

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1965

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS 1965

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 214



SAMFERDSELSSTATISTIKK
1965

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1965

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1967

Tidligere utkommet

Norges skipsfart 1871—1930 (For årene 1931—1936 se Statistiske Meddelelser.)
Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946—1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133.

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. (Stensil.)

Trafikkulykker 1939 og 1940 NOS X 69, 1941—1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110.

Veitrafikkulykker 1951—1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172.

Rutebilstatistikk 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168.

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse 1963 NOS A 84.

Hotellstatistikk 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154.

Samferdselsstatistikk 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I XI 329, 1959 hefte II XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I XII 77, 1961 hefte II XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192.

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger og Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958.

Forord

Samferdselsstatistikk 1965 følger stort sett samme opplegg som årgang 1964.

Av nye opplysninger som er tatt inn, nevnes et avsnitt med tabeller fra Norsk Rikskringkasting.

Rutebilstatistikken, hotellstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker har i de siste år vært utgitt i Byråets serie av stensilpublikasjoner. Utdrag av disse publikasjoner er tatt med.

Konsulent Gunnar Furuholmen-Jenssen har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 30. desember 1966.

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

Preface

The publication *Transport and Communication Statistics 1965* contains approximately the same information as the 1964 issue.

News statistics published in the present edition include data relating to the Norwegian Broadcasting Corporation.

The annual statistics on scheduled road transport and road traffic accidents and the annual hotel statistics have for the last years been published separately in the Bureau's mimeographed series. Extracts from these statistics are included in the present publication.

Mr. Gunnar Furuholmen-Jenssen has been in charge of the editing of the publication.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 30 December 1966.

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

Innhold

Generelt	Side
Nasjonalregnskapstall for samferdselen	13
Tabeller	
1 Bruttoprodukt i samferdselen	14
2 Produksjonskonti for samferdselen	15
3 Bruttoinvestering for samferdselsformål	17
Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen	19
Tabeller	
4 Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	20
5 Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond. Havneanlegg	22
6 Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti. Veier	23
7 Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen	23
8 Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag	24
9 Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	24
Sysselsetting i samferdselen	25
Tabeller	
10 Sysselsatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift	26
11 Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unntatt sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift. Fylkestall	27
12 Meldte arbeidsløse sjøfolk og transportarbeidere	27
Samlede innenlandske transportytelser	28
Tabeller	
13 Samlet innenlandsk persontransport	29
14 Samlet innenlandsk godstransport	30
15 Innførsel og utførsel etter transportmåte	31
16 Innførsel og utførsel etter vareslag	32
Skipsfart	
Handelsflåten	33
Tabeller	
17 Registrerte skip	34
18 Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten	34
19 Handelsflåten etter skipenes art	35
20 Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel	35
21 Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	36
22 Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	36
23 Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder	37
24 Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder	37
25 Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder	38
26 Handelsflåten etter skipenes størrelse og gjennomsnittsalder	44
27 Tilgang og avgang i handelsflåten	47
28 Tilgang til handelsflåten av nye skip bygd i utlandet	47
29 Tilgang og avgang i handelsflåten etter skipenes størrelse	48
30 Handelsflåten etter skipenes hjemsted	50
31 Registrerte skip under 100 bruttotonn etter hjemsted	51
32 Hvalkokeriskip	51
33 Fiske- og fangstskip og andre spesialskip over 100 bruttotonn	52
34 Norske handelsskip i opplag	53
35 Registrerte lyst-motorbåter	53
36 De største handelsflåter	54

	Side
Befal og mannskap på norske handelsskip	56
Tabeller	
37 Befal og mannskap på norske handelsskip	56
38 Befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted	57
39 Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling om bord og alder	58
40 Mønstringer til norske handelsskip	59
Norske skip i utenriksfart	60
Tabeller	
41 Norske skip i utenriksfart ved utgangen av året	61
42 Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåten	62
43 Indekstall for skipsfrakter	62
44 Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart	63
45 Skipsfartens netto valutafrakter	63
46 Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart	64
47 Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart	65
Skipsfarten mellom Norge og utlandet	66
Tabeller	
48 Samlet tonnasje kommet til Norge	67
49 Samlet tonnasje kommet til Norge, eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm	67
50 Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland	68
51 Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge	70
52 Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstall	71
Innenlandsk rutefart	72
Tabeller	
53 Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart	73
54 Skip i innenlandsk rutefart eller fylke, tonnasje og alder	73
55 Passasjer- og godstrafikk med kystrutene	74
56 Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m. v.	74
Hurtigruten Bergen—Kirkenes	75
Tabeller	
57 Transportkapasitet	76
58 Passasjertrafikk	76
59 Passasjerinntekt	76
60 Passasjertrafikken i de enkelte måneder	77
61 Godstrafikk	77
62 Godstrafikken i de enkelte måneder	77
63 Passasjerer nordover	78
64 Passasjerer sørover	79
65 Ferskfisk og stykkgoods sørover	80
66 Stykkgoods nordover	82
Jernbaner m.v.	
Norges Statsbaner	83
Tabeller	
67 Banelengde og sporlengde	83
68 Rullende materiell	83
69 Rullende materiell etter byggeår	84
70 Lokomotiver etter type og trekraft	84
71 Motorvogner etter type og trekraft	85
72 Personvogner m.v. etter vognslag	85
73 Godsvogner etter vognslag og akseltall	85
74 Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner etter togslag og trekrafttype	86
75 Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekrafttype	87
76 Persontrafikk og inntekter av persontrafikk	87
77 Godstrafikk og inntekter av godstrafikk	88

Tabeller	Side
78 Lastede godsvogner	88
79 Vognlaster etter varegrupper	89
80 Forbruk av drivstoffer	90
81 Personale	90
82 Driftsregnskap	91
83 Ulykker ved togdriften	91
Private jernbaner	92
Tabeller	
84 Hovedtall	92
85 Detaljert statistikk for de enkelte baner	93
Forstadsbaner	94
Tabeller	
86 Hovedtall	94
87 Detaljert statistikk for de enkelte baner	94
Sporveier	95
Tabeller	
88 Hovedtall	95
89 Detaljert statistikk for de enkelte selskaper	96
 Veitransport	
Veier og motorkjøretøyer	97
Tabeller	
90 Offentlige veier utenom byene	97
91 Offentlige veier	98
92 Motorkjøretøyer og tilhengere	99
93 Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke	100
94 Biler etter fylke	100
95 Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art	101
96 Førstegangsregistrerte biler	102
97 Førstegangsregistrerte nye biler etter fylke	102
98 Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke og førerkorttype	103
99 Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort i alt etter fylke	103
Veitrafikk og transportytelser	104
Tabeller	
100 Veitrafikktellinger	104
101 Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband	105
102 Godstransporten over grensen med lastebil. Månedstall	105
103 Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner	106
Rutebilstatistikk	107
Tabeller	
104 Passasjertrafikk med rutebiler	107
105 Godstrafikk med rutebiler	107
106 Driftsresultater for rutebilselskapene	108
Veitrafikkulykker	109
Tabell	
107 Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer	109
 Luftfart	
Tabeller	
108 Registrerte sivilfly	111
109 Ruteflyging	111
110 Passasjertrafikken på de største flyplassene	112
111 Gods- og posttrafikken på de største flyplassene	113
112 Scandinavian Airlines System — SAS's prestasjoner	114

Post, telekommunikasjoner og kringkasting

	Side
Postverket	115
Tabeller	
113 Poststeder, sysselsetting og trafikk	115
114 Faste poststeder og sendt brevpost etter fylke	116
115 Driftsregnskap for Postverket	116
Telegrafverket	117
Tabeller	
116 Telegraf-, telefon- og radiostasjoner	117
117 Telefonapparater	117
118 Telefonapparater i de enkelte fylker	118
119 Telekommunikasjonssamband	118
120 Tjenestemenn i Telegrafverket	119
121 Telefon-, telegram- og telekstrafikk	120
122 Utgående telekstrafikk ved telekssentralene	120
123 Taksert trafikk ved Telegrafverkets stasjoner etter fylke	121
124 Radiotrafikk ved kystradiostasjonene	121
125 Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet	122
126 Telegrafverkets driftsinntekter og driftsutgifter	123
127 Telegrafverkets investeringsutgifter	123
Norsk Riksringkasting	124
Tabeller	
128 Driftsregnskap	124
129 Registrerte lisenser og sysselsetting	125
130 Sendetid i radio	125
131 Sendetid i fjernsynet	125
Reiseliv	
Inn- og utreise	126
Tabeller	
132 Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land	127
133 Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly	127
134 Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet	128
135 Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall	129
136 Biler kommet sjøveien fra Danmark til Norge	129
Reisevaluta	130
Tabell	
137 Reisevalutainntekter og -utgifter	130
Hoteller m.v.	131
Tabeller	
138 Godkjente hoteller etter størrelse	132
139 Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller	132
140 Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller	133
141 Ungdomsherberger, turishytter o.l.	134
Vedlegg.	
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden forrige utgave av Samferdselsstatistikk	135

Standardtegn

.	Tall kan ikke forekomme
..	Oppgave mangler
—	Null
0}	Mindre enn en halv av den brukte enhet
0,0}	
—	Brudd i den loddrette serie
|	Brudd i den vannrette serie
r	Rettet siden forrige årgang

Contents

General statistics	Page
National account figures for transport and communications	13
Tables	
1 Gross product of transport and communications	14
2 Production accounts for transport and communications	15
3 Gross fixed capital formation for transport and communication purposes	17
Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	19
Tables	
4 Expenditure for transport purposes. Central government	20
5 Expenditure and receipts related to central government funds. Harbour construction	22
6 Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts. Roads ...	23
7 Expenditure for transport purposes. Municipalities	23
8 Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary	24
9 Taxes and dues on transport	24
Employment in transport and communications	25
Tables	
10 Wage earners employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services	26
11 Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by county	27
12 Registered unemployed seamen and transport workers	27
Total domestic transport performances	28
Tables	
13 Total domestic passenger transport	29
14 Total domestic goods transport	30
15 Imports and exports by mode of transport	31
16 Imports and exports by commodities	32
Shipping	
The merchant fleet	33
Tables	
17 Vessels on the register	34
18 Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet	34
19 The merchant fleet by type of vessel	35
20 The merchant fleet by type of vessel and propulsion	35
21 The tanker fleet by tonnage groups	36
22 The dry cargo fleet by tonnage groups	36
23 The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age groups	37
24 Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage	37
25 The merchant fleet by type of vessel, by tonnage and age groups	38
26 The merchant fleet by tonnage groups and average age	44
27 Increase and decrease in the merchant fleet	47
28 Increase in the merchant fleet of new ships built abroad	47
29 Increase and decrease in the merchant fleet by tonnage groups	48
30 The merchant fleet by port of registration	50
31 Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration	51
32 Floating whaling factories	51

Tables	Page
33 Fishing and catcher boats and other special types of vessel above 100 gross tons . .	52
34 Norwegian merchant vessels laid up	53
35 Registered pleasure motor boats	53
36 The principal merchant fleets	54
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	56
Tables	
37 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	56
38 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county and nationality	57
39 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age	58
40 Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels	59
Norwegian vessels in ocean transport	60
Tables	
41 Norwegian vessels in ocean transport at the end of the year	61
42 Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering	62
43 Shipping freight indices	62
44 Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport	63
45 Net freight earnings in foreign currency	63
46 Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings	64
47 Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport .	65
Shipping between Norway and foreign countries	66
Tables	
48 Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports	67
49 Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore	67
50 Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration	68
51 Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway	70
52 Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures	71
Scheduled coasting service	72
Tables	
53 Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade	73
54 Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age	73
55 Passengers and goods carried in long distance services	74
56 Passengers and goods carried in short distance services	74
Express service Bergen—Kirkenes	75
Tables	
57 Transport capacity	76
58 Passenger traffic	76
59 Passenger receipts	76
60 Passenger traffic by months	77
61 Freight traffic	77
62 Freight traffic by months	77
63 Passengers northward	78
64 Passengers southward	79
65 Fresh fish and general cargo southward	80
66 General cargo northward	82
Railways	
State Railways	83
Tables	
67 Length of lines and tracks	83
68 Rolling stock	83
69 Rolling stock by year of construction	84
70 Locomotives by type and power	84
71 Rail motor vehicles by type and power	85
72 Passenger vehicles, etc., by type	85
73 Goods wagons by type and number of axles	85

Tables	Page
74 Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives and rail motor vehicles	86
75 Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons	87
76 Passenger traffic and receipts	87
77 Goods traffic and receipts	88
78 Freight wagon-loads	88
79 Wagon-loads by commodity groups	89
80 Consumption of fuel etc. and electricity	90
81 Staff	90
82 Working accounts	91
83 Train accidents	91
Private railways	92
Tables	
84 Principal figures	92
85 Detailed statistics	93
Suburban railways	94
Tables	
86 Principal figures	94
87 Detailed statistics	94
Tramways	95
Tables	
88 Principal figures	95
89 Detailed statistics	96
Road transport	
Roads and motor vehicles	97
Tables	
90 Non-urban public roads	97
91 Public roads	98
92 Road motor vehicles and trailers	99
93 Road motor vehicles and trailers by county	100
94 Automobiles by county	100
95 Automobiles by size, motive power and type of transport	101
96 New registrations of automobiles	102
97 New registrations of automobiles by county	102
98 New and renewed drivers' licences by county and type of drivers' licence	103
99 New and renewed drivers' licences by county. Total	103
Road traffic and goods transport	104
Tables	
100 Road traffic counts	104
101 Traffic by ferry routes in public road connections	105
102 Lorry frontier transport. Monthly figures	105
103 Lorry frontier transport by place of entry or exit	106
Scheduled road transport	107
Tables	
104 Passenger traffic	107
105 Goods traffic	107
106 Working results	108
Road traffic accidents	109
Table	
107 Road traffic accidents and persons killed or injured	109
Aviation	
Tables	
108 Civil aircraft on the register	111
109 Scheduled air service	111
110 Passenger traffic at the principal airports	112

Tables	Page
111 Freight and mail service at the principal airports	113
112 Air services performed by SAS	114

Post, telecommunications and broadcasting

Postal service	115
-----------------------------	-----

Tables

113 Post offices, staff and traffic	115
114 Stationary post offices and letters etc., posted, by county	116
115 Working accounts of the State Postal Administration	116

Telecommunications	117
---------------------------------	-----

Tables

116 Telegraph, telephone and radio stations	117
117 Subscribers' telephones	117
118 Number of telephones by county	118
119 Telecommunication circuits	118
120 Staff of the State Telegraph Administration	119
121 Telecommunications. Traffic	120
122 Telex calls by stations	120
123 Telephone calls and telegrams by county	121
124 Coast radio stations. Traffic	121
125 Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic	122
126 Working account of the State Telegraph Administration	123
127 Expenditure on fixed assets	123

Norwegian Broadcasting Corporation	124
---	-----

Tables

128 Working account	124
129 Registered licences and persons employed	125
130 Hours of radio broadcasting	125
131 Hours of television broadcasting	125

Travel

Arrivals and departures	126
--------------------------------------	-----

Tables

132 Norwegians departed from the Nordic passport area for non-Nordic countries	127
133 Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries	127
134 Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality	128
135 Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures	129
136 Automobiles transported by ship from Denmark to Norway	129

Foreign travel receipts and expenditure	130
--	-----

Table

137 Foreign travel receipts and expenditure	130
---	-----

Hotels etc.	131
--------------------------	-----

Tables

138 Licensed hotels by size	132
139 Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels	132
140 Guest nights by nationality at licensed hotels	133
141 Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges	134

Appendix

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since the previous edition of Transport and Communication Statistics	135
--	-----

Explanation of Symbols

. Category not applicable	0}	Less than half of unit employed
.. Data not available	0,0}	Break in the homogeneity of a vertical series
— Nil	—	Break in the homogeneity of a horizontal series
	r	Revised since the previous issue

Generelt

Nasjonalregnskapstall for samferdselen

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorer blir betraktet som en «bedrift» som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten («egentransporten») blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift. I Nasjonalregnskap 1865—1960 (NOS XII 163) er det gjort nærmere rede for avgrensingen av de forskjellige sektorer, og for de begreper og metoder som er nyttet ved beregningene.

Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen (del av bruttonasjonalproduktet).¹ Mill. kr.
Gross product of transport and communications (part of gross domestic product). Mill. kr.

	1961	1962	1963	1964 ²	1965 ²
	I løpende priser <i>At current market prices</i>				
Sjøtransport <i>Water transport</i>					
Sjøfart <i>Shipping</i>	4 033	4 187	4 555	5 098	5 524
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	293	311	316	331	381
I alt <i>Total</i>	4 326	4 498	4 871	5 429	5 905
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>					
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	517	576	584	600	612
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	74	69	69	71	77
Biltransport m.v. <i>Motor vehicle transport, etc.</i>	813	903	958	1 075	1 167
Lufttransport <i>Air transport</i>	144	157	197	225	255
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services related to transport and storage</i>	125	133	141	164	179
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	692	777	864	919	1 069
I alt <i>Total</i>	2 365	2 615	2 813	3 054	3 359
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	6 691	7 113	7 684	8 483	9 264
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As percentage of gross domestic product</i>	17,1	16,8	16,8	16,9	16,7
	I faste (1961) priser <i>At constant (1961) prices</i>				
Sjøtransport <i>Water transport</i>					
Sjøfart <i>Shipping</i>	4 033	4 365	4 791	5 113	5 588
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	293	296	291	280	305
I alt <i>Total</i>	4 326	4 661	5 082	5 393	5 893
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>					
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	517	525	517	546	574
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	74	68	68	67	63
Biltransport m.v. <i>Motor vehicle transport, etc.</i>	813	855	868	961	994
Lufttransport <i>Air transport</i>	144	180	240	286	345
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services related to transport and storage</i>	125	119	115	130	134
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	692	717	737	763	782
I alt <i>Total</i>	2 365	2 464	2 545	2 753	2 892
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	6 691	7 125	7 627	8 146	8 785
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As percentage of gross domestic product</i>	19,9	17,6	17,9	18,1	18,5

¹ Om begreper og beregningsmetoder, se Nasjonalregnskap 1865—1960 (NOS XII 163). *For concepts and principles of estimation, see National Accounts 1865—1960 (NOS XII 163).* ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.*

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen.¹ I løpende priser. Mill. kr.
Production accounts for transport and communications. At current market prices.

	Sjøtransport <i>Water transport</i>		Samferdsel utenom sjøtransport <i>Other transport and communications</i>					
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transp.</i>	Annen landtransp. <i>Other land transp.</i>	Lufttransport <i>Air transport</i>	Tjenester i tilknytning til transport og lagring (unntatt sjøtransport) ²	Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>
1963								
Tjenester levert til: ³								
Konsum <i>Consumption</i>	122	27	215	72	503	135	2	280
Forbruk i andre sektorer ⁴	293	267	307	—	694	77	234	588
Eksport <i>Export</i>	7 025	111	42	—	—	162	—	24
Egne investeringsarbeider ⁵	—	—	87	5	—	—	—	110
Kreditposter i alt ⁶	7 440	405	651	77	1 197	374	236	1 002
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer ⁷	2 885	89	67	8	239	177	95	138
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 572	42	314	57	225	89	—	185
Nettoprodukt <i>Net product</i>	1 983	274	270	12	733	108	141	679
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i>	1 606	203	504	51	344	76	114	542
Eierinntekt ⁸	420	76	—234	—39	313	33	27	137
Avgifter—subsidi ⁹	—43	—5	—	—	76	—1	—	—
Debetposter i alt ¹⁰	7 440	405	651	77	1 197	374	236	1 002
1964 ¹¹								
Tjenester levert til: ³								
Konsum <i>Consumption</i>	126	28	214	73	563	176	2	297
Forbruk i andre sektorer ⁴	302	283	316	—	774	79	272	631
Eksport <i>Export</i>	7 725	117	39	—	—	161	—	21
Egne investeringsarbeider ⁵	—	—	97	6	—	—	—	112
Kreditposter i alt ⁶	8 153	428	666	79	1 337	416	274	1 061
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer ⁷	3 055	97	66	8	262	191	110	142
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 712	43	330	64	245	93	—	202
Nettoprodukt <i>Net product</i>	2 386	288	270	7	830	132	164	717
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i>	1 732	210	530	54	361	79	118	591
Eierinntekt ⁸	703	78	—260	—47	377	54	46	126
Avgifter — subsidi ⁹	—49	—	—	—	92	—1	—	—
Debetposter i alt ¹⁰	8 153	428	666	79	1 337	416	274	1 061
1965 ¹¹								
Tjenester levert til: ³								
Konsum <i>Consumption</i>	134	30	230	78	617	191	2	328
Forbruk i andre sektorer ⁴	309	312	306	—	820	76	294	736
Eksport <i>Export</i>	8 392	138	42	—	—	210	—	26
Egne investeringsarbeider ⁵	—	—	107	7	—	—	—	124
Kreditposter i alt ⁶	8 835	480	685	85	1 437	477	296	1 214
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer ⁷	3 310	99	73	8	269	222	117	145
Kapitalslit <i>Depreciation</i>								
Nettoprodukt <i>Net product</i>								
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i>	5 525	381	612	77	1 168	255	179	1 069
Eierinntekt ⁸								
Avgifter — subsidi ⁹								
Debetposter i alt ¹⁰	8 835	480	685	85	1 437	477	296	1 214

¹ Se tabell 1, note 1. *See table 1, note 1.* ² *Services related to transport and storage.* ³ *Services delivered for.* ⁴ *Input in other sectors.* ⁵ *Own construction work.* ⁶ *Credit items, total.* ⁷ *Goods and services received from other sectors.* ⁸ *Entrepreneurial income.* ⁹ *Indirect taxes — subsidies.* ¹⁰ *Debit items, total.*

¹¹ Foreløpige tall. *Preliminary figures.*

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen.¹ I faste (1961) priser. Mill. kr.
Production accounts for transport and communications. At constant (1961) prices.

	Sjøtransport <i>Water transport</i>		Samferdsel utenom sjøtransport <i>Other transport and communications</i>					
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknytn. til sjofart <i>Services related to water transport</i>	Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transp.</i>	Annen landtransp. <i>Other land transp.</i>	Lufttransport <i>Air transport</i>	Tjenester i tilknytn. til transport og lag- ring (unntatt sjø- transport) ²	Post, telefon, tele- graf <i>Communications</i>
1963								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	117	22	189	70	462	137	2	242
Forbruk i andre sektorer <i>Input in other sectors</i>	300	248	276	—	660	79	201	511
Eksport <i>Export</i>	7 297	103	38	—	—	194	—	20
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	78	5	—	—	—	92
Kreditposter i alt ³	7 714	373	581	75	1 122	410	203	865
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer ⁴	2 923	82	64	7	255	169	88	128
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 847	38	282	51	204	83	—	175
Nettoprodukt <i>Net product</i>	1 944	253	235	17	663	158	115	562
Debetposter i alt ⁵	7 714	373	581	75	1 122	410	203	865
1964⁶								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	117	22	189	69	499	181	2	252
Forbruk i andre sektorer <i>Input in other sectors</i>	296	244	300	—	735	87	226	536
Eksport <i>Export</i>	7 723	101	37	—	—	200	—	18
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	81	5	—	—	—	87
Kreditposter i alt ³	8 136	367	607	74	1 234	468	228	893
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer ⁴	3 023	87	61	7	273	182	99	131
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	3 053	38	287	55	213	84	—	186
Nettoprodukt <i>Net product</i>	2 060	242	259	12	748	202	129	576
Debetposter i alt ⁵	8 136	367	607	74	1 234	468	228	893
1965⁶								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	118	22	206	65	520	207	2	248
Forbruk i andre sektorer <i>Input in other sectors</i>	305	254	309	—	756	90	233	555
Eksport <i>Export</i>	8 379	115	43	—	—	262	—	19
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	83	5	—	—	—	90
Kreditposter i alt ³	8 802	391	641	70	1 276	559	235	912
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer ⁴	3 214	86	67	7	282	214	101	130
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	5 588	305	574	63	994	345	134	782
Nettoprodukt <i>Net product</i>	8 802	391	641	70	1 276	559	235	912
Debetposter i alt ⁵	8 802	391	641	70	1 276	559	235	912

¹ Se tabell 1, note 1. *See table 1, note 1.* ² *Services related to transport and storage.* ³ *Credit items, total.*
⁴ *Goods and services received from other sectors.* ⁵ *Debit items, total.* ⁶ Foreløpige tall. *Preliminary figures.*

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål.¹ Mill. kr.
Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. Mill. kr.

	1961	1962	1963	1964 ²	1965 ²
	I løpende priser <i>At current market prices</i>				
A. Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	3 285	3 022	3 525	3 336	4 131
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	43	46	49	57	62
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	33	36	36	40	45
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	4	5	5	9	9
Kraner m.v. <i>Cranes etc.</i>	6	5	8	8	8
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	322	391	383	432	484
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	13	14	16	28	31
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	186	208	210	224	247
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	105	150	138	148	171
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	18	19	19	32	35
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	74	86	125	148	166
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	53	64	101	113	125
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	21	22	24	35	41
Biltransport m.v. (biler) <i>Motor vehicle transport, etc. (motor vehicles)</i>	205	230	275	277	312
Lufttransport <i>Air transport</i>	72	80	84	97	104
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	8	—	—	—	—
Fly, maskiner og inventar <i>Aircraft and other equipment</i>	64	80	84	97	104
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	259	283	325	345	384
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	26	22	21	31	39
Anlegg <i>Communication installations</i>	126	140	164	154	170
Biler <i>Motor vehicles</i>	7	7	5	9	10
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	100	114	135	151	165
I alt Total	4 260	4 138	4 766	4 692	5 643
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	445	484	548	590	657
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	3 289	3 027	3 530	3 345	4 140
Andre transportmidler, maskiner, m.v. <i>Other equipment</i>	526	627	688	757	846
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	772	823	938	986	1 073
C. Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>					
Statlig <i>Central government</i>	444	523	593	738	793
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	34	37	37	42	39
Veier <i>Roads</i>	387	455	515	660	735
Flyplasser <i>Airports</i>	23	31	41	36	19
Kommunal <i>Local government</i>	349	406	466	494	602
I alt Total	793	929	1 059	1 232	1 395
I alt (A+B+C) Total	5 825	5 890	6 763	6 910	8 111

¹ Se tabell 1, note 1. *See table 1, note 1.* ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.*

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål.¹ Mill. kr.

	1961	1962	1963	1964 ²	1965 ²
	I faste (1961) priser <i>At constant (1961) prices</i>				
A. Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	3 285	3 266	3 880	3 843	4 485
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	43	44	44	51	52
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	33	34	33	35	37
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	4	5	4	9	8
Kraner m.v. <i>Cranes, etc.</i>	6	5	7	7	7
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	322	367	345	377	396
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	13	14	15	26	27
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	186	198	191	198	203
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	105	138	122	126	137
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	18	17	17	27	29
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	74	81	113	130	134
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	53	61	92	100	102
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	21	20	21	30	32
Biltransport m.v. (biler) <i>Motor vehicle transport, etc. (motor vehicles)</i>	205	216	249	241	259
Lufttransport <i>Air transport</i>	72	76	78	88	92
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	8	0	—	—	—
Fly, maskiner og inventar <i>Aircraft and other equipment</i>	64	76	78	88	92
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	259	271	310	320	342
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	26	21	19	29	33
Anlegg <i>Communication installations</i>	126	133	149	136	140
Biler <i>Motor vehicles</i>	7	6	5	8	9
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	100	111	137	147	160
I alt <i>Total</i>	4 260	4 321	5 019	5 050	5 760
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	445	461	499	524	542
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	3 289	3 271	3 884	3 852	4 493
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other equipment</i>	526	589	636	674	725
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries.</i>	772	774	856	895	946
C. Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>					
Statlig <i>Central government</i>	444	497	542	655	685
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	34	35	34	37	34
Veier <i>Roads</i>	387	432	471	586	635
Flyplasser <i>Airports</i>	23	30	37	32	16
Kommunal <i>Local government</i>	349	386	437	438	520
I alt <i>Total</i>	793	883	979	1 093	1 205
I alt (A+B+C) <i>Total</i>	5 825	5 978	6 854	7 038	7 911

¹ Se tabell 1, note 1. *See table 1, note 1.* ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.*

Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen

Tabellene over offentlige utgifter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper. I tabell 9 som viser skatter og avgifter på samferdselsmidler, er tollene på motorkjøretøyer og deler beregnet på grunnlag av handelsstatistikkens innførselsoppgaver og tollsatsene, mens tabellen ellers bygger på tall fra statsregnskap og statsbudsjett.

**Tabell 4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/
statsbudsjett. Mill. kr.**

Expenditure for transport purposes. Central government. Mill. kr.

	Regn- skap <i>Account</i> 1964	Regn- skap <i>Account</i> 1965	Vedtatt budsjett <i>Voted</i> <i>budget</i> 1966	Bud- sjett- forslag <i>Budget</i> <i>estimates</i> 1967
A. Havne-, fyr- og losvesen¹ <i>Port service, navigation light and pilotage service</i>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	12,5	13,3	14,5	18,4
Til private (havnekasser, småbåthavner m.v.) <i>To the private sector</i>	4,0	4,2	4,4	5,5
Til offentlige fond (avsetning av bensinav- giftsmidler til Fondet for havnearbeider) <i>To central government funds</i>	8,5	9,1	10,1	12,9
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	73,7	73,8	82,9	87,0
Konsumformål <i>For consumption</i>	31,8	34,1	35,7	38,1
Lønninger ² <i>Wages and salaries</i>	25,8	27,8	28,9	31,1
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	6,0	6,3	6,8	7,0
Investeringsformål <i>Gross fixed capital forma- tion</i>	41,9	39,7	47,2	48,9
Nybygg, nyanlegg (havnearbeid m.v.) <i>Construction</i>	30,0	29,3	35,9	36,5
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	5,8	6,1	5,7	6,6
Varig utstyr (fartøyer m.v.) <i>Equipment</i> ..	6,1	4,3	5,6	5,8
Utgifter i alt <i>Total</i>	86,2	87,1	97,4	105,4
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	11,0	10,2	11,5	12,3
Fra offentlige fond (refusjoner fra Fondet for havnearbeider og Trafikkavgiftsfondet) <i>From central government funds</i>	10,9	10,1	11,3	12,1
Fra kommuner (distriktsbidrag) <i>From muni- cipalities</i>	0,1	0,1	0,2	0,2
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los- tjenesten) <i>Sales of goods and services</i>	18,5	24,3	26,0	28,5
Inntekter i alt <i>Total</i>	29,5	34,5	37,5	40,8
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	56,7	52,6	59,9	64,6
B. Tilskott til kyst- og lokalruter <i>Subsidies to coasting service</i>	46,2	66,1	51,2	56,1
C. Jernbaner <i>Railways</i>				
Underskott ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways</i>	183,9	207,0	196,4	194,7
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, ny- bygg, materiell m.v.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i>	252,5	243,0	249,0	260,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskriv- ninger på statens kapital i Statsbanene m.v.) <i>Capital receipts of the State Railways</i>	52,8	62,8	57,8	73,0
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	383,6	387,2	387,6	381,7

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 «Havnedirektoratet», kap. 1002 «Ismeldingstjeneste og isbryting», kap. 1020 «Fyrdirektoratet» og kap. 1030 «Losvesenets administrasjon» er ikke tatt med. *General administration expenditure excluded.* ² Omfatter også beregnet andel av kap. 651 «Tilskott til Statens Pensjonskasse». *Estimated part of contributions to State Pension Funds included.*

Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.

	Regn- skap 1964	Regn- skap 1965	Vedtatt budsjett 1966	Bud- sjett- forslag 1967
D. Veier¹ Roads				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	85,0	159,9	164,7	193,7
Til kommuner <i>To municipalities</i>	74,6	148,8	152,7	174,2
Tilskott til kommunale arbeider under «Særlige sysselsettingstiltak» <i>Contributions to municipal employment works</i>	14,5	15,5	13,5	15,5
Refusjon av forskott <i>Refund of advance payment</i>	6,1	11,3	9,0	12,0
Ordinære tilskott til veiformål <i>Ordinary contributions to roads</i>	54,0	122,0	130,2	146,7
Til private (tilskott til ferjedrift m.v.) <i>To the private sector</i>	10,4	11,1	12,0	19,5
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	671,8	755,1	794,3	922,2
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) <i>For consumption</i>	29,4	34,1	36,6	44,2
Lønninger ² <i>Wages and salaries</i>	21,0	24,2	27,1	33,4
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	8,4	9,9	9,5	10,8
Investeringsformål ³ <i>Gross fixed capital forma- tion</i>	642,4	721,0	757,7	878,0
Nyanlegg (statens veianlegg) ³ <i>Construction Reparasjoner og vedlikehold (statens vei- anlegg)³ Repair and maintenance</i>	380,5	438,3	445,7	553,0
261,9	282,7	312,0	325,0	
Utgifter i alt <i>Total</i>	756,8	915,0	959,0	1 115,9
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	36,1	51,1	72,6	78,8
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg m.v.) <i>From municipalities</i>	36,1	51,1	72,6	77,1
Fra offentlige fond (Riksvegenes regulerings- fond) <i>From central government funds</i>	—	—	—	1,7
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	720,7	863,9	886,4	1 037,1
E. Tilskott til bilruter <i>Subsidies to scheduled road transport</i>	19,0	12,5	22,0	29,4
F. Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikkjeneste, radio- sikringstjeneste m.v.) <i>Civil aviation</i>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	0,5	0,6	0,8	1,0
Til private (statsstøtte til innenlandske fly- ruter) <i>To the private sector</i>	0,5	0,5	0,8	0,8
Til kommuner <i>To municipalities</i>	—	0,1	—	0,2
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	59,4	45,9	51,7	60,3
Konsumformål <i>For consumption</i>	22,9	26,8	30,1	36,5
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	17,3	19,9	22,4	27,7
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	5,6	6,9	7,7	8,8

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1360 «Vegdirektoratet» og kap. 1363 «Bilkontrollen» er ikke tatt med. *General administration expenditure excluded.* ² Se note 2, side 20. *See note 2, page 20.* ³ Inkl. utgifter til kjøp av varig utstyr. *Incl. expenditure for purchase of equipment.*

Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.

	Regn- skap 1964	Regn- skap 1965	Vedtatt budsjett 1966	Bud- sjett- forslag 1967
Investeringsformål <i>Gross fixed capital forma- tion</i>	36,5	19,1	21,6	23,8
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i>	32,2	15,0	16,6	15,5
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	1,8	2,5	2,8	3,2
Varig utstyr <i>Equipment</i>	2,5	1,6	2,2	5,1
Utgifter i alt <i>Total</i>	59,9	46,5	52,5	61,3
Inntekter <i>Receipts</i>				
Salg av varer og tjenester (landingsavgifter, passasjeravgifter m.v.) <i>Sales of goods and ser- vices</i>	28,6	37,0	34,2	49,0
Inntekter i alt <i>Total</i>	28,6	37,0	34,2	49,0
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	31,3	9,5	18,3	12,3

**Tabell 5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond.
Havneanlegg.¹ Mill. kr.**

*Expenditure and receipts related to central government funds.
Harbour construction. Mill. kr.*

	1964	1965
Utgifter <i>Expenditure</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	11,0	10,0
Til bevilgningsregnskapet <i>To central government account</i>	11,0	10,0
Kjøp av varer og tjenester til konsumformål (oppkreivingsgodtgjørelse for Trafikkavgiftsfondet) <i>Purchase of goods and services for consump- tion</i>	0,8	0,8
Utgifter i alt <i>Total</i>	11,8	10,8
Inntekter <i>Receipts</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	15,9	17,2
Renter <i>Interest</i>	0,5	0,5
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) <i>Indirect taxes</i>	6,9	7,6
Overføringer fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) <i>Transfers from central government account</i>	8,5	9,1
Inntekter i alt <i>Total</i>	15,9	17,2
Inntekter – utgifter (overført til fondenes kapital) <i>Receipts – expenditure</i>	4,1	6,4

¹ Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.

**Tabell 6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti.
Veier.¹ Mill. kr.**

Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts. Roads. Mill. kr.

	1964	1965
Utgifter <i>Expenditure</i>		
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross fixed capital formation</i>	17,2	24,0
Utgifter i alt <i>Total</i>	17,2	24,0
Inntekter <i>Receipts</i>		
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i>	15,3	24,1
Inntekter i alt <i>Total</i>	15,3	24,1
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	1,9	—0,1

¹Forskottskontiene «Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene» og «Veiarbeider, særbidrag» og depositakontoen «Distriktenes forskott til forsert veibygging».

Tabell 7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen. Mill. kr.

Expenditure for transport purposes. Municipalities. Mill. kr.

	1964	1965
A. Veier og gater ¹ <i>Roads and streets</i>		
Utgifter <i>Expenditure</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	95,1	101,7
Til private <i>To the private sector</i>	7,1	8,8
Til andre forvaltningsgrener <i>To other branches of government</i> ...	88,0	92,9
Statsforvaltningen ² <i>Central government</i>	32,1	48,4
Kommunekasser ³ <i>Municipalities</i>	55,9	44,5
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	586,8	686,3
Konsumformål <i>For consumption</i>	92,4	84,6
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	33,6	34,4
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	58,8	50,2
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	494,4	601,7
Fast eiendom (grunnervervelser) <i>Real estate</i>	14,0	19,3
Nyanlegg <i>Construction</i>	249,0	283,6
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	211,6	275,1
Varig utstyr <i>Equipment</i>	19,8	23,7
Utgifter i alt <i>Total</i>	681,9	788,0
Inntekter <i>Receipts</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	154,0	239,6
Fra andre forvaltningsgrener <i>From other branches of government</i> ..	154,0	239,6
Statsforvaltningen ² <i>Central government</i>	85,6	166,6
Kommunekasser ³ <i>Municipalities</i>	68,4	73,0
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i>	28,5	31,8
Inntekter i alt <i>Total</i>	182,5	271,4
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	499,4	516,6
B. Underskott på kommunale foretak <i>Deficit of municipal enterprises</i>		
Transportselskaper (bilruter og skipsselskaper) <i>Transport companies</i>	45,0	47,3
Havnekasser <i>Harbour accounts</i>	2,8	3,4
I alt <i>Total</i>	47,8	50,7
C. Nettoutgifter + underskott <i>Net expenditure + deficit</i>	547,2	567,3

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. *Administration expenses excluded.*

² Stemmer ikke med oppgavene i tabell 4 og 6 p.g.a. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. *Not consistent with data of table 4 and 6 because of discrepancy between the central government accounts and the municipal accounts.* ³ Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver. *The item Transfers to municipalities should correspond to the item Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.*

**Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål.
Sammendrag. Mill. kr.**

*Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities.
Summary. Mill. kr.*

	1964	1965
Statens nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government</i>		
Til havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i>	56,7	52,6
Til jernbaner <i>Railways</i>	383,6	387,2
Til veier <i>Roads</i>	720,7	863,9
Til sivil luftfart <i>Civil aviation</i>	31,3	9,5
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service</i>	65,2	78,6
Statens nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of the central government, total</i>	1 257,5	1 391,8
Kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of municipalities</i>		
Til veier <i>Roads</i>	r 499,4	516,6
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i>	47,8	50,7
Kommunenes nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of municipalities, total</i>	r 547,2	567,3
Statens og kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government and municipalities</i>	r 1 804,7	1 959,1

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.

Taxes and dues on transport. Mill. kr.

	Regnskap Account 1964	Regnskap Account 1965	Vedtatt budsjett Voted budget 1966	Budsjett- forslag Budget estimates 1967
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ <i>Customs duties on road motor vehicles and parts</i>	192,6	200,9	..	..
Avgifter på motorkjøretøyer <i>Taxes on road motor vehicles</i>	907,2	941,6	1 024,0	1 187,0
Midlertidig avgift på motorkjøretøyer <i>Temporary tax on road motor vehicles</i>	250,1	239,9	265,0	270,0
Årsavgift på personbiler og motorsykler <i>Annual tax on private cars and motor cycles</i>	79,3	88,1	90,0	100,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i>	6,8	6,4	7,0	7,0
Kilometeravgift m.m. <i>Mileage tax etc.</i>	106,5	108,2	110,0	115,0
Avgift ved overdragelse av registrerte motorkjøretøyer <i>Tax on transfers of registered road motor vehicles</i>	36,7	40,3	47,0	50,0
Avgift på bensin <i>Petrol-tax</i>	427,8	458,7	505,0	645,0
Laste- og fyravgift <i>Loading and lighthouse dues</i>	10,5	10,8	10,0	11,0
I alt <i>Total</i>	1 110,3	1 153,3	..	..

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser. *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

Sysselsetting i samferdselen

Arbeidsdirektoratets totaltellingene ved utgangen av oktober hvert år gir tall for sysselsettingen i de forskjellige næringsgrupper. Statistikken omfatter sysselsatte lønnstakere, mens selvstendig næringsdrivende ikke er med. Statistikken omfatter heller ikke personer i arbeidsforhold av så kort varighet at det ikke medfører trygdeplikt som arbeidstaker, permitterte uten lønn og utenlandske sjømenn i norsk utenriksfart.

Noe mer detaljerte oppgaver over sysselsettingen er tatt inn under enkelte avsnitt. I skipsfartsavsnittet er tatt med tabeller over befal og mannskap på norske skip, og avsnittet Jernbaner m.v. inneholder en tabell over sysselsatte ved NSB og oppgaver over tallet på sysselsatte ved de enkelte sporveisselskaper, forstadsbaner og private jernbaner. Også under avsnittene om Telegrafverket og Postverket er det tatt med oppgaver over sysselsettingen.

Tabell 10. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift.¹

Wage earners employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services.

	31. oktober				
	1961	1962	1963	1964	1965
<i>Samferdsel Transport and communications</i>					
Utenriks sjøfart ² <i>Ocean transport</i>	47 644	46 633	48 116	48 060	45 548
Innenriks sjøfart <i>Coasting and inland water transport</i>	9 625	9 519	9 428	9 383	9 361
Havnevesen <i>Port services</i>	1 181	1 088	1 068	1 075	1 076
Fyr- og losvesen <i>Navigation light and pilotage services</i>	1 156	1 123	1 097	1 078	1 096
Andre tjenester tilknyttet sjøfart <i>Other services related to water transport</i>	7 374	7 282	7 054	6 982	7 019
<i>Sjøtransport i alt Water transport, total</i>	66 980	65 645	66 763	66 578	64 100
<i>Jernbaner, forstadsbaner og sporveier³ Railway, tramway, and suburban railway transport</i>	23 248	23 025	22 930	22 359	21 249
Rutebiltransport ⁴ <i>Scheduled road transport</i>	8 211	8 417	8 382	8 623	8 947
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and hired motor coach transport</i>	1 876	1 793	1 843	1 781	1 691
Leiebiltransport <i>Non-scheduled motor lorry transport</i>	3 765	4 016	4 162	4 243	4 558
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	1 066	926	1 027	974	845
Lufttransport <i>Air transport</i>	1 413	1 519	1 729	1 801	2 001
Tjenester tilknyttet transport <i>Services related to transport</i>	4 881	4 813	4 847	5 022	5 215
Lagring <i>Storage and warehousing</i>	947	807	737	813	729
<i>Transport unntatt sjøtransport, i alt Transport other than water transport, total</i>	45 407	45 316	45 657	45 616	45 235
Post <i>Postal service</i>	11 163	11 536	11 389	11 524	11 865
Telefon og telegraf <i>Telephone and telegraph services</i> ..	14 789	14 974	15 067	15 180	15 166
<i>Post, telefon og telegraf i alt Communications, total</i> ..	25 952	26 510	26 456	26 704	27 031
<i>Samferdsel i alt Transport and communications, total</i>	138 339	137 471	138 876	138 898	136 366
<i>I prosent av alle sysselsatte lønsmottakere Percentage of all employed wage earners</i>	12,9	12,7	12,7	12,6	12,2
<i>Anleggsvirksomhet ved off. samferdselsanlegg⁵ Public transport and communication constructions</i>					
Veier, gater og bru <i>Roads, streets and bridges</i>	16 625	16 552	17 120	16 690	16 621
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier <i>Railways, tramways and suburban railways</i>	2 381	2 060	1 856	1 852	1 148
Havner, moloer, mudring <i>Harbours, molos, dredging</i>	780	762	703	580	679
Telekommunikasjoner <i>Tele-communication systems</i> ..	1 195	1 145	1 085	984	1 084
<i>I alt Total</i>	20 981	20 519	20 764	20 106	19 532
<i>Hotell- og restaurantdrift Hotel and restaurant services</i>	24 491	24 876	24 536	25 138	25 378

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

¹ Statistikken omfatter alle sysselsatte lønsmottakere. Selvstendig næringsdrivende er ikke med. *The statistics comprise all employed wage earners. Persons working on own account are not included.* ² Inkl. rederiadministrasjon. *Incl. ship-owner administration.* ³ Inkl. Norges Statsbaner. *Incl. Norwegian State Railways.* ⁴ Inkl. Norges Statsbaners bildrift. *Incl. road motor vehicle services of the State railways.* ⁵ Ekskl. arbeid av private byggmestere og entreprenører på offentlige samferdselsanlegg. *Excl. work by private contractors on public transport and communication constructions.*

Tabell II. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unnt. sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift 31. oktober. Fylkestall.

Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by county.

Fylke <i>County</i>	Transport unntatt sjøtransport ¹ <i>Transport other than water transport</i>		Post, telefon og telegraf <i>Postal, telephone and telegraph services</i>		Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg <i>Public transport and communication constructions</i>		Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant services</i>	
	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965
Østfold	1 278	1 247	858	866	798	773	892	922
Akershus	1 557	1 548	1 053	1 038	1 262	1 203	883	849
Oslo	9 807	9 768	6 843	6 754	1 329	1 353	7 736	7 567
Hedmark	1 087	981	885	874	1 023	809	871	834
Oppland	1 035	1 071	990	1 006	1 045	854	1 230	1 309
Buskerud	1 348	1 220	1 054	1 025	653	658	1 236	1 208
Vestfold	799	760	870	878	560	498	949	1 018
Telemark	1 083	921	841	854	692	720	872	886
Aust-Agder	507	512	483	482	502	510	328	343
Vest-Agder	799	832	756	753	670	606	627	657
Rogaland	1 100	1 131	1 317	1 335	1 153	1 157	1 252	1 302
Hordaland	1 486	1 530	951	947	1 055	1 182	628	677
Bergen	1 410	1 429	1 426	1 553	521	494	1 787	1 930
Sogn og Fjordane	517	544	813	823	1 084	1 088	358	343
Møre og Romsdal	1 238	1 281	1 395	1 449	1 392	1 453	946	933
Sør-Trøndelag	1 545	1 513	1 722	1 781	1 410	1 333	1 663	1 667
Nord-Trøndelag	610	571	705	756	706	794	442	458
Nordland	1 225	1 266	2 061	2 126	2 297	2 203	1 316	1 258
Troms	592	648	1 027	1 067	1 066	1 033	715	760
Finnmark	430	400	654	664	888	811	407	457
I alt <i>Total</i>	29 453	29 173	26 704	27 031	20 106	19 532	25 138	25 378

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

¹ Ekskl. Norges Statsbaner. *Excl. Norwegian State Railways.*

Tabell 12. Meldte arbeidsløse sjøfolk og transportarbeidere.
Registered unemployed seamen and transport workers.

Måned <i>Month</i>	Befal til sjøs <i>Ship's officers</i>			Sjømenn og førstereisgutter <i>Seamen and first-trip-seamen</i>			Andre transportarbeidere <i>Other transport workers</i>		
	1963	1964	1965	1963	1964	1965	1963	1964	1965
Januar	437	377	273	2 969	2 525	1 787	1 917	1 941	1 502
Februar	353	314	226	2 156	2 004	1 381	1 710	1 613	1 244
Mars	203	242	140	1 266	1 406	936	1 343	1 357	1 066
April	135	120	81	818	927	602	1 032	858	786
Mai	77	87	43	479	535	350	554	479	333
Juni	92	115	58	472	671	358	282	310	199
Juli	139	137	73	794	698	461	270	309	177
August	249	172	122	1 374	1 172	785	382	409	260
September ..	345	216	167	1 642	1 292	932	496	441	275
Oktober	344	264	175	1 748	1 399	986	650	576	347
November ..	329	171	148	1 743	1 211	910	1 074	895	676
Desember ..	290	162	152	1 745	1 126	970	1 610	1 367	1 305

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Samlede innenlandske transportytelser

Beregning av de samlede innenlandske transportytelser er foretatt for årene 1953—1965. Transportytelsene er for persontransporten beregnet i antall passasjerer og passasjerkilometer, og for godstransporten i tonn transportert og netto tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler er det statistiske grunnlaget mangelfullt, og beregningene er dels bygd på anslag. Resultatene er derfor usikre, og er ikke ment å gi annet enn en indikasjon på utviklingen og en omtrentlig fordeling av transportytelsene på de forskjellige transportmidler.

I Samferdselsstatistikk 1964 er det gjort rede for grunnlaget for beregningene.

For 1965 har en fått noe sikrere statistikk å bygge på for noen transportmidler. Dette gjelder for ferjeruter og løsfarten på kysten.

Fra Vegdirektoratets ferjestatistikk har en fått oppgave over antall passasjerkilometer med ferjer i offentlig veisamband.

For løsfarten på kysten ble det foretatt en undersøkelse i august—oktober 1965. Samlet godsmengde transportert i 1965 er beregnet til 4,3 mill. tonn og transportarbeidet til 1823,8 mill. tonnkm. På grunnlag av undersøkelsen er tallene for 1960—1964 for gods transportert og netto tonnkilometer korrigert.

I tabell 15 er foretatt en beregning av innførte og utførte varemengder fordelt etter transportmåte ifølge samferdselsstatistikken, og beregningene er sammenholdt med innførsel og utførsel etter statistikken over utenrikshandelen. I tabell 16 er tatt inn oppgaver over samlet innførsel og utførsel fordelt på vareslag.

Tabell 13. Samlet innenlandsk persontransport.
Total domestic passenger transport.

	1953	1961	1962	1963	1964	1965
Passasjerer Passengers (mill.)						
Sjøtransport Water transport						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i>	11	13	13	r 14,2	r 15,8	17,2
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	9	9	9	8,7	10,4	12,0
Jernbanetransport m.v. Railway transport etc.						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>	41	41	40	38,8	35,8	34,3
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i>	45	44	42	40,9	39,2	38,1
Sporveier <i>Urban tramways</i>	123	79	74	72,8	69,3	65,2
Veitrasport Road transport						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i>	202	291	303	284,1	297,8	308,0
Drosjebiler m.v. <i>Taxis etc.</i>	36	47	49	49,7	50,2	51,9
Personbiler <i>Private cars</i>	122	341	422	479,1	548,3	620,9
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	17	80	82	83,8	83,7	82,0
Lufttransport <i>Air transport</i>	0,0	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7
I alt Total	606	946	1 035	r 1072,9	r 1151,4	1 230,6
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	156	171	177	190	203
Passasjerkilometer Passenger kilometres (mill.)						
Sjøtransport Water transport						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i>	56	66	64	72,7	80,4	115,8
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	459	507	501	477,8	520,3	580,2
Jernbanetransport m.v. Railway transport etc.						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>	1 572	1 824	1 837	1 758,3	1 712,2	1 711,9
Private jernbaner <i>Private railways</i>	4	6	6	4,4	3,9	3,9
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i>	234	230	222	215,5	210,7	205,2
Sporveier <i>Urban tramways</i>	342	219	205	200,7	192,5	181,7
Veitrasport Road transport						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i>	1 947	2 929	3 093	2 865,5	3 107,6	3 262,6
Drosjebiler m.v. <i>Taxis etc.</i>	285	371	393	397,2	401,8	415,5
Personbiler <i>Private cars</i>	1 215	3 406	4 220	4 790,2	5 482,7	6 209,0
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	137	644	660	669,8	669,2	655,7
Lufttransport <i>Air transport</i>	16	126	171	217,7	269,5	326,2
I alt Total	6 267	10 328	11 372	11 669,8	12 650,8	13 667,7
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	165	181	186	202	218

Tabell 14. Samlet innenlandsk godstransport.
Total domestic goods transport.

	1953	1961	1962	1963	1964	1965
Tonn transportert <i>Tons carried</i> (mill.)						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Rutefart <i>Scheduled service</i>	6	9	9	8,5	9,9	10,7
Løsfart <i>Tramp trade</i>	4	5	5 _r	4,8 _r	4,6	4,3
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	3	2	2	1,6	1,6	1,5
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofotbanen						
<i>Excl. Ofoten railway ore transport</i>	5	6	6	5,6	6,1	7,8
Malm Ofotbanen <i>Ofoten railway ore transport</i> .	9	13	13	13,7	16,2	16,7
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	1	1	1,0	0,7	0,7
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i>	2	3	3	3,1	3,5	3,7
Leiebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i>	34	47	53	61,8	70,0	76,3
Andre gods-biler <i>On own account</i>	48	66	67	72,8	74,4	79,1
Lufttransport <i>Air transport</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt <i>Total</i>	112	152	159 _r	172,9 _r	187,0	200,8
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	136	142 _r	154	167	179
I alt, ekskl. løsfart på kysten <i>Total, excl. coasting tramp trade</i>	108	147	154	168,1	182,4	196,5
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	136	143	156	169	182
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i> (mill.)						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Rutefart <i>Scheduled service</i>	737	891	906	772,8	878,5	884,9
Løsfart <i>Tramp trade</i>	r 1 700	r 2 000	r 2 000	r1 900,0	r1 900,0	1 823,8
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	360	265	237	207,9	209,6	189,2
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofotbanen						
<i>Excl. Ofoten railway ore transport</i>	1 075	1 195	1 212	1 249,1	1 310,8	1 454,0
Malm Ofotbanen <i>Ofoten railway ore transport</i>	340	508	532	547,7	646,8	669,4
Private jernbaner <i>Private railways</i>	22	22	23	19,5	13,6	13,3
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i>	61	105	109	116,0	138,2	150,9
Leiebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i>	342	635	748	901,3	1 063,5	1 205,9
Andre gods-biler <i>On own account</i>	475	899	959	1 088,8	1 161,0	1 288,5
Lufttransport <i>Air transport</i>	0,3	1,3	1,6	1,7	2,1	2,5
I alt <i>Total</i>	r 5 112	r 6 521	r 6 728	r6 804,8	r7 324,1	7 682,4
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	r 128	r 132	133	r 143	150
I alt, ekskl. løsfart på kysten <i>Total, excl. coasting tramp trade</i>	3 412	4 521	4 728	4 904,8	5 424,1	5 858,6
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	133	139	144	159	172

Tabell 15. Innførsel og utførsel etter transportmåte. 1000 tonn.
Imports and exports by mode of transport. 1000 tons.

	1962	1963	1964	1965
Innførsel Imports				
Med skip <i>By ship</i>	11 198	11 805	13 185	13 720
Med jernbane ¹ <i>By railway</i>	13 829	14 277	r 16 779	17 592
Med lastebil <i>By road</i>	398	585	659	783
Med fly <i>By air</i>	r 3	r 4	r 4	4
Fløtningstømmer <i>Floated timber</i>	74	91	79	73
I alt ¹ <i>Total</i>	r 25 502	r 26 762	r 30 706	32 172
Av dette: Svensk malm over Narvik ²	13 292	13 692	16 171	16 736
I alt ekskl. svensk malm over Narvik ³	r 12 210	r 13 070	r 14 535	15 436
Etter statistikken over utenrikshandelen ⁴	12 403	13 129	r 14 763	15 647
Differanse <i>Difference</i>	r 193	r 59	r 228	211
Utførsel Exports				
Med skip ¹ <i>By ship</i>	21 644	22 287	26 617	27 252
Med jernbane <i>By railway</i>	225	262	r 294	372
Med lastebil <i>By road</i>	233	r 269	363	398
Med fly <i>By air</i>	r 2	r 2	r 2	2
Fløtningstømmer <i>Floated timber</i>	111	96	105	99
I alt ¹ <i>Total</i>	r 22 215	r 22 916	r 27 381	28 123
Av dette: Svensk malm over Narvik ²	13 031	13 345	16 290	16 442
I alt ekskl. svensk malm over Narvik ³	r 9 184	r 9 571	r 11 091	11 681
Etter statistikken over utenrikshandelen ⁴	9 368	9 985	11 403	11 929
Differanse <i>Difference</i>	r 184	r 414	r 312	248

¹ Inkl. svensk malm over Narvik. *Incl. transport of Swedish ore via Narvik.* ² *Of which: Swedish ore via Narvik.* ³ *Transport of Swedish ore via Narvik not included.* ⁴ *Unntatt innførsel og utførsel av skip og fly, transitt av svensk malm over Narvik og eksport direkte fra fangstfeltene. According to external trade statistics, excluding imports and exports of ships and airplanes, transit of Swedish ore via Narvik, and exports directly from the whaling grounds.*

Tabell 16. Innførsel og utførsel etter vareslag. 1000 tonn.¹
Imports and exports by commodities. 1000 tons.

Vareslag Commodity	1962	1963	1964	1965
Innførsel Imports				
Korn og kornvarer <i>Cereals and cereal preparations</i>	617	584	559	634
Tre, trelast og kork <i>Wood, lumber and cork</i>	938	987	r 1 313	1 489
Rå gjødningsstoffer og rå mineraler <i>Crude fertilizers and crude minerals</i>	852	897	988	1 118
Malmer og avfall av metall <i>Ores and metal scrap</i>	572	564	758	967
Kull og koks <i>Coal and coke</i>	927	1 052	1 044	1 047
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>	5 345	5 805	6 275	6 142
Metaller <i>Metals</i>	711	724	889	942
Andre varer <i>Other products</i>	2 441	2 516	r 2 937	3 308
I alt <i>Total</i>	12 403	13 129	r 14 763	15 647
Utførsel Exports				
Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>	1 230	1 255	1 345	1 310
Rå gjødningsstoffer og rå mineraler <i>Crude fertilizers and crude minerals</i>	990	1 050	1 144	1 317
Malmer og avfall av metall <i>Ores and metal scrap</i>	1 643	1 650	2 037	1 876
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>	1 216	1 231	1 461	1 245
Gjødningsstoffer, ikke rå <i>Fertilizers, manufactured</i>	1 242	1 362	1 398	1 649
Papir, papp og varer derav <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>	565	652	722	729
Metaller <i>Metals</i>	873	1 107	1 325	1 354
Andre varer <i>Other products</i>	1 609	1 678	1 971	2 449
I alt <i>Total</i>	9 368	9 985	11 403	11 929

¹ Etter statistikken over utenrikshandelen. Se note 4, tabell 15. *According to external trade statistics. See note 4, table 15.*

Skipsfart

Handelsflåten

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøysregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang i flåten. På grunnlag av disse endringsoppgaver utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Ved utgangen av året utarbeides den detaljerte tonnasjestatistikk, med fordeling av flåten etter skipenes art, alder, framdriftsmiddel osv.

Inntil 1957 ble alle registrerte skip tatt med i de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte, som derved kom til å omfatte en stor masse skip som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes med til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes tau-båter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip m.v. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

Tabell 17. Registrerte skip.
Vessels on the register.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip <i>Steam vessels</i>		Netto øking (+) netto minking (—) i tonnasje <i>Net addition (+) net deduction (—) in the tonnage</i>		
	Antall <i>Number</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	I alt <i>Total</i>	Motor- skip <i>Motor vessels</i>	Damp- skip <i>Steam vessels</i>
		1 000		1 000		1 000	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.
Alle skip ¹ <i>All vessels</i>									
1961.....	6 654	12 165	6 109	10 479	545	1 686	+ 763	+ 704	+ 59
1962.....	6 689	12 947	6 190	11 094	499	1 853	+ 782	+ 615	+ 167
1963.....	6 659	13 860	6 195	11 875	464	1 985	+ 913	+ 781	+ 132
1964.....	6 596	14 817	6 205	12 718	391	2 099	+ 957	+ 843	+ 114
1965.....	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	+ 1 159	+ 1 118	+ 41
Handelsskip ² <i>Merchant vessels</i>									
1961.....	2 229	11 695	2 015	10 136	214	1 559	+ 786	+ 722	+ 64
1962.....	2 292	12 509	2 091	10 743	201	1 766	+ 814	+ 607	+ 207
1963.....	2 302	13 420	2 118	11 519	184	1 901	+ 911	+ 776	+ 135
1964.....	2 312	14 388	2 146	12 356	166	2 032	+ 968	+ 837	+ 131
1965.....	2 269	15 536	2 124	13 457	145	2 079	+ 1 148	+ 1 101	+ 47
Av disse tankskip ³ <i>Of which tankers</i>									
1961.....	533	6 420	476	5 393	57	1 027	+ 272	+ 138	+ 134
1962.....	527	6 636	465	5 414	62	1 222	+ 216	+ 21	+ 195
1963.....	521	6 989	458	5 584	63	1 405	+ 353	+ 170	+ 183
1964.....	531	7 829	464	6 241	67	1 588	+ 840	+ 657	+ 183
1965.....	518	8 441	454	6 812	64	1 629	+ 612	+ 571	+ 41

¹ Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. *All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over.* ² Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods.* ³ Eksklusive malm/tankskip. *Excluding ore/tankers.*

Tabell 18. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten.¹
Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Alle skip på 25–99 br.tonn <i>All vessels of 25–99 gr.tons</i>		Av skip på 100 br.tonn og over: ²					
					Fiske- og fangst- skip <i>Fishing and catcher boats</i>		Hvalkokeri- skip <i>Floating whaling factories</i>		Andre spesialskip <i>Other special types of vessel</i>	
	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1961	4 425	470	3 769	178	561	147	8	120	87	25
1962	4 397	438	3 748	178	565	149	5	87	79	24
1963	4 357	440	3 714	177	557	151	5	87	81	25
1964	4 284	429	3 683	177	517	142	5	87	79	23
1965	4 234	440	3 578	173	569	154	5	87	82	26

¹ Handelsskip 25–99 bruttotonn, fiske- og fangstskip og spesialskip på 25 bruttotonn og over. *Merchant vessels 25–99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessel of 25 gross tons and over.* ² Of vessels of 100 gross tons and over.

Tabell 19. Handelsflåten etter skipenes art.¹
The merchant fleet by type of vessel.

Art Type	1961		1962		1963		1964		1965	
	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Tankskip <i>Tankers</i>	533	6 420	527	6 636	521	6 989	531	7 829	518	8 441
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator- and freezing vessels</i>	35	86	35	92	33	94	39	119	39	117
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>	293	224	306	226	310	214	322	244	334	279
Malm/tankskip <i>Ore/tankers</i>	10	151	10	151	10	151	10	178	13	238
Malmskip <i>Ore carriers</i>									31	447
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>									176	2 624
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	1 358	4 814	1 414	5 404	1 428	5 972	1 410	6 018	1 158	3 390
Skip i alt <i>All vessels</i>	2 229	11 695	2 292	12 509	2 302	13 420	2 312	14 388	2 269	15 536

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.*

Tabell 20. Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel.¹
The merchant fleet by type of vessel and propulsion.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motor <i>Motor</i>		Damp-stempelmaskin <i>Steam-piston-engined</i>				Dampturbin <i>Steam turbine</i>	
					Kullfyrt <i>Coal-fired</i>		Oljefyrt <i>Oil-fired</i>			
	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1961	2 229	11 695	2 015	10 136	17	7	130	293	67	1 259
1962	2 292	12 509	2 091	10 743	13	6	111	249	77	1 511
1963	2 302	13 420	2 118	11 519	13	6	92	192	79	1 703
1964	2 312	14 388	2 146	12 356	11	3	73	151	82	1 878
1965	2 269	15 536	2 124	13 457	9	3	53	99	83	1 977
Av disse: <i>Of which:</i>										
Tankskip <i>Tankers</i>	518	8 441	454	6 812	—	—	4	16	60	1 613
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator- and freezing vessels</i>	39	117	39	117	—	—	—	—	—	—
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>	334	279	318	266	9	3	6	3	1	7
Malm/tankskip <i>Ore/tankers</i>	13	238	7	124	—	—	—	—	6	114
Malmskip <i>Ore carriers</i>	31	447	22	286	—	—	—	—	9	161
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	176	2 624	173	2 573	—	—	—	—	3	51
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	1 158	3 390	1 111	3 279	—	—	43	80	4	31

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.*

Tabell 21. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.¹
The tanker fleet by tonnage groups.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tanktonnasje i alt <i>Total tank tonnage</i>	Størrelsesgrupper (bruttotonn) <i>Tonnage groups (gross tons)</i>									
		100–2499	2500–4999	5000–7999	8000–9999	10000–11999	12000–13999	14000–15999	16000–19999	20000–24999	25000 og over
		br.t. ² 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000
1961	6 420	33	35	70	672	1 533	1 495	375	619	1 215	373
1962	6 636	32	45	57	535	1 396	1 576	392	619	1 257	727
1963	6 989	33	59	51	450	1 236	1 536	300	584	1 259	1 481
1964	7 829	41	52	45	374	1 084	1 525	238	554	1 115	2 801
1965	8 441	50	63	40	268	849	1 410	190	485	1 051	4 035
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1961	100,0	0,5	0,6	1,1	10,5	23,9	23,3	5,8	9,6	18,9	5,8
1962	100,0	0,5	0,7	0,9	8,1	21,0	23,7	5,9	9,3	18,9	11,0
1963	100,0	0,5	0,8	0,7	6,4	17,7	22,0	4,3	8,4	18,0	21,2
1964	100,0	0,5	0,7	0,6	4,8	13,8	19,5	3,0	7,1	14,2	35,8
1965	100,0	0,6	0,7	0,5	3,2	10,1	16,7	2,3	5,7	12,4	47,8

¹ Se note 3, tabell 17. *See note 3, table 17.* ² *Gross tons.*

Tabell 22. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.¹
The dry cargo fleet by tonnage groups.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tørrlasttonnasje i alt ²	Størrelsesgrupper (bruttotonn) <i>Tonnage groups (gross tons)</i>									
		100–499	500–2499	2500–3999	4000–5999	6000–7999	8000–9999	10000–11999	12000–15999	16 000 og over	
		br.t. ³ 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000
1961.....	5 275	167	422	382	1 041	746	1 287	374	500	356	
1962.....	5 873	175	416	362	1 034	822	1 226	560	737	541	
1963.....	6 431	176	397	334	974	779	1 264	768	840	899	
1964.....	6 559	183	372	332	942	754	1 244	812	839	1 081	
1965.....	7 095	187	353	309	895	757	1 143	820	899	1 732	
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	
1961.....	100,0	3,2	8,0	7,2	19,7	14,1	24,4	7,1	9,5	6,8	
1962.....	100,0	3,0	7,1	6,2	17,6	14,0	20,9	9,5	12,5	9,2	
1963.....	100,0	2,7	6,2	5,2	15,1	12,1	19,7	11,9	13,1	14,0	
1964.....	100,0	2,8	5,7	5,0	14,3	11,5	19,0	12,4	12,8	16,5	
1965.....	100,0	2,6	5,0	4,3	12,6	10,7	16,1	11,6	12,7	24,4	

¹ Til tørrlastflåten er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, malm/tankskip, malmskip og bulkskip. *Including passenger vessels, refrigerator- and freezing vessels, ore/tankers, ore carriers and bulk carriers.* ² *Total dry cargo tonnage.* ³ *Gross tons.*

Tabell 23. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder.
Prosent.

The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age groups. Percentages.

Ved utgangen av året ¹	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>years</i>	5—9 år	10—14 år	15—19 år	20—24 år	25—29 år	30 år og over
Tankskip² <i>Tankers</i>								
1961.....	100,0	42,2	34,1	19,5	1,9	1,7	0,5	0,1
1962.....	100,0	40,1	35,3	21,8	1,4	0,8	0,5	0,1
1963.....	100,0	39,0	36,6	22,0	1,8	0,3	0,3	0,0
1964.....	100,0	43,6	33,8	19,2	2,7	0,5	0,2	0,0
1965.....	100,0	55,6	24,2	17,2	2,5	0,3	0,2	0,0
Tørrlastskip³ <i>Dry cargo</i>								
1961.....	100,0	47,4	21,9	14,3	6,7	4,4	1,3	4,0
1962.....	100,0	46,8	24,7	13,6	6,6	3,6	1,6	3,1
1963.....	100,0	46,6	27,8	11,5	6,5	3,7	1,5	2,4
1964.....	100,0	42,5	31,3	11,2	7,7	3,7	1,8	1,8
1965.....	100,0	47,3	26,5	11,3	8,0	3,9	1,6	1,4

¹ At the end of the year. ² See note 3, tabell 17. See note 3, table 17. ³ See note 1, tabell 22. See note 1, table 22.

Tabell 24. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder.

Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tankskip ² <i>Tankers</i>			Tørrlastskip ³ <i>Dry cargo vessels</i>		
	Tonnasjen i alt <i>Total</i> <i>tonnage</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor</i> <i>tonnage</i>	Damp- tonnasjen <i>Steam</i> <i>tonnage</i>	Tonnasjen i alt <i>Total</i> <i>tonnage</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor</i> <i>tonnage</i>	Damp- tonnasjen <i>Steam</i> <i>tonnage</i>
1961.....	6,8 år ¹	7,3 år	4,0 år	8,3 år	7,8 år	13,7 år
1962.....	6,9 »	7,4 »	4,5 »	8,3 »	7,8 »	12,9 »
1963.....	6,7 »	7,2 »	4,5 »	8,7 »	8,4 »	12,5 »
1964.....	6,2 »	6,6 »	4,9 »	8,9 »	8,7 »	12,4 »
1965.....	5,7 »	5,9 »	5,0 »	8,7 »	8,5 »	12,3 »

¹ Years. ² See note 3, tabell 17. See note 3, table 17. ³ See note 1, tabell 22. See note 1, table 22.

Tabell 25. Handelsflåten etter skipenes
The merchant fleet by type of vessel,

Størrelsesgrupper Bruttotonn Tonnage groups Gross tons	I alt Total		Bygd i 1935 og før ² (30 år og over)		1936—1940 (25—29 år)	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
	A. Skip i alt					
100— 499	819	205 493	258	45 449	50	12 763
500— 999	79	60 683	5	3 934	6	4 445
1 000— 1 499	80	99 092	6	7 490	3	3 568
1 500— 1 999	71	126 823	4	6 651	5	8 351
2 000— 2 499	43	98 180	1	2 394	1	2 160
2 500— 2 999	46	127 694	—	—	—	—
3 000— 3 999	63	226 910	1	3 616	—	—
4 000— 4 999	65	294 564	—	—	1	4 989
5 000— 5 999	117	634 841	1	5 065	7	36 773
6 000— 6 999	78	499 486	2	13 089	2	13 653
7 000— 7 999	38	279 188	—	—	—	—
8 000— 8 999	66	574 611	—	—	—	—
9 000— 9 999	88	837 222	1	9 000	2	19 105
10 000—10 999	89	936 909	—	—	1	10 021
11 000—11 999	64	732 519	—	—	—	—
12 000—12 999	110	1 384 674	—	—	1	12 506
13 000—13 999	52	694 306	—	—	—	—
14 000—14 999	5	74 135	—	—	—	—
15 000—15 999	22	345 816	—	—	—	—
16 000—19 999	76	1 341 537	—	—	—	—
20 000—24 999	73	1 592 550	—	—	—	—
25 000—29 999	37	1 000 366	—	—	—	—
30 000—39 999	58	1 990 375	—	—	—	—
40 000—49 999	22	959 156	—	—	—	—
50 000 og over	8	419 041	—	—	—	—
kSkip i alt <i>All vessels</i>	2 269	15 536 171	279	96 688	79	128 334
	B. Tankskip i alt					
100— 499	49	18 283	5	707	3	848
500— 999	11	8 154	—	—	1	500
1 000— 1 499	4	5 072	—	—	—	—
1 500— 1 999	7	13 330	—	—	—	—
2 000— 2 499	2	4 945	—	—	—	—
2 500— 2 999	5	14 578	—	—	—	—
3 000— 3 999	9	31 506	—	—	—	—
4 000— 4 999	4	17 063	—	—	—	—
5 000— 5 999	3	17 226	—	—	—	—
6 000— 6 999	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999	3	22 242	—	—	—	—
8 000— 8 999	21	182 732	—	—	—	—
9 000— 9 999	9	85 705	—	—	—	—
10 000—10 999	37	387 700	—	—	—	—
11 000—11 999	40	461 496	—	—	—	—
12 000—12 999	81	1 023 346	—	—	1	12 506
13 000—13 999	29	386 426	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	12	190 095	—	—	—	—
16 000—19 999	28	484 805	—	—	—	—
20 000—24 999	48	1 050 580	—	—	—	—
25 000—29 999	35	942 629	—	—	—	—
30 000—39 999	54	1 850 967	—	—	—	—
40 000—49 999	19	822 796	—	—	—	—
50 000 og over	8	419 041	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i>	518	8 440 717	5	707	5	13 854

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.* ² *Built in 1935 and earlier.*

art, størrelse og alder.¹ 31/12 1965.
by tonnage and age groups.

1941—1945 (20—24 år)		1946—1950 (15—19 år)		1951—1955 (10—14 år)		1956—1960 (5—9 år)		1961—1965 (Under 5 år)	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
93	21 331	64	14 262	102	31 508	109	35 406	143	44 774
12	10 250	9	6 556	18	12 829	16	12 556	13	10 113
1	1 315	19	24 726	9	11 144	9	11 169	33	39 680
6	10 503	18	32 515	17	30 219	11	20 071	10	18 513
1	2 078	14	32 070	12	27 808	11	24 972	3	6 698
—	—	9	25 029	9	24 230	5	14 484	23	63 951
5	18 108	17	59 556	15	53 371	16	58 657	9	33 602
3	14 114	14	65 678	19	88 149	16	70 600	12	51 034
27	142 107	20	110 584	24	131 335	15	80 709	23	128 268
1	6 838	18	114 803	15	97 310	20	126 564	20	127 229
5	37 309	4	29 516	8	57 419	9	67 194	12	87 750
—	—	9	75 801	15	130 600	25	219 851	17	148 359
1	9 189	3	28 813	10	95 493	49	465 583	22	210 039
—	—	7	72 930	24	253 566	29	304 635	28	295 757
—	—	2	22 705	29	334 371	9	104 735	24	270 708
—	—	1	12 812	26	326 154	45	565 400	37	467 802
—	—	—	—	5	68 207	22	293 815	25	332 284
—	—	—	—	—	—	—	—	5	74 135
2	31 747	1	15 901	9	142 461	5	77 249	5	78 458
—	—	2	35 923	13	228 623	26	452 558	35	624 433
—	—	—	—	4	82 845	33	722 195	36	787 510
—	—	—	—	1	26 857	6	159 285	30	814 224
—	—	—	—	—	—	1	31 044	57	1 959 331
—	—	—	—	—	—	—	—	22	959 156
—	—	—	—	—	—	—	—	8	419 041
157	304 889	231	780 180	384	2 254 499	487	3 918 732	652	8 052 849

All tankers.

4	1 352	3	621	7	2 768	13	5 501	14	6 486
—	—	—	—	3	2 163	4	2 888	3	2 603
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 072
—	—	1	1 916	1	1 983	—	—	5	9 431
—	—	1	2 483	—	—	1	2 462	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	14 578
1	3 729	1	3 096	4	13 181	—	—	3	11 500
—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 063
—	—	2	11 341	—	—	—	—	1	5 885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	22 242	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	42 301	12	105 775	—	—	4	34 656
—	—	3	28 813	4	38 848	1	9 041	1	9 003
—	—	7	72 930	23	242 759	7	72 011	—	—
—	—	1	11 224	29	334 371	9	104 735	1	11 166
—	—	—	—	24	301 060	37	466 552	19	243 228
—	—	—	—	3	41 195	17	226 525	9	118 706
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	15 901	9	142 461	2	31 733	—	—
—	—	1	19 000	7	118 182	17	292 599	3	55 024
—	—	—	—	4	82 845	29	634 952	15	332 783
—	—	—	—	1	26 857	6	159 285	28	756 487
—	—	—	—	—	—	1	31 044	53	1 819 923
—	—	—	—	—	—	—	—	19	822 796
—	—	—	—	—	—	—	—	8	419 041
8	27 323	26	209 626	131	1 454 448	144	2 039 328	199	4 695 431

Tabell 25 (forts.). Handelsflåten etter skipenes

Storrelsesgrupper Bruttotonn	I alt		Bygd i 1935 og før (30 år og over)		1936—1940 (25—29 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
	C. Motor-tørrlastskip ¹					
100— 499	756	182 979	241	41 229	46	11 589
500— 999	63	49 125	2	1 847	3	2 628
1 000— 1 499	67	82 223	2	2 343	2	2 168
1 500— 1 999	45	79 797	—	—	2	3 639
2 000— 2 499	35	79 367	1	2 394	1	2 160
2 500— 2 999	39	107 569	—	—	—	—
3 000— 3 999	52	187 885	1	3 616	—	—
4 000— 4 999	61	277 501	—	—	1	4 989
5 000— 5 999	113	612 537	1	5 065	7	36 773
6 000— 6 999	76	485 978	2	13 089	2	13 653
7 000— 7 999	33	241 797	—	—	—	—
8 000— 8 999	45	391 879	—	—	—	—
9 000— 9 999	78	742 251	1	9 000	2	19 105
10 000—10 999	52	549 209	—	—	1	10 021
11 000—11 999	24	271 023	—	—	—	—
12 000—12 999	27	335 611	—	—	—	—
13 000—13 999	23	307 880	—	—	—	—
14 000—14 999	5	74 135	—	—	—	—
15 000—15 999	8	123 974	—	—	—	—
16 000—19 999	38	674 813	—	—	—	—
20 000—24 999	21	454 727	—	—	—	—
25 000—29 999	2	57 737	—	—	—	—
30 000—39 999	4	139 408	—	—	—	—
40 000 og over	3	136 360	—	—	—	—
Skip i alt	1 670	6 645 765	251	78 583	67	106 725
	D. Motor-tankskip					
100— 499	49	18 283	5	707	3	848
500— 999	11	8 154	—	—	1	500
1 000— 1 499	4	5 072	—	—	—	—
1 500— 1 999	7	13 330	—	—	—	—
2 000— 2 499	1	2 462	—	—	—	—
2 500— 2 999	5	14 578	—	—	—	—
3 000— 3 999	7	25 190	—	—	—	—
4 000— 4 999	4	17 063	—	—	—	—
5 000— 5 999	3	17 226	—	—	—	—
6 000— 6 999	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999	1	7 476	—	—	—	—
8 000— 8 999	21	182 732	—	—	—	—
9 000— 9 999	9	85 705	—	—	—	—
10 000—10 999	37	387 700	—	—	—	—
11 000—11 999	40	461 496	—	—	—	—
12 000—12 999	78	985 121	—	—	1	12 506
13 000—13 999	26	346 407	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	11	174 096	—	—	—	—
16 000—19 999	25	433 515	—	—	—	—
20 000—24 999	30	646 258	—	—	—	—
25 000—29 999	26	705 322	—	—	—	—
30 000—39 999	37	1 281 008	—	—	—	—
40 000—49 999	17	727 818	—	—	—	—
50 000 og over	5	265 616	—	—	—	—
Skip i alt	454	6 811 628	5	707	5	13 854

¹ Se note 1, tabell 22. See note 1, table 22.

art, størrelse og alder. 31/12 1965.

1941—1945 (20—24 år)		1946—1950 (15—19 år)		1951—1955 (10—14 år)		1956—1960 (5—9 år)		1961—1965 (Under 5 år)	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
88	19 587	61	13 641	95	28 740	96	29 905	129	38 288
12	10 250	9	6 556	15	10 666	12	9 668	10	7 510
1	1 315	16	20 817	8	9 803	9	11 169	29	34 608
4	6 896	11	19 475	12	20 634	11	20 071	5	9 082
—	—	10	22 619	11	25 316	9	20 180	3	6 698
—	—	7	19 482	9	24 230	5	14 484	18	49 373
4	14 379	15	52 519	10	36 612	16	58 657	6	22 102
3	14 114	14	65 678	19	88 149	16	70 600	8	33 971
27	142 107	18	99 243	23	126 257	15	80 709	22	122 383
—	—	18	114 803	14	90 640	20	126 564	20	127 229
2	15 067	4	29 516	8	57 419	7	52 045	12	87 750
—	—	4	33 500	3	24 825	25	219 851	13	113 703
1	9 189	—	—	6	56 645	47	447 276	21	201 036
—	—	—	—	1	10 807	22	232 624	28	295 757
—	—	1	11 481	—	—	—	—	23	259 542
—	—	1	12 812	2	25 094	6	73 131	18	224 574
—	—	—	—	2	27 012	5	67 290	16	213 578
—	—	—	—	—	—	—	—	5	74 135
—	—	—	—	—	—	3	45 516	5	78 458
—	—	1	16 923	3	54 677	3	52 416	31	550 797
—	—	—	—	—	—	—	—	21	454 727
—	—	—	—	—	—	—	—	2	57 737
—	—	—	—	—	—	—	—	4	139 408
—	—	—	—	—	—	—	—	3	136 360
142	232 904	190	539 065	241	717 526	327	1 632 156	452	3 338 806

Motor tankers.

4	1 352	3	621	7	2 768	13	5 501	14	6 486
—	—	—	—	3	2 163	4	2 888	3	2 603
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 072
—	—	1	1 916	1	1 983	—	—	5	9 431
—	—	—	—	—	—	1	2 462	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	14 578
1	3 729	1	3 096	2	6 865	—	—	3	11 500
—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 063
—	—	2	11 341	—	—	—	—	1	5 885
1	7 476	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	42 301	12	105 775	—	—	4	34 656
—	—	3	28 813	4	38 848	1	9 041	1	9 003
—	—	7	72 930	23	242 759	7	72 011	—	—
—	—	1	11 224	29	334 371	9	104 735	1	11 166
—	—	—	—	22	275 740	36	453 647	19	243 228
—	—	—	—	2	27 706	16	213 116	8	105 585
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	15 901	9	142 461	1	15 734	—	—
—	—	1	19 000	6	100 299	15	259 192	3	55 024
—	—	—	—	3	61 261	15	322 288	12	262 709
—	—	—	—	1	26 857	1	29 626	24	648 839
—	—	—	—	—	—	—	—	37	1 281 008
—	—	—	—	—	—	—	—	17	727 818
—	—	—	—	—	—	—	—	5	265 616
6	12 557	25	207 143	124	1 369 856	119	1 490 241	170	3 717 270

Tabell 25 (forts.). Handelsflåten etter skipenes

Størrelsesgrupper Bruttotonn	I alt		Bygd i 1935 og før (30 år og over)		1936—1940 (25—29 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
E. Damp-tørrelastskip ¹						
100— 499	14	4 231	12	3 513	1	326
500— 999	5	3 404	3	2 087	2	1 317
1 000— 1 499	9	11 797	4	5 147	1	1 400
1 500— 1 999	19	33 696	4	6 651	3	4 712
2 000— 2 499	6	13 868	—	—	—	—
2 500— 2 999	2	5 547	—	—	—	—
3 000— 3 999	2	7 519	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	1	5 078	—	—	—	—
6 000— 6 999	2	13 508	—	—	—	—
7 000— 7 999	2	15 149	—	—	—	—
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	1	9 266	—	—	—	—
10 000—10 999	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999	2	25 717	—	—	—	—
13 000—13 999	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	2	31 747	—	—	—	—
16 000—19 999	10	181 919	—	—	—	—
20 000—24 999	4	87 243	—	—	—	—
25 000 og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	81	449 689	23	17 398	7	7 755
F.Damp-tankskip.						
100— 499	—	—	—	—	—	—
500— 999	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	1	2 483	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	2	6 316	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999	2	14 766	—	—	—	—
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999	3	38 225	—	—	—	—
13 000—13 999	3	40 019	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	1	15 999	—	—	—	—
16 000—19 999	3	51 290	—	—	—	—
20 000—24 999	18	404 322	—	—	—	—
25 000—29 999	9	237 307	—	—	—	—
30 000—39 999	17	569 959	—	—	—	—
40 000—49 999	2	94 978	—	—	—	—
50 000 og over	3	153 425	—	—	—	—
Skip i alt	64	1 629 089	—	—	—	—

¹ Se note, 1 tabell 22. See note 1, table 22.

art, størrelse og alder. 31/12 1965.

1941—1945 (20—24 år)		1946—1950 (15—19 år)		1951—1955 (10—14 år)		1956—1960 (5—9 år)		1961—1965 (Under 5 år)	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
1	392	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	3 909	1	1 341	—	—	—	—
2	3 607	6	11 124	4	7 602	—	—	—	—
1	2 078	3	6 968	1	2 492	1	2 330	—	—
—	—	2	5 547	—	—	—	—	—	—
—	—	1	3 941	1	3 578	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	5 078	—	—	—	—
1	6 838	—	—	1	6 670	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	15 149	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	9 266	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	25 717	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	31 747	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	55 764	6	107 543	1	18 612
—	—	—	—	—	—	4	87 243	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	44 662	15	31 489	12	82 525	16	247 248	1	18 612

Steam-tankers.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2 483	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	6 316	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	14 766	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	25 320	1	12 905	—	—
—	—	—	—	1	13 489	1	13 409	1	13 121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	15 999	—	—
—	—	—	—	1	17 883	2	33 407	—	—
—	—	—	—	1	21 584	14	312 664	3	70 074
—	—	—	—	—	—	5	129 659	4	107 648
—	—	—	—	—	—	1	31 044	16	538 915
—	—	—	—	—	—	—	—	2	94 978
—	—	—	—	—	—	—	—	3	153 425
2	14 766	1	2 483	7	84 592	25	549 087	29	978 161

Tabell 26. Handelsflåten etter skipenes størrelse og gjennomsnittsalder.¹ 31/ 12 1965.

The merchant fleet by tonnage groups and average age.

Størrelsesgrupper Br.tonn Tonnage groups Gross tons	I alt Total			Motorskip Motor vessels			Dampskip Steam vessels		
	Antall Num- ber	Br.tonn Gr. tons	Gj.sn.- alder ²	Antall Num- ber	Br.tonn Gr. tons	Gj.sn.- alder ²	Antall Num- ber	Br.tonn Gr. tons	Gj.sn.- alder ²
Alle skip <i>All vessels</i>									
100— 499	819	205 493	21,1	805	201 262	20,5	14	4 231	46,7
500— 999	79	60 683	15,6	74	57 279	13,7	5	3 404	48,4
1 000— 1 499	80	99 092	12,3	71	87 295	9,8	9	11 797	30,3
1 500— 1 999	71	126 823	14,5	52	93 127	11,5	19	33 696	23,0
2 000— 2 499	43	98 180	13,7	36	81 829	13,2	7	16 351	15,8
2 500— 2 999	46	127 694	7,8	44	122 147	7,2	2	5 547	19,5
3 000— 3 999	63	226 910	11,6	59	213 075	11,4	4	13 835	13,8
4 000— 4 999	65	294 564	11,1	65	294 564	11,1	—	—	—
5 000— 5 999	117	634 841	14,0	116	629 763	14,0	1	5 078	11,5
6 000— 6 999	78	499 486	11,0	76	485 978	10,8	2	13 508	17,6
7 000— 7 999	38	279 188	10,6	34	249 273	10,0	4	29 915	15,4
8 000— 8 999	66	574 611	9,2	66	574 611	9,2	—	—	—
9 000— 9 999	88	837 222	15,1	87	827 956	15,2	1	9 266	8,5
10 000—10 999	89	936 909	8,3	89	936 909	8,3	—	—	—
11 000—11 999	64	732 519	8,3	64	732 519	8,3	—	—	—
12 000—12 999	110	1 384 674	7,4	105	1 320 732	7,3	5	63 942	8,7
13 000—13 999	52	694 306	5,4	49	654 287	5,3	3	40 019	6,9
14 000—14 999	5	74 135	4,3	5	74 135	4,3	—	—	—
15 000—15 999	22	345 816	10,6	19	298 070	9,5	3	47 746	17,1
16 000—19 999	76	1 341 537	6,7	63	1 108 328	6,3	13	233 209	8,6
20 000—24 999	73	1 592 550	5,5	51	1 100 985	4,6	22	491 565	7,7
25 000—29 999	37	1 000 366	3,5	28	763 059	2,8	9	237 307	5,7
30 000—39 999	58	1 990 375	2,1	41	1 420 416	1,8	17	569 959	2,9
40 000—49 999	22	959 156	0,7	20	864 178	0,7	2	94 978	0,5
50 000 og over	8	419 041	1,5	5	265 616	1,1	3	153 425	2,2
I alt Total 31/12 1965	2 269	15 536 171	7,1	2 124	13 457 393	7,2	145	2 078 778	6,6
I alt Total 31/12 1964	2 312	14 387 828	7,5	2 146	12 355 672	7,6	166	2 032 156	6,5
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>									
100— 499	260	58 672	18,6	248	55 159	16,5	12	3 513	51,2
500— 999	25	18 458	20,4	22	16 536	16,4	3	1 922	54,7
1 000— 1 499	7	8 760	7,1	7	8 760	7,1	—	—	—
1 500— 1 999	3	5 326	17,5	3	5 326	17,5	—	—	—
2 000— 2 499	10	21 626	12,3	10	21 626	12,3	—	—	—
2 500— 2 999	10	27 498	7,6	10	27 498	7,6	—	—	—
3 000— 3 999	9	31 798	12,3	9	31 798	12,3	—	—	—
4 000— 4 999	3	14 168	9,6	3	14 168	9,6	—	—	—
6 000— 6 999	2	12 939	23,2	1	6 269	34,5	1	6 670	12,5
7 000— 7 999	1	7 019	4,5	1	7 019	4,5	—	—	—
12 000—12 999	1	12 812	15,5	1	12 812	15,5	—	—	—
16 000—19 999	2	35 662	12,8	2	35 662	12,8	—	—	—
20 000—24 999	1	24 002	0,5	1	24 002	0,5	—	—	—
I alt Total 31/12 1965	334	278 740	13,0	318	266 635	12,2	16	12 105	30,4
I alt Total 31/12 1964	322	244 237	14,0	303	231 692	13,1	19	12 545	30,4

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.* ² Av bruttotonnasjen. *Average age of gross tonnage.*

Tabell 26 (forts.). Handelsflåten etter skipenes størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1965.

Størrelsesgrupper Br.tonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
<i>Tørrelastskip² Dry cargo vessels</i>									
100— 499	498	123 934	24,1	496	123 216	24,1	2	718	24,6
500— 999	41	32 524	14,8	39	31 042	13,6	2	1 482	40,3
1 000— 1 499	68	84 033	13,5	59	72 236	10,8	9	11 797	30,3
1 500— 1 999	60	106 569	15,6	41	72 873	12,2	19	33 696	23,0
2 000— 2 499	29	67 068	14,2	23	53 200	13,9	6	13 868	15,5
2 500— 2 999	30	83 089	8,7	28	77 542	7,9	2	5 547	19,5
3 000— 3 999	40	147 449	11,1	38	139 930	10,9	2	7 519	15,6
4 000— 4 999	55	250 561	11,7	55	250 561	11,7	—	—	—
5 000— 5 999	104	562 161	15,0	103	557 083	15,1	1	5 078	11,5
6 000— 6 999	66	422 133	11,6	65	415 295	11,5	1	6 838	22,5
7 000— 7 999	33	241 938	9,8	31	226 789	9,8	2	15 149	9,0
8 000— 8 999	42	365 334	7,9	42	365 334	7,9	—	—	—
9 000— 9 999	66	623 920	16,1	65	614 654	16,3	1	9 266	8,5
10 000—10 999	17	179 236	5,4	17	179 236	5,4	—	—	—
11 000—11 999	9	100 617	3,0	9	100 617	3,0	—	—	—
I alt Total 31/12 1965	1 158	3 390 566	12,5	1 111	3 279 608	12,3	47	110 958	18,7
I alt Total 31/12 1964	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Bulkskip Bulk carriers</i>									
7 000— 7 999	1	7 989	9,5	1	7 989	9,5	—	—	—
8 000— 8 999	3	26 545	11,5	3	26 545	11,5	—	—	—
9 000— 9 999	11	108 754	9,5	11	108 754	9,5	—	—	—
10 000—10 999	29	307 079	4,4	29	307 079	4,4	—	—	—
11 000—11 999	14	158 786	4,2	14	158 786	4,2	—	—	—
12 000—12 999	23	285 325	3,7	23	285 325	3,7	—	—	—
13 000—13 999	23	307 880	3,8	23	307 880	3,8	—	—	—
14 000—14 999	5	74 135	4,3	5	74 135	4,3	—	—	—
15 000—15 999	10	155 721	8,4	8	123 974	5,0	2	31 747	21,5
16 000—19 999	31	549 353	3,7	30	529 607	3,4	1	19 746	12,5
20 000—24 999	20	430 725	1,4	20	430 725	1,4	—	—	—
25 000—29 999	2	57 737	3,0	2	57 737	3,0	—	—	—
30 000—39 999	2	66 350	1,6	2	66 350	1,6	—	—	—
40 000—49 999	2	87 900	0,5	2	87 900	0,5	—	—	—
I alt Total 31/12 1965	176	2 624 279	3,9	173	2 572 786	3,6	3	51 493	18,0
I alt Total 31/12 1964	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Malmskip Ore carriers</i>									
6 000— 6 999	5	32 680	6,3	5	32 680	6,3	—	—	—
9 000— 9 999	2	18 843	24,6	2	18 843	24,6	—	—	—
10 000—10 999	6	62 894	11,4	6	62 894	11,4	—	—	—
11 000—11 999	1	11 620	2,5	1	11 620	2,5	—	—	—
12 000—12 999	5	63 191	8,9	3	37 474	9,5	2	25 717	8,0
16 000—19 999	8	142 084	4,9	4	73 873	3,2	4	68 211	6,7
20 000—24 999	3	66 933	7,5	—	—	—	3	66 933	7,5
40 000—49 999	1	48 460	1,5	1	48 460	1,5	—	—	—
I alt Total 31/12 1965	31	446 705	7,3	22	285 844	7,3	9	160 861	7,2
I alt Total 31/12 1964	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Av bruttotonnasjen. ² Unntatt passasjerskip, kjøle- og fryseskip, malm/tankskip, malmskip og bulkskip. *Not including passenger vessels, refrigerator- and freezing vessels, ore/tankers, ore carriers and bulk carriers.*

Tabell 26 (forts.). Handelsflåten etter skipenes størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1965.

Størrelsesgrupper Br.tonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
Tankskip Tankers									
100— 499	49	18 283	10,5	49	18 283	10,5	—	—	—
500— 999	11	8 154	8,2	11	8 154	8,2	—	—	—
1 000— 1 499	4	5 072	1,0	4	5 072	1,0	—	—	—
1 500— 1 999	7	13 330	5,3	7	13 330	5,3	—	—	—
2 000— 2 499	2	4 945	13,0	1	2 462	8,5	1	2 483	17,5
2 500— 2 999	5	14 578	1,3	5	14 578	1,3	—	—	—
3 000— 3 999	9	31 506	10,1	7	25 190	9,8	2	6 316	11,5
4 000— 4 999	4	17 063	2,0	4	17 063	2,0	—	—	—
5 000— 5 999	3	17 226	11,4	3	17 226	11,4	—	—	—
7 000— 7 999	3	22 242	21,8	1	7 476	21,5	2	14 766	22,0
8 000— 8 999	21	182 732	11,5	21	182 732	11,5	—	—	—
9 000— 9 999	9	85 705	12,7	9	85 705	12,7	—	—	—
10 000—10 999	37	387 700	12,2	37	387 700	12,2	—	—	—
11 000—11 999	40	461 496	11,1	40	461 496	11,1	—	—	—
12 000—12 999	81	1 023 346	8,2	78	985 121	8,2	3	38 225	9,1
13 000—13 999	29	386 426	6,8	26	346 407	6,8	3	40 019	6,9
15 000—15 999	12	190 095	12,4	11	174 096	12,8	1	15 999	8,5
16 000—19 999	28	484 805	9,1	25	433 515	9,2	3	51 290	8,9
20 000—24 999	48	1 050 580	7,2	30	646 258	6,9	18	404 322	7,7
25 000—29 999	35	942 629	3,6	26	705 322	2,8	9	237 307	5,7
30 000—39 999	54	1 850 967	2,2	37	1 281 008	1,9	17	569 959	2,9
40 000—49 999	19	822 796	0,7	17	727 818	0,7	2	94 978	0,5
50 000 og over	8	419 041	1,5	5	265 616	1,1	3	153 425	2,2
I alt Total 31/12 1965	518	8 440 717	5,7	454	6 811 628	5,9	64	1 629 089	5,0
I alt Total 31/12 1964	531	7 828 959	6,2	464	6 240 815	6,6	67	1 588 144	4,9
Malm/tankskip Ore/tankers									
4 000— 4 999	1	4 770	5,5	1	4 770	5,5	—	—	—
5 000— 5 999	2	10 461	6,0	2	10 461	6,0	—	—	—
16 000—19 999	7	129 633	10,3	2	35 671	13,5	5	93 962	9,1
20 000—24 999	1	20 310	6,5	—	—	—	1	20 310	6,5
30 000—39 999	2	73 058	1,0	2	73 058	1,0	—	—	—
I alt Total 31/12 1965	13	238 232	6,8	7	123 960	5,2	6	114 272	8,6
I alt Total 31/12 1964	10	177 403	7,3	5	81 851	6,3	5	95 552	8,2
Kjøle- og fryseskip Refrigerator- and freezing vessels									
	Motorskip			Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip				
	An-tall	Br.- tonn	Gj.sn.- alder ¹		An-tall	Br.- tonn	Gj.sn.- alder ¹		
100— 499	12	4 604	13,8	4 000—4 999	2	8 002	16,5		
500— 999	2	1 547	16,0	5 000—5 999	8	44 993	4,3		
1 000—1 499	1	1 227	8,5	6 000—6 999	5	31 734	2,1		
1 500—1 999	1	1 598	10,5	I alt Total 31/12 1965	39	116 932	7,5		
2 000—2 499	2	4 541	12,5						
2 500—2 999	1	2 529	15,5	I alt Total 31/12 1964	39	119 498	7,0		
3 000—3 999	5	16 157	16,7						

¹ Av bruttotonnasjen.

Tabell 27. Tilgang og avgang i handelsflåten.¹
Increase and decrease in the merchant fleet.

	1961		1962		1963		1964		1965	
	An-tall Num-ber	Br.- tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.- tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.- tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.- tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.- tonn Gr.tons
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
Tilgang: Increase:										
Nye skip bygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	41	304	63	344	39	348	52	331	56	366
Nye skip bygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	72	920	63	787	73	1 210	57	1 236	75	1 686
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	19	108	25	143	25	101	29	122	34	97
I alt <i>Total</i>	132	1 332	151	1 274	137	1 659	138	1 689	165	2 149
Avgang: Decrease:										
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i> . . .	19	54	11	27	19	29	16	10	37	121
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	87	489	78	437	106	758	109	732	121	888
I alt <i>Total</i>	106	543	89	464	125	787	125	742	158	1 009
Annen tilgang og avgang netto <i>Other increase and decrease net</i>	+ 1	— 3	+ 1	+ 4	— 2	+ 39	— 3	+ 21	— 50	+ 8
Netto tilgang i alt <i>Net increase total</i>	+27	+ 786	+ 63	+ 814	+10	+ 911	+ 10	+ 968	— 43	+1 148

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.*

Tabell 28. Tilgang til handelsflåten av nye skip bygd i utlandet.¹ 1965.
Increase in the merchant fleet of new ships built abroad.

Byggeland <i>Country where built</i>	I alt <i>Total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrelastskip <i>Dry cargo vessels</i>	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
	1 000		1 000		1 000	
Danmark <i>Denmark</i>	3	36	—	—	3	36
Sverige <i>Sweden</i>	29	885	20	737	9	148
Frankrike <i>France</i>	7	74	4	12	3	62
Spania <i>Spain</i>	2	7	—	—	2	7
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	16	271	2	95	14	176
Øst-Tyskland <i>East Germany</i> .	6	14	—	—	6	14
Japan <i>Japan</i>	12	399	6	247	6	152
I alt <i>Total</i>	75	1 686	32	1 091	43	595

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.*

**Tabell 29. Tilgang og avgang i handels-
Increase and decrease in the mer-**

	Skip i alt <i>Total of vessels</i>		100—499 br.tonn gr. tons		500—2 499 br.tonn gr.tons	
	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn ²	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn ²	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn ²
A. Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet <i>New vessels, built abroad</i>	43	594 470	5	2 229	6	7 982
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels, bought abroad</i>	31	55 554	18	7 612	8	9 502
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	40	138 180	28	8 410	2	3 168
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	114	788 204	51	18 251	16	20 652
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i> .	66	280 328	4	1 359	24	36 672
Forlist el. kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	27	24 977	23	4 659	1	1 180
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i>	4	5 215	3	484	—	—
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	97	310 520	30	6 502	25	37 852
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)</i>	—47	+ 58 901	—47	—7 454	—2	—1 703
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	—30	+ 536 585	—26	+ 4 295	—11	—18 903
B. Tankskip <i>Tankers</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet	32	1 091 271	—	—	2	3 613
Eldre skip kjøpt fra utlandet	3	41 702	—	—	—	—
Nybygg i Norge.....	16	228 373	3	1 491	4	5 566
Tilgang i alt	51	1 361 346	3	1 491	6	9 179
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet	55	607 375	1	498	1	1 134
Forlist eller kondemnert	5	82 758	1	499	—	—
Solgt til opphogging innenlands	1	8 312	—	—	—	—
Avgang i alt	61	698 445	2	997	1	1 134
Annen tilgang og avgang (netto) ³	—3	— 51 143	—1	—625	+ 1	+ 889
Netto tilgang i alt	—13	+ 611 758	—	—131	+ 6	+ 8 934
C. I alt <i>Total</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet	75	1 685 741	5	2 229	8	11 595
Eldre skip kjøpt fra utlandet	34	97 256	18	7 612	8	9 502
Nybygg i Norge.....	56	366 553	31	9 901	6	8 734
Tilgang i alt	165	2 149 550	54	19 742	22	29 831
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet	121	887 703	5	1 857	25	37 806
Forlist eller kondemnert	32	107 735	24	5 158	1	1 180
Solgt til opphogging innenlands	5	13 527	3	484	—	—
Avgang i alt	158	1 008 965	32	7 499	26	38 986
Annen tilgang og avgang (netto) ³	—50	+ 7 758	—48	—8 079	—1	— 814
Netto tilgang i alt	—43	+ 1 148 343	—26	+ 4 164	—5	—9 969

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.* ² Gross tons. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer. Særlig stor betydning har tonnasjeendringer på grunn av omgjøringer fra åpen shelterdekker til lukket shelterdekker og omvendt. *Mainly changes in tonnage due to alterations from open to closed shelterdecker and vice versa.*

flåten etter skipenes størrelse.¹ 1965.
chant fleet by tonnage groups.

2 500—4 999 br.tonn gr.tons		5 000—9 999 br.tonn gr.tons		10 000—19 999 br.tonn gr.tons		20 000—29 999 br.tonn gr.tons		30 000 br.tonn og over and over	
Antall Number	Brutto- tonn ²	Antall Number	Brutto- tonn ²	Antall Number	Brutto- tonn ²	Antall Number	Brutto- tonn ²	Antall Number	Brutto- tonn ²
5	16 474	2	18 378	11	173 458	10	219 990	4	155 959
2	9 617	1	7 962	2	20 861	—	—	—	—
—	—	2	11 030	7	93 635	1	21 937	—	—
7	26 091	5	37 370	20	287 954	11	241 927	4	155 959
17	65 079	18	140 877	3	36 341	—	—	—	—
2	6 985	—	—	1	12 153	—	—	—	—
1	4 731	—	—	—	—	—	—	—	—
20	76 795	18	140 877	4	48 494	—	—	—	—
— 3	— 9 007	+ 1	— 5 132	+ 4	+ 82 197	—	—	—	—
—16	—59 711	—12	—108 639	+20	+ 321 657	+11	+ 241 927	+ 4	+ 155 959
2	8 363	—	—	—	—	6	174 201	22	905 094
—	—	—	—	3	41 702	—	—	—	—
3	8 997	1	8 996	1	13 121	—	—	4	190 202
5	17 360	1	8 996	4	54 823	6	174 201	26	1 095 296
2	5 853	12	104 296	37	453 011	2	42 583	—	—
—	—	—	—	2	24 816	1	22 088	1	35 355
—	—	1	8 312	—	—	—	—	—	—
2	5 853	13	112 608	39	477 827	3	64 671	1	35 355
—	—	— 1	—8 214	— 2	—43 616	—	—	—	+423
+ 3	+11 507	—13	—111 826	—37	—466 620	+ 3	+109 530	+25	+1060364
7	24 837	2	18 378	11	173 458	16	394 191	26	1 061 053
2	9 617	1	7 962	5	62 563	—	—	—	—
3	8 997	3	20 026	8	106 756	1	21 937	4	190 202
12	43 451	6	46 366	24	342 777	17	416 128	30	1 251 255
19	70 932	30	245 173	40	489 352	2	42 583	—	—
2	6 985	—	—	3	36 969	1	22 088	1	35 355
1	4 731	1	8 312	—	—	—	—	—	—
22	82 648	31	253 485	43	526 321	3	64 671	1	35 355
— 3	— 9 007	—	—13 346	+ 2	+38 581	—	—	—	+423
—13	—48 204	—25	—220 465	—17	—144 963	+14	+351 457	+29	+1216323

Tabell 30. Handelsflåten etter skipenes hjemsted.¹ 31/12 1965.
The merchant fleet by port of registration.

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Motor tørrlast Motor dry cargo		Damp tørrlast Steam dry cargo		Motor tank Motor tanker		Damp tank Steam tanker	
	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons
Fredrikstad ..	36	48 884	21	15 538	1	2 427	14	30 919	—	—
Sarpsborg ...	4	1 823	3	1 096	1	727	—	—	—	—
Moss	15	221 826	8	39 740	—	—	4	105 342	3	76 744
Drobak	1	132	1	132	—	—	—	—	—	—
Oslo	680	6 779 168	442	2 971 100	31	346 067	180	2 815 960	27	646 041
Hamar	2	535	2	535	—	—	—	—	—	—
Drammen ...	22	68 148	21	68 038	1	110	—	—	—	—
Holmestrand .	3	788	3	788	—	—	—	—	—	—
Horten	1	497	1	497	—	—	—	—	—	—
Tønsberg.....	103	1 057 165	74	517 426	2	7 510	27	532 229	—	—
Sandefjord ...	61	963 401	32	312 376	—	—	18	304 946	11	346 079
Larvik	13	146 111	4	31 679	—	—	8	77 562	1	36 870
Brevik	2	1 892	2	1 892	—	—	—	—	—	—
Porsgrunn....	18	122 645	15	94 551	—	—	3	28 094	—	—
Skien	6	6 531	6	6 531	—	—	—	—	—	—
Langesund ...	2	2 950	1	1 609	1	1 341	—	—	—	—
Kragerø	7	20 763	6	8 483	—	—	1	12 280	—	—
Risor	2	7 846	1	3 905	1	3 941	—	—	—	—
Tvedestrand .	8	90 075	6	79 374	—	—	1	8 218	1	2 483
Askerøy	7	2 409	6	2 026	1	383	—	—	—	—
Arendal	26	356 420	15	148 145	1	9 266	10	199 009	—	—
Grimstad	21	279 401	13	159 366	—	—	8	120 035	—	—
Lillesand	3	30 926	1	7 989	—	—	2	22 937	—	—
Kristiansand .	77	933 993	41	266 982	1	15 781	31	526 804	4	124 426
Mandal	8	67 379	5	21 930	—	—	3	45 449	—	—
Farsund	31	274 204	18	85 507	2	4 250	11	184 447	—	—
Flekkefjord ..	4	21 023	4	21 023	—	—	—	—	—	—
Egersund	6	8 696	5	7 097	1	1 599	—	—	—	—
Stavanger ...	116	1 010 015	73	112 449	1	273	37	756 213	5	141 080
Sandnes	10	5 684	9	5 192	—	—	1	492	—	—
Skudeneshavn.	7	6 776	7	6 776	—	—	—	—	—	—
Kopervik	28	7 697	28	7 697	—	—	—	—	—	—
Haugesund ...	174	655 529	144	425 499	13	21 841	16	187 697	1	20 492
Odda	1	111	1	111	—	—	—	—	—	—
Bergen	390	1 829 196	305	908 582	14	28 685	61	682 015	10	209 914
Florø	5	878	5	878	—	—	—	—	—	—
Måløy	2	224	2	224	—	—	—	—	—	—
Ålesund.....	67	135 131	59	58 887	—	—	8	76 244	—	—
Molde	19	4 436	19	4 436	—	—	—	—	—	—
Kristiansund .	17	5 806	16	3 880	1	1 926	—	—	—	—
Trondheim ...	64	123 494	61	87 354	2	728	1	35 412	—	—
Levanger	2	281	2	281	—	—	—	—	—	—
Steinkjer	1	295	1	295	—	—	—	—	—	—
Namsos	14	2 859	14	2 859	—	—	—	—	—	—
Brønnøysund .	9	1 789	9	1 789	—	—	—	—	—	—
Sandnessjøen .	19	11 370	17	9 955	2	1 415	—	—	—	—
Mo i Rana....	1	299	1	299	—	—	—	—	—	—
Bodø	45	53 976	42	30 315	—	—	3	23 661	—	—
Narvik	23	17 086	23	17 086	—	—	—	—	—	—
Svolvær	8	1 946	5	673	—	—	3	1 273	—	—
Stokmarknes .	19	44 904	17	23 275	1	181	1	21 448	—	—
Sortland	2	289	2	289	—	—	—	—	—	—
Harstad	17	29 354	15	16 412	—	—	2	12 942	—	—
Tromsø	24	50 092	21	24 271	2	861	—	—	1	24 960
Hammerfest..	11	3 787	11	3 787	—	—	—	—	—	—
Vardø	2	523	1	146	1	377	—	—	—	—
Kirkenes	3	16 713	3	16 713	—	—	—	—	—	—
I alt	2 269	15 536 171	1 670	6 645 765	81	449 689	454	6 811 628	64	1 629 089

¹ Se note 2, tabell 17. See note 2, table 17.

Tabell 31. Registrerte skip under 100 br.tonn etter hjemsted. 31/12 1965.
Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration.

Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>		Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>	
	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
Halden	7	392	4	226	Haugesund . .	197	9 768	192	9 477
Fredrikstad . . .	33	1 699	31	1 608	Odda	6	336	6	336
Sarpsborg	7	450	6	405	Bergen	533	23 655	522	23 201
Moss	7	359	7	359	Flora	70	3 380	69	3 350
Drøbak	7	255	7	255	Måløy	68	3 615	66	3 529
Oslo	169	8 587	147	7 352	Ålesund	322	17 449	316	17 156
Hamar	8	393	6	237	Molde	151	8 797	150	8 705
Drammen	35	1 588	29	1 325	Kristiansund .	163	8 154	157	7 917
Holmestrand . . .	2	134	2	134	Trondheim . .	166	7 921	161	7 691
Horten	6	308	6	308	Levanger . . .	4	188	4	188
Tønsberg	13	736	13	736	Steinkjer . . .	5	310	4	245
Sandefjord	6	368	5	319	Namsos	53	3 045	49	2 887
Larvik	3	130	3	130	Brønnøysund .	28	1 272	28	1 272
Brevik	11	463	10	413	Mosjøen	6	240	6	240
Porsgrunn	10	380	10	380	Sandnessjøen .	67	3 046	67	3 046
Skien	18	1 027	9	551	Mo i Rana . . .	5	229	5	229
Langesund	3	221	3	221	Bodø	118	6 168	116	6 084
Kragerø	28	1 267	24	1 118	Narvik	27	1 305	27	1 305
Risør	5	206	5	206	Svolvær	136	6 287	136	6 287
Lyngør	—	—	—	—	Melbu	16	733	16	733
Tvedestrand . . .	6	319	5	243	Stokmarknes .	43	1 762	43	1 762
Arendal	11	573	5	215	Sigerfjord . . .	6	285	6	285
Grimstad	2	170	1	93	Sortland	35	1 494	34	1 447
Lillesand	2	115	2	115	Harstad	132	6 031	128	5 809
Kristiansand . . .	23	1 206	22	1 179	Hamnvik	41	1 711	41	1 711
Mandal	20	988	20	988	Tromsø	254	11 169	254	11 169
Farsund	60	3 660	60	3 660	Hammerfest . .	103	4 472	103	4 472
Flekkefjord . . .	16	623	16	623	Vardø	41	1 782	39	1 709
Egersund	33	1 253	32	1 210	Vadsø	9	344	9	344
Stavanger	109	5 272	107	5 208	Kirkenes	3	89	3	89
Sandnes	9	357	9	357	I alt	3 578	173 312	3 463	167 546
Skudeneshavn . .	15	751	15	751					
Kopervik	86	4 025	85	3 946					

Tabell 32. Hvalkokeriskip.¹ 31/12 1965.
Floating whaling factories.

Aldersgrupper <i>Age groups</i>	I alt <i>Total</i>		14 000—14 999 brt.		16 000—16 999 brt.		18 000—18 999 brt.		19 000—19 999 brt.	
	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
30 år og over . .	1	18 448	—	—	—	—	1	18 448	—	—
25—29 år	1	14 869	1	14 869	—	—	—	—	—	—
20—24 »	1	16 368	—	—	1	16 368	—	—	—	—
15—19 »	2	37 529	—	—	—	—	1	18 361	1	19 168
Under 15 år . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt <i>Total</i>	5	87 214	1	14 869	1	16 368	2	36 809	1	19 168

¹ Av hvalkokeriskipene var 1 skip på 16 368 br.tonn dampskip. De øvrige var motorskip. *Of the floating whaling factories was 1 steam vessel of 16 368 gr.tons. The others were motor vessels.*

Tabell 33. Fiske- og fangstskip og andre spesialskip¹ over 100 bruttotonn. 31/12 1965.
Fishing and catcher boats and other special types of vessel above 100 gross tons.

Aldersgrupper <i>Age groups</i>	Alle skip <i>All vessels</i>							
	I alt <i>Total</i>		10—499 brt.		500—999 brt.		1 000 brt. og over	
	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
Fiske- og fangstskip <i>Fishing and catcher boats</i>								
30 år og over	160	33 013	160	33 013	—	—	—	—
25—29 år	36	11 396	34	10 132	2	1 264	—	—
20—24 »	69	21 899	53	10 709	16	11 190	—	—
15—19 »	89	27 568	74	19 172	15	8 396	—	—
10—14 »	72	20 061	57	10 358	15	9 703	—	—
5—9 »	86	19 976	82	17 133	4	2 843	—	—
Under 5 år	57	19 710	47	11 634	9	6 984	1	1 092
I alt <i>Total</i>	569	153 623	507	112 151	61	40 380	1	1 092
Andre spesialskip ¹ <i>Other special types of vessel</i>								
30 år og over	27	8 389	23	3 892	2	1 192	2	3 305
25—29 år	6	1 706	5	1 030	1	676	—	—
20—24 »	9	3 965	6	1 469	3	2 496	—	—
15—19 »	5	1 917	2	241	3	1 676	—	—
10—14 »	2	292	2	292	—	—	—	—
5—9 »	20	5 998	17	3 641	3	2 357	—	—
Under 5 år	13	3 440	12	2 511	1	929	—	—
I alt <i>Total</i>	82	25 707	67	13 076	13	9 326	2	3 305
Fiske- og fangstskip og andre spesialskip, i alt <i>Total</i>	651	179 330	574	125 227	74	49 706	3	4 397
	<i>Av disse motorskip Of which motor vessels</i>							
Fiske- og fangstskip <i>Fishing and catcher boats</i>								
30 år og over	155	31 565	155	31 565	—	—	—	—
25—29 år	26	7 330	25	6 789	1	541	—	—
20—24 »	59	16 292	48	8 767	11	7 525	—	—
15—19 »	60	14 254	55	11 462	5	2 792	—	—
10—14 »	60	12 582	56	9 866	4	2 716	—	—
5—9 »	84	18 449	82	17 133	2	1 316	—	—
Under 5 år	57	19 710	47	11 634	9	6 984	1	1 092
I alt <i>Total</i>	501	120 182	468	97 216	32	21 874	1	1 092
Andre spesialskip ¹ <i>Other special types of vessel</i>								
30 år og over	12	5 753	8	1 256	2	1 192	2	3 305
25—29 år	6	1 706	5	1 030	1	676	—	—
20—24 »	6	1 838	5	1 150	1	688	—	—
15—19 »	4	1 338	2	241	2	1 097	—	—
10—14 »	2	292	2	292	—	—	—	—
5—9 »	20	5 998	17	3 641	3	2 357	—	—
Under 5 år	13	3 440	12	2 511	1	929	—	—
I alt <i>Total</i>	63	20 365	51	10 121	10	6 939	2	3 305
Fiske- og fangstskip og andre spesialskip, i alt <i>Total</i>	564	140 547	519	107 337	42	28 813	3	4 397

¹ Gruppen «andre spesialskip» omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.
The group «other special types of vessel» comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Tabell 34. Norske handelsskip¹ i opplag.
Norwegian merchant vessels laid up.

År og måned <i>Year and month</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Antall <i>Num-ber</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>		Antall <i>Num-ber</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>		Antall <i>Num-ber</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>	
		I alt <i>Total</i>	I pst. av handels- flåten i alt ²		I alt <i>Total</i>	I pst. av tank- tonnasjen i alt ³		I alt <i>Total</i>	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt ⁴
	1 000	Pst.		1 000	Pst.		1 000	Pst.	
1963									
31. mars	46	209	1,6	5	45	0,7	41	164	2,7
30. juni	23	147	1,1	9	87	1,3	14	60	1,0
30. september	13	90	0,7	7	69	1,0	6	21	0,3
31. desember.	6	33	0,2	2	18	0,3	4	15	0,2
1964									
31. mars	18	118	0,9	9	105	1,5	9	13	0,2
30. juni	24	301	2,2	23	299	4,1	1	2	0,0
30. september	10	101	0,7	9	100	1,3	1	1	0,0
31. desember.	2	10	0,1	1	9	0,1	1	1	0,0
1965									
31. mars	3	4	0,0	—	—	—	3	4	0,1
30. juni	1	11	0,1	1	11	0,1	—	—	—
30. september	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. desember.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Oppgavene gjelder skip opplagt i norske havner, og omfatter bare skip på over 500 bruttotonn som ligger uvirksomme med avmonstret mannskap på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene. *The figures refer to vessels laid up in Norwegian harbours, and comprise vessels above 500 gross tons laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.* ² Percentage of total merchant fleet. ³ Percentage of total tank tonnage. ⁴ Percentage of total dry cargo tonnage.

Tabell 35. Registrerte lyst-motorbåter 31. des. 1965.¹
Registered pleasure motor boats.

Fylke <i>County</i>	Antall båter <i>No. of boats</i>	Fylke <i>County</i>	Antall båter <i>No. of boats</i>	Fylke <i>County</i>	Antall båter <i>No. of boats</i>	Fylke <i>County</i>	Antall båter <i>No. of boats</i>
Oslo	7 406	Buskerud	1 161	Rogaland	3 849	S.- og N.- Trøndel.	1 100
Østfold	7 775	Vestfold	6 300	Bergen	1 559	Nordland	1 711
Akershus	3 716	Telemark	4 848	Hordaland	3 389	Troms	572
Hedmark	44	Aust-Agder	4 876	Sogn og Fjordane	837	Finnmark	358
Oppland	15	Vest-Agder	5 190	Møre og Romsdal	3 094	I alt <i>Total</i>	57 800

Kilde: Justis- og Politidepartementet. *Source: Ministry of Justice.*

¹ Oppgavene omfatter private lyst-motorbåter til bruk i norske kystfarvann. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor. *The figures refer to privately owned pleasure motor boats for use in Norwegian coastal waters. The boats are registered in the district where the owner lives.*

Tabell 36. De største handelsflåter.¹

Land	Samlet tonnasje <i>Total tonnage</i>		Av denne: <i>Of which:</i>			
			Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip <i>Steam vessels</i>	
	I alt bruttotonn <i>Total gr.tons</i>	Pr. 1 000 innb. Bruttotonn ²	Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gr.tons</i>
	1 000			1 000		1 000
Verdensflåten						
Juni 1961	135 916	.	24 233	61 655	13 559	74 261
» 1962	139 980	.	25 937	66 342	12 724	73 638
» 1963	145 863	.	27 445	71 275	12 126	74 588
» 1964	153 000	.	29 413	78 011	11 446	74 989
» 1965	160 392	.	30 944	85 369	10 921	75 023
Av denne:						
Norge	15 641	4 218	2 508	13 475	234	2 166
Danmark	2 562	543	896	2 252	27	310
Island	129	679	226	107	36	22
Finland	1 010	219	315	758	105	252
Sverige	4 290	555	1 026	3 786	97	504
Belgia	832	88	198	636	22	196
Frankrike	5 198	106	1 382	3 483	176	1 715
Hellas	7 137	839	834	3 044	543	4 093
Irland	173	61	67	123	20	50
Italia	5 701	111	1 046	3 394	367	2 307
Jugoslavia	991	51	272	663	81	328
Nederland	4 891	396	1 714	3 156	133	1 735
Polen	1 040	33	265	721	125	319
Portugal	698	76	264	417	69	281
Sovjetunionen	8 238	36	1 184	5 622	661	2 616
Spania	2 132	67	1 236	1 471	578	661
Storbritannia og						
Nord-Irland	21 530	398	3 012	11 440	1 425	10 090
Sveits	180	31	31	180	—	—
Tyrkia	672	21	134	246	153	426
Vest-Tyskland	5 279	89	2 344	4 214	181	1 065
Øst-Tyskland	591	35	270	575	4	16
Liberia	17 540	.	445	4 643	842	12 897
Sør-Afrika	302	17	83	133	104	169
Canada	1 830	93	883	704	271	1 126
Sambandsstatene	21 527	110	1 006	944	2 410	20 583
Panama	4 465	.	317	1 308	375	3 157
Argentina	1 289	58	202	679	121	610
Brasil	1 253	15	225	609	172	644
Venezuela	314	36	57	84	22	230
Filippinene	500	15	173	448	11	52
Formosa	638	51	61	217	67	421
Hong Kong	837	220	113	489	68	348
India	1 523	3	178	980	176	543
Indonesia	505	5	372	403	42	102
Israel	549	212	90	469	9	80
Japan	11 971	122	5 569	10 021	267	1 950
Kina (fastl.)	551	1	90	231	123	320
Libanon	782	348	35	169	122	613
Pakistan	400	4	93	180	60	220
Austral-Sambandet ..	727	64	183	414	123	313
Andre land	3 974	..	1 545	2 481	499	1 493

Kilde: *Source:* Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1965.

¹ Oppgavene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.* ² *Per 1 000 inhabitants. Gross tons.* ³ *Turbine-engined steam vessels. Gross tons.* ⁴ *Percentage of world merchant fleet.*

The principal merchant fleets.

Turbin- drevne dampskip ³ Bruttotonn	Tankskip <i>Tankers</i>		Malm- og bulkskip <i>Ore- and bulk carriers</i>		Prosent av verdensflåten ⁴		Country
	Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gr.tons</i>	Tonnasje i alt <i>Total tonnage</i>	Tank- tonnasje <i>Tank tonnage</i>	
1 000		1 000		1 000			<i>World merchant fleet</i>
43 475	4 708	43 848	..	..			<i>June 1961</i>
45 193	4 922	45 304	..	..			» <i>1962</i>
47 805	4 984	47 121	..	..			» <i>1963</i>
50 064	5 130	50 563	1 304	16 665			» <i>1964</i>
51 780	5 307	55 046	1 403	18 757	100,0	100,0	» <i>1965</i>
1 975	529	8 345	211	3 147	9,8	15,2	<i>Of which:</i>
291	78	975	12	191	1,6	1,8	<i>Norway</i>
—	6	15	—	—	0,1	0,0	<i>Denmark</i>
3	37	319	—	—	0,6	0,6	<i>Iceland</i>
434	148	1 397	70	1 116	2,7	2,5	<i>Finland</i>
194	16	275	8	114	0,5	0,5	<i>Sweden</i>
1 441	161	2 283	30	388	3,2	4,2	<i>Belgium</i>
2 170	150	1 706	58	932	4,5	3,1	<i>France</i>
40	10	30	—	—	0,1	0,1	<i>Greece</i>
1 639	249	1 989	74	1 091	3,6	3,6	<i>Ireland</i>
32	22	75	6	68	0,6	0,1	<i>Italy</i>
1 717	118	1 530	19	263	3,1	2,8	<i>Yugoslavia</i>
17	9	70	—	—	0,6	0,1	<i>Netherlands</i>
220	17	150	—	—	0,4	0,3	<i>Poland</i>
1 027	229	2 118	16	116	5,1	3,8	<i>Portugal</i>
138	77	622	—	—	1,3	1,1	<i>U.S.S.R.</i>
8 635	644	7 940	148	1 785	13,4	14,4	<i>Spain</i>
—	—	—	3	46	0,1	—	<i>United Kingdom</i>
121	27	114	—	—	0,4	0,2	<i>Switzerland</i>
938	135	880	49	737	3,3	1,6	<i>Turkey</i>
—	12	95	9	90	0,4	0,2	<i>West Germany</i>
10 912	511	10 623	184	3 063	10,9	19,3	<i>East Germany</i>
97	2	23	—	—	0,2	0,0	<i>Liberia</i>
594	66	163	63	817	1,1	0,3	<i>South Africa</i>
13 057	393	4 516	249	2 284	13,4	8,2	<i>Canada</i>
2 051	151	2 442	21	204	2,8	4,4	<i>U.S.A.</i>
420	75	544	—	—	0,8	1,0	<i>Panama</i>
354	47	412	—	—	0,8	0,8	<i>Argentina</i>
161	14	199	—	—	0,2	0,4	<i>Brazil</i>
8	12	24	—	—	0,3	0,0	<i>Venezuela</i>
205	7	66	—	—	0,4	0,1	<i>Philippines</i>
51	12	41	8	101	0,5	0,1	<i>Formosa</i>
163	11	139	10	210	1,0	0,3	<i>Hong Kong</i>
18	14	42	—	—	0,3	0,1	<i>India</i>
77	1	13	8	156	0,3	0,0	<i>Indonesia</i>
1 750	1 120	3 798	85	1 244	7,5	6,9	<i>Israel</i>
25	15	58	—	—	0,3	0,1	<i>Japan</i>
13	—	—	—	—	0,5	—	<i>China (mainl.)</i>
19	8	16	—	—	0,3	0,0	<i>Lebanon</i>
168	12	138	19	183	0,5	0,3	<i>Pakistan</i>
605	162	861	43	411	2,5	1,5	<i>Australia</i>
							<i>Other countries</i>

Befal og mannskap på norske handelsskip

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister m.v., og omfatter befal og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

Tabell 37. Befal og mannskap på norske handelsskip.¹ 1/11 1965.
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels.

Fart Trade	I alt Total			Tørrelastskip ² Dry cargo vessels			Tankskip Tankers		
	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners
Utenriksfart: <i>Ocean transport:</i>									
Menn <i>Males</i>	52 443	38 403	14 040	33 518	24 478	9 040	18 925	13 925	5 000
Kvinner <i>Females</i>	3 585	3 126	459	2 506	2 169	337	1 079	957	122
I alt <i>Total</i>	56 028	41 529	14 499	36 024	26 647	9 377	20 004	14 882	5 122
Innenriksfart: <i>Coasting trade:</i>									
Menn <i>Males</i>	6 327	6 304	23	5 894	5 880	14	433	424	9
Kvinner <i>Females</i>	432	429	3	427	424	3	5	5	—
I alt <i>Total</i>	6 759	6 733	26	6 321	6 304	17	438	429	9
Utenriks- og innenriksfart: <i>Ocean transport and coasting trade:</i>									
Menn <i>Males</i>	58 770	44 707	14 063	39 412	30 358	9 054	19 358	14 349	5 009
Kvinner <i>Females</i>	4 017	3 555	462	2 933	2 593	340	1 084	962	122
I alt <i>Total</i>	62 787	48 262	14 525	42 345	32 951	9 394	20 442	15 311	5 131

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ² Inkl. passasjerskip. *Including passenger vessels.*

Tabell 38. Befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted.¹ 1/11 1965.

Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county and nationality.

A. Nordmenn Norwegians

Fylke <i>County</i>	Per- soner <i>Persons</i>	Pst.	Utenriksfart <i>Ocean transport</i>		Innenriksfart <i>Coasting trade</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
Østfold	2 265	4,7	2 045	133	86	1
Akershus	1 507	3,1	1 330	127	46	4
Oslo	3 334	6,9	2 739	551	40	4
Hedmark	749	1,6	705	36	8	—
Oppland	592	1,2	557	34	1	—
Buskerud	1 082	2,2	949	97	34	2
Vestfold	3 986	8,3	3 570	335	78	3
Telemark	1 387	2,9	1 223	71	93	—
Aust-Agder	1 925	4,0	1 760	135	30	—
Vest-Agder	1 897	3,9	1 692	144	59	2
Rogaland	4 936	10,2	3 820	318	751	47
Hordaland	4 992	10,4	3 595	186	1 177	34
Bergen	2 190	4,5	1 779	187	193	31
Sogn og Fjordane	1 155	2,4	777	32	321	25
Møre og Romsdal	3 899	8,1	2 867	194	817	21
Sør-Trøndelag	2 562	5,3	1 952	151	421	38
Nord-Trøndelag	966	2,0	798	32	126	10
Nordland	4 665	9,7	3 127	173	1 278	87
Troms	2 623	5,4	1 899	124	526	74
Finnmark	1 267	2,6	957	49	215	46
Bosatt i utlandet ²	274	0,6	257	17	—	—
Bosted ukjent ³	9	0,0	5	—	4	—
I alt <i>Total</i>	48 262	100,0	38 403	3 126	6 304	429

B. Utlandinger *Foreigners*

Land <i>Country</i>	Personer <i>Persons</i>	Pst.	Land <i>Country</i>	Personer <i>Persons</i>	Pst.
Danmark <i>Denmark</i> ...	1 275	8,8	Sveits <i>Switzerland</i>	61	0,4
Finland <i>Finland</i>	247	1,7	Tyskland <i>Germany</i>	599	4,1
Island <i>Iceland</i>	43	0,3	Østerrike <i>Austria</i>	101	0,7
Sverige <i>Sweden</i>	298	2,1	Europa ellers		
Belgia <i>Belgium</i>	60	0,4	<i>Rest of Europe</i>	134	0,9
Irland <i>Ireland</i>	32	0,2	Afrika <i>Africa</i>	158	1,1
Frankrike <i>France</i>	66	0,5	Asia <i>Asia</i>	4 337	29,9
Hellas <i>Greece</i>	58	0,4	Sambandsstatene <i>U.S.A.</i>	122	0,8
Italia <i>Italy</i>	363	2,5	Amerika ellers		
Nederland <i>Netherlands</i> .	294	2,0	<i>Rest of America</i>	855	5,9
Portugal <i>Portugal</i>	324	2,2	Australia og New Zealand		
Spania <i>Spain</i>	3 622	24,9	<i>Australia and N. Zealand</i>	107	0,7
Storbritannia og			Land ikke oppgitt		
Nord-Irland			<i>Country unknown</i>	68	0,5
<i>United Kingdom</i>	1 301	9,0			
			I alt <i>Total</i>	14 525	100,0

¹ Se note 1, tabell 37. *See note 1, table 37.* ² *Resident abroad.* ³ *Residence unknown.*

**Tabell 39. Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling om bord og alder.¹
1/11 1965.**

Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age.

Stilling Occupation	A. Nordmenn Norwegians								B. Utlen- dinger Foreigners
	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over 60 years and ov.	
Befal: Officers:									
Skipførere <i>Ship-masters</i> ..	2 398	—	14	32	507	878	830	137	—
Styrmenn <i>Mates</i>	5 167	—	616	1 240	1 805	906	545	55	90
Maskinister <i>Engineers</i>	5 589	6	448	1 080	1 896	1 197	822	140	189
Stuenter <i>Stewards</i>	1 478	1	75	181	426	359	381	55	206
Av disse kvinner ²	21	—	—	—	2	6	11	2	1
Radiotelegrafister ³									
<i>Radio operators</i>	1 219	82	457	283	239	103	47	8	102
Av disse kvinner ²	266	—	127	80	42	14	3	—	13
Elektrikere <i>Electricians</i> ..	979	13	174	219	275	160	107	31	346
I alt <i>Total</i>	16 830	102	1 784	3 035	5 148	3 603	2 732	426	933
Dekksmannskap:									
<i>Deck hands:</i>									
Båtsmenn <i>Boatswains</i>	1 102	2	62	191	360	285	175	27	280
Tommermenn <i>Carpenters</i> ..	832	1	52	107	195	208	214	55	233
Matroser og kvartermestere <i>Able seamen, quartermasters</i>	5 026	347	1 654	958	901	626	427	113	2 680
Lettmatroser <i>Ordinary seamen</i>	2 684	1 623	841	121	61	26	10	2	1 200
Jungmenn og dekksgutter <i>Deck hands and deck boys</i>	3 007	2 700	259	28	14	3	3	—	1 142
Andre <i>Others</i>	228	2	10	22	70	65	46	13	51
I alt <i>Total</i>	12 879	4 675	2 878	1 427	1 601	1 213	875	210	5 586
Maskinmannskap:									
<i>Engine-room staff:</i>									
Maskinassistenter, frysema- skinmenn og fryseassi- stenter <i>Engineer assistants, refrige- ration engine men and re- frigeration assistants</i>	1 391	30	269	319	369	228	146	30	183
Elektrikerassistenter <i>Electrician's mates</i>	41	17	16	6	—	1	1	—	30
Reparatører <i>Repairmen</i> ..	689	17	187	171	156	92	58	8	281
Pumpemenn <i>Pumpmen</i> ..	371	1	27	60	104	88	78	13	135
Donkeymenn <i>Donkeymen</i> ..	188	2	36	20	21	48	46	15	89
Motormenn <i>Motormen</i>	3 698	319	1 519	669	566	350	226	49	1 479
Fyrbøtere <i>Stokers</i>	267	30	66	21	24	36	62	28	381
Smøre <i>Greasers</i>	2 562	1 783	633	79	34	27	4	2	1 124
Maskingutter <i>Engine boys</i> ..	1 316	1 214	71	12	8	3	7	1	528
I alt <i>Total</i>	10 523	3 413	2 824	1 357	1 282	873	628	146	4 230

¹ Se note I, tabell 37. *See note 1, table 37.* ² *Of which females.* ³ Styrmenn som samtidig er radiotelegrafister, er ikke tatt med i denne gruppen. *Excl. mates also serving as radio operators.*

**Tabell 39 (forts.). Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling om bord og alder.¹
1/11 1965.**

Stilling	A. Nordmenn								B. Utlen- dinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Matstell- og tjenerpersonale: <i>Catering staff:</i>									
Kokker <i>Cooks</i>	2 214	529	716	298	280	209	134	48	781
Av disse kvinner	48	—	8	2	10	13	9	6	5
Byssegutter <i>Galley boys</i> ...	989	804	83	25	23	27	19	8	269
Messe- og salongpersonale									
<i>Mess and cabin staff</i>	3 519	467	973	574	455	518	443	89	1 616
Av disse kvinner	3 090	132	941	571	433	506	419	88	428
Andre <i>Others</i>	1 012	151	245	131	154	173	127	31	899
Av disse kvinner	114	11	32	9	14	22	24	2	14
I alt <i>Total</i>	7 734	1 951	2 017	1 028	912	927	723	176	3 565
Andre stillinger: ² <i>Other occupations:</i>	296	4	43	50	107	55	29	8	211
Av disse kvinner	16	—	8	—	5	1	1	1	1
Personer i alt <i>Total personnel</i>	48 262	10 145	9 546	6 897	9 050	6 671	4 987	966	14 525
Av disse kvinner	3 555	143	1 116	662	506	562	467	99	462
Prosent <i>Percentages</i>	100,0	21,0	19,8	14,3	18,8	13,8	10,3	2,0	100,0

¹ Se note I, tabell 37. *See note I, table 37.* ² Omfatter leger, tannleger, supercargos og stillinger i regnskapsavdelingen. *Incl. doctors, dentists, supercargoes, and posts in purser's dept.*

Tabell 40. Mønstringer til norske handelsskip.¹ 1965.
Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels.

Fart <i>Trade</i>	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegians</i>			Utlenninger <i>Foreigners</i>		
	På- mønst- ret ²	Av- mønst- ret ³	Om- mønst- ret ⁴	På- mønst- ret ²	Av- mønst- ret ³	Om- mønst- ret ⁴	På- mønst- ret ²	Av- mønst- ret ³	Om- mønst- ret ⁴
Utenriksfart i alt									
<i>Ocean transport total</i> ..	84 914	85 210	12 257	62 052	63 949	9 531	22 862	21 261	2 726
Av disse kvinner									
<i>Of which females</i>	6 017	5 901	51	5 016	4 926	41	1 001	975	10
Innenriksfart i alt									
<i>Coasting trade total</i> ..	11 433	11 417	549	11 383	11 370	544	50	47	5
Av disse kvinner ...	1 041	1 044	4	1 034	1 039	4	7	5	—
I alt <i>Total</i>	96 347	96 627	12 806	73 435	75 319	10 075	22 912	21 308	2 731
Av disse: <i>Of which:</i>									
I Norge <i>In Norway</i> ..	67 657	31 498	2 436	63 321	29 559	2 141	4 336	1 939	295
I utlandet <i>Abroad</i> ..	25 299	59 468	10 170	6 830	40 529	7 752	18 469	18 939	2 418
Mønstringssted uopp- gitt <i>Unknown</i>	3 391	5 661	200	3 284	5 231	182	107	430	18

¹ Se note I, tabell 37. *See note I, table 37.* ² *Signed on.* ³ *Signed off.* ⁴ Forandring av stilling på samme skip. *Change of employment on the same ship.*

Norske skip i utenriksfart

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. For hvert skip på 500 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om opptjente bruttofrakter m.v. og betalte driftsutgifter, om den tid skipet har vært i fart i året, henholdsvis som reisebefraktet, i rute- eller linjefart eller tidsbefraktet. Videre blir det opplyst om eventuelle avbrudd i skipets utenriksfart p.g.a. reparasjon, opplag eller norsk innenriksfart.

Det blir også gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i løpet av året, med opplysning om formålet med anløpene. Disse oppgaver blir bare bearbeidd hvert femte år. Statistikken for 1960 er offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1961, hefte II, og resultatene for 1965 vil antakelig bli publisert i 1966-årgangen.

Tabell 41 gir en oversikt over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert av årene 1961—1965, med fordeling på tørrlast- og tankskip, motorskip og dampskip. Også skip som lå til reparasjon omkring årsskiftet er tatt med i disse oppgaver, når reparasjonstiden ikke oversteg 2 måneder.

I tabell 42 er beregnet den gjennomsnittlige tonnasje i utenriksfart i året. Her er det gjort fradrag for den tid skipet har vært i opplag, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon.

Oppgaver over fordelingen av driftsutgiftene på de enkelte poster (se Samferdselsstatistikk 1963, tabell 46) ble ikke innhentet for 1965.

Tabell 41. Norske skip i utenriksfart ved utgangen av året.¹
Norwegian vessels in ocean transport at the end of the year.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>				Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>				Tankskip <i>Tankers</i>			
	Skip <i>Ves-sels</i>	Dødv.-tonn <i>DwT</i>	Br.-tonn <i>Gross tons</i>	Netto-tonn <i>Net tons</i>	Skip <i>Ves-sels</i>	Dødv.-tonn <i>DwT</i>	Br.-tonn <i>Gross tons</i>	Netto-tonn <i>Net tons</i>	Skip <i>Ves-sels</i>	Dødv.-tonn <i>DwT</i>	Br.-tonn <i>Gross tons</i>	Netto-tonn <i>Net tons</i>
1961		1000	1000	1000		1000	1000	1000		1000	1000	1000
Motorskip <i>Motor vessels</i>	1 124	14 032	9 470	5 453	721	6 269	4 398	2 507	403	7 763	5 072	2 946
Dampskip <i>Steam vessels</i>	158	2 241	1 460	862	105	740	486	281	53	1 501	974	581
I alt <i>Total</i> ..	1 282	16 273	10 930	6 315	826	7 009	4 884	2 788	456	9 264	6 046	3 527
Av dette småskip ² <i>Of which small vessels</i>	200	501	337	176	192	479	322	168	8	22	15	8
1962												
Motorskip ..	1 154	14 969	10 091	5 779	757	7 029	4 920	2 777	397	7 940	5 171	3 002
Dampskip ..	133	2 403	1 539	911	79	724	462	269	54	1 679	1 077	642
I alt	1 287	17 372	11 630	6 690	836	7 753	5 382	3 046	451	9 619	6 248	3 644
Av dette småskip ² ...	182	448	301	157	173	430	287	150	9	18	14	7
1963												
Motorskip ..	1 227	16 465	11 093	6 375	822	8 112	5 659	3 195	405	8 353	5 434	3 180
Dampskip ..	137	2 784	1 768	1 049	79	755	477	280	58	2 029	1 291	769
I alt	1 364	19 249	12 861	7 424	901	8 867	6 136	3 475	463	10 382	6 725	3 949
Av dette småskip ..	193	451	301	158	181	432	286	151	12	19	15	7
1964												
Motorskip ..	1 227	17 914	11 936	6 832	823	8 361	5 837	3 292	404	9 553	6 099	3 540
Dampskip ..	129	3 074	1 921	1 149	68	713	448	262	61	2 361	1 473	887
I alt	1 356	20 988	13 857	7 981	891	9 074	6 285	3 554	465	11 914	7 572	4 427
Av dette småskip ...	192	446	299	155	177	420	280	146	15	26	19	9
1965												
Motorskip ..	1 238	19 804	13 083	7 526	840	9 090	6 361	3 619	398	10 714	6 722	3 907
Dampskip ..	123	3 280	2 047	1 225	61	700	457	256	62	2 580	1 590	969
I alt	1 361	23 084	15 130	8 751	901	9 790	6 818	3 875	460	13 294	8 312	4 876
Av dette småskip ...	197	446	302	158	177	412	276	145	20	34	26	13

¹ Handelsskip på 500 bruttotonn og over. *Merchant vessels of 500 gross tons and over.* ² Som småskip er regnet skip på 500—2499 bruttotonn. *Small vessels are vessels of 500—2499 gross tons.*

Tabell 42. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåten.¹

Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering.

År Year	Tonnasje i alt Tonnage total		Reise- befraktet Voyage chartered	Rute- eller linjefart Liner service	Tids- befraktet til utenl. befrakter ³	Prosent av tonnassen i alt Percentage of total tonnage		
	Br.tonn Gr.tons	Pst. Percent- ages	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Reise- befraktet Voyage chartered	Rute- eller linjefart Liner service	Tids- befraktet til utenl. befrakter ³
1962	1000		1000	1000	1000			
Tørrlastskip Dry cargo vessels	5 045	46,4	1 341	1 633	2 071	26,6	32,4	41,0
Tankskip Tankers	5 830	53,6	1 845	—	3 985	31,6	—	68,4
I alt Total . . .	10 875	100,0	3 186	1 633	6 056	29,3	15,0	55,7
Av dette småskip ² . . .	306	2,8	115	104	87	37,6	34,0	28,4
Of which small vessels								
1963								
Tørrlastskip . .	5 730	47,8	1 804	1 617	2 309	31,5	28,2	40,3
Tankskip	6 247	52,2	2 104	—	4 143	33,7	—	66,3
I alt	11 977	100,0	3 908	1 617	6 452	32,6	13,5	53,9
Av dette småskip ² . . .	302	2,5	125	91	86	41,4	30,1	28,5
1964								
Tørrlastskip . .	6 098	47,9	1 795	1 583	2 720	29,4	26,0	44,6
Tankskip	6 633	52,1	2 145	—	4 488	32,3	—	67,7
I alt	12 731	100,0	3 940	1 583	7 208	31,0	12,4	56,6
Av dette småskip ² . . .	318	2,5	123	105	90	38,7	33,0	28,3
1965								
Tørrlastskip . .	6 420	46,1	1 735	1 599	3 086	27,0	24,9	48,1
Tankskip	7 510	53,9	2 846	—	4 664	37,9	—	62,1
I alt	13 930	100,0	4 581	1 599	7 750	32,9	11,5	55,6
Av dette småskip ² . . .	300	2,2	115	92	93	38,3	30,7	31,0

¹ Se note 1, tabell 41. *See note 1, table 41.* ² Se note 2, tabell 41. *See note 2, table 41.* ³ Timechartered to foreigners.

Tabell 43. Indekstall for skipsfrakter. Shipping freight indices.

Måned Month	Tørrlastskip Dry cargo vessels								Tankskip Tankers			
	Turfrakt 1949 = 100 Voyage freights				Tidsfrakt 1949 = 100 Time freights				Turfrakt Scale ¹ = 100 Voyage freights			
	1963	1964	1965	1966	1963	1964	1965	1966	1963	1964	1965	1966
Januar	94	112	109	109	83	127	117	126	86	113	78	98
Februar	97	105	110	110	83	125	113	126	109	75	66	88
Mars	98	101	109	111	92	118	121	124	83	48	58	62
April	99	102	108	110	92	117	122	121	63	57	49	48
Mai	101	104	109	107	101	108	127	117	58	53	50	53
Juni	99	105	109	104	98	108	132	113	50	46	49	44
Juli	98	102	110	102	101	106	134	104	44	53	47	49
August	103	103	110	103	94	101	129	105	54	54	66	46
September . .	108	103	111	102	97	107	128	99	56	57	67	56
Oktober . . .	120	107	110	104	116	109	125	96	89	75	67	72
November . .	120	109	110	103	124	110	127	100	89	77	81	66
Desember . .	114	106	110	103	121	110	132	111	100	97	110	61
Gj.snitt Average . . .	104	105	110	106	100	112	126	112	73	67	66	62

Kilde: *Source*: Norwegian Shipping News.

¹ The London Market Nominal Freight Scale. Fra 15. mai 1962 Intascale = 100.

Tabell 44. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.¹
Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport.

År Year	Opptjent bruttofrakt Gross freight earnings				Pst. av opptj. bruttofrakt i alt Percentage of total gross freight earnings		
	I alt Total	Tur- frakt Voyage freights	Linje- frakt Line freights	Tidsfrakt fra utenl. befrakter ²	Tur- frakt Voyage freights	Linje- frakt Line freights	Tidsfrakt fra utenl. befrakter ²
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.			
Torrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>							
1961.....	3 597	468	2 131	998	13,0	59,3	27,7
1962.....	3 751	708	2 114	929	18,9	56,3	24,8
1963.....	4 068	921	2 146	1 001	22,6	52,8	24,6
1964.....	4 623	1 022	2 369	1 232	22,1	51,2	26,7
1965.....	4 993	1 025	2 548	1 420	20,5	51,0	28,5
Tankskip <i>Tankers</i>							
1961.....	2 513	645	—	1 868	25,7	—	74,3
1962.....	2 579	756	—	1 823	29,3	—	70,7
1963.....	2 824	999	—	1 825	35,4	—	64,6
1964.....	2 875	995	—	1 880	34,6	—	65,4
1965.....	3 082	1 250	—	1 832	40,6	—	59,4
Alle skip <i>All vessels</i>							
1961.....	6 110	1 113	2 131	2 866	18,2	34,9	46,9
1962.....	6 330	1 464	2 114	2 752	23,1	33,4	43,5
1963.....	6 892	1 920	2 146	2 826	27,9	31,1	41,0
1964.....	7 498	2 017	2 369	3 112	26,9	31,6	41,5
1965.....	8 075	2 275	2 548	3 252	28,2	31,5	40,3

¹ Se note 1, tabell 41. *See note 1, table 41.* ² *Time freights from foreigners.*

Tabell 45. Skipsfartens netto valutafrakter. Mill. kr.
Net freight earnings in foreign currency.

År Year	Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹ Gross freight earnings in ocean transport	Driftsutgifter i fremmed valuta Operating expenditure in foreign currency				Netto valuta- frakter Net freight earnings in foreign currency
		I alt Total	Drifts- og rep.utgifter Operating exp. and repairs	Lønn (med kost) til nordmenn Wages (incl. board) to Norwegians	Lønn (med kost) til utlendinger Wages (incl. board) to foreigners	
1961.....	6 212	2 903	2 432	328	143	3 309
1962.....	6 430	3 030	2 541	324	165	3 400
1963.....	6 960	r 3 185	2 670	r 334	181	r 3 775
1964.....	r 7 655	r 3 400	r 2 884	r 320	196	r 4 255
1965.....	8 280	3 660	3 072	361	227	4 620

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 44, med enkelte korreksjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner. *Gross freight earnings from table 44 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and subtraction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*

Tabell 46. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.¹ 1965.
Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings.

Skipenes art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	Gjennomsnittlig flåte i fart. 1000 br.t. <i>Average size of fleet. 1000 gross tons</i>				Opptjente bruttofrakter. Mill. kr. <i>Gross freight earnings. Mill. kr.</i>			
	I alt <i>Total</i>	Reise- befrakt- et <i>Voyage chartered</i>	Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	Tids- befraktet til utenl. befrakter ²	I alt <i>Total</i>	Turfrakt <i>Voyage freights</i>	Linje- frakt <i>Liner freights</i>	Tidsfrakt fra utenl. befrakter ³
Tankskip <i>Tankers</i>								
500— 2 499 ...	22,0	4,1	—	17,9	35,4	8,5	—	26,9
2 500— 4 999 ...	53,4	21,2	—	32,2	57,2	28,8	—	28,4
5 000— 9 999 ...	314,3	197,2	—	117,1	179,9	126,8	—	53,1
10 000—14 999 ...	2 263,2	831,1	—	1 432,1	1 025,2	421,6	—	603,6
15 000—19 999 ...	609,6	232,0	—	377,6	238,7	90,1	—	148,6
20 000—29 999 ...	1 809,4	580,1	—	1 229,3	743,1	229,9	—	513,2
30 000 og over ...	2 437,6	979,9	—	1 457,7	802,2	343,7	—	458,5
I alt <i>Total</i>	7 509,5	2 845,6	—	4 663,9	3 081,7	1 249,4	—	1 832,3
Alle tørrlastskip <i>All dry cargo vessels</i>								
500— 2 499 ...	278,5	111,2	91,6	75,7	405,4	130,5	198,3	76,6
2 500— 4 999 ...	589,0	65,6	314,4	209,0	822,6	67,0	598,3	157,3
5 000— 9 999 ...	2 466,0	205,2	1 080,0	1 180,8	2 310,3	135,6	1 606,2	568,5
10 000—14 999 ...	} 2 843,2	676,0	} 113,4	756,3	} 1 387,0	404,0	} 144,8	320,1
15 000—19 999 ...		377,4		485,2		173,3		188,2
20 000—29 999 ...		192,7		242,2		78,9		77,7
30 000 og over ...	243,9	107,3	—	136,6	67,8	36,4	—	31,4
I alt <i>Total</i>	6 420,6	1 735,4	1 599,4	3 085,8	4 993,1	1 025,7	2 547,6	1 419,8
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>								
500— 2 499 ...	213,3	51,7	—	161,6	108,3	34,9	—	73,4
10 000—14 999 ...	1 202,5	596,5	—	606,0	608,4	351,9	—	256,5
15 000—19 999 ...	862,6	377,4	—	485,2	361,5	173,3	—	188,2
20 000—29 999 ...	434,9	192,7	—	242,2	156,6	78,9	—	77,7
30 000 og over ...	243,9	107,3	—	136,6	67,8	36,4	—	31,4
I alt <i>Total</i>	2 957,2	1 325,6	—	1 631,6	1 302,6	675,4	—	627,2
Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i>								
500— 2 499 ...	90,4	0,7	86,4	3,3	192,7	0,6	187,9	4,2
2 500— 4 999 ...	334,5	1,3	293,4	39,8	595,1	2,2	564,7	28,2
5 000— 9 999 ...	1 139,7	11,8	1 049,8	78,1	1 618,2	9,0	1 570,6	38,6
10 000—14 999 ...	} 109,8	—	} 109,8	—	} 142,0	—	} 142,0	—
15 000—19 999 ...		—		—		—		—
20 000 og over ...		—		—		—		—
I alt <i>Total</i>	1 674,4	13,8	1 539,4	121,2	2 548,0	11,8	2 465,2	71,0
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>								
500— 2 499 ...	188,1	110,5	5,2	72,4	212,7	129,9	10,4	72,4
2 500— 4 999 ...	254,5	64,3	21,0	169,2	227,5	64,8	33,6	129,1
5 000— 9 999 ...	1 113,0	141,7	30,2	941,1	583,8	91,7	35,6	456,5
10 000—14 999 ...	233,4	79,5	3,6	150,3	118,5	52,1	2,8	63,6
15 000 og over ...	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt <i>Total</i>	1 789,0	396,0	60,0	1 333,0	1 142,5	338,5	82,4	721,6

¹ Se note 1, tabell 41. *See note 1, table 41.* ² *Timechartered to foreigners.* ³ *Time freights from foreigners.*

Tabell 47. Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart.¹ 1000 kr.
Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport. 1000 kr.

Skipenes art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>		Turfrakt <i>Voyage freights</i>		Linjefrakt <i>Liner freights</i>		Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter <i>Time freights from foreigners</i>	
	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965
Tankskip <i>Tankers</i>								
500—2 499	1 629	1 610	1 714	2 086	—	—	1 563	1 502
2 500—4 999	1 014	1 073	1 269	1 362	—	—	868	882
5 000—9 999	536	572	625	643	—	—	428	453
10 000—14 999	460	453	493	507	—	—	446	421
15 000—19 999	395	392	359	388	—	—	419	394
20 000—29 999	424	411	448	396	—	—	416	417
30 000 og over	357	329	380	351	—	—	345	315
I alt <i>Total</i>	433	410	464	439	—	—	419	393
Alle tørrlastskip <i>All dry cargo vessels</i>								
500—2 499	980	1 456	779	1 173	2 120	2 165	786	1 012
2 500—4 999		1 396		1 021	1 798	1 903	709	753
5 000—9 999		937		661	1 371	1 487	457	481
10 000—14 999	487	488	405	537	597	1 277	405	423
15 000—19 999				441	459		391	388
20 000—29 999	331	278	405	409	—	—	294	321
30 000 og over				340	—		230	
I alt <i>Total</i>	758	778	569	591	1 497	1 593	453	460
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>								
500—2 499	501	—	586	—	—	—	—	—
2 500—4 999		—		—	—	—	—	—
5 000—9 999		508		675	—	—	451	454
10 000—14 999	474	506	531	590	—	—	403	423
15 000—19 999	419	419	441	459	—	—	391	388
20 000—29 999	331	360	405	409	—	—	294	321
30 000 og over				278	340		230	
I alt <i>Total</i>	438	440	492	509	—	—	383	384
Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i>								
500—2 499	2 156	2 132	717	860	2 180	2 175	889	1 276
2 500—4 999	1 675	1 779	846	1 632	1 836	1 925	680	709
5 000—9 999	1 340	1 420	649	765	1 389	1 496	498	494
10 000—14 999	1 330	1 293	—	681	—	1 372	528	—
15 000—19 999				—	—		—	1 293
20 000 og over	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt <i>Total</i>	1 452	1 522	694	854	1 517	1 601	582	586
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>								
500—2 499	1 006	1 131	1 105	1 176	1 609	1 990	785	1 000
2 500—4 999	814	894	1 016	1 008	1 206	1 594	715	763
5 000—9 999	481	525	611	647	456	1 179	455	485
10 000—14 999	493	508	566	655	632	795	414	423
15 000 og over	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt <i>Total</i>	589	639	770	855	941	1 373	510	541

¹ Se note 1, tabell 41. *See note 1, table 41.*

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta om bord passasjerer). Tollvesenet gir også opplysninger om vekten av losset og lastet gods.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l., er ikke regnet med. Utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner, er heller ikke tatt med.

I tabellene 48—50 er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (første anløpshavn) og én gang for utgående fra Norge (siste anløpshavn).

Tabell 51 omfatter derimot alle skipsanløp på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn. Disse anløpsoppgaver er gitt for hver norsk havn som har hatt anløp av skip i utenriksfart, i alt rundt 100 havner. Tabell 51 gir også tallene for gods losset og lastet i året.

Tabell 48. Samlet tonnasje kommet til Norge.
Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports.

Registreringsland <i>Country of registration</i>	1962		1963		1964		1965	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>
	1 000		1 000		1 000		1 000	
Norge <i>Norway</i>	7 324,6	38,7	7 368,0	37,8	8 346,9	37,6	8 557,7	37,3
Danmark <i>Denmark</i> . . .	1 768,1	9,3	1 787,8	9,2	1 881,2	8,5	2 052,4	9,0
Finland <i>Finland</i>	222,5	1,2	88,9	0,5	101,0	0,4	101,7	0,4
Sverige <i>Sweden</i>	3 928,0	20,8	4 019,6	20,6	4 290,3	19,3	4 389,3	19,2
Nederland <i>Netherlands</i>	600,3	3,2	508,0	2,6	635,7	2,9	569,5	2,5
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	79,1	0,4	143,1	0,7	284,9	1,3	341,8	1,5
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	1 421,5	7,5	1 634,1	8,4	1 707,3	7,7	1 644,6	7,2
Tyskland <i>Germany</i>	2 055,2	10,9	2 445,4	12,6	2 589,6	11,7	2 506,6	10,9
Sambandsstatene <i>United States</i>	399,8	2,1	392,3	2,0	320,3	1,4	327,5	1,4
Andre land <i>Other</i>	1 128,8	5,9	1 099,2	5,6	2 034,4	9,2	2 422,1	10,6
I alt <i>Total</i>	18 927,9	100,0	19 486,4	100,0	22 191,6	100,0	22 913,2	100,0

Tabell 49. Samlet tonnasje kommet til Norge, eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm.

Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore.

Registreringsland <i>Country of registration</i>	1962		1963		1964		1965	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>
	1 000		1 000		1 000		1 000	
Norge <i>Norway</i>	7 115,1	51,0	7 150,8	50,3	7 969,5	48,9	8 363,4	49,5
Danmark <i>Denmark</i> . . .	1 762,6	12,6	1 787,0	12,6	1 879,2	11,5	2 052,4	12,2
Finland <i>Finland</i>	201,0	1,4	82,4	0,6	101,1	0,6	101,7	0,6
Sverige <i>Sweden</i>	977,3	7,0	1 035,0	7,3	1 170,7	7,2	1 257,6	7,5
Nederland <i>Netherlands</i>	450,2	3,2	364,3	2,6	525,0	3,2	494,8	2,9
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	79,1	0,6	143,1	1,0	284,9	1,8	341,8	2,0
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	1 087,5	7,8	1 222,6	8,6	1 159,2	7,1	1 129,9	6,7
Tyskland <i>Germany</i>	1 030,5	7,4	1 126,4	7,9	1 450,4	8,9	1 303,9	7,7
Sambandsstatene <i>United States</i>	399,8	2,9	376,7	2,7	320,3	2,0	327,5	1,9
Andre land <i>Other</i>	840,8	6,1	914,0	6,4	1 431,9	8,8	1 515,6	9,0
I alt <i>Total</i>	13 943,9	100,0	14 202,3	100,0	16 292,2	100,0	16 888,6	100,0

Tabell 50. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland. 1965.

Registreringsland	Skip kommet til Norge <i>Vessels entered</i>				Skip gått fra Norge <i>Vessels cleared</i>			
	Med last <i>With cargo</i>		I ballast ¹ <i>In ballast</i>		I alt med last <i>With cargo</i>		I ballast ² <i>In ballast</i>	
	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>
1 000		1 000		1 000		1 000		
Norge	6 276	6 667	2 287	1 891	6 725	6 351	1 820	2 166
Danmark	2 076	1 713	880	339	2 295	1 581	660	470
Finland	59	67	29	35	52	47	35	54
Færoyane	22	4	22	4	26	5	18	3
Island	21	13	41	29	48	34	12	7
Sverige	890	733	1 179	3 656	1 529	3 853	532	501
Belgia	6	36	2	26	2	26	6	36
Bulgaria	—	—	2	7	2	7	—	—
Frankrike	9	62	8	35	8	35	9	62
Hellas	23	98	16	34	17	35	22	97
Italia	11	108	1	3	1	3	12	116
Nederland	705	421	260	148	656	253	308	319
Polen	77	81	36	79	92	100	20	63
Portugal	1	18	—	—	—	—	1	18
Romania	4	6	3	5	4	8	3	3
Sovjetunionen	177	310	52	32	71	40	155	291
Spania	—	—	4	4	4	4	—	—
Storbritannia og Nord-Irland	394	853	300	792	506	921	184	713
Ungarn	1	0	—	—	1	0	—	—
Vest-Tyskland	1 262	633	1 027	1 874	1 811	2 194	472	303
Øst-Tyskland	1	4	6	18	6	18	1	4
Ghana	3	9	1	1	4	10	—	—
Liberia	24	245	55	672	56	659	22	243
Sudan	1	4	—	—	—	—	1	4
Canada	1	4	—	—	—	—	1	4
Costa Rica	1	0	—	—	1	0	—	—
Haiti	—	—	1	4	1	4	—	—
Panama	30	405	11	33	15	57	26	381
Sambandsstatene	40	219	20	109	44	246	16	82
Chile	—	—	1	0	1	0	—	—
Surinam	—	—	2	1	2	1	—	—
Hong Kong	1	5	—	—	—	—	1	5
India	2	8	23	305	23	306	2	7
Israel	6	24	3	4	3	4	6	24
Japan	2	7	—	—	—	—	2	7
Libanon	3	10	—	—	—	—	3	10
Tyrkia	2	6	—	—	—	—	2	6
I alt	12 131	12 773	6 272	10 140	14 006	16 802	4 352	5 999

¹ Omfatter også skip kommet med last uten å losse, men for å ta inn last for utlandet. *Including loaded vessels entered without discharging, but loading for foreign ports.* ² Omfatter også skip gått lastet til utlandet uten å ha tatt inn last i Norge. *Including loaded vessels cleared without having loaded in Norway.*

Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration.

Skip gått med svensk jernmalm fra Narvik ³		Gods losset metr. t. ⁴ <i>Goods discharged</i>		Gods lastet metr. tonn ⁴ <i>Goods loaded metric tons</i>			Country of registration
Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette mineralolje <i>Of which mineral oil</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette: <i>Of which:</i>		
					Mineralolje <i>Mineral oil</i>	Svensk jernmalm fra Narvik ⁵	
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
56	200	5 781	1 398	5 716	451	589	Norway
—	—	512	46	597	71	—	Denmark
—	—	101	4	113	16	—	Finland
—	—	4	—	3	—	—	Faroe Island
—	—	6	1	21	—	—	Iceland
456	3 132	974	477	9 774	511	8 599	Sweden
1	18	84	47	69	17	51	Belgium
—	—	—	—	12	—	—	Bulgaria
3	10	137	130	96	1	28	France
—	—	190	88	65	—	—	Greece
—	—	275	219	0	—	—	Italy
15	75	837	355	536	3	207	Netherlands
6	28	167	54	168	—	64	Poland
—	—	37	37	—	—	—	Portugal
—	—	10	—	3	—	—	Rumania
—	—	522	151	73	1	—	U.S.S.R.
—	—	—	—	8	—	—	Spain
136	515	1 643	1 258	2 269	147	1 535	United Kingdom
—	—	0	—	0	—	—	Hungary
126	1 203	986	243	4 912	74	2 856	West Germany
1	8	8	—	35	—	22	East Germany
1	4	12	—	3	—	3	Ghana
33	529	505	481	1 409	28	1 184	Liberia
—	—	2	—	—	—	—	Sudan
—	—	2	—	—	—	—	Canada
—	—	0	—	0	—	—	Costa Rica
—	—	—	—	9	—	—	Haiti
2	9	808	791	66	8	29	Panama
—	—	49	36	16	—	—	United States
—	—	—	—	1	—	—	Chile
—	—	—	—	1	—	—	Surinam
—	—	1	—	—	—	—	Hong Kong
22	300	10	—	715	—	714	India
—	—	29	—	1	—	—	Israel
—	—	2	—	—	—	—	Japan
—	—	16	3	—	—	—	Lebanon
—	—	10	—	—	—	—	Turkey
858	6 031	13 720	5 819	627 252	1 328	616 442	Total

³ Vessels cleared with iron ore from Narvik.⁴ I alle anløpshavner i Norge. At all ports of call in Norway.⁵ Loaded iron ore from Narvik. ⁶ Omfatter også 561 000 tonn jernmalm lastet på skip uten oppgitt registreringsland. Including 561 000 tons iron ore loaded on ships without specified country of registration.

Tabell 51. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1965.
Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway.

Havn Port	Skip kommet i alt <i>Vessels arrived, total</i>		Av dette: <i>Of which:</i>				Norske skip <i>Norwegian vessels</i>		Gods losset <i>Goods dis- charged</i>	Gods lastet <i>Goods loaded</i>
			Direkte fra utlandet <i>Entered directly from abroad</i>		Fra utl. via annen norsk havn <i>From abroad via other Norw. port</i>					
	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Tonn <i>Metric tons</i>	
	1 000		1 000	1 000		1 000		1 000	1 000	1 000
Halden	494	233	162	62	332	171	216	130	62	129
Sarpsborg	929	407	404	126	525	281	390	237	183	208
Fredrikstad	1 127	686	717	421	410	265	645	503	288	99
Moss	589	341	344	188	245	153	200	159	247	20
Oslo	4 461	6 130	3 633	5 137	828	993	1 948	2 988	2 544	463
Tofte	386	274	130	120	256	154	196	167	170	86
Drammen	1 212	617	465	226	747	391	561	353	302	289
Horten	442	650	232	312	210	338	302	508	22	3
Tønsberg	769	1 891	626	1 829	143	62	179	333	2 705	1 214
Sandefjord	770	453	671	413	99	40	602	323	70	62
Larvik	934	726	483	415	451	311	557	582	197	192
Brevik	182	309	116	162	66	147	94	251	91	327
Skien	513	226	154	44	359	182	274	163	44	134
Porsgrunn	3 212	1 463	2 128	978	1 084	485	704	658	984	1 590
Kragerø	263	124	145	62	118	62	80	65	43	145
Risør	130	147	75	115	55	32	58	35	72	184
Tvedestrand	45	21	12	5	33	16	14	8	0	23
Arendal	705	340	407	178	298	162	484	278	102	130
Grimstad	27	6	18	4	9	2	11	4	1	3
Lillesand	18	7	10	4	8	3	11	4	8	0
Kristiansand S.	1 886	1 791	1 254	1 204	632	587	1 309	1 451	350	191
Mandal	63	39	44	17	19	22	55	26	38	0
Flekkfjord	194	98	143	74	51	24	66	28	73	76
Jøssinghamn	119	132	87	95	32	37	79	89	2	335
Rekefjord	145	84	125	74	20	10	66	42	1	213
Eigersund	304	75	208	48	96	27	206	48	24	109
Stavanger	1 450	1 478	693	604	757	874	1 013	1 188	413	46
Sandnes	437	295	141	110	296	185	295	150	126	—
Sauda	245	239	139	202	106	37	121	86	331	138
Haugesund	770	586	190	85	580	501	529	489	70	125
Kopervik	82	29	30	5	52	24	54	19	7	9
Odda	399	306	262	217	137	89	207	172	369	153
Bergen	2 429	2 416	1 073	1 234	1 356	1 182	1 715	1 908	1 426	452
Florø	276	129	91	41	185	88	184	88	57	57
Måley	99	42	23	3	76	39	78	30	0	12
Volda	3	1	—	—	3	1	3	1	0	—
Ørsta	89	24	35	10	54	14	44	11	6	45
Ålesund	931	568	215	124	716	444	656	374	200	90
Åndalsnes	17	5	13	2	4	3	16	4	2	—
Molde	181	72	26	5	155	67	114	47	7	15
Steinshamn	34	14	3	0	31	14	20	7	1	7
Sunnalsøra	77	98	23	54	54	44	48	75	90	27
Kristiansund N.	576	325	120	51	456	274	404	243	33	108
Thamshamn	39	67	32	60	7	7	18	12	22	138
Buvika	1	6	—	—	1	6	1	6	9	—
Trondheim	882	576	297	214	585	362	560	335	514	172
Muruvik	6	2	5	1	1	1	3	1	5	1
Levanger	30	20	5	1	25	19	15	11	1	2
Hylla	2	0	2	0	—	—	2	0	1	—
Kjerkenesvågen	2	0	1	0	1	0	—	—	—	0

Tabell 51 (forts.). Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1965.

Havn	Skip kommet i alt		Av dette:						Gods losset	Gods lastet
			Direkte fra utlandet		Fra utl. via annen norsk havn		Norske skip			
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Metr. tonn	
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	1 000
Steinkjer	83	53	15	8	68	45	38	29	2	45
Malm	16	61	15	57	1	4	3	7	—	138
Follafoss	76	54	17	21	59	33	12	9	17	47
Lauvsnes	13	11	2	3	11	8	6	7	—	13
Statland	5	4	—	—	5	4	2	2	—	4
Namsos	45	27	10	8	35	19	18	11	0	41
Rørvik	6	2	1	0	5	2	5	2	—	0
Salsbruket	36	21	7	6	29	15	17	9	—	39
Kongsmoen	23	53	13	39	10	14	13	14	—	138
Brønnøysund	19	4	13	2	6	2	10	2	1	1
Mosjøen	96	121	52	89	44	32	74	93	167	59
Sandnessjøen	19	6	5	2	14	4	16	5	0	6
Mo	638	395	487	327	151	68	485	263	525	492
Finneid	68	38	38	23	30	15	42	17	1	97
Bodø	242	257	186	206	56	51	186	178	308	206
Ørnes	4	1	—	—	4	1	3	1	—	0
Djupvik	9	1	5	1	4	0	9	1	—	4
Narvik	921	6 194	889	6 105	32	89	86	238	51	16 654
Stamsund	27	22	10	15	17	7	24	8	11	2
Henningsvær	2	1	—	—	2	1	2	1	—	0
Svolvær	62	54	25	38	37	16	49	20	57	17
Harstad	134	82	78	46	56	36	114	55	55	22
Tromsø	190	124	81	26	109	98	163	76	81	25
Øksfjord	4	1	3	1	1	0	3	1	—	1
Alta	1	1	—	—	1	1	1	1	1	—
Hammerfest	198	75	98	38	100	37	185	69	31	65
Honningsvåg	49	70	20	38	29	32	36	28	73	10
Båtsfjord	31	12	6	1	25	11	30	12	—	2
Vardø	66	29	18	7	48	22	61	27	—	4
Berlevåg	20	7	6	1	14	6	20	7	1	1
Kirkenes	113	549	91	469	22	80	65	161	25	1 297
I alt Total	32 192	32 898	18 403	22 913	13 789	9 985	17 185	16 044	13 720	27 252

Tabell 52. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstill. 1965.
Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures.

Måned Month	Skip kommet Vessels entered		Måned	Skip kommet	
	Antall Number	Nettotonn Net tons		Antall	Nettotonn
	1 000			1 000	
Januar	2 471	2 656	Juli	2 948	3 090
Februar	2 529	2 455	August	2 802	2 939
Mars	2 840	2 857	September	2 729	2 803
April	2 562	2 623	Oktober	2 823	2 820
Mai	2 623	2 631	November	2 605	2 560
Juni	2 612	2 732	Desember	2 648	2 732
			I alt Total	32 192	32 898

Innenlandsk rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte selskaper, og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, løsfart på kysten og egentransport.

I statistikken er den innenlandske rutefart delt inn i følgende kategorier: kystruter, lokalruter, bygderuter, ferjeruter og innsjøruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter. Fordelingen av de enkelte ruter på rute kategorier er foretatt i samråd med Samferdselsdepartementet.

I likhet med i tidligere år, inneholder statistikken oppgaver over passasjertrafikk og godstransport, og over skipene fordelt etter alder og størrelse. På grunn av usikkert materiale er oppgavene over regnskapsresultatene i innenlandsk rutefart ikke bearbeidd.

For ferjerutene er de fleste oppgaver hentet fra Vegdirektoratets statistikk. Detaljert trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitrafikk og transportytelser.

Tabell 53. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart. 1965.
Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade.

	Skip i alt <i>Vessels</i>	Brutto- tonn i alt <i>Gross tons</i>	Gjennom- snittlig bruttoton- nasje pr. skip <i>Average gross tonnage</i>	Gjennom- snittlig alder pr. skip (år) <i>Average age of vessels (years)</i>	Beman- ning i alt <i>Crew</i>
Kystruter <i>Long distance services</i>	92	72 919	793	17	1 355
Lokalruter <i>Local services</i>	255	45 824	180	28	1 823
Ferjeruter <i>Ferry services</i>	178	32 246	181	15	1 279
Bygderuter <i>Rural district services</i>	152	3 751	25	24	489
Innsjøruter <i>Inland waterway services</i>	20	786	39	39	49
I alt <i>Total</i>	697	155 526	223	23	4 995

Tabell 54. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder. 1965.
Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age.

	I alt <i>Total</i>	Kyst- ruter <i>Long dist. services</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>	Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland water- way services</i>
Skip etter fylke <i>Vessels by county</i>						
Østfold—Vest-Agder	91	8	33	20	20	10
Rogaland—Sogn og Fjordane	264	31	121	46	61	5
Møre og Romsdal—Nord-Trøndelag	155	20	24	61	48	2
Nordland—Finnmark	187	33	77	51	23	3
Bruttotonn etter fylke <i>Gross tons by county</i>						
Østfold—Vest-Agder	13 134	2 597	3 859	5 740	418	520
Rogaland—Sogn og Fjordane	65 194	30 585	24 324	8 601	1 529	155
Møre og Romsdal—Nord-Trøndelag	32 067	15 742	4 427	10 416	1 385	97
Nordland—Finnmark	45 131	23 995	13 214	7 489	419	14
Skip etter tonnasje <i>Vessels by tonnage</i>						
Under 50 bruttotonn <i>gross tons</i>	222	—	56	17	134	15
50— 99 »	121	1	55	45	17	3
100— 299 »	221	24	102	92	1	2
300— 499 »	80	29	32	19	—	—
500— 999 »	27	15	10	2	—	—
1 000—1 999 »	13	10	—	3	—	—
2 000 bruttotonn og over	13	13	—	—	—	—
Skip etter alder <i>Vessels by age</i>						
0— 4 år <i>year</i>	111	14	22	55	19	1
5—14 »	211	41	72	63	28	7
15—29 »	181	25	67	34	53	2
30—49 »	112	4	49	17	40	2
50 år og over	82	8	45	9	12	8

Tabell 55. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene. 1965.
Passengers and goods carried in long distance services.

	Passasjerer (1000) <i>Passengers</i>	Tonn gods (1000) <i>Tons carried</i>
I alt <i>Total</i>	817	1 227
Kombinerte passasjer- og godsruiter <i>Combined passenger and freight services</i>	813	311
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen <i>Express service to North Norway, Oslo—Bergen and Stavanger—Bergen service</i>	807	299
Andre ruter <i>Other services</i>	6	12
Godsruiter <i>Freight services</i>	4	916
Hovedruiter Sør-Norge—Nord-Norge <i>Principal services South Norway—North Norway</i>	1	416
Ruter innenfor strekningen: <i>Regional services:</i>		
Oslo—Bergen	0	258
Stavanger—Trondheim	1	161
Trondheim—Kirkenes	2	81

Tabell 56. Passasjer- og godstrafikk med lokalruiter m.v. 1965.
Passengers and goods carried in short distance services.

	I alt <i>Total</i>	Innenfor ruteområdene <i>Service regions</i>			
		Østfold- Vest- Agder	Rogaland- Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal- Nord- Trøndelag	Nordland- Finnmark
Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)					
Lokalruiter <i>Local services</i> ...	9 184	2 075	5 899	329	881
Bygderuiter					
<i>Rural district services</i>	1 933	375	689	778	91
Innsjøruter					
<i>Inland waterway services</i> ...	55	38	14	3	0
Ferjeruiter <i>Ferry services</i> ...	17 156	..	..	..	..
I alt <i>Total</i>	28 328	..	..	..	..
Tonn gods <i>Tons carried</i> (1 000)					
Lokalruiter <i>Local services</i> ...	829	95	500	86	148
Bygderuiter					
<i>Rural district services</i>	77	14	18	33	12
Innsjøruter					
<i>Inland waterway services</i> ...	10	7	2	0	1
I alt <i>Total</i>	916	116	520	119	161

Hurtigruten Bergen—Kirkenes

Trafikkstatistikk for hurtigruten Bergen—Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrapporten får en for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykkgods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

Hurtigruteskipene hadde i 1965 15,5 mill. kr. i godsinntekter (inkl. postovermål). For postføring mottok hurtigruten 2,8 mill. kr., og statstilskott til driften utgjorde 15,7 mill. kr.

Tabell 57. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Transportkapasitet.
Express service Bergen—Kirkenes: Transport capacity.

År Year	Rundturer ¹ Round trips	Utseilte naut. mil	Nettotonn-naut. mil ²
		1000 Naut. miles sailed	1000 Net ton-naut. miles
1961.....	370	947	975 350
1962.....	369	949	979 730
1963.....	373	958	934 120
1964.....	372	958	1 063 374
1965.....	371	958	1 129 300

¹ Hvert år inkl. 8 ekspressturer Bergen—Tromsø—Bergen. *Each year incl. 8 express trips Bergen—Tromsø—Bergen.* ² Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip. *Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.*

Tabell 58. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjertrafikk.
Express service Bergen—Kirkenes: Passenger traffic.

År Year	Passasjerer ¹ Passengers			Passasjerkilometer 1000 Passenger kms, 1000			Gj.snittlig reiselengde, km Average length of journey, kms		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward
1961	563 462	283 479	279 983	190 523	96 509	94 014	338,1	340,4	335,8
1962	569 579	288 152	281 427	186 252	94 123	92 129	327,0	326,6	327,4
1963	563 988	286 183	277 805	177 078	90 863	86 215	314,0	317,5	310,3
1964	552 752	280 293	272 459	183 337	93 261	90 076	331,7	332,7	330,6
1965	540 768	280 926	259 842	185 573	94 972	90 601	343,2	338,1	348,7

¹ Disse tall avviker noe fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper. *These figures differ somewhat from the corresponding figures of the accounts of the companies.*

Tabell 59. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerinntekt.
Express service Bergen—Kirkenes: Passenger receipts.

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1955 = 100) <i>Relative figures</i>				
	I alt 1000 kr. Total	Pr. passasjer Kr.	Pr. pas- sasjer/km Øre	Passasjerinntekt			Passa- sjerer i alt ¹	Gjen- nom- snittlig reise- lengde ²
				I alt	Pr. passa- sjer	Pr. passa- sjer/km		
1961.....	30 146	53,51	15,8	130,7	117,8	120,6	111,0	97,6
1962.....	31 573	55,43	17,0	136,9	122,0	129,8	112,2	94,4
1963.....	30 014	53,22	16,9	130,2	117,1	129,0	111,1	90,7
1964.....	30 809	55,74	16,8	133,6	122,7	128,2	108,9	95,8
1965.....	31 601	58,44	17,0	137,0	128,6	129,8	106,5	99,1

¹Total of passengers. ² Average length of journey.

Tabell 60. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjertrafikken i de enkelte måneder.
Express service Bergen—Kirkenes: Passenger traffic by months.

Måned Month	Passasjerer Passengers				Passasjerkilometer, 1000 Passenger kms, 1000			
	Nordover Northward		Sørover Southward		Nordover Northward		Sørover Southward	
	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965
Januar	16 895	16 680	13 553	13 026	3 944	4 157	3 228	3 090
Februar	13 420	13 370	13 353	12 554	2 933	2 858	2 971	2 774
Mars	25 729	16 387	25 729	15 380	5 768	3 674	5 861	3 659
April	18 521	27 904	17 389	24 474	5 620	7 512	4 807	7 074
Mai	21 319	20 094	21 764	20 065	7 950	8 291	7 865	7 872
Juni	35 542	36 045	34 993	32 939	14 730	15 148	14 141	14 045
Juli	42 755	41 666	45 558	41 497	18 234	18 885	18 586	19 480
August	37 036	35 392	34 574	32 310	14 739	14 196	14 327	13 818
September	19 826	20 148	19 004	17 866	7 083	7 440	6 515	6 826
Oktober	16 940	17 337	14 554	15 169	4 083	4 247	3 479	3 606
November	13 931	14 112	12 308	12 791	3 064	3 250	2 987	3 026
Desember	18 379	21 791	19 680	21 771	5 113	5 314	5 309	5 331
I alt Total	280 293	280 926	272 459	259 842	93 261	94 972	90 076	90 601

Tabell 61. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Godstrafikk.
Express service Bergen—Kirkenes: Freight traffic.

År Year	Stykk gods, tonn General cargo, tons			kfisk, tonn h fish, tons
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	ørover uthward
1961	72 529	56 866	15 663	49 402
1962	73 598	57 075	16 523	46 818
1963	73 754	56 008	17 746	37 739
1964	81 140	61 501	19 639	33 081
1965	95 136	69 629	25 507	41 404

Tabell 62. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Godstrafikken i de enkelte måneder.
Express service Bergen—Kirkenes: Freight traffic by months.

Måned Month	Stykk gods, tonn General cargo, tons				Ferskfisk, tonn Fresh fish, tons	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1964	1965	1964	1965	1964	1965
Januar	3 808	4 837	1 529	1 652	2 118	5 078
Februar	4 307	4 540	1 449	1 512	3 345	2 710
Mars	4 212	4 900	1 457	1 898	2 083	2 085
April	4 895	4 830	1 523	1 984	2 703	2 881
Mai	4 953	5 987	1 771	2 725	2 793	3 552
Juni	4 892	5 684	1 679	2 401	2 699	3 403
Juli	5 027	6 014	1 422	2 357	2 107	3 161
August	5 596	6 330	1 738	2 390	2 241	3 900
September	5 990	6 928	1 662	2 380	2 913	3 907
Oktober	6 656	7 274	1 775	2 234	3 093	3 159
November	5 989	6 626	2 047	2 210	4 243	4 589
Desember	5 176	5 679	1 587	1 764	2 743	2 976
I alt Total	61 501	69 629	19 639	25 507	33 081	41 401

Tabell 63. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerer nordover. 1965.
Express service Bergen—Kirkenes: Passengers northward.

Måned Month		I alt Total	Bergen	Mellomsteder Intermediate ports	Trondheim	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for East of Honningsvåg
Jan.	Kommet omb. ¹	16 680	1 813	2 075	466	1 894	2 679	4 334	1 297	856	220	1 046
	Gått i land ²	16 680	—	2 090	1 333	1 064	903	5 225	1 808	1 573	608	2 076
	Omb. ved avg. ³	.	1 813	1 798	931	1 761	3 537	2 646	2 135	1 418	1 030	—
Feb.	Kommet omb.	13 370	1 490	1 325	377	1 316	2 126	3 525	1 056	854	246	1 055
	Gått i land	13 370	—	1 860	712	819	709	4 263	1 497	1 272	491	1 747
	Omb. ved avg.	.	1 490	955	620	1 117	2 534	1 796	1 355	937	692	—
Mars	Kommet omb.	16 387	1 806	1 471	599	1 490	2 560	4 576	1 376	1 003	266	1 240
	Gått i land	16 387	—	2 128	932	1 004	742	5 243	1 965	1 511	640	2 222
	Omb. ved avg.	.	1 806	1 149	816	1 302	3 120	2 453	1 864	1 356	932	—
April	Kommet omb.	27 904	4 099	2 424	1 031	3 104	3 727	7 641	1 911	1 663	402	1 902
	Gått i land	27 904	—	4 052	1 446	2 018	1 512	8 326	3 190	2 164	1 100	4 096
	Omb. ved avg.	.	4 099	2 471	2 056	3 142	5 357	4 672	3 393	2 892	2 194	—
Mai	Kommet omb.	20 094	4 100	1 772	1 007	1 909	2 872	4 382	1 434	1 097	376	1 145
	Gått i land	20 094	—	2 706	1 094	1 486	924	5 583	1 890	1 640	739	3 982
	Omb. ved avg.	.	4 100	3 166	3 079	3 502	5 450	4 249	3 793	3 250	2 837	—
Juni	Kommet omb.	36 045	6 832	3 021	2 896	3 014	5 905	7 899	2 637	1 580	540	1 721
	Gått i land	36 045	—	4 462	1 780	2 686	1 798	10 981	3 716	2 909	1 689	6 024
	Omb. ved avg.	.	6 832	5 391	6 507	6 835	10 942	7 860	6 781	5 452	4 303	—
Juli	Kommet omb.	41 666	9 050	4 026	3 389	3 196	6 704	8 190	3 056	1 661	549	1 845
	Gått i land	41 666	—	5 580	2 665	3 026	1 974	12 068	3 800	3 712	2 142	6 699
	Omb. ved avg.	.	9 050	7 496	8 220	8 390	13 120	9 242	8 498	6 447	4 854	—
Aug.	Kommet omb.	35 392	6 474	3 763	2 301	3 139	4 855	8 476	2 466	1 777	568	1 573
	Gått i land	35 392	—	4 481	2 544	2 201	2 091	9 934	3 695	3 100	1 409	5 937
	Omb. ved avg.	.	6 474	5 756	5 513	6 451	9 215	7 757	6 528	5 205	4 364	—
Sept.	Kommet omb.	20 148	3 452	1 674	886	1 619	3 220	5 250	1 671	1 124	291	961
	Gått i land	20 148	—	2 493	980	1 143	960	6 296	2 138	1 883	772	3 483
	Omb. ved avg.	.	3 452	2 633	2 539	3 015	5 275	4 229	3 762	3 003	2 522	—
Okt.	Kommet omb.	17 337	2 327	1 649	566	1 592	2 443	4 803	1 273	1 216	356	1 112
	Gått i land	17 337	—	2 542	958	1 008	799	5 340	2 010	1 624	829	2 227
	Omb. ved avg.	.	2 327	1 434	1 042	1 626	3 270	2 733	1 996	1 588	1 115	—
Nov.	Kommet omb.	14 112	1 554	1 344	518	1 233	2 287	3 831	1 207	1 006	197	935
	Gått i land	14 112	—	1 926	714	849	684	4 374	1 744	1 416	648	1 757
	Omb. ved avg.	.	1 554	972	776	1 160	2 763	2 220	1 683	1 273	822	—
Des.	Kommet omb.	21 791	3 131	1 774	940	1 901	3 596	5 589	1 872	1 313	279	1 396
	Gått i land	21 791	—	3 541	884	1 612	941	6 602	2 362	2 356	809	2 684
	Omb. ved avg.	.	3 131	1 364	1 420	1 709	4 364	3 351	2 861	1 818	1 288	—
Hele året ⁴	Kommet omb.	280 926	46 128	26 318	14 976	25 407	42 974	68 496	21 256	15 150	4 290	15 931
	Gått i land	280 926	—	37 861	16 042	18 916	14 037	84 235	29 815	25 160	11 926	42 934
	Omb. ved avg.	.	46 128	34 585	33 519	40 010	68 947	53 208	44 649	34 639	27 003	—

¹ Embarked. ² Disembarked. ³ On board on departure. ⁴ Annual total.

Tabell 64. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerer sørover. 1965.
Express service Bergen—Kirkenes: Passengers southward.

Måned Month		I alt Total	Øst for Honningsvåg	Honningsvåg	Mellomsteder Intermediate ports	Tromsø	Mellomsteder	Bodo	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bergen
Jan.	Kommet omb. ¹	13 026	1 982	586	1 395	1 808	4 440	485	1 018	476	836	—
	Gått i land ²	13 026	1 076	204	984	1 138	4 002	2 223	1 182	614	803	800
	Omb. ved avg. ³	.	906	1 288	1 699	2 369	2 807	1 069	905	767	800	—
Feb.	Kommet omb.	12 554	1 827	419	1 240	1 780	4 244	495	1 162	578	809	—
	Gått i land	12 554	1 134	213	849	980	3 742	2 130	1 293	545	866	802
	Omb. ved avg.	.	693	899	1 290	2 090	2 592	957	826	859	802	—
Mars	Kommet omb.	15 380	2 444	602	1 471	1 897	5 164	634	1 264	787	1 117	—
	Gått i land	15 380	1 500	229	1 048	1 220	4 364	2 258	1 610	891	1 262	998
	Omb. ved avg.	.	944	1 317	1 740	2 417	3 217	1 593	1 247	1 143	998	—
April	Kommet omb.	24 474	4 164	854	2 159	2 897	7 863	1 171	2 269	983	2 114	—
	Gått i land	24 474	2 030	349	1 626	1 683	6 735	3 459	3 136	1 111	1 456	2 889
	Omb. ved avg.	.	2 134	2 639	3 172	4 386	5 514	3 226	2 359	2 231	2 889	—
Mai	Kommet omb.	20 065	4 003	876	1 827	2 079	6 062	912	1 662	1 077	1 567	—
	Gått i land	20 065	1 444	283	1 243	1 424	5 216	2 766	2 072	1 045	1 330	3 242
	Omb. ved avg.	.	2 559	3 152	3 736	4 391	5 237	3 383	2 973	3 005	3 242	—
Juni	Kommet omb.	32 939	5 972	2 523	2 738	3 569	9 558	1 621	2 399	2 150	2 409	—
	Gått i land	32 939	1 993	508	2 364	2 297	7 787	4 410	3 198	2 406	2 661	5 315
	Omb. ved avg.	.	3 979	5 994	6 368	7 640	9 411	6 622	5 823	5 567	5 315	—
Juli	Kommet omb.	41 497	6 930	3 511	3 835	3 752	12 081	1 680	3 206	2 622	3 880	—
	Gått i land	41 497	2 058	553	2 900	2 987	8 371	6 178	3 120	3 731	3 305	8 294
	Omb. ved avg.	.	4 872	7 830	8 765	9 530	13 240	8 742	8 828	7 719	8 294	—
Aug.	Kommet omb.	32 310	5 699	1 542	3 146	2 938	10 456	1 166	2 656	2 043	2 664	—
	Gått i land	32 310	1 885	432	1 942	2 220	7 367	4 933	2 556	2 983	2 342	5 650
	Omb. ved avg.	.	3 814	4 924	6 128	6 846	9 935	6 168	6 268	5 328	5 650	—
Sept.	Kommet omb.	17 866	3 224	720	1 883	2 004	5 936	699	1 473	593	1 334	—
	Gått i land	17 866	1 169	231	1 231	1 256	4 803	2 754	1 672	1 126	1 052	2 572
	Omb. ved avg.	.	2 055	2 544	3 196	3 944	5 077	3 022	2 823	2 290	2 572	—
Okt.	Kommet omb.	15 169	2 342	657	1 677	1 929	5 002	525	1 200	583	1 254	—
	Gått i land	15 169	1 200	288	1 226	1 274	4 602	2 239	1 492	664	972	1 212
	Omb. ved avg.	.	1 142	1 511	1 962	2 617	3 017	1 303	1 011	930	1 212	—
Nov.	Kommet omb.	12 791	2 100	578	1 471	1 662	4 003	445	894	542	1 096	—
	Gått i land	12 791	1 082	213	1 024	1 142	3 958	1 842	1 183	496	869	982
	Omb. ved avg.	.	1 018	1 383	1 830	2 350	2 395	998	709	755	982	—
Des.	Kommet omb.	21 771	2 878	703	2 494	2 566	6 722	856	1 703	1 129	2 720	—
	Gått i land	21 771	1 382	243	1 362	1 834	5 976	3 513	2 193	1 163	1 873	2 232
	Omb. ved avg.	.	1 496	1 956	3 088	3 820	4 566	1 909	1 419	1 385	2 232	—
Hele året ⁴	Kommet omb.	259 842	43 565	13 571	25 336	28 881	81 531	10 689	20 906	13 563	21 800	—
	Gått i land	259 842	17 953	3 746	17 799	19 455	66 923	38 705	24 707	16 775	18 791	34 988
	Omb. ved avg.	.	25 612	35 437	42 974	52 400	67 008	38 992	35 191	31 979	34 988	—

¹ Embarked. ² Disembarked. ³ On board on departure. ⁴ Annual total.

Tabell 65. Hurtigruten Bergen—Kirkenes:
Express service Bergen—Kirkenes:

Måned <i>Month</i>		I alt <i>Total</i>		Øst for <i>East of</i> Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder <i>Intermediate</i> <i>ports</i>		Tromsø	
		Fersk- fisk ¹ tonn	Annet gods ² tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn
Jan.	Lastet <i>Loaded</i>	5 078	1 652	532	429	164	35	565	141	388	220
	Losset <i>Unload.</i>	5 078	1 652	10	212	2	32	81	85	37	63
	Omb. ved avg. ³	.	.	522	217	684	220	1 168	276	1 519	433
Feb.	Lastet	2 710	1 512	170	359	47	34	179	152	83	197
	Losset	2 710	1 512	8	225	4	17	106	86	86	52
	Omb. ved avg.	.	.	162	134	205	151	278	217	275	362
Mars	Lastet	2 085	1 898	186	469	32	71	184	129	67	237
	Losset	2 085	1 898	61	305	15	22	80	112	64	82
	Omb. ved avg.	.	.	125	164	142	213	246	230	249	385
April	Lastet	2 881	1 984	752	465	111	73	296	106	87	348
	Losset	2 881	1 984	9	242	4	18	107	134	87	62
	Omb. ved avg.	.	.	743	223	850	278	1 039	250	1 039	536
Mai	Lastet	3 552	2 725	1 483	754	138	84	521	250	70	316
	Losset	3 552	2 725	21	290	1	20	154	152	144	133
	Omb. ved avg.	.	.	1 462	464	1 599	528	1 966	626	1 892	809
Juni	Lastet	3 403	2 401	1 563	702	47	43	293	198	92	290
	Losset	3 403	2 401	24	256	2	21	178	119	197	106
	Omb. ved avg.	.	.	1 539	446	1 584	468	1 699	547	1 594	731
Juli	Lastet	3 161	2 357	1 379	746	91	37	282	185	196	317
	Losset	3 161	2 357	25	250	30	27	89	106	129	88
	Omb. ved avg.	.	.	1 354	496	1 415	506	1 608	585	1 675	814
Aug.	Lastet	3 900	2 390	1 044	485	71	100	526	251	328	372
	Losset	3 900	2 390	122	255	40	46	98	156	71	102
	Omb. ved avg.	.	.	922	230	953	284	1 381	379	1 638	649
Sept.	Lastet	3 907	2 380	1 316	501	141	59	649	229	266	305
	Losset	3 907	2 380	56	264	—	33	89	154	94	72
	Omb. ved avg.	.	.	1 260	237	1 401	263	1 961	338	2 133	571
Okt.	Lastet	3 159	2 234	786	476	269	51	509	226	172	273
	Losset	3 159	2 234	10	287	4	26	124	100	79	74
	Omb. ved avg.	.	.	776	189	1 041	214	1 426	340	1 519	539
Nov.	Lastet	4 589	2 210	834	485	269	73	678	244	427	316
	Losset	4 589	2 210	4	280	3	43	152	115	77	86
	Omb. ved avg.	.	.	830	205	1 096	235	1 622	364	1 972	594
Des.	Lastet	2 976	1 764	397	383	72	45	593	134	337	253
	Losset	2 976	1 764	1	294	1	17	56	97	43	50
	Omb. ved avg.	.	.	396	89	467	117	1 004	154	1 298	357
Hele året <i>Year</i> <i>total</i>	Lastet	41 401	25 507	10 442	6 254	1 452	705	5 275	2 245	2 513	3 444
	Losset	41 401	25 507	351	3 160	106	322	1 314	1 416	1 108	970
	Omb. ved avg.	.	.	10 091	3 094	11 437	3 477	15 398	4 306	16 803	6 780

¹ *Fresh fish.* ² *Other cargo.* ³ *On board on departure.*

Fersk fisk og stykkgoods sørøver. 1965.
Fresh fish and general cargo southward.

Mellomsteder		Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen	
Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn
2 195	284	201	67	433	143	115	137	485	196	—	—
131	344	120	99	253	136	2 240	202	243	190	1 961	289
3 583	373	3 664	341	3 844	348	1 719	283	1 961	289	—	—
1 022	310	165	54	427	131	29	114	588	161	—	—
68	403	103	83	154	130	1 195	150	126	166	860	200
1 229	269	1 291	240	1 564	241	398	205	860	200	—	—
720	367	204	92	466	177	7	183	219	173	—	—
112	404	66	98	74	138	1 000	249	84	208	529	280
857	348	995	342	1 387	381	394	315	529	280	—	—
1 026	495	137	98	185	123	54	120	233	156	—	—
97	487	84	97	65	124	1 228	254	334	274	866	292
1 968	544	2 021	545	2 141	544	967	410	866	292	—	—
732	629	110	103	272	220	43	207	183	162	—	—
165	426	80	122	69	136	1 438	616	404	218	1 076	612
2 459	1 012	2 489	993	2 692	1 077	1 297	668	1 076	612	—	—
755	515	160	115	348	196	21	137	124	205	—	—
244	499	60	111	253	193	1 344	447	404	247	697	402
2 105	747	2 205	751	2 300	754	977	444	697	402	—	—
682	443	135	97	216	201	29	151	151	180	—	—
135	436	40	111	177	172	1 230	433	693	329	613	405
2 222	821	2 317	807	2 356	836	1 155	554	613	405	—	—
1 035	547	247	113	357	192	47	177	245	153	—	—
122	468	76	115	113	167	1 853	449	534	272	871	360
2 551	728	2 722	726	2 966	751	1 160	479	871	360	—	—
797	594	200	140	364	202	64	180	110	170	—	—
132	492	31	149	98	152	1 991	427	417	222	999	415
2 798	673	2 967	664	3 233	714	1 306	467	999	415	—	—
808	472	125	105	296	280	72	181	122	170	—	—
56	465	32	130	70	197	1 993	399	84	202	707	354
2 271	546	2 364	521	2 590	604	669	386	707	354	—	—
1 458	464	169	89	377	227	192	161	185	151	—	—
128	496	66	104	62	172	2 390	284	281	266	1 426	364
3 302	562	3 405	547	3 720	602	1 522	479	1 426	364	—	—
1 123	374	105	69	208	158	71	139	70	209	—	—
83	396	62	88	74	151	1 603	188	121	188	932	295
2 338	335	2 381	316	2 515	323	983	274	932	295	—	—
12 353	5 494	1 958	1 142	3 949	2 250	744	1 887	2 715	2 086	—	—
1 473	5 316	820	1 307	1 462	1 868	19 505	4 098	3 725	2 782	11 537	4 268
27 683	6 958	28 821	6 793	31 308	7 175	12 547	4 964	11 537	4 268	—	—

Tabell 66. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Stykkogods nordover. 1965.
Express service Bergen—Kirkenes: General cargo northward.

Måned Month		I alt Total	Bergen	Mellomsteder Intermediate ports	Trondheim	Mellomsteder	Bodo	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for East of Honningsvåg
		Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Jan.	Lastet <i>Loaded.</i>	4 837	1 261	328	1 316	153	496	447	500	154	58	124
	Losset <i>Unload.</i>	4 837	—	415	217	280	250	1 249	542	537	183	1 164
	Omb. ved avg. ¹	—	1 261	1 174	2 273	2 146	2 392	1 590	1 548	1 165	1 040	—
Feb.	Lastet	4 540	1 380	237	1 206	105	509	431	309	181	66	116
	Losset	4 540	—	347	212	270	239	1 206	613	516	190	947
	Omb. ved avg.	—	1 380	1 270	2 264	2 099	2 369	1 594	1 290	955	831	—
Mars	Lastet	4 900	1 276	330	1 470	115	555	408	339	227	41	139
	Losset	4 900	—	420	241	272	269	1 259	626	551	209	1 053
	Omb. ved avg.	—	1 276	1 186	2 415	2 258	2 544	1 693	1 406	1 082	914	—
April	Lastet	4 830	1 153	316	1 306	132	619	375	419	280	68	162
	Losset	4 830	—	400	182	306	155	1 280	520	574	286	1 127
	Omb. ved avg.	—	1 153	1 069	2 193	2 019	2 483	1 578	1 477	1 183	965	—
Mai	Lastet	5 987	1 448	318	1 746	155	761	524	506	291	92	146
	Losset	5 987	—	413	209	334	267	1 494	725	751	355	1 439
	Omb. ved avg.	—	1 448	1 353	2 890	2 711	3 205	2 235	2 016	1 556	1 293	—
Juni	Lastet	5 684	1 471	362	1 646	127	700	418	451	250	87	172
	Losset	5 684	—	531	222	332	227	1 428	754	681	283	1 226
	Omb. ved avg.	—	1 471	1 302	2 726	2 521	2 994	1 984	1 681	1 250	1 054	—
Juli	Lastet	6 014	1 761	299	1 841	74	636	461	533	194	79	136
	Losset	6 014	—	486	267	351	287	1 587	814	683	280	1 259
	Omb. ved avg.	—	1 761	1 574	3 148	2 871	3 220	2 094	1 813	1 324	1 123	—
Aug.	Lastet	6 330	1 646	334	1 825	118	837	561	491	247	112	159
	Losset	6 330	—	536	261	328	271	1 707	779	737	335	1 376
	Omb. ved avg.	—	1 646	1 444	3 008	2 798	3 364	2 218	1 930	1 440	1 217	—
Sept.	Lastet	6 928	2 026	355	2 036	155	823	595	526	217	74	121
	Losset	6 928	—	496	259	366	298	1 839	983	837	317	1 533
	Omb. ved avg.	—	2 026	1 885	3 662	3 451	3 976	2 732	2 275	1 655	1 412	—
Okt.	Lastet	7 274	1 916	327	1 834	238	1 075	802	563	317	93	109
	Losset	7 274	—	452	205	333	235	1 869	1 048	890	390	1 852
	Omb. ved avg.	—	1 916	1 791	3 420	3 325	4 165	3 098	2 613	2 040	1 743	—
Nov.	Lastet	6 626	1 925	368	1 745	171	872	503	588	239	98	117
	Losset	6 626	—	464	264	351	294	1 828	693	768	286	1 678
	Omb. ved avg.	—	1 925	1 829	3 310	3 130	3 708	2 383	2 278	1 749	1 561	—
Des.	Lastet	5 679	1 607	243	1 553	130	684	433	518	314	56	141
	Losset	5 679	—	554	220	331	218	1 411	624	608	273	1 440
	Omb. ved avg.	—	1 607	1 296	2 629	2 428	2 894	1 916	1 810	1 516	1 299	—
Hele året Annual total	Lastet	69 629	18 870	3 817	19 524	1 673	8 567	5 958	5 743	2 911	924	1 642
	Losset	69 629	—	5 514	2 759	3 854	3 010	18 157	8 721	8 133	3 387	16 094
	Omb. ved avg.	—	18 870	17 173	33 938	31 757	37 314	25 115	22 137	16 915	14 452	—

¹On board on departure.

Jernbaner m. v. Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

Tabellene er i samsvar med dem som er offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1964.

Tabell 67. Statsbanene: Banelengde og sporlengde. 1965. Km.

State Railways: Length of lines and tracks.

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Gjennomsnittlig driftslengde <i>Average length of lines worked</i>			Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt-spor <i>Single track</i>	Dobbelt-spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Enkelt-spor <i>Single track</i>	Dobbelt-spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Hoved-spor <i>Running track</i>	Andre spor ¹ <i>Other track</i>
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 014	1 938	76	2 014	1 938	76	2 625	2 099	526
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	2 283	2 283	—	2 287	2 287	—	2 852	2 283	569
I alt <i>Total</i>	4 297	4 221	76	4 301	4 225	76	5 477	4 382	1 095

¹ Ekskl. private sidespor. *Excl. private sidings.*

Tabell 68. Statsbanene: Rullende materiell.

State Railways: Rolling stock.

	31/12 1963	31/12 1964	31/12 1965
Lokomotiver <i>Locomotives</i>	384	349	332
Damplok. <i>Steam</i>	182	131	104
Elektriske lok. <i>Electric</i>	151	154	158
Diesellok. <i>Diesel</i>	51	64	70
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>			
Selvstendige motorvogner <i>Single units</i>	172	170	170
Elektriske <i>Electric</i>	102	100	100
Diesel <i>Diesel</i>	70	70	70
Motorvognsett <i>Indivisible coach set</i>	9	9	9
Elektriske <i>Electric</i>	3	3	3
Diesel <i>Diesel</i>	6	6	6
Personvogner m. v. <i>Passenger vehicles and vans</i>	1 284	1 234	1 214
Sittevogner ¹ <i>Ordinary coaches</i>	929	908	888
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	117	105	112
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	19	19	18
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	188	172	170
Andre vogner <i>Other</i>	31	30	26
Godsvogner <i>Goods wagons</i>	10 957	10 953	11 044
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	4 022	3 997	3 886
Åpne vogner <i>Open wagons</i>	5 357	5 212	5 154
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 175	1 322	1 572
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	403	422	432
Plasser i person- og motorvogner <i>Seats and berths</i>	70 785	68 818	67 568
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i>	56 057	54 632	53 155
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	11 137	10 952	10 928
Soveplasser <i>Berths</i>	3 591	3 234	3 485
Godsvognenes lasteevne <i>Carrying capacity of goods wagons Tonn</i>	187 770	190 911	194 541
NSB-vogner <i>State Railways wagons</i> »	180 948	183 162	186 378
Private vogner <i>Private owners' wagons</i> »	6 822	7 749	8 163

¹ Ekskl. motorvogner. *Excl. rail motor vehicles.*

Tabell 69. Statsbanene: Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1965.
State Railways: Rolling stock by year of construction.

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>					
		Før <i>before</i> 1920	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1965
Lokomotiver¹ <i>Locomotives</i>							
Damp <i>Steam</i>	104	37	32	1	34	—	—
Diesel <i>Diesel</i>	70	—	—	—	—	28	42
Elektriske <i>Electric</i>	158	—	36	5	24	72	21
Motorvogner og motorvognsett² <i>Rail motor vehicles and indivi- sible coach sets</i>							
Diesel <i>Diesel</i>	76	—	—	—	31	45	—
Elektrisk <i>Electric</i>	103	—	—	18	20	56	9
Personvogner <i>Passenger vehicles and vans</i>							
Metallvogner <i>Metal</i>	479	—	16	27	70	240	126
Trevogner <i>Wooden</i>	735	387	286	61	1	—	—
Godsvogner³ <i>Goods wagons</i>							
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 886	435	453	517	943	740	798
Åpne vogner <i>Open wagons</i>							
Høye sider <i>High sides</i> ..	913	231	196	101	238	147	—
Lave sider eller flate <i>Low sides or flat</i>	4 241	1 380	1 014	416	435	448	548
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 572	630	270	66	172	5	429

¹ Ekskl. skinne- og skiftetraktorer. *Excl. rail- and shunting tractors.* ² Faste motorvognsett tatt med som en enhet. *Indivisible coach sets treated as single units.* ³ NSB-vogner. *Goods wagons belonging to the State Railways.*

Tabell 70. Statsbanene: Lokomotiver etter type og trekraft. 31. desember 1965.
State Railways: Locomotives by type and power.

	Loko- motiver i alt ¹ <i>Loco- motives Total</i>	Lokomotiver etter trekraft i hk <i>Locomotives by tractive horsepower</i>					Trek- kraft i alt, hk <i>Total traction power, h.p.</i>
		0-350	351- 1000	1001- 2000	2001- 3000	3001- 4000	
Damplokomotiver <i>Steam</i>	104	12	34	58	—	—	94 896
Diesellokomotiver <i>Diesel</i>	70	—	39	31	—	—	65 680
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i>	158	—	39	22	65	32	337 592
I alt <i>Total</i>	332	12	112	111	65	32	498 168

¹ Ekskl. skinne- og skiftetraktorer. *Excl. rail- and shunting tractors.*

Tabell 71. Statsbanene: Motorvogner etter type og trekraft. 31. desember 1965.
State Railways: Rail motor vehicles by type and power.

	Selvstendige motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>				Faste motorvognsett <i>Indivisible coach sets</i>	
	I alt <i>Total</i>	0-350 hk h.p.	Over 350 hk <i>Above 350 h.p.</i>	Trekraft i alt, hk <i>Total traction power h. p.</i>	Antall <i>Number</i>	Trekraft i alt, hk <i>Total traction power h. p.</i>
Dieseldrevne <i>Diesel</i>	70	70	—	15 980	16	5 720
Elektrisk drevne <i>Electric</i>	100	—	100	70 076	23	2 940
I alt <i>Total</i>	170	70	100	86 056	9	8 660

¹ 5 sett består av 3 vogner, hvorav 2 med motor, og 1 sett består av 2 vogner, hvorav 1 med motor. *5 sets consist of 3 vehicles, of which 2 with motor engine; 1 set consists of 2 vehicles, of which 1 with motor engine.* ² Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 1 med motor. *Each set consists of 3 vehicles, of which 1 with motor engine.*

Tabell 72. Statsbanene: Personvogner m.v. etter vognslag. 31. desember 1965.
State Railways: Passenger vehicles, etc., by type.

	Vogner <i>Vehicles</i>			Sitte-/soveplasser <i>Seats/berths</i>		
	I alt <i>Total</i>	Metall- vogner <i>Metal</i>	Tre- vogner <i>Wooden</i>	I alt <i>Total</i>	1. kl.	2. kl.
Motorvogner ¹ <i>Rail motor vehicles</i>	184	166	18	10 928	—	10 928
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i>	888	361	527	52 779	1 399	51 380
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	112	82	30	3 485	325	3 160
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	18	6	12	—	—	—
Andre vogner ² <i>Other passenger cars</i>	26	4	22	376	12	364
Passasjerførende vogner i alt <i>Total</i>	1 228	619	609	67 568	1 736	65 832
Post- og konduktørvogner <i>Mail and guard vans</i>	170	26	144	—	—	—
I alt <i>Total</i>	1 398	645	753	67 568	1 736	65 832

¹ Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. *Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit.* ² Omfatter sykevogner o.l. *Ambulance cars etc.*

Tabell 73. Statsbanene: Godsvogner etter vognslag og akseltall. 31. desember 1965.
State Railways: Goods wagons by type and number of axles.

	I alt <i>Total</i>	Tallet på aksler <i>Number of axles</i>				
		2	3	4	6	10
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 886	3 855	—	31	—	—
Åpne vogner <i>Open wagons</i>						
Høye sider <i>High sides</i>	913	890	—	23	—	—
Lave sider <i>Low sides</i>	1 161	1 154	—	7	—	—
Flate <i>Flat</i>	3 080	2 904	—	176	—	—
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 572	1 542	1	23	4	2
NSB-vogner i alt <i>State Railways wagons total</i>	10 612	10 345	1	260	4	2
Private vogner ¹ <i>Private owners'</i> <i>wagons</i>	432	383	7	42	—	—
I alt <i>Total</i>	11 044	10 728	8	302	4	2

¹ Vogner registrert i NSB's vognpark. *Registered by the State Railways.*

Tabell 74. Statsbanene: Løp av egne og fremmede lokomotiver¹ og motorvogner etter togslag og trekrafttype. 1965. 1000 togkm.

State Railways: Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives and rail motor vehicles. 1000 train-km.

	I alt <i>Total</i>	Damp- loko- motiv <i>Steam loco- motive</i>	Diesel- loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk loko- motiv <i>Electric loco- motive</i>	Diesel- motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motor- vogn <i>Electric motor vehicle</i>
Trafikktog <i>Ordinary services</i>						
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	6 381	65	2 231	2 752	426	907
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	13 412	116	455	3 561	3 279	6 001
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	3 130	—	—	68	496	2 566
Blandet tog <i>Mixed trains</i>	225	—	—	146	—	79
Godstog <i>Goods trains</i>	8 570	603	2 503	5 460	—	4
Malmtog Ofofbanen <i>Ofof Line ore-trains</i>	547	—	—	547	—	—
I alt <i>Total</i>	32 265	784	5 189	12 534	4 201	9 557
Andre togslag <i>Other trains</i>						
Arbeidstog <i>Work trains</i>	273	132	19	122	—	—
Snøryddingstog <i>Snow clearance trains</i>	14	7	6	1	—	—
Andre tog <i>Other trains</i>	39	—	6	2	20	11
I alt <i>Total</i>	326	139	31	125	20	11
Annen kjøring <i>Other runs</i>						
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i>	4 002	27	118	1 269	1 071	1 517
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	378	87	62	209	16	4
Skifting ² <i>Shunting</i>	2 912	174	1 690	1 047	1	—
I alt <i>Total</i>	7 292	288	1 870	2 525	1 088	1 521
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	39 883	1 211	7 090	15 184	5 309	11 089
Av dette med fremmed trekraft <i>Of which with locomotives not be- longing to the State Railways</i>	1 216	—	—	31 216	—	—
Med egen trekraft på fremmed bane <i>With State Railways loco- tives on other lines</i>	1 382	—	6	41 369	5	2

¹ Ekskl. skifting med skinne- og skiftetraktorer, som i 1965 utgjorde 1 609 000 lok.km. *Excl. shunting with rail- and shunting tractors, in 1965 1 609 000 loc.-km.* ² Beregnet (10 km pr. skiftetime). *Estimated (10 kms per shunting hour).* ³ Herav Ofofbanen 411. *Of which Ofof Line 411.* ⁴ Herav strekningen of which the distance Vassijaure gr.—Kiruna 999.

Tabell 75. Statsbanene: Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekrafttype. 1000 akselkm.

State Railways: Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1000 axle-km.

	1964	1965
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	161 075	160 079
Persontog <i>Passenger trains</i>	154 348	142 362
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	34 022	26 504
Blandet tog <i>Mixed trains</i>	2 667	2 279
Godstog (ekskl. malmtog Ofotbanen) ¹	427 611	424 714
Malmtog Ofotbanen ² <i>Ofof Line ore-trains</i>	98 348	101 094
Trafikktog i alt <i>Ordinary services total</i>	878 071	857 032
Etter trekraft: <i>By traction:</i>		
Damplokomotiv <i>Steam locomotive</i>	58 591	25 316
Diesellokomotiv <i>Diesel locomotive</i>	216 156	215 270
Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	500 926	524 265
Diesel motorvogn <i>Diesel motor vehicle</i>	11 254	10 589
Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	91 144	81 592
Etter vognslag: <i>By type of vehicle:</i>		
Person-, post- og konduktørvogner ³ <i>Passenger, mail and guard vans</i>	337 346	317 959
Godsvogner, lessede <i>Goods wagons, loaded</i>	335 695	328 377
Godsvogner, tomme <i>Goods wagons, empty</i>	106 682	109 602
Malmtog Ofotbanen <i>Ofof Line ore-trains</i>		
Lessede vogner <i>Loaded wagons</i>	49 370	50 516
Tomme vogner <i>Empty wagons</i>	48 978	50 578
Arbeidstog <i>Work trains</i>	r 7 410	7 409
På egen bane i alt <i>On own lines total</i>	r 885 481	864 441
Av dette: Fremmede vogner (ekskl. malmvogner, Ofotbanen) <i>Of which: Wagons not belonging to the State Railways</i> <i>(excl. Ofot Line ore-wagons)</i>	54 959	63 077
NSB-vogner på fremmede baner <i>State Railways wagons on other lines</i>	31 010	48 257

¹ Goods trains (excl. Ofot Line ore-trains). ² Malmvogner tilhørende LKAB. *LKAB ore-wagons.* ³ Ekskl. motorvogner. *Excl. rail motor vehicles.*

Tabell 76. Statsbanene: Persontrafikk og inntekter av persontrafikk. 1965.

State Railways: Passenger traffic and receipts.

	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjer- kilometer <i>Pass. km.</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
Enkeltbilletter ¹ <i>Single tickets</i>	1 000	Mill.	1 000 kr.
1. klasse <i>1st class</i>	15 993	1 298,1	165 389
2. klasse <i>2nd class</i>	188	52,0	10 329
Billett kort <i>Tickets cards</i>	15 805	1 246,1	155 060
1. klasse <i>1st class</i>	3 490	74,8	9 269
2. klasse <i>2nd class</i>	9	3,0	556
Ukekort <i>Weekly season tickets</i>	3 481	71,8	8 713
Månedsbilletter ² <i>Monthly season tickets</i>	2 543	71,2	4 424
Reisebilletter i alt ³ <i>Tickets for travelling, total</i>	12 245	267,8	11 840
Reisebilletter i alt ³ <i>Tickets for travelling, total</i>	34 271	1 711,9	190 922
Plassbilletter, tilleggsbilletter m.v. ⁴ .....	.	.	11 129
Inntekter av reisende <i>Passenger receipts</i> .....	.	.	202 051
Reisegods <i>Luggage</i> .....	.	.	4 159
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	.	.	206 210

¹ Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet. *Comprise tickets for single journeys, round trips, coupon tickets, miscellaneous tickets at reduced rates and tickets on trains proceeding abroad.* ² Inkl. eventuelle billetter til 1. kl. *Incl. possible 1st class tickets.* ³ Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* ⁴ *Seat reservations, ancillary tickets etc.*

Tabell 77. Statsbanene: Godstrafikk og inntekter av godstrafikk. 1965.
State Railways: Goods traffic and receipts.

	Tonn transport. <i>Tons carried</i>	Netto tonnkm ¹ <i>Net ton-kms</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	1 000	Mill.	1 000 kr.
Ekspress-, stykk- og lokalgods ²			
Ekspressgods <i>Express goods service</i>	22,9	7,0	} 397 754
Stykkgods <i>Small consignments service</i>	528,8	144,1	
Lokalgods og andre ekspedisjoner uten fraktbrev ⁴ ..	..	..
Vognlastgods (ekskl. malm på Ofotbanen)			
<i>Complete wagon-loads (excl. ore on Ofot Line)</i>	6 494,4	1 226,6	176 852
Kommersielt gods (ekskl. malm på Ofotbanen)			
<i>Commercial goods (excl. ore on Ofot Line)</i>	7 046,1	1 377,7	274 606
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofot Line</i>	16 735,7	669,4	40 178
Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i>	23 781,8	2 047,1	314 784
Tjenestegods <i>Service goods</i>	768,3	76,3	2 694
I alt <i>Total</i>	24 550,1	2 123,4	317 478
Av dette: <i>Of which:</i>			
Til utlandet <i>To abroad</i>	372,4	123,0	} 46 652
Stykkgods <i>Small consignments</i>	13,1	3,9	
Vognlastgods <i>Complete wagon-loads</i>	359,3	119,1	
Fra utlandet <i>From abroad</i>	855,9	184,4	
Stykkgods <i>Small consignments</i>	18,1	5,3	
Vognlastgods <i>Complete wagon-loads</i>	837,8	179,1	

¹ Antall tonnkm beregnet for lokal norsk strekning. *Number of ton-kms calculated for local Norwegian distance.* ² *Express, small consignments and local goods service.* ³ Inkl. etterkravsprovisjon. *Incl. commission on C.O.D. transactions.* ⁴ *Local goods service and other expeditions without consignment note.*

Tabell 78. Statsbanene: Lastede godsvogner.
State Railways: Freight wagon-loads.

	1964	1965
Opplastet på NSB's stasjoner <i>Loaded at State Railway stations</i>	648 658	611 115
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>		
Stykkgods <i>Small consignments</i>	266 185	238 835
Vognlastgods <i>Complete wagon-loads</i>	1304 069	2308 573
Tjenestegods <i>Service goods</i>	78 404	63 707
Mottatt lastet <i>Received loaded</i>	492 473	513 693
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	32 752	33 791
Fra utlandet <i>From abroad</i>		
Malnvogner Ofotbanen <i>Ore-wagons on Ofot Line</i>	409 765	419 185
Andre vogner <i>Other wagons</i>	49 956	60 717
I alt <i>Total</i>	1 141 131	1 124 808
Av dette: <i>Of which:</i>		
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	1 114 663	1 094 134
Til utlandet <i>To abroad</i>		
Fra NSB <i>From State Railways</i>	23 880	28 912
Fra Rjukanbanen <i>From Rjukan Line</i>	2 588	1 762

¹ Herav: 5 267 malnvogner i malntransport Storforshei—Guldsmedvik i sept.—des. *Of which: 5 267 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei—Guldsmedvik in Sept.—Dec.*
² Herav: 26 335 malnvogner i malntransport Storforshei—Guldsmedvik. *Of which: 26 335 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei—Guldsmedvik.*

Tabell 79. Statsbanene: Vognlaster etter varegrupper.¹
State Railways: Wagon-loads by commodity groups.

Varegruppe <i>Commodity group</i>	Nr. iflg. CSTE ²	Nr. iflg. NSB's varegrup- pering ³	Tonn transportert <i>Tons carried</i>		Netto tonnkm <i>Net ton-kms</i>	
			1964	1965	1964	1965
			1 000	1 000	Mill.	Mill.
Korn <i>Cereals</i>	1	11	31,2	36,4	6,7	7,9
Næringsmidler og fôrstoffer <i>Food products and feeding stuffs</i>	2, 3	00, 01, 02, 03, 09, 10, 12, 13, 30, 39	315,5	364,4	103,6	129,3
Av dette: <i>Of which:</i>						
Fisk <i>Fish</i>		02	11,8	23,2	7,7	14,0
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i>		03	51,7	60,0	14,1	18,4
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i> ..		12	29,0	28,5	9,3	10,6
Kraftfôr <i>Feeding stuffs for animals</i> ..		30	103,7	106,3	18,4	20,3
Animalsk og vegetabilsk fett, olje og voks <i>Seeds, oil nuts, oils, fats</i>	4	2	16,8	11,2	8,7	5,2
Tømmer, trelast, kork <i>Wood, cork</i>	5	60, 61, 62	892,4	1 040,7	196,2	233,5
Av dette: <i>Of which:</i>						
Rundlast <i>Wood in the round</i>		60	562,6	692,9	110,9	140,0
Skåret og hovlet last <i>Lumber sawn and planed</i>		61	191,8	190,4	60,5	64,5
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	50	361,8	403,2	61,8	69,3
Mineralske råprodukter, ekskl. malm <i>Crude minerals other than ore</i>	7	42, 43, 44	256,5	273,6	44,9	50,2
Malm, kis, skrapmetall <i>Ore and scrap</i> ...	8, 9	45, 80	178,6	163,9	38,5	40,1
Andre råstoffer og råprodukter <i>Other crude materials</i>	10	19, 70	147,7	198,8	23,8	26,2
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tremasse, cellulose, papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		70	116,7	194,1	14,1	24,6
Kull, koks, torv <i>Solid fuel</i>	11	41	24,5	28,4	2,6	3,1
Mineraloljer og produkter derav <i>Petroleum and petroleum products</i>	12, 13	40	181,3	194,9	27,4	28,4
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	51, 52-59	415,0	499,8	69,0	93,6
Kalk, sement og andre mineralske produk- ter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	15	46, 47, 49	180,4	175,8	48,7	49,9
Jern og andre metaller <i>Metals</i>	16	81	118,2	155,6	32,3	48,6
Produkter av jern, stål og andre metaller <i>Manufactured metal articles</i>	17	82	73,6	85,0	26,6	28,2
Maskiner, apparater, transportmidler <i>Machines, transport equipment</i>	18	90, 91	272,1	376,7	86,1	111,7
Forskjellige ferdigvarer <i>Miscellaneous ma- nufactured articles</i>	19	71, 72, 73, 79	423,2	414,4	101,1	104,6
Av dette: <i>Of which:</i>						
Papp, papir og varer derav <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		71	333,3	321,8	63,2	63,3
Spesielle transporter <i>Special transactions</i> .	20	92, 93, 94, 98	525,7	386,1	174,7	154,7
I alt <i>Total</i>			4 414,5	4 808,9	1 052,7	1 184,5

¹ Ekskl. tjenestegods, malmtransport på Ofotbanen og malmtransport Storforshei-Guldsmedvik. *Excl. service goods, iron ore on Ofot Line and iron ore Storforshei-Guldsmedvik.* ² No. according to CSTE. (*Commodity Classification for Transport Statistics in Europe*). ³ No. according to commodity groups of the State Railways.

Tabell 80. Statsbanene: Forbruk av drivstoffer.¹
State Railways: Consumption of fuel etc. and electricity.

		1963	1964	1965
Kull ² <i>Coal</i>	Tonn	48 455	32 706	18 695
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	»	21 128	20 864	20 711
Elektrisitet ^{2, 3} <i>Electricity</i>	Mill. kWh	225	229	243

¹ Tabellen omfatter bare jernbanedriften. *The table comprises railway operations only.* ² Til togenes framdrift og oppvarming. *For propulsion and heating of the trains.* ³ Enfase-energi målt på kontaktledningen. *Uniphase energy measured at conducting wire.*

Tabell 81. Statsbanene: Personale.¹
State Railways: Staff.

	1963	1964	1965	
			I alt <i>Total</i>	Sesong- arbeidere <i>Seasonal workers</i>
Administrasjon <i>Administration</i>				
Sentraladministrasjon <i>Central administration</i>	721	717	717	—
Distrikts- og verkstedadministrasjon <i>Local administration and workshop administration</i>	935	940	932	10
Jernbaneskolen <i>Railway school</i>	14	13	12	—
Bane og bygg <i>Way and works</i>				
Linjetjeneste <i>Way and works service</i>	5 551	5 343	4 616	657
Elektrotekniske anlegg <i>Electrotechnical plants</i>				
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i>	126	123	125	—
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i>	147	161	164	17
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i>	287	305	316	—
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i>	176	178	175	1
Drift og trafikk <i>Operation and traffic</i>				
Ekspedisjonssteder <i>Stations</i>	6 702	6 591	6 430	185
Vogners drift <i>Vehicle operation</i>	743	741	763	68
Konduktørtjeneste <i>Train service</i>	1 053	1 054	1 034	—
Lokomotivtjeneste <i>Engine service</i>	2 039	1 964	1 910	—
Pussing og kullemping <i>Engine cleaning etc.</i>	692	657	619	1
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	205	211	213	15
Verksteder <i>Workshops</i>				
Verkstedpersonale <i>Workshop staff</i>	2 882	2 835	2 751	25
Forråd <i>Supply</i>				
Forrådstjeneste <i>Supply staff</i>	339	328	314	—
Sagbruk og impregneringsverk <i>Sawmills and wood preserving plants</i>	119	116	115	3
I alt <i>Total</i>	22 731	22 277	21 206	982
Av dette rent driftspersonale <i>Of which operational staff</i> ..	20 729	20 277	19 347	..
Statsbanenes bildrift <i>Road motor vehicle service</i>	906	931	955	60
Statsbanene i alt <i>State Railways, total</i>	23 637	23 208	22 161	1 042

¹ Gjennomsnittlig i året. Ekskl. funksjonærer og arbeidere ved jernbaneanleggene. *Annual average. Excl. persons employed on railway constructions.*

Tabell 82. Statsbanene: Driftsregnskap. *State Railways: Working accounts.*

	1963	1964	1965
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Driftsutgifter ¹ <i>Operating expenditure</i>			
Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>			
Jernbanedrift ² <i>Railway service</i>	612 034	629 117	653 198
Administrasjon <i>Administration</i>	48 056	50 672	54 514
Bane og bygg <i>Way and works</i>	104 281	108 849	99 668
Elektrotekniske anlegg <i>Electrotechnical plants</i>	13 761	14 628	16 194
Drift og trafikk <i>Operation and traffic</i>	310 382	314 161	328 299
Verksteder <i>Workshops</i>	76 979	78 652	78 442
Forråd <i>Supply</i>	7 407	7 800	7 868
Ulrikkentunnelen (renter og avdrag) <i>The Ulrikken tunnel (interest and repayment)</i>	—	—	4 479
Annet <i>Other</i>	51 168	54 355	63 734
Bildrift ² <i>Motor vehicle service</i>	30 674	32 582	34 597
Eiendomsdrift og renter <i>Real property and interest</i>	2 000	1 999	1 640
Løpende utgifter i alt <i>Total current expenditure</i>	644 708	663 698	689 435
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>			
Avskrivning: Jernbanedrift <i>Depreciation: Railway service</i>	39 202	44 302	50 004
» — Bildrift » — <i>Motor vehicle service</i>	3 621	4 600	4 738
Pensjonskassenes underskott <i>Deficit of pension funds</i>	46 283	53 341	61 504
Prisdifferanser på materialbeholdninger <i>Price differences of material stocks</i>	— 1 403	2 183	1 933
Overtallig arbeidskraft <i>Staff in excess</i>	39	69	249
Driftsutgifter i alt <i>Total operating expenditure</i>	732 450	768 193	807 863
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>			
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	538 079	545 801	559 921
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>	205 869	201 967	202 051
Reisegods <i>Luggage</i>	4 323	4 197	4 159
Postbefordring <i>Mail traffic</i>	9 300	10 050	8 362
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	298 583	308 637	317 478
Andre trafikkinntekter <i>Other traffic receipts</i>	5 711	5 247	5 953
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	14 293	15 703	21 918
Bildrift <i>Motor vehicle service</i>	34 633	36 807	39 116
Eiendomsdrift og renter <i>Real property and interest</i>	1 861	1 696	1 797
Driftsinntekter i alt <i>Total operating receipts</i>	574 573	584 304	600 834
Underskott <i>Deficit</i>			
Driftsunderskott ved jernbanedriften ² <i>Operating deficit of railway service</i>	73 955	83 316	93 277
Underskott i alt <i>Total deficit</i>	157 877	183 889	207 029

¹ Renter av statens kapital er ikke regnet med. *Interest on Government capital excluded.* ² Ekskl. avskrivning. *Depreciation excluded.*

Tabell 83. Statsbanene: Ulykker ved togdriften. 1965. *State Railways: Train accidents.*

	I alt <i>Total</i>	Sammenstøt mellom rullende materiell og ¹		Av- sporinger <i>Derail- ments</i>	Ulykker i plan- over- ganger ⁴	Andre ulykker <i>Other accidents</i>
		rullende materiell ²	fast gjen- stand ³			
Ulykker <i>Accidents</i>	130	7	7	34	45	37
På linjen <i>In open track</i>	77	5 ⁶	4	18	32	17
På stasjon <i>In stations</i>	53	1	3	16	13	20
Drepte personer <i>Persons killed</i>	24	—	—	—	13	11
Reisende <i>Passengers</i>	3	—	—	—	—	3
Tjenestemenn <i>Railway servants</i> ..	2	—	—	—	—	2
Andre <i>Others</i>	19	—	—	—	13	6
Skadde personer <i>Persons injured</i> ..	38	4	3	3	11	17
Reisende <i>Passengers</i>	13	2	3	1	—	7
Tjenestemenn <i>Railway servants</i> ..	8	2	—	2	—	4
Andre <i>Others</i>	17	—	—	—	11	6

¹ *Collisions between rolling stock and* ² *rolling stock* ³ *fixed obstacle.* ⁴ *Accidents at level crossings.* ⁵ Inkl. 5 sammenstøt mellom tog og skinnegående traller etc. *Incl. 5 collisions between trains and trolleys etc.*

Private jernbaner

Statistikken for de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper.

Det er i Norge 2 private jernbaner, Sulitjelmabanen og Rjukanbanen, med en samlet banelengde på 52 km.

Tabell 84. Private jernbaner: Hovedtall.

Private railways: Principal figures.

Driftsår ¹ Operating year	Banelengde i alt ² Total length of line	Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>			Transportytelser <i>Transport performances</i>				Ut- gifter <i>Expen- diture</i>	Inn- tekter <i>Receipts</i>
		Lokomotiver <i>Loco- motives</i>	Passasjer- vogner ³ <i>Pass. vehicles</i>	Gods- vogner <i>Goods wagons</i>	Passa- sjerer <i>Pas- sengers</i>	Pass.- km <i>Pass. kms</i>	Tonn transp. <i>Tons carried</i>	Netto tonnkm <i>Net ton- kms</i>		
1961.....	78	21	20	540	443	6,0	1 097	21,8	11 107	12 774
1962.....	78	22	20	538	445	5,7	1 133	22,9	11 946	13 689
1963.....	78	21	21	572	335	4,4	973	19,5	10 770	11 509
1964 ⁴	52	12	r 14	405	275	r 3,9	724	13,6	9 076	10 188
1965 ⁴	52	12	14	411	274	3,9	704	13,3	9 438	10 750

¹ Rjukanbanen 1960—61 til 1964—65. ² Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ³ Inkl. motorvogner. *Incl. rail motor vehicles.* ⁴ Den offentlige person- og godsbeholdning på Thamshavnbanen opphørte 30. april 1963. *The public passenger and freight service on the Thamshavn Line was discontinued 30 April 1963.*

Tabell 85. Private jernbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner.
Private railways: Detailed statistics.

	I alt ¹ Total		1965	
	1964	1965	Sulitjelma- banen	Rjukan- banen ²
Banelengde ³ Length of line..... Km	52	52	36	16
Elektrifisert Electrified..... »	16	16	—	16
Rullende materiell ³ Rolling stock				
Lokomotiver Locomotives.....	12	12	3	9
Damp Steam.....	1	1	1	—
Elektrisk Electric.....	6	6	—	6
Diesel Diesel.....	5	5	2	3
Motorvogner Rail motor vehicles.....	1	1	1	—
Elektrisk Electric.....	—	—	—	—
Diesel Diesel.....	1	1	1	—
Passasjervogner ⁴ Passenger vehicles.....	13	13	7	6
Sitteplasser Seats.....	743	743	427	316
Godsvogner Goods wagons.....	405	411	95	316
Lasteevne Carrying capacity..... Tonn	6 276	6405	977	5 428
Personale ³ Staff.....	236	206	83	123
Driftsytelser Operating performances				
Togkm Train kms..... 1000	275	281	165	116
Lokomotivkm Locomotive kms..... »	279	293	113	180
Motorvognkm Rail motor vehicle kms..... »	64,8	58,0	58,0	—
Passasjervognkm Passenger vehicle kms..... »	956	906	158	748
Godsvognkm Goods wagon kms..... »	2 936	2 913	713	2 200
Transportytelser Transport performances				
Passasjerer Passengers carried..... 1000	275	274	217	57
Passasjerkm Passenger kms..... Mill.	3,9	3,9	3,2	0,7
Tonn gods Tons carried..... 1000	724	704	115	589
Netto tonnkm Net ton-kms..... Mill.	13,6	13,3	4,0	9,3
Forbruk av: Consumption of:				
Kull Coal..... Tonn	72	97	97	—
Elektrisitet Electricity..... MWh	1 887	1 793	—	1 793
Dieselolje Diesel oil..... 1000 l	248	263	171	92
Driftsresultater Operating account				
Utgifter Expenditure..... 1000 kr.	9 076	9 438	3 946	5492
Administrasjon Management..... — » —	1 486	1 907	1 315	592
Drift Operation..... — » —	3 453	3 548	1 152	2 396
Vedlikehold Maintenance..... — » —	4 137	3 983	1 479	2 504
Inntekter Receipts..... — » —	10 188	10 750	3 946	6 804
Passasjerer og reisegods Passengers and luggage..... — » —	409	407	265	142
Post Mail..... — » —	9	9	9	—
Gods Freight..... — » —	9 191	9 728	3 652	6 076
Annet Other..... — » —	579	606	20	586
Overskott Surplus..... — » —	1 112	1 312	—	1 312

¹ Rjukanbanen 1963—64, 1964—65. ² 1964—65. ³ Ved utgangen av driftsåret. At end of operating year. ⁴ Inkl. post- og konduktørvogner. Incl. mail and guard vans.

Forstadsbaner

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkolbanen i Oslo og Gråkalbanen i Trondheim.

Tabell 86. Forstadsbaner: Hovedtall. Suburban railways: Principal figures.

År Year	Trafikkert banelengde ¹ <i>Length of line operated</i>		Rullende materiell ¹ <i>Rolling stock</i>		Transportytelser <i>Transp. performances</i>		Utgifter <i>Expenditure</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	I alt <i>Total</i>	Egen bane <i>Own line</i>	Motorvogn <i>Motor vehicles</i>	Tilhengere <i>Trailers</i>	Passasjerer <i>Passengers carried</i>	Passasjerkm <i>Passenger kms</i>		
	Km	Km			1000	Mill.	1000 kr.	1000 kr.
1961.....	80	64	137	19	43 557	230,0	37 062	31 935
1962.....	80	64	138	17	42 037	221,7	36 970	31 969
1963.....	80	64	136	15	40 893	215,5	38 551	31 879
1964.....	80	64	137	15	39 217	210,7	39 683	33 135
1965.....	80	64	137	15	38 143	205,2	42 881	35 739

¹ Ved utgangen av året. *At the end of the year.*

Tabell 87. Forstadsbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner.

Suburban railways: Detailed statistics.

	I alt <i>Total</i>		1965			
	1964	1965	Ekebergbanen	Holmenkolbanen	Bærumsbanen	Gråkalbanen
Banelengde ¹ <i>Length of line</i> Km	79,8	79,8	9,9	26,1	35,0	8,8
Egen bane <i>Own line</i> »	64,4	64,4	8,1	26,1	22,8	7,4
Rullende materiell ¹ <i>Rolling stock</i>						
Motorvogn <i>Motor vehicles</i>	137	137	19	47	64	7
Tilhengere <i>Trailers</i>	15	15	10	—	—	5
Sitteplasser <i>Seats</i>	8 092	8 132	1 480	2 640	3 532	480
Ståplasser <i>Standing places</i>	10 470	10 510	1 350	5 132	3 548	480
Personale ¹ <i>Staff</i>	933	927	118	346	422	41
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>						
Vognkm <i>Vehicle kms</i> 1000	7 200	6 914	718	2 539	3 336	321
Passasjerer <i>Passengers carried</i> »	39 217	38 143	3 008	16 574	17 044	1 517
Passasjerkm <i>Passenger kms</i> Mill.	210,7	205,2	17,0	75,0	105,7	7,5
Forbruk av elektrisitet <i>Consumption of electricity</i> MWh	27 313	28 101	1 850	13 506	11 875	870
Driftsresultater <i>Operating account</i>						
Utgifter <i>Expenditure</i> 1000 kr.	39 683	42 881	6 163	16 065	19 298	1 355
Administrasjon						
Management..... » —	2 072	2 351	412	892	789	258
Drift <i>Operation</i> » —	19 945	20 002	2 561	9 143	7 745	553
Vedlikeh. <i>Maintenance</i> » —	13 619	15 050	2 106	6 030	6 370	544
Annet <i>Other</i> » —	4 047	5 478	1 084	—	4 394	—
Inntekter <i>Receipts</i> » —	33 135	35 739	2 908	16 118	15 400	1 313
Passasjerer <i>Passengers</i> » —	30 462	32 550	2 567	14 668	14 076	1 239
Gods <i>Freight</i> » —	9	7	5	—	2	—
Annet <i>Other</i> » —	2 664	3 182	336	1 450	1 322	74
Overskott <i>Surplus</i> » —	— 6 548	— 7 142	— 3 255	53	— 3 898	— 42

¹ Ved utgangen av året. *At the end of the year.*

Sporveier

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra sporveisselskapene i Oslo, Bergen og Trondheim. Som tidligere er det tatt med en del oppgaver for sporveisselskapenes bussdrift, som også inngår i rutebilstatistikken.

Tabell 88. Sporveier:¹ Hovedtall.
Tramways: Principal figures.

År Year	Trafikkert lengde ² <i>Length operated</i>		Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>		Transportytelser <i>Transp. performances</i>				Utgifter <i>Expenditure</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	Sporvei <i>Tramway line</i>	Bussruter <i>Bus routes</i>	Sporvogner ³ <i>Tramcars</i>	Busser ⁴ <i>Buses</i>	Passasjerer med <i>Passengers by</i>		Passasjerkm med <i>Passenger kms by</i>			
					Sporvogn <i>Tramcar</i>	Buss <i>Bus</i>	Sporvogn <i>Tramcar</i>	Buss <i>Bus</i>		
	Km	Km			1000	1000	Mill.	Mill.	1000 kr.	1000 kr.
1961 . . .	64	125	354	283	79 203	59 777	219	268	92 890	81 247
1962 . . .	64	121	347	273	74 352	61 138	205	276	93 589	80 350
1963 . . .	67	124	342	271	72 751	60 802	201	208	101 676	78 269
1964 . . .	67	124	342	271	69 293	60 085	193	197	103 042	78 205
1965 . . .	67	127	342	278	65 212	58 652	182	194	109 150	87 326

¹Inkl. sporveisselskapenes bussdrift. *Incl. bus services of the tramway companies.* ²Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ³ Inkl. tilhengere. *Incl. trailers.* ⁴ Inkl. trolleybusser. *Incl. trolley buses.*

Tabell 89. Sporveier:¹ Detaljert statistikk for de enkelte selskaper.
Tramways: Detailed statistics.

	I alt <i>Total</i>		1965			
	1964	1965	Oslo Sporveier	Bergens Sporvei	Trond- heim Sporvei	
Lengde av: <i>Length of:</i>						
Trafikkert sporvei ² <i>Operated tramway line</i> Km	66,9	66,9	49,0	4,7	13,2	
Trafikkerte bussruter ² <i>Operated bus routes</i> »	124,1	127,1	78,0	49,1	—	
Rullende materiell² <i>Rolling stock</i>						
Sporvogner <i>Tramcars</i>	342	342	276	20	46	
Motorvogner <i>Motor vehicles</i>	191	191	151	11	29	
Tilhengere <i>Trailers</i>	151	151	125	9	17	
Busser <i>Buses</i>	271	278	185	93	—	
Diesel <i>Diesel</i>	210	228	161	67	—	
Trolley <i>Trolley</i>	61	50	24	26	—	
Passasjerplasser <i>Passenger places</i>	47 617	48 197	35 693	8 245	4 259	
Sporvogner, sittepl. <i>Tramcars, seats</i>	9 551	9 551	7 561	518	1 472	
» ståpl. » <i>standing pl.</i>	17 072	17 072	13 342	943	2 787	
Busser, sittepl. <i>Buses, seats</i>	8 102	8 559	5 355	3 204	—	
» ståpl. » <i>standing places</i>	12 892	13 015	9 435	3 580	—	
Personale² <i>Staff</i>						
Sporveisdrift <i>Tramcar service</i>	1 269	1 221	964	76	181	
Bussdrift <i>Bus service</i>	963	951	661	290	—	
Felles <i>Common</i>	371	383	331	52	—	
Drifts- og transportytelser						
<i>Operating and transport performances</i>						
Vognkm <i>Vehicle kms</i>	20 388	20 144	13 770	4 870	1 504	
» Sporvogn <i>Tramcar</i>	9 763	9 598	7 483	611	1 504	
» Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	7 455	7 515	4 596	2 919	—	
» Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	3 170	3 031	1 691	1 340	—	
» Passasjerer <i>Passengers</i>	129 378	123 864	85 753	25 853	12 258	
» Sporvogn <i>Tramcar</i>	69 293	65 212	49 508	3 446	12 258	
» Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	36 911	36 754	22 989	13 765	—	
» Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	23 174	21 898	13 256	8 642	—	
» Passasjerkm <i>Passenger kms</i>	390	376	257	94	25	
» Sporvogn <i>Tramcar</i>	193	182	148	9	25	
» Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	197	194	109	85	—	
» Trolleybuss <i>Trolley bus</i>					—	
Forbruk av: <i>Consumption of:</i>						
Elektrisitet, sporvogn <i>Electricity, tramcar</i>	MWh	21 666	21 429	16 211	1 081	4 137
Elektrisitet, trolleybuss <i>Electricity, trolley bus</i>	»	4 871	4 120	998	3 122	—
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1000 l	3 421	3 757	2 425	1 332	—
Driftsresultater <i>Operating account</i>						
Utgifter <i>Expenditure</i>	1000 kr.	103 042	109 150	81 912	19 975	7 263
Administrasjon <i>Management</i>	— » —	7 112	8 117	6 916	880	321
Drift <i>Operation</i>	— » —	46 921	51 140	40 174	7 854	3 112
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	— » —	28 136	28 672	21 185	3 657	3 830
Annet <i>Other</i>	— » —	20 873	21 221	13 637	7 584	—
Inntekter <i>Receipts</i>	— » —	78 205	87 326	62 636	17 363	7 327
Passasjerer, <i>Passengers,</i>						
sporvogn <i>tramcar</i>	— » —	40 059	44 156	33 929	3 115	7 112
dieselbuss <i>diesel bus</i>	— » —	23 961	29 109	21 179	7 930	—
trolleybuss <i>trolley bus</i>	— » —	9 904	9 101	3 028	6 073	—
Annet <i>Other</i>	— » —	4 281	4 960	4 500	245	215
Overskott <i>Surplus</i>	— » —	-24 837	-21 824	-19 276	-2 612	64

¹ Inkl. sporveisselskapenes bussdrift. *Incl. bus services of the tramway companies.* ² Ved utgangen av året. *At the end of the year.*

Veitransport

Veier og motorkjøretøyer

Statistikk over lengden av de offentlige veier, inkl. gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. I Samferdselsstatistikk 1964 er det gjort rede for inndelingen av det offentlige veinett.

Oppgavene over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger fra og med 1961 på sentralregisteret for motorkjøretøyer. Tidligere bygde statistikken på oppgaver som Vegdirektoratet hvert år hentet inn fra de lokale registreringsmyndigheter.

I sentralregisteret er kjøretøyene inndelt i registrerte og avskiltede kjøretøyer. Som avskiltet regnes kjøretøyer som er avskiltet i løpet av året og fremdeles står avskiltet ved årets utgang. De følgende tabeller som bygger på sentralregisteret, omfatter både registrerte og avskiltede kjøretøyer.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art, og på grunnlag av disse opplysninger er det i tabellene foretatt to hovedgrupperinger av kjøretøyene, nemlig etter kjøretøyets art og kjøringens art.

Tabellene over førstegangsregistrerte biler bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Opplysningsrådet for biltrafikken. Statistikken over førerprøver bygger på Vegdirektoratets oppgaver.

Tabell 90. Offentlige veier utenom byene. Km.
Non-urban public roads. Km.

	I alt <i>Total</i>	Hovedveier <i>Main roads</i>			Bygde- veier <i>Local roads</i>	Av veier i alt: Med olje- grusdekke ¹
		I alt <i>Total</i>	Riksveier <i>National</i>	Fylkes- veier <i>Provincial</i>		
Alle veier <i>All roads</i>						
1958 (30. juni) ..	49 535	24 135	16 267	7 868	25 400	—
1959 (—) ..	50 383	24 370	16 277	8 093	26 013	—
1960 (—) ..	51 233	24 699	16 378	8 321	26 534	—
1960 (31. des.) ..	51 926	25 031	16 546	8 485	26 895	..
1961 (—) ..	52 565	25 349	16 615	8 734	27 216	252
1962 (—) ..	53 224	25 663	16 651	9 012	27 561	481
1963 (—) ..	53 630	25 716	16 654	9 062	27 914	939
Veier med fast dekke <i>Hard-surface roads</i>						
1958 (30. juni) ..	3 514	3 001	2 456	545	513	.
1959 (—) ..	3 751	3 208	2 628	580	543	.
1960 (31. des.) ..	4 066	3 478	2 860	618	588	.
1961 (—) ..	4 370	3 734	3 079	655	636	.
1962 (—) ..	4 648	3 969	3 281	688	679	.
1963 (—) ..	5 032	4 274	3 509	765	758	.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ *Of total roads: With oil gravel surface.*

Tabell 91. Offentlige veier.¹ Km.
Public roads. Km.

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Riksveier <i>National</i>	Fylkesveier <i>Provincial</i>	Kommunale veier ¹ <i>Local roads</i>	Riks- og fylkesveier med olje- grusdekke ²
Alle veier <i>All roads</i>					
1965 (1. januar).	..	22 983	27 322	..	1 632
1966 (1. januar).	65 737	23 213	27 744	14 780	2 442
Østfold	2 771	800	1 315	656	53
Akershus	2 895	919	1 319	657	208
Oslo	1 104	107	—	997	—
Hedmark	5 436	1 915	2 791	730	455
Oppland	4 231	1 662	2 098	471	242
Buskerud	2 994	1 091	1 140	763	144
Vestfold	1 832	594	719	519	85
Telemark	3 173	1 154	1 135	884	290
Aust-Agder	2 403	874	1 265	264	138
Vest-Agder	3 131	912	1 696	523	22
Rogaland	3 493	1 030	1 739	724	197
Hordaland	4 265	1 528	1 549	1 188	90
Bergen	209	25	—	184	—
Sogn og Fjordane .	3 298	1 300	934	1 064	109
Møre og Romsdal .	4 753	1 658	1 834	1 261	216
Sør-Trøndelag	3 867	1 261	1 870	736	39
Nord-Trøndelag ..	3 951	1 415	1 872	664	117
Nordland	6 051	2 074	2 477	³ 1 500	26
Troms	3 346	1 417	1 399	530	11
Finnmark	2 534	1 477	592	465	—
Veier med fast dekke <i>Hard-surface roads</i>					
1965 (1. januar) .	..	4 667	1 207	..	.
1966 (1. januar) .	8 798	4 993	1 350	2 455	.
Østfold	800	438	160	202	.
Akershus	804	470	228	106	.
Oslo	1 099	106	—	993	.
Hedmark	314	271	29	14	.
Oppland	381	326	27	28	.
Buskerud	663	489	110	64	.
Vestfold	950	400	289	261	.
Telemark	404	310	39	55	.
Aust-Agder	292	191	71	30	.
Vest-Agder	505	322	60	123	.
Rogaland	679	363	140	176	.
Hordaland	480	333	86	61	.
Bergen	157	25	—	132	.
Sogn og Fjordane .	212	175	4	33	.
Møre og Romsdal .	272	212	18	42	.
Sør-Trøndelag	329	181	66	82	.
Nord-Trøndelag ..	194	185	7	2	.
Nordland	139	114	5	³ 20	.
Troms	66	51	5	10	.
Finnmark	58	31	6	21	.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Inkl. gatenettet i byene. *Incl. streets in towns.* ² National and provincial roads with oil gravel surface. ³ Oppgavene er ufullstendige. *Data incomplete.*

Tabell 92. Motorkjøretøyer og tilhengere.¹
Road motor vehicles and trailers.

	1961	1962	1963	1964	1965		
					I alt Total	Avskiltet ² Delicensed	Registrert Registered
Personbiler <i>Passenger cars</i>	256 755	296 144	332 951	376 547	417 993	27 409	390 584
Stasjonsbiler <i>Station wagons</i>	19 322	25 623	31 415	39 165	47 250	2 517	44 733
Busser <i>Buses</i>	5 578	5 834	5 930	6 131	6 354	288	6 066
Komb. biler <i>Comb. vehicles</i>	1 404	1 618	1 870	2 167	2 489	129	2 360
Varebiler <i>Vans</i>	61 016	64 854	66 905	69 418	70 577	6 065	64 512
Lastebiler <i>Lorries</i>	48 129	48 765	48 936	49 469	50 338	4 813	45 525
Trekkvogner <i>Tractors for semitrailers</i>	349	428	482	594	702	40	662
Tankbiler <i>Tank lorries</i>	977	1 081	914	1 275	1 426	96	1 330
Spesialbiler: <i>Special vehicles:</i>							
Bergingsbiler <i>Autoservicing vehicles</i>	270	284	311	321	352	27	325
Ambulanser <i>Ambulances</i>	344	369	350	394	405	18	387
Brannbiler <i>Fire engines</i>	429	450	441	476	487	16	471
Politibiler <i>Police vehicles</i>	93	78	66	64	59	3	56
Kjølebiler <i>Refrigerator vehicles</i> ...	47	90	143	214	308	9	299
Brøytebiler <i>Snow clearance vehicles</i>	31	28	25	27	27	3	24
Weaseler <i>Weasels</i>	85	99	111	220	466	31	435
Andre <i>Other</i>	556	656	969	991	834	51	783
Uspesifisert <i>Unspecified</i>	256	—	—	—	—	—	—
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	395 641	446 401	491 819	547 473	600 067	41 515	558 552
Landbrukstraktorer <i>Agric. tractors</i> ..	21 885	25 764	27 703	29 302	29 568	1 726	27 842
Andre hjultraktorer <i>Other tractors on wheels</i>	1 150	1 281	1 419	1 517	1 635	130	1 505
Motortraller og gaffeltrucker <i>Motor trolleys and fork trucks</i>	134	146	148	153	157	14	143
Andre traktorer <i>Other tractors</i>	78	51	52	56	58	5	53
Traktorer i alt <i>Tractors, total</i>	23 247	27 242	29 322	31 028	31 418	1 875	29 543
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	25 382	26 862	27 417	28 024	26 526	6 102	20 424
Andre motorsykler <i>Other motor cycles</i>	53 390	49 976	44 718	39 286	33 893	9 531	24 362
Invalidemotorsykler <i>Motor cycles for invalids</i>	157	150	153	136	124	11	113
Uspesifisert <i>Unspecified</i>	75	—	—	—	—	—	—
Mopeder <i>Mopeds</i>	102 550	111 529	119 469	124 657	128 245	11 633	116 612
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i> ...	181 554	188 517	191 757	192 103	188 788	27 277	161 511
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>	600 442	662 160	712 898	770 604	820 273	70 667	749 606
Godstilhengere <i>Goods trailers</i>	6 522	7 209	7 778	8 853	10 234	575	9 659
Tanktilhengere <i>Tank trailers</i>	141	175	207	259	300	8	292
Gods-semitrailere <i>Goods semitrailers</i> ..	349	421	476	544	626	50	576
Tanksemitrailere <i>Tank semitrailers</i> ..	111	123	141	162	178	4	174
Landbrukstilhengere <i>Agricultural trailers</i>	9 759	10 984	11 781	12 476	12 867	132	12 735
Campingtilhengere <i>Camping trailers</i> ..	1 720	2 450	3 281	4 696	6 260	97	6 163
Andre tilhengere <i>Other trailers</i>	1 429	1 959	2 551	3 267	3 986	140	3 846
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	20 031	23 321	26 215	30 257	34 451	1 006	33 445
Uspesifiserte kjøretøyer <i>Unspecified vehicles</i>	26	40	—	—	—	—	—
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i> ...	620 499	685 521	739 113	800 861	854 724	71 673	783 051

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Ved årets utgang. *At the end of the year.* ² Se side 97. *See page 97.*

Tabell 93. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke. 31. desember 1965.
Road motor vehicles and trailers by county.

Fylke <i>County</i>	Motorkjøretøyer <i>Road motor vehicles</i>					Tilhengere <i>Trailers</i>
	I alt <i>Total</i>	Biler <i>Auto- mobiles</i>	Traktorer <i>Tractors</i>	Motor- sykler <i>Motor cycles</i>	Mopeder <i>Mopeds</i>	
Østfold	54 849	39 091	1 411	3 336	11 011	2 250
Akershus	66 946	55 009	1 162	3 439	7 336	2 490
Oslo	117 573	104 495	429	6 705	5 944	4 214
Hedmark	52 764	32 073	2 021	4 124	14 546	2 988
Oppland	47 037	29 196	5 846	3 811	8 184	4 119
Buskerud	51 342	38 282	3 280	2 988	6 792	3 539
Vestfold	43 636	32 348	2 099	2 953	6 236	2 540
Telemark	39 288	28 526	1 260	2 927	6 575	1 741
Aust-Agder	16 572	12 213	222	1 200	2 937	698
Vest-Agder	27 394	19 339	165	2 198	5 692	633
Rogaland	51 538	37 510	1 019	4 570	8 439	975
Hordaland	33 331	24 212	1 217	3 768	4 134	343
Bergen	16 358	14 055	56	1 503	744	194
Sogn og Fjordane	14 918	9 723	2 005	1 242	1 948	823
Møre og Romsdal	34 753	25 790	2 055	2 450	4 458	1 020
Sør-Trøndelag	47 762	32 387	2 747	4 284	8 344	2 171
Nord-Trøndelag	28 687	16 976	1 004	2 696	8 011	1 155
Nordland	43 238	27 290	1 925	3 654	10 369	1 299
Troms	20 876	14 106	915	1 522	4 333	780
Finnmark	11 411	7 446	580	1 173	2 212	479
I alt <i>Total</i>	820 273	600 067	31 418	60 543	128 245	34 451

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 94. Biler etter fylke. 31. desember 1965.
Automobiles by county.

Fylke <i>County</i>	Biler i alt <i>Auto- mobiles, total</i>	Person- biler ¹ <i>Passenger cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Varebiler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>	Spesial- biler <i>Special vehicles</i>
Østfold	39 091	30 751	355	4 105	3 728	152
Akershus	55 009	45 172	374	5 262	4 030	171
Oslo	104 495	84 119	617	10 996	8 368	395
Hedmark	32 073	24 269	329	4 115	3 210	150
Oppland	29 196	21 598	304	4 153	2 937	204
Buskerud	38 282	29 251	433	4 685	3 761	152
Vestfold	32 348	25 115	227	4 256	2 632	118
Telemark	28 526	22 384	293	3 262	2 431	156
Aust-Agder	12 213	9 239	165	1 599	1 151	59
Vest-Agder	19 339	15 165	212	2 160	1 705	97
Rogaland	37 510	27 493	405	5 725	3 708	179
Hordaland	24 212	18 112	565	3 238	2 189	108
Bergen	14 055	11 002	202	1 307	1 473	71
Sogn og Fjordane	9 723	6 865	150	1 419	1 234	55
Møre og Romsdal	25 790	19 329	445	3 220	2 620	176
Sør-Trøndelag	32 387	25 184	336	3 527	3 166	174
Nord-Trøndelag	16 976	12 703	229	2 312	1 627	105
Nordland	27 290	21 264	379	2 793	2 739	115
Troms	14 106	10 889	237	1 560	1 381	39
Finnmark	7 446	5 339	97	883	865	262
I alt <i>Total</i>	600 067	465 243	6 354	70 577	54 955	2 938

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Inkl. stasjonsbiler. *Incl. station wagons.* ² Inkl. kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler. *Incl. combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.*

Tabell 95. Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art. 31. desember 1965.
Automobiles by size, motive power and type of transport.

	I alt <i>Total</i>	Egen- transport <i>Transport on own account</i>	Ervervsmessig kjøring <i>Transport for hire or reward</i>	
			I rute <i>Scheduled</i>	Utenfor rute <i>Non-scheduled</i>
Biler for persontransport ¹ <i>Motor vehicles for passenger transport</i>	463 861	457 906	5 955	..
0—9 sitteplasser <i>seats</i>	457 668	457 360	308	..
10 og flere sitteplasser <i>10 seats and more</i>	6 193	546	5 647	..
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	1 010	437	573	..
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i>	5 183	109	5 074	..
Biler for godstransport <i>Motor vehicles for goods transport</i>	125 221	109 570	2 781	12 870
0—1,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i>	71 635	70 985	130	520
1,1—2,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i> Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	12 828	12 091	107	630
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i>	12 363	11 719	50	594
2,1—5,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i> Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	30 842	21 615	1 805	7 422
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i>	18 504	15 228	357	2 919
5,1 tonn lasteevne og over Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	12 338	6 387	1 448	4 503
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i>	9 245	4 485	489	4 271
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	1 706	1 234	20	452
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i>	7 539	3 251	469	3 819
Lasteevne uoppgitt <i>Carrying capacity unknown</i>	671	394	250	27
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>	2 934	² 2 699	54	181
Drosjer <i>Taxis</i>	5 528	..	..	..
Utleievogner <i>Vehicles for hire</i>	1 164	..	..	..
Personbiler ³ <i>Passenger cars</i>	888	..	..	..
Busser <i>Buses</i>	5	..	..	..
Biler for godstransport <i>Motor vehicles for goods transport</i>	270	..	..	..
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>	1	..	..	..
Skolevogner <i>Learner cars</i>	753	..	..	..
Hotellvogner <i>Hotel vehicles</i>	211	..	..	..
Turvogner <i>Touring coaches</i>	395	..	..	..
Personbiler ³ <i>Passenger cars</i>	255	..	..	..
Busser <i>Buses</i>	140	..	..	..
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	600 067	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Ekskl. drosjer, utleievogner, skolevogner, hotellvogner og turvogner. *Excl. taxis, vehicles for hire, learner cars, hotel vehicles and touring coaches.* ² Inkl. 886 brann-, politi- og ambulansbiler. *Incl. 886 fire, police and ambulance vehicles.* ³ Inkl. stasjonsbiler. *Incl. station wagons.*

Tabell 96. Førstegangsregistrerte biler.
New registrations of automobiles.

År Year	I alt Total	Person- biler ¹ Passen- ger cars	Vare- biler Vans	Lastebiler ² Lorries		Busser Buses	
				I alt Total	Diesel Diesel	I alt Total	Diesel Diesel
Nye biler New vehicles							
1961.....	55 237	44 327	6 487	3 926	1 946	497	475
1962.....	53 266	42 447	6 645	3 698	2 092	476	466
1963.....	58 240	48 048	5 766	3 986	2 524	440	435
1964.....	66 327	55 326	6 552	4 033	2 668	416	412
1965.....	66 327	56 319	5 683	3 887	2 670	438	433
Brukte biler, første reg. i Norge Used vehicles, first reg. in Norway							
1962.....	9 110	8 711	256	139	..	4	..
1963.....	5 509	5 216	135	154	..	4	..
1964.....	7 285	7 026	125	129	..	5	..
1965.....	7 159	6 873	107	176	..	3	..

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. *Source: The Motor Traffic Information Board.*
¹ Inkl. stasjonsbiler og drosjer. *Incl. station wagons and taxis.* ² Inkl. komb. biler og spesial-
 biler. *Incl. comb. vehicles and special vehicles.*

Tabell 97. Førstegangsregistrerte nye biler etter fylke. 1965.
New registrations of automobiles by county.

Fylke County	I alt Total	Personbiler ¹ Passenger cars	Varebiler Vans	Lastebiler ² Lorries	Busser Buses
Østfold	3 733	3 203	304	213	13
Akershus.....	6 220	5 490	451	243	36
Oslo	13 272	11 065	1 540	646	21
Hedmark	3 445	2 957	250	218	20
Oppland	2 946	2 523	208	196	19
Buskerud	3 933	3 392	294	231	16
Vestfold	2 943	2 539	262	133	9
Telemark	2 867	2 494	196	154	23
Aust-Agder.....	3 369	2 890	260	195	24
Vest-Agder.....					
Rogaland	3 600	3 007	318	242	33
Hordaland	2 491	2 059	237	156	39
Bergen	1 861	1 500	181	157	23
Sogn og Fjordane	1 111	946	78	76	11
Møre og Romsdal	2 939	2 466	243	196	34
Sør-Trøndelag	3 548	2 954	287	268	39
Nord-Trøndelag	1 807	1 504	126	161	16
Nordland	3 187	2 734	207	211	35
Troms	1 992	1 713	127	132	20
Finmark	1 063	883	114	59	7
Hele landet Total	66 327	56 319	5 683	3 887	438

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. *Source: The Motor Traffic Information Board.*
¹ Se note 1, tabell 96. *See note 1, table 96.* ² Se note 2, tabell 96. *See note 2, table 96.*

Tabell 98. Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke og førerkorttype. 1965.

New and renewed drivers' licences by county and type of drivers' licence.

Fylke <i>County</i>	Nye førerkort <i>New drivers' licences</i>					Fornyetelser av førerkort <i>Renewed drivers' licences</i>	Avlagte førerprøver og fornyetelser <i>New and renewed drivers' licences</i>
	I alt <i>Total</i>	For motor- vogn <i>For motor vehicle</i>	For motor- sykkel ¹ <i>For motor cycle</i>	For traktor <i>For tractor</i>	For off. person- befordring <i>For public passenger transport</i>		
Østfold	6 250	5 216	881	15	138	6 747	12 997
Akerhus	8 917	7 593	1 067	14	243	10 494	19 411
Oslo	14 388	12 311	1 536	6	535	17 435	31 823
Hedmark	5 961	5 090	709	23	139	5 535	11 496
Oppland	5 818	4 899	608	174	137	5 519	11 337
Buskerud	6 108	5 091	828	47	142	6 898	13 006
Vestfold	4 867	3 863	798	59	147	6 394	11 261
Telemark	4 997	4 044	805	25	123	5 056	10 053
Aust-Agder	1 874	1 535	260	5	74	2 341	4 215
Vest-Agder	3 958	3 213	612	13	120	3 571	7 529
Rogaland	7 323	6 010	1 067	17	229	7 134	14 457
Hordaland	5 734	4 628	842	30	234	4 616	10 350
Bergen	3 212	2 546	513	1	152	3 131	6 343
Sogn og Fjordane	2 254	1 846	255	43	110	1 760	4 014
Møre og Romsdal	5 663	4 915	394	76	278	5 154	10 817
Sør-Trøndelag ..	5 701	4 600	821	25	255	6 146	11 847
Nord-Trøndelag	3 925	3 418	384	6	117	3 268	7 193
Nordland	6 683	5 783	574	27	299	5 206	11 889
Troms	4 054	3 465	328	15	246	2 729	6 783
Finmark	2 135	1 770	243	35	87	1 359	3 494
Hele landet <i>Total</i>	109 822	91 836	13 525	656	3 805	110 493	220 315

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Inkl. lett motorkjøretøy. *Incl. light motor vehicle.*

Tabell 99. Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort i alt etter fylke.

New and renewed drivers' licences by county. Total.

Fylke <i>County</i>	1961	1962	1963	1964	1965
Østfold	12 793	11 219	12 115	12 549	12 997
Akershus	18 088	16 030	18 140	18 351	19 411
Oslo	30 980	27 772	29 346	29 208	31 823
Hedmark	10 986	9 641	10 978	11 562	11 496
Oppland	10 248	9 519	10 345	10 789	11 337
Buskerud	11 194	9 936	11 197	11 436	13 006
Vestfold	10 949	9 563	10 059	10 259	11 261
Telemark	8 430	7 842	8 619	9 021	10 053
Aust-Agder	4 318	3 794	4 024	3 820	4 215
Vest-Agder	6 029	6 010	6 744	6 743	7 529
Rogaland	12 042	11 396	12 028	13 476	14 457
Hordaland	7 534	7 753	9 075	9 641	10 350
Bergen	5 235	5 385	5 873	5 938	6 343
Sogn og Fjordane	3 081	2 997	3 638	3 833	4 014
Møre og Romsdal	9 244	7 658	9 056	10 077	10 817
Sør-Trøndelag	9 702	8 484	9 456	10 729	11 847
Nord-Trøndelag	6 752	5 801	6 002	6 471	7 193
Nordland	9 164	8 976	10 464	11 511	11 889
Troms	5 126	5 124	5 584	6 488	6 783
Finmark	3 011	2 754	2 848	3 393	3 494
Hele landet <i>Total</i>	194 906	177 654	195 591	205 295	220 315

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Veitrafikk og transportytelser

Tabell 100 viser resultatene av Vegdirektoratets trafikktelegninger ved 231 tellepunkter i 1965. Tellepunktene ligger utenom byene, og tellingene registrerer derfor ikke endringer i bytrafikken. Tallene i tabell 101 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Detaljerte oppgaver fra trafikktelegningene og ferjestatistikken blir offentliggjort i Norsk Vegtidsskrift.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet over landegrensen i tabell 102 og 103 bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte tollstasjoner.

I Samferdselsstatistikk 1962 er tatt inn noen hovedtall fra en undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk Institutt om «Eie og bruk av personbiler i 1962».

I 1963-årgangen finnes noen hovedresultater av Byråets utvalgsundersøkelse av lastebilenes transportytelser. En fullstendig rapport om undersøkelsen er gitt i Byråets stensilpublikasjon Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse 1963 (NOS A 84).

Tabell 100. Veitrafikktelegninger.¹

Road traffic counts.

Fylke County	Veiarmer telt Road sections counted	Beregnet gj.snittlig døgntra- fikk med motor- kjøre- tøyer 1965 ²	Gj.snittlig årlig øking 1960—65 Prosent Percentage increase Yearly average	Tallet på veiarmer med årlig trafikkstigning Number of road sections with yearly increase				
				1—5 pst.	6—10 pst.	11—15 pst.	16—20 pst.	21 pst. og over
Østfold	19	32 941	9,5	2	14	3	—	—
Akershus	20	90 344	10,5	—	7	13	—	—
Hedmark	18	20 329	10,5	1	9	5	3	—
Oppland	10	11 540	9,5	2	2	5	1	—
Buskerud	14	48 329	11,5	—	6	6	2	—
Vestfold	20	37 276	9	1	17	2	—	—
Telemark	10	9 468	12	—	6	3	1	—
Aust-Agder	7	3 850	12,5	2	1	4	—	—
Vest-Agder	10	10 067	17	1	1	4	—	4
Rogaland	15	10 430	14	1	1	11	2	—
Hordaland	10	16 168	11	—	2	2	6	—
Sogn og Fjordane	12	2 372	13,5	1	4	3	1	3
Møre og Romsdal	21	8 953	13	2	1	13	4	1
Sør-Trøndelag . .	10	22 303	15	—	5	3	1	1
Nord-Trøndelag .	10	7 648	14	1	—	5	4	—
Nordland	7	4 363	12	1	1	5	—	—
Troms	9	3 798	8	3	3	3	—	—
Finmark	9	7 819	14	3	—	4	2	—
Hele landet The whole country	231	347 998	11	21	80	94	27	9

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

¹ Omfatter ikke bytrafikk. Rural traffic only. ² Alle veiarmerne til sammen. Calculated daily average of road motor vehicle traffic 1965. All road sections counted.

Tabell 101. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband.
Traffic by ferry routes in public road connections.

Fylke <i>County</i>	Ferjerutene samlende lengde <i>Length of ferry routes</i>	Trafikk <i>Traffic</i>				
		Busser ¹ <i>Buses</i>	Lastebiler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Personbiler og stasjons- biler <i>Private cars and station wagons</i>	Motor- sykler ² <i>Motor cycles</i>	Personer ³ <i>Passengers</i>
						1 000
1965						
Østfold	24,7	1 293	62 587	220 259	3 851	875
Akershus	2,7	27	1 559	17 463	555	68
Hedmark	16,0	—	204	304	—	6
Oppland	11,3	62	28 121	102 088	2 710	383
Buskerud	0,2	33	3 149	27 163	3 224	139
Telemark	2,9	1 336	4 460	26 158	1 178	152
Aust-Agder	13,4	403	2 833	4 142	2 922	37
Rogaland ⁴	436,9	1 812	20 313	129 574	3 714	980
Hordaland	222,2	23 371	96 548	669 258	33 462	4 796
Sogn og Fjordane	217,9	3 277	17 036	146 053	2 451	735
Møre og Romsdal	562,8	63 821	147 662	768 821	14 160	4 539
Sør-Trøndelag ..	38,0	986	29 474	104 887	3 392	582
Nord-Trøndelag ..	61,0	3 354	16 218	78 115	2 601	386
Nordland	407,6	30 557	81 564	451 728	13 010	2 269
Troms	32,9	14 156	46 887	260 045	8 809	1 223
Finnmark	3,4	2 384	7 415	68 984	860	256
I alt <i>Total</i> 1965 ..	2 053,9	146 872	566 030	3 075 042	96 899	17 426
I alt <i>Total</i> 1964 ..	2 011	150 518	523 921	2 685 560	107 844	16 070

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Rute- og turbusser. *Scheduled and non-scheduled.* ² Inkl. lettvektsmotorsykler. *Incl. light motor cycles.* ³ Inkl. førere og passasjerer. *Incl. drivers and passengers.* ⁴ Inkl. bilførende båter. *Incl. vessels not specially designed for the transport of motor vehicles.*

Tabell 102. Godstransporten over grensen med lastebil.¹ Månedstill. 1965.
Lorry frontier transport. Monthly figures.

Måned <i>Month</i>	Tonn transportert etter bilens registreringsland <i>Tons transported by nationality of lorry</i>							
	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Januar	66 905	17 731	44 011	5 163	32 701	13 496	15 136	4 069
Februar	65 839	18 565	42 944	4 330	35 104	14 291	17 259	3 554
Mars	69 053	21 253	42 803	4 997	36 454	15 990	16 606	3 858
April	55 597	16 484	34 293	4 820	34 290	13 690	15 788	4 812
Mai	60 085	17 643	37 874	4 568	35 875	16 022	16 056	3 797
Juni	64 129	18 597	40 944	4 588	37 914	15 757	18 038	4 119
Juli	57 565	17 161	37 816	2 588	24 326	11 556	10 499	2 271
August	64 256	15 019	48 185	1 052	28 259	14 565	12 432	1 262
September	65 029	17 945	45 910	1 174	36 449	18 971	16 411	1 067
Oktober	81 375	25 679	53 961	1 735	35 125	16 613	16 521	1 991
November	79 895	25 891	52 885	1 119	33 699	16 306	15 886	1 507
Desember	53 947	16 664	36 337	946	28 190	13 365	13 638	1 187
I alt <i>Total</i>	783 675	228 632	517 963	37 080	398 386	180 622	184 270	33 494

¹ Oppgave mangler for Helligskogen og Utsjok tollstasjoner. *Data not available from Helligskogen and Utsjok.*

Tabell 103. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner.¹ 1965.
Lorry frontier transport by place of entry or exit.

Tollstasjon Place of entry or exit	Tonn gods transportert etter bilens registreringsland <i>Tons of goods transported by nationality of lorry</i>							
	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Left</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Svinesund	301 296	76 585	196 131	28 580	181 155	68 471	88 894	23 790
Holtet	2 715	1 404	1 281	30	208	86	122	—
Høgen	45 956	2 767	43 189	—	5 686	4 679	1 007	—
Stommen	17 700	668	17 032	—	3	3	—	—
Hån-Ørje	225 407	71 032	149 772	4 603	98 789	55 334	39 915	3 540
Rommenäs	3	—	3	—	754	590	164	—
Skillingmark	11 102	9 171	1 931	—	63	53	10	—
Eda	26 268	10 390	15 878	—	73 992	26 111	47 853	28
Hovilsrud	64	64	—	—	1 836	1 787	49	—
Austmarka	4 400	600	3 800	—	3 010	3 010	—	—
Vittjærn	17 510	2 338	15 170	2	4 335	4 289	44	2
Grue	7 295	7 276	19	—	2 939	2 918	21	—
Åsnes	21 530	10 977	10 553	—	325	263	62	—
Lutufallet	4 124	886	3 170	68	200	200	—	—
Østby	3 393	3 284	108	1	182	178	4	—
Fløtningen	1 334	717	617	—	2 660	686	1 974	—
Vauldalen	1 013	271	742	—	1 047	968	79	—
Storlien	43 442	10 443	32 871	128	8 640	4 121	3 331	1 188
Ådalsvollen	29 508	7 838	21 670	—	198	169	29	—
Gäddede	6 772	6 772	—	—	665	163	502	—
Tärnaby	5 588	1 572	4 016	—	598	481	117	—
Kivilompolo	849	505	10	334	522	353	20	149
Karasjok	6 406	3 072	—	3 334	10 579	5 709	73	4 797
I alt <i>Total</i>	783 675	228 632	517 963	37 080	398 386	180 622	184 270	33 494

¹ Oppgave mangler for Helligskogen og Utsjok tollstasjoner. *Data not available from Helligskogen and Utsjok.*

Rutebilstatistikk

Rutebilstatistikk 1965 er utgitt som en særskilt stensilpublikasjon (NOS A 168), og i tabellene nedenfor gjengis bare noen av hovedresultatene.

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også Statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter. I 1965 var i alt 1 081 foretak med 8 401 vogner med i statistikken.

Tabell 104. Passasjertrafikk med rutebiler.
Scheduled road transport: Passenger traffic.

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Plass- kilometer Seat-kms	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passasjerer Passengers	Utnytting av trans- portevnen Utilization of transport capacity	Gjennom- snittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Pst.	Km
1962	199 040	8 866,9	3 093,3	303 385	34,9	10,2
1963	189 584	8 467,0	2 865,5	284 066	33,8	10,1
1964 ¹	206 951	9 204,5	3 107,6	297 774	33,8	10,4
1965	215 734	9 875,9	3 262,6	308 012	33,0	10,6

¹ Oppgaver mangler for 29 selskaper med 38 vogner (5 promille av vognparken). *Data not available for 29 companies with 38 vehicles (5 per thousand of rolling stock).*

Tabell 105. Godstrafikk med rutebiler.
Scheduled road transport: Goods traffic.

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transport- evne i tonn- kilometer Transport capacity, ton-kms	Netto tonn- kilometer Net ton- kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av trans- portevnen Utilization of transport capacity	Gjennom- snittlig transport- lengde Average length of transport
	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	Km
1962	52 259	229 069	108 676	3 071	47,4	35,4
1963	53 453	240 789	115 990	3 056	48,2	38,0
1964 ¹	57 892	287 160	138 186	3 504	48,1	39,4
1965	63 571	321 373	150 859	3 715	46,9	40,6

¹ Se note 1, tabell 104. *See note 1, table 104.*

Tabell 106. Driftsresultater for rutebilselskapene.
Scheduled road transport: Working results.

	1962	1963	1964 ¹	1965
Inntekter og tilskott (1 000 kr.) <i>Receipts and subsidies</i>				
Passasjertrafikk <i>Passengers</i>	333 114	327 582	376 833	407 227
Godstrafikk <i>Freight</i>	81 806	84 347	96 957	109 759
Andre inntekter <i>Other earnings</i>	16 453	227 502	19 485	25 154
Inntekter i alt <i>Total receipts</i>	431 373	439 431	493 275	542 140
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer <i>Subsidies for equipment, repair shops, garages</i>	3 987	4 849	4 652	4 785
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>				
Fra staten <i>Governmental</i>	9 360	12 861	14 043	15 823
Fra fylker og kommuner <i>From counties and munic.</i>	264	419	488	159
Tilskott i alt <i>Total subsidies</i>	13 611	18 129	19 183	20 767
Inntekter og tilskott i alt <i>Total receipts and subsid.</i>	444 984	457 560	512 458	562 907
Utgifter (1 000 kr.) <i>Expenditure</i>				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	184 607	200 074	225 928	251 414
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	23 879	26 942	31 393	35 183
Drivstoff <i>Fuel</i>	34 138	32 115	34 210	35 140
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	46 341	40 202	46 110	51 029
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	14 470	14 629	16 939	18 153
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	37 852	37 886	41 872	44 744
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	45 030	44 521	49 636	56 710
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	66 366	71 677	79 719	85 344
Utgifter i alt <i>Total</i>	452 683	468 046	525 807	577 717
Inntekter og tilskott — utgifter <i>Receipts and subsidies — expenditure</i>	— 7 699	— 10 486	— 13 349	— 14 810
Gjennomsnittsinntekter (øre) <i>Average earnings</i>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkm <i>Passenger receipts per pass.-km</i>	10,8	11,4	12,1	12,5
Godsinntekt pr. netto tonnkm <i>Freight receipts per net ton-km</i>	75,3	72,7	70,2	72,8
Inntekter ³ i alt pr. vognkm <i>Total earnings per vehicle-km</i>	173,2	188,3	193,5	201,5
Utgifter pr. vognkm (øre) <i>Expenditure per vehicle-km</i>				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	73,5	82,4	85,3	90,0
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	9,5	11,1	11,9	12,6
Drivstoff <i>Fuel</i>	13,6	13,2	12,9	12,6
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	18,4	16,5	17,4	18,3
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	5,8	6,0	6,4	6,5
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	15,0	15,6	15,8	16,0
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	17,9	18,3	18,7	20,2
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	26,4	29,5	30,1	30,6
Utgifter i alt <i>Total</i>	180,1	192,6	198,5	206,8
Utgiftene fordelt prosentvis <i>Expenditure, percentage distribution</i>				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	40,8	42,7	43,0	43,5
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	5,3	5,8	6,0	6,1
Drivstoff <i>Fuel</i>	7,5	6,9	6,5	6,1
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	10,2	8,6	8,8	8,8
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	3,2	3,1	3,2	3,1
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	8,4	8,1	7,9	7,8
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	9,9	9,5	9,4	9,8
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	14,7	15,3	15,2	14,8
Utgifter i alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Se note 1, tabell 104. *See note 1, table 104.* ² Inkl. streikeerstatninger. *Incl. compensation for work stoppage.* ³ Inkl. tilskott. *Incl. subsidies.*

Veitrafikkulykker

Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker i 1965 er utgitt som egen stensilert publikasjon (NOS A 172). I tabell 107 gjengis bare hovedresultatene for 1965 sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmest foregående år.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker som har vært undersøkt av politiet.

Fra 1957 gjelder meldeplikten ubegrenset bare for trafikkkulykker som har ført til personskade. For ulykker med bare materiell skade er derfor statistikken etter hvert blitt svært ufullstendig. Fra 1964 er ulykker som ikke har medført personskade, holdt helt utenfor statistikken.

Tabell 107. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer.
Road traffic accidents and persons killed or injured.

	1961	1962	1963	1964	1965
Veitrafikkulykker					
<i>Road traffic accidents</i>					
Ulykker i alt <i>All accidents</i>					
Med personskade <i>Personal injury</i>	5 698	5 664	6 135	6 538	6 561
Med bare materiell skade ¹ <i>Material damage only</i>	5 698	6 054	5 319	..	..
I alt ¹ <i>Total</i>	11 396	11 718	11 454	..	..
Ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer ²					
<i>Accidents per 1 000 road motor vehicles</i>					
Med personskade <i>Personal injury</i> . . .	10,1	9,0	8,9	8,8	8,2
Med bare materiell skade ¹ <i>Material damage only</i>	10,1	9,6	7,8	..	..
I alt ¹ <i>Total</i>	20,2	18,6	16,7	..	..
Personer drept eller skadd					
<i>Persons killed or injured</i>					
Personer i alt					
Drept ³ <i>Killed</i>	365	351	371	385	423
Alvorlig skadd ⁴ <i>Seriously injured</i> . . .	3 340	3 248	3 553	3 518	3 420
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	3 484	3 757	4 073	4 532	4 765
I alt <i>Total</i>	7 189	7 356	7 997	8 435	8 608
Personer pr. 100 000 av folkemengden					
<i>Persons per 100 000 inhabitants</i>					
Drept <i>Killed</i>	10	10	10	10	11
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	93	90	97	96	92
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	96	101	111	123	128
I alt <i>Total</i>	199	201	218	229	231

¹ Tallene for ulykker med bare materiell skade er ufullstendige og er ikke med i 1964 og 1965. *The figures for accidents involving material damage only are incomplete and are excluded in 1964 and 1965.* ² Gjennomsnittlig antall sivile norske motorkjøretøyer i vedkommende år. *Average number of Norwegian civil road motor vehicles each year.* ³ Død innen 30 dager etter ulykken. *Died within 30 days after the accident.* ⁴ Alvorlige skader er brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til sykehusbehandling. *Serious injuries are fractures, concussions, crushing, severe cuts and laceration, internal lesions and any lesions entailing treatment in hospital.*

Luftfart

I 1965 hadde tre norske luftfartsselskaper konsesjon for ruteflyging: Det Norske Luftfartselskap A/S (DNL), som er parthaver i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S.

For de to sistnevnte selskaper gjelder konsesjonen bare innenlandsk ruteflyging, mens Det Norske Luftfartselskap har konsesjon til å drive både internasjonal og innenlandsk ruteflyging. Dessuten hadde 2 selskaper, Fjellfly og Solbergfly, konsesjon på prøveruter i 1965.

Foruten de nevnte selskaper hadde pr. 18. august 1965 19 selskaper konsesjon til å drive annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging.

Tabell 108—111 er satt opp på grunnlag av oppgaver fra luftfartsselskapene, flyplassene og fra Luftfartsdirektoratet. Direktoratets statistikk er ikke utgitt for årene etter 1959.

Tabell 108. Registrerte sivilfly. 31. desember 1965. *Civil aircraft on the register.*

Flytype ¹ <i>Type of aircraft</i>	Opplysninger om flytypene <i>Aircraft type data</i>				Registrerte fly 31/12 1965 <i>Aircraft on the register</i>		
	Bygge-land <i>Country where built</i>	Antall motorer <i>No. of motors</i>	Maks. tillatt startvekt ² <i>Max. take-off weight</i>	Maks. tillatte passasjerpl. <i>Max. pass. seats</i>	I alt <i>Total</i>	Er-versm. bruk <i>Commercial use</i>	Ikke erv.m. bruk <i>Non comm. use</i>
Turbo-jet:							
DC-8	USA	4	140,6	156	2	2	—
Caravelle	Frankr.	2	46,0	99	5	5	—
Turbo-prop.:							
Fokker Friendship	Nederl.	2	17,8	57	7	7	—
Helikoptere:							
Augusta Bell 204 B	Italia	1	3,8	10	2	2	—
Andre <i>Other</i> .....	.	1	1,2	2—4	10	10	—
Stempel-motorfly							
<i>Piston engined:</i>							
DC-7C	USA	4	64,9	112	2	2	—
DC-6 (B og A/B)	»	4	48,6	112	7	7	—
DC-4	»	4	33,2	—	1	1	—
DC-3	»	2	12,9	35	3	2	1
Convair Metropolitan 440 ...	»	2	22,6	61	6	6	—
Curtis C-46R	»	2	22,7	67	3	3	—
Beechcraft C18S	»	2	3,5	10	1	1	—
Beechcraft D18S	»	2	4,1	8	2	2	—
Cessna 320	»	2	2,2	5	1	1	—
Cessna 336	»	2	2,2	5	1	1	—
DHC-3 Otter (L og S)	Can.	1	3,7	11	4	4	—
DH Dragon Rapide	Engl.	2	2,6	9	1	1	—
Grumman Widgeon (S)	USA	2	2,1	5	1	1	—
Norduyn Harward	»	1	2,5	2	2	2	—
Norduyn Norseman (L og S) ..	Can.	1	3,0	7	9	9	—
Twin Beech Bonanza	USA	2	3,2	7	1	1	—
Twin Pioneer	Storbr.	2	6,0	18	2	2	—
Widerøe C5 «Polar» (S)	Norge	1	2,1	6	1	1	—
Mindre fly <i>Smaller planes</i> ...	.	1—2	0,5—1,9	1—6	³ 221	77	144
I alt <i>Total</i> .....	.	.	.	.	295	150	145

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*¹ (S) = Sjøfly. *Sea aircraft.* (L og S) = Land- og sjøfly. *Land and sea aircraft.* ² Ved havoverflaten. *At sea level.* ³ Av disse: *Of which:* 67 Cessna 140—206 og 65 Piper-fly.Tabell 109. Ruteflyging.
Scheduled air service.

	Kilometer fleyet <i>Kms flown</i>	Passasjerer ¹ <i>Passengers</i>		Post, bagasje ² , gods og passasjerer <i>Mail, lugg., freight, passeng. Tonn-km Ton-kms</i>		Personer omkommet ved havari <i>Persons killed in accidents</i>
		Personer <i>Persons</i>	Passasj.km <i>Pass.kms</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette post <i>Mail</i>	
Ruteflyging i alt 1964	1 000		1 000	1 000	1 000	
Scheduled air service, total ...	22 684	1 142 169	1 014 309	110 793	5 924	—
Internasjonale ruter <i>International routes</i>	14 594	523 257	744 762	86 360	4 712	—
Ruter i Norge <i>Domestic routes</i>	8 090	618 912	269 547	24 433	1 212	—
Ruteflyging i alt 1965	24 949	1 357 491	1 180 183	122 768	6 887	—
Internasjonale ruter	15 448	611 154	853 991	93 274	5 528	—
Ruter i Norge	9 501	746 337	326 192	29 494	1 359	—

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*¹ Bare betalende passasjerer. *Paying passengers only.* ² All bagasje. *All luggage.*

Tabell 110. Passasjertrafikken på de største flyplassene.¹
Passenger traffic at the principal airports.

Flyplass <i>Airport</i>	1964			1965		
	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerer <i>Passengers</i>		
	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departured</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departured</i>
Fornebu i alt <i>Total</i>	947 305	469 352	477 953	1 127 733	559 048	568 685
Innenlandsk <i>Domestic</i>	482 968	240 429	242 539	572 745	285 558	287 187
Internasjonal <i>International</i> ...	464 337	228 923	235 414	554 988	273 490	281 498
Gardermoen i alt	12 138	6 851	5 287	11 578	6 086	5 492
Innenlandsk	3 024	1 823	1 201	1 391	683	708
Internasjonal	9 114	5 028	4 086	10 187	5 403	4 784
Kjevik i alt	82 922	41 025	41 897	98 086	48 589	49 497
Innenlandsk	61 694	30 605	31 089	73 493	35 951	37 542
Internasjonal	21 228	10 420	10 808	24 593	12 638	11 955
Sola i alt	199 094	99 604	99 490	216 287	108 176	108 111
Innenlandsk	158 042	77 781	80 261	179 354	88 955	90 399
Internasjonal	41 052	21 823	19 229	36 933	19 221	17 712
Flesland i alt	288 082	144 171	143 911	347 897	174 764	173 133
Innenlandsk	246 563	123 218	123 345	292 357	145 988	146 369
Internasjonal	41 519	20 953	20 566	55 540	28 776	26 764
Vigra i alt	78 112	39 001	39 111	98 965	49 432	49 533
Innenlandsk	77 856	38 810	39 046	98 615	49 257	49 358
Internasjonal	256	191	65	350	175	175
Værnes i alt	145 179	73 883	71 296	177 524	88 621	88 903
Innenlandsk	144 155	73 433	70 722	176 747	88 278	88 469
Internasjonal	1 024	450	574	777	343	434
Bodø i alt	64 714	33 023	31 691	95 890	47 320	48 570
Innenlandsk	64 714	33 023	31 691	95 288	46 961	48 327
Internasjonal	—	—	—	602	359	243
Bardufoss i alt	99 559	50 085	49 474	49 747	24 136	25 611
Innenlandsk	97 370	48 956	48 414	45 193	22 045	23 148
Internasjonal	2 189	1 129	1 060	4 554	2 091	2 463
Andøya i alt ² .....	.	.	.	8 345	4 073	4 272
Innenlandsk .....	.	.	.	8 344	4 073	4 271
Internasjonal .....	.	.	.	1	—	1
Tromsø i alt	20 177	10 325	9 852	108 897	53 139	55 758
Innenlandsk	20 177	10 325	9 852	106 003	51 718	54 285
Internasjonal	—	—	—	2 894	1 421	1 473
Lakselv i alt	9 127	4 404	4 723	13 610	6 835	6 775
Innenlandsk	9 037	4 404	4 633	13 610	6 835	6 775
Internasjonal	90	—	90	—	—	—
Alta i alt	14 574	7 013	7 561	23 734	11 523	12 211
Innenlandsk	14 574	7 013	7 561	23 699	11 523	12 176
Internasjonal	—	—	—	35	—	35
Høybuktnmoen i alt	20 638	10 229	10 409	27 221	13 160	14 061
Innenlandsk	18 334	9 233	9 101	24 917	12 081	12 836
Internasjonal	2 304	996	1 308	2 304	1 079	1 225
De største flyplasser i alt ³	1 981 621	988 966	992 655	2 405 514	1 194 902	1 210 612
Innenlandsk	1 398 508	699 053	699 455	1 711 756	849 906	861 850
Internasjonal	583 113	289 913	293 200	693 758	344 996	348 762

Kilde: NOS Samferdselsstatistikk og Luftfartsdirektoratet. *Source: NOS Transport and Communication Statistics and Directorate of Civil Aviation.*

¹ Flyplasser med ruteanløp. *Airports with scheduled service.* ² Ruteanløp fra 1965. *Scheduled service from 1965.* ³ Total for the principal airports.

Tabell 111. Gods- og posttrafikken på de største flyplassene.¹
Freight and mail service at the principal airports.

Flyplass <i>Airport</i>	1964						1965						
	I alt <i>Total</i>	Gods og ba- gasje	Post <i>Post</i>	Innenlandsk trafikk ²			I alt	Gods og ba- gasje	Post	Innenlandsk trafikk ²			
				I alt <i>Total</i>	Gods og ba- gasje	Post <i>Post</i>				I alt	Gods og ba- gasje	Post	
Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	
Kommet til: <i>Received at:</i>													
Fornebu ...	10 227	9 190	1 037	3 128	2 762	366	11 612	10 454	1 158	3 700	3 294	406	
Gardermoen	202	172	30	43	40	3	153	127	26	8	7	1	
Kjevik.....	565	548	17	370	355	15	650	631	19	429	413	16	
Sola	1 596	1 439	157	1 111	970	141	1 737	1 589	148	1 330	1 192	138	
Flesland ...	2 333	2 024	309	1 920	1 618	302	2 838	2 463	375	2 286	1 918	368	
Vigra	631	543	88	630	542	88	765	677	88	763	675	88	
Værnes	1 116	935	181	1 109	928	181	1 360	1 137	223	1 355	1 132	223	
Bodø	661	399	262	661	399	262	982	674	308	973	665	308	
Andøya ³ ...	.	.	.	.	.	.	63	52	11	63	52	11
Bardufoss ..	1 132	738	394	1 118	724	394	545	363	182	506	324	182	
Tromsø	244	155	89	244	155	89	1 229	888	341	1 213	872	341	
Alta	116	94	22	116	94	22	202	166	36	202	166	36	
Lakselv ...	75	61	14	75	61	14	112	92	20	112	92	20	
Høybukt- moen	224	150	74	213	139	74	294	197	97	279	183	96	
I alt <i>Total</i> ..	19 122	16 448	2 674	10 738	8 787	1 951	22 542	19 510	3 032	13 219	10 985	2 234	
Sendt fra: <i>Sent from:</i>													
Fornebu ...	9 697	8 096	1 601	4 817	3 666	1 151	11 336	9 569	1 767	5 633	4 370	1 263	
Gardermoen	136	122	14	36	31	5	125	116	9	11	9	2	
Kjevik.....	499	478	21	313	293	20	569	545	24	380	357	23	
Sola	1 277	1 200	77	899	826	73	1 353	1 245	108	1 009	905	104	
Flesland ...	1 928	1 759	169	1 556	1 396	160	2 392	2 170	222	1 929	1 713	216	
Vigra	468	430	38	468	430	38	590	544	46	589	543	46	
Værnes	1 025	818	207	1 017	810	207	1 480	1 076	404	1 469	1 065	404	
Bodø	477	363	114	477	363	114	703	594	109	698	589	109	
Andøya ³ ...	.	.	.	.	.	.	53	50	3	53	50	3
Bardufoss ..	793	635	158	780	622	158	372	324	48	317	269	48	
Tromsø	190	136	54	190	136	54	970	767	203	951	748	203	
Alta	111	98	13	111	98	13	175	159	16	175	159	16	
Lakselv ...	67	61	6	66	60	6	85	77	8	85	77	8	
Høybukt- moen	154	129	25	139	115	24	191	163	28	176	148	28	
I alt <i>Total</i> ..	16 822	14 325	2 497	10 869	8 846	2 023	20 394	17 399	2 995	13 475	11 002	2 473	
Kommet og sendt i alt ⁴ .	35 944	30 773	5 171	21 607	17 633	3 974	42 936	36 909	6 027	26 694	21 987	4 707	

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

¹ Flyplasser med ruteanløp. Oppgavene omfatter alt gods (inkl. betalt og ubetalt bagasje) og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. *Airports with scheduled service. The figures refer to all goods (incl. free and excess luggage) and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.* ² Domestic traffic. ³ Ruteanløp fra 1965. *Scheduled service from 1965.* ⁴ Received and sent total.

Tabell 112. Scandinavian Airlines System—SAS's prestasjoner.
Air services performed by SAS.

År Year Flygingens art Nature of operation	Kilo- meter fløyet Kms flown	Antall passa- sjerer ¹ No. of pass.	Passa- sjer- km Pass.- kms	Over- vektig bagasje Excess luggage	Goods Goods	Post Mail	Last og passa- sjerer Goods and pass.		Herav passa- sjerer ² Of which pass.	
							Tonn-km	Ton-kms	Tonn-km	Ton-kms
	1 000		Mill.	Tonn	Tonn	Tonn	1 000		1 000	
1964 { Ruteflyging, i alt Scheduled air service, total	61 541	2 676 055	2 964	1 191	40 214	13 535	358 937		262 989	
{ Charterflyging, i alt total	1 987	28 602	160	..	192	7	520 970		19 978	
1965 { Ruteflyging, i alt Scheduled air service, total	65 212	3 066 886	3 189	1 490	45 626	14 849	397 430		282 774	
{ Charterflyging, i alt total	1 415	23 756	128	..	158	22	517 362		16 617	
Ruteflyging 1965: Scheduled air service:										
Interkontinentale ruter Intercontinental routes . .	25 119	317 274	1 670	249	10 477	2 150	236 149		152 651	
Europa- og Midt-Østen- ruter ³ Europe- and Middle-East-routes		1 019 164	829	740	15 431	3 771	88 629		70 141	
Internordiske ruter Internordic routes	40 093	672 668	256	364	14 212	2 694	28 822		21 772	
Innenrikske ruter ⁴ Domestic routes		1 057 780	434	137	5 506	6 234	43 830		38 210	

Kilde: SAS, Stockholm. Source: SAS, Stockholm.

¹ Betalende. Paying. ² Inklusive fri-bagasje. Inclusive free luggage. ³ Ekskl. trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. Exclusive traffic within and between Scandinavia and Finland. ⁴ I Norge, Sverige og Danmark. In Norway, Sweden and Denmark. ⁵ Offererte tonn-kilometer. Offered ton-kms.

Post, telekommunikasjoner og kringkasting

Postverket

Detaljerte oppgaver over Postverkets virksomhet blir offentliggjort i Poststyrets årlige publikasjon Norges postverk. Her er tatt med noen hovedtall.

Tabell 113. Poststeder, sysselsetting og trafikk.
Post offices, staff and traffic.

	1961	1962	1963	1964	1965
Poststeder, faste <i>Post offices, stationary</i>	4 779	4 689	4 584	4 444	4 319
—»— reisende —»— <i>travelling</i>	67	64	57	54	53
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i>	12 453	12 623	12 457	12 488	12 487
Brevpostsendinger: <i>Letters etc., posted:</i>					
Brev <i>Letters</i> 1 000	285 574	286 522	306 027	313 400	321 883
Postkort <i>Postcards</i> »	30 896	31 483	27 039	28 000	28 724
Korsbånd <i>Printed paper packet</i> »	122 952	124 960	114 398	127 442	144 929
Alminnelige portofrie postsendinger <i>Service mail without charge</i> »	11 034	11 272	12 077	13 798	12 046
Verdibrev <i>Insured letters</i> »	900	850	838	829	819
Rek. sendinger <i>Registered mail</i> »	6 471	6 594	6 736	6 894	7 011
Brevpostsend. i alt <i>Total</i> »	457 827	461 681	467 115	490 363	515 412
Pakker <i>Parcels</i> »	9 045	9 156	9 103	9 462	10 070
Postanvisninger <i>Money orders</i> »	4 816	4 696	4 497	4 379	4 270
Innbetalingskort <i>Transfer forms</i> »	26 166	28 539	29 816	32 645	33 440
Utbetalingskort <i>Postal cheques</i> »	12 352	12 901	13 208	13 762	14 811
Blad og tidsskr. <i>Newspapers and periodicals</i> »	288 704	295 721	297 123	292 232	292 561
Postsend. i alt <i>Number of items of mail, total</i> »	798 910	812 694	820 862	842 843	870 564
Av disse: <i>Of which:</i>					
Innenriks <i>Domestic</i> »	726 912	737 626	745 113	759 473	782 093
Sendt til utlandet <i>Foreign, sent</i> »	30 724	32 312	33 666	39 044	41 237
Kommet fra utl. <i>Foreign, received</i> »	41 274	42 756	42 083	44 326	47 234
Verdi av: Verdibrev <i>Insured letters</i> .. Mill. kr.	5 584,7	6 627,1	6 333,8	7 358,5	8 803,0
—»— Verdipakker <i>Insured parcels</i> —»— »	480,8	592,5	686,0	768,0	684,6
Beløp på postanvisninger <i>Money orders</i> —»—	967,7	949,2	939,5	949,8	953,1
—»— innbet. kort <i>Transfer forms.</i> —»—	11 870,3	13 585,5	14 736,8	16 374,2	18 406,5

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 114. Faste poststeder og sendt brevpost etter fylke.
Stationary post offices and letters etc., posted, by county.

Fylke County	1964		1965	
	Sendte vanlige brevpost- sendinger <i>Letters, etc., posted</i>	Faste post- steder i alt <i>Post offices</i>	Sendte vanlige brev- postsendinger <i>Letters, etc., posted</i>	
			i alt <i>total</i>	pr. innbygger <i>per inhab.</i>
	1 000		1 000	
Østfold	16 295	96	16 926	81
Akershus.....	16 216	142	17 444	65
Oslo	173 620	73	182 222	377
Hedmark	12 204	191	13 033	74
Oppland	12 139	188	13 047	78
Buskerud	15 901	155	16 525	87
Vestfold	12 005	91	12 904	78
Telemark	11 095	178	11 927	78
Aust-Agder.....	5 529	127	6 091	78
Vest-Agder	10 012	123	9 923	95
Rogaland	22 850	253	23 819	95
Hordaland	11 841	507	12 390	52
Bergen	30 544	14	31 683	270
Sogn og Fjordane	6 505	330	6 907	68
Møre og Romsdal	17 732	370	18 596	86
Sør-Trøndelag	21 250	271	22 017	100
Nord-Trøndelag	6 694	163	7 117	61
Nordland	18 837	546	19 736	81
Troms	12 074	279	11 896	91
Finmark	5 851	219	5 918	79
Svalbard og Jan Mayen .	75	3	80	—
Reisende poststeder				
<i>Travelling post offices ...</i>	4 474	—	4 232	—
Hele landet <i>The whole</i> <i>country</i>	443 743	4 319	464 433	125

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 115. Driftsregnskap for Postverket. Mill. kr.
Working accounts of the State Postal Administration.

	1964	1965
Utgifter <i>Expenditure</i>	348,1	382,4
Lønninger <i>Wages</i>	227,1	252,5
Postførsel <i>Transport</i>	44,8	44,2
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	76,2	85,7
Inntekter <i>Receipts</i>	353,9	402,6
Frimerkesalg <i>Stamps</i>	264,4	297,8
Bladporto <i>Newspapers and periodicals</i>	20,3	21,3
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	69,2	83,5
Driftsoverskott <i>Surplus</i>	5,8	20,2

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Telegrafverket

Statistikk over Telegrafverkets virksomhet blir hvert år offentliggjort av Telegrafstyret i publikasjonen Telegrafverket. De følgende tabeller inneholder noen hovedtall for 1964 og 1965.

Tabell 116. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner.

Telegraph, telephone and radio stations.

	31/12 1964	31/12 1965
Stasjoner som Telegrafverket driver: <i>Stations operated by the STA:</i>		
Selvstendige telestasjoner <i>Independent tele-stations</i>	109	107
Understasjoner ¹ <i>Sub-stations</i>	1 873	1 754
Talestasjoner <i>Speech stations</i>	807	875
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	25	25
Bakkestasjoner <i>Ground stations</i>	24	24
Kringkastingsstasjoner for lydradio <i>Radio broadcasting stations</i>	108	117
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn <i>Television</i> —»—	54	77
Automatiske og halvautomatiske bisentraler <i>Automatic and semi-automatic auxiliary exchanges</i>	1 019	1 116
Forsterkerstasjoner <i>Booster stations</i>	134	159
Radiolinjereléstasjoner <i>Radio-link relay stations</i>	81	85
Sende- og mottakerstasjoner for faste radiosamband med utlandet <i>Transmitting and receiving stations for regular radio communication with stations abroad</i>	3	3
Stasjoner som andre enn Telegrafverket driver ² : <i>Stations operated by bodies other than the STA:</i>		
Automatiske og manuelle telefonsentraler <i>Automatic and manual telephone exchanges</i>	96	94
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon <i>Railway stations with telegram offices</i>	393	375
Radiostasjoner i Ishavet <i>Radio stations in the Arctic</i>	4	4
Bakkestasjoner <i>Ground stations</i>	1	1
Meteorologiske radiostasjoner i Norge <i>Meteorological radio stations in Norway</i>	12	12
Fyrvesenets stasjoner <i>Stations operated by the Lighthouse Authority</i>	50	50
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly <i>Concessions granted for radio stations in ships and aircraft</i>	7 328	7 318

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ En understasjon er en stasjon der lederen sorterer under bestyreren av en selvstendig stasjon. *A sub-station is a station where the person in charge is responsible to the supervisor of an independent station.* ² Ekskl. militære stasjoner. *Excl. military stations.*

Tabell 117. Telefonapparater. 31. desember 1965.

Subscribers' telephones.

	Auto- matiske apparater <i>Auto- matic telephones</i>	Manuelle apparater <i>Manual telephones</i>	I alt <i>Total</i>	Av disse: <i>Of which:</i>		
				Biapparater til hus- sentraler <i>Private branch exchanges</i>	Andre bi- apparater <i>Other exchanges</i>	Serie- telefon- apparater <i>Series telephones</i>
Telegrafverket <i>STA</i>	689 128	168 447	857 575	199 982	98 748	25 435
Tilknytningsnettene <i>Linked networks</i> . . .	577	18 214	18 791	318	1 027	—
Private selskaper <i>Private companies</i> .	22 762	8 791	31 553	..	..	..
I alt <i>Total</i>	712 467	195 452	907 919	..	..	..

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 118. Telefonapparater i de enkelte fylker.
Number of telephones by county.

Fylke <i>County</i>	31/12 1964	31/12 1965		Fylke <i>County</i>	31/12 1964	31/12 1965	
	pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>		pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>
Østfold	20,0	43 496	20,7	Rogaland	22,3	57 505	22,8
Akershus	19,6	56 130	20,4	Hordaland	17,2	41 248	17,2
Oslo	45,7	234 202	48,4	Bergen	37,5	45 661	38,9
Hedmark	17,3	31 849	18,0	Sogn og Fjordane	17,0	17 675	17,6
Oppland	16,9	29 409	17,5	Møre og Romsdal	19,8	44 298	20,3
Buskerud	19,4	38 642	20,3	Sør-Trøndelag ..	21,0	47 423	21,4
Vestfold	25,0	42 353	25,5	Nord-Trøndelag.	16,0	19 549	16,7
Telemark	21,8	34 834	22,5	Nordland	17,5	44 323	18,2
Aust-Agder	20,1	16 292	20,9	Troms	15,8	21 667	16,5
Vest-Agder	23,8	28 478	24,6	Finnmark	16,7	12 885	17,2
				Hele landet <i>The whole country</i>	23,4	907 919	24,3

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 119. Telekommunikasjonssamband.
Telecommunication circuits.

	31/12 1964		31/12 1965	
	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde ³ <i>Lengths of circuits</i>	Samband	Sambands- lengde ³
		1 000 km		1 000 km
Abonnentsamband ¹ <i>Subscriber circuits</i>	532 038	1 272	561 447	1 354
Ved automatiske sentraler <i>At automatic exchanges</i> ..	399 868	..	431 007	..
Ved manuelle og halvaut. sentraler <i>At manual and semi-automatic exchanges</i>	132 170	..	130 440	..
Rikstelefonamband <i>Trunk telephone circuits</i>	9 990	1 090	12 033	1 385
Innenlandske <i>Domestic</i>	9 678	1 008	11 598	1 281
Til utlandet ² <i>Non-domestic</i>	312	82	435	104
Telegrafamband uten tilknytting til telekssentral <i>Telegraph circuits not connected with telex exchanges</i> ..	214	63	271	75
Innenlandske <i>Domestic</i>	159	38	204	45
Til utlandet ² <i>Non-domestic</i>	55	25	67	30
Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral <i>Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange</i>	2 591	465	2 934	508
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber circuits</i> ..	1 882	126	2 162	146
Samband mellom telekssentraler og telegrafstasjoner <i>Circuits between telex exchanges and telegraph stations</i>	204	94	204	92
Samband mellom innenlandske telekssentraler <i>Circuits between domestic telex exchanges</i>	210	119	222	124
Samband til utenlandske telekssentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i>	295	126	346	146
Lydkanaler for radio og fjernsyn <i>Sound channels for radio and TV</i>	117	24	128	28
Billedkanaler for fjernsyn <i>Picture channels for TV</i> ...	18	4	20	4

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ Ved Telegrafverkets anlegg og tilknytningsnettene. *At STA installations and on linked networks.*
² Bare Norges del av sambandslengden. *Only Norway's portion of the circuit.* ³ Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. *The overall length of all physical and non-physical circuits.*

Tabell 120. Tjenestemenn i Telegrafverket¹.
Staff of the State Telegraph Administration.

Arbeidsområde <i>Sector</i>	Tjenestemenn <i>Staff</i>			Lønt etter statens hoved- regulativ eller sjefs- regulativet ²		Lønt etter stasjonsholds- regulativet, kontraks- og partslønte tjeneste- menn ³		Lønt etter overens- komst <i>Paid</i> <i>according</i> <i>to special</i> <i>agreements</i>	
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>
Telegrafverket ekskl. kringkasterne, støykontrollen utenom Telegrafstyret og bakkestasjonene: <i>STA, excl. broadcasting stations, radio interference units other than STA units, and ground stations:</i>									
Administrasjon og kontorarbeid <i>Administration and office work</i>	2 511	1 056	1 455	1 056	1 455	—	—	—	—
Telefonekspedisj., lokaltelefonen <i>Relaying of telephone calls, local traffic</i>				10	585			—	—
Telefonekspedisjon, rikstelefonen <i>Relaying of telephone calls, trunk traffic</i>	7 977	1 158	6 819	69	3 223	785	2 500	—	3
Telegraf- og teleksekspedisjon <i>Relaying of telegraph and telex traffic</i>				294	508			—	—
Transmisjonsteknisk arbeid <i>Line work</i>	353	318	35	318	35	—	—	—	—
Automatteknisk arbeid <i>Exchange work</i>	755	591	164	591	164	—	—	—	—
Montør-, lager-, verkstedarbeid m.m. ⁴ <i>Installation, storekeeping, workshop activities, etc.</i>	4 194	4 168	26	2 885	6	—	—	1 283	20
Budtjeneste, renhold m.m. <i>Messenger work, cleaning, etc.</i>	1 007	394	613	201	41	—	—	193	572
I alt 31/12 1965 <i>Total</i>	16 797	7 685	9 112	5 424	6 017	785	2 500	1 476	595
I alt 31/12 1964 <i>Total</i>	16 754	7 667	9 087	5 286	5 958	856	2 551	1 525	578
Kringkasterne og støykontrollen utenom Telegrafstyret: <i>Broadcasting stations and radio interference units outside STA:</i>									
31/12 1965	108	95	13	95	3	—	—	—	10
31/12 1964	97	85	12	85	2	—	—	—	10
Bakkestasjonene: <i>Ground stations:</i>									
31/12 1965	161	144	17	144	1	—	—	—	16
31/12 1964	161	144	17	144	1	—	—	—	16

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ Omfatter tjenestemenn som har plikt til å tjenestegjøre. 737 tjenestemenn som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med. *Comprises civil servants on full-time work. 737 civil servants not permanently available are not included.* ² *Paid according to state principal scale or executive scale.* ³ *Paid according to other scales.* ⁴ Tjenestemenn under «Montør-, lager- og verkstedarbeid» utførte i 1965 4 131 årsverk som fordelte seg med 2 130 årsverk på drift og vedlikehold og 2 001 årsverk på investeringsarbeid. *In 1965 civil servants classified under «Installation, storekeeping, workshop activities, etc.» performed 4 131 man-years, consisting of 2 130 man-years on operation and maintenance and 2 001 man-years on investment work.*

Tabell 121. Telefon-, telegram- og telekstrafikk.
Telecommunications. Traffic.

	1964		1965	
	Samtaler/ telegrammer <i>Calls/ telegrams</i>	Minutter <i>Minutes</i>	Samtaler/ telegrammer <i>Calls/ telegrams</i>	Minutter <i>Minutes</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000
Lokaltelefonsamtaler i alt ¹ <i>Local telephone calls, total</i>	602 271	..	602 913	..
Av dette: Telegrafverkets telefonanlegg <i>Of which: STA installations</i>	572 328	..	573 605	..
Tilknytt.nettene <i>Linked networks</i> .	4 467	..	4 069	..
Private telefonanlegg <i>Private tele- phone installations</i>	25 476	..	25 239	..
Rikstelefonsamtaler i alt <i>Trunk calls, total</i> .	70 366	325 026	..	..
Av dette: Innenlandssamtaler <i>Of which: Domestic</i>	67 441	305 648	72 599	..
Samtaler til og fra utlandet <i>Calls to and from other countries</i> ..	2 924	19 370	..	23 794
Utenlandske transittsamtaler <i>Foreign transit calls</i>	1	8	..	7
Telegrammer i alt <i>Telegrams, total</i>	4 057	..	3 868	..
Av dette: Innenlandstelegrammer <i>Of which: Domestic telegrams</i>	2 695	..	2 562	..
Telegrammer til og fra utlandet <i>Telegrams to and from other countries</i>	1 317	..	1 262	..
Utenlandske transitttelegrammer <i>Foreign transit telegrams</i>	45	..	44	..
Teleksskrivninger i alt <i>Telex traffic, total</i> ....	..	12 228	..	14 310
Av dette: Innenlandske skrivninger <i>Of which: Domestic traffic</i> .....	..	3 806	..	4 790
Skrivninger til og fra utlandet <i>Traffic to and from other countries</i> .	..	8 419	..	9 518
Utenlandsk transitt <i>Foreign transit traffic</i> .....	..	3	..	2

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ Tallene er delvis beregnet. *Partly estimated.*

Tabell 122. Utgående telekstrafikk ved telekssentralene.
Telex calls by stations.

Telekssentral <i>Telex exchange</i>	1964		1965			
	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>		
				I alt <i>Total</i>	Innen- lands <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>To other countries</i>
Oslo	1 215	7 096 704	1 417	8 701 878	4 295 910	4 405 968
Bergen	327		369			
Trondheim	162		178			
Stavanger	51	190 328	53	175 572	115 218	60 354
Bodø	33	86 613	39	104 755	99 316	5 439
Svolvær	25	112 095	26	111 640	108 312	3 328
Tromsø	41	163 146	46	151 265	132 285	18 980
Alta	17	76 115	18	42 087	39 279	2 808
I alt <i>Total</i>	1 871	7 725 001	2 146	9 287 197	4 790 320	4 496 877

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 123. Taksert trafikk ved Telegrafverkets stasjoner etter fylke. 1965.
Telephone calls and telegrams by county.

Fylke <i>County</i>	Lokalsamtaler fra abonnenter ved Telegraf- verkets tele- fonanlegg og tilknytnings- nettene ¹	Utgående rikstelefon- samtaler manuelt oppsatte ²	Sendte telegrammer <i>Telegrams dispatched</i>
	1 000	1 000	1 000
Østfold	25 384	2 681	81
Akershus	16 273	3 519	79
Oslo	200 033	7 927	754
Hedmark	16 475	2 226	64
Oppland	17 201	2 974	76
Buskerud	21 362	2 745	80
Vestfold	24 767	2 488	103
Telemark	13 579	2 765	78
Aust-Agder	8 238	1 020	46
Vest-Agder	16 106	1 943	80
Rogaland	35 610	3 130	497
Hordaland	7 066	1 792	66
Bergen	52 971	2 533	226
Sogn og Fjordane	6 475	1 878	85
Møre og Romsdal	20 304	4 697	155
Sør-Trøndelag	28 693	3 217	132
Nord-Trøndelag	9 990	2 045	62
Nordland	22 131	4 609	205
Troms	12 514	2 393	149
Finmark	8 461	1 592	132
I alt <i>Total</i>	563 633	58 174	3 150

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ Local calls from subscribers belonging to the STA service and linked networks. ² Outgoing trunk calls manually recorded.

Tabell 124. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene.
Coast radio stations. Traffic.

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra	Til	Andre	Fra	Til	Andre
	fartøy <i>From vessels</i>	fartøy <i>To vessels</i>	<i>Others</i>	fartøy <i>From vessels</i>	fartøy <i>To vessels</i>	<i>Others</i>
I alt 1964 <i>Total</i>	285 491	22 952	6	380 106	187 373	8 198
I alt 1965 <i>Total</i>	315 783	24 784	9	378 942	188 845	4 294
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tjøme radio	25 356	2 992	—	3 483	1 521	55
Farsund radio	28 169	1 147	—	9 212	1 669	—
Rogaland radio	81 469	4 489	—	342 777	180 880	4 082
Bergen radio	13 832	675	1	1 719	545	6
Florø radio	14 879	1 013	—	1 105	264	—
Ålesund radio	15 174	872	—	1 776	353	—
Rorvik radio	10 624	718	—	2 781	570	—
Tromsø radio	11 469	1 217	—	1 577	427	—
Hammerfest radio	12 299	2 070	—	2 366	318	107
Vardø radio	7 681	1 123	—	2 853	416	—

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 125. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1965.
Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic.

	Telefonsamtaler ¹			Telegrammer ²			Teleksskrivninger ³		
	Minutter <i>Telephone calls</i> <i>Minutes</i>			Telegrams			Minutter <i>Telex calls</i> <i>Minutes</i>		
	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Europa <i>Europe</i>									
Danmark <i>Denmark</i> . .	5 687	2 719	2 968	84	46	38	1 264	636	628
Finland <i>Finland</i>	431	207	224	20	10	10	181	80	101
Island <i>Iceland</i>	40	20	20	12	6	6	16	9	7
Sverige <i>Sweden</i>	12 587	6 171	6 416	124	61	63	1 228	651	577
Belgia <i>Belgium</i>	207	78	129	25	12	13	292	147	145
Frankrike <i>France</i>	270	127	143	45	22	23	376	184	192
Italia <i>Italy</i>	103	53	50	57	27	30	213	106	107
Nederland <i>Netherlands</i>	610	210	400	49	23	26	695	340	355
Polen <i>Poland</i>	19	6	13	8	3	5	86	42	44
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	21	5	16	10	6	4	67	16	51
Spania <i>Spain</i>	27	15	12	36	17	19	61	29	32
Storbrit. og N.-Irland <i>United Kingdom</i>	1 614	775	839	195	95	100	2 258	927	1 331
Sveits <i>Switzerland</i> . . .	257	130	127	25	13	12	224	109	115
Tyskland (Vest- og Øst-) <i>Germany (Western and Eastern)</i>	1 273	638	635	131	69	62	1 867	881	986
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	120	57	63	70	30	40	218	109	109
Afrika <i>Africa</i>	2	1	1	29	12	17	14	7	7
Amerika <i>America</i>	290	110	180	247	113	134	310	154	156
Asia <i>Asia</i>	12	7	5	83	35	48	152	69	83
Oseania <i>Oceania</i>	4	1	3	12	5	7	8	4	4
I alt 1965 <i>Total</i>	23 574	11 330	12 244	1 262	605	657	9 530	4 500	5 030
I alt 1964 <i>Total</i>	19 948	9 379	10 569	1 317	623	694	8 418	3 992	4 496

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹Terminaltrafikk ekskl. progr.-overf. *Terminal traffic excl. relayed broadcasting programmes.* ²Terminaltrafikk ekskl. billedtelegram. *Terminal traffic excl. telephotos.* ³Terminaltrafikk. *Terminal traffic.*

Tabell 126. Telegrafverkets driftsinntekter og driftsutgifter. 1965. 1000 kr.
Working account of the State Telegraph Administration.

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon <i>Local telephone</i>	Riks- telefon <i>Trunk telephone</i>	Telegraf <i>Telegraph</i>	Teleks <i>Telex</i>
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>					
Abonnementsavgifter <i>Initial subscriptions</i>	183 427	176 777	—	—	6 650
Trafikkavgifter <i>Traffic receipts</i>	439 025	145 404	251 589	28 586	13 446
Andre inntekter <i>Other</i>	30 912	14 444	9 332	7 328	— 192
I alt <i>Total</i>	653 364	336 625	260 921	35 914	19 904
Driftsutgifter <i>Operating expenditure</i>					
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	334 186	135 454	156 428	36 916	5 388
Materiell m.m. <i>Equipment, etc.</i>	107 256	57 507	41 428	6 383	1 938
Refusjoner m.m. <i>Refunds, etc.</i>	— 4 173	— 2 064	— 1 966	— 46	— 97
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	99 513	60 661	33 432	2 285	3 135
Renter <i>Interest</i>	61 445	39 041	19 625	1 317	1 462
I alt <i>Total</i>	598 227	290 599	248 947	46 855	11 826
Driftsoverskott 1965 <i>Operating surplus</i>	55 137	46 026	11 974	— 10 941	8 078
Driftsoverskott 1964 <i>Operating surplus</i>	40 613	35 596	6 796	— 9 257	7 478

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 127. Telegrafverkets investeringsutgifter. 1965. 1000 kr.
Expenditure on fixed assets.

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon- anleggene <i>Local telephone services</i>	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanleggene ¹	Grunn- areal og bygninger <i>Sites and buildings</i>
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	44 523	36 061	8 462	—
Teknisk materiell og maskinelt utstyr <i>Technical equipment and plant</i>	195 569	113 576	81 993	—
Transport- og reiseutgifter <i>Transport and travelling expenses</i>	3 850	2 513	1 337	—
Grunnareal og bygninger <i>Sites and build- ings</i>	21 984	—	—	21 984
T lesatellitter <i>Communication satellites</i>	2 904	—	2 904	—
Avdrag på lån <i>Repayments of loans</i>	1 873	1 873	—	—
Refusjoner m.m. <i>Refunds, etc.</i>	— 14 322	— 2 090	— 12 232	—
Andre utgifter <i>Miscellaneous</i>	13 322	9 837	3 485	—
I alt 1965 <i>Total</i>	269 703	161 770	85 949	21 984
I alt 1964 <i>Total</i>	271 975	170 921	81 507	19 547

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ *Trunk, telegraph, telex and radio services.*

Norsk Riksringkasting

Oppgavene til tabellene 128—131 er utarbeidd av Norsk Riksringkasting. Tabellene er ikke tidligere offentliggjort i publikasjonen Samferdselsstatistikk.

Tabell 128. Norsk Riksringkasting. Driftsregnskap. 1000 kr.
Norwegian Broadcasting Corporation. Working account.

	Radio <i>Radio</i>		Fjernsyn <i>Television</i>	
	1964	1965	1964	1965
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Programutgifter <i>Programme expenditure</i>	12 978	14 402	10 498	12 293
Alm. driftsutgifter <i>Ordinary operating expenditure</i> ..	21 740	23 857	14 915	17 846
Sendertekniske utgifter <i>Technical transmission expenditure</i>	10 455	11 705	4 377	6 070
Programtekniske utgifter <i>Technical programme expenditure</i>	1 107	1 109	3 806	3 844
Avsetning til fornyelsesfond <i>Appropriation to renewal fund</i>	3 000	3 000	1 700	2 600
Avgift til staten <i>Tax to the Central Government</i>	400	400	—	—
Fjernsynets andel av samkostnader <i>Television section's share of general expenditure</i>	—4 259	—5 000	4 259	5 000
Renter av midler fra radioens fornyelsesfond <i>Interest on the radio renewal fund</i>	—	—	186	—
Utgifter i alt <i>Total</i>	45 421	49 473	39 741	47 653
Inntekter <i>Receipts</i>				
Lisensinntekter <i>Licence fees</i>	42 421	43 577	43 150	56 449
Stempelavgift <i>Stamp duty</i>	8 105	9 346	29 355	25 503
Autorisasjonsavgift <i>Fee paid by radio dealers</i>	123	118	—	—
Andre inntekter <i>Miscellaneous</i>	89	96	—	—
Renter inngått i alt <i>Interest</i>	2 081	2 412	—	—
Renter overført fornyelsesfond <i>Interest transferred to renewal fund</i>	—566	—1 200	—	—
Inntekter i alt <i>Total</i>	52 253	54 349	72 505	81 952
Overskott <i>Surplus</i>	6 832	4 876	32 764	34 299

Kilde: Norsk Riksringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 129. Norsk Rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting.
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed.

Ved utgangen av året <i>At end of year</i>	Registrerte lisenser ¹ <i>Registered licences</i>		Sysselsatte ² <i>Persons employed</i>			
	Radio <i>Radio</i>	Fjernsynet <i>Television</i>	I alt <i>Total</i>	Radio <i>Radio</i>	Fjernsynet <i>Television</i>	Felles- personale <i>Joint staff</i>
1961.....	1 034 300	107 192	811	326	226	259
1962.....	1 037 802	203 577	933	349	287	297
1963.....	1 060 393	292 404	1 045	337	393	315
1964.....	1 070 725	407 190	1 128	349	463	316
1965.....	1 088 769	489 579	1 254	394	520	340

Kilde: Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

¹ Inkl. frilisenser. *Incl. free licences.* ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. *Persons permanently employed.*

Tabell 130. Sendetid i radio. Hours of radio broadcasting.

Programtype <i>Type of programme</i>	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
	1963		1964		1965	
	Timer	Pst.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
Musikk og sang <i>Music and song</i>	2 033	42,6	2 002	41,1	1 831	36,4
Foredrag, undervisning og samtaleprogram <i>Lectures, instructions and discussions</i> ...	432	9,0	508	10,4	516	10,3
Sport og idrett <i>Sports</i>	135	2,8	170	3,5	146	2,9
Opplesing <i>Readings</i>	87	1,8	138	2,8	149	3,0
Aktuelt (herunder nyheter, meldinger og forskjellig reportasje) <i>News etc. and other reporting</i>	1 140	23,8	1 060	21,7	1 125	22,4
Dramatiske framførelser <i>Drama</i>	78	1,6	90	1,8	90	1,8
Gudstjenester og andakter <i>Divine services</i> .	200	4,2	196	4,0	209	4,1
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and youths</i>	238	5,0	256	5,2	327	6,5
Skolekringkasting <i>Programmes for schools</i> ..	102	2,1	106	2,2	114	2,3
Underholdningsprogram, kabareter, revyer etc. <i>Programmes of entertainment</i>	303	6,3	298	6,1	461	9,2
Diverse <i>Miscellaneous programmes</i>	36	0,8	60	1,2	58	1,1
Riksprogram i alt <i>Total national programmes</i>	4 784	100,0	4 884	100,0	5 026	100,0
Lokalsendinger <i>Local stations broadcasting</i> ..	1 984	.	2 168	.	2 390	.
Kortbølgesendinger <i>Short wave broadcasting</i> .	514	.	664	.	1 069	.

Kilde: Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 131. Sendetid i fjernsynet. Hours of television broadcasting.

Programtype <i>Type of programme</i>	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
	1963		1964		1965	
	Timer	Pst.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
Opplysning <i>Lectures, education etc.</i>	282	24,4	326	24,7	384	29,3
Idrett <i>Sports</i>	181	15,6	289	21,8	179	13,7
Dagsrevy, aktuelt <i>News etc. and other repor- ting</i>	228	19,7	185	14,0	248	18,9
Teater, konsertmusikk <i>Drama and music</i> ..	141	12,2	162	12,2	156	11,9
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and youths</i>	138	11,9	134	10,2	145	11,1
Underholdning <i>Entertainment</i>	187	16,2	221	16,8	195	14,9
Diverse <i>Miscellaneous</i>	—	—	4	0,3	2	0,2
I alt <i>Total</i>	1 157	100,0	1 321	100,0	1 309	100,0
Annonsering <i>Programme announcing</i>	20	.	18	.	17	.

Kilde: Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Reiseliv

Inn- og utreise

I reiselivsstatistikken for tidligere år beregnet en tallet på alle utlendinger kommet til Norge. Fra mai 1962 ble kontrollen med personbiltrafikken over grensen opphevet, og dermed falt grunnlaget bort for statistikken over reisetrafikken med bil til og fra utlandet. For 1961 regnet en med at om lag 87 prosent av alle utlendinger innreist til Norge, kom landeveien med bil. Etter at statistikken over disse reisende falt bort, er det en så vidt liten del av reisetrafikken til og fra utlandet som kan belyses statistisk, at det er vanskelig å beregne hvor mange utlendinger som har besøkt Norge i løpet av året.

Derimot foreligger det statistikk over alle reiser til og fra det nordiske passområde, som omfatter Norge, Sverige, Danmark og Finland.

På grunnlag av meldinger fra politiet utarbeider Byrået hver måned statistikk over reisende direkte mellom Norge og ikke-nordiske land fordelt etter nasjonalitet, og tilsvarende statistikk utarbeides i Sverige, Danmark og Finland. Denne samlede nordiske inn- og utreisestatistikk har månedlige oppgaver over alle reisende til og fra de nordiske land under ett, mens det ikke kan skaffes opplysninger om tallet på reiser innen Norden.

Tabell 132 inneholder oppgaver over nordmenn reist ut av det nordiske passområde i årene 1962—1965, og tabell 133 direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land i 1965. I tabellene 134 og 135 er tatt inn detaljerte oppgaver fra den nordiske innreisestatistikken. Tabell 136 bygger på oppgaver fra de danske myndigheter over ferjetrafikken med motorkjøretøyer mellom Danmark og Sverige—Norge.

Tabell 132. Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land.
Norwegians departed from the Nordic passport area for non-Nordic countries.

År <i>Year</i>	I alt <i>Total</i>	Over land fra <i>By land from</i>		Med skip fra <i>By sea from</i>			Med fly fra <i>By air from</i>		
		Dan- mark <i>Den- mark</i>	Finland <i>Finland</i>	Norge <i>Norway</i>	Dan- mark <i>Den- mark</i>	Sverige og Finland <i>Sweden and Finland</i>	Norge <i>Norway</i>	Dan- mark <i>Den- mark</i>	Sverige og Finland <i>Sweden and Finland</i>
1962.....	199 875	153 038	221	30 082	20 623	2 058	77 817	13 312	2 724
1963.....	217 442	150 413	213	31 694	23 724	2 441	85 721	20 822	2 414
1964.....	..	..	374	34 616	28 251	2 144	94 845	25 713	2 813
1965.....	..	..	327	30 806	29 079	3 047	114 753	25 308	5 549

¹ Tallene er delvis beregnet. *Partly estimated.*

Tabell 133. Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly. 1965.
Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries.

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	Innreiste <i>Arrived</i>		Utreiste <i>Departed</i>	
	Med skip <i>By sea</i>	Med fly <i>By air</i>	Med skip <i>By sea</i>	Med fly <i>By air</i>
Norge <i>Norway</i>	33 276	112 146	30 806	114 753
Sverige <i>Sweden</i>	1 284	1 598	1 764	1 557
Danmark <i>Denmark</i>	248	904	196	1 144
Island <i>Iceland</i>	30	1 466	59	1 040
Finland <i>Finland</i>	120	372	157	472
Nordiske land <i>Nordic countries</i>	34 958	116 486	32 982	118 966
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	43 743	24 213	42 288	23 878
Vest-Tyskland <i>Western Germany</i>	10 632	7 235	8 417	7 012
Øst-Tyskland <i>Eastern Germany</i>	22	137	27	157
Nederland <i>Netherlands</i>	1 650	4 174	1 414	4 002
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	191	960	191	881
Frankrike <i>France</i>	391	3 522	488	3 458
Sveits <i>Switzerland</i>	173	2 083	190	2 190
Østerrike <i>Austria</i>	84	706	107	524
Italia <i>Italy</i>	107	1 326	190	1 185
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	1	384	3	431
Spania og Portugal <i>Spain and Portugal</i>	134	917	117	1 285
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	174	1 400	296	1 186
Canada <i>Canada</i>	510	2 871	476	2 794
Sambandsstatene <i>United States</i>	8 084	31 868	5 115	29 038
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	72	705	69	739
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	334	445	242	484
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	71	277	47	340
India og Pakistan <i>India and Pakistan</i>	63	223	116	192
Asia ellers <i>Rest of Asia</i>	185	1 847	212	1 809
Oseania <i>Oceania</i>	1 345	855	1 045	761
Ukjent nasjonalitet, statsløse <i>Unknown nationality, stateless</i>	12	109	30	139
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i>	67 978	86 257	61 080	82 485
I alt <i>Total</i>	102 936	202 743	94 062	201 451
Utlandet i alt <i>Total foreign countries</i>	69 660	90 597	63 256	86 698

Tabell 134. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet.
Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality.

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	1963	1964	1965	Av disse direkte til: <i>Of which directly to:</i>			
				Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>
Norge <i>Norway</i>	223 170	236 782	269 085	145 422	7 688	115 629	346
Sverige <i>Sweden</i>	746 036	875 010	1 013 348	2 882	592 597	412 725	5 144
Danmark <i>Denmark</i>	5 467 369	7 246 430	7 121 475	1 152	5 032	7 114 825	466
Island <i>Iceland</i>	8 756	10 114	10 374	1 496	858	7 971	49
Finland <i>Finland</i>	133 000	139 725	190 572	492	10 791	40 621	138 668
Nordiske land <i>Nordic countries</i>	6 578 331	8 508 061	8 604 854	151 444	616 966	7 691 771	144 673
Storbrit. og N.-Irland <i>United Kingdom</i>	206 216	234 824	249 536	67 956	32 343	137 553	11 684
V-Tyskland <i>W.Germany</i> .	7 715 801	8 776 338	8 744 219	17 867	67 588	8 641 091	17 673
Ø-Tyskland <i>E.Germany</i> .	2 870	4 469	6 453	159	2 413	1 984	1 897
Nederland <i>Netherlands</i> ..	87 000	90 560	111 412	5 824	9 252	93 770	2 566
Belgia og Luxemboug <i>Belgium and Luxembourg</i>	22 685	20 985	25 507	1 151	2 565	20 921	870
Frankrike <i>France</i>	67 410	69 939	80 917	3 913	8 882	62 101	6 021
Sveits <i>Switzerland</i>	44 354	42 059	48 572	2 256	6 642	37 462	2 212
Østerrike <i>Austria</i>	34 581	33 925	39 795	790	4 043	34 029	933
Italia <i>Italy</i>	43 968	43 619	48 882	1 433	6 090	39 681	1 678
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	6 617	9 664	11 944	385	1 806	1 813	7 940
Spania og Portugal <i>Spain and Portugal</i>	12 679	14 264	17 683	1 051	2 848	12 689	1 095
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	29 807	38 292	60 570	1 574	17 837	35 570	5 589
Canada <i>Canada</i>	25 001	28 077	31 422	3 381	3 015	23 346	1 680
Sambandsstatene <i>United States</i>	303 644	314 642	331 375	39 952	32 000	246 568	12 855
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	11 145	13 600	14 990	777	2 510	10 809	894
Sør-Afrika <i>South Africa</i> .	4 715	4 713	5 207	779	482	3 830	116
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	5 076	6 472	7 714	348	1 285	5 406	675
India og Pakistan <i>India and Pakistan</i>	3 791	4 463	4 632	286	882	3 310	154
Asia ellers <i>Rest of Asia</i> ..	32 470	37 400	38 696	2 032	5 178	29 423	2 063
Oseania <i>Oceania</i>	14 087	14 511	17 747	2 200	1 248	13 622	677
Ukjent nasjonalitet, stats- løse <i>Unknown national- ity, stateless</i>	5 621	6 238	5 475	121	2 489	2 543	322
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i> ...	8 679 538	9 809 054	9 902 748	154 235	211 398	9 457 521	79 594
I alt <i>Total</i>	15 257 869	18 317 115	18 507 602	305 679	828 364	17 149 292	224 267

Tabell 135. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall 1965.
Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures.

Måned <i>Month</i>	I alt <i>Total</i>	Statsborgere i: <i>Country of citizenship:</i>					Nordiske land i alt ¹
		Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Island <i>Iceland</i>	Finland <i>Finland</i>	
Januar	863 965	11 532	45 083	329 745	783	6 177	393 320
Februar	815 226	11 050	39 193	325 905	480	5 779	382 407
Mars	1 029 674	12 635	48 136	412 607	434	8 894	482 706
April	1 352 196	19 100	72 599	550 800	585	17 536	660 620
Mai	1 513 525	19 214	75 890	595 964	868	15 599	707 535
Juni	1 916 624	23 549	95 415	642 221	1 470	24 824	787 479
Juli	3 084 207	54 995	218 149	1 119 248	1 559	35 553	1 429 504
August	2 567 503	39 553	173 849	872 411	1 416	33 632	1 120 861
September	1 557 124	24 411	92 033	599 552	1 306	15 752	733 054
Oktober	1 462 618	21 529	68 451	612 846	868	12 018	715 712
November	1 013 006	14 504	44 679	419 115	323	7 398	486 019
Desember	1 331 934	17 013	39 871	641 061	282	7 410	705 637
I alt <i>Total</i>	18 507 602	269 085	1 013 348	7 121 475	10 374	190 572	8 604 854
	Storbrit. og N.-Irland U.K.	Vest- Tyskland W.Germany	Nederland Netherlands	Frankrike France	Italia Italy	Sambands- statene U.S.A.	Andre land Other countries
Januar	9 918	431 495	4 205	2 169	1 956	8 994	11 908
Februar	8 929	397 258	3 769	1 747	1 535	8 400	11 181
Mars	10 800	501 893	4 912	2 435	1 857	11 130	13 941
April	16 689	626 798	6 105	3 302	2 279	17 614	18 789
Mai	22 810	704 359	8 065	4 918	2 904	35 628	27 306
Juni	30 717	976 332	11 415	9 436	4 220	54 559	42 466
Juli	45 836	1 411 434	30 878	21 955	10 264	64 650	69 686
August	49 180	1 238 553	18 213	20 061	12 028	54 417	54 190
September	20 452	721 090	7 734	5 930	4 326	32 976	31 562
Oktober	13 648	677 614	5 815	3 438	2 899	20 008	23 484
November	9 644	479 072	4 619	2 607	2 105	11 849	17 091
Desember	10 913	578 321	5 682	2 919	2 509	11 150	14 803
I alt <i>Total</i>	249 536	8 744 219	111 412	80 917	48 882	331 375	336 407

¹ *Total Nordic countries.*

Tabell 136. Biler kommet sjøveien fra Danmark til Norge. 1965.
Automobiles transported by ship from Denmark to Norway.

Måned <i>Month</i>	I alt <i>Total</i>	Norske <i>Norwegian</i>	Danske <i>Danish</i>	Svenske <i>Swedish</i>	Tyske <i>German</i>	Andre <i>Others</i>
Januar	389	158	149	9	52	21
Februar	669	111	262	16	86	194
Mars	595	199	265	5	86	40
April	958	426	366	10	143	13
Mai	1 913	785	482	23	388	235
Juni	5 038	1 149	1 666	167	1 228	828
Juli	15 898	5 384	4 747	245	3 234	2 288
August	7 273	3 083	1 344	96	1 440	1 310
September	2 329	1 004	623	25	210	467
Oktober	1 560	792	445	30	179	114
November	1 013	558	308	7	102	38
Desember	1 297	543	458	10	215	71
I alt <i>Total</i>	38 932	14 192	11 115	643	7 363	5 619

Reisevaluta

Opgaver over reisetrafikkinntekter og -utgifter er hentet fra utenriksregnskapet og bygger hovedsakelig på oppgaver fra Norges Bank over omsetning av valuta til reiseformål.

Studiepenge for norske studenter i utlandet og for utenlandske studenter i Norge regnes ikke som valuta til reiseformål. Tidligere var dette inkludert både på inntekts- og utgiftssiden. Utlendingers reiseutgifter med norske skip og fly til og fra Norge er heller ikke med. Som valuta til reiseformål regnes Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet. I tabell 137 er de samlede utgifter og inntekter i forbindelse med samtrafikkoppgjøret ført opp for seg, og de enkelte valutaslag er gitt eksklusive samtrafikkoppgjøret.

Tabell 137. Reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr.

Foreign travel receipts and expenditure.

Valutaslag <i>Currency</i>	Inntekter <i>Receipts</i>		Utgifter <i>Expenditure</i>	
	1964	1965	1964	1965
Dansk <i>Danish</i>	37,8	40,9	96,1	104,5
Finsk <i>Finnish</i>	11,6	12,4	5,3	6,4
Islandsk <i>Icelandic</i>	3,0	3,2	0,8	0,7
Svensk <i>Swedish</i>	120,0	136,9	112,8	116,2
Belgisk <i>Belgian</i>	3,3	3,9	2,4	2,6
Britisk <i>British</i>	83,0	84,6	46,6	46,8
Fransk <i>French</i>	16,0	16,2	13,5	15,4
Italiensk <i>Italian</i>	4,5	4,1	12,2	13,3
Nederlandsk <i>Dutch</i>	13,6	15,5	14,8	16,4
Spansk <i>Spanish</i>	2,6	3,5	10,4	18,1
Sveitsisk <i>Swiss</i>	11,0	11,8	12,1	12,6
Vest-tysk <i>West-German</i>	49,8	51,8	48,4	48,8
Østerriksk <i>Austrian</i>	1,4	1,5	4,1	3,6
Kanadisk <i>Canadian</i>	4,1	4,9	1,9	2,1
U.S.-Dollar	157,3	164,7	52,9	59,7
Annen valuta <i>Other currencies</i>	1,7	3,3	2,2	2,0
NSB's samtrafikkoppgjør med utlandet <i>Railway traffic. Clearing</i>	37,9	40,1	49,7	44,4
I alt <i>Total</i>	558,6	599,3	486,2	513,6

Hoteller m. v.

Hotell- og Turistdirektoratet regner med at ved utgangen av 1965 hadde Norge til disposisjon for reisende i alt 121 346 sengeplasser, som fordelte seg slik på de forskjellige losjityper:

Godkjente hoteller, ordinære senger	28 452
Godkjente hoteller, ekstrasinger	2 845
Pensjonater, gjestgiverier m.v. ¹	43 800
Godkjente moteller	1 149
Ungdomsherberger	7 300
Turistforeningshytter	4 800
Utleie- og campinghytter	20 000
Feriehjem	13 000
	<hr/>
Sengeplasser i alt	121 346

Hotellstatistikken omfatter bare de godkjente hoteller, dvs. vel fjerdeparten av den samlede overnattingskapasitet. De detaljerte tabeller for 1965 er tidligere offentliggjort i en egen stensilpublikasjon (NOS A 154), mens et utdrag er tatt med her i tabellene 138—140.

Statistikken bygger på månedlige oppgaver fra hotellene over antall ankomne gjester og gjestedøgn fordelt etter nasjonalitet. Da en del hoteller ikke sender inn oppgaver, beregner Statistisk Sentralbyrå tallet på gjester og gjestedøgn for alle hoteller i de ulike grupper. Beregningene foretas distriktsvis og for hver måned på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosenten, og bygger på den forutsetning at de hoteller som ikke har sendt inn oppgave, har samme kapasitetsutnyttning som de andre. For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller, er noen turisthoteller i enkelte måneder eller i hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt.

Også for enkelte grupper av overnattingssteder utenom hotellene har en oppgaver over antall gjester og gjestedøgn. Det gjelder ungdomsherbergene og hyttene til Den Norske Turistforening og til Foreningen til Ski-Idrettens Fremme. Disse oppgaver er tatt inn i tabell 141.

¹ Inkl. anslått sengetall ved utleie av inntil 4 rom. Dette omfattes ikke av bevillingsplikten for herberger.

Tabell 138. Godkjente hoteller etter størrelse.¹
Licensed hotels by size.

Størrelse Size	Hoteller <i>Hotels</i>				Senger <i>Beds</i>			
	Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>		Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>	
	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965
Under 20 senger ²	21	21	5,0	4,9	376	375	1,4	1,4
20—29 »	93	92	21,9	21,5	2 230	2 217	8,4	8,0
30—39 »	47	50	11,1	11,7	1 578	1 683	6,0	6,1
40—49 »	45	43	10,6	10,0	1 950	1 877	7,4	6,8
50—59 »	46	43	10,8	10,0	2 452	2 297	9,2	8,3
60—69 »	25	26	5,9	6,1	1 603	1 664	6,0	6,0
70—79 »	34	31	8,0	7,3	2 482	2 257	9,4	8,2
80—89 »	27	27	6,4	6,3	2 252	2 252	8,5	8,1
90—99 »	21	25	4,9	5,9	1 938	2 303	7,3	8,3
100—149 »	44	43	10,4	10,0	5 183	5 060	19,5	18,3
150—199 »	13	17	3,1	4,0	2 189	2 833	8,3	10,2
200 senger og over ³	8	10	1,9	2,3	2 275	2 834	8,6	10,3
I alt <i>Total</i>	424	428	100,0	100,0	26 508	27 652	100,0	100,0

¹ Hoteller med bevilgning ved begynnelsen av vedkommende år. *Hotels licensed at the beginning of the year.* ²Less than 20 beds. ³ 200 beds and more.

Tabell 139. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller.
Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels.

År Year	Åpne hoteller i alt ¹ <i>Hotels open, total</i>	Senge-tall ¹ <i>Beds</i>	Svar-prosent <i>Percentage reporting</i>	Beregnet ankomne gjester <i>Estimated no. of guests arriv.</i>			Beregnete gjestedøgn <i>Estimated no. of guest nights</i>			Kapa-sitets-ut-nyttning Pst. ²
				I alt <i>Total</i>	Nord-menn <i>Norw.</i>	Utlen-dinger <i>Foreign.</i>	I alt <i>Total</i>	Nord-menn <i>Norw.</i>	Utlen-dinger <i>Foreign.</i>	
Turist- og høyfjellshoteller <i>Tourist and mountain hotels</i>										
1962 . . .	86	7 823	83,7	358 401	177 320	181 081	981 303	457 414	523 889	55,5
1963 . . .	92	8 415	82,0	387 172	194 666	192 506	997 601	437 828	559 773	52,7
1964 . . .	92	8 481	80,9	429 532	208 192	221 340	1 062 067	458 226	603 841	53,7
1965 . . .	100	9 260	79,8	485 221	227 330	257 891	1 179 797	496 722	683 075	54,3
Godkjente landhoteller <i>Licensed rural hotels</i>										
1962 . . .	173	6 408	55,9	385 853	284 996	100 857	780 934	542 662	238 272	45,1
1963 . . .	167	5 980	66,2	394 600	299 824	94 776	749 721	536 593	213 128	44,6
1964 . . .	166	6 193	67,8	414 535	304 967	109 568	776 155	535 238	240 917	44,5
1965 . . .	156	5 780	60,8	390 504	283 003	107 501	769 154	519 479	249 675	44,7
Godkjente byhoteller <i>Licensed town hotels</i>										
1962 . . .	170	11 588	88,2	1 358 430	957 143	401 287	2 778 654	1 927 395	851 259	66,7
1963 . . .	168	11 818	90,5	1 386 751	968 065	418 686	2 740 229	1 897 653	842 576	64,6
1964 . . .	166	11 834	95,0	1 395 373	950 261	445 112	2 750 273	1 842 619	907 654	65,8
1965 . . .	171	12 521	91,2	1 472 599	976 631	495 968	2 892 111	1 872 488	1 019 623	65,3
Alle hoteller <i>Hotels total</i>										
1962 . . .	429	25 819	80,5	2 102 684	1 419 459	683 225	4 540 891	2 927 471	1 613 420	59,2
1963 . . .	427	26 213	83,5	2 168 523	1 462 555	705 968	4 487 551	2 872 074	1 615 477	57,4
1964 . . .	424	26 508	85,4	2 239 440	1 463 420	776 020	4 588 495	2 836 083	1 752 412	58,1
1965 . . .	427	27 561	82,0	2 348 324	1 486 964	861 360	4 841 062	2 888 639	1 952 373	58,2

¹ Se note 1, tabell 138. *See note 1, table 138.* ² Utilization of capacity, percentages.

Tabell 140. Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller.
Guest nights by nationality at licensed hotels.

	Gjestedøgn <i>Guest nights</i>				Prosent <i>Percentages</i>			
	1962	1963	1964	1965	1962	1963	1964	1965
Turist- og høyfjellshoteller <i>Tourist and mountain hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	457 414	437 828	458 226	496 722	46,6	43,9	43,1	42,1
Svensker <i>Swedes</i>	149 025	173 273	174 128	201 525	15,2	17,4	16,4	17,1
Dansker <i>Danes</i>	98 182	95 080	93 024	94 484	10,0	9,5	8,8	8,0
Briter <i>Britons</i>	150 742	142 458	164 245	182 653	15,4	14,3	15,5	15,5
Tyskere <i>Germans</i>	32 101	42 849	52 247	58 231	3,3	4,3	4,9	4,9
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	55 079	62 204	72 217	96 676	5,6	6,2	6,8	8,2
Andre <i>Other nationalities</i>	38 760	43 909	47 980	49 506	3,9	4,4	4,5	4,2
I alt <i>Total</i>	981 303	997 601	1 062 067	1 179 797	100,0	100,0	100,0	100,0
Godkjente landhoteller <i>Licensed rural hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	542 662	536 593	535 238	519 479	69,5	71,6	69,0	67,5
Svensker <i>Swedes</i>	55 269	57 688	62 831	65 628	7,1	7,7	8,1	8,5
Dansker <i>Danes</i>	37 801	34 334	34 515	35 060	4,8	4,6	4,4	4,6
Briter <i>Britons</i>	83 749	60 562	68 256	67 346	10,7	8,1	8,8	8,8
Tyskere <i>Germans</i>	26 028	25 981	30 189	35 742	3,3	3,4	3,9	4,6
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	9 704	9 050	13 243	15 075	1,2	1,2	1,7	2,0
Andre <i>Other nationalities</i>	25 721	25 513	31 883	30 824	3,4	3,4	4,1	4,0
I alt <i>Total</i>	780 934	749 721	776 155	769 154	100,0	100,0	100,0	100,0
Godkjente byhoteller <i>Licensed town hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	1 927 395	1 897 653	1 842 619	1 872 488	69,4	69,2	67,0	64,7
Svensker <i>Swedes</i>	162 988	151 078	167 860	191 417	5,9	5,5	6,1	6,6
Dansker <i>Danes</i>	73 989	70 033	80 004	85 148	2,7	2,6	2,9	3,0
Briter <i>Britons</i>	167 449	144 554	152 735	161 023	6,0	5,3	5,6	5,6
Tyskere <i>Germans</i>	75 755	78 253	83 860	95 330	2,7	2,9	3,0	3,3
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	202 751	227 338	228 652	262 608	7,3	8,3	8,3	9,1
Andre <i>Other nationalities</i>	168 327	171 320	194 543	224 097	6,0	6,2	7,1	7,7
I alt <i>Total</i>	2 778 654	2 740 229	2 750 273	2 892 111	100,0	100,0	100,0	100,0
Alle hoteller <i>Total hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	2 927 471	2 872 074	2 836 083	2 888 689	64,5	64,0	61,8	59,7
Svensker <i>Swedes</i>	367 282	382 039	404 819	458 570	8,1	8,5	8,8	9,5
Dansker <i>Danes</i>	209 972	199 447	207 543	214 692	4,6	4,4	4,5	4,4
Briter <i>Britons</i>	401 940	347 574	385 236	411 022	8,9	7,7	8,4	8,5
Tyskere <i>Germans</i>	133 884	147 083	166 296	189 303	2,9	3,3	3,6	3,9
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	267 534	298 592	314 112	374 359	5,9	6,7	6,9	7,7
Andre <i>Other nationalities</i>	232 808	240 742	274 406	304 427	5,1	5,4	6,0	6,3
I alt <i>Total</i>	4 540 891	4 487 551	4 588 495	4 841 062	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 141. Ungdomsherberger, turisthytter o. l.
Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges.

	Herberger i alt <i>Youth ho- stels, tourist- cabins, lodges etc.</i>	Senge- tall <i>Beds</i>	An- komne gjester <i>Guests arrived</i>	Gjestedøgn (overnattinger) <i>Guest nights</i>			Gj.sn. oppholds- tid (døgn) <i>Average stay (days)</i>
				I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norw.</i>	Utlen- dinger <i>Foreign.</i>	
Landslaget for Norske Ungdomsherberger¹							
1962.....	184	6 850	263 127	407 671	181 391	226 280	1,6
1963.....	181	7 054	252 001	417 511	188 300	229 211	1,7
1964.....	172	7 250	245 912	434 066	190 496	243 570	1,8
1965.....	169	7 430	239 053	442 149	190 182	251 967	1,8
Den Norske Turistforening²							
1962.....	37	1 189	39 439	58 762	..	..	1,5
1963.....	37	1 217	46 063	65 807	..	..	1,4
1964.....	41	1 253	48 156	65 634	..	..	1,4
1965.....	43	1 271	45 213	61 809	..	..	1,4
Foreningen til Ski- Idrettens Fremme³							
Sept. 1961—aug. 1962..	5	300	14 694	34 721	..	..	2,4
» 1962— » 1963..	5	294	12 316	31 834	..	..	2,6
» 1963— » 1964..	5	290	11 203	29 707	..	..	2,7
» 1964— » 1965..	4	244	11 942	29 986	..	..	2,5

¹ *The Norwegian Youth Hostels Assoc.* ² *The Norwegian Mountain Touring Club.* ³ *The Assoc. for Promotion of Ski-ing.*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden forrige utgave av Samferdselsstatistikk.

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since the previous edition of Transport and Communication Statistics.

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1966

- Nr. 192 Samferdselsstatistikk 1964 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 133
Pris kr. 8,00
- 193 Utenrikshandel 1965 I *External Trade I* Sidetall 259 Pris kr. 9,00
- 194 Folkemengdens bevegelse 1964 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 59
Pris kr. 7,00
- 195 Statistisk årbok 1966 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 397 Pris kr. 11,00
- 196 Helsestatistikk 1964 *Health Statistics* Sidetall 90 Pris kr. 7,00
- 197 Forsikringselskaper 1964 *Sociétés d'assurances* Sidetall 175 Pris kr. 9,00
- 198 Norges postverk 1965 *Statistique postale* Sidetall 200 Pris kr. 9,00
- 199 Stortingsvalget 1965 II *Storting Elections II* Sidetall 86 Pris kr. 7,00
- 200 Utenrikshandel 1965 II *External Trade II* Sidetall 229 Pris kr. 9,00
- 201 Alkoholstatistikk 1965 *Alcohol Statistics* Sidetall 36 Pris kr. 6,00
- 202 Jordbruksstatistikk 1965 *Agricultural Statistics* Sidetall 110 Pris kr. 8,00
- 203 Kredittmarkedstatistikk 1964 *Credit Market Statistics* Sidetall 208 Pris kr. 9,00
- 204 Telegrafverket 1965 *Télégraphes et téléphones de l'Etat* Sidetall 292 Pris kr. 9,00
- 205 Utenrikshandel 1965 III *External Trade III* Sidetall 268 Pris kr. 9,00
- 206 Fiskeristatistikk 1964 *Fishery Statistics* Sidetall 88 Pris kr. 7,00
- 207 Lønnsstatistikk 1965 *Wage Statistics* Sidetall 114 Pris kr. 8,00
- 208 Bedriftstelling 1963 I Bergverksdrift m. v. og industri *Census of Establishments I Mining and Quarrying, Manufacturing* Sidetall 211 Pris kr. 9,00
- 209 Meieribruket i Noreg 1965 *Norway's Dairy Industry* Sidetall 57 Pris kr. 7,00

Rekke XII

Boktrykk 1967

- Nr. 210 Økonomisk utsyn over året 1966 *Economic Survey* Sidetall 158 Pris kr. 11,00
- 211 Syketrygden 1965 *National Health Insurance* Sidetall 103 Pris kr. 8,00
- 212 Skattestatistikk 1964 *Tax Statistics* Sidetall 73 Pris kr. 7,00
- 213 Skogstatistikk 1965 *Forestry Statistics* Sidetall 113 Pris kr. 8,00
- 214 Samferdselsstatistikk 1965 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 137 Pris kr. 8,00

Rekke A

Stensil-, offsettrykk 1966

- Nr. 140 Frukttretejling 1965 Bruk med over 50 frukttre *Census of Fruit Trees Holdings with more than 50 Fruit Trees* Sidetall 35 Pris kr. 4,00
- 141 Kriminalstatistikk 1964 II Domfelte, botlagte og påtalefritatte *Criminal Statistics II Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution* Sidetall 50 Pris kr. 4,00
- 142 Kriminalstatistikk 1964 III Innsatte og løslatte ved fengselsanstalter *Criminal Statistics III Movement of Population in Penal Institutions* Sidetall 27 Pris kr. 4,00
- 143 Stats- og trygdeforvaltningens finanser 1946—1960 *Central Government and Social Security Funds Finances* Sidetall 123 Pris kr. 5,00
- 144 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. mai 1965 *Salaries of Local Government Employees* Sidetall 47 Pris kr. 4,50

Rekke A

Offsettrykk 1967

- Nr. 182 Markedstall Bedriftstelingen 1963 II Varehandel *Market Data. Census of Establishments II Wholesale and Retail Trade* Sidetall 93 Pris kr. 4,50
- 183 Dødsårsaker 1965 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 80 Pris kr. 4,50
- 184 Aksjonærforhold og styresammensetning i aksjeselskaper 1963 *Share Ownership and Composition of the Boards of Directors in Joint-Stock Companies* Sidetall 77 Pris kr. 4,50
- 185 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1966 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 18 Pris kr. 3,00
- 186 Hotellstatistikk *Hotel Statistics* Sidetall 42 Pris kr. 3,00

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 12 Norges økonomi etter krigen *The Norwegian Post-War Economy* Sidetall 437 Pris kr 15,00
- 13 Ekteskap, fødsler og vandringer i Norge 1856—1960 *Marriages, Births and Migrations in Norway* Sidetall 221 Pris kr. 9,00
- 14 Foreign Ownership in Norwegian Enterprises *Utenlandske eierinteresser i norske bedrifter* Sidetall 213 Pris kr. 12,00
- 15 Progressiviteten i skattesystemet 1960 *Statistical Tax Incidence Investigation* Sidetall 95 Pris kr. 7,00
- 16 Langtidslinjer i norsk økonomi 1865—1960 *Trends in Norwegian Economy* Sidetall 152 Pris kr. 8,00
- 17 Dødelighet blant spedbarn i Norge 1901—1963 *Infant Mortality in Norway* Sidetall 74 Pris kr. 7,00
- 18 Storbyutvikling og arbeidsreiser. En undersøkelse av pendling, befolkningsutvikling, næringsliv og urbanisering i Oslo-området *Metropolitan Growth, Commuting and Urbanization in the Oslo Area* Sidetall 298 Pris kr. 12,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 12 Kriminalitet, årskull og økonomisk vekst *Crimes, Generations and Economic Growth* Sidetall 63 Pris kr. 7,00
- 13 Desisjonstabeller og generering av maskinprogrammer for granskning av statistisk primærmateriale *Decision Tables and Generation of Computer Programs for Editing of Statistical Data* Sidetall 11 Pris kr. 4,00
- 14 Ekteskap og barnetall — En analyse av fruktbarhetsutviklingen i Norge *Marriages and Number of Children — An Analysis of Fertility Trend in Norway* Sidetall 29 Pris kr. 6,00
- 15 Tjue års økonomisk politikk i Norge: Suksesser og mistak *Twenty Years of Norwegian Economic Policy: An Appraisal* Sidetall 38 Pris kr. 6,00
- 16 Long-Range Planning, Progress- and Cost-Reporting in the Central Bureau of Statistics of Norway *Langtidsprogrammering, framdrifts- og kostnadsrapportering i Statistisk Sentralbyrå* Sidetall 9 Pris kr. 4,00
- 17 Økonomiske konsekvenser av nedrustning i Norge *Economic Consequences of Disarmament in Norway* Sidetall 25 Pris kr. 4,00
- 18 Teknisk revolusjon i økonomisk analyse og politikk? *Technical Revolution in Economic Analysis and Policy?* Sidetall 23 Pris kr. 4,00

Pris kr. 8.00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.