

19. juni 2000

STATISTICS NORWAY



STATISTISK SENTRALBYRÅ

# Aktuell lastebilstatistikk



Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

**6/2000**

## Aktuell lastebilstatistikk

Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ans. red.),  
tlf.: 62 88 54 07, e-post:jan.monsrud@ssb.no,  
Ann-Kristin Svendby, tlf.: 62 88 55 40,  
e-post:ann-kristin.svendby@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:  
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,  
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,  
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,  
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,  
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,  
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

## Neste nummer

Utkommer 14. juli med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, juni 2000
- Lastebilundersøkelsen, 1. kvartal 2000. Nasjonale transporter
- Lastebilundersøkelsen 1. kvartal 2000. Internasjonale transporter

## Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

## Innhold

### Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, mai 2000 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Godstransport med lastebil over grensen, 1. kvartal 2000 .....	6

### Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
11. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal .....	12
12. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. Måned .....	12
13. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. Måned .....	13
14. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter tollsted. Måned .....	14
15. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter tollsted. Måned .....	15

### Figurer

Tømmertransportkostnader .....	16
Trekkbilkostnader .....	16
Kostnader for tanktransport uten henger .....	16
Kostnader for tanktransport med henger .....	16
Renovasjonsbilkostnader .....	16
Nærtransportkostnader .....	16
Kranbilkostnader .....	17
Kostnader for anleggstil uten henger .....	17
Kostnader for anleggstil med henger .....	17
Langtransportkostnader .....	17

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Kostnadsvekst for alle kjøretøygrupper

**Totalkostnadsindeksen økte for alle kjøretøygrupper fra april til mai. Den gjennomsnittlige kostnadsveksten var på 0,4 prosent.**

Den største økningen i perioden hadde renovasjonstransport med 0,5 prosent. Stigningen for de øvrige kjøretøygruppene var på 0,3 og 0,4 prosent. Årets fem første måneder viste en gjennomsnittlig økning i kostnadene på 0,4 prosent. Fra mai 1999 til mai 2000 hadde totalkostnadsindeksen økt med 4,1 prosent.

Delkostnadsindeksen for fergekostnader og bompenger hadde en gjennomsnittlig økning på 1,3 prosent i mai, hovedsakelig som følge av økte drivstoffkostnader. Kjøretøygruppene trekkbil for semitrailer og langtransport hadde en oppgang på 0,6 prosent i mai, mens delindeksen for de øvrige kjøretøygruppene steg med 1,4 prosent.

Kapitalkostnadsindeksen økte også denne måneden. Den gjennomsnittlige økningen fra april til mai var på 0,8 prosent. Størst økning hadde renovasjonstransport og langtransport med henholdsvis 1,6 og 1,0 prosent. Oppgangen i kapitalkostnadene skyldes også denne måneden i hovedsak økte rentekostnader. I løpet av årets fem første måneder steg kapitalkostnadsindeksen med 0,4 prosent.

Delkostnadsindeksen for drivstoff steg fra april til mai med i gjennomsnitt 0,8 prosent. I løpet av de siste 12 månedene økte drivstoffindeksen med 18,1 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle kjøretøygrupper, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalkostnadsindekser.

Administrasjonskostnadsindeksen var den eneste delkostnadsindeksen som hadde nedgang, i gjennomsnitt på 0,1 prosent. Administrasjonskostnadene har det siste året hatt en økning på 0,6 prosent.

**Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100**

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>1999</b>					
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Mars	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4

<b>2000</b>					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Prosentvisendring april 00 - mai 00	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5

Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
----------------------------	-----------------------	---	--	--

<b>1999</b>					
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Mars	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6

<b>2000</b>					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Prosentvisendring april 00 - mai 00	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4

De øvrige delkostnadsindeksene viste ingen endring eller en svak økning sist måned.

**Mer informasjon og e-post:**

Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.  
Tabeller sidene: 7-11.

**Om statistikken**

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$



# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Mer gods med lastebil over grensen

2,4 millioner tonn gods ble fraktet til og fra Norge i 1. kvartal 2000. Økningen er vel 12 prosent fra samme periode i fjor. 87 000 lastebiler fraktet om lag 1,4 millioner tonn inn til landet. Nesten 1 million tonn ble kjørt ut av Norge av rundt regnet 63 000 biler.

Nesten 151 000 biler passerte grensen i 1. kvartal 2000, en økning fra 1999 på 11,7 prosent.

