



Aktuell lastebilstatistikk



Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ans. red.),
tlf.: 62 88 54 07, e-post:jan.monsrud@ssb.no,
Per Kristian Alnes, tlf.: 62 88 55 40,
e-post:per.kristian.alnes@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Neste nummer

Utkommer 16. mars med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, februar 2000
- Godsbiler. Registerstatistikk 1999

Standardtegn

| Standardtegn i tabeller | Symbol |
|---------------------------------------|--------|
| Tall kan ikke forekomme | . |
| Oppgave mangler | .. |
| Oppgave mangler foreløpig | ... |
| Tall kan ikke offentliggjøres | : |
| Null | - |
| Mindre enn 0,5 av den brukte enheten | 0 |
| Mindre enn 0,05 av den brukte enheten | 0,0 |
| Foreløpige tall | * |
| Brudd i den loddrette serien | — |
| Brudd i den vannrette serien | |
| Rettet siden forrige utgave | r |
| Desimalskilletegn | ,(.) |

Innhold

Tekst

| | |
|---|---|
| 1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, januar 2000 | 3 |
| 2. Hvordan regner man med indeksen? | 4 |
| 3. Kostnadsvekter i indeksene | 5 |
| 4. Lastebilundersøkelsen, 3. kvartal 1999. Internasjonale transporter | 6 |

Tabeller

| | |
|---|----|
| 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned | 7 |
| 2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned | 7 |
| 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned | 8 |
| 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned | 8 |
| 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned | 9 |
| 6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned | 9 |
| 7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned | 10 |
| 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned | 10 |
| 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned | 11 |
| 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned | 11 |
| 11. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal | 12 |
| 12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal . 1 000 tonn | 12 |
| 13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Millioner tonnkilometer | 13 |
| 14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal .. | 14 |
| 15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal ... | 15 |
| 16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe. Kvartal | 16 |
| 17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe. Kvartal | 17 |

Figurer

| | |
|---|----|
| Tømmertransportkostnader | 18 |
| Trekkbilkostnader | 18 |
| Kostnader for tanktransport uten henger | 18 |
| Kostnader for tanktransport med henger | 18 |
| Renovasjonsbilkostnader | 18 |
| Nærtransportkostnader | 18 |
| Kranbilkostnader | 19 |
| Kostnader for anleggstil uten henger | 19 |
| Kostnader for anleggstil med henger | 19 |
| Langtransportkostnader | 19 |

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomital og transportytelser.

Tømmertransport mest opp

Det var økte kostnader for alle kjøretøygrupper fra desember til januar. I gjennomsnitt økte totalkostnadsindeksen med 1,5 prosent, og tømmertransporten steg mest. De siste 12 månedene har totalkostnadsindeksene hatt en gjennomsnittlig økning på 4,5 prosent.

Fra desember til januar hadde tømmertransport sterkest kostnadsvekst med en økning på 2,1 prosent. Totalkostnadsindeksen for denne kjøretøygruppen har de siste 12 måneder økt med 6,1 prosent. I gjennomsnitt økte totalkostnadsindeksene i samme periode med 4,5 prosent.

Økte dieselpriiser i januar bidro til en økning i drivstoffindeksen på 7,0 prosent i januar. Økte diesellavgifter ved årsskiftet forklarer mye av denne økningen. Siden januar i fjor har drivstoffindeksen økt med 23,6 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene. Størst vektandel har den i totalkostnadsindeksen for tømmertransport. Dette forklarer også i hovedsak hvorfor denne kjøretøygruppen har størst vekst i totalkostnadsindeksen.

Forsikringsindeksene hadde en gjennomsnittlig økning på 3,4 prosent i januar. Fra januar i fjor til januar i år var det her en gjennomsnittlig økning blant kjøretøygruppene på 10,4 prosent.

Delkostnadsindeksene for reparasjon og vedlikehold gikk i gjennomsnitt opp med 1,2 prosent fra desember til januar. De siste 12 måneder var det en gjennomsnittlig vekst blant kjøretøygruppene på 4,7 prosent.

Det var en reduksjon i delkostnadsindeksene for ferge og bom på gjennomsnittlig 0,4 prosent sist måned. Siden januar i fjor har denne delkostnads-komponenten likevel hatt en økning på 6,3 prosent.

Fra november til desember hadde kapitalkostnadsindeksene en gjennomsnittlig vekst blant kjøretøygruppene på 0,1 prosent. I den samme perioden hadde administrasjonskostnadsindeksene en gjennomsnittlig vekst på 0,4

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport



| Periode | Tømmertransport, 3-akslet bil med henger | Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger | Tankbil, 3-akslet bil uten henger | Tankbil, 3-akslet bil med henger | Renovasjonsbil, 2-akslet bil |
|-----------------------------------|--|--|---|--|--|
| 1998 | | | | | |
| November | 105,9 | 107,0 | 107,4 | 108,1 | 110,1 |
| Desember | 105,9 | 106,9 | 107,3 | 108,0 | 110,1 |
| 1999 | | | | | |
| Januar | 106,2 | 107,1 | 107,3 | 107,9 | 109,8 |
| Februar | 105,9 | 106,8 | 107,1 | 107,6 | 109,5 |
| Mars | 105,7 | 106,3 | 106,6 | 106,9 | 108,9 |
| April | 106,9 | 107,3 | 107,6 | 107,9 | 109,8 |
| Mai | 107,4 | 108,0 | 108,4 | 108,6 | 110,7 |
| Juni | 106,9 | 107,5 | 107,9 | 108,0 | 110,1 |
| Juli | 107,7 | 108,3 | 108,7 | 108,9 | 110,8 |
| August | 108,2 | 108,6 | 109,1 | 109,2 | 110,8 |
| September | 107,5 | 107,6 | 108,1 | 107,8 | 109,4 |
| Oktober | 108,2 | 109,0 | 108,9 | 109,5 | 110,2 |
| November | 109,2 | 109,9 | 109,6 | 110,5 | 110,6 |
| Desember | 110,4 | 111,1 | 110,8 | 111,7 | 111,4 |
| 2000 | | | | | |
| Januar | 112,7 | 112,9 | 112,6 | 113,6 | 112,5 |
| Prosentvis endring des.99-jan.00 | 2,1 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,0 |
| | Nærtransport, 2-akslet bil | Kranbil, 3-akslet bil | Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger | Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger | Langtransport, 3-akslet bil med henger |
| 1998 | | | | | |
| November | 107,5 | 108,2 | 108,1 | 106,6 | 106,9 |
| Desember | 107,5 | 108,3 | 108,1 | 106,5 | 106,9 |
| 1999 | | | | | |
| Januar | 107,4 | 108,0 | 108,0 | 106,7 | 106,9 |
| Februar | 107,3 | 107,8 | 107,6 | 106,4 | 106,5 |
| Mars | 106,9 | 107,4 | 107,1 | 106,0 | 105,8 |
| April | 107,8 | 108,3 | 107,8 | 106,8 | 107,0 |
| Mai | 108,5 | 109,1 | 108,5 | 107,4 | 107,8 |
| Juni | 108,1 | 108,6 | 108,0 | 106,9 | 107,2 |
| Juli | 108,7 | 109,4 | 108,6 | 107,5 | 108,1 |
| August | 109,0 | 109,6 | 108,8 | 107,9 | 108,5 |
| September | 108,2 | 108,4 | 107,7 | 107,2 | 107,1 |
| Oktober | 108,8 | 109,2 | 108,6 | 107,9 | 108,6 |
| November | 109,4 | 109,9 | 109,2 | 108,6 | 109,4 |
| Desember | 110,2 | 110,9 | 110,1 | 109,6 | 110,6 |
| 2000 | | | | | |
| Januar | 111,6 | 112,3 | 111,7 | 111,4 | 112,5 |
| Prosentvis endring des.99- jan.00 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,6 | 1,7 |

prosent. De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring sist måned. For de som er interessert i vektfordelingen mellom kostnadskom-

ponentene innenfor de enkelte gruppene, viser vi til side 5 i heftet.

Mer informasjon og e-post:

Per.Kristian.Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16. Tabeller sidene: 7-11.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vekterne dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indeksstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indeksstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endringer:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

| Indeksgruppe | Beskrivelse |
|-------------------|---|
| Kjøretøygruppe 1 | Tømmertransport, 3-akslet bil med henger |
| Kjøretøygruppe 2 | Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger |
| Kjøretøygruppe 3 | Tankbil, 3-akslet bil uten henger |
| Kjøretøygruppe 4 | Tankbil, 3-akslet bil med henger |
| Kjøretøygruppe 5 | Renovasjonsbil, 2-akslet bil |
| Kjøretøygruppe 6 | Nærtransport, 2-akslet bil |
| Kjøretøygruppe 7 | Kranbil, 3-akslet bil |
| Kjøretøygruppe 8 | Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger |
| Kjøretøygruppe 9 | Anleggstransport, 3-akslet bil med henger |
| Kjøretøygruppe 10 | Langtransport, 3-akslet bil med henger |

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

| Kostnadsgruppe (=delindeks) | Kostnadskomponent |
|-------------------------------------|---|
| 1. Lønn og sosiale kostnader | - Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader |
| 2. Reparasjons- og servicekostnader | - Reparasjons- og servicekostnader |
| 3. Drivstoff | - Drivstoff |
| 4. Dekk | - Dekk |
| 5. Administrasjon | - Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto |
| 6. Forsikring | - Forsikring |
| 7. Fergekostnader og bompenger | - Fergekostnader og bompenger |
| 8. Kapitalkostnader | - Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift |

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

| Kostnadsgruppe (=delindeks) | Kjøretøy- gruppe 1 | Kjøretøy- gruppe 2 | Kjøretøy- gruppe 3 | Kjøretøy- gruppe 4 | Kjøretøy- gruppe 5 |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Lønn og sosiale kostnader | 0,304 | 0,331 | 0,348 | 0,261 | 0,450 |
| 2. Reparasjons-/servicekostnader | 0,123 | 0,101 | 0,110 | 0,130 | 0,093 |
| 3. Drivstoffkostnader | 0,240 | 0,190 | 0,200 | 0,195 | 0,098 |
| 4. Dekkostnader | 0,035 | 0,029 | 0,028 | 0,030 | 0,019 |
| 5. Administrasjonskostnader | 0,046 | 0,087 | 0,084 | 0,078 | 0,110 |
| 6. Forsikringskostnader | 0,032 | 0,029 | 0,026 | 0,032 | 0,024 |
| 7. Fergekostnader og bompenger | 0,013 | 0,061 | 0,028 | 0,052 | 0,010 |
| 8. Kapitalkostnader | 0,207 | 0,172 | 0,176 | 0,222 | 0,196 |
| | Kjøretøy- gruppe 6 | Kjøretøy- gruppe 7 | Kjøretøy- gruppe 8 | Kjøretøy- gruppe 9 | Kjøretøy- gruppe 10 |
| 1. Lønn og sosiale kostnader | 0,420 | 0,377 | 0,405 | 0,356 | 0,309 |
| 2. Reparasjons-/servicekostnader | 0,109 | 0,130 | 0,104 | 0,116 | 0,095 |
| 3. Drivstoffkostnader | 0,136 | 0,148 | 0,151 | 0,184 | 0,207 |
| 4. Dekkostnader | 0,020 | 0,020 | 0,032 | 0,035 | 0,029 |
| 5. Administrasjonskostnader | 0,103 | 0,092 | 0,091 | 0,076 | 0,097 |
| 6. Forsikringskostnader | 0,031 | 0,035 | 0,024 | 0,031 | 0,029 |
| 7. Fergekostnader og bompenger | 0,024 | 0,015 | 0,015 | 0,005 | 0,057 |
| 8. Kapitalkostnader | 0,157 | 0,183 | 0,178 | 0,197 | 0,177 |

Økt transport ut av landet

Transportmengden og transportarbeidet utført på turer fra Norge økte i 3. kvartal 1999 i forhold til 3. kvartal 1998. Godsmengden som ble transportert og transportarbeidet utført på turer til Norge gikk derimot litt ned.

