

18. mars 1999



Aktuell lastebilstatistikk

Statistisk sentralbyrå ber
om å bli oppgitt som
kilde når oppgaver fra
dette heftet blir gjengitt.

3/99

I *Aktuell lastebilstatistikk* publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaktør: Jan-Erik Lystad, tlf.: 62 88 54 10, e-post:jan-erik.lystad@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,
Per Kristian Alnes, tlf. 62 88 55 40,
e-post: per.kristian.alnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud.

Priser: Pr. år kr 600,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 60,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. **15. april** med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport
- Dokumentasjon av delindeksen for drivstoff

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	-
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	↓
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, februar 1999	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Nasjonal lastebilundersøkelse 4. kvartal 1998	6
5. Internasjonal lastebilundersøkelse 4. kvartal 1998	8
6. Godsbiler. Registerstatistikk 1998	10
7. Godstransport med lastebil over grensen 1998	11

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	12
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	12
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	13
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	13
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	14
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	14
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	15
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	15
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	16
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	16
11. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 1 tonn og over (inkl. varebiler/kombinerte biler). Innenlandske transporter. Kvartal	17
12. Transportmengde for godsbiler med nyttelast 1 tonn og over, etter varegruppe. Innenlandske transporter. Kvartal. Millioner kroner	18
13. Transportarbeid for godsbiler med nyttelast 1 tonn og over, etter varegruppe. Innenlandske transporter. Kvartal. Millioner tonnkilometer	19
14. Transportmengde for godsbiler med nyttelast 1 tonn og over, etter turens lengde. Kv. 20 ..	20
15. Transportarbeid for godsbiler med nyttelast 1 tonn og over, etter turens lengde. Kv. 21 ..	21
16. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal	22
17. Internasjonale transporter. Transportmengde, transportarbeid og kjøretøykilometer. Kvartal	23
18. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn	23
19. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Millioner tonnkilometer	23
20. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal ..	24
21. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal ...	25
22. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe. Kvartal	26
23. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe. Kvartal	26
24. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember	27
25. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. Tonn	28
26. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. des. 1998 ..	29
27. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember. Tonn	30
28. Godstransport med lastebil over grensen, etter nasjonalitet	31
29. Godstransport med lastebil over grensen. Innpasserte biler etter nasjonalitet og måned	31
30. Godstransport med lastebil over grensen. Utpasserte biler etter nasjonalitet og måned	32
31. Godstransport med lastebil over grensen. Innpasserte biler etter nasjonalitet og tollsted ..	33
32. Godstransport med lastebil over grensen. Utpasserte biler etter nasjonalitet og tollsted	34

Figurer

Utvikling i tømmertransport- og trekkbilkostnader	35
Utvikling i kostnader for tanktransport med og uten henger	35
Utvikling i renovasjons- og nærtransportkostnader	35
Utvikling i kranbilkostnader	35
Utvikling i kostnader for anleggstil med og uten henger	36
Utvikling i langtransportkostnader	36

Innledning

Gjennom *Aktuell lastebilstatistikk* ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Nedgang i lastebilkostnadene

Totalkostnadsindeksen for lastebil viste en nedgang for alle kjøretøygruppene fra januar til februar 1999. Endringene varierer fra en nedgang på 0,1 prosent for nærtransport til en nedgang på 0,4 prosent for langtransport. I gjennomsnitt gikk totalkostnadsindeksene ned med 0,3 prosent.

Nedgangen i totalkostnadsindeksene fra januar til februar 1999 skyldtes i hovedsak reduserte dieselpriiser og lavere kapitalkostnader. Dette er to kostnadskomponenter som inngår med relativt stor vekt i alle totalindeksene. Reduserte dieselpriiser i februar bidro til en nedgang i drivstoffindeksen på 0,4 prosent. I løpet av de siste 12 måneder gikk drivstoffindeksen ned med 1,5 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindekser. Kapitalkostnadsindeksene gikk fra januar til februar i gjennomsnitt ned med 0,9 prosent. Endringene her varierer fra en nedgang på 1,4 prosent for anleggstil uten henger og langtransport til en nedgang på 0,5 prosent for tømmertransport. Nedgangen i kapitalkostnadene skyldtes reduserte rentekostnader.

Delkostnadsindeksene for reparasjon viste en økning fra januar til februar på 0,3 prosent for kjøretøygruppene tankbil uten henger, renovasjonsbil, nærtransport og kranbil. For de øvrige kjøretøygruppene viste den en tilsvarende nedgang. I gjennomsnitt for alle gruppene har reparasjonsindeksen økt med 7,6 prosent de siste 12 månedene.

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring fra januar til februar.

Mer informasjon og e-post:

Per.Kristian.Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40
eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.
Tabeller sidene:12-16.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport					
Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil for semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
1998					
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,8	99,9	99,8	99,9	99,9
Mars	99,7	99,8	99,8	99,9	99,9
April	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Mai	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Juni	103,4	103,8	103,8	103,5	105,4
Juli	103,4	103,9	103,8	103,7	105,8
August	104,7	105,2	105,4	105,1	107,3
September	106,0	107,0	107,1	107,4	110,0
Oktober	106,0	107,1	107,5	108,2	110,1
November	105,9	107,0	107,4	108,1	110,1
Desember	105,9	106,9	107,3	108,0	110,1
1999					
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Prosentvis endring					
Jan. 99 - feb. 99	-0,3	-0,3	-0,2	-0,3	-0,3
Feb. 98 - feb. 99	6,1	6,9	7,3	7,8	9,6
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
1998					
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	100,0	99,9	99,8	99,9	99,9
Mars	99,9	99,8	99,8	99,8	99,8
April	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Mai	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Juni	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0
Juli	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3
August	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6
September	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
Oktober	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
November	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9
Desember	107,5	108,3	108,1	106,5	106,9
1999					
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Prosentvis endring					
Jan. 99 - feb. 99	-0,1	-0,2	-0,4	-0,3	-0,4
Feb. 98 - feb.99	7,3	7,9	7,8	6,6	6,6

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 99,82 (Tømmertransport, februar -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 103,41 (Tømmertransport, juni -98)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{103,41 - 99,82}{99,82} \times 100 = 3,6 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{103,41}{99,82} \times 400 = 414 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,10 + 104,00 + 103,00 + 106,00 + 108,05 + 108,05}{6} = 105,18$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,18. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,10. Gjennomsnittlig endringer:

$$\frac{105,8 - 101,10}{101,10} \times 100 = 4,65 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene



Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekk kostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196

	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekk kostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Godsbiltrafikken flater ut

Både i 1996 og 1997 var det en sterk vekst i godstransporten med norske lastebiler med nyttelast over 1 tonn. Fra 1997 til 1998 var veksten lavere. Transportmengden økte med 0,9 prosent til 242 millioner tonn. Transportarbeidet utgjorde 12,3 milliarder tonnkilometer. Dette var en økning på 6,7 prosent sammenlignet med 1997.

Leiebilene fraktet 60,7 prosent av godset i 1998. Andelen har vært tilnærmet uendret de siste årene. Målt som andel av transportarbeidet, dominerer leiebiltransporten mer. Hele 78,7 prosent av transportarbeidet i fjor ble utført av biler i leietransport. Dette er 3 prosentpoeng mer enn året før.

Langtransportens betydning øker

Transportarbeidet har økt relativt sett mer de siste årene enn transportmengden. Dette henger blant annet sammen med at godset blir fraktet lenger. I 1993 var den gjennomsnittlige transportlengden 42,3 kilometer per tonn, mens den i 1998 var økt til 51 kilometer. Biler i leietransport kjører betydelig lenger enn biler i egentransport. I 1998 var den gjennomsnittlige transportlengden 66,1 kilometer for biler i leietransport, mot 27,6 kilometer for biler i egentransport.

Andelen av transportarbeidet som ble utført på turer over 200 kilometer, økte fra 42,5 prosent i 1993 til 48,2 prosent i 1998. I 1993 ble 12,6 prosent av transportarbeidet utført på turer under

30 kilometer, mens denne andelen var sunket til 11,8 prosent i 1998.

Lastebiler med nyttelast 11 tonn og over, fraktet i 1998 52,3 prosent av alt godset, mens de små og mellomstore lastebilene (nyttelast mellom 1 og 10,9 tonn) transporterte 14,3 prosent. De minste bilene har fått redusert betydning. I 1993 ble 20,3 prosent av godsmengden fraktet på små og mellomstore lastebiler. Spesialbilene (tankbiler, trekkvogn for semi-trailere og andre spesialbiler) hadde i 1998 en andel av transportmengden på 29,4 prosent. For de små varebilene/kombinerte bilene var andelen 4 prosent.

Transportenes fordeling på vareslag har ikke endret seg så mye de siste årene. Målt etter transportmengden er varegruppen grus, sand og fyllmasse den avgjort største, med 45,7 prosent av samlet transportmengde i 1998. Disse transportene går imidlertid over korte avstander. Målt etter transportarbeidet er gruppen stykk gods og andre varer den viktigste, og utgjorde 41,3 prosent av transportarbeidet i fjor.

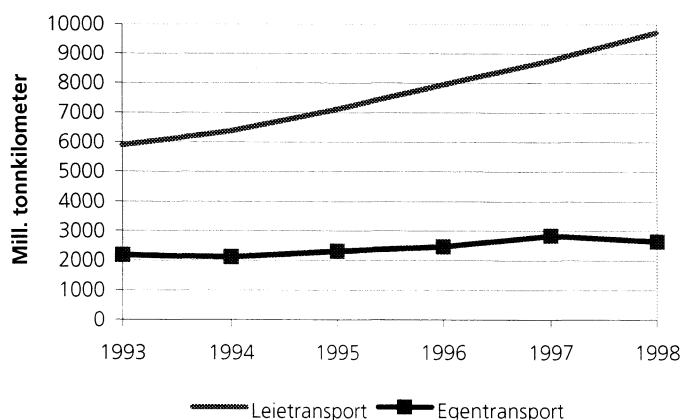
Mindre kjøring uten last

Den samlede kjørelengden, inkludert kjøring uten last, utgjorde 2,7 milliarder kilometer i 1998. Dette er 3,8 prosent mindre enn året før. Andelen kjørte kilometer uten last gikk samtidig ned fra 35,9 prosent i 1997 til 35,5 prosent i 1998. Biler i leietransport kjører betydelig færre kilometer uten last enn biler i egentransport. Mens tomkjøringsandelen for biler i leietransport var 27,7 prosent i 1998, var den tilsvarende andelen for biler i egentransport 41,7 prosent.

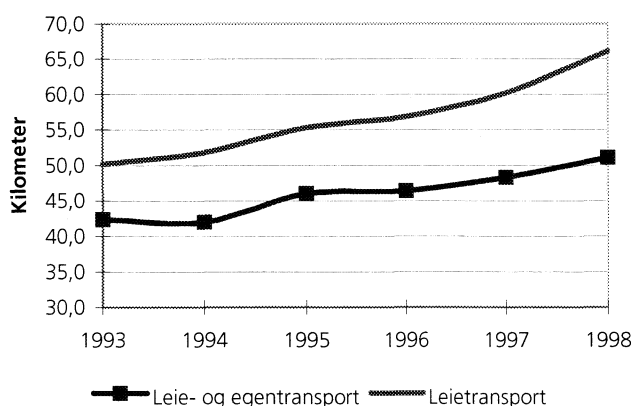
Kapasitetsutnyttningen har endret seg lite de siste årene. I 1998 var kapasitetsutnyttningen i alt på 42,7 prosent, mens den på turer med last var 59,2 prosent. Ved beregning av kapasitetsutnyttningen er det ikke tatt hensyn til at utnyttingsgraden for en del vareslag begrenses av volum og ikke av vekt.

Gjennomsnittlig fraktinntekt per tonnkilometer for biler i leietransport var 1,41 kroner i 1998, det samme som året før.

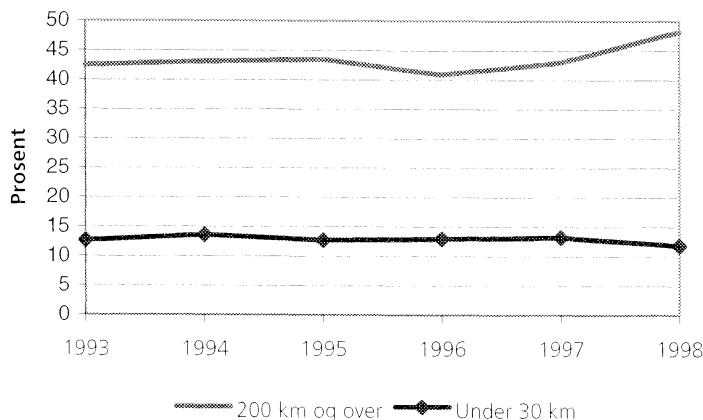
Transportarbeid innenlands. Mill. tonnkilometer. 1993-1998



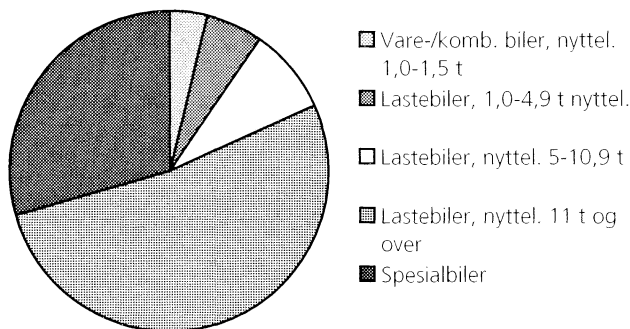
Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn. 1993-1998



Andel av transportarbeidet utført på turer under 30 km og 200 km og over. Prosent. 1993-1998



Transportmengde etter kjøretøygruppe. 1998. Prosent



Varebilene og de kombinerte bilene står for en betydelig andel av kjørte kilometer uten last. Hvis vi holder disse bilgruppene utenfor, var den samlede tomkjøringsandelen i 1998 for lastebiler og spesialbiler 28,6 prosent. Når de små bilene holdes utenfor, blir også forskjellen i tomkjøringsandelen mellom biler i leie- og egentransport mindre (27,2 prosent for biler i leietransport mot 30,4 prosent for biler i egentransport i 1998).

Om statistikken

Transportmengde: Bruttovekten av det gods som er transportert, medregnet emballasje.

Transportarbeid (tonnkilometer): Transportmengden for én tur multiplisert med kjørt distanse.

Kapasitetsutnyttning med last: Transportarbeid dividert på kapasitetskilometer med last, der kapasitetskilometer er definert som bilens nyttelast (pluss eventuell nyttelast på tilhenger) multiplisert med kjørte kilometer.

Nyttelast: Den maksimalt tillatte godsmengden bilen er registrert for.

Innenlandske transporter: Transporter med både på- og avlesning i Norge.

Egentransport: Transport av eget gods for egen regning.

Undersøkelsen omfatter innenlandsk leie- og egentransport, og bygger på kjørerapporter fra et utvalg lastebiler med inntil 30 tonn totalvekt, spesialbiler for godstransport samt varebiler og kombinerte biler med nyttelast 1,0 tonn og over. Utvalget på 2 500 biler trekkes hvert kvartal fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av dette utvalget beregnes totaltall for hele bestanden. De beregnede totaltallene vil være beheftet med en viss statistisk usikkerhet, og resultatene må derfor tolkes med varsomhet.

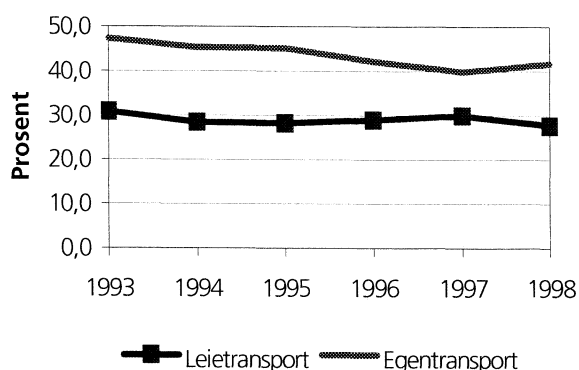
Mer informasjon og e-post:

Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf.

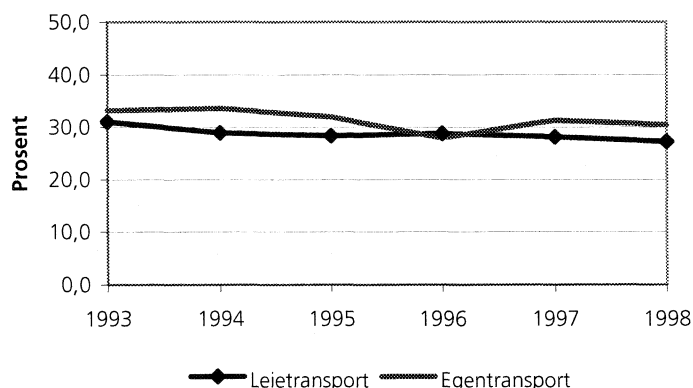
62 88 54 15, eller Elin.Hellerud@ssb.no, tlf.

62 88 54 65. Vedleggstabeller sidene: 17-22.

Andel kjørte kilometer uten last (inkl. vare-/kombinerte biler). 1993-1998. Prosent



Andel kjørte kilometer uten last (ekskl. vare-/kombinerte biler). 1993-1998. Prosent



Svak nedgang for norske lastebiler utenlands

Transportarbeidet for norskregistrerte godsbiler i utenlandstransport utgjorde 3 milliarder tonnkilometer i 1998. Dette var 5 prosent mindre enn året før. Det ble transportert 3,9 millioner tonn gods, noe som var 2,2 prosent mindre enn i 1997.

Tallene omfatter både transitt- og tredjelandsstrafikk samt kabotasje. Kjøring i Norge på turer til og fra utlandet inngår også.

Det samlede transportarbeidet for norskregistrerte biler var 15,3 milliarder tonnkilometer i 1998. Utenlandstransportene utgjorde dermed 20 prosent av de norske bilenes samlede transportarbeid. Målt etter transportmengden er bildet helt annerledes, siden utenlandsturene er betydelig lengre enn turene som kjøres innenlands. Utenlandstransportenes andel av den totale transportmengden var bare på 1,6 prosent i fjor.

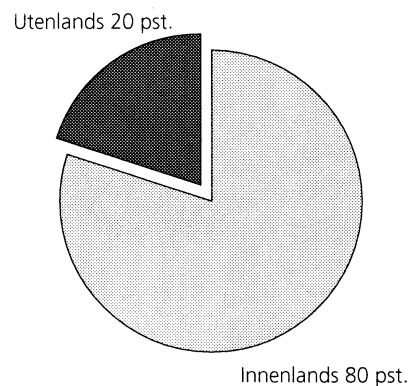
Beskjedent omfang i tredjelandskjøringen

Norske lastebiler utfører få transportoppdrag i utlandet. Transporten mellom to utland (tredjelandskjøring) utgjorde knapt 74 millioner tonnkilometer, eller 2,4 prosent av det samlede transportarbeidet i utenlandstransport i 1998. Målt etter transportmengden var andelen 1,6 prosent. Norske bilers transporter innenfor et annet land (kabotasje) utgjorde 6,5 millioner tonnkilometer og 40 000 tonn. Dette tilsvarte henholdsvis 0,2 prosent av det samlede transportarbeidet og 1 prosent av transportmengden.

Transporter til og fra Sverige og Tyskland dominerer

Hovedtyngden av varetransportene med norske biler utenlands går til og fra nabolandet Sverige. I 1998 ble hele 61 prosent av det importerte og eksporterte godset på norske biler fraktet til og fra Sverige. Det nest viktigste mottaker-/avsenderlandet var Tyskland, med en andel på 9,5 prosent. Av det totale transportarbeidet ble 35,6 prosent utført på turer til og

Andel av samlet transportarbeid utført med norske biler innenlands og i utenlandstrafikk. 1998. Prosent



fra Sverige, og 13 prosent til og fra Tyskland. Andelene har endret seg lite i forhold til 1997.

Stykkogods og bearbejdede varer dominerer

Transport av stykkogods og andre bearbejdede varer stod for 49,5 prosent av de samlede utenlandstransportene med norske biler i 1998. I 1997 var andelen 56,3 prosent. Vareslagene grus og sand med videre, som transporteres absolutt mest innenlands, utgjorde bare 1,5 prosent av transportene utenlands.

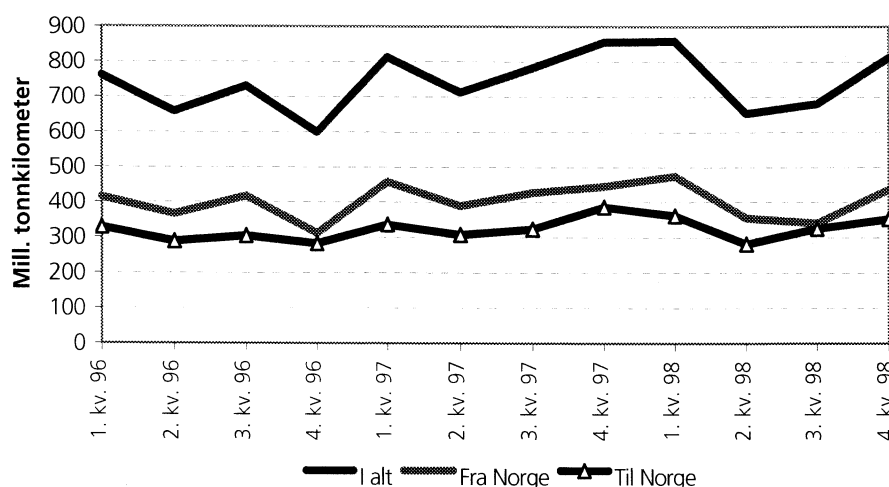
Uendret kjørelengde

Den totale kjørelengden med og uten last i forbindelse med utenlandskjøring, var på 185 millioner kilometer i 1998. Dette var tilnærmet det samme som året før.

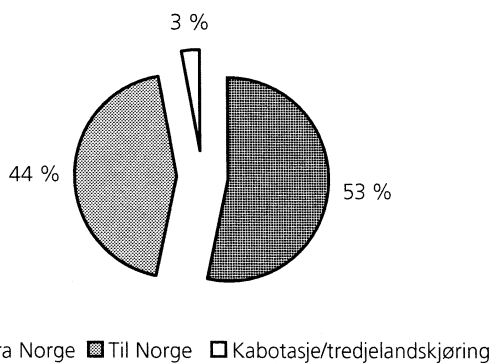
Mer informasjon og e-post:

Asbjørn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15, eller Elin.Hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65. Tabeller sidene: 23-26.

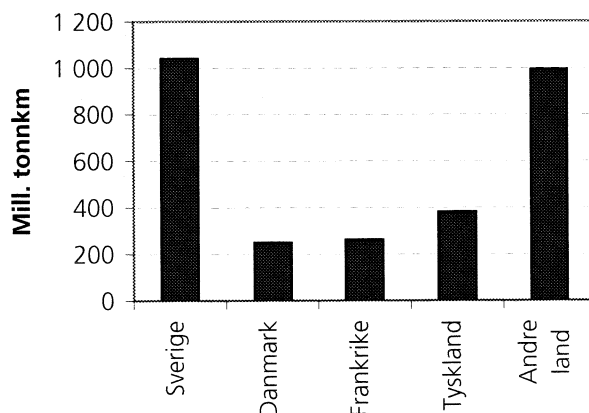
Transportarbeid utført med norske biler til/fra Norge



Andel av transportarbeidet utført med norske biler til/fra Norge og i kabotasje-/tredjelandstrafikk. 1998



Transportarbeid utført med norske biler til/fra utvalgte land. 1998



Om statistikken

Undersøkelsen bygger på kjørerapporter fra et utvalg av norskregistrerte godsbiler i leietransport med nyttelast 3,5 tonn og over, som driver internasjonal transport. På grunnlag av utvalget beregnes totaltall for norske godsbilers kjøring i internasjonal godstransport. De beregnede tallene er beheftet med en viss statistisk usikkerhet, og resultatene må derfor tolkes med varsomhet. Slik undersøkelsen er lagt opp er det dessuten vanskelig å fange opp kjøringen til norskregistrerte biler som er stasjonert i utlandet for et lengre tidsrom. Dette kan særlig ha betydning for vurderingen av omfanget av kabotasjetransporten. Kjøring som skjer direkte fra Norge til et land utenom EU fanges heller ikke opp.

Internasjonal transport: Omfatter kjøring til/fra Norge, det vil si hvor av- eller pålessing skjer i Norge, transittrafikk samt tredjeland- og kabotasjekjøring.

Kabotasje: Transport innenfor et annet land enn der bilen er registrert.

Tredjelandskjøring: Transport mellom to utland.

Transportmengde: Bruttovekten av det gods som blir transportert, medregnet emballasje.

Transportarbeid (tonnkilometer): Transportmengden for én tur multiplisert med kjørt distanse.

Nyttelast: Den maksimalt tillatte godsmengden bilen er registrert for.

Stor endring i godsbilparken på 1990-tallet

Antall store godsbiler økte med hele 163 prosent i perioden fra 1990 til 1998. Totalbestanden av godsbilparken økte med 15,5 prosent i samme tidsrom. 20 prosent av totalbestanden var i fjor registrert i Oslo og Akershus.

Bestanden av varebiler og kombinerte biler med nyttelast over 1 tonn økte med 24,8 prosent fra 1990 til 1998.

Tallet på lastebiler med nyttelast mellom 5 og 14 tonn ble derimot redusert med 35,8 prosent.

Ved utgangen av 1998 var det registrert 229 860 kjøretøyer med nyttelast over 1 tonn. Dette var 1 prosent flere enn i 1997. Godsbilenes totale nyttelast (lasteevne) økte med 2,1 prosent, til 735 millioner tonn.

Endret lastebilsammensetning

Det har vært betydelige forskjeller i utviklingen mellom de ulike størrelsesgrupper for lastebil de seneste årene. Siden 1990 har bestanden av lastebiler med nyttelast under 2 tonn økt fra 7 322 til 12 398, eller med 69,3 prosent. Fra 1997 til 1998 var økningen på 17 prosent. De små bilene har naturlig nok liten betydning målt i nyttelast. Per 31. desember 1998 hadde denne gruppen en andel på bare 2,3 prosent av den totale nyttelastkapasiteten.

De mellomstore lastebilene er redusert i antall siden 1990. Tallet på lastebiler med nyttelast mellom 5 og 9,9 tonn gikk tilbake med 31,5 prosent fra 1990 til 1998, mens antallet lastebiler med nyttelast mellom 10 og 13,9 tonn ble redusert med 41,7 prosent. Bestanden for disse to gruppene samlet var på 19 114 biler ved utgan-

gen av 1998. Dette var 2,7 prosent færre enn i 1997.

De store lastebilene har imidlertid økt betydelig i antall. Lastebiler med nyttelast 14 tonn og over har hatt en årlig gjennomsnittlig vekst på 12,9 prosent siden 1990. Mens bestanden i 1990 var på 3 178 biler, økte antallet til 8 366 i 1998. Fra 1997 til 1998 var økningen i bestanden på 5,2 prosent. Disse lastebilene hadde i 1998 en andel av samlet nyttelastkapasitet på 17,9 prosent mot 7,6 prosent i 1990.

Bestanden av trekkvogner for semitrailere har også økt i antall. Fra 1997 til 1998 var økningen på 7,6 prosent, og bestanden var ved utgangen av 1998 på 4 667 biler. Økningen fra 1990 var på 30,4 prosent. Antallet spesialbiler (renovasjons- og kjølebiler, tømmerbiler med videre) økte med 7,3 prosent fra 1997, og utgjorde 7 061 biler ved inngangen til 1999.

Kombinerte biler

Varebiler og kombinerte biler med nyttelast over 1 tonn brukes til trans-

port av både varer og gods. Tallet på kombinerte biler har økt betydelig de siste årene, og var per 31. desember 1998 kommet opp i 107 221. Dette var 56 prosent flere enn i 1990. Økningen fra 1997 til 1998 var imidlertid minimal. Denne biltypen utgjorde i 1998 hele 46,6 prosent av den totale godsbilbestanden. Målt i samlet nyttelastkapasitet var andelen imidlertid bare 13,8 prosent. De store varebilene reduseres i antall. Bestanden var ved utgangen av 1998 på 51 201 biler. Dette var 1,6 prosent færre enn året før, og 12,1 prosent færre enn i 1990.

23 436 godsbiler i Akershus

Det var registrert flest godsbiler i Akershus i 1998, tett fulgt av Oslo. Disse to fylkene hadde til sammen 20 prosent av totalbestanden, henholdsvis 23 436 og 22 559 biler. Færrest var det registrert i Finnmark med 4 309 biler.

Mer informasjon og e-post:

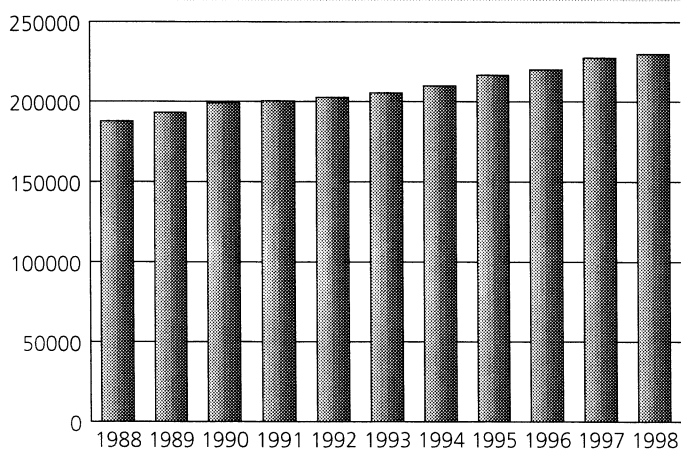
Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no,
tlf. 62 88 54 15, eller Jan.Monsrud@ssb.no,
tlf. 62 88 54 07. Tabeller sidene: 27-30.

Om statistikken

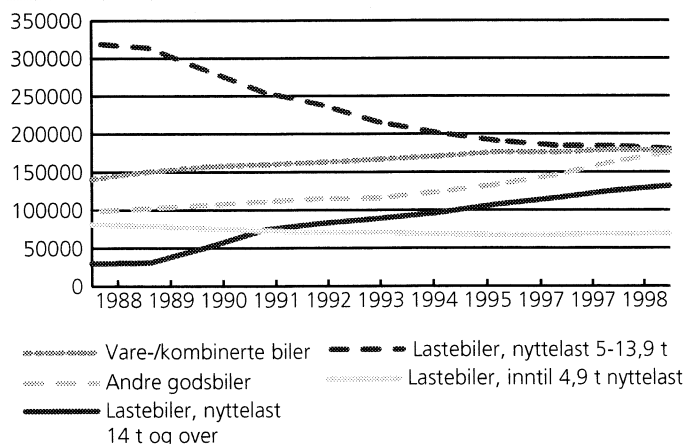
Tallene gjelder kjøretøyer med påmontert skilt per 31. desember, og omfatter lastebiler med nyttelast opp til 30 tonn, varebiler med nyttelast over 1 tonn, kombinerte biler, trekkvogn for semitrailere, tankbiler og andre spesialbiler som renovasjonsbiler, kjølebiler, tømmerbiler med mer.

Statistikken er utarbeidet på grunnlag av kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Tallet på godsbiler med nyttelast 1 tonn og over



Nyttelastkapasitet for ulike grupper godskjøretøy med nyttelast 1 t og over



Størst godstransport over Svinesund

8,5 millioner tonn gods ble fraktet med lastebil til og fra Norge i 1998. Dette er en økning på 3,1 prosent fra året før. Nær halvparten av godsmengden gikk over Svinesund.

3,9 millioner tonn gods ble fraktet over Svinesund tollsted i fjor. Dette utgjorde 46,4 prosent av det totale godset som ble fraktet til og fra landet. 255 000 lastebiler med last passerte dette tollstedet.

Hele 83,1 prosent av godset ble fraktet på lastebil ut av landet, og 70,7 prosent inn til landet, via tollstedene Svinesund, Hån/Ørje og Eda. Dette var vel 2 prosentpoeng oppgang for utpasseringene, mens andelen av innpasseringene var som i 1997. 4,9 millioner tonn gods ble fraktet inn til Norge med lastebil i fjor, en økning på 2,9 prosent fra året før. 3,6 millioner tonn ble transportert ut av landet, en økning på 3,4 prosent.

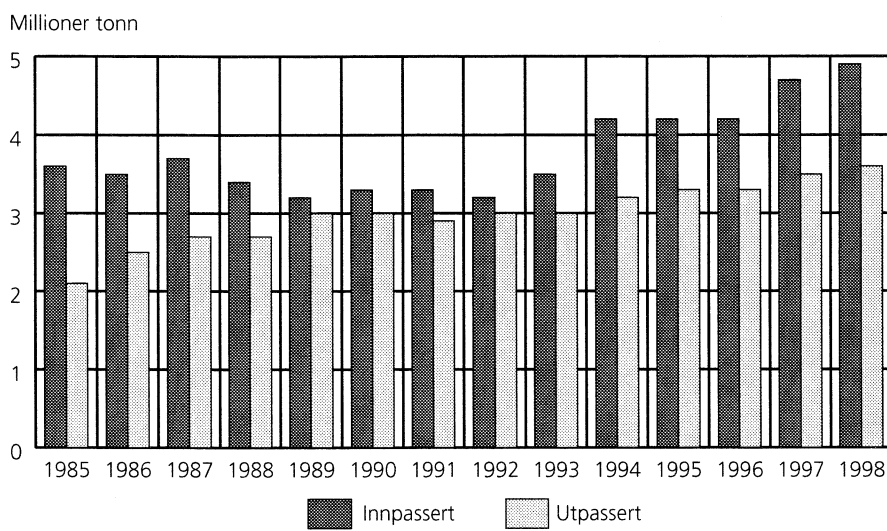
531 000 lastebiler i alt

Om lag 531 000 lastebiler fraktet gods til og fra Norge i fjor. Dette er en økning på 2,9 prosent fra 1997. Hver lastebil fraktet i gjennomsnitt 16,0 tonn. Nær 304 000 lastebiler med last kom inn, mens drøyt 227 000 lastebiler kjørte ut av landet. Økningen er her på henholdsvis 2,4 og 3,5 prosent sammenlignet med 1997.

Svenskenes andel stabil

Av lastebilene som kjørte gods ut av Norge hadde de norske en andel på 51,4 prosent. Tilsvarende andel i 1997 var på 52,3 prosent. De svenskregistrerte bilene fraktet 33,3 prosent av godsmengden, mot 31,8 prosent i 1997. Av innpasseringene hadde de norskregistrerte bilene en andel på 39,4 prosent av godsmengden. Dette

Godstransport med lastebil over grensen. Innpassert og utpassert transportmengde. 1985-1998. Millioner tonn



er en liten nedgang fra 1997. Svenskene hadde en andel av innpasseringene på 41,4 prosent, nesten det samme som året før.

Danskenes og finnenes andel av totalt fraktet mengde til og fra Norge utgjorde henholdsvis 6,8 og 5,7 prosent, omtrent som året før.

Statistikken bygger på månedlige oppgaver fra Tollvesenet, og omfatter bare turer med last.

Mer informasjon og e-post:

Benthe.Norunn.Johnsrud@ssb.no, tlf.

62 88 54 38, eller

Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no,

tlf. 62 88 54 15. Tabeller sidene:31-34.

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1 ^f	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3 ^f	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3 ^f	102,2	106,4	100,2	112,5
November	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3 ^f	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3 ^f	101,7	106,4	100,2	113,1
1999									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2 ^f	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6

Tabell 2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,0	103,0	100,0	99,6
April	100,2	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,1	101,6
Mai	100,2	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,1	101,8
Juni	103,8	108,7	102,5	98,2	101,0	102,2	105,3	100,1	103,5
Juli	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
1999									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,9	100,0	99,3
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,9	100,0	99,5
April	100,1	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,9	100,2	101,3
Mai	100,1	100,0	100,6	98,7	101,0	99,1	103,9	100,2	101,5
Juni	103,8	108,7	101,2	98,2	101,0	102,3	106,7	100,2	103,1
Juli	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4

Tabell 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,5
Mars	99,9	100,0	101,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,7
April	100,4	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,6
Mai	100,4	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,2	101,9
Juni	103,5	108,7	102,5	98,2	101,0	102,3	105,6	100,2	103,6
Juli	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,6
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	99,7
April	100,7	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	103,7
Mai	100,7	100,0	100,6	98,7	101,1	99,1	103,6	100,2	103,9
Juni	105,4	108,7	101,2	98,2	101,1	102,4	105,5	100,2	105,9
Juli	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
1999									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7

Tabell 6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	100,0	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,8
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	100,0
April	100,2	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	101,6
Mai	100,2	100,0	100,6	98,7	101,4	99,1	103,6	100,2	101,8
Juni	104,6	108,7	101,2	98,2	101,4	102,2	107,6	100,2	103,3
Juli	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
1999									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3

Tabell 7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,1	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,0	103,1	100,0	99,4
April	100,3	100,0	100,5	99,1	100,0	99,0	103,1	100,2	101,8
Mai	100,3	100,0	100,6	98,7	101,4	99,0	103,1	100,2	102,0
Juni	104,4	108,7	101,2	98,2	101,4	102,0	106,5	100,2	104,3
Juli	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
1999									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0

Tabell 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,4	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,2	103,4	100,0	99,8
April	100,2	100,0	100,2	99,1	100,0	99,2	103,4	100,2	101,9
Mai	100,2	100,0	100,2	98,7	101,1	99,2	103,4	100,2	102,1
Juni	104,7	108,7	102,7	98,2	101,1	102,8	106,0	100,2	103,9
Juli	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
1999									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,9
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,1	103,0	100,2	101,4
Juni	104,0	108,7	102,7	98,2	101,1	102,4	105,3	100,2	102,8
Juli	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
1999									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6

Tabell 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,3	100,0	99,5
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,2	103,3	100,0	99,7
April	100,3	100,0	101,2	99,1	100,0	99,2	103,3	100,1	102,2
Mai	100,3	100,0	101,3	98,7	101,0	99,2	103,3	100,1	102,5
Juni	103,0	106,0	102,5	98,2	101,0	102,8	105,8	100,1	104,8
Juli	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
1999									
Januar	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5

Lastebilundersøkelsen, 4. kv. 1998. Nasjonale transporter

Tabell 11. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 1 tonn og over (inkl. varebiler/kombinerte biler). Innenlandske transporter. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning		Tom- kjøring	Gj.sn. transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Med last		
		Mill.			Mill. tonn	Mill. tonnkml	Prosent			Km
Leie- og egen-transport										
1993	2 345,2	1 371,5	88,5	42,9	190,3	8 054,6	40,1	58,1	41,5	42,3
1994	2 391,3	1 450,0	96,9	47,8	202,4	8 488,1	40,7	58,7	39,4	41,9
1995	2 492,8	1 527,1	100,0	46,8	204,7	9 412,0	40,7	57,6	38,7	46,0
1. kv.	568,3	353,1	23,3	10,7	39,7	2 016,6	39,4	55,3	37,9	50,8
2. kv.	626,2	373,3	27,2	12,2	54,0	2 370,9	41,7	59,9	40,2	43,9
3. kv.	649,8	388,6	26,1	12,5	61,4	2 496,6	40,5	58,5	40,2	40,6
4. kv.	648,6	410,6	23,5	11,4	49,6	2 527,8	40,9	56,5	36,7	51,0
1996	2 481,1	1 572,4	93,9	46,3	224,4	10 395,2	42,1	59,7	36,6	46,3
1. kv.	562,8	355,6	21,0	10,2	44,5	2 354,4	40,9	58,8	36,8	53,0
2. kv.	618,6	412,7	22,2	11,5	57,3	2 631,2	43,4	60,9	33,3	45,9
3. kv.	661,2	406,7	24,2	12,1	63,6	2 778,8	42,2	60,1	38,5	43,7
4. kv.	638,5	397,3	26,5	12,5	59,0	2 630,8	42,0	58,9	37,8	44,6
1997	2 823,4	1 809,4	105,7	55,0	240,0	11 565,1	42,2	59,6	35,9	48,2
1. kv.	655,1	406,0	24,2	12,1	51,5	2 621,2	41,5	58,2	38,0	50,9
2. kv.	707,3	457,5	27,8	13,7	60,1	3 012,0	43,0	60,0	35,3	50,1
3. kv.	740,9	464,4	27,3	15,0	65,9	2 976,4	40,9	60,3	37,3	45,2
4. kv.	720,0	481,4	26,4	14,2	62,4	2 955,6	43,3	59,6	33,1	47,3
1998	2 716,1	1 752,1	101,5	51,9	242,1	12 343,0	42,7	59,2	35,5	51,0
1. kv.	620,1	390,4	22,0	10,5	49,5	2 761,0	42,4	58,7	37,0	55,8
2. kv.	690,6	438,1	27,2	14,1	63,4	3 174,3	43,3	58,7	36,6	50,1
3. kv.	717,7	460,9	25,5	13,4	65,7	3 257,3	42,7	60,6	35,0	49,6
4. kv.	692,9	462,7	26,8	13,8	63,6	3 150,3	42,2	58,5	33,2	49,5
Leietransport										
1993	823,8	569,4	23,5	13,2	117,6	5 892,1	43,4	60,9	30,9	50,1
1994	837,0	599,4	22,9	12,9	123,1	6 374,6	44,5	61,7	28,4	51,8
1995	924,2	664,1	23,2	13,2	128,8	7 119,9	44,1	61,0	28,1	55,3
1. kv.	192,5	140,7	4,5	2,7	24,1	1 505,9	43,2	58,6	26,9	62,5
2. kv.	243,9	179,7	6,5	3,7	36,6	1 773,7	44,4	62,7	26,3	48,5
3. kv.	237,7	165,2	6,7	3,7	37,0	1 892,4	44,7	63,3	30,5	51,1
4. kv.	250,0	178,5	5,5	3,0	31,1	1 947,9	43,9	59,2	28,6	62,6
1996	1 032,6	734,3	25,8	14,2	139,5	7 934,6	44,8	62,3	28,9	56,9
1. kv.	246,2	177,4	5,0	3,0	27,3	1 865,7	43,5	61,7	27,9	68,3
2. kv.	274,1	198,3	7,2	3,9	34,5	2 029,0	46,3	63,5	27,6	58,8
3. kv.	257,9	175,3	6,8	3,6	39,6	2 047,6	45,0	62,5	32,2	51,6
4. kv.	254,4	183,6	6,8	3,7	38,0	1 992,3	44,5	61,4	27,8	52,4
1997	1 120,3	785,1	27,5	15,4	145,4	8 754,5	45,1	62,1	29,9	60,2
1. kv.	252,8	179,8	6,4	3,5	33,3	1 995,0	44,3	60,8	28,9	59,9
2. kv.	283,0	205,1	7,2	4,4	36,0	2 341,7	46,4	62,6	27,5	65,0
3. kv.	301,8	196,6	6,9	3,4	38,4	2 180,1	43,1	62,2	34,9	56,8
4. kv.	282,7	203,6	7,0	4,1	37,7	2 237,8	46,7	62,8	28,0	59,4
1998	1 199,9	867,7	29,2	16,8	146,9	9 712,3	45,2	61,3	27,7	66,1
1. kv.	276,3	191,9	6,9	3,5	30,8	2 238,5	45,3	61,6	30,6	72,7
2. kv.	293,3	217,0	7,3	4,3	37,5	2 493,3	46,0	60,4	26,0	66,6
3. kv.	324,8	231,1	8,8	5,2	44,5	2 590,1	44,5	62,5	28,9	58,1
4. kv.	305,5	227,8	6,2	3,8	34,1	2 390,5	45,2	60,8	25,5	70,2

Lastebilundersøkelsen, 4. kv. 1998. Nasjonale transporter

Tabell 12. Transportmengde for godsbiler med nyttelast 1 tonn og over, etter varegruppe ¹. Innenlandske transporter. Kvartal. Millioner tonn

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metallprodukter, bearbejdede varer, ubear- bejdede industri- varer mv.	Grus, sand, sement, jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	190,3	17,4	24,2	15,5	43,4	89,7
1994	202,4	15,4	25,6	15,7	53,2	92,6
1995	204,7	14,0	26,9	19,3	59,2	85,3
1. kv.	39,7	3,3	7,5	2,9	12,4	13,7
2. kv.	54,0	3,5	5,6	4,2	13,9	26,8
3. kv.	61,4	4,4	6,3	7,2	19,7	23,8
4. kv.	49,6	2,8	7,5	5,0	13,2	21,1
1996	224,4	20,1	30,5	19,6	54,4	99,8
1. kv.	44,5	5,8	5,9	5,0	11,7	15,9
2. kv.	57,3	5,2	7,8	3,6	13,3	27,5
3. kv.	63,6	4,0	7,1	6,6	13,9	32,0
4. kv.	59,0	5,1	9,6	4,3	15,5	24,4
1997	239,9	16,1	31,5	24,0	63,2	105,4
1. kv.	51,5	4,8	8,2	5,0	14,2	19,4
2. kv.	60,1	3,8	7,7	6,6	16,0	26,1
3. kv.	65,9	3,9	7,2	6,7	16,7	31,4
4. kv.	62,4	3,6	8,4	5,7	16,3	28,5
1998	242,2	15,4	30,7	24,5	60,9	110,7
1. kv.	49,5	3,0	7,2	5,2	12,7	21,4
2. kv.	63,4	4,7	6,5	7,8	18,9	25,4
3. kv.	65,7	3,7	9,3	6,1	13,7	33,0
4. kv.	63,6	4,0	7,7	5,4	15,6	30,9
Leietransport						
1993	117,6	12,8	11,7	10,7	24,8	57,6
1994	123,1	12,4	12,2	10,8	26,5	61,3
1995	128,8	10,9	14,4	15,9	30,3	57,2
1. kv.	24,1	2,5	4,6	2,2	7,1	7,6
2. kv.	36,6	2,9	3,1	3,4	8,7	18,5
3. kv.	37,0	3,4	3,2	6,2	8,0	16,1
4. kv.	31,1	2,1	3,5	4,1	6,5	14,9
1996	139,5	16,2	17,4	14,6	28,9	62,4
1. kv.	27,3	4,9	3,4	3,7	5,7	9,6
2. kv.	34,5	4,0	4,0	2,7	7,7	16,0
3. kv.	39,6	2,8	4,4	4,8	7,2	20,5
4. kv.	38,0	4,5	5,6	3,4	8,4	16,3
1997	107,7	8,8	13,3	12,7	24,5	48,4
1. kv.	33,3	3,9	4,4	4,0	7,1	14,0
2. kv.	36,0	2,8	4,8	4,4	9,5	14,5
3. kv.	38,4	2,1	4,1	4,3	7,9	19,9
4. kv.	37,7	2,8	5,1	4,3	8,9	16,6
1998	112,8	8,2	14,5	12,2	25,7	52,1
1. kv.	30,8	2,4	4,7	3,5	6,1	14,1
2. kv.	37,5	3,2	3,7	3,6	11,5	15,4
3. kv.	44,5	2,6	6,1	5,1	8,1	22,6
4. kv.	34,1	2,9	4,8	3,4	7,4	15,5

¹ Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

Lastebilundersøkelsen, 4. kv. 1998. Nasjonale transporter

Tabell 13. Transportarbeid for godsbiler med nyttelast 1 tonn og over, etter varegruppe ¹. Innenlandske transporter. Kvartal. Millioner tonnkilometer

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkods, metallprodukter, bearbejdede varer, ubear- bejdede industri- varer mv.	Grus, sand, sement, jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	8 054,6	1 122,6	1 903,8	879,7	3 152,9	995,6
1994	8 488,1	966,4	2 043,5	946,0	3 374,4	1 157,8
1995	9 411,9	943,2	2 166,8	1 042,0	4 106,3	1 153,6
1. kv.	2 016,6	223,9	488,7	202,3	927,7	173,9
2. kv.	2 370,9	262,5	518,1	239,4	969,8	381,2
3. kv.	2 496,6	234,2	588,8	338,3	994,0	341,3
4. kv.	2 527,8	222,6	571,2	262,0	1 214,8	257,1
1996	10 395,2	1 337,8	2 493,1	1 368,1	3 998,4	1 197,7
1. kv.	2 354,4	357,2	585,4	369,0	845,0	197,8
2. kv.	2 631,2	364,6	663,5	218,5	1 071,6	313,0
3. kv.	2 778,8	285,5	610,1	461,8	1 020,6	400,8
4. kv.	2 630,8	330,5	634,1	318,7	1 061,3	286,2
1997	11 565,2	1 076,0	2 834,1	1 462,8	4 698,6	1 493,7
1. kv.	2 621,2	295,4	705,0	323,9	1 020,6	276,2
2. kv.	3 012,0	295,2	716,1	396,2	1 219,2	385,3
3. kv.	2 976,4	246,6	653,5	412,8	1 198,2	465,3
4. kv.	2 955,6	238,8	759,5	329,9	1 260,6	366,9
1998	12 342,9	1 028,0	3 108,7	1 639,6	5 094,2	1 472,5
1. kv.	2 761,0	225,9	813,4	327,3	1 137,9	256,6
2. kv.	3 174,3	269,6	767,0	437,8	1 338,7	361,2
3. kv.	3 257,3	257,8	787,5	501,7	1 267,8	442,5
4. kv.	3 150,3	274,7	740,8	372,8	1 349,8	412,2
Leietransport						
1993	5 892,1	937,5	1 256,4	669,0	2 379,7	649,5
1994	6 374,5	826,3	1 370,3	789,2	2 539,4	849,3
1995	7 119,9	766,2	1 460,7	898,6	3 091,0	903,3
1. kv.	1 505,9	173,4	326,3	159,4	715,9	130,9
2. kv.	1 773,7	217,2	364,5	195,6	696,7	299,7
3. kv.	1 892,4	193,7	397,5	314,2	709,2	277,8
4. kv.	1 947,9	181,9	372,5	229,5	969,1	194,9
1996	7 934,6	1 118,1	1 784,4	1 127,5	3 089,7	815,0
1. kv.	1 865,7	310,6	445,3	333,3	635,5	140,9
2. kv.	2 029,0	307,6	466,7	178,0	879,2	197,4
3. kv.	2 047,6	199,6	455,5	347,0	766,9	278,6
4. kv.	1 992,3	300,3	416,9	269,1	808,0	198,0
1997	8 754,6	869,4	2 031,7	1 180,2	3 627,6	1 045,5
1. kv.	1 995,0	237,7	485,5	266,3	799,1	206,3
2. kv.	2 341,7	257,7	528,1	320,7	978,7	256,4
3. kv.	2 180,1	174,0	465,7	332,8	880,2	327,4
4. kv.	2 237,8	200,0	552,4	260,4	969,6	255,4
1998	9 712,4	845,8	2 458,0	1 374,3	4 039,2	995,0
1. kv.	2 238,5	199,8	681,9	287,7	895,6	173,5
2. kv.	2 493,3	228,4	587,3	357,7	1 063,8	256,1
3. kv.	2 590,1	199,3	621,3	417,7	1 046,1	305,7
4. kv.	2 390,5	218,3	567,5	311,2	1 033,7	259,7

¹ Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

Lastebilundersøkelsen, 4. kv. 1998. Nasjonale transporter

Tabell 14. Transportmengde for godsbiler med nyttelast 1 tonn og over, etter turens lengde. Kvartal

	Turens lengde. Kilometer								
	I alt	-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
	Mill. tonn								
Leie- og egentransport									
1993	190,3	59,1	33,4	42,0	15,8	18,0	13,1	6,6	2,3
1994	202,4	62,4	31,9	50,1	17,4	18,2	13,1	7,1	2,2
1995	204,7	57,5	30,1	53,6	18,0	19,1	15,8	8,0	2,7
1. kv.	39,7	9,4	7,0	9,7	3,4	4,7	3,1	1,9	0,6
2. kv.	54,0	15,6	7,1	14,9	5,0	4,7	4,1	2,1	0,5
3. kv.	61,4	20,3	8,8	15,0	5,7	4,7	4,6	1,7	0,7
4. kv.	49,6	12,3	7,2	13,9	4,0	5,0	4,1	2,3	0,8
1996	224,4	57,3	40,6	55,5	18,1	22,6	18,8	8,9	2,5
1. kv.	44,5	10,8	6,8	10,4	3,8	5,1	4,8	2,2	0,5
2. kv.	57,3	16,2	8,6	13,7	4,9	6,0	5,1	2,1	0,7
3. kv.	63,6	17,2	12,4	16,7	4,5	5,2	4,5	2,5	0,7
4. kv.	59,0	13,1	12,8	14,7	4,9	6,3	4,5	2,1	0,6
1997	240,0	50,9	41,2	69,7	22,1	24,8	18,5	9,3	3,5
1. kv.	51,5	12,7	6,5	14,7	5,1	5,8	3,8	2,0	0,9
2. kv.	60,1	8,3	12,9	17,4	6,6	6,7	4,9	2,6	0,8
3. kv.	65,9	16,0	11,5	19,0	5,1	6,0	5,0	2,5	0,9
4. kv.	62,4	13,8	10,2	18,7	5,4	6,4	4,8	2,2	0,9
1998	242,1	56,2	42,7	64,7	21,8	23,9	18,1	10,4	4,3
1. kv.	49,5	13,7	8,2	11,6	4,1	4,3	4,2	2,2	1,2
2. kv.	63,4	17,5	9,2	15,5	6,7	6,4	4,4	2,6	1,1
3. kv.	65,7	13,3	13,5	17,4	5,3	7,6	4,6	2,9	1,1
4. kv.	63,6	11,6	11,8	20,2	5,7	5,7	4,8	2,8	1,0
Leietransport									
1993	117,6	38,5	19,5	21,7	9,2	12,1	9,2	5,3	2,0
1994	123,1	35,3	19,4	28,4	10,3	12,3	9,4	5,9	2,1
1995	128,8	32,0	17,2	34,5	12,1	12,9	11,4	6,2	2,5
1. kv.	24,1	4,4	4,7	5,7	2,0	3,0	2,2	1,4	0,6
2. kv.	36,6	10,5	3,7	10,2	3,6	3,3	3,2	1,5	0,4
3. kv.	37,0	10,5	4,3	10,1	3,9	3,1	3,1	1,4	0,7
4. kv.	31,1	6,6	4,5	8,5	2,5	3,5	2,9	1,8	0,8
1996	139,5	33,8	25,4	31,3	9,8	14,9	14,6	7,4	2,3
1. kv.	27,3	4,5	5,0	5,9	2,2	3,6	4,0	1,8	0,5
2. kv.	34,5	9,7	4,4	7,7	2,4	3,8	3,8	1,9	0,7
3. kv.	39,6	11,1	8,0	8,8	2,6	3,2	3,3	2,0	0,6
4. kv.	38,0	8,5	8,1	8,9	2,6	4,3	3,5	1,7	0,5
1997	145,4	29,8	23,1	38,8	11,9	16,9	13,9	7,7	3,2
1. kv.	33,3	8,8	3,6	8,8	3,1	3,8	2,7	1,6	0,9
2. kv.	36,0	4,1	6,7	9,9	3,6	4,9	3,9	2,2	0,8
3. kv.	38,4	9,8	5,9	9,5	2,6	4,1	3,6	2,1	0,8
4. kv.	37,7	7,2	6,9	10,6	2,6	4,0	3,7	1,8	0,8
1998	146,9	27,7	27,5	35,8	13,1	16,0	14,0	8,8	4,1
1. kv.	30,8	8,5	4,4	6,3	2,3	2,9	3,4	2,0	1,1
2. kv.	37,5	7,5	5,9	9,4	4,1	4,1	3,3	2,2	1,0
3. kv.	44,5	7,8	10,5	10,3	3,5	5,5	3,4	2,4	1,0
4. kv.	34,1	3,9	6,6	9,8	3,2	3,5	3,9	2,2	1,0

Lastebilundersøkelsen, 4. kv. 1998. Nasjonale transporter

Tabell 15. Transportarbeid for godsbiler med nyttelast 1 tonn og over, etter turens lengde. Kvartal

	Turens lengde. Kilometer								
	I alt	-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
	Mill. tonnkilometer								
Leie-og egentransport									
1993	8 054,6	106,8	214,4	696,5	588,1	1 241,2	1 787,3	1 923,2	1 497,1
1994	8 488,1	124,4	203,7	825,8	650,4	1 256,7	1 769,2	2 166,9	1 491,0
1995	9 412,0	121,3	194,5	878,8	687,8	1 315,7	2 124,5	2 282,3	1 807,2
1. kv.	2 016,6	19,9	43,2	160,7	130,4	320,1	420,1	517,1	405,1
2. kv.	2 370,9	29,2	47,8	251,1	193,4	328,4	552,7	620,4	347,9
3. kv.	2 496,6	43,6	57,7	249,6	215,3	319,9	598,6	471,8	540,1
4. kv.	2 527,8	28,6	45,7	217,4	148,7	347,2	553,1	672,9	514,1
1996	10 395,2	122,3	273,3	947,4	671,1	1 562,1	2 567,3	2 554,6	1 697,1
1. kv.	2 354,4	22,1	46,0	167,6	142,2	357,8	663,7	613,3	341,5
2. kv.	2 631,2	32,3	57,1	236,3	177,8	410,5	680,7	593,3	443,3
3. kv.	2 778,8	39,2	86,4	288,6	165,7	366,0	617,7	728,6	486,5
4. kv.	2 630,8	28,7	83,7	254,8	185,4	427,8	605,2	619,4	425,8
1997	11 565,1	108,5	263,3	1 155,3	823,1	1 739,6	2 507,3	2 771,6	2 196,5
1. kv.	2 621,2	23,8	43,9	246,4	192,2	412,3	511,5	615,7	575,2
2. kv.	3 012,0	17,9	81,8	287,5	242,4	461,4	664,9	756,3	499,7
3. kv.	2 976,4	38,5	72,7	310,8	187,6	413,2	680,7	721,5	551,4
4. kv.	2 955,6	28,3	64,8	310,5	200,9	452,6	650,3	678,1	570,1
1998	12 343,0	121,5	277,0	1 056,8	815,3	1 666,7	2 459,3	3 114,9	2 831,5
1. kv.	2 761,0	29,6	52,1	188,7	153,5	296,3	588,1	667,0	785,7
2. kv.	3 174,3	34,2	60,3	245,8	250,2	444,6	593,0	758,3	788,0
3. kv.	3 257,3	30,6	87,5	291,0	195,3	532,5	614,8	857,4	648,1
4. kv.	3 150,3	27,1	77,1	331,4	216,2	393,3	663,3	832,3	609,7
Leietransport									
1993	5 892,1	64,8	121,3	362,2	339,9	834,0	1 264,1	1 559,6	1 346,1
1994	6 374,6	65,1	123,4	464,1	382,6	849,3	1 282,2	1 826,9	1 381,0
1995	7 119,9	62,0	110,9	564,2	464,3	892,1	1 544,2	1 804,3	1 678,0
1. kv.	1 505,9	8,5	29,0	91,2	81,3	203,4	303,6	408,5	380,4
2. kv.	1 773,7	18,9	25,2	169,3	141,4	233,1	433,0	464,5	288,3
3. kv.	1 892,4	19,6	27,8	171,2	149,0	211,0	409,1	391,1	513,6
4. kv.	1 947,9	15,0	28,9	132,5	92,5	244,5	398,5	540,2	495,8
1996	7 934,6	75,3	173,2	530,4	363,8	1 034,8	2 000,7	2 173,3	1 583,0
1. kv.	1 865,7	10,3	33,0	91,3	80,8	255,8	559,2	502,0	333,3
2. kv.	2 029,0	20,4	31,0	134,6	87,9	261,5	512,4	546,5	434,6
3. kv.	2 047,6	26,4	55,7	151,4	96,6	225,6	458,3	607,9	425,7
4. kv.	1 992,3	18,2	53,5	153,0	98,5	292,0	470,9	517,0	389,3
1997	8 754,5	59,5	150,7	635,1	443,7	1 194,3	1 891,4	2 315,5	2 064,4
1. kv.	1 995,0	13,4	25,5	144,2	113,8	273,7	357,8	513,9	552,6
2. kv.	2 341,7	9,4	44,1	160,8	133,7	343,5	529,1	644,1	477,1
3. kv.	2 180,1	23,9	37,6	157,5	97,8	283,7	498,2	583,9	497,5
4. kv.	2 237,8	12,8	43,4	172,6	98,4	293,5	506,4	573,5	537,2
1998	9 712,3	61,0	181,4	597,8	497,2	1 117,4	1 933,4	2 669,9	2 654,2
1. kv.	2 238,5	19,5	28,2	102,3	87,7	204,9	476,5	599,2	720,2
2. kv.	2 493,3	13,5	38,2	146,5	153,2	287,4	448,2	665,0	741,1
3. kv.	2 590,1	18,9	68,9	174,4	132,1	382,0	468,9	730,6	614,3
4. kv.	2 390,5	9,1	46,1	174,7	124,1	243,0	539,9	675,1	578,5

Lastebilundersøkelsen, 4. kv. 1998. Nasjonale transporter

Tabell 16. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Mill. tonn. Kvartal

	I alt	Vare- /kombinerte biler, nyttelast 1,0-1,5 t	Lastebiler. Nyttelast i tonn				Spesialbiler		
			1,0-4,9	5,0-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesial- biler-
Leie-og egentransport									
1993	190,3	6,5	9,3	13,7	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994	202,4	8,1	10,0	12,0	12,5	113,7	12,0	19,8	14,3
1995	204,7	7,6	10,3	9,8	13,3	111,1	13,5	22,8	16,4
1. kv.	39,7	1,6	2,2	2,2	2,7	19,6	2,6	4,8	4,0
2. kv.	54,0	2,3	2,3	2,7	3,8	32,0	2,7	5,2	3,2
3. kv.	61,4	2,2	3,2	2,9	4,0	31,7	4,8	7,9	4,8
4. kv.	49,6	1,5	2,6	2,1	2,9	27,8	3,5	4,9	4,3
1996	224,4	9,0	10,4	10,2	10,9	123,0	17,9	21,7	21,4
1. kv.	44,5	2,4	2,0	2,1	1,7	23,9	4,8	3,6	3,8
2. kv.	57,3	2,4	2,6	2,0	3,0	30,9	4,8	5,1	6,5
3. kv.	63,6	2,1	2,7	2,7	3,2	37,7	4,2	6,7	4,4
4. kv.	59,0	2,0	3,0	3,4	3,0	30,5	4,1	6,3	6,7
1997	240,0	11,1	13,6	8,7	13,6	124,3	19,0	24,8	25,0
1. kv.	51,5	2,2	3,0	2,7	3,5	23,3	4,3	6,0	6,6
2. kv.	60,1	2,2	4,3	2,2	3,3	29,9	4,9	7,5	5,8
3. kv.	65,9	3,4	3,0	2,0	3,2	38,2	4,9	5,6	5,6
4. kv.	62,4	3,3	3,3	1,8	3,6	32,9	5,0	5,7	6,9
1998	242,1	9,7	13,6	8,4	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
1. kv.	49,5	1,7	2,0	2,0	3,9	24,4	4,6	4,4	6,4
2. kv.	63,4	2,8	4,1	2,2	2,5	34,8	4,3	6,7	5,9
3. kv.	65,7	2,2	5,0	2,1	3,1	36,0	4,9	5,9	6,5
4. kv.	63,6	3,1	2,5	2,1	3,2	31,3	4,7	11,0	5,8
Leietransport									
1993	117,6	0,7	1,9	5,1	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994	123,1	0,8	1,3	3,2	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995	128,8	0,5	2,7	4,0	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1. kv.	24,1	0,1	0,2	0,6	1,0	13,4	1,9	4,4	2,4
2. kv.	36,6	0,2	1,0	1,1	1,8	24,3	1,9	3,9	2,2
3. kv.	37,0	0,1	1,2	1,3	1,7	22,8	4,0	4,0	2,1
4. kv.	31,1	0,1	0,3	1,0	1,4	20,2	2,4	3,2	2,7
1996	139,5	1,3	2,3	3,9	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1. kv.	27,3	0,2	0,4	1,0	0,9	15,4	3,3	3,1	3,2
2. kv.	34,5	0,7	0,7	0,7	0,8	20,3	2,6	3,8	4,9
3. kv.	39,6	0,2	0,4	1,4	1,0	24,6	3,2	5,7	3,1
4. kv.	38,0	0,2	0,8	0,8	1,5	22,0	2,8	5,3	4,6
1997	145,4	0,9	2,7	3,2	4,9	82,4	13,1	20,0	18,2
1. kv.	33,3	0,2	0,5	1,1	0,9	17,8	2,7	5,0	5,1
2. kv.	36,0	0,3	1,3	0,7	1,2	17,1	3,9	7,1	4,5
3. kv.	38,4	0,1	0,2	0,7	1,1	26,4	3,3	3,1	3,4
4. kv.	37,7	0,3	0,7	0,7	1,7	21,1	3,1	4,9	5,3
1998	146,9	1,4	2,6	3,4	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1. kv.	30,8	0,3	0,3	1,1	0,8	17,1	3,2	3,9	4,2
2. kv.	37,5	0,2	0,9	0,9	1,4	20,8	2,6	6,0	4,7
3. kv.	44,5	0,5	0,8	0,7	1,5	26,9	4,2	4,4	5,4
4. kv.	34,1	0,4	0,6	0,7	1,2	16,9	3,2	7,4	3,6

Lastebilundersøkelsen, 4. kvartal 1998. Internasjonale transporter

Tabell 17. Internasjonale transporter. Transportmengde, transportarbeid og kjøretøykilometer. Kvartal

	Transportmengde i alt. 1 000 tonn	Transportarbeid i alt. Mill.tonnmkm	Kjøretøykilometer i alt. Mill.km
1996 i alt.....	3 791,8	2 748,6	170,3
1. kvartal.....	960,0	760,5	45,9
2. kvartal.....	885,4	658,2	40,4
3. kvartal.....	953,5	730,5	44,0
4. kvartal.....	992,9	599,4	40,0
1997 i alt.....	4 001,8	3 161,1	183,7
1. kvartal.....	1 051,3	812,7	41,4
2. kvartal.....	1 012,5	712,3	44,4
3. kvartal.....	907,8	781,3	47,5
4. kvartal.....	1 030,1	854,9	50,7
1998 i alt.....	3 915,1	3 002,6	184,9
1. kvartal.....	1 004,2	859,0	51,3
2. kvartal.....	936,0	652,7	40,1
3. kvartal.....	918,9	680,5	44,7
4. kvartal.....	1 056,0	810,4	49,5

Tabell 18. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabo- tasje	Tredje- landskjøring
1996 i alt.....	3 791,8	1 933,3	1 806,6	17,6	34,4
1. kvartal.....	960,0	477,3	463,3	3,8	15,6
2. kvartal.....	885,4	456,2	417,9	5,8	5,5
3. kvartal.....	953,5	511,7	429,9	4,8	7,1
4. kvartal.....	992,9	488,1	495,5	3,2	6,2
1997 i alt.....	4 001,8	1 993,4	1 881,1	36,0	91,3
1. kvartal.....	1 051,3	530,6	482,8	14,4	23,4
2. kvartal.....	1 012,5	495,4	492,3	7,6	17,2
3. kvartal.....	907,8	485,2	396,5	7,2	18,9
4. kvartal.....	1 030,1	482,2	509,5	6,8	31,7
1998	3 914,9	1 950,7	1 862,5	40,1	61,6
1. kvartal.....	1 004,2	514,4	459,9	18,4	11,5
2. kvartal.....	936,0	499,9	411,5	8,8	15,8
3. kvartal.....	918,9	414,3	488,1	4,6	11,9
4. kvartal.....	1 056,0	522,2	503,0	8,3	22,4

Tabell 19. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Millioner tonnkilometer

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabo- tasje	Tredje- landskjøring
1996 i alt.....	2 748,6	1 506,7	1 201,6	3,6	36,7
1. kvartal.....	760,5	413,6	328,2	0,5	18,2
2. kvartal.....	658,2	365,5	287,9	0,8	4,0
3. kvartal.....	730,5	416,8	304,0	1,8	7,9
4. kvartal.....	599,4	310,8	281,5	0,5	6,6
1997 i alt.....	3 161,1	1 719,5	1 350,2	7,8	83,6
1. kvartal.....	812,7	458,2	335,2	2,2	17,0
2. kvartal.....	712,3	388,8	306,3	1,2	16,0
3. kvartal.....	781,3	427,2	322,5	2,8	28,8
4. kvartal.....	854,9	445,2	386,1	1,7	21,9
1998	3 002,6	1 604,0	1 318,6	6,5	73,5
1. kvartal.....	859,0	473,9	361,5	2,2	21,4
2. kvartal.....	652,7	354,5	280,5	0,9	16,8
3. kvartal.....	680,5	339,7	324,6	0,8	15,3
4. kvartal.....	810,4	435,9	352,0	2,6	20,0

Lastebilundersøkelsen, 4. kvartal 1998. Internasjonale transporter

Tabell 20. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal

	1996			1997					1998				
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
1 000 tonn													
Transportmengde													
Alle land	1 933,3	511,7	488,1	1 993,5	530,6	495,4	485,2	482,3	1 950,7	514,2	499,9	414,3	522,2
EU-land i alt	1 878,0	502,1	469,6	1 918,4	503,0	492,3	459,5	463,5	1 862,3	485,0	483,8	407,0	486,7
Belgia, Luxembourg	27,8	7,2	7,5	30,1	5,9	6,4	13,7	8,5	45,9	23,1	11,7	4,3	6,7
Danmark	157,4	56,3	32,3	192,1	35,8	57,0	35,6	63,7	189,6	45,5	21,7	57,1	65,3
Finland	37,3	6,2	8,8	46,3	7,0	9,7	24,6	5,0	39,6	10,9	13,5	4,8	10,5
Frankrike	100,5	25,9	28,4	118,6	24,6	20,9	17,0	56,1	98,7	29,7	27,5	19,2	22,3
Hellas	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,5	0,7	-	0,8	-
Italia	33,0	5,6	4,2	45,4	16,3	4,9	14,6	9,6	57,1	9,7	13,0	10,1	24,4
Nederland	62,9	19,9	18,6	49,4	7,6	18,2	5,0	18,7	71,6	21,5	20,9	10,9	18,2
Portugal	6,1	-	-	5,1	3,1	0,8	1,1	-	13,3	11,1	0,5	1,8	-
Spania	25,8	4,0	-	19,7	11,4	3,7	3,0	1,6	21,0	4,3	1,4	4,5	10,8
Storbritannia	8,4	1,2	-	5,0	2,2	-	0,7	2,0	10,4	5,9	3,4	0,8	0,3
Sverige	1 163,3	283,4	314,9	1 120,3	309,6	314,1	262,7	234,0	1 109,4	273,2	327,8	227,0	281,4
Tyskland	245,4	87,5	51,9	269,7	75,7	53,5	79,7	60,7	195,9	49,2	42,2	60,2	44,3
Østerrike	8,9	4,9	1,8	12,3	3,8	3,2	1,8	3,6	8,4	-	0,1	5,6	2,6
Andre land	55,2	9,6	18,4	75,0	27,6	3,0	25,7	18,7	88,4	29,4	16,1	7,3	35,5
Mill. tonnkilometer													
Transportarbeid													
Alle land	1 506,7	416,8	310,8	1 719,5	458,2	388,8	427,2	445,2	1 604,0	473,9	354,5	339,7	435,9
EU-land i alt	1 420,1	401,6	276,3	1 611,7	424,0	385,2	382,0	420,5	1 494,5	437,1	332,8	330,4	394,2
Belgia, Luxembourg	38,7	8,3	10,1	49,1	8,1	9,2	20,9	10,9	66,6	36,0	17,6	5,1	8,0
Danmark	130,9	49,8	23,7	197,1	36,9	60,3	36,9	63,1	173,8	35,2	25,3	52,6	60,7
Finland	38,1	6,9	7,6	57,9	7,6	12,2	31,1	7,0	41,6	8,3	15,8	3,9	13,6
Frankrike	195,9	49,9	46,0	233,2	53,3	47,4	31,7	100,8	185,0	53,4	49,0	42,2	40,4
Hellas	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,9	2,4	-	1,5	-
Italia	71,0	11,3	10,0	97,6	37,1	10,6	29,3	20,6	111,3	20,8	26,9	19,1	44,6
Nederland	71,9	21,6	21,3	56,6	7,7	22,3	5,7	21,0	81,0	25,8	22,8	12,2	20,1
Portugal	22,2	-	-	16,3	9,8	2,6	4,0	-	45,8	37,6	1,2	7,0	-
Spania	77,9	11,6	-	58,8	34,2	10,8	8,9	4,9	63,5	12,4	3,2	13,9	34,1
Storbritannia	21,2	2,5	-	10,1	4,2	-	2,6	3,2	18,5	11,5	4,4	2,2	0,5
Sverige	463,6	138,3	104,2	552,6	148,1	154,8	134,4	115,3	481,3	136,8	124,2	97,0	123,3
Tyskland	271,4	92,9	47,6	262,3	71,4	49,8	73,6	67,6	211,3	56,9	42,2	66,6	45,6
Østerrike	14,0	8,5	2,5	20,1	5,7	5,3	3,0	6,2	10,8	-	0,2	7,2	3,5
Andre land	86,6	15,2	34,5	107,8	34,2	3,6	45,2	24,7	109,5	36,8	21,7	9,3	41,6

Lastebilundersøkelsen, 4. kvartal 1998. Internasjonale transporter

Tabell 21. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal

	1996			1997					1998				
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
1 000 tonn													
Transportmengde													
Alle land	1 806,6	429,9	495,5	1 881,2	482,8	492,3	396,5	509,5	1 862,3	459,9	411,5	488,1	503,0
EU-land i alt.....	1 797,7	427,0	492,8	1 842,1	467,6	490,9	388,5	495,0	1 833,0	454,1	407,5	487,1	484,4
Belgia, Luxembourg ...	22,4	6,0	7,8	31,5	8,8	5,9	2,9	13,9	38,2	12,9	14,6	4,6	6,0
Danmark	120,6	32,6	27,9	153,5	16,5	43,2	29,2	64,6	119,6	39,1	18,5	33,7	28,3
Finland	19,9	2,1	2,4	36,3	2,0	7,7	23,0	3,6	31,3	4,1	10,1	5,5	11,7
Frankrike	27,7	11,0	5,7	41,7	9,1	3,4	11,2	17,9	44,6	12,9	10,4	13,4	7,9
Hellas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Italia	58,8	6,7	17,9	42,2	11,5	4,4	13,8	12,6	60,8	10,2	15,3	13,8	21,6
Nederland	100,4	29,1	30,1	101,5	19,9	16,2	18,9	46,6	117,1	47,0	31,5	11,4	27,2
Portugal	2,7	-	-	1,6	0,9	0,0	0,0	-	5,0	4,7	0,3	-	-
Spania	28,2	3,5	0,7	23,6	7,3	7,2	3,1	6,0	17,7	3,4	1,0	4,9	8,4
Storbritannia.....	-	-	-	1,8	0,5	-	0,0	1,0	1,5	0,7	-	0,8	-
Sverige	1 243,1	271,4	363,2	1 222,4	336,1	366,3	240,1	281,0	1 227,2	278,1	274,7	349,1	325,3
Tyskland	166,4	60,6	35,2	181,0	54,7	35,4	44,5	46,4	165,7	40,8	31,2	47,9	45,7
Østerrike	7,5	4,0	1,9	4,0	0,4	0,9	1,1	1,5	4,3	-	-	2,1	2,2
Andre land	8,9	2,9	2,7	39,0	15,2	1,4	8,0	14,4	29,4	5,8	4,0	0,9	18,7
Mill. tonnkilometer													
Transportarbeid													
Alle land	1 201,6	304,0	281,5	1 350,4	335,2	306,3	322,5	386,1	1 318,6	361,5	280,5	324,6	352,0
EU-land i alt.....	1 188,1	298,6	278,4	1 300,5	317,0	304,6	310,2	368,7	1 293,1	352,5	274,7	323,1	342,9
Belgia, Luxembourg ...	29,6	6,8	10,2	41,7	12,6	7,0	4,3	17,7	50,2	15,1	19,0	7,7	8,4
Danmark	75,8	15,9	17,0	100,5	17,6	19,5	31,0	32,4	74,8	25,6	11,3	19,9	18,1
Finland	20,6	1,8	2,1	36,9	1,7	6,5	24,6	4,0	31,7	3,3	10,5	5,3	12,5
Frankrike	44,5	16,1	9,8	73,3	17,3	8,3	20,8	27,0	75,1	20,0	18,6	24,0	12,5
Hellas	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
Italia	109,6	13,6	27,5	85,4	20,2	8,4	28,9	27,9	114,9	20,7	26,8	27,5	40,0
Nederland	112,7	32,1	31,1	117,9	20,4	22,5	21,7	53,3	137,0	58,9	34,7	13,9	29,5
Portugal	8,2	-	-	5,2	2,8	0,8	1,5	-	18,0	16,9	1,1	-	-
Spania	78,9	9,0	2,5	65,9	19,7	21,4	9,4	15,3	54,6	10,2	2,5	16,1	25,9
Storbritannia.....	-	-	-	2,1	0,2	-	0,8	1,0	1,9	0,8	-	1,1	-
Sverige	526,5	130,0	143,4	571,5	147,4	177,1	115,6	131,4	558,9	131,8	122,1	156,2	148,8
Tyskland	168,8	65,9	31,9	193,3	56,3	31,5	50,0	55,7	169,3	48,7	28,1	48,2	44,3
Østerrike	13,1	7,4	3,1	6,8	0,6	1,6	1,7	2,8	6,2	-	-	3,3	2,9
Andre land	13,5	5,4	3,1	49,7	18,2	1,7	12,3	17,4	25,4	9,0	5,8	1,5	9,1

Lastebilundersøkelsen, 4. kvartal 1998. Internasjonale transporter

Tabell 22. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe¹. Kvartal

	1996			1997					1998				
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
1 000 tonn													
Transportmengde													
Alle varer.....	1 933,3	511,7	488,1	1 993,5	530,6	495,4	485,2	482,3	1 950,7	514,2	499,9	414,3	522,2
Landbruksprodukter og gjødsel	314,7	-	140,7	161,5	23,2	47,5	19,8	71,1	283,8	12,8	151,8	28,5	90,6
Næringsmidler og før..	313,2	106,8	56,8	347,5	87,5	80,8	58,5	120,8	440,0	136,9	107,0	64,1	132,0
Kull, koks og kjemiske produkter.....	328,1	103,0	98,8	367,8	126,3	99,1	90,5	51,9	310,0	115,4	81,9	60,8	51,9
Stykkogods, bearbejdede varer mv.	953,3	290,9	186,6	1 089,3	292,6	262,9	302,6	231,3	889,5	236,7	156,9	254,0	241,8
Grus, sand, sement, jord og stein	23,9	11,0	5,1	27,3	1,0	5,1	13,9	7,2	27,7	12,6	2,4	6,8	5,9
Mill. tonnkilometer													
Transportarbeid													
Alle varer.....	1 506,8	416,7	310,8	1 719,5	458,2	388,8	427,2	445,2	1 604,0	473,9	354,5	339,7	435,9
Landbruksprodukter og gjødsel	42,6	-	17,4	44,9	11,1	6,7	13,8	13,3	51,8	5,3	20,3	8,3	17,9
Næringsmidler og før..	502,9	149,9	78,2	552,7	144,9	127,1	99,0	181,8	606,6	206,7	139,3	104,8	155,8
Kull, koks og kjemiske produkter.....	200,8	62,8	53,4	243,2	82,6	59,1	59,5	42,0	216,0	71,2	54,1	46,9	43,8
Stykkogods, bearbejdede varer mv.	746,5	198,3	159,4	851,3	218,7	192,5	237,3	202,9	713,8	184,4	138,3	176,3	214,8
Grus, sand, sement, jord og stein	14,0	5,7	2,4	27,2	0,9	3,5	17,6	5,2	15,7	6,2	2,6	3,4	3,5

¹ Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

Tabell 23. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe¹. Kvartal

	1996			1997					1998				
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
1 000 tonn													
Transportmengde													
Alle varer.....	1 806,6	429,9	495,5	1 881,2	482,8	492,4	396,6	509,4	1 862,3	459,8	411,5	488,1	503,0
Landbruksprodukter og gjødsel	409,7	82,3	119,4	341,5	94,2	43,0	69,8	134,5	327,1	117,6	40,0	113,1	56,5
Næringsmidler og før..	59,1	13,9	19,6	45,6	3,7	14,8	8,8	18,3	78,8	26,5	25,6	9,5	17,2
Kull, koks og kjemiske produkter.....	362,7	60,0	95,0	277,2	51,5	111,5	27,7	86,5	331,0	53,7	105,6	62,3	109,3
Stykkogods, bearbejdede varer mv.	895,2	253,2	243,7	1 092,0	307,1	271,0	259,0	254,9	999,4	231,9	192,7	268,0	306,8
Grus, sand, sement, jord og stein	79,8	20,5	17,7	124,9	26,3	52,1	31,3	15,2	126,1	30,1	47,6	35,2	13,2
Mill. tonnkilometer													
Transportarbeid													
Alle varer.....	1 201,6	304,0	281,5	1 350,4	335,2	305,6	322,5	386,1	1 318,6	361,5	280,5	324,6	352,0
Landbruksprodukter og gjødsel	246,7	61,3	44,6	215,7	50,5	38,5	34,3	92,3	271,2	108,7	40,3	57,4	64,9
Næringsmidler og før..	38,6	7,3	11,3	32,7	2,0	10,5	7,0	13,2	66,0	21,0	22,7	8,6	13,8
Kull, koks og kjemiske produkter.....	168,3	28,8	44,4	138,8	31,7	49,0	15,9	42,2	152,2	30,4	46,2	36,2	39,4
Stykkogods, bearbejdede varer mv.	703,0	194,5	171,1	886,7	239,4	176,8	242,3	227,2	759,7	186,2	146,2	205,6	221,7
Grus, sand, sement, jord og stein	45,0	12,1	10,1	76,5	11,5	30,8	23,0	11,2	69,4	15,2	25,1	16,9	12,2

¹ Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

Tabell 24. Registrerte kjøretøyer¹ for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember

Kjøretøy- og nyttelastgruppe	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Bensin- og dieseldrevet								
I alt	198 958	202 645	205 492	209 904	216 643	220 142	227 480	229 860
Varebiler 1,0 tonn og over	58 268	55 554	54 728	53 849	54 345	51 843	52 059	51 201
Lastebiler i alt	61 394	57 399	55 275	54 104	53 368	53 917	56 053	57 420
- 1,9 tonn	7 323	7 034	7 067	7 276	7 703	8 772	10 601	12 398
2,0 - 2,9 "	10 251	10 113	10 163	10 133	9 871	9 840	9 860	9 873
3,0 - 3,9 "	8 956	8 118	7 788	7 429	6 961	6 635	6 401	6 096
4,0 - 4,9 "	1 927	1 699	1 647	1 625	1 610	1 591	1 605	1 573
5,0 - 5,9 "	2 627	2 330	2 218	2 105	2 079	2 042	2 091	2 018
6,0 - 6,9 "	3 707	3 174	2 992	2 733	2 540	2 467	2 456	2 321
7,0 - 7,9 "	4 117	3 587	3 306	3 064	2 867	2 701	2 615	2 469
8,0 - 8,9 "	4 655	4 127	3 778	3 541	3 336	3 167	3 011	2 834
9,0 - 9,9 "	2 106	2 140	2 063	2 079	2 040	2 029	2 106	2 153
10,0 - 10,9 "	969	966	941	969	1 004	1 087	1 196	1 292
11,0 - 11,9 "	2 834	1 925	1 563	1 400	1 258	1 160	1 123	1 073
12,0 - 12,9 "	5 356	3 725	3 068	2 666	2 313	2 084	1 984	1 850
13,0 - 13,9 "	3 388	3 226	3 027	2 932	2 934	2 968	3 051	3 104
14,0 - 14,9 "	1 500	2 511	2 709	2 927	3 154	3 312	3 512	3 725
15,0 ⁻² "	1 678	2 724	2 945	3 225	3 698	4 062	4 441	4 641
Spesialbiler i alt	79 296	89 692	95 489	101 951	108 930	114 382	119 368	121 239
Kombinerte biler for personer og gods	68 723	78 849	84 720	91 241	97 603	102 233	106 114	107 221
Andre lastebiler ³	4 310	4 612	4 724	5 048	5 416	5 931	6 583	7 061
Tankbiler for olje og bensin	1 346	1 209	1 129	1 092	1 069	1 057	1 073	1 046
Tankbiler for andre varer	1 337	1 342	1 297	1 306	1 275	1 258	1 261	1 244
Trekkvogner for semitrailere ⁴	3 580	3 680	3 619	3 264	3 567	3 903	4 337	4 667
Dieseldrevet								
I alt	121 577	128 490	132 402	139 537	148 052	155 479	164 516	170 183
Varebiler 1,0 tonn og over	20 228	22 098	23 306	24 924	28 002	29 679	31 372	32 722
Lastebiler i alt	58 264	54 743	52 539	51 428	50 724	51 287	53 435	54 841
- 1,9 tonn	5 121	5 245	5 368	5 676	6 191	7 312	9 154	10 964
2,0 - 2,9 "	9 813	9 676	9 571	9 450	9 145	9 083	9 111	9 132
3,0 - 3,9 "	8 639	7 834	7 503	7 180	6 705	6 370	6 127	5 840
4,0 - 4,9 "	1 798	1 586	1 527	1 521	1 500	1 484	1 500	1 471
5,0 - 5,9 "	2 596	2 305	2 192	2 079	2 053	2 014	2 060	1 986
6,0 - 6,9 "	3 698	3 169	2 984	2 725	2 533	2 461	2 449	2 313
7,0 - 7,9 "	4 116	3 586	3 304	3 062	2 865	2 699	2 613	2 467
8,0 - 8,9 "	4 654	4 126	3 776	3 539	3 333	3 164	3 009	2 832
9,0 - 9,9 "	2 106	2 140	2 063	2 079	2 040	2 029	2 106	2 153
10,0 - 10,9 "	969	966	941	969	1 004	1 087	1 196	1 291
11,0 - 11,9 "	2 834	1 925	1 562	1 399	1 257	1 159	1 122	1 072
12,0 - 12,9 "	5 356	3 725	3 068	2 666	2 313	2 084	1 984	1 850
13,0 - 13,9 "	3 387	3 226	3 027	2 932	2 934	2 968	3 051	3 104
14,0 - 14,9 "	1 499	2 510	2 708	2 926	3 153	3 311	3 512	3 725
15,0 ⁻² "	1 678	2 724	2 945	3 225	3 698	4 062	4 441	4 641
Spesialbiler i alt	43 085	51 649	56 557	63 185	69 326	74 513	79 709	82 620
Kombinerte biler for personer og gods	33 201	41 453	46 413	52 561	58 082	62 446	66 537	68 685
Andre lastebiler ³	4 215	4 532	4 644	4 971	5 342	5 861	6 512	6 992
Tankbiler for olje og bensin	1 341	1 204	1 125	1 088	1 066	1 052	1 069	1 041
Tankbiler for andre varer	1 335	1 340	1 295	1 303	1 271	1 253	1 256	1 238
Trekkvogner for semitrailere ⁴	2 993	3 120	3 080	3 262	3 565	3 901	4 335	4 664

¹ Tallene omfatter bare kjøretøyer med påmontert skilt pr. 31. desember og omfatter ikke lastebiler registrert som campingbiler. ² Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn nyttelast. ³ Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tømmerbiler m.m. ⁴ F.o.m. 1994 ekskl. terrengsykler.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Godsbiler. Registerstatistikk. 1998

Tabell 25. Nyttelast for registrerte kjøretøyer¹ for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember.
Tonn

Kjøretøy- og nyttelastgruppe	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Bensin- og dieseldrevet								
I alt	674 760	669 046	657 297	660 301	675 189	689 486	719 961	735 117
Varebiler 1,0 tonn og over ²	87 402	83 331	82 092	80 774	81 518	77 765	78 089	76 802
Lastebiler i alt	411 026	391 157	374 656	365 770	365 453	367 680	378 057	381 523
- 1,9 tonn	10 832	9 844	11 167	10 081	11 648	12 879	14 975	17 086
2,0 - 2,9 "	26 299	25 946	26 034	25 905	25 215	25 084	25 053	25 002
3,0 - 3,9 "	30 100	27 246	26 129	24 901	23 311	22 206	21 423	20 391
4,0 - 4,9 "	8 606	7 596	7 364	7 273	7 220	7 154	7 244	7 107
5,0 - 5,9 "	14 524	12 857	12 230	11 607	11 451	11 241	11 500	11 091
6,0 - 6,9 "	24 045	20 610	19 435	17 765	16 516	16 045	15 976	15 107
7,0 - 7,9 "	30 914	26 943	24 811	22 995	21 527	20 276	19 626	18 522
8,0 - 8,9 "	39 495	35 037	32 079	30 082	28 337	26 906	25 582	24 084
9,0 - 9,9 "	19 635	20 011	19 308	19 493	19 151	19 067	19 817	20 282
10,0 - 10,9 "	10 208	10 151	9 871	10 151	10 518	11 383	12 519	13 514
11,0 - 11,9 "	32 798	22 265	18 068	16 176	14 524	13 384	12 952	12 373
12,0 - 12,9 "	66 918	46 561	38 345	33 331	28 923	26 068	24 831	23 156
13,0 - 13,9 "	45 387	43 393	40 767	39 545	39 618	40 105	41 264	41 995
14,0 - 14,9 "	21 651	36 307	39 173	42 332	45 625	47 900	50 796	53 892
15,0- ³ "	29 614	46 390	49 875	54 133	61 870	67 982	74 497	77 920
Spesialbiler i alt	176 333	194 560	200 550	213 757	228 219	244 041	263 816	276 793
Kombinerte biler for personer og gods	69 639	79 415	84 471	89 800	94 688	97 954	100 913	101211
Andre lastebiler ⁴	39 609	44 556	46 193	50 295	55 042	61 936	70 613	77 134
Tankbiler for olje og bensin	12 149	11 410	10 892	10 861	10 934	11 056	11 442	11 258
Tankbiler for andre varer	14 537	15 393	15 063	15 516	15 382	15 305	15 587	15 507
Trekkvogner for semitrailere ⁵	40 399	43 786	43 931	47 284	52 172	57 789	65 261	71 683
Dieseldrevet								
I alt	577 146	577 713	567 999	574 819	593 132	613 893	647 048	666 768
Varebiler 1,0 tonn og over ²	30 342	33 147	34 959	37 386	42 003	44 519	47 058	49 083
Lastebiler i alt	404 473	385 546	368 758	360 027	359 717	361 953	372 372	375971
- 1,9 tonn	7 258	6 972	8 475	7 561	9 293	10 629	12 767	14 939
2,0 - 2,9 "	25 253	24 888	24 595	24 249	23 453	23 248	23 240	23 208
3,0 - 3,9 "	28 997	26 253	25 134	24 036	22 426	21 291	20 476	19 510
4,0 - 4,9 "	8 044	7 106	6 841	6 819	6 739	6 685	6 782	6 656
5,0 - 5,9 "	14 355	12 721	12 089	11 467	11 310	11 089	11 333	10 917
6,0 - 6,9 "	23 989	20 579	19 384	17 714	16 471	16 007	15 931	15 055
7,0 - 7,9 "	30 907	26 935	24 796	22 980	21 512	20 261	19 611	18 507
8,0 - 8,9 "	39 487	35 029	32 063	30 065	28 311	26 880	25 565	24 067
9,0 - 9,9 "	19 635	20 011	19 308	19 493	19 151	19 067	19 817	20 282
10,0 - 10,9 "	10 208	10 151	9 871	10 151	10 518	11 383	12 519	13 504
11,0 - 11,9 "	32 798	22 265	18 057	16 165	14 513	13 372	12 941	12 362
12,0 - 12,9 "	66 918	46 561	38 345	33 331	28 923	26 068	24 831	23 156
13,0 - 13,9 "	45 374	43 393	40 767	39 545	39 618	40 105	41 264	41 995
14,0 - 14,9 "	21 636	36 292	39 158	42 318	45 610	47 886	50 796	53 892
15,0- ³ "	29 614	46 390	49 875	54 133	61 870	67 982	74 497	77 920
Spesialbiler i alt	142 332	159 020	164 284	177 406	191 411	207 421	227 618	241 714
Kombinerte biler for personer og gods	35 886	44 099	48 435	53 632	58 059	61 513	64 882	66 321
Andre lastebiler ⁴	39 442	44 418	46 051	50 154	54 908	61 813	70 488	77 010
Tankbiler for olje og bensin	12 135	11 396	10 874	10 843	10 919	11 027	11 429	11 234
Tankbiler for andre varer	14 532	15 388	15 059	15 510	15 372	15 293	15 573	15 486
Trekkvogner for semitrailere ⁵	40 337	43 719	43 865	47 266	52 154	57 775	65 246	71 663

¹ Tallene omfatter bare kjøretøyer med påmontert skilt pr. 31. desember og omfatter ikke lastebiler registrert som campingbiler. ² Varebiler med nyttelast 1,0 tonn og over er skjønnsmessig satt til en gjennomsnittlig nyttelast på 1,5 tonn. ³ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn nyttelast. ⁴ Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tømmerbiler m.m. ⁵ Omfatter bare den vekt som kan belastes trekkvogner. (Semitrailere er i Kjøretøyregisteret oppført med kjøretøyets samlede nyttelast.) F.o.m. 1994 ekskl. terrengsykler.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Tabell 26. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1998

Kjøretøy- og nyttelastgruppe	I alt ²	Østfold	Akershus	Oslo	Hedmark	Oppland	Buskerud	Vestfold	Telemark	Aust-Agder	
I alt	229 860	13 257	23 436	22 559	12 596	11 362	14 202	10 610	9 074	4 897	
Varebiler 1,0 tonn og over	51 201	3 202	4 884	6 394	2 628	2 342	3 076	2 680	1 906	1 044	
Lastebiler i alt	57 420	3 444	6 064	5 764	3 408	3 127	3 891	2 612	2 326	1 259	
Lastebiler under 2,0 tonn	12 398	703	1 730	1 974	624	494	817	533	379	224	
2,0 - 2,9 tonn	9 873	551	976	1 211	458	451	660	490	404	199	
3,0 - 3,9 "	6 096	344	546	575	342	373	411	294	279	130	
4,0 - 4,9 "	1 573	110	228	153	96	105	124	65	53	39	
5,0 - 5,9 "	2 018	148	232	219	160	140	170	93	72	31	
6,0 - 6,9 "	2 321	188	222	259	193	169	162	106	94	58	
7,0 - 7,9 "	2 469	164	252	292	164	147	208	118	99	49	
8,0 - 8,9 "	2 834	272	307	216	192	156	222	148	116	55	
9,0 - 9,9 "	2 153	162	294	197	136	132	156	140	80	60	
10,0 - 10,9 "	1 292	120	165	127	63	31	113	80	47	37	
11,0 - 11,9 "	1 073	50	74	44	71	48	75	41	39	24	
12,0 - 12,9 "	1 850	62	146	58	122	138	91	60	87	48	
13,0 - 13,9 "	3 104	128	261	105	183	202	140	93	160	76	
14,0 - 14,9 "	3 725	197	305	112	301	260	211	157	165	106	
15,0 tonn og over ³	4 641	245	326	222	303	281	331	194	252	123	
Spesialbiler i alt	121 239	6 611	12 488	10 401	6 560	5 893	7 235	5 318	4 842	2 594	
Kombinerte biler	107 221	5 751	11 018	9 102	5 811	5 049	6 421	4 702	4 271	2 295	
Andre lastebiler ⁴	7 061	343	669	775	383	455	408	321	292	119	
Tankbiler for olje og bensin	1 046	58	109	97	63	66	55	47	34	21	
Tankbiler for andre varer	1 244	66	136	48	84	103	45	37	51	12	
Trekkvogner for semitrailere	4 667	393	556	379	219	220	306	211	194	147	
		Vest-Agder	Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark
I alt	6 950	18 571	20 528	5 973	12 217	13 015	6 575	12 489	7 101	4 309	
Varebiler 1,0 tonn og over	1 620	4 630	5 117	1 213	2 555	2 733	1 183	2 143	1 158	658	
Lastebiler i alt	1 672	4 172	4 248	1 561	3 234	3 322	1 647	2 996	1 872	774	
Lastebiler under 2,0 tonn	337	983	1 071	216	598	656	204	406	334	113	
2,0 - 2,9 tonn	282	819	789	201	469	621	277	549	335	130	
3,0 - 3,9 "	178	533	383	203	313	311	180	395	202	98	
4,0 - 4,9 "	37	75	105	41	72	92	28	81	54	15	
5,0 - 5,9 "	55	100	134	52	75	119	40	89	65	24	
6,0 - 6,9 "	68	140	124	54	116	147	57	85	62	16	
7,0 - 7,9 "	54	177	156	75	131	139	57	99	62	24	
8,0 - 8,9 "	67	180	180	79	136	157	102	127	90	29	
9,0 - 9,9 "	49	128	119	35	99	135	61	82	54	34	
10,0 - 10,9 "	38	91	122	31	65	46	21	45	28	20	
11,0 - 11,9 "	59	108	117	31	77	55	18	80	47	13	
12,0 - 12,9 "	63	135	163	66	183	103	68	160	73	24	
13,0 - 13,9 "	96	221	231	141	244	228	150	236	139	70	
14,0 - 14,9 "	118	206	246	186	316	246	180	233	107	71	
15,0 tonn og over ³	171	276	308	150	340	267	204	329	220	93	
Spesialbiler i alt	3 658	9 769	11 163	3 199	6 428	6 960	3 745	7 350	4 071	2 877	
Kombinerte biler	3 145	8 698	10 113	2 753	5 641	6 120	3 261	6 655	3 657	2 693	
Andre lastebiler ⁴	199	487	608	228	351	443	264	381	232	101	
Tankbiler for olje og bensin	38	56	69	36	68	58	35	66	41	25	
Tankbiler for andre varer	32	153	79	61	92	82	56	62	33	11	
Trekkvogner for semitrailere	244	375	294	121	276	257	129	186	108	47	

¹ Tallene omfatter bare kjøretøyer med påmontert skilt pr. 31. desember og omfatter ikke lastebiler registrert som campingbiler. ² Inkl. Svalbard. ³ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn nyttelast. ⁴ Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tømmerbiler m.m.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Godsbiler. Registerstatistikk. 1998

Tabell 27. Nyttelast for registrerte kjøretøyer¹ for godstransport, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1998. Tonn

Kjøretøy- og nyttelastgruppe	I alt ²	Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	
I alt	735 117	43 362	70 714	59 089	43 674	41 649	46 461	32 623	31 240	16 831	
Varebiler 1,0 tonn og over ³	76 802	4 803	7 326	9 591	3 942	3 513	4 614	4 020	2 859	1 566	
Lastebiler i alt	381 523	22 344	35 500	26 431	24 662	22 814	25 435	16 771	17 060	9 237	
Lastebiler under 2,0 tonn	17 086	986	2 329	2 577	859	700	1 120	783	542	325	
2,0 - 2,9 tonn	25 002	1 396	2 466	3 028	1 156	1 151	1 685	1 239	1 027	509	
3,0 - 3,9 "	20 391	1 150	1 840	1 916	1 143	1 261	1 374	988	928	433	
4,0 - 4,9 "	7 107	501	1 037	688	434	472	562	294	241	176	
5,0 - 5,9 "	11 091	811	1 273	1 198	886	775	937	517	395	169	
6,0 - 6,9 "	15 107	1 221	1 438	1 705	1 250	1 094	1 056	692	609	378	
7,0 - 7,9 "	18 522	1 233	1 889	2 187	1 226	1 098	1 561	881	745	368	
8,0 - 8,9 "	24 084	2 322	2 613	1 836	1 634	1 322	1 889	1 257	983	467	
9,0 - 9,9 "	20 282	1 520	2 759	1 862	1 273	1 240	1 474	1 317	754	571	
10,0 - 10,9 "	13 514	1 260	1 723	1 334	660	327	1 180	830	490	388	
11,0 - 11,9 "	12 373	576	847	506	819	556	861	475	451	278	
12,0 - 12,9 "	23 156	773	1 827	727	1 534	1 726	1 137	751	1 085	600	
13,0 - 13,9 "	41 995	1 735	3 542	1 423	2 475	2 728	1 898	1 262	2 167	1 026	
14,0 - 14,9 "	53 892	2 857	4 392	1 628	4 361	3 749	3 058	2 275	2 389	1 543	
15,0 tonn og over ⁴	77 920	4 002	5 525	3 815	4 951	4 615	5 641	3 210	4 252	2 008	
Spesialbiler i alt	276 793	16 215	27 887	23 067	15 070	15 322	16 412	11 832	11 321	6 028	
Kombinerte biler	101 211	5 443	10 216	8 199	5 630	4 794	6 077	4 392	4 123	2 246	
Andre lastebiler ⁵	77 134	3 780	7 005	7 614	4 458	5 165	4 664	3 404	3 163	1 177	
Tankbiler for olje og bensin	11 258	552	1 045	1 233	595	750	475	486	362	174	
Tankbiler for andre varer	15 507	891	1 340	520	1 070	1 293	536	422	660	133	
Trekkvogner for semitrailere ⁶	71 683	5 548	8 281	5 500	3 317	3 320	4 660	3 127	3 013	2 299	
		Vest- Agder	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trønde- lag	Nord- Trønde- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark
I alt	24 116	55 249	57 601	22 748	44 363	43 354	24 540	41 354	23 861	11 769	
Varebiler 1,0 tonn og over ³	2 430	6 945	7 676	1 820	3 833	4 100	1 775	3 215	1 737	987	
Lastebiler i alt	11 866	25 762	27 267	12 486	25 032	22 672	13 422	22 952	13 530	6 022	
Lastebiler under 2,0 tonn	489	1 442	1 403	311	840	902	292	576	456	152	
2,0 - 2,9 tonn	712	2 038	2 014	513	1 181	1 578	709	1 415	848	334	
3,0 - 3,9 "	605	1 774	1 273	687	1 042	1 042	599	1 320	676	319	
4,0 - 4,9 "	165	334	474	183	329	420	127	363	239	68	
5,0 - 5,9 "	299	549	731	289	411	652	221	484	357	135	
6,0 - 6,9 "	436	917	816	352	757	950	368	556	400	105	
7,0 - 7,9 "	408	1 332	1 169	564	988	1 046	430	739	465	178	
8,0 - 8,9 "	571	1 526	1 532	671	1 155	1 339	863	1 073	760	246	
9,0 - 9,9 "	465	1 206	1 129	331	931	1 273	570	774	508	322	
10,0 - 10,9 "	397	950	1 279	326	681	481	218	470	291	207	
11,0 - 11,9 "	673	1 244	1 346	359	890	634	209	930	544	152	
12,0 - 12,9 "	790	1 682	2 042	828	2 285	1 295	851	2 007	916	301	
13,0 - 13,9 "	1 299	2 988	3 121	1 912	3 303	3 078	2 026	3 190	1 875	948	
14,0 - 14,9 "	1 712	2 975	3 561	2 693	4 577	3 555	2 600	3 365	1 548	1 025	
15,0 tonn og over ⁴	2 845	4 805	5 379	2 467	5 660	4 425	3 339	5 690	3 649	1 530	
Spesialbiler i alt	9 819	22 542	22 658	8 443	15 499	16 582	9 344	15 188	8 594	4 760	
Kombinerte biler	2 956	8 106	9 553	2 785	5 374	5 753	3 167	6 242	3 513	2 583	
Andre lastebiler ⁵	2 217	5 875	6 671	2 599	3 690	4 993	2 892	4 332	2 417	995	
Tankbiler for olje og bensin	409	636	755	388	774	682	395	742	486	271	
Tankbiler for andre varer	443	1 996	954	810	1 251	1 032	766	813	436	138	
Trekkvogner for semitrailere ⁶	3 795	5 929	4 725	1 861	4 409	4 121	2 123	3 058	1 742	773	

¹ Tallene omfatter bare kjøretøyer med påmontert skilt pr. 31. desember og omfatter ikke lastebiler registrert som campingbiler. ² Inkl. Svalbard. ³ Varebiler med nyttelast 1,0 tonn og over er skjønsmessig satt til en gjennomsnittlig nyttelast på 1,5 tonn. ⁴ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn nyttelast. ⁵ Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktankømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tømmerbiler m.m. ⁶ Omfatter bare den vekt som kan belastes trekkvognen. (Semitrailere er i Kjøretøyregisteret oppført med kjøretøyets samlede nyttelast).

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Godstransport med lastebil over grensen, 1998

Tabell 28. Godstransport med lastebil over grensen, etter nasjonalitet

Bilens nasjonalitet	Innpassert		Utpassert	
	Biler	Transportmengde	Biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn
1988.....	223859	3435206	180588	2745968
1989.....	206444	3159950	196552	3014437
1990.....	221134	3259225	203305	3010220
1991.....	215040	3278723	194027	2884897
1992.....	204034	3167242	202240	2998194
1993.....	218145	3475463	201602	2993384
1994.....	250582	4221837	207429	3200751
1995.....	251777	4230511	215135	3341613
1996.....	270022	4252374	218330	3289690
1997.....	296624	4752991	219472	3475777
1998.....	303732	4890326	227234	3592929
Norske.....	123221	1924680	116230	1845856
Svenske.....	119435	2024584	76293	1196340
Danske.....	26172	391253	11833	189808
Finske.....	17968	302196	11453	181164
Andre.....	16936	247613	11425	179761

Tabell 29. Godstransport med lastebil over grensen. Innpasserte biler etter nasjonalitet og måned

	I alt		Norske		Svenske	
	Biler	Transportmengde	Biler	Transportmengde	Biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn
1995.....	251777	4230511	108572	1764169	98730	1750832
1996.....	270022	4252374	115443	1690588	102286	1779534
1997.....	296624	4752991	124405	1906540	114523	1958858
1998.....	303732	4890326	123221	1924680	119435	2024584
Januar.....	25153	413392	10206	160568	10091	177400
Februar.....	25102	403746	10297	161426	9772	163853
Mars.....	28587	469807	11472	180832	11510	201957
April.....	24599	398142	9673	151145	9992	171103
Mai.....	25204	406787	10008	155121	10121	173417
Juni.....	27522	445677	11087	174787	10960	186411
Juli.....	20543	324846	9039	146444	7180	113424
August.....	23738	373303	9661	147348	9137	150034
September.....	25579	410235	10153	156272	10295	174957
Oktober.....	27733	438472	11144	170783	10860	179865
November.....	26907	430247	10930	169565	10475	175781
Desember.....	23065	375672	9551	150389	9042	156382
	Danske		Finske		Andre	
	Biler	Transportmengde	Biler	Transportmengde	Biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn
1995.....	15266	240194	13863	231319	15346	243997
1996.....	20267	304199	17891	270173	14135	207880
1997.....	24233	360774	17587	295858	15876	230961
1998.....	26172	391253	17968	302196	16936	247613
Januar.....	2129	31829	1379	23887	1348	19708
Februar.....	2211	32969	1404	24632	1418	20866
Mars.....	2398	35814	1655	28455	1552	22749
April.....	2152	32220	1412	23777	1370	19897
Mai.....	2152	32102	1532	25872	1391	20275
Juni.....	2284	34804	1731	28540	1460	21135
Juli.....	1956	28893	1115	17856	1253	18229
August.....	2101	31476	1503	24926	1336	19519
September.....	2077	30993	1680	27974	1374	20039
Oktober.....	2397	35538	1772	29379	1560	22907
November.....	2332	34781	1634	27733	1536	22387
Desember.....	1983	29834	1151	19165	1338	19902

Godstransport med lastebil over grensen, 1998

Tabell 31. Godstransport med lastebil over grensen. Innpasserte biler etter nasjonalitet og tollsted

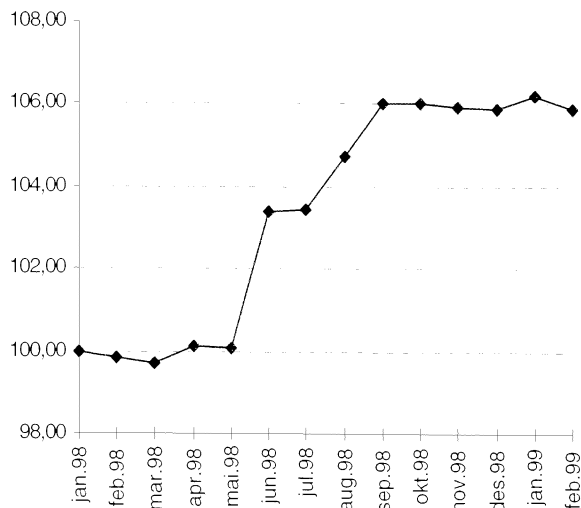
	I alt		Norske		Svenske	
	Biler	Transport- mengde	Biler	Transport- mengde	Biler	Transport- mengde
		Tonn		Tonn		Tonn
1995	251777	4230511	108572	1764169	98730	1750832
1996	270022	4252374	115443	1690588	102286	1779534
1997	296624	4752991	124405	1906540	114523	1958858
1998	303732	4890326	123221	1924680	119435	2024584
Svinesund.....	147447	2211735	56030	840457	51607	774107
Høgen.....	14089	245551	4428	61992	9661	183559
Hån/Orje.....	53409	836938	16462	238677	26227	417951
Eda.....	27253	408564	19069	285871	6804	102177
Vittjærn.....	1544	31980	930	21121	560	9478
Åsnes.....	5151	133931	2702	70257	2449	63674
Østby.....	5702	122725	2533	56198	3036	63626
Idre.....	847	24153	63	1236	780	22824
Vauldalen.....	1030	16267	639	9183	334	6099
Storlien.....	18447	390103	5114	80789	10793	267060
Gæddede.....	3775	94975	3482	87750	232	5700
Tærnaby.....	3439	72173	796	17947	1859	37114
Bjørnfjell.....	3763	42061	1301	15856	1587	16918
Junkerdal.....	2747	34757	770	8857	1679	21976
Karigasniemi.....	456	7754	178	3026	14	240
Polmak.....	312	1972	114	455	1	23
Kivilompolo.....	4361	67220	3548	54411	245	4333
Helligskogen.....	6546	105968	3357	45979	1384	25198
Neiden.....	1720	18585	966	11689	93	981
Utsjok.....	1105	12763	596	7769	89	1525
Storskog.....	589	10151	243	5160	1	21
	Danske		Finske		Andre	
	Biler	Transport- mengde	Biler	Transport- mengde	Biler	Transport- mengde
		Tonn		Tonn		Tonn
1995	15266	240194	13863	231319	15346	243997
1996	20267	304199	17891	270173	14135	207880
1997	24233	360774	17587	295858	15876	230961
1998	26172	391253	17968	302196	16936	247613
Svinesund.....	24698	370466	368	5531	14744	221174
Høgen.....	-	-	-	-	-	-
Hån/Orje.....	111	1518	9600	168922	1009	9870
Eda.....	265	3950	760	11325	355	5241
Vittjærn.....	5	89	36	1001	13	291
Åsnes.....	-	-	-	-	-	-
Østby.....	7	135	108	2575	18	191
Idre.....	-	-	3	61	1	32
Vauldalen.....	1	8	43	772	13	205
Storlien.....	137	2063	2277	38270	126	1921
Gæddede.....	1	25	60	1500	-	-
Tærnaby.....	78	1017	649	14889	57	1206
Bjørnfjell.....	193	1693	566	6384	116	1210
Junkerdal.....	50	593	221	2927	27	404
Karigasniemi.....	7	119	255	4335	2	34
Polmak.....	-	-	197	1494	-	-
Kivilompolo.....	149	2387	396	5701	23	388
Helligskogen.....	249	4671	1618	29618	38	502
Neiden.....	90	1288	484	3861	87	766
Utsjok.....	101	583	316	2870	3	16
Storskog.....	30	648	11	160	304	4162

Godstransport med lastebil over grensen, 1998

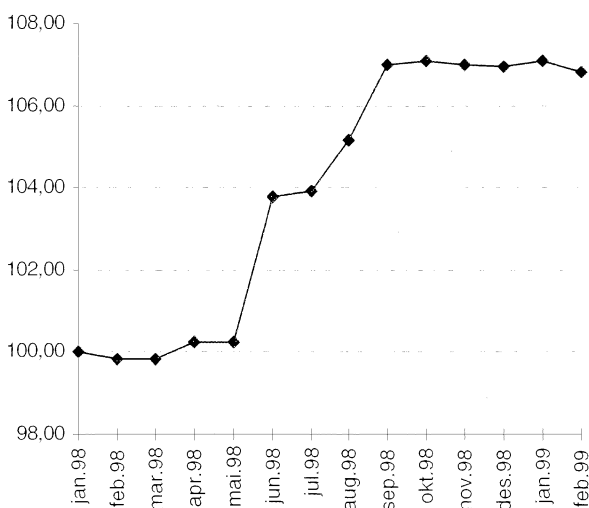
Tabell 32. Godstransport med lastebil over grensen. Utpasserte biler etter nasjonalitet og tollsted

	I alt		Norske		Svenske	
	Biler	Transportmengde	Biler	Transportmengde	Biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn
1995	215135	3341613	113197	1763626	69282	1063525
1996	218330	3289690	117279	1745874	65878	1026639
1997	219472	3475777	114646	1817356	70637	1103838
1998	227234	3592929	116230	1845856	76293	1196340
Svinesund.....	107904	1726464	55462	887392	32837	525392
Høgen.....	4446	83528	2696	48528	1750	35000
Hån/Ørje.....	54082	811230	21272	319080	25355	380325
Eda.....	30041	447712	18091	269940	10284	152775
Vittjærn.....	1308	29151	941	23221	334	5689
Åsnes.....	1797	46697	1677	43602	118	3068
Østby.....	2792	50397	1797	36025	949	13833
Idre.....	238	5098	170	4639	68	459
Vauldalen.....	532	10358	371	7157	147	2951
Storlien.....	6032	101306	2531	39750	2127	39797
Gæddede.....	158	3950	70	1750	80	2000
Tærnaby.....	1361	30472	341	7355	771	16619
Bjørnfjell.....	2570	41770	1428	19430	344	3789
Junkerdal.....	1183	22956	754	16932	392	5591
Karigasniemi.....	548	9322	302	5109	8	142
Polmak.....	156	529	78	375	-	-
Kivilompolo.....	3856	61352	3238	51795	172	2469
Helligskogen.....	4790	75556	3118	44856	412	5419
Neiden.....	1335	5151	773	2457	73	554
Utsjok.....	1337	17230	735	9193	64	390
Storskog.....	768	12700	385	7270	8	78
	Danske		Finske		Andre	
	Biler	Transportmengde	Biler	Transportmengde	Biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn
1995	11525	183346	10873	170422	10258	160694
1996	11355	182807	13576	174495	10242	159875
1997	11259	193999	12748	199536	10182	161048
1998	11833	189808	11453	181164	11425	179761
Svinesund.....	10305	164880	148	2368	9152	146432
Høgen.....	-	-	-	-	-	-
Hån/Ørje.....	321	4815	6035	90525	1099	16485
Eda.....	326	4885	844	12667	496	7445
Vittjærn.....	8	75	4	37	21	129
Åsnes.....	1	26	-	-	1	1
Østby.....	13	129	20	325	13	85
Idre.....	-	-	-	-	-	-
Vauldalen.....	-	-	11	223	3	27
Storlien.....	68	1163	1143	17743	163	2853
Gæddede.....	-	-	7	175	1	25
Tærnaby.....	7	117	236	6294	6	87
Bjørnfjell.....	113	2007	636	15776	49	768
Junkerdal.....	9	92	21	296	7	45
Karigasniemi.....	74	1283	164	2788	-	-
Polmak.....	2	48	76	106	-	-
Kivilompolo.....	153	3003	284	3962	9	123
Helligskogen.....	122	2470	1062	21449	76	1362
Neiden.....	70	256	377	1696	42	188
Utsjok.....	174	3277	362	4331	2	39
Storskog.....	67	1282	23	403	285	3667

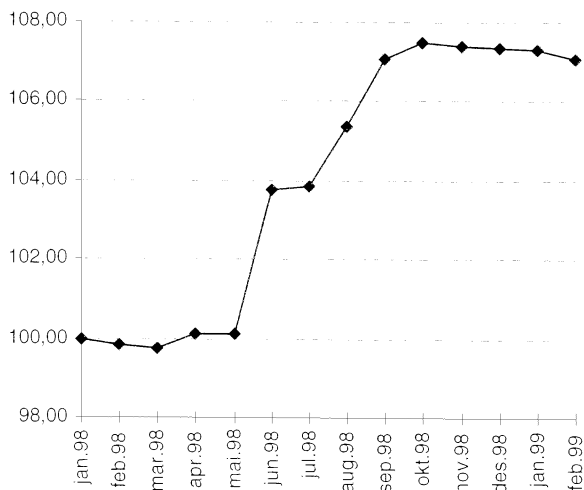
Utvikling i tømmertransportkostnader



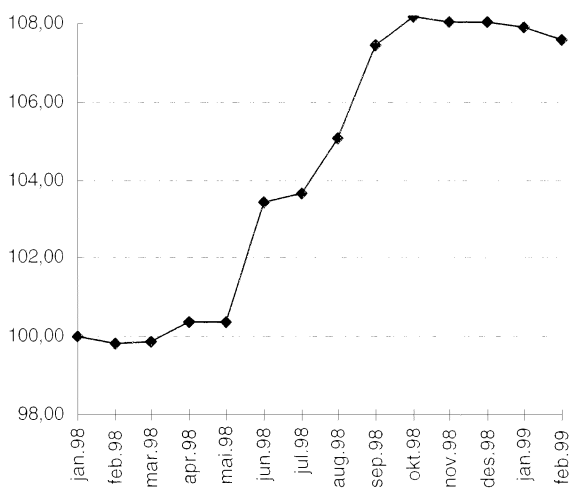
Utvikling i trekkbilkostnader



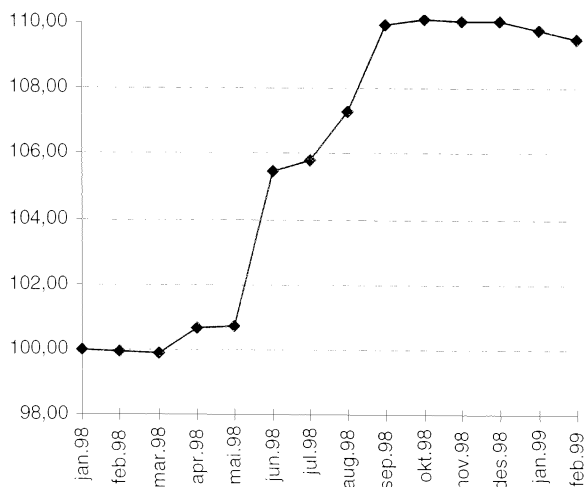
Utvikling i kostnader for tanktransp. u/henger



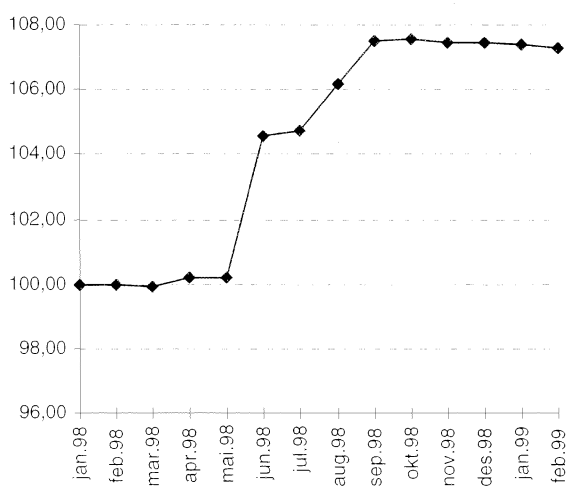
Utvikling i kostnader for tanktransp. m/henger



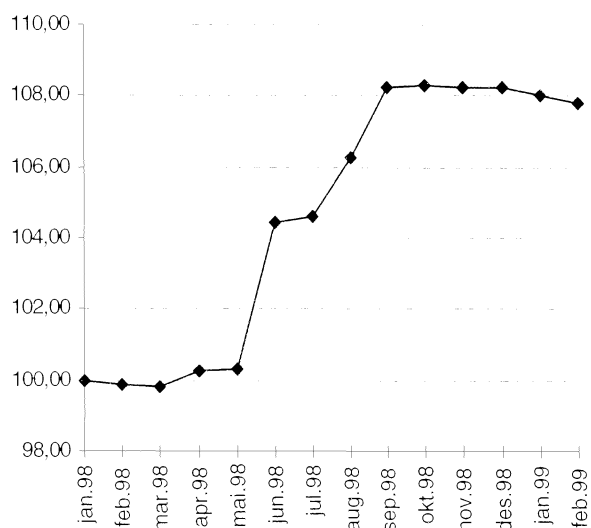
Utvikling i renovasjonskostnader



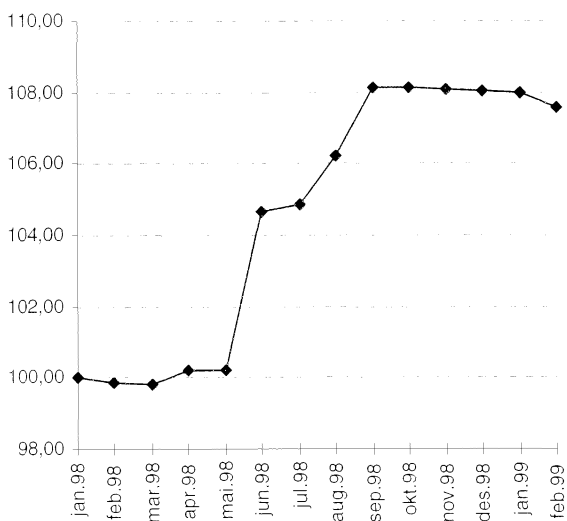
Utvikling i nærtransportkostnader



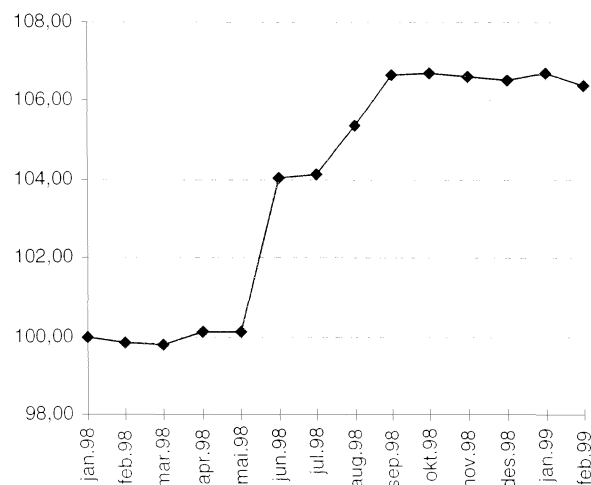
Utvikling i kranbilkostnader



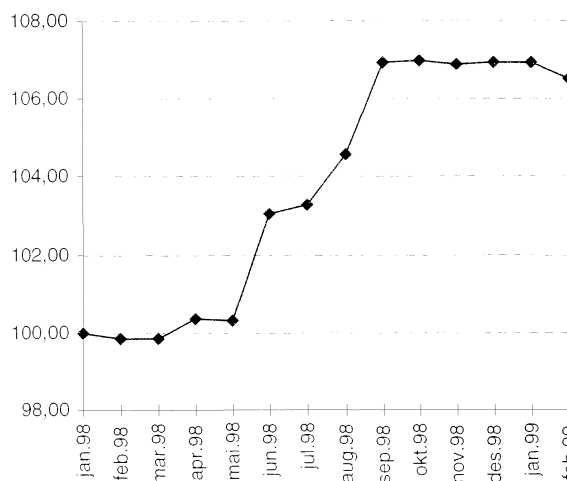
Utvikling i kostnader for anleggstil u/henger



Utvikling i kostnader for anleggstil m/henger



Utvikling i langtransportkostnader





Tillatelse nr.
159 000/502

B Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway