

20. januar 2000

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

# Aktuell lastebilstatistikk



# 1/2000

Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

## Aktuell lastebilstatistikk

i Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ans. red.),  
tlf.: 62 88 54 07, e-post: jan.monsrud@ssb.no,  
Per Kristian Alnes, tlf.: 62 88 55 40,  
e-post: per.kristian.almes@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:  
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,  
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,  
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,  
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,  
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,  
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

## Neste nummer

Utkommer 17. februar med:  
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, januar 2000  
- Lastebilundersøkelsen, 3. kv. 1999. Internasjonale transporter

## Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

## Innhold

### Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, desember 1999 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Lastebilundersøkelsen, 3. kvartal 1999. Nasjonal transporter .....	6

### Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
11. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over. Kvartal .....	12
12. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal .....	13
13. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn .....	14
14. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm .....	15
15. Transportmengde, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonn .....	16
16. Transportarbeid, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonnkm .....	17
17. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn .....	18
18. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm .....	19
19. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn .....	20
20. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkm .....	21
21. Transport av farlig gods. Kvartal .....	22

### Figurer

Tømmertransportkostnader .....	23
Trekkbilkostnader .....	23
Kostnader for tanktransport uten henger .....	23
Kostnader for tanktransport med henger .....	23
Renovasjonsbilkostnader .....	23
Nærtransportkostnader .....	23
Kranbilkostnader .....	24
Kostnader for anleggsbil uten henger .....	24
Kostnader for anleggsbil med henger .....	24
Langtransportkostnader .....	24

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomital og transportytelser.

# Oppgang i lastebilkostnadene

**Totalkostnadsindeksen for lastebil viste en oppgang for alle kjøretøygruppene fra november til desember. I gjennomsnitt økte de med 1 prosent. De siste 12 måneder har totalkostnadsindeksene hatt en gjennomsnittlig økning på 2,9 prosent.**

Tømmertransport har hatt sterkest kostnadsvekst i 1999. Totalkostnadsindeksen for denne kjøretøygruppen har de siste 12 måneder økt med 4,2 prosent.

Økningen i totalkostnadsindeksene fra november til desember skyldtes i hovedsak økte drivstoffkostnader. Økte dieselpriiser i desember bidro til en økning i drivstoffindeksen på 4,4 prosent. Siden desember 1998 har det vært en økning på 17,4 prosent. Fra januar til desember 1999 var det en økning på 15,6 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene. Størst vektandel har den i totalkostnadsindeksen for tømmertransport.

Fra november til desember hadde kapitalkostnadsindeksene en gjennomsnittlig vekst blant kjøretøygruppene på 0,8 prosent. I kapitalkostnadene inngår rentekostnader, avskrivningskostnader og års-/vektårsavgifter.

Delkostnadsindeksene for reparasjon og vedlikehold gikk i gjennomsnitt opp med 0,4 prosent fra november til desember. De siste 12 måneder var det en gjennomsnittlig vekst blant kjøretøygruppene på 3,8 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring sist måned.

For de som er interessert i vektfordelingen mellom kostnadskomponentene innenfor de enkelte gruppene, viser vi til side 5 i heftet.

#### Mer informasjon og e-post:

Per.Kristian.Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40  
eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.  
Tabeller sidene: 7-11.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport					
Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>1998</b>					
April	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Mai	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Juni	103,4	103,8	103,8	103,5	105,4
Juli	103,4	103,9	103,8	103,7	105,8
August	104,7	105,2	105,4	105,1	107,3
September	106,0	107,0	107,1	107,4	110,0
Oktober	106,0	107,1	107,5	108,2	110,1
November	105,9	107,0	107,4	108,1	110,1
Desember	105,9	106,9	107,3	108,0	110,1
<b>1999</b>					
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
Prosentvis endring nov.-des. 1999	1,1	1,1	1,1	1,1	0,7
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
<b>1998</b>					
April	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Mai	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Juni	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0
Juli	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3
August	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6
September	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
Oktober	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
November	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9
Desember	107,5	108,3	108,1	106,5	106,9
<b>1999</b>					
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
Prosentvis endring nov.-des. 1999	0,7	0,9	0,8	0,9	1,1

#### Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

---

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

$i_1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i_2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endringer:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåførere - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekk kostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekk kostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Rekordstor transport av gods

**Den totale transporterte godsmengden i 3. kvartal 1999 ble 67,2 millioner tonn. Dette er den største mengden gods registrert transportert i et kvartal etter at den kvartalsvise undersøkelsen startet opp i 1993.**

Selv om mengden gods som ble transportert gikk noe ned i 2. kvartal 1999 i forhold til i 2. kvartal 1998 har transportmengden økt gradvis over tid. Mengden økte med 2,3 prosent i 3. kvartal 1999 sammenlignet med samme periode i 1998. Det er leietransporten som har ført til denne oppgangen i 3. kvartal 1999. Godsmengden transportert med leietransport gikk opp med 7,2 prosent i denne perioden mens transportmengden for egentransport gikk ned med 8 prosent.

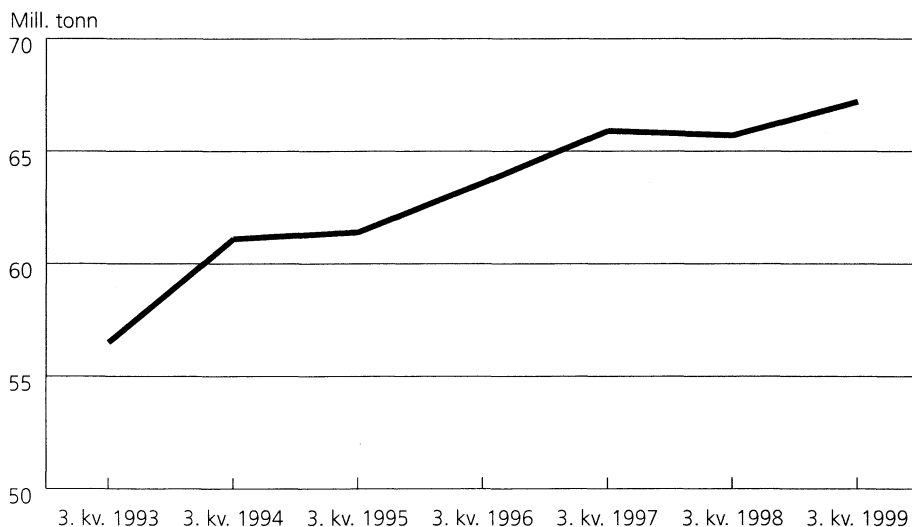
Lastebiler med over 11 tonn nyttelast, trekkvogner for semitrailere og andre spesialbiler trekker opp transportmengden i 3. kvartal 1999 i forhold til samme periode i 1998. Mengden som ble transportert for disse tre kjøretøygruppene gikk opp fra 48,4 millioner tonn i 3. kvartal 1998 til 55,4 millioner tonn i 3. kvartal 1999. De stod dermed for 82,4 prosent av den totale transportmengden.

Det ble fraktet 49,4 millioner tonn stykkgoods, metallprodukter, bearbejdede varer, ubearbejdede varer, industrivarer, grus, sand, sement, jord, stein med mer i 3. kvartal 1999. Dette var en økning fra 3. kvartal året før på 5,8 prosent. Disse varegruppene utgjorde 73,5 prosent av den totale godsmengden som ble transportert.

## Andel tomkjøring for godsbiler i leie- og egentransport

	Leie-transport	Egen-transport
Godsbiler med nyttelast over 3,5 tonn .....	27,2	28,6
Godsbiler med nyttelast under 3,5 tonn .....	17,6	51,7

Transportert mengde i 3. kvartal 1993-1999



## Svak reduksjon i transportarbeidet

Transportarbeidet gikk ned fra 3,25 milliarder tonnkilometer i 3. kvartal 1998 til 3,24 milliarder tonnkilometer i 3. kvartal 1999. Den gjennomsnittlige transportlengden per tonn gikk således ned fra 49,6 til 48,2 kilometer.

Statistikken viser et redusert transportarbeid i landsdelene Agder, Rogaland, Vestlandet og Trøndelag i 3. kvartal 1999 i forhold til 3. kvartal året før. Disse landsdelene stod for 37,2 prosent av det totale transportarbeidet i 3. kvartal 1999.

## Mer tomkjøring

Den samlede kjørelengden, inkludert kjøring uten last, utgjorde 702 millioner kilometer i 3. kvartal 1999. Dette var 1,4 prosent lavere enn i tilsvarende periode året før. Andelen kjørte kilometer uten last gikk samtidig opp fra 35,3 til 36,7 prosent. For biler i leietransport var imidlertid tomkjøringsandelen 25,4 prosent, mot 28,9 i 3. kvartal 1998. Hovedvekten av turene uten last, utføres av godsbiler i egentransport med nyttelast under 3,5 tonn. Hele 51,7 prosent av bilenes kjørelengde i 3. kvartal 1999 var uten last. Minst tomkjøring har biler i leietransport med nyttelast under 3,5 tonn. Tomkjøringsandelen til disse

bilene var 17,6 prosent. Holdes godsbiler med nyttelast mellom 1 og 3,4 tonn utenom, var andelen kjørte kilometer uten last i 3. kvartal 1999 på 27,2 prosent for biler i leietransport. For biler i egentransport var andelen litt høyere (28,6 prosent). Når de minste bilene holdes utenfor, er det altså liten forskjell i tomkjøringen mellom leie- og egentransport.

