

15. juli 1999



Aktuell lastebilstatistikk

statistisk sentralbyrå ber
m å bli oppgitt som
lde når oppgaver fra
ette heftet blir gjengitt.

7/99

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ans. red.),
tlf.: 62 88 54 07, e-post: jan.monsrud@ssb.no,
Per Kristian Aines, tlf.: 62 88 55 40, e-
post: per.kristian.aines@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud og Randi Hansen Øiseth.

Priser: Pr. år kr 600,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 60,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. 19. august med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, juli 1999

Standardtegn

| Standardtegn i tabeller | Symbol |
|---------------------------------------|--------|
| Tall kan ikke forekomme | . |
| Oppgave mangler | .. |
| Oppgave mangler foreløpig | ... |
| Tall kan ikke offentliggjøres | : |
| Null | - |
| Mindre enn 0,5 av den brukte enheten | 0 |
| Mindre enn 0,05 av den brukte enheten | 0,0 |
| Foreløpige tall | * |
| Brudd i den lodrette serien | — |
| Brudd i den vannrette serien | |
| Rettet siden forrige utgave | r |
| Desimalskilletegn | (.) |

Tekst

| | |
|--|---|
| 1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, juni 1999 | 3 |
| 2. Hvordan regner man med indeksen? | 4 |
| 3. Kostnadsvekter i indeksene | 5 |
| 4. Lastebilundersøkelsen, 1. kvartal 1999. Nasjonale transporter | 6 |
| 5. Godstransport med lastebil over grensen, 1. kvartal 1999 | 8 |

Tabeller

| | |
|--|----|
| 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned | 9 |
| 2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned | 9 |
| 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned | 10 |
| 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned | 10 |
| 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned | 11 |
| 6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned | 11 |
| 7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned | 12 |
| 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned | 12 |
| 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned | 13 |
| 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned | 13 |
| 11. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over. Kvartal | 14 |
| 12. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal | 15 |
| 13. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn | 16 |
| 14. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm | 17 |
| 15. Transportmengde, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonn | 18 |
| 16. Transportarbeid, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonnkm | 19 |
| 17. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn | 20 |
| 18. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm | 21 |
| 19. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn | 22 |
| 20. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkm | 23 |
| 21. Transport av farlig gods. Kvartal | 24 |
| 22. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal | 25 |
| 23. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. Måned | 26 |
| 24. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. Måned | 27 |
| 25. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter tollsted. Måned | 28 |
| 26. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter tollsted. Måned | 29 |

Figurer

| | |
|---|----|
| Tømmertransportkostnader | 30 |
| Trekkbilkostnader | 30 |
| Kostnader for tanktransport uten henger | 30 |
| Kostnader for tanktransport med henger | 30 |
| Renovasjonsbilkostnader | 30 |
| Nærtransportkostnader | 30 |
| Kranbilkostnader | 31 |
| Kostnader for anleggsbil uten henger | 31 |
| Kostnader for anleggsbil med henger | 31 |
| Langtransportkostnader | 31 |

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Nedgang i kostnadene

Totalkostnadsindeksen for lastebil viste en nedgang for alle kjøretøygruppene fra mai til juni. I gjennomsnitt gikk totalkostnadsindeksene ned med 0,5 prosent. Endringene varierte lite mellom kjøretøygruppene.

Siden juni i fjor har totalkostnadsindeksen i gjennomsnitt gått opp med 3,7 prosent. I løpet av første halvår i år var det en gjennomsnittlig økning på 0,4 prosent, mens økningen for tilsvarende periode i 1998 var på 4,0 prosent.

Nedgang i dieselprisene i juni bidro til en nedgang i drivstoffindeksen på 1,2 prosent. I løpet av de siste 12 måneder har drivstoffindeksen økt med 2,1 prosent. Første halvår i år har økningen vært på 2,1 prosent. For tilsvarende periode i fjor var det en nedgang på 1,8 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene.

Kapitalkostnadsindeksen hadde en gjennomsnittlig nedgang på 1,4 prosent sist måned. Dette skyldtes i hovedsak fall i realrentenivået. I første halvår i år har det vært en gjennomsnittlig nedgang i kapitalkostnadene på 2,2 prosent. For første halvår i 1998 viste tilsvarende tall en økning på 3,8 prosent.

Reparasjonsindeksene gikk i gjennomsnitt ned med 0,1 prosent fra mai til juni. De siste 12 måneder har reparasjonsindeksene i gjennomsnitt økt med 6,4 prosent. I første halvår i år har det vært en gjennomsnittlig økning i reparasjonskostnadene på 0,9 prosent, mens det i tilsvarende periode i fjor var en gjennomsnittlig økning på 2,0 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring sist måned.

For de som er interessert i vektfordelingen mellom kostnadskomponente-

| Totalkostnadsindekser for lastebiltransport | | | | | |
|---|--|---|---|--|--|
| Periode | Tømmertransport, 3-akslet bil med henger | Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger | Tankbil, 3-akslet bil uten henger | Tankbil, 3-akslet bil med henger | Renovasjonsbil, 2-akslet bil |
| 1998 | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,8 | 99,9 | 99,8 | 99,9 | 99,9 |
| Mars | 99,7 | 99,8 | 99,8 | 99,9 | 99,9 |
| April | 100,1 | 100,2 | 100,1 | 100,4 | 100,7 |
| Mai | 100,1 | 100,2 | 100,1 | 100,4 | 100,7 |
| Juni | 103,4 | 103,8 | 103,8 | 103,5 | 105,4 |
| Juli | 103,4 | 103,9 | 103,8 | 103,7 | 105,8 |
| August | 104,7 | 105,2 | 105,4 | 105,1 | 107,3 |
| September | 106,0 | 107,0 | 107,1 | 107,4 | 110,0 |
| Oktober | 106,0 | 107,1 | 107,5 | 108,2 | 110,1 |
| November | 105,9 | 107,0 | 107,4 | 108,1 | 110,1 |
| Desember | 105,9 | 106,9 | 107,3 | 108,0 | 110,1 |
| 1999 | | | | | |
| Januar | 106,2 | 107,1 | 107,3 | 107,9 | 109,8 |
| Februar | 105,9 | 106,8 | 107,1 | 107,6 | 109,5 |
| Mars | 105,7 | 106,3 | 106,6 | 106,9 | 108,9 |
| April | 106,9 | 107,3 | 107,6 | 107,9 | 109,8 |
| Mai | 107,4 | 108,0 | 108,4 | 108,6 | 110,7 |
| Juni | 106,9 | 107,5 | 107,9 | 108,0 | 110,1 |
| Prosentvis endring | | | | | |
| mai 99 - juni 99 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,6 | -0,5 |
| Prosentvis endring | | | | | |
| | Nærtransport, 2-akslet bil | Kranbil, 3-akslet bil | Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger | Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger | Langtransport, 3-akslet bil med henger |
| 1998 | | | | | |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 100,0 | 99,9 | 99,8 | 99,9 | 99,9 |
| Mars | 99,9 | 99,8 | 99,8 | 99,8 | 99,8 |
| April | 100,2 | 100,3 | 100,2 | 100,1 | 100,3 |
| Mai | 100,2 | 100,3 | 100,2 | 100,1 | 100,3 |
| Juni | 104,6 | 104,4 | 104,7 | 104,0 | 103,0 |
| Juli | 104,7 | 104,6 | 104,9 | 104,1 | 103,3 |
| August | 106,2 | 106,3 | 106,2 | 105,4 | 104,6 |
| September | 107,5 | 108,3 | 108,1 | 106,7 | 107,0 |
| Oktober | 107,5 | 108,3 | 108,1 | 106,7 | 107,0 |
| November | 107,5 | 108,2 | 108,1 | 106,6 | 106,9 |
| Desember | 107,5 | 108,3 | 108,1 | 106,5 | 106,9 |
| 1999 | | | | | |
| Januar | 107,4 | 108,0 | 108,0 | 106,7 | 106,9 |
| Februar | 107,3 | 107,8 | 107,6 | 106,4 | 106,5 |
| Mars | 106,9 | 107,4 | 107,1 | 106,0 | 105,8 |
| April | 107,8 | 108,3 | 107,8 | 106,8 | 107,0 |
| Mai | 108,5 | 109,1 | 108,5 | 107,4 | 107,8 |
| Juni | 108,1 | 108,6 | 108,0 | 106,9 | 107,2 |
| Prosentvis endring | | | | | |
| mai 99 - juni 99 | -0,4 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,6 |

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

ne innenfor de enkelte gruppene, viser vi til side 5 i heftet.

Mer informasjon og e-post:

Per.Kristian.Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40
 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.
 Tabeller sidene:7-11.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 99,82 (Tømmertransport, februar -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 103,41 (Tømmertransport, juni -98)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{103,41 - 99,82}{99,82} \times 100 = 3,6 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{103,41}{99,82} \times 400 = 414 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,10 + 104,00 + 103,00 + 106,00 + 108,05 + 108,05}{6} = 105,18$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,18. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,10.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,8 - 101,10}{101,10} \times 100 = 4,65 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene



| Indeksgruppe | Beskrivelse |
|-------------------|---|
| Kjøretøygruppe 1 | Tømmertransport, 3-akslet bil med henger |
| Kjøretøygruppe 2 | Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger |
| Kjøretøygruppe 3 | Tankbil, 3-akslet bil uten henger |
| Kjøretøygruppe 4 | Tankbil, 3-akslet bil med henger |
| Kjøretøygruppe 5 | Renovasjonsbil, 2-akslet bil |
| Kjøretøygruppe 6 | Nærtransport, 2-akslet bil |
| Kjøretøygruppe 7 | Kranbil, 3-akslet bil |
| Kjøretøygruppe 8 | Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger |
| Kjøretøygruppe 9 | Anleggstransport, 3-akslet bil med henger |
| Kjøretøygruppe 10 | Langtransport, 3-akslet bil med henger |

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe



| Kostnadsgruppe (=delindeks) | Kostnadskomponent |
|-------------------------------------|---|
| 1. Lønn og sosiale kostnader | - Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader |
| 2. Reparasjons- og servicekostnader | - Reparasjons- og servicekostnader |
| 3. Drivstoff | - Drivstoff |
| 4. Dekk | - Dekk |
| 5. Administrasjon | - Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto |
| 6. Forsikring | - Forsikring |
| 7. Fergekostnader og bompenger | - Fergekostnader og bompenger |
| 8. Kapitalkostnader | - Avskrivninger - Rentekostnader - Vektarsavgift/arsavgift |

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe



| Kostnadsgruppe (=delindeks) | Kjøretøy- gruppe 1 | Kjøretøy- gruppe 2 | Kjøretøy- gruppe 3 | Kjøretøy- gruppe 4 | Kjøretøy- gruppe 5 |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Lønn og sosiale kostnader | 0,304 | 0,331 | 0,348 | 0,261 | 0,450 |
| 2. Reparasjons-/servicekostnader | 0,123 | 0,101 | 0,110 | 0,130 | 0,093 |
| 3. Drivstoffkostnader | 0,240 | 0,190 | 0,200 | 0,195 | 0,098 |
| 4. Dekkostnader | 0,035 | 0,029 | 0,028 | 0,030 | 0,019 |
| 5. Administrasjonskostnader | 0,046 | 0,087 | 0,084 | 0,078 | 0,110 |
| 6. Forsikringskostnader | 0,032 | 0,029 | 0,026 | 0,032 | 0,024 |
| 7. Fergekostnader og bompenger | 0,013 | 0,061 | 0,028 | 0,052 | 0,010 |
| 8. Kapitalkostnader | 0,207 | 0,172 | 0,176 | 0,222 | 0,196 |
| | Kjøretøy- gruppe 6 | Kjøretøy- gruppe 7 | Kjøretøy- gruppe 8 | Kjøretøy- gruppe 9 | Kjøretøy- gruppe 10 |
| 1. Lønn og sosiale kostnader | 0,420 | 0,377 | 0,405 | 0,356 | 0,309 |
| 2. Reparasjons-/servicekostnader | 0,109 | 0,130 | 0,104 | 0,116 | 0,095 |
| 3. Drivstoffkostnader | 0,136 | 0,148 | 0,151 | 0,184 | 0,207 |
| 4. Dekkostnader | 0,020 | 0,020 | 0,032 | 0,035 | 0,029 |
| 5. Administrasjonskostnader | 0,103 | 0,092 | 0,091 | 0,076 | 0,097 |
| 6. Forsikringskostnader | 0,031 | 0,035 | 0,024 | 0,031 | 0,029 |
| 7. Fergekostnader og bompenger | 0,024 | 0,015 | 0,015 | 0,005 | 0,057 |
| 8. Kapitalkostnader | 0,157 | 0,183 | 0,178 | 0,197 | 0,177 |

Økt varetransport

Det ble fraktet 54,5 millioner tonn gods med norskregistrerte biler i 1. kvartal 1999. Dette er 10,1 prosent mer enn i 1. kvartal i fjor. Bileiere bosatt på Sør-Østlandet fraktet nær 30 prosent av alt godset.

Transportarbeidet gikk imidlertid ned med 2,3 prosent til 2,7 milliarder tonnkilometer. Dette skyldes i hovedsak at godset ble fraktet kortere. Den gjennomsnittlige transportlengden per tonn gikk ned fra 55,8 til 49,5 kilometer.

Biler i leietransport fraktet 37 millioner tonn, eller 67,9 prosent av godsmengden. Andelen i 1. kvartal 1998 var 62,2 prosent. Det ble fraktet 25,1 millioner tonn grus, sand, sement, jord og stein. Dette utgjorde 46,1 prosent av godsmengden.

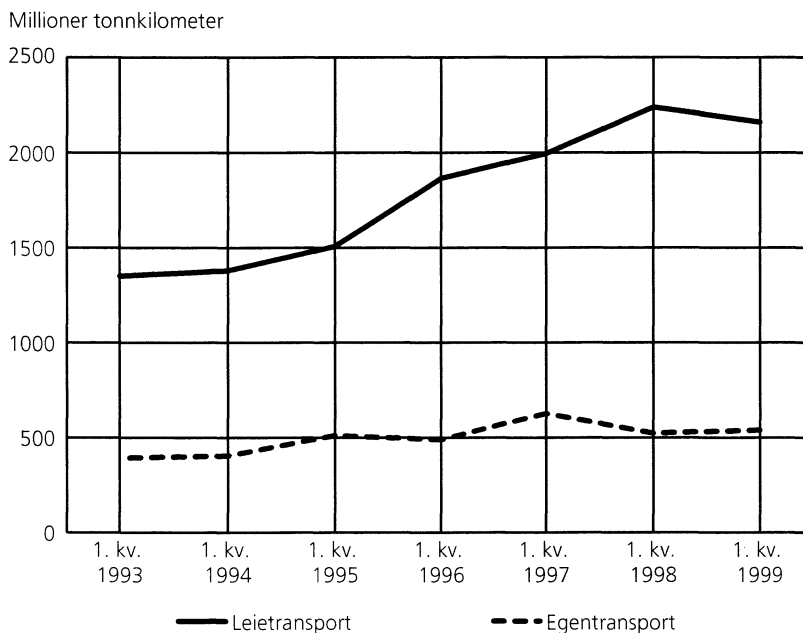
Biler i leietransport stod for 80 prosent av transportarbeidet. Dette er 1,1 prosentpoeng mindre enn i 1. kvartal i 1998. Målt etter transportarbeidet er gruppen frakt av stykk gods og andre varer den viktigste, og utgjorde 39,1 prosent av det samlede transportarbeidet.

Mindre tomkjøring

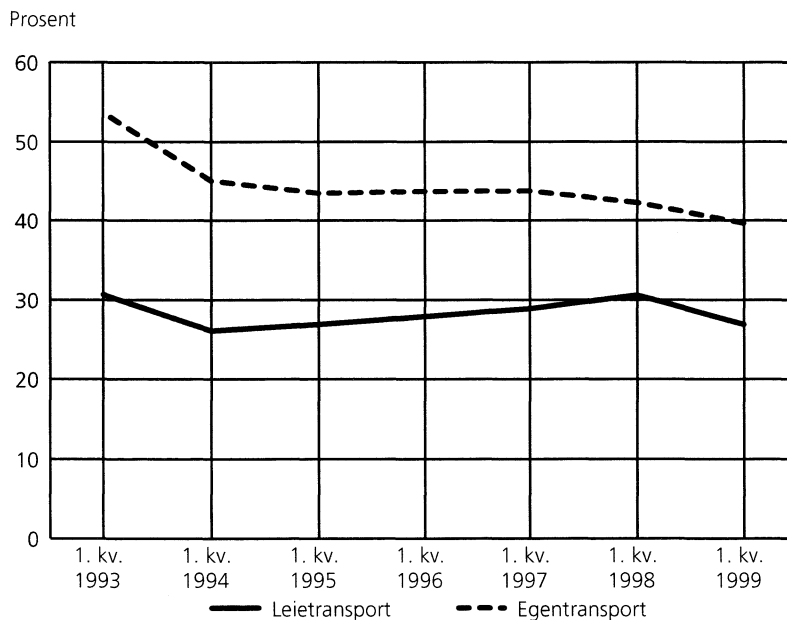
Den samlede kjørelengden, inkludert kjøring uten last, utgjorde 604 millioner kilometer i 1. kvartal i år. Dette var 2,5 prosent mindre enn i tilsvarende periode året før. Andelen kjørte kilometer uten last gikk samtidig ned fra 37 prosent i 1. kvartal i fjor til 34,3 prosent i 1. kvartal i år. For biler i leietransport var tomkjøringsandelen 26,9 prosent, mot 30,6 prosent i 1. kvartal i fjor.

