

16. september 1999

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Aktuell lastebilstatistikk



9/1999

Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ans. red.),
tlf.: 62 88 54 07, e-post:jan.monsrud@ssb.no,
Per Kristian Alnes, tlf.: 62 88 55 40, e-
post:per.kristian.ernes@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.wethal@ssb.no,
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud og Camilla Juvet.

Priser 1999: Pr. år kr 600,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 60,-
Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Neste nummer

Utkommer 21. oktober med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, september 1999
- Lastebilundersøkelsen, 2. kv. 1999
Nasjonale transporter

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	|
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	(.)

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, august 1999	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Lastebilundersøkelsen, 1. kvartal 1999. Internasjonale transporter	6

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
11. Internasjonale transporter. Transportmengde, transportarbeid og kjøretøykilometer. Kvartal	12
12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal 1 000 tonn	13
13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Millioner tonnkilometer	13
14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal ..	14
15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal ...	15
16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid etter varegruppe. Kvartal	16
17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe. Kvartal	17

Figurer

Tømmertransportkostnader	18
Trekkbilkostnader	18
Kostnader for tanktransport uten henger	18
Kostnader for tanktransport med henger	18
Renovasjonsbilkostnader	18
Nærtransportkostnader	18
Kranbilkostnader	19
Kostnader for anleggstil uten henger	19
Kostnader for anleggstil med henger	19
Langtransportkostnader	19

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transporttyteiser.

Økte dieselpriiser

Totalkostnadsindeksene for lastebil gikk i gjennomsnitt opp med 0,3 prosent fra juli til august. Oppgangen skyldes i hovedsak en økning i dieselpriisene. Totalkostnadsindeksen for tømmertransport økte mest med en oppgang på 0,5 prosent.

Totalkostnadsindeksene steg i gjennomsnitt med 3,2 prosent fra august i fjor til august i år. I løpet av årets første 8 måneder økte totalindeksene i gjennomsnitt med 1,3 prosent. For tilsvarende periode i 1998 var økningen på 5,6 prosent.

Økte dieselpriiser i august bidro til en økning i drivstoffindeksen på 2,5 prosent. Dette er samme økning som i foregående måned, og hittil i år har drivstoffindeksen økt med hele 7,3 prosent. For tilsvarende periode i fjor var det en nedgang på 2,1 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene. Størst betydning har den innenfor tømmertransport, noe som også forklarer hvorfor totalindeksen for denne kjøretøygruppen økte mest blant totalindeksene fra juli til august.

Kapitalkostnadsindeksen hadde en gjennomsnittlig nedgang på 0,8 prosent fra juli til august. Siden august i fjor har denne delindeksen i gjennomsnitt økt med 5,9 prosent. Kapitalkostnadsindeksen består av rentekostnader avskrivningskostnader og års-/vektårsavgifter.

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring sist måned.

For de som er interessert i vektfordelingen mellom kostnadskomponentene innenfor de enkelte gruppene, viser vi til side 5 i heftet.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
1998					
April	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Mai	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Juni	103,4	103,8	103,8	103,5	105,4
Juli	103,4	103,9	103,8	103,7	105,8
August	104,7	105,2	105,4	105,1	107,3
September	106,0	107,0	107,1	107,4	110,0
Oktober	106,0	107,1	107,5	108,2	110,1
November	105,9	107,0	107,4	108,1	110,1
Desember	105,9	106,9	107,3	108,0	110,1

1999					
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
Prosentvis endring juli 99 - august 99	0,5	0,3	0,4	0,3	0,0

Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
----------------------------	-----------------------	---	--	--

1998					
April	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Mai	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Juni	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0
Juli	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3
August	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6
September	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
Oktober	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
November	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9
Desember	107,5	108,3	108,1	106,5	106,9

1999					
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
Prosentvis endring juli 99 - august 99	0,3	0,2	0,2	0,4	0,4

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Mer informasjon og e-post:

Per.Kristian.Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40
eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.
Tabeller sidene: 7-11.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 99,82 (Tømmertransport, februar -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 103,41 (Tømmertransport, juni -98)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{103,41 - 99,82}{99,82} \times 100 = 3,6 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{103,41}{99,82} \times 400 = 414 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,10 + 104,00 + 103,00 + 106,00 + 108,05 + 108,05}{6} = 105,18$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,18. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,10. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,8 - 101,10}{101,10} \times 100 = 4,65 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Mer gods, kortere turer

Det ble transportert 1 million tonn gods med norskregistrerte godsbiler utenlands 1. kvartal i år. Dette er 1,4 prosent mer enn i 1. kvartal i fjor. Omfanget av de lange turene ble noe redusert, slik at transportarbeidet likevel gikk ned med 16,2 prosent til 720 millioner tonn.

535 000 tonn ble fraktet til Norge og 441 000 tonn fra Norge. Tredjelands- og kabotasjetransporten utgjorde 42 000 tonn. Dette tilsvarte 4,1 prosent av den samlede transportmengden utenlands. De største avsender- og mottakerlandene var Sverige og Tyskland. 750 000 tonn, eller vel tre fire-deler, ble fraktet til/fra disse to landene på norskregistrerte lastebiler i 1. kvartal 1999.

Av det totale transportarbeidet på 720 millioner tonnkilometer, ble 360 millioner tonnkilometer utført på turer fra Norge og 331 millioner på turer til Norge. Kabotasje- og tredjelands-transportene utgjorde 29 millioner tonnkilometer, eller 4 prosent.

En femdel av det samlede transportarbeidet utføres i samband med utenlandsturer
Medregnet transporter innenlands, fraktet norske lastebiler 55,5 millioner tonn gods i 1. kvartal i år. Dette er 10 prosent mer enn i tilsvarende kvartal i fjor. Utenlandstrans-

portenes andel av den totale transportmengden utgjorde 1,8 prosent. Målt etter transportarbeidet er bildet annerledes, siden utenlandsturene er betydelig lengre enn turene som kjøres i Norge. Det samlede transportarbeidet utgjorde 3,4 milliarder tonnkilometer. Utenlandstransportene stod dermed for 21,1 prosent av det samlede transportarbeidet.

15,6 tonn i gjennomsnitt

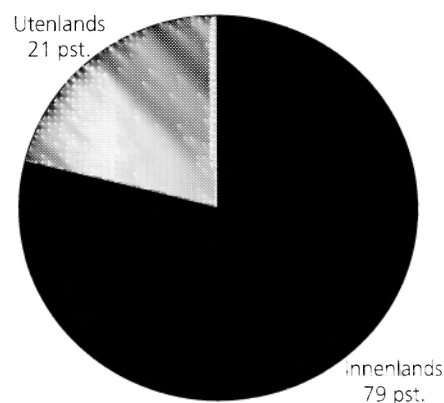
Det ble fraktet i alt 87 000 sendinger med og uten last utenlands i 1. kvartal 1999. Nær tre firedeler av sendingene var med last. Gjennomsnittlig vekt pr. sending var 15,8 tonn. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn var 70,7 mil.

Lav tomkjøring

Den totale kjørelengden med og uten last i forbindelse med utenlandskjøring, var på 50,3 millioner kilometer i 1. kvartal i år. Dette er en nedgang på 1,9 prosent sammenliknet med tilsvarende kvartal i fjor. Av dette ble 10 millioner kilometer, eller 20,5

prosent, kjørt i Norge i forbindelse med utenlandsturen. Andelen kjørte kilometer uten last var 11 prosent.

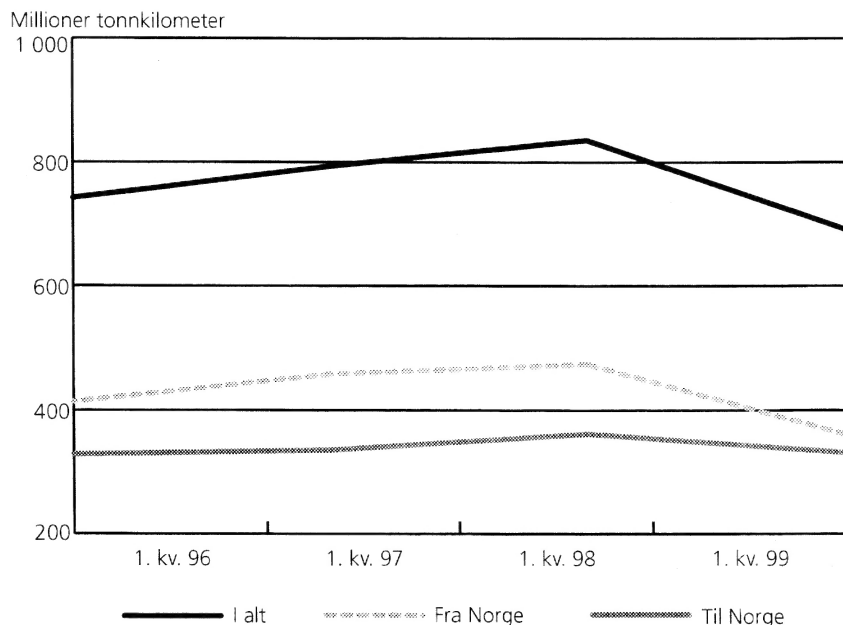
Andel av samlet transportarbeid utført med norske biler innenlands og i utenlandstrafikk. 1. kvartal 1999



Ny statistikk:

Statistikken utgis hvert kvartal i Ukens statistikk. Hovedtall vil i tillegg bli publisert i Norges offisielle statistikk (NOS) Samferdselsstatistikk. Mer informasjon og e-post: Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15, eller Elin.Hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Transportarbeid utført med norske biler til/fra Norge. 1. kvartal 1996-1999



Tabell 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
1999									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7

Tabell 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,0	103,0	100,0	99,6
April	100,2	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,1	101,6
Mai	100,2	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,1	101,8
Juni	103,8	108,7	102,5	98,2	101,0	102,2	105,3	100,1	103,5
Juli	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
1999									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4

Tabell 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapit- kostnad
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,9	100,0	99,8
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,9	100,0	99,8
April	100,1	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,9	100,2	100,1
Mai	100,1	100,0	100,6	98,7	101,0	99,1	103,9	100,2	100,1
Juni	103,8	108,7	101,2	98,2	101,0	102,3	106,7	100,2	103,8
Juli	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	103,8
August	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	105,4
September	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	107,1
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	107,5
November	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	107,4
Desember	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	107,3
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	107,3
Februar	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	107,1
Mars	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	106,6
April	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	107,6
Mai	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	108,4
Juni	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	107,9
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	108,7
August	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	109,1

Tabell 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,9
Mars	99,9	100,0	101,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,9
April	100,4	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	100,4
Mai	100,4	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,2	100,4
Juni	103,5	108,7	102,5	98,2	101,0	102,3	105,6	100,2	103,5
Juli	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	103,7
August	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	105,1
September	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	107,4
Oktober	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	108,2
November	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	108,1
Desember	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	108,0
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	107,9
Februar	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	107,6
Mars	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	106,9
April	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	107,9
Mai	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	108,6
Juni	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	108,0
Juli	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	108,9
August	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	109,2

Tabell 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,6
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	99,7
April	100,7	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	103,7
Mai	100,7	100,0	100,6	98,7	101,1	99,1	103,6	100,2	103,9
Juni	105,4	108,7	101,2	98,2	101,1	102,4	105,5	100,2	105,9
Juli	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
1999									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4

Tabell 6. Nærtransport, 2-akslet bil

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	100,0	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,8
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	100,0
April	100,2	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	101,6
Mai	100,2	100,0	100,6	98,7	101,4	99,1	103,6	100,2	101,8
Juni	104,6	108,7	101,2	98,2	101,4	102,2	107,6	100,2	103,3
Juli	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
1999									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 7. Kranbil, 3-akslet bil

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,1	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,0	103,1	100,0	99,4
April	100,3	100,0	100,5	99,1	100,0	99,0	103,1	100,2	101,8
Mai	100,3	100,0	100,6	98,7	101,4	99,0	103,1	100,2	102,0
Juni	104,4	108,7	101,2	98,2	101,4	102,0	106,5	100,2	104,3
Juli	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
1999									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5

Tabell 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,4	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,2	103,4	100,0	99,8
April	100,2	100,0	100,2	99,1	100,0	99,2	103,4	100,2	101,9
Mai	100,2	100,0	100,2	98,7	101,1	99,2	103,4	100,2	102,1
Juni	104,7	108,7	102,7	98,2	101,1	102,8	106,0	100,2	103,9
Juli	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
1999									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3

Tabell 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,9
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,1	103,0	100,2	101,4
Juni	104,0	108,7	102,7	98,2	101,1	102,4	105,3	100,2	102,8
Juli	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
1999									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2

Tabell 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,3	100,0	99,5
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,2	103,3	100,0	99,7
April	100,3	100,0	101,2	99,1	100,0	99,2	103,3	100,1	102,2
Mai	100,3	100,0	101,3	98,7	101,0	99,2	103,3	100,1	102,5
Juni	103,0	106,0	102,5	98,2	101,0	102,8	105,8	100,1	104,8
Juli	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
1999									
Januar	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8

11. Internasjonale transporter. Transportmengde, transportarbeid og kjøretøykilometer. Kvartal

	Kjøretøykilometer			Antall sendinger		Transportmengde		Transportarbeid	Vekt pr. sending	Gj. snittlig transportlengde pr. tonn	Tomkjøringsprosent
	I alt	Av dette kjørt i Norge	Med last	I alt	Med last	I alt	Av dette farlig gods				
	Mill.km			1000		1 000 tonn		Mill.tonnm	Tonn	Km	Pst.
1996 i alt	170,3	..	..	..	..	3 791,8	..	2 748,6	..	..	..
1. kvartal	45,9	..	..	..	..	960,0	..	760,5	..	..	..
2. kvartal	40,4	..	..	..	..	885,4	..	658,2	..	..	..
3. kvartal	44,0	..	..	..	..	953,5	..	730,5	..	..	..
4. kvartal	40,0	..	..	..	..	992,9	..	599,4	..	..	..
1997 i alt	184,0	..	..	..	..	4 001,7	..	3 161,2	..	..	..
1. kvartal	41,4	..	..	..	..	1 051,3	..	812,7	..	..	..
2. kvartal	44,4	..	..	..	..	1 012,5	..	712,3	..	..	..
3. kvartal	47,5	..	..	..	..	907,8	..	781,3	..	..	..
4. kvartal	50,7	..	..	..	..	1 030,1	..	854,9	..	..	..
1998	184,9	..	..	..	..	3 915,1	..	3 002,6	..	..	..
1. kvartal	51,3	..	..	..	..	1 004,2	..	859,0	..	..	..
2. kvartal	40,1	..	..	..	..	936,0	..	652,7	..	..	..
3. kvartal	44,0	..	..	..	..	918,9	..	680,5	..	..	..
4. kvartal	49,5	..	..	..	..	1 056,0	..	810,4	..	..	..
1999											
1. kvartal	50,3	10,3	44,7	86,8	64,6	1 017,9	44,7	719,8	15,8	707,1	11,0

12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn



	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabo- tasje	Tredje- landskjøring
1996 i alt	3 791,9	1 933,3	1 806,6	17,6	34,4
1. kvartal	960,0	477,3	463,3	3,8	15,6
2. kvartal	885,4	456,2	417,9	5,8	5,5
3. kvartal	953,5	511,7	429,9	4,8	7,1
4. kvartal	993,0	488,1	495,5	3,2	6,2
1997 i alt	4 001,7	1 993,4	1 881,1	36,0	91,2
1. kvartal	1 051,2	530,6	482,8	14,4	23,4
2. kvartal	1 012,5	495,4	492,3	7,6	17,2
3. kvartal	907,8	485,2	396,5	7,2	18,9
4. kvartal	1 030,2	482,2	509,5	6,8	31,7
1998	3 914,9	1 950,7	1 862,5	40,1	61,6
1. kvartal	1 004,0	514,2	459,9	18,4	11,5
2. kvartal	936,0	499,9	411,5	8,8	15,8
3. kvartal	918,9	414,3	488,1	4,6	11,9
4. kvartal	1 056,0	522,2	503,0	8,3	22,4
1999					
1. kvartal	1 017,9	441,0	534,9	14,1	27,8

13. Internasjonale transporter. Transporarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer



	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabo- tasje	Tredje- landskjøring
1996 i alt	2 748,6	1 506,7	1 201,6	3,6	36,7
1. kvartal	760,5	413,6	328,2	0,5	18,2
2. kvartal	658,2	365,5	287,9	0,8	4,0
3. kvartal	730,5	416,8	304,0	1,8	7,9
4. kvartal	599,4	310,8	281,5	0,5	6,6
1997 i alt	3 161,1	1 719,4	1 350,1	7,9	83,7
1. kvartal	812,6	458,2	335,2	2,2	17,0
2. kvartal	712,3	388,8	306,3	1,2	16,0
3. kvartal	781,3	427,2	322,5	2,8	28,8
4. kvartal	854,9	445,2	386,1	1,7	21,9
1998	3 002,6	1 604,0	1 318,6	6,5	73,5
1. kvartal	859,0	473,9	361,5	2,2	21,4
2. kvartal	652,7	354,5	280,5	0,9	16,8
3. kvartal	680,5	339,7	324,6	0,8	15,3
4. kvartal	810,4	435,9	352,0	2,6	20,0
1999					
1. kvartal	719,8	360,4	330,9	2,9	25,6

14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal


	1996			1997					1998					1999
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.
1 000 tonn														
Transportmengde														
Alle land	1 933,3	511,7	488,1	1 989,0	530,6	495,4	485,2	482,2	1 950,7	514,2	499,9	414,3	522,2	441,0
EU-land i alt	1 878,1	502,1	469,7	1 914,0	503,0	492,4	459,5	463,5	1 862,3	484,8	483,8	407,0	486,7	435,9
Belgia, Luxembourg	27,8	7,2	7,5	30,1	5,9	6,4	13,7	8,5	45,9	23,1	11,7	4,3	6,7	7,2
Danmark	157,4	56,3	32,3	192,1	35,8	57,0	35,6	63,7	189,6	45,5	21,7	57,1	65,3	36,7
Finland	37,3	6,2	8,8	46,3	7,0	9,7	24,6	5,0	39,6	10,9	13,5	4,8	10,5	5,2
Frankrike	100,5	25,9	28,4	118,6	24,6	20,9	17,0	56,1	98,7	29,7	27,5	19,2	22,3	28,1
Hellas	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,5	0,7	0,0	0,8	0,0	-
Italia	33,0	5,6	4,2	45,4	16,3	4,9	14,6	9,6	57,1	9,7	13,0	10,1	24,4	10,9
Nederland	62,9	19,9	18,6	49,4	7,6	18,2	5,0	18,7	71,6	21,5	20,9	10,9	18,2	16,5
Portugal	6,1	-	-	5,1	3,1	0,8	1,1	-	13,3	11,1	0,5	1,8	0,0	1,3
Spania	25,8	4,0	-	19,7	11,4	3,7	3,0	1,6	21,0	4,3	1,4	4,5	10,8	2,5
Storbritannia	8,4	1,2	-	5,0	2,2	-	0,7	2,0	10,4	5,9	3,4	0,8	0,3	0,4
Sverige	1 163,3	283,4	314,9	1 120,3	309,6	314,1	262,7	234,0	1 109,4	273,2	327,8	227,0	281,4	266,7
Tyskland	245,4	87,5	51,9	269,7	75,7	53,5	79,7	60,7	195,9	49,2	42,2	60,2	44,3	59,2
Østerrike	8,9	4,9	1,8	12,3	3,8	3,2	1,8	3,6	8,4	-	0,1	5,6	2,6	1,2
Andre land	55,2	9,6	18,4	75,0	27,6	3,0	25,7	18,7	88,4	29,4	16,1	7,3	35,5	5,1
Mill. tonnkilometer														
Transportarbeid														
Alle land	1 506,5	416,8	310,6	1 719,5	458,3	388,9	427,3	445,3	1 604,0	473,9	354,5	339,7	435,9	360,4
EU-land i alt	1 419,9	401,6	276,1	1 611,7	424,1	385,3	382,1	420,6	1 494,5	437,1	332,8	330,4	394,2	352,9
Belgia, Luxembourg	38,7	8,3	10,1	49,1	8,1	9,2	20,9	10,9	66,6	36,0	17,6	5,1	8,0	9,0
Danmark	130,9	49,8	23,7	197,1	36,9	60,3	36,9	63,1	173,8	35,2	25,3	52,6	60,7	31,8
Finland	38,1	6,9	7,6	57,9	7,6	12,2	31,1	7,0	41,6	8,3	15,8	3,9	13,6	4,5
Frankrike	195,9	49,9	46,0	233,2	53,3	47,4	31,7	100,8	185,0	53,4	49,0	42,2	40,4	54,9
Hellas	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,9	2,4	0,0	1,5	0,0	-
Italia	71,0	11,3	10,0	97,6	37,1	10,6	29,3	20,6	111,3	20,8	26,9	19,1	44,6	26,5
Nederland	71,9	21,6	21,3	56,6	7,7	22,3	5,7	21,0	81,0	25,8	22,8	12,2	20,1	17,5
Portugal	22,2	-	-	16,3	9,8	2,6	4,0	-	45,8	37,6	1,2	7,0	0,0	4,0
Spania	77,9	11,6	-	58,8	34,2	10,8	8,9	4,9	63,5	12,4	3,2	13,9	34,1	7,7
Storbritannia	21,2	2,5	-	10,1	4,2	-	2,6	3,2	18,5	11,5	4,4	2,2	0,5	0,2
Sverige	463,6	138,3	104,2	552,6	148,1	154,8	134,4	115,3	481,3	136,8	124,2	97,0	123,3	140,3
Tyskland	271,4	92,9	47,6	262,3	71,4	49,8	73,6	67,6	211,3	56,9	42,2	66,6	45,6	55,0
Østerrike	14,0	8,5	2,5	20,1	5,7	5,3	3,0	6,2	10,8	-	0,2	7,2	3,5	1,6
Andre land	86,6	15,2	34,5	107,8	34,2	3,6	45,2	24,7	109,5	36,8	21,7	9,3	41,6	7,5

15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal



	1996			1997					1998					1999
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.
1 000 tonn														
Transportmengde														
Alle land	1 806,6	429,9	495,5	1 880,1	482,9	492,0	395,8	509,5	1 862,3	459,7	411,5	488,1	503,0	534,9
EU-land i alt	1 797,7	427,0	492,8	1 841,1	467,7	490,6	387,8	495,1	1 833,0	453,9	407,5	487,1	484,4	532,8
Belgia, Luxembourg	22,4	6,0	7,8	31,5	8,8	5,9	2,9	13,9	38,2	12,9	14,6	4,6	6,0	13,6
Danmark	120,6	32,6	27,9	153,5	16,5	43,2	29,2	64,6	119,6	39,1	18,5	33,7	28,3	22,7
Finland	19,9	2,1	2,4	36,3	2,0	7,7	23,0	3,6	31,3	4,1	10,1	5,5	11,7	13,7
Frankrike	27,7	11,0	5,7	41,7	9,1	3,4	11,2	17,9	44,6	12,9	10,4	13,4	7,9	12,3
Hellas	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Italia	58,8	6,7	17,9	42,2	11,5	4,4	13,8	12,6	60,8	10,2	15,3	13,8	21,6	19,1
Nederland	100,4	29,1	30,1	101,5	19,9	16,2	18,9	46,6	117,1	47,0	31,5	11,4	27,2	18,7
Portugal	2,7	-	-	1,6	0,9	0,0	0,0	-	5,0	4,7	0,3	0,0	0,0	1,1
Spania	28,2	3,5	0,7	23,6	7,3	7,2	3,1	6,0	17,7	3,4	1,0	4,9	8,4	4,4
Storbritannia	-	-	-	1,8	0,5	-	0,0	1,0	1,5	0,7	0,0	0,8	0,0	-
Sverige	1 243,1	271,4	363,2	1 222,4	336,1	366,3	240,1	281,0	1 227,2	278,1	274,7	349,1	325,3	376,4
Tyskland	166,4	60,6	35,2	181,0	54,7	35,4	44,5	46,4	165,7	40,8	31,2	47,9	45,7	48
Østerrike	7,5	4,0	1,9	4,0	0,4	0,9	1,1	1,5	4,3	-	0,0	2,1	2,2	2,9
Andre land	8,9	2,9	2,7	39,0	15,2	1,4	8,0	14,4	29,4	5,8	4,0	0,9	18,7	2,1
Mill. tonnkilometer														
Transportarbeid														
Alle land	1 201,8	304,0	281,7	1 350,2	335,0	306,3	322,6	385,9	1 318,6	361,5	280,5	324,6	352,0	330,9
EU-land i alt	1 188,3	298,6	278,6	1 300,5	316,8	304,6	310,3	368,5	1 293,1	352,5	274,7	323,1	342,9	328,1
Belgia, Luxembourg	29,6	6,8	10,2	41,7	12,6	7,0	4,3	17,7	50,2	15,1	19,0	7,7	8,4	16,1
Danmark	75,8	15,9	17,0	100,5	17,6	19,5	31,0	32,4	74,8	25,6	11,3	19,9	18,1	11,4
Finland	20,6	1,8	2,1	36,9	1,7	6,5	24,6	4,0	31,7	3,3	10,5	5,3	12,5	12,3
Frankrike	44,5	16,1	9,8	73,3	17,3	8,3	20,8	27,0	75,1	20,0	18,6	24,0	12,5	22,1
Hellas	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	-
Italia	109,6	13,6	27,5	85,4	20,2	8,4	28,9	27,9	114,9	20,7	26,8	27,5	40,0	32,6
Nederland	112,7	32,1	31,1	117,9	20,4	22,5	21,7	53,3	137,0	58,9	34,7	13,9	29,5	20,9
Portugal	8,2	-	-	5,2	2,8	0,8	1,5	-	18,0	16,9	1,1	0,0	0,0	3,6
Spania	78,9	9,0	2,5	65,9	19,7	21,4	9,4	15,3	54,6	10,2	2,5	16,1	25,9	13,9
Storbritannia	-	-	-	2,1	0,2	-	0,8	1,0	1,9	0,8	0,0	1,1	0,0	-
Sverige	526,5	130,0	143,4	571,5	147,4	177,1	115,6	131,4	558,9	131,8	122,1	156,2	148,8	146,1
Tyskland	168,8	65,9	31,9	193,3	56,3	31,5	50,0	55,7	169,3	48,7	28,1	48,2	44,3	43,8
Østerrike	13,1	7,4	3,1	6,8	0,6	1,6	1,7	2,8	6,2	-	0,0	3,3	2,9	5,5
Andre land	13,5	5,4	3,1	49,7	18,2	1,7	12,3	17,4	25,4	9,0	5,8	1,5	9,1	2,8

Kostnadsindekser for lastebiltransport

16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe. Kvartal



	1996			1997					1998					1999
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.
1 000 tonn														
Transportmengde														
Alle varer	1 933,2	511,7	488,0	1 993,4	530,6	495,4	485,3	482,3	1 950,7	514,2	499,9	414,3	522,2	441,0
Landbruksprodukter og gjødsel	314,7	-	140,7	161,5	23,2	47,5	19,8	71,1	283,8	12,8	151,8	28,5	90,6	23,6
Næringsmidler og fôr	313,2	106,8	56,8	347,5	87,5	80,8	58,5	120,8	440,0	136,9	107,0	64,1	132,0	84,6
Kull, koks og kjemiske produkter	328,1	103,0	98,8	367,8	126,3	99,1	90,5	51,9	310,0	115,4	81,9	60,8	51,9	60,9
Stykkogods, bearbeidede varer mv.	953,3	290,9	186,6	1 089,3	292,6	262,9	302,6	231,3	889,5	236,7	156,9	254,0	241,8	268,4
Grus, sand, sement, jord og stein	23,9	11,0	5,1	27,3	1,0	5,1	13,9	7,2	27,7	12,6	2,4	6,8	5,9	3,5
Mill. tonnkilometer														
Transportarbeid														
Alle varer	1 506,8	416,7	310,8	1 719,3	458,2	388,9	427,2	445,2	1 604,0	473,8	354,5	339,7	435,9	360,4
Landbruksprodukter og gjødsel	42,6	-	17,4	44,9	11,1	6,7	13,8	13,3	51,8	5,3	20,3	8,3	17,9	6,2
Næringsmidler og fôr	502,9	149,9	78,2	552,7	144,9	127,1	99,0	181,8	606,6	206,7	139,3	104,8	155,8	134,7
Kull, koks og kjemiske produkter	200,8	62,8	53,4	243,2	82,6	59,1	59,5	42,0	216,0	71,2	54,1	46,9	43,8	41,3
Stykkogods, bearbeidede varer mv.	746,5	198,3	159,4	851,3	218,7	192,5	237,3	202,9	713,8	184,4	138,3	176,3	214,8	175,5
Grus, sand, sement, jord og stein	14,0	5,7	2,4	27,2	0,9	3,5	17,6	5,2	15,7	6,2	2,6	3,4	3,5	2,7

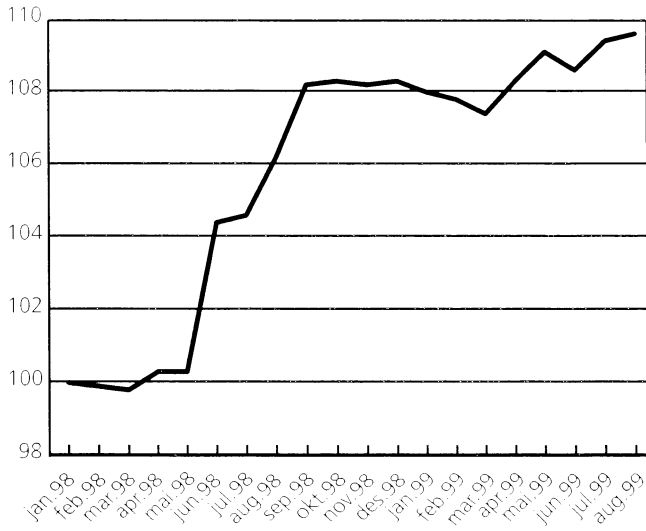
¹ Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R

17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe.
 Kvartal

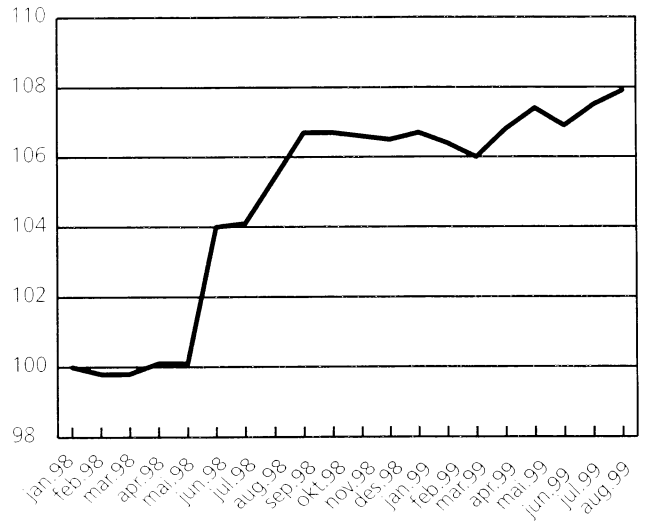

	1996			1997					1998				1999	
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.
1 000 tonn														
Transportmengde														
Alle varer	1 806,5	429,9	495,4	1 881,2	482,8	492,4	396,6	509,4	1 862,3	459,8	411,5	488,1	503,0	534,9
Landbruksprodukter og gjødsel	409,7	82,3	119,4	341,5	94,2	43,0	69,8	134,5	327,1	117,6	40,0	113,1	56,5	146,8
Næringsmidler og fôr	59,1	13,9	19,6	45,6	3,7	14,8	8,8	18,3	78,8	26,5	25,6	9,5	17,2	20,0
Kull, koks og kjemiske produkter	362,7	60,0	95,0	277,2	51,5	111,5	27,7	86,5	331,0	53,7	105,6	62,3	109,3	93,0
Stykkogods, bearbejdede varer mv.	895,2	253,2	243,7	1 092,0	307,1	271,0	259,0	254,9	999,4	231,9	192,7	268,0	306,8	231,6
Grus, sand, sement, jord og stein	79,8	20,5	17,7	124,9	26,3	52,1	31,3	15,2	126,1	30,1	47,6	35,2	13,2	43,5
Mill. tonnkilometer														
Transportarbeid														
Alle varer	1 201,6	304,0	281,5	1 350,4	335,1	305,6	322,5	386,1	1 318,6	361,5	280,5	324,6	352,0	330,9
Landbruksprodukter og gjødsel	246,7	61,3	44,6	215,7	50,5	38,5	34,3	92,3	271,2	108,7	40,3	57,4	64,9	72,9
Næringsmidler og fôr	38,6	7,3	11,3	32,7	2,0	10,5	7,0	13,2	66,0	21,0	22,7	8,6	13,8	11,2
Kull, koks og kjemiske produkter	168,3	28,8	44,4	138,8	31,7	49,0	15,9	42,2	152,2	30,4	46,2	36,2	39,4	57,2
Stykkogods, bearbejdede varer mv.	703,0	194,5	171,1	886,7	239,4	176,8	242,3	227,2	759,7	186,2	146,2	205,6	221,7	170,4
Grus, sand, sement, jord og stein	45,0	12,1	10,1	76,5	11,5	30,8	23,0	11,2	69,4	15,2	25,1	16,9	12,2	19,2