Kapasitetsutnyttningen på turer med last gikk ned fra 60,7 prosent i 3. kvartal 1998 til 59,9 prosent i 3. kvartal 1999. Dersom det korrigeres for volumgoods, øker kapasitetsutnyttningen med 5,6 prosentpoeng til 65,5 prosent i 3. kvartal 1999.

Det ble i alt fraktet 2,8 millioner tonn farlig gods i 3. kvartal 1999. Dette var nesten 4,2 prosent av alt gods som ble fraktet innenlands. Transportarbeidet av farlig gods utgjorde 306 millioner tonnkilometer. Dette var en andel av det totale tonnkilometertallet i 3. kvartal på 9,4 prosent. Litt over tre firedeler av transportarbeidet av farlig gods var brannfarlig væsker.

## Mer informasjon og e-post:

Ole.Jacob.Eide@ssb.no, tlf. 62 88 53 58, eller Elin.Hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

## 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars .....	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni .....	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober .....	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember .....	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2

## 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars .....	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,0	103,0	100,0	99,6
April .....	100,2	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,1	101,6
Mai .....	100,2	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,1	101,8
Juni .....	103,8	108,7	102,5	98,2	101,0	102,2	105,3	100,1	103,5
Juli .....	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August .....	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September .....	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober .....	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November .....	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember .....	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
<b>1999</b>									
Januar .....	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar .....	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars .....	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April .....	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai .....	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni .....	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli .....	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August .....	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September .....	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober .....	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November .....	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember .....	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8

### 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,9	100,0	99,3
Mars .....	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,9	100,0	99,5
April .....	100,1	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,9	100,2	101,3
Mai .....	100,1	100,0	100,6	98,7	101,0	99,1	103,9	100,2	101,5
Juni .....	103,8	108,7	101,2	98,2	101,0	102,3	106,7	100,2	103,1
Juli .....	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August .....	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September .....	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober .....	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November .....	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember .....	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
<b>1999</b>									
Januar .....	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar .....	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars .....	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April .....	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai .....	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni .....	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August .....	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September .....	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober .....	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November .....	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember .....	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0

### 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,5
Mars .....	99,9	100,0	101,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,7
April .....	100,4	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,6
Mai .....	100,4	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,2	101,9
Juni .....	103,5	108,7	102,5	98,2	101,0	102,3	105,6	100,2	103,6
Juli .....	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August .....	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September .....	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober .....	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November .....	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember .....	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
<b>1999</b>									
Januar .....	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar .....	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars .....	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April .....	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai .....	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni .....	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli .....	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August .....	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September .....	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober .....	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November .....	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember .....	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9



## 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,6
Mars .....	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	99,7
April .....	100,7	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	103,7
Mai .....	100,7	100,0	100,6	98,7	101,1	99,1	103,6	100,2	103,9
Juni .....	105,4	108,7	101,2	98,2	101,1	102,4	105,5	100,2	105,9
Juli .....	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August .....	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September .....	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober .....	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November .....	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember .....	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
<b>1999</b>									
Januar .....	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar .....	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars .....	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April .....	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai .....	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni .....	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli .....	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August .....	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September .....	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober .....	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November .....	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember .....	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3

## 6. Nærtransport, 2-akslet bil



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	100,0	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,8
Mars .....	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	100,0
April .....	100,2	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	101,6
Mai .....	100,2	100,0	100,6	98,7	101,4	99,1	103,6	100,2	101,8
Juni .....	104,6	108,7	101,2	98,2	101,4	102,2	107,6	100,2	103,3
Juli .....	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August .....	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September .....	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober .....	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November .....	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember .....	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
<b>1999</b>									
Januar .....	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar .....	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars .....	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April .....	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai .....	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni .....	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August .....	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September .....	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober .....	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November .....	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember .....	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9

## 7. Kranbil, 3-akslet bil



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,1	100,0	99,2
Mars .....	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,0	103,1	100,0	99,4
April .....	100,3	100,0	100,5	99,1	100,0	99,0	103,1	100,2	101,8
Mai .....	100,3	100,0	100,6	98,7	101,4	99,0	103,1	100,2	102,0
Juni .....	104,4	108,7	101,2	98,2	101,4	102,0	106,5	100,2	104,3
Juli .....	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August .....	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September .....	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober .....	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November .....	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember .....	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar .....	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars .....	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April .....	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai .....	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni .....	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli .....	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August .....	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September .....	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober .....	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November .....	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember .....	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4

## 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,4	100,0	99,2
Mars .....	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,2	103,4	100,0	99,8
April .....	100,2	100,0	100,2	99,1	100,0	99,2	103,4	100,2	101,9
Mai .....	100,2	100,0	100,2	98,7	101,1	99,2	103,4	100,2	102,1
Juni .....	104,7	108,7	102,7	98,2	101,1	102,8	106,0	100,2	103,9
Juli .....	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August .....	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September .....	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober .....	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November .....	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember .....	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar .....	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars .....	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April .....	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai .....	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni .....	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli .....	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August .....	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September .....	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober .....	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember .....	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8

## 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars .....	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,9
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,1	103,0	100,2	101,4
Juni .....	104,0	108,7	102,7	98,2	101,1	102,4	105,3	100,2	102,8
Juli .....	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August .....	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September .....	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober .....	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November .....	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember .....	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
<b>1999</b>									
Januar .....	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar .....	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars .....	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April .....	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli .....	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August .....	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September .....	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober .....	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November .....	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember .....	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9

## 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,3	100,0	99,5
Mars .....	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,2	103,3	100,0	99,7
April .....	100,3	100,0	101,2	99,1	100,0	99,2	103,3	100,1	102,2
Mai .....	100,3	100,0	101,3	98,7	101,0	99,2	103,3	100,1	102,5
Juni .....	103,0	106,0	102,5	98,2	101,0	102,8	105,8	100,1	104,8
Juli .....	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August .....	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September .....	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober .....	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November .....	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember .....	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar .....	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars .....	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April .....	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai .....	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni .....	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli .....	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August .....	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September .....	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober .....	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November .....	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember .....	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6

11. Transportytelser<sup>1</sup> for godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over. Kvartal


	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning				Tom- kjørings- prosent	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods		
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm			Prosent			Km
<b>Leie- og egen-transport</b>												
1993 .....	2 345,2	1 371,5	88,5	42,9	190,3	8 054,6	40,1	..	58,1	..	41,5	42,3
1993 .....	2 345,2	1 371,5	88,5	42,9	190,3	8 054,6	40,1	..	58,1	..	41,5	42,3
1994 .....	2 391,3	1 450,0	96,9	47,8	202,4	8 488,1	40,7	..	58,7	..	39,4	41,9
1995 .....	2 492,8	1 527,1	100,0	46,8	204,7	9 412,0	40,7	..	57,6	..	38,7	46,0
1996 .....	2 481,1	1 572,4	93,9	46,3	224,4	10 395,2	42,1	..	59,7	..	36,6	46,3
<b>1997 .....</b>	<b>2 823,4</b>	<b>1 809,4</b>	<b>105,7</b>	<b>55,1</b>	<b>240,0</b>	<b>11 565,1</b>	<b>42,2</b>	..	<b>59,6</b>	..	<b>35,9</b>	<b>48,2</b>
1. kvartal .....	655,1	406,0	24,2	12,1	51,5	2 621,2	41,5	..	58,2	..	38,0	50,9
2. kvartal .....	707,3	457,5	27,8	13,7	60,1	3 012,0	43,0	..	60,0	..	35,3	50,1
3. kvartal .....	740,9	464,4	27,3	15,0	65,9	2 976,4	40,9	..	60,3	..	37,3	45,2
4. kvartal .....	720,0	481,4	26,4	14,2	62,4	2 955,6	43,3	..	59,6	..	33,1	47,3
<b>1998 .....</b>	<b>2 716,1</b>	<b>1 752,1</b>	<b>101,5</b>	<b>51,9</b>	<b>242,1</b>	<b>12 343,0</b>	<b>42,7</b>	..	<b>59,2</b>	..	<b>35,5</b>	<b>51,0</b>
1. kvartal .....	620,1	390,4	22,0	10,5	49,5	2 761,0	42,4	..	58,7	..	37,0	55,8
2. kvartal .....	690,6	438,1	27,2	14,1	63,4	3 174,3	43,3	..	58,7	..	36,6	50,1
3. kvartal .....	712,4	460,9	25,5	13,4	65,7	3 257,3	42,7	..	60,7	..	35,3	49,6
4. kvartal .....	692,9	462,7	26,8	13,8	63,6	3 150,3	42,2	..	58,5	..	33,2	49,5
<b>1999</b>												
1. kvartal .....	604,4	396,8	20,1	10,6	54,5	2 698,7	41,1	44,8	56,7	61,8	34,3	49,5
2. kvartal .....	652,0	429,3	20,8	10,5	60,3	3 281,2	43,5	48,8	58,9	66,0	34,2	54,4
3. kvartal .....	702,2	444,7	22,5	12,1	67,2	3 241,4	43,0	47,0	59,9	65,5	36,7	48,2
<b>Leietransport</b>												
1993 .....	823,8	569,4	23,5	13,2	117,6	5 892,1	43,4	..	60,9	..	30,9	50,1
1994 .....	837,0	599,4	22,9	12,9	123,1	6 374,6	44,5	..	61,7	..	28,4	51,8
1995 .....	924,2	664,2	23,2	13,2	128,8	7 119,9	44,1	..	61,0	..	28,1	55,3
1996 .....	1 032,6	734,3	25,8	14,2	139,5	7 934,6	44,8	..	62,3	..	28,9	56,9
<b>1997 .....</b>	<b>1 120,3</b>	<b>785,1</b>	<b>27,5</b>	<b>15,4</b>	<b>145,4</b>	<b>8 754,5</b>	<b>45,1</b>	..	<b>62,1</b>	..	<b>29,9</b>	<b>60,2</b>
1. kvartal .....	252,8	179,8	6,4	3,5	33,3	1 995,0	44,3	..	60,8	..	28,9	59,9
2. kvartal .....	283,0	205,1	7,2	4,4	36,0	2 341,7	46,4	..	62,6	..	27,5	65
3. kvartal .....	301,8	196,6	6,9	3,4	38,4	2 180,1	43,1	..	62,2	..	34,9	56,8
4. kvartal .....	282,7	203,6	7,0	4,1	37,7	2 237,8	46,7	..	62,8	..	28,0	59,4
<b>1998 .....</b>	<b>1 199,9</b>	<b>867,7</b>	<b>29,2</b>	<b>16,8</b>	<b>146,9</b>	<b>9 712,3</b>	<b>45,2</b>	..	<b>61,3</b>	..	<b>27,7</b>	<b>66,1</b>
1. kvartal .....	276,3	191,9	6,9	3,5	30,8	2 238,5	45,3	..	61,6	..	30,6	72,7
2. kvartal .....	293,3	217,0	7,3	4,3	37,5	2 493,3	46,0	..	60,4	..	26,0	66,6
3. kvartal .....	324,8	231,1	8,8	5,2	44,5	2 590,1	44,5	..	62,5	..	28,9	58,1
4. kvartal .....	305,5	227,8	6,2	3,8	34,1	2 390,5	45,2	..	60,8	..	25,5	70,2
<b>1999</b>												
1. kvartal .....	251,4	183,8	6,0	3,4	37,0	2 159,8	43,5	47,4	58,7	63,9	26,9	58,3
2. kvartal .....	335,4	254,1	8,7	5,0	45,6	2 804,7	45,7	51,5	60,0	67,6	24,2	61,5
3. kvartal .....	320,2	238,9	8,1	4,8	47,7	2 682,5	46,1	50,8	62,3	68,7	25,4	56,2

<sup>1</sup>Innenlands godstransport.



## 12. Transportytelser<sup>1</sup> for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning				Tom- kjørings- prosent	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods		
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent				Km	
<b>Leie- og egen-transport</b>												
1993 .....	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994 .....	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995 .....	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996 .....	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
<b>1997 .....</b>	<b>1 385,2</b>	<b>987,4</b>	<b>39,6</b>	<b>22,7</b>	<b>217,7</b>	<b>10 903,3</b>	<b>43,9</b>	..	<b>61,0</b>	..	<b>28,7</b>	<b>50,1</b>
1. kvartal .....	316,5	228,8	8,7	5,1	46,8	2 478,8	43,3	..	59,4	..	27,7	53,0
2. kvartal .....	346,9	252,3	9,8	5,7	54,4	2 833,0	45,1	..	61,5	..	27,3	52,1
3. kvartal .....	365,7	252,1	10,8	6,1	60,2	2 819,8	42,5	..	61,8	..	31,1	46,9
4. kvartal .....	356,0	254,2	10,3	5,9	56,4	2 771,7	44,9	..	61,0	..	28,6	49,2
<b>1998 .....</b>	<b>1 357,9</b>	<b>984,3</b>	<b>37,7</b>	<b>21,6</b>	<b>221,3</b>	<b>11 752,8</b>	<b>44,3</b>	..	<b>60,4</b>	..	<b>27,5</b>	<b>53,1</b>
1. kvartal .....	309,4	227,6	8,5	5,0	46,1	2 652,2	44,3	..	60,0	..	26,4	57,5
2. kvartal .....	340,9	250,2	9,7	5,5	56,9	3 025,2	45,0	..	59,8	..	26,6	53,1
3. kvartal .....	350,9	246,9	9,7	5,4	59,7	3 068,1	44,1	..	62,0	..	29,6	51,4
4. kvartal .....	356,7	259,5	9,8	5,7	58,5	3 007,4	43,7	..	59,9	..	27,2	51,4
<b>1999</b>												
1. kvartal .....	316,5	229,5	8,4	4,9	50,6	2 569,7	42,5	46,3	58,0	63,1	27,5	50,7
2. kvartal .....	346,0	255,4	9,1	5,2	56,8	3 150,9	44,9	50,6	59,8	67,4	26,2	55,4
3. kvartal .....	352,5	255,4	10,3	5,8	63,6	3 091,2	44,5	48,8	61,0	66,9	27,6	48,6
<b>Leietransport</b>												
1993 .....	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	..	61,2	..	31,5	49,9
1994 .....	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	..	62,1	..	29,4	51,7
1995 .....	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	..	61,2	..	29,5	55,3
1996 .....	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	..	62,3	..	29,2	56,6
<b>1997 .....</b>	<b>921,9</b>	<b>662,8</b>	<b>21,8</b>	<b>12,2</b>	<b>142,2</b>	<b>8 615,3</b>	<b>45,5</b>	..	<b>62,4</b>	..	<b>28,1</b>	<b>60,6</b>
1. kvartal .....	214,3	154,8	5,1	2,8	32,7	1 962,8	44,5	..	60,9	..	27,8	59,9
2. kvartal .....	237,1	175,0	5,2	2,9	34,7	2 307,4	46,9	..	63,1	..	26,2	66,5
3. kvartal .....	241,3	168,1	5,8	3,1	38,0	2 155,8	43,6	..	62,5	..	30,3	56,7
4. kvartal .....	229,2	164,9	5,8	3,3	36,7	2 189,3	46,8	..	62,9	..	28,1	59,6
<b>1998 .....</b>	<b>959,9</b>	<b>700,7</b>	<b>21,4</b>	<b>12,0</b>	<b>143,5</b>	<b>9 558,6</b>	<b>45,5</b>	..	<b>61,7</b>	..	<b>27,0</b>	<b>66,6</b>
1. kvartal .....	223,2	163,7	5,1	2,9	30,4	2 212,3	45,7	..	61,7	..	26,7	72,8
2. kvartal .....	241,1	179,1	5,7	3,2	36,6	2 466,8	46,3	..	60,8	..	25,7	67,4
3. kvartal .....	255,9	180,2	5,8	3,2	43,2	2 541,3	44,8	..	63,0	..	29,6	58,8
4. kvartal .....	239,7	177,7	4,8	2,8	33,2	2 338,2	45,3	..	61,0	..	25,8	70,3
<b>1999</b>												
1. kvartal .....	235,0	173,1	5,4	3,1	36,8	2 149,8	43,6	47,5	58,8	64,0	26,4	58,3
2. kvartal .....	271,9	203,9	6,5	3,7	44,5	2 760,4	45,8	51,7	60,2	67,9	25,0	62,0
3. kvartal .....	260,1	189,4	6,6	3,7	46,9	2 636,6	46,2	51,0	62,5	69,0	27,2	56,2

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.

13. Transpormengde<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn



	Alle kjøretøyer	Varebiler/kombinerte biler, nyttelast 1,0-1,5 tonn	Lastebiler. Nyttelast i tonn				Spesialbiler		
			1,0-3,4	3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
<b>Leie- og egen-transport</b>									
1993 .....	190,3	6,5	7,4	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994 .....	202,4	8,1	7,9	14,1	12,5	113,7	12,0	19,8	14,3
1995 .....	204,7	7,6	8,6	11,6	13,3	111,1	13,5	22,8	16,4
1996 .....	224,4	9,0	9,2	11,4	10,9	123,0	17,9	21,7	21,4
<b>1997 .....</b>	<b>240,0</b>	<b>11,1</b>	<b>10,9</b>	<b>11,3</b>	<b>13,6</b>	<b>124,3</b>	<b>19,0</b>	<b>24,8</b>	<b>25,0</b>
1. kvartal .....	51,5	2,2	2,6	3,2	3,5	23,3	4,3	6,0	6,6
2. kvartal .....	60,1	2,2	3,5	3,0	3,3	29,9	4,9	7,5	5,8
3. kvartal .....	65,9	3,4	2,2	2,7	3,2	38,2	4,9	5,6	5,6
4. kvartal .....	62,4	3,3	2,7	2,4	3,6	32,9	5,0	5,7	6,9
<b>1998 .....</b>	<b>242,1</b>	<b>9,7</b>	<b>11,0</b>	<b>11,0</b>	<b>12,7</b>	<b>126,5</b>	<b>18,5</b>	<b>28,0</b>	<b>24,7</b>
1. kvartal .....	49,5	1,7	1,7	2,3	3,9	24,4	4,6	4,4	6,4
2. kvartal .....	63,4	2,8	3,6	2,8	2,5	34,8	4,3	6,7	5,9
3. kvartal .....	65,7	2,2	3,8	3,3	3,1	36,0	4,9	5,9	6,5
4. kvartal .....	63,6	3,1	2,0	2,6	3,2	31,3	4,7	11,0	5,8
<b>1999</b>									
1. kvartal .....	54,5	2,1	1,7	2,2	1,9	27,5	3,8	9,4	5,8
2. kvartal .....	60,3	1,5	2,0	2,0	3,2	31,8	3,8	6,9	9,1
3. kvartal .....	67,2	2,0	1,6	1,8	2,7	36,8	3,6	10,6	8,0
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	117,6	0,7	1,4	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994 .....	123,1	0,8	0,7	3,8	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995 .....	128,8	0,5	2,0	4,6	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996 .....	139,5	1,3	2,0	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
<b>1997 .....</b>	<b>145,4</b>	<b>0,9</b>	<b>2,1</b>	<b>3,8</b>	<b>4,9</b>	<b>82,4</b>	<b>13,1</b>	<b>20,0</b>	<b>18,2</b>
1. kvartal .....	33,3	0,2	0,4	1,2	0,9	17,8	2,7	5,0	5,1
2. kvartal .....	36,0	0,3	1,0	0,9	1,2	17,1	3,9	7,1	4,5
3. kvartal .....	38,4	0,1	0,2	0,8	1,1	26,4	3,3	3,1	3,4
4. kvartal .....	37,7	0,3	0,6	0,8	1,7	21,1	3,1	4,9	5,3
<b>1998 .....</b>	<b>146,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>4,1</b>	<b>5,0</b>	<b>81,7</b>	<b>13,2</b>	<b>21,7</b>	<b>17,9</b>
1. kvartal .....	30,8	0,3	0,1	1,3	0,8	17,1	3,2	3,9	4,2
2. kvartal .....	37,5	0,2	0,6	1,2	1,4	20,8	2,6	6,0	4,7
3. kvartal .....	44,5	0,5	0,7	0,8	1,5	26,9	4,2	4,4	5,4
4. kvartal .....	34,1	0,4	0,4	0,9	1,2	16,9	3,2	7,4	3,6
<b>1999</b>									
1. kvartal .....	37,0	0,1	0,0	1,2	1,2	19,5	2,9	7,4	4,7
2. kvartal .....	45,6	0,4	0,7	0,8	1,7	25,2	2,9	6,3	7,7
3. kvartal .....	47,7	0,3	0,4	1,0	1,5	27,8	2,3	8,8	5,6

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

14. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm


	Alle kjøretøyer	Varebiler/kombinerte biler, nyttelast 1,0-1,5 tonn	Lastebiler. Nyttelast i tonn				Spesialbiler		
			1,0-3,4	3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
<b>Leie- og egen-transport</b>									
1993 .....	8 054,6	173,7	280,2	455,1	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994 .....	8 488,1	219,0	272,7	474,5	543,3	4 256,1	916,8	1 134,7	671,1
1995 .....	9 412,0	174,6	372,8	450,7	472,1	4 658,1	977,2	1 478,6	828,0
1996 .....	10 395,2	221,3	443,8	494,9	460,4	4 912,8	1 362,8	1 530,0	969,1
<b>1997 .....</b>	<b>11 565,1</b>	<b>268,1</b>	<b>375,8</b>	<b>556,3</b>	<b>583,5</b>	<b>4 892,9</b>	<b>1 509,4</b>	<b>2 092,6</b>	<b>1 286,5</b>
1. kvartal .....	2 621,2	61,0	78,0	136,4	129,9	1 113,5	347,6	402,2	352,5
2. kvartal .....	3 012,0	57,9	116,2	136,7	148,8	1 314,6	363,1	567,8	307,0
3. kvartal .....	2 976,4	70,0	82,3	138,8	166,6	1 259,6	436,7	512,9	309,5
4. kvartal .....	2 955,6	79,3	99,3	144,4	138,2	1 205,3	362,0	609,6	317,5
<b>1998 .....</b>	<b>12 343,0</b>	<b>229,1</b>	<b>343,5</b>	<b>428,6</b>	<b>495,7</b>	<b>5 275,3</b>	<b>1 735,5</b>	<b>2 334,7</b>	<b>1 500,7</b>
1. kvartal .....	2 761,0	46,6	58,7	89,0	106,6	1 055,1	448,3	627,7	329,0
2. kvartal .....	3 174,3	50,2	96,0	108,6	144,2	1 392,2	410,0	586,5	386,6
3. kvartal .....	3 257,3	59,4	120,7	123,2	120,1	1 470,7	475,3	508,7	379,2
4. kvartal .....	3 150,3	72,9	68,1	107,8	124,7	1 357,2	401,9	611,8	406,0
<b>1999</b>									
1. kvartal .....	2 698,7	59,9	64,4	106,3	114,4	1 214,0	335,8	459,0	344,9
2. kvartal .....	3 281,2	56,5	73,3	100,1	136,6	1 489,2	354,0	636,1	435,4
3. kvartal .....	3 241,4	76,5	73,6	96,6	132,1	1 446,0	355,0	658,1	403,5
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	5 892,1	30,2	91,1	172,2	348,5	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994 .....	6 374,6	30,3	54,1	220,2	326,4	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995 .....	7 119,9	25,1	107,7	231,8	277,3	3 745,9	788,2	1 335,2	608,6
1996 .....	7 934,6	46,5	176,5	240,2	254,2	3 997,8	1 039,5	1 368,4	811,4
<b>1997 .....</b>	<b>8 754,5</b>	<b>31,6</b>	<b>94,4</b>	<b>253,4</b>	<b>367,5</b>	<b>3 962,0</b>	<b>1 130,3</b>	<b>1 898,3</b>	<b>1 017,0</b>
1. kvartal .....	1 995,0	7,5	22,5	67,5	76,7	907,8	256,8	360,7	295,4
2. kvartal .....	2 341,7	4,6	27,7	61,1	102,1	1 043,8	309,1	530,3	262,9
3. kvartal .....	2 180,1	10,2	9,8	65,7	103,8	1 045,9	308,5	439,0	197,3
4. kvartal .....	2 237,8	9,2	34,3	59,1	85,0	964,5	255,9	568,3	261,4
<b>1998 .....</b>	<b>9 712,3</b>	<b>57,7</b>	<b>84,5</b>	<b>215,5</b>	<b>330,2</b>	<b>4 360,2</b>	<b>1 379,5</b>	<b>2 107,9</b>	<b>1 176,9</b>
1. kvartal .....	2 238,5	8,8	17,1	50,5	61,6	894,7	381,4	575,1	249,3
2. kvartal .....	2 493,3	7,0	18,4	52,7	111,6	1 140,4	294,2	565,0	303,9
3. kvartal .....	2 590,1	21,0	18,7	53,9	82,0	1 261,0	421,6	424,1	307,9
4. kvartal .....	2 390,5	20,9	30,3	58,4	75,0	1 064,0	282,3	543,7	315,8
<b>1999</b>									
1. kvartal .....	2 159,8	3,9	2,0	64,5	88,2	1 010,8	265,8	415,3	309,4
2. kvartal .....	2 804,7	20,3	23,7	57,7	90,1	1 298,0	305,5	612,1	397,3
3. kvartal .....	2 682,5	30,0	15,7	56,2	95,7	1 272,6	244,8	607,0	360,5

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

15. Transportmengde<sup>1</sup>, etter landsdel<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonn


	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
<b>Leie- og egentransport</b>								
1993 .....	190,3	30,2	21,3	41,6	29,1	27,1	20,4	20,5
1994 .....	202,4	32,1	19,2	41,9	36,1	32,7	21,0	19,4
1995 .....	204,7	35,9	22,3	48,8	28,2	29,2	18,3	22,0
1996 .....	224,4	36,6	27,2	50,5	30,0	35,9	25,1	19,2
<b>1997 .....</b>	<b>240,0</b>	<b>43,6</b>	<b>28,9</b>	<b>52,2</b>	<b>34,7</b>	<b>38,4</b>	<b>21,0</b>	<b>21,1</b>
1. kvartal .....	51,5	10,0	6,4	10,5	8,5	7,4	2,9	5,8
2. kvartal .....	60,1	14,1	6,4	11,6	7,9	9,7	5,6	4,9
3. kvartal .....	65,9	10,1	8,8	16,1	10,1	8,4	5,6	6,8
4. kvartal .....	62,4	9,4	7,3	14,0	8,3	12,9	6,9	3,6
<b>1998 .....</b>	<b>242,1</b>	<b>40,0</b>	<b>24,7</b>	<b>48,4</b>	<b>34,8</b>	<b>40,8</b>	<b>23,8</b>	<b>29,8</b>
1. kvartal .....	49,5	6,7	3,7	10,4	7,5	10,1	6,5	4,4
2. kvartal .....	63,4	8,3	6,2	13,6	9,7	9,3	6,0	10,2
3. kvartal .....	65,7	12,2	8,5	12,1	8,0	11,8	5,2	7,9
4. kvartal .....	63,6	12,8	6,4	12,2	9,6	9,5	6,0	7,3
<b>1999</b>								
1. kvartal .....	54,5	8,7	4,5	16,0	7,4	10,6	4,2	3,1
2. kvartal .....	60,3	8,0	5,6	15,4	10,1	11,9	5,3	4,0
3. kvartal .....	67,2	11,6	7,4	14,9	10,0	8,6	7,3	7,4
<b>Leietransport</b>								
1993 .....	117,6	18,9	14,2	25,4	15,2	15,7	15,6	12,6
1994 .....	123,1	19,3	11,3	25,2	24,9	16,8	13,7	12,0
1995 .....	128,8	20,5	16,3	31,2	16,4	17,3	12,6	14,5
1996 .....	139,5	24,1	18,4	29,2	17,4	20,6	18,6	11,3
<b>1997 .....</b>	<b>145,4</b>	<b>24,7</b>	<b>20,0</b>	<b>34,0</b>	<b>19,5</b>	<b>21,7</b>	<b>13,1</b>	<b>12,4</b>
1. kvartal .....	33,3	6,1	4,8	7,6	5,1	4,4	1,7	3,7
2. kvartal .....	36,0	6,8	4,7	7,5	4,6	5,5	3,9	3,1
3. kvartal .....	38,4	5,8	5,6	10,5	4,7	4,3	3,8	3,7
4. kvartal .....	37,7	6,1	4,9	8,5	5,2	7,5	3,6	1,9
<b>1998 .....</b>	<b>146,9</b>	<b>24,2</b>	<b>18,7</b>	<b>30,5</b>	<b>19,0</b>	<b>22,8</b>	<b>15,5</b>	<b>16,1</b>
1. kvartal .....	30,8	3,5	2,8	6,8	4,2	5,8	4,3	3,4
2. kvartal .....	37,5	4,8	4,4	8,5	6,1	5,4	4,7	3,4
3. kvartal .....	44,5	8,9	7,0	8,4	4,9	6,3	3,6	5,5
4. kvartal .....	34,1	7,0	4,5	6,7	3,8	5,3	3,0	3,7
<b>1999</b>								
1. kvartal .....	37,0	5,6	3,5	12,2	5,2	6,1	2,6	2,0
2. kvartal .....	45,6	5,6	4,3	10,3	7,7	10,3	4,2	3,2
3. kvartal .....	47,7	7,5	5,1	10,9	7,7	5,9	5,4	5,1

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

<sup>2</sup> Bileierens bostedsfylke.



16. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter landsdel<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonnkm

	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
<b>Leie- og egentransport</b>								
1993 .....	8 054,6	1 046,1	1 212,6	1 638,4	1 022,0	1 457,4	892,3	785,9
1994 .....	8 488,1	1 103,7	1 323,3	1 769,8	1 067,3	1 480,5	984,0	759,5
1995 .....	9 412,0	1 400,7	1 427,1	1 869,8	1 164,8	1 719,7	1 008,9	821,0
1996 .....	10 395,2	1 422,0	1 641,5	2 227,9	1 189,7	1 777,3	1 151,6	985,2
<b>1997 .....</b>	<b>11 565,1</b>	<b>1 732,8</b>	<b>1 790,3</b>	<b>2 334,4</b>	<b>1 456,6</b>	<b>1 915,2</b>	<b>1 283,9</b>	<b>1 052,0</b>
1. kvartal .....	2 621,2	389,8	379,6	618,7	327,1	443,0	251,4	211,5
2. kvartal .....	3 012,0	441,5	546,8	529,7	409,2	526,1	320,3	238,3
3. kvartal .....	2 976,4	486,6	443,7	574,8	372,5	438,3	371,2	289,4
4. kvartal .....	2 955,6	414,9	420,3	611,2	347,7	507,8	341,0	312,8
<b>1998 .....</b>	<b>12 343,0</b>	<b>2 057,0</b>	<b>1 753,1</b>	<b>2 364,9</b>	<b>1 504,7</b>	<b>2 232,9</b>	<b>1 455,2</b>	<b>975,2</b>
1. kvartal .....	2 761,0	448,4	405,4	539,6	316,3	511,3	293,3	246,8
2. kvartal .....	3 174,3	528,8	466,4	547,8	383,1	557,1	401,6	289,4
3. kvartal .....	3 257,3	549,0	426,4	669,1	418,6	620,7	348,8	224,7
4. kvartal .....	3 150,3	530,8	454,9	608,4	386,7	543,7	411,5	214,2
<b>1999</b>								
1. kvartal .....	2 698,7	410,3	364,7	529,4	312,1	493,0	389,7	199,5
2. kvartal .....	3 281,2	576,4	547,1	608,2	412,7	506,3	304,4	326,0
3. kvartal .....	3 241,4	631,9	465,3	696,0	362,4	502,8	341,8	241,2
<b>Leietransport</b>								
1993 .....	5 892,1	630,6	962,0	1 226,4	681,8	1 105,5	687,4	598,6
1994 .....	6 374,6	725,3	1 054,5	1 362,0	758,7	1 157,2	788,2	528,6
1995 .....	7 119,9	859,5	1 115,7	1 466,9	855,8	1 337,1	854,2	630,7
1996 .....	7 934,6	932,9	1 310,8	1 739,3	905,7	1 328,2	937,5	780,2
<b>1997 .....</b>	<b>8 754,5</b>	<b>1 148,2</b>	<b>1 440,5</b>	<b>1 806,2</b>	<b>1 049,3</b>	<b>1 442,4</b>	<b>1 000,5</b>	<b>867,5</b>
1. kvartal .....	1 995,0	286,2	282,9	507,7	231,2	345,4	175,4	166,2
2. kvartal .....	2 341,7	282,0	468,4	418,1	322,9	400,0	249,0	201,3
3. kvartal .....	2 180,1	322,9	345,0	412,1	244,9	327,4	290,6	237,2
4. kvartal .....	2 237,8	257,1	344,2	468,3	250,3	369,5	285,5	262,8
<b>1998 .....</b>	<b>9 712,3</b>	<b>1 393,7</b>	<b>1 493,7</b>	<b>1 897,8</b>	<b>1 097,6</b>	<b>1 823,5</b>	<b>1 220,0</b>	<b>786,0</b>
1. kvartal .....	2 238,5	299,6	363,2	465,7	250,4	431,0	230,5	198,0
2. kvartal .....	2 493,3	361,2	395,0	432,1	261,5	456,5	353,0	234,1
3. kvartal .....	2 590,1	419,0	352,9	496,2	334,1	506,9	295,3	185,6
4. kvartal .....	2 390,5	313,9	382,6	503,9	251,6	429,1	341,2	168,3
<b>1999</b>								
1. kvartal .....	2 159,8	288,9	320,4	431,9	256,7	359,7	331,2	171,1
2. kvartal .....	2 804,7	476,2	477,0	503,6	345,9	446,9	252,2	302,9
3. kvartal .....	2 682,5	524,3	350,9	614,0	302,3	430,1	272,8	188,1

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

<sup>2</sup> Bileierens bostedsfylke.

17. Transportmengde<sup>1</sup>, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
<b>Leie- og egentransport</b>									
1993 .....	190,3	59,1	33,4	42,0	15,8	18,0	13,1	6,6	2,3
1994 .....	202,4	62,4	31,9	50,1	17,4	18,2	13,1	7,1	2,2
1995 .....	204,7	57,5	30,1	53,6	18,0	19,1	15,8	8,0	2,7
1996 .....	224,4	57,3	40,6	55,5	18,1	22,6	18,8	8,9	2,5
<b>1997 .....</b>	<b>240,0</b>	<b>50,9</b>	<b>41,2</b>	<b>69,7</b>	<b>22,1</b>	<b>24,8</b>	<b>18,5</b>	<b>9,3</b>	<b>3,5</b>
1. kvartal .....	51,5	12,7	6,5	14,7	5,1	5,8	3,8	2,0	0,9
2. kvartal .....	60,1	8,3	12,9	17,4	6,6	6,7	4,9	2,6	0,8
3. kvartal .....	65,9	16,0	11,5	19,0	5,1	6,0	5,0	2,5	0,9
4. kvartal .....	62,4	13,8	10,2	18,7	5,4	6,4	4,8	2,2	0,9
<b>1998 .....</b>	<b>242,1</b>	<b>56,2</b>	<b>42,7</b>	<b>64,7</b>	<b>21,8</b>	<b>23,9</b>	<b>18,1</b>	<b>10,4</b>	<b>4,3</b>
1. kvartal .....	49,5	13,7	8,2	11,6	4,1	4,3	4,2	2,2	1,2
2. kvartal .....	63,4	17,5	9,2	15,5	6,7	6,4	4,4	2,6	1,1
3. kvartal .....	65,7	13,3	13,5	17,4	5,3	7,6	4,6	2,9	1,1
4. kvartal .....	63,6	11,6	11,8	20,2	5,7	5,7	4,8	2,8	1,0
<b>1999</b>									
1. kvartal .....	54,5	11,6	11,5	13,7	5,3	5,2	4,1	2,2	0,9
2. kvartal .....	60,3	14,3	9,8	17,0	5,3	4,6	5,4	3,0	1,1
3. kvartal .....	67,2	13,4	12,9	20,8	6,0	5,8	4,5	2,7	1,1
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	117,6	38,5	19,5	21,7	9,2	12,1	9,2	5,3	2,0
1994 .....	123,1	35,3	19,4	28,4	10,3	12,3	9,4	5,9	2,1
1995 .....	128,8	32,0	17,2	34,5	12,1	12,9	11,4	6,2	2,5
1996 .....	139,5	33,8	25,4	31,3	9,8	14,9	14,6	7,4	2,3
<b>1997 .....</b>	<b>145,4</b>	<b>29,8</b>	<b>23,1</b>	<b>38,8</b>	<b>11,9</b>	<b>16,9</b>	<b>13,9</b>	<b>7,7</b>	<b>3,2</b>
1. kvartal .....	33,3	8,8	3,6	8,8	3,1	3,8	2,7	1,6	0,9
2. kvartal .....	36,0	4,1	6,7	9,9	3,6	4,9	3,9	2,2	0,8
3. kvartal .....	38,4	9,8	5,9	9,5	2,6	4,1	3,6	2,1	0,8
4. kvartal .....	37,7	7,2	6,9	10,6	2,6	4,0	3,7	1,8	0,8
<b>1998 .....</b>	<b>146,9</b>	<b>27,7</b>	<b>27,5</b>	<b>35,8</b>	<b>13,1</b>	<b>16,0</b>	<b>14,0</b>	<b>8,8</b>	<b>4,1</b>
1. kvartal .....	30,8	8,5	4,4	6,3	2,3	2,9	3,4	2,0	1,1
2. kvartal .....	37,5	7,5	5,9	9,4	4,1	4,1	3,3	2,2	1,0
3. kvartal .....	44,5	7,8	10,5	10,3	3,5	5,5	3,4	2,4	1,0
4. kvartal .....	34,1	3,9	6,6	9,8	3,2	3,5	3,9	2,2	1,0
<b>1999</b>									
1. kvartal .....	37,0	8,1	8,7	7,3	3,1	3,6	3,4	2,0	0,8
2. kvartal .....	45,6	12,0	6,5	11,8	3,5	3,5	4,5	2,7	1,0
3. kvartal .....	47,7	8,2	9,6	14,4	4,4	4,1	3,6	2,3	1,1

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

18. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
<b>Leie- og egentransport</b>									
1993 .....	8 054,6	106,8	214,4	696,5	588,1	1 241,2	1 787,3	1 923,2	1 497,1
1994 .....	8 488,1	124,4	203,7	825,8	650,4	1 256,7	1 769,2	2 166,9	1 491,0
1995 .....	9 412,0	121,3	194,5	878,8	687,8	1 315,7	2 124,5	2 282,3	1 807,2
1996 .....	10 395,2	122,3	273,3	947,4	671,1	1 562,1	2 567,3	2 554,6	1 697,1
<b>1997 .....</b>	<b>11 565,1</b>	<b>108,5</b>	<b>263,3</b>	<b>1 155,3</b>	<b>823,1</b>	<b>1 739,6</b>	<b>2 507,3</b>	<b>2 771,6</b>	<b>2 196,5</b>
1. kvartal .....	2 621,2	23,8	43,9	246,4	192,2	412,3	511,5	615,7	575,2
2. kvartal .....	3 012,0	17,9	81,8	287,5	242,4	461,4	664,9	756,3	499,7
3. kvartal .....	2 976,4	38,5	72,7	310,8	187,6	413,2	680,7	721,5	551,4
4. kvartal .....	2 955,6	28,3	64,8	310,5	200,9	452,6	650,3	678,1	570,1
<b>1998 .....</b>	<b>12 343,0</b>	<b>121,5</b>	<b>277,0</b>	<b>1 056,8</b>	<b>815,3</b>	<b>1 666,7</b>	<b>2 459,3</b>	<b>3 114,9</b>	<b>2 831,5</b>
1. kvartal .....	2 761,0	29,6	52,1	188,7	153,5	296,3	588,1	667,0	785,7
2. kvartal .....	3 174,3	34,2	60,3	245,8	250,2	444,6	593,0	758,3	788,0
3. kvartal .....	3 257,3	30,6	87,5	291,0	195,3	532,5	614,8	857,4	648,1
4. kvartal .....	3 150,3	27,1	77,1	331,4	216,2	393,3	663,3	832,3	609,7
<b>1999</b>									
1. kvartal .....	2 698,7	26,7	79,0	231,7	200,8	359,3	565,1	669,7	566,4
2. kvartal .....	3 281,2	32,1	62,3	293,0	199,0	323,0	751,7	870,3	749,8
3. kvartal .....	3 241,4	29,8	88,5	346,7	222,0	395,4	606,9	843,8	708,3
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	5 892,1	64,8	121,3	362,2	339,9	834,0	1 264,1	1 559,6	1 346,1
1994 .....	6 374,6	65,1	123,4	464,1	382,6	849,3	1 282,2	1 826,9	1 381,0
1995 .....	7 119,9	62,0	110,9	564,2	464,3	892,1	1 544,2	1 804,3	1 678,0
1996 .....	7 934,6	75,3	173,2	530,4	363,8	1 034,8	2 000,7	2 173,3	1 583,0
<b>1997 .....</b>	<b>8 754,5</b>	<b>59,5</b>	<b>150,7</b>	<b>635,1</b>	<b>443,7</b>	<b>1 194,3</b>	<b>1 891,4</b>	<b>2 315,5</b>	<b>2 064,4</b>
1. kvartal .....	1 995,0	13,4	25,5	144,2	113,8	273,7	357,8	513,9	552,6
2. kvartal .....	2 341,7	9,4	44,1	160,8	133,7	343,5	529,1	644,1	477,1
3. kvartal .....	2 180,1	23,9	37,6	157,5	97,8	283,7	498,2	583,9	497,5
4. kvartal .....	2 237,8	12,8	43,4	172,6	98,4	293,5	506,4	573,5	537,2
<b>1998 .....</b>	<b>9 712,3</b>	<b>61,0</b>	<b>181,4</b>	<b>597,8</b>	<b>497,2</b>	<b>1 117,4</b>	<b>1 933,4</b>	<b>2 669,9</b>	<b>2 654,2</b>
1. kvartal .....	2 238,5	19,5	28,2	102,3	87,7	204,9	476,5	599,2	720,2
2. kvartal .....	2 493,3	13,5	38,2	146,5	153,2	287,4	448,2	665,0	741,1
3. kvartal .....	2 590,1	18,9	68,9	174,4	132,1	382,0	468,9	730,6	614,3
4. kvartal .....	2 390,5	9,1	46,1	174,7	124,1	243,0	539,9	675,1	578,5
<b>1999</b>									
1. kvartal .....	2 159,8	18,1	60,5	122,0	116,2	248,7	462,7	591,7	539,9
2. kvartal .....	2 804,7	27,1	40,5	204,5	132,9	248,4	636,7	805,6	709,2
3. kvartal .....	2 682,5	17,6	65,8	238,1	158,1	282,9	494,1	730,6	695,3

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, gods-biler med nyttelast 1,0 tonn og over.

19. Transportmengde<sup>1</sup>, etter vareslag<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	190,3	17,4	24,2	15,5	43,4	89,7
1994 .....	202,4	15,4	25,6	15,7	53,2	92,6
1995 .....	204,7	14,0	26,9	19,3	59,2	85,3
1996 .....	224,4	20,1	30,5	19,6	54,4	99,8
<b>1997 .....</b>	<b>240,0</b>	<b>16,1</b>	<b>31,5</b>	<b>23,9</b>	<b>63,1</b>	<b>105,4</b>
1. kvartal .....	51,5	4,8	8,2	5,0	14,2	19,4
2. kvartal .....	60,1	3,8	7,7	6,6	16,0	26,1
3. kvartal .....	65,9	3,9	7,2	6,7	16,7	31,4
4. kvartal .....	62,4	3,6	8,4	5,7	16,3	28,5
<b>1998 .....</b>	<b>242,1</b>	<b>15,4</b>	<b>30,8</b>	<b>24,3</b>	<b>60,9</b>	<b>110,6</b>
1. kvartal .....	49,5	3,0	7,2	5,2	12,7	21,4
2. kvartal .....	63,4	4,7	6,5	7,8	18,9	25,4
3. kvartal .....	65,7	3,7	9,3	6,1	13,7	33,0
4. kvartal .....	63,6	4,0	7,7	5,4	15,6	30,9
<b>1999</b>						
1. kvartal .....	54,5	4,0	6,4	3,7	15,2	25,1
2. kvartal .....	60,3	4,6	7,9	5,2	14,6	28,1
3. kvartal .....	67,2	3,6	8,2	6,0	14,5	34,9
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	117,6	12,8	11,7	10,7	24,8	57,6
1994 .....	123,1	12,4	12,2	10,8	26,5	61,3
1995 .....	128,8	10,9	14,4	15,9	30,3	57,2
1996 .....	139,5	16,2	17,4	14,6	28,9	62,4
<b>1997 .....</b>	<b>145,4</b>	<b>11,6</b>	<b>18,5</b>	<b>17,0</b>	<b>33,3</b>	<b>65,0</b>
1. kvartal .....	33,3	3,9	4,4	4,0	7,1	14,0
2. kvartal .....	36,0	2,8	4,8	4,4	9,5	14,5
3. kvartal .....	38,4	2,1	4,1	4,3	7,9	19,9
4. kvartal .....	37,7	2,8	5,1	4,3	8,9	16,6
<b>1998 .....</b>	<b>146,9</b>	<b>11,2</b>	<b>19,3</b>	<b>15,6</b>	<b>33,1</b>	<b>67,6</b>
1. kvartal .....	30,8	2,4	4,7	3,5	6,1	14,1
2. kvartal .....	37,5	3,2	3,7	3,6	11,5	15,4
3. kvartal .....	44,5	2,6	6,1	5,1	8,1	22,6
4. kvartal .....	34,1	2,9	4,8	3,4	7,4	15,5
<b>1999</b>						
1. kvartal .....	37,0	3,5	4,3	2,7	8,4	18,1
2. kvartal .....	45,6	4,2	5,7	4,3	10,1	21,2
3. kvartal .....	47,7	3,0	5,5	4,7	8,7	25,8

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

<sup>2</sup> Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

20. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter vareslag<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	8 054,6	1 122,6	1 903,8	879,7	3 152,9	995,6
1994 .....	8 488,1	966,4	2 043,5	946,0	3 374,4	1 157,8
1995 .....	9 412,0	943,2	2 166,8	1 042,0	4 106,3	1 153,6
1996 .....	10 395,2	1 337,8	2 493,1	1 368,1	3 998,4	1 197,7
<b>1997 .....</b>	<b>11 565,1</b>	<b>1 076,1</b>	<b>2 834,0</b>	<b>1 462,8</b>	<b>4 698,5</b>	<b>1 493,7</b>
1. kvartal .....	2 621,2	295,4	705,0	323,9	1 020,6	276,2
2. kvartal .....	3 012,0	295,2	716,1	396,2	1 219,2	385,3
3. kvartal .....	2 976,4	246,6	653,5	412,8	1 198,2	465,3
4. kvartal .....	2 955,6	238,8	759,5	329,9	1 260,6	366,9
<b>1998 .....</b>	<b>12 343,0</b>	<b>1 028,1</b>	<b>3 108,7</b>	<b>1 639,6</b>	<b>5 094,2</b>	<b>1 472,5</b>
1. kvartal .....	2 761,0	225,9	813,4	327,3	1 137,9	256,6
2. kvartal .....	3 174,3	269,6	767,0	437,8	1 338,7	361,2
3. kvartal .....	3 257,3	257,8	787,5	501,7	1 267,8	442,5
4. kvartal .....	3 150,3	274,7	740,8	372,8	1 349,8	412,2
<b>1999</b>						
1. kvartal .....	2 698,7	346,2	681,3	321,1	1 055,9	294,3
2. kvartal .....	3 281,2	374,4	875,0	303,9	1 349,3	378,6
3. kvartal .....	3 241,4	297,9	706,7	386,0	1 408,3	442,6
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	5 892,1	937,5	1 256,4	669,0	2 379,7	649,5
1994 .....	6 374,6	826,5	1 370,3	789,2	2 539,4	849,3
1995 .....	7 119,9	766,2	1 460,7	898,6	3 091,0	903,3
1996 .....	7 934,6	1 118,1	1 784,4	1 127,5	3 089,7	815,0
<b>1997 .....</b>	<b>8 754,5</b>	<b>869,4</b>	<b>2 031,8</b>	<b>1 180,3</b>	<b>3 627,5</b>	<b>1 045,6</b>
1. kvartal .....	1 995,0	237,7	485,5	266,3	799,1	206,3
2. kvartal .....	2 341,7	257,7	528,1	320,7	978,7	256,4
3. kvartal .....	2 180,1	174,0	465,7	332,8	880,2	327,4
4. kvartal .....	2 237,8	200,0	552,4	260,4	969,6	255,4
<b>1998 .....</b>	<b>9 712,3</b>	<b>845,8</b>	<b>2 457,9</b>	<b>1 374,3</b>	<b>4 039,2</b>	<b>995,1</b>
1. kvartal .....	2 238,5	199,8	681,9	287,7	895,6	173,5
2. kvartal .....	2 493,3	228,4	587,3	357,7	1 063,8	256,1
3. kvartal .....	2 590,1	199,3	621,3	417,7	1 046,1	305,7
4. kvartal .....	2 390,5	218,3	567,5	311,2	1 033,7	259,7
<b>1999</b>						
1. kvartal .....	2 159,8	304,3	539,2	272,6	832,3	211,5
2. kvartal .....	2 804,7	356,9	751,5	276,4	1 125,7	294,3
3. kvartal .....	2 682,5	264,8	533,0	326,1	1 216,1	342,5

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

<sup>2</sup> Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

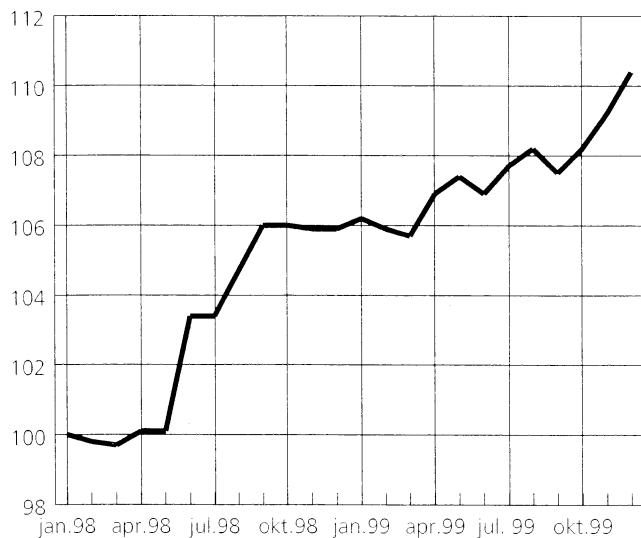
## 21. Transport<sup>1</sup> av farlig gods. Kvartal



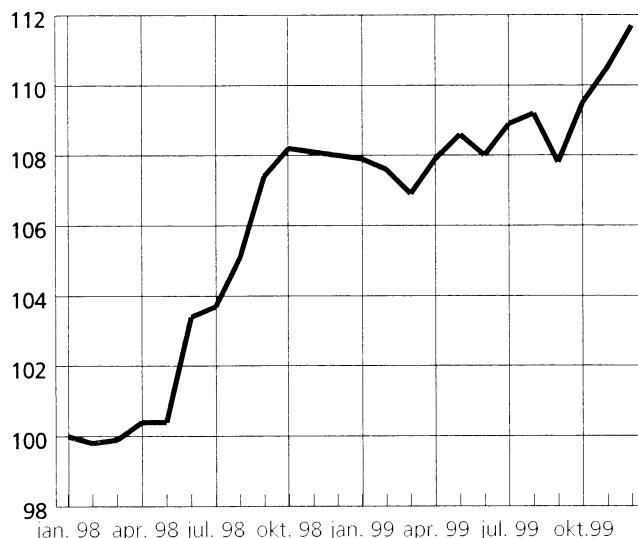
	ADR-klasser													
	I alt	Eksplosive stoffer og gjenstander	Gasser komprimert, flytende eller oppløst under trykk	Brannfarlige væsker	Brannfarlige faste stoffer	Selvanterende stoffer	Stoffer som utvikler brannfarlige gasser ved kontakt med vann	Oksiderende stoffer	Organiske peroksid	Giftige stoffer	Innfeksjonsfremmende stoffer	Radioaktive materialer	Etsende stoffer	For skjellige farlige stoffer og gjenstander
Mill. tonn														
<b>Transportmengde</b>														
<b>1999</b>														
1. kvartal ..	3,0	0,1	0,4	2,2	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2	0,1
2. kvartal ..	1,6	0,0	0,2	1,1	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
3. kvartal ..	2,8	0,0	0,2	2,4	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-
Mill. tonnkilometer														
<b>Transportarbeid</b>														
<b>1999</b>														
1. kvartal .	287,7	15,1	85,5	147,8	2,0	-	0,5	-	-	0,6	-	-	3,9	32,3
2. kvartal .	180,8	5,0	21,0	94,5	1,0	-	-	-	0,6	-	0,0	-	27,5	31,4
3. kvartal .	306,0	3,2	50,9	234,5	-	1,3	7,7	-	-	-	-	-	8,5	-

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

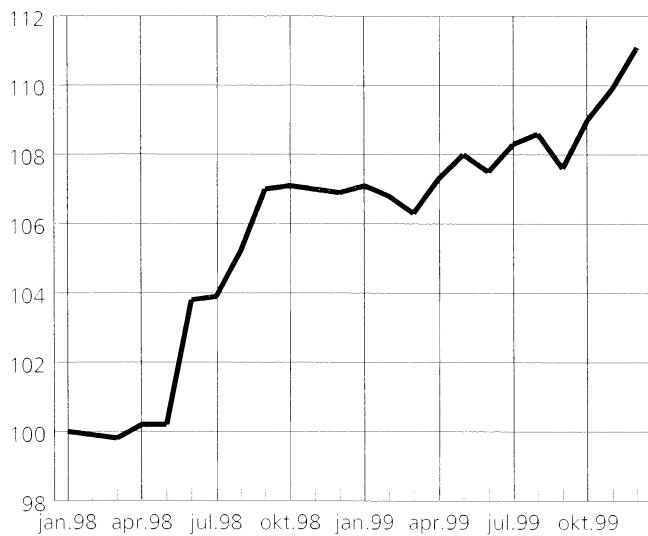
**Tommertransportkostnader**



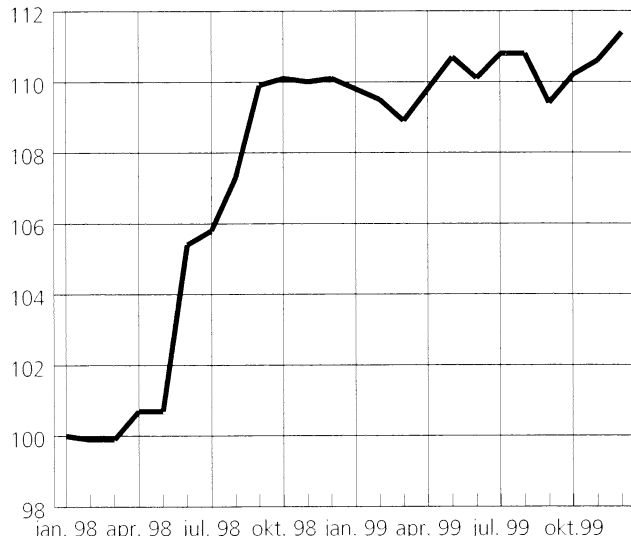
**Kostnader for tanktransport med henger**



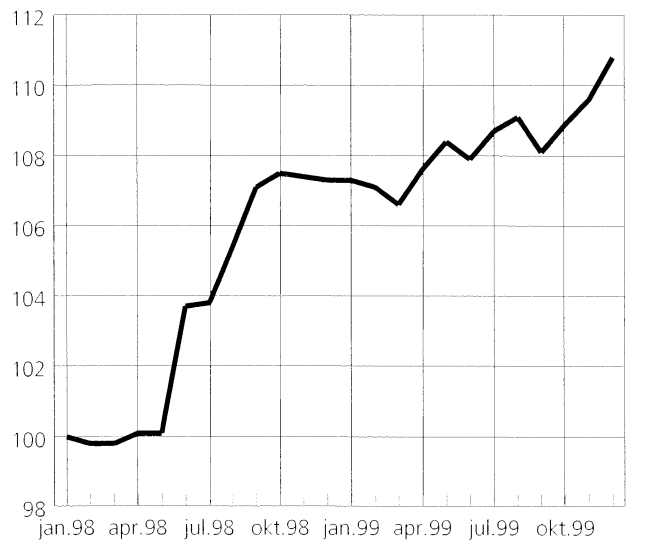
**Trekkbilkostnader**



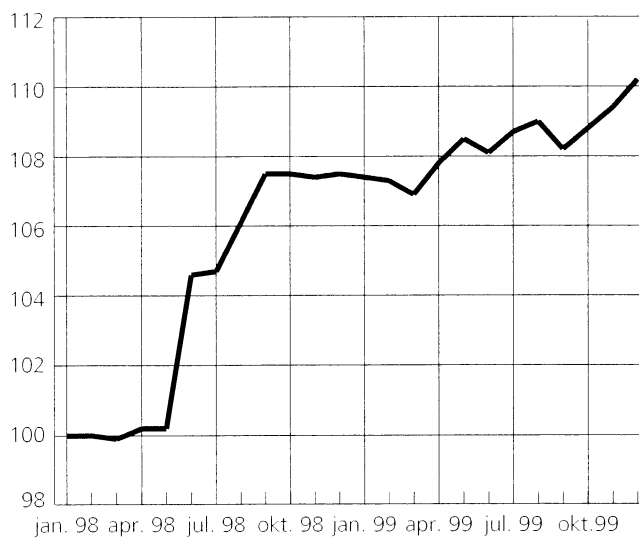
**Renovasjonsbilkostnader**



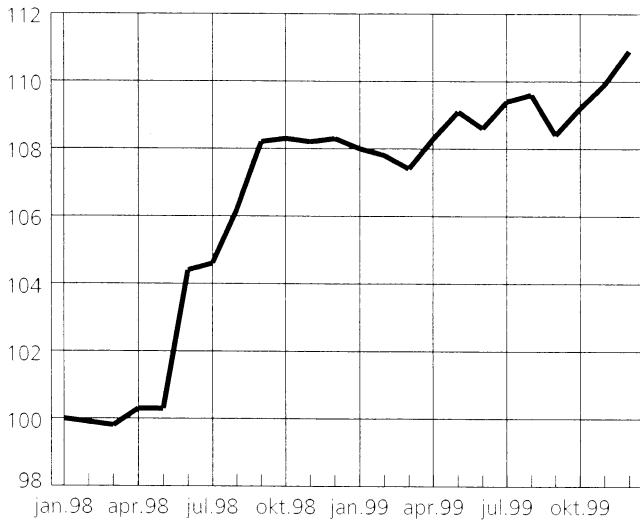
**Kostnader for tanktransport uten henger**



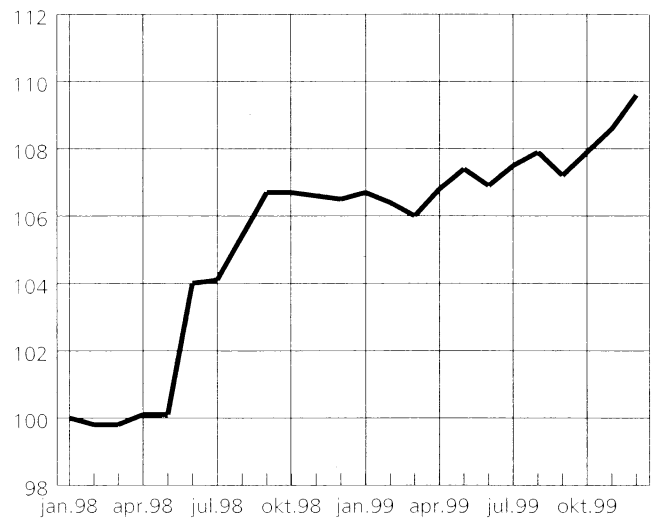
**Nærtransportkostnader**



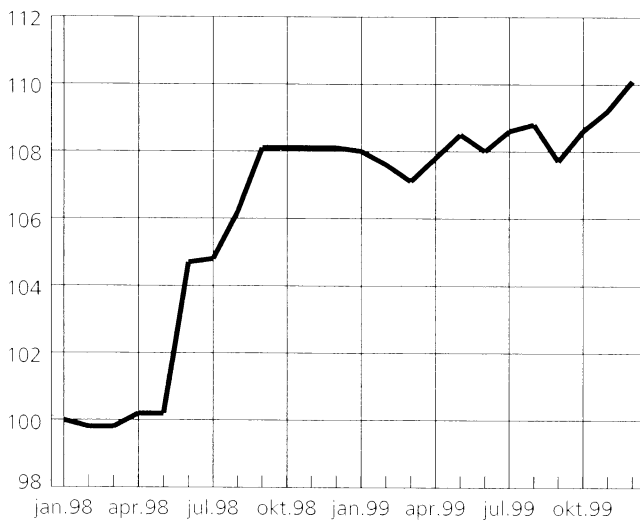
Kranbilkostnader



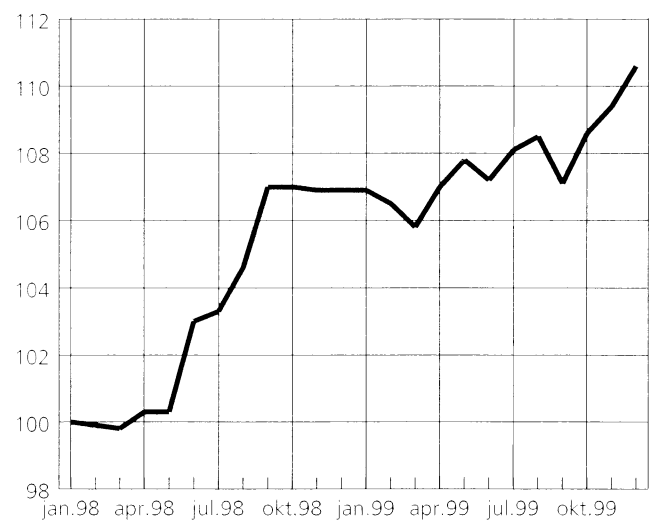
Kostnader for anleggobil med henger



Kostnader for anleggobil uten henger



Langtransportkostnader











# B-blad

Returadresse:  
Statistisk sentralbyrå  
N-2225 Kongsvinger

Tillatelse nr.  
159 000/502

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway