

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 50



NORGES JERNBANER

1959—60

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1959—60

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
OSLO 1961

Norges offisielle statistikk, rekke XII

Norway's Official Statistics, series XII

Rekke XII

Trykt 1960

- Nr. 21 Skogbrukstellingen i Norge 1. september 1957 II *Oversikt Census of forestry II General survey*
- 22 Kommunevalgene og ordførervalgene 1959 *Elections in the rural and town municipalities*
- 23 Folkemengdens bevegelse 1958 *Vital statistics and migration statistics*
- 24 Statistisk årbook 1960 *Statistical yearbook of Norway*
- 25 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1958 *Medical statistical report*
- 26 Alkoholstatistikk 1959 *Alcohol statistics*
- 27 Norges handel 1958 II *Foreign trade of Norway II*
- 28 Norges jernbaner 1958–59 *Chemins de fer norvégiens*
- 29 Norges bergverksdrift 1959 *Norway's mining industry*
- 30 Elektrisitetsstatistikk 1958 *Electricity statistics*
- 31 Norges industri 1958 *Industrial production statistics*

Rekke XII

Trykt 1961

- Nr. 32 Økonomisk utsyn over året 1960 *Economic survey*
- 33 Ulykkestrygden for industriarbeidere m. v. 1955–1956 *Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*
- 34 Samferdselsstatistikk 1960 *Transport and communication statistics*
- 35 Norges handel 1959 I *Foreign trade of Norway I*
- 36 Telegrafverket 1959–60 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 37 Meieribruk i Noreg 1959 *Norway's dairy industry*
- 38 Skattestatistikk 1958 *Tax statistics*
- 39 Sinnssykehusenes virksomhet 1958 *Hospitals for mental disease*
- 40 Jordbruksstillinga i Noreg 20. juni 1959 I *Areal, husdyrhald m. m. Census of agriculture I Land area, livestock etc.*
- 41 Forsikringsselskaper 1959 *Sociétés d'assurances*
- 42 Norges kommunale finanser 1957–58 og 1958–59 *Municipal finances*
- 43 Norges postverk 1960 *Statistique postale*
- 44 Veterinærvesenet 1957 *Service vétérinaire*
- 45 Kreditmarkedstatistikk 1959 *Credit market statistics*
- 46 Jordbruksstatistikk 1959 *Agricultural statistics*
- 47 Elektrisitetsstatistikk 1959 *Electricity statistics*
- 48 Kriminalstatistikk 1959 *Criminal statistics*
- 49 Folkemengdens bevegelse 1959 *Vital statistics and migration statistics*
- 50 Norges jernbaner 1959–60 *Chemins de fer norvégiens*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 50



NORGES JERNBANER

1959—60

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1959—60

HOVEDSTYRET FOR STATS BANENE
DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER
DE L'ETAT NORVEGIEN
OSLO 1961

Beretninger for terminene 1884–85—1899–1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900–01—1904–05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV,

seneest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905–06—1911–12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22,

52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912–13—1918–19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI,

4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919–20—1924–25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII,

16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925—26, 1926—27, 1927—28, 1928—29, 1929—30 og 1930—31

se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931—32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932—33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933—34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934—35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935—36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936—37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937—38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938—39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939—40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940—41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminene 1941—42—1944—45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141.

Beretning for terminen 1945—46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.

Beretning for terminen 1946—47 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14.

Beretning for terminen 1947—48 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56.

Beretning for terminen 1948—49 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90.

Beretning for terminen 1949—50 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125.

Beretning for terminen 1950—51 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 174.

Beretning for terminen 1951—52 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 211.

Beretning for terminen 1952—53 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 238.

Beretning for terminen 1953—54 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 269.

Beretning for terminen 1954—55 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 292.

Beretning for terminen 1955—56 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 317.

Beretning for terminen 1956—57 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 334.

Beretning for terminen 1957—58 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 346.

Beretning for terminen 1958—59 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XII, 28.

Innhold

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1959—60.

	Side
1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.....	2
3. Anvendt kapital	7
4. Inntekter og utgifter	8
5. Trafikk	11
6. Vesentlige endringer i togplanen	13
7. Takstendringer	13
8. Rullende materiell.....	13
9. Verksteddriften	18
10. Forrådsvirksomheten	19
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	19
12. Bildrift	21
13. Oversikt over banenes fond	23
14. Personale	26
15. Statens jernbaneanlegg	27

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

	Side
Tabell	
I a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter	29
I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	30
I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserede banestrekninger	33
I d. Historisk oversikt	38
II. Anvendt kapital	44
III. Togbevegelsen	45
Trafikktogkilometer	45
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer	45
Vognakselkilometer	47
Bruttotonnnkilometer	48
Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt	48
IV. Trafikk	49
a) Personbefordring	49
b) Godsbefordring	49
V. Driftsøkonomiske resultater	51
Inntekter av persontrafikk	51
» godstrafikk	51
Øvrige trafikkinntekter	52
Andre inntekter	52
Samlede inntekter av jernbanedriften	52
Utgifter til jernbanedriften	53
Overskudd av jernbanedriften	53
VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	55
A. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	55
B. Damplokomotiver	55

Table des matières

I

Aperçu de l'activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1959—60.

	Page
1. Longueur des lignes, etc.....	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension	2
3. Nouveaux capitaux investis	7
4. Recettes et dépenses	8
5. Importance du trafic	11
6. Principales modifications apportées aux horaires	13
7. Changements des tarifs	13
8. Matériel roulant	13
9. Activité des ateliers principaux	18
10. Approvisionnements	19
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulements, etc.	19
12. Services automobiles	21
13. Fonds de réserves des réseaux	23
14. Personnel	26
15. Lignes en construction	27

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

	Page
Tableau	
I a. Subdivision des Chemins de fer de l'Etat en districts et lignes	29
I b. Aperçu chronologique des différentes lignes	30
I c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées	33
I d. Aperçu historique	38
II. Capitaux investis	44
III. Mouvement des trains	45
Parcours des trains	45
Parcours des engins moteurs ..	45
Parcours en kilomètres-essieux ..	47
Tonnage kilométrique brut	48
Poids moyen des trains	48
IV. Trafic	49
a) Trafic voyageurs	49
b) Trafic marchandises	49
V. Résultats financiers de l'exploitation	51
Recettes du trafic-voyageurs	51
Recettes du trafic-marchandises ..	51
Autres recettes du trafic	52
Autres recettes	52
Recettes totales de l'exploitation ..	52
Dépenses de l'exploitation	53
Excédent de l'exploitation	53
VI. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	55
A. Locomotives et automotrices électriques	55
B. Locomotives à vapeur	55

Tabell	Side	Tableau	Page
C. Dieselelektriske lokomotiver	55	C. Locomotives Diesel électriques ..	55
D. Dieselhydrauliske lokomotiver	56	D. Locomotives Diesel hydrauliques	56
E. Dieselmotorvogner og bensin-motorvogner	56	E. Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.....	56
F. Vognes	56	F. Matériel remorqué.....	56
VII a. Banetekniske opplysninger	57	VII a. Renseignements relatifs aux voies	57
A. Banelengde	57	A. Longueur des lignes	57
B. Sporlengde	57	B. Longueur des voies	57
C. Stigningsforhold	57	C. Profil	57
D. Krummingsforhold	57	D. Tracé	57
E. Banekryssinger	58	E. Croisement des voies	58
F. Veikryssinger	58	F. Croisement des routes	58
G. Bruer og viadukter	58	G. Ponts et viaducs	58
H. Tunneler	58	H. Tunnels	58
I. Ekspedisjonssteder	58	I. Gares	58
J. Skinner i hovedspor	58	J. Rails de la voie principale	58
K. Verksteder	58	K. Ateliers	58
VII b. Utgifter til vedlikehold og bevokting av banene	59	VII b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	59
VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Persontrafikk. Antall reiser	60—61	VIII a. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	60—61
VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og fraktgods i vognlaster	62—63	VIII b. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-marchandises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons complets	62—63
VIII c. Samtrafikk med utlandet	64	VIII c. Trafic international	64
A. Persontrafikk	64	A. Trafic voyageurs	64
B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods)	64	B. Trafic marchand. en G.V. et P.V.	64
IX a. Månedsbilletter, ukekort og billett-kort. Antall reiser	65	IX a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	65
IX b. Forstadstrafikk	67	IX b. Trafic de banlieue	67
X a. Reiselengder	69	X a. Longueur des voyages	69
X b. Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods i vognlaster	72—73	X b. Longueur de transport des marchandises G.V. et P.V. en wagons complets	72—73
XI. Inntektenes procentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder	74	XI. Répartition en pour cent des recettes en groupe de trafic et en mois	74
XII a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift	75	XII a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	75
XII b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd	76	XII b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	76
XIII. Personale	78	XIII. Personnel	78
a) Antall personale	78	a) Nombre de personnel	78
b) Personalutgifter	85	b) Dépenses affectées au personnel ..	85
c) Sykdomsfall	90	c) Absences pour causes de maladie	90
XIV. Pensjonskasser og hjelpekasse	92	XIV. Caisses de pensions et de secours	92
XV. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter	94—95	XV. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts	94—95

III

XVI. Statistisk tabell for privatbanene 113

Sammendrag på fransk 122

III

XVI. Tableau statistique des chemins de fer privés 113

Résumé français 122

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1959—60.

1. Banenes lengde m. v.

Ved driftsårets utgang hadde alle Norges jernbaner¹⁾ tilsammen en lengde av 4 492,30 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1,435 m	4 300,29 km	15,80 km	4 316,09 km
» » 1,067 »	57,98 »	35,82 »	93,80 »
» » 1,000 »	— »	25,90 »	25,90 »
» » 0,750 »	56,51 »	— »	56,51 »
Pr. 30. juni 1960 tilsammen	4 414,78 km	77,52 km	4 492,30 km

Statsbanenes banelengde er uforandret fra foregående driftsår. (Lengden av strekningen Saltdal—Fauske av Nordlandsbanen, som ble åpnet for drift 1. desember 1958, er korrigert opp 0,84 km fra 38,92 km til 39,76 km som følge av endelig oppmåling).

Privatbanenes banelengde er uforandret fra foregående driftsår.

Den 4. oktober 1959 ble det iverksatt elektrisk drift på strekningen Hokksund—Hønefoss (53,99 km).

Følgende banestrekninger har i driftsåret 1959—60 bare betjent godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	13,79 km
Vikersund—Krøderen	25,98 »
Ganddal—Ålgård	11,58 »

3. hovedspor Oslo Ø., Loenga—Alnabru 6,48 km på Hovedbanen, 2. hovedspor Oslo Ø., Loenga—Tøyen 4,47 km på Gjøvikbanen og forbindelsessporene (sidesporene) Oslo Ø.—Oslo V. (havnebanen), Alnabru—Grefsen 4,39 km, Stavne—Leangen 5,76 km og Dalane—Krossen 1,48 km betjener bare godstrafikk og er ikke medregnet i Statsbanenes banelengde.

Lengden av dobbeltsporde baner var 67,01 km og av tresporde baner 6,48 km (Oslo Ø., Loenga—Alnabru) ved driftsårets utgang, tilsammen 73,49 km ved normalsporde baner.

¹ Forstadsbaner ikke medregnet.

Lengden av elektrifiserte baner var ved utgangen av driftsåret 1 584,58 km (35,9 %) av Statsbanene (se tabell I c) og 41,7 km (53,8 %) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II, tabell VII a.

2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.

Tilgangen på kapitalmidler til større byggearbeider har fortsatt vært liten i forhold til behovet for å utbygge og modernisere Statsbanene.

Bygggeomkostningene har vært stigende.

Linje og stasjoner.

Linjeomlegging ved Randklev mellom Fåvang og Ringebu på Dovrebanen er fullført, hvorved linjen har fått sin endelige beliggenhet og tunnelene der er utmurt.

Linjeomleggingene av Rørosbanen ved Gustu, Rokka, Tresa og Kjølsjøbekken har pågått og er på det nærmeste fullført, hvorved de 4 gamle bruer er erstattet av fylling og bekketunnel eller kulvert.

Linjen er omlagt på Nordlandsbanen ved Værnes flyplass i en lengde av 1,2 km.

En større linjeomlegging ved Bondivannet mellom Asker og Heggedal på Drammenbanen er blitt fortsatt i terminen.

En 2 km lang linjeomlegging er påbegynt mellom Hunder og Øyer på Eidsvoll—Dombåsbanen på grunn av bygging av kraftanlegget i Hunderfossen.

Arbeidet på dobbeltsporanlegget Oslo Ø—Grefsen har pågått i terminen.

Markøya pukkverk på Dovrebanen har vært under modernisering. Sirevåg pukkverk er overtatt av driftsbanene fra jernbaneanlegget Moi—Stavanger. Ved Evanger pukkverk på Vossebanen er et subbusanlegg utført.

Det har pågått teleforebyggingsarbeider og utskifting av grusballast med pukkballast på de fleste hovedlinjer.

Betongsviller er innlagt på Kongsvingerbanen og Bergensbanen samt på strekningen Grovane—Dalane av Sørlandsbanen.

Utbygging av sporanleggene for stasjonene på dobbeltsporanlegget Sandvika—Asker samt utførelsen av banetekniske arbeider, herunder nødvendige sporforandringer i forbindelse med elektrifisering av Østfoldbanens østre linje og av strekningen Hokksund—Hønefoss av Randsfjordbanen har pågått i terminen.

Det er utført sporutvidelser og sporforandringer ved følgende større stasjoner som er under ombygging og modernisering: Hønefoss, Porsgrunn, Otta og Dombås stasjoner. Dessuten er det utført sporutvidelser og sporforandringer ved en rekke stasjoner, blant andre ved Lillestrøm, Sarpsborg, Jaren, Skarpsno, Hjuksebø, Nordagutu, Støren, Melhus, Os og Vikeland stasjoner.

Det er utført elveforbyggingsarbeider mot Gaula ved km 498,54 på Tynset-Størenbanen. Tunnelstøpninger er utført av Rosten tunneler 1 og 2, av tunnel ved km 459,0 på Nordlandsbanen, av tunneler på Bergensbanen og av Vafoss tunnel på Kragerølinjen.

For øvrig er det utført kartlegging av Vestfoldbanen, utvidelse av profil på strekningen Arendal—Nelaug, svillereguleringer, asfaltering, sløyfing og forbedringer av planoverganger, forsterkning og reparasjon av støttemurer ved Østfoldbanens km 138,9 og mellom Dovre og Dombås stasjoner, utbedringer og forlengelser av ramper, tankanlegg for dieseldrift, vannforsyningasanlegg m. v.

Bygninger.

Nye stasjonsbygninger er ferdigbygget ved Asker, Koppang og Heimdal stasjoner. Ny stasjonsbygning ved Porsgrunn stasjon har vært under utførelse.

Arbeidet med den nye stasjonsbygning i Stavanger har pågått. Fullt utbygget vil stasjonen gi plass for togekspedisjon, reisebyrå, kontorer for Stavanger distrikts administrasjon, egen fløy for Spisevognselskapets kafeteria og spisesal, vestibyle på 430 m² for publikum, samt plass for post og fortolling.

Ominnredningsarbeider eller utvidelser har pågått ved flere eldre stasjonsbygninger, blant andre ved Grefsen, Spikkestad, Skotselv, Trondheim (telegrafkontoret), Kotsøy og Steinkjer stasjoner. Ved en rekke stasjoner er sanitæranleggene utbedret. Sentralvarmeanlegg har vært under utførelse ved Kongsvinger, Sandvika, Tønsberg, Hamar og Lillehammer stasjoner.

Ved godsbygninger er ominnredning av Filipstad fraktgodskontor ved Oslo V. stasjon samt forandring av godshus ved Sandvika stasjon fullført. Ominnredning eller utvidelse av godsbygninger har pågått ved Gjøvik, Lillehammer, Elverum og Trondheim stasjoner.

Ved Mo i Rana lokomotivstall er fornyelse av takdekke og vegg fullført. For øvrig har mindre arbeider pågått ved Lillestrøm, Sundland, Støren, Grong og Narvik lokomotivstaller samt ved Gulsvik og Nesbyen traktorstaller.

En del mindre arbeider med personalrom er utført, herunder personalrom for konduktør- og stasjonspersonale ved Hamar stasjon.

Ombygging av Dalseid vokterbolig er fullført og for øvrig er en del vokterboliger utbedret.

For tjenesten ved elektrisk banedrift har lagere, verksteder og boliger vært under oppførelse ved Ski, Lunner og Nesbyen. Videre er boliger for denne tjeneste oppført ved Haugastøl og Mjølfjell.

Ved verkstedbygninger for rullende materiell har større arbeider pågått ved det nye Grorud vognverksted, samt for å redusere brannfaren ved Hamar verksted.

Lagerhall med kontorbygning er oppført ved Grorud sentrallager for anleggsmateriell. Ved Grorud har videre lagerbygning for brukkontoret vært under oppførelse.

Maling av Bergen stasjons toghall er fullført. Ved Oslo Ø. har arbeide med presenningstørke og sentralvaskeri i Lodalen pågått.

Ny jernbaneskole i Oslo inneholdende 15 klasserom og nødvendige birom og lærerværelser er ferdigbygget og tatt i bruk.

For bildriften er oppført garasje og verksted ved Kongsvinger. Ved Dysterud garasjeanlegg har utvidelse av garasje og oppførelse av verksted pågått.

Bruer.

På Hovedbanen mellom Bøn og Eidsvoll stasjoner, hvor de fleste av bruene over Andelva tidligere er sløyfet ved linjeomlegging er den nest siste bru (nr. 7) ferdig ombygget.

På Østfoldbanens østre linje er undergang ved Skoro ombygget og ved Lilledal undergang km 142,72 på Østfoldbanen er landkarene injisert.

I forbindelse med anlegg av dobbeltspor Oslo Ø.—Grefsen pågår bygging av nye og delvis ombygging av eldre underganger for gatekryssinger på strekningen.

Som en del av de banetekniske arbeider i forbindelse med elektrifiseringen av Gjøvikbanen er overgangsbru for Greveveien samt overgangsbruene ved Bjørge I og II, Lunner og Jaren ombygget.

På strekningen Hamar—Elverum er det foretatt forsterkning av bruer. Ombygging av bru over Glomma ved Steinvik på Rørosbanen har pågått. Ny bru over Grønna ved km 218,93 på Rørosbanen er bygget.

På Tynset—Størenbanen har bygging av bru over Gaula ved Reitan pågått. På Saltfjellet (strekningen Mo—Fauske) er jernbanens kryssing med riksveg 50 ved Sørelva ferdig og tatt i bruk.

Den ca. 300 meter lange gatebru, Strømbrua som går over godsbane-gården og Strømmen i Stavanger er ferdigbygget og tatt i bruk.

I forbindelse med anlegget Bergen—Arna—Tunestveit er bygging av kulvert for Storelvi i Arna fullført.

Skinnegangen.

Det er i terminen byttet inn ca. 325 000 tresviller og ca. 31 600 betongsviller, tilsammen ca. 356 600 sviller, mens det normale regnes å være ca. 320 000 sviller pr. år.

I terminen 1959—60 er det til driftsbanene levert i alt 8 444 tonn nye skinner, hvorav 8 261 tonn av vekt 49 kg pr. meter og 183 tonn av vekt 35,7 kg pr. meter. Det normale behov for nye skinner ved driftsbanene og som tilsvarer den årlige skinneslitasje er ca. 9 000 tonn pr. år. Det leverte kvantum skinner har således ikke vært tilstrekkelig til å motsvare skinneslitasjen og langt mindre til å dekke noen del av det kvantum gamle skinner som burde vært utbyttet med nye skinner.

For øvrig er det i terminen levert til anlegg av nye baner 802 tonn nye skinner av vekt 49 kg pr. meter.

Ved skinnesmia Alnabru er det i terminen utført i alt 10 843 sveisede skjøter.

Gartnerivirksomheten.

I 1960 ble det påbegynt eller fullført grønnanlegg ved 28 stasjoner, 13 tjenesteboliger og 2 personalbygg. For øvrig ble det utført mindre forandringer og beplantninger ved en rekke stasjoner.

Det ble anvendt 146 000 ettårige blomsterplanter, 3 000 stauder, 2 000 roser og 9 300 busker og trær. Det ble tilslådd ca. 35 dekar plener.

Geotekniske undersøkelser.

Det er i terminen utført og behandlet 60 grunnundersøkelser. Av større arbeider er utført undersøkelser for leireskred ved Onsøy.

Systematiske stabilitetsundersøkelser på eldre driftsbaner er utført på strekningen Moss—Halden.

Det er videre foretatt berggrunnsundersøkelser og systematiske undersøkelser vedrørende teleforhold samt inventering og kontroll av ballastmaterialer.

Elektrifisering.

Den 4. oktober 1959 ble det iverksatt elektrisk drift på banestrekningen Hokksund—Hønefoss (53,99 km).

Hønefoss omformerstasjon (ved Nøkleby) er fullført og satt i drift den 4. oktober 1959 med krafttilførsel fra Follum transformatorstasjon. Kraftleverandør er statens kraftverk (NVE).

Det er etablert fjernstyring av Skollenborg transformatorstasjon fra Nordagutu omformerstasjon.

Foruten forannevnte strekning Hokksund—Hønefoss er følgende spor elektrifisert:

Vestfoss Cellulosefabrikks sidespor, Bergensbanen km 90,600—96,746, Gjøvikbanen km 89,280 — Bergensbanen km 90,600, spor 1 Vegårshei st., spor 7 og 8 mv. Sarpsborg st., spor 11 Oslo Ø. st. Lodalen, Sørumsand Verksteds sidespor, sporene 36, 37, 38, 39, 41, 42, 69 og 70 Hamar st., havnesporet Brevik st., Alnabru—Grefsen km 4,103—3,799, spor Alnabru st., spor Sandvika st. og spor Asker st.

Kontaktledning er fjernet for følgende spor:

Godshusspor Sander st., spor 7 Kløfta st., Grasmo sidespor, spor ved Revsland stoppested, spor 12 Kristiansand st., spor ved Bulken st. og Funnefoss sidespor.

Ved utgangen av 1959—60 pågår det elektrifisering av følgende banestrekkninger:

Oslo Ø.—Roa—Hønefoss...	90 km
Roa—Gjøvik	66 »
Hønefoss—Voss.....	295 »

Fjernstyring av kontaktledningsbrytere på banestrekningen Lillestrøm—Eidsvoll og på Kongsvingerbanen er fullført og tatt i bruk.

Fjernstyring av kontaktledningsbrytere på banestrekningene Drammen—Kongsberg—Lunde og Voss—Bergen har vært under arbeide.

Opplysninger om elektrifiserte baner under drift finnes i tabell I c, Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Sikrings- og signalanlegg.

I 1959—60 er det tatt i bruk følgende anlegg:

- 14 komplette sikringsanlegg på Grefsen, Roa, Holmestrand, Kongsberg, Hjuksebø, Kvam, Sjoa, Hommelvik, Ogna, Vigrestad, Nærbø, Bryne, Klepp og Bolstadøyri stasjoner. Disse anlegg erstatter 4 enklere sikringsanlegg, 1 elektromekanisk sikringsanlegg, 3 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg og 6 samlelåsanlegg.
- 2 enkle sikringsanlegg på Elsfjord og Finse stasjoner. Disse anlegg erstatter 1 fjernstilt elektrisk håndsignalanlegg og 1 samlelåsanlegg.
- 12 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg på Kirkenær, Skoger, Galleberg, Nykirke, Barkåker, Geithus, Os, Sparbu, Namskogan, Breland, Audnedal og Storekvina stasjoner. Disse anlegg erstatter 12 samlelåsanlegg.
- 17 automatiske vebomanlegg ved Leirsund, Dal og Bøn på Hovedbanen, ved Gjermhus og Magnor på Kongsvingerbanen, ved Holstad, Dilling, Rygge, Lisleby og Sandesund på Østfoldbanen, ved Drammen på Drammenbanen, ved Holmestrand og Tomsbakken på Vestfoldbanen, ved Withsgate, Kongsberg på Numedalsbanen, ved Os på Tynset—Størenbanen og ved Hommelvik og Hell på Meråkerbanen.
Av disse anlegg erstatter anlegget ved Holstad tidligere automatisk vebomanlegg og 9 anlegg manuelle vebomanlegg, mens 7 automatiske vebomanlegg er nye.
- 1 manuelt vebomanlegg med elektrisk drift for Christiania Spigerverks sidespor ved Grefsen.
- 20 automatiske vegsignalanlegg ved Hauerseter på Hovedbanen for riksveg 50, ved Bodung på Kongsvingerbanen, ved Kirkenær og Flisa på Solørbanen, ved Tistedal og Heia på Østfoldbanen, ved Steinberg på Randsfjordbanen, ved Kleivdalen på Numedalsbanen, ved Jessnes på Eidsvoll—Dombåsbanen, ved Hallstad og Gudå på Meråkerbanen, ved Lorvikvegen, Sparbu, Brønstad og Namskogan på Nordlandsbanen, ved Nesbyen og Bardøla km 250,69, 250,88 og 251,36 på Bergensbanen og ved Vallekil på Treungenbanen.
Av disse anlegg erstatter anlegget ved Namskogan tidligere automatisk vegsignalanlegg og 2 anlegg manuelle vebomanlegg, mens 17 automatiske vegsignalanlegg er nye.
- 4 manuelle vegsignalanlegg for Bjørnstjerne Bjørnsonsgate i Drammen, for Tjøllingvegen i Larvik, ved km 33,63 på Nordlandsbanen og for Bergesens garasjeanlegg i Stavanger.

Automatisk linjeblokk for dobbeltsporet mellom Oslo Ø. og Loenga 1,48 km lang med blokkpost Haven er tatt i bruk. Manuell linjeblokk for dobbeltsporet på denne strekning er utgått.

Dessuten er 25 mindre arbeider avsluttet.

Manuelt vegbomanlegg ved Selåsvatn på Sørlandsbanen og manuelt vegsignalanlegg ved Paulsenbrygga, Bispegaten, Oslo er nedlagt.

Svakstrømsanlegg.

Det er tatt i bruk 2 24-pars telefonkabler mellom Oslo og Asker 23 km og 1 38-pars telefonkabel i Telegrafverkets kabel Hokksund—Hønefoss 54 km.

672 km gamle telefonlinjer er tatt ned etter overkopling til kabelanlegg.

Det er satt opp 7 stasjonære høyttaleranlegg med 25 høyttalere, og i tog er det satt opp 19 høyttaleranlegg med 66 høyttalere.

Det er anskaffet 3 nye sentralbord og 80 nye telefonapparater. En del gamle sentralbord er utskiftet med nye.

3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i Statsbaner i drift er i 1959—60 økt med 97,036 mill. kr. som fordeler seg således:

Moi—Stavanger.....	mill. kr.	4,103
Bergensbanens ombygging	»	3,745
Elektrifisering Vestfoldbanen	»	33,350
Utvidelser og forbedringer ved jernbaner i drift	»	56,748
<hr/>		
	mill. kr.	97,946
Salg av grunn m. v.	»	— 0,285
Salg av fjernledning til Hedmark kraftverk	»	— 0,625
<hr/>		
<i>Sum</i>	mill. kr.	97,036

Nærmere opplysninger om anvendt kapital er tatt inn i tabellene II og XV.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminér:

	1959—60	1958—59
Inntekter	kr.	
Utgifter	»	
Underskudd	»	172 980 865

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1959—60	1958—59
Inntekter		
Bildrift	kr.	
Eiendomsdrift	»	
Renteinntekter og kapitalutbytte	»	
<i>Sum..</i> »	<i>29 188 610</i>	<i>28 062 740</i>

	1959—60	1958—59
Utgifter		
Bildrift inkl. avsetting til fornyelsesfond .. kr.		
Eiendomsdrift	»	
Renter	»	
Tilskudd til pensjonskassene	»	
Prisdifferanse vedrørende materialbeholdningen	»	
Overtallig arbeidskraft	»	
<i>Sum..</i> »	<i>47 344 779</i>	<i>75 104 278</i>

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1959—60	1958—59
Inntekter		
Reisende..... kr.	170 687 594	165 738 755
Reisegods »	4 077 744	3 752 854
Postbefordring »	9 247 991	8 420 197
Fraktgods og ilgods »	217 194 738	206 033 125
Levende dyr »	455 078	455 625
Øvrige trafikkinnntekter »	4 479 402	4 221 547
Andre inntekter »	10 580 215	9 141 756
<i>Sum.. »</i>	416 722 762	397 763 859

	1959—60	1958—59
Utgifter		
J I. Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift)	kr. 15 289 093	13 317 846
» II. Distrikts- og verkstedadministrasjon	» 20 631 788	18 909 251
» III. Linjens bevakning og vedlikehold	» 88 221 455	86 929 517
» IV. Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	» 2 399 472	2 280 250
» V. Sikringsanlegg	» 2 767 221	2 333 857
» VI. Elektriske baneanlegg	» 5 142 674	4 490 439
» VII. Ekspedisjonssteder	» 133 627 694	124 612 320
» VIII. Konduktørtjeneste	» 23 984 896	21 676 717
» IX. Vogners renhold, utstyr og inventar	» 11 108 788	10 604 209
» X. » belysning og oppvarming	» 4 146 987	4 048 488
» XI. » visitasjon og smøring	» 4 884 204	4 368 543
» XII. Lokomotivtjeneste	» 44 073 280	39 919 886
» XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk	» 27 486 980	29 914 158
» XIV. » » puss	» 15 757 474	15 433 592
» XV. Vedlikehold av rullende materiell	» 59 117 006	55 939 460
» XVI. Verkstedenes fellesutgifter	» 11 473 381	¹⁾ 11 942 819
» XVII. Forrådsvirksomheten	» 5 997 208	5 389 246
» XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell	» 4 368 551	5 221 563
» XIX. Forskjellige utgifter	» 20 170 933	12 322 851
» XX. Reisebyråer	» 4 524 608	3 778 916
» XXI. Jernbaneskolen	» 482 460	371 862
» XXIII. Leie av rullende materiell	» 2 445 007	3 181 709
» XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon	» 751 894	740 687
Avsetting til fornyelsesfond for jernbanedriften	» 47 880 000	45 975 000
<i>Sum »</i>	556 733 054	523 703 186
Underskudd av jernbanedriften	» 140 010 292	125 939 327

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og godstonnkm (ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1959—60.....	9,9	17,9
1958—59.....	9,5	18,4
1957—58.....	9,5	18,6

¹⁾ Ekskl. verkstedenes administrasjonsutgifter.

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner			Damplokomotiver		Dieselelektriske lokomotiver		
	Forbruks-saker. Smøring m. v.	Strøm-avgifter	Lednings-anlegg	Forbruks-saker		Kull- og brensel- olje	Brensel	Smøring m. v.
				Kull og brensel- olje	Smøring m. v.	vannfor- syning		
1959—60..	3	32	23	164	9	23	103	8
1958—59..	3	33	21	180	10	22	99	8
1957—58..	3	34	20	231	9	17	100	8

Driftsår	Dieselhydrauliske lokomotiver		Dieselmotorvogner og bensinmotorvogner	
	Forbruks-saker		Forbruks-saker	
	Brensel	Smøring m. v.	Brensel	Smøring m. v.
1959—60..	26	6	19	5
1958—59..	47	6	21	4
1957—58..	48	9	23	5

Nærmere opplysninger om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell VI.

De årlige utgifter til linjens vedlikehold og bevoktning og til sikringsanlegg utgjorde i gjennomsnitt pr. km midlere driftslengde:

1959—60.....	kr. 20 609
1958—59.....	» 20 292
1957—58.....	» 18 711

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell VII b.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i 1959—60 sammenlignet med 1957—58 og 1958—59.

	1959—60	1958—59	1957—58
Driftsytelse.			
Midlere driftslengde, km	4 415	4 399	4 385
Trafikk togkilometer.....	33 650 741	33 011 329	32 779 227
» pr. km driftslengde.....	7 622	7 504	7 475
» pr. dag og km »	20,82	20,56	20,48
Akselkilometer i trafikk tog ¹⁾	859 222 500	807 137 000	800 064 300
» » » pr. km driftslengde ¹⁾	194 614	183 482	182 455
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler ¹⁾	25,5	24,5	24,4
Personbefordring.			
Antall reiser i alt	38 282 412	38 627 161	39 104 698
» » » pr. km driftslengde	8 671	8 781	8 918
Personkilometer i alt	1 728 919 974	1 745 702 397	1 707 478 518
» » » pr. km driftslengde	391 601	396 841	389 391
Midlere reiselengde, km	45,2	45,2	43,7
Gjennomsnittlig utnytting av plassene, pct.	33,5	35,0	35,3
Inntekter pr. personkilometer, øre	9,9	9,5	9,5
Godsbefordring.			
a. Inkl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	17 167 863	14 574 791	15 674 834
» » » pr. km driftslengde ..	3 889	3 313	3 575
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 560 663 895	1 391 693 317	1 419 635 916
» » » pr. km driftslengde ..	353 491	316 366	323 748
b. Ekskl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	5 499 724	5 221 694	5 202 553
» » » pr. km driftslengde ..	1 246	1 187	1 186
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 093 938 335	1 017 569 437	1 000 744 676
» » » pr. km driftslengde ..	247 778	231 318	228 220
Midlere transportlengde, km	198,9	194,9	192,4
Vognutnytting, pct.	36,7	36,1	36,9
Inntekter pr. tonnkilometer, øre	17,9	18,4	18,6

¹⁾ Inkl. motorvognakselkilometer.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg over de forskjellige grensestasjoner i 1959—60 sammenlignet med 1957—58 og 1958—59.

	1959—60	1958—59	1957—58
Kornsjø.....	214 708	228 514	228 711
Charlottenberg.....	148 367	157 695	178 347
Storlien	34 728	41 338	54 297
Vassijaure.....	94 565	134 223	106 554

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1959—60	1958—59	1957—58
F r a k t g o d s i v o g n l a s t e r :			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	42,8	38,3	32,7
Rotfrukter og grønnsaker..... »	27,3	17,6	16,1
Korn, gryn og eter	11,7	20,8	13,5
Mel	37,9	36,8	41,5
Kraftførstoffer	130,0	130,5	146,9
Høy og halm..... »	38,2	12,9	6,5
Gjødning, naturlig..... »	1,3	1,8	16,7
Kunstgjødning	358,8	354,9	343,2
Jern og stål	162,1	191,0	197,0
Salt, soda, lut, syrer osv..... »	320,6	332,8	311,7
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, cement osv.	133,3	147,7	124,8
Malm, kis og andre mineraler	164,8	160,4	177,4
Kull og koks	24,6	21,8	35,3
Mineraloljer	222,2	207,7	218,9
Jord og ubearbeidet stein..... »	263,9	247,5	255,1
Trelast, skåren..... »	186,2	192,9	225,3
» rund	446,5	406,0	366,4
» avfall og ved	113,9	103,1	101,4
Tremasse og cellulose, tørr..... »	79,2	66,2	83,8
» » våt	148,8	129,2	146,6
Papp og papir	327,4	295,8	285,4
Statsbanenes egne transporter	663,9	604,4	603,7
Øvrige varer..... »	871,9	806,4	749,1
Tilsammen	4 777,3	4 526,5	4 499,0
I l g o d s i v o g n l a s t e r :			
Sild og fisk	13,6	12,6	11,5
Øvrige varer	71,1	59,3	65,4
Tilsammen	84,7	71,9	76,9
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	4 862,0	4 598,4	4 575,9

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis 11 668, 9 353 og 10 472 tusen tonn i 1959—60, 1958—59 og 1957—58.

6. Vesentlige endringer i togplanen.

Nytt ekspresstog nr. 73 fra Oslo til Kristiansand ble kjørt lørdager i ca. 3 sommermåneder. Nytt ekspresstog nr. 74 fra Kristiansand til Oslo ble kjørt søndager i ca. 3 sommermåneder og dessuten søndager fra 1. desember 1959.

Toggangen på Østfoldbanens østre linje ble utvidet med 1 togpar Oslo—Mysen—Sarpsborg, 1 togpar Oslo—Mysen og 4 togpar Rakkestad—Sarpsborg.

Persontogene nr. 1823 og 1824 ble kjørt mellom Hønefoss og Nesbyen mot i tidligere rutetermin mellom Hønefoss og Rallerud. Et togpar ble sløyfet mellom Hønefoss og Rallerud.

Hurtigtogene nr. 805 og 806 mellom Oslo og Skien N. over Larvik ble kjørt alle dager mot i tidligere rutetermin bare hverdager.

Det ble kjørt nytt persontog nr. 820 Larvik—Oslo søndager og nytt hurtigtog nr. 2238 Drammen—Oslo helligdager. Det ble kjørt et nytt togpar mellom Drammen og Hokksund.

Nytt godstogpar nr. 5707 og 5708 ble igangsatt mellom Oslo og Trondheim fra 18. januar 1960.

Togordningen på Meråkerbanen ble lagt opp med helårsforbindelse i Storlien med alle tog til og fra Stockholm. Tog nr. 421 fra Trondheim til Storlien ble sløyfet og erstattet med buss på landevegen, mens tog nr. 427 fra Trondheim til Storlien ble kjørt hele året mot i tidligere rutetermin bare 3 sommermåneder.

7. Takstendringer.

Persontrafikken.

Det var ingen endringer i persontakstene i terminen.

Godstrafikken.

Det var ingen endringer i godstakstene i terminen.

8. Rullende materiell.

På normalspor er i 1959—60 tilkommert av nytt materiell:

3 elektriske lokomotiver

13 4-akslede personvogner

84 2-akslede godsvogner

På smalt spor er i 1959—60 ikke tilkommert noe nytt materiell.

Av normalsporet materiell er i 1959—60 utrangert:

2 elektriske lokomotiver

16 damplokomotiver

1 diesellokomotiv

4 4-akslede personvogner

2 2-akslede personvogner

2 2-akslede konduktørsvogner

3 4-akslede godsvogner

206 2-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1959—60 utrangert:

7 2-akslede godsvogner

Av normalsporet materiell er i 1959—60 overført fra internt bruk:

2 2-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1950—60 intet overført fra internt bruk.

Av normalsporet materiell er i 1959—60 overført til internt bruk:

1 4-akslet personvogn

10 2-akslede godsvogner

Av normalsporet materiell er i 1959—60 intet overført til internt bruk.

Av normalsporet materiell er for øvrig i 1959—60 foretatt følgende overføringer:

9 4-akslede personvogner er tatt ut av vognparken og hensatt for eventuell ombygging til internt bruk.

6 2-akslede lukkede godsvogner (litra G) tilhørende Statsbanene er ombygget til tankvogner (litra Q) og innregistrert som privatvogner i Norges Statsbaners vognpark.

24 2-akslede godsvogner er blitt omnummerert og regnes nå med i trafikk-vognparken.

Ved normalsporet materiell er blant annet foretatt følgende vesentlige forandringer i driftsåret 1959—60:

8 sovevogner er modernisert.

94 sittevogner er modernisert.

7 4-akslede 1. og 2. kl. sovevogner (litra WL_AB_O) er ombygget til 2. kl. sovevogner (litra WL_BO).

4 4-akslede 1. og 2. kl. personvogner (litra A_BO) er ombygget til 2. kl. personvogner (litra B_O).

1 4-akslet 1. kl. person- og konduktørvogn (litra AF_O) er ombygget til 2. kl. person- og konduktørvogn (litra BF_O).

1 4-akslet 2. kl. person-, post- og konduktørvogn (litra BD_{FO}) er ombygget til 2. kl. person- og konduktørvogn (litra BF_O).

1 4-akslet 2. kl. person-, konduktør- og sykevogn (litra BF_{ZO}) er ombygget til 2. kl. person- og konduktørvogn (litra BF_O).

4 2-akslede 2. kl. personvogner med midtgang (litra B) er ombygget til 2. kl. person- og konduktørvogner (litra BF).

1 2-akslet konduktørvogn med dampkjel for togoppvarming (litra F_d) har fått fjernet kjelen og dermed fått litrabetegnelse forandret til F.

25 2-akslede lukkede godsvogner (litra G) er modernisert.

63 2-akslede lukkede godsvogner (litra G) er ombygget til plattformvogner (litra Tl). 3 av disse vogner ble før ombyggingen ikke regnet som trafikkvogner, men er nå oppført i Statsbanenes vognpark.

2 2-akslede lukkede godsvogner (litra G) er isolert for transport av grønnsaker.

- 20 2-akslede lukkede godsvogner (litra G) har fått fjernet ledning for dampoppvarming.
- 72 2-akslede lukkede godsvogner (litra H) har fått fjernet kjøleutstyret.
- 133 2-akslede lukkede godsvogner (litra Hv og S) har fått fjernet schweizerapparat eller ovn.
- 4 2-akslede godsvogner (kassevogner litra L) er ombygget til sementtransportvogner (litra U).
- 1 2-akslet godsvogn (kassevogn litra L) er ombygget til korntransportvogn (litra U).
- 30 2-akslede godsvogner (kassevogner litra L) er ombygget til ballastvogner (litra Ø).
- 13 2-akslede godsvogner (plattformvogner litra T) er utstyrt med høye endelemmer for transport av høvlet last.
- 47 godsvogner av forskjellig litra har fått fjernet bremserhuset og dermed fått litraindekset «f» fjernet.

I 1959—60 er 3 nye 2-akslede godsvogner (litra U 4) innregistrert i Norges Statsbaners vognpark som privatvogner.