Det samlede transportarbeidet utgjorde 749,9 millioner tonnkilometer i 3. kvartal 1999. Dette er en økning på 10,2 prosent sammenlignet med 3. kvartal 1998. Tallene omfatter både transitt- og tredjelandsstrafikk samt kabotasje.

Antall tonnkilometer ved transporter fra Norge gikk opp med 19,7 prosent i 3. kvartal 1999 i forhold til samme periode året før. Transportarbeidet inn til landet gikk derimot ned med 1,4 prosent. Denne nedgangen har først og fremst sammenheng med at transportarbeidet i samband med import fra Sverige ble redusert med 22,4 prosent. I 3. kvartal 1999 hadde transportene fra Sverige en andel på 37,9 prosent av det totale transportarbeidet som ble fraktet til Norge, mot 48,1 i 3. kvartal 1998.

Av den totale transporterte mengden på 954 500 tonn i 3. kvartal 1999, ble 453 900 tonn transportert fra Norge og 472 400 tonn transportert til Norge. Kabotasje- og tredjelandskjøring utgjorde 28 300 tonn, eller litt under 3 prosent. Selv om de norskregistrerte godsbilene har transportert mindre gods fra Norge enn til Norge, har de utført mer transportarbeid. Dette kommer av at godset ble fraktet lengre ved eksport enn ved import.

Transporten av varer til og fra EU-land har gått litt opp i 3. kvartal 1999 i forhold til 3. kvartal 1998. Det ble fraktet 910 600 tonn gods til og fra disse landene i 3. kvartal 1999 mot 894 100 tonn i 3. kvartal 1998. Andelen av det totale godset som ble transportert av norske lastebiler til og fra EU-land har likevel gått tilbake fra henholdsvis 97,3 prosent i 3. kvartal 1998 til 95,4 prosent i 3. kvartal 1999.

Medregnet transporter innenlands, fraktet norske lastebiler 68,2 millioner tonn gods i 3. kvartal 1999. Dette er 2,3 prosent mer enn i tilsvarende kvartal året før. Utenlandstransporten sin andel av den totale transportmengden utgjorde 1,4 prosent.

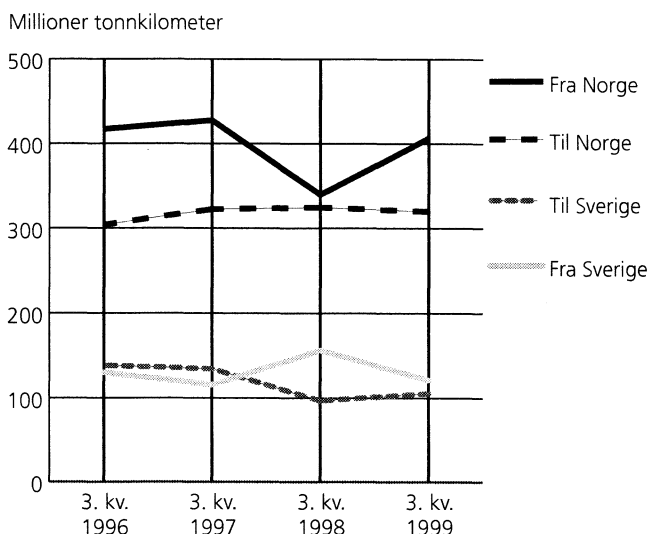
Den totale kjørelengden med og uten last i forbindelse med utenlandskjøringen var på 48,8 millioner kilometer i 3. kvartal 1999. Dette er en oppgang på 10,9 prosent sammenlignet med samme periode året før. Av dette ble 10,2 millioner kilometer, eller 20,9 prosent, kjørt i Norge i forbindelse med utenlandsturen. Andelen kjørte kilometer uten last var 12,6 prosent.

Kapasitetsutnyttningen på turer med last var 63,4 prosent i 3. kvartal 1999. Ved vurdering av kapasitetsutnyttning må det tas hensyn til at utnyttingsgraden for en del varer begrenses av volum og ikke av vekt. Dersom det korrigeres for volum-gods, øker kapasitetsutnyttningen med 3,7 prosentpoeng til 67,1 prosent.

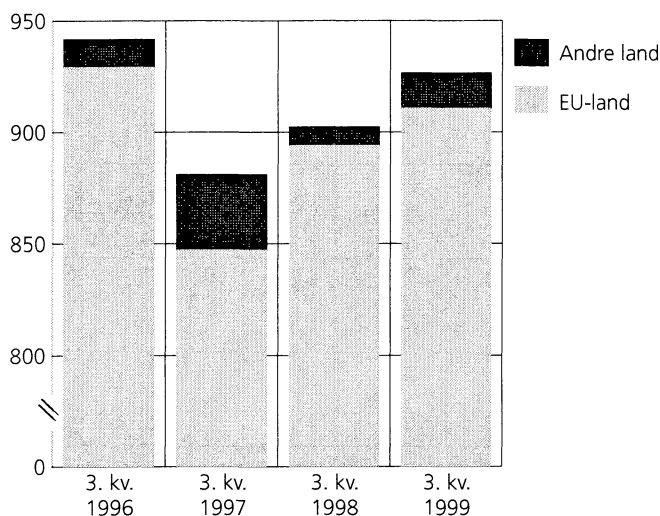
Mer informasjon og e-post:

Ole.Jacob.Eide@ssb.no, tlf. 62 88 53 58, eller Elin.Hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Transportarbeid utført med norske biler til/fra Norge og Sverige. 3. kv. 1996-1999. Millioner tonnkilometer



Gods eksportert og importert av norskregistrerte godsbiler. 3. kvartal 1996-1999



1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger



| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 1998 | | | | | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,8 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,2 | 100,0 | 99,5 |
| Mars | 99,7 | 100,0 | 100,2 | 98,8 | 100,0 | 99,0 | 103,2 | 100,0 | 99,6 |
| April | 100,1 | 100,0 | 100,2 | 99,1 | 100,0 | 99,0 | 103,2 | 100,2 | 101,2 |
| Mai | 100,1 | 100,0 | 100,2 | 98,7 | 101,1 | 99,0 | 103,2 | 100,2 | 101,3 |
| Juni | 103,4 | 108,7 | 102,7 | 98,2 | 101,1 | 102,0 | 105,2 | 100,2 | 102,7 |
| Juli | 103,4 | 108,7 | 102,0 | 97,8 | 101,3 | 102,0 | 105,2 | 100,2 | 103,6 |
| August | 104,7 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,0 | 102,0 | 106,4 | 100,2 | 106,4 |
| September | 106,0 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 102,2 | 106,4 | 100,2 | 112,5 |
| Oktober | 106,0 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 102,2 | 106,4 | 100,2 | 112,5 |
| November | 105,9 | 108,7 | 107,3 | 97,4 | 102,3 | 101,7 | 106,4 | 100,2 | 112,6 |
| Desember | 105,9 | 108,7 | 107,3 | 96,7 | 102,3 | 101,7 | 106,4 | 100,2 | 113,1 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 106,2 | 108,7 | 108,8 | 98,2 | 103,2 | 102,0 | 109,0 | 104,5 | 111,2 |
| Februar | 105,9 | 108,7 | 108,5 | 97,8 | 103,2 | 102,0 | 109,0 | 104,5 | 110,6 |
| Mars | 105,7 | 108,7 | 108,5 | 97,9 | 103,2 | 102,4 | 109,0 | 104,5 | 109,4 |
| April | 106,9 | 109,8 | 109,3 | 101,4 | 104,2 | 101,2 | 109,0 | 104,7 | 109,2 |
| Mai | 107,4 | 109,8 | 109,4 | 101,5 | 106,3 | 101,1 | 109,0 | 104,7 | 111,3 |
| Juni | 106,9 | 109,8 | 109,1 | 100,3 | 106,3 | 101,2 | 109,0 | 104,7 | 110,2 |
| Juli | 107,7 | 109,8 | 108,3 | 102,8 | 106,3 | 100,6 | 110,7 | 104,7 | 111,3 |
| August | 108,2 | 109,8 | 108,4 | 105,4 | 106,3 | 100,6 | 110,7 | 104,7 | 110,7 |
| September | 107,5 | 109,8 | 108,1 | 106,1 | 106,3 | 101,2 | 110,7 | 104,7 | 106,7 |
| Oktober | 108,2 | 109,8 | 107,2 | 107,3 | 106,3 | 101,2 | 112,0 | 106,5 | 108,9 |
| November | 109,2 | 109,8 | 109,8 | 108,7 | 107,1 | 101,2 | 113,9 | 112,4 | 109,6 |
| Desember | 110,4 | 109,8 | 109,8 | 113,5 | 107,1 | 101,2 | 113,9 | 112,4 | 110,2 |
| 2000 | | | | | | | | | |
| Januar | 112,7 | 109,8 | 111,0 | 121,4 | 107,1 | 101,7 | 117,8 | 111,8 | 110,7 |

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger



| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 1998 | | | | | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,0 | 100,0 | 99,4 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 101,2 | 98,8 | 100,0 | 99,0 | 103,0 | 100,0 | 99,6 |
| April | 100,2 | 100,0 | 101,2 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,0 | 100,1 | 101,6 |
| Mai | 100,2 | 100,0 | 101,3 | 98,7 | 101,0 | 99,1 | 103,0 | 100,1 | 101,8 |
| Juni | 103,8 | 108,7 | 102,5 | 98,2 | 101,0 | 102,2 | 105,3 | 100,1 | 103,5 |
| Juli | 103,9 | 108,7 | 101,9 | 97,8 | 100,9 | 102,1 | 105,3 | 100,1 | 105,1 |
| August | 105,2 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 102,0 | 102,1 | 106,6 | 100,1 | 109,3 |
| September | 107,0 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 104,2 | 102,3 | 106,6 | 100,1 | 119,6 |
| Oktober | 107,1 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 104,2 | 102,3 | 106,6 | 100,1 | 120,2 |
| November | 107,0 | 108,7 | 106,0 | 97,4 | 104,2 | 101,9 | 106,6 | 100,1 | 120,3 |
| Desember | 106,9 | 108,7 | 106,0 | 96,7 | 104,2 | 101,9 | 106,6 | 100,1 | 120,8 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 107,1 | 108,7 | 106,2 | 98,2 | 104,7 | 102,2 | 109,3 | 104,0 | 117,8 |
| Februar | 106,8 | 108,7 | 106,0 | 97,8 | 104,7 | 102,2 | 109,3 | 104,0 | 116,8 |
| Mars | 106,3 | 108,7 | 105,5 | 97,9 | 104,7 | 102,5 | 109,3 | 104,0 | 113,7 |
| April | 107,3 | 109,8 | 105,9 | 101,4 | 104,9 | 101,3 | 109,3 | 104,1 | 113,9 |
| Mai | 108,0 | 109,8 | 106,0 | 101,5 | 107,5 | 101,3 | 109,3 | 104,1 | 117,4 |
| Juni | 107,5 | 109,8 | 106,2 | 100,3 | 107,5 | 101,4 | 109,3 | 104,1 | 115,6 |
| Juli | 108,3 | 109,8 | 106,2 | 102,8 | 107,5 | 100,8 | 111,1 | 104,1 | 117,3 |
| August | 108,6 | 109,8 | 106,3 | 105,4 | 107,5 | 100,8 | 111,1 | 104,1 | 116,4 |
| September | 107,6 | 109,8 | 106,0 | 106,1 | 107,5 | 101,4 | 111,1 | 104,1 | 109,4 |
| Oktober | 109,0 | 109,8 | 109,5 | 107,3 | 107,5 | 101,4 | 114,6 | 104,9 | 113,0 |
| November | 109,9 | 109,8 | 112,5 | 108,7 | 107,5 | 101,4 | 116,2 | 107,5 | 112,8 |
| Desember | 111,1 | 109,8 | 113,0 | 113,5 | 107,5 | 101,4 | 116,2 | 107,5 | 113,8 |
| 2000 | | | | | | | | | |
| Januar | 112,9 | 109,8 | 114,7 | 121,4 | 107,5 | 101,9 | 120,2 | 107,9 | 113,8 |

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger


| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 1998 | | | | | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,8 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,9 | 100,0 | 99,3 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 100,5 | 98,8 | 100,0 | 99,1 | 103,9 | 100,0 | 99,5 |
| April | 100,1 | 100,0 | 100,5 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,9 | 100,2 | 101,3 |
| Mai | 100,1 | 100,0 | 100,6 | 98,7 | 101,0 | 99,1 | 103,9 | 100,2 | 101,5 |
| Juni | 103,8 | 108,7 | 101,2 | 98,2 | 101,0 | 102,3 | 106,7 | 100,2 | 103,1 |
| Juli | 103,8 | 108,7 | 100,6 | 97,8 | 101,2 | 102,2 | 106,7 | 100,2 | 104,4 |
| August | 105,4 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 101,9 | 102,3 | 108,0 | 100,2 | 108,3 |
| September | 107,1 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 104,0 | 102,5 | 108,0 | 100,2 | 117,6 |
| Oktober | 107,5 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 104,0 | 102,5 | 108,0 | 100,2 | 119,9 |
| November | 107,4 | 108,7 | 107,9 | 97,4 | 104,0 | 102,0 | 108,0 | 100,2 | 120,0 |
| Desember | 107,3 | 108,7 | 107,9 | 96,7 | 104,0 | 102,0 | 108,0 | 100,2 | 120,4 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 107,3 | 108,7 | 107,7 | 98,2 | 105,0 | 102,3 | 110,2 | 104,5 | 117,3 |
| Februar | 107,1 | 108,7 | 108,0 | 97,8 | 105,0 | 102,3 | 110,2 | 104,5 | 116,4 |
| Mars | 106,6 | 108,7 | 107,8 | 97,9 | 105,0 | 102,6 | 110,2 | 104,5 | 113,6 |
| April | 107,6 | 109,8 | 108,2 | 101,4 | 105,2 | 101,5 | 110,2 | 104,7 | 113,2 |
| Mai | 108,4 | 109,8 | 110,0 | 101,5 | 107,6 | 101,5 | 110,2 | 104,7 | 116,3 |
| Juni | 107,9 | 109,8 | 109,8 | 100,3 | 107,6 | 101,6 | 110,2 | 104,7 | 114,7 |
| Juli | 108,7 | 109,8 | 110,3 | 102,8 | 107,6 | 101,0 | 111,9 | 104,7 | 116,3 |
| August | 109,1 | 109,8 | 110,3 | 105,4 | 107,6 | 101,0 | 111,9 | 104,7 | 115,4 |
| September | 108,1 | 109,8 | 110,3 | 106,1 | 107,6 | 101,6 | 111,9 | 104,7 | 108,9 |
| Oktober | 108,9 | 109,8 | 108,3 | 107,3 | 107,6 | 101,6 | 116,1 | 106,5 | 112,3 |
| November | 109,6 | 109,8 | 110,2 | 108,7 | 107,6 | 101,6 | 118,3 | 112,4 | 112,0 |
| Desember | 110,8 | 109,8 | 110,9 | 113,5 | 107,6 | 101,6 | 118,3 | 112,4 | 113,0 |
| 2000 | | | | | | | | | |
| Januar | 112,6 | 109,8 | 112,2 | 121,4 | 107,6 | 102,1 | 122,0 | 111,8 | 113,1 |

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger


| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 1998 | | | | | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,0 | 100,0 | 99,5 |
| Mars | 99,9 | 100,0 | 101,2 | 98,8 | 100,0 | 99,1 | 103,0 | 100,0 | 99,7 |
| April | 100,4 | 100,0 | 101,2 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,0 | 100,2 | 101,6 |
| Mai | 100,4 | 100,0 | 101,3 | 98,7 | 101,0 | 99,1 | 103,0 | 100,2 | 101,9 |
| Juni | 103,5 | 108,7 | 102,5 | 98,2 | 101,0 | 102,3 | 105,6 | 100,2 | 103,6 |
| Juli | 103,7 | 108,7 | 101,9 | 97,8 | 101,2 | 102,3 | 105,6 | 100,2 | 105,2 |
| August | 105,1 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 101,9 | 102,3 | 106,8 | 100,2 | 108,9 |
| September | 107,4 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 104,0 | 102,5 | 106,8 | 100,2 | 119,1 |
| Oktober | 108,2 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 104,0 | 102,5 | 106,8 | 100,2 | 122,4 |
| November | 108,1 | 108,7 | 106,0 | 97,4 | 104,0 | 102,1 | 106,8 | 100,2 | 122,5 |
| Desember | 108,0 | 108,7 | 106,0 | 96,7 | 104,0 | 102,1 | 106,8 | 100,2 | 123,0 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 107,9 | 108,7 | 106,2 | 98,2 | 105,0 | 102,3 | 109,2 | 104,5 | 119,6 |
| Februar | 107,6 | 108,7 | 106,0 | 97,8 | 105,0 | 102,3 | 109,2 | 104,5 | 118,6 |
| Mars | 106,9 | 108,7 | 105,5 | 97,9 | 105,0 | 102,7 | 109,2 | 104,5 | 115,5 |
| April | 107,9 | 109,8 | 105,9 | 101,4 | 105,2 | 101,5 | 109,2 | 104,7 | 115,5 |
| Mai | 108,6 | 109,8 | 106,0 | 101,5 | 107,6 | 101,5 | 109,2 | 104,7 | 118,5 |
| Juni | 108,0 | 109,8 | 106,2 | 100,3 | 107,6 | 101,6 | 109,2 | 104,7 | 116,8 |
| Juli | 108,9 | 109,8 | 106,2 | 102,8 | 107,6 | 101,0 | 111,0 | 104,7 | 118,5 |
| August | 109,2 | 109,8 | 106,3 | 105,4 | 107,6 | 101,0 | 111,0 | 104,7 | 117,6 |
| September | 107,8 | 109,8 | 106,0 | 106,1 | 107,6 | 101,6 | 111,0 | 104,7 | 110,4 |
| Oktober | 109,5 | 109,8 | 109,5 | 107,3 | 107,6 | 101,6 | 114,7 | 106,5 | 114,1 |
| November | 110,5 | 109,8 | 112,5 | 108,7 | 107,6 | 101,6 | 116,2 | 112,4 | 113,9 |
| Desember | 111,7 | 109,8 | 113,0 | 113,5 | 107,6 | 101,7 | 116,2 | 112,4 | 114,9 |
| 2000 | | | | | | | | | |
| Januar | 113,6 | 109,8 | 114,7 | 121,4 | 107,6 | 102,1 | 120,3 | 111,8 | 114,8 |

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil



Kostnadstyper

| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1998 | | | | | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,6 | 100,0 | 99,6 |
| Mars | 99,9 | 100,0 | 100,5 | 98,8 | 100,0 | 99,1 | 103,6 | 100,0 | 99,7 |
| April | 100,7 | 100,0 | 100,5 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,6 | 100,2 | 103,7 |
| Mai | 100,7 | 100,0 | 100,6 | 98,7 | 101,1 | 99,1 | 103,6 | 100,2 | 103,9 |
| Juni | 105,4 | 108,7 | 101,2 | 98,2 | 101,1 | 102,4 | 105,5 | 100,2 | 105,9 |
| Juli | 105,8 | 108,7 | 100,6 | 97,8 | 100,9 | 102,3 | 105,5 | 100,2 | 108,2 |
| August | 107,3 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 102,1 | 102,4 | 106,7 | 100,2 | 112,2 |
| September | 110,0 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 102,5 | 102,5 | 106,7 | 100,2 | 125,7 |
| Oktober | 110,1 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 102,5 | 102,6 | 106,7 | 100,2 | 126,3 |
| November | 110,1 | 108,7 | 107,9 | 97,4 | 102,5 | 102,1 | 106,7 | 100,2 | 126,5 |
| Desember | 110,1 | 108,7 | 107,9 | 96,7 | 102,5 | 102,1 | 106,7 | 100,2 | 127,0 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 109,8 | 108,7 | 107,7 | 98,2 | 102,9 | 102,4 | 109,5 | 104,5 | 123,9 |
| Februar | 109,5 | 108,7 | 108,0 | 97,8 | 102,9 | 102,4 | 109,5 | 104,5 | 122,7 |
| Mars | 108,9 | 108,7 | 107,8 | 97,9 | 102,9 | 102,7 | 109,5 | 104,5 | 119,6 |
| April | 109,8 | 109,8 | 108,2 | 101,4 | 103,1 | 101,6 | 109,5 | 104,7 | 120,1 |
| Mai | 110,7 | 109,8 | 110,0 | 101,5 | 105,9 | 101,6 | 109,5 | 104,7 | 123,5 |
| Juni | 110,1 | 109,8 | 109,8 | 100,3 | 105,9 | 101,7 | 109,5 | 104,7 | 121,5 |
| Juli | 110,8 | 109,8 | 110,3 | 102,8 | 105,9 | 101,1 | 111,2 | 104,7 | 123,5 |
| August | 110,8 | 109,8 | 110,3 | 105,4 | 105,9 | 101,1 | 111,2 | 104,7 | 122,4 |
| September | 109,4 | 109,8 | 110,3 | 106,1 | 105,9 | 101,7 | 111,2 | 104,7 | 114,2 |
| Oktober | 110,2 | 109,8 | 108,3 | 107,3 | 105,9 | 101,7 | 115,0 | 106,5 | 118,4 |
| November | 110,6 | 109,8 | 110,2 | 108,7 | 106,6 | 101,7 | 117,3 | 112,4 | 118,2 |
| Desember | 111,4 | 109,8 | 110,9 | 113,5 | 106,6 | 101,7 | 117,3 | 112,4 | 119,3 |
| 2000 | | | | | | | | | |
| Januar | 112,5 | 109,8 | 112,2 | 121,4 | 106,6 | 102,2 | 121,0 | 111,8 | 119,8 |

6. Nærtransport, 2-akslet bil



Kostnadstyper

| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1998 | | | | | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,6 | 100,0 | 99,8 |
| Mars | 99,9 | 100,0 | 100,5 | 98,8 | 100,0 | 99,1 | 103,6 | 100,0 | 100,0 |
| April | 100,2 | 100,0 | 100,5 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,6 | 100,2 | 101,6 |
| Mai | 100,2 | 100,0 | 100,6 | 98,7 | 101,4 | 99,1 | 103,6 | 100,2 | 101,8 |
| Juni | 104,6 | 108,7 | 101,2 | 98,2 | 101,4 | 102,2 | 107,6 | 100,2 | 103,3 |
| Juli | 104,7 | 108,7 | 100,6 | 97,8 | 101,7 | 102,2 | 107,6 | 100,2 | 105,1 |
| August | 106,2 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 102,9 | 102,2 | 108,8 | 100,2 | 108,7 |
| September | 107,5 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 103,5 | 102,4 | 108,8 | 100,2 | 117,2 |
| Oktober | 107,5 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 103,5 | 102,4 | 108,8 | 100,2 | 117,3 |
| November | 107,5 | 108,7 | 107,9 | 97,4 | 103,5 | 102,0 | 108,8 | 100,2 | 117,4 |
| Desember | 107,5 | 108,7 | 107,9 | 96,7 | 103,5 | 102,0 | 108,8 | 100,2 | 118,0 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 107,4 | 108,7 | 107,7 | 98,2 | 104,5 | 102,2 | 111,5 | 104,5 | 115,2 |
| Februar | 107,3 | 108,7 | 108,0 | 97,8 | 104,5 | 102,2 | 111,5 | 104,5 | 114,3 |
| Mars | 106,9 | 108,7 | 107,8 | 97,9 | 104,5 | 102,6 | 111,5 | 104,5 | 111,7 |
| April | 107,8 | 109,8 | 108,2 | 101,4 | 104,8 | 101,4 | 111,5 | 104,7 | 111,9 |
| Mai | 108,5 | 109,8 | 110,0 | 101,5 | 107,4 | 101,4 | 111,5 | 104,7 | 115,0 |
| Juni | 108,1 | 109,8 | 109,8 | 100,3 | 107,4 | 101,5 | 111,5 | 104,7 | 113,5 |
| Juli | 108,7 | 109,8 | 110,3 | 102,8 | 107,4 | 100,9 | 113,3 | 104,7 | 115,0 |
| August | 109,0 | 109,8 | 110,3 | 105,4 | 107,4 | 100,9 | 113,3 | 104,7 | 114,2 |
| September | 108,2 | 109,8 | 110,3 | 106,1 | 107,4 | 101,5 | 113,3 | 104,7 | 108,2 |
| Oktober | 108,8 | 109,8 | 108,3 | 107,3 | 107,4 | 101,5 | 117,9 | 106,5 | 111,3 |
| November | 109,4 | 109,8 | 110,2 | 108,7 | 107,4 | 101,5 | 120,2 | 112,4 | 111,1 |
| Desember | 110,2 | 109,8 | 110,9 | 113,5 | 107,4 | 101,5 | 120,2 | 112,4 | 111,9 |
| 2000 | | | | | | | | | |
| Januar | 111,6 | 109,8 | 112,2 | 121,4 | 107,4 | 102,0 | 123,9 | 111,8 | 111,8 |

Kostnadsinndekser for lastebiltransport

7. Kranbil, 3-akslet bil



| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 1998 | | | | | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,1 | 100,0 | 99,2 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 100,5 | 98,8 | 100,0 | 99,0 | 103,1 | 100,0 | 99,4 |
| April | 100,3 | 100,0 | 100,5 | 99,1 | 100,0 | 99,0 | 103,1 | 100,2 | 101,8 |
| Mai | 100,3 | 100,0 | 100,6 | 98,7 | 101,4 | 99,0 | 103,1 | 100,2 | 102,0 |
| Juni | 104,4 | 108,7 | 101,2 | 98,2 | 101,4 | 102,0 | 106,5 | 100,2 | 104,3 |
| Juli | 104,6 | 108,7 | 100,6 | 97,8 | 101,7 | 102,0 | 106,5 | 100,2 | 106,1 |
| August | 106,3 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 102,9 | 102,0 | 107,7 | 100,2 | 109,6 |
| September | 108,3 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 103,5 | 102,2 | 107,7 | 100,2 | 120,4 |
| Oktober | 108,3 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 103,5 | 102,2 | 107,7 | 100,2 | 120,5 |
| November | 108,2 | 108,7 | 107,9 | 97,4 | 103,5 | 101,8 | 107,7 | 100,2 | 120,6 |
| Desember | 108,3 | 108,7 | 107,9 | 96,7 | 103,5 | 101,8 | 107,7 | 100,2 | 121,4 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 108,0 | 108,7 | 107,7 | 98,2 | 104,5 | 102,0 | 110,3 | 104,5 | 118,0 |
| Februar | 107,8 | 108,7 | 108,0 | 97,8 | 104,5 | 102,0 | 110,3 | 104,5 | 117,0 |
| Mars | 107,4 | 108,7 | 107,8 | 97,9 | 104,5 | 102,4 | 110,3 | 104,5 | 114,3 |
| April | 108,3 | 109,8 | 108,2 | 101,4 | 104,8 | 101,2 | 110,3 | 104,7 | 114,5 |
| Mai | 109,1 | 109,8 | 110,0 | 101,5 | 107,4 | 101,2 | 110,3 | 104,7 | 117,5 |
| Juni | 108,6 | 109,8 | 109,8 | 100,3 | 107,4 | 101,3 | 110,3 | 104,7 | 115,7 |
| Juli | 109,4 | 109,8 | 110,3 | 102,8 | 107,4 | 100,6 | 112,0 | 104,7 | 117,5 |
| August | 109,6 | 109,8 | 110,3 | 105,4 | 107,4 | 100,6 | 112,0 | 104,7 | 116,5 |
| September | 108,4 | 109,8 | 110,3 | 106,1 | 107,4 | 101,2 | 112,0 | 104,7 | 109,5 |
| Oktober | 109,2 | 109,8 | 108,3 | 107,3 | 107,4 | 101,2 | 116,3 | 106,5 | 113,2 |
| November | 109,9 | 109,8 | 110,2 | 108,7 | 107,4 | 101,2 | 118,7 | 112,4 | 113,4 |
| Desember | 110,9 | 109,8 | 110,9 | 113,5 | 107,4 | 101,3 | 118,7 | 112,4 | 114,4 |
| 2000 | | | | | | | | | |
| Januar | 112,3 | 109,8 | 112,2 | 121,4 | 107,4 | 101,7 | 122,3 | 111,8 | 114,2 |

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger



| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 1998 | | | | | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,8 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,4 | 100,0 | 99,2 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 100,2 | 98,8 | 100,0 | 99,2 | 103,4 | 100,0 | 99,8 |
| April | 100,2 | 100,0 | 100,2 | 99,1 | 100,0 | 99,2 | 103,4 | 100,2 | 101,9 |
| Mai | 100,2 | 100,0 | 100,2 | 98,7 | 101,1 | 99,2 | 103,4 | 100,2 | 102,1 |
| Juni | 104,7 | 108,7 | 102,7 | 98,2 | 101,1 | 102,8 | 106,0 | 100,2 | 103,9 |
| Juli | 104,9 | 108,7 | 102,0 | 97,8 | 101,3 | 102,8 | 106,0 | 100,2 | 105,6 |
| August | 106,2 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,0 | 102,8 | 107,3 | 100,2 | 109,9 |
| September | 108,1 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 103,0 | 107,3 | 100,2 | 120,4 |
| Oktober | 108,1 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 103,0 | 107,3 | 100,2 | 120,5 |
| November | 108,1 | 108,7 | 107,3 | 97,4 | 102,3 | 102,6 | 107,3 | 100,2 | 120,8 |
| Desember | 108,1 | 108,7 | 107,3 | 96,7 | 102,3 | 102,6 | 107,3 | 100,2 | 121,1 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 108,0 | 108,7 | 108,8 | 98,2 | 103,2 | 102,8 | 108,4 | 104,5 | 117,7 |
| Februar | 107,6 | 108,7 | 108,5 | 97,8 | 103,2 | 102,8 | 108,4 | 104,5 | 116,1 |
| Mars | 107,1 | 108,7 | 108,5 | 97,9 | 103,2 | 103,1 | 108,4 | 104,5 | 112,9 |
| April | 107,8 | 109,8 | 109,3 | 101,4 | 103,4 | 102,2 | 108,4 | 104,7 | 111,8 |
| Mai | 108,5 | 109,8 | 109,4 | 101,5 | 105,5 | 102,2 | 108,4 | 104,7 | 115,3 |
| Juni | 108,0 | 109,8 | 109,1 | 100,3 | 105,5 | 102,2 | 108,4 | 104,7 | 113,5 |
| Juli | 108,6 | 109,8 | 108,3 | 102,8 | 105,5 | 101,7 | 110,1 | 104,7 | 115,3 |
| August | 108,8 | 109,8 | 108,4 | 105,4 | 105,5 | 101,7 | 110,1 | 104,7 | 114,3 |
| September | 107,7 | 109,8 | 108,1 | 106,1 | 105,5 | 102,4 | 110,1 | 104,7 | 107,2 |
| Oktober | 108,6 | 109,8 | 107,2 | 107,3 | 105,5 | 102,3 | 114,1 | 106,5 | 111,0 |
| November | 109,2 | 109,8 | 109,8 | 108,7 | 106,3 | 102,4 | 116,4 | 112,4 | 110,7 |
| Desember | 110,1 | 109,8 | 109,8 | 113,5 | 106,3 | 102,4 | 116,4 | 112,4 | 111,8 |
| 2000 | | | | | | | | | |
| Januar | 111,7 | 109,8 | 111,0 | 121,4 | 106,3 | 102,8 | 121,5 | 111,8 | 112,2 |

