

18. mai 2000

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

# Aktuell lastebilstatistikk



Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

**5/2000**

## Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ans. red.),  
tlf.: 62 88 54 07, e-post:jan.monsrud@ssb.no,  
Ann-Kristin Svendby, tlf.: 62 88 55 40,  
e-post:ann-kristin.svendby@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:  
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,  
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,  
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,  
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,  
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,  
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

## Nestenummer

Utkommer 19. juni med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, mai 2000
- Lastebilundersøkelsen, 1. kvartal 2000. Nasjonale transporter
- Godstranport med lastebil over grensen, 1. kvartal 2000

## Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

## Innhold

### Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, april 2000 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Lastebilundersøkelsen, 4. kvartal 1999. Internasjonale transporter .....	6

### Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
11. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal .....	12
12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal . 1 000 tonn .....	12
13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Millioner tonnkilometer .....	13
14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal ..	14
15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal ...	15
16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe. Kvartal .....	16
17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe. Kvartal .....	17

### Figurer

Tømmertransportkostnader .....	18
Trekkbilkostnader .....	18
Kostnader for tanktransport uten henger .....	18
Kostnader for tanktransport med henger .....	18
Renovasjonsbilkostnader .....	18
Nærtransportkostnader .....	18
Kranbilkostnader .....	19
Kostnader for anleggstil uten henger .....	19
Kostnader for anleggstil med henger .....	19
Langtransportkostnader .....	19

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Svak nedgang i lastebilkostnadene

**Totalkostnadsindeksen gikk i gjennomsnitt ned med 0,2 prosent fra mars til april. Dette skyldes særlig lavere dieselpriiser.**

Den største nedgangen hadde tankbil uten henger med 0,4 prosent, mens anleggstransport uten henger hadde en svak økning på 0,1 prosent. Årets fire første måneder viste en gjennomsnittlig økning i kostnadene på 0,1 prosent. I løpet av det siste året var økningen på 4,4 prosent.

Nedgang i dieselpriiser i april bidro til at drivstoffindeksen sank med 2,1 prosent. Til tross for nedgangen i april har dieselpriiser økt med 17,3 prosent i løpet av det siste året. Reduksjonen i april skyldtes i stor grad endringer i råoljeprisene. Drivstoffindeksen er den samme for alle grupperne, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene.

Kapitalkostnadsindeksen økte i april med i gjennomsnitt 0,6 prosent. Den største økningen hadde renovasjonstransport og nærtransport med henholdsvis 1,2 og 1,1 prosent. Oppgangen i kapitalkostnadene den siste måneden skyldtes i hovedsak økte rentekostnader. Den gjennomsnittlige kostnadsveksten for alle kjøretøygruppene var på 1,1 prosent i løpet av det siste året.

Forsikringsindeksen hadde en gjennomsnittlig økning på 1,9 prosent i april. Enkelte kjøretøygrupper viste en oppgang, mens andre hadde en nedgang.

Administrasjonskostnadsindeksen viste en gjennomsnittlig økning med 0,1 prosent. Årsaken til oppgangen var økte priser på husleie og kontorrekvisita. Økningen det siste året har i gjennomsnitt vært på 0,7 prosent.

Delkostnadsindeksen for fergekostnader og bompenger viste en økning for trekkbiltransport og langtransport. Økningen var på 1,9 prosent for begge gruppene, mens de øvrige var uforandret.

**Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100**



Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>1999</b>					
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Mars	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
<b>2000</b>					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Prosentvis endring mars 00 - april 00	-0,3	-0,2	-0,4	-0,3	-0,4
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
<b>1999</b>					
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Mars	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
<b>2000</b>					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Prosentvis endring mars 00 - april 00	-0,2	-0,1	0,1	0,0	-0,3

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring sist måned.

**Mer informasjon og e-post:**

Ann-Kristin Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16. Tabeller sidene: 7-11.

**Om statistikken**

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177



## Økt aktivitet for norske lastebiler utenlands

**Både transportarbeidet, transportert mengde og kjørte kilometer gikk opp i 1999 i forhold til 1998. Transportarbeidet for norskregistrerte godsbiler i utenlandstransport utgjorde nærmere 3,2 milliarder tonnkilometer i 1999. Dette var 5,7 prosent mer enn året før.**

Det ble transportert nesten 4 millioner tonn gods i 1999, dette utgjorde en økning på 1,4 prosent i forhold til i 1998. Den totale kjørelengden med og uten last i forbindelse med utenlandskjøring, var på vel 200 millioner kilometer i 1999, en økning på hele 8,8 prosent i forhold til året før.

Det samlede transportarbeidet for norskregistrerte biler var 15,7 milliarder tonnkilometer i 1999. Utenlandstransportene utgjorde dermed 20,3 prosent av de norske bilenes samlede transportarbeid. Målt etter transportmengde er bildet helt annerledes, siden utenlandsturene er betydelig lengre enn turene som kjøres innenlands. Den veide gjennomsnittlige transportlengden per tonn var i 1999 hele 799,2 km for utenlandstransportene, mens den var 51,9 kilometer for de innenlandske godstransportene. De korte turene innenlands førte til at utenlandstransportens andel av den totale transportmengden var på kun 1,6 prosent i fjor.

Transportarbeidet som ble utført på turer fra og til Norge gikk i perioden 1998 til 1999 opp med henholdsvis 5,5 prosent og 4,6 prosent. Tredjelands-

kjøringen utgjorde 77,3 millioner tonnkilometer i 1999, en oppgang på 5,2 prosent fra 1998. Kabotasjetransportene hadde en markant økning fra 6,5 millioner tonnkilometer i 1998 til 24,4 millioner tonnkilometer i 1999. I 1999 transporterte norskregistrerte lastebiler mer gods til Norge enn fra Norge. Det ble transportert 2 millioner tonn til Norge og 1,8 millioner tonn fra Norge i den gjeldende perioden. Dette utgjorde henholdsvis en oppgang på 7,7 prosent og en nedgang på 6,4 prosent fra 1998 til 1999. Det ble også fraktet mer gods mellom to utland (tredjelandskjøring) og innenfor et annet land (kabotasjekjøring) i 1999 enn i 1998. Biler i tredjelandstransport fraktet vel 74 000 tonn gods, eller 1,9 prosent av den samlede transportmengden ved de internasjonale transportene i 1999.

### Redusert godstransport til Sverige

Hovedtyngden av varetransportene går fortsatt til og fra Sverige. Det er likevel den reduserte godstransporten til Sverige som hovedsakelig trekker ned den totale transportmengden fra Norge. Mengden transportert fra Norge til Sverige gikk ned med drøyt 180 000 tonn fra 1998 til året etter. Denne reduserte transportmengden førte til at andelen av det eksporterte godset som ble transportert fra Norge til Sverige gikk ned fra 56,9 prosent i 1998 til 50,6 prosent i 1999. Den totale transportmengden fraktet til og fra Sverige gikk fra 1998 til 1999 ned med 160 000 tonn. Disse transportene utgjorde dermed 56,8 prosent av det importerte og

eksporterte godset transportert med norskregistrerte godsbiler i 1999.

Transport av stykkgoods, metallprodukter og andre varer sto for 51,1 prosent av det samlede transportarbeidet med norske biler i utenlandstransport i 1999. I 1998 var andelen 50,4 prosent. Det var også disse vareslagene det ble transportert mest av utenlands i 1999. Det ble transportert absolutt mest av vareslagene grus, sand med videre innenlands i 1999, men disse vareslagene utgjorde bare 4,6 prosent av den samlede transportmengden til og fra Norge i perioden.

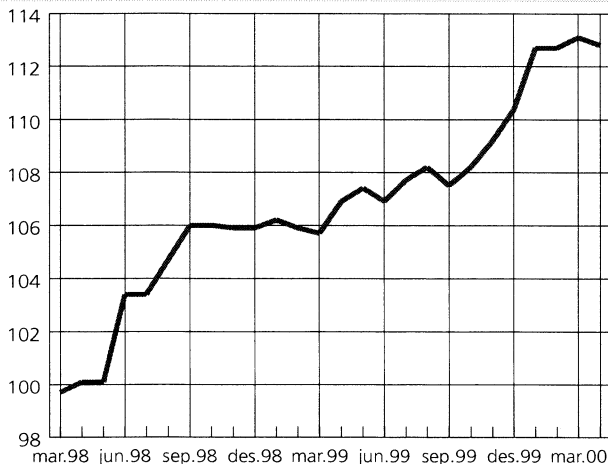
### Hovedtall for 4. kvartal 1999

Det ble totalt fraktet vel 1 million tonn gods i 4. kvartal 1999. Dette er en reduksjon på 3,1 prosent i forhold til 4. kvartal året før. Omfanget av de lange turene økte i gjeldende periode, slik at transportarbeidet likevel gikk opp med 6 prosent til 859,4 millioner tonnkilometer. Norskregistrerte biler fraktet 0,46 millioner tonn gods fra Norge til utlandet i 4. kvartal 1999. Dette er en reduksjon på 11,3 prosent i forhold til samme periode året før. Den totale kjørelengden i Norge og utlandet i forbindelse med utenlandsturen, var på vel 52 millioner kilometer i 4. kvartal 1999. Andelen kjørte kilometer uten last i perioden var på 13,1 prosent.

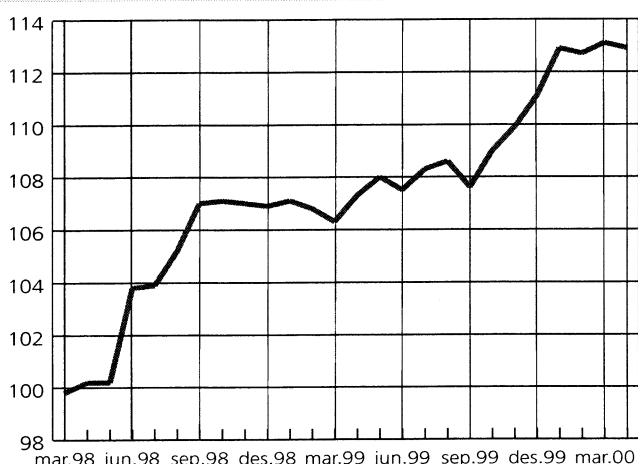
### Mer informasjon:

Ole.Jacob.Eide@ssb.no, tlf. 62 88 53 58, eller Elin.Hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Andel av samlet transportmengde fraktet og transportarbeid utført med norske biler i innenlands- og utenlandstrafikk. 1999. Prosent



Transportarbeid utført i alt og på turer til Norge og fra Norge. 1996-1999. Millioner tonnkilometer



1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober .....	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember .....	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
<b>2000</b>									
Januar .....	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar .....	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars .....	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April .....	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August .....	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September .....	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober .....	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November .....	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember .....	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
<b>1999</b>									
Januar .....	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar .....	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars .....	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April .....	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai .....	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni .....	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli .....	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August .....	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September .....	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober .....	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November .....	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember .....	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
<b>2000</b>									
Januar .....	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar .....	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars .....	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April .....	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August .....	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September .....	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober .....	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November .....	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember .....	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
<b>1999</b>									
Januar .....	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar .....	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars .....	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April .....	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai .....	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni .....	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August .....	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September .....	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober .....	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November .....	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember .....	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
<b>2000</b>									
Januar .....	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars .....	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April .....	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5

### 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August .....	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September .....	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober .....	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November .....	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember .....	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
<b>1999</b>									
Januar .....	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar .....	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars .....	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April .....	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai .....	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni .....	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli .....	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August .....	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September .....	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober .....	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November .....	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember .....	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
<b>2000</b>									
Januar .....	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar .....	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars .....	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April .....	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3



5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100



Kostnadstyper

	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August .....	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September .....	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober .....	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November .....	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember .....	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
<b>1999</b>									
Januar .....	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar .....	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars .....	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April .....	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai .....	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni .....	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli .....	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August .....	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September .....	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober .....	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November .....	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember .....	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars .....	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April .....	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100



Kostnadstyper

	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August .....	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September .....	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober .....	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November .....	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember .....	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
<b>1999</b>									
Januar .....	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar .....	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars .....	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April .....	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai .....	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni .....	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August .....	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September .....	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober .....	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November .....	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember .....	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar .....	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars .....	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April .....	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August .....	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September .....	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober .....	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November .....	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember .....	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar .....	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars .....	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April .....	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai .....	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni .....	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli .....	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August .....	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September .....	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober .....	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November .....	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember .....	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
<b>2000</b>									
Januar .....	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar .....	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars .....	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April .....	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9

### 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August .....	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September .....	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober .....	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November .....	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember .....	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar .....	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars .....	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April .....	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai .....	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni .....	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli .....	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August .....	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September .....	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober .....	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember .....	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
<b>2000</b>									
Januar .....	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar .....	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars .....	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April .....	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7

## 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August .....	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September .....	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober .....	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November .....	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember .....	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
<b>1999</b>									
Januar .....	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar .....	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars .....	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April .....	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli .....	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August .....	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September .....	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober .....	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November .....	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember .....	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar .....	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars .....	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April .....	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8

## 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August .....	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September .....	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober .....	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November .....	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember .....	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar .....	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars .....	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April .....	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai .....	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni .....	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli .....	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August .....	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September .....	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober .....	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November .....	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember .....	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar .....	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars .....	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April .....	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7

**11. Transportytelser<sup>1</sup> for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal**


	Kjøretøykilometer			Antall sendinger		Transportmengde		Gjennomsnittlig transportlengde per tonn	Tomkjøringsprosent	Kapasitetsutnyttning				
	I alt	Km kjørt i Norge	Med last	I alt	Med last	I alt	Transportarbeid			Vekt per sending	I alt	Korrigert for volum-gods	Med last	Korrigert for volum-gods
<b>1996</b> .....	<b>170,3</b>	..	..	..	..	<b>3 791,8</b>	<b>2 748,6</b>	..	..	..	..	..	..	
<b>1997</b> .....	<b>184,0</b>	..	..	..	..	<b>4 001,7</b>	<b>3 161,2</b>	..	..	..	..	..	..	
1. kvartal .....	41,4	..	..	..	..	1 051,3	812,7	..	..	..	..	..	..	
2. kvartal .....	44,4	..	..	..	..	1 012,5	712,3	..	..	..	..	..	..	
3. kvartal .....	47,5	..	..	..	..	907,8	781,3	..	..	..	..	..	..	
4. kvartal .....	50,7	..	..	..	..	1 030,1	854,9	..	..	..	..	..	..	
<b>1998</b> .....	<b>184,9</b>	..	..	..	..	<b>3 915,1</b>	<b>3 002,6</b>	..	..	..	..	..	..	
1. kvartal .....	51,3	..	..	..	..	1 004,2	859,0	..	..	..	..	..	..	
2. kvartal .....	40,1	..	..	..	..	936,0	652,7	..	..	..	..	..	..	
3. kvartal .....	44,0	..	..	..	..	918,9	680,5	..	..	..	..	..	..	
4. kvartal .....	49,5	..	..	..	..	1 056,0	810,4	..	..	..	..	..	..	
<b>1999</b> .....	<b>201,1</b>	<b>41,6</b>	<b>177,1</b>	<b>368,0</b>	<b>279,6</b>	<b>3 971,4</b>	<b>3 174,0</b>	<b>14,2</b>	<b>799,2</b>	<b>11,9</b>	<b>58,9</b>	<b>63,4</b>	<b>64,5</b>	<b>69,4</b>
1. kvartal .....	50,2	10,3	44,4	95,0	70,8	1 090,1	781,7	15,4	717,1	11,6	59,1	63,6	64,7	69,6
2. kvartal .....	50,0	10,1	44,8	92,7	74,1	903,4	783,1	12,2	866,8	10,4	59,8	65,7	64,7	70,9
3. kvartal .....	48,8	10,2	42,7	86,7	64,0	954,5	749,9	14,9	785,6	12,6	57,7	61,0	63,4	67,1
4. kvartal .....	52,1	10,9	45,3	93,6	70,6	1 023,4	859,4	14,5	839,7	13,1	58,9	63,2	65,1	69,8

**12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn**


	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabotasje	Tredjelandskjøring
<b>1996</b> .....	<b>3 791,9</b>	<b>1 933,3</b>	<b>1 806,6</b>	<b>17,6</b>	<b>34,4</b>
1. kvartal .....	960,0	477,3	463,3	3,8	15,6
2. kvartal .....	885,4	456,2	417,9	5,8	5,5
3. kvartal .....	953,5	511,7	429,9	4,8	7,1
4. kvartal .....	993,0	488,1	495,5	3,2	6,2
<b>1997</b> .....	<b>4 001,7</b>	<b>1 993,4</b>	<b>1 881,1</b>	<b>36,0</b>	<b>91,2</b>
1. kvartal .....	1 051,2	530,6	482,8	14,4	23,4
2. kvartal .....	1 012,5	495,4	492,3	7,6	17,2
3. kvartal .....	907,8	485,2	396,5	7,2	18,9
4. kvartal .....	1 030,2	482,2	509,5	6,8	31,7
<b>1998</b> .....	<b>3 914,9</b>	<b>1 950,7</b>	<b>1 862,5</b>	<b>40,1</b>	<b>61,6</b>
1. kvartal .....	1 004,0	514,2	459,9	18,4	11,5
2. kvartal .....	936,0	499,9	411,5	8,8	15,8
3. kvartal .....	918,9	414,3	488,1	4,6	11,9
4. kvartal .....	1 056,0	522,2	503,0	8,3	22,4
<b>1999</b> .....	<b>3 971,4</b>	<b>1 826,3</b>	<b>2 006,8</b>	<b>64,2</b>	<b>74,1</b>
1. kvartal .....	1 090,1	472,5	572,3	14,1	31,1
2. kvartal .....	903,4	436,4	434,9	19,8	12,3
3. kvartal .....	954,5	453,9	472,4	13,1	15,2
4. kvartal .....	1 023,4	463,4	527,3	17,1	15,5

## 13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer



	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabotasje	Tredjelandskjøring
<b>1996</b> .....	<b>2 748,6</b>	<b>1 506,7</b>	<b>1 201,6</b>	<b>3,6</b>	<b>36,7</b>
1. kvartal .....	760,5	413,6	328,2	0,5	18,2
2. kvartal .....	658,2	365,5	287,9	0,8	4,0
3. kvartal .....	730,5	416,8	304,0	1,8	7,9
4. kvartal .....	599,4	310,8	281,5	0,5	6,6
<b>1997</b> .....	<b>3 161,1</b>	<b>1 719,4</b>	<b>1 350,1</b>	<b>7,9</b>	<b>83,7</b>
1. kvartal .....	812,6	458,2	335,2	2,2	17,0
2. kvartal .....	712,3	388,8	306,3	1,2	16,0
3. kvartal .....	781,3	427,2	322,5	2,8	28,8
4. kvartal .....	854,9	445,2	386,1	1,7	21,9
<b>1998</b> .....	<b>3 002,6</b>	<b>1 604,0</b>	<b>1 318,6</b>	<b>6,5</b>	<b>73,5</b>
1. kvartal .....	859,0	473,9	361,5	2,2	21,4
2. kvartal .....	652,7	354,5	280,5	0,9	16,8
3. kvartal .....	680,5	339,7	324,6	0,8	15,3
4. kvartal .....	810,4	435,9	352,0	2,6	20,0
<b>1999</b> .....	<b>3 174,0</b>	<b>1 692,7</b>	<b>1 379,5</b>	<b>24,4</b>	<b>77,3</b>
1. kvartal .....	781,7	392,5	357,7	2,9	28,6
2. kvartal .....	783,1	431,8	327,3	12,9	11,2
3. kvartal .....	749,9	406,5	319,9	2,7	20,9
4. kvartal .....	859,4	462,0	374,7	6,0	16,7

14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal



	1997						1998					1999				
	1996	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
1 000 tonn																
<b>Transportmengde</b>																
<b>Alle land</b>	<b>1 933,3</b>	<b>1 989,0</b>	<b>530,6</b>	<b>495,4</b>	<b>485,2</b>	<b>482,2</b>	<b>1 950,7</b>	<b>514,2</b>	<b>499,9</b>	<b>414,3</b>	<b>522,2</b>	<b>1 826,3</b>	<b>472,5</b>	<b>436,4</b>	<b>453,9</b>	<b>463,4</b>
EU-land																
i alt .....	1 878,1	1 914,0	503,0	492,4	459,5	463,5	1 862,3	484,8	483,8	407,0	486,7	1 780,2	467,5	418,7	446,4	447,6
Belgia, Luxem- bourg .....	27,8	30,1	5,9	6,4	13,7	8,5	45,9	23,1	11,7	4,3	6,7	60,2	17,5	14,3	19,7	8,7
Danmark	157,4	192,1	35,8	57,0	35,6	63,7	189,6	45,5	21,7	57,1	65,3	198,9	37,5	36,6	82,1	42,7
Finland ...	37,3	46,3	7,0	9,7	24,6	5,0	39,6	10,9	13,5	4,8	10,5	22,9	6,8	5,6	5,4	5,0
Frankrike	100,5	118,6	24,6	20,9	17,0	56,1	98,7	29,7	27,5	19,2	22,3	118,4	28,7	32,3	21,4	36,0
Hellas .....	1,3	-	-	-	-	-	1,5	0,7	0,0	0,8	0,0	7,7	-	-	-	7,7
Italia .....	33,0	45,4	16,3	4,9	14,6	9,6	57,1	9,7	13,0	10,1	24,4	44,8	12,4	13,0	4,6	14,8
Nederland	62,9	49,4	7,6	18,2	5,0	18,7	71,6	21,5	20,9	10,9	18,2	104,3	16,5	29,0	17,6	41,1
Portugal .	6,1	5,1	3,1	0,8	1,1	-	13,3	11,1	0,5	1,8	0,0	2,9	1,3	1,6	-	-
Spania ....	25,8	19,7	11,4	3,7	3,0	1,6	21,0	4,3	1,4	4,5	10,8	11,2	2,5	5,6	0,2	2,8
Storbri- tannia ....	8,4	5,0	2,2	-	0,7	2,0	10,4	5,9	3,4	0,8	0,3	10,0	1,1	6,7	1,5	0,7
Sverige ...	1 163,3	1 120,3	309,6	314,1	262,7	234,0	1 109,4	273,2	327,8	227,0	281,4	925,0	277,9	223,3	202,0	221,8
Tyskland .	245,4	269,7	75,7	53,5	79,7	60,7	195,9	49,2	42,2	60,2	44,3	260,7	64,2	48,5	87,5	60,6
Østerrike	8,9	12,3	3,8	3,2	1,8	3,6	8,4	-	0,1	5,6	2,6	13,2	1,2	2,0	4,3	5,7
Andre land	55,2	75,0	27,6	3,0	25,7	18,7	88,4	29,4	16,1	7,3	35,5	46,1	5,0	17,7	7,5	15,8
Mill. tonnkm.																
<b>Transportarbeid</b>																
<b>Alle land</b>	<b>1 506,5</b>	<b>1 719,5</b>	<b>458,3</b>	<b>388,9</b>	<b>427,3</b>	<b>445,3</b>	<b>1 604,0</b>	<b>473,9</b>	<b>354,5</b>	<b>339,7</b>	<b>435,9</b>	<b>1 692,7</b>	<b>392,5</b>	<b>431,8</b>	<b>406,5</b>	<b>462,0</b>
EU-land																
i alt .....	1 419,9	1 611,7	424,1	385,3	382,1	420,6	1 494,5	437,1	332,8	330,4	394,2	1 620,1	385,1	400,4	395,0	439,5
Belgia, Luxem- bourg .....	38,7	49,1	8,1	9,2	20,9	10,9	66,6	36,0	17,6	5,1	8,0	71,7	23,4	16,1	24,4	7,7
Danmark	130,9	197,1	36,9	60,3	36,9	63,1	173,8	35,2	25,3	52,6	60,7	183,7	32,5	37,4	61,5	52,4
Finland ...	38,1	57,9	7,6	12,2	31,1	7,0	41,6	8,3	15,8	3,9	13,6	23,6	5,8	6,3	5,7	5,8
Frankrike	195,9	233,2	53,3	47,4	31,7	100,8	185,0	53,4	49,0	42,2	40,4	223,5	55,5	55,2	43,9	68,9
Hellas .....	3,1	-	-	-	-	-	3,9	2,4	0,0	1,5	0,0	21,0	-	-	-	21,0
Italia .....	71,0	97,6	37,1	10,6	29,3	20,6	111,3	20,8	26,9	19,1	44,6	90,9	29,5	25,6	8,3	27,6
Nederland	71,9	56,6	7,7	22,3	5,7	21,0	81,0	25,8	22,8	12,2	20,1	122,2	17,5	33,7	23,9	47,1
Portugal .	22,2	16,3	9,8	2,6	4,0	-	45,8	37,6	1,2	7,0	0,0	11,5	4,0	7,4	-	-
Spania ....	77,9	58,8	34,2	10,8	8,9	4,9	63,5	12,4	3,2	13,9	34,1	30,9	7,7	13,5	0,6	9,1
Storbri- tannia ....	21,2	10,1	4,2	-	2,6	3,2	18,5	11,5	4,4	2,2	0,5	24,0	0,5	20,2	1,9	1,4
Sverige ...	463,6	552,6	148,1	154,8	134,4	115,3	481,3	136,8	124,2	97,0	123,3	510,4	144,5	136,6	105,5	123,8
Tyskland .	271,4	262,3	71,4	49,8	73,6	67,6	211,3	56,9	42,2	66,6	45,6	284,2	62,7	45,0	111,5	65,1
Østerrike	14,0	20,1	5,7	5,3	3,0	6,2	10,8	-	0,2	7,2	3,5	22,4	1,6	3,3	7,8	9,7
Andre land	86,6	107,8	34,2	3,6	45,2	24,7	109,5	36,8	21,7	9,3	41,6	72,6	7,4	31,4	11,5	22,4



## 15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal



	1997					1998					1999					
	1996	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
1 000 tonn																
<b>Transportmengde</b>																
<b>Alle land</b>	<b>1 806,6</b>	<b>1 880,1</b>	<b>482,9</b>	<b>492,0</b>	<b>395,8</b>	<b>509,5</b>	<b>1 862,3</b>	<b>459,7</b>	<b>411,5</b>	<b>488,1</b>	<b>503,0</b>	<b>2 006,8</b>	<b>572,3</b>	<b>434,9</b>	<b>472,4</b>	<b>527,3</b>
EU-land																
i alt .....	1 797,7	1 841,1	467,7	490,6	387,8	495,1	1 833,0	453,9	407,5	487,1	484,4	1 986,2	570,1	430,1	464,2	521,7
Belgia,																
Luxem-																
bourg .....	22,4	31,5	8,8	5,9	2,9	13,9	38,2	12,9	14,6	4,6	6,0	60,5	20,5	11,7	13,8	14,4
Danmark	120,6	153,5	16,5	43,2	29,2	64,6	119,6	39,1	18,5	33,7	28,3	158,1	23,9	32,5	74,4	27,3
Finland ...	19,9	36,3	2,0	7,7	23,0	3,6	31,3	4,1	10,1	5,5	11,7	40,9	13,7	14,0	5,9	7,3
Frankrike	27,7	41,7	9,1	3,4	11,2	17,9	44,6	12,9	10,4	13,4	7,9	51,8	12,3	14,4	5,0	20,1
Hellas .....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Italia .....	58,8	42,2	11,5	4,4	13,8	12,6	60,8	10,2	15,3	13,8	21,6	63,1	20,6	16,7	8,0	17,9
Nederland	100,4	101,5	19,9	16,2	18,9	46,6	117,1	47,0	31,5	11,4	27,2	156,5	21,6	44,4	38,6	52,0
Portugal .	2,7	1,6	0,9	0,0	0,0	-	5,0	4,7	0,3	0,0	0,0	3,9	1,1	2,8	-	-
Spania ....	28,2	23,6	7,3	7,2	3,1	6,0	17,7	3,4	1,0	4,9	8,4	8,8	4,4	3,2	0,2	0,9
Storbri-																
tannia ....	-	1,8	0,5	-	0,0	1,0	1,5	0,7	0,0	0,8	0,0	1,5	-	1,2	0,3	-
Sverige ...	1 243,1	1 222,4	336,1	366,3	240,1	281,0	1 227,2	278,1	274,7	349,1	325,3	1 251,8	398,3	252,4	266,3	334,9
Tyskland .	166,4	181,0	54,7	35,4	44,5	46,4	165,7	40,8	31,2	47,9	45,7	183,5	50,9	36,2	49,6	46,8
Østerrike	7,5	4,0	0,4	0,9	1,1	1,5	4,3	-	0,0	2,1	2,2	5,7	2,9	0,7	2,2	-
Andre land	8,9	39,0	15,2	1,4	8,0	14,4	29,4	5,8	4,0	0,9	18,7	20,7	2,1	4,7	8,2	5,6
Mill. tonnkm.																
<b>Transportarbeid</b>																
<b>Alle land</b>	<b>1 201,8</b>	<b>1 350,2</b>	<b>335,0</b>	<b>306,3</b>	<b>322,6</b>	<b>385,9</b>	<b>1 318,6</b>	<b>361,5</b>	<b>280,5</b>	<b>324,6</b>	<b>352,0</b>	<b>1 379,5</b>	<b>357,7</b>	<b>327,3</b>	<b>319,9</b>	<b>374,7</b>
EU-land																
i alt .....	1 188,3	1 300,5	316,8	304,6	310,3	368,5	1 293,1	352,5	274,7	323,1	342,9	1 353,7	355,0	321,0	311,5	366,2
Belgia,																
Luxem-																
bourg .....	29,6	41,7	12,6	7,0	4,3	17,7	50,2	15,1	19,0	7,7	8,4	69,3	26,8	11,4	16,9	14,2
Danmark	75,8	100,5	17,6	19,5	31,0	32,4	74,8	25,6	11,3	19,9	18,1	81,3	11,8	16,7	39,2	13,5
Finland ...	20,6	36,9	1,7	6,5	24,6	4,0	31,7	3,3	10,5	5,3	12,5	39,8	12,3	14,3	5,9	7,3
Frankrike	44,5	73,3	17,3	8,3	20,8	27,0	75,1	20,0	18,6	24,0	12,5	95,9	22,1	27,2	8,0	38,7
Hellas .....	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Italia .....	109,6	85,4	20,2	8,4	28,9	27,9	114,9	20,7	26,8	27,5	40,0	118,6	35,6	31,8	18,2	33,0
Nederland	112,7	117,9	20,4	22,5	21,7	53,3	137,0	58,9	34,7	13,9	29,5	173,9	24,9	48,4	42,8	57,7
Portugal .	8,2	5,2	2,8	0,8	1,5	-	18,0	16,9	1,1	0,0	0,0	13,1	3,6	9,5	-	-
Spania ....	78,9	65,9	19,7	21,4	9,4	15,3	54,6	10,2	2,5	16,1	25,9	25,8	13,9	8,5	0,6	2,8
Storbri-																
tannia ....	-	2,1	0,2	-	0,8	1,0	1,9	0,8	0,0	1,1	0,0	3,8	-	3,3	0,6	-
Sverige ...	526,5	571,5	147,4	177,1	115,6	131,4	558,9	131,8	122,1	156,2	148,8	535,5	152,5	114,9	121,2	146,9
Tyskland .	168,8	193,3	56,3	31,5	50,0	55,7	169,3	48,7	28,1	48,2	44,3	185,5	46,1	33,7	53,5	52,1
Østerrike	13,1	6,8	0,6	1,6	1,7	2,8	6,2	-	0,0	3,3	2,9	11,3	5,5	1,3	4,5	-
Andre land	13,5	49,7	18,2	1,7	12,3	17,4	25,4	9,0	5,8	1,5	9,1	25,8	2,8	6,2	8,4	8,4

**16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag.  
Kvartal**


Vareslag <sup>1</sup>	1997					1998					1999				
	1996	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.

1 000 tonn

**Transportmengde**

<b>I alt.....</b>	<b>1 933,2</b>	<b>1 993,4</b>	<b>530,6</b>	<b>495,4</b>	<b>485,3</b>	<b>482,3</b>	<b>1 950,7</b>	<b>514,2</b>	<b>499,9</b>	<b>414,3</b>	<b>522,2</b>	<b>1 826,3</b>	<b>472,5</b>	<b>436,4</b>	<b>453,9</b>	<b>463,4</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	314,7	161,5	23,2	47,5	19,8	71,1	283,8	12,8	151,8	28,5	90,6	104,7	23,6	12,4	45,8	23,0
Næringsmidler og fôr	313,2	347,5	87,5	80,8	58,5	120,8	440,0	136,9	107,0	64,1	132,0	411,2	88,5	110,6	88,7	123,4
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter ..	328,1	367,8	126,3	99,1	90,5	51,9	310,0	115,4	81,9	60,8	51,9	255,9	65,7	57,2	82,0	51,1
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv. ....	953,3	1 089,3	292,6	262,9	302,6	231,3	889,5	236,7	156,9	254,0	241,8	1 001,0	290,1	242,2	221,2	247,6
Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	23,9	27,3	1,0	5,1	13,9	7,2	27,7	12,6	2,4	6,8	5,9	53,4	4,6	14,1	16,3	18,3

Mill. tonnk.m.

**Transportarbeid**

<b>I alt.....</b>	<b>1 506,8</b>	<b>1 719,3</b>	<b>458,2</b>	<b>388,9</b>	<b>427,2</b>	<b>445,2</b>	<b>1 604,0</b>	<b>473,8</b>	<b>354,5</b>	<b>339,7</b>	<b>435,9</b>	<b>1 692,7</b>	<b>392,5</b>	<b>431,8</b>	<b>406,5</b>	<b>462,0</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	42,6	44,9	11,1	6,7	13,8	13,3	51,8	5,3	20,3	8,3	17,9	42,9	6,2	19,2	10,4	7,1
Næringsmidler og fôr	502,9	552,7	144,9	127,1	99,0	181,8	606,6	206,7	139,3	104,8	155,8	602,8	139,1	144,9	128,3	190,4
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter ..	200,8	243,2	82,6	59,1	59,5	42,0	216,0	71,2	54,1	46,9	43,8	195,0	48,9	38,6	66,0	41,5
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	746,5	851,3	218,7	192,5	237,3	202,9	713,8	184,4	138,3	176,3	214,8	817,6	194,9	214,1	193,7	214,9
Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	14,0	27,2	0,9	3,5	17,6	5,2	15,7	6,2	2,6	3,4	3,5	34,4	3,3	14,9	8,0	8,1

<sup>1</sup> Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

**17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe. Kvartal**



Vareslag <sup>1</sup>	1997						1998					1999				
	1996	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.

1 000 tonn

**Transportmengde**

<b>I alt.....</b>	<b>1 806,5</b>	<b>1 881,2</b>	<b>482,8</b>	<b>492,4</b>	<b>396,6</b>	<b>509,4</b>	<b>1 862,3</b>	<b>459,8</b>	<b>411,5</b>	<b>488,1</b>	<b>503,0</b>	<b>2 006,8</b>	<b>572,3</b>	<b>434,9</b>	<b>472,4</b>	<b>527,3</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	409,7	341,5	94,2	43,0	69,8	134,5	327,1	117,6	40,0	113,1	56,5	448,6	166,5	54,8	118,7	108,6
Næringsmidler og fôr	59,1	45,6	3,7	14,8	8,8	18,3	78,8	26,5	25,6	9,5	17,2	143,9	24,3	43,1	50,5	26,1
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter .	362,7	277,2	51,5	111,5	27,7	86,5	331,0	53,7	105,6	62,3	109,3	342,2	93,7	97,3	39,8	111,4
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv. ....	895,2	1 092,0	307,1	271,0	259,0	254,9	999,4	231,9	192,7	268,0	306,8	950,1	244,3	218,0	229,8	258,1
Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	79,8	124,9	26,3	52,1	31,3	15,2	126,1	30,1	47,6	35,2	13,2	122,0	43,5	21,7	33,7	23,1

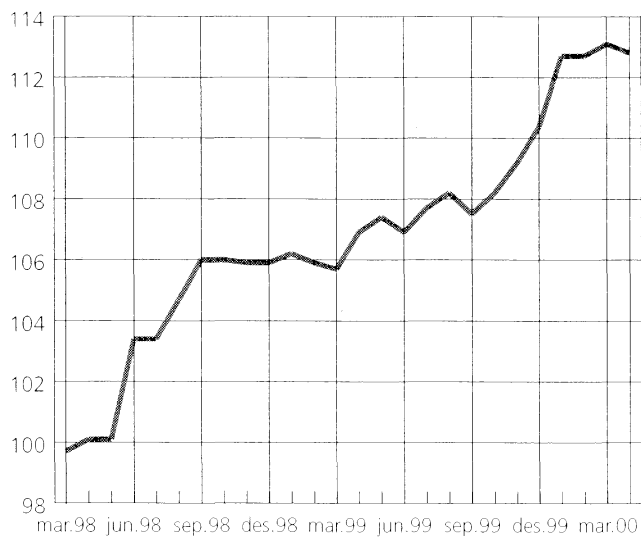
Mill. tonnm.

**Transportarbeid**

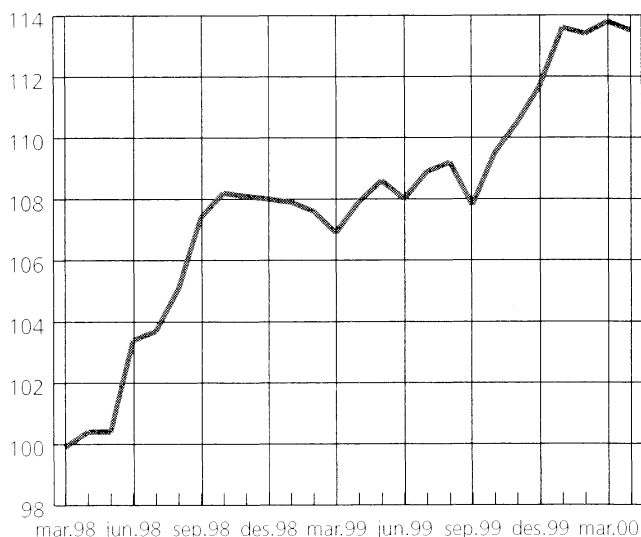
<b>I alt.....</b>	<b>1 201,6</b>	<b>1 350,4</b>	<b>335,1</b>	<b>305,6</b>	<b>322,5</b>	<b>386,1</b>	<b>1 318,6</b>	<b>361,5</b>	<b>280,5</b>	<b>324,6</b>	<b>352,0</b>	<b>1 379,5</b>	<b>357,7</b>	<b>327,3</b>	<b>319,9</b>	<b>374,7</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	246,7	215,7	50,5	38,5	34,3	92,3	271,2	108,7	40,3	57,4	64,9	279,5	81,9	52,0	55,7	89,9
Næringsmidler og fôr	38,6	32,7	2,0	10,5	7,0	13,2	66,0	21,0	22,7	8,6	13,8	114,9	13,9	38,0	33,7	29,3
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter .	168,3	138,8	31,7	49,0	15,9	42,2	152,2	30,4	46,2	36,2	39,4	164,1	57,4	38,4	28,2	40,0
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	703,0	886,7	239,4	176,8	242,3	227,2	759,7	186,2	146,2	205,6	221,7	752,1	185,3	184,9	179,2	202,7
Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	45,0	76,5	11,5	30,8	23,0	11,2	69,4	15,2	25,1	16,9	12,2	69,0	19,2	14,0	23,1	12,8

<sup>1</sup> Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

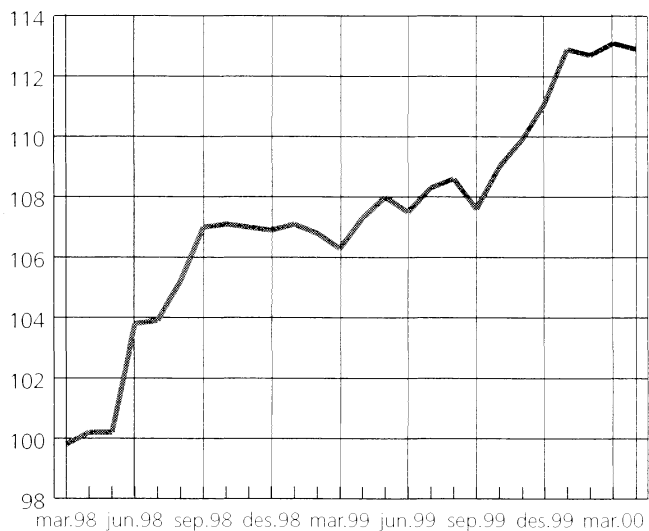
## Tommertransportkostnader



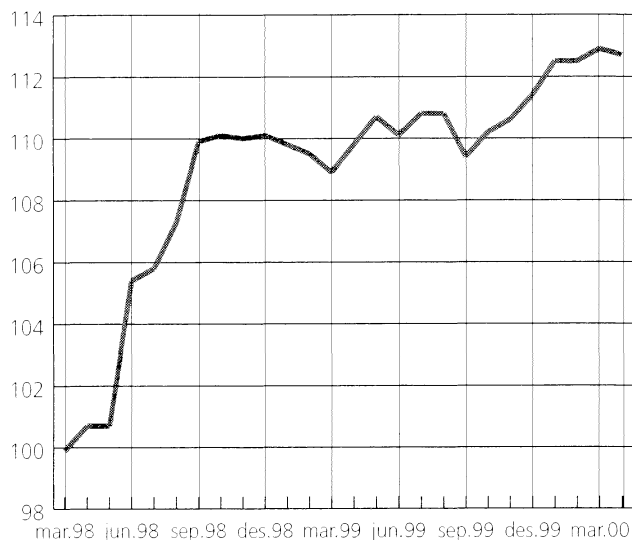
## Kostnader for tanktransport med henger



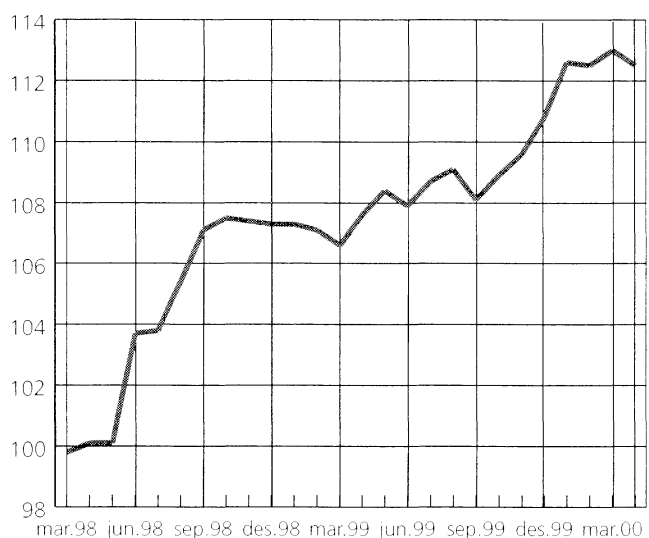
## Trekkbilkostnader



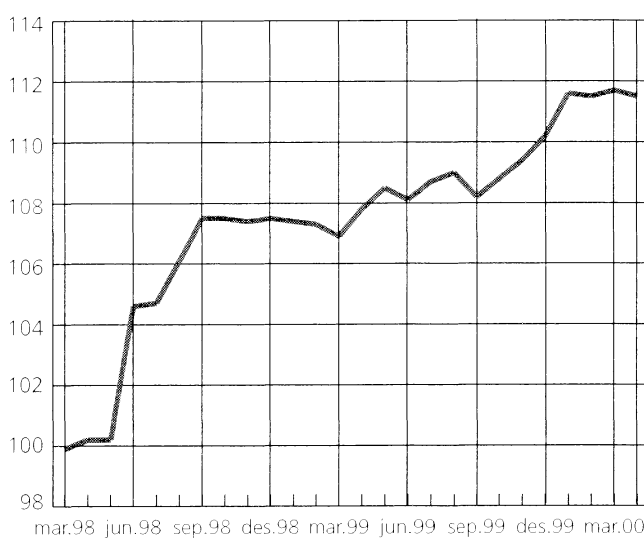
## Renovasjonsbilkostnader



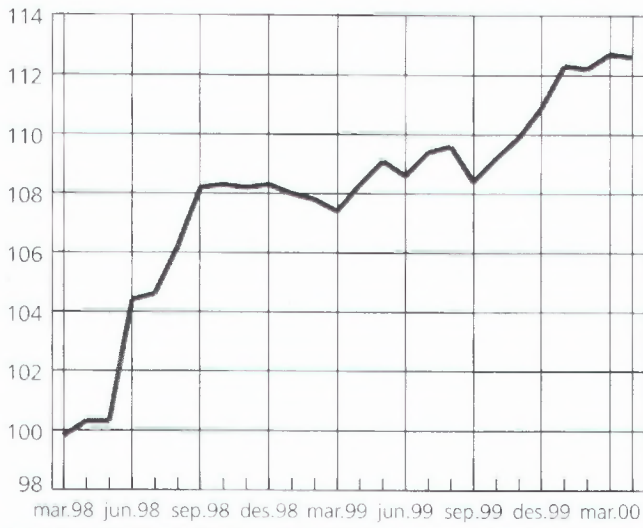
## Kostnader for tanktransport uten henger



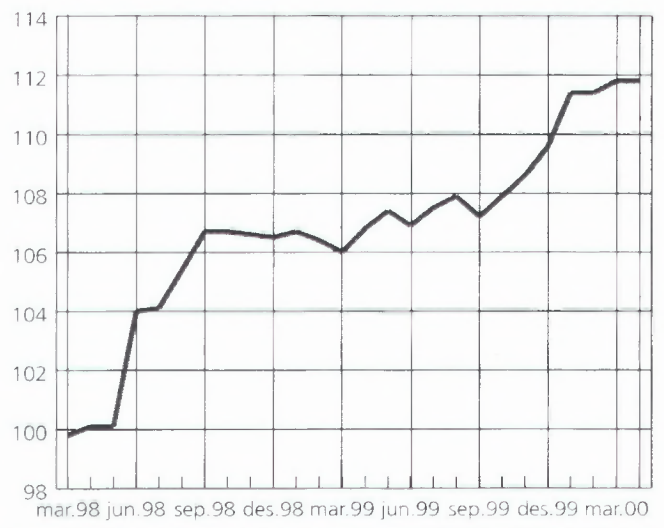
## Nærtransportkostnader



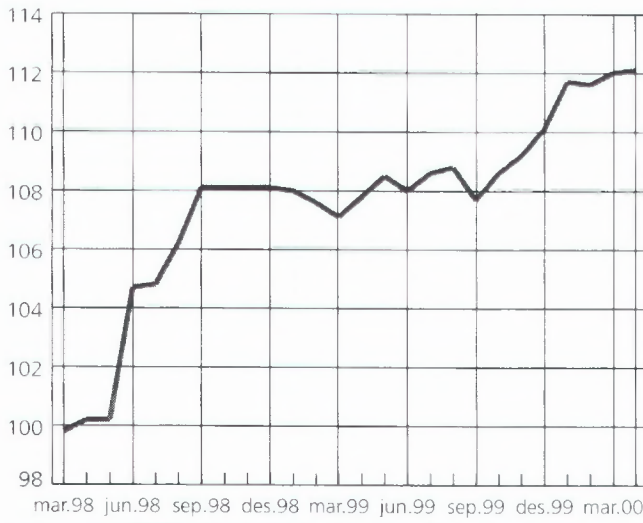
Kranbilkostnader



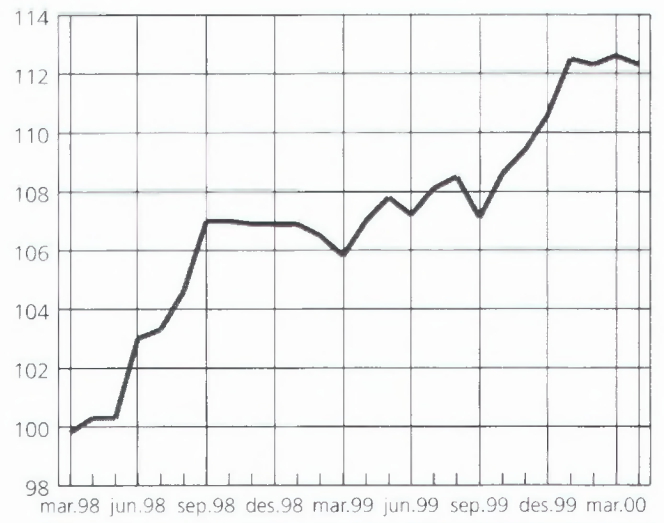
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95