Pr. 30. juni 1960 har i alt følgende materiell på normalt spor utstyr for trykkluftbremse:

- 145 elektriske lokomotiver (dvs. samtlige)
- 96 elektriske motorvogner (dvs. samtlige)
- 222 damplokomotiver
 - 13 damplokomotiver med bare pumpe og ledning for trykkluftbremse
 - 28 diesellokomotiver (dvs. samtlige)
 - 88 dieselmotorvogner (dvs. samtlige)
- 1052 personvogner
 - 17 personvogner med bare ledning for trykkluftbremse
 - 32 postvogner
- 123 konduktørvogner
 - 48 konduktørvogner med bare ledning for trykkluftbremse
- 6592 godsvogner
- 4756 godsvogner med bare ledning for trykkluftbremse

I 1959—60 har 12 personvogner fått modernisert lysanleggene, 5 personvogner har fått generatorlys, 13 personvogner har fått elektrisk oppvarming og 5 personvogner har fått Vapor dampoppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.) om forsterking av draginnretningene på eldre godsvogner er det foretatt forsterking på 7 godsvogner. Pr. 30. juni 1960 er draginnretningene forsterket på i alt 5 998 godsvogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1960 ekskl. vogner for internt bruk og ekskl. privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark.

a. *Lokomotiver.*

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum	
	drivaksler						
	4	140	60	72	-		
Normalsporde damplokomotiver	4	140	60	72	-	276	
Smalsporde damplokomotiver Setesdalsbanen	1	4	-	-	-	5	
Smalsporde damplokomotiver Aurskog—Hølandbanen	-	4	-	-	-	4	
Sum damplokomotiver	5	148	60	72	-	285	
Normalsporde elektriske lokomotiver	-	27	116	-	2	145	
Normalsporde diesellokomotiver	-	8	-	-	20	28	
Sum	5	183	176	72	22	458	

b. *Motorvogner.*

	Dieselmotor-vogner	Bensinmotor-vogner	Elektriske motor-vogner	Sum motor-vogner	Antall sitteplasser	
	4-aksl.	4-aksl.	4-aksl.	Sum	Sum	Pr. aksel
	1) 88	-	2) 96	184	11 112	15,1
Normalsporde	-	4	-	4	224	14,0
Sum	88	4	96	188	11 336	15,1

¹⁾ Inkl. 12 dieselmotorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

²⁾ Inkl. 3 elektriske motorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

c. *Personvogner, postvogner og konduktørvogner.*

	Antall vogner					
	Personvogner		Postvogner ²⁾		Konduktør-vogner ³⁾	
	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	Sum
	45	¹⁾ 1 025	32	149	26	1 277
Normalsporde	45	¹⁾ 1 025	32	149	26	1 277
Smalsporde (Setesdalsbanen) ...	-	10	-	3	-	13
Smalsporde (Aurskog—Hølandbanen)	-	9	-	-	-	9
Sum	45	1 044	32	152	26	1 299

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner (forts.).

	Antall aksler				Antall sitteplasser og soveplasser i personvogner	
	Person-vogner	Post-vogner ²⁾	Konduktør-vogner ³⁾	Sum	Sum	Pr. aksel
Normalsporde	4 190	128	402	4 720	58 228	13,9
Smalsporde (Setesdals-banen).....	40	-	6	46	480	12,0
Smalsporde (Aurskog-Hølandbanen)	36	-	-	36	234	6,5
Sum	4 266	128	408	4 802	58 942	13,8

¹ Inkl 13 styrevogner og mellomvogner tilhørende ekspressstogsettene.² Som postvogner er regnet vogner med postavdeling (litra Do og DFo).³ Som konduktørvogner er regnet litra Fo, Fdo, F og Fd.

d. Godsvogner.

	Antall vogner				Antall aksler	Bæreevne i tonn	
	2-aksl.	3-aksl. 4-aksl.	6-aksl. 10-aksl.	Sum		Sum	Pr. aksel
Normalsporde.....	11 209	¹⁾ 348	²⁾ 4	11 561	23 837	191 471	8,0
Smalsporde (Setesdals-banen).....	77	20	-	97	234	811	3,5
Smalsporde (Aurskog-Hølandbanen)	31	33	-	64	194	593	3,1
Sum	11 317	¹⁾ 401	²⁾ 4	11 722	24 265	192 875	7,9

¹ Herav 1 3-akslet godsvogn.² Herav 1 10-akslet godsvogn.

9. Verksteddriften.

Utgifter til vedlikehold av rullende materiell m. v. (postene J. XV og J. XVI i utgiftsregnskapet) fordeler seg således:

	1959—60 Tusen kr.	1958—59 Tusen kr.
Vedlikehold av sovevogner	1 601	1 732
» » person-, post- og konduktørvogner	17 660	16 609
» » spisevogner	715	512
» » godsvogner	13 605	12 384
Anskaffelse av presenninger	482	244
Vedlikehold av presenninger	275	273
» » elektriske lokomotiver	7 744	7 161
» » elektriske motorvogner for ekspresstog	200	228
» » elektriske motorvogner for øvrig	4 170	4 237
» » damplokomotiver	9 601	11 362
» » dieselelektriske lokomotiver	3 218	1 857
» » dieselhydrauliske lokomotiver	334	300
» » dieselmotorvogner for ekspresstog	1 031	744
» » dieselmotorvogner for øvrig og bensinmotorvogner	6 992	7 193
» » skinnetraktorer med forbrenningsmotor	1 055	956
» » roterende snøploger	6	235
» » og anskaffelse av frontpløyer for trekraftsmateriell	104	109
» » sporrensere og snøskrapere	228	206
Sum utgifter til vedlikehold av rullende materiell	69 021	66 342
Andre arbeider ved jernbanedriften innen eget administrasjons-område ¹⁾	1 554	1 540
Balanse ¹⁾	15	—
Sum	70 590	67 882

¹ Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

Av foranstående utgifter til vedlikehold av rullende materiell er gått med 211 tusen kroner i 1959—60 og 250 tusen kroner i 1958—59 til vedlikehold ved private verksteder.

Antall personale ved verkstedstjenesten var 3 130 pr. 30. juni 1960, mot 3 245 pr. 30. juni 1959.

10. Forrådsvirksomheten.

Artikkel	Enhett	Beholdning pr. 30/6 1959	Tilgang i 1959–60	Avgang i 1959–60	Beholdning pr. 30/6 1960
D r i v s t o f f e r .					
Kull	Tonn	79 716	62 420	94 752	47 384
Bensin	Liter	178 118	1 293 172	1 266 051	205 239
Dieselolje (solar)	»	2 614 412	28 743 426	29 015 884	2 341 954
S m ø r e o l j e r .					
Mørk mineralolje	Liter	243 023	460 679	555 407	148 295
Sylinderolje for overhettet damp	»	309 074	1 183	87 302	222 955
Sylinderolje for våt damp	»	11 690	11 727	11 926	11 491
Smøreolje for motorvogner	»	310 628	359 053	449 908	219 773
Transformatorolje	»	26 254	13 373	19 853	19 774
Kompressorolje	»	30 869	56 777	62 663	24 983
A n d r e v a r e r .					
Metaller	Kg	177 622	103 232	115 285	165 569
Valset stål (formstål, stangstål, bredflatstål, stålplater)	Tonn	4 385	1 214	1 979	3 620
Støpestål og støpejern	»	853	1 351	1 454	750
Skinner	»	20 141	7 402	9 387	18 156
Sporveksler, komplette	Stk.	635	90	198	527
Hjulsatser, komplette	Tonn	1 076	281	400	957
Fjærer	»	532	179	347	364
Maleroljer og lakker	Liter	30 935	46 723	51 562	26 096
Sement	Sekk	5 039	41 674	39 950	6 763
Tresviller ¹⁾	Stk.	498 451	340 804	343 034	496 221
Ledningsstolper ¹⁾	»	1 215	229	225	1 219
Skárne og høvlede materialer ¹⁾	Std.	3 245	1 169	2 084	2 330

¹ Distriktenes beholdninger.

Antall uniformspliktige tjenestemenn pr. 30. juni 1960	10 375
Statsbanenes utgifter til bekledning i terminen	kr. 2 581 765
Personalets fradrag i lønn for uniformer i terminen	» 797 312

11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 20. september 1959 brant det ganske nye leskur og den 30 m lange plattform ved Skalberg holdeplass mellom Jåberg og Lauve stasjoner på Vestfoldbanen. Brannen medførte ca. 3 timers driftsstans.

Den 29. september 1959 kjørte motorvogn tog nr. 457 inn i et steinras i tunnel mellom Sunnan og Valøy stasjoner på Nordlandsbanen. Ingen mennesker kom til skade, men motorvognen sporet av og ble sterkt skadet. Linjen var ufarbar i ca. 9 timer.

Den 6. oktober 1959 voldte et kraftig regnnvær flom og flere ras på Ofotbanen. Et arbeidstog sporet av og lokomotivet og 5 vogner veltet utfør en skråning ved km 30,6, Sørdalsfyllingen, mellom Katterat og Bjørnfjell stasjoner. Malmtog nr. 15 kjørte seg fast i et ras ved km 6,5 mellom Narvik og Straumsnes stasjoner. All trafikk på banen var innstilt i ca. 3½ døgn. Ingen mennesker kom til skade, men den materielle skade var stor. Det måtte således foretas store

utbedringsarbeider på skinnegangen og lokomotivet og 3 av vognene som veltet i Sørdalsfyllingen, ble kondemnert.

Den 16. november 1959 gikk en godsvogn i tog nr. 5515 av sporet mellom Bolstadøyri og Dale stasjoner på Bergensbanen. Vognen som gikk ved siden av skinnene i ca. 3,5 km's lengde, forårsaket store skader på skinnegangen. Linjen var blokert i 10 timer. Dagtoreisende i retning mot Bergen ble kjørt med busser fra Voss. Lokalt ble trafikken innstilt.

Den 28. november 1959 fikk en personvogn i tog nr. 616 akselbrudd og sporet av mellom Arna og Espeland stasjoner på Bergensbanen. I de 6 timer linjen var blokert, ble trafikken på Vossebanen avviklet med busser.

Den 21. desember 1959 raste ca. 10 meter av linjen ut ved Skollenborg stasjon på banen mellom Hokksund og Kongsberg. Linjebruddet som var forårsaket av sterkt nedbør, ble midlertidig utbedret etter ca. 4 timer, men medførte en del trafikkforstyrrelser og togforsinkelser. Natthurtigtoget til Kristiansand og Stavanger måtte således returnere fra Hokksund til Drammen, hvorfra det ble framført over Vestfoldbanen.

Den 10. januar 1960 blåste et tre over ende og rev ned kjøreledningen i 150 meters lengde i hovedsporet Oslo—Asker ved Lysaker stasjon på Drammenbanen. Den store trafikken på strekningen Oslo V.—Stabekk måtte i 3 timer avvikles ved enkeltporet drift. Dette medførte en rekke til dels betydelige togforsinkelser.

Den 15. februar 1960 måtte samtlige tog på strekningen Sira—Flekkefjord innstilles på grunn av snøras. Trafikken ble avviklet med busser.

Den 2. mars 1960 gikk det et stort ras ved Onsøy stasjon på Østfoldbanens vestre linje. Linjen raste ut i en lengde av 130 meter og raset var 5 meter dypt. I tiden fram til 18. mars da bruddstedet igjen kunne passeres av tog, ble hurtigtogene til og fra utlandet og godstogene kjørt over østre linje, mens persontrafikken på vestre linje ble opprettholdt med bussforbindelse mellom Råde og Fredrikstad stasjoner.

Den 9. mars 1960 brant Herbru vokterbolig mellom Kongsberg og Lampe-land stasjoner på Numedalsbanen ned til grunnen.

Den 26. mars 1960 kjørte tog nr. 803 inn i et steinras mellom Kjose og Oklungen stasjoner på Vestfoldbanen. Lokomotivet sporet av og ble sterkt beskadiget. For øvrig oppsto det mindre skader på togmateriellet. Linjen var blokert fra kl. ca. 23.00 til kl. ca. 14.00 den følgende dag. Trafikken ble i dette tidsrom opprettholdt med bussforbindelse mellom Larvik og Eidanger.

Den 3. april 1960 kjørte tog nr. 451 på en steinblokk mellom Hjartåsen og Stødi stasjoner på Nordlandsbanen. Lokomotivets forreste boggi sporet av. Linjen var sperret i ca. 10 timer, hovedsakelig nattid. Korrespondanse mellom togene til og fra Trondheim ble etablert ved overføring av passasjerer og reise-gods mellom tog på bruddstedet.

Den 11. april 1960 sporet en skadet vogn som ble transportert i ekstratog av mellom Vestby og Såner stasjoner på Østfoldbanens vestre linje. Linjen var

sperret i ca. 15. timer og persontogene til og fra utlandet samt godstogene ble kjørt over østre linje. Lokalt på vestre linje ble trafikken avviklet ved busser forbi bruddstedet.

Den 20. mai 1960 forårsaket et akselbrudd på en godsvogn i et godstog mellom Sem og Stokke stasjoner på Vestfoldbanen at 2 godsvogner sporet av og sperret linjen i ca. $5\frac{1}{2}$ time. Trafikken mellom Tønsberg og Sandefjord ble opprettholdt med bussforbindelse.

Den 24. mai 1960 kolliderte tog nr. 611 med en bulldozer som under avlessing var veltet ut i hovedsporet ved Midttun lastespor mellom Haukeland og Nesttun stasjoner på Bergensbanen. Lokomotivføreren ble drept. Lokomotiv og 1 godsvogn veltet og 1 personvogn sporet av. En ledningsmast veltet og forårsaket strømbrudd.

Den 4. juni 1960 om natten brant den overbygde opplastingsrampe ved Funnefoss Tresliperis sidespor mellom Årnes og Seterstøa stasjoner på Kongsvingerbanen ned til grunnen. Herunder ble 5 godsvogner på sidesporet totalskadet. Kjøreledningen falt ned ved brannstedet og forårsaket strømbrudd som ble utbedret etter ca. 5 timers driftsstans.

Den 12. juni 1960 fikk en tankvogn med dieselolje i godstog nr. 5771 akselbrudd på begge aksler og sporet av mellom Trofors og Mosjøen stasjoner på Nordlandsbanen. Linjen som ble revet opp i ca. 1 km's lengde, ble farbar først ved 21-tiden den 13. juni. Reisende ble under linjebruddet overført med busser mellom Trofors og Mosjøen.

Den 29. juni 1960 ved 6-tiden sporet 8 vogner i godstog nr. 5606 av mellom Lieråsen og Spikkestad stasjoner på Drammensbanen. Ved 12-tiden var linjen klar igjen. Under driftsstansen ble reisende beordret i busser mellom Drammen og Asker og Drammen og Oslo.

12. Bildrift.

a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1960 52 lastebiler og 4 tilhengervogner.

Det ble i 1959—60 utkjørt og hentet 923 260 kolli ilgods og fraktgods mot 935 210 kolli i 1958—59. Dessuten er det overført reisegods, ekspressgods og diverse ilgods mellom Oslo Ø. og Oslo V. samt besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter som inngår i Statsbanenes samlede regnskap har i 1959—60 stilt seg således:

Inntekter	kr. 2 031 409,11
Utgifter	» 2 175 269,71
Driftsunderskudd	kr. 143 860,60
Avsetting til fornyelsesfond	» 137 400,00
Underskudd	kr. 281 260,60

b. *Bilrutedrift.*

I terminen 1959—60 er den konsesjonerte rutelengde utvidet ved overtakelse av Skien—Larvikruta og ved utvidet lokalkjøring ved Trondheimsrutene. Rutelengden er økt ved Åndalsnes—Ålesundruta på grunn av ruteforlengelse til Dombås. Ved Lågendalsruta er rutelengden endret blant annet på grunn av innstilling av ruta Larvik—Geilo. Ved bilruta Lillehammer—Dombås er en godsroute innstillet.

Statsbanene trafikerte pr. 30. juni 1960 følgende ruter:

1. Aurskog—Hølandbanens bilruter¹⁾
2. Odal—Eidsvollruta
3. Statsbanenes bilruter, Kongsvinger
4. Lågendalsruta
5. Horten—Tønsberg—Larvik
6. Krøderenrutene
7. Lillehammer—Dombås²⁾
8. Åndalsnes—Ålesundruta
9. Trondheimsrutene
10. Selburuta
11. Bilruter i Stavanger distrikt
12. Bilruta i Kristiansand distrikt (godsrute)
13. Karmøyruta³⁾

Av driftsresultatene for driftsåret 1959—60 samt tilsvarende tall for 1958—59 hitsettes:

	1959—60	1958—59
Antall biler gjennomsnittlig i terminen.....	stk.	400
» tilhengere » » »	28	27
» bilkilometer.....	tusen	16 448
» reisende	»	14 282
» personkilometer	»	199 726
Godstrafikk, tonn	»	91,0
» tonnkm	»	4 684
Inntekter i alt.....	kr.	23 040 778
Utgifter » »	»	24 070 025
Herav avsetting til formyelsesfond	»	3 200 368
Overskudd	»	— 1 029 247
Gjennomsnittstall:		
Inntekter pr. personkm	øre	9,6
» » tonnkm gods	»	72
» » bilkm	»	140
Utgifter » »	»	146

¹ Inkl. Ås—Drøbakruta.

² Kjøringen bortsatt til private entreprenører.

³ Inkl. godsbilrutestrekningen Haugesund—Bø, 332 km.

c. *Bergen—Hardanger Billag A/S.*

I henhold til Stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap som ble stiftet 22. juni 1933. Av aksjekapitalen kr. 90 000 har Statsbanene skutt inn kr. 60 000.

Bilparken besto pr. 31. desember 1959 av 33 biler med tilsammen 762 sitteplasser.

Av driftsresultatet for kalenderåret 1959 sammenlignet med 1958 hitsettes:

	1959	1958
Antall bilkilometer.....	1 035 724	1 004 320
» reisende	418 980	413 568
» personkilometer	15 339 632	14 311 468
Godstrafikk, tonn.....	2 170	2 384
Inntekter	kr. 1 609 934	1 571 450
Utgifter ¹⁾	» ²⁾ 1 604 634	²⁾ 1 566 150
Overskudd	» 5 300	5 300
Avskrivning på bilene og faste anlegg	» 213 732	237 515
Utbytte til aksjonærene (5 %)	» 4 500	4 500
Inntekter pr. bilkm.....	øre 155	156
Utgifter » » ¹⁾	» ²⁾ 155	²⁾ 156

¹⁾ Inkl. avskrivning på bilene og faste anlegg samt godtgjørelse til styret og ekskl. utbytte og avsetting til fond.

²⁾ Ekskl. avsetting til reservefond kr. 800.

14. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for Statsbanene inkl. Ofotbanen.	
Fondet utgjorde pr. 30. juni 1959	kr. 337 173,53
Tilkommer i 1959—60:	
Avsatt.....	kr. 47 880 000,00
Godskrevet for inntekter ved salg av utrangert materiell samt for mindreutgifter ved avsluttede forføyninger	» 1 016 006,34
	————— » 48 896 006,34
	Tilsammen kr. 49 233 179,87

Av fondet ble det i terminen 1959—60 disponert til forskjellige forføyninger:

Av den faste del av fondet.....	kr. 1 500 000,00
Av den anvendelige del av fondet.....	» 47 599 511,05
	————— » 49 099 511,05
Rest kr.	133 668,82

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1960.

Fond til fornyelse av biler.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1959	kr.	374 729,73
Tilkommer i 1959—60:		
Avsatt.....	kr.	3 447 086,18
Godskrevet for salg av utrangert materiell. »		91 777,00
		————— » 3 538 863,18
		————— Tilsammen kr. 3 913 592,91
Anvendt i 1959—60.....		» 3 170 081,24
		————— Rest kr. 743 511,67

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1960.

Fornyelsesfond for Sagbruk og impregneringsverk.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1959.....	kr.	228 666,48
Tilkommer i 1959—60:		
Avsatt.....	kr.	52 579,48
Godskrevet for salg av utrangert materiell. »		19 826,00
		————— » 72 405,48
		————— Tilsammen kr. 301 071,96
Anvendt i 1959—60.....		» 75 000,00
		————— Rest kr. 226 071,96

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1960.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1959	kr.	756 328,26
Tilkommer i 1959—60:		
Renter		» 22 689,85
		————— Tilsammen kr. 779 018,11

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1960.

Fondet til dekning av ansvarsskader ved Statsbanenes
bildrift.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1959	kr.	0,00
Tilkommer i 1959—60:		
Avsatt	kr.	157 663,38
Det udekantede beløp i terminen 1959—60 er dekket i henhold til reglene § 6	»	86 261,16
		————— » 243 924,54
	Tilsammen kr.	243 924,54
Fragår for utbetalte ansvarsskader i 1959—60	»	243 924,54
	Rest kr.	0,00

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1960.

Materialefondet for Statsbanene.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1959	kr.	63 338 584,12
Ingen forandring i 1959—60	»	0,00
Beholdning pr. 30. juni 1960	kr.	63 338 584,12
Materialbeholdninger	»	137 713 938,64
Disponert utover fondet pr. 30. juni 1960	kr.	74 375 354,52

Elektrifiseringsanleggenes materialefond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1959	kr.	2 500 000,00
Ingen forandring i 1959—60	»	0,00
Beholdning pr. 30. juni 1960	kr.	2 500 000,00
Materialbeholdning	»	1 687 807,48
Udisponert av fondet pr. 30. juni 1960	kr.	812 192,52

Fond for selvforsikring av sjøtransporter.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1959	kr.	967 224,01
Tilkommer i 1959—60:		
Avsatt	»	34 396,97
	Tilsammen kr.	1 001 620,98
Anvendt i 1959—60	»	192 149,96
	Rest kr.	809 471,02

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1960.

14. Personale.

Personalantallet fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	1959—60				1958—59			
	Fast ansatt ¹⁾	Ekstra ²⁾	Sesong- arbeidere ³⁾	Sum	Fast ansatt ¹⁾	Ekstra ²⁾	Sesong- arbeidere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon .	638	61	—	699	640	66	—	706
Distriktsadministrasjon .	834	80	4 ⁵⁾	918	844	101	7 ⁵⁾	952
Linjen	3 335	1 335	942	5 612	3 421	1 512	1 043	5 976
Svakstrømsanlegg (tele- fon m. v.)	92	13	3	108	95	16	5	116
Sikringsanlegg	91	24	2	117	97	27	2	126
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	231	20	3	254	237	22	3	262
Sterkstrømsanlegg (lys- montering m. v.)	86	16	1	103	87	17	2	106
Ladestasjoner	67	4	1	72	66	5	—	71
Stasjonstjeneste	6 033	576	135	6 744	6 192	698	96	6 986
Konduktørtjeneste	1 083	27	—	1 110	1 103	28	—	1 131
Vogners renhold	259	273	34	566	266	280	24	570
» belysning og oppvarming ..	39	—	—	39	45	—	—	45
Vognvisitasjon	219	3	—	222	205	3	—	208
Lokomotivtjeneste	2 000	5	—	2 005	2 053	9	—	2 062
Stalltjeneste (pusser og kullepere)	741	78	—	819	776	95	—	871
Verksteder ⁶⁾	2 771	359	—	3 130	2 773	472	—	3 245
Forråd	292	15	—	307	302	17	—	319
» under sentral- administrasjonen ⁴⁾	38	2	—	40	41	2	—	43
Elektroavdelingens verksted	15	3	—	18	14	4	—	18
Reisebyråer	180	21	2	203	164	15	—	179
Jernbaneskolen	10	1	—	11	10	3	—	13
Sagbruk og impreg- neringsverk	15	88	—	103	16	85	1	102
<i>Sum jernbanedriften ...</i>	<i>19 069</i>	<i>3 004</i>	<i>1 127</i>	<i>23 200</i>	<i>19 447</i>	<i>3 477</i>	<i>1 183</i>	<i>24 107</i>
Bildrift	567	218	38	823	536	222	25	783
<i>Sum Statsbanene</i>	<i>19 636</i>	<i>3 222</i>	<i>1 165</i>	<i>24 023</i>	<i>19 983</i>	<i>3 699</i>	<i>1 208</i>	<i>24 890</i>

¹ Ved terminens utgang.

² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.

³ Gjennomsnittlig i terminen.

⁴ Sentrallageret, elektrolageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

⁵ Inkl. administrasjon ved verkstedene.

⁶ Ekskl. administrasjon ved verkstedene og forrådstjeneste ved verkstedet Grorud.

Ved Jernbaneskolen er det uteksaminert følgende antall elever:

	1959—60	Gjennomsnitt av de 5 foregående år
Telegrafistelever	43	69
Konduktørelever.....	20	20
Fyrbøterelever.....	61	59
Banevokterelever	42	100
Stasjonsformannselever ..	43	57
Stasjonsbetjentelever....	41	155
Det høyere kurs's elever	—	2
Sjåførleverb.....	29	33
Elever ved omskolerings- kurs.....	—	7
Sum	279	502

Nærmere opplysninger om personalforhold er tatt inn i tabellene XIII a—XIII c.

Tabell XIV gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjonskasser og for Statsbanenes hjelpekas.

15. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av 1959—60 forelå Stortingets vedtak om de på s. 28 nevnte statsbaneanlegg som ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter.

Det henvises for øvrig til stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan som omfatter en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX 1923 og St. forh. 1923, side 3351—3727), samt senere vedtak om nye jernbaneanlegg, senes av 23. april 1959 (jfr. St. prp. nr. 39 og innst. S nr. 58 for 1959).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1960 beskjeftiget 188 funksjonærer.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i 1959—60 1 112 mann mot 1 145 mann i 1958—59.

Banestrekning	Lengde Km	Stortings-vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. 30/6 1959 Kr.	til disposisjon i 1959—60 Kr.	medgått og til disposisjon pr. 30/6 1960. Kr.
Grefsen—Bestun	7,6	14/7 1916	—	1) 11 166 000	2 717 981	—	2 717 981
Moi—Stavanger	2) 151,7	17/11 1923	6) jan. 1930	2,3,5) 164 296 400	3) 150 145 685	4 890 621	155 036 306
Mo—Fauske—Bodø	228,06	—»—	20/3 1942	4,5) 418 342 000	4) 348 775 755	24 927 443	373 703 198
Oslo Østbanestasjons utvidelse m. v.	—			5) 67 069 000	51 556 498	2 678 850	54 235 348
Drammenbaneas dobbeltspor (Sandvika—Asker)	9,78	5/7 1946	2/9 1946	5) 56 614 000	51 133 659	2 898 542	54 032 201
Bergensbanens ombygging inkl. Bergen st. utvidelse og Bergen havnespor	401,6	1) 12/6 1947 J 24/6 1950	1944	5) 54 563 000	40 443 969	3 785 882	44 229 851
Dobbeltsporanlegget Oslo Ø.—Grefsen.....	6,82	23/4 1959	3/11 1958	5) 10 820 000	1 015 060	3 358 991	4 374 051

¹ Anleggsutgifter for tunnellinjen av 1946 (St. prp. nr. 172, 1947). Overslag etter priser av 1932.

² Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkefjord og Ålgårdbanen. Moi—Stavanger og Ålgårdbanen er åpnet for normalsporet trafikk 1. mai 1944 og Sirnes—Flekkefjord er åpnet for normalsporet trafikk 1. mars 1944.

³ Ekskl. forseringsutgifter kr. 13 524 000.

⁴ » » » 5 000 000.

⁵ Overslag pr. 31. desember 1959.

⁶ Arbeidet er igangsatt som nødsarbeide januar 1930 og som ordinært anleggsarbeide 5/7, 1938.

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell I a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

I denne tabellen er anført lengden av distrikter og baner pr. 30. juni 1960 fra midte til midte av stasjonsbygninger m. v.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. I b)
Oslo	882,65 km	Hovedbanen..... 67,50 ¹⁾ km 1 Østfoldbanen 249,66 » 17, 18, 26 Gjøvikbanen..... 285,58 ²⁾ » 35, 37, 41, 42, 43, 44, 53 Kongsvingerbanen.... 185,61 ³⁾ » 2, 5, 32, 59 Solørbanen 94,30 » 29, 55
Drammen.....	612,64 »	Drammenbanen..... 52,85 » 10 Vestfoldbanen 146,71 » 21, 22, 23 Porsgrunn-Brevikbanen 12,51 » 24, 31 Bratsbergbanen 94,65 » 25, 52, 61, 62 Nordagutu—Lunde.... 31,53 » 64, 66, 68 Randsfjordbanen..... 181,55 » 6, 7, 9, 11, 60 Numedalsbanen..... 92,84 » 71
Hamar	610,12 »	Eidsvoll—Dombåsbanen 275,50 » 19, 30, 33, 57 Rauma banen 114,24 » 65 Hamar—Tynset.. 220,38 » 3, 8, 12, 15 delvis.
Trondheim	1 169,43 »	Tynset—Støren 163,16 » 13, 14, 15 delvis. Dovrebanen 209,81 ⁴⁾ » 4, 28, 63 Meråkerbanen..... 102,25 » 20 Nordlandsbanen 694,21 » 38, 39, 45, 47, 48, 70, 73, 74, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 88, 89, 90, 91
Stavanger.....	158,87 »	Stvgr.—Flekkefj.banen. 158,87 » 16, 46, 67, 86, 87
Bergen	450,32 »	Bergensbanen 450,32 » 27, 50, 51, 54, 75, 79
Kristiansand	488,81 »	Sørlandsbanen 488,81 » 34, 49, 56, 58, 72, 76, 77, 85
Narvik	41,94 »	Ofotbanen..... 41,94 » 40
Sum.....	4 414,78 »	Sum..... 4 414,78 »

¹ Ekskl. godssporet Oslo Ø., Loenga—Alnabru 6,49 km som fra 1. juli 1958 ikke regnes som bane, men som 3dje hovedspor på Hovedbanen.

² Inkl. Valdresbanen 107,95 km, ekskl. godssporet Oslo Ø., Loenga—Tøyen 4,47 km som fra 1. juli 1958 ikke regnes som bane, men som 2net hovedspor på Gjøvikbanen samt ekskl. godssporet Alnabru—Grefsen 4,39 km som fra 1. juli 1958 ikke regnes som bane, men som sidespor og forbindelsesspor mellom Hovedbanen og Gjøvikbanen.

³ Inkl. Aurskog—Hølandbanen 56,51 km.

⁴ Ekskl. godssporet Stavne—Leangen 5,76 km som ikke regnes som bane, men som forbindelsesspor mellom Dovrebanen og Meråkerbanen.

Tabell I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ^{1), 2)} . . .	15/3 1851	1/9 1854	67,8	Normal		
2. Lillestrøm—Kongsv. . .	3/9 1857	3/10 1862	79,1	—«—		
3. Hamar—Grundset . . .	—«—	23/6 1862	38,1	Smal	20/11 1919	
4. Trondheim—Støren ⁷⁾ . . .	—«—	5/8 1864	49,2	—«—	20/9 1921	
5. Kongsvinger—riksgr. . .	—«—	4/11 1865	35,5	Normal		
6. Drammen—Vikersund . . .	11/6 1863	15/11 1866	43,1	Smal	1/11 1909	
7. Vikersund—Randsfj. . .	—«—	13/10 1868	46,1	—«—	—«—	
8. Grundset—Amot . . .	16/6 1869	23/10 1871	26,3	—«—	7/10 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg	{ 16/6 1869 og 6/5 1871	{ 9/11 1871	28,5	—«—	1/11 1909	
10. Oslo—Drammen ^{2), 3)} . . .	16/6 1869	7/10 1872	52,9	—«—	11/1 1920	
11. Vikersund—Krøderen . . .	6/5 1871	23/11 1872	26,4	—«—	1/11 1909	
12. Amot—Koppang	3/5 1872	14/12 1875	56,2	—«—	7/10 1931	
13. Støren—Singsås	—«—	4/1 1876	30,4	—«—		
14. Singsås—Røros	—«—	16/1 1877	79,1	—«—	5/8 1941	
15. Røros—Koppang	—«—	17/10 1877	152,1	—«—		
16. Stavanger—Egersund . . .	3/6 1874	1/3 1878	76,3	—«—	1/5 1944	
17. Oslo—Halden ^{2), 4)} . . .	5/6 1873	2/1 1879	136,2	Normal		
18. Halden—riksgrensen . . .	—«—	25/7 1879	33,9	—«—		
19. Eidsvoll—Hamar	{ 7/6 1875 og 9/6 1876	{ 8/11 1880	58,6	—«—		
20. Trondheim—riksgr. ⁷⁾ . . .	5/6 1873	17/10 1881	102,3	—«—		
21. Drammen—Larvik	9/6 1875	7/12 1881	103,3	Smal	3/10 1949	
22. Skoppum—Horten	—«—	—«—	7,0	—«—	—»—	
23. Larvik—Eidanger	—«—	24/11 1882	34,0	—«—	16/2 1941	
24. Eidanger—Porsgrunn	—«—	—«—	3,4	—«—	16/6 1921	
25. Porsgrunn—Skien	—«—	—«—	8,2	—»—	—«—	
26. Ski—Mysen—Sarpsborg . . .	5/6 1873	—«—	79,0	Normal		
27. Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106,7	Smal	11/8 1904	
28. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk	16/6 1881	24/6 1884	6,3	—«—	20/9 1921	
29. Kongsvinger—Elisa . . .	8/7 1890	3/11 1893	49,2	Normal		
30. Hamar—Tretten	—«—	15/11 1894	88,2	—«—		
31. Eidanger—Brevik	4/7 1891	16/10 1895	9,4	Smal	10/6 1921	
32. Sørumsand—Skulerud . . .	12/7 1894	5/19 10/1896	56,8	Smal*)		
33. Tretten—Otta	8/7 1890	2/11 1896	83,0	Normal		
34. Kr. sand—Byglandsfj. . .	—«—	27/11 1896	78,4	Smal	6)	
35. Grefsen—Jaren	2/3 1894	20/12 1900	65,1	Normal		
36. Jaren—Røykenvik ⁸⁾ . . .	—«—	—«—	6,7	—«—		
37. Alnabru—Grefsen	23/5 1899	—«—	4,3	—«—		
38. Hell—Stjørdal	1/3 1894	1/10 1902	3,0	—«—		
39. Stjørdal—Levanger . . .	—«—	29/10 1902	49,4	—«—		
40. Narvik havn—riksgr. . .	15/6 1898	15/11 1902	41,9	—«—		
41. Jaren—Gjøvik	2/3 1894	28/11 1902	51,9	—«—		
42. Oslo—Grefsen ²⁾	—»—	—«—	6,2	—«—		

¹ Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og Oslo—Bryn fra 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

² Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo Ø. og Oslo V. er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, innledningen, side 1.

³ Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922, Billingstad—Hvalstad fra 24/7 1953, Hvalstad—Asker fra 29/11 1955 og Sandvika—Billingstad fra 9/11 1958.

⁴ Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/6 1929, Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936 og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.

⁵ Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen 19/10 1896, Bjørkelangen—Skulerud 15/11 1898 og Kvevli—Sørumsand 7/12 1903.

⁶ Kristiansand—Grovane (20,0 km) normalt spor fra 14/5 1938.

⁷ Forbindelsesspor Stavne—Leangen 5,8 km er åpnet 2/6 1957.

⁸ Nedlagt fra 11/11 1957.

* 750 mm sporvidde.

1/1 1945

Tabell I b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
43. Reinsvoll—Skreia ...	6/8 1897	28/11 1902	22,0	Normal		
44. Eina—Fagernes	20/5 1899	1) —←—	108,6	—«—		1/7 1937
45. Tverrånes—Storforshei	—	1903	22,5	—«—		1/7 1947
46. Egersund—Flekkefjord	1/3 1894	1/11 1904	72,8	Smal	2)	
47. Levanger—Verdal ...	—«—	—«—	12,4	Normal		
48. Verdal—Sunnan	—«—	15/11 1905	40,4	—«—		
49. Rise—Grimstad	20/5 1899	15/9 1907	22,1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
50. Voss—Taugevann ...	1/3 1894	10/6 1908	72,4	Normal		
51. Taugevann—Gulsvik.	2/8 1898	—←—	172,2	—«—		
52. Tinnoset—Notodden	17/7 1907	9/8 1909	30,0	—«—		1/7 1920
53. Roa—Hønefoss	2/8 1898	1/12 1909	32,0	—«—		
54. Hønefoss—Gulsvik ..	—«—	—←—	51,0	—«—		
55. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44,4	—«—		
56. Arendal—Åmli	—«—	18/12 1910	58,1	Smal	3) 10/11 1935	
57. Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46,1	Normal		
58. Åmli—Treungen	9/7 1908	14/12 1913	33,2	Smal	4) 21/7 1946	
59. Skotterud—Westmarka	17/7 1913	15/10 1918	14,3	Normal		
60. Kongsh.—Hjuksebø..	9/7 1908	11/2 1920	36,9	—«—		
61. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu.....	—«—	5) —←—	19,0	—«—		
62. Nordagutu—Eikonrød	25/7 1913	5) —←—	37,0	—«—		
63. Dombås—Støren	9/7 1908	20/9 1921	158,1	—«—		
64. Nordagutu—Gvarv ..	—«—	18/12 1922	10,6	—«—		
65. Dombås—Åndalsnes .	—«—	30/11 1924	114,2	—«—		
66. Gvarv—Bø	—«—	1/12 1924	6,9	—«—		
67. Ganddal—Ålgård....	20/7 1921	21/12 1924	12,1	Smal	1/5 1944	
68. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14,1	Normal		
69. Hen—Finsand ?)	20/7 1921	2/8 1926	23,9	—«—		
70. Sunnan—Snåsa.....	10/7 1908	1/7 1927	45,1	—«—		
71. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92,9	—«—		
72. Lunde—Kragerø	9/7 1908	1/12 1927	69,9	—«—		
73. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38,0	—«—		
74. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51,5	—«—		
75. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27,5	—«—		
76. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60,7	—«—		
77. Nelaug—Grovane....	—«—	22/6 1938	63,9	—«—		
78. Grong—Mosjøen ...	—«—	5/7 1940	186,5	—«—		
79. Myrdal—Flåm	10/7 1908	6) 1/8 1940	20,4	—«—		
80. Mosjøen—Elsfjord...	17/11 1923	15/3 1941	41,6	—«—		
81. Elsfjord—Finneidfjord	—«—	20/2 1942	25,4	--«—		
82. Finneidfjord—Mo i Rana	—«—	15/3 1942	24,9	—«—		
83. Mo i Rana—Tverrånes	—«—	15/5 1942	2,9	—«—		
84. Storforshei—Grøn- fjelldal.....	—«—	12/4 1943	4,3	—«—		

¹ Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka 28/11 1902, Dokka—Tonsåsen 1/11 1903, Tonsåsen —Aurdal 11/10 1905 og Aurdal—Fagernes 11/10 1906.

² Egersund—Moi (51,3 km) normalt spor fra 1/5 1944. Moi—Tronviken (3,1 km) normalt spor fra 17/12 1943 med normalsporet og smalsporet drift til 1/3 1944 og nedleggelse av den smalsporede drift fra 1/3 1944. Tronviken—Sirnes (6,9 km) nedlagt fra 1/3 1944. Sirnes—Flekkefjord (14,2 km) normalt spor fra 1/3 1944.

³ Arendal—Nelaug (36,5 km) normalt spor fra 10/11 1935.

⁴ Nelaug—Treungen (54,8 km) normalt spor fra 21/7 1946.

⁵ Midlertidig åpnet for massetransport Notodden—Nordagutu—Skien N—Eikonrød—Borgestad 4/12 1916 og for alminnelig trafikk 17/12 1917.

⁶ Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/5 1942.

⁷ Nedlagt fra 1/8 1957.

Tabell I b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
85. Kristiansand—Sira ..	17/11 1923	1) 17/12 1943	102,8	Normal		
86. Sira—Tronviken.....	—«—	1) —«—	5,7	—«—		
87. Sira—Sirnes	—«—	1/3 1944	3,0	—«—		
88. Grønfjelldal—Dunder- land	—«—	1/5 1945	15,7	—«—		
89. Dunderland—Lønsdal	—«—	10/12 1947	59,1	—«—		
90. Lønsdal—Saltdal	—»—	1/12 1955	32,3	—»—		
91. Saltdal—Fauske	—«—	1/12 1958	39,8	—«—		

¹⁾ Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/3 1944.

Tabell I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobleltspor	
Tinnoiset—Notodden	1911	29,40	—	35,80
Oslo—Brakerøya	26/11 1922	50,85	13,18	95,20
Ofotbanen	10/7 1923	41,94	—	55,27
Oslo—Lillestrøm	12/7 1927	20,94	³⁾ 20,94	78,24
Oslo Ø, Loenga—Alnabru	15/10 1928	—	—	14,14
Oslo Ø, Loenga banegård	14/5 1930	—	—	
Drammen—Kongsberg	10/4 1929	46,51	—	78,86
Brakerøya—Drammen	6/5 1930	2,00	—	1,30
Voss—Grarvin	1/4 1935	27,51	—	31,93
Kongsberg—Hjuksebø	15/5 1936	36,87	—	38,48
Notodden—Borgestad	15/5 »	60,04	—	73,12
Oslo—Kolbotn	9/12 »	13,47	13,47	31,62
Kornsjø—riksgrensen	1/9 1939	0,98	—	4,45
Halden—Kornsjø	10/9 »	32,48	—	39,55
Kolbotn—Ås	24/9 »	18,83	11,44	38,84
Ås—Dilling	9/1 1940	33,65	—	39,28
Dilling—Fredrikstad	1/5 »	28,92	—	33,69
Fredrikstad—Sarpsborg	15/7 »	15,21	—	19,71
Sarpsborg—Halden	11/11 »	27,17	—	27,63
Nordagutu—Lunde	19/10 1942	31,53	—	35,95
Verkstedspor Grorud	14/12 »	—	—	1,44
Lunde—Neslandsvatn	18/4 1943	43,27	—	49,61
Sunde grustak sidespor	19/7 »	—	—	0,25
Kirkebergåsen sidespor	25/10 »	—	—	0,12
Bjørnfjell st., spor 5 og 6	8/11 »	—	—	0,51
Marnardal—Sira	18/2 1944	66,61	—	76,06
Skien G.—Eikonrød	20/3 »	1,90	—	3,12
Skien N. st., spor 6	26/4 »	—	—	0,42
Sira st., utvidelse	29/10 »	—	—	0,77
Myrdal—Flåm	24/11 »	20,20	—	24,20
Skjervet tunnel	11/9 1945	0,03	—	0,03
Meråkerbanen	17/9 »	—	—	0,14
Gransherad st., utvidelse	25/11 »	—	—	0,29
Breimyr sidespor	28/11 »	—	—	0,14
Neslandsvatn st.	5/1 1946	—	—	0,45
Kristiansand—Marnardal	16/5 »	36,73	—	39,01
Flatlandsmo stoppested	23/5 »	—	—	— 0,18
Oslo Ø, Lodalen snøggtoghallen	8/6 »	—	—	2,00
Nodeland grustaks spor	1/9 »	—	—	0,08
Høye stoppested	4/10 »	—	—	0,08
A/S Oslo Moniers sidespor	25/1 1947	—	—	0,03
Bø st., frilastespor	3/2 »	—	—	0,16
Sandesund st., Alvim sidespor	17/10 »	—	—	0,19
Hokksund st., spor 6	2/12 »	—	—	0,30
Oslo Ø, Haven, spor 16	18/2 1948	—	—	0,22
Alnabru st., spor 25 og 26	10/3 »	—	—	0,64
Oslo Ø, Haven (2 ledn.)	24/4 »	—	—	0,33
Hokksund st.	1/7 »	—	—	0,16
Råde st., sidespor Råde impr.	20/7 »	—	—	0,08
Neslandsvatn—Nelaug	26/9 »	60,64	—	68,21
Ski st., spor 17	4/11 »	—	—	0,33
Lunde st., frilastespor	15/11 »	—	—	0,26
Nelaug—Kristiansand	1/6 1949	83,89	—	101,24
Drammen, Sundland skiftetomt	10/7 »	—	—	0,74
Hunsfoss Fabrikkers sidespor	14/7 »	—	—	1,67
Borgestad—Brevik	19/7 »	15,82	—	23,21

³⁾ Hertil kommer 3dje spor Oslo Ø, Loenga—Alnabru 6,48 km elektrifisert ^{15/10} 1928.

Tabell I e (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Heraf dobbeltspor	
Eikonrød st., buttspor	23/7 1949	-	-	0,23
Lieråsen, kryssingsspor	17/10 »	-	-	0,62
Høn kryssingsspor	29/10 »	-	-	0,42
Skien N. st., svingskivespor	24/12 »	-	-	0,03
Sira—Egersund	1/2 1950	56,93	-	63,43
Drammen st., remissesporet	6/2 »	-	-	1,33
Oslo Ø, Lodalen, «Bakkesporet»	24/3 »	-	-	0,45
Papyrus Papirfabrikks sidespor	1/4 »	-	-	0,07
Ingedal st., buttspor	10/6 »	-	-	0,12
Drammen st., godsbanegården spor XII	3/8 »	-	-	0,56
Kongsvingerbanen km 21,67–22,30	1/9 »	-	-	0,63
Drammen st., forbindelsessporet	18/11 »	-	-	0,40
Oslo Ø, Hjorten	24/5 1951	-	-	0,44
Lillestrøm—Charlottenberg riks- grense	15/6 »	115,32	-	144,33
Kristiansand st., spor 1 og 2	1/7 »	-	-	0,47
Tinnoset st., stikkspor til oljetanker	22/7 »	-	-	0,06
Egersund st., spor 16 og 17	18/8 »	-	-	0,07
Drammen, Sundland skiftetomt spor CIX	20/10 »	-	-	0,16
Kjosen st., sporforandringer	7/11 »	-	-	— 0,30
Storekvina st., spor 3	19/11 »	-	-	0,24
Snartemo st., spor 4 og andre spor	20/11 »	-	-	0,46
Skien N. st., spor 6	27/9 1952	-	-	0,35
Dalane skiftestasjon, spor V	3/10 »	-	-	0,26
Porsgrunn—Herøya	20/10 »	-	-	4,05
Seltuft sidespor, Flåmsbana	23/10 »	-	-	0,09
Kongsvinger st., godshusspor	6/11 »	-	-	0,13
Hovedbanen km 21,635–22,105	14/11 »	-	-	0,47
Drammen, Sundland skiftetomt, spor C1	6/12 »	-	-	0,76
Lillestrøm—Hamar	15/6 1953	105,29	-	148,36
Drangedal st., sidespor	15/6 »	-	-	0,29
Matrand st.	7/7 »	-	-	0,04
Billingsstad—Hvalstad, dobbeltspor	24/7 »	-	2,53	2,53
Oslo Ø, Lodalen, spor ved loko- motivstall	29/7 »	-	-	0,46
Kongsvinger st., spor 24 og 25	26/8 »	-	-	0,87
Bjørnfjell st., spor 1 og 3	7/9 »	-	-	0,32
Narvik st., spor østre ende	20/9 »	-	-	0,26
Straumsnes st., spor 1	26/10 »	-	-	0,15
Drammen, Sundland, spor 112 og 113	9/11 »	-	-	0,94
Myrdal st.	7/12 »	-	-	0,15
Neslandsvatn st., sløyfespor mel- lom spor 4 og 5	19/12 »	-	-	0,07
Nelaug st., spor 6	18/1 1954	-	-	0,42
Oslo Ø, spor 1 og 2 ved Hoved- banens verksted	27/4 »	-	-	— 0,20
Oslo Ø, Lodalen, spor mellom spor 18 og brakkene	30/6 »	-	-	0,21
Voss—Bergen	2/7 »	106,87	-	129,15
Katterat st., spor 1	11/7 »	-	-	0,18
Stange st., Felleskjøpets sidespor	2/8 »	-	-	0,19
Neslandsvatn st., spor 5	13/8 »	-	-	0,06

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobbeltspor	
Seimsmark sidespor	16/10 1954	—	—	0,35
Pukerud Stenbrudds sidespor	28/10 »	—	—	— 0,17
Emil Fjelds sidespor	24/11 »	—	—	0,18
Oslo Ø, Loenga sporene 11—20 med flere spor	26/11 1954	—	—	4,93
Loenga—Gjøvikbanen km 0,672	26/11 »	—	—	0,67
Bø st.	26/11 »	—	—	— 0,03
Kristiansand st., spor 16 og 17 .	10/12 »	—	—	— 0,29
Lillestrøm st., sporene 56—59 og 61	15/12 »	—	—	0,71
Kongsvinger st., spor til «side- banen»	16/12 »	—	—	0,10
Oslo Ø, spor til Hovedbanens verksted	23/12 »	—	—	— 0,31
Galterud bruks sidespor	22/2 1955	—	—	0,06
Brakerøya st., impregneringsver- kets sidespor	31/5 »	—	—	— 0,06
Brevik st., sporforandring	3/6 »	—	—	— 0,21
Trengereid st.	5/6 »	— 0,01	—	0,48
Oslo Ø, sporsløyfene 31—82 og 35 —80	10/6 »	—	—	0,11
Kongsvinger st., spor 7 og spor- søyfe 39—16	15/6 »	—	—	0,46
Narvik st., spor 1 og driftsbane- gård	20/6 »	—	—	0,27
Nordagutu omformerstasjonens sidespor	15/7 »	—	—	0,11
Rugholt sidespor	30/7 »	—	—	— 0,11
Brukseier Raanaas sidespor	31/7 »	—	—	— 0,17
Seltuft sidespor, Flåmsbana	13/10 »	—	—	— 0,09
Mosby st., sporforandringer	20/10 »	—	—	0,05
Kongsvingerst., lokomotivstallsopor	29/11 »	—	—	— 0,15
Hvalstad—Asker, dobbeltspor...	29/11 »	—	3,10	3,10
Oslo Ø, spor 3 til Hovedbanens verksted	6/12 »	—	—	— 0,07
Kristiansand st., spor 9 og 12..	14/12 »	—	—	— 0,02
Drammen st., Sundhaugen skifte- tomt, spor 6	18/1 1956	—	—	0,26
Trengereid st.	26/4 »	—	—	0,09
Rygge st., spor 1	2/6 »	—	—	0,12
Oslo Ø, Lodalen, sporene 1, 7—15 med flere spor og 4 nordre spor	2/6 »	—	—	4,24
Egersund—Stavanger.....	3/6 »	73,14	—	108,85
A/S Drammens Høvleri og Kassefabriks sidespor	13/6 »	—	—	0,13
Aspedammen st., sporforandringer	29/6 »	—	—	0,04
Hoppestad sp., spor 2	30/6 »	—	—	— 0,05
Drammen st., spor 10	30/6 »	—	—	0,05
Eidanger—Larvik	15/10 »	33,93	—	38,53
Galterud bruks sidespor	17/10 »	—	—	0,12
Grovane st., spor 1	5/12 »	—	—	0,14
Drammen st., spor 56	30/1 1957	—	—	0,19
Laur. Sætherns sidespor	8/2 »	—	—	0,21
Årnes st., meierisporet	20/5 »	—	—	0,14
Larvik—Tønsberg	20/5 »	42,99	—	53,39
Dalane skiftestasjon, sløyfespor..	5/6 »	—	—	— 0,09

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Heraf dobbeltspor	
Bergensbanens ombyggings side- spor km 387,00 Hardangerbanen				
Jessheim st., uttrekksspor	7/6 1957	—	—	0,18
22/6 »	—	—	—	0,23
Mjøndalen st., spor til tømmerkran	1/7 »	—	—	— 0,12
Skien N st., spor 8	11/7 »	—	—	— 0,11
Hokksund st., sandsporet	31/7 »	—	—	— 0,02
Skien G st., spor 3 og 4	31/7 »	—	—	— 0,31
Grønvollfoss st., spor 2	8/8 »	—	—	0,27
Disenå st., spor 3	26/8 »	—	—	— 0,27
Evanger pukkverks sidespor	26/8 »	—	—	0,11
Bodung sp., sporveksler mellom sporene 1 og 2	10/9 »	—	—	— 0,06
Alnabru st., spor 6	29/9 »	—	—	0,07
Brevik st., spor 4, 5, 7 og 8	3/10 »	—	—	— 0,35
Oslo V st., spor 48 Filipstad	31/10 »	—	—	0,14
Dale st., spor 3	20/11 »	—	—	0,10
Moi st., spor 5	25/11 »	—	—	0,07
Oslo Ø, spor på nordre tomter	27/11 »	—	—	0,29
Tønsberg—Drammen	1/12 62,81	—	—	70,31
Narvik st., spor 7 verkstedtomten	9/12 »	—	—	0,22
Skoppum—Horten	11/12 » 6,98	—	—	8,97
Bøn st., sidespor til Eidsvoll verks lager	16/1 1958	—	—	— 0,18
Skien N st., spor 11	29/1 »	—	—	0,08
Ganns Potteri & Teglverk A/S sidespor	15/4 »	—	—	— 0,04
Bryn st., sporsløyfe	24/4 »	—	—	0,07
Bulken st.	30/4 »	—	—	0,16
Sandvatn st., spor 4	15/6 »	—	—	— 0,09
Drammen st., Sundhaugen skifte- tomt, spor 9	29/6 »	—	—	0,06
Oslo Ø, Lodalen, brakkesporet	14/7 »	—	—	0,03
Mjøndalen Kalkfabriks sidespor	16/7 »	—	—	— 0,05
Tangen st., spor 3	18/8 »	—	—	0,07
Kongsvinger st., sporveksel 1	28/8 »	—	—	— 0,05
Bekkelaget, ny trase	7/9 » 0,02	0,02	0,02	— 0,08
Jessheim st., ktransporet	16/9 »	—	—	0,05
Kirkebergåsen, sidespor	1/10 »	—	—	— 0,12
Breimyr sidespor	1/10 »	—	—	— 0,14
Onsøy pukkverks sidespor	4/10 »	—	—	0,09
Rygge st., spor 4	10/10 »	—	—	— 0,04
Rygge st., Luftkommando Øst- landets sidespor	10/10 »	—	—	0,20
Oslo Ø, Lodalen, spor 2—6, leir- sporene og spor ved gravlund	18/10 »	—	—	2,94
Bø st., spor 4 og spor til kran	27/10 »	—	—	0,30
Strømmen st., sporsløyfer	31/10 »	—	—	0,13
Sandvika—Billingstad og Dram- menbanen km 22,35—23,16, dobbeltspor	9/11 »	—	4,33	4,33
Sira st., spor 9	9/11 »	—	—	0,19
Egersund st., spor 8, 9, 10 og 14	11/11 »	—	—	0,69
Drammen st., Sundhaugen skifte- tomt, spor 2	23/11 »	—	—	0,02
Ski—Mysen—Hafslund (Sarps- borg)	5/12 » 78,93	—	—	90,68

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobleltspor	
Gjerstad st., spor 4	10/1 1959	—	—	— 0,05
Oslo Ø, Lodalen, spor ved gravlund	4/2 »	—	—	— 0,90
Porsgrunn st., spor 6	10/3 »	—	—	— 0,14
Østfoldbanen, sporsløyfe mellom hovedspor km 1,2	25/3 »	—	—	0,06
A/S Florvaag Bruks sidespor, Minde	20/4 »	—	—	— 0,28
Ski st., spor 3	24/4 »	—	—	0,33
Krossen verksted, sidespor.....	1/5 »	—	—	0,05
Hokksund—Burud km 71,203— 71,404	12/5 »	—	—	0,20
Brevik st., havnespor	14/5 »	—	—	— 0,20
Hokksund st., spor 27	15/5 »	—	—	— 0,06
Eidanger st., spor 11 og 12	25/5 »	—	—	0,41
Hunsfoss Fabrikkers sidespor.....	3/6 »	—	—	0,13
Lillestrøm st., omlegging av spor	9/6 »	—	—	— 0,19
Vestfoss Cellulosefabriks sidespor	28/7 »	—	—	0,03
Hokksund—Hønefoss	4/10 »	53,99	—	68,88
Bergensbanen km 90,600—96,746	4/10 »	—	—	6,15
Gjøvikbanen km 89,280—Bergens- banen km 90,600	4/10 »	—	—	1,32
Sander st., godshusspor	8/10 »	—	—	— 0,12
Kløfta st., spor 7	7/11 »	—	—	— 0,07
Grasmo sidespor	20/11 »	—	—	— 0,23
Vegårshei st., spor 1	27/11 »	—	—	0,15
Revsland stoppested.....	1/12 »	—	—	— 0,08
Kristiansand st., spor 12	1/12 »	—	—	— 0,02
Sarpsborg st., spor 7 og 8 m.v..	3/12 »	—	—	0,63
Oslo Ø, Lodalen, spor 11	15/12 »	—	—	0,09
Bulkem st.	22/12 »	—	—	— 0,04
Sørumsand Verksteds sidespor ..	14/1 1960	—	—	0,03
Hamar st., spor 36, 37, 38, 39, 41, 42, 69 og 70	16/2 »	—	—	1,01
Brevik st., havnesporet	21/3 »	—	—	0,08
Alnabru—Grefsen km 4,103—3,799	23/5 »	—	—	0,30
Alnabru st.	23/5 »	—	—	0,19
Funnefoss sidespor	4/6 »	—	—	— 0,22
Sandvika st.	30/6 »	—	—	0,65
Asker st.	30/6 »	—	—	0,74
<i>Sum</i>		1 584,58	69,01	2 150,06

¹⁾ Elektrifisert banelengde i km på elektrisk drevne baner. Hertil kommer 16,61 km elektrifisert banelengde pr. 30. juni 1960 på dampdrevne baner.

²⁾ Inkl. private sidespor.

³⁾ Hertil kommer 3dje spor Oslo Ø, Loenga—Alnabru 6,48 km elektrifisert ^{15/10} 1928.

Tabell I d. Historisk oversikt.

Driftsår	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvognmer ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikklog-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse
	Km	Mill. kr.					Fast	Ekstra	Millioner		Antall aksler pr. tog
1855	68	8,7	7	40	222						
1865	246	21,0	26	118	642				0,4	12,3	29,5
1875	502	38,7	63	290	1 425				1,3	36,1	28,6
1885—86	1578	126,6	139	665	2 924	2 509			3,7	93,1	24,9
1895—96	1723	144,3	183	913	4 050	3 528			5,0	133,7	26,7
1905—06	2239	212,1	269	1 245	6 352	4 900			7,7	202,2	26,2
1915—16	2784	327,3	420	1 678	9 032	7 379			12,6	367,7	29,2
1916—17	2784	326,9	427	1 707	9 278	7 969			11,8	367,7	31,3
1917—18	2813	351,1	459	1 785	9 664	8 412			10,2	330,1	32,3
1918—19	2850	359,9	468	1 834	10 393	9 062			11,0	352,3	32,1
1919—20	2869	384,4	492	1 899	11 033	10 146			12,4	372,4	29,9
1920—21	2925	444,2	525	2 080	11 391	10 481			10,9	331,8	30,3
1921—22	3045	503,8	537	2 126	11 511	10 644			11,8	338,6	28,7
1922—23	3086	551,3	567	2 164	11 915	10 711	6 045		12,0	348,7	29,0
1923—24	3092	575,6	571	2 203	12 224	10 682	5 786		12,1	343,4	28,3
1924—25	3169	636,7	580	2 273	12 507	10 728	6 385		12,4	361,1	29,2
1925—26	3231	656,8	579	2 314	12 711	10 779	5 348		12,6	360,7	28,6
1926—27	3262	679,4	582	2 321	12 668	10 459	5 217		12,7	357,5	28,2
1927—28	3406	804,1	570	2 354	12 771	10 314	4 561		13,1	360,3	27,6
1928—29	3470	823,6	556	2 380	12 771	10 273	4 533		13,9	372,5	26,8
1929—30	3470	830,9	556	2 362	12 659	10 322	4 521		14,6	388,7	26,6
1930—31	3508	866,4	539	2 358	12 505	10 310	4 464		15,3	364,4	23,8
1931—32	3508	869,8	531	2 346	12 459	10 275	4 083		15,5	340,9	21,9
1932—33	3508	867,9	526	2 275	12 255	10 015	3 794		15,8	340,6	22,0
1933—34	3508	869,5	515	2 259	11 703	10 017	3 886		15,8	347,8	22,5
1934—35	3565	905,5	510	2 263	11 504	10 038	4 008		16,6	385,9	23,7
1935—36	3623	931,3	502	2 274	11 542	10 364	4 794		17,6	414,1	23,6
1936—37	3646	938,7	508	2 314	11 556	10 867	5 418		18,7	460,0	24,6
1937—38	3757	992,2	505	2 366	11 673	11 448	5 651		19,7	489,0	24,8
1938—39	3819	1007,0	506	2 372	11 742	11 847	5 710		20,4	471,8	23,1
1/7, 1939—31/3 40	3819	1020,1	505	2 367	11 812	11 961	5 340		15,2	369,9	24,3
1940—41	4003	1037,2	505	2 399	11 876	12 118	8 124		20,2	585,5	28,9
1941—42	4083	1055,0	509	2 359	11 861	12 532	9 232		19,3	573,7	29,8
1942—43	4121	1070,3	546	2 363	11 870	12 911	9 911		18,9	603,4	32,0
1943—44	4177	1465,4	581	2 372	11 926	13 657	10 741		19,9	617,2	31,0
1944—45	4256	1498,6	604	2 372	11 993	13 956	12 021		18,2	545,2	30,0

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.²⁾ Inkl. bildrift.³⁾ I trafikk tog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

Driftsår	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikk tog-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse
		Km	Mill. kr.				Fast	Ekstra	Millioner		Antall aksler pr. tog
1945—46	4282	1533,2	584	2 319	11 216	14 009	12 800	19,3	518,6	26,9	
1946—47	4305	1568,4	579	2 329	11 377	14 827	12 328	22,6	591,1	26,1	
1947—48	4346	1608,0	603	2 432	13 384	16 106	10 134	24,5	626,4	25,6	
1948—49	4379	1639,2	580	2 427	13 486	17 315	9 861	25,4	678,3	26,8	
1949—50	4379	1679,9	559	2 318	13 061	18 471	9 078	26,3	701,3	26,6	
1950—51	4379	1583,1	559	2 348	12 903	18 922	9 070	27,5	714,7	26,0	
1951—52	4379	1629,3	566	2 441	12 819	19 222	8 903	28,5	751,6	26,4	
1952—53	4379	1675,6	560	2 511	12 895	19 388	9 039	29,6	746,6	25,2	
1953—54	4379	1735,8	555	2 560	12 870	19 746	8 489	30,5	750,5	24,6	
1954—55	4379	1779,5	525	2 607	12 754	19 695	7 533	31,8	778,6	24,5	
1955—56	4398	1886,6	531	2 654	12 759	20 010	7 011	32,3	789,5	24,4	
1956—57	4411	1928,4	518	2 709	12 660	20 561	5 927	32,7	799,0	24,4	
1957—58	4385	2008,4	503	2 748	12 592	20 325	5 283	32,8	800,1	24,4	
1958—59	4399	2170,0	474	2 783	12 255	19 983	4 907	33,0	807,1	24,5	
1959—60	4415	2267,0	458	2 777	12 133	19 636	4 387	33,7	859,2	25,5	

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.²⁾ Inkl. bildrift.³⁾ I trafikk tog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾					
				eksklusive malm på Ofotbanen			Malm på Ofotb.		
	Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km		Tonn	Tonn-kilometer	
1855	0,1			0,1					
1865	0,3	10,8	44	0,3	12,0	49	47,2		
1875	1,5	43,3	86	0,6	33,1	66	56,3		
1885—86	3,1	92,0	58	1,0	67,8	43	70,8		
1895—96	6,7	159,1	92	1,6	109,6	64	69,9		
1905—06	9,7	243,4	109	2,4	167,6	75	68,6	1,6	62,8
1915—16	20,7	558,4	201	4,6	432,2	155	94,2	1,1	45,9
1916—17	25,1	661,9	238	4,7	454,2	163	96,9	1,2	49,9
1917—18	25,8	683,8	243	4,6	430,0	153	93,6	0,6	25,8
1918—19	29,4	752,9	264	4,6	437,6	154	94,6	1,0	38,7
1919—20	31,4	805,1	281	4,8	437,2	152	90,2	0,9	35,3
1920—21	27,8	726,1	248	4,2	370,2	127	87,8	2,4	97,2
1921—22	26,8	674,5	222	4,1	341,3	112	82,3	3,4	135,8
1922—23	27,3	681,3	221	4,9	383,3	124	78,6	3,7	147,1
1923—24	26,2	656,2	212	4,6	393,2	127	85,6	2,5	100,9
1924—25	23,2	611,0	193	5,4	436,9	138	81,3	4,3	173,5
1925—26	22,4	575,7	178	4,7	401,6	124	85,6	4,7	188,2
1926—27	19,7	521,0	160	4,3	390,7	120	90,2	5,0	199,2
1927—28	18,8	515,8	151	4,6	435,6	128	93,9	3,3	130,8
1928—29	17,8	493,3	142	4,6	434,2	125	94,2	4,7	189,1
1929—30	17,5	511,4	147	4,8	442,4	128	91,5	6,2	246,7
1930—31	17,3	523,9	149	3,8	368,7	105	96,9	4,0	158,6
1931—32	18,0	509,9	145	3,8	362,3	103	96,2	1,9	75,5
1932—33	18,5	521,8	149	3,8	389,4	111	101,9	1,3	52,8
1933—34	17,5	510,0	145	3,9	389,6	111	100,7	1,3	50,4
1934—35	17,6	525,3	147	4,2	429,9	121	101,6	3,5	140,2
1935—36	19,3	589,4	163	4,2	430,9	119	102,0	4,7	186,1
1936—37	20,7	646,2	177	4,6	477,8	131	104,7	6,6	263,8
1937—38	21,6	699,1	186	4,5	480,3	128	105,8	8,0	319,1
1938—39	22,5	736,1	193	4,1	450,5	118	108,9	6,5	260,2
1/; 1939—31/3 40.	17,5	591,2	155	3,7	457,6	120	122,7	3,4	136,0
1940—41	27,4	1 224,5	306	5,4	920,0	230	171,7	0,2	7,8
1941—42	34,5	1 526,0	374	8,4	1 358,4	333	160,8	0,5	19,4
1942—43	44,6	2 129,1	517	6,6	1 267,7	308	192,3	1,7	66,2
1943—44	51,5	2 524,0	604	6,8	1 149,5	275	169,0	1,6	65,7
1944—45	52,6	2 633,2	619	4,9	1 022,2	240	205,2	0,4	15,2

¹ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

² Ekskl. levende dyr.

Tabell Id (forts.). Historisk oversikt.

Driftsår	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾					
	Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner			
1945—46.....	47,6	1 543,0	360	4,5	744,9	174	164,2	2,1	84,4
1946—47.....	41,8	1 480,6	344	5,2	874,5	203	168,8	4,2	166,6
1947—48.....	40,3	1 461,0	336	5,5	966,5	222	175,6	6,0	238,1
1948—49.....	42,6	1 689,4	386	6,0	1 077,0	246	179,6	7,1	284,2
1949—50.....	39,7	1 526,8	349	5,7	1 045,8	239	182,4	7,7	309,5
1950—51.....	39,5	1 553,5	355	5,8	1 065,0	243	182,1	7,9	317,2
1951—52.....	38,3	1 528,7	349	6,5	1 179,5	269	180,9	8,4	335,9
1952—53.....	38,1	1 514,5	346	5,4	1 006,0	230	184,9	8,7	346,7
1953—54.....	38,5	1 544,3	353	5,5	1 010,7	231	183,7	8,4	334,2
1954—55.....	39,7	1 624,0	371	5,9	1 076,4	246	182,7	8,7	346,3
1955—56.....	39,6	1 705,5	388	5,9	1 090,0	248	184,9	9,6	385,6
1956—57.....	39,9	1 734,0	393	5,7	1 084,0	246	190,6	10,6	425,8
1957—58.....	39,1	1 707,5	389	5,2	1 000,7	228	192,4	10,5	418,9
1958—59.....	38,6	1 745,7	397	5,2	1 017,6	231	194,9	9,4	374,1
1959—60.....	38,3	1 728,9	392	5,5	1 093,9	248	198,9	11,7	466,7

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

²⁾ Ekskl. levende dyr.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter ⁸⁾				Driftsutgifter ⁹⁾	Driftsoverskudd i pct. av anv.kapital	Utgifter i pct. av inntekter ⁹⁾	Pr. km driftslengde			
	I alt	Heraf godstra- fikk og lev. dyr	Pr. personkm ²⁾	Pr. tonnkm ⁴⁾				Driftsintekter ³⁾	Driftsutgifter ³⁾	Drifts- overskudd ³⁾	
	Mill. kr.	Pet.	Øre		Mill. kr.	Pet.		Tusen kr.			
1855.....	0,5	67,3			0,3	0,2	1,82	66,9	7,1	4,7	2,4
1865.....	1,4	70,0	3,0	8,0	0,9	0,5	2,28	65,0	5,6	3,6	2,0
1875.....	3,7	58,4	3,2	6,2	2,7	1,0	2,97	72,0	7,5	5,4	2,1
1885—86....	7,3	53,1	3,2	5,3	5,3	2,0	1,53	72,9	4,6	3,3	1,3
1895—96....	10,6	53,1	2,7	5,0	7,9	2,7	1,88	74,1	6,2	4,6	1,6
1905—06....	16,8	55,8	2,6	4,8	12,3	4,5	2,12	73,4	7,5	5,5	2,0
1915—16....	43,1	55,2	3,0	4,9	36,4	6,7	2,02	84,4	15,5	13,1	2,4
1916—17....	53,3	55,2	3,1	5,8	48,4	4,9	1,43	90,8	19,2	17,4	1,8
1917—18....	72,5	55,4	4,1	8,4	79,7	— 7,2	— 2,00	109,9	25,8	28,3	— 2,5
1918—19....	89,6	53,1	4,8	9,8	91,3	— 1,7	— 0,46	101,9	31,4	32,0	— 0,6
1919—20....	114,8	52,5	5,9	12,4	117,4	— 2,6	— 0,56	102,3	40,0	40,9	— 0,9
1920—21....	118,7	51,3	6,8	14,4	137,0	— 18,3	— 4,00	115,5	40,6	46,8	— 6,2
1921—22....	117,0	52,2	6,9	15,1	120,5	— 3,5	— 0,69	103,0	38,4	39,6	— 1,2
1922—23....	106,2	50,0	6,5	11,9	102,6	3,6	0,65	96,6	34,4	33,2	1,2
1923—24....	105,3	50,2	6,5	11,4	100,0	5,3	0,92	95,0	34,0	32,3	1,7
1924—25....	111,6	51,6	7,1	11,4	102,7	8,9	1,45	92,0	35,2	32,4	2,8
1925—26....	100,1	50,3	6,9	10,6	96,2	3,9	0,60	96,1	31,0	29,8	1,2
1926—27....	87,4	50,8	6,5	9,5	86,3	1,1	0,17	98,7	26,8	26,4	0,4
1927—28....	80,1	52,1	5,8	8,0	81,3	— 1,2	— 0,15	101,5	23,5	23,9	— 0,4
1928—29....	77,9	52,2	5,9	7,7	76,8	1,1	0,13	98,6	22,4	22,1	0,3
1929—30....	76,7	51,4	5,8	7,2	78,4	— 1,7	— 0,21	102,3	22,1	22,6	— 0,5
1930—31....	71,6	47,6	5,6	7,5	78,4	— 6,8	— 0,79	109,6	20,4	22,3	— 1,9
1931—32....	64,5	49,6	4,8	7,1	75,8	— 11,3	— 1,30	117,5	18,4	21,6	— 3,2
1932—33....	64,3	48,8	4,8	6,7	71,7	— 7,4	— 0,85	111,5	18,3	20,4	— 2,1
1933—34....	66,3	48,1	5,2	6,9	68,5	— 2,1	— 0,25	103,2	18,9	19,5	— 0,6
1934—35....	68,4	49,2	5,2	6,6	70,3	— 1,9	— 0,21	102,8	19,2	19,7	— 0,5
1935—36....	71,9	49,0	4,9	6,8	73,8	— 1,9	— 0,20	102,6	19,8	20,4	— 0,5
1936—37....	76,8	48,2	4,9	6,5	80,1	— 3,2	— 0,34	104,2	21,1	22,0	— 0,9
1937—38....	85,2	50,1	4,8	7,4	94,6	— 4,9	— 0,94	111,0	22,7	25,2	— 2,5
1938—39....	88,3	49,0	5,0	7,9	98,8	— 10,5	— 1,05	111,9	23,1	25,9	— 2,8
1/1939—31/340	79,6	53,6	5,2	7,1	76,5	3,1	0,30	96,1	20,8	20,0	0,8
1940—41....	165,9	50,0	5,5	9,0	128,1	37,8	3,64	77,2	41,4	32,0	9,4
1941—42....	¹⁾ 211,7	48,4	5,8	7,4	146,0	65,7	6,23	69,0	51,9	35,8	16,1
1942—43....	¹⁾ 266,3	44,9	5,6	9,0	157,9	108,4	19,13	59,3	64,6	38,3	26,3
1943—44....	¹⁾ 249,5	41,7	5,0	8,7	170,4	79,1	5,40	68,3	59,7	40,8	18,9
1944—45....	¹⁾ 257,1	39,9	4,9	9,7	183,2	73,9	4,93	71,3	60,4	43,0	17,4

¹ Heraf vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81,4 mill. kr., 1942—43 120,3 mill. kr., 1943—44 102,9 mill. kr. og 1944—45 123,5 mill. kr.

² Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

³ Ved den egentlige jernbanedrift.

⁴ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell Id (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter ²⁾				Driftsutgifter ²⁾	Driftsoverskudd i pct. av avg.v.kapital	Utgifffer i pct. av inntekter ²⁾	Pr. km driftslengde			
	I alt	Herav godstrafikk og lev. dyr	Pr. personkm ¹⁾	Pr. tonnkm ³⁾				Driftsinntekter ²⁾	Driftsutgiffer ²⁾	Drifts-	overskudd ²⁾
	Mill. kr.	Pct.	Øre		Mill. kr.	Pct.	Tusen kr.				
1945—46....	193,7	36,9	7,0	9,0	219,7	— 26,0	— 1,69	113,4	45,2	51,3	— 6,1
1946—47....	195,3	44,3	6,3	8,9	247,1	— 51,8	— 3,30	126,5	45,4	57,4	— 12,0
1947—48....	242,5	45,6	8,0	10,6	277,6	— 35,1	— 2,18	114,5	55,8	63,9	— 8,1
1948—49....	258,3	46,3	7,3	10,3	312,7	— 54,4	— 3,32	121,1	59,0	71,4	— 12,4
1949—50....	282,0	48,0	8,5	12,0	316,5	— 34,5	— 2,05	112,2	64,4	72,3	— 7,9
1950—51....	306,4	51,2	8,5	13,7	352,5	— 46,2	— 2,92	115,1	70,0	80,5	— 10,5
1951—52....	345,0	53,3	9,3	14,3	397,7	— 52,7	— 3,24	115,3	78,8	90,8	— 12,0
1952—53....	366,5	55,0	9,6	18,4	438,9	— 72,4	— 4,32	119,8	83,7	100,2	— 16,5
1953—54....	367,4	54,0	9,7	17,8	453,8	— 86,4	— 4,98	123,5	83,9	103,6	— 19,7
1954—55....	377,1	54,0	9,4	17,5	443,7	— 66,6	— 3,74	117,7	86,1	101,3	— 15,2
1955—56....	390,8	53,5	9,3	17,5	483,7	— 92,9	— 4,93	123,8	88,9	110,0	— 21,1
1956—57....	404,9	54,1	9,4	18,4	518,2	— 113,3	— 5,88	128,0	91,8	117,5	— 25,7
1957—58....	393,9	52,5	9,5	18,6	518,6	— 124,7	— 6,21	131,6	89,8	118,3	— 28,4
1958—59....	397,8	51,9	9,5	18,4	523,7	— 125,9	— 5,80	131,7	90,4	119,1	— 28,6
1959—60....	416,7	52,2	9,9	17,9	556,7	— 140,0	— 6,18	133,6	94,4	126,1	— 31,7

¹ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

² Ved den egentlige jernbanedrift.

³ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell II. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

		Driftsår		
		1959—60	1958—59	1957—58
1	Det opprinnelige anlegg	Kr. 920 992 405	921 274 722	921 611 675
2	Ombygging og utvidelser	» 1 346 046 181	1 248 728 139	1 086 799 157
3	<i>Sum anvendt kapital (1 + 2 = 13 + 29)¹⁾</i>	» 2 267 038 586	2 170 002 861	2 008 410 832
4	Herav til faste anlegg	» 1 834 999 521	1 762 568 187	1 630 210 983
5	» rullende materiell	» 432 039 065	407 434 674	378 199 849
6	Sum anvendt kapital pr. km bane	» 513 509	491 629	457 455
Kapitalen er tilveiebrakt:				
a) Statsbaner ekskl. Bratsbergbanen.				
7	Av staten ved direkte tilskudd	Kr. 2 093 567 473	1 998 112 993	1 834 693 431
8	Av kommuner og private	» 66 285 067	66 285 067	69 568 419
9	Ved lån utenom statskassen	» 0	0	0
10	Betalt av driftsmidler	» 45 769 318	45 096 070	44 423 310
11	Betalt av materialfondet	» 15 612 494	15 612 494	15 612 494
12	Betalt av D/S Bruses fond	» 2 508 895	2 508 895	2 508 895
13	<i>Sum (7—12)</i>	» 2 223 743 247	2 127 615 519	1 966 806 549
b) Bratsbergbanen. ²⁾				
14	Av staten (for 1/7 1955 aksjeandel) Kr.	6 349 500	6 349 500	6 349 500
15	Av staten ved direkte tilskudd	» 11 014 451	10 106 454	9 340 004
16	Av kommuner	» 1 000 000	1 000 000	1 000 000
17	Av private (Norsk Hydros aksjeandel)	» 0	0	0
18	Av amortiseringssfondet til innløsning av statens preferanseaksjekapital	» 15 960 359	15 960 359	15 960 359
19	Av amortiseringssfondet til innløsning av Norsk Hydros andel i stamaksjekapitalen	» 2 891 000	2 891 000	2 891 000
20	Betalt av driftsmidler (av reservefondet)	» 1 934 654	1 934 654	1 918 045
21	Banens elektrifisering, betalt av amortiseringssfondet	» 1 336 999	1 336 999	1 336 999
22	Banens elektrifisering, betalt av reservefondet	» 476 571	476 571	476 571
23	Banens elektrifisering, betalt direkte av driftsoverskudd	» 360 133	360 133	360 133
24	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av amortiseringssfondet	» 750 000	750 000	750 000
25	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av reservefondet	» 151 672	151 672	151 672
26	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt direkte av driftsoverskudd	» 250 000	250 000	250 000
27	Sikringsanlegg Skien—Porsgrunn, betalt av amortiseringssfondet	» 615 000	615 000	615 000
28	Sikringsanlegg Skien—Porsgrunn, betalt direkte av driftsoverskudd	» 205 000	205 000	205 000
29	<i>Sum (14—28)</i>	» 43 295 339	42 387 342	41 604 283

¹⁾ Inkl. av staten tilveiebrakt kapital til Aurskog—Hølandbanen etter banens overtakelse.²⁾ Fra 1. juli 1955 er Bratsbergbanen en ren statsbane mot tidligere et statsbaneaksjeselskap med Staten og Norsk Hydro som aksjeeiere.

Tabell III. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1959—60	1958—59	1957—58
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer.			
Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner.			
I alt:			
1 Hurtigtog	5 571 342	5 471 976	5 366 444
2 Persontog	15 376 333	15 152 184	14 786 991
3 Forstadstog	3 780 560	3 746 109	3 757 691
4 Blandet tog	303 870	320 386	305 536
5 Godstog	8 222 796	7 998 234	8 201 685
6 Malmtog på Ofotbanen.....	395 840	322 440	360 880
7 <i>Sum trafikk togkilometer (1—6)</i>	33 650 741	33 011 329	32 779 227
8 Arbeidstog	451 445	372 363	241 815
9 Snøryddingstog.....	58 452	75 254	108 737
10 Andre tog	48 173	71 745	121 741
11 <i>Sum togkilometer (7—10)</i>	34 208 811	33 530 691	33 251 520
12 Assistanse	2 803 391	2 528 358	2 356 128
13 Ledigkjøring	289 524	257 471	256 970
14 Skifting	3 914 262	4 011 119	4 436 829
15 <i>Sum lokomotivkm og motorvognkm (11—14)</i>	41 215 988	40 327 639	40 301 447
16 Trafikk togkilometer pr. km driftslengde ..	7 622	7 504	7 475
Med elektrisk lokomotiv:			
17 Hurtigtog	1 964 045	1 945 659	2 000 509
18 Persontog	3 583 829	3 458 272	3 145 020
19 Forstadstog	61 611	57 712	69 386
20 Blandet tog	141 846	136 413	140 822
21 Godstog	4 232 705	4 069 653	3 930 571
22 Malmtog på Ofotbanen.....	395 840	322 440	360 880
23 <i>Sum trafikk togkilometer (17—22)</i>	10 379 876	9 990 149	9 647 188
24 Arbeidstog	136 166	76 050	29 544
25 Snøryddingstog.....	15 835	12 668	17 228
26 Andre tog	8 021	7 917	11 463
27 <i>Sum togkilometer (23—26)</i>	10 539 898	10 086 784	9 705 423
28 Assistanse	534 532	380 818	440 469
29 Ledigkjøring	129 935	149 866	138 925
30 Skifting	983 581	910 335	958 131
31 <i>Sum lokomotivkilometer (27—30)</i>	12 187 946	11 527 803	11 242 948
Med elektrisk motorvogn:			
32 Hurtigtog	891 498	841 456	822 148
33 Persontog	5 414 070	4 815 264	4 487 239
34 Forstadstog	2 932 273	2 895 890	2 860 071
35 Blandet tog	90 028	81 129	78 664
36 Godstog	5 148	4 803	3 648
37 <i>Sum trafikk togkilometer (32—36)</i>	9 333 017	8 638 542	8 251 770
38 Arbeidstog	6 056	7 125	3 860
39 Snøryddingstog.....	—	207	360
40 Andre tog	8 665	9 400	10 403
41 <i>Sum togkilometer (37—40)</i>	9 347 738	8 655 274	8 266 398
42 Assistanse	1 078 798	1 111 394	967 408
43 Ledigkjøring	26 929	21 199	13 508
44 Skifting	2 044	734	2 400
45 <i>Sum motorvognkilometer (41—44)</i>	10 455 509	9 788 601	9 249 714

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1959—60	1958—59	1957—58
Med damplokomotiv, normalt spor:			
46 Hurtigtog	10 963	42 147	893 566
47 Person tog	1 188 730	1 571 146	2 208 888
48 Forstadstog	79 266	115 869	166 720
49 Blandet tog	9 048	35 899	27 470
50 Godstog	2 201 612	2 421 503	3 759 979
51 Malmtog på Ofotbanen	-	-	-
52 <i>Sum trafikk togkilometer (46—51)</i>	3 489 619	4 186 564	7 056 623
53 Arbeidstog	306 506	286 088	206 489
54 Snøryddingstog	39 437	59 503	87 193
55 Andre tog	10 218	28 707	66 553
56 <i>Sum togkilometer (52—55)</i>	3 845 780	4 560 862	7 416 858
57 Assistanse	50 051	72 057	184 771
58 Ledigkjøring	94 358	65 878	96 153
59 Skifting	2 418 727	2 578 576	3 153 300
60 <i>Sum lokomotivkilometer (56—59)</i>	6 408 916	7 277 373	10 851 082
Med bensinmotorvogn og dieselmotorvogn, normalt spor:			
61 Hurtigtog	708 189	707 530	600 435
62 Person tog	4 394 746	4 484 149	4 418 545
63 Forstadstog	687 650	655 969	659 571
64 Blandet tog	11 036	10 292	2 202
65 Godstog	486	601	2 488
66 <i>Sum trafikk togkilometer (61—65)</i>	5 802 107	5 858 541	5 683 241
67 Arbeidstog	84	1 243	1 087
68 Snøryddingstog	760	660	644
69 Andre tog	19 910	22 041	27 072
70 <i>Sum togkilometer (66—69)</i>	5 822 861	5 882 485	5 712 044
71 Assistanse	1 110 258	940 959	760 800
72 Ledigkjøring	27 352	13 077	6 291
73 Skifting	115	442	139
74 <i>Sum motorvognkilometer (70—73)</i>	6 960 586	6 836 963	6 479 274
Med diesellokomotiv:			
75 Hurtigtog	1 996 647	1 935 184	1 049 786
76 Person tog	664 902	687 059	390 584
77 Forstadstog	19 760	20 669	1 943
78 Blandet tog	62	623	-
79 Godstog	1 742 813	1 462 360	469 201
80 <i>Sum trafikk togkilometer (75—79)</i>	4 424 184	4 105 895	1 911 514
81 Arbeidstog	2 549	375	142
82 Snøryddingstog	-	368	45
83 Andre tog	1 103	3 248	5 771
84 <i>Sum togkilometer (80—83)</i>	4 427 836	4 109 886	1 917 472
85 Assistanse	29 752	22 724	2 246
86 Ledigkjøring	10 905	6 824	1 347
87 Skifting	503 815	512 791	313 913
88 <i>Sum lokomotivkilometer (84—87)</i>	4 972 308	4 652 225	2 234 978

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1959—60	1958—59	1957—58
Med damplokomotiv, smalt spor:			
89 Persontog	18 596	1 308	5 809
90 Blandet tog	51 850	55 889	55 792
91 Godstog	39 938	39 314	35 622
92 <i>Sum trafikklogkilometer (89—91)</i>	110 384	96 511	97 223
93 Arbeidstog	84	1 458	681
94 Snøryddingstog	2 420	1 848	3 267
95 Andre tog	112	284	240
96 <i>Sum togkilometer (92—95)</i>	113 000	100 101	101 411
97 Assistanse	—	348	324
98 Ledigkjøring	25	304	428
99 Skifting	5 980	8 229	8 921
100 <i>Sum lokomotivkilometer (96—99)</i>	119 005	108 982	111 084
 Med bensinmotorvogn, smalt spor:			
101 Persontog	111 460	134 986	130 906
102 Blandet tog	—	141	586
103 Godstog	94	—	176
104 <i>Sum trafikklogkilometer (101—103)</i>	111 554	135 127	131 668
105 Arbeidstog	—	24	12
106 Snøryddingstog	—	—	—
107 Andre tog	144	148	234
108 <i>Sum togkilometer (104—107)</i>	111 698	135 299	131 914
109 Assistanse	—	58	110
110 Ledigkjøring	20	323	318
111 Skifting	—	12	25
112 <i>Sum motorvognkilometer (108—111)</i>	111 718	135 692	132 367
 Vognakselkilometer.			
Løp av egne og fremmede vogner.			
113 Motorvogner	69 742 900	66 738 500	63 173 300
114 Personvogner	267 521 500	257 023 400	249 080 700
115 Postvogner	13 608 600	12 972 400	12 339 900
116 Konduktørvogner	49 418 500	46 605 500	45 565 800
117 Godsvogner, lessede	304 189 400	281 832 900	284 136 800
118 Godsvogner, tomme	80 259 300	81 366 900	76 367 100
119 Malmvogner på Ofotbanen, lessede	37 160 800	30 266 600	34 638 400
120 Malmvogner på Ofotbanen, tomme	37 321 500	30 330 800	34 762 300
121 <i>Sum akselkilometer i trafikklog (113—120)</i>	859 222 500	807 137 000	800 064 300
122 Herav smalt spor	2 761 400	2 878 000	2 820 200
 Akselkm i trafikklog pr. km driftslengde:			
123 Ekskl. malmvogner på Ofotbanen	177 744	169 707	166 628
124 Inkl. malmvogner på Ofotbanen	194 614	183 482	182 455
125 <i>Akselkilometer i arbeidstog m. v.</i>	5 989 600	6 134 300	4 271 000
126 <i>Sum akselkilometer i alt (121+125)</i>	865 212 100	813 271 300	804 335 300

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1959—60	1958—59	1957—58
Bruttotonnkilometer.			
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:			
127 Lokomotiver	1 504 442 371	1 476 202 498	1 509 477 133
128 Motorvogner (dødvikt)	707 956 685	667 816 857	620 234 270
129 Personvogner (dødvikt)	2 146 664 640	2 058 139 680	1 989 854 770
130 Postvogner og konduktør vogner (dødvikt)	457 656 480	431 202 050	417 244 675
131 Godsvogner (dødvikt)	1 776 636 256	1 678 643 322	1 614 336 220
132 Reisende (nettotonnkm)	138 313 597	139 656 192	136 598 281
133 Gods, alle slag (nettotonnkm)	1 107 028 000	1 030 219 052	1 012 761 140
134 <i>Sum bruttonnkm i trafikket (127—133)</i>	7 838 698 029	7 481 879 651	7 300 506 489
135 Lokomotiver i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	245 012 443	239 430 837	243 890 751
136 Motorvogner i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	3 304 150	2 780 805	2 393 371
137 Personvogner, konduktør vogner og godsvogner i arbeidstog m. v.	26 699 796	27 211 156	18 987 524
138 <i>Sum bruttonnkm i alt (134—137)</i>	8 113 714 418	7 751 302 449	7 565 778 135
139 Bruttotonnkm i alt (138) pr. km driftslengde	1 837 761	1 762 060	1 725 377
Malmtog på Ofotbanen:			
140 Lokomotiver	74 852 447	59 573 206	65 223 407
141 Vogn (dødvikt)	273 350 041	222 392 458	254 700 569
142 Malm (nettotonnkm)	466 725 560	374 123 880	418 891 240
143 <i>Sum bruttonnkm (140—142)</i>	814 928 048	656 089 544	738 815 216
144 <i>Sum bruttonnkm i alt (138 + 143)</i>	8 928 642 466	8 407 391 993	8 304 593 351
Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt.			
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:			
145 Lokomotiver	tonn	45,2	45,2
146 Motorvogner (dødvikt)	»	21,3	20,4
147 Personvogner (dødvikt)	»	64,5	63,0
148 Postvogner og konduktør vogner (dødvikt)	»	13,8	13,2
149 Godsvogner (dødvikt)	»	53,4	51,3
150 Reisende	»	4,2	4,3
151 Gods, alle slag	»	33,3	31,5
152 <i>Sum (145—151)</i>	»	235,7	228,9
Malmtog på Ofotbanen:			
153 Lokomotiver	»	189,1	184,8
154 Vogn (dødvikt)	»	690,5	689,7
155 Malm	»	1 179,1	1 160,3
156 <i>Sum (153—155)</i>	»	2 058,7	2 034,8
			2 047,3

Tabell IV. Trafikk.

		Driftsår		
		1959—60	1958—59	1957—58
a. Personbefordring.¹⁾				
1	Antall reiser 1. klasse	152 154	174 048	190 235
2	» » 2. »	38 130 258	38 453 113	38 914 463
3	» » Sum	38 282 412	38 627 161	39 104 698
4	Herav med enkeltbilletter	17 173 585	17 599 981	17 635 160
5	» » billettkort	4 095 300	4 244 840	3 878 320
6	» » månedsbilletter ¹⁾	13 478 820	13 087 620	13 728 480
7	» » ukekort	3 277 272	3 384 624	3 525 312
8	» » kupongbilletter	169 298	214 528	235 946
9	» » militærtransport	88 137	95 568	101 480
10	Antall reiser pr. km driftslengde	8 671	8 781	8 918
11	Personkilometer 1. klasse	41 907 469	51 118 951	54 986 076
12	» 2. »	1 687 012 505	1 694 583 446	1 652 492 442
13	» Sum	1 728 919 974	1 745 702 397	1 707 478 518
14	Herav med billettkort	89 182 400	91 347 400	75 422 390
15	» » månedsbillett	258 416 580	241 055 100	247 578 780
16	» » ukekort	82 780 404	79 243 776	80 047 512
17	Personkilometer pr. km driftslengde	391 601	396 841	389 391
18	Personkilometer pr. trafikktogkm	51,4	52,9	52,1
19	Personkilometer pr. person- og motorvognakselkm	5,1	5,4	5,5
Gjennomsnittlig reiselengde.				
20	1. klasse km	275,4	293,7	289,0
21	2. » »	44,2	44,1	42,5
22	Begge klasser »	45,2	45,2	43,7
Gjennomsnittlig utnytting av plassene.				
23	1. klasse pct.	22,2	27,4	28,8
24	2. » »	34,0	35,3	35,5
25	Begge klasser »	33,5	35,0	35,3
b. Godsbefordring.				
26	Ilgods i alt tonn	269 084	252 040	256 267
27	Herav ilstykksgods »	184 377	180 149	179 321
28	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen »	5 230 640	4 969 654	4 946 286
29	Herav fraktstykksgods »	453 301	443 191	447 337
30	Malm på Ofotbanen »	11 668 139	9 353 097	10 472 281
31	<i>Sum ilgods og fraktgods (26 + 28 + 30)</i> »	17 167 863	14 574 791	15 674 834
32	Levende dyr ²⁾ »	3 989	4 362	4 403
33	<i>Sum (31 + 32)</i> »	17 171 852	14 579 153	15 679 237
34	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen »	3 889	3 314	3 576
35	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen »	1 247	1 188	1 187

¹⁾ Antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 60 reiser pr. måned.²⁾ Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
storfø osv.	350 »
unge og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell IV (forts.). Trafikk.

			Driftsår		
			1959—60	1958—59	1957—58
Tonnkilometer netto.					
36	Ilgod i alt	tonnkm	65 095 921	58 554 453	60 931 694
37	Herav ilstykkogs	»	35 757 648	34 739 020	34 356 923
38	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen	»	1 028 842 414	959 014 984	939 812 982
39	Herav fraktstykkogs	»	86 904 482	85 669 533	86 310 774
40	Malm på Ofotbanen	»	466 725 560	374 123 880	418 891 240
41	<i>Sum ilgods og fraktgods (36 + 38 + 40)</i>	»	1 560 663 895	1 391 693 317	1 419 635 916
42	Levende dyr	»	840 565	907 915	754 114
43	Post og reisegods	»	12 249 100	11 741 700	11 262 350
44	<i>Sum (41—43)</i>	»	1 573 753 560	1 404 342 932	1 431 652 380
45	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen	»	356 456	319 241	326 489
46	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen	»	250 742	234 194	230 960
Midlere transportlengde.					
47	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen	km	90,9	95,5	90,6
48	» ekskl. malm på Ofotbanen	»	198,9	194,9	192,4
49	Levende dyr	»	210,7	208,1	171,3
50	Godsbefordring i alt ¹⁾	»	90,9	95,5	90,6
51	Midlere belastning pr. godsvognaksel	tonn	3,40	3,29	3,30
52	» » » ekskl. malm på Ofotbanen	»	2,85	2,80	2,78
53	Midlere utnytting av godsvognenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen	pet.	36,7	36,1	36,9

¹⁾ Ekskl. post og reisegods.

Tabell V. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1959—60	1958—59	1957—58
INNTEKTER AV PERSONTRAFIKK:				
1	Reisende 1. klasse	kr.	10 381 139	10 796 196
2		pct.	6,5	7,0
3	» 2. »	kr.	149 491 314	144 487 191
4		pct.	93,5	93,0
5	» Tilleggsbilletter m. v. .	kr.	10 815 141	10 455 368
6	<i>Sum (1 + 3 + 5).....</i>	kr.	170 687 594	165 738 755
	Herav faller på:			
7	Alminnelige billetter	»	135 715 923	130 389 905
8	Billett-kort	»	9 228 769	8 255 008
9	Månedsbilletter	»	8 785 886	8 616 674
10	Ukekort	»	3 966 037	3 857 039
11	Kupongbilletter	»	10 405 560	11 815 961
12	Militærtransport	»	2 585 419	2 804 168
	Inntekt pr. vognakselkilometer ¹⁾ :			
13	1. klasse ²⁾	øre	41,1	43,7
14	2. ²⁾	»	47,8	48,3
15	Middel begge klasser	»	50,5	51,2
	Inntekt pr. reise:			
16	1. klasse ²⁾	øre	6 823	6 203
17	2. ²⁾	»	392	376
18	Middel begge klasser	»	446	429
	Inntekt pr. personkilometer:			
19	1. klasse ²⁾	øre	24,8	21,1
20	2. ²⁾	»	8,9	8,5
21	Middel begge klasser	»	9,9	9,5
22	Månedsbilletter	»	3,4	3,6
23	Ukekort	»	4,8	4,9
24	Andre billetter	»	11,4	10,8
25	Reisegods	kr.	4 077 744	3 752 854
26	Postbefordring	kr.	9 247 991	8 420 197
27	Inntekter av persontrafikk (6+25+26) kr.		184 013 329	177 911 806
28	» » » pr. km driftslengde »		41 679	40 444
INNTEKTER AV GODSTRAFIKK:				
29	Vognlastgods ekskl. malm på Ofot-			
	banen	kr.	128 884 500	123 561 027
30	Malm på Ofotbanen	»	20 958 157	18 524 214
31	Stykkigods	»	67 352 081	63 947 884
32	<i>Sum (29—31).....</i>	»	217 194 738	206 033 125

¹⁾ Inkl. motorvognakselkilometer.²⁾ Ekskl. inntekter av tilleggsbilletter m. v.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

			Driftsår		
			1959—60	1958—59	1957—58
Inntekter pr. tonnkm ekskl. malm på Ofotbanen:					
33	Vognlastgods	øre	13,4	13,8	13,5
34	Stykksgods	»	54,9	53,1	55,9
35	Levende dyr	kr.	455 078	455 625	473 800
36	Inntekter av godstrafikk (32+35)	kr.	217 649 816	206 488 750	206 846 159
37	» » pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen	»	44 551	42 729	42 555
38	» » pr. godsvognakselkm ekskl. malm på Ofotbanen	øre	51,2	51,8	51,8
ØVRIGE TRAFIKKINNTEKTER:					
39	Telegrammer	kr.	319 574	368 325	405 750
40	Plattformbilletter, toalettbilletter og oppbevaring av reisegods..	»	1 002 761	976 770	1 003 526
41	Leie av overliggende gods	»	374 402	306 988	295 450
42	Vognleie	»	1 364 416	1 362 286	1 352 148
43	Tomteleie	»	913	31 690	12 034
44	Brygge- og kranleie	»	256 618	217 396	219 649
45	Provisjon av reisebyråer unntatt Oslo og London	»	1 160 718	958 092	886 874
46	<i>Sum (39—45)</i>	»	4 479 402	4 221 547	4 175 431
47	ANDRE INNTEKTER....	kr.	10 580 215	9 141 756	8 002 850
SAMLEDE INNTEKTER AV JERNBANEDRIFTEN:					
48	<i>Sum (27 + 36 + 46 + 47)</i>	kr.	416 722 762	397 763 859	393 919 472
49	» pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen ..	»	89 641	86 210	85 217
50	» pr. trafikktovkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen ..	»	11,90	11,60	11,53
51	» pr. vognakselkilometer ¹⁾ ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen ..	øre	50,4	50,8	51,1
52	» i pct. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofotbanen pct.		18,4	18,3	19,6

¹⁾ I trafikktoog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1959—60	1958—59	1957—58
UTGIFTER TIL JERNBANEDRIFTEN:				
53	Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift).... kr.	15 289 093	13 317 846	12 520 710
54	Distrikts- og verkstedadministrasjon »	20 631 788	18 909 251 ³⁾	14 857 875
55	Linjens befolkning og vedlikehold »	88 221 455	86 929 517	79 851 132
56	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) »	2 399 472	2 280 250	2 050 862
57	Sikringsanlegg	2 767 221	2 333 857	2 197 128
58	Elektriske baneanlegg	5 142 674	4 490 439	4 149 900
59	Ekspedisjonssteder	133 627 694	124 612 320	123 573 882
60	Konduktørtjeneste	23 984 896	21 676 717	21 725 512
61	Vogners renhold, utstyr og inventar »	11 108 788	10 604 209	10 649 794
62	» belysning og oppvarming »	4 146 987	4 048 488	4 058 180
63	» visitasjon og smøring ... »	4 884 204	4 368 543	4 394 111
64	Lokomotivtjeneste	44 073 280	39 919 886	40 001 588
65	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	27 486 980	29 914 158	39 954 141
66	» » puss »	15 757 474	15 433 592	16 319 770
67	Vedlikehold av rullende materiell »	59 117 006	55 939 460	53 925 459
68	Verkstedenes fellesutgifter	³⁾ 11 473 381 ³⁾	11 942 819	13 864 510
69	Forrådsvirksomheten	5 997 208	5 389 246	5 409 535
70	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	4 368 551	5 221 563	3 259 712
71	Forskjellige utgifter	20 170 933	12 322 851	10 675 718
72	Reisebyråer	4 524 608	3 778 916	3 493 995
73	Jernbaneskolen	482 460	371 862	398 949
74	Elektrisk energi i Narvik	—	—	—
75	Leie av rullende materiell	2 445 007	3 181 709	1 662 843
76	Statsbanenes Regnskapsrevisjon..	751 894	740 687	688 695
77	Avsetting til fornyelsesfond	47 880 000	45 975 000	48 901 000
78	<i>Sum (53—77)</i>	556 733 054	523 703 186	518 585 001
79	» pr. km driftslengde	126 100	119 051	118 263
80	» » trafikk togkilometer	16,54	15,86	15,82
81	» » vognakselkilometer ¹⁾ øre	64,7	64,9	64,8
82	» » nettotonnkilometer ²⁾ »	35,4	37,3	36,2
83	» » bruttotonnkilometer »	6,2	6,2	6,2
84	Utgifter i pct. av inntekter..... pct.	133,6	131,7	131,6
OVERSKUDD AV JERNBANEDRIFTEN:				
85	I alt	kr. —140 010 292	—125 939 327	—124 665 529
86	» pr. km driftslengde	— 31 712	— 28 629	— 28 430
87	Forrenter kapital nedlagt i banene pct.	— 6,18	— 5,80	— 6,21
88	Inntekter utenom jernbanedriften .. kr.	29 188 610	28 062 740	25 193 017
89	Utgifter utenom jernbanedriften .. »	47 344 779	75 104 278	66 177 434
90	OVERSKUDD kr.	—158 166 461	—172 980 865	—165 649 946

¹⁾ I trafikk tog og inkl. motorvognakselkilometer.²⁾ Inkl. nettotonnkilometer levende dyr, post og reisegods.³⁾ Ekskl. verkstedenes administrasjonsutgifter.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1959—60	1958—59	1957—58
Av inntekter av jernbanedriften faller på:				
91	Reisende	pet.	41,0	41,7
92	Reisegodsl	"	1,0	0,9
93	Postbefordring	"	2,2	2,1
94	Ilgods og fraktgods ekskl. malm på Ofotbanen	"	47,1	47,1
95	Malm på Ofotbanen	"	5,0	4,7
96	Levende dyr	"	0,1	0,1
97	Øvrige trafikkinntekter	"	1,1	1,1
98	Andre inntekter	"	2,5	2,3
Av utgifter til jernbanedriften faller på:				
99	Sentraladministrasjon	pet.	2,8	2,5
100	Distrikts- og verkstedadministras- jon	"	3,7	3,6
101	Linjens befolkning og vedlike- hold	"	15,9	16,6
102	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	"	0,4	0,4
103	Sikringsanlegg	"	0,5	0,5
104	Elektriske baneanlegg	"	0,9	0,9
105	Eksedisjonssteder	"	24,0	23,8
106	Konduktørtjeneste	"	4,3	4,1
107	Vogners renhold, utstyr og in- ventar	"	2,0	2,0
108	Vogners belysning og oppvarming	"	0,8	0,8
109	" visitasjon og smøring ..	"	0,9	0,8
110	Lokomotivtjeneste	"	7,9	7,6
111	Lokomotivers og motorvogners forbruk	"	4,9	5,7
112	" " " puss	"	2,8	3,0
113	Vedlikehold av rullende materiell	"	10,6	10,7
114	Verkstedenes fellesutgifter	"	2,1	2,3
115	Forrådsvirksomheten	"	1,1	1,0
116	Skadeserstatninger, tap ved uhell	"	0,8	1,0
117	Forskjellige utgifter	"	3,6	2,4
118	Reisebyråer	"	0,8	0,7
119	Jernbaneskolen	"	0,1	0,1
120	Leie av rullende materiell	"	0,4	0,6
121	Statsbanenes Regnskapsrevisjon	"	0,1	0,1
122	Avsettning til fornyelsesfond	"	8,6	8,8

¹⁾ Ekskl. verkstedenes administrasjonsutgifter.

Tabell VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår			
		1959—60	1958—59	1957—58	
	A. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER				
	Forbrukssaker.				
1	Smøring	kr.	215 020	201 254	228 340
2	Diverse	»	446 842	413 198	343 881
3	<i>Sum (1 + 2)</i>	»	661 862	614 452	572 221
4	Strømavgifter	»	7 210 979	7 110 954	6 955 050
5	Ledningsanlegg etc.	»	5 142 674	4 490 439	4 149 900
6	Vedlikehold av elektriske lokomotiver	»	7 743 547	7 160 867	6 913 874
7	Vedlikehold av elektriske motorvogner for ekspresstog	»	200 253	228 362	265 240
8	Vedlikehold av elektriske motorvogner for øvrig	»	4 169 662	4 236 955	4 205 590
	Middeltall pr. lokomotivkm og motorvognkm.				
9	Forbrukssaker	øre	3	3	3
10	Strømavgifter	»	32	33	34
11	Ledningsanlegg etc.	»	23	21	20
12	Vedlikehold av elektriske lokomotiver	»	61	60	59
13	Vedlikehold av elektriske motorvogner for ekspresstog	»	59	66	59
14	Vedlikehold av elektriske motorvogner for øvrig	»	41	45	48
	B. DAMPLOKOMOTIVER				
	Forbrukssaker.				
15	Kull og brenselolje	kr.	10 699 884	13 266 378	25 304 218
16	Smøring	»	217 811	260 508	435 236
17	Diverse	»	393 390	497 694	604 156
18	<i>Sum (15—17)</i>	»	11 311 085	14 024 580	26 343 610
19	Kull- og vannforsyning	»	1 484 420	1 614 898	1 837 376
20	Vedlikehold av damplokomotiver	»	9 601 378	11 362 185	14 197 458
	Middeltall pr. lokomotivkm.				
21	Forbrukssaker	øre	173	190	240
22	Kull- og vannforsyning	»	23	22	17
23	Vedlikehold av damplokomotiver	»	147	154	129
	C. DIESELELEKTRISKE LOKOMOTIVER				
	Forbrukssaker.				
24	Brensel	kr.	4 287 320	3 886 584	1 797 410
25	Smøring	»	304 387	308 675	137 041
26	Diverse	»	31 650	24 779	11 069
27	<i>Sum (24—26)</i>	»	4 623 357	4 220 038	1 945 520
28	Vedlikehold av dieselelektriske lokomotiver	»	3 218 237	1 857 324	1 104 215
	Middeltall pr. lokomotivkm.				
29	Forbrukssaker	øre	111	107	108
30	Vedlikehold av dieselelektriske lokomotiver	»	75	47	61

Tabell VI (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1959—60	1958—59	1957—58
D. DIESELHYDRAULISKE LOKOMOTIVER				
Forbrukssaker.				
31 Brensel	kr.	211 691	331 659	208 144
32 Smøring	»	36 941	37 931	37 450
33 Diverse	»	15 464	5 858	— 1 245
34 <i>Sum (31—33)</i>	»	264 096	375 448	244 349
Vedlikehold av dieselhydrauliske lokomotiver	»	333 839	300 183	344 885
Middeltall pr. lokomotivkm.				
36 Forbrukssaker	øre	32	53	57
37 Vedlikehold av dieselhydrauliske lokomotiver	»	41	42	80
E. DIESELMOTORVOGNER OG BENZINMOTORVOGNER				
Forbrukssaker.				
38 Brensel	kr.	1 358 756	1 437 997	1 528 103
39 Smøring	»	278 000	275 846	288 578
40 Diverse	»	39 603	30 470	28 018
41 <i>Sum (38—40)</i>	»	1 676 359	1 744 313	1 844 699
Vedlikehold av dieselmotorvogner for ekspressstog	»	1 030 763	743 794	666 360
Vedlikehold av motorvogner for øvrig (diesel og bensin)	»	6 992 405	7 192 772	6 039 170
Middeltall pr. motorvognkm.				
44 Forbrukssaker	øre	24	25	28
45 Vedlikehold av dieselmotorvogner for ekspressstog	»	87	67	96
46 Vedlikehold av motorvogner for øvrig (diesel og bensin)	»	118	123	102
F. VOGNER				
Vognvisitasjon	kr.	4 021 780	3 637 377	3 729 300
Forbrukssaker til vognvisitasjon.				
48 Smøring	»	63 068	73 692	94 496
49 Diverse	»	770 958	617 767	534 002
50 <i>Sum (48 + 49)</i>	»	834 026	691 459	628 498
Vedlikehold av vogner (52—55)¹⁾	»	34 338 764	31 753 234	32 478 680
Herav:				
52 Person-, post- og konduktørvogner	»	17 660 193	16 608 688	16 438 577
53 Sovevogner	»	1 601 490	1 732 190	2 457 336
54 Restaurantvogner	»	714 666	511 622	564 893
55 Godsvogner og presenninger.... ¹⁾	»	14 362 415	12 900 734	13 017 874
Middeltall pr. vognakselkm.				
56 Vognvisitasjon	øre	0,5	0,5	0,5
57 Forbrukssaker til vognvisitasjon	»	0,1	0,1	0,1
58 Vedlikehold av vogner (59—62)¹⁾	»	5,0	4,8	5,0
Herav:				
59 Person-, post- og konduktørvogner	»	6,5	6,3	6,3
60 Sovevogner	»	3,5	4,1	6,1
61 Restaurantvogner	»	6,0	5,2	7,8
62 Godsvogner og presenninger ¹⁾	»	3,9	3,8	3,8

¹⁾ Ekskl. malmvogner på Ofotbanen.

Tabell VII a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1960		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet	km	1) 4 226,80	114,49
2	Dobbeltsporet	»	67,01	—
3	Tresporet	»	6,48	—
4	<i>Sum (1 — 3)</i>	»	4 300,29	114,49
	Herav med elektrisk drift:			
5	Enkeltsporet	»	1 515,57	—
6	Dobbeltsporet	»	62,53	—
7	Tresporet	»	6,48	—
8	<i>Sum (5 — 7)</i>	»	2) 1 584,58	—
B. SPORLENGDE				
9	Hovedspor ³⁾	»	4 380,26	114,49
10	Andre spor ⁴⁾	»	1 082,70	14,63
11	<i>Sum (9 + 10)</i>	»	5 462,96	129,12
	Herav elektrifisert:			
12	Hovedspor ³⁾	»	5) 1 677,37	—
13	Andre spor ⁴⁾	»	456,12	—
14	<i>Sum (12 + 13)</i>	»	2 133,49	—
C. STIGNINGSFORHOLD				
15	Horisontal	»	1 077,46	40,47
16	Utgjør % av samlet banelengde (4) ...	pct.	25,1	35,3
17	Stigning i alt	km	3 222,83	74,02
18	Utgjør % av samlet banelengde (4) ...	pct.	74,9	64,7
19	I stigning til og med 5 % _{oo}	»	21,8	19,0
20	» » » over 5 til og med 10 % _{oo} ...	»	22,3	20,4
21	» » » 10 » » 15 % _{oo} ...	»	14,7	19,0
22	» » » 15 » » 20 % _{oo} ...	»	12,9	6,3
23	» » » 20 » » 25 % _{oo} ...	»	2,5	—
24	» » » 25 % _{oo}	»	0,7	0,6
D. KRUMMINGSFORHOLD				
25	Rett linje	km	1 814,27	66,32
26	Utgjør % av samlet banelengde (4) ...	pct.	42,2	57,9
27	I kurve	km	2 486,02	48,17
28	Utgjør % av samlet banelengde (4) ...	pct.	57,8	42,1
29	I kurve med radius 500 m og over	»	34,2	11,0
30	» » » 400 » inttil 500 m »	»	6,4	3,3
31	» » » 300 » » 400 » »	»	9,9	5,5
32	» » » 250 » » 300 » »	»	4,3	6,0
33	» » » under 250 m	»	3,0	16,3

¹ Ekskl. godssporene Oslo Ø, Loenga—Alnabru 6,48 km, Oslo Ø, Loenga—Tøyen 4,47 km og Alnabru—Grefsen 4,39 km som fra 1. juli 1958 ikke regnes som baner, men som henholdsvis 3dje hovedspor på Hovedbanen, 2net hovedspor på Gjøvikbanen og sidespor og forbindelsesspor mellom Hovedbanen og Gjøvikbanen.

² Hertil 16,61 km banelengde elektrifisert på dampdrevne strekninger.

³ Lengde av hovedspor er lik enkeltsporet banelengde + dobbeltsporet banelengde \times 2 + tresporet banelengde \times 3.

⁴ Private sidespor ikke medregnet.

⁵ Herav 17,29 km hovedsporlengde på dampdrevne strekninger.

Tabell VII a (forts.). Banetekniske opplysninger.

			Pr. 30. juni 1960		
			Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
E. BANEKRYSSINGER					
34	I banens plan	antall	-	-	-
35	Over banens plan	»	1)	6	1)
F. VEIKRYSSINGER					
36	I banens plan for kjøretøyer	»	8 254	318	8 572
37	» » » bare for fotgjengere ..	»	538	21	559
38	Over banens plan.....	»	618	1	619
39	Under » »	»	1 649	4	1 653
G. BRUER OG VIADUKTER					
40	Med over 30 til og med 50 m lysåpning ²⁾ antall		57	1	58
41	» » 50 m lysåpning	»	127	1	128
Antall bruspenn:					
42	Med over 30 til og med 50 m lysåpning	»	145	-	145
43	» » 50 m lysåpning	»	45	1	46
H. TUNNELER					
44	Antall		762	10	772
45	Samlet lengde	km	209,1	1,1	210,2
I. EKSPEDISJONSSTEDER					
46	Stasjoner	antall	470	12	482
47	Stoppesteder ³⁾	»	165	9	174
J. SKINNER I HOVEDSPOR					
48	Vekt til og med 25 kg pr. m	km	853,76	228,98	1 082,74
49	» over 25 til og med 30 kg pr. m	»	564,56	-	564,56
50	» » 30 » » 35,7 » » »		5 371,40	-	5 371,40
51	» » 35,7 » » 41 » » »		470,11	-	470,11
52	» » 41	» » »	1 500,69	-	1 500,69
K. VERKSTEDER					
53	Med mere enn 300 arbeidere	antall	4	-	4
54	Med inntil 300 arbeidere	»	9	2	11

¹ Herav 2 banekryssinger over bane i tunnel.² Avstand mellom landkar.³ Stoppestedene har enten full eller begrenset ekspedisjon av reisende og gods, men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell VII b. Utgifter til vedlikehold og bevakning av banene.

		Driftsår		
		1959—60	1958—59	1957—58
Hovedspor:				
1	Overbygning i alt	kr. 45 533 143	44 000 006	40 377 550
2	Heraf til skinnemateriell	» 2 948 208	2 802 026	2 292 565
3	» sviller	» 11 914 473	12 327 747	10 629 157
4	Visitasjon og bevakning	» 5 532 555	5 828 451	6 445 664
5	Underbygning	» 5 918 089	5 766 316	5 160 846
6	Bruer, overganger og underganger	» 1 254 955	1 042 940	1 077 208
7	Gjerder og grinder	» 2 326 869	2 149 798	1 773 928
8	<i>Sum hovedspor (1 + 4 — 7)</i>	» 60 565 611	58 787 511	54 835 196
9	» pr. km driftslengde	» 13 718	13 364	12 505
10	Stasjonsplasser og sidespor	» 10 747 773	10 740 022	9 615 863
11	Bygninger (vokterboliger)	» 1 490 533	1 753 263	1 392 108
12	Sikringsanlegg	» 2 767 221	2 333 857	2 197 128
13	Særlig brannvakthold	» 421 610	229 659	211 603
14	Snø- og isrydding	» 7 542 447	7 670 165	6 827 379
15	Inventar (arbeidsutstyr m.v.)	» 5 361 656	5 599 818	4 844 276
16	Øvrige utgifter	» 1 445 207	1 551 565	1 467 894
17	Drift av linjeverksteder	» 646 618	597 514	656 813
18	<i>Sum (8 + 10 — 17)</i>	» 90 988 676	89 263 374	82 048 260
19	» pr. km driftslengde	» 20 609	20 292	18 711

**Tabell VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Persontrafikk**

	Til:	Persontrafikk								
		1 Hovedbanen	2 Østfoldbanen	3 Gjøvikbanen ¹⁾	4 Kongsvingerb. ²⁾	5 Solørbanen	6 Drammenbanen	7 Vestfoldbanen ³⁾	8 Bratsbergbanen	9 Nordagutu— Lunde
1	Hovedbanen.....	6 152 672	18 573	4 604	406 804	30 337	4 098	3 194	966	302
2	Østfoldbanen	14 797	6 918 463	11 538	6 129	1 970	7 492	34 566	3 741	1 135
3	Gjøvikbanen ¹⁾ ..	4 002	7 479	1 934 753	1 362	170	2 605	2 396	749	282
4	Kongsvingerb. ²⁾ .	547 195	5 463	2 721	650 791	6 767	1 922	2 038	785	433
5	Solørbanen	21 741	1 109	140	5 482	280 567	548	370	117	42
6	Drammenbanen..	3 941	8 981	3 340	2 289	617	6 228 459	208 081	47 892	19 070
7	Vestfoldbanen ³⁾ .	3 017	30 200	3 163	2 607	448	184 817	1 624 302	177 562	5 942
8	Bratsbergbanen ..	580	2 590	587	512	127	38 255	130 072	226 225	31 777
9	Nordagutu—Lunde	290	739	246	173	47	16 596	4 537	25 789	136 360
10	Randsfjordbanen.	1 444	3 762	2 769	956	234	153 141	15 544	19 621	6 368
11	Numedalsbanen..	73	208	35	26	16	3 721	755	432	180
12	Eidsv.—Dombåsb..	161 073	9 000	306	2 001	2 026	3 257	3 646	1 167	348
13	Raumabanen	25 819	2 039	101	324	89	315	932	356	125
14	Rørosb. Hmr. d..	37 616	2 244	194	513	7 940	843	820	294	68
15	— Thm. d..	4 631	300	42	120	297	144	139	54	43
16	Dovrebanen	56 588	5 077	553	651	746	1 315	3 094	1 201	456
17	Meråkerbanen ...	757	237	10	125	13	38	56	23	9
18	Nordlandsbanen .	28 601	3 416	423	469	358	913	2 292	862	255
19	Stavanger d.....	713	4 147	674	1 029	317	35 519	7 871	1 951	801
20	Bergen distrikt ..	2 065	9 170	89 473	2 367	297	977	8 644	1 773	679
21	Kristiansand d...	1 290	4 593	1 249	1 051	308	73 877	7 695	8 699	16 163
22	Narvik distrikt ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Sum....</i>	7 068 905	7 037 790	2 056 921	1 085 781	333 691	6 758 852	2 061 044	520 259	220 838
24	Fra og til Oslo ...	4 749 878	4 890 639	849 744	843 676	48 973	4 675 219	374 606	81 071	33 609
25	—→ Bergen.	1 590	13 145	96 240	4 812	231	729	11 049	1 906	396
26	—→ Trondh.	97 626	8 559	514	863	1 026	2 422	5 605	1 603	514

¹⁾ Inkl. Valdresbanen.²⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.³⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dom-båsb.	Raumabanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebaten	Merkakerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kristiansand d.	Narvik distrikt	Sum
2 042	122	184 783	26 434	37 997	6 274	67 363	4 566	37 178	752	2 287	1 353	—	6 992 701 1
4 617	361	16 131	2 301	3 324	681	6 510	191	3 782	4 685	14 163	5 099	—	7 061 676 2
3 172	45	522	51	441	242	222	4	207	528	131 328	963	—	2 091 523 3
827	90	5 963	481	744	217	588	100	367	1 056	7 308	1 099	—	1 236 955 4
196	3	2 219	122	9 089	293	579	8	367	200	167	259	—	323 618 5
117 833	6 654	4 131	638	973	202	1 678	50	1 173	31 297	1 784	80 044	—	6 769 127 6
21 840	1 565	4 656	1 727	1 028	215	3 946	66	2 479	6 805	11 337	8 729	—	2 096 451 7
14 137	712	1 038	285	212	61	709	29	554	1 512	1 441	8 652	—	460 067 8
5 804	250	298	148	51	54	373	7	153	922	625	15 807	—	209 269 9
1 429 693	7 335	1 181	336	390	94	812	6	603	4 620	17 391	10 731	—	1 677 031 10
3 727	90 203	67	7	16	3	31	1	13	70	75	142	—	99 801 11
1 082	59 659 062	9 351	9 960	494	19 246		235	6 350	1 330	2 172	2 012	—	894 177 12
238	6	7 672 18 327		220	45	1 413	42	611	402	333	761	—	60 170 13
311	27	9 482	313 693 120	5 917	1 590		21	624	220	559	433	—	763 149 14
57	4	428	121	4 775	79 004	16 075	369	996	77	97	70	—	107 843 15
696	40	14 434	1 737	1 626	29 355 603 178		2 265	3 423	3 148	3 209	2 995	—	735 787 16
9	—	407	274	28	398	2 598	522 296 170 216		43	76	50	—	697 663 17
536	42	7 346	1 038	849	1 344	4 470	211 623 495 828	1 811	2 593	2 398		—	767 467 18
4 910	41	1 701	626	274	89	2 442	29	2 045 1440 752		673	58 524	—	1 565 128 19
13 888	121	3 225	268	465	110	2 593	53	2 574	804 2334 359	1 677		—	2 475 582 20
9 519	188	2 153	1 080	439	99	2 434	58	2 326	47 390	1 892	899 172	—	1 081 675 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115 552 22
1635 134	107868	926 899 65 665	766 021	125 191	738 850	742 019	731 869	1548 424	2533 869	1100 970	115552	38 282 412	23
188 394	9 129	298 445	49 758	63 905	9 401	113 963	5 187	61 101	63 096	211 130	147 795	—	17 763 719 24
5 176	39	3 785	293	645	120	4 150		61	3 247	1 066 1334 851	1 754	—	1 485 285 25
1 236	60	22 396	2 104	2 409	40 581	431 282	388 727	324 824	4 496	5 122	4 646	—	1 346 615 26

**Tabell VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og**

	Til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen ³⁾	Bratsbergbanen	Nordagutu— Lunde
1	Hovedbanen	71 079	26 559	14 507	38 497	3 176	3 775	3 768	2 900	215
2	Østfoldbanen.....	20 615	252 904	31 760	9 651	1 588	3 361	2 527	17 288	228
3	Gjøvikbanen ¹⁾	4 077	24 511	196 697	2 696	1 522	1 448	2 691	6 418	1 136
4	Kongsvingerb. ²⁾ ..	56 335	19 950	18 303	13 464	6 680	10 147	2 360	5 747	436
5	Solørbanen	15 331	25 860	1 897	3 240	4 442	481	1 669	849	21
6	Drammenbanen...	4 281	5 107	7 552	1 066	1 368	42 638	4 184	15 696	2 929
7	Vestfoldbanen ³⁾ ...	1 387	4 990	2 832	866	18	2 631	13 918	6 508	1 515
8	Bratsbergbanen...	4 766	30 581	15 695	51 279	4 296	17 212	6 008	594 029	1 993
9	Nordagutu-Lunde.	1 220	85	300	—	—	963	883	911	251
10	Randsfjordbanen .	2 492	9 172	8 406	180	54	63 308	1 446	15 843	606
11	Numedalsbanen....	476	267	221	158	—	248	3 829	—	—
12	Eidsv.—Dombåsb. .	121 287	15 767	8 769	2 277	210	3 535	1 929	2 302	119
13	Raumabanen	5 201	3 851	1 247	626	15	1 019	769	655	19
14	Rørosb. Hmr. d. .	28 144	65 139	1 477	192	815	3 338	343	3 278	80
15	— Thm. d. .	157	4 638	294	5	15	328	204	44	—
16	Dovrebanen	23 441	16 641	9 845	1 038	338	3 057	3 453	1 646	818
17	Meråkerbanen	3 499	3 180	3 920	139	62	574	820	6 100	65
18	Nordlandsbanen ..	12 651	21 128	11 650	706	346	1 200	2 096	1 530	350
19	Stavanger d.....	1 404	7 518	5 140	2 130	413	21 201	1 597	4 746	121
20	Bergen distrikt ...	1 575	15 127	31 427	3 367	35	10 595	3 483	1 294	141
21	Kristiansand d. .	3 409	2 294	2 811	7 320	—	14 652	20 952	8 494	297
22	Narvik distrikt ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Sum....</i>	382 827	555 269	374 750	138 897	25 393	205 711	78 929	696 278	11 340
24	Fra Oslo	23 640	28 978	65 714	27 335	2 795	13 401	2 487	13 980	2 221
25	Til »	36 937	74 123	81 797	47 734	14 417	13 024	1 916	15 498	829
26	Fra Bergen	685	10 912	15 432	2 841	—	2 098	2 354	415	52
27	Til »	2 998	14 698	32 900	6 619	2 783	8 621	2 718	1 331	193
28	Fra Trondheim ..	16 896	11 447	5 001	385	18	1 511	1 912	790	214
29	Til » .	44 261	17 523	7 787	593	751	4 655	4 533	2 008	315

¹ Inkl. Valdresbanen. ² Inkl. Aurskog—Hølandbanen. ³ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.
fraktgods i vognlaster.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombåsb.	Ræmabanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Sørøen	Dovrehaven	Mørakerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kristiansand d.	Narvik distrikt	<i>Sum</i>
10 494	268	106 544	10 021	29 835	5 043	49 139	1 844	22 972	3 917	7 798	3 048	—	415 399 1
5 531	123	19 022	1 611	2 420	778	18 214	288	4 547	10 300	23 922	5 497	—	432 175 2
85 040	12	15 622	977	5 508	1 055	8 571	198	3 154	3 913	51 885	3 580	—	420 711 3
17 621	56	3 819	3 116	1 329	34	635	118	314	4 085	11 863	3 476	—	179 888 4
3 282	—	3 445	649	254	46	913	—	628	2 138	5 495	2 076	—	72 716 5
13 224	580	6 407	1 054	3 585	1 242	5 676	746	4 844	16 259	18 201	14 746	—	171 385 6
2 412	273	1 966	545	244	55	5 056	1 376	2 188	3 211	8 238	4 506	—	64 735 7
27 803	740	16 926	973	5 974	988	3 216	96	1 406	3 653	4 654	7 704	—	799 992 8
704	24	54	88	23	—	340	67	217	820	275	10 827	—	18 052 9
437 835	471	2 738	208	1 396	145	3 827	25	658	4 998	15,188	11 880	—	580 876 10
2 597	2 499	15	—	—	—	—	—	—	—	143	3 578	—	14 031 11
7 012	38	69 486	8 498	2 953	1 078	8 608	285	2 882	4 122	7 082	4 756	—	272 995 12
287	—	24 356	16 929	29	5	581	1 822	51	15	185	795	—	58 457 13
5 971	23	21 175	1 389	41 787	453	11 440	1 288	723	1 292	2 843	2 147	—	193 337 14
2 450	—	214	—	75	2 109	30 028	6 886	488	25	91	20	—	48 071 15
7 003	173	16 686	1 318	3 192	9 431	44 117	4 605	2 289	1 046	3 603	2 175	—	155 915 16
2 099	18	2 438	1 426	1 563	365	3 737	172 906	34 659	41	440	462	—	238 513 17
2 861	83	10 513	102	2 501	1 064	2 393	57 471	53 776	573	2 411	918	—	186 323 18
3 938	—	2 829	75	1 300	146	1 010	106	444	16 773	645	15 843	—	87 379 19
11 450	49	1 758	35	362	109	2 048	193	1 407	455	99 841	1 472	—	186 223 20
11 856	15	672	575	265	117	1 904	20	742	10 610	3 176	148 750	—	238 931 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-11694081	11 694 081 22
661 470	5 445	326 685	49 589	104 595	24 263	201 453	250 340	138 389	88 246	267 979	248 256	11694081	16 530 185 23
7 481	472	102 733	8 852	29 069	3 096	40 969	688	18 312	13 848	44 539	9 128	—	459 648 24
38 586	166	108 499	4 985	26 469	125	20 158	2 370	10 301	20 716	21 971	13 756	—	554 377 25
1 033	12	552	5	118	28	1 286	61	120	45	22 112	432	—	60 593 26
4 867	11	5 152	162	1 993	79	1 400	26	549	49	14 659	1 811	—	103 619 27
443	85	11 083	829	2 212	6 808	11 148	15 090	29 557	344	1 099	935	—	117 807 28
3 591	—	6 507	541	10 896	29 731	6 038	19 000	17 452	955	1 970	1 738	—	180 845 29

Tabell VIII c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser			NSB inntekt av trafikk kr.
	1. kl.	2. kl.	Sum	
Over:				
Kornsjø grense..	25 906	188 802	214 708	6 195 875,73
Charlottenberg » ..	18 039	130 328	148 367	3 105 869,95
Storlien » ..	1 032	33 696	34 728	536 494,77
Vassijaure » ..	4 850	89 715	94 565	343 705,85
<i>Sum</i>	49 827	442 541	492 368	10 181 946,30

B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods).

	Antall tonn				Til og fra Norge kr.	
	Til Norge		Fra Norge			
	Il-gods	Frakt-gods	Il-gods	Frakt-gods		
Over svenske baner:						
Fra og til Sverige	2 232	11 914 532	6 327	133 053	12 056 144	
» » » Norge gjennom Sverige ³ ...	192	9 088	20	1 988	11 288	
» » » Danmark	968	9 384	435	8 982	19 769	
» » » utl. for øvrig..	1 011	50 096	8 308	25 937	85 352	
<i>Sum</i>	4 403	11 983 100	15 090	169 960	12 172 553	
					42 903 172	
Herav over:						
Kornsjø grense..	2 660	144 682	8 886	85 260	241 488	
Charlottenberg » ..	790	74 870	983	66 420	143 063	
Storlien » ..	159	77 405	2 829	13 946	94 339	
Vassijaure » ..	695	11 685 038	2 303	3 743 11 691 779		
Hirtshals » ..	99	1 105	89	591	1 884	

¹ Inntekt av gods omlastet ved Kornsjø st. er ikke med.² Herav malm på Ofotbanen kr. 20 958 157.³ Gods fra Ofotbanen er ført i rubrikken Til Norge og gods til Ofotbanen i rubrikken Fra Norge.

Tabell IX a. Månedsbilletter, ukekort og billettkort.
Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billettkort	
	1. og 2. kl.	Pet.	2. kl.	Pet.	1. og 2. kl.	Pet.
1— 4.....	377 640	2,80	3 192	0,10	673 720	16,45
5— 6.....	195 990	1,46	13 764	0,42	655 280	16,00
7— 8.....	1 412 160	10,48	87 276	2,66	649 630	15,86
9.....	492 000	3,65	42 048	1,28	178 970	4,37
10.....	639 180	4,74	73 572	2,24	145 240	3,55
11.....	872 610	6,47	108 972	3,33	197 470	4,82
12.....	270 150	2,00	47 988	1,46	73 390	1,79
13.....	1 199 400	8,90	178 068	5,43	145 080	3,54
14.....	600 300	4,45	98 808	3,02	80 700	1,97
15.....	499 800	3,71	62 988	1,92	54 030	1,32
16.....	677 730	5,03	127 116	3,88	81 540	1,99
17.....	453 000	3,36	137 592	4,20	62 340	1,52
18.....	786 150	5,83	394 488	12,04	85 970	2,10
19.....	228 060	1,69	144 636	4,41	48 360	1,18
20.....	174 360	1,29	43 068	1,31	28 470	0,70
21.....	862 920	6,40	375 600	11,46	123 050	3,01
22.....	128 550	0,95	27 144	0,83	14 880	0,36
23.....	362 820	2,69	38 856	1,19	52 260	1,28
24.....	724 620	5,38	230 316	7,03	82 760	2,02
25.....	86 490	0,64	26 148	0,80	11 410	0,28
26— 30.....	702 300	5,21	213 492	6,51	74 390	1,82
31— 35.....	468 780	3,48	203 724	6,22	91 440	2,23
36— 40.....	347 250	2,58	181 116	5,53	50 570	1,24
41— 45.....	223 530	1,66	97 716	2,98	38 210	0,93
46— 50.....	121 200	0,90	54 216	1,65	25 440	0,62
51— 54.....	318 600	2,36	124 104	3,79	72 610	1,77
55— 60.....	142 650	1,06	66 972	2,04	46 050	1,12
61— 64.....	37 500	0,28	24 480	0,75	18 250	0,45
65— 70.....	31 830	0,24	28 896	0,88	23 810	0,58
71— 74.....	14 820	0,11	11 304	0,34	13 650	0,33
75— 80.....	5 970	0,04	2 208	0,07	12 410	0,30
81— 84.....	660	0,01	2 796	0,09	7 910	0,19
85— 90.....	300	0,00	528	0,02	6 560	0,16
91— 94.....	13 260	0,10	3 744	0,11	29 510	0,72
95—100.....	1 440	0,01	336	0,01	15 770	0,39
101—104.....	180	0,00	—	—	3 090	0,08

Tabell IX a (forts.). Månedsbilletter, ukekort og billettkort.
Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billettkort	
	1. og 2. kl.	Pct.	2. kl.	Pct.	1. og 2. kl.	Pct.
105—110.....	3 600	0,03	—	—	11 920	0,29
111—114.....	120	0,00	—	—	3 000	0,07
115—120.....	—	—	—	—	12 950	0,32
121—124.....	—	—	—	—	5 630	0,14
125—130.....	—	—	—	—	11 860	0,29
131—134.....	—	—	—	—	2 200	0,05
135—140.....	900	0,01	—	—	9 280	0,23
141—144.....	—	—	—	—	470	0,01
145—150.....	—	—	—	—	2 980	0,07
151—160.....	—	—	—	—	4 560	0,11
161—170.....	—	—	—	—	2 080	0,05
171—180.....	—	—	—	—	4 380	0,11
181—190.....	—	—	—	—	4 490	0,11
191—200.....	—	—	—	—	2 650	0,07
201—250.....	—	—	—	—	11 950	0,29
251—300.....	—	—	—	—	3 240	0,08
301—350.....	—	—	—	—	3 050	0,07
351—400.....	—	—	—	—	3 510	0,09
401—450.....	—	—	—	—	4 830	0,12
451—500.....	—	—	—	—	5 720	0,14
501—550.....	—	—	—	—	1 000	0,02
551—570.....	—	—	—	—	3 430	0,08
571—600.....	—	—	—	—	2 400	0,06
over 600.....	—	—	—	—	3 500	0,09
<i>Sum</i> 1959—60	13 478 820	100,00	3 277 272	100,00	4 095 300	100,00
» 1958—59	13 087 620		3 384 624		4 244 840	
» 1957—58	13 728 480		3 525 312		3 878 320	
 <i>Gjennomsnittlig reiselengde:</i>						
1959—60..... km	19,2		25,3		21,8	
1958—59..... »	18,4		23,4		21,5	
1957—58..... »	18,0		22,7		19,4	

Tabell IX b. Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Månedsbilletter	Sum
Til og fra						
Bryn	4	37 237	61 770	12	15 840	114 859
Alnabru	7	27 794	14 010	1 680	13 800	57 284
Grorud	11	73 389	53 040	25 740	180 900	333 069
Høybråten	13	88 283	46 580	70 596	387 900	593 359
Lørenskog	14	59 565	26 500	50 832	189 360	326 257
Fjellhamar	16	144 734	52 710	149 124	461 580	808 148
Strømmen	18	136 717	50 710	276 024	431 100	894 551
Lillestrøm	21	212 760	75 160	246 324	560 700	1 094 944
<i>Sum Oslo—Lillestrøm</i>						
1959—60.....		780 479	380 480	820 332	2 241 180	4 222 471
1958—59.....		831 092	374 380	772 308	2 246 400	4 224 180
Til og fra						
Bekkelaget	4	20 058	89 790	216	40 860	150 924
Nordstrand	7	33 472	73 340	1 020	85 260	193 092
Ljan	8	100 762	71 490	5 964	252 420	430 636
Hauketo	9	63 301	65 000	16 236	292 200	436 737
Kolbotn	13	121 340	48 160	47 076	367 620	584 196
Myrvoll	16	27 675	9 330	12 756	118 620	168 381
Oppgård	18	50 362	23 510	86 232	231 480	391 584
Langhus	21	25 610	10 860	43 644	124 380	204 494
Ski	24	163 340	49 270	119 376	427 200	759 186
Holstad	28	4 674	330	144	14 280	19 428
Ås	31	74 466	43 280	39 192	96 180	253 118
Vestby	39	34 150	8 430	32 988	47 760	123 328
<i>Sum Oslo—Vestby</i>						
1959—60.....		719 210	492 790	404 844	2 098 260	3 715 104
1958—59.....		826 840	512 390	435 432	2 087 340	3 862 002
Til og fra						
Tøyen	4	2 934	4 580	—	—	7 514
Grefsen	7	5 442	610	144	—	6 196
Kjelsås	10	1 943	350	456	660	3 409
Sandermosen	16	6 848	1 350	180	4 800	13 178
Movatn	19	12 439	2 640	17 124	16 860	49 063
Nittedal	24	31 327	6 500	43 500	104 820	186 147
Åneby	28	6 838	1 010	13 140	27 780	48 768
Hakadal	32	19 460	2 310	33 828	41 340	96 938
<i>Sum Oslo—Hakadal</i>						
1959—60.....		87 231	19 350	108 372	196 260	411 213
1958—59.....		98 041	21 260	101 844	180 300	401 445
<i>Sum fra og til Oslo Ø.</i>						
1959—60.....		1 586 920	892 620	1 333 548	4 535 700	8 348 788
1958—59.....		1 755 973	908 030	1 309 584	4 514 040	8 487 627

Tabell IX b (forts.). Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Månedsbilletter	Sum
Til og fra						
Skarpsno.....	2	497	620	-	-	1 117
Skøyen	3	2 447	1 680	-	-	4 127
Bestun	4	38 387	51 910	660	26 520	117 477
Lysaker.....	6	50 935	35 380	180	6 600	93 095
Stabekk	8	157 793	89 200	14 076	384 420	645 489
Høvik	10	107 188	49 390	11 028	223 860	391 466
Blommenholm	11	122 285	58 360	20 340	359 340	560 325
Sandvika	13	162 849	31 260	38 232	228 720	461 061
Slepden	15	44 170	12 680	15 804	160 320	232 974
Billingstad	17	29 859	11 960	15 432	105 900	163 151
Hvalstad.....	19	39 433	13 010	32 172	97 560	182 175
Høn	21	32 706	16 090	29 556	91 260	169 612
Asker.....	23	208 691	43 050	25 632	310 020	587 393
Heggedal	29	43 983	12 870	45 228	144 780	246 861
Røyken	34	28 253	5 800	34 608	41 880	110 541
<i>Sum Oslo—Røyken</i>						
1959—60.....		1 069 476	433 260	282 948	2 181 180	3 966 864
1958—59.....		1 066 396	462 800	325 320	2 112 540	3 967 056
Fra og til Bergen.						
Til og fra						
Kronstad	3	7 841	30	12	5 040	12 923
Minde	4	56 901	121 330	-	139 620	317 851
Fjøsanger	6	25 706	53 140	-	6 600	85 446
Hop	8	33 502	30 040	348	163 560	227 450
Nesttun	10	45 260	17 060	2 460	132 600	197 380
Heldal.....	13	8 755	2 430	3 492	33 480	48 157
Haukeland	18	18 714	3 770	19 452	48 180	90 116
Espeland.....	21	15 238	6 900	5 820	22 920	50 878
Arna	25	17 711	5 280	4 044	36 840	63 875
Garnes.....	29	16 836	3 760	9 708	28 620	58 924
<i>Sum Bergen—Garnes</i>						
1959—60.....		246 464	243 740	45 336	617 460	1 153 000
1958—59.....		253 915	262 960	48 348	585 900	1 151 123

Tabell X a. Reiselengder.

Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter, billettkort og militærtransporter			
	1. kl.	2. kl.	Sum	Herav mellom
1— 4.....	83	1 052 812	1 052 895	
5— 6.....	5	1 282 534	1 282 539	
7— 8.....	8	1 179 365	1 179 373	
9.....	354	405 745	406 099	
10.....	5	474 767	474 772	
11.....	13	524 394	524 407	
12.....	40	401 241	401 281	
13.....	18	564 848	564 866	
14.....	82	343 567	343 649	
15.....	28	246 987	247 015	
16.....	1	296 675	296 676	
17.....	48	281 225	281 273	
18.....	10	287 803	287 813	
19.....	232	227 524	227 756	
20.....	31	177 145	177 176	
21.....	642	382 537	383 179	
22.....	30	105 205	105 235	
23.....	58	304 704	304 762	
24.....	194	459 515	459 709	
25.....	28	86 451	86 479	
26— 30.....	164	618 352	618 516	
31— 35.....	870	566 968	567 838	
36— 40.....	4 935	483 798	488 733	
41— 45.....	3 337	494 470	497 807	
46— 50.....	433	266 248	266 681	
51— 54.....	1 946	465 907	467 853	Oslo—Drammen 225 539
55— 60.....	1 965	461 621	463 586	
61— 64.....	625	215 211	215 836	
65— 70.....	937	277 420	278 357	
71— 74.....	348	148 600	148 948	
75— 80.....	841	195 604	196 445	
81— 84.....	392	124 288	124 680	
85— 90.....	430	118 889	119 319	
91— 94.....	1 576	216 968	218 544	» —Fr.stad 142 529
95—100.....	1 906	216 355	218 261	
101—104.....	634	78 552	79 186	
105—110.....	3 052	250 216	253 268	
111—114.....	610	86 298	86 908	
115—120.....	4 420	212 808	217 228	» —Tønsberg 122 980
121—124.....	1 575	117 817	119 392	
125—130.....	2 302	170 794	173 096	» —Hamar 92 032
131—134.....	190	45 765	45 955	
135—140.....	18 555	230 817	249 372	{ » —Ch.berg 79 772 » —Halden 56 820 » —Sandefjord 53 910
141—144.....	57	22 049	22 106	

Tabell X a (forts.). Reiselengder.

Antall reiser fordelt på avstandsgrouper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter, billettkort og militærtransporter			
	1. kl.	2. kl.	Sum	Herav mellom
145— 150.....	474	87 249	87 723	
151— 200.....	24 267	570 037	594 304	{ Oslo—Kornsjø 92 657 » —L.hammer 70 055 » —Larvik 47 478 » —Skien N. 36 341 » —Porsgrunn 29 843
201— 250.....	4 484	311 009	315 493	
251— 300.....	3 274	174 811	178 085	
301— 350.....	2 296	108 902	111 198	» —Arendal 24 041
351— 400.....	7 347	130 724	138 071	» —Kr.sand 52 414
401— 450.....	2 769	69 445	72 214	
451— 500.....	19 497	170 229	189 726	{ » —Åndalsnes 47 006 » —Bergen 90 423
501— 600.....	18 033	207 810	225 843	{ » —Trondheim 91 527 » —Stavanger 41 975
601— 700.....	3 170	83 343	86 513	
701— 800.....	685	23 613	24 298	
801— 900.....	182	8 553	8 735	
901—1000.....	423	12 919	13 342	
1001—1100.....	516	16 561	17 077	
1101—1200.....	207	10 948	11 155	
1201—1300.....	1 032	30 824	31 856	
1301—1400.....	68	4 575	4 643	
1401—1500.....	25	1 626	1 651	
1501—1600.....	96	1 944	2 040	
over 1600.....	47	4 000	4 047	
<i>Sum</i>	142 902	17 199 981	17 342 883	

Tabell X b.

Transportlengder for ilgodslast i vognlaster og fraktgods
i vognlaster.

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper.

Tabell X b. Transportlengder for ilgods
Vekt i tonn av vareslag

1 Avstander Km	2 Gjødning, alle slags	3 Høy, halm og andre førstoffer	4 Kjett og flesk, alle slags	5 Komvarer og mel, alle slags	6 Kull og koks	7 Malm, kis og andre mineraler	8 Jern og stål	9 Melk, naturlig	10 Teglverksprodukter, bearbeidet stein, skifer, kalk, sement m. v.	11 Mineraloljer	
1— 10	1 742	230	—	310	194	182	6 199	210	281	—	
11— 20	1 072	1 319	32	760	263	619	4 243	—	799	10 578	
21— 30	1 266	1 129	—	1 164	1 444	139	2 342	—	2 390	17 376	
31— 40	1 725	559	13	1 048	147	11 668 201	9 724	60	1 636	18	
41— 50	1 040	3 163	323	1 742	3 399	—	2 709	2 083	1 538	17 231	
51— 60	1 859	4 375	—	1 938	255	20 937	14 061	5 335	12 388	7 877	
61— 70	1 314	3 322	—	1 258	7 823	13 731	10 079	13 583	9 528	6 757	
71— 80	2 850	12 535	105	3 237	703	1 547	2 418	3 243	652	28 951	
81— 90	1 820	3 495	124	2 173	219	2 456	2 689	—	1 370	157	
91— 100	211 671	7 005	—	3 485	1 479	31 425	3 219	1 243	6 173	28 529	
101— 150	14 980	31 046	223	12 177	2 157	31 104	27 872	5 304	24 593	57 553	
151— 200	11 063	20 566	277	6 404	646	317	13 555	70	8 510	28 853	
201— 250	9 941	10 311	78	2 774	1 680	8 882	5 685	75	8 253	9 894	
251— 300	14 867	12 611	50	1 360	1 048	3 006	4 856	—	8 746	5 733	
301— 350	50 608	8 020	28	1 371	146	291	2 396	448	4 733	327	
351— 400	15 225	7 646	158	200	218	142	1 995	8	13 912	1 147	
401— 450	11 960	4 010	282	343	567	49 636	1 998	383	4 900	123	
451— 500	2 164	4 163	582	544	1 296	107	18 730	46	9 590	152	
501— 600	2 628	7 398	5 345	1 674	349	1	14 870	1 015	7 648	444	
601— 700	262	10 372	1 447	945	307	193	5 817	27	2 039	372	
701— 800	26	10 067	219	3 376	29	50	1 458	—	1 632	24	
801— 900	34	3 644	40	475	64	—	636	—	394	69	
901— 1000	—	1 915	162	595	—	—	1 274	—	387	10	
1001— 1100	—	1 151	70	74	—	—	2 235	—	695	10	
1101— 1200	—	127	258	—	—	—	312	—	37	34	
1201— 1300	—	231	79	176	—	—	544	—	195	15	
1301— 1400	—	8	29	—	170	—	42	—	123	8	
1401— 1500	—	—	6	—	—	—	28	—	49	—	
1501— 1600	—	—	—	—	—	—	72	—	10	—	
over 1600	—	11	—	—	—	—	87	—	—	—	
<i>Sum</i>	<i>1959-60</i>	<i>360 117</i>	<i>170 429</i>	<i>9 930</i>	<i>49 603</i>	<i>24 603</i>	<i>118 329 66</i>	<i>162 145</i>	<i>33 133</i>	<i>133 261</i>	<i>222 242</i>
»	1958-59	356 721	143 536	11 856	57 648	21 834	9 513 477	190 964	29 469	147 708	207 725
»	1957-58	359 882	153 415	8 591	55 015	35 278	106 496 88	196 988	32 607	124 774	218 889

i vognlaster og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Sum (2—20)	Herav jernbanens egen transporter	Avstander
				Skåret last	Rundlast	Ved og skog-avfall					Km
4 491	32	—	112	1 183	7 312	1 118	9 100	70 941	103 637	60 470	1— 10
55 735	11	—	5 488	3 397	112 572	627	25 723	103 994	327 232	74 691	11— 20
3 163	26	—	7 572	5 559	19 031	1 590	10 964	61 669	136 824	40 935	21— 30
17 641	44	—	3 406	1 809	13 860	3 975	16 848	59 371	11 800 085	52 403	31— 40
260	134	119	3 392	4 630	14 212	725	1 319	64 444	122 463	33 367	41— 50
4 112	22	—	978	3 161	5 722	1 889	2 048	89 380	176 337	60 280	51— 60
27 637	26	—	3 820	7 208	8 413	2 904	5 135	90 967	213 505	36 071	61— 70
37 937	39	221	15 464	12 753	23 576	2 283	94 624	65 541	308 679	37 196	71— 80
3 140	15	—	541	2 507	16 440	10 819	6 330	24 973	79 268	18 676	81— 90
32 849	10	8	144 955	6 674	6 894	3 520	7 083	191 324	687 546	12 219	91— 100
14 092	472	576	14 135	38 178	47 658	26 606	25 147	335 752	709 625	134 344	101— 150
51 808	3 742	96	2 754	15 451	36 128	17 947	3 780	163 146	385 113	27 190	151— 200
12 445	1 153	106	1 586	9 858	57 709	6 020	3 023	75 732	225 205	23 760	201— 250
3 595	268	120	18 821	6 540	18 221	19 604	12 322	54 053	185 821	8 765	251— 300
10 007	335	127	15 493	9 188	5 699	2 286	45	67 716	179 264	8 987	301— 350
5 947	531	414	907	4 704	1 592	660	92	36 940	92 438	7 226	351— 400
4 239	1 007	695	6 749	4 421	2 152	85	148	27 356	121 054	5 171	401— 450
6 794	1 505	858	7 692	10 385	4 066	1 860	3 331	86 556	160 421	7 020	451— 500
11 951	8 587	9 469	4 986	16 571	10 495	348	—	105 523	209 302	5 719	501— 600
11 173	6 077	3 355	1 958	15 299	15 026	2 028	779	50 286	127 762	2 993	601— 700
7 140	2 530	8 201	1 464	5 988	6 085	3 314	79	40 995	92 677	246	701— 800
49	392	199	808	365	4 929	2 356	—	7 093	21 547	274	801— 900
461	40	573	40	130	2 833	1 380	—	8 199	17 999	231	901—1000
203	65	26	365	38	4 199	—	—	14 830	23 961	5 082	1001—1100
145	377	38	56	99	1 547	—	—	3 238	6 328	139	1101—1200
31	38	52	372	12	82	—	—	7 933	9 760	334	1201—1300
313	64	—	33	39	7	—	—	1 476	2 312	21	1301—1400
39	24	—	1	12	—	—	—	892	1 051	15	1401—1500
—	163	—	—	—	—	—	—	637	882	39	1501—1600
—	1 327	—	—	—	—	—	—	662	2 087	—	over 1600
327 397	29 056	25 253	263 948	186 159	446 460	113 944	227 920	191 1619	16 530 185	663 864	<i>Sum 1959-60</i>
296 303	18 567	22 208	247 483	192 916	405 991	103 049	195 326	178 8670	13 951 451	604 435	» 1958-59
285 364	16 097	19 373	255 111	225 264	366 414	101 410	230 426	171 3590	15 048 176	603 738	» 1957-58

Tabell XI. Inntektenes procentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder.

	På hver trafikkgruppe							Sum i driftsårene			
	Reisende	Reisegods	Post	Ilgods og fraktgods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Øvrige trafikkintekter	Sum	1959—60	1958—59	1957—58
For terminen 1959—60:											
Juli—august	50,9	1,3	2,0	40,4	4,1	0,1	1,2	100,0	18,5	18,7	19,4
September—oktober...	35,0	0,8	2,4	55,1	5,3	0,2	1,2	100,0	16,6	17,1	16,9
November—desember ..	40,3	0,7	2,4	50,4	5,1	0,1	1,0	100,0	15,6	15,8	15,6
Januar—februar	40,5	1,0	2,6	49,0	5,9	0,1	0,9	100,0	14,3	14,3	14,3
Mars—april	41,3	1,3	2,2	48,6	5,3	0,1	1,2	100,0	16,5	15,9	16,5
Mai—juni	42,7	0,9	2,2	47,6	5,4	0,1	1,1	100,0	18,5	18,2	17,3
For hele driftsåret:											
1959—60.....	42,0	1,0	2,3	48,3	5,2	0,1	1,1	100,0	-	-	-
1958—59.....	42,6	1,0	2,2	48,2	4,8	0,1	1,1	100,0	-	-	-
1957—58.....	42,2	0,9	2,2	48,2	5,3	0,1	1,1	100,0	-	-	-

Tabell XII a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.

	Driftsår		
	1959—60	1958—59	1957—58
I. Antall tilfelle:			
A. Sammenstøt og avsporinger.			
1. Sammenstøt på linjen	1	4	-
2. " " stasjon	3	2	4
3. Støt mot fast gjenstand.....	5	4	4
4. Avsporing på linjen.....	16	17	13
5. " " stasjon	13	15	12
6. <i>Sum (1—5)</i>	38	42	33
7. " pr. 100 km driftslengde	0,86	0,95	0,75
8. " " 1 mill. vognakselkm ¹⁾	0,04	0,05	0,04
9. " " 1 " togkilometer.....	1,11	1,25	0,99
B. Uhell og ulykker i planoverganger	38	37	50
C. Andre uhell og ulykker.			
1. På linjen	42	35	41
2. På stasjon.....	35	32	39
3. <i>Sum andre uhell og ulykker (1—2)</i>	77	67	80
II. Antall omkomne og sårede:			
1. Omkomne reisende	1	4	2
2. " tjenestemenn	4	4	6
3. " utenforstående	16	21	17
4. <i>Sum omkomne (1—3)</i>	21	29	25
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	1	-	-
B. Uhell og ulykker i planoverganger	10	12	10
C. Andre uhell og ulykker	10	17	15
5. Sårede reisende	14	7	9
6. " tjenestemenn	8	6	12
7. " utenforstående	15	15	13
8. <i>Sum sårede (5—7)</i>	37	28	34
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	7	4	-
B. Uhell og ulykker i planoverganger	6	8	7
C. Andre uhell og ulykker	24	16	27
Gjennomsnittstall:			
9. Omkomne reisende pr. 1 mill. personkm	0,001	0,002	0,001
10. Sårede " " 1 " "	0,008	0,004	0,005
11. Omk. tjenestemenn " 1 " togkm	0,12	0,12	0,18
12. Sårede " " 1 " "	0,23	0,18	0,36
13. Omk. utenforstående " 1 " "	0,47	0,63	0,51
14. Sårede " " 1 " "	0,44	0,45	0,39

¹ I alt (inkl. motorvognakselkilometer og akselkilometer i arbeidstog m. v.).

Tabell XII b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor ¹⁾ Km	I månedene		Sum	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april-juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	939,5	3	24	27	2,9
Drammen ..	637,2	12	7	19	3,0
Hamar ..	610,5	26	24	50	8,2
Trondheim ..	1 168,6	21	28	49	4,2
Stavanger ..	159,4	1	—	1	0,6
Bergen ..	449,6	33	18	51	11,3
Kristiansand ..	488,1	11	7	18	3,7
Narvik ..	41,9	15	15	30	71,6
<i>Sum</i>	4 494,8	122	123	245	5,5
Akselbrudd.					
Elektriske lokomotiver	2	3	—	5	
Damplokomotiver	—	—	—	—	
Diesellokomotiver	—	—	—	—	
<i>Sum akselbrudd på lokomotiver ...</i>	2	3	—	5	
Elektriske motorvogner	1	1	—	2	
Bensin- og dieselmotorvogner	1	—	—	1	
Personvogner og postvogner	—	—	—	—	
Konduktørvogner	—	—	—	—	
Godsvogner	1	—	—	1	
<i>Sum akselbrudd på vogner</i>	3	1	—	4	
Hjulringsbrudd.					
Elektriske lokomotiver	—	—	—	—	
Damplokomotiver	—	—	—	—	
Diesellokomotiver	—	—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på lokomotiver</i>	—	—	—	—	
Elektriske motorvogner	—	—	—	—	
Bensin- og dieselmotorvogner	—	—	—	—	
Personvogner og postvogner	1	—	—	1	
Konduktørvogner	—	—	—	—	
Godsvogner	—	—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på vogner</i>	1	—	—	1	

¹ Midlere lengde av hovedspor innen distriktenes administrative grenser.

Tabell XIII.

Personale.

Tabell XIII a. Antall personale.

Tjenestedistrikt og tjenestegruppe	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Hovedstyret.				
Generaldirektør og administrasjonsavdeling ⁴⁾ .	75	33	-	108
Baneavdeling.....	73	10	-	83
Drifts- og trafikkavdeling	78	-	-	78
Elektroavdeling	57	-	-	57
Forrådsavdeling	85	6	-	91
Maskinavdeling	75	5	-	80
Økonomiavdeling	195	7	-	202
<i>Sum Hovedstyret (sentraladministrasjon)</i>	<i>638</i>	<i>61</i>	<i>-</i>	<i>699</i>
Distrikter m. v.				
Oslo distrikt:				
Distriktsadministrasjon	186	19	-	205
Linjen.....	944	478	181	1 603
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	17	6	1	24
Sikringsanlegg	39	7	-	46
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	67	3	2	72
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	23	5	-	28
Ladestasjoner	25	1	1	27
Stasjonstjeneste	1 975	296	61	2 332
Konduktørtjeneste	352	9	-	361
Vogners renhold.....	127	128	19	274
» belysning og oppvarming	26	-	-	26
Vognvisitasjon	82	1	-	83
Lokomotivtjeneste	583	-	-	583
Stalltjeneste (pussere og kulempere)	231	15	-	246
Forråd	79	7	-	86
Reisebyråer	6	-	-	6
<i>Sum Oslo distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>4 762</i>	<i>975</i>	<i>265</i>	<i>6 002</i>
Drammen distrikt:				
Distriktsadministrasjon	112	20	-	132
Linjen	612	188	141	941
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	16	2	-	18
Sikringsanlegg	20	7	-	27
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	60	3	-	63
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	15	5	-	20
Ladestasjoner	14	1	-	15
Stasjonstjeneste	1 447	114	26	1 587
Konduktørtjeneste	220	5	-	225
Vogners renhold	59	52	5	116
» belysning og oppvarming	-	-	-	-

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.⁴ Inkl. personale ved presse- og opplysningskontoret og yrkes- og velferdskontoret.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestedistrikt og tjenestegruppe	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Vognvisitasjon	41	2	-	43
Lokomotivtjeneste	383	2	-	385
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	119	23	-	142
Forråd	47	1	-	48
Reisebyråer	25	2	-	27
<i>Sum Drammen distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>3 190</i>	<i>427</i>	<i>172</i>	<i>3 789</i>
Hamar distrikt:				
Distriktsadministrasjon	75	3	-	78
Linjen	344	110	263	717
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	10	1	-	11
Sikringsanlegg	3	2	-	5
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	8	2	-	10
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	10	2	-	12
Ladestasjoner	4	-	-	4
Stasjonstjeneste	598	65	12	675
Konduktortjeneste	126	3	-	129
Vogners renhold	-	-	-	-
» belysning og oppvarming	-	-	-	-
Vognvisitasjon	13	-	-	13
Lokomotivtjeneste	223	1	-	224
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	97	3	-	100
Forråd	39	3	-	42
Reisebyråer	9	-	-	9
<i>Sum Hamar distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>1 559</i>	<i>195</i>	<i>275</i>	<i>2 029</i>
Trondheim distrikt:				
Distriktsadministrasjon	110	5	1	116
Linjen	623	253	201	1 077
Svakstromsanlegg (telefon m. v.)	23	4	-	27
Sikringsanlegg	11	5	-	16
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	-	-	-	-
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	15	1	-	16
Ladestasjoner	11	-	-	11
Stasjonstjeneste	827	37	25	889
Konduktortjeneste	152	6	-	158
Vogners renhold	17	43	-	60
» belysning og oppvarming	13	-	-	13
Vognvisitasjon	36	-	-	36
Lokomotivtjeneste	347	-	-	347
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	149	24	-	173
Forråd	56	-	-	56
Reisebyråer	18	1	1	20
<i>Sum Trondheim distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>2 408</i>	<i>379</i>	<i>228</i>	<i>3 015</i>

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestedistrikt og tjenestegruppe	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Stavanger distrikt:				
Distriktsadministrasjon	36	1	-	37
Linjen	79	32	-	111
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	6	-	-	6
Sikringsanlegg	5	-	-	5
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	17	2	-	19
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	4	1	-	5
Ladestasjoner	4	-	-	4
Stasjonstjeneste	266	11	1	278
Konduktørtjeneste	43	-	-	43
Vogners renhold	19	7	2	28
» belysning og oppvarming	-	-	-	-
Vognvisitasjon	8	-	-	8
Lokomotivtjeneste	72	-	-	72
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	31	-	-	31
Verksteder	81	9	-	90
Forråd	7	2	-	9
Reisebyråer	11	-	-	11
<i>Sum Stavanger distrikt (eksl. bildrift)</i>	<i>689</i>	<i>65</i>	<i>3</i>	<i>757</i>
Bergen distrikt:				
Distriktsadministrasjon	70	3	-	73
Linjen	412	131	103	646
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	9	-	1	10
Sikringsanlegg	5	2	1	8
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	31	3	-	34
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	8	1	-	9
Ladestasjoner	7	1	-	8
Stasjonstjeneste	447	32	3	482
Konduktørtjeneste	86	3	-	89
Vogners renhold	24	20	3	47
» belysning og oppvarming	-	-	-	-
Vognvisitasjon	20	-	-	20
Lokomotivtjeneste	172	-	-	172
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	57	3	-	60
Forråd	20	-	-	20
Reisebyråer	14	-	1	15
<i>Sum Bergen distrikt (eksl. bildrift)</i>	<i>1 382</i>	<i>199</i>	<i>112</i>	<i>1 693</i>
Kristiansand distrikt:				
Distriktsadministrasjon	68	1	1	70
Linjen	223	112	7	342
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	9	-	-	9
Sikringsanlegg	5	1	-	6
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	35	6	-	41
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	7	1	-	8
Ladestasjoner	1	1	-	2
Stasjonstjeneste	383	16	3	402

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestedsted og tjenestegruppe	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Konduktørtjeneste	87	1	-	88
Vogners renhold	9	15	4	28
» belysning og oppvarming	-	-	-	-
Vognvisitasjon	7	-	-	7
Lokomotivtjeneste	146	2	-	148
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	35	3	-	38
Verksteder	87	1	-	88
Forråd	14	-	-	14
Reisebyråer	7	-	-	7
<i>Sum Kristiansand distrikt (eksl. bildrift) ..</i>	<i>1 123</i>	<i>160</i>	<i>15</i>	<i>1 298</i>
 Narvik distrikt:				
Distriktsadministrasjon	38	5	2	45
Linjen	98	31	46	175
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	2	-	1	3
Sikringsanlegg	3	-	1	4
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	13	1	1	15
Sterkstrømsanlegg (lysmонtering m. v.)	4	-	1	5
Ladestasjoner	1	-	-	1
Stasjonstjeneste	90	5	4	99
Konduktørtjeneste	17	-	-	17
Vogners renhold	4	8	1	13
» belysning og oppvarming	-	-	-	-
Vognvisitasjon	12	-	-	12
Lokomotivtjeneste	74	-	-	74
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	22	7	-	29
Verksteder	84	27	-	111
Forråd	14	2	-	16
Reisebyråer	3	-	-	3
<i>Sum Narvik distrikt ..</i>	<i>479</i>	<i>86</i>	<i>57</i>	<i>622</i>
 Verkstedet Grorud:				
Administrasjon	26	6	-	32
Verkstedtjeneste	311	34	-	345
Forrådstjeneste	16	-	-	16
<i>Sum Verkstedet Grorud ..</i>	<i>353</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>393</i>
 Verkstedene Oslo:				
Administrasjon	34	6	-	40
Verkstedtjeneste	720	81	-	801
<i>Sum Verkstedene Oslo ..</i>	<i>754</i>	<i>87</i>	<i>-</i>	<i>841</i>

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestedsted og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	<i>Sum</i>
Verkstedet Sundland, Drammen:				
Administrasjon	31	7	—	38
Verkstedtjeneste	599	104	—	703
<i>Sum Verkstedet Sundland, Drammen</i>	630	111	—	741
Verkstedet Hamar:				
Administrasjon	9	—	—	9
Verkstedtjeneste	197	14	—	211
<i>Sum Verkstedet Hamar</i>	206	14	—	220
Verkstedet Marienborg, Trondheim:				
Administrasjon	27	1	—	28
Verkstedtjeneste	483	71	—	554
<i>Sum Verkstedet Marienborg, Trondheim</i>	510	72	—	582
Verkstedet Kronstad, Bergen:				
Administrasjon	12	3	—	15
Verkstedtjeneste	209	18	—	227
<i>Sum Verkstedet Kronstad, Bergen</i>	221	21	—	242
Forråd under Hovedstyret:				
Sentrallageret	20	—	—	20
Elektrolageret	9	1	—	10
Billettforvalterens lager og trykkeri	9	1	—	10
<i>Sum forråd under Hovedstyret</i>	38	2	—	40
Elektroavdelingens verksted	15	3	—	18
Reisebyråer i Oslo og London og soveplass- sentralen.....	87	18	—	105
Jernbaneskolen	10	1	—	11
Sagbruk og impregnéringsverk	15	88	—	103
Bildrift:				
Statsbanenes Biltransport, Oslo	91	10	3	104
Oslo distrikt	110	96	29	235
Drammen distrikt	70	32	1	103
Hamar distrikt	31	17	—	48
Trondheim distrikt	77	12	1	90
Stavanger distrikt	97	27	1	125
Bergen distrikt	30	—	—	30
Kristiansand distrikt	13	2	—	15
Karmøy ruta	48	22	3	73
<i>Sum bildrift</i>	567	218	38	823

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Sammendrag av antall personale.

Tjenestedsted	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	<i>Sum</i>
Hovedstyret.....	638	61	-	699
Oslo distrikt	4 762	975	265	6 002
Drammen distrikt	3 190	427	172	3 789
Hamar distrikt	1 559	195	275	2 029
Trondheim distrikt.....	2 408	379	228	3 015
Stavanger distrikt	689	65	3	757
Bergen distrikt	1 382	199	112	1 693
Kristiansand distrikt	1 123	160	15	1 298
Narvik distrikt	479	86	57	622
Verkstedet Grorud	353	40	-	393
Verkstedene Oslo	754	87	-	841
Verkstedet Sundland, Drammen.....	630	111	-	741
Verkstedet Hamar	206	14	-	220
Verkstedet Marienborg, Trondheim	510	72	-	582
Verkstedet Kronstad, Bergen	221	21	-	242
Forråd under Hovedstyret.....	38	2	-	40
Elektroavdelingens verksted	15	3	-	18
Reisebyråer i Oslo og London og soveplass-sentralen.....	87	18	-	105
Jernbaneskolen	10	1	-	11
Sagbruk og impregnéringsverk	15	88	-	103
<i>Sum jernbanedriften</i>	19 069	3 004	1 127	23 200
Bildrift	567	218	38	823
<i>Sum Statsbanene</i>	19 636	3 222	1 165	24 023

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.
Sammendrag av antall personale.

Tjenestegruppe	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon	638	61	-	699
Distriktsadministrasjon ⁴⁾	834	80	4	918
Linjen	3 335	1 335	942	5 612
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	92	13	3	108
Sikringsanlegg	91	24	2	117
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	231	20	3	254
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	86	16	1	103
Ladestasjoner	67	4	1	72
Stasjonstjeneste	6 033	576	135	6 744
Konduktørtjeneste	1 083	27	-	1 110
Vogners renhold	259	273	34	566
» belysning og oppvarming	39	-	-	39
Vognvisitasjon	219	3	-	222
Lokomotivtjeneste	2 000	5	-	2 005
Stalltjeneste (pussere og kulempere)	741	78	-	819
Verksteder ⁵⁾	2 771	359	-	3 130
Forråd	292	15	-	307
Sentrallageret	20	-	-	20
Elektrolageret	9	1	-	10
Billettforvalterens lager og trykkeri	9	1	-	10
Elektroavdelingens verksted	15	3	-	18
Reisebyråer	180	21	2	203
Jernbaneskolen	10	1	-	11
Sagbruk og impregneringsverk	15	88	-	103
<i>Sum jernbanedriften</i>	19 069	3 004	1 127	23 200
Bildrift	567	218	38	823
<i>Sum Statsbanene</i>	19 636	3 222	1 165	24 023
<i>Sum Statsbanene 1958—59</i>	19 983	3 699	1 208	24 890
» » 1957—58	20 325	4 225	1 058	25 608

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.⁴ Inkl. administrasjon ved verkstedene.⁵ Ekskl. administrasjon ved verkstedene og forrådstjeneste ved verkstedet Grorud.

Tabell XIII b. Personalutgifter ved Statsbanene.

	Hovedstyret	Distrikturen		
		Oslo	Drammen	Hamar
	Kroner			
Lønn til fast personale	12 317 472	71 638 163	48 103 888	23 549 908
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	1 363 112	8 345 624	5 609 828	2 751 525
Lønn til ekstrapersonale	678 621	14 904 438	7 450 695	5 977 414
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale.....	72 400	1 301 214	584 453	321 861
Overtidsbetaling til fast personale	138 069	1 711 167	1 065 042	616 749
» ekstrapersonale	9 060	163 104	87 084	32 781
Avsavngsgodtgjørelse	—	32 171	9 381	5 317
Annen tilleggsgodtgjørelse	33 467	1 413 063	890 048	504 839
Husleiebidrag	26 129	470 803	314 257	63 748
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	5 288	812 405	371 021	223 193
Kostgodtgjørelse	477 444	796 771	802 259	486 802
Nattvisitasjon	—	1 648	—	—
Timepenger	—	1 714 411	1 103 165	800 487
Skiftepenger	—	375 746	190 222	70 132
Tellepenger	375	66 071	64 551	27 890
Godtgjørelse for posttjeneste	—	47 298	44 000	38 959
Akkordoverskudd	2 261	1 375 930	395 250	693 121
Høyfjellstillegg	—	22 449	—	—
Ofotbanetillegg	—	—	—	—
Akkordavsavn	—	793	—	—
<i>Sum personalutgifter</i>	15 123 698	105 223 269	67 085 144	36 164 726
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale	15 123 698	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	4 326 337	2 801 484	1 723 467
Linjepersonalet	—	27 249 634	14 999 003	11 666 478
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) per- sonale	—	418 795	342 934	213 311
Sikringsanleggenes personale	—	944 757	647 662	122 212
Elektriske baneanlegg personale	—	1 313 115	1 383 260	186 542
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	—	925 827	607 689	248 529
Stasjonspersonalet	—	38 375 059	27 267 726	11 568 844
Konduktørpersonalet	—	7 241 329	4 651 025	2 756 640
Vogners renholdspersonale	—	4 264 610	1 691 464	—
Vogners belysnings- og oppvarmingsper- sonale	—	445 713	—	—
Vognvisitorer	—	1 336 910	761 974	254 171
Lokomotivpersonalet	—	12 451 550	8 323 516	4 811 280
Pusserpersonalet og kullempere	—	4 259 216	2 429 825	1 780 674
Verkstedspersonalet	—	—	—	—
Forrådspersonalet	—	1 507 337	849 248	669 849
Reisebyråenes personale	—	163 080	328 334	162 729
Jernbaneskolens personale	—	—	—	—
Sagbrukenes og impregnéringsverkenes personale	—	—	—	—
Bildriftens personale	—	—	—	—

Tabell XIII b (forts.). Personalutgifter

	Distrikturene			
	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand
	Kroner			
Lønn til fast personale.....	36 679 410	10 463 947	20 976 815	17 119 507
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	4 286 248	1 222 964	2 437 950	1 996 495
Lønn til ekstrapersonale.....	7 800 869	903 092	4 179 560	2 616 132
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale.....	574 848	97 025	317 875	233 737
Overtidsbetaling til fast personale	854 693	155 694	458 070	358 842
» » ekstrapersonale	44 451	6 635	48 694	20 398
Avsavnsgodtgjørelse	5 420	3 089	1 359	4 092
Annen tilleggsgodtgjørelse	667 617	220 898	473 259	329 380
Husleiebidrag	211 157	56 739	83 200	61 223
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	387 411	106 021	193 575	134 310
Kostgodtgjørelse	662 731	141 504	397 709	325 865
Nattvisitasjon	3 305	1 353	15 985	-
Timepenger	1 133 029	243 158	545 823	447 887
Skiftepenger	124 451	25 726	58 679	36 072
Tellepenger	38 915	12 802	26 970	20 768
Godtgjørelse for posttjeneste	52 761	8 092	17 774	16 587
Akkordoverskudd	609 794	243 480	752 530	290 496
Høyfjellsstillegg	69 689	-	230 019	-
Ofoutbanetillegg	88	-	-	155
Akkordavsavn	-	33 310	-	64 078
<i>Sum personalutgifter</i>	54 206 887	13 945 529	31 215 846	24 076 024
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale..	-	-	-	-
Distriktsadministrasjonens personale	2 555 505	855 089	1 618 388	1 489 918
Linjepersonalet	17 574 144	1 853 163	11 386 927	6 105 404
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	507 296	112 134	186 346	189 690
Sikringsanleggenes personale	288 811	88 245	145 286	105 499
Elektriske baneanleggs personale	-	325 056	585 717	726 049
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	491 438	153 669	320 965	158 872
Stasjonspersonalet	15 992 866	4 886 914	8 561 357	7 046 981
Konduktørpersonalet	3 385 004	909 998	1 931 284	1 850 448
Vogners renholdspersonale	871 997	395 754	716 002	336 544
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale	179 061	-	-	-
Vognvisitører	632 218	127 248	370 387	129 569
Lokomotivpersonalet	7 485 019	1 553 092	3 649 696	3 194 522
Pusserpersonalet og kullemper	2 993 815	525 792	1 101 401	680 409
Verkstedspersonalet	-	1 771 975	-	1 699 164
Forrådspersonalet	966 627	139 235	335 621	224 429
Reisebyråenes personale	283 086	248 165	306 469	138 526
Jernbaneskolens personale	-	-	-	-
Sagbrukenes og impregnéringsverkenes personale	-	-	-	-
Bildriftens personale	-	-	-	-

ved Statsbanene.

Narvik	Verkstedene				
	Verkstedene Oslo	Verkstedet Grorud	Verkstedet Sundland	Verkstedet Hamar	Verkstedet Marienborg
Kroner					
7 252 188	10 775 366	5 063 707	9 075 553	2 942 023	7 385 741
839 327	1 236 631	574 243	1 052 208	341 307	840 589
1 941 894	1 137 375	578 040	1 451 786	148 594	956 166
115 837	130 396	62 476	157 673	14 092	104 065
524 748	334 243	74 357	99 893	63 869	321 239
64 452	17 555	7 889	4 518	316	45 585
109 881	228 966	44 569	191 591	41 964	106 731
68 560	136 665	65 191	123 989	22 283	96 998
65 941	51 830	16 865	35 414	11 042	22 656
56 067	42 998	15 175	25 428	23 658	35 163
—	—	—	—	—	—
151 445	—	—	—	—	—
7 570	—	—	—	—	—
1 190	—	—	—	—	—
2 075	—	—	—	—	—
426 484	2 175 694	1 004 380	1 706 637	517 275	1 535 995
20 996	—	—	—	—	—
243 954	—	—	—	—	—
70 641	178 791	102 874	380 642	104 887	521 005
11 963 250	16 446 510	7 609 766	14 305 332	4 231 310	11 971 933
—	—	—	—	—	—
952 181	830 382	623 909	779 310	197 568	610 104
3 188 444	—	—	—	—	—
48 261	—	—	—	—	—
63 707	—	—	—	—	—
283 794	—	—	—	—	—
82 862	—	—	—	—	—
1 779 477	—	—	—	—	—
357 011	—	—	—	—	—
207 412	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
218 378	—	—	—	—	—
1 757 144	—	—	—	—	—
510 856	—	—	—	—	—
2 199 647	15 616 128	6 714 512	13 526 022	4 033 742	11 361 829
254 771	—	271 345	—	—	—
59 305	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

Tabell XIII b (forts.). Personalutgifter

	Verkstedet Kronstad	Forråd under Hovedstyret ¹⁾	Elektro- avdelingens verksted
	Kroner		
Lønn til fast personale	3 218 840	547 385	211 378
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	373 147	63 134	19 875
Lønn til ekstrapersonale	281 052	31 468	32 098
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	31 762	4 085	2 990
Overtidsbetaling til fast personale	60 425	10 726	2 928
» » ekstrapersonale	1 676	57	15
Avsavnsgodtgjørelse	-	-	-
Annen tilleggsgodtgjørelse	81 495	205	2 604
Husleiebidrag	37 157	5 671	2 666
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	13 248	1 635	-
Kostgodtgjørelse	24 723	779	29 441
Nattvisitasjon	-	-	-
Timepenger	-	-	-
Skiftepenger	-	-	-
Tellepenger	-	-	-
Godtgjørelse for posttjeneste	-	-	-
Akkordoverskudd	416 651	7 395	20 704
Høyfjellstillegg	2	-	-
Ofotbanetillegg	-	-	-
Akkordavsavn	195 583	-	-
<i>Sum personalutgifter</i>	4 735 761	672 540	324 699
<i>Heraf faller på:</i>			
Sentraladministrasjonens personale	-	-	-
Distriktsadministrasjonens personale	302 302	-	-
Linjepersonalet	-	-	-
Svakstrømsanleggenes (telefon m.v.) personale	-	-	324 699
Sikringsanleggenes personale	-	-	-
Elektriske baneanleggs personale	-	-	-
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	-	-	-
Stasjonspersonalet	-	-	-
Konduktørpersonalet	-	-	-
Vogners renholdspersonale	-	-	-
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale	-	-	-
Vognvisiterer	-	-	-
Lokomotivpersonalet	-	-	-
Pusserpersonalet og kullempere	-	-	-
Verkstedpersonalet	4 433 459	-	-
Forrådspersonalet	-	672 540	-
Reisebyråenes personale	-	-	-
Jernbaneskolens personale	-	-	-
Sagbrukenes og impregnéringsverkenes personale	-	-	-
Bildriftens personale	-	-	-

¹⁾ Forråd under Hovedstyret (sentraladministrasjonen) omfatter sentrallageret, elektrolageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

ved Statsbanene.

Reisebyråer i Oslo og London ¹⁾	Jernbaneskolen	Sagbruk. Impregnerings- verk	Bildrift	<i>Sum</i>
Kroner				
1 103 133	207 055	265 743	7 800 611	296 697 833
126 138	23 433	30 380	902 480	34 436 638
190 097	19 622	1 153 501	3 471 148	55 903 662
10 820	3 029	—	289 349	4 429 987
126 599	355	4 095	288 232	7 270 035
24 153	39	15 615	172 991	767 068
—	—	—	—	60 829
82 662	55 675	—	109 871	5 588 785
6 696	458	400	64 273	1 918 263
11 198	379	— 80	118 413	2 581 765
44 829	3 599	3 175	92 243	4 488 363
—	—	—	—	22 291
—	—	691	—	6 140 096
—	—	605	—	889 203
3 695	—	375	150 201	443 803
—	—	—	—	227 546
—	—	—	8 876	12 182 953
—	—	—	—	343 155
—	—	—	—	244 197
—	—	—	—	1 652 604
1 730 020	313 644	1 474 500	13 468 688	436 289 076
—	—	—	—	15 123 698
—	—	—	—	19 665 944
—	—	—	—	94 023 197
—	—	—	—	2 343 466
—	—	—	—	2 406 179
—	—	—	—	4 803 533
—	—	—	—	2 989 851
—	—	—	—	115 479 224
—	—	—	—	23 082 739
—	—	—	—	8 483 783
—	—	—	—	624 774
—	—	—	—	3 830 855
—	—	—	—	43 225 819
—	—	—	—	14 281 988
—	—	—	—	61 356 478
—	—	—	—	5 891 002
1 730 020	—	—	—	3 419 714
—	313 644	—	—	313 644
—	—	1 474 500	—	1 474 500
—	—	—	13 468 688	13 468 688

¹⁾ Inkl. soveplassentralen i Oslo.

Tabell XIII c. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Hovedstyre ¹⁾	Distrifts-administrasjon	Stasjons-tjeneste	Lokomotiv-tjeneste	Tog-tjeneste	Linje-tjeneste	Elektro-tjeneste	Verksts-tjeneste	Forråds-tjeneste	Biljeneste	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.											
Hovedstyret.....	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	14,4
Oslo distrikt.....	-	11,3	16,8	14,9	16,3	21,4	15,3	-	20,5	15,2	17,1
Drammen »	-	10,1	20,5	17,4	18,3	21,6	9,8	-	31,5	8,5	19,1
Hamar »	-	11,2	11,5	14,7	21,9	11,5	10,3	-	31,2	16,5	13,5
Trondheim »	-	14,7	14,4	12,2	14,8	12,9	11,0	-	22,9	18,8	13,8
Stavanger »	-	5,8	13,6	11,2	27,8	13,0	8,8	13,8	2,1	18,3	13,7
Bergen »	-	8,2	11,6	13,2	12,0	15,9	7,8	-	31,3	19,4	13,2
Kristiansand »	-	8,4	14,3	10,7	22,6	13,3	4,8	16,0	16,1	31,4	13,7
Narvik »	-	7,2	15,8	15,2	20,4	25,6	16,6	26,4	25,9	-	19,2
Verkstedet Grorud ..	-	13,5	-	-	-	-	-	20,1	32,3	-	20,2
Verkstedene Oslo	-	-	-	-	-	-	-	18,3	-	-	18,3
Verkstedet Sundland ..	-	-	-	-	-	-	-	26,5	-	-	26,5
» Hamar	-	-	-	-	-	-	-	13,4	-	-	13,4
» Marienborg	-	-	-	-	-	-	-	17,7	-	-	17,7
» Kronstad	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-	-	18,0
1959—60	13,8	10,7	16,1	14,3	17,8	17,6	11,1	19,8	25,2	17,1	16,4
1958—59	12,9	8,8	16,5	15,2	16,2	17,4	13,5	20,9	21,8	17,3	16,6
1957—58	12,3	10,1	16,8	17,3	18,6	17,7	16,2	23,9	23,4	16,4	17,7
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.											
Hovedstyret.....	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	17,4
Oslo distrikt.....	-	7,1	26,6	18,2	13,0	16,4	18,8	-	-	8,3	19,7
Drammen »	-	9,3	22,9	15,2	13,3	19,4	6,4	-	25,0	9,8	19,5
Hamar »	-	8,8	11,9	17,0	-	11,8	7,6	-	-	10,7	11,5
Trondheim »	-	6,9	27,0	9,2	0,8	16,8	3,6	-	-	6,8	17,3
Stavanger »	-	-	12,5	-	-	14,6	9,0	12,7	-	15,9	13,7
Bergen »	-	5,0	20,6	4,0	10,0	18,9	2,3	-	-	-	18,3
Kristiansand »	-	-	27,2	16,7	-	11,2	3,3	10,0	-	-	13,5
Narvik »	-	4,0	7,6	3,9	-	20,8	12,0	8,3	-	-	13,9
Verkstedet Grorud ..	-	15,9	-	-	-	-	-	7,6	2,6	-	7,9
Verkstedene Oslo	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-	-	12,6
Verkstedet Sundland ..	-	-	-	-	-	-	-	14,8	-	-	14,8
» Hamar	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	5,8
» Marienborg	-	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	11,5
» Kronstad	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	4,8
1959—60	18,4	8,1	23,5	13,2	6,4	16,4	8,6	11,5	20,7	9,7	17,1
1958—59	16,7	9,7	21,4	13,7	2,6	15,8	6,3	12,5	24,1	10,6	16,2
1957—58	22,0	12,3	23,9	18,3	7,2	17,1	10,9	13,2	25,0	7,6	18,4

¹ Herunder forråd under Hovedstyret, elektroavdelingens verksted, reisebyråer i Oslo og London, jernbaneskolen og sagbruk og impregnéringsverk.

Tabell XIV.

Pensjonskasser og hjelpekassee.

Tabell XIV. Pensjonskasser og hjelpekassee.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen	
A. Pensjonskassene:					
1	Beholdning pr. 30. juni 1959	kr.	41 955 395	6 716 867	48 672 262
Inntekter:					
2	Tilskudd fra statskassen	»	9 197 113	6 833 472	16 030 585
3	Tilskudd fra banene	»	38 528 418	338 207	38 866 625
4	Bidrag fra personalet	»	13 510 389	112 735	13 623 124
5	Renter og tilfeldige inntekter	»	1 491 395	202 765	1 694 160
6	<i>Sum inntekter (2—5)</i>	»	62 727 315	7 487 179	70 214 494
Utgifter:					
7	Utbetalte pensjoner	»	61 903 952	7 402 324	69 306 276
8	Refusjon av alderstrygdpremie	»	804 660	84 011	888 671
9	Andre utgifter	»	6 112	844	6 956
10	<i>Sum utgifter (7—9)</i>	»	62 714 724	7 487 179	70 201 903
11	Overskudd i terminen	»	12 591	—	12 591
12	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler	»	— 12 591	—	— 12 591
13	Beholdning pr. 30. juni 1960	»	41 955 395	6 716 867	48 672 262
A v f o n d e t h e n s t å r:					
14	Innestående hos Statsbanene	»	1 049 565	1 448 957	2 498 522
15	I faste eiendommer (mot pant)	»	22 216 430	1 072 910	23 289 340
16	I offentlige obligasjoner	»	15 284 900	4 195 000	19 479 900
17	I aksjer og verdipapirer	»	—	—	—
18	I gjeldsbrev. Den norske stats husbank	»	3 404 500	—	3 404 500
19	Midlere antall pensionister i 1959—60		—	—	8 967

Tabell XIV (forts.). Pensjonskasser og hjelpekassee.

		Statsbanene
B. Statsbanenes hjelpekassee:		
20	Beholdning pr. 30. juni 1959.....	kr. 3 906 257
I n n t e k t e r:		
21	Bidrag fra personalet	» 122 220
22	Renter og tilfeldige inntekter	» 126 339
23	<i>Sum inntekter (21 + 22).....</i>	<i>» 248 559</i>
U t g i f t e r:		
24	Understøttelser.....	» 184 155
25	Andre utgifter	» 2 727
26	<i>Sum utgifter (24 + 25).....</i>	<i>» 186 882</i>
27	Overskudd i terminen	» 61 677
28	Beholdning pr. 30. juni 1960.....	» 3 967 934
A v f o n d e t h e n s t à r:		
29	Innlest��nde hos Statsbanene.....	» 1 005 195
30	I verdipapirer	» 1 060 239
31	I gjeldsbrev. Den norske stats husbank	» 1 902 500
32	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1959—60	259

Tabell XV. Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midlere driftslengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Hovedbanen	1959—60	67,5	—	68	97 880 849	1 450 087
	1958—59	67,5	—	68	95 633 782	1 416 797
	1957—58	¹⁾ 74,0	—	68	93 067 858	1 257 674
Østfoldbanen	1959—60	249,7	—	250	131 819 589	527 912
	1958—59	249,7	—	250	127 405 031	510 232
	1957—58	249,6	—	250	124 234 428	497 734
Gjøvik- og Valdresbanen	1959—60	285,6	—	287	80 525 507	281 952
	1958—59	285,6	—	287	75 711 058	265 095
	1957—58	²⁾ 294,4	—	294	72 755 162	247 130
Kongsvingerbanen	1959—60	³⁾ 185,6	56,5	186	³⁾ 68 451 309	³⁾ 368 811
	1958—59	³⁾ 185,6	56,5	186	³⁾ 66 824 084	³⁾ 360 044
	1957—58	³⁾ 185,6	56,5	186	³⁾ 62 533 564	³⁾ 336 927
Solørbanen	1959—60	94,3	—	94	10 067 634	106 762
	1958—59	94,3	—	94	9 761 768	103 518
	1957—58	94,3	—	94	9 397 791	99 658
Oslo distrikt.....	1959—60	882,7	56,5	885	³⁾ 388 744 888	³⁾ 440 404
	1958—59	882,7	56,5	885	³⁾ 375 335 723	³⁾ 425 213
	1957—58	898,0	56,5	892	³⁾ 361 988 803	³⁾ 403 106
Drammenbanen	1959—60	52,9	—	53	86 874 394	1 642 238
	1958—59	52,9	—	53	85 446 054	1 615 237
	1957—58	52,9	—	53	84 058 122	1 589 000
Vestfoldbanen	1959—60	146,7	—	147	87 058 730	593 447
	1958—59	146,7	—	147	52 445 696	357 503
	1957—58	146,7	—	147	51 327 561	349 881
Porsgrunn—Brevikbanen	1959—60	12,5	—	12	11 458 665	916 693
	1958—59	12,5	—	12	11 338 794	907 104
	1957—58	12,5	—	12	11 278 979	902 318
Bratsbergbanen	1959—60	94,7	—	96	43 295 338	457 184
	1958—59	94,7	—	96	42 387 342	447 596
	1957—58	94,7	—	96	41 604 283	439 327
Nordagutu—Lunde	1959—60	31,5	—	31	22 079 877	700 948
	1958—59	31,5	—	31	21 737 100	690 067
	1957—58	31,5	—	31	21 602 868	685 805
Randsfjordbanen	1959—60	181,6	—	181	87 001 545	479 083
	1958—59	181,6	—	181	83 132 514	457 778
	1957—58	181,6	—	183	79 423 183	437 352

¹⁾ Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,5 km.²⁾ » » godsbanestrekningene Loenga—Tøyen 4,5 km og Alnabru—Grefsen 4,4 km.³⁾ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

baner og distrikter for årene 1957-58—1959-60.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikk togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofotbanen	<i>Sum</i> (8—13)	Pr. km drifts-lengde
278 582	785 710	739 089	—	458 469	—	2 261 850	33 263
273 923	800 347	739 114	—	420 142	—	2 233 526	32 846
269 185	807 412	735 839	—	443 691	—	2 256 127	33 178
589 123	1 790 660	858 676	9 180	482 563	—	3 730 202	14 921
574 725	1 568 002	843 704	1 764	486 132	—	3 474 327	13 897
583 433	1 513 328	844 115	—	478 982	—	3 419 858	13 679
237 944	1 142 671	275 664	—	473 677	—	2 129 956	7 421
234 261	1 139 684	275 579	2 156	428 598	—	2 080 278	7 248
248 738	1 076 279	271 280	—	411 877	—	2 008 174	6 831
¹⁾ 168 245	¹⁾ 634 955	—	¹⁾ 51 850	¹⁾ 236 162	—	¹⁾ 1 091 212	¹⁾ 5 867
¹⁾ 169 062	¹⁾ 617 989	—	¹⁾ 55 842	¹⁾ 246 758	—	¹⁾ 1 089 651	¹⁾ 5 858
¹⁾ 171 756	¹⁾ 627 494	—	¹⁾ 55 195	¹⁾ 258 890	—	¹⁾ 1 113 335	¹⁾ 5 986
—	416 016	—	—	111 511	—	527 527	5 612
752	424 146	—	—	113 214	—	538 112	5 725
846	426 742	—	60	110 826	—	538 474	5 728
1 273 894	4 770 012	1 873 429	61 030	1 762 382	—	9 740 747	11 006
1 252 723	4 550 168	1 858 397	59 762	1 694 844	—	9 415 894	10 639
1 273 958	4 451 255	1 851 234	55 255	1 704 266	—	9 335 968	10 466
213 185	1 008 608	608 815	—	307 826	—	2 138 434	40 348
200 335	995 348	590 736	—	308 207	—	2 094 626	39 521
178 758	873 602	604 859	—	292 339	—	1 949 558	36 784
²⁾ 210 308	²⁾ 1 239 839	—	²⁾ —	²⁾ 184 593	—	²⁾ 1 634 740	²⁾ 10 281
²⁾ 180 442	²⁾ 1 221 508	—	²⁾ 35	²⁾ 176 272	—	²⁾ 1 578 257	²⁾ 9 926
²⁾ 98 468	²⁾ 1 191 406	—	²⁾ 7 590	²⁾ 162 369	—	²⁾ 1 459 833	²⁾ 9 181
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
37 968	515 137	—	39 456	444 795	—	1 037 356	10 806
37 301	512 746	—	39 204	442 708	—	1 031 959	10 750
32 735	492 470	—	39 095	431 272	—	995 572	10 371
74 335	138 868	—	—	82 481	—	295 684	9 538
75 474	136 726	—	—	81 036	—	293 236	9 459
82 859	137 262	—	—	80 046	—	300 167	9 683
196 042	1 049 731	—	—	524 036	—	1 769 809	9 778
202 363	999 899	—	54	523 859	—	1 726 175	9 537
221 140	1 051 451	—	216	560 130	—	1 832 937	10 016

¹⁾ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

²⁾ Inkl. Porsgrunn-Brevikbanen.

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midlere drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Numedalsbanen	1959—60	92,8	—	93	28 048 331	302 245
	1958—59	92,8	—	93	27 773 173	299 280
	1957—58	92,8	—	93	27 558 412	296 966
Drammen distrikt	1959—60	612,7	—	613	365 816 830	597 155
	1958—59	612,6	—	613	324 260 673	529 319
	1957—58	612,6	—	615	316 853 408	517 227
Eidsvoll—Dombåsbanen	1959—60	275,5	—	275	105 659 119	383 518
	1958—59	275,5	—	275	98 930 238	359 093
	1957—58	275,5	—	275	92 505 680	335 774
Raumabanen	1959—60	114,2	—	114	58 740 818	514 368
	1958—59	114,2	—	114	58 017 611	508 035
	1957—58	114,2	—	114	57 440 058	502 978
Rørosbanen—Hamar d..	1959—60	220,4	—	221	28 896 834	131 111
	1958—59	220,4	—	221	27 275 121	123 753
	1957—58	220,4	—	221	25 694 143	116 580
Hamar distrikt	1959—60	610,1	—	610	193 296 771	316 828
	1958—59	610,1	—	610	184 222 970	301 955
	1957—58	610,1	—	610	175 639 881	287 887
Rørosbanen—Thm. d. .	1959—60	163,2	—	163	40 359 533	247 301
	1958—59	163,2	—	163	39 464 713	241 818
	1957—58	163,2	—	163	38 465 220	235 694
Dovrebanen	1959—60	209,8	—	210	142 564 780	679 527
	1958—59	209,8	—	210	139 484 748	664 846
	1957—58	209,8	—	210	134 964 304	643 300
Meråkerbanen.....	1959—60	102,3	—	102	33 320 555	325 714
	1958—59	102,3	—	102	31 744 870	310 312
	1957—58	102,3	—	102	28 785 239	281 381
Nordlandsbanen	1959—60	694,1	—	693	281 673 712	405 753
	1958—59	693,3	—	677	278 389 557	401 543
	1957—58	654,4	—	654	275 278 300	420 658
Trondheim distrikt	1959—60	1 169,4	—	1 168	497 918 580	425 790
	1958—59	1 168,6	—	1 152	489 083 888	418 521
	1957—58	1 129,7	—	1 129	477 493 063	422 672
Stavanger distrikt	1959—60	158,9	—	160	219 464 936	1 381 151
	1958—59	158,9	—	160	211 654 892	1 332 001
	1957—58	158,9	—	160	178 269 715	1 121 899
Bergen distrikt	1959—60	450,3	—	449	254 502 991	565 185
	1958—59	450,3	—	449	242 984 758	539 606
	1957—58	450,3	—	449	206 638 567	458 891

baner og distrikter for årene 1957-58—1959-60.

	8	9	10	11	12	13	14	15
	Trafikk togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts-lengde	
—	267 981	—	—	33 793	—	301 774	3 245	
—	266 393	—	—	36 253	—	302 646	3 254	
229	265 634	—	—	36 318	—	302 181	3 249	
731 838	4 220 164	608 815	39 456	1 577 524	—	7 177 797	11 709	
695 915	4 132 620	590 736	39 293	1 568 335	—	7 026 899	11 463	
614 189	4 011 825	604 859	46 901	1 562 474	—	6 840 248	11 122	
889 151	667 732	—	—	905 855	—	2 462 738	8 955	
876 234	684 780	—	1 828	835 430	—	2 398 272	8 721	
812 494	662 937	—	492	980 223	—	2 456 146	8 931	
—	167 573	—	—	69 540	—	237 113	2 080	
114	164 181	—	—	67 275	—	231 570	2 031	
908	163 084	—	—	69 024	—	233 016	2 044	
1 154	810 985	—	—	287 169	—	1 099 308	4 974	
541	802 680	—	—	283 792	—	1 087 013	4 919	
1 386	807 543	—	313	268 565	—	1 077 807	4 877	
890 305	1 646 290	—	—	1 262 564	—	3 799 159	6 228	
876 889	1 651 641	—	1 828	1 186 497	—	3 716 855	6 093	
814 788	1 633 564	—	805	1 317 812	—	3 766 969	6 175	
763	277 449	—	—	175 627	—	453 839	2 784	
—	276 053	—	—	170 598	—	446 651	2 740	
458	276 969	—	—	175 707	—	453 134	2 780	
464 695	161 439	274 622	—	504 831	—	1 405 587	6 693	
459 031	165 414	270 407	—	454 860	—	1 349 712	6 427	
402 212	153 134	302 786	—	537 193	—	1 395 325	6 644	
50 048	306 717	216 052	—	190 277	—	763 094	7 481	
30 388	353 697	226 261	—	142 735	—	753 081	7 383	
27 834	356 645	229 509	—	148 643	—	762 631	7 477	
604 284	951 111	20 012	—	633 062	—	2 208 469	3 187	
552 261	993 617	19 398	—	693 386	—	2 258 662	3 336	
531 558	851 748	23 165	—	687 934	—	2 094 405	3 202	
1 119 790	1 696 716	510 686	—	1 503 797	—	4 830 989	4 136	
1 041 680	1 788 781	516 066	—	1 461 579	—	4 808 106	4 174	
962 062	1 638 496	555 460	—	1 549 477	—	4 705 495	4 168	
193 086	720 268	292 399	7 684	381 021	—	1 594 458	9 965	
198 494	735 580	290 103	23 887	336 517	—	1 584 581	9 904	
240 372	746 824	252 495	17 064	311 627	—	1 568 382	9 802	
732 096	790 767	277 587	168 036	824 689	—	2 793 175	6 221	
797 475	764 130	274 539	167 677	807 792	—	2 811 613	6 262	
778 713	745 705	279 023	155 663	867 646	—	2 826 750	6 296	

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midlere drifts-lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Kristiansand distrikt...	1959—60	488,8	58,0	488	307 028 981	628 128
	1958—59	488,8	58,0	488	303 332 364	620 565
	1957—58	488,8	58,0	488	254 479 463	520 621
Narvik distrikt	1959—60	41,9	—	42	40 264 559	960 968
	1958—59	41,9	—	42	39 127 593	933 833
	1957—58	41,9	—	42	37 047 932	884 199
<i>Sum Statsbanene.....</i>	1959—60	4 414,8	114,5	4 415	¹⁾ 2267 038 586	¹⁾ 513 509
	1958—59	4 413,9	114,5	4 399	¹⁾ 2 170 002 861	¹⁾ 491 629
	1957—58	4 390,4	114,5	4 385	¹⁾ 2 008 410 832	¹⁾ 457 455

¹⁾ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

baner og distrikter for årene 1957-58—1959-60.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikk togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofotbanen	<i>Sum</i> (8—13)	Pr. km driftslengde
630 333	1 402 621	217 644	—	887 329	—	3 137 927	6 430
608 800	1 388 032	216 268	466	919 470	—	3 133 036	6 420
682 362	1 404 398	214 620	2 108	864 389	—	3 167 877	6 492
—	129 495	—	27 664	23 490	395 840	576 489	13 726
—	141 232	—	27 473	23 200	322 440	514 345	12 246
—	154 924	—	27 740	23 994	360 880	567 538	13 513
5 571 342	15 376 333	3 780 560	303 870	8 222 796	395 840	33 650 741	7 622
5 471 976	15 152 184	3 746 109	320 386	7 998 234	322 440	33 011 329	7 504
5 366 444	14 786 991	3 757 691	305 536	8 201 685	360 880	32 779 227	7 475

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	16	17	18	19	20
		Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	Pr. km drifts- lengde
Hovedbanen	1959—60	3 464 647	481 093	93 707	615 888	50 951
	1958—59	3 432 158	493 870	82 905	603 959	50 473
	1957—58	3 528 190	539 928	73 590	642 142	51 885
Østfoldbanen	1959—60	4 463 236	224 612	19 401	422 544	17 853
	1958—59	4 212 050	258 494	17 103	420 239	16 848
	1957—58	4 156 070	242 506	25 234	433 941	16 624
Gjøvik- og Valdresbanen	1959—60	2 790 461	237 305	38 321	353 058	9 723
	1958—59	2 685 805	201 988	20 939	350 061	9 358
	1957—58	2 710 641	277 814	26 382	367 677	9 220
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1959—60	1 292 616	88 745	15 385	75 420	6 950
	¹⁾ 1958—59	1 307 899	96 619	17 115	78 630	7 032
	¹⁾ 1957—58	1 332 452	100 828	17 568	81 935	7 164
Solørbanen	1959—60	543 760	128	188	14 195	5 785
	1958—59	556 435	3 461	569	12 076	5 920
	1957—58	564 903	12 463	875	11 908	6 010
Oslo distrikt	1959—60	12 554 720	1 031 883	167 002	1 481 105	14 186
	1958—59	12 194 347	1 054 432	138 631	1 464 965	13 779
	1957—58	12 292 256	1 173 539	143 649	1 537 603	13 781
Drammenbanen	1959—60	2 753 863	209 491	3 532	398 448	51 960
	1958—59	2 715 994	203 009	3 257	410 080	51 245
	1957—58	2 549 309	170 526	584	421 751	48 100
Vestfoldbanen	²⁾ 1959—60	1 869 791	92 578	5 863	125 834	11 760
	²⁾ 1958—59	1 824 426	62 800	4 988	170 024	11 474
	²⁾ 1957—58	1 712 338	49 528	2 894	185 435	10 769
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1959—60	—	—	—	—	—
	³⁾ 1958—59	—	—	—	—	—
	³⁾ 1957—58	—	—	—	—	—
Bratsbergbanen	1959—60	1 219 353	30 302	2 379	144 555	12 702
	1958—59	1 217 183	26 180	7 366	147 329	12 679
	1957—58	1 217 279	41 598	11 747	163 020	12 680
Nordagutu—Lunde ..	1959—60	327 948	17 689	848	12 453	10 579
	1958—59	317 031	10 558	1 459	10 812	10 227
	1957—58	318 087	5 817	1 303	9 796	10 261
Randsfjordbanen	1959—60	2 168 972	90 293	13 984	278 152	11 983
	1958—59	2 123 081	68 445	22 169	285 030	11 730
	1957—58	2 230 442	41 504	16 901	328 407	12 188

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.³⁾ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1957-58—1959-60.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikk tog						Brutto-tonnkm		
Person-vogner og motor-vogner	Konduk-tør-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts-lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk-kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
28 363,6	3 971,8	504,6	21 277,1	54 117,1	796	564,4	349,1	129,1
28 517,3	3 874,1	497,0	20 478,8	53 367,2	785	552,8	345,4	125,2
28 739,8	3 896,8	490,2	20 347,6	53 474,4	786	545,7	343,9	121,0
46 046,8	6 218,4	1 225,6	26 875,5	80 366,3	321	828,4	562,2	169,3
42 476,2	5 882,8	1 072,4	26 130,9	75 562,3	302	777,3	526,1	159,1
41 353,6	5 844,2	1 079,7	24 883,0	73 160,5	293	749,5	493,7	170,1
18 022,1	2 492,8	668,5	17 363,1	38 546,5	134	436,2	225,7	144,3
17 870,0	2 588,4	688,2	15 948,2	37 094,8	129	420,3	219,5	138,5
17 995,0	2 687,0	670,4	13 364,4	34 716,8	118	402,0	207,6	137,3
13 220,9	1 979,2	402,9	14 353,7	29 956,7	161	302,1	192,0	55,3
13 473,1	2 023,8	408,6	14 811,3	30 716,8	165	305,7	197,0	56,9
13 674,5	2 164,2	406,8	14 532,0	30 777,5	165	294,8	187,7	56,6
2 515,3	361,3	102,0	5 203,2	8 181,8	87	81,1	40,5	15,0
2 569,9	391,2	93,1	5 414,9	8 469,1	90	83,0	42,4	14,9
2 581,9	393,9	102,6	5 400,9	8 479,3	90	84,3	42,3	15,7
108 168,7	15 023,5	2 903,6	85 072,6	211 168,4	239	2 212,2	1 369,5	513,0
104 906,5	14 760,3	2 759,3	82 784,1	205 210,2	232	2 139,1	1 330,4	494,6
104 344,8	14 986,1	2 749,7	78 527,9	200 608,5	225	2 076,3	1 275,1	500,7
28 642,1	3 650,4	643,3	13 597,1	46 532,9	878	480,3	312,0	112,4
27 682,0	2 814,3	665,4	13 709,8	44 871,5	847	465,2	300,3	112,7
26 679,1	2 917,6	675,3	14 820,4	45 092,4	851	450,8	295,5	103,7
16 755,5	3 592,3	708,7	9 505,5	30 562,0	192	293,6	204,1	72,6
15 620,3	2 399,6	743,0	8 970,7	27 733,6	174	276,2	184,8	72,6
13 589,2	2 413,6	663,3	6 818,1	23 484,2	148	252,0	156,7	80,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 126,9	1 515,2	383,8	16 255,8	25 281,7	263	271,8	144,3	56,0
7 100,7	1 137,1	386,4	16 893,0	25 517,2	266	270,5	143,5	56,0
6 476,2	1 152,6	331,5	16 689,9	24 650,2	257	263,8	136,2	56,3
2 814,1	288,6	193,9	4 200,5	7 497,1	242	71,9	45,2	15,1
2 700,4	280,9	206,0	3 959,9	7 147,2	231	69,3	43,6	14,9
2 762,1	390,2	126,4	4 203,8	7 482,5	241	68,6	44,6	14,1
16 852,5	2 662,2	685,1	24 161,3	44 361,1	245	463,0	263,0	108,9
15 503,9	1 790,8	671,2	24 253,8	42 219,7	233	431,7	243,3	106,2
15 197,5	1 880,4	684,4	26 285,6	44 047,9	241	440,0	247,4	109,3

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20		
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer					Pr. km drifts- lengde	
		Herav			Assistanse	Ledig- kjøring		
		I alt						
Numedalsbanen	1959—60	318 155	573	758	7 692	3 421		
	1958—59	317 934	1 142	120	7 905	3 419		
	1957—58	318 627	419	—	13 788	3 426		
Drammen distrikt	1959—60	8 658 082	440 926	27 364	967 134	14 124		
	1958—59	8 515 649	372 134	39 359	1 031 180	13 892		
	1957—58	8 346 082	309 392	33 429	1 122 197	13 571		
Eidsvoll—Dombåsbanen	1959—60	3 106 561	256 530	3 116	304 968	11 297		
	1958—59	3 031 595	234 043	5 551	322 508	11 024		
	1957—58	3 079 055	184 845	12 514	373 157	11 197		
Raumabanen	1959—60	263 026	2 466	530	—	2 307		
	1958—59	247 361	509	874	1 995	2 170		
	1957—58	250 003	6 003	3 525	190	2 193		
Rørosbanen—Hamar d..	1959—60	1 232 848	53 686	1 400	55 093	5 578		
	1958—59	1 242 836	53 970	3 202	59 961	5 624		
	1957—58	1 207 573	44 285	1 011	64 090	5 464		
Hamar distrikt.....	1959—60	4 602 435	312 682	5 046	360 061	7 545		
	1958—59	4 521 792	288 522	9 627	384 464	7 413		
	1957—58	4 536 631	235 133	17 050	437 437	7 437		
Rørosbanen—Thm.d.	1959—60	478 111	6 916	2 053	9 879	2 933		
	1958—59	477 514	3 671	1 626	18 278	2 930		
	1957—58	494 597	5 803	1 003	21 323	3 034		
Dovrebanen	1959—60	2 002 959	288 800	13 380	250 680	9 538		
	1958—59	1 851 336	198 209	7 252	256 685	8 816		
	1957—58	1 853 665	124 391	8 216	291 247	8 827		
Meråkerbanen.....	1959—60	1 096 601	80 522	4 531	241 053	10 751		
	1958—59	1 089 328	75 571	850	249 943	10 680		
	1957—58	1 097 276	62 043	345	259 523	10 758		
Nordlandsbanen	1959—60	2 438 397	75 854	14 247	88 563	3 519		
	1958—59	2 412 946	47 546	5 110	51 857	3 564		
	1957—58	2 299 406	16 139	1 790	115 271	3 516		
Trondheim distrikt	1959—60	6 016 068	452 092	34 211	590 175	5 151		
	1958—59	5 831 124	324 997	14 838	576 763	5 062		
	1957—58	5 744 944	208 376	11 354	687 364	5 089		
Stavanger distrikt.....	1959—60	1 751 260	58 363	5 012	91 994	10 945		
	1958—59	1 771 733	66 891	5 505	109 151	11 073		
	1957—58	1 758 967	60 616	643	122 668	10 994		
Bergen distrikt.....	1959—60	3 253 663	184 121	17 330	163 111	7 246		
	1958—59	3 256 604	177 351	11 774	179 268	7 253		
	1957—58	3 277 017	145 464	31 297	219 136	7 298		

baner og distrikter for årene 1957-58—1959-60.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikk tog						Brutto-tonnkm		
Person-vogner og motor-vogner	Konduktør-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts-lengde	I alt	Herav	
	Vogn	Tren	Godsvogn				Vogn	Trekk-kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
1 154,6	52,5	3,3	670,6	1 881,0	20	14,3	7,3	5,0
1 191,9	64,9	10,0	936,8	2 203,6	24	16,6	8,9	5,1
1 230,4	76,1	18,5	1 115,5	2 440,5	26	17,7	9,8	4,9
73 345,7	11 761,2	2 618,1	68 390,8	156 115,8	255	1 594,9	975,9	370,0
69 799,2	8 487,6	2 682,0	68 724,0	149 692,8	244	1 529,5	924,4	367,5
65 934,5	8 830,5	2 499,4	69 933,3	147 197,7	239	1 493,0	890,2	368,5
30 719,6	4 507,8	1 570,8	50 728,1	87 526,3	318	916,3	530,6	216,1
30 091,3	4 204,0	1 475,6	48 232,3	84 003,2	305	876,3	511,3	207,5
28 499,6	4 302,6	1 512,6	48 160,7	82 475,5	300	858,0	496,2	207,0
2 569,6	365,4	260,0	3 472,2	6 667,2	58	81,2	42,8	28,0
2 407,2	250,3	232,1	3 661,5	6 551,1	57	77,8	41,2	26,2
2 427,0	252,3	231,7	3 970,9	6 881,9	60	77,1	41,9	23,7
6 520,7	1 561,5	203,4	12 376,7	20 662,3	93	205,8	113,0	51,6
6 710,6	1 773,2	198,4	11 999,3	20 681,5	94	211,9	116,2	55,3
6 485,1	1 769,0	186,1	11 497,9	19 938,1	90	201,7	108,2	51,8
39 809,9	6 434,7	2 034,2	66 577,0	114 855,8	188	1 203,3	686,4	295,7
39 209,1	6 227,5	1 906,1	63 893,1	111 235,8	182	1 166,0	668,7	289,0
37 411,7	6 323,9	1 930,4	63 629,5	109 295,5	179	1 136,8	646,2	282,5
2 538,4	757,1	112,5	5 590,0	8 998,0	55	100,0	48,9	28,9
2 443,4	758,3	111,3	5 669,8	8 982,8	55	99,4	48,9	29,0
2 442,6	753,3	112,7	5 203,6	8 512,2	52	96,4	46,7	26,9
14 422,8	1 731,7	779,8	28 071,6	44 996,9	214	470,8	258,4	128,3
13 911,0	1 796,1	752,6	24 933,9	41 393,6	197	435,6	242,2	119,0
12 711,0	1 925,7	778,5	26 547,3	41 962,5	200	442,9	238,2	132,0
5 366,3	950,4	277,5	7 037,0	13 631,2	134	147,2	76,1	46,3
5 568,6	1 053,1	256,1	6 346,9	13 224,7	130	137,4	73,9	41,6
5 592,4	919,6	207,6	7 226,7	13 946,3	137	145,2	73,8	45,7
24 117,9	4 541,1	2 201,3	32 719,4	63 579,7	92	673,2	399,1	202,3
22 092,7	5 760,5	1 743,8	29 631,2	59 228,2	87	631,1	366,1	198,7
18 626,1	3 668,5	1 166,7	30 358,1	53 819,4	82	580,5	319,1	194,4
46 445,4	7 980,3	3 362,1	73 418,0	131 205,8	112	1 391,2	782,5	405,8
44 015,7	9 368,0	2 863,8	66 581,8	122 829,3	107	1 303,5	731,1	388,3
39 372,1	7 267,1	2 265,5	69 335,7	118 240,4	105	1 265,0	677,7	399,0
11 635,8	1 516,0	433,0	11 416,9	25 001,7	156	252,1	157,3	70,1
11 656,1	1 542,4	438,3	10 600,3	24 237,1	151	248,0	153,8	70,0
11 363,1	1 464,3	428,7	10 070,8	23 326,9	146	239,2	147,2	69,9
31 586,7	3 306,2	1 325,9	44 829,4	81 048,2	181	807,5	495,9	187,0
29 167,8	3 323,5	1 376,0	38 124,1	71 991,4	160	746,0	444,0	187,9
29 244,8	3 535,4	1 527,4	38 675,5	72 983,1	163	757,0	444,3	196,8

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Herav			Pr. km drifts- lengde
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Kristiansand distrikt ..	1959—60	3 566 047	143 939	33 559	215 222	7 307
	1958—59	3 524 236	104 804	37 737	219 803	7 222
	1957—58	3 589 702	89 158	19 548	265 499	7 356
Narvik distrikt	1959—60	813 713	179 385	—	45 460	19 374
	1958—59	712 154	139 227	—	45 525	16 956
	1957—58	755 848	134 450	—	44 925	17 996
<i>Sum Statsbanene.....</i>	1959—60	41 215 983	2 803 391	289 524	3 914 262	9 335
	1958—59	40 327 639	2 528 358	257 471	4 011 119	9 167
	1957—58	40 301 447	2 356 128	256 970	4 436 829	9 191

baner og distrikter for årene 1957-58—1959-60.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikk tog						Brutto-tonnkm		
Person-vogner og motor-vogner	Konduk-tør-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts-lengde	Herav		
						I alt	Vogner	Trekk-kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
24 130,9	3 026,7	931,7	34 286,8	62 376,1	128	609,6	363,8	154,1
22 667,3	2 536,0	946,9	31 935,7	58 085,9	119	573,6	338,5	149,5
22 307,1	2 772,3	938,8	29 777,9	55 796,1	114	552,9	324,9	149,4
2 141,3	369,9	— ¹⁾	74 939,5	77 450,7	1 844	857,8	299,6	90,0
2 340,2	360,2	—	61 154,1	63 854,5	1 520	701,7	250,8	74,9
2 275,9	386,2	—	69 954,0	72 616,1	1 729	784,4	281,9	82,0
337 264,4	49 418,5	13 608,6¹⁾	458 931,0	859 222,5	195	8 928,6	5 130,9	2 085,7
323 761,9	46 605,5	12 972,4	423 797,2	807 137,0	183	8 407,4	4 841,7	2 021,7
312 254,0	45 565,8	12 339,9	429 904,6	800 064,3	182	8 304,6	4 687,5	2 048,8

¹⁾ Herav 74 482,3 tusen akselkilometer malmvogner i Narvik distrikt.

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	30	31	32	33
		Personbefordring			
		Antall reiser Tusen	Personkilometer I alt Mill.	Pr. km drifts- lengde	Midlere reiselingde pr. person
Hovedbanen	1959—60	8 135,2	186,17	2 737 890	22,9
	1958—59	8 063,5	191,27	2 812 749	23,7
	1957—58	8 111,0	188,94	2 778 490	23,3
Østfoldbanen	1959—60	7 181,0	226,95	904 202	31,5
	1958—59	7 533,4	236,96	947 830	31,5
	1957—58	7 671,4	234,57	938 290	30,6
Gjøvik- og Valdresbanen	1959—60	2 270,0	109,37	381 077	48,2
	1958—59	2 257,7	109,79	382 529	48,6
	1957—58	2 183,5	104,36	354 978	47,8
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1959—60	1 711,0	52,62	282 917	30,8
	¹⁾ 1958—59	1 719,1	59,00	317 236	34,3
	¹⁾ 1957—58	1 645,8	56,84	305 565	34,5
Solørbanen	1959—60	378,3	10,09	107 298	26,7
	1958—59	382,2	9,96	106 000	26,1
	1957—58	368,4	10,21	108 613	27,7
Oslo distrikt	1959—60	18 359,2	584,30	660 231	31,8
	1958—59	18 644,6	606,98	685 853	32,6
	1957—58	18 724,9	594,92	666 949	31,8
Drammenbanen	1959—60	7 515,3	175,22	3 306 165	23,3
	1958—59	7 450,4	168,58	3 180 693	22,6
	1957—58	7 348,5	166,52	3 141 892	22,7
Vestfoldbanen	²⁾ 1959—60	2 533,2	79,91	502 581	31,5
	²⁾ 1958—59	2 539,8	82,12	516 489	32,3
	²⁾ 1957—58	2 583,0	73,13	459 922	28,3
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1959—60	—	—	—	—
	³⁾ 1958—59	—	—	—	—
	³⁾ 1957—58	—	—	—	—
Bratsbergbanen	1959—60	1 169,0	21,73	226 319	18,6
	1958—59	1 164,9	21,04	219 117	18,1
	1957—58	1 194,1	21,41	222 998	17,9
Nordagutu—Lunde.....	1959—60	663,2	15,41	497 064	23,2
	1958—59	630,1	14,81	477 707	23,5
	1957—58	633,2	14,72	474 874	23,2
Randsfjordbanen	1959—60	2 360,1	83,12	459 218	35,2
	1958—59	2 320,7	83,77	462 832	36,1
	1957—58	2 393,7	83,59	456 785	34,9

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.³⁾ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1957-58—1959-60.

34	35	36	37	38	39	40	41
Utnyt-telse av vognenes plasser	Godsbefordring						
	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn drifts-lengde	Midlere belastning pr. godsvognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
39,9	1 579,6	174,5	70,55	1 037 478	44,7	3,32	42,6
40,7	1 493,9	170,0	66,18	973 227	44,3	3,23	41,5
39,9	1 470,8	168,9	64,97	955 449	44,2	3,19	42,2
29,9	823,1	88,6	77,41	309 636	94,0	2,88	35,4
34,1	746,5	85,9	71,81	287 267	96,2	2,75	33,8
34,8	680,7	83,7	65,70	262 776	96,5	2,64	37,3
38,4	771,3	80,8	56,87	198 158	73,7	3,28	42,3
38,8	719,5	75,6	52,91	184 352	73,5	3,32	42,8
36,4	677,3	75,1	47,99	163 248	70,9	3,59	47,2
24,9	634,6	37,7	50,12	269 465	79,0	3,49	44,4
27,5	599,8	36,4	46,55	250 275	77,6	3,14	39,8
26,3	608,2	36,5	45,54	244 822	74,9	3,14	44,6
23,5	326,3	11,1	24,70	262 779	75,7	4,75	61,0
22,3	322,0	10,6	24,75	263 273	76,9	4,57	58,7
23,0	328,9	11,0	25,45	270 751	77,4	4,71	62,1
33,2	2 653,3	327,4	279,65	315 989	105,4	3,29	41,6
35,6	2 499,7	316,3	262,20	296 276	104,9	3,17	40,1
35,1	2 443,6	312,9	249,65	279 873	102,2	3,18	43,4
37,2	972,8	149,7	41,13	776 102	42,3	3,03	39,0
36,5	855,7	149,5	37,99	716 705	44,4	2,77	35,6
36,9	874,8	154,9	37,60	709 458	43,0	2,54	33,6
30,4	203,3	47,2	9,87	62 092	48,6	1,04	13,4
32,2	175,8	47,5	11,69	73 550	66,5	1,30	16,9
33,0	160,2	48,1	8,79	55 281	54,9	1,29	16,9
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
19,5	1 240,4	80,3	69,47	723 661	56,0	4,27	58,2
18,3	1 190,0	78,8	68,95	718 252	57,9	4,08	55,8
19,9	1 184,5	78,7	69,27	721 573	58,5	4,15	56,8
39,2	344,3	48,4	10,28	331 456	29,8	2,45	31,6
39,5	309,9	47,6	9,58	308 856	30,9	2,42	31,2
36,8	291,4	47,1	8,60	277 240	29,5	2,04	26,9
32,4	1 407,0	136,4	83,92	463 627	59,6	3,47	45,0
35,2	1 278,9	133,9	74,90	413 814	58,6	3,09	39,9
35,2	1 254,9	136,9	76,07	415 688	60,6	2,89	38,1

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	30	31	32	33
		Personbefordring			
		Antall reiser Tusen	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person Km
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
			Mill.		
Nittedalsbanen	1959—60	117,5	4,86	52 269	41,4
	1958—59	121,2	4,68	50 333	38,6
	1957—58	107,5	4,52	48 638	42,1
Drammen distrikt	1959—60	11 678,4	380,25	620 313	32,6
	1958—59	11 662,1	375,00	611 739	32,2
	1957—58	11 735,2	363,89	591 694	31,0
Eidsvoll—Dombåsbanen	1959—60	1 612,2	173,44	630 706	107,6
	1958—59	1 553,5	180,44	656 129	116,2
	1957—58	1 535,9	172,26	626 406	112,2
Raumabanen	1959—60	107,5	10,36	90 835	96,3
	1958—59	113,5	11,01	96 580	97,0
	1957—58	115,9	11,33	99 331	97,7
Rørosbanen—Hamar d..	1959—60	858,4	28,08	127 067	32,7
	1958—59	831,2	26,60	120 368	32,0
	1957—58	836,1	26,81	121 322	32,1
Hamar distrikt	1959—60	2 353,6	211,88	347 346	90,0
	1958—59	2 282,5	218,05	357 454	95,6
	1957—58	2 266,8	210,40	344 914	92,8
Rørosbanen—Thm. d. .	1959—60	154,3	7,00	42 965	45,4
	1958—59	147,7	7,58	46 477	51,3
	1957—58	157,0	7,91	48 522	50,4
Dovrebanen	1959—60	997,8	84,46	402 206	84,7
	1958—59	1 003,0	81,39	387 586	81,2
	1957—58	1 049,6	79,89	380 417	76,1
Meråkerbanen.....	1959—60	1 042,9	28,82	282 501	27,6
	1958—59	1 021,8	28,20	276 510	27,6
	1957—58	1 135,9	30,96	303 503	27,3
Nordlandsbanen	1959—60	1 003,5	93,45	134 844	93,1
	1958—59	930,5	85,05	125 621	91,4
	1957—58	989,3	83,63	127 884	84,5
Trondheim distrikt	1959—60	2 503,3	213,73	182 987	85,4
	1958—59	2 488,7	202,22	175 537	81,3
	1957—58	2 710,8	202,39	179 265	74,7
Stavanger distrikt.....	1959—60	1 672,8	57,73	360 820	34,5
	1958—59	1 637,6	57,09	356 793	34,9
	1957—58	1 605,3	55,25	345 289	34,4
Bergen distrikt.....	1959—60	2 675,1	166,48	370 763	62,2
	1958—59	2 653,0	166,62	371 101	62,8
	1957—58	2 842,2	166,60	371 049	58,6

baner og distrikter for årene 1957-58—1959-60.

34	35	36	37	38	39	40	41
Utnyt-telse av vognenes plasser	Godsbefordring						
	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevnne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
30,4	20,2	3,2	1,53	16 411	75,5	2,28	29,6
27,9	28,8	3,2	2,17	23 377	75,5	2,32	30,1
27,4	38,3	3,4	2,63	28 257	68,6	2,36	30,6
32,9	2 391,5	261,2	216,20	352 684	90,4	3,16	41,4
33,3	2 329,2	258,1	205,28	334 879	88,1	2,99	39,1
33,9	2 240,9	262,4	202,96	330 008	90,6	2,90	38,6
39,3	960,2	129,3	154,24	560 863	160,6	3,04	39,3
41,8	895,3	127,9	141,84	515 789	158,4	2,94	38,0
42,4	903,7	127,5	139,81	508 390	154,7	2,91	38,0
29,6	104,9	13,7	9,38	82 265	89,4	2,70	34,9
35,0	97,9	15,4	9,30	81 607	95,0	2,54	32,8
36,0	98,7	14,7	10,41	91 363	105,6	2,62	34,3
25,8	381,7	29,6	38,81	175 591	101,7	3,14	40,4
23,7	372,7	28,5	38,05	172 149	102,1	3,17	40,9
25,0	377,0	29,4	39,41	178 326	104,5	3,43	44,9
36,2	1 296,6	155,3	202,42	331 838	156,1	3,04	39,3
37,9	1 214,2	153,1	189,19	310 147	155,8	2,96	38,3
38,6	1 207,0	153,1	189,63	310 873	157,1	2,98	39,0
16,6	173,4	11,1	21,52	132 039	124,1	3,85	49,5
18,7	170,1	11,0	20,76	127 346	122,1	3,66	47,2
19,5	179,2	11,4	22,08	135 439	123,2	4,24	55,6
40,5	535,3	59,1	76,66	365 031	143,2	2,73	35,3
40,1	500,4	58,8	67,10	319 525	134,1	2,70	34,8
43,2	513,1	60,4	65,53	312 037	127,7	2,47	32,4
32,8	476,6	35,7	22,26	218 219	46,7	3,16	39,4
30,6	416,1	36,1	19,38	190 051	46,6	3,06	38,0
33,3	481,4	37,9	23,06	226 123	47,9	3,19	44,9
29,3	302,2	31,3	62,58	90 298	207,0	1,91	24,7
28,4	250,6	30,6	58,04	85 725	231,6	1,96	25,3
31,6	251,9	31,8	59,23	90 572	235,2	1,95	25,7
32,5	918,7	101,8	183,01	156 690	199,2	2,50	32,1
31,8	852,4	101,6	165,28	143 471	193,9	2,49	32,0
34,7	926,7	105,0	169,90	150 490	183,3	2,45	32,4
32,8	201,0	42,2	19,75	123 462	98,3	1,73	22,4
32,1	190,0	41,0	19,24	120 237	101,2	1,82	23,5
31,9	170,9	41,1	17,25	107 795	100,9	1,71	22,4
38,3	435,0	80,6	109,89	244 748	252,6	2,46	31,7
40,7	399,9	77,2	99,36	221 290	248,5	2,61	33,6
40,6	398,7	75,6	101,14	225 260	253,7	2,62	34,5

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
		Tusen	Mill.		Km
Kristiansand distrikt ..	1959—60	1 408,3	110,72	226 893	78,6
	1958—59	1 493,7	112,57	230 689	75,4
	1957—58	1 435,1	107,57	220 439	75,0
Narvik distrikt	1959—60	115,6	3,83	91 098	33,1
	1958—59	206,5	7,17	170 788	34,7
	1957—58	177,0	6,46	153 805	36,5
<i>Sum Statsbanene</i>	1959—60	38 282,4	1 728,92	391 601	45,2
	1958—59	38 627,2	1 745,70	396 841	45,2
	1957—58	39 104,7	1 707,48	389 391	43,7

baner og distrikter for årene 1957-58—1959-60.

34	35	36	37	38	39	40	41
Utnyt-telse av vognenes plasser	Godsbefordring						
	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
32,3	512,2	58,1	81,96	167 949	160,0	2,39	31,3
35,1	475,8	57,2	75,75	155 224	159,2	2,37	31,0
33,6	423,5	55,7	69,06	141 521	163,1	2,32	30,7
9,9	11 695,6	1,5	467,78	11 137 570	40,0	6,24	49,8
16,9	9 384,8	1,3	375,39	8 937 923	40,0	6,14	49,8
15,5	10 501,2	1,5	420,05	10 001 120	40,0	6,00	48,7
33,5	17 167,9	637,7	1 560,66	353 491	90,9	3,40	39,8
35,0	14 574,8	623,3	1 391,69	316 366	95,5	3,29	39,0
35,3	15 674,8	626,7	1 419,64	323 748	90,6	3,30	39,8

III.

Statistisk tabell for privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmaabanen.

Åpnet i 3 parseller: Sjønstå—Hellarmo $\frac{26}{6}$ 1896 med opprinnelig sporvidde 0,750 m og med ombygd sporvidde 1,067 m fra $\frac{15}{6}$ 1915, Hellarmo—Lomi (tidligere benevnt Sandnes) $\frac{15}{6}$ 1915, Ågjellet—Finneid $\frac{20}{12}$ 1956 med nedleggelse av linjen Sjønstå—Ågjellet $\frac{20}{12}$ 1956.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $\frac{10}{7}$, 1908, Svorkmo—Løkken $\frac{15}{8}$ 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $\frac{9}{8}$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $\frac{1}{7}$ 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter $\frac{1}{7}$, 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $\frac{30}{9}$ 1931, Sæter—Ljabru $\frac{19}{9}$ 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkolbanen.

Åpnet i 8 parseller: Majorstuen—Besserud $\frac{31}{5}$ 1898, Majorstuen—Smestad $\frac{7}{11}$ 1912, Besserud—Frognerseteren $\frac{16}{5}$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $\frac{28}{6}$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $\frac{10}{10}$ 1934, Smestad—Røa $\frac{24}{1}$ 1935, Røa—Grini $\frac{22}{12}$ 1948, Grini—Lijordet $\frac{3}{12}$ 1951. Drives elektrisk.

A/S Bærumsbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Jar—Haslum $\frac{3}{11}$ 1924, Haslum—Kolsås $\frac{1}{1}$ 1930. Østensjøbanen fra Vålerengen over Etterstad til Oppsal ble åpnet $\frac{10}{1}$ 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røabanen) ble åpnet $\frac{15}{6}$ 1942. Fra denne dato betegnes A/S Bærumsbanens forskjellige linjer: Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Sørbyhaugen—Jar—Kolsås.

Lilleaker/Østensjøbanen: Jar—Skøyen—Etterstad—Oppsal.

Østensjøbanen er forlenget fra Oppsal til Bøler $\frac{20}{7}$ 1958.

Drives elektrisk.

A/S Graakalbanen.

Åpnet i 2 parseller: $\frac{18}{7}$, 1924 og $\frac{20}{11}$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nesttun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfoss-banen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938.)

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939.)

Lillesand—Flaksvatnbanen nedlagt fra 1. juli 1953.

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell XVI.

1	2	3	4
	Sulitjelma-banen	Thamshavn-banen	Rjukanbanen
Konsesjon	7/8 1894 1)	1/3 1904	11/7 1907
Åpnet for drift	Se anm.	Se anm.	7/8 1909
Sporvidde m	1,067	1,000	1,435
Trafikert banelengde km	35,82	25,90	15,80
Herav egenbane	»	25,90	15,80
De følgende tall gjelder terminen	1/1-31/12 59	1/1-31/12 59	1/7 59-30/6 60
K a p i t a l .			
Anvendt kapital ved terminens utgang tus. kr.	28 469	7 360	9 266
Herav til rullende materiell .. »	910	1 687	6 536
Anvendt kapital pr. kmbane .. »	795	284	586
Opplagte fonds ved terminens utgang .. »	—	830	9 940
Aksjekapital	3 000	1 500	4 000
Statens tilskudd i rentefritt lån	»	12 000	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r. (Egenbane.)			
Hovedsporets lengde km	36,65	25,90	15,80
Herav dobbeltspor	»	—	—
Samlet sporlengde	»	44,52	30,94
Linjelengde i stigning	»	23,50	16,02
Herav under 5 %	»	5,88	2,95
» 5 % inntil 15 %	»	8,82	9,59
» 15 % » 30 %	»	8,80	0,30
» 30 % og over	»	—	3,18
Linjelengde i kurve	»	16,71	12,13
Herav med radius over 250 m ..	»	7,97	9,82
—»— 250 m og der- under	»	8,74	2,31
Største stigning	pro mille	28,6	40,1
Minste kurveradius	m	100	75
Skinnevekt i hovedspor kg pr. m	25 og 35	35	35 og 49
Sviller, normalt antall pr. km	1 303	2 010	1 333 og 1 466
» lengde	200	200	250
» bredde — tykkelse	»	22×12	23×13
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) ..	»	390	432
—»— bredde	»	380	400
Planeringsbredde på fylling	»	400	400/440
Tillatt hjultrykk, maksimum kg	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder antall	12	15	5
Herav under regulær betjening ..	»	3	5
Gjennomsnittlig stasjonsavstand .. km	3,3	1,9	4,0

¹ Konsesjon for strekningen Hellarmo—Lomi 16/1 1914 og for strekningen Ågafjellet—Finneid 26/1 1953.

Privatbanene.

	5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner					
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Barums- banen	A/S Gräakal- banen	Tilsammen (6—9)	
77,52	7/10 13, 18/3 27 ¹⁾ Se anm. 1,435 10,50 8,10 1/7 59-30/6 60	30/12 1897 Se anm. 1,435 26,10 26,10 1/1-31/12 59	30/7 1915 Se anm. 1,435 34,70 22,80 5/7 59-2/7 60	1/8 1918 Se anm. 1,000 8,80 7,40 1/7 59-30/6 60	80,10 64,40	
45 095	8 734	52 312	16 903	5 421	83 370	
9 133	3 203	12 293	2 452	1 932	19 880	
582	1 078	2 004	741	733	1 295	
10 770	298	5 906	—	345	6 549	
8 500	2 550	4 150	1 600	500	8 800	
12 000	—	—	—	—	—	
78,35	8,10	26,10	22,80	7,40	64,40	
—	5,50	26,10	22,80	1,00	55,40	
97,67	13,60	56,89	47,30	8,40	126,19	
53,12	7,13	20,38	19,70	6,50	53,71	
13,23	0,75	1,30	2,80	0,10	4,95	
25,91	1,90	1,53	4,40	0,50	8,33	
10,80	0,96	2,97	5,20	1,00	10,13	
3,18	3,52	14,58	7,30	4,90	30,30	
37,57	2,77	12,81	13,40	3,32	32,30	
25,29	1,43	5,01	7,50	1,18	15,12	
12,28	1,34	7,80	5,90	2,14	17,18	
40,1	57,4	59,2	56,0	41,0	59,2	
75	18	70	50	100	18	
	30 og 35,7	35	30 og 35,7	35		
	1 250	1 200	1 390	1 250		
	250	250	250	180		
	25×12,50g23,8×11,5	25×12,5	25×13	22×11		
	390	470	418	430		
	280	420	425	280		
	420	840	900	350		
	4 000	6 000	5 250	5 000		
32	12	46	37	15	110	
12	1	2	3	—	6	
	0,7	0,6	0,6	0,6		

¹⁾ Sidelinje til Simensbråten.

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
R u l l e n d e m a t e r i e l l.			
Lokomotiver	antall		
Herav elektriske	»	4	9
Motorvogner	»	1	1
Herav elektriske	»	—	1
Personvogner (inkl. motorvogn)			
2-akslede	»	2	—
Personvogner (inkl. motorvogn)			
4-akslede	»	8	5
Konduktør- og postvogner			
2-akslede	»	—	2
Godsvogner (inkl. motorvogn)			
2-akslede	»	89	130
Godsvogner (inkl. motorvogn)			
4-akslede	»	2	4 ¹⁾ 34
Vognaksler i alt (inkl. motorvogn) »		222	300 715
Sitteplasser i personv. (inkl. motorv.)		479	204 316
» » » » pr. aksel		13,3	10,2 15,8
Godsvognenes lasteevne	tonn	1 047	1 622 5 413
» » pr. aksel »		5,6	5,9 7,8
L ø p a v r u l l e n d e m a t e r i e l l.			
Togkilometer.....		142 101	110 079
» pr. km driftslengde		3 947	5 613 6 967
Lokomotivkilometer		84 039	145 750 180 392
Herav elektriske		—	145 750 180 392
Motorvognkilometer.....		63 400	200 —
Herav elektriske		—	200 —
Personvogners løp på banen ²⁾ akselkm		703 716	677 000 707 538
Egne personvogners løp i alt ²⁾ »		703 716	677 000 707 538
—»— » pr. aksel ²⁾ »		19 548	33 850 35 377
Konduktør- og postvogners løp			
på banen	»	—	—
Egne konduktør- og postvog- ners løp i alt	»	—	—
Egne konduktør- og postvog- ners løp pr. aksel	»	—	—
Godsvogners løp på banen ²⁾ ..	»	1 049 542	2 415 957 2 105 935
Egne godsvogners løp i alt ²⁾ ..	»	1 049 542	2 415 957 11 272 894
—»— » pr. aksel ²⁾ »		5 643	8 753 16 220
Sum vognløp på banen ²⁾	»	1 753 258	3 092 957 2 813 473
—»— pr. km drifts- lengde ²⁾	»	48 702	118 960 178 068
Midlere togstørrelse, antall aksler ³⁾ ...		12,3	21,2 25,6
D r i f t o g v e d l i k e h o l d a v r u l l e n d e m a t e r i e l l.			
Lokomotivenes kullforbruk.... tonn		1 245	—
» » pr.		—	—
lokomotivkilometer	kg	14,8	—

¹ Herav 1 8-akslet vogn og 3 5-akslede vogner. ² Inkl. motorvognaksler. ³ Inkl. motrvognaksler.

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærum- banen	A/S Graakal- banen	Tilsammen (6—9)
19		2		—	2
13	19	2	68	7	2
2	19	48	68	7	142
1	19	1) 48	68	7	1) 142
4	—	—	—	—	—
17	31	1) 47	68	12	1) 158
2	—	—	—	—	—
495	—	—	—	6	6
²⁾ 40	—	³⁾ 1	—	—	³⁾ 1
1 237	124	198	272	60	654
999	1 495	2 784	3 726	480	8 485
13,1	12,1	14,4	13,7	10,0	13,3
8 082	—	18	—	24	42
7,0	—	4,5	—	2,0	2,6
398 130	693 384	2 351 019	3 558 442	271 322	6 874 167
5 117	66 037	90 077	102 549	30 832	85 820
410 181	—	5 000	—	—	5 000
326 142	—	5 000	—	—	5 000
63 600	693 384	2 687 900	3 558 442	271 322	7 211 048
200	693 384	2 687 900	3 558 442	271 322	7 211 048
2 088 254	4 144 328	11 080 120	14 233 768	1 570 624	31 028 840
2 088 254	4 144 328	11 080 120	14 233 768	1 570 624	31 028 840
27 477	33 422	57 114	52 330	32 721	48 635
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
5 571 434	—	14 000	—	3 730	17 730
14 738 393	—	14 000	—	3 730	17 730
12 739	—	3 500	—	311	1 108
7 659 688	4 144 328	11 094 120	14 233 768	1 574 354	31 046 570
98 454	394 698	425 062	410 195	178 904	387 598
19,2	6,0	4,7	4,0	5,8	4,5
1 245	—	—	—	—	—
14,8	—	—	—	—	—

¹ Herav 3 6-akslede vogner. ² Herav 1 8-akslet vogn og 3 5-akslede vogner. ³ Gods-trafikken opphørte ^{1/7} 1959.

Tabell XVI (forts.).

1	2 Sulitjelma- banen	3 Thamshavn- banen	4 Rjukanbanen
Strømforbruk til lokomotiver og motorvogner kw.timer.	-	1 370 500	2 443 500
Strømforbruk pr. lokomotiv- og motorvognkilometer ... »	-	9,39	13,55
Strømforbruk, momentant maksimum kw	-	-	676
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	-	156	278
Strømforbruk gjennomsnittlig i pet. av maksimum..... pet.	-	-	41
Strømavgift..... kr.	-	17 816	90 226
» pr. kilowatt-time.... øre	-	1,3	3,7
» lokomotiv- og motorvognkilometer »	-	12,2	50,0
Vedlikehold av lokomotiver pr. lokomotivkilometer »	95,6	-	157,3
» motorvogner pr. motorvognkilometer »	163,4	-	-
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm	10,2	-	3,5
Trafikk.			
Midlere driftslengde..... km	36,0	26,0	15,8
a) Reisende.			
Reisende I kl. antall	-	-	-
» II » »	235 411	107 513	62 150
» med månedsbilletter .. »	-	33 240	23 592
<i>Sum reiser</i> »	235 411	140 753	85 742
b) Personkm.			
Personkilometer antall	3 101 949	1 722 276	1 096 610
» pr. km driftslengde. »	86 165	66 241	69 406
Midlere reiselengde km	13,2	12,2	12,8
c) Gods.			
Ilgods og fraktgods tonn	74 117	353 182	639 830
Herav fraktgods »	74 117	352 877	637 714
Fraktfritt gods »	3 829	-	-
Levende dyr antall	-	-	187
» tonn	-	-	43
<i>Sum godsbefordring</i> »	77 946	353 182	639 873
d) Tonnm av gods.			
Ilgods og fraktgods tonnkm	2 590 776	9 147 994	10 078 065
Fraktfritt gods »	91 010	-	-
Levende dyr »	-	-	402
<i>Sum</i> »	2 681 786	9 147 994	10 078 467
» pr. km driftslengde.... »	74 494	351 846	637 878
Midlere transportlengde pr. tonn ilgod og fraktgods km	35,0	25,9	15,8

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10	
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner					Tilsammen (6—9)
	Elleberg- banen	A/S Hol- mekol- banen	A/S Bærum- banen	A/S Graakal- banen		
3 814 000	2 811 386	13 649 000	6 449 000	948 382	23 857 768	
11,69	4,05	5,07	1,81	3,50	3,31	
			2 100	397		
	320	1 558	734	108		
108 042	119 484	587 564	35,0	27,2	1 021 239	
2,8	4,3	4,3	273 180	41 011	4,3	
			4,2	4,3		
33,1	17,2	21,8	7,7	15,1	14,2	
	—		—	—		
				90,3		
				11,0		
77,8	10,5	26,1	34,7	8,8	80,	
—	—	—	—	—	—	
405 074	4 526 436		17 894 986	1 225 111		
56 832	446 400		3 426 304	586 673		
461 906	4 972 836	18 428 380	21 321 290	1 811 784	46 534 290	
5 920 835	29 837 016	82 927 710	125 795 611	9 058 920	247 619 257	
76 103	2 841 621	3 177 307	3 625 233	1 029 423	3 091 376	
12,8	6,0	4,5	5,9	5,0	5,3	
1 067 129	—			400		
1 064 708	—			400		
3 829	—			—		
187	—			—		
43	—			—		
1 071 001	—			400		
21 816 835	—			2 000		
91 010	—			—		
402	—			—		
21 908 247	—			2 000		
281 597	—			227		
20,4	—			5,0		

Tabell XVI (forts.).

1	2 Sulitjelma- banen	3 Thamshavn- banen	4 Rjukanbanen
e) Samlet trafikk.			
Reisende og gods, alle slags . tonnkm	2 914 432		10 165 794
Vogner	5 468 306		18 586 129
Lokomotiver	2 354 356		9 580 590
<i>Sum brutto</i>	10 737 094		38 332 513
» pr. km driftslengde »	298 253		2 426 108
Personale.			
Personale antall	77	140	131
Lønninger kr.	899 626		2 083 085
Inntekter			
a) Persontrafikk.			
Reisende kr.	199 531	118 096	150 425
Pr. personkilometer øre	6,4	6,9	13,7
Post kr.	9 200	5 654	—
Reisegods	—	794	11 351
<i>Sum</i>	208 731	124 544	161 776
» pr. km driftslengde	5 798	4 790	10 239
b) Godstrafikk.			
Levende dyr kr.	—	—	276
Ilgods og fraktgods	2 093 182	3 207 200	4 826 808
Pr. tonnkilometer ilgods og frakt- god	øre		
gods	80,8	35,1	47,9
Herav fraktgods kr.	2 093 182	3 193 827	
<i>Sum</i>	2 093 182	3 207 200	4 827 084
» pr. km driftslengde	58 144	123 354	305 512
c) Andre trafikk- inntekter. kr.			
<i>Sum</i>	256 823	165 857	217 194
» pr. kilometer driftslengde ..	71 076	134 523	329 497
» » togkilometer	18,01	23,96	47,29
» » vognakselkilometer..... øre	145,9	113,1	185,0
Utgifter.			
Fellesutgifter kr.	50 794	1 346 204	289 952
Trafikkavdelingen	592 435	421 312	1 364 770
Maskinavdelingen	557 221	632 177	1 055 905
Baneavdelingen	798 262	918 771	1 305 949
Avskrivninger og fornyelser.....	530 000	102 900	430 272
Renter	30 024	8 055	—
<i>Sum</i>	2 558 736	3 429 419	4 446 848
» pr. km driftslengde	71 076	131 901	281 446
» » togkilometer	18,01	23,50	40,40
» » vognakselkilometer..... øre	145,9	110,9	158,1
Overskudd.			
Overskudd kr.	—	68 182	759 206
» pr. km driftslengde ..	—	2 622	48 051
» i pct. av anleggskapitalen	—	0,93	8,19
Utgifter i prosent av inntekter	100,00	98,05	85,42

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	A/S Graakal- banen	Tilsammen (6—9)
	2 088 591	5 390 301		681 419	
	21 340 451	82 409 790		8 364 545	
	—	75 000		—	
	23 429 042	87 875 091		9 045 964	
	2 231 337	3 366 862		1 027 950	
348	157	399	519	59	1 134
	2 708 237	7 568 633	7 893 035	761 721	18 931 626
468 052	2 387 875	11 524 641	11 585 985	1 300 851	26 799 352
7,9	8,0	13,9	9,2	14,4	10,8
14 854	—	—	—	—	—
12 145	—	—	—	—	—
495 051	2 387 875	11 524 641	11 585 985	1 300 851	26 799 352
6 363	227 417	441 557	333 890	147 824	334 574
276	—	—	—	—	—
10 127 190	—	9 673	—	4 800	14 473
46,4	—	—	—	240,0	
10 127 466	—	9 673	—	4 800	14 473
130 173	—	371	—	545	181
639 874	125 149	1 094 526	601 347	17 194	1 838 216
11 262 391	2 513 024	12 628 840	12 187 332	1 322 845	28 652 041
144 761	239 336	483 864	351 220	150 323	357 703
28,29	3,62	5,37	3,42	4,88	4,17
147,0	60,6	113,8	85,6	84,0	92,3
1 686 950	1 539 083	2 013 802	6 388 397	209 929	10 151 211
2 378 517	1 644 561	4 991 777	4 390 807	443 903	11 471 048
2 245 303	857 969	2 649 575	1 728 609	298 295	5 534 448
3 022 982	234 933	993 356	936 882	152 556	2 317 727
1 063 172	778 690	800 000	921 955	130 000	2 630 645
38 079	382 790	950 576	533 351	80 000	1 946 717
10 435 003	5 438 026	12 399 086	14 900 001	1 314 683	34 051 796
134 126	517 907	475 061	429 395	149 396	425 116
26,21	7,84	5,27	4,19	4,85	4,95
136,2	131,2	111,8	104,7	83,5	109,7
827 388	— 2 925 002	229 754	— 2 712 669	8 162	— 5 399 755
10 635	— 278 572	8 803	— 78 175	927	— 67 413
1,83	— 33,49	0,44	— 16,05	0,15	— 6,48
92,65	216,39	98,18	122,26	99,38	118,85

Résumé français.

Les tableaux suivants donnent pour les *Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe ° à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1959—60			1958—59	
		Voie normale	Voie étroite ¹⁾	Total	Total	
Tableau 1—11. Lignes et Voies.						
Longueur.						
<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i>						
<i>Kilomètres.</i>						
Lignes non électrifiées:						
4	à simple voie	2 711	115	2 826	2 879	
5	à double voie	4	-	4	4	
6	total (Col. 4+5)	2 715	115	2 830	2 883	
Lignes électrifiées:						
7	à simple voie	1 516	-	1 516	1 462	
8	à double voie et plus	69	-	69	69	
9	total (Col. 7+8)	1 585	-	1 585	1 531	
10	Total (Col. 6+9)	4 300	115	4 415	4 414	
<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>						
<i>Kilomètres.</i>						
11	Lignes non électrifiées.....	2 729	115	2 844	2 904	
12	» électrifiées	1 571	-	1 571	1 495	
13	Total (Col. 11+12)	4 300	115	4 415	4 399	
<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>						
<i>Kilomètres.</i>						
Voies non électrifiées:						
14	Voies principales	2 720	115	2 835	2 887	
15	Autres voies	627	14	641	656	
Voies électrifiées:						
16	Voies principales	1 660	-	1 660	1 606	
17	Autres voies	456	-	456	439	
18	Total (Col. 14+15+16+17)	5 463	129	5 592	5 588	
<i>Transports routiers.</i>						
<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>						
<i>Kilomètres.</i>						
19	Lignes à voyageurs			9 575	9 224	
20	Lignes à marchandises			10 302	9 874	
<i>Profil.</i>						
Longueur des lignes						
21	horizontales	en km	1 077	41	1 118	
22	»	en %	25,1	35,3	25,3	
23	en pente jusqu'à 5°/oo	en %	21,8	19,0	21,8	
24	» » de 5 à 10°/oo	en %	22,3	20,4	22,3	
25	» » de 10 à 25°/oo	en %	30,1	25,3	30,0	
26	» » de plus de 25°/oo	en %	0,7	-	0,6	
27	» » total	en km	3 223	74	3 297	
28	» » »	en %	74,9	64,7	74,7	

¹ 1m067 et 0m75.

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<i>Tracé.</i>					
29	Longueur des lignes en alignement droit	1 814	67	1 881	1 881
30	» » en %	42,2	57,9	42,6	42,6
31	en courbe de rayon ≥ 500 m en %	34,2	11,0	33,6	33,6
32	» » < 500 m en %	23,6	31,1	23,8	23,8
33	» » total..... en km	2 486	48	2 534	2 533
34	» » » en %	57,8	42,1	57,4	57,4
Tableau 1—12. Lignes et Installations. — Consistance.					
A la fin de l'exercice.					
<i>Longueur des rails. Kilomètres.</i>					
4	Moins de 45 kgs au mètre.....	9 388	258	9 646	9 824
5	45 kgs et plus au mètre.....	1 538	—	1 538	1 352
6	Total (Col. 4+5)	10 926	258	11 184	11 176
7	<i>Nombre d'appareils de voies</i>	6 120	128	6 248	6 247
<i>Nombre de traverses. Milliers.</i>					
8	En bois	7 643	170	7 813	7 838
9	Autres matières.....	75	—	75	38
10	Total (Col. 8+9)	7 718	170	7 888	7 876
11	<i>Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public</i>	626	21	647	657
12	<i>Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. Kilomètres (Col. 13 tab. 1—11: Col. 11)</i>	6,87	5,48	6,82	6,70
13	<i>Nombre d'embranchements particuliers</i>	426	9	435	435
<i>Nombre de passages à niveau.</i>					
Non gardés:					
Sans signalisation automatique:					
14	Total	8 546	337	8 883	8 902
15	dont exclusivement réservés aux piétons	538	21	559	541
16	Avec signalisation automatique....	142	1	143	124
Gardés:					
Avec barrières normalement					
17	ouvertes	97	1	98	106
18	fermées	4	—	4	4
19	Sans barrières	3	—	3	3
<i>Longueur des lignes équipées avec bloc-system. Kilomètres.</i>					
20	Automatique	43	—	43	43
21	Manuel	97	—	97	97
22	<i>Longueur des lignes équipées avec système de régulation (dispatching). Kilomètres</i>	4	—	4	4
<i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i>					
23	Avec transmission mécanique	5	—	5	5
24	» » électrique	227	—	227	207

Col.		1959—60			1958—59	
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total	
Tableau 1—21. Matériel de traction.						
Effectifs et puissance à la fin de l'exercice.						
Matériel ferroviaire.						
<i>Locomotives à vapeur.</i>						
4	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	52	9	61	63	
5	351 à 1000 CV" »	85	-	85	98	
6	1001 à 2000 CV" »	139	-	139	140	
7	2001 à 3000 CV" »	-	-	-	-	
8	Au-dessus de 3000 CV.... »	-	-	-	-	
9	Total (Col. 4 à 8)..... »	276	9	285	301	
10	Puissance totale CV.....	232 902	1 798	234 700	246 513	
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>						
11	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	-	-	-	-	
12	351 à 1000 CV" »	8	-	8	8	
13	1001 à 2000 CV" »	20	-	20	21	
14	Au-dessus de 2000 CV.... »	-	-	-	-	
15	Total (Col. 11 à 14)..... »	28	-	28	29	
16	Puissance totale CV	34 080	-	34 080	35 680	
<i>Locomotives électriques.</i>						
17	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	-	-	-	-	
18	351 à 1000 CV" »	44	-	44	41	
19	1001 à 2000 CV" »	23	-	23	24	
20	2001 à 3000 CV..... »	61	-	61	62	
21	3001 à 4000 CV" »	17	-	17	17	
22	Au-dessus de 4000 CV.... »	-	-	-	-	
23	Total (Col. 17 à 22)..... »	145	-	145	144	
24	Puissance totale CV	276 062	-	276 062	277 912	
<i>Automotrices électriques.</i>						
Isolées						
25	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	-	-	-	-	
26	Plus de 350 CV..... »	93	-	93	93	
27	Total (Col. 25 + 26)..... »	93	-	93	93	
28	Puissance totale CV	58 290	-	58 290	58 290	
Rames indéformables						
29	Nombre.....	3	-	3	3	
30	Nombre total d'éléments	9	-	9	9	
31	Puissance totale CV	2 940	-	2 940	2 940	
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Autorails).</i>						
Isolées						
32	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	76	4	80	80	
33	Plus de 350 CV..... »	-	-	-	-	
34	Total (Col. 32 + 33)..... »	76	4	80	80	
35	Puissance totale CV	17 849	720	18 569	19 916	
Rames indéformables						
36	Nombre.....	6	-	6	6	
37	Nombre total d'éléments	18	-	18	18	
38	Puissance totale CV	6 240	-	6 240	6 240	
Matériel routier.						
<i>Véhicules automobiles.</i>						
Appartenant à l'Administration						
39	Autobus Nombre			297	297	
40	Camions" »			117	111	

Col.		1959-60			1958-59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
41	Tracteurs Nombre			-	-
	Appartenant à des entreprises				
42	Autobus Nombre			6	6
43	Camions »			1	1
44	Tracteurs »			-	-
Tableau 1—22. Matériel de traction.					
	Utilisation et immobilisations.				
	Locomotives et automotrices à disposition de l'exploitation.				
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				
4	Total Nombre moyen	285	9	294	314
5	Immobilisées pour entretien et réparation » »	100	3	103	143
6	En bon état (Col. 4— Col. 5) » »	185	6	191	171
7	Locomotives utilisées » »	114	4	118	114
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6 : Col. 4)	0,65	0,67	0,65	0,54
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0,62	0,67	0,62	0,67
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
10	Total Nombre moyen	28	-	28	28
11	Immobilisées pour entretien et réparation » »	4	-	4	4
12	En bon état (Col. 10— Col. 11) » »	24	-	24	24
13	Locomotives utilisées » »	24	-	24	23
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0,86	-	0,86	0,83
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	1,00	-	1,00	0,96
	<i>Locomotives électriques.</i>				
16	Total Nombre moyen	145	-	145	140
17	Immobilisées pour entretien et réparation » »	21	-	21	35
18	En bon état (Col. 16 — Col. 17) » »	124	-	124	105
19	Locomotives utilisées » »	105	-	105	99
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)	0,86	-	0,86	0,75
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18)	0,85	-	0,85	0,94
	<i>Automotrices électriques.</i>				
22	Total Nombre moyen	96	-	96	96
23	Immobilisées pour entretien et réparation » »	12	-	12	18
24	En bon état (Col. 22 — Col. 23) » »	84	-	84	78
25	Automotrices utilisées » »	76	-	76	73

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24 : Col. 22) ...	0,88	—	0,88	0,81
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	0,90	—	0,90	0,94
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
28	Total Nombre moyen	82	4	86	86
29	Immobilisées pour entretien et réparation » »	18	1	19	25
30	En bon état (Col. 28 — Col. 29) » »	64	3	67	61
31	Automotrices utilisées » »	55	2	57	55
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30:Col. 28) ...	0,78	0,75	0,78	0,71
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	0,86	0,67	0,85	0,90
	Tableau 1—31. Matériel de transport. Voitures, Fourgons, Autobus et Remorques.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Véhicules des Administrations de Chemins de fer à la fin de l'exercice.</i>				
	Matériel ferroviaire.				
	Voitures.				
4	Effectif métalliques ou métallisées	511	—	511	501
5	» autres	743	23	766	779
6	Effectif total (Col. 4+5)	1 254	23	1 277	1 280
7	Nombre total d'essieux	4 926	92	5 018	°
8	Nombre de places de 1ère classe ...	2 125	—	2 125	2 255
9	» » » 2ème » ...	67 215	938	68 153	68 143
10	» » » total (Col. 8 + 9)	69 340	938	70 278	70 398
11	» » » moyen par voiture (Col. 10: Col. 6)	55,3	40,8	55,0	55,0
	Fourgons.				
12	Effectif total	1 207	3	210	212
13	Nombre total d'essieux	530	6	536	°
	Matériel routier.				
	Autobus et remorques.				
14	Effectif total			297	297
15	Nombre total de places			12 489	12 268
	<i>Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.</i>				
	Matériel ferroviaire.				
	Voitures.				
16	Effectif total	—	—	—	—
17	Nombre total d'essieux	—	—	—	—

¹ Y compris 3 wagons-poste et 29 wagons combinés pour transport de poste, bagages et colis.

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Fourgons.				
18	Effectif total	-	-	-	-
19	Nombre total d'essieux	-	-	-	-
	Véhicules des entreprises à la fin de l'exercice.				
	Matériel routier.				
	Autobus et remorques.				
20	Effectif total			6	6
21	Nombre total de places			250	250
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.				
22	Total	1 257	23	1 280	1 279
23	Immobilisées pour entretien et rép. .	104	3	107	°
24	En bon état (Col. 22—Col. 23)	1 153	20	1 173	°
25	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24 : Col. 22) ...	0,92	0,87	0,92	°
	Tableau 1—32. Matériel de transport.				
	Wagons, Camions et Remorques.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	Véhicules des Administrations de Chemins de fer à la fin de l'exercice.				
	Matériel ferroviaire.				
	Wagons couverts.				
4	Effectif	4 009	27	4 036	4 090
5	Nombre total d'essieux	8 222	60	8 282	8 396
6	Capacité totale en milliers de tonnes	67	—	67	67
7	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 6×1000 : Col. 4)....	16,7	7,1	16,6	16,5
	Wagons découverts.				
	A hauts bords:				
8	Effectif	1 984	1	1 985	2 112
9	Nombre total d'essieux	4 016	2	4 018	4 272
10	Capacité totale en milliers de tonnes	36	—	36	38
11	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 10×1000 : Col. 8)...	18,2	7,0	18,1	18,1
	A bords bas ou sans bords:				
12	Effectif	4 410	130	4 540	4 500
13	Nombre total d'essieux	9 216	354	9 570	9 490
14	Capacité totale en milliers de tonnes	73	1	74	73
15	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 14×1000 : Col. 12) ..	16,5	9,0	16,3	16,2
	Wagons spéciaux.				
16	Effectif.....	1 158	3	1 161	1 139
17	Nombre total d'essieux	2 383	12	2 395	2 351
18	Capacité totale en milliers de tonnes	16	—	16	15
19	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 18×1000 : Col. 16) ..	13,5	14,0	13,6	13,2
	Total des wagons des Administrations de Chemins de fer.				
20	Effectif (Col. 4 + 8 + 12 + 16) ...	11 561	161	11 722	11 841

Col.		1959-60			1958-59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
21	Nombre total d'essieux (Col. 5+9 +13+17)	23 837	428	24 265	24 509
22	Capacité totale en milliers de tonnes (Col. 6+10+14+18).....	192	1	193	193
23	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 22×1000 : Col. 20)...	16,6	8,7	16,5	16,3
	Matériel routier.				
	Camions et remorques.				
24	Effectif			149	141
25	Capacité totale en tonnes			439	427
	<i>Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.</i>				
	Matériel ferroviaire.				
	Wagons				
26	Effectif.....	382	-	382	373
27	Nombre total d'essieux	815	-	815	794
28	Capacité totale en milliers de tonnes	7	-	7	6
29	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 28×1000 : Col. 26)...	17,2	-	17,2	17,3
	<i>Véhicules des entreprises à la fin de l'exercice.</i>				
	Matériel routier.				
	Camions et remorques.				
30	Effectif			1	1
31	Capacité totale en tonnes			5	5
	<i>Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.</i>				
32	Total	11 971	164	12 135	12 376
33	Immobilisées pour entretien et rép....	611	o	o	o
34	En bon état (Col. 32 — Col. 33)	11 360	o	o	o
35	Solde journalier moyen des wagons R.I.V. EUROPet réseaux secondaires	1 062	-	1 062	1 126
36	Disponibles (Col. 34+35)	12 422	o	o	o
37	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 34 : Col. 32) ...	0,95	o	o	o
38	Rapport de l'effectif disponible à l'ef- fectif en bon état (Col. 36 : Col. 34)	1,09	o	o	o
39	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	-	-	-	-
	Décomposition périodique par caté- gorie de wagons et par coupures de charges normales du parc.				
	<i>Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.</i>				
	Wagons couverts.				
40	Charges normales < 10 tonnes	22	24	46	47
41	» " ≥ 10 < 15 »	297	3	300	339
42	» " ≥ 15 < 20 »	3 580	-	3 580	3 642

Col.			1959—60			1958—59
			Voie normale	Voie étroite	Total	Total
43	Charges normales $\geq 20 < 30$ tonnes		110	—	110	62
44	» » ≥ 30	»	—	—	—	—
45	» » Total	»	4 009	27	4 036	4 090
46	Wagons découverts à hauts bords.					
47	Charges normales < 10 tonnes		—	1	1	1
48	» » $\geq 10 < 15$	»	140	—	140	171
49	» » $\geq 15 < 20$	»	679	—	679	702
50	» » $\geq 20 < 30$	»	1 141	—	1 141	1 214
51	» » ≥ 30	»	24	—	24	24
	» » Total	»	1 984	1	1 985	2 112
52	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.					
53	Charges normales < 10 tonnes		—	83	83	90
54	» » $\geq 10 < 15$	»	1 834	47	1 881	1 937
55	» » $\geq 15 < 20$	»	1 100	—	1 100	1 096
56	» » $\geq 20 < 30$	»	1 297	—	1 297	1 199
57	» » ≥ 30	»	179	—	179	178
	» » Total	»	4 410	130	4 540	4 500
58	Ensemble des trois catégories.					
59	Charges normales < 10 tonnes		22	108	130	138
60	» » $\geq 10 < 15$	»	2 271	50	2 321	2 447
61	» » $\geq 15 < 20$	»	5 402	—	5 402	5 440
62	» » $\geq 20 < 30$	»	2 548	—	2 548	2 475
63	» » ≥ 30	»	160	—	160	202
	» » Total	»	10 403	158	10 561	10 702
Tableau 1—41. Personnel en Activité.						
Effectifs moyens.						
<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i> (y compris le renouvellement réel.)						
Administration générale.						
4	Effectif administration centrale		◦	◦	626	626
5	» directions régionales		◦	◦	904	945
6	» total (Col. 4 + 5)		◦	◦	1 530	1 571
Trafic ferroviaire.						
Mouvement et trafic.						
8	Effectif service des gares		◦	◦	7 257	7 571
9	» service des trains		◦	◦	1 153	1 177
10	» total (Col. 8 + 9)		◦	◦	8 410	8 748
Traction et matériel roulant.						
12	Effectif service de conduite des machines		◦	◦	2 072	2 136
13	Effectif ateliers principaux		◦	◦	2 631	2 696
14	Effectif personnel autre que celui des col. 12 et 13		◦	◦	1 856	1 869
15	Effectif total (Col. 12 à 14)		◦	◦	6 559	6 701
16	Effectif renouvellement		◦	◦	135	127
Installations fixes.						
18	Effectif entretien et surveillance des installations fixes		◦	◦	4 635	4 783
20	Effectif renouvellement		◦	◦	753	845
Trafic routier.						
21	Effectif sans renouvellement				651	615

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
Services divers et autres trafic.					
22	Effectif sans renouvellement	◦	◦	281	331
23	Effectif renouvellement.....	-	-	-	-
Effectif total du personnel.					
24	Effectif total sans renouvellement (Col. 6 + 10 + 15 + 18 + 21+22)	◦	◦	22 066	22 749
25	Effectif total renouvellement (Col. 16 + 20 + 23).....	◦	◦	888	972
26	Total général (Col. 24 + 25)	◦	◦	22 954	23 721
27	<i>Effectif du personnel utilisé à des comp- tes autres que l'exploitation et le re- nouvellement.....</i>	◦	◦	1 467	1 591
28	<i>Effectif du personnel à tous comptes (Col. 26 + 27)</i>	◦	◦	24 421	25 312
29	<i>Pourcentage d'indisponibilité pour ma- ladies et blessures de l'ensemble du personnel.....</i>	◦	◦	5,81	5,82
30	<i>Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes (en milliers couronnes norvégiennes)</i>	◦	◦	436 289	407 962
Tableau 2—111. Parcours des trains.					
<i>Parcours des trains par mode de tra- ction en milliers de trains-kilomètres.</i>					
Locomotives à vapeur					
4	affectées au trafic voyageurs	1 283	39	1 322	1 768
5	» » » marchandises ..	2 207	71	2 278	2 516
6	autres	356	3	359	377
7	Total (Col. 4 à 6)	3 846	113	3 959	4 661
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux					
8	affectées au trafic voyageurs	2 681	-	2 681	2 643
9	» » » marchandises ..	1 743	-	1 743	1 463
10	autres	3	-	3	4
11	Total (Col. 8 à 10)	4 427	-	4 427	4 110
Locomotives électriques					
12	affectées au trafic voyageurs	5 666	-	5 666	5 516
13	» » » marchandises ..	4 714	-	4 714	4 474
14	autres	160	-	160	96
15	Total (Col. 12 à 14)	10 540	-	10 540	10 086
Automotrices électriques					
16	affectées au trafic voyageurs	9 274	-	9 274	8 585
17	» » » marchandises ..	59	-	59	53
18	autres	15	-	15	17
19	Total (Col. 16 à 18)	9 348	-	9 348	8 655
Automotrices Diesel et à systèmes spé- ciaux					
20	affectées au trafic voyageurs	5 795	112	5 907	5 987
21	» » » marchandises ..	7	-	7	7
22	autres	21	-	21	24
23	Total (Col. 20 à 22).....	5 823	112	5 935	6 018

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
24	Tous modes de traction affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20)	24 699	151	24 850	24 499
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21)	8 730	71	8 801	8 513
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	555	3	558	518
27	Total (Col. 24 à 26)	33 984	225	34 209	33 530
Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.					
<i>Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par mode de traction en milliers de tonnes-kilomètres.</i>					
Locomotives à vapeur					
4	affectées au trafic voyageurs	○	○	○	○
5	» » » marchandises	○	○	○	○
6	autres	○	○	○	○
7	Total (Col. 4 à 6)	○	○	○	○
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux					
8	affectées au trafic voyageurs	○	—	○	○
9	» » » marchandises	○	—	○	○
10	autres	○	—	○	○
11	Total (Col. 8 à 10)	○	—	○	○
Locomotives électriques					
12	affectées au trafic voyageurs	○	—	○	○
13	» » » marchandises	○	—	○	○
14	autres	○	—	○	○
15	Total (Col. 12 à 14)	○	—	○	○
Automotrices électriques					
16	affectées au trafic voyageurs	○	—	○	○
17	» » » marchandises	○	—	○	○
18	autres	○	—	○	○
19	Total (Col. 16 à 18)	○	—	○	○
Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux					
20	affectées au trafic voyageurs	○	○	○	○
21	» » » marchandises	○	○	○	○
22	autres	○	○	○	○
23	Total (Col. 20 à 22)	○	○	○	○
Tous modes de traction					
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20)	○	○	○	○
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21)	○	○	○	○
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	○	○	○	○
27	Total (Col. 24 à 26)	○	—	7 104 335	6 632 185
Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.					
<i>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>					
Matériel ferroviaire.					
Locomotives à vapeur en renfort (en tête ou en queue)..					
4		50	—	50	72

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
5	Isolées ou en adjonction	94	—	94	67
6	Triage	2 419	6	2 425	2 586
7	Total des parcours (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	6 409	119	6 528	7 386
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	en renfort (en tête ou en queue)..	30	—	30	23
9	Isolées ou en adjonction	11	—	11	6
10	Triage	504	—	504	513
11	Total des parcours (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111)	4 972	—	4 972	4 652
	Locomotives électriques				
12	en renfort (en tête ou en queue)..	535	—	535	381
13	Isolées ou en adjonction	130	—	130	150
14	Triage	983	—	983	911
15	Total des parcours (Col. 12 à 14 + Col. 15 tab. 2—111)	12 188	—	12 188	11 528
	Automotrices électriques				
16	En adjonction	1 105	—	1 105	1 133
17	Triage	2	—	2	1
18	Total des parcours (Col. 16 + 17 + Col. 19 tab. 2—111)	10 455	—	10 455	9 789
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
19	En adjonction	1 138	—	1 138	954
20	Triage	—	—	—	—
21	Total des parcours (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111)	6 961	112	7 073	6 972
	Tous modes de traction				
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8 + 12)	615	—	615	476
23	Isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 13 + 16 + 19)	2 478	—	2 478	2 310
24	Triage (Col. 6 + 10 + 14 + 17 + 20)	3 908	6	3 914	4 011
25	Total des parcours (Col. 7 + 11 + 15 + 18 + 21)	40 985	231	41 216	40 327
26	Nombre de kilomètres comptés pour une heure de service de triage....	10	10	10	10
	Matériel automobile routier.				
27	Autobus			14 166	13 514
28	Camions			2 692	2 499
29	Tracteurs			—	—
30	Total des parcours (Col. 27+28+29)			16 858	16 013
31	dont en „régie”			16 427	15 572
	Parcours des véhicules remorqués en milliers de kilomètres.				
	Matériel ferroviaire.				
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.				
32	Voitures	92 915	378	93 293	89 819
33	Fourgons	6 763	35	6 798	6 081

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
34	Wagons chargés	162 354	364	162 718	149 640
35	vides	52 458	139	52 597	50 921
36	Total (Col. 34+35)	214 812	503	215 315	200 561
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service	2 832	—	2 832	2 606
	Matériel routier.				
38	Remorques d'autobus	—	—	—	—
39	Remorques de camions et tracteurs	—	—	—	—
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.				
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction en tonnes.</i>				
	Locomotives à vapeur.				
4	Voyageurs (Col. 4 tab. 2-112 : Col. 4 tab. 2-111)	○	○	○	○
5	Marchandises (Col. 5 tab. 2-112: Col. 5 tab. 2-111).	○	○	○	○
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				
6	Voyageurs (Col. 8 tab. 2-112 : Col. 8 tab. 2-111)	○	—	○	○
7	Marchandises(Col. 9 tab. 2-112: Col. 9 tab. 2-111)	○	—	○	○
	Locomotives électriques.				
8	Voyageurs (Col. 12 tab. 2-112: Col. 12 tab. 2-111)	○	—	○	○
9	Marchandises(Col. 13 tab.2-112: Col. 13 tab. 2-111)	○	—	○	○
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires.</i>				
	<i>En renfort (en tête ou en queue).</i>				
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2-12×100: Col. 7 tab. 2-111) ...	1,30	—	1,30	1,58
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 8 tab. 2-12×100 : Col. 11 tab. 2-111)	0,68	—	0,68	0,56
12	Locomotives électriques (Col. 12 tab. 2-12×100: Col. 15 tab. 2-111) ...	5,08	—	5,08	3,78
	<i>Isolées ou en adjonction.</i>				
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2-12×100: Col. 7 tab. 2-111)....	2,44	—	2,44	1,44
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12×100: Col. 11 tab. 2-111)	0,25	—	0,25	0,15
15	Locomotives électriques (Col. 13 tab. 2-12×100:Col.15 tab.2-111) .	1,23	—	1,23	1,49
16	Automotrices électriques (Col. 16 tab. 2-12×100:Col. 19 tab.2-111)	11,82	—	11,82	13,09
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2-12 × 100 : Col. 23 tab. 2-111)	19,54	—	19,54	16,22

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires. Kilomètres.</i>					
18	Par véhicule moteur utilisé.				
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2— 12×1000: Col. 7 tab. 1—22)	56 219	29 750	55 322	64 789
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12×1000 : Col. 13 tab. 1—22)	207 167	—	207 167	202 261
20	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12×1000: Col. 19 tab. 1—22) ..	116 076	—	116 076	116 444
21	Automotrices électriques (Col. 18 tab. 2—12×1000: Col. 25 tab. 1—22) ..	137 566	—	137 566	134 096
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12×1000 : Col. 31 tab. 1—22)	126 564	56 000	124 088	126 764
<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons. Kilomètres.</i>					
23	Voitures (Col. 32 tab. 2—12×1000: Col. 22 tab. 1—31)	73 918	16 435	72 885	70 226
24	Wagons, chargés+vides (Col. 36 tab. 2—12×1000: Col. 32+35+39 tab. 1—32)	16 482	3 067	16 315	14 854
25	Wagons chargés (Col. 34 tab. 2—12× 1000 : Col. 32+35+39 tab. 1—32) .	12 457	2 220	12 330	11 083
26	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 25:Col. 24)</i>	0,76	0,72	0,76	0,75
Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.					
Trafic ferroviaire.					
<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>					
4	En 1ère classe nombre	◦	◦	152 154	174 048
5	» 2ème » »	◦	◦	38 130 258	38 453 113
6	Total (Col. 4 + 5)..... »	◦	◦	38 282 412	38 627 161
<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>					
7	En 1ère classe milliers	◦	◦	41 907	51 119
8	» 2ème » »	◦	◦	1 687 013	1 694 583
9	Total (Col. 7+8) »	◦	◦	1 728 920	1 745 702
10	» par kilomètre exploité (Col. 9 × 1000 : Col. 13 tab. 1—11) nombre	◦	◦	¹⁾ 396 269	401 588
11	Total par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) nombre	◦	◦	69,6	71,3
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> (Col. 9×1000 : Col. 6). Kilomètres..	◦	◦	45,2	45,2
<i>Bagages:</i>					
13	Nombre de tonnes	◦	◦	◦	◦
14	» de tonnes-kilomètres milliers	◦	◦	5 471	5 281
Trafic routier.					
15	Nombre de voyageurs transportés ...			14 281 502	13 278 372
16	Nombre de voyageurs- kilomètres..... milliers			199 725	183 422
Autres trafics.					
17	Nombre de voyageurs transportés ...			—	—
18	Nombre de voyageurs- kilomètres..... milliers			—	—

¹ La longueur des lignes exploitées en trafic voyageurs est de 4 363 kilomètres.

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
19	Tous trafics. Nombre de voyageurs-kilomètres (Col. 9+16+18) milliers			1 928 645	1 929 124
	Tableau 2—3. Trafic Marchandises.				
	Trafic ferroviaire.				
	<i>Tonnes transportées.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G.V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
4	Marchandises de détail	○	○	188 366	184 511
5	En wagons complets	○	○	84 707	71 891
	Marchandises P. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
6	Marchandises de détail.....	○	○	453 301	443 191
7	En wagons complets	○	○	15 781 614	13 275 125
	Suivant l'origine:				
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	○	○	4 077 221	3 860 456
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
9	des autres réseaux du Pays	396 586	—	396 586	449 835
10	» » » étrangers....	11 981 132	—	11 981 132	9 648 955
11	Marchandises en transit provenant des Chemins de fer, soit du Pays soit de l'étranger	53 049	—	53 049	15 472
12	Total (Col. 4+5+6+7=Col. 8+9+10+11)	○	○	16 507 988	13 974 718
13	Transports en service	○	○	663 864	604 435
14	Total général (Col. 12+13)	○	○	17 171 852	14 579 153
	<i>Tonnes-kilomètres. En milliers.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
15	Marchandises de détail.....	○	○	36 598	35 647
16	En wagons complets	○	○	29 338	23 815
	Marchandises P. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
17	Marchandises de détail.....	○	○	86 904	85 670
18	En wagons complets	○	○	1 339 567	1 181 921
	Suivant l'origine:				
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau	○	○	○	○
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
20	des autres réseaux du Pays	○	○	○	○
21	» » » étrangers....	○	○	○	○
22	Marchandises en transit provenant des Chemins de fer, soit du Pays soit de l'étranger	○	—	○	○
23	Total (Col. 15+16+17+18=Col. 19+20+21+22)	○	○	1 492 407	1 327 053
24	Transports en service	○	○	69 097	65 548
25	Total général (Col. 23+24)	○	○	1 561 504	1 392 601

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre exploité.</i>					
26	Transports commerciaux (Col. 23×1000 : Col. 13 tab. 1-11)	○	○	338 031	301 672
27	Trafic total (Col. 25×1000 : Col. 13 tab. 1-11)	○	○	353 682	316 572
28	<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre de wagon à marchandises (Col. 25 : Col. 36 tab. 2-12).</i>	○	○	7,3	6,9
29	<i>Tonnes-kilomètres par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25 : Col. 25+26 tab. 2-111).</i>	○	○	166,8	154,2
<i>Parcours moyen d'une tonne, en kilomètres.</i>					
30	Transports commerciaux (Col. 23×1000 : Col. 12).....	○	○	90,4	95,0
31	Trafic total (Col. 25×1000 : Col. 14).....	○	○	90,9	95,5
Trafic routier.					
<i>Tonnes transportées</i>					
32	Marchandises de détail			131 264	125 179
33	Charges complètes			—	—
<i>Tonnes-kilomètres. En milliers.</i>					
34	Marchandises de détail			5 329	4 914
35	Charges complètes			—	—
Autres trafics.					
36	<i>Tonnes transportées</i>			—	—
37	<i>Tonnes-kilomètres. En milliers</i>			—	—
Tous trafics.					
38	<i>Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25+34+35+37). En milliers</i>			1 566 833	1 397 515
Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.					
<i>Nombre annuel de tonnes-kilométriques brutes, remorquées.</i>					
Par locomotive.					
4	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 4 tab. 1-22)..... milliers	○	○	○	○
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 10 tab. 1-22)..... milliers	○	○	○	○
6	Electriques (Col. 15 tab. 2-112: Col. 16 tab. 1-22)..... milliers	○	○	○	○
Par kilomètre de locomotive.					
7	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 7 tab. 2-12)	○	○	○	○
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 11 tab. 2-12)	○	○	○	○
9	Electriques (Col. 15 tab. 2-112: Col. 15 tab. 2-12)	○	○	○	○
<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>					
10	Par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2: Col. 22 tab. 1-31)... milliers	○	○	1 351	1 365

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
11	Par place de voiture de l'effectif (en unités) (Col. 9 tab. 2-2 × 1000 : Col. 11 × Col. 22 tab. 1-31)	◦	◦	24 559	24 804
12	Par voiture-kilomètre (en unités) (Col. 9 tab. 2-2: Col. 32 tab. 2-12)	◦	◦	18,53	19,44
13	Par place offerte kilomètre (en unités) (Col. 12:Col. 11 tab. 1-31) ...	◦	◦	0,34	0,35
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres du trafic commercial</i>				
14	Par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 32 tab. 1-32). milliers	◦	◦	123	107
15	Par tonne de capacité des wagons de l'effectif (en unités)..... du trafic total	◦	◦	6 309	5 537
16	Par wagon kilomètre (en unités) (Col. 25 tab. 2-3: Col. 36 tab. 2-12)	◦	◦	7,25	6,94
17	Par tonne offerte kilomètre(en unités)	◦	◦	0,40	0,39
	<i>Nombre annuel de wagons chargés En trafic commercial seul.</i>				
18	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	932 093	5 636	937 729	859 092
19	Dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact....	591 272	5 636	596 908	575 306
20	Tous trafics.				
	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau.....	1 011 572	5 712	1 017 284	938 338
	Dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact.				
21	En wagons des administrations .	◦	5 712	◦	◦
22	En wagons de particuliers	—	—	◦	◦
23	Total (Col. 21+22)	670 751	5 712	676 463	654 552
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i>				
	<i>Tonnes.</i>				
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3:Col. 18)	◦	◦	17,6	16,3
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2-3 : Col. 20)	◦	◦	16,9	15,5
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics (Col. 20: Col. 32+35+39 tab. 1-32 × 366) ...</i>	0,21	0,10	0,21	◦
27	<i>Parcours moyen d'un chargement (Col. 34 tab. 2-12 × 1000: Col. 20).....</i>	160	64	160	159
	Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.				
	Trafic ferroviaire.				
	<i>Recettes en milliers.</i>				
4	1ère classe	◦	◦	10 381	10 796
5	2ème »	◦	◦	160 306	154 943
6	Total (Col. 4+5)	◦	◦	170 687	165 739
	<i>Recette moyenne par voyageur.</i>				
7	1ère classe (Col. 4 × 1000 : Col. 4 tab. 2-2)	◦	◦	68,23	62,03
8	2ème » (Col. 5 × 1000 : Col. 5 tab. 2-2)	◦	◦	4,20	4,03

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
9	moyenne générale (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2—2)	○	○	4,46	4,29
10	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre</i>				
11	1ère classe (Col. 4 : Col. 7 tab. 2—2)	○	○	0,248	0,211
12	2ème » (Col. 5 : Col. 8 tab. 2—2)	○	○	0,095	0,091
13	moyenne générale (Col. 6 : Col. 9 tab. 2—2)	○	○	0,099	0,095
13	<i>Recettes bagages. Milliers</i>	○	○	4 078	3 753
14	Trafic routier.				
14	<i>Recettes totales. Milliers</i>			19 249	18 168
15	Autres trafics.				
15	<i>Recettes totales. Milliers</i>			—	—
16	Recettes totales du trafic voyageurs.				
	<i>Milliers (Col. 6 + 13 + 14 + 15)</i>			194 014	187 660
	Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.				
	Trafic ferroviaire.				
	<i>Recettes en milliers</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
4	Marchandises de détail	○	○	○	○
5	En wagons complets	○	○	○	○
	Marchandises P.V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
6	Marchandises de détail	○	○	○	○
7	En wagons complets	○	○	○	○
8	Total (Col. 4+5+6+7)	○	○	217 650	206 489
9	Transports en service	—	—	—	—
10	Total général (Col. 8+9)	○	○	217 650	206 489
	<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1000 : Col. 4 tab. 2—3)	○	○	○	○
12	En wagons complets (Col. 5 × 1000 : Col. 5 tab. 2—3)	○	○	○	○
	Marchandises P.V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2—3)	○	○	○	○
14	En wagons complets (Col. 7 × 1000 : Col. 7 tab. 2—3)	○	○	○	○
15	Moyenne (Col. 8 × 1000 : Col. 12 tab. 2—3)	○	○	13,18	14,78
	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
16	Marchandises de détail (Col. 4 : Col. 15 tab. 2—3)	○	○	○	○

Col.		1959—60		1958—59	
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
17	En wagons complets (Col. 5 : Col. 16 tab. 2—3).....	○	○	○	○
	Marchandises P. V.:				
18	Suivant le mode de chargement.				
	Marchandises de détail (Col. 6 : Col. 17 tab. 2—3).....	○	○	○	○
19	En wagons complets (Col. 7 : Col. 18 tab. 2—3).....	○	○	○	○
20	Moyenne (Col. 8 : Col. 23 tab. 2—3)	○	○	0,146	0,156
	Trafic routier.				
21	<i>Recettes totales. Milliers</i>			4 109	3 877
	Autres trafics.				
22	<i>Recettes totales. Milliers</i>			3 160	2 832
23	Recettes totales du trafic marchandises.				
	<i>Milliers (Col. 10+21+22).....</i>			224 919	213 198
	Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.				
	<i>Recettes en milliers.</i>				
4	Trafic voyageurs (Col. 16 tab. 3—1) milliers	○	○	194 014	187 660
5	» » % de la col. 15 ..	○	○	43,5	44,1
6	» marchandises (Col. 23 tab. 3—2) milliers	○	○	224 919	213 198
7	» » % de la col. 15 ..	○	○	50,5	50,1
8	Trafics voyageurs et marchandises (Col. 4+6) milliers	○	○	418 933	400 858
	Accessoires des trafics.				
9	Voyageurs..... milliers	○	○	11 899	10 865
10	Marchandises	○	○	1 996	1 918
11	Total	○	○	13 895	12 783
12	» % de la col. 15			3,1	3,0
13	En dehors du trafic..... milliers	○	○	13 083	12 186
14	» » » % de la col. 15	○	○	2,9	2,8
15	Total (Col. 8 + 11 + 13), milliers	○	○	445 911	425 827
	Tableau 3—41. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.				
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				
	Administration générale.				
4	Total milliers	○	○	37 975	33 523
5	dont de personnel	○	○	33 488	29 261
	Trafic ferroviaire.				
	Mouvement et trafic.				
6	Total milliers	○	○	165 189	151 434
7	dont de personnel	○	○	150 843	136 397
	Traction (sauf véhicules moteurs).				
8	Total milliers	○	○	88 062	85 085
9	dont de combustible, carburant et énergie électrique pour les véhicules moteurs	○	○		
10	dont de personnel	○	○	23 995	26 225
	Materiel roulant.				
	Exploitation sans renouvellement.				
11	Total milliers	○	○	94 322	90 043

¹ Y compris les recettes des transports postaux (9 415 milliers de couronnes).

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
12	dont pour les véhicules moteurs..... milliers	○	○	34 345	34 038
13	dont de personnel	○	○	68 601	62 530
14	Renouvellement (y compris le personnel)	○	○	22 600	21 090
	Installations fixes.				
	Exploitation sans renouvellement.				
15	Total milliers	○	○	96 571	90 610
16	dont de personnel	○	○	79 342	71 814
17	Renouvellement (y compris le personnel)	○	○	44 076	44 661
	Trafic routier.				
	Exploitation sans renouvellement.				
18	Total milliers			21 292	18 872
19	dont de personnel			11 226	9 735
20	Renouvellement (y compris le personnel)			3 238	3 079
	Divers et autres trafics.				
	Exploitation sans renouvellement.				
21	Total milliers			14 513	11 783
22	dont de personnel			5 129	5 246
23	Renouvellement (y compris le personnel)			209	206
	Dépenses totales.				
	Exploitation sans renouvellement.				
24	Total (Col. 4+6+8+11+15+18+21) milliers	○	○	517 924	481 350
25	dont de personnel (Col. 5+7+10+13+16+19+22)	○	○	408 422	369 196
	Renouvellement.				
26	Total (Col. 14+17+20+23)	○	○	70 123	69 036
27	dont de personnel	○	○	15 444	14 822
	<i>Total général des dépenses.</i>				
	De personnel				
28	Traitements, salaires à l'exception des charges sociales et patronales milliers	○	○	411 142	378 747
29	Charges sociales et patronales	○	○	12 724	5 271
30	Total (Col. 28+29 ou 25+27)	○	○	423 866	384 018
31	Charges de retraites	○	○	¹⁾ 16 031	¹⁾ 48 422
32	Total des dépenses de personnel (Col. 30+31).....	○	○	439 897	432 440
	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburant et d'énergie électrique autres sans renouvellement et sans combustible, etc. (Col. 24—25—33)	○	○	33 937	36 079
34	○	○	75 565	76 075
35	de renouvellement (Col. 26—27).	○	○	54 679	54 214
36	Total (Col. 33+34+35)....	○	○	164 181	166 368

¹⁾ Le système de comptabilité suppose que le personnel donne les dotations aux caisses de retraite. Les chemins de fer fournissent cependant un supplément d'argent aux caisses de retraite. Cette somme est incluse dans la colonne 31.

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
37	Total général (Col. 32+36) ... milliers	◦	◦	604 078	598 808
38	Coefficient d'exploitation (Col. 37×100 : Col. 15 tab. 3-3)	◦	◦	135,47	140,62
Tableau 3—5. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.					
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>				
4	Total (Col. 15 tab. 3-3 — Col. 37 tab. 3-41) milliers	◦	◦	— 158 167	— 172 981
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>				
5	Actions milliers	—	—	—	—
6	Obligations »	—	—	—	—
7	Annuités »	—	—	—	—
8	Charges diverses »	—	—	—	—
9	Total (Col. 5+6+7+8) »	—	—	—	—
	<i>Charges totales.</i>				
10	Total (Col. 9 + Col. 37 tab. 3-41) milliers	◦	◦	604 078	598 808
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
11	Total (Col. 4 — Col. 9) milliers	◦	◦	— 158 167	— 172 981
12	Rapport en % des charges totales aux recettes (Col. 10 × 100 : Col. 15 tab. 3-3)	◦	◦	135,5	140,6
Tableau 3—6. Bilan. Milliers de la couronnes.					
	<i>Actif.</i>				
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant	◦	◦	1 844 054	1 770 882
5	Matériel roulant	◦	◦	454 039	424 435
6	Approvisionnements	◦	◦	137 714	161 405
7	Débiteurs et divers	◦	◦	11 829	17 311
8	Caisse, Banque, Portefeuille.....	◦	◦	38 392	39 458
9	Insuffisance de l'exercice ¹⁾	—	—	—	—
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9).....	◦	◦	2 486 028	2 413 491
	<i>Passif.</i>				
	<i>Capital.</i>				
11	Actions	—	—	—	—
12	Obligations et autres emprunts ²⁾	◦	◦	2 322 302	2 257 203
13	Réserves	◦	◦	12 314	5 727
14	Caisse de retraites et de prévoyance	—	—	—	—
15	Créditeurs et divers	◦	◦	151 412	150 561
16	Produits de l'exercice	—	—	—	—
17	Total du passif (Col. 11 à 16).....	◦	◦	2 486 028	2 413 491

¹⁾ Insuffisance couverte par l'État.²⁾ Capital public.

Col.		1959-60			1958-59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 4-1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs.				
	Couronnes.				
	<i>Combustibles solides.</i>				
5	Quantités consommées.				
	Charbon milliers de tonnes	○	○	85	97
6	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg				
	Charbon	○	○	13,21	13,25
7	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg				
	Charbon	○	○	○	○
8	Prix unitaire moyen à la tonne				
	Charbon	121	121	121	131
	<i>Carburants et combustibles liquides.</i>				
	Quantités consommées par le matériel moteur.				
10	Véhicules ferroviaires.				
	Fuel oil milliers de tonnes	1,2	—	1,2	0,9
	Huile Diesel... » » »	18,3	—	18,3	16,7
	Essence..... » » »	—	0,1	0,1	0,1
11	Véhicules routiers.				
	Huile Diesel... milliers de tonnes			3,6	3,4
	Essence » » »			0,2	0,2
12	Autres véhicules.				
	Essence milliers de tonnes			0,2	0,2
	Consommations unitaires par véhicule moteur ferroviaire.				
13	par kilomètre de véhicule moteur en kg				
	Fuel oil	16,26	—	16,26	14,19
	Huile Diesel	1,54	—	1,54	1,46
	Essence.....	—	0,87	0,87	0,89
14	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg.....	○	○	○	○
15	Prix unitaire moyen au kg.				
	Fuel oil	0,31	—	0,31	0,30
	Huile Diesel.....	0,33	—	0,33	0,31
	Essence	—	0,40	1) 0,40	0,40
	<i>Energie électrique.</i>				
17	Consommation totale mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils ou rails de contact. Milliers de kw/h	191 252	—	191 252	179 121
	Consommations unitaires				
18	par kilomètre de véhicule moteur en kw/h.....	8,45	—	8,45	8,40
19	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kw/h	○	—	○	○
20	Prix unitaire moyen en kw/h	0,04	—	0,04	0,04
	<i>Lubrifiants.</i>				
	Quantités consommées par le matériel moteur.				
22	Véhicules ferroviaires.				
	Huile minérale tonnes	○	○	500	499
	» à cylindres	○	○	89	105

1 Véhicules routiers 1,23.

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Huile à compresseurs tonnes	56	-	56	51
	» » moteur	°	°	405	429
23	Véhicules routiers.				
	Huile à moteur..... tonnes			84	85
24	Autres véhicules.				
	Huile à moteur..... tonnes			3	3
	Consommations par km de véhicule moteur ferroviaire				
25	à vapeur				
	Huile minérale gr.	°	°	°	°
	» à cylindres	°	°	13,63	14,21
26	électrique				
	Huile minérale..... gr.	°	-	°	°
	» à compresseurs..... »	2,47	-	2,47	2,39
27	diesel et à systèmes spéciaux				
	Huile minérale..... gr.	°	°	°	°
	» à moteur..... »	°	°	33,62	36,88
28	Prix unitaire moyen au kg.				
	Huile minérale	0,41	0,41	0,41	0,49
	» à cylindres	1,44	1,44	1,44	1,20
	» à compresseurs	0,78	-	0,78	0,70
	» à moteur.....	1,17	1,17	1,17	1,32
Tableau 4—2. Accidents.					
Trafic ferroviaire.					
<i>Nombre des accidents.</i>					
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				
3	en pleine voie	°	°	1	4
4	dans les gares	°	°	3	2
5	total (Col. 3 + 4)	°	°	4	6
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...	°	°	5	4
	Déraillements				
7	en pleine voie	°	°	16	17
8	dans les gares	°	°	13	15
9	total (Col. 7 + 8)	°	°	29	32
10	Nombre total de collisions et de déraillements (Col. 5 + 6 + 9)	°	°	38	42
11	par 100 kilomètres de longueur exploitée (Col. 10 × 100 : Col. 13 tab. 1-11)	°	°	0,86	0,95
12	par 1 000 000 de voitures- et de wagons kilomètres (Col. 10 × 1000 : Col. 32+33+36+37 tab. 2-12)	°	°	0,12	0,14
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000 : Col. 27 tab. 2-111)	°	°	1,11	1,25
14	Accidents aux passages à niveau	°	°	38	37
15	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	°	°	77	67
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
16	par suite de collisions ou de déraillements	-	-	-	-
17	» » d'autres causes	°	°	1	4

Col.		1959—60			1958—59
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
18	Agents tués par suite de collisions ou de déraillements	o	o	1	—
19	» d'autres causes	o	o	3	4
20	Personnes étrangères tuées.....	o	o	16	21
21	Tués, total (Col. 16 à 20)	o	o	21	29
22	Voyageurs blessés par suite de collisions ou de déraillements	o	o	2	—
23	» d'autres causes	o	o	12	7
24	Agents blessés par suite de collisions ou de déraillements	o	o	2	—
25	» d'autres causes	o	o	6	6
26	Personnes étrangères blessées	o	o	15	15
27	Blessés, total (Col. 22 à 26)	o	o	37	28
28	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres (Col. 9 tab. 2—2 : 10 000): voyageurs tués (Col. 16 + 17)	o	o	0,01	0,02
29	» blessés (Col. 22 + 23)	o	o	0,08	0,04
30	Par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 27 tab. 2-111 : 1 000): agents tués (Col. 18 + 19)	o	o	0,12	0,12
31	» blessés (Col. 24 + 25).....	o	o	0,23	0,18
32	personnes étrangères tuées (Col. 20)	o	o	0,47	0,63
33	» » blessées (Col. 26)	o	o	0,44	0,45
34	Trafic routier. Nombre d'accidents			26	o
35	Nombre de tués			1	o
36	Nombre de blessés			10	o

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, series A

Rekke A

Stensilert 1961

- Nr. 22 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel pr. 30 april 1960 *Monthly earnings in wholesale and retail trade*
- 23 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart i november 1960 *Wage statistics for seamen on ships in scheduled coastal water transport*
- 24 Nasjonalregnskap 1938 og 1946–1958 *National accounts*
- 25 Undervisningsstatistikk Kommune- og skoletabeller 1958–59 *Statistics on education*
- 26 Lønnstelling 1960 for arbeidere i industri og bergverk I *Wage census for workers in manufacturing and mining I*
- 27 Lønnstelling 1960 for arbeidere i industri og bergverk II *Wage census for workers in manufacturing and mining II*
- 28 Lønnstelling 1960 for arbeidere i industri og bergverk III *Wage census for workers in manufacturing and mining III*
- 29 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1960 *Wage statistics for workers in public construction activity*
- 30 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1960 *Population in rural districts and towns*
- 31 Forbruksundersøkelsen 1958 II *Survey of consumer expenditure II*
- 32 Norske sparebanker 1960 *Norwegian savings banks*
- 33 Lønnstelling 1960 for arbeidere i industri og bergverk IV *Wage census for workers in manufacturing and mining IV*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedssstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse hefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 15,00, pr. nr. kr. 1,50. Prisen pr. år for Månedssstatistikk over utenrikshandelen er kr. 18,00, pr. nr. kr. 2,00. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 0,50. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.
Pris kr 5,50

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo.