

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 351



SAMFERDSELSSTATISTIKK 1959

ANNET HEFTE

Transport and Communication Statistics 1959

Second Volume

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO 1959

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1958

- Nr. 310 Samferdselsstatistikk 1958 *Transport and communication statistics*
- 311 Meieribrukets i Noreg 1956 *Norway's dairy industry*
- 312 Sinnssykehusesenes virksomhet 1956 *Hospitals for mental disease*
- 313 Syketrygden 1956 *Health insurance*
- 314 Ulykketrygden for sjømenn 1949—1953 *Ulykkestrygden for fiskere 1949—1953*
Accident insurance for seamen Accident insurance for fishermen
- 315 Undervisningsstatistikk 1955—56 *Statistics on education*
- 316 Folkemengdens bevegelse 1956 *Vital statistics and migration statistics*
- 317 Norges jernbaner 1955—56 *Chemins de fer norvégiens*
- 318 Norges bergverksdrift 1957 *Norway's mining industry*
- 319 Norges handel 1957 Del I *Foreign trade of Norway Part I*
- 320 Norges industri 1956 *Industrial production statistics*
- 321 Kreditmarkedstatistikk 1956 *Credit market statistics*

Rekke XI

Trykt 1959

- Nr. 322 Økonomisk utsyn over året 1958 *Economic survey*
- 323 Folketellingen 1. desember 1950 IV *Oversikt over yrkesstatistikken Detaljoppgaver for riket* *Population census December 1, 1950 IV A survey of statistics on occupation Detailed figures for the whole country*
- 324 Alkoholstatistikk 1957 *Alcohol statistics*
- 325 Bedriftstelling i Norge 24. april 1953 III *Øvrige næringer* *Census of establishments April 24, 1953 III Other industries*
- 326 Produktivitetsutviklingen i industrien 1949—1955 *Productivity trends in mining and manufacturing*
- 327 Norges postverk 1958 *Statistique postale*
- 328 Forsikringsselskaper 1957 *Sociétés d'assurances*
- 329 Samferdselsstatistikk 1959 I *Transport and communication statistics I*
- 330 Statistiske oversikter 1958 *Statistical survey*
- 331 Telegrafverket 1957—58 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 332 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1956 *Medical statistical report*
- 333 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1958 *Population in rural districts and towns*
- 334 Norges jernbaner 1956—57 *Chemins de fer norvégiens*
- 335 Syketrygden 1957 *Health insurance*
- 336 Norges fiskerier 1957 *Fishery statistics of Norway*
- 337 Kriminalstatistikk 1957 *Criminal statistics*
- 338 Meieribrukets i Noreg 1957 *Norway's dairy industry*
- 339 Lønnsstatistikk 1957 *Wage statistics*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 351



SAMFERDSELSSTATISTIKK 1959

ANNET HEFTE

Transport and Communication Statistics 1959

Second Volume

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1959

Statistisk Sentralbyrå har tidligere utgitt følgende publikasjoner om samferdselsstatistikk:

Norges skipsfart 1871—1930

(For årene 1931—1936 se Statistiske Meddelelser.)

Norske skip i utenriksfart	1937	N.O.S.	IX	177
»	1938 og 1939	»	X	101
»	1946—1948	»	XI	73
»	1949 og 1950	»	XI	133

Statistisk oversikt over 750 fraktfartøy i løsfart på kysten
1946. (Stensil.)

Trafikkulykker	1939 og 1940.....	N.O.S.	X	69
»	1941—1947.....	»	X	198
»	1948.....	»	XI	43
»	1949.....	»	XI	85
»	1950.....	»	XI	110
Veidrafikkulykker	1951—1953.....	»	XI	219
Samferdselsstatistikk	1958.....	»	XI	310
»	1959 Første hefte	»	XI	329

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske meldinger og Statistisk årbok og til
Statistiske Oversikter 1948 og 1958.

Forord

Dette hefte inneholder de samme statistikkserier som første hefte av Samferdselsstatistikk 1959, men statistikken er på de forskjellige områder ført et år videre fram. Det er dessuten tatt med en artikkel om norske skip i utenriksfart. Det er også, som i Samferdselsstatistikk 1958, tatt med en del oversiktstabeller. I disse tabellene har en sløyfet de tilbakegående tallseriene og i stedet tatt med mer detaljerte oppgaver for de senere år. I oversiktstabellene er ikke tatt med statistikk som omfattes av artiklene i dette heftet.

Artiklene om befal og mannskap på norske handelsskip i 1958 og om rutebilstatistikken for 1957 er tidligere utgitt som særtrykk. Viktigere tall for de andre statistikkområdene er blitt offentliggjort i «Aktuell statistikk» (stensilert).

Konsulent Anders Schram og førstesekretærerne Hakon Moe og Rolv Slettemark har stått for arbeidet med denne publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 20. november 1959.

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

Preface

This volume contains the same statistical series as those published in the first volume of Transport and Communication Statistics 1959, but the statistics have been carried forward by one more year. In addition this second volume contains a survey of Norwegian vessels in foreign trade. Like the 1958 issue it also includes some survey tables. In these tables the retrogressive series have been replaced by more detailed data covering the last years. The survey tables do not comprise statistics included in the articles published in this volume.

Two of the articles have already been published separately, namely the surveys of officers and crew aboard Norwegian merchant vessels in 1958 and of scheduled road motor vehicle traffic in 1957. Important figures from other fields of transport statistics have been published in "Aktuell statistikk".

This publication has been prepared by Mr. Anders Schram, Mr. Hakon Moe and Mr. Rolv Slettemark.

Central Bureau of Statistics, Oslo, November 20, 1959.

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

Innhold

	Side
Handelsflåten ved utgangen av 1958	
Oversikt	9
Tabell I—V	24
Befal og mannskap på norske handelsskip 1. november 1958 og oppgaver over mørnstringer i 1958	
Oversikt	35
Tabell I—V	36
Norske skip i utenriksfart 1951—1957	46
Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1958	
Oversikt	55
Tabell I—V	56
Kystfartstatistikk	
Oversikt	
Skip i innenlandsk rutefart i 1957	80
Fartøyer i løs fraktfart på kysten i 1957	83
Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge i 1958.....	87
Tabeller	
I—IX Skip i innenlandsk rutefart i 1957.....	90
X—XIX Fartøyer i løs fraktfart på kysten i 1957	104
XX—XXVIII Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge i 1958.....	118
Rutebilstatistikk 1957	
Oversikt	126
Tabell I—IX	132
Reiselivsstatistikk 1958	
Oversikt	
Innreiste utlendinger.....	140
Inn- og utpasserte motorkjøretøyer	140
Turistrundspørring	141
Hotellstatistikk	142
Tabeller	
I—II Innreiste utlendinger	145
III—VI Inn- og utpasserte motorkjøretøyer	147
VII—IX Turistrundspørring	154
X—XXV Hotellstatistikk	156
Veitrafikkulykker 1957	
Oversikt	163
Tabell I—XIV	180
Oversiktstabeller (se neste side)	

Oversiktstabeller

	<i>A. Generelt.</i>	Side
I.*	Bruttoprodukt i samferdselssektoren (Del av bruttonasjonalproduktet) 1951—1957	202
II.*	Produksjonskonti for samferdselssektorene 1957	203
III.*	Bruttoinvestering for samferdselsformål 1951—1957	205
IV.*	Lønnsmottakere sysselsatt: Samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift 1955—1958	207
V.*	Lønnsmottakere sysselsatt: Samferdsel (unntatt sjøtransport), offentlige sam- ferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift, fylkesvis 1958	208
VI.*	Meldte helt arbeidsløse personer innen samferdselen, 1957—1959	208
	<i>B. Skipsfart.</i>	
VII.*	Indekstall for skipsfrakter 1957—1959	209
VIII.*	Norske skip i opplag 1958—1959	209
	<i>C. Jernbaner, forstadsbaner, sporveier.</i>	
IX.*	Norges Statsbaner 1955—56 til 1957—58	210
X.*	Norges Statsbaner: Passasjer- og godstransport i 1957—58 etter avstandsggrupper	211
XI.*	Privatbaner 1955—56 til 1957—58	212
XII.*	Forstadsbaner 1955—56 til 1957—58	213
XIII.*	Sporveier 1955—56 til 1957—58	214
	<i>D. Veitransport.</i>	
XIV.*	Lengden av offentlige veier utenom byene 1957—1959	215
XV.*	Lengden av offentlige veier (utenom byene) med fast dekke 1956—1958	215
XVI.*	Registrerte motorkjøretøy og tilhengere 1956—1958	216
XVII.*	Førstegangsregistrerte nye biler 1957—1958	220
	<i>E. Luftfart.</i>	
XVIII.*	Norsk sivilflyging 1956—1958	221
XIX.*	Passasjertrafikk (sivil) på flyplassene i 1958	221
XX.*	Registrerte sivile fly 1955—1958	222
	<i>F. Post og telekommunikasjoner.</i>	
XXI.*	Postverket 1955—1958	222
XXII.*	Telegrafverket 1954—55 til 1957—58	223
XXIII.*	Private telefonsekskaper 1954—1957	223

Merk: I oversiktstabellene er ikke tatt med statistikk som omfattes av artiklene i dette heftet.

Contents

	Page
The merchant fleet at the end of 1958	
General survey	9
Tables I—V	24
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels as of November 1, 1958, and data on seamen signed on and off such vessels in 1958	
General survey	35
Tables I—V	36
Norwegian vessels in foreign trade 1951—1957	46
Shipping between Norway and foreign countries in 1958	
General survey	55
Tables I—V	56
Coastal shipping statistics	
General survey	
Norwegian vessels in regular coastal service in 1957	80
Norwegian vessels in coastal tramp trade in 1957	83
Traffic statistics of coastal express liners in Northern Norway in 1958	87
Tables	
I—IX Norwegian vessels in regular coastal service in 1957	90
X—XIX Norwegian vessels in coastal tramp trade in 1957	104
XX—XXVIII Traffic statistics of coastal express liners in Northern Norway in 1958	118
Scheduled road motor vehicle traffic in 1957	
General survey	126
Tables I—IX	132
Travel statistics 1958	
General survey	
Arrivals of foreign visitors	140
Entries and exits of road motor vehicles	140
Tourist sample survey	141
Hotel statistics	142
Tables	
I—II Arrivals of foreign visitors	145
III—VI Entries and exits of road motor vehicles	147
VII—IX Tourist sample survey	154
X—XXV Hotel statistics	156
Road traffic accidents 1957	
General survey	163
Tables I—XIV	180
Survey tables (see next page)	

Survey tables

	<i>A. General.</i>	Page
I.*	Gross product of the transport and communication sector (Part of gross domestic product) 1951—1957	202
II.*	Production accounts for the transport and communication sectors in 1957	203
III.*	Gross fixed asset formation for transport and communication purposes 1951—1957.....	205
IV.*	Wage earners employed: Transport and communication, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant service 1955—1958 ..	207
V.*	Wage earners employed: Transport and communication (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by counties in 1958	208
VI.*	Unemployment reported within the transport industry, 1957—1959.....	208
	<i>B. Shipping.</i>	
VII.*	Index numbers of shipping freights 1957—1959	209
VIII.*	Norwegian vessels laid up 1958—1959	209
	<i>C. Railways, suburban railways, tramways.</i>	
IX.*	Norwegian State Railways 1955—56 to 1957—58	210
X.*	Norwegian State Railways: Passenger and goods transport in 1957—58 by ranges of distance	211
XI.*	Private railways 1955—56 to 1957—58	212
XII.*	Suburban railways 1955—56 to 1957—58	213
XIII.*	Tramways 1955—56 to 1957—58	214
	<i>D. Road transport.</i>	
XIV.*	Length of non-urban public roads 1957—1959	215
XV.*	Length of hard-surface non-urban public roads 1956—1958	215
XVI.*	Registered motor vehicles and trailers 1956—1958.....	216
XVII.*	New road motor vehicles registered 1957—1958	220
	<i>E. Aviation.</i>	
XVIII.*	Norwegian civil aviation 1956—1958	221
XIX.*	Passenger traffic (civil) at the airports in 1958	221
XX.*	Civil aircraft registered 1955—1958	222
	<i>F. Post and telecommunications.</i>	
XXI.*	Postal service 1955—1958	222
XXII.*	State telegraph and telephone service 1954—55 to 1957—58	223
XXIII.*	Private telephone companies 1954—1957.....	223

Note: The survey tables do not comprise statistics included in the articles published in this volume.

Handelsflåten ved utgangen av 1958.

Statistikken over handelsflåten ved utgangen av 1958 er utarbeidd etter de samme retningslinjer som statistikken pr. 31. desember 1957. Med hensyn til grunnlaget for statistikken og det omfang den har viser en derfor til artikkelen «Handelsflåten ved utgangen av 1957» i Samferdselsstatistikk 1959, første hefte.

Etter tabell 1 utgjorde flåten av alle registreringspliktige skip ved utgangen av 1958 6 579 enheter på i alt 10 096 000 br.tonn. Av disse var det bare 2 169 handelsskip på 100 br.tonn og over med en tonnasje på tilsammen 9 608 000 br.tonn. De registreringspliktige skip som etter dette ikke ble regnet med til handelsflåten pr. 31. desember 1958, var i alt 4 410 på tilsammen 488 000 br.tonn. Største delen av disse besto av alle de registreringspliktige skip i størrelsesgruppen 25—99 br.tonn, nemlig 3 759 skip på tilsammen 177 000 br.tonn, mens de resterende 651 skip på tilsammen 311 000 br.tonn omfattet hvalkokeriskipene og fiske-, fangst- og andre spesialskip på 100 brutto-tonn og over. Se tabellene IV og V, side 33 og 34, med detaljerte opplysninger om disse skip ved utgangen av 1958. I tabell 2 er dessuten gitt hovedtallene for de registreringspliktige skip som i hvert av årene 1956, 1957 og 1958 ikke er tatt med under handelsflåten.

Av de registreringspliktige skip på 100 br.tonn og over, som ikke er tatt med under handelsflåten, utgjør fiskefartøyene den største del (se tabell 2). Oppgaver over fiskefartøyene på 100 br.tonn og over har Byrået fått fra Fiskeridirektøren. Disse oppgaver omfattet imidlertid en rekke kombinerte fiske- og fraktfartøyer. De av disse som har offentlig tillatelse til å drive fraktfart, har Byrået ikke regnet som fiskefartøyer men som alminnelige lasteskip.

Som tabell 1 viser har veksten i hele den registrerte flåten i årene siden 1948 hovedsakelig bestått av motortonnasje. Damptonnasjen steg litt i de første etterkrigsårene, men senere gikk den tilbake igjen. Stigningen i damp-tonnasjen i de 3 siste årene skyldes tilgangen av nye og store damp-turbin-tankskip. Av handelsskipenes samlede tonnasje ved utgangen av 1958 på 9 608 000 br.tonn utgjorde tanktonnasjen 5 419 000 br.tonn eller 56 pct.

I tabell 3 har en ført tallene for flåten av handelsskip på 100 br.tonn og over tilbake til 1948 etter samme avgrensning som for årene 1956—1958. Flåtetallene er samtidig gitt med fordeling på tankskip, malm/tankskip, kjøle- og fryserskip, passasjerskip og andre tørrlastskip.

Tabell 1. Registrerte norske skip i årene 1948—1958.

Ved utgangen av året	Motorskip		Dampskip		I alt		Netto øking (+) eller netto minkning (—) i tonnasjen		
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Motor- skip	Damp- skip	I alt
	1 000		1 000		1 000		1 000		
Alle skip ¹									
1948.....	3 917	3 062	1 202	1 615	5 136	4 679	+ 385	+ 120	+ 505
1949.....	4 212	3 659	1 172	1 640	5 398	5 300	+ 597	+ 25	+ 621
1950.....	4 321	4 100	1 131	1 579	5 467	5 681	+ 441	— 61	+ 381
1951.....	4 500	4 527	1 057	1 448	5 557	5 975	+ 427	— 131	+ 294
1952.....	4 666	4 883	985	1 366	5 651	6 249	+ 356	— 82	+ 274
1953.....	4 856	5 304	935	1 332	5 791	6 636	+ 421	— 34	+ 387
1954.....	5 059	5 863	893	1 238	5 952	7 101	+ 559	— 94	+ 465
1955.....	5 272	6 562	834	1 204	6 106	7 766	+ 699	— 34	+ 665
1956.....	5 486	7 104	791	1 241	6 277	8 345	+ 542	— 37	+ 579
1957.....	5 691	7 710	707	1 330	6 398	9 040	+ 606	— 89	+ 695
1958.....	5 899	8 613	680	1 483	6 579	10 096	+ 903	— 153	+ 1056
Handelsskip ²									
1956.....	1 599	6 772	396	1 099	1 995	7 871	·	·	·
1957.....	1 736	7 372	338	1 191	2 074	8 563	+ 600	+ 92	+ 692
1958.....	1 857	8 263	312	1 345	2 169	9 608	+ 891	+ 154	+ 1045
Av disse tankskip ³									
1948.....	226	1 485	44	341	270	1 826	+ 171	+ 61	+ 232
1949.....	257	1 807	42	323	299	2 130	+ 322	— 18	+ 304
1950.....	280	2 160	43	327	323	2 487	+ 353	+ 4	+ 357
1951.....	305	2 566	37	278	342	2 844	+ 406	— 49	+ 357
1952.....	322	2 791	38	286	360	3 077	+ 225	+ 8	+ 233
1953.....	353	3 135	39	283	392	3 418	+ 344	— 3	+ 341
1954.....	387	3 553	35	240	422	3 793	+ 418	— 43	+ 375
1955.....	414	3 949	34	264	448	4 213	+ 396	+ 24	+ 420
1956.....	416	4 050	36	345	452	4 395	+ 101	+ 81	+ 182
1957.....	434	4 331	39	451	473	4 782	+ 281	+ 106	+ 387
1958.....	464	4 787	47	632	511	5 419	+ 456	+ 181	+ 637

¹ Oppgavene gjelder alle registreringspliktige motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. Seilskipene er tatt med i totaltallene for flåten til og med 1950; siden er de holdt helt utenfor. ² Omfatter bare skip på 100 br.tonn og over, eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, skoleskip, kranfartøyer o.l. ³ Eksklusive hvalkokeriskip og malm/tankskip.

Tankflåten har hatt en betydelig sterkere stigning i årene siden 1948 enn tørrlastflåten (se tabell 3). Tanktonnasjen gikk opp fra 1 826 000 br.tonn i 1948 til 5 419 000 br.tonn i 1958 eller med 197 pct., mens tørrlasttonnasjen (omfattende malm/-tankskip, kjøle- og frysесkip, passasjerskip og andre tørrlastskip) steg fra 2 479 000 br.tonn i 1948 til 4 189 000 br.tonn i 1958 eller med 69 pct. Fra 1957 til 1958 gikk tanktonnasjen opp med 637 000 br.tonn eller 13 pct.

Malm/tankskipene blir regnet som tørrlastskip da de hovedsakelig transporterer malm. De to første skip av denne type, på tilsammen 36 000 br.tonn, kom til i 1952. Senere har malm/tankflåten økt til 7 skip på tilsammen 120 000 br.tonn ved utgangen av 1957 og 1958. Som kjøle- og frysесkip er regnet

Tabell 2. Registreringspliktige skip 1956—1958 ikke tatt med under handelsflåten.

Ved utg. av året	Alle skip på 25—99 br.tonn ¹		Av skip på 100 br.tonn og over						I alt	
			Fiske- og fangstskip		Hval- kokeriskip		Andre spesalskip			
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1956..	3 683	172	534	147	9	138	55	17	4 281	474
1957..	3 711	173	544	147	9	138	60	18	4 324	476
1958..	3 759	177	576	153	9	138	66	20	4 410	488

¹ Inklusivt fiske- og fangstskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. spesalskip.

skip med minst 90 pct. av lasterommet nedkjølt. Etter tabell 3 har tallet og tonnasjen i alt på disse spesalskip holdt seg forholdsvis konstant i årene siden 1949. Ved utgangen av 1957 og 1958 hadde handelsflåten i alt 37 kjøle- og fryserskip på tilsammen 73 000 br.tonn. Passasjerflåten i tabell 3 omfatter skip som har sertifikat for transport av passasjerer. Denne gruppe skip har hatt en nokså jamn vekst i årene siden 1948. Passasjerskipstonnasjen steg fra 155 000 br.tonn i 1948 til 228 000 br.tonn i 1957. I 1958 gikk den ned til 209 000 br.tonn, bl.a. på grunn av at et passasjerskip på 9 700 br.tonn gikk tapt ved brann. Gruppen «Andre tørrlastskip» (alminnelige lasteskip) viste tilbakegang både i tallet på skip og i tonnasjen i de første årene etter 1949. Fra og med 1954 har det imidlertid vært en stor tilgang på skip i denne gruppen. I 1958 var tilgangen på 427 000 br.tonn eller 13 pct., dvs. den samme prosentvise stigning som tanktonnasjen hadde i samme år.

Handelsflåtens fordeling etter skipenes art og framdriftsmiddel ved utgangen av 1958 er vist i tabell 4. Den alt overveiende del av handelsflåtens skip ved utgangen av 1958 var motordrevet. Regnet etter tonnasjen utgjorde motorskipene 86 pct. av hele flåten. Den motordrevne tonnasje i forhold til hele tonnasjen utgjorde særskilt for tankskipene 88 pct., for malm/tankskip 38 pct., for kjøle- og fryserskip 100 pct., for passasjerskip 81 pct. og for andre tørrlastskip 84 pct. Skipene med damp-stempelmaskineri, i alminnelighet kalt dampskip, utgjorde ved utgangen av 1958 bare 5,8 pct. av hele flåten regnet etter tonnasjen. De fleste av dampskipene var oljefyrt. Bare 44 av i alt 261 dampskip var ennå kullfyrt, og disse hadde en betydelig mindre gjennomsnittsstørrelse enn de oljefyrte (545 br.tonn mot 2 440 br.tonn). De damp-turbindrevne skip utgjorde 8,2 pct. av tonnasjen i handelsflåten. De var alle sammen store skip med en gjennomsnittlig tonnasje på 15 500 br.tonn. Største delen av dem var tankskip og malm/tankskip med en gjennomsnittsstørrelse på henholdsvis 16 300 og 18 700 br.tonn. De alminnelige tørrlastskipene med turbindrift var på gjennomsnittlig 12 400 br.tonn.

Tabell 3. Norges handelsskip på 100 bruttotonn og over i årene 1948—1958, etter skipenes art.

Ved utgangen av året	Tankskip		Malm/tankskip		Kjøle- og frysесkip		Passasjerskip		Andre tørrlastskip		Skip i alt	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1948.....	270	1 826	—	—	23	50	245	155	1 125	2 274	1 663	4 305
1949.....	299	2 130	—	—	33	70	251	178	1 165	2 528	1 748	4 906
1950.....	323	2 487	—	—	38	76	256	185	1 136	2 514	1 753	5 262
1951.....	342	2 844	—	—	35	69	250	183	1 103	2 446	1 730	5 542
1952.....	360	3 077	2	36	36	72	255	187	1 106	2 451	1 759	5 823
1953.....	392	3 418	2	36	36	72	262	199	1 121	2 476	1 813	6 201
1954.....	422	3 793	3	54	31	56	274	202	1 143	2 547	1 873	6 652
1955.....	448	4 213	5	81	35	62	280	201	1 168	2 746	1 936	7 303
1956.....	452	4 395	6	100	33	66	284	226	1 220	3 084	1 995	7 871
1957.....	473	4 782	7	120	37	73	284	228	1 273	3 360	2 074	8 563
1958.....	511	5 419	7	120	37	73	283	209	1 331	3 787	2 169	9 608

Anm. Oppgavene for kjøle- og frysесkip og passasjerskip bygger på opplysninger hentet fra Det Norske Veritas' register.

Tabell 4. Handelsskipene på 100 bruttotonn og over pr. 31. desember 1958, etter art og framdriftsmiddel.

Framdriftsmiddel	Tankskip		Malm/tankskip		Kjøle- og frysесkip		Passasjerskip		Andre tørrlastskip		Skip i alt	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Motor	464	4 787	3	45	37	73	237	169	1 116	3 189	1 857	8 263
Damp stempelmaskin:												
Kullfyrt.....	—	—	—	—	—	—	24	6	20	18	44	24
Oljefyrt	11	46	—	—	—	—	21	27	185	456	217	529
Dampturbin	36	586	4	75	—	—	1	7	10	124	51	792
I alt	511	5 419	7	120	37	73	283	209	1 331	3 787	2 169	9 608

Tabell 5. Handelsflåten 1956—1958 etter skipenes framdriftsmiddel.¹

Ved utg. av året	Motor		Damp-stempelmaskin				Dampturbin		I alt	
			Kullfyrt		Oljefyrt					
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1956..	1 599	6 772	80	51	282	618	34	430	1 995	7 871
1957..	1 736	7 372	62	35	235	592	41	564	2 074	8 563
1958..	1 857	8 263	44	24	217	529	51	792	2 169	9 608

¹ Handelsskip på 100 br.tonn og over.

Etter tabell 5 har den motordrevne og den turbindrevne del av handelsflåten økt sterkt i de to siste årene. Skipene med damp-stempelmaskineri har samtidig gått betydelig tilbake. Sterkest tilbakegang hadde de kullfyrt dampskipene, som både i antall og tonnasje ble redusert med omkring 50 pct. fra 1956 til 1958.

Tabell 6. Tilgangen og avgangen av tonnasje i årene 1948—1958¹.

År	Tilgang				Avgang			Netto til- gang
	I alt	Nye skip bygd i Norge	Nye skip bygd i utlandet	Eldreskip kjøpt fra utlandet	I alt	Forlist, kondem- nert etc.	Solgt til utlandet	
	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000
1948.....	597	53	353	147	92	25	46	505
1949.....	729	64	541	93	116	31	60	613
1950.....	629	65	557	5	231	42	189	398
1951.....	718	75	613	25	430	25	405	288
1952.....	505	106	346	38	238	22	216	267
1953.....	561	116	400	43	175	19	156	386
1954.....	778	132	579	65	327	18	309	451
1955.....	947	170	612	162	286	15	271	661
1956 ¹	964	174	689	97	385	29	356	579
1957 ¹	946	185	722	39	260	28	232	686
1958.....	1 296	255	1 002	39	261	26	235	1 035

¹ For årene til og med 1956 gjelder oppgavene alle registreringspliktige skip helt ned til 25 br.tonn; for året 1957 og senere derimot bare skip over 100 br.tonn og eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. spesialskip.

Hovedtallene for tilgangen og avgangen i handelsflåten er for en årrekke gitt i tabell 6. Av denne tabell framgår at tilgangen til flåten i årene siden 1948 hovedsakelig har bestått av nybygde skip, mens avgangen hovedsakelig har bestått av salg av eldre skip til utlandet. I hvert av årene 1955, 1956 og 1957 var bruttotilgangen til flåten ca. 950 000 br.tonn. I 1958 var den på alt 1 296 000

br.tonn, hvorav 255 000 br.tonn var ny tonnasje levert fra norske verksteder og 1 002 000 br.tonn ny tonnasje innført fra utlandet. Denne tilgang på ny tonnasje i 1958 var såvel for den norskbygde som for den utenlandske bygde den største flåten har hatt i et enkelt år. Avgangen fra handelsflåten var i 1958 i alt 261 000 br.tonn, mot i 1957 260 000 br.tonn og i 1956 385 000 br.tonn. Nettotilgangen til flåten utgjorde etter dette i 1958 1 035 000 br.tonn eller 12,1 pct. mot i 1957 8,7 pct. og i 1956 7,9 pct.

Detaljerte opplysninger om tilgangen og avgangen i handelsflåten i året 1958 er gitt i tabell I, side 24. Fra denne tabell har en i tabell 7 nedenfor gjengitt tallene for tilgangen av nye tank- og tørrlastskip i 1958, med fordeling etter skipenes størrelse.

Tabell 7. Tilgangen av nye handelsskip i 1958, etter skipenes størrelse.

	100—4 999 br.tonn		5 000—9 999 br.tonn		10 000—14 999 br.tonn		15 000 br.tonn og over		I alt	
	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn
<i>Tankskip</i>		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Nybygd i utlandet	1	0,5	—	—	19	242	14	284	34	527
Nybygd i Norge	3	1,5	—	—	9	107	4	73	16	181
<i>Tørrlastskip</i>										
Nybygd i utlandet	28	52	34	302	5	54	3	67	70	475
Nybygd i Norge	32	31	5	31	1	11	—	—	38	73
Tilgang av nye skip, i alt.....	64	85	39	333	34	414	21	424	158	1 256

De nye tankskipene bygd i utlandet var i alt 34 på tilsammen 527 000 br.tonn. Bortsett fra et enkelt skip på 499 br.tonn var alle sammen store skip på over 10 000 br.tonn. 19 skip var på mellom 10 000 og 15 000 br.tonn, 6 på mellom 15 000 og 20 000 br.tonn og 8 på over 20 000 br.tonn. De største blant de siste 8 var 3 supertankere på omkring 25 000 br.tonn hver. Av de 34 utenlandske bygde tankskipene var 27 motortankskip og 7 turbintankskip. De norskbygde tankskipene var også for det meste store skip. 9 av dem var på mellom 10 000 og 15 000 br.tonn, 2 på mellom 15 000 og 20 000 br.tonn og 2 på litt over 20 000 br.tonn hver.

Av de nye tørrlastskipene bygd i utlandet, i alt 70 på tilsammen 475 000 br.tonn, var 34 på tilsammen 302 000 br.tonn av størrelse mellom 5 000 og 10 000 br.tonn og 5 på tilsammen 54 000 br.tonn mellom 10 000 og 15 000 br.tonn. De 3 skipene i den høyeste størrelsесgruppen var store turbinmalmskip, hvert på 22 300 br.tonn. De norskbygde tørrlastskipene var for største delen små skip. 28 av dem var på under 2 500 br.tonn. Blant de største var 5 på mellom 5 000 og 10 000 br.tonn og et på 11 000 br.tonn.

Gjennomsnittsstørrelsen av de nye skipene som ble tilført handelsflåten i 1958 var: For tankskip bygd i utlandet 15 500 br.tonn, for tankskip bygd i Norge 11 400 br.tonn, for tørrlastskip bygd i utlandet 6 800 br.tonn og for norskbygd tørrlastskip 1 900 br.tonn. I 1958 var gjennomsnittsstørrelsen av de utenlandske bygde tankskipene 4 100 br.tonn større enn gjennomsnittsstørrelsen av de norskbygde. I foregående år, 1957, var forskjellen mellom gjennomsnittsstørrelsen av de utenlandske- og norskbygde tankskipene 8 200 br.tonn.

De nye utenlandske bygde tank- og tørrlastskip som ble tilført handelsflåten i 1958, fordelte seg slik etter byggeland:

Byggeland	Tankskip		Tørrlastskip		I alt	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
		1 000		1 000		1 000
Vest-Tyskland	7	110	33	226	40	336
Sverige.....	13	205	17	122	30	327
Storbrit. og N.-Irland ..	5	67	5	48	10	115
Nederland	4	75	4	20	8	95
Frankrike	1	14	3	30	4	44
Danmark	2	27	4	16	6	43
Belgia	1	16	—	—	1	16
Italia	—	—	4	13	4	13
Japan	1	13	—	—	1	13
I alt	34	527	70	475	104	1 002

Tilgangen til handelsflåten av nye og store skip i de senere år og den samtidige avgang av eldre skip ved salg til utlandet har ført til en sterk endring i flåtens sammensetning etter skipenes størrelse og alder. I tabellene 8 og 9 er gitt henholdsvis tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens fordeling på de forskjellige størrelsесgruppene i årene 1950—1958. Etter tabell 8 ble tanktonnasjen mer enn fordoblet fra 1950 til 1958, og denne veksten i tonnasjen falt omtrent ute-lukkende på størrelsесgruppene over 10 000 br.tonn. I hver av de mellomstore størrelsесgruppene, fra 4 000 til 10 000 br.tonn, gikk tonnasjen sterkt ned fra 1950 til 1958. I siste år 1958 falt økingen i tanktonnasjen særlig på de 2 størrelsесgruppene 12 000—14 000 br.tonn og 16 000 br.tonn og over. Prosent-tallene i tabell 8 viser at 65 prosent av tanktonnasjen i 1950 besto av skip på under 10 000 br.tonn og 35 prosent av skip over 10 000 br.tonn. I 1958 var forholdet motsatt, med 20 pct. i gruppene under 10 000 br.tonn og 80 pct. i gruppene over 10 000 br.tonn.

Tallene for tørrlastskipenes fordeling på størrelsесgrupper i tabell 9 omfatter, foruten alminnelige tørrlastskip, også malm/tankskip, kjøle- og fryse-skip og passasjerskip. For disse typer tørrlastskip har en ikke særskilte oppgaver over tonnasjens fordeling på størrelsес- og aldersgrupper for årene før 1956. For årene 1950—1955 omfatter tallene alle registreringspliktige skip ned

Tabell 8. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.

Ved utgangen av året	Størrelsesgrupper (bruttotonn)										Tank- ton- nasje i alt
	100— 1999	2000— 3999	4000— 5999	6000— 7999	8000— 9999	10000— 11999	12000— 13999	14000— 15999	16000— og over		
	br.tonn	br.tonn	br.tonn	br.tonn	br.tonn	br.tonn	br.tonn	br.tonn	br.tonn	br.tonn	
<i>Absolute tall</i>											
1950.....	21	18	60	384	1 135	710	15	110	34	2 487	
1951.....	21	22	50	297	1 156	886	28	234	150	2 844	
1952.....	24	21	50	266	1 157	1 090	38	264	167	3 077	
1953.....	30	28	45	252	1 185	1 202	178	295	203	3 418	
1954.....	33	43	39	188	1 175	1 430	329	295	261	3 793	
1955.....	38	38	39	162	1 083	1 666	507	327	353	4 213	
1956.....	31	43	39	133	1 004	1 637	622	343	543	4 395	
1957.....	31	50	33	97	939	1 671	840	359	762	4 782	
1958.....	29	49	27	90	873	1 737	1 135	375	1 104	5 419	
<i>Prosentall</i>											
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	
1950.....	1	1	2	15	46	29	1	4	1	100	
1951.....	1	1	2	10	41	31	1	8	5	100	
1952.....	1	1	2	9	38	35	1	8	5	100	
1953.....	1	1	1	7	35	35	5	9	6	100	
1954.....	1	1	1	5	31	38	8	8	7	100	
1955.....	1	1	1	4	26	39	12	8	8	100	
1956.....	1	1	1	3	23	37	14	8	12	100	
1957.....	1	1	1	2	20	35	17	7	16	100	
1958.....	0,5	1	0,5	2	16	32	21	7	20	100	

til 25 br.tonn, for årene 1956—1958 derimot bare handelsskip på 100 br.tonn og over (se note 1 til tabell 9). Stigningen i tørrlasttonnasjen i årene 1950—1958 har, som for tanktonnasjen, hovedsakelig falt på de høyeste størrelsesgruppene. For tørrlasttonnasjen gjelder dette gruppene over 8 000 br.tonn. I gruppen 8 000—9 999 br.tonn, som hadde den største stigning, gikk tonnasjen opp fra 0 i 1950 til 965 000 br.tonn i 1958 eller fra 0 pct. av hele tørrlasttonnasjen i 1950 til 23 pct. i 1958. Stigningen i denne gruppen var særlig stor i årene 1956—1958, da flåten ble tilført en rekke av de store «bulk-carriers» på 12 000—15 000 dødv.tonn. Den høyeste tonnasjegruppen på 16 000 br.tonn og over hadde en stigning fra 17 000 br.tonn i 1950 til 214 000 br.tonn i 1958, eller en stigning fra 1 pct. til 5 pct. av den samlede tonnasje. I siste år 1958 falt veksten i tørrlasttonnasjen hovedsakelig på de 3 størrelsesgruppene 8 000—9 999 br.tonn, 10 000—11 999 br.tonn og 16 000 br.tonn og over. Tonnasjen i de 3 mellomstore størrelsesgruppene fra 2 500 til 8 000 br.tonn hadde liten eller ingen stigning i årene 1950—1958, og relativt sett gikk alle tre gruppene tilbake i denne perioden. «Småskipstonnasjen», dvs. tonnasjen i størrelsesgruppen 500—2 499 br.tonn, gikk både absolutt og relativt sett tilbake i årene 1950—1958. Dens prosentvise andel av hele tørrlasttonnasjen gikk ned fra 19 pct. i 1950 til 16 pct. i 1955 og fra 15 pct. i 1956 til 12 pct. i 1958. Tonnasjetallene i «småskipsguppen» er for årene 1956—1958 ikke helt sammenliknbare med årene før på grunn av utsjaltingen av ikke-handelsskip fra og med 1956.

Tabell 9. Tørrlastflåtens brutto tonnasje etter skipenes størrelse¹.

Ved utgangen av året	Størrelsesgrupper (brutto tonn)										Tørrlasttonnasje i alt
	25—99	100—499	500—2 499	2 500—3 999	4 000—5 999	6 000—7 999	8 000—9 999	10 000—11 999	12 000—15 999	16 000 og over	
	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000
<i>Absolute tall</i>											
1950.....	150	221	564	348	956	768	—	12	13	17	3 049
1951.....	154	220	553	340	925	711	44	11	13	17	2 988
1952.....	157	222	563	332	947	681	62	11	13	53	3 041
1953.....	160	228	562	351	948	688	107	13	13	53	3 123
1954.....	165	242	555	332	970	672	145	12	12	71	3 176
1955.....	168	254	552	353	1 008	685	264	22	25	89	3 420
1956.....	•	154	516	333	1 020	677	557	53	39	127	3 476
1957.....	•	159	518	365	1 021	734	723	74	40	147	3 781
1958.....	•	166	510	372	1 030	752	965	127	53	214	4 189
<i>Prosentall</i>	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1950.....	5	7	19	11	31	25	—	0,4	0,4	1	100
1951.....	5	7	19	11	31	24	1	0,4	0,4	1	100
1952.....	5	7	19	11	31	22	2	0,4	0,4	2	100
1953.....	5	7	18	11	30	22	4	0,4	0,4	2	100
1954.....	5	8	17	10	31	21	5	0,4	0,4	2	100
1955.....	5	7	16	10	29	20	8	1	1	3	100
1956.....	•	4	15	10	29	19	16	2	1	4	100
1957.....	•	4	14	10	27	19	19	2	1	4	100
1958.....	•	4	12	9	25	18	23	3	1	5	100

¹ Til tørrlastflåten er her regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også malm/tankskip, kjøle- og fryserskip og passasjerskip. Ellers omfatter tabellen for årene til og med 1955 alle registreringspliktige skip ned til 25 br.tonn — inklusive fiske- og fangstskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l., men eksklusive hvalkokeriskip. For 1956 — 1958 gjelder tallene bare handelsskip på over 100 br.tonn.

*Tabell 10. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder.
Prosenttall.*

Ved utgangen av året	Under 5 år	5—9 år	10—14 år	15—19 år	20—24 år	25—29 år	30 år og over	I alt
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
<i>Tankskip</i>								
1950.....	37	18	18	13	12	1	1	100
1951.....	53	14	13	7	12	—	1	100
1952.....	58	13	9	9	9	1	1	100
1953.....	57	16	8	9	7	2	1	100
1954.....	58	18	5	11	5	2	1	100
1955.....	56	21	8	9	3	3	—	100
1956.....	49	33	7	6	2	3	—	100
1957.....	48	37	6	5	2	2	—	100
1958.....	48	37	8	4	2	1	—	100
<i>Tørrlastskip</i> ¹								
1950.....	29	27	10	4	10	6	14	100
1951.....	32	24	11	4	8	6	15	100
1952.....	31	24	11	6	8	5	15	100
1953.....	29	21	18	7	7	4	14	100
1954.....	24	23	20	8	5	6	14	100
1955.....	25	24	19	9	4	7	12	100
1956.....	35	23	16	9	4	4	9	100
1957.....	39	22	15	8	5	4	7	100
1958.....	44	18	13	10	5	4	6	100

¹ Se note 1, tabell 9.

I 1950 besto 98 pct. av tørrlasttonnasjen av skip på under 8 000 br.tonn, mens det tilsvarende prosenttall for 1958 var 68.

Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens prosentvise fordeling på forskjellige aldersgrupper er gitt i tabell 10 for hvert av årene 1950—1958. Som det framgår av denne tabell har det i de senere år, både for tankskip og tørrlastskip, funnet sted en sterk forskyvning av tonnasjen fra de høyere aldersgrupper til de lavere. For tankskipene, som hadde den sterkeste forskyvning, var i 1950 55 pct. av tonnasjen under 10 år, 31 pct. 10—19 år og 14 pct. 20 år og over. I 1958 var 85 pct. av tanktonnasjen under 10 år, 12 pct. 10—19 år og 3 pct. 20 år og over. For tørrlasttonnasjen var prosentallene for de samme 3 aldersgrupper, i 1950 henholdsvis 56 pct., 14 pct. og 30 pct., og i 1958 henholdsvis 62 pct., 23 pct. og 15 pct.

I de følgende tabeller 11—15 har en, for hver av gruppene tankskip, malm/tankskip, kjøle- og fryserskip, passasjerskip og andre tørrlastskip, regnet ut gjennomsnittsalderen av skipenes bruttotonnasje innen hver størrelsesgruppe — herunder særskilt for motorskip og dampskip. Disse oppgaver gjelder bare handelsflåten pr. 31. desember 1958.

Bortsett fra malm/tankskipene som er forholdsvis nye, hadde tankskipene (i tabell 11) en lavere gjennomsnittsalder enn noen av de andre typer skip. For hele tankflåten var gjennomsnittsalderen 6,4 år, hvorunder motortank-

Tabell 11. Tankskipene pr. $^{31}/_{12}$ 1958 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Størrelsес- grupper	Motorskip			Dampskip			I alt			
	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
				År			År			År
100— 499	40	13 969	9,7		—	—	—	40	13 969	9,7
500— 999	3	2 254	14,6		—	—	—	3	2 254	14,6
1 000— 1 499	3	4 008	7,2		—	—	—	3	4 008	7,2
1 500— 1 999	4	6 910	5,5	1	1 991	6,5	5	8 901	5,7	
2 000— 2 499	3	7 022	3,4	3	7 458	13,5	6	14 480	8,6	
2 500— 2 999	—	—	—	2	5 359	5,0	2	5 359	5,0	
3 000— 3 999	7	23 493	7,0	2	6 316	4,5	9	29 809	6,5	
4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 000— 5 999	4	22 026	9,7	1	5 147	29,5	5	27 173	13,5	
6 000— 6 999	8	51 619	28,0	—	—	—	8	51 619	28,0	
7 000— 7 999	5	38 168	19,9	—	—	—	5	38 168	19,9	
8 000— 8 999	49	420 457	9,1	1	8 100	17,5	50	428 557	9,3	
9 000— 9 999	46	444 468	12,1	—	—	—	46	444 468	12,1	
10 000—10 999	76	786 904	8,3	11	113 628	14,2	87	900 532	9,0	
11 000—11 999	72	824 852	6,1	1	11 749	4,5	73	836 601	6,1	
12 000—12 999	66	829 193	3,4	4	50 569	2,8	70	879 762	3,4	
13 000—13 999	17	228 604	2,2	2	26 814	0,5	19	255 418	2,0	
14 000—14 999	2	28 866	7,0	—	—	—	2	28 866	7,0	
15 000—15 999	20	314 258	7,0	2	31 894	1,0	22	346 152	6,4	
16 000—19 999	21	358 564	4,6	4	69 781	2,0	25	428 345	4,2	
20 000 og over	18	382 210	1,9	13	292 818	1,5	31	675 028	1,7	
I alt	464	478 784	5	6,6	47	631 624	4,6	511	541 946	6,4

¹ Av bruttotonnasjen.

skipene 6,6 år og damp-tankskipene 4,6 år. Høyeste gjennomsnittsalder hadde tankskipene i størrelsesgruppene 5 000—11 000 br.tonn, som tilsammen representerte henimot 2 mill. br.tonn. I disse gruppene varierte gjennomsnittsalderen mellom 9 og 28 år. I de 3 neste størrelsesgruppene 11 000—14 000 br.tonn, som også representerte 2 mill. br.tonn, varierte gjennomsnittsalderen mellom 2 og 6 år. Laveste gjennomsnittsalder hadde tankskipene i den høyeste størrelsesgruppen på 20 000 br.tonn og over. I denne var gjennomsnittsalderen for motortankerne 1,9 år og for damp-turbintankerne 1,5 år.

Tabell 12. Malm/tankskipene pr. $^{31}/_{12}$ 1958 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Størrelsес- grupper	Motorskip			Dampskip			I alt			
	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
				År			År			År
8 000— 8 999	1	8 844	3,5	—	—	—	—	1	8 844	3,5
16 000—19 999	2	35 671	6,5	4	75 232	3,0	6	110 903	4,1	
I alt	3	44 515	5,9	4	75 232	3,0	7	119 747	4,1	

¹ Av bruttotonnasjen.

Tabell 13. Kjøle- og frysесkipene pr. $^{31}/_{12}$ 1958 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Størrelsес- gruppe ¹	Motorskip			Dampskip			I alt			
	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
100— 499	10	3 970	11,8	—	—	—	—	10	3 970	11,8
500— 999	6	4 121	9,6	—	—	—	—	6	4 121	9,6
1 000— 1 499	3	3 640	3,1	—	—	—	—	3	3 640	3,1
1 500— 1 999	1	1 598	3,5	—	—	—	—	1	1 598	3,5
2 000— 2 499	2	4 515	3,9	—	—	—	—	2	4 515	3,9
2 500— 2 999	1	2 529	8,5	—	—	—	—	1	2 529	8,5
3 000— 3 999	9	28 896	9,6	—	—	—	—	9	28 896	9,6
4 000— 4 999	2	8 002	9,5	—	—	—	—	2	8 002	9,5
5 000— 5 999	3	15 765	2,2	—	—	—	—	3	15 765	2,2
I alt	37	73 036	7,3	—	—	—	—	37	73 036	7,3

¹ Av bruttotonnasjen.

Kjøle- og frysесkipene er, likesom malm/tankskipene, av forholdsvis ny dato. For de 37 kjøle- og frysесkip på tilsammen 73 000 br.tonn ved utgangen av 1958 (i tabell 13) var gjennomsnittsalderen 7,3 år.

Passasjerskipene ved utgangen av 1958 telte, etter tabell 14, i alt 283 skip på tilsammen 209 000 br.tonn. Regnet etter tallet på skipene var hovedmassen av dem ganske små. I den laveste størrelsесgruppen, 100—499 br.tonn, fantes i alt 220 skip på tilsammen 49 000 br.tonn, eller med en gjennomsnittstonnasje på 223 br.tonn. I den nest laveste gruppen, 500—999 br.tonn, var det 27 skip på tilsammen 20 222 br.tonn eller på gjennomsnittlig 750 br.tonn. Resten av

Tabell 14. Passasjerskipene pr. $^{31}/_{12}$ 1958 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Størrelsес- grupper	Motorskip			Dampskip			I alt			
	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
100— 499	188	41 122	15,3	—	32	7 884	46,7	220	49 006	20,4
500— 999	17	12 681	13,4	—	10	7 541	43,9	27	20 222	24,8
1 000— 1 499	3	3 693	7,1	—	—	—	—	3	3 693	7,1
1 500— 1 999	4	6 929	16,3	1	1 605	26,5	—	5	8 534	18,2
2 000— 2 499	10	21 490	6,4	1	2 464	16,5	—	11	23 954	7,4
2 500— 2 999	5	14 251	8,1	—	—	—	—	5	14 251	8,1
3 000— 3 999	5	17 044	14,2	—	—	—	—	5	17 044	14,2
4 000— 5 999	2	9 542	6,5	—	—	—	—	2	9 542	6,5
6 000— 7 999	1	6 269	27,5	1	6 670	5,5	—	2	12 939	16,2
14 000—15 999	—	—	—	—	1	14 015	40,5	1	14 015	40,5
16 000 og over	2	35 583	5,8	—	—	—	—	2	35 583	5,8
I alt	237	168 604	12,2	46	40 179	34,5	283	208 783	15,6	

¹ Av bruttotonnasjen. ² Skipet bygd i 1931, men etter ødeleggelse under krigen ble det praktisk talt helt fornyet i 1948.

Tabell 15. Tørrlastskipene¹ pr. $\frac{31}{12}$ 1958 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Størrelsес- grupper	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ²	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ²	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder^{2}
100— 499	511	108 230	24,3	19	4 780	43,3	530	113 010	25,1
500— 999	40	31 611	10,8	13	11 263	40,3	53	42 874	18,5
1 000— 1 499	32	39 467	10,8	40	51 107	27,3	72	90 574	20,1
1 500— 1 999	45	80 213	6,0	44	77 628	20,3	89	157 841	13,0
2 000— 2 499	28	64 319	7,0	38	84 126	13,9	66	148 445	10,9
2 500— 2 999	30	82 421	9,2	12	33 277	16,5	42	115 698	11,3
3 000— 3 999	41	152 737	8,0	11	40 176	13,6	52	192 913	9,2
4 000— 4 999	72	333 432	12,4	6	27 933	19,6	78	361 365	13,0
5 000— 5 999	110	592 945	12,8	8	42 505	26,3	118	635 450	13,7
6 000— 6 999	57	367 722	10,2	1	6 838	15,5	58	374 560	10,3
7 000— 7 999	33	240 492	12,1	17	124 390	13,4	50	364 882	12,5
8 000— 8 999	44	382 016	4,2	1	8 141	13,5	45	390 157	4,4
9 000— 9 999	58	547 665	3,2	2	18 633	1,5	60	566 298	3,1
10 000—10 999	11	115 883	4,4	—	—	—	11	115 883	4,4
11 000—11 999	1	11 111	9,5	—	—	—	1	11 111	9,5
12 000—12 999	2	24 760	2,0	—	—	—	2	24 760	2,0
13 000—13 999	1	13 825	2,5	—	—	—	1	13 825	2,5
14 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000 og over	—	—	—	3	66 933	0,5	3	66 933	0,5
I alt	1 116	3188849	9,0	215	597 730	15,9	1 331	3786579	10,1

¹ Eksklusive malm/tankskip, kjøle- og fryserskip og passasjerskip.² Av bruttotonnasjen.

passasjerskipene, dvs. skipene på 1 000 br.tonn og over, var 36 på tilsammen 140 000 br.tonn eller gjennomsnittlig ca. 3 900 br.tonn.

Gjennomsnittsalderen av hele passasjerskipstonnasjen ved utgangen av 1958 var 15,6 år. For motortonnasjen var gjennomsnittsalderen 12,2 år, mens den for damptonnasjen var 34,5 år. Mange av de minste dampskipene var meget gamle. I gruppen 100—499 br.tonn var gjennomsnittsalderen 47 år og i gruppen 500—999 br.tonn 44 år.

Tørrlastskipene i tabell 15, som er eksklusive malm/tankskip, kjøle- og fryserskip og passasjerskip, og som oftest kalles alminnelige lasteskip, hadde ved utgangen av 1958 en betydelig høyere gjennomsnittsalder enn tankskipene. For hele tørrlastflåten (etter tabell 15) var gjennomsnittsalderen 10,1 år, særskilt for motorskip 9,0 år og for dampskip 15,9 år. De tilsvarende gjennomsnittstall for tankflåten var, som nevnt ovenfor, henholdsvis 6,4, 6,6 og 4,6. De minste tørrlastskipene hadde høyest gjennomsnittsalder. I størrelsесgruppen 100—499 br.tonn hadde 511 motorskip en gjennomsnittsalder på 24,3 år og 19 dampskip en gjennomsnittsalder på 43,3 år. I størrelsесgruppene 500—2 499 br.tonn, vanligvis kalt «småskipsgroupene», varierte gjennomsnittsalderen for motorskip mellom 6,0 og 10,8 år, mens den for dampskip varierte mellom 13,9 og 40,3 år. Den gunstige gjennomsnittsalder for de motordrevne småskip skyldes den fornyelse av småskipsgflåten som har funnet sted i de senere år.

Tabell 16. Handelsskipene på 100 bruttotonn og over, etter registreringssted.

Regi- strerings- sted (Hjemsted)	Pr. 31/12 1957					Pr. 31/12 1958				
	Tankskip		Tørrlastskip		I alt br.tonn	Tankskip		Tørrlastskip		I alt br.tonn
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn		Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	
	1 000		1 000	1 000		1 000		1 000	1 000	
Hele flåten	473	4 782	1 601	3 781	8 563	511	5 419	1 658	4 189	9 608
Herav:										
Oslo	183	1 978	396	1 628	3 606	202	2 199	419	1 854	4 053
Bergen.....	65	532	309	644	1 176	67	604	309	649	1 253
Tønsberg ..	28	311	69	390	701	30	344	70	405	749
Haugesund ..	27	245	153	272	517	27	257	158	337	594
Sandefjord ..	36	391	15	80	471	42	478	16	87	565
Stavanger ..	27	307	71	74	381	29	362	73	75	437
Kr.sand S. .	21	194	30	113	307	23	221	35	147	368
Arendal	16	185	19	83	268	19	228	19	83	311
Farsund ...	10	112	22	65	177	10	112	24	74	186
Andre byer ..	60	527	517	432	959	62	614	535	478	1 092

De mellomstore tørrlastskip i gruppene 4 000—7 999 br.tonn, i alt ca. 300 skip på 1,7 mill. br.tonn, hadde også en forholdsvis høy gjennomsnittsalder. For motorkskip var den mellom 10,2 og 12,8 år og for dampskip mellom 13,4 og 26,3 år. Laveste gjennomsnittsalder hadde tørrlastskipene på over 8 000 br.tonn. I de 3 gruppene 8 000—10 999 br.tonn med en tonnasje på i alt 1,1 mill. br.tonn var gjennomsnittsalderen mellom 3,1 og 4,4 år, og i gruppene over 12 000 br.tonn mellom 0,5 og 2,5 år.

Handelsflåtens fordeling etter de viktigste registreringssteder ved utgangen av 1957 og 1958 er vist i tabell 16.

En meget betydelig del av handelsflåten er registrert i Oslo. Av hele flåtens tonnasje ved utgangen av 1958 var 42 pct. registrert i Oslo mot 13 pct. i Bergen, 8 pct. i Tønsberg, 6 pct. i Haugesund og 6 pct. i Sandefjord. Oslo hadde omtrent samme prosentvise andel av flåtens tanktonnasje som av dens tørrlasttonnasje, nemlig henholdsvis 41 pct. og 44 pct. For Bergen var de tilsvarende prosenttall henholdsvis 11 og 16, for Tønsberg 6 og 10, for Haugesund 5 og 8 og for Sandefjord 9 og 2.

Tabeller

Handelsflåten ved utgangen av 1958

Tabell I. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1958.

Handelsskip på 100 bruttotonn og over¹.

	100—499 br.tonn		500—2 499 br.tonn		2 500—4 999 br.tonn		5 000—9 999 br.tonn		10 000—14 999 br.tonn		15 000—19 999 br.tonn		20 000 br.tonn og over		Skip i alt	
	An-tall	Brutto-tonn	An-tall	Brutto-tonn	An-tall	Brutto-tonn	An-tall	Brutto-tonn	An-tall	Brutto-tonn	An-tall	Brutto-tonn	An-tall	Brutto-tonn	An-tall	Brutto-tonn
A. Tørrlastskip.																
<i>Tilgang</i>																
Nybygg i utlandet	11	5 256	9	15 372	8	31 618	24	301 631	5	54 535	-	-	3	66 933	70	475 345
Eldre skip kjøpt fra utlandet	3	1 197	-	-	1	3 503	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 700
Nybygg i Norge.....	23	5 579	5	10 557	4	14 427	5	31 552	1	10 707	-	-	-	-	38	72 822
Tilgang i alt	37	12 032	14	25 929	13	49 548	39	333 183	6	65 242	-	-	3	66 933	112	552 867
<i>Avgang</i>																
Skip solgt til utlandet	7	2 171	23	33 019	8	26 718	11	77 936	-	-	-	-	-	-	49	139 844
Forlist eller kondemnert etter havari	4	1 188	-	-	1	4 283	1	9 786	-	-	-	-	-	-	6	15 257
Opphogd.....	3	671	1	534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 205
Avgang i alt	14	4 030	24	33 553	9	31 001	12	87 722	-	-	-	-	-	-	59	156 306
Netto tilgang i alt	23	8 002	-10	-7 624	4	18 547	27	245 461	6	65 242	-	-	3	66 933	53	396 561
B. Tankskip.																
<i>Tilgang.</i>																
Nybygg i utlandet	1	499	-	-	-	-	-	-	19	241 906	6	99 020	8	184 915	34	526 340
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	225	-	-	-	-	-	-	3	33 969	-	-	-	-	4	34 194
Nybygg i Norge	3	1 497	-	-	-	-	-	-	9	107 335	2	32 266	2	41 087	16	182 185
Tilgang i alt	5	2 221	-	-	-	-	-	-	31	383 210	8	131 286	10	226 002	54	742 719

¹ Se note 1, neste side.

Tabell I (forts.). Tilgang og avgang i handelsflåten i 1958.
Handelsskip på 100 bruttotonn og over¹.

	100—499 br.tonn		500—2 499 br.tonn		2 500—4 999 br.tonn		5 000—9 999 br.tonn		10 000—14 999 br.tonn		15 000—19 999 br.tonn		20 000 br.tonn og over		Skip i alt	
	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn
B. Tankskip (forts.).																
<i>Avgang</i>																
Skip solgt til utlandet	4	1 594	2	3 560	—	—	8	69 548	2	20 509	—	—	—	—	16	95 211
Forlist eller kondemnert etter havari	—	—	—	—	—	—	1	9 974	—	—	—	—	—	—	1	9 974
Opphogd.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avgang i alt	4	1 594	2	3 560	—	—	9	79 522	2	20 509	—	—	—	—	17	105 185
Netto tilgang i alt	1	627	—2	—3 560	—	—	—9	—79522	29	362 701	8	131 286	10	226 002	37	637 534
C. I alt																
<i>Tilgang</i>																
Nybygg i utlandet	12	5 755	9	15 372	8	31 618	34	301 631	24	296 441	6	99 020	11	251 848	104	100 1685
Eldre skip kjøpt fra utlandet	4	1 422	—	—	1	3 503	—	—	3	33 969	—	—	—	—	8	38 894
Nybygg i Norge.....	26	7 076	5	10 557	4	14 427	5	31 552	10	118 042	2	32 266	2	41 087	54	255 007
Tilgang i alt	42	14 253	14	25 929	13	49 548	39	333 183	37	448 452	8	131 286	13	292 935	166	129 5586
<i>Avgang</i>																
Skip solgt til utlandet	11	3 765	25	36 579	8	26 718	19	147 484	2	20 509	—	—	—	—	65	235 055
Forlist eller kondemnert etter havari	4	1 188	—	—	1	4 283	2	19 760	—	—	—	—	—	—	7	25 231
Opphogd.....	3	671	1	534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 205
Avgang i alt	18	5 624	26	37 113	9	31 001	21	167 244	2	20 509	—	—	—	—	76	261 491
Netto tilgang i alt	24	8 629	—12	—11184	4	18 547	18	165 939	35	427 943	8	131 286	13	292 935	90	103 4095

¹ Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøy, havforskningskip, skoleskip o.l., som ikke kan karakteriseres som handelsskip.

*Tabell II. Handelsflåten pr. 31. desember 1958
A. Alle skip. (Motor- og damp-*

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1928 og før (30 år og over)		1929—1933 (25—29 år)		1934—1938 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn.....	296	51 337	32	6 863	44	10 978
500— 999 »	21	17 517	4	3 382	2	1 481
1 000— 1 499 »	21	25 632	4	4 613	9	11 680
1 500— 1 999 »	13	21 750	3	5 062	7	11 623
2 000— 2 499 »	6	13 753	—	—	4	9 209
2 500— 2 999 »	3	8 292	3	8 266	1	2 522
3 000— 3 999 »	1	3 270	2	6 909	1	3 616
4 000— 4 999 »	6	26 514	12	55 394	2	9 731
5 000— 5 999 »	8	42 321	3	16 815	12	62 791
6 000— 6 999 »	1	6 175	13	86 159	3	20 064
7 000— 7 999 »	2	14 603	4	29 144	2	14 091
8 000— 8 999 »	—	—	1	8 434	3	25 226
9 000— 9 999 »	—	—	1	9 057	10	95 962
10 000—10 999 »	—	—	—	—	3	30 329
11 000—11 999 »	—	—	—	—	1	11 342
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	1	14 015	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt....	379	245 179	82	240 098	104	320 645

¹ Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, skip.

B. I alt motor- og

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1928 og før (30 år og over)		1929—1933 (25—29 år)		1934—1938 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn.....	6	845	—	—	3	858
500— 999 »	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499 »	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 »	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499 »	—	—	—	—	1	2 490
2 500— 2 999 »	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999 »	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999 »	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 »	—	—	1	5 147	—	—
6 000— 6 999 »	1	6 175	6	38 862	1	6 582
7 000— 7 999 »	1	7 329	1	7 602	—	—
8 000— 8 999 »	—	—	—	—	1	8 259
9 000— 9 999 »	—	—	1	9 057	6	57 247
10 000—10 999 »	—	—	—	—	2	20 329
11 000—11 999 »	—	—	—	—	1	11 342
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—16 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt....	8	14 349	9	60 668	15	107 107

fordelt etter skipenes art, størrelse og alder.¹
 tørrlastskip, passasjerskip og tankskip.)

i:									
1939—1943 (15—19 år)		1944—1948 (10—14 år)		1949—1953 (5—9 år)		1954—1958 (Under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
103	23 838	84	20 178	79	19 035	162	47 726	800	179 955
19	15 436	9	6 856	16	10 532	18	14 267	89	69 471
3	3 989	16	21 731	17	20 542	11	13 728	81	101 915
8	14 163	17	31 106	26	45 572	26	47 598	100	176 874
3	6 567	18	40 416	28	62 542	26	58 907	85	191 394
3	8 772	6	17 114	19	51 420	15	41 451	50	137 837
4	13 586	22	81 356	21	72 397	24	87 528	75	268 662
6	29 071	7	32 621	25	117 540	24	108 038	82	378 909
26	136 464	22	118 402	34	187 244	21	114 351	126	678 388
4	27 393	15	95 386	11	71 347	21	132 594	68	439 118
18	131 724	12	89 367	5	35 828	12	88 293	55	403 050
5	41 301	11	93 896	31	263 475	45	395 226	96	827 558
6	58 731	10	97 512	22	212 127	57	537 377	106	1 010 766
9	91 362	17	174 781	43	446 100	26	273 843	98	1 016 415
3	33 426	2	22 377	33	376 843	35	403 724	74	847 712
—	—	—	—	18	226 468	54	678 054	72	904 522
—	—	—	—	2	27 176	18	242 067	20	269 243
—	—	—	—	2	28 866	—	—	3	42 881
—	—	—	—	17	266 709	5	79 443	22	346 152
—	—	1	19 000	12	199 492	20	356 339	33	574 831
—	—	—	—	—	—	33	716 690	33	716 690
—	—	—	—	—	—	1	25 271	1	25 271
220	635 823	269	962 099	461	274 1255	654	446 2515	2 169	9 607 614

isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, skoleskip o.l., som ikke kan karakteriseres som handels-damp-tankskip.

i:									
1939—1943 (15—19 år)		1944—1948 (10—14 år)		1949—1953 (5—9 år)		1954—1958 (Under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
5	1 748	6	2 196	4	1 306	16	7 016	40	13 969
1	922	2	1 332	—	—	—	—	3	2 254
—	—	—	—	3	4 008	—	—	3	4 008
—	—	—	—	4	6 918	1	1 983	5	8 901
—	—	1	2 483	1	2 485	3	7 022	6	14 480
—	—	—	—	1	2 771	1	2 588	2	5 359
—	—	1	3 729	4	12 650	4	13 430	9	29 809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	5 010	3	17 016	—	—	5	27 173
—	—	—	—	—	—	—	—	8	51 619
1	7 934	2	15 303	—	—	—	—	5	38 168
5	41 301	9	77 252	27	230 662	8	71 083	50	428 557
6	58 731	9	88 324	22	212 127	2	18 982	46	444 468
8	81 341	17	174 781	43	446 100	17	177 981	87	900 532
3	33 426	2	22 377	32	365 732	35	403 724	73	836 601
—	—	—	—	18	226 468	52	653 294	70	879 762
—	—	—	—	2	27 176	17	228 242	19	255 418
—	—	—	—	2	28 866	—	—	2	28 866
—	—	—	—	17	266 709	5	79 443	22	346 152
—	—	1	19 000	9	146 977	15	262 368	25	428 345
—	—	—	—	—	—	30	649 757	30	649 757
—	—	—	—	—	—	1	25 271	1	25 271
29	225 403	51	411 787	192	199 7971	207	260 2184	511	5 419 469

Tabell II (forts.). Handelsflåten pr. 31. desember 1958
C. Motor- tørrlastskip

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1928 og før (30 år og over)		1929—1933 (25—29 år)		1934—1938 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn.....	245	40 013	30	6 129	38	9 150
500— 999 »	1	815	3	2 501	1	891
1 000— 1 499 »	3	3 458	—	—	1	1 116
1 500— 1 999 »	1	1 604	—	—	2	3 627
2 000— 2 499 »	1	2 394	—	—	1	2 160
2 500— 2 999 »	2	5 469	2	5 643	1	2 522
3 000— 3 999 »	—	—	2	6 909	1	3 616
4 000— 4 999 »	5	22 227	11	50 523	2	9 731
5 000— 5 999 »	4	21 476	2	11 668	12	62 791
6 000— 6 999 »	—	—	7	47 297	2	13 482
7 000— 7 999 »	1	7 274	3	21 542	2	14 091
8 000— 8 999 »	—	—	1	8 434	2	16 967
9 000— 9 999 »	—	—	—	—	4	38 715
10 000—10 999 »	—	—	—	—	1	10 000
11 000—11 999 »	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt....	263	104 730	61	160 646	70	188 859

¹ Se note 1 side 26.

D. Motor-

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1928 og før (30 år og over)		1929—1933 (25—29 år)		1934—1938 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn.....	6	845	—	—	3	858
500— 999 »	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499 »	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 »	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499 »	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999 »	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999 »	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999 »	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 »	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999 »	1	6 175	6	38 862	1	6 582
7 000— 7 999 »	1	7 329	1	7 602	—	—
8 000— 8 999 »	—	—	—	—	1	8 259
9 000— 9 999 »	—	—	1	9 057	6	57 247
10 000—10 999 »	—	—	—	—	2	20 329
11 000—11 999 »	—	—	—	—	1	11 342
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt....	8	14 349	8	55 521	14	104 617

fordelt etter skipenes art, størrelse og alder.¹
og passasjerskip.

i:

1939—1943 (15—19 år)		1944—1948 (10—14 år)		1949—1953 (5—9 år)		1954—1958 (under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
97	21 609	78	17 982	75	17 729	146	40 710	709	153 322
18	14 514	7	5 524	15	9 901	18	14 267	63	48 413
1	1 315	11	14 602	11	12 581	11	13 728	38	46 800
2	3 529	5	8 951	16	27 293	24	43 736	50	88 740
—	—	7	16 590	11	24 313	20	44 867	40	90 324
—	—	2	5 818	15	40 886	14	38 863	36	99 201
2	6 354	17	63 315	13	44 385	20	74 098	55	198 677
5	24 289	5	23 324	24	112 844	24	108 038	76	350 976
24	125 273	20	108 001	31	170 228	20	109 273	113	608 710
3	20 555	15	95 386	10	64 677	21	132 594	58	373 991
6	44 099	6	44 514	5	35 828	10	73 144	33	240 492
—	—	1	8 503	4	32 813	37	324 143	45	390 860
—	—	1	9 188	—	—	53	499 762	58	547 665
1	10 021	—	—	—	—	9	95 862	11	115 883
—	—	—	—	1	11 111	—	—	1	11 111
—	—	—	—	—	—	2	24 760	2	24 760
—	—	—	—	—	—	1	13 825	1	13 825
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	52 515	1	18 739	4	71 254
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	271 558	175	421 698	234	657 104	431	1670409	1 393	3 475 004

tankskip.

i:

1939—1943 (15—19 år)		1944—1948 (10—14 år)		1949—1953 (5—9 år)		1954—1958 (under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
5	1 748	6	2 196	4	1 306	16	7 016	40	13 969
1	922	2	1 332	—	—	—	—	3	2 254
—	—	—	—	3	4 008	—	—	3	4 008
—	—	—	—	3	4 927	1	1 983	4	6 910
—	—	—	—	—	—	3	7 022	3	7 022
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	3 729	4	12 650	2	7 114	7	23 493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	5 010	3	17 016	—	—	4	22 026
—	—	—	—	—	—	—	—	8	51 619
1	7 934	2	15 303	—	—	—	—	5	38 168
4	33 201	9	77 252	27	230 662	8	71 083	49	420 457
6	58 731	9	88 324	22	212 127	2	18 982	46	444 468
7	70 892	7	71 602	43	446 100	17	177 981	76	786 904
3	33 426	2	22 377	32	365 732	34	391 975	72	824 852
—	—	—	—	18	226 468	48	602 725	66	829 193
—	—	—	—	2	27 176	15	201 428	17	228 604
—	—	—	—	2	28 866	—	—	2	28 866
—	—	—	—	17	266 709	3	47 549	20	314 258
—	—	1	19 000	9	146 977	11	192 587	21	358 564
—	—	—	—	—	—	18	382 210	18	382 210
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	206 854	40	306 125	189	1990724	178	2109655	464	4 787 845

Tabell II (forts.). Handelsflåten pr. 31. desember 1958
E. Damp- tørrlastskip

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1928 og før (30 år og over)		1929—1933 (25—29 år)		1934—1938 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn.....	45	10 479	2	734	3	970
500— 999 »	20	16 702	1	881	1	590
1 000— 1 499 »	18	22 174	4	4 613	8	10 564
1 500— 1 999 »	12	20 146	3	5 062	5	7 996
2 000— 2 499 »	5	11 359	—	—	2	4 559
2 500— 2 999 »	1	2 823	1	2 623	—	—
3 000— 3 999 »	1	3 270	—	—	—	—
4 000— 4 999 »	1	4 287	1	4 871	—	—
5 000— 5 999 »	4	20 845	—	—	—	—
6 000— 6 999 »	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999 »	—	—	—	—	—	—
8 000— 8 999 »	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999 »	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999 »	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999 »	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	1	14 015	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt....	108	126 100	12	18 784	19	24 679

¹ Se note 1 side 26.

F. Damp-

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1928 og før (30 år og over)		1929—1933 (25—29 år)		1934—1938 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn.....	—	—	—	—	—	—
500— 999 »	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499 »	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 »	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499 »	—	—	—	—	1	2 490
2 500— 2 999 »	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999 »	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999 »	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 »	—	—	1	5 147	—	—
6 000— 6 999 »	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999 »	—	—	—	—	—	—
8 000— 8 999 »	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999 »	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999 »	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999 »	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—16 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt....	—	—	1	5 147	1	2 490

fordelt etter skipenes art, størrelse og alder.¹
og passasjerskip.

1:		1939—1943 (15—19 år)		1944—1948 (10—14 år)		1949—1953 (5—9 år)		1954—1958 (under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
1	481	—	—	—	—	—	—	51	12 664		
—	—	—	—	1	631	—	—	23	18 804		
2	2 674	5	7 129	3	3 953	—	—	40	51 107		
6	10 634	12	22 155	6	11 361	1	1 879	45	79 233		
3	6 567	10	21 343	16	35 744	3	7 018	39	86 590		
3	8 772	4	11 296	3	7 763	—	—	12	33 277		
2	7 232	4	14 312	4	15 362	—	—	11	40 176		
1	4 782	2	9 297	1	4 696	—	—	6	27 933		
2	11 191	1	5 391	—	—	1	5 078	8	42 505		
1	6 838	—	—	1	6 670	—	—	2	13 508		
11	79 691	4	29 550	—	—	2	15 149	17	124 390		
—	—	1	8 141	—	—	—	—	1	8 141		
—	—	—	—	—	—	2	18 633	2	18 633		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	14 015		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	4	75 232	4	75 232		
—	—	—	—	—	—	3	66 933	3	66 933		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
32	138 862	43	128 614	35	86 180	16	189 922	265	713 141		

tankskip.

1:		1939—1943 (15—19 år)		1944—1948 (10—14 år)		1949—1953 (5—9 år)		1954—1958 (under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1 991	—	—	1	1 991		
—	—	1	2 483	1	2 485	—	—	3	7 458		
—	—	—	—	1	2 771	1	2 588	2	5 359		
—	—	—	—	—	—	2	6 316	2	6 316		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 147		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	8 100	—	—	—	—	—	—	1	8 100		
1	10 449	10	103 179	—	—	—	—	11	113 628		
—	—	—	—	—	—	1	11 749	1	11 749		
—	—	—	—	—	—	4	50 569	4	50 569		
—	—	—	—	—	—	2	26 814	2	26 814		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	2	31 894	2	31 894		
—	—	—	—	—	—	4	69 781	4	69 781		
—	—	—	—	—	—	12	267 547	12	267 547		
—	—	—	—	—	—	1	25 271	1	25 271		
2	18 549	11	105 662	3	7 247	29	492 529	47	631 624		

*Tabell III. Handelsflåten pr. 31. desember 1958 fordelt etter skipenes hjemsted.
Handelsskip på 100 br.tonn og over¹.*

Hjemsted	Motor tørrlast		Damp tørrlast		Motor tank		Damp tank		I alt	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
Halden	1	127	2	4 822	—	—	—	—	3	4 949
Fredrikstad	12	4 608	3	7 253	+2	+ 8 779	—	—	17	20 640
Sarpsborg	5	1 439	1	1 712	—	—	—	—	6	3 151
Moss	6	19 699	—	—	8	103 512	4	73 682	18	196 893
Drøbak	1	242	1	132	—	—	—	—	2	374
Oslo	347	1 541 601	72	312 417	183	1 965 411	16	233 175	618	4 052 604
Hamar	1	274	—	—	—	—	—	—	1	274
Drammen	22	47 213	7	12 364	2	21 324	—	—	31	80 901
Holmestrand	1	121	—	—	—	—	—	—	1	121
Horten	1	139	—	—	—	—	—	—	1	139
Tønsberg	67	383 028	3	22 270	28	314 004	2	29 972	100	749 274
Sandefjord	14	84 806	2	2 222	38	397 309	4	80 592	58	564 929
Larvik	4	30 275	—	—	10	105 368	—	—	14	135 643
Porsgrunn	10	26 239	1	1 578	5	39 933	—	—	16	67 750
Skien	8	5 534	2	2 324	2	21 357	—	—	12	29 215
Langesund	1	154	1	1 375	—	—	—	—	2	1 529
Kragerø	7	23 050	2	7 156	1	8 592	—	—	10	38 798
Risør	2	7 762	2	9 912	—	—	1	10 173	5	27 847
Tvedstrand	1	493	—	—	2	9 505	1	2 483	4	12 481
Askerøy	2	598	—	—	—	—	—	—	2	598
Arendal	10	62 157	9	20 696	19	228 264	—	—	38	311 117
Grimstad	6	42 236	2	419	7	72 657	1	10 172	16	125 484
Lillesand	1	8 053	1	7 245	—	—	—	—	2	15 298
Kristiansand	32	138 234	3	8 553	21	202 689	2	18 397	58	367 873
Mandal	5	1 631	—	—	2	21 546	—	—	7	23 177
Farsund	17	48 229	7	25 434	10	112 090	—	—	34	185 753
Flekkefjord	3	10 647	—	—	2	17 388	—	—	5	28 035
Egersund	2	613	—	—	—	—	—	—	2	613
Stavanger	62	47 767	11	27 634	23	273 443	6	88 140	102	436 984
Sandnes	3	2 018	1	672	1	492	—	—	5	3 182
Skudeneshavn	9	1 768	—	—	—	—	—	—	9	1 768
Kopervik	30	6 145	—	—	—	—	—	—	30	6 145
Haugesund	122	264 114	36	73 387	26	236 323	1	20 492	185	594 316
Odda	5	895	—	—	—	—	—	—	5	895
Bergen	252	522 211	57	126 542	59	564 400	8	39 386	376	1 252 539
Florø	5	1 002	—	—	—	—	—	—	5	1 002
Måløy	4	486	—	—	—	—	—	—	4	486
Ålesund	58	17 006	2	5 195	2	604	—	—	62	22 805
Molde	18	3 880	—	—	—	—	—	—	18	3 880
Kristiansund	22	9 370	6	4 490	—	—	—	—	28	13 860
Trondheim	52	42 923	12	14 850	1	8 428	—	—	65	66 201
Levanger	1	101	—	—	—	—	—	—	1	101
Steinkjer	2	256	—	—	—	—	—	—	2	256
Namsos	9	3 800	2	726	—	—	—	—	11	4 526
Brønnøysund	8	1 709	1	209	—	—	—	—	9	1 918
Sandnessjøen	13	3 336	4	2 493	1	21 904	—	—	18	27 733
Bodø	37	8 238	2	1 263	3	945	—	—	42	10 446
Narvik	18	7 996	2	505	—	—	—	—	20	8 501
Svolvær	6	946	—	—	3	1 273	—	—	9	2 219
Stokmarknes	16	21 170	2	1 795	—	—	—	—	18	22 965
Sortland	2	351	—	—	—	—	—	—	2	351
Harstad	16	3 678	—	—	2	22 478	—	—	18	26 156
Tromsø	22	6 853	4	1 390	1	7 827	1	24 960	28	41 030
Hammerfest	10	3 371	—	—	—	—	—	—	10	3 371
Vardø	1	139	1	377	—	—	—	—	2	516
Kirkenes	1	4 273	1	3 729	—	—	—	—	2	8 002
I alt	1 393	3 475 004	265	713 141	464	4 787 845	47	631 624	2 169	9 607 614

¹ Se note 1 side 26.

*Tabell IV. Skip under 100 br.tonn pr. 31. desember 1958, fordelt etter skipenes hjemsted.
Inklusive fiske- og fangstskip og andre spesialskip.*

Hjemsted	I alt		Herav motorskip		Hjemsted	I alt		Herav motorskip	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn		Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
Halden	8	380	4	192	Kopervik	87	4 135	86	4 085
Fredrikstad ..	39	1 724	32	1 436	Haugesund	193	9 472	186	9 103
Sarpsborg	7	426	6	381	Odda	4	151	4	151
Moss	7	403	6	355	Bergen	602	26 537	577	25 218
Drobak	7	255	7	255	Florø	68	3 043	67	3 013
Oslo	163	8 388	138	6 953	Måløy	67	3 318	65	3 232
Hamar	9	481	6	237	Ålesund	370	18 453	362	18 005
Drammen	40	1 781	32	1 398	Molde	169	8 981	168	8 889
Holmestrand ..	2	134	2	134	Kristiansund ..	151	7 285	144	6 998
Horten	5	263	5	263	Trondheim	174	8 206	168	7 948
Tønsberg	16	873	16	873	Levanger	4	192	4	192
Sandefjord	5	271	4	222	Steinkjer	6	324	5	259
Larvik	4	194	4	194	Namsos	43	2 310	38	2 097
Brevik	12	556	11	506	Brønnøysund ..	20	862	20	862
Porsgrunn	12	582	8	393	Mosjøen	8	330	7	283
Skien	23	1 300	10	631	Sandnessjøen ..	77	3 639	77	3 639
Langesund	1	88	1	88	Mo i Rana	8	351	8	351
Kragerø	29	1 243	24	1 041	Bodø	131	6 750	129	6 674
Risør	4	129	3	97	Narvik	32	1 470	32	1 470
Lyngør	2	72	2	72	Svolvær	139	6 263	139	6 263
Tvedstrand ..	5	291	4	215	Melbu	17	791	17	791
Arendal	10	554	3	150	Stokmarknes	47	1 901	47	1 901
Grimstad	2	170	1	93	Sigerfjord	10	563	10	563
Lillesand	2	115	2	115	Sortland	21	1 035	20	988
Kristiansand ..	25	1 169	22	1 061	Harstad	149	6 735	145	6 523
Mandal	21	1 117	21	1 117	Hamnvik	54	2 144	54	2 144
Farsund	66	4 117	66	4 117	Tromsø	271	11 559	271	11 559
Flekkefjord ..	17	679	17	679	Hammerfest ..	106	4 607	106	4 607
Egersund	29	1 032	28	989	Vardø	34	1 387	32	1 314
Stavanger	98	4 489	93	4 223	Vadsø	9	323	9	323
Sandnes	5	212	5	212	Kirkenes	3	76	3	76
Skudeneshavn..	10	439	10	439	I alt	3 759	177 120	3 593	168 652

Tabell V. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip¹ på over 100 bruttotonn, ikke tatt med i oppgavene over handelsflåten pr. 31. desember 1958.

Størrelsesgrupper	Aldersgrupper								I alt		
	30 år og over		20—29 år		10—19 år		Under 10 år				
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	
Fiske- og fangstskip (inkl. hvalbåter)											
Dampskip	100—499 br.tonn	29	6 201	23	7 698	41	15 773	16	7 270	109	36 942
	500—999 »	—	—	2	1 190	22	13 948	32	19 204	56	34 342
Motorskip	100—499 br.tonn	135	23 700	43	9 912	90	15 392	130	24 272	398	73 276
	500—999 »	—	—	1	507	7	4 672	5	3 423	13	8 602
I alt		164	29 901	69	19 307	160	49 785	183	54 169	576	153 162
Hvalkokeriskip											
Dampskip	7 000—7 999 br.tonn	1	7 562	—	—	—	—	—	—	1	7 562
	12 000—12 999 »	2	24 777	—	—	—	—	—	—	2	24 777
I alt		—	—	—	—	1	16 368	—	—	1	16 368
Motorskip	14 000—14 999 br.tonn	—	—	1	14 716	—	—	—	—	1	14 716
	18 000—18 999 »	—	—	1	18 448	2	36 821	—	—	3	55 269
I alt		—	—	—	—	1	19 168	—	—	1	19 168
Andre spesialskip¹											
Dampskip	100—499 br.tonn	26	4 620	—	—	1	319	—	—	27	4 939
	500—999 »	1	576	—	—	4	2 952	—	—	5	3 528
I alt		—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 199
Motorskip	100—499 br.tonn	3	577	3	530	11	2 188	10	1 966	27	5 261
	500—999 »	—	—	1	676	—	—	4	2 655	5	3 331
I alt		—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 701
Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip, i alt											
	199	70 913	75	53 677	180	127 601	197	58 790	651	310 981	

¹ Gruppen «andre spesialskip» omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, værvarslingsskip, skoleskip, kirke- og hospitalskip, losjiskip, inspeksjonsskip og andre som ikke kan karakteriseres som handelsskip.

Befal og mannskap på norske handelsskip 1. november 1958 og oppgaver over mørnstringer i 1958.¹⁾

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides fra og med året 1951 av Sentralregisteret for sjømenn. Sentralregisteret for sjømenn ble opprettet med hjemmel i lov av 7. juni 1947 om tiltak til å fremme sysselsetting og begynte sin virksomhet 1. januar 1949. Sentralregisteret har til formål å registrere alle norske sjøfolk av alle grader og være til hjelp ved arbeidsformidling, forhyring og andre gjøremål i samband med sjømannssyrket. Også utenlandske sjøfolks på- og avmørnstringer på norske skip blir registrert.

Oppgavene omfatter handelsskip på 100 bruttotonn og over i såvel utenriksfart som innenriksfart, og de er videre gitt særskilt for nordmenn og utlendinger og for menn og kvinner. Fra og med 1. november 1957 er tallene i tabell I gitt med fordeling på tank- og tørrlastskip. — Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranskip, havforskingsskip, skoleskip o. l. er holdt utenfor.

Utlendinger som ikke blir ansatt på individuelle kontrakter, men på kollektiv kontrakt (som f. eks. østasiatisk mannskap) er ikke tatt med i oppgavene over fremmede sjøfolk. Tallet på disse framgår av note til tabellene.

I tilknytning til bemanningsoppgavene har en i tabellene IV og V tatt med oppgaver over mørnstringer som er meldt til Sentralregisteret i 1957 og 1958. I tabell IV er på- og avmørnstringene fordelt på utenriks- og innenriksfart og på menn og kvinner, mens tabell V viser hvorledes disse mørnstringer fordeles seg på mørnstringsdistrikter i Norge og på de enkelte mørnstringsstasjoner i utlandet.

Av hensyn til sammenlikningen med bemanningsoppgavene er mørnstringssstatistikken begrenset til å omfatte mørnstringer på norske handelsskip på 100 br.tonn og over.

Ved siden av de vanlige mørnstringer i forbindelse med til- og fratredeelse av en tjeneste, inngår også i tabellene på- og avmørnstringer som foretas når en arbeidstaker frarer en stilling ombord for å overta en ny stilling på samme båt (såkalte ommørnstringer). Videre vil fravær ved ferie, sykdom m. v. i alminnelighet komme med som avmørstring og påmørstring.

¹⁾ Utarbeidd av Sentralregisteret for sjømenn.

Tabell I. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. nov. 1957 og 1958, fordelt på tørrlastskip og tankskip. (Skip på 100 br.tonn og over.)

Fart	Tørrlastskip ¹			Tankskip			I alt		
	Nord-menn	Utlendinger	I alt	Nord-menn	Utlendinger	I alt	Nord-menn	Utlendinger	I alt
1957									
<i>Utenriksfart :</i>									
Menn	22 561	4 931	27 492	12 742	3 580	16 322	35 303	8 511	43 814
Kvinner	1 715	180	1 895	775	105	880	2 490	285	2 775
I alt	24 276	5 111	29 387	13 517	3 685	17 202	37 793	8 796	46 589
<i>Innenriksfart :</i>									
Menn	5 398	36	5 434	113	2	115	5 511	38	5 549
Kvinner	348	3	351	8	—	8	356	3	359
I alt	5 746	39	5 785	121	2	123	5 867	41	5 908
<i>Utenriks- og innenriksfart :</i>									
Menn	27 959	4 967	32 926	12 855	3 582	16 437	40 814	8 549	49 363
Kvinner	2 063	183	2 246	783	105	888	2 846	288	3 134
I alt	30 022	5 150	35 172	13 638	3 687	17 325	43 660	² 8 837	52 497
1958									
<i>Utenriksfart :</i>									
Menn	23 519	4 368	27 887	14 619	3 051	17 670	38 138	7 419	45 557
Kvinner	1 691	171	1 862	848	101	949	2 539	272	2 811
I alt	25 210	4 539	29 749	15 467	3 152	18 619	40 677	7 691	48 368
<i>Innenriksfart :</i>									
Menn	5 599	38	5 637	133	2	135	5 732	40	5 772
Kvinner	411	6	417	1	—	1	412	6	418
I alt	6 010	44	6 054	134	2	136	6 144	46	6 190
<i>Utenriks- og innenriksfart :</i>									
Menn	29 118	4 406	33 524	14 752	3 053	17 805	43 870	7 459	51 329
Kvinner	2 102	177	2 279	849	101	950	2 951	278	3 229
I alt	31 220	4 583	35 803	15 601	3 154	18 755	46 821	³ 7 737	54 558

¹ Herunder passasjerskip.

² Hertil kommer 1 171 utlendinger forhyrt på felleskontrakter.

³ Hertil kommer 1 184 utlendinger forhyrt på felleskontrakter.

Tabell II. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. nov. 1957 og 1958 etter personenes hjemsted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

A. Nordmenn.

Hjemsted (fylke)	1. nov.	1. nov.		1. nov. 1958			
	1957	1958		Utenriksfart		Innenriksfart	
	I alt	I alt	I pct.	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
Østfold	2 006	2 224	4,8	2 022	93	109	—
Akershus	1 146	1 215	2,6	1 084	83	46	2
Oslo	3 845	3 933	8,4	3 238	625	65	5
Hedmark	645	765	1,6	730	30	5	—
Oppland	600	601	1,3	578	17	5	1
Buskerud	872	949	2,0	866	59	24	—
Vestfold	3 312	3 505	7,5	3 173	275	56	1
Telemark	1 300	1 372	2,9	1 228	66	78	—
Aust-Agder	1 881	2 049	4,4	1 901	113	33	2
Vest-Agder	1 885	2 060	4,4	1 861	152	47	—
Rogaland	4 444	4 748	10,1	3 753	204	757	34
Hordaland	4 434	4 830	10,3	3 564	148	1 102	16
Bergen	2 596	2 604	5,6	2 166	209	183	46
Sogn og Fjordane	922	942	2,0	683	22	230	7
Møre og Romsdal	2 898	3 173	6,8	2 362	105	687	19
Sør-Trøndelag	2 364	2 585	5,5	2 010	103	394	78
Nord-Trøndelag	786	898	1,9	764	22	104	8
Nordland	4 164	4 543	9,7	3 257	94	1 133	59
Troms	2 292	2 490	5,3	1 828	81	496	85
Finnmark	1 006	1 105	2,4	868	19	169	49
Bosatt i utlandet	213	177	0,4	166	9	2	—
Bosted ukjent	49	53	0,1	36	10	7	—
I alt	43 660	46 821	100,0	38 138	2 539	5 732	412

B. Utlendinger.

Hjemsted (land)	1. nov.	1. nov.		Hjemsted (land)	1. nov.	1. nov.		
	1957	1958			1957	1958		
	I alt	I alt	I pct.		I alt	I alt	I pct.	
Danmark	2 766	2 080	26,9	Storbrit. og N.-Irland	1 056	977	12,6	
Finnland	245	243	3,1	Sveits	59	44	0,6	
Island	51	53	0,7	Øst- og Vest-Tyskland	626	557	7,2	
Sverige	358	312	4,0	Østerrike	38	37	0,5	
Belgia	134	133	1,7	Europa ellers	182	228	3,0	
Eire	22	25	0,3	Afrika	91	92	1,2	
Frankrike	56	61	0,8	Asia og Indonesia	141	172	2,2	
Hellas	42	53	0,7	Sambandsstatene	78	127	1,6	
Italia	862	598	7,7	Amerika ellers	421	447	5,8	
Nederland	456	444	5,7	Australia, N.Zealand	59	54	0,7	
Portugal	44	62	0,8	Land ikke oppgitt	99	83	1,1	
Spania	951	855	11,1	I alt	¹ 8 837	² 7 737	100,0	

¹ Hertil kommer 1 171 utlendinger forhørt på felleskontrakter.

² Hertil kommer 1 184 utlendinger forhørt på felleskontrakter.

Tabell III. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart

Stilling	A. Nordmenn						
	Perso- ner i alt	Herav i innenr.- fart	Under 20 år	20—24 år	25—29 år	30—39 år	40—49 år
<i>Befal</i>							
Skipsførere	1 999	616	—	2	35	340	862
Styrmenn	4 367	667	—	308	1 016	1 629	897
Maskinister	4 958	800	—	266	962	1 647	1 147
Stuerter	1 315	187	—	29	154	385	424
<i>Herav kvinner</i>	14	7	—	1	—	1	1
Radiotelegrafister ¹	979	13	39	335	269	238	54
<i>Herav kvinner</i>	103	—	—	36	37	24	4
Elektrikere	906	22	2	131	254	265	133
I alt	14 524	2 305	41	1 071	2 690	4 504	3 517
<i>Dekkemannskap</i>							
Båtsmenn	1 010	103	—	56	174	320	239
Tømmermenn	752	21	—	42	111	192	177
Matroser og kvartermestere	5 021	1 153	201	1 493	1 186	1 081	653
Lettmatroser	2 747	270	1 421	923	243	118	26
Jungmenn og dekksgutter	3 611	288	3 186	283	74	42	15
Andre	227	209	1	7	21	63	55
I alt	13 368	2 044	4 809	2 804	1 809	1 816	1 165
<i>Maskinmannskap</i>							
Maskinassistenter go fryse- maskinmenn	995	290	24	156	236	289	166
Fryseassistenter	29	—	3	3	7	6	7
Elektrikerassisterter	30	—	2	13	6	3	3
Reparatører	335	1	1	78	88	92	52
Pumpemenn	381	2	—	16	46	119	106
Donkeymenn	289	11	2	22	25	80	64
Motormenn	3 729	286	200	1 276	885	755	353
Fyrbøtere	641	68	36	81	83	121	128
Smørere	2 492	105	1 473	668	181	110	37
Lempere	10	—	—	2	1	5	2
Maskingutter	1 573	44	1 426	101	31	11	2
I alt	10 504	807	3 167	2 416	1 589	1 591	920
<i>Matstell- og tjenerpersonale</i>							
Kokker	1 877	235	290	428	364	397	230
<i>Herav kvinner</i>	41	14	1	1	5	11	11
Byssegutter	1 067	223	830	95	36	47	34
Messe- og salongpersonale	4 583	474	1 635	728	551	654	600
<i>Herav kvinner</i>	2 741	376	53	588	486	625	583
Andre'	830	47	111	121	139	204	149
<i>Herav kvinner</i>	43	14	—	10	8	8	9
I alt	8 357	979	2 866	1 372	1 090	1 302	1 013
Andre stillinger ²	68	9	—	6	16	18	12
<i>Herav kvinner</i>	9	1	—	2	—	2	4
Personer i alt	46 821	6 144	10 883	7 669	7 194	9 231	6 627
<i>Herav kvinner</i>	2 951	412	54	638	536	671	612
Personer i alt, i pct.	100,0	13,1	23,2	16,4	15,4	19,7	14,2

¹ Styrmenn som samtidig er radiotelegrafister, er ikke tatt med i denne gruppen. ² Omfatter leger, tann-
på felleskontrakter. Disse fordeler seg på gruppene dekkemannskap, maskinmannskap og matstell- og

pr. 1. nov. 1958 etter stilling ombord og alder. (Skip på 100 br.tonn og over.)

		B. Utlanders									
50—59 år	60 år og over	Per- soner i alt	Herav i innenr.- fart	Under 20 år	20—24 år	25—29 år	30—39 år	40—49 år	50—59 år	60 år og over	
560	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
430	87	113	3	—	8	42	35	13	11	4	—
730	206	146	5	—	7	16	61	35	19	8	—
265	58	73	—	—	2	8	31	18	11	3	—
10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	10	129	—	—	37	47	27	13	1	4	—
1	10	—	—	—	7	2	1	—	—	—	—
96	25	119	—	—	28	40	39	10	2	—	—
2 115	586	580	8	—	82	153	193	89	44	19	—
180	41	101	—	—	8	28	42	9	9	5	—
170	60	121	—	—	9	22	46	25	13	6	—
324	83	1 079	12	5	247	350	330	106	40	1	—
9	7	824	4	112	330	218	125	33	5	1	—
8	3	792	3	293	253	154	72	16	4	—	—
49	31	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
740	225	2 918	19	410	847	772	616	189	71	13	—
102	22	68	—	—	7	18	27	11	4	1	—
2	1	3	—	—	—	1	—	2	—	—	—
3	—	4	—	—	2	2	—	—	—	—	—
18	6	104	2	—	23	28	28	20	4	1	—
69	25	59	—	—	4	13	19	16	6	1	—
70	26	64	—	—	5	6	20	17	14	2	—
230	30	868	1	9	169	257	285	91	50	7	—
155	37	175	—	4	21	31	55	42	20	2	—
20	3	634	—	84	205	172	129	31	13	—	—
—	—	5	—	—	2	—	2	1	—	—	—
2	—	343	2	117	119	70	32	4	—	1	—
671	150	2 327	5	214	557	598	597	235	111	15	—
137	31	405	2	10	109	92	101	59	30	4	—
11	1	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
20	5	182	—	59	57	33	24	7	2	—	—
349	66	1 142	12	265	329	227	215	71	30	5	—
341	65	266	6	3	55	56	91	37	19	5	—
89	17	168	—	6	37	42	45	19	17	2	—
6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
595	119	1 897	14	340	532	394	385	156	79	11	—
9	7	15	—	1	3	5	4	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 130	1 087	3 7 737	46	965	2 021	1 922	1 795	670	306	58	—
369	71	278	6	3	64	58	92	37	19	5	—
8,8	2,3	100,0	0,6	12,5	26,1	24,8	23,2	8,7	4,0	0,7	—

leger, supercargoes og stillinger i regnskapsavdelingen. ³ Hertil kommer 1 184 utlanders som er forhyrt tjenerpersonale med henholdsvis 481, 372 og 331.

*Tabell IV. Mønstringer til norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart i 1957 og 1958.
(Skip på 100 br.tonn og over.)*

		Nordmenn		Utlendinger		I alt	
		På-mønst-ret	Av-mønst-ret	På-mønst-ret	Av-mønst-ret	På-mønst-ret	Av-mønst-ret
1957							
Utenriksfart	{ Menn	59 633	57 762	16 458	15 018	76 091	72 780
	{ Kvinner ..	3 541	3 455	486	411	4 027	3 866
	I alt ...	63 174	61 217	16 944	15 429	80 118	76 646
Innenriksfart	{ Menn	9 862	9 387	97	90	9 959	9 477
	{ Kvinner ..	765	684	8	7	773	691
	I alt ...	10 627	10 071	105	97	10 732	10 168
Utenriks- og innenriksfart	{ Menn	69 495	67 149	16 555	15 108	86 050	82 257
	{ Kvinner ..	4 306	4 139	494	418	4 800	4 557
	I alt ...	73 801	71 288	17 049	15 526	90 850	86 814
1958							
Utenriksfart	{ Menn	60 221	56 988	12 423	12 692	72 644	69 680
	{ Kvinner ..	3 729	3 488	434	390	4 163	3 878
	I alt ...	63 950	60 476	12 857	13 082	76 807	73 558
Innenriksfart	{ Menn	9 305	8 795	42	71	9 347	8 866
	{ Kvinner ..	809	739	11	12	820	751
	I alt ...	10 114	9 534	53	83	10 167	9 617
Utenriks- og innenriksfart	{ Menn	69 526	65 783	12 465	12 763	81 991	78 546
	{ Kvinner ..	4 538	4 227	445	402	4 983	4 629
	I alt ...	74 064	70 010	12 910	13 165	86 974	83 175

*Tabell V. Mønstringer til norske handelsskip i 1957 og 1958 etter mønstringssted.
(Skip på 100 br.tonn og over.)*

A. Norge.

Mønstringsdistrikt	1957		1958			
	I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger		
		På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.	
Fredrikstad	3 519	3 754	2 623	904	134	93
Oslo	26 652	24 415	13 663	9 417	813	522
Tønsberg	2 717	2 822	1 951	699	75	97
Sandefjord	3 978	4 671	2 697	1 622	161	191
Porsgrunn	2 936	3 233	2 036	962	124	111
Arendal	2 341	2 756	2 113	443	105	95
Kristiansand S.....	3 488	3 822	2 522	923	267	110
Stavanger	5 130	4 930	3 148	1 639	64	79
Haugesund	6 384	6 853	3 999	2 611	113	130
Bergen	15 315	15 070	8 946	5 671	191	262
Alesund	2 885	2 879	1 854	975	22	28
Kristiansund N.....	1 728	1 699	1 149	520	14	16
Trondheim	5 841	5 856	3 747	2 011	39	59
Bodø	2 385	2 658	1 780	850	17	11
Narvik	5 005	4 577	2 684	1 839	32	22
Tromsø	3 112	3 028	1 747	1 258	11	12
I alt	93 416	93 023	56 659	32 344	2 182	1 838

B. Utlandet.

Stasjon ¹	1957		1958			
	I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger		
		På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.	
<i>Europa.</i>						
Danmark i alt	3 186	2 402	237	854	917	394
København	1 902	1 364	155	498	490	221
Esbjerg	78	60	9	14	23	14
Fredrikshavn	57	117	6	48	38	25
Odense	53	55	7	18	11	19
Aalborg	227	164	12	62	64	26
Aarhus	652	439	27	126	239	47
Andre stasjoner	217	203	21	88	52	42
Finnland i alt	93	71	4	41	15	11
<i>Island</i>						
Reykjavik	11	20	1	15	3	1
Sverige i alt	2 901	2 880	427	1 957	172	324
Göteborg	1 645	1 579	262	1 076	64	177
Uddevalla	123	85	16	59	5	5
Malmö	230	254	29	180	19	26
Karlshamn	33	80	10	62	1	7
Stockholm	456	629	82	438	47	62
Andre stasjoner	414	253	28	142	36	47

¹ Stasjoner med minst 50 mønstringer i 1958.

*Tabell V. (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1957 og 1958 etter mønstringssted.
(Skip på 100 br.tonn og over.)*

B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1957 I alt på- og av- mønstr.	1958				
		I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
<i>Belgia i alt</i>	6 799	6 115	1 823	3 130	514	648
Antwerpen	6 613	5 901	1 807	2 996	497	601
Gent	108	78	1	59	—	18
Zeebrugge	68	75	12	44	6	13
Andre stasjoner	10	61	3	31	11	16
<i>Eire i alt</i>	110	115	3	80	13	19
<i>Frankrike i alt</i>	4 004	3 431	485	1 739	504	703
Bordeaux	247	391	37	140	98	116
Dieppe	251	283	50	169	20	44
Dunkerque	429	370	50	191	47	82
Le Havre	930	839	142	507	56	134
Marseille	563	141	30	42	54	15
Port de Bouc	645	316	27	184	36	69
Nantes	199	250	36	153	13	48
Rouen	579	764	110	312	172	170
Andre stasjoner	161	77	3	41	8	25
<i>Hellas i alt</i>	47	77	13	40	10	14
<i>Italia i alt</i>	4 032	3 849	604	1 788	811	646
Roma	23	58	6	35	3	14
Bari	20	57	7	35	6	9
Genova	2 586	2 404	504	1 077	525	298
Livorno	43	56	4	39	7	6
La Spezia	132	75	2	18	40	15
Venezia	292	202	6	131	26	39
Palermo	379	379	23	196	79	81
Napoli	486	462	39	215	87	121
Augusta	41	83	9	7	18	49
Andre stasjoner	30	73	4	35	20	14
<i>Nederland i alt</i>	11 471	11 633	2 095	6 810	1 029	1 699
Rotterdam	9 332	9 286	1 760	5 333	847	1 346
Amsterdam	1 914	2 082	314	1 329	174	265
Ymuiden	104	109	2	62	3	42
Terneuzen	26	70	10	40	1	19
Vlissingen	46	50	5	19	4	22
Andre stasjoner	49	36	4	27	—	5
<i>Portugal i alt</i>	305	258	21	130	41	66
Lisboa	296	242	20	125	36	61
Andre stasjoner	9	16	1	5	5	5
<i>Spania i alt</i>	1 276	791	39	150	373	229
Bilbao	269	75	2	2	67	4
Las Palmas	171	114	10	36	29	39
Sta Cruz de Tenerife	485	333	16	31	155	131
Gibraltar	111	114	4	37	59	14
Andre stasjoner	240	155	7	44	63	41

Tabell V. (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1957 og 1958 etter mønstringssted.
(Skip på 100 br.tonn og over.)

B. Utlandet (forts.).

Stasjon	I alt på- og av- mønstr.	1957	1958			
		I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
		På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.	
<i>Storbritannia og N.-Irland</i>	14 564	13 401	2 600	7 467	1 489	1 845
London	4 016	4 147	1 012	2 118	558	459
Bristol	598	497	43	352	5	97
Cardiff	400	197	40	108	19	30
Falmouth	243	171	32	99	13	27
Grimsby	261	162	24	102	8	28
Hull	533	338	52	179	46	61
Liverpool.....	3 393	3 593	679	2 056	448	410
Manchester	232	185	7	130	1	47
Middlesbrough	224	204	23	127	7	47
Newcastle on Tyne	1 332	1 050	306	382	272	90
Newport Mon.....	178	129	16	67	8	38
Southampton	966	1 031	150	689	30	162
Swansea	728	546	58	353	12	123
Leith/Edinburgh	101	67	10	35	1	21
Glasgow	702	680	103	415	32	130
Grangemouth	86	86	12	57	2	15
Greenock	213	163	17	104	15	27
Andre stasjoner	358	155	16	94	12	33
<i>Vest-Tyskland i alt</i>	6 664	6 444	1 392	3 444	800	808
Hamburg	4 173	4 297	1 043	2 184	609	461
Bremen	1 581	1 573	247	931	149	246
Kiel	910	574	102	329	42	101
<i>Europa ellers</i>	58	49	4	5	23	17
Afrika						
<i>Egypt i alt</i>	193	167	18	61	37	51
Port Said	83	84	12	30	18	24
Suez	73	64	3	21	17	23
Andre stasjoner	37	19	3	10	2	4
<i>Marokko i alt</i>	90	50	7	17	17	9
Casablanca	84	50	7	17	17	9
Andre stasjoner	6	—	—	—	—	—
<i>Senegal</i>						
Dakar	72	52	15	22	7	8
<i>Sør-Afrika-Samb. i alt</i>	436	249	75	116	32	26
Cape Town	285	165	50	78	20	17
Durban	150	79	23	37	12	7
Andre stasjoner	1	5	2	1	—	2
<i>Afrika ellers</i>	161	144	30	69	18	27
Asia						
<i>Ceylon</i>						
Colombo	123	90	30	36	8	16

*Tabell V. (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1957 og 1958 etter mønstringsted.
(Skip på 100 br.tonn og over.)*

B. Utlandet (forts.).

Stasjon	I alt på- og av- mønstr.	1958				
		I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
<i>Filippinene</i>						
Manila	299	262	92	102	37	31
Hong Kong	325	400	95	142	83	80
<i>India i alt</i>						
Bombay	246	264	81	114	30	39
Calcutta	177	183	60	74	21	28
Andre stasjoner	56	66	19	31	8	8
Andre stasjoner	13	15	2	9	1	3
<i>Indonesia.</i>						
Djakarta	16	247	9	8	120	110
<i>Japan i alt</i>						
Kobe/Osaka	214	158	51	62	18	27
Yokohama	99	65	22	24	6	13
Andre stasjoner	115	91	29	36	12	14
Andre stasjoner	—	2	—	2	—	—
Singapore	703	773	203	361	91	118
<i>Thailand.</i>						
Bangkok	85	58	11	41	2	4
Asia ellers	131	166	27	113	14	12
<i>Nord-Amerika</i>						
Canada i alt	759	822	214	396	114	98
Montreal	394	477	121	235	63	58
Halifax	65	76	17	40	8	11
Vancouver	272	199	60	75	40	24
Andre stasjoner	28	70	16	46	3	5
<i>Sambandsstatene i alt</i>						
New York	13 549	12 661	3 687	5 294	1 921	1 759
6 455	6 485	2 095	2 438	1 113	839	
Baltimore	1 361	1 244	392	464	217	171
Boston	134	132	12	74	13	33
Charleston	41	57	5	50	—	2
Houston	88	83	24	45	5	9
Los Angeles/San Pedro	928	633	195	298	73	67
Mobile	202	179	24	96	7	52
New Orleans	1 279	1 476	401	591	288	196
Newport News	155	135	31	80	3	21
Norfolk	333	182	47	98	16	21
Philadelphia	632	719	144	400	35	140
Portland (Maine)	215	148	45	85	4	14
San Francisco	1 428	939	238	421	138	142
Seattle	92	102	13	62	5	22
Andre stasjoner	206	147	21	92	4	30
<i>Mellom-Amerika</i>						
Mexico i alt	135	154	56	60	24	14
Vera Cruz	134	149	55	56	24	14
Andre stasjoner	1	5	1	4	—	—

Tabell V. (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1957 og 1958 etter mønstringssted.
(Skip på 100 br.tonn og over.)

B. Utlandet (forts.).

Stasjon	I alt på- og av- mønstr.	1958				
		I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
<i>Mellom-Amerika ellers</i>	104	113	14	25	41	33
<i>Cuba.</i> Havana	221	195	29	46	75	45
<i>Jamaica.</i> Savannah la Mar	57	50	6	27	3	14
<i>Trinidad.</i> Port of Spain	477	577	126	149	177	125
<i>Øyer i Vestindia ellers, i alt</i>	744	1 458	395	577	250	236
Oranjestad	402	1 208	348	465	200	195
Willemstad	336	240	46	105	48	41
Andre stasjoner	6	10	1	7	2	—
<i>Sør-Amerika.</i>						
<i>Argentina i alt</i>	284	320	84	108	70	58
Buenos Aires	278	310	83	103	70	54
Andre stasjoner	6	10	1	5	—	4
<i>Brasil i alt</i>	272	284	65	97	78	44
Santos	198	210	58	63	57	32
Andre stasjoner	74	74	7	34	21	12
<i>Chile i alt</i>	125	147	3	33	63	48
Tocopilla	110	88	1	5	44	38
Valparaiso	15	58	2	28	18	10
Andre stasjoner	—	1	—	—	1	—
<i>Venezuela i alt</i>	59	91	21	32	16	22
Guanta/Puerto la Cruz	55	66	17	29	7	13
Andre stasjoner	4	25	4	3	9	9
<i>Sør-Amerika ellers</i>	116	102	14	21	41	26
<i>Oseania</i>						
<i>Austral-Sambandet og</i>						
<i>New Zealand i alt</i>	1 169	920	191	240	276	213
Sydney	293	220	68	49	64	39
Melbourne	452	205	50	71	47	37
Fremantle/Perth	173	337	46	69	119	103
Auckland	42	76	11	16	31	18
Andre stasjoner	209	82	16	35	15	16
I alt i utlandet	76 686	72 510	15 397	36 019	10 377	10 717
<i>C. Sted ikke oppgitt</i>	7 562	4 616	2 008	1 648	351	609
Mønstringer i Norge og i utlandet, i alt (A+B+C).....	177 664	170 149	74 064	70 011	12 910	13 164

Norske skip i utenriksfart 1951—1957.

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. Etter lov av 20. desember 1902 er rederne pålagt å sende inn til Statistisk Sentralbyrå etter utgangen av året oppgaver over anløpene på utenlandske havner og over opptjente bruttofrakter m.v. for hvert skip som har gått i utenriksfart. Siden 1937 er disse oppgaver begrenset til skip på 500 br.tonn og over, mens de for tidligere år ble gitt for skip ned til ca. 50 br.tonn. Oppgavene gis på to skjemaer, hvorav det ene gjelder anløpene og det andre de opptjente bruttofrakter. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet gir skipets kaptein eller rederen en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året med samtidig opplysning om formålet med anløpene.

På grunnlag av fartsskjemaene er det i tabell 1 gitt en oversikt over tallet og tonnasjen på de skip som var i utenriksfart ved utgangen av hvert av de senere år. Oversikten er gitt med fordeling på tørrlastskip, tankskip, motorskip og dampskip, og tonnasjen er oppført i døvekttonn, bruttotonn og nettotonn. Blant skipene i utenriksfart ved utgangen av året, etter tabell 1, er tatt med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjon, når reparasjonstiden ikke oversteg to måneder. Skip som lå til reparasjon mer enn to måneder omkring årsskiftet er derimot ikke tatt med. Regner en med at tonnasjen for denne gruppen uvirkssomme skip ikke utgjør mer enn ca. 1,5 prosent av hele flåten, og dessuten tar med den opplagte tonnasje i tillegg til tonnasjetallene for de enkelte år i tabell 1, kommer en til en samlet tonnasje for den utenriksgående flåte som ligger nær opp til tonnasjetallene for hele den registrerte flåte av handelsskip på 500 br.tonn og over. Ved utgangen av 1956 og 1957 utgjorde tonnasjen av den utenriksgående flåte mellom 98 og 99 prosent av hele tonnasjen av de registrerte handelsskip på 500 br.tonn og over. Den resterende del på ca. 1,5 prosent besto av skip på 500 br.tonn og over i innenriksfart.

Foruten oppgavene over den samlede tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, har en også beregnet den gjennomsnittlige tonnasje i utenriksfart i året. Disse oppgaver gir et bedre uttrykk for handelsflåten i fart, idet det er tatt hensyn til den tid hvert skip har vært i fart. Det er gjort fradrag for den tid et skip har vært opplagt, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon når reparasjonstiden har vært lengre enn vel en måned. Skip som er kommet til eller gått fra i året er bare tatt med for den tid de har vært i fart. Slike bereg-

Tabell 1. Norske handelsskip i utenrikstur ved utgangen av årene 1951—1957.¹

Ved utgangen av året	Tørrlastskip				Tankskip				Skip i alt			
	Antall	Dødv.- tonn	Br.- tonn	Netto- tonn	Antall	Dødv.- tonn	Br.- tonn	Netto- tonn	Antall	Dødv.- tonn	Br.- tonn	Netto- tonn
1951		1 000	1 000	1 000		1 000	1 000	1 000		1 000	1 000	1 000
Motorskip ...	359	2 280	1 540	898	265	3 826	2 501	1 470	624	6 106	4 041	2 368
Dampskip ...	322	1 425	912	543	32	402	251	161	354	1 827	1 163	704
I alt	681	3 705	2 452	1 441	297	4 228	2 752	1 631	978	7 933	5 204	3 072
Av disse:												
Småskip ² ...	292	663	429	232	14	28	20	11	306	691	449	243
1952												
Motorskip ...	364	2 336	1 579	912	286	4 302	2 812	1 653	650	6 638	4 391	2 565
Dampskip ...	275	1 273	806	493	34	391	253	162	309	1 664	1 059	655
I alt	639	3 609	2 385	1 405	320	4 693	3 065	1 815	959	8 302	5 450	3 220
Av disse:												
Småskip ...	258	626	404	221	14	33	24	12	272	659	428	233
1953												
Motorskip ...	387	2 514	1 700	982	310	4 691	3 068	1 804	697	7 205	4 768	2 786
Dampskip ...	256	1 170	775	467	32	373	242	146	288	1 543	1 017	613
I alt	643	3 684	2 475	1 449	342	5 064	3 310	1 950	985	8 748	5 785	3 399
Av disse:												
Småskip ...	252	625	404	217	15	32	23	12	267	657	427	229
1954												
Motorskip ...	405	2 686	1 823	1 056	347	5 372	3 522	2 064	752	8 058	5 345	3 120
Dampskip ...	257	1 147	766	454	28	289	184	108	285	1 436	950	562
I alt	662	3 833	2 589	1 510	375	5 661	3 706	2 172	1 037	9 494	6 295	3 682
Av disse:												
Småskip ...	258	636	414	222	18	41	30	16	276	677	444	238
1955												
Motorskip ...	459	3 137	2 141	1 232	371	6 111	3 874	2 275	830	9 248	6 015	3 507
Dampskip ...	234	1 062	712	424	24	268	170	100	258	1 330	882	524
I alt	693	4 199	2 853	1 656	395	6 379	4 044	2 375	1 088	10 578	6 897	4 031
Av disse:												
Småskip ...	254	635	413	222	16	38	28	14	270	673	441	236
1956												
Motorskip ...	513	3 655	2 517	1 439	371	6 049	3 969	2 316	884	9 704	6 486	3 755
Dampskip ...	217	990	661	386	33	496	320	188	250	1 486	981	574
I alt	730	4 645	3 178	1 825	404	6 545	4 289	2 504	1 134	11 190	7 467	4 329
Av disse:												
Småskip ...	255	625	408	217	15	37	27	14	270	662	435	231
1957												
Motorskip ...	545	4 027	2 793	1 597	370	6 255	4 102	2 384	915	10 282	6 895	3 981
Dampskip ...	178	891	607	354	35	627	407	238	213	1 518	1 014	592
I alt	723	4 918	3 400	1 951	405	6 882	4 509	2 622	1 128	11 800	7 909	4 573
Av disse:												
Småskip ...	235	581	382	202	16	53	28	14	251	634	410	216

¹ Skip på 500 bruttotonn og over. ² Som småskip er regnet skip på 500—2 499 br.tonn.

Tabell 2. Gjennomsnittlig bruttotonnasje i utenriksfart 1951—1953, etter befraktningsmåten.

År	Løsfart og rutefart	Tidsbefraktet til utenl. befrakter	Tonnasje i alt		Prosent av tonnasjen i alt	
			Bruttotonn	Bruttotonn	Bruttotonn	I pct.
1951	1 000	1 000	1 000			
Tørrlastskip	1 698	748	2 446	49,1	69,4	30,6
Tankskip	732	1 803	2 535	50,9	28,9	71,1
I alt	2 430	2 551	4 981	100,0	49,0	51,0
Av disse: Småskip ¹	319	117	436	8,7	73,2	26,8
1952						
Tørrlastskip	1 608	777	2 385	45,3	67,4	32,6
Tankskip	796	2 086	2 882	54,7	27,6	72,4
I alt	2 404	2 863	5 267	100,0	45,6	54,4
Av disse: Småskip	296	128	424	8,1	69,8	30,2
1953						
Tørrlastskip	1 630	718	2 348	42,8	69,3	30,7
Tankskip	852	2 280	3 132	57,2	27,2	72,8
I alt	2 482	2 998	5 480	100,0	45,3	54,7
Av disse: Småskip	267	87	354	6,5	75,5	24,5

¹ Som småskip er regnet skip på 500—2 499 br.tonn.

ninger er gjort for årene 1951—1953 i tabell 2 og for årene 1954—1957 i tabell 3. For årene 1951—1953 har en bare kunnet gi den gjennomsnittlige tørrlasttonnasje i fart under ett for skip i løsfart og i rutefart, mens den for årene 1954—1957 er gitt særskilt for skip i løsfart og for skip i rute- eller linjefart. I årene 1951—1957 har den gjennomsnittlige tonnasje i fart bare ligget mellom 3 og 7 prosent lavere enn tonnasjen i fart ved utgangen av de enkelte år. Dette skyldes blant annet det lave opplegg av skip i disse årene. Ved utgangen av 1953 var opplagt 87 000 br.tonn og ved utgangen av 1957 250 000 br.tonn, men i de andre årene opp til 1957 var opplegget ubetydelig.

Som det framgår av tabell 2 og 3 var største delen av tørrlasttonnasjen i årene 1951—1957 beskjeftiget i løsfart og rute- eller linjefart, nemlig mellom 58 og 69 prosent. Resten, eller mellom 31 og 42 prosent, var tidsbefraktet til utenlandsk befrakter. For årene 1954—1957, med tall særskilt for løsfart og for rutefart, viser tabell 3 at 17—18 prosent av tørrlasttonnasjen gikk i løsfart, mens mellom 41 og 50 prosent var beskjeftiget i rute- eller linjefart. Av den gjennomsnittlige tanktonnasjen i fart var i årene 1951—1957 mellom 71 og 73 prosent tidsbefraktet til utenlandsk befrakter, og bare 27—29 prosent var turbefraktet.

Småskipstonnasjen i fart har i de senere år, bortsett fra året 1953, holdt seg nokså konstant på omkring 420 000 br.tonn. Nedgangen i 1953 skyldes delvis opplegget av skip i det året. Relativt sett har småskipstonnasjen likevel gått

Tabell 3. Gjennomsnittlig bruttotonnasje i utenriksfart 1954—1957, etter befraktningsmåten.

År	Løsfart	Rute- eller linjefart	Tids- befraktet til utenl. befrakter	Tonnasje i alt		Prosent av tonnasjen i alt		
				Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	I pct.	Løsfart
1954	1 000	1 000	1 000	1 000				
Tørrlastskip	451	1 252	787	2 490	42,4	18,1	50,2	31,7
Tankskip	970	—	2 412	3 382	57,6	28,7	—	71,3
I alt	1 421	1 252	3 199	5 872	100,0	24,1	21,4	54,5
Av disse: Småskip	177	126	112	415	7,1	42,6	30,4	27,0
1955	482	1 250	1 006	2 738	42,2	17,6	45,6	36,8
Tørrlastskip	1 091	—	2 651	3 742	57,8	29,2	—	70,8
I alt	1 573	1 250	3 657	6 480	100,0	24,3	19,3	56,4
Av disse: Småskip	167	138	132	437	6,8	38,2	31,5	30,3
1956	502	1 285	1 134	2 921	41,3	17,2	44,0	38,8
Tørrlastskip	1 224	—	2 926	4 150	58,7	29,5	—	70,5
I alt	1 726	1 285	4 060	7 071	100,0	24,4	18,2	57,4
Av disse: Småskip	152	123	148	423	6,0	35,9	29,1	35,0
1957	567	1 360	1 386	3 313	43,0	17,1	41,0	41,9
Tørrlastskip	1 206	—	3 179	4 385	57,0	27,4	—	72,6
I alt	1 773	1 360	4 565	7 698	100,0	23,0	17,7	59,3
Av disse: Småskip	160	133	137	430	5,6	37,3	30,9	31,8

tilbake. Av den samlede gjennomsnittlige tonnasje i fart utgjorde småskipstonnasjen 8,7 prosent i 1951 mot 5,6 prosent i 1957.

På grunnlag av fartsskjemaene har Byrået utarbeidd detaljert statistikk over norske skips fart på utenlandske havner. Statistikken omfatter bare de havner hvor skipene har lastet eller losset. Havner som har vært anløpt for annet formål, som bunkring, proviantering, reparasjon, for å søke nødhavn eller gå i opplag, er ikke tatt med. Fra denne statistikk gjengir en i tabell 4 totaltallene for norske skips anløp av utenlandske havner i årene 1949—1956.

Totaltallene for norske skipsanløp i utenlandske havner har både når det gjelder tallet på anløpene og skipenes tonnasje steget sterkt i årene opp til og med 1955. I 1956 var det også en stigning, særlig for tørrlastskipene, men den var betydelig mindre enn i de foregående år. Tankskipene hadde den sterkeste stigningen. I 1955 hadde tankskipene mellom 2,5 og 3 ganger så mange anløp som i 1949 og anløpstonnasjen økte enda sterkere. I 1956 var det en mindre nedgang i tankskipsanløpene, mens tonnasjetallet for anløpene gikk litt opp. Stansen i 1956 i de stigende tankskipsanløp henger sammen med stengningen av Suezkanalen i august 1956. Den sterke stigning i tankskipsanløpene i de nærmeste

Tabell 4. Norske skips anløp av utenlandske havner 1949—1956.

År	Alle anløp ¹ av skip, lastet og i ballast		Herav i ballast		Av alle anløp var:			
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn
1949.....	30 258	1 000	6 510	17 013	4 687	22 720	11 699	9 551
1950.....	34 497	75 750	6 995	19 273	5 576	27 432	12 472	9 982
1951.....	33 911	91 967	7 123	21 733	7 261	35 476	11 940	9 280
1952.....	35 755	102 601	7 472	24 932	8 224	42 190	11 781	9 788
1953.....	38 645	115 148	7 336	26 578	9 072	47 701	11 648	10 396
1954.....	42 705	130 524	7 853	30 598	11 382	60 055	13 246	11 176
1955.....	43 886	140 324	8 560	31 384	12 718	68 031	12 638	11 227
1956.....	44 046	144 455	9 390	38 310	12 446	68 431	11 612	10 200

¹ Regnet for skip kommet. ² Som småskip er regnet skip på 500—2 499 br.tonn.

årene før 1956 skyldes i sterk grad de mange raffineringsanlegg for olje som er blitt bygd i europeiske og andre land. Disse raffineringsanlegg har skapt et stort behov for kortere transporter av raffinerte oljer.

Statistikken over norske skips fart på utenlandske havner er for de viktigste havner trykt i Statistisk årbok, i Statistiske oversikter 1958 og i Samferdselsstatistikk 1958, side 136. For de to siste år som en har denne statistikk, 1955 og 1956, er i tabell 5 gitt tallene for de havner som i 1955 hadde en anløpstonnasje av norske skip på over 120 000 nettotonn. For de mindre havner kan opplysning fås ved henvendelse til Byrået.

Oppgaver over opptjente bruttofrakter av skip i utenriksfart er gitt i tabell 6.

Tabell 5. Norske skips fart på de viktigste utenlandske havner i 1955 og 1956¹.

Land og havn	Skip kommet				Land og havn	Skip kommet				
	1955		1956			1955		1956		
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn		Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	
		1 000		1 000			1 000		1 000	
Europa, i alt ..	15 148	39 134	15 223	40 942	Storbritannia og N.-Irland, i alt..					
Danmark, i alt ..	1 285	2 190	918	1 966	London	521	973	480	898	
København	310	1 014	313	1 008	Fawley	206	849	301	1 209	
Aalborg	103	221	87	188	Newcastle-on-Tyne	301	793	300	853	
Aarhus	79	179	98	234	Thames Haven	119	610	100	448	
Nyborg	166	129	15	44	Swansea	117	492	147	573	
Finnland, i alt ..	253	473	250	560	Avonmouth	115	459	136	537	
Kotka	61	136	65	160	Isle of Grain	68	458	84	524	
Sverige, i alt ..	1 034	3 214	1 015	2 865	Stanlow	97	447	77	373	
Göteborg	344	1 190	350	1 134	Liverpool	155	400	162	473	
Stockholm	130	497	105	411	Eastham	56	389	63	412	
Malmö	74	262	52	180	Hull	194	333	198	393	
Helsingborg	54	141	44	89	Glasgow	119	315	94	273	
Norrköping	48	136	49	89	Purfleet	50	215	81	284	
Belgia, i alt	1 160	3 170	1 210	3 427	Coryton	29	191	42	268	
Antwerpen	1 044	2 940	1 120	3 218	Croydon	29	186	16	101	
Ghent	72	166	45	118	Heysham	40	185	34	145	
Frankrike, i alt ..	1 450	3 681	1 488	3 755	Salt End	77	176	72	198	
Havre	232	891	260	1 008	Newport	100	173	99	204	
Marseille	221	539	179	397	Middlesbro'	22	170	35	283	
Dunkerque	167	419	162	434	Finnart	66	160	66	167	
Rouen	172	341	205	324	Immingham	36	133	43	189	
Port-de-Bouc	43	294	38	284	Birkenhead	51	133	63	147	
Bordeaux	123	197	107	214	Tyne Dock	95	132	98	148	
Sète (Cette)	70	184	48	159	Manchester	32	130	73	203	
Hellas, i alt	207	539	236	545	Southampton	59	180	68	209	
Piraeus (Pireus)	130	386	135	367	Tyrkia, i alt	59	180	68	209	
Italia, i alt	889	2 739	880	2 723	Istanbul	1 345	3 664	1 391	3 975	
Napoli	248	861	219	794	Vest-Tyskland, i alt	•656	1 886	729	2 163	
Genova	285	795	294	815	Hamburg	353	1 086	378	1 136	
Venezia	34	186	35	170	Bremen	44	146	39	103	
Livorno	89	179	68	149	Bremerhaven					
Augusta	24	137	20	102						
Spezia	24	124	29	190						
Nederland, i alt ..	1 605	4 950	1 809	5 781	Afrika, i alt	3 699	9 708	3 380	9 160	
Rotterdam	1 296	4 411	1 443	5 161	Algérie, i alt	169	383	117	290	
Amsterdam	181	263	233	362	Alger	93	215	69	172	
Polen, i alt	267	587	237	470	Egypt, i alt	381	1 331	282	1 003	
Szczecin (Stettin)	150	241	146	210	Port Said	187	730	118	455	
Gdynia	73	194	47	134	Alexandria	143	391	118	324	
Gdansk	39	139	44	126	Suez	42	191	40	199	
Portugal, i alt	276	667	286	702	Elfenbenskysten, i alt	111	225	101	196	
Lisboa	201	535	192	524	Abidjan	96	203	80	163	
Leixoes	64	121	90	174	Ghana (Gull-kysten), i alt	147	470	184	582	
Romania, i alt ..	43	187	46	177	Takoradi	107	341	120	378	
Constanza	43	187	44	176	Accra	36	121	52	173	
Sovjet-Samveldet i alt	411	734	426	693	Guiana, fransk, i alt	89	212	65	173	
Odessa	33	167	20	95	Conakry	76	163	64	170	
Batum	33	148	32	130						

¹ Havner med anløp av norsk tonnasje på tilsammen over ca. 120 000 nettotonn i 1955. Bare havner som er anløpt for lasting eller lossing er regnet med.

Tabell 5 (forts.)

Land og havn	Skip kommet				Land og havn	Skip kommet				
	1955		1956			1955		1956		
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn		Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	
	1 000		1 000			1 000		1 000		
Kanariøyene, i alt ..	225	591	219	584	Jamaica, i alt ...	167	369	188	366	
Sta Cruz de Tenerife ..	116	308	109	319	Kingston	73	165	102	179	
Las Palmas	109	282	107	257	Mexico, i alt ...	456	903	494	877	
Kenya, i alt	47	186	39	148	Tampico	116	303	113	264	
Mombasa	47	186	39	148	Vera Cruz	125	194	145	217	
Liberia, i alt	49	255	50	175	Progreso	105	133	106	131	
Monrovia	47	248	50	175	Panamakanal-sønen, i alt	207	521	158	540	
Madagaskar, i alt	319	539	251	416	Cristobal	180	441	137	431	
Tamatave	51	117	43	100	Sambandsstatene, i alt	6 482	20 625	6 908	22 483	
Marokko, fransk, i alt	434	685	374	657	New York	1 189	3 410	1 182	3 515	
Casablanca	337	571	327	596	Philadelphia	568	2 070	668	2 604	
Mosambik, i alt	141	572	118	478	Baltimore	521	1 889	576	1 946	
Lourenço Marques	71	293	60	255	San Francisco	312	1 135	288	1 179	
Beira	50	208	43	175	Norfolk	285	921	371	1 276	
Nigeria, i alt	289	542	344	707	New Orleans	378	780	429	839	
Lagos	141	320	169	417	Portland (Me)	129	774	142	893	
Port Harcourt	50	118	52	124	Newport News	223	743	268	893	
Senegal, i alt	219	427	224	429	Houston	256	724	297	918	
Dakar	188	398	185	398	Boston	207	648	202	605	
Sierra Leone, i alt	65	175	69	182	Los Angeles	119	450	163	615	
Freetown	64	170	65	170	San Pedro	91	408	60	243	
Somaliland, fransk, i alt	75	287	56	220	Long Beach	109	363	88	351	
Djibouti	75	287	56	220	Seattle	93	340	103	397	
Sudan, i alt	71	238	50	162	Galveston	100	289	101	265	
Port Sudan	71	238	50	162	Portland (Or)	78	283	106	415	
Sør-Afrika-Sambandet, i alt ..	277	1 053	294	1 195	Charlestown	96	263	110	278	
Durban	87	339	94	401	Tacoma	73	263	83	306	
Cape Town	71	276	86	345	Mobile	79	251	108	311	
Port Elizabeth	64	236	67	255	Morrisville	46	236	45	152	
East London	52	190	46	190	Baton Rouge	46	217	49	217	
Amerika, i alt	16 830	58 937	17 034	59 594	Baylor	45	199	54	253	
Nord-Amerika					Astoria	33	118	41	157	
Aruba, i alt	564	3 153	493	2 997	Trinidad, i alt	377	1 653	433	1 822	
Canada, i alt	1 744	4 806	1 710	5 119	Chaguaramas	96	333	105	340	
Seven Islands	81	698	118	1 047	Port of Spain	104	330	114	327	
Montreal	317	686	319	723	Pointe à Pierre	44	264	61	377	
Vancouver (B.C.)	171	554	230	763	Trinidad, ikke spes.	104	573	99	510	
Halifax	171	548	157	494	Sør-Amerika					
Port Alfred	150	469	116	381	Argentina, i alt	282	1 133	249	1 039	
Quebec	99	233	102	233	Buenos Aires	186	677	164	611	
Saint John (N.B.)	68	147	63	147	La Plata	36	214	30	168	
New West-minster	40	137	64	220	Brasil, i alt	1 017	4 368	930	3 636	
Cuba, i alt	463	962	562	1 003	Santos	292	1 200	272	1 044	
Havana	215	431	234	428	Pernambuco (Recife)	64	374	45	220	
Santiago	75	150	87	152	Rio Grande do Sul	62	343	43	232	
Curaçao, i alt	653	3 423	595	3 077						

Tabell 5 (forts.)

Land og havn	Skip kommet				Land og havn	Skip kommet				
	1955		1956			1955		1956		
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn		Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	
	1 000		1 000			1 000		1 000		
Paranagua	73	263	86	274	Colombo	103	367	113	409	
Belém (Para) . . .	31	187	39	198	Filippinene, i alt	725	2 598	691	2 527	
Bahia (Salvador) . .	53	168	56	172	Manila	269	934	242	870	
Victoria	38	137	44	184	Cebu	127	479	135	520	
Chile, i alt	403	1 735	374	1 696	Iloilo	63	235	61	244	
Valparaiso	56	247	46	185	Zamboanga	41	156	40	149	
Tocopilla	56	243	49	255	Masinloc	41	145	28	101	
Antofagasta	52	230	40	171	Hong Kong	437	1 113	413	1 124	
San Antonio	41	184	33	139	India, i alt	381	1 578	332	1 467	
San Vincente	29	133	19	87	Bombay	130	609	115	616	
Arica	32	123	36	131	Calcutta	54	225	58	230	
Coquimbo	27	122	26	102	Madras	58	222	37	163	
Colombia, i alt . .	487	1 077	304	836	Cochin	54	198	49	196	
Buenaventura	102	288	68	238	Indo-China, i alt	84	200	68	215	
Mamonal	37	245	49	293	Saigon	71	189	58	184	
Cartagena	147	231	64	130	Indonesia, i alt . .	529	2 359	537	2 351	
Barranquilla	165	168	93	103	Pladjo	80	432	56	305	
Covenas	21	131	7	41	Balikpapan	68	383	64	377	
Ecuador, i alt . . .	250	626	215	506	Palembang	82	302	87	316	
Guayaquil	115	271	104	224	Tandjong					
Puerto Bolívar . . .	67	122	70	122	Oeban	56	266	47	230	
Guiana, brit., i alt	134	401	187	514	Djakarta	53	179	70	255	
Georgetown	96	286	132	351	Sungai Pakning	18	175	18	161	
Guiana, nederl., i alt	50	207	66	214	Belawan	50	158	68	204	
Paramaribo	34	142	23	73	Pulo Samboe . . .	27	151	34	189	
Peru, i alt	378	1 734	340	1 561	Irak, i alt	159	794	170	867	
Callao	94	422	84	368	Fao	109	635	114	697	
Talara	46	272	41	235	Basrah	49	156	55	161	
San Juan Bay	22	185	23	217	Iran, i alt	254	1 367	446	2 672	
Mollendo	35	141	28	108	Bandar Mashur	104	733	204	1 541	
Pisco	35	133	30	116	Abadan	95	472	172	917	
Paita	32	121	33	128	Khorram Shahri	43	122	52	156	
Uruguay, i alt	92	229	89	243	Japan, i alt	917	2 902	932	3 247	
Montevideo	90	225	88	242	Kobe	206	642	197	639	
Venezuela, i alt . . .	1 601	8 716	1 755	8 939	Yokohama	190	627	170	590	
Punta Cardón	248	1 557	245	1 564	Nagoya	127	370	114	368	
Puerto la Cruz	237	1 504	282	1 754	Shimidzu	62	223	58	213	
Amuay	181	1 157	203	1 327	Osaka	88	179	76	194	
La Salina	169	1 038	116	729	Moji	66	166	58	158	
Maracaibo	161	664	215	910	Kawasaki	23	118	47	232	
Puerto Ordaz	68	491	102	382	Kowbeit, i alt	564	3 894	595	4 294	
Caripito	75	458	59	325	Mena al Ahmadi	510	3 688	546	4 137	
Las Piedras	72	452	46	271	Kowait	54	206	49	156	
Cabimas	56	348	61	371	Libanon, i alt	260	1 244	260	1 253	
Bachaguero	47	287	56	361	Sidon (Saida)	72	487	72	528	
La Guayra	102	239	116	257	Tripoli	74	458	77	457	
Puerto Cabello	93	207	116	245	Beyrouth	114	298	111	267	
Asia, i alt	7 330	28 501	7 611	30 755	Malaya, i alt	439	1 181	457	1 231	
Aden	215	1 109	186	1 043	Penang	191	491	193	499	
Bahreinøyene	142	740	142	783	Port					
Burma, i alt	59	170	40	82	Swettenham	164	424	151	396	
Rangoon	51	150	34	73	Pulo Bukum	36	204	36	201	
Ceylon, i alt	107	385	115	420	Oman, i alt	63	476	77	535	
					Umm Said	63	476	76	534	
					Pakistan, i alt	105	438	99	413	
					Karachi	70	290	66	300	

Tabell 5 (forts.)

Land og havn	Skip kommet				Land og havn	Skip kommet				
	1955		1956			1955		1956		
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn		Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	
	1 000		1 000			1 000		1 000		
Saravak, i alt ...	113	472	139	496	Oseania, i alt ...	958	4 193	874	3 910	
Miri	94	457	107	470	Austral-	700	330	640	3 039	
Saudi-Arabia, i alt	198	1 152	212	1 332	Sambandet, i alt ...	136	655	99	475	
Ras Tanurah	166	1 061	175	1 172	Melbourne	136	631	95	411	
Singapore	577	1 743	555	1 676	Sydney	71	323	71	301	
Syria, i alt	157	893	161	957	Fremantle	69	313	53	236	
Banias	127	855	126	905	Brisbane	51	231	61	281	
Thailand, i alt ..	312	525	274	435	Adelaide	33	212	54	348	
Bangkok	258	367	235	328	Kwinana	41	206	38	229	
Tyrkia, i alt	98	278	232	372	Geelong	32	168	21	107	
Iskenderun	36	131	42	139	Newcastle					

Tabell 6. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart 1950—1958.

År	Opptjent bruttofakt				Av denne passa- sjerfrakt	Prosent av opptjent bruttofakt i alt		
	Tur- fakt	Linje- fakt	Tidsfakt fra utenl. befrakter	I alt		Tur- fakt	Linje- fakt	Tidsfakt fra utenl. befrakter
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.		Mill. kr.		
Tørrlastskip								
1950.....	1 419		335	1 754	116	80,9		19,1
1951.....	2 064		446	2 510	117	82,2		17,8
1952.....	1 923		541	2 464	106	78,0		22,0
1953.....	1 662		423	2 085	110	79,7		20,3
1954.....	317	1 338	396	2 051	112	15,5	65,2	19,3
1955.....	442	1 635	530	2 607	119	17,0	62,7	20,3
1956.....	552	1 927	666	3 145	135	17,6	61,3	21,1
1957.....	554	2 181	869	3 604	149	15,4	60,5	24,1
1958 ¹	348	1 840	775	2 963	135	11,7	62,1	26,2
Tankskip								
1950.....	315	—	571	886	—	35,6	—	64,4
1951.....	784	—	710	1 494	—	52,4	—	47,6
1952.....	865	—	826	1 691	—	51,2	—	48,8
1953.....	668	—	897	1 565	—	42,7	—	57,3
1954.....	544	—	977	1 521	—	35,8	—	64,2
1955.....	650	—	1 068	1 718	—	37,8	—	62,2
1956.....	1 090	—	1 225	2 315	—	47,1	—	52,9
1957.....	1 185	—	1 391	2 576	—	46,0	—	54,0
1958 ¹	774	—	1 603	2 377	—	32,6	—	67,4
Alle skip								
1950.....	1 734		906	2 640	116	65,7		34,3
1951.....	2 848		1 156	4 004	117	71,1		28,9
1952.....	2 788		1 367	4 155	106	67,1		32,9
1953.....	2 330		1 320	3 650	110	63,8		36,2
1954.....	861	1 338	1 373	3 572	112	24,1	37,5	38,4
1955.....	1 092	1 635	1 598	4 325	119	25,3	37,8	36,9
1956.....	1 642	1 927	1 891	5 460	135	30,1	35,3	34,6
1957.....	1 739	2 181	2 260	6 180	149	28,1	35,3	36,6
1958 ¹	1 122	1 840	2 378	5 340	135	21,0	34,5	44,5

¹ Foreløpige tall.

Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1958.

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta ombord passasjerer).

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l. er ikke regnet med, og det er heller ikke tatt med utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner.

I de følgende tabeller I—III er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt en gang for inngående til Norge (på første anløpshavn) og en gang for utgående fra Norge (på siste anløpshavn).

Tabellene IV og V omfatter derimot alle skipsanløpene på de viktigste norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn eller gått til utlandet via annen norsk havn. Av plasshensyn er det i tabell IV bare tatt med tall for de 45 største havnene, dvs. de havnene som hadde en samlet anløpstonnasje av skip kommet med last og i ballast på over ca. 35 000 nettotonn i året. Av samme grunn er det i tabell V bare tatt med tall for de 28 største havnene, dvs. havnene med en samlet anløpstonnasje på over ca. 86 000 nettotonn i året. Alt i alt har en slike oppgaver for om lag 100 havner og havneplasser. Tall for de mindre havner kan fås i Byrået. I tabell IV er anløpene på de viktigste havnene i 1958 fordelt månedsvis, mens de i tabell V er fordelt etter skipenes nasjonalitet og samtidig spesifisert for skip kommet og gått, med last og i ballast, i direkte fart på Norge, og kommet og gått via annen norsk havn.

Den samlede tonnasje av skip kommet til Norge i direkte fart, med last og i ballast, var i 1958 13 779 000 nettotonn mot i 1957 13 960 000 nettotonn, dvs. en nedgang på 181 000 nettotonn eller 1,3 pct. Av den samlede anløpstonnasjen i 1958 og 1957 kom henholdsvis 7 049 000 nettotonn og 7 084 000 nettotonn med last, eller 51 pct. i begge år.

De forskjellige nasjoners deltaking i skipsfarten mellom Norge og utlandet endret seg lite fra 1957 til 1958. Etter tabell I gikk norske skips andel opp fra 40,6 pct. til 40,9 pct. og britiske skips andel opp fra 8,4 til 8,8 pct. Tyske skips andel, som hadde størst stigning, gikk opp fra 10,4 til 12,7 pct. For svenske skip var det en nedgang fra 21,5 til 21,4 pct., for finske fra 1,0 til

0,5 pct. og for nederlandske fra 3,8 til 3,2 pct. Danske og amerikanske skips andel var uforandret fra 1957 til 1958.

I tallene i tabell I er farten med svensk jernmalm fra Narvik regnet med. Holdes malmfarten utenfor, slik som gjort i tabell II, var den norske andel av anløpene 53,1 pct. i 1957 og 53,3 pct. i 1958. Den norske deltagingen i malmtransporten fra Narvik er, som det framgår av tabell III siste rubrikk, forholdsvis liten. Den representerer i 1958 bare 254 000 nettotonn eller 7 pct. av den samlede tonnasje i malmfarten. For svenske og tyske skip, som besørger størstedelen av malmtransporten fra Narvik, var de tilsvarende prosentall i 1958 henholdsvis 61 og 22.

Etter tabell IV over skipsanløpene på de viktigste norske havner i 1958, hadde Oslo den største anløpstonnasjen med 4 557 000 nettotonn. Deretter kom Narvik med 3 713 000 nettotonn, Bergen med 2 346 000 nettotonn, Stavanger med 1 533 000 nettotonn og Kristiansand med 1 400 000 nettotonn.

Tabell I. Samlet tonnasje kommet til Norge i årene 1938 og 1956–1958.

Skipenes nasjonalitet	1938		1956		1957		1958	
	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent
Norske	4 791 101	49,4	5 350 457	40,7	5 661 955	40,6	5 634 835	40,9
Svenske	1 167 943	12,1	2 962 969	22,5	3 001 818	21,5	2 944 849	21,4
Danske	622 966	6,4	800 756	6,1	1 136 528	8,1	1 127 166	8,1
Finske	158 891	1,6	130 735	1,0	136 517	1,0	75 810	0,5
Tyske	1 409 308	14,5	1 449 734	11,0	1 449 274	10,4	1 755 879	12,7
Nederlandske	764 500	7,9	446 886	3,4	535 975	3,8	444 811	3,2
Britiske	399 802	4,1	1 048 406	8,0	1 168 755	8,4	1 215 652	8,8
Greske	46 276	0,5	—	—	29 597	0,2	287	0,2
Amerikanske (U.S.)	3 103	—	361 336	2,8	279 928	2,0	274 522	2,0
Andre	341 897	3,5	594 291	4,5	559 847	4,0	305 439	2,2
I alt	9 705 787	100,0	13 145 570	100,0	13 960 194	100,0	13 779 250	100,0

Tabell II. Samlet tonnasje kommet til Norge eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm i årene 1938 og 1956–1958.

Skipenes nasjonalitet	1938		1956		1957		1958	
	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent
Norske	4 571 163	64,4	5 038 840	54,8	5 336 015	53,1	5 380 571	53,3
Svenske	583 772	8,2	708 615	7,7	768 675	7,7	672 980	6,6
Danske	620 910	8,6	795 311	8,7	1 112 999	11,1	1 127 166	11,1
Finske	69 310	1,0	62 587	0,7	62 579	0,6	68 908	0,7
Tyske	467 722	6,6	818 743	8,9	837 419	8,3	957 020	9,5
Nederlandske	160 876	2,3	194 935	2,1	258 841	2,6	343 514	3,4
Britiske	399 802	5,6	875 775	9,5	925 586	9,2	988 738	9,8
Greske	46 276	0,7	—	—	23 494	0,2	287	0,3
Amerikanske (U.S.)	3 103	0,1	308 956	3,4	275 329	2,8	274 522	2,7
Andre	179 122	2,5	385 362	4,2	444 012	4,4	269 834	2,6
I alt	7 102 056	100,0	9 189 124	100,0	10 044 949	100,0	10 083 540	100,0

*Tabell III. Tallet og tonnasjen på skip kommet til og gått fra Norge
i 1958 etter skipenes nasjonalitet.*

Skipenes nasjonalitet	Skip kommet til Norge				Skip gått fra Norge				Av dette med jernmalm fra Narvik	
	Med last		I ballast ¹		Med last		I ballast ¹			
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn
Norske	3342	4 029 093	1644	1 605 742	3776	3 875 691	1203	1 709 329	73	254 264
Svenske	746	322 161	1563	2 622 688	1970	2 688 570	342	279 075	439	2 271 869
Danske	1156	789 312	969	337 854	1878	965 852	248	161 513	-	-
Finske	35	39 672	42	36 138	50	38 728	28	38 356	2	6 902
Islandske	5	4 128	22	16 019	24	17 583	3	2 564	-	-
Færøyiske	3	858	11	1 370	13	2 027	1	201	-	-
Russiske	67	114 155	63	58 546	76	72 824	51	97 093	2	3 776
Polske	40	10 067	19	5 648	44	11 110	11	4 015	-	-
Tyske	974	411 008	929	1 344 871	1468	1 532 171	424	213 852	155	798 859
Nederlandskes	566	238 239	280	206 572	563	274 819	284	175 365	23	101 297
Britiske	395	855 003	154	360 649	350	466 364	197	746 605	51	226 914
Franske	3	5 090	2	3 686	2	3 686	3	5 090	1	3 510
Spanske	1	1 608	8	11 586	9	15 495	1	1 608	1	3 771
Portugisiske	-	-	2	3 609	2	3 609	-	-	-	-
Italienske	1	1 480	4	11 349	4	11 349	1	1 480	3	11 096
Greske	-	-	1	287	1	287	-	-	-	-
Israelske	3	3 203	1	1 560	4	4 763	-	-	-	-
Liberianske	1	4 653	-	-	-	-	1	4 653	-	-
Amerikanske(U.S.)	42	196 379	17	78 143	40	185 557	18	84 362	-	-
Kanadiske	3	9 549	4	5 370	4	5 370	3	9 549	-	-
Costa Ricanske	1	2 377	9	4 071	9	4 071	1	2 377	-	-
Panamaiske	2	10 542	5	14 363	6	15 132	2	10 542	3	13 452
Brasilianske	-	-	1	552	1	552	-	-	-	-
I alt ...	7386	7 048 577	5750	6 730 673	10294	10195610	2822	3 547 629	753	3 695 710

¹ Skip som er kommet lastet fra utlandet til norsk havn uten å losse, men før å ta inn last for utlandet, er regnet som kommet i ballast. Likedan er skip, som har gått lastet til utlandet fra norsk havn uten å ha tatt inn last i Norge, regnet som gått i ballast.

Tabell IV. Norske og fremmede skip i utenrikssfart kommet til

Havn	Januar		Februar		Mars		April		Mai		Juni	
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn
Halden	30	26 826	30	22 468	35	17 399	31	15 737	35	14 591	39	21 860
Sarpsborg ..	56	27 809	43	26 391	52	28 000	52	23 148	56	32 595	35	18 532
Fredrikstad ..	58	43 968	61	40 777	64	50 803	58	21 886	76	35 491	69	22 827
Moss	32	17 003	37	23 683	40	23 436	25	21 159	27	13 492	34	36 722
Drøbak	21	14 407	31	22 993	31	16 735	8	8 638	21	6 226	61	19 565
Oslo	255	378 194	234	317 186	290	412 271	297	347 429	297	396 950	279	367 805
Tofte	17	10 421	—	—	—	—	20	11 522	28	16 807	—	—
Drammen ..	67	42 068	70	43 835	83	48 962	71	39 552	82	47 415	86	47 717
Tønsberg ..	16	9 655	12	8 030	15	15 810	19	6 349	22	22 492	20	11 012
Sandefjord ..	17	12 992	18	7 448	14	9 504	14	8 769	20	22 485	17	8 131
Larvik	28	12 707	30	29 020	29	21 508	35	23 413	52	36 424	49	38 731
Brevik	10	13 431	4	13 141	7	5 400	6	8 039	4	9 975	9	14 165
Skien	61	19 471	58	14 854	72	23 599	73	17 122	58	14 804	54	15 727
Porsgrunn ..	184	90 971	203	78 788	222	81 008	257	87 454	279	69 993	281	63 781
Kragerø....	10	5 400	5	3 874	8	5 524	15	7 199	17	5 636	20	5 517
Risør	6	5 052	7	5 419	7	5 876	5	3 274	5	4 412	8	4 947
Eydehamn ..	8	4 567	5	2 579	13	5 545	9	6 304	8	2 855	6	4 192
Arendal	23	9 973	13	6 833	26	12 080	18	6 891	19	7 049	39	13 121
Kr.sand S. ..	81	81 196	67	74 180	97	87 596	94	123 182	105	140 497	129	158 740
Flekkesfjord ..	3	1 733	5	2 991	7	6 210	3	1 300	3	4 681	10	4 710
Jøssinghamn ..	7	6 420	9	7 367	8	7 329	9	7 315	8	7 666	9	8 347
Stavanger ...	103	101 976	87	91 067	111	118 401	114	118 971	104	132 456	112	153 885
Sandnes ..	19	23 122	20	13 534	25	15 008	19	15 841	23	17 823	14	10 207
Sauda	14	14 590	8	10 548	12	14 368	5	2 681	10	15 470	8	11 718
Haugesund ..	42	30 896	44	33 547	77	38 205	54	37 978	63	45 676	70	54 425
Odda	20	12 668	21	8 770	23	9 689	24	12 735	22	10 283	22	13 382
Alvik	5	2 528	4	2 352	5	2 406	7	5 987	4	1 830	—	—
Bergen.....	168	181 813	140	140 909	180	179 449	192	180 947	177	221 514	178	221 298
Florø	13	5 909	13	3 719	17	5 122	9	4 916	20	9 400	9	3 105
Måløy	12	5 124	26	8 346	10	5 418	8	2 877	11	5 693	8	3 098
Alesund....	73	48 594	86	42 269	92	59 365	85	51 258	72	36 709	60	33 982
Molde	8	4 431	16	7 081	15	7 084	15	7 269	15	7 161	13	5 033
Kr.sund N...	41	28 503	42	38 730	47	29 329	48	33 736	49	30 475	45	29 104
Thamshavn ..	6	4 910	5	2 540	8	6 083	8	5 778	13	6 117	13	3 579
Trondheim ..	64	46 972	63	52 867	87	57 516	71	47 279	64	53 165	64	49 169
Steinkjer ...	2	1 310	2	548	10	3 555	6	2 709	8	4 846	15	6 464
Follafoess ..	7	5 564	6	4 873	4	3 684	9	5 634	6	4 293	3	1 896
Kongsmoen ..	2	3 667	—	—	5	6 230	2	2 225	3	4 765	2	1 663
Mo.....	10	9 541	12	11 010	17	10 167	13	7 130	12	8 569	16	9 893
Bodø	4	6 020	7	7 031	8	12 152	2	5 333	8	3 639	—	—
Narvik	84	391 997	74	357 963	77	350 668	70	337 089	66	306 959	54	287 587
Svolvær ..	2	315	4	7 129	6	7 342	2	277	10	3 881	8	5 963
Harstad ..	1	241	1	3 705	3	3 837	3	533	10	13 290	16	13 075
Tromsø	5	1 486	7	8 307	6	2 294	—	—	15	5 825	—	—
Kirkenes ...	10	31 847	9	36 790	8	34 166	11	48 993	9	26 213	11	40 907
Andre havner	61	27 089	66	30 598	80	48 214	95	40 467	114	51 847	94	42 992
I alt	1766	1 825 377	1705	1 676 090	2053	1 914 347	1991	1 774 325	2130	1 940 435	2089	1 888 574

de viktigste norske havner i 1958, månedsvise.

Juli		August		September		Oktober		November		Desember		Hele året	
Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn
34	16 243	33	17 661	37	18 341	40	13 642	35	18 553	32	11 736	411	215 057
49	21 933	55	21 628	62	27 955	58	28 758	49	23 255	46	18 536	613	298 540
83	50 486	86	44 795	81	33 716	82	61 956	76	28 638	68	32 385	862	467 728
34	17 539	37	25 379	43	27 699	38	14 853	46	25 203	46	37 419	439	283 587
52	22 109	48	27 793	47	18 269	21	15 187	30	15 899	13	14 990	384	202 811
301	418 668	388	467 394	325	392 157	305	360 016	289	302 657	286	396 492	3 546	4 557 219
-	-	1	636	-	-	22	15 647	-	-	25	18 102	113	73 135
73	38 466	85	48 767	88	55 347	95	48 442	105	66 681	90	39 046	995	566 298
26	26 042	35	25 882	26	16 398	31	40 440	19	21 071	10	3 164	251	206 345
21	12 191	22	15 090	19	7 198	24	22 697	18	11 749	17	6 500	221	144 754
55	40 867	54	38 672	50	29 919	35	9 759	34	15 923	28	15 760	479	312 703
8	16 090	11	23 116	22	18 147	14	15 748	10	23 171	11	22 261	116	182 684
66	19 562	49	12 018	77	17 606	59	21 010	36	13 143	33	13 417	696	202 333
296	61 724	294	67 266	256	75 062	233	76 797	275	72 278	225	76 975	3 005	902 097
14	4 726	17	5 577	12	4 885	18	8 007	13	5 528	17	6 640	166	68 513
1	1 218	5	2 975	2	2 123	3	2 672	6	5 428	1	1 217	56	44 613
8	4 722	15	7 721	4	1 728	14	8 589	7	3 449	9	5 397	106	57 648
46	17 284	54	19 266	27	11 522	24	10 961	25	9 541	17	9 873	331	134 394
121	128 593	123	153 126	112	149 681	109	116 525	94	89 334	95	97 419	1 227	1 400 069
6	3 320	9	5 040	7	5 847	4	3 624	6	3 299	4	3 643	67	46 398
10	8 715	8	6 705	8	7 103	4	3 905	7	6 014	11	9 442	98	86 328
116	161 956	120	158 605	120	138 005	106	134 362	101	108 767	99	114 742	1 293	1 533 193
22	26 886	21	18 930	27	22 750	27	18 511	35	24 216	28	18 912	280	225 740
12	14 315	13	17 657	14	16 162	13	12 813	13	15 132	12	7 220	134	152 674
67	45 988	54	39 395	78	49 665	64	40 394	54	57 480	58	50 018	725	523 667
34	27 858	30	15 770	30	15 251	31	11 552	36	21 607	23	16 344	316	175 909
6	4 669	7	5 407	2	146	5	3 533	5	8 309	7	5 026	57	42 193
170	224 080	188	244 237	194	210 656	206	189 872	169	181 718	169	169 155	2 131	2 345 648
14	7 041	18	7 413	13	4 903	18	8 647	16	4 809	17	7 277	177	72 261
4	1 095	9	4 418	8	3 839	12	6 356	9	4 290	6	2 077	123	52 631
74	37 350	77	49 119	64	42 917	73	47 908	68	40 694	71	40 285	895	530 450
15	7 015	17	6 461	15	6 032	15	6 717	11	3 516	15	7 388	170	75 188
48	34 583	48	28 151	59	48 218	59	45 993	51	36 226	50	35 129	587	418 177
8	4 657	12	5 870	8	2 456	8	4 285	14	6 673	12	8 050	115	60 998
71	43 339	64	44 186	59	45 422	76	58 634	59	41 746	74	49 964	816	590 259
9	4 627	10	3 512	5	2 020	9	5 118	4	3 410	5	3 622	85	41 741
2	1 548	7	4 196	-	-	3	2 138	5	3 618	3	3 345	55	40 789
3	3 565	2	2 634	4	4 791	2	3 389	4	3 694	1	1 004	30	37 627
17	12 650	12	12 581	12	6 123	17	11 342	23	15 874	11	7 109	172	121 989
-	-	-	-	-	-	1	160	-	-	1	105	31	34 440
50	237 879	58	309 619	46	216 418	65	304 706	55	291 210	67	321 278	766	3 713 373
2	3 363	3	1 714	1	3 346	2	2 953	1	3 329	2	6 912	43	46 524
-	-	-	-	-	-	13	16 728	9	2 900	5	9 281	61	63 590
14	6 605	29	25 550	11	11 272	14	6 855	16	8 465	13	3 157	130	79 816
5	17 819	8	26 984	7	34 059	6	23 181	6	24 557	13	54 751	103	400 267
82	39 794	97	41 460	122	62 070	96	42 092	101	46 349	66	38 012	1 074	510 984
2149	1 899 180	2333	2 110 376	2204	1 867 224	2174	1 907 474	2045	1 719 403	1912	1 820 577	24 551	22 343 382

Tabell V. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Halden								
Kommet fra utenlandsk havn ...	13	28 263	9	13 688	28	3 408	14	5 849
Kommet fra norsk havn	4	2 126	153	101 953	2	139	9	4 076
Kommet i alt	17	30 389	162	115 641	30	3 547	23	9 925
Gått til utenlandsk havn.....	56	30 680	10	22 116	20	5 228	11	1 365
Gått til norsk havn	109	86 611	4	6 623	5	5 145	17	1 734
Gått i alt	165	117 291	14	28 739	25	10 373	28	3 099
Sarpsborg								
Kommet fra utenlandsk havn ...	29	15 791	24	22 622	15	2 604	21	5 339
Kommet fra norsk havn	27	14 561	175	133 338	4	324	4	253
Kommet i alt	56	30 352	199	155 960	19	2 928	25	5 592
Gått til utenlandsk havn.....	102	72 953	8	2 763	24	2 471	5	586
Gått til norsk havn	125	100 733	19	8 859	2	3 191	13	2 272
Gått i alt	227	173 686	27	11 622	26	5 662	18	2 858
Fredrikstad								
Kommet fra utenlandsk havn ...	75	73 847	16	8 435	52	12 835	25	8 877
Kommet fra norsk havn	89	65 117	108	76 490	13	7 974	14	2 787
Kommet i alt	164	138 964	124	84 925	65	20 809	39	11 664
Gått til utenlandsk havn.....	47	25 519	27	43 627	34	6 212	21	4 174
Gått til norsk havn	141	86 741	73	64 629	10	5 798	39	16 290
Gått i alt	188	112 260	100	108 256	44	12 010	60	20 464
Moss								
Kommet fra utenlandsk havn ...	50	41 920	4	1 775	46	7 498	2	134
Kommet fra norsk havn	111	140 912	38	22 272	6	1 786	2	188
Kommet i alt	161	182 832	42	24 047	52	9 284	4	322
Gått til utenlandsk havn.....	22	7 370	26	47 848	2	161	17	7 024
Gått til norsk havn	41	38 739	115	115 002	1	94	36	2 327
Gått i alt	63	46 109	141	162 850	3	255	53	9 351
Drøbak								
Kommet fra utenlandsk havn ...	8	8 485	30	28 582	29	3 398	76	5 843
Kommet fra norsk havn	1	636	69	55 785	2	3 148	6	313
Kommet i alt	9	9 121	99	84 367	31	6 546	82	6 156
Gått til utenlandsk havn.....	61	53 188	5	6 580	81	6 086	20	5 842
Gått til norsk havn	39	31 179	5	8 267	-	-	10	619
Gått i alt	100	84 367	10	14 847	81	6 086	30	6 461
Oslo								
Kommet fra utenlandsk havn ...	795	1 159 724	184	449 527	284	153 944	66	143 877
Kommet fra norsk havn	389	659 999	158	233 274	34	12 977	21	26 744
Kommet i alt	1 184	1 819 723	342	682 801	318	166 921	87	170 621
Gått til utenlandsk havn.....	313	793 675	279	595 172	137	152 759	125	123 699
Gått til norsk havn	600	776 909	332	315 754	32	28 943	111	32 168
Gått i alt	913	1 570 584	611	910 926	169	181 702	236	155 867

fra de viktigste norske havner i 1958, etter skipenes nasjonalitet.

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
4	594	7	767	—	L	—	—	7	1 476	30	5 195
—	—	5	678	—	—	—	—	1	433	41	10 399
4	594	12	1 445	—	—	—	—	8	1 909	71	15 594
10	1 114	2	423	—	—	—	—	49	8 724	3	564
2	331	2	171	—	—	—	—	24	7 442	3	773
12	1 445	4	594	—	—	—	—	73	16 166	6	1 337
27	6 016	13	1 666	1	344	3	6 835	29	8 346	17	6 045
3	279	7	1 270	—	—	1	333	20	4 431	25	7 706
30	6 295	20	2 936	1	344	4	7 168	49	12 777	42	13 751
19	2 216	12	4 448	1	2 779	—	—	39	11 610	16	4 398
4	869	16	1 697	4	4 733	—	—	22	7 115	16	3 933
23	3 085	28	6 145	5	7 512	—	—	61	18 725	32	8 331
110	8 598	34	12 615	—	—	—	—	48	14 869	19	4 795
13	1 135	8	6 301	—	—	—	—	56	16 417	8	1 956
123	9 733	42	18 916	—	—	—	—	104	31 286	27	6 751
30	7 016	16	601	—	—	—	—	31	8 518	47	13 602
24	14 191	95	6 841	—	—	—	—	27	7 747	25	8 071
54	21 207	111	7 442	—	—	—	—	58	16 265	72	21 673
34	3 820	10	1 013	2	534	—	—	31	7 876	1	156
5	859	9	1 097	2	3 247	—	—	25	6 291	13	2 624
39	4 679	19	2 110	4	3 781	—	—	56	14 167	14	2 780
16	1 488	4	534	—	—	3	878	6	1 958	18	4 464
6	1 128	31	3 554	—	—	1	2 903	17	2 688	29	7 837
22	2 616	35	4 088	—	—	4	3 781	23	4 646	47	12 301
5	295	4	679	—	—	—	—	58	22 033	29	7 974
1	45	1	62	—	—	—	—	2	700	21	6 589
6	340	5	741	—	—	—	—	60	22 733	50	14 563
4	672	1	123	—	—	—	—	39	10 937	59	22 606
1	69	5	217	—	—	—	—	10	3 447	1	127
5	741	6	340	—	—	—	—	49	14 384	60	22 733
600	680 025	83	189 921	5	1 591	4	1 197	261	88 882	35	16 102
44	9 828	30	12 044	1	2 903	2	652	49	21 379	14	6 432
644	689 853	113	201 965	6	4 494	6	1 849	310	110 261	49	22 534
453	765 173	101	100 870	8	2 408	1	2 903	44	17 730	66	40 614
71	14 248	135	11 911	3	1 032	—	—	131	45 124	117	29 173
524	779 421	236	112 781	11	3 440	1	2 903	175	62 854	183	69 787

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Halden								
Kommet fra utenlandsk havn ...	20	4 927	11	2 260	2	4 247	3	1 555
Kommet fra norsk havn	3	764	28	8 607	-	-	10	6 925
Kommet i alt	23	5 691	39	10 867	2	4 247	13	8 480
Gått til utenlandsk havn.....	21	5 030	15	3 830	5	3 036	1	3 618
Gått til norsk havn	19	6 156	7	1 542	9	6 073	-	-
Gått i alt	40	11 186	22	5 372	14	9 109	1	3 618
Sarpsborg								
Kommet fra utenlandsk havn ...	58	15 986	12	3 294	12	5 376	2	1 475
Kommet fra norsk havn	5	1 440	21	5 688	8	5 409	20	12 666
Kommet i alt	63	17 426	33	8 982	20	10 785	22	14 141
Gått til utenlandsk havn.....	18	4 628	31	8 631	4	2 250	-	-
Gått til norsk havn	20	5 903	28	7 495	28	18 359	11	4 664
Gått i alt	38	10 531	59	16 126	32	20 609	11	4 664
Fredrikstad								
Kommet fra utenlandsk havn ...	12	2 884	16	3 789	11	42 297	5	2 756
Kommet fra norsk havn	24	7 437	28	8 504	28	20 015	24	13 257
Kommet i alt	36	10 321	44	12 293	39	62 312	29	16 013
Gått til utenlandsk havn.....	33	8 427	10	2 596	8	4 338	10	35 736
Gått til norsk havn	31	10 013	6	1 578	49	31 826	1	6 561
Gått i alt	64	18 440	16	4 174	57	36 164	11	42 297
Moss								
Kommet fra utenlandsk havn ...	12	3 080	4	880	5	8 452	-	-
Kommet fra norsk havn	7	2 611	1	353	6	4 431	-	-
Kommet i alt	19	5 691	5	1 233	11	12 883	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	3	673	5	1 239	-	-	2	6 238
Gått til norsk havn	2	1 183	14	3 829	2	1 464	7	5 181
Gått i alt	5	1 856	19	5 068	2	1 464	9	11 419
Drøbak								
Kommet fra utenlandsk havn ...	16	32 841	4	989	3	1 578	1	751
Kommet fra norsk havn	-	-	8	2 619	2	13 216	6	3 188
Kommet i alt	16	32 841	12	3 608	5	14 794	7	3 939
Gått til utenlandsk havn.....	12	3 553	12	32 143	2	1 323	5	14 794
Gått til norsk havn	1	218	3	535	4	1 904	-	-
Gått i alt	13	3 771	15	32 678	6	3 227	5	14 794
Oslo								
Kommet fra utenlandsk havn ...	142	88 805	34	14 068	113	293 499	11	16 152
Kommet fra norsk havn	30	9 318	33	8 193	14	32 594	19	9 613
Kommet i alt	172	98 123	67	22 261	127	326 093	30	25 765
Gått til utenlandsk havn.....	52	10 991	49	72 004	16	10 959	56	247 883
Gått til norsk havn	79	23 634	59	13 755	71	49 158	13	40 508
Gått i alt	131	34 625	108	85 759	87	60 117	69	288 391

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
—	—	—	—	2	5 560	2	493	76	48 475	76	29 807
—	—	—	—	—	—	3	675	10	3 462	249	133 313
—	—	—	—	2	5 560	5	1 168	86	51 937	325	163 120
—	—	—	—	3	538	2	5 560	164	54 350	44	37 476
—	—	—	—	2	630	—	—	170	112 388	33	10 843
—	—	—	—	•	—	5	1 168	2	5 560	334	166 738
—	—	—	—	5	1 597	15	5 571	176	56 060	107	52 847
—	—	—	—	4	720	6	1 215	71	27 164	259	162 469
—	—	—	—	9	2 317	21	6 786	247	83 224	366	215 316
—	—	—	—	22	8 047	—	—	229	106 954	72	20 826
—	—	—	—	7	1 462	2	922	212	142 365	105	29 842
—	—	—	—	29	9 509	2	922	441	249 319	177	50 668
2	9 095	—	—	6	20 796	13	8 575	316	185 221	128	49 842
—	—	—	—	—	—	5	5 275	223	118 095	195	114 570
2	9 095	—	—	6	20 796	18	13 850	539	303 316	323	164 412
—	—	1	4 486	16	11 900	5	16 854	199	71 930	137	121 676
—	—	—	—	2	1 950	—	—	284	158 266	239	103 970
—	—	1	4 486	18	13 850	5	16 854	483	230 196	376	225 646
2	6 833	1	4 563	4	5 035	—	—	186	85 048	22	8 521
—	—	—	—	4	2 987	2	360	166	163 124	65	26 894
2	6 833	1	4 563	8	8 022	2	360	352	248 172	87	35 415
2	9 170	1	2 226	2	1 001	4	5 084	53	21 821	80	75 535
—	—	—	—	1	180	3	2 117	70	45 476	236	142 750
2	9 170	1	2 226	3	1 181	7	7 201	123	67 297	316	218 285
—	—	—	—	2	3 062	—	—	121	71 692	144	44 818
—	—	—	—	—	—	—	—	8	17 745	111	68 556
—	—	—	—	2	3 062	—	—	129	89 437	255	113 374
—	—	—	—	—	—	1	1 526	199	75 759	103	83 614
—	—	—	—	—	—	—	—	55	36 817	24	9 765
—	—	—	—	—	—	1	1 526	254	112 576	127	93 379
35	167 192	1	4 625	47	39 668	3	677	2 282	2 673 330	421	836 146
—	—	—	—	4	1 613	1	180	565	750 611	278	297 132
35	167 192	1	4 625	51	41 281	4	857	2 847	3 423 941	699	1 133 278
23	107 432	13	64 391	13	10 443	14	20 978	1 059	1 871 570	704	1 268 514
—	—	—	—	16	2 880	11	7 657	1 003	941 928	778	450 926
23	107 432	13	64 391	29	13 323	25	28 635	2 062	2 813 498	1 482	1 719 440

Tabell V (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Drammen								
Kommet fra utenlandsk havn ...	39	23 758	26	55 190	81	8 408	8	17 706
Kommet fra norsk havn	117	58 372	277	232 160	7	313	5	2 587
Kommet i alt	156	82 130	303	287 350	88	8 721	13	20 293
Gått til utenlandsk havn.....	103	83 066	20	17 037	11	12 042	16	2 237
Gått til norsk havn	299	254 129	37	15 335	6	9 091	69	5 644
Gått i alt	402	337 195	57	32 372	17	21 133	85	7 881
Tønsberg								
Kommet fra utenlandsk havn ...	53	48 768	16	18 921	23	7 544	-	-
Kommet fra norsk havn	45	49 871	4	1 685	5	305	-	-
Kommet i alt	98	98 639	20	20 606	28	7 849	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	26	12 252	21	44 699	1	94	6	719
Gått til norsk havn	7	8 173	64	54 121	-	-	21	7 036
Gått i alt	33	20 425	85	98 820	1	94	27	7 755
Sandefjord								
Kommet fra utenlandsk havn ...	20	28 314	13	22 738	7	2 890	2	229
Kommet fra norsk havn	28	19 376	36	20 178	12	19 921	4	314
Kommet i alt	48	47 690	49	42 916	19	22 811	6	543
Gått til utenlandsk havn.....	16	18 791	6	10 151	4	355	8	13 183
Gått til norsk havn	47	26 843	28	34 821	7	562	6	9 254
Gått i alt	63	45 634	34	44 972	11	917	14	22 437
Larvik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	113	109 124	11	5 646	7	561	11	3 094
Kommet fra norsk havn	48	63 676	57	47 320	4	183	3	313
Kommet i alt	161	172 800	68	52 966	11	744	14	3 407
Gått til utenlandsk havn.....	122	117 795	9	13 583	11	1 112	1	45
Gått til norsk havn	71	58 952	27	35 436	2	2 240	10	699
Gått i alt	193	176 747	36	49 019	13	3 352	11	744
Brevik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	19	13 321	12	38 928	1	110	18	7 700
Kommet fra norsk havn	1	5 825	25	73 058	1	44	-	-
Kommet i alt	20	19 146	37	111 986	2	154	18	7 700
Gått til utenlandsk havn.....	16	47 389	9	4 276	18	4 740	-	-
Gått til norsk havn	22	65 007	10	14 460	2	3 094	2	154
Gått i alt	38	112 396	19	18 736	20	7 834	2	154
Skien								
Kommet fra utenlandsk havn ...	31	18 516	16	7 327	18	1 348	98	5 715
Kommet fra norsk havn	54	34 444	108	65 149	7	382	48	4 614
Kommet i alt	85	52 960	124	72 476	25	1 730	146	10 329
Gått til utenlandsk havn.....	58	25 666	12	8 606	147	9 940	5	585
Gått til norsk havn	98	64 648	40	26 366	3	639	17	974
Gått i alt	156	90 314	52	34 972	150	10 579	22	1 559

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
36	4 444	22	6 233	9	8 799	-	-	29	8 073	30	6 278
27	3 688	32	7 689	-	-	1	2 778	60	18 435	31	9 001
63	8 132	54	13 922	9	8 799	1	2 778	89	26 508	61	15 279
68	12 682	9	2 132	1	2 778	6	7 403	63	16 570	11	3 865
10	4 757	30	2 483	-	-	3	1 396	51	15 145	25	5 521
78	17 439	39	4 615	1	2 778	9	8 799	114	31 715	36	9 386
16	3 518	5	623	-	-	-	-	9	1 971	1	392
5	536	12	1 973	-	-	-	-	26	7 335	-	-
21	4 054	17	2 596	-	-	-	-	35	9 306	1	392
11	1 661	4	2 706	-	-	-	-	1	392	6	1 515
6	935	16	1 160	-	-	-	-	3	948	26	6 843
17	2 596	20	3 866	-	-	-	-	4	1 340	32	8 358
20	1 754	3	245	-	-	-	-	10	3 717	4	1 353
4	238	7	732	-	-	-	-	10	2 271	9	2 784
24	1 992	10	977	-	-	-	-	20	5 988	13	4 137
7	672	-	-	-	-	-	-	8	1 990	1	641
3	174	24	2 118	-	-	-	-	11	3 706	12	3 260
10	846	24	2 118	-	-	-	-	19	5 696	13	3 901
18	7 265	31	8 629	-	-	-	-	14	4 366	14	2 257
10	872	27	7 836	-	-	-	-	17	4 997	11	2 179
28	8 137	58	16 465	-	-	-	-	31	9 363	25	4 436
62	16 555	4	6 190	-	-	-	-	26	5 198	9	2 026
2	501	18	1 298	-	-	-	-	15	5 106	8	2 087
64	17 056	22	7 488	-	-	-	-	41	10 304	17	4 113
4	7 571	4	8 271	-	-	1	2 521	4	715	3	3 702
8	484	2	5 948	-	-	-	-	9	3 097	2	3 218
12	8 055	6	14 219	-	-	1	2 521	13	3 812	5	6 920
6	9 124	3	7 523	1	2 521	-	-	2	3 218	-	-
1	5 151	7	417	-	-	-	-	4	3 864	11	3 494
7	14 275	10	7 940	1	2 521	-	-	6	7 082	11	3 494
10	796	80	8 633	-	-	1	416	19	4 649	36	7 009
10	1 165	43	3 171	-	-	-	-	13	4 914	26	7 142
20	1 961	123	11 804	-	-	1	416	32	9 563	62	14 151
126	12 027	2	311	-	-	-	-	50	10 835	4	675
2	331	14	1 147	1	416	-	-	25	7 600	15	4 604
128	12 358	16	1 458	1	416	-	-	75	18 435	19	5 279

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Drammen								
Kommet fra utenlandsk havn ...	36	7 847	4	1 042	9	25 266	5	2 600
Kommet fra norsk havn	33	9 265	14	5 597	30	26 255	24	13 081
Kommet i alt	69	17 112	18	6 639	39	51 521	29	15 681
Gått til utenlandsk havn.....	6	1 847	25	5 397	19	9 998	6	27 488
Gått til norsk havn	41	13 179	15	3 328	39	27 061	3	2 060
Gått i alt	47	15 026	40	8 725	58	37 059	9	29 548
Tønsberg								
Kommet fra utenlandsk havn ...	6	1 475	2	484	3	18 967	4	30 242
Kommet fra norsk havn	9	2 172	-	-	2	1 309	1	4 126
Kommet i alt	15	3 647	2	484	5	20 276	5	34 368
Gått til utenlandsk havn.....	2	484	2	413	4	26 476	4	26 859
Gått til norsk havn	1	219	12	3 015	-	-	2	1 309
Gått i alt	3	703	14	3 428	4	26 476	6	28 168
Sandefjord								
Kommet fra utenlandsk havn ...	6	1 493	1	185	2	635	1	1 883
Kommet fra norsk havn	4	1 202	-	-	1	595	2	1 346
Kommet i alt	10	2 695	1	185	3	1 230	3	3 229
Gått til utenlandsk havn.....	1	185	1	185	2	2 478	1	40
Gått til norsk havn	2	606	7	1 904	1	751	2	1 190
Gått i alt	3	791	8	2 089	3	3 229	3	1 230
Larvik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	6	1 164	13	2 528	2	10 432	2	1 800
Kommet fra norsk havn	9	2 633	31	8 531	3	2 176	15	9 660
Kommet i alt	15	3 797	44	11 059	5	12 608	17	11 460
Gått til utenlandsk havn.....	30	6 938	5	921	4	3 107	3	11 004
Gått til norsk havn	22	6 435	2	562	15	9 957	1	712
Gått i alt	52	13 373	7	1 483	19	13 064	4	11 716
Brevik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommet i alt	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått til norsk havn	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått i alt	-	-	-	-	-	-	-	-
Skien								
Kommet fra utenlandsk havn ...	7	1 099	10	2 358	1	751	2	1 354
Kommet fra norsk havn	18	5 071	27	7 719	6	4 468	6	3 381
Kommet i alt	25	6 170	37	10 077	7	5 219	8	4 735
Gått til utenlandsk havn.....	23	5 604	3	369	4	2 413	-	-
Gått til norsk havn	28	8 546	7	1 545	10	6 790	1	751
Gått i alt	51	14 150	10	1 914	14	9 203	1	751

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
-	-	-	-	2	1 253	-	-	241	87 848	95	89 049
-	-	-	-	-	-	1	180	274	116 328	385	273 073
-	-	-	-	2	1 253	1	180	515	204 176	480	362 122
-	-	-	-	-	-	-	-	271	138 983	93	65 559
-	-	-	-	1	180	2	1 253	447	323 542	184	37 020
-	-	-	-	1	180	2	1 253	718	462 525	277	102 579
-	-	-	-	2	3 806	1	142	112	86 049	29	50 804
-	-	-	-	1	180	-	-	93	61 708	17	7 784
-	-	-	-	3	3 986	1	142	205	147 757	46	58 588
-	-	-	-	1	142	1	3 626	46	41 501	44	80 537
-	-	-	-	-	-	1	180	17	10 275	142	73 664
-	-	-	-	1	142	2	3 806	63	51 776	186	154 201
-	-	-	-	1	417	6	6 273	66	39 220	30	32 906
-	-	-	-	-	-	8	3 671	59	43 603	66	29 025
-	-	-	-	1	417	14	9 944	125	82 823	96	61 931
-	-	-	-	12	6 816	2	4 358	50	31 287	19	28 558
-	-	-	-	2	3 128	1	180	73	35 770	80	52 727
-	-	-	-	14	9 944	3	4 538	123	67 057	99	81 285
1	4 640	-	-	1	821	-	-	162	138 373	82	23 954
-	-	-	-	-	-	-	-	91	74 537	144	75 839
1	4 640	-	-	1	821	-	-	253	212 910	226	99 793
-	-	1	4 640	-	-	-	-	255	150 705	32	38 409
-	-	-	-	-	-	1	821	127	83 191	67	41 615
-	-	1	4 640	-	-	1	821	382	233 896	99	80 024
-	-	-	-	2	8 171	-	-	30	29 888	38	61 122
-	-	-	-	-	-	-	-	19	9 450	29	82 224
-	-	-	-	2	8 171	-	-	49	39 338	67	143 346
-	-	-	-	-	-	2	8 171	43	66 992	14	19 970
-	-	-	-	-	-	-	-	29	77 116	30	18 525
-	-	-	-	-	-	2	8 171	72	144 108	44	38 495
-	-	-	-	-	-	1	742	86	27 159	244	33 554
-	-	-	-	-	-	-	-	108	50 444	258	91 176
-	-	-	-	-	-	1	742	194	77 603	502	124 730
-	-	-	-	1	742	-	-	409	67 227	26	10 546
-	-	-	-	-	-	-	-	167	88 970	94	35 387
-	-	-	-	1	742	-	-	576	156 197	120	45 933

Tabell V (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Porsgrunn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	87	76 816	166	48 967	41	28 371	662	77 054
Kommet fra norsk havn	49	52 509	198	183 618	24	20 587	211	18 487
Kommet i alt	136	129 325	364	232 585	65	48 958	873	95 541
Gått til utenlandsk havn.....	265	128 701	50	49 283	891	95 901	25	33 937
Gått til norsk havn	140	151 252	51	35 832	11	1 393	12	11 716
Gått i alt	405	279 953	101	85 115	902	97 294	37	45 653
Arendal								
Kommet fra utenlandsk havn ...	80	29 058	35	25 166	-	-	11	2 626
Kommet fra norsk havn	8	1 663	70	51 051	4	204	4	182
Kommet i alt	88	30 721	105	76 217	4	204	15	2 808
Gått til utenlandsk havn.....	116	66 052	7	2 567	16	1 816	-	-
Gått til norsk havn	39	25 911	32	12 451	1	1 120	1	69
Gått i alt	155	91 963	39	15 018	17	2 936	1	69
Kristiansand S.								
Kommet fra utenlandsk havn ...	374	496 163	31	60 219	41	28 052	1	128
Kommet fra norsk havn	79	156 692	290	404 994	10	9 687	3	6 871
Kommet i alt	453	652 855	321	465 213	51	37 739	4	6 999
Gått til utenlandsk havn.....	447	535 094	35	93 160	1	128	38	33 739
Gått til norsk havn	69	97 722	221	386 990	2	4 333	13	4 005
Gått i alt	516	632 816	256	480 150	3	4 461	51	37 744
Jøssinghamn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	-	-	21	24 736	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	8	9 326	-	-	-	-
Kommet i alt	-	-	29	34 062	-	-	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	28	33 051	-	-	-	-	-	-
Gått til norsk havn	1	1 011	-	-	-	-	-	-
Gått i alt	29	34 062	-	-	-	-	-	-
Stavanger								
Kommet fra utenlandsk havn ...	399	523 234	22	43 504	16	12 283	-	-
Kommet fra norsk havn	144	266 881	335	486 323	2	2 826	-	-
Kommet i alt	543	790 115	357	529 827	18	15 109	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	307	416 929	60	99 811	-	-	10	5 378
Gått til norsk havn	68	154 116	467	645 751	-	-	8	9 731
Gått i alt	375	571 045	527	745 562	-	-	18	15 109
Sandnes								
Kommet fra utenlandsk havn ...	54	36 398	2	681	1	71	-	-
Kommet fra norsk havn	125	66 607	4	1 764	1	32	-	-
Kommet i alt	179	103 005	6	2 445	2	103	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	2	1 021	16	12 070	-	-	-	-
Gått til norsk havn	-	-	167	92 359	-	-	2	103
Gått i alt	2	1 021	183	104 429	-	-	2	103

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
65	11 657	503	57 612	3	999	25	11 171	56	18 701	275	90 978
7	737	250	24 734	-	-	4	1 935	27	7 561	109	25 306
72	12 394	753	82 346	3	999	29	13 106	83	26 262	384	116 284
777	78 072	15	7 893	28	12 762	3	1 010	386	119 207	20	6 072
16	7 951	16	1 421	1	333	-	-	31	9 855	29	7 308
793	86 023	31	9 314	29	13 095	3	1 010	417	129 062	49	13 380
9	1 161	23	1 373	-	-	-	-	2	458	7	1 307
2	243	10	1 188	-	-	-	-	4	958	11	2 346
11	1 404	33	2 561	-	-	-	-	6	1 416	18	3 653
31	2 232	1	149	-	-	-	-	13	2 922	1	237
2	329	10	1 255	-	-	-	-	6	854	4	1 056
33	2 561	11	1 404	-	-	-	-	19	3 776	5	1 293
42	7 970	23	7 338	6	6 308	-	-	35	20 243	6	1 136
3	1 047	27	8 373	-	-	4	2 276	32	10 829	28	10 900
45	9 017	50	15 711	6	6 308	4	2 276	67	31 072	34	12 036
45	11 929	6	2 400	3	1 007	6	7 160	43	14 128	10	6 938
6	3 863	38	6 536	-	-	1	417	16	6 969	29	13 626
51	15 792	44	8 936	3	1 007	7	7 577	59	21 097	39	20 564
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	49 185
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 081
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	52 266
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	9 929	1	19	2	5 804	-	-	85	45 892	-	-
22	4 385	23	4 633	-	-	-	-	31	18 999	62	36 553
59	14 314	24	4 652	2	5 804	-	-	116	64 891	62	36 553
6	937	2	651	-	-	1	2 902	56	30 848	12	8 118
23	4 477	52	12 901	-	-	1	2 903	6	5 705	104	56 095
29	5 414	54	13 552	-	-	2	5 805	62	36 553	116	64 213
8	936	-	-	-	-	-	-	11	5 481	-	-
3	483	-	-	-	-	-	-	42	23 366	2	1 030
11	1 419	-	-	-	-	-	-	53	28 847	2	1 030
-	-	2	211	-	-	-	-	1	514	1	387
-	-	8	1 042	-	-	-	-	-	-	53	28 976
-	-	10	1 253	-	-	-	-	1	514	54	29 363

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Porsgrunn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	35	8 702	43	11 050	28	38 928	6	3 300
Kommet fra norsk havn	9	2 426	44	10 798	24	21 304	18	11 904
Kommet i alt	44	11 128	87	21 848	52	60 232	24	15 204
Gått til utenlandsk havn.....	68	16 799	27	6 808	14	8 105	9	34 508
Gått til norsk havn	31	8 383	6	1 263	31	22 197	22	10 626
Gått i alt	99	25 182	33	8 071	45	30 302	31	45 134
Arendal								
Kommet fra utenlandsk havn ...	5	998	11	2 494	-	-	4	2 084
Kommet fra norsk havn	2	396	24	5 878	3	2 136	2	1 424
Kommet i alt	7	1 394	35	8 372	3	2 136	6	3 508
Gått til utenlandsk havn.....	31	7 452	3	501	6	3 521	-	-
Gått til norsk havn	6	1 371	2	443	3	2 019	1	712
Gått i alt	37	8 823	5	944	9	5 540	1	712
Kristiansand S.								
Kommet fra utenlandsk havn ...	35	10 355	12	2 831	18	20 700	4	2 422
Kommet fra norsk havn	19	6 124	36	9 747	29	29 359	16	11 638
Kommet i alt	54	16 479	48	12 578	47	50 059	20	14 060
Gått til utenlandsk havn.....	49	13 079	23	6 442	43	31 057	8	17 411
Gått til norsk havn	16	4 211	15	5 508	1	760	14	14 544
Gått i alt	65	17 290	38	11 950	44	31 817	22	31 955
Jøssinghamn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommet i alt	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått til norsk havn	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått i alt	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger								
Kommet fra utenlandsk havn ...	27	10 005	2	460	35	29 595	2	1 185
Kommet fra norsk havn	8	3 264	7	1 602	5	3 193	15	11 246
Kommet i alt	35	13 269	9	2 062	40	32 788	17	12 431
Gått til utenlandsk havn.....	7	1 624	8	1 795	13	9 391	1	608
Gått til norsk havn	4	840	25	11 072	13	9 162	30	26 058
Gått i alt	11	2 464	33	12 867	26	18 553	31	26 666
Sandnes								
Kommet fra utenlandsk havn ...	3	609	-	-	14	66 526	-	-
Kommet fra norsk havn	5	4 467	-	-	5	17 289	-	-
Kommet i alt	8	5 076	-	-	19	83 815	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	-	-	-	-	-	-	8	36 309
Gått til norsk havn	-	-	8	5 076	-	-	12	52 542
Gått i alt	-	-	8	5 076	-	-	20	88 851

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
-	-	-	-	12	25 816	18	8 157	327	209 990	1 698	308 289
-	-	-	-	-	-	6	1 912	140	105 124	840	278 694
-	-	-	-	12	25 816	24	10 069	467	315 114	2 538	586 983
-	-	-	-	25	14 567	13	25 996	2 454	474 114	162	165 507
-	-	-	-	-	-	-	-	261	201 364	136	68 166
-	-	-	-	25	14 567	13	25 996	2 715	675 478	298	233 673
-	-	-	-	-	-	-	-	96	31 675	91	35 050
-	-	-	-	-	-	-	-	23	5 600	121	62 069
-	-	-	-	-	-	-	-	119	37 275	212	97 119
-	-	-	-	-	-	-	-	213	83 995	12	3 454
-	-	-	-	-	-	-	-	57	31 604	50	15 986
-	-	-	-	-	-	-	-	270	115 599	62	19 440
1	4 609	12	55 184	-	-	9	7 092	552	594 400	98	136 350
-	-	-	-	-	-	1	782	172	213 738	405	455 581
1	4 609	12	55 184	-	-	10	7 874	724	808 138	503	591 931
9	41 429	1	4 609	10	7 874	-	-	650	655 725	127	171 859
3	13 755	-	-	-	-	-	-	113	131 613	331	431 626
12	55 184	1	4 609	10	7 874	-	-	763	787 338	458	603 485
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	73 921
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12 407
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	86 328
-	-	-	-	-	-	-	-	97	85 317	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 011	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	98	86 328	-	-
1	4 010	-	-	8	5 593	1	1 328	610	646 345	28	46 496
-	-	-	-	1	447	-	-	213	299 995	442	540 357
1	4 010	-	-	9	6 040	1	1 328	823	946 340	470	586 853
-	-	1	4 010	-	-	6	4 250	389	459 729	101	127 523
-	-	-	-	-	-	3	1 790	114	174 300	690	766 301
-	-	1	4 010	-	-	9	6 040	503	634 029	791	893 824
-	-	-	-	-	-	-	-	91	110 021	2	681
-	-	-	-	-	-	-	-	181	112 244	6	2 794
-	-	-	-	-	-	-	-	272	222 265	8	3 475
-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 535	27	48 977
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	180 098
-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 535	277	229 075

Tabell V (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Sauda								
Kommet fra utenlandsk havn ...	54	99 996	10	2 824	5	7 299	1	207
Kommet fra norsk havn	6	10 130	18	10 656	-	-	-	-
Kommet i alt	60	110 126	28	13 480	5	7 299	1	207
Gått til utenlandsk havn.....	24	9 501	30	66 622	1	207	2	4 088
Gått til norsk havn	10	10 676	23	36 807	-	-	3	3 211
Gått i alt	34	20 177	53	103 429	1	207	5	7 299
Haugesund								
Kommet fra utenlandsk havn ...	64	18 045	62	15 532	2	939	5	2 276
Kommet fra norsk havn	181	191 431	181	181 494	-	-	2	345
Kommet i alt	245	209 476	243	197 026	2	939	7	2 621
Gått til utenlandsk havn.....	108	37 872	32	6 538	8	2 717	1	843
Gått til norsk havn	145	153 220	202	208 376	-	-	-	-
Gått i alt	253	191 092	234	214 914	8	2 717	1	843
Odda								
Kommet fra utenlandsk havn ...	106	61 469	34	8 445	4	3 201	10	2 947
Kommet fra norsk havn	7	4 911	33	20 776	-	-	-	-
Kommet i alt	113	66 380	67	29 221	4	3 201	10	2 947
Gått til utenlandsk havn.....	83	25 546	33	31 716	10	2 946	2	2 300
Gått til norsk havn	24	15 655	41	23 249	-	-	2	901
Gått i alt	107	41 201	74	54 965	10	2 946	4	3 201
Bergen								
Kommet fra utenlandsk havn ...	329	732 978	221	109 084	13	15 144	8	6 244
Kommet fra norsk havn	502	696 330	379	331 119	4	6 712	8	10 348
Kommet i alt	831	1 429 308	600	440 203	17	21 856	16	16 592
Gått til utenlandsk havn.....	486	555 709	174	314 301	15	15 321	8	8 424
Gått til norsk havn	407	527 405	363	469 073	3	4 531	8	10 178
Gått i alt	893	1 083 114	537	783 374	18	19 852	16	18 602
Ålesund								
Kommet fra utenlandsk havn ...	56	29 395	119	28 221	2	1 491	12	3 232
Kommet fra norsk havn	182	105 364	221	174 754	2	110	10	15 106
Kommet i alt	238	134 759	340	202 975	4	1 601	22	18 338
Gått til utenlandsk havn.....	150	50 180	29	14 265	13	7 202	4	4 080
Gått til norsk havn	211	163 927	190	111 082	7	8 012	2	645
Gått i alt	361	214 107	219	125 347	20	15 214	6	4 725
Kristiansund N.								
Kommet fra utenlandsk havn ...	32	22 477	55	34 313	-	-	2	4 463
Kommet fra norsk havn	114	65 540	203	169 634	-	-	4	9 696
Kommet i alt	146	88 017	258	203 947	-	-	6	14 159
Gått til utenlandsk havn.....	89	77 444	22	16 255	5	11 760	-	-
Gått til norsk havn	185	141 500	109	59 100	2	4 937	-	-
Gått i alt	274	218 944	131	75 355	7	16 697	-	-

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
1	221	3	686	-	-	-	-	2	1 109	15	7 073
-	-	1	130	-	-	-	-	-	-	4	1 580
1	221	4	816	-	-	-	-	2	1 109	19	8 653
5	1 037	-	-	-	-	-	-	19	8 886	2	876
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 037	-	-	-	-	-	-	19	8 886	2	876
10	1 472	8	1 638	-	-	-	-	3	492	10	10 658
27	5 086	19	3 558	-	-	-	-	55	31 745	41	21 368
37	6 558	27	5 196	-	-	-	-	58	32 237	51	32 026
14	2 510	4	836	-	-	-	-	21	15 910	1	98
15	2 890	31	5 314	-	-	-	-	31	16 817	57	32 139
29	5 400	35	6 150	-	-	-	-	52	32 727	58	32 237
1	84	2	571	-	-	-	-	37	32 390	-	-
3	433	2	227	-	-	-	-	-	-	6	3 377
4	517	4	798	-	-	-	-	37	32 390	6	3 377
4	798	-	-	-	-	-	-	7	3 538	10	15 477
-	-	4	517	-	-	-	-	4	2 619	22	14 133
4	798	4	517	-	-	-	-	11	6 157	32	29 610
37	11 920	17	1 734	3	7 958	1	199	80	47 835	12	5 808
55	10 426	32	6 309	1	2 902	-	-	92	56 789	96	51 582
92	22 346	49	8 043	4	10 860	1	199	172	104 624	108	57 390
46	6 149	21	7 730	-	-	4	9 740	46	25 097	52	38 656
35	6 619	39	9 404	-	-	1	1 319	79	42 744	104	56 031
81	12 768	60	17 134	-	-	5	11 059	125	67 841	156	94 687
10	5 830	9	2 272	-	-	1	319	15	8 432	6	2 005
23	5 066	20	3 989	1	1 319	-	-	73	42 105	69	36 495
33	10 896	29	6 261	1	1 319	1	319	88	50 537	75	38 500
15	3 340	6	4 873	1	319	1	1 319	9	2 885	6	4 766
22	4 553	19	4 391	-	-	-	-	74	40 201	71	38 849
37	7 893	25	9 264	1	319	1	1 319	83	43 086	77	43 615
1	269	1	166	-	-	-	-	13	5 263	2	930
17	3 963	9	1 723	-	-	-	-	33	16 795	57	31 772
18	4 232	10	1 889	-	-	-	-	46	22 058	59	32 702
3	510	1	269	-	-	-	-	5	2 433	10	4 822
18	3 623	7	1 788	-	-	-	-	72	39 077	21	10 081
21	4 133	8	2 057	-	-	-	-	77	41 510	31	14 903

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Sauda								
Kommet fra utenlandsk havn ...	-	-	1	264	-	-	1	760
Kommet fra norsk havn	-	-	4	938	-	-	7	5 320
Kommet i alt	-	-	5	1 202	-	-	8	6 080
Gått til utenlandsk havn.....	4	942	-	-	3	2 280	-	-
Gått til norsk havn	1	260	-	-	5	3 800	-	-
Gått i alt	5	1 202	-	-	8	6 080	-	-
Haugesund								
Kommet fra utenlandsk havn ...	7	1 432	4	1 115	3	1 602	1	511
Kommet fra norsk havn	8	1 792	5	952	6	14 902	3	1 966
Kommet i alt	15	3 224	9	2 067	9	16 504	4	2 477
Gått til utenlandsk havn.....	9	2 067	4	1 066	-	-	6	14 539
Gått til norsk havn	-	-	11	2 158	4	2 477	3	1 965
Gått i alt	9	2 067	15	3 224	4	2 477	9	16 504
Odda								
Kommet fra utenlandsk havn ...	8	2 832	6	1 568	25	17 141	2	1 027
Kommet fra norsk havn	1	260	10	2 323	6	3 488	12	6 959
Kommet i alt	9	3 092	16	3 891	31	20 629	14	7 986
Gått til utenlandsk havn.....	12	3 107	4	1 082	16	8 835	12	10 307
Gått til norsk havn	5	1 092	4	1 702	6	3 507	9	4 750
Gått i alt	17	4 199	8	2 784	22	12 342	21	15 057
Bergen								
Kommet fra utenlandsk havn ...	57	13 071	18	4 212	34	107 164	2	944
Kommet fra norsk havn	29	11 617	17	4 912	33	33 462	16	10 238
Kommet i alt	86	24 688	35	9 124	67	140 626	18	11 182
Gått til utenlandsk havn.....	45	10 639	25	10 757	5	2 379	23	96 912
Gått til norsk havn	13	3 367	39	9 228	41	27 630	16	24 888
Gått i alt	58	14 006	64	19 985	46	30 009	39	121 800
Alesund								
Kommet fra utenlandsk havn ...	6	9 224	5	1 517	4	19 632	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	9	2 773	11	12 283	6	4 408
Kommet i alt	6	9 224	14	4 290	15	31 915	6	4 408
Gått til utenlandsk havn.....	8	2 086	5	9 045	-	-	3	14 569
Gått til norsk havn	6	2 204	-	-	11	8 208	6	8 510
Gått i alt	14	4 290	5	9 045	11	8 208	9	23 079
Kristiansund N.								
Kommet fra utenlandsk havn ...	7	1 640	3	603	3	12 915	-	-
Kommet fra norsk havn	5	1 096	7	2 278	3	2 280	5	2 987
Kommet i alt	12	2 736	10	2 881	6	15 195	5	2 987
Gått til utenlandsk havn.....	4	739	-	-	1	597	3	12 915
Gått til norsk havn	13	3 762	5	1 116	4	2 390	3	2 280
Gått i alt	17	4 501	5	1 116	5	2 987	6	15 195

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total				
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast		
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	
—	—	—	—	1	3 481	—	—	63	112 106	31	11 814	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	10 130	34	18 624	
—	—	—	—	1	3 481	—	—	69	122 236	65	30 438	
—	—	—	—	—	—	1	3 481	56	22 853	35	75 067	
—	—	—	—	—	—	—	—	16	14 736	26	40 018	
—	—	—	—	—	—	1	3 481	72	37 589	61	115 085	
—	—	—	—	3	995	10	8 656	92	24 977	100	40 386	
—	—	—	—	—	—	5	3 665	277	244 956	256	213 348	
—	—	—	—	3	995	15	12 321	369	269 933	356	253 734	
—	—	—	—	14	12 437	2	378	174	73 513	50	24 298	
—	—	—	—	2	501	—	—	197	175 905	304	249 952	
—	—	—	—	16	12 938	2	378	371	249 418	354	274 250	
—	—	—	—	—	1	1 480	—	—	182	118 597	54	14 558
—	—	—	—	—	—	—	—	17	9 092	63	33 662	
—	—	—	—	1	1 480	—	—	199	127 689	117	48 220	
—	—	—	—	—	—	1	1 480	132	44 770	62	62 362	
—	—	—	—	—	—	—	—	39	22 873	82	45 252	
—	—	—	—	—	—	1	1 480	171	67 643	144	107 614	
—	—	1	4 521	18	22 446	11	9 859	571	958 516	291	142 605	
—	—	2	9 130	1	895	2	1 756	717	819 133	552	425 394	
—	—	3	13 651	19	23 341	13	11 615	1 288	1 777 649	843	567 999	
3	13 651	—	—	16	12 348	11	17 911	662	641 293	318	504 431	
—	—	—	—	2	1 950	3	2 747	580	614 246	573	582 868	
3	13 651	—	—	18	14 298	14	20 658	1 242	1 255 539	891	1 087 299	
—	—	—	—	—	1	40	20	13 057	94	74 044	172	50 623
—	—	—	—	—	—	—	2	2 011	292	166 247	337	239 536
—	—	—	—	1	40	22	15 068	386	240 291	509	290 159	
—	—	—	—	22	13 780	—	—	218	79 792	54	52 917	
—	—	—	—	1	1 328	—	—	332	228 433	288	163 477	
—	—	—	—	23	15 108	—	—	550	308 225	342	216 394	
—	—	2	9 250	1	4 823	6	8 229	57	47 387	71	57 954	
—	—	1	4 625	—	—	1	447	172	89 674	287	223 162	
—	—	3	13 875	1	4 823	7	8 676	229	137 061	358	281 116	
3	13 875	—	—	5	6 665	1	4 823	115	114 023	37	39 084	
—	—	—	—	2	2 011	—	—	296	197 300	145	74 365	
3	13 875	—	—	7	8 676	1	4 823	411	311 323	182	113 449	

Tabell V (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Trondheim								
Kommet fra utenlandsk havn ...	113	132 320	38	21 117	4	6 477	4	3 329
Kommet fra norsk havn	252	167 428	59	27 845	2	4 016	1	751
Kommet i alt	365	299 748	97	48 962	6	10 493	5	4 080
Gått til utenlandsk havn.....	44	29 985	83	74 478	3	2 061	2	4 620
Gått til norsk havn	178	105 227	144	129 906	-	-	4	5 873
Gått i alt	222	135 212	227	204 384	3	2 061	6	10 493
Mo								
Kommet fra utenlandsk havn ...	41	30 232	25	23 134	1	1 509	6	7 030
Kommet fra norsk havn	7	897	21	15 664	-	-	-	-
Kommet i alt	48	31 129	46	38 798	1	1 509	6	7 030
Gått til utenlandsk havn.....	42	12 981	16	8 073	6	7 030	1	1 509
Gått til norsk havn	10	27 292	25	20 863	-	-	-	-
Gått i alt	52	40 273	41	28 936	6	7 030	1	1 509
Narvik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	3	629	72	263 102	3	11 590	432	2 242 192
Kommet fra norsk havn	5	869	5	5 820	-	-	3	16 607
Kommet i alt	8	1 498	77	268 922	3	11 590	435	2 258 799
Gått til utenlandsk havn.....	73	254 264	4	675	439	2 271 869	3	18 580
Gått til norsk havn	1	1 007	4	823	-	-	-	-
Gått i alt	74	255 271	8	1 498	439	2 271 869	3	18 580
Kirkenes								
Kommet fra utenlandsk havn ...	3	2 993	34	82 955	-	-	5	17 697
Kommet fra norsk havn	2	263	1	1 399	-	-	-	-
Kommet i alt	5	3 256	35	84 354	-	-	5	17 697
Gått til utenlandsk havn.....	36	86 364	2	256	5	17 697	-	-
Gått til norsk havn	-	-	2	990	-	-	-	-
Gått i alt	36	86 364	4	1 246	5	17 697	-	-
Andre havner								
Kommet fra utenlandsk havn ...	302	167 059	336	140 363	22	1 186	63	48 900
Kommet fra norsk havn	231	130 450	645	376 166	9	553	9	1 551
Kommet i alt	533	297 509	981	516 529	31	1 739	72	50 451
Gått til utenlandsk havn.....	534	266 653	178	102 801	67	50 715	11	2 118
Gått til norsk havn	491	282 819	320	167 610	7	552	23	986
Gått i alt	1 025	549 472	498	270 411	74	51 267	34	3 104
Kommet fra utenlandsk havn ...	3 342	4 029 093	1 644	1 605 742	746	322 161	1 563	2 622 688
Kommet fra norsk havn	2 808	3 032 880	3 879	3 515 065	155	92 223	371	122 133
Kommet i alt	6 150	7 061 973	5 523	5 120 807	901	414 384	1 934	2 744 821
Gått til utenlandsk havn.....	3 776	3 875 691	1 203	1 709 329	1 970	2 688 570	342	279 075
Gått til norsk havn	3 578	3 457 404	3 115	3 100 935	103	83 675	429	126 589
Gått i alt	7 354	7 333 095	4 318	4 810 264	2 073	2 772 245	771	405 664

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
9	4 108	4	2 225	3	6 478	-	-	49	25 884	22	14 730
27	5 869	6	1 149	-	-	-	-	89	48 731	23	7 828
36	9 977	10	3 374	3	6 478	-	-	138	74 615	45	22 558
7	2 702	6	3 638	-	-	1	2 902	40	18 483	26	11 752
24	4 883	9	2 128	-	-	2	3 576	70	37 938	36	21 808
31	7 585	15	5 766	-	-	3	6 478	110	56 421	62	33 560
2	455	5	9 354	-	-	2	4 047	12	3 472	3	1 233
-	-	3	738	-	-	1	674	5	795	4	2 505
2	455	8	10 092	-	-	3	4 721	17	4 267	7	3 738
7	7 125	1	155	3	4 721	-	-	12	4 175	5	1 933
1	2 967	1	300	-	-	-	-	5	1 152	2	745
8	10 092	2	455	3	4 721	-	-	17	5 327	7	2 678
-	-	-	-	-	-	2	6 902	1	417	152	795 756
-	-	1	300	-	-	-	-	-	-	3	5 338
-	-	1	300	-	-	2	6 902	1	417	155	801 094
-	-	-	-	2	6 902	1	1 282	155	798 859	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	417
-	-	-	-	2	6 902	1	1 282	155	798 859	1	417
-	-	-	-	-	-	1	1 282	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1 561	1	3 022	42	228 704
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1 561	1	3 022	42	228 704
-	-	-	-	1	1 561	-	-	42	228 481	1	3 245
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1 561	-	-	42	228 481	1	3 245
40	8 604	74	13 571	1	857	1	970	53	24 944	93	74 110
16	2 802	55	7 289	1	1 278	-	-	66	34 714	224	87 310
56	11 406	129	20 860	2	2 135	1	970	119	59 658	317	161 420
106	18 111	25	6 847	1	970	1	857	186	105 859	27	15 505
27	4 141	29	3 845	-	-	1	1 278	140	60 118	92	44 118
133	22 252	54	10 692	1	970	2	2 135	326	165 977	119	59 623
1 156	789 312	969	337 854	35	39 672	42	36 138	974	411 008	929	1 344 871
335	59 669	641	113 141	6	11 649	13	8 648	837	384 087	944	388 401
1 491	848 981	1 610	450 995	41	51 321	55	44 786	1 811	795 095	1 873	1 733 272
1 878	965 852	248	161 513	50	38 728	28	38 356	1 468	1 532 171	424	213 852
321	88 981	656	83 856	9	6 514	10	13 792	874	373 981	913	401 105
2 199	1 054 833	904	245 369	59	45 242	38	52 148	2 342	1 906 152	1 337	614 957

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Trondheim								
Kommet fra utenlandsk havn ...	16	4 815	3	762	17	25 594	1	606
Kommet fra norsk havn	11	2 338	10	2 887	41	64 245	8	4 751
Kommet i alt	27	7 153	13	3 649	58	89 839	9	5 357
Gått til utenlandsk havn.....	15	3 344	3	557	9	5 252	11	47 917
Gått til norsk havn	10	3 941	10	2 523	36	24 329	11	23 161
Gått i alt	25	7 285	13	3 080	45	29 581	22	71 078
Mo								
Kommet fra utenlandsk havn ...	5	1 406	1	199	16	10 398	1	3 427
Kommet fra norsk havn	1	305	4	931	3	1 792	3	1 792
Kommet i alt	6	1 711	5	1 130	19	12 190	4	5 219
Gått til utenlandsk havn.....	5	1 130	5	1 382	4	5 220	2	2 116
Gått til norsk havn	-	-	1	329	13	7 664	4	2 409
Gått i alt	5	1 130	6	1 711	17	12 884	6	4 525
Narvik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	-	-	22	96 105	-	-	51	231 569
Kommet fra norsk havn	-	-	-	-	-	-	1	572
Kommet i alt	-	-	22	96 105	-	-	52	232 141
Gått til utenlandsk havn.....	23	101 297	-	-	51	226 914	-	-
Gått til norsk havn	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått i alt	23	101 297	-	-	51	226 914	-	-
Kirkenes								
Kommet fra utenlandsk havn ...	-	-	9	44 369	1	4 758	4	12 546
Kommet fra norsk havn	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommet i alt	-	-	9	44 369	1	4 758	4	12 546
Gått til utenlandsk havn.....	9	44 369	-	-	3	9 367	1	4 758
Gått til norsk havn	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått i alt	9	44 369	-	-	3	9 367	1	4 758
Andre havner								
Kommet fra utenlandsk havn ...	34	11 549	29	7 146	34	88 550	42	49 720
Kommet fra norsk havn	9	2 051	72	17 684	10	22 616	150	92 913
Kommet i alt	43	13 600	101	24 830	44	111 166	192	142 633
Gått til utenlandsk havn.....	73	17 785	19	8 202	114	87 068	22	80 076
Gått til norsk havn	33	8 318	23	5 196	82	53 919	19	27 709
Gått i alt	106	26 103	42	13 398	196	140 987	41	107 785
Kommet fra utenlandsk havn ...	566	238 239	280	206 572	395	855 003	154	360 649
Kommet fra norsk havn	249	78 049	440	119 514	279	338 817	389	245 361
Kommet i alt	815	316 288	720	326 086	674	1 193 820	543	606 010
Gått til utenlandsk havn.....	563	274 819	284	175 365	350	466 364	197	746 605
Gått til norsk havn	384	113 841	309	84 702	478	321 405	191	263 090
Gått i alt	947	388 660	593	260 067	828	787 769	388	1 009 695

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
-	-	-	-	2	1 331	-	-	213	207 007	72	42 769
-	-	-	-	2	2 645	-	-	424	295 272	107	45 211
-	-	-	-	4	3 976	-	-	637	502 279	179	87 980
-	-	-	-	-	-	3	3 529	118	61 827	135	149 393
-	-	-	-	-	-	1	447	318	176 318	217	189 422
-	-	-	-	-	-	4	3 976	436	238 145	352	338 815
-	-	-	-	-	-	-	-	77	47 472	43	48 424
-	-	-	-	-	-	-	-	16	3 789	36	22 304
-	-	-	-	-	-	-	-	93	51 261	79	70 728
-	-	-	-	-	-	-	-	79	42 382	30	15 168
-	-	-	-	-	-	-	-	29	39 075	33	24 646
-	-	-	-	-	-	-	-	108	81 457	63	39 814
-	-	-	-	-	-	10	35 605	7	12 636	741	3 671 231
-	-	-	-	-	-	-	-	5	869	13	28 637
-	-	-	-	-	-	10	35 605	12	13 505	754	3 699 868
-	-	-	-	10	35 605	-	-	753	3 695 710	8	20 537
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 007	5	1 240
-	-	-	-	10	35 605	-	-	754	3 696 717	13	21 777
-	-	-	-	-	-	-	-	5	10 773	95	387 832
-	-	-	-	-	-	-	-	2	263	1	1 399
-	-	-	-	-	-	-	-	7	11 036	96	389 231
-	-	-	-	-	-	-	-	96	387 839	4	8 259
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	990
-	-	-	-	-	-	-	-	96	387 839	6	9 249
-	-	-	-	9	11 519	26	23 560	495	314 268	661	348 320
-	-	1	4 521	-	-	5	4 603	342	194 464	1 161	592 037
-	-	1	4 521	9	11 519	31	28 163	837	508 732	1 822	940 357
-	-	-	-	27	24 953	9	11 167	1 107	571 814	292	227 573
1	4 521	-	-	4	3 210	1	1 888	785	417 598	508	252 630
1	4 521	-	-	31	28 163	10	13 055	1 892	989 412	800	480 203
42	196 379	17	78 143	130	167 710	152	138 016	7 386	7 048 577	5 750	6 730 673
-	-	4	18 276	17	9 487	48	26 732	4 686	4 006 861	6 729	4 557 271
42	196 379	21	96 419	147	177 197	200	164 748	12072	11 055 438	12479	11 287 944
40	185 557	18	84 362	199	167 858	78	139 172	10294	10 195 610	2 822	3 547 629
4	18 276	-	-	42	19 410	29	20 002	5 793	4 483 487	5 652	4 094 071
44	203 833	18	84 362	241	187 268	107	159 174	16087	14 679 097	8 474	7 641 700

Kystfartstatistikk.

1. Skip i innenlandsk rutefart i 1957.

Det statistiske materialet

Oppgavene til statistikken over skip i innenlandsk rutefart blir hentet inn av Samferdselsdepartementet og sendt Statistisk Sentralbyrå for bearbeiding. Statistikken omfatter ervervsmessig rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, egentransport og løs fraktfart på kysten. Statistikken har vært utarbeidd siden 1953.

Oppgavene til trafikkstatistikken for ferjene (tabellene VI og VII) er innhentet og bearbeidd av Vegdirektoratet. En mer detaljert ferjestatistikk er trykt i Norsk Vegtidsskrift nr. 8 for 1958.

Ruteselskaper, skip og tonnasje

Det var i alt 257 selskaper som hadde skip i innenlandsk rutefart i 1957. Ved utgangen av 1957 hadde disse selskapene i alt 680 skip på tilsammen 145 390 bruttotonn. De tilsvarende tall for 1956 var 247 selskaper med 668 skip på tilsammen 154 010 bruttotonn. Det var særlig tallet på selskaper med bare 1 eller 2 skip som økte fra 1956 til 1957 (tabell I, bygderuter). Nedgangen i tonnasjen henger i første rekke sammen med at det i 1957 var færre skip i kystrutene (tabell I).

Av tonnasjen i 1957 var 23 prosent hjemmehørende i Hordaland og Bergen, 19 prosent i Nordland og 14 prosent i Rogaland. Vel halvparten av tonnasjen falt på kystrutene og om lag en tredjepart på lokalrutene. Resten falt på ferjeruter, bygderuter og innsjøruter.

I tabell II er skipene inndelt i motorskip av stål, dampskip av stål og motorskip av tre. Kyst- og lokalrutene er slått sammen, og skipene i disse ruter er inndelt i kombinerte passasjer- og lasteskip og rene lasteskip. For de øvrige ruter har en ikke noen slik inndeling.

Av alle skipene i 1957 var 92,5 prosent motorskip og 7,5 prosent dampskip. Tallet på dampskip har gått ned hvert år siden 1953, både absolutt og prosentvis. (Se oppstillingen på neste side.)

Motorskip og dampskip i årene 1953–1957.

	Tallet på skip					Prosent				
	1953	1954	1955	1956	1957	1953	1954	1955	1956	1957
Motorskip	567	583	599	607	629	86,6	87,3	89,3	90,9	92,5
Dampskip	88	85	72	61	51	13,4	12,7	10,7	9,1	7,5
I alt	655	668	671	668	680	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Gjennomsnittsstørrelsen for alle skip under ett var 214 bruttotonn. En stor del av skipene, i alt 488 eller 72 prosent, var under 200 bruttotonn. I gruppene 200—999 bruttotonn var det 171 skip eller 25 prosent og i gruppene 1 000—2 499 bruttotonn 21 skip eller 3 prosent. I forhold til 1956 har gjennomsnittsstørrelsen gått noe ned, og i størrelsesfordelingen er det en viss forskyvning mot lavere tonnasjegrupper (tabell II).

Assuransesummen utgjorde for alle skip under ett 578,5 mill. kroner. Dette er 25,6 mill. kroner mer enn i 1956. Assuransesummen pr. skip har økt fra kr. 828 000 i 1956 til kr. 851 000 i 1957.

Gjennomsnittsalderen i 1957 for alle skip under ett var 24 år, det samme som i 1956 (tabell III). Bemanningen utgjorde i 1957 i alt 5 270 mann, mot 5 435 i 1956. Nedgangen henger sammen med at gjennomsnittsstørrelsen av skipene er gått ned og at tallet på dampskip er blitt mindre (dampskipene har gjennomgående større bemanning enn motorskipene).

Trafikk

Den gjennomsnittlige fartstid i 1957 var 268 døgn eller nesten 9 måneder, og den utseilte distanse 15 200 nautiske mil pr. skip. Både fartstiden og den utseilte distansen viser noe nedgang i forhold til 1956 (tabell IV).

Tabell V gir en detaljert oversikt over trafikken innen og mellom de ulike landsdeler. Skipene i hurtigruten på Nord-Norge trafikkerer strekningen Bergen—Kirkenes. Gruppen «Andre ruter» (under kystruter, kombinert passasjer- og gods) omfatter en rute Oslo—Kristiansand, en rute Kristiansund—Trondheim, to ruter fra Trondheim til Nord-Norge og en rute fra Mosjøen til Honningsvåg. Skipene i lokale godsruter er for størstedelen hjemmehørende i fylkene Østfold—Vest-Agder. Trafikkområdene til skip i bygderuter og inn-sjøruter går fram av tabell I, da disse skipene nesten utelukkende trafikkerer områder innen det fylket hvor de er hjemmehørende.

Tallet på passasjerer i 1957 var om lag 22,7 mill. mot 24,6 mill. i 1956. Nedgangen skyldes hovedsakelig at det i 1957 var vel 1 mill. færre passasjerer i lokalrutene og ca. 1 mill. færre passasjerer i ferjerutene. For ferjenes vedkommende skyldes nedgangen at flere viktige ferjesamband i løpet av 1957 ble overflødigjort ved nye broer. Også i lokalrutene skyldes en del av nedgangen at visse ruter ble innstilt eller omlagt i løpet av 1957.

Den transporterte godsmengde i 1957 var vel 2,5 mill. tonn eller ca. 11 prosent mindre enn i 1956.

Ferjene transporterte 1,8 mill. motorkjøretøyer i 1957. Av disse var 1,1 mill. personbiler, 459 000 lastebiler, 114 000 busser og 127 000 motorsykler. I forhold til 1956 har det vært en ubetydelig nedgang i tallet på transporterte motorkjøretøyer (tabell VI og VII).

I 1957 ble ca. 52 prosent av alle motorkjøretøyene fraktet i månedene juni—september. En liknende koncentrasjon av trafikken i sommermånedene gjorde seg også gjeldende i de foregående år.

For å få et uttrykk for den transportkapasitet som er satt inn i rutefarten, har en i tabell V beregnet antall bruttotonn-nautiske mil, dvs. skipets bruttotonnasje multiplisert med utseilt distanse i nautiske mil, summert for alle skip. Tallet på bruttotonn-nautiske mil i 1957 var ca. 4,4 milliarder. Dette er noe nedgang i forhold til 1956.

Økonomiske resultater

Regnskapstallene omfatter bare kostnader og inntekter i samband med skipenes trafikk i innenlandsk rutefart. Kostnader og inntekter i samband med drift av egne eiendommer, ekspedisjon, vaskeri og restaurasjonsdrift er ikke tatt med. Gjeldsrenter og andre renter er heller ikke med blant kostnadene (jfr. avsnittet om avskrivninger og renter nedenfor).

Kostnadene er delt i tre hovedtyper, nemlig skipskostnader, rutekostnader og administrasjonskostnader. Skipskostnadene omfatter drivstoff, vedlikehold og assuranse av skipet samt lønn og kost til besetningen. Rutekostnadene omfatter utgifter til lasting og lossing, fraktprovizjon og billettgebyr, havne- og kaiavgift m.v.

I regnskapene er det en kostnadepost som er beregnet som 10 prosent av skipenes opprinnelige kostende. Denne posten er ment å dekke avskrivninger (7 prosent), samt gjeldsrenter og andre renter (3 prosent). I det følgende er posten for enkelhets skyld kalt avskrivninger.

Ruteinntektene omfatter passasjerfrakt, godsfrakt, postbetaling og andre ruteinntekter. For ferjenes vedkommende er godsfrakt og frakt av motorkjøretøyer og sykler tatt med under andre inntekter, da det ikke har vært mulig å skille disse postene ut i regnskapene.

Skipene i rutefart hadde et kostnadsbeløp (ekskl. avskrivning) på i alt 230,6 mill. kroner og ruteinntekter på i alt 217,6 mill. kroner. Statstilskottet utgjorde i alt 46,2 mill. kroner og annet tilskott 1,5 mill. kroner. Kostnadene (ekskl. avskrivninger) oversteg ruteinntektene med 13,0 mill. kroner, men var 34,7 mill. kroner lavere enn ruteinntekter og tilskott. Tas avskrivningene med blant kostnadene, overstiger disse ruteinntekter og tilskott med 8,8 mill. kroner.

Lokalrutene hadde et statstilskott på i alt 33,6 mill. kroner. Av dette var 22,4 mill. kroner tilskott til lokalrutene i Nordland, Troms og Finnmark.

Statstilskottet i 1957 var 5,2 mill. kroner større enn i 1956. Ruteinntektene og kostnadene var også større. Det vises ellers til tabell VIII.

Av ruteinntektene i 1957 var 74,8 mill. kroner passasjerfrakt, 120,2 mill. kroner godsfrakt og 8,3 mill. kroner postbetaling. Andre ruteinntekter utgjorde i alt 14,2 mill. kroner. Passasjerfrakten pr. passasjer var kr. 3,30 og godsfrakten pr. tonn gods kr. 52,21.

Passasjerfrakt pr. passasjer og godsfrakt pr. tonn gods.

Rutenes art	Passasjerfrakt pr. passasjer kr.		Godsfrakt pr. tonn goods kr.	
	1956	1957	1956	1957
Kystruter				
Kombinerte passasjer- og godsruter	41,70	45,45	81,15	81,74
Godsruter	28,96	30,20	63,59	71,76
Lokalruter				
Kombinerte passasjer- og godsruter	3,44	4,07	34,28	41,08
Godsruter .....	..	..	18,54	18,75
Ferjeruter	0,76	0,83	..	..
Bygderuter	0,98	0,99	19,07	19,88
Innsjøruter	2,24	1,70	14,63	11,77
Alle ruter	2,91	3,30	147,24	¹ 52,21

¹ Eksklusive ferjeruter.

Oppstillingen ovenfor viser forholdstallene for kystruter, lokalruter osv. i 1956 og 1957. På grunn av manglende oppgaver kan en ikke regne ut frakten pr. passasjerkilometer og tonnkilometer.

I tabell IX har en beregnet kostnader og ruteinntekter i kroner pr. tusen bruttotonn-nautiske mil. I samme tabell er kostnader og inntekter fordelt prosentvis.

2. Fartøyer i løs fraktfart på kysten i 1957

Det statistiske materialet

Oppgavene til statistikken over fartøyer i løs fraktfart på kysten blir hentet inn av Samferdselsdepartementet og sendt Statistisk Sentralbyrå for bearbeiding. Statistikken omfatter fartøyer på minst 25 bruttotonn i ervervsmessig fraktfart utenom rute mellom norske havner. Noen oppgaver over turer til utlandet er også tatt med.

Ved utgangen av 1957 var det i alt 1 216 rene fraktfartøyer på tilsammen 96 033 bruttotonn som hadde bevilling for løs fraktfart på kysten. Dessuten var det 347 kombinerte fiske- og fraktfartøyer på tilsammen 33 923 bruttotonn som hadde fartstillatelse for løsfart. De oppgavene som kom inn for 1957 omfattet om lag 30 prosent av alle fartøyer med bevilling eller farts-

tillatelse. Av fartøyene var en del bortleid til egentransport, og en del var under ombygging eller i opplag (tabell X). Disse oppgavene er ikke bearbeidd videre. De fleste av dem er trolig ikke med i tallet på fartøyer med bevilling eller fartstillatelse, da denne tellingen bare omfattet fartøyer med betalt tonnasjeavgift for løs fraktfart i 1957. De oppgavene som er bearbeidd i statistikken for 1957 (tabellene XI—XIX), utgjør for rene fraktefartøyer 30 prosent av alle med bevilling og for kombinerte fartøyer 19 prosent av alle med fartstillatelse. I tabell X er det beregnet svarprosent for de forskjellige fylker. På side 86 er det gjort en del beregninger som omfatter alle fartøyer med bevilling eller fartstillatelse.

Trafikk

Tabellene (XII—XIX) gir oppgaver over trafikken til i alt 431 fartøyer på tilsammen 38 492 bruttotonn. Disse fartøyene gjorde i alt 12 904 turer med last i 1957 eller om lag 30 turer pr. fartøy. Lastemengden var i alt ca. 1,3 mill. tonn eller 3 000 tonn pr. fartøy. De tilsvarende gjennomsnittstall for 1956 var 29 turer og 3 090 tonn last pr. fartøy. Transportytelsen i 1957 var 375 mill. tonn-nautiske mil. (For hver tur med last er lastemengden multiplisert med den utseilte distansen. Tallet på tonn-nautiske mil angir summen av disse produktene.) Den gjennomsnittlige transportlengde (dvs. tonn-nautiske mil dividert på lastemengden i tonn) var 290 nautiske mil, mot 314 i 1956. Det vises ellers til side 86, hvor det er beregnet noen trafikktall for alle fartøyer i løs fraktfart i årene 1953—1957.

I tabell XII er det gitt oppgaver over de varer fartøyene fraktet. Målt i lastemengde var det varegruppen cement som var den største med 223 000 tonn. Dernest fulgte sand med 128 000 tonn, fisk med 111 000 tonn og kunstgjødning med 105 000 tonn. Andre viktige varer var skurlast og høvella, dolomitt og kalkstein og førstoffer. Det vises ellers til side 86, hvor det er beregnet transportert godsmengde fordelt på vareslag for samtlige fartøyer i 1957 og 1956.

Oppgavene over den gjennomsnittlige transportlengde i 1957 viser at svovelkis og svovel ble fraktet lengst, henholdsvis 833 og 740 nautiske mil. Av de større varetransportene var f.eks. sandtransporten en typisk korttransport, med 108 nautiske mil. Det er ellers karakteristisk at den gjennomsnittlige transportlengde (med et par unntak) er større enn den utseilte distanse pr. tur. Dette viser at det for alle vareslag er en tendens til at de største fartøyene utfører de lengste transportene.¹⁾ (Jfr. også tabell XIII.)

Fartøyene lastet stort godsmengde i Telemark (258 000 tonn). Dernest fulgte Nordland med 161 000 tonn og Møre og Romsdal med 129 000 tonn.

¹⁾ Den gjennomsnittlige transportlengde kan sies å være et veid gjennomsnitt av de utseilte distanser med godsmengdene som vekter. Utseilt distanse pr. tur blir på samme måte et uveid gjennomsnitt av distansene. At den gjennomsnittlige transportlengde blir størst, skyldes at de lange distansene gjennomgående blir multiplisert med en storre godsmengde enn de korte.

Den største godsmengden ble losset i Rogaland (170 000 tonn). Dernest fulgte Hordaland med 132 000 tonn og Bergen med 111 000 tonn. Den geografiske fordelingen av trafikken var om lag den samme i 1956.

I tabellene XIV og XV er det gitt oppgaver over den transporterte mengde fisk og sement fordelt på laste- og lossefylke. I tabell XVI er det gitt oppgaver over transporten innen og mellom de ulike landsdeler for noen andre viktige vareslag.

Fartøyene fraktet størst godsmengde i februar (124 000 tonn). Dernest fulgte september med 122 000 tonn og mai med 119 000 tonn. I 1956 var det størst transportert godsmengde i februar, april og oktober. Om lag 68 prosent av fisketransporten foregikk i månedene februar—april. Dette skyldes mest transporten av sild fra fiskefeltene. Transporten av sement var særlig stor i månedene april—november. For en rekke vareslag gjelder det imidlertid at transporten er nokså jamt fordelt over hele året.

Tabell XVIII gir en prosentvis fordeling av den transporterte godsmengde etter varegrupper og størrelsesgrupper av fartøyene. For de minste fartøyene var det varene sand, sement og fisk som var de viktigste. For de største var det korn og kornvarer, dolomitt og kalkstein og sement.

Fartøyene var i fraktfart gjennomsnittlig 259 døgn eller vel $8\frac{1}{2}$ måned i 1957. Dette er ubetydelig mer enn i 1956. Som tid i fraktfart er regnet tid i varetransport og ballast, samt tid ved lasting og lossing. Utenriksfart, som betyr mest for de største fartøyene, er ikke regnet med (bortsett fra de turer som er tatt med i tabell XIV).

Fartøyene var i opplag og fraktsökende gjennomsnittlig ca. 2 måneder i 1957. Dette er noe mer enn i 1956. I tabell XIX er det angitt gjennomsnittlig tid på fiske, i egentransport m.v., med fordeling på tonnasjegrupper.

Økonomiske resultater

Regnskapstallene omfatter bare kostnader og inntekter i samband med fraktfart på kysten. Kostnader og inntekter av fiske, egentransport og utenriksfart er ikke regnet med. Skatter og avskrivninger er ikke regnet med blant kostnadene.

Kostnadene er delt i to hovedtyper, skipskostnader og fartskostnader. Skipskostnadene omfatter drivolje, smøreolje, rekvisita, vedlikehold, assuranse, lønn, kontorhold, administrasjon m.v. Fartskostnadene omfatter meklerprovisjon, klarering, lasting, lossing, havneutgifter m.v.

Tabell XIX gir oppgaver over økonomiske resultater for 431 fartøyer på tilsammen 38 492 bruttotonn. For disse fartøyene utgjorde kostnadene gjennomsnittlig 73 000 kroner og fartsinntektene 84 000 kroner. De tilsvarende tall for 1956 var 73 000 kroner og 87 000 kroner. Nettoinntekten pr. fartøy gikk ned fra kr. 14 000 i 1956 til kr. 11 000 i 1957.

Både kostnader og inntekter viste klar tendens til å øke med størrelsen på

fartøyene. Stort sett økte også nettoinntekten. I forhold til 1956 var det særlig stor nedgang i nettoinntekten for fartøyene i gruppen 25—49 bruttotonn (kr. 9 000 i 1956 og kr. 1 000 i 1957), og i gruppen 200—249 bruttotonn. Men da sistnevnte gruppe bare omfattet 3 fartøyer i 1957, kan en stor tilfeldig variasjon i kostnader eller inntekter være sterkt utslagsgivende her. Ved sammenlikning av fartøyenes nettoinntekt i de ulike tonnasjegrupper må en være oppmerksom på at avskrivninger ikke er med blant kostnadene, og at denne posten betyr mest for de største fartøyene.

Fartsinntektene i 1957 utgjorde 10 øre pr. tonn-nautisk mil og kostnadene 8 øre. De tilsvarende tall for 1956 var 9 og 8 øre pr. tonn-nautisk mil. Både fartsinntekter og kostnader, regnet pr. tonn-nautisk mil, var fallende med økende størrelse på fartøyene.

Beregning av trafikk, kostnader og inntekter for alle fartøyer i løs fraktfart i årene 1953—1957

På grunnlag av oppgavene til statistikken i årene 1953—1957 har en beregnet trafikk, kostnader og inntekter for alle fartøyer i løs fraktfart i årene 1953—1957. Beregningene bygger på den forutsetning at de utvalg av fartøyene som er med i statistikken i de ulike år, er representative for alle fartøyene. Resultatene er gjengitt i oppstillingene på denne og neste side.

Lastemengden i 1956 og 1957 etter varegrupper.

Varegrupper	1956		1957	
	Lastemengde		Lastemengde	
	1 000 t	Pct.	1 000 t	Pct. ¹
Stykk gods	186	4,2	171	4,0
Fisk	540	12,2	358	8,4
Korn og kornvarer	146	3,3	132	3,1
Förstoffer	124	2,8	158	3,7
Skurlast og høvlast	190	4,3	269	6,3
Sand	346	7,8	443	10,4
Dolomit og kalkstein	284	6,4	205	4,8
Kvarts	124	2,8	158	3,7
Gatestein, kai- og dokkstein	66	1,5	124	2,9
Jern og stål	106	2,4	111	2,6
Kunstgjødning	315	7,1	324	7,6
Sement	624	14,1	720	16,9
Teglverksprodukter	137	3,1	68	1,6
Annæt	974	22,0	865	20,3
Uoppgett	266	6,0	158	3,7
I alt	4 428	100,0	4 264	100,0

¹ Den prosentvise fordelingen avviker fra fordelingen i tabell XVIII fordi det her er tatt hensyn til at svarprosenten for de ulike fylker er forskjellig. Tilsvarende vil gjelde for fordelingen i 1956.

Trafikk, kostnader og inntekter i årene 1953–1957.

År	Fartøyer	Brutto-tonn	Lastemengde 1 000 t	Tonn-nautiske mil ¹ mill.	Farts-inntekter mill. kr.	Kost-nader mill. kr.	Fartsinntekter minus kostnader mill. kr.
1953..	1 590	126 514	3 905	1 266	105	87	18
1954..	1 616	128 922	4 352	1 221	121	103	18
1955..	1 569	131 180	4 459	1 318	135	113	22
1956..	1 532	126 350	4 428	1 388	125	104	21
1957..	1 563	129 956	4 264	1 235	119	105	14

¹ For hver tur med last er lastemengden multiplisert med den utseilte distansen. Tallet på tonn-nautiske mil angir summen av disse produktene.

3. Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge i 1958

Det statistiske materialet

Trafikkstatistikken for hurtigruten på Nord-Norge bygger på de turrapporter som Kystfartskontoret i Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip etter hver tur. På skjemaet får en både for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykk gods og tallet på passasjerer på de forskjellige strekninger. Dessuten får en for nordturene den transporterte postmengde i kubikkmeter og for sørturene den transporterte mengde ferskfisk i tonn.

Transportkapasiteten

Det var i 1958 satt inn 17 skip på tilsammen 31 581 bruttotonn i hurtigrutetrafikken på Nord-Norge. Av disse var det 2 skip som hadde en fartstid under 4 måneder.

Hurtigruteskipene gjorde i alt 359 ordinære rundturer (Bergen—Kirkenes—Bergen) og 10 ekstraturer i ekspressrute (Bergen—Tromsø—Bergen) med en samlet utseilt distanse på 943 000 nautiske mil. De tilsvarende tall for 1957 var 363 rundturer, ingen ekstraturer og en samlet utseilt distanse på 935 000 nautiske mil. I tabell XX er det gitt oppgaver over turer, utseilt distanse og nettotonn-nautiske mil for årene 1956—1958.

Godstrafikken

Hurtigruteskipene fraktet i 1958 i alt 61 251 tonn stykk gods mot 62 160 tonn i 1957. Den transporterte mengde post på nordturene i 1958 var i alt 36 146 m³ mot 35 291 m³ i 1957.

Transporten av ferskfisk på sørturene var i 1958 i alt 46 975 tonn, eller 6 552 tonn mer enn i 1957.

I tabellene XXV og XXVI er det gitt oppgaver over godstrafikken på de ulike strekninger som trafikeres av skipene i hurtigruten. En stor del av den

transporterte mengde stykgods på nordturene ble lastet i Trondheim og Bergen, henholdsvis 18 751 og 14 021 tonn. Av postmengden ble 17 294 m³ lastet i Trondheim og 7 512 m³ i Bergen. Mye av stykgods- og postmengden ble losset på steder mellom Bodø og Tromsø og på steder mellom Honningsvåg og Kirkenes.¹

Den transporterte mengde stykgods på nordturene var størst i oktober med 4 741 tonn. Postmengden var størst i desember med 5 424 m³.

Av den transporterte mengde ferskfisk på sørturene ble 19 353 tonn lastet på steder mellom Kirkenes og Honningsvåg og 7 572 tonn på steder mellom Tromsø og Bodø.¹ Mesteparten av ferskfisken ble losset i Bergen (22 706 tonn) og i Trondheim (19 750 tonn). Ferskfisktransporten var størst i august med 6 274 tonn.

Passasjertrafikken

I 1958 reiste det i alt 503 000 passasjerer med hurtigruten. Dette er vel 15 000 færre enn i 1957. På nordturene var det i 1958 i alt 256 000 passasjerer og på sørturene 247 000.

Tallet på passasjerkilometer i 1958 var 173,5 mill. I forhold til 1957 er dette en nedgang på 3,9 mill. eller vel 2 prosent. Den gjennomsnittlige reise-lengde (passasjerkilometer dividert med tallet på passasjerer) i 1958 var 345 km mot 342 km i 1957.

I tabellene XXVII og XXVIII er det gitt oppgaver over passasjertrafikken på de forskjellige strekninger som trafikeres av hurtigruteskipene. Passasjer-trafikken var både for nord- og sørstrekningene størst mellom Bodø og Tromsø.

Om lag 40 prosent av passasjerene reiste i månedene juni, juli og august. Av de enkelte måneder hadde juli størst trafikk med 75 000 passasjerer på nord- og sørstrekningene tilsammen. Passasjertrafikken var minst i februar med 23 000 passasjerer i alt på nord- og sørstrekningene.

Hurtigruteskipene hadde i alt 28,0 mill. kroner i passasjerinntekter i 1958, mot 28,4 mill. i 1957. Siden 1949 har passasjerinntekten steget med 126 prosent (tabell XXIV). Passasjerfrakten pr. passasjer har steget med 81 prosent og passasjerfrakten pr. passasjerkilometer med 55 prosent i samme tidsrom.

¹ For spesifikasjoner av stedene, se notene 3 og 5 til tabell XXV.

Tabeller

Kystfartstatistikk

Tabell I. Ruteselskaper,

Rute	Registreringsfylke ➤	I alt 1956	I alt 1957	1957					
				Øst- fold	Akers- hus og Oslo	Hed- mark og Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark
<i>Kystruter</i>									
Selskaper		27	26	-	1	-	-	1	-
Skip		117	106	-	3	-	-	2	-
Bruttotonn		83 221	73 954	-	786	-	-	262	-
<i>Lokalruter</i>									
Selskaper		74	70	7	5	-	1	5	10
Skip		300	297	17	11	-	1	11	15
Bruttotonn		49 813	49 150	1 636	1 552	-	155	875	1 201
<i>Ferjeruter</i>									
Selskaper		72	71	5	3	4	2	-	5
Skip		139	150	11	3	5	2	-	11
Bruttotonn		17 723	18 385	2 826	195	579	135	-	599
<i>Bygderuter</i>									
Selskaper		75	91	-	-	-	1	2	-
Skip		88	104	-	-	-	1	2	-
Bruttotonn		2 050	2 624	-	-	-	110	43	-
<i>Innsjøruter</i>									
Selskaper		18	18	-	1	-	-	-	4
Skip		24	23	-	1	-	-	-	7
Bruttotonn		1 203	1 280	-	206	-	-	-	490
<i>Alle ruter</i>									
Selskaper		1247	1257	12	10	4	4	8	19
Skip		668	680	28	18	5	4	15	33
Bruttotonn		154 010	145 393	4 462	2 739	579	400	1 180	2 290

¹ Hvor summen av tallene i de enkelte rubrikker avviker fra tallene for «Alle ruter» skyldes dette at enkelte selskaper driver flere ruter.

skip og tonnasje i de enkelte fylker.

1957

Aust-Agder	Vest-Agder	Rogaland	Hordaland og Bergen	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark
1 8	1 1	5 22	4 16	1 2	2 11	1 10	1 3	6 23	1 3	1 2
3 291	287	13 133	20 766	285	2 487	11 978	1 039	16 754	1 513	1 373
1 1 37	3 5 329	12 34 4 319	10 59 11 049	1 41 7 091	2 24 3 322	3 9 2 674	3 9 1 704	5 38 7 671	1 11 3 065	1 11 2 470
6 8 405	2 2 86	4 10 2 679	7 14 1 623	3 10 1 473	8 30 3 489	1 1 365	4 8 272	9 19 2 249	6 13 1 233	2 3 177
— — —	3 5 79	14 15 379	9 9 150	6 6 49	19 25 1 057	5 6 113	10 12 120	8 8 92	13 13 358	1 2 74
1 1 21	1 1 9	2 2 71	— — —	3 3 61	1 1 24	2 3 110	— — —	3 4 288	— — —	— — —
9 18	10 14	133 83	127 98	113 62	130 91	12 29	17 32	126 92	21 40	12 18
3 754	790	20 581	33 588	8 959	10 379	15 240	3 135	27 054	6 169	4 094

Tabell II. Skipene etter art

Skipenes art	Brutto-								
	0—24	25—49	50—99	100—199	200—299	300—399	400—499	500—749	750—999
Skip i alt 1956.....	94	105	119	150	65	44	28	15	25
—»— 1957.....	105	110	127	146	66	42	30	14	19
<i>Kyst- og lokalruter</i>									
Komb. passasjer- og lasteskip									
Motorskip av stål.....	—	10	15	47	29	15	14	8	3
Dampskip av stål	—	1	1	9	6	7	4	4	5
Motorskip av tre	12	34	30	15	2	—	—	—	—
I alt	12	45	46	71	37	22	18	12	8
<i>Lasteskip</i>									
Motorskip av stål.....	—	—	5	23	12	13	11	1	10
Dampskip av stål	—	—	—	4	1	1	—	—	—
Motorskip av tre	—	10	15	4	2	—	—	—	—
I alt	—	10	20	31	15	14	11	1	10
<i>Ferjeruter</i>									
Motorskip	14	27	47	39	13	6	1	1	1
<i>Bygderuter</i>									
Motorskip	66	25	11	—	—	—	—	—	—
Dampskip	1	—	—	1	—	—	—	—	—
I alt	67	25	11	1	—	—	—	—	—
<i>Innsjøruter</i>									
Motorskip	12	2	2	3	—	—	—	—	—
Dampskip	—	1	1	1	1	—	—	—	—
I alt	12	3	3	4	1	—	—	—	—

og størrelse i bruttotonn.

tonn					Skip i alt	Bruttotonn		Assuranse, 1 000 kr.	
1000— 1249	1250— 1499	1500— 1999	2000— 2499			I alt	Gj.snitt pr. skip	I alt	Gj.snitt pr. skip
3	2	6	12	668	154 010	231	552 969	828	
2	2	6	11	680	145 393	214	578 540	851	
	1	2	10	154	61 477	399	311 654	2 024	
—	—	1	1	39	18 412	472	39 310	1 008	
—	—	—	—	93	6 318	68	16 984	183	
—	1	3	11	286	86 207	301	367 948	1 287	
2	—	3	—	80	33 198	415	125 142	1 564	
—	—	—	—	6	1 145	191	2 720	453	
—	—	—	—	31	2 554	82	4 944	159	
2	—	3	—	117	36 897	315	132 806	1 135	
—	1	—	—	150	18 385	123	68 034	454	
—	—	—	—	102	2 503	25	4 832	47	
—	—	—	—	2	121	61	70	35	
—	—	—	—	104	2 624	25	4 902	47	
—	—	—	—	19	823	43	4 440	234	
—	—	—	—	4	457	114	410	103	
—	—	—	—	23	1 280	56	4 850	211	

Tabell III. Skipene etter

Skipenes art	Alder							
	0—4	5—9	10—14	15—19	20—24	25—29	30—34	35—39
Skip i alt 1956.....	112	100	70	70	46	57	21	25
—»— 1957.....	107	124	64	74	52	58	21	19
<i>Kyst- og lokalruter</i>								
Komb. pass.- og lasteskip								
Motorskip	43	58	26	19	15	17	6	6
Dampskip	—	—	—	1	1	4	4	1
I alt	43	58	26	20	16	21	10	7
Lasteskip								
Motorskip	18	12	15	14	7	8	1	3
Dampskip	1	—	—	—	—	—	—	—
I alt	19	12	15	14	7	8	1	3
<i>Ferjeruter</i>								
Motorskip	31	30	15	18	17	16	6	4
<i>Bygderuter</i>								
Motorskip	11	19	7	19	12	12	3	4
Dampskip	—	—	—	1	—	—	—	—
I alt	11	19	7	20	12	12	3	4
<i>Innsjoruter</i>								
Motorskip	2	5	1	2	—	1	1	1
Dampskip	1	—	—	—	—	—	—	—
I alt	3	5	1	2	—	1	1	1

¹ Inklusive fører og faste loser.

art og alder. Bemanning.

i år						Skip i alt	Gj.snittsalder, år	I alt	Bemanning ¹
40—49	50—59	60—69	70—79	80—89	90+				Gj.snitt pr. skip
82	41	23	11	7	3	668	24	5 435	8,1
76	44	22	11	4	4	680	24	5 270	7,8
29	16	8	2	1	1	247	22	2 351	9,5
16	9	2	1	—	—	39	46	613	15,7
45	25	10	3	1	1	286	25	2 964	10,4
13	5	10	4	1	—	111	27	1 085	9,8
—	3	1	—	—	1	6	55	39	6,5
13	8	11	4	1	1	117	28	1 124	9,6
7	4	—	1	1	—	150	17	879	5,9
9	4	—	1	—	1	102	22	222	2,2
—	1	—	—	—	—	2	39	7	3,5
9	5	—	1	—	1	104	22	229	2,2
2	1	1	—	1	1	19	30	49	2,6
—	1	—	2	—	—	4	76	25	6,3
2	2	1	2	1	1	23	38	74	3,2

Tabell IV. Skipene etter

Skipenes art	Tid i rutefart,							
	0—28	29—56	57—84	85—112	113—140	141—168	169—196	197—224
Alle ruter 1956.....	12	16	19	24	27	26	29	31
→ 1957.....	14	23	25	23	23	32	18	25
<i>Kyst- og lokalruter</i>								
Komb. pass.- og lasteskip								
Motorskip	2	4	10	8	8	11	6	6
Dampskip	-	2	3	3	3	2	2	1
I alt	2	6	13	11	11	13	8	7
Lasteskip								
Motorskip	5	3	4	3	4	-	2	2
Dampskip	-	2	-	-	-	2	-	-
I alt	5	5	4	3	4	2	2	2
<i>Ferjeruter</i>								
Motorskip	4	3	1	1	3	4	3	6
<i>Bygderuter</i>								
Motorskip	3	4	4	6	4	11	4	8
Dampskip	-	1	-	-	-	-	-	1
I alt	3	5	4	6	4	11	4	9
<i>Innsjøruter</i>								
Motorskip	-	4	2	2	-	2	1	1
Dampskip	-	-	1	-	1	-	-	-
I alt	-	4	3	2	1	2	1	1

art og tid i rutefart. Utseilt distanse.

døgn					Skip i alt	Døgn beskjeft. i gjennom- snitt	Utseilt distanse	
225—252	253—280	281—308	309—336	337—367			I alt 1000 naut. mil	Gjen.snitt pr. skip 1000 naut. mil
35	33	62	123	231	668	270	10 621	15,9
31	46	54	121	245	680	268	10 368	15,2
8	13	19	60	92	247	280	5 111	20,7
3	3	1	6	10	39	233	771	19,8
11	16	20	66	102	286	274	5 882	20,6
5	11	16	17	39	111	274	1 991	17,9
—	—	—	—	2	6	185	68	11,3
5	11	16	17	41	117	269	2 059	17,6
9	6	10	27	73	150	295	1 651	11,0
5	10	7	9	27	102	232	637	6,2
—	—	—	—	—	2	170	9	4,5
5	10	7	9	27	104	230	646	6,2
—	2	1	2	2	19	178	105	5,5
1	1	—	—	—	4	171	25	6,3
1	3	1	2	2	23	177	130	5,7

Tabell V. Ruteselskaper, skip og trafikk.

Rutenes art	Sel-skaper	Skip	Brutto-tonn	Brutto-tonn nau-tiske mil ¹ 1000000	Passasjerer transportert			Gods transportert		
					Nord-over ²	Sør-over ³	I alt	Nord-over ²	Sør-over ³	I alt
Alle ruter 1956.....	247	668	154 010	4 624	..	..	24 585	..	..	2846
—→ 1957.....	1257	680	145 393	4 359	..	..	22 696	..	..	2537
<i>Kystruter</i>										
A. Komb. pass.- og godsruter										
Hurtigruta på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen	8	24	37 399	1 884	346	336	682	112	89	201
Andre ruter	4	9	3 654	110	26	28	54	21	11	32
I alt	411	33	41 053	1 994	372	364	736	133	100	233
B. Godsruter										
Hovedruter fra Sør-Norge til Nord-Norge	5	19	16 928	601	1	1	2	245	112	357
Ruter innenfor strekningene										
Oslo—Bergen	7	17	5 172	109	4	7	11	122	86	208
Stavanger—Trondheim ..	7	22	5 678	106	—	—	—	103	82	185
Trondheim—Kirkenes ..	5	15	5 123	131	4	3	7	68	22	90
I alt	24	73	32 901	947	9	11	20	538	302	840
<i>Lokalruter</i>										
A. Komb. pass.- og godsruter										
I fylkene										
Østfold—Vest-Agder	10	25	2 200	25	..	..	1 782	..	..	12
Rogaland—Sogn og Fjordane	16	125	22 021	486	..	..	3 650	..	..	533
Møre og Romsd.—N.-Tr.lag	8	42	7 700	199	..	..	654	..	..	134
Nordland—Finnmark	7	60	13 206	368	..	..	786	..	..	131
I alt	41	252	45 127	1 078	..	..	6 872	..	..	810
B. Godsruter i alt	30	45	4 023	30	—	—	—	—	..	317
<i>Ferjeruter</i>										
I fylkene										
Østfold—Vest-Agder	27	42	4 825	44	..	..	5 924	..	..	26
Rogaland—Sogn og Fjordane	14	34	5 775	117	..	..	2 706	..	..	145
Møre og Romsd.—N.-Tr.lag	13	39	4 126	85	..	..	1 835	..	..	41
Nordland—Finnmark	17	35	3 659	35	..	..	3 076	..	..	22
I alt	71	150	18 385	281	..	..	13 541	..	..	234
<i>Bygderuter</i>	91	104	2 624	20	..	..	1 376	..	..	59
<i>Innsjøruter</i>	18	23	1 280	9	..	..	151	..	..	44

¹ Skipets bruttonnasje multiplisert med utseilt distanse i nautiske mil, summert for alle skip.² I retning Halden—Oslo—Kirkenes. ³ I retning Kirkenes—Oslo—Halden. ⁴ Hvor summen av tallene i de enkelte rubrikker er større enn «I alt»-tallene, skyldes dette at enkelte selskaper driver flere ruter.

Tabell VI. Ferjenes transport av motorkjøretøyer og sykler etter art og ruteområde. 1000 stk.¹

År og ruteområde	Motorkjøretøyer					Sykler
	Busser	Lastebiler	Personbiler	Motor-sykler	I alt ²	
	111	508	1 101	118	1 837	975
År 1956.....	111	508	1 101	118	1 837	975
» 1957.....	114	459	1 118	127	1 818	804
Østfold—Vest-Agder	7	223	505	48	782	634
Rogaland—Sogn og Fjordane	15	72	196	28	310	42
Møre og Romsdal—Nord-Trøndelag	45	73	199	22	338	21
Nordland—Finnmark	47	92	218	29	386	107

¹ Iflg. statistikk utarbeidd av Vegdirektoratet. ² Da tallene overalt er avrundet til nærmeste hele 1 000, kan summen av tallene i de enkelte rubrikker avvike fra disse oppgavene.

Tabell VII. Ferjenes transport av motorkjøretøyer etter måned og ruteområde. 1000 stk.¹

År og ruteområde	Jan.	Febr.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	I alt ²
År 1956.....	82	75	93	114	147	204	319	252	173	160	120	97	1 837
» 1957.....	94	89	106	129	159	222	341	244	147	118	96	74	1 818
Østfold—Vest-Agder	55	48	60	76	89	102	133	85	43	38	31	24	783
Rogaland—Sogn og Fjordane	11	11	13	17	21	36	69	51	27	21	18	14	310
Møre og Romsdal—N.-Trøndelag ..	14	15	17	21	26	37	56	48	34	28	25	18	338
Nordland—Finnmark	14	14	16	15	22	47	83	60	44	31	22	18	386

¹ Se note 1 til tabell VI. ² Se note 2 til tabell VI.

Tabell VIII. Ruteselskapenes

Rutenes art	Sel-ska-per	Kostnader og avskrivninger					
		Skipskost-nader	Rute-kost-nader	Admi-nistrasjons-kost-nader	Kost-nader i alt	Av-skri-vning ¹	Kost-nader og av-skri-vning
Alle ruter 1956.....		1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
—»— 1957.....	247 +257	159 061 164 143	52 864 52 103	15 502 14 380	227 427 230 626	41 103 43 473	268 530 274 099
<i>Kystruter</i>							
A. Kombinerte passasjer- og godsruter							
Hurtigruta på Nord-Norge, rutene							
Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen	8 4	33 904 2 185	12 780 1 155	4 378 218	51 062 3 558	14 099 676	65 161 4 234
Andre ruter							
I alt	*11	36 089	13 935	4 596	54 620	14 775	69 395
B. Godsruter							
Hovedruter fra Sør-Norge til Nord-Norge	5	16 432	10 190	1 569	28 191	5 357	33 548
Ruter innenfor strekningen Oslo—Bergen	7	6 661	5 180	396	12 237	1 512	13 749
—»— Stavanger—Trondheim	7	4 495	3 376	391	8 262	810	9 072
—»— Trondheim—Kirkenes	5	5 047	3 156	538	8 741	1 195	9 936
I alt	24	32 635	21 902	2 894	57 431	8 874	66 305
<i>Lokalruter</i>							
A. Kombinerte passasjer- og godsruter							
I fylkene Østfold—Vest-Agder	10	2 308	231	194	2 733	473	3 206
—»— Rogaland—Sogn og Fjordane ..	16	32 037	5 100	1 808	38 945	5 823	44 768
—»— Møre og Romsdal—N.-Tr.lag ..	8	8 847	1 863	771	11 481	2 593	14 074
—»— Nordland—Finnmark	7	24 545	5 088	2 108	31 741	5 103	36 844
I alt	41	67 737	12 282	4 881	84 900	13 992	98 892
B. Godsruter i alt	30	3 632	1 681	307	5 620	556	6 176
<i>Ferjeruter</i>							
I fylkene Østfold—Vest-Agder	27	5 104	371	623	6 098	1 581	7 679
—»— Rogaland—Sogn og Fjordane ..	14	2 639	264	298	3 201	550	3 751
—»— Møre og Romsdal—N.-Tr.lag ..	13	7 706	1 038	488	9 232	1 687	10 919
—»— Nordland—Finnmark	17	4 858	205	219	5 282	926	6 208
I alt	71	20 307	1 878	1 628	23 813	4 744	28 557
<i>Bygderuter</i>	91	3 024	218	34	3 276	429	3 705
<i>Innsjöruter</i>	18	719	207	40	966	103	1 069

¹ Beregnet som 10 prosent av skipenes opprinnelige kostnade. Posten er ment å dekke avskrivninger (7 prosent) og renter (3 prosent). ² For ferjenes vedkommende inkludert i «Andre inntekter». ³ For ferjenes vedkommende omfatter posten også frakt av motorkjøretøy og sykler. ⁴ Se note 4 til tabell V.

kostnader og inntekter.

Ruteinntekter					Tilskott			Rute- inn- tekter og til- skott minus kost- nader i alt	Rute- inn- tekter og til- skott minus kost- nader i alt	Rute- inn- tekter og til- skott minus kost- nader og av- skriv- ning	
Passa- sjer- frakt	Gods- frakt ²	Post- betaling	Andre inn- tekter ³	I alt	Stats- til- skott	Andre til- skott	I alt				
1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	
71 636	123 117	7 313	12 736	214 802	40 954	602	41 556	256 358	-12 625	28 931	- 12 172
74 849	120 230	8 340	14 204	217 623	46 168	1 488	47 656	265 279	-13 003	34 653	- 8 820
32 194	17 436	4 543	855	55 028	7 150	942	8 092	63 120	3 966	12 058	- 2 041
1 255	1 610	77	-	2 942	-	-	-	2 942	616	616	- 1 292
33 449	19 046	4 620	855	57 970	7 150	942	8 092	66 062	3 350	11 442	- 3 333
104	30 753	-	76	30 933	-	-	-	30 933	2 742	2 742	- 2 615
289	11 787	-	121	12 197	368	-	368	12 565	40	328	- 1 184
34	8 336	-	1	8 371	-	-	-	8 371	109	109	- 701
177	9 399	-	1 089	10 665	-	-	-	10 665	1 924	1 924	- 729
604	60 275	-	1 287	62 166	368	-	368	62 534	4 735	5 103	- 3 771
2 555	308	44	13	2 920	97	10	107	3 027	187	294	- 179
16 902	19 585	1 603	847	38 937	4 211	10	4 221	43 158	8	4 213	- 1 610
3 301	5 424	549	5	9 279	6 874	6	6 880	16 159	- 2 202	4 678	- 2 085
5 183	7 958	1 239	505	14 885	22 404	183	22 587	37 472	-16 856	5 731	628
27 941	33 275	3 435	1 370	66 021	33 586	209	33 795	99 816	-18 879	14 916	924
-	5 943	-	42	5 985	-	-	-	5 985	365	365	- 191
3 033	..	33	3 532	6 598	224	127	351	6 949	500	851	- 730
2 292	..	86	1 938	4 316	152	8	160	4 476	1 115	1 275	725
4 631	..	9	2 811	7 451	2 178	11	2 189	9 640	- 1 781	408	- 1 279
1 286	..	5	2 118	3 409	1 881	37	1 918	5 327	- 1 873	45	881
11 242	..	133	10 399	21 774	4 435	183	4 618	26 392	-2 039	2 579	- 2 165
1 356	1 173	139	234	2 902	448	132	580	3 482	374	206	223
257	518	13	17	805	181	22	203	1 008	161	42	61

Tabell IX. Ruteselskapenes kostnader og inntekter i kroner pr. 1000 bruttotonn-nautiske mil.¹

Rutenes art	Brutto-tonn pr. skip	Gjen- nom- snittlig di- stanse, naut. mil 1 000	Kostnader og avskriv- ning i kr. pr. 1 000 br.tonn-naut. mil			Ruteinntekt og tilskott i kr. pr. 1 000 br.tonn-naut. mil		
			Kost- nader i alt	Av- skriv- ning	Kost- nader og av- skriv- ning	Rute- inn- tekter i alt	Til- skott i alt	Rute- inn- tekter og til- skott
Alle ruter 1956.....	231	15,9	49,18	8,89	58,07	46,45	8,99	55,44
—»— 1957.....	214	15,2	52,91	9,97	62,88	49,93	10,93	60,86
<i>Kystruter</i>								
A. Komb. pass.- og godsruter								
Hurtigruta på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen	1 558	43,9	27,10	7,48	34,58	29,21	4,30	33,51
Andre ruter	406	22,2	32,34	6,15	38,49	26,75	—	26,75
I alt	1 244	38,0	27,39	7,41	34,80	29,07	4,06	33,13
B. Godsruter								
Hovedruter fra								
Sør-Norge til Nord-Norge	891	33,0	46,91	8,91	55,82	51,47	—	51,47
Ruter innenfor strekningene								
Oslo—Bergen	304	17,6	112,27	13,87	126,14	111,90	3,38	115,28
Stavanger—Trondheim	258	18,8	77,94	7,64	85,58	78,97	—	78,97
Trondheim—Kirkenes	342	24,9	66,73	9,12	75,85	81,41	—	81,41
I alt	451	23,5	60,65	9,37	70,02	65,65	0,39	66,04
<i>Lokalruter</i>								
A. Komb. pass.- og godsruter								
I fylkene								
Østfold—Vest-Agder	88	10,0	109,32	18,92	128,24	116,80	4,28	121,08
Rogaland—Sogn og Fjordane	176	15,9	80,13	11,98	92,11	80,12	8,69	88,81
Møre og Romsd.—N.-Tr.lag	183	20,5	57,69	13,03	70,72	46,63	34,57	81,20
Nordland—Finnmark	220	25,2	86,25	13,87	100,12	40,45	61,38	101,83
I alt	179	16,7	78,76	12,97	91,73	61,24	31,35	92,59
B. Godsruter i alt	89	7,8	187,33	18,53	205,86	199,50	—	199,50
<i>Ferjeruter</i>								
I fylkene								
Østfold—Vest-Agder	115	5,1	138,59	35,93	174,52	149,95	7,98	157,93
Rogaland—Sogn og Fjordane	170	16,2	27,36	4,70	32,06	36,89	1,37	38,26
Møre og Romsd.—N.-Tr.lag	106	14,5	108,61	19,85	128,46	87,66	25,75	113,41
Nordland—Finnmark	105	9,0	150,91	26,46	177,37	97,40	54,80	152,20
I alt	123	11,0	84,74	16,88	101,62	77,49	16,43	93,92
Bygderuter	25	6,2	163,80	21,45	185,25	145,10	29,00	174,10
Innsjøruter	56	5,7	107,33	11,44	118,77	89,44	22,56	112,00

¹ Se note 1 til tabell V.

Prosentvis fordeling av kostnader og inntekter.

Kostnader og avskrivning prosentvis fordelt					Ruteinntekter og tilskott prosentvis fordelt					
Skipskostnader	Rutekostnader	Administrasjonskostnader	Avskrivning	I alt	Passasjerfrakt	Godsfrakt	Postbetaling	Andre inntekter	Tilskott i alt	I alt
59,2 59,9	19,7 19,0	5,8 5,2	15,3 15,9	100,0 100,0	27,9 28,2	48,0 47,8	2,9 3,1	5,0 2,9	16,2 18,0	100,0 100,0
52,0 51,6	19,6 27,3	6,7 5,1	21,7 16,0	100,0 100,0	51,0 42,7	27,6 54,7	7,2 2,6	1,4 —	12,8 —	100,0 100,0
52,0	20,1	6,6	21,3	100,0	50,6	28,8	7,0	1,3	12,3	100,0
49,0	30,4	4,7	15,9	100,0	0,3	99,4	—	0,3	—	100,0
48,4 49,6 50,8	37,7 37,2 31,8	2,9 4,3 5,4	11,0 8,9 12,0	100,0 100,0 100,0	2,3 0,4 1,7	93,8 99,6 88,1	— — —	1,0 — 10,2	2,9 — —	100,0 100,0 100,0
49,2	33,0	4,4	13,4	100,0	1,0	96,4	—	2,0	0,6	100,0
72,0 71,6 62,9 66,6	7,2 11,4 13,2 13,8	6,1 4,0 5,5 5,7	14,7 13,0 18,4 13,9	100,0 100,0 100,0 100,0	84,4 39,2 20,4 13,8	10,2 45,4 33,6 21,2	1,5 3,7 3,4 3,3	0,4 1,9 — 1,4	3,5 9,8 42,6 60,3	100,0 100,0 100,0 100,0
68,5	12,4	4,9	14,2	100,0	28,0	33,3	3,4	1,4	33,9	100,0
58,8	27,2	5,0	9,0	100,0	—	99,3	—	0,7	—	100,0
66,5 70,4 70,6 78,3	4,8 7,0 9,5 3,3	8,1 7,9 4,5 3,5	20,6 14,7 15,4 14,9	100,0 100,0 100,0 100,0	43,6 51,2 48,0 24,1	34,7 23,8 23,4 14,6	0,5 1,9 0,1 0,1	16,2 19,5 5,8 25,2	5,0 3,6 22,7 36,0	100,0 100,0 100,0 100,0
71,1	6,6	5,7	16,6	100,0	42,6	24,6	0,5	14,8	17,5	100,0
81,6 67,3	5,9 19,4	0,9 3,7	11,6 9,6	100,0 100,0	38,9 25,5	33,7 51,4	4,0 1,3	6,7 1,7	16,7 20,1	100,0 100,0

Tabell X. Løs fraktfart. Fartøyer med bevilling eller

Nr.	Registreringsfylke	Fartøyer med bevilling eller fartstillatelse i alt pr. 31-12-1957 ¹				Fartøyer med statistikken	
		Rene fraktfartøyer		Kombinerte fiske- og fraktfartøyer		Rene fraktfartøyer	
		Fartøyer	Bruttotonn	Fartøyer	Bruttotonn	Fartøyer	Bruttotonn
1	Østfold	32	3 835	—	—	7	643
2	Akershus og Oslo ..	16	2 767	—	—	8	1 321
3	Buskerud	16	807	—	—	—	—
4	Vestfold	19	1 039	—	—	11	685
5	Telemark	42	3 640	—	—	23	2 391
6	Aust-Agder.....	15	732	1	68	2	117
7	Vest-Agder	87	3 888	8	714	46	3 329
8	Rogaland.....	113	11 877	80	10 657	44	5 099
9	Hordaland og Bergen	297	23 493	129	12 255	92	10 315
10	Sogn og Fjordane ..	48	2 957	1	35	7	357
11	Møre og Romsdal ..	160	14 505	38	3 787	41	3 644
12	Sør-Trøndelag	81	6 451	10	710	21	1 836
13	Nord-Trøndelag ..	39	2 908	4	173	18	1 517
14	Nordland	184	12 243	54	4 249	50	2 996
15	Troms	49	3 945	14	729	13	1 269
16	Finnmark	18	946	8	546	6	332
	I alt	1 216	96 033	347	33 923	389	35 851

¹ Iflg. oppgaver fra Samferdselsdepartementet.² Vesentlig fartøyer som har vært i opplag, under ombygging eller i egentransport. De fleste er trolig ikke med i tallet på fartøyer med bevilling (fartstillatelse) i alt.³ Fartøyer som det er sendt inn oppaver for, og som har gått i fraktfart i 1957 (se tabell XI) i prosent av tallet på fartøyer med bevilling (fartstillatelse) i alt.

fartstillatelse i alt, og fartøyer med oppgave til statistikken.

oppgave til for 1957		Av disse: Fartøyer som ikke har vært i fraktfart i 1957 ²				Svarprosent ³		Nr.
Kombinerte fiske- og fraktefartøyer		Rene fraktefartøyer		Kombinerte fiske- og fraktefartøyer		Rene frakte- fartøyer	Komb. fiske- og frakte- fartøyer	
Fartøyer	Bruttotonn	Fartøyer	Bruttotonn	Fartøyer	Bruttotonn			
-	-	1	25	-	-	18,8	.	1
-	-	-	-	-	-	50,0	.	2
-	-	-	-	-	-	-	.	3
-	-	-	-	-	-	57,9	.	4
-	-	1	105	-	-	52,4	.	5
-	-	-	-	-	-	13,3	-	6
3	163	-	-	-	-	52,9	37,5	7
20	3 280	6	1 319	3	581	33,6	21,3	8
38	3 867	11	2 370	10	1 168	27,3	21,7	9
1	151	-	-	-	-	14,6	100,0	10
5	395	4	571	-	-	23,1	13,2	11
3	224	-	-	-	-	25,9	30,0	12
2	222	-	-	-	-	46,2	50,0	13
3	348	-	-	1	171	27,2	3,7	14
4	336	1	51	1	34	24,5	21,4	15
3	117	1	67	-	-	27,8	37,5	16
82	9 103	25	4 508	15	1 954	29,9	19,3	

Tabell XI. Fartøyene etter registreringsfylke.¹

Registrerings-fylke	Rene frakte-fartøyer		Komb. fiske- og frakte-fartøyer		Alle fartøyer			Gjen-nom-snitts-størrelse, br. tonn	Assuranse 1 000 kr.	
	Fartøyer	Br. tonn	Fartøyer	Br. tonn	Fartøyer	Br. tonn	Dw. tonn		I alt	Gj.sn. pr.fart.
I alt 1953.....	611	42 930	148	14 735	759	57 665	91 936	76	99 778	131
-» 1954.....	545	39 168	107	9 847	652	49 015	77 026	75	63 439	97
-» 1955.....	445	33 419	83	8 997	528	42 416	65 957	80	55 808	105
-» 1956.....	507	40 973	35	4 080	542	45 053	69 153	83	61 763	114
-» 1957.....	364	31 343	67	7 149	431	38 492	58 214	89	58 859	137
1957										
Østfold	6	618	—	—	6	618	1 130	103	642	107
Akersh. og Oslo	8	1 321	—	—	8	1 321	1 840	165	1 326	166
Buskerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold	11	685	—	—	11	685	1 163	62	881	80
Telemark	22	2 286	—	—	22	2 286	3 715	104	1 758	80
Aust-Agder	2	117	—	—	2	117	205	59	190	95
Vest-Agder	46	3 329	3	163	49	3 492	5 835	71	4 364	89
Rogaland	38	3 780	17	2 699	55	6 479	8 994	118	11 632	211
Hordaland	77	7 348	27	2 667	104	10 015	14 881	96	16 697	161
Bergen	4	597	1	32	5	629	990	126	1 385	277
Sogn og Fjord.	7	357	1	151	8	508	845	64	761	95
More og Romsd.	37	3 073	5	395	42	3 468	5 189	83	6 018	143
Sør-Trøndelag	21	1 836	3	224	24	2 060	3 265	86	3 052	127
Nord-Trøndelag	18	1 517	2	222	20	1 739	2 640	87	2 276	114
Nordland	50	2 996	2	177	52	3 173	4 833	61	4 286	82
Troms	12	1 218	3	302	15	1 520	2 284	101	2 633	176
Finnmark	5	265	3	117	8	382	405	48	958	120

¹ Omfatter bare fartøyer som det er sendt inn oppgaver for, og som har gått i fraktfart i året.

Tabell XII. Tallet på turer, lastemengde, utseilt distanse m. v. etter varegrupper i 1957.¹

Varegrupper	Turer med last	Lastemengde i tonn	Utseilt distanse med last naut. mil	Tonn-nautiske mil ² 1000	Lastemengde pr. tur tonn	Gjennomsnittlig transportlengde ³ naut. mil	Utseilt distanse pr. tur med last naut. mil
Stykksgods	337	32 139	130 866	15 466	95	481	388
Fisk	1 444	111 188	373 755	32 585	77	293	259
Fiskehermetikk	25	1 783	16 754	1 224	71	686	670
Korn og kornvarer	162	37 103	31 508	7 575	229	204	194
Förstoffer	612	52 030	120 634	14 893	85	286	197
Kull og koks	210	13 430	24 052	1 381	64	103	115
Ved	213	16 008	27 728	2 217	75	139	130
Tømmer, kubb og annen rund last	85	6 583	20 539	3 498	77	531	242
Skurlast og høvlast	868	74 492	265 793	24 798	86	333	306
Mobelplater, trefiberplater o.l.	86	8 323	32 050	3 732	97	448	373
Kasser, tønner, kassebord o.l.	330	19 894	66 564	4 780	60	240	202
Papirmasse og papiravfall	28	3 552	6 089	828	127	233	217
Rå gjødningsstoffer	200	16 747	35 525	4 605	84	275	178
Sand	1 746	127 713	153 557	13 830	73	108	88
Salt	119	6 944	18 596	1 447	58	208	156
Svovel	28	10 148	18 386	7 511	362	740	657
Skifer	55	5 575	23 251	2 962	101	531	423
Dolomitt og kalkstein	236	59 697	101 836	26 878	253	450	432
Feltspat	23	2 445	3 160	841	106	344	137
Kvarts	167	46 281	34 359	11 991	277	259	206
Svovellkis	38	13 798	31 465	11 500	363	833	828
Jord, leire, pukkstein, m.v. ⁵	279	21 919	29 245	2 707	79	124	105
Gatestein, kai- og dokkstein	459	42 919	56 457	6 830	94	159	123
Jermalm	8	549	2 318	282	69	514	290
Jern og stål	306	42 015	106 767	19 352	137	461	349
Jern- og stålavfall	35	5 501	9 787	1 921	157	349	280
Aluminium	126	19 021	40 471	6 884	151	362	321
Sink	38	10 671	16 929	4 990	281	468	446
Kjemikalier	50	7 623	20 058	3 182	152	417	401
Kunstgjødning	812	105 010	237 808	39 286	129	374	293
Sement	1 738	223 407	352 493	60 262	129	270	203
Teglverksprodukter ⁶	240	17 444	35 535	3 174	73	182	148
Elektrodemasse	30	4 418	7 194	1 118	147	253	240
Annet	1 145	72 862	224 590	21 821	64	300	196
Uoppgett	626	53 851	90 090	9 021	86	168	144
I alt	12 904	1 293 083	2 766 209	375 372	100	290	214

¹ Omfatter bare de 431 fartøy som det er sendt inn oppgaver for, og som har gått i fraktfart i året. Se tabell XI. ² For hver tur med last er lastemengden multiplisert med den utseilte distansen. Tallet på tonn-nautiske mil angir summen av disse produktene. ³ Tonn-nautiske mil dividert på lastemengden i tonn. ⁴ Tilsvarer ca. 30 655 standard tørr last. ⁵ Omfatter også grus, olivinsand, is o.a. ⁶ Murstein, takstein, drensrør o.a.

Tabell XIII. Tallet på turer med last (kursiv) og transportert

Nr.	Lastefylke ➤ Lossefylke ▾	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Vest-Agder	Roga-land
1	Østfold	45 4 749	67 7 250	39 7 200	290 26 502	39 568	140 9 955	12 1 165	13 1 120	19 1 486
2	Akershus	3 240	3 165	2 480	4 269	1 40	9 1 845	1 95	- -	- -
3	Oslo	148 12 000	-	3 870	9 555	20 2 156	100 12 876	17 1 831	6 553	47 4 834
4	Buskerud	30 3 362	16 1 760	10 938	7 498	18 3 715	125 21 556	1 40	1 80	2 775
5	Vestfold	85 7 032	67 4 700	34 8 140	31 3 472	20 2 450	265 20 185	39 2 226	3 350	1 130
6	Telemark	103 7 062	4 270	87 10 853	9 1 433	12 1 535	122 15 336	51 8 918	21 2 210	15 811
7	Aust-Agder	22 1 790	2 165	4 202	- -	1 63	151 9 977	26 1 328	27 1 028	4 62
8	Vest-Agder	51 4 101	9 1 125	14 1 444	5 671	12 2 231	181 20 118	12 830	21 1 298	46 2 617
9	Rogaland	60 7 759	7 900	97 14 047	36 5 125	53 6 392	303 41 838	41 3 325	129 9 107	548 34 830
10	Hordaland	48 6 742	1 98	46 5 667	18 2 549	22 2 991	88 12 270	10 975	21 2 230	49 3 647
11	Bergen	31 3 385	7 895	17 3 607	6 556	14 2 085	150 24 514	3 226	15 1 075	76 4 805
12	Sogn og Fjordane	8 725	3 425	11 1 328	6 1 472	4 655	88 17 741	3 505	4 374	25 1 967
13	Møre og Romsdal	2 165	2 230	14 2 610	7 944	12 1 314	160 29 624	1 140	3 369	47 2 577
14	Sør-Trøndelag	3 445	- -	13 3 759	16 5 135	4 731	32 10 796	- -	1 100	52 13 596
15	Nord-Trøndelag	- -	- -	- -	14 3 919	1 185	11 2 794	- -	1 155	- -
16	Nordland	1 400	- -	11 3 177	2 435	5 1 351	10 2 483	1 180	2 286	7 1 553
17	Troms	2 670	- -	6 1 289	3 476	3 540	9 1 837	- -	- -	9 685
18	Finnmark	8 1 759	- -	5 642	1 520	1 420	4 1 085	- -	2 115	13 1 465
19	Utlandet	1 490	- -	1 140	- -	- -	6 1 274	4 605	- -	10 1 742
	I alt	651 62 876	188 17 983	414 66 393	464 54 531	242 29 422	1 954 258 104	222 22 389	270 20 450	970 77 582

¹ Omfatter bare de 431 fartøyer som det er sendt inn oppgaver for, og som har gått i fraktfart i året.
Se tabell XI.

godsmengde i tonn, etter lastefylke og lossefylke i 1957.¹

Hordaland	Bergen	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	S.-Trøndelag	N.-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Utlanet	I alt	Nr.
10 1 887	7 520	7 1 370	45 10 504	5 890	- -	12 4 094	- -	- -	2 535	752 79 795	1
1 150	2 200	- -	2 365	- -	13 5 026	1 200	- -	- -	- -	42 9 075	2
88 14 223	30 3 669	28 5 022	81 10 521	6 1 295	- -	13 3 840	1 75	12 1 333	2 550	611 76 203	3
10 1 530	3 247	4 1 020	61 12 698	2 706	- -	6 1 827	- -	- -	- -	296 50 752	4
12 1 741	18 944	44 7 863	17 3 058	1 80	- 7	11 3 284	1 69	- -	- -	649 65 731	5
22 2 620	2 80	3 639	9 1 086	6 1 431	2 100	9 3 306	- -	1 360	5 662	483 58 712	6
- -	- -	- -	6 870	1 80	- -	2 435	1 600	8 2 488	- -	255 19 088	7
14 1 580	7 665	2 110	12 1 254	1 70	- -	5 800	- -	1 90	- -	393 39 004	8
166 12 691	24 1 235	105 12 039	81 12 575	12 1 094	5 555	22 4 623	2 575	3 435	4 803	1 698 169 948	9
549 35 396	235 16 756	80 6 756	87 15 403	18 5 006	8 626	59 14 261	1 180	- -	2 370	1 342 131 923	10
392 24 196	1 170	199 13 912	58 4 793	47 3 408	29 2 338	73 13 269	23 1 634	73 5 547	3 760	1 217 111 175	11
104 8 600	73 3 375	98 7 572	73 15 157	14 977	21 2 406	10 1 348	1 95	3 613	6 1 273	555 66 608	12
37 3 093	37 2 406	23 2 200	408 22 693	35 2 113	32 2 628	106 10 600	12 1 376	70 8 155	4 519	1 012 93 756	13
45 6 842	21 1 413	3 170	79 6 671	195 11 042	81 8 258	113 15 887	11 824	10 673	3 810	682 87 152	14
19 2 309	8 500	- -	22 2 162	62 3 338	110 3 609	63 7 016	- -	2 233	3 843	316 27 063	15
10 1 228	15 2 701	3 236	33 2 764	129 12 426	95 7 224	761 48 663	131 5 800	35 2 574	2 805	1 253 94 286	16
8 1 484	18 5 133	- -	10 1 289	75 7 664	98 9 303	295 24 666	50 3 335	8 1 243	- -	594 59 614	17
3 315	31 2 895	2 226	19 1 921	49 5 719	25 2 337	26 2 635	35 2 134	436 9 382	- -	660 33 570	18
16 3 536	12 1 463	10 1 548	16 2 816	14 5 164	1 388	2 380	- -	1 82	- -	94 19 628	19
1 506 123 421	544 44 372	611 60 683	1 119 128 600	672 62 503	520 44 805	1 589 161 134	269 16 697	663 33 208	36 7 930	12 904 1 293 083	

Tabell XIV. Transportert mengde fisk i tonn,

Nr.	Lastefylke ➤ Lossefylke ♠	Østfold— Vest-Agder	Rogaland	Hordaland	Bergen	Sogn og Fjordane
1	Østfold—Vest-Agder	60	305	520	280	—
2	Rogaland	30	5 126	1 132	35	10 808
3	Hordaland	350	440	625	104	5 089
4	Bergen.....	—	1 412	1 914	—	5 218
5	Sogn og Fjordane	90	210	3 975	—	814
6	Møre og Romsdal	30	372	—	—	200
7	Sør-Trøndelag	—	—	65	160	—
8	Nord-Trøndelag	—	—	—	—	—
9	Nordland	—	—	—	—	—
10	Troms	—	—	—	165	—
11	Finnmark	—	150	—	400	—
12	Utlandet	—	752	250	595	—
13	I alt	560	8 767	8 481	1 739	22 129

¹ Omfatter bare de 431 fartøyer som det er sendt inn oppgaver for, og som har gått i fraktfart i året.
Se tabell XI.

etter lastefylke og lossefylke i 1957.¹

Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	I alt	Nr.
696	—	—	—	75	497	2 433	1
8 717	36	—	40	—	—	25 924	2
6 197	—	236	270	—	—	13 311	3
2 618	768	150	1 649	1 210	5 047	19 986	4
1 132	—	65	—	95	125	6 506	5
8 394	282	236	2 680	726	6 668	19 588	6
5 905	917	126	160	—	26	7 359	7
1 652	—	958	491	—	—	3 101	8
909	—	80	1 535	416	1 078	4 018	9
99	—	129	832	150	1 117	2 492	10
280	145	—	160	—	2 934	4 069	11
764	—	—	—	—	—	2 361	12
37 363	2 148	1 980	7 817	2 672	17 492	111 148	13

Tabell XV. Transportert mengde sement i tonn, etter lastefylke og lossefylke i 1957.¹

Lastefylke ➤ Lossefylke ▾	Buskerud	Telemark	Nordland	Andre fylker	I alt
Østfold	12 863	197	—	105	13 165
Akershus	197	—	—	—	197
Oslo	—	50	—	237	287
Buskerud	288	18 860	—	4 345	23 493
Vestfold	842	6 781	—	2 285	9 908
Telemark	—	—	—	943	943
Aust-Agder	—	6 394	—	1 200	7 594
Vest-Agder	65	14 563	—	680	15 308
Rogaland	2 265	26 077	—	3 110	31 452
Hordaland	165	8 818	—	1 117	10 100
Bergen	—	21 135	—	2 065	23 200
Sogn og Fjordane	1 175	13 985	—	543	15 703
Møre og Romsdal	—	23 073	205	949	24 227
Sør-Trøndelag	4 300	4 640	1 908	685	11 533
Nord-Trøndelag	3 580	1 815	2 395	360	8 150
Nordland	—	150	17 103	950	18 203
Troms	—	570	6 686	130	7 386
Finnmark	520	—	1 543	135	2 198
Utlandet	—	175	—	—	175
I alt	26 260	147 283	29 840	19 839	223 222

¹ Omfatter bare de 431 fartøyer som det er sendt inn oppgaver for, og som har gått i fraktfart i året. Se tabell XI.

Tabell XVI. Transportert mengde av viktigere varer i tonn,

Varegrupper	Trafikk-			
	Innen Øst-Norge ²	Fra Øst-Norge til Vest-Norge	Fra Vest-Norge til Øst-Norge	Innen Vest-Norge
Stykk gods	3 626	2 640	3 409	4 385
Korn og kornvarer	17 800	16 889	515	1 682
Fôrstoffe	18 904	2 126	3 720	15 514
Ved	2 183	3 535	110	10 100
Skurlast og høvella	1 620	33 596	100	15 080
Kasser, tønner o.l.	1 421	3 103	3 421	10 383
Rå gjødningsstoffer	2 033	—	5 896	7 228
Sand	9 300	9 032	3 408	93 757
Dolomitt og kalkstein	830	—	27 874	30 128
Kvarts	19 518	8 856	—	17 327
Svovelkis	—	390	7 339	1 914
Gatestein, kai- og dokkstein	28 844	2 576	1 010	6 463
Jern og stål	3 993	2 338	14 423	13 592
Aluminium	640	120	12 163	5 099
Kunstgjedining	19 862	22 563	9 301	41 993
Teglverksprodukter	7 351	880	190	5 916
I alt	137 925	108 644	92 879	280 561

¹ Omfatter bare de 431 fartøyene som det er sendt inn oppgaver for, og som har gått i fraktfart i året. For fisk, 111 148 tonn, se tabell XIV, og for cement, 223 222 tonn, se tabell XV. Andre varer som ikke er tatt med i denne tabellen, utgjør tilsammen 236 190 tonn. ² Øst-Norge: Fylkene Østfold—Vest-Agder. Vest-Norge: Fylkene Rogaland—Nord-Trøndelag. Nord-Norge: Fylkene Nordland, Troms og Finnmark.

³ Inklusiv transport mellom utenlandske havner.

innen og mellom de ulike landsdeler.¹

område²

Fra Vest-Norge til Nord-Norge	Fra Nord-Norge til Vest-Norge	Innen Nord-Norge	Fra Nord-Norge til Øst-Norge	Fra Øst-Norge til Nord-Norge	Til og fra utlandet ³	I alt
14 260	421	580	—	1 603	1 215	32 139
217	—	—	—	—	—	37 103
8 637	967	128	238	480	1 316	52 030
80	—	—	—	—	—	16 008
23 311	225	560	—	—	—	74 492
1 376	140	62	—	—	200	20 106
380	—	664	—	6	540	16 747
9 565	690	268	—	—	1 693	127 713
335	—	—	—	—	530	59 697
330	250	—	—	—	—	46 281
—	60	—	2 488	353	1 254	13 798
1 840	450	623	—	765	348	42 919
3 093	738	1 454	360	315	1 709	42 015
—	—	—	—	—	999	19 021
4 557	32	—	—	3 153	3 549	105 010
917	—	1 450	—	—	740	17 444
68 898	3 973	5 789	3 086	6 675	14 093	722 523

Tabell XVII. Transportert godsmengde i

Nr.	Varegrupper ²	Januar	Februar	Mars	April	Mai
0	Stykksgods	1 990	2 987	2 487	3 123	3 473
1	Fisk	16 024	40 871	11 580	6 797	5 955
2	Fiskehermetikk	—	185	185	—	95
3	Korn og kornvarer	3 469	1 796	2 888	1 662	1 797
4	Fôrstoffe	4 670	4 203	4 803	5 225	5 850
5	Kull og koks	1 024	480	935	582	336
6	Ved	943	1 608	1 587	2 395	1 778
7	Tømmer, kubb og annen rund last	75	135	1 356	1 240	680
8	Skurlast og høvella last	3 776	5 571	8 277	7 618	8 233
9	Møbelplater, trefiberplater o.l.	294	574	961	801	913
10	Kasser, tønner, kassebord	1 631	1 886	1 458	1 228	2 089
11	Papirmasse og papiravfall	280	220	712	414	608
12	Rå gjødningsstoffer	1 642	716	1 663	1 834	2 352
13	Sand	4 310	5 195	12 028	10 374	11 109
14	Salt	954	875	579	209	541
15	Sovel	—	—	933	455	392
16	Skifer	51	25	85	792	570
17	Dolomitt og kalkstein	4 050	5 975	5 912	6 621	7 424
18	Feltspat	90	—	140	90	565
19	Kvarts	4 363	4 811	5 650	5 891	2 808
20	Sovelkis	300	340	882	2 177	2 218
21	Jord, leire, pukkstein	2 776	1 900	3 406	2 341	3 000
22	Gatestein, kai- og dokkstein	1 092	944	1 510	3 462	4 663
23	Jernmalm	—	—	—	306	—
24	Jern og stål	2 562	5 484	3 954	4 150	3 803
25	Jern- og stålavfall	533	1 160	295	—	280
26	Aluminium	2 054	1 215	1 486	1 565	1 840
27	Sink	1 026	420	1 385	1 160	1 155
28	Kjemikalier	766	315	70	991	858
29	Kunstgjødning	8 218	7 071	10 005	9 133	9 025
30	Sement	14 078	15 305	17 143	19 281	21 450
31	Teglverksprodukter	967	1 453	969	1 419	1 445
32	Elektrodemasse	240	619	—	150	848
33	Annet	4 247	5 850	6 168	4 877	6 848
34	Uoppgett	4 581	3 959	4 047	6 179	4 143
	I alt	93 076	124 148	115 539	114 542	119 144

¹ Omfatter bare de 431 fartøyer som det er sendt inn oppgaver for, og som har gått i fraktfart i året.
Se tabell XI. ² Se notene 4, 5 og 6 til tabell XII.

tonn, etter varegrupper og måned i 1957.¹

Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Hele året	Nr.
3 816	2 677	1 487	2 892	2 600	3 027	1 580	32 139	0
4 040	3 795	6 217	5 412	4 050	3 836	2 611	111 188	1
79	144	95	162	222	464	152	1 783	2
2 669	2 287	2 008	7 288	5 399	3 718	2 122	37 103	3
3 012	3 763	4 120	3 532	4 546	5 113	3 193	52 030	4
1 017	408	416	2 675	1 754	1 469	2 334	13 430	5
1 345	1 557	1 211	922	1 325	603	734	16 008	6
447	785	160	486	560	565	94	6 583	7
7 613	5 595	7 076	7 092	6 912	5 215	1 514	74 492	8
1 029	434	524	285	1 295	1 006	207	8 323	9
1 512	1 014	867	1 845	2 753	2 216	1 395	19 894	10
490	150	300	20	70	160	128	3 552	11
690	1 622	1 150	760	2 006	1 754	558	16 747	12
12 261	13 847	12 732	12 745	11 713	12 404	8 995	127 713	13
275	343	475	454	157	1 003	1 079	6 944	14
1 119	1 511	1 102	1 469	1 015	1 182	970	10 148	15
641	1 055	300	533	355	563	605	5 575	16
4 627	3 731	4 052	6 015	4 078	4 356	2 856	59 697	17
240	90	240	—	690	300	—	2 445	18
940	940	2 958	4 776	3 404	5 995	3 745	46 281	19
1 047	1 153	280	879	2 180	2 029	313	13 798	20
1 243	1 089	1 886	1 153	1 630	671	824	21 919	21
4 934	5 878	6 784	4 915	4 908	2 383	1 446	42 919	22
24	45	—	14	90	70	—	549	23
2 410	2 739	4 224	3 787	4 788	3 031	1 083	42 015	24
141	477	375	779	1 115	6	340	5 501	25
1 836	1 649	1 946	1 804	691	1 716	1 219	19 021	26
420	391	1 170	637	465	1 482	960	10 671	27
1 189	204	1 343	501	366	620	400	7 623	28
7 850	5 485	13 070	12 726	8 603	9 720	4 104	105 010	29
22 930	19 825	22 457	24 934	19 628	19 960	6 416	223 407	30
1 591	1 121	1 916	1 531	1 466	2 558	1 008	17 444	31
939	466	278	145	140	473	120	4 418	32
7 422	6 408	6 363	4 877	6 728	7 269	5 805	72 862	33
5 214	4 112	5 247	3 826	4 547	4 693	3 303	53 851	34
107 052	96 790	114 829	121 871	112 249	111 630	62 213	1 293 083	

*Tabell XVIII. Transportert godsmengde etter varegrupper og størrelsesgrupper av fartøyene.
Prosentvis fordeling.¹*

Varegrupper	Bruttopp												I alt
	25— 49	50— 74	75— 99	100— 124	125— 149	150— 174	175— 199	200— 224	225— 249	250— 274	275— 299	300— +	
Stykkigods	1,1	3,0	5,4	4,5	1,1	6,0	0,2	—	32,6	—	1,7	1,0	2,5
Fisk	9,3	13,6	13,8	8,4	6,9	1,5	5,2	2,2	—	13,1	0,3	4,4	8,6
Fiskehermetikk	—	0,8	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Korn og kornvarer	0,2	0,1	1,0	0,9	6,3	1,6	3,9	—	—	30,9	2,2	14,9	2,9
Förstoffer	3,5	8,8	3,2	4,3	1,7	0,6	2,8	4,0	4,9	1,8	10,3	2,2	4,0
Kull og koks	1,7	0,6	0,1	0,8	1,0	—	0,2	—	—	—	—	3,9	1,0
Ved	1,7	3,1	0,8	3,7	—	0,1	—	—	—	—	—	—	1,2
Tømmer, kubb og annen rund last	0,7	—	0,3	0,1	0,5	—	0,8	—	—	—	—	1,9	0,5
Skurlast og høvella	7,1	16,1	9,3	3,4	0,9	—	1,5	—	—	1,4	—	—	5,8
Møbelplater, trefiberplater o.l.	0,4	0,6	1,7	1,0	0,5	0,5	0,5	—	—	—	—	0,2	0,6
Kasser, tønner, kassebord	1,7	3,2	1,6	1,7	2,1	1,3	0,4	—	—	—	0,5	0,2	1,5
Papirmasse og papiravfall	0,1	0,1	0,5	—	1,2	—	0,1	—	—	—	—	0,4	0,3
Rå gjødningsstoffer	1,3	0,7	0,1	5,7	0,8	4,3	1,3	—	—	—	—	0,6	1,3
Sand	25,7	10,5	2,7	3,2	1,0	0,4	2,0	40,2	—	—	1,0	2,5	9,9
Salt	1,0	0,7	0,7	—	0,5	—	0,2	—	—	—	—	—	0,5
Svovel	—	—	—	—	0,3	0,5	0,8	—	—	—	10,2	1,1	0,8
Skifer	0,5	0,2	0,5	1,4	0,2	—	0,4	—	—	—	—	0,5	0,4
Dolomitt og kalkstein	0,2	0,1	0,7	4,7	3,1	19,7	11,9	13,5	49,4	15,3	18,8	6,6	4,6
Feltspat	0,3	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,2
Kvarts	0,2	—	0,1	0,1	15,4	—	5,8	6,5	—	2,6	17,1	6,8	3,6
Svovelkis	—	—	—	—	0,1	—	0,8	—	—	2,6	9,4	5,5	1,1
Jord, leire, pukkstein	3,1	5,2	0,5	—	0,2	—	0,5	—	3,7	2,6	—	1,0	1,7
Gatestein, kai- og dokkstein	5,1	8,7	1,4	1,7	1,1	0,7	0,5	—	—	1,0	—	4,8	3,3
Jernmalm	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—
Jern og stål	1,3	1,2	3,0	2,9	4,4	5,0	8,0	—	—	4,7	6,4	4,4	3,3
Jern- og stålavfall	0,1	0,2	1,1	0,2	—	0,4	0,2	—	—	—	0,9	1,4	0,4
Aluminium	—	—	2,3	2,3	1,9	5,7	5,5	—	—	—	—	0,7	1,5
Sink	—	—	0,1	0,6	0,2	0,4	1,9	—	—	—	—	7,4	0,8
Kjemikalier	0,1	0,1	0,5	0,9	1,0	2,1	2,0	6,5	—	2,3	—	—	0,6
Kunstgjødning	3,4	7,4	14,9	11,9	6,9	6,7	15,8	11,9	—	1,3	2,7	7,5	8,1
Sement	12,5	6,2	23,3	31,1	30,4	38,7	16,6	—	—	18,0	7,8	8,6	17,3
Teglverksprodukter	3,6	0,9	0,6	0,6	0,1	0,4	0,4	—	—	—	—	—	1,4
Elektrodemasse	0,1	0,2	0,7	0,2	0,8	0,6	0,4	—	—	—	—	0,7	0,3
Annet	7,3	4,8	2,6	3,1	4,9	2,8	4,3	9,9	9,4	2,4	9,4	10,2	5,6
Uoppgett	6,7	2,8	6,2	0,6	4,0	—	4,9	5,3	—	—	1,3	—	4,2
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Beregnet på grunnlag av oppgaver for 431 fartøyer i løsfart. Se tabell XI.

Tabell XIX. Fartøyenes trafikk, fartsinntekter og kostnader etter tonnasjegrupper.¹

	Bruttotonn										Alle fartøy
	25— 49	50— 74	75— 99	100— 124	125— 149	150— 174	175— 199	200— 249	250— 299	300+	
<i>Virksomhet</i>											
Fartøyer	183	63	79	25	25	9	21	3	11	12	431
Bruttotonn	7 486	3 997	7 023	2 764	3 387	1 463	3 957	668	3 146	4 601	38 492
<i>Trafikk i fraktfart</i>											
Tid i fraktfart, gj.snitt pr. fartøy	260	278	266	291	261	250	247	136	199	164	259
Turer med last ..	6 505	1 716	1 837	749	738	301	542	39	240	237	12 904
Lastemengde, tonn	371215	140293	201550	99 779	121844	45 270	117545	12 058	86 338	97 191	1 293 083
Utsleit distanse m/ last, naut. mil	726572	365800	532302	283041	228965	105783	248818	20 127	144216	110485	2 766 109
Tonn-nautiske mil, 1 000	42 042	29 047	59 416	37 288	32 426	20 250	54 348	6 256	51 355	42 935	375 363
<i>Annen virksomhet, døgn</i>											
På fiske ²	12 (104)	8 (70)	9 (120)	6 (60)	23 (179)	35 (91)	18 (102)	92 (140)	15 (140)	34 (129)	14 (106)
Ved verkst. og slipp	18	19	23	42	30	34	32	67	19	27	23
I opplag og fraktsøkende	72	53	63	22	34	41	46	67	55	41	59
Bortleid til egen- transport o.a. ³	3	7	4	4	17	5	22	3	77	99	10
<i>Fartsinntekter og kostnader⁴</i>											
Fartsinnt. 1000 kr.	7 143	3 974	6 748	3 039	3 499	1 184	4 049	360	2 811	3 312	36 119
Skipskostn.1000 »	5 663	2 899	4 821	2 313	2 562	725	3 024	366	2 080	2 276	26 729
Fartskostn.1000 »	1 220	366	818	415	447	196	567	58	278	471	4 836
Kostn. i alt 1000 »	6 883	3 265	5 639	2 728	3 009	921	3 591	424	2 358	2 747	31 565
Fartsinnt.											
÷ kostn. 1000 »	260	709	1 109	311	490	263	458	-64	453	565	4 554
Fartsinnt., gj.snitt pr. fartøy 1000 kr.	39	63	85	122	140	132	193	120	256	276	84
Kostnader, gj.snitt pr. fartøy 1000 kr.	38	52	71	109	120	102	171	141	214	229	73
Fartsinnt. ÷ kostn. gj.snitt pr. fartøy 1 000 kr.	1	11	14	13	20	30	22	-21	42	47	11
Tonn-nautiske mil, 1 000	42 042	29 047	59 416	37 288	32 426	20 250	54 348	6 256	51 355	42 935	375 363
Fartsinntekter pr. tonn-naut. mil, øre	17	14	11	8	11	6	8	6	6	8	10
Kostnader pr. tonn-naut. mil, øre	16	11	10	7	9	5	7	7	5	6	8

¹ Omfatter de 431 fartøy som det er sendt inn oppgaver for, og som har gått i fraktfart i året. Se tabell XI. ² Tallene i parentes angir tiden på fiske, spesielt for kombinerte fiske- og fraktfartøy.³ Omfatter også utenrikzfart, som betyr mest for fartøyene over 200 bruttotonn. ⁴ Omfatter bare inntekter og kostnader i samband med fraktfart på kysten. Inntekter og kostnader i samband med fiske, bortleie av fartøyet o.l. er ikke med.

Tabell XX. Hurtigruten på Nord-Norge : Turer, utseilt distanse og nettotonn-nautiske mil.

År	Tallet på rundturer	Utselte nautiske mil, 1000	Nettotonn-naut. mil ¹ , 1000
1956.....	360	927	946 650
1957.....	363	935	976 000
1958 ²	369	943	974 310

¹ Skipets nettotonnasje multiplisert med utseilt distanse i nautiske mil, summert for alle skip.
² Inklusivt 10 ekstraturer Bergen—Tromsø—Bergen.

Tabell XXI. Gods- og passasjertrafikk.

År	Stykk gods, tonn	Post, m ³	Ferskfisk, tonn	Passasjerer	Passasjerkm, 1000	Gj.snittlig reiselengde, km
Nordturer						
1956.....	49 107	35 563	..	267 156	91 432	342,2
1957.....	49 679	35 291	..	261 304	88 624	339,2
1958.....	48 162	36 146	..	255 774	86 889	339,7
Sørturer						
1956.....	11 183	..	45 811	258 231	90 053	348,7
1957.....	12 481	..	40 423	257 077	88 765	345,3
1958.....	13 089	..	46 975	247 269	86 567	350,1
Nordturer og sørturer tilsammen						
1956.....	60 290	..	..	¹ 525 387	181 485	345,4
1957.....	62 160	..	..	² 518 381	177 389	342,2
1958.....	61 251	..	..	³ 503 043	173 456	344,8

¹ Rederienes regnskaper viser 521 594. ² Rederienes regnskaper viser 529 400. ³ Rederienes regnskaper viser 506 384.

Tabell XXII. Hurtigruten på Nord-Norge: Gods- og passasjertrafikken i de enkelte måneder på nordturer.

Måned	Stykk gods, tonn			Post, m ³			Passasjerkm, 1 000		
	1956	1957	1958	1956	1957	1958	1956	1957	1958
Januar	4 767	4 002	3 643	2 749	2 327	2 383	6 890	5 249	5 056
Februar	3 463	3 839	3 042	2 663	2 551	2 562	3 667	3 330	2 753
Mars	3 560	3 899	4 663	2 875	2 929	3 065	6 010	4 998	5 360
April	3 489	3 496	3 676	2 571	2 676	2 492	4 942	7 157	5 995
Mai	3 326	4 027	3 565	2 780	2 881	2 955	8 352	7 533	8 430
Juni	3 540	4 136	3 912	2 806	2 684	2 767	13 099	12 575	12 786
Juli	3 907	4 336	3 786	2 128	2 202	2 272	15 472	16 004	15 415
August	4 095	4 256	4 059	2 398	2 382	2 257	12 314	12 157	11 599
September	5 151	4 924	4 487	2 783	2 924	2 935	5 939	5 784	5 418
Oktober	5 071	4 583	4 741	3 347	3 252	3 467	4 781	4 226	4 416
November	4 396	4 104	4 347	3 549	3 402	3 567	4 350	4 328	4 553
Desember	4 342	4 077	4 241	4 914	5 081	5 424	5 616	5 283	5 108
I alt	49 107	49 679	48 162	35 563	35 291	36 146	91 432	88 624	86 889

Tabell XXIII. Gods- og passasjertrafikken i de enkelte måneder på sørertur.

Måned	Stykk gods, tonn			Ferskfisk, tonn			Passasjerkm, 1 000		
	1956	1957	1958	1956	1957	1958	1956	1957	1958
Januar	860	885	1 018	5 058	5 197	3 995	6 051	4 433	3 653
Februar	824	1 001	914	3 399	3 387	3 076	4 606	3 519	2 973
Mars	808	859	1 220	2 421	1 900	2 062	5 299	5 041	6 067
April	878	818	1 125	2 307	1 623	1 827	5 008	7 610	6 082
Mai	798	984	1 150	2 797	4 310	3 573	6 496	6 804	6 568
Juni	812	1 011	1 085	2 959	2 771	3 533	10 828	10 999	11 946
Juli	873	1 019	791	1 881	2 030	4 027	15 427	14 778	14 906
August	1 174	1 199	1 088	3 123	4 146	6 274	13 665	12 335	12 489
September	1 072	1 231	1 342	4 262	4 217	4 425	6 306	6 295	5 724
Oktober	1 003	1 221	1 163	5 908	4 755	5 124	4 510	5 185	5 048
November	1 087	1 278	1 248	6 995	3 355	4 676	3 830	3 839	3 541
Desember	994	975	945	4 701	2 732	4 383	8 027	7 927	7 570
I alt	11 183	12 481	13 089	45 811	40 423	46 975	90 053	88 765	86 567

Tabell XXIV. Tallet på passasjerer, gjennomsnittlig reiselengde og passasjerfrakt.

År	Tallet på passasjerer	Gjennomsnittlig reiselengde, km	Passasjerfrakt		
			I alt 1 000 kr.	Pr. passasjer kr.	Pr. passasjerkm øre
1956.....	525 387	345,4	25 718	48,95	14,2
1957.....	518 381	342,2	28 375	54,74	16,0
1958.....	503 043	344,8	27 983	55,63	16,1
Indekstall med 1949 = 100					
1956.....	130,4	116,5	207,7	159,3	136,5
1957.....	128,7	115,4	229,2	178,1	153,8
1958.....	124,9	116,3	226,0	181,0	154,8

Tabell XXV. Hurtigruten på Nord-Norge :

Måned		Bergen		Mellomsteder ¹		Trondheim		Mellomsteder ²		Bodø	
		Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³
Jan.	Lastet	1055,1	472,0	266,4	186,5	1345,7	1049,0	79,2	82,0	213,8	158,0
	Losset	-	-	551,2	273,5	176,0	214,0	194,2	192,0	190,3	187,0
	Omb. ved avg.	1055,1	472,0	770,3	385,0	1940,0	1220,0	1825,0	1110,0	1848,5	1081,0
Feb.	Lastet	771,3	559,5	370,2	197,5	1082,1	1218,0	61,5	79,0	114,4	118,0
	Losset	-	-	407,9	225,5	142,6	242,5	187,5	214,0	138,5	214,0
	Omb. ved avg.	771,3	559,5	733,6	531,5	1673,1	1507,0	1547,1	1372,0	1523,0	1276,0
Mars	Lastet	1201,2	617,5	288,0	251,5	1856,7	1507,5	95,6	102,5	221,7	140,0
	Losset	-	-	426,4	260,0	158,5	285,0	282,9	239,0	251,2	272,0
	Omb. ved avg.	1201,2	617,5	1062,8	609,0	2761,0	1831,5	2573,7	1695,0	2544,2	1563,0
April	Lastet	967,8	513,0	232,7	195,5	1517,9	1200,0	76,6	70,5	138,2	112,5
	Losset	-	-	407,2	220,0	185,2	221,0	225,6	191,0	163,0	201,0
	Omb. ved avg.	967,8	513,0	793,3	488,5	2126,0	1467,5	1977,0	1347,0	1952,2	1258,5
Mai	Lastet	1078,4	621,0	234,6	260,0	1304,8	1424,0	96,7	71,0	140,5	122,0
	Losset	-	-	423,7	277,0	219,1	273,0	206,4	244,0	137,2	239,0
	Omb. ved avg.	1078,4	621,0	889,3	604,0	1975,0	1755,0	1865,3	1582,0	1868,6	1465,0
Juni	Lastet	1270,1	537,5	242,4	252,0	1467,6	1361,0	74,7	71,5	164,4	121,5
	Losset	-	-	478,7	243,0	221,8	249,5	224,6	212,5	189,8	243,0
	Omb. ved avg.	1270,1	537,5	1033,8	546,5	2279,6	1658,0	2129,7	1517,0	2104,3	1395,5
Juli	Lastet	1240,4	432,0	168,8	208,0	1530,5	1073,0	83,7	63,5	145,7	104,0
	Losset	-	-	511,1	210,0	165,3	206,0	199,1	181,0	170,2	185,0
	Omb. ved avg.	1240,4	432,0	898,1	430,0	2263,3	1297,0	2147,9	1179,5	2123,4	1098,5
Aug.	Lastet	1222,9	424,0	267,4	211,0	1664,7	1084,5	77,4	57,5	146,6	107,5
	Losset	-	-	481,5	215,5	154,4	184,5	248,1	182,0	192,5	189,5
	Omb. ved avg.	1222,9	424,0	1008,8	419,5	2519,1	1319,5	2348,4	1195,0	2302,5	1113,0
Sept.	Lastet	1256,3	578,5	235,2	267,0	1867,2	1488,0	72,5	80,0	147,0	118,5
	Losset	-	-	397,4	283,5	209,9	269,5	234,8	228,0	249,5	245,0
	Omb. ved avg.	1256,3	578,5	1094,1	562,0	2751,4	1780,5	2589,1	1632,5	2486,6	1506,0
Okt.	Lastet	1393,0	809,5	370,0	312,0	1804,4	1718,0	82,0	67,5	135,7	130,0
	Losset	-	-	396,0	286,5	177,7	365,0	246,8	255,0	207,1	280,0
	Omb. ved avg.	1393,0	809,5	1367,0	835,0	2993,7	2188,0	2828,9	2000,5	2757,5	1850,5
Nov.	Lastet	1300,3	788,0	271,3	282,0	1710,3	1801,0	64,1	84,0	138,7	133,5
	Losset	-	-	367,2	284,0	301,1	361,0	252,3	258,5	176,7	299,0
	Omb. ved avg.	1300,3	788,0	1204,4	786,0	2613,6	2226,0	2425,4	2051,5	2387,4	1886,0
Des.	Lastet	1264,6	1159,5	275,6	537,0	1599,3	2370,0	80,3	200,5	174,5	311,0
	Losset	-	-	436,2	500,5	227,1	536,0	269,7	462,0	202,3	426,0
	Omb. ved avg.	1264,6	1159,5	1104,0	1196,0	2476,2	3030,0	2286,8	2768,5	2259,0	2653,5
Hele året	Lastet	14021,4	7512,0	3222,6	3160,0	18751,2	17294,0	944,3	1029,5	1881,2	1676,5
	Losset	-	-	5284,5	3279,0	2338,7	3407,0	2772,0	2859,0	2268,3	2980,5
	Omb. ved avg.	14021,4	7512,0	11959,5	7393,0	28372,0	21280,0	26544,3	19450,5	26157,2	18146,5

¹ Florø, Måløy, Ålesund, Molde og Kristiansund. ² Stoksund, Bessaker, Rørvik, Brønnøysund, Sandnessjøen, Mosjøen, Nesna, Indre Kvarøy, Grønøy og Ørnes. ³ Stamsund, Svolvær, Narvik, Lødingen, Melbu, Stokmarknes, Sortland, Risøyhamn, Harstad og Finnsnes. ⁴ Skjervøy, Øksfjord, Hammerfest og Høvæysund. ⁵ Kjøllefjord, Mehann, Gamvik, Berlevåg, Kongsfjord, Båtsfjord, Vardø, Vadsø og Kirkenes.

Stykkogs- og posttrafikken på nordturene i 1958.

Mellomsteder ³		Tromsø		Mellomsteder ⁴		Honningsvåg		Øst for Honningsvåg ⁵		I alt	
Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³
335,4	231,0	174,1	92,0	96,7	44,5	26,0	37,0	51,2	31,5	3643,6	2383,5
830,0	723,5	366,2	242,5	333,3	187,0	164,9	95,5	837,5	268,5	3643,6	2383,5
1353,9	588,5	1161,8	438,0	925,2	295,5	786,3	237,0	—	—	—	—
304,1	209,5	165,0	90,0	81,1	36,5	28,9	31,0	63,8	23,0	3042,4	2562,0
754,5	803,0	288,3	258,0	288,3	206,0	133,3	116,0	701,5	283,0	3042,4	2562,0
1072,6	682,5	949,3	514,5	742,1	345,0	637,7	260,0	—	—	—	—
413,1	244,0	233,1	101,0	147,4	38,0	74,9	35,0	131,1	28,0	4662,8	3065,0
1111,6	954,0	517,5	326,0	436,0	233,0	327,7	139,0	1151,0	357,0	4662,8	3065,0
1845,7	853,0	1561,3	628,0	1272,7	433,0	1019,9	329,0	—	—	—	—
312,0	229,0	185,8	85,0	107,3	28,5	47,4	33,0	90,1	25,5	3675,8	2492,5
763,0	830,0	354,8	252,5	405,6	192,5	256,3	100,0	915,1	284,5	3675,8	2492,5
1501,2	657,5	1332,2	490,0	1033,9	326,0	825,0	259,0	—	—	—	—
259,8	275,0	181,7	86,0	82,6	32,5	52,2	37,0	133,8	26,0	3565,1	2954,5
804,2	855,0	430,4	334,0	304,3	220,0	187,4	137,5	852,4	375,0	3565,1	2954,5
1324,2	885,0	1075,5	637,0	853,8	449,5	718,6	349,0	—	—	—	—
267,5	240,0	219,0	93,0	64,2	33,5	56,0	33,5	85,8	23,5	3911,7	2767,0
895,7	857,0	420,3	306,0	349,2	225,0	211,9	116,0	919,7	315,0	3911,7	2767,0
1476,1	778,5	1274,8	565,5	989,8	374,0	833,9	291,5	—	—	—	—
229,6	198,0	192,3	88,0	68,8	35,5	59,6	50,5	67,2	19,5	3786,6	2272,0
899,9	693,0	532,4	249,0	285,6	192,0	259,1	89,0	763,9	267,0	3786,6	2272,0
1453,1	603,5	1113,0	442,5	896,2	286,0	696,7	247,5	—	—	—	—
281,4	205,5	181,4	84,0	96,4	28,5	43,7	30,5	76,8	24,0	4058,7	2257,0
1023,0	683,5	487,6	271,0	389,0	187,0	224,6	88,5	858,0	255,5	4058,7	2257,0
1560,9	635,0	1254,7	448,0	962,1	289,5	781,2	231,5	—	—	—	—
355,3	224,0	225,7	85,5	192,1	35,5	50,9	35,0	84,6	22,5	4486,8	2934,5
1125,2	884,0	489,1	325,0	439,1	246,0	286,3	127,0	1055,5	326,5	4486,8	2934,5
1716,7	846,0	1453,3	606,5	1206,3	396,0	970,9	304,0	—	—	—	—
428,4	237,5	253,1	100,0	127,8	30,5	42,9	39,0	103,5	23,0	4740,8	3467,0
1094,5	1079,5	542,3	366,0	454,0	291,0	313,0	155,0	1309,4	389,0	4740,8	3467,0
2091,4	1008,5	1802,2	742,5	1476,0	482,0	1205,9	366,0	—	—	—	—
370,8	284,0	235,2	105,0	142,9	30,5	41,7	38,5	72,1	20,5	4347,4	3567,0
1035,4	1142,0	439,2	380,5	411,9	302,0	275,6	146,0	1088,0	394,0	4347,4	3567,0
1722,8	1028,0	1518,8	752,5	1249,8	481,0	1015,9	373,5	—	—	—	—
314,4	543,0	285,8	141,0	93,2	71,0	62,2	53,0	90,7	37,5	4240,6	5423,5
1156,2	1757,5	446,4	561,0	376,8	427,5	216,1	192,0	909,8	561,0	4240,6	5423,5
1417,2	1439,0	1256,6	1019,0	973,0	662,5	819,1	523,5	—	—	—	—
3871,8	3120,5	2532,2	1150,5	1300,5	445,0	586,4	453,0	1050,7	304,5	48162,3	36145,5
11493,2	11262,0	5314,5	3871,5	4473,1	2909,0	2856,2	1501,5	11361,8	4076,0	48162,3	36145,5
18535,8	10005,0	15753,5	7284,0	12580,9	4820,0	10311,1	3771,5	—	—	—	—

Tabell XXVI. Hurtigruten på Nord-Norge :

Måned		Øst for Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder		Tromsø		Mellomsteder	
		Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn
Jan.	Lastet	557,0	178,9	149,7	33,5	667,5	42,9	203,6	88,8	1250,0	193,9
	Losset	0,2	105,4	-	16,7	12,6	24,7	14,6	20,7	96,1	151,2
	Omb. ved avg.	556,8	73,5	706,5	90,3	1361,4	108,5	1550,4	176,6	2704,3	219,3
Feb.	Lastet	187,1	181,3	22,2	31,1	182,4	42,2	150,9	67,9	1178,1	148,0
	Losset	3,7	98,6	2,6	29,7	18,6	26,8	21,4	21,9	76,6	163,1
	Omb. ved avg.	183,4	82,7	203,0	84,1	366,8	99,5	496,3	145,5	1597,8	130,4
Mars	Lastet	77,7	296,2	34,4	30,6	82,8	54,1	44,2	95,7	453,0	256,2
	Losset	0,3	164,8	0,6	20,4	9,5	49,4	11,0	44,5	38,9	216,9
	Omb. ved avg.	77,4	131,4	111,2	141,6	184,5	146,3	217,7	197,5	631,8	236,8
April	Lastet	547,9	257,0	301,7	26,4	177,9	38,0	11,1	87,8	211,8	245,1
	Losset	5,4	157,6	-	13,2	5,8	22,4	18,2	27,2	100,2	158,6
	Omb. ved avg.	542,5	99,4	844,2	112,6	1016,3	128,2	1009,2	188,8	1120,8	275,3
Mai	Lastet	1944,5	378,3	281,3	43,2	271,5	48,0	33,4	63,8	237,3	216,5
	Losset	8,4	149,1	1,9	11,4	69,3	30,1	78,5	36,9	83,3	122,1
	Omb. ved avg.	1936,1	229,2	2215,5	261,0	2417,7	278,9	2372,6	305,8	2526,6	400,2
Juni	Lastet	2085,8	255,9	70,6	24,2	84,5	48,3	65,0	97,8	402,5	240,3
	Losset	22,1	136,7	0,5	13,9	48,7	30,3	86,2	36,6	76,6	148,1
	Omb. ved avg.	2063,7	119,2	2133,8	129,5	2169,6	147,5	2148,4	208,7	2474,3	300,9
Juli	Lastet	2708,5	164,9	196,2	26,0	67,8	28,3	66,8	98,0	280,9	205,5
	Losset	95,8	101,0	3,6	10,3	9,3	30,1	34,2	21,5	36,0	119,5
	Omb. ved avg.	2612,7	63,9	2805,3	79,6	2863,8	77,8	2896,4	154,3	3141,3	240,3
Aug.	Lastet	3482,8	230,2	385,3	35,3	637,1	56,6	82,0	78,5	520,0	268,9
	Losset	10,5	110,4	-	12,7	8,0	36,6	19,1	47,4	79,4	153,0
	Omb. ved avg.	3472,3	119,8	3857,6	142,4	4486,7	162,4	4549,6	193,5	4990,2	309,4
Sept.	Lastet	1752,9	400,5	159,7	50,3	795,6	49,8	110,8	102,6	639,6	236,4
	Losset	0,1	215,6	1,0	11,9	24,2	46,2	16,8	47,3	67,9	181,2
	Omb. ved avg.	1752,8	184,9	1911,5	223,3	2682,9	226,9	2776,9	282,2	3348,6	337,4
Okt.	Lastet	2703,7	225,9	291,8	24,9	627,1	64,9	257,1	100,9	578,3	205,8
	Losset	-	124,1	-	11,8	22,4	36,2	14,9	37,2	74,4	176,9
	Omb. ved avg.	2703,7	101,8	2995,5	114,9	3600,2	143,6	3842,4	207,3	4346,3	236,2
Nov.	Lastet	2153,7	238,4	313,2	35,9	620,7	55,3	202,0	124,2	575,6	188,8
	Losset	0,3	111,8	16,0	10,2	24,1	25,0	21,3	34,9	124,8	193,3
	Omb. ved avg.	2153,4	126,6	2450,6	152,3	3047,2	182,6	3227,9	271,9	3678,7	267,4
Des.	Lastet	1151,6	181,1	186,6	19,9	802,2	36,2	201,4	97,7	1244,8	146,0
	Losset	2,8	107,7	-	7,7	9,5	27,8	12,9	24,0	61,5	125,6
	Omb. ved avg.	1148,8	73,4	1335,4	85,6	2128,1	94,0	2316,6	167,7	3499,9	188,1
Hele året	Lastet	19353,2	2988,6	2392,7	381,3	5017,1	564,6	1428,3	1103,7	7571,9	2551,4
	Losset	149,6	1582,8	26,2	169,9	262,0	385,6	349,1	400,1	915,7	1909,5
	Omb. ved avg.	19203,6	1405,8	21570,1	1617,2	26325,2	1796,2	27404,4	2499,8	34060,6	3141,7

Ferskfisk- og stykkgods-trafikken på sørturene i 1958.

Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		I alt	
Ferskfisk-tonn	Annet gods-tonn	Ferskfisk-tonn	Annet gods-tonn	Ferskfisk-tonn	Annet gods-tonn	Ferskfisk-tonn	Annet gods-tonn	Ferskfisk-tonn	Annet gods-tonn	Ferskfisk-tonn	Annet gods-tonn
43,9	43,0	291,0	91,0	211,1	151,1	621,1	194,6	—	—	3994,9	1017,7
34,9	46,1	105,1	54,7	1931,6	204,1	69,4	206,3	1730,4	187,8	3994,9	1017,7
2713,3	216,2	2899,2	252,5	1178,7	199,5	1730,4	187,8	—	—	—	.
163,0	65,6	651,9	78,4	74,7	200,2	465,5	98,8	—	—	3075,8	913,5
39,0	46,9	102,0	55,2	1534,6	171,1	170,8	126,1	1106,5	174,1	3075,8	913,5
1721,8	149,1	2271,7	172,3	811,8	201,4	1106,5	174,1	—	—	—	.
90,9	64,1	466,4	112,6	40,3	187,4	771,9	123,4	—	—	2061,6	1220,3
23,2	47,0	62,6	91,2	840,4	204,5	55,8	171,3	1019,3	210,3	2061,6	1220,3
699,5	253,9	1103,3	275,3	303,2	258,2	1019,3	210,3	—	—	—	.
62,0	45,4	139,5	120,0	13,1	167,2	361,6	138,0	—	—	1826,6	1124,9
11,8	50,4	52,7	60,5	862,4	234,4	66,6	147,8	703,5	252,8	1826,6	1124,9
1171,0	270,3	1257,8	329,8	408,5	262,6	703,5	252,8	—	—	—	.
59,8	54,9	151,6	84,3	137,6	138,9	456,1	121,7	—	—	3573,1	1149,6
13,1	31,6	73,5	48,9	1528,3	242,6	71,2	92,3	1645,6	384,6	3573,1	1149,6
2573,3	423,5	2651,4	458,9	1260,7	355,2	1645,6	384,6	—	—	—	.
99,0	49,8	216,5	82,9	167,1	121,0	342,2	165,2	—	—	3533,2	1085,4
10,0	59,6	108,2	48,9	1492,6	216,8	26,8	104,0	1661,5	290,5	3533,2	1085,4
2563,3	291,1	2671,6	325,1	1346,1	229,3	1661,5	290,5	—	—	—	.
34,9	38,7	111,8	60,5	132,3	89,0	428,1	80,3	—	—	4027,3	791,2
6,6	57,4	60,0	58,1	1564,8	149,0	21,2	79,1	2195,8	165,2	4027,3	791,2
3169,6	221,6	3221,4	224,0	1788,9	164,0	2195,8	165,2	—	—	—	.
78,3	44,7	226,2	102,6	205,5	163,5	656,6	107,9	—	—	6273,8	1088,2
11,3	86,9	97,8	49,9	2153,6	220,8	101,0	105,0	3793,1	265,5	6273,8	1088,2
5057,2	267,2	5185,6	319,9	3237,5	262,6	3793,1	265,5	—	—	—	.
89,2	38,1	198,7	157,5	207,6	138,8	470,6	168,1	—	—	4424,7	1342,1
20,6	58,1	49,1	77,0	1757,5	197,1	219,5	168,8	2268,0	338,9	4424,7	1342,1
3417,2	317,4	3566,8	397,9	2016,9	339,6	2268,0	338,9	—	—	—	.
49,9	47,4	122,2	168,3	197,1	157,7	297,4	167,1	—	—	5124,6	1162,9
7,3	59,6	35,1	68,3	2279,8	264,7	388,7	133,5	2302,0	250,6	5124,6	1162,9
4388,9	224,0	4476,0	324,0	2393,3	217,0	2302,0	250,6	—	—	—	.
57,4	55,6	335,5	137,1	163,6	253,2	254,5	159,6	—	—	4676,2	1248,1
15,2	58,2	146,5	67,5	2056,2	286,9	312,8	163,9	1959,0	296,4	4676,2	1248,1
3720,9	264,8	3909,9	334,4	2017,3	300,7	1959,0	296,4	—	—	—	.
128,3	50,7	316,0	73,0	92,0	177,9	260,1	162,4	—	—	4383,0	944,9
7,5	46,5	48,4	47,8	1748,0	175,8	171,6	107,4	2320,8	274,6	4383,0	944,9
3620,7	192,3	3888,3	217,5	2232,3	219,6	2320,8	274,6	—	—	—	.
956,6	598,0	3227,3	1268,2	1642,0	1945,9	5385,7	1687,1	—	—	46974,8	13088,8
200,5	648,3	941,0	728,0	19749,8	2567,8	1675,4	1605,5	22705,5	3091,3	46974,8	13088,8
34816,7	3091,4	37103,0	3631,6	18995,2	3009,7	22705,5	3091,3	—	—	—	.

Tabell XXVII. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjertrafikken nordover i 1958.

Måned		Bergen	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for Honningsvåg	I alt
Jan.	Kommet omb.	2 112	2 378	1 984	1 664	1 919	3 249	725	583	153	617	15 384
	Gått i land ...	-	2 501	1 311	945	1 120	5 306	1 482	828	561	1 330	15 384
	Omb. ved avg.	2 112	1 989	2 662	3 381	4 180	2 123	1 366	1 121	713	-	.
Feb.	Kommet omb.	1 298	1 508	702	1 173	1 414	2 620	723	603	211	1 109	11 361
	Gått i land ...	-	1 659	775	775	751	3 345	1 146	746	496	1 668	11 361
	Omb. ved avg.	1 298	1 147	1 074	1 472	2 135	1 410	987	844	559	-	.
Mars	Kommet omb.	2 315	3 011	1 277	1 747	2 530	4 953	1 083	965	407	1 530	19 818
	Gått i land ...	-	2 688	1 742	1 521	952	6 271	1 750	1 314	739	2 841	19 818
	Omb. ved avg.	2 315	2 638	2 173	2 399	3 977	2 659	1 992	1 643	1 311	-	.
April	Kommet omb.	2 419	2 611	1 656	1 940	1 929	5 886	1 118	1 044	382	1 266	20 251
	Gått i land ...	-	2 939	1 399	1 091	1 142	6 209	2 364	1 172	789	3 146	20 251
	Omb. ved avg.	2 419	2 091	2 348	3 197	3 984	3 661	2 415	2 287	1 880	-	.
Mai	Kommet omb.	3 466	2 298	3 301	1 795	2 398	4 431	865	850	401	1 376	21 181
	Gått i land ...	-	2 929	1 450	1 257	1 205	7 184	2 016	1 187	669	3 284	21 181
	Omb. ved avg.	3 466	2 835	4 686	5 224	6 417	3 664	2 513	2 176	1 908	-	.
Juni	Kommet omb.	5 960	3 318	3 562	2 542	3 740	5 794	1 578	1 078	388	1 882	29 842
	Gått i land ...	-	4 269	2 215	2 196	1 631	8 776	2 788	2 091	922	4 954	29 842
	Omb. ved avg.	5 960	5 009	6 356	6 702	8 811	5 829	4 619	3 606	3 072	-	.
Juli	Kommet omb.	6 782	4 242	4 509	3 300	5 804	8 504	2 035	1 132	537	1 750	38 595
	Gått i land ...	-	5 023	2 872	2 997	2 255	12 902	3 231	2 789	1 444	5 082	38 595
	Omb. ved avg.	6 782	6 001	7 638	7 941	11 490	7 092	5 896	4 239	3 332	-	.
Aug.	Kommet omb.	4 836	3 618	2 977	3 193	4 082	8 296	1 795	1 230	437	1 913	32 377
	Gått i land ...	-	3 957	2 349	2 278	2 241	9 873	3 353	2 202	1 197	4 927	32 377
	Omb. ved avg.	4 836	4 497	5 125	6 040	7 881	6 304	4 746	3 774	3 014	-	.
Sept.	Kommet omb.	2 529	2 028	1 559	1 848	2 644	4 350	1 033	863	290	1 220	18 364
	Gått i land ...	-	2 647	1 208	1 280	1 049	5 942	1 805	1 396	670	2 367	18 364
	Omb. ved avg.	2 529	1 910	2 261	2 829	4 424	2 832	2 060	1 527	1 147	-	.
Okt.	Kommet omb.	1 995	1 696	1 198	1 561	2 245	4 279	1 049	764	316	1 053	16 156
	Gått i land ...	-	2 483	815	943	955	4 959	1 874	1 243	680	2 204	16 156
	Omb. ved avg.	1 995	1 208	1 591	2 209	3 499	2 819	1 994	1 515	1 151	-	.
Nov.	Kommet omb.	1 637	1 730	2 161	1 350	1 919	3 521	856	675	259	964	15 072
	Gått i land ...	-	2 061	966	811	857	5 443	1 662	1 004	555	1 713	15 072
	Omb. ved avg.	1 637	1 306	2 501	3 040	4 102	2 180	1 374	1 045	749	-	.
Des.	Kommet omb.	2 682	1 874	1 536	1 587	2 576	3 931	934	834	268	1 151	17 373
	Gått i land ...	-	2 826	1 116	1 259	910	5 403	1 747	1 331	570	2 211	17 373
	Omb. ved avg.	2 682	1 730	2 150	2 478	4 144	2 672	1 859	1 362	1 060	-	.
Hele året	Kommet omb.	38 031	30 312	26 422	23 700	33 200	59 814	13 794	10 621	4 049	15 831	255774
	Gått i land ...	-	35 982	18 218	17 353	15 068	81 613	25 218	17 303	9 292	35 727	255774
	Omb. ved avg.	38 031	32 361	40 565	46 912	65 044	43 245	31 821	25 139	19 896	-	.

Tabell XXVIII. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjertrafikken sørøver i 1958.

Måned		Øst for Honningsvåg	Honningsvåg	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bergen	I alt
Jan.	Kommet omb.	1 371	432	777	1 377	3 724	514	943	884	1 931	-	11 953
	Gått i land ...	699	151	533	613	3 213	1 119	952	1 212	1 781	1 680	11 953
	Omb. ved avg.	672	953	1 197	1 961	2 472	1 867	1 858	1 530	1 680	-	-
Feb.	Kommet omb.	1 754	419	842	1 226	3 168	510	841	767	1 997	-	11 524
	Gått i land ...	1 109	139	640	624	2 907	1 066	1 019	981	1 432	1 607	11 524
	Omb. ved avg.	645	925	1 127	1 729	1 990	1 434	1 256	1 042	1 607	-	-
Mars	Kommet omb.	2 717	766	1 099	2 089	7 144	850	1 534	1 784	3 283	-	21 266
	Gått i land ...	1 742	325	791	991	5 271	2 166	1 987	2 026	3 102	2 865	21 266
	Omb. ved avg.	975	1 416	1 724	2 822	4 695	3 379	2 926	2 684	2 865	-	-
April	Kommet omb.	2 870	744	1 154	1 851	5 642	723	1 143	1 247	2 343	-	17 717
	Gått i land ...	1 635	271	878	903	3 823	1 730	1 643	2 458	2 048	2 328	17 717
	Omb. ved avg.	1 235	1 708	1 984	2 932	4 751	3 744	3 244	2 033	2 328	-	-
Mai	Kommet omb.	3 252	794	1 217	1 815	5 428	780	1 264	1 264	3 186	-	19 000
	Gått i land ...	1 404	280	1 034	923	4 613	1 864	1 710	1 608	2 170	3 394	19 000
	Omb. ved avg.	1 848	2 362	2 545	3 437	4 252	3 168	2 722	2 378	3 394	-	-
Juni	Kommet omb.	4 988	1 135	2 065	2 627	8 931	1 412	2 279	2 430	4 310	-	30 177
	Gått i land ...	1 592	419	1 407	1 423	7 060	3 141	2 966	3 336	3 552	5 281	30 177
	Omb. ved avg.	3 396	4 112	4 770	5 974	7 845	6 116	5 429	4 523	5 281	-	-
Juli	Kommet omb.	5 134	1 552	2 738	2 954	11 783	1 919	3 217	2 485	4 771	-	36 553
	Gått i land ...	1 961	400	1 335	1 811	7 869	4 749	3 234	4 951	4 039	6 204	36 553
	Omb. ved avg.	3 173	4 325	5 728	6 871	10 785	7 955	7 938	5 472	6 204	-	-
Aug.	Kommet omb.	4 682	1 157	2 442	2 781	10 296	1 376	2 726	1 776	3 773	-	31 009
	Gått i land ...	2 016	465	1 288	1 546	6 618	4 030	2 664	4 281	2 916	5 185	31 009
	Omb. ved avg.	2 666	3 358	4 512	5 747	9 425	6 771	6 833	4 328	5 185	-	-
Sept.	Kommet omb.	2 571	598	1 396	1 738	5 887	849	1 367	953	2 452	-	17 811
	Gått i land ...	1 363	217	987	937	4 116	2 182	1 720	2 025	1 794	2 470	17 811
	Omb. ved avg.	1 208	1 589	1 998	2 799	4 570	3 237	2 884	1 812	2 470	-	-
Okt.	Kommet omb.	2 292	504	1 323	1 768	5 449	745	1 033	837	2 285	-	16 236
	Gått i land ...	1 174	224	790	1 014	4 028	1 899	1 537	1 815	1 747	2 008	16 236
	Omb. ved avg.	1 118	1 398	1 931	2 685	4 106	2 952	2 448	1 470	2 008	-	-
Nov.	Kommet omb.	1 881	486	1 016	1 610	3 761	611	981	731	1 831	-	12 908
	Gått i land ...	962	187	774	816	3 306	1 442	1 312	1 377	1 292	1 440	12 908
	Omb. ved avg.	919	1 218	1 460	2 254	2 709	1 878	1 547	901	1 440	-	-
Des.	Kommet omb.	2 458	572	1 541	2 132	7 094	985	1 774	1 459	3 100	-	21 115
	Gått i land ...	1 093	212	875	1 025	4 849	2 395	1 921	2 664	2 971	3 110	21 115
	Omb. ved avg.	1 365	1 725	2 391	3 498	5 743	4 333	4 186	2 981	3 110	-	-
Hele året	Kommet omb.	35 970	9 159	17 610	23 968	78 307	11 274	19 102	16 617	35 262	-	247269
	Gått i land ...	16 750	3 290	11 332	12 626	57 673	27 783	22 665	28 734	28 844	37 572	247269
	Omb. ved avg.	19 220	25 089	31 367	42 709	63 343	46 834	43 271	31 154	37 572	-	-

Rutebilstatistikk 1957.¹⁾

Innledning.

Omfanget av statistikken for 1957 er stort sett det samme som for tidligere år²⁾. I årene 1950—1954 omfattet statistikken også mjølkeruter som ble drevet med leiebiler av leiebileiere på grunnlag av meieriers rutekonsesjon. Etter rundskriv av 5. juli 1955 fra Samferdselsdepartementet ble slike ruter frittatt for å gi oppgaver til rutebilstatistikken. Fra og med 1955 er disse rutene derfor ikke med i statistikken. Forholdet har særlig betydning for Hedmark fylke.

Oslo Sporveier la i 1954 om regnskapsåret. Selskapets oppgaver til rutebilstatistikken i 1957 gjelder perioden 1. juli 1956 til 30. juni 1957. (Tilsvarende for årene 1956 og 1955.) Oppgavene til statistikken for 1954 gjaldt bare et halvt driftsår (perioden 20. desember 1953 til 3. juli 1954). I landstallene for 1954 ble Oslo Sporveier derfor holdt utenfor. For å få jamførbare oppgaver har en for årene 1953 og 1955 beregnet totaltall både inklusive og eksklusive Oslo Sporveier. Alle landstall for 1956 og 1957 som er referert i teksten, gjelder inklusive Oslo Sporveier.

Foretak og vognmateriell.

Tallet på foretak gikk ned fra 920 i 1956 til 882 i 1957 (tabell 1). Nedgangen faller for størstedelen på foretak med 2 biler og på foretak med 6—9 biler. Tallet på biler viste liten endring fra 1956 til 1957.

Tabell 1. Foretakene etter størrelse.

Foretak med	Tallet på foretak				Relative tall			
	1954	1955	1956	1957	1954	1955	1956	1957
1 bil ..	395	385	355	347	39,8	39,9	38,6	39,3
2 biler	138	128	130	105	13,9	13,3	14,1	11,9
3—5 »	203	196	171	178	20,5	20,3	18,6	20,2
6—9 »	101	99	99	87	10,2	10,3	10,8	9,9
10—20 »	95	94	102	100	9,6	9,8	11,1	11,3
Over 20 »	60	62	63	65	6,0	6,4	6,8	7,4
I alt	992	964	920	882	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Noen av tallene i denne artikkelen er rettet i forhold til tallene i det tidligere utgitte særtrykk. ² For året 1956 er statistikken trykt i Samferdselsstatistikk 1959, første hefte.

Mens det var stigning i biltallet for foretak med over 20 biler, gikk biltallet gjennomgående tilbake i de mindre foretak. Konsentrasjonen av rutebildriften i større enheter har altså fortsatt. Dette går tydelig fram av de relative tallene i tabell 1 og tabell 2.

Tabell 2. Bilene etter foretakenes størrelse.

Foretak med	Tallet på biler				Relative tall			
	1954	1955	1956	1957	1954	1955	1956	1957
1 bil ..	395	385	355	347	6,8	6,4	5,8	5,7
2 biler	276	256	260	210	4,7	4,3	4,3	3,4
3—5 »	773	740	656	692	13,2	12,4	10,7	11,3
6—9 »	717	704	710	638	12,3	11,8	11,6	10,4
10—20 »	1 289	1 312	1 383	1 371	22,0	21,9	22,6	22,4
Over 20 »	2 402	2 592	2 752	2 863	41,0	43,2	45,0	46,8
I alt	5 852	5 989	6 116	6 121	100,0	100,0	100,0	100,0

Ved utgangen av 1957 hadde rutebilselskapene 4 219 personvogner, 1 233 godsvogner, 669 kombinerte vogner og 148 tilhengere. Sammenliknet med 1956 økte tallet på godsvogner og kombinerte vogner, mens tallet på personvogner og tilhengere gikk ned (tabell 3). Vogntallene omfatter ikke vogner som er solgt, utrangert, opphogd eller ikke brukt i løpet av året.

Enkelte ruteselskaper har i de siste årene tatt i bruk semitrailere ved godstransport. I statistikken har en prøvd å følge det prinsipp at kombinasjonen av en trekkvogn og en semitrailer blir regnet som en godsvogn, mens eventuelle overskottssemitrailere blir tatt med som tilhengere.

Tabell 3. Vognmateriell og sysselsetting i årene 1952—1957.

År	Vognmateriell ved utgangen av året						Personale sysselsatt			
	Person-vogner	Gods-vogner	Kom-binerte vogner	I alt	Til-hen-gere	Kapasitet				
						Sitte-plas-ser	Tillatte stå-plasser	Tonn laste-evne		
1952 ¹	3 708	1 247	612	5 567	163	112 921	20 665	5 693	8 342	2 399
1953 ¹	3 827	1 237	628	5 692	167	120 816	22 001	6 021	8 593	2 564
1953 ²	3 648	1 237	628	5 513	167	115 990	14 815	6 021	7 883	2 564
1954 ²	3 773	1 271	619	5 663	186	122 330	16 228	6 224	8 179	2 559
1955 ²	3 935	1 232	633	5 800	186	129 869	18 415	6 444	8 522	2 509
1955 ¹	4 124	1 232	633	5 989	186	135 096	25 333	6 444	9 239	2 509
1956 ¹	4 238	1 221	657	6 116	182	141 808	27 510	6 515	9 346	2 600
1957 ¹	4 219	1 233	669	6 121	148	143 295	28 002	6 537	9 582	2 563

¹ Inklusiv Oslo Sporveier.

² Eksklusiv Oslo Sporveier.

Vognene hadde ved utgangen av 1957 en kapasitet på 143 295 sitteplasser, 28 002 ståplasser og 6 537 tonn lasteevne. Sammenliknet med året før betyr dette en tilvekst på 1 487 sitteplasser, 492 ståplasser og 22 tonn lasteevne.

I personvogner og kombinerte vogner var det gjennomsnittlig 35 sitteplasser og ståplasser pr. vogn i 1957, det samme som 1956. Godsvogner, kombinerte vogner og tilhengere hadde en gjennomsnittlig lasteevnne på 3,2 tonn både i 1957 og i 1956.

Personale.

Sysselsettingen i rutebilnæringen framgår av tabell II. I 1957 var det sysselsatt 12 145 personer eller om lag 200 flere enn året før. Av de sysselsatte i 1957 hadde 9 582 arbeid hele året, mens 2 563 arbeidde bare en del av året. Av alle dem som var sysselsatt i rutebilnæringen i 1957, var 9 262 sjåfører og bilmannskap, 1 321 administrasjons- og driftspersonale og 1 562 verksted- og garasjepersonale.

Trafikk.

En oversikt over den samlede transportytelse i hvert fylke finnes i tabell V, mens mer detaljerte oppgaver over person- og godstrafikken er gitt i tabellene III og IV.

Persontrafikken i alt (i og utenfor rute) målt i passasjerkilometer økte med 3,4 prosent fra 1956 til 1957. Tallet på passasjerer steg med 1,9 prosent. De absolute tallene for 1957 var 2 424,6 mill. passasjerkilometer og 248,9 mill. passasjerer.

I den rutegående persontrafikk steg passasjerkilometertallet med 4,0 prosent fra 1956 til 1957 og utgjorde 2 217,8 mill. passasjerkilometer siste år. Tallet på passasjerer økte med 1,8 prosent til 244,6 mill. passasjerer i 1957.

Tabell 4. Persontrafikken i årene 1952—1957.

År	Passasjerer i 1000	Vogn-km i 1000	Plass.-km i mill.	Passasjer- km i mill.	Utnyttelse av transpor- tevnen i pct.	Gjennom- snittlig reise- lengde i km
I rute						
1952 ¹	188 764	118 195	4 707,2	1 664,9	35,4	8,8
1953 ¹	197 906	123 962	5 024,8	1 767,3	35,2	8,9
1953 ²	162 640	118 720	4 643,1	1 605,0	34,6	9,9
1954 ²	179 962	126 790	5 076,7	1 750,6	34,5	9,7
1955 ²	194 339	134 831	5 513,3	1 883,0	34,2	9,7
1955 ¹	230 985	140 704	5 913,9	2 055,2	34,8	8,9
1956 ¹	240 200	146 739	6 336,5	2 133,4	33,7	8,9
1957 ¹	244 571	152 344	6 623,6	2 217,8	33,5	9,1
Utenfor rute						
1952 ¹	3 677	9 544	274,9	182,5	66,4	49,6
1953 ¹	3 761	9 462	275,8	179,3	65,0	47,7
1953 ²	3 761	9 462	275,8	179,3	65,0	47,7
1954 ²	3 995	10 557	312,7	199,7	63,9	50,0
1955 ²	4 165	11 367	360,2	226,5	62,9	54,4
1955 ¹	4 165	11 367	360,2	226,5	62,9	54,4
1956 ¹	4 125	12 849	326,4	212,1	65,0	51,4
1957 ¹	4 303	13 162	343,1	206,8	60,3	48,1

¹ Inklusiv Oslo Sporveier. ² Eksklusiv Oslo Sporveier.

Av den samlede persontrafikk med rutebiler i 1957 utgjorde trafikken utenfor rute 8,5 prosent målt i passasjerkilometer og 1,7 prosent målt i antall passasjerer.

Godstrafikken i alt (i og utenfor rute) var i 1957 2,4 mill. tonn og 76,0 mill. netto tonnkilometer. Den transporterte godsmengde var omtrent uforandret i forhold til året før, men det utførte transportarbeid var 4,2 prosent større.

I den rutegående godstrafikken var det en økning for tonn transportert på 1,6 prosent og en oppgang for netto tonnkilometer på 5,3 prosent fra 1956 til 1957. De absolutte tallene for siste år var henholdsvis 1,9 mill. tonn og 67,2 mill. tonnkilometer.

Av den samlede godstrafikken med rutebiler i 1957 utgjorde trafikken

Tabell 5. Godstrafikken i årene 1952—1957.

År	Gods transportert 1000 tonn	Vogn-km 1000	Transport- evne i tonn- km 1000	Netto tonn-km 1000	Utnytelse av trans- portevnen i pct.	Gjennom- snittlig transport- lengde km
I rute						
1952 ¹	1 655	27 742	92 645	47 953	51,8	29,0
1953 ¹	1 781	29 976	104 937	52 874	50,4	29,7
1953 ²	1 781	29 976	104 937	52 874	50,4	29,7
1954 ²	1 846	31 794	113 111	55 875	49,4	30,3
1955 ²	1 839	32 571	121 784	61 946	50,9	33,7
1955 ¹	1 839	32 571	121 784	61 946	50,9	33,7
1956 ¹	1 897	33 271	132 188	63 758	48,2	33,6
1957 ¹	1 928	34 811	137 388	67 161	48,9	34,8
Utenfor rute						
1952 ¹	409	4 895	18 375	6 902	37,6	16,9
1953 ¹	535	5 019	19 234	7 748	40,3	14,5
1953 ²	535	5 019	19 234	7 748	40,3	14,5
1954 ²	561	5 450	20 733	8 008	38,6	14,3
1955 ²	514	5 072	19 995	8 212	41,1	16,0
1955 ¹	514	5 072	19 995	8 212	41,1	16,0
1956 ¹	507	5 192	21 511	9 253	43,0	18,3
1957 ¹	491	4 991	20 196	8 884	44,0	18,1

¹ Inklusive Oslo Sporveier.

² Eksklusive Oslo Sporveier.

utenfor rute 20,3 prosent målt i tonn transportert og 11,7 prosent målt i netto tonnkilometer.

Utnyttingen av transportevnen — dvs. for persontrafikken forholdet mellom passasjerkilometer og plasskilometer og for godstrafikken forholdet mellom transportarbeidet i netto tonnkilometer og transportevne i tonnkilometer — viste i 1957 fortsatt en svak nedgang for den rutegående persontrafikken. For den rutegående godstrafikken var det noe oppgang i utnyttingen av transportevnen i forhold til året før.

I den rutegående persontrafikken var den gjennomsnittlige reiselengde 9,1 km i 1957 mot 8,9 km i 1956. I den rutegående godstrafikken var den gjennomsnittlige transportlengde 34,8 km i 1957 mot 33,6 km i 1956.

Økonomiske resultater.

Rutebilforetakenes samlede inntekter steg med 21,3 mill. kroner fra 1956 til 1957 og utgjorde 307,6 mill. kroner siste år. Utgiftene steg med 20,0 mill. kroner til 319,2 mill. kroner i 1957. Nettounderskottet for alle foretak under ett var 11,6 mill. kroner i 1957 mot 12,9 mill. kroner i 1956. Nedgangen skyldes større overskott i selskaper med overskott.

Tabell 6. Inntekter og tilskott i årene 1952—1957. 1000 kr.

År	Person-trafikk	Gods-trafikk	Andre inn-tekter	Tilskott til materiell, verksteder og garasjer	I alt	Over-skott i selska-per med over-skott	Under-skott i selska-per med under-skott	Netto under-skott for alle sel-skaper under ett	Stats-tilskott til driften	Andre tilskott
1952 ¹	163 755	38 511	7 563	3 008	212 837	..	..	6 607	3 002	133
1953 ¹	174 539	42 726	8 914	3 915	230 094	5 285	10 592	5 307	3 332	108
1953 ²	162 015	42 726	8 914	3 915	217 570	5 285	6 758	1 473	3 332	108
1954 ²	178 294	45 703	11 231	3 201	238 429	4 963	6 413	1 450	3 236	221
1955 ²	191 404	47 571	11 402	3 234	253 611	4 732	10 023	5 291	2 954	471
1955 ¹	204 768	47 571	11 597	3 234	267 170	4 732	13 843	9 111	2 954	471
1956 ¹	219 807	52 590	11 363	2 537	286 297	4 789	17 647	12 858	5 229	107
1957 ¹	236 931	56 812	11 449	2 388	307 580	6 245	17 861	11 616	6 254	195

¹ Inklusiv Oslo Sporveier. ² Eksklusiv Oslo Sporveier.

Statstilskott til materiell, verksteder og garasjer er regnet med blant inntektene ovenfor med et beløp på 2,4 mill. kroner i 1957 og 2,5 mill. kroner i 1956. Beløpet er samtidig i sin helhet tatt med blant utgiftspostene som ekstraordinær avskrivning. Statstilskottet til driften og andre tilskott er derimot ikke inntektført. Disse tilskott utgjorde tilsammen 6,4 mill. kroner i 1957 og 5,3 mill. kroner i 1956.

Tabell 7. Utgifter i årene 1952—1957. 1000 kr.

År	Lønn-inger	Sosiale utgifter	Driv-stoffer	Repara-sjoner og ved-likehold	Gummi	Assu-ranse, skatter og avgifter	Admini-strasjon, renter og andre utgifter	Avskriv-ning på materiell, byg-ninger og garasjer	I alt
1952 ¹	72 805	5 034	36 139	28 522	9 737	12 948	19 876	34 383	219 444
1953 ¹	81 391	5 959	33 724	28 080	11 166	15 087	22 377	37 617	235 401
1953 ²	73 661	3 735	33 021	26 660	10 655	14 526	20 661	36 124	219 043
1954 ²	82 225	4 589	32 211	28 634	11 787	17 051	23 216	40 166	239 879
1955 ²	91 162	5 139	31 235	31 243	12 712	19 977	24 765	42 669	258 902
1955 ¹	99 322	7 727	31 994	32 754	13 108	20 429	26 778	44 169	276 281
1956 ¹	113 528	8 811	32 310	34 337	13 365	23 210	28 791	44 803	299 155
1957 ¹	119 861	10 885	35 920	34 842	14 167	24 924	31 477	47 120	319 196

¹ Inklusiv Oslo Sporveier. ² Eksklusiv Oslo Sporveier.

I tabellene 6 og 7 er det gitt en oversikt over inntekter og utgifter i årene 1952—1957. Mer detaljerte oppgaver for 1957 finnes i tabellene VII og VIII. I tabellene VI og IX er inntekter og utgifter beregnet i øre pr. vognkilometer. I tabell IX er det dessuten gitt en prosentvis fordeling av utgiftene.

Fra 1956 til 1957 steg inntektene i alt pr. vognkilometer fra 144,6 øre til 149,8 øre. Inntektene av persontrafikken steg fra 9,4 øre til 9,8 øre pr. passasjerkilometer, mens inntektene av godstrafikken gikk opp fra 72,0 øre til 74,7 øre pr. netto tonnkilometer.

Tabell 8. Inntekter og utgifter pr. vognkilometer i årene 1952—1957.

År	Inntekter			Utgifter i øre pr. vognkilometer					
	pr. pas-sasjer-km øre	pr. tonn-km øre	i alt pr. vogn-km øre	Lønn- inger	Driv- stoff	Repara- sjoner og ved- likehold	Avskriv- ninger i alt	Andre utgifter	I alt
1952 ¹	8,9	70,2	132,7	45,5	22,5	17,8	21,4	29,6	136,8
1953 ¹	9,0	70,5	136,6	48,3	20,0	16,7	22,3	32,5	139,8
1953 ²	9,1	70,5	133,3	45,2	20,2	16,3	22,1	30,4	134,2
1954 ²	9,1	71,5	136,6	47,1	18,5	16,4	23,0	32,4	137,4
1955 ²	9,1	67,8	138,0	49,6	17,0	17,0	23,2	34,0	140,8
1955 ¹	9,0	67,8	140,8	52,3	16,9	17,3	23,3	35,8	145,6
1956 ¹	9,4	72,0	144,6	57,3	16,3	17,3	22,7	37,4	151,0
1957 ¹	9,8	74,7	149,8	58,4	17,5	17,0	22,9	39,7	155,5

¹ Inklusiv Oslo Sporveier. ² Eksklusiv Oslo Sporveier.

De totale utgifter i 1957 utgjorde 155,5 øre pr. vognkilometer mot 151,0 øre i 1956. De fleste større utgiftsposter viste oppgang i forhold til 1956. Bare for posten reparasjoner og vedlikehold var det en ubetydelig nedgang.

Tabell I. Vognmateriell ved utgangen av 1957.

Fylker	Motorvogner				Til-hengere	Passasjerplasser		Lasteevne for gods Tonn
	Person-vogner	Kombi-nerte vogner	Gods-vogner	I alt		Sitte-plasser	Tillatte stålpasser	
Østfold	313	19	84	416	11	10 641	1 038	443
Akershus	231	10	75	316	—	8 512	508	341
Oslo	250	—	5	255	—	9 910	3 932	20
Oslo Sporveier	180	—	—	180	—	4 957	6 822	—
Hedmark	222	19	50	291	4	7 047	698	257
Oppland	220	70	189	479	29	6 902	173	963
Buskerud	243	31	60	334	2	8 662	1 473	291
Vestfold	192	2	63	257	6	6 748	1 139	266
Telemark	198	44	44	286	3	7 783	1 299	261
Aust-Agder	115	32	26	173	6	4 407	425	164
Vest-Agder	153	53	34	240	14	5 655	754	217
Rogaland	268	29	89	386	12	9 073	2 263	456
Hordaland og Bergen	507	62	125	694	3	15 786	1 867	546
Bergens Sporvei	73	—	—	73	—	2 220	2 600	—
Sogn og Fjordane	119	53	59	231	10	3 674	273	408
Møre og Romsdal	315	80	123	518	23	10 587	675	670
Sør-Trøndelag	188	35	67	290	7	6 197	895	353
Nord-Trøndelag	85	47	43	175	5	2 899	241	275
Nordland	179	48	59	286	13	6 221	578	1373
Troms	121	31	32	184	—	4 035	132	198
Finnmark	47	4	6	57	—	1 379	217	35
I alt	4 219	669	1 233	6 121	148	143 295	28 002	16 537

¹ Rettet i forhold til tallet i det tidligere utgitte særtrykk.

Tabell II. Personale i 1957.

Fylker	Sysselsatt hele året					Sysselsatt en del av året				
	I admini-strasjon og ekspe-disjon	Sjå-fører	Bil-mann-skap ellers	I verk-sted og garasje	I alt	I admini-strasjon og ekspe-disjon	Sjå-fører	Bil-mann-skap ellers	I verk-sted og garasje	I alt
Østfold	60	398	21	48	527	20	65	6	14	105
Akershus	51	253	15	41	360	27	73	14	5	119
Oslo	121	467	214	193	995	—	60	110	—	170
Oslo Sporveier	47	358	307	127	839	—	—	—	—	—
Hedmark	54	245	4	38	341	16	53	15	11	95
Oppland	69	401	33	50	553	18	103	18	14	153
Buskerud	45	333	19	47	444	12	98	12	6	128
Vestfold	58	250	73	38	419	8	54	53	6	121
Telemark	39	238	51	55	383	14	136	91	12	253
Aust-Agder	32	159	15	32	238	2	24	12	5	43
Vest-Agder	46	246	29	30	351	11	65	7	8	91
Rogaland	45	408	27	102	582	14	108	23	15	160
Hordaland og Bergen	90	636	42	168	936	18	245	25	39	327
Bergens Sporvei	30	127	—	63	220	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	34	237	14	41	326	8	69	14	6	97
Møre og Romsdal	87	404	89	91	671	38	104	41	19	202
Sør-Trøndelag	42	257	31	59	389	16	93	55	10	174
Nord-Trøndelag	26	139	5	8	178	5	29	2	4	40
Nordland	60	315	36	63	474	9	91	33	25	158
Troms	20	204	18	39	281	6	50	20	12	88
Finnmark	16	44	1	14	75	7	21	7	4	39
I alt	1 072	6 119	1 044	1 347	9 582	249	1 541	558	215	2 563

Tabell III. Passasjertrafikk i 1957.

Fylker	Vognkilometer		Plass-kilometer	Passa-sjerer	Passasjer-kilometer	Utnytting av trans-porevnen	Gjennom-snittlig reiselengde
	med egne vogner	med leide vogner					
	1000	1000	1000	1000	1000	Pct.	Km
Trafikk i rute							
Østfold	11 046	1	454 445	18 726	145 735	32,1	7,8
Akershus.....	7 777	21	324 029	6 983	117 589	36,3	16,8
Oslo	12 164	1 992	813 547	29 690	320 767	39,4	10,8
Oslo Sporveier ¹	6 583	—	452 351	38 879	182 732	40,4	4,7
Hedmark	8 339	1	312 032	6 438	89 464	28,7	13,9
Oppland	7 029	30	257 181	6 308	94 986	36,9	15,1
Buskerud	8 698	29	391 677	15 902	129 616	33,1	8,2
Vestfold	7 056	0	321 370	11 501	89 275	27,8	7,8
Telemark	6 152	—	265 177	8 901	87 740	33,1	9,9
Aust-Agder	3 958	14	156 909	4 451	48 535	30,9	10,9
Vest-Agder	6 464	30	278 912	9 794	80 008	28,7	8,2
Rogaland	11 116	17	519 647	18 738	112 519	21,7	6,0
Hordaland og Bergen ..	17 103	72	654 620	21 452	230 022	35,1	10,7
Bergens Sporvei ¹	2 698	—	169 816	14 516	48 483	28,6	3,3
Sogn og Fjordane	3 254	26	100 123	1 299	30 764	30,7	23,7
Møre og Romsdal	10 181	89	381 829	9 206	128 527	33,7	14,0
Sør-Trøndelag	7 114	35	292 284	12 498	108 298	37,1	8,7
Nord-Trøndelag	2 222	5	74 813	1 567	34 949	46,7	22,3
Nordland	6 062	94	231 201	4 270	71 304	30,8	16,7
Troms	3 614	—	123 133	2 517	52 178	42,4	20,7
Finnmark	1 252	6	48 472	935	14 342	29,6	15,3
I alt	149 882	2 462	6 623 568	244 571	2 217 833	33,5	9,1
Trafikk utenfor rute							
Østfold	753	11	24 617	222	16 852	68,5	75,9
Akershus	1 293	—	45 649	341	28 936	63,4	84,9
Oslo	1 934	16	15 641	144	14 298	91,4	99,3
Oslo Sporveier .....	..	..	..	..	..	..	..
Hedmark	611	0	17 224	158	13 296	77,2	84,2
Oppland	807	7	23 676	223	12 496	52,8	56,0
Buskerud	934	—	34 862	170	13 673	39,2	80,4
Vestfold	542	—	18 741	199	12 459	66,5	62,6
Telemark	814	—	28 575	920	15 719	55,0	17,1
Aust-Agder	375	—	10 137	107	6 453	63,7	60,3
Vest-Agder	440	3	14 455	146	7 986	55,2	54,7
Rogaland	383	—	13 365	267	7 217	54,0	27,0
Hordaland og Bergen ² ..	1 083	0	29 398	438	14 398	49,0	32,9
Bergens Sporvei .....	..	..	..	..	..	..	..
Sogn og Fjordane	854	—	14 135	219	8 106	57,3	37,0
Møre og Romsdal	798	—	12 651	166	7 203	56,9	43,4
Sør-Trøndelag	412	4	12 548	97	10 203	81,3	105,2
Nord-Trøndelag	482	—	10 879	127	5 347	49,1	42,1
Nordland	246	—	5 374	188	3 576	66,5	19,0
Troms	283	—	8 953	145	7 412	82,8	51,1
Finnmark	77	—	2 200	26	1 136	51,6	43,7
I alt ²	13 121	41	343 080	4 303	206 766	60,3	48,1

¹ Tallene for trafikken i rute omfatter også trafikken utenfor rute.
² Noen av tallene er rettet i forhold til tallene i det tidligere utgitte særtrykk.

Tabell IV. Godstrafikk i 1957.

Fylker	Vognkilometer		Transport- evne i tonn- kilometer	Tonn trans- portert	Netto tonn- kilometer	Utnytting av trans- portevnen	Gjennom- snittlig transport- lengde
	med egne vogner	med leide vogner					
	1000	1000	1000	1000	1000	Pct.	Km
Trafikk i rute							
Østfold	2 260	27	9 544	129	4 395	46,0	34,1
Akershus	1 994	0	8 996	89	4 882	54,3	54,9
Oslo	88	26	446	5	175	39,2	35,0
Oslo Sporveier	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark	1 326	—	5 770	64	1 905	33,0	29,8
Oppland	4 479	34	19 906	267	9 037	45,4	33,8
Buskerud	1 168	9	4 613	67	2 005	43,5	29,9
Vestfold	1 095	—	4 405	53	1 093	24,8	20,6
Telemark	1 301	—	5 112	81	2 352	46,0	29,0
Aust-Agder	791	4	2 289	63	1 305	57,0	20,7
Vest-Agder	1 728	5	5 091	94	3 120	61,3	33,2
Rogaland	1 897	18	6 731	153	3 244	48,2	21,2
Hordaland og Bergen	3 025	14	10 355	177	5 747	55,5	32,5
Bergens Sporvei	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	1 526	161	6 278	94	3 139	50,0	33,4
Møre og Romsdal	4 584	62	16 723	223	10 424	62,3	46,7
Sør-Trøndelag	2 034	246	7 918	104	3 793	47,9	36,5
Nord-Trøndelag	1 306	6	4 698	71	1 996	42,5	28,1
Nordland	2 139	19	12 949	152	6 021	46,5	39,6
Troms	1 231	—	4 769	38	2 216	46,5	58,3
Finnmark	180	28	795	4	312	39,2	78,0
I alt	34 152	659	137 388	1 928	67 161	48,9	34,8
Trafikk utenfor rute							
Østfold	334	—	1 332	25	571	42,9	22,8
Akershus	97	—	426	5	269	63,1	53,8
Oslo	11	—	35	1	32	91,4	32,0
Oslo Sporveier	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark	256	4	1 136	16	426	37,5	26,6
Oppland	1 440	3	6 311	186	2 594	41,1	13,9
Buskerud	381	—	1 450	26	448	30,9	17,2
Vestfold	189	—	911	16	424	46,5	26,5
Telemark	38	—	126	4	60	47,6	15,0
Aust-Agder	239	—	846	16	554	65,5	34,6
Vest-Agder	7	—	23	1	12	52,2	12,0
Rogaland	370	—	1 431	42	516	36,1	12,3
Hordaland og Bergen	324	—	940	49	380	40,4	7,8
Bergens Sporvei	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	436	2	2 291	38	1 215	53,0	32,0
Møre og Romsdal	274	—	560	17	240	42,9	14,1
Sør-Trøndelag	195	—	812	16	310	38,2	19,4
Nord-Trøndelag	244	—	953	10	399	41,9	39,9
Nordland	116	—	501	20	375	74,9	18,8
Troms	31	—	112	3	59	52,7	19,7
Finnmark	—	—	—	—	—	—	—
I alt	4 982	9	20 196	491	8 884	44,0	18,1

Tabell V. Transportytelser i alt (i og utenfor rute) i 1957.

Fylker	Vognkilometer			Passasjertransport		Godstransport	
	i passasjertrafikk	i gods-trafikk	i alt	Passasjerer	Passasjer-km	Tonn transportert	Netto tonn-km
	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Østfold	11 811	2 621	14 432	18 948	162 587	154	4 966
Akershus	9 091	2 091	11 182	7 324	146 525	94	5 151
Oslo	16 106	125	16 231	29 834	335 065	6	207
Oslo Sporveier	6 583	—	6 583	38 879	182 732	—	—
Hedmark	8 951	1 586	10 537	6 596	102 760	80	2 331
Oppland	7 873	5 956	13 829	6 531	107 482	453	11 631
Buskerud	9 661	1 558	11 219	16 072	143 289	93	2 453
Vestfold	7 598	1 284	8 882	11 700	101 734	69	1 517
Telemark	6 966	1 339	8 305	9 821	103 459	85	2 412
Aust-Agder	4 347	1 034	5 381	4 558	54 988	79	1 859
Vest-Agder	6 937	1 740	8 677	9 940	87 994	95	3 132
Rogaland	11 516	2 285	13 801	19 005	119 736	195	3 760
Hordaland og Bergen	18 258	3 363	21 621	21 890	244 420	226	6 127
Bergens Sporvei	2 698	—	2 698	14 516	48 483	—	—
Sogn og Fjordane	4 134	2 125	6 259	1 518	38 870	132	4 354
Møre og Romsdal	11 068	4 920	15 988	9 372	135 730	240	10 664
Sør-Trøndelag	7 565	2 475	10 040	12 595	118 501	120	4 103
Nord-Trøndelag	2 709	1 556	4 265	1 694	40 296	81	2 395
Nordland	6 402	2 274	8 676	4 458	74 880	172	6 396
Troms	3 897	1 262	5 159	2 662	59 590	41	2 275
Finnmark	1 335	208	1 543	961	15 478	4	312
I alt	165 506	39 802	205 308	248 874	2 424 599	2 419	76 045

Tabell VI. Driftsresultater (ekskl. tilskott til driften) og gjennomsnittsinntekter i 1957.

Fylker	Over-skott i selskaper med over-skott	Under-skott i selskaper med underskott	Netto over-skott for alle selskaper	Inntekt av passasjertransport		Inntekt av godstransport		Inntekter i alt ¹ pr. vogn-km
	1000 kr.	1000 kr.		1000 kr.	Øre	1000 kr.	Øre	
Østfold	823	202	621	14 849	9,1	3 131	63,0	128,3
Akershus	513	145	368	11 615	7,9	2 533	49,2	131,0
Oslo	174	230	—	56	28 886	8,6	386	195,9
Oslo Sporveier	—	6 362	—	6 362	16 380	9,0	—	252,7
Hedmark	371	407	—	36	9 541	9,3	2 107	115,5
Oppland	417	378	—	39	10 760	10,0	7 953	141,6
Buskerud	208	607	—	399	12 779	8,9	2 030	139,6
Vestfold	537	249	—	288	10 832	10,6	1 799	118,6
Telemark	114	337	—	223	10 486	10,1	2 037	157,3
Aust-Agder	256	189	—	67	5 599	10,2	1 672	89,9
Vest-Agder	486	199	—	287	8 384	9,5	2 889	92,2
Rogaland	1 274	262	—	1 012	14 098	11,8	3 314	129,2
Hordaland og Bergen	282	762	—	480	24 761	10,1	5 124	144,1
Bergens Sporvei	—	1 253	—	1 253	6 314	13,0	—	235,9
Sogn og Fjordane ²	18	906	—	888	4 918	12,7	2 860	135,9
Møre og Romsdal	315	496	—	181	14 087	10,4	7 660	71,8
Sør-Trøndelag	217	615	—	398	10 688	9,0	3 154	144,7
Nord-Trøndelag	66	289	—	223	3 108	7,7	2 151	89,8
Nordland	100	2 627	—	2 527	10 181	13,6	3 883	60,7
Troms	41	743	—	702	6 478	10,9	1 795	78,9
Finnmark	33	603	—	570	2 187	14,1	334	107,1
I alt ²	6 245	17 861	—	11 616	236 931	9,8	56 812	149,8

¹ Ekskl. tilskott til driften. ² Noen av tallene er rettet i forhold til tallene i det tidligere utgitte særtყyk.

Tabell VII. Driftsregnskap.

Fylker	Passasjertransport i rute			Pas-sasjer-transp. utenfor rute	Godstransport i rute			Gods-transp. utenfor rute	Assi-stan-sekjøring
	Vanlige billetter	Rabatt-kort	Skole-barn-kjøring		Med gods-rute	Med person-rute	Mjølke-trans-port		
Østfold	10 709	2 521	416	1 203	833	215	1 729	354	32
Akershus	6 829	2 349	428	2 009	1 219	50	1 154	110	193
Oslo	20 742	7 175	2	967	203	100	83	—	1 764
Oslo Sporveier	7 425	8 742	—	213	—	—	—	—	—
Hedmark	7 050	840	808	843	903	470	479	255	3
Oppland	7 530	1 177	929	1 124	3 402	217	2 728	1 606	19
Buskerud	9 937	1 537	287	1 018	701	140	785	404	309
Vestfold	8 566	1 184	179	903	637	197	783	182	2
Telemark	7 058	2 441	120	867	959	276	763	39	39
Aust-Agder	4 580	471	81	467	763	236	434	239	33
Vest-Agder	6 763	957	50	614	1 715	136	1 030	8	—
Rogaland	9 518	3 780	198	602	1 039	153	1 747	375	6
Hordaland og Bergen	17 797	5 058	285	1 621	3 200	210	1 346	368	125
Bergens Sporvei	3 444	2 771	61	38	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	3 810	106	130	872	1 202	23	1 158	477	71
Møre og Romsdal	11 636	1 426	402	623	4 694	201	2 473	292	50
Sør-Trøndelag	6 757	2 994	373	564	1 123	185	1 648	198	160
Nord-Trøndelag	2 127	135	331	515	647	39	1 292	173	13
Nordland	7 985	811	1 042	343	2 010	231	1 400	242	—
Troms	4 822	152	912	592	459	179	1 079	78	3
Finnmark	1 797	163	92	135	151	53	70	60	—
I alt	166 882	46 790	7 126	16 133	25 860	3 311	22 181	5 460	2 822

Tabell VIII. Driftsregnskap.

Fylker	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoff			Reparasjoner og vedlikehold	Gumm
	ad-ministr. og drifts-ledelse	sjåfører og bilmannsk.	verkst.- og garasjepers.		Ben-sin	Diesel-olje	Smøre-olje		
Østfold	857	5 428	645	362	783	1 393	235	1 801	833
Akershus	603	3 863	462	171	579	1 103	199	1 655	710
Oslo	408	9 650	444	359	43	1 845	270	5 633	1 330
Oslo Sporveier	864	8 275	2 135	3 633 ¹	218	758	—	1 649	448
Hedmark	950	3 231	518	192	483	921	156	1 481	574
Oppland	1 140	5 461	625	334	1 409	1 281	132	1 960	828
Buskerud ²	708	4 053	868	380	449	1 327	185	2 021	631
Vestfold	713	4 032	552	387	308	935	139	1 084	627
Telemark	533	3 962	694	358	413	975	162	1 345	579
Aust-Agder	349	2 216	375	121	320	483	92	713	402
Vest-Agder	587	3 505	398	150	426	939	115	1 039	666
Rogaland	656	4 488	908	370	959	1 185	439	1 641	851
Hordaland og Bergen	1 247	8 848	2 049	943	1 582	1 696	273	3 047	1 531
Bergens Sporvei	304	2 089	848	752	3	364	63	784	365
Sogn og Fjordane ²	406	2 674	457	530	649	477	108	732	303
Møre og Romsdal	1 375	5 777	980	470	845	1 573	298	2 367	1 242
Sør-Trøndelag	593	3 958	773	363	765	968	137	1 475	713
Nord-Trøndelag	286	1 649	54	163	593	308	92	658	175
Nordland	931	4 258	932	492	651	1 099	255	2 228	824
Troms	286	2 219	615	304	307	628	131	1 119	401
Finnmark	215	633	249	51	141	207	48	410	134
I alt ²	14 011	90 269	15 581	10 885	11 926	20 465	3 529	34 842	14 167

¹ Elektrisk kraft.² Noen av tallene er rettet i forhold til tallene i det tidligere utgitte særtrykk.

Inntekter og tilskott i 1957. 1000 kr.

Post-føring	Snø-brøyt-ing	Tilskott til materiell		Tilskott til verksted og garasje		Av-savns-godt-gjørelse	Erstatning for vogn-skade m. v.	Andre inn-tekter	I alt	Tilskott til driften	
		fra staten	fra fylke og komm.	fra staten	fra fylke og komm.					fra staten	fra fylke og komm.
84	1	30	—	15	—	13	29	333	18 517	—	—
24	—	—	—	—	—	3	69	216	14 653	—	—
—	—	—	—	—	—	13	20	726	31 795	—	—
190	24	66	—	—	—	2	24	216	12 173	176	—
143	109	215	—	—	—	11	18	360	19 588	90	1
190	49	33	2	—	—	10	31	234	15 667	33	17
69	12	—	—	—	—	4	36	103	12 857	—	—
224	—	125	—	—	—	1	47	102	13 061	265	4
124	14	38	—	—	16	1	14	100	7 611	137	1
210	—	141	—	—	—	5	53	92	11 774	65	—
97	35	65	—	—	—	—	22	195	17 832	157	—
234	15	436	—	—	—	4	100	349	31 148	507	4
—	—	—	—	—	—	2	6	42	6 364	—	—
203	57	190	—	—	—	16	2	190	8 507	931	—
312	14	286	—	—	—	44	41	198	22 692	185	114
151	16	78	19	—	—	2	40	215	14 523	192	11
112	19	32	—	—	—	1	1	145	5 582	40	17
269	8	331	—	—	—	—	113	183	14 968	2 247	11
173	10	175	—	—	—	1	23	135	8 793	666	—
90	—	95	—	—	—	2	7	125	2 840	563	15
2 899	383	2 336	21	15	16	135	696	4 514	307 580	6 254	195

Utgifter i 1957. 1000 kr.

As-suranser	Av-gifter	Skatter	Ad-minis-tras-sjon (ekskl. lønn)	Renter	Leie av vogner	Ferje-, bru- og bom-penger	Andre utgifter	Avskrivninger			I alt
								Bygg-ninger	Vogn-parken	Mas-kiner og verktøy	
420	1 120	106	325	289	65	154	392	166	2 495	27	17 896
338	1 047	74	336	302	85	4	287	74	2 388	5	14 285
485	1 402	46	2 034	351	2 311	4	1 317	43	3 760	116	31 851
25	918	—	262	692	—	—	1 371	—	1 749	—	22 997
221	753	29	276	249	58	9	209	78	1 813	8	12 209
376	1 123	102	585	237	183	42	411	246	3 021	53	19 549
323	1 042	201	397	258	143	6	392	81	2 594	7	16 066
215	792	63	302	238	67	46	224	39	1 799	7	12 569
269	831	150	281	238	73	17	216	55	2 104	29	13 284
124	480	177	190	102	48	8	146	54	1 131	13	7 544
234	674	19	266	219	55	37	208	54	1 865	31	11 487
447	851	55	276	254	57	177	801	49	2 340	16	16 820
667	1 669	230	960	638	274	642	684	140	4 468	40	31 628
246	238	—	42	185	—	70	588	119	529	28	7 617
117	434	23	330	251	78	81	324	59	1 321	41	9 395
461	1 315	152	606	463	264	636	382	151	3 464	52	22 873
238	754	137	719	295	351	26	353	66	2 215	22	14 921
128	262	46	90	101	51	1	61	45	1 040	2	5 805
355	804	18	604	384	379	327	425	124	2 366	39	17 495
183	542	42	384	188	91	156	122	91	1 665	21	9 495
52	153	126	118	83	50	11	27	86	521	95	3 410
5 924	17 204	1 796	9 383	6 017	4 683	2 454	8 940	1 820	44 648	652	319 196

Tabell IX. Utgiftene i 1957 i øre pr. vognkilometer

Fylker	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoffer			Repara-sjoner og ved-likehold	Gummi
	admin. og drifts-ledelse	sjåfører og bil mannskaps	verkst.- og garasjepers.		Ben-sin	Diesel-olje	Smøre-olje		
I øre pr.									
Østfold	5,9	37,6	4,5	2,5	5,4	9,7	1,6	12,5	5,8
Akershus	5,4	34,5	4,1	1,5	5,2	9,9	1,8	14,8	6,3
Oslo	2,5	59,4	2,7	2,2	¹ 0,3	11,4	1,7	34,7	8,2
Oslo Sporveier.....	13,1	125,7	32,4	55,2	3,3	11,5	—	25,1	6,8
Hedmark	9,0	30,7	4,9	1,8	4,6	8,7	1,5	14,1	5,4
Oppland	8,2	39,5	4,5	2,4	10,2	9,3	1,0	14,2	6,0
Buskerud ²	6,3	36,1	7,7	3,4	4,0	11,8	1,7	18,0	5,6
Vestfold	8,0	45,4	6,2	4,4	3,5	10,5	1,6	12,2	7,1
Telemark	6,4	47,7	8,4	4,3	5,0	11,7	2,0	16,2	7,0
Aust-Agder	6,5	41,2	7,0	2,3	5,9	9,0	1,7	13,3	7,5
Vest-Agder	6,8	40,4	4,6	1,7	4,9	10,8	1,3	12,0	7,7
Rogaland	4,8	32,5	6,6	2,7	6,9	8,6	3,2	11,9	6,2
Hordaland og Bergen	5,8	40,9	9,5	4,4	7,3	7,8	1,2	14,1	7,1
Bergens Sporvei	11,3	77,4	31,4	27,9	0,1	13,5	2,3	29,1	13,5
Sogn og Fjordane ²	6,4	42,7	7,3	8,5	10,4	7,6	1,7	11,7	4,8
Møre og Romsdal	8,6	36,1	6,1	2,9	5,3	9,8	1,9	14,8	7,8
Sør-Trøndelag	5,9	39,4	7,7	3,6	7,6	9,6	1,4	14,7	7,1
Nord-Trøndelag	6,7	38,7	1,3	3,8	13,9	7,2	2,2	15,4	4,1
Nordland	10,7	49,1	10,7	5,7	7,5	12,7	2,9	25,7	9,5
Troms	5,5	43,0	11,9	5,9	6,0	12,2	2,5	21,7	7,8
Finnmark	13,9	41,0	16,1	3,3	9,1	13,4	3,1	26,6	8,7
I alt ²	6,8	44,0	7,6	5,3	5,8	10,0	1,7	17,0	6,9
Prosentvis									
Østfold	4,8	30,3	3,6	2,0	4,4	7,8	1,3	10,1	4,7
Akershus	4,2	27,1	3,2	1,2	4,1	7,7	1,4	11,6	5,0
Oslo	1,3	30,3	1,4	1,1	0,1	5,8	0,9	17,7	4,2
Oslo Sporveier.....	3,8	36,0	9,3	15,8	¹ 0,9	3,3	—	7,2	1,9
Hedmark	7,8	26,5	4,2	1,6	4,0	7,5	1,3	12,1	4,7
Oppland	5,8	27,9	3,2	1,7	7,2	6,6	0,7	10,0	4,2
Buskerud ²	4,4	25,2	5,4	2,4	2,8	8,3	1,1	12,6	3,9
Vestfold	5,7	32,1	4,4	3,1	2,4	7,4	1,1	8,6	5,0
Telemark	4,0	29,8	5,2	2,7	3,1	7,4	1,2	10,1	4,4
Aust-Agder	4,6	29,4	5,0	1,6	4,2	6,4	1,2	9,5	5,3
Vest-Agder	5,1	30,5	3,5	1,3	3,7	8,2	1,0	9,0	5,8
Rogaland	3,9	26,7	5,4	2,2	5,7	7,0	2,6	9,8	5,1
Hordaland og Bergen	3,9	28,0	6,5	3,0	5,0	5,4	0,9	9,6	4,8
Bergens Sporvei	4,0	27,4	11,1	9,9	0,1	4,8	0,8	10,3	4,8
Sogn og Fjordane ²	4,3	28,5	4,9	5,6	6,9	5,1	1,2	7,8	3,2
Møre og Romsdal	6,0	25,3	4,3	2,1	3,7	6,9	1,3	10,3	5,4
Sør-Trøndelag	4,0	26,5	5,2	2,4	5,1	6,5	0,9	9,9	4,8
Nord-Trøndelag	4,9	28,4	0,9	2,8	10,2	5,3	1,6	11,3	3,0
Nordland	5,3	24,4	5,3	2,8	3,7	6,3	1,5	12,7	4,7
Troms	3,0	23,4	6,5	3,2	3,2	6,6	1,4	11,8	4,2
Finnmark	6,3	18,6	7,3	1,5	4,1	6,1	1,4	12,0	3,9
I alt ²	4,4	28,3	4,9	3,4	3,7	6,4	1,1	10,9	4,4

¹ Elektrisk kraft. ² Noen av tallene er rettet i forhold til tallene i det tidligere utgitte særtrykk.

og prosentvis etter utgiftsarter.

As-suranser	Av-gifter	Skatter	Ad-minis-trasjон (ekskl. lønn)	Renter	Leie av vogner	Ferje-, bru- og bom-penger	Andre utgifter	Avskrivninger			I alt
								Byg-nin-ger	Vogn-parken	Mas-kiner og verk-tøy	

vognkilometer

2,9	7,8	0,7	2,3	2,0	0,4	1,1	2,7	1,1	17,3	0,2	124,0
3,0	9,4	0,7	3,0	2,7	0,8	—	2,6	0,7	21,4	—	127,8
3,0	8,6	0,3	12,5	2,2	14,2	—	8,1	0,3	23,2	0,7	196,2
0,4	13,9	—	4,0	10,5	—	—	20,8	—	26,6	—	349,3
2,1	7,1	0,3	2,6	2,4	0,6	0,1	2,0	0,7	17,2	0,1	115,9
2,7	8,1	0,7	4,2	1,7	1,3	0,3	3,0	1,8	21,9	0,4	141,4
2,9	9,3	1,8	3,5	2,3	1,3	0,1	3,5	0,7	23,1	0,1	143,2
2,4	8,9	0,7	3,4	2,7	0,7	0,5	2,5	0,4	20,3	0,1	141,5
3,2	10,0	1,8	3,4	2,9	0,9	0,2	2,6	0,7	25,3	0,3	160,0
2,3	8,9	3,3	3,5	1,9	0,9	0,1	2,7	1,0	21,0	0,2	140,2
2,7	7,8	0,2	3,1	2,5	0,6	0,4	2,4	0,6	21,5	0,4	132,4
3,2	6,2	0,4	2,0	1,8	0,4	1,3	5,8	0,3	17,0	0,1	121,9
3,1	7,7	1,1	4,4	2,9	1,3	3,0	3,2	0,6	20,7	0,2	146,3
9,1	8,8	—	1,6	6,9	—	2,6	21,8	4,4	19,6	1,0	282,3
1,9	6,9	0,4	5,3	4,0	1,3	1,3	5,2	0,9	21,1	0,7	150,1
2,9	8,2	1,0	3,8	2,9	1,7	4,0	2,4	0,9	21,7	0,3	143,1
2,4	7,5	1,4	7,2	2,9	3,5	0,3	3,5	0,6	22,1	0,2	148,6
3,0	6,1	1,1	2,1	2,4	1,2	—	1,4	1,1	24,4	—	136,1
4,1	9,3	0,2	7,0	4,4	4,4	3,8	4,9	1,4	27,3	0,4	201,7
3,5	10,5	0,8	7,4	3,6	1,8	3,0	2,4	1,8	32,3	0,4	184,0
3,4	9,9	8,2	7,6	5,4	3,2	0,7	1,8	5,6	33,8	6,2	221,0
2,9	8,4	0,9	4,6	2,9	2,3	1,2	4,3	0,9	21,7	0,3	155,5

etter utgiftsarter

2,3	6,3	0,6	1,8	1,6	0,4	0,9	2,2	0,9	13,9	0,1	100,0
2,4	7,3	0,5	2,4	2,1	0,6	—	2,0	0,5	16,7	—	100,0
1,5	4,4	0,1	6,4	1,1	7,3	—	4,1	0,1	11,8	0,4	100,0
0,1	4,0	—	1,1	3,0	—	—	6,0	—	7,6	—	100,0
1,8	6,2	0,2	2,3	2,0	0,5	0,1	1,7	0,6	14,8	0,1	100,0
1,9	5,8	0,5	3,0	1,2	0,9	0,2	2,1	1,3	15,5	0,3	100,0
2,0	6,5	1,3	2,5	1,6	0,9	—	2,5	0,5	16,1	—	100,0
1,7	6,3	0,5	2,4	1,9	0,5	0,4	1,8	0,3	14,3	0,1	100,0
2,0	6,3	1,1	2,1	1,8	0,6	0,1	1,6	0,4	15,9	0,2	100,0
1,6	6,4	2,4	2,5	1,4	0,6	0,1	1,9	0,7	15,0	0,2	100,0
2,0	5,9	0,2	2,3	1,9	0,5	0,3	1,8	0,5	16,2	0,3	100,0
2,7	5,1	0,3	1,6	1,5	0,3	1,0	4,8	0,3	13,9	0,1	100,0
2,1	5,3	0,7	3,0	2,0	0,9	2,0	2,2	0,5	14,1	0,1	100,0
3,2	3,1	—	0,6	2,4	—	0,9	7,7	1,6	6,9	0,4	100,0
1,2	4,6	0,2	3,5	2,7	0,8	0,9	3,5	0,6	14,1	0,4	100,0
2,0	5,7	0,7	2,6	2,0	1,2	2,8	1,7	0,7	15,1	0,2	100,0
1,6	5,1	0,9	4,8	2,0	2,4	0,2	2,4	0,4	14,8	0,1	100,0
2,2	4,5	0,8	1,6	1,8	0,9	—	1,1	0,8	17,9	—	100,0
2,0	4,6	0,1	3,5	2,2	2,2	1,9	2,4	0,7	13,5	0,2	100,0
1,9	5,7	0,5	4,0	2,0	1,0	1,6	1,3	1,0	17,5	0,2	100,0
1,5	4,5	3,7	3,5	2,4	1,5	0,3	0,8	2,5	15,3	2,8	100,0
1,8	5,4	0,6	2,9	1,9	1,5	0,8	2,8	0,6	14,0	0,2	100,0

Reiselivsstatistikk 1958.¹⁾

1. Innreiste utlendinger.

Passkontrollen ved de internordiske grenser ble opphevet 1. mai 1958. Gjennom tollvesenet er det imidlertid innhentet oppgaver for hele året over utlendinger som er kommet landeveien. Dessuten har en fra politiet fått oppgaver over utlendinger som er kommet med båt eller fly direkte fra land utenom Norden. Tallet på utlendinger som i 1958 kom med jernbane, båt eller fly fra nordiske land er beregnet på grunnlag av oppgaver over totaltrafikken med de respektive transportmidler. Nasjonalitetsfordelingen har en beregnet ved å bruke samme relative fordeling som i innreisestatistikken for 1957. Ved beregningen er det foretatt visse skjønnsmessige korrekksjoner ut fra oppgavene til hotellstatistikken for 1958. Beregningen er mest usikker for dansker, vest-tyskere og franskmenn. Tallene for de andre nasjonalitetene som er spesifisert (tabell I og II) er nokså sikre, da de vesentlig bygger på tellinger ved grensen.

Det kom i alt 1 291 000 utlendinger til landet i 1958. Dette er 271 000 flere enn i 1957, eller en øking på 27 prosent. Økingen skyldes i første rekke at det kom 254 000 flere svensker i 1958 enn i 1957. Tallet på dansker og finner økte med henholdsvis 12 000 og 11 000, mens det kom 5 000 færre franskmenn i 1958 enn i 1957. Tallene for de andre nasjonalitetene var omrent uforandret.

Da grunnlaget for beregningen av utlendingenes oppholdstid i Norge falt bort samtidig med at passkontrollen ved de internordiske grenser ble opphevet, har en ikke kunnet utarbeide oppholdsstatistikk for 1958.

2. Inn- og utpasserte motorkjøretøyer.

Statistikken over inn- og utpasserte motorkjøretøyer bygger på oppgaver fra tollvesenet. Til og med 1957 omfattet oppgavene alle motorkjøretøyer som passerte inn og ut av landet ved alle land- og sjøtollsteder. I statistikken for 1958 har en ikke tatt med motorkjøretøyer som passerte inn og ut med båt mellom Danmark og Norge eller inn og ut med jernbane. (Oppgaveinnhenting opphørte fra mai 1958.) Vanligvis utgjør disse kjøretøyene bare 1—2 prosent av det totale antall.

Sommeren 1958 ble registreringen av motorkjøretøyene ved grensen mot Sverige og Finnland omlagt og forenklet slik at tollstasjoner med stor trafikk vanskelig kunne skille mellom endagskjøretøyene²⁾ og andre kjøretøyene. Dette har ført til at en del av endagskjøretøyene i 1958 er kommet med blant de øvrige. I særlig grad kan dette antas å være tilfellet ved Svinesund tollstasjon (tabell VI).

¹⁾ Statistikken for 1957 er trykt i Samferdselsstatistikk 1959, første hefte.

²⁾ Dvs. svenske og finske motorkjøretøyene som passerte inn og ut samme dag over samme tollstasjon ved grensen mot henholdsvis Sverige og Finnland.

I 1958 kom det i alt ca. 500 000 utenlandske motorkjøretøyer til landet. Dette er en økning på 20 prosent i forhold til 1957.

Om lag 190 000 av de innpasserte utenlandske motorkjøretøyene i 1958 er blitt registrert som endagskjøretøyer. Dette er en nedgang på 10 prosent i forhold til året før. Fra 1956 til 1957 var det om lag samme prosentvise nedgang i tallet på endagskjøretøyer.

Av de øvrige innpasserte utenlandske motorkjøretøyene i 1958 var om lag 288 000 personbiler, 13 800 motorsykler, 2 700 busser og 5 700 lastebiler.

Trafikken av norske motorkjøretøyer til utlandet økte med 14 prosent, fra ca. 231 000 i 1957 til 264 000 i 1958. De samlede inn- og utpasseringer steg fra ca. 1,3 mill. i 1957 til 1,5 mill. i 1958 eller med 21 prosent.

3. Turistrundspørring¹⁾.

Det statistiske materialet.

I juli og august 1958 foretok Hotell- og turistdirektoratet en rundspørring blant utenlandske turister som reiste ut fra Norge. Det skjema som ble brukt ved rundspørringen var utarbeidd av direktoratet. Turistene ble bedt om å gi oppgaver over nasjonalitet, alder, oppholdstid i Norge, pengeforsbruk m. v. Oppgavene er bearbeidd av Statistisk Sentralbyrå.

I alt ble det hentet inn oppgaver fra vel 10 000 personer. I oppstillingen nedenfor har en beregnet tallet på intervjuede personer pr. 1 000 innreiste utlendinger i månedene juni, juli og august.

Intervjuede personer i forhold til antall innreiste.

Nasjonalitet	Innreiste utlendinger i juni, juli og august ¹	Intervjuede utlendinger i alt	Intervjuede utlendinger pr. 1 000 innreiste
Svensker	503 000	5 743	11
Dansker	65 000	1 047	16
Finner	30 000	425	14
Brister	42 000	718	17
Vest-tyskere	20 000	491	25
Franskmen	8 000	117	15
Andre europeere	20 000	356	18
Nord-amerikanere	32 000	1 028	32
Andre	6 000	126	21
I alt	726 000	10 051	14

¹ Tallene er delvis beregnet. De omfatter ikke endagsreisende.

Gjennomsnittlig ble det intervjuet 14 personer pr. 1 000 innreiste utlendinger i nevnte måneder. Av de enkelte nasjonaliteter var nordamerikanerne relativt best representert, og svenskene dårligst.

¹ Tidligere er det foretatt turistrundspøringer i årene 1953, 1954 og 1955. Resultatene for alle tre årene er offentliggjort i heftet «Turistrundspørring» utgitt av Hotell- og turistdirektoratet i 1958. Enkelte resultater er også trykt i tidsskriftet Reiseliv i Norge nr. 7 for 1954 og i Statistiske meldinger nr. 4 for 1957.

Turistene etter nasjonalitet og alder. Hensikten med besøket.

I tabell VII er det gitt en prosentvis fordeling av turistene på 10-årige aldersgrupper. For alle nasjonaliteter under ett var ca. 24 prosent av turistene under 30 år, vel 28 prosent i gruppen 30—39 år, 29 prosent i gruppen 40—49 år og 19 prosent 50 år eller mer. Av britene falt en relativt stor del i gruppen under 20 år og i gruppen 20—29 år. Av svensker og dansker var det forholdsvis mange i gruppen 40—49 år. De spesielle aldersfordelingene for menn og kvinner i tabell VII viser at det gjennomgående er relativt flere kvinner enn menn i de yngste aldersklasser.

På spørsmålet om hva som var formålet med reisen til Norge oppga 96 prosent ferie, nesten 2 prosent forretningsreise og vel 2 prosent andre grunner. Svensker og dansker hadde den relativt største andel feriereisende (98 og 97 prosent), mens franskmenn og vest-tyskere hadde forholdsvis flest forretningsreisende (begge ca. 4 prosent).

Både aldersfordelingen og fordelingen på ferie, forretningsreise etc. kan bare antas å være representativ for sommermånedene (juni—august).

Turistenes oppholdstid og utgifter.

Oppholdstiden i Norge var gjennomsnittlig 7 døgn pr. person. Av de nasjonalitetene som er spesifisert hadde nordamerikanere og franskmenn lengst oppholdstid med 10,3 døgn i gjennomsnitt, mens svensker og finner hadde kortest oppholdstid med henholdsvis 6,1 og 5,6 døgn. Nesten 45 prosent av alle overnattingene var på leirplasser, vel 26 prosent var på hotell, pensionat o. l. og nesten 17 prosent hos slekt og venner. Svensker og finner overnattet i stor utstrekning på leirplasser, mens briter, franskmenn og nordamerikanere for størstedelen overnattet på hotell (tabell VIII).

Utgiftene i Norge var gjennomsnittlig kr. 32 pr. person pr. døgn. Av de enkelte nasjonalitetene hadde nordamerikanere det høyeste utgiftsbeløp med kr. 101 pr. person pr. døgn og svenskene det laveste med kr. 24 (tabell VIII). Totalutgiftene i Norge pr. person utgjorde gjennomsnittlig kr. 225 for alle utlendinger under ett.

I tabell IX er det gitt oppgaver over oppholdstid og utgifter for turister som overnattet en eller flere ganger på leirplass (camping). Oppholdstiden er gjennomgående kortere for denne gruppen av turister. Også utgiftene pr. person pr. døgn er lavere. Dette gjelder alle nasjonalitetene.

Under forutsetning av at forbruket for de personer som er intervjuet er representativt for alle innreiste utlendinger i juni, juli og august, blir det totale utgiftsbeløp for alle innreiste i disse måneder 163,4 mill. kroner. For hele året 1958 er turistenes utgifter foreløpig anslått til 290 mill. kroner. De beløp som er nevnt ovenfor omfatter ikke reise til og fra Norge.

4. Hotellstatistikk.

Statistisk Sentralbyrås hotellstatistikk bygger på oppgaver som innhentes månedlig av Hotell- og turistdirektoratet. Statistikken har vært utarbeidd siden 1950.

Hotellstatistikken omfatter bare godkjente hoteller. Andre herberger — dvs. pensjonater, gjestgiverier, fjellstuer og liknende — er holdt utenfor.

Ved begynnelsen av året 1958 var det 442 godkjente hoteller i landet. Tallet på andre herberger lar seg ikke med sikkerhet fastslå. Ifølge Bedrifts-

Hoteller og andre herberger pr. 24. april 1953.

Herbergenes art	Tallet på herberger	Gjeste- senger
Godkjente hoteller	426	23 231
Gjestgiverier, hospitser o. l. med vekslende gjestebellegg ...	1 542	26 506
Andre herberger ¹	537	11 928
I alt	2 505	61 665

¹ Omfatter bl. a. herberger som eies av Landslaget for Norske Ungdomsherberger, hytter o. l. som eies av Den Norske Turistforening og Foreningen til Skiidrettens Fremme.

tellingen av 24. april 1953 var det i alt 426 godkjente hoteller og 2 079 andre herberger.

I disse oppgavene er ikke regnet med pensjonater o. l. som vesentlig har faste pensjonsgjester.

Tallet på godkjente hoteller i 1953 utgjorde bare ca. 17 prosent av alle herberger under ett. Regnet på grunnlag av sengetallet representerte hotellene en betydelig større andel av herbergene, ca. 38 prosent.

Hotellene er delt i tre grupper: Turist- og høyfjellshoteller, godkjente byhoteller og godkjente landhoteller. Gruppen godkjente landhoteller omfatter hoteller på større steder i landdistriktsene. De fleste av dem holder åpent hele året og har som byhotellene en jamn strøm av forretningsreisende og tilfeldig besøkende, mens andre hovedsakelig er beregnet på turister. Ved oppdelingen i distrikter har en stort sett følge den naturlige inndeling av landet i turiststrøk.

Da en del hoteller ikke har sendt inn statistiske oppgaver, har en som i tidligere år, beregnet tallet på gjester og tallet på gjestedøgn i de forskjellige grupper. Beregningene blir foretatt distriktsvis på grunnlag av de innkomne oppgaver og av svarprosentene. Svarprosenten for hele landet og for hele året under ett har i de siste årene ligget omkring 70 for turist- og høyfjellshotellene, mellom 85 og 90 for byhotellene og omkring 45 for landhotellene.

I 1958 kom det i alt 270 000 gjester til turist- og høyfjellshotellene, 1 243 000 til byhotellene og 347 000 til landhotellene. For de tre grupper av hoteller var henholdsvis 45, 25 og 23 prosent utlendinger.

Tallet på gjestedøgn (overnattinger) var i 1958 i alt 770 000 på turist- og høyfjellshotellene, 2 600 000 på byhotellene og 715 000 på landhotellene. Av disse gjaldt henholdsvis 44, 26 og 25 prosent utlendinger.

I forhold til 1957 var det en nedgang i tallet på gjester på 3 prosent for alle hoteller under ett. Tallet på gjestedøgn gikk ned med 5 prosent.

På grunnlag av tallene på gjester og gjestedøgn kan en regne ut gjestenes gjennomsnittlige oppholdstid ved hvert hotellbesøk. Resultatene av disse beregningene er gjengitt i tabellen på neste side.

Den gjennomsnittlige oppholdstid pr. besøk for alle gjester og for alle hoteller under ett var 2,2 døgn i 1958, det samme som i 1957. Oppholdstiden var i begge år lengst ved turist- og høyfjellshotellene.

Kapasitetsutnyttingen (beleggsprosenten) ved turist- og høyfjellshotellene gikk ned fra 59,6 prosent i 1957 til 52,5 prosent i 1958. Ved byhotellene gikk kapasitetsutnyttingen ned fra 71,0 prosent til 68,2 prosent og ved landhotellene fra 48,8 til 44,4 prosent.

Gjennomsnittlig oppholdstid ved hvert hotellbesøk. Døgn.

Hotellenes art	Nordmenn		Utlendinger		Alle gjester	
	1957	1958	1957	1958	1957	1958
Turist- og høyfjellshoteller	2,7	2,9	2,8	2,8	2,7	2,8
Godkjente byhoteller	2,1	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1
Godkjente landhoteller	2,1	2,0	2,5	2,3	2,2	2,1
Alle hoteller	2,2	2,1	2,4	2,3	2,2	2,2

Som nevnt omfatter hotellstatistikken bare godkjente hoteller. Enkelte turistorganisasjoner og liknende utarbeider imidlertid årlig statistikk for sine overnatningssteder. Statistikken for Landslaget for Norske Ungdomsherberger viser at det i 1958 var 185 765 gjester og 301 159 overnattinger på ungdomsherbergene. Av overnattingene gjaldt 50 prosent utlendinger. Den Norske Turistforening hadde i samme år 31 969 gjester og 47 012 overnattinger på sine hytter, koier og buer. I sesongen fra 1/9 1957 til 31/8 1958 var det 8 523 gjester og 24 068 overnattinger på stuene som eies av Foreningen til Skiidrettens Fremme.

Tabell I. Innreiste utlendinger av de forskjellige nasjonalitetene i årene 1951—1958.

År	Sven-skere	Dan-sker	Fin-ner	Bri-ter	Vest-tyskere	Fransk-menn	Andre euro-peere ¹	U.S.A. borg. og kana-diere	Andre	I alt
1951	306 030	75 754	12 990	28 180	3 733	6 169	15 589	23 188	5 603	477 236
1952	419 143	68 255	18 288	31 559	5 471	6 812	16 672	31 365	6 045	603 610
1953	481 973	69 292	27 153	35 647	8 154	9 187	18 796	33 031	6 063	689 296
1954	567 713	74 335	28 370	44 303	15 201	9 409	22 187	37 744	7 949	807 211
1955	617 323	88 867	28 328	48 608	18 888	10 573	24 988	44 818	9 968	892 361
1956	679 492	82 964	29 881	57 112	25 787	11 450	27 718	51 282	10 753	976 439
1957	700 908	88 364	37 114	59 313	30 151	13 587	29 836	49 535	10 806	1 019 614
1958 ²	955 000	100 000	48 000	58 000	31 000	9 000	30 000	50 000	10 000	1 291 000

Reisende ombord på flytende hoteller³

1951	4	—	—	1 493	—	1 008	144	906	135	3 690
1952	5	11	—	6	3	—	826	577	—	1 428
1953	147	6	—	982	1	594	262	892	22	2 906
1954	31	713	3	3 102	78	910	472	945	30	6 284
1955	4	—	—	3 103	2	714	464	921	134	5 342
1956	5	2	—	1 311	15	1 147	520	1 110	33	4 143
1957	173	40	4	1 060	197	996	600	2 868	245	6 183
1958	23	7	—	296	487	240	680	3 195	56	4 984

¹ Inklusive statsløse. ² Tallene er delvis beregnet. ³ Ikke tatt med blant innreiste utlendinger.

Tabell II. Innreiste utlendinger landeveien med bil etc. i 1958.

Tollsteds- (toll-) distr. og tollstasjoner	Svensker	Dansker	Finner	Britter	Vest-tyskere	Fransk-menn	Andre euro-peere	U.S.A.-borgere og kanadiere	Andre	I alt
Fredrikstad:										
Høfsl	971	—	—	6	—	—	—	—	—	977
Halden:										
Sponviika	403	—	—	—	—	—	—	—	—	403
Svinesund	277 950	20 923	419	2 774	6 865	2 113	3 852	3 167	233	318 296
Årebakke	1 336	17	—	2	4	—	—	—	—	1 359
Tyslingmov.	5 293	17	7	20	21	4	2	5	2	5 371
Holtet	64 155	4 786	—	512	792	332	482	103	93	71 255
Kornsjø	21 430	405	—	14	84	4	37	27	—	22 001
Ørje:										
Allingmoveien	16 515	158	—	15	29	3	15	8	—	16 743
Otteid	230	—	—	—	—	—	—	—	—	230
Øymark	2 037	15	2	—	—	—	—	—	—	2 054
Ørje	73 764	1 148	1 210	2 672	2 094	876	2 504	3 412	2 194	89 874
Rømskog	4 713	6	11	1	13	1	—	10	—	4 755
Kongsvinger:										
Vestmarka	7 208	12	—	—	10	—	2	—	—	7 232
Leirsjøen	95	—	—	—	—	—	—	—	—	95
Vilsberg	42	—	—	—	—	—	—	—	—	42
Magnor	77 727	908	162	579	481	148	431	628	179	81 243
Utgardsjøen	3 598	4	—	1	2	2	—	—	—	3 607
Austmarka	9 745	77	14	29	46	16	11	15	—	9 953
Brandval	27 061	318	144	131	174	43	94	92	—	28 057
Rotna	2 937	—	—	3	5	—	—	3	—	2 948
Grue	7 973	54	—	10	63	—	20	19	2	8 141
Fall	4 902	2	—	—	—	—	—	—	—	4 904
Åsnes	26 404	52	45	23	67	2	25	46	6	26 670
Posåsen	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Søndre Trysil	15 714	92	34	14	48	4	10	7	7	15 930
Borveggen	11 484	18	68	—	8	—	—	—	—	11 578
Flermoen	6 726	32	11	10	20	—	4	5	—	6 808
Trysil	11 428	129	54	169	129	58	55	163	23	12 208
Lørdalen	2 709	12	—	—	8	—	2	—	1	2 732
Trondheim:										
Lillebo	10 302	211	20	24	71	12	26	27	8	10 701
Valdalen	2 984	12	2	11	9	—	5	6	—	3 029
Vauldalen	55 654	287	86	141	250	61	96	78	6	56 659
Meråker	10 201	—	4	—	—	—	15	2	—	10 222
Ådalsvollen	33 605	236	437	115	479	105	248	168	37	35 430
Sørli	7 738	—	—	—	11	2	4	6	—	7 761
Murumoen	30 674	5	—	1	35	—	7	10	—	30 732
Østnes	4 746	—	2	5	—	4	—	5	—	4 762
Bodø:										
Harvasstua	51	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Brattli	29	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Krutvatn	12 146	23	91	33	31	13	38	19	—	12 394
Linderud	106	—	—	—	—	—	—	—	—	106
Rauli	47	—	—	—	—	—	—	—	—	47
Umbukta	14 265	30	628	43	151	68	91	15	50	15 341
Tromsø:										
Helligskogen	5 435	74	14 423	83	456	112	747	223	15	21 568
Karasjok	2 183	136	19 638	225	1 233	571	1 245	339	107	25 677
Vadsø:										
Polmak ¹	126	11	3 411	4	30	9	14	2	—	3 607
I alt	874 845	30 210	40 923	7 670	13 719	4 563	10 082	8 610	2 963	993 585

¹ Vesentlig personer som er registrert ved Utsjok ferjesamband.

Tabell III. Inn- og utpasserte motorkjøretøyer 1951—1958 etter nasjonalitet.

	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958 ³
Utenlandske motorkjøretøyer								
<i>Innpassert</i>								
Svenske ¹	34 739	56 152	80 123	106 447	128 884	152 061	167 010	269 189
Danske	3 640	4 023	5 092	7 536	8 766	9 412	10 793	11 643
Finske ¹	1 264	2 084	4 577	5 166	4 485	4 560	7 074	9 391
Britiske	1 518	1 541	1 852	2 835	3 236	3 703	3 790	4 498
Vest-tyske	240	548	1 180	2 856	3 882	5 434	7 347	6 868
Franske	724	1 142	1 559	1 822	2 070	2 466	2 896	2 035
Andre europeiske	1 204	1 911	2 346	2 541	3 049	3 444	4 329	4 095
Nord-amerikanske	1 027	1 423	1 485	2 001	2 229	2 234	2 093	2 503
Andre	⁴ ..	⁴ ..	⁴ ..	179	246	210	215	280
I alt	44 356	68 824	98 214	131 383	156 847	183 524	205 547	310 502
Endagskjøretøyer ²	40 366	51 598	96 620	157 307	201 648	234 330	209 807	189 809
Innpassert i alt	84 722	120 422	194 834	288 690	358 495	417 854	415 354	500 311
Utpassert i alt	83 092	118 257	191 810	285 852	354 913	412 559	410 343	492 256
 Norske motorkjøretøyer								
Innpassert i alt	61 804	97 222	82 574	115 822	155 976	175 061	227 799	258 421
Utpassert i alt	62 988	99 086	84 331	116 948	157 616	178 467	231 486	264 131
Inn- og utpassering i alt ..	292 606	434 987	553 549	807 312	1 027 000	1 183 941	1 284 982	1 515 119

¹ Eksklusive endagskjøretøyer. ² Svenske og finske motorkjøretøyer som passerte inn og ut samme dag over samme tollstasjon ved grensen mot henholdsvis Sverige og Finnland. ³ Omfatter ikke inn- og utpasseringer med båt fra (til) de øvrige nordiske land eller med jernbane. Vanligvis utgjør denne trafikken bare 1—2 prosent av den totale trafikk. ⁴ Tatt med blant «Andre europeiske».

Tabell IV. Innpasserte motorkjøretøyer i 1958

Kjøretøyenes nasjonalitet og art	Januar	Februar	Mars	April	Mai
Svenske:					
Personbiler	3 631	4 499	6 487	9 181	12 760
Motorsykler	47	31	88	242	718
Busser	11	78	138	49	171
Lastebiler	180	158	183	231	222
I alt	3 869	4 766	6 896	9 703	13 871
Endagskjøretøyer	10 706	15 748	16 982	15 536	15 085
I alt	14 575	20 514	23 878	25 239	28 956
Danske:					
Personbiler	85	71	191	218	379
Motorsykler	2	6	5	70	100
Busser	-	-	-	2	5
Lastebiler	25	20	29	38	42
I alt	112	97	225	328	526
Finske:					
Personbiler	242	234	406	199	29
Motorsykler	4	-	-	10	-
Busser	1	-	1	-	1
Lastebiler	13	8	9	10	1
I alt	260	242	416	219	31
Endagskjøretøyer	47	54	236	175	109
I alt	307	296	652	394	140
Britiske:					
Personbiler	11	13	28	54	259
Motorsykler	-	-	-	-	34
Busser	-	-	-	-	2
Lastebiler	-	-	-	-	-
I alt	11	13	28	54	295
Vest-tyske:					
Personbiler	85	88	200	255	458
Motorsykler	-	2	1	2	11
Busser	-	-	1	-	6
Lastebiler	-	-	5	1	6
I alt	85	90	207	258	481
Franske:					
Personbiler	12	11	11	30	62
Motorsykler	1	-	-	-	1
Busser	-	-	-	-	-
Lastebiler	-	-	-	-	-
I alt	13	11	11	30	63
Andre europeiske:					
Personbiler	35	18	41	83	186
Motorsykler	1	-	1	3	9
Busser	-	-	-	-	1
Lastebiler	-	2	2	2	14
I alt	36	20	44	88	210

fordelt månedsvise etter nasjonalitet og art.

Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	I alt
21 562	86 289	49 846	17 182	14 850	14 205	11 676	252 168
1 342	3 391	1 991	1 041	699	674	283	10 547
354	596	382	98	51	67	62	2 057
384	510	556	567	544	458	424	4 417
23 642	90 786	52 775	18 888	16 144	15 404	12 445	269 189
16 713	19 498	17 655	14 020	13 903	18 626	13 605	188 077
40 355	110 284	70 430	32 908	30 047	34 030	26 050	457 266
1 208	4 354	1 578	567	311	173	324	9 459
203	829	245	48	15	8	1	1 532
15	50	28	1	1	—	1	103
43	52	56	49	60	65	70	549
1 469	5 285	1 907	665	387	246	396	11 643
784	3 473	1 800	313	136	117	273	8 006
67	177	94	28	12	10	—	402
36	134	85	36	31	26	—	351
31	223	74	38	102	94	29	632
918	4 007	2 053	415	281	247	302	9 391
—	206	363	189	162	191	—	1 732
918	4 213	2 416	604	443	438	302	11 123
859	1 165	1 122	352	88	32	32	4 015
107	147	119	38	2	1	2	450
11	11	5	3	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	1
977	1 323	1 246	394	90	33	34	4 498
869	1 837	1 418	387	228	207	215	6 247
60	212	165	23	5	—	—	481
9	31	36	12	1	—	—	96
9	—	1	4	8	1	9	44
947	2 080	1 620	426	242	208	224	6 868
245	688	696	97	29	22	17	1 920
11	49	27	9	1	—	1	100
1	3	11	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—
257	740	734	106	30	22	18	2 035
460	1 247	1 083	301	75	49	40	3 618
42	112	123	17	3	1	—	312
18	35	27	5	—	—	—	86
32	3	10	1	5	5	3	79
552	1 397	1 243	324	83	55	43	4 095

Tabell IV (forts.). Innpasserte motorkjøretøy i 1958

Kjøretøyenes nasjonalitet og art	Januar	Februar	Mars	April	Mai
Nord-amerikanske:					
Personbiler	20	25	35	104	259
Motorsykler	—	—	—	—	2
Busser	—	—	—	—	—
Lastebiler	—	—	—	—	—
I alt	20	25	35	104	261
Andre:					
Personbiler	1	3	2	14	14
Motorsykler	—	—	—	—	3
Busser	—	—	—	—	1
Lastebiler	—	—	—	—	—
I alt	1	3	2	14	18
Utenlandske i alt:					
Personbiler	4 122	4 962	7 401	10 138	14 406
Motorsykler	55	39	95	327	878
Busser	12	78	140	51	187
Lastebiler	218	188	228	282	285
I alt	4 407	5 267	7 864	10 798	15 756
Endagskjøretoyer	10 753	15 802	17 218	15 711	15 194
Utenlandske innpassert i alt....	15 160	21 069	25 082	26 509	30 950
Norske —«—	7 660	7 570	10 458	19 704	20 667
I alt	22 820	28 639	35 540	46 213	51 617

Tabell V. Utpasserte utenlandske og norske

	Januar	Februar	Mars	April	Mai
Utenlandske utpassert i alt	16 198	20 958	25 522	26 544	30 657
Norske —«—	7 651	7 443	10 619	19 055	20 568
I alt	23 849	28 401	36 141	45 599	51 225

fordelt månedsvise etter nasjonalitet og art.

Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	I alt
509	660	511	182	76	41	64	2 486
-	3	10	1	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1
509	663	521	183	76	42	64	2 503
47	105	46	19	9	3	3	266
1	-	5	1	-	-	-	10
2	-	-	1	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-
50	105	51	21	9	3	3	280
26 543	99 818	58 100	19 400	15 802	14 849	12 644	288 185
1 833	4 920	2 779	1 206	737	694	287	13 850
446	860	574	156	84	93	63	2 744
499	788	697	660	719	624	535	5 723
29 321	106 386	62 150	21 422	17 342	16 260	13 529	310 502
16 713	19 704	18 018	14 209	14 065	18 817	13 605	189 809
46 034	126 090	80 168	35 631	31 407	35 077	27 134	500 311
27 743	57 058	41 769	20 505	15 614	15 200	14 473	258 421
73 777	183 148	121 937	56 136	47 021	50 277	41 607	758 732

motorkjøretøy i 1958, fordelt månedsvise.

Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	I alt
44 050	119 822	81 374	34 684	30 658	36 199	25 590	492 256
30 255	59 758	41 757	20 079	17 688	14 915	14 343	264 131
74 305	179 580	123 131	54 763	48 346	51 114	39 933	756 387

Tabell VI. Inn- og utpasserte motorkjøretøy

Tollstasjon	Uten-					
	Innpas-					
	Sven- ske	Dan- ske	Fin- ske	Briti- ske	Vest- tyske	Fran- ske
Halden tollst.distr.: Svinesund	93 628	7 088	128	1 034	3 339	704
Årebakke	—	—	—	—	—	—
Tyslingmoveien	2 068	7	—	6	7	1
Holtet	9 769	839	—	112	175	90
Kornsjø	6 071	105	—	5	19	1
Ørje tollst.distr.: Allingmoveien	5 769	39	—	4	11	1
Tolsbystranden	—	—	—	—	—	—
Otteid	65	—	—	—	—	—
Øymark	606	5	2	3	2	—
Ørje	26 691	372	234	805	902	415
Rømskog	1 522	3	4	—	5	1
Kongsvinger tollst.distr.: Vestmarka	2 028	4	—	—	3	—
Leirsjøen	32	—	—	—	—	—
Vilsberg	10	—	—	—	—	—
Magnor	21 264	247	25	100	136	53
Utgardsjøen	1 294	2	—	1	1	1
Austmarka	2 880	21	4	8	18	7
Brandval	7 405	94	31	45	73	14
Rotna	1 059	—	—	1	3	—
Grue	2 624	15	—	6	9	—
Fall	1 647	1	—	—	—	—
Åsnes	8 667	22	3	4	12	1
Posåsen	1	—	—	—	—	—
Søndre Trysil	5 983	30	1	5	17	2
Børveggen	4 381	6	—	—	2	—
Flermoen	1 807	10	3	4	4	—
Trysil	3 737	43	6	33	52	15
Lørdalen	917	3	—	—	3	—
Trondheim tollst.distr.: Lillebo	3 467	60	7	10	22	5
Valdalen	861	4	2	4	3	—
Vauldalen	14 830	83	23	41	79	29
Meråker	3 882	—	1	—	—	—
Ådalsvollen	10 745	76	103	47	184	41
Sørli	2 271	—	—	—	7	1
Murumoen	8 388	2	—	—	11	—
Østnes	1 621	—	1	3	1	1
Bodø tollst.distr.: Harvasstua	—	—	—	—	—	—
Brattli	—	—	—	—	—	—
Krutvatn	4 015	7	19	14	12	4
Linderud	29	—	—	—	—	—
Rauli	—	—	—	—	—	—
Umbukta	4 498	9	175	13	46	23
Tromsø tollst.distr.: Helligskogen	1 705	26	3 663	20	88	22
Karasjok	504	27	4 202	30	195	110
Vadsø tollst.distr.: Polmak ²	48	3	726	1	7	2
Landeveien i alt	268 789	9 253	9 363	2 359	5 448	1 544
Med båt ³	400	2 390	28	2 139	1 420	491
I alt	269 189	11 643	9 391	4 498	6 868	2 035

¹ Da registreringen av motorkjøretøyene ved grensen ble omlagt og forenklet sommeren 1958, må skillet mellom endagskjøretøyene og andre kjøretøyer tas med et visst forbehold. Ved Svinesund tollstasjon er en stor del av endagskjøretøyene tatt med blant de øvrige motor-

i 1958 ved de enkelte tollstasjoner.

landske							Norske		Inn- og utpas- seringer i alt
sert							Inn- passert i alt	Ut- passert i alt	
Andre euro- peiske	Nord- ameri- kanske	Andre	I alt ¹	Endags- kjøre- tøyер ¹	I alt	Ut- passert i alt	Inn- passert i alt	Ut- passert i alt	
1 515	1 068	88	108 592	3 476	112 068	110 276	128 356	130 650	481 350
-	-	-	-	133	133	133	-	-	266
2	2	1	2 094	2 402	4 496	4 730	1 654	1 614	12 494
133	32	27	11 177	17 394	28 571	31 638	6 938	6 929	74 076
15	9	-	6 225	15 546	21 771	22 707	2 263	2 161	48 902
7	-	-	5 831	2 025	7 856	7 637	3 659	3 727	22 879
-	-	-	-	18	18	18	2	2	40
-	-	-	65	209	274	251	23	25	573
1	-	-	619	2 143	2 762	2 794	1 039	940	7 535
755	594	89	30 857	4 753	35 610	34 881	19 239	20 500	110 230
-	3	-	1 538	8 003	9 541	9 444	3 072	3 343	25 400
1	-	-	2 036	6 234	8 270	8 230	2 971	3 204	22 675
-	-	-	32	973	1 005	1 003	70	70	2 148
-	-	-	10	260	270	266	170	179	885
96	40	4	21 965	48 126	70 091	67 447	40 712	39 294	217 544
-	-	-	1 299	7 369	8 668	8 485	3 562	3 637	24 352
4	3	-	2 945	7 233	10 178	10 026	3 061	3 089	26 354
35	21	-	7 718	8 135	15 853	16 047	1 864	1 909	35 673
-	2	-	1 065	2 385	3 450	3 890	151	137	7 628
2	4	-	2 660	4 806	7 466	8 120	2 170	2 043	19 799
-	-	-	1 648	3 118	4 766	4 651	1 410	1 449	12 276
7	4	-	8 720	8 106	16 826	16 696	2 526	2 576	38 624
-	-	-	1	46	47	46	3	3	99
3	1	4	6 046	7 555	13 601	13 489	1 255	1 279	29 624
-	-	-	4 389	1 191	5 580	5 506	769	810	12 665
-	1	-	1 829	4 861	6 690	6 657	1 320	1 307	15 974
17	10	2	3 915	5 046	8 961	9 292	1 177	1 176	20 606
-	-	-	923	1 144	2 067	2 032	399	415	4 913
8	9	-	3 588	2 500	6 088	5 885	1 331	1 293	14 597
1	1	-	876	1 217	2 093	1 836	512	552	4 993
35	19	-	15 139	1 692	16 831	16 520	2 219	2 077	37 647
6	2	-	3 891	-	3 891	3 252	738	2 559	10 440
88	32	7	11 323	472	11 795	9 030	6 286	6 271	33 382
2	1	-	2 282	2 081	4 363	4 350	1 987	2 046	12 746
2	3	-	8 406	750	9 156	8 551	1 852	1 894	21 453
-	1	-	1 628	5 843	7 471	7 255	2 096	2 184	19 006
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	4	4	-	-	8
10	3	-	4 084	823	4 907	4 786	1 110	1 125	11 928
-	-	-	29	5	34	12	55	55	156
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	3	12	4 805	-	4 805	4 287	1 410	1 582	12 084
48	9	-	5 581	77	5 658	4 490	1 579	1 694	13 421
273	18	13	5 372	1 655	7 027	7 344	2 943	3 092	20 406
3	1	-	791	-	791	640	328	370	2 129
3 095	1 896	247	301 994	189 809	491 803	484 634	254 281	259 262	1 489 980
1 000	607	33	8 508	-	8 508	7 622	4 140	4 869	25 139
4 095	2 503	280	310 502	189 809	500 311	492 256	258 421	264 131	1 515 119

kjøretøyene. Det samme kan i noen utstrekning være tilfellet også ved andre store tollstasjoner.

² Vesentlig kjøretøy som er registrert som innpassert ved Utsjok ferjesamband. ³ Se note 3 til tabell III.

Tabell VII. Turistrundspørring: Juli—august 1958. Turistene fordelt etter nasjonalitet og alder.

Aldersgrupper	Sven-skere	Dan-skere	Fin-ner	Bri-ter	Vest-tyskere	Fransk-menn	Andre euro-peere	Nord-amerikanere	Andre	I alt
Menn i alt ¹	4 018	719	240	346	274	70	220	452	71	6 410
Prosentvis fordeling										
Under 20 år ..	1,6	6,0	6,3	7,8	12,8	—	3,6	3,5	—	2,9
20—29 " ..	16,7	13,9	27,9	27,2	27,7	32,9	27,7	26,5	36,6	18,9
30—39 " ..	29,8	25,5	25,4	21,4	19,3	31,4	23,6	19,7	29,6	27,9
40—49 " ..	34,1	32,5	22,1	18,2	25,9	12,8	23,2	20,4	16,9	31,0
50—59 " ..	13,4	16,1	15,0	16,2	9,9	18,6	14,6	14,4	12,7	13,9
60—69 " ..	3,8	5,4	2,9	7,8	2,9	4,3	6,4	10,4	2,8	4,5
70 + " ..	0,6	0,6	0,4	1,4	1,5	—	0,9	5,1	1,4	0,9
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Kvinner i alt ¹	1 681	315	171	319	178	44	120	454	51	3 333
Prosentvis fordeling										
Under 20 år ..	3,8	7,3	11,1	13,8	2,8	2,3	5,0	5,7	—	5,0
20—29 " ..	22,1	21,6	26,9	32,0	24,2	29,5	25,8	26,7	56,8	23,5
30—39 " ..	31,7	25,1	22,2	16,3	33,7	25,0	26,6	17,8	21,7	29,0
40—49 " ..	27,1	26,7	18,1	17,2	23,0	27,3	19,2	17,0	7,8	25,2
50—59 " ..	11,4	13,3	14,6	15,7	11,2	15,9	14,2	16,7	11,8	12,3
60—69 " ..	3,4	5,4	6,5	4,4	4,5	—	7,5	12,6	1,9	4,3
70 + " ..	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	—	1,7	3,5	—	0,7
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Menn og kvinner i alt ¹	5 699	1 034	411	665	452	114	340	906	122	9 743
Prosentvis fordeling										
Under 20 år ..	2,2	6,4	8,3	10,7	8,9	0,9	4,1	4,6	—	3,6
20—29 " ..	18,3	16,2	27,5	29,5	26,3	31,6	27,0	26,6	45,1	20,3
30—39 " ..	30,4	25,3	24,1	18,9	25,0	29,0	24,7	18,8	26,2	28,2
40—49 " ..	32,1	30,8	20,4	17,7	24,8	18,4	21,8	18,7	13,1	29,3
50—59 " ..	12,8	15,3	14,8	15,9	10,4	17,5	14,4	15,5	12,3	13,4
60—69 " ..	3,7	5,4	4,4	6,2	3,5	2,6	6,8	11,5	2,5	4,4
70 + " ..	0,5	0,6	0,5	1,1	1,1	—	1,2	4,3	0,8	0,8
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Personer med oppgaver over alder.

Tabell VIII. Turistrundspørring juli—august 1958: Turistenes oppholdstid og utgifter.

	Sven-sker	Dan-sker	Fin-ner	Bri-ter	Vest-tyskere	Fr.-menn	Andre euro-peere	Nord-amerikanere	Andre	I alt
Personer som har gitt oppgaver	5 743	1 047	425	718	491	117	356	1 028	126	10 051
Gj.sn. oppholdstid, døgn	6,1	9,4	5,6	10,0	9,3	10,3	7,9	10,3	4,9	7,0
Prosentvis fordeling av overnattingene:										
Hotell, pensjonat o. l.	18,7	28,2	37,1	58,0	39,0	54,6	52,1	53,4	53,9	26,4
Slekt og venner	16,9	23,6	4,2	9,8	19,0	3,2	8,9	28,8	3,3	16,6
Leirplass (camping)	55,6	29,3	48,5	4,7	22,1	28,1	17,9	3,1	12,3	44,9
Andre måter ¹	8,8	18,9	10,2	27,5	19,9	14,1	21,1	14,7	30,5	12,1
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Utgifter: ²										
Pr. person, kr.	144	243	168	339	380	595	410	1 036	372	225
Pr. person pr. døgn kr.	24	26	30	34	41	58	52	101	76	32
Innreiste utl. i juni—aug.										
Tusen ³	503	65	30	42	20	8	20	32	6	726
Beregnet utgiftsbeløp for alle innreiste utl. i juni—aug.										
Mill. kr. ⁴	72,4	15,8	5,0	14,2	7,6	4,8	8,2	33,2	2,2	163,4

¹ Hovedsakelig ungdomsherberger, turisthytter og privat innkvartering. ² Eksklusive reise til og fra Norge. ³ Tallene er delvis beregnet. De omfatter ikke endagsreisende. ⁴ For hele året 1958 er turistenes utgifter foreløpig anslått til 290 mill. kr.

Tabell IX. Turistrundspørring juli—august 1958: Oppholdstid og utgifter særskilt for campingturister.

	Sven-sker	Dan-sker	Fin-ner	Bri-ter	Vest-tyskere	Fr.-menn	Andre euro-peere	Nord-amerikanere	Andre	I alt
Personer som har gitt oppgaver	3 852	562	246	54	150	28	58	75	15	5 040
Gjennomsn. oppholdstid, døgn	5,4	8,1	4,9	10,9	7,9	8,2	10,4	8,2	6,0	6,3
Prosentvis fordeling av overnattingene:										
Hotell, pensjonat o. l.	3,9	3,2	6,9	16,6	5,6	14,8	11,2	21,4	2,2	5,7
Slekt og venner	1,2	1,7	—	4,1	0,7	—	—	9,7	—	1,6
Leirplass (camping)	93,4	92,1	89,4	62,6	86,2	82,2	84,6	65,1	95,6	89,6
Andre måter ¹	1,5	3,0	3,7	16,7	7,5	3,0	4,2	3,8	2,2	3,1
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Utgifter: ²										
Pr. person kr.	102	162	112	236	237	295	269	612	150	151
Pr. person pr. døgn kr.	19	20	23	22	30	36	26	75	25	24

¹ Hovedsakelig ungdomsherberger, turisthytter og privat innkvartering. ² Eksklusive reise til og fra Norge.

Tabell X. Turist- og høyfjellshoteller 1954—1958.

	Åpne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting Pct.	
				Nord-menn	Utlendinger	I alt	Nord-menn	Utlendinger	I alt		
Winter-sesongen (februar—april)	1954	68	4 998	69,2	36 912	10 099	47 011	158 003	82 663	240 666	56,8
	1955	59	4 463	73,5	33 052	12 454	45 506	140 676	96 484	237 160	65,7
	1956	56	4 381	74,2	28 644	12 575	41 219	136 883	90 329	227 212	64,0
	1957	56	4 396	70,9	29 794	12 662	42 456	139 585	99 271	238 856	68,9
	1958	54	4 247	69,9	29 219	13 124	42 343	141 089	99 250	240 339	71,2
Sommer-sesongen (juni—august)	1954	82	6 592	72,3	93 381	99 336	192 717	200 067	187 269	387 336	67,0
	1955	82	6 684	74,5	87 707	101 742	189 449	179 589	199 551	379 140	67,1
	1956	82	6 708	81,7	82 194	102 430	184 624	183 530	209 590	393 120	69,2
	1957	86	7 019	74,8	90 673	106 090	196 763	194 188	217 696	411 884	68,9
	1958	84	6 873	69,6	76 315	95 467	171 782	162 813	191 856	354 669	60,4
Hele året	1954	¹ 83	¹ 6 682	68,8	195 701	128 678	324 379	517 576	336 478	854 054	52,2
	1955	¹ 83	¹ 6 738	71,4	175 515	133 125	308 640	464 027	364 510	828 537	57,6
	1956	¹ 82	¹ 6 730	75,1	156 791	132 076	288 867	454 675	366 223	820 898	58,0
	1957	¹ 87	¹ 7 102	69,5	181 060	136 246	317 306	484 017	380 009	864 026	59,6
	1958	¹ 85	¹ 6 956	65,3	148 538	121 820	270 358	429 290	341 075	770 365	52,5

¹ Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XI. Godkjente byhoteller 1954—1958.

	Åpne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting Pct.	
				Nord-menn	Utlendinger	I alt	Nord-menn	Utlendinger	I alt		
Winter-sesongen (februar—april)	1954	170	9 686	88,9	206 776	27 434	234 210	473 478	96 477	569 955	66,1
	1955	172	9 757	88,8	209 790	33 920	243 710	473 252	108 615	581 867	67,0
	1956	169	9 845	88,1	202 512	34 735	237 247	461 148	106 743	567 891	65,0
	1957	172	10 175	86,5	211 535	34 360	245 895	461 248	94 757	556 005	62,2
	1958	173	10 432	85,1	212 771	37 604	250 375	449 995	101 096	551 091	59,4
Sommer-sesongen (juni—august)	1954	171	9 707	83,9	262 587	164 982	427 569	523 571	331 629	855 200	95,8
	1955	173	9 933	87,3	263 672	173 127	436 799	519 535	345 825	865 360	95,5
	1956	170	9 970	87,5	265 893	178 547	444 440	519 873	347 580	867 453	94,7
	1957	173	10 290	85,1	269 034	194 381	463 415	515 692	360 869	876 561	92,6
	1958	174	10 475	83,3	269 442	188 600	458 042	515 714	353 015	868 729	90,1
Hele året	1954	¹ 71	¹ 9 707	87,1	920 147	272 486	1 192 633	2 004 979	674 172	2 679 151	75,7
	1955	¹ 71	¹ 9 700	88,0	921 165	291 407	1 212 572	2 000 892	706 730	2 707 622	75,9
	1956	¹ 69	¹ 9 859	87,6	918 816	303 544	1 222 360	1 984 371	693 606	2 677 977	73,9
	1957	¹ 75	¹ 10 452	85,8	930 072	315 044	1 245 116	1 959 196	687 621	2 646 817	71,0
	1958	¹ 74	¹ 10 475	85,6	932 009	311 149	1 243 158	1 915 847	683 843	2 599 690	68,2

¹ Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XII. Godkjente landhoteller 1954—1958.

	Apne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting Pct.	
				Nord-menn	Utlendinger	I alt	Nord-menn	Utlendinger	I alt		
Vinter-sesongen (februar-april)	1954	150	4 577	48,6	48 865	4 691	53 556	133 034	38 107	171 141	45,2
	1955	130	3 836	48,6	47 969	4 024	51 993	113 618	30 646	144 264	44,1
	1956	136	4 223	49,3	55 767	6 965	62 732	130 970	46 180	177 150	49,2
	1957	136	4 338	47,1	52 566	5 455	58 021	138 888	40 440	179 328	52,9
	1958	139	4 637	45,0	57 648	6 172	63 820	136 107	33 828	169 935	44,3
Sommer-sesongen (juni-august)	1954	182	5 866	44,9	126 659	52 901	179 560	226 461	81 624	308 085	58,5
	1955	182	5 744	49,5	115 194	47 706	162 900	211 080	76 507	287 587	58,1
	1956	189	6 124	51,2	120 707	57 013	177 720	226 043	94 397	320 440	61,3
	1957	185	6 015	50,3	116 588	60 198	176 786	217 790	103 894	321 684	61,7
	1958	182	6 024	43,2	106 887	63 082	169 969	207 110	113 232	320 342	60,9
Hele året	1954	181	15 842	45,0	288 480	64 732	353 212	585 544	137 744	723 288	44,4
	1955	180	15 586	47,6	262 628	58 424	321 052	508 365	125 415	633 780	44,1
	1956	184	15 969	49,1	292 174	72 067	364 241	567 789	167 710	735 499	47,0
	1957	184	16 037	46,8	277 198	78 631	355 829	572 563	195 058	767 621	48,8
	1958	183	16 115	44,0	268 472	78 817	347 289	537 002	177 912	714 914	44,4

¹ Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XIII. Gjestedøgn etter gjestenes nasjonalitet. Prosenttall. 1952—1958.

År	Nord-menn	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Neder-lendere	Belgiere	Fr.-menn	Tyskere	U.S.-bor-gere	Andre	I alt
Turist- og høyfjells-hoteller	1952	61,8	9,7	11,1	0,5	9,3	0,4	0,5	0,7	1 ..	4,7	1,3 100,0
	1953	62,8	9,7	10,3	0,4	8,9	0,5	0,4	1,1	1 ..	4,7	1,2 100,0
	1954	60,6	9,1	9,7	0,4	11,6	0,7	0,4	1,4	1 ..	4,7	1,4 100,0
	1955	56,0	9,9	11,3	0,4	13,4	0,7	0,3	1,1	1 ..	5,2	1,7 100,0
	1956	55,4	9,5	9,8	0,4	15,6	0,9	0,3	1,1	1 ..	5,2	1,8 100,0
	1957	56,0	11,2	8,7	0,3	15,3	0,7	0,4	1,3	0,9	4,4	0,8 100,0
	1958	55,7	12,2	7,7	0,3	15,0	0,7	0,2	0,7	0,9	5,6	1,0 100,0
Byhoteller	1952	76,1	6,1	3,4	0,7	3,7	0,5	0,2	0,8	1 ..	5,1	3,4 100,0
	1953	75,6	6,1	3,2	0,7	4,1	0,6	0,3	0,8	1 ..	5,1	3,5 100,0
	1954	74,8	5,7	3,0	0,6	4,8	0,5	0,2	0,8	1 ..	5,6	4,0 100,0
	1955	73,9	5,3	3,0	0,6	5,1	0,5	0,3	0,8	1 ..	6,2	4,3 100,0
	1956	74,1	5,6	2,6	0,6	4,9	0,6	0,2	1,0	1 ..	6,0	4,4 100,0
	1957	74,0	5,3	2,7	0,5	4,9	0,6	0,3	1,1	1,8	6,0	2,8 100,0
	1958	73,7	5,7	2,7	0,6	4,5	0,6	0,2	0,7	1,8	6,7	2,8 100,0
Land-hoteller	1952	81,7	5,0	4,4	0,3	5,8	0,3	0,4	0,4	1 ..	0,7	1,0 100,0
	1953	80,9	5,2	4,4	0,4	6,4	0,2	0,1	0,6	1 ..	0,8	1,0 100,0
	1954	81,0	5,6	3,4	0,3	6,3	0,9	0,2	0,5	1 ..	0,9	0,9 100,0
	1955	80,2	5,0	3,8	0,3	7,3	0,4	0,2	0,6	1 ..	1,0	1,2 100,0
	1956	77,2	5,5	3,7	0,5	9,0	0,4	0,3	0,7	1 ..	1,2	1,5 100,0
	1957	74,6	5,4	4,6	0,2	10,3	0,4	0,2	0,8	0,9	1,3	1,3 100,0
	1958	75,1	5,7	4,4	0,2	9,6	0,6	0,2	0,5	1,0	1,6	1,1 100,0

¹ Tatt med under Andre.

Tabell XIV. Turist- og høyfjellshoteller i 1958. Månedstall.

Måned	Åpne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehed gjestedøgn			Kapasitetsutnytting Pct.
				Nord-menn	Utlendinger	I alt	Nord-menn	Utlendinger	I alt	
Januar	49	3 943	59,6	4 908	1 394	6 302	17 316	12 948	30 264	24,8
Februar	52	4 174	63,7	8 754	5 004	13 758	39 546	34 167	73 713	64,3
Mars	55	4 392	70,7	13 177	6 286	19 463	59 069	46 191	105 260	77,3
April	54	4 281	64,1	7 288	1 834	9 122	42 474	18 892	61 366	58,9
Mai	30	2 395	61,9	6 688	2 445	9 133	20 192	7 761	27 953	42,8
Juni	77	6 338	72,9	19 265	25 281	44 546	33 490	48 474	81 964	50,8
Juli	84	6 873	70,3	31 275	39 751	71 026	68 626	75 166	143 792	67,5
August	84	6 873	66,5	25 775	30 435	56 210	60 697	68 216	128 913	60,5
September	80	6 518	58,0	17 183	7 069	24 252	44 431	17 841	62 272	34,7
Oktober	25	1 977	60,7	4 984	538	5 522	13 251	1 325	14 576	29,2
November	18	1 313	60,6	4 395	244	4 639	10 326	710	11 036	29,8
Desember	49	3 943	64,1	4 846	1 539	6 385	19 872	9 384	29 256	44,2
I alt	¹ 85	¹ 6 956	65,3	148 538	121 820	270 358	429 290	341 075	770 365	52,5

Tabell XV. Godkjente byhoteller i 1958. Månedstall.

Måned	Åpne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehed gjestedøgn			Kapasitetsutnytting Pct.
				Nord-menn	Utlendinger	I alt	Nord-menn	Utlendinger	I alt	
Januar	173	10 432	89,3	63 851	9 266	73 117	144 094	25 684	169 778	52,5
Februar	173	10 432	85,9	66 945	10 928	77 873	148 357	29 569	177 926	60,9
Mars	173	10 432	86,4	74 246	13 917	88 163	154 927	40 782	195 709	60,5
April	173	10 432	83,0	71 580	12 759	84 339	146 711	30 745	177 456	56,7
Mai	173	10 432	81,5	82 264	21 870	104 134	167 672	51 941	219 613	67,9
Juni	174	10 475	85,5	85 925	47 592	133 517	177 510	93 898	271 408	86,4
Juli	174	10 475	82,9	90 083	82 264	172 347	162 568	143 110	305 678	94,1
August	174	10 475	81,4	93 434	58 744	152 178	175 636	116 007	291 643	89,8
September	174	10 475	83,3	87 814	24 832	112 646	181 035	60 344	241 379	76,8
Oktober	173	10 432	87,9	82 833	12 890	95 723	179 159	35 625	214 784	66,4
November	173	10 432	90,1	76 153	9 392	85 545	163 407	30 128	193 535	61,8
Desember	173	10 432	89,7	56 881	6 695	63 576	114 771	26 010	140 781	43,5
I alt	¹ 174	¹ 10 475	85,6	932 009	311 149	1 243 158	1 915 847	683 843	2 599 690	68,2

Tabell XVI. Godkjente landhoteller i 1958. Månedstall.

Måned	Åpne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehed gjestedøgn			Kapasitetsutnytting Pct.
				Nord-menn	Utlendinger	I alt	Nord-menn	Utlendinger	I alt	
Januar	132	4 217	40,9	13 427	1 142	14 569	27 849	8 086	35 935	27,5
Februar	134	4 304	44,1	16 826	2 463	19 289	40 159	12 977	53 136	44,5
Mars	135	4 355	44,3	23 999	2 414	26 413	50 719	12 589	63 308	46,9
April	133	4 283	46,7	16 823	1 295	18 118	45 229	8 262	53 491	43,7
Mai	118	3 679	45,3	16 350	2 538	18 888	28 697	6 642	35 339	31,5
Juni	179	5 939	46,7	29 098	11 784	40 882	51 682	23 861	75 543	49,5
Juli	182	6 024	45,4	39 403	29 015	68 418	82 849	45 128	127 977	68,5
August	182	6 024	38,2	38 386	22 283	60 669	72 579	44 243	116 822	62,6
September	172	5 559	39,6	26 079	3 617	29 696	46 978	9 150	56 128	41,4
Oktober	115	3 499	47,7	18 878	745	19 623	35 556	1 075	36 631	33,8
November	115	3 499	48,4	17 931	628	18 559	31 009	1 161	32 170	30,6
Desember	132	4 217	44,2	11 272	893	12 165	23 696	4 738	28 434	24,4
I alt	¹ 183	¹ 6 115	44,0	268 472	78 817	347 289	537 002	177 912	714 914	44,4

¹ Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XVII. Turist- og høyfjellshoteller. Februar—april 1958.

Distrikt	Åpne hotel-ler i alt	Sen-ge-tall	Svar-pro-sent	Beregnet ankom. gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapasi-tetsut-nytting Pct.
				Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen	20	1 698	70,9	10 835	6 064	16 899	44 737	50 542	95 279	72,6
Hadeland, Valdres og Filefjell	11	880	43,4	6 070	1 887	7 957	38 870	14 497	53 367	75,2
Bergensbanen (Gulsvik t. o. m. Mjølfjell)	5	403	83,5	1 980	1 714	3 694	12 085	13 369	25 454	73,5
Østlandet ellers	4	313	100,0	2 116	1 183	3 299	9 997	5 581	15 578	55,9
Telemark og Sørlandet	7	434	62,9	3 153	1 046	4 199	17 182	7 497	24 679	77,8
Rogaland ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland	4	269	81,8	1 982	94	2 076	6 032	275	6 307	32,9
Sogn og Fjordane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trøndelag ²	3	250	88,9	3 083	1 136	4 219	12 186	7 489	19 675	88,4
I alt	54	4 247	69,9	29 219	13 124	42 343	141 089	99 250	240 339	71,2

¹ Slått sammen med landhoteller. ² Et hotell i Nordland og et hotell i Finnmark er slått sammen med landhotellene.

Tabell XVIII. Godkjente byhoteller. Februar—april 1958.

Distrikt	Åpne hotel-ler i alt	Sen-ge-tall	Svar-pro-sent	Beregnet ankom. gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapasi-tetsut-nytting Pct.
				Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	
Oslo	37	3 205	88,2	56 337	24 827	81 164	139 598	73 633	213 231	74,8
Bergen	16	1 217	97,6	17 974	4 004	21 978	45 351	8 509	53 860	49,7
Trondheim	12	835	89,7	16 805	989	17 794	40 635	2 342	42 977	57,8
Stavanger	3	290	100,0	5 577	682	6 259	12 796	1 441	14 237	55,2
Drammen	4	148	100,0	3 584	303	3 887	7 515	811	8 326	63,2
Kristiansand	5	253	90,5	7 799	749	8 548	14 444	1 322	15 766	70,0
Østfold	13	419	80,4	10 930	1 668	12 598	17 044	2 203	19 247	51,6
Hedmark	6	288	79,2	7 326	658	7 984	12 288	897	13 185	51,4
Oppland	5	268	100,0	6 746	316	7 062	11 617	744	12 361	51,8
Buskerud (ekskl. Drammen)	6	202	85,6	5 179	345	5 524	8 441	1 061	9 502	52,9
Vestfold	14	524	69,1	13 478	675	14 153	22 035	1 847	23 882	51,2
Telemark	9	447	54,6	10 936	359	11 295	19 093	1 494	20 587	51,8
Aust-Agder	8	282	68,8	5 933	216	6 149	9 558	370	9 928	39,6
Vest-Agder (ekskl. Kristiansand)	5	165	48,3	2 350	68	2 418	4 081	119	4 200	28,5
Rogaland (ekskl. Stavanger)	6	169	32,0	4 906	178	5 084	9 647	443	10 090	67,1
Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal	11	687	83,9	15 084	328	15 412	29 712	784	30 496	49,9
Nord-Trøndelag	3	191	100,0	4 977	102	5 079	8 009	255	8 264	48,6
Nordland	6	518	100,0	9 911	1 020	10 931	21 255	2 379	23 634	51,3
Troms og Finnmark	4	324	67,3	6 939	117	7 056	16 876	442	17 318	60,1
I alt	173	10 432	85,1	212 771	37 604	250 375	449 995	101 096	551 091	59,4

Tabell XIX. Godkjente landhoteller. Februar—april 1958.

Distrikt	Åpne hotel-ler i alt	Sen-ge-tall	Svar-pro-sent	Beregnet ankom. gjester			Beregnehed gjestedøgn			Kapasi-tetsut-nytting Pct.
				Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen	13	548	55,3	5 253	1 251	6 504	20 823	9 133	29 956	64,6
Hadeland, Valdres og Filefjell	12	370	11,9	1 206	199	1 405	3 547	1 179	4 726	15,0
Bergensbanen (Gulsvik t. o. m. Mjølfjell)	18	652	28,1	7 809	1 592	9 401	19 246	10 941	30 187	56,5
Hedmark	15	442	50,4	9 063	277	9 340	19 429	826	20 255	53,4
Oslofjorden, Østfold, Akershus, Nedre Buskerud og Vestfold	19	424	46,9	5 530	1 026	6 556	11 523	4 176	15 699	43,0
Telemark og Sørlandet	13	370	44,7	5 036	790	5 826	11 587	5 011	16 598	53,4
Rogaland ¹	4	138	63,8	2 312	740	3 052	4 227	911	5 138	51,9
Hordaland	9	314	21,5	5 359	36	5 395	12 152	231	12 383	44,3
Sogn og Fjordane	10	315	28,3	2 906	70	2 976	6 901	700	7 601	27,1
Møre og Romsdal ¹	12	609	53,7	6 335	83	6 418	12 312	376	12 688	23,4
Trøndelag	3	68	64,7	1 259	13	1 272	2 391	24	2 415	39,9
Nordland ¹	7	225	64,2	3 676	27	3 703	7 901	86	7 987	48,5
Troms og Finnmark ¹	4	162	77,8	1 904	68	1 972	4 068	234	4 302	29,8
I alt	139	4 637	45,0	57 648	6 172	63 820	136 107	33 828	169 935	44,3

¹ Inklusive turist- og høyfjellshoteller.

Tabell XX. Turist- og høyfjellshoteller. Juni—august 1958.

Distrikt	Åpne hotel-ler i alt	Sen-ge-tall	Svar-pro-sent	Beregnet ankom. gjester			Beregnehed gjestedøgn			Kapasi-tetsut-nytting Pct.
				Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen	21	1 800	69,9	22 727	17 973	40 700	56 960	30 847	87 807	62,1
Hadeland, Valdres og Filefjell	11	880	41,5	8 879	3 778	12 657	31 186	5 615	36 801	51,6
Bergensbanen (Gulsvik t. o. m. Mjølfjell)	4	320	81,9	1 841	5 517	7 358	3 284	8 087	11 371	41,8
Østlandet ellers	5	465	72,5	2 142	5 122	7 264	11 046	17 112	28 158	70,9
Telemark og Sørlandet	8	521	61,0	7 761	2 679	10 440	16 926	6 682	23 608	53,4
Rogaland	4	207	59,5	5 973	3 543	9 516	4 567	7 768	12 335	64,8
Hordaland	14	1 156	77,2	9 474	22 196	31 670	15 505	61 920	77 425	74,2
Sogn og Fjordane	10	953	95,6	7 024	24 377	31 401	9 896	43 024	52 920	60,4
Møre og Romsdal	4	321	13,2	3 218	6 416	9 634	3 218	6 494	9 712	32,9
Trøndelag ¹	3	250	100,0	7 276	3 866	11 142	10 225	4 307	14 532	63,2
I alt	84	6 873	69,6	76 315	95 467	171 782	162 813	191 856	354 669	60,4

¹ Et hotell i Nordland og et hotell i Finnmark er slått sammen med landhotellene.

Tabell XXI. Godkjente byhoteller. Juni—august 1958.

Distrikt	Åpne hotel-ler i alt	Sen-ge-tall	Svar-pro-sent	Beregnet ankom. gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapasi-tetsut-nytting Pct.
				Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	
Oslo	38	3 248	89,2	48 285	81 007	129 292	117 906	190 812	308 718	103,3
Bergen	16	1 217	89,6	24 384	36 645	61 029	52 183	61 663	113 846	101,7
Trondheim	12	835	92,0	23 743	12 477	36 220	54 660	18 840	73 500	95,7
Stavanger	3	290	83,2	7 075	3 434	10 509	14 346	7 387	21 733	81,5
Drammen	4	148	90,8	4 288	1 569	5 857	7 520	2 207	9 727	71,4
Kristiansand	5	253	50,7	11 623	3 221	14 844	21 572	4 826	26 398	113,4
Østfold	13	419	67,1	11 435	9 282	20 717	17 279	11 414	28 693	74,4
Hedmark	6	288	93,1	9 923	3 696	13 619	14 532	3 995	18 527	69,9
Oppland	5	268	94,7	10 372	4 805	15 177	15 646	4 700	20 346	82,5
Buskerud (ekskl. Drammen)	6	202	76,2	8 095	3 142	11 237	10 003	4 060	14 063	75,7
Vestfold	14	524	74,7	17 969	3 343	21 312	29 832	5 628	35 460	73,6
Telemark	9	447	54,6	15 735	2 331	18 066	25 567	3 621	29 188	71,0
Aust-Agder	8	282	56,9	12 473	2 468	14 941	18 547	3 009	21 556	83,1
Vest-Agder (ekskl. Kristiansand)	5	165	60,0	4 248	772	5 020	7 589	1 396	8 985	59,2
Rogaland (ekskl. Stavanger)	6	169	32,0	5 663	697	6 360	11 703	1 556	13 259	85,3
Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal	11	687	85,9	20 340	4 182	24 522	36 015	6 884	42 899	67,9
Nord-Trøndelag	3	191	100,0	7 208	1 986	9 194	11 339	2 390	13 729	78,1
Nordland	6	518	100,0	17 465	7 951	25 416	31 944	10 766	42 710	89,6
Troms og Finnmark	4	324	79,6	9 118	5 592	14 710	17 531	7 861	25 392	85,2
I alt	174	10 475	83,3	269 442	188 600	458 042	515 714	353 015	868 729	90,1

Tabell XXII. Godkjente landhoteller. Juni—august 1958.

Distrikt	Åpne hotel-ler i alt	Sen-ge-tall	Svar-pro-sent	Beregnet ankom. gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapasi-tetsut-nytting Pct.
				Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	Nord-menn	Utlend-ninger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen	15	624	56,9	12 243	8 349	20 592	26 976	10 758	37 734	68,3
Hadeland, Valdres og Filefjell	12	370	11,8	2 013	1 752	3 765	4 374	2 268	6 642	20,3
Bergensbanen (Gulsvik t. o. m. Mølfjell)	19	670	31,8	9 708	5 471	15 179	19 799	7 156	26 955	49,4
Hedmark	16	459	47,8	12 642	3 134	15 776	23 647	3 615	27 262	65,6
Oslofjorden, Østfold, Akershus, Nedre Buskerud og Vestfold	26	780	33,9	10 624	5 389	16 013	35 960	7 488	43 448	64,7
Telemark og Sørlandet	15	431	37,5	13 939	5 231	19 170	18 569	9 469	28 038	72,7
Rogaland	2	38	79,9	736	196	932	1 496	1 215	2 711	83,7
Hordaland	17	669	47,3	8 950	10 775	19 725	16 648	34 835	51 483	89,9
Sogn og Fjordane	26	842	45,7	10 753	13 766	24 519	17 411	24 960	42 371	55,7
Møre og Romsdal	18	623	38,5	12 219	3 814	16 033	20 490	4 932	25 422	46,3
Trøndelag	3	68	64,7	1 626	551	2 177	2 557	613	3 170	50,7
Nordland ¹	7	225	69,1	7 022	2 406	9 428	10 660	2 585	13 245	66,9
Troms og Finnmark ¹	6	225	75,8	4 412	2 248	6 660	8 523	3 338	11 861	63,1
I alt	182	6 024	43,2	106 887	63 082	169 969	207 110	113 232	320 342	60,9

¹ Inklusive turist- og høyfjellshoteller.

Tabell XXIII. Turist- og høyfjellshoteller i 1958.
Gjestedøgn etter gjestenes nasjonalitet. Prosenttall.

Måned	Nord-menn	Sven-skere	Dan-skere	Fin-ner	Bri-ter	Neder-lendre	Bel-giere	Fr.-menn	Tys-kere	U.S.-bor-gere	Andre	I alt
Januar	57,2	5,8	30,3	-	4,6	0,2	-	0,2	0,1	1,2	0,4	100,0
Februar	53,7	26,9	17,0	0,1	1,5	-	-	-	0,1	0,5	0,2	100,0
Mars	56,1	27,2	12,1	0,3	3,1	0,1	-	0,1	0,2	0,5	0,3	100,0
April	69,2	18,6	6,3	0,3	4,1	0,2	-	0,1	0,2	0,7	0,3	100,0
Mai	72,2	2,8	2,1	0,5	16,5	0,4	0,1	0,2	0,3	3,8	1,1	100,0
Juni	40,8	3,4	2,1	0,7	35,4	1,3	0,3	0,8	1,1	12,7	1,4	100,0
Juli	47,7	10,1	5,0	0,4	19,4	1,5	0,6	1,5	1,8	10,4	1,6	100,0
August	47,1	6,5	3,2	0,1	27,4	1,2	0,4	1,7	1,7	9,1	1,6	100,0
September ..	71,3	4,6	2,9	0,3	14,5	0,6	-	0,3	0,7	3,8	1,0	100,0
Oktober	90,9	2,5	1,4	0,1	1,3	0,8	-	0,1	0,5	1,8	0,6	100,0
November	93,6	2,2	1,3	0,1	0,5	0,6	-	-	0,1	1,3	0,3	100,0
Desember	67,9	9,2	19,3	0,1	1,6	-	-	0,1	0,1	1,1	0,6	100,0
I alt	55,7	12,2	7,7	0,3	15,0	0,7	0,2	0,7	0,9	5,6	1,0	100,0

Tabell XXIV. Godkjente byhoteller i 1958.
Gjestedøgn etter gjestenes nasjonalitet. Prosenttall.

Måned	Nord-menn	Sven-skere	Dan-skere	Fin-ner	Bri-ter	Neder-lendre	Bel-giere	Fr.-menn	Tys-kere	U.S.-bor-gere	Andre	I alt
Januar	84,9	3,3	2,4	0,3	2,3	0,7	0,1	0,3	1,5	2,5	1,7	100,0
Februar	83,4	4,3	2,6	0,3	2,2	0,5	0,1	0,4	1,7	2,0	2,5	100,0
Mars	79,2	7,1	2,6	0,6	2,9	0,4	0,1	0,3	1,6	2,5	2,7	100,0
April	82,7	3,8	2,4	0,4	3,1	0,5	0,1	0,3	1,5	3,5	1,7	100,0
Mai	76,3	5,1	2,5	0,6	4,5	0,8	0,2	0,3	1,5	6,0	2,2	100,0
Juni	65,4	4,8	2,4	0,9	7,6	1,0	0,2	0,9	2,0	11,5	3,3	100,0
Juli	53,2	10,8	3,9	1,0	7,0	0,8	0,4	1,6	2,3	15,1	3,9	100,0
August	60,2	7,2	2,7	0,8	7,8	0,9	0,4	1,7	2,4	11,7	4,2	100,0
September ..	75,0	5,0	2,7	0,8	4,9	0,4	0,2	0,5	1,7	6,4	2,4	100,0
Oktober	83,4	3,6	2,2	0,3	2,3	0,5	0,1	0,4	1,8	3,0	2,4	100,0
November	84,4	3,8	2,3	0,4	1,8	0,5	0,1	0,4	1,4	2,6	2,3	100,0
Desember	81,5	7,1	2,3	0,3	2,0	0,4	0,1	0,2	1,4	2,8	1,9	100,0
I alt	73,7	5,7	2,7	0,6	4,5	0,6	0,2	0,7	1,8	6,7	2,8	100,0

Tabell XXV. Godkjente landhoteller i 1958.
Gjestedøgn etter gjestenes nasjonalitet. Prosenttall.

Måned	Nord-menn	Sven-skere	Dan-skere	Fin-ner	Bri-ter	Neder-lendre	Bel-giere	Fr.-menn	Tys-kere	U.S.-bor-gere	Andre	I alt
Januar	77,5	2,4	11,9	-	5,3	-	-	0,2	0,2	1,0	1,5	100,0
Februar	75,6	12,8	8,3	0,1	1,6	-	-	-	0,3	0,8	0,5	100,0
Mars	80,1	9,4	5,6	0,1	2,9	0,2	-	-	0,2	0,4	1,1	100,0
April	84,6	7,5	3,4	0,1	2,1	0,4	-	-	0,6	0,5	0,8	100,0
Mai	81,2	2,1	1,2	0,1	9,9	0,5	-	0,1	0,8	3,1	1,0	100,0
Juni	68,4	2,9	2,5	0,3	19,3	1,1	0,1	0,4	1,2	2,7	1,1	100,0
Juli	64,7	9,4	6,0	0,5	11,2	0,9	0,3	1,1	2,1	2,5	1,3	100,0
August	62,1	5,2	3,8	0,6	20,5	1,0	0,5	1,4	1,8	1,9	1,2	100,0
September ..	83,7	2,5	1,3	0,2	9,4	0,2	0,1	0,1	0,6	1,6	0,3	100,0
Oktober	97,1	0,7	0,3	0,1	0,2	0,1	-	-	0,4	0,9	0,2	100,0
November	96,4	0,6	0,6	-	0,3	0,1	-	-	0,4	0,7	0,9	100,0
Desember	83,3	1,2	7,8	0,1	2,8	0,3	-	-	0,3	1,0	3,2	100,0
I alt	75,1	5,7	4,4	0,2	9,6	0,6	0,2	0,5	1,0	1,6	1,1	100,0

Veitrafikkulykker 1957.¹⁾

Innledning.

Statistisk Sentralbyrå har siden 1939 utarbeidd statistikk over veitrafikkulykker, basert på oppgaver fra politiet. Statistikken for 1957 er bearbeidd på samme måte som for årene 1954—1956, bortsett fra enkelte mindre endringer i teksttabellene. Omfanget av statistikken er imidlertid endret som en følge av nye trafikkregler med nye bestemmelser om melding av trafikkuhell til politiet.

I de gamle trafikkregler, gitt ved kongelig resolusjon av 27. mai 1938, het det i § 45, 2. ledd: «Voldes ved trafikkuhell skade på person eller gods, skal kjøreren (kjørerne) innen 24 timer avgi melding til politiet». Den tilsvarende bestemmelse i de nye trafikkregler, gitt ved Kronprinsregentens resolusjon av 26. april 1957 og gjeldende fra 17. juni 1957, finnes i § 7, 2. ledd og lyder: «Har trafikkuhell medført død eller skade på person, skal de som er blandet inn i uhellet gi melding til politiet snarest mulig. Det samme gjelder når det blir voldt skade og det ikke er noen til stede som kan vareta skadelidtes tarv».

De nye bestemmelser betyr at plikten til å melde ulykker med bare materiell skade er meget sterkt innskrenket i forhold til før. Tallene for slike ulykker i 1957 er derfor ikke sammenliknbare med tilsvarende tall for tidligere år. Det er viktig å være oppmerksom på dette når statistikken blir brukt. For ulykker med personskade er det derimot ingen reelle endringer i meldeplikten, og tallene for 1957 er uten videre sammenliknbare med tilsvarende tall for tidligere år.

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter bare ulykker som har vært undersøkt av politiet. Ulykken må ha skjedd på privat eller offentlig vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Med disse begrensningene er alle meldte ulykker med personskade tatt med i statistikken. Meldte ulykker med bare materiell skade er tatt med bare dersom skadebeløpet antas å være minst kr. 300 (før 1954 minst kr. 100).

I statistikken over veitrafikkulykker er «drept» definert som «død innen 30 dager etter ulykken». Skillet mellom «alvorlig skadd» og «lettere skadd»

¹⁾ Statistikken for årene 1939–1940, 1941–1947, 1948, 1949 og 1950 er offentliggjort i publikasjonen Trafikkulykker, for årene 1951–1953 i Veitrafikkulykker og for årene 1954–1956 i Samferdselsstatistikk 1959 I.

framgår av definisjonen av alvorlig skade: brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader, og alle skader som førte til sykehusbehandling.

Selv når en ser bort fra ulykker med bare materiell skade, må en regne med at statistikken ikke er helt fullstendig. Det er grunn til å tro at ulykker med mindre alvorlige personskader i en viss utstrekning blir unndratt politiets kontroll, særlig i landdistrikten.

Ulykkene og personskadene.

Statistikken viser i tabell 1 at det i 1957 skjedde 4 302 veitrafikkulykker med personskade i Norge. Det er 2% mer enn året før. Ved disse ulykkene kom i alt 5 239 personer til skade, dvs. ubetydelig flere enn i 1956. Av de tilskadekomne i 1957 ble 294 personer drept, 2 143 alvorlig skadd og 2 802 lettere skadd. Sammenliknet med året før steg tallet på drepte med 5 personer og tallet på alvorlig skadde med 121 personer, mens det for lettere skadde var en nedgang på 117 personer. Det gjennomsnittlige antall personer som ble drept eller skadd ved hver ulykke med personskade, gikk ned fra 1,24 i 1956 til 1,22 i 1957.

Tabell 1. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer 1939–1957.

År	Veitrafikkulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
1939	2 246	2 863	5 109	116	729	1 750	2 595
1940	1 571	1 600	3 171	86	586	1 059	1 731
1941	1 429	1 067	2 496	107	530	942	1 579
1942	1 424	1 023	2 447	100	522	942	1 564
1943	1 372	964	2 336	113	474	931	1 518
1944	1 146	837	1 983	79	499	719	1 297
1945	1 242	848	2 090	106	557	769	1 432
1946	1 587	2 330	3 917	161	675	1 110	1 946
1947	1 533	2 927	4 460	94	640	1 122	1 856
1948	2 034	3 758	5 792	157	776	1 500	2 433
1949	2 483	4 031	6 514	136	1 030	1 692	2 858
1950	2 420	4 725	7 145	133	1 048	1 701	2 882
1951	2 594	5 404	7 998	177	1 104	1 748	3 029
1952	2 837	7 509	10 346	157	1 205	1 956	3 318
1953	3 161	8 353	11 514	163	1 379	2 211	3 753
1954	3 661	¹⁹ 075	¹² 736	175	1 654	2 589	4 418
1955	4 128	9 879	14 007	213	1 869	2 946	5 028
1956	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	5 230
1957	4 302	²⁸ 361	²¹ 2 663	294	2 143	2 802	5 239

¹ Fra og med 1954 er ulykker med bare materiell skade tatt med bare dersom det antatte skadebeløp er minst kr. 300, mens grensen tidligere var kr. 100. ² Plikten til å melde ulykker med bare materiell skade til politiet er praktisk talt bortfalt etter de nye trafikkreglene som trådte i kraft 17. juni 1957. Tallene for 1956 og 1957 er derfor ikke sammenliknbare.

Foruten ulykker med personskade omfatter statistikken for 1957 også 8 361 veitrafikkulykker med bare materiell skade. Dette tallet er imidlertid, som nevnt i innledningen, ikke sammenliknbart med tilsvarende tall for tidligere år. Det samme gjelder tallet på veitrafikkulykker i alt, 12 663 i 1957.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1000 registrerte sivile motorkjøretøyer 1939–1957.

År	Motor-kjøretøyer ¹	Ulykker med per-sonskade	Ulykker i alt	År	Motor-kjøretøyer ¹	Ulykker med per-sonskade	Ulykker i alt
1939	113 381	19,8	45,1	1949	136 444	18,2	47,7
1940	110 803	14,2	28,6	1950	141 409	17,1	50,5
1941	100 404	14,2	24,9	1951	152 817	17,0	52,3
1942	97 982	14,5	25,0	1952	172 354	16,5	60,0
1943	96 913	14,2	24,1	1953	197 202	16,0	58,4
1944	92 069	12,4	21,5				
1945	92 647	13,4	22,6	1954	228 223	16,1	² 55,8
1946	106 417	14,9	36,8	1955	262 193	15,8	53,5
1947	122 918	12,5	36,3	1956	293 180	14,3	50,4
1948	132 571	15,3	43,7	1957	335 219	12,8	³ 37,8

¹ Gjennomsnittstall beregnet på grunnlag av registreringstallene ved begynnelsen og slutten av vedkommende år. ² Se note 1 til tabell 1. ³ Se note 2 til tabell 1.

Av tabell 2 framgår at det gjennomsnittlige antall veitrafikkulykker med personskade pr. 1 000 registrerte sivile motorkjøretøyer gikk ned fra 14,3 i 1956 til 12,8 i 1957. Tilsvarende gjennomsnittstall for tidligere år viser praktisk talt kontinuerlig nedgang siden 1949, da tallet var 18,2. I løpet av disse årene har altså stigningen i ulykkestallet vært svakere enn økingen i bestanden av motorkjøretøyer.

Tabell 3. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i bygder og byer 1957.

	Absolutte tall				Relative tall			
	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt
<i>Veitrafikkulykker</i>								
med personskade	2 624	667	1 011	4 302	61,0	15,5	23,5	100,0
med bare materiell skade ¹	4 886	1 685	1 790	8 361	58,4	20,2	21,4	100,0
I alt ¹	7 510	2 352	2 801	12 663	59,3	18,6	22,1	100,0
<i>Personer drept eller skadd</i>								
Drept	219	29	46	294	74,5	9,9	15,6	100,0
Alvorlig skadd	1 385	275	483	2 143	64,6	12,8	22,6	100,0
Lettere skadd	1 780	439	583	2 802	63,5	15,7	20,8	100,0
I alt	3 384	743	1 112	5 239	64,6	14,2	21,2	100,0

¹ Tallene er ikke sammenliknbare med tilsvarende tall for 1956.

Tallene i tabell 3 viser at i 1957, som i 1956, skjedde om lag 40 prosent av veitrafikkulykkene i byene. Av ulykker med bare materiell skade hadde Oslo nesten like mange som de andre byene tilsammen, men Oslos andel av ulykker med personskade var betydelig mindre. Det gjennomsnittlige antall personer drept eller skadd pr. ulykke med personskade var større i bygdene (1,3) enn i Oslo (1,1) og i de andre byene (1,1). Bygdernes andel av tilskadekomne personer var derfor noe større enn deres andel av trafikkulykker. Dette forhold, som også har gjort seg gjeldende før, kan meget vel tenkes å gi uttrykk for en reell forskjell i arten av ulykkene i bygder og byer. Men det kan også spille en rolle at registreringen, særlig av mindre alvorlige ulykker, sannsynligvis er mindre fullstendig i bygdene enn i byene.

Tabell 4. Drepte eller skadde personer etter trafikantgrupper, særskilt for bygder og byer 1957.

Trafikantgrupper	Absolatte tall				Relative tall			
	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt
Bilførere	581	75	64	720	17,2	10,1	5,8	13,7
Bilpassasjerer	818	116	98	1 032	24,2	15,6	8,8	19,7
Motorsyklist ¹	667	133	238	1 038	19,7	17,9	21,4	19,8
Motorsykkelpassasjerer ²	151	24	51	226	4,5	3,2	4,6	4,3
Syklister	489	98	280	867	14,4	13,2	25,2	16,6
Sykkelpassasjerer	13	2	6	21	0,4	0,3	0,5	0,4
Personer på spark, kjelke, ski	65	7	26	98	1,9	1,0	2,3	1,9
Fotgjengere	569	270	337	1 176	16,8	36,3	30,3	22,4
Andre	31	18	12	61	0,9	2,4	1,1	1,2
I alt	3 384	743	1 112	5 239	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Inkl. scooterførere og mopedførere. ² Inkl. passasjerer på scootere og mopeder.

Fordelingen av de tilskadekomne i 1957 etter trafikantgrupper framgår av tabell 4. En sammenlikning med de tilsvarende tall for 1956 viser at tallet på tilskadekomne motorsyklinger økte meget sterkt både i bygdene og i byene utenom Oslo. Andelen av motorsyklinger var for hele landet under ett 19,8 prosent (neststørste gruppe) i 1957 mot 16,3 prosent (fjerde største gruppe) i 1956. Tallet på tilskadekomne personer på spark, kjelke eller ski gikk samtidig ned til om lag halvparten. Antall tilskadekomne i alt i 1957 gikk nesten like mye ned i Oslo (—73) som det gikk opp i bygdene (+66) og i de andre byene (+16) tilsammen.

Beregningene i tabell 5 viser at aldersklassene 15—24 år, spesielt 18- og 19-åringene, er langt hyppigere utsatt for veitrafikkulykker enn andre aldersklasser. Både i 1956 og 1957 ble om lag 4 promille av middelfolkemengden i klassen 18—19 år skadd eller drept ved veitrafikkulykker. For klassene 15—17 år og 20—24 år var tilsvarende tall ca. 3 promille og for klassene 5—7 år og 25—29 år ca. 2 promille. Tallene for de andre aldersklassene lå mellom 1,4 og

Tabell 5. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av middelf. lkemengden i vedk. aldersklasse 1956 og 1957.¹

Aldersklasse	Drept		Alvorlig skadd		Lettere skadd		Drept eller skadd i alt	
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Under 5 år	12	7	33	34	40	38	85	79
5—7 »	12	11	92	82	101	92	205	185
8—14 »	6	6	58	52	72	70	136	128
15—17 »	12	15	125	137	158	160	295	312
18—19 »	11	15	150	188	259	219	420	422
20—24 »	14	10	114	123	177	160	305	293
25—29 »	6	10	64	67	118	104	188	181
30—34 »	4	6	45	53	83	81	132	140
35—39 »	5	5	39	48	71	75	115	128
40—44 »	6	8	46	43	67	66	119	117
45—49 »	4	4	40	44	65	65	109	113
50—54 »	9	8	51	51	78	81	138	140
55—59 »	9	9	51	46	70	68	130	123
60—64 »	12	10	51	49	62	59	125	118
65 år og over	11	12	40	51	44	41	95	104
Alle	8	8	59	61	84	80	151	149

¹ Personer med uoppgett alder er fordelt forholdsvis på de forskjellige aldersklasser.

Tabell 6. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser relativt fordelt etter trafikantgrupper 1957.

	Bilførere	Bilpassasjerer	Motor-syklist ¹	Motorsykkelpassasjerer ²	Syklister
	I alt	13,7	19,7	19,8	4,3	16,6
	Sykkel-passasjerer	Personer på spark, kjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
Under 5 år	0,9	8,0	74,2	2,2	100,0
5—7 »	1,0	9,1	61,6	0,3	100,0
8—14 »	2,0	6,7	27,2	1,2	100,0
15—17 »	—	0,3	13,4	0,5	100,0
18—19 »	0,6	—	8,1	0,3	100,0
20—24 »	—	0,2	6,9	0,7	100,0
25—29 »	—	—	7,3	1,4	100,0
30—39 »	0,3	0,2	12,6	1,1	100,0
40—49 »	—	0,2	14,4	1,4	100,0
50—59 »	—	1,2	21,1	2,0	100,0
60 år og over	—	1,3	48,1	2,3	100,0
Uoppgett	0,5	0,5	6,5	0,2	100,0
I alt	0,4	1,9	22,4	1,2	100,0

¹ Inkl. førere av scooterer og mopereder.

² Inkl. passasjerer på scooterer og mopereder.

1,0 promille og for alle aldersklasser under ett på ca. 1,5 promille. Stort sett viser tallene små endringer fra 1956 til 1957. Spesielt for drepte viser imidlertid tallene i enkelte aldersklasser relativt meget store endringer, men da de absolutte tallene her er svært små, bør en ikke legge for stor vekt på endringene.

Av tabell 6 framgår at det i første rekke er som fotgjengere at de yngste trafikantene (aldersklassene under 8 år) blir drept eller skadd. I klassen 8—14 år er syklistene den dominerende trafikantgruppen, men fotgjengerne spiller også en forholdsvis stor rolle. Motorsyklistene er den viktigste trafikantgruppen i aldersklassene 15—29 år. Spesielt i klassene 15—19 år er motorsyklistene dominerende, senere kommer også bilførere og bilpassasjerer til. I aldersklassene 30—59 år er fordelingen på de viktigste trafikantgrupper nokså jamn, mens klassen 60 år og over domineres av fotgjengere.

Trafikkenheter som var med i ulykkene.

Tabell 7. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker 1956 og 1957.

	I ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade ¹			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Jernbanetog	14	21	0,2	0,3	34	25	0,2	0,2
Sporvogn	75	51	0,9	0,6	225	182	1,1	1,1
Buss (inkl. trolleybuss)	312	276	3,9	3,4	1 377	964	6,7	6,0
Drosjebil	311	314	3,9	3,9	1 628	1 249	7,9	7,8
Personbil	1 941	2 076	24,1	25,6	8 622	6 779	42,0	42,2
Varebil	518	543	6,5	6,7	2 674	2 237	13,0	13,9
Lastebil, lett, uten tilhenger	465	437	5,8	5,4	2 030	1 515	9,9	9,4
» med »	23	17	0,3	0,2	83	68	0,4	0,4
Lastebil, tung, uten tilhenger	549	514	6,8	6,3	2 591	1 913	12,6	11,9
» med »	60	55	0,8	0,7	257	241	1,3	1,5
Annен bil	62	39	0,8	0,5	277	200	1,3	1,2
Traktor, uten tilhenger	27	17	0,3	0,2	38	31	0,2	0,2
» med »	19	17	0,2	0,2	46	43	0,2	0,3
Motorsykkel, uten sidevogn	1 187	1 213	14,8	14,9	410	378	2,0	2,4
» med »	19	25	0,2	0,3	9	16	—	0,1
Moped	67	206	0,8	2,5	19	42	0,1	0,3
Annet motorkjøretøy	8	12	0,1	0,2	18	37	0,1	0,2
Sykkel	976	933	12,1	11,5	107	76	0,5	0,5
Hestekjøretøy	35	27	0,4	0,3	47	24	0,2	0,1
Annet kjøretøy	3	1	—	—	8	3	—	—
Personer på spark, kjelke, ski	147	94	1,8	1,2	16	9	0,1	0,1
Fotgjengere	1 159	1 164	14,4	14,3	30	29	0,2	0,2
Passasjerer	37	51	0,5	0,6	—	2	—	—
Andre personer	33	16	0,4	0,2	—	3	—	—
I alt	8 047	8 119	100,0	100,0	20 546	16 066	100,0	100,0

¹ Tallene for 1956 og 1957 er ikke sammenliknbare.

Av de ulike trafikkenheter som var innblandet i veitrafikkulykker i 1957, er personbilene den ubetinget største gruppen. Det framgår av tabell 7 at dette gjelder både for ulykker med personskade og for ulykker med bare materiell skade. Ellers er motorsykler, fotgjengere og sykler de nestviktigste gruppene når det gjelder ulykker med personskade, mens varebiler og lastebiler betyr mer ved ulykker med bare materiell skade.

Tabell 8. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker pr. 1000 registrerte sivile motorkjøretøyer¹ 1956 og 1957.

	I ulykker med personskade		I ulykker med bare materiell skade ²	
	1956	1957	1956	1957
Busser	67	58	294	201
Drosjebiler	55	53	287	212
Personbiler	16	15	71	49
Varebiler	15	14	79	59
Lastebiler m.v....	23	21	105	79
Traktorer	5	4	10	9
Motorsykler	21	19	7	6
Mopeder	6	8	2	2
Alle	19	17	68	47

¹ Registreringstallene er årlige gjennomsnitt som er beregnet på grunnlag av de faktiske registreringstallene ved begynnelsen og slutten av vedkommende år. ² Tallene for 1956 og 1957 er ikke sammenliknbare.

I tabell 8 er de motorkjøretøyene av ulike kategorier som var innblandet i veitrafikkulykkene i 1956 og 1957, satt i forhold til antall registrerte sivile norske motorkjøretøyene av de samme kategoriene. De to masser som sammenliknes er strengt tatt ikke helt sammenliknbare. Blant de motorkjøretøyene som var innblandet i veitrafikkulykkene, er det nemlig noen som ikke er med i registeret over sivile norske motorkjøretøyene, f.eks. utenlandske motorkjøretøyene, militære motorkjøretøyene, uregistrerte traktorer og andre uregistrerte motorkjøretøyene. Dette kan imidlertid neppe spille noen vesentlig rolle, og en må anta at beregningene stort sett gir et riktig bilde av de faktiske forhold. Beregningene viser stor forskjell i tallene for de ulike kategoriene av kjøretøyene. Gjennomsnittlig 5 à 6 prosent av bussene og drosjebilene var innblandet i veitrafikkulykker med personskade. En bør være oppmerksom på at dersom samme kjøretøy har vært innblandet i veitrafikkulykker flere ganger, er det tatt med i statistikken like mange ganger. For lastebiler og motorsykler var tilsvarende tall om lag 2 prosent, for personbiler og varebiler ca. 1,5 prosent og for mopeder og traktorer mindre enn 1 prosent. Tallene for alle kategorier unntatt mopeder var litt lavere i 1957 enn i 1956, men endringene var stort sett svært små. Det er grunn til å tro at nivåforskjellen mellom ulykkesfrekvensene for de ulike kategoriene av motorkjøretøyene ville bli vesentlig mindre dersom en ved be-

Tabell 9. Motorkjøretøy i veitrafikkulykker, etter registreringsland 1957.

	Norge ¹	Sve- rig	Dan- mark	Finn- land	Stor- britan- nia	Vest- Tysk- land	Frank- rike	Sam- bands- statene	Andre land	I alt
I dødsulykker ...	316	-	1	-	-	-	1	-	-	318
I andre ulykker med personskade	5 276	96	16	4	8	14	7	8	14	5 443
I ulykker med bare materiell skade ²	15 268	247	54	4	27	27	19	37	30	15 713
I alt ²	20 860	343	71	8	35	41	27	45	44	21 474

¹ Inkl. motorkjøretøy med uoppgett registreringsland.

² Tallene er ikke sammenliknbare med tilsvarende tall for 1956.

regningene kunne ta hensyn til forskjellen i trafikkdeltakelse (kjørelengde og/eller kjøretid). Pålitelige trafikkmål foreligger imidlertid ikke.

Om lag 3 prosent av motorkjøretøyene som var innblandet i veitrafikkulykker i 1957, var utenlandske. Av disse var litt over halvparten svenske. Dette gjelder både for ulykker med personskade og for ulykker med bare materiell skade. I tabell 9 er vist hvordan motorkjøretøyene fordeler seg på nasjonaliteter.

Motorkjøretøyenes førere.

Tabell 10. Førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter førerens alder 1956 og 1957.

	I ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade ¹			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Under 16 år	12	18	0,2	0,3	10	12	0,1	0,1
16–17 »	188	238	3,4	4,1	91	108	0,5	0,7
18–19 »	373	382	6,7	6,6	656	578	3,3	3,7
20–24 »	807	837	14,5	14,5	2 411	1 952	12,0	12,4
25–29 »	795	802	14,3	13,9	2 977	2 243	14,8	14,3
30–34 »	698	725	12,5	12,6	2 977	2 201	14,8	14,0
35–39 »	630	674	11,3	11,7	2 814	2 179	14,0	13,9
40–44 »	529	512	9,5	8,9	2 193	1 721	10,9	10,9
45–49 »	400	468	7,2	8,1	1 811	1 496	9,0	9,5
50–54 »	329	309	5,9	5,4	1 335	1 030	6,6	6,5
55–59 »	260	246	4,7	4,3	966	766	4,8	4,9
60–64 »	120	128	2,2	2,2	519	443	2,6	2,8
65 år og over	114	100	2,0	1,8	381	299	1,9	1,9
Uoppgit	313	322	5,6	5,6	938	685	4,7	4,4
I alt	5 568	5 761	100,0	100,0	20 079	15 713	100,0	100,0

¹ Tallene for 1956 og 1957 er ikke sammenliknbare.

Av tabell 10 framgår at vel halvparten av førerne av de motorkjøretøyene som var innblandet i veitrafikkulykker med personskade i 1956 og 1957, var under 35 år gamle. Femårsklassen 20—24 år var den største. Ved ulykker med bare materiell skade var de fleste førere i femårs klassen 25—29 år, og litt mindre enn halvparten var under 35 år. Stort sett synes førernes gjennomsnittsalder å være lavest ved ulykker med personskade. Det henger trolig sammen med at motorsyklene relativt hyppig er innblandet i slike ulykker, men sjeldent i ulykker med bare materiell skade. Motorsyklistene er gjennomgående yngre enn førerne av andre motorkjøretøy.

Det er ikke mulig på grunnlag av tallene i tabell 10 å beregne ulykkesfrekvensen for de enkelte grupper, da det ikke foreligger oppgaver over det totale antall førere av motorkjøretøyene som tallene kan settes i relasjon til.

Tidspunktet for ulykkene.

Både i 1956 og i 1957 skjedde flest veitrafikkulykker med personskade i august og færrest i mars. Nesten to tredjedeler av slike ulykker fant sted i de seks månedene mai—oktober («sommerhalvåret»). Tallene for 1956 i tabell 11 synes ellers å tyde på at sesongbevegelsen er helt forskjellig for henholdsvis ulykker med personskade og ulykker med bare materiell skade. På grunn av de tidligere nevnte nye bestemmelser i trafikkreglene fra juni 1957 er tallene for ulykker med bare materiell skade for 1957 ikke utsagnskraftige.

Tabell 12 viser at fordelt etter ukedager skjedde de fleste veitrafikkulykker i 1956 og i 1957 på lørdag. Dette gjelder både for ulykker med personskade og

Tabell 11. Veitrafikkulykker etter måneder 1956 og 1957.

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade ¹			
	Absolutt tall		Relative tall		Absolutt tall		Relative tall	
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Januar	240	242	5,7	5,6	1 172	949	11,1	11,4
Februar	229	242	5,4	5,6	1 303	1 111	12,3	13,3
Mars	213	233	5,1	5,4	1 084	914	10,3	10,9
April	254	270	6,0	6,3	429	434	4,1	5,2
Mai	364	389	8,7	9,1	489	551	4,6	6,6
Juni	438	443	10,4	10,3	701	642	6,6	7,7
Juli	506	461	12,0	10,7	819	700	7,7	8,4
August	524	554	12,5	12,9	862	661	8,2	7,9
September	447	483	10,6	11,2	828	573	7,8	6,8
Oktober.....	444	390	10,6	9,1	894	583	8,5	7,0
November.....	289	323	6,9	7,5	964	597	9,1	7,1
Desember	255	272	6,1	6,3	1 029	646	9,7	7,7
I alt	4 203	4 302	100,0	100,0	10 574	8 361	100,0	100,0

¹ Tallene for 1956 og 1957 er ikke sammeliknbare.

Tabell 12. Veitrafikkulykker etter ukedager 1956 og 1957.

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade ¹			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Mandag.....	588	572	14,0	13,3	1 563	1 211	14,8	14,5
Tirsdag.....	536	559	12,8	13,0	1 378	1 175	13,0	14,1
Onsdag.....	571	559	13,6	13,0	1 482	1 102	14,0	13,2
Torsdag.....	561	562	13,3	13,1	1 434	1 071	13,6	12,8
Fredag.....	597	644	14,2	15,0	1 624	1 262	15,4	15,1
Lørdag.....	744	806	17,7	18,7	1 863	1 517	17,6	18,1
Søndag.....	606	600	14,4	13,9	1 230	1 023	11,6	12,2
I alt	4 203	4 302	100,0	100,0	10 574	8 361	100,0	100,0

¹ Tallene for 1956 og 1957 er ikke sammenliknbare.

Tabell 13. Veitrafikkulykker etter klokkeslett 1956 og 1957.

Fra—til	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade ¹			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
0— 1	64	72	1,5	1,7	100	94	0,9	1,1
1— 2	50	40	1,2	0,9	87	84	0,8	1,0
2— 3	35	39	0,8	0,9	51	44	0,5	0,5
3— 4	24	24	0,6	0,6	39	32	0,4	0,4
4— 5	18	13	0,4	0,3	20	27	0,2	0,3
5— 6	20	24	0,5	0,6	27	30	0,3	0,4
6— 7	102	105	2,4	2,4	119	103	1,1	1,2
7— 8	101	114	2,4	2,7	262	233	2,5	2,8
8— 9	186	174	4,4	4,0	603	475	5,7	5,7
9—10	145	161	3,5	3,7	633	499	6,0	6,0
10—11	189	197	4,5	4,6	771	590	7,3	7,1
11—12	260	237	6,2	5,5	872	649	8,2	7,8
12—13	277	269	6,6	6,3	867	594	8,2	7,1
13—14	289	302	6,9	7,0	829	596	7,8	7,1
14—15	304	345	7,2	8,0	902	706	8,5	8,4
15—16	359	320	8,5	7,4	958	782	9,0	9,4
16—17	433	415	10,3	9,6	928	749	8,8	8,9
17—18	322	332	7,7	7,7	653	537	6,2	6,4
18—19	262	295	6,2	6,9	506	427	4,8	5,1
19—20	236	245	5,6	5,7	391	332	3,7	4,0
20—21	172	196	4,1	4,6	288	246	2,7	2,9
21—22	124	138	3,0	3,2	218	183	2,1	2,2
22—23	92	107	2,2	2,5	152	142	1,4	1,7
23—24	89	89	2,1	2,1	155	122	1,5	1,5
Uoppgett	50	49	1,2	1,1	143	85	1,4	1,0
I alt	4 203	4 302	100,0	100,0	10 574	8 361	100,0	100,0

¹ Tallene for 1956 og 1957 er ikke sammenliknbare.

for ulykker med bare materiell skade. De laveste tallene for ulykker med personskade hadde tirsdag i 1956 og tirsdag og onsdag i 1957. For ulykker med bare materiell skade var ulykkeshyppigheten lavest på søndag i begge årene.

I tabell 13 er veitrafikkulykkene i 1956 og 1957 fordelt etter klokkeslett. Det framgår at i begge år skjedde flest ulykker med personskade i timen kl. 16—17 og flest ulykker med bare materiell skade i timen kl. 15—16. Om-trent halvparten av ulykkene med personskade skjedde både i 1956 og i 1957 i løpet av de 7 timene kl. 12—19. Av ulykkene med bare materiell skade skjedde ca. halvparten i de 6 timene kl. 11—17. En sammenlikning mellom prosentfordelingen for de to typer av ulykker viser at hver enkelt time innen tidsrummet kl. 7—16 både i 1956 og i 1957 hadde en større prosentvis andel av alle ulykker med bare materiell skade enn av alle ulykker med personskade. For praktisk talt alle timer utenom dette tidsrom gjaldt det motsatte forhold. Dette betyr at ulykkene med bare materiell skade i sterkere grad enn ulykkene med personskade er koncentrert til de timer av døgnet som erfaringsmessig har størst trafikk.

Ulykkenes art.

Det framgår av tabell 14 at de fleste veitrafikkulykkene er kollisjoner mellom kjøretøy i bevegelse. Både i 1956 og i 1957 utgjorde slike ulykker vel halvparten av alle ulykker med personskade og over 80 prosent av alle ulykker med bare materiell skade. Kollisjoner mellom kjøretøy og personer utgjorde ellers en stor del av ulykkene med personskade.

Tabell 14. Veitrafikkulykker etter ulykkens art, 1956 og 1957.

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade ¹			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Kollisjon mellom kjøretøy og:								
annet kjøretøy i bevegelse	2 179	2 226	51,9	51,7	8 774	6 755	83,0	80,8
kjøretøy som sto stille (parkert)	75	50	1,8	1,2	500	397	4,7	4,7
fast gjenstand	135	150	3,2	3,5	452	357	4,3	4,3
personer på spark, kjele, ski ..	141	79	3,4	1,8	—	—	—	—
personer ellers	1 138	1 169	27,1	27,2	—	—	—	—
dyr	6	13	0,1	0,3	61	55	0,6	0,6
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	317	402	7,5	9,3	649	676	6,1	8,1
Kjøretøy veltet	118	124	2,8	2,9	79	72	0,7	0,9
Annen ulykke	94	89	2,2	2,1	59	49	0,6	0,6
I alt	4 203	4 302	100,0	100,0	10 574	8 361	100,0	100,0

¹ Tallene for 1956 og 1957 er ikke sammenliknbare.

Tabell 15. Personer drept eller skadd etter ulykkens art 1957.

	Absolutte tall				Relative tall			
	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Kollisjoner mellom kjøretøy og:								
annet kjøretøy i bevegelse	98	1 035	1 586	2 719	3,6	38,1	58,3	100,0
kjøretøy som sto stille (parkert)	7	28	32	67	10,4	41,8	47,8	100,0
fast gjenstand	9	88	111	208	4,3	42,3	53,4	100,0
personer på spark, kjelke, ski ..	7	49	40	96	7,3	51,0	41,7	100,0
personer ellers	93	617	557	1 267	7,3	48,7	44,0	100,0
dyr	-	8	8	16	-	50,0	50,0	100,0
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfør veien	42	212	359	613	6,8	34,6	58,6	100,0
Kjøretøy veltet	16	65	75	156	10,2	41,7	48,1	100,0
Annen ulykke	22	41	34	97	22,7	42,3	35,0	100,0
I alt	294	2 143	2 802	5 239	5,6	40,9	53,5	100,0

Tabell 15 gir en spesifikasjon av personer drept eller skadd etter ulykkens art. Den vanligste ulykkesarten, kollisjoner mellom kjøretøy i bevegelse, synes stort sett å være av en mindre alvorlig karakter enn de fleste andre ulykkesarter. Av alle personer som kom til skade ved slike ulykker, var det nemlig et relativt lite antall som ble drept eller alvorlig skadd.

«Årsakene» til ulykkene.

Årsaksforholdene ved veitrafikkulykker er ofte meget kompliserte. De opplysninger Byråets statistikk gir, kaster litt lys over de forskjellige «ytre» årsakers betydning, men kan ikke gi noe tilfredsstillende svar på spørsmålet om hvorfor ulykkene skjer.

I statistikken er de «årsaker» eller feil som er tillagt de kjøretøyene (inkl. førere) som var innblandet i veitrafikkulykkene, delt i tre grupper: 1) trafikkfeil gjort av føreren, 2) andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren, 3) feil ved kjøretøyet eller lasten. For hvert kjøretøy som var innblandet, kan det teoretisk tenkes oppgitt flere forskjellige feil innen hver av de tre gruppene, men i praksis blir det som regel oppgitt bare en eller kanskje to feil for hvert kjøretøy. Det hender også at ingen feil blir oppgitt. Når det for et kjøretøy er oppgitt flere enn en feil innenfor en av de tre feilgruppene, blir av praktiske grunner bare den «viktigste» eller «alvorligste» feil tatt med under utarbeidingen av statistikken. Alkoholpåvirkning blir alltid ansett for å være den alvorligste av feilene i gruppen «andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren». Dersom flere kjøretøy har vært innblandet i en og samme ulykke (kollisjon), kan feil bli oppgitt enten bare for ett av kjøretøyene eller for flere av dem. Det hender også at det ikke blir oppgitt feil for noen av dem.

Tabell 16. Kjøretøyer med oppgitte trafikkfeil eller andre feil ved veitrafikkulykker 1957.

	Kjøre-tøyer inn-blandet i alt	Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren		Kjøretøyer med oppgitt annen feil gjort av føreren		Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjørerøyet el. lasten	
		I alt	I pct. av kjøre-tøyer inn-blandet	I alt	I pct. av kjøre-tøyer inn-blandet	I alt	I pct. av kjøre-tøyer inn-blandet
<i>I ulykker med personskade</i>							
Tog og trikker	72	5	6,9	5	6,9	2	2,8
Biler	4 271	1 708	40,0	638	14,9	131	3,1
Motorsykler (inkl. mopedér)	1 444	748	51,8	321	22,2	26	1,8
Andre motorkjøretøyer	46	17	37,0	14	30,4	1	2,2
Sykler	933	478	51,2	162	17,4	37	4,0
Andre kjøretøyer	28	9	32,1	5	17,9	6	21,4
<i>I ulykker med bare materiell skade</i>							
Tog og trikker	207	44	21,3	9	4,3	4	1,9
Biler	15 166	7 565	49,9	1 481	9,8	387	2,6
Motorsykler (inkl. mopedér)	436	237	54,4	48	11,0	4	0,9
Andre motorkjøretøyer	111	54	48,6	14	12,6	10	9,0
Sykler	76	42	55,3	7	9,2	2	2,6
Andre kjøretøyer	27	7	25,9	5	18,5	2	7,4

Av tabell 16 framgår at både ved ulykker med personskade og ved ulykker med bare materiell skade var den første feilgruppen mye hyppigere representert enn den andre feilgruppen, som igjen hadde langt høyere tall enn den tredje feilgruppen. Statistikken viser at trafikkfeil ble gjort av en større del av førerne av de motorsykler og sykler som var innblandet enn av førerne av de biler og andre motorkjøretøyer som var med. Videre var trafikkfeil oppgitt for en større del av de motorkjøretøyer som var innblandet i ulykker med bare materiell skade enn for dem som var innblandet i ulykker med personskade. Dette henger trolig sammen med at en stor del av personskadene skjer ved kollisjoner mellom motorkjøretøyer og fotgjengere, og at det i disse tilfelle som regel er fotgjengerne som gjør trafikkfeilene.

I tabell 17 er de forskjellige feil innen de ulike feilgrupper spesifisert for biler, motorsykler og sykler, med særskilte tall for ulykker med personskade og ulykker med bare materiell skade. Innen den første feilgruppen er det tre trafikkfeil som skiller seg ut som de ubetinget viktigste, nemlig: 1) kjørt med for stor fart (etter forholdene), 2) kjørt på feil side eller for lite til høyre, 3) vike- eller stoppeplikt ikke overholdt. Forholdet mellom disse trafikkfeilene kan variere noe, men tilsammen utgjør de praktisk talt alltid minst tre fjerdedeler av trafikkfeilene. Innen den andre feilgruppen dominerer «Mistet kontrollen over kjørerøyet», men også alkoholpåvirkning spiller her en ikke uvesentlig rolle. Ved veitrafikkulykker med personskade var det i 1957 oppgitt at i alt 115 bilførere, 49 motorsyklister (inkl. mopedister) og 30 syklister var alkoholpåvirket.

Tabell 17. Spesifikasjon av feil gjort av (førere av) biler, motorsykler (inkl. mopeder) og sykler som var innblandet i veitrafikkulykker 1957.

	Biler		Motorsykler (inkl. mopeder)		Sykler	
	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall
<i>I ulykker med personskade</i>						
Kjøretøyer innblandet i alt	4 271	.	1 444	.	933	.
Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:						
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	661	38,7	313	41,8	96	20,1
Kjørt på feil side eller for lite til høyre	255	14,9	95	12,7	130	27,2
Uforsvarlig parkert	21	1,2	—	—	—	—
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	383	22,4	174	23,3	137	28,7
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	39	2,3	23	3,1	58	12,1
Signal eller varseeskilt ikke fulgt	11	0,7	6	0,8	5	1,1
Uforsiktig forbikjøring bakfra ..	153	9,0	84	11,2	14	2,9
Skliing p.g.a. ufersiktig kjøring eller bremsing	77	4,5	25	3,4	5	1,0
Ufersiktig rygging	41	2,4	—	—	—	—
Annен trafikkfeil	67	3,9	28	3,7	33	6,9
I alt	1 708	100,0	748	100,0	478	100,0
Kjøretøyer med oppgitt annen fei enn trafikkfeil gjort av føreren:						
Mistet kontrollen over kjøretøyet	346	54,2	156	48,6	85	52,5
Liten erfaring med kjøretøyet ..	21	3,3	52	16,2	5	3,1
Trett, event. sovnet ved rattet ..	16	2,5	1	0,3	—	—
Blendet av lys fra et annet kjøret.	20	3,2	13	4,0	8	4,9
Alkoholpåvirket	115	18,0	49	15,3	30	18,5
Legemlig mangel	12	1,9	7	2,2	5	3,1
Andre forhold	108	16,9	43	13,4	29	17,9
I alt	638	100,0	321	100,0	162	100,0
Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:						
Lyset	20	15,3	6	23,1	22	59,5
Annен teknisk feil	84	64,1	15	57,7	14	37,8
Lasten	23	17,6	—	—	—	—
Annen feil	4	3,0	5	19,2	1	2,7
I alt	131	100,0	26	100,0	37	100,0

Tabell 17 (forts.)

	Biler		Motorsykler (inkl. mopeder)		Sykler	
	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall
<i>I ulykker med bare materiell skade</i>						
Kjøretøy innblandet i alt	15 166	.	436	.	76	.
Kjøretøy med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:						
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	2 340	30,9	71	30,0	7	16,6
Kjørt på feil side eller for lite til høyre	1 376	18,2	39	16,4	12	28,6
Uforsvarlig parkert	90	1,2	2	0,8	1	2,4
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	1 869	24,7	81	34,2	18	42,9
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	212	2,8	5	2,1	4	9,5
Signal eller varsekskilt ikke fulgt	50	0,7	1	0,4	—	—
Uforsiktig forbikjøring bakfra	386	5,1	23	9,7	—	—
Skiing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	504	6,6	3	1,3	—	—
Uforsiktig rygging	347	4,6	—	—	—	—
Annен trafikkfeil	391	5,2	12	5,1	—	—
I alt	7 565	100,0	237	100,0	42	100,0
Kjøretøy med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:						
Mistet kontrollen over kjøretøyet	862	58,2	21	43,7	6	85,7
Liten erfaring med kjøretøyet	71	4,8	8	16,7	—	—
Trett, event. sovnet ved rattet	25	1,7	—	—	—	—
Blendet av lys fra et annet kjører.	42	2,8	—	—	—	—
Alkoholpåvirket	146	9,9	3	6,3	1	14,3
Legemlig mangel	2	0,1	—	—	—	—
Andre forhold	333	22,5	16	33,3	—	—
I alt	1 481	100,0	48	100,0	7	100,0
Kjøretøy med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:						
Lyset	30	7,7	—	—	1	50,0
Annен teknisk feil	289	74,7	4	100,0	1	50,0
Lasten	32	8,3	—	—	—	—
Annen feil	36	9,3	—	—	—	—
I alt	387	100,0	4	100,0	2	100,0

De tilsvarende tall for alkoholpåvirkede ved ulykker med bare materiell skade var henholdsvis 146, 3 og 1. For motorsyklinger spilte «Liten erfaring med kjøretøyet» like stor rolle som alkoholpåvirkning. Innen den tredje feilgruppen var teknisk feil ved kjøretøyet det vanligste for biler og motorsykler, mens feil ved lyset var vanligst for sykler.

Fotgjengere og visse andre grupper av personer (se tabell 18) blir i statistikken regnet som selvstendige trafikkenheter. Av de fotgjengere m.v. som var innblandet i veitrafikkulykker i 1957, gjorde mer enn tre fjerdedeler seg skyldig i en eller annen feil ifølge oppgavene. Tabell 19 viser at den mest alminnelige feil var at de plutselig gikk eller løp ut i kjørebanen. Tallet på alkoholpåvirkede fotgjengere var 52 ved ulykker med personskade og 2 ved ulykker med bare materiell skade.

Vei- og føreforhold var oppgitt å ha spilt en rolle ved 22 prosent av veitrafikkulykkene med personskade og ved 42 prosent av ulykkene med bare materiell skade. Værforholdene spilte en rolle ved 6 à 7 prosent av ulykkene.

Tabell 18. Fotgjengere m. v. med oppgitt feil gjort ved veitrafikkulykker 1957.

	I ulykker med personskade		I ulykker med bare materiell skade		
	Personer innblandet	Personer med oppgitt feil		Personer innblandet	Personer med oppgitt feil
		I alt	I pct. av personer innblandet		I alt
Fotgjengere	1 164	919	79,0	29	26
Personer på spark, kjelke, ski	94	74	78,7	9	7
Passasjerer som forlater et kjøretøy	51	45	88,2	2	2
Andre personer	16	9	56,3	3	2
I alt	1 325	1 047	79,0	43	37
					86,0

Tabell 19. Spesifikasjon av feil gjort av fotgjengere m. v. som var innblandet i veitrafikkulykker 1957.

	I ulykker med personskade		I ulykker med bare materiell skade	
	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall
Fotgjengere m.v. innblandet i alt	1 325	.	43	.
Fotgjengere m.v. med oppgitt feil:				
Kom plutselig ut i kjørebanen	737	70,4	19	51,4
Oppholdt seg i kjørebanen	168	16,0	13	35,1
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart..	35	3,3	2	5,4
Alkoholpåvirket	52	5,0	2	5,4
Annen feil.....	55	5,3	1	2,7
I alt	1 047	100,0	37	100,0

Tabeller

Veitrafikkulykker 1957

Tabell I. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1957. (Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	I alt	Drept	Skadd			I alt
	Døds-ulyk-ker	Andre	I alt				Alvor-lig	Let-tere	I alt	
Riket i alt	280	4 022	4 302	8 361	12 663	294	2 143	2 802	4 945	5 239
Bygder i:										
Østfold	16	114	130	220	350	16	77	82	159	175
Akershus	15	342	357	825	1 182	16	154	274	428	444
Hedmark	20	205	225	359	584	22	137	140	277	299
Oppland	9	109	118	270	388	9	61	87	148	157
Buskerud	14	140	154	343	497	14	61	134	195	209
Vestfold	19	203	222	400	622	21	141	111	252	273
Telemark	14	130	144	340	484	14	80	103	183	197
Aust-Agder	5	60	65	135	200	5	27	46	73	78
Vest-Agder	11	91	102	158	260	12	60	74	134	146
Rogaland	14	213	227	312	539	14	143	130	273	287
Hordaland	10	168	178	316	494	10	89	125	214	224
Sogn og Fjordane	3	42	45	106	151	5	29	33	62	67
Møre og Romsdal	8	100	108	266	374	8	53	72	125	133
Sør-Trøndelag	12	180	192	268	460	12	88	143	231	243
Nord-Trøndelag	10	110	120	178	298	10	67	80	147	157
Nordland	17	107	124	207	331	17	53	75	128	145
Troms	10	60	70	129	199	10	45	39	84	94
Finnmark	4	39	43	54	97	4	20	32	52	56
I alt	211	2 413	2 624	4 886	7 510	219	1 385	1 780	3 165	3 384
Byer i:										
Østfold	4	48	52	87	139	4	31	26	57	61
Akershus	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Oslo	29	638	667	1 685	2 352	29	275	439	714	743
Hedmark	-	25	25	36	61	-	6	21	27	27
Oppland	-	18	18	51	69	-	9	11	20	20
Buskerud	3	47	50	172	222	4	18	39	57	61
Vestfold	2	106	108	252	360	6	51	60	111	117
Telemark	4	72	76	162	238	4	27	48	75	79
Aust-Agder	1	25	26	35	61	1	14	16	30	31
Vest-Agder	3	65	68	68	136	3	51	21	72	75
Rogaland	5	173	178	258	436	5	92	94	186	191
Bergen	5	185	190	278	468	6	66	139	205	211
Sogn og Fjordane	-	2	2	-	2	-	2	-	2	2
Møre og Romsdal	5	31	36	99	135	5	15	19	34	39
Sør-Trøndelag	4	99	103	144	247	4	55	52	107	111
Nord-Trøndelag	-	13	13	20	33	-	10	3	13	13
Nordland	3	48	51	91	142	3	25	29	54	57
Troms	-	11	11	26	37	-	8	3	11	11
Finnmark	1	3	4	10	14	1	3	2	5	6
I alt	69	1 609	1 678	3 475	5 153	75	758	1 022	1 780	1 855
Av dette:										
Oslo	29	638	667	1 685	2 352	29	275	439	714	743
Bergen	5	185	190	278	468	6	66	139	205	211
Trondheim	4	99	103	144	247	4	55	52	107	111
Stavanger	4	119	123	156	279	4	59	68	127	131
Drammen	2	23	25	138	163	2	8	19	27	29
Kristiansand	3	58	61	56	117	3	48	17	65	68
Andre byer med minst 10 000 innbyggere	16	290	306	666	972	16	144	172	316	332
Byer med mindre enn 10 000 innbyggere	6	197	203	352	555	11	103	116	219	230

Tabell I (forts.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd					I alt
	med personskade			med bare materiell skade	I alt	Drept	Skadd			I alt	
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Letttere	I alt		
Politisdistrikter:											
Halden	1	40	41	58	99	1	32	24	56	57	
Sarpsborg	10	63	73	119	192	10	40	52	92	102	
Fredrikstad	7	27	34	58	92	7	18	13	31	38	
Moss	2	32	34	72	106	2	18	19	37	39	
Follo	5	52	57	101	158	5	32	45	77	82	
Asker og Bærum	2	80	82	339	421	2	35	54	89	91	
Romerike	8	210	218	386	604	9	87	175	262	271	
Oslo	29	638	667	1 685	2 352	29	275	439	714	743	
Kongsvinger	8	82	90	114	204	8	38	65	103	111	
Hamar	4	85	89	152	241	5	58	53	111	116	
Østerdal	8	63	71	129	200	9	47	43	90	99	
Gudbrandsdal	2	73	75	202	277	2	41	52	93	95	
Vest-Oppland	7	54	61	119	180	7	29	46	75	82	
Ringerike	9	85	94	200	294	9	33	84	117	126	
Drammen	5	79	84	243	327	5	34	66	100	105	
Kongsberg	4	36	40	90	130	5	19	31	50	55	
Nord-Jarlsberg	4	65	69	143	212	4	43	36	79	83	
Tønsberg	6	87	93	181	274	6	60	35	95	101	
Sandefjord	6	81	87	158	245	10	51	43	94	104	
Larvik	4	63	67	152	219	6	31	49	80	86	
Skien	2	45	47	125	172	2	22	28	50	52	
Telemark	9	94	103	210	313	9	56	63	119	128	
Notodden	3	39	42	111	153	3	19	29	48	51	
Rjukan	1	10	11	27	38	1	6	18	24	25	
Kragerø	3	14	17	29	46	3	4	13	17	20	
Arendal	5	79	84	143	227	5	39	56	95	100	
Kristiansand	10	113	123	147	270	11	87	57	144	155	
Vest-Agder	5	49	54	106	160	5	26	44	70	75	
Rogaland	14	185	199	256	455	14	131	109	240	254	
Sandnes	-	17	17	27	44	-	14	7	21	21	
Stavanger	4	119	123	156	279	4	59	68	127	131	
Haugesund	1	65	66	131	197	1	31	40	71	72	
Hardanger	-	27	27	40	67	-	13	20	33	33	
Hordaland	10	137	147	272	419	10	75	102	177	187	
Bergen	5	189	194	282	476	6	67	142	209	215	
Sogn	2	25	27	59	86	4	19	21	40	44	
Fjordane	1	19	20	47	67	1	12	12	24	25	
Sunnmøre	7	71	78	237	315	7	30	52	82	89	
Romsdal	4	26	30	49	79	4	18	15	33	37	
Nordmøre	2	34	36	79	115	2	20	24	44	46	
Ut-Trøndelag	8	121	129	221	350	8	54	111	165	173	
Trondheim og Strinda	8	158	166	191	357	8	89	84	173	181	
Inn-Trøndelag	8	100	108	129	237	8	62	61	123	131	
Namdal	2	23	25	69	94	2	15	22	37	39	
Helgeland	6	75	81	148	229	6	36	53	89	95	
Bodø	6	25	31	60	91	6	12	16	28	34	
Narvik	5	29	34	58	92	5	16	19	35	40	
Lofoten og Vesterålen	3	26	29	32	61	3	14	16	30	33	
Senja	3	32	35	70	105	3	27	15	42	45	
Troms	7	39	46	85	131	7	26	27	53	60	
Vest-Finnmark	1	21	22	28	50	1	14	10	24	25	
Vardø	1	5	6	2	8	1	4	6	10	11	
Vadsø	-	9	9	19	28	-	2	10	12	12	
Sør-Varanger	3	7	10	15	25	3	3	8	11	14	

*Tabell II. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i 1957, etter trafikantgrupper
(Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket).*

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Personer på spark, kjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
	bil	motor-sykkel	sykkel	bil	motor-sykkel	sykkel				
Drept										
Under 5 år	—	—	1	4	—	—	1	16	—	22
5—7 »	—	—	1	—	—	—	5	13	1	20
8—14 »	—	1	13	2	—	—	1	7	2	26
15—17 »	—	8	3	5	2	—	—	2	—	20
18—19 »	4	7	—	1	—	—	—	1	—	13
20—24 »	1	5	1	6	4	—	—	2	—	19
25—29 »	5	9	—	3	1	—	—	3	2	23
30—34 »	—	5	1	3	—	1	—	3	2	15
35—39 »	4	2	3	1	—	—	—	1	1	12
40—44 »	4	5	6	3	—	—	—	1	1	20
45—49 »	2	3	1	—	—	—	1	2	—	9
50—54 »	5	2	4	2	—	—	—	3	1	17
55—59 »	2	3	7	3	—	—	—	1	2	18
60—64 »	1	6	4	2	—	—	—	3	—	16
65 år og over	1	4	6	6	—	—	—	26	1	44
Uoppgit aldor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riket	29	60	51	41	7	1	8	84	13	294
Herav:										
Bygder	23	48	36	32	5	1	6	56	12	219
Oslo	2	7	3	3	1	—	—	12	1	29
Andre byer	4	5	12	6	1	—	2	16	—	46
Alvorlig skadd										
Under 5 år	—	—	1	8	—	1	7	78	2	97
5—7 »	—	—	20	9	1	2	13	92	—	137
8—14 »	—	—	90	14	9	—	20	68	3	204
15—17 »	1	89	22	11	23	—	—	24	1	171
18—19 »	10	84	7	19	12	2	—	15	—	149
20—24 »	31	95	26	43	12	—	—	18	3	228
25—29 »	25	54	13	26	8	—	—	11	—	137
30—34 »	26	37	11	29	1	1	—	18	1	124
35—39 »	25	27	16	21	3	—	1	25	1	119
40—44 »	15	18	21	26	3	—	—	15	1	99
45—49 »	16	22	17	18	3	—	—	19	2	97
50—54 »	17	17	30	14	3	—	1	20	—	102
55—59 »	5	9	22	15	1	—	2	28	2	84
60—64 »	3	7	25	7	2	—	—	30	1	75
65 år og over	3	10	31	18	2	—	3	102	4	173
Uoppgit aldor	16	30	16	54	14	—	1	16	—	147
Riket	193	499	368	332	97	6	48	579	21	2 143
Herav:										
Bygder	159	325	221	270	68	4	34	293	11	1 385
Oslo	18	47	35	30	6	—	2	133	4	275
Andre byer	16	127	112	32	23	2	12	153	6	483

Tabell II (forts.)

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Personer på spark, kjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
	bil	motor-sykkel	sykkel	bil	motor-sykkel	sykkel				
Lettere skadd										
Under 5 år	—	—	1	18	—	1	10	73	3	106
5—7 »	—	—	22	32	1	1	10	84	—	150
8—14 »	—	2	144	30	8	10	12	60	1	267
15—17 »	2	70	33	38	26	—	1	26	1	197
18—19 »	33	57	18	25	25	—	—	11	1	170
20—24 »	74	104	16	56	21	—	1	17	1	290
25—29 »	72	58	13	40	9	—	—	13	3	208
30—34 »	60	45	11	44	6	—	—	16	2	184
35—39 »	63	24	37	38	2	—	—	17	—	181
40—44 »	55	23	24	29	3	—	—	15	1	150
45—49 »	45	19	23	27	1	—	—	22	2	139
50—54 »	35	19	29	38	2	—	1	32	2	158
55—59 »	24	17	33	20	1	—	2	22	3	122
60—64 »	9	14	18	25	1	—	—	23	—	90
65 år og over	11	12	15	14	—	—	4	72	6	134
Uoppgitt alder	15	15	11	185	16	2	1	10	1	256
Riket	498	479	448	659	122	14	42	513	27	2 802
Herav:										
Bygder	399	294	232	516	78	8	25	220	8	1 780
Oslo	55	79	60	83	17	2	5	125	13	439
Andre byer	44	106	156	60	27	4	12	168	6	583
Drept eller skadd i alt										
Under 5 år	—	—	3	30	—	2	18	167	5	225
5—7 »	—	—	43	41	2	3	28	189	1	307
8—14 »	—	3	247	46	17	10	33	135	6	497
15—17 »	3	167	58	54	51	—	1	52	2	388
18—19 »	47	148	25	45	37	2	—	27	1	332
20—24 »	106	204	43	105	37	—	1	37	4	537
25—29 »	102	121	26	69	18	—	—	27	5	368
30—34 »	86	87	23	76	7	2	—	37	5	323
35—39 »	92	53	56	60	5	—	1	43	2	312
40—44 »	74	46	51	58	6	—	—	31	3	269
45—49 »	63	44	41	45	4	—	1	43	4	245
50—54 »	57	38	63	54	5	—	2	55	3	277
55—59 »	31	29	62	38	2	—	4	51	7	224
60—64 »	13	27	47	34	3	—	—	56	1	181
65 år og over	15	26	52	38	2	—	7	200	11	351
Uoppgitt alder	31	45	27	239	30	2	2	26	1	403
Riket	720	1 038	867	1 032	226	21	98	1 176	61	5 239
Herav:										
Bygder	581	667	489	818	151	13	65	569	31	3 384
Oslo	75	133	98	116	24	2	7	270	18	743
Andre byer	64	238	280	98	51	6	26	337	12	1 112

Tabell III. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker 1957. (Riket, bygder, Oslo, andre byer).

Trafikkenheter	I dødsulyk-ker	I andre ulyk-ker med bare mate-riell skade	I ulyk-ker med bare mate-riell skade	I alt	I dødsulyk-ker	I andre ulyk-ker med bare mate-riell skade	I ulyk-ker med bare mate-riell skade	I alt
	Riket			Bygder				
Jernbanetog	11	10	25	46	8	9	20	37
Sporvogn	1	50	182	233	—	—	2	2
Buss (inkl. trolleybuss)	26	250	964	1 240	15	147	598	760
Drosjebil	13	301	1 249	1 563	8	135	561	704
Personbil	71	2 005	6 779	8 855	55	1 297	3 877	5 229
Varebil (lukket)	19	524	2 237	2 780	14	280	1 100	1 394
Lastebil, lett, uten tilhenger	34	403	1 515	1 952	25	226	840	1 091
» » med »	1	16	68	85	1	9	43	53
Lastebil, tung, uten tilhenger	52	462	1 913	2 427	38	339	1 362	1 739
» » med »	8	47	241	296	6	42	201	249
Annen bil	1	38	200	239	1	21	108	130
Traktor, uten tilhenger	3	14	31	48	3	13	28	44
» » med »	2	15	43	60	2	14	39	55
Motorsykkel, uten sidevogn	70	1 143	378	1 591	60	704	193	957
» » med »	2	23	16	41	1	10	9	20
Moped	11	195	42	248	6	111	17	134
Annet motorkjøretøy	5	7	37	49	5	4	20	29
Sykkel	56	877	76	1 009	40	479	43	562
Hestekjøretøy	2	25	24	51	2	19	22	43
Annet kjøretøy	—	1	3	4	—	—	3	3
Personer på spark, kjelke, ski	11	83	9	103	7	56	6	69
Fotgjengere	90	1 074	29	1 193	59	502	22	583
Passasjerer	9	42	2	53	7	18	1	26
Andre personer	1	15	3	19	1	6	2	9
I alt	499	7 620	16 066	24 185	364	4 441	9 117	13 922
Oslo				Andre byer				
Jernbanetog	—	1	1	2	3	—	4	7
Sporvogn	1	35	143	179	—	15	37	52
Buss (inkl. trolleybuss)	5	39	152	196	6	64	214	284
Drosjebil	1	82	367	450	4	84	321	409
Personbil	9	344	1 541	1 894	7	364	1 361	1 732
Varebil (lukket)	3	96	490	589	2	148	647	797
Lastebil, lett, uten tilhenger	5	59	307	371	4	118	368	490
» » med »	—	2	13	15	—	5	12	17
Lastebil, tung, uten tilhenger	4	44	232	280	10	79	319	408
» » med »	1	1	18	20	1	4	22	27
Annen bil	—	5	50	55	—	12	42	54
Traktor, uten tilhenger	—	—	1	1	—	1	2	3
» » med »	—	—	1	1	—	1	3	4
Motorsykkel, uten sidevogn	6	149	67	222	4	290	118	412
» » med »	—	4	4	8	1	9	3	13
Moped	4	30	10	44	1	54	15	70
Annet motorkjøretøy	—	—	9	9	—	3	8	11
Sykkel	3	102	9	114	13	296	24	333
Hestekjøretøy	—	2	—	2	—	4	2	6
Annet kjøretøy	—	1	—	1	—	—	—	—
Personer på spark, kjelke, ski	—	7	1	8	4	20	2	26
Fotgjengere	13	258	—	271	18	314	7	339
Passasjerer	2	10	—	12	—	14	1	15
Andre personer	—	4	1	5	—	5	—	—
I alt	57	1 275	3 417	4 749	78	1 904	3 532	5 514

Tabell IV. Førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i 1957, etter førerens alder og eiendomsforhold til kjøretøyet. (Riket.)

Førerens alder	I døds-ulyk-ker med per-son-skade	I andre ulyk-ker med bare mate-riell skade	I alt	I døds-ulyk-ker med per-son-skade	I andre ulyk-ker med bare mate-riell skade	I alt
	Førerens eget			Arbeidsgiverens		
Under 16 år	-	3	1	4	-	3
16—17 »	7	162	65	234	1	17
18—19 »	13	206	162	381	7	49
20—24 »	11	365	494	870	16	278
25—29 »	18	383	834	1 235	26	284
30—34 »	19	377	962	1 358	14	240
35—39 »	23	355	1 200	1 498	16	218
40—44 »	21	294	978	1 293	7	144
45—49 »	17	300	976	1 293	6	109
50—54 »	11	210	686	907	4	65
55—59 »	13	174	529	716	3	41
60—64 »	8	88	338	434	1	21
65 år og over.....	5	78	233	316	-	6
Uoppgett alder	6	92	239	337	4	60
I alt	172	3 087	7 617	10 876	105	1 535
						6 499
						8 139
Lånt eller leid						
Under 16 år	1	9	2	12	1	1
16—17 »	1	34	22	57	1	7
18—19 »	5	91	126	222	-	2
20—24 »	7	133	301	441	-	6
25—29 »	4	74	209	287	2	9
30—34 »	2	58	169	229	-	2
35—39 »	4	51	130	185	1	1
40—44 »	4	28	92	124	-	-
45—49 »	-	25	66	91	-	-
50—54 »	-	13	31	44	-	-
55—59 »	1	12	32	45	-	-
60—64 »	-	6	14	20	-	-
65 år og over.....	-	7	12	19	-	-
Uoppgett alder	-	21	33	54	-	7
I alt	29	562	1 239	1 830	5	20
						34
						59
Uoppgett						
Under 16 år	-	-	-	-	2	16
16—17 »	-	8	1	9	10	228
18—19 »	-	9	5	14	25	357
20—24 »	1	20	16	37	35	802
25—29 »	-	9	13	22	50	752
30—34 »	-	14	15	29	35	690
35—39 »	-	5	7	12	44	630
40—44 »	2	12	15	29	34	478
45—49 »	1	10	9	20	24	444
50—54 »	1	5	6	12	16	293
55—59 »	-	2	5	7	17	229
60—64 »	-	4	-	4	9	119
65 år og over.....	-	4	1	5	5	95
Uoppgett alder	2	137	231	370	12	310
I alt	7	239	324	570	318	5 443
						15 713
						21 474

Tabell V. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1957, etter måneder.
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Måned	Dager i alt	Herav fest- og hellig- dager	Ulykker			Personer drept eller skadd				
			med person- skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Al- vorlig skadd	Lette re skadd	I alt	
Riket	Januar ...	31	5	242	949	1 191	26	109	147	282
	Februar ...	28	4	242	1 111	1 353	10	106	176	292
	Mars	31	5	233	914	1 147	14	113	170	297
	April	30	7	270	434	704	21	128	172	321
	Mai	31	7	389	551	940	24	192	231	447
	Juni	30	6	443	642	1 085	27	225	300	552
	Juli	31	4	461	700	1 161	26	239	334	599
	August ...	31	4	554	661	1 215	43	283	359	685
	September	30	5	483	573	1 056	31	258	299	588
	Oktober ...	31	4	390	583	973	24	190	245	459
	November ...	30	4	323	597	920	25	158	198	381
	Desember ...	31	7	272	646	918	23	142	171	336
	I alt	365	62	4 302	8 361	12 663	294	2 143	2 802	5 239
Bygder	Januar ...	31	5	141	516	657	16	66	89	171
	Februar ...	28	4	131	671	802	6	65	99	170
	Mars	31	5	138	538	676	10	69	108	187
	April	30	7	148	233	381	13	73	102	188
	Mai	31	7	202	275	477	16	105	118	239
	Juni	30	6	273	394	667	19	140	197	356
	Juli	31	4	347	513	860	25	186	255	466
	August ...	31	4	381	433	814	39	205	241	485
	September	30	5	287	332	619	26	161	195	382
	Oktober ...	31	4	210	304	514	18	113	138	269
	November ...	30	4	183	313	496	17	100	115	232
	Desember ...	31	7	183	364	547	14	102	123	239
	I alt	365	62	2 624	4 886	7 510	219	1 385	1 780	3 384
Oslo	Januar ...	31	5	48	223	271	-	24	29	53
	Februar ...	28	4	42	243	285	2	12	33	47
	Mars	31	5	35	183	218	2	17	24	43
	April	30	7	52	97	149	1	20	31	52
	Mai	31	7	80	127	207	6	36	49	91
	Juni	30	6	75	113	188	2	34	52	88
	Juli	31	4	41	88	129	1	15	35	51
	August ...	31	4	72	110	182	1	28	53	82
	September	30	5	70	118	188	3	29	40	72
	Oktober ...	31	4	63	147	210	4	26	37	67
	November ...	30	4	57	133	190	3	20	41	64
	Desember ...	31	7	32	103	135	4	14	15	33
	I alt	365	62	667	1 685	2 352	29	275	439	743
Andre byer	Januar ...	31	5	53	210	263	10	19	29	58
	Februar ...	28	4	69	197	266	2	29	44	75
	Mars	31	5	60	193	253	2	27	38	67
	April	30	7	70	104	174	7	35	39	81
	Mai	31	7	107	149	256	2	51	64	117
	Juni	30	6	95	135	230	6	51	51	108
	Juli	31	4	73	99	172	-	38	44	82
	August ...	31	4	101	118	219	3	50	65	118
	September	30	5	126	123	249	2	68	64	134
	Oktober ...	31	4	117	132	249	2	51	70	123
	November ...	30	4	83	151	234	5	38	42	85
	Desember ...	31	7	57	179	236	5	26	33	64
	I alt	365	62	1 011	1 790	2 801	46	483	583	1 112

Tabell VI. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1957, etter ukedager.
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ukedag	Dager i alt	Herav fest- og hellig-dager	Ulykker			Personer drept eller skadd					
			med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Al-vorlig skadd	Lettere skadd	I alt		
Riket	Mandag	52	2	572	1 211	1 783	42	290	333	665	
	Tirsdag	53	1	559	1 175	1 734	35	269	351	655	
	Onsdag	52	2	559	1 102	1 661	41	260	374	675	
	Torsdag	52	3	562	1 071	1 633	33	261	353	647	
	Fredag	52	2	644	1 262	1 906	52	311	410	773	
	Lørdag	52	—	806	1 517	2 323	52	433	510	995	
	Søndag	52	52	600	1 023	1 623	39	319	471	829	
I alt			365	62	4 302	8 361	12 663	294	2 143	2 802	5 239
Bygder	Mandag	52	2	310	718	1 028	27	170	180	377	
	Tirsdag	53	1	333	615	948	27	166	218	411	
	Onsdag	52	2	314	614	928	30	164	206	400	
	Torsdag	52	3	327	605	932	24	160	212	396	
	Fredag	52	2	374	741	1 115	39	190	237	466	
	Lørdag	52	—	498	878	1 376	39	282	333	654	
	Søndag	52	52	468	715	1 183	33	253	394	680	
I alt			365	62	2 624	4 886	7 510	219	1 385	1 780	3 384
Oslo	Mandag	52	2	108	233	341	6	45	67	118	
	Tirsdag	53	1	89	256	345	2	38	54	94	
	Onsdag	52	2	99	235	334	4	34	71	109	
	Torsdag	52	3	87	224	311	5	38	54	97	
	Fredag	52	2	98	266	364	4	35	72	111	
	Lørdag	52	—	130	328	458	6	60	84	150	
	Søndag	52	52	56	143	199	2	25	37	64	
I alt ...			365	62	667	1 685	2 352	29	275	439	743
Andre byer	Mandag	52	2	154	260	414	9	75	86	170	
	Tirsdag	53	1	137	304	441	6	65	79	150	
	Onsdag	52	2	146	253	399	7	62	97	166	
	Torsdag	52	3	148	242	390	4	63	87	154	
	Fredag	52	2	172	255	427	9	86	101	196	
	Lørdag	52	—	178	311	489	7	91	93	191	
	Søndag	52	52	76	165	241	4	41	40	85	
I alt			365	62	1 011	1 790	2 801	46	483	583	1 112

Tabell VII. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1957.

Klokkeslett	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket							
0— 0,59	72	94	166	7	43	51	101
1— 1,59	40	84	124	4	25	30	59
2— 2,59	39	44	83	4	21	42	67
3— 3,59	24	32	56	5	27	23	55
4— 4,59	13	27	40	—	11	7	18
5— 5,59	24	30	54	3	12	20	35
6— 6,59	105	103	208	8	54	60	122
7— 7,59	114	233	347	5	64	63	132
8— 8,59	174	475	649	11	72	114	197
9— 9,59	161	499	660	15	82	102	199
10—10,59	197	590	787	10	91	127	228
11—11,59	237	649	886	20	109	152	281
12—12,59	269	594	863	14	132	164	310
13—13,59	302	596	898	20	153	183	356
14—14,59	345	706	1 051	17	154	224	395
15—15,59	320	782	1 102	15	131	233	379
16—16,59	415	749	1 164	24	192	255	471
17—17,59	332	537	869	23	178	203	404
18—18,59	295	427	722	18	152	205	375
19—19,59	245	332	577	25	129	159	313
20—20,59	196	246	442	15	100	128	243
21—21,59	138	183	321	12	73	95	180
22—22,59	107	142	249	5	59	72	136
23—23,59	89	122	211	12	62	51	125
Ukjent	49	85	134	2	17	39	58
I alt	4 302	8 361	12 663	294	2 143	2 802	5 239
Oslo							
0— 0,59	16	21	37	1	7	13	21
1— 1,59	4	23	27	—	1	5	6
2— 2,59	—	9	9	—	—	—	—
3— 3,59	1	5	6	—	2	—	2
4— 4,59	1	1	2	—	1	—	1
5— 5,59	3	6	9	1	1	1	3
6— 6,59	24	28	52	2	11	14	27
7— 7,59	26	71	97	—	14	15	29
8— 8,59	49	135	184	2	13	36	51
9— 9,59	22	116	138	—	9	20	29
10—10,59	24	110	134	2	9	13	24
11—11,59	37	123	160	1	14	29	44
12—12,59	43	117	160	1	21	30	52
13—13,59	36	121	157	1	14	25	40
14—14,59	52	127	179	1	20	31	52
15—15,59	57	170	227	1	17	41	59
16—16,59	72	142	214	1	31	45	77
17—17,59	50	78	128	6	22	25	53
18—18,59	38	70	108	2	12	26	40
19—19,59	31	57	88	2	12	20	34
20—20,59	29	54	83	1	12	22	35
21—21,59	20	42	62	2	12	8	22
22—22,59	14	30	44	—	5	10	15
23—23,59	17	23	40	2	15	9	26
Ukjent	1	6	7	—	—	1	1
I alt	667	1 685	2 352	29	275	439	743

etter klokkeslett. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykker			Personer drept eller skadd				Klokkeslett
med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	
Bygder							
47	59	106	5	32	31	68	0— 0,59
31	55	86	2	23	22	47	1— 1,59
37	33	70	3	21	40	64	2— 2,59
21	26	47	5	23	23	51	3— 3,59
12	22	34	—	10	7	17	4— 4,59
20	19	39	2	10	19	31	5— 5,59
42	60	102	3	24	24	51	6— 6,59
56	123	179	3	29	34	66	7— 7,59
78	224	302	7	34	55	96	8— 8,59
112	272	384	15	56	70	141	9— 9,59
117	340	457	7	57	81	145	10—10,59
145	381	526	14	68	91	173	11—11,59
144	335	479	7	69	95	171	12—12,59
184	336	520	15	105	110	230	13—13,59
204	418	622	15	99	136	250	14—14,59
179	445	624	10	80	135	225	15—15,59
239	428	667	21	117	146	284	16—16,59
205	363	568	14	114	139	267	17—17,59
181	281	462	13	105	130	248	18—18,59
182	212	394	22	99	120	241	19—19,59
128	139	267	11	64	90	165	20—20,59
98	96	194	9	54	74	137	21—21,59
67	74	141	4	41	44	89	22—22,59
58	74	132	10	39	32	81	23—23,59
37	71	108	2	12	32	46	Ukjent
2 624	4 886	7 510	219	1 385	1 780	3 384	I alt
Andre byer							
9	14	23	1	4	7	12	0— 0,59
5	6	11	2	1	3	6	1— 1,59
2	2	4	1	—	2	3	2— 2,59
2	1	3	—	2	—	2	3— 3,59
—	4	4	—	—	—	—	4— 4,59
1	5	6	—	1	—	1	5— 5,59
39	15	54	3	19	22	44	6— 6,59
32	39	71	2	21	14	37	7— 7,59
47	116	163	2	25	23	50	8— 8,59
27	111	138	—	17	12	29	9— 9,59
56	140	196	1	25	33	59	10—10,59
55	145	200	5	27	32	64	11—11,59
82	142	224	6	42	39	87	12—12,59
82	139	221	4	34	48	86	13—13,59
89	161	250	1	35	57	93	14—14,59
84	167	251	4	34	57	95	15—15,59
104	179	283	2	44	64	110	16—16,59
77	96	173	3	42	39	84	17—17,59
76	76	152	3	35	49	87	18—18,59
32	63	95	1	18	19	38	19—19,59
39	53	92	3	24	16	43	20—20,59
20	45	65	1	7	13	21	21—21,59
26	38	64	1	13	18	32	22—22,59
14	25	39	—	8	10	18	23—23,59
11	8	19	—	5	6	11	Ukjent
1 011	1 790	2 801	46	483	583	1 112	I alt

Tabell VIII. Veitrafikkulykker i 1957 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjengstand	personer på spark, kjeleke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annен ulykkesart	
<i>Dødsulykker :</i>										
Ulykker i alt	92	5	9	7	93	-	41	16	17	280
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	40	2	1	3	41	-	1	3	2	93
Utenfor tettbygd strøk	48	3	8	4	50	-	35	11	11	170
Uoppgitt	4	-	-	-	2	-	5	2	4	17
Farelementer										
Veikryss eller veimøte	25	-	1	2	21	-	4	2	1	56
Planovergang	6	-	-	1	3	-	-	-	-	10
Bakketopp	4	-	1	-	1	-	1	1	-	8
Kurve	20	1	3	-	7	-	16	5	3	55
Annet farelement	17	1	1	1	14	-	3	3	3	43
Intet eller uoppgitt fare-element	20	3	3	3	47	-	17	5	10	108
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	76	4	6	5	71	-	27	8	7	204
Delt toveis kjørebane	-	-	-	-	3	-	1	-	-	4
Enveiskjøring	-	1	-	-	-	-	-	1	2	4
Uoppgitt	16	-	3	2	19	-	13	7	8	68
Veidekke										
Grus	36	3	6	3	37	-	27	9	9	130
Asfalt	36	1	3	2	34	-	9	4	2	91
Betong	4	1	-	-	8	-	2	-	2	17
Gatestein	9	-	-	-	8	-	-	-	2	19
Annet	2	-	-	-	1	-	1	-	-	4
Uoppgitt	5	-	-	2	5	-	2	3	2	19
Veibredde										
Under 3,5 m	3	1	1	1	5	-	2	1	3	17
3,5—4,4 »	5	-	4	2	5	-	6	1	-	23
4,5—5,4 »	16	1	1	1	15	-	10	5	4	53
5,5—6,4 »	28	1	1	-	22	-	10	3	2	67
6,5—9,4 »	18	1	1	1	18	-	5	2	-	46
9,5—12,4 »	3	-	-	1	7	-	1	1	2	15
Over 12,4 »	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Uoppgitt	17	-	1	1	21	-	7	3	6	56

Tabell VIII (forts.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøre- tøy i beveg- else	kjøre- tøy som sto stille (park.)	fast gjen- stand	per- soner på spark, kjele- ski	per- soner ellers	dyr	Kjøre- tøy kjørte utfor veien	Kjøre- tøy veltet	Annен ulyk- kes- арт	
<i>Andre ulykker med person-skade :</i>										
Ulykker i alt	2 134	45	141	72	1 076	13	361	108	72	4 022
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	1 075	22	56	41	717	3	30	35	50	2 029
Utenfor tettbygd strøk	1 024	23	82	31	343	10	321	73	20	1 927
Uoppgett	35	—	3	—	16	—	10	—	2	66
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	951	6	21	22	233	2	21	15	17	1 288
Planovergang	12	—	3	—	4	—	—	—	—	19
Bakketopp	46	3	3	1	18	—	6	—	2	79
Kurve	370	4	33	9	67	2	168	35	3	691
Annet fareelement	175	5	21	9	137	1	48	12	18	426
Intet eller uoppgett fare-element	580	27	60	31	617	8	118	46	32	1 519
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	1 684	36	102	54	797	13	291	84	43	3 104
Delt toveis kjørebane	30	—	6	—	24	—	1	1	1	63
Enveiskjøring	22	—	2	—	33	—	1	1	3	62
Uoppgett	398	9	31	18	222	—	68	22	25	793
Veidekke										
Grus	739	10	62	30	282	9	230	55	12	1 429
Asfalt	1 085	26	63	24	517	4	119	39	26	1 903
Betong	39	3	4	2	20	—	2	2	2	74
Gatestein	208	5	9	2	217	—	4	9	22	476
Annet	14	—	—	4	3	—	—	—	—	21
Uoppgett	49	1	3	10	37	—	6	3	10	119
Veibredde										
Under 3,5 m	76	1	6	4	25	—	17	5	—	134
3,5—4,4 »	199	3	11	4	52	1	60	7	3	340
4,5—5,4 »	319	5	27	20	118	3	97	25	7	621
5,5—6,4 »	433	9	35	17	223	7	96	24	14	858
6,5—9,4 »	445	9	28	13	230	2	54	16	12	809
9,5—12,4 »	88	7	3	2	72	—	2	3	7	184
Over 12,4 »	23	1	—	—	19	—	1	—	2	46
Uoppgett	551	10	31	12	337	—	34	28	27	1 030

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker i 1957 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøre- tøy i beveg- else	kjøre- tøy som sto stille (park.)	fast gjen- stand	per- soner på spark, kjelke, ski	per- soner ellers	dyr	Kjøre- tøy kjørte utfor veien	Kjøre- tøy veltet	Annен ulyk- kes- art	
<i>Ulykker med bare materiell skade:</i>										
Ulykker i alt	6 755	397	357	3	6	55	667	72	49	8 361
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	3 586	267	167	—	3	3	57	9	19	4 111
Utenfor tettbygd strøk ...	3 041	114	179	3	2	52	589	61	25	4 066
Uoppgitt	128	16	11	—	1	—	21	2	5	184
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte ..	2 854	51	53	—	3	3	29	8	3	3 004
Planovergang	33	1	5	—	—	—	—	1	2	— 42
Bakketopp	168	3	9	—	—	—	1	19	5	— 205
Kurve	1 578	38	105	2	—	7	273	25	11	2 039
Annet fareelement	467	81	46	—	1	10	97	7	12	721
Intet eller uoppgitt fare- element	1 655	223	139	1	2	34	248	25	23	2 350
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane ..	5 051	260	246	2	4	50	521	58	33	6 225
Delt toveis kjørebane	114	6	12	—	—	—	—	4	—	136
Enveiskjøring	135	17	6	—	—	—	—	3	1	— 162
Uoppgitt	1 455	114	93	1	2	5	139	13	16	1 838
Veidekke										
Grus	2 241	121	145	2	1	36	452	38	21	3 057
Asfalt	3 023	172	159	1	4	17	163	25	18	3 582
Beton	135	9	5	—	—	2	13	5	2	171
Gatestein	1 072	71	33	—	1	—	13	1	3	1 194
Annet	75	9	3	—	—	—	8	3	1	99
Uoppgitt	209	15	12	—	—	—	18	—	4	258
Veibredde										
Under 3,5 m.....	256	11	18	—	—	2	62	6	—	355
3,5— 4,4 »	854	22	47	—	—	7	116	11	6	1 063
4,5— 5,4 »	986	34	65	1	—	15	167	18	6	1 292
5,5— 6,4 »	1 024	68	63	1	—	21	171	19	12	1 379
6,5— 9,4 »	1 231	99	54	—	4	7	69	5	4	1 473
9,5—12,4 »	248	17	12	—	—	—	2	2	2	283
Over 12,4 »	81	3	3	—	—	—	—	1	3	1 92
Uoppgitt	2 075	143	95	1	2	3	79	8	18	2 424

Tabell VIII (forts.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøre- tøy i beveg- else	kjøre- tøy som sto stille (park.)	fast gjen- stand	per- soner på spark, kjele, ski	per- soner ellers	dyr	Kjøre- tøy kjørte utfor veien	Kjøre- tøy veltet	Annен ulyk- kesart	
<i>Alle ulykker :</i>										
Ulykker i alt	8 981	447	507	82	1 175	68	1 069	196	138	12 663
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	4 701	291	224	44	761	6	88	47	71	6 233
Utenfor tetbygd strøk ...	4 113	140	269	38	395	62	945	145	56	6 163
Uoppgett	167	16	14	-	19	-	36	4	11	267
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte ...	3 830	57	75	24	257	5	54	25	21	4 348
Planoovergang	51	1	8	1	7	-	1	2	-	71
Bakketopp	218	6	13	1	19	1	26	6	2	292
Kurve	1 968	43	141	11	74	9	457	65	17	2 785
Annet fareelement	659	87	68	10	152	11	148	22	33	1 190
Intet eller uoppgett fare- element	2 255	253	202	35	666	42	383	76	65	3 977
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane ...	6 811	300	354	61	872	63	839	150	83	9 533
Delt toveis kjørebane ...	144	6	18	-	27	-	6	1	1	203
Enveiskjøring	157	18	8	-	33	-	4	3	5	228
Uoppgett	1 869	123	127	21	243	5	220	42	49	2 699
Veidekke										
Grus	3 016	134	213	35	320	45	709	102	42	4 616
Asfalt.....	4 144	199	225	27	555	21	291	68	46	5 576
Beton.....	178	13	9	2	28	2	17	7	6	262
Gatestein	1 289	76	42	2	226	-	17	10	27	1 689
Annet	91	9	3	4	4	-	9	3	1	124
Uoppgett	263	16	15	12	42	-	26	6	16	396
Veibredde										
Under 3,5 m.....	335	13	25	5	30	2	81	12	3	506
3,5—4,4 »	1 058	25	62	6	57	8	182	19	9	1 426
4,5—5,4 »	1 321	40	93	22	133	18	274	48	17	1 966
5,5—6,4 »	1 485	78	99	18	245	28	277	46	28	2 304
6,5—9,4 »	1 694	109	83	14	252	9	128	23	16	2 328
9,5—12,4 »	339	24	15	3	79	-	5	6	11	482
Over 12,4 »	106	5	3	-	19	-	2	3	3	141
Uoppgett	2 643	153	127	14	360	3	120	39	51	3 510

*Tabell IX. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1957, etter ulykkens art.
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)*

Ulykkens art	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare mate-riell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
<i>Riket</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	2 226	6 755	8 981	98	1 035	1 586	2 719
Kjøretøy som sto stille (parkert)	50	397	447	7	28	32	67
Fast gjenstand	150	357	507	9	88	111	208
Personer på spark, kjele, ski	79	-	79	7	49	40	96
Personer ellers	1 169	-	1 169	93	617	557	1 267
Dyr	13	55	68	-	8	8	16
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfør veien	402	676	1 078	42	212	359	613
Kjøretøy veltet	124	72	196	16	65	75	156
Annен ulykke	89	49	138	22	41	34	97
I alt	4 302	8 361	12 663	294	2 143	2 802	5 239
<i>Bygder</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	1 339	3 669	5 008	72	663	981	1 716
Kjøretøy som sto stille (parkert)	26	178	204	6	17	14	37
Fast gjenstand	103	236	339	7	62	77	146
Personer på spark, kjele, ski	54	2	56	5	35	24	64
Personer ellers	567	4	571	63	326	256	645
Dyr	12	55	67	-	7	7	14
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfør veien	392	639	1 031	41	207	353	601
Kjøretøy veltet	94	66	160	13	50	60	123
Annен ulykke	37	37	74	12	18	8	38
I alt	2 624	4 886	7 510	219	1 385	1 780	3 384
<i>Oslo</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	329	1 542	1 871	10	108	262	380
Kjøretøy som sto stille (parkert)	14	93	107	1	7	10	18
Fast gjenstand	19	39	58	1	13	15	29
Personer på spark, kjele, ski	6	1	7	-	2	5	7
Personer ellers	268	-	268	13	133	129	275
Dyr	-	-	-	-	-	-	-
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfør veien	6	6	12	1	3	4	8
Kjøretøy veltet	4	3	7	1	2	1	4
Annен ulykke	21	1	22	2	7	13	22
I alt	667	1 685	2 352	29	275	439	743
<i>Andre byer</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	558	1 544	2 102	16	264	343	623
Kjøretøy som sto stille (parkert)	10	126	136	-	4	8	12
Fast gjenstand	28	82	110	1	13	19	33
Personer på spark, kjele, ski	19	-	19	2	12	11	25
Personer ellers	334	2	336	17	158	172	347
Dyr	1	-	1	-	1	1	2
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfør veien	4	22	26	-	2	2	4
Kjøretøy veltet	26	3	29	2	13	14	29
Annен ulykke	31	11	42	8	16	13	37
I alt	1 011	1 790	2 801	46	483	583	1 112

Tabell X. Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøy som var innblandet i veitrafikkulykker i 1957. (Riket.)

	I døds-ulyk-ker	I andre ulyk-ker med bare mate-riell skade	I alt	I døds-ulyk-ker	I andre ulyk-ker med bare mate-riell skade	I alt		
Tog og trikker				Biler				
Kjøretøyer innblandet i alt.....	12	60	207	279	225	4 046	15 166	19 437
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	-	3	10	13	42	619	2 340	3 001
Feil side, for lite til høyre	-	-	-	-	13	242	1 376	1 631
Uforsvarlig parkert	-	-	1	1	2	19	90	111
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt....	-	-	4	4	5	378	1 869	2 252
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	-	-	2	2	1	38	212	251
Signal eller varselskilt ikke fulgt	1	-	5	6	1	10	50	61
Uforsiktig forbikjøring bakfra	-	-	14	14	7	146	386	539
Skiing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	-	-	1	1	3	74	504	581
Uforsiktig rygging	-	-	1	1	3	38	347	388
Andre trafikkfeil	-	1	6	7	-	67	391	458
I alt	1	4	44	49	77	1 631	7 565	9 273
Motorsykler				Andre motorkjøretøy				
Kjøretøyer innblandet i alt.....	83	1 361	436	1 880	10	36	111	157
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	25	288	71	384	-	1	5	6
Feil side, for lite til høyre	6	89	39	134	-	3	9	12
Uforsvarlig parkert	-	-	2	2	-	-	2	2
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt ..	8	166	81	255	-	5	14	19
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	2	21	5	28	-	1	13	14
Signal eller varselskilt ikke fulgt	-	6	1	7	-	1	-	1
Uforsiktig forbikjøring bakfra	3	81	23	107	-	-	2	2
Skiing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	2	23	3	28	-	1	3	4
Uforsiktig rygging	-	-	-	-	-	-	4	4
Andre trafikkfeil	1	27	12	40	3	2	2	7
I alt	47	701	237	985	3	14	54	71
Sykler				Andre kjøretøy				
Kjøretøyer innblandet i alt	56	877	76	1 009	2	26	27	55
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	6	90	7	103	-	-	-	-
Feil side, for lite til høyre	11	119	12	142	-	3	4	7
Uforsvarlig parkert	-	-	1	1	-	-	-	-
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt....	6	131	18	155	-	4	2	6
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	1	57	4	62	-	1	-	1
Signal eller varselskilt ikke fulgt	-	5	-	5	-	-	-	-
Uforsiktig forbikjøring bakfra	-	14	-	14	-	-	-	-
Skiing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	1	4	-	5	-	-	-	-
Uforsiktig rygging	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre trafikkfeil	4	29	-	33	-	1	1	2
I alt	29	449	42	520	-	9	7	16

Tabell XI. Andre feil enn trafikkfeil gjort av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1957. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
Tog og trikker								
Kjøretøyer innblandet i alt.....	12	60	207	279	225	4 046	15 166	19 437
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet	-	-	-	-	20	326	862	1 208
Liten erfaring med kjøretøyet	-	-	-	-	1	20	71	92
Trett, eventuelt sovnet ved rattet	-	-	-	-	1	15	25	41
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	-	-	-	-	2	18	42	62
Alkoholpåvirket	-	-	-	-	10	105	146	261
Legemlig mangel	-	-	-	-	1	11	2	14
Andre forhold	1	4	9	14	10	98	333	441
I alt	1	4	9	14	45	593	1 481	2 119
Motorsykler								
Kjøretøyer innblandet i alt.....	83	1 361	436	1 880	10	36	111	157
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet	18	138	21	177	6	2	6	14
Liten erfaring med kjøretøyet	4	48	8	60	-	1	2	3
Trett, eventuelt sovnet ved rattet	-	1	-	1	-	-	1	1
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	-	13	-	13	-	-	-	-
Alkoholpåvirket	10	39	3	52	1	1	1	3
Legemlig mangel	4	3	-	7	-	-	1	1
Andre forhold	2	41	16	59	1	2	3	6
I alt	38	283	48	369	8	6	14	28
Sykler								
Kjøretøyer innblandet i alt.....	56	877	76	1 009	2	26	27	55
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet	9	76	6	91	-	3	4	7
Liten erfaring med kjøretøyet	-	5	-	5	-	-	-	-
Trett, eventuelt sovnet ved rattet	-	-	-	-	-	-	-	-
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	-	8	-	8	-	-	-	-
Alkoholpåvirket	1	29	1	31	-	-	-	-
Legemlig mangel	1	4	-	5	-	-	-	-
Andre forhold	2	27	-	29	-	2	1	3
I alt	13	149	7	169	-	5	5	10

Tabell XII. Feil ved kjøretøyet eller lasten, for kjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker i 1957. (Riket.)

	I døds-ulyk-ker	I andre ulyk-ker med bare mate-riell skade	I ulyk-ker med bare mate-riell skade	I alt	I døds-ulyk-ker	I andre ulyk-ker med bare mate-riell skade	I ulyk-ker med bare mate-riell skade	I alt
Tog og trikker					Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt.....	12	60	207	279	225	4 046	15 166	19 437
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	-	-	-	-	3	17	30	50
Annen teknisk feil	-	1	4	5	16	68	289	373
Lasten	-	-	-	-	2	21	32	55
Annen feil.....	-	1	-	1	-	4	36	40
I alt	-	2	4	6	21	110	387	518
Motorsykler					Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt.....	83	1 361	436	1 880	10	36	111	157
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	-	6	-	6	1	-	5	6
Annen teknisk feil	2	13	4	19	-	-	2	2
Lasten	-	-	-	-	-	-	1	1
Annen feil.....	1	4	-	5	-	-	2	2
I alt	3	23	4	30	1	-	10	11
Sykler					Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt.....	56	877	76	1 009	2	26	27	55
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	2	20	1	23	1	5	2	8
Annen teknisk feil	2	12	1	15	-	-	-	-
Lasten	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen feil.....	-	1	-	1	-	-	-	-
I alt	4	33	2	39	1	5	2	8

Tabell XIII. Feil gjort av fotgjengere m. v. innblandet i veitrafikkulykker i 1957. (Riket.)

	I døds-ulyk-ker	I andre ulyk-ker med per-son-skade	I ulyk-ker med bare mate-riell skade	I alt	I døds-ulyk-ker	I andre ulyk-ker med per-son-skade	I ulyk-ker med bare mate-riell skade	I alt
Fotgjengere								
Personer på spark, kjelke eller ski								
Personer innblandet i alt	90	1 074	29	1 193	11	83	9	103
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanen	53	624	15	692	7	42	4	53
Oppholdt seg i kjørebanen	10	140	9	159	1	15	3	19
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	-	2	-	2	-	1	-	1
Alkoholpåvirket	4	46	2	52	-	-	-	-
Annen feil.....	3	37	-	40	1	7	-	8
I alt	70	849	26	945	9	65	7	81
Passasjerer som forlater et kjøretøy								
Andre personer								
Personer innblandet i alt	9	42	2	53	1	15	3	19
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanen	1	7	-	8	-	3	-	3
Oppholdt seg i kjørebanen	-	2	-	2	-	-	1	1
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	7	22	2	31	-	3	-	3
Alkoholpåvirket	1	1	-	2	-	-	-	-
Annen feil.....	-	4	-	4	1	2	1	4
I alt	9	36	2	47	1	8	2	11

Tabell XIV. Veitrafikkulykker i 1957 hvor vei- og føreforhold, værforhold m. v. spilte en rolle. (Riket.)

Ulykkenes skadenvirkning	Ulyk-ker i alt	Ulykker hvor vei- og føreforhold var oppgitt å ha spilt en rolle						
		Uover-siktlig vei-kryss eller vei-møte	Vei-dekket trenger repara-sjon	Glatt vei-dekke	Snø eller is på veien	Avsper-ring eller andre gjen- stander i kjøre- banen	Annet	I alt
Dødsulykker	280	8	7	27	19	1	5	67
Andre ulykker med personskade	4 022	207	32	378	204	27	42	890
Ulykker med bare materiell skade	8 361	399	88	1 913	953	54	86	3 493
I alt	12 663	614	127	2 318	1 176	82	133	4 450
Ulyk-ker i alt	Ulykker hvor værforhold var oppgitt å ha spilt en rolle							Ulykker hvor andre forhold var oppgitt å ha spilt en rolle
	Tåke, sjø- røyk, dis	Sterkt sol- skinn	Annet	I alt	Dyr i kjøre- banen	Annet	I alt	
Dødsulykker	280	8	21	1	30	-	-	-
Andre ulykker med personskade	4 022	60	159	10	229	16	-	16
Ulykker med bare materiell skade	8 361	193	314	49	556	61	-	61
I alt	12 663	261	494	60	815	77	-	77

Oversiktstabeller

Survey tables

Tabell I.* Bruttoprodukt i samferdselssektoren (Del av bruttonasjonalproduktet) 1951-1957¹.
(Mill. kr.)

Gross product of the transport and communication sector (Part of gross domestic product).

	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957
I løpende priser <i>At current market prices</i>							
Sjøtransport <i>Water transport</i>							
Sjøfart <i>Shipping</i>	2 689	2 797	2 379	2 261	2 781	3 718	4 126
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	155	177	206	224	248	272	307
I alt Total	2 844	2 974	2 585	2 485	3 029	3 990	4 433
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>							
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	326	378	372	388	389	406	414
Drift av sporveier og forstadsbaneler <i>Tramway and suburban railway transport</i>	47	52	55	57	57	58	63
Annen landtransport <i>Other land transport</i>	370	425	454	493	523	544	550
Lufttransport <i>Air transport</i>	48	49	61	63	79	102	103
Lagring og tjenester i tilknytning til transport (unnt. sjøtransp.) <i>Storage and warehousing, and services incidental to transport (except water transp.)</i>	32	35	38	44	48	56	64
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	231	262	288	324	360	415	451
I alt Total	1 054	1 201	1 268	1 369	1 456	1 581	1 645
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	3 898	4 175	3 853	3 854	4 485	5 571	6 078
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	19,2	18,6	16,9	15,6	17,1	18,9	19,2
I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>							
Sjøtransport <i>Water transport</i>							
Sjøfart <i>Shipping</i>	2 286	2 306	2 502	2 502	2 781	3 126	3 232
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	189	198	215	231	248	262	275
I alt Total	2 475	2 504	2 717	2 733	3 029	3 388	3 507
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>							
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	359	382	363	381	389	392	394
Drift av sporveier og forstadsbaneler <i>Tramway and suburban railway transport</i>	58	59	58	58	57	57	50
Annen landtransport <i>Other land transport</i>	419	459	465	493	523	523	510
Lufttransport <i>Air transport</i>	44	47	64	60	79	109	122
Lagring og tjenester i tilknytning til transport (unnt. sjøtransp.) <i>Storage and warehousing, and services incidental to transport (except water transp.)</i>	42	42	42	49	48	54	59
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	280	288	310	324	360	354	355
I alt Total	1 202	1 277	1 302	1 365	1 456	1 489	1 490
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	3 677	3 781	4 019	4 098	4 485	4 877	4 997
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	16,2	16,1	16,4	15,9	17,1	17,6	17,6

Kilde: Statistisk Sentralbyrå. Source : Central Bureau of Statistics.

¹ Om begreper og beregningsmetoder, se «Nasjonalregnskap 1938 og 1948—1953» (NOS XI, 185).
For concepts and principles of estimation, see "National Accounts 1938 and 1948—1953" (NOS XI, 185).

Tabell II.* Produksjonskonti for samferdselssektorene 1957.¹ (Mill. kr.).
Production accounts for the transport and communication sectors 1957.

	Sjøtransport Water transport		Samferdsel utenom sjøtransport Other transport and communications					
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknytn. til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Jernbane-drift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transp.</i>	Annen landtransp. <i>Other land transport</i>	Lufttransport <i>Air transport</i>	Lagring; tjenester i tilknytn. til transp. (unntatt sjøtransp.) ² <i>Storage and warehousing; services incidental to transport (except water transport)</i>	Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>
I løpende priser <i>At current market prices</i>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	105	15	151	65	349	54	3	125
Forbruk i andre sektorer eller næringer <i>Input in other sectors or industries</i>	291	277	309	6	438	47	120	392
Eksport <i>Export</i>	6 270	88	19	—	—	140	—	14
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	9	—	—	—	—	8
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	6 666	380	488	71	787	241	123	539
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i>	2 540	73	74	8	237	138	59	88
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	1 827	34	194	30	205	59	—	90
Nettoprodukt <i>Net product</i>	2 299	273	220	33	345	44	64	361
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i>	1 002	144	373	31	202	43	46	329
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	1 297	129	÷ 153	2	143	1	18	32
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i>	6 666	380	488	71	787	241	123	539

Kilde: Statistisk Sentralbyrå. Source: Central Bureau of Statistics.

¹ Se tabell I, note 1. See table I, note 1. ² Storage and warehousing; services incidental to transport (except water transport).

Tabell II* (forts.). Produksjonskonti for samferdselssektorene 1957.¹ (Mill. kr.).
Production accounts for the transport and communication sectors 1957.

	Sjøtransport Water transport		Samferdsel utenom sjøtransport Other transport and communications					
	Sjøfart Shipping	Tjenester i tilknytn. til sjøfart Services related to water transport	Jernbane-drift Railway transport	Drift av sporveier og forstadsbaner Tramway and suburban railway transp.	Annen landtransp. Other land transport	Lufttransport Air transport	Lagring; tjenester i tilknytn. til transp. (unntatt sjøtransp.) ²	Post, telefon, telegraf Communications
I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	96	13	142	53	320	54	3	101
Forbruk i andre sektorer eller næringer <i>Input in other sectors or industries</i>	275	247	290	5	386	48	108	316
Eksport <i>Export</i>	5 113	79	18	—	—	144	—	11
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	8	—	—	—	—	7
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	5 484	339	458	58	706	246	111	435
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i>	2 252	64	64	8	196	124	52	80
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	1 646	29	171	26	192	53	—	77
Nettoprodukt <i>Net product</i>	1 586	246	223	24	318	69	59	278
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i> .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Andre inntekter <i>Other receipts</i> .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i>	5 484	339	458	58	706	246	111	435

¹ Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.* ² *Storage and warehousing; services incidental to transport (except water transport).*

Tabell III.* Bruttoinvestering for samferdselsformål 1951-1957.¹ (Mill. kr.).
Gross fixed asset formation for transport and communication purposes.

	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957
I løpende priser <i>At current market prices</i>							
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdselssektoren <i>Gross fixed asset formation in public and private enterprises of the transport and communication sector</i>							
Skipfart (skip) <i>Shipping (ships)</i>	1 174	1 288	1 703	1 900	2 339	2 417	2 641
Havne-, fyr- og losvesen <i>Services incidental to shipping</i>	32	39	60	87	41	33	35
Havneanlegg <i>Harbour constructions</i>	29	35	46	47	29	29	30
Kraner m.v. <i>Cranes etc.</i>	3	4	14	40	12	4	5
Jernbaner <i>Railway transport</i>	216	263	265	263	258	285	293
Jernbaneanlegg <i>Railroad constructions</i>	107	150	154	153	147	163	169
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	109	113	111	110	111	122	124
Sporveier og forstadsbaner <i>Tramways, etc.</i>	23	27	27	28	35	46	75
Anlegg <i>Tramway, etc. constructions</i>	13	14	14	17	22	35	44
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	10	13	13	11	13	11	31
Landeveistransport (transportmidler) <i>Road transport (transportation equipment)</i>	201	196	179	218	224	221	233
Lufttransport (fly) <i>Air transport (aircraft)</i>	23	44	43	27	35	112	94
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	92	110	129	131	145	158	166
Anlegg <i>Communication installations</i>	55	70	81	82	92	103	104
Transportmidler <i>Transportation equipment</i>	-	1	1	1	3	2	1
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	37	39	47	48	50	53	61
I alt Total	1 761	1 967	2 406	2 654	3 077	3 272	3 537
Av dette: Of which:							
Bygninger og anlegg <i>Buildings and other constructions</i>	204	269	295	299	290	330	347
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	1 174	1 288	1 703	1 900	2 339	2 417	2 641
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other transport equipment, machinery etc.</i>	383	410	408	455	448	525	549
Bruttoinvestering i transportmidler i andre næringer <i>Gross fixed asset formation in transport equipment in other industries</i>	516	520	470	561	574	656	719
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed asset formation in general government for transport and communication purposes</i>	247	287	334	378	419	482	486
Staten <i>Central government</i>	117	136	161	189	206	244	248
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	13	14	15	20	20	18	24
Veier <i>Roads</i>	98	117	142	166	182	222	211
Flyplasser <i>Airports</i>	6	5	4	3	4	4	13
Kommunene <i>Local authorities</i>	130	151	173	189	213	238	238

Kilde: Statistisk Sentralbyrå. *Source : Central Bureau of Statistics.*

* Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.*

Tabell III* (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål 1951-1957.¹ (Mill. kr.).
Gross fixed asset formation for transport and communication purposes.

	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957
<i>I faste (1955) priser</i> <i>At constant (1955) prices</i>							
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdselssektoren <i>Gross fixed asset formation in public and private enterprises of the transport and communication sector</i>							
Skipss fart (skip) <i>Shipping (ships)</i>	1 726	1 482	1 782	1 781	2 339	2 530	2 525
Havne-, fyr- og losvesen <i>Services incidental to shipping</i>	40	42	64	89	41	30	30
Havneanlegg <i>Harbour constructions</i>	36	38	50	49	29	26	25
Kraner m.v. <i>Cranes, etc.</i>	4	4	14	40	12	4	5
Jernbaner <i>Railway transport</i>	263	290	293	284	258	271	257
Jernbaneanlegg <i>Railroad constructions</i>	136	167	169	165	147	152	144
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	127	123	124	119	111	119	113
Sporveier og forstadsbaner <i>Tramways, etc.</i>	26	30	30	30	35	43	65
Anlegg <i>Tramway, etc. constructions</i>	16	16	15	18	22	33	38
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	10	14	15	12	13	10	27
Landeveistransport (transportmidler)							
Road transport (transportation equipment)	193	191	185	221	224	213	220
Lufttransport (fly) <i>Air transport (aircraft)</i>	28	50	46	38	35	111	85
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	105	117	139	137	145	150	145
Anlegg <i>Communication installations</i>	66	76	89	89	92	93	87
Transportmidler <i>Transportation equipment</i>	—	1	1	1	3	2	1
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	39	40	49	47	50	55	57
I alt <i>Total</i>	2 381	2 202	2 539	2 580	3 077	3 348	3 327
Av dette: <i>Of which:</i>							
Bygninger og anlegg <i>Buildings and other constructions</i>	254	297	323	321	290	304	294
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	1 726	1 482	1 782	1 781	2 339	2 530	2 525
Andre transportmidler, maskiner m.v.							
<i>Other transport equipment, machinery, etc.</i>	401	423	434	478	448	514	508
Bruttoinvestering i transportmidler i andre næringer <i>Gross fixed asset formation in transport equipment in other industries</i>	566	527	492	576	574	626	661
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed asset formation in general government for transport and communication purposes</i>	322	327	363	399	419	441	401
Staten <i>Central government</i>	156	158	176	199	206	223	201
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	17	16	16	21	20	17	20
Veier <i>Roads</i>	131	136	156	175	182	202	170
Flyplasser <i>Airports</i>	8	6	4	3	4	4	11
Kommunene <i>Local authorities</i>	166	169	187	200	213	218	200

¹ Se tabell I, note 1. See table I, note 1.

Tabell IV.* Lønnsmottakere sysselsatt: Samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift, 1955-1958.¹

Wage earners employed: Transport and communication, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant service.

	31/10 1955	31/10 1956	31/10 1957	31/10 1958
<i>Samferdsel Transport and communication</i>				
Utenriks sjøfart ² <i>Ocean transport</i>	36 935	38 291	39 574	42 914
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	9 874	9 916	10 369	10 682
Havnevesen <i>Port services</i>	877	886	860	932
Fyr- og losvesen <i>Navigation light and pilotage services</i>	1 195	1 091	1 139	1 116
Andre tjenester tilknyttet sjøfart <i>Other services related to water transport</i>	6 857	6 816	7 180	7 002
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	55 738	57 000	59 122	62 646
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier ³ <i>Railway, tramway, and suburban railway transport</i>	24 222	24 756	24 684	23 577
Rutebiltransport ⁴ <i>Scheduled motor vehicle transport</i>	7 865	7 740	7 455	7 542
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi-cab and hired motor coach transport</i>	1 773	1 830	1 941	1 909
Lastebiltransport <i>Non-scheduled motor lorry transport</i>	3 445	3 478	3 455	3 498
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	1 741	1 608	1 712	1 619
Lufttransport <i>Air transport</i>	1 776	2 034	2 202	1 917
Tjenester tilknyttet transport <i>Services incidental to transport</i>	3 223	3 614	3 785	3 943
Lagring <i>Storage and warehousing</i>	735	871	945	959
Transport unntatt sjøtransport, i alt <i>Transport other than water transport, total</i>	44 780	45 931	46 179	44 964
Post <i>Postal service</i>	10 290	10 565	10 707	10 954
Telefon og telegraf <i>Telephone and telegraph services</i>	13 568	14 022	14 364	14 438
Post, telefon og telegraf i alt <i>Communications, total</i>	23 858	24 587	25 071	25 392
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	124 376	127 518	130 372	133 002
I prosent av alle sysselsatte lønnsmottakere <i>As a percentage of all employed wage earners</i>	12,2	12,5	12,5	12,9
Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdsels-anlegg ⁵ <i>Public transport and communication constructions</i>				
Veier, gater og bruer <i>Roads, streets and bridges</i>	17 903	17 542	16 945	18 188
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier <i>Railways, tramways and suburban railways</i>	3 621	3 014	2 722	2 792
Havner, moloer, mudring <i>Harbours, molos, dredging</i>	735	778	894	845
Telekommunikasjoner <i>Tele-communication systems</i>	1 062	1 107	1 123	1 244
I alt <i>Total</i>	23 321	22 441	21 684	23 069
Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant service</i>	21 753	22 297	23 311	23 079

Kilde: Arbeidsdirektoratet. Source : Directorate of Labour.

¹ Statistikkens omfatter alle sysselsatte lønnsmottakere. Selvstendig næringsdrivende er ikke med, heller ikke personer i bistilling som har hovedstilling i selvstendig virksomhet. Tallene for de ulike år er korrigert for virkningene av endringer i statistikkens omfang og gruppering. *The statistics comprise all employed wage earners. Persons working on own account are not included. Figures for the different years have been corrected to eliminate the effects of alterations in scope and grouping of the statistics.*

² Inkl. ali rederiadministrasjon. *Incl. all shipowner administration.*

³ Ekskl. jernbaneverksteder. *Excl. railway repair shops.*

⁴ Inkl. Norges Statsbaners bldrift. *Incl. road motor vehicle services of the state railways.*

⁵ Ekskl. arbeid av private byggmestere og entreprenører på offentlige samferdselsanlegg. *Excl. work by private contractors on public transport and communication constructions.*

Tabell V.* Lønnsmottakere sysselsatt: Samferdsel (unnt. sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift, fylkesvis 1958.
Wage earners employed: Transport and communication (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by counties.

Fylker <i>Counties</i>	Transport unntatt sjøtransport <i>Transport other than water transport</i>	Post, telefon og telegraf <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg <i>Public transport and communication constructions</i>	Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant services</i>
Østfold	1 155	812	832	737
Akershus	2 017	798	1 026	511
Oslo	7 814	6 122	510	7 506
Hedmark	1 238	901	1 013	884
Oppland	1 133	898	985	1 157
Buskerud	1 395	980	687	795
Vestfold	856	789	631	868
Telemark	952	853	511	858
Aust-Agder	398	503	637	317
Vest-Agder	842	656	731	606
Rogaland	1 007	1 315	1 534	1 190
Hordaland	1 230	918	1 704	480
Bergen	1 498	1 428	565	1 669
Sogn og Fjordane	422	811	1 563	292
Møre og Romsdal	963	1 537	1 545	972
Sør-Trøndelag ..	1 625	1 733	1 515	1 644
Nord-Trøndelag	467	752	938	463
Nordland	1 835	1 930	3 697	1 132
Troms	424	944	1 518	634
Finnmark	224	712	927	364
I alt Total	27 495	25 392	23 069	23 079

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source : Directorate of Labour.*

Tabell VI.* Meldte helt arbeidsløse personer innen samferdselen, 1957-1959.
Unemployment reported within the transport industry.

Måned <i>Month</i>	Befal til sjøs <i>Ships officers</i>			Sjømenn og førstereisgutter <i>Seamen and first-trip-seamen</i>			Andre transportarbeidere <i>Other transport workers</i>		
	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959
Januar	112	256	359	980	2 533	3 262	1 064	1 480	1 696
Februar	79	273	328	798	2 397	2 736	985	1 433	1 588
Mars	49	265	252	657	2 009	2 023	788	1 322	1 372
April	43	155	172	406	1 345	1 517	573	1 072	1 009
Mai	24	111	115	317	815	884	265	622	574
Juni	20	93	107	389	798	868	193	338	339
Juli	30	96	184	417	969	1 365	88	290	255
August	76	188	346	895	1 454	2 732	145	444	441
September	130	251	382	1 447	2 056	3 044	220	580	605
Oktober	132	313	403	1 567	2 300	3 188	339	725	716
November	133	263	..	1 386	2 431	..	623	1 114	..
Desember	131	271	..	1 458	2 658	..	942	1 593	..

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source : Directorate of Labour.*

Tabell VII.* Indekstall for skipsfrakter 1957-1959.
Index numbers of shipping freights.

Måned Month	Tørrlast Dry cargo 1949 = 100						Tank Tankers MOT ¹ = 100		
	Turfrakt Voyage freights			Tidsfrakt Time freights			Turfrakt Voyage freights		
	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959
Januar	218	102	97	316	87	74	396,2	43,9	62,1
Februar	210	100	98	288	80	76	397,3	55,9	56,2
Mars	190	93	96	241	82	78	303,9	49,3	53,1
April	177	92	96	238	83	78	145,1	39,0	47,2
Mai	162	95	94	208	83	80	108,9	42,1	53,9
Juni	150	94	93	164	83	78	89,4	46,3	54,4
Juli	144	94	92	137	82	77	77,2	59,1	52,7
August	129	92	93	109	82	77	66,0	65,2	51,6
September	121	92	94	111	75	89	52,5	59,2	50,9
Okttober.....	117	97	99	114	79	89	54,6	66,6	54,1
November.....	114	98	101	100	81	93	54,1	58,0	59,2
Desember	108	97	..	93	73	..	51,0	65,9	..
Gj. snitt Average	153	96	..	177	81	..	149,7	54,2	..

Kilde: Norwegian Shipping News. *Source: Norwegian Shipping News.*

¹ Basisrate fastsatt av det britiske Ministry of Transport. *Basic rate fixed by the British Ministry of Transport.*

Tabell VIII.* Norske skip i opp'ag 1958-1959.¹
Norwegian vessels laid up.

Måned Month	I alt Total				Av dette: tankskip		Of which tankers	
	1958		1959		1958		1959	
	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tons	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tons	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tons	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tons
Januar	70	1 000	117	535	19	1 000	26	1 000
Februar	99	285	397	128	26	172	30	231
Mars	118	397	516	149	30	235	42	284
April	133	516	616	163	35	291	55	427
Mai	133	616	700	159	42	952	61	591
Juni	128	700	733	159	46	1 096	481	660
Juli	119	733	669	162	39	1 069	405	743
August	116	669	116	154	37	1 011	71	761
September	116	116	650	143	36	1 026	70	738
Okttober.....	112	650	644	140	33	938	361	772
November.....	106	644	605	130	29	682	329	702
Desember	108	605	542	105	25	..	48	462

Kilde: Statistisk Sentralbyrå. *Source: Central Bureau of Statistics.*

¹ Ved utgangen av hver måned. *At the end of each month.*

Tabell IX.* Norges Statsbaner 1955-56 til 1957-58.¹
Norwegian State Railways.

	1955—56	1956—57	1957—58	
Banelengde <i>Length of line</i>				
I alt Total Km	4 421	4 421	4 390	
Elektrifisert <i>Electrified</i> »	1 311	1 388	1 458	
Lokomotiver <i>Locomotives</i>				
Damp <i>Steam</i>	402	383	345	
Elektriske <i>Electric</i>	124	125	135	
Diesel <i>Diesel</i>	5	10	23	
Motorvogner <i>Motor vehicles</i>				
Elektriske <i>Electric</i>	76	86	92	
Diesel og bensin <i>Diesel and petrol</i>	94	92	90	
Personvogner m.v. <i>Passenger carriages, etc.</i>				
Personvogner ² <i>Passenger carriages</i>	1 042	1 064	1 081	
Post- og konduktørvogner <i>Post office and conductor vans</i>	220	215	212	
Soveplasser <i>Berths</i>	2 530	2 761	2 992	
Sitteplasser ³ <i>Seats</i>	65 106	66 335	66 792	
Godsvogner ⁴ <i>Goods wagons</i>				
Vogner <i>Wagons</i>	12 675	12 597	12 544	
Lasteevne <i>Capacity</i>	196 396	205 298	204 803	
Personale ⁵ <i>Staff</i>	26 280	25 725	24 824	
Togkilometer ⁶ <i>Train-kms.</i>				
Med damplok. <i>With steam locom.</i> 1 000	10 492	9 582	7 154	
» elektriske lok. <i>With electric locom.</i> »	9 041	9 439	9 647	
» diesellok. <i>With diesel locom.</i> »	276	363	1 911	
» elektr. motorv. <i>With electric rail mot. vehicles</i>	6 783	7 592	8 252	
» diesel- og bensinmotorv.				
With diesel and petrol rail motor vehicles	»	5 701	5 729	5 815
I alt Total	»	32 293	32 705	32 779
Vognakselkm. ⁶ <i>Wagon-axles-kms.</i>				
Med damplok. <i>With steam locom.</i> Mill.	310	290	232	
» elektriske lok. <i>With electric locom.</i> »	349	371	370	
» diesellok. <i>With diesel locom.</i> »	6	7	59	
» elektr. motorv. ² <i>With electric rail mot. vehicles</i>	57	60	64	
» diesel- og bensinmotorv. ² <i>With diesel and petrol rail motor vehicles</i>	»	11	11	12
I alt Total	»	733	739	737
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>				
Passasjerer i alt <i>Passengers, total</i> 1 000	39 581	39 851	39 105	
Pass. til eller fra utlandet <i>Pass. to or from abroad</i>	»	641	636	568
Passasjerkm. <i>Passenger-kms.</i> Mill.	1 705	1 734	1 707	
Gj.sn. reiselengde <i>Average length of journey</i> Km	43,1	43,5	43,7	

Kilde: Hovedstyret for Norges Statsbaner. Source : *The Central Board of Norwegian State Railways.*

¹ Tabellen omfatter bare jernbanedriften. Tallene for banelengde, rullende materiell og personale refererer seg til utgangen av driftårene. *The table comprises the railway service only. The figures for length of line, rolling stock and staff refer to the end of the operating years.* ² Ekskl. motorvogner. Excl. rail motor vehicles.

³ Inkl. sitteplasser i motorvogner, men ekskl. sitteplasser i spisevogner. *Incl. seats in rail motor vehicles, but excl. seats in restaurant cars.* ⁴ Inkl. privatvogner. *Incl. private owners' wagons.* ⁵ Ekskl. personale ved bildriften. Excl. automobile staff. ⁶ I trafikktoget. *In traffic-trains.*

Tabell IX* (forts.). Norges Statsbaner 1955-56 til 1957-58.
Norwegian State Railways.

	1955—56	1956—57	1957—58
Godstrafikk Freight traffic			
Tonn transportert <i>Tons carried</i>			
Stykkogs <i>Less-than-wagon-loads</i> 1 000	717	677	631
Vognlastgods <i>Wagon-loads</i> »	4 591	4 386	3 972
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofoten railway</i> »	9 640	10 644	10 472
Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i> »	14 948	15 707	15 075
Av dette: Fra utlandet ¹ <i>Of which: From abroad</i> .. »	497	361	298
— Til utlandet — <i>To abroad</i> .. »	173	173	146
Tjenestegods i alt <i>Service goods, total</i> »	592	630	604
Tonnkilometer Ton-kms			
Stykkogs <i>Less-than-wagon-loads</i> Mill.	138	131	121
Vognlastgods <i>Wagon-loads</i> »	891	890	810
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofoten railway</i> »	386	426	419
Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i> »	1 415	1 447	1 350
Tjenestegods i alt <i>Service goods, total</i> »	62	64	70
Gj.sn. transportlengde <i>Average length of haul</i>			
Stykkogs <i>Less-than-wagon-loads</i> Km	192	193	192
Vognlastgods <i>Wagon-loads</i> »	194	203	204
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofoten railway</i> »	40	40	40
Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i> »	95	92	90
Tjenestegods i alt <i>Service goods, total</i> »	104	101	116
Inntekter Receipts			
Passasjerer <i>Passengers</i> Mill.	159,4	163,3	162,9
Reisegods <i>Luggage</i> »	3,3	3,4	3,6
Postbefordring <i>Mail service</i> »	7,0	7,1	8,4
Godstrafikk <i>Freight traffic</i> »	209,2	219,0	206,8
Andre trafikkinntekter <i>Other traffic receipts</i> »	3,9	4,1	4,2
Andre inntekter <i>Other receipts</i> »	8,0	8,0	8,0
I alt <i>Total</i> »	390,8	404,9	393,9
Utgifter <i>Expenditure</i> »	483,7	518,2	518,6
Driftsunderskott <i>Operating deficit</i> »	92,9	113,3	124,7

¹ Ekskl. malm på Ofotbanen. *Excl. ore on Ofoten railway.*

Tabell X.* Norges Statsbaner: Passasjer- og godstransport i 1957-58 etter avstandsgrupper.
Norwegian State Railways : Passenger and goods transport in 1957-58, by ranges of distance.

Avstands- grupper <i>Ranges of distance</i>	Passasjerer (1 000) med <i>Passengers (1 000) with</i>					Vognlastgods ³ (1 000 tonn) <i>Wagon-loads (1 000 tons)</i>		
	månedsbilletter <i>monthly tickets</i>	uke- kort <i>weekly cards</i>	billett- kort <i>ticket- cards</i>	enkelt- billetter ¹ <i>single tickets</i>	I alt ² <i>Total</i>	Kommer- sielt gods <i>Commer- cial goods</i>	Tjeneste- gods <i>Service goods</i>	I alt <i>Total</i>
Under 6 km	608	13	1 099	4 687	10 768	61	50	111
6—10 »	2 905	317	1 139	—	—	—	—	—
11—15 »	3 643	707	503	3 462	11 764	162	53	215
16—20 »	2 305	875	269	—	—	—	—	—
21—100 »	4 266	1 613	770	6 391	13 040	1 605	265	1 870
101—200 »	2	—	72	1 980	2 054	964	139	1 103
201—300 »	—	—	6	446	452	342	29	371
301—400 »	—	—	8	242	250	198	38	236
401—500 »	—	—	7	278	285	218	14	232
501—600 »	—	—	5	210	215	189	8	197
Over 600 »	—	—	0	175	175	233	8	241
I alt <i>Total</i>	13 729	3 525	3 878	17 871	39 003	3 972	604	4 576
Gj.sn. avstand <i>Average distance</i>	18,0	22,7	19,4	73,0	43,7	204,0	115,5	192,3

Kilde: Hovedstyret for Norges Statsbaner. *Source: Central Board of Norwegian State Railways.*

¹ Inkl. kupongbilletter. *Incl. coupon tickets.* ² Ekskl. militærtransport. *Excl. military transport.*

³ Ekskl. malm på Ofotbanen. *Excl. ore on Ofoten railway.*

Tabell XI.* Privatbaner 1955-56 til 1957-58. Private railways.

Ved utgangen av driftsåret At end of operating year	Bane-lengde Length of line	Lokomotiver Locomotives			Motor-vogner Rail motor vehicles	Passasjervogner Passenger carriages		Godsvogner Freight wagons		Personale Staff
		Damp Steam	Elek-trisk Electric	Diesel Diesel		Vogner ⁴ Vehicles	Sitte-plasser ⁵ Seats	Vogner Vehicles	Laste-evne Capacity	
1955-56	Km									Tonn
Sulitjelmabanen ¹	22,1	7	-	-	-	9	421	91	1 047	106
Thamshavnbanen ¹	25,9	-	7	2	31	6	204	134	1 622	149
Rjukanbanen ...	15,8	-	6	-	-	6	316	291	5 007	87
I alt Total	63,8	7	13	2	1	21	941	516	7 676	342
1956-57										
Sulitjelmabanen ¹	35,7	7	-	-	-	9	421	91	1 047	106
Thamshavnbanen ¹	25,9	-	7	2	31	6	204	134	1 622	145
Rjukanbanen ...	15,8	-	6	-	-	6	316	310	5 399	93
I alt Total	77,4	7	13	2	1	21	941	535	8 068	344
1957-58										
Sulitjelmabanen ¹	35,8	6	-	-	1	9	479	91	1 047	77
Thamshavnbanen ¹	25,9	-	7	2	31	6	204	134	1 622	140
Rjukanbanen ...	15,8	-	6	-	-	6	316	310	5 393	109
I alt Total	77,5	6	13	2	2	21	999	535	8 062	326
Driftsår Operating year	Passasjer-transport Passenger transport		Godstransport Goods transport		Inntekter Receipts				Utgifter Expenditure	Over-skott Surplus
	Passasjer Pas-senger s	Passa-sjerkm Pas-senger kms	Tonn Tons transp. ⁶	Netto tonn-km ⁶ Net tonkms	Passa-sjerr- transp. ⁷ Pas-senger transp.	Gods- transp. Goods transp.	Annet Other	I alt Total		
1955-56	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Sulitjelmabanen ¹	173	1,1	107	2,0	38	1 706	-	1 744	1 744	-
Thamshavnbanen ¹	165	2,0	372	9,6	146	2 062	324	2 532	2 451	81
Rjukanbanen ...	59	0,8	583	9,2	93	2 517	617	3 227	2 876	351
I alt Total	397	3,9	1 062	20,8	277	6 285	941	7 503	7 071	432
1956-57										
Sulitjelmabanen ¹	173	1,1	107	2,0	38	1 706	-	1 744	1 744	-
Thamshavnbanen ¹	155	1,9	374	9,6	138	2 722	285	3 145	3 071	74
Rjukanbanen ...	66	0,9	623	9,9	138	4 232	63	4 433	3 689	744
I alt Total	394	3,9	1 104	21,5	314	8 660	348	9 322	8 504	818
1957-58										
Sulitjelmabanen ¹	267	3,2	130	4,2	428	2 497	1	2 926	2 930	-4
Thamshavnbanen ¹	141	1,5	372	9,6	128	2 605	268	3 001	2 927	74
Rjukanbanen ...	95	1,1	646	10,1	140	4 288	153	4 581	3 202	1 379
I alt Total	443	5,8	1 148	23,9	696	9 390	422	10 508	9 059	1 449

Kilde: Hovedstyret for Norges Statsbaner. Source: Central Board of Norwegian State Railways.

¹ Tallene for Sulitjelmabanen og Thamshavnbanen gjelder kalenderårene 1955, 1956 og 1957. The figures for Sulitjelmabanen and Thamshavnbanen refer to the calendar years 1955, 1956 and 1957. ² Elektrifisert. Electrified. ³ Elektrisk. Electric. ⁴ Inkl. post- og konduktørvogner, men ekskl. motorvogner. Incl. vans, but excl. rail motor vehicles. ⁵ Inkl. sitteplasser i motorvogner. Incl. seats in rail motor vehicles. ⁶ Inkl. levende dyr og tjenestegods, men ekskl. post og reisegods. Incl. live animals and service goods, but excl. rail and luggage. ⁷ Inkl. inntekter av post og reisegods. Incl. receipts from mail and luggage.

Tabell XII.* Forstadsbaner 1955-56 til 1957-58.
Suburban railways.

År og selskap <i>Year and company</i>	Trafikert banelengde ² <i>Length of line operated</i>		Rullende materiell ^{2,3} <i>Rolling stock</i>			Personale ² <i>Staff</i>	Vogn-km <i>Vehicle kms</i>	Passasjer-transport <i>Passenger transport</i>		Passasjerr-inntekter <i>Pas-senger receipts</i>
	I alt <i>Total</i>	Egenbane <i>Own line</i>	Motorvogner <i>Motor vehicles</i>	Til-hengere <i>Trailers</i>	Sitte-plasser <i>Seats</i>			Passasjerer <i>Passengers</i>	Passasjerkm <i>Pas-senger kms</i>	
1955-56										
Ekebergbanen ..	10,5	8,1	19	16	1 649	189	1 000	1 000	Mill.	1000 kr.
Holmenkolbanen ¹	26,1	26,1	47	—	2 808	427	1 102	5 731	34,4	2 664
Bærumsbanen ..	33,4	20,7	62	6	3 148	472	2 833	19 766	88,9	10 437
Gråkallbanen ..	8,8	7,4	7	5	480	56	2 880	18 115	106,9	9 163
I alt Total.....	78,8	62,3	135	27	8 085	1 144	7 222	45 250	238,4	23 263
1956-57										
Ekebergbanen ..	10,5	8,1	18	14	1 486	171	1 054	5 212	31,3	2 513
Holmenkolbanen ¹	26,1	26,1	47	—	2 844	414	2 759	19 147	86,2	10 727
Bærumsbanen ..	33,1	20,7	65	6	3 653	461	3 020	18 308	108,0	9 757
Gråkallbanen ..	8,8	7,4	7	5	480	56	391	1 698	8,3	1 032
I alt Total.....	78,5	62,3	137	25	8 463	1 102	7 224	44 365	233,8	24 029
1957-58										
Ekebergbanen ..	10,5	8,1	18	14	1 542	169	1 026	4 856	29,1	2 314
Holmenkolbanen ¹	26,1	26,1	47	—	2 838	406	2 727	19 139	86,1	11 190
Bærumsbanen ..	32,8	22,7	67	7	3 589	444	3 149	17 218	115,8	9 190
Gråkallbanen ..	8,8	7,4	7	5	478	60	398	1 766	8,6	1 074
I alt Total.....	78,2	64,3	139	26	8 447	1 079	7 300	42 979	239,6	23 768

Kilde: Oppgaver fra selskapene. Source : Data from the companies.

¹ Tallene for Holmenkolbanen gjelder kalenderårene 1956, 1957 og 1958. The figures for Holmenkolbanen refer to the calendar years 1956, 1957 and 1958. ² Ved utgangen av driftsåret. At end of operating year.

³ Inkl. rullende materiell leid av Bærumsbanen fra Oslo Sporveier. Incl. rolling stock hired by Bærumsbanen from Oslo Sporveier.

Tabell XIII.* Sporveier¹ 1955-56 til 1957-58.
Tramways.

År og selskap Year and company	Trafikert bane- lengde ² <i>Length of line operated</i>	Rullende materiell ^{2,3} <i>Rolling stock</i>			Perso- nale ² <i>Staff</i>	Vogn- kilo- meter <i>Vehicle kms</i>	Passasjertransp. <i>Passenger transp.</i>		Passasjer- inntekter <i>Passenger receipts</i>
		Motor- vogner <i>Motor vehicles</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>	Passasjer- plasser <i>Passenger places</i>			Passa- sjerer <i>Pass- sengers</i>	Passasjer- km ⁴ <i>Passenger kms</i>	
1955—56									
Oslo Sporveier	45,9	165	107	19 072	1 850	9 912	79 139	237	24 265
Bergens Sporvei	16,3	33	17	3 200	380	2 431	17 382	43	5 207
Trondheim Sporvei	13,5	44	24	3 650	220	1 673	18 716	37	4 633
I alt Total	75,7	242	148	25 922	2 450	14 016	115 237	317	34 105
1956—57									
Oslo Sporveier	54,1	172	130	21 968	1 800	9 665	74 237	223	29 240
Bergens Sporvei	16,3	30	16	2 970	360	2 464	15 731	39	6 123
Trondheim Sporvei	13,5	22	4 ca.	1 400	215	1 393	14 027	28	4 377
I alt Total	83,9	224	150	26 338	2 375	13 522	103 995	290	39 740
1957—58									
Oslo Sporveier	54,8	181	128	22 000	1 750	10 042	69 638	209	30 523
Bergens Sporvei	11,9	20	14	2 280	340	1 990	12 033	30	5 274
Trondheim Sporvei	13,5	23	17	ca. 2 100	210	1 476	14 727	29	5 027
I alt Total	80,2	224	159	26 380	2 300	13 508	96 398	268	40 824

Kilde: Oppgaver fra selskapene. *Source : Data from the companies.*

¹ Ekskl. sporveisselskapenes bussdrift (trolleybussdrift). *Excl. bus (trolley bus) operations of the tramway companies.* ² Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ³ Ekskl. rullende materiell leid av Bærumsbanen fra Oslo Sporveier. *Excl. rolling stock hired by Bærumsbanen from Oslo Sporveier.* ⁴ Beregnet på grunnlag av anslatte gjennomsnittlige reiselengder (Oslo 3,0 km, Bergen 2,5 km, Trondheim 2,0 km). *Calculated on the basis of estimated average lengths of journey.*

Tabell XIV.* Lengden av offentlige veier utenom byene pr. 30. juni 1957-1959.
Length of non-urban public roads.

År Fylker Year Counties	Hovedveier Main roads			Bygdeveier <i>Local roads</i>	I alt Total
	Riksveier <i>National roads</i>	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>	I alt Total		
I alt Total 1957....	Km 16 193	Km 7 604	Km 23 797	Km 24 961	Km 48 758
» » 1958....	16 267	7 868	24 135	25 400	49 535
» » 1959....	16 277	8 093	24 370	26 013	50 383
1959					
Østfold	550	350	900	1 188	2 088
Akershus	651	517	1 168	1 034	2 202
Hedmark	1 309	619	1 928	2 463	4 391
Oppland	1 310	355	1 665	1 640	3 305
Buskerud	854	231	1 085	1 173	2 258
Vestfold	412	425	837	760	1 597
Telemark	863	298	1 161	1 408	2 569
Aust-Agder.....	653	296	949	976	1 925
Vest-Agder	599	670	1 269	1 331	2 600
Rogaland	644	425	1 069	1 702	2 771
Hordaland	903	644	1 547	2 013	3 560
Sogn og Fjordane ..	957	409	1 366	1 295	2 661
Møre og Romsdal ..	1 107	614	1 721	2 362	4 083
Sør-Trøndelag ..	818	287	1 105	1 712	2 817
Nord-Trøndelag ..	1 106	343	1 449	2 001	3 450
Nordland	1 409	845	2 254	1 644	3 898
Troms	963	420	1 383	992	2 375
Finnmark	1 168	345	1 513	322	1 835

Kilde: Vegdirektoratet. Source : Directorate of Roads.

Tabell XV.* Lengden av offentlige veier (utenom byene) med fast dekke pr. 1. oktober 1956-1958.
Length of hard-surface non-urban public roads.

År Fylker Year Counties	Hovedveier Main roads			Bygdeveier <i>Local roads</i>	I alt Total
	Riksveier <i>National roads</i>	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>	I alt Total		
I alt Total 1956.....	Km 2 148	Km 483	Km 2 631	Km 429	Km 3 060
» » 1957.....	2 326	514	2 840	448	3 288
» » 1958.....	2 454	538	2 992	512	3 504
1958: Østfold	233	114	347	13	360
Akershus	299	113	412	149	561
Hedmark	148	8	156	2	158
Oppland	246	10	256	1	257
Buskerud	178	11	189	29	218
Vestfold	270	138	408	182	590
Telemark	155	26	181	4	185
Aust-Agder	84	16	100	9	109
Vest-Agder	130	12	142	7	149
Rogaland	144	51	195	33	228
Hordaland	191	30	221	62	283
Sogn og Fjordane ..	80	2	82	12	94
Møre og Romsdal ..	82	—	82	—	82
Sør-Trøndelag	112	4	116	8	124
Nord-Trøndelag	66	1	67	—	67
Nordland	15	1	16	1	17
Troms	11	—	11	—	11
Finnmark	10	1	11	—	11

Kilde: Vegdirektoratet. Source : Directorate of Roads.

Tabell XVI.* Registrerte motorkjøretøyer og tilhengere
Registered motor

	Busser og turbiler <i>Buses and coaches</i>					Drosjer o.l. <i>Taxies etc.</i>			
	T.o.m.8 passa- sjerer	9—32 passa- sjerer	Over 32 passa- sjerer	I alt <i>Total</i>	Av dette turbiler <i>Of which coaches</i>	Drosjer <i>Taxis</i>	Reserve- drosjer <i>Reserve taxis</i>	Andre biler <i>Other vehicles</i>	I alt <i>Total</i>
I alt Total									
1 1956.....	179	1 585	2 951	4 715	274	4 927	376	509	5 812
2 1957.....	193	1 529	3 138	4 860	276	4 946	405	609	5 960
3 1958.....	155	1 426	3 330	4 911	265	4 991	429	693	6 113
4 Østfold.....	4	67	247	318	8	166	15	10	191
5 Akershus.....	5	46	193	244	3	218	22	22	262
6 Oslo.....	2	15	463	480	54	817	186	245	1 248
7 Hedmark.....	26	65	169	260	21	269	8	—	277
8 Oppland.....	16	69	170	255	2	268	25	74	367
9 Buskerud.....	19	77	211	307	25	233	20	28	281
10 Vestfold.....	3	18	189	210	—	178	—	25	203
11 Telemark.....	2	90	173	265	39	217	7	2	226
12 Aust-Agder.....	9	69	87	165	14	135	—	17	152
13 Vest-Agder.....	3	67	97	167	8	175	6	38	219
14 Rogaland.....	7	94	248	349	31	318	28	49	395
15 Bergen.....	1	35	110	146	5	113	26	20	159
16 Hordaland.....	13	199	242	454	9	268	33	28	329
17 Sogn og Fjordane.....	4	52	55	111	—	153	5	11	169
18 Møre og Romsdal.....	9	130	219	358	1	329	8	54	391
19 Sør-Trøndelag.....	1	68	134	203	6	256	20	35	311
20 Nord-Trøndelag.....	12	85	56	153	13	201	—	9	210
21 Nordland.....	17	111	151	279	23	392	8	24	424
22 Troms.....	2	46	85	133	1	199	9	—	208
23 Finnmark.....	—	23	31	54	2	86	3	2	91
Av dette: dieseldrevet <i>Of which diesel</i>									
24 1956.....	2	275	2 311	2 588	56	538	5	4	547
25 1957.....	1	313	2 520	2 834	62	683	20	6	709
26 1958.....	1	336	2 730	3 067	74	728	24	4	756
27 Østfold.....	—	6	204	210	—	8	—	—	8
28 Akershus.....	—	16	164	180	2	37	1	—	38
29 Oslo.....	—	8	347	355	40	190	20	—	210
30 Hedmark.....	—	8	135	143	1	37	—	—	37
31 Oppland.....	—	14	147	161	—	48	—	—	48
32 Buskerud.....	1	10	180	191	5	47	—	—	47
33 Vestfold.....	—	3	152	155	—	35	—	—	35
34 Telemark.....	—	10	137	147	6	31	—	—	31
35 Aust-Agder.....	—	18	79	97	—	6	—	—	6
36 Vest-Agder.....	—	26	92	118	1	10	—	—	10
37 Rogaland.....	—	18	197	215	8	43	—	—	43
38 Bergen.....	—	12	77	89	2	21	—	—	21
39 Hordaland.....	—	77	206	283	—	23	1	2	26
40 Sogn og Fjordane.....	—	11	47	58	—	17	—	—	17
41 Møre og Romsdal.....	—	36	179	215	—	34	2	2	38
42 Sør-Trøndelag.....	—	11	117	128	2	18	—	—	18
43 Nord-Trøndelag.....	—	6	44	50	—	18	—	—	18
44 Nordland.....	—	28	121	149	7	50	—	—	50
45 Troms.....	—	17	78	95	—	49	—	—	49
46 Finnmark.....	—	1	27	28	—	6	—	—	6

Kilde: Vegdirektoratet. Source : Directorate of Roads.

pr. 31. desember 1956-1958 (fylkesvis 1958).
vehicles and trailers.

Person- biler ellers <i>Private cars</i>	Spesialvogner <i>Special vehicles</i>					Varebiler <i>Vans</i>				I alt <i>Total</i>
	Brann- biler <i>Fire engines</i>	Syke- biler <i>Ambu- lances</i>	Service- biler <i>Auto servicing vehicles</i>	Tank- biler <i>Tank lorries</i>	Traktorer o.l. <i>Tractors etc.</i>	Rutebiler <i>In sched. public transport</i>	Leiebiler <i>In non- sched. pub. transp.</i>	Til eget bruk <i>In own acc.</i>		
I alt <i>Total</i>										
127 960	501	339	373	830	8 722	27	304	35 184	35 515	1
147 063	531	368	353	876	8 646	31	343	40 297	40 671	2
166 162	542	355	372	944	8 582	35	413	45 687	46 135	3
12 693	38	17	33	54	478	-	11	2 930	2 941	4
15 443	39	23	40	27	497	-	6	3 226	3 232	5
37 940	73	31	58	474	200	-	264	6 432	6 696	6
9 070	30	16	22	9	1 241	3	4	2 828	2 835	7
8 087	41	33	20	20	1 050	1	2	2 866	2 869	8
10 486	34	29	30	34	529	6	6	3 448	3 460	9
11 719	28	20	34	39	346	2	7	3 540	3 549	10
8 572	29	20	14	10	566	2	4	2 266	2 272	11
3 035	12	9	12	2	126	-	4	1 074	1 078	12
5 219	23	10	11	22	119	7	5	1 336	1 348	13
8 215	29	19	30	36	405	2	11	3 973	3 986	14
3 810	12	9	12	66	40	-	22	994	1 016	15
4 610	31	18	3	10	362	2	18	1 723	1 743	16
1 632	13	12	1	4	278	4	-	597	601	17
5 639	27	20	17	11	503	3	3	1 917	1 923	18
7 654	33	21	16	69	482	-	22	2 305	2 327	19
3 985	16	13	5	7	710	-	9	1 364	1 373	20
4 884	18	22	7	26	440	-	5	1 635	1 640	21
2 381	7	8	4	12	116	3	4	810	817	22
1 088	9	5	3	12	94	-	6	423	429	23
Av dette: dieseldrevet <i>Of which diesel</i>										
63	7	4	12	141	3 059	3	-	40	43	24
67	8	4	7	158	3 064	2	1	43	46	25
93	11	3	9	149	3 193	6	-	45	51	26
4	-	-	-	14	87	-	-	3	3	27
10	-	-	-	4	186	-	-	1	1	28
27	2	-	2	71	88	-	-	10	10	29
10	-	-	-	2	525	1	-	1	2	30
4	-	-	-	7	440	-	-	2	2	31
2	1	-	-	19	216	-	-	6	6	32
2	-	-	-	3	106	-	-	-	-	33
-	-	-	-	5	201	1	-	-	1	34
1	-	-	-	-	44	-	-	-	-	35
-	-	-	-	2	41	-	-	-	-	36
4	-	-	5	3	132	2	-	-	2	37
1	-	-	-	10	25	-	-	11	11	38
3	1	-	-	2	234	-	-	2	2	39
2	-	-	-	-	95	1	-	-	1	40
3	-	-	1	-	158	-	-	2	2	41
10	3	-	-	6	197	-	-	6	6	42
1	-	-	-	-	145	-	-	-	-	43
1	2	-	-	-	188	-	-	-	-	44
6	2	3	-	1	36	1	-	1	2	45
2	-	-	1	-	49	-	-	-	-	46

**Tabell XVI* (forts.). Registrerte motorkjøretøyer og
Registered motor vehicles**

	Lastebiler Lorries						
	Rutebiler <i>In sche- duled public transport</i>	Leiebiler <i>In non- scheduled public transport</i>	Til eget bruk <i>In transport on own account</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette med lasteevne <i>Of which with carrying capacity</i>		
					1,2—2 tonn	2—5 tonn	Over 5 tonn
	I alt <i>Total</i>						
1 1956.....	1 122	10 057	35 068	46 247	11 966	33 046	1 235
2 1957.....	1 148	9 920	35 110	46 178	11 727	33 116	1 335
3 1958.....	1 180	10 057	35 118	46 355	11 670	32 836	1 849
4 Østfold	72	654	2 799	3 525	826	2 452	247
5 Akershus	80	526	3 117	3 723	1 134	2 438	151
6 Oslo	—	1 672	4 424	6 096	1 570	4 211	315
7 Hedmark	74	623	2 438	3 135	543	2 399	193
8 Oppland	199	522	2 140	2 861	610	2 203	48
9 Buskerud	51	540	2 638	3 229	843	2 288	98
10 Vestfold	58	370	1 953	2 381	743	1 538	100
11 Telemark	43	414	1 634	2 091	535	1 477	79
12 Aust-Agder	26	316	645	987	229	568	190
13 Vest-Agder	39	361	879	1 279	336	916	27
14 Rogaland	80	514	2 432	3 026	1 109	1 847	70
15 Bergen	3	213	791	1 007	291	657	59
16 Hordaland	82	365	1 019	1 466	531	926	9
17 Sogn og Fjordane	30	215	652	897	164	702	31
18 Møre og Romsdal	130	500	1 662	2 292	565	1 672	55
19 Sør-Trøndelag	64	571	2 004	2 639	579	2 035	25
20 Nord-Trøndelag	62	392	1 034	1 488	311	1 161	16
21 Nordland	66	634	1 500	2 200	466	1 648	86
22 Troms	20	419	853	1 292	185	1 103	4
23 Finnmark	1	236	504	741	100	595	46
	Av dette: dieseldrevet <i>Of which diesel</i>						
24 1956.....	516	3 018	3 305	6 839	239	5 839	761
25 1957.....	575	3 230	3 414	7 219	229	6 226	764
26 1958.....	633	3 388	3 606	7 627	301	6 355	971
27 Østfold	33	231	197	461	10	314	137
28 Akershus	53	210	211	474	14	376	84
29 Oslo	—	244	319	563	38	405	120
30 Hedmark	36	396	480	912	12	758	142
31 Oppland	104	286	271	661	7	626	28
32 Buskerud	30	268	306	604	19	518	67
33 Vestfold	28	164	171	363	7	306	50
34 Telemark	27	192	176	395	4	348	43
35 Aust-Agder	12	111	67	190	7	96	87
36 Vest-Agder	19	87	56	162	1	151	10
37 Rogaland	34	115	195	344	64	253	27
38 Bergen	1	21	28	50	8	37	5
39 Hordaland	48	57	67	172	9	158	5
40 Sogn og Fjordane	17	51	82	150	1	125	24
41 Møre og Romsdal	74	224	205	503	17	445	41
42 Sør-Trøndelag	33	121	201	355	27	316	12
43 Nord-Trøndelag	22	158	119	299	9	282	8
44 Nordland	45	182	268	495	38	391	66
45 Troms	16	187	112	315	8	305	2
46 Finnmark	1	83	75	159	1	145	13

Kilde: Vegdirektoratet. Source : Directorate of Roads.

tilhengere pr. 31. desember 1956-1958 (fylkesvis 1958).
vehicles and trailers.

Kombinerte biler *Combined vehicles*

Rutebiler <i>In scheduled public transport</i>	Leiebiler <i>In non-scheduled public transport</i>	Til eget bruk <i>In transport on own account</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette: med lasteevne <i>Of which with carrying capacity</i>		
				1,2—2 tonn	2—5 tonn	Over 5 tonn
<i>I alt Total</i>						
625	144	1 167	1 936	955	959	22 1
655	125	1 229	2 009	1 016	960	33 2
617	132	1 241	1 990	1 050	889	51 3
19	4	248	271	245	25	1 4
8	6	21	35	26	9	— 5
—	—	31	31	26	5	— 6
14	3	36	53	20	33	— 7
52	4	51	107	11	92	4 8
28	—	28	56	30	26	— 9
7	10	18	35	18	17	— 10
23	2	2	27	22	5	— 11
21	6	91	118	91	27	— 12
55	2	14	71	18	53	— 13
35	2	36	73	13	57	3 14
4	20	90	114	53	61	— 15
55	43	146	244	108	133	3 16
54	10	71	135	47	87	1 17
89	—	277	366	273	92	1 18
38	2	43	83	32	22	29 19
43	1	9	53	7	46	— 20
46	4	15	65	8	57	— 21
21	5	8	34	1	32	1 22
5	8	6	19	1	10	8 23
<i>Av dette: dieseldrevet Of which diesel</i>						
252	10	24	286	10	266	10 24
307	11	53	371	27	327	17 25
307	25	36	368	45	305	18 26
7	1	6	14	6	8	— 27
3	5	3	11	8	3	— 28
—	—	—	—	—	—	— 29
11	2	5	18	1	17	— 30
18	2	—	20	—	19	1 31
3	—	—	3	—	3	— 32
3	—	1	4	1	3	— 33
10	1	—	11	8	3	— 34
6	6	1	13	7	6	— 35
34	—	—	34	4	30	— 36
23	—	1	24	1	20	3 37
2	1	3	6	1	5	— 38
27	3	3	33	1	32	— 39
27	1	4	32	1	31	— 40
55	—	—	55	2	52	1 41
15	—	1	16	—	3	13 42
15	—	—	15	—	15	— 43
28	—	—	28	3	25	— 44
16	3	2	21	1	20	— 45
4	—	6	10	—	10	— 46

**Tabell XVI* (forts.). Registrerte motorkjøretøyer og tilhengere pr. 31. desember 1956-1958
(fylkesvis 1958). Registered motor vehicles and trailers.**

	Mot.vogner i alt Mot.vehicles tot. ¹		Motorsykler Motor cycles				Motor- kjøret. i alt Motor vehicles total	Tilhengere Trailers		
	I alt Total	Diesel Diesel	Tunge Heavy	Lette Light	Mo- peder Mopeds	I alt Total		En aksel One axle	Fl.aksler More axles	I alt Total
1956.....	232 950	13 589	14 276	18 418	42 164	74 858	307 808	8 642	914	9 556
1957.....	257 515	14 487	36 789	19 811	48 515	105 115	362 630	8 664	880	9 544
1958.....	282 461	15 327	55 012	21 358	52 209	128 579	411 040	9 034	958	9 992
Østfold	20 559	801	6 130	1 436	2 662	10 228	30 787	677	140	817
Akershus	23 565	904	3 917	1 351	2 592	7 860	31 425	552	29	581
Oslo	53 327	1 328	5 495	2 880	4 259	12 634	65 961	965	149	1 114
Hedmark.....	16 948	1 649	5 402	1 519	4 831	11 752	28 700	1 299	87	1 386
Oppland	15 710	1 343	2 166	1 149	4 037	7 352	23 062	801	78	879
Buskerud	18 475	1 089	2 539	999	2 790	6 328	24 803	729	67	796
Vestfold	18 564	668	2 973	1 333	2 250	6 556	25 120	562	84	646
Telemark	14 092	791	3 161	957	2 652	6 770	20 862	575	41	616
Aust-Agder	5 696	351	1 179	485	935	2 599	8 295	251	16	267
Vest-Agder	8 488	367	3 016	809	1 653	5 478	13 966	198	14	212
Rogaland	16 563	772	3 211	1 977	3 467	8 655	25 218	305	27	332
Bergen	6 391	213	446	489	804	1 739	8 130	52	24	76
Hordaland	9 270	756	1 471	1 085	2 636	5 192	14 462	117	9	126
Sogn og Fjordane	3 853	355	566	324	1 060	1 950	5 803	200	19	219
Møre og Romsd.	11 547	975	1 308	953	2 613	4 874	16 421	313	43	356
Sør-Trøndelag	13 838	739	2 923	1 081	3 945	7 949	21 787	380	60	440
Nord-Trøndelag	8 013	528	3 356	856	3 130	7 342	15 355	532	17	549
Nordland	10 005	913	3 766	1 062	3 458	8 286	18 291	346	34	380
Troms	5 012	530	1 204	404	1 345	2 953	7 965	86	11	97
Finnmark	2 545	255	783	209	1 090	2 082	4 627	94	9	103

Kilde: Vegdirektoratet. Source : Directorate of Roads. ¹ Excl. motor cycles.

Tabell XVII.* Førstegangsregistrerte nye biler 1957-1958 (fylkesvis 1958).¹
New road motor vehicles registered.

År Year	Personbiler ² Passenger cars	Varebiler Vans	Lastebiler ³ Lorries		Busser Buses		I alt Total
			I alt Total	Diesel	I alt Total	Diesel	
1957.....	16 989	5 286	2 814	851	323	297	25 412
1958 ⁴	18 619	6 254	2 767	827	369	341	28 009
Østfold	1 135	353	150	42	25	25	1 663
Akershus	1 343	383	181	65	13	12	1 920
Oslo	4 373	1 130	514	78	46	43	6 063
Hedmark	957	387	159	74	10	7	1 513
Oppland	921	374	145	64	17	17	1 457
Buskerud	1 114	448	163	50	24	22	1 749
Vestfold	1 165	401	119	46	11	11	1 696
Telemark	909	260	131	46	14	12	1 314
Aust-Agder	397	121	54	23	15	15	587
Vest-Agder	674	189	82	25	10	9	955
Rogaland	894	559	138	31	16	16	1 607
Hordaland	438	209	65	15	46	41	758
Bergen	545	186	84	6	17	17	832
Sogn og Fjordane	251	79	50	9	9	8	389
Møre og Romsdal	625	255	112	56	28	27	1 020
Sør-Trøndelag	995	391	208	54	12	10	1 606
Nord-Trøndelag ..	475	174	67	23	11	11	727
Nordland	655	172	118	49	20	20	965
Troms	344	97	86	47	12	12	539
Finnmark	205	48	54	24	6	6	313

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. Source : The Motor Traffic Information Board.

¹ Etter oppgaver fra automobilforhandlerne. Based on data from the motor vehicle dealers. ² Inkl. stasjonsbiler og drosjer. Incl. station wagons and taxis. ³ Inkl. kombinerte biler og spesialbiler. Incl. combined vehicles and special vehicles. ⁴ Inkl. biler med uoppgitt fylke (i alt 336, hvorav 204 personbiler, 38 varebiler, 87 lastebiler og 7 busser). Incl. vehicles with unknown county.

Tabell XVIII.* Norsk sivilflyging 1956-1958.
Norwegian civil aviation.

		Ruteflyging ¹ <i>Scheduled flights</i>			Sivilflyging i alt ² <i>Civil aviation total</i>
		Innenlandske ruter <i>Domestic routes</i>	Internasjonale ruter <i>International routes</i>	I alt <i>Total</i>	
Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	1 000				
1956.....		3 768	11 987	15 755	18 735
1957.....		4 343	14 241	18 584	22 500
1958.....		4 302	15 974	20 276	24 746
Tonnkilometer ³ <i>Ton-kilometres</i>	1 000				
1956.....		5 418	40 045	45 463	ca. 48 800
1957.....		6 736	48 736	55 472	» 58 400
1958.....		7 465	55 123	62 588	..
Passasjerer ⁴ <i>Passengers</i>					
1956.....		151 976	264 314	416 290	441 074
1957.....		183 374	294 432	477 806	506 354
1958.....		198 745	315 540	514 285	553 667
Passasjerkilometer ⁴ <i>Passenger-kilometres</i>	1 000				
1956.....		57 237	345 128	402 365	427 624
1957.....		70 864	426 402	497 266	525 671
1958.....		79 826	486 129	565 955	602 400

Kilde: Luftfartsdirektoratet. Source : Directorate of civil aviation.

¹ Inkl. Norges andel i SAS's ruteflyging = $\frac{2}{7}$ av SAS's internasjonale ruteflyging + hele SAS's ruteflyging i Norge. ² Incl. the Norwegian share of the scheduled airservice performed by SAS = $\frac{2}{7}$ of the service of SAS on international routes + the total service of SAS on routes in Norway. ³ Klubbflyging og annen privatflyging er med i totallallene for kilometer fløyet, men ikke i totallallene for tonnkilometer, passasjerer og passasjerkilometer. Club flights and other private flights are included in the totals for kilometres flown, but not in the totals of ton-kilometres, passengers and passenger-kilometres. ⁴ Post, bagasje, gods og passasjerer. Mail, luggage, freight and passengers. ⁴ Ekskl. ikke-betalende passasjerer. Excl. non-paying passengers.

Tabell XIX.* Passasjertrafikk (civil) på flyplassene i 1958.
Passenger traffic (civil) at the airports in 1958.

Flyplass Airport	Passasjerer <i>Passengers</i>			Flyplass Airport	Passasjerer <i>Passengers</i>		
	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>	I alt <i>Total</i>		Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>	I alt <i>Total</i>
Trafikk i alt <i>Total traffic</i>				Sørreisa/Andsvann	1 445	949	2 394
Fornebu (Oslo).....	199 074	208 026	407 100	Bardufoss	9 306	10 065	19 371
Gardermoen (Oslo).....	1 375	748	2 123	Alta	545	521	1 066
Hamar	372	391	763	Hammerfest	821	1 064	1 885
Jarlberg	2 066	1 792	3 858	Kirkenes	760	906	1 666
Notodden	190	279	469	Vadsø	558	488	1 046
Kjevik(Kristiansand).....	10 131	12 474	22 605	I alt Total	370 155	385 292	755 447
Lista	1 200	1 450	2 650				
Sola (Stavanger).....	40 772	43 688	84 460	Internasjonal trafikk <i>International traffic</i>			
Flesland (Bergen).....	52 374	52 037	104 411				
Vigra (Ålesund).....	6 999	7 294	14 293				
Værnes (Trondheim).....	19 305	19 163	38 468	Fornebu (Oslo)	114 633	123 634	238 267
Røros.....	491	453	944	Gardermoen (Oslo).....	900	500	1 400
Bodø	14 429	14 680	29 109	Kjevik(Kristiansand).....	3 422	4 889	8 311
Gravdal	144	183	327	Sola (Stavanger).....	8 664	10 015	18 679
Svolvær	262	242	504	Flesland (Bergen).....	14 740	13 436	28 176
Narvik	1 427	1 715	3 142	Vigra (Ålesund)	58	58	116
Harstad	2 611	3 357	5 968	I alt Total	142 417	152 532	294 949
Tromsø	3 498	3 327	6 825				

Kilde: Se foregående tabell. Source : See preceding table.

Tabell XX.* Registrerte sivile fly¹ 1955-1958.
Civil aircraft registered.

	1955	1956	1957	1958
Motorfly <i>Motor aircraft</i>	114	129	163	163
Glidere <i>Gliders</i>	40	39	46	49

Kilde: Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of civil aviation.

¹ Ved utgangen av året. At end of the year.

Tabell XXI.* Postverket 1955-1958.
Postal service.

	1955	1956	1957	1958
Poststeder ¹ <i>Post offices</i>	5 123	5 126	5 117	5 093
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i>	11 899	12 286	12 642	12 631
Brevpostsendinger: <i>Letter post</i> :				
Brev ² <i>Letters</i>	1 000	251 002	258 552	274 595
Brevkort ² <i>Post cards</i>	»	18 207	18 791	20 002
Korsbånd ² <i>Printed matter</i>	»	65 005	67 218	71 464
Alm. portofri postsendinger ² <i>Service mail without charge</i>	»	6 889	7 046	7 748
Verdibrev ² <i>Insured letters</i>	»	1 321	1 240	1 158
Rek. sendinger ² <i>Registered mail</i>	»	7 047	7 123	6 740
Brevpostsendinger i alt <i>Letter post, total</i>	»	349 471	359 970	381 707
Pakker ² <i>Packages</i>	»	8 654	8 911	8 807
Postanvisninger ² <i>Money orders</i>	»	6 462	6 422	6 012
Innbetalingskort <i>Postal cheques for payment</i>	»	15 080	16 685	18 445
Utbetalingskort <i>Postal cheques for disbursement</i>	»	6 717	7 569	8 264
Blad og tidsskrifter ² <i>Newspapers and periodicals</i>	»	291 361	283 577	292 244
Postsendinger i alt ² <i>Pieces of mail, total</i>	»	677 745	683 134	715 479
Av disse: <i>Of which</i> :				
Innenriks <i>Domestic</i>	»	625 429	625 907	655 225
Sendt til utlandet <i>Sent abroad</i>	»	24 006	25 703	26 321
Kommet fra utlandet <i>Arrived from abroad</i>	»	28 310	31 524	33 933
Verdi av: Verdibrev <i>Insured letters</i>	Value 1 000 kr.	4 117 027	4 846 007	5 635 428
—»— Verdipakker <i>Insured packages</i>	—»—	316 587	341 402	357 495
—»— Postanvisninger <i>Money orders</i>	—»—	1 359 641	1 428 700	1 316 988
—»— Innbet.kort <i>Postal cheques for payment</i>	—»—	5 800 529	6 570 882	8 515 651
Driftsinntekter ³ <i>Current receipts</i>	—»—	140 442	159 179	174 570
Driftsutgifter ³ <i>Current expenditure</i>	—»—	138 740	156 307	184 851
Overskott ³ <i>Surplus</i>	—»—	1 702	2 872	— 10 281
				— 4 729

Kilde: Postverket. Source: The post administration.

¹ Inkl. reisende poststeder (177 i 1955, 174 i 1956, 164 i 1957 og 154 i 1958). Incl. *itinerant post offices*.

² Postsendinger innenriks og til og fra utlandet. *Sent domestic pieces of mail, and those sent to and received from abroad.* ³ For regnskapsårene 1954—55 osv. Renter av statens kapital er regnet med i utgiftene. *For the operating years 1954—55 etc. Interest of government capital included in expenditure.*

Tabell XXII.* Telegrafverket 1954-55 til 1957-58.
State telegraph and telephone service.

	1954—55	1955—56	1956—57	1957—58
Telegrafstasjoner <i>Telegraph stations</i>	13	13	13	13
Telegraf- og rikstelefonstasjoner <i>Combined telegraph and long distance telephone stations</i>	109	108	109	103
Rikstelefonstasjoner <i>Long distance telephone stations</i>	2 260	2 195	2 124	2 058
Stasjoner i alt <i>Total</i>	2 382	2 316	2 246	2 174
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i>	16 713	17 265	17 291	17 430
Telegrapparater <i>Telegraph apparatus</i>	471	507	509	492
Telexabonnenter <i>Telex subscribers</i>	349	365	406	797
Sentralbord for telefon <i>Telephone switchboards</i>	14 232	1 4 216	1 4 201	1 4 134
Telefonapparater: Telegrafverkets abonnementanlegg <i>Telephones: Subscribers' telephones</i>	490 466	521 581	549 955	573 898
Telefonapparater, direkte tilknyttet rikstelefonstasjonene <i>Telephones, directly connected with long distance telephone stations</i>	37 467	37 941	38 855	36 537
Linerutenes lengde <i>Length of lines</i> km	71 111	72 979	75 382	77 809
Trådlengde: <i>Length of wire</i> :				
Telegraf <i>Telegraph</i> 1 000 km	3,4	2,8	2,2	1,9
Rikstelefon <i>Long distance telephone</i> →→	498,3	520,2	574,7	626,8
Abonnementelefon <i>Local telephone</i> →→	2 065,7	2 218,7	2 362,2	2 554,9
Lengden av samband: ² <i>Circuits</i> :				
Telegraf <i>Telegraph</i> →→	69,2	73,0	82,7	91,2
Telex <i>Telex</i> →→	63,2	67,4	80,9	137,7
Rikstelefon <i>Long distance telephone</i> →→	419,2	444,5	477,0	540,4
Abonnementelefon <i>Local telephone</i> →→	740,6	795,7	840,6	892,1
Telegrammer { <i>Innenlandske Domestic</i> 1 000	4 267,5	4 168,6	4 091,1	3 758,8
{Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i> .. »	1 738,6	1 777,3	1 787,4	1 617,9
Telexskrivinger { <i>Innenlandske Domestic</i> .. »	224,4	262,0	290,9	195,9
Telex calls { <i>Til og fra utlandet To and from abroad</i> .. »	372,6	465,8	520,3	693,4
Aut. telextrafikk, tellerskrift <i>Automatic telex traffic, pulses</i> .. »	—	—	—	2 457,9
Telefonsamtaler { <i>Innenl. rikstlf.samt. Domestic trunk calls</i> .. »	43 982,9	44 942,5	44 839,1	45 668,1
{Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i> .. »	1 100,3	1 196,2	1 283,2	1 349,3
Lokalsamtaler <i>Local calls</i> .. »	405 183	408 525	422 737	446 596
Driftsinntekter <i>Current receipts</i> 1 000 kr.	209 083	236 058	264 087	296 503
Driftsutgifter ³ <i>Current expenditure</i> .. »	205 737	235 582	264 679	289 471
Overskott <i>Surplus</i> .. »	3 346	476	— 592	7 032

Kilde: Telegrafverket. Source: State telegraph and telephone administration.

¹ Antall ekspedisjonsplasser ved sentralbordene. Number of switchboard positions. ² Avstanden målt langs den faktiske overføringsvei. The distance measured along the actual way of transmission. ³ Medregnet renter av kapitalen. Interest on capital included.

Tabell XXIII.* Private telefonsekskaper 1954-1957.
Private telephone companies.

	1954	1955	1956 ¹	1957 ¹
Selskaper <i>Number of companies</i>	43	41	40	38
Telefonapparater <i>Number of telephones</i>	56 844	56 153	53 924	56 874
Linerutenes lengde <i>Length of lines</i> km	5 957	6 066	5 879	6 182
Trådlengde <i>Length of wire</i> .. »	201 700	205 203	192 313	206 330
Lokalsamtaler <i>Local calls</i>				
innen samme selskap <i>within the company</i> 1 000	66 478	63 988	56 059	56 211
med andre selskaper <i>with other companies</i> .. »	3 653	3 296	2 756	2 457
Driftsinntekter <i>Current receipts</i> 1 000 kr.	7 547	8 486	9 064	10 440
Driftsutgifter <i>Current expenditure</i> .. »	7 465	8 407	9 030	10 179
Overskott <i>Surplus</i> .. »	82	79	34	261

Kilde: Telegrafverket. Source: State telegraph and telephone administration.

¹ Inklusiv to selskaper som staten har innløst, men som fortsatt drives av de private selskaper. Incl. two private companies taken over by the State, but which are still operated by the companies.

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1959 (forts.)

- Nr. 340 Norges handel 1957 Del II *Foreign trade of Norway Part II*
- 341 Jordbruksstatistikk 1958 *Agricultural statistics*
- 342 Statistisk årbok 1959 *Statistical yearbook of Norway*
- 343 Sinnssykehusenes virksomhet 1957 *Hospitals for mental disease*
- 344 Undervisningsstatistikk 1956—57 *Statistics on education*
- 345 Folkemengdens bevegelse 1957 *Vital statistics and migration statistics*
- 346 Norges jernbaner 1957—58 *Chemins de fer norvégiens*
- 347 Skogstatistikk 1953—1956 *Forestry statistics*
- 348 Kreditmarkedstatistikk 1957 *Credit market statistics*
- 349 Norges industri 1957 *Industrial production statistics*
- 350 Varehandelsstatistikk 1957 *Distribution statistics*
- 351 Samferdselsstatistikk 1959 II *Transport and communication statistics II*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl.a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series "Samfunnsøkonomiske studier" (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series "Artikler".*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende månedshefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following monthly bulletins:*

Statistiske meldinger *Monthly bulletin of statistics.*

Månedssoppgaver over vareomsetningen med utlandet *Monthly bulletin of external trade.*

Abonnement på begge disse månedshefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistiske meldinger er prisen pr. år kr. 15,00, pr. nr. kr. 1,50. Prisen pr. år for Vareomsetningen er kr. 18,00, pr. nr. kr. 2,00. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.
Pris kr. 6,50.

E. Sem A.s, Halden — 1959