

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 100



SAMFERDSELSSTATISTIKK 1961
HEFTE II

Transport and Communication Statistics 1961
Volume II

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO 1963

Norges offisielle statistikk, rekke XII

Norway's Official Statistics, series XII

Rekke XII

Trykt 1962

- Nr. 80 Lønnsstatistikk 1960 *Wage statistics*
- 81 Norges industri 1960 *Industrial production statistics*
- 82 Alkoholstatistikk 1961 *Alcohol statistics*
- 83 Syketrygden 1959 *Health insurance*
- 84 Jordbruksstatistikk 1961 *Agricultural statistics*
- 85 Fiskeritelling 1. november 1960 I Fiskere, deltaking m. v. *Fishery census I Fishermen, participation etc.*
- 86 Utenrikshandel 1961 II *External trade II*
- 87 Statistisk årbok 1962 *Statistical yearbook of Norway*
- 88 Jordbrukssteljinga i Noreg 20. juni 1959 IV Dei naturlege jordbruksområde *Census of agriculture IV The agricultural regions*
- 89 Norges fiskerier 1960 *Fishery statistics of Norway*
- 90 Telegrafverket 1961 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 91 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1960 *Medical statistical report*
- 92 Norges bergverksdrift 1961 *Norway's mining industry*
- 93 Lønnsstatistikk 1961 *Wage statistics*
- 94 Utenrikshandel 1961 III *External trade III*
- 95 Skattestatistikk 1960 *Tax statistics*

Rekke XII

Trykt 1963

- Nr. 96 Økonomisk utsyn over året 1962 *Economic survey*
- 97 Folkemengdens bevegelse 1960 *Vital statistics and migration statistics*
- 98 Syketrygden 1960 *Health insurance*
- 99 Sinnssykehusenes virksomhet 1960 *Hospitals for mental disease*
- 100 Samferdselsstatistikk 1961 II *Transport and communication statistics II*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 100



SAMFERDSELSSTATISTIKK 1961
HEFTE II

Transport and Communication Statistics 1961
Volume II

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1963

Statistisk Sentralbyrå har tidligere utgitt følgende publikasjoner om samferdselsstatistikk:

Norges skipsfart 1871—1930

(For årene 1931—1936 se Statistiske Meddelelser.)

Norske skip i utenriksfart 1937	NOS	IX	177
—»— 1938 og 1939	»	X	101
—»— 1946—1948	»	XI	73
—»— 1949 og 1950	»	XI	133

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946.
(Stensil.)

Trafikkulykker 1939 og 1940	NOS	X	69
—»— 1941—1947	»	X	198
—»— 1948	»	XI	43
—»— 1949	»	XI	85
—»— 1950	»	XI	110
Veitrafikkulykker 1951—1953	»	XI	219
Samferdselsstatistikk 1958	»	XI	310
—»— 1959 Første hefte	»	XI	329
—»— 1959 Annet hefte	»	XI	351
—»— 1960	»	XII	34
—»— 1961 Hefte I	»	XII	77

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske meldinger og Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958.

Standardbetegnelser brukt i tabellene:

Oppgave mangler .....	..	Data not available
Null	—	Nil
Mindre enn $\frac{1}{2}$	0 } 0,0 }	Less than half the final digit shown
Foreløpig eller beregnet tall	*	Provisional or estimated figures
Logisk umulig .....	.	Category not applicable
Rettet siden forrige årgang	Δ	Revised since previous issue
Brudd i en serie	—	Break in the homogeneity of a series

Forord

Samferdselsstatistikk 1961, hefte I, og tidligere årganger av publikasjonen har inneholdt statistikk som var ferdig utarbeidd i vedkommende år. Da statistikken på forskjellige områder etter hvert er brakt mer à jour, har Byrået funnet det mest hensiktsmessig fra nå av å utgi samlet all statistikk som refererer seg til samme år, så vidt dette lar seg gjøre. Dette hefte inneholder derfor hovedsakelig statistikk som gjelder året 1961.

På enkelte områder er statistikken mindre omfattende enn tidligere. De detaljerte oppgavene over befal og mannskap på norske handelsskip er sløyfet. De viktigste tallene for 1961 ble offentliggjort i hefte I, og hovedtall for 1962 vil bli tatt inn i neste utgave. Direktoratet for sjømenn vil utgi mer detaljert statistikk for 1961 og 1962 i et særskilt hefte. Statistikk over fartøyer i løs fraktfart på kysten er ikke utarbeidd for senere år enn 1958 (trykt i Samferdselsstatistikk 1960) på grunn av for lav svarprosent. Spesielle oppgaver for året 1961, innhentet av Fraktfartøyutvalget, er for tiden under bearbeiding i Byrået. Turistrundspørring er ikke foretatt etter 1960 (se Samferdselsstatistikk 1961, hefte I). Statistikken over veitrafikkulykkene i 1961 og senere år vil bli offentliggjort i særskilte hefter.

Det er tatt inn flere oppgaver over jernbanene (se innledningen til avsnittet om jernbanestatistikk) og ny statistikk over lastebiltrafikken mellom Norge og utlandet. Statistikken over norske skips fart på utenlandske havner ble sist utarbeidd og offentliggjort for året 1956 (se Samferdselsstatistikk 1959, hefte II). For året 1960 er en slik detaljert statistikk igjen utarbeidd og er tatt inn i dette heftet.

Konsulent Anders Schram, førstesekretær Hakon Moe og sekretær Knut Pedersen har stått for arbeidet med denne publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 31. januar 1963.

Signy Arctander

Kåre Ofstad

Preface

Transport and Communication Statistics 1961, Volume I, and previous issues contained statistics that were ready for publication in the year referred to in the title. Since the statistics in various fields have now been brought more up to date the Bureau has decided to follow as closely as possible the principle of publishing in the same volume statistics referring to the same year. This volume therefore contains mainly statistics referring to the year 1961.

In certain fields the statistics published in this volume are less comprehensive than those of previous issues. The detailed statistics on officers and crew aboard Norwegian merchant vessels have been omitted. The main figures for 1961 were published in volume I and figures for 1962 will be published in the next issue. The Directorate for Seamen will publish separately more detailed statistics for 1961 and 1962. Statistics on coastwise tramp trade have not been compiled since 1958 (published in the 1960 issue) because of a too low response rate. Special data for 1961 collected by a committee are being processed by the Bureau. No sample survey on tourism has been taken since 1960 (see 1961, volume I). Statistics on road traffic accidents for 1961 and later years will be published separately.

More data on railways are included (see introduction to the chapter) and new data are published on lorry traffic between Norway and foreign countries. Statistics showing arrivals of Norwegian vessels at foreign ports have not been processed and published for the years after 1956 (see 1959, second volume). The 1960 data have now been processed in the same way as those of 1956 and are published in this volume.

This publication has been prepared by Mr. Anders Schram, Mr. Hakon Moe and Mr. Knut Pedersen.

Central Bureau of Statistics, Oslo, January 31, 1963.

Signy Arctander

Kåre Ofstad

Innhold

	<i>A. Generelt</i>	Tekst side	Tabeller side
Nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene	9	10	
Sysselsetting og arbeidsløshet i samferdselssektorene m.v. 1961	14	15	
Samlede innenlandske transportytelser 1961	17	18	
 <i>B. Skipsfart</i>			
Handelsflåten ved utgangen av 1961	20	34	
Norske skip i utenrikssfart 1961	45	51	
Skipsfarten mellom Norge og utlandet 1961	61	62	
Kystfartstatistikk			
Skip i innenlandsk rutefart 1960 og 1961	67	70	
Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge 1961	69	80	
 <i>C. Jernbaner m.v.</i>			
Jernbaner m.v. 1961			
Norges Statsbaner	88	91	
Private jernbaner	89	97	
Forstadsbaner	89	97	
Sporveier	90	97	
 <i>D. Veitrafikk</i>			
Veier og motorkjøretøyer 1961			
Lengden av offentlige veier	101	103	
Registrerte motorkjøretøyer	101	104	
Nyregistrerte biler	102	107	
Veitrafikkulykker	102	108	
Rutebilstatistikk 1961	109	114	
Lastebiltrafikken mellom Norge og utlandet 1961	122	122	
 <i>E. Luftfart</i>			
Norsk sivilflyging 1961			
Ruteflyging	124	124	
Annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging	125	126	
Privatflyging	125	126	

	<i>F. Reiseliv</i>	Tekst side	Tabeller side
Reiselivsstatistikk 1961			
Inn- og utreiste personer	130	134	
Inn- og utpasserte motorkjøretøyer	130	138	
Reisevalutainntekter og -utgifter	130	140	
Hotellstatistikk	131	141	
	<i>G. Post og telekommunikasjoner</i>		
Post og telekommunikasjoner 1961			
Postverket	152	153	
Telegrafverket	152	154	
Private telefonselskaper	152	153	

Contents

	A. General	Text page	Tables page
National account figures for the transport and communication sectors	9	10	
Employment and unemployment in the transport and communication sectors etc. 1961	14	15	
Total inland transport performances 1961	17	18	
 <i>B. Shipping</i> 			
The merchant fleet at the end of 1961	20	34	
Norwegian vessels in foreign trade 1961	45	51	
Shipping between Norway and foreign countries 1961	61	62	
Coastal shipping statistics			
Norwegian vessels in regular coastal service 1960 and 1961	67	70	
Traffic statistics of coastal express liners in Northern Norway 1961	69	80	
 <i>C. Railways etc.</i>			
Railways etc. 1961			
Norwegian State Railways	88	91	
Private railways	89	97	
Suburban railways	89	97	
Tramways	90	97	
 <i>D. Road transport</i>			
Roads and motor vehicles 1961			
Length of public roads	101	103	
Road motor vehicle stock	101	104	
New road motor vehicles registered	102	107	
Road traffic accidents	102	108	
Scheduled road motor vehicle traffic 1961	109	114	
Lorry traffic between Norway and foreign countries 1961	122	122	
 <i>E. Aviation</i>			
Norwegian civil aviation 1961			
Scheduled air services	124	124	
Non-scheduled commercial air services	125	126	
Private flying	125	126	

F. Travel

	Text page	Tables page
Travel statistics 1961		
Arrivals and departures of visitors	130	134
Entries and exits of road motor vehicles	130	138
Foreign travel receipts and expenditures	130	140
Hotel statistics	131	141

G. Post and telecommunications

Post and telecommunications 1961

Postal service	152	153
State telegraph and telephone service	152	154
Private telephone companies	152	153

Nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene.

Statistisk Sentralbyrå har fra 1946 stilt opp et årlig detaljert nasjonalregnskap som bygger på regnskap for de enkelte næringer eller sektorer i samfunnet. Dette arbeid er også utført for årene 1930—1939. For årene 1900—1929 er det utarbeidd en mer summarisk oversikt.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorer blir betraktet som en «bedrift» som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingaen av de enkelte sektorer har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f. eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten («egentransporten») blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift. Sektoren «jernbanedrift» omfatter foruten jernbanetransport også godsombringeelse med jernbanens biler, mens jernbanens bildrift for øvrig regnes som «annen landtransport».

Bruttoproduktet i samferdselssektorene (del av bruttonasjonalproduktet) er beregnet til 6 028 mill. kr. (i løpende priser) for 1960, som er det siste år det foreligger endelige nasjonalregnskapstall for. Dette er en stigning på 316 mill. kr. eller 6 prosent fra 1959. Stigningen fra 1959 var 3 prosent for sjøtransport og 10 prosent for annen samferdsel. I 1960 fordelte bruttoproduktet for alle samferdselssektorene seg med 67 prosent på sjøtransport og 33 prosent på annen samferdsel. Det utgjorde i alt litt under 17 prosent av det samlede bruttonasjonalproduktet.

Bruttoinvesteringene for samferdselsformål i 1960 bestod av 3 762 mill. kr. i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene (hvorav 2 644 mill. kr. i skip), 662 mill. kr. i biler i andre næringer og 679 mill. kr. i offentlig konsumkapital for samferdselsformål. Dette er til sammen 5 103 mill. kr. eller 302 mill. kr. mindre enn året før. Nedgangen skriver seg nesten utelukkende fra sektoren sjøfart (skip), mens det var stigning i de andre sektorene.

Tabellene I—III inneholder detaljerte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene.

Tabell I. Bruttoprodukt i samferdselssektorene (del av bruttonasjonalproduktet).¹ Mill. kr.

Gross product of the transport and communication sectors (part of gross domestic product).

	1956	1957	1958	1959	1960
<i>I løpende priser At current market prices</i>					
Sjøtransport <i>Water transport</i>					
Sjøfart <i>Shipping</i>	3 718	4 126	3 484	3 573	3 666
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	272	307	289	Δ 320	363
I alt Total	3 990	4 433	3 773	Δ 3 893	4 029
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>					
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	406	414	409	422	479
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	58	63	63	Δ 63	68
Annen landtransport <i>Other land transport</i>	544	550	554	573	581
Lufttransport <i>Air transport</i>	102	103	100	107	144
Lagring og tjenester i tilknytning til transport (unnt. sjøtransp.) <i>Storage and warehousing, and services incidental to transport (except water transport)</i>	56	64	Δ 51	57	81
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	415	451	Δ 519	597	646
I alt Total	1 581	1 645	1 696	Δ 1 819	1 999
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	5 571	6 078	5 469	Δ 5 712	6 028
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	Δ 18,7	19,2	Δ 17,2	Δ 16,9	16,7
<i>I faste (1955) priser At constant (1955) prices</i>					
Sjøtransport <i>Water transport</i>					
Sjøfart <i>Shipping</i>	3 026	3 232	3 446	Δ 3 656	4 024
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	262	275	253	Δ 277	310
I alt Total	3 288	3 507	3 699	Δ 3 933	4 334
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>					
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	392	Δ 400	386	Δ 399	432
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	57	50	46	46	50
Annen landtransport <i>Other land transport</i>	523	510	487	483	474
Lufttransport <i>Air transport</i>	109	122	146	177	215
Lagring og tjenester i tilknytning til transport (unnt. sjøtransp.) <i>Storage and warehousing, and services incidental to transport (except water transp.)</i>	54	59	45	45	62
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	354	355	358	398	398
I alt Total	1 489	Δ 1 496	1 468	Δ 1 548	1 631
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	4 777	Δ 5 003	5 167	Δ 5 481	5 965
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	Δ 17,2	17,6	18,2	Δ 18,4	18,9

¹ Om begreper og beregningsmetoder, se «Nasjonalregnskap 1938 og 1948–1953» (NOS XI, 185).
For concepts and principles of estimation, see “National Accounts 1938 and 1948–1953” (NOS XI, 185).

Tabell II. Produksjonskonti for samferdselssektorene 1960.¹ Mill. kr.
Production accounts for the transport and communication sectors.

	Sjøtransport Water transport	Samferdsel utenom sjøtransport <i>Other transport and communications</i>						
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and subur- ban railway transp.</i>	Annen landtransport <i>Other land transport</i>	Lufttransport <i>Air transport</i>	Lagring; tjenester i tilknytning til transp. (unntatt sjøtrans- sport) ²	Post, telefon, tele- graf <i>Communications</i>
I løpende priser <i>At current market prices</i>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	110	18	169	70	397	68	4	207
Forbruk i andre sektorer eller næringer <i>Input in other sectors or industries</i>	295	355	345	7	496	58	158	514
Eksport <i>Export</i>	5 946	90	25	-	-	208	-	20
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	-	-	11	-	-	-	-	14
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	6 351	463	550	77	893	334	162	755
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i>	2 685	100	71	9	312	190	81	109
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 496	37	229	37	161	105	-	114
Nettoprodukt <i>Net product</i>	1 170	326	250	31	420	39	81	532
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i>	1 300	178	427	39	248	59	80	418
Andre inntekter <i>Other receipts</i> .	— 130	148	— 177	— 8	172	— 20	1	114
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i>	6 351	463	550	77	893	334	162	755
I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	97	14	152	52	343	70	3	134
Forbruk i andre sektorer eller næringer <i>Input in other sectors or industries</i>	311	306	312	5	416	61	123	333
Eksport <i>Export</i>	6 293	72	24	-	-	222	-	13
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	-	-	8	-	-	-	-	10
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	6 701	392	496	57	759	353	126	490
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i>	2 677	82	64	7	285	138	64	92
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 144	29	186	32	138	94	-	94
Nettoprodukt <i>Net product</i>	1 880	281	246	18	336	121	62	304
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i>	6 701	392	496	57	759	353	126	490

¹ Se tabell I, note 1. See table I, note 1. ² Storage and warehousing; services incidental to transport (except water transport).

Tabell III. Bruttoinvestering for samferdselsformål.¹ Mill. kr.
Gross fixed capital formation for transport and communication purposes.

	1956	1957	1958	1959	1960
I løpende priser <i>At current market prices</i>					
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of the transport and communication sectors</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean and coastal transport (ships)</i>	Δ 2 412	Δ 2 638	Δ 3 599	Δ 3 313	2 644
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Δ 38	Δ 38	Δ 43	Δ 41	43
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	29	30	30	32	31
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	Δ 5	Δ 3	Δ 8	Δ 4	7
Kraner m. v. <i>Cranes, etc.</i>	4	5	5	5	5
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	285	293	314	298	320
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	163	169	173	177	195
Rullende materiell <i>Rolling-stock</i>	122	124	Δ 128	Δ 108	111
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	—	—	Δ 13	Δ 13	14
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	46	75	76	65	61
Anlegg <i>Tramway, etc. construction</i>	35	44	43	45	41
Rullende materiell <i>Rolling-stock</i>	11	31	33	20	20
Annen landtransport (biler) <i>Land transport n.e.s.</i>					
(motor vehicles)	Δ 182	Δ 156	Δ 152	Δ 134	176
Lufttransport <i>Air transport</i>	112	94	65	101	279
Flyplasser m. v. <i>Airports, etc.</i>	—	—	Δ 4	Δ 11	23
Fly <i>Aircraft</i>	112	94	61	Δ 90	256
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	Δ 161	Δ 170	Δ 199	Δ 228	239
Anlegg <i>Communication installations</i>	103	104	121	136	144
Biler <i>Motor vehicles</i>	Δ 5	Δ 5	Δ 6	Δ 6	6
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	53	61	72	86	89
I alt <i>Total</i>	Δ 3 236	Δ 3 464	Δ 4 448	Δ 4 180	3 762
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	330	347	Δ 371	401	434
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	2 417	2 641	3 607	3 317	2 651
Andre transportmidler, maskiner, m.v. <i>Other equipment</i>	Δ 489	Δ 476	Δ 470	Δ 462	677
Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>					
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>	Δ 411	Δ 501	Δ 562	Δ 600	662
Statlig <i>Central government</i>	482	510	574	625	679
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	244	271	324	350	390
Veier <i>Roads</i>	18	24	28	28	28
Flyplasser <i>Airports</i>	222	234	288	Δ 313	335
Kommunal <i>Local government</i>	4	13	8	Δ 9	27
	238	239	250	275	289

¹ Se tabell I, note 1. See table I, note 1.

Tabell III (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål.¹ Mill. kr.
Gross fixed capital formation for transport and communication purposes.

	1956	1957	1958	1959	1960
I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>					
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of the transport and communication sectors</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean and coastal transport (ships)</i>	Δ 2 525	Δ 2 522	Δ 3 014	Δ 2 660	2 125
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Δ 35	Δ 33	Δ 35	Δ 33	35
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	26	25	24	26	24
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	Δ 5	Δ 3	Δ 7	Δ 3	6
Kraner m. v. <i>Cranes, etc.</i>	4	5	4	4	5
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	271	257	Δ 276	246	261
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	152	144	148	142	155
Rullende materiell <i>Rolling-stock</i>	119	113	Δ 116	Δ 92	92
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	-	-	Δ 12	Δ 12	14
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	43	65	67	54	50
Anlegg <i>Tramway, etc. construction</i>	33	38	37	36	32
Rullende materiell <i>Rolling-stock</i>	10	27	30	18	18
Annen landtransport (biler) <i>Land transport n.e.s.</i> (<i>motor vehicles</i>)	Δ 175	Δ 147	Δ 143	Δ 128	151
Lufttransport <i>Air transport</i>	111	85	57	Δ 87	248
Flyplasser m. v. <i>Airports, etc.</i>	-	-	Δ 3	Δ 9	18
Fly <i>Aircraft</i>	111	85	Δ 54	Δ 78	230
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	Δ 153	Δ 149	Δ 174	Δ 192	198
Anlegg <i>Communication installations</i>	93	87	101	109	114
Biler <i>Motor vehicles</i>	Δ 5	Δ 5	Δ 6	Δ 5	5
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	55	57	67	78	79
I alt <i>Total</i>	Δ 3 313	Δ 3 258	Δ 3 766	Δ 3 400	3 068
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	304	294	Δ 313	322	343
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	2 530	2 525	3 021	Δ 2 663	2 131
Andre transportmidler, maskiner m. v. <i>Other equipment</i>	Δ 479	Δ 439	Δ 432	Δ 415	594
Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	Δ 398	Δ 473	Δ 527	Δ 551	556
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>	441	435	478	483	538
Statlig <i>Central government</i>	223	231	270	271	309
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	17	20	24	22	22
Veier <i>Roads</i>	202	200	239	240	266
Flyplasser <i>Airports</i>	4	11	7	9	21
Kommunal <i>Local government</i>	218	204	208	212	229

¹ Se tabell I, note 1. See table I, note 1.

Sysselsetting og arbeidsløshet i samferdselssektorene m. v. 1961.

Statistikken over sysselsatte lønnsmottakere bygger på Arbeidsdirektoratets totaltellinger ved utgangen av oktober hvert år. Disse tellingene omfatter ikke selvstendig næringsdrivende.

Ved utgangen av oktober 1961 var det sysselsatt i alt 138 339 lønnsmottakere i samferdselssektorene. Av disse var 66 980 i sjøtransport, 45 407 i annen transport og 25 952 i post, telefon og telegraf. Totaltallet for 1961 utgjorde 12,9 prosent av alle sysselsatte lønnsmottakere. Det var sysselsatt 694 flere lønnsmottakere i samferdselssektorene i 1961 enn i 1960.

Tallet på lønnsmottakere sysselsatt med anleggsvirksomhet ved offentlige samferdsesanlegg (ekskl. arbeid av private byggmestere og entreprenører ved slike anlegg) utgjorde 20 981 pr. 31. oktober 1961, dvs. 266 flere enn et år tidligere. I hotell- og restaurantdrift steg tallet på lønnsmottakere med 653 til 24 491 i 1961.

Etter oppgaver som Arbeidsdirektoratet har mottatt fra arbeidskontorene, var det ved utgangen av 1961 meldt følgende antall helt arbeidsløse personer innen samferdselen: 105 befal til sjøs, 868 sjømenn og førstereisgutter samt 1 042 andre transportarbeidere. Alle disse tallene var lavere enn tilsvarende tall et år før. Arbeidsløsheten i samferdselssektorene var i størstedelen av 1962 større enn i 1961.

Tabellene I—III inneholder detaljerte sysselsettings- og arbeidsløshetstall for samferdselssektorene m. v.

Tabell I. Lønnsmottakere sysselsatt i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift.¹

Wage earners employed: Transport and communication, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant service.

	31. oktober				
	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Samferdsel Transport and communication</i>					
Utenriks sjøfart ² Ocean transport	40 688	44 028	45 676	47 621	47 644
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	9 831	10 144	10 093	10 155	9 625
Havnevesen Port services	1 212	1 284	1 228	1 256	1 181
Fyr- og losvesen Navigation light and pilotage services	1 117	1 094	1 179	1 093	1 156
Andre tjenester tilknyttet sjøfart Other services related to water transport	7 321	7 143	6 828	7 469	7 374
Sjøtransport i alt Water transport, total	60 169	63 693	65 004	67 594	66 980
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier ³ Railway, tramway, and suburban railway transport	24 950	23 872	23 481	22 957	23 248
Rutebiltransport ⁴ Scheduled motor vehicle transport	7 295	7 382	7 548	7 805	8 211
Drosje- og turbiltr. Taxi-cab and hired motor coach transport	1 908	1 876	1 943	1 955	1 876
Lastebiltransport Non-scheduled motor lorry transp.	3 370	3 413	3 417	3 550	3 765
Landtransport ellers Other land transport	1 166	1 073	1 037	1 091	1 066
Lufttransport Air transport	Δ 1 496	Δ 1 211	Δ 1 096	Δ 1 395	1 413
Tjenester tilknyttet transport Services incidental to transport	4 809	4 967	4 926	4 669	4 881
Lagring Storage and warehousing	1 000	1 015	972	1 100	947
Transport unntatt sjøtransport, i alt Transport other than water transport, total	Δ 45 994	Δ 44 809	Δ 44 420	Δ 44 522	45 407
Post Postal service	10 718	10 965	11 042	10 981	11 163
Telefon og telegraf Telephone and telegraph services	14 360	14 434	14 642	14 548	14 789
Post, telefon og telegraf i alt Communications, total	25 078	25 399	25 684	25 529	25 952
Samferdsel i alt Transport and communications, total	Δ 131 241	Δ 133 901	Δ 135 108	Δ 137 645	138 339
I prosent av alle sysselsatte lønnsmottakere As a percentage of all employed wage earners	Δ 12,6	Δ 13,0	Δ 13,0	13,1	12,9
Anleggsvirksomhet ved off. samferdselsanlegg ⁵ Public transport and communication constructions					
Veier, gater og bruer Roads, streets and bridges ...	17 165	18 408	18 285	16 667	16 625
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier Railways, tramways and suburban railways	2 647	2 717	2 404	2 122	2 381
Havner, moloer, mudring Harbours, molos, dredging	872	823	752	668	780
Telekommunikasjoner Tele-communication systems	1 183	1 304	1 160	1 258	1 195
I alt Total	21 867	23 252	22 601	20 715	20 981
Hotell- og restaurantdrift Hotel and restaurant service	23 314	23 082	23 388	23 838	24 491

Kilde: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

¹ Statistikkken omfatter alle sysselsatte lønnsmottakere. Selvstendig næringsdrivende er ikke med.

The statistics comprise all employed wage earners. Persons working on own account are not included. ²Inkl. all rederiadministrasjon. Incl. all shipowner administration. ³Inkl. Norges Statsbaner. Incl. Norwegian State Railways. ⁴Inkl. Norges Statsbaners bildrift. Incl. road motor vehicle services of the state railways.

⁵Ekskl. arbeid av private byggmestere og entreprenører på offentlige samferdselsanlegg. Excl. work by private contractors on public transport and communication constructions.

Tabell II. Lønnsmottakere sysselsatt i samferdsel (unnt. sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift. Fylkestall.
Wage earners employed: Transport and communication (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by counties.

Fylker Counties	Transport unntatt sjøtransport ¹ <i>Transport other than water transport</i>		Post, telefon og telegraf <i>Postal, telephone and telegraph services</i>		Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg <i>Public transport and communication constructions</i>		Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant services</i>	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Østfold	1 231	1 273	822	862	836	820	737	790
Akershus	△ 1 493	1 465	834	863	981	1 021	533	567
Oslo	9 612	9 733	6 253	6 388	1 003	1 113	7 796	7 801
Hedmark	1 180	1 188	882	889	747	873	825	826
Oppland	1 160	1 255	956	977	923	892	1 128	1 217
Buskerud	1 277	1 255	1 003	1 049	761	771	896	954
Vestfold	812	850	773	804	560	561	1 005	1 044
Telemark	972	1 024	878	866	648	670	859	878
Aust-Agder	464	462	514	506	531	484	315	333
Vest-Agder	796	789	651	678	768	648	602	636
Rogaland	1 131	1 027	1 314	1 350	1 212	1 083	1 328	1 331
Hordaland	1 319	1 354	893	907	1 212	1 282	498	522
Bergen	1 388	1 423	1 430	1 469	568	511	1 830	1 784
Sogn og Fjordane	506	504	833	814	1 207	1 107	358	340
Møre og Romsdal	1 072	1 079	1 437	1 430	1 347	1 389	951	1 000
Sør-Trøndelag	1 694	1 696	1 670	1 667	1 426	1 363	1 610	1 692
Nord-Trøndelag	441	524	753	781	827	886	436	463
Nordland	1 087	1 059	1 991	1 995	3 125	3 380	1 137	1 250
Troms	454	500	974	994	1 114	1 119	614	652
Finnmark	253	327	668	663	919	1 008	380	411
I alt Total	△ 28 342	28 787	25 529	25 952	20 715	20 981	23 838	24 491

Kilde: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

¹ Ekskl. Norges Statsbaner. Excl. Norwegian State Railways.

Tabell III. Meldte helt arbeidsløse personer innen samferdselen.
Unemployment reported within the transport industry.

Måned Month	Befal til sjøs <i>Ships officers</i>			Sjømenn og førstereisegutter <i>Seamen and first-trip-seamen</i>			Andre transportarbeidere <i>Other transport workers</i>		
	1960	1961	1962	1960	1961	1962	1960	1961	1962
Januar	183	189	175	1 889	1 679	1 559	1 506	1 303	1 267
Februar	146	179	148	1 457	1 353	1 287	1 301	1 055	1 082
Mars	95	99	108	1 056	845	884	1 121	977	1 010
April	59	53	74	759	445	638	847	614	890
Mai	52	44	67	494	313	459	454	334	468
Juni	80	61	99	576	476	491	273	200	265
Juli	131	96	113	824	524	616	244	158	218
August	152	134	181	1 475	942	1 216	337	197	303
September ..	179	127	239	1 613	902	1 530	357	267	412
Oktober	149	129	323	1 502	941	1 963	553	369	626
November ..	148	97	279	1 411	831	1 635	823	603	997
Desember	115	105	257	1 434	868	1 660	1 201	1 042	1 474

Kilde: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Samlede innenlandske transportytelser 1961.

En beregning av de samlede innenlandske transportytelser må nødvendigvis bli nokså omtrentlig. For flere grupper av transportmidler bygger beregningene på et mangelfullt statistisk grunnlag. Resultatene er derfor usikre, særlig når det gjelder løsfarten på kysten, og må ikke tas for mer enn en indikasjon på størrelsesordenen og utviklingstendensen. Transportytelsene er for persontransport beregnet både i antall passasjerer og passasjerkilometer og for godstransport både i tonn transportert og i netto tonnkilometer, dvs. eksklusive vekten av transportmidlene.

Beregningene for 1961 viser en samlet persontransport på 984 mill. passasjerer og 9910 mill. passasjerkilometer, dvs. en oppgang fra året før på henholdsvis 9 og 8 prosent. Siden 1953 utgjør stigningen henholdsvis 63 prosent og 66 prosent.

Den samlede godstransport i 1961 er beregnet til 148 mill. tonn og 6381 mill. netto tonnkilometer, dvs. henholdsvis 6 prosent og 2 prosent mer enn i 1960 og en oppgang på 37 prosent og 12 prosent regnet i forhold til 1953.

I Samferdselsstatistikk 1960 er det gjort rede for framgangsmåten ved beregningene.

Tabellene I og II inneholder mer detaljerte tall fra beregningene for årene 1953 og 1957—1961.

Tabell I. Samlet innenlandsk persontransport.
Total internal passenger transport.

	1953	1957	1958	1959	1960	1961
Passasjerer Passengers (mill.)						
Sjøtransport Water transport						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i>	11	14	12	13	12	13
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	9	9	9	10	Δ	9
Jernbanetransport m. v. Rail transport etc.						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>	40	42	42	42	41	39
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0,4	0,4	Δ 0,5	Δ 0,5	Δ 0,5	0,4
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i>	45	44	44	46	Δ 46	44
Sporveier <i>Urban tramways</i>	123	100	95	Δ 93	88	79
Veitransport Road transport						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i>	202	249	260	263	279	291
Drosjebiler m. v. <i>Taxis etc.</i>	36	41	42	44	45	55
Personbiler <i>Private cars</i>	119	206	235	264	303	365
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	17	45	58	70	80	88
Lufttransport Air transport	0,0	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
I alt <i>Total</i>	602	751	Δ 798	Δ 846	Δ 904	984
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i>	100	125	133	Δ 141	150	163
Passasjerkilometer Passenger kilometres (mill.)						
Sjøtransport Water transport						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i>	56	68	60	67	62	66
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	459	480	465	483	Δ 498	507
Jernbanetransport m. v. Rail transport etc.						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>	1 529	1 721	1 727	1 740	1 785	1 760
Private jernbaner <i>Private railways</i>	4	6	6	6	6	6
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i>	234	237	Δ 241	Δ 244	242	230
Sporveier <i>Urban tramways</i>	342	279	Δ 264	Δ 257	Δ 244	219
Veitransport Road transport						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i>	1 947	2 425	2 510	2 580	2 776	2 929
Drosjebiler m. v. <i>Taxis etc.</i>	285	330	338	348	360	442
Personbiler <i>Private cars</i>	952	1 650	1 879	2 113	2 428	2 923
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	137	360	467	560	642	702
Lufttransport Air transport	16	71	80	98	114	126
I alt <i>Total</i>	5 961	7 627	Δ 8 037	Δ 8 496	Δ 9 157	9 910
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i>	100	128	Δ 135	Δ 143	Δ 154	166

Tabell II. Samlet innenlandsk godstransport.
Total internal goods transport.

	1953	1957	1958	1959	1960	1961
Tonn transportert <i>Tons carried (mill.)</i>						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Rutefart <i>Scheduled service</i>	2	3	3	3	3	3
Løsfart <i>Tramp trade</i>	4	4	4	4	4	4
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	3	3	3	2	2	2
Jernbanetransport <i>Rail transport</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofotbanen						
Excl. Ofoten railway ore transport	5	5	5	5	6	6
Malm Ofotbanen <i>Ofoten railway ore transport</i>	9	11	10	10	12	12
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	1	1	1	1	1
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i>	2	2	2	2	3	3
Leiebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i>	34	37	38	39	41	46
Andre godsbiler <i>On own account</i>	48	63	65	66	68	71
Luftrtransport <i>Air transport</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt <i>Total</i>	108	129	131	132	140	148
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i>	100	119	121	122	130	137
I alt, ekskl. løsfart på kysten <i>Total, excl. coastal tramp trade</i>	104	125	127	128	136	144
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i>	100	120	122	123	131	138
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres (mill.)</i>						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Rutefart <i>Scheduled service</i>	717	768	775	803	837	861
Løsfart <i>Tramp trade</i>	2 345	2 287	2 300	2 300	2 300	2 300
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	388	386	352	305	313	285
Jernbanetransport <i>Rail transport</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofotbanen						
Excl. Ofoten railway ore transport	1 009	1 043	1 013	1 071	1 115	1 138
Malm Ofotbanen <i>Ofoten railway ore transport</i>	340	423	397	410	503	508
Private jernbaner <i>Private railways</i>	22	24	22	22	23	22
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i>	61	76	78	81	91	105
Leiebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i>	342	370	379	392	407	457
Andre godsbiler <i>On own account</i>	475	629	646	662	677	705
Luftrtransport <i>Air transport</i>	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4
I alt <i>Total</i>	5 699	6 006	Δ 5 962	6 046	Δ 6 266	6 381
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i>	100	105	Δ 105	106	Δ 110	112
I alt, ekskl. løsfart på kysten <i>Total, excl. coastal tramp trade</i>	3 354	3 719	Δ 3 662	3 746	Δ 3 966	4 081
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i>	100	111	109	112	Δ 118	122

Handelsflåten ved utgangen av 1961.

Statistikken over handelsflåten ved utgangen av 1961 er utarbeidd etter de samme retningslinjer som i de nærmest foregående år. Når det gjelder grunnlaget for statistikken og omfanget av den, viser en til artikkelen «Handelsflåten ved utgangen av 1957» i Samferdselsstatistikk 1959, første hefte. Fra og med 1956 regnes med til handelsflåten bare egentlige handelsskip (skip for frakting av gods og passasjerer) på 100 br.tonn og over. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., blir holdt utenfor. Kombinerte fiske- og fraktefartøyer som har offentlig tillatelse til å drive fraktfart, regnes imidlertid som alminnelige lasteskip og kommer med i statistikken.

Tabell 1. Registrerte norske skip.
Vessels on the register.

Ved utgangen av året	Motorskip		Dampskip		I alt		Netto økning (+) eller netto minkning (-) i tonnasjen		
	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Motor- skip	Damp- skip	I alt
		1 000		1 000		1 000	1 000 br. t.	1 000 br. t.	1 000 br. t.
All skip ¹									
1957	5 691	7 710	707	1 330	6 398	9 040	+ 606	+ 89	+ 695
1958	5 899	8 613	680	1 483	6 579	10 096	+ 903	+ 153	+ 1056
1959	5 996	9 320	644	1 657	6 640	10 977	+ 707	+ 174	+ 881
1960	6 078	9 775	590	1 627	6 668	11 402	+ 455	- 30	+ 425
1961	6 109	10 479	545	1 686	6 654	12 165	+ 704	+ 59	+ 763
Handelsskip ²									
1957	1 736	7 372	338	1 191	2 074	8 563	+ 600	+ 92	+ 692
1958	1 857	8 263	312	1 345	2 169	9 608	+ 891	+ 154	+ 1045
1959	1 922	8 966	287	1 520	2 209	10 486	+ 703	+ 175	+ 878
1960	1 956	9 414	246	1 495	2 202	10 909	+ 448	- 25	+ 423
1961	2 015	10 136	214	1 559	2 229	11 695	+ 722	+ 64	+ 786
Av disse tankskip ³									
1957	434	4 331	39	451	473	4 782	+ 281	+ 106	+ 387
1958	464	4 787	47	632	511	5 419	+ 456	+ 181	+ 637
1959	477	5 087	55	837	532	5 924	+ 300	+ 205	+ 505
1960	478	5 255	55	893	533	6 148	+ 168	+ 56	+ 224
1961	476	5 393	57	1 027	533	6 420	+ 138	+ 134	+ 272

¹ Oppgavene gjelder alle registreringspliktige motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. ² Omfatter skip på 100 br.tonn og over, eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, skoleskip, kranfartøyer m. v. ³ Eksklusive hvalkokeriskip og malm/tankskip.

For årene før 1956 ble regnet med til handelsflåten alle registreringspliktige skip, dvs. skip på 25 br.tonn og over med eget framdriftsmiddel. For sammenlikningen med tidligere år gjør en fremdeles opp totaltallene for de registreringspliktige skip. Disse tall, som i tabell 1 er gitt sammen med totaltallene for de egentlige handelsskip, viser at det ved utgangen av 1961 var registrert i alt 6654 skip på tilsammen 12165000 br.tonn. Av disse var 2229 på tilsammen 11695000 br.tonn handelsskip på 100 br.tonn og over.

De registreringspliktige skip som ikke ble regnet med til handelsflåten, var ved utgangen av 1961 i alt 4425 på tilsammen 470000 br.tonn. Av disse var 3769 skip på tilsammen 178000 br.tonn i størrelsesgruppen under 100 br.tonn og 656 skip på tilsammen 292000 br.tonn i gruppen over 100 br.tonn (se tabell 2).

Tabell 2. Registreringspliktige skip ikke tatt med under handelsflåten.

Vessels on the register, not included in the merchant fleet.

Ved utgangen av året	Alle skip på 25–99 br.tonn ¹		Av skip på 100 br.tonn og over						I alt	
			Fiske- og fangstskip		Hvalkokeriskip		Andre spesalskip			
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn		
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
1957	3 711	173	544	147	9	138	60	18	4 324	
1958	3 759	177	576	153	9	138	66	20	4 410	
1959	3 779	178	582	156	9	138	62	19	4 432	
1960	3 802	180	586	154	9	138	69	21	4 466	
1961	3 769	178	561	147	8	120	87	25	4 425	
									476	
									488	
									491	
									493	
									470	

¹ Inklusive fiske- og fangstskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. spesalskip.

I den siste gruppen utgjorde fiske- og fangstskipene og hvalkokeriskipene den vesentligste del. Under fiske- og fangstskipene går hvalbåtflassen. Denne ble sterkt redusert i 1961. Ved utgangen av året var den på 88 båter på tilsammen 49000 br.tonn mot ved utgangen av 1960 101 båter på tilsammen 55300 br.tonn.

Tabell 3 viser flåten av handelsskip på 100 br.tonn og over særskilt for tank-

Tabell 3. Handelsskip på 100 bruttotonn og over etter skipenes art.¹

Merchant vessels of 100 gross tons and over, by types of vessel.

Art	1957		1958		1959		1960		1961	
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
Tankskip	473	4 782	511	5 419	532	5 924	533	6 148	533	6 420
Tørrlastskip:										
Malm/tankskip	7	120	7	120	9	145	10	151	10	151
Kjole- og frysесkip	37	73	37	73	38	76	38	83	35	86
Passasjerskip	284	228	283	209	284	207	286	209	293	224
Andre tørrlastskip	1 273	3 360	1 331	3 787	1 346	4 134	1 335	4 318	1 358	4 814
Skip i alt	2 074	8 563	2 169	9 608	2 209	10 486	2 202	10 909	2 229	11 695

¹ I Samferdselsstatistikk 1960 side 24 er gitt tilsvarende tall fra og med 1948.

skip og tørrlastskip, de siste fordelt på malm/tankskip, kjøle- og fryserskip, passasjerskip og andre tørrlastskip. Handelsflåten hadde i 1961 en øking i tonnasjen på 786 000 br.tonn eller 7,3 prosent. Særskilt for tanktonnasjen var økingen 272 000 br.tonn eller 4,4 prosent og for tørrlasttonnasjen 514 000 br.tonn eller 10,8 prosent. I oppstillingen nedenfor er vist den prosentvise stigning i flåtens samlede tonnasje og særskilt i tanktonnasjen og tørrlasttonnasjen i hvert av de siste fem år.

Prosentvis stigning i årene 1957-1961:

År	I tonnasjen i alt	I tank-tonnasjen	I tørrlast-tonnasjen
1957	8,8 pst.	8,8 pst.	8,8 pst.
1958	12,2 »	13,3 »	10,8 »
1959	9,1 »	9,3 »	8,9 »
1960	4,0 »	3,8 »	4,3 »
1961	7,3 »	4,4 »	10,8 »

I de fem årene 1957-1961 økte tørrlasttonnasjen med 52 prosent, mens tanktonnasjen økte med 46 prosent. I de foregående fem år, 1952-1956, økte derimot tørrlasttonnasjen med 26 prosent og tanktonnasjen med 51 prosent. Tanktonnasjens andel av den samlede tonnasje gikk opp fra 51 prosent ved utgangen av 1951 til 55 prosent ved utgangen av 1961. Både for tankskip og tørrlastskip var det i de siste 10 år en sterk stigning i skipenes gjennomsnittsstørrelse. For tankskipene steg gjennomsnittsstørrelsen fra 8 300 br.tonn ved utgangen av 1951 til 12 100 br.tonn ved utgangen av 1961 og for tørrlastskipene i samme tidsrom fra 2 000 br.tonn til 3 100 br.tonn.

Etter tabell 3 var det i handelsflåten ved utgangen av 1961 10 malm/tankskip på tilsammen 151 000 br.tonn, dvs. de samme som ved utgangen av foregående år. Malm/tankskipene er store skip med en gjennomsnittsstørrelse på 15 100 br.tonn. De regnes som tørrlastskip da de hovedsakelig transporterer malm.

Som kjøle- og fryserskip er regnet skip med minst 90 prosent av lasterommet nedkjølt. Tallet og tonnasjen i alt på disse skip har ikke endret seg stort i de senere år. Ved utgangen av 1961 var registrert 35 kjøle- og fryserskip på tilsammen 86 000 br.tonn mot ved utgangen av 1960 38 skip på tilsammen 83 000 br.tonn. Gjennomsnittsstørrelsen av kjøle- og fryserskipene gikk opp fra ca. 2 000 br.tonn ved utgangen av 1957 til 2 500 br.tonn ved utgangen av 1961.

Passasjerflåten (vist i tabell 3) omfatter skip som har norsk sertifikat for transport av passasjerer. Passasjerflåten økte fra 209 000 br.tonn ved utgangen av 1960 til 224 000 br.tonn ved utgangen av 1961.

Gruppen «andre tørrlastskip» (alminnelige lasteskip) er i de senere år blitt tilført et betydelig antall store spesialskip av typene bulkcarriers, malmskip og andre tungtransportskip, foruten linjeskip og alminnelige stykkgodsskip. I 1960 var nettotilgangen 184 000 br.tonn og i 1961 496 000 br.tonn.

Handelsflåten fordelte seg etter skipenes art og framdriftsmiddel som vist i tabell 4. De aller fleste av skipene ved utgangen av 1961 var motordrevet. Regnet etter tonnasjen utgjorde motorskipene 87 prosent av hele flåten. Tilsvarende tall for andelen av motordreven tonnasje var for tankskip 84 prosent, for malm/tankskip 36 prosent, for kjøle- og fryserskip 100 prosent, for passasjerskip 87 prosent og for andre tørrlastskip 92 prosent. Dampskipene spilte liten rolle (2,5 prosent av tonnasjen). De fleste var oljefyrt, mens noen få av de minste ennå i 1961 var kullfyrt. De damp-turbindrevne skip utgjorde 11 prosent av tonnasjen i

Tabell 4. Handelsskip på 100 bruttotonn og over pr. 31. desember 1961, etter art og framdriftsmiddel.

Merchant vessels of 100 gross tons and over, by types of vessel and propulsion.

Art	Motor		Damp-stempelmaskin				Dampturbin		I alt	
			Kullfyrt		Oljefyrt					
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Tankskip	476	5 393	—	—	9	38	48	989	533	6 420
Malm/tankskip	5	55	—	—	—	—	5	96	10	151
Kjole- og frysесkip ...	35	86	—	—	—	—	—	—	35	86
Passasjerskip	267	194	14	4	11	20	1	6	293	224
Andre tørrlastskip ...	1 232	4 408	3	3	110	235	13	168	1 358	4 814
Skip i alt	2 015	10 136	17	7	130	293	67	1 259	2 229	11 695

handelsflåten. Tabell 5 viser at den motordrevne og turbindrevne del av handelsflåten har økt sterkt i de senere år, mens det for skipene med dampstempelmaskineri, så vel kullfyrt som oljefyrt, har vært fortsatt tilbakegang.

Hovedtallene for tilgangen og avgangen i handelsflåten i de siste fem år er gitt i tabell 6. Bruttotilgangen i 1961 på 1332000 br.tonn var større enn i noe tidligere år. I 1960 var bruttotilgangen 924000 br.tonn og i 1959 1170000 br.tonn. Av tilgangen i 1961 representerete et rekordtall på 304000 br.tonn ny tonnasje levert fra norske verksteder, mens 920000 br.tonn var ny tonnasje innført fra utlandet og 108000 br.tonn eldre tonnasje innkjøpt fra utlandet.

Avgangen fra handelsflåten var i 1961 på 543000 br.tonn mot i 1960 494000 br.tonn. Avgangen i disse to årene, som hovedsakelig skyldtes salg av eldre skip til utlandet, er den største årlige avgang flåten har hatt siden krigsåret 1942. I nest siste rubrikk i tabell 6 er oppført nettotallene for ikke spesifisert tilgang og avgang, som vesentlig skyldes registrerings- og tonnasjeendringer. Se nærmere om denne ikke spesifiserte tilgang og avgang i Samferdselsstatistikk 1960, side 26.

Den årlige nettotilgang til handelsflåten etter tilgangs- og avgangsoppgavene i tabell 6 er den samme som nettotilgangen regnet etter flåtetallene ved utgangen av året i tabell 1.

Tabell 5. Handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel.¹
The merchant fleet by types of propulsion.

Ved utgangen av året	Motor		Damp-stempelmaskin				Dampturbin		I alt	
			Kullfyrt		Oljefyrt					
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1957	1 736	7 372	62	35	235	592	41	564	2 074	8 563
1958	1 857	8 263	44	24	217	529	51	792	2 169	9 608
1959	1 922	8 966	37	19	187	454	63	1 047	2 209	10 486
1960	1 956	9 414	26	9	157	382	63	1 104	2 202	10 909
1961	2 015	10 136	17	7	130	293	67	1 259	2 229	11 695

¹ Handelsskip på 100 br.tonn og over.

Tabell 6. Tilgangen og avgangen av tonnasje.
Increase and decrease in tonnage.

År	Tilgang				Avgang			Annen tilgang og avgang netto	Netto tilgang i alt
	I alt	Nye skip bygd i Norge	Nye skip bygd i utlandet	Eldre skip kjøpt fra utlandet	I alt	Forlist, kondemnerd etc.	Solgt til utlandet		
Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000
1957 946	185	722	39	260	28	232	+ 6	692	
1958 1 296	255	1 002	39	261	26	235	+ 10	1 045	
1959 1 170	221	814	135	304	37	267	+ 12	878	
1960 924	235	563	126	494	37	457	- 7	423	
1961 1 332	304	920	108	543	54	489	- 3	786	

I tabell I, side 34, er gitt detaljerte opplysninger om tilgangen og avgangen i handelsflåten i 1961. Fra denne tabell har en i tabell 7 gjengitt tallene for tilgangen av nye tank- og tørrlastskip i 1961 med fordeling etter skipenes størrelse.

Største delen av de nye tankskipene som ble tilført handelsflåten i 1961, var i de to størrelsesgruppene 20 000—25 000 br.tonn og 25 000 br.tonn og over. Av de 8 utenlandskbygde tankskipene i den høyeste størrelsesgruppen var 5 på omkring 26 000 br.tonn og 3 på omkring 31 000 br.tonn hver. Det norske bygde tankskipet i samme gruppe var en 34 000 br.tonner. De nye tørrlastskipene var alle i størrelsesgruppene under 20 000 br.tonn. De 11 utenlandskbygde og 2 norske bygde tørrlastskipene i størrelsesgruppen 15 000—20 000 br.tonn var alle sammen bulkcarriers. Av de 13 utenlandskbygde tørrlastskipene i gruppen 10 000—15 000 br.tonn var 9 bulkcarriers, et linjeskip og 3 alminnelige tørrlastskip eller tungtransportskip. De 6 norske bygde tørrlastskipene i samme gruppe var alle bulkcarriers. Blant de 20 utenlandskbygde tørrlastskipene i størrelsesgruppen 5 000—10 000 br.tonn var 12 linjeskip og 2 bulkcarriers, mens det blant de 5 norske bygde tørrlastskipene i samme gruppe var 2 linjeskip og et malmskip.

Gjennomsnittsstørrelsen av de nye skipene som ble tilført handelsflåten i 1961, var (med tilsvarende tall for 1960 i parentes): Tankskip bygd i utlandet 19900

Tabell 7. Tilgangen av nye handelsskip i 1961, etter skipenes størrelse.

New merchant vessels by tonnage group.

Størrelsesgrupper	Tankskip				Tørrlastskip				Tilgang av nye skip i alt	
	Nybygd i utlandet		Nybygd i Norge		Nybygd i utlandet		Nybygd i Norge			
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
100— 4 999 br.t.	2	1 000	1	1 000	7	1 000	9	1 000	13	28
5 000— 9 999 »	—	—	3	26	20	155	5	37	28	218
10 000—14 999 »	4	51	3	38	13	158	6	77	26	324
15 000—19 999 »	2	35	—	—	11	179	2	38	15	252
20 000—24 999 »	5	111	2	41	—	—	—	—	7	152
25 000 br.t. og over ...	8	220	1	34	—	—	—	—	9	254
I alt	21	418	10	140	51	501	31	165	113	1 224

br.tonn (17800), tankskip bygd i Norge 14000 br.tonn (13300), tørrlastskip bygd i utlandet 9800 br.tonn (7700) og norskbygde tørrlastskip 5300 (3700).

De nye utenlandskbygde skipene som ble tilført handelsflåten i 1961, fordele seg slik etter byggeland:

Byggeland	Tankskip		Tørrlastskip		I alt	
	Antall	Br.tonn 1 000	Antall	Br.tonn 1 000	Antall	Br.tonn 1 000
Sverige	7	134	15	144	22	278
Vest-Tyskland	7	152	15	119	22	271
Storbritannia og Nord-Irland ...	3	63	6	77	9	140
Japan	1	30	5	79	6	109
Danmark	2	39	2	16	4	55
Nederland	1	1	4	52	5	53
Frankrike	—	—	3	13	3	13
Italia	—	—	1	1	1	1
I alt	21	419	51	501	72	920

Sverige og Vest-Tyskland leverte hver 30 prosent av den nye tonnasjen som ble innført i 1961.

Tilgangen av eldre skip kjøpt fra utlandet i 1961 var 19 på tilsammen 108000 br.tonn. (Se tabell 6 og tabell I, side 34.) Av disse var 6 tankskip på tilsammen 61000 br.tonn og 13 tørrlastskip på tilsammen 47000 br.tonn. Tre av de innkjøpte tankskipene, på tilsammen 35500 br.tonn, var bygd i 1950-årene, mens de andre tre var bygd under krigen og hadde en gjennomsnittsalder på 18 år. Blant tørrlastskipene var 3 motorskip på mellom 9000 og 10000 br.tonn hver, alle bygd i 1959, videre et tørrlastskip på 6300 br.tonn bygd i 1955 og et linjeskip på 5200 br.tonn bygd i 1944. Resten var mindre skip med en gjennomsnittsalder på 12 år.

Avgangen fra handelsflåten ved salg av eldre skip til utlandet utgjorde i 1961 i alt 87 skip på tilsammen 489000 br.tonn. Av disse var 31 på tilsammen 294000 br.tonn tankskip og 56 på tilsammen 195000 br.tonn tørrlastskip. De to største av de solgte tankskipene var et på 16600 br.tonn bygd i 1954 og et på 20400 br.tonn bygd i 1956. Ellers ble det solgt 14 tankskip på tilsammen 152000 br.tonn av størrelse mellom 10 000 og 13 000 br. tonn. Tre av disse var bygd i 1950-årene, mens de andre, herunder 4 «T-2»tankere, hadde en gjennomsnittsalder på 17 år. Av tankskip på mellom 6000 og 10000 br.tonn ble solgt 12 på tilsammen 99000 br.tonn og med en gjennomsnittsalder på 21 år. Det ble også solgt 3 små tankskip på mellom 1500 og 2500 br.tonn, alle bygd i 1950-årene.

Av de solgte tørrlastskipene var 16 på tilsammen 122000 br.tonn av størrelse mellom 6000 og 10000 br.tonn. Et av disse var bygd i 1956 og et i 1958, mens de andre hadde en gjennomsnittsalder på 21 år. Blant disse eldre var 5 «Liberty»-skip, 4 linjeskip og 2 malmskip. Fra størrelsesgruppen 2500—5000 br.tonn ble solgt 12 tørrlastskip på tilsammen 42000 br.tonn. Av disse var to bygd etter 1950, mens de andre var gjennomsnittlig 24 år gamle. Fra «småskipsguppen», 500—2500 br.tonn, ble solgt 19 skip på tilsammen 28000 br.tonn. Seks av disse var bygd i 1950-årene, mens gjennomsnittsalderen for de andre var 28 år. En stor del av de eldste tørrlastskipene som ble solgt til utlandet i 1961, var bestemt til opphogging.

Ved forlis gikk det i 1961 fra et motortankskip på 11100 br.tonn bygd i 1959, og 6 tørrlastskip på tilsammen 13000 br.tonn. De største av tørrlastskipene var

et motorskip på 5 600 br.tonn og et dampskip på 4 100 br.tonn. Alle de forliste tørrlastskipene var gamle skip med gjennomsnittsalder nær 20 år.

Til opphogging innenlands ble i 1961 solgt 3 gamle motortankskip på til sammen 26 000 br.tonn, mens det av tørrlastskip ble solgt 9 på til sammen 5 000 br.tonn. De fleste av disse var gamle dampskip.

Den store tilgangen av nye og stadig større skip og den betydelige avgangen av eldre skip som handelsflåten har hatt i de senere år, har i sterk grad endret flåtens sammensetning etter skipenes størrelse og alder. Etter tabell 8 over tankskipenes størrelsесfordeling, økte tanktonnasjen fra utgangen av 1957 til utgan-

Tabell 8. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.
The tanker fleet by tonnage group.

Ved utgangen av året	Størrelsесgrupper (bruttotonn)									Tank- ton- nasje i alt
	100— 1999	2000— 3999	4000— 5999	6000— 7999	8000— 9999	10000— 11999	12000— 13999	14000— 15999	16000 og over	
	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	
1957	31	50	33	97	939	1 671	840	359	762	4 782
1958	29	49	27	90	873	1 737	1 135	375	1 104	5 419
1959	25	50	28	77	833	1 762	1 290	375	1 484	5 924
1960	26	47	28	50	760	1 659	1 418	375	1 785	6 148
1961	25	43	28	43	672	1 533	1 494	375	2 207	6 420
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1957	1	1	1	2	20	35	17	7	16	100
1958	0,5	1	0,5	2	16	32	21	7	20	100
1959	0,5	1	0,5	1	14	30	22	6	25	100
1960	0,5	1	0,5	1	12	27	23	6	29	100
1961	0,4	1	0,4	1	10	24	23	6	34	100

gen av 1961 med 1,6 mill. br.tonn. Hele denne økingen falt på størrelsесgruppene over 12 000 br.tonn, og disses andel av den samlede tanktonnasjen gikk opp fra 40 prosent til 63 prosent. Gruppen på 16 000 br.tonn og over hadde størst stigning, og dens andel av hele tanktonnasjen steg fra 16 prosent til 34 prosent.

For tørrlastskipene er størrelsесfordelingen gitt i tabell 9. Stigningen i tørrlasttonnasjen i de siste årene har hovedsakelig falt på størrelsесgruppene over 8 000 br.tonn. Disses andel av hele tørrlasttonnasjen utgjorde 26 prosent ved utgangen av 1957, men steg til 48 prosent ved utgangen av 1961.

For tørrlasttonnasjen i de tre mellomstore størrelsесgruppene fra 2 500 til 8 000 br.tonn var det liten stigning fra 1957 til 1961, og relativt sett gikk tonnasjen i alle tre gruppene tilbake i disse årene. «Småskipstonnasjen» i størrelsесgruppen 500—2 500 br.tonn har i en rekke år gått tilbake både absolutt og relativt sett. Dens prosentvise andel av hele tørrlasttonnasjen gikk ned fra 14 prosent ved utgangen av 1957 til 8 prosent ved utgangen av 1961.

Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens prosentvise fordeling på aldersgrupper er vist i tabell 10. Både for tankskip og tørrlastskip har det i de senere år funnet sted en forskjynning av tonnasjen fra de høyere aldersgruppene til de lavere. Ved utgangen av 1961 var 76 prosent av tanktonnasjen under 10 år, 22 prosent 10—19 år og 2 prosent 20 år og over. For tørrlasttonnasjen var prosenttallene for de samme aldersgruppene henholdsvis 70 prosent, 21 prosent og 9 prosent.

Tabell 9. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.¹
The dry cargo fleet by tonnage group.

Ved utgangen av året	Størrelsesgrupper (bruttotonn)									Tørr- last- ton- nasje i alt
	100— 499	500— 2499	2500— 3999	4000— 5999	6000— 7999	8000— 9999	10000— 11999	12000— 15999	16000 og over	
	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000
1957	159	518	365	1 021	734	723	74	40	147	3 781
1958	166	510	372	1 030	752	965	127	53	214	4 189
1959	168	484	377	1 015	738	1 124	222	201	234	4 563
1960	166	458	368	1 044	722	1 215	286	268	234	4 761
1961	167	422	382	1 041	746	1 287	374	500	356	5 275
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1957	4	14	10	27	19	19	2	1	4	100
1958	4	12	9	25	18	23	3	1	5	100
1959	4	11	8	22	16	25	5	4	5	100
1960	3	10	8	22	15	26	6	5	5	100
1961	3	8	7	20	14	24	7	10	7	100

¹ Til tørrlastflåten er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også malm/tankskip, kjøle- og frysесkip og passasjerskip.

Tabell 10. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder. Prosenttall.

The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age group. Percentage figures.

Ved utgangen av året	Under 5 år	5—9 år	10—14 år	15—19 år	20—24 år	25—29 år	30 år og over	I alt
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
<i>Tankskip</i>								
1957	48	37	6	5	2	2	—	100
1958	48	37	8	4	2	1	—	100
1959	44	39	10	3	3	1	—	100
1960	41	39	14	3	3	—	—	100
1961	42	34	20	2	2	—	—	100
<i>Tørrlastskip</i> ¹								
1957	39	22	15	8	5	4	7	100
1958	44	18	13	10	5	4	6	100
1959	48	14	15	9	6	3	5	100
1960	49	16	15	9	5	1	5	100
1961	48	22	14	7	4	1	4	100

¹ Se note 1, tabell 9.

I tabellene 11—15 er regnet ut gjennomsnittsalderen av skipenes bruttotonnasje for hver av gruppene tankskip, malm/tankskip, kjøle- og frysесkip, passasjerskip og andre tørrlastskip. Beregningene gjelder pr. 31. desember 1961 og er gjort for hver størrelsesgruppe og særskilt for motorskip og dampskip.

Bortsett fra malm/tankskipene, som er forholdsvis nye, hadde tankskipene en lavere gjennomsnittsalder enn noen av de andre typer skip. For hele tankflåten var gjennomsnittsalderen ved utgangen av 1961 6,8 år, eller den samme som ved utgangen av foregående år (se tabell 11). Særskilt for motortankskipene var gjennomsnittsalderen 7,3 år og for damp-tankskipene, som vesentlig er turbindrevne, 4,0 år. Skipene hadde høyest gjennomsnittsalder i størrelsesgruppene 5 000—10 000 br.tonn og lavest i størrelsesgruppene 20 000 br.tonn og over.

Malm/tankflåten var uforandret fra 1960 til 1961, og gjennomsnittsalderen for alle skip gikk opp med ett år til 6,1 år (se tabell 12). For kjøle- og fryseskipsflåten steg gjennomsnittsalderen ubetydelig (se tabell 13).

Tabell 11. Tankskipene pr. 31/12 1961 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Oil tankers, by tonnage group and average age.

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Skip	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Skip	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Skip	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
100— 499 ...	41	14 587	9,9	—	—	—	41	14 587	9,9
500— 999 ...	3	1 905	13,4	—	—	—	3	1 905	13,4
1000— 1499 ...	1	1 471	10,5	—	—	—	1	1 471	10,5
1500— 1999 ...	3	5 580	6,1	1	1 991	9,5	4	7 571	6,9
2000— 2499 ...	1	2 462	4,5	2	4 973	19,0	3	7 435	14,2
2500— 2999 ...	—	—	—	2	5 359	8,0	2	5 359	8,0
3000— 3999 ...	7	23 493	10,0	2	6 316	7,5	9	29 809	9,4
4000— 4999 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5000— 5999 ...	5	27 878	13,9	—	—	—	5	27 878	13,9
6000— 6999 ...	2	12 549	20,7	—	—	—	2	12 549	20,7
7000— 7999 ...	2	15 303	15,5	2	14 766	18,0	4	30 069	16,7
8000— 8999 ...	41	352 678	10,9	—	—	—	41	352 678	10,9
9000— 9999 ...	33	318 938	12,7	—	—	—	33	318 938	12,7
10000—10999 ...	65	676 068	9,9	2	21 117	17,5	67	697 185	10,2
11000—11999 ...	72	823 764	8,8	1	11 749	7,5	73	835 513	8,8
12000—12999 ...	87	1 096 163	5,4	5	63 442	5,1	92	1 159 605	5,4
13000—13999 ...	23	308 265	3,8	2	26 814	3,5	25	335 079	3,8
14000—14999 ...	2	28 866	10,0	—	—	—	2	28 866	10,0
15000—15999 ...	20	314 408	10,0	2	31 894	4,0	22	346 302	9,5
16000—19999 ...	30	512 438	6,1	6	106 174	4,8	36	618 612	5,8
20000—24999 ...	34	739 112	3,1	21	475 762	3,4	55	1 214 874	3,3
25000 og over ...	4	117 414	1,0	9	256 015	1,8	13	373 429	1,5
I alt 31. des. 1961	476	5 393 342	7,3	57	1 026 372	4,0	533	6 419 714	6,8
I alt 31. des. 1960	478	5 255 041	7,2	55	892 919	4,4	533	6 147 960	6,8

¹ Av bruttotonnasjen.

Tabell 12. Malm/tankskipene pr. 31/12 1961 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Ore/tankers, by group of tonnage and average age.

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
5000— 5999 ...	2	10 461	2,0	—	—	—	2	10 461	2,0
8000— 8999 ...	1	8 844	6,5	—	—	—	1	8 844	6,5
16000—19999 ...	2	35 671	9,5	4	75 232	6,0	6	110 903	7,1
20000—24999 ...	—	—	—	1	20 310	2,5	1	20 310	2,5
I alt pr. 31. des. 1961	5	54 976	7,6	5	95 542	5,2	10	150 518	6,1
I alt pr. 31. des. 1960	5	54 976	6,6	5	95 542	4,2	10	150 518	5,1

¹ Av bruttotonnasjen.

Tabell 13. Kjøle- og frysесkipene pr. 31/12 1961 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Refrigerator- and freezing vessels, by tonnage group and average age.

Størrelsесgrupper Br.tonn	Motorskip			Størrelsесgrupper Br.tonn	Motorskip		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹		Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
100— 499	9	3 684	14,0	2500—2999	3	8 182	4,9
500— 999	2	1 547	12,0	3000—3999	9	28 896	12,6
1000—1499	2	2 421	7,0	4000—4999	2	8 002	12,5
1500—1999	1	1 598	6,5	5000—5999	5	27 341	3,6
2000—2499	2	4 515	6,9	I alt 31. des. 1961 ..	35	86 186	8,5
				I alt 31. des. 1960 ..	38	83 310	8,1

¹ Av bruttotonnasjen.

For passasjerflåten gikk gjennomsnittsalderen ned til 15,6 år ved utgangen av 1961 fra 16,2 år ved utgangen av 1960. For motortonnasjen var gjennomsnittsalderen ved utgangen av 1961 12,4 år og for damptonnasjen 36,5 år.

Tabell 14. Passasjerskipene pr. 31/12 1961 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Passenger vessels, by tonnage group and average age.

Størrelsесgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
100— 499 ...	211	45 760	16,5	19	4 918	49,1	230	50 678	19,7
500— 999 ...	18	13 605	15,5	4	2 790	49,7	22	16 395	22,9
1000—1499 ...	4	4 943	7,7	—	—	—	4	4 943	7,7
1500—1999 ...	4	6 930	19,3	1	1 605	29,5	5	8 535	21,2
2000—2499 ...	11	23 776	8,6	—	—	—	11	23 776	8,6
2500—2999 ...	7	19 733	8,3	—	—	—	7	19 733	8,3
3000—3999 ...	6	20 758	14,2	—	—	—	6	20 758	14,2
4000—4999 ...	2	9 542	9,5	—	—	—	2	9 542	9,5
6000—6999 ...	1	6 269	² 30,5	1	6 670	8,5	2	12 939	19,2
7000—7999 ...	1	7 019	0,5	—	—	—	1	7 019	0,5
14000—14999 ...	—	—	—	1	14 015	43,5	1	14 015	43,5
16000 og over ...	2	35 583	8,8	—	—	—	2	35 583	8,8
I alt 31. des. 1961	267	193 918	12,4	26	29 998	36,5	293	223 916	15,6
I alt 31. des. 1960	254	177 361	12,6	32	31 560	36,3	286	208 921	16,2

¹ Av bruttotonnasjen. ² Skipet bygd i 1931, men etter ødeleggelse under krigen ble det praktisk talt helt fornyet i 1948.

Tørrlastskipene i tabell 15 omfatter de alminnelige lasteskip, linjeskip og spesialskip som bulkcarriers, malmskip og andre tungtransportskip m. v. Gjennomsnittsalderen for denne gruppen ved utgangen av 1961 var for hele tonnasjen 8,3 år, for motortonnasjen 7,8 år og for damptonnasjen 13,7 år. Fra året før var det en nedgang i gjennomsnittsalderen for hele tonnasjen på 0,8 år, for motortonnasjen på 0,7 år og for damptonnasjen på ett år. I årene siden 1958 har tørr-

Tabell 15. Tørrlastskipene¹ pr. 31/12 1961 etter størrelse og gjenomsnittsalder.

Dry cargo vessels, by tonnage group and average age

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ²	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ²	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ²
100—499 ..	511	110 694	25,9	9	2 371	38,6	520	113 065	26,2
500—999 ..	43	34 223	12,8	4	3 103	44,3	47	37 326	15,4
1 000—1 499 ..	33	40 810	12,2	21	26 673	26,0	54	67 483	17,7
1 500—1 999 ..	42	75 463	8,1	34	60 394	19,5	76	135 857	13,2
2 000—2 499 ..	29	66 145	9,8	23	51 125	14,4	52	117 270	11,8
2 500—2 999 ..	28	76 717	8,9	7	19 770	20,3	35	96 487	11,2
3 000—3 999 ..	50	186 425	9,6	6	21 890	15,6	56	208 315	10,2
4 000—4 999 ..	65	299 695	11,9	3	14 175	16,2	68	313 870	12,1
5 000—5 999 ..	122	661 248	13,0	2	10 134	33,9	124	671 382	13,3
6 000—6 999 ..	64	411 439	10,1	1	6 838	18,5	65	418 277	10,2
7 000—7 999 ..	35	256 059	8,9	7	51 960	14,1	42	308 019	9,7
8 000—8 999 ..	52	452 845	5,2	1	8 141	16,5	53	460 986	5,4
9 000—9 999 ..	84	798 744	4,8	2	18 633	4,5	86	817 377	4,8
10 000—10 999 ..	30	317 074	3,1	—	—	—	30	317 074	3,1
11 000—11 999 ..	5	57 163	3,0	—	—	—	5	57 163	3,0
12 000—12 999 ..	11	135 451	2,2	2	25 717	4,0	13	161 168	2,5
13 000—13 999 ..	6	80 406	1,9	—	—	—	6	80 406	1,9
14 000—14 999 ..	7	103 611	1,1	—	—	—	7	103 611	1,1
15 000—15 999 ..	9	140 472	1,1	—	—	—	9	140 472	1,1
16 000—19 999 ..	6	103 512	0,5	1	18 612	0,5	7	122 124	0,5
20 000—24 999 ..	—	—	—	3	66 933	3,5	3	66 933	3,5
25 000 og over ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt 31. des. 1961	1 232	4 408 196	7,8	126	406 469	13,7	1 358	4 814 665	8,3
I alt 31. des. 1960	1 181	3 843 641	8,5	154	474 985	14,7	1 335	4 318 626	9,1

¹ Omfatter ikke malm/tankskip, kigle- og fryseskip og passasierskip. ² Av bruttotonnasje.

Tabell 16. Handelsskipene på 100 bruttotonn og over etter registreringssted.

Merchant vessels of 100 gross tons and over, by port of registration

Regi- sterings- sted (Hjemsted)	Pr. 31. des. 1960				Pr. 31. des. 1961					
	Tankskip		Tørrlastskip		I alt br.- tonn	Tankskip		Tørrlastskip		I alt br.- tonn
	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn		Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	
		1 000		1 000	1 000		1 000		1 000	1 000
Hele flåten	533	6 148	1 669	4 761	10 909	533	6 420	1 696	5 275	11 695
Herav:										
Oslo	216	2 686	443	2 144	4 830	218	2 792	451	2 392	5 184
Bergen	71	675	307	727	1 402	71	700	309	797	1 497
Tønsberg	29	354	71	444	798	28	347	72	443	790
Sandefjord	44	536	22	139	675	42	525	20	126	651
Haugesund	21	214	144	367	581	21	223	148	390	613
Stavanger	28	386	66	83	469	31	463	74	135	598
Kr.sand S.	24	259	37	163	422	28	331	38	171	502
Arendal	20	239	15	86	325	15	196	15	90	286
Farsund	13	157	23	75	232	14	187	21	87	274
Andre byer	67	642	541	533	1 175	65	656	548	644	1 300

lastskipene hatt en gunstigere aldersutvikling enn tankskipene. Dette vil ses av følgende oversikt:

Gjennomsnittsalder ved utgangen av årene 1958-1961.

Ved utgangen av året	Tankskip			Tørrlastskip		
	Motor-tonnasjen	Damp-tonnasjen	Tonnasjen i alt	Motor-tonnasjen	Damp-tonnasjen	Tonnasjen i alt
1958	6,6 år	4,6 år	6,4 år	9,0 år	15,9 år	10,1 år
1959	7,0 »	4,1 »	6,5 »	8,5 »	15,2 »	9,5 »
1960	7,2 »	4,4 »	6,8 »	8,5 »	14,7 »	9,1 »
1961	7,3 »	4,0 »	6,8 »	7,8 »	13,7 »	8,3 »

Nedgangen i gjennomsnittsalderen for damptonnasjen, som var særlig stor for tørrlastskipenes vedkommende, skyldes at mange av de eldste dampskipene er blitt skiftet ut i de siste år.

Tabell 17. Opplagte norske handelsskip.¹
Norwegian merchant vessels laid up.

År og måned ²	Tankskip			Tørrlastskip			I alt		
	Antall	Bruttotonn		Antall	Bruttotonn		Antall	Bruttotonn	
		I alt	I pst. av tanktonnasjen i alt		I alt	I pst. av tørrlasttonnasjen i alt		I alt	I pst. av handelsflåten i alt
1961		1 000	Pst.		1 000	Pst.		1 000	Pst.
Januar	26	233	..	18	76	..	44	309	..
Februar	21	196	..	28	91	..	49	287	..
Mars	22	205	3,3	28	88	1,8	50	293	2,6
April	32	335	..	31	93	..	63	428	..
Mai	38	414	..	18	64	..	56	478	..
Juni	40	432	6,7	17	58	1,2	57	490	4,3
Juli	41	447	..	15	56	..	56	503	..
August	40	423	..	13	51	..	53	474	..
September	35	353	5,5	12	44	0,8	47	397	3,4
Oktober	30	298	..	9	31	..	39	329	..
November	24	225	..	13	49	..	37	274	..
Desember	23	223	3,5	16	63	1,2	39	286	2,4
1962									
Januar	19	174	..	20	90	..	39	264	..
Februar	21	193	..	30	116	..	51	309	..
Mars	22	207	3,2	32	126	2,3	54	333	2,8
April	22	208	..	25	71	..	47	279	..
Mai	18	174	..	13	54	..	31	228	..
Juni	26	261	4,0	16	63	1,1	42	324	2,7
Juli	28	282	..	17	72	..	45	354	..
August	27	264	..	23	105	..	50	369	..
September	24	237	3,6	31	143	2,5	55	380	3,1
Oktober	22	220	..	34	153	..	56	373	..
November	22	223	..	40	201	..	62	424	..
Desember	19	190	2,8	47	230	4,0	66	420	3,4

¹ Oppgavene omfatter bare skip på over 500 br.tonn som ligger uvirksomme med avmønstret mannskap på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene. ² Oppgavene gjelder pr. utgangen av hver måned.

Tabell 18. De viktigste lands handelsflåter.¹
Merchant fleets of principal countries.

Land	Juni 1939					Juni 1961				
	Samlet tonnasje		Herav tank-tonnasje	Prosent av verdensflåten		Samlet tonnasje		Herav tank-tonnasje	Prosent av verdensflåten	
	I alt Br.-tonn	Pr. 1000 innb. Br.-tonn		Ton- nasje i alt	Tank- tonnasje	I alt Br.-tonn	Pr. 1000 innb. Br.-tonn		Ton- nasje i alt	Tank- tonnasje
Verdensflåten ..	1 000		1 000	Pst.	Pst.	1 000		1 000	Pst.	Pst.
	69 440	.	11 437	100,0	100,0	135 916	.	43 848	100,0	100,0
Herav:										
U.S.A.	12 003	92	2 801	17,3	24,5 ²	24 238	132	4 675	17,8	10,7
Storbritannia og N.-Irland ...	17 984	378	2 920	25,9	25,5	21 465	407	7 293	15,8	16,6
Norge	4 835	1 663	2 117	6,9	18,5	12 025	3 330	6 701	8,9	15,3
Liberia	-	-	-	-	-	10 929	.	7 015	8,0	16,0
Japan	5 630	79	430	8,1	3,8	7 954	85	1 923	5,9	4,4
Hellas	1 781	254	-	2,6	-	5 439	649	1 286	4,0	3,0
Italia	3 448	80	426	4,9	3,7	5 319	107	1 944	3,9	4,4
Frankrike	2 953	70	318	4,3	2,8	5 117	111	2 078	3,8	4,7
Nederland	2 973	344	538	4,3	4,7	4 909	422	1 327	3,6	3,0
Panama	718	.	470	1,0	4,1	4 050	.	2 285	3,0	5,2
Vest-Tyskland .. ³	4 493	60	256	6,5	2,3	4 771	88	658	3,5	1,5
Sverige	1 582	252	159	2,3	1,4	3 996	531	1 349	2,9	3,1
Sovjet-Samv.	1 316	12	133	1,9	1,2	4 066	19	957	3,0	2,2
Danmark	1 176	310	106	1,7	0,9	2 307	502	914	1,7	2,1
Spania	914	37	71	1,3	0,6	1 958	64	533	1,4	1,2
Canada	1 305	117	130	1,9	1,1	1 669	92	221	1,2	0,5
Andre land	6 329	.	562	9,1	4,9	15 704	.	2 689	11,6	6,1

¹ Etter Lloyd's Register. Oppgavene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. ² Inklusive den opplagte reserveflåte som pr. juni 1961 var på ca. 12,5 mill.br.tonn.

³ Hele Tyskland.

Handelsflåtens fordeling etter de viktigste registreringssteder framgår av tabell 16.

Ved utgangen av 1961 var henimot halvparten av handelsflåten, eller 44,3 prosent, registrert i Oslo. Ellers var 13 prosent registrert i Bergen, 7 prosent i Tønsberg, 6 prosent i Sandefjord, 5 prosent i Haugesund og 5 prosent i Stavanger.

Oppleggene av norske skip i 1961 og 1962 var betydelig mindre enn i de to foregående år. Etter de månedlige opplagstall var den gjennomsnittlige opplagte norske tonnasje i 1959 861 000 br.tonn og i 1960 633 000 br.tonn, men sank til 379 000 br.tonn i 1961 og 338 000 br.tonn i 1962. Tabell 17 gir en oversikt over oppleggene månedsvis i de to siste år, særskilt for tankskip og tørrlastskip og med opplysning om hvor stor prosent opplagtonnasjen utgjorde av hele flåten ved utgangen av hvert kvartal. De lave opplagstallene i 1961 og 1962 skyldes i første rekke de store salg av eldre tank- og tørrlastskip til utlandet i disse årene.

I tabell 18 er gitt en oversikt over verdensflåten og dens fordeling på de viktigste registreringsland i juni 1939 og juni 1961. I denne perioden økte verdenstonnasjen med 66,5 mill. br.tonn. De land som bidrog mest til denne øking, var U.S.A. med 12,2 mill. br.tonn, Liberia med 10,9 mill., Norge med 7,2 mill., Hellas med 3,7 mill., Storbritannia med 3,5 mill. og Panama med 3,3 mill. br.tonn.

Norges andel av verdenstonnasjen gikk opp fra 6,9 prosent i 1939 til 8,9 prosent i 1961. I samme tidsrom økte Liberias andel fra 0 til 8,0 prosent, Panamas fra 1,0 til 3,0 prosent og Hellas' fra 2,6 prosent til 4,0 prosent. Sterkest nedgang hadde Storbritannia, fra 25,9 prosent til 15,8 prosent.

Verdens tanktonnasje økte med 32 mill. br.tonn fra 1939 til 1961, dvs. relativt sett langt sterkere enn økingen i hele verdenstonnasjen. Norge, Storbritannia og U.S.A. hadde i 1939 tilsammen 68,5 prosent av verdens tanktonnasje, men i 1961 bare 42,6 prosent. Norges andel gikk ned fra 18,5 i 1939 til 15,3 prosent i 1961, Storbritannias fra 25,5 til 16,6 prosent og U.S.A.'s andel fra 24,5 til 10,7 prosent. Liberia, som i 1939 ikke hadde noen tanktonnasje, hadde i 1961 hele 16,0 prosent av verdenstonnasjen. Andre land som økte sin andel, var Panama, Frankrike, Sverige og Hellas.

**Tabell I. Tilgang og
Increase and**

	100—499 br.tonn gr.tons		500—2499 br.tonn gr.tons		2500—4 999 br.tonn gr.tons	
	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn
A. Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet <i>New vessels, built abroad</i>	2	604	3	2 402	2	6 463
Eldre skip kjøpt fra utlandet	4	1 426	4	5 674	—	—
<i>Second hand vessels, bought abroad</i>	14	3 882	2	2 329	2	6 839
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	20	5 912	9	10 405	4	13 302
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	9	3 555	19	28 421	12	41 630
Forlist el. kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	2	678	2	2 223	1	4 124
Solgt til opphogging innenlands	6	1 012	3	4 096	—	—
<i>Sold for breaking up in Norway</i>						
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	17	5 245	24	34 740	13	45 754
Annen tilgang og avgang (netto) ²	+ 2	+ 683	— 5	— 11 671	+ 4	+ 14 379
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	+ 5	+ 1 350	— 20	— 36 006	— 5	— 18 073
B. Tankskip <i>Tankers</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet	2	798	—	—	—	—
Eldre skip kjøpt fra utlandet	—	—	—	—	—	—
Nybygg i Norge	1	498	—	—	—	—
Tilgang i alt	3	1 296	—	—	—	—
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet	—	—	3	6 511	—	—
Forlist eller kondemnert etter havari	—	—	—	—	—	—
Solgt til opphogging innenlands	—	—	—	—	—	—
Avgang i alt	— 1	— 462	+ 1	+ 500	—	—
Annen tilgang og avgang (netto) ²	+ 2	+ 834	— 2	— 6 011	—	—
Netto tilgang i alt						
C. I alt <i>Total</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet	4	1 402	3	2 402	2	6 463
Eldre skip kjøpt fra utlandet	4	1 426	4	5 674	—	—
Nybygg i Norge	15	4 380	2	2 329	2	6 839
Tilgang i alt	23	7 208	9	10 405	4	13 302
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet	9	3 555	22	34 932	12	41 630
Forlist eller kondemnert etter havari	2	678	2	2 223	1	4 124
Solgt til opphogging innenlands	6	1 012	3	4 096	—	—
Avgang i alt	17	5 245	27	41 251	13	45 754
Annen tilgang og avgang (netto) ²	+ 1	+ 221	— 4	— 11 171	+ 4	+ 14 379
Netto tilgang i alt	+ 7	+ 2 184	— 22	— 42 017	— 5	— 18 073

¹ Handelsskip på 100 br.tonn og over eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøy, havforskingsskip, skoleskip o.l., som ikke kan karakteriseres som handelsskip. *Merchant vessels of 100 gross tons and over, excluding fishing and*

avgang i handelsflåten i 1961.¹
decrease to the merchant fleet.

5000—9999 br.tonn gr.tons		10000—14999 br.tonn gr.tons		15000—19999 br.tonn gr.tons		20000 br.tonn og over and over		Skip i alt Total of vessels	
Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn
20	154 713	13	157 845	11	178 945	—	—	51	500 972
5	39 841	—	—	—	—	—	—	13	46 941
5	36 510	6	76 833	2	38 135	—	—	31	164 528
30	231 064	19	234 678	13	217 080	—	—	95	712 441
15	111 547	1	10 000	—	—	—	—	56	195 153
1	5 564	—	—	—	—	—	—	6	12 589
—	—	—	—	—	—	—	—	9	5 108
16	117 111	1	10 000	—	—	—	—	71	212 850
+ 2	+ 10 928	—	—	—	—	—	—	+ 3	+ 14 319
+ 16	+ 124 881	+ 18	+ 224 678	+ 13	+ 217 080	—	—	+ 27	+ 513 910
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	51 427	2	35 025	13	331 408	21	418 658
3	20 909	2	23 627	1	16 817	—	—	6	61 353
3	25 796	3	38 266	1	19 999	2	55 280	10	139 839
6	46 705	9	113 320	4	71 841	15	386 688	37	619 850
12	98 769	14	151 553	1	16 567	1	20 418	31	293 818
—	—	1	11 140	—	—	—	—	1	11 140
3	25 842	—	—	—	—	—	—	3	25 842
15	124 611	15	162 693	1	16 567	1	20 418	35	330 800
— 2	— 17 165	—	197	—	4	—	+ 32	— 2	— 17 296
— 11	— 95 071	— 6	— 49 570	+ 3	+ 55 270	+ 14	+ 366 302	—	271 754
20	154 713	17	209 272	13	213 970	13	331 408	72	919 630
8	60 750	2	23 627	1	16 817	—	—	19	108 294
8	62 306	9	115 099	3	58 134	2	55 280	41	304 367
36	277 769	28	347 998	17	288 921	15	386 688	132	1 332 291
27	210 316	15	161 553	1	16 567	1	20 418	87	488 971
1	5 564	1	11 140	—	—	—	—	7	23 729
3	25 842	—	—	—	—	—	—	12	30 950
31	241 722	16	172 693	1	16 567	1	20 418	106	543 650
— 6	— 237	—	197	—	— 4	—	+ 32	+ 1	— 2 977
+ 5	+ 29 810	+ 12	+ 175 108	+ 16	+ 272 350	+ 14	+ 366 302	+ 27	+ 785 664

catching boats, floating whaling factories etc. ² Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer. Særlig stor betydning har tonnasjeendringer på grunn av omgjøringer fra åpen shelterdekke til lukket shelterdekke og omvendt.

Tabell II. Handelsflåten pr. 31. desember 1961 etter skipenes år¹
A. Alle skip (Motor- og damp-tørrlastskip, passasjerskip og tankskip).

Størrelsесgrupper Tonnage groups	Bygd i 1931 og før ² (30 år og over)		1932—1936 (25—29 år)		1937—1941 (20—24 år)	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
100— 499 br.tonn gr.tons	289	50 308	26	5 864	65	15 338
500— 999 » »	10	7 988	—	—	10	7 934
1000— 1499 » »	11	13 224	—	—	5	6 043
1500— 1999 » »	8	13 032	3	4 916	4	6 762
2000— 2499 » »	2	4 647	1	2 144	3	6 712
2500— 2999 » »	3	8 466	—	—	1	2 912
3000— 3999 » »	2	6 500	2	7 295	1	3 190
4000— 4999 » »	6	27 786	1	4 965	6	28 843
5000— 5999 » »	4	21 789	2	10 759	18	93 732
6000— 6999 » »	4	26 309	2	13 598	3	20 555
7000— 7999 » »	2	14 508	—	—	2	14 952
8000— 8999 » »	1	8 434	—	—	2	16 535
9000— 9999 » »	—	—	4	38 608	5	48 923
10000—10999 » »	—	—	1	10 013	1	10 021
11000—11999 » »	—	—	—	—	4	44 706
12000—12999 » »	—	—	—	—	1	12 506
13000—13999 » »	—	—	—	—	—	—
14000—14999 » »	1	14 015	—	—	—	—
15000—15999 » »	—	—	—	—	—	—
16000—19999 » »	—	—	—	—	—	—
20000—24999 » »	—	—	—	—	—	—
25000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt All vessels	343	217 006	42	98 162	131	339 664

¹ Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøy, havforskingsskip, skoleskip o.l. spesialskip. *Excluding fishing and catching boats, floating whaling*

B. I alt motor- og damp- tankskip.

Størrelsесgrupper Tonnage groups	Bygd i 1931 og før (30 år og over)		1932—1936 (25—29 år)		1937—1941 (20—24 år)	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
100— 499 br.tonn gr.tons	6	845	—	—	4	1 076
500— 999 » »	—	—	—	—	1	500
1000— 1499 » »	—	—	—	—	—	—
1500— 1999 » »	—	—	—	—	—	—
2000— 2499 » »	—	—	—	—	1	2 490
2500— 2999 » »	—	—	—	—	—	—
3000— 3999 » »	—	—	—	—	—	—
4000— 4999 » »	—	—	—	—	—	—
5000— 5999 » »	—	—	—	—	—	—
6000— 6999 » »	1	6 406	—	—	—	—
7000— 7999 » »	—	—	—	—	—	—
8000— 8999 » »	—	—	—	—	2	16 535
9000— 9999 » »	—	—	2	18 998	3	29 818
10000—10999 » »	—	—	1	10 013	—	—
11000—11999 » »	—	—	—	—	4	44 706
12000—12999 » »	—	—	—	—	1	12 506
13000—13999 » »	—	—	—	—	—	—
14000—14999 » »	—	—	—	—	—	—
15000—15999 » »	—	—	—	—	—	—
16000—19999 » »	—	—	—	—	—	—
20000—24999 » »	—	—	—	—	—	—
25000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt All vessels	7	7 251	3	29 011	16	107 631

tørrelse og alder. Merchant fleet by types of vessel, by tonnage and age groups.

All vessels (Motor and steam dry cargo vessels, passenger vessels and tankers).

1942—1946 (15—19 år)		1947—1951 (10—14 år)		1952—1956 (5—9 år)		1957—1961 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
113	25 300	70	16 133	117	32 398	120	36 673	800	182 014
12	9 960	14	10 295	18	13 238	10	7 758	74	57 173
2	2 649	26	33 418	7	8 474	10	12 510	61	76 318
10	18 203	22	39 542	24	43 644	15	27 462	86	153 561
4	8 558	27	60 235	20	45 318	11	25 382	68	152 996
4	11 299	12	33 007	14	37 972	13	36 105	47	129 761
12	45 330	24	83 944	20	70 478	19	71 041	80	287 778
2	9 778	21	98 673	19	87 487	17	73 882	72	331 414
30	158 474	30	167 085	24	130 480	28	154 743	136	737 062
3	19 022	20	127 585	19	121 179	18	115 517	69	443 765
9	65 866	7	52 660	13	94 721	14	102 400	47	345 107
4	33 469	27	229 270	32	280 614	29	254 186	95	822 508
2	18 616	17	164 797	28	263 290	63	602 081	119	1 136 315
5	51 652	28	290 795	31	325 512	31	326 266	97	1 014 259
—	—	16	180 791	47	542 023	11	125 156	78	892 676
—	—	1	12 552	43	539 347	60	756 368	105	1 320 773
—	—	—	—	6	81 989	25	333 496	31	415 485
—	—	1	14 426	1	14 440	7	103 611	10	146 492
—	—	14	219 504	6	94 904	11	172 366	31	486 774
—	—	10	166 780	16	288 090	25	432 352	51	887 222
—	—	—	—	11	230 491	48	1 071 626	59	1 302 117
—	—	—	—	—	—	13	373 429	13	373 429
212	478 176	387	2 001 492	516	3 346 089	598	5 214 410	2 229	11 694 999

factories, salvage vessels, icebreakers and similar special types of vessel. ² Built in 1931 and earlier.

Motor- and steam tankers, total.

1942—1946 (15—19 år)		1947—1951 (10—14 år)		1952—1956 (5—9 år)		1957—1961 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
3	1 093	5	1 644	10	4 066	13	5 863	41	14 587
1	703	—	—	—	—	1	702	3	1 905
—	—	1	1 471	—	—	—	—	1	1 471
—	—	—	—	3	5 716	1	1 855	4	7 571
—	—	1	2 483	—	—	1	2 462	3	7 435
—	—	—	—	2	5 359	—	—	2	5 359
1	3 729	1	3 096	7	22 984	—	—	9	29 809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	10 862	3	17 016	—	—	—	—	5	27 878
—	—	1	6 143	—	—	—	—	2	12 549
3	22 242	1	7 827	—	—	—	—	4	30 069
3	25 328	22	188 295	12	105 727	2	16 793	41	352 678
1	9 428	17	164 797	9	86 894	1	9 003	33	318 938
5	51 652	28	290 795	29	303 809	4	40 916	67	697 185
—	—	15	169 680	47	542 023	7	79 104	73	835 513
—	—	1	12 552	42	526 967	48	607 580	92	1 159 605
—	—	—	—	5	68 164	20	266 915	25	335 079
—	—	1	14 426	1	14 440	—	—	2	28 866
—	—	14	219 504	6	94 904	2	31 894	22	346 302
—	—	9	149 936	10	178 048	17	290 628	36	618 612
—	—	—	—	11	230 491	44	984 383	55	1 214 874
—	—	—	—	—	—	13	373 429	13	373 429
19	125 037	120	1 249 665	194	2 189 592	174	2 711 527	533	6 419 714

**Tabell II (forts.). Handelsflåten pr. 31. desember 1961 etter skipenes art,
C. Motor- tørrlastskip og passasjerskip.¹**

Størrelsesgrupper <i>Tonnage groups</i>	Bygd i 1931 og før ² (30 år og over)		1932—1936 (25—29 år)		1937—1941 (20—24 år)	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
100— 499 br.tonn gr.tons	258	43 122	25	5 529	61	14 262
500— 999 » 1000— 1499 » 1500— 1999 » 2000— 2499 » 2500— 2999 » 3000— 3999 » 4000— 4999 » 5000— 5999 » 6000— 6999 » 7000— 7999 » 8000— 8999 » 9000— 9999 » 10000—10999 » 11000—11999 » 12000—12999 » 13000—13999 » 14000—14999 » 15000—15999 » 16000—19999 » 20000—24999 » 25000 br.tonn og over	4	3 316	—	—	8	6 844
	2	2 343	—	—	1	1 116
	1	1 604	—	—	2	3 639
	1	2 394	—	—	1	2 160
	2	5 643	—	—	—	—
	1	3 230	2	7 295	1	3 190
	6	27 786	1	4 965	5	24 061
	3	16 733	2	10 759	18	93 732
	3	19 903	2	13 598	3	20 555
	2	14 508	—	—	2	14 952
	1	8 434	—	—	—	—
	—	—	2	19 610	2	19 105
	—	—	—	—	1	10 021
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
Skip i alt All vessels	284	149 016	34	61 756	105	213 637

¹ Se note 1, side 36. See note 1, page 36. ² Built in 1931 and earlier.

D. Motor- tankskip

Størrelsesgrupper <i>Tonnage groups</i>	Bygd i 1931 og før (30 år og over)		1932—1936 (25—29 år)		1937—1941 (20—24 år)	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
100— 499 br.tonn gr.tons	6	845	—	—	4	1 076
500— 999 » 1000— 1499 » 1500— 1999 » 2000— 2499 » 2500— 2999 » 3000— 3999 » 4000— 4999 » 5000— 5999 » 6000— 6999 » 7000— 7999 » 8000— 8999 » 9000— 9999 » 10000—10999 » 11000—11999 » 12000—12999 » 13000—13999 » 14000—14999 » 15000—15999 » 16000—19999 » 20000—24999 » 25000 br.tonn og over	—	—	—	—	1	500
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
Skip i alt All vessels	7	7 251	3	29 011	15	105 141

størrelse og alder. Merchant fleet by types of vessel, by tonnage and age groups.
Motor dry cargo vessels and passenger vessels.

1942—1946 (15—19 år)		1947—1951 (10—14 år)		1952—1956 (5—9 år)		1957—1961 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
108	23 594	65	14 489	107	28 332	107	30 810	731	160 138
11	9 257	14	10 295	17	12 607	9	7 056	63	49 375
2	2 649	18	22 423	6	7 133	10	12 510	39	48 174
2	3 710	12	21 067	16	28 364	14	25 607	47	83 991
—	—	15	33 376	15	33 586	10	22 920	42	94 436
—	—	11	30 271	12	32 613	13	36 105	38	104 632
11	41 601	20	69 087	11	40 635	19	71 041	65	236 079
2	9 778	19	89 280	19	87 487	17	73 882	69	317 239
28	147 612	27	150 069	23	125 402	28	154 743	129	699 050
2	12 184	19	121 442	18	114 509	18	115 517	65	417 708
2	14 656	5	36 990	12	87 158	13	94 814	36	263 078
—	—	5	40 975	20	174 887	27	237 393	53	461 689
1	9 188	—	—	19	176 396	60	574 445	84	798 744
—	—	—	—	2	21 703	27	285 350	30	317 074
—	—	1	11 111	—	—	4	46 052	5	57 163
—	—	—	—	1	12 380	10	123 071	11	135 451
—	—	—	—	1	13 825	5	66 581	6	80 406
—	—	—	—	—	—	7	103 611	7	103 611
—	—	—	—	—	—	9	140 472	9	140 472
—	—	1	16 844	3	54 410	6	103 512	10	174 766
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169	274 229	232	667 719	302	1 051 427	413	2 325 492	1 539	4 743 276

Motor tankers.

1942—1946 (15—19 år)		1947—1951 (10—14 år)		1952—1956 (5—9 år)		1957—1961 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
3	1 093	5	1 644	10	4 066	13	5 863	41	14 587
1	703	—	—	—	—	1	702	3	1 905
—	—	1	1 471	—	—	—	—	1	1 471
—	—	—	—	2	3 725	1	1 855	3	5 580
—	—	—	—	—	—	1	2 462	1	2 462
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3 729	1	3 096	5	16 668	—	—	7	23 493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	10 862	3	17 016	—	—	—	—	5	27 878
—	—	1	6 143	—	—	—	—	2	12 549
1	7 476	1	7 827	—	—	—	—	2	15 303
3	25 328	22	188 295	12	105 727	2	16 793	41	352 678
1	9 428	17	164 797	9	86 894	1	9 003	33	318 938
3	30 535	28	290 795	29	303 809	4	40 916	65	676 068
—	—	15	169 680	46	530 274	7	79 104	72	823 764
—	—	1	12 552	39	488 804	46	582 301	87	1 096 163
—	—	—	—	5	68 164	18	240 101	23	308 265
—	—	1	14 426	1	14 440	—	—	2	28 866
—	—	14	219 504	6	94 904	—	—	20	314 408
—	—	9	149 936	8	140 482	13	222 020	30	512 438
—	—	—	—	6	124 696	28	614 416	34	739 112
—	—	—	—	—	—	4	117 414	4	117 414
15	89 154	119	1 247 182	178	1 982 653	139	1 932 950	476	5 393 342

**Tabell II (forts.). Handelsflåten pr. 31. desember 1961 etter skipenes art,
E. Damp-tørrlastskip og passasjerskip.¹**

Størrelsesgrupper <i>Tonnage groups</i>	Bygd i 1931 og før ² (30 år og over)		1932—1936 (25—29 år)		1937—1941 (20—24 år)	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
100— 499 br.tonn gr.tons	25	6 341	1	335	—	—
500— 999 » »	6	4 672	—	—	1	590
1000— 1499 » »	9	10 881	—	—	4	4 927
1500— 1999 » »	7	11 428	3	4 916	2	3 123
2000— 2499 » »	1	2 253	1	2 144	1	2 062
2500— 2999 » »	1	2 823	—	—	1	2 912
3000— 3999 » »	1	3 270	—	—	—	—
4000— 4999 » »	—	—	—	—	1	4 782
5000— 5999 » »	1	5 056	—	—	—	—
6000— 6999 » »	—	—	—	—	—	—
7000— 7999 » »	—	—	—	—	—	—
8000— 8999 » »	—	—	—	—	—	—
9000— 9999 » »	—	—	—	—	—	—
10000—10999 » »	—	—	—	—	—	—
11000—11999 » »	—	—	—	—	—	—
12000—12999 » »	—	—	—	—	—	—
13000—13999 » »	—	—	—	—	—	—
14000—14999 » »	1	1 4015	—	—	—	—
15000—15999 » »	—	—	—	—	—	—
16000—19999 » »	—	—	—	—	—	—
20000—24999 » »	—	—	—	—	—	—
25000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt All vessels	52	60 739	5	7 395	10	18 396

¹ Se note 1, side 36. See note 1, page 36. ² Built in 1931 and earlier.

F. Damp- tankskip.

Størrelsesgrupper <i>Tonnage groups</i>	Bygd i 1931 og før (30 år og over)		1932—1936 (25—29 år)		1937—1941 (20—24 år)	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
100— 499 br.tonn gr.tons	—	—	—	—	—	—
500— 999 » »	—	—	—	—	—	—
1000— 1499 » »	—	—	—	—	—	—
1500— 1999 » »	—	—	—	—	—	—
2000— 2499 » »	—	—	—	—	1	2 490
2500— 2999 » »	—	—	—	—	—	—
3000— 3999 » »	—	—	—	—	—	—
4000— 4999 » »	—	—	—	—	—	—
5000— 5999 » »	—	—	—	—	—	—
6000— 6999 » »	—	—	—	—	—	—
7000— 7999 » »	—	—	—	—	—	—
8000— 8999 » »	—	—	—	—	—	—
9000— 9999 » »	—	—	—	—	—	—
10000—10999 » »	—	—	—	—	—	—
11000—11999 » »	—	—	—	—	—	—
12000—12999 » »	—	—	—	—	—	—
13000—13999 » »	—	—	—	—	—	—
14000—14999 » »	—	—	—	—	—	—
15000—15999 » »	—	—	—	—	—	—
16000—19999 » »	—	—	—	—	—	—
20000—24999 » »	—	—	—	—	—	—
25000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt All vessels	—	—	—	—	1	2 490

størrelse og alder. Merchant fleet by types of vessel, by tonnage and age groups.
Steam dry cargo vessels and passenger vessels.

1942—1946 (15—19 år)		1947—1951 (10—14 år)		1952—1956 (5—9 år)		1957—1961 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
2	613	—	—	—	—	—	—	28	7 289
—	—	—	—	1	631	—	—	8	5 893
—	—	7	9 524	1	1 341	—	—	21	26 673
8	14 493	10	18 475	5	9 564	—	—	35	61 999
4	8 558	11	24 376	5	11 732	—	—	23	51 125
4	11 299	1	2 736	—	—	—	—	7	19 770
—	—	3	11 761	2	6 859	—	—	6	21 890
—	—	2	9 393	—	—	—	—	3	14 175
—	—	—	—	1	5 078	—	—	2	10 134
1	6 838	—	—	1	6 670	—	—	2	13 508
4	28 968	1	7 843	1	7 563	1	7 586	7	51 960
1	8 141	—	—	—	—	—	—	1	8 141
—	—	—	—	—	—	2	18 633	2	18 633
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	25 717	2	25 717
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	14 015
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	55 632	2	38 212	5	93 844
—	—	—	—	—	—	4	87 243	4	87 243
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	78 910	35	84 108	20	105 070	11	177 391	157	532 009

Steam tankers.

1942—1946 (15—19 år)		1947—1951 (10—14 år)		1952—1956 (5—9 år)		1957—1961 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1 991	—	—	1	1 991
—	—	1	2 483	—	—	—	—	2	4 973
—	—	—	—	2	5 359	—	—	2	5 359
—	—	—	—	2	6 316	—	—	2	6 316
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	14 766	—	—	—	—	—	—	2	14 766
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	21 117	—	—	—	—	—	—	2	21 117
—	—	—	—	1	11 749	—	—	1	11 749
—	—	—	—	3	38 163	2	25 279	5	63 442
—	—	—	—	—	—	2	26 814	2	26 814
—	—	—	—	—	—	2	31 894	2	31 894
—	—	—	—	2	37 566	4	68 608	6	106 174
—	—	—	—	5	105 795	16	369 967	21	475 762
—	—	—	—	—	—	9	256 015	9	256 015
4	35 883	1	2 483	16	206 939	35	778 577	57	1 026 372

Tabell III. Handelsflåten pr. 31. desember 1961 etter skipenes hjemsted.

Merchant fleet by port of registration.

Handelsskip på 100 br.tonn og over.¹ *Merchant vessels of 100 gr.tons and over.*

Hjemsted <i>Port of registration</i>	Motor tørrlast <i>Motor dry cargo</i>		Damp tørrlast <i>Steam dry cargo</i>		Motor tank <i>Motor tanker</i>		Damp tank <i>Steam tanker</i>		I alt <i>Total</i>	
	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons
Halden	1	127	1	4 696	-	-	-	-	2	4 823
Fredrikstad ..	12	5 541	2	3 771	3	9 481	-	-	17	18 793
Sarpsborg	5	1 439	1	1 712	-	-	-	-	6	3 151
Moss	8	33 492	-	-	7	94 558	4	73 682	19	201 732
Drøbak	1	242	1	132	-	-	-	-	2	374
Oslo	401	2 077 994	50	313 736	190	2 253 632	28	538 143	669	5 183 505
Hamar	1	274	-	-	-	-	-	-	1	274
Drammen	20	67 359	6	9 332	1	11 065	-	-	27	87 756
Holmestrand ..	1	121	-	-	-	-	-	-	1	121
Horten	1	139	-	-	-	-	-	-	1	139
Tønsberg	70	427 550	2	14 979	27	333 627	1	13 405	100	789 561
Sandefjord	18	124 098	2	2 230	37	418 732	5	105 891	62	650 951
Larvik	5	33 189	-	-	10	108 096	-	-	15	141 285
Brevik	2	1 003	-	-	-	-	-	-	2	1 003
Porsgrunn	10	38 689	1	1 578	6	48 183	-	-	17	88 450
Skien	8	5 981	-	-	1	11 205	-	-	9	17 186
Langesund	1	1 609	1	1 341	-	-	-	-	2	2 950
Kragerø	3	3 757	1	2 036	2	20 910	-	-	6	26 703
Risør	2	7 762	1	3 941	-	-	-	-	3	11 703
Tvedstrand	4	48 180	-	-	1	8 218	1	2 483	6	58 881
Askerøy	3	841	-	-	-	-	-	-	3	841
Arendal	12	76 268	3	13 363	15	196 488	-	-	30	286 119
Grimstad	9	74 819	-	-	9	108 910	-	-	18	183 729
Lillesand	1	7 989	-	-	2	21 553	-	-	3	29 542
Kristiansand	38	171 037	-	-	27	320 400	1	10 944	66	502 381
Mandal	5	9 376	-	-	2	21 546	-	-	7	30 922
Farsund	19	83 063	2	4 250	13	156 895	1	30 400	35	274 608
Flekkefjord	3	10 647	-	-	-	-	-	-	3	10 647
Egersund	3	1 411	-	-	-	-	-	-	3	1 411
Stavanger	68	119 845	6	15 707	27	372 248	4	90 403	105	598 203
Sandnes	5	2 647	1	672	1	492	-	-	7	3 811
Skudenesh..	9	1 931	-	-	-	-	-	-	9	1 931
Kopervik	29	5 824	-	-	-	-	-	-	29	5 824
Haugesund	128	352 235	20	37 928	20	202 060	1	20 492	169	612 715
Odda	2	212	-	-	-	-	-	-	2	212
Bergen	278	720 717	31	76 684	61	584 585	10	115 569	380	1 497 555
Florø	3	496	-	-	-	-	-	-	3	496
Måløy	4	486	-	-	-	-	-	-	4	486
Ålesund	63	20 781	2	5 195	3	704	-	-	68	26 680
Molde	19	4 001	-	-	-	-	-	-	19	4 001
Kristiansund	23	4 560	7	7 372	-	-	-	-	30	11 932
Trondheim	59	72 936	6	5 971	1	8 428	-	-	66	87 335
Levanger	1	101	-	-	-	-	-	-	1	101
Steinkjer	2	440	-	-	-	-	-	-	2	440
Namsos	12	4 228	2	726	-	-	-	-	14	4 954
Brønnøysund	10	2 084	1	209	-	-	-	-	11	2 293
Sandnessjøen	13	3 371	2	1 415	1	21 904	-	-	16	26 690
Bodø	38	8 181	-	-	4	23 889	-	-	42	32 070
Narvik	20	11 243	-	-	-	-	-	-	20	11 243
Svolvær	8	1 686	-	-	3	1 273	-	-	11	2 959
Stokmarknes	16	21 242	2	1 795	1	21 448	-	-	19	44 485
Sortland	2	351	-	-	-	-	-	-	2	351
Harstad	17	16 573	-	-	1	12 812	-	-	18	29 385
Hamnvik	1	210	-	-	-	-	-	-	1	210
Tromsø	26	32 307	2	861	-	-	1	24 960	29	58 128
Hammerfest	12	3 739	-	-	-	-	-	-	12	3 739
Vardø	1	139	1	377	-	-	-	-	2	516
Kirkennes	3	16 713	-	-	-	-	-	-	3	16 713
I alt	1 539	4 743 276	157	532 009	476	5 393 342	57	1 026 372	2 229	11 694 999

¹ Se note 1, side 36. See note 1, page 36.

Tabell IV. Skip under 100 br.tonn pr. 31. desember 1961 etter skipenes hjemsted.

*Vessels under 100 gross tons, by port of registration.
Inclusive fiske- og fangstskip og andre spesialskip.¹*

Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Herav motorskip <i>Of which motor vessels</i>		Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Herav motorskip <i>Of which motor vessels</i>	
	Antall No.	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall No.	Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Antall No.	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall No.	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
Halden	9	485	5	297	Haugesund	209	10 392	201	9 960
Fredrikstad	28	1 282	23	1 065	Odda	6	313	6	313
Sarpsborg	8	476	7	431	Bergen	592	25 951	572	25 040
Moss	9	520	8	472	Florø	74	3 243	73	3 213
Drobak	7	255	7	255	Måløy	65	3 391	63	3 305
Oslo	162	8 193	139	6 881	Ålesund	360	18 323	352	17 875
Hamar	9	481	6	237	Molde	168	9 181	166	8 997
Drammen	37	1 677	29	1 288	Kristiansund	159	7 671	153	7 434
Holmestrand	2	134	2	134	Trondheim	178	8 332	172	8 074
Horten	6	326	6	326	Levanger	4	192	4	192
Tønsberg	15	823	15	823	Steinkjer	6	342	5	277
Sandefjord	6	320	5	271	Namsos	48	2 701	43	2 488
Larvik	4	194	4	194	Brønnøysund	25	1 155	25	1 155
Brevik	11	509	10	459	Mosjøen	5	185	5	185
Porsgrunn	12	556	10	465	Sandnessjøen	70	3 249	70	3 249
Skien	21	1 176	9	586	Mo i Rana	7	304	7	304
Langesund	1	88	1	88	Bodø	129	6 587	128	6 558
Kragerø	31	1 428	26	1 226	Narvik	32	1 456	32	1 456
Risør	5	185	4	131	Svolvær	139	6 245	139	6 245
Lyngør	2	72	2	72	Melbu	16	733	16	733
Tvedstrand	4	222	3	146	Stokmarknes	47	1 888	47	1 888
Arendal	9	500	2	96	Sigerfjord	7	366	7	366
Grimstad	2	170	1	93	Sortland	26	1 191	25	1 144
Lillesand	2	115	2	115	Harstad	159	7 287	154	7 003
Kristiansand	26	1 242	23	1 134	Hamnvik	52	2 147	52	2 147
Mandal	20	1 020	20	1 020	Tromsø	274	11 816	274	11 816
Farsund	63	3 922	63	3 922	Hammerfest	107	4 592	107	4 592
Flekkefjord	16	607	16	607	Vardø	34	1 344	32	1 271
Egersund	31	1 138	30	1 095	Vadsø	9	323	9	323
Stavanger	99	4 517	95	4 323	Kirkenes	3	76	3	76
Sandnes	6	255	6	255	I alt	3 769	178 385	3 616	170 657
Skudeneshavn	11	520	11	520					
Kopervik	85	4 001	84	3 951					

¹ Including fishing and catching boats and other special types of vessel.

**Tabell V. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip¹ på over 100 bruttotonn pr. 31. desember 1961,
ikke tatt med i oppgavene for handelsflåten. Vessels not included in the merchant fleet.**

Størrelsesgrupper <i>Tonnage groups</i>	Aldersgrupper <i>Age groups</i>		30 år og over		25—29 år		20—24 år		15—19 år		10—14 år		5—9 år		Under 5 år		I alt <i>Total</i>	
	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn
Fiske- og fangstskip <i>Fishing and catching boats</i>																		
Dampskip 100—499 br.tonn	33	7 180	11	3 849	11	3 813	9	3 068	29	12 834	—	—	—	—	93	30 744		
» 500—999 »	—	—	—	—	10	7 056	4	2 367	26	14 859	10	6 580	1	626	51	31 488		
Motorskip 100—499 br.tonn	147	27 111	17	3 776	23	4 722	55	9 381	43	7 831	58	10 545	60	12 260	403	75 626		
» 500—999 »	—	—	1	507	3	2 171	4	2 480	4	2 449	2	1 566	—	—	14	9 173		
I alt <i>Total</i>	180	34 291	29	8 132	47	17 762	72	17 296	102	37 973	70	18 691	61	12 886	561	147 031		
Hvalkokeriskip <i>Floating whaling factories</i>																		
Dampskip 7000—7 999 br.tonn	1	7 562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 562		
» 12000—12 999 »	2	24 777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 777		
» 16000—16 999 »	—	—	—	—	—	—	1	16 368	—	—	—	—	—	—	1	16 368		
Motorskip 14 000—14 999 »	—	—	—	—	1	14 869	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14 869		
» 18 000—18 999 »	1	18 448	—	—	—	—	1	18 361	—	—	—	—	—	—	2	36 809		
» 19 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—	1	19 168	—	—	—	—	—	—	1	19 168		
I alt <i>Total</i>	4	50 787	—	—	1	14 869	3	53 897	—	—	—	—	—	—	8	119 553		
Andre spesialskip ¹ <i>Other special types of vessel</i>																		
Dampskip 100—499 br.tonn	24	4 277	—	—	—	—	1	319	—	—	—	—	—	—	25	4 596		
» 500—999 »	1	576	—	—	—	—	2	1 808	1	579	—	—	—	—	4	2 963		
» 1 000 br.tonn og over	1	1 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 199		
Motorskip 100—499 br.tonn	11	2 239	2	416	4	842	7	1 401	4	576	22	4 637	—	—	50	10 111		
» 500—999 »	—	—	—	—	1	676	—	—	2	1 097	—	—	3	2 357	6	4 130		
» 1 000 br.tonn og over	1	1 701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 701		
I alt <i>Total</i>	38	9 992	2	416	5	1 518	10	3 528	7	2 252	22	4 637	3	2 357	87	24 700		
Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip, i alt <i>Total</i>	222	95 070	31	8 548	53	34 149	85	74 721	109	40 225	92	23 328	64	15 243	656	291 284		

¹ Gruppen «andre spesialskip» omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskningsskip, værvarslingsskip, skoleskip, kirke- og hospitalskip, losjiskip, inspeksjonsskip og andre som ikke kan karakteriseres som handelsskip. See note 1, page 36.

Norske skip i utenriksfart 1961.

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. Etter lov av 20. desember 1902 er rederne pålagt å sende inn til Statistisk Sentralbyrå etter utgangen av året oppgaver over anløpene på utenlandske havner og over opptjente bruttofrakter m. v. for hvert skip som har gått i utenriksfart. Oppgavene er begrenset til skip på 500 br.tonn og over. Det nyttes to skjemaer, et som gjelder anløpene og et for de opptjente bruttofrakter. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet gir skipets kaptein eller rederen en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året og opplysning om formålet med anløpene.

Skip og tonnasje.

På grunnlag av fartsskjemaene er det i tabell 1 gitt en oversikt over tallet og tonnasjen på de skip som var i utenriksfart ved utgangen av hvert av årene 1959—1961. Oversikten er gitt med fordeling på tørrlastskip og tankskip, motorskip og dampskip, og tonnasjen er oppført i dødvekttonn, bruttotonn og netto-tonn. Blant skipene i utenriksfart er også tatt med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjon, når reparasjonstiden ikke oversteg to måneder.

Tonnasjen av skipene i utenriksfart var ved utgangen av 1961 på i alt 10930 000 br.tonn mot 10110 000 br.tonn ved utgangen av 1960. Dette var en stigning på 820 000 br.tonn eller 8 prosent, mens stigningen fra 1959 til 1960 var på 660 000 br.tonn eller 7 prosent. Den samlede tonnasje for den utenriksgående flåte, dvs. tonnasjetallene i tabell 1 tillagt den opplagte tonnasje og tonnasjen av andre uvirksomme skip ved årsskiftet, har i de senere år utgjort mellom 98 og 99 prosent av hele tonnasjen av de registrerte handelsskip på 500 br.tonn og over. Resten har bestått av skip på 500 br.tonn og over i innenriksfart.

Foruten oppgavene over den samlede tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, har en også beregnet årets gjennomsnittlige tonnasje i utenriksfart. Denne gir et bedre uttrykk for handelsflåten i fart, idet det her er gjort fradrag for den tid et skip har vært opplagt, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon når reparasjonen har pågått mer enn en måned. Skip som er kommet til eller gått fra i året, er bare tatt med for den tid de har vært i fart. Disse beregninger, som er vist i tabell 2 for de siste tre år, er gjort særskilt for tørrlastskip og tankskip, med fordeling på skip som har vært reisebefraktet, på skip i rute- eller linjefart og på skip tidsbefraktet til utenlandsk befrakter. I årene 1959—1961 var den gjennomsnittlige bruttotonnasje i fart henholdsvis 9,8 og 6 prosent lavere enn bruttotonnasjen i fart ved utgangen av hvert av årene. De høye prosenttall for 1959 og 1960 henger sammen med de forholdsvis store skipsopplegg i disse to årene.

Tabell 1. Norske handelsskip i utenriksfart ved utgangen av året.¹
Norwegian merchant vessels in foreign trade at the end of the year.

Ved utgangen av året	Tørrlastskip				Tankskip				I alt			
	Skip	Dødv.- tonn	Brutto- tonn	Netto- tonn	Skip	Dødv.- tonn	Brutto- tonn	Netto- tonn	Skip	Dødv.- tonn	Brutto- tonn	Netto- tonn
1959		1 000	1 000	1 000		1 000	1 000	1 000		1 000	1 000	1 000
Motorskip .	636	5 027	3 498	2 005	399	7 235	4 744	2 749	1 035	12 262	8 242	4 754
Dampskip .	124	771	507	289	45	1 066	701	432	169	1 837	1 208	721
I alt	760	5 798	4 005	2 294	444	8 301	5 445	3 181	1 204	14 099	9 450	5 475
Av disse:												
Småskip ² .	204	511	339	177	11	31	23	12	215	542	362	189
1960												
Motorskip .	686	5 524	3 871	2 215	403	7 519	4 904	2 850	1 089	13 043	8 775	5 065
Dampskip .	124	802	528	309	47	1 249	807	478	171	2 051	1 335	787
I alt	810	6 326	4 399	2 524	450	8 768	5 711	3 328	1 260	15 094	10 110	5 852
Av disse:												
Småskip.	209	518	347	182	11	28	20	11	220	546	367	193
1961												
Motorskip .	721	6 269	4 398	2 507	403	7 763	5 072	2 946	1 124	14 032	9 470	5 453
Dampskip .	105	740	486	281	53	1 501	974	581	158	2 241	1 460	862
I alt	826	7 009	4 884	2 788	456	9 264	6 046	3 527	1 282	16 273	10 930	6 315
Av disse:												
Småskip.	192	479	322	168	8	22	15	8	200	501	337	176

¹ Skip på 500 bruttotonn og over. ² Som småskip er regnet skip på 500–2 499 bruttotonn.

Tabell 2. Gjennomsnittlig bruttotonnasje i utenriksfart etter befraktningsmåten¹.

Average gross tonnage of vessels in foreign trade, by type of chartering.

År	Reise- befraktet	Rute- eller linjefart	Tids- befraktet til utenl. befrakter	Tonnasje i alt		Prosent av tonnasjen i alt		
				Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Pst.	Reise- befraktet
1959				1 000	1 000	1 000		
Tørrlastskip ..	540	1 480	1 542	3 562	41,4	15,2	41,5	43,3
Tankskip	1 108	–	3 944	5 052	58,6	21,9	–	78,1
I alt	1 648	1 480	5 486	8 614	100,0	19,1	17,2	63,7
Av disse:								
Småskip ² ...	99	115	99	313	3,6	31,6	36,8	31,6
1960								
Tørrlastskip ..	732	1 669	1 807	4 208	45,5	17,4	39,7	42,9
Tankskip	1 185	–	3 865	5 050	54,5	23,5	–	76,5
I alt	1 917	1 669	5 672	9 258	100,0	20,7	18,0	61,3
Av disse:								
Småskip ...	125	117	111	353	3,8	35,4	33,1	31,5
1961								
Tørrlastskip ..	799	1 601	2 196	4 596	44,6	17,4	34,8	47,8
Tankskip	1 593	–	4 108	5 701	55,4	27,9	–	72,1
I alt	2 392	1 601	6 304	10 297	100,0	23,2	15,6	61,2
Av disse:								
Småskip ...	116	108	110	334	3,2	34,7	32,4	32,9

^{1, 2} Se notene til tabell 1.

Den samlede gjennomsnittlige bruttotonnasje i fart i året 1961 utgjorde, etter tabell 2, 10 297 000 br.tonn og fordeler seg med 55 prosent på tankskip og 45 prosent på tørrlastskip. De tilsvarende prosenttall for året 1960 var også henholdsvis 55 og 45, mens de for året 1959 var henholdsvis 59 og 41. Den lave prosent for tanktonnasjen i 1961 og 1960 skyldes vesentlig at det gjennomsnittlige opplegg i disse år var betydelig større for tankskip enn for tørrlastskip.

I årene 1959—1961 var mellom 15 og 17 prosent av den gjennomsnittlige tørrlasttonnasje i fart beskjeftiget på reisecertepartibasis og mellom 35 og 42 prosent i rute- eller linjefart. Resten, dvs. mellom 43 og 48 prosent, var tidsbefraktet til utenlandsk befrakter. Av den gjennomsnittlige tanktonnasje i fart var mellom 22 og 28 prosent beskjeftiget på reisecertepartibasis og mellom 72 og 78 prosent tidsbefraktet til utenlandsk befrakter.

Den gjennomsnittlige småskipstonnasje i utenriksfart gikk litt ned i 1961, nemlig til 334 000 br.tonn fra 353 000 br.tonn i 1960.

For året 1960 har Byrået utarbeidd en detaljert statistikk over norske skips fart på utenlandske havner. Denne statistikk ble i 1950-årene ført årlig opp til og med 1956, men ble sløyfet for årene 1957—1959. Statistikken, som bygger på de fartsskjemaer rederne sender inn for skip på 500 br.tonn og over, omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o. l. er ikke regnet med. I tabell 3 er totaltallene for de norske skipsanløp på utenlandske havner i 1960 stilt sammen med de tilsvarende totaltall for årene 1950, 1955 og 1956.

Tabell 3. Norske skips anløp av utenlandske havner¹.
Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports.

År	Alle anløp ² av skip, lastet og i ballast		Anløp av tørrlastskip		Anløp av tankskip		Anløp av småskip ³	
	Skip	Nettotonn	Skip	Nettotonn	Skip	Nettotonn	Skip	Nettotonn
1950	34 497	1 000	28 921	1 000	5 576	27 432	12 472	9 982
1955	43 886	88 313	31 168	60 881	12 718	68 031	12 638	11 227
1956	44 046	140 324	31 600	72 293	12 446	68 431	11 602	10 195
1960	56 210	220 620	41 510	121 150	14 700	99 470	10 862	9 784

¹ Skip på over 500 br.tonn. ² Regnet for skip kommet. ³ Som småskip er regnet skip på 500—2 499 br.t. Småskipsanløpene er inkludert i tallene i rubrikkene foran.

Som tabell 3 viser steg totaltallene for de norske skipsanløp i utenlandske havner sterkt fra 1950 til 1955. Størst var stigningen for tankskipene. For disse var tallet på anløpene og den samlede anløpstonnasjen betydelig over dobbelt så stor i 1955 som i 1950. I 1956 var det en foreløpig stans i de stigende tankskipsanløp, delvis på grunn av stengningen av Suez-kanalen. Tallene for 1960 viser imidlertid fortsatt sterk stigning i de norske skipsanløpene for tørrlastskip og tankskip. Fra 1956 til 1960 steg tallet på anløpene og den samlede anløpstonnasjen for tørrlastskip med henholdsvis 31 prosent og 59 prosent og for tankskip med henholdsvis 18 prosent og 45 prosent.

For tørrlastskipene steg tallet på anløp i den nevnte perioden langt sterkere enn tallet på skip i utenriksfart. Sannsynligvis skyldes dette at en økende del av flåten har vært beskjeftiget i linjefart, enten for rederens regning eller som tidsbefraktet til utenlandsk befrakter. Skipene i linjefart har hyppigere anløp enn de som går i løsfart. På grunn av overgangen til større skip har anløpstonnasjen økt enda sterkere enn tallet på anløp.

Også når det gjelder tankskip har tallet på anløp steget mye sterkere enn

tallet på skip i fart. En kunne ha ventet at tilgangen av store tankskip, egnet for langtransport, ville ha ført til en nedgang i anløpshyppigheten. At utviklingen har vært annerledes skyldes antakelig det økende behov for kortere transporter av raffinerte oljer — et behov som er skapt i de senere år ved byggingen av de mange raffineringsanlegg for oljer i Europa og ellers. Dette behov blir i stor utstrekning dekket av store tankskip. Som for tørrlastskipene har anløpstonnasjen for tankskipene økt sterkere enn tallet på anløp på grunn av stigningen i skipenes gjennomsnittlige størrelse.

Noen opplysninger fra anløpsstatistikken for 1960 er allerede offentliggjort i Statistisk årbok 1962, der det er tatt inn en summarisk tabell over norske skips-anløp på de viktigste utenlandske havner. I denne publikasjon er det i tabell I, side 51 og i tabell II, side 59 gitt mer detaljerte opplysninger. Tabell I omfatter alle utenlandske havner som hadde en samlet anløpstonnasje av norske skip på over 150 000 nettotonn i 1960, i alt ca. 300 havner. For disse havner er, foruten de totale anløpstall, gitt tall særskilt for tørrlastskip og tankskip. For sammenlikning med 1956 er også totaltallene for dette år ført opp. Tabell II gir særskilt opplysning om norske småskip anløp av utenlandske havner i 1960 og 1956. Bare havner med en samlet anløpstonnasje av norske småskip på over 15 000 nettotonn i 1960 er tatt med. Disse oppgaver, som er inkludert i tabell I, omfatter både tørrlast- og tankskip på mellom 500 og 2 500 br.tonn. Små-tankskipene har en ikke kunnet skille ut, da de i statistikken for 1956 er oppført sammen med små-tørrlastskip. De små tankskip i utenriksfart er få og spiller liten rolle.

Opptjente bruttofrakter.

Fraktene på verdensmarkedet viste bare små tegn til noen bedring i 1961. Etter Norwegian Shipping News' fraktindeksstall (se tabell 4) falt fraktene for tørrlastskip og særlig for tankskip meget sterkt fra våren 1957 og holdt seg i de neste fire år på et nivå som er det laveste etter krigen. I 1960 og 1961 var det en svak bedring i tur- og tidsfraktindeksene for tørrlastskip, mens turfraktindeksen for tankskip viste fortsatt nedgang i 1961.

Tabell 4. Indekstall for skipsfrakter.
Shipping freight indices.

Måned	Tørrlastskip								Tankskip			
	Turfrakt 1949 = 100				Tidsfrakt 1949 = 100				Turfrakt Scale ¹ = 100			
	1958	1959	1960	1961	1958	1959	1960	1961	1958	1959	1960	1961
Jan.	102	97	105	102	87	74	98	96	44	62	62	62
Febr.	100	98	103	101	80	76	98	91	56	56	56	49
Mars	93	96	101	101	82	78	100	101	49	53	48	49
April	92	96	102	105	83	78	101	105	39	47	42	38
Mai	95	94	101	103	83	80	94	114	42	54	41	39
Juni	94	93	100	104	83	78	92	107	46	54	41	40
Juli	94	92	98	102	82	77	88	101	59	53	45	48
Aug.	92	93	97	103	82	77	84	102	65	52	47	49
Sept.	92	94	98	105	75	89	94	106	59	51	52	48
Okt.	97	99	98	105	79	89	89	113	67	54	57	50
Nov.	98	101	100	105	81	93	96	100	58	59	60	49
Des.	97	109	101	101	73	101	93	95	66	59	75	55
Gj. snitt	96	97	100	103	81	83	94	103	54	55	52	48

Kilde: Norwegian Shipping News.

¹ The London Market Nominal Freight Scale. Fra og med 1959 Scale 3 = 100.

Depresjonen på fraktmarkedet var fulgt av betydelige skipsopplegg. Oppleggene av norske skip var i sommermånedene 1959 oppe i over en million br.tonn. I 1960 gikk oppleggene sterkt ned for tørrlastskip og gikk ytterligere sterkt ned både for tørrlastskip og tankskip i 1961. Nedgangen skyldes delvis salg av eldre skip til utlandet. Den gjennomsnittlige norske opplagstonnasjen i de fire siste årene var følgende:

År	I alt	Tørrlastskip	Tankskip
	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn
1958	571 000	243 000	328 000
1959	861 000	291 000	570 000
1960	633 000	98 000	535 000
1961	379 000	64 000	315 000

Nærmere opplysninger om den opplagte norske tonnasje er gitt i artikkelen «Handelsflåten ved utgangen av 1961», tabell 17, side 31.

I tabell 5 er gitt en oversikt over de opptjente bruttofrakter i utenriksfart i årene 1957—1961. Oversikten er gitt særskilt for tørrlastskip og tankskip og for skip i reisebefraktnings, i linjefart og i tidsbefraktnings til utenlandsk befrakter. De samlede opptjente bruttofrakter var i 1957 oppe i et rekordbeløp på 6,2 milliarder kr. I 1958 gikk beløpet ned med 13 prosent. Så fulgte en stigning på 5 prosent i 1959 og 4 prosent i hvert av årene 1960 og 1961, da fraktbeløpet kom opp i 6,1 milliarder.

Tabell 5. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.
Gross freight earnings of Norwegian vessels in foreign trade.

År	Opptjent bruttofrakt				Av denne passasjer-frakt	Prosent av opptj. bruttofrakt i alt		
	Tur-frakt	Linje-frakt	Tidsfrakt fra utenl. befrakter	I alt		Tur-frakt	Linje-frakt	Tidsfrakt fra utenl. befrakter
Tørrlastskip	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.			
1957	554	2 181	869	3 604	149	15,4	60,5	24,1
1958	343	1 830	797	2 970	135	11,6	61,6	26,8
1959	339	1 964	804	3 107	142	10,9	63,2	25,9
1960	456	2 088	864	3 408	149	13,4	61,3	25,3
1961	468	2 131	998	3 597	157	13,0	59,3	27,7
Tankskip								
1957	1 185	—	1 391	2 576	—	46,0	—	54,0
1958	772	—	1 608	2 380	—	32,4	—	67,6
1959	691	—	1 802	2 493	—	27,7	—	72,3
1960	618	—	1 824	2 442	—	25,3	—	74,7
1961	645	—	1 868	2 513	—	25,7	—	74,3
Alle skip								
1957	1 739	2 181	2 260	6 180	149	28,1	35,3	36,6
1958	1 115	1 830	2 405	5 350	135	20,8	34,2	45,0
1959	1 030	1 964	2 606	5 600	142	18,4	35,1	46,5
1960	1 074	2 088	2 688	5 850	149	18,4	35,7	45,9
1961	1 113	2 131	2 866	6 110	157	18,2	34,9	46,9

Av de opptjente bruttofrakter av tørrlastskipene i årene 1957—1961 falt mellom 59 og 63 prosent på linjefrakt, mellom 11 og 15 prosent på turfrakt og mellom 24 og 28 prosent på tidsfrakt fra utenlandsk befrakter. For tankskipene bestod

mellan 54 og 75 prosent av bruttofrakten av tidsfrakt fra utenlandsk befrakter og mellom 25 og 46 prosent av turfrakt.

Handelsflåtens opptjente *netto-valutafrakter*, dvs. de opptjente bruttofrakter¹ minus skipsfartens driftsutgifter i utlandet, har i de senere år stilt seg slik:

År	Mill. kr.	År	Mill. kr.
1957	3 375	1959	2 950
1958	2 840	1960	3 070
		1961	3 215

Både bruttofraktene og nettovalutafraktene i de fire depresjonsårene 1958—1961 holdt seg godt opp sammenliknet med rekordtallene for 1957. Dette skyldes i første rekke at handelsflåten økte sterkt og at en stor del av den var beskjeftiget på langsiktige kontrakter til langt høyere fraktrater enn de gjeldende markedsrater i 1958—1961. En stor del av tørrlastskipene gikk dessuten i linjefart til høyere frakter enn fraktmarkedets løsfrakter.

¹Ved utregningen av netto-valutafraktene er det gjort visse fradrag fra bruttofraktallene i tabell 5 for tjenesteytelser til andre norske sektorer.

Tabell I. Norske skips fart på utenlandske havner.¹
Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports.

Land og havn Country and port	1956		1960							
	Skip kommet i alt ² Vessels arrived, total		Skip kommet i alt ² Vessels arrived, total		Herav i ballast Of which in ballast		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Tankskip Tankers	
	Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons
Verden i alt <i>World, total</i>	44 046	144 455	56 210	220 620	10 756	43 798	41 510	121 150	14 700	99 470
Europa <i>Europe</i>	15 223	40 942	19 267	65 294	2 971	9 627	14 588	34 882	4 679	30 412
Danmark <i>Denmark</i>	918	1 966	1 580	2 704	43	66	1 502	2 253	78	451
København	313	1 008	328	1 175	14	32	291	962	37	213
Aarhus	98	234	112	276	5	8	107	250	5	26
Grenå	—	—	295	253	—	—	295	253	—	—
Hirtshals	96	26	438	233	1	1	438	233	—	—
Esbjerg	51	127	65	152	4	2	56	104	9	48
Sverige <i>Sweden</i>	1 015	2 865	1 619	4 383	236	647	1 386	2 938	233	1 445
Göteborg	350	1 134	348	1 207	43	113	312	961	36	246
Stockholm	105	411	92	394	3	7	49	126	43	268
Varberg	2	3	298	264	—	—	298	264	—	—
Malmø	52	180	56	261	4	12	24	62	32	199
Helsingborg	44	89	60	183	6	14	49	121	11	62
Luleå	35	95	46	181	36	141	42	156	4	25
Oxelösund	14	36	42	174	31	127	39	149	3	25
Gävle	41	101	48	155	18	44	36	85	12	70
Norrköping	49	89	57	153	4	9	44	85	13	68
Belgia <i>Belgium</i>	1 210	3 427	1 302	4 322	177	416	1 147	3 249	155	1 073
Antwerpen	1 120	3 218	1 190	4 056	164	400	1 049	3 037	141	1 019
Ghent	45	118	69	156	4	8	68	153	1	3
Eire <i>Ireland</i>	77	160	107	416	33	132	42	99	65	317
Dublin	33	89	54	207	9	15	25	57	29	150
Frankrike <i>France</i>	1 488	3 755	1 478	4 530	141	471	1 221	2 723	257	1 807
Havre	260	1 008	294	1 221	11	46	226	716	68	505
Marseille	179	397	194	542	12	25	189	508	5	34
Dunkerque	162	434	175	516	15	27	163	474	12	42
Rouen	205	324	221	449	12	20	200	321	21	128
Donges	27	165	37	335	4	27	—	—	37	335
L'Avera	19	130	31	264	8	53	—	—	31	264
Bordeaux	107	214	101	182	7	22	96	157	5	25
Dieppe	107	143	113	164	4	5	113	164	—	—
Hellas <i>Greece</i>	236	545	283	658	9	17	263	533	20	125
Pearaies (Pireus) ..	135	367	169	430	1	1	151	320	18	110
Italia <i>Italy</i>	880	2 723	1 405	5 708	126	675	978	2 448	427	3 260
Genova	294	815	446	1 733	9	48	366	1 036	80	697
Napoli	219	794	281	1 124	48	253	198	484	83	640
Augusta	20	102	53	402	24	150	1	2	52	400
Livorno	68	149	140	399	5	11	121	272	19	127
Ravenna	2	2	53	345	8	55	7	8	46	337
Spezia	29	190	34	231	1	1	13	42	21	189
Venezia	35	170	57	221	2	8	26	69	31	152
Savona	48	82	86	202	—	—	81	158	5	44
Malta <i>Malta</i>	42	96	70	217	2	15	54	109	16	108
Valetta	40	86	70	217	2	15	54	109	16	108
Nederland <i>Netherlands</i>	1 809	5 781	2 195	9 016	193	837	1 551	4 327	644	4 689
Rotterdam	1 443	5 161	1 759	7 866	141	700	1 182	3 558	577	4 308
Amsterdam	233	362	245	639	23	79	207	386	38	253
Ijmuiden	30	40	38	171	2	6	38	171	—	—

¹ Norske handelsskip på 500 br.tonn og over. *Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over.*
 Bare havner med en samlet anløpstonnasje av norske skip på over 150 000 nettotonn i 1960 er tatt med.
Ports with arrivals of more than 150 000 net tons of Norwegian vessels in 1960. ²For lastning eller lossing.
For loading or discharging.

Tabell I (forts.).

Land og havn	1956		1960							
	Skip kommet i alt		Skip kommet i alt		Herav i ballast		Tørrlastskip		Tankskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
Polen <i>Poland</i>		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Gdynia	237	470	305	826	106	118	267	639	38	187
Szczecin (Stettin)	47	134	103	349	20	33	93	302	10	47
Gdansk	146	210	117	263	48	37	99	180	18	83
Portugal <i>Portugal</i>	44	126	71	203	27	43	61	146	10	57
Lisboa	286	702	289	772	2	2	268	647	21	125
Romania <i>Rumania</i>	192	524	223	653	—	—	204	540	19	113
Constanza	46	177	60	327	56	313	8	15	52	312
Sovjet-Samveldet										
<i>U.S.S.R.</i>	44	176	59	325	56	313	7	13	52	312
Novorossisk	426	693	480	1 566	394	1 287	327	516	153	1 050
Tuapse	8	28	56	398	47	335	5	26	51	372
Odessa	5	22	53	360	40	284	3	7	50	353
Arkangelsk	20	95	30	175	20	133	7	21	23	154
Batum	104	113	114	175	108	167	114	175	—	—
Spania <i>Spain</i>	32	130	28	170	24	144	1	2	27	168
Barcelona	411	611	492	959	75	134	482	885	10	74
Storbrit. og N.-Irl. <i>U.K.</i>	80	179	76	165	21	25	76	165	—	—
London	4 162	11 547	4 744	18 785	1 031	3 608	2 699	6 560	2 045	12 225
Fawley	480	898	613	1 668	98	343	537	1 293	76	375
Thames Haven	301	1 209	305	1 612	253	1 050	—	—	305	1 612
Isle of Grain	100	448	182	1 463	33	213	6	56	176	1 407
Liverpool	84	524	187	1 385	104	629	1	14	186	1 371
Newcastle on Tyne	162	473	226	1 004	12	35	121	416	105	588
Avonmouth	300	853	331	970	15	20	326	942	5	28
Swansea	136	537	167	862	2	13	96	412	71	450
Middlesbro'	147	573	142	714	35	133	44	109	98	605
Stanlow	99	204	155	668	18	29	105	369	50	299
Hull	77	373	113	652	23	150	—	—	113	652
Purfleet	198	393	179	527	57	72	141	316	38	211
Eastham	81	284	83	436	4	23	5	26	78	410
Glasgow	63	412	55	385	3	21	—	—	55	385
Salt End	94	273	91	344	8	20	87	325	4	19
Immingham	34	145	50	316	1	6	—	—	50	316
Finnart	66	167	91	285	34	45	75	181	16	104
Newport	35	283	36	280	—	—	—	—	36	280
Heysham	72	198	70	257	7	24	70	257	—	—
Birkenhead	16	101	36	254	6	38	—	—	36	254
Port Talbot	20	92	33	211	2	11	—	—	33	211
Killingholme	86	105	107	210	38	125	80	67	27	143
Southampton	73	203	75	199	1	1	70	158	5	41
Shell Haven	17	88	31	192	13	77	2	5	29	187
Belfast	43	189	38	191	—	—	27	134	11	57
Coryton	17	23	75	188	1	1	75	188	—	—
Bowling	21	75	37	174	7	7	—	—	37	174
Dingle	20	79	25	163	1	6	—	—	25	163
Tyrikia <i>Turkey</i>	68	209	302	904	13	23	231	485	71	419
Istanbul	68	209	97	366	3	4	59	138	38	228
Iskenderun	—	—	75	241	2	3	55	123	20	118
Vest-Tyskland										
<i>Western Germany</i>	1 391	3 975	2 091	8 177	221	686	1 738	5 632	353	2 545
Hamburg	729	2 163	1 116	4 088	92	269	959	3 025	157	1 063
Bremen	378	1 136	510	1 720	44	157	497	1 651	13	69
Wilhelmshaven	—	—	75	689	—	—	—	—	75	689

Tabell I (forts.).

Land og havn	1956		1960							
	Skip kommet i alt		Skip kommet i alt		Herav i ballast		Tørrlastskip		Tankskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
Bremerhaven		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Emden	39	103	81	285	26	125	77	257	4	28
Kiel	28	72	60	257	15	32	51	195	9	62
Harburg	12	49	59	171	25	41	53	129	6	42
Afrika Africa	12	38	24	169	1	7	11	81	13	88
Algerie Algeria	3 380	9 160	4 582	15 234	525	1 984	3 817	9 874	765	5 360
Alger	117	290	146	517	39	128	107	261	39	256
Egypt Egypt	69	172	64	212	6	16	47	105	17	107
Suez	282	1 003	642	3 077	34	254	464	1 520	178	1 557
Port Said	40	199	166	1 187	5	28	67	266	99	921
Alexandria	118	455	247	1 094	16	128	207	758	40	336
Elfenbenskysten										
Ivory Coast	101	196	144	300	1	3	139	271	5	29
Abidjan	80	163	127	276	1	3	122	247	5	29
Etiopia Ethiopia	63	211	80	295	1	2	72	246	8	49
Massaua	36	115	54	205	1	2	50	181	4	24
Ghana Ghana	184	582	278	764	14	57	250	590	28	174
Takoradi	120	378	179	487	14	57	165	404	14	83
Accra	52	173	72	220	—	—	58	129	14	91
Guinea (Rep.)	65	173	75	258	21	95	69	220	6	38
Conakry	64	170	65	215	13	56	59	177	6	38
Kanariøyene										
Canary Islands	219	584	316	1 082	41	176	237	515	79	567
Las Palmas	107	257	185	640	20	86	142	337	43	303
Sta Cruz de Tenerife	109	319	127	432	20	89	91	168	36	264
Kenya, Mombasa	39	148	51	247	1	3	30	95	21	152
Liberia Liberia	50	175	118	536	41	323	110	482	8	54
Monrovia	50	175	116	531	41	323	108	477	8	54
Libya Libya	8	24	56	236	3	20	36	98	20	138
Tripoli	6	23	43	163	3	20	31	78	12	85
Marokko Morocco	374	657	363	742	127	256	345	645	18	97
Casablanca	327	596	311	651	103	231	297	576	14	75
Nigeria Nigeria	344	707	330	987	34	144	263	603	67	384
Lagos	169	417	144	441	5	7	113	255	31	186
Port Harcourt	52	124	86	310	19	116	54	117	32	193
Portugisisk Øst-Afrika.	118	478	176	723	17	75	150	540	26	183
Lorenço Marques	60	255	95	441	15	64	73	286	22	155
Beira	43	175	56	216	1	5	52	188	4	28
Senegal Senegal	224	429	177	500	22	25	126	240	51	260
Dakar	185	398	158	482	6	9	116	230	42	252
Sierra Leone	69	182	106	309	15	48	92	223	14	86
Freetown	65	170	97	271	11	31	85	197	12	74
Somaliland, fransk	56	220	103	461	—	—	77	265	26	196
Djibouti	56	220	103	461	—	—	77	265	26	196
Sudan Sudan	50	162	74	253	3	2	62	183	12	70
Port Sudan	50	162	74	253	3	2	62	183	12	70
Sør-Afrika South Africa	294	1 195	329	1 387	18	46	262	906	67	481
Durban	94	401	114	571	7	22	78	274	36	297
Cape Town	86	345	83	303	6	12	74	248	9	55
Port Elizabeth	67	255	73	276	1	3	60	211	13	65
East London	46	190	56	215	4	9	49	169	7	46

Tabell I (forts.).

Land og havn	1956				1960					
	Skip kommet i alt		Skip kommet i alt		Herav i ballast		Tørrlastskip		Tankskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
Nord-Amerika		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
North America	12 523	40 407	16 126	65 189	2 769	14 126	12 671	43 365	3 455	21 824
Aruba Aruba	493	2 997	356	2 423	258	1 776	25	105	331	2 318
Bahamaøyene Bahamas	12	34	48	189	2	3	37	124	11	65
Nassau	8	27	43	161	—	—	35	120	8	41
Barbados Barbados	68	199	90	259	1	1	72	229	18	30
Bridgetown	25	74	54	174	1	1	53	173	1	1
Canada Canada	1 710	5 119	2 234	8 090	525	2 066	2 032	6 783	202	1 307
Montreal	319	723	447	1 658	55	221	351	1 043	96	615
Vancouver (B. C.)	230	763	242	1 094	47	260	240	1 079	2	15
Seven Islands	118	1 047	75	593	69	553	69	553	6	40
Port Alfred	116	381	152	565	10	28	149	542	3	23
Halifax	157	494	166	553	23	87	156	478	10	75
New Westminster	64	220	63	301	8	34	46	178	17	123
Quebec	102	233	91	280	17	60	86	243	5	37
Toronto	86	71	133	263	2	3	125	232	8	31
Baie Comeau	26	57	49	199	30	137	47	180	2	19
Three Rivers	44	98	69	199	14	49	68	193	1	6
Hamilton	41	34	80	180	2	7	77	157	3	23
Port Alberni	14	54	56	169	35	66	56	169	—	—
Sorel	28	90	41	165	20	98	39	151	2	14
Cuba Cuba	562	1 003	319	1 009	89	234	245	538	74	471
Havana	234	428	122	354	9	17	96	189	26	165
Santiago de Cuba	87	152	52	223	5	24	26	50	26	173
Curaçao Curaçao	595	3 077	711	4 339	266	1 608	86	297	625	4 042
Domingo-rep.	66	98	122	404	28	93	102	285	20	119
Ciudad Trujillo	49	76	73	229	2	5	62	165	11	64
Jamaica Jamaica	188	366	316	1 878	128	1 335	290	1 757	26	121
Port Kaiser	3	13	83	1 170	83	1 170	83	1 170	—	—
Kingston	102	179	120	387	4	12	97	278	23	109
Mexico Mexico	494	877	484	1 065	49	241	461	904	23	161
Tampico	113	264	114	317	20	154	92	161	22	156
Vera Cruz	145	217	146	264	9	14	145	259	1	5
Newfoundland	89	238	171	707	63	288	154	572	17	135
St. John's	12	29	66	261	3	15	58	190	8	71
Wabana	21	100	32	169	32	169	32	169	—	—
Panamakanalsonen										
Panama Canal Zone	158	540	217	847	7	25	173	598	44	249
Cristobal	137	431	165	617	3	5	140	475	25	142
Balboa	18	90	49	214	2	7	32	120	17	94
Puerto Rico Puerto Rico	79	234	87	463	10	78	52	235	35	228
San Juan	60	178	49	250	6	69	45	225	4	25
Guayanilla	3	14	25	161	4	9	—	—	25	161
Sambandsstatene										
United States	6 908	22 483	9 257	37 528	1 023	5 010	7 705	27 398	1 552	10 130
New York	1 182	3 515	1 326	5 098	30	120	1 103	3 404	223	1 694
Philadelphia	668	2 604	624	2 566	39	130	515	1 849	109	717
Baltimore	576	1 946	642	2 491	53	301	602	2 205	40	286
New Orleans	429	839	608	1 871	67	343	550	1 517	58	354
Norfolk	371	1 276	431	1 854	156	938	417	1 745	14	109
Houston	297	918	436	1 640	63	282	320	1 031	116	609
San Francisco	288	1 179	356	1 332	3	11	349	1 295	7	37
Newport News	268	893	255	1 136	69	447	255	1 136	—	—
Baton Rouge	49	217	125	984	41	251	70	686	55	298

Tabell I (forts.).

Land og havn	1956		1960							
	Skip kommet i alt		Skip kommet i alt		Herav i ballast		Tørrlastskip		Tankskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
Boston	202	1 000	235	1 000	4	21	190	599	45	335
Los Angeles	163	615	225	934	5	28	214	836	11	95
Portland (Oreg.)	106	415	163	713	15	87	160	689	3	24
Galveston	101	265	179	671	51	192	172	635	7	36
Mobile	108	311	186	667	15	73	163	522	23	145
Long Beach	88	351	168	656	10	62	161	591	7	65
Gramercy	3	4	46	636	—	—	46	636	—	—
Portland (Me.)	142	893	75	628	—	—	24	79	51	549
Charleston	110	278	190	622	8	23	181	549	9	73
Seattle	103	397	132	563	3	23	131	553	1	10
Port Arthur	67	235	105	466	45	212	67	230	38	236
Paulsboro	27	98	80	463	6	31	19	51	61	412
Tampa	68	167	106	397	31	143	101	369	5	28
Perth Amboy	18	98	56	379	1	7	6	18	50	361
Corpus Christi	40	143	84	375	26	150	45	171	39	204
Tacoma	83	306	93	371	6	31	93	371	—	—
Beaumont	41	168	86	345	21	96	63	222	23	123
Savannah	61	158	87	343	3	12	76	270	11	73
Longview	33	129	76	322	3	18	74	305	2	17
Baytown	54	253	62	299	27	116	10	39	52	260
Jacksonville	45	95	67	283	2	5	56	208	11	75
San Pedro	60	243	59	274	9	30	45	198	14	76
Port Everglades	22	91	49	255	2	7	24	91	25	164
Freeport	23	92	54	250	6	24	28	110	26	140
Lake Charles	51	194	71	248	11	47	60	195	11	53
Bayonne	9	35	26	241	2	10	2	5	24	236
Detroit	88	72	117	234	6	9	114	219	3	15
Duluth	1	1	46	224	31	174	25	97	21	127
Texas City	21	107	44	208	15	71	4	19	40	189
Cleveland	81	66	103	202	2	6	96	180	7	22
Astoria	41	157	44	188	—	—	43	178	1	10
Providence	15	61	35	188	1	7	6	25	29	163
Newark	10	29	40	179	3	9	36	152	4	27
Chicago	55	43	79	174	8	22	69	152	10	22
Vancouver (Wash.)	13	44	35	157	6	26	33	146	2	11
Trinidad <i>Trinidad</i>	433	1 822	686	3 099	228	1 177	387	1 289	299	1 810
Pointe à Pierre	61	377	152	950	83	434	5	32	147	918
Chaguanamas	105	340	172	605	18	72	172	605	—	—
Port of Spain	114	327	186	590	22	79	174	533	12	57
Trinidad, ikke spes.	99	510	90	497	58	305	7	25	83	472
Point Fortin	18	101	43	251	24	144	6	24	37	227
Sør-Amerika										
South America	4 511	19 188	5 312	25 460	2 001	12 954	3 094	10 474	2 218	14 986
Argentina <i>Argentina</i>	249	1 039	252	1 194	26	104	167	624	85	570
Buenos Aires	164	611	139	568	5	10	99	296	40	272
San Nicolas	1	12	23	171	7	41	16	130	7	41
Brasil <i>Brazil</i>	930	3 636	990	4 187	96	440	633	2 070	357	2 117
Rio de Janeiro	240	935	240	1 029	2	13	141	456	99	573
Santos	272	1 044	236	888	9	34	176	528	60	360
Victoria	44	184	98	440	50	260	87	373	11	67
Rio Grande do Sul	43	232	58	341	2	10	16	57	42	284
Pernambuco	45	220	68	332	7	27	27	87	41	245
Paranagua	86	274	75	298	1	4	54	160	21	138
Bahia Salvador	56	172	55	207	17	63	30	96	25	111
Chile <i>Chile</i>	374	1 696	458	2 177	32	279	401	1 831	57	346
Antofagasta	40	171	57	231	1	1	48	173	9	58

Tabell I (forts.).

Land og havn	1956				1960							
	Skip kommet i alt		Skip kommet i alt		Herav i ballast		Tørrlastskip		Tankskip			
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn		
Valparaiso		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Caldera	46	185	60	219	2	8	55	188	5	31		
Chanaral	10	38	24	197	11	107	24	197	—	—		
Tocopilla	16	79	25	185	3	32	22	166	3	19		
Arica	49	255	33	180	1	3	23	118	10	62		
Colombia Colombia	36	131	44	164	—	—	43	158	1	6		
Buenaventura	304	836	290	1 112	69	470	229	639	61	473		
Mamonal	68	238	113	403	4	14	108	375	5	28		
Cartagena	49	293	28	231	27	223	—	—	28	231		
Ecuador Ecuador	64	130	63	193	9	68	52	113	11	80		
Guayaquil	215	506	296	704	94	113	294	693	2	11		
Guiana, britisk	104	224	149	336	25	34	148	331	1	5		
Mackenzie	187	514	249	718	135	433	213	665	36	53		
Georgetown	55	163	128	417	106	335	128	417	—	—		
Peru Peru	132	351	88	252	27	93	82	240	6	12		
San Juan Bay	340	1 561	525	2 189	91	645	494	2 014	31	175		
Callao	23	217	58	486	57	483	58	486	—	—		
Chimbote	84	368	118	423	7	27	115	403	3	20		
Uruguay Uruguay	12	42	62	218	6	17	62	218	—	—		
Montevideo	89	243	107	416	5	33	84	268	23	148		
Venezuela Venezuela	88	242	102	383	—	—	79	235	23	148		
Punta Cardon	1 755	8 939	2 073	12 604	1 439	10 398	530	1 545	1 543	11 059		
Puerto la Cruz	245	1 564	384	2 556	341	2 298	3	7	381	2 549		
Amuay	282	1 754	270	1 947	239	1 785	12	29	258	1 918		
Puerto Miranda	203	1 327	233	1 804	206	1 596	13	86	220	1 718		
Maracaibo	—	—	207	1 421	186	1 293	1	12	206	1 409		
Cabimas	215	910	207	1 040	91	748	114	281	93	759		
Caripito	61	371	97	611	74	472	3	6	94	605		
La Salina	59	325	62	428	59	415	3	10	59	418		
San Lorenzo	116	729	49	391	42	361	7	43	42	348		
Puerto Cabello	23	131	58	382	53	348	—	—	58	382		
La Guayra	116	245	139	359	—	—	138	352	1	7		
Bachaguero	116	257	137	347	1	1	134	345	3	2		
El Palito	56	361	39	262	35	250	4	11	35	251		
Bajo Grande	—	—	33	245	31	231	—	—	33	245		
Puerto Ordaz	9	53	30	213	29	206	—	—	30	213		
Asia Asia	102	382	30	194	26	189	30	194	—	—		
Aden Aden	7 611	30 755	9 833	44 075	2 396	17 591	6 648	19 929	3 185	24 146		
Bahrein Bahrein	186	1 043	244	1 309	23	151	138	506	106	803		
Borneo, brit. British	142	783	172	1 058	93	719	59	173	113	885		
Miri	139	496	450	968	78	499	366	420	84	548		
Burma Burma	107	470	134	590	76	497	52	54	82	536		
Rangoon	40	82	81	218	2	2	78	203	3	15		
Ceylon Ceylon	34	73	75	203	2	2	72	187	3	16		
Colombo	115	420	178	575	9	35	149	395	29	180		
China China	113	409	119	433	4	17	93	274	26	159		
Shanghai	183	445	338	770	71	152	338	770	—	—		
Filippinenes	30	86	91	245	5	3	91	245	—	—		
Manila	691	2 527	612	2 476	41	160	574	2 255	38	221		
Cebu	242	870	261	1 059	9	36	242	949	19	110		
Iloilo	135	520	114	475	7	29	107	430	7	45		
Hong Kong	61	244	45	189	2	7	41	169	4	20		
India India	413	1 124	515	1 483	6	14	493	1 339	22	144		
	332	1 467	552	2 620	39	177	386	1 487	166	1 133		

Tabell I (forts.).

Land og havn	1956				1960			
	Skip kommet i alt		Skip kommet i alt		Herav i ballast		Tørrlastskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
Bombay	115	616	174	984	18	105	99	377
Calcutta	58	230	100	426	7	17	77	301
Cochin	49	196	85	350	1	5	69	253
Madras	37	163	71	334	4	17	54	234
Indonesia <i>Indonesia</i> ..	537	2 351	791	3 250	250	1 212	322	990
Balikpapan	64	377	136	613	22	66	43	105
Pulo Samboe	34	189	90	498	17	107	1	4
Pladjo	56	305	99	447	84	374	2	4
Djakarta	70	255	107	345	3	6	100	322
Dumai	-	-	40	335	40	335	3	39
Belawan	68	204	67	213	3	6	54	192
Sourabaya	35	146	50	154	4	22	40	103
Irak <i>Iraq</i>	170	867	188	997	112	810	75	176
Fao	114	697	113	821	111	808	-	113
Basrah	55	161	75	176	1	2	75	176
Iran <i>Iran</i>	446	2 672	593	3 645	387	3 022	216	596
Bandar Mashur	204	1 541	195	1 826	192	1 804	-	-
Abadan	172	917	225	1 223	181	1 077	56	141
Khorram Shahr	52	156	94	254	-	-	93	243
Japan <i>Japan</i>	932	3 247	1 484	6 582	18	84	1 213	4 588
Yokohama	170	590	264	1 227	-	-	205	746
Kobe	197	639	259	959	4	17	238	792
Nagoya	114	368	174	605	2	3	173	604
Yokaitchi	19	84	63	436	2	15	18	82
Kawasaki	47	232	59	408	-	-	22	127
Shimidzu	58	213	87	387	-	-	83	348
Osaka	76	194	125	360	-	-	109	325
Moji	58	158	106	321	-	-	106	321
Yawata	41	132	40	185	-	-	40	185
Tokuyama	1	6	21	183	-	-	3	14
Muroran	10	40	28	167	-	-	28	167
Korea <i>Korea</i>	13	46	62	239	4	5	62	239
Fusan	13	46	43	173	-	-	43	173
Kuweit <i>Kuwait</i>	595	4 294	620	5 388	537	5 112	79	287
Mena al Ahmadi	546	4 137	534	5 056	518	4 965	14	116
Kuwait	49	156	69	195	3	17	65	171
Libanon <i>Lebanon</i>	260	1 253	301	1 860	124	1 342	167	461
Tripoli	77	457	102	828	73	707	28	114
Sidon	72	528	49	627	49	627	1	11
Beirut	111	267	150	405	2	8	138	336
Malaya <i>Malaya</i>	457	1 231	535	1 647	35	189	485	1 430
Penang	193	499	201	609	1	2	195	599
Port Swettenham	151	396	195	593	-	-	189	574
Pulo Bukum	36	201	29	160	16	89	-	-
Oman <i>Oman</i>	77	535	94	694	57	549	28	40
Umm Said	76	534	75	684	57	549	9	30
Pakistan <i>Pakistan</i>	99	413	161	680	11	32	122	447
Karachi	66	300	83	352	4	7	60	208
Chittagong	21	71	52	225	2	6	36	136
Saudi Arabia	212	1 332	284	2 201	175	1 659	73	240
Ras Tanurah	175	1 172	212	1 956	175	1 659	5	20
Jeddah	32	144	53	179	-	-	49	154
Singapore <i>Singapore</i> ..	556	1 680	596	2 099	82	252	470	1 297
Syria <i>Syria</i>	161	957	237	1 447	129	1 182	101	225
Banias	126	905	137	1 235	129	1 182	1	14
							136	1 221

Tabell I (forts.).

Land og havn	1956		1960							
	Skip kommet i alt		Skip kommet i alt		Herav i ballast		Tørrlastskip		Tankskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
Lattakia		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Lattakia	35	52	100	212	-	-	100	212	-	-
Thailand Thailand	274	435	263	708	23	29	236	558	27	150
Bangkok	235	328	209	548	22	26	183	405	26	143
Vietnam Viet Nam	68	215	85	259	18	30	66	160	19	99
Saigon	58	184	43	185	1	1	25	88	18	97
Oseania Oceania	875	3 914	1 079	5 341	91	467	684	2 620	395	2 721
Austral-Sambandet										
Australia	640	3 039	818	4 188	65	336	488	1 870	330	2 318
Melbourne	99	475	128	686	2	12	75	261	53	425
Sydney	95	411	132	619	8	38	71	256	61	363
Fremantle	71	301	96	419	11	51	90	380	6	39
Kwinana	54	348	44	351	4	33	-	-	44	351
Geelong	38	229	48	318	14	82	12	55	36	263
Adelaide	61	281	66	275	1	3	49	174	17	101
Brisbane	53	236	62	251	2	7	43	138	19	113
Botany Bay	7	43	21	191	-	-	-	-	21	191
New Zealand										
New Zealand	92	425	132	668	4	10	85	378	47	290
Auckland	23	110	30	159	-	-	19	92	11	67

Tabell II. Norske småskip fart på utenlandske havner.¹
Arrivals of Norwegian small vessels at foreign ports.

Land og havn Country and port	Småskip kommet i alt ² Small vessels arrived, total				Land og havn Country and port	Småskip kommet i alt ² Small vessels arrived, total				
	1956		1960			1956		1960		
	Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons		Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons	
Verden i alt <i>World, total</i>	11 602	10 195	10 862	9 784	Spania <i>Spain</i>	308	266	248	209	
Europa <i>Europe</i>	6 011	4 709	5 954	4 880	Barcelona	45	43	39	40	
Danmark <i>Denmark</i>	449	280	1 074	795	Valencia	38	30	28	28	
Grenå	—	—	295	253	Bilbao	37	31	32	20	
Hirtshals	96	26	438	233	Sevilla	19	17	14	14	
Fredrikshavn	102	61	112	105	Cartagena	22	19	14	13	
København	88	73	53	47	Storbrit. og N.-Irl. <i>United Kingdom</i>	1 554	1 200	1 307	1 083	
Esbjerg	18	14	40	38	London	227	181	190	143	
Aarhus	32	24	28	26	Hull	122	95	84	79	
Aalborg	25	18	21	18	Grimsby	89	53	96	63	
Finland <i>Finland</i>	131	103	134	99	Immingham	40	35	46	51	
Helsinki	40	25	32	20	Grangemouth	70	44	72	46	
Kotka	27	19	24	16	Fawley	—	—	48	46	
Sverige <i>Sweden</i>	377	311	605	514	Ellesmere Port	50	45	46	43	
Varberg	—	—	294	253	Partington	54	43	40	34	
Strömstad	—	—	87	83	Bristol	23	17	45	33	
Göteborg	77	59	32	24	Manchester	63	47	44	33	
Helsingborg	32	31	20	21	Middlesbro'	40	29	42	30	
Belgia <i>Belgium</i>	380	315	268	248	Newcastle-on-Tyne	46	25	46	28	
Antwerpen	342	282	232	213	Preston	22	18	34	28	
Ghent	—	—	16	17	Liverpool	53	37	32	27	
Frankrike <i>France</i>	691	549	451	386	Southampton	—	—	23	27	
Rouen	122	83	111	86	Belfast	23	20	25	25	
Dieppe	52	47	53	54	Glasgow	29	24	22	22	
Marseille	88	79	50	48	Rochester	29	24	23	21	
Dunkerque	60	55	30	28	Gravesend	25	20	19	20	
St. Louis du Rhone	20	18	25	25	Plymouth	—	—	19	18	
Bordeaux	54	44	42	23	Newport	17	13	22	16	
Havre	54	49	21	20	Ridham Dock	30	29	16	15	
Caen	41	29	22	18	Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	331	225	403	280	
Hellas <i>Greece</i>	83	83	51	54	Hamburg	195	131	240	148	
Peiraevs (Pireus)	36	37	29	30	Bremen	80	54	67	50	
Italia <i>Italy</i>	291	262	268	262	Emden	—	—	21	23	
Genova	88	84	61	64	Kiel	—	—	27	22	
Napoli	45	39	51	50	Ø.-Tysk. <i>East Germ.</i>	75	42	47	29	
Livorno	33	29	37	36	Rostock	21	17	17	15	
Savona	38	35	34	31	Afrika <i>Africa</i>	894	680	769	657	
Nederland <i>Netherl.</i>	603	466	530	431	Egypt <i>Egypt</i>	29	30	39	42	
Rotterdam	340	279	314	266	Alexandria	26	27	32	35	
Amsterdam	177	122	133	95	Elfenbenskysten	35	31	42	41	
Dordrecht	31	29	35	37	Abidjan	25	20	30	29	
Polen <i>Poland</i>	136	102	107	73	Madagaskar	150	96	245	168	
Szczecin (Stettin)	100	71	61	42	Tulear	—	—	27	19	
Gdansk	18	17	19	16	Morombe	—	—	22	15	
Portugal <i>Portugal</i>	149	136	96	90	Marokko <i>Morocco</i>	206	170	157	138	
Lisboa	86	77	57	54	Casablanca	167	138	120	105	
Leixoes	60	57	33	33	Agadir	—	—	21	20	
Sovjet-Samv., europ.	294	247	228	209	Senegal	136	106	65	59	
Arkangelsk	88	79	81	80	Dakar	97	76	47	42	
Leningrad	44	38	39	43	Nord-Amerika <i>Nord-Amerika</i>	3 179	3 249	2 226	2 485	
Onega	30	19	33	25	North America	—	—	—	—	
Riga	20	17	19	17						

¹ Norske handelsskip på mellom 500 og 2 500 br.tonn. *Norwegian merchant vessels of 500—2 500 gross tons.* Bare havner med en samlet anløpstonnasje av norske småskip på over 15 000 nettotonn i 1960 er tatt med. *Ports with arrivals of more than 15 000 net tons of Norwegian small vessels in 1960.* ² For lasting eller lossing. *For loading or discharging.*

Tabell II (forts.).

Land og havn	Småskip kommet i alt				Land og havn	Småskip kommet i alt				
	1956		1960			1956		1960		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn		Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	
Barbados	—	1 000	—	22	27	Cartagena	52	65	16	16
Canada Canada	526	460	383	407	Ecuador Ecuador	72	71	117	113	
Montreal	159	135	92	97	Guayaquil	38	38	59	59	
Toronto	85	69	63	66	Puerto Bolivar	32	30	49	46	
Hamilton	41	34	33	34	Guiana, britisk	42	38	86	105	
Three Rivers	—	—	18	21	Mackenzie	—	—	45	53	
Port Alfred	—	—	17	20	Ramsburg	—	—	12	16	
Halifax	38	36	16	18	Georgetown	35	32	13	15	
Quebeck	35	29	16	18	Atkingson Field	—	—	11	15	
Walton	10	12	17	17	Guiana, nederlandske	8	10	24	31	
Cuba Cuba	331	367	102	115	Paramaribo	—	—	19	25	
Havana	126	141	44	50	Venezuela Venezuela	142	163	111	135	
Curaçao Curaçao	84	78	15	19	La Guayra	29	33	38	44	
Domingo-rep.	53	54	28	31	Puerto Cabello	32	35	34	42	
Ciudad Trujillo	39	39	19	21	Maracaibo	29	32	24	29	
Guatemala Guatemala	63	59	121	136	Asia Asia	880	833	1 409	1 195	
Matias de Galvez	—	—	44	50	Borneo, britisk	150	112	244	202	
Puerto Barrios	44	41	72	80	Jesselton	23	17	46	37	
Haiti Haiti	48	54	55	64	Sandakan	31	23	45	36	
Port au Prince	34	41	32	37	Kuching	29	22	38	33	
Honduras, britisk	21	17	24	23	Sibu	15	11	34	29	
Belize	17	12	24	23	Miri	25	19	36	28	
Honduras (Rep.)	48	48	74	83	Ceylon Ceylon	10	10	55	36	
Puerto Cortez	35	34	59	66	Colombo	10	10	28	18	
Martinique	12	11	13	17	Galle	—	—	27	18	
Mexico Mexico	283	321	179	220	China China	31	30	103	98	
Vera Cruz	84	94	59	73	Whampoa	—	—	30	34	
Progreso	66	73	55	67	Hong Kong	62	57	94	82	
Tampico	64	75	36	43	Irak Iraq	6	6	31	19	
Puerto Mexico	54	63	25	33	Basrah	—	—	31	19	
Panamakanalsonen	37	42	20	20	Iran Iran	6	6	74	46	
Cristobal	36	41	19	18	Khorram Shahr	—	—	33	20	
Sambandsstatene	U.S.A.	1 325	1 374	914	1 000	Israel Israel	42	36	68	66
New Orleans	191	217	168	186	Haifa	29	24	43	41	
New York	200	216	135	152	Japan Japan	13	13	71	85	
Houston	98	119	52	62	Osaka	—	—	17	21	
Baltimore	120	132	54	62	Kambodja Cambodia	—	—	21	24	
Philadelphia	91	102	52	57	Pnom Penh	—	—	20	23	
Detroit	88	72	53	55	Kuwait Kuwait	4	4	24	15	
Cleveland	81	66	52	54	Kuwait	—	—	24	15	
Chicago	55	43	29	29	Kypros Cyprus	57	56	61	54	
Milwaukee	51	42	29	29	Famagusta	24	22	31	28	
Mobile	28	32	26	29	Limassol	22	22	24	22	
Toledo	25	21	18	20	Lebanon	31	33	28	27	
Charleston	—	—	15	15	Beirut	26	27	25	25	
Norfolk	25	24	13	15	Singapore Singapore	154	149	104	108	
Trinidad Trinidad	47	48	94	115	Malaya Malaya	100	103	62	68	
Chaguaramas	16	14	39	46	Malacca	33	33	22	26	
Pointe à Pierre	—	—	29	39	Port Swettenham	30	31	24	23	
Port of Spain	21	23	23	27	Penang	33	34	15	18	
Sør-Amerika	South America	638	724	487	551	Syria Syria	16	17	17	16
Brasil Brazil	142	173	42	54	Lattakia	16	17	17	16	
Bahia Salvador	13	16	11	16	Thailand Thailand	146	144	73	76	
Rio de Janeiro	33	40	12	16	Bangkok	141	139	70	73	
Colombia Colombia	171	197	41	43	Vietnam Viet Nam	—	—	18	21	
Barranquilla	84	85	16	18	Haiphong	—	—	13	17	

Skipsfarten mellom Norge og utlandet 1961.

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta ombord passasjerer). Tollvesenet gir også opplysninger om vekten av losset og lastet gods.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l., er ikke regnet med. Utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner, er heller ikke tatt med.

I tabellene I—III er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (første anløphavn) og én gang for utgående fra Norge (siste anløphavn).

Tabellene IV og V omfatter derimot alle skipsanløp på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn. I tabell IV er disse anløpsoppgaver gitt for hver norsk havn som har hatt anløp av skip i utenriksfart, i alt rundt 100 havner. I tabell V er for de samme havnerne gitt tallene for alt gods losset og lastet i året.

Etter tabell I gikk den samlede tonnasje av skip kommet til Norge i direkte fart opp fra 16 645 000 nettotonn i 1960 til 17 909 000 nettotonn i 1961, eller med 8 prosent. Foregående år var det en stigning på 15 prosent. Tonnasjen av skip som kom med last til Norge i 1961 var 9 543 000 nettotonn, eller 53 prosent av den samlede anløpstonnasjen. Tilsvarende tall for 1960 var 8 462 000 nettotonn og 51 prosent.

Norske skips andel i skipsfarten mellom Norge og utlandet gikk litt ned fra 1960 til 1961, nemlig fra 39,0 prosent til 37,4 prosent. Det var også litt nedgang for svenske, tyske og britiske skip, mens andelen steg noe for danske, finske, nederlandske og liberianske skip. I tallene i tabell I er farten med svensk jernmalm regnet med. Holdes malmfarten utenfor (se tabell II), utgjorde den norske andel av anløpene 53,7 prosent i 1960 og 51,3 prosent i 1961.

Etter tabell IV hadde Narvik den største anløpstonnasjen i 1961, nemlig 5 140 000 nettotonn. Deretter kom Oslo med 4 807 000 nettotonn, Bergen med 2 316 000, Kristiansand med 1 643 000, Stavanger med 1 406 000, Porsgrunn med 1 154 000 og Tønsberg med 1 063 000 nettotonn.

Det samlede kvantum gods losset og lastet i norske havner av skip i fart mellom Norge og utlandet var i 1961 på 31 185 000 tonn, mot 28 815 000 tonn i foregående år. Av godsmengden i 1961 hadde Narvik 12 966 000 tonn (hovedsakelig svensk jernmalm). Deretter kom Oslo med 2 422 000 tonn, Tønsberg med 2 352 000 tonn, Porsgrunn med 1 891 000 tonn og Bergen med 1 348 000 tonn. Norske skip fraktet 43 prosent av alt losset gods i 1961 og 19 prosent av alt lastet gods. Holdes jernmalmen fra Narvik utenfor, ble 45 prosent av alt lastet gods fraktet med norske skip.

Byrået har mer detaljerte oppgaver som viser skipsanløpene på hver norsk havn, med fordeling etter skipenes nasjonalitet og spesifisert for skip kommet og gått, med last og i ballast, i direkte fart på Norge, og kommet og gått via annen norsk havn. Interesserte kan få opplysninger i Byrået.

Tabell I. Samlet tonnasje kommet til Norge. 1958—1961.
Total tonnage of vessels entered Norwegian ports.

Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	1958		1959		1960		1961	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent
Norske Norwegian	5 634 835	40,9	5 803 694	40,1	6 493 044	39,0	6 694 348	37,4
Svenske Swedish	2 944 849	21,4	3 160 816	21,8	3 785 055	22,7	3 955 742	22,1
Danske Danish	1 127 166	8,2	1 038 864	7,1	1 160 291	7,0	1 335 126	7,4
Finske Finnish	75 810	0,5	73 341	0,5	201 615	1,2	321 191	1,8
Russiske Russian	172 701	1,3	186 417	1,3	189 171	1,1	186 914	1,0
Tyske German	1 755 879	12,7	1 920 443	13,3	2 132 712	12,8	2 199 215	12,3
Nederlandske Dutch ..	444 811	3,2	519 323	3,6	551 388	3,3	623 892	3,5
Britiske British	1 215 652	8,8	1 105 461	7,6	1 393 932	8,4	1 465 581	8,2
Amerikanske (U.S.) ..	274 522	2,0	253 087	1,8	252 273	1,5	264 547	1,5
Andre Others	133 025	1,0	417 996	2,9	485 525	3,0	862 214	4,8
I alt Total	13 779 250	100,0	14 479 442	100,0	16 645 006	100,0	17 908 770	100,0

**Tabell II. Samlet tonnasje kommet til Norge eksklusive tonnasje
kommet til Narvik etter jernmalm. 1958—1961.**
*Total tonnage of vessels entered Norwegian ports, excluding vessels entered
Narvik for iron ore.*

Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	1958		1959		1960		1961	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent
Norske Norwegian	5 380 571	53,3	5 659 940	54,3	6 202 122	53,7	6 553 789	51,3
Svenske Swedish	672 980	6,6	840 460	8,1	871 686	7,6	881 064	6,9
Danske Danish	1 127 166	11,1	1 038 864	10,0	1 159 233	10,0	1 333 632	10,4
Finske Finnish	68 908	0,7	73 341	0,7	201 615	1,8	287 519	2,2
Russiske Russian	168 925	1,8	186 417	1,8	187 607	1,6	186 914	1,5
Tyske German	957 020	9,5	931 096	8,9	1 062 437	9,2	1 137 463	8,9
Nederlandske Dutch ..	343 514	3,4	315 505	3,0	338 116	2,9	405 602	3,2
Britiske British	988 738	9,8	861 272	8,3	982 840	8,5	1 105 652	8,6
Amerikanske (U.S.) ..	274 522	2,7	253 087	2,4	252 273	2,2	264 547	2,1
Andre Others	101 196	1,1	259 433	2,5	283 926	2,5	622 549	4,9
I alt Total	10 083 540	100,0	10 419 415	100,0	11 541 855	100,0	12 778 731	100,0

Tabell III. Skip i alt kommet til og gått fra Norge og vekten av gods losset og lastet, etter skipenes nasjonalitet. 1961.
 Total of vessels entered and cleared Norwegian ports and goods discharged and loaded, by nationality of vessels.

Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	Skip kommet til Norge <i>Vessels entered</i>				Skip gått fra Norge <i>Vessels cleared</i>				Av skip gått med last var skip med jernmalm fra Narvik ²	Gods losset ³ <i>Goods discharged</i>	Gods lastet ³ <i>Goods loaded</i>	Av gods lastet var jernmalm fra Narvik ⁴	
	Med last <i>With cargo</i>		I ballast ¹ <i>In ballast</i>		Med last <i>With cargo</i>		I ballast ¹ <i>In ballast</i>						
	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	
Norske Norwegian	4 366	5 171 861	1 566	1 522 487	4 698	4 728 984	1 275	1 883 327	52	140 559	4 460 754	3 937 312	417 240
Svenske Swedish	914	480 153	1 298	3 475 589	1 719	3 549 087	486	393 721	445	3 074 678	403 704	8 500 514	7 806 435
Danske Danish	1 123	920 504	1 062	414 622	1 819	979 247	373	349 729	1	1 494	248 453	596 930	4 997
Finske Finnish	224	236 826	73	84 365	103	97 565	191	221 192	8	33 672	502 087	247 252	95 855
Islandske Icelandic	36	25 338	41	21 926	57	33 025	20	14 237	—	—	9 988	14 794	—
Færøyske Faroeish	11	1 385	15	2 453	21	2 995	5	843	—	—	2 485	1 320	—
Russiske Russian	99	163 565	41	23 349	59	29 606	82	159 048	—	—	315 895	50 866	—
Polske Polish	37	17 003	20	8 506	52	14 357	6	11 332	1	4 868	16 996	23 088	5 057
Tyske German	1 112	549 823	874	1 649 392	1 458	1 863 924	518	329 717	172	1 061 752	948 357	4 263 102	2 539 144
Nederlandsko Dutch	750	328 522	307	295 370	752	410 990	301	211 921	54	218 290	604 680	895 712	533 836
Belgiske Belgian	8	56 544	12	67 230	14	74 369	7	67 804	12	73 082	144 582	167 081	166 286
Britiske British	419	958 052	216	507 529	423	640 146	211	827 577	98	359 929	1 741 912	1 510 958	989 176
Franske French	1	13 968	6	16 172	7	16 281	1	13 968	4	14 040	35 127	39 010	38 395
Spaniske Spanish	2	956	2	2 688	3	3 321	1	323	—	—	601	1 593	—
Sveitsiske Swiss	—	—	1	3 435	1	3 435	—	—	—	—	—	10 000	—
Bulgarske Bulgarian	—	—	1	236	1	236	—	—	—	—	—	358	—
Jugoslaviske Yugoslavian	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	—	—	—	5 152	—
Italienske Italian	5	43 792	10	56 265	10	56 265	5	43 792	8	49 476	69 063	149 141	131 859
Greske Greek	5	46 678	7	13 547	7	13 547	5	46 678	—	—	105 808	25 296	—
Liberianske Liberian	14	180 582	12	105 184	13	110 747	13	175 019	9	98 199	427 124	247 755	227 533
Amerikanske (U.S.)	38	184 962	17	79 585	47	223 911	8	40 636	—	—	51 848	16 713	—
Costa Ricanske	4	2 448	1	612	1	612	4	2 448	—	—	3 688	1 535	—
Honduranske Honduran	—	—	—	—	1	130	—	—	—	—	—	29	—
Panamaiske Panamanian	12	128 846	9	9 364	9	9 364	11	112 528	—	—	310 236	22 769	—
Brasiliske Brazilian	—	—	1	1 537	1	1 537	—	—	—	—	—	458	—
Peruanske Peruvian	—	—	—	—	1	131	—	—	—	—	—	18	—
Israeliske Israeli	1	1 241	—	—	—	—	1	1 241	—	—	888	—	—
Libanesiske Lebanese	26	29 892	3	1 174	4	1 711	25	29 355	—	—	47 370	4 452	—
I alt Total	9 207	9 542 941	5 596	8 365 829	11 282	12 868 735	3 549	4 936 436	864	5 130 039	10 451 646	20 733 208	12 955 813

¹ Skip som er kommet lastet fra utlandet til norsk havn uten å losse, men før å ta inn last for utlandet, er regnet som kommet i ballast. Likeadan er skip, som har gått lastet til utlandet fra norsk havn uten å ha tatt inn last i Norge, regnet som gått i ballast. ² Of vessels cleared with cargo were vessels with iron ore from Narvik. ³ I alle anløphavner i Norge. In all ports of call in Norway. ⁴ Of goods loaded was iron ore from Narvik.

Tabell IV.
Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til norske havner. 1961.¹

Havn Port	Skip kommet i alt <i>Vessels arrived, total</i>		Herav: Of which:				Av skip i alt var norske <i>Of total vessels were Norwegian</i>	
	Antall No.	N.tonn Net tons	Direkte fra utlandet <i>Directly from abroad</i>		Fra utl. via annen norsk havn <i>From abroad via other Norw. port</i>		Antall No.	N.tonn Net tons
			Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons		
Halden	396	225 692	155	70 119	241	155 573	191	147 400
Sarpsborg	772	413 230	414	215 899	358	197 331	315	218 594
Fredrikstad	951	644 238	562	387 264	389	256 974	426	388 318
Moss	474	294 117	265	111 790	209	182 327	192	196 063
Drøbak	79	64 339	67	49 688	12	14 651	9	3 900
Oslo	3 550	4 807 364	2 946	3 992 430	604	814 934	1 640	2 596 352
Tofte	321	221 630	108	91 250	213	130 380	166	122 980
Drammen	1 157	593 030	530	233 468	627	359 562	495	340 659
Holmestrand	77	50 763	46	35 339	31	15 424	17	15 359
Horten	247	347 110	115	151 629	132	195 481	151	255 943
Tønsberg	427	1 063 221	338	985 693	89	77 528	150	271 794
Sandefjord	247	167 769	112	93 223	135	74 546	114	107 786
Larvik	630	482 312	366	293 123	264	189 189	315	351 095
Brevik	143	222 661	92	150 212	51	72 449	87	150 236
Skien	655	261 673	262	73 808	393	187 865	281	171 948
Porsgrunn	3 100	1 154 244	2 062	731 283	1 038	422 961	553	536 491
Langesund	12	3 105	3	890	9	2 215	4	1 692
Kragerø	250	108 098	109	48 553	141	59 545	77	49 353
Risør	102	100 010	58	74 389	44	25 621	30	23 306
Søndeled	43	17 222	8	2 644	35	14 578	12	8 428
Laget	25	13 910	4	305	21	13 605	18	12 801
Gjerving	4	2 616	—	—	4	2 616	4	2 616
Tvedstrand	43	11 879	12	2 959	31	8 920	6	2 576
Eydehamn	120	63 211	42	23 512	78	39 699	73	46 451
Arendal	340	163 132	154	73 200	186	89 932	158	122 046
Grimstad	29	7 269	7	885	22	6 384	12	4 427
Lillesand	44	13 210	14	2 120	30	11 090	13	6 254
Kristiansand S. .	1 674	1 642 840	1 069	1 042 507	605	600 333	1 038	1 229 502
Mandal	54	28 352	33	16 297	21	12 055	34	20 338
Lervik	4	4 362	4	4 362	—	—	2	2 520
Flekkefjord	105	72 295	80	60 519	25	11 776	44	21 824
Jøssinghamn	114	118 775	90	94 053	24	24 722	57	64 844
Rekefjord	27	10 880	10	3 363	17	7 517	2	754
Egersund	121	38 681	70	23 349	51	15 332	56	25 932
Stavanger	1 288	1 406 090	624	594 486	664	811 604	944	1 235 932
Sandnes	355	241 666	119	93 750	236	147 916	242	123 752
Sauda	189	155 733	118	126 625	71	29 108	113	112 088
Skudeneshavn	29	4 091	19	1 714	10	2 377	19	3 199
Haugesund	643	563 771	109	58 200	534	505 571	461	472 426
Kopervik	13	4 121	8	2 668	5	1 453	10	2 977
Odda	452	295 384	315	213 978	137	81 406	276	160 444
Bergen	2 134	2 315 517	853	1 113 073	1 281	1 202 444	1 548	1 871 932
Florø	292	126 311	92	31 863	200	94 448	167	75 580
Måløy	95	42 173	11	3 190	84	38 983	79	36 439
Volda	1	57	1	57	—	—	1	57
Ørsta	68	17 474	17	4 091	51	13 383	32	7 394
Ålesund	815	466 697	186	91 670	629	375 027	557	326 131
Åndalsnes	14	7 311	10	5 398	4	1 913	14	7 311
Molde	166	74 609	35	6 517	131	68 092	122	55 578
Steinshamn	39	15 912	6	1 108	33	14 804	31	13 670

¹ Havarer som hører under samme tollsted, er ført opp hver for seg. Ports belonging to the same port of entry are given separately.

Norwegian and foreign vessels in foreign trade arrived at Norwegian ports.

Havn Port	Skip kommet i alt Vessels arrived, total	Herav: Of which:				Av skip i alt var norske Of total vessels were Norwegian		
		Direkte fra utlandet Directly from abroad		Fra utl. via annen norsk havn From abroad via other Norw. port				
		Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons
Rindarøy	4	248	3	185	1	63	4	248
Sunndalsøra	115	104 856	29	48 927	86	55 929	76	67 174
Kristiansund N..	516	358 591	115	71 933	401	286 658	384	286 853
Hestvik	1	161	1	161	—	—	—	—
Thamshamn	96	68 554	72	54 090	24	14 464	71	29 655
Buvika	9	10 305	6	3 806	3	6 499	6	8 338
Trondheim	828	543 770	217	160 754	611	383 016	527	319 376
Hommelvik	85	46 473	12	3 944	73	42 529	29	19 176
Muruvik	16	16 066	8	10 544	8	5 522	10	13 843
Levanger	25	8 533	10	1 977	15	6 556	18	5 356
Hylla	4	892	3	618	1	274	3	618
Røvik	1	336	—	—	1	336	1	336
Langstein	1	273	1	273	—	—	—	—
Kjerkenesvig	1	237	1	237	—	—	—	—
Steinkjer	50	28 755	9	4 394	41	24 361	31	21 107
Bjugn	1	161	—	—	1	161	—	—
Malm	17	48 120	10	33 488	7	14 632	5	11 343
Foldafoss	81	49 044	6	5 656	75	43 388	22	21 523
Lauvsnes	25	18 008	3	2 668	22	15 340	12	10 782
Statland	4	2 490	3	1 789	1	701	2	1 578
Spillum	1	301	1	301	—	—	—	—
Namsos	34	15 021	8	2 809	26	12 212	23	9 376
Rørvik	4	1 023	—	—	4	1 023	4	1 023
Salsbruket	33	26 631	4	3 264	29	23 367	15	17 374
Kongsmoen	36	45 692	28	37 897	8	7 795	13	12 683
Apelvær	1	335	—	—	1	335	1	335
Brønnøysund	17	3 283	5	664	12	2 619	16	3 163
Mosjøen	68	65 416	23	38 064	45	27 352	52	58 763
Sandnessjøen	24	4 869	6	1 094	18	3 775	19	3 899
Mo	377	190 325	236	149 427	141	40 898	276	121 736
Finneid	44	23 203	14	10 422	30	12 781	32	14 770
Bodø	123	131 363	89	108 124	34	23 239	86	57 564
Djupvik	1	247	—	—	1	247	1	247
Drag	6	1 854	—	—	6	1 854	1	450
Kjøpsvik	8	5 023	6	4 618	2	405	7	1 689
Ballangen	13	14 028	5	7 033	8	6 995	8	7 122
Liland	1	57	1	57	—	—	1	57
Narvik	883	5 139 966	862	5 113 613	21	26 353	66	145 300
Stamsund	1	166	—	—	1	166	1	166
Svolvær	66	76 318	34	52 287	32	24 031	57	39 445
Harstad	111	69 836	61	41 294	50	28 542	96	47 106
Tromsø	149	111 460	55	35 992	94	75 468	131	55 234
Hammerfest	110	50 926	29	15 943	81	34 983	93	36 226
Honningsvåg	51	53 291	23	29 595	28	23 696	32	15 530
Båtsfjord	10	3 708	1	344	9	3 364	10	3 708
Vardø	37	11 718	5	1 023	32	10 695	37	11 718
Berlevåg	3	675	1	123	2	552	3	675
Kirkenes	93	447 290	67	360 825	26	86 465	42	102 551
I alt Total	27 115	26 970 055	14 803	17 908 770	12 312	9 061 285	13 682	13 610 708

**Tabell V. Gods losset og lastet i norske havner av norske og fremmede skip
i utenriksfart. 1961.¹**

*Goods discharged and loaded in Norwegian ports, by Norwegian and foreign
vessels in foreign trade.*

Havn Port	Gods losset Goods discharged Tonn	Gods lastet Goods loaded Tonn	Havn Port	Gods losset Goods discharged Tonn	Gods lastet Goods loaded Tonn
Halden	59 523	104 710	Rindarøy	—	312
Sarpsborg	274 404	176 859	Kristiansund N.	15 958	92 944
Fredrikstad	422 074	93 659	Sunddalsøra	94 472	42 568
Moss	213 066	14 003	Hestvik	—	231
Drøbak	54 883	12 513	Thamshamn	23 211	131 582
Oslo	2 076 245	346 311	Buvika	12 075	—
Tofte	115 072	71 247	Trondheim	412 578	123 507
Drammen	302 188	260 621	Hommelvik	1 687	40 544
Holmestrand	29 565	69 086	Muruvik	15 593	2 610
Horten	9 050	2 219	Levanger	4 354	928
Tønsberg	1 657 786	694 034	Hylla	1 040	180
Sandefjord	57 460	43 126	Rørvik	—	35
Larvik	112 297	127 724	Langstein	—	267
Brevik	109 232	135 104	Kjerkenesvig	—	105
Skien	68 648	182 581	Steinkjer	1 007	25 091
Porsgrunn	539 298	1 351 837	Bjugn	—	77
Langesund	1 120	840	Malm	80	131 680
Kragerø	27 693	132 227	Follafooss	—	54 741
Risør	49 120	118 371	Lauvsnes	—	20 977
Søndeled	2 203	9 754	Statland	—	4 985
Laget	622	14 496	Spillum	—	314
Gjerving	—	3 968	Namsos	792	23 359
Tvedstrand	166	14 746	Rørvik	—	304
Eydehamn	36 881	14 297	Salsbruket	—	35 678
Arendal	54 608	139 478	Kongsmoen	—	119 189
Grimstad	892	3 121	Apelvær	—	41
Lillesand	627	5 707	Brønnøysund	442	619
Kristiansand S.	380 332	171 373	Mosjøen	72 573	28 360
Mandal	10 626	78	Sandnessjøen	416	4 546
Lervik	7 013	1 707	Mo	230 926	214 865
Flekkefjord	56 804	39 478	Finneid	889	59 196
Jøssinghamn	1 602	307 388	Bodø	196 943	27 330
Rekefjord	123	26 729	Djupvik	—	840
Egersund	21 157	8 378	Drag	522	4 612
Stavanger	290 281	37 122	Kjøpsvik	11 650	875
Sandnes	111 662	116	Ballangen	4 572	26 087
Sauda	245 020	74 510	Liland	205	—
Skudeneshavn	130	1 156	Narvik	10 140	12 955 813
Haugesund	41 056	83 583	Stamsund	110	—
Kopervik	2 952	509	Svolvær	98 479	3 638
Odda	341 460	114 858	Harstad	39 590	14 695
Bergen	998 765	348 549	Tromsø	77 374	15 860
Florø	52 260	40 806	Hammerfest	26 389	32 757
Måløy	421	9 960	Honningsvåg	58 900	10 175
Volda	48	—	Båtsfjord	—	244
Ørsta	3 096	20 427	Vardsø	1 804	2 006
Ålesund	132 749	59 902	Berlevåg	29	35
Åndalsnes	16 258	46	Kirkenes	41 291	976 016
Molde	7 017	9 217	I alt	10 451 646	20 733 208
Steinshamn	—	3 859			

¹ Havner som hører under samme tollsted, er ført opp hver for seg. Ports belonging to the same port of entry are given separately.

Kystfartstatistikk.

Skip i innenlandsk rutefart 1960 og 1961.

Det statistiske materialet.

Oppgavene for fartøyer i innenlandsk rutefart blir innhentet av Samferdselsdepartementet og bearbeidd av Statistisk Sentralbyrå. Statistikken omfatter erhvervsmessig rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, egentransport og løs fraktfart på kysten. Statistikken har vært utarbeidd siden 1953.

Oppgavene til trafikkstatistikken for ferjene, som inngår i tabell III og V, er innhentet og bearbeidd av Vegdirektoratet. En mer detaljert ferjestatistikk for 1960 og 1961 er trykt i Norsk Vegtidsskrift, henholdsvis nr. 12 for 1961 og nr. 12 for 1962.

På grunn av mangelfullt materiale er statistikkens opplysninger om fartøyene i ferjeruter i 1960 og 1961 noe redusert i forhold til tidligere år, og månedsfordelingen av ferjenes transport av motorkjøretøyer er sløyfet. Dessuten har en latt statistikken over gjennomsnittlige passasjerfrakter og godsfrakter gå ut.

Tilbakegående hovedtall for de siste fem år om fartøyene, trafikken og regnskapsresultatene er gitt i tabell I, III, VI og VII.

Opplysninger om skipene, deres assuranse og bemanning er gitt i tabell I og II. Trafikkoppgaver for alle ruter er samlet i tabell III. I tabell IV er vist trafikkstatistikk for kystrutene og i tabell V for lokalruter m. v. Tabell VI og VII inneholder økonomiske data.

Fartøyer og bemanning.

Statistikken for 1960 omfatter 599 skip på tilsammen 142966 bruttotonn. Av disse var 96 kystruteskip på tilsammen 69116 bruttotonn, mens resten var skip i ruter av mer lokal karakter.

For 1961 mottok en oppgaver for i alt 571 fartøyer på tilsammen 140578 bruttotonn, hvorav 93 fartøyer på i alt 68139 bruttotonn var kystruteskip. De øvrige var beskjeftiget i lokalruter, ferjeruter, bygderuter og innsjøruter.

Både totalt sett og innen de enkelte rutetyper viser antall skip og tonnasje nedgang i de senere år. Noe av nedgangen er reell, men en del skyldes manglende oppgaver til statistikken.

Innen det bearbeidde materiale viser gjennomsnittlig bruttotonnasje for fartøyer i kystruter, lokalruter og ferjeruter en jamm stigning. I 1961 var bruttotonnasjen pr. skip i kystrutene 804 tonn mot 698 tonn i 1957. I lokalrutefarten var det i 1961 gjennomsnittlig 213 bruttotonn pr. skip, mot 165 bruttotonn i 1957. For ferjene var gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. fartøy 147 tonn i 1960 og 123 tonn i 1957. For bygderutene har den gjennomsnittlige bruttotonnasje

for fartøyene vært omtrent uforandret ca. 25 tonn. Den registrerte nedgang i fartøystørrelsen i innsjørutefarten, fra gjennomsnittlig 56 tonn i 1957 til 23 tonn pr. skip i 1961, skyldes vesentlig at oppgaver for 1961 mangler for noen av de største fartøyene i innsjøruter.

Gjennomsnittsalderen for skip i kystruter har gått jamnt ned i de siste fem år og var 17 år ved utgangen av 1961 mot 25 år pr. 31/12 1957. For de andre rute-typer har utviklingen vært mer uensartet. Ved utgangen av 1961 var gjennomsnittsalderen for skip i lokalruter 26 år, i bygderuter 27 år og i innsjøruter 35 år.

Ved utgangen av 1961 var fartøyene i innenriks rutefart i alt (ekskl. ferjene) kaskoforsikret for 513 mill. kr., dvs. for omtrent samme beløp som ved utgangen av 1957. Av dette falt i begge år omtrent 60 prosent på skip i kystruter. Assuransesummen for kystruteskipene var i 1961 gjennomsnittlig 3,5 mill. kr. pr. skip mot 3,2 mill. kr. pr. skip i 1957. Tilsvarende gjennomsnittstall for lokalrute-fartøyene (ekskl. fartøyer i ferjeruter, bygderuter og innsjøruter) var 0,8 mill. kr. i 1961 mot 0,5 mill. kr. i 1957.

Trafikk.

I 1960 ble det transportert 772 000 passasjerer med kystrutene, dvs. en stigning på 7 prosent fra året før. I 1961 reiste 805 000 passasjerer med kystrutene, dvs. en oppgang på 4 prosent fra 1960. Fra 1957 til 1961 steg antall passasjerer med kystrutene med 6 prosent. Godstrafikken gikk opp fra 1125 000 tonn i 1959 til 1191 000 tonn i 1960 og 1239 000 tonn i 1961, dvs. en stigning pr. år på henholdsvis 6 prosent og 4 prosent. Fra 1957 til 1961 steg transportert godsmengde med 15 prosent.

Lokalruter, ferjeruter, bygderuter og innsjøruter transporterte tilsammen 21,3 mill. passasjerer i 1960 og 22,0 mill. passasjerer i 1961, mot 21,9 mill. i 1957. I 1961 falt om lag 60 prosent av passasjertallet på ferjene. Den transporterte godsmengde (ekskl. gods med ferjeruter) utgjorde 1210 000 tonn i 1960 mot 1266 000 tonn i 1959, dvs. en nedgang på 4 prosent. I 1961 fraktet lokalruter m. v. i alt 1168 000 tonn gods, dvs. en nedgang fra foregående år på 3 prosent og i forhold til 1957 på 5 prosent.

I ferjestatistikken for 1960 og 1961 er sløyet noen samband som tidligere har vært tatt med i statistikken, men som har liten karakter av bilferjesamband. Det gjelder Fredrikstad kommunale ferjested og rutene Stavanger—Haugesund og Stavanger—Haugesund—Bergen. Disse sambandet hadde i 1959 en trafikk-mengde på til sammen om lag 12 000 motorkjøretøyer, 403 000 sykler og 1,2 mill. passasjerer. Ved sammenlikning fra år til år må det tas hensyn til dette. Det må også tas hensyn til at flere ferjesamband etter hvert er blitt erstattet av bru-forbindelser.

I 1961 transporterte ferjerutene tilsammen 2630 000 motorkjøretøyer, dvs. en stigning på 18 prosent sammenliknet med året før. Videre viser statistikken at det i 1961 ble transportert 150 000 sykler med ferjene, dvs. en nedgang på 22 prosent fra 1960.

Økonomiske resultater.

Regnskapstallene omfatter bare kostnader og inntekter i samband med skipenes trafikk i innenlands rutefart. I Samferdselsstatistikk 1960 er det gjort rede for hva de enkelte poster inneholder. Statistikken for årene 1960 og 1961 omfatter ikke økonomiske data for ferjerutene, da bare meget få ferjeruter har sendt inn oppgaver for disse årene.

Det samlede beløp for kostnader og avskrivning for alle skip i innenlands-

rutefart (ekskl. ferjeruter) var 260,4 mill. kr. i 1960 og 261,0 mill. kr. i 1961. Ruteinntektene utgjorde henholdsvis 208,4 mill. kr. og 208,9 mill. kr. i de to årene og tilskottene henholdsvis 43,0 mill. kr. og 42,9 mill. kr. Kostnader og avskrivning tilsammen oversteg summen av ruteinntekter og tilskott med 8,9 mill. kr. i 1960 og 9,2 mill. kr. i 1961.

Detaljerte oppgaver over den innenlandske rutefart i 1960 og 1961 er gitt i tabellene I—VII.

Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge 1961.

Det statistiske materialet.

Trafikkstatistikken for hurtigruten på Nord-Norge bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip etter hver tur. På skjemaet får en både for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykgods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. Postmengden på nordturene og ferskfiskmengden på sørturene blir også oppgitt.

Transportkapasiteten.

I 1961 var det i hurtigrutetrafikken på Nord-Norge satt inn 13 ordinære skip med tilsammen 4548 fartsdager, dvs. gjennomsnittlig 350 fartsdager pr. skip. Under de ordinære skips opplegg for vedlikehold ble ruta underholdt av 2 reserve-skip med en samlet fartstid på 195 dager.

Skipene gjorde i 1961 i alt 362 ordinære rundturer (Bergen—Kirkenes—Bergen) og 8 ekstraturer i ekspressrute (Bergen—Tromsø—Bergen) med en samlet utseilt distanse på 947 000 nautiske mil. Transportkapasiteten var i alt 1 888 mill. brutto-tonn-nautiske mil eller 975 mill. nettotonn-nautiske mil.

Godstrafikken.

Hurtigruteskipene fraktet i 1961 i alt 72 529 tonn stykgods mot 66 563 tonn året før. Postmengden på nordturene utgjorde 38 814 m³ i 1961 mot 37 112 m³ i 1960. Ferskfisktransporten på sørturene utgjorde 49 487 tonn i 1960 og 49 402 tonn i 1961.

I statistikken er det gitt oppgaver over godstrafikken i de enkelte måneder på de ulike strekninger som trafikkeres av hurtigruteskipene. I 1961 var stykkgodstrafikken nordover størst i september (5 670 tonn) og minst i januar (3 455 tonn), mens stykkgodstransporten sørover var størst i oktober (1 561 tonn) og minst i februar (1 027 tonn). I desember var postmengden på nordturene størst (5 572 m³), og i juli var den minst (2 242 m³). Ferskfisktransporten sørover var størst i oktober (6 053 tonn) og minst i juli (2 874 tonn).

Passasjertrafikken.

I alt 563 000 passasjerer reiste med hurtigruten i 1961, mot 546 000 året før. Av passasjerene i 1961 reiste 283 000 nordover og 280 000 sørover. Antall passasjerkilometer er beregnet til i alt 190,5 mill. i 1961 mot 186,1 mill. i 1960. Den gjennomsnittlige reiselengde gikk ned fra 341 km i 1960 til 338 i 1961.

Oppgavene over passasjertrafikken i de enkelte måneder og på de ulike strekninger viser at vel 40 prosent av passasjerene reiste i de tre somtermånedene juni, juli og august. Da passasjerene gjennomgående reiser over lengre strekninger om sommeren enn ellers, er sommertrafikkens andel enda større når tra-

fikken måles i passasjerkilometer, nemlig 47 prosent for nordturene og 48 prosent for sørturene i 1961. Av de enkelte måneder hadde juli størst trafikk med 85907 passasjerer på nord- og sørturene tilsammen. Passasjertrafikken var minst i februar med 26071 passasjerer i alt på nord- og sørturene.

Hurtigruteskipene hadde 30,1 mill. kr. i passasjerinntekter i 1961, mot 29,6 mill. kr. året før. Passasjerfrakten i 1961 utgjorde kr. 53,51 pr. passasjer og 15,8 øre pr. passasjerkilometer. Siden 1955 har passasjerinntekten steget med 31 prosent, mens passasjerinntekten pr. passasjer har steget med 18 prosent og passasjerinntekten pr. passasjerkilometer med 21 prosent.

Detaljerte oppgaver over trafikken med hurtigruten på Nord-Norge i 1961 finnes i tabellene VIII—XVII.

Tabell I. Innenlandsk rutefart: Skip og bruttotonn m. v.
Scheduled coastal service: Vessels and gross tonnage etc.

	I alt	Kyst-ruter	Lokal-ruter	Ferje-ruter	Bygde-ruter	Innsjø-ruter
Skip i alt						
1957	680	106	297	150	104	23
1958	659	105	293	144	94	23
1959	636	101	252	138	122	23
1960	599	96	244	131	106	22
1961	571	93	238	131	97	12
Bruttotonn i alt						
1957	145 393	73 954	49 150	18 385	2 624	1 280
1958	147 126	74 935	48 820	19 841	2 374	1 156
1959	146 957	71 185	52 881	19 031	2 892	968
1960	142 966	69 116	51 350	18 952	2 592	956
1961	140 578	68 139	50 708	19 233	2 227	271
Gjennomsnittlig brutto-tonnasje pr. skip						
1957	214	698	165	123	25	56
1958	223	714	167	138	25	50
1959	231	705	210	138	24	42
1960	239	788	210	145	24	43
1961	247	804	213	147	23	23
Gjennomsnittlig alder pr. skip (år)						
1957	24	25	28	17	22	38
1958	23	21	26	17	21	33
1959	23	18	27	17	24	32
1960 ¹	¹ 26	17	26	..	24	35
1961 ¹	¹ 26	17	26	..	27	35
Assuranse i alt (1000 kr.)						
1957	578 540	337 948	162 806	68 034	4 902	4 850
1958	592 723	345 693	165 939	73 523	4 783	2 785
1959	595 619	330 402	187 671	70 518	5 148	1 880
1960 ¹	¹ 531 090	324 940	199 240	..	5 160	1 750
1961 ¹	¹ 513 008	315 500	192 335	..	4 418	755
Bemannning i alt						
1957	5 270	1 787	2 301	879	229	74
1958	5 252	1 790	2 286	908	210	58
1959	5 219	1 766	2 244	890	259	60
1960 ¹	¹ 4 078	1 636	2 160	..	225	57
1961 ¹	¹ 3 649	1 434	1 993	..	196	26

¹ Ekskl. ferjeruter i 1960 og 1961.

Tabell II. Innenlandske rutefart: Skip etter fylke, tonnasje og alder.
Scheduled coastal service: Vessels by county, tonnage and age.

	I alt ¹	Kyst-ruter	Lokal-ruter	Ferje-ruter	Bygde-ruter	Innsjø-ruter
1960						
Skip etter fylke						
Østfold—Vest-Agder	73	9	45	..	7	12
Rogaland—Sogn og Fjordane	181	34	109	..	32	6
Møre og Romsdal—Nord-Tr.lag ..	83	24	32	..	26	1
Nordland-Finnmark	131	29	58	..	41	3
Bruttotonn etter fylke						
Østfold—Vest-Agder	8 541	2 882	4 728	..	185	746
Rogaland—Sogn og Fjordane	54 833	29 868	24 218	..	620	127
Møre og Romsdal—Nord-Tr.lag ..	25 697	16 867	7 765	..	996	69
Nordland-Finnmark	34 943	19 499	14 639	..	791	14
Skip etter tonnasje						
Under 50 bruttotonn	131	—	23	..	93	15
50— 99 —»—	66	3	45	..	13	5
100— 299 —»—	154	28	124	..	—	2
300— 499 —»—	64	25	39	..	—	—
500— 999 —»—	33	20	13	..	—	—
1 000—1 999 —»—	8	8	—	..	—	—
2 000 bruttotonn og over	12	12	—	..	—	—
Skip etter alder						
0— 4 år	59	22	29	..	6	2
5—14 »	157	45	83	..	23	6
15—29 »	125	17	48	..	57	3
30—49 »	64	5	44	..	11	4
50 år og over	63	7	40	..	9	7
1961						
Skip etter fylke						
Østfold—Vest-Agder	64	9	41	..	8	6
Rogaland—Sogn og Fjordane	171	34	110	..	25	2
Møre og Romsdal—Nord-Tr.lag ..	82	22	30	..	29	1
Nordland—Finnmark	123	28	57	..	35	3
Bruttotonn etter fylke						
Østfold—Vest-Agder	6 972	2 190	4 490	..	168	124
Rogaland—Sogn og Fjordane	55 316	29 828	24 926	..	498	64
Møre og Romsdal—Nord-Tr.lag ..	24 630	16 795	6 947	..	819	69
Nordland—Finnmark	34 427	19 326	14 345	..	742	14
Skip etter tonnasje						
Under 50 bruttotonn	116	—	19	..	87	10
50— 99 —»—	58	3	43	..	10	2
100— 299 —»—	150	24	126	..	—	—
300— 499 —»—	65	26	39	..	—	—
500— 999 —»—	25	14	11	..	—	—
1 000—1 999 —»—	8	8	—	..	—	—
2 000 bruttotonn og over	11	11	—	..	—	—
Skip etter alder						
0— 4 år	48	21	24	..	1	2
4—14 »	154	41	85	..	25	3
15—29 »	105	14	49	..	41	1
30—49 »	71	5	43	..	21	2
50 år og over	55	5	37	..	9	4

¹ Ekskl. ferjeruter.

Tabell III. Innenlandsk rutefart: Passasjer- og godstrafikk.
Scheduled coastal service: Passenger and goods traffic.

	Kystruter		Lokalruter m. v.			
	Passasjerer	Tonn gods	Passasjerer	Tonn gods ¹	Motorkjøretøyer ²	Sykler ²
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
1957	756	1 073	21 940	1 230	1 818	804
1958	706	1 080	20 476	1 264	1 721	567
1959	719	1 125	22 271	1 266	1 993	608
1960	772	1 191	³ 21 259	1 210	³ 2 233	³ 194
1961	805	1 239	22 016	1 168	2 630	150

¹ Ekskl. gods med ferjeruter. ² Bare med ferjeruter. ³ I 1960 og 1961 er sløyfet noen samband som tidligere var med blant ferjerutene, men som har liten karakter av bilferjesamband. Transportmengden med disse samband utgjorde i 1959 tilsammen om lag 12000 motorkjøretøyer, 403 000 sykler og 1,2 mill. passasjerer.

Tabell IV. Innenlandsk rutefart: Passasjer- og godstrafikk med kystrutene.
Scheduled coastal service: Passengers and goods carried by long distance coastal lines.

	Passasjerer (1000)			Tonn gods (1000)		
	Nord-over	Sør-over	I alt	Nord-over	Sør-over	I alt
1960						
Alle kystruter	391	381	772	754	437	1 191
Kombinerte passasjer- og godsruter	387	378	765	158	119	277
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen .	366	354	720	137	108	245
Andre ruter	21	24	45	21	11	32
Godsruter	4	3	7	596	318	914
Hovedruter Sør-Norge—Nord-Norge .	1	1	2	234	98	332
Ruter innenfor strekningen:						
Oslo—Bergen	—	—	—	114	75	189
Stavanger—Trondheim	—	—	—	162	102	264
Trondheim—Kirkennes	3	2	5	86	43	129
1961						
Alle kystruter	409	396	805	776	463	1 239
Kombinerte passasjer- og godsruter	397	387	784	142	115	257
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen .	380	367	747	122	106	228
Andre ruter	17	20	37	20	9	29
Godsruter	12	9	21	634	348	982
Hovedruter Sør-Norge—Nord-Norge .	2	1	3	254	104	358
Ruter innenfor strekningen:						
Oslo—Bergen	—	—	—	127	83	210
Stavanger—Trondheim	6	5	11	166	107	273
Trondheim—Kirkennes	4	3	7	87	54	141

Tabell V. Innenlandske rutefart: Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m. v.
*Scheduled coastal service: Passengers and goods carried by short distance
 coastal routes etc.*

	I alt	Innenfor ruteområdene			
		Østfold— Vest-Agder	Rogaland— Sogn og Fjordane	Møre og Roms- dal—Nord- Trøndelag	Nordland— Finnmark
1960					
Passasjerer (1000)					
Alle lokalruter m. v.	21 259	5 057	8 447	4 028	3 727
Av dette: Lokalruter	7 544	1 850	4 067	684	943
Ferjeruter	12 388	2 993	3 891	2 864	2 640
Bygderuter ...	1 251	170	467	472	142
Innsjøruter ...	76	44	22	8	2
Tonn gods (1000)					
Alle lokalruter m. v. ¹	1 210	264	623	160	163
Av dette: Lokalruter	1 144	246	605	144	149
Ferjeruter ....	..	..	..	..	..
Bygderuter ...	49	4	16	15	14
Innsjøruter ...	17	14	2	1	—
Motorkjøretøyer i alt ² (1000)	2 233	657	482	559	535
Av dette: Busser	137	6	20	63	48
Lastebiler	419	132	78	104	105
Personbiler ...	1 528	486	328	368	346
Motorsykler ..	149	33	56	24	36
Sykler i alt ² (1000)	194	45	51	30	68
1961					
Passasjerer (1000)					
Alle lokalruter m. v.	22 016	5 183	8 771	4 260	3 802
Av dette: Lokalruter	7 694	1 930	4 150	654	960
Ferjeruter	13 172	3 071	4 302	3 146	2 653
Bygderuter ...	1 120	169	311	453	187
Innsjøruter ...	30	13	8	7	2
Tonn gods (1000)					
Alle lokalruter m. v. ¹	1 168	228	631	144	165
Av dette: Lokalruter	1 125	224	617	132	152
Ferjeruter ....	..	..	..	..	..
Bygderuter ...	41	4	13	11	13
Innsjøruter ...	2	—	1	1	—
Motorkjøretøyer i alt ² (1000)	2 632	766	579	669	618
Av dette: Busser	151	6	24	67	54
Lastebiler	455	140	85	119	111
Personbiler ...	1 886	585	420	459	422
Motorsykler ..	140	35	50	24	31
Sykler i alt ² (1000)	150	42	26	27	55

¹ Ekskl. gods med ferjerutene. ² Bare trafikken med ferjerutene.

Tabell VI. Innenlandsk rutefart: Kostnader
Scheduled coastal service: Expenditure and

	Ant. sel- ska- per	Kostnader og avskrivning					
		Skips- kost- nader	Rute- kost- nader	Admini- strasjons- kostnader	Kost- nader i alt	Av- skriv- ning ¹	Kostn. og av- skrivn.
Alle ruter 1957	257	164 143	52 103	14 380	230 626	43 473	274 099
» » 1958	239	163 146	53 233	16 687	233 066	42 989	276 055
» » 1959	268	161 434	54 828	24 054	240 316	39 322	279 638
» » 1960 ⁵	⁴ 210	146 296	54 100	19 168	219 564	40 865	260 429
» » 1961 ⁵	⁴ 188	147 694	55 493	17 313	220 500	40 534	261 034
1960							
Kystruter							
A. Kombinerte passasjer- og godsruter							
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene							
Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen ..	7	31 122	14 848	5 861	51 831	14 058	65 889
Andre ruter	3	2 286	621	184	3 091	561	3 652
I alt	9	33 408	15 469	6 045	54 922	14 619	69 541
B. Godsruter							
Hovedruter fra Sør-Norge til Nord-Norge	5	15 761	10 201	1 720	27 682	4 921	32 603
Ruter innenfor strekningen							
Oslo—Bergen	6	4 745	4 389	1 677	10 811	1 276	12 087
Stavanger—Trondheim	6	4 112	3 411	471	7 994	1 040	9 034
Trondheim—Kirkenes	5	5 570	4 589	749	10 908	1 797	12 705
I alt	20	30 188	22 590	4 617	57 395	9 034	66 429
Lokalruter							
A. Kombinerte passasjer- og godsruter							
I fylkene: Østfold—Vest-Agder	10	2 382	87	322	2 791	420	3 211
—» Rogaland—Sogn og Fjordane	15	33 271	5 422	4 103	42 796	6 772	49 568
—» Møre og Romsdal—N.-Tr.lag	5	11 862	3 014	1 064	15 940	3 067	19 007
—» Nordland—Finnmark	7	27 097	5 497	2 542	35 136	5 867	41 003
I alt	37	74 612	14 020	8 031	96 663	16 126	112 789
B. Godsruter i alt	27	3 744	1 600	287	5 631	374	6 005
Bygderuter	98	3 510	241	90	3 841	470	4 311
Innsjøruter	19	834	180	98	1 112	242	1 354

¹ Beregnet som 10 prosent av skipenes opprinnelige kostende. Posten er ment å dekke avskrivning (7 prosent) og renter (3 prosent). ² For ferjerutenes vedkommende ført under «Andre inntekter». ³ For ferjerutenes vedkommende omfatter posten også frakt av motorkjøretøy og sykler. ⁴ Da enkelte selskaper driver flere rutearter eller innebefatter flere ruteområder, er totaltallene ikke alltid lik summen av deltallene. ⁵ Ekskl. ferjeruter i 1960 og 1961.

og inntekter m. v. 1000 kr.
receipts etc. 1000 kr.

Ruteinntekter					Tilskott			Rute- inn- tekter og tilskott	Ruteinn- tekter minus kostn. i alt	Ruteinn- tekter og tilskott minus kostn. i alt	Ruteinntekter og tilskott minus kost- nader og avskrivning
Passa- sjer- frakt	Gods- frakt ²	Post- betål- ing	Andre inn- tekter ³	I alt	Stats- til- skott	Andre til- skott	I alt				
74 849	120 230	8 340	14 204	217 623	46 168	1 488	47 656	265 279	— 13 003	34 653	— 8 820
75 770	121 821	8 420	14 160	220 171	46 971	1 454	48 425	268 596	— 12 895	35 530	— 7 459
77 765	125 041	8 162	13 506	224 474	46 287	1 633	47 920	272 394	— 15 842	32 078	— 7 244
69 682	127 783	8 170	2 796	208 431	42 365	684	43 049	251 480	— 11 133	31 916	— 8 949
70 819	127 880	7 703	2 534	208 936	42 268	628	42 896	251 832	— 11 564	31 332	— 9 202
34 404	20 068	4 074	350	58 896	7 809	—	7 809	66 705	7 065	14 874	816
972	1 646	83	—	2 701	—	—	—	2 701	— 390	— 390	— 951
35 376	21 714	4 157	350	61 597	7 809	—	7 809	69 406	6 675	14 484	— 135
136	29 473	—	54	29 663	—	—	—	29 663	1 981	1 981	— 2 940
14	10 652	—	107	10 773	—	—	—	10 773	— 38	— 38	— 1 314
24	8 899	—	7	8 930	—	—	—	8 930	936	936	— 104
177	12 507	—	12	12 696	—	—	—	12 696	1 788	1 788	— 9
351	61 531	—	180	62 062	—	—	—	62 062	4 667	4 667	— 4 367
2 588	350	33	20	2 991	139	96	235	3 226	200	435	15
19 290	22 428	1 795	834	44 347	4 902	24	4 926	49 273	1 551	6 477	— 295
4 110	4 794	615	973	10 492	5 941	—	5 941	16 433	5 448	493	— 2 574
6 178	8 890	1 443	106	16 617	22 888	245	23 133	39 750	— 18 519	4 614	— 1 253
32 166	36 462	3 886	1 933	74 447	33 870	365	34 235	108 682	— 22 216	12 019	— 4 107
—	5 973	—	41	6 014	—	—	—	6 014	383	383	9
1 520	1 535	102	129	3 286	486	272	758	4 044	— 555	203	— 267
269	568	25	163	1 025	200	47	247	1 272	— 87	160	— 82

Tabell VI (forts.). Innenlandsk rutefart:
Scheduled coastal service: Expenditure

	Ant. sel- ska- per	Kostnader og avskrivning					
		Skips- kost- nader	Rute- kost- nader	Admini- strasjons- kostnader	Kost- nader i alt	Av- skriv- ning ¹	Kostn. og av- skrivn.
1961							
Kystruter							
A. Kombinerte passasjer- og godsruter							
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene							
Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen ..	6	30 908	14 564	4 701	50 173	13 660	63 833
Andre ruter	3	2 087	549	172	2 808	426	3 234
I alt	9	32 995	15 113	4 873	52 981	14 086	67 067
B. Godsruter							
Hovedruter fra Sør-Norge til Nord-Norge							
Ruter innenfor strekningen							
Oslo—Bergen	5	14 981	11 044	1 769	27 794	4 967	32 761
Stavanger—Trondheim	5	5 867	5 205	430	11 502	1 374	12 876
Trondheim—Kirkenes	6	3 909	3 335	460	7 704	935	8 639
I alt	19	30 722	24 578	3 437	58 737	9 048	67 785
Lokalruter							
A. Kombinerte passasjer- og godsruter							
I fylkene: Østfold—Vest-Agder	10	2 453	123	332	2 908	648	3 556
—» Rogaland—Sogn og Fjordane	15	34 688	5 665	4 104	44 457	7 017	51 474
—» Møre og Romsdal—N.-Tr.lag	4	12 437	2 942	1 393	16 772	3 303	20 075
—» Nordland—Finnmark	7	27 521	5 534	2 698	35 753	5 589	41 342
I alt	36	77 099	14 264	8 527	99 890	16 557	116 447
B. Godsruter i alt	22	3 121	1 232	355	4 708	377	5 085
Bygderuter	91	3 501	235	106	3 842	421	4 263
Innsjøruter	11	256	71	15	342	45	387

¹ Se note 1, side 70.

Kostnader og inntekter m. v. 1000 kr.
and receipts etc. 1000 kr.

Passa- sjer- frakt	Ruteinntekter				Tilskott			Rute- inn- tekter og tilskott	Ruteinn- tekter minus kostn. i alt	Ruteinn- tekter og tilskott minus kostn. i alt	Ruteinntekter og tilskott minus kost- nader og avskrivning
	Gods- frakt	Post- betal- ing	Andre inn- tekter	I alt	Stats- til- skott	Andre til- skott	I alt				
33 746 763	19 451 1 542	4 022 76	310	57 529 2 381	7 432	—	7 432	64 961 2 381	7 356 — 427	14 788 — 427	1 128 — 853
34 509	20 993	4 098	310	59 910	7 432	—	7 432	67 342	6 929	14 361	275
148	30 267	—	120	30 535	—	—	—	30 535	2 741	2 741	— 2 226
13 92 258	12 728 8 141 12 915	— — —	— — —	12 741 8 233 13 173	— — —	— — —	— — —	12 741 8 233 13 173	1 239 529 1 436	1 239 529 1 436	— 135 — 406 — 336
511	64 051	—	120	64 682	—	—	—	64 682	5 945	5 945	— 3 103
2 845 20 461 4 263 6 583	357 22 712 4 380 9 104	32 1 701 560 1 225	17 902 1 039 40	3 251 45 776 10 242 16 952	115 4 712 5 986 23 407	110 36 — 218	225 4 748 5 986 23 625	3 476 50 524 16 228 40 577	343 1 319 — 6 530 — 18 801	568 6 067 — 544 4 824	— 80 — 950 — 3 847 — 765
34 152	36 553	3 518	1 998	76 221	34 220	364	34 584	110 805	— 23 669	10 915	— 5 642
—	4 709	—	10	4 719	—	—	—	4 719	11	11	— 366
1 515 132	1 518 56	78 9	96	3 207 197	494 122	250 14	744 136	3 951 333	— 635 — 145	109 — 9	— 312 — 54

Tabell VII. Innenlands rutefart:
Scheduled coastal service: Percentage distribution

	Kostnader og avskrivning				Ruteinntekter og tilskott				
	Skips-kost-nader	Rute-kost-nader	Admini-strasjonskost-nader	Av-skri-vning	Passa-sjer-frakt	Gods-frakt	Post-betal-ing	Andre inn-tekter	Til-skott
Alle ruter 1957	59,9	19,0	5,2	15,9	28,2	45,3	3,1	5,4	18,0
» » 1958	59,1	19,3	6,0	15,6	28,2	45,4	3,1	5,3	18,0
» » 1959	57,7	19,6	8,6	14,1	28,5	45,9	3,0	5,0	17,6
» » 1960 ¹	56,2	20,8	7,3	15,7	27,7	50,8	3,3	1,1	17,1
» » 1961 ¹	56,6	21,3	6,6	15,5	28,1	50,8	3,1	1,0	17,0
1960									
Kystruter									
A. Komb. pass.- og godsruter									
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og									
Stavanger—Bergen	47,2	22,5	8,9	21,4	51,6	30,1	6,1	0,5	11,7
Andre ruter	62,5	17,1	5,0	15,4	36,0	61,0	3,0	—	—
I alt	48,0	22,3	8,7	21,0	51,0	31,3	6,0	0,5	11,2
B. Godsruter									
Hovedruter fra Sør-Norge til Nord-Norge	48,3	31,3	5,3	15,1	0,5	99,3	—	0,2	—
Ruter innenfor strekningen Oslo—Bergen	39,3	36,3	13,9	10,5	0,1	98,9	—	1,0	—
Stavanger—Trondheim ...	45,5	37,8	5,2	11,5	0,2	99,7	—	0,1	—
Trondheim—Kirkenes	43,8	36,1	5,9	14,2	1,4	98,5	—	0,1	—
I alt	45,4	34,0	7,0	13,6	0,6	99,1	—	0,3	—
Lokalruter									
A. Komb. pass.- og godsruter									
I fylkene:									
Østfold—Vest-Agder	74,2	2,7	10,0	13,1	80,2	10,8	1,0	0,6	7,4
Rogaland—Sogn og Fjord.	67,1	10,9	8,3	13,7	39,2	45,5	3,6	1,7	10,0
Møre og Romsd.—N.-Tr.lag	62,4	15,9	5,6	16,1	25,0	29,2	3,7	5,9	36,2
Nordland—Finnmark	66,1	13,4	6,2	14,3	15,5	22,4	3,6	0,3	58,2
I alt	66,2	12,4	7,1	14,3	29,6	33,5	3,6	1,8	31,5
B. Godsruter i alt	62,3	26,6	4,8	6,3	—	99,3	—	0,7	—
Bygderuter	81,4	5,6	2,1	10,9	37,6	38,0	2,5	3,2	18,7
Innsjøruter	61,6	13,3	7,2	17,9	21,1	44,7	2,0	12,8	19,4

¹ Ekskl. ferjeruter i 1960 og 1961.

Prosentfordeling av kostnader og inntekter. of expenditure and receipts.

	Kostnader og avskrivning				Ruteinntekter og tilskott				
	Skipskostnader	Rutekostnader	Administrasjonskostnader	Avskrivning	Passasjerfrakt	Godsfrakt	Postbetaling	Andre innntekter	Tilskott
1961									
Kystruter									
A. Komb. pass.- og godsruter									
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og									
Stavanger—Bergen	48,4	22,8	7,4	21,4	51,9	29,9	6,3	0,5	11,4
Andre ruter	64,5	17,0	5,3	13,2	32,0	64,8	3,2	—	—
I alt	49,2	22,5	7,3	21,0	51,2	31,2	6,1	0,5	11,0
B. Godsruter									
Hovedruter fra Sør-Norge til Nord-Norge	45,7	33,7	5,4	15,2	0,6	99,0	—	0,4	—
Ruter innenfor strekningen Oslo—Bergen	45,6	40,4	3,3	10,7	1,0	99,0	—	—	—
Stavanger—Trondheim ...	45,2	38,6	5,3	10,9	1,1	98,9	—	—	—
Trondheim—Kirkenes	44,2	37,0	5,7	13,1	1,9	98,1	—	—	—
I alt	45,3	36,3	5,1	13,3	0,9	99,0	—	0,1	—
Lokalruter									
A. Komb. pass.- og godsruter									
I fylkene:									
Østfold—Vest-Agder	69,0	3,5	9,3	18,2	81,8	10,3	0,9	0,5	6,5
Rogaland—Sogn og Fjord.	67,4	11,0	8,0	13,6	40,5	45,0	3,4	1,7	9,4
Møre og Romsd.—N.-Tr.lag	62,0	14,7	6,9	16,4	30,5	18,4	2,3	12,7	36,1
Nordland—Finnmark	66,6	13,4	6,5	13,5	16,2	22,4	3,0	0,1	58,3
I alt	66,2	12,3	7,3	14,2	30,8	33,0	3,2	1,8	31,2
B. Godsruter i alt	61,4	24,2	7,0	7,4	—	99,8	—	0,2	—
Bygderuter	82,2	5,5	2,4	9,9	38,3	38,4	2,0	2,4	18,9
Innsjøruter	66,2	18,3	3,9	11,6	39,7	16,8	2,7	—	40,8

Tabell VIII. Hurtigruten på Nord-Norge: Transportkapasitet.
Coastal express liners in Northern Norway: Transport capacity.

År	Rundturer	Utselte naut. mil 1 000	Nettotonn-naut. mil ¹ 1 000
1957	363	935	976 000
1958 ²	369	943	974 310
1959 ²	369	947	998 350
1960 ²	371	953	992 240
1961 ²	370	947	975 350

¹ Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utselte distanse, summert for alle skip.

² Inkl. ekstra ekspresssturer Bergen—Tromsø—Bergen (10 i 1958 og 8 hvert år senere).

Tabell IX. Hurtigruten på Nord-Norge: Godstrafikk.
Coastal express liners in Northern Norway: Freight traffic.

År	Stykkgods, tonn			Post, m ³	Ferskfisk, tonn
	Nordover	Sørover	I alt		
1957	49 679	12 481	62 160	35 291	40 423
1958	48 162	13 089	61 251	36 146	46 975
1959	50 316	13 355	63 671	36 064	44 531
1960	52 613	13 950	66 563	37 112	49 487
1961	56 866	15 663	72 529	38 814	49 402

Tabell X. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjertrafikk.
Coastal express liners in Northern Norway: Passenger traffic.

År	Passasjerer ¹			Passasjerkilometer 1 000			Gj.snittlig reiselengde Km		
	Nord- over	Sør- over	I alt	Nord- over	Sør- over	I alt	Nord- over	Sør- over	I alt
1957	261 304	257 077	518 381	88 624	88 765	177 389	339,2	345,3	342,2
1958	255 774	247 269	503 043	86 889	86 567	173 456	339,7	350,1	344,8
1959	261 765	252 639	514 404	87 352	84 868	172 220	333,7	335,9	334,8
1960	274 851	271 523	546 374	94 037	92 100	186 137	342,1	339,2	340,7
1961	283 479	279 980	563 459	96 509	94 014	190 523	340,4	335,8	338,1

¹ Disse tall avviker litt (2 prosent eller mindre) fra tilsvarende tall i rederiene regnskaper.

Tabell XI. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjerinntekt.
Coastal express liners in Northern Norway: Passenger receipts.

År	Passasjerinntekt			Relative tall (1955 = 100)				
				Passasjerinntekt			Gjen- nom- snittlig reise- lengde	
	I alt 1 000 kr.	Pr. passasjer Kr.	Pr. pas- sasjer/km Øre	I alt	Pr. passa- sjer	Pr. passa- sjer/km		
1957	28 375	54,74	16,0	123,1	120,5	122,1	102,1	98,8
1958	27 983	55,63	16,1	121,4	122,5	122,9	99,1	99,6
1959	28 347	55,11	16,5	122,9	121,3	126,0	101,3	96,7
1960	29 650	54,30	15,9	128,6	119,5	121,4	107,6	98,4
1961	30 146	53,51	15,8	130,7	117,8	120,6	111,0	97,6

Tabell XII. Hurtigruten på Nord-Norge: Godstrafikken i de enkelte måneder.
Coastal express liners in Northern Norway: Freight traffic by months.

	Stykksgods, tonn				Post, m³		Ferskfisk, tonn	
	Nordover		Sørover		Nordover		Sørover	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Januar	3 438	3 455	1 055	1 143	2 362	2 574	4 769	4 762
Februar	3 699	3 952	1 101	1 027	2 777	2 793	3 665	3 518
Mars	4 043	3 926	1 214	1 094	2 948	3 125	2 675	3 262
April	3 678	5 000	1 023	1 128	2 648	2 889	2 268	3 639
Mai	4 395	4 942	1 060	1 544	2 897	3 168	2 701	4 556
Juni	4 244	4 482	1 186	1 377	2 737	3 099	4 228	3 976
Juli	4 933	4 457	1 003	1 243	2 359	2 242	4 840	2 874
August	4 458	5 522	1 154	1 492	2 403	2 645	3 747	4 044
September ..	5 006	5 670	1 463	1 388	3 032	3 126	4 404	5 876
Oktober	5 199	5 404	1 386	1 561	3 397	3 620	5 840	6 053
November	4 822	5 380	1 108	1 337	3 916	3 961	5 829	3 849
Desember	4 698	4 676	1 197	1 329	5 636	5 572	4 521	2 993
I alt	52 613	56 866	13 950	15 663	37 112	38 814	49 487	49 402

Tabell XIII. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjertrafikken i de enkelte måneder.

Coastal express liners in Northern Norway: Passenger traffic by months.

	Passasjerer				Passasjerkilometer, 1000			
	Nordover		Sørover		Nordover		Sørover	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Januar	17 411	17 837	14 640	14 830	4 754	5 313	4 556	4 045
Februar	12 266	13 143	12 424	12 928	3 035	3 317	3 193	3 085
Mars	16 554	21 717	17 342	24 213	4 632	5 400	4 797	6 186
April	25 800	20 776	24 481	17 706	7 049	6 504	6 611	5 266
Mai	20 325	22 429	21 192	21 448	7 943	8 638	7 558	8 050
Juni	33 743	33 989	32 160	34 812	13 831	13 921	12 267	13 762
Juli	41 599	42 673	42 512	43 234	18 214	17 634	17 629	17 146
August	34 655	34 575	33 747	34 958	13 844	13 940	13 929	14 191
September	20 479	20 679	19 666	20 312	6 543	6 706	6 319	6 514
Oktober	17 090	18 205	17 267	17 423	4 699	4 745	4 684	4 918
November	15 024	16 699	13 537	14 015	3 941	4 431	3 545	3 762
Desember	19 905	20 757	22 555	24 104	5 552	5 960	7 012	7 089
I alt	274 851	283 479	271 523	279 983	94 037	96 509	92 100	94 014

Tabell XIV. Hurtigruten på Nord-Norge:
Coastal express liners in Northern Norway:

Måned		Bergen		Mellomsteder ¹		Trondheim		Mellomsteder ²		Bodø	
		Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³
Jan.	Lastet	1 110,5	529,0	207,5	225,5	1 249,2	1 129,0	71,6	81,0	128,0	148,5
	Losset	—	—	376,9	283,0	194,2	254,5	189,5	204,5	144,9	179,5
	Omb. ved avg.	1 110,5	529,0	941,1	471,5	1 996,1	1 346,0	1 878,2	1 222,5	1 861,3	1 191,5
Feb.	Lastet	1 211,0	659,6	268,6	238,5	1 567,4	1 198,0	49,3	73,0	149,4	139,5
	Losset	—	—	475,4	338,0	209,4	275,0	192,0	249,5	188,4	222,0
	Omb. ved avg.	1 211,0	659,6	1 004,2	560,1	2 362,2	1 483,1	2 219,5	1 306,6	2 180,5	1 224,1
Mars	Lastet	998,3	710,0	284,5	289,0	1 640,2	1 402,0	58,8	77,5	133,1	157,5
	Losset	—	—	400,1	348,0	174,3	312,0	194,1	276,5	138,7	226,0
	Omb. ved avg.	998,3	710,0	882,7	651,0	2 348,6	1 741,0	2 213,3	1 542,0	2 207,7	1 473,5
April	Lastet	1 356,7	634,0	218,0	254,0	2 163,5	1 277,0	66,9	67,0	195,4	144,0
	Losset	—	—	538,2	273,0	232,8	311,0	280,4	271,0	217,5	206,5
	Omb. ved avg.	1 356,7	634,0	1 036,5	615,0	2 967,2	1 581,0	2 753,7	1 377,0	2 731,6	1 314,5
Mai	Lastet	1 516,2	727,0	294,1	315,0	2 001,9	1 458,0	66,0	71,0	187,6	133,0
	Losset	—	—	533,2	313,0	235,2	350,5	256,9	270,0	233,9	211,5
	Omb. ved avg.	1 516,2	727,0	1 277,1	729,0	3 043,8	1 836,5	2 852,9	1 637,5	2 806,6	1 559,0
Juni	Lastet	1 419,7	640,5	246,3	328,5	1 778,7	1 463,0	84,1	95,0	203,7	130,5
	Losset	—	—	501,9	320,0	232,7	280,0	262,4	272,5	172,1	222,5
	Omb. ved avg.	1 419,7	640,5	1 164,1	649,0	2 710,1	1 832,0	2 531,8	1 654,5	2 563,4	1 562,5
Juli	Lastet	1 420,0	418,5	193,0	229,0	1 824,3	937,0	45,3	78,0	188,0	122,0
	Losset	—	—	488,4	230,5	187,1	220,0	239,8	205,5	216,4	154,5
	Omb. ved avg.	1 420,0	418,5	1 124,6	417,0	2 761,8	1 134,0	2 567,3	1 006,5	2 538,9	974,0
Aug.	Lastet	2 180,4	498,5	216,0	269,5	2 035,7	1 248,4	45,1	63,0	188,7	121,0
	Losset	—	—	605,8	253,0	281,0	270,0	279,3	238,0	267,1	220,0
	Omb. ved avg.	2 180,4	498,5	1 790,6	515,0	3 545,3	1 493,4	3 311,1	1 318,4	3 232,7	1 219,4
Sept.	Lastet	1 627,0	620,5	259,6	332,0	2 390,4	1 500,0	81,1	69,5	218,2	142,5
	Losset	—	—	536,7	311,5	228,1	304,0	308,8	272,0	283,2	232,5
	Omb. ved avg.	1 627,0	620,5	1 349,9	641,0	3 512,2	1 837,0	3 284,5	1 634,5	3 219,5	1 544,5
Okt.	Lastet	1 479,2	688,0	269,7	377,5	2 295,5	1 852,0	74,6	73,0	161,7	126,5
	Losset	—	—	427,0	345,5	250,6	357,0	297,8	337,5	238,3	257,5
	Omb. ved avg.	1 479,2	688,0	1 321,9	720,0	3 366,8	2 215,0	3 143,6	1 950,5	3 067,0	1 819,5
Nov.	Lastet	1 582,1	959,0	280,5	433,0	2 308,5	1 834,0	97,7	88,0	186,4	133,0
	Losset	—	—	490,7	471,0	231,5	393,0	363,0	359,5	327,1	286,0
	Omb. ved avg.	1 582,1	959,0	1 371,9	921,0	3 448,9	2 362,0	3 183,6	2 090,5	3 042,9	1 937,5
Des.	Lastet	1 345,0	1 220,0	217,6	569,0	1 773,5	2 210,0	90,9	184,0	213,9	442,5
	Losset	—	—	420,1	593,0	183,6	526,0	294,1	502,0	182,5	365,5
	Omb. ved avg.	1 345,0	1 220,0	1 142,5	1 196,0	2 732,4	2 880,0	2 529,2	2 562,0	2 560,6	2 639,0
Hele året	Lastet	17 246,1	8 304,6	2 955,4	3 860,5	23 028,8	17 508,4	831,4	1 020,0	2 154,1	1 940,5
	Losset	—	—	5 794,4	4 079,5	2 640,5	3 853,0	3 158,1	3 458,5	2 610,1	2 784,0
	Omb. ved avg.	17 246,1	8 304,6	14 407,1	8 085,6	34 795,4	21 741,0	32 468,7	19 302,5	32 012,7	18 459,0

¹ Florø, Måløy, Ålesund, Molde og Kristiansund. ² Stoksund, Bessaker, Rørvik, Brønnøysund, Sandnessjøen, Mosjøen, Nesna, Indre Kvarøy, Grønøy og Ørnes. ³ Stamsund, Svolvær, Narvik, Lødingen, Melbu, Stokmarknes, Sortland, Risøyhamn, Harstad og Finnsnes. ⁴ Skjervøy, Øksfjord, Hammerfest og Havøysund. ⁵ Kjøllefjord, Mehamn, Gamvik, Berlevåg, Kongsvold, Båtsfjord, Vardø, Vadsø og Kirkenes.

Stykkgods og post nordover i 1961.
General cargo and mail northwards.

Mellomsteder ³		Tromsø		Mellomsteder ⁴		Honningsvåg		Øst for Honningsvåg ⁵		I alt	
Stykkgods tonn	Post m ³	Stykkgods tonn	Post m ³	Stykkgods tonn	Post m ³	Stykkgods tonn	Post m ³	Stykkgods tonn	Post m ³	Stykkgods tonn	Post m ³
217,6	228,0	183,2	118,5	110,3	43,0	60,8	35,0	116,6	36,0	3 455,3	2 573,5
751,0	741,0	417,0	266,0	395,7	223,5	162,1	102,0	824,0	319,5	3 455,3	2 573,5
1 327,9	678,5	1 094,1	531,0	808,7	350,5	707,4	283,5	—	—	—	—
258,7	231,0	167,7	109,0	123,8	38,5	44,2	30,0	111,5	75,4	3 951,6	2 792,5
926,9	775,5	491,8	283,0	360,4	211,5	216,0	136,0	891,3	302,0	3 951,6	2 792,5
1 512,3	679,6	1 188,2	505,6	951,6	332,6	779,8	226,6	—	—	—	—
296,3	238,0	244,7	115,5	124,3	43,5	40,2	39,5	105,4	52,0	3 925,8	3 124,5
905,1	907,0	471,0	295,5	479,1	240,0	229,7	124,5	933,7	395,0	3 925,8	3 124,5
1 598,9	804,5	1 372,6	624,5	1 017,8	428,0	828,3	343,0	—	—	—	—
338,0	240,0	318,7	117,5	153,2	45,0	75,6	34,5	113,8	76,0	4 999,8	2 889,0
1 128,9	845,5	621,1	296,0	471,5	222,0	310,3	148,0	1 199,1	316,0	4 999,8	2 889,0
1 940,7	709,0	1 638,3	530,5	1 320,0	353,5	1 085,3	240,0	—	—	—	—
286,7	231,5	229,2	101,0	127,5	42,5	44,8	39,0	188,4	50,0	4 942,4	3 168,0
1 122,4	938,5	696,7	315,0	478,1	251,5	239,9	139,0	1 146,1	379,0	4 942,4	3 168,0
1 970,9	852,0	1 503,4	638,0	1 152,8	429,0	957,7	329,0	—	—	—	—
284,8	206,5	233,7	110,5	84,1	44,0	58,5	38,5	88,4	41,5	4 482,0	3 098,5
1 022,6	871,5	612,2	301,0	494,0	288,0	231,6	162,5	952,5	380,5	4 482,0	3 098,5
1 825,6	897,5	1 447,1	707,0	1 037,2	463,0	864,1	339,0	—	—	—	—
277,7	203,5	241,1	88,5	108,5	57,0	43,0	33,5	116,3	74,5	4 457,2	2 241,5
1 161,4	618,5	625,1	208,5	466,9	186,0	246,3	83,0	825,8	335,0	4 457,2	2 241,5
1 655,2	559,0	1 271,2	439,0	912,8	310,0	709,5	260,5	—	—	—	—
263,5	216,5	234,7	100,5	141,7	42,0	46,5	33,0	169,9	52,6	5 522,2	2 645,0
1 271,9	730,5	762,5	266,0	578,5	232,0	409,6	102,5	1 066,5	333,0	5 522,2	2 645,0
2 224,3	705,4	1 696,5	539,9	1 259,7	349,9	896,6	280,4	—	—	—	—
382,2	217,5	393,5	116,5	155,2	42,0	59,6	32,0	102,8	53,0	5 669,6	3 125,5
1 389,8	894,0	871,9	320,0	597,4	259,4	355,3	111,0	1 098,4	421,1	5 669,6	3 125,5
2 211,9	868,0	1 733,5	664,5	1 291,3	447,1	995,6	368,1	—	—	—	—
468,5	224,0	280,7	112,0	200,9	61,0	57,5	35,0	115,3	70,5	5 403,6	3 619,5
1 213,6	1 034,0	689,8	345,0	608,0	338,5	359,1	164,0	1 319,4	440,5	5 403,6	3 619,5
2 321,9	1 009,5	1 912,8	776,5	1 505,7	499,0	1 204,1	370,0	—	—	—	—
330,0	232,5	251,0	121,5	116,2	52,5	69,9	34,5	157,7	73,0	5 380,0	3 961,0
1 386,2	1 080,0	662,3	362,0	513,6	329,0	267,3	156,5	1 138,3	524,0	5 380,0	3 961,0
1 986,7	1 090,0	1 575,4	849,5	1 178,0	573,0	980,6	451,0	—	—	—	—
301,1	512,0	300,5	182,5	237,0	93,0	60,3	59,0	136,0	100,0	4 675,8	5 572,0
1 223,5	1 637,0	573,6	553,5	484,2	466,5	241,0	272,5	1 073,2	656,0	4 675,8	5 572,0
1 638,2	1 514,0	1 365,1	1 143,0	1 117,9	769,5	937,2	556,0	—	—	—	—
3 705,1	2 981,0	3 078,7	1 393,5	1 682,7	604,0	660,9	443,5	1 522,1	754,5	56 865,3	38 810,5
13 503,3	11 073,0	7 495,0	3 811,5	5 927,4	3 247,9	3 268,2	1 701,5	12 468,3	4 801,6	56 865,3	38 810,5
22 214,5	10 367,0	17 798,2	7 949,0	13 553,5	5 305,1	10 946,2	4 047,1	—	—	—	—

Tabell XV. Hurtigruten på Nord-Norge:
Coastal express liners in Northern Norway:

Måned		Øst for Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder		Tromsø		Mellomsteder	
		Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn
Jan.	Lastet	574,1	291,1	127,7	29,0	544,0	74,7	194,4	98,2	1 346,2	178,8
	Losset	3,5	156,0	2,7	18,2	124,9	57,0	27,3	30,2	109,1	218,3
	Omb. ved avg.	570,6	135,1	695,6	145,9	1 114,7	163,6	1 281,8	231,6	2 518,9	192,1
Feb.	Lastet	157,5	301,2	57,9	25,5	204,6	80,7	84,5	103,7	1 424,7	174,8
	Losset	4,8	181,4	0,1	28,9	59,2	51,7	34,1	44,6	123,6	187,7
	Omb. ved avg.	152,7	119,8	210,5	116,4	355,9	145,4	406,3	204,5	1 707,4	191,6
Mars	Lastet	110,8	285,7	114,5	38,5	172,8	50,2	111,3	111,9	1 263,0	177,9
	Losset	1,0	172,6	0,7	24,0	20,0	38,4	28,9	45,9	88,9	183,4
	Omb. ved avg.	109,8	113,1	223,6	127,6	376,4	139,4	458,8	205,4	1 632,9	199,9
April	Lastet	1 339,9	285,1	283,0	54,1	120,7	68,6	33,4	124,8	891,8	192,6
	Losset	2,2	188,5	0,3	25,6	167,7	65,2	171,0	77,5	110,4	185,4
	Omb. ved avg.	1 337,7	96,6	1 620,4	125,1	1 573,4	128,5	1 435,8	175,8	2 217,2	183,0
Mai	Lastet	2 650,4	493,1	156,7	29,4	224,0	72,3	40,3	128,3	766,7	394,9
	Losset	15,2	240,9	0,9	23,4	67,6	48,1	151,4	44,4	91,6	225,1
	Omb. ved avg.	2 635,2	252,2	2 791,0	258,2	2 947,4	282,4	2 836,3	366,3	3 511,4	536,1
Juni	Lastet	2 149,4	513,2	126,2	41,0	198,4	67,0	87,8	143,5	672,8	217,8
	Losset	50,0	179,1	8,0	15,9	159,1	49,9	241,2	46,3	101,8	214,9
	Omb. ved avg.	2 099,4	334,1	2 217,6	359,2	2 256,9	376,3	2 103,5	473,5	2 674,5	476,4
Juli	Lastet	1 652,8	264,4	36,9	28,5	111,4	86,5	20,5	150,6	480,1	265,0
	Losset	17,4	181,4	3,1	16,4	99,7	57,0	74,3	64,4	43,5	267,5
	Omb. ved avg.	1 635,4	83,0	1 669,2	95,1	1 680,9	124,6	1 627,1	210,8	2 063,7	208,3
Aug.	Lastet	1 844,2	378,1	124,5	55,1	385,2	103,4	70,5	166,3	719,1	355,1
	Losset	85,2	204,0	—	26,7	151,2	77,8	62,5	52,2	72,1	275,1
	Omb. ved avg.	1 759,0	174,1	1 883,5	202,5	2 117,5	228,1	2 125,5	342,2	2 772,5	422,2
Sept.	Lastet	2 211,4	318,7	243,7	33,8	913,5	78,7	464,7	147,2	943,6	270,7
	Losset	55,0	204,2	1,6	26,3	114,2	79,7	91,5	54,7	102,9	258,5
	Omb. ved avg.	2 156,4	114,5	2 398,5	122,0	3 197,8	121,0	3 571,0	213,5	4 411,7	225,7
Okt.	Lastet	2 508,1	269,8	252,1	36,6	738,0	73,0	475,7	129,2	1 032,6	391,2
	Losset	4,9	165,4	3,0	18,2	87,4	41,0	72,4	46,9	115,8	255,7
	Omb. ved avg.	2 503,2	104,4	2 752,3	122,8	3 402,9	154,8	3 806,2	237,1	4 723,0	372,6
Nov.	Lastet	1 494,2	303,3	118,5	31,9	774,3	93,0	216,2	137,0	662,2	298,1
	Losset	1,7	197,0	0,5	23,7	58,9	54,3	39,0	41,6	96,7	255,2
	Omb. ved avg.	1 492,5	106,3	1 610,5	114,5	2 325,9	153,2	2 503,1	248,6	3 068,6	291,5
Des.	Lastet	994,6	328,1	135,1	37,4	646,9	81,2	127,6	136,6	652,5	251,0
	Losset	26,1	180,0	0,5	30,6	47,8	51,3	16,8	42,7	82,0	258,1
	Omb. ved avg.	968,5	148,1	1 103,1	154,9	1 702,2	184,8	1 813,0	278,7	2 383,5	271,6
Hele året	Lastet	17 687,4	4 031,8	1 776,8	440,8	5 033,8	929,3	1 926,9	1 577,3	10 855,3	3 167,9
	Losset	267,0	2 250,5	21,4	277,9	1 157,7	671,4	1 010,4	591,4	1 138,4	2 784,9
	Omb. ved avg.	17 420,4	1 781,3	19 175,8	1 944,2	23 051,9	2 202,1	23 968,4	3 188,0	33 685,3	3 571,0

Ferskfisk og stykkgods sørover i 1961.
Fresh fish and general cargo southwards.

Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		I alt	
Ferskfisk tonn	Annet gods tonn	Ferskfisk tonn	Annet gods tonn	Ferskfisk tonn	Annet gods tonn	Ferskfisk tonn	Annet gods tonn	Ferskfisk tonn	Annet gods tonn	Ferskfisk tonn	Annet gods tonn
250,3	34,2	515,7	106,9	81,5	158,7	1 128,0	171,3	—	—	4 761,9	1 142,9
30,8	32,9	130,8	49,4	2 095,4	187,6	117,9	138,9	2 119,5	254,4	4 761,9	1 142,9
2 738,4	193,4	3 123,3	250,9	1 109,4	222,0	2 119,5	254,4	—	—	—	—
197,7	28,9	342,9	52,8	49,6	121,2	998,5	138,2	—	—	3 517,9	1 027,0
51,6	39,1	118,0	53,5	1 463,6	126,0	97,8	105,3	1 565,1	208,8	3 517,9	1 027,0
1 853,5	181,4	2 078,4	180,7	664,4	175,9	1 565,1	208,8	—	—	—	—
149,5	28,9	458,2	70,5	141,7	179,9	740,0	150,6	—	—	3 261,8	1 094,1
29,5	40,1	111,0	56,8	1 529,0	162,3	42,2	164,0	1 410,6	206,6	3 261,8	1 094,1
1 752,9	188,7	2 100,1	202,4	712,8	220,0	1 410,6	206,6	—	—	—	—
96,4	32,9	238,0	89,2	90,7	168,1	544,8	112,1	—	—	3 638,7	1 127,5
27,2	40,4	88,8	68,3	1 436,7	137,5	34,3	148,6	1 600,1	190,5	3 638,7	1 127,5
2 286,4	175,5	2 435,6	196,4	1 089,6	227,0	1 600,1	190,5	—	—	—	—
149,7	52,6	217,1	86,9	67,1	151,1	284,1	135,3	—	—	4 556,1	1 543,9
12,5	51,4	66,3	75,4	1 665,9	308,5	38,4	148,3	2 446,3	378,4	4 556,1	1 543,9
3 648,6	537,3	3 799,4	548,8	2 200,6	391,4	2 446,3	378,4	—	—	—	—
132,7	61,3	268,8	80,9	59,2	122,0	280,2	130,7	—	—	3 975,5	1 377,4
9,4	55,9	98,3	92,9	1 573,9	200,0	45,8	166,7	1 688,0	355,8	3 975,5	1 377,4
2 797,8	481,8	2 968,3	469,8	1 453,6	391,8	1 688,0	355,8	—	—	—	—
83,9	68,3	146,8	96,3	19,3	138,4	322,7	145,1	—	—	2 874,4	1 243,1
2,3	74,3	54,9	75,2	1 086,8	138,9	75,8	193,6	1 416,6	174,4	2 874,4	1 243,1
2 145,3	202,3	2 237,2	223,4	1 169,7	222,9	1 416,6	174,4	—	—	—	—
126,2	59,2	275,1	93,6	62,8	162,7	436,7	118,4	—	—	4 044,3	1 491,9
15,4	76,2	132,4	130,0	1 787,2	194,2	56,6	168,3	1 681,7	287,4	4 044,3	1 491,9
2 883,3	405,2	3 026,0	368,8	1 301,6	337,3	1 681,7	287,4	—	—	—	—
95,3	54,3	234,0	136,8	147,6	184,3	622,0	163,0	—	—	5 875,8	1 387,5
15,4	73,3	156,0	109,1	2 367,2	191,1	292,9	161,6	2 679,1	229,0	5 875,8	1 387,5
4 491,6	206,7	4 569,6	234,4	2 350,0	227,6	2 679,1	229,0	—	—	—	—
135,4	57,2	279,2	177,5	207,5	202,2	424,7	223,9	—	—	6 053,3	1 560,6
7,0	72,0	257,5	85,9	2 655,1	271,1	347,4	181,3	2 502,8	423,1	6 053,3	1 560,6
4 851,4	357,8	4 873,1	449,4	2 425,5	380,5	2 502,8	423,1	—	—	—	—
42,2	67,7	124,5	130,2	104,2	128,6	312,7	147,6	—	—	3 849,0	1 337,4
26,7	67,6	255,7	95,7	1 837,5	239,9	205,3	175,8	1 327,0	186,6	3 849,0	1 337,4
3 084,1	291,6	2 952,9	326,1	1 219,6	214,8	1 327,0	186,6	—	—	—	—
26,9	53,0	136,1	77,3	72,1	188,4	201,0	175,6	—	—	2 992,8	1 328,6
21,9	55,9	111,7	82,5	1 522,6	214,3	169,2	202,1	994,2	211,1	2 992,8	1 328,6
2 388,5	268,7	2 412,9	263,5	962,4	237,6	994,2	211,1	—	—	—	—
1 486,2	598,5	3 236,4	1 198,9	1 103,3	1 905,6	6 295,4	1 811,8	—	—	49 401,5	15 661,9
249,7	679,1	1 581,4	974,7	21 020,9	2 371,4	1 523,6	1 954,5	21 431,0	3 106,1	49 401,5	15 661,9
34 921,8	3 490,4	36 576,8	3 714,6	16 659,2	3 248,8	21 431,0	3 106,1	—	—	—	—

Tabell XVI. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjerer nordover i 1961.
Coastal express liners in Northern Norway: Passengers northwards.

Måned		Bergen	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for Honningsvåg	I alt
Jan.	Kommet omb.	2 149	2 164	1 681	2 064	2 427	4 035	1 094	815	224	1 184	17 837
	Gått i land	—	2 404	1 298	1 026	1 010	6 141	1 694	1 325	768	2 171	17 837
	Omb. ved avg.	2 149	1 909	2 292	3 330	4 747	2 641	2 041	1 531	987	—	.
Feb.	Kommet omb.	1 797	1 516	646	1 249	1 728	3 148	1 015	761	259	1 024	13 143
	Gått i land	—	2 246	756	826	702	3 541	1 497	967	733	1 875	13 143
	Omb. ved avg.	1 797	1 067	957	1 380	2 406	2 013	1 531	1 325	851	—	.
Mars	Kommet omb.	2 615	2 258	1 045	1 804	2 882	6 136	1 354	1 229	382	2 012	21 717
	Gått i land	—	3 233	959	1 397	944	6 566	2 733	1 654	949	3 282	21 717
	Omb. ved avg.	2 615	1 640	1 726	2 133	4 071	3 641	2 262	1 837	1 270	—	.
April	Kommet omb.	2 340	2 411	1 797	2 114	2 634	5 475	1 263	1 102	354	1 286	20 776
	Gått i land	—	2 524	1 264	1 350	1 352	6 595	2 171	1 388	887	3 245	20 776
	Omb. ved avg.	2 340	2 227	2 760	3 524	4 806	3 686	2 778	2 492	1 959	—	.
Mai	Kommet omb.	3 581	1 980	2 548	2 161	2 789	4 923	1 226	1 301	362	1 558	22 429
	Gått i land	—	2 602	1 253	1 427	1 294	7 102	2 410	1 669	951	3 721	22 429
	Omb. ved avg.	3 581	2 959	4 254	4 988	6 483	4 304	3 120	2 752	2 163	—	.
Juni	Kommet omb.	6 578	2 967	3 691	3 061	5 057	7 201	1 931	1 372	424	1 707	33 989
	Gått i land	—	4 539	2 087	2 508	2 281	10 190	3 337	2 591	1 264	5 192	33 989
	Omb. ved avg.	6 578	5 006	6 610	7 163	9 939	6 950	5 544	4 325	3 485	—	.
Juli	Kommet omb.	7 962	4 566	4 626	3 769	6 628	8 627	2 490	1 408	444	2 153	42 673
	Gått i land	—	5 976	2 705	3 364	2 822	12 503	4 099	3 101	1 691	6 412	42 673
	Omb. ved avg.	7 962	6 552	8 473	8 878	12 684	8 808	7 199	5 506	4 259	—	.
Aug.	Kommet omb.	5 939	3 567	2 840	3 762	4 648	8 612	2 103	1 309	398	1 397	34 575
	Gått i land	—	4 401	2 329	2 215	2 219	9 902	3 967	2 753	1 330	5 459	34 575
	Omb. ved avg.	5 939	5 105	5 616	7 163	9 592	8 302	6 438	4 994	4 062	—	.
Sept.	Kommet omb.	2 922	2 132	1 350	2 299	3 186	4 879	1 438	1 063	329	1 081	20 679
	Gått i land	—	2 716	1 204	1 342	1 284	6 532	2 008	1 727	866	3 000	20 679
	Omb. ved avg.	2 922	2 338	2 484	3 441	5 343	3 690	3 120	2 456	1 919	—	.
Okt.	Kommet omb.	2 149	1 951	1 109	1 689	2 824	4 613	1 249	1 068	226	1 327	18 205
	Gått i land	—	2 625	1 104	1 053	1 023	5 617	1 918	1 494	782	2 589	18 205
	Omb. ved avg.	2 149	1 475	1 480	2 116	3 917	2 913	2 244	1 818	1 262	—	.
Nov.	Kommet omb.	1 859	1 926	1 381	1 623	2 130	4 022	1 127	1 004	457	1 170	16 699
	Gått i land	—	2 243	1 298	1 058	960	4 847	1 706	1 384	740	2 463	16 699
	Omb. ved avg.	1 859	1 542	1 625	2 190	3 360	2 535	1 956	1 576	1 293	—	.
Des.	Kommet omb.	3 162	2 099	1 553	2 115	3 487	4 731	1 206	944	239	1 221	20 757
	Gått i land	—	3 459	1 091	1 577	1 201	6 328	2 311	1 645	726	2 419	20 757
	Omb. ved avg.	3 162	1 802	2 264	2 802	5 088	3 491	2 386	1 685	1 198	—	.
Hele året	Kommet omb.	43 053	29 537	24 267	27 710	40 420	66 402	17 496	13 376	4 098	17 120	283 479
	Gått i land	—	38 968	17 348	19 143	17 092	85 864	29 851	21 698	11 687	41 828	283 479
	Omb. ved avg.	43 053	33 622	40 541	49 108	72 436	52 974	40 619	32 297	24 708	—	.

Tabell XVII. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjerer sørover i 1961.
Coastal express liners in Northern Norway: Passengers southwards.

Måned		Øst for Honningsvåg	Honningsvåg	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bergen	I alt
Jan.	Kommet omb.	2 111	561	1 210	1 941	4 431	593	1 229	852	1 902	—	14 830
	Gått i land	1 257	204	815	944	4 038	1 816	1 355	1 032	1 777	1 592	14 830
	Omb. ved avg.	854	1 211	1 606	2 603	2 996	1 773	1 647	1 467	1 592	—	.
Feb.	Kommet omb.	2 038	624	1 013	1 572	3 471	458	1 060	690	2 002	—	12 928
	Gått i land	1 295	187	866	829	3 523	1 349	1 193	833	1 229	1 624	12 928
	Omb. ved avg.	743	1 180	1 327	2 070	2 018	1 127	994	851	1 624	—	.
Mars	Kommet omb.	3 298	1 003	1 610	2 716	7 919	828	1 759	1 415	3 665	—	24 213
	Gått i land	2 331	349	1 183	1 284	6 265	2 805	2 235	2 196	2 696	2 869	24 213
	Omb. ved avg.	967	1 621	2 048	3 480	5 134	3 157	2 681	1 900	2 869	—	.
April	Kommet omb.	2 882	774	1 450	1 909	5 386	753	1 449	900	2 203	—	17 706
	Gått i land	1 587	288	1 085	996	4 379	2 185	1 999	1 357	1 530	2 300	17 706
	Omb. ved avg.	1 295	1 781	2 146	3 059	4 066	2 634	2 084	1 627	2 300	—	.
Mai	Kommet omb.	3 966	1 011	1 701	2 309	5 660	895	1 661	1 455	2 790	—	21 448
	Gått i land	1 570	324	1 400	1 220	5 109	2 268	2 045	1 639	2 152	3 721	21 448
	Omb. ved avg.	2 396	3 083	3 384	4 473	5 024	3 651	3 267	3 083	3 721	—	.
Juni	Kommet omb.	6 145	1 686	2 463	3 539	9 552	1 804	2 449	2 414	4 760	—	34 812
	Gått i land	1 999	441	1 807	1 887	8 315	3 902	3 469	3 297	3 729	5 966	34 812
	Omb. ved avg.	4 146	5 391	6 047	7 699	8 936	6 838	5 818	4 935	5 966	—	.
Juli	Kommet omb.	6 110	2 410	3 500	3 796	13 167	1 716	3 786	2 897	5 852	—	43 234
	Gått i land	2 358	468	2 030	2 608	9 222	5 767	3 705	4 947	4 251	7 878	43 234
	Omb. ved avg.	3 752	5 694	7 164	8 352	12 297	8 246	8 327	6 277	7 878	—	.
Aug.	Kommet omb.	5 487	1 226	3 026	3 613	10 688	1 487	2 896	2 106	4 429	—	34 958
	Gått i land	2 201	388	1 628	1 903	7 896	4 521	2 967	3 670	3 385	6 399	34 958
	Omb. ved avg.	3 286	4 124	5 522	7 232	10 024	6 990	6 919	5 355	6 399	—	.
Sept.	Kommet omb.	2 920	731	1 821	2 265	6 285	871	1 506	1 079	2 834	—	20 312
	Gått i land	1 271	252	1 179	1 203	5 165	2 614	2 028	1 803	1 771	3 026	20 312
	Omb. ved avg.	1 649	2 128	2 770	3 832	4 952	3 209	2 687	1 963	3 026	—	.
Okt.	Kommet omb.	2 329	675	1 506	1 831	5 699	795	1 251	1 070	2 267	—	17 423
	Gått i land	1 181	183	1 061	1 126	4 193	2 605	1 805	1 410	1 863	1 996	17 423
	Omb. ved avg.	1 148	1 640	2 085	2 790	4 296	2 486	1 932	1 592	1 996	—	.
Nov.	Kommet omb.	2 432	577	1 347	1 557	3 786	639	1 076	820	1 781	—	14 015
	Gått i land	1 213	296	986	1 046	3 565	1 592	1 363	1 042	1 456	1 456	14 015
	Omb. ved avg.	1 219	1 500	1 861	2 372	2 593	1 640	1 353	1 131	1 456	—	.
Des.	Kommet omb.	3 168	814	2 106	2 365	7 178	1 003	1 806	1 669	3 995	—	24 104
	Gått i land	1 470	340	1 141	1 427	5 461	3 173	2 311	2 952	2 697	3 132	24 104
	Omb. ved avg.	1 698	2 172	3 137	4 075	5 792	3 622	3 117	1 834	3 132	—	.
Hele året	Kommet omb.	42 886	12 092	22 753	29 413	83 222	11 842	21 928	17 367	38 480	—	279 983
	Gått i land	19 733	3 720	15 181	16 473	67 131	34 597	26 475	26 178	28 536	41 959	279 983
	Omb. ved avg.	23 153	31 525	39 097	52 037	68 128	45 373	40 826	32 015	41 959	—	.

Jernbaner m.v. 1961.

Helt siden driftsåret 1882—83 har jernbanestatistikken utkommet som egen publikasjon i serien Norges offisielle statistikk. Til og med driftsåret 1918—19 var publikasjonens navn De offentlige jernbaner, senere har navnet vært Norges jernbaner. Publikasjonen har gjennom årene variert i omfang, men har hele tiden inneholdt statistikk både for statsbaner, private jernbaner og forstadsbaner. Ren sporveisdrift i byer har derimot aldri vært tatt med. Publikasjonen Norges jernbaner utkom siste gang for driftsåret 1959—60, og den offisielle årlige jernbane-statistikken blir fra nå av å finne i publikasjonen Samferdselsstatistikk. Det er behovet for å se samferdselen under ett som ligger bak denne endring i publiseringsmåten for jernbanestatistikken. Norges Statsbaner vil fortsatt utgi Driftsstastikk for tjenestebruk.

I denne utgave av Samferdselsstatistikk er jernbanestatistikken utvidd en del sammenliknet med forrige utgave. En håper det vil bli praktisk mulig å la jernbanestatistikken øke ytterligere til det planlagte omfang i neste utgave.

Mens de detaljerte oppgavene for private jernbaner og forstadsbanene tidligere ble innhentet og bearbeidd av Norges Statsbaner, har Statistisk Sentralbyrå overtatt innsamlingen og bearbeidingen fra 1960 og 1961. Opplysningene for sporveiene har Byrået i likhet med tidligere mottatt direkte fra sporveiselskapene.

Norges Statsbaner.

Fra og med 1961 faller driftsåret sammen med kalenderåret, mens driftsåret til og med 1959—60 gikk fra 1. juli til 30. juni. I tabellene er likevel tallene for 1961 sammenliknet med tall for kalenderårene 1960 og 1959. Disse tall er tatt fra sammendragene i Statsbanenes månedsstatistikk.

De fleste tabellene gjelder bare jernbanedriften, men i tabell III (personale) og tabell VIII (driftsregnskap) er Statsbanenes bildrift også tatt med. Statsbanenes bilruter inngår for øvrig i rutebilstatistikken.

Statistikken viser at ved utgangen av 1961 var NSB's banelengde i alt 4389 km. Av dette var 1689 km eller 38 prosent elektrifisert, men Statsbanene regner med at ca. 70 prosent av den samlede trafikk ekskl. Ofotbanen nå blir avviklet med elektrisk trekkraft. Fra 1960 til 1961 økte den totale banelengde med 31 km og den elektrifiserte banelengde med 104 km.

Som følge av den fortsatte reduksjon av damplokomotivparken, gikk det samlede antall lokomotiver ned i 1961 og utgjorde i alt 450 ved utgangen av året. Motorvognbestanden økte med 4 enheter til i alt 196.

I 1961 var det bare små nettoendringer i personvognparken, som ved utgangen av året bestod av i alt 1301 vogner (ekskl. motorvogner). Godsvognparken ble redusert med 248 enheter til i alt 11691 vogner (inkl. privatvogner) ved slutten av 1961.

Gjennomsnittlig antall personale i 1961 utgjorde 22891 for jernbanedriften og 23744 for Statsbanene i alt. Sammenliknet med året før var det en nedgang på 304 personer ved jernbanedriften. På grunn av økt personaltall ved bildriften, gikk imidlertid det samlede personale ved Statsbanene ned med bare 287.

Driftsytelsene målt i trekraft-kilometer viste i 1961 nedgang for damplokomotiver og diesel- og bensinmotorvogner, mens det var stigning for de andre trekraft-typene. Det samlede antall trekraft-kilometer utgjorde 41,5 mill. i 1961 mot 41,6 mill. året før. Av dette gjaldt henholdsvis 34,2 mill. og 34,0 mill. kilometer trafikk tog.

Det var i 1961 nedgang i persontrafikken, men stigning i godstrafikken. Antall passasjerer utgjorde 39,1 mill. og passasjerkilometer 1760 mill., dvs. en nedgang sammenliknet med året før på henholdsvis 5 prosent og 1 prosent. Den kommersielle godstrafikken ekskl. malmtransporten på Ofotbanen var i 1961 på 5028000 tonn og 1068 mill. netto tonnkilometer, dvs. omtrent 1 prosent større enn året før. Godstrafikken i alt (inkl. malmtransporten på Ofotbanen og inkl. tjenestegods) steg med om lag 2 prosent til 18460000 tonn og 1646 mill. netto tonnkilometer i 1961. I en særskilt tabell er tonn transportert og netto tonnkilometer for fraktdeler fordelt på varegrupper. Forbruket av drivstoff er også tatt med i en spesiell tabell.

Statsbanenes økonomiske resultater viser et underskott av den rene jernbane-drift på 50,7 mill. kr. i 1961 mot 68,2 mill. kr. i 1960. Avskrivning og pensjonskassenes underskott m. v. er ikke regnet med her. Medregnet alle driftsutgifter og driftsinntekter blir Statsbanenes samlede underskott (inkl. bildrift, men ekskl. renter av statens kapital) 113,3 mill. kr. i 1961 mot 138,9 mill. kr. i 1960. Driftsutgiftene i 1961 var på i alt 618,7 mill. kr. og driftsinntektene i alt på 505,4 mill. kr.

Statistikken for Norges Statsbaner finnes i tabellene I—VIII.

Private jernbaner.

Det er i Norge 3 private jernbaner: Sulitjelmbanen, Thamshavnbanen og Rjukanbanen. De to første er smalsporet med sporvidde henholdsvis 1,067 m og 1,000 m, mens den siste har normal sporvidde 1,435 m.

Til sammen hadde privatbanene ved utgangen av 1961 78 km banelengde. Tallet på lokomotiver steg fra 1960 med 2 til 21 i 1961. Tallet på motorvogner var uforandret 2, mens passasjervognstallet ekskl. motorvogner gikk ned fra 23 i 1960 til 20 i 1961. Summen av passasjerplasser (sitteplasser) gikk derved ned til 882 i 1961. Ved utgangen av 1961 var det i alt 540 godsvogner med 8152 tonns lasteevne, dvs. en økning på 5 vogner og 70 tonn siden året før. Til sammen syssel-satte privatbanene 319 personer i 1960 og 356 personer i 1961.

I året 1961 transporterte banene i alt 443000 passasjerer med et transportarbeid på 6,0 mill. passasjerkilometer, dvs. en nedgang på henholdsvis 5 prosent og 2 prosent i forhold til året før. Transportert godsmengde og antall netto tonnkilometer falt fra 1960 til 1961 med henholdsvis 2 prosent og 7 prosent og utgjorde i alt 1097000 tonn og 21,8 mill. tonnkilometer i 1961.

Både de samlede utgifter og de samlede inntekter for privatbanene steg fra 1960 til 1961. Utgiftene steg fra 9,6 mill. kr. til 11,1 mill. kr., og inntektene steg fra 10,8 mill. kr. til 12,8 mill. kr. Driftsoverskottet økte således fra 1,2 mill. kr. i 1960 til 1,7 mill. kr. i 1961.

Tabellene IX (tilbakegående hovedtall) og XII inneholder statistikken for private jernbaner.

Forstadsbaner.

Statistikken omfatter Ekebergbanen, Holmenkolbanen og Bærumsbanen i Oslo og Graakalbanen i Trondheim.

De fire banene hadde en sammenlagt banelengde ved utgangen av 1961 på 80 km, hvorav 64 km var egen bane. Det rullende materiell bestod av 137 motor-

vogner og 19 tilhengere. Da statistikken før 1961 også omfattet materiell som var leid av andre transportselskaper, er tallene for rullende materiell ikke direkte sammenliknbare for 1959—60 og 1961. Det samlede personale ved de fire forstadsbanene utgjorde 1001 personer i 1961, dvs. en nedgang på nesten 100 personer siden året før.

Fra driftsåret 1959—60 til 1961 gikk trafikken ned med 6 prosent til 43,6 mill. passasjerer og 230 mill. passasjerkilometer. Godstransporten med forstadsbanene var helt ubetydelig.

Inntektene var i 1961 for alle fire baner til sammen 31,9 mill. kr., og utgiftene var 37,0 mill. kr. Underskottet var således 5,1 mill. kr. i 1961 mot 5,8 mill. kr. i driftsåret 1959—60.

Mer detaljerte opplysninger om forstadsbanene er gitt i tabellene X (tilbakegående hovedtall) og XIII.

Sporveier.

Statistikken omfatter sporveiselskapene i Oslo, Bergen og Trondheim. På grunn av den stadige overgang fra skinnevogner til diesel- og trolleybusser, er det tatt med en del oppgaver for bussdriften. Sporveiselskapenes bussdrift inngår for øvrig i rutebilstatistikken. I forhold til tidligere er statistikken noe utvidd.

Mens de tre selskaper hadde en trafikert sporveile lengde pr. 30/6 1957 på 84 km, var den ved utgangen av 1961 sunket til 64 km. Lengden av trafikerte diesel- og trolleybussruter økte fra 110 km i 1957 til 125 km ved utgangen av 1961.

Av det rullende materiell gikk tallet på sporvogner ned fra 386 pr. 31/12 1960 til 354 ved utgangen av 1961, mens tallet på diesel- og trolleybusser steg fra 238 til 283 i samme tidsrom. Passasjertallet med skinnegående sporveier falt fra 91,5 mill. i driftsåret 1959—60 til 79,2 mill. i 1961, dvs. med mer enn 13 prosent. På den annen side steg passasjerantallet med busser med 11 prosent i samme tidsrom til 59,8 mill. i 1961.

Det samlede transportarbeid for sporveiselskapene (inkl. selskapenes bussdrift) er beregnet til 487 mill. passasjerkilometer i 1961, mot 497 mill. for driftsåret 1959—60.

I 1961 var selskapenes inntekter i alt 81,3 mill. kr. og deres utgifter 92,9 mill. kr. Det samlede driftsunderskott var således 11,6 mill. kr.

Mer detaljert statistikk for sporveiselskapene fins i tabellene XI (tilbakegående hovedtall) og XIV.

Tabell I. Statsbanene: Banelengde.*State Railways: Length of line.*

		1959	1960	1961
Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at end of each year</i>	Km	4 415	4 358	4 389
Av dette: <i>Of which:</i>				
Normal sporvidde <i>Standard gauge</i>	»	4 300	4 300	4 331
Dobbeltspor <i>Double track</i>	»	73	73	73
Elektrifisert <i>Electrified</i>	»	1 585	1 585	1 689

Tabell II. Statsbanene: Rullende materiell.¹*State Railways: Rolling stock.*

		1959	1960	1961
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		473	455	450
Damplok. <i>Steam</i>		300	276	261
Elektriske lok. <i>Electric</i>		145	146	150
Diesellok. <i>Diesel</i>		28	33	39
Motorvogner <i>Motor vehicles</i>		188	192	196
Elektriske <i>Electric</i>		96	100	105
Diesel og bensin <i>Diesel and petrol</i>		92	92	91
Personvogner m. v. ² <i>Passenger carriages and vans</i>		1 303	1 297	1 301
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i>		919	930	933
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>		110	107	112
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>		19	19	19
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>		211	205	201
Andre vogner <i>Other</i>		44	36	36
Godsvogner <i>Freight wagons</i>		12 134	11 939	11 691
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>		4 084	4 033	4 077
Åpne vogner <i>Open wagons</i>		6 531	6 349	6 066
Spesialvogner <i>Special wagons</i>		1 137	1 170	1 149
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>		382	387	399
Sitteplasser <i>Seats</i>		67 830	68 418	68 707
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i>		55 754	56 150	56 279
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>		11 336	11 528	11 688
I spisevogner <i>In restaurant cars</i>		740	740	740
Soveplasser <i>Berths</i>		3 214	3 189	3 354
Godsvognenes lasteevne <i>Carrying capacity of freight wagons</i> Tonn		199 245	198 084	195 951
Statsbanenes vogner <i>State Railways' wagons</i>	»	192 587	191 422	189 080
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	»	6 658	6 662	6 871

¹ Ved utgangen av året. *At end of year.* ² Ekskl. motorvogner. *Excl. motor vehicles.*

Tabell III. Statsbanene: Personale.¹
State Railways: Staff.

	1959	1960	1961
<i>Administrasjon Administration</i>			
Sentraladministrasjon <i>Central administration</i>	702	701	705
Distrikts- og verkstedadm. <i>Local adm. and workshop adm.</i>	952	921	906
Jernbaneskolen <i>Railway school</i>	14	12	11
<i>Bane og bygg Way and works</i>			
Linjetjeneste <i>Way and works service</i>	6 177	5 554	5 521
<i>Elektrotekniske anlegg Electrotechnical plants</i>			
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i>	131	128	135
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i>	125	119	124
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i>	256	267	281
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i>	175	172	170
<i>Drift og trafikk Operating and traffic</i>			
Stasjonsjernbane <i>Station service</i>	7 614	7 387	7 276
Konduktortjeneste <i>Train service</i>	1 136	1 116	1 098
Vognvisitasjon <i>Vehicle examination</i>	208	218	218
Lokomotivtjeneste <i>Engine service</i>	2 076	2 033	2 031
Pussing og kullemping <i>Engine cleaning etc.</i>	876	816	774
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	172	188	189
<i>Verksteder Workshops</i>			
Verkstedpersonale <i>Workshop staff</i>	3 237	3 114	3 013
<i>Forråd Supply</i>			
Forrådstjeneste <i>Supply staff</i>	360	348	333
Sagbruk og impregnéringsverk <i>Sawmills and wood preserving plants</i>	99	101	106
Jernbanedrift i alt <i>Railway service, total</i>	24 310	23 195	22 891
Bildrift i alt <i>Road motor vehicle service, total</i>	802	836	853
Statsbanene i alt <i>State Railways, total</i>	25 112	24 031	23 744

¹ Gjennomsnittlig driftspersonale. *Average operating staff.*

Tabell IV. Statsbanene: Driftsutelser.
State Railways: Operating statistics.

	1959	1960	1961
Trekraft-kilometer <i>Traction-kilometres</i>			
Lokomotiver <i>Locomotives</i>			
Damp <i>Steam</i> 1 000	6 782	6 177	5 330
Elektriske <i>Electric</i> »	11 878	12 444	12 969
Diesel <i>Diesel</i> »	4 941	5 228	5 547
Motorvogner <i>Motor vehicles</i>			
Elektriske <i>Electric</i> »	10 097	10 550	11 067
Diesel og bensin <i>Diesel and petrol</i> »	7 111	7 203	6 589
Alle trekkraft-typer <i>All types of traction</i> »	40 809	41 602	41 502
Etter togslag <i>By types of train</i>			
Hurtigtog <i>Express train</i> »	5 413	5 685	5 912
Person tog <i>Pasenger train</i> »	15 491	15 390	15 320
Forstadstog <i>Suburban train</i> »	3 773	3 788	3 736
Blandet tog <i>Mixed train</i> »	314	283	258
Godstog <i>Freight train</i> »	8 064	8 462	8 538
Malm tog Ofotb. <i>Ore train Ofoten railw.</i> »	349	431	433
Trafikk tog i alt <i>Traffic train, total</i> »	33 404	34 039	34 197
Arbeidstog <i>Working train</i> »	506	384	394
Snøryddingstog <i>Snow clearance train</i> »	82	45	69
Andre tog <i>Other train</i> »	45	60	54
Assistansekjøring <i>Assisting</i> »	2 584	2 962	2 794
Ledigkjøring <i>Light running</i> »	267	288	286
Skifting <i>Shunting</i> »	3 921	3 824	3 708
Akselkilometer <i>Axle-kilometres</i>			
Motorvogner <i>Motor vehicles</i> Mill.			
Elektriske <i>Electric</i> »	40	42	44
Diesel og bensin <i>Diesel and petrol</i> »	28	29	26
Andre vogner <i>Other vehicles</i>			
Person-, post- og konduktør vogner <i>Passenger carriages and vans</i> »	324	331	337
Godsvogner med last <i>Wagons, loaded</i> »	291	312	311
Godsvogner, tomme <i>Wagons, empty</i> »	80	86	94
Malmvogner Ofotbanen, med last <i>Ore wagons Ofoten railw., loaded</i> »	33	39	38
Malmvogner Ofotbanen, tomme <i>Ore wagons Ofoten railw., empty</i> »	33	39	38

Tabell V. Statsbanene: Trafikk.
State Railways: Traffic.

		1959	1960	1961
Passasjertilfikk	<i>Passenger traffic</i>			
Passasjerer i alt	<i>Passengers, total</i>	1 000	41 783	41 111
Enkeltbilletter ¹	<i>Single tickets</i>	»	17 868	17 432
Billetter solgt i tog	<i>Tickets sold in trains</i>	»	2 366	2 594
Billett-kort	<i>Ticket cards</i>	»	4 511	4 354
Månedsbilletter	<i>Monthly tickets</i>	»	13 590	13 423
Uke-kort	<i>Weekly cards</i>	»	3 448	3 308
Til utlandet	<i>To abroad</i>	»	155	159
Fra utlandet	<i>From abroad</i>	»	174	185
Passasjerkilometer i alt	<i>Passenger kilometres, total</i>	Mill.	1 740	1 785
Gjennomsnittlig reiselengde	<i>Average length of journey</i>	Km	41,6	43,4
Godstrafikk	<i>Goods traffic</i>			
Tonn transportert i alt	<i>Tons carried, total</i>	1 000	15 630	18 212
Stykkgods	<i>Less-than-wagon loads</i>			
Ilgods	<i>Fast freight</i>	»	181	187
Fraktgods	<i>Ordinary freight</i>	»	449	455
Vognlastgoods	<i>Wagon-loads</i>			
Ilgods	<i>Fast freight</i>	»	79	85
Fraktgods	<i>Ordinary freight</i>	»	3 990	4 282
Levende dyr	<i>Live animals</i>	»	4	4
Kommersielt gods ekskl. malm Ofotb.	<i>Commercial goods excl. Ofoten railw. ore transport</i>	»	4 703	5 013
Av dette:	<i>Of which:</i>			
Til utlandet	<i>To abroad</i>	»	176	170
Fra utlandet	<i>From abroad</i>	»	282	495
Malm Ofotbanen	<i>Ofoten railw. ore transport</i>	»	10 256	12 586
Kommersielt gods i alt	<i>Commercial goods, total</i>	»	14 959	17 599
Tjenestegods	<i>Service goods</i>	»	671	613
Netto tonnkilometer	<i>Net ton-kilometres</i>	Mill.	1 481	1 618
Kommersielt gods ekskl. malm Ofotb.	<i>Commercial goods excl. Ofoten railw. ore transport</i>	»	998	1 053
Malm Ofotbanen	<i>Ofoten railw. ore transport</i>	»	410	503
Kommersielt gods i alt	<i>Commercial goods, total</i>	»	1 408	1 556
Tjenestegods	<i>Service goods</i>	»	73	62
Gjennomsnittlig transportlengde	<i>Average length of haul</i>	Km	95	89
Kommersielt gods ekskl. malm Ofotb.	<i>Commercial goods excl. Ofoten railw. ore transport</i>	»	212	210
Malm Ofotbanen	<i>Ofoten railw. ore transport</i>	»	40	40
Kommersielt gods i alt	<i>Commercial goods, total</i>	»	94	88
Tjenestegods	<i>Service goods</i>	»	109	101

¹ Inkl. dobbeltbilletter, billigbilletter og kupongbilletter. *Incl. double tickets, low-priced tickets and coupon tickets.*

Tabell VI. Statsbanene: Fraktgods i vognlaster,¹ etter varegrupper.
State Railways: Ordinary freight wagon-loads by commodity groups.

		1959	1960	1961
Tonn transportert <i>Tons carried</i>				
I alt Total	1 000	3 990	4 282	4 292
Trelast <i>Wood and lumber</i>	»	711	819	798
Treforedlingsprodukter <i>Pulp and paper</i>	»	512	570	505
Gjødning <i>Fertilizers</i>	»	359	367	367
Kull, koks og mineraloljer <i>Coal, coke and petroleum</i>	»	244	229	211
Teglverksprodukter, bearbeidd stein, kalk, sement etc.				
Bricks, tiles, worked stone, lime, cement, etc.	»	143	129	157
Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	»	321	349	372
Malm, kis og andre mineraler <i>Ores, pyrites and other minerals</i>	»	158	174	147
Förstoffer <i>Feeding stuff</i>	»	155	157	126
Jern og stål <i>Iron and steel</i>	»	171	168	192
Matvarer <i>Food</i>	»	121	125	123
Andre varer <i>Other commodities</i>	»	1 095	1 195	1 294
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i>				
I alt Total	Mill.	846	899	914
Trelast <i>Wood and lumber</i>	»	143	172	163
Treforedlingsprodukter <i>Pulp and paper</i>	»	71	78	75
Gjødning <i>Fertilizers</i>	»	58	57	56
Kull, koks og mineraloljer <i>Coal, coke and petroleum</i>	»	28	27	25
Teglverksprodukter, bearbeidd stein, kalk, sement m.v.				
Bricks, tiles, worked stone, lime, cement, etc.	»	36	33	43
Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	»	49	51	55
Malm, kis og andre mineraler <i>Ores, pyrites and other minerals</i>	»	33	36	28
Förstoffer <i>Feeding stuff</i>	»	39	42	26
Jern og stål <i>Iron and steel</i>	»	48	43	50
Matvarer <i>Food</i>	»	45	45	45
Andre varer <i>Other commodities</i>	»	296	315	348

¹ Ekskl. tjenestegods og ekskl. malmtransport på Ofotbanen. *Excl. service goods and excl. Ofoten railway ore transport.*

Tabell VII. Statsbanene: Forbruk av drivstoffer.¹
State Railways: Consumption of fuel and electricity.

		1959	1960	1961
Kull <i>Coal</i>	Tonn	88 595	81 082	66 767
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	»	17 977	19 111	20 307
Bensin <i>Petrol</i>	»	119	93	95
Elektrisitet <i>Electricity</i>	Mill. kWh	185	197	206

¹ Tabellen omfatter bare jernbanedriften. *The table comprises railway operations only.*

Tabell VIII. Statsbanene: Driftsregnskap.
State Railways: Operating account.

	1959	1960	1961
Driftsutgifter ¹ <i>Operating expenses</i>	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.
Løpende utgifter <i>Current expenses</i>			
Jernbanedrift ³ <i>Railway service</i>	501 582	515 696	525 410
Administrasjon <i>Administration</i>	35 022	36 505	38 728
bane og bygg <i>Way and works</i>	89 955	88 816	89 077
Elektrotekniske anlegg <i>Electrotechnical plants</i>	9 700	10 489	11 430
Drift og trafikk <i>Operating and traffic</i>	264 674	271 288	271 791
Verksteder <i>Workshops</i>	68 930	70 461	70 395
Forråd <i>Supply</i>	5 527	6 132	5 885
Annet <i>Other</i>	27 774	32 005	38 104
Bildrift ³ <i>Road service</i>	23 380	26 096	25 683
Eiendomsdrift og renter <i>Real property and interest</i>	1 315	1 790	1 639
Løpende utgifter i alt <i>Total current expenses</i>	526 277	543 582	552 732
Andre utgifter <i>Other expenses</i>			
Avskrivning: Jernbanedrift <i>Depreciation: Railway service</i>	² 46 928	² 49 540	32 792
—»— Bildrift —»— Road service	² 3 350	² 3 515	3 446
Pensjonskassenes underskott <i>Deficit of pension funds</i>	32 566	18 185	34 109
Prisdifferanser på materialbeholdninger <i>Price differences of material stocks</i>	— 1 279	1 255	— 4 502
Overtallig arbeidskraft <i>Staff in excess</i>	681	412	171
Driftsutgifter i alt <i>Total operating expenses</i>	608 523	616 489	618 748
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>			
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	402 871	447 504	474 710
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>	168 220	180 787	193 439
Reisegods <i>Luggage</i>	3 866	4 184	4 140
Postbefordring <i>Mail traffic</i>	8 810	9 344	9 016
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	208 665	237 174	250 849
Andre trafikkinntekter <i>Other traffic receipts</i>	4 303	4 865	5 286
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	9 007	11 150	11 980
Bildrift <i>Road service</i>	26 011	28 243	28 940
Eiendomsdrift og renter <i>Real property and interest</i>	2 701	1 792	1 796
Driftsinntekter i alt <i>Total operating receipts</i>	431 583	477 539	505 446
Underskott <i>Deficit</i>			
Driftsunderskott ved jernbanedriften ³ <i>Operating deficit of railway service</i>	98 711	68 192	50 700
Underskott i alt <i>Total deficit</i>	176 940	138 950	113 302

¹ Renter av statens kapital er ikke regnet med. *Interest on Government capital excluded.* ² Avsetting til fornyelsesfond. *Appropriation to renewal fund.* ³ Ekskl. avskrivning. *Depreciation excluded.*

Tabell IX. Private jernbaner: Hovedtall.
Private railways: Main figures.

Driftsår ¹ Operating year	Bane-lengde i alt ² Total length of line	Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>			Transportytelser <i>Transport performances</i>				Utgifter Expenditure	Inn-tekter Receipts
		Loko-motiver <i>Loco-motives</i>	Passasjer-vogner ³ <i>Pass. carriages</i>	Gods-vogner <i>Freight wagons</i>	Passa-sjærer <i>Pas-sengers</i>	Pass.-km <i>Pass. kms</i>	Tonn transp. <i>Tons carried</i>	Netto tonnkm <i>Net ton kms</i>		
1957	78	21	23	535	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000 kr.	1 000 kr.
1958	78	21	23	535	414	5,7	1 125	23,7	9 546	10 360
1959	78	19	23	535	456	5,8	1 079	22,0	8 596	10 055
1960	78	19	23	535	462	5,9	1 079	22,0	10 021	11 269
1961	78	21	20	540	468	6,1	1 116	23,4	9 560	10 765
					443	6,0	1 097	21,8	11 107	12 774

¹ Rjukanbanen 1956—57 til 1960—61. ² Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.*

³ Inkl. motorvogner. *Incl. rail motor vehicles.*

Tabell X. Forstadsbaner: Hovedtall.
Suburban railways: Main figures.

Driftsår ¹ Operating year	Trafikert banelengde ² <i>Length of line operated</i>		Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>		Transportytelser <i>Transp. performances</i>		Utgifter Expenditure	Inntekter Receipts
	I alt <i>Total</i>	Egen bane <i>Own line</i>	Motor-vogner <i>Motor vehicles</i>	Til-hengere <i>Trailers</i>	Passa-sjærer <i>Passenger carried</i>	Passa-sjerkm <i>Passenger kms</i>		
Km	Km							
1956—57	78	62	³ 137	³ 25	44 365	233,8	27 869	25 719
1957—58	78	64	³ 139	³ 26	42 979	239,6	30 723	25 783
1958—59	80	64	³ 143	³ 28	45 696	242,8	33 640	28 181
1959—60	80	64	³ 144	³ 27	46 510	246,0	35 132	29 298
1961	80	64	137	19	43 557	230,0	37 062	31 935

¹ Holmenkolbanen 1957 til 1961. ² Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ³ Inkl. leid materiell 1956—57 til 1959—60. *Incl. hired rolling stock 1956—57 to 1959—60.*

Tabell XI. Sporveier:¹ Hovedtall.
Urban tramways: Main figures.

Drifts- år Operating year	Trafikert lengde ² <i>Length operated</i>		Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>		Transportytelser <i>Transp. performances</i>				Utgifter Expenditure	Inn- tekter Receipts		
	Sporvei <i>Tram- car line</i>	Buss- ruter <i>Bus routes</i>	Spor- vogner ³ <i>Tram- cars</i>	Busser ⁴ <i>Buses</i>	Passasjerer med <i>Passenger by</i>		Passasjerkm med <i>Passenger kms by</i>					
					Spor- vogn <i>Tram- car</i>	Buss <i>Bus</i>	Spor- vogn <i>Tram- car</i>	Buss <i>Bus</i>				
Km	Km											
1956—57	84	110	374	240	1 000	1 000	Mill.	Mill.	1 000 kr.	1 000 kr.		
1957—58	80	110	383	244	103 995	53 655	290	231	..	⁶ 62 241		
1958—59	80	112	386	237	96 398	50 372	268	223	..	⁶ 62 612		
1959—60	⁵ 75	⁵ 116	⁵ 386	⁵ 238	93 655	52 564	261	237	..	⁶ 62 687		
1961	64	125	354	283	91 526	54 746	253	244	..	⁶ 62 800		
					79 203	59 777	219	268	92 890	81 247		

¹ Inkl. sporveiselskapenes bussdrift. *Incl. bus services of the tramway companies.* ² Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ³ Inkl. tilhengere. *Incl. trailers.* ⁴ Inkl. trolleybusser. *Incl. trolley buses.* ⁵ Pr. 31/12 1960. ⁶ Bare passasjerinntekter. *Passenger receipts only.*

Tabell XII. Private jernbaner: Detaljert statistikk.
Private railways: Detailed statistics.

	I alt	Total	1961		
	1960 ¹	1961 ²	Suli-tjelma-banan	Thams-havn-banan	Rjukan-banan ²
Banelengde ³ <i>Length of line</i> Km	78	78	36	26	16
Elektrifisert <i>Electrified</i> »	42	42	—	26	16
Rullende materiell ³ <i>Rolling stock</i>					
Lokomotiver <i>Locomotives</i>	19	21	4	9	8
Damp <i>Steam</i>	3	2	2	—	—
Elektrisk <i>Electric</i>	13	13	—	7	6
Diesel <i>Diesel</i>	3	6	2	2	2
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>	2	2	1	1	—
Elektrisk <i>Electric</i>	1	1	—	1	—
Diesel <i>Diesel</i>	1	1	1	—	—
Passasjervogner ⁴ <i>Passenger carriages</i>	21	18	6	6	6
Sitteplasser <i>Seats</i>	999	882	362	204	316
Godsvogner <i>Freight wagons</i>	535	540	91	134	315
Lasteevne <i>Carrying capacity</i> Tonn	8 082	8 152	1 047	1 622	5 483
Personale ³ <i>Staff</i>	319	356	74	122	160
Driftsytelser <i>Operating performances</i>					
Togkm <i>Train kms</i> 1 000	405	362	112	140	110
Lokomotivkm <i>Locomotiv kms</i> »	417	443	88	140	215
Motorvognkm <i>Rail motor vehicle kms</i> »	72,2	59,2	59	0,2	—
Passasjervognkm <i>Passenger carriage kms</i> »	478	526	115	165	246
Godsvognkm <i>Freight wagon kms</i> »	2 921	2 623	527	1 101	995
Transportytelser <i>Transport performances</i>					
Passasjerer <i>Passengers carried</i> 1 000	468	443	217	143	83
Passasjerkm <i>Passenger kms</i> Mill.	6,1	6,0	3,1	1,8	1,1
Tonn gods <i>Tons carried</i> 1 000	1 116	1 097	78	306	713
Netto tonnkm <i>Net ton kms</i> Mill.	23,4	21,8	2,7	7,9	11,2
Forbruk av: <i>Consumption of:</i>					
Kull <i>Coal</i> Tonn	1 079	56	56	—	—
Elektrisitet <i>Electricity</i> MWh	3 884	3 981	—	1 374	2 607
Dieselselje <i>Diesel oil</i> 1 000 l	91	266	161	19	86
Driftsresultater <i>Operating account</i>					
Utgifter <i>Expenditure</i> 1 000 kr.	9 560	11 107	2 827	3 307	4 973
Administrasjon <i>Management</i> →—	1 885	2 185	905	499	781
Drift <i>Operation</i> →—	3 394	3 963	628	1 236	2 099
Vedlikehold <i>Maintenance</i> →—	4 281	4 959	1 294	1 572	2 093
Inntekter <i>Receipts</i> →—	10 765	12 774	2 827	3 782	6 165
Passasjerer og reisegods					
Passenger and luggage →—	494	491	202	119	170
Post Mail →—	15	15	9	6	—
Gods Freight →—	9 688	11 594	2 601	3 484	5 509
Annet Other →—	568	674	15	173	486
Overskott Surplus →—	1 205	1 667	—	475	1 192

¹ Rjukanbanen 1959—60. ² Rjukanbanen 1960—61. ³ Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ⁴ Inkl. post- og konduktørvogner. *Incl. post office and conductor vans.*

Tabell XIII. Forstadsbaner: Detaljert statistikk.
Suburban railways: Detailed statistics.

	I alt Total		1961			
	1959–60	1961	Ekeberg-banen	Holmenkol-banen	Bærums-banen	Graakal-banen
Banelengde ¹ <i>Length of line</i> ... Km	3 80,1	80,1	10,2	26,1	35,0	8,8
Egen bane <i>Own line</i> ... »	3 64,4	64,4	8,1	26,1	22,8	7,4
Rullende materiell ^{1, 2} <i>Rolling stock</i>						
Motorvogner <i>Motor vehicles</i> ...	3 144	137	19	47	64	7
Tilhengere <i>Trailers</i> ...	3 27	19	12	—	2	5
Sitteplasser <i>Seats</i> ...	3 8 104	8 240	1 592	2 640	3 528	480
Ståplasser <i>Standing places</i> ...	3 10 434	10 866	1 500	5 132	3 754	480
Godsvogner <i>Freight wagons</i> ...	3 6	6	—	—	—	6
Lasteevne <i>Carrying capacity</i> Tonn	3 24	24	—	—	—	24
Personale ¹ <i>Staff</i> ...	3 1 096	1 001	151	369	421	60
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>						
Togkm <i>Train kms</i> ... Mill.	..	6 867	647	2 279	3 663	278
Vognkm <i>Vehicle kms</i> ... »	4 7 704	7 626	962	2 611	3 663	390
Passasjerer <i>Passengers carried</i> 1 000	4 46 510	43 557	4 385	18 229	19 212	1 731
Passasjerkm <i>Passengers kms</i> Mill.	4 246,0	230,0	26,0	82,0	113,4	8,6
Tonn gods <i>Tons carried</i> ... 1 000	4 0,4	0,2	0,0	—	0,0	0,2
Netto tonnkm <i>Net ton kms</i> . Mill.	4 0,0	0,0	0,0	—	0,0	0,0
Forbruk av elektrisitet <i>Consumption of electricity</i> ... MWh	4 25 789	27 815	3 527	12 766	10 564	958
Driftsresultater <i>Operating account</i>						
Utgifter <i>Expenditure</i> ... 1 000 kr.	4 35 132	37 062	5 389	14 127	16 386	1 160
Administrasjon						
Management ...»	..	1 741	291	749	596	105
Drift Operation ...»	..	18 413	3 958	7 362	6 529	564
Vedlikeh. Maintenance ...»	..	12 788	1 140	5 390	5 767	491
Annet Other ...»	..	4 120	—	626	3 494	—
Inntekter <i>Receipts</i> ...»	4 29 298	31 935	3 121	13 888	13 515	1 411
Passasjerer <i>Passengers</i> ...»	4 26 968	29 571	2 927	12 341	12 928	1 375
Gods <i>Freight</i> ...»	..	23	8	—	12	3
Annet Other ...»	..	2 341	186	1 547	575	33
Overskott <i>Surplus</i> ...»	5 834	5 127	2 268	239	2 871	251

¹ Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ² Inkl. leid materiell 1959–60. *Incl. hired rolling stock 1959–60.* ³ Pr. 31/12 1960. *As of December 31, 1960.* ⁴ Holmenkolbanen 1960.

Tabell XIV. Sporveier:¹ Detaljert statistikk.
Tramways: Detailed statistics.

	I alt		Total	1961		
	1959–60	1961		Oslo Sporveier	Bergens Sporvei	Trondheim Sporvei
Lengde av: <i>Length of:</i>						
Trafikert sporvei ² <i>Operated tramcar line</i> Km	74,5	63,8	45,9	4,7	13,2	
Trafikerte bussruter ² <i>Operated bus routes</i> »	115,6	124,9	76,5	48,4	—	
Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>						
Sporvogner <i>Tramcars</i>	385	354	288	20	46	
Motorvogner <i>Motor vehicles</i>	230	199	159	11	29	
Tilhengere <i>Trailers</i>	155	155	129	9	17	
Busser <i>Buses</i>	244	283	201	82	—	
Diesel <i>Diesel</i>	149	194	141	53	—	
Trolley <i>Trolley</i>	95	89	60	29	—	
Passasjerplasser <i>Passengers places</i>	47 535	48 335	36 740	7 336	4 259	
Sporvogn, sittep. <i>Tramcars, seats</i>	10 668	10 010	8 020	518	1 472	
» ståpl. <i>» standing pl.</i>	19 296	17 425	13 695	943	2 787	
Busser, sittep. <i>Buses, seats</i>	7 080	8 326	5 681	2 645	—	
» ståpl. <i>» standing places</i>	10 491	12 574	9 344	3 230	—	
Personale ² <i>Staff</i>	2 853	2 765	2 122	447	196	
Sporveisdrift <i>Tramcar service</i>	1 597	1 399	1 095	108	196	
Bussdrift <i>Bus service</i>	860	968	700	268	—	
Felles <i>Common</i>	396	398	327	71	—	
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>						
Vognkm <i>Vehicle kms</i>	1 000	21 352	20 471	14 369	4 515	1 587
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	12 154	10 523	7 948	988	1 587
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	4 728	5 659	3 614	2 045	—
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»	4 470	4 289	2 807	1 482	—
Passasjerer <i>Passengers</i>	»	146 272	138 980	96 989	26 924	15 067
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	91 526	79 203	58 097	6 039	15 067
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	22 810	28 777	17 856	10 921	—
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»	31 936	31 000	21 036	9 964	—
Passasjerkm <i>Passenger kms</i>	Mill.	497	487	369	88	30
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	253	219	174	15	30
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	244	268	195	73	—
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»					
Forbruk av: <i>Consumption of:</i>						
Elektrisitet, sporvogn <i>Electricity, tramcar</i>	MWh	30 496	23 971	18 414	1 337	4 220
Elektrisitet, trolleybuss <i>Electricity, trolley bus</i>	»	8 850	7 145	4 169	2 976	—
Dieselsolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	2 150	2 598	1 703	895	—
Driftsresultater <i>Operating account</i>						
Utgifter <i>Expenditure</i>	1 000 kr.	..	92 890	70 262	16 538	6 090
Administrasjon <i>Management</i>	—»—	..	6 259	5 248	734	277
Drift <i>Operation</i>	—»—	..	43 936	34 622	5 395	3 919
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	—»—	..	25 459	20 723	2 842	1 894
Annet <i>Other</i>	—»—	..	17 236	9 669	7 567	—
Inntekter <i>Receipts</i>	—»—	..	81 247	60 106	14 680	6 461
Passasjerer, <i>Passengers,</i>						
sporvogn <i>tramcar</i>	—»—	38 728	43 534	33 957	3 282	6 295
dieselbuss <i>diesel bus</i>	—»—	10 276	16 709	10 873	5 836	—
trolley buss <i>trolley bus</i>	—»—	13 796	16 701	11 338	5 363	—
Annet <i>Other</i>	—»—	..	4 303	3 938	199	166
Overskott <i>Surplus</i>	—»—	..	—11 643	—10 156	—1 858	371

¹ Inkl. sporveiselskapenes bussdrift. *Incl. bus services of the tramway companies.* ² Pr. 31/12 1960 og 31/12 1961. *As of December 31, 1960 and 1961.*

Veier og motorkjøretøy 1961.

Lengden av offentlige veier.

Ved utgangen av 1961 var lengden av offentlige veier (unntatt veier og gater i byene) i alt 52 634 km. Av dette var 25 380 km hovedveier (16 633 km riksveier og 8 747 km fylkesveier) og 27 254 km bygdeveier. Den samlede offentlige veilengde økte i 1961 med 708 km eller vel 1 prosent.

Fast veidekke var det ved utgangen av 1961 på i alt 4 370 km av de offentlige veiene utenom byene. Av dette var 3 734 km hovedveier (3 079 km riksveier og 655 km fylkesveier) og 636 km bygdeveier. Veilengden med fast veidekke økte i alt med 304 km eller 7 prosent i 1961. Ved utgangen av året utgjorde den samlede veilengde med fast dekke vel 8 prosent av den totale offentlige veilengde. For riksveiene særskilt var den tilsvarende andel 19 prosent, for fylkesveiene 7 prosent, for hovedveiene under ett 15 prosent og for bygdeveiene 2 prosent.

Forsøk med legging av oljegrusdekke på veiene begynte i Hedmark fylke i 1960, men først i 1961 fikk denne type veidekke større omfang. Ved utgangen av 1961 var i alt 252 km av riksveiene belagt med oljegrusdekke. Oljegrus regnes ikke som fast veidekke.

Lengden av offentlige veier og gater i byene var 3 117 km i 1957. Senere tall foreligger ikke.

Detaljerte oppgaver over veilengden er gitt i tabell I.

Registrerte motorkjøretøy og tilhengere.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøy og tilhengere ved utgangen av 1961 bygger på oppgaver fra det nye Sentralregisteret for motorkjøretøy, mens statistikken tidligere bygde på oppgaver som Vegdirektoratet hvert år innhentet fra de lokale registreringsmyndigheter. Samtidig med denne omleggingen er det foretatt en del endringer i grupperingen av kjøretøyene. Noen av tallene for 1961 er derfor ikke helt sammenliknbare med tidligere års tall.

Hovedtallene er imidlertid sammenliknbare, og de viser at i 1961 steg tallet på motorkjøretøy i alt med 14 prosent og utgjorde 620 000 ved utgangen av året. Tallet på tilhengere økte med 26 prosent til i alt 20 000.

I statistikken for 1961 er avskiltede kjøretøy (eller kjøretøy midlertidig ute av bruk) spesifisert. Med avskiltede kjøretøy menes kjøretøy som er avskiltet i løpet av året og som fremdeles står avskiltet ved utgangen av året. Avskiltingen kan være foretatt av politiet etter begjæring av Avgiftsdirektoratet (p.g.a. manglende avgiftsbetaling), kjøretøyets forsikringsselskap (p.g.a. manglende betaling av premie for garantiforsikring) eller Statens Bilsakkyndige (p.g.a. at kjøretøyet ikke er i tilfredsstillende teknisk stand). Kjøretøyets skilter kan også være innlevert frivillig ved vinteropplag m.v. Av en samlet bestand på

620 000 motorkjøretøyer og tilhengere ved utgangen av 1961 var 42 000 eller 7 prosent avskiltet.

Detaljerte oppgaver over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere er gitt i tabellene II—IV.

Nyregistrerte biler.

Etter oppgaver fra Opplysningsrådet for Biltrafikken ble det i 1961 registrert i alt 55 237 nye og 12 862 brukte biler for første gang i Norge. Disse registrerings-tallene ligger henholdsvis 29 prosent og 158 prosent over tilsvarende tall for 1960. Av nyregistreringene i 1961 var størstedelen personbiler, nemlig 80 prosent av de nye bilene og 97 prosent av de brukte bilene.

Detaljerte oppgaver over nyregistrerte biler er gitt i tabellene V—VI.

Veitrafikkulykker.

Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker i 1961 kommer som egen stensilert publikasjon. I tabell VII gjengis derfor bare hovedresultatene for dette år sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmest foregående år.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker som har vært undersøkt av politiet. Alle meldte ulykker med personskade er med, mens ulykker med bare materiell skade er tatt med bare dersom skadebeløpet antas å være minst kr. 300.

Tallene for veitrafikkulykker med bare materiell skade er ikke sammenliknbare for alle årene som er med i tabellen. Plikten til å melde slike ulykker til politiet ble sterkt begrenset i 1957, og det er grunn til å tro at den faktiske meldingshyppighet endret seg i de følgende år. Denne del av statistikken er nå meget ufullstendig.

Tallene for veitrafikkulykker med personskade er sammenliknbare fra år til år. Statistikken for 1961 omfatter i alt 5 698 slike ulykker. Det er en økning på 12 prosent fra året før og på 32 prosent fra 1957. I forhold til bestanden av motorkjøretøyer viser tallene nedgang fra 12,8 ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer i 1957 til 10,3 i 1960 og 10,1 i 1961.

I alt 7189 personer kom til skade ved veitrafikkulykker i 1961. Av disse ble 365 drept, 3 340 alvorlig skadd og 3 484 lettere skadd. Totaltallet for 1961 var 11 prosent høyere enn tilsvarende tall for 1960 og 37 prosent høyere enn totaltallet for 1957. I forhold til folkemengden steg det samlede antall personer som ble drept eller skadd ved veitrafikkulykker, fra 149 pr. 100 000 i 1957 til 181 i 1960 og 199 i 1961.

Tabell I. Lengden av offentlige veier utenom byene. Km.
Length of non-urban public roads. Km.

Fylker <i>Counties</i>	Hovedveier <i>Main roads</i>			Bygde- veier <i>Local roads</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette med olje- grusdekke <i>Of which with oil gravel surface</i>
	Riksveier <i>National</i>	Fylkes- veier <i>Provincial</i>	I alt <i>Total</i>			
Alle veier <i>All roads</i>						
1957 (30. juni) ...	16 193	7 604	23 797	24 961	48 758	—
1958 (—) ...	16 267	7 868	24 135	25 400	49 535	—
1959 (—) ...	16 277	8 093	24 370	26 013	50 383	—
1960 (—) ...	16 378	8 321	24 699	26 534	51 233	—
1960 (31. des.) ...	16 546	8 485	25 031	26 895	51 926	..
1961 (—) ...	16 633	8 747	25 380	27 254	52 634	252
Østfold	552	386	938	1 176	2 114	—
Akershus	661	529	1 190	1 033	2 223	25
Hedmark	1 350	616	1 966	2 547	4 513	103
Oppland	1 340	365	1 705	1 831	3 536	—
Buskerud	854	292	1 146	1 196	2 342	38
Vestfold	412	463	875	736	1 611	45
Telemark	863	309	1 172	1 427	2 599	41
Aust-Agder	670	302	972	1 074	2 046	—
Vest-Agder	605	668	1 273	1 386	2 659	—
Rogaland	672	441	1 113	1 810	2 923	—
Hordaland	941	716	1 657	2 098	3 755	—
Sogn og Fjordane ..	990	464	1 454	1 446	2 900	—
Møre og Romsdal ..	1 158	618	1 776	2 373	4 149	—
Sør-Trøndelag	820	331	1 151	1 788	2 939	—
Nord-Trøndelag	1 111	366	1 477	2 039	3 516	—
Nordland	1 476	905	2 381	1 836	4 217	—
Troms	973	599	1 572	1 066	2 638	—
Finnmark	1 185	377	1 562	392	1 954	—
Veier med fast dekke <i>Hard-surface roads</i>						
1957 (1. okt.) ...	2 326	514	2 840	448	3 288	.
1958 (—) ...	2 456	545	3 001	513	3 514	.
1959 (—) ...	2 628	580	3 208	543	3 751	.
1960 (31. des.) ...	Δ 2 860	618	Δ 3 478	Δ 588	Δ 4 066	.
1961 (—) ...	3 079	655	3 734	636	4 370	.
Østfold	260	143	403	14	417	.
Akershus	323	119	442	173	615	.
Hedmark	187	11	198	3	201	.
Oppland	280	11	291	7	298	.
Buskerud	247	28	275	31	306	.
Vestfold	297	157	454	217	671	.
Telemark	216	33	249	13	262	.
Aust-Agder	113	20	133	13	146	.
Vest-Agder	190	19	209	9	218	.
Rogaland	183	65	248	50	298	.
Hordaland	223	32	255	72	327	.
Sogn og Fjordane ..	118	1	119	17	136	.
Møre og Romsdal ..	110	0	110	—	110	.
Sør-Trøndelag	121	14	135	15	150	.
Nord-Trøndelag	131	0	131	0	131	.
Nordland	42	—	42	1	43	.
Troms	20	0	20	1	21	.
Finnmark	18	2	20	—	20	.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell II. Motorkjøretøy og tilhengere ved årets utgang.
Road motor vehicles and trailers at the end of each year.

	1957	1958	1959	1960	1961		
	I alt Total				I alt Total	Av disse Of which	
						Avskiltet Delicensed	Registrert Registered
Personbiler <i>Passenger cars</i>	153 023	172 275	192 377	225 075	256 755	13 865	242 890
Stasjonsbiler <i>Station wagons</i>					19 322	571	18 751
Busser <i>Buses</i>	4 860	4 911	4 961	5 109	5 578	216	5 362
Komb. biler <i>Comb. vehicles</i>	2 009	1 990	2 010	1 810	1 404	80	1 324
Varebiler <i>Vans</i>	40 671	46 135	52 803	59 106	61 016	3 373	57 643
Lastebiler <i>Lorries</i>	46 178	46 355	46 335	46 495	48 129	4 267	43 862
Trekkyvogner <i>Tractors for semitrailers</i>					349	22	327
Tankbiler <i>Tank lorries</i>	876	944	984	967	977	46	931
Spesialbiler: <i>Special vehicles:</i>							
Bergingsbiler <i>Autoservicing vehicles</i>	353	372	391	405	270	26	244
Ambulansebiler <i>Ambulances</i>	368	355	371	364	344	11	333
Brannbiler <i>Fire engines</i>	531	542	566	582	429	6	423
Politibiler <i>Police vehicles</i> .....		..	..	..	93	4	89
Kjølebiler <i>Refrigerator vehicles</i> .....	..	..	..	..	47	1	46
Brøytbiler <i>Snow clearance vehicles</i> .....	..	..	..	..	31	4	27
Weaseler <i>Weasels</i> .....	..	..	..	..	85	9	76
Andre <i>Other</i> .....	..	..	..	..	556	23	533
Uspesifiserte <i>Unspecified</i>	—	—	—	—	256	15	241
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	248 869	273 879	300 798	339 913	395 641	22 539	373 102
Landbruksstraktorer <i>Agric. tractors</i> .....	..	..	..	..	21 885	897	20 988
Andre hjultraktorer <i>Other tractors on wheels</i> .....	..	..	..	..	1 150	74	1 076
Motortraller og gaffeltruckar							
Motor trolleys and fork trucks .....	..	..	..	..	134	5	129
Andre traktorer <i>Other tractors</i> .....	..	..	..	..	78	1	77
Traktorer i alt <i>Tractors, total</i>	8 646	8 582	10 549	16 970	23 247	977	22 270
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	19 645	21 197	22 247	24 416	25 382	4 934	20 448
Andre motorsykler <i>Other motor cycles</i>	48 515	52 209	54 844	55 681	53 390	9 300	44 090
Invalidemotorsykler <i>Motor cycles for invalids</i>	166	161	161	167	157	20	137
Uspesifisert <i>Unspecified</i>	—	—	—	—	75	19	56
Mopedar <i>Mopeds</i>	36 789	55 012	74 264	89 251	102 550	3 825	98 725
Motorsykler og mopedar i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i>	105 115	128 579	151 516	169 515	181 554	18 098	163 456
Motorkjøretøy i alt <i>Motor vehicles, total</i>	362 630	411 040	462 863	526 398	600 442	41 614	558 828
Godstilhengere <i>Goods trailers</i> .....	..	..	..	..	6 522	326	6 196
Tank tilhengere <i>Tank trailers</i> .....	..	..	..	..	141	2	139
Gods-semitrailere <i>Goods semitrailers</i> .....	..	..	..	..	349	20	329
Tanksemitrailere <i>Tank semitrailers</i> .....	..	..	..	..	111	5	106
Landbruks tilhengere <i>Agricultural trailers</i> .....	..	..	..	..	9 759	114	9 645
Campingtilhengere <i>Camping trailers</i> .....	..	..	..	..	1 720	23	1 697
Andre tilhengere <i>Other trailers</i> .....	..	..	..	..	1 429	75	1 354
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	9 544	9 992	11 194	15 914	20 031	565	19 466
Uspesifiserte kjøretøy <i>Unspecified vehicles</i>	—	—	—	—	26	5	21
Kjøretøy i alt <i>Vehicles, total</i>	372 174	421 032	474 057	542 312	620 499	42 184	578 315

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell III. Motorkjøretøy og tilhengere i de enkelte fylker. 1961.
Road motor vehicles and trailers by county.

	Registrert Registered						
	Person-biler ¹ Passenger cars	Busser Buses	Vare-biler Vans	Lastebiler ² Lorries	Spesial-biler ³ Special vehicles	Biler i alt Automobiles total	Traktorer ⁴ Tractors
Østfold	18 708	335	3 553	3 354	127	26 077	1 211
Akershus	24 837	303	3 898	3 440	140	32 618	1 029
Oslo	55 511	549	8 396	7 189	221	71 866	266
Hedmark	13 348	254	3 516	2 867	128	20 113	1 680
Oppland	11 651	249	3 379	2 504	153	17 936	3 923
Buskerud	15 656	379	3 925	2 968	118	23 046	2 151
Vestfold	16 957	217	4 090	2 383	92	23 739	1 664
Telemark	12 933	260	2 715	2 003	117	18 028	989
Aust-Agder	5 270	140	1 375	937	37	7 759	169
Vest-Agder	8 481	187	1 796	1 343	80	11 887	141
Rogaland	13 987	379	5 082	3 199	134	22 781	747
Hordaland	8 521	154	2 483	1 792	96	13 410	656
Bergen	6 323	518	1 209	1 242	68	8 996	38
Sogn og Fjordane	3 214	128	997	1 040	37	5 416	812
Møre og Romsdal	9 829	386	2 495	2 173	119	15 002	1 405
Sør-Trøndelag	13 096	237	2 836	2 582	102	18 853	2 374
Nord-Trøndelag ..	6 747	180	1 923	1 351	50	10 251	986
Nordland	9 673	268	2 168	2 232	98	14 439	1 223
Troms	4 509	173	1 195	1 124	24	7 025	501
Finnmark	2 390	66	612	721	71	3 860	305
I alt Total	261 641	5 362	57 643	46 444	2 012	373 102	22 270
	Registrert Registered					Avskiltet Delicensed	I alt Total
	Motor-sykler Motor cycles	Mo-peder Mo-peds	Motorkjøretøy i alt Motor vehicles, total	Tilhengere ⁵ Trailers	I alt ⁶ Total		
Østfold	3 273	9 505	40 066	1 293	41 359	3 023	44 382
Akershus	3 672	6 094	43 413	1 107	44 524	3 071	47 595
Oslo	6 951	6 662	85 745	1 805	87 553	5 142	92 695
Hedmark	4 938	10 900	37 631	1 799	39 430	3 162	42 592
Oppland	4 455	5 178	31 492	2 567	34 061	2 972	37 033
Buskerud	3 059	4 367	32 623	1 827	34 451	2 624	37 075
Vestfold	2 868	5 439	33 710	1 767	35 477	2 516	37 993
Telemark	2 897	5 213	27 127	985	28 112	2 136	30 248
Aust-Agder	1 281	2 063	11 272	399	11 671	1 104	12 775
Vest-Agder	2 194	3 893	18 115	286	18 402	1 230	19 632
Rogaland	4 773	6 210	34 511	536	35 047	2 305	37 352
Hordaland	3 715	3 006	20 787	186	20 973	1 570	22 543
Bergen	1 389	659	11 082	108	11 191	733	11 924
Sogn og Fjordane	1 285	1 225	8 738	479	9 217	555	9 772
Møre og Romsdal	2 911	3 092	22 410	623	23 035	1 671	24 706
Sør-Trøndelag	4 632	6 463	32 322	1 524	33 850	2 574	36 424
Nord-Trøndelag ..	3 514	6 099	20 850	888	21 739	1 651	23 390
Nordland	4 051	7 831	27 544	713	28 257	2 409	30 666
Troms	1 538	3 063	12 127	352	12 481	1 136	13 617
Finnmark	1 335	1 763	7 263	222	7 485	600	8 085
I alt Total	64 731	98 725	558 828	19 466	578 315	42 184	620 499

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

¹ Inkl. stasjonsbiler. *Incl. station wagons.* ² Inkl. komb. biler, trekkvogner og tankvogner. *Incl. comb. vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.* ³ Inkl. uspesifiserte biler. *Incl. unspecified automobiles.* ⁴ Inkl. motortraller og gaffeltrucker. *Incl. motor trolleys and fork trucks.* ⁵ Inkl. semitrailere. *Incl. semitrailers.* ⁶ Inkl. uspesifiserte kjøretøy. *Incl. unspecified vehicles.*

**Tabell IV. Motorkjøretøyer og tilhengere etter størrelse, drivstoff
og kjøringens art. 1961.**

*Road motor vehicles and trailers by size, type of fuel and
type of transport.*

	Registrert Registered			Av-skiltet De-licensed	I alt Total		
	Egen- transport <i>Trans- port on own account</i>	Ervervsmessig transp. <i>Transport for hire or reward</i>					
		I rute <i>Sched.</i>	Utenfor rute <i>Non-scheduled</i>				
Motorvogner for persontransport <i>Motor vehicles for passenger transport</i>							
0—9 sitteplasser <i>Seats</i>	254 296	372	52	254 720	14 073 268 793		
10—29 sittep., bensindrevet	136	453	4	593	74 667		
—»— » ikke-bensindrevet	8	395	1	404	6 410		
30 og over sittep., bensindrevet	47	394	7	448	48 496		
—»— » ikke-bensindrevet ..	28	3 534	12	3 574	57 3 631		
Ukjent antall sittep. <i>Unknown</i>	76	95	3	174	17 191		
Motorvogner for godstransport <i>Motor vehicles for goods transport</i>							
0 —1,0 tonn lasteevne <i>Carrying capac.</i>	56 987	75	398	57 460	3 379 60 839		
1,1—2,0 " " bensindrevet ..	10 436	53	515	11 004	979 11 983		
—»— " " ikke-bensindr. ..	158	37	11	206	14 220		
2,1—5,0 " " bensindrevet ..	16 966	510	4 469	21 945	2 709 24 654		
—»— " " ikke-bensindr. ..	3 770	1 002	3 433	8 205	410 8 615		
5,1 tonn og over lasteevne, bensindrevet	1 027	13	406	1 446	69 1 515		
5,1 " " " ikke-bensindr.	977	143	1 107	2 227	79 2 306		
Ukjent lasteevne <i>Unknown</i>	513	253	25	791	78 869		
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>	987	36	25	1 048	56 1 104		
Drosjer <i>Taxis</i> .....	.	.	5 451	5 451	282 5 733
Utleievogner <i>Vehicles for hire</i> .....	.	.	726	726	49 775
Skolevogner <i>School vehicles</i> .....	.	.	484	484	20 504
Hotellvogner <i>Hotel vehicles</i> .....	.	.	243	243	15 258
Andre <i>Other</i> .....	.	.	1 854	1 854	98 1 952
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	346 412	7 365	19 226	373 003	22 512 395 515		
Traktorer <i>Tractors</i>	22 153	10	38	22 201	962 23 163		
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	64 568	5	2	64 575	14 247 78 822		
Mopeder <i>Mopeds</i>	98 725	—	—	98 725	3 825 102 550		
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>	531 858	7 380	19 266	558 504	41 546 600 050		
Tilhengere <i>Trailers</i>	18 067	259	773	19 099	541 19 640		
Kjøringens art ukjent <i>Type of transport unknown</i> .....	.	.	.	712	97 809
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	549 925	7 639	20 039	578 315	42 184 620 499		

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell V. Nyregistrerte biler.
New registrations of road motor vehicles.

	Person- biler ¹ <i>Passeng- er cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>		Busser <i>Buses</i>		I alt <i>Total</i>
			I alt <i>Total</i>	Diesel <i>Diesel</i>	I alt <i>Total</i>	Diesel <i>Diesel</i>	
<i>Nye biler New vehicles</i>							
1957	16 989	5 286	2 814	851	323	297	25 412
1958	18 619	6 254	2 767	827	369	341	28 009
1959	18 979	7 360	2 660	778	346	292	29 345
1960	31 482	7 652	3 148	1 367	415	382	42 697
1961	44 327	6 487	3 926	1 946	497	475	55 237
<i>Brukte biler, første reg. i Norge</i> <i>Used vehicles, first reg. in Norway</i>							
1960	4 617	153	205	..	3	..	4 978
1961	12 442	231	182	..	7	..	12 862

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. Source: *The Motor Traffic Information Board*.

¹ Inkl. stasjonsbiler og drosjer. *Incl. station wagons and taxis.* ² Inkl. komb. biler og spesialbiler. *Incl. comb. vehicles and special vehicles.*

Tabell VI. Nyregistrerte nye biler etter fylke. 1961.
New road motor vehicles registered by county.

	Personbiler ¹ <i>Passenger cars</i>	Varebiler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>	Busser <i>Buses</i>	I alt <i>Total</i>
Østfold	2 409	369	223	19	3 020
Akershus	3 927	422	234	24	4 607
Oslo	9 998	1 449	870	75	12 392
Hedmark	2 281	362	263	27	2 933
Oppland	1 716	260	176	20	2 172
Buskerud	2 332	301	228	28	2 889
Vestfold	2 636	372	187	20	3 215
Telemark	2 130	231	212	22	2 595
Aust-Agder	1 105	145	97	12	1 359
Vest-Agder	1 347	218	110	25	1 700
Rogaland	1 853	469	215	27	2 564
Hordaland	1 438	287	112	40	1 877
Bergen	1 173	226	140	19	1 558
Sogn og Fjordane	738	142	75	9	964
Møre og Romsdal	1 630	243	145	25	2 043
Sør-Trøndelag	2 287	323	224	35	2 869
Nord-Trøndelag	1 332	212	126	19	1 689
Nordland	2 053	204	141	22	2 420
Troms	1 258	159	84	16	1 517
Finnmark	684	93	64	13	854
Hele landet	44 327	6 487	3 926	497	55 237

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. Source: *The Motor Traffic Information Board*.

¹ Se note 1 til tabell V. *See note 1 to table V.* ² Se note 2 til tabell V. *See note 2 to table V.*

Tabell VII. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer.
Road traffic accidents and persons killed or injured.

	1957	1958	1959	1960	1961
Veitrafikkulykker					
<i>Ulykker i alt</i>					
Med personskade	4 302	4 596	4 933	5 105	5 698
Med bare materiell skade ¹	8 361	6 244	5 289	5 626	5 698
I alt ¹	12 663	10 840	10 222	10 731	11 396
<i>Ulykker pr. 1000 motorkjøretøy²</i>					
Med personskade	12,8	11,9	11,3	10,3	10,1
Med bare materiell skade ¹	25,0	16,1	12,1	11,4	10,1
I alt ¹	37,8	28,0	23,4	21,7	20,2
Personer drept eller skadd					
<i>Personer i alt</i>					
Drept ³	294	269	306	310	365
Alvorlig skadd ⁴	2 143	2 519	2 774	2 948	3 340
Lettere skadd	2 802	2 903	3 106	3 233	3 484
I alt	5 239	5 691	6 186	6 491	7 189
<i>Personer pr. 100 000 av folkemengden</i>					
Drept	8	8	9	9	10
Alvorlig skadd	61	71	78	82	93
Lettere skadd	80	82	87	90	96
I alt	149	161	174	181	199

¹ Tallene for ulykker med bare materiell skade er ufullstendige og ikke sammenliknbare for alle årene. Se teksten. *The figures for accidents involving material damage only are incomplete and not comparable for all years. See the text.* ² Gjennomsnittlig antall sivile norske motorkjøretøy i vedkommende år. *Average number of Norwegian civil road motor vehicles in the year in question.* ³ Død innen 30 dager etter ulykken. *Died within 30 days after the accident.*

⁴ Alvorlige skader er brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til sykehusbehandling. *Serious injuries are fractures, concussions, crushing, severe cuts and laceration, internal lesions and any lesions entailing treatment in hospital.*

Rutebilstatistikk 1961.

Det statistiske materialet.

De fleste oppgavene til rutebilstatistikken blir innhentet gjennom Norges Rutebileieres Forbund. Oppgavene fra NSB's bilruter blir innhentet gjennom Hovedstyret for Statsbanene, mens noen få andre oppgaver blir sendt via samferdselskonsulenten i vedkommende fylke eller direkte til Statistisk Sentralbyrå.

Statistikken omfatter i prinsippet alle konsesjonerte bilruter. I forrige års statistikk ble det gjort oppmerksom på at fylkestallene for Buskerud og Vestfold for 1960 var påvirket av at to større foretak som tidligere var med under Buskerud, i 1960 var tatt med under Vestfold. I statistikken for 1961 er disse foretakene igjen ført under Buskerud. Tallene for de nevnte fylker for 1961 er derfor sammenliknbare med tilsvarende fylkestall for 1959, men ikke med tallene for 1960.

Foretak og vognmateriell.

I 1961 var det i alt 1 018 rutebilforetak med oppgaver til statistikken, mot 966 foretak i 1960. Stigningen gjaldt i første rekke foretak med 2 vogner hver.

Tabell 1. Foretak og vogner etter foretakenes størrelse¹.
Enterprises and vehicles by size of the enterprise.

	Antall					Prosent				
	1957	1958	1959	1960	1961	1957	1958	1959	1960	1961
Foretak etter ant. vogner										
1	347	341	355	426	420	39,3	39,8	40,3	42,8	41,3
2	105	103	111	126	155	11,9	12,0	12,6	12,7	15,2
3—5	178	153	155	164	161	20,2	17,8	17,6	16,5	15,8
6—9	87	94	84	91	94	9,9	11,0	9,6	9,1	9,2
10—20	100	94	100	101	100	11,3	11,0	11,4	10,1	9,8
over 20	65	72	75	88	88	7,4	8,4	8,5	8,8	8,7
Foretak i alt	882	857	880	996	1 018	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Vogner etter ant. vogner i foretaket										
1	347	341	355	426	420	5,7	5,5	5,6	6,2	5,8
2	210	206	222	252	310	3,4	3,3	3,5	3,6	4,3
3—5	692	593	607	636	615	11,3	9,5	9,5	9,2	8,5
6—9	638	690	614	656	686	10,4	11,1	9,6	9,5	9,4
10—20	1 371	1 292	1 398	1 342	1 402	22,4	20,8	22,0	19,4	19,4
over 20	2 863	3 097	3 175	3 596	3 811	46,8	49,8	49,8	52,1	52,6
Vogner i alt	6 121	6 219	6 371	6 908	7 244	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Ekskl. tilhengere til og med 1959, men inkl. tilhengere fra og med 1960.

Rutebilforetakene hadde ved utgangen av 1961 i alt 7244 vogner, hvorav 4940 personvogner, 699 kombinerte vogner, 1414 godsvogner og 221 tilhengere. Semitrailere er tatt med slik at kombinasjonen av en trekkvogn og en semitrailer er regnet som en godsvogn, mens eventuelle overskotts-semitrailere er tatt med som tilhengere.

Vognene hadde i 1961 en kapasitet på 174 238 sitteplasser, 36 923 ståplasser og 8 215 tonn lasteevne for gods. I personvogner og kombinerte vogner var det gjennomsnittlig 38 sitteplasser og ståplasser pr. vogn i 1961, mot 36 i 1960. Godsvogner, kombinerte vogner og tilhengere hadde en gjennomsnittlig lasteevne på 3,6 tonn i 1961 mot 3,4 tonn året før.

Personale.

Etter oppgaver fra foretakene var det i 1961 sysselsatt i alt 13 349 personer i rutebilnæringen, hvorav 10 655 var sysselsatt hele året og 2 694 bare en del av året (gjennomsnittlig om lag en tredjedel av året). Av de sysselsatte var 10 043 sjåfører og bilmannskap, 1 535 administrasjons- og ekspedisjonspersonale og 1 771 verksted- og garasjepersonale.

Tabell 2. Vognmateriell og personale.
Vehicles and staff.

	1957	1958	1959	1960	1961
Tallet på vogner ved utgangen av året					
Personvogner	4 219	4 345	4 452	4 657	4 940
Kombinerte vogner	669	665	647	683	669
Godsvogner	1 233	1 209	1 272	1 338	1 414
Motorvogner i alt	6 121	6 219	6 371	6 678	7 023
Tilhengere	148	177	197	230	221
Vognenes kapasitet					
Sitteplasser	143 295	148 349	153 531	160 347	174 238
Tillatte ståplasser	28 002	29 941	31 749	33 150	36 923
Lasteevne for gods (tonn)	6 537	6 901	7 175	7 692	8 215
Personale sysselsatt hele året					
I administrasjon og ekspedisjon	1 072	1 123	1 133	1 111	1 251
Sjåfører og bilmannskap	7 163	7 348	7 470	7 612	7 906
I verksted og garasje	1 347	1 363	1 369	1 427	1 498
I alt	9 582	9 834	9 972	10 150	10 655
Personale sysselsatt en del av året					
I administrasjon og ekspedisjon	249	240	247	289	284
Sjåfører og bilmannskap	2 099	1 969	2 021	2 132	2 137
I verksted og garasje	215	209	235	250	273
I alt	* 2 563	2 418	2 503	2 671	2 694

Trafikk.

Passasjertrafikken i alt (i og utenfor rute) målt i passasjerkilometer økte med 6 prosent fra 1960 til 1961. Tallet på passasjerer steg med 4 prosent. Tallene for 1961 var 2 929 mill. passasjerkilometer og 2 91 mill. passasjerer. Av den samlede passasjertrafikken med rutevogner i 1961 utgjorde trafikken utenfor rute 9 prosent målt i passasjerkilometer og 2 prosent målt i antall passasjerer.

Tabell 3. Passasjertrafikk.
Passenger traffic.

År	Vogn-kilometer	Plass-kilometer	Passasjer-kilometer	Passasjerer	Utnytting av trans-portevnen	Gjennom-smittlig reiselengde
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Pst.	Km
I rute						
1957	152 344	6 623,6	2 217,8	244 571	33,5	9,1
1958	156 596	6 959,5	2 298,3	256 124	33,0	9,0
1959	161 625	7 265,9	2 370,4	259 272	32,6	9,1
1960	172 767	7 788,6	2 556,5	274 631	32,8	9,3
1961	179 000	8 064,6	2 679,0	285 367	33,2	9,4
Utenfor rute						
1957	13 162	343,1	206,8	4 303	60,3	48,1
1958	12 838	349,2	211,6	4 327	60,6	48,9
1959	13 310	352,7	209,6	4 147	59,4	50,5
1960	12 160	384,2	219,0	4 448	57,0	49,2
1961	12 977	420,7	250,0	5 289	59,4	47,3
I alt						
1957	165 506	6 966,7	2 424,6	248 874	34,8	9,7
1958	169 434	7 308,7	2 509,9	260 451	34,3	9,6
1959	174 935	7 618,6	2 580,0	263 419	33,9	9,8
1960	184 927	8 172,8	2 775,5	279 079	34,0	9,9
1961	191 977	8 485,3	2 929,0	290 656	34,5	10,1

Godstrafikken i alt (i og utenfor rute) målt i netto tonnkilometer steg med 15 prosent fra 1960 til 1961. Målt i tonn transportert økte godsmengden med 7 prosent. Tallene for 1961 var 105 mill. netto tonnkilometer og 3,0 mill. tonn. Av den samlede godstrafikken med rutevogner i 1961 utgjorde trafikken utenfor rute 18 prosent målt i netto tonnkilometer og 26 prosent målt i tonn transportert.

Tabell 4. Godstrafikk.
Freight traffic.

År	Vogn-kilometer	Transport-evne i tonn-kilometer	Netto tonn-kilometer	Tonn trans-portert	Utnytting av trans-portevnen	Gjennom-snittlig trans-port-lengde
	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	Km
I rute						
1957	34 811	137 388	67 161	1 928	48,9	34,8
1958	35 858	140 332	66 850	1 944	47,6	34,4
1959	37 667	148 328	68 778	2 010	46,4	34,2
1960	39 945	164 866	75 001	2 153	45,5	34,8
1961	43 334	179 880	85 663	2 223	47,6	38,5
Utenfor rute						
1957	4 991	20 196	8 884	491	44,0	18,1
1958	6 191	29 434	11 588	530	39,4	21,9
1959	6 001	25 998	11 809	484	45,4	24,4
1960	7 528	33 972	16 213	648	47,7	25,0
1961	8 044	37 930	19 201	766	50,6	25,1
I alt						
1957	39 802	157 584	76 045	2 419	48,3	31,4
1958	42 049	169 766	78 438	2 474	46,2	31,7
1959	43 668	174 326	80 587	2 494	46,3	32,2
1960	47 473	198 838	91 214	2 801	45,9	32,6
1961	51 378	217 810	104 864	2 989	48,1	35,1

Utnyttingen av transportevnen — dvs. for passasjertrafikken forholdet mellom passajerkilometer og plasskilometer og for godstrafikken forholdet mellom transportarbeidet i netto tonnkilometer og transportevnen i tonnkilometer — var i 1961 for den samlede passasjertrafikk 34,5 prosent og for den samlede godstrafikk 48,1 prosent. Året før var de tilsvarende tall henholdsvis 34,0 prosent og 45,9 prosent.

Den gjennomsnittlige reiselengde i passasjertrafikken (i og utenfor rute) steg fra 9,9 km i 1960 til 10,1 km i 1961. I godstrafikken (i og utenfor rute) økte den gjennomsnittlige transportlengde fra 32,6 km til 35,1 km.

Tabell 5. Driftsresultater.
Operating results.

	1957	1958	1959	1960	1961
Inntekter (1000 kr.)					
Passasjertrafikk	236 931	246 548	256 704	277 978	308 610
Godstrafikk	56 812	58 272	62 394	68 053	74 586
Andre inntekter	11 449	12 215	13 286	13 820	14 935
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer ..	2 388	2 349	1 918	2 872	3 356
Inntekter i alt	307 580	319 384	334 302	362 723	401 487
Utgifter (1000 kr.)					
Lønninger	119 861	128 383	136 700	148 247	168 368
Sosiale utgifter	10 885	12 159	14 695	16 901	19 766
Drivstoff	35 920	33 471	33 220	33 775	34 047
Reparasjoner og vedlikehold	34 842	37 651	37 932	42 878	42 697
Gummi	14 167	13 797	13 199	14 785	14 298
Assuranse, avgifter, skatter	24 924	26 545	27 174	26 630	33 712
Andre utgifter	31 477	34 617	37 364	39 929	40 379
Avskrivninger	47 120	48 774	50 022	56 527	61 007
Utgifter i alt	319 196	335 397	350 306	379 672	414 274
Overskott eller underskott (1000 kr.)					
Overskott i selskaper med overskott	6 245	4 548	5 050	6 353	5 958
Underskott i selskaper med underskott	17 861	20 561	21 054	23 301	18 745
Netto underskott for alle selskaper under ett	11 616	16 013	16 004	16 948	12 787
Statstilsk. og andre tilsk. til driften (1000 kr.)	6 449	8 006	8 541	8 496	9 324
Gjennomsnittsinntekter (øre)					
Passasjerinntekt pr. passasjerkm	9,8	9,8	9,9	10,0	10,5
Godsinntekt pr. nettotonkm	74,7	74,3	77,4	74,6	71,1
Inntekt i alt pr. vognkm	149,8	151,0	152,9	156,1	165,0
Gjennomsnittsutgifter pr. vognkm (øre)					
Lønninger	58,4	60,7	62,5	63,8	69,2
Sosiale utgifter	5,3	5,7	6,7	7,3	8,1
Drivstoff	17,5	15,8	15,1	14,5	14,0
Reparasjoner og vedlikehold	17,0	17,8	17,4	18,4	17,5
Gummi	6,9	6,5	6,0	6,4	5,9
Assuranse, avgifter, skatter	12,2	12,6	12,4	11,4	13,9
Andre utgifter	15,3	16,4	17,2	17,2	16,6
Avskrivninger	22,9	23,1	22,9	24,4	25,0
Utgifter i alt	155,5	158,6	160,2	163,4	170,2
Utgiftene fordelt prosentvis					
Lønninger	37,6	38,3	39,0	39,1	40,6
Sosiale utgifter	3,4	3,6	4,2	4,5	4,8
Drivstoff	11,2	10,0	9,5	8,9	8,1
Reparasjoner og vedlikehold	10,9	11,2	10,8	11,3	10,3
Gummi	4,4	4,1	3,8	3,9	3,5
Assuranse, avgifter, skatter	7,8	7,9	7,8	7,0	8,2
Andre utgifter	9,9	10,4	10,7	10,5	9,8
Avskrivninger	14,8	14,5	14,2	14,8	14,7
Utgifter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Det samlede antall vognkilometer, både i passasjertrafikken og i godstrafikken og både i og utenfor rute, steg fra 232 mill. i 1960 til 243 mill. i 1961. Den gjennomsnittlige kjørelengde pr. vogn gikk derimot ned fra 33 642 km i 1960 til 33 594 km i 1961. Tilhengerne og kjørelengden for disse er ved beregningene tatt med som selvstendige vogner.

Økonomiske resultater.

Rutebilforetakenes samlede inntekter steg med 38,8 mill. kr. fra 1960 til 1961 og utgjorde 401,5 mill. kr. siste år. Utgiftene steg med 34,6 mill. kr. til 414,3 mill. kr. Nettounderskottet for alle foretak under ett var 12,9 mill. kr. mot 16,9 mill. kr. året før. I selskaper med overskott gikk overskottet ned fra 6,4 mill. kr. til 5,9 mill. kr., og i selskaper med underskott gikk underskottet ned fra 23,3 mill. kr. til 18,7 mill. kr. Av underskottet i 1961 gjaldt 3,8 mill. kr. bussdriften ved Oslo Sporveier.

Statstilskott og andre tilskott til materiell, verksteder og garasjer er regnet med blant inntektene ovenfor med et beløp på 2,9 mill. kr. i 1960 og 3,4 mill. kr. i 1961. Tilskott til driften er derimot ikke inntektsført. Slike tilskott utgjorde i alt 8,5 mill. kr. i 1960 og 9,3 mill. kr. i 1961.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg inntektene i alt fra 156,1 øre i 1960 til 165,0 øre i 1961. Inntektene av passasjertrafikken økte fra 10,0 øre til 10,5 øre pr. passasjerkilometer, mens inntektene av godstrafikken gikk ned fra 74,6 øre til 71,1 øre pr. netto tonnkilometer.

De totale utgifter utgjorde 170,2 øre pr. vognkilometer i 1961 mot 163,4 øre i 1960.

Tabell I. Vognmateriell ved utgangen av 1961.
Vehicles.

Fylker	Motorvogner				Til-hen-gere	Passasjerplasser		Laste-evne for gods Tonn
	Person-vogner	Kombi-nerte vogner	Gods-vogner	I alt		Sitte-plasser	Tillatte stå-plasser	
Østfold	325	13	94	432	20	11 900	1 515	508
Akershus	237	3	89	329	—	9 172	578	424
Oslo	301	—	5	306	—	12 464	5 207	18
Oslo Sporveier	201	—	—	201	—	5 681	9 344	—
Hedmark	287	18	59	364	8	9 239	1 061	330
Oppland	255	55	223	533	42	9 044	459	1 432
Buskerud	280	31	66	377	7	10 338	1 683	343
Vestfold	227	2	65	294	5	8 312	1 375	281
Telemark	223	39	54	316	5	8 380	1 483	305
Aust-Agder	125	31	25	181	6	4 918	358	159
Vest-Agder	171	56	33	260	17	6 718	913	261
Rogaland	287	21	104	412	22	9 960	2 452	534
Hordaland og Bergen ..	565	52	120	737	7	19 060	2 829	517
Bergens Sporvei	82	—	—	82	—	2 891	3 304	—
Sogn og Fjordane	138	62	68	268	17	4 366	180	513
Møre og Romsdal	368	113	150	631	43	13 020	845	1 070
Sør-Trøndelag	216	38	73	327	10	7 398	1 392	405
Nord-Trøndelag	122	49	62	233	9	4 171	312	363
Nordland	286	54	76	416	2	9 434	672	458
Troms	183	29	38	250	—	5 775	661	245
Finnmark	61	3	10	74	1	1 997	300	49
I alt	4 940	669	1 414	7 023	221	174 238	36 923	8 215

Tabell II. Personale i 1961.
Staff.

Fylker	Sysselsatt hele året					Sysselsatt en del av året				
	I admini-strasjon og ekspe-disjon	Sj��-fører	Bil-mann-skap ellers	I verk-sted og garasje	I alt	I admini-strasjon og ekspe-disjon	Sj��-fører	Bil-mann-skap ellers	I verk-sted og garasje	I alt
Østfold	55	443	18	52	568	18	82	6	17	123
Akershus	34	275	8	36	353	12	84	2	10	108
Oslo	148	492	182	162	984	—	60	60	2	122
Oslo Sporveier	63	370	200	130	763	—	—	—	—	—
Hedmark	58	288	6	60	412	25	84	13	14	136
Oppland	72	460	21	64	617	32	86	24	21	163
Buskerud	49	372	13	64	498	15	106	16	14	151
Vestfold	54	288	55	49	446	5	60	36	8	109
Telemark	37	266	45	56	404	15	118	85	7	225
Aust-Agder	30	174	20	32	256	6	33	18	4	61
Vest-Agder	44	273	26	37	380	11	49	7	4	71
Rogaland	45	443	17	101	606	6	123	29	21	179
Hordaland og Bergen ..	97	771	49	174	1 091	19	223	37	41	320
Bergens Sporvei	38	153	42	73	306	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	38	267	8	48	361	12	46	19	17	94
Møre og Romsdal	103	528	91	120	842	28	108	65	30	231
Sør-Trøndelag	43	295	14	73	425	17	98	43	14	172
Nord-Trøndelag	19	184	5	9	217	23	40	6	8	77
Nordland	75	379	33	85	572	23	108	49	24	204
Troms	133	247	19	52	451	13	77	20	17	127
Finnmark	16	63	3	21	103	4	11	6	—	21
I alt	1 251	7 031	875	1 498	10 655	284	1 596	541	273	2 694

Tabell III. Passasjertrafikk i 1961.
Passenger traffic.

Fylker	Vognkilometer		Plass-kilometer	Passasjer-kilometer	Passa-sjærer	Utnytting av trans-portevnen	Gjennom-snittlig reise-lengde
	med egne vogner	med leide vogner					
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	Km
Trafikk i rute							
Østfold	12 312	7	547 051	165 910	20 622	30,3	8,0
Akershus	8 292	71	369 412	126 410	7 208	34,2	17,5
Oslo	14 723	1 448	961 694	357 903	34 426	37,2	10,4
Oslo Sporveier ¹	6 422	—	500 278	195 239	38 282	39,0	5,1
Hedmark	9 734	24	398 474	130 094	8 389	32,6	15,5
Oppland	7 949	54	309 896	112 691	7 086	36,4	15,9
Buskerud	9 852	83	456 847	152 351	16 849	33,3	9,0
Vestfold	8 618	52	410 542	114 220	13 625	27,8	8,4
Telemark	6 912	28	292 712	105 377	11 257	36,0	9,4
Aust-Agder	4 594	1	179 803	56 267	4 933	31,3	11,4
Vest-Agder	7 228	27	311 828	93 467	11 340	30,0	8,2
Rogaland	11 388	41	535 844	143 426	23 096	26,8	6,2
Hordaland og Bergen	20 188	80	850 703	277 090	25 143	32,6	11,0
Bergens Sporvei	3 687	—	273 702	73 096	20 885	26,7	3,5
Sogn og Fjordane	4 078	158	129 865	40 088	1 947	30,9	20,6
Møre og Romsdal	13 006	168	482 934	169 471	11 565	35,1	14,7
Sør-Trøndelag	8 274	99	355 229	126 551	14 434	35,6	8,8
Nord-Trøndelag	3 148	21	101 879	38 239	2 311	37,5	16,5
Nordland	8 801	121	322 265	106 734	5 993	33,1	17,8
Troms	5 348	58	199 714	69 851	4 580	35,0	15,3
Finnmark	1 841	64	73 905	24 476	1 396	33,1	17,5
I alt	176 395	2 605	8 064 577	2 678 951	285 367	33,2	9,4
Trafikk utenfor rute							
Østfold	742	—	24 611	15 869	143	64,5	111,0
Akershus	1 238	21	48 357	28 647	369	59,2	77,6
Oslo	514	2	20 701	16 608	263	80,2	63,1
Oslo Sporveier .....	..	..	..	..	..	..	..
Hedmark	674	—	21 088	14 334	146	68,0	98,2
Oppland	805	5	28 080	16 675	200	59,4	83,4
Buskerud	952	16	39 415	15 624	203	39,6	77,0
Vestfold	644	—	22 020	15 001	226	68,1	66,4
Telemark	808	4	33 157	18 825	990	56,8	19,0
Aust-Agder	368	2	10 997	8 704	126	79,1	69,1
Vest-Agder	451	—	15 717	11 111	182	70,7	61,0
Rogaland	479	—	16 603	9 193	261	55,4	35,2
Hordaland og Bergen	1 273	1	39 562	20 567	1 039	52,0	19,8
Bergens Sporvei	13	—	788	151	43	19,2	3,5
Sogn og Fjordane	681	—	13 157	9 322	189	70,9	49,3
Møre og Romsdal	573	1	17 071	9 913	200	58,1	49,6
Sør-Trøndelag	393	42	14 585	8 126	134	55,7	60,6
Nord-Trøndelag	742	—	16 360	7 825	188	47,8	41,6
Nordland	733	36	15 111	8 254	179	54,6	46,1
Troms	619	—	18 478	13 289	169	71,9	78,6
Finnmark	142	3	4 835	1 932	39	40,0	49,5
I alt	12 844	133	420 693	249 970	5 289	59,4	47,3

¹ Tallene for trafikken i rute omfatter også trafikken utenfor rute.

Tabell IV. Godstrafikk i 1961.
Freight traffic.

Fylker	Vognkilometer		Trans- portevne i tonn- kilometer	Netto tonn- kilometer	Tonn trans- portert	Utnytting av trans- portevnen	Gjennom- snittlig transport- lengde
	med egne vogner	med leide vogner					
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	Km
Trafikk i rute							
Østfold	2 387	51	10 814	5 721	134	52,9	42,7
Akershus	2 403	12	11 571	5 493	109	47,5	50,4
Oslo	127	9	501	184	6	36,7	30,7
Oslo Sporveier	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark	1 376	2	5 818	2 096	62	36,0	33,8
Oppland	5 450	32	26 388	9 526	343	36,1	27,8
Buskerud	1 415	103	5 868	2 491	94	42,5	26,5
Vestfold	1 289	10	5 711	1 507	67	26,4	22,5
Telemark	1 538	4	6 236	2 520	82	40,4	30,7
Aust-Agder	922	—	2 506	1 623	75	64,8	21,6
Vest-Agder	1 864	1	6 270	3 281	101	52,3	32,5
Rogaland	2 241	34	9 510	4 046	150	42,5	27,0
Hordaland og Bergen	3 110	326	11 252	6 051	172	53,8	35,2
Bergens Sporvei	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	2 080	431	9 930	5 658	115	57,0	49,2
Møre og Romsdal	6 065	84	25 908	14 732	290	56,9	50,8
Sør-Trøndelag	2 253	460	10 692	5 480	118	51,3	46,4
Nord-Trøndelag	1 854	18	6 811	2 833	83	41,6	34,1
Nordland	2 747	463	14 686	7 667	167	52,2	45,9
Troms	1 545	70	7 300	3 750	45	51,4	83,3
Finnmark	503	55	2 108	1 004	10	47,6	100,4
I alt	41 169	2 165	179 880	85 663	2 223	47,6	38,5
Trafikk utenfor rute							
Østfold	344	—	1 526	691	28	45,3	24,7
Akershus	99	—	447	143	4	32,0	35,8
Oslo	—	—	—	—	—	—	—
Oslo Sporveier	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark	256	1	1 217	400	16	32,9	25,0
Oppland	3 411	41	17 802	9 735	302	54,7	32,2
Buskerud	606	—	2 795	693	38	24,8	18,2
Vestfold	123	29	687	268	10	39,0	26,8
Telemark	119	—	528	313	15	59,3	20,9
Aust-Agder	229	3	1 046	562	20	53,7	28,1
Vest-Agder	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland	467	—	2 159	1 186	135	54,9	8,8
Hordaland og Bergen	265	25	965	570	49	59,1	11,6
Bergens Sporvei	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	782	10	3 323	1 640	54	49,4	30,4
Møre og Romsdal	416	16	2 019	1 391	28	68,9	49,7
Sør-Trøndelag	263	—	1 014	448	28	44,2	16,0
Nord-Trøndelag	396	2	1 638	742	21	45,3	35,3
Nordland	62	—	365	197	13	54,0	15,2
Troms	68	—	346	198	5	57,2	39,6
Finnmark	1	10	53	24	—	45,3	55,0
I alt	7 907	137	37 930	19 201	766	50,6	25,1

Tabell V. Transportytelser i alt (i og utenfor rute) i 1961.
Transport performances, total (scheduled and non-scheduled).

Fylker	Vognkilometer			Passasjertransport		Godstransport	
	i passasjertrafikk	i godstrafikk	i alt	Passasjerer	Passasjerkm	Tonn transportert	Netto tonn-km
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Østfold	13 061	2 782	15 843	20 765	181 779	162	6 412
Akershus	9 622	2 514	12 136	7 577	155 057	113	5 636
Oslo	16 687	136	16 823	34 689	374 511	6	184
Oslo Sporveier	6 422	—	6 422	38 282	195 239	—	—
Hedmark	10 432	1 635	12 067	8 535	144 428	78	2 496
Oppland	8 813	8 934	17 747	7 286	129 366	645	19 261
Buskerud	10 903	2 124	13 027	17 052	167 975	132	3 184
Vestfold	9 314	1 451	10 765	13 851	129 221	77	1 775
Telemark	7 752	1 661	9 413	12 247	124 202	97	2 833
Aust-Agder	4 965	1 154	6 119	5 059	64 971	95	2 185
Vest-Agder	7 706	1 865	9 571	11 522	104 578	101	3 281
Rogaland	11 908	2 742	14 650	23 357	152 619	285	5 232
Hordaland og Bergen	21 542	3 726	25 268	26 182	297 657	221	6 621
Bergens Sporvei	3 700	—	3 700	20 928	73 247	—	—
Sogn og Fjordane	4 917	3 303	8 220	2 136	49 410	169	7 298
Møre og Romsdal	13 748	6 581	20 329	11 765	179 384	318	16 123
Sør-Trøndelag	8 808	2 976	11 784	14 568	134 677	146	5 928
Nord-Trøndelag	3 911	2 270	6 181	2 499	46 064	104	3 575
Nordland	9 691	3 272	12 963	6 172	114 988	180	7 864
Troms	6 025	1 683	7 708	4 749	83 140	50	3 948
Finnmark	2 050	569	2 619	1 435	26 408	10	1 028
I alt	191 977	51 378	243 355	290 656	2 928 921	2 989	104 864

Tabell VI. Driftsresultater (ekskl. tilskott til driften) og gjennomsnitts-inntekter i 1961.

*Operating account (excl. subsidies for covering operating deficits)
and average receipts.*

Fylker	Over-skott i selskaper med over-skott	Under-skott i selskaper med underskott	Netto-over-skott for alle selskaper	Inntekt av passasjertransport		Inntekt av godstransport		Inntekter i alt ¹ pr. vogn-km
				i alt	pr. passasjerkm	i alt	pr. netto tonn-km	
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	Øre	1 000 kr.	Øre	Øre
Østfold	587	420	167	18 125	10,0	3 726	58,1	142,3
Akershus	241	234	7	13 160	8,5	2 961	52,5	138,2
Oslo	298	59	239	36 170	9,7	444	241,3	230,4
Oslo Sporveier	—	3 777	— 3 777	22 211	11,4	—	—	349,8
Hedmark	444	438	6	13 545	9,4	2 356	94,4	137,3
Oppland	330	372	42	13 523	10,5	10 706	55,6	143,2
Buskerud	285	504	— 219	15 937	9,5	2 849	89,5	152,4
Vestfold	704	195	509	13 611	10,5	2 001	112,7	148,5
Telemark	154	495	— 341	12 621	10,2	2 625	92,7	170,3
Aust-Agder	281	431	— 150	6 510	10,0	1 947	89,1	146,4
Vest-Agder	582	111	471	10 501	10,0	3 362	102,5	153,8
Rogaland	139	591	— 452	16 864	11,0	3 909	74,7	145,4
Hordaland og Bergen	349	1 457	— 1 108	32 738	11,0	6 056	91,5	158,4
Bergens Sporvei	—	1 129	— 1 129	11 199	15,3	—	—	305,6
Sogn og Fjordane	7	1 534	— 1 527	6 300	12,8	4 358	59,7	142,6
Møre og Romsdal	289	838	— 549	18 236	10,2	11 267	69,9	153,7
Sør-Trøndelag	89	411	— 322	14 040	10,4	4 038	68,1	162,0
Nord-Trøndelag	178	412	— 234	4 771	10,4	2 945	82,4	136,7
Nordland	428	3 851	— 3 423	14 514	12,6	5 777	73,5	164,7
Troms	182	861	— 679	10 549	12,7	2 566	65,0	186,9
Finnmark	391	625	— 234	3 485	13,2	693	67,4	174,2
I alt	5 958	18 745	— 12 787	308 610	10,5	74 586	71,1	165,0

¹ Ekskl. tilskott til driften.

Tabell VII. Driftsregnskap.
Operating account.

Nr.	Fylker	Passasjertransport i rute			Pas-sasjer-transp. utenfor rute	Godstransport i rute			Gods-transp. utenfor rute	Assi-stanse-kjøring
		Vanlige billetter	Rabatt-kort	Skole-barn-kjøring		Med gods-route	Med person-route	Mjølke-trans-port		
1	Østfold	11 660	3 967	986	1 512	955	242	2 133	396	40
2	Akershus	6 601	3 094	1 237	2 228	1 556	76	1 253	76	324
3	Oslo	25 455	9 176	245	1 294	206	154	84	—	1 261
4	Oslo Sporveier	9 259	12 729	—	223	—	—	—	—	—
5	Hedmark	7 971	1 586	2 724	1 264	823	527	756	250	4
6	Oppland	8 646	1 271	2 255	1 351	3 448	124	3 775	3 359	76
7	Buskerud	10 279	3 639	843	1 176	756	250	1 232	611	349
8	Vestfold	9 917	1 803	745	1 146	679	215	938	169	7
9	Telemark	7 728	2 182	1 070	1 641	1 374	223	835	193	82
10	Aust-Agder	4 528	1 047	440	495	926	287	523	211	71
11	Vest-Agder	6 494	2 912	308	787	1 913	361	1 088	—	—
12	Rogaland	10 647	4 806	668	743	1 369	120	1 900	520	8
13	Hordaland og Bergen	22 691	6 537	1 375	2 135	3 288	343	2 031	394	112
14	Bergens Sporvei	6 288	4 896	—	15	—	—	—	—	—
15	Sogn og Fjordane	4 146	203	1 144	807	1 800	30	1 645	883	99
16	Møre og Romsdal	13 665	1 808	1 988	775	6 752	293	3 686	536	21
17	Sør-Trøndelag	9 135	3 020	1 160	725	1 402	81	2 234	321	212
18	Nord-Trøndelag	2 648	264	1 242	617	594	69	1 926	356	50
19	Nordland	9 338	834	3 408	934	3 122	140	2 382	133	13
20	Troms	6 568	613	2 308	1 060	1 040	286	1 155	85	83
21	Finnmark	2 138	266	721	360	209	52	412	20	—
22	I alt	195 802	66 653	24 867	21 288	32 212	3 873	29 988	8 513	2 812

Tabell VIII. Driftsregnskap.
Operating account.

Nr.	Fylker	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoff			Reparasjoner og vedlikehold	Gummi
		administr. og drifts-ledelse	sjåfører og bil-mannskap	verkst. og garasjepers.		Ben-sin	Diesel-olje	Smøre-olje		
1	Østfold	1 162	7 085	707	751	527	1 443	243	2 060	802
2	Akershus	840	4 983	568	440	283	1 167	210	1 826	605
3	Oslo	764	13 051	828	879	42	1 651	230	5 933	1 031
4	Oslo Sporveier	1 276	9 298	2 797	5 433	1 177	420	—	1 332	445
5	Hedmark	1 419	4 782	808	576	368	983	177	1 890	584
6	Oppland	1 645	7 465	900	644	898	1 664	247	2 913	937
7	Buskerud	872	6 000	895	498	468	1 288	262	2 485	738
8	Vestfold	965	5 396	698	609	198	978	149	1 444	621
9	Telemark	760	5 215	844	553	342	878	207	1 798	611
10	Aust-Agder	546	2 947	414	205	180	492	98	706	388
11	Vest-Agder	721	4 539	564	389	231	950	127	1 302	635
12	Rogaland	1 047	7 056	1 664	844	575	1 186	203	1 920	920
13	Hordaland og Bergen	1 677	12 624	2 961	1 935	792	2 120	322	3 839	1 576
14	Bergens Sporvei	775	3 464	1 054	1 982	1 176	251	49	766	289
15	Sogn og Fjordane	525	3 957	581	639	615	634	157	1 219	417
16	Møre og Romsdal	2 064	8 777	1 492	924	496	1 937	361	3 374	1 255
17	Sør-Trøndelag	976	5 243	1 159	613	578	936	251	2 022	753
18	Nord-Trøndelag	445	2 619	153	324	514	448	95	877	235
19	Nordland	1 338	6 421	1 320	844	588	1 225	288	2 901	804
20	Troms	529	3 987	930	565	318	744	181	1 670	469
21	Finnmark	291	1 166	319	119	96	269	64	420	183
22	I alt	20 637	126 075	21 656	19 766	8 462	21 664	3 921	42 697	14 298

¹ Elektrisk kraft til trolleybussene.

Inntekter og tilskott i 1961. 1000 kr.

Receipts and subsidies.

Post-føring	Snø-brøyt-ing	Tilskott til materiell		Tilskott til verksted og garasje		Av-savns-godt-gjør-elset	Erstatning for vogn-skade m.v.	Andre inn-tekter	I alt	Tilskott til driften		Nr.
		fra staten	fra fylke og komm.	fra staten	fra fylke og komm.					fra staten	fra fylke og komm.	
103	1	—	—	—	—	4	75	469	22 543	63	70	1
24	—	—	—	—	—	12	28	257	16 766	—	—	2
—	—	—	—	—	—	16	67	798	38 756	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	34	217	22 462	—	—	4
222	39	126	—	—	—	7	18	257	16 574	236	—	5
168	138	297	—	—	—	3	48	446	25 405	140	—	6
195	8	40	—	—	—	12	46	415	19 851	79	10	7
102	3	—	—	—	—	3	26	229	15 982	—	—	8
302	51	177	—	8	—	4	86	70	16 026	390	—	9
162	7	132	—	—	—	—	21	109	8 959	187	—	10
242	—	227	—	105	—	3	105	176	14 721	90	—	11
116	119	91	—	—	—	4	20	166	21 297	177	—	12
355	47	307	—	—	—	2	73	329	40 019	1 113	—	13
—	—	—	—	—	—	5	10	92	11 306	—	—	14
221	106	268	—	—	—	2	11	354	11 719	1 211	—	15
680	15	370	—	—	—	3	127	519	31 238	343	53	16
186	14	235	—	—	—	4	74	290	19 093	120	8	17
128	7	68	30	—	—	—	13	436	8 448	42	6	18
309	17	428	9	—	—	1	128	154	21 350	3 691	17	19
321	37	271	—	—	—	10	29	543	14 409	650	3	20
108	—	146	—	21	—	—	5	105	4 563	590	35	21
3 944	609	3 183	39	134	—	95	1 044	6 431	401 487	9 122	202	22

Utgifter i 1961. 1000 kr.

Expenditures.

Assu-ranser	Av-gif-ter	Admi-nis-tra-sjon (ekskl. lønn)	Ren-ter	Leie av vog-ner	Ferje-, bru- og bom-penger	Andre ut-gif-ter	Avskrivninger			Skat-ter	I alt	Nr.
							Byg-nin-ger	Vogn-par-ken	Maski-ner og verktøy			
454	1 565	478	395	89	264	749	148	3 157	54	243	22 376	1
396	1 156	596	286	162	—	359	86	2 786	8	2	16 759	2
856	3 030	2 414	557	1 857	13	853	59	4 255	60	154	38 517	3
85	938	321	971	—	—	—	—	2 305	441	—	26 239	4
297	997	463	222	68	11	391	109	2 335	28	60	16 568	5
398	1 617	833	452	241	63	502	215	3 659	80	74	25 447	6
398	1 273	504	283	181	5	422	183	3 097	22	196	20 070	7
317	1 051	312	216	91	43	333	61	1 915	28	48	15 473	8
399	951	327	288	86	69	281	167	2 405	28	158	16 367	9
164	549	292	171	53	10	259	28	1 352	20	235	9 109	10
333	880	367	307	57	33	261	210	2 292	38	14	14 250	11
357	1 431	343	278	94	226	653	96	2 697	54	105	21 749	12
841	2 085	1 488	801	310	1 061	801	217	5 437	61	179	41 127	13
160	651	69	315	—	83	727	171	1 277	176	—	12 435	14
205	587	485	422	524	218	165	257	1 576	45	18	13 246	15
594	1 696	994	662	270	1 045	703	482	4 479	72	110	31 787	16
357	1 087	675	531	486	25	758	279	2 525	27	134	19 415	17
200	386	106	182	44	8	70	124	1 755	15	82	8 682	18
507	1 131	927	603	897	578	432	237	3 433	244	55	24 773	19
315	718	640	311	112	625	165	290	2 375	75	69	15 088	20
76	276	253	88	165	33	67	95	800	5	12	4 797	21
7 709	24 055	12 887	8 341	5 787	4 413	8 951	3 514	55 912	1 581	1 948	414 274	22

Tabell IX. Utgiftene i 1961 i øre pr. vognkilometer
Expenditures per vehicle-kilometer

Nr.	Fylker	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoffer			Reparasjoner og vedlikehold	Gummi
		admin. og drifts- ledelse	sjåfører og bil- mann- skap	verkst.- og garasje- pers.		Ben- sin	Diesel- olje	Smøre- olje		
Øre pr.										
1	Østfold	7,3	44,7	4,5	4,7	3,3	9,1	1,5	13,0	5,1
2	Akershus	6,9	41,1	4,7	3,6	2,3	9,6	1,7	15,0	5,0
3	Oslo	4,5	77,6	4,9	5,2	0,3	9,8	1,4	35,3	6,1
4	Oslo Sporveier	19,9	144,8	43,6	84,6	¹ 2,8	6,5	—	20,7	6,9
5	Hedmark	11,8	39,6	6,7	4,8	3,0	8,1	1,5	15,7	4,8
6	Oppland	9,3	42,1	5,1	3,6	5,1	9,4	1,4	16,4	5,3
7	Buskerud	6,7	46,1	6,9	3,8	3,6	9,9	2,0	19,1	5,7
8	Vestfold	9,0	50,1	6,5	5,7	1,8	9,1	1,4	13,4	5,8
9	Telemark	8,1	55,4	9,0	5,9	3,6	9,3	2,2	19,1	6,5
10	Aust-Agder	8,9	48,2	6,8	3,4	3,0	8,0	1,6	11,5	6,3
11	Vest-Agder	7,5	47,4	5,9	4,1	2,4	9,9	1,3	13,6	6,6
12	Rogaland	7,1	48,2	11,4	5,8	3,9	8,1	1,4	13,1	6,3
13	Hordal. og Bergen	6,6	50,0	11,7	7,7	¹ 3,1	8,4	1,3	15,2	6,2
14	Bergens Sporvei	20,9	93,6	28,5	53,6	¹ 4,8	6,8	1,3	20,7	7,8
15	Sogn og Fjordane	6,4	48,1	7,1	7,8	7,5	7,7	1,9	14,8	5,1
16	Møre og Romsdal	10,2	43,2	7,3	4,5	2,4	9,5	1,8	16,6	6,2
17	Sør-Trøndelag	8,3	44,5	9,8	5,2	4,9	8,0	2,1	17,2	6,4
18	Nord-Trøndelag	7,2	42,4	2,5	5,2	8,3	7,2	1,5	14,2	3,8
19	Nordland	10,3	49,5	10,2	6,5	4,5	9,5	2,2	22,4	6,2
20	Troms	6,9	51,7	12,1	7,3	4,1	9,7	2,3	21,7	6,1
21	Finnmark	11,1	44,5	12,2	4,5	3,7	10,3	2,4	16,0	7,0
22	I alt	8,5	51,8	8,9	8,1	3,5	8,9	1,6	17,5	5,9
Prosentvis										
23	Østfold	5,2	31,7	3,1	3,4	2,4	6,4	1,1	9,2	3,6
24	Akershus	5,0	29,7	3,4	2,6	1,7	7,0	1,3	10,9	3,6
25	Oslo	2,0	33,9	2,1	2,3	0,1	4,3	0,6	15,4	2,7
26	Oslo Sporveier	4,9	35,4	10,7	20,7	¹ 0,7	1,6	—	5,0	1,7
27	Hedmark	8,6	28,9	4,9	3,5	2,2	5,9	1,1	11,4	3,5
28	Oppland	6,5	29,3	3,5	2,5	3,5	6,5	1,0	11,5	3,7
29	Buskerud	4,3	29,9	4,5	2,5	2,3	6,4	1,3	12,4	3,7
30	Vestfold	6,2	34,9	4,5	3,9	1,3	6,3	1,0	9,3	4,0
31	Telemark	4,6	31,9	5,2	3,4	2,1	5,4	1,3	11,0	3,7
32	Aust-Agder	6,0	32,4	4,5	2,3	2,0	5,4	1,1	7,7	4,3
33	Vest-Agder	5,1	31,8	4,0	2,7	1,6	6,7	0,9	9,1	4,4
34	Rogaland	4,8	32,4	7,7	3,9	2,6	5,5	0,9	8,8	4,2
35	Hordal. og Bergen	4,1	30,7	7,2	4,7	1,9	5,2	0,8	9,3	3,8
36	Bergens Sporvei	6,2	27,9	8,5	15,9	¹ 1,4	2,0	0,4	6,2	2,3
37	Sogn og Fjordane	4,0	29,9	4,4	4,8	4,7	4,8	1,2	9,2	3,2
38	Møre og Romsdal	6,5	27,6	4,7	2,9	1,6	6,1	1,1	10,6	3,9
39	Sør-Trøndelag	5,0	27,0	6,0	3,2	3,0	4,8	1,3	10,4	3,9
40	Nord-Trøndelag	5,1	30,2	1,8	3,7	5,9	5,2	1,1	10,1	2,7
41	Nordland	5,4	25,9	5,3	3,4	2,4	4,9	1,2	11,7	3,2
42	Troms	3,5	26,4	6,2	3,7	2,1	4,9	1,2	11,1	3,1
43	Finnmark	6,1	24,3	6,6	2,5	2,0	5,6	1,3	8,8	3,8
44	I alt	5,0	30,4	5,2	4,8	2,0	5,2	0,9	10,3	3,5

¹ Elektrisk kraft til trolleybussene.

og prosentvis etter utgiftsarter.
and percentage distribution of expenditures.

Assu- ranser	Av- gifter	Skat- ter	Ad- mini- stra- sjon (ekskl. lønn)	Ren- ter	Leie av vogn- ner	Ferje-, bru- og bom- pen- ger	Andre ut- gifter	Avskrivninger			I alt	Nr.
								Byg- ninger	Vogn- par- ken	Maski- ner og verk- tøy		

vognkilometer

2,9	9,9	1,5	3,0	2,5	0,6	1,7	4,7	0,9	19,9	0,4	141,2	1
3,3	9,5	0,0	4,9	2,4	1,3	—	3,0	0,7	23,0	0,1	138,1	2
5,1	18,0	0,9	14,3	3,3	11,0	0,1	5,1	0,4	25,3	0,4	229,0	3
1,3	14,6	—	5,0	15,1	—	—	—	—	35,9	6,9	408,6	4
2,5	8,3	0,5	3,8	1,8	0,6	0,1	3,2	0,9	19,4	0,2	137,3	5
2,2	9,1	0,4	4,7	2,5	1,4	0,4	2,8	1,2	20,6	0,4	143,4	6
3,1	9,7	1,5	3,9	2,2	1,4	0,0	3,2	1,4	23,8	0,1	154,1	7
2,9	9,8	0,4	2,9	2,0	0,8	0,4	3,0	0,6	17,8	0,3	143,7	8
4,2	10,1	1,7	3,5	3,1	0,9	0,7	3,0	1,8	25,5	0,3	173,9	9
2,7	9,0	3,8	4,8	2,8	0,8	0,2	4,2	0,5	22,1	0,3	148,9	10
3,5	9,2	0,2	3,8	3,2	0,6	0,4	2,7	2,2	24,0	0,4	148,9	11
2,4	9,8	0,7	2,3	1,9	0,6	1,5	4,5	0,7	18,4	0,4	148,5	12
3,3	8,3	0,7	5,9	3,2	1,2	4,2	3,2	0,9	21,5	0,2	162,8	13
4,3	17,6	—	1,9	8,5	—	2,3	19,6	4,6	34,5	4,8	336,1	14
2,5	7,1	0,2	5,9	5,1	6,4	2,7	2,0	3,1	19,2	0,5	161,1	15
2,9	8,4	0,5	4,9	3,3	1,3	5,1	3,5	2,4	22,0	0,4	156,4	16
3,0	9,2	1,2	5,7	4,5	4,1	0,2	6,5	2,4	21,4	0,2	164,8	17
3,2	6,3	1,3	1,7	3,0	0,7	0,1	1,1	2,0	28,4	0,3	140,4	18
3,9	8,7	0,4	7,2	4,7	6,9	4,5	3,3	1,8	26,5	1,9	191,1	19
4,1	9,3	0,9	8,3	4,0	1,4	8,1	2,1	3,8	30,8	1,0	195,7	20
2,9	10,5	0,5	9,7	3,4	6,3	1,3	2,6	3,6	30,5	0,2	183,2	21
3,2	9,9	0,8	5,3	3,4	2,4	1,8	3,7	1,4	23,0	0,6	170,2	22

etter utgiftsarter

2,0	7,0	1,1	2,1	1,8	0,4	1,2	3,3	0,7	14,1	0,2	100,0	23
2,4	6,9	0,0	3,6	1,7	1,0	—	2,1	0,5	16,6	0,0	100,0	24
2,2	7,9	0,4	6,3	1,4	4,8	0,0	2,2	0,2	11,0	0,2	100,0	25
0,3	3,6	—	1,2	3,7	—	—	—	—	8,8	1,7	100,0	26
1,8	6,0	0,4	2,8	1,3	0,4	0,1	2,3	0,6	14,1	0,2	100,0	27
1,6	6,4	0,3	3,3	1,8	0,9	0,2	2,0	0,8	14,4	0,3	100,0	28
2,0	6,4	1,0	2,5	1,4	0,9	0,0	2,1	0,9	15,4	0,1	100,0	29
2,0	6,8	0,3	2,0	1,4	0,6	0,3	2,2	0,4	12,4	0,2	100,0	30
2,4	5,8	1,0	2,0	1,7	0,5	0,4	1,7	1,0	14,7	0,2	100,0	31
1,8	6,0	2,6	3,2	1,9	0,6	0,1	2,8	0,3	14,8	0,2	100,0	32
2,3	6,2	0,1	2,6	2,2	0,4	0,2	1,8	1,5	16,1	0,3	100,0	33
1,6	6,6	0,5	1,6	1,3	0,4	1,0	3,0	0,5	12,4	0,3	100,0	34
2,1	5,1	0,4	3,6	1,9	0,8	2,6	1,9	0,5	13,2	0,2	100,0	35
1,3	5,2	—	0,6	2,5	—	0,7	5,8	1,4	10,3	1,4	100,0	36
1,5	4,4	0,1	3,7	3,2	4,0	1,6	1,2	1,9	11,9	0,3	100,0	37
1,9	5,3	0,4	3,1	2,1	0,9	3,3	2,2	1,5	14,1	0,2	100,0	38
1,8	5,6	0,7	3,5	2,7	2,5	0,1	3,9	1,4	13,0	0,2	100,0	39
2,3	4,5	0,9	1,2	2,1	0,5	0,1	0,8	1,4	20,2	0,2	100,0	40
2,1	4,6	0,2	3,7	2,4	3,6	2,3	1,8	1,0	13,9	1,0	100,0	41
2,1	4,8	0,5	4,2	2,1	0,7	4,2	1,1	1,9	15,7	0,5	100,0	42
1,6	5,8	0,2	5,3	1,8	3,4	0,7	1,4	2,0	16,7	0,1	100,0	43
1,9	5,8	0,5	3,1	2,0	1,4	1,1	2,2	0,8	13,5	0,4	100,0	44

Lastebiltrafikken mellom Norge og utlandet 1961.

Lastebiltrafikken mellom Norge og utlandet har tidligere vært dekket av statistikken over inn- og utpasserte motorkjøretøyer, men uten å være spesifisert. Fra og med januar 1961 har Statistisk Sentralbyrå gjennom tollvesenet innhentet så detaljerte oppgaver at det er mulig å lage en særskilt statistikk over lastebiltrafikken. Statistikken for 1961 omfatter bare trafikken på landeveien. Den delen av lastebiltrafikken som går med båt sjøveien til eller fra utlandet, er foreløpig ikke med.

Tabell I. Lastebiler og gods inn- og utpassert etter måned. 1961.
Lorries and goods entered and left by month.

Måned <i>Month</i>	Lastebiler etter registreringsland <i>Lorries by country of registration</i>						Tonn gods <i>Tons of goods</i>		
	Nor- ge <i>Nor- way</i>	Sve- rige <i>Swe- den</i>	Dan- mark <i>Den- mark</i>	Fin- land <i>Fin- land</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	På norske biler <i>On Norwegian vehicles</i>	På utenl. biler <i>On foreign vehicles</i>	I alt <i>Total</i>
Innpassert <i>Entered</i>	41 625	30 621	2 620	1 877	239	76 982	117 527	206 591	324 118
Januar	2 458	2 055	124	144	4	4 785	10 609	13 635	24 244
Februar	2 799	2 403	166	235	6	5 609	12 590	17 533	30 123
Mars	3 697	2 289	191	244	13	6 434	12 430	15 627	28 057
April	3 080	2 205	289	179	17	5 770	9 160	16 669	25 829
Mai	3 067	2 299	275	51	72	5 764	7 404	15 533	22 937
Juni	3 726	2 971	343	73	16	7 129	9 975	19 387	29 362
Juli	3 666	2 442	230	168	7	6 513	6 854	15 024	21 878
August	4 026	3 020	195	180	8	7 429	9 371	18 993	28 364
September	4 176	2 886	211	180	22	7 475	11 276	19 400	30 676
Oktober	4 250	3 339	225	201	36	8 051	9 791	21 787	31 578
November	4 055	2 709	199	107	21	7 091	10 956	18 729	29 685
Desember	2 625	2 003	172	115	17	4 932	7 111	14 274	21 385
Utpassert <i>Left</i> ...	42 856	28 100	2 423	1 844	222	75 445	119 456	89 052	208 508
Januar	2 581	1 907	125	138	10	4 761	6 868	5 913	12 781
Februar	2 969	2 188	136	237	8	5 538	7 910	5 856	13 766
Mars	3 800	2 202	183	240	12	6 437	10 311	7 347	17 658
April	3 199	2 200	293	174	14	5 880	9 562	7 333	16 895
Mai	3 220	2 185	255	47	68	5 775	7 353	7 012	14 365
Juni	3 734	2 729	308	74	14	6 859	10 491	8 864	19 355
Juli	3 880	2 274	194	164	5	6 517	10 487	5 635	16 122
August	4 207	2 521	162	177	9	7 076	16 012	8 440	24 452
September	4 273	2 645	195	178	15	7 306	13 281	8 980	22 261
Oktober	4 231	2 955	222	187	40	7 635	10 659	9 503	20 162
November	4 194	2 403	162	110	11	6 880	9 831	8 005	17 836
Desember	2 568	1 891	188	118	16	4 781	6 691	6 164	12 855

Statistikken viser at det i 1961 var i alt 152427 innpasseringer og utpasseringer av lastebiler. Tallet omfatter både biler med last og biler uten last. Av totaltallet gjaldt 84481 eller 55 prosent norske og 58721 eller 39 prosent svenske lastebiler. Til Norge transporterte lastebilene tilsammen 324 000 tonn gods, hvorav 36 prosent kom på norske lastebiler. Fra Norge fraktet lastebilene i alt 209 000 tonn gods, hvorav 57 prosent på norske lastebiler.

Detaljerte oppgaver over lastebiltrafikken mellom Norge og utlandet er gitt i tabellene I og II.

Tabell II. Lastebiler og gods inn- og utpassert etter tollstasjon. 1961.
Lorries and goods entered and left by place of entry or exit.

Tollstasjon <i>Place of entry or exit</i>	Lastebiler etter registreringsland <i>Lorries by country of registration</i>								Tonn gods <i>Tons of goods</i>	
	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Left</i>				Inn-passert <i>Entered</i>	Utpassert <i>Left</i>
	Nor- ge <i>Nor- way</i>	Sve- rige <i>Swe- den</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	Nor- ge <i>Nor- way</i>	Sve- rige <i>Swe- den</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>		
Svinnesund	6 761	7 360	2 780	16 901	7 213	6 154	2 349	15 716	95 738	59 038
Håve (Tyslingmoveien)	247	85	—	332	242	76	—	318	248	539
Holtet	340	816	1	1 157	423	495	—	918	6 818	994
Högen (Kornsjø) .	2 408	4 429	9	6 846	2 408	4 429	12	6 849	32 565	1 364
Stommen	509	509	—	1 018	576	561	—	1 137	5 644	357
Väng	352	75	—	427	209	58	—	267	291	149
Ørje	5 511	4 994	305	10 810	5 895	4 321	534	10 750	71 494	17 074
Rommensäs	991	336	—	1 327	986	308	—	1 294	578	4 153
Skillingmark	1 142	99	—	1 241	1 135	90	—	1 225	6 362	399
Eda (Magnor)	13 320	5 938	1	19 259	13 320	5 938	5	19 263	27 803	83 966
Hovilsrud	787	8	—	795	787	8	—	795	—	7 039
Austmarka	850	155	—	1 005	914	152	—	1 066	2 145	5 762
Vittjärn	667	334	1	1 002	716	224	3	943	3 910	3 844
Rottnemon	82	7	—	89	86	6	—	92	449	154
Grue	417	232	—	649	520	186	1	707	1 740	1 995
Falltorp	132	448	—	580	139	445	—	584	5 250	21
Åsnes	273	58	—	331	296	52	—	348	1 073	1 002
Søndre Trysil	215	353	—	568	215	353	—	568	392	1 004
Borveggen	189	626	—	815	194	584	—	778	6 641	197
Rörbäcksnäs	359	243	—	602	357	233	—	590	273	543
Trysil	345	635	1	981	412	605	1	1 018	2 885	497
Gördalen	64	36	—	100	65	34	—	99	34	9
Flötningen	299	60	—	359	319	59	—	378	479	529
Storsätern	58	10	—	68	64	9	—	73	4	216
Vauldalen	263	214	—	477	266	181	—	447	118	158
Storlien	1 257	1 270	56	2 583	1 259	1 268	55	2 582	17 831	8 048
Ådalsvollen	535	218	—	753	575	233	—	808	916	602
Sørli	274	45	—	319	278	37	—	315	149	299
Gäddede	72	178	—	250	85	157	—	242	24	289
Østnes	1 382	436	—	1 818	1 397	431	—	1 828	5 279	263
Krutvatn	59	111	—	170	59	111	—	170	500	188
Umbukta	215	257	—	472	202	258	—	460	1 757	83
Helligskogen	217	34	567	818	224	33	567	824	3 407	5 598
Karasjok	915	12	868	1 795	906	11	784	1 701	21 100	2 112
Utsjok (Polmak) .	118	—	147	265	114	—	178	292	221	23
I alt Total	41 625	30 621	4 736	76 982	42 856	28 100	4 489	75 445	324 118	208 508

Norsk sivilflyging 1961.

Ruteflyging.

I 1961 hadde tre norske luftfartsselskaper konsesjon for ruteflyging:

Det Norske Luftfartsselskap A/S (DNL) som er parthaver i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS),

Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og
Widerøes Flyveselskap A/S.

For de to sistnevnte selskaper gjelder konsesjonen bare innenlandsk ruteflyging, mens Det Norske Luftfartsselskap (DNL) har konsesjon til å drive både internasjonal og innenlandsk ruteflyging.

For tidsrommet 1. oktober 1950—1. oktober 1975 har det svenske A. B. Aero-transport (ABA), Det Danske Luftfartsselskab (DDL) og Det Norske Luftfartsselskap (DNL) inngått en avtale om å drive all sin luftfartsvirksomhet i fellesskap som ett selskap, *Scandinavian Airlines System (SAS)*. Etter avtalen driver SAS all skandinavisk og internasjonal luftfartstrafikk og påtar seg også innenlands-trafikk etter avtale med myndighetene i de tre land. SAS driver sin virksomhet på vegne av moderselskapene. Andelene i konsortiet er fordelt med $\frac{3}{7}$ på ABA, $\frac{2}{7}$ på DDL og $\frac{2}{7}$ på DNL.

SAS's flypark og den norske registrerte del av den framgår av tabell 1.

Tabell 1. SAS's flypark.
Civil aircraft of the SAS.

Flytype	1. oktober 1961		1. oktober 1962	
	SAS's flypark	Av denne norsk- registrert	SAS's flypark	Av denne norsk- registrert
DC-8 jetfly	7	2	7	2
Convair 990 Coronado jetfly	—	—	¹ 1	—
Caravelle jetfly	² 14	4	² 14	4
DC-7C stempel-motorfly	³ 8	2	³ 7	2
DC-7F stempel-motorfly	—	—	1	—
DC-6B stempel-motorfly	⁴ —	—	⁴ —	—
DC-3 stempel-motorfly	⁵ —	—	⁵ —	—
Convair Metropolitan stempel-motorfly	20	6	20	6
I alt	49	14	50	14

¹ Leid fra Swissair. ² Ikke medregnet 4 Caravelle, utleid til Swissair. ³ Ikke medregnet 2 DC-7C, utleid til Scanair. ⁴ Ikke medregnet 3 DC-6B, utleid til Thai Airways International.

⁵ Ikke medregnet 2 DC-3, utleid til Linjeflyg A.B.

SAS's samlede prestasjoner i 1960 og 1961 i ruteflyging og charterflyging er vist i tabell 5, side 129.

I Norge driver SAS stamruten til Nord-Norge, dvs. Oslo—Trondheim—Bodø—Bardufoss, og rutene Oslo—Bergen og Oslo—Stavanger. Flere innenlandsstrekninger flys dessuten som ledd i SAS's utenlandsruter. Av de andre to selskaper med konseksjon for ruteflyging i Norge driver Braathens SAFE rutene Oslo—Trondheim, Oslo—Ålesund, Oslo—Stavanger, Vestlandsruten Stavanger—Bergen—Ålesund—Trondheim og Sørlandsruten Oslo—Kristiansand—Stavanger. Widerøes Flyveselskap driver rutene Narvik—Bodø og Narvik—Svolvær—Gravdal—Bodø, og flyr dessuten for SAS en rekke sjøflyruter i Nord-Norge mellom Bardufoss og Vadsø — alt i tiden 1. mars til ca. 1. november.

Annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging.

Under denne gruppen går charterflyging, taxi/rundflyging, godsflyging, ambulanseflyging, kartleggings- og fotoflyging, skoleflyging m. v. Blant de ca. 15 selskaper som i 1961 hadde tillatelse til å drive slik flyging, er de tre tidligere nevnte ruteselskaper. Av andre selskaper kan nevnes Fred. Olsens Flyselskap, Oslo, Helikopter Service, Oslo, Norronafly, Oslo, Solbergfly, Jarlsberg og Mørefly, Ålesund. Fred. Olsens Flyselskap, som er chartret av SAS, driver utelukkende fraktflyging på SAS's ruter i Skandinavia og Europa ellers.

Privatflyging.

Som privatflyging regnes flyging av privatpersoner eller selskaper som ikke har tillatelse til å drive ervervsmessig luftfartsvirksomhet. Slik flyging utføres i alminnelighet med privateide eller leide fly. Flyging som Norsk Aero Klubb driver gjennom de tilsluttede klubber, regnes også som privatflyging. I 1961 var ca. 30 norske motorfly-klubber i virksomhet. Omtrent halvparten av disse hadde tillatelse til å drive skoleflyging (ikke ervervsmessig).

I Norge var det registrert i alt 180 motordrevne sivilfly ved utgangen av 1961 mot 169 ved utgangen av 1960. I tabell 2 er de registrerte sivilfly ved utgangen av 1961 fordelt etter type og motorkraft og etter sin bruk til henholdsvis ruteflyging, annen ervervsmessig flyging og ikke ervervsmessig flyging. For de største og kraftigste flytypene gir tabellen opplysninger om byggeland, antall motorer, motorstyrke, marsjfart, maksimalt tillatt startvekt og maksimalt tillatt passasjerplasser. Av disse flytyper, alle med tillatt startvekt over 2 tonn, var det ved utgangen av 1961 registrert 54 fly. Dessuten var det registrert 126 mindre fly med maksimalt tillatt startvekt mellom 0,5 og 1,9 tonn. I alt var ca. 100 fly registrert til ervervsmessig bruk, og av disse var 21 rutefly.

Av de 21 ruteflyene hørte 17 til de største og kraftigste flytypene (se tabell 2). De hadde en gjennomsnittlig marsjfart på ca. 570 km i timen og et maksimalt tillatt antall passasjerplasser på sammen ca. 1300 eller gjennomsnittlig ca. 75 pr. fly. Blant de 79 flyene som var registrert til annen ervervsmessig bruk, var 12 store fly som vesentlig drev charterflyging i inn- og utland. De hadde en gjennomsnittlig marsjfart på ca. 400 km i timen og et maksimalt tillatt antall passasjerplasser på gjennomsnittlig 50. (De norsk-registrerte SAS-fly som delvis driver charterflyging er ikke regnet med her, men tatt med blant fly som hovedsakelig nyttet til ruteflyging.) De andre 67 flyene i denne gruppen driver kartleggings- og fotoflyging, taxi- og rundflyging, fraktflyging, ambulanseflyging m. v. og skoleflyging. De fleste av disse er små en-motors fly.

Tabell 2. Registrerte norske sivilfly 31. desember 1961.
Norwegian civil aircraft on the register.

Flytype ¹	Opplysninger om de enkelte flytyper						Registrerte fly ^{31/12} 1961			
	Bygge-land	Antall motorer	Kraft pr. motor ²	Marsjfart ³ pr. time	Maks. tillatt startvekt ⁴	Maks. passasjer-plasser	I alt	Ervervsm. bruk		Ikke ervervs-messig bruk ⁵
								Hoved-sakelig rute-flyging	Annen ervervs-messig bruk	
Turbo-jet			hk 2)	km/t	tonn					
DC-8	U.S.A.	4	7200 kg	900	141	144	2	2	-	-
Caravelle	Frankr.	2	4750 »	750	44	90	4	4	-	-
Turbo-prop.										
Vickers Viscount	Engl.	4	1540	520	29	52	4	-	4	-
Fokker Friendship	Nederl.	2	1740	442	15	40	3	3	-	-
Stempel-motorfly										
DC-7C	U.S.A.	4	3350	520	65	99	2	2	-	-
DC-6	U.S.A.	4	2500	440	49	95	1	-	1	-
DC-4	U.S.A.	4	1450	330	33	64	1	-	1	-
DC-3	U.S.A.	2	1200	270	12	32	3	-	3	-
Convair Metropolitan 440	U.S.A.	2	2500	410	23	52	6	6	-	-
Curtis C-46	U.S.A.	2	2100	370	23	50	3	-	3	-
B-26 Invader	U.S.A.	2	2000	450	16	-	1	-	1	-
Finnmark 5A (S)	Norge	2	550	250	6	13	1	-	1	-
Beech AT-11-C	U.S.A.	2	450	260	3,6	8	1	-	1	-
Lockheed 12A	U.S.A.	2	400	320	4,2	9	2	-	2	-
Short Sealand (S)	Engl.	2	340	204	4,1	9	1	-	1	-
Harward	U.S.A.	1	600	260	2,4	-	2	-	2	-
DHC-Otter (L og S)	Canada	1	550	222	3,6	11	4	4	-	-
Norseman (L og S)	Canada	1	550	240	3,4	6	9	-	9	-
C-5 (S)	Norge	1	550	195	2	6	1	-	1	-
Westland Sic.-55 (Hel.)	U.S.A.	1	550	140	3,4	3	1	-	1	-
Cessna 310	U.S.A.	2	240	390	2,7	4	1	-	1	-
Grummon Widgeon (S)	U.S.A.	2	200	240	2	3	1	-	1	-
Mindre fly .....	.	1-2	42-240	140-	0,5-	1-3	126	-	ca. 46	ca. 80
I alt .....	.	.	.	.	.	.	180	21	ca. 79	ca. 80

Kilde: Vesentlig Luftfartsdirektoratet.

¹ (S) = Sjøfly. (L og S) = Landfly og sjøfly. (Hel.) = Helikopter. ² For turbo-jetmotorer reaksjonstrykk i kg under start ved havoverflaten. ³ For de fleste flytypene er her oppført "crusing" fart. ⁴ Ved havoverflaten. ⁵ Omfatter charterflyging, taxi-, foto-, ambulanse- og skoleflyging m.v. ⁶ Omfatter all klubbflyging og annen privatflyging. ⁷ Herunder: 27 Cessna 140-195, 22 Fairchild Cornell og 23 Piper Cub.

Til ikke-ervervsmessig bruk eller for privatflyging var det ved utgangen av 1961 registrert ca. 80 fly. Blant disse små en-motors fly, var typene Fairchild Cornell og Piper Cub sterkt representert.

Av de registrerte norske sivilfly ved utgangen av 1961 var ca. 75 prosent bygd i U.S.A., ca. 9 prosent i England og ca. 8 prosent i Canada.

I norsk sivilflyging er ruteflyingen dominerende. Av kilometer fløyet i alt i 1959 falt således 79 prosent på ruteflyging, og de tilsvarende prosenttall for fraktede passasjerer og utførte passasjerkilometer var henholdsvis 91 og 90. En oversikt over den norske ruteflyging i de tre siste år er gitt i tabell 3. Fra 1959 til

Tabell 3. Norsk ruteflyging.
Norwegian scheduled air service.

År og ruter	Kilometer flyyet	Passasjerer ¹		Post, bagasje ² , gods og passasjerer Tonn-km		Personer omkommet ved havari
		Personer	Passasj.km	I alt	Av dette post	
1959	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	—
Ruteflyging, i alt	19 436	577 787	591 823	66 155	3 607	—
Av dette: Internasjon. ruter ...	15 221	341 086	494 319	57 235	2 885	—
Ruter i Norge	4 215	236 701	97 504	8 920	722	—
1960	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	—
Ruteflyging, i alt	19 870	670 473	685 391	76 811	4 303	—
Av dette: Internasjon. ruter ...	15 633	386 610	571 580	66 470	3 430	—
Ruter i Norge	4 237	283 863	113 811	10 341	873	—
1961	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	—
Ruteflyging, i alt	19 709	714 808	690 278	78 909	4 669	—
Av dette: Internasjon. ruter ...	14 463	400 106	564 606	67 717	3 728	—
Ruter i Norge	5 246	314 702	125 672	11 192	941	—

Kilde: Luftfartsdirektoratet.

¹Bare betalende passasjerer. ²All bagasje.

1960 var det en stigning på 16 prosent både i tallet på fraktede passasjerer, utførte passasjerkilometer og utførte tonnkilometer. Fra 1960 til 1961 var stigningen betydelig mindre, nemlig henholdsvis 7 prosent, 1 prosent og 3 prosent.

Hovedtallene for ruteflygingen i 1961 fordelte seg prosentvis slik på internasjonale ruter og på ruter i Norge:

	Kilometer flyyet	Fraktede passasjerer	Utførte passasjerkm
Internasjonale ruter	73 prosent	56 prosent	82 prosent
Ruter i Norge	27 »	44 »	18 »

Passasjertrafikken med norske og utenlandske sivilfly på de norske flyplasser i 1960 og 1961 er vist i tabell 4. Disse oppgaver omfatter alle passasjerer, betalende og ikke betalende, både i ruteflyging og charterflyging.

Totaltallet for passasjerer kommet og reist gikk opp fra 1 060 000 i 1960 til 1 154 000 i 1961, eller med 9 prosent. For den internasjonale trafikk var stigningen 7 prosent og for den innenlandske trafikk 10 prosent. Fra 1959 til 1960 var det en stigning i totaltallet på 19 prosent og i den internasjonale og innenlandske trafikk på henholdsvis 22 og 17 prosent.

Blant flyplassene i Norge dominerer Fornebu (med Gardermoen). I 1961 hadde denne 55 prosent av hele passasjertrafikken. Deretter kom Flesland med 14 prosent, Sola med 11 prosent, Værnes med 6 prosent, Bodø med 4 prosent og Kjевik, Vigra og Bardufoss hver med 3 prosent. Av passasjertallet i den internasjonale trafikk falt 84 prosent på Fornebu (med Gardermoen), 7 prosent på Sola og 5 prosent på Flesland.

I tabell 5 er gitt en oversikt over SAS's samlede prestasjoner i rute- og charterflyging i årene 1960 og 1961.

Tabell 4. Passasjertrafikken på norske flyplasser¹.
Passenger traffic at Norwegian air ports.

Flyplasser	1960			1961		
	Passasjerer kommet	Passasjerer reist	I alt	Passasjerer kommet	Passasjerer reist	I alt
Alle flyplasser						
Internasjonal trafikk	207 461	212 499	419 960	220 616	229 501	450 117
Innenlandsk trafikk	316 910	322 867	639 777	349 888	354 397	704 285
I alt	524 371	535 366	1 059 737	570 504	583 898	1 154 402
Av dette på:						
Fornebu (Oslo)	278 294	284 984	563 278	301 830	309 912	611 742
Gardermoen (Oslo)	11 575	10 398	21 973	9 267	9 180	18 447
Jarlsberg	-	-	-	-	-	-
Kjøvik (Kristiansand)	14 677	16 415	31 092	17 610	19 613	37 223
Lista	-	-	-	-	-	-
Sola (Stavanger)	57 505	57 650	115 155	61 912	63 534	125 446
Flesland (Bergen)	75 001	75 044	150 045	78 673	78 330	157 003
Vigra (Ålesund)	15 627	16 408	32 035	17 679	18 322	36 001
Værnes (Trondheim)	29 061	28 247	57 308	33 292	33 148	66 440
Bodø	17 584	18 658	36 242	19 872	20 603	40 475
Bardufoss	12 947	15 310	28 257	16 735	17 059	33 794
Gravdal	117	143	260	-	-	-
Svolvær	253	286	539	329	460	789
Stokmarknes	453	406	859	627	558	1 185
Narvik	1 764	1 831	3 595	1 919	2 124	4 043
Harstad	2 945	3 334	6 279	3 099	3 812	6 911
Tromsø	3 340	2 930	6 270	3 755	3 437	7 192
Sørreisa/Andsvann	785	833	1 618	1 431	1 104	2 535
Alta	489	443	932	461	482	943
Hammerfest	834	873	1 707	836	861	1 697
Vadsø	503	433	936	441	532	973
Kirkenes	617	740	1 357	736	827	1 563
Den internasjonale trafikken på de enkelte flyplasser:						
Fornebu (Oslo)	165 277	170 349	335 626	177 187	186 442	363 629
Gardermoen (Oslo)	11 575	10 398	21 973	8 058	7 733	15 791
Kjøvik (Kristiansand)	4 815	5 799	10 614	5 561	6 300	11 861
Sola (Stavanger)	13 669	15 056	28 725	16 119	16 875	32 994
Flesland (Bergen)	12 125	10 897	23 022	12 993	11 411	24 404
Vigra	-	-	-	99	88	187
Bodø	-	-	-	94	125	219
Bardufoss	-	-	-	505	527	1 032

Kilde: Luftfartsdirektoratet.

¹ Oppgavene omfatter alle passasjerer (betalende og ikke betalende) fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

Tabell 5. Scandinavian Airlines System—SAS's prestasjoner.
Air services performed by SAS.

År Flygingens art	Kilometer fløyet	Antall passa- sjerer ¹	Passasjer- km	Overvektig bagasje	Gods	Post	Last og passasjerer	Herav passa- sjerer ²
							Tonn	Tonn - km
1960	1 000	Mill.	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	1 000	1 000
	Ruteflyging, i alt	61 178	1 880 276	2 199	1 148	20 558	7 330	251 135
1961	Charterflyging »	1 935	22 357	112	..	..	..⁵	14 747
	Ruteflyging, i alt	57 926	1 964 797	2 195	1 121	24 759	8 522	257 337
Ruteflygingen 1961:	Charterflyging »	1 620	26 648	118	..	..	..⁵	14 629
	Interkontinentale ruter	23 720	185 851	1 156	167	4 718	1 191	150 171
Internordiske ruter	Europa- og Midt-Østen- ruter ³	739 174	661	554	10 667	2 694	69 641	55 766
	Innenrikske ruter ⁴	34 206	460 575	156	268	7 396	1 815	16 929
		579 197	222	132	1 978	2 822	20 596	18 076

Kilde: SAS, Stockholm.

¹ Betalende. ² Inklusive fri-bagasje. ³ Ekskl. trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland.

⁴ I Norge, Sverige og Danmark. ⁵ Offererte tonn-kilometer.

Reiselivsstastikk 1961.

Inn- og utreiste personer.

I reiselivsstastikkken for 1960, som er trykt i Samferdselsstastikk 1961, hefte I, er det redegjort for grunnlaget for stastikkken over inn- og utreiste personer.

Etter Statistisk Sentralbyrås beregninger økte tallet på innreiste utlendinger (inkl. endagsreisende) med 14 prosent fra 1960 til 1961 og utgjorde i alt 3383 000 siste år. De fleste av utlendingene, ca. 84 prosent, var svensker. Det er videre beregnet at 2955 000 eller 87 prosent av utlendingene kom landeveien med bil osv., 143 000 kom med jernbane, 172 000 med skip og 113 000 med fly. Av de utlendingene som kom med skip eller fly til landet, kom henholdsvis 67 000 og 59 000 direkte fra ikke-nordiske land.

Stastikkken over utreiste personer viser at i 1961 reiste i alt 117 000 utlendinger og 90 000 nordmenn fra Norge direkte til ikke-nordiske land. Det er en stigning på henholdsvis 17 prosent og 21 prosent siden året før. Av utlendingene reiste 59 000 med skip og 58 000 med fly, mens de tilsvarende tall for nordmenn var henholdsvis 28 000 og 62 000. På grunn av ufullstendige oppgaver over trafikken mellom Danmark og Tyskland kan det samlede antall nordmenn utreist fra det nordiske passområde ikke oppgis for 1961.

Tabellene I—IV inneholder detaljerte oppgaver over inn- og utreiste personer.

Inn- og utpasserte motorkjøretøy.

Grunnlaget for stastikkken over inn- og utpasserte motorkjøretøy er det samme for 1961 som for året før, bortsett fra at antall lastebiler over den svensk-norske grense er spesifisert i 1961.

Stastikkken viser at i 1961 kom i alt 930 000 utenlandske motorkjøretøy til Norge. Det er 14 prosent flere enn året før. Av kjøretøyene var 840 000 eller 90 prosent registrert i Sverige. Trafikken av norske motorkjøretøy til utlandet økte med 19 prosent fra 1960 til 1961, da i alt 494 000 grensepaseringer gjaldt norske motorkjøretøy på vei ut av Norge.

Tabellene V—VIII inneholder detaljerte oppgaver over inn- og utpasserte motorkjøretøy.

Reisevalutainntekter og -utgifter.

Hovedsakelig på grunnlag av oppgaver fra Norges Bank er Norges valutainntekter av den internasjonale reisetrafikken beregnet til 400 mill. kr. i 1961, dvs. 33 mill. kr. mer enn året før. I dette beløpet er ikke tatt med utlendingers reiser med norske ruteskip og fly til og fra Norge. Etter opplysninger som Byrået har innhentet fra transportselskapene, kan Norges valutainntekter av slike reiser anslås til 85 mill. kr. i 1961, slik at det samlede beløp for dette år blir 485 mill. kr.

Norges valutautgifter til reiseformål steg med 20 mill. kr. og utgjorde i alt 410 mill. kr. i 1961.

Dersom valutainntektene av utlendingers reiser med norske ruteskip og fly tas i betrakning, blir det således et overskott på reisevalutaregnskapet for 1961 på 75 mill. kr.

Tabell IX viser hvordan Norges reisevalutainntekter og -utgifter fordeler seg på valutaslag. En mer detaljert beskrivelse av statistikkens omfang ble gitt på side 183 i Samferdselsstatistikk 1961, hefte I.

Hotellstatistikk.

Hotell- og turistdirektoratet regner med at ved utgangen av 1961 hadde Norge i alt 101 930 sengeplasser til disposisjon for turister og andre reisende. Denne losjiekapasitet fordeler seg slik på de forskjellige losjityper:

Godkjente hoteller, ordinære senger	25 509
» » ekstrasenger	2 551
<hr/>	
» » i alt	28 060
Pensjonater, gjestgiverier, hospitser m. v.	40 100
Godkjente moteller	570
Ungdomsherberger	6 700
Turistforeningshytter	4 200
Hytter til uteleie (inkl. campinghytter)	11 000
Feriehjem	11 300
<hr/>	
Sengeplasser i alt	101 930

Hotellstatistikken omfatter bare de godkjente hoteller. Ved begynnelsen av 1961 var det 434 slike hoteller med et samlet ordinært sengetall på 25 288. Statistikken bygger på månedlige oppgaver som innhentes av Hotell- og Turistdirektoratet. Da en del hoteller ikke har sendt inn oppgaver, har Statistisk Sentralbyrå beregnet antall gjester og gjestedøgn for alle hoteller i de ulike grupper. Beregningene er foretatt distriktsvis på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosentene. For året 1961 og for hele landet under ett var svarprosenten for turist- og høyfjellshotellene 82, for landhotellene 58, for byhotellene 90 og for alle hoteller under ett 81. Stort sett ligger disse tallene på omtrent samme nivå som tilsvarende tall for 1960.

I 1961 kom til de godkjente hotellene i alt 2116 000 gjester, hvorav 341 000 til turist- og høyfjellshotellene, 412 000 til landhotellene og 1363 000 til byhotellene. Av de ankomne gjester utgjorde utlendingene henholdsvis 33 prosent, 51 prosent, 26 prosent og 30 prosent.

Antall gjestedøgn (overnattinger) var i 1961 i alt 4 561 000 på alle de godkjente hotellene under ett. Av dette var 955 000 gjestedøgn på turist- og høyfjellshoteller, 787 000 på landhoteller og 2 819 000 på byhotellene. Andelen av utenlandske gjestedøgn var henholdsvis 35 prosent, 53 prosent, 30 prosent og 30 prosent.

Sammenliknet med 1960 kom det i 1961 i alt 93 000 flere gjester til de godkjente hotellene. Det kom 33 000 flere nordmenn og 60 000 flere utlendinger. Antall gjestedøgn i alt økte med 135 000, hvorav 126 000 gjaldt utlendinger.

Gjestenes gjennomsnittlige oppholdstid (antall døgn) ved hvert hotellbesøk var for alle hotellkategorier under ett den samme i 1961 som i de nærmest fore-

gående år, nemlig 2,1 døgn for nordmenn, 2,3 døgn for utlendinger og 2,2 døgn for alle gjester under ett.

Kapasitetsutnyttingen (beleggsprosenten) ved hotellene blir beregnet ut fra hotellenes ordinære sengekapasitet. For alle godkjente hoteller under ett var kapasitetsutnyttingen 61 prosent både i 1960 og i 1961. For turist- og høyfjells-hotellene steg utnyttingen fra 58 til 60 prosent og for landhotellene fra 45 til 46 prosent. For byhotellene gikk kapasitetsutnyttingen ned fra 69 prosent i 1960 til 68 prosent i 1961.

Som nevnt omfatter hotellstatistikken bare de godkjente hoteller. For enkelte grupper av andre herberger foreligger følgende oppgaver for perioden 1958—1961:

	Her- berger i alt	Senge- tall	An- komne gjester	Gjestedøgn (overnattinger)			Gj.sn. opholds- tid (døgn)
				Nord- menn	Utlend- inger	I alt	
Landslaget for Norske Ungdomsherberger							
1958	196	6 880	185 765	149 206	152 745	301 951	1,6
1959	190	6 975	196 044	171 960	163 150	335 110	1,7
1960	189	6 910	203 488	179 831	177 342	357 173	1,8
1961	185	6 700	243 081	176 906	215 234	392 140	1,6
Den Norske Turist- forening							
1958	34	1 066	31 969	..	..	47 012	1,5
1959	34	1 066	37 208	..	..	53 008	1,4
1960	34	1 055	35 128	..	..	48 913	1,4
1961	36	1 184	40 468	..	..	55 906	1,4
Foreningen til Ski- Idrettens Fremme							
Sept. 1957—aug. 1958	4	238	8 523	..	..	24 068	2,8
» 1958— » 1959	4	238	10 570	..	..	25 126	2,4
» 1959— » 1960	4	250	11 187	..	..	25 799	2,3
» 1960— » 1961	5	300	11 683	..	..	28 724	2,5

Tabellene X—XXI inneholder detaljerte oppgaver over ankomne gjester, gjestedøgn og kapasitetsutnytting på de godkjente hotellene.

Tabeller

Reiselivsstatistikk 1961

Tabell I. Utlendinger innreist i alt. 1000 personer.
Total number of foreign visitors arrived.

	1957	1958 ¹	1958 ¹	1959 ¹	1960 ¹	1961 ¹
	Ekskl. endagsreisende	Inkl. endagsreisende				
I alt	1 019,6	1 291	1 980	2 480	2 960	3 383
Etter nasjonalitet						
Svensker	700,9	955	1 636	2 081	2 484	2 831
Dansker	88,4	100	100	118	129	161
Finner	37,1	48	56	64	71	71
Briter	59,3	58	58	63	77	87
Vest-tyskere	30,2	31	31	38	50	71
Franskmenner	13,6	9	9	12	20	22
Andre europeere ²	29,8	30	30	36	45	50
Nordamerikanere	49,5	50	50	57	71	76
Andre	10,8	10	10	11	13	14
Etter reisemåte						
Landevei	719,6	991	1 680	2 159	2 598	2 955
Jernbane	124,9	117	117	113	120	143
Skip	114,7	117	117	130	142	172
Fly	60,4	66	66	78	100	113

¹ Tallene er delvis beregnet. ² Inklusive statsløse.

**Tabell II. Utlendinger innreist landeveien med bil etc.
etter måned. 1961.**
Foreign visitors arrived by road, by month.

	Sven-skere	Dan-skere	Finner	Briter	Vest-tysk-ere	Fransk-menn	Andre euro-peere	U.S.A.-borgere og kana-diere	Andre	I alt
Januar . . .	92 138	549	1 790	37	166	19	70	34	8	94 811
Februar . . .	112 626	782	1 770	27	303	11	67	30	2	115 618
Mars	147 494	2 555	2 273	140	624	44	223	69	12	153 434
April	166 117	1 869	2 006	232	656	89	252	218	26	171 465
Mai	192 472	2 710	1 508	869	1 515	224	761	777	186	201 022
Juni	251 974	6 914	8 002	3 837	5 586	698	2 371	2 277	429	282 088
Juli	745 749	31 983	28 887	5 256	16 019	4 501	7 929	4 581	875	845 780
August	380 966	10 093	10 182	5 237	10 586	4 594	6 639	3 553	1 084	432 934
September . .	190 528	2 243	2 975	1 274	1 552	274	950	770	162	200 728
Oktober . . .	146 194	1 674	1 586	211	624	64	252	215	29	150 849
November . .	170 234	681	1 009	76	306	31	128	75	7	172 547
Desember . .	130 825	1 497	1 261	40	334	33	59	63	4	134 116
I alt	2 727 317	63 550	63 249	17 236	38 271	10 582	19 701	12 662	2 824	2 955 392

Tabell III. Utlendinger innreist landeveien med bil etc. etter passeringssted.¹
1961.

Foreign visitors arrived by road, by place of entry.

	Svensker	Dansker	Finner	Britter	Vest-tyskere	Fransk-menn	Andre-euro-peere	U.S.A.-borgere og kana-diere	Andre	I alt
Fredrikstad krets										
Herføl	856	—	—	—	19	—	—	—	—	875
Halden krets										
Sponvika	1 508	—	—	—	—	—	—	—	—	1 508
Svinnesund	630 134	51 017	1 988	6 948	18 278	5 228	10 343	4 831	568	729 335
Årebakke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Håve (Tyslingmovn.)	10 612	26	—	22	28	8	15	2	—	10 713
Holtet	244 817	2 964	307	2 110	8 364	1 290	1 807	712	35	262 406
Högen (Kornsjø)	178 411	591	55	106	270	43	65	73	11	179 625
Ørje krets										
Stommen (Allingmovn.)	27 612	135	9	39	50	9	19	6	2	27 881
Väng (Øymark)	8 536	—	—	—	—	—	—	—	—	8 536
Ørje	289 479	2 152	4 273	5 557	4 521	1 852	3 855	5 773	1952	319 414
Rommensås (Rømskog)	37 802	68	14	35	8	3	4	6	—	37 940
Kongsvinger krets										
Skillingmark (Vestm.)	32 893	2	—	—	1	—	—	—	—	32 896
Leirsjøen	1 663	—	—	—	—	—	—	—	—	1 663
Vilsberg	433	—	—	—	—	—	—	—	—	433
Eda (Magnor)	435 286	2 491	594	760	972	329	401	559	115	441 507
Hovilsrød (Utgardsjøen)	24 125	8	—	4	7	2	3	4	—	24 153
Austmarka	34 059	53	21	19	36	3	14	16	2	34 223
Vittjärn (Brandval)	86 677	276	91	226	401	69	143	100	24	88 007
Rottnemon (Rotna)	12 709	10	—	3	6	—	3	5	—	12 736
Grue	23 662	68	57	16	41	8	17	11	2	23 882
Falltorp (Fall)	19 262	16	—	—	—	—	—	2	—	19 280
Åsnes	60 968	147	94	19	83	3	23	16	6	61 359
Posåsen	183	—	—	—	—	—	—	—	—	183
Søndre Trysil	54 044	183	24	26	54	6	15	16	6	54 374
Borveggen	20 082	34	10	2	11	4	6	10	—	20 159
Rörbäcksnäs (Flermoen)	44 552	118	32	23	92	11	110	17	—	44 955
Trysil	27 879	240	102	130	202	54	707	16	—	29 330
Gördalen (Lørddalen)	10 338	31	—	8	18	—	5	—	—	10 400
Trondheim distrikt										
Flötningen (Lillebo)	25 995	302	90	50	149	74	57	16	—	26 733
Storsætern (Valdalen)	19 494	44	4	—	36	—	20	—	—	19 598
Vauldal	92 565	552	351	132	558	150	117	73	3	94 501
Storlien (Meråker)	116 934	577	1 738	373	951	300	393	119	25	121 410
Ådalsvollen	16 304	166	190	36	290	72	106	13	10	17 187
Sørlia	20 739	20	7	3	43	9	6	6	4	20 837
Gaddede (Murumoen)	28 406	28	86	5	77	10	11	—	2	28 625
Østnes	22 569	2	4	4	30	—	—	—	—	22 609
Bodø distrikt										
Harvaststu	62	—	—	—	—	—	2	—	—	64
Krutvatn	24 526	58	136	38	48	28	29	17	4	24 884
Linderud	446	—	—	—	—	—	—	—	—	446
Rauli	101	—	—	—	—	—	—	—	—	101
Umbukta	22 147	420	1 992	93	259	112	75	79	7	25 184
Tromsø distrikt										
Helligskogen	15 061	546	24 547	292	797	234	543	111	24	42 155
Karasjok	2 622	154	18 353	118	1 344	605	679	39	20	23 934
Vadsø distrikt										
Utsjok (Polmak)	764	51	8 080	39	227	66	63	14	2	9 306
Storskog	—	—	—	—	—	—	45	—	—	45
I alt	2 727 317	63 550	63 249	17 236	38 271	10 582	19 701	12 662	2824	2 955 392

¹ På de steder hvor statistikken føres av den svenske (finske) tollstasjon, er navnet på den nedlagte norske tollstasjon satt i parentes.

Tabell IV. Personer innreist fra og utreist til
Entries and exits of persons travelling

Nr.		Svensker		Dansker		Islendinger		Finner		Briter		Vest-tyskere	
		Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut
<i>Med skip og fly i alt</i>													
1	1959	1 907	2 495	636	808	553	399	232	287	44 604	44 124	4 025	3 580
2	1960	2 161	2 702	940	934	581	420	292	327	53 035	51 214	4 352	4 356
3	1961	2 481	2 502	1 041	1 020	588	411	408	408	59 913	58 738	11 508	9 839
<i>Med skip 1961</i>													
4	I alt	1 343	1 549	576	374	213	63	184	132	39 693	38 588	7 246	5 260
Etter måned													
5	Januar	16	33	13	19	—	—	4	1	1 165	1 259	6	1
6	Februar	9	33	11	13	—	—	1	2	1 107	931	14	7
7	Mars	30	75	17	19	3	1	8	7	2 185	1 351	17	13
8	April	67	90	72	21	1	1	21	5	2 033	2 970	29	16
9	Mai	77	94	99	60	32	10	20	13	4 713	2 525	676	245
10	Juni	267	522	116	48	83	18	29	26	6 953	6 485	1 533	1 122
11	Juli	242	270	107	22	42	7	17	48	8 258	6 132	1 929	782
12	August	417	206	79	54	49	13	73	10	8 757	9 141	1 763	1 639
13	September	101	96	15	27	2	10	4	9	2 823	6 453	883	1 065
14	Oktober	53	74	14	31	—	—	2	7	417	678	186	237
15	November	35	26	11	21	—	—	3	1	222	203	40	50
16	Desember	29	30	22	39	1	2	—	3	1 060	460	170	83
Etter passeringsted													
17	Oslo	859	1 351	199	168	9	8	106	75	10 884	9 709	6 566	4 881
18	Kristiansand ...	21	18	53	120	1	51	4	2	646	623	84	25
19	Stavanger	24	35	8	9	13	1	4	—	3 098	2 349	137	142
20	Bergen	382	115	274	43	180	3	61	50	25 030	25 724	181	190
21	Andre byer	57	30	42	34	10	—	9	5	35	183	278	22
<i>Med fly 1961</i>													
22	I alt	1 138	953	465	646	375	348	224	276	20 220	20 150	4 262	4 579
Etter måned													
23	Januar	42	76	13	25	25	10	12	8	704	665	361	275
24	Februar	65	96	59	69	19	10	6	8	584	503	222	252
25	Mars	130	46	16	36	34	16	7	13	887	794	355	386
26	April	124	67	60	52	20	11	23	18	1 146	1 300	286	318
27	Mai	60	78	50	55	61	36	20	27	1 717	1 085	366	364
28	Juni	95	127	55	75	21	65	62	51	3 253	2 785	526	544
29	Juli	137	96	41	56	17	53	13	25	4 774	3 558	414	392
30	August	154	67	45	41	28	15	29	26	4 125	5 362	409	472
31	September	90	121	30	77	87	19	12	37	1 234	2 219	384	442
32	Oktober	68	75	24	62	34	60	10	35	706	738	427	464
33	November	80	63	38	70	17	16	15	13	449	511	290	354
34	Desember	93	41	34	28	12	37	15	15	641	630	222	316
Etter passeringsted													
35	Fornebu	973	812	312	467	267	291	158	224	9 359	9 669	3 895	4 245
36	Gardermoen ...	72	69	11	12	2	3	26	6	83	110	52	30
37	Torp	18	30	53	59	—	2	2	26	77	65	4	7
38	Kjевik	5	6	17	45	—	—	—	4	68	76	89	81
39	Sola	51	18	68	40	105	52	38	13	5 121	3 740	176	136
40	Flesland	19	18	4	23	1	—	—	3	5 512	6 490	46	80

¹ Dvs. andre land enn Danmark, Finland og Sverige.

ikke-nordiske land¹ med skip og fly.

directly from or to non-nordic countries by sea or air.

Nederlandere		Franskemann		Andre europeere		U.S.A.-borgere og kanadier		Andre utlendinger		Utlendinger i alt		Nordmenn	Nr.
Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	
•													
2 556	2 272	1 861	1 682	3 305	3 212	24 391	20 710	3 837	3 540	87 907	83 109	58 804	1
3 181	3 022	2 099	2 031	4 699	4 470	29 597	25 952	4 782	4 412	105 719	99 840	74 498	2
3 862	3 827	2 954	2 549	4 779	5 041	31 726	26 960	6 012	5 301	125 272	116 596	90 277	3
1 780	1 709	872	498	858	968	11 294	7 511	2 700	2 486	66 759	59 138	28 233	4
5	8	—	1	27	13	24	170	150	174	1 410	1 679	1 207	5
12	12	3	3	24	22	80	80	99	90	1 362	1 194	872	6
9	15	1	4	21	62	123	152	132	106	2 546	1 805	1 341	7
15	12	3	6	32	22	618	145	101	101	2 992	3 389	1 337	8
144	88	38	5	70	81	1 451	437	230	184	7 550	3 742	2 418	9
311	191	114	58	149	137	2 762	1 041	577	334	12 894	9 982	4 967	10
402	330	477	91	244	110	3 013	1 543	581	424	15 312	9 759	4 647	11
736	892	196	268	151	247	2 098	2 382	469	567	14 788	15 419	3 739	12
77	115	18	44	63	173	588	1 095	196	334	4 770	9 421	3 803	13
11	19	11	6	43	59	209	286	52	62	998	1 459	2 023	14
6	10	5	5	16	23	76	92	26	71	440	502	822	15
52	17	6	7	18	19	252	88	87	39	1 697	787	1 057	16
263	374	262	236	392	502	3 184	2 732	489	542	23 213	20 578	16 506	17
15	15	3	7	20	59	1 239	502	25	72	2 111	1 494	1 168	18
622	573	292	37	78	36	459	492	27	28	4 762	3 702	2 551	19
829	731	304	213	316	305	6 403	3 737	2 141	1 772	36 101	32 883	7 347	20
51	16	11	5	52	66	9	48	18	72	572	481	661	21
2 082	2 118	2 082	2 051	3 921	4 073	20 432	19 449	3 312	2 815	58 513	57 458	62 044	22
160	144	101	70	255	167	600	626	130	97	2 403	2 163	4 324	23
64	80	45	64	152	159	390	420	54	86	1 660	1 747	3 219	24
153	137	118	97	226	316	624	564	102	117	2 652	2 522	4 438	25
128	162	103	72	254	189	999	762	122	95	3 265	3 046	6 014	26
218	173	204	191	407	414	2 072	1 475	434	228	5 609	4 126	5 320	27
279	261	426	455	621	775	4 215	2 454	416	546	9 969	8 138	6 373	28
284	226	420	320	508	436	4 444	3 449	659	376	11 711	8 987	6 387	29
191	253	218	316	400	474	3 291	5 152	622	542	9 512	12 720	5 440	30
167	208	165	213	495	429	1 543	2 120	304	288	4 511	6 173	6 798	31
164	174	111	81	263	336	987	1 283	212	215	3 006	3 523	5 706	32
145	140	85	76	206	170	561	611	154	95	2 040	2 119	4 502	33
129	160	86	96	134	208	706	533	103	130	2 175	2 194	3 523	34
1 686	1 679	1 839	1 840	3 566	3 748	13 175	13 418	2 612	2 402	37 842	38 795	49 864	35
13	7	25	11	27	7	2 147	2 094	137	58	2 595	2 407	1 696	36
7	5	5	2	38	8	11	8	4	1	219	213	584	37
105	121	40	21	122	64	323	351	92	20	861	789	2 642	38
261	176	154	137	135	170	2 085	1 236	302	107	8 496	5 825	4 749	39
10	130	19	40	33	76	2 691	2 342	165	227	8 500	9 429	2 509	40

Tabell V. Motorkjøretøyer (inkl. endagskjøretøyer) inn- og utpassert.
Entries and exits of road motor vehicles.

	1957	1958	1959	1960 I alt ⁴	1961		
					I alt ⁴	Busser ⁵	Lastebiler ⁵
<i>Utenl. motorkj. inn i alt ...</i>	415 354	502 503	702 159	819 133	930 184	8 087	35 357
<i>Etter registreringsland</i>							
Sverige	374 625	457 329	639 996	738 532	840 064	6 805	30 621
Danmark	10 793	12 555	17 408	20 479	28 051	128	2 620
Island	15	..	30	21	15	1	—
Finland	9 266	11 133	14 696	19 388	17 319	664	1 877
Storbrit. og N.-Irland	3 790	4 601	5 926	7 970	8 240	80	..
Vest-Tyskland	7 347	7 495	10 709	15 294	18 710	118	..
Nederland	1 555	..	2 362	3 151	3 360	71	..
Belgia og Luxembourg	779	..	863	1 025	1 383	47	..
Frankrike	2 896	2 146	3 358	4 286	4 029	42	..
Sveits	762	..	868	1 204	1 414	14	..
Østerrike	340	..	422	504	707	12	..
Italia	740	..	974	1 360	1 102	27	..
Spania og Portugal	79	..	106	138	147	9	..
Andre europ. land	59	4 398	178	182	⁶ 438	2	⁶ 239
Canada	51	..	287	418	485	2	..
U.S.A.	2 042	¹ 2 563	3 482	4 393	4 002	45	..
Andre amer. land	43	² 283	121	231	146	4	..
Afrika	113	..	121	150	150	3	..
Asia	33	..	67	95	66	1	..
Australia og Oseania	26	..	185	312	356	12	..
<i>Etter innpasseringsmåte</i>							
Landevei	405 169	491 803	688 068	803 634	910 137	8 002	35 357
Skip	10 048	³ 10 700	13 969	15 347	19 905	78	..
Jernbane	137	..	122	152	142	7	..
<i>Norske motorkjøret. ut i alt</i>	231 486	267 455	372 015	416 402	494 130	6 333	42 856
Landevei	225 220	259 262	362 247	406 998	480 824	6 333	42 856
Skip	6 248	³ 8 193	9 733	9 359	13 268	..	..
Jernbane	18	..	35	45	38	..	..

¹ Inkl. Canada. ² Inkl. Afrika, Asia, Australia og Oseania. ³ Inkl. motorkjøretøyer med jernbane.

⁴ Ekskl. mopeder. ⁵ Utenlandske lastebiler innpassert på skip eller jernbane kan ikke spesifiseres. Det kan heller ikke norske busser og lastebiler utpassert på skip eller jernbane. ⁶ Alle lastebiler som er registrert i ikke-nordiske land og som er innpassert landeveien, er ført under «Andre europeiske land».

Tabell VI. Motorkjøretøyer inn- og utpassert etter måned. 1961.
Road motor vehicles entered or left, by month.

	Utenlandske motorkjøretøyer inn, etter registreringsland										Norske motor- kjøre- tøy er ut i alt
	Sve- rig	Dan- mark	Fin- land	Stor- brit. og N.-Irl.	Vest- Tysk.	Frank- rike	Andre eur. land ¹	U.S.A. og Ca- nada	Andre land	I alt	
Januar ...	32 729	439	617	27	264	10	52	15	4	34 157	348
Februar	38 757	589	717	33	487	11	52	19	—	40 665	497
Mars	47 830	1 289	867	109	826	22	160	54	3	51 160	510
April	53 595	1 049	692	147	702	47	156	136	10	56 534	521
Mai	59 269	1 442	457	549	1 162	129	424	329	45	63 806	647
Juni	77 020	3 213	1 749	1 594	2 356	387	1 032	763	88	88 202	1 044
Juli	211 833	12 222	7 632	2 514	6 530	1 662	3 198	1 540	221	247 352	1 550
August	112 028	4 077	2 243	2 402	4 101	1 512	2 743	1 175	276	130 557	1 245
September	62 018	1 303	929	648	947	145	375	270	55	66 690	560
Oktober	49 496	1 022	673	140	530	48	188	98	10	52 205	407
November	52 928	613	180	45	364	18	94	32	2	54 276	404
Desember	42 561	793	563	32	441	38	92	56	4	44 580	354
I alt	840 064	28 051	17 319	8 240	18 710	4 029	8 566	4 487	718	930 184	8 087
											494 130

¹ Se note 6 til tabell V.

Tabell VII. Motorkjøretøyene inn- og utpassert landeveien etter passeringssted.¹
1961.

Road motor vehicles entered or left by road, by place of entry or exit.

	Utenlandske motorkjøretøyene inn, etter registreringsland										Norske motor- kjøre- tøyene ut i alt
	Sve- rige	Dan- mark	Fin- land	Stor- brit. og N.-Irl.	Vest- Tysk- land	Frank- rike	An- dre eur. land	U.S.A. og Ca- nada	An- dre land	I alt	
Halden krets											
Svinnesund	198 230	18839	588	2 319	7 581	1 596	3562	1 626	400	234 741	2173
Håvæ (Tyslingmovn.)	3 894	8	—	7	10	3	5	1	—	3 928	35
Holtet	53 412	766	80	322	771	164	522	212	13	56 262	415
Högen (Kornsjø)	55 026	199	13	42	88	17	28	27	5	55 445	386
Ørje krets											
Stommen (Allingmovn.)	10 414	46	3	15	17	3	7	2	1	10 508	25
Väng (Øymark)	3 252	—	—	—	—	—	—	—	—	3 252	1
Ørje	90 767	821	1 182	1 395	1 393	572	1136	1 585	424	99 275	465
Rommenäs (Rømskog)	16 144	18	14	13	3	1	1	2	—	16 196	9
Kongsvinger krets											
Skillingmark (Vestm.)	11 494	1	—	—	1	—	—	—	—	11 496	6
Leirsjøen	492	—	—	—	—	—	—	—	—	492	—
Vilsberg	115	—	—	—	—	—	—	—	—	115	84
Eda (Magnor)	127 435	697	139	192	330	102	115	114	32	129 156	709
Hovildsrud (Utgardsj.)	9 809	3	—	1	2	2	2	2	—	9 821	—
Austmarka	11 775	16	6	4	15	1	6	3	—	11 826	9
Vittjärn (Brandval)	24 511	92	29	82	113	22	52	40	11	24 952	870
Rottnemon (Rotna)	4 053	3	—	1	2	—	1	2	—	4 062	71
Grue	8 002	22	6	7	15	3	8	5	1	8 069	7
Falltorp (Fall)	7 279	4	—	—	—	—	—	1	—	7 284	1
Åsnes	21 076	42	16	9	25	2	9	3	—	21 182	308
Posåsen	79	—	—	—	—	—	—	—	—	79	6
Søndre Trysil	20 574	56	8	11	22	2	10	5	1	20 689	262
Borveggen	7 876	10	3	1	5	1	2	3	—	7 901	31
Rörbäcksnäs (Flermo.)	15 031	35	9	11	34	4	13	2	—	15 139	60
Trysil	9 870	77	31	35	79	21	42	6	—	10 161	49
Gördalen (Lørdalen)	3 586	11	—	2	5	—	2	—	—	3 606	2
Trondheim distrikt											
Flötningen (Lillebo)	8 590	98	26	21	56	26	23	5	—	8 845	120
Storsætern (Valdalen)	5 286	13	2	—	13	—	5	—	—	5 319	22
Vauldalen	24 724	166	97	49	190	47	47	28	1	25 349	244
Storlien (Meråker)	34 950	187	478	148	349	81	130	45	14	36 382	274
Ådalsvollen	5 196	49	42	17	98	16	40	4	5	5 467	33
Sørli	7 021	5	3	2	16	3	3	1	1	7 055	—
Gäddede (Murumoen)	10 020	9	19	2	31	3	4	—	1	10 089	32
Østnes	9 529	1	1	1	13	—	—	—	—	9 545	445
Bodø distrikt											
Krutvatn	7 531	20	43	15	20	11	12	7	2	7 661	29
Linderud	135	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—
Umbukta	7 481	136	633	36	109	42	29	28	4	8 498	235
Tromsø distrikt											
Helligskogen	3 754	127	5 750	77	224	53	149	28	10	10 172	171
Karasjok	815	41	5 662	40	339	137	147	16	4	7 201	413
Vadsø distrikt											
Utsjok (Polmak)	265	14	2 386	10	58	24	19	6	—	2 782	90
I alt	839 493	22632	17269	4 887	12 027	2 959	6131	3 809	930	910 137	8002
											480 824

¹ På de steder hvor statistikken føres av den svenske (finske) tollstasjon, er navnet på den nedlagte norske tollstasjon satt i parentes.

Tabell VIII. Motorkjøretøyer inn- og utpassert med skip og jernbane etter passeringsssted. 1961.

Road motor vehicles entered or left by ship or railway, by place of entry or exit.

	Utenlandske motorkjøretøyer inn, etter registreringsland										Norske motorkjøretøyer ut i alt
	Sverige	Danmark	Finnland	Storbrit. og N-Irl.	Vest-Tyskland	Frankrike	Andre eur. land	U.S.A. og Canada	Andre land	I alt	
Fredrikstad	29	105	1	7	242	49	76	4	—	513	3 1 197
Oslo	271	2 289	13	991	2 582	333	752	225	11	7 467	— 5 738
Horten	2	29	—	2	24	1	6	1	—	65	3 174
Larvik	50	1 271	5	58	1 329	212	483	55	3	3 466	65 3 254
Skien	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	— 5
Arendal	20	310	4	20	337	83	138	45	3	960	1 444
Kr.sand S.	68	1 396	13	164	2 072	267	517	224	—	4 721	— 2 307
Langesund	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Stavanger	9	1	1	243	2	3	18	20	—	297	— 23
Sauda	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—
Bergen	45	11	2	1 838	70	116	182	100	9	2 373	6 123
Haugesund	—	—	—	23	2	3	7	1	—	36	— 1
Kr.sund N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1
Narvik	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—
Oftobanen	77	7	11	6	21	3	14	3	—	142	7 38
I alt	571	5 419	50	3 353	6 683	1 070	2 196	678	27	20 047	85 13 306

Tabell IX. Norges reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr.
Foreign travel receipts and expenditures of Norway.

Land ¹	Inntekter ³				Utgifter ⁴			
	1958	1959	1960	1961	1958	1959	1960	1961
Sverige	74,0	91,7	94,2	107,1	116,1	159,2	146,1	149,4
Danmark	15,9	22,3	24,9	31,7	59,9	69,2	72,3	71,1
Finland	4,7	5,2	5,2	5,8	1,6	1,6	2,4	2,9
Storbrit. og N.-Irland	43,9	49,3	57,4	62,3	27,5	30,8	33,8	38,8
Vest-Tyskland ²	² 31,0	22,4	26,3	34,8	² 69,0	48,5	52,1	54,4
Nederland	4,9	5,2	7,6	8,8	8,8	8,1	10,1	11,1
Belgia	2,6	2,4	2,5	2,6	5,9	2,1	2,3	2,3
Frankrike	4,3	5,5	9,1	10,4	7,6	8,6	11,4	11,7
Sveits	4,1	5,1	6,4	5,8	9,8	10,9	10,2	14,0
Østerrike	0,7	1,0	1,0	0,9	3,7	3,6	3,8	4,0
Italia	1,0	1,9	2,4	2,8	6,8	8,7	8,7	9,4
Spania . . . . .	..	0,8	0,8	1,4	..	3,2	4,0	7,3
Canada	2,6	3,1	3,5	3,9	1,1	1,3	1,3	0,8
U.S.A.	97,6	102,2	123,4	119,0	20,9	22,3	29,3	30,7
Andre land	2,7	2,7	2,4	2,8	4,4	2,2	2,2	1,8
I alt	290,0	320,8	367,1	400,1	343,1	380,3	390,0	409,7

¹ De beløp (oppgitt i norske kroner) som er ført på de ulike land, gjelder Norges inntekter eller utgifter i de respektive lands valuta. ² Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet er for 1958 i sin helhet ført på Vest-Tyskland, mens det senere er fordelt på de respektive land. ³ Ekskl. utlendingers reiser med norske ruteskip og fly til og fra Norge (anslatt til 85 mill. kr. i 1961). Inkl. studiepenger for utenlandske studenter i Norge. ⁴ Inkl. studiepenger for norske studenter i utlandet.

Tabell X. Hotellstatistikk: Godkjente hoteller etter størrelse.¹
Hotel statistics: Approved hotels by size.

Størrelse	Hoteller				Senger			
	Antall		Prosent		Antall		Prosent	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Under 20 senger	22	21	5,1	4,8	392	374	1,6	1,5
20–29 »	120	118	27,7	27,2	2 867	2 823	12,0	11,2
30–39 »	52	49	12,0	11,3	1 730	1 652	7,2	6,5
40–49 »	54	47	12,5	10,8	2 335	2 032	9,8	8,0
50–59 »	35	40	8,1	9,2	1 899	2 157	7,9	8,5
60–69 »	33	32	7,6	7,4	2 081	2 034	8,7	8,1
70–79 »	30	32	6,9	7,4	2 199	2 336	9,2	9,2
80–89 »	18	19	4,2	4,4	1 506	1 578	6,3	6,2
90–99 »	14	16	3,2	3,7	1 308	1 489	5,5	5,9
100–149 »	40	40	9,2	9,2	4 574	4 539	19,1	18,0
150–199 »	11	13	2,6	3,0	1 830	2 216	7,6	8,8
200 senger og over	4	7	0,9	1,6	1 228	2 058	5,1	8,1
I alt	433	434	100,0	100,0	23 949	25 288	100,0	100,0

¹ Hoteller med bevilling ved begynnelsen av vedkommende år.

Tabell XI. Hotellstatistikk: Årlige tall.¹
Hotel statistics: Annual figures.

	Åpne hoteller i alt ²	Senge- tall ²	Svar- pro- sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapa- siets- ut- nytting Pst.
				Nord- menn	Utlend- ninger	I alt	Nord- menn	Utlend- ninger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
1958	85	6 956	65,3	148 538	121 820	270 358	429 290	341 075	770 365	52,5
1959	83	6 905	78,6	149 105	135 656	284 761	404 527	388 241	792 768	56,2
1960	83	6 817	83,4	169 570	159 938	329 508	444 685	453 754	898 439	58,3
1961	88	7 510	81,5	167 349	174 011	341 360	451 145	503 948	955 093	59,7
<i>Godkjente landhoteller</i>										
1958	183	6 115	44,0	268 472	78 817	347 289	537 002	177 912	714 914	44,4
1959	176	6 073	57,8	290 678	80 526	371 204	557 271	165 749	723 020	42,3
1960	176	6 094	60,3	281 906	92 591	374 497	547 971	211 578	759 549	44,6
1961	175	6 150	58,1	304 131	107 565	411 696	551 207	235 640	786 847	45,9
<i>Godkjente byhoteller</i>										
1958	174	10 475	85,6	932 009	311 149	1 243 158	1 915 847	683 843	2 599 690	68,2
1959	175	10 821	88,7	911 869	326 490	1 238 359	1 908 203	696 122	2 604 325	66,8
1960	174	11 038	90,2	942 827	376 404	1 319 231	1 964 667	802 638	2 767 305	68,6
1961	171	11 628	89,7	955 770	407 152	1 362 922	1 963 873	854 799	2 818 672	67,9
<i>Alle hoteller</i>										
1958	442	23 546	71,5	1 349 019	511 786	1 860 805	2 882 139	1 202 830	4 084 969	59,3
1959	434	23 799	79,3	1 351 652	542 672	1 894 324	2 870 001	1 250 112	4 120 113	58,7
1960	433	23 949	81,9	1 394 303	628 933	2 023 236	2 957 323	1 467 970	4 425 293	60,8
1961	434	25 288	80,8	1 427 250	688 728	2 115 978	2 966 225	1 594 387	4 560 612	61,1

¹ For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller i statistikken er noen turisthoteller i enkelte måneder eller hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt. I 1961 gjelder det 1 hotell med 50 senger i Vest-Agder (byhotell januar—april og oktober—desember), 2 hoteller med 127 senger i Rogaland (landhoteller januar—april og oktober—desember), 1 hotell med 25 senger i Nordland (landhotell hele året) og 1 hotell med 59 senger i Finnmark (landhotell hele året). ² Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XII. Hotellstatistikk: Vintersesongen (jan.-april).¹
Hotel statistics: The winter season (January—April).

	Åpne hoteller i alt	Senge- tall	Svar- pro- sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapa- sitets- ut- nytting Pst.
				Nord- menn	Uten- dinger	I alt	Nord- menn	Uten- dinger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
1958 ² ...	54	4 247	69,9	29 219	13 124	42 343	141 089	99 250	240 339	71,2
1959	53	4 235	80,8	32 763	16 694	49 457	135 816	121 405	257 221	56,8
1960	56	4 516	77,7	38 279	17 179	55 458	153 693	134 754	288 447	60,9
1961	58	4 738	82,9	41 747	21 336	63 083	162 440	164 921	327 361	64,4
<i>Godkjente landhoteller</i>										
1958 ² ...	139	4 637	45,0	57 648	6 172	63 820	136 107	33 828	169 935	44,3
1959	137	4 677	58,2	71 915	6 522	78 437	153 747	36 775	190 522	35,1
1960	135	4 655	65,2	67 106	7 898	75 004	163 257	52 763	216 020	40,0
1961	133	4 694	56,0	76 375	9 957	86 332	157 703	60 738	218 441	40,4
<i>Godkjente byhoteller</i>										
1958 ² ...	173	10 432	85,1	212 771	37 604	250 375	449 995	101 096	551 091	59,4
1959	174	10 527	92,0	271 012	42 251	313 263	580 147	114 689	694 836	55,1
1960	174	10 752	91,6	277 726	49 074	326 800	612 948	126 814	739 762	56,9
1961	171	11 262	92,3	290 699	61 809	352 508	617 493	144 656	762 149	56,5
<i>Alle hoteller</i>										
1958 ² ...	366	19 316	72,0	299 638	56 900	356 538	727 191	234 174	961 365	57,9
1959	364	19 439	81,7	375 690	65 467	441 157	869 710	272 869	1 142 579	50,6
1960	365	19 923	82,6	383 111	74 151	457 262	929 898	314 331	1 244 229	53,8
1961	362	20 694	82,1	408 821	93 102	501 923	937 636	370 315	1 307 951	54,5

¹ Se tabell XI, note 1. ² I 1958 bare sesongen februar—april.

Tabell XIII. Hotellstatistikk: Sommersesongen (mai-sept.).¹
Hotel statistics: The summer season (May—September).

	Åpne hoteller i alt	Senge- tall	Svar- pro- sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapa- sitets- ut- nytting Pst.
				Nord- menn	Uten- dinger	I alt	Nord- menn	Uten- dinger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
1958 ² ...	84	6 873	69,6	76 315	95 467	171 782	162 813	191 856	354 669	60,4
1959	84	7 002	77,2	103 018	116 479	219 497	228 504	252 903	481 407	57,5
1960	88	7 398	86,0	111 333	140 670	252 003	237 921	305 730	543 651	60,7
1961	88	7 464	81,6	108 309	149 656	257 965	240 048	322 349	562 397	60,9
<i>Godkjente landhoteller</i>										
1958 ² ...	182	6 024	43,2	106 887	63 082	169 969	207 110	113 232	320 342	60,9
1959	179	6 193	57,0	170 991	72 191	243 182	311 489	121 533	433 022	53,0
1960	184	6 516	59,2	165 700	81 783	247 483	294 307	149 848	444 155	54,2
1961	177	6 269	60,3	176 095	95 550	271 645	298 318	166 151	464 469	56,5
<i>Godkjente byhoteller</i>										
1958 ² ...	174	10 475	83,3	269 442	188 600	458 042	515 714	353 015	868 729	90,1
1959	176	10 980	85,2	424 471	252 700	677 171	858 386	490 949	1 349 335	81,4
1960	174	11 483	88,5	434 887	290 019	724 906	861 014	574 131	1 435 145	84,0
1961	172	11 660	88,9	436 116	305 986	742 102	854 427	608 940	1 463 367	83,2
<i>Alle hoteller</i>										
1958 ² ...	440	23 372	69,3	452 644	347 149	799 793	885 637	658 103	1 543 740	74,3
1959	439	24 175	76,5	698 480	441 370	1 139 850	1 398 379	865 385	2 263 764	68,4
1960	446	25 397	81,1	711 920	512 472	1 224 392	1 393 242	1 029 709	2 422 951	70,7
1961	437	25 393	80,5	720 520	551 192	1 271 712	1 392 793	1 097 440	2 490 233	71,0

¹ Se tabell XI, note 1. ² I 1958 bare sesongen juni—august.

Tabell XIV. Hotellstatistikk: Månedstall 1961.¹
Hotel statistics: Monthly figures.

	Åpne hoteller i alt	Senge- tall	Svar- pro- sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehed gjestedøgn			Kapa- sitets- ut- nytting Pst.
				Nord- menn	Utlend- ninger	I alt	Nord- menn	Utlend- ninger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
Januar . . .	46	3 758	82,2	7 966	3 766	11 732	26 374	28 988	55 362	47,5
Februar . . .	57	4 641	88,5	9 958	7 959	17 917	35 320	49 895	85 215	73,0
Mars . . .	58	4 738	83,2	13 911	7 144	21 055	60 535	63 199	123 734	84,2
April . . .	55	4 522	78,2	9 912	2 467	12 379	40 211	22 839	63 050	49,1
Mai . . .	41	3 130	69,9	11 391	5 269	16 660	24 256	13 644	37 900	46,9
Juni . . .	86	7 252	89,9	19 305	31 537	50 842	37 679	69 769	107 448	58,9
Juli . . .	88	7 464	80,8	28 184	55 736	83 920	65 797	108 050	173 847	75,1
August . . .	88	7 464	86,1	27 392	47 232	74 624	63 559	104 351	167 910	72,6
September . . .	87	7 344	74,3	22 037	9 882	31 919	48 757	26 535	75 292	38,0
Oktober . . .	23	1 718	79,8	7 325	866	8 191	16 117	2 526	18 643	35,9
November . . .	19	1 364	73,8	4 295	148	4 443	10 381	1 229	11 610	28,4
Desember . . .	48	3 870	76,7	5 673	2 005	7 678	22 159	12 923	35 082	46,8
I alt . . .	² 88	² 7 510	81,5	167 349	174 011	341 360	451 145	503 948	955 093	59,7
<i>Godkjente landhoteller</i>										
Januar . . .	127	4 428	49,3	17 340	1 302	18 642	31 318	8 402	39 720	28,9
Februar . . .	131	4 618	62,3	19 133	3 502	22 635	37 456	19 933	57 389	44,4
Mars . . .	132	4 669	56,9	21 449	3 390	24 839	48 704	21 489	70 193	48,5
April . . .	127	4 460	55,6	18 453	1 763	20 216	40 225	10 914	51 139	39,5
Mai . . .	118	3 870	65,1	19 954	3 126	23 080	30 462	6 843	37 305	31,4
Juni . . .	174	6 172	63,1	34 058	17 520	51 578	53 611	31 481	85 092	51,5
Juli . . .	177	6 257	61,1	51 341	39 737	91 078	90 429	62 628	153 057	78,9
August . . .	177	6 257	59,7	41 371	29 264	70 635	72 815	54 540	127 355	65,7
September . . .	168	5 869	53,1	29 371	5 903	35 274	51 001	10 659	61 660	41,0
Oktober . . .	113	3 704	60,1	21 737	769	22 506	39 136	1 944	41 080	35,8
November . . .	113	3 704	57,9	17 749	362	18 111	33 223	1 362	34 585	31,1
Desember . . .	129	4 559	50,8	12 175	927	13 102	22 827	5 445	28 272	22,8
I alt . . .	² 175	² 6 150	58,1	304 131	107 565	411 696	551 207	235 640	786 847	45,9
<i>Godkjente byhoteller</i>										
Januar . . .	169	11 225	93,9	70 046	12 756	82 802	149 563	31 387	180 950	52,0
Februar . . .	170	11 242	93,3	68 670	13 997	82 667	150 078	33 075	183 153	58,3
Mars . . .	171	11 262	91,1	73 765	16 506	90 271	156 500	38 034	194 534	55,7
April . . .	171	11 262	91,1	78 218	18 550	96 768	161 352	42 160	203 512	60,2
Mai . . .	170	11 227	90,3	79 956	32 681	112 637	160 943	72 814	233 757	67,2
Juni . . .	172	11 660	90,1	88 127	59 920	148 047	174 466	119 811	294 277	85,7
Juli . . .	172	11 660	88,3	84 916	102 486	187 402	156 157	177 768	333 925	92,4
August . . .	172	11 660	89,4	91 463	75 879	167 342	173 857	157 881	331 738	91,8
September . . .	172	11 660	87,8	91 654	35 020	126 674	189 004	80 666	269 670	78,2
Oktober . . .	172	11 362	88,7	91 564	16 992	108 556	197 471	43 128	240 599	68,3
November . . .	171	11 342	88,4	78 587	12 219	90 806	173 847	32 323	206 170	60,6
Desember . . .	171	11 342	85,6	58 804	10 146	68 950	120 635	25 752	146 387	41,6
I alt . . .	² 171	² 11 628	89,7	955 770	407 152	1 362 922	1 963 873	854 799	2 818 672	67,9
<i>Alle hoteller</i>										
Januar . . .	342	19 411	81,4	95 352	17 824	113 176	207 255	68 777	276 032	45,9
Februar . . .	358	20 501	85,2	97 761	25 458	123 219	222 854	102 903	325 757	58,2
Mars . . .	361	20 669	81,6	109 125	27 040	136 165	265 739	122 722	388 461	60,6
April . . .	353	20 244	80,6	106 583	22 780	129 363	241 788	75 913	317 701	53,3
Mai . . .	329	18 227	81,8	111 301	41 076	152 377	215 661	93 301	308 962	56,4
Juni . . .	432	25 084	84,4	141 490	108 977	250 467	265 756	221 061	486 817	70,4
Juli . . .	437	25 381	79,4	164 441	197 959	362 400	312 383	348 446	660 829	84,0
August . . .	437	25 381	81,1	160 226	152 375	312 601	310 231	316 772	627 003	79,7
September . . .	427	24 873	76,4	143 062	50 805	193 867	288 762	117 860	406 622	58,6
Oktober . . .	308	16 784	81,5	120 626	18 627	139 253	252 724	47 598	300 322	57,9
November . . .	303	16 410	80,3	100 631	12 729	113 360	217 451	34 914	252 365	51,3
Desember . . .	348	19 771	76,5	76 652	13 078	89 730	165 621	44 120	209 741	38,1
I alt . . .	² 434	² 25 288	80,8	1 427 250	688 728	2 115 978	2 966 225	1 594 387	4 560 612	61,1

¹ Se tabell XI, note 1. ² Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XV. Hotellstatistikk: Årlige tall 1961 for de enkelte distrikter.¹
Hotel statistics: Annual figures, by districts.

	Åpne hotel- ler i alt	Senge- tall	Svar- pro- sent	Beregnet. ankomne gjester			Beregnehed gjestedøgn			Kapa- sitets- ut- nytting Pst.
				Nord- menn	Utlend- inger	I alt	Nord- menn	Utlend- inger	I alt	
<i>Turist- og høyfj.hoteller</i>										
Lilleham., Gudbrandsd.	21	1 882	76,3	46 992	40 292	87 284	140 123	141 202	281 325	64,6
Hadeland, Valdres,										
Filefjell	10	782	69,5	17 195	8 530	25 725	79 970	33 528	113 498	55,2
Bergensbanen ²	6	524	79,9	6 439	12 915	19 354	25 262	45 937	71 199	62,9
Østlandet ellers	5	464	86,0	8 613	9 377	17 990	32 138	33 678	65 816	54,2
Telemark	6	425	80,3	13 993	6 983	20 976	42 561	28 548	71 109	63,3
Sørlandet	3	165	60,8	6 695	2 218	8 913	11 940	8 121	20 061	81,9
Rogaland	4	246	86,2	3 191	3 870	7 061	7 263	15 469	22 732	64,2
Hordaland	14	1 224	89,2	17 176	39 238	56 414	35 239	99 294	134 533	59,6
Sogn og Fjordane	10	1 069	94,9	7 913	32 690	40 603	11 614	62 598	74 212	56,9
Møre og Romsdal	6	460	89,3	24 523	12 208	36 731	39 541	20 400	59 941	48,6
Sør-Trøndelag	3	269	100,0	14 619	5 690	20 309	25 494	15 173	40 667	55,9
I alt	88	7 510	81,5	167 349	174 011	341 360	451 145	503 948	955 093	59,7
<i>Godkjente landhoteller</i>										
Lilleham., Gudbrandsd.	14	669	59,4	26 365	12 037	38 402	51 960	24 041	76 001	40,7
Hadeland, Valdres,										
Filefjell	13	522	42,7	20 197	6 880	27 077	41 994	19 764	61 758	37,5
Bergensbanen ²	17	607	46,7	23 808	12 154	35 962	47 980	33 284	81 264	51,9
Hedmark	17	525	63,6	40 765	5 421	46 186	69 888	11 147	81 035	46,5
Oslofjorden ³	24	747	41,1	20 907	7 064	27 971	57 553	15 851	73 404	40,6
Telemark	7	234	61,5	21 318	4 374	25 692	31 042	8 846	39 888	53,6
Sørlandet	8	208	59,3	11 519	3 531	15 050	16 842	3 971	20 813	31,2
Rogaland	2	38	33,4	11 896	887	12 783	20 839	2 257	23 096	37,1
Hordaland	17	778	80,7	29 073	20 189	49 262	54 803	61 644	116 447	58,3
Sogn og Fjordane	24	814	46,8	30 365	17 880	48 245	49 020	31 434	80 454	45,5
Møre og Romsdal	16	519	74,3	24 618	7 084	31 702	33 990	9 391	43 381	39,7
Trøndelag	3	86	52,1	7 720	3 230	10 950	12 350	5 648	17 998	48,2
Nordland	8	214	81,4	25 527	3 382	28 909	43 305	3 932	47 237	65,2
Troms, Finnmark	5	189	89,0	10 053	3 452	13 505	19 641	4 430	24 071	47,3
I alt	175	6 150	58,1	304 131	107 565	411 696	551 207	235 640	786 847	45,9
<i>Godkjente byhoteller</i>										
Oslo	34	3 478	90,4	213 265	196 801	410 066	530 907	481 191	1 012 098	79,7
Bergen	16	1 472	92,7	90 020	68 320	158 340	222 911	135 016	357 927	78,4
Trondheim	13	961	99,4	84 953	23 819	108 772	206 025	43 972	249 997	71,3
Stavanger	4	440	98,6	28 220	13 842	42 062	59 093	30 575	89 668	55,8
Drammen	4	154	90,9	15 878	2 696	18 574	30 053	6 408	36 461	64,9
Kristiansand	5	293	90,9	32 855	7 530	40 385	67 710	12 013	79 723	74,5
Østfold	12	430	76,2	40 892	17 639	58 531	64 620	24 895	89 515	57,0
Hedmark	6	304	99,4	34 687	6 920	41 607	55 737	9 203	64 940	58,5
Oppland	5	344	91,3	36 509	8 506	45 015	61 191	10 206	71 397	65,5
Buskerud ⁴	5	188	87,1	20 630	5 141	25 771	32 655	8 016	40 671	59,3
Vestfold	14	633	84,5	68 277	8 697	76 974	109 142	18 868	128 010	55,4
Telemark	9	442	90,6	42 967	3 512	46 479	69 940	7 610	77 550	49,6
Aust-Agder	8	291	87,0	28 449	4 165	32 614	43 722	6 885	50 607	47,6
Vest-Agder ⁵	4	115	2,9	633	30	663	1 353	63	1 416	..
Rogaland ⁶	6	267	86,7	23 980	3 704	27 684	40 275	5 554	45 829	47,0
Sogn-Fj., Møre-Romsd.	10	573	91,6	60 972	6 141	67 113	110 902	10 837	121 739	58,2
Nord-Trøndelag	3	187	68,9	27 596	4 559	32 155	44 369	4 183	48 552	71,1
Nordland	8	702	99,4	69 130	16 926	86 056	136 161	27 145	163 306	63,7
Troms, Finnmark	5	354	81,7	35 857	8 204	44 061	77 107	12 159	89 266	69,1
I alt	171	11 628	89,7	955 770	407 152	1 362 922	1 963 873	854 799	2 818 672	67,9

¹ Se tabell XI, note 1. ² Strekningen Gulsvik—Mjølfjell. ³ Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. ⁴ Ekskl. Drammen. ⁵ Ekskl. Kristiansand. ⁶ Ekskl. Stavanger.

Tabell XVI. Hotellstatistikk: Vintersesongen (jan.-april) 1961 i de enkelte distrikter.¹

Hotel statistics: The winter season (January—April), by districts.

	Åpne hotel-ler i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregning. ankomne gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapa-sitets-ut nyttig Pst.
				Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
Lilleham., Gudbrandsd..	19	1 670	82,6	13 988	10 585	24 573	56 805	82 005	138 810	73,6
Hadel., Valdres, Filefjell	10	782	70,1	4 656	2 191	6 847	31 889	17 981	49 870	72,4
Bergensbanen ²	6	524	86,3	2 522	2 912	5 434	14 720	28 740	43 460	78,7
Østlandet ellers	4	312	93,6	2 697	1 532	4 229	11 084	7 208	18 292	48,9
Telemark	6	425	78,0	4 314	2 059	6 373	16 732	15 155	31 887	63,5
Sørlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland	6	474	72,0	3 897	549	4 446	11 239	2 883	14 122	31,4
Sogn og Fjordane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal	4	282	100,0	6 124	194	6 318	9 988	358	10 346	30,6
Sør-Trøndelag	3	269	100,0	3 549	1 314	4 863	9 983	10 591	20 574	69,6
I alt	58	4 738	82,9	41 747	21 336	63 083	162 440	164 921	327 361	64,4
<i>Godkjente landhoteller</i>										
Lilleham., Gudbrandsd..	11	518	49,6	6 625	1 578	8 203	15 934	8 706	24 640	41,3
Hadel., Valdres, Filefjell	13	522	44,2	5 067	1 433	6 500	12 176	9 883	22 059	35,2
Bergensbanen ²	16	589	55,0	5 286	2 443	7 729	16 900	21 265	38 165	57,2
Hedmark	16	508	59,7	12 327	893	13 220	21 578	3 690	25 268	43,4
Oslofjorden ³	18	419	47,7	6 247	1 224	7 471	13 339	4 492	17 831	36,4
Telemark	6	215	76,3	3 988	426	4 414	8 027	3 260	11 287	46,6
Sørlandet	8	208	41,1	2 485	75	2 560	5 098	194	5 292	22,6
Rogaland	5	267	7,5	6 491	583	7 074	11 690	1 063	12 753	39,8
Hordaland	9	453	75,9	6 004	708	6 712	12 864	5 544	18 408	37,7
Sogn og Fjordane	10	351	37,1	5 296	36	5 332	11 212	175	11 387	27,0
Møre og Romsdal	7	218	94,5	5 824	90	5 914	8 067	201	8 268	31,6
Trøndelag	3	86	82,4	1 538	388	1 926	2 554	2 123	4 677	51,3
Nordland	8	214	84,9	7 005	42	7 047	13 385	47	13 432	57,3
Troms, Finnmark	3	126	100,0	2 192	38	2 230	4 879	95	4 974	32,9
I alt	133	4 694	56,0	76 375	9 957	86 332	157 703	60 738	218 441	40,4
<i>Godkjente byhoteller</i>										
Oslo	34	3 478	93,0	75 952	39 066	115 018	185 047	95 754	280 801	67,3
Bergen	16	1 167	96,7	25 325	7 335	32 660	67 287	14 768	82 055	59,1
Trondheim	13	961	98,3	23 261	2 032	25 293	59 827	5 579	65 406	56,7
Stavanger	4	440	100,0	8 738	1 872	10 610	19 663	3 435	23 098	43,7
Drammen	4	154	100,0	4 741	295	5 036	9 161	929	10 090	54,6
Kristiansand	5	293	98,0	10 031	1 792	11 823	20 132	2 839	22 971	65,3
Østfold	12	430	80,9	13 249	2 767	16 016	22 860	4 798	27 658	53,6
Hedmark	6	304	100,0	7 845	841	8 686	16 540	1 781	18 321	50,2
Oppland	4	244	100,0	8 898	216	9 114	15 407	378	15 785	53,9
Buskerud ⁴	5	188	92,3	5 786	563	6 349	10 968	1 739	12 707	56,3
Vestfold	14	633	91,5	19 666	1 238	20 904	31 399	3 518	34 917	46,0
Telemark	9	431	91,7	13 133	494	13 627	22 053	1 478	23 531	46,6
Aust-Agder	8	291	90,4	7 826	359	8 185	11 955	1 315	13 270	38,0
Vest-Agder ⁵	5	165	7,6	633	30	663	1 353	63	1 416	..
Rogaland ⁶	6	267	91,4	7 604	368	7 972	12 743	723	13 466	42,0
Sogn-Fj., Møre-Romsd..	10	573	90,5	18 426	585	19 011	36 451	1 304	37 755	54,9
Nord-Trøndelag	3	187	63,4	9 729	182	9 911	13 152	203	13 355	59,5
Nordland	8	702	100,0	19 159	1 570	20 729	37 148	3 350	40 498	48,1
Troms, Finnmark	5	354	85,3	10 697	204	10 901	24 347	702	25 049	59,0
I alt	171	11 262	92,3	290 699	61 809	352 508	617 493	144 656	762 149	56,5

¹ Se tabell XI, note 1. ² Strekningen Gulsvik—Mjølfjell. ³ Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. ⁴ Ekskl. Drammen. ⁵ Ekskl. Kristiansand. ⁶ Ekskl. Stavanger.

Tabel XVII. Hotellstatistikk: Sommersesongen (mai-sept.) 1961 i de enkelte distrikter.¹

Hotel statistics: The summer season (May—September), by districts.

	Åpne hotel-ler i alt	Senge-tall	Svar-pro-sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapa-sitets-ut-nytting Pst.
				Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
Lilleham., Gudbrandsdal.	20	1 812	69,0	27 477	28 545	56 022	71 451	52 014	123 465	62,1
Hadel., Valdres, Filefjell	10	782	68,6	11 277	6 276	17 553	37 674	15 101	52 775	50,0
Bergensbanen ²	6	524	77,4	3 663	9 683	13 346	8 756	14 760	23 516	44,3
Østlandet ellers	5	464	92,3	4 413	6 977	11 390	14 807	22 035	36 842	60,4
Telemark	6	425	85,7	8 717	4 731	13 448	21 557	12 168	33 725	60,4
Sørlandet	3	165	60,8	6 695	2 218	8 913	11 940	8 121	20 061	81,9
Rogaland	4	246	86,2	3 191	3 870	7 061	7 263	15 469	22 732	64,2
Hordaland	15	1 248	89,2	11 917	38 544	50 461	20 778	96 013	116 791	71,7
Sogn og Fjordane	10	1 069	94,9	7 913	32 690	40 603	11 614	62 598	74 212	56,9
Møre og Romsdal	6	460	81,4	13 832	11 847	25 679	22 401	19 753	42 154	66,3
Sør-Trøndelag	3	269	100,0	9 214	4 275	13 489	11 807	4 317	16 124	49,1
I alt	88	7 484	81,6	108 309	149 656	257 965	240 048	322 349	562 397	60,9
<i>Godkjente landhoteller</i>										
Lilleham., Gudbrandsdal.	14	669	65,4	17 613	10 130	27 743	30 741	13 600	44 341	51,1
Hadel., Valdres, Filefjell	13	522	43,6	12 468	5 276	17 744	23 567	8 802	32 369	45,0
Bergensbanen ²	17	607	42,2	15 209	9 426	24 635	25 251	10 437	35 688	52,7
Hedmark	17	525	68,1	19 627	4 212	23 839	32 937	6 162	39 099	52,0
Oslofjorden ³	24	747	41,0	11 073	5 630	16 703	37 545	11 024	48 569	50,1
Telemark	7	234	55,1	13 704	3 818	17 522	17 545	5 096	22 641	67,4
Sørlandet	8	208	79,1	6 885	3 427	10 312	8 497	3 663	12 160	42,5
Rogaland	2	50	84,2	2 122	190	2 312	3 640	857	4 497	79,2
Hordaland	18	840	83,4	18 534	19 337	37 871	30 602	55 457	86 059	74,4
Sogn og Fjordane	24	814	52,8	20 336	17 786	38 122	29 431	31 188	60 619	59,3
Møre og Romsdal	16	199	60,7	15 082	6 891	21 973	20 359	8 799	29 158	46,2
Trøndelag	4	131	46,0	4 289	2 779	7 068	6 793	3 104	9 897	50,9
Nordland	8	214	79,9	13 064	3 289	16 353	20 412	3 819	24 231	76,7
Troms, Finnmark	5	189	79,9	6 089	3 359	9 448	10 998	4 143	15 141	62,8
I alt	177	6 269	60,3	176 095	95 550	271 645	298 318	166 151	464 469	56,5
<i>Godkjente byhoteller</i>										
Oslo	34	3 478	90,1	79 901	132 176	212 077	193 361	315 540	508 901	95,6
Bergen	17	1 504	92,0	41 632	58 275	99 907	97 447	112 896	210 343	99,9
Trondheim	13	961	100,0	41 538	20 368	61 906	97 879	34 396	132 275	90,0
Stavanger	4	440	96,7	12 818	9 640	22 458	25 376	24 522	49 898	74,1
Drammen	4	154	87,5	6 922	2 189	9 111	13 116	4 461	17 577	74,6
Kristiansand	5	293	86,9	15 598	5 183	20 781	32 751	8 012	40 763	90,9
Østfold	12	430	73,8	17 634	13 054	30 688	26 519	16 769	43 288	65,8
Hedmark	6	304	100,0	18 654	5 615	24 269	25 099	6 566	31 665	68,1
Oppland	5	344	85,9	19 098	8 032	27 130	31 043	9 076	40 119	83,5
Buskerud ⁴	5	188	84,6	10 111	4 329	14 440	14 608	5 654	20 262	70,4
Vestfold	14	633	82,5	33 441	6 479	39 920	53 631	12 548	66 179	68,3
Telemark	9	442	89,8	19 998	2 671	22 669	31 846	4 971	36 817	54,7
Aust-Agder	8	291	84,3	14 676	3 453	18 129	22 776	4 798	27 574	61,9
Vest-Agder ⁵	4	115	—	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland ⁶	6	267	85,8	11 198	3 075	14 273	18 263	4 205	22 468	55,0
Sogn-Fj., Møre-Romsd..	10	573	88,2	28 847	5 222	34 069	48 574	8 928	57 502	65,6
Nord-Trøndelag	3	187	71,7	13 729	4 241	17 970	20 952	3 744	24 696	86,3
Nordland	8	702	100,0	34 578	14 197	48 775	68 096	21 087	89 183	83,0
Troms, Finnmark	5	354	75,0	15 743	7 787	23 530	33 090	10 767	43 857	81,0
I alt	172	11 660	88,9	436 116	305 986	742 102	854 427	608 940	1 463 367	83,2

¹ Se tabell XI, note 1. ² Strekningen Gulsvik—Mjølfjell. ³ Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. ⁴ Ekskl. Drammen. ⁵ Ekskl. Kristiansand. ⁶ Ekskl. Stavanger.

Tabell XVIII. Hotellstatistikk: Gjestedøgn etter nasjonalitet.¹
Hotel statistics: Guest nights by nationality.

	Gjestedøgn				Prosent			
	1958	1959	1960	1961	1958	1959	1960	1961
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>								
Nordmenn	429 290	404 527	444 685	451 145	55,7	51,0	49,5	47,2
Svensker	94 253	97 644	112 126	129 514	12,2	12,3	12,5	13,6
Dansker	59 604	73 003	76 825	87 552	7,7	9,2	8,6	9,2
Finner	2 216	3 092	3 079	3 516	0,3	0,4	0,3	0,4
Brister	115 111	125 947	155 200	170 860	15,0	15,9	17,3	17,9
Nederlandere	5 609	6 604	9 197	10 362	0,7	0,8	1,0	1,1
Belgiere	1 616	2 782	2 648	2 250	0,2	0,3	0,3	0,2
Franskemann	5 509	6 879	10 633	10 799	0,7	0,9	1,2	1,1
Tyskere	6 691	13 953	16 496	26 428	0,9	1,8	1,8	2,8
U.S.-borgere	42 971	49 843	57 670	53 101	5,6	6,3	6,4	5,5
Andre	7 495	8 494	9 880	9 566	1,0	1,1	1,1	1,0
I alt	770 365	792 768	898 439	955 093	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Godkjente landhoteller</i>								
Nordmenn	537 002	557 271	547 971	551 207	75,1	77,1	72,1	70,1
Svensker	40 881	36 083	39 710	49 723	5,7	5,0	5,2	6,3
Dansker	31 705	25 023	32 676	29 958	4,4	3,5	4,3	3,8
Finner	1 822	2 436	1 990	2 793	0,2	0,3	0,3	0,4
Brister	68 274	60 162	91 042	97 604	9,6	8,3	12,0	12,4
Nederlandere	3 967	4 463	6 534	7 500	0,6	0,6	0,8	0,9
Belgiere	1 109	1 215	1 813	1 500	0,2	0,2	0,2	0,2
Franskemann	3 455	4 739	5 867	5 602	0,5	0,7	0,8	0,7
Tyskere	7 330	11 785	14 227	22 113	1,0	1,6	1,9	2,8
U.S.-borgere	11 670	12 611	10 434	10 425	1,6	1,7	1,4	1,3
Andre	7 699	7 232	7 285	8 422	1,1	1,0	1,0	1,1
I alt	714 914	723 020	759 549	786 847	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Godkjente byhoteller</i>								
Nordmenn	1 915 847	1 908 203	1 964 667	1 963 873	73,7	73,3	71,0	69,7
Svensker	149 267	129 227	142 693	153 190	5,7	5,0	5,2	5,4
Dansker	68 754	68 159	69 407	73 452	2,7	2,6	2,5	2,6
Finner	15 882	14 299	17 472	21 103	0,6	0,6	0,6	0,7
Brister	116 788	126 885	159 036	170 275	4,5	4,9	5,7	6,0
Nederlandere	16 736	18 545	21 515	22 018	0,6	0,7	0,8	0,8
Belgiere	5 278	6 041	6 685	7 124	0,2	0,2	0,2	0,3
Franskemann	18 386	21 774	27 399	28 339	0,7	0,8	1,0	1,0
Tyskere	46 573	47 255	55 153	70 721	1,8	1,8	2,0	2,5
U.S.-borgere	174 276	187 698	214 592	213 611	6,7	7,2	7,8	7,6
Andre	71 903	76 239	88 686	94 966	2,8	2,9	3,2	3,4
I alt	2 599 690	2 604 325	2 767 305	2 818 672	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Alle hoteller</i>								
Nordmenn	2 882 139	2 870 001	2 957 323	2 966 225	70,6	69,7	66,8	65,0
Svensker	284 401	262 954	294 529	332 427	7,0	6,4	6,7	7,3
Dansker	160 063	166 185	178 908	190 962	3,9	4,0	4,0	4,2
Finner	19 920	19 827	22 541	27 412	0,5	0,5	0,5	0,6
Brister	300 173	312 994	405 278	438 739	7,3	7,6	9,2	9,6
Nederlandere	26 312	29 612	37 246	39 880	0,6	0,7	0,8	0,9
Belgiere	8 003	10 038	11 146	10 874	0,2	0,2	0,3	0,2
Franskemann	27 350	33 392	43 899	44 740	0,7	0,8	1,0	1,0
Tyskere	60 594	72 993	85 876	119 262	1,5	1,8	1,9	2,6
U.S.-borgere	228 917	250 152	282 696	277 137	5,6	6,1	6,4	6,1
Andre	87 097	91 965	105 851	112 954	2,1	2,2	2,4	2,5
I alt	4 084 969	4 120 113	4 425 293	4 560 612	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Se tabell XI, note 1.

Tabell XIX. Hotellstatistikk: Gjestedøgn etter
Hotel statistics: Guest nights by

	Gjestedøgn							
	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>								
Nordmenn	26 374	35 320	60 535	40 211	24 256	37 679	65 797	63 559
Svensker	6 030	28 831	40 505	12 547	524	4 233	18 437	10 927
Dansker	17 456	18 387	16 185	3 107	818	3 662	12 107	7 008
Finner	66	114	566	169	96	548	804	567
Briter	4 555	1 983	4 147	5 918	8 718	41 590	37 429	49 603
Nederlandere	59	102	568	94	609	1 975	3 743	2 603
Belgiere	9	28	16	25	14	373	914	775
Franskemann	55	66	59	110	92	1 165	3 733	5 092
Tyskere	94	106	529	183	591	2 690	10 579	9 809
U.S.-borgere	537	219	408	450	1 816	12 285	17 441	15 066
Andre	127	59	216	236	366	1 248	2 863	2 901
I alt	55 362	85 215	123 734	63 050	37 900	107 448	173 847	167 910
<i>Godkjente landhoteller</i>								
Nordmenn	31 318	37 456	48 704	40 225	30 462	53 611	90 429	72 815
Svensker	693	9 408	8 978	1 466	591	3 345	15 502	7 461
Dansker	2 789	4 661	4 179	1 272	283	2 234	7 519	3 522
Finner	21	43	98	61	92	379	917	718
Briter	3 982	5 022	6 591	6 693	4 323	18 111	18 067	25 540
Nederlandere	294	6	66	175	171	1 322	2 850	1 975
Belgiere	1	2	5	1	18	278	589	587
Franskemann	9	14	54	91	79	769	2 070	2 284
Tyskere	67	143	341	449	497	2 381	9 602	7 510
U.S.-borgere	282	300	588	222	450	1 673	3 517	2 503
Andre	264	334	589	484	339	989	1 995	2 440
I alt	39 720	57 389	70 193	51 139	37 305	85 092	153 057	127 355
<i>Godkjente byhoteller</i>								
Nordmenn	149 563	150 078	156 500	161 352	160 943	174 466	156 157	173 857
Svensker	7 571	8 841	9 186	9 569	11 545	14 966	36 231	22 388
Dansker	4 718	5 126	5 333	4 705	5 191	6 863	13 258	8 687
Finner	752	877	1 216	1 273	2 047	3 289	3 659	3 700
Briter	4 986	4 970	6 001	8 689	16 128	30 887	28 879	35 655
Nederlandere	1 320	857	1 172	1 167	1 655	3 246	4 431	3 423
Belgiere	249	291	308	283	617	1 183	1 452	1 278
Franskemann	643	611	867	970	2 139	4 046	7 524	7 861
Tyskere	2 659	3 034	3 956	3 066	5 624	8 529	13 835	12 428
U.S.-borgere	4 678	4 332	5 527	7 554	17 050	34 327	52 599	47 523
Andre	3 811	4 136	4 468	4 884	10 818	12 475	15 900	14 938
I alt	180 950	183 153	194 534	203 512	233 757	294 277	333 925	331 738
<i>Alle hoteller</i>								
Nordmenn	207 255	222 854	265 739	241 788	215 661	265 756	312 383	310 231
Svensker	14 294	47 080	58 669	23 582	12 660	22 544	70 170	40 776
Dansker	24 963	28 174	25 697	9 084	6 292	12 759	32 884	19 217
Finner	839	1 034	1 880	1 503	2 235	4 216	5 380	4 985
Briter	13 523	11 975	16 739	21 300	29 169	90 588	84 375	110 798
Nederlandere	1 673	965	1 806	1 436	2 435	6 543	11 024	8 001
Belgiere	259	321	329	309	649	1 834	2 955	2 640
Franskemann	707	691	980	1 171	2 310	5 980	13 327	15 237
Tyskere	2 820	3 283	4 826	3 698	6 712	13 600	34 016	29 747
U.S.-borgere	5 497	4 851	6 523	8 226	19 316	48 285	73 557	65 092
Andre	4 202	4 529	5 273	5 604	11 523	14 712	20 758	20 279
I alt	276 032	325 757	388 461	317 701	308 962	486 817	660 829	627 003

¹ Se tabell XI, note 1.

nasjonalitet. Månedstall 1961.¹

nationality. Monthly figures.

**Tabell XX. Hotellstatistikk: Gjestedøgn etter nasjonalitet i de enkelte distrikter
i 1961.¹**

Hotel statistics: Guest nights by nationality and districts.

Distrikt	Nord-menn	Svensker	Dansker	Briter	Tyskere	U.S.-borgere	Andre ⁷	I alt
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>								
Lilleham., Gudbrandsdalen	140 123	58 684	48 035	15 071	3 889	7 305	8 218	281 325
Hadel., Valdres, Filefjell ..	79 970	16 785	7 423	2 964	3 751	739	1 866	113 498
Bergensbanen ²	25 262	16 234	5 770	17 929	791	3 078	2 135	71 199
Østlandet ellers	32 138	6 577	4 616	11 915	2 067	4 511	3 992	65 816
Telemark	42 561	8 321	15 842	1 467	1 206	569	1 143	71 109
Sørlandet	11 940	443	987	3 549	2 002	418	722	20 061
Rogaland	7 263	206	218	13 120	301	816	808	22 732
Hordaland	35 239	3 481	1 922	68 748	3 814	15 465	5 864	134 533
Sogn og Fjordane	11 614	2 111	1 305	30 469	4 806	16 861	7 046	74 212
Møre og Romsdal	39 541	3 815	1 005	5 203	3 390	3 134	3 853	59 941
Sør-Trøndelag	25 494	12 857	429	425	411	205	846	40 667
I alt	451 145	129 514	87 552	170 860	26 428	53 101	36 493	955 093
<i>Godkjente landhoteller</i>								
Lilleham., Gudbrandsdalen	51 960	12 941	3 973	1 943	2 162	627	2 395	76 001
Hadel., Valdres, Filefjell ..	41 994	4 031	11 715	1 495	887	401	1 235	61 758
Bergensbanen ²	47 980	4 139	2 597	21 973	1 254	1 186	2 135	81 264
Hedmark	69 888	6 519	672	2 192	389	377	998	81 035
Oslofjorden ³	57 553	4 722	3 567	3 206	2 065	1 214	1 077	73 404
Telemark	31 042	3 251	2 165	545	1 346	286	1 253	39 888
Sørlandet	16 842	321	591	774	788	233	1 264	20 813
Rogaland	20 839	58	380	691	112	661	355	23 096
Hordaland	54 803	1 996	1 472	45 989	3 644	2 078	6 465	116 447
Sogn og Fjordane	49 020	2 276	1 724	15 806	6 071	1 911	3 646	80 454
Møre og Romsdal	33 990	2 159	625	1 990	2 150	477	1 990	43 381
Trøndelag	12 350	4 861	95	38	96	23	535	17 998
Nordland	43 305	1 059	222	479	420	513	1 239	47 237
Troms, Finnmark	19 641	1 390	160	483	729	438	1 230	24 071
I alt	551 207	49 723	29 958	97 604	22 113	10 425	25 817	786 847
<i>Godkjente byhoteller</i>								
Oslo	530 907	81 168	41 610	77 319	35 988	139 427	105 679	1 012 098
Bergen	222 911	6 959	4 534	53 038	6 863	42 604	21 018	357 927
Trondheim	206 025	17 993	3 519	4 264	4 292	5 530	8 374	249 997
Stavanger	59 093	1 461	1 614	16 405	1 533	5 038	4 524	89 668
Drammen	30 053	1 598	711	1 959	1 464	203	473	36 461
Kristiansand	67 710	1 160	1 570	2 082	1 949	1 976	3 276	79 723
Østfold	64 620	9 574	5 903	1 826	2 477	1 360	3 755	89 515
Hedmark	55 737	5 159	1 261	371	501	525	1 386	64 940
Oppland	61 191	1 860	905	1 077	402	4 631	1 331	71 397
Buskerud ⁴	32 655	2 191	2 513	363	727	1 080	1 142	40 671
Vestfold	109 142	3 771	3 397	3 144	2 140	2 316	4 100	128 010
Telemark	69 940	2 130	920	882	2 128	466	1 084	77 550
Aust-Agder	43 722	1 361	1 358	837	801	1 071	1 457	50 607
Vest-Agder ⁵	1 353	—	20	33	10	—	—	1 416
Rogaland ⁶	40 275	475	535	1 689	707	702	1 446	45 829
Sogn-Fj., Møre-Romsdal ..	110 902	3 410	1 139	1 389	2 036	1 003	1 860	121 739
Nord-Trøndelag	44 369	1 733	276	367	169	363	1 275	48 552
Nordland	136 161	8 361	1 187	2 144	5 211	3 594	6 648	163 306
Troms, Finnmark	77 107	2 826	480	1 086	1 323	1 722	4 722	89 266
I alt	1 963 873	153 190	73 452	170 275	70 721	213 611	173 550	2 818 672

¹ Se tabell XI, note 1. ² Strekningen Gulsvik—Mjølfjell. ³ Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. ⁴ Ekskl. Drammen. ⁵ Ekskl. Kristiansand. ⁶ Ekskl. Stavanger. ⁷ Inkl. finner, nederlendere, belgiere og franskemenn.

Tabell XXI. Hotellstatistikk: Kapasitetsutnytting (prosent) etter måneder og distrikter i 1961.¹
Hotel statistics: Utilization of capacity (per cent) by months and districts.

Distrikt	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>												
Lilleham., Gudbrandsdalen ..	59,5	80,6	103,3	46,5	31,2	64,1	78,6	67,0	42,7	31,2	26,4	48,1
Hadel., Valdres, Filefjell	39,0	86,3	90,6	61,0	31,7	28,4	74,8	69,8	32,9	35,7	27,7	40,2
Bergensbanen ²	82,4	77,5	95,3	59,8	.	37,5	50,7	51,9	29,7	.	.	86,6
Østlandet ellers	42,2	62,5	52,3	39,5	54,9	65,0	62,9	65,8	51,2	59,2	38,1	39,7
Telemark	44,1	84,4	85,9	39,7	61,2	56,4	73,0	64,5	46,1	.	.	87,0
Sørlandet .....	.	.	.	.	106,3	56,8	102,5	85,3	60,7	.	.	.
Rogaland .....	.	.	.	.	37,3	65,9	75,6	95,5	38,3	.	.	.
Hordaland	12,2	43,2	34,7	38,2	57,1	74,9	84,0	85,1	43,0	17,0	9,9	29,5
Sogn og Fjordane .....	.	.	.	.	.	57,8	75,8	75,3	17,4	.	.	.
Møre og Romsdal	22,1	31,7	32,5	36,4	33,0	62,1	91,9	82,7	46,3	36,8	34,5	14,9
Sør-Trøndelag	25,3	77,9	102,0	59,3	.	52,9	35,0	68,0	40,5	29,9	.	74,3
I alt	47,5	73,0	84,2	49,1	46,9	58,9	75,1	72,6	38,0	35,9	28,4	46,8
<i>Godkjente landhoteller</i>												
Lilleham., Gudbrandsdalen ..	16,6	38,4	68,0	39,4	19,4	40,3	80,7	55,6	43,1	26,1	8,9	17,1
Hadel., Valdres, Filefjell	29,4	51,1	42,2	19,2	27,9	42,5	64,0	53,2	29,1	28,2	20,3	24,1
Bergensbanen ²	32,6	53,0	71,2	76,3	22,5	40,7	67,5	54,6	53,8	31,6	26,7	38,2
Hedmark	38,3	40,9	48,9	45,5	31,1	52,4	64,6	59,7	48,1	50,7	44,2	27,9
Oslofjorden ³	36,5	46,9	37,3	24,4	15,8	30,5	94,0	63,1	24,3	22,2	24,3	13,8
Telemark	28,8	54,1	53,1	48,4	43,0	57,4	104,2	74,6	50,1	44,8	39,1	23,7
Sørlandet	13,2	21,3	28,1	29,8	22,7	42,5	65,9	48,3	25,5	28,5	30,3	10,8
Rogaland	24,5	69,8	34,7	32,9	70,5	88,1	73,8	92,8	74,8	33,4	23,2	14,7
Hordaland	25,9	33,0	43,6	44,1	45,3	76,5	97,5	97,3	42,8	38,5	36,2	27,1
Sogn og Fjordane	25,4	31,2	30,5	21,1	25,8	51,1	83,3	72,4	37,6	32,5	28,7	17,4
Møre og Romsdal	26,6	33,5	33,2	33,4	28,8	52,7	54,8	49,4	32,3	33,1	36,1	20,1
Trøndelag	21,5	54,8	80,6	46,2	41,1	57,4	59,1	53,9	41,5	43,3	50,5	25,2
Nordland	51,6	60,8	56,1	60,8	60,7	80,4	85,7	82,0	73,8	64,6	63,9	36,9
Troms, Finnmark	22,6	35,0	39,4	34,8	33,9	65,1	85,3	65,8	53,1	39,7	40,2	22,7
I alt	28,9	44,4	48,5	39,5	31,4	51,5	78,9	65,7	41,0	35,8	31,1	22,8
<i>Godkjente byhoteller</i>												
Oslo	63,3	66,5	68,0	71,3	83,8	95,8	102,2	104,5	91,9	82,7	70,8	55,0
Bergen	56,5	58,8	55,0	66,3	80,1	104,6	106,4	106,2	98,5	73,3	60,3	49,5
Trondheim	54,8	60,7	55,8	56,0	64,1	91,1	106,7	101,7	86,2	69,1	67,3	41,4
Stavanger	38,0	45,8	40,4	51,2	60,8	80,8	71,4	92,8	64,6	58,0	44,6	21,1
Drammen	52,1	59,6	52,8	54,4	56,2	83,1	79,0	84,1	70,8	70,0	68,1	48,3
Kristiansand	58,3	68,8	59,0	75,8	79,7	100,7	101,5	92,7	80,1	72,8	68,2	37,2
Østfold	48,8	56,1	53,2	56,6	49,6	63,6	88,3	74,2	52,8	47,1	60,1	34,0
Hedmark	41,5	56,0	51,7	52,2	46,4	66,1	78,5	85,0	64,2	66,1	58,3	36,2
Oppland	42,9	59,7	56,8	56,9	58,7	106,5	90,3	89,8	68,7	61,1	51,3	34,6
Buskerud ⁴	40,0	67,9	60,2	58,5	47,5	62,0	87,8	87,7	66,8	49,6	47,5	36,5
Vestfold	42,4	47,3	45,3	49,1	61,9	68,4	73,4	70,7	67,2	58,2	47,7	32,8
Telemark	40,3	50,8	43,9	51,7	50,8	58,5	52,9	57,5	53,9	53,4	51,0	29,7
Aust-Agder	28,4	36,4	38,8	48,6	47,3	60,5	90,0	68,0	43,3	46,3	41,4	21,9
Vest-Agder ⁵	27,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rogaland ⁶	35,2	42,9	44,8	45,4	45,6	64,0	55,6	61,6	48,2	52,0	45,8	23,2
Sogn-Fj., Møre-Romsdal	46,8	66,5	53,0	54,4	49,7	72,1	71,0	76,3	58,9	57,1	58,1	35,8
Nord-Trøndelag	62,0	63,3	54,7	58,5	52,8	90,4	108,9	97,6	81,9	72,3	75,3	36,0
Nordland	42,9	45,6	49,7	54,1	59,3	84,7	102,2	90,7	78,2	68,3	54,1	33,8
Troms, Finnmark	52,0	69,0	56,1	59,8	61,6	85,1	93,2	87,9	77,1	75,9	70,3	41,6
I alt	52,0	58,3	55,7	60,2	67,2	85,7	92,4	91,8	78,2	68,3	60,6	41,6

¹ Se tabell XI, note 1. ² Strekningen Gulsvik—Mjølfjell. ³ Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. ⁴ Ekskl. Drammen. ⁵ Ekskl. Kristiansand. ⁶ Ekskl. Stavanger.

Post og telekommunikasjoner 1961.

Postverket.

I 1961 var det i alt 4779 faste og 67 reisende poststeder i Norge. Det er henholdsvis 74 færre og 6 færre enn året før. Tallet på sysselsatte personer steg med 108 til i alt 12453 ved utgangen av 1961.

Postverkets trafikk steg i 1961. I alt ble det ekspedert 799 mill. postsendinger, dvs. 4 prosent flere sendinger enn i 1960. Av sendingene i 1961 var 458 mill. brevpostsendinger, dvs. 5 prosent mer enn året før.

I 1961 var Postverkets inntekter 270,8 mill. kr. og utgiftene 258,4 mill. kr., slik at driftsresultatet ble et overskott på 12,4 mill. kr. I driftsåret 1959—60 var overskottet 25,5 mill. kr.

Mer detaljerte oppgaver for Postverket er gitt i tabell I.

Telegrafverket.

Ved utgangen av 1961 hadde Telegrafverket i alt 1864 telegrafstasjoner og rikstelefonstasjoner. Det er en nedgang på 147 stasjoner siden 30. juni 1960. Tallet på sysselsatte personer gikk i samme tidsrom ned med 209 til i alt 16696 ved utgangen av 1961.

Antall telefonapparater ved Telegrafverkets abonnentanlegg økte med 60340 fra 30. juni 1960 til i alt 697238 ved utgangen av 1961. Samtidig gikk tallet på telefonapparater med direkte tilknytning til rikstelefonstasjoner ned med 3341 til i alt 29799.

I 1961 ble det ekspedert i alt 4,9 mill. telegrammer, dvs. 3 prosent færre enn i driftsåret 1959—60. For de øvrige trafikkgrener var det stigning. Antall telexskrivinger økte med 38 prosent til i alt 2,2 mill., antall rikstelefonsamtaler steg med 11 prosent til 59,5 mill., og antall lokalsamtaler steg med 10 prosent til 506,5 mill.

Telegrafverkets inntekter var 406,7 mill. kr. og utgiftene 378,9 mill. kr. i 1961, slik at driftsresultatet ble et overskott på 27,8 mill. kr. I driftsåret 1959—60 var overskottet 25,9 mill. kr.

Mer detaljerte oppgaver for Telegrafverket er gitt i tabell III.

Private telefonselskaper.

Etter hvert som staten (Telegrafverket) har overtatt private telefonselskaper har tallet på slike selskaper gått stadig nedover i de senere årene. Ved utgangen av 1961 var det i Norge 29 private telefonselskaper med tilsammen 46384 telefonapparater.

Det ble i 1961 registrert i alt 47,4 mill. lokalsamtaler ved de private telefon-selskapene, mot 54,4 mill. samtaler året før.

Telefonselskapene hadde i 1961 en samlet inntekt på 10,0 mill. kr. og et samlet utgiftsbeløp på 9,8 mill. kr., slik at driftsresultatet ble et overskott på 0,2 mill. kr. Driftsoverskottet i 1960 var av samme størrelse.

Tabell II inneholder flere oppgaver over de private telefonselskaper.

Tabell I. Postverket.
Postal service.

	1957	1958	1959	1960	1961
Poststeder, faste <i>Post offices, permanent</i>	4 953	4 939	4 899	4 853	4 779
» reisende —» <i>itinerant</i> .....	..	94	81	73	67
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i>	12 642	12 631	12 272	12 345	12 453
Brevpostsendinger: <i>Items of correspondance</i> :					
Brev <i>Letters</i>	1 000	274 595	282 100	292 200	307 020
Brevkort <i>Post cards</i>	»	20 002	19 330	19 950	21 170
Korsbånd <i>Printed matter</i>	»	71 464	82 102	84 939	89 830
Alminnelige portofrie postsendinger <i>Service mail without charge</i>	»	7 748	8 572	8 627	9 285
Verdibrev <i>Insured letters</i>	»	1 158	1 073	999	944
Rek. sendinger <i>Registered mail</i>	»	6 740	6 563	6 372	6 433
Brevpostsend. i alt <i>Items of corresp., total</i> ..	»	381 707	399 740	413 087	434 682
Pakker <i>Parcels</i>	»	8 807	8 906	8 850	8 971
Postanvisninger <i>Money orders</i>	»	6 012	5 758	5 405	5 056
Innbetalingskort <i>Deposit notes</i>	»	18 445	20 038	22 287	24 474
Utbetalingskort <i>Payment cheques</i>	»	8 264	9 352	11 626	12 367
Blad og tidsskr. <i>Newspapers and periodicals</i> ..	»	292 244	285 772	277 831	281 840
Postsend. i alt <i>Number of mail articles, total</i>	»	715 479	729 566	739 086	767 390
Av disse: <i>Of which:</i>					
Innenriks <i>Domestic</i>	»	655 225	667 220	676 084	697 524
Sendt til utlandet <i>Sent abroad</i>	»	26 321	27 468	28 593	31 121
Kommet fra utl. <i>Arrived from abroad</i>	»	33 933	34 878	34 409	38 745
Verdi av: Verdibrev <i>Insured letters</i> Mill. kr.	5 635,4	5 433,0	5 833,3	5 638,1	5 584,7
—» Verdipakker <i>Insured parcels</i> —»—	357,5	449,4	496,9	423,3	480,8
Beløp på postanvisninger <i>Money orders</i> .. —»—	1 317,0	1 251,8	1 130,1	1 018,8	967,7
—» innbet. kort <i>Deposit notes</i> —»—	8 515,7	9 502,6	10 361,9	11 173,9	11 870,3
Driftsinntekter ¹ <i>Operating receipts</i> —»—	174,6	197,8	228,6	253,8	270,8
Driftsutgifter ¹ <i>Operating expenditure</i> —»—	184,9	202,5	218,2	228,3	258,4
Overskott ¹ <i>Surplus</i> —»—	— 10,3	— 4,7	10,4	25,5	12,4

Kilde: Postverket. Source: *The post administration*.

¹ Tallene i kolonnene 1957—1960 gjelder driftsårene 1956—57 til 1959—60. Renter av statens kapital er regnet med i utgiftene. The figures in the columns 1957—1960 refer to the operating years 1956—57 to 1959—60. Interest on government capital is included in the expenditure.

Tabell II. Private telefonselskaper.
Private telephone companies.

	1957 ¹	1958 ¹	1959 ¹	1960	1961
Selskaper <i>Number of companies</i>	38	35	35	31	29
Telefonapparater <i>Number of telephones</i>	56 874	59 151	61 135	45 050	46 384
Linjerutenes lengde <i>Length of lines</i> km	6 182	6 154	6 220	..	..
Trådlengde <i>Length of wire</i> »	206 330	214 549	225 278	152 909	171 881
Lokalsamtaler <i>Local calls</i> 1 000	58 668	58 051	60 498	54 412	47 367
Driftsinntekter <i>Current receipts</i> 1 000 kr.	10 440	11 234	12 457	11 768	10 003
Driftsutgifter <i>Current expenditure</i> —»—	10 179	10 848	11 945	11 528	9 765
Overskott <i>Surplus</i> —»—	261	386	512	240	238

Kilde: Telegrafverket. Source: *State telegraph and telephone administration*.

¹ Inklusive to selskaper som staten har innlest, men som fortsatt drives av de private selskaper. Incl. two private companies taken over by the State, but which are still operated by the companies.

Tabell III. Telegrafverket.
State telegraph and telephone service.

	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60	1961
Telegrafstasjoner <i>Telegraph stations</i>	13	13	13	13	..
Telegraf- og rikstelefonstasjoner <i>Combined telegraph and long distance telephone stations</i>	109	103	91	84	..
Rikstelefonstasjoner <i>Long distance telephone stations</i>	2 124	2 058	1 960	1 914	..
Stasjoner i alt <i>Total</i>	2 246	2 174	2 064	2 011	1 864
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i>	17 291	17 430	17 316	16 905	16 696
Telegrafapparater <i>Telegraph apparatus</i>	509	492	502	519	..
Texelabonnenter <i>Telex subscribers</i>	406	797	Δ 876	Δ 992	1 275
Sentralbord for telefon <i>Telephone switchboards</i>	¹ 4 201	¹ 4 134	¹ 4 071	¹ 4 065	¹ 3 946
Telefonapparater: Telegrafverkets abonnementanlegg <i>Telephones: Subscribers' telephones</i>	549 955	573 898	594 774	636 898	697 238
Telefonapparater, direkte tilknyttet rikstelefonstasjoner <i>Telephones, directly connected with long distance telephone stations</i>	38 855	36 537	34 321	33 140	29 799
Linjerutenes lengde <i>Length of lines</i> km	75 382	77 809	79 956	81 271	..
Trådlengde: <i>Length of wire:</i>					
Telegraf <i>Telegraph</i> 1 000 km	2,2	1,9	0,2	0,6	—
Rikstelefon <i>Long distance telephone</i>	574,7	626,8	633,8	664,8	859,4
Abonnementtelefon <i>Local telephone</i>	2 362,2	2 554,9	Δ 2 783,6	Δ 3 012,8	3 504,2
Lengden av samband: ² <i>Circuits:</i>					
Telegraf <i>Telegraph</i>	—»—	82,7	91,2	87,4	88,7
Texel <i>Telex</i>	—»—	80,9	137,7	143,5	152,4
Rikstelefon <i>Long distance telephone</i>	—»—	477,0	540,4	595,6	652,6
Abonnementtelefon <i>Local telephone</i>	—»—	840,6	892,1	928,7	995,4
Telegrammer <i>Telegrams</i>					
Innenlandske <i>Domestic</i> 1 000	4 091	3 759	Δ 3 556	Δ 3 441	3 377
Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	»	1 787	1 618	1 547	1 482
Texelkskrivinger <i>Telex calls</i>					
Innenlandske <i>Domestic</i>	»	291	392	454	500
Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	»	520	693	886	1 123
Telefonsamtaler <i>Telephone calls</i>					
Innenlandske rikstelefonsamtaler <i>Domestic trunk calls</i>	»	44 839	45 668	Δ 49 070	Δ 51 839
Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	»	1 283	1 349	1 442	1 655
Lokalsamtaler <i>Local calls</i>	»	422 737	446 596	436 339	462 038
Driftsinntekter <i>Current receipts</i> Mill. kr.	264,1	296,5	341,2	367,4	406,7
Driftsutgifter ³ <i>Current expenditure</i>	—»—	264,7	289,5	318,6	341,5
Overskott <i>Surplus</i>	—»—	— 0,6	7,0	22,6	27,8

Kilde: Telegrafverket. Source: State telegraph and telephone administration.

¹ Antall ekspedisjonsplasser ved sentralbordene. Number of switchboard positions. ² Avstanden målt langs den faktiske overføringsvei. The distance measured along the actual way of transmission. ³ Medregnet renter av kapitalen. Interest on capital included.

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, series A

Rekke A

Stensilert 1962

- Nr. 52 Norske sparebanker 1961 *Norwegian savings banks*
- 53 Lønnsstatistikk for kommunale tjenestemenn pr. 1. januar 1962 *Salaries of local government employees*
- 54 Sivilrettsstatistikk 1961 *Civil law statistics*
- 55 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet pr. 30. april 1962 *Salaries of bank employees*
- 56 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart i mars 1962 *Wage statistics for seamen on ships in ocean transport*
- 57 Kriminalstatistikk 1961 I Forbrytelser ferdig etterforsket av politiet *Criminal statistics I Crimes investigated by the police*
- 58 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel pr. 1. mars 1962 *Monthly earnings in wholesale and retail trade*
- 59 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet pr. 30. september 1962 *Salaries of insurance employees*
- 60 Kriminalstatistikk 1961 II Domfelte, botlagte og påtalefritatte *Criminal statistics II Persons convicted, fined or suspended of prosecution*

Rekke A

Stensilert 1963

- Nr. 61 Veitrafikkulykker 1961 *Road traffic accidents*
- 62 Kriminalstatistikk 1961 III Innsatte og løslatte ved fengselsanstalter *Criminal statistics III Movement of population in penal institutions*
- 63 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart i november 1962 *Wage statistics for seamen on ships in coasting trade*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SOS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SOS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedssstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse heftene tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 2,00. Prisen pr. år for Månedssstatistikk over utenrikshandelen er kr. 25,00, pr. nr. kr. 2,50. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 30,00, pr. nr. kr. 0,75. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.
Pris kr. 8.00

Mariendals Boktrykkeri A/S, Gjøvik