De norskregistrerte bilene fraktet vel 1 million tonn inn/ut av landet i 1. kvartal 2000, en økning på 10,4 prosent fra 1. kvartal i 1999. Dette utgjorde 44,8 prosent av den totale transporterte mengden. I 1. kvartal 1999 var den tilsvarende andelen 45,2 prosent. De svenskregistrerte bilene fraktet 36,9 prosent av den totale mengden, i 1. kvartal 1999 var andelen 36,3 prosent.

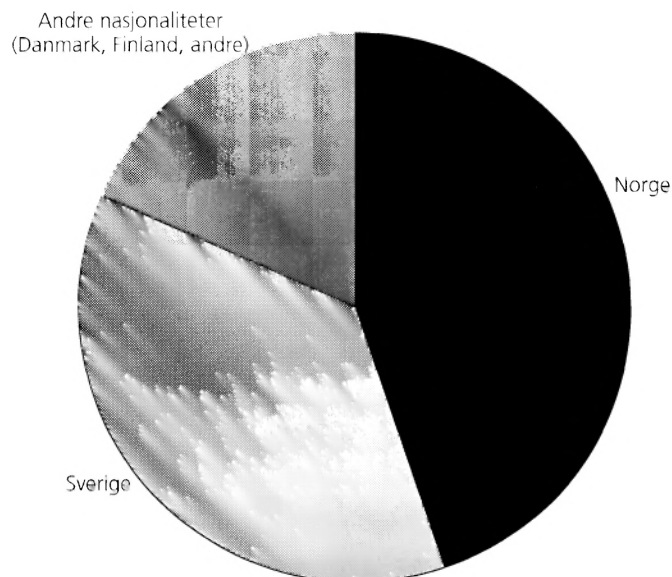
Trafikken over Svinesund tollsted økte med 8,6 prosent fra 1. kvartal 1999, og utgjorde 1,1 million tonn gods ved utgangen av 1. kvartal 2000. Dette utgjorde 46 prosent av den totale mengden. Det passerte nesten 72 000 lastebiler med last over Svinesund, mens det over Hån/Ørje passerte vel 32 000 biler. Dette utgjorde til sammen 69 prosent av alle lastebiler

med last som passerte inn eller ut av Norge i 1. kvartal 2000, omtrent det samme som i tilsvarende periode i 1999.

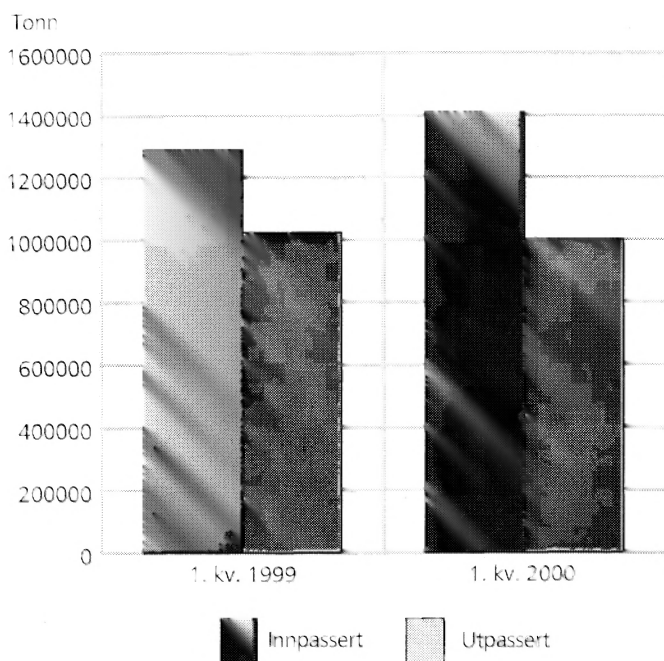
## Mer informasjon:

Benthe.Norunn.Johnsrud@ssb.no,  
tlf. 62 88 54 38, eller  
Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no,  
tlf. 62 88 54 15.

Godstransport med lastebil over grensen. Andelen innpasserte og utpasserte biler etter nasjonalitet. Prosent. 1. kvartal 2000



Godstransport med lastebil over grensen, innpassert og utpassert mengde. 1. kvartal 2000



## 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober .....	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember .....	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
<b>2000</b>									
Januar .....	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar .....	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars .....	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April .....	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai .....	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2

## 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August .....	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September .....	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober .....	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November .....	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember .....	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
<b>1999</b>									
Januar .....	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar .....	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars .....	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April .....	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai .....	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni .....	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli .....	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August .....	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September .....	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober .....	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November .....	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember .....	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
<b>2000</b>									
Januar .....	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar .....	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars .....	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April .....	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai .....	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3

## 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August .....	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September .....	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober .....	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November .....	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember .....	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
<b>1999</b>									
Januar .....	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar .....	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars .....	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April .....	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai .....	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni .....	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August .....	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September .....	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober .....	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November .....	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember .....	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
<b>2000</b>									
Januar .....	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars .....	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April .....	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3

## 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August .....	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September .....	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober .....	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November .....	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember .....	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
<b>1999</b>									
Januar .....	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar .....	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars .....	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April .....	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai .....	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni .....	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli .....	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August .....	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September .....	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober .....	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November .....	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember .....	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
<b>2000</b>									
Januar .....	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar .....	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars .....	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April .....	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai .....	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3



## 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August .....	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September .....	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober .....	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November .....	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember .....	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
<b>1999</b>									
Januar .....	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar .....	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars .....	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April .....	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai .....	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni .....	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli .....	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August .....	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September .....	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober .....	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November .....	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember .....	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars .....	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April .....	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai .....	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1

## 6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August .....	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September .....	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober .....	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November .....	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember .....	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
<b>1999</b>									
Januar .....	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar .....	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars .....	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April .....	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai .....	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni .....	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August .....	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September .....	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober .....	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November .....	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember .....	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar .....	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars .....	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April .....	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai .....	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August .....	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September .....	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober .....	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November .....	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember .....	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar .....	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars .....	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April .....	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai .....	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni .....	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli .....	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August .....	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September .....	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober .....	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November .....	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember .....	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
<b>2000</b>									
Januar .....	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar .....	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars .....	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April .....	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August .....	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September .....	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober .....	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November .....	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember .....	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar .....	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars .....	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April .....	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai .....	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni .....	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli .....	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August .....	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September .....	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober .....	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember .....	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
<b>2000</b>									
Januar .....	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar .....	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars .....	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April .....	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai .....	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7

## 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August .....	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September .....	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober .....	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November .....	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember .....	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
<b>1999</b>									
Januar .....	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar .....	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars .....	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April .....	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli .....	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August .....	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September .....	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober .....	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November .....	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember .....	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar .....	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars .....	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April .....	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai .....	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4

## 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August .....	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September .....	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober .....	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November .....	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember .....	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar .....	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars .....	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April .....	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai .....	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni .....	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli .....	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August .....	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September .....	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober .....	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November .....	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember .....	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar .....	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars .....	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April .....	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai .....	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9

## Godstransport med lastebil over grensen, 1. kvartal 2000

### 11. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal



	Innpassert		Utpassert	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn
<b>1999</b> .....	<b>308 833</b>	<b>4 896 414</b>	<b>248 639</b>	<b>3 931 133</b>
1. kvartal .....	74 614	1 187 459	60 306	961 754
2. kvartal .....	78 169	1 238 430	62 720	989 572
3. kvartal .....	74 729	1 181 666	61 048	956 569
4. kvartal .....	81 321	1 288 859	64 565	1 023 238
<b>2000</b>				
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	63 466	999 854

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

### 12. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. Måned



	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
<b>1999</b> .....	<b>308 833</b>	<b>4 896 414</b>	<b>121 945</b>	<b>1 915 137</b>	<b>121 936</b>	<b>1 984 278</b>	<b>27 856</b>	<b>413 652</b>	<b>18 166</b>	<b>308 893</b>	<b>18 930</b>	<b>274 454</b>
1. kvartal .....	74 614	1 187 459	30 428	481 767	28 535	465 257	6 920	103 467	4 255	72 455	4 476	64 513
Januar .....	23 244	367 603	9 449	147 462	8 654	140 276	2 238	33 669	1 530	26 394	1 373	19 802
Februar .....	23 660	370 016	9 601	149 422	9 111	145 294	2 262	33 623	1 231	20 609	1 455	21 068
Mars .....	27 710	449 840	11 378	184 883	10 770	179 687	2 420	36 175	1 494	25 452	1 648	23 643
2. kvartal .....	78 169	1 238 430	30 869	487 146	31 195	505 085	6 773	100 293	4 663	78 739	4 669	67 167
April .....	24 985	403 214	9 898	157 656	10 045	167 415	2 140	31 922	1 421	24 717	1 481	21 504
Mai .....	24 997	393 403	9 744	153 170	10 062	161 445	2 158	32 022	1 528	25 389	1 505	21 377
Juni .....	28 187	441 813	11 227	176 320	11 088	176 225	2 475	36 349	1 714	28 633	1 683	24 286
3. kvartal .....	74 729	1 181 666	28 737	448 653	30 217	494 045	6 773	100 571	4 391	71 443	4 611	66 954
Juli .....	21 290	334 370	8 462	133 880	8 170	130 872	2 084	30 744	1 182	18 670	1 392	20 204
August .....	25 423	400 949	9 684	149 423	10 561	173 527	2 262	33 326	1 374	22 233	1 542	22 440
September .....	28 016	446 347	10 591	165 350	11 486	189 646	2 427	36 501	1 835	30 540	1 677	24 310
4. kvartal .....	81 321	1 288 859	31 911	497 571	31 989	519 891	7 390	109 321	4 857	86 256	5 174	75 820
Oktober .....	27 941	435 028	10 927	168 386	10 868	173 284	2 599	38 383	1 744	28 801	1 803	26 174
November .....	27 896	448 238	10 959	172 426	11 034	182 550	2 497	37 054	1 657	30 410	1 749	25 798
Desember .....	25 484	405 593	10 025	156 759	10 087	164 057	2 294	33 884	1 456	27 045	1 622	23 848
<b>2000</b>												
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	34 748	558 690	34 528	563 195	7 371	110 656	5 339	99 746	5 216	77 107
Januar .....	26 573	425 199	10 495	168 637	10 504	166 279	2 241	33 333	1 777	34 123	1 556	22 827
Februar .....	29 143	472 755	11 467	183 845	11 951	196 852	2 464	37 497	1 530	28 899	1 731	25 662
Mars .....	31 486	511 440	12 786	206 208	12 073	200 064	2 666	39 826	2 032	36 724	1 929	28 618

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

## 13. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. Måned



	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn
<b>1999</b> .....	<b>248 639</b>	<b>3 931 133</b>	<b>127 003</b>	<b>2 030 676</b>	<b>83 350</b>	<b>1 303 264</b>	<b>13 241</b>	<b>210 914</b>	<b>12 228</b>	<b>183 251</b>	<b>12 817</b>	<b>203 028</b>
1. kvartal .....	60 306	961 754	30 621	494 810	20 256	316 485	3 319	52 875	3 125	49 187	2 985	48 397
Januar .....	18 203	288 838	9 386	150 232	5 862	91 430	1 102	17 419	926	15 223	927	14 534
Februar .....	20 171	319 773	10 031	162 059	6 915	107 598	1 039	16 550	1 219	18 306	967	15 260
Mars .....	21 932	353 143	11 204	182 519	7 479	117 457	1 178	18 906	980	15 658	1 091	18 603
2. kvartal .....	62 720	989 572	31 821	506 792	21 351	334 402	3 270	52 357	3 042	44 963	3 236	51 058
April .....	20 166	317 954	10 292	163 785	6 829	107 047	1 025	16 335	977	14 526	1 043	16 261
Mai .....	19 606	309 236	9 898	157 311	6 682	104 282	1 045	16 936	966	14 891	1 015	15 816
Juni .....	22 948	362 382	11 631	185 696	7 840	123 073	1 200	19 086	1 099	15 546	1 178	18 981
3. kvartal .....	61 048	956 569	31 000	488 947	20 633	322 666	3 205	50 423	3 052	44 731	3 158	49 802
Juli .....	17 362	274 232	8 890	140 632	5 764	91 680	931	14 956	891	12 848	886	14 116
August .....	21 256	329 733	10 768	167 494	7 278	112 673	1 112	17 213	1 006	15 274	1 092	17 079
September .....	22 430	352 604	11 342	180 821	7 591	118 313	1 162	18 254	1 155	16 609	1 180	18 607
4. kvartal .....	64 565	1 023 238	33 561	540 127	21 110	329 711	3 447	55 259	3 009	44 370	3 438	53 771
Oktober .....	22 453	351 909	11 565	181 737	7 436	116 582	1 187	19 007	1 081	16 027	1 184	18 556
November .....	22 969	364 568	12 008	193 823	7 534	117 342	1 209	19 336	1 008	15 099	1 210	18 968
Desember .....	19 143	306 761	9 988	164 567	6 140	95 787	1 051	16 916	920	13 244	1 044	16 247
<b>2000</b>												
1. kvartal .....	63 466	999 854	32 590	519 644	21 013	326 998	3 333	53 191	3 185	47 835	3 345	52 186
Januar .....	20 454	320 692	10 561	168 175	6 906	107 230	1 057	16 688	906	12 524	1 024	16 075
Februar .....	20 632	326 090	10 726	171 644	6 764	105 849	1 086	17 381	952	13 985	1 104	17 231
Mars .....	22 380	353 072	11 303	179 825	7 343	113 919	1 190	19 122	1 327	21 326	1 217	18 880

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.



## Godstransport med lastebil over grensen, 1. kvartal 2000

### 14. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og tollsted. Måned



	Alle tollsteder		Svinesund		Hån		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
<b>1999</b> .....	<b>308 833</b>	<b>4 896 414</b>	<b>152 923</b>	<b>2 293 838</b>	<b>55 245</b>	<b>878 657</b>	<b>31 694</b>	<b>480 910</b>	<b>13 624</b>	<b>268 356</b>	<b>5 909</b>	<b>90 498</b>	<b>49 438</b>	<b>884 155</b>
1. kvartal .....	74 614	1 187 459	37 334	560 027	13 462	209 753	6 534	98 010	3 602	69 074	1 442	21 094	12 240	229 501
Januar .....	23 244	367 603	11 397	170 960	4 034	63 002	2 205	33 075	1 311	22 938	417	5 923	3 880	71 705
Februar ...	23 660	370 016	12 371	185 578	4 421	68 572	2 097	31 455	527	8 873	509	7 423	3 735	68 115
Mars .....	27 710	449 840	13 566	203 489	5 007	78 179	2 232	33 480	1 764	37 263	516	7 748	4 625	89 681
2. kvartal .....	78 169	1 238 430	37 323	559 812	14 588	234 084	8 398	125 970	3 861	68 004	1 544	25 952	12 455	224 608
April .....	24 985	403 214	11 832	177 461	4 837	79 838	2 671	40 065	1 227	22 482	455	8 049	3 963	75 319
Mai .....	24 997	393 403	11 963	179 440	4 550	71 720	2 713	40 695	1 328	23 246	519	8 661	3 924	69 641
Juni .....	28 187	441 813	13 528	202 911	5 201	82 526	3 014	45 210	1 306	22 276	570	9 242	4 568	79 648
3. kvartal .....	74 729	1 181 666	37 411	561 189	12 918	204 771	8 107	127 105	3 078	66 980	1 286	18 527	11 929	203 094
Juli .....	21 290	334 370	11 498	172 466	3 067	48 602	2 011	35 665	945	16 484	397	5 387	3 372	55 766
August ....	5 423	400 949	12 282	184 240	4 820	76 276	2 824	42 360	886	21 687	421	5 973	4 190	70 413
September	28 016	446 347	13 631	204 483	5 031	79 893	3 272	49 080	1 247	28 809	468	7 167	4 367	76 915
4. kvartal ....	81 321	1 288 859	40 855	612 810	14 277	230 049	8 655	129 825	3 083	64 298	1 637	24 925	12 814	226 952
Oktober ...	27 941	435 028	14 502	217 522	4 737	75 274	2 972	44 580	837	14 793	535	8 090	4 358	74 769
November	27 896	448 238	13 624	204 371	4 847	78 933	3 015	45 225	1 214	26 592	608	9 577	4 588	83 540
Desember	25 484	405 593	12 729	190 917	4 693	75 842	2 668	40 020	1 032	22 913	494	7 258	3 868	68 643
<b>2000</b>														
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	41 164	617 456	16 760	271 447	8 892	133 365	5 363	111 467	1 609	25 912	13 414	249 747
Januar .....	26 573	425 199	12 454	186 811	5 142	84 125	2 661	39 915	1 688	29 235	527	8 277	4 101	76 836
Februar ...	29 143	472 755	13 806	207 079	5 544	89 454	3 034	45 510	1 907	43 525	544	7 885	4 308	79 302
Mars .....	31 486	511 440	14 904	223 566	6 074	97 868	3 197	47 940	1 768	38 707	538	9 750	5 005	93 609

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

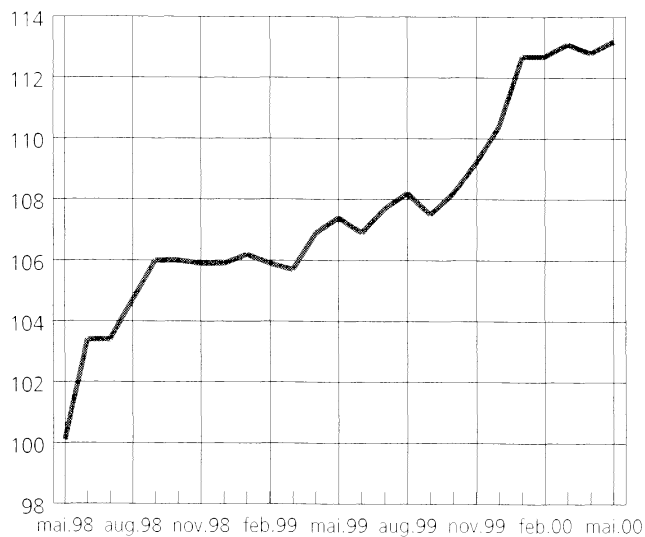
## 15. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og tollsted. Måned



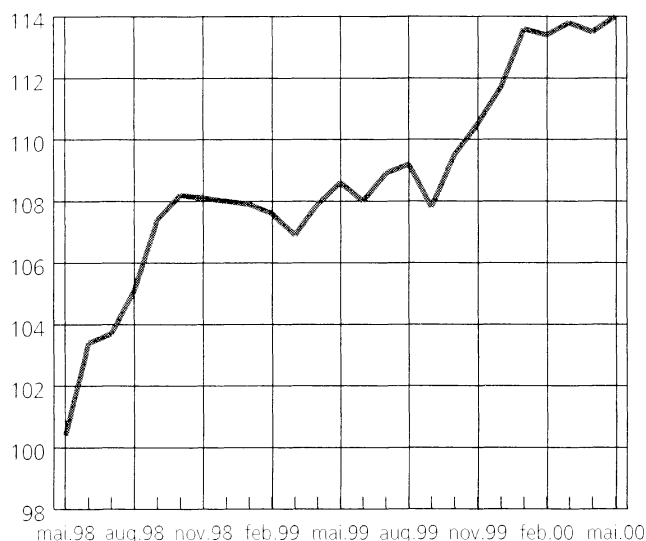
	Alle tollsteder		Svinesund		Hån		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
<b>1999</b> .....	<b>248 639</b>	<b>3 931 133</b>	<b>117 584</b>	<b>1 881 344</b>	<b>58 011</b>	<b>871 710</b>	<b>34 901</b>	<b>526 385</b>	<b>5 995</b>	<b>106 988</b>	<b>4 616</b>	<b>70 112</b>	<b>27 532</b>	<b>474 594</b>
1. kvartal .....	60 306	961 754	28 820	461 120	14 575	220 170	8 013	120 195	1 520	27 969	1 213	18 424	6 165	113 876
Januar .....	8 203	288 838	9 024	144 384	4 190	62 850	2 373	35 595	597	10 222	360	5 352	1 659	30 435
Februar .....	20 171	319 773	9 178	146 848	5 323	79 845	2 672	40 080	470	8 546	402	5 898	2 126	38 556
Mars .....	21 932	353 143	10 618	169 888	5 062	77 475	2 968	44 520	453	9 201	451	7 174	2 380	44 885
2. kvartal .....	62 720	989 572	28 692	459 072	14 345	215 175	10 344	155 160	1 416	25 261	1 140	17 646	6 783	117 258
April .....	20 166	317 954	8 945	143 120	4 565	68 475	3 771	56 565	423	6 905	384	6 007	2 078	36 882
Mai .....	19 606	309 236	9 296	148 736	4 559	68 385	2 790	41 850	462	8 447	348	5 352	2 151	36 466
Juni .....	22 948	362 382	10 451	167 216	5 221	78 315	3 783	56 745	531	9 909	408	6 287	2 554	43 910
3. kvartal .....	61 048	956 569	28 636	458 176	15 239	228 585	8 210	126 020	1 365	23 846	981	13 512	6 617	106 430
Juli .....	17 362	274 232	8 260	132 160	4 716	70 740	1 742	29 000	351	6 383	305	4 001	1 988	31 948
August .....	21 256	329 733	9 836	157 376	5 341	80 115	3 068	46 020	490	8 805	295	3 880	2 226	33 537
September .....	22 430	352 604	10 540	168 640	5 182	77 730	3 400	51 000	524	8 658	381	5 631	2 403	40 945
4. kvartal .....	64 565	1 023 238	31 436	502 976	13 852	207 780	8 334	125 010	1 694	29 912	1 282	20 530	7 967	137 030
Oktober .....	22 453	351 909	10 812	172 992	4 814	72 210	3 311	49 665	596	11 250	410	6 288	2 510	39 504
November .....	22 969	364 568	10 980	175 680	4 837	72 555	3 205	48 075	581	10 120	446	7 366	2 920	50 772
Desember .....	19 143	306 761	9 644	154 304	4 201	63 015	1 818	27 270	517	8 542	426	6 876	2 537	46 754
<b>2000</b>														
1. kvartal .....	63 466	999 854	30 699	491 184	15 293	229 395	7 804	117 075	1 392	22 847	1 417	22 278	6 861	117 075
Januar .....	20 454	320 692	9 762	156 192	5 589	83 835	2 315	34 725	366	5 980	402	6 097	2 020	33 863
Februar .....	20 632	326 090	10 071	161 136	4 620	69 300	2 608	39 136	497	8 055	489	7 956	2 347	40 507
Mars .....	22 380	353 072	10 866	173 856	5 084	76 260	2 881	43 214	529	8 812	526	8 225	2 494	42 705

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

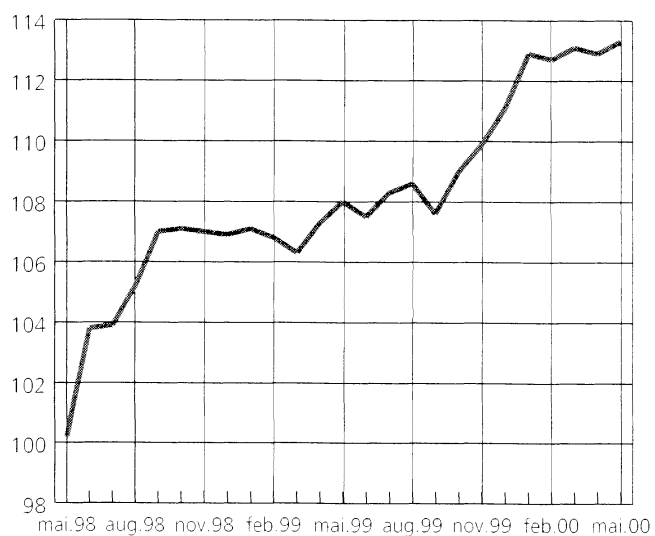
## Tømmertransportkostnader



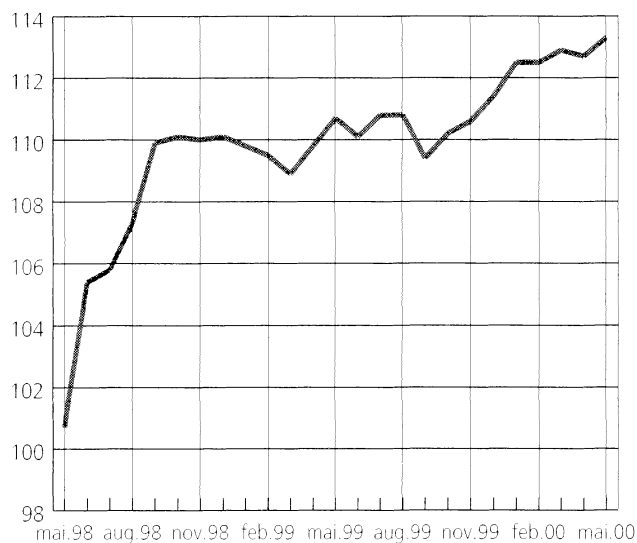
## Kostnader for tanktransport med henger



## Trekkbilkostnader



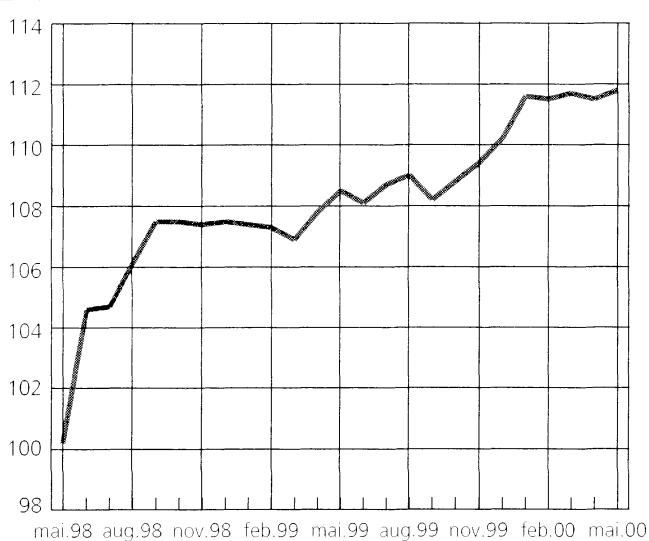
## Renovasjonsbilkostnader



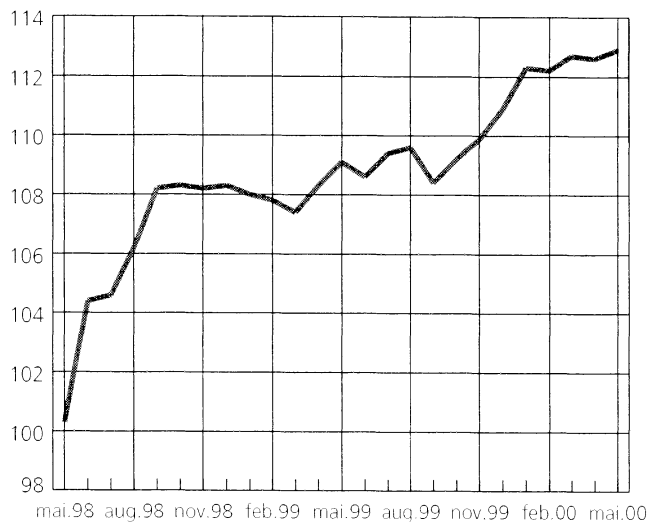
## Kostnader for tanktransport uten henger



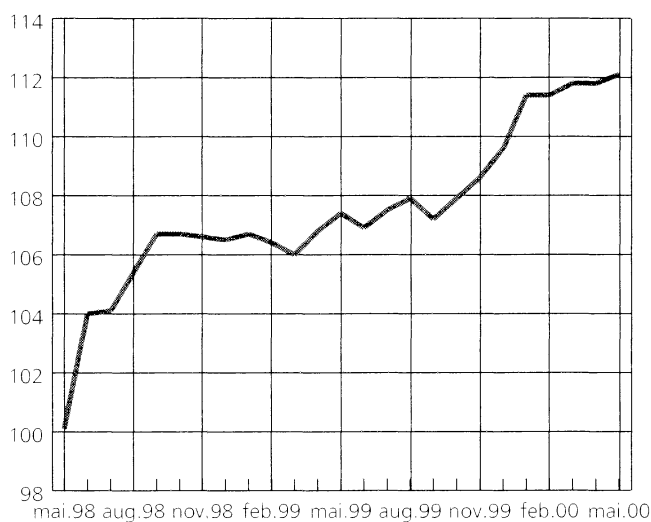
## Nærtransportkostnader



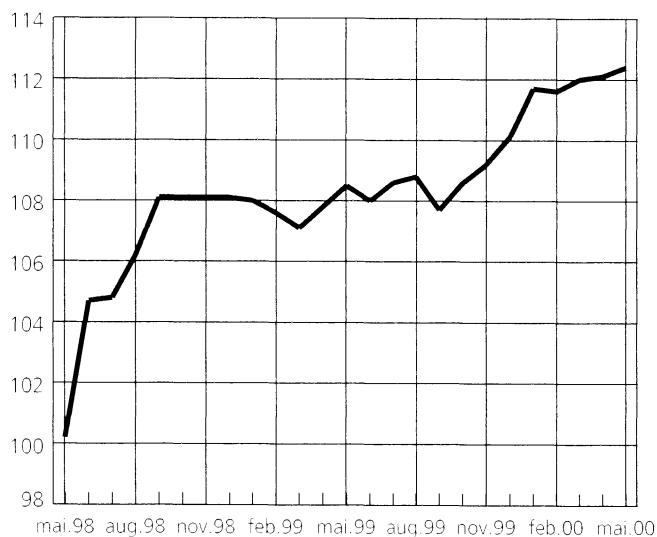
Kranbilkostnader



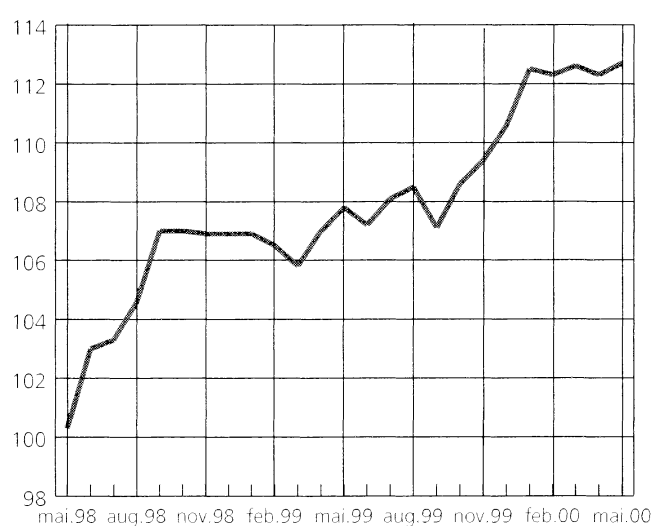
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95