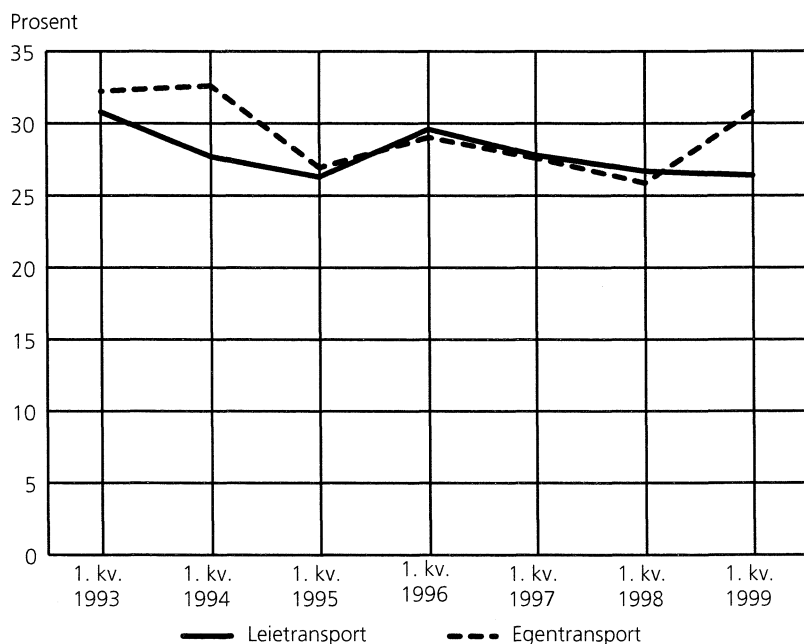
Mange av turene som kjøres uten last, utføres av små varebiler og kombinerte biler, som kan benyttes til transport av både personer og gods. Hvis vi holder biler med nyttelast mellom 1 og 3,4 tonn utenom, var andelen kjørte kilometer uten last i 1. kvartal i år 27,5 prosent. For biler i leietransport var andelen 26,4 prosent. Når de minste bilene holdes utenfor, er det altså liten forskjell i tomkjøringen mellom leie- og egentransport.

Transportarbeid innenlands. 1. kvartal. 1993-1999. Millioner tonnkilometer



Andel kjørte kilometer uten last. Biler med nyttelast 1 tonn og over. 1. kvartal. 1993-1999. Prosent





Volumgods

Godsbilenes kapasitetsutnyttning på turer med last har gått ned fra 58,7 prosent i 1. kvartal i 1998 til 56,7 i 1. kvartal i år. Ved vurdering av kapasitetsutnyttningen må det tas hensyn til at utnyttingsgraden for en del varer begrenses av volum og ikke av vekt. Hvis det korrigeres for volumgods, øker kapasitetsutnyttningen med om lag 5 prosentpoeng til 61,8 prosent i 1. kvartal i år. Det er første gang Statistisk sentralbyrå beregner tall for kapasitetsutnyttning korrigert for volumgods. Utnyttingsgraden for biler med nyttelast 3,5 tonn og over korrigert for volumgods var 63,9 prosent.

det i 1. kvartal i år. Bileiere fra Nord-Norge stod til sammenligning for 5,7 prosent av fraktet mengde og 7,4 prosent av det utførte transportarbeidet. Statistikken utgis hvert kvartal.

Mer informasjon:

Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15, eller Elin.Hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Farlig gods

Fra og med 1999 gir lastebilundersøkelsen tall for transport av farlig gods. Det ble i alt fraktet 3 millioner tonn farlig gods i 1. kvartal i år. Dette var 5,5 prosent av alt fraktet gods innenlands. Nesten tre firedeler av transportene med farlig gods var oljetransporter. Transportarbeidet utgjorde 288 millioner tonnkilometer. Dette var en andel av det totale tonnkilometer tallet i 1. kvartal på 10,7 prosent.

Bileiere bosatt på Sør-Østlandet transporterer mest

Bileiere bosatt på Sør-Østlandet fraktet 29,4 prosent av alt godset og utførte 19,6 prosent av transportarbei-

Mindre lastebiltrafikk over grensen

Det ble fraktet 2,1 millioner tonn gods med lastebil til og fra Norge i 1. kvartal i år. Dette er 2,7 prosent mindre enn i 1. kvartal i fjor. Aktiviteten var likevel høyere enn for årene 1994-1997.

135 000 lastebiler passerte grensen, 1,1 prosent færre enn i samme kvartal i fjor. Dette viser Statistisk sentralbyrås statistikk over godstransport med lastebil over grensen, som fra og med 1. kvartal 1999 publiseres hvert kvartal.

Det ble fraktet 1,2 millioner tonn gods inn til Norge. Dette var 7,7 prosent mindre enn i 1. kvartal i fjor. Det ble transportert nær 1 million tonn ut av landet, en økning på 4,4 prosent.

74 600 lastebiler med last passerte grensen på vei til Norge. Dette var 5,4 prosent færre enn i 1. kvartal i fjor. 60 300 biler kjørte ut av landet, en økning på 4,6 prosent.

Svenskene tapte andeler

De norskregistrerte bilene fraktet nesten 1 million tonn gods til/fra Norge i 1. kvartal i år. Dette tilsvarte en andel på 45,4 prosent. Den tilsvarende andelen i 1. kvartal i fjor var på 44,4 prosent. De svenskregistrerte bilenes andel av transportmengden gikk i samme tidsrom ned fra 38,2 prosent til 36,4 prosent.

Økt trafikk over Svinesund

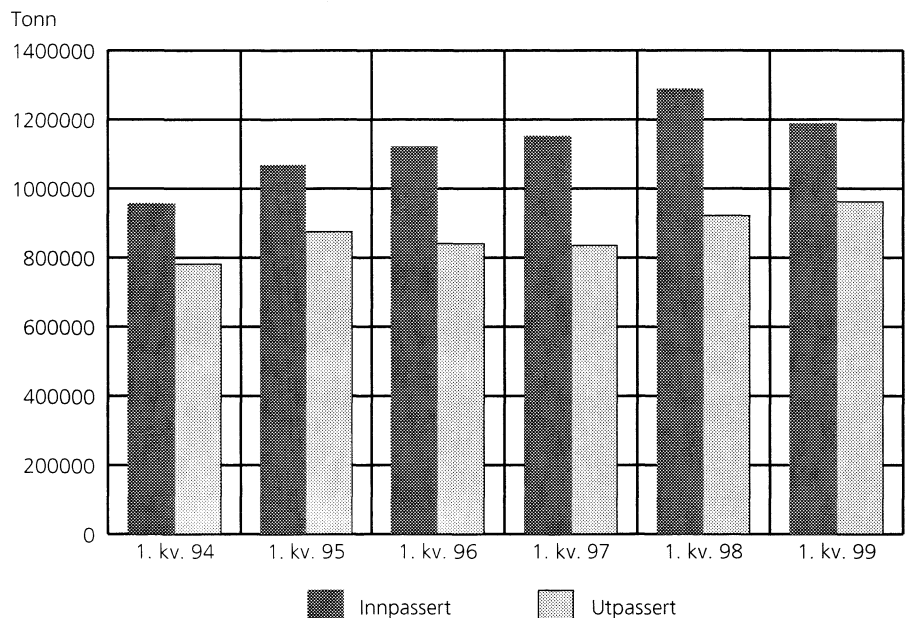
Trafikken over Svinesund tollsted økte med 1 prosent, og utgjorde vel 1 million tonn gods ved utgangen av 1. kvartal i år. Dette utgjorde 47,5 prosent av den totale mengden. Den tilsvarende andelen i 1. kvartal i fjor var 45,8 prosent. Det passerte vel 66 000 lastebiler med last over Svinesund. Dette utgjorde hele 49 prosent av alle lastebiler med last som passerte inn eller ut av Norge i 1. kvartal i år. Den tilsvarende andelen i 1. kvartal i fjor var 48,1 prosent.

Statistikken utgis hvert kvartal.

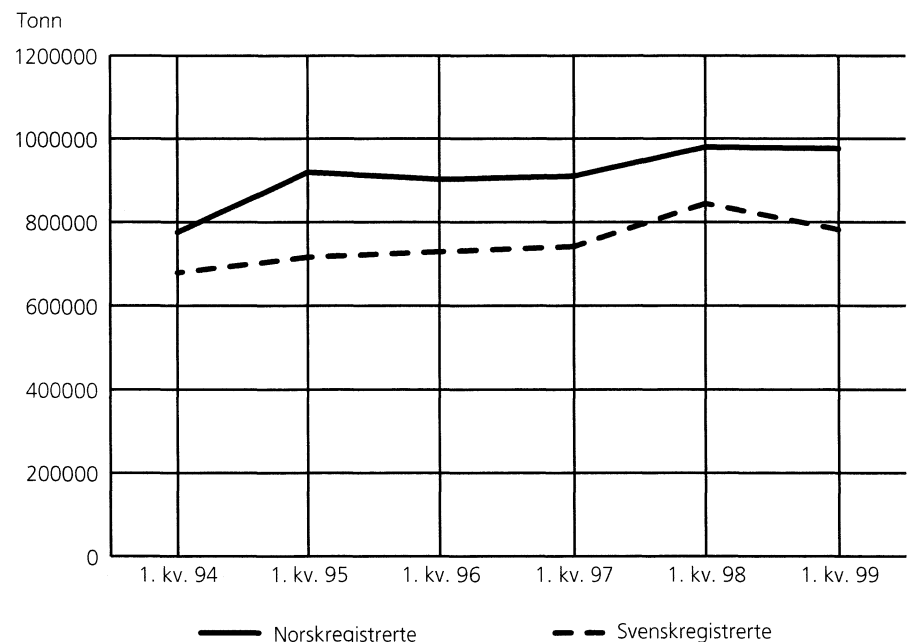
Mer informasjon:

Benthe.Norunn.Johnsrud@ssb.no, tlf. 62 88 54 38, eller Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15.

Innpassert og utpassert transportmengde. Tonn. 1. kvartal 1994-1999



Tonn transportert til/fra Norge med norsk- og svenskregistrerte biler. 1. kvartal 1994-1999



Tabell 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger

| 1998 | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service- kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Administra- sjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,8 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,2 | 100,0 | 99,5 |
| Mars | 99,7 | 100,0 | 100,2 | 98,8 | 100,0 | 99,0 | 103,2 | 100,0 | 99,6 |
| April | 100,1 | 100,0 | 100,2 | 99,1 | 100,0 | 99,0 | 103,2 | 100,2 | 101,2 |
| Mai | 100,1 | 100,0 | 100,2 | 98,7 | 101,1 | 99,0 | 103,2 | 100,2 | 101,3 |
| Juni | 103,4 | 108,7 | 102,7 | 98,2 | 101,1 | 102,0 | 105,2 | 100,2 | 102,7 |
| Juli | 103,4 | 108,7 | 102,0 | 97,8 | 101,3 | 102,0 | 105,2 | 100,2 | 103,6 |
| August | 104,7 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,0 | 102,0 | 106,4 | 100,2 | 106,4 |
| September | 106,0 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 102,2 | 106,4 | 100,2 | 112,5 |
| Oktober | 106,0 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 102,2 | 106,4 | 100,2 | 112,5 |
| November | 105,9 | 108,7 | 107,3 | 97,4 | 102,3 | 101,7 | 106,4 | 100,2 | 112,6 |
| Desember | 105,9 | 108,7 | 107,3 | 96,7 | 102,3 | 101,7 | 106,4 | 100,2 | 113,1 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 106,2 | 108,7 | 108,8 | 98,2 | 103,2 | 102,0 | 109,0 | 104,5 | 111,2 |
| Februar | 105,9 | 108,7 | 108,5 | 97,8 | 103,2 | 102,0 | 109,0 | 104,5 | 110,6 |
| Mars | 105,7 | 108,7 | 108,5 | 97,9 | 103,2 | 102,4 | 109,0 | 104,5 | 109,4 |
| April | 106,9 | 109,8 | 109,3 | 101,4 | 104,2 | 101,2 | 109,0 | 104,7 | 109,2 |
| Mai | 107,4 | 109,8 | 109,4 | 101,5 | 106,3 | 101,1 | 109,0 | 104,7 | 111,3 |
| Juni | 106,9 | 109,8 | 109,1 | 100,3 | 106,3 | 101,2 | 109,0 | 104,7 | 110,2 |

Tabell 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger

| 1998 | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service- kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Administra- sjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,0 | 100,0 | 99,4 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 101,2 | 98,8 | 100,0 | 99,0 | 103,0 | 100,0 | 99,6 |
| April | 100,2 | 100,0 | 101,2 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,0 | 100,1 | 101,6 |
| Mai | 100,2 | 100,0 | 101,3 | 98,7 | 101,0 | 99,1 | 103,0 | 100,1 | 101,8 |
| Juni | 103,8 | 108,7 | 102,5 | 98,2 | 101,0 | 102,2 | 105,3 | 100,1 | 103,5 |
| Juli | 103,9 | 108,7 | 101,9 | 97,8 | 100,9 | 102,1 | 105,3 | 100,1 | 105,1 |
| August | 105,2 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 102,0 | 102,1 | 106,6 | 100,1 | 109,3 |
| September | 107,0 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 104,2 | 102,3 | 106,6 | 100,1 | 119,6 |
| Oktober | 107,1 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 104,2 | 102,3 | 106,6 | 100,1 | 120,2 |
| November | 107,0 | 108,7 | 106,0 | 97,4 | 104,2 | 101,9 | 106,6 | 100,1 | 120,3 |
| Desember | 106,9 | 108,7 | 106,0 | 96,7 | 104,2 | 101,9 | 106,6 | 100,1 | 120,8 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 107,1 | 108,7 | 106,2 | 98,2 | 104,7 | 102,2 | 109,3 | 104,0 | 117,8 |
| Februar | 106,8 | 108,7 | 106,0 | 97,8 | 104,7 | 102,2 | 109,3 | 104,0 | 116,8 |
| Mars | 106,3 | 108,7 | 105,5 | 97,9 | 104,7 | 102,5 | 109,3 | 104,0 | 113,7 |
| April | 107,3 | 109,8 | 105,9 | 101,4 | 104,9 | 101,3 | 109,3 | 104,1 | 113,9 |
| Mai | 108,0 | 109,8 | 106,0 | 101,5 | 107,5 | 101,3 | 109,3 | 104,1 | 117,4 |
| Juni | 107,5 | 109,8 | 106,2 | 100,3 | 107,5 | 101,4 | 109,3 | 104,1 | 115,6 |

Tabell 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger

| 1998 | Total- indeks | Kostnadstyper | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service- kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Administra- sjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,8 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,9 | 100,0 | 99,3 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 100,5 | 98,8 | 100,0 | 99,1 | 103,9 | 100,0 | 99,5 |
| April | 100,1 | 100,0 | 100,5 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,9 | 100,2 | 101,3 |
| Mai | 100,1 | 100,0 | 100,6 | 98,7 | 101,0 | 99,1 | 103,9 | 100,2 | 101,5 |
| Juni | 103,8 | 108,7 | 101,2 | 98,2 | 101,0 | 102,3 | 106,7 | 100,2 | 103,1 |
| Juli | 103,8 | 108,7 | 100,6 | 97,8 | 101,2 | 102,2 | 106,7 | 100,2 | 104,4 |
| August | 105,4 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 101,9 | 102,3 | 108,0 | 100,2 | 108,3 |
| September | 107,1 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 104,0 | 102,5 | 108,0 | 100,2 | 117,6 |
| Oktober | 107,5 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 104,0 | 102,5 | 108,0 | 100,2 | 119,9 |
| November | 107,4 | 108,7 | 107,9 | 97,4 | 104,0 | 102,0 | 108,0 | 100,2 | 120,0 |
| Desember | 107,3 | 108,7 | 107,9 | 96,7 | 104,0 | 102,0 | 108,0 | 100,2 | 120,4 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 107,3 | 108,7 | 107,7 | 98,2 | 105,0 | 102,3 | 110,2 | 104,5 | 117,3 |
| Februar | 107,1 | 108,7 | 108,0 | 97,8 | 105,0 | 102,3 | 110,2 | 104,5 | 116,4 |
| Mars | 106,6 | 108,7 | 107,8 | 97,9 | 105,0 | 102,6 | 110,2 | 104,5 | 113,6 |
| April | 107,6 | 109,8 | 108,2 | 101,4 | 105,2 | 101,5 | 110,2 | 104,7 | 113,2 |
| Mai | 108,4 | 109,8 | 110,0 | 101,5 | 107,6 | 101,5 | 110,2 | 104,7 | 116,3 |
| Juni | 107,9 | 109,8 | 109,8 | 100,3 | 107,6 | 101,6 | 110,2 | 104,7 | 114,7 |

Tabell 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger

| 1998 | Total- indeks | Kostnadstyper | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service- kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Administra- sjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,0 | 100,0 | 99,5 |
| Mars | 99,9 | 100,0 | 101,2 | 98,8 | 100,0 | 99,1 | 103,0 | 100,0 | 99,7 |
| April | 100,4 | 100,0 | 101,2 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,0 | 100,2 | 101,6 |
| Mai | 100,4 | 100,0 | 101,3 | 98,7 | 101,0 | 99,1 | 103,0 | 100,2 | 101,9 |
| Juni | 103,5 | 108,7 | 102,5 | 98,2 | 101,0 | 102,3 | 105,6 | 100,2 | 103,6 |
| Juli | 103,7 | 108,7 | 101,9 | 97,8 | 101,2 | 102,3 | 105,6 | 100,2 | 105,2 |
| August | 105,1 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 101,9 | 102,3 | 106,8 | 100,2 | 108,9 |
| September | 107,4 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 104,0 | 102,5 | 106,8 | 100,2 | 119,1 |
| Oktober | 108,2 | 108,7 | 106,0 | 97,9 | 104,0 | 102,5 | 106,8 | 100,2 | 122,4 |
| November | 108,1 | 108,7 | 106,0 | 97,4 | 104,0 | 102,1 | 106,8 | 100,2 | 122,5 |
| Desember | 108,0 | 108,7 | 106,0 | 96,7 | 104,0 | 102,1 | 106,8 | 100,2 | 123,0 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 107,9 | 108,7 | 106,2 | 98,2 | 105,0 | 102,3 | 109,2 | 104,5 | 119,6 |
| Februar | 107,6 | 108,7 | 106,0 | 97,8 | 105,0 | 102,3 | 109,2 | 104,5 | 118,6 |
| Mars | 106,9 | 108,7 | 105,5 | 97,9 | 105,0 | 102,7 | 109,2 | 104,5 | 115,5 |
| April | 107,9 | 109,8 | 105,9 | 101,4 | 105,2 | 101,5 | 109,2 | 104,7 | 115,5 |
| Mai | 108,6 | 109,8 | 106,0 | 101,5 | 107,6 | 101,5 | 109,2 | 104,7 | 118,5 |
| Juni | 108,0 | 109,8 | 106,2 | 100,3 | 107,6 | 101,6 | 109,2 | 104,7 | 116,8 |

Tabell 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil

| 1998 | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service- kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Administra- sjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,6 | 100,0 | 99,6 |
| Mars | 99,9 | 100,0 | 100,5 | 98,8 | 100,0 | 99,1 | 103,6 | 100,0 | 99,7 |
| April | 100,7 | 100,0 | 100,5 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,6 | 100,2 | 103,7 |
| Mai | 100,7 | 100,0 | 100,6 | 98,7 | 101,1 | 99,1 | 103,6 | 100,2 | 103,9 |
| Juni | 105,4 | 108,7 | 101,2 | 98,2 | 101,1 | 102,4 | 105,5 | 100,2 | 105,9 |
| Juli | 105,8 | 108,7 | 100,6 | 97,8 | 100,9 | 102,3 | 105,5 | 100,2 | 108,2 |
| August | 107,3 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 102,1 | 102,4 | 106,7 | 100,2 | 112,2 |
| September | 110,0 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 102,5 | 102,5 | 106,7 | 100,2 | 125,7 |
| Oktober | 110,1 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 102,5 | 102,6 | 106,7 | 100,2 | 126,3 |
| November | 110,1 | 108,7 | 107,9 | 97,4 | 102,5 | 102,1 | 106,7 | 100,2 | 126,5 |
| Desember | 110,1 | 108,7 | 107,9 | 96,7 | 102,5 | 102,1 | 106,7 | 100,2 | 127,0 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 109,8 | 108,7 | 107,7 | 98,2 | 102,9 | 102,4 | 109,5 | 104,5 | 123,9 |
| Februar | 109,5 | 108,7 | 108,0 | 97,8 | 102,9 | 102,4 | 109,5 | 104,5 | 122,7 |
| Mars | 108,9 | 108,7 | 107,8 | 97,9 | 102,9 | 102,7 | 109,5 | 104,5 | 119,6 |
| April | 109,8 | 109,8 | 108,2 | 101,4 | 103,1 | 101,6 | 109,5 | 104,7 | 120,1 |
| Mai | 110,7 | 109,8 | 110,0 | 101,5 | 105,9 | 101,6 | 109,5 | 104,7 | 123,5 |
| Juni | 110,1 | 109,8 | 109,8 | 100,3 | 105,9 | 101,7 | 109,5 | 104,7 | 121,5 |

Tabell 6. Nærtransport, 2-akslet bil

| 1998 | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service- kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Administra- sjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,6 | 100,0 | 99,8 |
| Mars | 99,9 | 100,0 | 100,5 | 98,8 | 100,0 | 99,1 | 103,6 | 100,0 | 100,0 |
| April | 100,2 | 100,0 | 100,5 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,6 | 100,2 | 101,6 |
| Mai | 100,2 | 100,0 | 100,6 | 98,7 | 101,4 | 99,1 | 103,6 | 100,2 | 101,8 |
| Juni | 104,6 | 108,7 | 101,2 | 98,2 | 101,4 | 102,2 | 107,6 | 100,2 | 103,3 |
| Juli | 104,7 | 108,7 | 100,6 | 97,8 | 101,7 | 102,2 | 107,6 | 100,2 | 105,1 |
| August | 106,2 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 102,9 | 102,2 | 108,8 | 100,2 | 108,7 |
| September | 107,5 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 103,5 | 102,4 | 108,8 | 100,2 | 117,2 |
| Oktober | 107,5 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 103,5 | 102,4 | 108,8 | 100,2 | 117,3 |
| November | 107,5 | 108,7 | 107,9 | 97,4 | 103,5 | 102,0 | 108,8 | 100,2 | 117,4 |
| Desember | 107,5 | 108,7 | 107,9 | 96,7 | 103,5 | 102,0 | 108,8 | 100,2 | 118,0 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 107,4 | 108,7 | 107,7 | 98,2 | 104,5 | 102,2 | 111,5 | 104,5 | 115,2 |
| Februar | 107,3 | 108,7 | 108,0 | 97,8 | 104,5 | 102,2 | 111,5 | 104,5 | 114,3 |
| Mars | 106,9 | 108,7 | 107,8 | 97,9 | 104,5 | 102,6 | 111,5 | 104,5 | 111,7 |
| April | 107,8 | 109,8 | 108,2 | 101,4 | 104,8 | 101,4 | 111,5 | 104,7 | 111,9 |
| Mai | 108,5 | 109,8 | 110,0 | 101,5 | 107,4 | 101,4 | 111,5 | 104,7 | 115,0 |
| Juni | 108,1 | 109,8 | 109,8 | 100,3 | 107,4 | 101,5 | 111,5 | 104,7 | 113,5 |

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 7. Kranbil, 3-akslet bil.

| 1998 | Total- indeks | Kostnadstyper | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service- kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Administra- sjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,1 | 100,0 | 99,2 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 100,5 | 98,8 | 100,0 | 99,0 | 103,1 | 100,0 | 99,4 |
| April | 100,3 | 100,0 | 100,5 | 99,1 | 100,0 | 99,0 | 103,1 | 100,2 | 101,8 |
| Mai | 100,3 | 100,0 | 100,6 | 98,7 | 101,4 | 99,0 | 103,1 | 100,2 | 102,0 |
| Juni | 104,4 | 108,7 | 101,2 | 98,2 | 101,4 | 102,0 | 106,5 | 100,2 | 104,3 |
| Juli | 104,6 | 108,7 | 100,6 | 97,8 | 101,7 | 102,0 | 106,5 | 100,2 | 106,1 |
| August | 106,3 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 102,9 | 102,0 | 107,7 | 100,2 | 109,6 |
| September | 108,3 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 103,5 | 102,2 | 107,7 | 100,2 | 120,4 |
| Oktober | 108,3 | 108,7 | 107,7 | 97,9 | 103,5 | 102,2 | 107,7 | 100,2 | 120,5 |
| November | 108,2 | 108,7 | 107,9 | 97,4 | 103,5 | 101,8 | 107,7 | 100,2 | 120,6 |
| Desember | 108,3 | 108,7 | 107,9 | 96,7 | 103,5 | 101,8 | 107,7 | 100,2 | 121,4 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 108,0 | 108,7 | 107,7 | 98,2 | 104,5 | 102,0 | 110,3 | 104,5 | 118,0 |
| Februar | 107,8 | 108,7 | 108,0 | 97,8 | 104,5 | 102,0 | 110,3 | 104,5 | 117,0 |
| Mars | 107,4 | 108,7 | 107,8 | 97,9 | 104,5 | 102,4 | 110,3 | 104,5 | 114,3 |
| April | 108,3 | 109,8 | 108,2 | 101,4 | 104,8 | 101,2 | 110,3 | 104,7 | 114,5 |
| Mai | 109,1 | 109,8 | 110,0 | 101,5 | 107,4 | 101,2 | 110,3 | 104,7 | 117,5 |
| Juni | 108,6 | 109,8 | 109,8 | 100,3 | 107,4 | 101,3 | 110,3 | 104,7 | 115,7 |

Tabell 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger

| 1998 | Total- indeks | Kostnadstyper | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service- kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Administra- sjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,8 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,4 | 100,0 | 99,2 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 100,2 | 98,8 | 100,0 | 99,2 | 103,4 | 100,0 | 99,8 |
| April | 100,2 | 100,0 | 100,2 | 99,1 | 100,0 | 99,2 | 103,4 | 100,2 | 101,9 |
| Mai | 100,2 | 100,0 | 100,2 | 98,7 | 101,1 | 99,2 | 103,4 | 100,2 | 102,1 |
| Juni | 104,7 | 108,7 | 102,7 | 98,2 | 101,1 | 102,8 | 106,0 | 100,2 | 103,9 |
| Juli | 104,9 | 108,7 | 102,0 | 97,8 | 101,3 | 102,8 | 106,0 | 100,2 | 105,6 |
| August | 106,2 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,0 | 102,8 | 107,3 | 100,2 | 109,9 |
| September | 108,1 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 103,0 | 107,3 | 100,2 | 120,4 |
| Oktober | 108,1 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 103,0 | 107,3 | 100,2 | 120,5 |
| November | 108,1 | 108,7 | 107,3 | 97,4 | 102,3 | 102,6 | 107,3 | 100,2 | 120,8 |
| Desember | 108,1 | 108,7 | 107,3 | 96,7 | 102,3 | 102,6 | 107,3 | 100,2 | 121,1 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 108,0 | 108,7 | 108,8 | 98,2 | 103,2 | 102,8 | 108,4 | 104,5 | 117,7 |
| Februar | 107,6 | 108,7 | 108,5 | 97,8 | 103,2 | 102,8 | 108,4 | 104,5 | 116,1 |
| Mars | 107,1 | 108,7 | 108,5 | 97,9 | 103,2 | 103,1 | 108,4 | 104,5 | 112,9 |
| April | 107,8 | 109,8 | 109,3 | 101,4 | 103,4 | 102,2 | 108,4 | 104,7 | 111,8 |
| Mai | 108,5 | 109,8 | 109,4 | 101,5 | 105,5 | 102,2 | 108,4 | 104,7 | 115,3 |
| Juni | 108,6 | 109,8 | 109,8 | 100,3 | 107,4 | 101,3 | 110,3 | 104,7 | 115,7 |

Tabell 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger

| 1998 | Total- indeks | Kostnadstyper | | | | | | | |
|-----------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service- kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Administra- sjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,0 | 100,0 | 99,4 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 100,2 | 98,8 | 100,0 | 99,1 | 103,0 | 100,0 | 99,9 |
| April | 100,1 | 100,0 | 100,2 | 99,1 | 100,0 | 99,1 | 103,0 | 100,2 | 101,2 |
| Mai | 100,1 | 100,0 | 100,2 | 98,7 | 101,1 | 99,1 | 103,0 | 100,2 | 101,4 |
| Juni | 104,0 | 108,7 | 102,7 | 98,2 | 101,1 | 102,4 | 105,3 | 100,2 | 102,8 |
| Juli | 104,1 | 108,7 | 102,0 | 97,8 | 101,3 | 102,4 | 105,3 | 100,2 | 104,0 |
| August | 105,4 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,0 | 102,4 | 106,5 | 100,2 | 107,0 |
| September | 106,7 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 102,6 | 106,5 | 100,2 | 113,4 |
| Oktober | 106,7 | 108,7 | 107,1 | 97,9 | 102,3 | 102,6 | 106,5 | 100,2 | 113,7 |
| November | 106,6 | 108,7 | 107,3 | 97,4 | 102,3 | 102,2 | 106,5 | 100,2 | 113,8 |
| Desember | 106,5 | 108,7 | 107,3 | 96,7 | 102,3 | 102,2 | 106,5 | 100,2 | 113,9 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 106,7 | 108,7 | 108,8 | 98,2 | 103,2 | 102,4 | 108,9 | 104,5 | 111,7 |
| Februar | 106,4 | 108,7 | 108,5 | 97,8 | 103,2 | 102,4 | 108,9 | 104,5 | 110,6 |
| Mars | 106,0 | 108,7 | 108,5 | 97,9 | 103,2 | 102,8 | 108,9 | 104,5 | 108,5 |
| April | 106,8 | 109,8 | 109,3 | 101,4 | 103,4 | 101,6 | 108,9 | 104,7 | 107,5 |
| Mai | 107,4 | 109,8 | 109,4 | 101,5 | 105,5 | 101,6 | 108,9 | 104,7 | 109,9 |
| Juni | 106,9 | 109,8 | 109,1 | 100,3 | 105,5 | 101,7 | 108,9 | 104,7 | 108,7 |

Tabell 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger

| 1998 | Total- indeks | Kostnadstyper | | | | | | | |
|-----------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service- kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Administra- sjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| Januar | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 103,3 | 100,0 | 99,5 |
| Mars | 99,8 | 100,0 | 101,2 | 98,8 | 100,0 | 99,2 | 103,3 | 100,0 | 99,7 |
| April | 100,3 | 100,0 | 101,2 | 99,1 | 100,0 | 99,2 | 103,3 | 100,1 | 102,2 |
| Mai | 100,3 | 100,0 | 101,3 | 98,7 | 101,0 | 99,2 | 103,3 | 100,1 | 102,5 |
| Juni | 103,0 | 106,0 | 102,5 | 98,2 | 101,0 | 102,8 | 105,8 | 100,1 | 104,8 |
| Juli | 103,3 | 106,0 | 101,9 | 97,8 | 101,2 | 102,8 | 105,8 | 100,1 | 106,9 |
| August | 104,6 | 106,0 | 106,0 | 97,9 | 101,9 | 102,8 | 107,0 | 100,1 | 111,8 |
| September | 107,0 | 106,0 | 106,0 | 97,9 | 104,0 | 103,0 | 107,0 | 100,1 | 124,7 |
| Oktober | 107,9 | 106,0 | 106,0 | 97,9 | 104,0 | 103,0 | 107,0 | 100,1 | 125,0 |
| November | 106,9 | 106,0 | 106,0 | 97,4 | 104,0 | 102,6 | 107,0 | 100,1 | 125,1 |
| Desember | 106,9 | 106,0 | 106,0 | 96,7 | 104,0 | 102,6 | 107,0 | 100,1 | 126,1 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Januar | 106,9 | 106,0 ¹ | 106,2 | 98,2 | 105,0 | 102,8 | 109,4 | 104,0 | 122,2 |
| Februar | 106,5 | 106,0 | 106,0 | 97,8 | 105,0 | 102,8 | 109,4 | 104,0 | 120,5 |
| Mars | 105,8 | 106,0 | 105,5 | 97,9 | 105,0 | 103,1 | 109,4 | 104,0 | 116,6 |
| April | 107,0 | 107,4 | 105,9 | 101,4 | 105,2 | 102,2 | 109,4 | 104,1 | 116,9 |
| Mai | 107,8 | 107,4 | 106,0 | 101,5 | 107,6 | 102,2 | 109,4 | 104,1 | 121,0 |
| Juni | 107,2 | 107,4 | 106,2 | 100,3 | 107,6 | 102,2 | 109,4 | 104,1 | 118,7 |

Tabell 11. Transportytelser¹ for godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over. Kvartal

| | Kjøretøykilometer | | Antall turer | | Transport- mengde | Transport- arbeid | Kapasitetsutnyttning | | | | Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn | |
|-------------------------------|-------------------|----------------|--------------|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|--------------------------------------|--|------------------------------|
| | I alt | Med last | I alt | Med last | | | I alt | Korrigert for volum- gods | Med last | Korrigert for volum- gods - | | Tom- kjørings- prosent |
| | <i>Mill.</i> | | | | <i>Mill. tonn</i> | <i>Mill. tonnk</i> | <i>Prosent</i> | | | | <i>Km</i> | |
| Leie- og egentransport | | | | | | | | | | | | |
| 1993 | 2 345,2 | 1 371,5 | 88,5 | 42,9 | 190,3 | 8 054,6 | 40,1 | .. | 58,1 | .. | 41,5 | 42,3 |
| 1994 | 2 391,3 | 1 450,0 | 96,9 | 47,8 | 202,4 | 8 488,1 | 40,7 | .. | 58,7 | .. | 39,4 | 41,9 |
| 1995 | 2 492,8 | 1 527,1 | 100,0 | 46,8 | 204,7 | 9 412,0 | 40,7 | .. | 57,6 | .. | 38,7 | 46,0 |
| 1996 | 2 481,1 | 1 572,4 | 93,9 | 46,3 | 224,4 | 10 395,2 | 42,1 | .. | 59,7 | .. | 36,6 | 46,3 |
| 1997 | 2 823,4 | 1 809,4 | 105,7 | 55,1 | 240,0 | 11 565,1 | 42,2 | .. | 59,6 | .. | 35,9 | 48,2 |
| 1. kvartal | 655,1 | 406,0 | 24,2 | 12,1 | 51,5 | 2 621,2 | 41,5 | .. | 58,2 | .. | 38,0 | 50,9 |
| 2. kvartal | 707,3 | 457,5 | 27,8 | 13,7 | 60,1 | 3 012,0 | 43,0 | .. | 60,0 | .. | 35,3 | 50,1 |
| 3. kvartal | 740,9 | 464,4 | 27,3 | 15,0 | 65,9 | 2 976,4 | 40,9 | .. | 60,3 | .. | 37,3 | 45,2 |
| 4. kvartal | 720,0 | 481,4 | 26,4 | 14,2 | 62,4 | 2 955,6 | 43,3 | .. | 59,6 | .. | 33,1 | 47,3 |
| 1998 | 2 716,1 | 1 752,1 | 101,5 | 51,9 | 242,1 | 12 343,0 | 42,7 | .. | 59,2 | .. | 35,5 | 51,0 |
| 1. kvartal | 620,1 | 390,4 | 22,0 | 10,5 | 49,5 | 2 761,0 | 42,4 | .. | 58,7 | .. | 37,0 | 55,8 |
| 2. kvartal | 690,6 | 438,1 | 27,2 | 14,1 | 63,4 | 3 174,3 | 43,3 | .. | 58,7 | .. | 36,6 | 50,1 |
| 3. kvartal | 712,4 | 460,9 | 25,5 | 13,4 | 65,7 | 3 257,3 | 42,7 | .. | 60,7 | .. | 35,3 | 49,6 |
| 4. kvartal | 692,9 | 462,7 | 26,8 | 13,8 | 63,6 | 3 150,3 | 42,2 | .. | 58,5 | .. | 33,2 | 49,5 |
| 1999 | | | | | | | | | | | | |
| 1. kvartal | 604,4 | 396,8 | 20,1 | 10,6 | 54,5 | 2 698,7 | 41,1 | 44,8 | 56,7 | 61,8 | 34,3 | 49,5 |
| Leietransport | | | | | | | | | | | | |
| 1993 | 823,8 | 569,4 | 23,5 | 13,2 | 117,6 | 5 892,1 | 43,4 | .. | 60,9 | .. | 30,9 | 50,1 |
| 1994 | 837,0 | 599,4 | 22,9 | 12,9 | 123,1 | 6 374,6 | 44,5 | .. | 61,7 | .. | 28,4 | 51,8 |
| 1995 | 924,2 | 664,2 | 23,2 | 13,2 | 128,8 | 7 119,9 | 44,1 | .. | 61,0 | .. | 28,1 | 55,3 |
| 1996 | 1 032,6 | 734,3 | 25,8 | 14,2 | 139,5 | 7 934,6 | 44,8 | .. | 62,3 | .. | 28,9 | 56,9 |
| 1997 | 1 120,3 | 785,1 | 27,5 | 15,4 | 145,4 | 8 754,5 | 45,1 | .. | 62,1 | .. | 29,9 | 60,2 |
| 1. kvartal | 252,8 | 179,8 | 6,4 | 3,5 | 33,3 | 1 995,0 | 44,3 | .. | 60,8 | .. | 28,9 | 59,9 |
| 2. kvartal | 283,0 | 205,1 | 7,2 | 4,4 | 36,0 | 2 341,7 | 46,4 | .. | 62,6 | .. | 27,5 | 65,0 |
| 3. kvartal | 301,8 | 196,6 | 6,9 | 3,4 | 38,4 | 2 180,1 | 43,1 | .. | 62,2 | .. | 34,9 | 56,8 |
| 4. kvartal | 282,7 | 203,6 | 7,0 | 4,1 | 37,7 | 2 237,8 | 46,7 | .. | 62,8 | .. | 28,0 | 59,4 |
| 1998 | 1 199,9 | 867,7 | 29,2 | 16,8 | 146,9 | 9 712,3 | 45,2 | .. | 61,3 | .. | 27,7 | 66,1 |
| 1. kvartal | 276,3 | 191,9 | 6,9 | 3,5 | 30,8 | 2 238,5 | 45,3 | .. | 61,6 | .. | 30,6 | 72,7 |
| 2. kvartal | 293,3 | 217,0 | 7,3 | 4,3 | 37,5 | 2 493,3 | 46,0 | .. | 60,4 | .. | 26,0 | 66,6 |
| 3. kvartal | 324,8 | 231,1 | 8,8 | 5,2 | 44,5 | 2 590,1 | 44,5 | .. | 62,5 | .. | 28,9 | 58,1 |
| 4. kvartal | 305,5 | 227,8 | 6,2 | 3,8 | 34,1 | 2 390,5 | 45,2 | .. | 60,8 | .. | 25,5 | 70,2 |
| 1999 | | | | | | | | | | | | |
| 1. kvartal | 251,4 | 183,8 | 6,0 | 3,4 | 37,0 | 2 159,8 | 43,5 | 47,4 | 58,7 | 63,9 | 26,9 | 58,3 |

¹ Innenlandsk godstransport..

Tabell 12. Transportytelser¹ for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal

| | Kjøretøykilometer | | Antall turer | | Transport- mengde | Transport- arbeid | Kapasitetsutnyttning | | | | Tom- kjørings- prosent | Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn |
|-----------------------------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| | I alt | Med last | I alt | Med last | | | I alt | Korrigert for volum- gods | Med last | Korrigert for volum- gods - | | |
| | <i>Mill.</i> | | | | <i>Mill. tonn</i> | <i>Mill. tonnkm</i> | <i>Prosent</i> | | | | <i>Km</i> | |
| Leie- og egentransport | | | | | | | | | | | | |
| 1993 | 1 063,4 | 729,1 | 35,5 | 19,7 | 176,3 | 7 595,7 | 42,6 | .. | 60,0 | .. | 31,4 | 43,1 |
| 1994 | 1 072,6 | 747,0 | 35,9 | 20,2 | 186,0 | 7 960,1 | 43,0 | .. | 60,7 | .. | 30,4 | 42,8 |
| 1995 | 1 159,9 | 819,2 | 35,8 | 20,3 | 188,3 | 8 846,8 | 42,7 | .. | 59,2 | .. | 29,4 | 47,0 |
| 1996 | 1 211,3 | 859,7 | 36,0 | 20,4 | 206,1 | 9 718,6 | 43,6 | .. | 60,8 | .. | 29,0 | 47,2 |
| 1997 | 1 385,2 | 987,4 | 39,6 | 22,7 | 217,7 | 10 903,3 | 43,9 | .. | 61,0 | .. | 28,7 | 50,1 |
| 1. kvartal..... | 316,5 | 228,8 | 8,7 | 5,1 | 46,8 | 2 478,8 | 43,3 | .. | 59,4 | .. | 27,7 | 53,0 |
| 2. kvartal..... | 346,9 | 252,3 | 9,8 | 5,7 | 54,4 | 2 833,0 | 45,1 | .. | 61,5 | .. | 27,3 | 52,1 |
| 3. kvartal..... | 365,7 | 252,1 | 10,8 | 6,1 | 60,2 | 2 819,8 | 42,5 | .. | 61,8 | .. | 31,1 | 46,9 |
| 4. kvartal..... | 356,0 | 254,2 | 10,3 | 5,9 | 56,4 | 2 771,7 | 44,9 | .. | 61,0 | .. | 28,6 | 49,2 |
| 1998 | 1 357,9 | 984,3 | 37,7 | 21,6 | 221,3 | 11 752,8 | 44,3 | .. | 60,4 | .. | 27,5 | 53,1 |
| 1. kvartal..... | 309,4 | 227,6 | 8,5 | 5,0 | 46,1 | 2 652,2 | 44,3 | .. | 60,0 | .. | 26,4 | 57,5 |
| 2. kvartal..... | 340,9 | 250,2 | 9,7 | 5,5 | 56,9 | 3 025,2 | 45,0 | .. | 59,8 | .. | 26,6 | 53,1 |
| 3. kvartal..... | 350,9 | 246,9 | 9,7 | 5,4 | 59,7 | 3 068,1 | 44,1 | .. | 62,0 | .. | 29,6 | 51,4 |
| 4. kvartal..... | 356,7 | 259,5 | 9,8 | 5,7 | 58,5 | 3 007,4 | 43,7 | .. | 59,9 | .. | 27,2 | 51,4 |
| 1999 | | | | | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 316,5 | 229,5 | 8,4 | 4,9 | 50,6 | 2 569,7 | 42,5 | 46,3 | 58,0 | 63,1 | 27,5 | 50,7 |
| Leietransport | | | | | | | | | | | | |
| 1993 | 665,9 | 456,3 | 19,9 | 10,7 | 115,5 | 5 766,3 | 43,6 | .. | 61,2 | .. | 31,5 | 49,9 |
| 1994 | 698,4 | 492,9 | 19,2 | 10,5 | 121,6 | 6 283,6 | 44,7 | .. | 62,1 | .. | 29,4 | 51,7 |
| 1995 | 774,0 | 545,7 | 20,1 | 11,1 | 126,1 | 6 973,6 | 44,1 | .. | 61,2 | .. | 29,5 | 55,3 |
| 1996 | 810,5 | 573,7 | 20,5 | 11,2 | 136,2 | 7 701,0 | 44,9 | .. | 62,3 | .. | 29,2 | 56,6 |
| 1997 | 921,9 | 662,8 | 21,8 | 12,2 | 142,2 | 8 615,3 | 45,5 | .. | 62,4 | .. | 28,1 | 60,6 |
| 1. kvartal..... | 214,3 | 154,8 | 5,1 | 2,8 | 32,7 | 1 962,8 | 44,5 | .. | 60,9 | .. | 27,8 | 59,9 |
| 2. kvartal..... | 237,1 | 175,0 | 5,2 | 2,9 | 34,7 | 2 307,4 | 46,9 | .. | 63,1 | .. | 26,2 | 66,5 |
| 3. kvartal..... | 241,3 | 168,1 | 5,8 | 3,1 | 38,0 | 2 155,8 | 43,6 | .. | 62,5 | .. | 30,3 | 56,7 |
| 4. kvartal..... | 229,2 | 164,9 | 5,8 | 3,3 | 36,7 | 2 189,3 | 46,8 | .. | 62,9 | .. | 28,1 | 59,6 |
| 1998 | 959,9 | 700,7 | 21,4 | 12,0 | 143,5 | 9 558,6 | 45,5 | .. | 61,7 | .. | 27,0 | 66,6 |
| 1. kvartal..... | 223,2 | 163,7 | 5,1 | 2,9 | 30,4 | 2 212,3 | 45,7 | .. | 61,7 | .. | 26,7 | 72,8 |
| 2. kvartal..... | 241,1 | 179,1 | 5,7 | 3,2 | 36,6 | 2 466,8 | 46,3 | .. | 60,8 | .. | 25,7 | 67,4 |
| 3. kvartal..... | 255,9 | 180,2 | 5,8 | 3,2 | 43,2 | 2 541,3 | 44,8 | .. | 63,0 | .. | 29,6 | 58,8 |
| 4. kvartal..... | 239,7 | 177,7 | 4,8 | 2,8 | 33,2 | 2 338,2 | 45,3 | .. | 61,0 | .. | 25,8 | 70,3 |
| 1999 | | | | | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 235,0 | 173,1 | 5,4 | 3,1 | 36,8 | 2 149,8 | 43,6 | 47,5 | 58,8 | 64,0 | 26,4 | 58,3 |

¹ Innenlandsk godstransport.

Tabell 13. Transportmengde¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn

| | Alle kjøretøyer | Vare- /kombinerte biler, nyttelast 1,0- 1,5 tonn | Lastebiler. Nyttelast i tonn | | | | Spesialbiler | | |
|-------------------------------|-----------------|--|------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------------------------------------|-----------------------|
| | | | 1,0-3,4 | 3,5-7,9 | 8,0-10,9 | 11,0- | Tankbiler | Trekkvogner for semitrailere | Andre spesialbiler |
| Leie- og egentransport | | | | | | | | | |
| 1993..... | 190,3 | 6,5 | 7,4 | 15,6 | 15,6 | 105,3 | 10,7 | 15,8 | 13,3 |
| 1994..... | 202,4 | 8,1 | 7,9 | 14,1 | 12,5 | 113,7 | 12,0 | 19,8 | 14,3 |
| 1995..... | 204,7 | 7,6 | 8,6 | 11,6 | 13,3 | 111,1 | 13,5 | 22,8 | 16,4 |
| 1996..... | 224,4 | 9,0 | 9,2 | 11,4 | 10,9 | 123,0 | 17,9 | 21,7 | 21,4 |
| 1997..... | 240,0 | 11,1 | 10,9 | 11,3 | 13,6 | 124,3 | 19,0 | 24,8 | 25,0 |
| 1. kvartal..... | 51,5 | 2,2 | 2,6 | 3,2 | 3,5 | 23,3 | 4,3 | 6,0 | 6,6 |
| 2. kvartal..... | 60,1 | 2,2 | 3,5 | 3,0 | 3,3 | 29,9 | 4,9 | 7,5 | 5,8 |
| 3. kvartal..... | 65,9 | 3,4 | 2,2 | 2,7 | 3,2 | 38,2 | 4,9 | 5,6 | 5,6 |
| 4. kvartal..... | 62,4 | 3,3 | 2,7 | 2,4 | 3,6 | 32,9 | 5,0 | 5,7 | 6,9 |
| 1998..... | 242,1 | 9,7 | 11,0 | 11,0 | 12,7 | 126,5 | 18,5 | 28,0 | 24,7 |
| 1. kvartal..... | 49,5 | 1,7 | 1,7 | 2,3 | 3,9 | 24,4 | 4,6 | 4,4 | 6,4 |
| 2. kvartal..... | 63,4 | 2,8 | 3,6 | 2,8 | 2,5 | 34,8 | 4,3 | 6,7 | 5,9 |
| 3. kvartal..... | 65,7 | 2,2 | 3,8 | 3,3 | 3,1 | 36,0 | 4,9 | 5,9 | 6,5 |
| 4. kvartal..... | 63,6 | 3,1 | 2,0 | 2,6 | 3,2 | 31,3 | 4,7 | 11,0 | 5,8 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 54,5 | 2,1 | 1,7 | 2,2 | 1,9 | 27,5 | 3,8 | 9,4 | 5,8 |
| Leietransport | | | | | | | | | |
| 1993..... | 117,6 | 0,7 | 1,4 | 5,6 | 7,1 | 74,6 | 6,4 | 12,4 | 9,4 |
| 1994..... | 123,1 | 0,8 | 0,7 | 3,8 | 5,7 | 80,2 | 7,9 | 14,1 | 10,0 |
| 1995..... | 128,8 | 0,5 | 2,0 | 4,6 | 5,9 | 80,7 | 10,1 | 15,5 | 9,3 |
| 1996..... | 139,5 | 1,3 | 2,0 | 4,2 | 4,1 | 82,3 | 11,9 | 17,8 | 15,8 |
| 1997..... | 145,4 | 0,9 | 2,1 | 3,8 | 4,9 | 82,4 | 13,1 | 20,0 | 18,2 |
| 1. kvartal..... | 33,3 | 0,2 | 0,4 | 1,2 | 0,9 | 17,8 | 2,7 | 5,0 | 5,1 |
| 2. kvartal..... | 36,0 | 0,3 | 1,0 | 0,9 | 1,2 | 17,1 | 3,9 | 7,1 | 4,5 |
| 3. kvartal..... | 38,4 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 1,1 | 26,4 | 3,3 | 3,1 | 3,4 |
| 4. kvartal..... | 37,7 | 0,3 | 0,6 | 0,8 | 1,7 | 21,1 | 3,1 | 4,9 | 5,3 |
| 1998..... | 146,9 | 1,4 | 1,9 | 4,1 | 5,0 | 81,7 | 13,2 | 21,7 | 17,9 |
| 1. kvartal..... | 30,8 | 0,3 | 0,1 | 1,3 | 0,8 | 17,1 | 3,2 | 3,9 | 4,2 |
| 2. kvartal..... | 37,5 | 0,2 | 0,6 | 1,2 | 1,4 | 20,8 | 2,6 | 6,0 | 4,7 |
| 3. kvartal..... | 44,5 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,5 | 26,9 | 4,2 | 4,4 | 5,4 |
| 4. kvartal..... | 34,1 | 0,4 | 0,4 | 0,9 | 1,2 | 16,9 | 3,2 | 7,4 | 3,6 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 37,0 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 1,2 | 19,5 | 2,9 | 7,4 | 4,7 |

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

Tabell 14. Transportarbeid¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm

| | Alle kjøretøyer | Vare- /kombinerte biler, nyttelast 1,0-1,5 tonn | Lastebiler. Nyttelast i tonn | | | | Spesialbiler | | Andre spesialbiler |
|-------------------------------|-----------------|---|------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|------------------------------|--------------------|
| | | | 1,0-3,4 | 3,5-7,9 | 8,0-10,9 | 11,0- | Tankbiler | Trekkvogner for semitrailere | |
| Leie- og egentransport | | | | | | | | | |
| 1993 | 8 054,6 | 173,7 | 280,2 | 455,1 | 583,8 | 4 241,2 | 798,6 | 877,5 | 644,5 |
| 1994 | 8 488,1 | 219,0 | 272,7 | 474,5 | 543,3 | 4 256,1 | 916,8 | 1 134,7 | 671,1 |
| 1995 | 9 412,0 | 174,6 | 372,8 | 450,7 | 472,1 | 4 658,1 | 977,2 | 1 478,6 | 828,0 |
| 1996 | 10 395,2 | 221,3 | 443,8 | 494,9 | 460,4 | 4 912,8 | 1 362,8 | 1 530,0 | 969,1 |
| 1997 | 11 565,1 | 268,1 | 375,8 | 556,3 | 583,5 | 4 892,9 | 1 509,4 | 2 092,6 | 1 286,5 |
| 1. kvartal..... | 2 621,2 | 61,0 | 78,0 | 136,4 | 129,9 | 1 113,5 | 347,6 | 402,2 | 352,5 |
| 2. kvartal..... | 3 012,0 | 57,9 | 116,2 | 136,7 | 148,8 | 1 314,6 | 363,1 | 567,8 | 307,0 |
| 3. kvartal..... | 2 976,4 | 70,0 | 82,3 | 138,8 | 166,6 | 1 259,6 | 436,7 | 512,9 | 309,5 |
| 4. kvartal..... | 2 955,6 | 79,3 | 99,3 | 144,4 | 138,2 | 1 205,3 | 362,0 | 609,6 | 317,5 |
| 1998 | 12 343,0 | 229,1 | 343,5 | 428,6 | 495,7 | 5 275,3 | 1 735,5 | 2 334,7 | 1 500,7 |
| 1. kvartal..... | 2 761,0 | 46,6 | 58,7 | 89,0 | 106,6 | 1 055,1 | 448,3 | 627,7 | 329,0 |
| 2. kvartal..... | 3 174,3 | 50,2 | 96,0 | 108,6 | 144,2 | 1 392,2 | 410,0 | 586,5 | 386,6 |
| 3. kvartal..... | 3 257,3 | 59,4 | 120,7 | 123,2 | 120,1 | 1 470,7 | 475,3 | 508,7 | 379,2 |
| 4. kvartal..... | 3 150,3 | 72,9 | 68,1 | 107,8 | 124,7 | 1 357,2 | 401,9 | 611,8 | 406,0 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 2 698,7 | 59,9 | 64,4 | 106,3 | 114,4 | 1 214,0 | 335,8 | 459,0 | 344,9 |
| Leietransport | | | | | | | | | |
| 1993 | 5 892,1 | 30,2 | 91,1 | 172,2 | 348,5 | 3 369,1 | 582,7 | 756,7 | 541,6 |
| 1994 | 6 374,6 | 30,3 | 54,1 | 220,2 | 326,4 | 3 528,4 | 669,6 | 985,2 | 560,3 |
| 1995 | 7 119,9 | 25,1 | 107,7 | 231,8 | 277,3 | 3 745,9 | 788,2 | 1 335,2 | 608,6 |
| 1996 | 7 934,6 | 46,5 | 176,5 | 240,2 | 254,2 | 3 997,8 | 1 039,5 | 1 368,4 | 811,4 |
| 1997 | 8 754,5 | 31,6 | 94,4 | 253,4 | 367,5 | 3 962,0 | 1 130,3 | 1 898,3 | 1 017,0 |
| 1. kvartal..... | 1 995,0 | 7,5 | 22,5 | 67,5 | 76,7 | 907,8 | 256,8 | 360,7 | 295,4 |
| 2. kvartal..... | 2 341,7 | 4,6 | 27,7 | 61,1 | 102,1 | 1 043,8 | 309,1 | 530,3 | 262,9 |
| 3. kvartal..... | 2 180,1 | 10,2 | 9,8 | 65,7 | 103,8 | 1 045,9 | 308,5 | 439,0 | 197,3 |
| 4. kvartal..... | 2 237,8 | 9,2 | 34,3 | 59,1 | 85,0 | 964,5 | 255,9 | 568,3 | 261,4 |
| 1998 | 9 712,3 | 57,7 | 84,5 | 215,5 | 330,2 | 4 360,2 | 1 379,5 | 2 107,9 | 1 176,9 |
| 1. kvartal..... | 2 238,5 | 8,8 | 17,1 | 50,5 | 61,6 | 894,7 | 381,4 | 575,1 | 249,3 |
| 2. kvartal..... | 2 493,3 | 7,0 | 18,4 | 52,7 | 111,6 | 1 140,4 | 294,2 | 565,0 | 303,9 |
| 3. kvartal..... | 2 590,1 | 21,0 | 18,7 | 53,9 | 82,0 | 1 261,0 | 421,6 | 424,1 | 307,9 |
| 4. kvartal..... | 2 390,5 | 20,9 | 30,3 | 58,4 | 75,0 | 1 064,0 | 282,3 | 543,7 | 315,8 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 2 159,8 | 3,9 | 2,0 | 64,5 | 88,2 | 1 010,8 | 265,8 | 415,3 | 309,4 |

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

Tabell 15. Transportmengde¹, etter landsdel². Kvartal. Mill. tonn

| | Hele landet | Oslo og Akershus | Hedmark og Oppland | Sør-Østlandet | Agder og Rogaland | Vestlandet | Trøndelag | Nord-Norge |
|-------------------------------|--------------|------------------|--------------------|---------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
| Leie- og egentransport | | | | | | | | |
| 1993..... | 190,3 | 30,2 | 21,3 | 41,6 | 29,1 | 27,1 | 20,4 | 20,5 |
| 1994..... | 202,4 | 32,1 | 19,2 | 41,9 | 36,1 | 32,7 | 21,0 | 19,4 |
| 1995..... | 204,7 | 35,9 | 22,3 | 48,8 | 28,2 | 29,2 | 18,3 | 22,0 |
| 1996..... | 224,4 | 36,6 | 27,2 | 50,5 | 30,0 | 35,9 | 25,1 | 19,2 |
| 1997..... | 240,0 | 43,6 | 28,9 | 52,2 | 34,7 | 38,4 | 21,0 | 21,1 |
| 1. kvartal..... | 51,5 | 10,0 | 6,4 | 10,5 | 8,5 | 7,4 | 2,9 | 5,8 |
| 2. kvartal..... | 60,1 | 14,1 | 6,4 | 11,6 | 7,9 | 9,7 | 5,6 | 4,9 |
| 3. kvartal..... | 65,9 | 10,1 | 8,8 | 16,1 | 10,1 | 8,4 | 5,6 | 6,8 |
| 4. kvartal..... | 62,4 | 9,4 | 7,3 | 14,0 | 8,3 | 12,9 | 6,9 | 3,6 |
| 1998..... | 242,1 | 40,0 | 24,7 | 48,4 | 34,8 | 40,8 | 23,8 | 29,8 |
| 1. kvartal..... | 49,5 | 6,7 | 3,7 | 10,4 | 7,5 | 10,1 | 6,5 | 4,4 |
| 2. kvartal..... | 63,4 | 8,3 | 6,2 | 13,6 | 9,7 | 9,3 | 6,0 | 10,2 |
| 3. kvartal..... | 65,7 | 12,2 | 8,5 | 12,1 | 8,0 | 11,8 | 5,2 | 7,9 |
| 4. kvartal..... | 63,6 | 12,8 | 6,4 | 12,2 | 9,6 | 9,5 | 6,0 | 7,3 |
| 1999 | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 54,5 | 8,7 | 4,5 | 16,0 | 7,4 | 10,6 | 4,2 | 3,1 |
| Leietransport | | | | | | | | |
| 1993..... | 117,6 | 18,9 | 14,2 | 25,4 | 15,2 | 15,7 | 15,6 | 12,6 |
| 1994..... | 123,1 | 19,3 | 11,3 | 25,2 | 24,9 | 16,8 | 13,7 | 12,0 |
| 1995..... | 128,8 | 20,5 | 16,3 | 31,2 | 16,4 | 17,3 | 12,6 | 14,5 |
| 1996..... | 139,5 | 24,1 | 18,4 | 29,2 | 17,4 | 20,6 | 18,6 | 11,3 |
| 1997..... | 145,4 | 24,7 | 20,0 | 34,0 | 19,5 | 21,7 | 13,1 | 12,4 |
| 1. kvartal..... | 33,3 | 6,1 | 4,8 | 7,6 | 5,1 | 4,4 | 1,7 | 3,7 |
| 2. kvartal..... | 36,0 | 6,8 | 4,7 | 7,5 | 4,6 | 5,5 | 3,9 | 3,1 |
| 3. kvartal..... | 38,4 | 5,8 | 5,6 | 10,5 | 4,7 | 4,3 | 3,8 | 3,7 |
| 4. kvartal..... | 37,7 | 6,1 | 4,9 | 8,5 | 5,2 | 7,5 | 3,6 | 1,9 |
| 1998..... | 146,9 | 24,2 | 18,7 | 30,5 | 19,0 | 22,8 | 15,5 | 16,1 |
| 1. kvartal..... | 30,8 | 3,5 | 2,8 | 6,8 | 4,2 | 5,8 | 4,3 | 3,4 |
| 2. kvartal..... | 37,5 | 4,8 | 4,4 | 8,5 | 6,1 | 5,4 | 4,7 | 3,4 |
| 3. kvartal..... | 44,5 | 8,9 | 7,0 | 8,4 | 4,9 | 6,3 | 3,6 | 5,5 |
| 4. kvartal..... | 34,1 | 7,0 | 4,5 | 6,7 | 3,8 | 5,3 | 3,0 | 3,7 |
| 1999 | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 37,0 | 5,6 | 3,5 | 12,2 | 5,2 | 6,1 | 2,6 | 2,0 |

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

² Bileierens bostedfylke.

Tabell 16. Transportarbeid¹, etter landsdel². Kvartal. Mill. tonnkm

| | Hele landet | Oslo og Akershus | Hedmark og Oppland | Sør-Østlandet | Agder og Rogaland | Vestlandet | Trøndelag | Nord-Norge |
|-------------------------------|-----------------|------------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| Leie- og egentransport | | | | | | | | |
| 1993 | 8 054,6 | 1 046,1 | 1 212,6 | 1 638,4 | 1 022,0 | 1 457,4 | 892,3 | 785,9 |
| 1994 | 8 488,1 | 1 103,7 | 1 323,3 | 1 769,8 | 1 067,3 | 1 480,5 | 984,0 | 759,5 |
| 1995 | 9 412,0 | 1 400,7 | 1 427,1 | 1 869,8 | 1 164,8 | 1 719,7 | 1 008,9 | 821,0 |
| 1996 | 10 395,2 | 1 422,0 | 1 641,5 | 2 227,9 | 1 189,7 | 1 777,3 | 1 151,6 | 985,2 |
| 1997 | 11 565,1 | 1 732,8 | 1 790,3 | 2 334,4 | 1 456,6 | 1 915,2 | 1 283,9 | 1 052,0 |
| 1. kvartal..... | 2 621,2 | 389,8 | 379,6 | 618,7 | 327,1 | 443,0 | 251,4 | 211,5 |
| 2. kvartal..... | 3 012,0 | 441,5 | 546,8 | 529,7 | 409,2 | 526,1 | 320,3 | 238,3 |
| 3. kvartal..... | 2 976,4 | 486,6 | 443,7 | 574,8 | 372,5 | 438,3 | 371,2 | 289,4 |
| 4. kvartal..... | 2 955,6 | 414,9 | 420,3 | 611,2 | 347,7 | 507,8 | 341,0 | 312,8 |
| 1998 | 12 343,0 | 2 057,0 | 1 753,1 | 2 364,9 | 1 504,7 | 2 232,9 | 1 455,2 | 975,2 |
| 1. kvartal..... | 2 761,0 | 448,4 | 405,4 | 539,6 | 316,3 | 511,3 | 293,3 | 246,8 |
| 2. kvartal..... | 3 174,3 | 528,8 | 466,4 | 547,8 | 383,1 | 557,1 | 401,6 | 289,4 |
| 3. kvartal..... | 3 257,3 | 549,0 | 426,4 | 669,1 | 418,6 | 620,7 | 348,8 | 224,7 |
| 4. kvartal..... | 3 150,3 | 530,8 | 454,9 | 608,4 | 386,7 | 543,7 | 411,5 | 214,2 |
| 1999 | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 2 698,7 | 410,3 | 364,7 | 529,4 | 312,1 | 493,0 | 389,7 | 199,5 |
| Leietransport | | | | | | | | |
| 1993 | 5 892,1 | 630,6 | 962,0 | 1 226,4 | 681,8 | 1 105,5 | 687,4 | 598,6 |
| 1994 | 6 374,6 | 725,3 | 1 054,5 | 1 362,0 | 758,7 | 1 157,2 | 788,2 | 528,6 |
| 1995 | 7 119,9 | 859,5 | 1 115,7 | 1 466,9 | 855,8 | 1 337,1 | 854,2 | 630,7 |
| 1996 | 7 934,6 | 932,9 | 1 310,8 | 1 739,3 | 905,7 | 1 328,2 | 937,5 | 780,2 |
| 1997 | 8 754,5 | 1 148,2 | 1 440,5 | 1 806,2 | 1 049,3 | 1 442,4 | 1 000,5 | 867,5 |
| 1. kvartal..... | 1 995,0 | 286,2 | 282,9 | 507,7 | 231,2 | 345,4 | 175,4 | 166,2 |
| 2. kvartal..... | 2 341,7 | 282,0 | 468,4 | 418,1 | 322,9 | 400,0 | 249,0 | 201,3 |
| 3. kvartal..... | 2 180,1 | 322,9 | 345,0 | 412,1 | 244,9 | 327,4 | 290,6 | 237,2 |
| 4. kvartal..... | 2 237,8 | 257,1 | 344,2 | 468,3 | 250,3 | 369,5 | 285,5 | 262,8 |
| 1998 | 9 712,3 | 1 393,7 | 1 493,7 | 1 897,8 | 1 097,6 | 1 823,5 | 1 220,0 | 786,0 |
| 1. kvartal..... | 2 238,5 | 299,6 | 363,2 | 465,7 | 250,4 | 431,0 | 230,5 | 198,0 |
| 2. kvartal..... | 2 493,3 | 361,2 | 395,0 | 432,1 | 261,5 | 456,5 | 353,0 | 234,1 |
| 3. kvartal..... | 2 590,1 | 419,0 | 352,9 | 496,2 | 334,1 | 506,9 | 295,3 | 185,6 |
| 4. kvartal..... | 2 390,5 | 313,9 | 382,6 | 503,9 | 251,6 | 429,1 | 341,2 | 168,3 |
| 1999 | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 2 159,8 | 288,9 | 320,4 | 431,9 | 256,7 | 359,7 | 331,2 | 171,1 |

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.² Bileierens bostedsfylke.

Tabell 17. Transportmengde¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

| | I alt | Turens lengde. Kilometer | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | -4,9 | 5,0-9,9 | 10,0-29,9 | 30,0-49,9 | 50,0-99,9 | 100,0-199,9 | 200,0-499,9 | 500,0- |
| Leie- og egentransport | | | | | | | | | |
| 1993 | 190,3 | 59,1 | 33,4 | 42,0 | 15,8 | 18,0 | 13,1 | 6,6 | 2,3 |
| 1994 | 202,4 | 62,4 | 31,9 | 50,1 | 17,4 | 18,2 | 13,1 | 7,1 | 2,2 |
| 1995 | 204,7 | 57,5 | 30,1 | 53,6 | 18,0 | 19,1 | 15,8 | 8,0 | 2,7 |
| 1996 | 224,4 | 57,3 | 40,6 | 55,5 | 18,1 | 22,6 | 18,8 | 8,9 | 2,5 |
| 1997 | 240,0 | 50,9 | 41,2 | 69,7 | 22,1 | 24,8 | 18,5 | 9,3 | 3,5 |
| 1. kvartal | 51,5 | 12,7 | 6,5 | 14,7 | 5,1 | 5,8 | 3,8 | 2,0 | 0,9 |
| 2. kvartal | 60,1 | 8,3 | 12,9 | 17,4 | 6,6 | 6,7 | 4,9 | 2,6 | 0,8 |
| 3. kvartal | 65,9 | 16,0 | 11,5 | 19,0 | 5,1 | 6,0 | 5,0 | 2,5 | 0,9 |
| 4. kvartal | 62,4 | 13,8 | 10,2 | 18,7 | 5,4 | 6,4 | 4,8 | 2,2 | 0,9 |
| 1998 | 242,1 | 56,2 | 42,7 | 64,7 | 21,8 | 23,9 | 18,1 | 10,4 | 4,3 |
| 1. kvartal | 49,5 | 13,7 | 8,2 | 11,6 | 4,1 | 4,3 | 4,2 | 2,2 | 1,2 |
| 2. kvartal | 63,4 | 17,5 | 9,2 | 15,5 | 6,7 | 6,4 | 4,4 | 2,6 | 1,1 |
| 3. kvartal | 65,7 | 13,3 | 13,5 | 17,4 | 5,3 | 7,6 | 4,6 | 2,9 | 1,1 |
| 4. kvartal | 63,6 | 11,6 | 11,8 | 20,2 | 5,7 | 5,7 | 4,8 | 2,8 | 1,0 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. kvartal | 54,5 | 11,6 | 11,5 | 13,7 | 5,3 | 5,2 | 4,1 | 2,2 | 0,9 |
| Leietransport | | | | | | | | | |
| 1993 | 117,6 | 38,5 | 19,5 | 21,7 | 9,2 | 12,1 | 9,2 | 5,3 | 2,0 |
| 1994 | 123,1 | 35,3 | 19,4 | 28,4 | 10,3 | 12,3 | 9,4 | 5,9 | 2,1 |
| 1995 | 128,8 | 32,0 | 17,2 | 34,5 | 12,1 | 12,9 | 11,4 | 6,2 | 2,5 |
| 1996 | 139,5 | 33,8 | 25,4 | 31,3 | 9,8 | 14,9 | 14,6 | 7,4 | 2,3 |
| 1997 | 145,4 | 29,8 | 23,1 | 38,8 | 11,9 | 16,9 | 13,9 | 7,7 | 3,2 |
| 1. kvartal | 33,3 | 8,8 | 3,6 | 8,8 | 3,1 | 3,8 | 2,7 | 1,6 | 0,9 |
| 2. kvartal | 36,0 | 4,1 | 6,7 | 9,9 | 3,6 | 4,9 | 3,9 | 2,2 | 0,8 |
| 3. kvartal | 38,4 | 9,8 | 5,9 | 9,5 | 2,6 | 4,1 | 3,6 | 2,1 | 0,8 |
| 4. kvartal | 37,7 | 7,2 | 6,9 | 10,6 | 2,6 | 4,0 | 3,7 | 1,8 | 0,8 |
| 1998 | 146,9 | 27,7 | 27,5 | 35,8 | 13,1 | 16,0 | 14,0 | 8,8 | 4,1 |
| 1. kvartal | 30,8 | 8,5 | 4,4 | 6,3 | 2,3 | 2,9 | 3,4 | 2,0 | 1,1 |
| 2. kvartal | 37,5 | 7,5 | 5,9 | 9,4 | 4,1 | 4,1 | 3,3 | 2,2 | 1,0 |
| 3. kvartal | 44,5 | 7,8 | 10,5 | 10,3 | 3,5 | 5,5 | 3,4 | 2,4 | 1,0 |
| 4. kvartal | 34,1 | 3,9 | 6,6 | 9,8 | 3,2 | 3,5 | 3,9 | 2,2 | 1,0 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. kvartal | 37,0 | 8,1 | 8,7 | 7,3 | 3,1 | 3,6 | 3,4 | 2,0 | 0,8 |

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

Tabell 18. Transportarbeid¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnm

| | I alt | Turens lengde. Kilometer | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | -4,9 | 5,0-9,9 | 10,0-29,9 | 30,0-49,9 | 50,0-99,9 | 100,0-199,9 | 200,0-499,9 | 500,0- |
| Leie- og egentransport | | | | | | | | | |
| 1993 | 8 054,6 | 106,8 | 214,4 | 696,5 | 588,1 | 1 241,2 | 1 787,3 | 1 923,2 | 1 497,1 |
| 1994 | 8 488,1 | 124,4 | 203,7 | 825,8 | 650,4 | 1 256,7 | 1 769,2 | 2 166,9 | 1 491,0 |
| 1995 | 9 412,0 | 121,3 | 194,5 | 878,8 | 687,8 | 1 315,7 | 2 124,5 | 2 282,3 | 1 807,2 |
| 1996 | 10 395,2 | 122,3 | 273,3 | 947,4 | 671,1 | 1 562,1 | 2 567,3 | 2 554,6 | 1 697,1 |
| 1997 | 11 565,1 | 108,5 | 263,3 | 1 155,3 | 823,1 | 1 739,6 | 2 507,3 | 2 771,6 | 2 196,5 |
| 1. kvartal..... | 2 621,2 | 23,8 | 43,9 | 246,4 | 192,2 | 412,3 | 511,5 | 615,7 | 575,2 |
| 2. kvartal..... | 3 012,0 | 17,9 | 81,8 | 287,5 | 242,4 | 461,4 | 664,9 | 756,3 | 499,7 |
| 3. kvartal..... | 2 976,4 | 38,5 | 72,7 | 310,8 | 187,6 | 413,2 | 680,7 | 721,5 | 551,4 |
| 4. kvartal..... | 2 955,6 | 28,3 | 64,8 | 310,5 | 200,9 | 452,6 | 650,3 | 678,1 | 570,1 |
| 1998 | 12 343,0 | 121,5 | 277,0 | 1 056,8 | 815,3 | 1 666,7 | 2 459,3 | 3 114,9 | 2 831,5 |
| 1. kvartal..... | 2 761,0 | 29,6 | 52,1 | 188,7 | 153,5 | 296,3 | 588,1 | 667,0 | 785,7 |
| 2. kvartal..... | 3 174,3 | 34,2 | 60,3 | 245,8 | 250,2 | 444,6 | 593,0 | 758,3 | 788,0 |
| 3. kvartal..... | 3 257,3 | 30,6 | 87,5 | 291,0 | 195,3 | 532,5 | 614,8 | 857,4 | 648,1 |
| 4. kvartal..... | 3 150,3 | 27,1 | 77,1 | 331,4 | 216,2 | 393,3 | 663,3 | 832,3 | 609,7 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 2 698,7 | 26,7 | 79,0 | 231,7 | 200,8 | 359,3 | 565,1 | 669,7 | 566,4 |
| Leietransport | | | | | | | | | |
| 1993 | 5 892,1 | 64,8 | 121,3 | 362,2 | 339,9 | 834,0 | 1 264,1 | 1 559,6 | 1 346,1 |
| 1994 | 6 374,6 | 65,1 | 123,4 | 464,1 | 382,6 | 849,3 | 1 282,2 | 1 826,9 | 1 381,0 |
| 1995 | 7 119,9 | 62,0 | 110,9 | 564,2 | 464,3 | 892,1 | 1 544,2 | 1 804,3 | 1 678,0 |
| 1996 | 7 934,6 | 75,3 | 173,2 | 530,4 | 363,8 | 1 034,8 | 2 000,7 | 2 173,3 | 1 583,0 |
| 1997 | 8 754,5 | 59,5 | 150,7 | 635,1 | 443,7 | 1 194,3 | 1 891,4 | 2 315,5 | 2 064,4 |
| 1. kvartal..... | 1 995,0 | 13,4 | 25,5 | 144,2 | 113,8 | 273,7 | 357,8 | 513,9 | 552,6 |
| 2. kvartal..... | 2 341,7 | 9,4 | 44,1 | 160,8 | 133,7 | 343,5 | 529,1 | 644,1 | 477,1 |
| 3. kvartal..... | 2 180,1 | 23,9 | 37,6 | 157,5 | 97,8 | 283,7 | 498,2 | 583,9 | 497,5 |
| 4. kvartal..... | 2 237,8 | 12,8 | 43,4 | 172,6 | 98,4 | 293,5 | 506,4 | 573,5 | 537,2 |
| 1998 | 9 712,3 | 61,0 | 181,4 | 597,8 | 497,2 | 1 117,4 | 1 933,4 | 2 669,9 | 2 654,2 |
| 1. kvartal..... | 2 238,5 | 19,5 | 28,2 | 102,3 | 87,7 | 204,9 | 476,5 | 599,2 | 720,2 |
| 2. kvartal..... | 2 493,3 | 13,5 | 38,2 | 146,5 | 153,2 | 287,4 | 448,2 | 665,0 | 741,1 |
| 3. kvartal..... | 2 590,1 | 18,9 | 68,9 | 174,4 | 132,1 | 382,0 | 468,9 | 730,6 | 614,3 |
| 4. kvartal..... | 2 390,5 | 9,1 | 46,1 | 174,7 | 124,1 | 243,0 | 539,9 | 675,1 | 578,5 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 2 159,8 | 18,1 | 60,5 | 122,0 | 116,2 | 248,7 | 462,7 | 591,7 | 539,9 |

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

Tabell 19. Transportmengde¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonn

| | I alt | Landbruks- produkter og gjødsel | Næringsmidler og fôr | Kull, koks, olje- og kjemiske produkter | Stykk gods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer m.m. | Grus, sand, sement, jord, stein mv. |
|-----------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------------------|--|--|--|
| Leie- og egentransport | | | | | | |
| 1993 | 190,3 | 17,4 | 24,2 | 15,5 | 43,4 | 89,7 |
| 1994 | 202,4 | 15,4 | 25,6 | 15,7 | 53,2 | 92,6 |
| 1995 | 204,7 | 14,0 | 26,9 | 19,3 | 59,2 | 85,3 |
| 1996 | 224,4 | 20,1 | 30,5 | 19,6 | 54,4 | 99,8 |
| 1997 | 240,0 | 16,1 | 31,5 | 23,9 | 63,1 | 105,4 |
| 1. kvartal | 51,5 | 4,8 | 8,2 | 5,0 | 14,2 | 19,4 |
| 2. kvartal | 60,1 | 3,8 | 7,7 | 6,6 | 16,0 | 26,1 |
| 3. kvartal | 65,9 | 3,9 | 7,2 | 6,7 | 16,7 | 31,4 |
| 4. kvartal | 62,4 | 3,6 | 8,4 | 5,7 | 16,3 | 28,5 |
| 1998 | 242,1 | 15,4 | 30,8 | 24,3 | 60,9 | 110,6 |
| 1. kvartal | 49,5 | 3,0 | 7,2 | 5,2 | 12,7 | 21,4 |
| 2. kvartal | 63,4 | 4,7 | 6,5 | 7,8 | 18,9 | 25,4 |
| 3. kvartal | 65,7 | 3,7 | 9,3 | 6,1 | 13,7 | 33,0 |
| 4. kvartal | 63,6 | 4,0 | 7,7 | 5,4 | 15,6 | 30,9 |
| 1999 | | | | | | |
| 1. kvartal | 54,5 | 4,0 | 6,4 | 3,7 | 15,2 | 25,1 |
| Leietransport | | | | | | |
| 1993 | 117,6 | 12,8 | 11,7 | 10,7 | 24,8 | 57,6 |
| 1994 | 123,1 | 12,4 | 12,2 | 10,8 | 26,5 | 61,3 |
| 1995 | 128,8 | 10,9 | 14,4 | 15,9 | 30,3 | 57,2 |
| 1996 | 139,5 | 16,2 | 17,4 | 14,6 | 28,9 | 62,4 |
| 1997 | 145,4 | 11,6 | 18,5 | 17,0 | 33,3 | 65,0 |
| 1. kvartal | 33,3 | 3,9 | 4,4 | 4,0 | 7,1 | 14,0 |
| 2. kvartal | 36,0 | 2,8 | 4,8 | 4,4 | 9,5 | 14,5 |
| 3. kvartal | 38,4 | 2,1 | 4,1 | 4,3 | 7,9 | 19,9 |
| 4. kvartal | 37,7 | 2,8 | 5,1 | 4,3 | 8,9 | 16,6 |
| 1998 | 146,9 | 11,2 | 19,3 | 15,6 | 33,1 | 67,6 |
| 1. kvartal | 30,8 | 2,4 | 4,7 | 3,5 | 6,1 | 14,1 |
| 2. kvartal | 37,5 | 3,2 | 3,7 | 3,6 | 11,5 | 15,4 |
| 3. kvartal | 44,5 | 2,6 | 6,1 | 5,1 | 8,1 | 22,6 |
| 4. kvartal | 34,1 | 2,9 | 4,8 | 3,4 | 7,4 | 15,5 |
| 1999 | | | | | | |
| 1. kvartal | 37,0 | 3,5 | 4,3 | 2,7 | 8,4 | 18,1 |

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

Tabell 20. Transportarbeid¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonnkm

| | I alt | Landbruks- produkter og gjødsel | Næringsmidler og fôr | Kull, koks, olje- og kjemiske produkter | Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer m.m. | Grus, sand, sement, jord, stein mv. |
|-------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------|--|---|--|
| Leie- og egentransport | | | | | | |
| 1993 | 8 054,6 | 1 122,6 | 1 903,8 | 879,7 | 3 152,9 | 995,6 |
| 1994 | 8 488,1 | 966,4 | 2 043,5 | 946,0 | 3 374,4 | 1 157,8 |
| 1995 | 9 412,0 | 943,2 | 2 166,8 | 1 042,0 | 4 106,3 | 1 153,6 |
| 1996 | 10 395,2 | 1 337,8 | 2 493,1 | 1 368,1 | 3 998,4 | 1 197,7 |
| 1997 | 11 565,1 | 1 076,1 | 2 834,0 | 1 462,8 | 4 698,5 | 1 493,7 |
| 1. kvartal..... | 2 621,2 | 295,4 | 705,0 | 323,9 | 1 020,6 | 276,2 |
| 2. kvartal..... | 3 012,0 | 295,2 | 716,1 | 396,2 | 1 219,2 | 385,3 |
| 3. kvartal..... | 2 976,4 | 246,6 | 653,5 | 412,8 | 1 198,2 | 465,3 |
| 4. kvartal..... | 2 955,6 | 238,8 | 759,5 | 329,9 | 1 260,6 | 366,9 |
| 1998 | 12 343,0 | 1 028,1 | 3 108,7 | 1 639,6 | 5 094,2 | 1 472,5 |
| 1. kvartal..... | 2 761,0 | 225,9 | 813,4 | 327,3 | 1 137,9 | 256,6 |
| 2. kvartal..... | 3 174,3 | 269,6 | 767,0 | 437,8 | 1 338,7 | 361,2 |
| 3. kvartal..... | 3 257,3 | 257,8 | 787,5 | 501,7 | 1 267,8 | 442,5 |
| 4. kvartal..... | 3 150,3 | 274,7 | 740,8 | 372,8 | 1 349,8 | 412,2 |
| 1999 | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 2 698,7 | 346,2 | 681,3 | 321,1 | 1 055,9 | 294,3 |
| Leietransport | | | | | | |
| 1993 | 5 892,1 | 937,5 | 1 256,4 | 669,0 | 2 379,7 | 649,5 |
| 1994 | 6 374,6 | 826,5 | 1 370,3 | 789,2 | 2 539,4 | 849,3 |
| 1995 | 7 119,9 | 766,2 | 1 460,7 | 898,6 | 3 091,0 | 903,3 |
| 1996 | 7 934,6 | 1 118,1 | 1 784,4 | 1 127,5 | 3 089,7 | 815,0 |
| 1997 | 8 754,5 | 869,4 | 2 031,8 | 1 180,3 | 3 627,5 | 1 045,6 |
| 1. kvartal..... | 1 995,0 | 237,7 | 485,5 | 266,3 | 799,1 | 206,3 |
| 2. kvartal..... | 2 341,7 | 257,7 | 528,1 | 320,7 | 978,7 | 256,4 |
| 3. kvartal..... | 2 180,1 | 174,0 | 465,7 | 332,8 | 880,2 | 327,4 |
| 4. kvartal..... | 2 237,8 | 200,0 | 552,4 | 260,4 | 969,6 | 255,4 |
| 1998 | 9 712,3 | 845,8 | 2 457,9 | 1 374,3 | 4 039,2 | 995,1 |
| 1. kvartal..... | 2 238,5 | 199,8 | 681,9 | 287,7 | 895,6 | 173,5 |
| 2. kvartal..... | 2 493,3 | 228,4 | 587,3 | 357,7 | 1 063,8 | 256,1 |
| 3. kvartal..... | 2 590,1 | 199,3 | 621,3 | 417,7 | 1 046,1 | 305,7 |
| 4. kvartal..... | 2 390,5 | 218,3 | 567,5 | 311,2 | 1 033,7 | 259,7 |
| 1999 | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 2 159,8 | 304,3 | 539,2 | 272,6 | 832,3 | 211,5 |

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

Tabell 21. Transport¹ av farlig gods. Kvartal

| | I alt | ADR-klasser | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5.1 | 5.2 | 6.1 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Mill. tonn</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Transportmengde | | | | | | | | | | | | | |
| 1999 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. kvartal | 3,0 | 0,1 | 0,4 | 2,2 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,1 |
| <i>Mill. tonnkm</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Transportarbeid | | | | | | | | | | | | | |
| 1999 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. kvartal | 287,7 | 15,1 | 85,5 | 147,8 | 2,0 | - | 0,5 | - | - | 0,6 | - | 3,9 | 32,3 |

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

Tabell 22. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal

| | Innpassert | | Utpassert | |
|-------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|
| | Antall biler | Transportmengde Tonn | Antall biler | Transportmengde Tonn |
| 1994 | 250 582 | 4 221 837 | 207 429 | 3 200 751 |
| 1. kvartal..... | 56 540 | 955 688 | 49 547 | 781 335 |
| 2. kvartal..... | 62 093 | 1 042 093 | 51 940 | 811 106 |
| 3. kvartal..... | 66 020 | 1 135 723 | 49 451 | 749 584 |
| 4. kvartal..... | 65 929 | 1 088 333 | 56 491 | 858 726 |
| 1995 | 251 777 | 4 230 511 | 215 135 | 3 341 613 |
| 1. kvartal..... | 63 265 | 1 067 466 | 57 764 | 875 079 |
| 2. kvartal..... | 63 258 | 1 061 304 | 54 333 | 847 574 |
| 3. kvartal..... | 58 868 | 988 734 | 49 992 | 780 117 |
| 4. kvartal..... | 66 386 | 1 113 007 | 53 046 | 838 843 |
| 1996 | 270 022 | 4 252 374 | 218 330 | 3 289 690 |
| 1. kvartal..... | 67 906 | 1 121 075 | 54 449 | 841 195 |
| 2. kvartal..... | 67 629 | 1 035 749 | 55 870 | 826 308 |
| 3. kvartal..... | 65 580 | 985 343 | 54 568 | 796 087 |
| 4. kvartal..... | 68 907 | 1 110 207 | 53 443 | 826 100 |
| 1997 | 296 624 | 4 752 991 | 219 472 | 3 475 777 |
| 1. kvartal..... | 71 311 | 1 151 301 | 53 130 | 834 736 |
| 2. kvartal..... | 76 374 | 1 222 760 | 58 087 | 920 989 |
| 3. kvartal..... | 71 190 | 1 133 333 | 51 605 | 820 450 |
| 4. kvartal..... | 77 749 | 1 245 597 | 56 650 | 899 602 |
| 1998 | 303 732 | 4 890 326 | 227 234 | 3 592 929 |
| 1. kvartal..... | 78 842 | 1 286 945 | 57 635 | 921 507 |
| 2. kvartal..... | 77 325 | 1 250 606 | 57 605 | 909 828 |
| 3. kvartal..... | 69 860 | 1 108 384 | 54 164 | 849 286 |
| 4. kvartal..... | 77 705 | 1 244 391 | 57 830 | 912 308 |
| 1999 | | | | |
| 1. kvartal..... | 74 614 | 1 187 459 | 60 306 | 961 754 |

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

Tabell 23. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. Måned

| | Alle nasjonaliteter | | Norge | | Sverige | | Danmark | | Finland | | Andre land | |
|------------------|---------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde |
| | Tonn | | Tonn | | Tonn | | Tonn | | Tonn | | Tonn | |
| 1994..... | 250 582 | 4 221 837 | 104 894 | 1 677 862 | 95 703 | 1 686 212 | 14 362 | 222 543 | 21 646 | 412 460 | 13 977 | 222 760 |
| 1995..... | 251 777 | 4 230 511 | 108 572 | 1 764 169 | 98 730 | 1 750 832 | 15 266 | 240 194 | 13 863 | 231 319 | 15 346 | 243 997 |
| 1996..... | 270 022 | 4 252 374 | 115 443 | 1 690 588 | 102 286 | 1 779 534 | 20 267 | 304 199 | 17 891 | 270 173 | 14 135 | 207 880 |
| 1997..... | 296 624 | 4 752 991 | 124 405 | 1 906 540 | 114 523 | 1 958 858 | 24 233 | 360 774 | 17 587 | 295 858 | 15 876 | 230 961 |
| 1998..... | 303 732 | 4 890 326 | 123 221 | 1 924 680 | 119 435 | 2 024 584 | 26 172 | 391 253 | 17 968 | 302 196 | 16 936 | 247 613 |
| 1. kvartal | 78 842 | 1 286 945 | 31 975 | 502 826 | 31 373 | 543 210 | 6 738 | 100 612 | 4 438 | 76 974 | 4 318 | 63 323 |
| Januar | 25 153 | 413 392 | 10 206 | 160 568 | 10 091 | 177 400 | 2 129 | 31 829 | 1 379 | 23 887 | 1 348 | 19 708 |
| Februar | 25 102 | 403 746 | 10 297 | 161 426 | 9 772 | 163 853 | 2 211 | 32 969 | 1 404 | 24 632 | 1 418 | 20 866 |
| Mars | 28 587 | 469 807 | 11 472 | 180 832 | 11 510 | 201 957 | 2 398 | 35 814 | 1 655 | 28 455 | 1 552 | 22 749 |
| 2. kvartal | 77 325 | 1 250 606 | 30 768 | 481 053 | 31 073 | 530 931 | 6 588 | 99 126 | 4 675 | 78 189 | 4 221 | 61 307 |
| April..... | 24 599 | 398 142 | 9 673 | 151 145 | 9 992 | 171 103 | 2 152 | 32 220 | 1 412 | 23 777 | 1 370 | 19 897 |
| Mai | 25 204 | 406 787 | 10 008 | 155 121 | 10 121 | 173 417 | 2 152 | 32 102 | 1 532 | 25 872 | 1 391 | 20 275 |
| Juni | 27 522 | 445 677 | 11 087 | 174 787 | 10 960 | 186 411 | 2 284 | 34 804 | 1 731 | 28 540 | 1 460 | 21 135 |
| 3. kvartal | 69 860 | 1 108 384 | 28 853 | 450 064 | 26 612 | 438 415 | 6 134 | 91 362 | 4 298 | 70 756 | 3 963 | 57 787 |
| Juli | 20 543 | 324 846 | 9 039 | 146 444 | 7 180 | 113 424 | 1 956 | 28 893 | 1 115 | 17 856 | 1 253 | 18 229 |
| August..... | 23 738 | 373 303 | 9 661 | 147 348 | 9 137 | 150 034 | 2 101 | 31 476 | 1 503 | 24 926 | 1 336 | 19 519 |
| September | 25 579 | 410 235 | 10 153 | 156 272 | 10 295 | 174 957 | 2 077 | 30 993 | 1 680 | 27 974 | 1 374 | 20 039 |
| 4. kvartal | 77 705 | 1 244 391 | 31 625 | 490 737 | 30 377 | 512 028 | 6 712 | 100 153 | 4 557 | 76 277 | 4 434 | 65 196 |
| Oktober | 27 733 | 438 472 | 11 144 | 170 783 | 10 860 | 179 865 | 2 397 | 35 538 | 1 772 | 29 379 | 1 560 | 22 907 |
| November. | 26 907 | 430 247 | 10 930 | 169 565 | 10 475 | 175 781 | 2 332 | 34 781 | 1 634 | 27 733 | 1 536 | 22 387 |
| Desember | 23 065 | 375 672 | 9 551 | 150 389 | 9 042 | 156 382 | 1 983 | 29 834 | 1 151 | 19 165 | 1 338 | 19 902 |
| 1999 | | | | | | | | | | | | |
| 1. kvartal | 74 614 | 1 187 459 | 30 428 | 481 767 | 28 535 | 465 257 | 6 920 | 103 467 | 4 255 | 72 455 | 4 476 | 64 513 |
| Januar | 23 244 | 367 603 | 9 449 | 147 462 | 8 654 | 140 276 | 2 238 | 33 669 | 1 530 | 26 394 | 1 373 | 19 802 |
| Februar | 23 660 | 370 016 | 9 601 | 149 422 | 9 111 | 145 294 | 2 262 | 33 623 | 1 231 | 20 609 | 1 455 | 21 068 |
| Mars | 27 710 | 449 840 | 11 378 | 184 883 | 10 770 | 179 687 | 2 420 | 36 175 | 1 494 | 25 452 | 1 648 | 23 643 |

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet

Tabell 24. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. Måned

| | Alle nasjonaliteter | | Norge | | Sverige | | Danmark | | Finland | | Andre land | |
|-------------------|---------------------|------------------|----------------|------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde |
| | Tonn | | Tonn | | Tonn | | Tonn | | Tonn | | Tonn | |
| 1994 | 207 429 | 3 200 751 | 107 844 | 1 669 807 | 68 083 | 1 038 348 | 11 052 | 177 689 | 10 547 | 160 497 | 9 903 | 154 410 |
| 1995 | 215 135 | 3 341 613 | 113 197 | 1 763 626 | 69 282 | 1 063 525 | 11 525 | 183 346 | 10 873 | 170 422 | 10 258 | 160 694 |
| 1996 | 218 330 | 3 289 690 | 117 279 | 1 745 874 | 65 878 | 1 026 639 | 11 355 | 182 807 | 13 576 | 174 495 | 10 242 | 159 875 |
| 1997 | 219 472 | 3 475 777 | 114 646 | 1 817 356 | 70 637 | 1 103 838 | 11 259 | 193 999 | 12 748 | 199 536 | 10 182 | 161 048 |
| 1998 | 227 234 | 3 592 929 | 116 230 | 1 845 856 | 76 293 | 1 196 340 | 11 833 | 189 808 | 11 453 | 181 164 | 11 425 | 179 761 |
| 1. kvartal..... | 57 635 | 921 507 | 29 576 | 476 888 | 19 105 | 301 329 | 3 074 | 49 606 | 3 003 | 48 509 | 2 877 | 45 175 |
| Januar | 18 168 | 291 503 | 9 362 | 151 360 | 5 974 | 94 159 | 985 | 15 924 | 954 | 16 004 | 893 | 14 056 |
| Februar..... | 18 401 | 292 746 | 9 463 | 151 955 | 6 051 | 94 855 | 1 005 | 16 198 | 970 | 15 403 | 912 | 14 335 |
| Mars | 21 066 | 337 258 | 10 751 | 173 573 | 7 080 | 112 315 | 1 084 | 17 484 | 1 079 | 17 102 | 1 072 | 16 784 |
| 2. kvartal..... | 57 605 | 909 828 | 29 291 | 464 801 | 19 419 | 303 957 | 3 043 | 48 795 | 2 961 | 46 725 | 2 891 | 45 550 |
| April..... | 18 606 | 296 006 | 9 405 | 150 101 | 6 199 | 97 550 | 1 027 | 16 616 | 1 034 | 16 717 | 941 | 15 022 |
| Mai | 18 728 | 294 812 | 9 433 | 148 921 | 6 465 | 101 580 | 965 | 15 233 | 922 | 14 341 | 943 | 14 737 |
| Juni..... | 20 271 | 319 010 | 10 453 | 165 779 | 6 755 | 104 827 | 1 051 | 16 946 | 1 005 | 15 667 | 1 007 | 15 791 |
| 3. kvartal..... | 54 164 | 849 286 | 27 704 | 433 259 | 18 312 | 286 935 | 2 792 | 44 695 | 2 714 | 42 993 | 2 642 | 41 404 |
| Juli..... | 15 005 | 235 103 | 7 828 | 122 477 | 4 762 | 74 549 | 846 | 13 741 | 790 | 12 312 | 779 | 12 024 |
| August..... | 18 527 | 289 413 | 9 568 | 149 184 | 6 205 | 96 621 | 937 | 14 822 | 916 | 14 640 | 901 | 14 146 |
| September | 20 632 | 324 770 | 10 308 | 161 598 | 7 345 | 115 765 | 1 009 | 16 132 | 1 008 | 16 041 | 962 | 15 234 |
| 4. kvartal..... | 57 830 | 912 308 | 29 659 | 470 908 | 19 457 | 304 119 | 2 924 | 46 712 | 2 775 | 42 937 | 3 015 | 47 632 |
| Oktober | 20 283 | 319 583 | 10 262 | 162 421 | 6 905 | 108 281 | 1 022 | 16 349 | 1 075 | 16 428 | 1 019 | 16 104 |
| November. | 20 252 | 318 807 | 10 404 | 165 006 | 6 831 | 106 364 | 1 022 | 16 322 | 914 | 13 974 | 1 081 | 17 141 |
| Desember. | 17 295 | 273 918 | 8 993 | 143 481 | 5 721 | 89 474 | 880 | 14 041 | 786 | 12 535 | 915 | 14 387 |
| 1999 | | | | | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 60 306 | 961 754 | 30 621 | 494 810 | 20 256 | 316 485 | 3 319 | 52 875 | 3 125 | 49 187 | 2 985 | 48 397 |
| Januar | 18 203 | 288 838 | 9 386 | 150 232 | 5 862 | 91 430 | 1 102 | 17 419 | 926 | 15 223 | 927 | 14 534 |
| Februar..... | 20 171 | 319 773 | 10 031 | 162 059 | 6 915 | 107 598 | 1 039 | 16 550 | 1 219 | 18 306 | 967 | 15 260 |
| Mars | 21 932 | 353 143 | 11 204 | 182 519 | 7 479 | 117 457 | 1 178 | 18 906 | 980 | 15 658 | 1 091 | 18 603 |

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

Tabell 25. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter tollsted. Måned

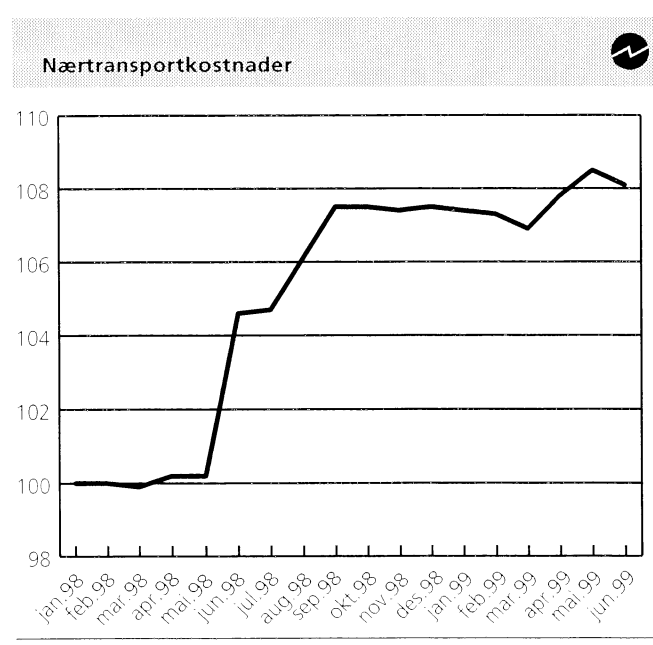
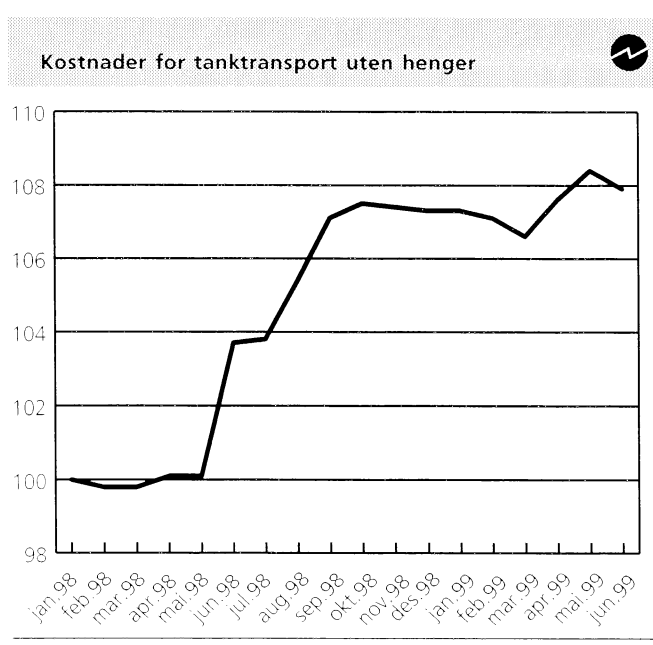
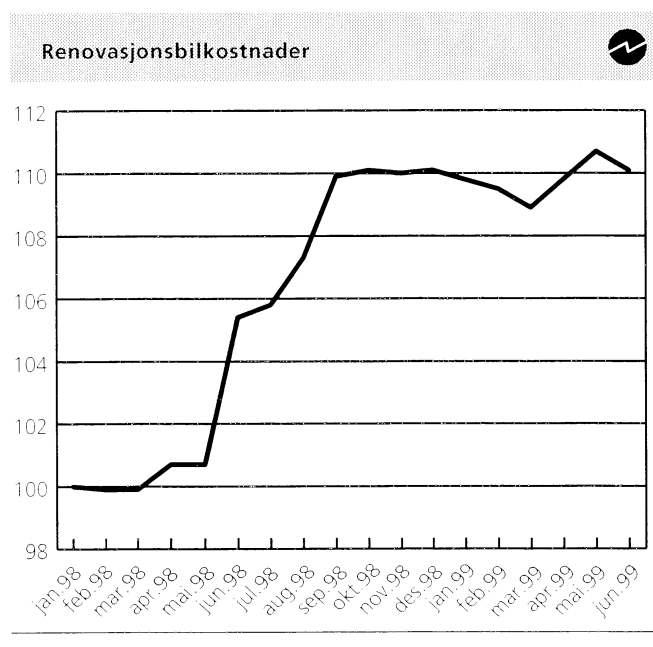
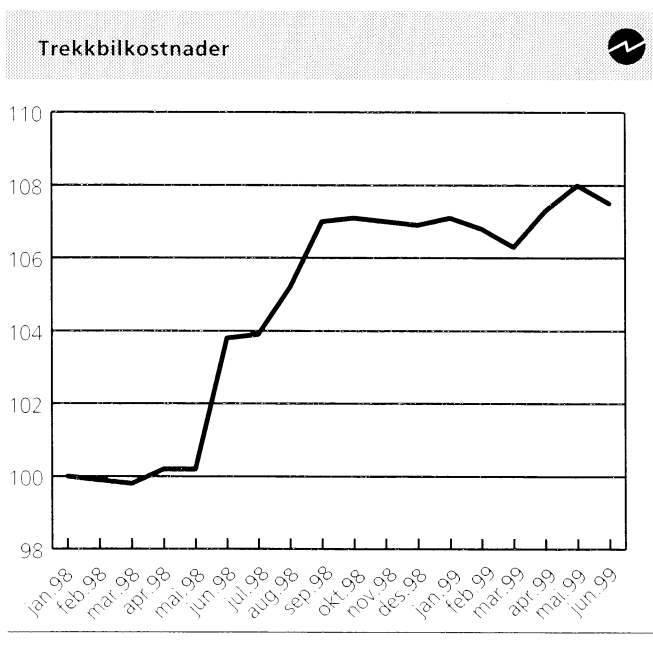
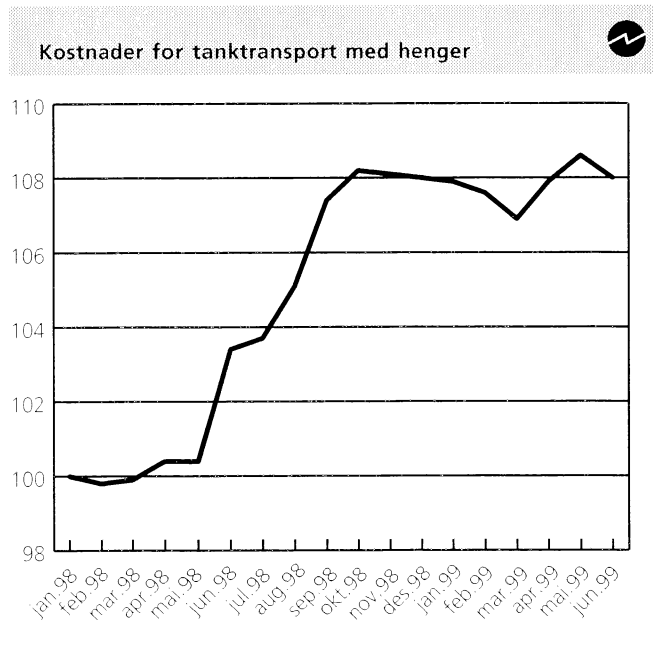
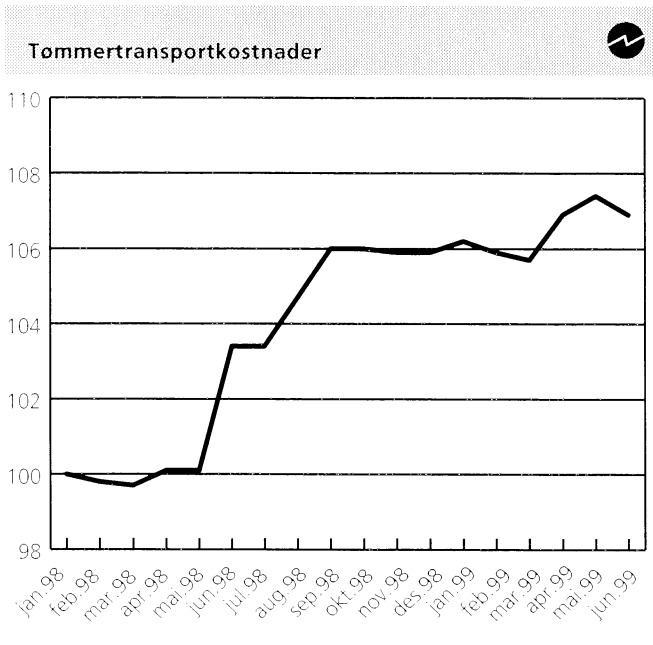
| | Alle tollsteder | | Svinesund | | Hån/Ørje | | Eda | | Storlien | | Helligskogen | | Andre tollsteder | |
|------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde |
| | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> | |
| 1994..... | 250 582 | 4 221 837 | 105 693 | 1 691 096 | 49 875 | 873 225 | 26 323 | 348 376 | 14 483 | 320 891 | 5 105 | 73 395 | 49 103 | 914 854 |
| 1995..... | 251 777 | 4 230 511 | 115 771 | 1 852 320 | 44 958 | 778 780 | 24 880 | 334 380 | 14 107 | 315 169 | 5 395 | 79 823 | 46 666 | 870 039 |
| 1996..... | 270 022 | 4 252 374 | 120 001 | 1 819 331 | 45 077 | 694 974 | 25 149 | 377 531 | 15 857 | 342 538 | 5 378 | 85 773 | 58 560 | 932 227 |
| 1997..... | 296 624 | 4 752 991 | 137 041 | 2 055 638 | 52 816 | 827 906 | 32 372 | 485 580 | 18 047 | 380 464 | 6 402 | 99 015 | 49 946 | 904 388 |
| 1998..... | 303 732 | 4 890 326 | 147 447 | 2 211 735 | 53 409 | 836 938 | 27 253 | 408 564 | 18 447 | 390 103 | 6 546 | 105 968 | 50 630 | 937 018 |
| 1. kvartal..... | 78 842 | 1 286 945 | 38 179 | 572 695 | 13 992 | 219 189 | 6 894 | 103 410 | 5 197 | 112 687 | 1 720 | 28 126 | 12 860 | 250 838 |
| Januar..... | 25 153 | 413 392 | 12 023 | 180 356 | 4 262 | 66 785 | 2 149 | 32 235 | 2 084 | 46 248 | 574 | 9 158 | 4 061 | 78 610 |
| Februar..... | 25 102 | 403 746 | 12 587 | 188 817 | 4 443 | 69 596 | 2 249 | 33 735 | 1 148 | 22 335 | 544 | 8 246 | 4 131 | 81 017 |
| Mars..... | 28 587 | 469 807 | 13 569 | 203 522 | 5 287 | 82 808 | 2 496 | 37 440 | 1 965 | 44 104 | 602 | 10 722 | 4 668 | 91 211 |
| 2. kvartal..... | 77 325 | 1 250 606 | 37 189 | 557 856 | 13 105 | 205 171 | 7 345 | 110 175 | 4 794 | 101 170 | 1 690 | 29 622 | 13 202 | 246 612 |
| April..... | 24 599 | 398 142 | 12 073 | 181 100 | 4 092 | 64 068 | 2 175 | 32 625 | 1 581 | 34 389 | 537 | 9 116 | 4 141 | 76 844 |
| Mai..... | 25 204 | 406 787 | 12 243 | 183 650 | 4 350 | 68 107 | 2 439 | 36 585 | 1 620 | 34 246 | 528 | 9 010 | 4 024 | 75 189 |
| Juni..... | 27 522 | 445 677 | 12 873 | 193 106 | 4 663 | 72 996 | 2 731 | 40 965 | 1 593 | 32 535 | 625 | 11 496 | 5 037 | 94 579 |
| 3. kvartal..... | 69 860 | 1 108 384 | 34 213 | 513 195 | 12 326 | 192 941 | 6 218 | 93 320 | 3 823 | 77 415 | 1 487 | 22 473 | 11 793 | 209 040 |
| Juli..... | 20 543 | 324 846 | 10 977 | 164 661 | 2 772 | 43 385 | 1 734 | 26 010 | 1 057 | 22 587 | 476 | 6 745 | 3 527 | 61 458 |
| August..... | 23 738 | 373 303 | 11 618 | 174 267 | 4 321 | 67 673 | 2 228 | 33 470 | 1 153 | 21 441 | 527 | 8 682 | 3 891 | 67 770 |
| September.. | 25 579 | 410 235 | 11 618 | 174 267 | 5 233 | 81 883 | 2 256 | 33 840 | 1 613 | 33 387 | 484 | 7 046 | 4 375 | 79 812 |
| 4. kvartal..... | 77 705 | 1 244 391 | 37 866 | 567 989 | 13 986 | 219 637 | 6 796 | 101 659 | 4 633 | 98 831 | 1 649 | 25 747 | 12 775 | 230 528 |
| Oktober..... | 27 733 | 438 472 | 13 422 | 201 333 | 5 416 | 85 128 | 2 346 | 34 909 | 1 447 | 28 494 | 612 | 9 421 | 4 490 | 79 187 |
| November.. | 26 907 | 430 247 | 13 115 | 196 722 | 5 226 | 82 045 | 2 299 | 34 485 | 1 552 | 33 106 | 537 | 8 376 | 4 178 | 75 513 |
| Desember.. | 23 065 | 375 672 | 11 329 | 169 934 | 3 344 | 52 464 | 2 151 | 32 265 | 1 634 | 37 231 | 500 | 7 950 | 4 107 | 75 828 |
| 1999 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. kvartal..... | 74 614 | 1 187 459 | 37 334 | 560 027 | 13 462 | 209 753 | 6 534 | 98 010 | 3 602 | 69 074 | 1 442 | 21 094 | 12 240 | 229 501 |
| Januar..... | 23 244 | 367 603 | 11 397 | 170 960 | 4 034 | 63 002 | 2 205 | 33 075 | 1 311 | 22 938 | 417 | 5 923 | 3 880 | 71 705 |
| Februar..... | 23 660 | 370 016 | 12 371 | 185 578 | 4 421 | 68 572 | 2 097 | 31 455 | 527 | 8 873 | 509 | 7 423 | 3 735 | 68 115 |
| Mars..... | 27 710 | 449 840 | 13 566 | 203 489 | 5 007 | 78 179 | 2 232 | 33 480 | 1 764 | 37 263 | 516 | 7 748 | 4 625 | 89 681 |

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

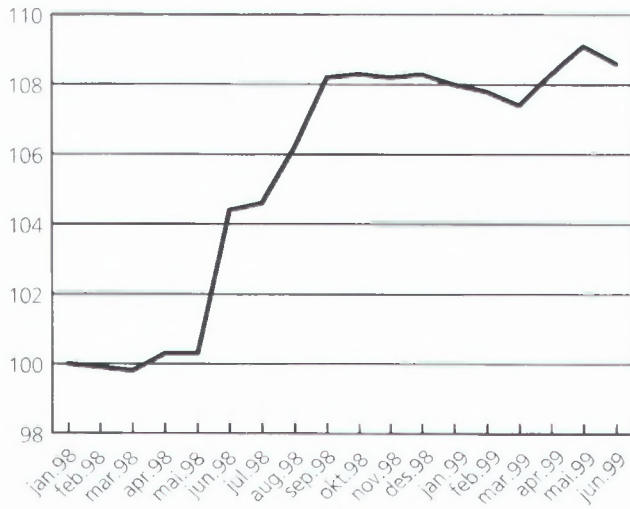
Tabell 26. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter tollsted. Måned

| | Alle tollsteder | | Svinesund | | Hån/Ørje | | Eda | | Storlien | | Helligskogen | | Andre tollsteder | |
|-------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde | Antall biler | Transportmengde |
| | | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> | | <i>Tonn</i> |
| 1994 | 207 429 | 3 200 751 | 101 743 | 1 627 444 | 47 429 | 711 435 | 24 106 | 316 548 | 5 011 | 75 015 | 4 101 | 57 156 | 25 039 | 413 153 |
| 1995 | 215 135 | 3 341 613 | 105 876 | 1 693 680 | 48 389 | 725 835 | 27 254 | 357 390 | 4 815 | 75 061 | 4 210 | 63 174 | 24 591 | 426 473 |
| 1996 | 218 330 | 3 289 690 | 103 912 | 1 662 592 | 45 970 | 689 550 | 24 891 | 373 907 | 5 228 | 77 733 | 4 412 | 73 336 | 33 917 | 412 572 |
| 1997 | 219 472 | 3 475 777 | 101 246 | 1 632 080 | 51 586 | 773 790 | 27 156 | 407 340 | 6 203 | 102 824 | 4 666 | 79 603 | 28 615 | 480 140 |
| 1998 | 227 234 | 3 592 929 | 107 904 | 1 726 464 | 54 082 | 811 230 | 30 041 | 447 712 | 6 032 | 101 306 | 4 790 | 75 556 | 24 385 | 430 661 |
| 1. kvartal | 57 635 | 921 507 | 27 440 | 439 040 | 13 350 | 200 250 | 7 492 | 112 380 | 1 585 | 27 326 | 1 365 | 23 377 | 6 403 | 119 134 |
| Januar | 18 168 | 291 503 | 8 756 | 140 096 | 4 234 | 63 510 | 2 208 | 33 120 | 482 | 8 297 | 404 | 6 951 | 2 084 | 39 529 |
| Februar | 18 401 | 292 746 | 8 830 | 141 280 | 4 189 | 62 835 | 2 448 | 36 720 | 479 | 8 220 | 477 | 8 010 | 1 978 | 35 681 |
| Mars | 21 066 | 337 258 | 9 854 | 157 664 | 4 927 | 73 905 | 2 836 | 42 540 | 624 | 10 809 | 484 | 8 416 | 2 341 | 43 924 |
| 2. kvartal | 57 605 | 909 828 | 27 326 | 437 216 | 13 835 | 207 525 | 7 936 | 118 180 | 1 512 | 25 237 | 1 243 | 18 680 | 5 753 | 102 990 |
| April | 18 606 | 296 006 | 8 938 | 143 008 | 4 409 | 66 135 | 2 462 | 36 930 | 476 | 8 326 | 467 | 7 592 | 1 854 | 34 015 |
| Mai | 18 728 | 294 812 | 8 780 | 140 480 | 4 561 | 68 415 | 2 743 | 41 145 | 524 | 8 573 | 379 | 5 364 | 1 741 | 30 835 |
| Juni | 20 271 | 319 010 | 9 608 | 153 728 | 4 865 | 72 975 | 2 731 | 40 105 | 512 | 8 338 | 397 | 5 724 | 2 158 | 38 140 |
| 3. kvartal | 54 164 | 849 286 | 25 313 | 405 008 | 13 534 | 203 010 | 6 967 | 102 462 | 1 431 | 24 451 | 1 005 | 15 731 | 5 914 | 98 624 |
| Juli | 15 005 | 235 103 | 7 416 | 118 656 | 3 606 | 54 090 | 1 633 | 24 495 | 396 | 7 615 | 316 | 4 567 | 1 638 | 25 680 |
| August | 18 527 | 289 413 | 8 542 | 136 672 | 4 756 | 71 340 | 2 374 | 33 567 | 519 | 8 343 | 354 | 5 697 | 1 982 | 33 794 |
| September | 20 632 | 324 770 | 9 355 | 149 680 | 5 172 | 77 580 | 2 960 | 44 400 | 516 | 8 493 | 335 | 5 467 | 2 294 | 39 150 |
| 4. kvartal | 57 830 | 912 308 | 27 825 | 445 200 | 13 363 | 200 445 | 7 646 | 114 690 | 1 504 | 24 292 | 1 177 | 17 768 | 6 315 | 109 913 |
| Oktober | 20 283 | 319 583 | 9 864 | 157 824 | 4 925 | 73 875 | 2 428 | 36 420 | 521 | 8 471 | 407 | 6 272 | 2 138 | 36 721 |
| November | 20 252 | 318 807 | 9 749 | 155 984 | 4 734 | 71 010 | 2 618 | 39 270 | 566 | 9 136 | 385 | 5 580 | 2 200 | 37 827 |
| Desember | 17 295 | 273 918 | 8 212 | 131 392 | 3 704 | 55 560 | 2 600 | 39 000 | 417 | 6 685 | 385 | 5 916 | 1 977 | 35 365 |
| 1999 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. kvartal | 60 306 | 961 754 | 28 820 | 461 120 | 14 575 | 220 170 | 8 013 | 120 195 | 1 520 | 27 969 | 1 213 | 18 424 | 6 165 | 113 876 |
| Januar | 18 203 | 288 838 | 9 024 | 144 384 | 4 190 | 62 850 | 2 373 | 35 595 | 597 | 10 222 | 360 | 5 352 | 1 659 | 30 435 |
| Februar | 20 171 | 319 773 | 9 178 | 146 848 | 5 323 | 79 845 | 2 672 | 40 080 | 470 | 8 546 | 402 | 5 898 | 2 126 | 38 556 |
| Mars | 21 932 | 353 143 | 10 618 | 169 888 | 5 062 | 77 475 | 2 968 | 44 520 | 453 | 9 201 | 451 | 7 174 | 2 380 | 44 885 |

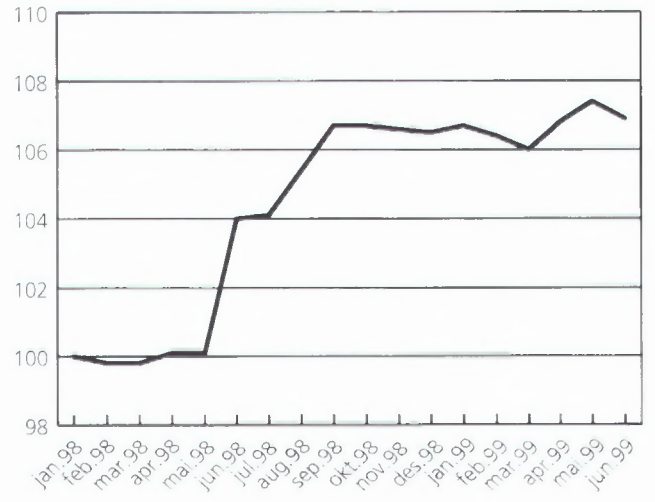
Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.



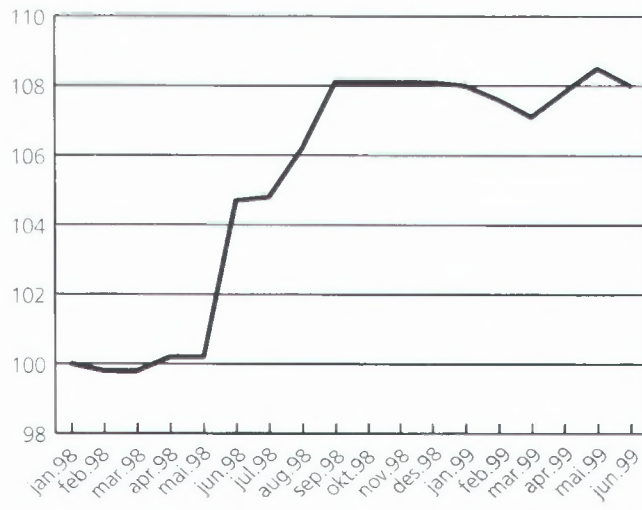
Kranbilkostnader



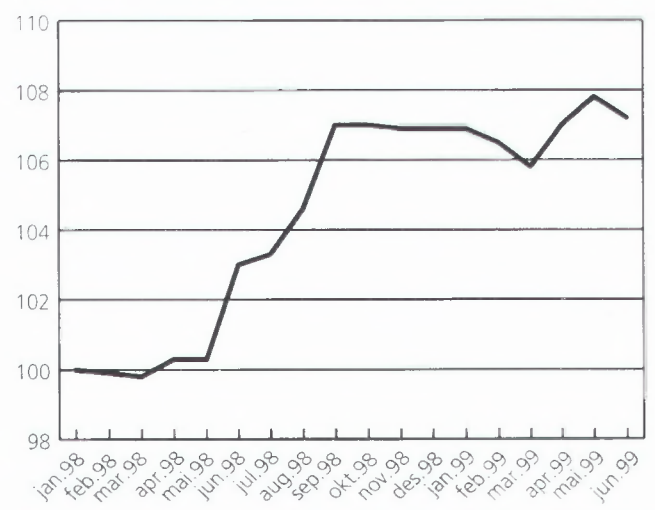
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader





Tillatelse nr.
159 000/502

B *Returadresse:*
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway