

11 Før opp postnummeret på stedet der turene med bilen som regel starter:

12 Hvor mange liter drivstoff brukte bilen i gjennomsnitt på en mil i rapporteringsuken? Gi anslag med én desimal. *Eksempel: 0,8 liter per mil.*

, liter per mil

13 Hvor mange kilometer har bilen kjørt de siste 12 måneder?

 kjørte kilometer i alt siste 12 måneder

14 Kommentarer/merknader:

Takk for hjelpen!



Transportytelser for små godsbiler 2014/2015



Du kan også svare på Internett: <https://idun.ssb.no>

Bruker-ID:

Passord:



Trenger du hjelp med utfylling av papirskjemaet, send e-post til smagods@ssb.no eller ring tlf. 62 88 51 90.



Skjemaet skal fylles ut for den bilen med registreringsnummeret som er oppført ovenfor. Dersom dette er en leasingbil eller utleiebil, skal skjemaet så raskt som mulig gis videre til den som disponerer bilen i rapporteringsuken. Undersøkelsen gjelder varebiler, kombinerte biler og lastebiler med tillatt nyttelast under 3 500 kg. Nyttelasten er totalvekten for bilen fratrukket egenvekten og vekten av føreren (75 kg).

Bilens aktivitet i rapporteringsuken



I rapporteringsuken var bilen... (velg et av alternativene):

☐ I bruk

→ Gå til 2

dd mm åå

☐ Avskiltet

→ Fra hvilken dato?

----------------------	----------------------	----------------------

→ Gå til 14

☐ Solgt

→ Fra hvilken dato?

----------------------	----------------------	----------------------

→ Gå til 14

☐ Ikke i bruk i rapporteringsuken (til reparasjon/service, ute av drift eller lignende)

→ Gå til 14

Transportopplysninger

Transport av gods eller varer: Med transport av gods eller varer menes i denne undersøkelsen frakt av alle typer last, produkter, materialer, komponenter, og lignende som lastes på bilen et sted og lossess et annet sted. Nødvendig verktøy som fraktes med bilen kun til bruk i egen næringsvirksomhet regnes ikke som gods- eller varertransport. Det samme gjelder også utstyr som er fastmontert på bilen.



I rapporteringsuken ble bilen i hovedsak brukt til... (velg et av alternativene):

☐ Transport av gods eller varer med flere stopp for lasting eller lossing underveis, som for eksempel distribusjonsrunder eller oppsamlingsrunder

→ Gå til 3

☐ Transport av gods eller varer der hele lasten som regel blir fraktet direkte fra ett sted til ett annet

→ Gå til 3

☐ Håndverkerbil eller servicebil med noe transport av gods eller varer til bruk i næringen (materialer, deler, komponenter og lignende)

→ Gå til 4

☐ Håndverkerbil eller servicebil uten transport av gods eller varer (kun nødvendig verktøy og maskiner)

→ Gå til 8

☐ Privat kjøring uten gods eller varer

→ Gå til 8

3 Hvilken type gods- eller varetransport går bilen hovedsakelig i? (velg et av alternativene):

- ☐ Leietransport. Transport for oppdragsgiver mot betaling
- ☐ Egentransport. Transport av eget gods for egen regning

Type gods

4 Hvilken type gods eller varer ble i hovedsak fraktet med bilen i rapporteringsuken? (velg et av alternativene):

- ☐ Næringsmidler (matvarer, drikkevarer, tobakk eller lignende)
- ☐ Post og pakker
- ☐ Byggeprodukter (glass, keramikk og porselensvarer, sement, kalk, gips, stillaser og andre bygningsmaterialer, treprodukter, osv)
- ☐ Papirprodukter (aviser, trykksaker, bøker, papir eller lignende)
- ☐ Maskiner og utstyr (hvitevarer, brunevarer, kontormaskiner, elektriske apparater, maskinverktøy eller lignende)
- ☐ Stykkgoods (miks av vareslag som blir transportert sammen)
- ☐ Andre typer gods eller varer. Spesifiser:

Antall turer med gods eller varer

5 Hvor mange turer har bilen kjørt med gods eller varer i rapporteringsuken? En tur regnes fra bilen blir lastet med gods og til dette godset er losset av bilen. Hvis bilen blir lastet eller losset på flere steder, regnes kjøringen fra første pålessingssted til siste avlessingssted som en tur.

Eksempel: En bil laster to tonn med gods på sted A og kjører til sted B, der ett tonn blir losset. Deretter kjører bilen til sted C og losser resten av godset. Kjøringen fra A til C regnes da som en tur.

 turer med gods eller varer i rapporteringsuken

6 Oppgi gjennomsnittlig antall leveranser eller sendinger per tur i rapporteringsuken.

Eksempel: Bilen lastes opp på sted 'A' og kjører til sted 'B' og losser litt av lasten og fortsetter til sted 'C' og losser litt av lasten og til slutt losser resten på sted 'D'. Dette regnes som én tur med 3 leveranser/sendinger. Hver stopp for å laste eller losse regnes som én leveranse/sending mens hele runden fra A til D regnes som én tur. Skriv 0 hvis turen går fra A til B uten stopp underveis.

 leveranser eller sendinger i rapporteringsuken

Gods-/varemengde

7 Hvor mange kilo gods eller varer har bilen fraktet i alt i rapporteringsuken? Gi anslag dersom det er nødvendig. Den tillatte mengden nyttelast for bilen finner du i adressefeltet på forsiden av skjemaet.

Eksempel: Dersom bilen kjører to turer med 750 kg gods på en dag, har bilen fraktet 2 * 750 kg = 1 500 kg gods denne dagen. Med samme kjøring hele arbeidsuken blir den totale godsmengden 1 500 kg * 5 arbeidsdager = 7 500 kg.

 kg gods eller varer i rapporteringsuken

Kjørte kilometer

8 Hvor mange kilometer har bilen kjørt i alt i rapporteringsuken (med eller uten last)?

 kjørte km i alt i rapporteringsuken

9 Hvor mange kilometer har bilen kjørt med gods eller varer i rapporteringsuken?

 kjørte km med gods eller varer i rapporteringsuken

Kjørested

10 Fordeling av kjørte kilometer i rapporteringsuken. Fordel kjørelengden i rapporteringsuken oppgitt i spørsmål 8 på fylker i Norge, eller utenfor Norge dersom det er aktuelt. For enkelte fylker fordeles kjørelengden prosentvis på by område. Gi anslag om nødvendig.

Eksempel: En bil kjørte 1000 kilometer i rapporteringsuken (jf. spørsmål 8). Bilen kjørte 600 kilometer i Akershus hvorav 200 kilometer ble kjørt i Asker og Bærum. Resterende 400 kilometer ble kjørt i Oslo, hvorav 100 kilometer ble kjørt i Oslo sentrum. Dette eksempelet føres opp på skjema på følgende måte: Akershus = 600 kilometer hvorav 33% ble kjørt i Asker og Bærum. Oslo= 400 kilometer hvorav 25 % ble kjørt i Oslo sentrum. Skriv 0 dersom du ikke har kjørt i by område.

	Oppgi i kilometer		Oppgi i prosent	
Østfold	km	Av dette	%	ble kjørt i Fredrikstad og Sarpsborg
Akershus	km	Av dette	%	ble kjørt i Asker og Bærum
Oslo	km	Av dette	%	ble kjørt i Oslo-sentrum
Hedmark	km			
Oppland	km			
Buskerud	km	Av dette	%	ble kjørt i Drammen
Vestfold	km	Av dette	%	ble kjørt i Sandefjord
Telemark	km	Av dette	%	ble kjørt i Skien
Aust-Agder	km	Av dette	%	ble kjørt i Arendal
Vest-Agder	km	Av dette	%	ble kjørt i Kristiansand
Rogaland	km	Av dette	%	ble kjørt i Stavanger
Hordaland	km	Av dette	%	ble kjørt i Bergen
Sogn og Fjordane	km			
Møre og Romsdal	km	Av dette	%	ble kjørt i Ålesund
Sør-Trøndelag	km	Av dette	%	ble kjørt i Trondheim
Nord-Trøndelag	km			
Nordland	km	Av dette	%	ble kjørt i Bodø
Troms	km	Av dette	%	ble kjørt i Tromsø
Finnmark	km			
Utenfor Norge	km			
SUM	km			