¹ Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

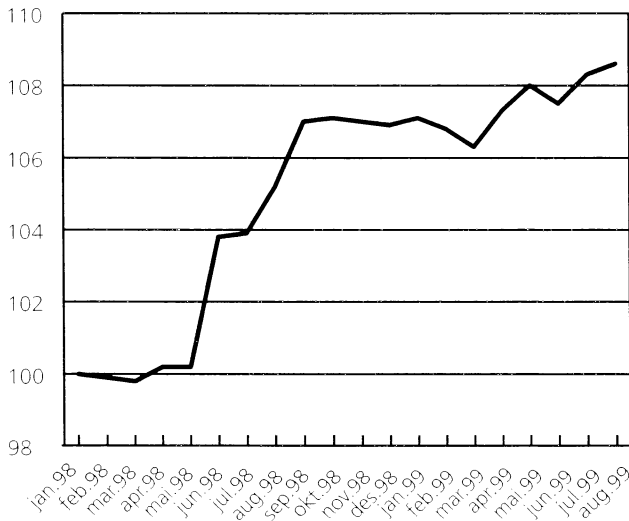
Tømmertransportkostnader



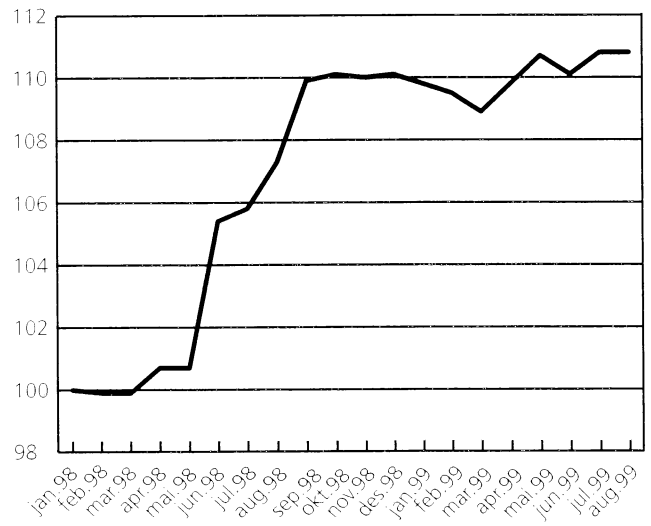
Kostnader for tanktransport med henger



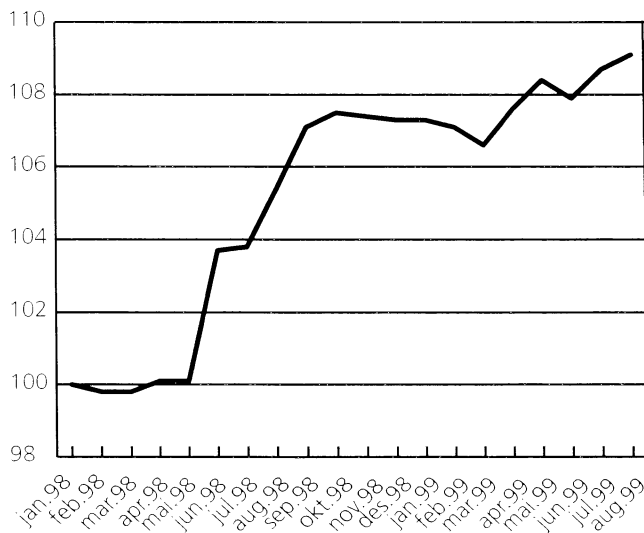
Trekkbilkostnader



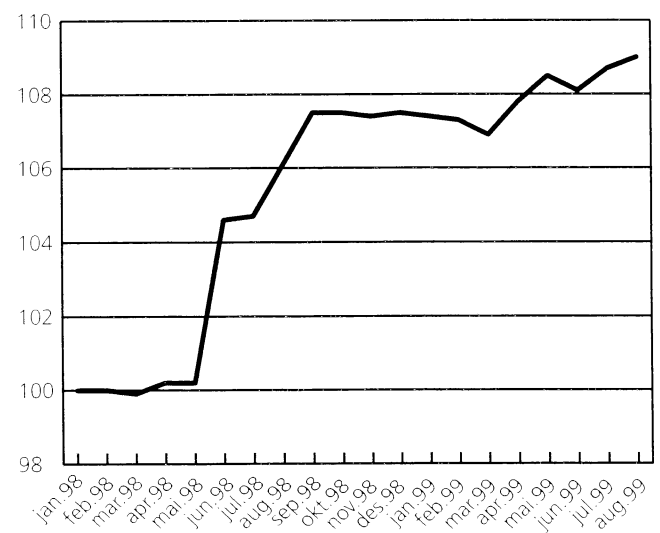
Renovasjonsbilkostnader

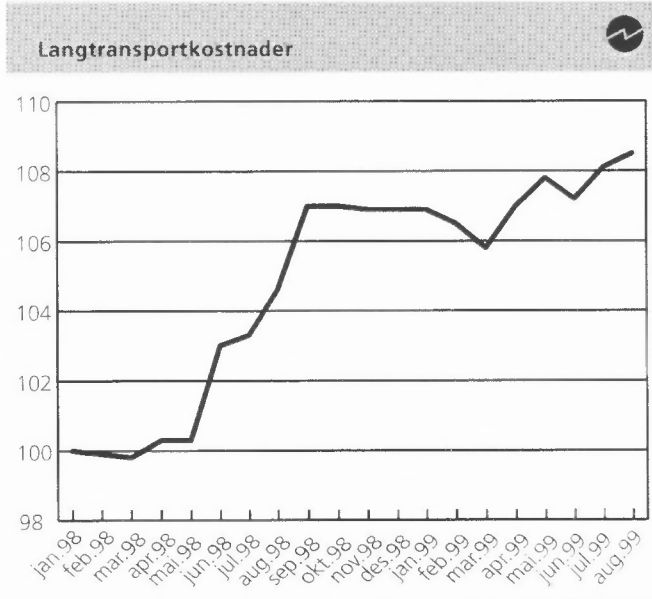
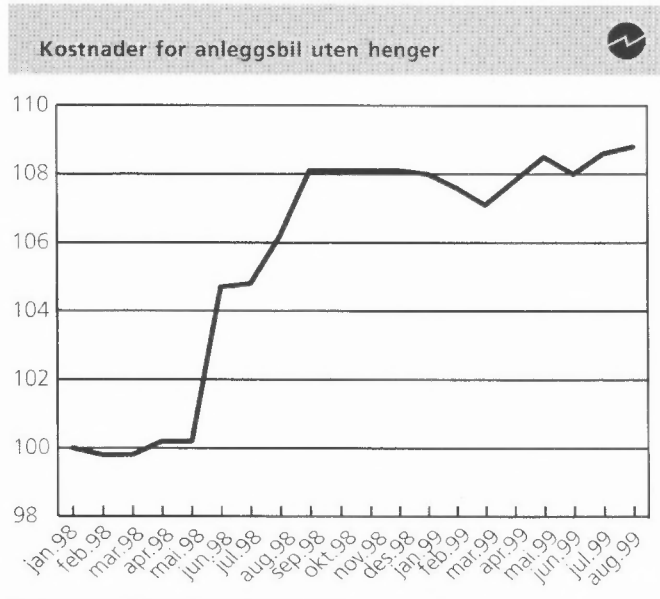
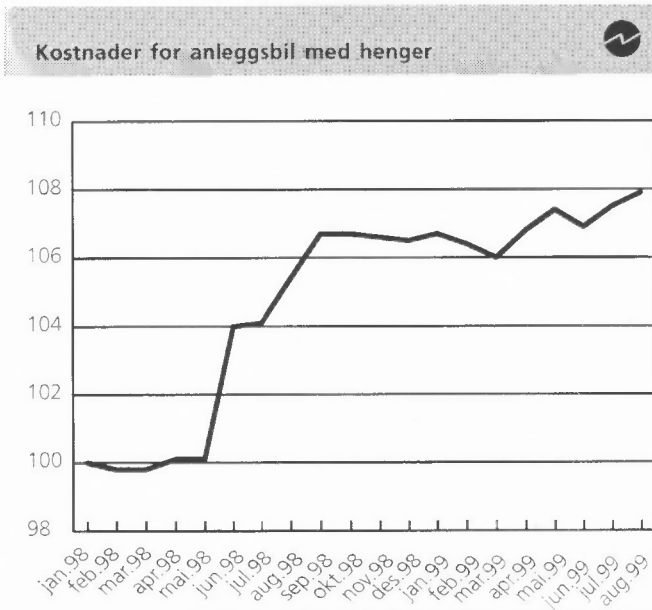
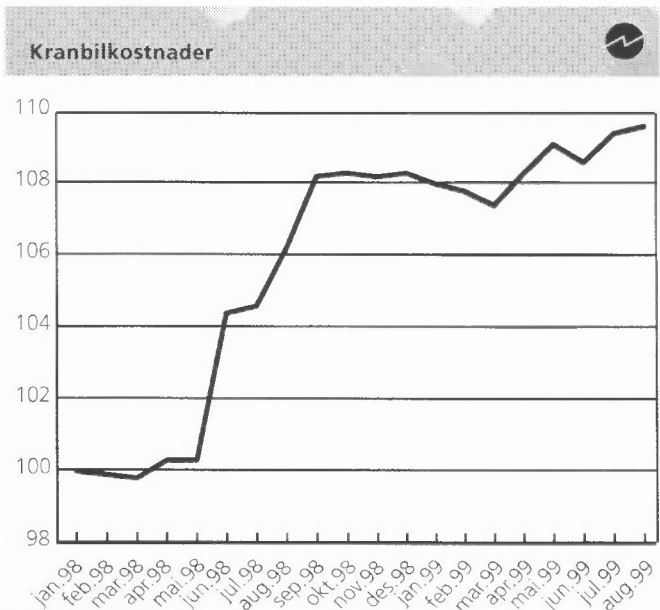


Kostnader for tanktransport uten henger



Nærtransportkostnader







Tillatelse nr.
159 000/502

B Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway