

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 192



SAMFERDSELSSTATISTIKK
1964

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1964

STATISTISK SENTRALBYRA
OSLO 1966

Norges offisielle statistikk, rekke XII

Norway's Official Statistics, Series XII

Rekke XII

Boktrykk 1965

- Nr. 164 Samferdselsstatistikk 1963 *Transport and Communication Statistics*
- 165 Utenrikshandel 1964 I *External Trade I*
- 166 Psykiatriske sykehus 1963 *Hospitals for Mental Disease*
- 167 Syketrygden 1963 *National Health Insurance*
- 168 Forsikringsselskaper 1963 *Sociétés d'assurances*
- 169 Alders- og yrkesstrukturen i jordbruket. Ein analyse på grunnlag av jordbruks-
teljingane i 1949 og 1959 *Farm Holders by Age and Occupational Status. An Analysis
Based on the Censuses of Agriculture*
- 170 Statistisk årbok 1965 *Statistical Yearbook of Norway*
- 171 Folkemengdens bevegelse 1963 *Vital Statistics and Migration Statistics*
- 172 Industristatistikk 1963 *Industrial Statistics*
- 173 Norges postverk 1964 *Statistique postale*
- 174 Lønnsstatistikk 1964 *Wage Statistics*
- 175 Skogstatistikk 1963 *Forestry Statistics*
- 176 Telegrafverket 1964 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 177 Utenrikshandel 1964 II *External Trade II*
- 178 Jordbruksstatistikk 1964 *Agricultural Statistics*
- 179 Fiskeristatistikk 1963 *Fishery Statistics*
- 180 Helsestatistikk 1963 *Health Statistics*
- 181 Fiskeritelling 1. november 1960 III Oversikt *Fishery Census III General Survey*
- 182 Skattestatistikk 1963 *Tax Statistics*
- 183 Elektrisitetsstatistikk 1964 *Electricity Statistics*
- 184 Utenrikshandel 1964 III *External Trade III*
- 185 De offentlige sektorers finanser 1961 *Public Sector Finances*
- 186 Meieribruket i Noreg 1964 *Norway's Dairy Industry*
- 187 Alkoholstatistikk 1964 *Alcohol Statistics*

Rekke XII

Boktrykk 1966

- Nr. 188 Økonomisk utsyn over året 1965 *Economic Survey*
- 189 Psykiatriske sykehus 1964 *Hospitals for Mental Disease*
- 190 Skogstatistikk 1964 *Forestry Statistics*
- 191 Syketrygden 1964 *National Health Insurance*
- 192 Samferdselsstatistikk 1964 *Transport and Communication Statistics*

Rekke A

Stensil-, offsettrykk 1966

- Nr. 140 Frukttreteljing 1965. Bruk med over 50 frukttre *Census of Fruit Trees. Holdings
with more than 50 Fruit Trees*
- 141 Kriminalstatistikk 1964 II Domfelte, botlagte og påtalefritatte *Criminal Statistics
II Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution*
- 142 Kriminalstatistikk 1964 III Innsatte og løslatte ved fengselsanstalter *Criminal
Statistics III Movement of Population in Penal Institutions*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 192



SAMFERDSELSSTATISTIKK 1964

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1964

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1966

Tidligere utkommet

Norges skipsfart 1871—1930 (For årene 1931—1936 se Statistiske Meddelelser.)
Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946—1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133.

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. (Stensil.)

Trafikkulykker 1939 og 1940 NOS X 69, 1941—1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110.

Veitrafikkulykker 1951—1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131.

Rutebilstatistikk 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135.

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse 1963 NOS A 84.

Hotellstatistikk 1963 NOS A 104, 1964 A 122.

Samferdselsstatistikk 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I XI 329, 1959 hefte II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I XII 77, 1961 hefte II XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164.

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger og Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958.

Forord

Samferdselsstatistikk 1964 har omtrent samme innhold som årgang 1963.

Rutebilstatistikken, hotellstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker har i de siste år vært utgitt i Byråets serie av stensilpublikasjoner. Utdrag av disse publikasjoner er tatt med.

Konsulent Gunnar Furuholmen-Jenssen har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 7. mars 1966.

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

Preface

The publication Transport and Communication Statistics 1964 contains approximately the same information as the 1963 issue.

The annual statistics on scheduled road transport and road traffic accidents and the annual hotel statistics have for the latest years been published separately in the Bureau's mimeographed series. Extracts from these statistics are included in the present publication.

Mr. Gunnar Furuholmen-Jenssen has been in charge of the editing of the publication.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 7 March 1966.

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

Innhold

Generelt	Side
Nasjonalregnskapstall for samferdselen	13
Tabeller	
1 Bruttoprodukt i samferdselen	14
2 Produksjonskonti for samferdselen	15
3 Bruttoinvestering for samferdselsformål	16
Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen	18
Tabeller	
4 Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	19
5 Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond. Havneanlegg	21
6 Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti. Veier	22
7 Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen	22
8 Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag	23
9 Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	23
Syssetting i samferdselen	24
Tabeller	
10 Sysselsatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift	25
11 Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unntatt sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift. Fylkestall	26
12 Meldte arbeidsløse sjøfolk og transportarbeidere	26
Samlede innenlandske transportytelser	27
Tabeller	
13 Samlet innenlandsk persontransport	29
14 Samlet innenlandsk godstransport	30
15 Innførsel og utførsel etter transportmåte	31
16 Innførsel og utførsel etter vareslag	32
Skipsfart	
Handelsflåten	33
Tabeller	
17 Registrerte skip	34
18 Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten	34
19 Handelsflåten etter skipenes art	35
20 Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel	35
21 Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	36
22 Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	36
23 Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder	37
24 Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder	37
25 Handelsflåten etter skipenes størrelse og gjennomsnittsalder	38
26 Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder	40
27 Handelsflåten etter skipenes hjemsted	46
28 Tilgang og avgang i handelsflåten	47
29 Tilgang til handelsflåten av nye skip bygd i utlandet	47
30 Tilgang og avgang i handelsflåten etter skipenes størrelse	48
31 De største handelsflåter	50
32 Registrerte skip under 100 bruttotonn etter hjemsted	52
33 Fiske- og fangstskip og andre spesialskip over 100 bruttotonn	53

Tabeller	Side
34 Hvalkokeriskip	54
35 Norske handelsskip i opplag	54
Befal og mannskap på norske handelsskip	55
Tabeller	
36 Befal og mannskap på norske handelsskip	55
37 Befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted	56
38 Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling ombord og alder	57
39 Mønstringer til norske handelsskip	58
Norske skip i utenriksfart	59
Tabeller	
40 Norske skip i utenriksfart ved utgangen av året	60
41 Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåten	61
42 Indekstall for skipsfrakter	62
43 Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart	62
44 Skipsfartens netto valutafrakter	63
45 Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart	63
46 Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart	65
Skipsfarten mellom Norge og utlandet	66
Tabeller	
47 Samlet tonnasje kommet til Norge	67
48 Samlet tonnasje kommet til Norge, eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm	67
49 Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland	68
50 Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge	69
Innenlandsk rutefart	71
Tabeller	
51 Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart	72
52 Skip i innenlandsk rutefart eller fylke, tonnasje og alder	72
53 Passasjer- og godstrafikk med kystrutene	73
54 Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m. v.	73
Hurtigruten Bergen—Kirkenes	74
Tabeller	
55 Transportkapasitet	74
56 Passasjertrafikk	75
57 Passasjerinntekt	75
58 Passasjertrafikken i de enkelte måneder	75
59 Passasjerer nordover	76
60 Passasjerer sørover	77
61 Godstrafikk	78
62 Godstrafikken i de enkelte måneder	78
63 Stykkgoods nordover	79
64 Ferskfisk og stykkgoods sørover	80
Jernbaner m.v.	
Norges Statsbaner	82
Tabeller	
65 Banelengde og sporlengde	82
66 Rullende materiell	82
67 Rullende materiell etter byggeår	83
68 Lokomotiver etter type og trekkraft	83
69 Motorvogner etter type og trekkraft	84
70 Personvogner m.v. etter vognslag	84
71 Godsvogner etter vognslag og akseltall	84

Tabeller	Side
72 Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner etter togslag og trekrafttype	85
73 Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekrafttype	86
74 Persontrafikk og inntekter av persontrafikk	86
75 Godstrafikk og inntekter av godstrafikk	87
76 Lastede godsvogner	87
77 Fraktgods i vognlaster etter varegrupper	88
78 Forbruk av drivstoffer	89
79 Personale	89
80 Driftsregnskap	90
81 Ulykker ved togdriften	90
Private jernbaner	91
Tabeller	
82 Hovedtall	91
83 Detaljert statistikk for de enkelte baner	92
Forstadsbaner	93
Tabeller	
84 Hovedtall	93
85 Detaljert statistikk for de enkelte baner	93
Sporveier	94
Tabeller	
86 Hovedtall	94
87 Detaljert statistikk for de enkelte selskaper	95
Veitransport	
Veier og motorkjøretøyer	96
Tabeller	
88 Offentlige veier utenom byene	96
89 Offentlige veier	97
90 Motorkjøretøyer og tilhengere	98
91 Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke	99
92 Biler etter fylke	99
93 Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art	100
94 Førstegangsregistrerte biler	101
95 Førstegangsregistrerte nye biler etter fylke	101
96 Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke og førerkorttype	102
97 Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort i alt etter fylke	102
Veitrafikk og transportytelser	103
Tabeller	
98 Veitrafikktellinger	103
99 Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband	104
100 Godstransporten over grensen med lastebil. Månedstall	105
101 Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner	106
Rutebilstatistikk	107
Tabeller	
102 Passasjertrafikk med rutebiler	107
103 Godstrafikk med rutebiler	107
104 Driftsresultater for rutebilselskapene	108
Veitrafikkulykker	109
Tabell	
105 Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer	109
Luftfart	
Tabeller	
106 Registrerte sivilfly	111
107 Ruteflyging	111

Tabeller	Side
108 Passasjertrafikken på de største flyplassene	112
109 Gods- og posttrafikken på de 13 største flyplassene	113
110 Scandinavian Airlines System — SAS's prestasjoner	114

Post og telekommunikasjoner

Postverket	115
Tabeller	
111 Poststeder, sysselsetting og trafikk	115
112 Faste poststeder og sendt brevpost etter fylke	116
113 Driftsregnskap for Postverket	116
Telegrafverket	117
Tabeller	
114 Telegraf-, telefon- og radiostasjoner	117
115 Telekommunikasjonssamband	118
116 Tjenestemenn i Telegrafverket	119
117 Telefonapparater	120
118 Telefonapparater i de enkelte fylker	120
119 Telefon-, telegram- og telekstrafikk	121
120 Utgående telekstrafikk ved telekssentralene	121
121 Taksert trafikk ved Telegrafverkets stasjoner etter fylke	122
122 Radiotrafikk ved kystradiostasjonene	122
123 Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet	123
124 Telegrafverkets driftsinntekter og driftsutgifter	124
125 Telegrafverkets investeringsutgifter	124

Reiseliv

Inn- og utreise	125
Tabeller	
126 Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land	126
127 Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly	126
128 Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet	127
129 Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall	128
130 Biler kommet sjøveien fra Danmark til Norge	128
Reisevaluta	129
Tabell	
131 Reisevalutainntekter og -utgifter	129
Hoteller m.v.	130
Tabeller	
132 Godkjente hoteller etter størrelse	131
133 Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller	131
134 Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller	132
135 Ungdomsherberger, turisthytter o.l.	133

Standardtegn

.	Tall kan ikke forekomme
..	Oppgave mangler
—	Null
0)	Mindre enn en halv av den brukte enhet
0,0)	
—	Brudd i den loddrette serie
	Brudd i den vannrette serie
r	Rettet siden forrige årgang

Contents

General statistics	Page
National account figures for transport and communications	13
Tables	
1 Gross product of transport and communications	14
2 Production accounts for transport and communications	15
3 Gross fixed capital formation for transport and communication purposes	16
Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	18
Tables	
4 Expenditure for transport purposes. Central government	19
5 Expenditure and receipts related to central government funds. Harbour construction	21
6 Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts. Roads ...	22
7 Expenditure for transport purposes. Municipalities	22
8 Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary	23
9 Taxes and dues on transport	23
Employment in transport and communications	24
Tables	
10 Wage earners employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services	25
11 Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by county	26
12 Registered unemployed seamen and transport workers	26
Total domestic transport performances	27
Tables	
13 Total domestic passenger transport	29
14 Total domestic goods transport	30
15 Imports and exports by mode of transport	31
16 Imports and exports by commodities	32
Shipping	
The merchant fleet	33
Tables	
17 Vessels on the register	34
18 Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet	34
19 The merchant fleet by type of vessel	35
20 The merchant fleet by type of vessel and propulsion	35
21 The tanker fleet by tonnage groups	36
22 The dry cargo fleet by tonnage groups	36
23 The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age groups	37
24 Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage	37
25 The merchant fleet by tonnage groups and average age	38
26 The merchant fleet by type of vessel, by tonnage and age groups	40
27 The merchant fleet by port of registration	46
28 Increase and decrease in the merchant fleet	47

Tables	Page
29 Increase in the merchant fleet of new ships built abroad	47
30 Increase and decrease in the merchant fleet by tonnage groups	48
31 The principal merchant fleets	50
32 Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration	52
33 Fishing and catcher boats and other special type of vessel above 100 gross tons ..	53
34 Floating whaling factories	54
35 Norwegian merchant vessels laid up	54
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	55
Tables	
36 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	55
37 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county and nationality ..	56
38 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age	57
39 Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels	58
Norwegian vessels in ocean transport	59
Tables	
40 Norwegian vessels in ocean transport at the end of the year	60
41 Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering	61
42 Shipping freight indices	62
43 Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport	62
44 Net freight earnings in foreign currency	63
45 Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings	63
46 Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport ..	65
Shipping between Norway and foreign countries	66
Tables	
47 Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports	67
48 Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore	67
49 Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration	68
50 Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway	69
Scheduled coasting service	71
Tables	
51 Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade	72
52 Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age	72
53 Passengers and goods carried in long distance services	73
54 Passengers and goods carried in short distance services	73
Express service Bergen—Kirkenes	74
Tables	
55 Transport capacity	74
56 Passenger traffic	75
57 Passenger receipts	75
58 Passenger traffic by months	75
59 Passengers northward	76
60 Passengers southward	77
61 Freight traffic	78
62 Freight traffic by months	78
63 General cargo northward	79
64 Fresh fish and general cargo southward	80
Railways	
State railways	82
Tables	
65 Length of lines and tracks	82
66 Rolling stock	82
67 Rolling stock by year of construction	83

Tables	Page
68 Locomotives by type and power	83
69 Rail motor vehicles by type and power	84
70 Passenger vehicles, etc., by type	84
71 Goods wagons by type and number of axles	84
72 Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives and rail motor vehicles	85
73 Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons	86
74 Passenger traffic and receipts	86
75 Goods traffic and receipts	87
76 Freight wagon-loads	87
77 Ordinary freight wagon-loads by commodity groups	88
78 Consumption of fuel etc. and electricity	89
79 Staff	89
80 Working accounts	90
81 Train accidents	90
Private railways	91
Tables	
82 Principal figures	91
83 Detailed statistics	92
Suburban railways	93
Tables	
84 Principal figures	93
85 Detailed statistics	93
Tramways	94
Tables	
86 Principal figures	94
87 Detailed statistics	95
Road transport	
Roads and motor vehicles	96
Tables	
88 Non-urban public roads	96
89 Public roads	97
90 Road motor vehicles and trailers	98
91 Road motor vehicles and trailers by county	99
92 Automobiles by county	99
93 Automobiles by size, motive power and type of transport	100
94 New registrations of automobiles	101
95 New registrations of automobiles by county	101
96 New and renewed drivers' licences by county and type of drivers' licence.....	102
97 New and renewed drivers' licences by county. Total	102
Road traffic and goods transport	103
Tables	
98 Road traffic counts	103
99 Traffic by ferry routes in public road connections	104
100 Lorry frontier transport. Monthly figures	105
101 Lorry frontier transport by place of entry or exit	106
Scheduled road transport	107
Tables	
102 Passenger traffic	107
103 Goods traffic	107
104 Working results	108
Road traffic accidents	109
Table	
105 Road traffic accidents and persons killed or injured.....	109

Aviation

Tables	Page
106 Civil aircraft on the register	111
107 Scheduled air service	111
108 Passenger traffic at the principal airports	112
109 Freight and mail service at the 13 principal airports	113
110 Air services performed by SAS	114

Post and telecommunications

Postal service	115
-----------------------------	-----

Tables	
111 Post offices, staff and traffic	115
112 Stationary post offices and letters etc., posted, by county	116
113 Working accounts of the State Postal Administration	116

Telecommunications	117
---------------------------------	-----

Tables	
114 Telegraph, telephone and radio stations	117
115 Telecommunication circuits	118
116 Staff of the State Telegraph Administration	119
117 Subscribers' telephones	120
118 Number of telephones by county	120
119 Telecommunications. Traffic	121
120 Telex calls by stations	121
121 Telephone calls and telegrams by county	122
122 Coast radio stations. Traffic	122
123 Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic	123
124 Working account of the State Telegraph Administration	124
125 Expenditure on fixed assets	124

Travel

Arrivals and departures	125
--------------------------------------	-----

Tables	
126 Norwegians departed from the Nordic passport area for non-Nordic countries	126
127 Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries	126
128 Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality	127
129 Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures	128
130 Automobiles transported by ship from Denmark to Norway	128

Foreign travel receipts and expenditure	129
--	-----

Table	
131 Foreign travel receipts and expenditure	129

Hotels etc.	130
--------------------------	-----

Tables	
132 Licensed hotels by size	131
133 Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels	131
134 Guest nights by nationality at licensed hotels	132
135 Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges	133

Explanation of Symbols

.	Category not applicable	0}	Less than half of unit employed
..	Data not available	0,0}	Break in the homogeneity of a vertical series
—	Nil		Break in the homogeneity of a horizontal series
		r	Revised since the previous issue

Generelt

Nasjonalregnskapstall for samferdselen

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorer blir betraktet som en «bedrift» som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten («egentransporten») blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift. I Nasjonalregnskap 1865—1960 (NOS XII 163) er det gjort nærmere rede for avgrensingen av de forskjellige sektorer, og for de begreper og metoder som er nyttet ved beregningene.

Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen (del av bruttonasjonalproduktet).¹ Mill. kr.
Gross product of transport and communications (part of gross domestic product). Mill. kr.

	1960	1961	1962	1963 ²
	I løpende priser <i>At current market prices</i>			
Sjøtransport <i>Water transport</i>				
Sjøfart <i>Shipping</i>	3 827	r 4 033	4 187	4 514
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	278	293	311	333
I alt <i>Total</i>	4 105	r 4 326	4 498	4 847
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>				
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	479	517	576	629
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	69	74	69	69
Biltransport m.v. <i>Motor vehicle transport, etc.</i>	697	813	903	968
Lufttransport <i>Air transport</i>	144	144	157	213
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services related to transport and storage</i>	91	125	133	158
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	646	692	777	884
I alt <i>Total</i>	2 126	2 365	2 615	2 921
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	6 231	r 6 691	7 113	7 768
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As percentage of gross domestic product</i>	17,3	17,1	16,8	17,2
	I faste (1961) priser <i>At constant (1961) prices</i>			
Sjøtransport <i>Water transport</i>				
Sjøfart <i>Shipping</i>	3 701	4 033	4 365	4 745
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	279	293	296	323
I alt <i>Total</i>	3 980	4 326	4 661	5 068
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>				
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	503	517	525	561
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	76	74	68	67
Biltransport m.v. <i>Motor vehicle transport, etc.</i>	762	813	855	881
Lufttransport <i>Air transport</i>	136	144	180	262
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services related to transport and storage</i>	107	125	119	128
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	636	692	717	768
I alt <i>Total</i>	2 220	2 365	2 464	2 667
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	6 200	6 691	7 125	7 735
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As percentage of gross domestic product</i>	19,5	19,9	17,6	18,2

¹ Om begreper og beregningsmetoder, se Nasjonalregnskap 1865—1960 (NOS XII 163). *For concepts and principles of estimation, see National Accounts 1865—1960 (NOS XII 163).* ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.*

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen¹ 1963.² Mill. kr.
Production accounts for transport and communications. Mill. kr.

	Sjøtransport Water transport		Samferdsel utenom sjøtransport Other transport and communications					
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	Annen landtransp. <i>Other land transport</i>	Lufttransport <i>Air transport</i>	Tjenester i tilknytning til transport og lagring (unntatt sjøtransport) ³	Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>
I løpende priser <i>At current market prices</i>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	121	27	240	67	577	152	3	290
Forbruk i andre sektorer <i>Input in other sectors</i>	292	282	328	—	620	60	227	571
Eksport <i>Export</i>	7 025	111	42	—	—	162	—	23
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	87	9	—	—	—	118
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	7 438	420	697	76	1 197	374	230	1 002
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i>	2 924	87	69	7	229	161	72	118
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 584	40	304	55	222	92	—	188
Nettoprodukt <i>Net product</i>	1 930	293	324	14	746	121	158	696
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i>	1 606	203	504	51	344	76	114	542
Eierinntekt ⁴	367	95	—180	—37	326	46	44	154
Avgifter — subsidier <i>Indirect taxes-subsidies</i>	—43	—5	—	—	76	—1	—	—
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> ..	7 438	420	697	76	1 197	374	230	1 002
I faste (1961) priser <i>At constant (1961) prices</i>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	112	22	210	66	509	158	3	260
Forbruk i andre sektorer <i>Input in other sectors</i>	300	280	301	—	599	63	193	504
Eksport <i>Export</i>	7 297	103	38	—	—	194	—	20
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	77	8	—	—	—	93
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	7 709	405	626	74	1 108	415	196	877
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i>	2 964	83	65	7	227	153	68	109
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 840	37	282	51	198	88	—	175
Nettoprodukt <i>Net product</i>	1 905	285	279	16	683	174	128	593
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> ..	7 709	405	626	74	1 108	415	196	877

¹ Se tabell 1, note 1. *See table 1, note 1.* ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.* ³ *Services related to transport and storage.* ⁴ *Entrepreneurial income.*

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål.¹ Mill. kr.*Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. Mill. kr.*

	1960	1961	1962	1963 ²
I løpende priser At current market prices				
A. Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications</i>				
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	2 649	3 285	3 022	3 459
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	44	43	46	47
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	31	33	36	36
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	8	4	5	5
Kraner m.v. <i>Cranes etc.</i>	5	6	5	6
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	321	322	391	373
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	13	13	14	16
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	183	186	208	210
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	107	105	150	127
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	18	18	19	20
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	61	74	86	127
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	41	53	64	101
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	20	21	22	26
Biltransport m.v. (biler) <i>Motor vehicle transport, etc. (motor vehicles)</i>	176	205	230	256
Lufttransport <i>Air transport</i>	279	72	80	63
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	23	8	—	5
Fly, maskiner og inventar <i>Aircraft and other equipment</i>	256	64	80	58
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	239	259	283	328
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	17	26	22	21
Anlegg <i>Communication installations</i>	127	126	140	163
Biler <i>Motor vehicles</i>	6	7	7	8
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	89	100	114	136
I alt Total	3 769	4 260	4 138	4 653
Av dette: <i>Of which:</i>				
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	435	445	484	552
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	2 657	3 289	3 027	3 464
Andre transportmidler, maskiner, m.v. <i>Other equipment</i>	677	526	627	637
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	662	772	823	869
C. Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>				
Statlig <i>Central government</i>	412	444	523	593
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	27	34	37	37
Veier <i>Roads</i>	358	387	455	515
Flyplasser <i>Airports</i>	27	23	31	41
Kommunal <i>Local government</i>	315	349	406	466
I alt Total	727	793	929	1 059
I alt (A+B+C) Total	5 158	5 825	5 890	6 581

¹ Se tabell 1, note 1. *See table 1, note 1.* ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.*

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål.¹ Mill. kr.

	1960	1961	1962	1963 ²
I faste (1961) priser At constant (1961) prices				
A. Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications</i>				
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	2 537	3 285	3 266	3 793
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	47	43	44	43
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	33	33	34	33
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	8	4	5	4
Kraner m.v. <i>Cranes, etc.</i>	6	6	5	6
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	351	322	367	339
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	13	13	14	15
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	190	186	198	191
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	124	105	138	114
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	24	18	17	19
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	69	74	81	117
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	44	53	61	92
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	25	21	20	25
Biltransport m.v. (biler) <i>Motor vehicle transport, etc. (motor vehicles)</i>	178	205	216	228
Lufttransport <i>Air transport</i>	282	72	76	61
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	24	8	0	5
Fly, maskiner og inventar <i>Aircraft and other equipment</i>	258	64	76	56
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	248	259	271	304
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	17	26	21	20
Anlegg <i>Communication installations</i>	133	126	133	148
Biler <i>Motor vehicles</i>	6	7	6	8
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	92	100	111	128
I alt <i>Total</i>	3 712	4 260	4 321	4 885
Av dette: <i>Of which:</i>				
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	454	445	461	504
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	2 545	3 289	3 271	3 797
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other equipment</i>	713	526	589	584
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	663	772	774	790
C. Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>				
Statlig <i>Central government</i>	430	444	497	539
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	27	34	35	34
Veier <i>Roads</i>	375	387	432	468
Flyplasser <i>Airports</i>	28	23	30	37
Kommunal <i>Local government</i>	328	349	386	423
I alt <i>Total</i>	758	793	883	962
I alt (A+B+C) <i>Total</i>	5 133	5 825	5 978	6 637

¹ Se tabell 1, note 1. *See table 1, note 1.* ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.*

Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen

Tabellene over offentlige utgifter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper. I tabell 9 som viser skatter og avgifter på samferdselsmidler, er tollen på motorkjøretøyer og deler beregnet på grunnlag av handelsstatistikkens innførselsoppgaver og tollsatsene, mens tabellen ellers bygger på tall fra statsregnskap og statsbudsjett.

**Tabell 4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/
statsbudsjett. Mill. kr.**

Expenditure for transport purposes. Central government. Mill. kr.

	Regn- skap <i>Account</i> 1963	Regn- skap <i>Account</i> 1964	Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i> 1965	Bud- sjett- forslag <i>Budget estimates</i> 1966
A. Havne-, fyr- og losvesen¹ <i>Port services, navigation light and pilotage service</i>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	12,3	12,5	14,2	14,7
Til private (havnekasser, småbåthavner m.v.) <i>To the private sector</i>	4,6	4,0	4,5	4,4
Til offentlige fond (avsetning av bensinav- giftsmidler til Fondet for havnearbeider) <i>To central government funds</i>	7,7	8,5	9,7	10,3
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	68,7	73,7	78,9	81,9
Konsumformål <i>For consumption</i>	31,2	31,8	34,8	35,8
Lønninger ² <i>Wages and salaries</i>	25,3	25,8	28,0	28,9
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	5,9	6,0	6,8	6,9
Investeringsformål <i>Gross fixed capital forma- tion</i>	37,5	41,9	44,1	46,1
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg m.v.) <i>Construction</i>	27,2	30,0	32,8	34,9
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	6,1	5,8	5,9	5,6
Varig utstyr (fartøyer m.v.) <i>Equipment</i> ..	4,2	6,1	5,4	5,6
Utgifter i alt <i>Total</i>	81,0	86,2	93,1	96,6
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	10,9	11,0	11,4	11,5
Fra offentlige fond (refusjoner fra Fondet for havnearbeider og Trafikkavgiftsfondet) <i>From central government funds</i>	10,7	10,9	11,3	11,3
Fra kommuner (distriktsbidrag) <i>From muni- cipalities</i>	0,2	0,1	0,1	0,2
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los- tjenesten) <i>Sales of goods and services</i>	17,7	18,5	19,0	26,0
Inntekter i alt <i>Total</i>	28,6	29,5	30,4	37,5
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	52,4	56,7	62,7	59,1
B. Tilskott til kyst- og lokalruter <i>Subsidies to coasting service</i>	44,0	46,2	46,5	51,6
C. Jernbaner <i>Railways</i>				
Underskott ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways</i>	157,9	183,9	210,9	196,4
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, ny- bygg, materiell m.v.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i>	231,5	252,5	242,0	249,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskriv- ninger på statens kapital i Statsbanene m.v.) <i>Capital receipts of the State Railways</i>	45,1	52,8	58,3	57,8
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	344,3	383,6	394,6	387,6

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 «Havnedirektoratet», kap. 1002 «Ismeldingstjeneste og isbryting», kap. 1020 «Fyrdirektoratet» og kap. 1030 «Losvesenet administrasjon» er ikke tatt med. *General administration expenditure excluded.* ² Omfatter også beregnet andel av kap. 651 «Tilskott til Statens Pensjonskasse». *Estimated part of contributions to State Pension Funds included.*

Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.

	Regn- skap 1963	Regn- skap 1964	Vedtatt budsjett 1965	Bud- sjett- forslag 1966
D. Veier¹ Roads				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	132,9	85,0	153,3	164,7
Til kommuner <i>To municipalities</i>	122,7	74,6	142,0	152,7
Tilskott til kommunale arbeider under «Særlige sysselsettingstiltak» <i>Contributions to municipal employment works</i>	15,1	14,5	12,0	13,5
Refusjon av forskott <i>Refund of advance payment</i>	8,2	6,1	8,0	9,0
Ordinære tilskott til veiformål <i>Ordinary contributions to roads</i>	99,4	54,0	122,0	130,2
Til private (tilskott til ferjedrift m.v.) <i>To the private sector</i>	10,2	10,4	11,3	12,0
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	509,2	671,8	738,8	789,5
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) <i>For consumption</i>	25,5	29,4	35,4	36,6
Lønninger ² <i>Wages and salaries</i>	18,0	21,0	25,3	27,1
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	7,5	8,4	10,1	9,5
Investeringsformål ³ <i>Gross fixed capital forma- tion</i>	483,7	642,4	703,4	752,9
Nyanlegg (statens veianlegg) ³ <i>Construction</i> Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) ³ <i>Repair and maintenance</i>	296,2	380,5	421,4	442,9
Fast eiendom (grunnerververvelser) <i>Real estate</i> Utgifter i alt <i>Total</i>	182,2	261,9	282,0	310,0
	5,3	—	—	—
	642,1	756,8	892,1	954,2
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	29,8	36,1	50,7	72,6
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg m.v.) <i>From municipalities</i>	29,8	36,1	50,7	72,6
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	612,3	720,7	841,4	881,6
E. Tilskott til bilruter <i>Subsidies to scheduled road transport</i>	17,5	19,0	20,5	22,0
F. Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikkjeneste, radio- sikringstjeneste m.v.) <i>Civil aviation</i>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	0,5	0,5	0,5	0,8
Til private (statsstøtte til innenlandske fly- ruter) <i>To the private sector</i>	0,5	0,5	0,5	0,8
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	60,8	59,4	49,7	51,1
Konsumformål <i>For consumption</i>	20,1	22,9	27,5	29,5
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	15,7	17,3	20,2	21,8
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	4,4	5,6	7,3	7,7

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1360 «Vegdirektoratet» og kap. 1363 «Bilkontrollen» er ikke tatt med. *General administration expenditure excluded.* ² Se note 2, side 19. *See note 2, page 19.* ³ Inkl. utgifter til kjøp av varig utstyr. *Incl. expenditure for purchase of equipment.*

Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.

	Regn- skap 1963	Regn- skap 1964	Vedtatt budsjett 1965	Bud- sjett- forslag 1966
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	40,7	36,5	22,2	21,6
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i>	37,1	32,2	18,0	16,6
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	1,5	1,8	2,5	2,8
Varig utstyr <i>Equipment</i>	1,3	2,5	1,7	2,2
Fast eiendom (grunnervervelser) <i>Real estate</i>	0,8	—	—	—
Utgifter i alt <i>Total</i>	61,3	59,9	50,2	51,9
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	5,0	—	—	—
Fra statsforetak (refusjoner fra DNL) <i>From state enterprises</i>	5,0	—	—	—
Salg av varer og tjenester (landingsavgifter, passasjeravgifter m.v.) <i>Sales of goods and services</i>	21,0	28,6	25,5	32,7
Inntekter i alt <i>Total</i>	26,0	28,6	25,5	32,7
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	35,3	31,3	24,7	19,2

Tabell 5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond.

Havneanlegg.¹ Mill. kr.

Expenditure and receipts related to central government funds.

Harbour construction. Mill. kr.

	1963	1964
Utgifter <i>Expenditure</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	10,7	11,0
Til bevilgningsregnskapet <i>To central government account</i>	10,7	11,0
Kjøp av varer og tjenester til konsumformål (oppkreivingsgodtgjørelse for Trafikkavgiftsfondet) <i>Purchase of goods and services for consumption</i>	0,7	0,8
Utgifter i alt <i>Total</i>	11,4	11,8
Inntekter <i>Receipts</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	13,9	15,9
Renter <i>Interest</i>	0,3	0,5
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) <i>Indirect taxes</i>	5,9	6,9
Overføringer fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) <i>Transfers from central government account</i>	7,7	8,5
Inntekter i alt <i>Total</i>	13,9	15,9
Inntekter – utgifter (overført til fondenes kapital) <i>Receipts – expenditure</i>	2,5	4,1

¹ Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.

Tabell 6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti.**Veier.¹ Mill. kr.***Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts. Roads. Mill. kr.*

	1963	1964
Utgifter <i>Expenditure</i>		
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross fixed capital formation</i>	27,8	17,2
Utgifter i alt <i>Total</i>	27,8	17,2
Inntekter <i>Receipts</i>		
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i>	26,9	15,3
Inntekter i alt <i>Total</i>	26,9	15,3
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	0,9	1,9

¹Forskottskontiene «Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene» og «Veiarbeider, særbidrag» og depositakontoen «Distriktenes forskott til forsert veibyggning».

Tabell 7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen. Mill. kr.*Expenditure for transport purposes. Municipalities. Mill. kr.*

	1963	1964
A. Veier og gater¹ <i>Roads and streets</i>		
Utgifter <i>Expenditure</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	83,8	95,1
Til private <i>To the private sector</i>	8,6	7,1
Til andre forvaltningsgrener <i>To other branches of government</i> ...	75,2	88,0
Statsforvaltningen ² <i>Central government</i>	31,7	32,1
Kommunekasser ³ <i>Municipalities</i>	43,5	55,9
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i> ..	542,5	586,8
Konsumformål <i>For consumption</i>	76,4	92,4
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	35,6	33,6
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	40,8	58,8
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	466,1	494,4
Fast eiendom (grunnervervelser) <i>Real estate</i>	15,0	14,0
Nyanlegg <i>Construction</i>	220,4	249,0
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	207,6	211,6
Varig utstyr <i>Equipment</i>	23,1	19,8
Utgifter i alt <i>Total</i>	626,3	681,9
Inntekter <i>Receipts</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	134,0	120,0
Fra andre forvaltningsgrener <i>From other branches of government</i> ..	134,0	120,0
Statsforvaltningen ² <i>Central government</i>	95,6	85,6
Kommunekasser ³ <i>Municipalities</i>	38,4	34,4
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i>	21,3	28,5
Inntekter i alt <i>Total</i>	155,3	148,5
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	471,0	533,4
B. Underskott på kommunale foretak <i>Deficit of municipal enterprises</i>		
Transportselskaper (bilruter og skipsselskaper) ^T <i>transport companies</i>	31,0	45,0
Havnekasser <i>Harbour accounts</i>	1,0	2,8
I alt <i>Total</i>	32,0	47,8
C. Nettutgifter + underskott <i>Net expenditure + deficit</i>	503,0	581,2

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. *Administration expenses excluded.*

² Stemmer ikke med oppgavene i tabell 5 og 6 p.g.a. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. *Not consistent with data of table 5 and 6 because of discrepancy between the central government accounts and the municipal accounts.* ³ Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver. *The item Transfers to municipalities should correspond to the item Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.*

Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål.

Sammendrag. Mill. kr.

*Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities.**Summary. Mill. kr.*

	1963	1964
Statens nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government</i>		
Til havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i>	52,4	56,7
Til jernbaner <i>Railways</i>	344,3	383,6
Til veier <i>Roads</i>	612,3	720,7
Til sivil luftfart <i>Civil aviation</i>	35,3	31,3
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service</i>	61,5	65,2
Statens nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of the central government, total</i>	1 105,8	1 257,5
Kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of municipalities</i>		
Til veier <i>Roads</i>	471,0	533,4
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i>	32,0	47,8
Kommunenes nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of municipalities, total</i>	503,0	581,2
Statens og kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government and municipalities</i>	1 608,8	1 838,7

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.

Taxes and dues on transport. Mill. kr.

	Regn- skap <i>Account</i> 1963	Regn- skap <i>Account</i> 1964	Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i> 1965	Budsjett- forslag <i>Budget estimates</i> 1966
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ <i>Customs duties on road motor vehicles and parts</i>	r 166,5	192,6	..	..
Avgifter på motorkjøretøyer <i>Taxes on road motor vehicles</i>	802,4	907,2	973,0	1 037,0
Midlertidig avgift på motorkjøretøyer <i>Temporary tax on road motor vehicles</i>	214,6	250,1	250,0	270,0
Årsavgift på personbiler og motorsykler <i>Annual tax on private cars and motor cycles</i>	73,7	79,3	85,0	90,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i>	7,4	6,8	7,0	7,0
Kilometeravgift m.m. <i>Mileage tax etc.</i>	89,4	106,5	105,0	115,0
Avgift ved overdragelse av registrerte motorkjøretøyer <i>Tax on transfers of registered road motor vehicles</i>	31,4	36,7	41,0	45,0
Avgift på bensin <i>Petrol-tax</i>	385,9	427,8	485,0	510,0
Laste- og fyravgift <i>Loading and lighthouse dues</i>	9,6	10,5	10,0	10,0
I alt <i>Total</i>	r 978,5	1 110,3	..	..

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser. *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

Sysselsetting i samferdselen

Arbeidsdirektoratets totaltellingene ved utgangen av oktober hvert år gir tall for sysselsettingen i de forskjellige næringsgrupper. Statistikken omfatter sysselsatte lønnstakere, mens selvstendig næringsdrivende ikke er med. Statistikken omfatter heller ikke personer i arbeidsforhold av så kort varighet at det ikke medfører trygdeplikt som arbeidstaker, permitterte uten lønn og utenlandske sjømenn i norsk utenriksfart.

Noe mer detaljerte oppgaver over sysselsettingen er tatt inn under enkelte avsnitt. I skipsfartsavsnittet er tatt med tabeller over befar og mannskap på norske skip, og avsnittet Jernbaner m.v. inneholder en tabell over sysselsatte ved NSB og oppgaver over tallet på sysselsatte ved de enkelte sporveisselskaper, forstadsbaner og private jernbaner. Også under avsnittene om Telegrafverket og Postverket er det tatt med oppgaver over sysselsettingen.

Tabell 10. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift.¹

Wage earners employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services.

	31. oktober				
	1960	1961	1962	1963	1964
Samferdsel <i>Transport and communications</i>					
Utenriks sjøfart ² <i>Ocean transport</i>	47 621	47 644	46 633	48 116	48 060
Innenriks sjøfart <i>Coasting and inland water transport</i>	10 155	9 625	9 519	9 428	9 383
Havnevesen <i>Port services</i>	1 256	1 181	1 088	1 068	1 075
Fyr- og losvesen <i>Navigation light and pilotage services</i>	1 093	1 156	1 123	1 097	1 078
Andre tjenester tilknyttet sjøfart <i>Other services related to water transport</i>	7 469	7 374	7 282	7 054	6 982
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	67 594	66 980	65 645	66 763	66 578
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier ³ <i>Railway, tramway, and suburban railway transport</i>	22 957	23 248	23 025	22 930	22 359
Rutebiltransport ⁴ <i>Scheduled road transport</i>	7 805	8 211	8 417	8 382	8 623
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and hired motor coach transport</i>	1 955	1 876	1 793	1 843	1 781
Leiebiltransport <i>Non-scheduled motor lorry transport</i>	3 550	3 765	4 016	4 162	4 243
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	1 091	1 066	926	1 027	974
Lufttransport <i>Air transport</i>	1 395	1 413	1 519	1 729	1 801
Tjenester tilknyttet transport <i>Services related to transport</i>	4 669	4 881	4 813	4 847	5 022
Lagring <i>Storage and warehousing</i>	1 100	947	807	737	813
Transport unntatt sjøtransport, i alt <i>Transport other than water transport, total</i>	44 522	45 407	45 316	45 657	45 616
Post <i>Postal service</i>	10 981	11 163	11 536	11 389	11 524
Telefon og telegraf <i>Telephone and telegraph services</i> ..	14 548	14 789	14 974	15 067	15 180
Post, telefon og telegraf i alt <i>Communications, total</i> ..	25 529	25 952	26 510	26 456	26 704
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	137 645	138 339	137 471	138 876	138 898
I prosent av alle sysselsatte lønsmottakere <i>Percentage of all employed wage earners</i>	13,1	12,9	12,7	12,7	12,6
Anleggsvirksomhet ved off. samferdselsanlegg ⁵ <i>Public transport and communication constructions</i>					
Veier, gater og bruer <i>Roads, streets and bridges</i>	16 667	16 625	16 552	17 120	16 690
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier <i>Railways, tramways and suburban railways</i>	2 122	2 381	2 060	1 856	1 852
Havner, moloer, mudring <i>Harbours, molos, dredging</i> ..	668	780	762	703	580
Telekommunikasjoner <i>Tele-communication systems</i> ..	1 258	1 195	1 145	1 085	984
I alt <i>Total</i>	20 715	20 981	20 519	20 764	20 106
Hotell- og restaurantdrift					
<i>Hotel and restaurant service</i>	23 838	24 491	24 876	24 536	25 138

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

¹ Statistikken omfatter alle sysselsatte lønsmottakere. Selvstendig næringsdrivende er ikke med. *The statistics comprise all employed wage earners. Persons working on own account are not included.* ² Inkl. rederiadministrasjon. *Incl. shipowner administration.* ³ Inkl. Norges Statsbaner. *Incl. Norwegian State Railways.* ⁴ Inkl. Norges Statsbaners bildrift. *Incl. road motor vehicle services of the State railways.* ⁵ Ekskl. arbeid av private byggmestere og entreprenører på offentlige samferdselsanlegg. *Excl. work by private contractors on public transport and communication constructions.*

Tabell 11. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unnt. sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift 31. oktober. Fylkestall.

Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by county.

Fylke County	Transport unntatt sjøtransport ¹ <i>Transport other than water transport</i>		Post, telefon og telegraf <i>Postal, telephone and telegraph services</i>		Anleggsvirksom- het ved offentlige samferdselsanlegg <i>Public transport and communica- tion constructions</i>		Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant services</i>	
	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964
Østfold	1 295	1 278	841	858	821	798	842	892
Akershus	1 582	1 557	1 030	1 053	1 202	1 262	708	883
Oslo	9 602	9 807	6 562	6 843	1 312	1 329	7 757	7 736
Hedmark	1 078	1 087	860	885	958	1 023	870	871
Oppland	1 143	1 035	981	990	1 040	1 045	1 186	1 230
Buskerud	1 300	1 348	1 059	1 054	648	653	1 093	1 236
Vestfold	856	799	880	870	607	560	959	949
Telemark	1 149	1 083	832	841	708	692	870	872
Aust-Agder	543	507	509	483	514	502	321	328
Vest-Agder	815	799	715	756	627	670	660	627
Rogaland	1 116	1 100	1 342	1 317	1 191	1 153	1 235	1 252
Hordaland	1 440	1 486	955	951	1 279	1 055	610	628
Bergen	1 363	1 410	1 423	1 426	544	521	1 699	1 787
Sogn og Fjordane	518	517	841	813	1 137	1 084	368	358
More og Romsdal	1 170	1 238	1 481	1 395	1 482	1 392	951	946
Sør-Trøndelag	1 635	1 545	1 684	1 722	1 623	1 410	1 607	1 663
Nord-Trøndelag	614	610	755	705	815	706	432	442
Nordland	1 218	1 225	2 010	2 061	2 480	2 297	1 306	1 316
Troms	518	592	1 048	1 027	1 060	1 066	673	715
Finnmark	423	430	648	654	716	888	389	407
I alt Total	29 378	29 453	26 456	26 704	20 764	20 106	24 536	25 138

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

¹ Ekskl. Norges Statsbaner. *Excl. Norwegian State Railways.*

Tabell 12. Meldte arbeidsløse sjøfolk og transportarbeidere.
Registered unemployed seamen and transport workers.

Måned Month	Befal til sjøs <i>Ship's officers</i>			Sjømenn og førstereisgutter <i>Seamen and first-trip-seamen</i>			Andre transportarbeidere <i>Other transport workers</i>		
	1963	1964	1965	1963	1964	1965	1963	1964	1965
Januar	437	377	273	2 969	2 525	1 787	1 917	1 941	1 502
Februar	353	314	226	2 156	2 004	1 381	1 710	1 613	1 244
Mars	203	242	140	1 266	1 406	936	1 343	1 357	1 066
April	135	120	81	818	927	602	1 032	858	786
Mai	77	87	43	479	535	350	554	479	333
Juni	92	115	58	472	671	358	282	310	199
Juli	139	137	73	794	698	461	270	309	177
August	249	172	122	1 374	1 172	785	382	409	260
September ..	345	216	167	1 642	1 292	932	496	441	275
Oktober	344	264	175	1 748	1 399	986	650	576	347
November ...	329	171	148	1 743	1 211	910	1 074	895	676
Desember ..	290	162	152	1 745	1 126	970	1 610	1 367	1 305

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Samlede innenlandske transportytelser

Beregning av de samlede innenlandske transportytelser er foretatt for årene 1953—1964. Transportytelsene er for persontransporten beregnet i tallet på passasjerer og passasjerkilometer, og for godstransporten i tonn transportert og netto tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler er det statistiske grunnlaget mangelfullt, og beregningene er dels bygd på anslag. Resultatene er derfor usikre og er ikke ment å gi annet enn en indikasjon på utviklingen og en omtrentlig fordeling av transportytelsene på de forskjellige transportmidler.

Persontransporten

Tallene for sjøtransport bygger på Vegdirektoratets ferjestatistikk og statistikken over innenlands rutefart. Disse statistikker gir imidlertid opplysning bare om antall passasjerer. Ved beregning av passasjerkilometer har en forutsatt en gjennomsnittlig reiselengde på 5 kilometer for ferjeruter, 300 kilometer for kyststruter og 30 kilometer for lokalruter, bygderuter og innsjøruter. Dette er gjort i samarbeid med Samferdselsdepartementet.

Tallene for jernbanetransport m.v. bygger på oppgaver fra Norges Statsbaner, private jernbaner, forstadsbaner og sporveier. For sporveiene er antall passasjerkilometer beregnet av Byrådet. En har forutsatt en gjennomsnittlig reiselengde på 3,0 kilometer i Oslo, 2,5 kilometer i Bergen og 2,0 i Trondheim.

Under veitransport er tallene for rutebiler og turbiler tatt direkte fra rutebilstatistikken. For drosjebiler m.v., personbiler, motorsykler og mopeder er det statistiske grunnlag mangelfullt. I samarbeid med Opplysningsrådet for biltrafikken har en for hver av de tre grupper av motorkjøretøyer anslått visse gjennomsnittlige årlige kjørelengder og antall passasjerkilometer. For drosjer m.v. har en regnet med 40 000 vognkilometer pr. år, hvorav 28 000 vognkilometer med gjennomsnittlig 2 passasjerer (eksklusive sjåføren) og 12 000 vognkilometer uten passasjerer (tomkjøring). Det gir 56 000 passasjerkilometer pr. år pr. vogn. For personbiler har en regnet med 11 500 vognkilometer pr. år pr. bil (ifølge en undersøkelse gjort av Transportøkonomisk Institutt i 1962) med gjennomsnittlig 1 1/3 passasjer (inklusive føreren), dvs. om lag 15 300 passasjerkilometer pr. år pr. personbil. For motorsykler og mopeder har en regnet med gjennomsnittlig 4 000 kilometer pr. år med en person (føreren), altså 4 000 personkilometer pr. år pr. motorsykel og moped. Ved multiplikasjon med gjennomsnittsbestanden av motorkjøretøyer i hvert år har en så kommet fram til totaltall for passasjerkilometer med motorkjøretøyene. For årene 1961 til 1964 har en ved beregning av gjennomsnittsbestanden for motorkjøretøyer trukket ut kjøretøyer som er avskiltet. På grunnlag av passasjerkilometertallene og en anslått gjennomsnittlig reiselengde på 10 km for personbiler og 8 km for drosjer m.v. og motorsykler og mopeder har en så til slutt beregnet antall passasjerer med hver av de tre grupper av motorkjøretøyer.

Tallene for lufttransport bygger på oppgaver fra Luftfartsdirektoratet og gjelder innenlands ruteflyging. Innenlands charterflyging og annen innenlands personflyging er ikke med. En regner med at denne flytrafikk spiller liten rolle sammenliknet med ruteflygingen.

Godstransporten

Under sjøtransport er tallene for tonn transportert i rutefart tatt direkte fra statistikken over innenlands rutefart for kyst-, lokal-, bygde- og innsjøruter. For

ferjerutene har en beregnet tonn transportert på grunnlag av ferjestatistikken fra Vegdirektoratet over antall motorkjøretøyer fraktet med ferjene i offentlig veisamband. Tonn transportert omfatter også en beregnet vekt av lasten på lastebilene. Ved beregning av netto tonnkilometer har en forutsatt en gjennomsnittlig transportlengde på 600 kilometer for kyststruter, 100 kilometer for lokalruter, bygderuter og innsjøruter og 5 kilometer for ferjeruter.

For løsfarten på kysten bygde beregningene av samlet godstransport til og med 1957 på transportert godsmengde og antall tonnkilometer pr. fartøy ifølge den årlige kystfartsstatistikken. I 1961 ble det foretatt en undersøkelse av løsfarten. Ved beregningene av transportytelsene for 1961 og 1962 har en gått ut fra den transporterte godsmengde ifølge undersøkelsen og anslått gjennomsnittlig transportlengde på 550 km. For årene 1958, 1959 og 1960 er tallene for transportytelsene beregnet ved at en har forutsatt at den absolutte stigning fra 1957 til 1961 i transportert godsmengde og i tonnkilometer fordeler seg likt på de fire mellomliggende år. For årene 1963 og 1964 har en forutsatt samme transportytelser som i 1961.

Transportytelsene ved fløting av tømmer er tatt med i beregningene. Grunnlaget er fløtningsstatistikkenes tall for fløtningskvantum i kubikkmeter. Disse tall er regnet om til tonn etter en egenvekt av 0,65. Ved beregning av tonnkilometer har en nyttet en gjennomsnittlig transportlengde på 130 kilometer. Dette tall har en kommet fram til i samarbeid med Glomma Fellesfløtningsforening.

For jernbanetransporten bygger tonn transportert og netto tonnkilometer på oppgaver fra Norges Statsbaner og private baner.

For veitransporten er tallene for rutebiler tatt direkte fra rutebilstatistikken. Transportytelsene med leiebiler og andre godsbiler har en beregnet på grunnlag av lastebiltellingene i 1954 og 1963. For årene mellom 1954 og 1963 har en gått ut fra at det har vært en jamn prosentvis stigning i tonnkilometer pr. bil i de forskjellige grupper og i den gjennomsnittlige transportlengde. For 1964 har en forutsatt at denne utvikling har fortsatt.

Tallene for lufttransport gjelder innenlandsk ruteflyging og bygger på oppgaver fra Luftfartsdirektoratet. Ved beregning av tonn transportert og netto tonnkilometer har en i 1964 tatt med transportert post. Ved omregning av tallene for de foregående år har en også tatt med transportert post.

I tabell 15 er foretatt en beregning av innførte og utførte varemengder fordelt etter transportmåte ifølge samferdselsstatistikken, og beregningene er sammenholdt med innførsel og utførsel etter statistikken over utenrikshandelen. I tabell 16 er tatt inn oppgaver over samlet innførsel og utførsel fordelt på vareslag.

Tabell 13. Samlet innenlandsk persontransport.
Total domestic passenger transport.

	1953	1960	1961	1962	1963	1964
Passasjerer <i>Passengers</i> (mill.)						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i>	11	12	13	13	14,5	16,1
Annen rutebart <i>Other regular service</i>	9	9	9	9	8,7	10,4
Jernbanetransport m.v. <i>Railway transport etc.</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>	41	42	41	40	38,8	35,8
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i>	45	46	44	42	40,9	39,2
Sporveier <i>Urban tramways</i>	123	88	79	74	72,8	69,3
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i>	202	279	291	303	284,1	297,8
Drosjebiler m.v. <i>Taxis etc.</i>	36	45 r	47 r	49 r	49,7	50,2
Personbiler <i>Private cars</i>	122	310 r	341 r	422 r	479,1	548,3
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	17	80 r	80 r	82 r	83,8	83,7
Lufttransport <i>Air transport</i>	0,0	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6
I alt <i>Total</i>	606	912 r	946 r	1 035 r	1 073,2	1 151,7
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	150 r	156 r	171 r	177	190
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i> (mill.)						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i>	56	62	66	64	72,7	80,4
Annen rutebart <i>Other regular service</i>	459	498	507	501	477,8	520,3
Jernbanetransport m.v. <i>Railway transport etc.</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>	1 572	1 825	1 824	1 837	1 758,3	1 712,2
Private jernbaner <i>Private railways</i>	4	6	6	6	4,4	3,9
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i>	234	242	230	222	215,5	210,7
Sporveier <i>Urban tramways</i>	342	244	219	205	200,7	192,5
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i>	1 947	2 776	2 929	3 093	2 865,5	3 107,6
Drosjebiler m.v. <i>Taxis etc.</i>	285	360 r	371 r	393 r	397,2	401,8
Personbiler <i>Private cars</i>	1 215	3 102 r	3 406 r	4 220 r	4 790,2	5 482,7
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	137	642 r	644 r	660 r	669,8	669,2
Lufttransport <i>Air transport</i>	16	114	126	171	217,7	269,5
I alt <i>Total</i>	6 267	9 871 r	10 328 r	11 372 r	11 669,8	12 650,8
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	158 r	165 r	181 r	186	202

Tabell 14. Samlet innenlandsk godstransport.
Total domestic goods transport.

	1953	1960	1961	1962	1963	1964
Tonn transportert <i>Tons carried</i> (mill.)						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Rutefart <i>Scheduled service</i>	r 6 r	8 r	9 r	9 r	8,5	9,9
Løsfart <i>Tramp trade</i>	4	5	5	5	5,0	5,0
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	3	2	2	2 r	1,6	1,6
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofofbanen						
<i>Excl. Ofoten railway ore transport</i>	5	6	6	6	5,6	6,1
Malm Ofofbanen <i>Ofoten railway ore transport</i>	9	12	13	13	13,7	16,2
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	1	1	1	1,0	0,7
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i>	2	3	3	3	3,1	3,5
Leiebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i>	34	44	47	53	61,8	70,0
Andre godsbiler <i>On own account</i>	48	64	66	67	72,8	74,4
Lufttransport <i>Air transport</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt <i>Total</i>	r 112 r	r 145 r	r 152 r	r 159 r	r 173,1	r 187,4
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100 r	129 r	136	142	155	167
I alt, ekskl. løsfart på kysten <i>Total, excl. coasting tramp trade</i>	r 108 r	r 140 r	r 147 r	r 154 r	r 168,1	r 182,4
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	130	136 r	143	156	169
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i> (mill.)						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Rutefart <i>Scheduled service</i>	r 737 r	r 867 r	r 891 r	r 906 r	r 772,8	r 878,5
Løsfart <i>Tramp trade</i>	2 345	2 642	2 760	2 760	2 760,4	2 760,4
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	r 360 r	r 290 r	r 265 r	r 237 r	r 207,9	r 209,6
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofofbanen						
<i>Excl. Ofoten railway ore transport</i>	1 075	1 172	1 195	1 212	1 249,1	1 310,8
Malm Ofofbanen <i>Ofoten railway ore transport</i>	340	488	508	532	547,7	646,8
Private jernbaner <i>Private railways</i>	22	23	22	23	19,5	13,6
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i>	61	91	105	109	116,0	138,2
Leiebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i>	342	563	635	748	901,3	1 063,5
Andre godsbiler <i>On own account</i>	475	839	899	959	1 088,8	1 161,0
Lufttransport <i>Air transport</i>	r 0,3 r	r 1,2 r	r 1,3 r	r 1,6 r	r 1,7	r 2,1
I alt <i>Total</i>	r 5 757 r	r 6 976 r	r 7 281 r	r 7 488 r	r 7 665,2	r 8 184,5
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	121	126	130	133	142
I alt, ekskl. løsfart på kysten <i>Total, excl. coasting tramp trade</i>	r 3 412 r	r 4 334 r	r 4 521 r	r 4 728 r	r 4 904,8	r 5 424,1
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100 r	127 r	133 r	139 r	144	159

Tabell 15. Innførsel og utførsel etter transportmåte. 1000 tonn.
Imports and exports by mode of transport. 1000 tons.

	1961	1962	1963	1964
Innførsel Imports				
Med skip <i>By ship</i>	10 452	11 198 r	11 805	13 185
Med jernbane ¹ <i>By railway</i>	13 187 r	13 829	14 277	16 778
Med lastebil <i>By road</i>	324	398	585	659
Med fly <i>By air</i>	5	6	7	8
Fløtningstømmer <i>Floated timber</i>	62	74	91	79
I alt ¹ <i>Total</i>	r 24 030	r 25 505	r 26 765	30 709
Herav: Svensk malm over Narvik ²	12 710	13 292	13 692	16 171
I alt ekskl. svensk malm over Narvik ³	r 11 320	r 12 213	r 13 073	14 538
Etter statistikken over utenrikshandelen ⁴	11 486	12 403	13 129	14 744
Differanse <i>Difference</i>	r 166	r 190	r 56	206
Utførsel Exports				
Med skip ¹ <i>By ship</i>	20 733	21 644	22 287	26 617
Med jernbane <i>By railway</i>	r 202	r 225	262	293
Med lastebil <i>By road</i>	209	233	270	363
Med fly <i>By air</i>	5	5	5	5
Fløtningstømmer <i>Floated timber</i>	129	111	96	105
I alt ¹ <i>Total</i>	r 21 278	r 22 218	22 920	27 383
Herav: Svensk malm over Narvik ²	12 956	13 031	13 345	16 290
I alt ekskl. svensk malm over Narvik ³	r 8 322	r 9 187	9 575	11 093
Etter statistikken over utenrikshandelen ⁴	8 531	9 368	9 985	11 403
Differanse <i>Difference</i>	r 209	r 181	410	310

¹ Inkl. svensk malm over Narvik. *Incl. transport of Swedish ore via Narvik.* ² *Of which: Swedish ore via Narvik.* ³ *Transport of Swedish ore via Narvik not included.* ⁴ Unntatt innførsel og utførsel av skip og fly, transitt av svensk malm over Narvik og eksport direkte fra fangstfeltene. *According to external trade statistics, excluding imports and exports of ships and airplanes, transit of Swedish ore via Narvik, and exports directly from the whaling grounds.*

Tabell 16. Innførsel og utførsel etter vareslag. 1000 tonn.¹
Imports and exports by commodities. 1000 tons.

	1961	1962	1963	1964
Innførsel Imports				
Korn og kornvarer <i>Cereals and cereal preparations</i>	537	617	584	559
Tre, trelast og kork <i>Wood, lumber and cork</i>	1 200	938	987	1 392
Rå gjødningsstoffer og rå mineraler <i>Crude fertilizers and crude minerals</i>	782	852	897	988
Malmer og avfall av metall <i>Ores and metal scrap</i>	566	572	564	758
Kull og koks <i>Coal and coke</i>	991	927	1 052	1 044
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>	4 621	5 345	5 805	6 275
Metaller <i>Metals</i>	663	711	724	889
Andre varer <i>Other products</i>	2 126	2 441	2 516	2 839
I alt Total	11 486	12 403	13 129	14 744
Utførsel Exports				
Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>	1 245	1 230	1 255	1 345
Rå gjødningsstoffer og rå mineraler <i>Crude fertilizers and crude minerals</i>	838	990	1 050	1 144
Malmer og avfall av metall <i>Ores and metal scrap</i>	1 625	1 643	1 650	2 037
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>	652	1 216	1 231	1 461
Gjødningsstoffer, ikke rå <i>Fertilizers, manufactured</i>	1 271	1 242	1 362	1 398
Papir, papp og varer derav <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>	576	565	652	722
Metaller <i>Metals</i>	846	873	1 107	1 325
Andre varer <i>Other products</i>	1 478	1 609	1 678	1 971
I alt Total	8 531	9 368	9 985	11 403

¹ Etter statistikken over utenrikshandelen. Se note 4, tabell 15. *According to external trade statistics. See note 4, table 15.*

Skipsfart

Handelsflåten

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøysregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang i flåten. På grunnlag av disse endringsoppgaver utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Ved utgangen av året utarbeides den detaljerte tonnasjestatistikk, med fordeling av flåten etter skipenes art, alder, framdriftsmiddel osv.

Inntil 1957 ble alle registrerte skip tatt med i de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte, som derved kom til å omfatte en stor masse skip som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes med til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstskip og spesialskip over 25 bruttotonn. Som spesialskip regnes hvalkokeriskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip m.v. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

Tabell 17. Registrerte skip.
Vessels on the register.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip <i>Steam vessels</i>		Netto øking (+) netto minking (—) i tonnasjen <i>Net addition (+) net de- duction (—) in the tonnage</i>		
	Antall <i>Num- ber</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Num- ber</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Num- ber</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	I alt <i>Total</i>	Motor- skip <i>Motor vessels</i>	Damp- skip <i>Steam vessels</i>
		1 000		1 000		1 000	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.
Alle skip ¹ <i>All vessels</i>									
1960.....	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	+ 425	+ 455	— 30
1961.....	6 654	12 165	6 109	10 479	545	1 686	+ 763	+ 704	+ 59
1962.....	6 689	12 947	6 190	11 094	499	1 853	+ 782	+ 615	+ 167
1963.....	6 659	13 860	6 195	11 875	464	1 985	+ 913	+ 781	+ 132
1964.....	6 596	14 817	6 205	12 718	391	2 099	+ 957	+ 843	+ 114
Handelsskip ² <i>Merchant vessels</i>									
1960.....	2 202	10 909	1 956	9 414	246	1 495	+ 423	+ 448	— 25
1961.....	2 229	11 695	2 015	10 136	214	1 559	+ 786	+ 722	+ 64
1962.....	2 292	12 509	2 091	10 743	201	1 766	+ 814	+ 607	+ 207
1963.....	2 302	13 420	2 118	11 519	184	1 901	+ 911	+ 776	+ 135
1964.....	2 312	14 388	2 146	12 356	166	2 032	+ 968	+ 837	+ 131
Av disse tankskip ³ <i>Of which tankers</i>									
1960.....	533	6 148	478	5 255	55	893	+ 224	+ 168	+ 56
1961.....	533	6 420	476	5 393	57	1 027	+ 272	+ 138	+ 134
1962.....	527	6 636	465	5 414	62	1 222	+ 216	+ 21	+ 195
1963.....	521	6 989	458	5 584	63	1 405	+ 353	+ 170	+ 183
1964.....	531	7 829	464	6 241	67	1 588	+ 840	+ 657	+ 183

¹ Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. *All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over.* ² Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods.* ³ Eksklusive malm/tankskip. *Excluding ore/tankers.*

Tabell 18. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten.¹
Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet.

Ved ut- gangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Alle skip på 25–99 br.tonn <i>All vessels of 25–99 gr.tons</i>		Av skip på 100 br.tonn og over: ²					
					Fiske- og fangst- skip <i>Fishing and catcher boats</i>		Hvalkokeri- skip <i>Floating whal- ing factories</i>		Andre spesialskip <i>Other special types of vessel</i>	
	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1960	4 466	493	3 802	180	586	154	9	138	69	21
1961	4 425	470	3 769	178	561	147	8	120	87	25
1962	4 397	438	3 748	178	565	149	5	87	79	24
1963	4 357	440	3 714	177	557	151	5	87	81	25
1964	4 284	429	3 683	177	517	142	5	87	79	23

¹ Handelsskip 25–99 tonn, fiske- og fangstskip og spesialskip på 25 bruttotonn og over. *Merchant vessels 25–99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over.* ² Of vessels of 100 gross tons and over.

Tabell 19. Handelsflåten etter skipenes art.¹
The merchant fleet by type of vessel.

Art Type	1960		1961		1962		1963		1964	
	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Tankskip <i>Tankers</i>	533	6 148	533	6 420	527	6 636	521	6 989	531	7 829
Tørrelastskip : <i>Dry cargo vessels:</i>										
Malm/tankskip <i>Ore/tankers</i>	10	151	10	151	10	151	10	151	10	178
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator- and freezing vessels</i>	38	83	35	86	35	92	33	94	39	119
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>	286	209	293	224	306	226	310	214	322	244
Andre tørrelastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .	1 335	4 318	1 358	4 814	1 414	5 404	1 428	5 972	1 410	6 018
Skip i alt <i>All vessels</i> ...	2 202	10 909	2 229	11 695	2 292	12 509	2 302	13 420	2 312	14 388

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.*

Tabell 20. Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel.¹
The merchant fleet by type of vessel and propulsion.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motor <i>Motor</i>		Damp-stempelmaskin <i>Steam-piston-engined</i>				Dampturbin <i>Steam turbine</i>	
					Kullfyrt <i>Coal-fired</i>		Oljefyrt <i>Oil-fired</i>			
	An- tall <i>Num- ber</i>	Br.- tonn <i>Gr. tons</i>	An- tall <i>Num- ber</i>	Br.- tonn <i>Gr. tons</i>	An- tall <i>Num- ber</i>	Br.- tonn <i>Gr. tons</i>	An- tall <i>Num- ber</i>	Br.- tonn <i>Gr. tons</i>	An- tall <i>Num- ber</i>	Br.- tonn <i>Gr. tons</i>
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1960.....	2 202	10 909	1 956	9 414	26	9	157	382	63	1 104
1961.....	2 229	11 695	2 015	10 136	17	7	130	293	67	1 259
1962.....	2 292	12 509	2 091	10 743	13	6	111	249	77	1 511
1963.....	2 302	13 420	2 118	11 519	13	6	92	192	79	1 703
1964.....	2 312	14 388	2 146	12 356	11	3	73	151	82	1 878
Av disse: <i>Of which:</i>										
Tankskip <i>Tankers</i>	531	7 829	464	6 241	—	—	6	31	61	1 557
Malm/tankskip <i>Ore/tankers</i>	10	178	5	82	—	—	—	—	5	96
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator- and freezing vessels</i>	39	119	39	119	—	—	—	—	—	—
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>	322	244	303	232	11	3	7	3	1	6
Andre tørrelastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .	1 410	6 018	1 335	5 682	—	—	60	117	15	219

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.*

Tabell 21. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.¹*The tanker fleet by tonnage groups.*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tanktonnasje i alt <i>Total tank tonnage</i>	Størrelsesgrupper (bruttotonn) <i>Tonnage groups (gross tons)</i>									
		100–2499	2500–4999	5000–7999	8000–9999	10000–11999	12000–13999	14000–15999	16000–19999	20000–24999	25000 og over
	br.t. ² 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000
1960	6 148	38	35	78	760	1 659	1 418	375	563	1 000	222
1961	6 420	33	35	70	672	1 533	1 495	375	619	1 215	373
1962	6 636	32	45	57	535	1 396	1 576	392	619	1 257	727
1963	6 989	33	59	51	450	1 236	1 536	300	584	1 259	1 481
1964	7 829	41	52	45	374	1 084	1 525	238	554	1 115	2 801
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1960	100	1	1	1	12	27	23	6	9	16	4
1961	100	0,5	0,5	1	10	24	23	6	10	19	6
1962	100	0,5	0,5	1	8	21	24	6	9	19	11
1963	100	0,5	0,8	0,7	7	18	22	4	8	18	21
1964	100	0,6	0,7	0,7	5	14	19	3	7	14	36

¹ Se note 3, tabell 17. *See note 3, table 17.* ² Gross tons.**Tabell 22. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.¹***The dry cargo fleet by tonnage groups.*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tørrlasttonnasje i alt ²	Størrelsesgrupper (bruttotonn) <i>Tonnage groups (gross tons)</i>								
		100–499	500–2499	2500–3999	4000–5999	6000–7999	8000–9999	10000–11999	12000–15999	16 000 og over
	br.t. ³ 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000
1960.....	4 761	166	458	368	1 044	722	1 215	286	268	234
1961.....	5 275	167	422	382	1 041	746	1 287	374	500	356
1962.....	5 873	175	416	362	1 034	822	1 226	560	737	541
1963.....	6 431	176	397	334	974	779	1 264	768	840	899
1964.....	6 559	183	372	332	942	754	1 244	812	839	1 081
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1960.....	100	3	10	8	22	15	26	6	5	5
1961.....	100	3	8	7	20	14	24	7	10	7
1962.....	100	3	7	6	18	14	21	9	13	9
1963.....	100	3	6	5	15	12	20	12	13	14
1964.....	100	3	6	5	14	12	19	12	13	16

¹ Til tørrlastflåten er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også malm/tankskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip. *Including ore/tankers, refrigerator- and freezing vessels and passenger vessels.* ² Total dry cargo tonnage. ³ Gross tons.

Tabell 23. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder.
Prosent.

The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age groups. Percentages.

Ved utgangen av året ¹	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>years</i>	5—9 år	10—14 år	15—19 år	20—24 år	25—29 år	30 år og over
Tankskip² <i>Tankers</i>								
1960.....	100	41	39	14	3	3	0	0
1961.....	100	42	34	20	2	2	0	0
1962.....	100	40	35	22	2	1	0	0
1963.....	100	39	37	22	2	0	0	0
1964.....	100	44	34	19	3	0	0	0
Tørrlastskip³ <i>Dry cargo</i>								
1960.....	100	49	16	15	9	5	1	5
1961.....	100	48	22	14	7	4	1	4
1962.....	100	47	25	13	7	3	2	3
1963.....	100	47	28	11	6	4	2	2
1964.....	100	42	31	11	8	4	2	2

¹ At the end of the year. ² Se note 3, tabell 17. *See note 3, table 17.* ³ Se note 1, tabell 22.
See note 1, table 22.

Tabell 24. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder.
Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tankskip ² <i>Tankers</i>			Tørrlastskip ³ <i>Dry cargo vessels</i>		
	Tonnasjen i alt <i>Total tonnage</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp- tonnasjen <i>Steam tonnage</i>	Tonnasjen i alt <i>Total tonnage</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp- tonnasjen <i>Steam tonnage</i>
1960.....	6,8 år ¹	7,2 år	4,4 år	9,1 år	8,5 år	14,7 år
1961.....	6,8 »	7,3 »	4,0 »	8,3 »	7,8 »	13,7 »
1962.....	6,9 »	7,4 »	4,5 »	8,3 »	7,8 »	12,9 »
1963.....	6,7 »	7,2 »	4,5 »	8,7 »	8,4 »	12,5 »
1964.....	6,2 »	6,6 »	4,9 »	8,9 »	8,7 »	12,4 »

¹ Years. ² Se note 3, tabell 17. *See note 3, table 17.* ³ Se note 1, tabell 22. *See note 1, table 22.*

Tabell 25. Handelsflåten etter skipenes størrelse og gjennomsnittsalder. 31/ 12 1964.¹

The merchant fleet by tonnage groups and average age.

Størrelsesgrupper Br.tonn <i>Tonnage groups Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>			Motorskip <i>Motor vessels</i>			Dampskip <i>Steam vessels</i>		
	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr. tons</i>	Gj.sn.- alder ³	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr. tons</i>	Gj.sn.- alder ³	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr. tons</i>	Gj.sn.- alder ³
Tørrelastskip ² <i>Dry cargo vessels</i>									
100— 499..	534	122 775	25,6	528	120 879	25,6	6	1 896	27,0
500— 999..	47	37 662	15,0	45	36 276	14,2	2	1 386	34,8
1 000— 1 499..	63	79 030	14,7	51	63 229	11,0	12	15 801	30,0
1 500— 1 999..	69	122 710	14,8	48	85 330	11,7	21	37 380	21,8
2 000— 2 499..	31	71 034	13,9	21	48 641	13,5	10	22 393	14,6
2 500— 2 999..	34	93 940	8,3	32	88 393	7,6	2	5 547	18,5
3 000— 3 999..	43	157 804	10,8	40	147 004	10,6	3	10 800	13,4
4 000— 4 999..	64	291 521	12,3	63	286 739	12,1	1	4 782	25,5
5 000— 5 999..	107	578 515	14,8	105	568 381	14,5	2	10 134	36,9
6 000— 6 999..	67	430 500	10,7	66	423 662	10,5	1	6 838	21,5
7 000— 7 999..	37	271 741	9,2	34	249 371	8,9	3	22 370	12,4
8 000— 8 999..	50	435 153	6,8	50	435 153	6,8	—	—	—
9 000— 9 999..	85	808 802	14,1	83	790 169	14,2	2	18 633	7,5
10 000—10 999..	51	539 634	4,4	51	539 634	4,4	—	—	—
11 000—11 999..	24	272 261	2,9	24	272 261	2,9	—	—	—
12 000—12 999..	30	372 201	4,5	28	346 484	4,3	2	25 717	7,0
13 000—13 999..	11	146 790	5,1	11	146 790	5,1	—	—	—
14 000—14 999..	7	103 801	3,8	7	103 801	3,8	—	—	—
15 000—15 999..	13	203 383	5,0	12	187 602	3,7	1	15 781	20,5
16 000—19 999..	26	456 914	3,1	22	387 390	2,8	4	69 524	5,2
20 000—24 999..	13	279 733	2,5	10	212 800	1,3	3	66 933	6,5
25 000 og over ..	4	141 827	1,4	4	141 827	1,4	—	—	—
I alt <i>Total</i> 31/12 1964	1 410	6 017 731	8,8	1 335	5 681 816	8,6	75	335 915	12,9
I alt <i>Total</i> 31/12 1963	1 428	5 972 345	8,5	1 333	5 586 983	8,2	95	385 362	13,1
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>									
100— 499..	252	56 034	19,3	237	52 081	16,9	15	3 953	51,0
500— 999..	25	18 458	19,4	22	16 536	15,4	3	1 922	53,7
1 000— 1 499..	6	7 421	7,3	6	7 421	7,3	—	—	—
1 500— 1 999..	3	5 326	16,5	3	5 326	16,5	—	—	—
2 000— 2 499..	10	21 626	11,3	10	21 626	11,3	—	—	—
2 500— 2 999..	9	24 795	7,4	9	24 795	7,4	—	—	—
3 000— 3 999..	8	27 977	12,9	8	27 977	12,9	—	—	—
4 000— 4 999..	3	14 168	8,6	3	14 168	8,6	—	—	—
6 000— 6 999..	2	12 939	22,2	1	6 269	33,5	1	6 670	11,5
7 000— 7 999..	1	7 019	3,5	1	7 019	3,5	—	—	—
12 000—12 999..	1	12 812	14,5	1	12 812	14,5	—	—	—
16 000 og over ..	2	35 662	11,8	2	35 662	11,8	—	—	—
I alt <i>Total</i> 31/12 1964	322	244 237	14,0	303	231 692	13,1	19	12 545	30,4
I alt <i>Total</i> 31/12 1963	310	214 273	15,1	289	199 255	13,9	21	15 018	30,8

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.* ² Unntatt malm/tankskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip. *Not including ore/tankers, refrigerator - and freezing vessels and passenger vessels.* ³ Av bruttotonnasjen. *Average age of gross tonnage.*

Tabell 25 (forts.). Handelsflåten etter skipenes størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1964.

Størrelsesgrupper Br.tonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
<i>Tankskip Tankers</i>									
100— 499..	49	18 414	9,9	49	18 414	9,9	—	—	—
500— 999..	9	6 352	8,8	9	6 352	8,8	—	—	—
1 000— 1 499..	3	3 524	7,3	3	3 524	7,3	—	—	—
1 500— 1 999..	4	7 746	7,7	4	7 746	7,7	—	—	—
2 000— 2 499..	2	4 945	12,0	1	2 462	7,5	1	2 483	16,5
2 500— 2 999..	3	8 169	4,4	2	5 581	1,5	1	2 588	10,5
3 000— 3 999..	10	34 771	9,2	8	28 455	9,0	2	6 316	10,5
4 000— 4 999..	2	8 700	2,5	2	8 700	2,5	—	—	—
5 000— 5 999..	4	22 901	11,4	4	22 901	11,4	—	—	—
6 000— 6 999..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999..	3	22 242	20,8	1	7 476	20,5	2	14 766	21,0
8 000— 8 999..	30	259 941	12,2	30	259 941	12,2	—	—	—
9 000— 9 999..	12	114 647	12,1	12	114 647	12,1	—	—	—
10 000—10 999..	42	439 378	11,7	42	439 378	11,7	—	—	—
11 000—11 999..	56	644 244	10,7	55	632 495	10,7	1	11 749	10,5
12 000—12 999..	89	1 123 886	7,5	86	1 085 661	7,5	3	38 225	8,1
13 000—13 999..	30	400 801	6,3	28	374 229	6,1	2	26 572	9,0
14 000—14 999..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999..	15	237 608	12,1	12	189 748	12,3	3	47 860	11,5
16 000—19 999..	32	554 571	8,3	27	466 128	8,3	5	88 443	8,4
20 000—24 999..	51	1 115 251	6,3	32	690 081	5,9	19	425 170	6,8
25 000 og over .	85	2 800 868	1,9	57	1 876 896	1,5	28	923 972	2,6
<i>I alt Total</i> 31/12 1964	531	7 828 959	6,2	464	6 240 815	6,6	67	1 588 144	4,9
<i>I alt Total</i> 31/12 1963	521	6 988 816	6,7	458	5 583 906	7,2	63	1 404 910	4,5
<i>Malm/tankskip</i> <i>Ore/Tankers</i>									
5 000— 5 999..	2	10 461	5,0	2	10 461	5,0	—	—	—
8 000— 8 999..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999..	6	110 913	10,1	2	35 671	12,5	4	75 242	9,0
20 000—24 999..	1	20 310	5,5	—	—	—	1	20 310	5,5
25 000 og over..	1	35 719	0,5	1	35 719	0,5	—	—	—
<i>I alt Total</i> 31/12 1964	10	177 403	7,3	5	81 851	6,3	5	95 552	8,2
<i>I alt Total</i> 31/12 1963	10	150 528	8,1	5	54 976	9,6	5	95 552	7,2
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator- and freezing vessels</i>	Motorskip			Kjøle- og fryseskip (forts.)			Motorskip		
	An- tall	Br.- tonn	Gj.sn.- alder ¹				An- tall	Br.- tonn	Gj.sn.- alder ¹
100— 499 ...	10	4 106	14,3	4 000—4 999			2	8 002	15,5
500— 999 ...	2	1 547	15,0	5 000—5 999			7	39 218	3,8
1 000—1 499 ...	1	1 227	7,5	6 000—6 999			5	31 734	1,1
1 500—1 999 ...	1	1 598	9,5						
2 000—2 499 ...	2	4 541	11,5	I alt Total 31/12 1964			39	119 498	7,0
2 500—2 999 ...	3	8 182	7,9						
3 000—3 999 ...	6	19 343	15,5	I alt Total 31/12 1963			33	93 539	8,4

¹ Av bruttotonnasjen. *Average age of gross tonnage.*

Tabell 26. Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder.¹ 31/12 1964.A. Alle skip (Motor- og damp-tørrlastskip, passasjerskip og tankskip). *All*

Størrelsesgrupper Bruttotonn <i>Tonnage groups</i> <i>Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>		Bygd i 1934 og før ² (30 år og over)		1935—1939 (25—29 år)	
	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
100— 499	845	201 329	284	49 374	48	12 127
500— 999	83	64 019	7	5 425	3	2 355
1 000— 1 499	73	91 202	8	10 095	3	3 568
1 500— 1 999	77	137 380	4	6 651	4	6 668
2 000— 2 499	45	102 146	1	2 394	1	2 160
2 500— 2 999	49	135 086	—	—	—	—
3 000— 3 999	67	239 895	1	3 616	—	—
4 000— 4 999	71	322 391	2	9 465	4	19 518
5 000— 5 999	120	651 095	2	10 121	7	36 785
6 000— 6 999	74	475 173	2	13 089	1	6 713
7 000— 7 999	41	301 002	—	—	—	—
8 000— 8 999	80	695 094	—	—	—	—
9 000— 9 999	97	923 449	1	9 000	2	19 105
10 000—10 999	93	979 012	—	—	1	10 021
11 000—11 999	80	916 505	—	—	—	—
12 000—12 999	120	1 508 899	—	—	1	12 506
13 000—13 999	41	547 591	—	—	—	—
14 000—14 999	7	103 801	—	—	—	—
15 000—15 999	28	440 991	—	—	—	—
16 000—19 999	66	1 158 060	—	—	—	—
20 000—24 999	65	1 415 294	—	—	—	—
25 000—29 999	31	826 165	—	—	—	—
30 000—39 999	50	1 708 081	—	—	—	—
40 000—49 999	4	184 494	—	—	—	—
50 000 og over	5	259 674	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i>	2 312	14 387 828	312	119 230	75	131 526

B. I alt motor- og damp-tankskip

100— 499	49	18 414	6	845	3	848
500— 999	9	6 352	—	—	—	—
1 000— 1 499	3	3 524	—	—	—	—
1 500— 1 999	4	7 746	—	—	—	—
2 000— 2 499	2	4 945	—	—	—	—
2 500— 2 999	3	8 169	—	—	—	—
3 000— 3 999	10	34 771	—	—	—	—
4 000— 4 999	2	8 700	—	—	—	—
5 000— 5 999	4	22 901	—	—	—	—
6 000— 6 999	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999	3	22 242	—	—	—	—
8 000— 8 999	30	259 941	—	—	—	—
9 000— 9 999	12	114 647	—	—	—	—
10 000—10 999	42	439 378	—	—	—	—
11 000—11 999	56	644 244	—	—	—	—
12 000—12 999	89	1 123 886	—	—	1	12 506
13 000—13 999	30	400 801	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	15	237 608	—	—	—	—
16 000—19 999	32	554 571	—	—	—	—
20 000—24 999	51	1 115 251	—	—	—	—
25 000—29 999	29	768 428	—	—	—	—
30 000—39 999	48	1 636 732	—	—	—	—
40 000—49 999	3	136 034	—	—	—	—
50 000 og over	5	259 674	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i>	531	7 828 959	6	845	4	13 354

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.* ² *Built in 1934 and earlier.*

*The merchant fleet by type of vessel by tonnage and age groups.
vessels (Motor and steam dry cargo vessels, passenger vessels and tankers).*

1940—1944 (20—24 år)		1945—1949 (15—19 år)		1950—1954 (10—14 år)		1955—1959 (5—9 år)		1960—1964 (Under 5 år)	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
94	21 288	74	16 527	96	25 180	138	42 449	111	34 384
15	12 154	10	8 178	17	11 974	19	14 623	12	9 310
2	2 449	15	20 058	13	16 076	9	11 169	23	27 787
8	14 141	18	32 440	17	30 764	20	35 766	6	10 950
1	2 078	12	27 369	16	36 400	12	27 202	2	4 543
—	—	6	16 870	13	35 080	11	30 606	19	52 530
3	10 251	16	57 798	16	54 063	23	84 683	8	29 484
1	4 275	14	66 513	17	78 511	23	101 341	10	42 768
24	125 503	18	99 099	28	153 815	20	108 534	21	117 238
2	13 778	15	96 162	16	103 419	19	120 811	19	121 201
6	44 530	5	36 908	4	28 268	13	96 368	13	94 928
—	—	6	51 867	21	179 254	36	316 542	17	147 431
—	—	5	47 455	10	96 620	57	540 671	22	210 598
—	—	5	51 500	23	241 117	33	348 195	31	328 179
—	—	3	34 855	36	413 141	18	208 920	23	259 589
—	—	—	—	24	300 608	56	704 527	39	491 258
—	—	—	—	4	54 171	22	295 328	15	198 092
—	—	—	—	—	—	1	14 842	6	88 959
2	31 747	1	15 901	8	126 302	8	124 955	9	142 086
—	—	2	35 923	12	210 323	25	434 882	27	476 932
—	—	—	—	1	20 448	39	849 263	25	545 583
—	—	—	—	1	26 857	6	159 285	24	640 023
—	—	—	—	—	—	1	31 044	49	1 677 037
—	—	—	—	—	—	—	—	4	184 494
—	—	—	—	—	—	—	—	5	259 674
158	282 194	225	715 423	393	2 242 391	609	4 702 006	540	6 195 058

Motor- and steam tankers, total.

3	1 160	2	503	5	1 801	16	6 967	14	6 290
1	500	—	—	2	1 513	5	3 538	1	801
1	1 134	—	—	—	—	—	—	2	2 390
—	—	1	1 916	1	1 983	—	—	2	3 847
—	—	1	2 483	—	—	1	2 462	—	—
—	—	—	—	1	2 588	—	—	2	5 581
—	—	2	6 825	5	16 446	—	—	3	11 500
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 700
—	—	1	5 665	2	11 351	—	—	1	5 885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	22 242	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	51 867	17	146 942	4	35 472	3	25 660
—	—	3	28 877	7	67 726	1	9 041	1	9 003
—	—	5	51 500	23	241 117	14	146 761	—	—
—	—	2	22 994	36	413 141	17	196 943	1	11 166
—	—	—	—	21	263 316	48	604 836	19	243 228
—	—	—	—	2	27 159	20	268 057	8	105 585
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	15 966	1	15 901	8	126 302	5	79 439	—	—
—	—	1	19 000	8	137 627	20	342 920	3	55 024
—	—	—	—	1	20 448	35	762 020	15	332 783
—	—	—	—	1	26 857	6	159 285	22	582 286
—	—	—	—	—	—	1	31 044	47	1 605 688
—	—	—	—	—	—	—	—	3	136 034
—	—	—	—	—	—	—	—	5	259 674
9	41 002	25	207 531	140	1 506 317	193	2 648 785	154	3 411 125

Tabell 26 (forts.). Handelsflåten etter skipenes
C. Motor-, tørrlastskip og passasjerskip.

Storrelsesgrupper Bruttotonn	I alt		Bygd i 1934 og før ² (30 år og over)		1935—1939 (25—29 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499	775	177 066	261	44 326	44	10 944
500— 999	69	54 359	4	3 338	2	1 765
1 000— 1 499	58	71 877	2	2 343	2	2 168
1 500— 1 999	52	92 254	—	—	1	1 956
2 000— 2 499	33	74 808	1	2 394	1	2 160
2 500— 2 999	44	121 370	—	—	—	—
3 000— 3 999	54	194 324	1	3 616	—	—
4 000— 4 999	68	308 909	2	9 465	3	14 736
5 000— 5 999	114	618 060	1	5 065	7	36 785
6 000— 6 999	72	461 665	2	13 089	1	6 713
7 000— 7 999	35	256 390	—	—	—	—
8 000— 8 999	50	435 153	—	—	—	—
9 000— 9 999	83	790 169	1	9 000	2	19 105
10 000—10 999	51	539 634	—	—	1	10 021
11 000—11 999	24	272 261	—	—	—	—
12 000—12 999	29	359 296	—	—	—	—
13 000—13 999	11	146 790	—	—	—	—
14 000—14 999	7	103 801	—	—	—	—
15 000—15 999	12	187 602	—	—	—	—
16 000—19 999	26	458 723	—	—	—	—
20 000—24 999	10	212 800	—	—	—	—
25 000—29 999	2	57 737	—	—	—	—
30 000—39 999	2	71 349	—	—	—	—
40 000 og over	1	48 460	—	—	—	—
Skip i alt	1 682	6 114 857	275	92 636	64	106 353
D. Motor-tankskip.						
100— 499	49	18 414	6	845	3	848
500— 999	9	6 352	—	—	—	—
1 000— 1 499	3	3 524	—	—	—	—
1 500— 1 999	4	7 746	—	—	—	—
2 000— 2 499	1	2 462	—	—	—	—
2 500— 2 999	2	5 581	—	—	—	—
3 000— 3 999	8	28 455	—	—	—	—
4 000— 4 999	2	8 700	—	—	—	—
5 000— 5 999	4	22 901	—	—	—	—
6 000— 6 999	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999	1	7 476	—	—	—	—
8 000— 8 999	30	259 941	—	—	—	—
9 000— 9 999	12	114 647	—	—	—	—
10 000—10 999	42	439 378	—	—	—	—
11 000—11 999	55	632 495	—	—	—	—
12 000—12 999	86	1 085 661	—	—	1	12 506
13 000—13 999	28	374 229	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	12	189 748	—	—	—	—
16 000—19 999	27	466 128	—	—	—	—
20 000—24 999	32	690 081	—	—	—	—
25 000—29 999	20	531 121	—	—	—	—
30 000—39 999	32	1 103 492	—	—	—	—
40 000—49 999	3	136 034	—	—	—	—
50 000 og over	2	106 249	—	—	—	—
Skip i alt	464	6 240 815	6	845	4	13 354

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.* ² *Built in 1934 and earlier.*

art, størrelse og alder.¹ 31/12 1964.*Motor dry cargo vessels and passenger vessels.*

1940—1944 (20—24 år)		1945—1949 (15—19 år)		1950—1954 (10—14 år)		1955—1959 (5—9 år)		1960—1964 (Under 5 år)	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
90	19 647	70	15 194	91	23 379	122	35 482	97	28 094
14	11 654	10	8 178	14	9 830	14	11 085	11	8 509
1	1 315	13	17 259	10	12 226	9	11 169	21	25 397
5	8 605	10	17 645	13	23 058	19	33 887	4	7 103
—	—	7	15 972	12	27 329	10	22 410	2	4 543
—	—	4	11 323	12	32 492	11	30 606	17	46 949
3	10 251	13	47 032	9	30 758	23	84 683	5	17 984
1	4 275	14	66 513	17	78 511	23	101 341	8	34 068
24	125 503	17	93 434	25	137 386	20	108 534	20	111 353
1	6 940	15	96 162	15	96 749	19	120 811	19	121 201
2	15 067	5	36 908	4	28 268	11	81 219	13	94 928
—	—	—	—	4	32 312	32	281 070	14	121 771
—	—	2	18 578	3	28 894	54	512 997	21	201 595
—	—	—	—	—	—	19	201 434	31	328 179
—	—	1	11 861	—	—	1	11 977	22	248 423
—	—	—	—	3	37 292	6	73 974	20	248 030
—	—	—	—	2	27 012	2	27 271	7	92 507
—	—	—	—	—	—	1	14 842	6	88 959
—	—	—	—	—	—	3	45 516	9	142 086
—	—	1	16 923	3	54 677	1	18 739	21	368 384
—	—	—	—	—	—	—	—	10	212 800
—	—	—	—	—	—	—	—	2	57 737
—	—	—	—	—	—	—	—	2	71 349
—	—	—	—	—	—	—	—	1	48 460
141	203 257	182	472 982	237	680 173	400	1 829 047	383	2 730 403

Motor tankers.

3	1 160	2	503	5	1 801	16	6 967	14	6 290
1	500	—	—	2	1 513	5	3 538	1	801
1	1 134	—	—	—	—	—	—	2	2 390
—	—	1	1 916	1	1 983	—	—	2	3 847
—	—	—	—	—	—	1	2 462	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 581
—	—	2	6 825	3	10 130	—	—	3	11 500
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 700
—	—	1	5 665	2	11 351	—	—	1	5 885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7 476	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	51 867	17	146 942	4	35 472	3	25 660
—	—	3	28 877	7	67 726	1	9 041	1	9 003
—	—	5	51 500	23	241 117	14	146 761	—	—
—	—	2	22 994	35	401 392	17	196 943	1	11 166
—	—	—	—	21	263 316	45	566 611	19	243 228
—	—	—	—	1	13 996	19	254 648	8	105 585
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	15 901	8	126 302	3	47 545	—	—
—	—	1	19 000	6	99 998	17	292 106	3	55 024
—	—	—	—	1	20 448	19	406 924	12	262 709
—	—	—	—	1	26 857	1	29 626	18	474 638
—	—	—	—	—	—	—	—	32	1 103 492
—	—	—	—	—	—	—	—	3	136 034
—	—	—	—	—	—	—	—	2	106 249
6	10 270	24	205 048	133	1 434 872	162	1 998 644	129	2 577 782

Tabell 26 (forts.). Handelsflåten etter skipenes
E. Damp-tørrlastskip og passasjerskip.

Storrelsesgrupper Bruttotonn	I alt		Bygd i 1934 og før ² (30 år og over)		1935—1939 (25—29 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499	21	5 849	17	4 203	1	335
500— 999	5	3 308	3	2 087	1	590
1 000— 1 499	12	15 801	6	7 752	1	1 400
1 500— 1 999	21	37 380	4	6 651	3	4 712
2 000— 2 499	10	22 393	—	—	—	—
2 500— 2 999	2	5 547	—	—	—	—
3 000— 3 999	3	10 800	—	—	—	—
4 000— 4 999	1	4 782	—	—	1	4 782
5 000— 5 999	2	10 134	1	5 056	—	—
6 000— 6 999	2	13 508	—	—	—	—
7 000— 7 999	3	22 370	—	—	—	—
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	2	18 633	—	—	—	—
10 000—10 999	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999	2	25 717	—	—	—	—
13 000—13 999	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	1	15 781	—	—	—	—
16 000—19 999	8	144 766	—	—	—	—
20 000—24 999	4	87 243	—	—	—	—
25 000 og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	99	444 012	31	25 749	7	11 819
F. Damp-tankskip.						
100— 499	—	—	—	—	—	—
500— 999	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	1	2 483	—	—	—	—
2 500— 2 999	1	2 588	—	—	—	—
3 000— 3 999	2	6 316	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999	2	14 766	—	—	—	—
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999	1	11 749	—	—	—	—
12 000—12 999	3	38 225	—	—	—	—
13 000—13 999	2	26 572	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	3	47 860	—	—	—	—
16 000—19 999	5	88 443	—	—	—	—
20 000—24 999	19	425 170	—	—	—	—
25 000—29 999	9	237 307	—	—	—	—
30 000—39 999	16	533 240	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—
50 000 og over	3	153 425	—	—	—	—
Skip i alt	67	1 588 144	—	—	—	—

¹ Se note 2, tabell 17. ² Built in 1934 and earlier.

art, størrelse og alder.¹ 31/12 1964.*Steam dry cargo vessels and passenger vessels.*

1940—1944 (20—24 år)		1945—1949 (15—19 år)		1950—1954 (10—14 år)		1955—1959 (5—9 år)		1960—1964 (Under 5 år)	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
1	481	2	830	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	631	—	—	—	—
—	—	2	2 799	3	3 850	—	—	—	—
3	5 536	7	12 879	3	5 723	1	1 879	—	—
1	2 078	4	8 914	4	9 071	1	2 330	—	—
—	—	2	5 547	—	—	—	—	—	—
—	—	1	3 941	2	6 859	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	5 078	—	—	—	—
1	6 838	—	—	1	6 670	—	—	—	—
1	7 221	—	—	—	—	2	15 149	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	18 633	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	25 717	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	15 781	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	18 019	4	73 223	3	53 524
—	—	—	—	—	—	4	87 243	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	37 935	18	34 910	16	55 901	16	224 174	3	53 524

Steam-tankers.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2 483	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	2 588	—	—	—	—
—	—	—	—	2	6 316	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	14 766	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	11 749	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	38 225	—	—
—	—	—	—	1	13 163	1	13 409	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	15 966	—	—	—	—	2	31 894	—	—
—	—	—	—	2	37 629	3	50 814	—	—
—	—	—	—	—	—	16	355 096	3	70 074
—	—	—	—	—	—	5	129 659	4	107 648
—	—	—	—	—	—	1	31 044	15	502 196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	153 425
3	30 732	1	2 483	7	71 445	31	650 141	25	833 343

Tabell 27. Handelsflåten etter skipenes hjemsted.¹ 31/12 1964.
The merchant fleet by port of registration.

Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Motor tørrlast <i>Motor dry cargo</i>		Damp tørrlast <i>Steam dry cargo</i>		Motor tank <i>Motor tanker</i>		Damp tank <i>Steam tanker</i>	
	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
Halden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredrikstad ..	38	50 502	24	17 655	1	2 427	13	30 420	—	—
Sarpsborg ...	4	1 139	4	1 139	—	—	—	—	—	—
Moss	16	212 239	8	39 740	—	—	4	79 860	4	92 639
Drobak	2	374	1	242	1	132	—	—	—	—
Oslo	680	6 030 592	451	2 747 514	31	299 288	169	2 360 132	29	623 658
Hamar	2	535	2	535	—	—	—	—	—	—
Drammen ...	24	82 953	21	69 689	2	2 199	1	11 065	—	—
Holmestrand .	1	121	1	121	—	—	—	—	—	—
Horten	2	636	2	636	—	—	—	—	—	—
Tønsberg.....	96	900 010	70	478 482	1	6 838	25	414 690	—	—
Sandefjord ...	70	985 571	29	235 825	1	631	29	403 036	11	346 079
Larvik	12	135 780	4	31 679	—	—	7	67 231	1	36 870
Brevik	2	1 892	2	1 892	—	—	—	—	—	—
Porsgrunn....	17	116 577	13	78 384	—	—	4	38 193	—	—
Skien	8	6 845	8	6 845	—	—	—	—	—	—
Langesund ...	2	2 950	1	1 609	1	1 341	—	—	—	—
Kragerø	8	20 895	7	8 615	—	—	1	12 280	—	—
Risør	3	12 148	2	8 207	1	3 941	—	—	—	—
Tvedestrand .	7	74 775	5	64 074	—	—	1	8 218	1	2 483
Askerøy	5	1 614	4	1 231	1	383	—	—	—	—
Arendal	28	345 495	16	137 960	1	9 266	11	198 269	—	—
Grimstad	22	270 013	13	159 366	—	—	9	110 647	—	—
Lillesand	4	41 533	1	7 989	—	—	3	33 544	—	—
Kristiansand..	80	910 796	40	219 901	2	25 148	34	541 827	4	123 920
Mandal	9	67 752	6	22 119	—	—	3	45 633	—	—
Farsund	30	238 165	17	82 676	2	4 250	11	151 239	—	—
Flekkefjord ..	4	20 670	4	20 670	—	—	—	—	—	—
Egersund	7	8 831	6	7 232	1	1 599	—	—	—	—
Stavanger	112	932 035	69	109 592	1	273	37	681 090	5	141 080
Sandnes	9	4 860	7	3 696	1	672	1	492	—	—
Skudeneshavn.	9	6 875	9	6 875	—	—	—	—	—	—
Kopervik	31	6 692	31	6 692	—	—	—	—	—	—
Haugesund ...	170	628 629	137	415 240	14	26 086	18	166 811	1	20 492
Odda	3	328	3	328	—	—	—	—	—	—
Bergen	391	1 783 001	292	826 935	22	46 003	67	734 100	10	175 963
Florø	4	792	4	792	—	—	—	—	—	—
Måløy	5	624	5	624	—	—	—	—	—	—
Ålesund.....	75	99 658	67	58 935	2	5 195	6	35 528	—	—
Molde	21	4 623	21	4 623	—	—	—	—	—	—
Kristiansund .	24	7 209	21	4 668	3	2 541	—	—	—	—
Trondheim ..	70	115 601	65	77 224	4	2 965	1	35 412	—	—
Levanger	2	281	2	281	—	—	—	—	—	—
Steinkjer	1	295	1	295	—	—	—	—	—	—
Namsos	13	2 735	13	2 735	—	—	—	—	—	—
Brønnøysund.	10	2 119	10	2 119	—	—	—	—	—	—
Sandnessjøen .	20	33 249	17	9 930	2	1 415	1	21 904	—	—
Bodø	43	53 587	40	29 926	—	—	3	23 661	—	—
Narvik	20	13 980	20	13 980	—	—	—	—	—	—
Svolvær.....	11	2 461	8	1 188	—	—	3	1 273	—	—
Stokmarknes .	19	44 904	17	23 275	1	181	1	21 448	—	—
Sortland	3	498	3	498	—	—	—	—	—	—
Harstad	17	29 194	16	16 382	—	—	1	12 812	—	—
Hamnvik	1	210	1	210	—	—	—	—	—	—
Tromsø	28	50 926	25	25 105	2	861	—	—	1	24 960
Hammerfest ..	12	3 823	12	3 823	—	—	—	—	—	—
Vardø	2	523	1	146	—	377	—	—	—	—
Kirkenes.....	3	16 713	3	16 713	—	—	—	—	—	—
I alt	2 312	14 387 828	1 682	6 114 857	99	444 012	464	6 240 815	67	1 588 144

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.*

Tabell 28. Tilgang og avgang i handelsflåten.¹
Increase and decrease in the merchant fleet.

	1960		1961		1962		1963		1964	
	An-tall Num-ber	Br-tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br-tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br-tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br-tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br-tonn Gr.tons
Tilgang: <i>Increase:</i>		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Nye skip bygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	38	266	41	304	63	344	39	348	52	331
Nye skip bygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> ...	51	532	72	920	63	787	73	1 210	57	1 236
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	17	126	19	108	25	143	25	101	29	122
I alt <i>Total</i>	106	924	132	1 332	151	1 274	137	1 659	138	1 689
Avgang: <i>Decrease:</i>										
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i> ...	36	37	19	54	11	27	19	29	16	10
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	81	458	87	489	78	437	106	758	109	732
I alt <i>Total</i>	117	495	106	543	89	464	125	787	125	742
Annen tilgang og avgang netto <i>Other increase and decrease net</i>	+ 4	— 6	+ 1	— 3	+ 1	+ 4	— 2	+ 39	— 3	+ 21
Netto tilgang i alt <i>Net increase total</i>	— 7	+ 423	+ 27	+ 786	+ 63	+ 814	+ 10	+ 911	+ 10	+ 968

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.*

Tabell 29. Tilgang til handelsflåten av nye skip bygd i utlandet.¹ 1964.
Increase in the merchant fleet of new ships built abroad.

Byggeland <i>Country where built</i>	I alt <i>Total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Torrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
		1 000		1 000		1 000
Sverige <i>Sweden</i>	22	534	16	487	6	47
Japan <i>Japan</i>	7	274	6	225	1	49
Vest-Tyskland <i>West Germany</i> .	7	216	5	159	2	57
Frankrike <i>France</i>	4	49	1	38	3	11
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	1	49	1	49	—	—
Nederland <i>Netherlands</i>	2	35	2	35	—	—
Danmark <i>Denmark</i>	1	34	1	34	—	—
Spania <i>Spain</i>	8	31	—	—	8	31
Øst-Tyskland <i>East Germany</i> .	1	9	—	—	1	9
Ungarn <i>Hungary</i>	4	5	—	—	4	5
I alt <i>Total</i>	57	1 236	32	1 027	25	209

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.*

Tabell 30. Tilgang og avgang i handels-
Increase and decrease in the mer-

	Skip i alt <i>Total of vessels</i>		100—499 br.tonn gr. tons		500—2 499 br.tonn gr.tons	
	Antall Number	Brutto- tonn ³	Antall Number	Brutto- tonn ³	Antall Number	Brutto- tonn ³
A. Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet <i>New vessels, built abroad</i>	25	208 506	2	597	6	7 303
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels, bought abroad</i>	25	78 785	11	4 580	6	9 885
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	39	124 767	21	6 283	4	4 300
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	89	412 058	34	11 460	16	21 488
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i> ..	70	279 622	8	2 780	24	38 861
Forlist el. kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	12	8 951	9	1 471	2	1 852
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i>	4	1 403	3	535	1	868
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	86	289 976	20	4 786	27	41 581
Annen tilgang og avgang (netto) ² <i>Other increase and decrease (net)</i>	— 3	+ 6 102	— 1	+ 348	— 3	— 5 111
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	—	+ 128 184	+ 13	+ 7 022	— 14	— 25 204
B. Tankskip <i>Tankers</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet	32	1 027 644	1	499	1	1 199
Eldre skip kjøpt fra utlandet	4	43 335	—	—	1	650
Nybygg i Norge	13	206 614	4	1 740	3	3 984
Tilgang i alt	49	1 277 593	5	2 239	5	5 833
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet	39	452 153	—	—	—	—
Forlist eller kondemnert	—	—	—	—	—	—
Solgt til opphogging innenlands	—	—	—	—	—	—
Avgang i alt	39	452 153	—	—	—	—
Annen tilgang og avgang (netto) ²	—	+ 14 703	—	—	—	+ 210
Netto tilgang i alt	+ 10	+ 840 143	+ 5	+ 2 239	+ 5	+ 6 043
C. I alt <i>Total</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet	57	1 236 150	3	1 096	7	8 502
Eldre skip kjøpt fra utlandet	29	122 120	11	4 580	7	10 535
Nybygg i Norge	52	331 381	25	8 023	7	8 284
Tilgang i alt	138	1 689 651	39	13 699	21	27 321
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet	109	731 775	8	2 780	24	38 861
Forlist eller kondemnert	12	8 951	9	1 471	2	1 852
Solgt til opphogging innenlands	4	1 403	3	535	1	868
Avgang i alt	125	742 129	20	4 786	27	41 581
Annen tilgang og avgang (netto) ²	— 3	+ 20 805	— 1	+ 348	— 3	— 4 901
Netto tilgang i alt	+ 10	+ 968 327	+ 18	+ 9 261	— 9	— 19 161

¹ Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.* ² Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer. Særlig stor betydning har tonnasjeendringer på grunn av omgjøringer fra åpen shelterdekker til lukket shelterdekker og omvendt. *Mainly changes in tonnage due to alterations from open to closed shelterdecker and vice versa.* ³ Gross tons.

flåten etter skipenes størrelse.¹ 1964.

chant fleet by tonnage groups.

2 500—4 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		5 000—9 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		10 000—19 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		20 000—29 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		30 000 br.tonn og over <i>and over</i>	
Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn ³	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn ³	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn ³	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn ³	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn ³
5	16 634	5	34 886	4	43 834	1	21 073	2	84 179
1	4 392	5	36 309	2	23 619	—	—	—	—
6	19 657	4	24 067	3	50 037	1	20 423	—	—
12	40 683	14	95 262	9	117 490	2	41 496	2	84 179
14	50 089	21	151 447	3	36 445	—	—	—	—
—	—	1	5 628	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	50 089	22	157 075	3	36 445	—	—	—	—
+ 5 +	19 535	— 5 —	26 061	+ 1 +	17 391	—	—	—	—
+ 3 +	10 129	— 13 —	87 874	+ 7 +	98 436	+ 2 +	41 496	+ 2 +	84 179
—	—	—	—	2	25 744	4	110 536	24	889 666
—	—	—	—	3	42 685	—	—	—	—
—	—	—	—	1	13 248	1	26 533	4	161 109
—	—	—	—	6	81 677	5	137 069	28	1 050 775
2	6 949	9	81 427	27	337 244	1	26 533	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	6 949	9	81 427	27	337 244	1	26 533	—	—
—	—	—	—	—	+ 371	— +	14 638	—	— 516
— 2 —	6 949	— 9 —	81 427	— 21 —	255 196	+ 4 +	125 174	+ 28	+1050259
5	16 634	5	34 886	6	69 578	5	131 609	26	973 845
1	4 392	5	36 309	5	66 304	—	—	—	—
6	19 657	4	24 067	4	63 285	2	46 956	4	161 109
12	40 683	14	95 262	15	199 167	7	178 565	30	1 134 954
16	57 038	30	232 874	30	373 689	1	26 533	—	—
—	—	1	5 628	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	57 038	31	238 502	30	373 689	1	26 533	—	—
+ 5 +	19 535	— 5 —	26 061	+ 1 +	17 762	— +	14 638	—	— 516
+ 1 +	3 180	— 22 —	169 301	— 14 —	156 760	+ 6 +	166 670	+ 30	+1134438

Tabell 31. De største handelsflåter.¹

Land <i>Country</i>	Samlet tonnasje <i>Total tonnage</i>		Av denne:	
	I alt bruttotonn <i>Total gr.tons</i>	Pr. 1 000 innb. Bruttotonn ²	Dampskip <i>Steam vessels</i>	
			Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gr.tons</i>
Verdensflåten <i>World merchant fleet</i>	1 000			1 000
Juni <i>June</i> 1960.....	129 770	.	14 276	73 722
» » 1961.....	135 916	.	13 559	74 261
» » 1962.....	139 980	.	12 724	73 638
» » 1963.....	145 863	.	12 126	74 588
» » 1964.....	153 000	.	11 446	74 989
Av denne: <i>Of which:</i>				
Norge <i>Norway</i>	14 477	3 933	259	2 027
Danmark <i>Denmark</i>	2 431	519	30	249
Island <i>Iceland</i>	131	700	38	24
Finland <i>Finland</i>	964	210	122	286
Sverige <i>Sweden</i>	4 308	564	107	473
Belgia <i>Belgium</i>	796	85	29	224
Frankrike <i>France</i>	5 116	106	191	1 708
Hellas <i>Greece</i>	6 888	812	542	4 082
Irland <i>Ireland</i>	174	61	20	49
Italia <i>Italy</i>	5 708	113	396	2 418
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	967	50	89	337
Nederland <i>Netherlands</i>	5 110	421	142	1 871
Polen <i>Poland</i>	988	32	133	322
Portugal <i>Portugal</i>	702	77	75	287
Sovjetunionen <i>USSR</i>	6 958	31	653	2 450
Spania <i>Spain</i>	2 048	65	595	699
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	21 490	400	1 581	10 542
Sveits <i>Switzerland</i>	164	27	-	-
Tyrkia <i>Turkey</i>	680	22	163	436
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	5 159	92	207	1 137
Øst-Tyskland <i>East Germany</i>	502	29	4	16
Liberia <i>Liberia</i>	14 550	.	766	11 459
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	303	17	112	198
Canada <i>Canada</i>	1 823	95	292	1 165
Sambandsstatene <i>USA</i>	22 430	116	2 556	21 493
Panama <i>Panama</i>	4 269	.	382	3 102
Argentina <i>Argentina</i>	1 284	59	123	632
Brasil <i>Brazil</i>	1 271	16	197	686
Venezuela <i>Venezuela</i>	330	40	25	249
Kina (fastl.) <i>China (mainl.)</i>	536	1	129	334
Formosa <i>Formosa</i>	588	49	63	388
Hong Kong <i>Hong Kong</i>	821	222	73	378
India <i>India</i>	1 448	3	187	582
Indonesia <i>Indonesia</i>	470	5	40	95
Israel <i>Israel</i>	543	219	9	80
Japan <i>Japan</i>	10 813	112	291	1 988
Filippinene <i>Philippines</i>	454	15	8	34
Libanon <i>Lebanon</i>	854	397	137	679
Pakistan <i>Pakistan</i>	334	3	59	219
Austral-Samb. <i>Australia</i>	594	54	124	267
Andre land <i>Other countries</i>	3 524	..	497	1 324

Kilde: *Source:* Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables 1964.

¹ Oppgavene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.* ² *Per 1 000 inhabitants.* *Gross tons.* ³ *Turbine-engined steam vessels.* *Gross tons.* ⁴ *Percentage of world merchant fleet.*

The principal merchant fleets.

Of which:		Tankskip Tankers		Turbin- drevne dampskip ³ Bruttotonn	Prosent av verdensflåten ⁴	
Motorskip Motor vessels		Antall Number	Bruttotonn Gr.tons		Tonnasje i alt Total tonnage	Tank- tonnasje Tank tonnage
Antall Number	Bruttotonn Gr.tons					
	1 000		1 000	1 000		
22 035	56 048	4 543	41 465	40 898		
24 233	61 655	4 708	43 848	43 475		
25 937	66 342	4 922	45 304	45 193		
27 445	71 275	4 984	47 121	47 805		
29 413	78 011	5 130	50 563	50 064	100,0	100,0
2 473	12 450	528	7 664	1 798	9,5	15,2
871	2 182	75	884	223	1,6	1,8
214	107	6	15	—	0,1	0,0
289	678	33	295	3	0,6	0,6
1 060	3 835	158	1 463	388	2,8	2,9
184	572	13	214	222	0,5	0,4
1 341	3 408	156	2 209	1 405	3,4	4,4
748	2 806	139	1 603	2 024	4,5	3,2
68	125	9	30	40	0,1	0,1
1 025	3 290	243	1 982	1 642	3,7	3,9
261	630	22	75	32	0,6	0,1
1 747	3 239	120	1 638	1 845	3,3	3,2
251	666	10	70	17	0,6	0,1
266	415	17	160	220	0,5	0,3
1 021	4 508	201	1 716	862	4,5	3,4
1 146	1 349	71	591	138	1,3	1,2
2 957	10 948	688	8 002	8 869	14,1	15,8
31	164	—	—	—	0,1	—
131	244	23	110	118	0,4	0,2
2 297	4 022	127	839	986	3,4	1,7
245	486	12	96	—	0,3	0,2
351	3 091	432	8 619	9 658	9,5	17,0
53	105	4	58	120	0,2	0,1
840	658	67	163	570	1,2	0,3
981	937	416	4 505	13 087	14,7	8,9
309	1 167	148	2 253	1 963	2,8	4,5
195	652	73	510	436	0,8	1,0
224	585	47	401	369	0,8	0,8
56	81	14	203	162	0,2	0,4
87	202	14	46	25	0,4	0,1
54	200	8	67	169	0,4	0,1
109	443	12	41	47	0,5	0,1
160	866	9	101	163	1,0	0,2
353	375	10	21	18	0,3	0,0
89	463	2	26	78	0,4	0,1
5 110	8 825	1 061	3 145	1 736	7,1	6,2
166	420	12	24	—	0,3	0,1
37	175	—	—	13	0,6	—
61	115	6	14	19	0,2	0,0
168	327	1	10	110	0,4	0,0
1 384	2 200	143	700	489	2,3	1,4

Tabell 32. Registrerte skip under 100 br.tonn etter hjemsted. 31/12 1964.
Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration.

Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Herav motorskip <i>Of which motor vessels</i>		Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Herav motorskip <i>Of which motor vessels</i>	
	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
Halden	8	463	5	297	Haugesund ...	211	10 492	205	10 157
Fredrikstad ...	31	1 508	27	1 320	Odda	6	313	6	313
Sarpsborg	7	444	6	399	Bergen	561	24 796	548	24 234
Moss	8	419	8	419	Flora	69	3 180	68	3 150
Drobak	7	255	7	255	Måløy	67	3 591	65	3 505
Oslo	172	8 802	148	7 461	Ålesund	334	17 686	328	17 393
Hamar	9	481	6	237	Molde	159	9 141	158	9 049
Drammen	36	1 637	28	1 248	Kristiansund .	160	7 864	154	7 627
Holmestrand ..	2	134	2	134	Trondheim ...	173	8 236	168	8 006
Horten	7	356	7	356	Levanger	4	192	4	192
Tønsberg	14	790	14	790	Steinkjer ...	5	310	4	245
Sandefjord	6	320	5	271	Namsos	52	3 061	49	2 951
Larvik	3	130	3	130	Brønnøysund	27	1 199	27	1 199
Brevik	10	436	9	386	Mosjøen	5	194	5	194
Porsgrunn	10	394	9	356	Sandnessjøen .	67	3 157	67	3 157
Skien	17	986	7	466	Mo i Rana ...	7	304	7	304
Langesund	3	202	3	202	Bodø	120	6 172	118	6 088
Kragerø	31	1 397	26	1 195	Narvik	30	1 402	30	1 402
Risør	5	206	5	206	Svolvær	147	6 704	147	6 704
Lyngør	1	41	1	41	Melbu	16	733	16	733
Tvedestrand ..	6	323	4	194	Stokmarknes .	43	1 766	43	1 766
Arendal	10	521	4	163	Sigerfjord	6	285	6	285
Grimstad	2	170	1	93	Sortland	25	1 084	24	1 037
Lillesand	2	115	2	115	Harstad	148	6 878	143	6 585
Kristiansand ..	24	1 207	23	1 180	Hamnvik	45	1 803	45	1 803
Mandal	20	988	20	988	Tromsø	267	11 551	267	11 551
Farsund	62	3 832	62	3 832	Hammerfest .	104	4 360	104	4 360
Flekkefjord ...	16	607	16	607	Vardø	37	1 590	35	1 517
Egersund	32	1 205	31	1 162	Vadsø	8	303	8	303
Stavanger	106	4 966	103	4 860	Kirkenes	4	114	4	114
Sandnes	9	357	9	357					
Skudeneshavn .	14	629	14	629	I alt	3 683	176 609	3 554	170 100
Kopervik	86	3 827	86	3 827					

Tabell 33. Fiske- og fangstskip og andre spesialskip¹ over 100 bruttotonn. 31/12 1964.
Fishing and catcher boats and other special type of vessel above 100 gross tons.

Aldersgrupper Age groups	Alle skip All vessels						Av disse motorskip Of which motor vessels					
	I alt Total			100—499 brt.			500—999 brt.			1000 brt. og over		
	Antall Num- ber	Br.tonn Gr.tons	Antall Num- ber	Br.tonn Gr.tons	Antall Num- ber	Br.tonn Gr.tons	Antall Num- ber	Br.tonn Gr.tons	Antall Num- ber	Br.tonn Gr.tons	Antall Num- ber	Br.tonn Gr.tons
Fiske- og fangstskip Fishing and catcher boats												
30 år og over	154	31 409	154	31 409	—	—	150	30 404	—	—	—	—
25—29 år	34	9 617	34	9 617	—	—	24	5 981	—	—	—	—
20—24 »	65	22 815	47	9 994	18	12 821	41	7 808	10	6 933	—	—
15—19 »	66	18 283	58	13 678	8	4 605	46	8 904	2	1 187	—	—
10—14 »	59	22 124	36	8 142	23	13 982	30	5 381	3	2 170	—	—
5—9 »	100	22 941	94	18 651	6	4 290	94	18 651	3	1 862	—	—
Under 5 år	39	14 712	29	6 636	9	6 984	29	6 636	9	6 984	1	1 092
I alt Total	517	141 901	452	98 127	64	42 682	414	83 765	27	19 136	1	1 092
Andre spesialskip ¹ Other special types of vessel												
30 år og over	25	6 619	22	3 726	2	1 192	8	1 256	2	1 192	1	1 701
25—29 år	4	1 388	3	712	1	676	3	712	1	676	—	—
20—24 »	11	4 169	8	1 787	3	2 382	7	1 468	—	—	—	—
15—19 »	3	820	2	241	1	579	2	241	—	—	—	—
10—14 »	3	1 271	1	174	2	1 097	1	174	2	1 097	—	—
5—9 »	14	3 929	12	2 371	2	1 558	12	2 371	2	1 558	—	—
Under 5 år	19	5 338	17	3 610	2	1 728	16	3 444	2	1 728	—	—
I alt Total	79	23 534	65	12 621	13	9 212	49	9 666	9	6 251	1	1 701
Fiske- og fangstskip og andre spesialskip, i alt												
Total	596	165 435	517	110 748	77	51 894	463	93 431	36	25 387	2	2 793

¹ Gruppen «andre spesialskip» omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip. The group «other special types of vessels» comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Tabell 34. Hvalkokeriskip.¹ 31/12 1964.*Floating whaling factories.*

Aldersgrupper <i>Age groups</i>	I alt <i>Total</i>		14 000—14 999 brt.		16 000—16 999 brt.		18 000—18 999 brt.		19 000—19 999 brt.	
	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
30 år og over . .	1	18 448	—	—	—	—	1	18 448	—	—
25—29 år	1	14 869	1	14 869	—	—	—	—	—	—
20—24 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15—19 »	3	53 897	—	—	1	16 368	1	18 361	1	19 168
Under 15 år . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt <i>Total</i> . . .	5	87 214	1	14 869	1	16 368	2	36 809	1	19 168

¹Av hvalkokeriskipene var 1 skip på 16 368 br.tonn dampskip. De øvrige var motorskip. *Of the floating whaling factories was 1 steam vessel of 16 368 gr.tons. The others were motor vessels.*

Tabell 35. Norske handelsskip¹ i opplag.*Norwegian merchant vessels laid up.*

År og måned ² <i>Year and month</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Antall <i>Num-ber</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>		Antall <i>Num-ber</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>		Antall <i>Num-ber</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>	
		I alt <i>Total</i>	I pst. av handelsflåten i alt ³		I alt <i>Total</i>	I pst. av tanktonnasjen i alt ⁴		I alt <i>Total</i>	I pst. av tørrlasttonnasjen i alt ⁵
1964		1 000	Pst.		1 000	Pst.		1 000	Pst.
Januar	5	14	..	1	8	..	4	6	..
Februar	7	16	..	1	8	..	6	8	..
Mars	18	118	0,9	9	105	1,5	9	13	0,2
April	16	164	..	13	160	..	3	4	..
Mai	20	243	..	18	240	..	2	3	..
Juni	24	301	2,2	23	299	4,1	1	2	0,0
Juli	27	345	..	27	345	..	—	—	..
August	18	226	..	17	225	..	1	1	..
September . .	10	101	0,7	9	100	1,3	1	1	0,0
Oktober	5	41	..	4	40	..	1	1	..
November . . .	4	29	..	3	28	..	1	1	..
Desember . . .	2	10	0,1	1	9	0,1	1	1	0,0
1965									
Januar	3	11	..	1	8	..	2	3	..
Februar	3	4	..	—	—	..	3	4	..
Mars	3	4	0,0	—	—	—	3	4	0,1
April	3	4	..	—	—	..	3	4	..
Mai	1	11	..	1	11	..	—	—	..
Juni	1	11	0,1	1	11	0,1	—	—	—
Juli	3	18	..	1	11	..	2	7	..
August	2	15	..	1	11	..	1	4	..
September . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Desember . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Oppgavene gjelder skip opplagt i norske havner, og omfatter bare skip på over 500 bruttotonn som ligger virksomme med avmønstret mannskap på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene. *The figures refer to vessels laid up in Norwegian harbours, and comprise vessels above 500 gross tons laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.* ² Ved utgangen av måneden. *At the end of the month.* ³ Percentage of total merchant fleet. ⁴ Percentage of total tank tonnage. ⁵ Percentage of total dry cargo tonnage.

Befal og mannskap på norske handelsskip

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister m.v., og omfatter befall og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

Tabell 36. Befal og mannskap på norske handelsskip.¹ 1/11 1964.

Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels.

Fart Trade	I alt Total			Tørrelastskip ² Dry cargo vessels			Tankskip Tankers		
	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners
Utenriksfart:									
<i>Ocean transport:</i>									
Menn <i>Males</i>	53 732	40 902	12 830	33 689	25 513	8 176	20 043	15 389	4 654
Kvinner <i>Females</i>	3 538	3 100	438	2 554	2 202	352	984	898	86
I alt <i>Total</i>	57 270	44 002	13 268	36 243	27 715	8 528	21 027	16 287	4 740
Innenriksfart:									
<i>Coasting trade:</i>									
Menn <i>Males</i>	6 445	6 407	38	6 126	6 093	33	319	314	5
Kvinner <i>Females</i>	434	431	3	432	429	3	2	2	—
I alt <i>Total</i>	6 879	6 838	41	6 558	6 522	36	321	316	5
Utenriks- og innenriksfart:									
<i>Ocean transport and coasting trade:</i>									
Menn <i>Males</i>	60 177	47 309	12 868	39 815	31 606	8 209	20 362	15 703	4 659
Kvinner <i>Females</i>	3 972	3 531	441	2 986	2 631	355	986	900	86
I alt <i>Total</i>	64 149	50 840	13 309	42 801	34 237	8 564	21 348	16 603	4 745

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ² Inkl. passasjerskip. *Including passenger vessels.*

Tabell 37. Befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted.¹ 1/11 1964.

Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county and nationality.

A. Nordmenn Norwegians

Fylke County	Per- soner Persons	Pst.	Utenriksfart Ocean transport		Innenriksfart Coasting trade	
			Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females
Østfold	2 298	4,5	2 072	116	108	2
Akershus	1 557	3,1	1 381	130	44	2
Oslo	3 413	6,7	2 824	548	39	2
Hedmark	781	1,5	755	23	2	1
Oppland	640	1,3	613	25	2	—
Buskerud	1 086	2,1	965	78	42	1
Vestfold	4 121	8,1	3 735	315	70	1
Telemark	1 454	2,9	1 266	89	96	3
Aust-Agder	2 061	4,1	1 869	162	30	—
Vest-Agder	2 034	4,0	1 825	163	45	1
Rogaland	5 168	10,2	4 072	297	753	46
Hordaland	5 409	10,6	4 029	211	1 131	38
Bergen	2 369	4,7	1 931	222	183	33
Sogn og Fjordane	1 165	2,3	826	29	294	16
Møre og Romsdal	4 165	8,2	3 118	197	833	17
Sør-Trøndelag	2 857	5,6	2 226	158	431	42
Nord-Trøndelag	1 105	2,2	924	35	129	17
Nordland	4 943	9,7	3 379	147	1 342	75
Troms	2 720	5,3	1 913	106	623	78
Finnmark	1 226	2,4	930	36	204	56
Bosatt i utlandet ²	257	0,5	245	12	—	—
Bosted ukjent ³	11	—	4	1	6	—
I alt Total	50 840	100,0	40 902	3 100	6 407	431

B. Utlendinger Foreigners

Land Country	Personer Persons	Pst.	Land Country	Personer Persons	Pst.
Danmark <i>Denmark</i> ...	1 216	9,1	Sveits <i>Switzerland</i>	63	0,5
Finland <i>Finland</i>	197	1,5	Tyskland <i>Germany</i>	578	4,3
Island <i>Iceland</i>	39	0,3	Østerrike <i>Austria</i>	88	0,7
Sverige <i>Sweden</i>	252	1,9	Europa ellers		
Belgia <i>Belgium</i>	66	0,5	Rest of Europe	152	1,1
Irland <i>Ireland</i>	40	0,3	Afrika <i>Africa</i>	122	0,9
Frankrike <i>France</i>	63	0,5	Asia <i>Asia</i>	3 954	29,7
Hellas <i>Greece</i>	59	0,4	Sambandsstatene <i>USA</i> .	102	0,8
Italia <i>Italy</i>	305	2,3	Amerika ellers		
Nederland <i>Netherlands</i> .	310	2,3	Rest of America	669	5,0
Portugal <i>Portugal</i>	240	1,8	Australia og New Zealand		
Spania <i>Spain</i>	3 391	25,5	Australia and N. Zealand	103	0,8
Storbritannia og Nord-Irland			Land ikke oppgitt		
United Kingdom	1 234	9,3	Country unknown.....	66	0,5
			I alt Total	13 309	100,0

¹ Se note 1, tabell 36. *See note 1, table 36.* ² Resident abroad. ³ Residence unknown.

**Tabell 38. Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling ombord og alder.¹
1/11 1964.**

Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age.

Stilling Occupation	A. Nordmenn Norwegians								B. Utlen- dinger Foreigners
	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over 60 years and ov.	
Befal: <i>Officers:</i>									
Skipsforere <i>Ship-masters</i> ..	2 332	—	40	39	474	875	787	117	—
Styrmenn <i>Mates</i>	5 042	—	568	1 309	1 754	838	526	47	124
Maskinister <i>Engineers</i>	5 428	5	398	1 060	1 882	1 136	821	126	195
Stuerter <i>Stewards</i>	1 467	1	85	175	444	382	344	36	159
Herav kvinner ²	25	—	3	2	6	8	4	2	—
Radiotelegrafister ³									
<i>Radio operators</i>	1 227	74	484	267	250	104	38	10	137
Herav kvinner ²	257	5	118	73	47	13	1	—	20
Elektrikere <i>Electricians</i> ...	993	15	196	220	270	165	104	23	299
I alt <i>Total</i>	16 489	95	1 771	3 070	5 074	3 500	2 620	359	914
Dekksmannskap:									
<i>Deck hands:</i>									
Båtsmenn <i>Boatswains</i>	1 140	—	67	204	359	305	179	26	196
Tømmere <i>Carpenters</i> ..	875	—	73	113	198	245	197	49	193
Matroser og kvartermestere									
<i>Able seamen, quartermasters</i>	5 128	360	1 613	1 037	950	669	427	72	2 152
Lettmatroser									
<i>Ordinary seamen</i>	2 941	1 769	921	159	50	32	7	3	1 387
Jungmenn og dekksgutter									
<i>Deck hands and deck boys</i>	3 870	3 570	240	35	16	8	1	—	966
Andre <i>Others</i>	258	—	12	25	67	70	61	23	—
I alt <i>Total</i>	14 212	5 699	2 926	1 573	1 640	1 329	872	173	4 894
Maskinmannskap:									
<i>Engine-room staff:</i>									
Maskinassistenter, frysema-									
skinmenn og fryseassi-									
stenter									
<i>Engineer assistants, refrige-</i>									
<i>ration engine men and re-</i>									
<i>frigeration assistants</i>	1 341	32	264	289	358	218	154	26	168
Elektrikerassistenter									
<i>Electrician's mates</i>	25	5	6	9	2	1	2	—	14
Reparatører <i>Repairmen</i> ...	786	10	189	177	208	136	57	9	231
Pumpemenn <i>Pumpmen</i> ..	374	1	26	64	113	86	70	14	107
Donkeymenn <i>Donkeymen</i> ..	211	1	36	18	36	44	60	16	72
Motormenn <i>Motormen</i> ...	3 961	291	1 697	706	603	389	228	47	1 414
Fyrbøtere <i>Firemen</i>	334	54	74	19	38	51	71	27	275
Smørere <i>Greasers</i>	2 796	1 935	696	82	48	27	7	1	1 006
Lempere <i>Trimmers</i>	2	—	—	—	1	—	1	—	1
Maskingutter									
<i>Engine boys</i>	1 866	1 698	123	19	15	3	4	4	486
I alt <i>Total</i>	11 696	4 027	3 111	1 383	1 422	955	654	144	3 774

¹ Se note 1, tabell 36. *See note 1, table 36.* ² *Of which females.* ³ Styrmenn som samtidig er radiotelegrafister, er ikke tatt med i denne gruppe. *Excl. mates also serving as radio operators.*

**Tabell 38 (forts.). Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling ombord og alder.¹
1/11 1964.**

Stilling	A. Nordmenn								B. Utlen- dinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Matstell- og tjenerpersonale: <i>Catering staff:</i>									
Kokker <i>Cooks</i>	2 186	531	680	281	308	201	148	37	664
Herav kvinner	50	—	7	1	20	12	6	4	6
Byssegutter <i>Galley boys</i> ...	1 189	958	104	38	15	37	27	10	246
Messe- og salongpersonale <i>Mess and cabin staff</i>	4 074	839	1 101	556	497	558	471	52	1 448
Herav kvinner	3 064	114	981	513	454	514	439	49	412
Andre <i>Others</i>	871	112	224	126	138	135	113	23	733
Herav kvinner	117	15	40	9	11	16	20	6	3
I alt <i>Total</i>	8 320	2 440	2 109	1 001	958	931	759	122	3 091
Andre stillinger: ² <i>Other occupations:</i>	123	4	26	24	19	29	12	9	11
Herav kvinner	18	1	5	4	2	5	1	—	—
Uoppgitt stilling ³ <i>Occupation unknown</i> ...	..	..	..	..	..	..	..	..	625
Personer i alt <i>Total personnel</i>	50 840	12 265	9 943	7 051	9 113	6 744	4 917	807	13 309
Herav kvinner	3 531	135	1 154	602	540	568	471	61	441
Prosent <i>Percentages</i>	100,0	24,1	19,6	13,9	17,9	13,2	9,7	1,6	100,0

¹ Se note 1, tabell 36. *See note 1, table 36.* ² Omfatter leger, tannleger, supercargos og stillinger i regnskapsavdelingen. *Incl. doctors, dentists, supercargoes, and posts in purser's dept.* ³ Asiatisk mannskap. *Asiatic crew.*

Tabell 39. Mønstringer til norske handelsskip.¹ 1964.
Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels.

Fart Trade	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegians</i>			Utlendinger <i>Foreigners</i>		
	På- mønst- ret ²	Av- mønst- ret ³	Om- mønst- ret ⁴	På- mønst- ret ²	Av- mønst- ret ³	Om- mønst- ret ⁴	På- mønst- ret ²	Av- mønst- ret ³	Om- mønst- ret ⁴
Utenriksfart i alt <i>Ocean transport total</i> .	85 792	84 188	13 026	65 011	64 900	10 434	20 781	19 288	2 592
Herav kvinner <i>Of which females</i>	5 581	5 518	29	4 768	4 755	24	813	763	5
Innenriksfart i alt <i>Coasting trade total</i> ..	12 483	12 304	551	12 411	12 226	549	72	78	2
Herav kvinner Uoppgitte stillinger ³ . <i>Of which females</i>	1 171	1 147	2	1 161	1 140	2	10	7	—
I alt <i>Total</i>	98 275	96 492	13 577	77 422	77 126	10 983	20 853	19 366	2 594
Herav: <i>Of which:</i>									
I Norge <i>In Norway</i> ..	70 182	32 678	2 627	65 840	30 609	2 333	4 342	2 069	294
I utlandet <i>Abroad</i> ..	24 239	57 489	10 811	7 927	40 427	8 540	16 312	17 062	2 271
Mønstringssted uopp- gitt <i>Unknown</i>	3 854	6 325	139	3 655	6 090	110	199	235	29

¹ Se note 1, tabell 36. *See note 1, table 36.* ² *Signed on.* ³ *Signed off.* ⁴ Forandring av stilling på samme skip. I 1963 ikke skilt ut som egen gruppe, men registrert som påmønstrert og avmønstrert. *Change of employment on the same ship. In 1963 not given as separate group, but registered as signed on and off.*

Norske skip i utenriksfart

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. For hvert skip på 500 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om opptjente bruttofrakter m.v. og betalte driftsutgifter, om den tid skipet har vært i fart i året, henholdsvis som reisebefraktet, i rute- eller linjefart eller tidsbefraktet. Videre blir det opplyst om eventuelle avbrudd i skipets utenriksfart p.g.a. reparasjon, opplag eller norsk innenriksfart.

Det blir også gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i løpet av året, med opplysning om formålet med anløpene. Disse oppgaver er ikke bearbeidd siden 1960 (se Samferdselsstatistikk 1961, hefte II).

Tabell 40 gir en oversikt over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert av årene 1962—1964, med fordeling på tørrlast- og tankskip, motorskip og dampskip. Også skip som lå til reparasjon omkring årsskiftet er tatt med i disse oppgaver, når reparasjonstiden ikke oversteg 2 måneder.

I tabell 41 er beregnet den gjennomsnittlige tonnasje i utenriksfart i året. Her er det gjort fradrag for den tid skipet har vært i opplag, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon.

Oppgaver over fordelingen av driftsutgiftene på de enkelte poster (se Samferdselsstatistikk 1963, tabell 46) ble ikke innhentet for 1964.

Tabell 40. Norske skip i utenriksfart ved utgangen av året.¹
Norwegian vessels in ocean transport at the end of the year.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>				Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>				Tankskip <i>Tankers</i>			
	Skip <i>Ves-</i> <i>sels</i>	Død.v.- tonn <i>DwT</i>	Br.- tonn <i>Gross</i> <i>tons</i>	Netto- tonn <i>Net</i> <i>tons</i>	Skip <i>Ves-</i> <i>sels</i>	Død.v.- tonn <i>DwT</i>	Br.- tonn <i>Gross</i> <i>tons</i>	Netto- tonn <i>Net</i> <i>tons</i>	Skip <i>Ves-</i> <i>sels</i>	Død.v.- tonn <i>DwT</i>	Br.- tonn <i>Gross</i> <i>tons</i>	Netto- tonn <i>Net</i> <i>tons</i>
1961		1000	1000	1000		1000	1000	1000		1000	1000	1000
Motorskip <i>Motor vessels</i>	1 124	14 032	9 470	5 453	721	6 269	4 398	2 507	403	7 763	5 072	2 946
Dampskip <i>Steam vessels</i>	158	2 241	1 460	862	105	740	486	281	53	1 501	974	581
I alt <i>Total</i> ..	1 282	16 273	10 930	6 315	826	7 009	4 884	2 788	456	9 264	6 046	3 527
Herav småskip ² <i>Of which small vessels</i>	200	501	337	176	192	479	322	168	8	22	15	8
1962												
Motorskip ..	1 154	14 969	10 091	5 779	757	7 029	4 920	2 777	397	7 940	5 171	3 002
Dampskip ..	133	2 403	1 539	911	79	724	462	269	54	1 679	1 077	642
I alt	1 287	17 372	11 630	6 690	836	7 753	5 382	3 046	451	9 619	6 248	3 644
Herav småskip ² ...	182	448	301	157	173	430	287	150	9	18	14	7
1963												
Motorskip ..	1 227	16 465	11 093	6 375	822	8 112	5 659	3 195	405	8 353	5 434	3 180
Dampskip ..	137	2 784	1 768	1 049	79	755	477	280	58	2 029	1 291	769
I alt	1 364	19 249	12 861	7 424	901	8 867	6 136	3 475	463	10 382	6 725	3 949
Herav småskip ..	193	451	301	158	181	432	286	151	12	19	15	7
1964												
Motorskip ..	1 227	17 914	11 936	6 832	823	8 361	5 837	3 292	404	9 553	6 099	3 540
Dampskip ..	129	3 074	1 921	1 149	68	713	448	262	61	2 361	1 473	887
I alt	1 356	20 988	13 857	7 981	891	9 074	6 285	3 554	465	11 914	7 572	4 427
Herav småskip ...	192	446	299	155	177	420	280	146	15	26	19	9

¹ Handelsskip på 500 bruttotonn og over. *Merchant vessels of 500 gross tons and over.* ² Som småskip er regnet skip på 500—2499 bruttotonn. *Small vessels are vessels of 500—2499 gross tons.*

Tabell 41. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåten.¹

Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering.

År Year	Tonnasje i alt <i>Tonnage total</i>		Reise- befraktet <i>Voyage chartered</i>	Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	Tids- befraktet til utenl. befrakter ³	Prosent av tonnasjen i alt <i>Percentage of total tonnage</i>		
	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Pst. <i>Percent- ages</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Reise- befraktet <i>Voyage chartered</i>	Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	Tids- befraktet til utenl. befrakter ³
1961	1000		1000	1000	1000			
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	4 596	44,6	799	1 601	2 196	17,4	34,8	47,8
Tankskip <i>Tankers</i>	5 701	55,4	1 593	—	4 108	27,9	—	72,1
I alt <i>Total</i> . . .	10 297	100,0	2 392	1 601	6 304	23,2	15,6	61,2
Herav småskip ² .. <i>Of which small vessels</i>	334	3,2	116	108	110	34,7	32,4	32,9
1962								
Tørrlastskip ..	5 045	46,4	1 341	1 633	2 071	26,6	32,4	41,0
Tankskip	5 830	53,6	1 845	—	3 985	31,6	—	68,4
I alt	10 875	100,0	3 186	1 633	6 056	29,3	15,0	55,7
Herav småskip ² . . .	306	2,8	115	104	87	37,6	34,0	28,4
1963								
Tørrlastskip ..	5 730	47,8	1 804	1 617	2 309	31,5	28,2	40,3
Tankskip	6 247	52,2	2 104	—	4 143	33,7	—	66,3
I alt	11 977	100,0	3 908	1 617	6 452	32,6	13,5	53,9
Herav småskip ² ..	302	2,5	125	91	86	41,4	30,1	28,5
1964								
Tørrlastskip ..	6 098	47,9	1 795	1 583	2 720	29,4	26,0	44,6
Tankskip	6 633	52,1	2 145	—	4 488	32,3	—	67,7
I alt	12 731	100,0	3 940	1 583	7 208	31,0	12,4	56,6
Herav småskip ² ..	318	2,5	123	105	90	38,7	33,0	28,3

¹ Se note 1, tabell 40. *See note 1, table 40.* ² Se note 2, tabell 40. *See note 2, table 40.* ³ *Timechartered to foreigners.*

Tabell 42. Indekstall for skipsfrakter.
Shipping freight indices.

Måned Month	Torrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>								Tankskip <i>Tankers</i>			
	Turfrakt 1949 = 100 <i>Voyage freights</i>				Tidsfrakt 1949 = 100 <i>Time freights</i>				Turfrakt Scale ¹ = 100 <i>Voyage freights</i>			
	1962	1963	1964	1965	1962	1963	1964	1965	1962	1963	1964	1965
Januar	99	94	112	109	99	83	127	117	55	86	113	78
Februar....	98	97	105	110	88	83	125	113	60	109	75	66
Mars	99	98	101	109	81	92	118	121	55	83	48	58
April	100	99	102	108	82	92	117	122	41	63	57	49
Mai	99	101	104	109	89	101	108	127	49	58	53	50
Juni	95	99	105	109	81	98	108	132	54	50	46	49
Juli	91	98	102	110	79	101	106	134	59	44	53	47
August	91	103	103	110	75	94	101	129	61	54	54	66
September .	90	108	103	111	70	97	107	128	56	56	57	67
Oktober ...	91	120	107	110	77	116	109	125	51	89	75	67
November..	92	120	109	110	84	124	110	127	54	89	77	81
Desember ..	93	114	106	110	82	121	110	132	63	100	97	110
Gj.snitt												
Average ...	95	104	105	110	82	100	112	126	55	73	67	66

Kilde: *Source*: Norwegian Shipping News.

¹ The London Market Nominal Freight Scale. Fra 15. mai 1962 Intascale = 100.

Tabell 43. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.¹
Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport.

År Year	Opptjent bruttofrakt <i>Gross freight earnings</i>				Pst. av opptj. bruttofrakt i alt <i>Percentage of total gross freight earnings</i>		
	I alt <i>Total</i>	Tur- frakt <i>Voyage freights</i>	Linje- frakt <i>Line freights</i>	Tidsfrakt fra utenl. befrakter ²	Tur- frakt <i>Voyage freights</i>	Linje- frakt <i>Line freights</i>	Tidsfrakt fra utenl. befrakter ²
Torrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.			
1960.....	3 408	456	2 088	864	13,4	61,3	25,3
1961.....	3 597	468	2 131	998	13,0	59,3	27,7
1962.....	3 751	708	2 114	929	18,9	56,3	24,8
1963.....	4 068	921	2 146	1 001	22,6	52,8	24,6
1964.....	4 623	1 022	2 369	1 232	22,1	51,2	26,7
Tankskip <i>Tankers</i>							
1960.....	2 442	618	—	1 824	25,3	—	74,7
1961.....	2 513	645	—	1 868	25,7	—	74,3
1962.....	2 579	756	—	1 823	29,3	—	70,7
1963.....	2 824	999	—	1 825	35,4	—	64,6
1964.....	2 875	995	—	1 880	34,6	—	65,4
Alle skip <i>All vessels</i>							
1960.....	5 850	1 074	2 088	2 688	18,4	35,7	45,9
1961.....	6 110	1 113	2 131	2 866	18,2	34,9	46,9
1962.....	6 330	1 464	2 114	2 752	23,1	33,4	43,5
1963.....	6 892	1 920	2 146	2 826	27,9	31,1	41,0
1964.....	7 498	2 017	2 369	3 112	26,9	31,6	41,5

¹ Se note 1, tabell 40. *See note 1, table 40.* ² *Time freights from foreigners.*

Tabell 44. Skipsfartens netto valutafrakter. Mill. kr.
Net freight earnings in foreign currency.

År Year	Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹ <i>Gross freight earnings in ocean transport</i>	Driftsutgifter i fremmed valuta <i>Operating expenditure in foreign currency</i>				Netto valuta- frakter <i>Net freight earnings in foreign currency</i>
		I alt <i>Total</i>	Drifts- og rep.utgifter <i>Operating exp. and repairs</i>	Lønn (med kost) til nordmenn <i>Wages (incl. board) to Norwegians</i>	Lønn (med kost) til utlendinger <i>Wages (incl. board) to foreigners</i>	
1960.....	5 961	2 784	2 335	328	121	3 177
1961.....	6 212	2 903	2 432	328	143	3 309
1962.....	6 430	3 030	2 541	324	165	3 400
1963.....	6 960	3 235	2 670	384	181	3 725
1964.....	7 620	3 420	2 897	327	196	4 200

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 43, med enkelte korreksjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner. *Gross freight earnings from table 43 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and subtraction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*

Tabell 45. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.¹ 1964.
Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings.

Skipenes art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessels Gross tons</i>	Gjennomsnittlig flåte i fart. 1000 br.t. <i>Average size of fleet. 1000 gross tons</i>				Opptjente bruttofrakter. Mill. kr. <i>Gross freight earnings. Mill. kr.</i>			
	I alt <i>Total</i>	Reise- befrakt- et <i>Voyage chartered</i>	Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	Tids- befraktet til utenl. befrakter <i>Timechar- tered to foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Turfrakt <i>Voyage freights</i>	Linje- frakt <i>Liner freights</i>	Tidsfrakt fra utenl. befrakter <i>Time freights from foreigners</i>
Tankskip <i>Tankers</i>								
500— 2 499 ...	13,6	6,0	—	7,6	22,1	10,2	—	11,9
2 500— 4 999 ...	52,3	19,0	—	33,3	53,0	24,1	—	28,9
5 000— 9 999 ...	366,5	201,1	—	165,4	196,5	125,7	—	70,8
10 000—14 999 ...	2 446,9	749,8	—	1 697,1	1 125,9	369,7	—	756,2
15 000—19 999 ...	691,3	282,7	—	408,6	272,8	101,5	—	171,3
20 000—29 999 ...	1 662,9	397,6	—	1 265,3	704,4	178,0	—	526,4
30 000 og over	1 399,3	489,2	—	910,1	500,1	186,0	—	314,1
I alt <i>Total</i>	6 632,8	2 145,4	—	4 487,4	2 874,8	995,2	—	1 879,6
Alle tørrlastskip <i>All dry cargo vessels</i>								
500— 2 499 ...	304,7	117,1	105,3	82,3	3 408,4	377,7	223,2	64,8
2 500— 4 999 ...	596,1	68,1	290,6	237,4			522,5	168,4
5 000— 9 999 ...	2 577,3	299,6	1 106,9	1 170,8			1 517,1	534,7
10 000—14 999 ...	1 417,4	747,7	44,4	625,3	1 084,1	401,2	106,6	253,2
15 000—19 999 ...	807,0	429,3	35,7	342,0				133,9
20 000—29 999 ...	335,1	128,9	—	206,2				77,2
30 000 og over ...	60,5	4,0	—	56,5	131,1	53,9	—	
I alt <i>Total</i>	6 098,1	1 794,7	1 582,9	2 720,5	4 623,6	1 022,0	2 369,4	1 232,2

¹ Se note 1, tabell 40. *See note 1, table 40.*

Tabell 45 (forts.). Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.¹ 1964.

Skipenes art og størrelse. Br.t.	Gjennomsnittlig flåte i fart. 1000 br.t.				Opptjente bruttofrakter. Mill. kr.			
	I alt	Reise- befraktet	Rute- eller linjefart	Tids- befraktet til utenl. befrakter	I alt	Turfrakt	Linje- frakt	Tidsfrakt fra utenl. befrakter
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>								
500— 2 499 ...	2,6	2,6	—	—	120,9	52,3	—	—
2 500— 4 999 ...	—	—	—	—			—	—
5 000— 9 999 ...	238,6	86,5	—	152,1			—	68,6
10 000—14 999 ...	1 150,3	635,5	—	514,8	544,7	337,3	—	207,4
15 000—19 999 ...	771,3	429,3	—	342,0	323,1	189,2	—	133,9
20 000—29 999 ...	335,1	128,9	—	206,2	131,1	53,9	—	77,2
30 000 og over ...	60,5	4,0	—	56,5			—	
I alt Total	2 558,4	1 286,8	—	1 271,6	1 119,8	632,7	—	487,1
Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i>								
500— 2 499 ...	96,0	0,7	94,2	1,1	206,8	0,4	205,4	1,0
2 500— 4 999 ...	318,4	4,6	273,4	40,4	533,2	3,9	501,8	27,5
5 000— 9 999 ...	1 151,4	14,7	1 085,1	51,6	1 542,5	9,6	1 507,2	25,7
10 000—14 999 ...	44,5	3,6	39,9	1,0	106,7	2,5	103,7	0,5
15 000—19 999 ...	35,7	—	35,7	—				
20 000 og over ...	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt Total	1 646,0	23,6	1 528,3	94,1	2 389,2	16,4	2 318,1	54,7
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>								
500— 2 499 ...	206,1	113,8	11,1	81,2	207,3	125,7	17,8	63,8
2 500— 4 999 ...	277,7	63,5	17,2	197,0	226,1	64,5	20,7	140,9
5 000— 9 999 ...	1 187,3	198,4	21,8	967,1	571,6	121,3	9,9	440,4
10 000—14 999 ...	222,6	108,6	4,5	109,5	109,6	61,4	2,9	45,3
15 000 og over....	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt Total	1 893,7	484,3	54,6	1 354,8	1 114,6	372,9	51,3	690,4

¹ Se note 1, tabell 40. *See note 1, table 40.*

Tabell 46. Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart.¹ 1000 kr.
Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport. 1000 kr.

Skipenes art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>		Turfrakt <i>Voyage freights</i>		Linjefrakt <i>Liner freights</i>		Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter <i>Time freights from foreigners</i>	
	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964
Tankskip <i>Tankers</i>								
500— 2 499	1 521	1 629	1 789	1 714	—	—	1 286	1 563
2 500— 4 999	959	1 014	1 129	1 269	—	—	834	868
5 000— 9 999	481	536	558	625	—	—	408	428
10 000—14 999	463	460	478	493	—	—	454	446
15 000—19 999	414	395	372	359	—	—	443	419
20 000—29 999	441	424	458	448	—	—	436	416
30 000 og over	394	357	464	380	—	—	377	345
I alt <i>Total</i>	452	433	474	464	—	—	440	419
Alle tørrlastskip <i>All dry cargo vessels</i>								
500— 2 499	883	980	653	779	1 989	2 120	812	786
2 500— 4 999					1 590	1 798	635	709
5 000— 9 999					1 214	1 371	416	457
10 000—14 999	449	487	463	537	1 283	1 330	385	405
15 000—19 999			394	441			360	391
20 000—29 999			379	405			—	346
30 000 og over	356	331	—					
I alt <i>Total</i>	709	758	510	569	1 327	1 497	433	453
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>								
500— 2 499	483	501	503	586	—	—	—	—
2 500— 4 999					—	—	—	—
5 000— 9 999					—	—	466	451
10 000—14 999	435	474	458	531	—	—	403	403
15 000—19 999	380	419	394	441	—	—	360	391
20 000—29 999	356	331	379	405	—	—	346	294
30 000 og over			—		—			
I alt <i>Total</i>	416	438	438	492	—	—	391	383
Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i>								
500— 2 499	2 025	2 156	—	717	2 035	2 180	747	889
2 500— 4 999	1 493	1 675	817	846	1 588	1 836	635	680
5 000— 9 999	1 192	1 340	438	649	1 221	1 389	481	498
10 000—14 999	1 283	1 330	—	681	1 283	1 372	—	528
15 000—19 999			—	—			—	—
20 000 og over			—	—			—	—
I alt <i>Total</i>	1 295	1 452	482	694	1 332	1 517	564	582
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>								
500— 2 499	977	1 006	1 064	1 105	1 402	1 609	813	785
2 500— 4 999	710	814	792	1 016	1 626	1 206	636	715
5 000— 9 999	441	481	520	611	815	456	406	455
10 000—14 999	405	493	493	566	—	632	289	414
15 000 og over	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt <i>Total</i>	536	589	657	770	1 122	941	461	510

¹ Se note 1, tabell 40. *See note 1, table 40.*

Skiptsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta ombord passasjerer). Tollvesenet gir også opplysninger om vekten av losset og lastet gods.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l., er ikke regnet med. Utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner, er heller ikke tatt med.

I tabellene 47—49 er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (første anløpshavn) og én gang for utgående fra Norge (siste anløpshavn).

Tabell 50 omfatter derimot alle skipsanløp på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn. Disse anløpsoppgaver er gitt for hver norsk havn som har hatt anløp av skip i utenriksfart, i alt rundt 100 havner. Tabell 50 gir også tallene for gods losset og lastet i året.

Tabell 47. Samlet tonnasje kommet til Norge.
Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports.

Registreringsland <i>Country of registration</i>	1961		1962		1963		1964	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>
	1000		1000		1000		1000	
Norge <i>Norway</i>	6 694,4	37,4	7 324,6	38,7	7 368,0	37,8	8 346,9	37,6
Sverige <i>Sweden</i>	3 955,7	22,1	3 928,0	20,8	4 019,6	20,6	4 290,3	19,3
Danmark <i>Denmark</i> . . .	1 335,1	7,4	1 768,1	9,3	1 787,8	9,2	1 881,2	8,5
Finland <i>Finland</i>	321,2	1,8	222,5	1,2	88,9	0,5	101,0	0,4
Sovjetunionen <i>USSR</i> . .	186,9	1,0	79,1	0,4	143,1	0,7	284,9	1,3
Tyskland <i>Germany</i>	2 199,2	12,3	2 055,2	10,9	2 445,4	12,6	2 589,6	11,7
Nederland <i>Netherlands</i> .	623,9	3,5	600,3	3,2	508,0	2,6	635,7	2,9
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	1 465,6	8,2	1 421,5	7,5	1 634,1	8,4	1 707,3	7,7
Sambandsstatene <i>United States</i>	264,6	1,5	399,8	2,1	392,3	2,0	320,3	1,4
Andre land <i>Other</i>	862,2	4,8	1 128,8	5,9	1 099,2	5,6	2 034,4	9,2
I alt <i>Total</i>	17 908,8	100,0	18 927,9	100,0	19 486,4	100,0	22 191,6	100,0

Tabell 48. Samlet tonnasje kommet til Norge, eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm.

Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore.

Registreringsland <i>Country of registration</i>	1961		1962		1963		1964	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>
	1000		1000		1000		1000	
Norge <i>Norway</i>	6 553,8	51,3	7 115,1	51,0	7 150,8	50,3	7 969,5	48,9
Sverige <i>Sweden</i>	881,1	6,9	977,3	7,0	1 035,0	7,3	1 170,7	7,2
Danmark <i>Denmark</i> . . .	1 333,6	10,4	1 762,6	12,6	1 787,0	12,6	1 879,2	11,5
Finland <i>Finland</i>	287,5	2,2	201,0	1,4	82,4	0,6	101,1	0,6
Sovjetunionen <i>USSR</i> . .	186,9	1,5	79,1	0,6	143,1	1,0	284,9	1,8
Tyskland <i>Germany</i>	1 137,5	8,9	1 030,5	7,4	1 126,4	7,9	1 450,4	8,9
Nederland <i>Netherlands</i> .	405,6	3,2	450,2	3,2	364,3	2,6	525,0	3,2
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	1 105,7	8,6	1 087,5	7,8	1 222,6	8,6	1 159,2	7,1
Sambandsstatene <i>United States</i>	264,5	2,1	399,8	2,9	376,7	2,7	320,3	2,0
Andre land <i>Other</i>	622,5	4,9	840,8	6,1	914,0	6,4	1 431,9	8,8
I alt <i>Total</i>	12 778,7	100,0	13 943,9	100,0	14 202,3	100,0	16 292,2	100,0

Tabell 49. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland. 1964.
Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration.

Registreringsland Country of registration	Skip kommet til Norge <i>Vessels entered</i>				Skip gått fra Norge <i>Vessels cleared</i>			
	Med last <i>With cargo</i>		I ballast ¹ <i>In ballast</i>		I alt med last <i>With cargo</i>		I ballast ² <i>In ballast</i>	
	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>
		1000		1000		1000		1000
Norge <i>Norway</i>	5 618	6 130	2 250	2 217	5 982	6 195	1 852	2 120
Sverige <i>Sweden</i>	1 077	738	1 091	3 552	1 533	3 684	624	569
Danmark <i>Denmark</i> ...	1 762	1 537	838	344	1 878	1 221	720	662
Finland <i>Finland</i>	75	74	35	27	58	39	52	66
Island <i>Iceland</i>	32	15	51	41	56	44	27	12
Færøyaner <i>Faroe Isl.</i> ..	15	2	25	8	28	9	12	2
Sovjetunionen <i>USSR</i> ..	179	257	50	28	70	39	160	248
Polen <i>Poland</i>	67	63	48	93	101	107	14	49
Tyskland <i>Germany</i>	1 169	747	972	1 843	1 731	2 257	401	315
Nederland <i>Netherl.</i>	717	456	257	180	636	276	338	360
Belgia <i>Belgium</i>	10	37	10	52	11	53	9	36
Storbr. og N.-Irl. <i>U.K.</i> ..	415	954	285	753	511	898	189	823
Frankrike <i>France</i>	17	28	15	72	15	72	17	28
Italia <i>Italy</i>	14	171	8	47	10	65	12	153
Hellas <i>Greece</i>	26	121	15	35	16	41	25	115
Liberia <i>Liberia</i>	24	318	28	239	32	269	20	292
Sambandsstatene <i>USA</i>	51	258	13	62	47	240	17	80
Panama <i>Panama</i>	27	384	7	38	9	60	25	362
India <i>India</i>	—	—	15	207	15	207	—	—
Israel <i>Israel</i>	2	4	5	3	6	4	1	3
Andre land <i>Other</i>	13	39	8	18	9	20	13	41
I alt <i>Total</i>	11 310	12 333	6 026	9 859	12 754	15 800	4 528	6 336

	Skip gått med jern- malm fra Narvik ³		Gods losset ⁴ <i>Goods dis- charged</i>	Gods lastet ⁴ <i>Goods loaded</i>	Lastet jern- malm fra Narvik ⁵
	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Metr. tonn <i>Metric tons</i>		
		1000	1000	1000	1000
Norge <i>Norway</i>	104	377	5 036	6 148	1 059
Sverige <i>Sweden</i>	443	3 120	866	9 202	8 348
Danmark <i>Denmark</i>	2	2	673	587	5
Finland <i>Finland</i>	—	—	195	93	—
Island <i>Iceland</i>	—	—	23	23	—
Færøyaner <i>Faroe Isl.</i>	1	4	3	13	10
Sovjetunionen <i>USSR</i>	—	—	583	66	—
Polen <i>Poland</i>	9	37	85	195	91
Tyskland <i>Germany</i>	143	1 139	768	4 814	2 743
Nederland <i>Netherl.</i>	23	111	854	619	287
Belgia <i>Belgium</i>	5	44	78	120	102
Storbr. og N.-Irl. <i>U. K.</i>	146	548	1 714	2 260	1 569
Frankrike <i>France</i>	12	64	13	189	174
Italia <i>Italy</i>	8	47	354	156	129
Hellas <i>Greece</i>	—	—	240	71	—
Liberia <i>Liberia</i>	16	178	736	564	387
Sambandsstatene <i>USA</i>	—	—	22	9	—
Panama <i>Panama</i>	4	21	880	132	61
India <i>India</i>	15	207	—	462	462
Israel <i>Israel</i>	—	—	1	11	—
Andre land <i>Other</i>	—	—	61	20	—
I alt <i>Total</i>	931	5 899	13 185	626 617	616 290

¹ Omfatter også skip kommet med last uten å losse, men for å ta inn last for utlandet. *Including loaded vessels entered without discharging, but loading for foreign ports.* ² Omfatter også skip gått lastet til utlandet uten å ha tatt inn last i Norge. *Including loaded vessels cleared without having loaded in Norway.* ³ *Vessels cleared with iron ore from Narvik.* ⁴ I alle anløpshavner i Norge. *At all ports of call in Norway.* ⁵ *Loaded iron ore from Narvik.* ⁶ Omfatter også 863 000 tonn jernmalm lastet på skip uten oppgitt registreringsland. *Including 863 000 tons iron ore loaded on ships without specified country of registration.*

Tabell 50. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1964.
Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway.

Havn Port	Skip kommet i alt <i>Vessels arrived, total</i>		Av dette: <i>Of which:</i>				Norske skip <i>Norwegian vessels</i>		Gods losset <i>Goods dis- charged</i>	Gods lastet <i>Goods loaded</i>
			Direkte fra utlandet <i>Entered directly from abroad</i>		Fra utl. via annen norsk havn <i>From abroad via other Norw. port</i>					
	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Tonn <i>Metric tons</i>	
		1000		1000		1000		1000	1000	1000
Halden	518	238	186	64	332	174	203	127	84	141
Sarpsborg	947	443	455	166	492	277	442	250	198	199
Fredrikstad ...	1 091	713	688	386	403	327	563	460	422	106
Moss	482	347	274	172	208	175	197	169	224	20
Oslo	4 158	5 826	3 414	4 884	744	942	1 850	2 932	2 410	505
Tofte	465	306	172	120	293	186	225	201	225	83
Drammen	1 169	604	476	233	693	371	538	351	306	302
Horten	422	629	216	295	206	334	271	453	21	1
Tønsberg	767	2 129	632	2 053	135	76	209	506	3 045	1 550
Sandefjord	693	509	571	453	122	56	405	246	59	44
Larvik	842	712	427	403	415	309	489	549	149	188
Brevik	138	266	89	179	49	87	76	190	59	249
Skien	569	240	232	57	337	183	272	168	96	123
Porsgrunn	3 086	1 260	2 032	871	1 054	389	653	554	682	1 424
Kragerø	327	118	214	63	113	55	78	53	69	135
Risør	136	135	70	92	66	43	69	49	87	161
Tvedestrand ..	28	15	3	1	25	14	3	2	—	16
Eydehamn	14	11	7	8	7	3	10	10	6	2
Arendal	719	290	464	151	255	139	526	238	96	140
Grimstad	21	6	13	1	8	5	10	5	2	1
Lillesand	5	1	4	1	1	0	1	1	0	0
Kristiansand S.	1 605	1 589	1 039	1 003	566	586	1 098	1 281	332	173
Mandal	59	22	49	18	10	4	50	18	12	0
Flekkefjord ...	159	98	120	75	39	23	64	35	129	71
Jøssinghamn ..	107	105	79	75	28	30	64	73	1	270
Rekefjord	36	22	34	21	2	1	23	16	0	53
Egersund	167	61	124	38	43	23	105	42	29	69
Stavanger	1 411	1 610	720	757	691	853	1 051	1 344	382	45
Sandnes	424	250	118	52	306	198	312	157	113	1
Sauda	220	217	118	172	102	45	118	108	306	116
Haugesund	731	563	152	66	579	497	511	469	53	118
Kopervik	55	18	23	5	32	13	36	11	6	5
Odda	365	231	261	175	104	56	223	128	318	123
Bergen	2 370	2 453	1 048	1 301	1 322	1 152	1 656	1 883	1 285	462
Florø	284	133	99	37	185	96	195	91	44	62
Måløy	95	45	11	2	84	43	65	30	0	11
Volda	2	0	—	—	2	0	2	0	0	—
Ørsta	80	18	40	9	40	9	58	12	4	28
Ålesund	898	579	193	126	705	453	608	351	241	73
Åndalsnes	24	8	12	4	12	4	21	6	9	0
Molde	167	69	29	4	138	65	114	48	5	14
Steinshamn ...	29	14	4	1	25	13	21	9	0	4
Sunnalsøra ..	117	134	28	59	89	75	70	94	86	53
Kristiansund N.	495	297	102	49	393	248	356	217	44	80
Thamshamn ...	47	78	34	73	13	5	24	10	13	162
Buvika	4	15	1	1	3	14	1	4	15	—

Tabell 50 (forts.). Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1964.

Havn	Skip kommet i alt		Av dette:						Gods losset	Gods lastet
			Direkte fra utlandet		Fra utl. via annen norsk havn		Norske skip			
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Metr. tonn	
		1000		1000		1000		1000	1000	1000
Trondheim	887	627	277	230	610	397	576	360	472	248
Hommelvik	35	19	18	8	17	11	14	7	3	23
Muruvik	29	24	17	11	12	13	15	15	29	9
Levanger	34	16	11	4	23	12	16	7	4	7
Hylla	8	2	7	2	1	0	8	2	4	—
Røvik	2	1	2	1	—	—	1	0	1	—
Langstein	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1
Steinkjer	77	55	9	6	68	49	36	30	5	58
Bjugn	1	0	1	0	—	—	1	0	—	0
Uthaug	1	0	—	—	1	0	1	0	0	—
Lysoysund	1	0	—	—	1	0	1	0	—	0
Malm	20	68	17	62	3	6	4	10	0	181
Follafooss	80	60	14	14	66	46	25	22	27	61
Lauvsnes	26	20	4	3	22	17	15	13	—	28
Statland	14	11	5	3	9	8	9	8	—	18
Namsos	34	13	8	3	26	10	20	7	—	23
Rørvik	7	3	2	0	5	3	7	3	—	0
Salsbruket	45	27	9	7	36	20	19	16	—	39
Kongsmoen	27	63	19	54	8	9	9	9	—	167
Brønnøysund	19	6	5	1	14	5	18	6	1	1
Mosjøen	109	145	67	107	42	38	85	132	167	63
Sandnessjøen	14	4	7	2	7	2	11	3	—	5
Mo	449	247	333	187	116	60	370	175	259	359
Finneid	76	35	47	23	29	12	61	22	0	98
Bodø	149	203	116	176	33	27	97	103	274	111
Djupvik	8	2	4	1	4	1	7	1	—	4
Drag	1	0	—	—	1	0	1	0	—	1
Kjøpsvik	2	3	2	3	—	—	2	3	0	3
Narvik	959	5 989	928	5 928	31	61	118	393	24	16 312
Stamsund	11	12	3	10	8	2	8	2	10	1
Henningsvær	1	0	—	—	1	0	1	0	—	0
Svolvær	37	22	13	15	24	7	33	9	28	6
Leknes	1	0	—	—	1	0	1	0	0	—
Harstad	90	42	60	26	30	16	79	23	35	18
Tromsø	156	106	61	35	95	71	143	71	52	23
Hammerfest	141	66	67	26	74	40	131	55	33	41
Honningsvåg	45	45	16	15	29	30	39	19	44	7
Kjøllefjord	4	1	1	0	3	1	4	1	1	0
Båtsfjord	16	6	3	0	13	6	16	6	0	1
Vardø	51	20	5	1	46	19	51	20	0	2
Berlevåg	8	3	—	—	8	3	8	3	0	0
Vadsø	1	1	—	—	1	1	1	1	—	0
Kirkenes	127	543	100	451	27	92	72	193	45	1 315
I alt Total	30 352	31 938	17 336	22 192	13 016	9 746	16 070	15 701	13 185	26 617

Innenlandsk rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte selskaper, og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, løsfart på kysten og egentransport.

I statistikken er den innenlandske rutefart delt inn i følgende kategorier: kyststruter, lokalruter, bygderuter, ferjeruter og innsjøruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter. Fordelingen av de enkelte ruter på rute kategorier er foretatt i samråd med Samferdselsdepartementet.

I likhet med i tidligere år, inneholder statistikken oppgaver over passasjertrafikk og godstransport, og over skipene fordelt etter alder og størrelse. På grunn av usikkert materiale er oppgavene over regnskapsresultatene i innenlandsk rutefart ikke bearbeidd.

For ferjerutene er trafikkoppgavene hentet fra Vegdirektoratets statistikk. Det totale antall passasjerer etter disse oppgaver er tatt inn i tabell 54, mens den detaljerte trafikkstatistikk for ferjene er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tabell 51. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart. 1964.*Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade.*

	Skip i alt <i>Vessels</i>	Brutto- tonn i alt <i>Gross tons</i>	Gjennom- snittlig bruttoton- nasje pr. skip <i>Average gross tonnage</i>	Gjennom- snittlig alder pr. skip (år) <i>Average age of vessels (years)</i>	Beman- ning i alt <i>Crew</i>
Kystruter <i>Long distance services</i>	79	68 489	867	16	1 137
Lokalruter <i>Local services</i>	238	44 327	186	25	1 820
Ferjeruter <i>Ferry services</i>	114	19 736	173	16	802
Bygderuter <i>Rural district services</i>	122	2 849	23	22	232
Innsjøruter <i>Inland waterway services</i>	16	746	47	37	44
I alt <i>Total</i>	569	136 147	239	22	4 035

Tabell 52. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder. 1964.*Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age.*

	I alt <i>Total</i>	Kyst- ruter <i>Long dist. services</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>	Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland water- way services</i>
Skip etter fylke <i>Vessels by county</i>						
Østfold—Vest-Agder	71	6	31	7	18	9
Rogaland—Sogn og Fjordane	230	35	117	26	50	2
Møre og Romsdal—Nord-Trøndelag	118	11	31	46	28	2
Nordland—Finnmark	150	27	59	35	26	3
Bruttotonn etter fylke <i>Gross tons by county</i>						
Østfold—Vest-Agder	9 919	2 188	3 590	3 241	380	520
Rogaland—Sogn og Fjordane	60 469	31 241	24 400	3 728	1 028	72
Møre og Romsdal—Nord-Trøndelag	26 550	14 143	4 458	6 999	808	142
Nordland—Finnmark	39 209	20 917	11 879	5 768	633	12
Skip etter tonnasje <i>Vessels by tonnage</i>						
Under 50 bruttotonn <i>gross tons</i>	181	—	54	9	108	10
50— 99 »	98	4	45	32	13	4
100— 299 »	174	15	94	62	1	2
300— 499 »	67	24	35	8	—	—
500— 999 »	25	14	10	1	—	—
1 000—1 999 »	11	9	—	2	—	—
2 000 bruttotonn og over	13	13	—	—	—	—
Skip etter alder <i>Vessels by age</i>						
0— 4 år <i>year</i>	80	15	18	32	13	2
5—14 »	184	37	75	42	26	4
15—29 »	149	19	64	20	45	1
30—49 »	94	3	43	13	34	1
50 år og over	57	5	34	7	4	7
Uoppgitt <i>Unknown</i>	5	—	4	—	—	1

Tabell 53. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene. 1964.*Passengers and goods carried in long distance services.*

	Passasjerer (1000) <i>Passengers</i>	Tonn gods (1000) <i>Tons carried</i>
I alt <i>Total</i>	774	1 212
Kombinerte passasjer- og godsruiter <i>Combined passenger and freight services</i>	767	319
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen <i>Express service to North Norway, Oslo—Bergen and Stavanger—Bergen service</i>	760	307
Andre ruter <i>Other services</i>	7	12
Godsruiter <i>Freight services</i>	7	893
Hovedruiter Sør-Norge—Nord-Norge <i>Principal services South Norway—North Norway</i>	1	325
Ruter innenfor strekningen: <i>Regional services:</i>		
Oslo—Bergen	—	263
Stavanger—Trondheim	3	196
Trondheim—Kirkenes	3	109

Tabell 54. Passasjer- og godstrafikk med lokallruiter m.v. 1964.*Passengers and goods carried in short distance services.*

	I alt <i>Total</i>	Innenfor ruteområdene <i>Service regions</i>			
		Østfold— Vest- Agder	Rogaland— Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal— Nord- Trøndelag	Nordland— Finnmark
Passasjerer <i>Passengers</i> (1000)					
Lokallruiter <i>Local services</i> ...	7 534	2 161	3 863	558	952
Bygderuiter <i>Rural district services</i>	1 970	713	565	603	89
Innsjøruiter <i>Inland waterway services</i> ...	100	79	8	12	1
Ferjeruiter ¹ <i>Ferry services</i> ...	16 070	..	..	..	..
I alt <i>Total</i>	25 674	..	..	..	..
Tonn gods <i>Tons carried</i> (1000)					
Lokallruiter <i>Local services</i> ...	964	128	538	104	194
Bygderuiter <i>Rural district services</i>	160	6	100	23	31
Innsjøruiter <i>Inland waterway services</i> ...	10	7	1	2	0
I alt <i>Total</i>	1 134	141	639	129	225

¹ Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Hurtigruten Bergen—Kirkenes

Trafikkstatistikk for hurtigruten Bergen—Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrappporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrappporten får en for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykkgoods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

Hurtigruteskipene hadde i 1964 13,6 mill. kr. i godsinntekter (inkl. postovermål). For postføring mottok hurtigruten 4,3 mill. kr., og statstilskott til driften utgjorde 6,5 mill. kr.

Tabell 55. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Transportkapasitet.
Express service Bergen—Kirkenes: Transport capacity.

År <i>Year</i>	Rundturer ¹ <i>Round trips</i>	Utseilte naut. mil 1000 <i>Naut. miles sailed</i>	Nettotonn-naut. mil ² 1000 <i>Net ton-naut. miles</i>
1960.....	371	953	992 240
1961.....	370	947	975 350
1962.....	369	949	979 730
1963.....	373	958	934 120
1964.....	372	958	1 063 374

¹ Hvert år inkl. 8 ekspressturer Bergen—Tromsø—Bergen. *Each year incl. 8 express trips Bergen—Tromsø—Bergen.* ² Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip. *Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.*

Tabell 56. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjertrafikk.
Express service Bergen—Kirkenes: Passenger traffic.

År Year	Passasjerer ¹ Passengers			Passasjerkilometer 1000 Passenger kms, 1000			Gj.snittlig reiselengde, km Average length of journey, kms		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward
1960	546 374	274 851	271 523	186 137	94 037	92 100	340,7	342,1	339,2
1961	563 462	283 479	279 983	190 523	96 509	94 014	338,1	340,4	335,8
1962	569 579	288 152	281 427	186 252	94 123	92 129	327,0	326,6	327,4
1963	563 988	286 183	277 805	177 078	90 863	86 215	314,0	317,5	310,3
1964	552 752	280 293	272 459	183 337	93 261	90 076	331,7	332,7	330,6

¹ Disse tall avviker noe fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper. *These figures differ somewhat from the corresponding figures of the accounts of the companies.*

Tabell 57. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerinntekt.
Express service Bergen—Kirkenes: Passenger receipts.

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1955 = 100) <i>Relative figures</i>				
				Passasjerinntekt			Passa- sjerer i alt ¹	Gjen- nom- snittlig reise- lengde ²
	I alt 1000 kr. Total	Pr. passasjer Kr.	Pr. pas- sasje/km Øre	I alt	Pr. passa- sjer	Pr. passa- sjer/km		
1960.....	29 650	54,30	15,9	128,6	119,5	121,4	107,6	98,4
1961.....	30 146	53,51	15,8	130,7	117,8	120,6	111,0	97,6
1962.....	31 573	55,43	17,0	136,9	122,0	129,8	112,2	94,4
1963.....	30 014	53,22	16,9	130,2	117,1	129,0	111,1	90,7
1964.....	30 809	55,74	16,8	133,6	122,7	128,2	108,9	95,8

¹Total of passengers. ² Average length of journey.

Tabell 58. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjertrafikken i de enkelte måneder.
Express service Bergen—Kirkenes: Passenger traffic by months.

	Passasjerer Passengers				Passasjerkilometer, 1000 Passenger kms, 1000			
	Nordover Northward		Sørøver Southward		Nordover Northward		Sørøver Southward	
	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964
Januar	18 647	16 895	14 659	13 553	5 190	3 944	3 550	3 228
Februar.....	13 959	13 420	13 177	13 353	3 180	2 933	3 207	2 971
Mars	16 960	25 729	19 793	25 729	4 019	5 768	5 107	5 861
April	27 434	18 521	23 733	17 389	8 126	5 620	6 705	4 807
Mai	22 236	21 319	21 904	21 764	7 498	7 950	7 153	7 865
Juni	38 186	35 542	36 632	34 993	14 733	14 730	12 336	14 141
Juli	42 469	42 755	43 468	45 558	16 828	18 234	16 082	18 586
August	35 275	37 036	33 906	34 574	12 707	14 739	12 969	14 327
September ..	19 457	19 826	19 057	19 004	6 448	7 083	6 223	6 515
Oktober	15 985	16 940	15 668	14 554	3 711	4 083	3 727	3 479
November...	15 020	13 931	13 594	12 308	3 369	3 064	3 138	2 987
Desember ...	20 555	18 379	22 214	19 680	5 054	5 113	6 018	5 309
I alt Total ..	286 183	280 293	277 805	272 459	90 863	93 261	86 215	90 076

Tabell 59. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerer nordover. 1964.
Express service Bergen—Kirkenes: Passengers northward.

Måned Month		I alt Total	Bergen	Mellomsteder Intermediate ports	Trondheim	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for East of Honningsvåg
Jan.	Kommet omb. ¹	16 895	1 582	2 028	610	1 959	2 892	4 715	1 128	868	224	889
	Gått i land ²	16 895	—	2 120	1 209	1 046	903	5 554	2 216	1 454	691	1 702
	Omb. ved avg. ³	.	1 582	1 490	891	1 804	3 793	2 954	1 866	1 280	813	—
Feb.	Kommet omb.	13 420	1 571	1 398	427	1 229	2 093	3 606	1 032	918	198	948
	Gått i land	13 420	—	2 075	600	834	566	4 378	1 542	1 224	599	1 602
	Omb. ved avg.	.	1 571	894	721	1 116	2 643	1 871	1 361	1 055	654	—
Mars	Kommet omb.	25 729	3 038	2 547	939	2 725	3 647	7 313	1 616	1 379	388	2 137
	Gått i land	25 729	—	3 788	1 325	1 831	1 197	8 273	2 771	2 081	850	3 613
	Omb. ved avg.	.	3 038	1 797	1 411	2 305	4 755	3 795	2 640	1 938	1 476	—
April	Kommet omb.	18 521	2 552	1 668	721	1 896	2 636	5 057	1 288	1 029	290	1 384
	Gått i land	18 521	—	2 437	829	1 157	1 017	5 427	2 219	1 464	682	3 289
	Omb. ved avg.	.	2 552	1 783	1 675	2 414	4 033	3 663	2 732	2 297	1 905	—
Mai	Kommet omb.	21 319	4 024	1 988	1 187	2 234	3 159	4 819	1 184	1 237	281	1 206
	Gått i land	21 319	—	3 136	1 025	1 677	1 144	6 298	1 930	1 549	830	3 730
	Omb. ved avg.	.	4 024	2 876	3 038	3 595	5 610	4 131	3 385	3 073	2 524	—
Juni	Kommet omb.	35 542	7 233	3 230	3 032	2 993	5 941	7 204	2 121	1 440	456	1 892
	Gått i land	35 542	—	4 587	2 442	2 775	1 840	10 949	3 248	2 521	1 332	5 848
	Omb. ved avg.	.	7 233	5 876	6 466	6 684	10 785	7 040	5 913	4 832	3 956	—
Juli	Kommet omb.	42 755	8 620	4 757	3 945	3 428	6 881	8 397	2 619	1 765	522	1 821
	Gått i land	42 755	—	6 151	2 696	3 556	1 958	12 798	4 015	3 335	1 920	6 326
	Omb. ved avg.	.	8 620	7 226	8 475	8 347	13 270	8 869	7 473	5 903	4 505	—
Aug.	Kommet omb.	37 036	6 680	3 632	2 900	3 659	5 386	8 590	2 334	1 548	579	1 728
	Gått i land	37 036	—	4 512	2 533	2 486	2 322	11 079	3 829	3 165	1 238	5 872
	Omb. ved avg.	.	6 680	5 800	6 167	7 340	10 404	7 915	6 420	4 803	4 144	—
Sept.	Kommet omb.	19 826	3 624	2 060	904	1 896	3 124	4 721	1 310	1 029	248	910
	Gått i land	19 826	—	2 938	1 196	1 348	1 017	5 869	2 008	1 739	660	3 051
	Omb. ved avg.	.	3 624	2 746	2 454	3 002	5 109	3 961	3 263	2 553	2 141	—
Okt.	Kommet omb.	16 940	2 423	1 679	641	1 590	2 492	4 729	1 290	1 002	253	841
	Gått i land	16 940	—	2 676	1 039	1 174	708	5 351	1 894	1 564	736	1 798
	Omb. ved avg.	.	2 423	1 426	1 028	1 444	3 228	2 606	2 002	1 440	957	—
Nov.	Kommet omb.	13 931	1 685	1 252	473	1 326	2 144	3 809	1 155	877	227	983
	Gått i land	13 931	—	2 098	635	920	655	4 343	1 578	1 278	653	1 771
	Omb. ved avg.	.	1 685	839	677	1 083	2 572	2 038	1 615	1 214	788	—
Des.	Kommet omb.	18 379	2 994	1 446	1 055	1 623	3 151	4 312	1 451	1 018	189	1 140
	Gått i land	18 379	—	3 053	814	1 365	799	5 593	1 810	1 913	651	2 381
	Omb. ved avg.	.	2 994	1 387	1 628	1 886	4 238	2 957	2 598	1 703	1 241	—
Hele året ⁴	Kommet omb.	280 293	46 026	27 685	16 834	26 558	43 546	67 272	18 528	14 110	3 855	15 879
	Gått i land	280 293	—	39 571	16 343	20 169	14 126	85 912	29 060	23 287	10 842	40 983
	Omb. ved avg.	.	46 026	34 140	34 631	41 020	70 440	51 800	41 268	32 091	25 104	—

¹ Embarked. ² Disembarked. ³ On board on departure. ⁴ Annual total.

Tabell 60. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerer sørover. 1964.
Express service Bergen—Kirkenes: Passengers southward.

Måned Month		I alt Total	Øst for East of Honningsvåg	Honningsvåg	Mellomsteder Intermediate ports	Tromsø	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bergen
Jan.	Kommet omb. ¹	13 553	1 742	503	1 236	1 981	4 209	444	976	517	1 945	—
	Gått i land ²	13 553	952	176	803	901	4 150	2 033	1 209	650	1 142	1 537
	Omb. ved avg. ³	.	790	1 117	1 550	2 630	2 689	1 100	867	734	1 537	—
Feb.	Kommet omb.	13 353	1 848	523	1 181	1 584	4 346	406	1 007	594	1 864	—
	Gått i land	13 353	1 139	149	1 055	799	3 853	1 889	1 111	592	1 368	1 398
	Omb. ved avg.	.	709	1 083	1 209	1 994	2 487	1 004	900	902	1 398	—
Mars	Kommet omb.	25 729	3 549	757	2 112	2 597	8 512	966	2 131	1 152	3 953	—
	Gått i land	25 729	2 157	373	1 395	1 481	6 990	3 644	2 875	1 234	2 415	3 165
	Omb. ved avg.	.	1 392	1 776	2 493	3 609	5 131	2 453	1 709	1 627	3 165	—
April	Kommet omb.	17 389	2 738	605	1 419	1 831	5 166	869	1 341	811	2 609	—
	Gått i land	17 389	1 456	225	1 065	1 114	4 302	2 395	1 864	795	1 508	2 665
	Omb. ved avg.	.	1 282	1 662	2 016	2 733	3 597	2 071	1 548	1 564	2 665	—
Mai	Kommet omb.	21 764	3 715	915	1 664	1 901	6 396	937	1 908	1 086	3 242	—
	Gått i land	21 764	1 453	213	1 394	1 065	5 337	2 806	2 107	1 287	1 727	4 375
	Omb. ved avg.	.	2 262	2 964	3 234	4 070	5 129	3 260	3 061	2 860	4 375	—
Juni	Kommet omb.	34 993	5 836	2 292	2 664	3 509	9 947	1 513	2 334	2 482	4 416	—
	Gått i land	34 993	2 126	413	2 228	2 026	8 250	4 369	2 919	2 569	3 299	6 794
	Omb. ved avg.	.	3 710	5 589	6 025	7 508	9 205	6 349	5 764	5 677	6 794	—
Juli	Kommet omb.	45 558	6 297	3 446	3 727	3 765	13 696	1 457	3 695	2 742	6 733	—
	Gått i land	45 558	1 933	522	3 043	2 970	9 046	6 699	3 380	4 356	4 473	9 136
	Omb. ved avg.	.	4 364	7 288	7 972	8 767	13 417	8 175	8 490	6 876	9 136	—
Aug.	Kommet omb.	34 574	5 553	1 364	2 843	3 168	10 681	1 590	2 949	1 699	4 727	—
	Gått i land	34 574	1 842	374	1 750	1 954	7 496	5 182	3 029	2 982	2 742	7 223
	Omb. ved avg.	.	3 711	4 701	5 794	7 008	10 193	6 601	6 521	5 238	7 223	—
Sept.	Kommet omb.	19 004	3 013	709	1 731	1 962	6 020	633	1 469	779	2 688	—
	Gått i land	19 004	1 079	239	1 251	1 193	4 554	3 097	1 677	1 129	1 575	3 210
	Omb. ved avg.	.	1 934	2 404	2 884	3 653	5 119	2 655	2 447	2 097	3 210	—
Okt.	Kommet omb.	14 554	2 040	640	1 524	1 738	5 149	614	1 291	600	958	—
	Gått i land	14 554	1 029	239	1 112	1 148	4 492	2 264	1 529	807	938	996
	Omb. ved avg.	.	1 011	1 412	1 824	2 414	3 071	1 421	1 183	976	996	—
Nov.	Kommet omb.	12 308	2 103	546	1 353	1 604	3 998	426	1 007	483	788	—
	Gått i land	12 308	1 024	224	959	1 097	3 753	1 993	1 166	564	776	752
	Omb. ved avg.	.	1 079	1 401	1 795	2 302	2 547	980	821	740	752	—
Des.	Kommet omb.	19 680	2 556	741	2 276	2 407	6 309	822	1 782	965	1 822	—
	Gått i land	19 680	1 096	294	1 336	1 543	5 509	3 180	2 067	1 316	1 487	1 852
	Omb. ved avg.	.	1 460	1 907	2 847	3 711	4 511	2 153	1 868	1 517	1 852	—
Hele året ⁴	Kommet omb.	272 459	40 990	13 041	23 730	28 047	84 429	10 677	21 890	13 910	35 745	—
	Gått i land	272 459	17 286	3 441	17 391	17 291	67 732	39 551	24 933	18 281	23 450	43 103
	Omb. ved avg.	.	23 704	33 304	39 643	50 399	67 096	38 222	35 179	30 808	43 103	—

¹ Embarked. ² Disembarked. ³ On board on departure. ⁴ Annual total.

Tabell 61. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Godstrafikk.
Express service Bergen—Kirkenes: Freight traffic.

År Year	Stykkgoods, tonn General cargo, tons			Ferskfisk, tonn Fresh fish, tons
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1960.....	66 563	52 613	13 950	49 487
1961.....	72 529	56 866	15 663	49 402
1962.....	73 598	57 075	16 523	46 818
1963.....	73 754	56 008	17 746	37 739
1964.....	81 140	61 501	19 639	33 081

Tabell 62. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Godstrafikken i de enkelte måneder.
Express service Bergen—Kirkenes: Freight traffic by months.

	Stykkgoods, tonn General cargo, tons				Ferskfisk, tonn Fresh fish, tons	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1963	1964	1963	1964	1963	1964
Januar	3 782	3 808	1 401	1 529	2 734	2 118
Februar.....	3 772	4 307	1 326	1 449	3 142	3 345
Mars	4 418	4 212	1 249	1 457	2 690	2 083
April	3 831	4 895	1 272	1 523	2 700	2 703
Mai	4 608	4 953	1 425	1 771	3 767	2 793
Juni	4 528	4 892	1 422	1 679	2 709	2 699
Juli	4 671	5 027	1 184	1 422	2 374	2 107
August	4 583	5 596	1 582	1 738	3 873	2 241
September	5 871	5 990	1 721	1 662	3 982	2 913
Oktober	5 718	6 656	1 760	1 775	4 079	3 093
November.....	5 341	5 989	1 756	2 047	3 667	4 243
Desember	4 885	5 176	1 648	1 587	2 022	2 743
I alt Total	56 008	61 501	17 746	19 639	37 739	33 081

Tabell 63. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Stykkgoods nordover. 1964.
Express service Bergen—Kirkenes: General cargo northward.

Måned Month		I alt Total	Bergen	Mellomsteder Intermediate ports	Trondheim	Mellomsteder	Bodo	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for East of Honningsvåg
		Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Jan.	Lastet <i>Loaded</i>	3 808	988	249	856	90	498	392	313	138	87	197
	Losset <i>Unload.</i>	3 808	—	388	157	233	168	900	452	368	226	916
	Omb. ved avg. ¹	.	988	849	1 548	1 405	1 735	1 227	1 088	858	719	—
Feb.	Lastet	4 307	1 125	290	1 164	83	561	390	305	131	56	202
	Losset	4 307	—	485	231	237	189	1 060	532	451	141	981
	Omb. ved avg.	.	1 125	930	1 863	1 709	2 081	1 411	1 184	864	779	—
Mars	Lastet	4 212	907	264	1 179	81	594	411	323	254	57	142
	Losset	4 212	—	353	193	239	142	1 055	512	458	195	1 065
	Omb. ved avg.	.	907	818	1 804	1 646	2 098	1 454	1 265	1 061	923	—
April	Lastet	4 895	1 282	308	1 318	141	666	367	372	160	67	214
	Losset	4 895	—	446	249	295	207	1 120	605	542	221	1 210
	Omb. ved avg.	.	1 282	1 144	2 213	2 059	2 518	1 765	1 532	1 150	996	—
Mai	Lastet	4 953	1 215	306	1 274	134	704	405	450	210	82	173
	Losset	4 953	—	440	271	300	177	1 144	629	534	207	1 251
	Omb. ved avg.	.	1 215	1 081	2 084	1 918	2 445	1 706	1 527	1 203	1 078	—
Juni	Lastet	4 892	1 155	301	1 329	117	766	409	396	233	53	133
	Losset	4 892	—	379	213	300	142	1 214	620	522	245	1 257
	Omb. ved avg.	.	1 155	1 077	2 193	2 010	2 634	1 829	1 605	1 316	1 124	—
Juli	Lastet	5 027	1 367	207	1 635	101	614	364	414	188	48	89
	Losset	5 027	—	498	167	296	238	1 269	605	584	223	1 147
	Omb. ved avg.	.	1 367	1 076	2 544	2 349	2 725	1 820	1 629	1 233	1 058	—
Aug.	Lastet	5 596	1 486	240	1 933	121	678	443	401	164	49	81
	Losset	5 596	—	490	259	293	253	1 361	805	655	266	1 214
	Omb. ved avg.	.	1 486	1 236	2 910	2 738	3 163	2 245	1 841	1 350	1 133	—
Sept.	Lastet	5 990	1 535	264	1 844	141	816	580	437	244	55	74
	Losset	5 990	—	473	226	315	224	1 583	801	667	333	1 368
	Omb. ved avg.	.	1 535	1 326	2 944	2 770	3 362	2 359	1 995	1 572	1 294	—
Okt.	Lastet	6 656	1 865	316	1 764	133	783	743	621	217	82	132
	Losset	6 656	—	461	197	333	290	1 722	874	813	305	1 661
	Omb. ved avg.	.	1 865	1 720	3 287	3 087	3 580	2 601	2 348	1 752	1 529	—
Nov.	Lastet	5 989	1 601	271	1 843	147	751	518	473	212	63	110
	Losset	5 989	—	425	195	334	230	1 582	790	676	273	1 484
	Omb. ved avg.	.	1 601	1 447	3 095	2 908	3 429	2 365	2 048	1 584	1 374	—
Des.	Lastet	5 176	1 340	226	1 469	124	624	390	584	219	74	126
	Losset	5 176	—	526	175	322	222	1 252	549	550	193	1 387
	Omb. ved avg.	.	1 340	1 040	2 334	2 136	2 538	1 676	1 711	1 380	1 261	—
Hele året <i>Annual total</i>	Lastet	61 501	15 866	3 242	17 608	1 413	8 055	5 412	5 089	2 370	773	1 673
	Losset	61 501	—	5 364	2 533	3 497	2 482	15 262	7 774	6 820	2 828	14 941
	Omb. ved avg.	.	15 866	13 744	28 819	26 735	32 308	22 458	19 773	15 323	13 268	—

¹ On board on departure.

Tabell 64. Hurtigruten Bergen—Kirkenes:
Express service Bergen—Kirkenes:

Måned <i>Month</i>		I alt <i>Total</i>		Øst for <i>East of</i> Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder <i>Intermediate</i> <i>ports</i>		Tromsø	
		Fersk- fisk ¹ tonn	Annet gods ² tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn
Jan.	Lastet <i>Loaded</i>	2 118,2	1 528,9	173,4	400,3	37,6	34,1	295,3	87,0	119,1	169,5
	Losset <i>Unload.</i>	2 118,2	1 528,9	0,2	267,0	0,0	54,6	9,1	48,2	69,6	56,4
	Omb. ved avg. ³	.	.	173,2	133,3	210,8	112,8	497,0	151,6	546,5	264,7
Feb.	Lastet	3 344,6	1 449,4	186,3	372,9	45,2	20,2	218,8	66,4	174,4	176,9
	Losset	3 344,6	1 449,4	35,3	258,1	4,3	9,5	81,0	52,0	51,2	69,0
	Omb. ved avg.	.	.	151,0	114,8	191,9	125,5	329,7	139,9	452,9	247,8
Mars	Lastet	2 082,8	1 456,9	78,7	275,3	21,2	23,1	106,5	67,4	55,0	216,3
	Losset	2 082,8	1 456,9	8,5	215,3	3,7	30,4	43,7	30,5	11,4	48,4
	Omb. ved avg.	.	.	70,2	60,0	87,7	52,7	150,5	89,6	194,1	257,5
April	Lastet	2 703,3	1 523,3	386,2	356,1	175,4	36,3	418,2	75,6	93,3	190,4
	Losset	2 703,3	1 523,3	12,2	285,9	4,1	11,1	105,1	41,6	76,5	59,5
	Omb. ved avg.	.	.	374,0	70,2	545,3	95,4	858,4	129,4	875,2	260,3
Mai	Lastet	2 793,2	1 770,8	692,5	397,3	210,7	30,4	258,1	89,4	38,9	237,7
	Losset	2 793,2	1 770,8	21,8	276,6	7,2	18,3	99,9	55,9	75,1	65,0
	Omb. ved avg.	.	.	670,7	120,7	874,2	132,8	1 032,4	166,3	996,2	339,0
Juni	Lastet	2 698,9	1 679,3	898,0	357,3	106,2	23,7	175,3	122,8	78,6	211,9
	Losset	2 698,9	1 679,3	24,8	284,7	8,3	26,5	69,6	61,9	118,7	67,2
	Omb. ved avg.	.	.	873,2	72,6	971,1	69,8	1 076,8	130,7	1 036,7	275,4
Juli	Lastet	2 107,1	1 422,3	645,7	259,9	42,0	40,2	143,9	90,3	60,2	216,3
	Losset	2 107,1	1 422,3	18,4	162,3	1,7	13,5	24,8	44,5	63,2	61,0
	Omb. ved avg.	.	.	627,3	97,6	667,6	124,3	786,7	170,1	783,7	325,4
Aug.	Lastet	2 241,3	1 737,7	431,3	373,1	116,9	71,2	233,5	170,1	164,5	216,0
	Losset	2 241,3	1 737,7	35,6	138,3	—	15,8	30,3	69,7	83,5	97,9
	Omb. ved avg.	.	.	395,7	234,8	512,6	290,2	715,8	390,6	796,8	508,7
Sept.	Lastet	2 913,2	1 661,8	720,6	293,9	212,2	30,8	267,8	104,7	252,9	240,6
	Losset	2 913,2	1 661,8	39,7	168,5	0,5	16,1	52,4	80,7	88,6	61,8
	Omb. ved avg.	.	.	680,9	125,4	892,6	140,1	1 108,0	164,1	1 272,3	342,9
Okt.	Lastet	3 092,7	1 774,4	651,2	335,2	202,8	40,4	373,7	167,4	307,7	269,3
	Losset	3 092,7	1 774,4	28,4	154,7	1,9	19,7	118,1	85,5	80,3	78,3
	Omb. ved avg.	.	.	622,8	180,5	823,7	201,2	1 079,3	283,1	1 306,7	474,1
Nov.	Lastet	4 243,2	2 046,8	752,0	583,4	234,1	51,1	606,1	161,5	455,1	279,8
	Losset	4 243,2	2 046,8	225,2	212,2	0,1	21,2	87,9	86,5	43,3	60,4
	Omb. ved avg.	.	.	526,8	371,2	760,8	401,1	1 279,0	476,1	1 690,8	695,5
Des.	Lastet	2 743,0	1 587,2	401,6	392,2	96,2	71,8	559,1	121,8	179,8	238,7
	Losset	2 743,0	1 587,2	7,4	254,2	13,2	10,1	49,4	65,3	29,5	154,5
	Omb. ved avg.	.	.	394,2	138,0	477,2	199,7	986,9	256,2	1 137,2	340,4
Hele året <i>Annual total</i>	Lastet	33 081,5	19 638,8	6 017,5	4 396,9	1 500,5	473,3	3 656,3	1 324,4	1 979,5	2 663,4
	Losset	33 081,5	19 638,8	457,5	2 677,8	45,0	246,8	771,3	722,3	790,9	879,4
	Omb. ved avg.	.	.	5 560,0	1 719,1	7 015,5	1 945,6	9 900,5	2 547,7	11 089,1	4 331,7

¹ Fresh fish. ² Other cargo. ³ On board on departure.

Ferskfisk og stykkgoods sørover. 1964.
Fresh fish and general cargo southward.

Mellomsteder		Bodo		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen	
Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn
800,6	225,9	96,6	57,9	198,1	98,9	29,8	172,9	367,7	282,4	—	—
44,1	282,4	65,2	69,8	87,3	90,1	1 129,8	185,8	47,5	170,3	665,4	304,3
1 303,0	208,2	1 334,4	196,3	1 445,2	205,1	345,2	192,2	665,4	304,3	—	—
1 022,1	276,2	131,5	51,8	246,2	80,9	74,8	177,4	1 245,3	226,7	—	—
80,5	331,2	83,3	61,5	147,0	84,2	1 131,4	146,9	58,6	188,3	1 672,0	248,7
1 394,5	192,8	1 442,7	183,1	1 541,9	179,8	485,3	210,3	1 672,0	248,7	—	—
561,6	286,1	97,0	76,4	311,1	104,0	12,4	195,8	839,3	212,5	—	—
51,0	316,6	44,4	67,9	92,7	97,0	704,2	156,2	75,5	206,0	1 047,7	288,6
704,7	227,0	757,3	235,5	975,7	242,5	283,9	282,1	1 047,7	288,6	—	—
781,9	339,2	118,7	60,6	217,7	112,1	23,1	158,9	488,8	194,1	—	—
80,8	313,8	37,1	73,1	84,5	95,3	1 221,1	170,5	92,4	191,2	989,5	281,3
1 576,3	285,7	1 657,9	273,2	1 791,1	290,0	593,1	278,4	989,5	281,3	—	—
730,4	372,2	111,3	72,6	202,8	119,4	31,0	190,7	517,5	261,1	—	—
151,7	371,5	21,9	108,2	96,4	126,8	1 156,4	199,5	23,9	224,9	1 138,9	324,1
1 574,9	339,7	1 664,3	304,1	1 770,7	296,7	645,3	287,9	1 138,9	324,1	—	—
682,6	366,4	118,5	114,4	280,4	105,8	20,4	190,8	338,9	186,2	—	—
114,8	322,9	14,2	129,7	89,6	117,5	1 202,1	184,7	212,8	194,6	844,0	289,6
1 604,5	318,9	1 708,8	303,6	1 899,6	291,9	717,9	298,0	844,0	289,6	—	—
484,7	254,5	110,1	60,5	214,7	70,0	48,2	259,1	357,6	171,5	—	—
47,1	286,4	17,3	96,8	78,9	93,0	889,6	189,9	281,7	164,3	684,4	310,6
1 221,3	293,5	1 314,1	257,2	1 449,9	234,2	608,5	303,4	684,4	310,6	—	—
593,0	345,4	95,8	72,8	160,2	110,3	17,9	210,6	428,2	168,2	—	—
78,9	365,8	20,8	123,1	79,2	168,5	1 104,6	255,0	101,7	199,8	706,7	303,8
1 310,9	488,3	1 385,9	438,0	1 466,9	379,8	380,2	335,4	706,7	303,8	—	—
698,8	435,8	133,5	72,6	217,1	154,0	45,7	159,3	364,6	170,1	—	—
188,7	439,0	32,8	99,0	73,0	143,3	1 445,1	188,1	118,9	199,4	873,5	265,9
1 782,4	339,7	1 883,1	313,3	2 027,2	324,0	627,8	295,2	873,5	265,9	—	—
837,5	448,6	135,1	70,3	250,5	159,8	114,0	139,7	220,2	143,7	—	—
85,7	518,4	28,2	111,2	80,5	145,8	1 700,9	252,7	158,7	160,1	810,0	248,0
2 058,5	404,3	2 165,4	363,4	2 335,4	377,4	748,5	264,4	810,0	248,0	—	—
1 527,7	411,6	125,2	79,8	320,5	165,3	78,8	159,8	143,7	154,5	—	—
73,5	534,2	67,9	111,6	242,3	137,7	1 860,0	371,5	227,1	214,5	1 415,9	297,0
3 145,0	572,9	3 202,3	541,1	3 280,5	568,7	1 499,3	357,0	1 415,9	297,0	—	—
1 211,9	308,2	67,0	59,1	127,6	106,7	30,2	140,5	69,6	148,2	—	—
42,9	372,5	37,4	70,6	63,0	118,4	1 362,3	150,6	59,6	191,8	1 078,3	199,2
2 306,2	276,1	2 335,8	264,6	2 400,4	252,9	1 068,3	242,8	1 078,3	199,2	—	—
9 932,8	4 070,1	1 340,3	848,8	2 746,9	1 387,2	526,3	2 155,5	5 381,4	2 319,2	—	—
1 039,7	4 454,7	470,5	1 122,5	1 214,4	1 417,6	14 907,5	2 451,4	1 458,4	2 305,2	11 926,3	3 361,1
19 982,2	3 947,1	20 852,0	3 673,4	22 384,5	3 643,0	8 003,3	3 347,1	11 926,3	3 361,1	—	—

Jernbaner m. v.

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

Tabellene er i samsvar med dem som er offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1963.

Tabell 65. Statsbanene: Banelengde og sporlengde. 1964. Km.

State Railways: Length of lines and tracks.

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Gjennomsnittlig driftslengde <i>Average length of lines worked</i>			Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt-spor <i>Single track</i>	Dobbelt-spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Enkelt-spor <i>Single track</i>	Dobbelt-spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Hoved-spor <i>Running track</i>	Andre spor ¹ <i>Other track</i>
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 014	1 938	76	1 914	1 838	76	2 619	2 099	520
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	2 294	2 294	—	2 406	2 406	—	2 865	2 294	571
I alt <i>Total</i>	4 308	4 232	76	4 320	4 244	76	5 484	4 393	1 091

¹ Ekskl. private sidespor. *Excl. private sidings.*

Tabell 66. Statsbanene: Rullende materiell.

State Railways: Rolling stock.

	31/12 1962	31/12 1963	31/12 1964
Lokomotiver <i>Locomotives</i>	436	384	349
Damplok. <i>Steam</i>	237	182	131
Elektriske lok. <i>Electric</i>	151	151	154
Diesellok. <i>Diesel</i>	48	51	64
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>			
Selvstendige motorvogner <i>Single units</i>	175	172	170
Elektriske <i>Electric</i>	102	102	100
Diesel <i>Diesel</i>	73	70	70
Motorvognsett <i>Indivisible coach set</i>	9	9	9
Elektriske <i>Electric</i>	3	3	3
Diesel <i>Diesel</i>	6	6	6
Personvogner m. v. <i>Passenger vehicles and vans</i>	1 285	1 284	1 234
Sittevogner ¹ <i>Ordinary coaches</i>	927	929	908
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	113	117	105
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	19	19	19
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	193	188	172
Andre vogner <i>Other</i>	33	31	30
Godsvogner <i>Goods wagons</i>	11 143	10 957	10 953
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 984	4 022	3 997
Åpne vogner <i>Open wagons</i>	5 582	5 357	5 212
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 179	1 175	1 322
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	398	403	422
Plasser i person- og motorvogner <i>Seats and berths</i>	70 679	70 785	68 818
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i>	55 944	56 057	54 632
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	11 331	11 137	10 952
Soveplasser <i>Berths</i>	3 404	3 591	3 234
Godsvognenes lasteevne <i>Carrying capacity of goods wagons</i> Tonn	188 918	187 770	190 911
NSB-vogner <i>State Railways wagons</i> »	182 171	180 948	183 162
Private vogner <i>Private owners' wagons</i> »	6 747	6 822	7 749

¹ Ekskl. motorvogner. *Excl. rail motor vehicles.*

Tabell 67. Statsbanene: Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1964.*State Railways: Rolling stock by year of construction.*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>					
		Før <i>before</i> 1920	1920– 1929	1930– 1939	1940– 1949	1950– 1959	1960– 1964
Lokomotiver ¹ <i>Locomotives</i>							
Damp <i>Steam</i>	131	49	45	2	35	—	—
Diesel <i>Diesel</i>	64	—	—	—	—	28	36
Elektriske <i>Electric</i>	154	—	40	5	24	72	13
Motorvogner og motorvognsett ² <i>Rail motor vehicles and indivi-</i> <i>sible coach sets</i>							
Diesel <i>Diesel</i>	76	—	—	—	31	45	—
Elektrisk <i>Electric</i>	103	—	—	18	20	56	9
Personvogner <i>Passenger vehicles and vans</i>							
Metallvogner <i>Metal</i>	457	—	16	29	70	240	102
Trevogner <i>Wooden</i>	777	418	297	61	1	—	—
Godsvogner ³ <i>Goods wagons</i>							
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 997	524	547	520	944	740	722
Åpne vogner <i>Open wagons</i>							
Høye sider <i>High sides</i>	714	222	104	241	147	—	—
Lave sider eller flate <i>Low sides or flat</i>	1 038	324	222	104	241	147	—
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 322	600	281	66	174	5	196

¹ Ekskl. skinne- og skiftetraktorer. *Excl. rail- and shunting tractors.* ² Faste motorvognsett tatt med som en enhet. *Indivisible coach sets treated as single units.* ³ NSB-vogner. *Goods wagons belonging to the State Railways.*

Tabell 68. Statsbanene: Lokomotiver etter type og trekkraft. 31. desember 1964.*State Railways: Locomotives by type and power.*

	Loko- motiver i alt <i>Loco- motives Total</i>	Lokomotiver etter trekkraft i hk <i>Locomotives by tractive horsepower</i>					Trekk- kraft i alt, hk <i>Total traction power, h.p.</i>
		0–350	351– 1000	1001– 2000	2001– 3000	3001– 4000	
Damplokomotiver <i>Steam</i> ..	131	16	45	70	—	—	117 481
Diesellokomotiver <i>Diesel</i> ..	64	—	39	25	—	—	56 560
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i>	154	—	43	22	65	24	312 552
I alt <i>Total</i>	349	16	127	117	65	24	486 593

Tabell 69. Statsbanene: Motorvogner etter type og trekkraft. 31. desember 1964.
State Railways: Rail motor vehicles by type and power.

	Selvstendige motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>				Faste motorvognsett <i>Indivisible coach sets</i>	
	I alt <i>Total</i>	0-350 hk h.p.	Over 350 hk <i>Above 350 h.p.</i>	Trekkraft i alt, hk <i>Total trac- tion power h. p.</i>	Antall <i>Number</i>	Trekkraft i alt, hk <i>Total trac- tion power h. p.</i>
Dieseldrevne <i>Diesel</i>	70	70	—	15 980	16	5 720
Elektrisk drevne <i>Electric</i> . . .	100	—	100	70 076	23	2 940
I alt <i>Total</i>	170	70	100	86 056	9	8 660

¹ 5 sett består av 3 vogner, hvorav 2 med motor, og 1 sett består av 2 vogner, hvorav 1 med motor. *5 sets consist of 3 vehicles, of which 2 with motor engine; 1 set consists of 2 vehicles, of which 1 with motor engine.* ² Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 1 med motor. *Each set consists of 3 vehicles, of which 1 with motor engine.*

Tabell 70. Statsbanene: Personvogner m.v. etter vognslag. 31. desember 1964.
State Railways: Passenger vehicles, etc., by type.

	Vogner <i>Vehicles</i>			Sitte-/soveplasser <i>Seats/berths</i>		
	I alt <i>Total</i>	Metall- vogner <i>Metal</i>	Tre- vogner <i>Wooden</i>	I alt <i>Total</i>	1. kl.	2. kl.
Motorvogner ¹ <i>Rail motor vehicles</i>	184	166	18	10 952	—	10 952
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i> . . .	908	359	549	54 060	1 399	52 661
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	105	66	39	3 234	410	2 824
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	19	6	13	—	—	—
Andre vogner ² <i>Other passenger cars</i>	30	4	26	572	36	536
Passasjerførende vogner i alt <i>Total</i>	1 246	601	645	68 818	1 845	66 973
Post- og konduktørvogner <i>Mail and guard vans</i>	172	22	150	—	—	—
I alt <i>Total</i>	1 418	623	795	68 818	1 845	66 973

¹ Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. *Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit.* ² Omfatter sykevogner o.l. *Ambulance cars etc.*

Tabell 71. Statsbanene: Godsvogner etter vognslag og akseltall. 31. desember 1964.
State Railways: Goods wagons by type and number of axles.

	I alt <i>Total</i>	Tallet på aksler <i>Number of axles</i>				
		2	3	4	6	10
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i> .	3 997	3 930	—	67	—	—
Åpne vogner <i>Open wagons</i>						
Høye sider <i>High sides</i>	1 038	1 015	—	23	—	—
Lave sider <i>Low sides</i>	1 247	1 239	—	8	—	—
Flate <i>Flat</i>	2 927	2 749	—	178	—	—
Spesialvogner <i>Special wagons</i> . . .	1 322	1 293	1	22	4	2
NSB-vogner i alt <i>State Railways wagons total</i>	10 531	10 226	1	298	4	2
Private vogner ¹ <i>Private owners' wagons</i>	422	380	7	35	—	—
I alt <i>Total</i>	10 953	10 606	8	333	4	2

¹ Vogner registrert i NSB's vognpark. *Registered by the State Railways.*

Tabell 72. Statsbanene: Løp av egne og fremmede lokomotiver¹ og motorvogner etter togs slag og trekkrafttype. 1964. 1000 togkm.

State Railways: Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives and rail motor vehicles. 1000 train-km.

	I alt <i>Total</i>	Damp- loko- motiv <i>Steam loco- motive</i>	Diesel- loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk loko- motiv <i>Electric loco- motive</i>	Diesel- motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motor- vogn <i>Electric motor vehicle</i>
Trafikktog Ordinary services						
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	6 672	184	2 378	2 499	682	929
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	14 407	322	271	3 843	3 651	6 320
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	3 413	6	11	80	489	2 827
Blandet tog <i>Mixed trains</i>	272	—	—	166	—	106
Godstog <i>Goods trains</i>	8 862	1 390	2 142	5 323	—	7
Malmtog Ofotbanen <i>Ofof Line ore-trains</i>	538	—	—	538	—	—
I alt <i>Total</i>	34 164	1 902	4 802	12 449	4 822	10 189
Andre togs slag Other trains						
Arbeidstog <i>Work trains</i>	357	165	33	149	3	7
Snøryddingstog <i>Snow clearance trains</i>	5	3	—	2	—	—
Andre tog <i>Other trains</i>	36	—	—	—	25	11
I alt <i>Total</i>	398	168	33	151	28	18
Annen kjøring Other runs						
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i>	2 872	9	29	291	1 082	1 461
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	357	98	47	186	18	8
Skifting ² <i>Shunting</i>	2 915	376	1 476	1 063	—	—
I alt <i>Total</i>	6 144	483	1 552	1 540	1 100	1 469
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	40 706	2 553	6 387	14 140	5 950	11 676
Av dette med fremmed trekkraft <i>Of which with locomotives not be- longing to the State Railways</i>	974	—	—	³ 974	—	—
Med egen trekkraft på fremmed bane <i>With State Railways loco- motives on other lines</i>	1 419	—	6	⁴ 1 405	6	2

¹ Ekskl. skinne- og skiftetraktorer. *Excl. rail- and shunting tractors.* ² Beregnet (10 km pr. skiftetime). *Estimated (10 kms per shunting hour).* ³ Herav Ofotbanen 406. *Of which Ofot Line 406.* ⁴ Herav strekningen of which the distance Vassijaure gr.—Kiruna 974.

Tabell 73. Statsbanene: Løp av egne og fremmede vogner etter togslog og trekraft-type. 1000 akselkm.

State Railways: Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1000 axle-km.

	1963	1964
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	152 963	161 075
Persontog <i>Passenger trains</i>	173 196	154 348
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	33 040	34 022
Blandet tog <i>Mixed trains</i>	2 983	2 667
Godstog (ekskl. malmtoget Ofofbanen) ¹	403 761	427 611
Malmtoget Ofofbanen ² <i>Ofof Line ore-trains</i>	82 838	98 348
Trafikktoget i alt <i>Ordinary services total</i>	848 781	878 071
Etter trekraft: <i>By traction:</i>		
Damplokomotiv <i>Steam locomotive</i>	73 647	58 591
Diesellokomotiv <i>Diesel locomotive</i>	218 089	216 156
Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	460 379	500 926
Diesel motorvogn <i>Diesel motor vehicle</i>	11 099	11 254
Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	85 567	91 144
Etter vognslag: <i>By type of vehicle:</i>		
Person-, post- og konduktørvogner ³ <i>Passenger, mail and guard vans</i>	344 402	337 346
Godsvogner, lessede <i>Goods wagons, loaded</i>	323 944	335 695
Godsvogner, tomme <i>Goods wagons, empty</i>	97 597	106 682
Malmtoget Ofofbanen <i>Ofof Line ore-trains</i>		
Lessede vogner <i>Loaded wagons</i>	41 422	49 370
Tomme vogner <i>Empty wagons</i>	41 416	48 978
Arbeidstog <i>Work trains</i>	3 687	6 735
På egen bane i alt <i>On own lines total</i>	852 468	884 806
Av dette: Fremmede vogner (ekskl. malmvogner, Ofofbanen) <i>Of which: Wagons not belonging to the State Railways</i>		
(eksl. Ofof Line ore-wagons)	53 476	54 959
NSB-vogner på fremmede baner <i>State Railways wagons on other lines</i>	25 316	31 010

¹ Goods trains (excl. Ofof Line ore-trains) ² Malmvogner tilhørende LKAB. *LKAB ore-wagons.* ³ Ekskl. motorvogner. *Excl. rail motor vehicles.*

Tabell 74. Statsbanene: Persontrafikk og inntekter av persontrafikk. 1964.

State Railways: Passenger traffic and receipts.

	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjer- kilometer <i>Pass. km.</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	1000	Mill.	1000 kr.
Enkeltbilletter ¹ <i>Single tickets</i>	16 719	1 289,7	162 003
1. klasse <i>1st class</i>	191	50,8	9 334
2. klasse <i>2nd class</i>	16 528	1 238,9	152 669
Billett kort <i>Tickets cards</i>	3 881	84,6	10 542
1. klasse <i>1st class</i>	11	4,3	771
2. klasse <i>2nd class</i>	3 870	80,3	9 771
Ukekort <i>Weekly season tickets</i>	2 561	69,8	4 365
Månedsbilletter ² <i>Monthly season tickets</i>	12 442	268,1	11 918
Reisebilletter i alt ³ <i>Tickets for travelling, total</i>	35 603	1 712,2	188 828
Plassbilletter, tilleggsbilletter m.v. ⁴	.	.	13 139
Inntekter av reisende <i>Passenger receipts</i>	.	.	201 967
Reisegods <i>Luggage</i>	.	.	4 197
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>	.	.	206 164

¹ Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet. *Comprise tickets for single journeys, round trips, coupon tickets, miscellaneous tickets at reduced rates and tickets on trains proceeding abroad.* ² Inkl. eventuelle billetter til 1. kl. *Incl. possible 1st class tickets.* ³ Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettsslag. *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* ⁴ Seat reservations, ancillary tickets etc.

Tabell 75. Statsbanene: Godstrafikk og inntekter av godstrafikk. 1964.*State Railways: Goods traffic and receipts.*

	Tonn transport. <i>Tons carried</i>	Netto tonnkm ¹ <i>Net ton-kms</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	1000	Mill.	1000 kr.
Stykkgoods <i>Small consignments</i>	613,9	170,5	} 299 834
Ekspress- og ilgods <i>Express and fast goods service</i> ..	160,4	42,8	
Fraktstykkgoods <i>Ordinary goods service</i>	453,5	127,7	
Vognlastgoods (ekskl. malm på Ofotbanen)			
<i>Complete wagon-loads (excl. ore on Ofot Line)</i>	4 608,5	1 056,7	170 468
Ilgods <i>Fast goods service</i>	69,3	21,7	4 447
Fraktgoods <i>Ordinary goods service</i>	4 536,3	1 034,5	165 613
Malmtransport Storforshei–Guldsmedvik sept.–des. ³	193,2	4,4	696
Levende dyr <i>Live stock</i>	2,9	0,5	408
Kommersielt gods (ekskl. malm på Ofotbanen)			
<i>Commercial goods (excl. ore on Ofot Line)</i>	5 222,4	1 227,2	270 302
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofot Line</i>	16 170,7	646,8	38 335
Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i>	21 393,1	1 874,0	} 308 637
Tjenestegods <i>Service goods</i>	891,4	83,6	
I alt <i>Total</i>	22 284,5	1 957,6	308 637
Av dette: <i>Of which:</i>			
Til utlandet <i>To abroad</i>	294,2	93,9	} 41 562
Stykkgoods <i>Small consignments</i>	13,4	4,4	
Vognlastgoods <i>Complete wagon-loads</i>	280,8	89,5	
Fra utlandet <i>From abroad</i>	608,2	114,9	
Stykkgoods <i>Small consignments</i>	18,3	5,4	
Vognlastgoods <i>Complete wagon-loads</i>	589,9	109,5	

¹ Antall tonnkm beregnet for lokal norsk strekning. *Number of ton-kms calculated for local Norwegian distance.* ² Inkl. etterkravsprovisjon. *Incl. commission on C.O.D. transactions.*

³ Transport of ore Storforshei–Guldsmedvik Line Sept.–Dec.

Tabell 76. Statsbanene: Lastede godsvogner.*State Railway: Freight wagon-loads.*

	1963	1964
Opplastet på NSB's stasjoner <i>Loaded at State Railway stations</i>	631 564	648 658
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>		
Stykkgoods <i>Small consignments</i>	263 419	266 185
Vognlastgoods <i>Complete wagon-loads</i>	292 864	304 069
Tjenestegods <i>Service goods</i>	75 281	78 404
Mottatt lastet <i>Received loaded</i>	428 782	492 473
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	34 149	32 752
Fra utlandet <i>From abroad</i>		
Malmvogner Ofotbanen <i>Ore-wagons on Ofot Line</i>	346 051	409 765
Andre vogner <i>Other wagons</i>	48 582	49 956
I alt <i>Total</i>	1 060 346	1 141 131
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	1 037 665	1 114 663
Til utlandet <i>To abroad</i>		
Fra NSB <i>From State Railways</i>	18 859	23 880
Fra Rjukanbanen <i>From Rjukan Line</i>	3 822	2 588

¹ Herav: 5 267 malmvogner fra Rana Gruber i sept.–des. *Of which: 5 267 ore-wagons from Rana mines in Sept.–Dec.*

Tabell 77. Statsbanene: Fraktgods i vognlaster etter varegrupper.¹
State Railways: Ordinary freight wagon-loads by commodity groups.

	Nr. iflg. CSTE ²	Nr. iflg. NSB's varegrup- pering ³	Tonn transportert <i>Tons carried</i>		Netto tonnkms <i>Net ton-kms</i>	
			1963	1964	1963	1964
			1000	1000	Mill.	Mill.
Korn <i>Cereals</i>	1	11	24,1	31,3	4,7	6,7
Næringsmidler og fôrstoffer <i>Food products and feeding stuffs</i>	2, 3	01, 02, 03, 04, 10, 12, 13, 30, 31	281,8	263,3	93,6	88,6
Av dette: <i>Of which:</i>						
Fisk <i>Fish</i>		02	10,6	4,7	7,3	3,4
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i>		03	21,8	19,1	11,8	10,7
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i> ..		12	33,1	29,0	9,3	9,3
Kraftfôr <i>Feeding stuffs for animals</i> ..		30	104,9	101,3	18,1	17,4
Animalsk og vegetabilsk fett, olje og voks <i>Seeds, oil nuts, oils, fats</i>	4	2	15,3	16,8	8,3	8,7
Trelast, ved, kork <i>Wood, cork</i>	5	60, 61, 62	800,2	870,5	175,7	191,7
Av dette: <i>Of which:</i>						
Rundlast <i>Wood in the round</i>		60	535,9	562,6	107,1	110,9
Skåret og høvlet last <i>Lumber sawn and planed</i>		61	143,6	169,9	45,9	56,0
Gjødning alle slag <i>Fertilizers</i>	6	50	324,8	361,8	60,0	61,8
Mineralske råprodukter, ekskl. malm <i>Crude minerals other than ore</i>	7	42, 43, 44	264,5	256,5	42,6	45,0
Malm, kis, skrapmetall <i>Ore and scrap</i> ...	8, 9	45, 80	177,0	178,5	38,1	38,5
Andre råstoffer og råprodukter <i>Other crude materials</i>	10	14, 70	132,5	147,6	21,2	23,7
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tremasse, cellulose, papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		70	108,5	116,7	12,8	14,1
Kull, koks, torv <i>Solid fuel</i>	11	41	22,2	24,5	2,7	2,6
Mineraloljer og produkter derav <i>Petroleum and petroleum products</i>	12, 13	40	190,0	181,3	25,3	27,4
Kjemikalier <i>Chemicals</i>	14	51, 52	406,0	415,0	65,7	69,0
Kalk, sement og andre mineralske produk- ter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	15	46, 47, 48	150,1	180,3	44,2	48,7
Jern og andre metaller <i>Metals</i>	16	81	115,9	118,2	30,2	32,3
Produkter av jern, stål og andre metaller <i>Manufactured metal articles</i>	17	82	72,4	73,6	26,7	26,6
Maskiner, apparater, transportmidler <i>Machines, transport equipment</i>	18	90, 91	296,3	271,5	81,5	85,9
Forskjellige ferdigvarer <i>Miscellaneous ma- nufactured articles</i>	19	71, 72, 73, 74	424,0	445,1	100,5	105,6
Av dette: <i>Of which:</i>						
Papp, papir og varer derav <i>Paper, paper board and manufactures thereof</i>		71	315,4	333,3	61,1	63,2
Spesielle transporter <i>Special transactions</i>	20	92, 93, 94	522,8	507,3	156,1	167,2
I alt <i>Total</i>			4 219,9	4 343,1	977,1	1 030,0

¹ Ekskl. tjenestegods, malmtransport på Ofotbanen og malmtransport Storforshei–Guldsmedvik. Excl. service goods, iron ore on Ofot Line and iron ore Storforshei–Guldsmedvik. ² No. according to CSTE. (Commodity Classification for Transport Statistics in Europe). ³ No. according to commodity groups of the State Railways.

Tabell 78. Statsbanene: Forbruk av drivstoffer.¹
State Railways: Consumption of fuel etc. and electricity.

		1962	1963	1964
Kull ² <i>Coal</i>	Tonn	63 324	48 455	32 706
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	»	21 753	21 128	20 864
Bensin <i>Petrol</i>	»	71	—	—
Elektrisitet ^{2, 3} <i>Electricity</i>	Mill. kWh	215	225	229

¹ Tabellen omfatter bare jernbanedriften. *The table comprises railway operations only.* ² Til togenes framdrift og oppvarming. *For propulsion and heating of the trains.* ³ Enfase-energi målt på kontaktledningen. *Uniphase energy measured at conducting wire.*

Tabell 79. Statsbanene: Personale.¹
State Railways: Staff.

	1962	1963	1964	
			I alt <i>Total</i>	Sesong- arbeidere <i>Seasonal workers</i>
Administrasjon <i>Administration</i>				
Sentraladministrasjon <i>Central administration</i>	707	721	717	—
Distrikts- og verkstedadministrasjon <i>Local administration and workshop administration</i>	894	935	940	6
Jernbaneskolen <i>Railway school</i>	13	14	13	—
Bane og bygg <i>Way and works</i>				
Linjetjeneste <i>Way and works service</i>	5 499	5 551	5 343	1 202
Elektrotekniske anlegg <i>Electrotechnical plants</i>				
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i>	125	126	123	1
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i>	128	147	161	16
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i>	275	287	305	4
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i>	168	176	178	1
Drift og trafikk <i>Operation and traffic</i>				
Ekspedisjonssteder <i>Stations</i>	6 700	6 702	6 591	165
Vogners drift <i>Vehicle operation</i>	800	743	741	52
Konduktørtjeneste <i>Train service</i>	1 070	1 053	1 054	—
Lokomotivtjeneste <i>Engine service</i>	2 040	2 039	1 964	—
Pussing og kullemping <i>Engine cleaning etc.</i>	730	692	657	1
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	204	205	211	11
Verksteder <i>Workshops</i>				
Verkstedpersonale <i>Workshop staff</i>	2 946	2 882	2 835	30
Forråd <i>Supply</i>				
Forrådstjeneste <i>Supply staff</i>	334	339	328	—
Sagbruk og impregneringsverk <i>Sawmills and wood preserving plants</i>	108	119	116	4
I alt <i>Total</i>	22 741	22 731	22 277	1 493
Av dette rent driftspersonale <i>Of which operational staff</i> ..	20 863	20 729	20 277	..
Statsbanenes bildrift <i>Road motor vehicle service</i>	885	906	931	..
Statsbanene i alt <i>State Railways, total</i>	23 626	23 637	23 208	..

¹ Gjennomsnittlig i året. Ekskl. funksjonærer og arbeidere ved jernbaneanleggene. *Annual average. Excl. persons employed on railway constructions.*

Tabell 80. Statsbanene: Driftsregnskap. *State Railways: Working accounts.*

	1962	1963	1964
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Driftsutgifter ¹ <i>Operating expenditure</i>			
Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>			
Jernbanedrift ² <i>Railway service</i>	585 925	612 034	629 117
Administrasjon <i>Administration</i>	45 330	48 056	50 672
Bane og bygg <i>Way and works</i>	96 715	104 281	108 849
Elektrotekniske anlegg <i>Electrotechnical plants</i>	12 903	13 761	14 628
Drift og trafikk <i>Operation and traffic</i>	300 938	310 382	314 161
Verksteder <i>Workshops</i>	76 525	76 979	78 652
Forråd <i>Supply</i>	6 659	7 407	7 800
Annet <i>Other</i>	46 855	51 168	54 355
Bildrift ² <i>Motor vehicle service</i>	29 210	30 674	32 582
Eiendomsdrift og renter <i>Real property and interest</i>	1 675	2 000	1 999
Løpende utgifter i alt <i>Total current expenditure</i>	616 810	644 708	663 698
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>			
Avskrivning: Jernbanedrift <i>Depreciation: Railway service</i>	35 084	39 202	44 302
— » — Bildrift — » — <i>Motor vehicle service</i>	3 297	3 621	4 600
Pensjonskassenes underskott <i>Deficit of pension funds</i>	40 241	46 283	53 341
Prisdifferanser på materialbeholdninger <i>Price differences of material stocks</i>	— 214	— 1 403	2 183
Overtallig arbeidskraft <i>Staff in excess</i>	63	39	69
Driftsutgifter i alt <i>Total operating expenditure</i>	695 281	732 450	768 193
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>			
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	522 375	538 079	545 801
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>	204 404	205 869	201 967
Reisegods <i>Luggage</i>	4 241	4 323	4 197
Postbefordring <i>Mail traffic</i>	9 307	9 300	10 050
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	285 817	298 583	308 637
Andre trafikkinntekter <i>Other traffic receipts</i>	5 640	5 711	5 247
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	12 966	14 293	15 703
Bildrift <i>Motor vehicle service</i>	31 103	34 633	36 807
Eiendomsdrift og renter <i>Real property and interest</i>	1 703	1 861	1 696
Driftsinntekter i alt <i>Total operating receipts</i>	555 181	574 573	584 304
Underskott <i>Deficit</i>			
Driftsunderskott ved jernbanedriften ²			
<i>Operating deficit of railway service</i>	63 550	73 955	83 316
Underskott i alt <i>Total deficit</i>	140 100	157 877	183 889

¹ Renter av statens kapital er ikke regnet med. *Interest on Government capital excluded.* ² Ekskl. avskrivning. *Depreciation excluded.*

Tabell 81. Statsbanene: Ulykker ved togdriften. 1964. *State Railways: Train accidents.*

	I alt <i>Total</i>	Sammenstøt mellom rullende materiell og ¹		Av- sporinger <i>Derail- ments</i>	Ulykker i plan- over- ganger ⁴	Andre ulykker <i>Other accidents</i>
		rullende materiell ²	fast gjen- stand ³			
Ulykker <i>Accidents</i>	147	⁵ 23	2	30	32	60
På linjen <i>In open track</i>	91	17	2	15	24	33
På stasjon <i>In stations</i>	56	6	—	15	8	27
Drepte personer <i>Persons killed</i>	19	2	—	—	9	8
Reisende <i>Passengers</i>	3	—	—	—	—	3
Tjenestemenn <i>Railway servants</i> ..	3	2	—	—	—	1
Andre <i>Others</i>	13	—	—	—	9	4
Skadde personer <i>Persons injured</i> ..	31	5	—	—	7	19
Reisende <i>Passengers</i>	5	1	—	—	—	4
Tjenestemenn <i>Railway servants</i> ..	14	4	—	—	—	10
Andre <i>Others</i>	12	—	—	—	7	5

¹ Collisions between rolling stock and ² rolling stock ³ fixed obstacle ⁴ Accidents at level crossings. ⁵ Inkl. 16 sammenstøt mellom tog og skinnegående traller etc. *Incl. 16 collisions between trains and trolleys etc.*

Private jernbaner

Statistikken for de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper.

Det er i Norge 2 private jernbaner, Sulitjelmabanen og Rjukanbanen, med en samlet banelengde på 52 km.

Tabell 82. Private jernbaner: Hovedtall.

Private railways: Principal figures.

Driftsår ¹ <i>Operating year</i>	Banelengde i alt ² <i>Total length of line</i>	Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>			Transportytelser <i>Transport performances</i>				Utgifter <i>Expenditure</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
		Lokomotiver <i>Locomotives</i>	Passasjervogner ³ <i>Pass. vehicles</i>	Godsvogner <i>Goods wagons</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Pass.-km <i>Pass. kms</i>	Tonn transp. <i>Tons carried</i>	Netto tonnkm <i>Net ton-kms</i>		
					1000	Mill.	1000	Mill.	1000 kr.	1000 kr.
1960.....	78	19	23	535	468	6,1	1 116	23,4	9 560	10 765
1961.....	78	21	20	540	443	6,0	1 097	21,8	11 107	12 774
1962.....	78	22	20	538	445	5,7	1 133	22,9	11 946	13 689
1963.....	78	21	21	572	335	4,4	973	19,5	10 770	11 509
1964 ⁴	52	12	13	405	275	4,1	724	13,6	9 076	10 188

¹ Rjukanbanen 1959—60 til 1963—64. ² Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ³ Inkl. motorvogner. *Incl. rail motor vehicles.* ⁴ Den offentlige person- og godsbefordring på Thamshavnbanen opphørte 30. april 1963. *The public passenger and freight service on the Thamshavn Line was discontinued 30 April 1963.*

Tabell 83. Private jernbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner.
Private railways: Detailed statistics.

	I alt ¹ Total		1964	
	1963 ²	1964	Sulitjelma- banen	Rjukan- banen ¹
Banelengde ³ <i>Length of line</i> Km	78	52	36	16
Elektrifisert <i>Electrified</i> »	42	16	—	16
Rullende materiell ³ <i>Rolling stock</i>				
Lokomotiver <i>Locomotives</i>	21	12	3	9
Damp <i>Steam</i>	1	1	1	—
Elektrisk <i>Electric</i>	13	6	—	6
Diesel <i>Diesel</i>	7	5	2	3
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>	2	1	1	—
Elektrisk <i>Electric</i>	1	—	—	—
Diesel <i>Diesel</i>	1	1	1	—
Passasjervogner ⁴ <i>Passenger vehicles</i>	19	13	7	6
Sitteplasser <i>Seats</i>	942	743	427	316
Godsvogner <i>Goods wagons</i>	572	405	95	310
Lasteevne <i>Carrying capacity</i> Tonn	8 246	6 276	970	5 306
Personale ³ <i>Staff</i>	..	236	75	161
Driftsytelser ⁵ <i>Operating performances</i>				
Togkm <i>Train kms</i> 1000	339	275	150	125
Lokomotivkm <i>Locomotive kms</i> »	376	279	90	189
Motorvognkm <i>Rail motor vehicle kms</i> »	56,1	64,8	64,8	—
Passasjervognkm <i>Passenger vehicle kms</i> »	1 011	956	133	823
Godsvognkm <i>Goods wagon kms</i> »	3 694	2 936	688	2 248
Transportytelser ⁵ <i>Transport performances</i>				
Passasjerer <i>Passengers carried</i> 1000	335	275	208	67
Passasjerkm <i>Passenger kms</i> Mill.	4,4	3,9	3,1	1,0
Tonn gods <i>Tons carried</i> 1000	973	724	110	614
Netto tonnkm <i>Net ton-kms</i> Mill.	19,5	13,6	3,9	9,7
Forbruk av: <i>Consumption of:</i>				
Kull <i>Coal</i> Tonn	86	72	72	—
Elektrisitet <i>Electricity</i> MWh	1 930	1 887	—	1 887
Dieselolje <i>Diesel oil</i> 1000 l	246	248	151	97
Driftsresultater <i>Operating account</i>				
Utgifter <i>Expenditure</i> 1000 kr.	10 770	9 076	3 581	5 495
Administrasjon <i>Management</i> — » —	2 030	1 486	906	580
Drift <i>Operation</i> — » —	4 444	3 453	789	2 664
Vedlikehold <i>Maintenance</i> — » —	4 296	4 137	1 886	2 251
Inntekter <i>Receipts</i> — » —	11 509	10 188	3 581	6 607
Passasjerer og reisegods				
<i>Passengers and luggage</i> — » —	455	409	256	153
Post <i>Mail</i> — » —	10	9	9	—
Gods <i>Freight</i> — » —	10 349	9 191	3 300	5 891
Annet <i>Other</i> — » —	695	579	16	563
Overskott <i>Surplus</i> — » —	739	1 112	—	1 112

¹ Rjukanbanen 1962—63, 1963—64. ² Inkl. Thamshavnbanen. Den offentlige person- og godsbe-
fordring på Thamshavnbanen opphørte 30. april 1963. *Incl. Thamshavn Line. The public passenger and
freight service on the Thamshavn Line was discontinued 30 April 1963.* ³ Ved utgangen av driftsåret. *At
end of operating year.* ⁴ Inkl. post- og konduktørvogner. *Incl. mail and guard vans.* ⁵ Thamshavnbanen
1/1—30/4 1963.

Forstadsbaner

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkolbanen i Oslo og Gråkalbanen i Trondheim.

Tabell 84. Forstadsbaner: Hovedtall. *Suburban railways: Principal figures.*

År Year	Trafikkert banelengde ¹ Length of line operated		Rullende materiell ¹ Rolling stock		Transportytelser Transp. performances		Utgifter Expenditure	Inntekter Receipts
	I alt Total	Egen bane Own line	Motor- vogner Motor vehicles	Til- hengere Trailers	Passa- sjerer Passengers carried	Passa- sjerkm Passenger kms		
	Km	Km			1000	Mill.	1000 kr.	1000 kr.
1961.....	80	64	137	19	43 557	230,0	37 062	31 935
1962.....	80	64	138	17	42 037	221,7	36 970	31 969
1963.....	80	64	136	15	40 893	215,5	38 551	31 879
1964.....	80	64	137	15	39 217	210,7	39 683	33 135

¹ Ved utgangen av året. *At the end of the year.*

Tabell 85. Forstadsbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner.

Suburban railways: Detailed statistics.

	I alt Total		1964			
	1963	1964	Ekeberg- banen	Holmen- kolbanen	Bærums- banen	Gråkal- banen
Banelengde ¹ Length of line..... Km	80,1	79,8	9,9	26,1	35,0	8,8
Egen bane Own line..... »	64,4	64,4	8,1	26,1	22,8	7,4
Rullende materiell ¹ Rolling stock						
Motorvogner Motor vehicles.....	136	137	19	47	64	7
Tilhengere Trailers.....	15	15	10	—	—	5
Sitteplasser Seats.....	8 058	8 092	1 480	2 640	3 532	440
Ståplasser Standing places.....	10 424	10 470	1 350	5 132	3 548	440
Godsvogner Goods wagons.....	6	5	—	—	—	5
Lasteevne Carrying capacity Tonn	30	25	—	—	—	25
Personale ¹ Staff.....	989	933	136	351	401	45
Drifts- og transportytelser Operating and transport performances						
Vognkm Vehicle kms..... 1000	r 7 326	7 200	806	2 612	3 460	322
Passasjerer Passengers carried »	40 893	39 217	3 507	16 889	17 377	1 444
Passasjerkm Passenger kms. Mill.	215,5	210,7	20,0	76,0	107,7	7,0
Tonn gods Tons carried 1000	—	—	—	—	—	—
Netto tonnkm Net ton-kms. Mill.	—	—	—	—	—	—
Forbruk av elektrisitet Consumption of electricity..... MWh	28 469	27 313	1 930	13 816	10 667	900
Driftsresultater Operating account						
Utgifter Expenditure.... 1000 kr.	38 551	39 683	5 969	15 227	17 232	1 255
Administrasjon						
Management..... — » —	2 063	2 072	352	872	690	158
Drift Operation..... — » —	19 181	19 945	4 019	8 458	6 960	508
Vedlikeh. Maintenance..... — » —	13 485	13 619	1 598	5 897	5 535	589
Annet Other..... — » —	3 822	4 047	—	—	4 047	—
Inntekter Receipts..... — » —	31 879	33 135	2 567	15 643	13 694	1 231
Passasjerer Passengers..... — » —	29 291	30 462	2 392	14 192	12 678	1 200
Gods Freight..... — » —	11	9	7	—	2	—
Annet Other..... — » —	2 577	2 664	168	1 451	1 014	31
Overskott Surplus..... — » —	— 6 672	— 6 548	— 3 402	416	— 3 538	— 24

¹ Ved utgangen av året. *At the end of the year.*

Sporveier

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra sporveisselskapene i Oslo, Bergen og Trondheim. Som tidligere er det tatt med en del oppgaver for sporveisselskaperens bussdrift, som også inngår i rutebilstatistikken.

Tabell 86. Sporveier:¹ Hovedtall.
Tramways: Principal figures.

År <i>Year</i>	Trafikkert lengde ² <i>Length operated</i>		Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>		Transportytelser <i>Transp. performances</i>				Ut-gifter <i>Expen-diture</i>	Inn-tekte <i>Re-ceipts</i>
	Sporvei <i>Tram-way line</i>	Buss-ruter <i>Bus routes</i>	Spor-vogner ³ <i>Tram-cars</i>	Busser ⁴ <i>Buses</i>	Passasjerer med <i>Passengers by</i>		Passasjerkm med <i>Passenger kms by</i>			
					Spor-vogn <i>Tram-car</i>	Buss <i>Bus</i>	Spor-vogn <i>Tram-car</i>	Buss <i>Bus</i>		
	Km	Km			1000	1000	Mill.	Mill.	1000 kr.	1000 kr.
1961....	64	125	354	283	79 203	59 777	219	268	92 890	81 247
1962....	64	121	347	273	74 352	61 138	205	276	93 589	80 350
1963....	67	124	342	271	72 751	60 802	201	208	101 676	78 269
1964....	67	124	342	271	69 293	60 085	193	197	103 042	78 205

¹Inkl. sporveisselskaperens bussdrift. *Incl. bus services of the tramway companies.* ²Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ³ Inkl. tilhengere. *Incl. trailers.* ⁴ Inkl. trolleybusser. *Incl. trolley buses.*

Tabell 87. Sporveier:¹ Detaljert statistikk for de enkelte selskaper.
Tramways: Detailed statistics.

	I alt <i>Total</i>		1964		
	1963	1964	Oslo Sporveier	Bergens Sporvei	Trond- heim Sporvei
Lengde av: <i>Length of:</i>					
Trafikkert sporvei ² <i>Operated tramway line</i> Km	66,6	66,9	49,0	4,7	13,2
Trafikkerte bussruter ² <i>Operated bus routes</i> »	124,1	124,1	77,0	47,1	—
Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>					
Sporvogn <i>Tramcars</i>	342	342	276	20	46
Motorvogn <i>Motor vehicles</i>	191	191	151	11	29
Tilhengere <i>Trailers</i>	151	151	125	9	17
Busser <i>Buses</i>	271	271	193	78	—
Diesel <i>Diesel</i>	201	210	158	52	—
Trolley <i>Trolley</i>	70	61	35	26	—
Passasjerplasser <i>Passenger places</i>	47 414	47 617	36 218	7 140	4 259
Sporvogn, sittepl. <i>Tramcars, seats</i>	9 551	9 551	7 561	518	1 472
» ståpl. » <i>standing pl.</i>	17 072	17 072	13 342	943	2 787
Busser, sittepl. <i>Buses, seats</i>	8 111	8 102	5 542	2 560	—
» ståpl. » <i>standing places</i> ...	12 680	12 892	9 773	3 119	—
Personale ² <i>Staff</i>	2 626	2 603	1 993	427	183
Sporveidsdrift <i>Tramcar service</i>	1 294	1 269	982	104	183
Bussdrift <i>Bus service</i>	955	963	689	274	—
Felles <i>Common</i>	377	371	322	49	—
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>					
Vognkm <i>Vehicle kms</i>	1000	20 476	20 388	13 984	4 868
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	10 137	9 763	7 538	689
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	7 247	7 455	4 657	2 798
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»	3 092	3 170	1 789	1 381
Passasjerer <i>Passengers</i>	»	133 553	129 378	89 329	26 603
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	72 751	69 293	51 935	3 912
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	36 460	36 911	23 353	13 558
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»	24 342	23 174	14 041	9 133
Passasjerkm <i>Passenger kms</i>	Mill.	409	390	267	96
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	201	193	156	10
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	208	111	86	—
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»				
Forbruk av: <i>Consumption of:</i>					
Elektrisitet, sporvogn <i>Electricity, tramcar</i>	MWh	23 125	21 666	16 672	1 189
Elektrisitet, trolleybuss <i>Electricity, trolley bus</i>	»	4 958	4 871	1 761	3 110
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1000 l	3 309	3 421	2 197	1 224
Driftsresultater <i>Operating account</i>					
Utgifter <i>Expenditure</i>	1000 kr.	101 676	103 042	77 206	18 859
Administrasjon <i>Management</i>	—»—	6 698	7 112	6 016	769
Drift <i>Operation</i>	—»—	44 568	46 921	37 633	6 560
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	—»—	27 065	28 136	20 717	3 497
Annet <i>Other</i>	—»—	23 345	20 873	12 840	8 033
Inntekter <i>Receipts</i>	—»—	78 269	78 205	55 742	15 620
Passasjerer, <i>Passengers,</i>					
sporvogn <i>tramcar</i>	—»—	40 063	40 059	30 591	2 830
dieselbuss <i>diesel bus</i>	—»—	19 490	23 961	16 891	7 070
trolleybuss <i>trolley bus</i>	—»—	13 945	9 904	4 375	5 529
Annet <i>Other</i>	—»—	4 771	4 281	3 885	191
Overskott <i>Surplus</i>	—»—	- 23 407	- 24 837	- 21 464	- 3 239

¹Inkl. sporveisselskapenes bussdrift. *Incl. bus services of the tramway companies.* ²Ved utgangen av året. *At the end of the year.*

Veitransport

Veier og motorkjøretøyer

Statistikken over lengden av de offentlige veier utarbeides hvert år av Vegdirektoratet.

I samband med den nye veilov har en fra 1. januar 1964 fått en ny inndeling av de offentlige veier, hvor også gatenettet i byene blir regnet som en del av det offentlige veinett. Riksveier etter den tidligere lov skal fortsatt regnes som riksveier, og veier som tidligere var fylkesvei eller bygdevei skal som hovedregel regnes som fylkesvei. Veier som blir vedlikeholdt av en kommune uten å være bygdevei etter den tidligere lov skal regnes som kommunale veier. Innfarts- og gjennomfartsveier i byene regnes som riksvei eller fylkesvei, mens gatenettet for øvrig regnes som kommunale veier.

Ved overgangen til ny veilov 1. januar 1964 ble om lag 6 000 km fylkesvei klassifisert som riksvei. Den endelige klassifisering av de kommunale veier er ennå ikke gjennomført i alle fylker. Vegdirektoratet regner imidlertid med at lengden av de offentlige veier (inkl. gatenettet i byene) pr. 1. januar 1965 var om lag 62 800 km.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger fra og med 1961 på sentralregisteret for motorkjøretøyer. Tidligere bygde statistikken på oppgaver som Vegdirektoratet hvert år hentet inn fra de lokale registreringsmyndigheter.

I sentralregisteret er kjøretøyene inndelt i registrerte og avskilte kjøretøyer. Som avskiltet regnes kjøretøyer som er avskiltet i løpet av året og fremdeles står avskiltet ved årets utgang. De følgende tabeller, som bygger på sentralregisteret, omfatter både registrerte og avskilte kjøretøyer.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art, og på grunnlag av disse opplysningene er det i tabellene foretatt to hovedgrupperinger av kjøretøyene, nemlig etter kjøretøyets art og kjøringens art.

Tabellene over førstegangsregistrerte biler bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Opplysningsrådet for biltrafikken. Statistikken over førerprøver bygger på Vegdirektoratets oppgaver.

Tabell 88. Offentlige veier utenom byene. Km.

Non-urban public roads. Km.

Fylker <i>Counties</i>	I alt <i>Total</i>	Hovedveier <i>Main roads</i>			Bygde- veier <i>Local roads</i>	Av veier i alt: Med olje- grusdekke ¹
		I alt <i>Total</i>	Riksveier <i>National</i>	Fylkes- veier <i>Provincial</i>		
Alle veier <i>All roads</i>						
1958 (30. juni) ..	49 535	24 135	16 267	7 868	25 400	—
1959 (———) ..	50 383	24 370	16 277	8 093	26 013	—
1960 (———) ..	51 233	24 699	16 378	8 321	26 534	—
1960 (31. des.) ..	51 926	25 031	16 546	8 485	26 895	..
1961 (———) ..	52 565	25 349	16 615	8 734	27 216	252
1962 (———) ..	53 224	25 663	16 651	9 012	27 561	481
1963 (———) ..	53 630	25 716	16 654	9 062	27 914	939
Veier med fast dekke <i>Hard-surface roads</i>						
1958 (30. juni) ..	3 514	3 001	2 456	545	513	.
1959 (———) ..	3 751	3 208	2 628	580	543	.
1960 (31. des.) ..	4 066	3 478	2 860	618	588	.
1961 (———) ..	4 370	3 734	3 079	655	636	.
1962 (———) ..	4 648	3 969	3 281	688	679	.
1963 (———) ..	5 032	4 274	3 509	765	758	.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ *Of total roads: With oil gravel surface.*

Tabell 89. Offentlige veier. 1/1 1965.¹ Km.
Public roads. Km.

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Riksveier <i>National</i>	Fylkesveier <i>Provincial</i>	Kommunale veier ¹ <i>Local roads</i>	Riks- og fylkesveier med olje- grusdekke ²
Alle veier <i>All roads</i>	..	22 983	27 322	..	1 632
Østfold	2 773	799	1 303	671	53
Akershus	2 855	925	1 304	626	147
Oslo	1 065	107	—	958	—
Hedmark	5 397	1 914	2 750	733	385
Oppland	4 158	1 663	2 030	465	163
Buskerud	2 939	1 091	1 124	724	107
Vestfold	1 832	594	720	518	85
Telemark	3 126	1 129	1 147	³ 850	197
Aust-Agder	2 357	850	1 258	³ 249	98
Vest-Agder	3 150	919	1 672	559	—
Rogaland	3 417	1 000	1 756	661	104
Hordaland	3 957	1 493	1 548	916	25
Bergen	206	24	—	182	—
Sogn og Fjordane ..	3 151	1 269	901	981	61
Møre og Romsdal ..	4 742	1 660	1 813	1 269	145
Sør-Trøndelag	3 817	1 278	1 788	751	—
Nord-Trøndelag ..	3 917	1 369	1 874	674	54
Nordland	..	2 031	2 461	..	7
Troms	3 189	1 391	1 281	517	1
Finnmark	2 531	1 477	592	462	—
 Veier med fast dekke <i>Hard-surface roads</i>	 ..	 4 667	 1 207	 ..	 .
Østfold	742	422	118	202	.
Akershus	780	464	215	101	.
Oslo	1 065	107	—	958	.
Hedmark	293	250	29	14	.
Oppland	372	319	25	28	.
Buskerud	566	426	87	53	.
Vestfold	905	389	270	246	.
Telemark	381	294	32	³ 55	.
Aust-Agder	263	174	60	³ 29	.
Vest-Agder	522	294	57	³ 171	.
Rogaland	620	338	130	152	.
Hordaland	..	315	80	..	.
Bergen	156	25	—	131	.
Sogn og Fjordane ..	209	175	4	30	.
Møre og Romsdal ..	248	190	16	42	.
Sør-Trøndelag	305	161	66	78	.
Nord-Trøndelag ..	168	162	3	3	.
Nordland	..	92	5	..	.
Troms	53	42	5	6	.
Finnmark	50	28	5	17	.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Inkl. gatenettet i byene. *Incl. streets in towns.* ² *National and provincial roads with oil gravel surface.* ³ Oppgavene er ufullstendige. *Data incomplete.*

Tabell 90. Motorkjøretøyer og tilhengere.¹
Road motor vehicles and trailers.

	1960	1961	1962	1963	1964		
					I alt <i>Total</i>	Avskiltet ² <i>Delicensed</i>	Registrert <i>Registered</i>
Personbiler <i>Passenger cars</i>	225 075	256 755	296 144	332 951	376 547	25 392	351 155
Stasjonsbiler <i>Station wagons</i>		19 322	25 623	31 415	39 165	2 039	37 126
Busser <i>Buses</i>		5 109	5 578	5 834	5 930	6 131	279
Komb. biler <i>Comb. vehicles</i>		1 810	1 404	1 618	1 870	2 167	103
Varebiler <i>Vans</i>	59 106	61 016	64 854	66 905	69 418	5 628	63 790
Lastebiler <i>Lorries</i>	46 495	48 129	48 765	48 936	49 469	4 872	44 597
Trekkvogner <i>Tractors for semitrailers</i>		349	428	482	594	34	560
Tankbiler <i>Tank lorries</i>	967	977	1 081	914	1 275	65	1 210
Spesialbiler: <i>Special vehicles:</i>							
Bergingsbiler <i>Autoservicing vehicles</i>	405	270	284	311	321	28	293
Ambulanser <i>Ambulances</i>	364	344	369	350	394	22	372
Brannbiler <i>Fire engines</i>	582	429	450	441	476	22	454
Politibiler <i>Police vehicles</i>	..	93	78	66	64	5	59
Kjølebiler <i>Refrigerator vehicles</i> ...	..	47	90	143	214	10	204
Brøytebiler <i>Snow clearance vehicles</i>	..	31	28	25	27	2	25
Weaseler <i>Weasels</i>	..	85	99	111	220	21	199
Andre <i>Other</i>	..	556	656	969	991	70	921
Uspesifisert <i>Unspecified</i>	—	256	—	—	—	—	—
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	339 913	395 641	446 401	491 819	547 473	38 592	508 881
Landbrukstraktorer <i>Agric. tractors</i> ..	..	21 885	25 764	27 703	29 302	2 158	27 144
Andre hjultraktorer <i>Other tractors on wheels</i>	..	1 150	1 281	1 419	1 517	123	1 394
Motortraller og gaffeltrucker							
<i>Motor trolleys and fork trucks</i>	..	134	146	148	153	10	143
Andre traktorer <i>Other tractors</i>	..	78	51	52	56	4	52
Traktorer i alt <i>Tractors, total</i>	16 970	23 247	27 242	29 322	31 028	2 295	28 733
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i> .	24 416	25 382	26 862	27 417	28 024	6 153	21 871
Andre motorsykler <i>Other motor cycles</i>	55 681	53 390	49 976	44 718	39 286	10 564	28 722
Invalidemotorsykler <i>Motor cycles for invalids</i>	167	157	150	153	136	17	119
Uspesifisert <i>Unspecified</i>	—	75	—	—	—	—	—
Mopedder <i>Mopeds</i>	89 251	102 550	111 529	119 469	124 657	9 036	115 621
Motorsykler og mopeder i alt							
<i>Motor cycles and mopeds, total</i>	169 515	181 554	188 517	191 757	192 103	25 770	166 333
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>	526 398	600 442	662 160	712 898	770 604	66 657	703 947
Godstilhengere <i>Goods trailers</i>	..	6 522	7 209	7 778	8 853	403	8 450
Tanktilhengere <i>Tank trailers</i>	..	141	175	207	259	4	255
Gods-semitrailere <i>Goods semitrailers</i> ..	..	349	421	476	544	34	510
Tanksemitrailere <i>Tank semitrailers</i> ..	..	111	123	141	162	5	157
Landbrukstilhengere <i>Agricultural trailers</i>	..	9 759	10 984	11 781	12 476	155	12 321
Campingtilhengere <i>Camping trailers</i> ..	..	1 720	2 450	3 281	4 696	93	4 603
Andre tilhengere <i>Other trailers</i>	..	1 429	1 959	2 551	3 267	98	3 169
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	15 914	20 031	23 321	26 215	30 257	792	29 465
Uspesifiserte kjøretøyer <i>Unspecified vehicles</i>	—	26	40	—	—	—	—
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	542 312	620 499	685 521	739 113	800 861	67 449	733 412

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Ved årets utgang. *At the end of the year.* ² Se side 96. *See page 96.*

Tabell 91. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke. 31. desember 1964.
Road motor vehicles and trailers by county.

Fylke <i>County</i>	Motorkjøretøyer <i>Road motor vehicles</i>					Tilhengere <i>Trailers</i>
	I alt <i>Total</i>	Biler <i>Auto- mobiles</i>	Traktorer <i>Tractors</i>	Motor- sykler <i>Motor- cycles</i>	Mopeder <i>Mopeds</i>	
Østfold	52 299	36 291	1 457	3 563	10 988	2 011
Akershus	62 135	49 793	1 177	3 792	7 373	2 074
Oslo	112 557	98 292	393	7 500	6 372	3 529
Hedmark	50 459	29 491	2 040	4 780	14 148	2 635
Oppland	44 335	26 658	5 612	4 498	7 567	3 743
Buskerud	47 029	34 148	3 066	3 302	6 513	2 950
Vestfold	42 520	30 856	2 185	3 280	6 199	2 418
Telemark	36 874	25 946	1 274	3 167	6 487	1 461
Aust-Agder	15 532	11 184	221	1 343	2 784	608
Vest-Agder	25 781	17 689	157	2 379	5 556	503
Rogaland	47 144	33 458	1 033	4 933	7 720	857
Hordaland	30 832	21 431	1 164	4 109	4 128	304
Bergen	15 092	12 722	45	1 556	769	161
Sogn og Fjordane ..	13 714	8 648	1 897	1 368	1 801	770
Møre og Romsdal ..	32 024	23 032	2 024	2 833	4 135	919
Sør-Trøndelag	44 498	28 976	2 883	4 632	8 007	1 994
Nord-Trøndelag ..	27 270	15 253	1 078	3 214	7 725	1 079
Nordland	40 678	24 635	1 881	4 114	10 048	1 196
Troms	19 319	12 502	893	1 768	4 156	679
Finnmark	10 512	6 468	548	1 315	2 181	366
I alt <i>Total</i>	770 604	547 473	31 028	67 446	124 657	30 257

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 92. Biler etter fylke. 31. desember 1964.
Automobiles by county.

Fylke <i>County</i>	Biler i alt <i>Auto- mobiles, total</i>	Person- biler ¹ <i>Passenger cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Varebiler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>	Spesial- biler <i>Special vehicles</i>
Østfold	36 291	27 952	354	4 123	3 702	160
Akershus	49 793	40 273	354	5 060	3 931	175
Oslo	98 292	78 448	606	10 558	8 302	378
Hedmark	29 491	21 655	300	4 217	3 173	146
Oppland	26 658	19 215	301	4 104	2 861	177
Buskerud	34 148	25 433	446	4 538	3 583	148
Vestfold	30 856	23 484	218	4 406	2 626	122
Telemark	25 946	20 003	278	3 180	2 337	148
Aust-Agder	11 184	8 268	165	1 583	1 114	54
Vest-Agder	17 689	13 601	201	2 154	1 634	99
Rogaland	33 458	23 534	402	5 771	3 580	171
Hordaland	21 431	15 493	557	3 176	2 098	107
Bergen	12 722	9 796	171	1 273	1 409	73
Sogn og Fjordane ..	8 648	5 914	141	1 359	1 180	54
Møre og Romsdal ..	23 032	16 766	441	3 140	2 518	167
Sør-Trøndelag	28 976	22 057	302	3 416	3 049	152
Nord-Trøndelag ..	15 253	11 104	217	2 279	1 566	87
Nordland	24 635	18 704	365	2 752	2 694	120
Troms	12 502	9 409	224	1 523	1 318	28
Finnmark	6 468	4 603	88	806	830	141
I alt <i>Total</i>	547 473	415 712	6 131	69 418	53 505	2 707

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Inkl. stasjonsbiler. *Incl. station wagons.* ² Inkl. kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler. *Incl. combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.*

Tabell 93. Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art. 31. desember 1964.
Automobiles by size, motive power and type of transport.

	I alt <i>Total</i>	Egen- transport <i>Transport on own account</i>	Ervervsmessig kjøring <i>Transport for hire or reward</i>	
			I rute <i>Scheduled</i>	Utenfor rute <i>Non-scheduled</i>
Biler for persontransport ¹ <i>Motor vehicles for passenger transport</i>	414 025	408 121	5 904	..
0— 9 sitteplasser <i>seats</i>	408 104	407 698	406	..
10—29 sitteplasser <i>seats</i>	1 057	266	791	..
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	576	248	328	..
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	481	18	463	..
30 og flere sitteplasser <i>30 seats and more</i> .	4 735	122	4 613	..
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	308	60	248	..
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	4 427	62	4 365	..
Sitteplasser uoppgitt <i>Seats unknown</i>	129	35	94	..
Biler for godstransport <i>Motor vehicles for goods transport</i>	122 923	107 811	2 555	12 557
0—1,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i> .	70 439	69 811	119	509
1,1—2,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i>	12 546	11 822	99	625
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	12 168	11 518	50	600
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	378	304	49	25
2,1—5,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i>	31 623	22 113	1 763	7 747
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	20 131	16 358	407	3 366
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	11 492	5 755	1 356	4 381
5,1 tonn lasteevne og over				
5,1 <i>ton carrying capacity and more</i>	7 779	3 766	362	3 651
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	1 740	1 246	15	479
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	6 039	2 520	347	3 172
Lasteevne uoppgitt <i>Carrying capacity</i> <i>unknown</i>	536	299	212	25
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>	2 707	1 610	38	² 1 059
Drosjer <i>Taxis</i>	5 623	..	..	..
Utleievogner <i>Vehicles for hire</i>	1 135	..	..	..
Skolevogner <i>Learner cars</i>	709	..	..	..
Hotellvogner <i>Hotel vehicles</i>	217	..	..	..
Turvogner <i>Touring coaches</i>	134	..	..	..
Biler i alt <i>Automobiles total</i>	547 473	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Ekskl. drosjer, utleievogner, skolevogner, hotellvogner og turvogner. *Excl. taxis, vehicles for hire, learner cars, hotel vehicles and touring coaches.* ² Inkl. 886 brann-, politi- og ambulanserbiler. *Incl. 886 fire, police and ambulance vehicles.*

Tabell 94. Førstegangsregistrerte biler.
New registrations of automobiles.

	I alt <i>Total</i>	Person- biler ¹ <i>Passen- ger cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>		Busser <i>Buses</i>	
				I alt <i>Total</i>	Diesel <i>Diesel</i>	I alt <i>Total</i>	Diesel <i>Diesel</i>
Nye biler <i>New vehicles</i>							
1960.....	42 697	31 482	7 652	3 148	1 367	415	382
1961.....	55 237	44 327	6 487	3 926	1 946	497	475
1962.....	53 266	42 447	6 645	3 698	2 092	476	466
1963.....	58 240	48 048	5 766	3 986	2 524	440	435
1964.....	66 327	55 326	6 552	4 033	2 668	416	412
Brukte biler, første reg. i Norge <i>Used vehicles, first reg. in Norway</i>							
1962.....	9 110	8 711	256	139	..	4	..
1963.....	5 509	5 216	135	154	..	4	..
1964.....	7 285	7 026	125	129	..	5	..

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. *Source: The Motor Traffic Information Board.*

¹ Inkl. stasjonsbiler og drosjer. *Incl. station wagons and taxis.* ² Inkl. komb. biler og spesialbiler. *Incl. comb. vehicles and special vehicles.*

Tabell 95. Førstegangsregistrerte nye biler etter fylke. 1964.
New registrations of automobiles by county.

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Personbiler ¹ <i>Passenger cars</i>	Varebiler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>	Busser <i>Buses</i>
Østfold	3 841	3 231	371	219	20
Akershus.....	6 181	5 401	521	236	23
Oslo	13 956	11 364	1 748	800	44
Hedmark	3 379	2 854	289	221	15
Oppland	2 919	2 440	240	222	17
Buskerud	3 807	3 175	327	280	25
Vestfold	2 882	2 443	285	151	3
Telemark	2 661	2 300	205	138	18
Aust-Agder	1 049	863	95	80	11
Vest-Agder	2 108	1 751	196	145	16
Rogaland	3 380	2 745	385	228	22
Hordaland	2 346	1 904	269	149	24
Bergen	1 716	1 411	181	111	13
Sogn og Fjordane.....	1 212	989	122	91	10
Møre og Romsdal	2 786	2 307	283	161	35
Sør-Trøndelag	3 702	3 047	357	270	28
Nord-Trøndelag	1 669	1 365	149	137	18
Nordland	3 656	3 123	264	231	38
Troms	2 126	1 814	169	119	24
Finnmark	951	799	96	44	12
Hele landet <i>Total</i>.....	66 327	55 326	6 552	4 033	416

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. *Source: The Motor Traffic Information Board.*

¹ Se note 1, tabell 94. *See note 1, table 94.* ² Se note 2, tabell 94. *See note 2, table 94.*

Tabell 96. Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke og førerkorttype. 1964.

New and renewed drivers' licences by county and type of drivers' licence.

Fylke <i>County</i>	Nye førerkort <i>New drivers' licences</i>					Fornyer av førerkort <i>Renewed drivers' licences</i>	Avlagte førerprøver og fornyer <i>New and renewed drivers' licences</i>
	I alt <i>Total</i>	For motor- vogn <i>For motor vehicle</i>	For motor- sykkel ¹ <i>For motor cycle</i>	For traktor <i>For tractor</i>	For off. person- befordring <i>For public passenger transport</i>		
Østfold	6 090	5 134	831	20	105	6 459	12 549
Akershus	9 204	8 005	957	26	216	9 147	18 351
Oslo	14 575	12 073	1 943	1	558	14 633	29 208
Hedmark	6 283	5 137	963	36	147	5 279	11 562
Oppland	5 601	4 437	853	189	122	5 188	10 789
Buskerud	5 453	4 468	778	57	150	5 983	11 436
Vestfold	4 874	3 846	860	55	113	5 385	10 259
Telemark	4 511	3 690	692	25	104	4 510	9 021
Aust-Agder	1 856	1 514	286	9	47	1 964	3 820
Vest-Agder	3 497	2 816	597	8	76	3 246	6 743
Rogaland	7 010	5 615	1 134	27	234	6 466	13 476
Hordaland	5 315	4 181	823	43	268	4 326	9 641
Bergen	3 257	2 666	462	4	125	2 681	5 938
Sogn og Fjordane	2 199	1 678	332	55	134	1 634	3 833
Møre og Romsdal	5 380	4 603	472	77	228	4 697	10 077
Sør-Trøndelag ..	5 309	4 298	738	39	234	5 420	10 729
Nord-Trøndelag	3 666	3 024	529	19	94	2 805	6 471
Nordland	6 791	5 905	587	36	263	4 720	11 511
Troms	4 020	3 420	372	33	195	2 468	6 488
Finnmark	1 914	1 474	277	15	148	1 479	3 393
Hele landet <i>Total</i>	106 805	87 984	14 486	774	3 561	98 490	205 295

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Inkl. lett motorkjøretøy. *Incl. light motor vehicle.*

Tabell 97. Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort i alt etter fylke.

New and renewed drivers' licences by county. Total.

Fylke <i>County</i>	1960	1961	1962	1963	1964
Østfold	9 242	12 793	11 219	12 115	12 549
Akershus	13 824	18 088	16 030	18 140	18 351
Oslo	23 138	30 980	27 772	29 346	29 208
Hedmark	8 388	10 986	9 641	10 978	11 562
Oppland	8 125	10 248	9 519	10 345	10 789
Buskerud	8 891	11 194	9 936	11 197	11 436
Vestfold	8 808	10 949	9 563	10 059	10 259
Telemark	6 725	8 430	7 842	8 619	9 021
Aust-Agder	3 767	4 318	3 794	4 024	3 820
Vest-Agder	4 841	6 029	6 010	6 744	6 743
Rogaland	10 072	12 042	11 396	12 028	13 476
Hordaland	6 547	7 534	7 753	9 075	9 641
Bergen	4 365	5 235	5 385	5 873	5 938
Sogn og Fjordane	2 786	3 081	2 997	3 638	3 833
Møre og Romsdal	7 338	9 244	7 658	9 056	10 077
Sør-Trøndelag	7 543	9 702	8 484	9 456	10 729
Nord-Trøndelag	5 461	6 752	5 801	6 002	6 471
Nordland	7 489	9 164	8 976	10 464	11 511
Troms	4 454	5 126	5 124	5 584	6 488
Finnmark	2 295	3 011	2 754	2 848	3 393
Hele landet <i>Total</i>	154 099	194 906	177 654	195 591	205 295

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Veitrafikk og transportytelser

Tabell 98 viser hovedresultatene av Vegdirektoratets trafikktellinger i 1964 og økingen i trafikken siden 1960. Tellepunktene ligger utenom byer, og tellingene registrerer derfor ikke endringene i bytrafikken. Tallene i tabell 99 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Detaljerte oppgaver fra trafikktellingene og ferjestatistikken blir offentliggjort i Norsk Vegtidsskrift.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet i tabell 100 og 101 bygger på oppgaver som Byrået innhenter hver måned fra de enkelte tollstasjoner.

I Samferdselsstatistikk 1962 er tatt inn noen hovedtall fra en undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk Institutt om «Eie og bruk av personbiler i 1962».

I 1963-årgangen finnes noen hovedresultater av Byråets utvalgsundersøkelse av lastebilenes transportytelser. En fullstendig rapport om undersøkelsen er gitt i Byråets stensilpublikasjon Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse 1963 (NOS A 84).

Tabell 98. Veitrafikktellinger.¹

Road traffic counts.

Fylke <i>County</i>	Veiarmer telt <i>Road sections counted</i>	Beregnet gj.snittlig døgntra- fikk med motor- kjøre- tøyer 1964 ²	Gj.snittlig årlig øking 1960—64 Prosent <i>Percentage increase Yearly average</i>	Tallet på veiarmer med årlig trafikktigning <i>Number of road sections with yearly increase</i>				
				0—10 pst.	11—15 pst.	16—20 pst.	21—25 pst.	26 pst. og over
Østfold	19	31 430	10,5	13	3	3	—	—
Akershus	20	87 275	12	1	12	6	1	—
Hedmark	18	19 930	13	10	4	1	3	—
Oppland	13	13 095	13,5	4	3	3	3	—
Buskerud	14	46 770	13,5	1	8	5	—	—
Vestfold	21	35 951	10	11	8	1	—	1
Telemark	10	9 766	16,5	3	3	2	2	—
Aust-Agder	7	3 680	14,5	—	5	2	—	—
Vest-Agder	12	13 470	23,5	1	3	—	3	5
Rogaland	15	9 850	16	3	4	7	1	—
Hordaland	10	14 335	10	4	—	1	3	2
Sogn og Fjordane	12	2 840	22	1	3	1	2	5
Møre og Romsdal	24	11 390	20,5	5	7	4	3	5
Sør-Trøndelag ..	10	20 490	16,5	4	3	2	—	1
Nord-Trøndelag.	10	6 877	15	3	1	3	3	—
Nordland	7	4 320	15	2	2	1	1	1
Troms	9	3 995	11	5	1	3	—	—
Finnmark	10	7 865	17	—	3	1	1	5
Hele landet <i>The whole country</i>	241	343 329	13	71	73	46	26	25

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Omfatter ikke bytrafikk. *Rural traffic only.* ² Alle veiarmene til sammen. *Calculated daily average of road motor vehicle traffic 1964. All road sections counted.*

Tabell 99. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband.
Traffic by ferry routes in public road connections.

Fylke <i>County</i>	Ferje- rutenes samlede lengde <i>Length of ferry routes</i>	Trafikk <i>Traffic</i>				
		Busser ¹ <i>Buses</i>	Lastebiler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Personbiler og stasjons- biler <i>Private cars and station wagons</i>	Motor- sykler ² <i>Motor cycles</i>	Personer ³ <i>Passengers</i>
1964	Km					1 000
Østfold	20,9	1186	62 672	208 398	4 529	884
Akershus	2,7	24	1 555	17 292	733	70
Hedmark	16,0	47	860	3 659	439	67
Oppland	11,3	56	24 442	86 222	3 227	347
Buskerud	0,2	46	3 845	25 803	3 697	139
Telemark	3,1	1 393	4 243	22 994	1 600	134
Aust-Agder	13,3	393	1 691	6 081	2 552	40
Rogaland	564,7	1 155	15 649	86 953	3 941	850
Hordaland	192,5	20 632	86 286	547 003	37 509	4 176
Sogn og Fjordane	230,0	3 267	14 626	121 917	2 949	664
Møre og Romsdal	512,6	65 714	125 742	645 298	12 840	4 095
Sør-Trøndelag ...	39,0	990	25 523	87 718	4 453	504
Nord-Trøndelag ..	65,4	2 522	15 773	62 130	2 587	324
Nordland	302,7	36 269	88 850	474 370	16 024	2 394
Troms	33,1	14 238	43 952	225 037	9 576	1 112
Finnmark	3,5	2 586	8 212	64 685	1 188	270
I alt <i>Total</i> 1964 ..	2 011	150 518	523 921	2 685 560	107 844	16 070
I alt <i>Total</i> 1963 ..	1 882	132 844	469 350	2 250 628	129 181	r 14 361

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Rute- og turbusser. *Scheduled and non-scheduled.* ² Inkl. lettvektsmotorsykler. *Incl. light motor cycles.* ³ Inkl. førere og passasjerer. *Incl. drivers and passengers.*

Tabell 100. Godstransporten over grensen med lastebil.¹ Månedstall. 1964.*Lorry frontier transport. Monthly figures.*

Måned Month	Tonn gods i alt Total tons of goods	Tonn transportert etter bilens registreringsland Tons transported by nationality of lorry				
		Norge Norway	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Finland Finland	Andre land Other countries
Innpass. <i>Entered</i>	658 627	174 246	443 070	31 830	7 790	1 691
Januar	46 449	12 354	32 064	1 701	329	1
Februar	47 999	13 588	32 305	1 586	448	72
Mars	54 310	13 840	38 291	1 722	370	87
April	46 637	12 794	31 011	2 092	705	35
Mai	42 451	13 134	25 840	2 603	410	464
Juni	54 795	17 060	34 093	2 675	822	145
Juli	53 116	11 085	38 685	2 035	1 193	118
August	63 805	15 539	43 202	3 164	1 689	211
September	55 131	15 659	36 963	2 005	352	152
Oktober	67 388	16 754	45 687	4 286	555	106
November	65 930	15 750	45 395	4 150	430	205
Desember	60 616	16 689	39 534	3 811	487	95
Utpassert <i>Left</i> .	362 611	167 863	154 080	31 159	8 678	831
Januar	22 856	10 958	10 479	1 192	206	21
Februar	21 616	11 499	8 381	1 430	290	16
Mars	30 386	15 213	12 491	2 161	517	4
April	26 518	12 925	11 480	1 621	427	65
Mai	29 583	12 965	12 768	3 236	516	98
Juni	30 915	13 292	13 157	3 530	836	100
Juli	21 783	9 553	8 802	2 385	998	45
August	37 368	17 108	14 562	4 120	1 378	200
September	29 839	14 500	12 848	1 628	856	7
Oktober	40 029	18 164	17 437	3 328	1 035	65
November	39 630	18 110	17 185	3 538	647	150
Desember	32 088	13 576	14 490	2 990	972	60

¹ Oppgave mangler for Helligskogen tollstasjon. *Data not available from Helligskogen.*

Tabell 101. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner.¹ 1964.
Lorry frontier transport by place of entry or exit.

Tollstasjon Place of entry or exit	Tonn gods transportert etter bilens registreringsland Tons of goods transported by nationality of lorry							
	Innpassert Entered				Utpassert Left			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries
Svinesund	255 383	54 699	164 609	36 075	175 642	69 115	70 620	35 907
Holtet	2 922	607	2 314	1	571	227	317	27
Høgen	38 438	1 317	37 089	32	2 923	1 912	986	25
Stommen	16 439	649	15 790	—	54	38	16	—
Hån-Ørje	187 533	60 760	124 683	2 090	71 737	40 501	29 885	1 351
Rommenäs	15	14	1	—	1 618	1 436	182	—
Skillingmark	5 325	3 580	1 745	—	228	131	97	—
Eda	34 462	9 771	24 691	—	79 157	33 168	45 966	23
Hovilsrud	77	77	—	—	4 377	4 377	—	—
Austmarka	2 215	615	1 600	—	2 918	2 868	50	—
Vittjörn	8 386	1 839	6 547	—	5 033	4 317	707	9
Grue	7 722	3 504	4 218	—	1 196	1 140	56	—
Åsnes	9 550	5 811	3 739	—	402	333	69	—
Lutufallet	2 172	12	2 109	51	738	678	51	9
Østby	1 844	1 561	283	—	147	123	8	16
Flotningen	585	516	69	—	354	257	97	—
Vauldalen	390	117	273	—	1 118	1 015	103	—
Storlien	59 610	18 134	40 847	629	10 596	5 045	4 306	1 245
Ådalsvollen	11 638	5 133	6 505	—	214	173	41	—
Gäddede	2 149	2 117	32	—	190	48	142	—
Tärnaby	6 715	826	5 889	—	20	20	—	—
Kivilompolo	249	159	—	90	144	85	—	59
Karasjok	4 808	2 428	37	2 343	3 234	856	381	1 997
Utsjok	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt Total	658 627	174 246	443 070	41 311	362 611	167 863	154 080	40 668

¹ Oppgave mangler for Helligskogen tollstasjon. Data not available from Helligskogen.

Rutebilstatistikk

Rutebilstatistikk 1964 er utgitt som en særskilt stensilpublikasjon (NOS A 135), og i tabellene nedenfor gjengis bare noen av hovedresultatene.

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også Statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter. I 1964 var i alt 1 012 foretak med 7 906 vogner med i statistikken.

Tabell 102. Passasjertrafikk med rutebiler.

Scheduled road transport: Passenger traffic.

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Plass- kilometer Seat-kms	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passasjerer Passengers	Utnytting av trans- portevnen Utilization of transport capacity	Gjennom- snittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Pst.	Km
1961	191 977	8 485,3	2 929,0	290 656	34,5	10,1
1962	199 040	8 866,9	3 093,3	303 385	34,9	10,2
1963	189 584	8 467,0	2 865,5	284 066	33,8	10,1
1964 ¹	206 951	9 204,5	3 107,6	297 774	33,8	10,4

¹ Oppgaver mangler for 29 selskaper med 38 vogner (5 promille av vognparken). *Data not available for 29 companies with 38 vehicles (5 per thousand of rolling stock).*

Tabell 103. Godstrafikk med rutebiler.

Scheduled road transport: Goods traffic.

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transport- evne i tonn- kilometer Transport capacity, ton-kms	Netto tonn- kilometer Net ton- kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av trans- portevnen Utilization of transport capacity	Gjennom- snittlig transport- lengde Average length of transport
	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	Km
1961	51 378	217 810	104 864	2 989	48,1	35,1
1962	52 259	229 069	108 676	3 071	47,4	35,4
1963	53 453	240 789	115 990	3 056	48,2	38,0
1964 ¹	57 892	287 160	138 186	3 504	48,1	39,4

¹ Se note 1, tabell 102. *See note 1, table 102.*

Tabell 104. Driftsresultater for rutebilselskapene.
Scheduled road transport: Working results.

	1961	1962	1963	1964
Inntekter og tilskott (1 000 kr.) <i>Receipts and subsidies</i>				
Passasjertrafikk <i>Passengers</i>	308 610	333 114	327 582	376 833
Godstrafikk <i>Freight</i>	74 586	81 806	84 347	96 957
Andre inntekter <i>Other earnings</i>	14 935	16 453	127 502	19 485
Inntekter i alt <i>Total receipts</i>	398 131	431 373	439 431	493 275
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer <i>Subsidies for equipment, repair shops, garages</i>	3 356	3 987	4 849	4 652
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>				
Fra staten <i>Governmental</i>	9 122	9 360	12 861	14 043
Fra fylker og kommuner <i>From counties and munic.</i>	202	264	419	488
Tilskott i alt <i>Total subsidies</i>	12 680	13 611	18 129	19 183
Inntekter og tilskott i alt <i>Total receipts and subsid.</i>	410 811	444 984	457 560	512 458
Utgifter (1 000 kr.) <i>Expenditure</i>				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	168 368	184 607	200 074	225 928
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	19 766	23 879	26 942	31 393
Drivstoff <i>Fuel</i>	34 047	34 138	32 115	34 210
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	42 697	46 341	40 202	46 110
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	14 298	14 470	14 629	16 939
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	33 712	37 852	37 886	41 872
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	40 379	45 030	44 521	49 636
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	61 007	66 366	71 677	79 719
Utgifter i alt <i>Total</i>	414 274	452 683	468 046	525 807
Inntekter og tilskott — utgifter <i>Receipts and subsidies — expenditure</i>	— 3 463	— 7 699	— 10 486	— 13 349
Gjennomsnittsinntekter (øre) <i>Average earnings</i>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkm <i>Passenger receipts per pass.-km</i>	10,5	10,8	11,4	12,1
Godsinntekt pr. netto tonnkm <i>Freight receipts per net ton-km</i>	71,1	75,3	72,7	70,2
Inntekter ² i alt pr. vognkm <i>Total earnings per vehicle-km</i>	165,0	173,2	188,3	193,5
Utgifter pr. vognkm (øre) <i>Expenditure per vehicle-km</i>				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	69,2	73,5	82,4	85,3
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	8,1	9,5	11,1	11,9
Drivstoff <i>Fuel</i>	14,0	13,6	13,2	12,9
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	17,5	18,4	16,5	17,4
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	5,9	5,8	6,0	6,4
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	13,9	15,0	15,6	15,8
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	16,6	17,9	18,3	18,7
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	25,0	26,4	29,5	30,1
Utgifter i alt <i>Total</i>	170,2	180,1	192,6	198,5
Utgiftene fordelt prosentvis <i>Expenditure, percentage distribution</i>				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	40,6	40,8	42,7	43,0
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	4,8	5,3	5,8	6,0
Drivstoff <i>Fuel</i>	8,1	7,5	6,9	6,5
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	10,3	10,2	8,6	8,8
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	3,5	3,2	3,1	3,2
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	8,2	8,4	8,1	7,9
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	9,8	9,9	9,5	9,4
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	14,7	14,7	15,3	15,2
Utgifter i alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Inkl. streikeerstatninger. *Incl. compensation for work stoppage.* ² Inkl. tilskott. *Incl. subsidies.*

Veitrafikkulykker

Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker i 1964 er utgitt som egen stensilert publikasjon (NOS A 131). I tabell 105 gjengis bare hovedresultatene for 1964 sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmest foregående år.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker som har vært undersøkt av politiet.

Fra 1957 gjelder meldeplikten ubegrenset bare for trafikkulykker som har ført til personskade. For ulykker med bare materiell skade er derfor statistikken etter hvert blitt svært ufullstendig. For 1964 er ulykker som ikke har medført personskade, holdt helt utenfor statistikken.

Tabell 105. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer.

Road traffic accidents and persons killed or injured.

	1960	1961	1962	1963	1964
Veitrafikkulykker					
<i>Road traffic accidents</i>					
Ulykker i alt <i>All accidents</i>					
Med personskade <i>Personal injury</i>	5 105	5 698	5 664	6 135	6 538
Med bare materiell skade ¹ <i>Material damage only</i>	5 626	5 698	6 054	5 319	..
I alt ¹ <i>Total</i>	10 731	11 396	11 718	11 454	..
Ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer ²					
<i>Accidents per 1 000 road motor vehicles</i>					
Med personskade <i>Personal injury</i> ...	10,3	10,1	9,0	8,9	8,8
Med bare materiell skade ¹ <i>Material damage only</i>	11,4	10,1	9,6	7,8	..
I alt ¹ <i>Total</i>	21,7	20,2	18,6	16,7	..
Personer drept eller skadd					
<i>Persons killed or injured</i>					
Personer i alt					
Drept ³ <i>Killed</i>	310	365	351	371	385
Alvorlig skadd ⁴ <i>Seriously injured</i> ...	2 948	3 340	3 248	3 553	3 518
Lettare skadd <i>Slightly injured</i>	3 233	3 484	3 757	4 073	4 532
I alt <i>Total</i>	6 491	7 189	7 356	7 997	8 435
Personer pr. 100 000 av folkemengden					
<i>Persons per 100 000 inhabitants</i>					
Drept <i>Killed</i>	9	10	10	10	10
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	82	93	90	97	96
Lettare skadd <i>Slightly injured</i>	90	96	101	111	123
I alt <i>Total</i>	181	199	201	218	229

¹ Tallene for ulykker med bare materiell skade er ufullstendige og er ikke med i 1964. *The figures for accidents involving material damage only are incomplete and are excluded in 1964.*

² Gjennomsnittlig antall sivile norske motorkjøretøyer i vedkommende år. *Average number of Norwegian civil road motor vehicles each year.* ³ Død innen 30 dager etter ulykken. *Died within 30 days after the accident.* ⁴ Alvorlige skader er brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til sykehusbehandling. *Serious injuries are fractures, concussions, crushing, severe cuts and laceration, internal lesions and any lesions entailing treatment in hospital.*

Luftfart

I 1963 hadde følgende tre norske luftfartsselskaper konsesjon for ruteflyging : Det Norske Luftfartselskap A/S (DNL), som er parthaver i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S.

DNL har konsesjon til å drive både internasjonal og innenlandsk ruteflyging, mens for SAFE og Widerøe gjelder konsesjonen bare for ruteflyging innenlands. De to sistnevnte selskaper har dessuten konsesjon til å drive annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging. Pr. 22. februar 1964 hadde, foruten SAFE og Widerøe, 17 andre selskaper slik konsesjon.

Tabell 106—110 er satt opp på grunnlag av oppgaver fra luftfartsselskapene, flyplassene og fra Luftfartsdirektoratet. Direktoratets statistikk er ikke utgitt for årene etter 1959.

Tabell 106. Registrerte sivilfly. 31. desember 1964. Civil aircraft on the register.

Flytype ¹ <i>Type of aircraft</i>	Opplysninger om flytypene <i>Aircraft type data</i>				Registrerte fly 31/12 1964 <i>Aircraft on the register</i>		
	Bygge- land <i>Country where built</i>	Antall mo- torer <i>No. of motors</i>	Maks. tillatt startvekt ² <i>Max. take-off weight</i>	Maks. tillatte passa- sjerpl. <i>Max. pass. seats</i>	I alt <i>Total</i>	Er- verm. bruk <i>Com- mercial use</i>	Ikke erv.m. bruk <i>Non comm. use</i>
Turbo-jet:			Tonn				
DC-8	USA	4	140,6	156	2	2	—
Caravelle	Frankr.	2	46,0	99	4	4	—
Turbo-prop.:							
Fokker Friendship	Nederl.	2	17,8	57	6	6	—
Helikoptere:							
Augusta Bell 204B	Italia	1	3,8	10	2	2	—
Andre <i>Other</i>	.	1	1,2	2—4	9	9	—
Stempel-motorfly							
<i>Piston engined:</i>							
DC-7C	USA	4	64,9	112	2	2	—
DC-6 (B og A/B)	»	4	48,6	112	4	4	—
DC-4	»	4	33,2	—	1	1	—
DC-3	»	2	12,9	35	2	1	1
Convair Metropolitan 440 ...	»	2	22,6	61	6	6	—
Curtis C-46	»	2	22,7	67	3	3	—
Beechcraft C18S	»	2	3,5	10	1	1	—
Beechcraft D18S	»	2	4,1	8	2	2	—
Cessna 310	»	2	2,1	5	1	1	—
Cessna 320	»	2	2,2	5	1	1	—
DHC-3 Otter (L og S)	Can.	1	3,7	11	4	4	—
DH Dragon Rapide	Engl.	2	2,6	9	1	1	—
Grumman Widgeon (S)	USA	2	2,1	5	1	1	—
Norduyn Harward	»	1	2,5	2	2	2	—
Norduyn Norseman (L og S).	Can.	1	3,0	7	9	9	—
Twin Beech Bonanza	USA	2	3,2	7	1	1	—
Twin Pioneer	Storbr.	2	6,0	18	1	1	—
Widerøe C5 «Polar» (S)	Norge	1	2,1	6	1	1	—
Mindre fly <i>Smaller planes</i> ...	.	1—2	0,5—1,9	1—6	³ 157	54	103
I alt <i>Total</i>	.	.	.	.	223	119	104

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*¹ (S) = Sjøfly. *Sea aircraft.* (L og S) = Land- og sjøfly. *Land and sea aircraft.* ² Ved havoverflaten *At sea level.* ³ Av disse: *Of which:* 53 Cessna 140—206 og 55 Piper-fly.**Tabell 107. Ruteflyging.***Scheduled air service.*

	Kilometer floyet <i>Kms flown</i>	Passasjerer ¹ <i>Passengers</i>		Post, bagasje ² , gods og passasjerer <i>Mail, lugg., freight, passeng.</i> Tonn-km <i>Ton-kms</i>		Personer omkommet ved havari <i>Persons killed in accidents</i>
		Personer <i>Persons</i>	Passasj.km <i>Pass.kms</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette post <i>Mail</i>	
Ruteflyging i alt 1963	1 000		1 000	1 000	1 000	
<i>Scheduled air service, total</i> ...	23 351	965 943	863 817	99 746	5 220	—
Internasjonale ruter						
<i>International routes</i>	14 602	473 836	646 082	80 430	4 175	—
Ruter i Norge <i>Domestic routes</i>	8 749	492 107	217 735	19 316	1 045	—
Ruteflyging i alt 1964	22 694	1 142 169	1 014 309	177 573	5 924	—
Internasjonale ruter	14 594	523 257	744 762	153 141	4 712	—
Ruter i Norge	8 100	618 912	269 547	24 432	1 212	—

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*¹ Bare betalende passasjerer. *Paying passengers only.* ² All bagasje. *All luggage.*

Tabell 108. Passasjertrafikken på de største flyplassene.¹*Passenger traffic at the principal airports.*

Flyplasser <i>Airports</i>	1963			1964		
	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerer <i>Passengers</i>		
	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departured</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departured</i>
Fornebu i alt <i>Total</i>	819 169	406 561	412 608	947 305	469 352	477 953
Innenlandsk <i>Domestic</i>	404 087	204 002	200 085	482 968	240 429	242 539
Internasjonal <i>International</i> ...	415 082	202 559	212 523	464 337	228 923	235 414
Gardermoen i alt	16 130	9 514	6 616	12 138	6 851	5 287
Innenlandsk	2 396	1 267	1 129	3 024	1 823	1 201
Internasjonal	13 734	8 247	5 487	9 114	5 028	4 086
Kjevik i alt	65 088	31 923	33 165	82 922	41 025	41 897
Innenlandsk	47 668	23 263	24 405	61 694	30 605	31 089
Internasjonal	17 420	8 660	8 760	21 228	10 420	10 808
Sola i alt	170 693	85 136	85 557	199 094	99 604	99 490
Innenlandsk	133 628	66 426	67 202	158 042	77 781	80 261
Internasjonal	37 065	18 710	18 355	41 052	21 823	19 229
Flesland i alt	237 581	118 857	118 724	288 082	144 171	143 911
Innenlandsk	188 329	93 207	95 122	246 563	123 218	123 345
Internasjonal	49 252	25 650	23 602	41 519	20 953	20 566
Vigra i alt	63 714	31 464	32 250	78 112	39 001	39 111
Innenlandsk	63 611	31 414	32 197	77 856	38 810	39 046
Internasjonal	103	50	53	256	191	65
Værnes i alt	117 166	59 504	57 662	145 179	73 883	71 296
Innenlandsk	116 918	59 341	57 577	144 155	73 433	70 722
Internasjonal	248	163	85	1 024	450	574
Bodo i alt	55 922	27 120	28 802	64 714	33 023	31 691
Innenlandsk	55 922	27 120	28 802	64 714	33 023	31 691
Internasjonal	—	—	—	—	—	—
Bardufoss i alt	69 944	34 471	35 473	99 559	50 085	49 474
Innenlandsk	67 757	33 362	34 395	97 370	48 956	48 414
Internasjonal	2 187	1 109	1 078	2 189	1 129	1 060
Flyplassene ovenfor i alt ²	1 615 407	804 550	810 857	1 917 105	956 995	960 110
Innenlandsk	1 080 316	539 402	540 914	1 336 386	668 078	668 308
Internasjonal	535 091	265 148	269 943	580 719	288 917	291 802
Tromsø i alt	..	..	..	20 177	10 325	9 852
Innenlandsk	..	..	..	20 177	10 325	9 852
Internasjonal	..	..	..	—	—	—
Lakselv i alt	..	..	..	9 127	4 404	4 723
Innenlandsk	..	..	..	9 037	4 404	4 633
Internasjonal	..	..	..	90	—	90
Alta i alt	..	..	..	14 574	7 013	7 561
Innenlandsk	..	..	..	14 574	7 013	7 561
Internasjonal	..	..	..	—	—	—
Høybuktnoen i alt	..	..	..	20 638	10 229	10 409
Innenlandsk	..	..	..	18 334	9 233	9 101
Internasjonal	..	..	..	2 304	996	1 308
De 13 største flyplasser i alt ³ ...	..	..	..	1 981 621	988 966	992 655
Innenlandsk	..	..	..	1 398 508	699 053	699 455
Internasjonal	..	..	..	583 113	289 913	293 200

Kilde: NOS Samferdselsstatistikk og Luftfartsdirektoratet. *Source: NOS Transport and Communication Statistics and Directorate of Civil Aviation.*

¹ Flyplasser med ruteanløp. *Airports with scheduled service.* ² Total for the above mentioned airports. ³ Total for the 13 principal airports.

Tabell 109. Gods- og posttrafikken på de 13 største flyplassene.¹ 1964.
Freight and mail service at the 13 principal airports.

Flyplasser <i>Airports</i>	I alt <i>Total</i>	Gods og over- vektig ba- gasje ²	Post <i>Mail</i>	Flyplasser <i>Airports</i>	I alt <i>Total</i>	Gods og over- vektig ba- gasje ²	Post <i>Mail</i>
	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>		Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>
De 13 største flyplasser: <i>The 13 principal airports:</i> Internasjonal trafikk <i>International traffic</i>	Kommet <i>Received</i> Sendt <i>Sent</i>	8 384	7 661	723	Den internasjonale trafikk ³ :		
Innenlandsk trafikk <i>Domestic traffic</i>	Kommet <i>Received</i> Sendt <i>Sent</i>	10 738	8 787	1 951	Fornebu		
Internasjonal og innenl. trafikk <i>International and domestic traffic</i>	Kommet <i>Received</i> Sendt <i>Sent</i>	10 869	8 846	2 023	Gardermoen . . .		
I alt <i>Total</i>		16 822	14 325	2 497	Kjevik		
		35 944	30 773	5 171	Sola		
					Flesland		
					Vigra		
					Værnes		
					Bardufoss		
					Lakselv		
					Høybuktmoen . .		
					Den innenlandske trafikk ⁴ :		
					Fornebu		
					Gardermoen . . .		
					Kjevik		
					Sola		
					Flesland		
					Vigra		
					Værnes		
					Bodø		
					Bardufoss		
					Tromsø		
					Lakselv		
					Alta		
					Høybuktmoen . .		

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

¹ Oppgavene omfatter alt gods (inkl. overvektig bagasje) og post fraktet med norske og utenlandske sivilt i rute- og charterflyging. *The figures refer to all goods (incl. excess luggage) and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.* ² *Freight and excess luggage.* ³ *The international traffic.* ⁴ *The domestic traffic.*

Tabell 110. Scandinavian Airlines System—SAS's prestasjoner.
Air services performed by SAS.

År Year Flygingens art Nature of operation	Kilo- meter floyet Kms flown	Antall passa- sjerer ¹ No. of pass.	Passa- sjer- km Pass.- kms	Over- vektig bagasje Excess luggage	Goods Goods	Post Mail	Last og passa- sjerer Goods and pass.		Herav passa- sjerer ² Of which pass.	
							Tonn-km		Ton-kms	
	1 000		Mill.	Tonn	Tonn	Tonn	1 000		1 000	
1963 { Ruteflyging, i alt Scheduled air service, total	59 756	2 376 982	2 561	1 192	34 469	12 420	311 558		226 230	
Charterflyging, i alt total	2 094	28 960	151	..	322	208	⁵ 21 309		19 490	
1964 { Ruteflyging, i alt Scheduled air service, total	61 541	2 676 055	2 964	1 191	40 214	13 535	358 937		262 989	
Charterflyging, i alt total	1 987	28 602	160	..	192	7	⁵ 20 970		19 978	
Ruteflyging 1964: Scheduled air service:										
Interkontinentale ruter	24 804	297 554	1 625	198	8 466	1 835	216 823		148 699	
Europa- og Midt-Østen- ruter ³ Europe- and Middle-East-routes	36 737	933 920	755	615	13 878	3 514	79 990		63 603	
Internordiske ruter		579 315	222	279	13 056	2 376	25 279		18 848	
Innenrikske ruter ⁴ Domestic routes		865 266	362	99	4 814	5 810	36 845		31 839	

Kilde: SAS, Stockholm. Source: SAS, Stockholm.

¹ Betalende. Paying. ² Inklusive fri-bagasje. Inclusive free luggage. ³ Ekskl. trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. Exclusive traffic within and between Scandinavia and Finland. ⁴ I Norge, Sverige og Danmark. In Norway, Sweden and Denmark. ⁵ Offererte tonn-kilometer. Offered ton-kms.

Post og telekommunikasjoner

Postverket

Detaljerte oppgaver over Postverkets virksomhet blir offentliggjort i Poststyrets årlige publikasjon Norges postverk. Her er tatt med noen hovedtall.

Tabell 111. Poststeder, sysselsetting og trafikk.
Post offices, staff and traffic.

	1960	1961	1962	1963	1964
Poststeder, faste <i>Post offices, stationary</i>	4 853	4 779	4 689	4 584	4 444
—»— reisende —»— <i>travelling</i>	73	67	64	57	54
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i>	12 345	12 453	12 623	12 457	12 488
Brevpostsendinger: <i>Letters etc., posted:</i>					
Brev <i>Letters</i>	1 000				
Postkort <i>Postcards</i>	»	21 170	30 896	31 483	27 039
Korsbånd <i>Printed paper packet</i>	»	89 830	122 952	124 960	114 398
Alminnelige portofrie postsendinger					
<i>Service mail without charge</i>	»	9 285	11 034	11 272	12 077
Verdibrev <i>Insured letters</i>	»	944	900	850	838
Rek. sendinger <i>Registered mail</i>	»	6 433	6 471	6 594	6 736
Brevpostsend. i alt <i>Total</i>	»	434 682	457 827	461 681	467 115
Pakker <i>Parcels</i>	»	8 971	9 045	9 156	9 103
Postanvisninger <i>Money orders</i>	»	5 056	4 816	4 696	4 497
Innbetalingskort <i>Transfer forms</i>	»	24 474	26 166	28 539	29 816
Utbetalingskort <i>Postal cheques</i>	»	12 367	12 352	12 901	13 208
Blad og tidsskr. <i>Newspapers and periodicals</i> »		281 840	288 704	295 721	297 123
Postsend. i alt <i>Number of items of mail, total</i> »		767 390	798 910	812 694	820 862
Av disse: <i>Of which:</i>					
Innenriks <i>Domestic</i>	»	697 524	726 912	737 626	745 113
Sendt til utlandet <i>Foreign, sent</i>	»	31 121	30 724	32 312	33 666
Kommet fra utl. <i>Foreign, received</i>	»	38 745	41 274	42 756	42 083
Verdi av: Verdibrev <i>Insured letters</i> .. Mill. kr.	5 638,1	5 584,7	6 627,1	6 333,8	7 358,5
—»— Verdipakker <i>Insured parcels</i> —»—	423,3	480,8	592,5	686,0	768,0
Belop på postanvisninger <i>Money orders</i> —»—	1 018,8	967,7	949,2	939,5	949,8
—»— innbet. kort <i>Transfer forms</i> . —»—	11 173,9	11 870,3	13 585,5	14 736,8	16 374,2

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 112. Faste poststeder og sendt brevpost etter fylke.
Stationary post offices and letters etc., posted, by county.

Fylke County	1963	1964		
	Sendte vanlige brevpost- sendinger <i>Letters, etc., posted</i>	Faste post- steder i alt <i>Post offices</i>	Sendte vanlige brev- postsendinger <i>Letters, etc., posted</i>	
			i alt total	pr. innbygger per inhab.
	1 000		1 000	
Østfold	15 246	95	16 295	80
Akershus	14 540	142	16 216	69
Oslo	157 956	71	173 620	365
Hedmark	11 954	196	12 204	69
Oppland	12 093	193	12 139	73
Buskerud	15 213	160	15 901	94
Vestfold	12 010	96	12 005	69
Telemark	10 755	188	11 095	74
Aust-Agder	5 417	128	5 529	72
Vest-Agder	10 047	127	10 012	92
Rogaland	21 716	261	22 850	96
Hordaland	11 362	524	11 841	53
Bergen	34 525	13	30 544	264
Sogn og Fjordane	6 245	338	6 505	65
Møre og Romsdal	17 734	384	17 732	83
Sør-Trøndelag	19 742	274	21 250	100
Nord-Trøndelag	6 446	172	6 694	57
Nordland	18 093	561	18 837	79
Troms	11 519	295	12 074	95
Finnmark	5 548	224	5 851	81
Svalbard og Jan Mayen.	50	2	75	—
Reisende poststeder				
Travelling post offices ...	4 614	—	4 474	—
Hele landet <i>The whole</i> <i>country</i>	422 825	4 444	443 743	124

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 113. Driftsregnskap for Postverket. Mill. kr.
Working accounts of the State Postal Administration.

	1963	1964
Utgifter <i>Expenditure</i>	321,2	348,1
Lønninger <i>Wages</i>	209,2	227,1
Postførsel <i>Transport</i>	41,6	44,8
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	70,4	76,2
Inntekter <i>Receipts</i>	325,9	353,9
Frimerkesalg <i>Stamps</i>	248,0	264,4
Bladporto <i>Newspapers and periodicals</i>	19,9	20,3
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	58,0	69,2
Driftsoverskott <i>Surplus</i>	4,7	5,8

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Telegrafverket

Statistikk over Telegrafverkets virksomhet blir hvert år offentliggjort av Telegrafstyret i publikasjonen Telegrafverket. De følgende tabeller inneholder noen hovedtall for 1963 og 1964.

Tabell 114. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner.

Telegraph, telephone and radio stations.

	31/12 1963	31/12 1964
Stasjoner som Telegrafverket driver:		
<i>Stations operated by the STA:</i>		
Selvstendige telestasjoner <i>Independent tele-stations</i>	114	109
Understasjoner ¹ <i>Substations</i>	1 949	1 873
Talestasjoner <i>Speech stations</i>	771	807
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	25	25
Bakkestasjoner <i>Ground stations</i>	24	24
Kringkastingsstasjoner for lydradio <i>Radio broadcasting stations</i>	92	108
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn <i>Television</i> —»—	36	54
Automatiske og halvautomatiske bisentraler <i>Automatic and semi-automatic auxiliary exchanges</i>	958	1 019
Forsterkerstasjoner <i>Booster stations</i>	127	134
Radiolinjereléstasjoner <i>Radio-link relay stations</i>	62	81
Sende- og mottakerstasjoner for faste radiosamband med utlandet <i>Transmitting and receiving stations for regular radio communication with stations abroad</i>	3	3
Stasjoner som andre enn Telegrafverket driver ² :		
<i>Stations operated by bodies other than the STA:</i>		
Automatiske og manuelle telefonsentraler <i>Automatic and manual telephone exchanges</i>	118	96
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon <i>Railway stations with telegram offices</i>	401	393
Radiostasjoner i Ishavet <i>Radio stations in the Arctic</i>	4	4
Bakkestasjoner <i>Ground stations</i>	1	1
Meteorologiske radiostasjoner i Norge <i>Meteorological radio stations in Norway</i>	13	12
Fyrvesenets stasjoner <i>Stations operated by the Lighthouse Authority</i>	50	50
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly <i>Concessions granted for radio stations in ships and aircraft</i>	7 310	7 328

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ En understasjon er en stasjon der lederen sorterer under bestyreren av en selvstendig stasjon. *A sub-station is a station where the person in charge is responsible to the supervisor of an independant station.* ² Ekskl. militære stasjoner. *Excl. military stations.*

Tabell 115. Telekommunikasjonssamband.
Telecommunication circuits.

	31/12 1963		31/12 1964	
	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde ³ <i>Lengths of circuits</i>	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde ³ <i>Lengths of circuits</i>
		1 000 km		1 000 km
Abonnentsamband ¹ <i>Subscriber circuits</i>	498 619	1 177	532 038	1 272
Ved automatiske sentraler <i>At automatic exchanges</i> ..	366 366	..	399 868	..
Ved manuelle og halvaut. sentraler <i>At manual and semi-automatic exchanges</i>	132 253	..	132 170	..
Rikstelefon samband <i>Trunk telephone circuits</i>	9 355	975	9 990	1 090
Innenlandske <i>Domestic</i>	9 047	893	9 678	1 008
Til utlandet ² <i>Non-domestic</i>	308	82	312	82
Telegraf samband uten tilknytting til telekssentral <i>Telegraph circuits not connected with telex exchanges</i> ..	224	68	214	63
Innenlandske <i>Domestic</i>	170	40	159	38
Til utlandet ² <i>Non-domestic</i>	54	28	55	25
Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral <i>Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange</i>	2 220	343	2 591	465
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber circuits</i> ..	1 641	100	1 882	126
Samband mellom telekssentraler og telegrafstasjoner <i>Circuits between telex exchanges and telegraph stations</i>	182	51	204	94
Samband mellom innenlandske telekssentraler <i>Circuits between domestic telex exchanges</i>	168	100	210	119
Samband til utenlandske telekssentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i>	229	92	295	126
Lydkanaler for radio og fjernsyn <i>Sound channels for radio and TV</i>	111	28	117	24
Billedkanaler for fjernsyn <i>Picture channels for TV</i> ...	5	1	18	4

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ Ved Telegrafverkets anlegg og tilknyttingsnettene. *At STA installations and on linked networks.*

² Bare Norges del av sambandslengden. *Only Norway's portion of the circuit.* ³ Den samlede lengde av alle fysikalske og ikke-fysikalske samband. *The overall length of all physical and non-physical circuits.*

Tabell 116. Tjenestemenn i Telegrafverket¹.
Staff of the State Telegraph Administration.

Arbeidsområde <i>Sector</i>	Tjenestemenn <i>Staff</i>			Lønt etter statens hoved- regulativ eller sjefs- regulativet ²		Lønt etter stasjonsholds- regulativet, kontrakts- og partslonte tjeneste- menn ³		Lønt etter overens- komst <i>Paid according to special agreements</i>	
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>
Telegrafverket ekskl. kringkasterne, støykontrollen utenom Telegrafstyret og bakkestasjonene: <i>STA, excl. broadcasting stations, radio interference units other than STA units, and ground stations:</i>									
Administrasjon og kontorarbeid <i>Administration and office work</i> ..	2 446	1 015	1 431	1 015	1 431	—	—	—	—
Telefonekspedisj., lokaltelefonen <i>Relaying of telephone calls, local traffic</i>	8 035	1 205	6 830	11	622	856	2 551	—	—
Telefonekspedisjon, rikstelefonen <i>Relaying of telephone calls, trunk traffic</i>				54	3 115			—	—
Telegraf- og telesekspedisjon <i>Relaying of telegraph and telex traffic</i>				284	539			—	3
Transmisjonsteknisk arbeid <i>Line work</i>	340	297	43	297	43	—	—	—	—
Automatteknisk arbeid <i>Exchange work</i>	720	558	162	558	162	—	—	—	—
Monter-, lager-, verkstedarbeid m.m. ⁴ <i>Installation, storekeeping, workshop activities, etc.</i>	4 141	4 116	25	2 842	4	—	—	1 274	21
Budtjeneste, renhold m.m. <i>Messenger work, cleaning, etc.</i> ...	1 072	476	596	225	42	—	—	251	554
I alt 31/12 1964 <i>Total</i>	16 754	7 667	9 087	5 286	5 958	856	2 551	1 525	578
I alt 31/12 1963 <i>Total</i>	16 601	7 570	9 031	5 079	5 891	902	2 569	1 589	571
Kringkasterne og støykontrollen utenom Telegrafstyret: <i>Broadcasting stations and radio interference units outside STA:</i>									
31/12 1964	97	85	12	85	2	—	—	—	10
31/12 1963	104	92	12	92	2	—	—	—	10
Bakkestasjonene: <i>Ground stations:</i>									
31/12 1964	161	144	17	144	1	—	—	—	16
31/12 1963	164	145	19	145	3	—	—	—	16

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ Omfatter tjenestemenn som har plikt til å tjenestegjøre. 775 tjenestemenn som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med. *Comprises civil servants on full-time work. 775 civil servants not permanently available are not included.* ² Paid according to state principal scale or executive scale. ³ Paid according to other scales. ⁴ Tjenestemenn under «Monter-, lager- og verkstedarbeid» utførte i 1964 4 103 årsverk som fordelte seg med 2 035 årsverk på drift og vedlikehold og 2 068 årsverk på investeringsarbeid. *In 1964 civil servants classified under «Installation, storekeeping, workshop activities, etc.» performed 4 103 man-years, consisting of 2 035 man-years on operation and maintenance and 2 068 man-years on investment work.*

Tabell 117. Telefonapparater. 31. desember 1964.
Subscribers' telephones.

	Auto- matiske apparater <i>Auto- matic telephones</i>	Manuelle apparater <i>Manual telephones</i>	I alt <i>Total</i>	Av disse: <i>Of which:</i>		
				Biapparater til hus- sentraler <i>Private branch exchanges</i>	Andre bi- apparater <i>Other exchanges</i>	Serie- telefon- apparater <i>Series telephones</i>
Telegrafverket <i>STA</i>	643 349	172 656	816 005	186 900	96 296	22 151
Tilknytningsnettene <i>Linked networks</i> ..	749	20 912	21 661	653	1 129	—
Private selskaper <i>Private companies</i> .	22 063	8 863	30 926	..	..	..
I alt <i>Total</i>	666 161	202 431	868 592	..	..	..

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 118. Telefonapparater i de enkelte fylker.
Number of telephones by county.

Fylke <i>County</i>	31/12 1963 pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	31/12 1964		Fylke <i>County</i>	31/12 1963 pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	31/12 1964	
		I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>			I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>
Østfold	19,8	41 888	20,0	Rogaland	21,8	55 708	22,3
Akershus	18,6	52 079	19,6	Hordaland	16,7	40 579	17,2
Oslo	43,8	220 777	45,7	Bergen	37,2	43 953	37,5
Hedmark	16,9	30 722	17,3	Sogn og Fjordane	16,6	17 178	17,0
Oppland	16,4	28 296	16,9	Møre og Romsdal	19,4	42 945	19,8
Buskerud	20,1	36 682	19,4	Sør-Trøndelag ..	20,8	46 034	21,0
Vestfold	22,7	41 114	25,0	Nord-Trøndelag.	15,5	18 710	16,0
Telemark	21,2	33 560	21,8	Nordland	16,7	42 547	17,5
Aust-Agder	18,9	15 625	20,1	Troms	15,5	20 650	15,8
Vest-Agder	23,7	27 090	23,8	Finnmark	16,3	12 455	16,7
				Hele landet <i>The whole country</i>	22,8	868 592	23,4

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 119. Telefon-, telegram- og telekstrafikk.
Telecommunications. Traffic.

	1963		1964	
	Samtaler/ telegrammer <i>Calls/ telegrams</i>	Minutter <i>Minutes</i>	Samtaler/ telegrammer <i>Calls/ telegrams</i>	Minutter <i>Minutes</i>
Lokaltelefonsamtaler i alt ¹	1 000	1 000	1 000	1 000
<i>Local telephone calls, total</i>	605 781	..	602 271	..
Av dette: Telegrafverkets telefonanlegg				
<i>Of which: STA installations</i>	554 284	..	572 328	..
Tilknytt.nettene <i>Linked networks</i> .	5 469	..	4 467	..
Private telefonanlegg <i>Private telephone installations</i>	46 028	..	25 476	..
Rikstelefonsamtaler i alt <i>Trunk calls, total</i> ..	66 248	306 066	70 366	325 026
Av dette: Innenlandssamtaler				
<i>Of which: Domestic</i>	63 618	288 620	67 441	305 648
Samtaler til og fra utlandet				
<i>Calls to and from other countries</i> ..	2 627	17 421	2 924	19 370
Utenlandske transittsamtaler				
<i>Foreign transit calls</i>	3	25	1	8
Telegrammer i alt <i>Telegrams, total</i>	4 348	..	4 057	..
Av dette: Innenlandstelegrammer				
<i>Of which: Domestic telegrams</i>	2 939	..	2 695	..
Telegrammer til og fra utlandet				
<i>Telegrams to and from other countries</i>	1 366	..	1 317	..
Utenlandske transitttelegrammer				
<i>Foreign transit telegrams</i>	43	..	45	..
Teleksskrivninger i alt <i>Telex traffic, total</i>	..	10 666	..	12 228
Av dette: Innenlandske skrivninger				
<i>Of which: Domestic traffic</i>	..	3 452	..	3 806
Skrivninger til og fra utlandet				
<i>Traffic to and from other countries</i> .	..	7 201	..	8 419
Utenlandsk transitt <i>Foreign transit traffic</i>	..	13	..	3

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ Tallene er delvis beregnet. *Partly estimated.*

Tabell 120. Utgående telekstrafikk ved telekssentralene.
Telex calls by stations.

Telekssentral <i>Telex exchange</i>	1963		1964			
	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>		
				I alt <i>Total</i>	Innen- lands <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>To other countries</i>
Oslo	1 061	5 817 277	1 215	7 096 704	3 251 520	3 845 184
Bergen	273		327			
Trondheim	138	440 562	162	190 328	137 520	52 808
Stavanger	51	174 214	51			
Bodø	34	69 691	33	86 613	83 757	2 856
Svolvær	21	106 288	25	112 095	108 747	3 348
Tromsø	32	123 302	41	163 146	149 772	13 374
Alta	17	69 852	17	76 115	74 646	1 469
I alt <i>Total</i>	1 627	6 801 186	1 871	7 725 001	3 805 962	3 919 039

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 121. Taksert trafikk ved Telegrafverkets stasjoner etter fylke. 1964.
Telephone calls and telegrams by county.

Fylke <i>County</i>	Lokalsamtaler fra abonnenter ved Telegraf- verkets tele- fonanlegg og tilknyttings- nettene ¹	Utgående rikstelefon- samtaler <i>Outgoing trunk calls</i>	Sendte telegrammer <i>Telegrams dispatched</i>
	1 000	1 000	1 000
Østfold	26 193	3 607	89
Akershus	17 129	6 368	84
Oslo	194 706	10 422	774
Hedmark	17 582	3 029	67
Oppland	16 445	3 303	79
Buskerud	22 433	4 160	90
Vestfold	25 038	3 082	112
Telemark	12 008	2 774	82
Aust-Agder	6 849	1 142	46
Vest-Agder	16 031	1 811	87
Rogaland	38 704	3 550	517
Hordaland	6 929	1 789	71
Bergen	49 881	3 615	231
Sogn og Fjordane	6 503	1 855	89
More og Romsdal	19 480	4 531	160
Sør-Trøndelag	29 417	3 358	139
Nord-Trøndelag	10 281	1 975	65
Nordland	22 167	4 534	224
Troms	12 460	2 428	158
Finnmark	7 957	1 500	137
Hele landet 1964 <i>The whole country</i>	558 193	68 833	3 301
Hele landet 1963 <i>The whole country</i>	542 398	64 861	3 571

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ *Local calls from subscribers belonging to the STA service and linked networks.*

Tabell 122. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene.
Coast radio stations. Traffic.

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra	Til	Andre	Fra	Til	Andre
	fartøy <i>From vessels</i>	fartøy <i>To vessels</i>		fartøy <i>From vessels</i>	fartøy <i>To vessels</i>	
I alt 1963 <i>Total</i>	263 935	22 417	4	379 727	198 307	8 266
I alt 1964 <i>Total</i>	285 491	22 952	6	380 106	187 373	8 198
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tjøme radio	26 622	4 297	1	3 782	1 976	113
Farsund radio	22 458	1 001	—	9 246	1 724	—
Rogaland radio	67 041	3 792	—	343 439	178 273	8 051
Bergen radio	13 181	650	—	2 036	678	—
Flørø radio	13 278	764	—	1 292	288	—
Ålesund radio	13 992	1 009	—	1 809	601	—
Rørvik radio	8 633	540	—	2 660	525	—
Tromsø radio	11 280	881	—	1 964	558	—
Hammerfest radio	13 244	1 883	—	2 760	383	1
Vardø radio	4 929	770	—	2 526	451	—

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 123. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1964.*Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic.*

	Telefonsamtaler ¹ 1 000 <i>Telephone calls</i>			Telegrammer ² 1 000 <i>Telegrams</i>			Teleksskrivninger ³ 1 000 minutter <i>Telex calls</i> 1 000 minutes		
	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From</i> <i>Norway</i>	Til Norge <i>To</i> <i>Norway</i>	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From</i> <i>Norway</i>	Til Norge <i>To</i> <i>Norway</i>	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From</i> <i>Norway</i>	Til Norge <i>To</i> <i>Norway</i>
Europa <i>Europe</i>									
Danmark <i>Denmark</i> . .	734	367	367	90	49	41	1 097	534	563
Finland <i>Finland</i>	48	25	23	19	9	10	162	73	89
Island <i>Iceland</i>	5	2	3	13	6	7	14	8	6
Sverige <i>Sweden</i>	1 611	805	806	129	64	65	1 076	561	515
Belgia <i>Belgium</i>	20	8	12	25	12	13	257	129	128
Frankrike <i>France</i> . . .	30	15	15	49	23	26	408	193	215
Italia <i>Italy</i>	11	5	6	55	26	29	163	81	82
Nederland <i>Netherlands</i>	66	25	41	53	25	28	624	304	320
Polen <i>Poland</i>	2	1	1	8	3	5	66	31	35
Sovjetunionen <i>USSR</i>	3	1	2	11	6	5	63	13	50
Spania <i>Spain</i>	2	1	1	32	15	17	44	22	22
Storbrit. og N.-Irland <i>United Kingdom</i> . . .	183	87	96	234	111	123	2 010	780	1 230
Sveits <i>Switzerland</i> . . .	25	14	11	25	13	12	214	106	108
Tyskland (Vest- og Øst-) <i>Germany (Western</i> <i>and Eastern)</i>	139	70	69	139	72	67	1 669	814	855
Europa ellers <i>Rest of</i> <i>Europe</i>	12	6	6	69	32	37	198	98	100
Afrika <i>Africa</i>	0	0	0	25	11	14	6	3	3
Amerika <i>America</i>	28	10	18	253	110	143	250	125	125
Asia <i>Asia</i>	0	0	0	77	32	45	91	44	47
Oseania <i>Oceania</i>	0	0	0	11	4	7	6	3	3
I alt 1964 <i>Total</i>	2 919	1 442	1 477	1 317	623	694	8 418	3 922	4 496
I alt 1963 <i>Total</i>	2 624	1 288	1 336	1 366	657	709	7 201	3 349	3 852

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*¹ Terminaltrafikk ekskl. progr.-overf. og særtjenester. *Terminal traffic excl. relayed broadcasting programmes and special services.* ² Terminaltrafikk ekskl. billedtelegram. *Terminal traffic excl. telephotos.*³ Terminaltrafikk. *Terminal traffic.*

Tabell 124. Telegrafverkets driftsinntekter og driftsutgifter. 1964. 1000 kr.
Working account of the State Telegraph Administration.

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon <i>Local telephone</i>	Riks- telefon <i>Trunk telephone</i>	Telegraf <i>Telegraph</i>	Teleks <i>Telex</i>
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>					
Abonnementsavgifter <i>Initial subscriptions</i>	167 273	161 505	—	—	5 768
Trafikkavgifter <i>Traffic receipts</i>	373 167	116 180	214 496	30 726	11 765
Andre inntekter <i>Other</i>	28 313	12 905	8 381	6 911	116
I alt <i>Total</i>	568 753	290 590	222 877	37 637	17 649
Driftsutgifter <i>Operating expenditure</i>					
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	301 341	120 421	139 465	37 061	4 394
Materiell m.m. <i>Equipment, etc.</i>	86 764	45 708	32 499	6 505	2 052
Refusjoner m.m. <i>Refunds, etc.</i>	— 4 105	— 2 011	— 1 937	— 80	— 77
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	88 807	56 043	28 142	2 117	2 505
Renter <i>Interest</i>	55 333	34 833	17 912	1 291	1 297
I alt <i>Total</i>	528 140	254 994	216 081	46 894	10 171
Driftsoverskott <i>Operating sur- plus</i>	40 613	35 596	6 796	— 9 257	7 478

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 125. Telegrafverkets investeringsutgifter. 1964. 1000 kr.
Expenditure on fixed assets.

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon- anleggene <i>Local telephone services</i>	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanleggene ¹	Grunn- areal og bygninger <i>Sites and buildings</i>
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	45 022	35 843	9 179	—
Teknisk materiell og maskinelt utstyr <i>Technical equipment and plant</i>	174 396	100 604	73 792	—
Transport- og reiseutgifter <i>Transport and travelling expenses</i>	4 674	2 971	1 703	—
Grunnareal og bygninger <i>Sites and build- ings</i>	19 547	—	—	19 547
Overtaking av tilknytningsnett og tele- fonanlegg, innløsn. <i>Taking-over of auxili- ary networks and installations, buying- out of private companies</i>	22 180	22 180	—	—
Avdrag på lån <i>Repayments of loans</i>	1 540	1 540	—	—
Refusjoner m.m. <i>Refunds, etc.</i>	— 10 323	— 2 988	— 7 335	—
Andre utgifter <i>Miscellaneous</i>	14 939	10 771	4 168	—
I alt <i>Total</i>	271 975	170 921	81 507	19 547

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ *Trunk, telegraph, telex, and radio services.*

Reiseliv

Inn- og utreise

I reiselivsstatistikken for tidligere år beregnet en tallet på alle utlendinger kommet til Norge. Fra mai 1962 ble kontrollen med personbiltrafikken over grensen opphevet, og dermed falt grunnlaget bort for statistikken over reisetrafikken med bil til og fra utlandet. For 1961 regnet en med at om lag 87 prosent av alle utlendinger innreist til Norge, kom landeveien med bil. Etter at statistikken over disse reisende falt bort, er det en så vidt liten del av reisetrafikken til og fra utlandet som kan belyses statistisk, at det er vanskelig å beregne hvor mange utlendinger som har besøkt Norge i løpet av året.

Derimot foreligger det statistikk over alle reiser til og fra det nordiske passområde, som omfatter Norge, Sverige, Danmark og Finland.

På grunnlag av meldinger fra politiet utarbeider Byrået hver måned statistikk over reisende direkte mellom Norge og ikke-nordiske land fordelt etter nasjonalitet, og tilsvarende statistikk utarbeides i Sverige, Danmark og Finland. Denne samlede nordiske inn- og utreisestatistikk har månedlige oppgaver over alle reisende til og fra de nordiske land under ett, mens det ikke kan skaffes opplysninger om tallet på reiser innen Norden.

Tabell 126 inneholder oppgaver over nordmenn reist ut av det nordiske passområde i årene 1961—1964, og tabell 127 direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land i 1964. I tabellene 128 og 129 er tatt inn detaljerte oppgaver fra den nordiske innreisestatistikken. Tabell 130 bygger på oppgaver fra de danske myndigheter over ferjetrafikken med motorkjøretøyer mellom Danmark og Sverige—Norge.

Tabell 126. Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land.
Norwegians departed from the Nordic passport area for non-Nordic countries.

År <i>Year</i>	I alt <i>Total</i>	Over land fra <i>By land from</i>		Med skip fra <i>By sea from</i>			Med fly fra <i>By air from</i>		
		Dan- mark <i>Den- mark</i>	Finland <i>Finland</i>	Norge <i>Norway</i>	Dan- mark <i>Den- mark</i>	Sverige og Finland <i>Sweden and Finland</i>	Norge <i>Norway</i>	Dan- mark <i>Den- mark</i>	Sverige og Finland <i>Sweden and Finland</i>
1961.....	180 896 ¹	50 122	186	28 233	24 340	2 889	62 044	10 588	2 494
1962.....	199 875 ¹	53 038	221	30 082	20 623	2 058	77 817	13 312	2 724
1963.....	217 442 ¹	50 413	213	31 694	23 724	2 441	85 721	20 822	2 414
1964.....	..	..	374	34 616	28 251	2 144	94 845	25 713	2 813

¹ Tallene er delvis beregnet. *Partly estimated.*

Tabell 127. Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly. 1964.
Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries.

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	Innreiste <i>Arrived</i>		Utreiste <i>Departed</i>	
	Med skip <i>By sea</i>	Med fly <i>By air</i>	Med skip <i>By sea</i>	Med fly <i>By air</i>
Norge <i>Norway</i>	37 745	91 416	34 616	94 845
Sverige <i>Sweden</i>	1 453	1 606	1 465	1 305
Danmark <i>Denmark</i>	353	777	238	947
Island <i>Iceland</i>	160	1 584	41	965
Finland <i>Finland</i>	240	222	146	373
Nordiske land <i>Nordic countries</i>	39 951	95 605	36 506	98 435
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	43 431	22 685	40 244	19 906
Vest-Tyskland <i>Western Germany</i>	13 647	6 082	8 592	5 694
Øst-Tyskland <i>Eastern Germany</i>	1	78	65	70
Nederland <i>Netherlands</i>	1 556	3 516	1 333	3 437
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	212	682	241	682
Frankrike <i>France</i>	510	2 689	565	2 607
Sveits <i>Switzerland</i>	207	1 264	215	1 045
Østerrike <i>Austria</i>	74	426	85	387
Italia <i>Italy</i>	840	937	155	978
Sovjetunionen <i>USSR</i>	117	324	95	223
Spania og Portugal <i>Spain and Portugal</i>	165	732	130	965
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	159	853	217	1 020
Canada <i>Canada</i>	556	2 253	377	1 653
Sambandsstatene <i>United States</i>	8 968	27 326	5 779	24 007
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	104	582	87	783
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	309	436	291	374
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	74	270	62	269
India og Pakistan <i>India and Pakistan</i>	82	184	75	191
Asia ellers <i>Rest of Asia</i>	201	1 703	205	1 667
Oseania <i>Oceania</i>	1 160	717	1 137	661
Ukjent nasjonalitet, statsløse <i>Unknown nationality, stateless</i>	32	143	24	92
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i>	72 405	73 882	59 974	66 711
I alt <i>Total</i>	112 356	169 487	96 480	165 146
Utlandet i alt <i>Total foreign countries</i>	74 611	78 071	61 864	70 301

Tabell 128. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet.
Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality.

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	1962	1963	1964	Av disse direkte til: <i>Of which directly to:</i>			
				Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>
Norge <i>Norway</i>	r 195 496	223 170	236 782	129 161	5 301	101 999	321
Sverige <i>Sweden</i>	r 618 492	746 036	875 010	3 059	484 835	382 655	4 461
Danmark <i>Denmark</i>	5 636 275	5 467 369	7 246 430	1 130	4 310	7 240 426	564
Island <i>Iceland</i>	r 6 770	8 756	10 114	1 744	567	7 715	88
Finland <i>Finland</i>	r 106 874	133 000	139 725	462	9 333	36 642	93 288
Nordiske land <i>Nordic countries</i>	6 563 907	6 578 331	8 508 061	135 556	504 346	7 769 437	98 722
Storbrit. og N.-Irland <i>United Kingdom</i>	195 794	206 216	234 824	66 116	28 783	127 024	12 901
V-Tyskland <i>W.Germany</i> . .	6 592 525	7 715 801	8 776 338	19 729	55 897	8 685 408	15 304
Ø-Tyskland <i>E.Germany</i> . .	2 418	2 870	4 469	79	1 856	1 442	1 092
Nederland <i>Netherlands</i> . .	69 584	87 000	90 560	5 072	7 302	75 730	2 456
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> .	20 243	22 685	20 985	894	1 975	17 403	713
Frankrike <i>France</i>	52 127	67 410	69 939	3 199	7 603	55 107	4 030
Sveits <i>Switzerland</i>	35 418	44 354	42 059	1 471	5 456	33 061	2 071
Østerrike <i>Austria</i>	29 290	34 581	33 925	500	3 190	29 426	809
Italia <i>Italy</i>	37 926	43 968	43 619	1 159	4 419	36 768	1 273
Sovjetunionen <i>USSR</i> . . .	7 196	6 617	9 664	1 059	1 546	1 341	5 718
Spania og Portugal <i>Spain and Portugal</i>	11 463	12 679	14 264	897	2 320	10 302	745
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	27 026	29 807	38 292	1 012	10 049	22 725	4 506
Canada <i>Canada</i>	22 915	25 001	28 077	2 809	2 364	20 958	1 946
Sambandsstatene <i>United States</i>	239 875	303 644	314 642	36 294	28 746	237 216	12 386
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	12 256	11 145	13 600	686	1 974	10 312	628
Sør-Afrika <i>South Africa</i> . .	4 948	4 715	4 713	745	533	3 307	128
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	5 086	5 076	6 472	344	1 115	4 637	376
India og Pakistan <i>India and Pakistan</i>	4 342	3 791	4 463	266	834	3 202	161
Asia ellers <i>Rest of Asia</i> . .	26 409	32 470	37 400	1 904	4 835	29 556	1 105
Oseania <i>Oceania</i>	14 291	14 087	14 511	1 877	1 015	10 956	663
Ukjent nasjonalitet, stats- løse <i>Unknown national- ity, stateless</i>	5 415	5 621	6 238	175	2 919	2 955	189
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i> . . .	7 416 547	8 679 538	9 809 054	146 287	174 731	9 418 836	69 200
I alt <i>Total</i>	13 980 454	15 257 869	18 317 115	281 843	679 077	17 188 273	167 922

Tabell 129. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall 1964.
Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures.

	I alt <i>Total</i>	Statsborgere i: <i>Country of citizenship:</i>					Nordiske land i alt ¹
		Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Island <i>Iceland</i>	Finland <i>Finland</i>	
Januar	791 170	9 584	35 208	297 246	428	4 122	346 588
Februar.....	828 690	10 825	33 376	320 037	318	4 716	369 272
Mars	1 212 473	15 111	50 787	526 382	475	8 026	600 781
April	1 148 029	16 198	51 890	464 025	579	8 802	541 494
Mai	1 647 751	19 333	67 866	579 007	909	13 569	680 684
Juni	1 724 283	21 048	82 590	595 910	1 352	20 229	721 129
Juli	2 983 914	42 113	190 451	1 118 295	1 742	25 484	1 378 085
August	2 485 400	33 905	157 949	833 508	1 557	21 243	1 048 162
September	1 563 724	20 956	78 324	619 949	1 377	11 328	731 934
Oktober	1 423 463	18 923	56 716	620 482	625	9 504	706 250
November.....	1 218 246	13 793	39 445	598 916	411	6 617	659 182
Desember	1 289 972	14 993	30 408	672 673	341	6 085	724 500
I alt <i>Total</i>	18 317 115	236 782	875 010	7 246 430	10 114	139 725	8 508 061
	Storbrit. og N.-Irland <i>U.K.</i>	Vest- Tyskland <i>W.Germany</i>	Nederland <i>Netherlands</i>	Frankrike <i>France</i>	Italia <i>Italy</i>	Sambands- statene <i>USA</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Januar	7 299	413 954	3 480	1 829	1 450	7 585	8 985
Februar.....	7 420	429 175	2 922	1 628	1 382	8 539	8 352
Mars	12 333	568 192	3 821	2 285	1 732	11 204	12 125
April	14 236	550 738	4 340	2 798	1 768	18 154	14 501
Mai	22 849	875 241	5 964	4 202	3 018	31 509	24 284
Juni	28 308	866 642	10 045	7 768	3 485	51 905	35 001
Juli	43 187	1 401 876	23 913	17 224	8 601	57 669	53 359
August	47 929	1 240 410	15 629	19 274	11 705	54 212	48 079
September	20 845	736 991	6 474	4 914	3 891	30 923	27 752
Oktober	12 538	654 780	4 932	3 096	2 646	19 851	19 370
November.....	8 612	515 302	4 660	2 263	2 093	12 214	13 920
Desember	9 268	523 037	4 380	2 658	1 848	10 877	13 404
I alt <i>Total</i>	234 824	8 776 338	90 560	69 939	43 619	314 642	279 132

¹ *Total Nordic countries*

Tabell 130. Biler kommet sjøveien fra Danmark til Norge. 1964.
Automobiles transported by ship from Denmark to Norway.

	I alt <i>Total</i>	Norske <i>Norwegian</i>	Danske <i>Danish</i>	Svenske <i>Swedish</i>	Tyske <i>German</i>	Andre <i>Others</i>
Januar	547	300	178	9	35	25
Februar.....	703	270	305	2	93	33
Mars	1 106	478	436	4	120	68
April	831	455	180	1	106	89
Mai	1 607	716	384	32	288	187
Juni	4 140	976	1 455	48	950	711
Juli	11 451	3 898	3 606	143	2 235	1 569
August	6 167	2 430	1 087	116	1 346	1 188
September	1 533	694	391	32	263	153
Oktober	1 033	536	284	13	123	77
November.....	876	450	231	41	119	35
Desember	984	420	297	24	178	65
I alt <i>Total</i>	30 978	11 623	8 834	465	5 856	4 200

Reisevaluta

Oppgaver over reisevalutainntekter og -utgifter er hentet fra utenriksregnskapet og bygger hovedsakelig på oppgaver fra Norges Bank over omsetning av valuta til reiseformål.

Valuta til studieformål er inkludert både på inntekts- og utgiftssiden. Utlendingers reiseutgifter med norske skip og fly til og fra Norge er ikke regnet som reisevaluta, men kommer med under andre poster på utenriksregnskapet.

Som valuta til reiseformål medregnes også Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet. I tabell 131 er de samlede utgifter og inntekter i forbindelse med samtrafikkoppgjøret ført opp for seg, og de enkelte valutaslag er gitt eksklusive samtrafikkoppgjøret. Reisevalutainntektene og -utgiftene fordelt på valutaslag som oppgitt i tabell 131, avviker derfor noe fra tilsvarende tall som er offentliggjort tidligere, og forskjellen gjør seg særlig gjeldende for svensk valuta.

Tabell 131. Reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr.

Foreign travel receipts and expenditure.

Valutaslag <i>Currency</i>	Inntekter <i>Receipts</i>				Utgifter <i>Expenditure</i>			
	1961	1962	1963	1964	1961	1962	1963	1964
Svensk <i>Swedish</i>	86,6	99,4	126,8	120,1	123,7	118,0	113,3	122,8
Dansk <i>Danish</i>	26,6	30,7	34,4	37,8	65,6	75,3	82,8	98,0
Finsk <i>Finnish</i>	5,8	7,2	8,3	11,7	2,9	4,2	5,8	5,4
Britisk <i>British</i>	62,3	65,1	72,2	83,0	38,6	43,7	48,4	53,8
Vest-tysk <i>W.-German</i>	30,1	35,7	40,5	49,8	48,9	48,0	50,7	58,4
Nederlandsk <i>Dutch</i>	8,6	10,4	11,5	13,6	11,0	11,1	11,8	15,9
Belgisk <i>Belgian</i>	2,4	2,6	3,0	3,3	2,3	2,2	2,1	2,5
Fransk <i>French</i>	10,0	11,4	15,7	16,0	11,4	11,7	13,2	15,0
Sveitsisk <i>Swiss</i>	5,6	5,2	8,9	11,0	13,7	13,3	12,7	15,7
Østerriksk <i>Austrian</i>	0,9	1,7	1,4	1,5	4,0	3,9	4,5	5,4
Italiensk <i>Italian</i>	2,4	3,0	4,4	4,5	9,0	10,6	11,3	12,5
Spansk <i>Spanish</i>	1,4	1,9	2,0	2,6	7,2	7,3	7,3	10,4
Kanadisk <i>Canadian</i>	3,9	3,6	4,4	4,1	0,8	1,3	2,3	2,0
U.S.-dollar	119,0	120,8	139,7	157,4	30,7	34,5	45,9	56,8
Annen valuta <i>Other currencies</i>	2,9	2,5	3,7	5,2	1,9	2,2	3,0	3,1
NSB's samtrafikkoppgjør med utlandet <i>Railway traffic. Clearing</i>	31,6	31,1	36,1	37,9	38,0	38,2	50,9	49,7
I alt <i>Total</i>	400,1	432,3	513,0	559,5	409,7	425,5	466,0	527,4

Hoteller m. v.

Hotell- og Turistdirektoratet regner med at ved utgangen av 1964 hadde Norge til disposisjon for reisende i alt 110 935 sengeplasser, som fordelte seg slik på de forskjellige losjityper :

Godkjente hoteller, ordinære senger ...	27 337
Godkjente hoteller, ekstrasinger	2 733
Pensjonater, gjestgiverier m.v. ¹	43 100
Godkjente moteller	925
Ungdomsherberger	7 260
Turistforeningshytter	4 580
Utleie- og campinghytter.....	13 000
Feriehjem	12 000
Sengeplasser i alt	110 935

Hotellstatistikken omfatter bare de godkjente hoteller, dvs. vel fjerdeparten av den samlede overnattingskapasitet. De detaljerte tabeller for 1964 er tidligere offentliggjort i en egen stensilpublikasjon (NOS A 122), mens et utdrag er tatt med her i tabellene 132—134.

Statistikken bygger på månedlige oppgaver fra hotellene over antall ankomne gjester og gjestedøgn fordelt etter nasjonalitet. Da en del hoteller ikke sender inn oppgaver, beregner Statistisk Sentralbyrå tallet på gjester og gjestedøgn for alle hoteller i de ulike grupper. Beregningene foretas distriktstvis og for hver måned på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosenten, og bygger på den forutsetning at de hoteller som ikke har sendt inn oppgave, har samme kapasitetsutnyttning som de andre. For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller, er noen turisthoteller i enkelte måneder eller i hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt.

Også for enkelte grupper av overnattingssteder utenom hotellene har en oppgaver over antall gjester og gjestedøgn. Det gjelder ungdomsherbergene og hyttene til Den Norske Turistforening og til Foreningen til Ski-Idrettens Fremme. Disse oppgaver er tatt inn i tabell 135.

¹ Inkl. anslått sengetall ved utleie av inntil 4 rom. Dette omfattes ikke av bevillingsplikten for herberger.

Tabell 132. Godkjente hoteller etter størrelse.¹
Licensed hotels by size.

Størrelse Size	Hoteller <i>Hotels</i>				Senger <i>Beds</i>			
	Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>		Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>	
	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964
Under 20 senger ²	22	21	5,2	5,0	394	376	1,5	1,4
20— 29 »	96	93	22,5	21,9	2 325	2 230	8,9	8,4
30— 39 »	51	47	11,9	11,1	1 693	1 578	6,5	6,0
40— 49 »	45	45	10,5	10,6	1 943	1 950	7,4	7,4
50— 59 »	43	46	10,1	10,8	2 297	2 452	8,8	9,2
60— 69 »	29	25	6,8	5,9	1 848	1 603	7,0	6,0
70— 79 »	31	34	7,3	8,0	2 261	2 482	8,6	9,4
80— 89 »	27	27	6,3	6,4	2 243	2 252	8,5	8,5
90— 99 »	16	21	3,8	4,9	1 488	1 938	5,7	7,3
100—149 »	48	44	11,2	10,4	5 649	5 183	21,5	19,5
150—199 »	12	13	2,8	3,1	2 009	2 189	7,7	8,3
200 senger og over ³ . . .	7	8	1,6	1,9	2 063	2 275	7,9	8,6
I alt <i>Total</i>	427	424	100,0	100,0	26 213	26 508	100,0	100,0

¹ Hoteller med bevilning ved begynnelsen av vedkommende år. *Hotels licensed at the beginning of the year.* ² Less than 20 beds. ³ 200 beds and more.

Tabell 133. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller.
Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels.

	Åpne hoteller i alt ¹ <i>Hotels open, total</i>	Senge- tall ¹ <i>Beds</i>	Svar- pro- sent <i>Percent- age repor- ting</i>	Beregnet ankomne gjester <i>Estimated no. of guests arriv.</i>			Beregnete gjestedøgn <i>Estimated no. of guest nights</i>			Kapa- sitets- ut- nytting Pst. ²
				I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norw.</i>	Utlæn- ding <i>Foreign.</i>	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norw.</i>	Utlæn- ding <i>Foreign.</i>	

Turist- og høyfjellshoteller *Tourist and mountain hotels*

1961. . .	88	7 510	81,5	341 360	167 349	174 011	955 093	451 145	503 948	59,7
1962. . .	86	7 823	83,7	358 401	177 320	181 081	981 303	457 414	523 889	55,5
1963. . .	92	8 415	82,0	387 172	194 666	192 506	997 601	437 828	559 773	52,7
1964. . .	92	8 481	80,9	429 532	208 192	221 340	1 062 067	458 226	603 841	53,7

Godkjente landhoteller *Licensed rural hotels*

1961. . .	175	6 150	58,1	411 696	304 131	107 565	786 847	551 207	235 640	45,9
1962. . .	173	6 408	55,9	385 853	284 996	100 857	780 934	542 662	238 272	45,1
1963. . .	167	5 980	66,2	394 600	299 824	94 776	749 721	536 593	213 128	44,6
1964. . .	166	6 193	67,8	414 535	304 967	109 568	776 155	535 238	240 917	44,5

Godkjente byhoteller *Licensed town hotels*

1961. . .	171	11 628	89,7	1 362 922	955 770	407 152	2 818 672	1 963 873	854 799	67,9
1962. . .	170	11 588	88,2	1 358 430	957 143	401 287	2 778 654	1 927 395	851 259	66,7
1963. . .	168	11 818	90,5	1 386 751	968 065	418 686	2 740 229	1 897 653	842 576	64,6
1964. . .	166	11 834	95,0	1 395 373	950 261	445 112	2 750 273	1 842 619	907 654	65,8

Alle hoteller *Hotels total*

1961. . .	434	25 288	80,8	2 115 978	1 427 250	688 728	4 560 612	2 966 225	1 594 387	61,1
1962. . .	429	25 819	80,5	2 102 684	1 419 459	683 225	4 540 891	2 927 471	1 613 420	59,2
1963. . .	427	26 213	83,5	2 168 523	1 462 555	705 968	4 487 551	2 872 074	1 615 477	57,4
1964. . .	424	26 508	85,4	2 239 440	1 463 420	776 020	4 588 495	2 836 083	1 752 412	58,1

¹ Se note 1, tabell 132. *See note 1, table 132.* ² Utilization of capacity, percentages.

Tabell 134. Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller.
Guest nights by nationality at licensed hotels.

	Gjestedøgn <i>Guest nights</i>				Prosent <i>Percentages</i>			
	1961	1962	1963	1964	1961	1962	1963	1964
Turist- og høyfjellshoteller								
<i>Tourist and mountain hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	451 145	457 414	437 828	458 226	47,2	46,6	43,9	43,1
Svensker <i>Swedes</i>	129 514	149 025	173 273	174 128	13,6	15,2	17,4	16,4
Dansker <i>Danes</i>	87 552	98 182	95 080	93 024	9,2	10,0	9,5	8,8
Briter <i>Britons</i>	170 860	150 742	142 458	164 245	17,9	15,4	14,3	15,5
Tyskere <i>Germans</i>	26 428	32 101	42 849	52 247	2,8	3,3	4,3	4,9
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	53 101	55 079	62 204	72 217	5,5	5,6	6,2	6,8
Andre <i>Other nationalities</i>	36 493	38 760	43 909	47 980	3,8	3,9	4,4	4,5
I alt <i>Total</i>	955 093	981 303	997 601	1 062 067	100,0	100,0	100,0	100,0
Godkjente landhoteller								
<i>Licensed rural hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	551 207	542 662	536 593	535 238	70,1	69,5	71,6	69,0
Svensker <i>Swedes</i>	49 723	55 269	57 688	62 831	6,3	7,1	7,7	8,1
Dansker <i>Danes</i>	29 958	37 801	34 334	34 515	3,8	4,8	4,6	4,4
Briter <i>Britons</i>	97 604	83 749	60 562	68 256	12,4	10,7	8,1	8,8
Tyskere <i>Germans</i>	22 113	26 028	25 981	30 189	2,8	3,3	3,4	3,9
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	10 425	9 704	9 050	13 243	1,3	1,2	1,2	1,7
Andre <i>Other nationalities</i>	25 817	25 721	25 513	31 883	3,3	3,4	3,4	4,1
I alt <i>Total</i>	786 847	780 934	749 721	776 155	100,0	100,0	100,0	100,0
Godkjente byhoteller								
<i>Licensed town hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	1 963 873	1 927 395	1 897 653	1 842 619	69,7	69,4	69,2	67,0
Svensker <i>Swedes</i>	153 190	162 988	151 078	167 860	5,4	5,9	5,5	6,1
Dansker <i>Danes</i>	73 452	73 989	70 033	80 004	2,6	2,7	2,6	2,9
Briter <i>Britons</i>	170 275	167 449	144 554	152 735	6,0	6,0	5,3	5,6
Tyskere <i>Germans</i>	70 721	75 755	78 253	83 860	2,5	2,7	2,9	3,0
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	213 611	202 751	227 338	228 652	7,6	7,3	8,3	8,3
Andre <i>Other nationalities</i>	173 550	168 327	171 320	194 543	6,2	6,0	6,2	7,1
I alt <i>Total</i>	2 818 672	2 778 654	2 740 229	2 750 273	100,0	100,0	100,0	100,0
Alle hoteller <i>Total hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	2 966 225	2 927 471	2 872 074	2 836 083	65,0	64,5	64,0	61,8
Svensker <i>Swedes</i>	332 427	367 282	382 039	404 819	7,3	8,1	8,5	8,8
Dansker <i>Danes</i>	190 962	209 972	199 447	207 543	4,2	4,6	4,4	4,5
Briter <i>Britons</i>	438 739	401 940	347 574	385 236	9,6	8,9	7,7	8,4
Tyskere <i>Germans</i>	119 262	133 884	147 083	166 296	2,6	2,9	3,3	3,6
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	277 137	267 534	298 592	314 112	6,1	5,9	6,7	6,9
Andre <i>Other nationalities</i>	235 860	232 808	240 742	274 406	5,2	5,1	5,4	6,0
I alt <i>Total</i>	4 560 612	4 540 891	4 487 551	4 588 495	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 135. Ungdomsherberger, turisthytter o. l.
Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges.

	Herberger i alt <i>Youth ho- stels, tourist- cabins, lodges etc.</i>	Senge- tall <i>Beds</i>	An- komne gjester <i>Guests arrived</i>	Gjestedøgn (overnattinger) <i>Guest nights</i>			Gj.sn. oppholds- tid (døgn) <i>Average stay (days)</i>
				I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norw.</i>	Utlæn- ding <i>Foreign.</i>	
Landslaget for Norske Ungdomsherberger ¹							
1961.....	185	6 700	243 081	392 140	176 906	215 234	1,6
1962.....	184	6 850	263 127	407 671	181 391	226 280	1,6
1963.....	181	7 054	252 001	417 511	188 300	229 211	1,7
1964.....	172	7 250	245 912	434 066	190 496	243 570	1,8
Den Norske Turistforening ²							
1961.....	36	1 184	40 468	55 906	..	..	1,4
1962.....	37	1 189	39 439	58 762	..	..	1,5
1963.....	37	1 217	46 063	65 807	..	..	1,4
1964.....	41	1 253	48 156	65 634	..	..	1,4
Foreningen til Ski- Idrettens Fremme ³							
Sept. 1960—aug. 1961..	5	300	11 683	28 724	..	..	2,5
» 1961— » 1962..	5	300	14 694	34 721	..	..	2,4
» 1962— » 1963..	5	294	12 316	31 834	..	..	2,6
» 1963— » 1964..	5	290	11 203	29 707	..	..	2,7

¹ The Norwegian Youth Hostels Assoc. ² The Norwegian Mountain Touring Club. ³ The Assoc. for Promotion of Ski-ing.

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, Series A

Rekke A

Stensil-, offsettrykk 1966 (forts.)

- Nr. 143 Stats- og trygdeforvaltningens finanser 1946—1960 *Central Government and Social Security Funds Finances*
- 144 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. mai 1965 *Salaries of Local Government Employees*
- 145 Undervisningsstatistikk 1964-65 V Universiteter og høyskoler *Educational Statistics V Universities*
- 146 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet pr. 1. september 1965 *Salaries of Bank Employees*
- 147 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet pr. 1. september 1965 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity*
- 148 Daginstitusjoner for barn 1963 *Nursery Schools and Day Nurseries*
- 149 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutebart. November 1965 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade*
- 150 Dødsårsaker 1964 Hovedtabeller *Causes of Death. Main Tables*
- 151 Barnevernsstatistikk 1964 *Child Welfare Statistics*
- 152 Husmørvirksomhet og hjemmesykepleie 1964 *Housewife Substitute Services and Home Nursing*
- 153 Markedstall. Bedriftstellingen 1963 I Bergverksdrift m. v. og industri *Market Data. Census of Establishments I Mining and Quarrying, Manufacturing*
- 154 Hotellstatistikk 1965 *Hotel Statistics*
- 155 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 2. kvartal 1965 I *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing I*
- 156 Forsorgsstonad og kommunal trygd 1964 *Public Assistance and Municipal Social Pensions*
- 157 Industristatistikk 1964 *Industrial Statistics*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier om økonomiske og sosiale forhold. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies of economic and social problems.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly Bulletin of Statistics*

Månedstatistikk over utenrikshandelen *Monthly Bulletin of External Trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly Bulletin of Statistics.*

Abonnement på disse hefter kan tegnes både hos bokhandlerne og i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 2,00. Prisen pr. år for Månedstatistikk over utenrikshandelen er kr. 25,00, pr. nr. kr. 2,50. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 30,00, pr. nr. kr. 0,75. *For subscription to the bulletins please apply to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.
Pris kr. 8,00.

REKLAMETRYKK A.S. - BERGEN