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger



| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 1998 | | | | | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,0 | 100,0 | 99,4 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 100,2 | 98,8 | 100,0 | 99,1 | 103,0 | 100,0 | 99,9 |
| April | 100,1 | 100,0 | 100,2 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,0 | 100,2 | 101,2 |
| Mai | 100,1 | 100,0 | 100,2 | 98,7 | 101,1 | 99,1 | 103,0 | 100,2 | 101,4 |
| Juni | 104,0 | 108,7 | 102,7 | 98,2 | 101,1 | 102,4 | 105,3 | 100,2 | 102,8 |
| Juli | 104,1 | 108,7 | 102,0 | 97,8 | 101,3 | 102,4 | 105,3 | 100,2 | 104,0 |
| August | 105,4 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,0 | 102,4 | 106,5 | 100,2 | 107,0 |
| September | 106,7 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 102,6 | 106,5 | 100,2 | 113,4 |
| Oktober | 106,7 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 102,6 | 106,5 | 100,2 | 113,7 |
| November | 106,6 | 108,7 | 107,3 | 97,4 | 102,3 | 102,2 | 106,5 | 100,2 | 113,8 |
| Desember | 106,5 | 108,7 | 107,3 | 96,7 | 102,3 | 102,2 | 106,5 | 100,2 | 113,9 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 106,7 | 108,7 | 108,8 | 98,2 | 103,2 | 102,4 | 108,9 | 104,5 | 111,7 |
| Februar | 106,4 | 108,7 | 108,5 | 97,8 | 103,2 | 102,4 | 108,9 | 104,5 | 110,6 |
| Mars | 106,0 | 108,7 | 108,5 | 97,9 | 103,2 | 102,8 | 108,9 | 104,5 | 108,5 |
| April | 106,8 | 109,8 | 109,3 | 101,4 | 103,4 | 101,6 | 108,9 | 104,7 | 107,5 |
| Mai | 107,4 | 109,8 | 109,4 | 101,5 | 105,5 | 101,6 | 108,9 | 104,7 | 109,9 |
| Juni | 106,9 | 109,8 | 109,1 | 100,3 | 105,5 | 101,7 | 108,9 | 104,7 | 108,7 |
| Juli | 107,5 | 109,8 | 108,3 | 102,8 | 105,5 | 101,1 | 110,6 | 104,7 | 109,9 |
| August | 107,9 | 109,8 | 108,4 | 105,4 | 105,5 | 101,1 | 110,6 | 104,7 | 109,2 |
| September | 107,2 | 109,8 | 108,1 | 106,1 | 105,5 | 101,8 | 110,6 | 104,7 | 104,9 |
| Oktober | 107,9 | 109,8 | 107,2 | 107,3 | 105,5 | 101,7 | 114,1 | 106,5 | 107,4 |
| November | 108,6 | 109,8 | 109,8 | 108,7 | 106,3 | 101,8 | 115,5 | 112,4 | 107,3 |
| Desember | 109,6 | 109,8 | 109,8 | 113,5 | 106,3 | 101,8 | 115,5 | 112,4 | 107,9 |
| 2000 | | | | | | | | | |
| Januar | 111,4 | 109,8 | 111,0 | 121,4 | 106,3 | 102,2 | 119,4 | 111,8 | 108,5 |

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger



| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 1998 | | | | | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,3 | 100,0 | 99,5 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 101,2 | 98,8 | 100,0 | 99,2 | 103,3 | 100,0 | 99,7 |
| April | 100,3 | 100,0 | 101,2 | 99,1 | 100,0 | 99,2 | 103,3 | 100,1 | 102,2 |
| Mai | 100,3 | 100,0 | 101,3 | 98,7 | 101,0 | 99,2 | 103,3 | 100,1 | 102,5 |
| Juni | 103,0 | 106,0 | 102,5 | 98,2 | 101,0 | 102,8 | 105,8 | 100,1 | 104,8 |
| Juli | 103,3 | 106,0 | 101,9 | 97,8 | 101,2 | 102,8 | 105,8 | 100,1 | 106,9 |
| August | 104,6 | 106,0 | 106,0 | 97,9 | 101,9 | 102,8 | 107,0 | 100,1 | 111,8 |
| September | 107,0 | 106,0 | 106,0 | 97,9 | 104,0 | 103,0 | 107,0 | 100,1 | 124,7 |
| Oktober | 107,9 | 106,0 | 106,0 | 97,9 | 104,0 | 103,0 | 107,0 | 100,1 | 125,0 |
| November | 106,9 | 106,0 | 106,0 | 97,4 | 104,0 | 102,6 | 107,0 | 100,1 | 125,1 |
| Desember | 106,9 | 106,0 | 106,0 | 96,7 | 104,0 | 102,6 | 107,0 | 100,1 | 126,1 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 106,9 | 106,0 | 106,2 | 98,2 | 105,0 | 102,8 | 109,4 | 104,0 | 122,2 |
| Februar | 106,5 | 106,0 | 106,0 | 97,8 | 105,0 | 102,8 | 109,4 | 104,0 | 120,5 |
| Mars | 105,8 | 106,0 | 105,5 | 97,9 | 105,0 | 103,1 | 109,4 | 104,0 | 116,6 |
| April | 107,0 | 107,4 | 105,9 | 101,4 | 105,2 | 102,2 | 109,4 | 104,1 | 116,9 |
| Mai | 107,8 | 107,4 | 106,0 | 101,5 | 107,6 | 102,2 | 109,4 | 104,1 | 121,0 |
| Juni | 107,2 | 107,4 | 106,2 | 100,3 | 107,6 | 102,2 | 109,4 | 104,1 | 118,7 |
| Juli | 108,1 | 107,4 | 106,2 | 102,8 | 107,6 | 101,7 | 111,3 | 104,1 | 121,0 |
| August | 108,5 | 107,4 | 106,3 | 105,4 | 107,6 | 101,7 | 111,3 | 104,1 | 119,8 |
| September | 107,1 | 107,4 | 106,0 | 106,1 | 107,6 | 102,4 | 111,3 | 104,1 | 110,9 |
| Oktober | 108,6 | 107,4 | 109,5 | 107,3 | 107,6 | 102,3 | 115,1 | 104,9 | 115,6 |
| November | 109,4 | 107,4 | 112,5 | 108,7 | 107,6 | 102,4 | 117,0 | 107,5 | 115,3 |
| Desember | 110,6 | 107,4 | 113,0 | 113,5 | 107,6 | 102,4 | 117,0 | 107,5 | 116,6 |
| 2000 | | | | | | | | | |
| Januar | 112,5 | 107,4 | 114,7 | 121,4 | 107,6 | 102,8 | 120,9 | 107,9 | 116,2 |

11. Transportytelser¹ for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal


| | Kjøretøykilometer | | | Antall sendinger | | Transportmengde | | Gjennomsnittlig transportlengde per tonn | Tomkjøringsprosent | Kapasitetsutnyttning | | | | |
|-------------------|-------------------|------------------|----------|------------------|----------|-----------------|-----------------|--|--------------------|----------------------|-------|--------------------------|----------|--------------------------|
| | I alt | Km kjørt i Norge | Med last | I alt | Med last | I alt | Transportarbeid | | | Vekt per sending | I alt | Korrigert for volum-gods | Med last | Korrigert for volum-gods |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1996 | 170,3 | .. | .. | .. | .. | 3 791,8 | 2 748,6 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 1997 | 184,0 | .. | .. | .. | .. | 4 001,7 | 3 161,2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 1. kvartal | 41,4 | .. | .. | .. | .. | 1 051,3 | 812,7 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 2. kvartal | 44,4 | .. | .. | .. | .. | 1 012,5 | 712,3 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 3. kvartal | 47,5 | .. | .. | .. | .. | 907,8 | 781,3 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 4. kvartal | 50,7 | .. | .. | .. | .. | 1 030,1 | 854,9 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 1998 | 184,9 | .. | .. | .. | .. | 3 915,1 | 3 002,6 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 1. kvartal | 51,3 | .. | .. | .. | .. | 1 004,2 | 859,0 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 2. kvartal | 40,1 | .. | .. | .. | .. | 936,0 | 652,7 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 3. kvartal | 44,0 | .. | .. | .. | .. | 918,9 | 680,5 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 4. kvartal | 49,5 | .. | .. | .. | .. | 1 056,0 | 810,4 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 1999 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. kvartal | 50,2 | 10,3 | 44,4 | 95,0 | 70,8 | 1 090,1 | 781,7 | 15,4 | 717,1 | 11,6 | 59,1 | 63,6 | 64,7 | 69,6 |
| 2. kvartal | 50,0 | 10,1 | 44,8 | 92,7 | 74,1 | 903,4 | 783,1 | 12,2 | 866,8 | 10,4 | 59,8 | 65,7 | 64,7 | 70,9 |
| 3. kvartal | 48,8 | 10,2 | 42,7 | 86,7 | 64 | 954,5 | 749,9 | 14,9 | 785,6 | 12,6 | 57,7 | 61,0 | 63,4 | 67,1 |

12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn



| | I alt | Fra Norge | Til Norge | Kabotasje | Tredjelandskjøring |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|-------------|--------------------|
| 1996 | 3 791,9 | 1 933,3 | 1 806,6 | 17,6 | 34,4 |
| 1. kvartal | 960,0 | 477,3 | 463,3 | 3,8 | 15,6 |
| 2. kvartal | 885,4 | 456,2 | 417,9 | 5,8 | 5,5 |
| 3. kvartal | 953,5 | 511,7 | 429,9 | 4,8 | 7,1 |
| 4. kvartal | 993,0 | 488,1 | 495,5 | 3,2 | 6,2 |
| 1997 | 4 001,7 | 1 993,4 | 1 881,1 | 36,0 | 91,2 |
| 1. kvartal | 1 051,2 | 530,6 | 482,8 | 14,4 | 23,4 |
| 2. kvartal | 1 012,5 | 495,4 | 492,3 | 7,6 | 17,2 |
| 3. kvartal | 907,8 | 485,2 | 396,5 | 7,2 | 18,9 |
| 4. kvartal | 1 030,2 | 482,2 | 509,5 | 6,8 | 31,7 |
| 1998 | 3 914,9 | 1 950,7 | 1 862,5 | 40,1 | 61,6 |
| 1. kvartal | 1 004,0 | 514,2 | 459,9 | 18,4 | 11,5 |
| 2. kvartal | 936,0 | 499,9 | 411,5 | 8,8 | 15,8 |
| 3. kvartal | 918,9 | 414,3 | 488,1 | 4,6 | 11,9 |
| 4. kvartal | 1 056,0 | 522,2 | 503,0 | 8,3 | 22,4 |
| 1999 | | | | | |
| 1. kvartal | 1 090,1 | 472,5 | 572,3 | 14,1 | 31,1 |
| 2. kvartal | 903,4 | 436,4 | 434,9 | 19,8 | 12,3 |
| 3. kvartal | 954,5 | 453,9 | 472,4 | 13,1 | 15,2 |

13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer



| | I alt | Fra Norge | Til Norge | Kabo- tasje | Tredje- landskjøring |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|
| 1996 | 2 748,6 | 1 506,7 | 1 201,6 | 3,6 | 36,7 |
| 1. kvartal | 760,5 | 413,6 | 328,2 | 0,5 | 18,2 |
| 2. kvartal | 658,2 | 365,5 | 287,9 | 0,8 | 4,0 |
| 3. kvartal | 730,5 | 416,8 | 304,0 | 1,8 | 7,9 |
| 4. kvartal | 599,4 | 310,8 | 281,5 | 0,5 | 6,6 |
| 1997 | 3 161,1 | 1 719,4 | 1 350,1 | 7,9 | 83,7 |
| 1. kvartal | 812,6 | 458,2 | 335,2 | 2,2 | 17,0 |
| 2. kvartal | 712,3 | 388,8 | 306,3 | 1,2 | 16,0 |
| 3. kvartal | 781,3 | 427,2 | 322,5 | 2,8 | 28,8 |
| 4. kvartal | 854,9 | 445,2 | 386,1 | 1,7 | 21,9 |
| 1998 | 3 002,6 | 1 604,0 | 1 318,6 | 6,5 | 73,5 |
| 1. kvartal | 859,0 | 473,9 | 361,5 | 2,2 | 21,4 |
| 2. kvartal | 652,7 | 354,5 | 280,5 | 0,9 | 16,8 |
| 3. kvartal | 680,5 | 339,7 | 324,6 | 0,8 | 15,3 |
| 4. kvartal | 810,4 | 435,9 | 352,0 | 2,6 | 20,0 |
| 1999 | | | | | |
| 1. kvartal | 781,7 | 392,5 | 357,7 | 2,9 | 28,6 |
| 2. kvartal | 783,1 | 431,8 | 327,3 | 12,9 | 11,2 |
| 3. kvartal | 749,9 | 406,5 | 319,9 | 2,7 | 20,9 |

14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal



| | 1997 | | | | | 1998 | | | | | 1999 | | | |
|-------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1996 | I alt | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. | 4. kv. | I alt | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. | 4. kv. | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. |
| 1 000 tonn | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportmengde | | | | | | | | | | | | | | |
| Alle land | 1 933,3 | 1 989,0 | 530,6 | 495,4 | 485,2 | 482,2 | 1 950,7 | 514,2 | 499,9 | 414,3 | 522,2 | 472,5 | 436,4 | 453,9 |
| EU-land i alt | 878,1 | 1 914,0 | 503,0 | 492,4 | 459,5 | 463,5 | 1 862,3 | 484,8 | 483,8 | 407,0 | 486,7 | 467,5 | 418,7 | 446,4 |
| Belgia, Luxembourg..... | 27,8 | 30,1 | 5,9 | 6,4 | 13,7 | 8,5 | 45,9 | 23,1 | 11,7 | 4,3 | 6,7 | 17,5 | 14,3 | 19,7 |
| Danmark | 157,4 | 192,1 | 35,8 | 57,0 | 35,6 | 63,7 | 189,6 | 45,5 | 21,7 | 57,1 | 65,3 | 37,5 | 36,6 | 82,1 |
| Finland | 37,3 | 46,3 | 7,0 | 9,7 | 24,6 | 5,0 | 39,6 | 10,9 | 13,5 | 4,8 | 10,5 | 6,8 | 5,6 | 5,4 |
| Frankrike | 100,5 | 118,6 | 24,6 | 20,9 | 17,0 | 56,1 | 98,7 | 29,7 | 27,5 | 19,2 | 22,3 | 28,7 | 32,3 | 21,4 |
| Hellas | 1,3 | - | - | - | - | - | 1,5 | 0,7 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | - | - | - |
| Italia | 33,0 | 45,4 | 16,3 | 4,9 | 14,6 | 9,6 | 57,1 | 9,7 | 13,0 | 10,1 | 24,4 | 12,4 | 13,0 | 4,6 |
| Nederland | 62,9 | 49,4 | 7,6 | 18,2 | 5,0 | 18,7 | 71,6 | 21,5 | 20,9 | 10,9 | 18,2 | 16,5 | 29,0 | 17,6 |
| Portugal | 6,1 | 5,1 | 3,1 | 0,8 | 1,1 | - | 13,3 | 11,1 | 0,5 | 1,8 | 0,0 | 1,3 | 1,6 | - |
| Spania | 25,8 | 19,7 | 11,4 | 3,7 | 3,0 | 1,6 | 21,0 | 4,3 | 1,4 | 4,5 | 10,8 | 2,5 | 5,6 | 0,2 |
| Storbritannia..... | 8,4 | 5,0 | 2,2 | - | 0,7 | 2,0 | 10,4 | 5,9 | 3,4 | 0,8 | 0,3 | 1,1 | 6,7 | 1,5 |
| Sverige | 1 163,3 | 1 120,3 | 309,6 | 314,1 | 262,7 | 234,0 | 1 109,4 | 273,2 | 327,8 | 227,0 | 281,4 | 277,9 | 223,3 | 202,0 |
| Tyskland | 245,4 | 269,7 | 75,7 | 53,5 | 79,7 | 60,7 | 195,9 | 49,2 | 42,2 | 60,2 | 44,3 | 64,2 | 48,5 | 87,5 |
| Østerrike | 8,9 | 12,3 | 3,8 | 3,2 | 1,8 | 3,6 | 8,4 | - | 0,1 | 5,6 | 2,6 | 1,2 | 2,0 | 4,3 |
| Andre land | 55,2 | 75,0 | 27,6 | 3,0 | 25,7 | 18,7 | 88,4 | 29,4 | 16,1 | 7,3 | 35,5 | 5,0 | 17,7 | 7,5 |
| Mill. tonnk.m. | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportarbeid | | | | | | | | | | | | | | |
| Alle land | 1 506,5 | 1 719,5 | 458,3 | 388,9 | 427,3 | 445,3 | 1 604,0 | 473,9 | 354,5 | 339,7 | 435,9 | 392,5 | 431,8 | 406,5 |
| EU-land i alt | 1 419,9 | 1 611,7 | 424,1 | 385,3 | 382,1 | 420,6 | 1 494,5 | 437,1 | 332,8 | 330,4 | 394,2 | 385,1 | 400,4 | 395,0 |
| Belgia, Luxembourg..... | 38,7 | 49,1 | 8,1 | 9,2 | 20,9 | 10,9 | 66,6 | 36,0 | 17,6 | 5,1 | 8,0 | 23,4 | 16,1 | 24,4 |
| Danmark | 130,9 | 197,1 | 36,9 | 60,3 | 36,9 | 63,1 | 173,8 | 35,2 | 25,3 | 52,6 | 60,7 | 32,5 | 37,4 | 61,5 |
| Finland | 38,1 | 57,9 | 7,6 | 12,2 | 31,1 | 7,0 | 41,6 | 8,3 | 15,8 | 3,9 | 13,6 | 5,8 | 6,3 | 5,7 |
| Frankrike | 195,9 | 233,2 | 53,3 | 47,4 | 31,7 | 100,8 | 185,0 | 53,4 | 49,0 | 42,2 | 40,4 | 55,5 | 55,2 | 43,9 |
| Hellas | 3,1 | - | - | - | - | - | 3,9 | 2,4 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | - | - | - |
| Italia | 71,0 | 97,6 | 37,1 | 10,6 | 29,3 | 20,6 | 111,3 | 20,8 | 26,9 | 19,1 | 44,6 | 29,5 | 25,6 | 8,3 |
| Nederland | 71,9 | 56,6 | 7,7 | 22,3 | 5,7 | 21,0 | 81,0 | 25,8 | 22,8 | 12,2 | 20,1 | 17,5 | 33,7 | 23,9 |
| Portugal | 22,2 | 16,3 | 9,8 | 2,6 | 4,0 | - | 45,8 | 37,6 | 1,2 | 7,0 | 0,0 | 4,0 | 7,4 | - |
| Spania | 77,9 | 58,8 | 34,2 | 10,8 | 8,9 | 4,9 | 63,5 | 12,4 | 3,2 | 13,9 | 34,1 | 7,7 | 13,5 | 0,6 |
| Storbritannia..... | 21,2 | 10,1 | 4,2 | - | 2,6 | 3,2 | 18,5 | 11,5 | 4,4 | 2,2 | 0,5 | 0,5 | 20,2 | 1,9 |
| Sverige | 463,6 | 552,6 | 148,1 | 154,8 | 134,4 | 115,3 | 481,3 | 136,8 | 124,2 | 97,0 | 123,3 | 144,5 | 136,6 | 105,5 |
| Tyskland | 271,4 | 262,3 | 71,4 | 49,8 | 73,6 | 67,6 | 211,3 | 56,9 | 42,2 | 66,6 | 45,6 | 62,7 | 45,0 | 111,5 |
| Østerrike | 14,0 | 20,1 | 5,7 | 5,3 | 3,0 | 6,2 | 10,8 | - | 0,2 | 7,2 | 3,5 | 1,6 | 3,3 | 7,8 |
| Andre land | 86,6 | 107,8 | 34,2 | 3,6 | 45,2 | 24,7 | 109,5 | 36,8 | 21,7 | 9,3 | 41,6 | 7,4 | 31,4 | 11,5 |

15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal



| | 1997 | | | | | | 1998 | | | | | 1999 | | |
|--------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1996 | I alt | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. | 4. kv. | I alt | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. | 4. kv. | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. |
| 1 000 tonn | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportmengde | | | | | | | | | | | | | | |
| Alle land | 1 806,6 | 1 880,1 | 482,9 | 492,0 | 395,8 | 509,5 | 1 862,3 | 459,7 | 411,5 | 488,1 | 503,0 | 572,3 | 434,9 | 472,4 |
| EU-land i alt | 1 797,7 | 1 841,1 | 467,7 | 490,6 | 387,8 | 495,1 | 1 833,0 | 453,9 | 407,5 | 487,1 | 484,4 | 570,1 | 430,1 | 464,2 |
| Belgia, Luxembourg | 22,4 | 31,5 | 8,8 | 5,9 | 2,9 | 13,9 | 38,2 | 12,9 | 14,6 | 4,6 | 6,0 | 20,6 | 11,7 | 13,8 |
| Danmark | 120,6 | 153,5 | 16,5 | 43,2 | 29,2 | 64,6 | 119,6 | 39,1 | 18,5 | 33,7 | 28,3 | 23,9 | 32,5 | 74,4 |
| Finland | 19,9 | 36,3 | 2,0 | 7,7 | 23,0 | 3,6 | 31,3 | 4,1 | 10,1 | 5,5 | 11,7 | 13,7 | 14,0 | 5,9 |
| Frankrike | 27,7 | 41,7 | 9,1 | 3,4 | 11,2 | 17,9 | 44,6 | 12,9 | 10,4 | 13,4 | 7,9 | 12,3 | 14,4 | 5,0 |
| Hellas | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| Italia | 58,8 | 42,2 | 11,5 | 4,4 | 13,8 | 12,6 | 60,8 | 10,2 | 15,3 | 13,8 | 21,6 | 20,6 | 16,7 | 8,0 |
| Nederland | 100,4 | 101,5 | 19,9 | 16,2 | 18,9 | 46,6 | 117,1 | 47,0 | 31,5 | 11,4 | 27,2 | 21,6 | 44,4 | 38, |
| Portugal | 2,7 | 1,6 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | - | 5,0 | 4,7 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 2,8 | - |
| Spania | 28,2 | 23,6 | 7,3 | 7,2 | 3,1 | 6,0 | 17,7 | 3,4 | 1,0 | 4,9 | 8,4 | 4,4 | 3,2 | 0,2 |
| Storbritannia | - | 1,8 | 0,5 | - | 0,0 | 1,0 | 1,5 | 0,7 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | - | 1,2 | 0, |
| Sverige | 1 243,1 | 1 222,4 | 336,1 | 366,3 | 240,1 | 281,0 | 1 227,2 | 278,1 | 274,7 | 349,1 | 325,3 | 398,3 | 252,4 | 266,3 |
| Tyskland | 166,4 | 181,0 | 54,7 | 35,4 | 44,5 | 46,4 | 165,7 | 40,8 | 31,2 | 47,9 | 45,7 | 50,9 | 36,2 | 49,6 |
| Østerrike | 7,5 | 4,0 | 0,4 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 4,3 | - | 0,0 | 2,1 | 2,2 | 2,9 | 0,7 | 2,2 |
| Andre land | 8,9 | 39,0 | 15,2 | 1,4 | 8,0 | 14,4 | 29,4 | 5,8 | 4,0 | 0,9 | 18,7 | 2,1 | 4,7 | 8,2 |
| Mill. tonnk. | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportarbeid | | | | | | | | | | | | | | |
| Alle land | 1 201,8 | 1 350,2 | 335,0 | 306,3 | 322,6 | 385,9 | 1 318,6 | 361,5 | 280,5 | 324,6 | 352,0 | 357,7 | 327,3 | 319,9 |
| EU-land i alt | 1 188,3 | 1 300,5 | 316,8 | 304,6 | 310,3 | 368,5 | 1 293,1 | 352,5 | 274,7 | 323,1 | 342,9 | 355,0 | 321,0 | 311,5 |
| Belgia, Luxembourg | 29,6 | 41,7 | 12,6 | 7,0 | 4,3 | 17,7 | 50,2 | 15,1 | 19,0 | 7,7 | 8,4 | 26,8 | 11,4 | 16,9 |
| Danmark | 75,8 | 100,5 | 17,6 | 19,5 | 31,0 | 32,4 | 74,8 | 25,6 | 11,3 | 19,9 | 18,1 | 11,8 | 16,7 | 39,2 |
| Finland | 20,6 | 36,9 | 1,7 | 6,5 | 24,6 | 4,0 | 31,7 | 3,3 | 10,5 | 5,3 | 12,5 | 12,3 | 14,3 | 5,9 |
| Frankrike | 44,5 | 73,3 | 17,3 | 8,3 | 20,8 | 27,0 | 75,1 | 20,0 | 18,6 | 24,0 | 12,5 | 22,1 | 27,2 | 8,0 |
| Hellas | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| Italia | 109,6 | 85,4 | 20,2 | 8,4 | 28,9 | 27,9 | 114,9 | 20,7 | 26,8 | 27,5 | 40,0 | 35,6 | 31,8 | 18,2 |
| Nederland | 112,7 | 117,9 | 20,4 | 22,5 | 21,7 | 53,3 | 137,0 | 58,9 | 34,7 | 13,9 | 29,5 | 24,9 | 48,4 | 42,8 |
| Portugal | 8,2 | 5,2 | 2,8 | 0,8 | 1,5 | - | 18,0 | 16,9 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 9,5 | - |
| Spania | 78,9 | 65,9 | 19,7 | 21,4 | 9,4 | 15,3 | 54,6 | 10,2 | 2,5 | 16,1 | 25,9 | 13,9 | 8,5 | 0,6 |
| Storbritannia | - | 2,1 | 0,2 | - | 0,8 | 1,0 | 1,9 | 0,8 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | - | 3,3 | 0,6 |
| Sverige | 526,5 | 571,5 | 147,4 | 177,1 | 115,6 | 131,4 | 558,9 | 131,8 | 122,1 | 156,2 | 148,8 | 152,5 | 114,9 | 121,2 |
| Tyskland | 168,8 | 193,3 | 56,3 | 31,5 | 50,0 | 55,7 | 169,3 | 48,7 | 28,1 | 48,2 | 44,3 | 46,1 | 33,7 | 53,5 |
| Østerrike | 13,1 | 6,8 | 0,6 | 1,6 | 1,7 | 2,8 | 6,2 | - | 0,0 | 3,3 | 2,9 | 5,5 | 1,3 | 4,5 |
| Andre land | 13,5 | 49,7 | 18,2 | 1,7 | 12,3 | 17,4 | 25,4 | 9,0 | 5,8 | 1,5 | 9,1 | 2,8 | 6,2 | 8,4 |

**16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag.
Kvartal**


| | 1996 | 1997 | | | | | 1998 | | | | | 1999 | | |
|--|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | I alt | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. | 4. kv. | I alt | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. | 4. kv. | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. |
| 1 000 tonn | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportmengde | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt | 1 933,2 | 1 993,4 | 530,6 | 495,4 | 485,3 | 482,3 | 1 950,7 | 514,2 | 499,9 | 414,3 | 522,2 | 472,5 | 436,4 | 453,9 |
| Landbruksprodukter og gjødsel | 314,7 | 161,5 | 23,2 | 47,5 | 19,8 | 71,1 | 283,8 | 12,8 | 151,8 | 28,5 | 90,6 | 23,6 | 12,4 | 45,8 |
| Næringsmidler og fôr... | 313,2 | 347,5 | 87,5 | 80,8 | 58,5 | 120,8 | 440,0 | 136,9 | 107,0 | 64,1 | 132,0 | 88,5 | 110,6 | 88,7 |
| Kull, koks, olje- og kjemiske produkter | 328,1 | 367,8 | 126,3 | 99,1 | 90,5 | 51,9 | 310,0 | 115,4 | 81,9 | 60,8 | 51,9 | 65,7 | 57,2 | 82,0 |
| Stykkogods, metall- produkter, bearbeidede varer, ubearbeidede | | | | | | | | | | | | | | |
| industrivarer mv. | 953,3 | 1 089,3 | 292,6 | 262,9 | 302,6 | 231,3 | 889,5 | 236,7 | 156,9 | 254,0 | 241,8 | 290,1 | 242,2 | 221,2 |
| Grus, sand, sement, jord, stein mv. | 23,9 | 27,3 | 1,0 | 5,1 | 13,9 | 7,2 | 27,7 | 12,6 | 2,4 | 6,8 | 5,9 | 4,6 | 14,1 | 16,3 |
| Mill. tonnkm. | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportarbeid | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt | 1 506,8 | 1 719,3 | 458,2 | 388,9 | 427,2 | 445,2 | 1 604,0 | 473,8 | 354,5 | 339,7 | 435,9 | 392,5 | 431,8 | 406,5 |
| Landbruksprodukter og gjødsel | 42,6 | 44,9 | 11,1 | 6,7 | 13,8 | 13,3 | 51,8 | 5,3 | 20,3 | 8,3 | 17,9 | 6,2 | 19,2 | 10,4 |
| Næringsmidler og fôr... | 502,9 | 552,7 | 144,9 | 127,1 | 99,0 | 181,8 | 606,6 | 206,7 | 139,3 | 104,8 | 155,8 | 139,1 | 144,9 | 128,3 |
| Kull, koks, olje- og kjemiske produkter | 200,8 | 243,2 | 82,6 | 59,1 | 59,5 | 42,0 | 216,0 | 71,2 | 54,1 | 46,9 | 43,8 | 48,9 | 38,6 | 66,0 |
| Stykkogods, metall- produkter, bearbeidede varer, ubearbeidede i | | | | | | | | | | | | | | |
| industrivarer mv. | 746,5 | 851,3 | 218,7 | 192,5 | 237,3 | 202,9 | 713,8 | 184,4 | 138,3 | 176,3 | 214,8 | 194,9 | 214,1 | 193,7 |
| Grus, sand, sement, jord, stein mv. | 14,0 | 27,2 | 0,9 | 3,5 | 17,6 | 5,2 | 15,7 | 6,2 | 2,6 | 3,4 | 3,5 | 3,3 | 14,9 | 8,0 |

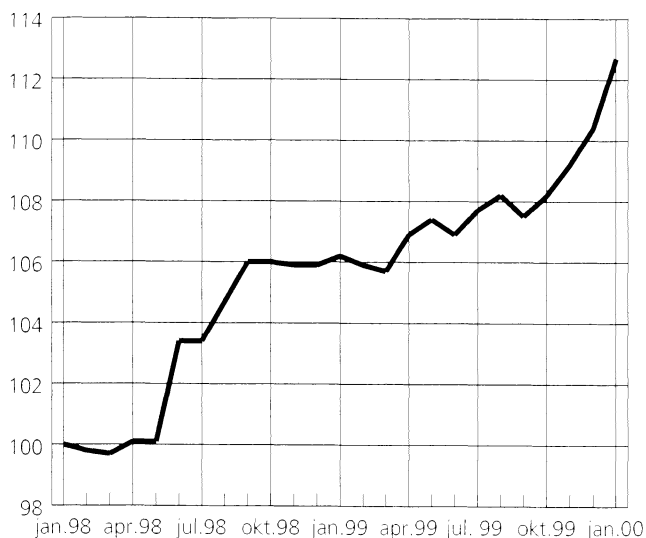
¹ Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe.
Kvartal

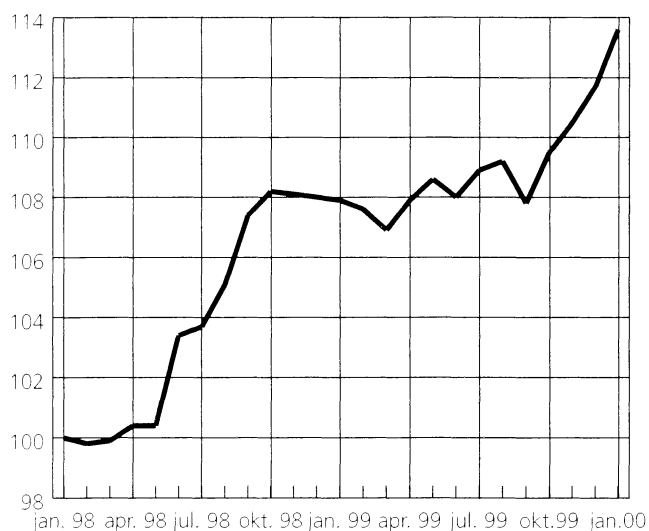
| | 1996 | 1997 | | | | | 1998 | | | | | 1999 | | |
|---|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | I alt | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. | 4. kv. | I alt | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. | 4. kv. | 1. kv. | 2. kv. | 3. kv. |
| 1 000 tonn | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportmengde | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt | 1 806,5 | 1 881,2 | 482,8 | 492,4 | 396,6 | 509,4 | 1 862,3 | 459,8 | 411,5 | 488,1 | 503,0 | 572,3 | 434,9 | 472,4 |
| Landbruksprodukter og gjødsel | 409,7 | 341,5 | 94,2 | 43,0 | 69,8 | 134,5 | 327,1 | 117,6 | 40,0 | 113,1 | 56,5 | 166,5 | 54,8 | 118,7 |
| Næringsmidler og fôr.... | 59,1 | 45,6 | 3,7 | 14,8 | 8,8 | 18,3 | 78,8 | 26,5 | 25,6 | 9,5 | 17,2 | 24,3 | 43,1 | 50,5 |
| Kull, koks, olje- og kjemiske produkter | 362,7 | 277,2 | 51,5 | 111,5 | 27,7 | 86,5 | 331,0 | 53,7 | 105,6 | 62,3 | 109,3 | 93,7 | 97,3 | 39,8 |
| Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv. | 895,2 | 1 092,0 | 307,1 | 271,0 | 259,0 | 254,9 | 999,4 | 231,9 | 192,7 | 268,0 | 306,8 | 244,3 | 218,0 | 229,8 |
| Grus, sand, sement, jord, stein mv. | 79,8 | 124,9 | 26,3 | 52,1 | 31,3 | 15,2 | 126,1 | 30,1 | 47,6 | 35,2 | 13,2 | 43,5 | 21,7 | 33,7 |
| Mill. tonnkm. | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportarbeid | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt | 1 201,6 | 1 350,4 | 335,1 | 305,6 | 322,5 | 386,1 | 1 318,6 | 361,5 | 280,5 | 324,6 | 352,0 | 357,7 | 327,3 | 319,9 |
| Landbruksprodukter og gjødsel | 246,7 | 215,7 | 50,5 | 38,5 | 34,3 | 92,3 | 271,2 | 108,7 | 40,3 | 57,4 | 64,9 | 81,9 | 52,0 | 55,7 |
| Næringsmidler og fôr.... | 38,6 | 32,7 | 2,0 | 10,5 | 7,0 | 13,2 | 66,0 | 21,0 | 22,7 | 8,6 | 13,8 | 13,9 | 38,0 | 33,7 |
| Kull, koks, olje- og kjemiske produkter | 168,3 | 138,8 | 31,7 | 49,0 | 15,9 | 42,2 | 152,2 | 30,4 | 46,2 | 36,2 | 39,4 | 57,4 | 38,4 | 28,2 |
| Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv. | 703,0 | 886,7 | 239,4 | 176,8 | 242,3 | 227,2 | 759,7 | 186,2 | 146,2 | 205,6 | 221,7 | 185,3 | 184,9 | 179,2 |
| Grus, sand, sement, jord, stein mv. | 45,0 | 76,5 | 11,5 | 30,8 | 23,0 | 11,2 | 69,4 | 15,2 | 25,1 | 16,9 | 12,2 | 19,2 | 14,0 | 23,1 |

¹ Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

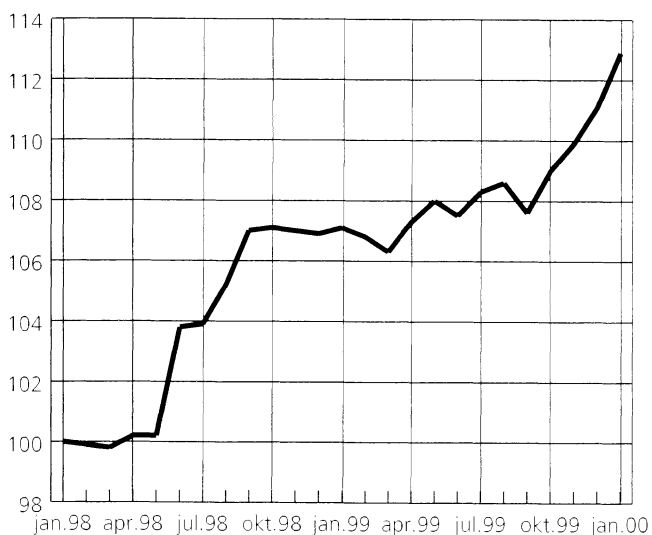
Tømmertransportkostnader



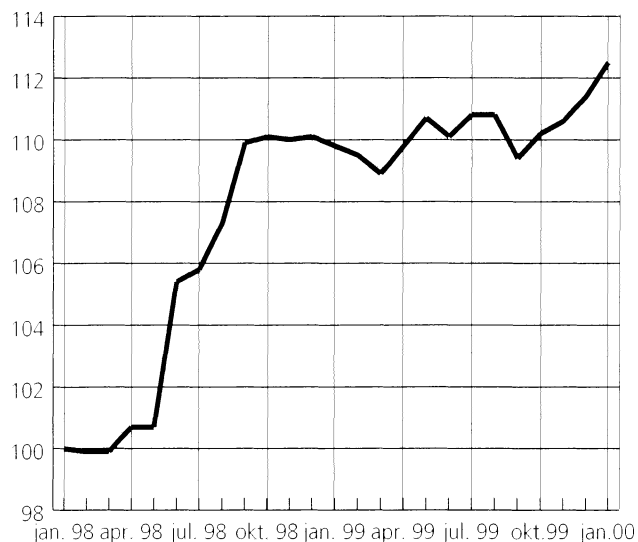
Kostnader for tanktransport med henger



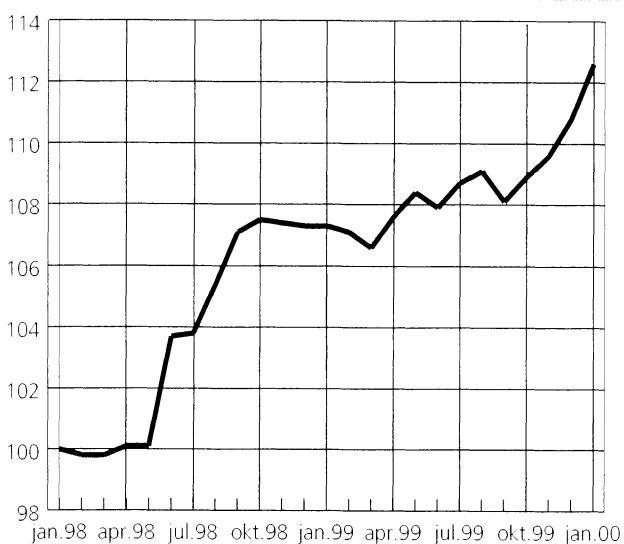
Trekkbilkostnader



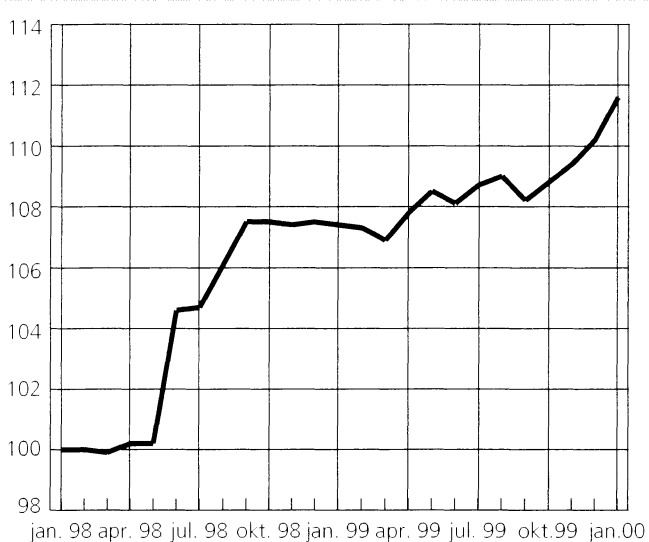
Renovasjonsbilkostnader



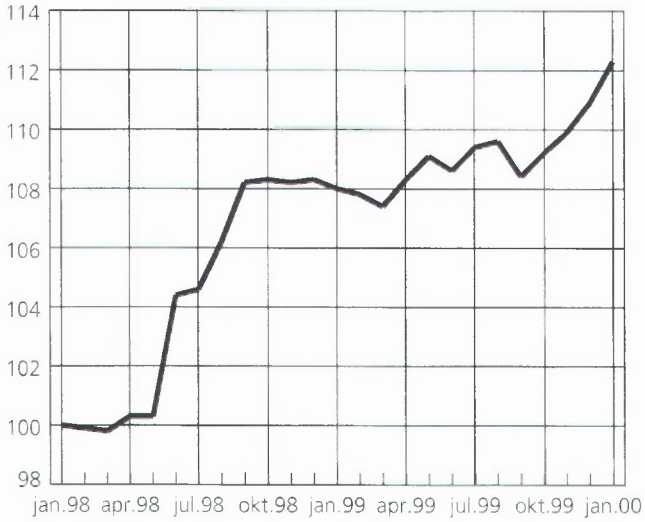
Kostnader for tanktransport uten henger



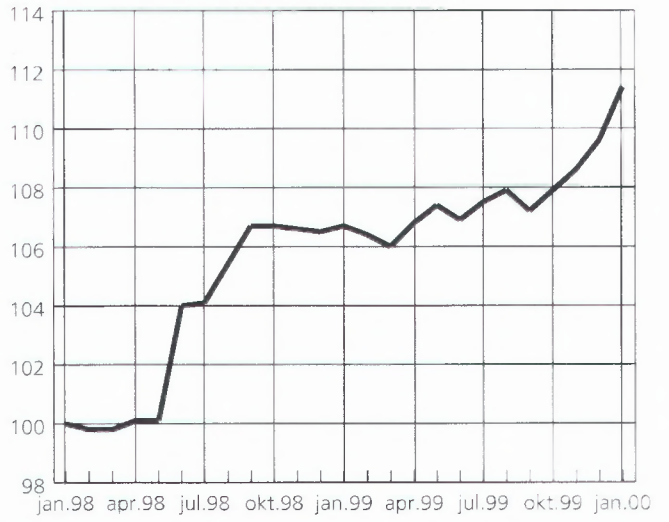
Nærtransportkostnader



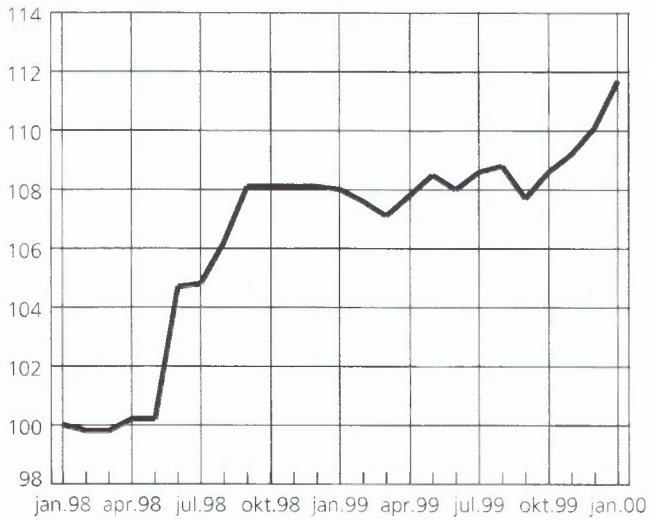
Kranbilkostnader



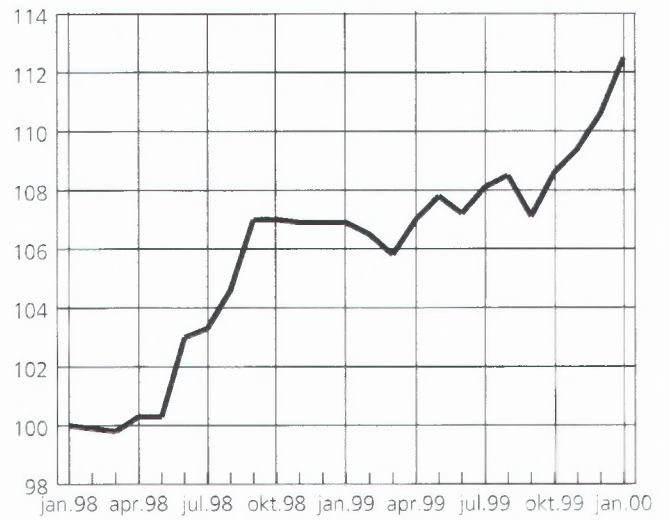
Kostnader for anleggobil med henger

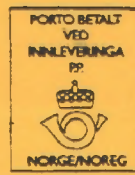


Kostnader for anleggobil uten henger



Langtransportkostnader





Tillatelse nr.
159 000/502

B Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway