

20. mai 1999



# Aktuell lastebilstatistikk

# 5/99

Statistisk sentralbyrå ber  
om å bli oppgitt som  
kilde når oppgaver fra  
dette heftet blir gjengitt.

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaktør: Jan Monsrud, tlf.: 62 88 54 07, e-post: jan.monsrud@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:  
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,  
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,  
Per Kristian Alnes, tlf. 62 88 55 40,  
e-post: per.kristian.ernes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud.

Priser: Pr. år kr 600,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 60,-

Forespørsel om abonnement rettes til:  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,  
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,  
e-post: salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

**Neste nummer**

Utkommer ca. 17. juni med:  
- Kostnadsindekser for lastebiltransport  
- Dokumentasjon av delindeks for kapital-kostnader

**Standardtegn**

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	-
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

**Tekst**

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, mars 1999 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Dekkindeksen .....	6

**Tabeller**

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger, 1998 .....	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger, 1998 .....	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger, 1998 .....	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger, 1998 .....	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil, 1998 .....	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil, 1998 .....	9
7. Kranbil, 3-akslet bil, 1998 .....	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger, 1998 .....	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger, 1998 .....	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger, 1998 .....	11

**Figurer**

Tømmertransportkostnader .....	12
Trekkbilkostnader .....	12
Kostnader for tanktransport uten henger .....	12
Kostnader for tanktransport med henger .....	12
Renovasjonsbilkostnader .....	12
Nærtransportkostnader .....	12
Kranbilkostnader .....	13
Kostnader for anleggsbil uten henger .....	13
Kostnader for anleggsbil med henger .....	13
Langtransportkostnader .....	13

**Innledning**

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Økning i lastebilkostnadene

**Totalkostnadsindeksen for lastebil viste en oppgang for alle kjøretøygruppene fra mars til april. Endringene varierer fra en oppgang på 0,7 prosent for anleggstransport til en oppgang på 1,1 prosent for tømmertransport og langtransport. I gjennomsnitt gikk totalkostnadsindeksene opp med 0,9 prosent. Økte dieselpriiser forklarer mye av oppgangen.**

Økte dieselpriiser i april bidro til en økning i drivstoffindeksen på 3,6 prosent. Økte råoljepriiser kan forklare noe av denne økningen. I løpet av de siste 12 måneder har drivstoffindeksen økt med 2,3 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene. Størst vektandel har den innenfor tømmertransport og langtransport med henholdsvis 24,0 prosent og 20,7 prosent, og det er da også disse kjøretøygruppene som har sterkest økning i totalindeksene i april.

Resultatene av årets lønnsoppgjør for sjåførere innen godstransport på vei førte til en økning i delkostnadsindeksene for lønn og sosiale kostnader på om lag 1 prosent. Resultatet av årets tariffoppgjør innenfor denne næringen var gjeldende fra 1. april.

Reparasjonsindeksene økte sist måned. I gjennomsnitt for alle kjøretøygruppene gikk den opp med 0,5 prosent fra mars til april. De siste 12 måneder har den i gjennomsnitt økt med 7,2 prosent.

Delkostnadsindeksen for dekk viste en gjennomsnittlig oppgang på 0,3 prosent fra mars til april. Siden april i fjor har denne delindeksen økt med 4,4 prosent i gjennomsnitt for alle gruppene.

Administrasjonskostnadsindeksen gikk ned for samtlige kjøretøygrupper sist måned, i gjennomsnitt med 1,1 prosent. Hovedforklaringen er reduserte teletakster. For øvrig har administrasjonskostnadsindeksen i gjennomsnitt for alle gruppene økt med 2,5 prosent de siste 12 månedene.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport



Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>1998</b>					
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,8	99,9	99,8	99,9	99,9
Mars	99,7	99,8	99,8	99,9	99,9
April	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Mai	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Juni	103,4	103,8	103,8	103,5	105,4
Juli	103,4	103,9	103,8	103,7	105,8
August	104,7	105,2	105,4	105,1	107,3
September	106,0	107,0	107,1	107,4	110,0
Oktober	106,0	107,1	107,5	108,2	110,1
November	105,9	107,0	107,4	108,1	110,1
Desember	105,9	106,9	107,3	108,0	110,1
<b>1999</b>					
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Mars	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Prosentvis endring mars 99-april 99					
	1,1	0,9	0,9	0,9	0,8
<b>1998</b>					
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	100,0	99,9	99,8	99,9	99,9
Mars	99,9	99,8	99,8	99,8	99,8
April	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Mai	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Juni	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0
Juli	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3
August	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6
September	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
Oktober	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
November	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9
Desember	107,5	108,3	108,1	106,5	106,9
<b>1999</b>					
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Mars	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Prosentvis endring mars 99-april 99					
	0,8	0,8	0,7	0,8	1,1

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring fra mars til april. For de som er interessert i vektfordelingen mellom kostnadskomponentene innenfor de enkelte gruppene, viser vi til særskilt tabell publisert i

Ukens statistikk nummer 14/98.

**Mer informasjon og e-post:**

Per.Kristian.Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16. Tabeller sidene:7-11.

**Om statistikken**

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indeksstall på tidspunkt 1 = 99,82 (Tømmertransport, februar -98)

Indeksstall på tidspunkt 2 = 103,41 (Tømmertransport, juni -98)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{103,41 - 99,82}{99,82} \times 100 = 3,6 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{103,41}{99,82} \times 400 = 414 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig pristigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,10 + 104,00 + 103,00 + 106,00 + 108,05 + 108,05}{6} = 105,18$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,18. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,10. Gjennomsnittlig endringer:

$$\frac{105,8 - 101,10}{101,10} \times 100 = 4,65 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene



Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører
	- Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer
	- Leiekostnader
	- Kontorrekvisita og trykksaker
	- Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger
	- Rentekostnader
	- Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøygruppe 1	Kjøretøygruppe 2	Kjøretøygruppe 3	Kjøretøygruppe 4	Kjøretøygruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøygruppe 6	Kjøretøygruppe 7	Kjøretøygruppe 8	Kjøretøygruppe 9	Kjøretøygruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Dekkindeksen

For å følge dekkkostnadsutviklingen til alle 10 kjøretøygrupper er det utviklet 5 dekkindekser. Det innhentes priser for både nye og regummierte dekk. De mest representative dekkmodeller innenfor de enkelte dekkmerker ble valgt etter drøftinger med representanter fra dekkbransjen. Modellvalgene tar hensyn til hvilken dekkdimensjon og hvilket dekkmønster kjøretøygruppene benytter. Dekkindeksenes vektandeler i totalindeksene ble fastlagt ut fra en undersøkelse av lastebileiernes kostnadsstruktur.

## Resultater fra kostnadsstrukturundersøkelsen

Dekkkostnadenes vektandeler i total-kostnadsindeksene ble beregnet ved hjelp av en kostnadsstrukturundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996. Resultatene fra kostnadsundersøkelsen viser at dekkkostnadene utgjør en relativt liten andel av de samlede kostnader innenfor alle kjøretøygruppene. Størst betydning har den innenfor kjøretøygruppene tømmertransport og anleggstransport, mens den inngår med minst vekt innenfor kjøretøygruppen renovasjons-transport.

### Dekkkostnadenes vektandeler i total-kostnadsindeksene



Kjøretøygrupper	Dekkkostnadenes vektandeler. Prosent
Tømmerbil m/henger	3,5
Trekkebil m/semitrailer	2,9
Tankbil u/henger	2,8
Tankbil m/henger	3,0
Renovasjonsbil	1,9
Nærtransport	2,0
Kranbil	2,0
Anleggstransport u/henger	3,2
Anleggstransport m/henger	3,5
Langtransport m/henger	2,9

Det innhentes priser fra 4 merkeforhandlere av nye dekk og 2 merkeforhandlere av regummierte dekk. Gjennom drøftinger med representanter fra dekkbransjen ble de mest representative dekkmodeller innenfor de enkelte dekkmerker valgt. Modellene er valgt ut fra hensyn til hvilken dekkdimensjon og hvilket dekkmønster kjøretøygruppene benytter. Valg av dekkmønsteret avhenger bl.a. av kjøremønster, kombinert med type dekk som er best egnet for styreaksel og drivaksel innenfor de enkelte gruppene. Prisene er eksklusive rabatter. Det innhentes priser for til sammen 47 dekkmodeller fordelt på de 6 dekkmerkene. Av dette er 13 av modellene regummierte dekk.

## Dekkkostnadsindeksenes oppbygning

Det var nødvendig å utvikle fem dekkindekser for å følge dekkkostnadsutviklingen til alle 10 kjøretøygrupper.

Indeksgruppe	Kjøretøytype	Dekkkdimensjon
A	Tømmerbil, Anleggstil	315/80 R 22,5
B	Trekkebil med semitrailer	315/80 R 22,5 (1/5) og 295/80 R 22,5 (4/5)
C	Tankbil, Langtransport	315/80 R 22,5
D	Renovasjonsbil	295/80 R 22,5
E	Nærtransport, Kranbil	9,5 R 17,5

De månedlige dekkindeksene beregnes ved å veie dekkmerkene prisendringer sammen med dekkmerkene relative andel av omsetningen. Vektene hvert dekkmerke har i indeksene er altså en funksjon av dets markedsandel. For hvert dekkmerke blir prisen beregnet ved at en tar et likeveid (aritmetisk) gjennomsnitt av prisene for de dekkmodeller som inngår.

Dekkindeksene er Laspeyres prisindekser med faste vekter. Vektene er beregnet ut fra dekkmerkene markedsandeler. Laspeyres prisindeks for dekkindeks  $j$  ( $j = A, B, C, D, E$ ) er gitt ved:

$$P_j = \sum_{i=1}^N w_{ij} \frac{P_{ij}^t}{P_{ij}^0} \quad \text{hvor} \quad \sum_{i=1}^N w_{ij} = 1 \quad (1)$$

$w_{ij}$  = Dekkmerke  $i$ 's vekt i dekkindeks  $j$ .

$P_{ij}^0$  = pris på dekkmerke  $i$  på basistidspunktet (tidspunkt 0) for dekkindeks  $j$

$P_{ij}^t$  = pris på dekkmerke  $i$  på måletidspunktet (tidspunkt  $t$ ) for dekkindeks  $j$

$N$  = antall dekkmerker (prisleverandører).

$P_j$  = Prisindeks for dekkindeks  $j$ .

Pris for dekkmerke  $i$  i dekkindeks  $j$  på tidspunkt  $t$  er gitt ved:

$$P_{ij}^t = \frac{\sum_{k=1}^{n_{ij}} P_{ijk}^t}{n_{ij}} \quad (2)$$

hvor

$P_{ijk}^t$  = pris på dekkmodell  $k$  i dekkmerke  $i$  i dekkindeks  $j$  på tidspunkt  $t$ .

$n_{ij}$  = antall dekkmodeller i dekkmerke  $i$  i dekkindeks  $j$ ,

Formel (2) uttrykker at pris for dekkmerke  $i$  i dekkindeks  $j$  på tidspunkt  $t$  er gitt ved et aritmetisk gjennomsnitt av dekkmodellpriser for dekkmerke  $i$  i dekkindeks  $j$  på tidspunkt  $t$ .

### Mer informasjon og e-post:

Per.Kristian.Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40  
eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

**Tabell 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger**

1998	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2

**Tabell 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger**

1998	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,0	103,0	100,0	99,6
April	100,2	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,1	101,6
Mai	100,2	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,1	101,8
Juni	103,8	108,7	102,5	98,2	101,0	102,2	105,3	100,1	103,5
Juli	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
<b>1999</b>									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### Tabell 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,9	100,0	99,3
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,9	100,0	99,5
April	100,1	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,9	100,2	101,3
Mai	100,1	100,0	100,6	98,7	101,0	99,1	103,9	100,2	101,5
Juni	103,8	108,7	101,2	98,2	101,0	102,3	106,7	100,2	103,1
Juli	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2

### Tabell 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,5
Mars	99,9	100,0	101,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,7
April	100,4	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,6
Mai	100,4	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,2	101,9
Juni	103,5	108,7	102,5	98,2	101,0	102,3	105,6	100,2	103,6
Juli	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5



**Tabell 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil**

1998	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,6
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	99,7
April	100,7	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	103,7
Mai	100,7	100,0	100,6	98,7	101,1	99,1	103,6	100,2	103,9
Juni	105,4	108,7	101,2	98,2	101,1	102,4	105,5	100,2	105,9
Juli	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
<b>1999</b>									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1

**Tabell 6. Nærtransport, 2-akslet bil**

1998	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	100,0	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,8
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	100,0
April	100,2	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	101,6
Mai	100,2	100,0	100,6	98,7	101,4	99,1	103,6	100,2	101,8
Juni	104,6	108,7	101,2	98,2	101,4	102,2	107,6	100,2	103,3
Juli	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
<b>1999</b>									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9

**Tabell 7. Kranbil, 3-akslet bil**

1998	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,1	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,0	103,1	100,0	99,4
April	100,3	100,0	100,5	99,1	100,0	99,0	103,1	100,2	101,8
Mai	100,3	100,0	100,6	98,7	101,4	99,0	103,1	100,2	102,0
Juni	104,4	108,7	101,2	98,2	101,4	102,0	106,5	100,2	104,3
Juli	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
<b>1999</b>									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5

**Tabell 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger**

1998	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,4	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,2	103,4	100,0	99,8
April	100,2	100,0	100,2	99,1	100,0	99,2	103,4	100,2	101,9
Mai	100,2	100,0	100,2	98,7	101,1	99,2	103,4	100,2	102,1
Juni	104,7	108,7	102,7	98,2	101,1	102,8	106,0	100,2	103,9
Juli	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
<b>1999</b>									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8

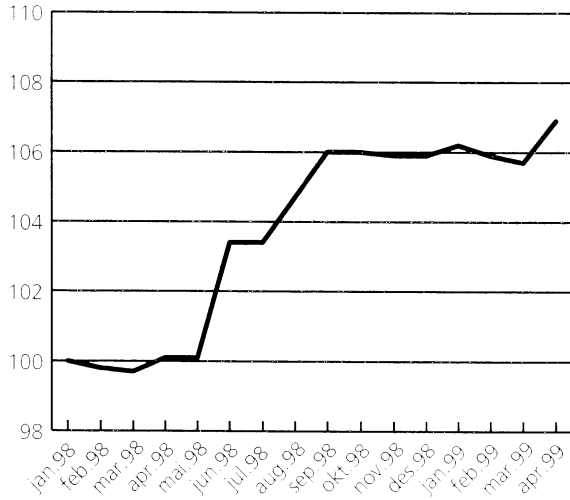
**Tabell 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger**

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,9
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,1	103,0	100,2	101,4
Juni	104,0	108,7	102,7	98,2	101,1	102,4	105,3	100,2	102,8
Juli	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
<b>1999</b>									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5

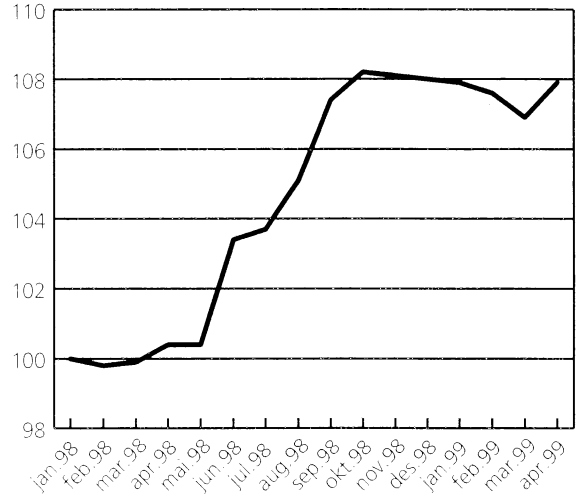
**Tabell 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger**

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,3	100,0	99,5
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,2	103,3	100,0	99,7
April	100,3	100,0	101,2	99,1	100,0	99,2	103,3	100,1	102,2
Mai	100,3	100,0	101,3	98,7	101,0	99,2	103,3	100,1	102,5
Juni	103,0	106,0	102,5	98,2	101,0	102,8	105,8	100,1	104,8
Juli	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
<b>1999</b>									
Januar	106,9	106,0 <sup>1</sup>	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9

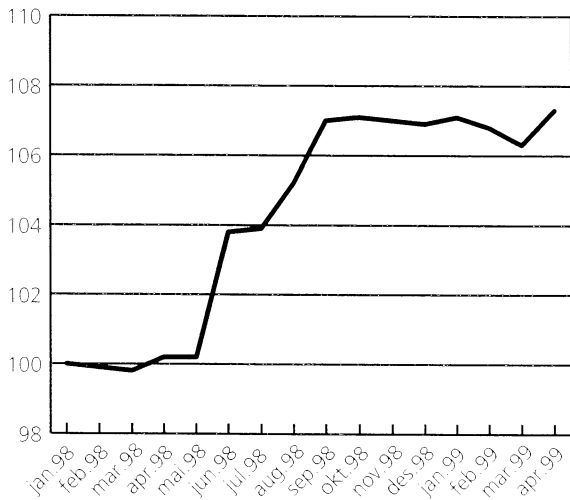
Tømmertransportkostnader



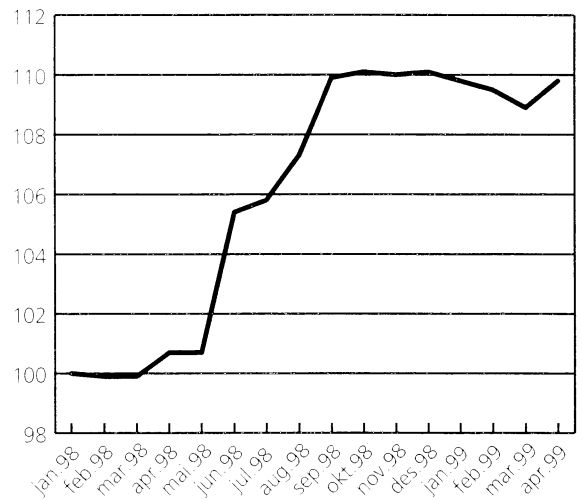
Kostnader for tanktransport med henger



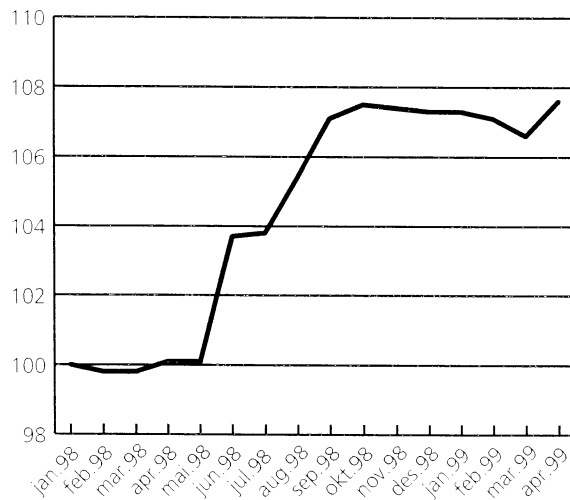
Trekkbilkostnader



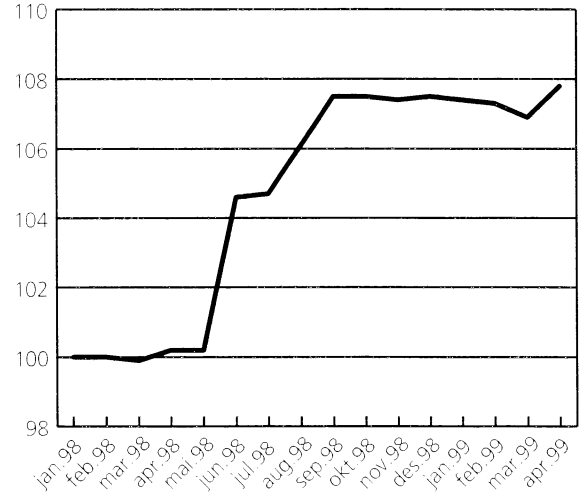
Renovasjonsbilkostnader



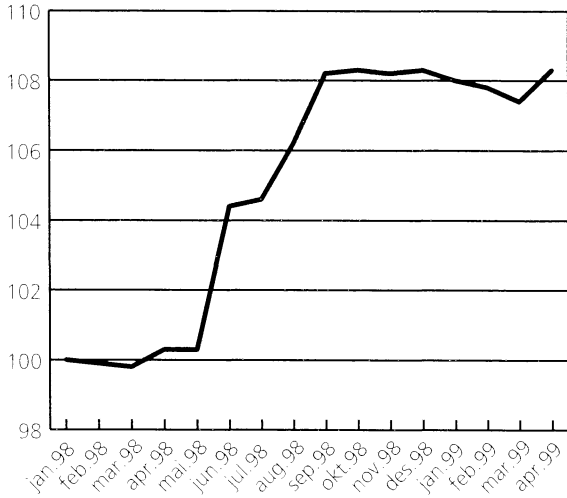
Kostnader for tanktransport uten henger



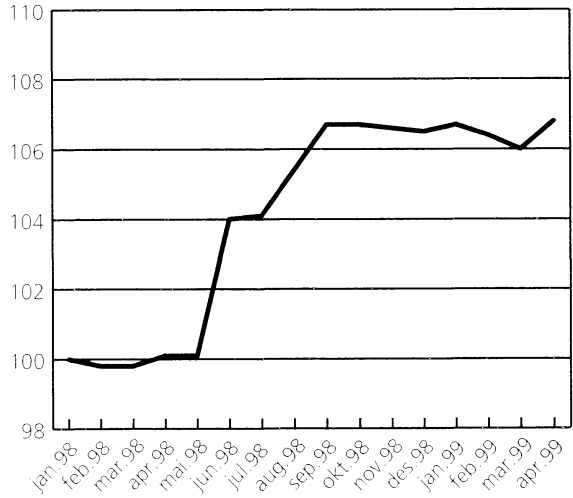
Nærtransportkostnader



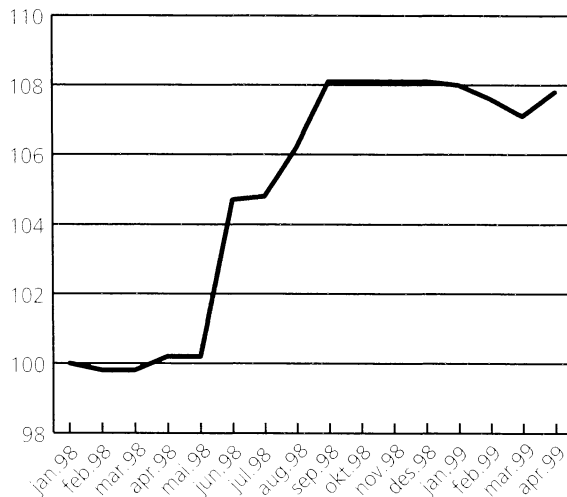
Kranbilkostnader



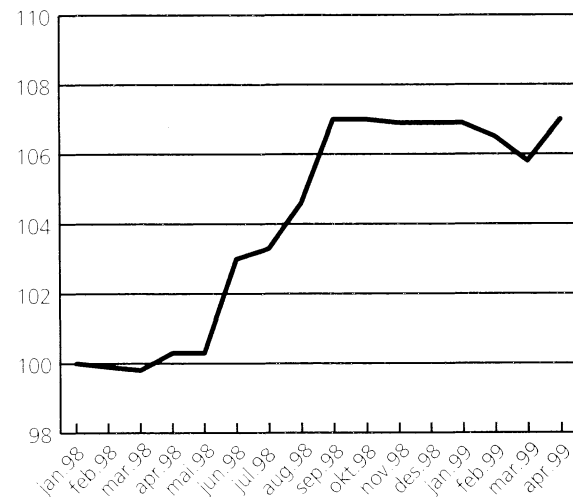
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader





Tillatelse nr.  
159 000/502

**B** Returadresse:  
Statistisk sentralbyrå  
Postboks 8131 Dep.  
N-0033 Oslo

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway