

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 346



NORGES JERNBANER

1957—58

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1957—58

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
OSLO 1959

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1958

- Nr. 303 Folketellingen 1. desember 1950 IX Husholdningenes sammensetning *Population census December 1, 1950 IX Composition of households*
- 304 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1957 *Population in rural districts and towns*
 - 305 Kriminalstatistikk 1956 *Criminal statistics*
 - 306 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1955 *Medical statistical report*
 - 307 Norges elektrisitetsverker 1956 *Electricity plants*
 - 308 Jordbruksstatistikk 1957 *Agricultural statistics*
 - 309 Statistisk årbok 1958 *Statistical yearbook of Norway*
 - 310 Samferdselsstatistikk 1958 *Transport and communication statistics*
 - 311 Meieribruket i Noreg 1956 *Norway's dairy industry*
 - 312 Sinnssykehusenes virksomhet 1956 *Hospitals for mental disease*
 - 313 Syketrygden 1956 *Health insurance*
 - 314 Ulykkestrygden for sjømenn 1949—1953 Ulykkestrygden for fiskere 1949—1953
Accident insurance for seamen Accident insurance for fishermen
 - 315 Undervisningsstatistikk 1955—56 *Statistics on education*
 - 316 Folkemengdens bevegelse 1956 *Vital statistics and migration statistics*
 - 317 Norges jernbaner 1955—56 *Chemins de fer norvégiens*
 - 318 Norges bergverksdrift 1957 *Norway's mining industry*
 - 319 Norges handel 1957 Del I *Foreign trade of Norway Part I*
 - 320 Norges industri 1956 *Industrial production statistics*
 - 321 Kredittmarkedstatistikk 1956 *Credit market statistics*

Rekke XI

Trykt 1959

- Nr. 322 Økonomisk utsyn over året 1958 *Economic survey*
- 323 Folketellingen 1. desember 1950 IV Oversikt over yrkesstatistikken Detaljoppgaver for riket *Population census December 1, 1950 IV A survey of statistics on occupation Detailed figures for the whole country*
 - 324 Alkoholstatistikk 1957 *Alcohol statistics*
 - 325 Bedriftstelling i Norge 24. april 1953 III Øvrige næringer *Census of establishments April 24, 1953 III Other industries*
 - 326 Produktivitetsutviklingen i industrien 1949—1955 *Productivity trends in mining and manufacturing*
 - 327 Norges postverk 1958 *Statistique postale*
 - 328 Forsikringsselskaper 1957 *Sociétés d'assurances*
 - 329 Samferdselsstatistikk 1959 I *Transport and communication statistics I*
 - 330 Statistiske oversikter 1958 *Statistical survey*
 - 331 Telegrafverket 1957—58 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 346



NORGES JERNBANER

1957—58

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1957—58

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER
DE L'ETAT NORVEGIEN

OSLO 1959

Beretninger for terminene 1884-85—1899-1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
Beretninger for terminene 1900-01—1904-05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905-06—1911-12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912-13—1918-19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919-20—1924-25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925-26, 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30 og 1930-31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931-32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932-33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933-34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934-35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935-36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936-37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937-38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938-39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939-40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940-41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminene 1941-42—1944-45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141.

Beretning for terminen 1945-46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.

Beretning for terminen 1946-47 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14.

Beretning for terminen 1947-48 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56.

Beretning for terminen 1948-49 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90.

Beretning for terminen 1949-50 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125.

Beretning for terminen 1950-51 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 174.

Beretning for terminen 1951-52 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 211.

Beretning for terminen 1952-53 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 238.

Beretning for terminen 1953-54 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 269.

Beretning for terminen 1954-55 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 292.

Beretning for terminen 1955-56 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 317.

Beretning for terminen 1956-57 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 334.

Innhold

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1957—58.

	Side
1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.	2
3. Anvendt kapital	6
4. Inntekter og utgifter	7
5. Trafikk	10
6. Vesentlige endringer i togplanen	12
7. Takstendringer	12
8. Rullende materiell.	13
9. Verksteddriften	17
10. Forrådsvirksomheten.	18
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	18
12. Bildrift	20
13. D/S Bruse.	23
14. Oversikt over banenes fond	24
15. Personale	27
16. Statens jernbaneanlegg	28

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
I a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter	31
I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	32
I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger	34
I d. Historisk oversikt.	38
II. Anvendt kapital	44
III. Togbevegelsen	45
Trafikktogkilometer	45
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer	45
Vognakselkilometer	47
Bruttotonnkilometer	48
Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt	48
IV. Trafikk	49
a) Personbefordring	49
b) Godsbefordring	49
V. Driftsøkonomiske resultater	51
Inntekter av persontrafikk	51
» » godstrafikk	51
Øvrige trafikkinntekter	52
Samlede inntekter av jernbanedriften	52
Utgifter til jernbanedriften	53
Overskudd av jernbanedriften	53
VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	55
A. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner.	55
B. Damplokomotiver	55

Table des matières

I

Aperçu de l'activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1957—58.

	Page
1. Longueur des lignes, etc.	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension.	2
3. Nouveaux capitaux investis	6
4. Recettes et dépenses	7
5. Importance du trafic	10
6. Principales modifications apportées aux horaires	12
7. Changements des tarifs.	12
8. Matériel roulant	13
9. Activité des ateliers principaux.	17
10. Approvisionnements	18
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	18
12. Services automobiles.	20
13. S/s Bruse.	23
14. Fonds de réserves des réseaux	24
15. Personnel.	27
16. Lignes en construction	28

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
I a. Subdivision des Chemins de fer de l'Etat en districts et lignes	31
I b. Aperçu chronologique des différentes lignes	32
I c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées.	34
I d. Aperçu historique.	38
II. Capitaux investis	44
III. Mouvement des trains	45
Parcours des trains	45
Parcours des engins moteurs ..	45
Parcours en kilomètres-essieux..	47
Tonnage kilométrique brut	48
Poids moyen des trains.	48
IV. Trafic	49
a) Trafic voyageurs	49
b) Trafic marchandises	49
V. Résultats financiers de l'exploitation	51
Recettes du trafic-voyageurs.	51
Recettes du trafic-marchandises ...	51
Autres recettes	52
Recettes totales de l'exploitation ..	52
Dépenses de l'exploitation.	53
Excédent de l'exploitation	53
VI. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	55
A. Locomotives et automotrices électriques	55
B. Locomotives à vapeur	55

Tabell	Side
C. Dieselelektriske lokomotiver	55
D. Dieselhydrauliske lokomotiver . .	56
E. Dieselmotorvogner og bensin- motorvogner	56
F. Vogner	56
VII a. Banetekniske opplysninger	57
A. Banelengde	57
B. Sporlengde	57
C. Stigningsforhold	57
D. Krummingsforhold	57
E. Banekryssinger	58
F. Veikryssinger	58
G. Bruer og viadukter	58
H. Tunneler	58
I. Ekspedisjonssteder	58
J. Skinner i hovedspor	58
K. Verksteder	58
VII b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene	59
VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Persontrafikk. Antall reiser	60—61
VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og fraktgods i vognlaster	62—63
VIII c. Samtrafikk med utlandet	64
A. Persontrafikk	64
B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods)	64
IX a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. Antall reiser	65
IX b. Forstadstrafikk	66—67
X a. Reiselengder	68
X b. Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods i vognlaster	70—71
XI. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder	72
XII a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift	73
XII b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd	74
XIII. Personale	76
a) Antall personale	76
b) Personalutgifter	83
c) Sykdomsforfall	88
XIV. Pensjonskasser og hjelpekasse	90
XV. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter	92—93

III

XVI. Statistisk tabell for privatbanene	111
Sammendrag på fransk	120

Tableau	Page
C. Locomotives Diesel électriques . .	55
D. Locomotives Diesel hydrauliques . .	56
E. Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux	56
F. Matériel remorqué	56
VII a. Renseignements relatifs aux voies	57
A. Longueur des lignes	57
B. Longueur des voies	57
C. Profil	57
D. Tracé	57
E. Croisement des voies	58
F. Croisement des routes	58
G. Ponts et viaducs	58
H. Tunnels	58
I. Gares	58
J. Rails de la voie principale	58
K. Ateliers	58
VII b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	59
VIII a. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	60—61
VIII b. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-marchandises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons complets	62—63
VIII c. Trafic international	64
A. Trafic voyageurs	64
B. Trafic marchand. en G.V. et P.V.	64
IX a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	65
IX b. Trafic de banlieue	66—67
X a. Longueur des voyages	68
X b. Longueur de transport des marchandises G.V. et P.V. en wagons complets	70—71
XI. Répartition en pour cent des recettes en groupe de trafic et en mois	72
XII a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	73
XII b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	74
XIII. P rsonnel	76
a) Nombre de personnel	76
b) Dépenses affectées au personnel	83
c) Absences pour causes de maladie	88
XIV. Caisses de pensions et de secours	90
XV. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts	92—93

III

XVI. Tableau statistique des chemins de fer privés	111
Résumé français	120

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1957—58.

1. Banenes lengde m. v.

Ved driftsårets utgang hadde alle Norges jernbaner¹⁾ tilsammen en lengde av 4 467,79 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1,435 m	4 275,86 km	15,80 km	4 291,66 km
» » 1,067 »	57,98 »	35,74 »	93,72 »
» » 1,000 »	— »	25,90 »	25,90 »
» » 0,750 »	56,51 »	— »	56,51 »
Pr. 30. juni 1958 tilsammen	4 390,35 km	77,44 km	4 467,79 km

Av Randsfjordbanen ble strekningen Hen—Sperillen 23,91 km nedlagt fra 1. august 1957, og av Gjøvikbanen ble strekningen Jaren—Røykenvik 6,69 km nedlagt fra 11. november 1957.

For øvrig er Statsbanenes banelengde gått ned 0,03 km fra foregående driftsår på grunn av linjeomlegginger på Valdresbanen og Eidsvoll—Dombåsbanen. Statsbanenes banelengde er således i alt gått ned 30,63 km i driftsåret 1957—58.

Privatbanenes banelengde er uforandret fra foregående driftsår.

Den 1. desember 1957 ble det iverksatt elektrisk drift på strekningen Drammen—Tønsberg (62,81 km).

Den 11. desember 1957 ble det iverksatt elektrisk drift på strekningen Skoppum—Horten (6,98 km).

Følgende banestrekninger har i driftsåret 1957—58 bare betjent godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	13,79 km
Alnabru—Grefsen	4,39 »
Loenga—Alnabru	6,49 »
Loenga—Tøyen	4,47 »
Jaren—Røykenvik (nedlagt fra 11. november 1957)	6,69 »
Hen—Sperillen (nedlagt fra 1. august 1957)	23,91 »
Vikersund—Krøderen (fra 19. januar 1958)	25,98 »
Ganddal—Ålgård	11,58 »

¹ Forstadsbaner ikke medregnet.

Forbindelsessporene Oslo Ø—Oslo V (havnebanen), Stavne—Leangen 5,76 km og Dalane—Krossen 1,48 km betjener bare godstrafikk og er ikke medregnet i Statsbanenes banelengde.

Lengden av dobbeltspor var ved driftsårets utgang 64,66 km ved normalspore baner.

Lengden av elektrifiserte baner var ved utgangen av driftsåret 1 458,13 km (33,2 %) av Statsbanene (se tabell 1 c) og 41,7 km (53,8 %) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II, tabell VII a.

2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.

Tilgangen på kapitalmidler til større byggearbeider har fortsatt vært liten i forhold til behovet for å utbygge og modernisere Statsbanene.

Byggeomkostningene har vært stigende.

Linje og stasjoner.

Linjeomlegging ved Skogstunnel mellom Bergsens og Lillehammer stasjoner har pågått i en årrekke som vinterarbeid og nærmer seg fullførelse. Linjeomlegging av Rørosbanen ved Gustu, Rokka, Tresa og Kjølshøbekken har likeledes pågått i en årrekke.

Arbeidet med anlegg av pukkverk ved Onsøy på Østfoldbanen, ved Hol på Bergsensbanen og ved Evanger på Vossebanen er blitt fortsatt i terminen. Onsøy pukkverk ble tatt i bruk 1. mars 1958, Hol pukkverk 1. september 1955 og Evanger pukkverk 1. oktober 1957.

Det har pågått teleforebyggingsarbeider og utskifting av grusballast med pukkballast i de fleste distrikter.

Det er i terminen satt i gang produksjon av betongsviller. Innlegging av betongsviller er påbegynt på Kongsvingerbanen og på strekningen Grovane—Dalane av Sørlandsbanen.

Utbygging av sporanleggene på stasjonene på dobbeltsporanlegget Sandvika—Asker og på Stavanger stasjon samt utførelsen av nødvendige sporforandringer i forbindelse med elektrifisering av Østfoldbanens østre linje og av strekningen Hokksund—Hønefoss av Randsfjordbanen har pågått i terminen.

Det er utført sporutvidelser og sporforandringer ved følgende større stasjoner som er under ombygging og modernisering: Drammen godsstasjon og Ski, Sarpsborg, Lillestrøm, Hønefoss, Otta og Dombås stasjoner. Dessuten er det utført mindre sporforandringer ved endel stasjoner.

Det er i terminen anlagt kryssingsspor ved Kvinå på Bergsensbanen og hensettelsesspor ved Støren stasjon.

Ved flere stasjoner er vanntårn revet og erstattet med vannstendere. Det er også ved en del stasjoner foretatt utbedringer og forlengelser av ramper.

En rekke stasjoner er blitt utstyrt med moderne løftekraner.

Bygninger.

I forbindelse med dobbeltsporanlegget Sandvika—Asker er ny stasjonsbygning ved Billingstad stasjon fullført, arbeidet med ekspedisjonshus ved Slependen har pågått og arbeidet med ny stasjonsbygning ved Asker stasjon er satt i gang.

Arbeidet med ny stasjonsbygning i Stavanger er satt i gang.

Nye stasjonsbygninger ved Os, Heimdal og Hommelvik stasjoner har vært under utførelse.

Dombås stasjonsbygning er ombygget og i forbindelse med stasjonsbygningen er det oppført ny restaurant. Det har pågått ominnredningsarbeider eller utvidelser ved en rekke eldre stasjonsbygninger bl. a. ved Bryn, Nygard, Oslo V (lokalstasjonsbygning), Skotselv, Ualand, Hallingskeid, Dale og Stanghelle stasjoner. Ved en rekke stasjoner er sanitæranleggene utbedret.

Ved Oslo Ø har en større ominnredning og oppussing av kontorbygningen for fraktgodsekspedisjonen funnet sted. Godsbygninger er ombygget eller utvidet ved Dokka, Hokksund, Fåberg, Koppang, Trondheim, Namsos og Voss stasjoner.

Arbeidet med motorvognstall i Fagernes og Hamar er avsluttet.

Ved Eina stasjon har lokomotivstall med tilhørende personalbygg vært under oppførelse. I lokomotivstallen på Kongsvinger er fyringsanlegget ombygget. Ved Oslo V er kjel for varmeanlegg i lokomotivstall anskaffet. I Mo i Rana har arbeidet med utvidelse av lokomotivstall og tilhørende personalbygning pågått.

Ved Kongsvinger stasjon har personalbygning vært under oppførelse. Overnattingsbolig ved Otta stasjon er påbegynt og ved Hamar stasjon er overnattingsrom og personalrom for linjepersonalet utført. I Sarpsborg har personalbygg i forbindelse med planlagt lokomotivstall pågått. I Narvik er personalbygg ved lokomotivstall påbegynt. I Narvik distrikt har personalrom for linjepersonalet vært under utførelse.

Ved Oslo Ø er bedriftskafé ominnredet, oljefyringsanlegg i lokalstasjon med bedriftskafé utført og personalbygning på Loenga utført. I Stjørdal er arbeidet med personalbygning avsluttet.

I Hokksund er bygget 2 bygninger for kontaktledningstjenesten for elektrifisert bane. I Nordagutu har pågått bygging av lager, verksted, traktorstall og garasje. Ved Oslo Ø er utført lager og prøverom for geoteknisk kontor. Ved Grorud sentrallager for anleggsmateriell er verkstedet utvidet. Vokterboliger er ominnredet og utbedret i Hamar og Stavanger distrikter, på Dovrebanen og på Bergensbanen.

Ved verkstedbygninger for rullende materiell har pågått større arbeider.

Åndalsnes—Ålesundsrutas garasjeanlegg i Ålesund er fullført.

Bruer.

På Hovedbanen har bruer over Andelva (nr. 7 og 8) vært under ombygging.

På strekningen Grefsen—Alnabru ble utført underbygning for ny undergang for Store Ringvei.

På Østfoldbanens østre linje ble flere overgangsbruer ombygget i forbindelse med elektrifiseringen.

På strekningen Sandvika—Asker ble for det ene dobbeltspor ferdigbygget ny bru over Sandvikselva samt underganger for gamle og nye Ringeriksvei og undergang ved Slependen.

På strekningen Hamar—Otta ble ombyggingen av bruene over Moa og Strandelva samt en rekke småbruer og underganger fullført.

På Meråkerbanen ble bygget ny undergang for Nidarholmsgaten i Trondheim.

Skinnegangen.

Det er i terminen byttet inn ca. 332 000 sviller, mens det normale regnes å være ca. 320 000 sviller pr. år.

Tilgangen på skinner og pengemidler til utbytting av gamle skinner har vært knapp. Tilgangen på nye skinner har bare vært tilstrekkelig til å erstatte skinneslitasjen i terminen. Det kvantum gamle skinner som burde vært utbyttet med nye skinner er derfor ikke redusert i terminen. Det normale behov for nye skinner ved driftsbanene og som tilsvarer den årlige skinneslitasje er ca. 9 000 tonn pr. år.

I terminen er til driftsbanene levert 9 030 tonn nye skinner, som alle har vært 49 kgs. De leverte skinner er nesten alle lagt inn i spor i løpet av terminen.

Ved skinnesmia Alnabru er det i terminen utført i alt ca. 10 900 skjøtesveiser.

For øvrig er det i terminen levert til anleggene 3 010 tonn nye skinner, hvorav 2 240 tonn 49 kgs og 770 tonn 35 kgs skinner.

Gartnervirksomheten.

I 1958 ble det påbegynt eller fullført nye grønnanlegg eller omlegginger av grønnanlegg ved 28 stasjoner, 6 personalbygg og 23 tjenesteboliger. For øvrig ble det utført mindre forandringer og beplantninger ved en rekke stasjoner.

Det ble anvendt 136 000 ettårige blomsterplanter, 3 100 stauder, 2 800 roser, 9 700 busker og trær, 450 m² bruddheller og 960 løpende meter kantstein. Det ble tilsådd ca. 30 dekar plen.

Geotekniske undersøkelser.

Det er i terminen utført eller behandlet 50 grunnundersøkelser. Av større arbeider er utført undersøkelser for tunnelprosjektet Bergen—Arna—Tunestveit og for ras ved Brobekkveien, Alnabru.

Etter forutgående kursvirksomhet for personale fra distriktene er det igangsatt systematiske undersøkelser vedrørende teleforhold for å avgjøre om linjen skal masseskiftes eller løftes.

Elektrifisering.

Den 1. desember 1957 ble det iverksatt elektrisk drift på banestrekningen Drammen—Tønsberg (62,81 km).

Den 11. desember 1957 ble det iverksatt elektrisk drift på banestrekningen Skoppum—Horten (6,98 km).

Skollenborg transformatorstasjon er ombygget, modernisert og satt i drift 2. juli 1957.

Sande transformatorstasjon er fullført og satt i drift 1. desember 1957.

Alnabru omformerstasjon har vært underkastet en omfattende revisjon og satt i drift 1. februar 1958.

Foruten forannevnte strekninger Drammen—Tønsberg og Skoppum—Horten er følgende spor elektrifisert:

Spor 2 Grønvollfoss st., Evanger pukkverks sidespor, spor 6 Alnabru st., spor 48 Filipstad Oslo V st., spor 3 Dale st., spor 5 Moi st., spor på nordre tomter Oslo Ø st., spor 7 verkstedtomten Narvik st., spor 11 Skien N st., sporsløyfe Bryn st., spor Bulken st. og spor 9 Sundhaugen Drammen st.

Kontaktledning er fjernet for følgende spor:

Spor til tømmerkran Mjøndalen st., spor 8 Skien N st., sandsporet Hokksund st., sporene 3 og 4 Skien G st., spor 3 Disenå st., sporveksler Bodung sp., sporene 4, 5, 7 og 8 Brevik st., sidespor til Eidsvoll verks lager Bøn st., Ganns Potteri & Teglverk sidespor og spor 4 Sandvatn st.

Ved utgangen av terminen 1957—58 pågår det elektrifisering av følgende banestrekninger:

Ski—Mysen—Sarpsborg (Hafslund)	79 km
Hokksund—Hønefoss	54 »
Oslo—Roa—Hønefoss	90 »
Roa—Jaren	14 »

Elektrifisering av dobbeltsporet Sandvika—Asker har pågått i den utstrekning banearbeidet har tillatt det.

Fjernstyring av kontaktledningsbrytere på strekningen Drammen—Nordagutu—Lunde—Sira—Egersund har vært under arbeide.

Opplysninger om elektrifiserte baner under drift finnes i tabell I c, Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Sikrings- og signalanlegg.

I 1957—58 er det tatt i bruk følgende anlegg:

- 17 komplette sikringsanlegg på Loenga (Oslo Ø), Bryn, Nittedal, Hvalstad, Vestfossen, Darbu, Krekling, Skoppum, Stokke, Råstad, Sandefjord, Jåberg, Lauve, Hovin, Ler, Kvål og Dalane stasjoner.
- 6 enkle sikringsanlegg på Åmot, Stensli, Haltdalen, Soknedal, Bryne og Voss stasjoner.
- 6 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg på Braskereidfoss, Raufoss, Hov, Tynset, Kopperå og Ronglan stasjoner.
- 12 automatiske veisignalanlegg ved Hauge (på Østfoldbanen), Bleiken, Hov, Lausgardsgrenda (på Valdresbanen), Veggli, Kvål, Ronglan, Hønefoss

omformerstasjon, Erdal (på Bergensbanen), Helldal, Gangdalen (på Treungenbanen) og Måmoen (på Treungenbanen).

3 automatiske veibomanlegg ved Snarveien (på Østfoldbanen), Heggedal og Byafossen.

2 manuelle veibomanlegg med elektrisk drift ved Raufoss.

3 manuelle veibomanlegg ved Kråkstad, Raufoss og Tynset er erstattet med nytt materiell elektrisk drevet.

Rasvarslingssjerve ved Skreien på Vossebanen er tatt i bruk.

Dessuten er 15 mindre arbeider avsluttet i terminen.

Sikringsanlegg er utgått og ikke erstattet med nye anlegg ved Snarum, Langlete, Snøan, Holandsvika, Toven, Dalselv og Blakstad.

Manuelle veibomanlegg er nedlagt ved Lahelle og Valaskjold på Østfoldbanen.

Svakstrømsanlegg.

Det er tatt i bruk 38 pars telefonkabel mellom Drammen og Tønsberg 63 km og 24 pars telefonkabel mellom Asker og Drammen 30 km.

Det er satt opp 2 stasjonære høyttaleranlegg med 6 høyttalere og i tog er det satt opp 68 høyttaleranlegg med 179 høyttalere.

3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbaner i drift er i 1957—58 økt med 80,025 mill. kr. som fordeler seg således:

Moi—Stavanger	mill. kr.	4,151
Mosjøen—Mo	» »	0,512
Bergensbanens ombygging	» »	5,628
Oslo Ø utvidelse	» »	4,782
Kristiansand—Moi	» »	— 4,318
Stavne—Leangen	» »	14,865
Utvidelser og forbedringer ved jernbaner i drift	» »	54,596
		<hr/>
	mill. kr.	80,216
Salg av grunn	» »	— 0,191
		<hr/>
<i>Sum</i>	mill. kr.	80,025

Nærmere opplysninger om anvendt kapital er tatt inn i tabellene II og XV.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminer:

	1957—58	1956—57
Inntekter..... kr.	419 112 489	428 421 740
Utgifter..... »	584 762 435	574 120 468
Underskudd..... »	165 649 946	145 698 728

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1957—58	1956—57
Inntekter		
Bildrift..... kr.	22 949 272	20 878 195
Eiendomsdrift..... »	1 143 286	1 044 433
Renteinntekter og kapitalutbytte..... »	1 100 459	1 587 171
<i>Sum.. »</i>	25 193 017	23 509 799

	1957—58	1956—57
Utgifter		
Bildrift inkl. avsetning til fornyelsesfond. kr.	24 102 454	21 546 648
Eiendomsdrift inkl. avsetning til fornyelsesfond..... »	1 314 043	1 299 584
Renter..... »	169 253	167 387
Tilskudd til pensjonskassene..... »	40 189 580	32 874 722
Prisdifferanse vedrørende materialbeholdningen..... »	402 104	0
<i>Sum.. »</i>	66 177 434	55 888 341

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1957—58	1956—57
Inntekter		
Reisende..... kr.	162 910 785	163 346 802
Reisegods..... »	3 637 189	3 418 680
Post..... »	8 347 058	7 081 872
Fraktgods og ilgods..... »	206 372 359	218 499 782
Levende dyr..... »	473 800	517 141
Øvrige trafikkinntekter..... »	4 175 431	4 041 479
Andre inntekter..... »	8 002 850	8 006 185
<i>Sum.. »</i>	393 919 472	404 911 941

	1957—58	1956—57
Utgifter		
J I. Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift)..... kr.	12 520 710	11 375 768
» II. Distriktsadministrasjon..... »	14 857 875	14 536 797
» III. Linjens bevoktning og vedlikehold..... »	79 851 132	78 623 062
» IV. Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)..... »	2 050 862	2 029 181
» V. Sikringsanlegg..... »	2 197 128	2 120 684
» VI. Elektriske baneanlegg..... »	4 149 900	3 626 864
» VII. Ekspedisjonssteder..... »	123 573 882	123 737 107
» VIII. Konduktørtjeneste..... »	21 725 512	20 709 579
» IX. Vogners renhold, utstyr og inventar..... »	10 649 794	10 207 435
» X. » belysning og oppvarming..... »	4 058 180	3 708 136
» XI. » visitasjon og smøring..... »	4 394 111	4 181 613
» XII. Lokomotivtjeneste..... »	40 001 588	38 437 530
» XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk..... »	39 954 141	47 282 149
» XIV. » » » puss..... »	16 319 770	16 321 522
» XV. Vedlikehold av rullende materiell..... »	53 925 459	55 468 402
» XVI. Verkstedenes fellesutgifter..... »	13 864 510	13 376 458
» XVII. Førrådsvirksomheten..... »	5 409 535	5 224 516
» XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell..... »	3 259 712	4 956 159
» XIX. Forskjellige utgifter..... »	10 675 718	10 168 723
» XX. Reisebyråer..... »	3 493 995	1 667 682
» XXI. Jernbaneskolen..... »	398 949	469 591
» XXIII. Leie av rullende materiell..... »	1 662 843	5 844 275
» XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon..... »	688 695	732 894
Avsetning til fornyelsesfond for jernbanedriften..... »	48 901 000	43 426 000
<i>Sum »</i>	518 585 001	518 232 127
Underskudd av jernbanedriften..... »	124 665 529	113 320 186

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og godstonnkm (ekskl. malm på Ofofbanen og levende dyr) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1957—58.....	9,5	18,6
1956—57.....	9,4	18,4
1955—56.....	9,3	17,5

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner			Damplokomotiver			Diselelektriske lokomotiver	
	Forbruks- saker. Smøring m. v.	Strøm- avgifter	Led- nings- anlegg	Forbrukssaker		Kull- og vannfor- syning	Forbrukssaker	
				Kull og brensel- olje	Smøring m. v.		Brensel	Smøring m. v.
1957—58..	3	34	20	231	9	17	100	8
1956—57..	3	32	19	257	11	13	79	7
1955—56..	3	24	18	237	10	12	70	4

Driftsår	Dieselhydrauliske lokomotiver		Dieselmotorvogner og bensinmotorvogner	
	Forbrukssaker		Forbrukssaker	
	Brensel	Smøring m. v.	Brensel	Smøring m. v.
1957—58..	48	9	23	5
1956—57..	39	13	19	4
1955—56..	46	12	18	4

Nærmere opplysninger om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell VI.

De årlige utgifter til linjens vedlikehold og bevoktning og til sikringsanlegg utgjorde i gjennomsnitt pr. km midlere driftslengde:

1957—58.....	kr. 18 711
1956—57.....	» 18 305
1955—56.....	» 16 598

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell VII b.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i 1957—58 sammenlignet med 1955—56 og 1956—57.

	1957—58	1956—57	1955—56
Driftsyttelse.			
Midlere driftslengde, km	4 385	4 411	4 398
Trafikkotgkilometer.....	32 779 227	32 705 337	32 293 153
» pr. km driftslengde.....	7 475	7 414	7 343
» pr. dag og km »	20,48	20,31	20,06
Akselkilometer i trafikkotg ¹⁾	800 064 300	799 046 400	789 549 100
» » » pr. km driftslengde ¹⁾	182 455	181 149	179 525
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler ¹⁾	24,4	24,4	24,4
Personbefordring.			
Antall reiser i alt	39 104 698	39 850 688	39 581 412
» » » » pr. km driftslengde	8 918	9 034	9 000
Personkilometer i alt	1 707 478 518	1 733 967 799	1 705 467 366
» » » pr. km driftslengde	389 391	393 101	387 782
Midlere reiselengde, km	43,7	43,5	43,1
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pct.	35,3	37,3	37,1
Inntekter pr. personkilometer, øre	9,5	9,4	9,3
Godsbefordring.			
a. Inkl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	15 674 834	16 332 503	15 533 875
» » » » pr. km driftslengde ..	3 575	3 703	3 532
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 419 655 916	1 509 807 489	1 475 569 386
» » » » pr. km driftslengde	323 748	342 282	335 509
b. Ekskl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	5 202 553	5 688 156	5 894 065
» » » » pr. km driftslengde ..	1 186	1 290	1 340
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 000 744 676	1 084 033 609	1 089 976 986
» » » » pr. km driftslengde	228 220	245 757	247 835
Midlere transportlengde, km	192,4	190,6	184,9
Vognutnyttning, pct.	36,9	39,9	40,0
Inntekter pr. tonnkilometer, øre	18,6	18,4	17,5

¹ Inkl. motorvognakselkilometer.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg over de forskjellige grensestasjoner i 1957—58 sammenlignet med 1955—56 og 1956—57.

	1957—58	1956—57	1955—56
Kornsjø.....	228 711	220 624	225 608
Charlottenberg.....	178 347	210 148	236 775
Storlien.....	54 297	63 761	66 665
Vassijaure.....	106 554	141 114	112 062

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofofbanen er ikke regnet med.

	1957—58	1956—57	1955—56
Fraktgods i vognlaster:			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	32,7	33,6	28,8
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	16,1	11,3	22,9
Korn, gryn og erter..... » »	13,5	29,4	15,6
Mel..... » »	41,5	41,3	49,7
Kraftfôrstofer..... » »	146,9	181,1	217,5
Høy og halm..... » »	6,5	10,3	12,1
Gjødning, naturlig..... » »	16,7	24,5	19,4
Kunstgjødning..... » »	343,2	358,5	324,0
Jern og stål..... » »	197,0	217,0	200,6
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	311,7	285,3	296,3
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv..... » »	124,8	144,5	166,5
Malm, kis og andre mineraler..... » »	177,4	195,2	183,3
Kull og koks..... » »	35,3	29,7	41,0
Mineraloljer..... » »	218,9	246,2	253,7
Jord og ubearbeidet stein..... » »	255,1	277,4	267,5
Trelast, skåren..... » »	225,3	274,6	297,7
» rund..... » »	366,4	504,2	531,6
» avfall og ved..... » »	101,4	138,8	160,8
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	83,8	73,0	112,3
» » » våt..... » »	146,6	150,4	193,7
Papp og papir..... » »	285,4	289,2	314,2
Statsbanenes egne transportere..... » »	603,7	630,2	592,3
Øvrige varer..... » »	749,1	792,5	794,9
Tilsammen	4 499,0	4 938,2	5 096,4
Ilgods i vognlaster:			
Sild og fisk..... tusen tonn	11,5	11,2	14,7
Øvrige varer..... » »	65,4	66,9	72,5
Tilsammen	76,9	78,1	87,2
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	4 575,9	5 016,3	5 183,6

Malmtrafikken på Ofofbanen utgjorde henholdsvis 10 472, 10 644 og 9 640 tusen tonn i 1957—58, 1956—57 og 1955—56.

6. Vesentlige endringer i togplanen.

Fra 2. juni 1957 ble det kjørt nye hurtiggående tog nr. 305 og 306 mellom Oslo Ø og Hamar på hverdager. Disse tog ble kjørt med elektrisk motorvognsett.

Fra 2. september 1957 ble det kjørt nye hurtiggående tog nr. 1301 og 1302 mellom Oslo Ø og Gjøvik på hverdager. Disse tog ble kjørt med dieselmotorvognsett.

Fra 2. juni 1957 ble det kjørt nye tog nr. 467 og 464 mellom Trondheim og Steinkjer på hverdager. Disse tog ble kjørt med dieselmotorvognsett.

Fra 2. juni 1957 ble samtlige persontog på Meråkerbanen kjørt med dieselmotorvogner.

Ekspressstogene nr. 75 og 76 mellom Oslo og Stavanger, som ble igangsatt kjørt 3 dager i uken fra 1. desember 1956, ble kjørt 3 dager i uken i hele terminen 1957—58.

Det ble kjørt 1 nytt togpar på strekningene Ski—Ås, Mysen—Rakkestad, Horten—Tønsberg, Tønsberg—Larvik og Eidanger—Brevik.

Det ble sløyfet 1 togpar på strekningene Eidsvoll—Morskogen, Trondheim—Hommelvik, Drammen—Holmestrand og Sira—Flekkefjord.

Strekningen Hen—Sperillen ble nedlagt fra 1. august 1957 og strekningen Jaren—Røykenvik ble nedlagt fra 11. november 1957. Kjøring av godstogene på disse strekninger, som bare betjente godstrafikk, opphørte derved.

Persontogene på linjen Vikersund—Krøderen ble innstillet fra 19. januar 1958.

7. Takstendringer.

Persontrafikken.

Fra og med 1. januar 1958 ble takstene for månedsbilletter og ukekort forhøyet med ca. 15 % for avstander til og med 40 km og med ca. 10 % for avstander over 40 km.

Fra og med 1. februar 1958 ble takstene for vanlig reisegods forhøyet med ca. 15 %.

Godstrafikken.

Fra og med 1. juli 1957 ble høyeste og laveste takstklasse for fraktgods i vognlaster, klassene 4 og U, sløyfet i takstregulativet. Vognlastsendinger som før 1. juli 1957 ble fraktberegnet etter takstklassene 4 og 5 for henholdsvis 5 og 10 tonns sendinger er fra nevnte dato fraktberegnet henholdsvis etter takstklassene 5 og 6. Vognlastsendinger som før 1. juli 1957 ble fraktberegnet etter takstklasse U er fra nevnte dato fraktberegnet etter takstklasse 9.

Fra og med 1. juli 1957 ble takstregulativets avstandsintervaller endret slik at takstene som før 1. juli 1957 ble angitt for avstander 1—100 km pr. begynnende 2 km, for avstander 101—500 km pr. begynnende 5 km og for avstander

over 500 km pr. begynnende 10 km, fra nevnte dato er angitt for avstander 1—100 km pr. begynnende 5 km, for avstander 101—500 km pr. begynnende 10 km og for avstander over 500 km pr. begynnende 20 km. Endringen medførte en justering av takstene for enkelte avstander.

8. Rullende materiell.

På normalspor er i 1957—58 tilkommet av nytt materiell:

- 10 elektriske lokomotiver
- 13 diesellokomotiver
- 7 4-akslede elektriske motorvogner
- 2 4-akslede dieselmotorvogner (for ekspressstog)
- 19 4-akslede personvogner
- 1 6-akslet godsvogn
- 16 2-akslede godsvogner

På smalt spor er i 1957—58 ikke tilkommet noe nytt materiell.

Av normalsporet materiell er i 1957—58 utrangert:

- 38 damplokomotiver
- 1 4-akslet elektrisk motorvogn
- 2 4-akslede dieselmotorvogner
- 2 4-akslede personvogner
- 1 2-akslet personvogn
- 1 2-akslet konduktørvogn
- 1 4-akslet godsvogn
- 86 2-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1957—58 intet utrangert.

Av normalsporet materiell er i 1957—58 overført fra internt bruk:

- 1 2-akslet godsvogn

Av smalsporet materiell er i 1957—58 intet overført fra internt bruk.

Av normalsporet materiell er i 1957—58 overført til internt bruk:

- 2 4-akslede dieselmotorvogner
- 1 2-akslet konduktørvogn
- 1 4-akslet godsvogn
- 1 2-akslet godsvogn

Av smalsporet materiell er i 1957—58 intet overført til internt bruk.

Av normalsporet materiell er for øvrig i 1957—58 foretatt følgende overføringer:

- 1 2-akslet utrangert lukket godsvogn (litra G) er ført tilbake til trafikkvognparken.
- 2 2-akslede private tankvogner (litra Q), innregistrert i Norges Statsbaners vognpark, er overført til vogner tilhørende Statsbanene.
- 2 4-akslede tankvogner (litra Qo) tilhørende Statsbanene er overført til privatvogner og innregistrert i Norges Statsbaners vognpark som sådanne.

4 2-akslede utrangerte malmvogner er ombygget til bunntømmingsvogner (litra Ø) og ført tilbake til trafikkvognparken.

Ved normalsporet materiell er blant annet foretatt følgende vesentlige forandringer i driftsåret 1957—58:

7 sovevogner er modernisert

82 sittevogner er modernisert

1 4-akslet 1. kl. personvogn med sidegang (litra Ao) er ombygget til 2. kl. personvogn (litra Bo).

4 4-akslede 1. og 2. kl. personvogner med sidegang (litra ABo) er ombygget til 2. kl. personvogn (litra Bo).

1 4-akslet 1. og 2. kl. person- og konduktørvogn (litra ABFo) er ombygget til 2. kl. person- og konduktørvogn (litra BFo).

1 4-akslet 2. kl. person-, post- og konduktørvogn (litra BDFo) er ombygget til person- og konduktørvogn (litra BFo).

1 4-akslet post- og konduktørvogn (litra DFo) er ombygget til konduktørvogn (litra Fo).

1 4-akslet konduktørvogn (litra Fo) er ombygget til konduktør- og sykevogn (litra FZo).

11 2-akslede 2. kl. personvogner med midtgang (litra B) er ombygget til 2. kl. person- og konduktørvogner (litra BF).

10 2-akslede lukkede godsvogner (litra G) er ombygget til tankvogner (litra Q).

2 2-akslede lukkede godsvogner (litra G) er isolert for transport av grønnsaker.

14 2-akslede lukkede godsvogner som midlertidig har vært benyttet som varmevogner (litra Gv) er satt i opprinnelig stand (litra G) ved fjerning av ovn eller dampoppvarming.

3 2-akslede lukkede godsvogner (litra Hv) har fått fjernet kjøleutstyret.

6 2-akslede lukkede godsvogner (litra Hv) er istandsatt for transport av matvarer unntatt fisk.

24 2-akslede godsvogner (kalkvogner litra Lk) har fått fjernet lemmer og i stedet fått anbrakt presenningsbom (ny litra L).

34 2-akslede godsvogner (stakevogner litra N) er ombygget til ballastvogner (litra Ø) og omnummerert til serien 16700—17000.

4 2-akslede godsvogner (plattformvogner litra T og Tl) har fått utstyr for transport av trefiberplater.

59 godsvogner av forskjellig litra har fått fjernet bremserhuset og dermed fått litraindekset «f» fjernet.

I 1957—58 er 13 nye 2-akslede godsvogner (litra Q5) innregistrert i Norges Statsbaners vognpark som privatvogner.

Pr. 30. juni 1958 har i alt følgende materiell på normalt spor utstyr for trykkluftbremse:

- 135 elektriske lokomotiver (dvs. samtlige)
 92 elektriske motorvogner (dvs. samtlige)
 273 damplokomotiver
 18 damplokomotiver med bare pumpe og ledning for trykkluftbremse
 23 diesellokomotiver (dvs. samtlige)
 86 dieselmotorvogner (dvs. samtlige)
 1001 personvogner
 20 personvogner med bare ledning for trykkluftbremse
 32 postvogner
 122 konduktørvogner
 50 konduktørvogner med bare ledning for trykkluftbremse
 6452 godsvogner
 5003 godsvogner med bare ledning for trykkluftbremse

I 1957—58 har 14 personvogner fått modernisert lysanleggene, 6 personvogner fått generatorlys, 12 personvogner fått elektrisk oppvarming og 12 personvogner fått Vapor dampoppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.) om forsterking av draginnretningene på eldre godsvogner er det foretatt forsterking på 10 godsvogner. Pr. 30. juni 1958 er draginnretningene forsterket på i alt 5 978 godsvogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1958 ekskl. vogner for internt bruk og ekskl. privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark.

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Normalspørte damplokomotiver	5	177	77	77	—	336
Smalspørte damplokomotiver Setesdalsbanen	1	4	—	—	—	5
Smalspørte damplokomotiver Aurskog—Hølandbanen	—	4	—	—	—	4
Sum damplokomotiver	6	185	77	77	—	345
Normalspørte elektriske lokomotiver	—	24	108	—	3	135
Normalspørte diesellokomotiver	—	8	1	—	14	23
Sum	6	217	186	77	17	503

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner	Bensinmotorvogner	Elektriske motorvogner	Sum motorvogner	Antall sitteplasser	
	4-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		Sum	Pr. aksel
Normalspørte	¹⁾ 86	—	²⁾ 92	178	10 804	15,2
Smalspørte..	—	4	—	4	224	14,0
Sum	86	4	92	182	11 028	15,1

¹ Inkl. 10 dieselmotorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

² Inkl. 3 elektriske motorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner.

	Antall vogner					Sum
	Personvogner		Postvogner ²⁾	Konduktørvogner ³⁾		
	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	
Normalsporste	47	¹⁾ 1 012	32	152	25	1 268
Smalsporste (Setesdalsbanen)...	-	13	-	3	-	16
Smalsporste (Aurskog—Hølandbanen)	-	9	-	-	-	9
Sum	47	1 034	32	155	25	1 293

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner (forts.).

	Antall aksler				Antall sitteplasser og soveplasser i personvogner	
	Personvogner	Postvogner ²⁾	Konduktørvogner ³⁾	Sum	Sum	Pr. aksel
Normalsporste	4 142	128	404	4 674	57 860	14,0
Smalsporste (Setesdalsbanen).....	52	-	6	58	662	12,7
Smalsporste (Aurskog—Hølandbanen)	36	-	-	36	234	6,5
Sum	4 230	128	410	4 768	58 756	13,9

¹ Inkl. 12 styrevogner og mellomvogner tilhørende ekspressstogsettene.

² Som postvogner er regnet vogner med postavdeling (litra Do og DFo).

³ Som konduktørvogner er regnet litra Fo, Fdo, F og Fd.

d. Godsvogner.

	Antall vogner				Antall aksler	Lasteevne i tonn	
	2-aksl	3-aksl. 4-aksl.	6-aksl. 10-aksl.	Sum		Sum	Pr. aksel
Normalsporste.....	11 658	¹⁾ 349	²⁾ 4	12 011	24 739	197 037	8,0
Smalsporste (Setesdalsbanen).....	85	20	-	105	250	867	3,5
Smalsporste (Aurskog—Hølandbanen)	31	33	-	64	194	593	3,1
Sum	11 774	¹⁾ 402	²⁾ 4	12 180	25 183	198 497	7,9

¹ Herav 1 3-akslet godsvogn.

² Herav 1 10-akslet godsvogn.

9. Verksteddriften.

Utgifter til vedlikehold av rullende materiell m. v. (postene J. XV og J. XVI i utgiftsregnskapet) fordeler seg således:

	1957—58 Tusen kr.	1956—57 Tusen kr.
Vedlikehold av sovevogner	2 457	2 231
» » person-, post- og konduktørvogner	16 439	14 220
» » spisevogner	565	356
» » godsvogner	12 369	11 210
Anskaffelse av presenninger	432	466
Vedlikehold av presenninger	217	207
» » elektriske lokomotiver	6 914	6 959
» » elektriske motorvogner for ekspresstog	265	333
» » elektriske motorvogner for øvrig	4 206	3 822
» » damplokomotiver	14 198	19 580
» » dieselelektriske lokomotiver	1 104	124
» » dieselhydrauliske lokomotiver	345	305
» » dieselmotorvogner for ekspresstog	666	596
» » dieselmotorvogner for øvrig og bensinmotorvogner	6 039	6 285
» » skinnetraktorer med forbrenningsmotor	1 025	1 112
» » roterende snøploger	46	16
» » og anskaffelse av frontploger for trekkraftmateriell	68	66
» » sporrensere og snøskrapere	162	151
Sum utgifter til vedlikehold av rullende materiell	67 517	68 039
Andre arbeider ved jernbanedriften innen eget administrasjons- område ¹)	273	727
Balanse ¹)	—	79
Sum	67 790	68 845

¹ Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

Av foranstående utgifter til vedlikehold av rullende materiell er gått med 212 tusen kroner i 1957—58 og 441 tusen kroner i 1956—57 til vedlikehold ved private verksteder.

Antall personale ved verkstedstjenesten var 3 343 pr. 30. juni 1958, mot 3 440 pr. 30. juni 1957.

10. Forrådsvirksomheten.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1957	Tilgang i 1957—58	Avgang i 1957—58	Beholdning pr. 30/6 1958
Drivstoffer.					
Kull	Tonn	105 626	150 986	148 352	108 260
Bensin	Liter	338 094	1 309 513	1 385 652	261 955
Dieselolje (solar)	»	1 484 100	15 172 460	14 512 390	2 144 170
Smøreoljer.					
Mørk mineralolje	Liter	485 747	692 382	778 142	399 987
Sylindrolje for overhetet damp	»	380 400	54 939	186 632	248 707
Sylindrolje for våt damp	»	30 074	14 455	27 393	17 136
Smøreolje for motorvogner	»	163 435	435 331	416 977	181 789
Transformatorolje	»	18 469	22 357	24 355	16 471
Kompressorolje	»	32 885	69 720	63 377	39 228
Andre varer.					
Metaller	Kg	225 828	153 092	172 858	206 062
Valset stål (formstål, stangstål, bredflatstål, stålplater)	Tonn	4 158,4	1 663,5	1 856,2	3 965,7
Støpestål og støpejern	»	1 054,9	880,8	984,4	951,3
Skinner	»	22 203	10 784	11 326	21 661
Sporveksler, komplette	Stk.	745	173	174	744
Hjulsatser, komplette	Tonn	1 418	310	492	1 236
Fjærer	»	701,9	193,6	206,6	688,9
Maleroljer og lakker	Liter	33 414	68 577	68 933	33 058
Sement	Sekk	8 983	43 790	46 716	6 057
Sviller ¹⁾	Stk.	553 917	316 066	332 264	537 719
Ledningsstolper ¹⁾	»	1 517	163	429	1 251
Skårne og høvlede materialer ¹⁾	Std.	3 538,6	2 057,0	2 162,5	3 433,1

¹⁾ Distriktenes beholdninger.

Antall uniformspliktige tjenestemenn pr. 30. juni 1958	10 794
Statsbanenes utgifter til bekledning i terminen	kr. 3 026 023
Personalets fradrag i lønn for uniformer i terminen	» 850 794

11. Større driftshell, skader ved flom, ras m. v.

Den 8. august 1957 ble linjen brutt ved Valebø stasjon på Bratsbergbanen som følge av flom etter kraftig regnskyll. Alle tog ble innstilt mellom Nordagutu og Skien i 1 døgn, hvoretter sterkt innskrenket drift ble gjenopptatt.

Den 10. august 1957 oppsto på nytt linjebrydd på Valebø stasjon. Bruddet ble utbedret og driften gjenopptatt natten til den 11. august 1957.

Den 12. august 1957 kjørte ekspressstog nr. 61 på en stein ved km 146,0 mellom Gulsvik og Flå stasjoner på Bergensbanen. Togsettet fikk slik skade at det ikke kunne fortsette. De reisende ble befordret i ekstratog med ca. 4 timers forsinket ankomst til Bergen.

Den 15. september 1957 oppsto et 50 meter langt linjebrydd ved km 219,1 mellom Opphus og Rasta stasjoner på Rørosbanen på grunn av flom etter sterk

nedbør. Bruddet ble provisorisk utbedret slik at togene kunne passere med nedsatt hastighet. Et godstog i hver retning ble innstilt.

Den 16. september 1957 ble det oppdaget fare for utglidning av banelegemet ved km 313,8 mellom Bellingmo og Alvdal stasjoner på Rørosbanen. Alle godstog ble innstilt mellom Koppang og Tynset. For persontogene ble korrespondanse opprettholdt med biler forbi bruddstedet. Trafikksperren kunne først heves den 23. september da sporbruddet var utbedret.

Den 11. januar 1958 ble trafikken innstilt på grunn av snøhindringer på strekningene Treungen—Arendal og Rise—Grimstad og på Setesdalsbanen. Forbindelse med ekspress- og hurtigtogene ble etablert ved kjøring av busser mellom Arendal og Vegårdshei. Togdriften tok til igjen den 14. januar på strekningen Arendal—Nelaug og på Setesdalsbanen, og den 15. og 16. januar henholdsvis på strekningene Rise—Grimstad og Nelaug—Treungen.

Den 28. januar 1958 forvoldte brann i en dieselmotorvogn på Rødberg stasjon på Numedalsbanen stor innvendig skade i vognen. Skaden beløp seg til kr. 55 000.

Den 31. januar 1958 ved 23-tiden gikk det et ras ved km 400,0 mellom Kvalfors og Mosjøen stasjoner på Nordlandsbanen. Utrasingen på ca. 100 m³ skyltes overvann. Togene nr. 459 og 460 ble innstilt mellom Mosjøen og Trofors. De reisende ble befordret med buss som imidlertid måtte returnere da veien ca. 4 km nord for Trofors var sperret av vann og ismasser. Trafikken tok til igjen ved middagstider den 1. februar 1958.

Den 8. februar 1958 kjørte godstog nr. 5514 seg fast i pakksnø ca. 1,5 km øst for Hallingskeid stasjon på Bergensbanen. Toget måtte deles og trekkes løs av ekstra lokomotiv fra Myrdal. Natthurtigtog nr. 605 gikk fra Finse 7½ time forsinket etter at sporrenser hadde ryddet linjen mellom Finse og Reimegrend.

Den 23. februar 1958 sporet 5 sovevogner og 1 godsvogn i natthurtigtoget fra Bergen til Oslo av ved Hval stasjon mellom Roa og Hønefoss. De reisende ble viderebefordret i busser. Linjen var sperret i ca. 8 timer. Lokalt ble trafikken avviklet med busser, mens togene til og fra Bergensbanen ble kjørt over Drammen.

Den 5. mars 1958 kjørte et godstog på Bergensbanen inn i et snøras ca. 3 km øst for Hallingskeid stasjon. Togets lokomotiv og de 3 første vogner ble praktisk talt begravet i snømassene. Hjelpetog med ryddingsmannskaper ble sendt både fra Myrdal og fra Finse. Linjen ble meldt klar om morgenen den 6. mars. Nattoget Bergen—Oslo ble ca. 4 timer forsinket.

Den 21. mars 1958 sporet en godsvogn i tog nr. 5001 av under kjøring fra det ene hovedspor over i det andre på Strømmen stasjon på Hovedbanen. Vognen veltet og sperret begge hovedspor i ca. 5 timer, hvoretter trafikken ble avviklet på det ene hovedspor i 3 timer før full drift kunne gjenopptas. Persontrafikken ble avviklet med busser mellom Lillestrøm og Strømmen og mellom Lillestrøm og Oslo Ø. En rekke forstadstog ble innstilt. Utgående fjerntog ble kjørt fra Lillestrøm.

Den 10. mai 1958 ble Stavne—Leangenbanen sperret av leirras. Ordinær trafikk kunne først gjenopptas om ettermiddagen den 16. mai.

Den 26. mai 1958 ble det på grunn av flom etter overhendig regnvær flere brudd på linjen i Gudbrandsdalen på strekningen Øyer—Ringebu og på Rørosbanen på strekningen Bellingmo—Tynset. I Gudbrandsdalen ble reisende befordret i busser mellom Lillehammer og Vinstra gjennom Gausdal. Togtrafikken var sperret inntil natten mellom 28. og 29. mai. På Rørosbanen ble trafikken avviklet med bussforbindelse mellom Alvdal og Tynset. Gjennomgående togtrafikk i full utstrekning ble gjenopptatt den 5. juni.

Den 30. mai 1958 ved midnatt gikk det et steinras som sperret 60 meter av linjen mellom Evanger og Bolstadøyri stasjoner på Bergensbanen. Det tok 6 timer å rydde linjen.

Den 14. juni 1958 falt kontaktledningen ned på en lengere strekning syd for Ski stasjon på Østfoldbanen (vestre linje) og forårsaket strømbrudd mellom Ski og Ås. På grunn av omfattende reparasjonsarbeider ble alle tog innstilt på strekningen Ski—Moss. Trafikken ble på denne strekningen avviklet med busser, og forøvrig ble togene kjørt over østre linje. Strømbruddet varte til ca. kl. 5.30 den følgende dag.

Den 20. juni 1958 raste en steinblokk på ca. 25 m³ ned på linjen mellom Dale og Stanghelle stasjoner på Bergensbanen. Linjen ble ryddet på 6 timer.

Den 25. juni 1958 rev tog nr. 532 ned kontaktledningen i ca. 150 meters lengde på Asker stasjon på Drammensbanen. Et fjerntog ble trukket over stasjonen med diesellokomotiv. Reisende fra de øvrige tog ble overført med busser. Ved 4-tiden den følgende morgen ble driften gjenopptatt.

Den 30. juni 1958 sporet 15 vogner i tog nr. 5706 av på Tangen stasjon på Eidsvoll—Dombåsbanen. Stasjonen ble blokkert og den gjennomgående trafikk ble dirigert over Solør—Kongsvingerbanen inntil driften kunne gjenopptas den 1. juli. Skaden på materiellet var betydelig og beløp seg til ca. 200 000 kroner.

Den 30. juni 1958 ble natthurtigtoget Trondheim—Oslo 7 timer forsinket på grunn av ras på linjen mellom Kongsvoll og Drivstua på Dovrebanen.

12. Bildrift.

a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1958 52 lastebiler og 4 tilhengervogner.

Det ble i 1957—58 utkjørt og hentet 924 431 kolli ilgods og fraktgods mot 952 022 kolli i 1956—57. Dessuten er det overført reisegods, ekspressgods og diverse ilgods mellom Oslo Ø. og Oslo V. samt besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter som inngår i Statsbanenes samlede regnskap har i 1957—58 stilt seg således:

Inntekter	kr. 1 720 174,77
Utgifter.....	» 1 879 934,87
Driftsunderskudd	kr. 159 760,10
Renter.....	kr. 32 316,04
Amortisasjon	» 58 000,00 » 90 316,04
Underskudd	kr. 250 076,14

b. Bilrutedrift.

I terminen 1957—58 er den konsesjonerte rutelengde utvidet ved Odal—Eidsvollruta, Jaren—Røykenvik—Hovruta, Lågendalsruta, Krøderenrutene, Trondheimsrutene, Selburuta og bilruter i Stavanger distrikt samt utvidet med Statsbanenes bilruter, Kongsvinger.

Statsbanene trafikerte pr. 30. juni 1958 følgende ruter:

1. Aurskog—Hølandbanens bilruter¹⁾
2. Odal—Eidsvollruta
3. Statsbanenes bilruter, Kongsvinger
4. Jaren—Røykenvik—Hov
5. Lågendalsruta
6. Horten—Tønsberg—Larvik
7. Krøderenrutene
8. Lillehammer—Dombås²⁾
9. Åndalsnes—Ålesundruta
10. Trondheimsrutene
11. Selburuta
12. Bilruter i Stavanger distrikt
13. Bilruta i Kristiansand distrikt (godsrute)
14. Karmøyruta³⁾

¹ Inkl. Ås—Drøbakkruta.

² Kjøringen bortsatt til private entreprenører.

³ Inkl. bilrutestrekningen Haugesund—Bø, 332 km.

13. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av D/S Bruse II har båtene Bruse II og Bruse III gitt følgende overskudd:

²¹ / ₁₀ 1933— ³¹ / ₁₂ 1934.	kr. 46 905,52
1935.	» 92 503,49
1936.	» 72 257,20
1937.	» 206 095,36
1938.	» 65 233,85
1939.	» 122 830,75
1940.	» 102 453,15
1941 Bruse II krigsforlist i november 1940.	» — 1 020,69
1942.	» — 1 922,97
1943.	» — 1 455,17
1944.	» — 1 487,67
1945.	» — 916,94
1946 Delvis assurance for Bruse II.	kr. 997 275,89
— verdien av samme.	» 811 793,54
	—————
	» 185 482,35
1947 (Bruse III innkjøpt i mars 1947)	» 436 502,02
1948	» 699 353,52
1949	» 136 376,37
1950	» 281 342,30
» Diverse arbeider ved A/S Framnæs mekaniske Værksted og ved A/S Akers mekaniske Verksted	» —754 453,25
1951	» 1 312 277,62
1952	» 194 035,80
1953	» 109 393,26
1954	» 484 000,82
1955	» 595 573,44
» Delvis assurance for Bruse II.	» 219 793,54
» Klassifikasjon av Bruse III.	» —860 000,00
1956	» 629 313,30
» Havariskader på båter som er erstattet av A/S Polaris Assuranseselskap	» 228 653,27
» Overtagelsesutgifter og konsulentarbeid i forbindelse med innkjøp av Bruse III	» —106 655,12
1957	» 113 210,36
» Reparasjon av Bruse III m. v.	» —250 671,50

Båten Bruse III er i terminen 1957—58 solgt for kr. 913 962,15.

Angående D/S Bruses fond se under avsnitt 14.

14. Oversikt over banenes fond.

Fornylsesfondet for Statsbanene inkl. Ofotbanen.	
Fondet utgjorde pr. 30. juni 1957	kr. 3 698 337,81
Tilkommer i 1957—58:	
Avsatt.....	kr. 48 901 000,00
Godskrevet for inntekter ved salg av utran-	
gert materiell samt for mindreutgifter	
ved avsluttede forføyninger	» 867 235,76
	<u>» 49 768 235,76</u>
	Tilsammen kr. 53 466 573,57
Av fondet ble det i terminen disponert til forskjellige forføy-	
ninger:	
Av den faste del av fondet.....	kr. 0,00
Av den anvendelige del av fondet	» 49 145 882,90
	<u>» 49 145 882,90</u>
	Rest kr. <u>4 320 690,67</u>
som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1958.	

D/S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1957	kr. 4 949 257,37
Tilkommer i 1957—58:	
Overskudd på båtens drift i 1957	kr. 112 955,36
Utbytte av aksjer i Norges Skipshypotek-	
forening	» 255,00
Inntekter av salg av båten Bruse III	» 913 962,15
	<u>» 1 027 172,51</u>
	Tilsammen kr. 5 976 429,88
Fragår i 1957—58:	
Utgifter i forbindelse med reparasjon av	
Bruse III m. v.....	kr. 250 671,50
Overført til statskassen (kap. 3101).....	» 5 725 758,38
	<u>» 5 976 429,88</u>
	Rest kr. <u>0,00</u>
Fondet er gjort opp pr. 30. juni 1958.	

Fond til fornyelse av biler.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1957	kr.	627 446,48
Tilkommer i 1957—58:		
Avsatt.....	kr.	2 896 777,40
Salg av materiell	»	86 383,40
		<hr/>
	»	2 983 160,80
		<hr/>
	Tilsammen kr.	3 610 607,28
Anvendt i 1957—58.....	»	2 879 127,50
		<hr/>
	Rest kr.	731 479,78

om utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1958.

Fornyelsesfond for Sagbruk og impregneringsverk.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1957.....	kr.	89 916,21
Tilkommer i 1957—58:		
Avsatt.....	»	53 398,43
		<hr/>
	Tilsammen kr.	143 314,64

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1958.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1957	kr.	712 911,93
Tilkommer i 1957—58:		
Renter	»	21 387,35
		<hr/>
	Tilsammen kr.	734 299,28

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1958.

Fondet til dekning av ansvarsskader ved Statsbanenes bildrift.

Disponert utover fondet pr. 30. juni 1957.....	kr.	16 737,18
Dekket i terminen 1957—58	kr.	16 737,18
Tilkommer i 1957—58:		
Avsatt	»	146 589,43
Det udekkede beløp i terminen 1957—58		
er dekket i henhold til reglens § 6	»	30 063,09
		<hr/>
	»	193 389,70
		<hr/>
	Tilsammen kr.	176 652,52
Fragår for utbetalte ansvarsskader i 1957—58	»	176 652,52
		<hr/>
	Rest kr.	0,00

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1958

Materialfondet for Statsbanene.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1957	kr. 64 212 584,12
Fragår i 1957—58:	
Den tilskrivning av materialfondet som fant sted i 1956—57 ved å korrigere kapitalen i Statsbanenes sagbruk og impregneringsverk overføres fra materialfondet til statens faste kapital	» 770 018,43
Det beløp som den opprinnelige anleggskapital ved sagbrukene og impregneringsverkene ble nedskrevet til belastet materialfondet og godskrives statens faste kapital	» 103 981,57
Beholdning pr. 30. juni 1958	kr. 63 338 584,12
Materialbeholdninger	» 171 783 859,27
Disponert utover fondet pr. 30. juni 1958	<u>kr. 108 445 275,15</u>

Fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.

Disponert utover fondet pr. 30. juni 1957	kr. 205 044,09
Fondet er opphevet med virkning fra 1. juli 1957.	

Fond for selvforsikring av sjøtransporter.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1957	kr. 863 726,58
Tilkommer i 1957—58:	
Avsatt	» 71 602,37
	Tilsammen kr. 935 328,95
Anvendt i 1957—58	» 4 566,72
	<u>Rest kr. 930 762,23</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1958.

15. Personale.

Personalantallet fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	1957—58				1956—57			
	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbeid- dere ³⁾	Sum	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbeid- dere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon .	623	65	—	688	604	70	—	674
Distriktsadministrasjon	879	103	9	991	889	140	11	1 040
Linjen	3 464	1 638	845	5 947	3 518	1 804	898	6 220
Svakstrømsanlegg (tele- fon m. v.)	95	21	4	120	95	26	2	123
Sikringsanlegg	94	29	4	127	93	30	2	125
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	217	32	7	256	206	21	5	232
Sterkstrømsanlegg (lys- montering m. v.)	89	22	—	111	91	25	—	116
Ladestasjoner	67	5	—	72	68	5	—	73
Stasjonstjeneste	6 340	882	111	7 333	6 523	1 101	145	7 769
Konduktørtjeneste	1 125	40	1	1 166	1 163	52	—	1 215
Vogners renhold	265	281	45	591	250	294	52	596
» belysning og oppvarming ..	46	7	—	53	47	2	—	49
Vognvisitasjon	204	4	—	208	197	7	—	204
Lokomotivtjeneste	2 147	10	—	2 157	2 209	21	—	2 230
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	781	168	—	949	817	195	—	1 012
Verksteder ⁶⁾	2 819	524	—	3 343	2 827	613	—	3 440
Forråd	303	23	—	326	298	31	2	331
» under sentral- administrasjonen ⁴⁾	40	2	—	42	35	9	—	44
Elektroavdelingens verksted	14	4	—	18	13	4	—	17
Reisebyråer	165	22	—	187	74	21	—	95
Jernbaneskolen	10	3	—	13	13	5	—	18
Sagbruk og impreg- neringsverk	20	105	1	126	21	80	1	102
<i>Sum jernbanedriften ...</i>	<i>19 807</i>	<i>3 990</i>	<i>1 027</i>	<i>24 824</i>	<i>20 051</i>	<i>4 556</i>	<i>1 118</i>	<i>25 725</i>
Bildrift	518	235	31	784	510	198	55	763
<i>Sum Statsbanene</i>	<i>20 325</i>	<i>4 225</i>	<i>1 058</i>	<i>25 608</i>	<i>20 561</i>	<i>4 754</i>	<i>1 173</i>	<i>26 488</i>

¹ Ved terminens utgang.

² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.

³ Gjennomsnittlig i terminen.

⁴ Sentrallageret, elektrolageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

⁵ Inkl. administrasjon ved verkstedene.

⁶ Ekskl. administrasjon ved verkstedene og forrådstjeneste ved verkstedet Grorud.

Ved Jernbaneskolen er det uteksaminert følgende antall elever:

	1957—58	Gjennomsnitt av de 5 foregående år
Telegrafistelever	81	81
Konduktørelever	17	24
Fyrbøterelever	59	63
Banevokterelever	103	120
Stasjonsformannselever . .	42	65
Stasjonsbetjentelever	100	226
Det høyere kurs's elever	—	4
Sjåførelever	15	27
Omskoleringskurs	18	—
Sum	435	610

Nærmere opplysninger om personalforhold er tatt inn i tabellene XIII a—XIII c.

Tabell XIV gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjonskasser og for Statsbanenes hjelpekasse.

16. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av 1957—58 forelå Stortingets vedtak om de på s. 29 nevnte statsbaneanlegg.

Det henvises for øvrig til stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan som omfatter en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX 1923 og St. forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1958 beskjeftiget 240 funksjonærer.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i 1957—58 1 185 mann mot 1 330 mann i 1956—57.

Banestrekning	Lengde Km	Stortings- vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. 30/6 1957 Kr.	til disposisjon i 1957—58 Kr.	medgått og til disposisjon pr. 30/6 1958. Kr.
Grefsen—Bestun	7,6	14/7 1916	—	1) 11 166 000	2 655 676	43 625	2 699 301
Moi—Stavanger	2) 151,7	17/11 1923	9) jan. 1930	2, 3, 8) 162 068 800	3) 141 719 814	4 200 262	145 920 076
Grong—Mosjøen—Mo	282,3	—»—	1/10 1926	4, 7) 172 207 000	4) 171 695 426	511 635	172 207 061
Mo—Fauske—Bodø	228,06	—»—	20/3 1942	5, 8) 410 702 000	5) 297 442 071	24 611 992	322 054 063
Stamne—Leangen	6,8	9/4 1946	15/4 1943	6, 7) 15 065 200	6) 14 807 902	257 333	15 065 235
Oslo Østbanestasjons utvidelse m. v.	—			8) 59 388 000	48 166 199	2 075 122	50 241 321
Drammenbanens dobbeltspor (Sandvika—Asker)	9,78	5/7 1946	2/9 1946	8) 55 290 000	40 800 012	6 032 189	46 832 201
Bergensbanens ombygging inkl. Bergen st. utvidelse og Bergen havnespor	402,1	} 12/6 1947 24/6 1950	1944	8) 53 378 800	31 652 586	5 627 842	37 280 428

¹ Anleggsutgifter for tunnelinjen av 1946 (St. prp. nr. 172, 1947). Overslag etter priser av 1932.

² Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkefjord og Ålgårdbanen. Moi—Stavanger og Ålgårdbanen er åpnet for normalsporet trafikk 1. mai 1944 og Sirnes—Flekkefjord er åpnet for normalsporet trafikk 1. mars 1944.

³ Ekskl. forseringsutgifter kr. 13 524 000.

⁴ » » » 62 865 000.

⁵ » » » 5 000 000.

⁶ » » » 11 739 300.

⁷ Overslag pr. 31. desember 1955.

⁸ » » 31. » 1957.

⁹ Arbeidet er igangsatt som nødsarbeide januar 1930 og som ordinært anleggsarbeide 5/7 1938.

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell Ia. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

I denne tabell er anført lengden av distrikter og baner pr. 30. juni 1958 fra midte til midte av stasjonsbygninger m. v.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. I b)
Oslo 897,98 km	Hovedbanen..... 73,99 ¹⁾ km	1
	Østfoldbanen..... 249,64 »	17, 18, 26
	Gjøvikbanen..... 294,44 ²⁾ »	35, 37, 41, 42, 43, 44, 53
	Kongsvingerbanen..... 185,61 ³⁾ »	2, 5, 32, 59
	Solørbanen..... 94,30 »	29, 55
Drammen..... 612,64 »	Drammenbanen..... 52,85 »	10
	Vestfoldbanen..... 146,71 »	21, 22, 23
	Porsgrunn—Brevikbanen 12,51 »	24, 31
	Bratsbergbanen..... 94,65 »	25, 52, 61, 62
	Nordagutu—Lunde.... 31,53 »	64, 66, 68
	Randsfjordbanen..... 181,55 »	6, 7, 9, 11, 60
	Numedalsbanen..... 92,84 »	71
Hamar 610,12 »	Eidsvoll—Dombåsbanen 275,50 »	19, 30, 33, 57
	Raumabanen..... 114,24 »	65
	Hamar—Tynset... .. 220,38 »	3, 8, 12, 15 delvis.
Trondheim 1 129,67 »	Tynset—Støren..... 163,16 »	13, 14, 15 delvis.
	Dovrebanen..... 209,81 »	4, 28, 63
	Meråkerbanen..... 102,25 »	20
	Nordlandsbanen..... 654,45 »	38, 39, 45, 47, 48, 70, 73, 74, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 88, 89, 90
Stavanger..... 158,87 »	Stvgr.—Flekkfj.banen. 158,87 »	16, 46, 67, 86, 87
Bergen 450,32 »	Bergensbanen..... 450,32 »	27, 50, 51, 54, 75, 79
Kristiansand 488,81 »	Sørlandsbanen..... 488,81 »	34, 49, 56, 58, 72, 76, 77, 85
Narvik 41,94 »	Ofotbanen..... 41,94 »	40

¹ Inkl. godssporet Loenga—Alnabru 6,49 km.

² Inkl. Valdresbanen 107,95 km og godssporet Loenga—Tøyen 4,47 km.

³ Inkl. Aurskog—Hølandbanen 56,51 km.

Tabell I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stortinget	Åpnet	Opprinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprinnelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ¹⁾ , ²⁾ . .	$15/8$ 1851	$1/8$ 1854	67,8	Normal		$4/8$ 1926
2. Lillestrøm—Kongsv. . .	$3/9$ 1857	$3/10$ 1862	79,1	—«—		
3. Hamar—Grundset . . .	—«—	$23/8$ 1862	38,1	Smal	$29/11$ 1919	
4. Trondheim—Støren ⁸⁾	—«—	$5/8$ 1864	49,2	—«—	$20/9$ 1921	
5. Kongsvinger—riksgr. . .	—«—	$4/11$ 1865	35,5	Normal		
6. Drammen—Vikersund	$11/6$ 1863	$15/11$ 1866	43,1	Smal	$1/11$ 1909	
7. Vikersund—Randsfj. . .	—«—	$13/10$ 1868	46,1	—«—	—«—	
8. Grundset—Åmot	$16/6$ 1869	$23/10$ 1871	26,3	—«—	$7/10$ 1931	
9. Hokksund—Kongsberg	{ $16/6$ 1869 og $6/5$ 1871 }	$9/11$ 1871	28,5	—«—	$1/11$ 1909	
10. Oslø—Drammen ²⁾ , ³⁾ . .	$16/6$ 1869	$7/10$ 1872	52,9	—«—	$11/2$ 1920	
11. Vikersund—Krøderen	$6/5$ 1871	$28/11$ 1872	26,4	—«—	$1/11$ 1909	
12. Åmot—Koppang	$3/6$ 1872	$14/12$ 1875	56,2	—«—	$7/10$ 1931	
13. Støren—Singsås	—«—	$4/1$ 1876	30,4	—«—		
14. Singsås—Roros	—«—	$16/1$ 1877	79,1	—«—	$5/8$ 1941	
15. Roros—Koppang	—«—	$17/10$ 1877	152,1	—«—		
16. Stavanger—Egersund	$3/6$ 1874	$1/3$ 1878	76,3	—«—	$1/5$ 1944	
17. Oslo—Halden ²⁾ , ⁴⁾ . . .	$5/6$ 1873	$2/1$ 1879	136,2	Normal		
18. Halden—riksgrensen . . .	—«—	$26/7$ 1879	33,9	—«—		
19. Eidsvoll—Hamar	{ $7/6$ 1875 og $9/6$ 1876 }	$8/11$ 1880	58,6	—«—		
20. Trondheim—riksgr. ⁸⁾	$5/6$ 1873	$17/10$ 1881	102,3	—«—		
21. Drammen—Larvik	$9/6$ 1875	$7/12$ 1881	103,3	Smal	$3/10$ 1949	
22. Skoppum—Horten	—«—	—«—	7,0	—«—	—«—	
23. Larvik—Eidanger	—«—	$24/11$ 1882	34,0	—«—	$16/2$ 1941	
24. Eidanger—Porsgrunn	—«—	—«—	3,4	—«—	$16/6$ 1921	
25. Porsgrunn—Skien	—«—	—«—	8,2	—«—	—«—	
26. Ski—Mysen—Sarpsborg	$5/6$ 1873	—«—	79,0	Normal		
27. Bergen—Voss	$9/6$ 1875	$11/7$ 1883	106,7	Smal	$11/8$ 1904	
28. Omlegging: Trondheim—Selsbakk	$16/6$ 1881	$24/6$ 1884	6,3	—«—	$20/9$ 1921	
29. Kongsvinger—Flisa	$8/7$ 1890	$3/11$ 1893	49,2	Normal		
30. Hamar—Tretten	—«—	$15/11$ 1894	88,2	—«—		
31. Eidanger—Brevik	$4/7$ 1891	$16/10$ 1895	9,4	Smal	$16/8$ 1921	
32. Sørumsand—Skulerud	$12/7$ 1894	$5) 12/10$ 1896	56,8	Smal*)		$1/1$ 1945
33. Tretten—Otta	$8/7$ 1890	$2/11$ 1896	83,0	Normal		
34. Kr.sand—Byglandsfj. . . .	—«—	$27/11$ 1896	78,4	Smal	⁶⁾	
35. Grefsen—Jaren	$2/3$ 1894	$20/12$ 1900	65,1	Normal		
36. Jaren—Røykenvik ⁹⁾ . . .	—«—	—«—	6,7	—«—		
37. Alnabru—Grefsen	$23/5$ 1899	—«—	4,3	—«—		
38. Hell—Stjørdal	$1/3$ 1894	$1/10$ 1902	3,0	—«—		
39. Stjørdal—Levanger	—«—	$29/10$ 1902	49,4	—«—		
40. Narvik havn—riksgr. . . .	$15/6$ 1898	$15/11$ 1902	41,9	—«—		
41. Jaren—Gjøvik	$2/3$ 1894	$28/11$ 1902	51,9	—«—		
42. Oslo—Grefsen ²⁾	—«—	—«—	6,2	—«—		
43. Reinsvoll—Skreia	$6/8$ 1897	—«—	22,0	—«—		
44. Eina—Fagernes	$20/5$ 1899	⁷⁾ —«—	108,6	—«—		$1/7$ 1937

¹ Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra $1/10$ 1903 og Oslo—Bryn fra $1/8$ 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk $1/5$ 1907.

² Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo Ø. og Oslo V. er åpnet $13/11$ 1907, se driftsberetningen for 1907—08, innledningen, side 1.

³ Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra $26/11$ 1922, Billingsstad—Hvalstad fra $24/7$ 1953 og Hvalstad—Asker fra $29/11$ 1955.

⁴ Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra $1/6$ 1924, Oslo—Bekkelaget fra $15/6$ 1929, Ljan—Kolbotn fra $6/12$ 1936 og Kolbotn—Ski fra $14/5$ 1939.

⁵ Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen $19/10$ 1896, Bjørkelangen—Skulerud $15/11$ 1898 og Kvevli—Sørumsand $7/12$ 1903.

⁶ Kristiansand—Grovane (20,0 km) normalt spor fra $14/5$ 1938

⁷ Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka $28/11$ 1902, Dokka—Tonsåsen $1/11$ 1903, Tonsåsen—Aurdal $11/10$ 1905 og Aurdal—Fagernes $11/10$ 1906.

⁸ Forbindelsesbane Stavne—Leangen 5,8 km er åpnet $2/6$ 1957. ⁹ Nedlagt fra $11/11$ 1957.

* 750 mm.

Tabell I b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
45. Tverrånnes—Storforshei	—	1903	22,5	Normal		1/7 1947
46. Egersund—Flekkefjord	1/3 1894	1/11 1904	72,8	Smal	1)	
47. Levanger—Verdal . . .	—	—	12,4	Normal		
48. Verdal—Sunnan	—	15/11 1905	40,4	—		
49. Rise—Grimstad	20/5 1899	15/9 1907	22,1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
50. Voss—Taugevann . . .	1/3 1894	10/6 1908	72,4	Normal		
51. Taugevann—Gulsvik.	2/6 1898	—	172,2	—		
52. Tinnoset—Notodden .	17/7 1907	9/8 1909	30,0	—		1/7 1920
53. Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32,0	—		
54. Hønefoss—Gulsvik . .	—	—	51,0	—		
55. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44,4	—		
56. Arendal—Åmli	—	18/12 1910	58,1	Smal	2)10/11 1935	
57. Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46,1	Normal		
58. Åmli—Treungen	9/7 1908	14/12 1913	33,2	Smal	3) 21/7 1946	
59. Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14,3	Normal		
60. Kongsb.—Hjuksebø . .	9/7 1908	11/2 1920	36,9	—		
61. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu	—	4) —	19,0	—		
62. Nordagutu—Eikonrød	25/7 1913	4) —	37,0	—		
63. Dombås—Støren	9/7 1908	20/9 1921	158,1	—		
64. Nordagutu—Gvarv . .	—	18/12 1922	10,6	—		
65. Dombås—Åndalsnes .	—	30/11 1924	114,2	—		
66. Gvarv—Bø	—	1/12 1924	6,9	—		
67. Ganddal—Ålgård . . .	20/7 1921	21/12 1924	12,1	Smal	1/5 1944	
68. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14,1	Normal		
69. Hen—Finsand 7)	20/7 1921	2/8 1926	23,9	—		
70. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45,1	—		
71. Kongsberg—Rødberg .	3/8 1918	19/11 1927	92,9	—		
72. Lunde—Kragereø . . .	9/7 1908	1/12 1927	69,9	—		
73. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38,0	—		
74. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51,5	—		
75. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27,5	—		
76. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60,7	—		
77. Nelaug—Grovane . . .	—	22/6 1938	63,9	—		
78. Grong—Mosjøen	—	5/7 1940	186,5	—		
79. Myrdal—Flåm	10/7 1908	5) 1/8 1940	20,4	—		
80. Mosjøen—Elsfjord . . .	17/11 1923	15/3 1941	41,6	—		
81. Elsfjord—Finneidfjord	—	20/2 1942	25,4	—		
82. Finneidfjord—Mo i Rana	—	15/3 1942	24,9	—		
83. Mo i Rana—Tverrånnes	—	15/5 1942	2,9	—		
84. Storforshei—Grøn- fjelldal	—	12/4 1943	4,3	—		
85. Kristiansand—Sira . .	—	6) 17/12 1943	102,8	—		
86. Sira—Tronviken	—	6) —	5,7	—		
87. Sira—Sirnes	—	1/8 1944	3,0	—		
88. Grønfjelldal—Dunder- land	—	1/5 1945	15,7	—		
89. Dunderland—Lønsdal	—	10/12 1947	59,1	—		
90. Lønsdal—Saltdal	—	1/12 1955	32,3	—		

¹ Egersund—Moi (51,3 km) normalt spor fra 1/5 1944. Moi—Tronviken (3,1 km) normalt spor fra 17/12 1943 med normalsporet og smalsporet drift til 1/5 1944 og nedleggelse av den smalsporede drift fra 1/3 1944. Tronviken—Sirnes (6,9 km) nedlagt fra 1/3 1944. Sirnes—Flekkefjord (14,2 km) normalt spor fra 1/8 1944.

² Arendal—Nelaug (36,5 km) normalt spor fra 10/11 1935.

³ Nelaug—Treungen (54,8 km) normalt spor fra 21/7 1946.

⁴ Midlertidig åpnet for massetransport Notodden—Nordagutu—Skien N—Eikonrød—Borgestad 4/12 1916 og for alminnelig trafikk 17/12 1917.

⁵ Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/5 1942.

⁶ Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/8 1944. ⁷ Nedlagt fra 1/8 1957.

Tabell I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Tinnoset—Notodden	1911	29,40	—	35,80
Oslo—Brakerøya	28/11 1922	50,85	13,18	95,20
Ofofbanen	10/7 1923	41,94	—	55,27
Oslo—Lillestrøm	12/7 1927	20,94	20,94	78,24
Loenga—Alnabru	15/10 1928	6,49	—	} 14,14
Loenga banegård	14/5 1930	—	—	
Drammen—Kongsberg	10/4 1929	46,51	—	78,86
Brakerøya—Drammen	6/5 1930	2,00	—	1,30
Voss—Granvin	1/4 1935	27,51	—	31,93
Kongsberg—Hjuksebø	15/5 1936	36,87	—	38,48
Notodden—Borgestad	15/5 »	60,04	—	73,12
Oslo—Kolbotn	9/12 »	13,47	13,47	31,62
Kornsjø—riksgrensen	1/9 1939	0,98	—	4,45
Halden—Kornsjø	10/9 »	32,48	—	39,55
Kolbotn—Ås	24/9 »	18,83	11,44	38,84
Ås—Dilling	9/1 1940	33,65	—	39,28
Dilling—Fredrikstad	1/5 »	28,92	—	33,69
Fredrikstad—Sarpsborg	15/7 »	15,21	—	19,71
Sarpsborg—Halden	11/7 »	27,17	—	27,63
Nordagutu—Lunde	19/10 1942	31,53	—	35,95
Verkstedspor Grorud	14/12 »	—	—	1,44
Lunde—Neslandsvatn	18/4 1943	43,27	—	49,61
Sunde grustak sidespor	19/7 »	—	—	0,25
Kirkebergåsen sidespor	25/10 »	—	—	0,12
Bjørnfjell st., spor 5 og 6	8/11 »	—	—	0,51
Marnardal—Sira	18/2 1944	66,61	—	76,06
Skien G.—Eikonrød	20/3 »	1,90	—	3,12
Skien N. st., spor 6	26/4 »	—	—	0,42
Sira st., utvidelse	29/10 »	—	—	0,77
Myrdal—Flåm	24/11 »	20,20	—	24,20
Skjervet tunnel	11/9 1945	0,03	—	0,03
Meråkerbanen	17/9 »	—	—	0,14
Gransherad st., utvidelse	25/11 »	—	—	0,29
Breimyr sidespor	28/11 »	—	—	0,14
Neslandsvatn st.	5/1 1946	—	—	0,45
Kristiansand—Marnardal	18/5 »	36,73	—	39,01
Flatlandsmo stoppested	23/5 »	—	—	— 0,18
Lodalens snøggtohallen	8/6 »	—	—	2,00
Nodeland grustaks spor	1/9 »	—	—	0,08
Høye stoppested	4/10 »	—	—	0,08
A/S Oslo Moniers sidespor	25/1 1947	—	—	0,03
Bø st., frilastespor	3/2 »	—	—	0,16
Sandesund st., Alvim sidespor ..	17/10 »	—	—	0,19
Hokksund st., spor 6	2/12 »	—	—	0,30
Oslo Ø, Haven, spor 16	18/2 1948	—	—	0,22
Alnabru st., spor 25 og 26	10/3 »	—	—	0,64
Oslo Ø, Haven (2 ledn.)	24/4 »	—	—	0,33
Hokksund st.	1/7 »	—	—	0,16
Råde st., sidespor Råde impr. ..	20/7 »	—	—	0,08
Neslandsvatn—Nelaug	26/9 »	60,64	—	68,21
Ski st., spor 17	4/11 »	—	—	0,33
Lunde st., frilastespor	15/11 »	—	—	0,26
Nelaug—Kristiansand	1/6 1949	83,89	—	101,24
Sundland skiftetomt	10/7 »	—	—	0,74
Hunsfoss Fabrikkers sidespor ..	14/7 »	—	—	1,67
Borgestad—Brevik	19/7 »	15,82	—	23,21

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Eikørød st., buttspor	23/7 1949	—	—	0,23
Lieråsen, kryssingsspor	17/10 »	—	—	0,62
Høn kryssingsspor	29/10 »	—	—	0,42
Skien svingskivespor	24/10 »	—	—	0,03
Sira—Egersund	1/2 1950	56,93	—	63,43
Drammen st., remissespoet ...	6/2 »	—	—	1,33
Oslo Ø, Lodalen, «Bakkespoet» .	24/3 »	—	—	0,45
Papyrus Papirfabrikks sidespor..	1/4 »	—	—	0,07
Ingedal st., buttspor	10/6 »	—	—	0,12
Drammen st., godsbanegården spor XII	3/8 »	—	—	0,56
Kongsvingerbanen km 21,67—22,30	1/9 »	—	—	0,63
Drammen st., forbindelsespoet.	18/11 »	—	—	0,40
Oslo Ø, Hjorten	24/5 1951	—	—	0,44
Lillestrøm—Charlottenberg riks- grense	15/6 »	115,32	—	144,33
Kristiansand st., spor 1 og 2 ...	1/7 »	—	—	0,47
Tinnoset st., stikkspor til oljetanker	22/7 »	—	—	0,06
Egersund st., spor 16 og 17 ...	18/8 »	—	—	0,07
Sundland skiftetomt spor CIX..	20/10 »	—	—	0,16
Kjosens st., sporforandringer ...	7/11 »	—	—	— 0,30
Storekvina st., spor 3	19/11 »	—	—	0,24
Snartemo st., spor 4 og andre spor	20/11 »	—	—	0,46
Skien st., spor 6	27/9 1952	—	—	0,35
Dalane skiftestasjon, spor V....	3/10 »	—	—	0,26
Porsgrunn—Herøya	20/10 »	—	—	4,05
Seltuft sidespor, Flåmsbana ...	23/10 »	—	—	0,09
Kongsvinger st., godshusspor ...	6/11 »	—	—	0,13
Hovedbanen km 21,635—22,105 .	14/11 »	—	—	0,47
Sundland skiftetomt, spor C1... Lillestrøm—Hamar	6/12 »	—	—	0,76
Drangedal st., sidespor	15/6 1953	105,29	—	148,31
Matrand st.	15/6 »	—	—	0,29
Billingsstad—Hvalstad, dobbeltspor	7/7 »	—	—	0,04
Oslo Ø, Lodalen, spor ved loko- motivstall	24/7 »	—	2,53	2,53
Kongsvinger st., spor 24 og 25 .	29/7 »	—	—	0,46
Bjørnfjell st., spor 1 og 3	26/8 »	—	—	0,87
Narvik st., spor østre ende	7/9 »	—	—	0,32
Straumsnes st., spor 1	20/9 »	—	—	0,26
Sundland, spor 112 og 113	26/10 »	—	—	0,15
Myrdal st.	9/11 »	—	—	0,94
Neslandsvatn st., sløyfespor mel- lom spor 4 og 5	7/12 »	—	—	0,15
Nelaug st., spor 6	19/12 »	—	—	0,07
Oslo Ø, spor 1 og 2 ved Hoved- banens verksted	18/1 1954	—	—	0,42
Oslo Ø, Lodalen, spor mellom spor 18 og brakkene	27/4 »	—	—	— 0,20
Voss—Bergen	30/6 »	—	—	0,21
Katterat st., spor 1	2/7 »	106,87	—	129,15
Stange st., Felleskjøpets sidespor	11/7 »	—	—	0,18
Neslandsvatn st., spor 5	2/8 »	—	—	0,19
Seimsmark sidespor	13/8 »	—	—	0,06
Pukerud Stenbrudds sidespor ...	16/10 »	—	—	0,35
Emil Fjelds sidespor	28/10 »	—	—	— 0,17
	24/11 »	—	—	0,18

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ²)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Oslo Ø, Loenga sporene 11—20 med flere spor	26/11 1954	—	—	4,93
Loenga—Gjøvikbanen km 0,672	26/11 »	—	—	0,67
Bø st.	26/11 »	—	—	—0,03
Kristiansand st., spor 16 og 17	10/12 »	—	—	—0,29
Lillestrøm st., sporene 56—59 og 61	15/12 »	—	—	0,71
Kongsvinger st., spor til «sidebanen»	16/12 »	—	—	0,10
Oslo Ø, spor til Hovedbanens verksted	23/12 »	—	—	—0,31
Galterud bruks sidespor	22/2 1955	—	—	0,06
Brakerøya st., impregneringsverkets sidespor	31/5 »	—	—	—0,06
Brevik st., sporforandring	3/6 »	—	—	—0,21
Trengereid st.	5/6 »	—0,01	—	0,48
Oslo Ø, sporsløyvene 31—82 og 35—80	10/6 »	—	—	0,11
Kongsvinger st., spor 7 og sporsløyve 39—16	15/6 »	—	—	0,46
Narvik st., spor 1 og driftsbane-gård	20/6 »	—	—	0,27
Nordagutu omformerstasjons sidespor	15/7 »	—	—	0,11
Rugholt sidespor	30/7 »	—	—	—0,11
Brukseier Raanaas sidespor	31/7 »	—	—	—0,17
Seltuft sidespor, Flåmsbana	13/10 »	—	—	—0,09
Mosby st., sporforandringer	20/10 »	—	—	0,05
Kongsvingerst.,lokomotivstallspor	29/11 »	—	—	—0,15
Hvalstad—Asker, dobbeltspor...	29/11 »	—	3,10	3,10
Oslo Ø, spor 3 til Hovedbanens verksted	6/12 »	—	—	—0,07
Kristiansand st., spor 9 og 12	14/12 »	—	—	—0,02
Drammen st., Sundhaugen skifte-tomt, spor 6	18/1 1956	—	—	0,26
Trengereid st.	26/4 »	—	—	0,09
Rygge st., spor 1	2/6 »	—	—	0,12
Oslo Ø, Lodalen, sporene 1, 7—15 med flere spor og 4 nordre spor	2/6 »	—	—	4,24
Egersund—Stavanger	3/6 »	73,14	—	108,85
A/S Drammens Høvleri og Kassefabriks sidespor	13/6 »	—	—	0,13
Aspedammen st., sporforandringer	29/6 »	—	—	0,04
Hoppestad sp., spor 2	30/6 »	—	—	—0,05
Drammen st., spor 10	30/6 »	—	—	0,05
Eidanger—Larvik	15/10 »	33,93	—	38,53
Galterud bruks sidespor	17/10 »	—	—	0,12
Grovane st., spor 1	5/12 »	—	—	0,14
Drammen st., spor 56	30/1 1957	—	—	0,19
Laur. Sæthers sidespor	8/2 »	—	—	0,21
Arnes st., meierispetet	20/5 »	—	—	0,14
Larvik—Tønsberg	20/5 »	42,99	—	53,39
Dalane skiftestasjon, løyvespor.	5/6 »	—	—	—0,09

Tabell Ic (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobbeltspor	
Bergensbanens ombyggings side- spor km 387,00 Hardangerbana	7/6 1957	—	—	0,18
Jessheim st., uttrekkspor	22/6 »	—	—	0,23
Mjøndalen st., spor til tømmerkran	1/7 »	—	—	— 0,12
Skien N st., spor 8	11/7 »	—	—	— 0,11
Hokksund st., sandsporet	31/7 »	—	—	— 0,02
Skien G st., spor 3 og 4	31/7 »	—	—	— 0,31
Grønvollfoss st., spor 2	8/8 »	—	—	0,27
Disenå st., spor 3	26/8 »	—	—	— 0,27
Evanger pukkverks sidespor	26/8 »	—	—	0,11
Bodung sp., sporveksler mellom sporene 1 og 2	10/9 »	—	—	— 0,06
Alnabru st., spor 6	29/9 »	—	—	0,07
Brevik st., spor 4, 5, 7 og 8	3/10 »	—	—	— 0,35
Oslo V st., spor 48 Filipstad	31/10 »	—	—	0,14
Dale st., spor 3	20/11 »	—	—	0,10
Moi st., spor 5	25/11 »	—	—	0,07
Oslo Ø, spor på nordre tomter	27/11 »	—	—	0,29
Tønsberg—Drammen	1/12 »	62,81	—	70,31
Narvik st., spor 7 verkstedtomten	9/12 »	—	—	0,22
Skoppum—Horten	11/12 »	6,98	—	8,97
Bøn st., sidespor til Eidsvoll verks lager	16/1 1958	—	—	— 0,18
Skien N st., spor 11	29/1 »	—	—	0,08
Ganns Potteri & Teglverk A/S sidespor	15/4 »	—	—	— 0,04
Bryn st., sporsløyfe	24/4 »	—	—	0,07
Bulken st.	30/4 »	—	—	0,16
Sandvatn st., spor 4	15/6 »	—	—	— 0,09
Drammen st., spor 9 Sundhaugen	29/6 »	—	—	0,06
<i>Sum</i>		1 458,13	64,66	1 970,14

¹ Elektrifisert banelengde i km på elektrisk drevne baner. Hertil kommer 11,08 km elektrifisert banelengde pr. 30. juni 1958 på dampdrevne baner.

² Inkl. private sidespor.

Tabell I d. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikktog-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km	Mill. kr.								
1855	68	8,7	7	40	222					
1865	246	21,0	26	118	642			0,4	12,3	29,5
1875	502	38,7	63	290	1 425			1,3	36,1	28,6
1885—86	1578	126,6	139	665	2 924	2 509		3,7	93,1	24,9
1895—96	1723	144,3	183	913	4 050	3 528		5,0	133,7	26,7
1905—06	2239	212,1	269	1 245	6 352	4 900		7,7	202,2	26,2
1915—16	2784	327,3	420	1 678	9 032	7 379		12,6	367,7	29,2
1916—17	2784	326,9	427	1 707	9 278	7 969		11,8	367,7	31,3
1917—18	2813	351,1	459	1 785	9 664	8 412		10,2	330,1	32,3
1918—19	2850	359,9	468	1 834	10 393	9 062		11,0	352,3	32,1
1919—20	2869	384,4	492	1 899	11 033	10 146		12,4	372,4	29,9
1920—21	2925	444,2	525	2 080	11 391	10 481		10,9	331,8	30,3
1921—22	3045	503,8	537	2 126	11 511	10 644		11,8	338,6	28,7
1922—23	3086	551,3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12,0	348,7	29,0
1923—24	3092	575,6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12,1	343,4	28,3
1924—25	3169	636,7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12,4	361,1	29,2
1925—26	3231	656,8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12,6	360,7	28,6
1926—27	3262	679,4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12,7	357,5	28,2
1927—28	3406	804,1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13,1	360,3	27,6
1928—29	3470	823,6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13,9	372,5	26,8
1929—30	3470	830,9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14,6	388,7	26,6
1930—31	3508	866,4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15,3	364,4	23,8
1931—32	3508	869,8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15,5	340,9	21,9
1932—33	3508	867,9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15,8	340,6	22,0
1933—34	3508	869,5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15,8	347,8	22,5
1934—35	3565	905,5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16,6	385,9	23,7
1935—36	3623	931,3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17,6	414,1	23,6
1936—37	3646	938,7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18,7	460,0	24,6
1937—38	3757	992,2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19,7	489,0	24,8
1938—39	3819	1007,0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20,4	471,8	23,1
1/7, 1939— ³¹ / ₃ 40 ...	3819	1020,1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15,2	369,9	24,3
1940—41	4003	1037,2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20,2	585,5	28,9
1941—42	4083	1055,0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19,3	573,7	29,8
1942—43	4121	1070,3	546	2 363	11 870	12 911	9 911	18,9	603,4	32,0
1943—44	4177	1465,4	581	2 372	11 926	13 657	10 741	19,9	617,2	31,0
1944—45	4256	1498,6	604	2 372	11 993	13 956	12 021	18,2	545,2	30,0

¹ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.² Inkl. bildrift.³ I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikktog-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km	Mill. kr.								
1945—46	4282	1533,2	584	2 319	11 216	14 009	12 800	19,3	518,6	26,9
1946—47	4305	1568,4	579	2 329	11 377	14 827	12 328	22,6	591,1	26,1
1947—48	4346	1608,0	603	2 432	13 384	16 106	10 134	24,5	626,4	25,6
1948—49	4379	1639,2	580	2 427	13 486	17 315	9 861	25,4	678,3	26,8
1949—50	4379	1679,9	559	2 318	13 061	18 471	9 078	26,3	701,3	26,6
1950—51	4379	1583,1	559	2 348	12 903	18 922	9 070	27,5	714,7	26,0
1951—52	4379	1629,3	566	2 441	12 819	19 222	8 903	28,5	751,6	26,4
1952—53	4379	1675,6	560	2 511	12 895	19 388	9 039	29,6	746,6	25,2
1953—54	4379	1735,8	555	2 560	12 870	19 746	8 489	30,5	750,5	24,6
1954—55	4379	1779,5	525	2 607	12 754	19 695	7 533	31,8	778,6	24,5
1955—56	4398	1886,6	531	2 654	12 759	20 010	7 011	32,3	789,5	24,4
1956—57	4411	1928,4	518	2 709	12 660	20 561	5 927	32,7	799,0	24,4
1957—58	4385	2008,4	503	2 748	12 592	20 325	5 283	32,8	800,1	24,4

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

²⁾ Inkl. bildrift.

³⁾ I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾					
				eksklusive malm på Ofofbanen				Malm på Ofofbanen	
				Tonn	Tonn-kilometer	Tonn-kilometer pr. km driftslengde	Midlere transportlengde	Tonn	Tonn-kilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner
1855	0,1			0,1					
1865	0,3	10,8	44	0,3	12,0	49	47,2		
1875	1,5	43,3	86	0,6	33,1	66	56,3		
1885—86	3,1	92,0	58	1,0	67,8	43	70,8		
1895—96	6,7	159,1	92	1,6	109,6	64	69,9		
1905—06	9,7	243,4	109	2,4	167,6	75	68,6	1,6	62,8
1915—16	20,7	558,4	201	4,6	432,2	155	94,2	1,1	45,9
1916—17	25,1	661,9	238	4,7	454,2	163	96,9	1,2	49,9
1917—18	25,8	683,8	243	4,6	430,0	153	93,6	0,6	25,8
1918—19	29,4	752,9	264	4,6	437,6	154	94,6	1,0	38,7
1919—20	31,4	805,1	281	4,8	437,2	152	90,2	0,9	35,3
1920—21	27,8	726,1	248	4,2	370,2	127	87,8	2,4	97,2
1921—22	26,8	674,5	222	4,1	341,3	112	82,3	3,4	135,8
1922—23	27,3	681,3	221	4,9	383,3	124	78,6	3,7	147,1
1923—24	26,2	656,2	212	4,6	393,2	127	85,6	2,5	100,9
1924—25	23,2	611,0	193	5,4	436,9	138	81,3	4,3	173,5
1925—26	22,4	575,7	178	4,7	401,6	124	85,6	4,7	188,2
1926—27	19,7	521,0	160	4,3	390,7	120	90,2	5,0	199,2
1927—28	18,8	515,8	151	4,6	435,6	128	93,9	3,3	130,8
1928—29	17,8	493,3	142	4,6	434,2	125	94,2	4,7	189,1
1929—30	17,5	511,4	147	4,8	442,4	128	91,5	6,2	246,7
1930—31	17,3	523,9	149	3,8	368,7	105	96,9	4,0	158,6
1931—32	18,0	509,9	145	3,8	362,3	103	96,2	1,9	75,5
1932—33	18,5	521,8	149	3,8	389,4	111	101,9	1,3	52,8
1933—34	17,5	510,0	145	3,9	389,6	111	100,7	1,3	50,4
1934—35	17,6	525,3	147	4,2	429,9	121	101,6	3,5	140,2
1935—36	19,3	589,4	163	4,2	430,9	119	102,0	4,7	186,1
1936—37	20,7	646,2	177	4,6	477,8	131	104,7	6,6	263,8
1937—38	21,6	699,1	186	4,5	480,3	128	105,8	8,0	319,1
1938—39	22,5	736,1	193	4,1	450,5	118	108,9	6,5	260,2
¹ / ₃ 1939— ² / ₃ 40.	17,5	591,2	155	3,7	457,6	120	122,7	3,4	136,0
1940—41	27,4	1 224,5	306	5,4	920,0	230	171,7	0,2	7,8
1941—42	34,5	1 526,0	374	8,4	1 358,4	333	160,8	0,5	19,4
1942—43	44,6	2 129,1	517	6,6	1 267,7	308	192,3	1,7	66,2
1943—44	51,5	2 524,0	604	6,8	1 149,5	275	169,0	1,6	65,7
1944—45	52,6	2 633,2	619	4,9	1 022,2	240	205,2	0,4	15,2

¹ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

² Ekskl. levende dyr.

Tabell Id (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾					
				eksklusive malm på Ofotbanen				Malm på Ofotb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midlere transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner
1945—46.....	47,6	1 543,0	360	4,5	744,9	174	164,2	2,1	84,4
1946—47.....	41,8	1 480,6	344	5,2	874,5	203	168,8	4,2	166,6
1947—48.....	40,3	1 461,0	336	5,5	966,5	222	175,6	6,0	238,1
1948—49.....	42,6	1 689,4	386	6,0	1 077,0	246	179,6	7,1	284,2
1949—50.....	39,7	1 526,8	349	5,7	1 045,8	239	182,4	7,7	309,5
1950—51.....	39,5	1 553,5	355	5,8	1 065,0	243	182,1	7,9	317,2
1951—52.....	38,3	1 528,7	349	6,5	1 179,5	269	180,9	8,4	335,9
1952—53.....	38,1	1 514,5	346	5,4	1 006,0	230	184,9	8,7	346,7
1953—54.....	38,5	1 544,3	353	5,5	1 010,7	231	183,7	8,4	334,2
1954—55.....	39,7	1 624,0	371	5,9	1 076,4	246	182,7	8,7	346,3
1955—56.....	39,6	1 705,5	388	5,9	1 090,0	248	184,9	9,6	385,6
1956—57.....	39,9	1 734,0	393	5,7	1 084,0	246	190,6	10,6	425,8
1957—58.....	39,1	1 707,5	389	5,2	1 000,7	228	192,4	10,5	418,9

¹ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

² Ekskl. levende dyr.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter ^{a)}				Driftsutgifter ^{a)}	Drifts-overskudd ^{a)}	Driftsoverskudd i pct. av anv. kapital	Utgifter i pct. av inntekter ^{a)}	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstra-fikk og lev. dyr	Pr. personkm ^{a)}	Pr. tonnkm ^{a)}					Driftsinntekter ^{a)}	Driftsutgifter ^{a)}	Drifts-overskudd ^{a)}
1855.....	0,5	67,3			0,3	0,2	1,82	66,9	7,1	4,7	2,4
1865.....	1,4	70,0	3,0	8,0	0,9	0,5	2,28	65,0	5,6	3,6	2,0
1875.....	3,7	58,4	3,2	6,2	2,7	1,0	2,97	72,0	7,5	5,4	2,1
1885—86....	7,3	53,1	3,2	5,3	5,3	2,0	1,53	72,9	4,6	3,3	1,3
1895—96....	10,6	53,1	2,7	5,0	7,9	2,7	1,88	74,1	6,2	4,6	1,6
1905—06....	16,8	55,8	2,6	4,8	12,3	4,5	2,12	73,4	7,5	5,5	2,0
1915—16....	43,1	55,2	3,0	4,9	36,4	6,7	2,02	84,4	15,5	13,1	2,4
1916—17....	53,3	55,2	3,1	5,8	48,4	4,9	1,43	90,8	19,2	17,4	1,8
1917—18....	72,5	55,4	4,1	8,4	79,7	— 7,2	—2,00	109,9	25,8	28,3	—2,5
1918—19....	89,6	53,1	4,8	9,8	91,3	— 1,7	—0,46	101,9	31,4	32,0	—0,6
1919—20....	114,8	52,5	5,9	12,4	117,4	— 2,6	—0,56	102,3	40,0	40,9	—0,9
1920—21....	118,7	51,3	6,8	14,4	137,0	—18,3	—4,00	115,5	40,6	46,8	—6,2
1921—22....	117,0	52,2	6,9	15,1	120,5	— 3,5	—0,69	103,0	38,4	39,6	—1,2
1922—23....	106,2	50,0	6,5	11,9	102,6	3,6	0,65	96,6	34,4	33,2	1,2
1923—24....	105,3	50,2	6,5	11,4	100,0	5,3	0,92	95,0	34,0	32,3	1,7
1924—25....	111,6	51,6	7,1	11,4	102,7	8,9	1,45	92,0	35,2	32,4	2,8
1925—26....	100,1	50,3	6,9	10,6	96,2	3,9	0,60	96,1	31,0	29,8	1,2
1926—27....	87,4	50,8	6,5	9,5	86,3	1,1	0,17	98,7	26,8	26,4	0,4
1927—28....	80,1	52,1	5,8	8,0	81,3	— 1,2	—0,15	101,5	23,5	23,9	—0,4
1928—29....	77,9	52,2	5,9	7,7	76,8	1,1	0,13	98,6	22,4	22,1	0,3
1929—30....	76,7	51,4	5,8	7,2	78,4	— 1,7	—0,21	102,3	22,1	22,6	—0,5
1930—31....	71,6	47,6	5,6	7,5	78,4	— 6,8	—0,79	109,6	20,4	22,3	—1,9
1931—32....	64,5	49,6	4,8	7,1	75,8	—11,3	—1,30	117,5	18,4	21,6	—3,2
1932—33....	64,3	48,8	4,8	6,7	71,7	— 7,4	—0,85	111,5	18,3	20,4	—2,1
1933—34....	66,3	48,1	5,2	6,9	68,5	— 2,1	—0,25	103,2	18,9	19,5	—0,6
1934—35....	68,4	49,2	5,2	6,6	70,3	— 1,9	—0,21	102,8	19,2	19,7	—0,5
1935—36....	71,9	49,0	4,9	6,8	73,8	— 1,9	—0,20	102,6	19,8	20,4	—0,5
1936—37....	76,8	48,2	4,9	6,5	80,1	— 3,2	—0,34	104,2	21,1	22,0	—0,9
1937—38....	85,2	50,1	4,8	7,4	94,6	— 4,9	—0,94	111,0	22,7	25,2	—2,5
1938—39....	88,3	49,0	5,0	7,9	98,8	—10,5	—1,05	111,9	23,1	25,9	—2,8
1/1939—31/340	79,6	53,6	5,2	7,1	76,5	3,1	0,30	96,1	20,8	20,0	0,8
1940—41....	165,9	50,0	5,5	9,0	128,1	37,8	3,64	77,2	41,4	32,0	9,4
1941—42.... ¹⁾	211,7	48,4	5,8	7,4	146,0	65,7	6,23	69,0	51,9	35,8	16,1
1942—43.... ¹⁾	266,3	44,9	5,6	9,0	157,9	108,4	10,13	59,3	64,6	38,3	26,3
1943—44.... ¹⁾	249,5	41,7	5,0	8,7	170,4	79,1	5,40	68,3	59,7	40,8	18,9
1944—45.... ¹⁾	257,1	39,9	4,9	9,7	183,2	73,9	4,93	71,3	60,4	43,0	17,4

¹ Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81,4 mill. kr., 1942—43 120,3 mill. kr., 1943—44 102,9 mill. kr. og 1944—45 123,5 mill. kr.

² Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

³ Ved den egentlige jernbanedrift.

⁴ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell Id (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter ²⁾				Driftsutgifter ²⁾	Drifts- overskudd ²⁾	Driftsoverskudd i pct. av anv. kapital	Utgifter i pct. av inntekter ²⁾	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstra- fikkk og lev. dyr	Pr. personkm ¹⁾	Pr. tonnkm ²⁾					Driftsinntekter ²⁾	Driftsutgifter ²⁾	Drifts- overskudd ²⁾
1945—46....	193,7	36,9	7,0	9,0	219,7	— 26,0	— 1,69	113,4	45,2	51,3	— 6,1
1946—47....	195,3	44,3	6,3	8,9	247,1	— 51,8	— 3,30	126,5	45,4	57,4	— 12,0
1947—48....	242,5	45,6	8,0	10,6	277,6	— 35,1	— 2,18	114,5	55,8	63,9	— 8,1
1948—49....	258,3	46,3	7,3	10,3	312,7	— 54,4	— 3,32	121,1	59,0	71,4	— 12,4
1949—50....	282,0	48,0	8,5	12,0	316,5	— 34,5	— 2,05	112,2	64,4	72,3	— 7,9
1950—51....	306,4	51,2	8,5	13,7	352,5	— 46,2	— 2,92	115,1	70,0	80,5	— 10,5
1951—52....	345,0	53,3	9,3	14,3	397,7	— 52,7	— 3,24	115,3	78,8	90,8	— 12,0
1952—53....	366,5	55,0	9,6	18,4	438,9	— 72,4	— 4,32	119,8	83,7	100,2	— 16,5
1953—54....	367,4	54,0	9,7	17,8	453,8	— 86,4	— 4,98	123,5	83,9	103,6	— 19,7
1954—55....	377,1	54,0	9,4	17,5	443,7	— 66,6	— 3,74	117,7	86,1	101,3	— 15,2
1955—56....	390,8	53,5	9,3	17,5	483,7	— 92,9	— 4,93	123,8	88,9	110,0	— 21,1
1956—57....	404,9	54,1	9,4	18,4	518,2	— 113,3	— 5,88	128,0	91,8	117,5	— 25,7
1957—58....	393,9	52,5	9,5	18,6	518,6	— 124,7	— 6,21	131,6	89,8	118,3	— 28,4

¹ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

² Ved den egentlige jernbanedrift.

³ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell II. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

	Driftsår		
	1957—58	1956—57	1955—56
1 Det opprinnelige anlegg Kr.	921 411 675	910 486 371	910 206 596
2 Ombygging og utvidelser »	1 086 999 157	1 017 899 761	976 354 878
3 <i>Sum anvendt kapital (1 + 2 = 13 + 29)¹⁾</i> »	2 008 410 832	1 928 386 132	1 886 561 474
4 Herav til faste anlegg »	1 630 210 983	1 585 017 079	1 555 928 488
5 » » rullende materiell »	378 199 849	343 369 053	330 632 986
6 Sum anvendt kapital pr. km bane »	457 455	436 188	426 727
Kapitalen er tilveiebrakt:			
a) Statsbaner ekskl. Bratsbergbanen.			
7 Av staten ved direkte tilskudd Kr.	1 834 693 431	1 756 361 108	1 719 096 912
8 Av kommuner og private »	69 568 419	67 957 838	65 016 168
9 Ved lån utenom statskassen »	0	0	0
10 Betalt av driftsmidler »	44 423 310	44 737 689	44 063 468
11 Betalt av materialfondet »	15 612 494	15 612 494	15 612 494
12 Betalt av D/S Brusens fond »	2 508 895	2 575 569	2 024 765
13 <i>Sum (7—12)</i> »	1 966 806 549	1 887 244 698	1 845 813 807
b) Bratsbergbanen. ²⁾			
14 Av staten (før $\frac{1}{7}$, 1955 aksjeandel) Kr.	6 349 500	6 349 500	6 349 500
15 Av staten ved direkte tilskudd »	9 340 004	9 077 018	8 945 388
16 Av kommuner »	1 000 000	1 000 000	1 000 000
17 Av private (Norsk Hydros aksjeandel) . . »	0	0	0
18 Av amortiseringsfondet til innløsning av statens preferanseaksjekapital »	15 960 359	15 960 359	15 960 359
19 Av amortiseringsfondet til innløsning av Norsk Hydros andel i stamaksjekapitalen »	2 891 000	2 891 000	2 891 000
20 Betalt av driftsmidler (av reservefondet) »	1 918 045	1 718 182	1 456 045
21 Banens elektrifisering, betalt av amortiseringsfondet »	1 336 999	1 336 999	1 336 999
22 Banens elektrifisering, betalt av reservefondet »	476 571	476 571	476 571
23 Banens elektrifisering, betalt direkte av driftsoverskudd »	360 133	360 133	360 133
24 Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av amortiseringsfondet »	750 000	750 000	750 000
25 Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av reservefondet »	151 672	151 672	151 672
26 Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt direkte av driftsoverskudd »	250 000	250 000	250 000
27 Sikringsanlegg Skien—Porsgrunn, betalt av amortiseringsfondet »	615 000	615 000	615 000
28 Sikringsanlegg Skien—Porsgrunn, betalt direkte av driftsoverskudd »	205 000	205 000	205 000
29 <i>Sum (14—28)</i> »	41 604 283	41 141 434	40 747 667

¹ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.² Fra 1. juli 1955 er Bratsbergbanen en ren statsbane mot tidligere et statsbaneaksjeselskap med Staten og Norsk Hydro som aksjeeiere.

Tabell III. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1957—58	1956—57	1955—56
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer.			
Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner.			
I alt:			
1 Hurtigtog	5 366 444	5 005 241	4 913 191
2 Persontog	14 786 991	14 833 683	14 740 721
3 Forstadstog	3 757 691	3 827 312	3 592 231
4 Blandet tog	305 536	339 357	466 035
5 Godstog	8 201 685	8 307 344	8 208 535
6 Malmtog på Ofofbanen	360 880	392 400	372 440
7 Sum trafikktogetkilometer (1—6)	32 779 227	32 705 337	32 293 153
8 Arbeidstog	241 815	194 398	195 214
9 Snøryddingstog	108 737	62 259	101 431
10 Andre tog	121 741	134 624	156 917
11 Sum togkilometer (7—10)	33 251 520	33 096 618	32 746 715
12 Assistanse	2 356 128	2 213 095	2 183 244
13 Ledigkjøring	256 970	284 082	277 751
14 Skifting	4 436 829	4 677 967	4 845 449
15 Sum lokomotivkm og motorvognkm (11—14)	40 301 447	40 271 762	40 053 159
16 Trafikktogetkilometer pr. km driftslengde ..	7 475	7 414	7 343
Med elektrisk lokomotiv:			
17 Hurtigtog	2 000 509	2 016 707	1 924 385
18 Persontog	3 145 020	2 907 882	2 833 889
19 Forstadstog	69 386	75 137	79 338
20 Blandet tog	140 822	151 593	163 671
21 Godstog	3 930 571	3 895 264	3 667 547
22 Malmtog på Ofofbanen	360 880	392 400	372 440
23 Sum trafikktogetkilometer (17—22)	9 647 188	9 438 983	9 041 270
24 Arbeidstog	29 544	23 587	17 740
25 Snøryddingstog	17 228	6 087	12 031
26 Andre tog	11 463	10 032	12 580
27 Sum togkilometer (23—26)	9 705 423	9 478 689	9 083 621
28 Assistanse	440 469	417 244	436 560
29 Ledigkjøring	138 925	141 427	139 064
30 Skifting	958 131	1 036 154	933 317
31 Sum lokomotivkilometer (27—30)	11 242 948	11 073 514	10 592 562
Med elektrisk motorvogn:			
32 Hurtigtog	822 148	601 555	491 691
33 Persontog	4 487 239	4 021 105	3 764 799
34 Forstadstog	2 860 071	2 874 572	2 431 111
35 Blandet tog	78 664	81 780	87 563
36 Godstog	3 648	12 938	7 555
37 Sum trafikktogetkilometer (32—36)	8 251 770	7 591 950	6 782 719
38 Arbeidstog	3 860	322	327
39 Snøryddingstog	360	342	688
40 Andre tog	10 408	7 757	7 608
41 Sum togkilometer (37—40)	8 266 398	7 600 371	6 791 342
42 Assistanse	967 408	893 636	903 319
43 Ledigkjøring	13 508	12 425	968
44 Skifting	2 400	2 219	6 092
45 Sum motorvognkilometer (41—44)	9 249 714	8 508 651	7 701 721

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1957—58	1956—57	1955—56
Med damplokomotiv, normalt spor:			
46 Hurtigtog	893 566	1 748 358	1 888 813
47 Persontog	2 208 888	3 142 998	3 617 747
48 Forstadstog	166 720	219 501	232 527
49 Blandet tog	27 470	46 719	154 579
50 Godstog	3 759 979	4 316 220	4 485 567
51 Malmtoget på Ofofbanen	—	—	—
52 Sum trafikktogetkilometer (46—51)	7 056 623	9 473 796	10 379 233
53 Arbeidstog	206 489	169 782	171 056
54 Snøryddingstog	87 193	54 564	87 316
55 Andre tog	66 553	79 704	86 964
56 Sum togkilometer (52—55)	7 416 858	9 777 846	10 724 569
57 Assistanse	184 771	208 356	217 736
58 Ledigkjøring	96 153	122 243	130 618
59 Skifting	3 153 300	3 415 725	3 683 229
60 Sum lokomotivkilometer (56—59)	10 851 082	13 524 170	14 756 152
Med bensinmotorvogn og dieselmotorvogn, normalt spor:			
61 Hurtigtog	600 435	458 214	466 261
62 Persontog	4 418 545	4 465 248	4 262 068
63 Forstadstog	659 571	658 050	849 119
64 Blandet tog	2 202	4 807	4 472
65 Godstog	2 488	1 301	2 622
66 Sum trafikktogetkilometer (61—65)	5 683 241	5 587 620	5 584 542
67 Arbeidstog	1 087	40	30
68 Snøryddingstog	644	34	—
69 Andre tog	27 072	34 902	47 949
70 Sum togkilometer (66—69)	5 712 044	5 622 596	5 632 521
71 Assistanse	760 800	692 781	622 598
72 Ledigkjøring	6 291	6 479	6 644
73 Skifting	139	1 709	3 533
74 Sum motorvognkilometer (70—73)	6 479 274	6 323 565	6 265 296
Med diesellokomotiv:			
75 Hurtigtog	1 049 786	180 407	142 041
76 Persontog	390 584	143 625	131 467
77 Forstadstog	1 943	52	136
78 Blandet tog	—	—	—
79 Godstog	469 201	38 608	2 055
80 Sum trafikktogetkilometer (75—79)	1 911 514	362 692	275 699
81 Arbeidstog	142	426	—
82 Snøryddingstog	45	—	—
83 Andre tog	5 771	1 747	693
84 Sum togkilometer (80—83)	1 917 472	364 865	276 392
85 Assistanse	2 246	756	1 277
86 Ledigkjøring	1 347	312	160
87 Skifting	313 913	211 752	209 162
88 Sum lokomotivkilometer (84—87)	2 234 978	577 685	486 991

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1957—58	1956—57	1955—56
Med damplokomotiv, smalt spor:			
89 Persontog	5 809	12 509	15 026
90 Blandet tog	55 792	53 133	54 623
91 Godstog	35 622	43 013	43 111
92 <i>Sum trafikktogetkilometer (89—91)</i>	97 223	108 655	112 760
93 Arbeidstog	681	241	5 970
94 Snøryddingstog	3 267	1 232	1 396
95 Andre tog	240	30	176
96 <i>Sum togkilometer (92—95)</i>	101 411	110 158	120 302
97 Assistanse	324	18	320
98 Ledigkjøring	428	497	239
99 Skifting	8 921	10 405	10 111
100 <i>Sum lokomotivkilometer (96—99)</i>	111 084	121 078	130 972
Med bensinmotorvogn, smalt spor:			
101 Persontog	130 906	140 316	115 725
102 Blandet tog	586	1 325	1 127
103 Godstog	176	—	78
104 <i>Sum trafikktogetkilometer (101—103)</i>	131 668	141 641	116 930
105 Arbeidstog	12	—	91
106 Snøryddingstog	—	—	—
107 Andre tog	234	452	947
108 <i>Sum togkilometer (104—107)</i>	131 914	142 093	117 968
109 Assistanse	110	304	1 434
110 Ledigkjøring	318	699	58
111 Skifting	25	3	5
112 <i>Sum motorvognkilometer (108—111)</i>	132 367	143 099	119 465
Vognakselkilometer.			
Løp av egne og fremmede vogner.			
113 Motorvogner	63 173 300	59 631 700	56 001 600
114 Personvogner	249 080 700	243 514 400	243 011 200
115 Postvogner	12 339 900	11 078 400	10 855 900
116 Konduktørvogner	45 565 800	50 132 400	51 668 700
117 Godsvogner, lessede	284 136 800	282 188 800	286 033 000
118 Godsvogner, tomme	76 367 100	80 386 300	77 401 600
119 Malmvogner på Ofofbanen, lessede	34 638 400	36 061 400	32 148 300
120 Malmvogner på Ofofbanen, tomme	34 762 300	36 053 000	32 428 800
121 <i>Sum akselkilometer i trafikktoget (113—120)</i>	800 064 300	799 046 400	789 549 100
122 Herav smalt spor	2 820 200	3 186 800	3 261 000
Akselkm i trafikktoget pr. km driftslengde:			
123 Ekskl. malmvogner på Ofofbanen	166 628	164 800	164 841
124 Inkl. malmvogner på Ofofbanen	182 455	181 149	179 525
125 <i>Akselkilometer i arbeidstog m. v.</i>	4 271 000	3 020 700	3 470 600
126 <i>Sum akselkilometer i alt (121+125)</i>	804 335 300	802 067 100	793 019 700

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1957—58	1956—57	1955—56
Bruttotonnkilometer.			
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:			
127 Lokomotiver	1 509 477 133	1 565 566 068	1 599 421 280
128 Motorvogner (dødvekt)	620 234 270	534 072 847	499 252 264
129 Personvogner (dødvekt)	1 989 834 770	1 910 064 090	1 905 471 010
130 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)	417 244 675	402 790 800	409 290 854
131 Godsvogner (dødvekt)	1 614 336 220	1 619 135 059	1 623 992 706
132 Reisende (nettotonnkm)	136 598 281	138 717 423	136 437 388
133 Gods, alle slag (nettotonnkm)	1 012 761 140	1 095 778 422	1 101 671 834
134 <i>Sum bruttotonnkm i trafikktoget (127—133)</i>	7 300 506 489	7 266 124 709	7 275 537 336
135 Lokomotiver i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	243 890 751	244 162 131	284 055 605
136 Motorvogner i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	2 393 371	1 442 689	1 904 682
137 Personvogner, konduktørvogner og gods- vogner i arbeidstog m. v.	18 987 524	13 081 762	15 132 432
138 <i>Sum bruttotonnkm i alt (134—137)</i>	7 565 778 135	7 524 811 291	7 576 630 055
139 Bruttotonnkm i alt (138) pr. km driftslengde	1 725 377	1 705 920	1 722 744
Malmtog på Ofotbanen:			
140 Lokomotiver	65 223 407	69 049 278	63 025 913
141 Vogner (dødvekt)	254 700 569	264 659 848	236 997 957
142 Malm (nettotonnkm)	418 891 240	425 773 880	385 592 400
143 <i>Sum bruttotonnkm (140—142)</i>	738 815 216	759 483 006	685 616 270
144 <i>Sum bruttotonnkm i alt (138 + 143)</i>	8 304 593 351	8 284 294 297	8 262 246 325
Trafikktogetenes gjennomsnittlige vekt.			
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:			
145 Lokomotiver	tonn	46,6	48,5
146 Motorvogner (dødvekt)	»	19,1	16,5
147 Personvogner (dødvekt)	»	61,4	59,1
148 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)	»	12,9	12,5
149 Godsvogner (dødvekt)	»	49,8	50,1
150 Reisende	»	4,2	4,3
151 Gods, alle slag	»	31,2	33,9
152 <i>Sum (145—151)</i>	»	225,2	224,9
Malmtog på Ofotbanen:			
153 Lokomotiver	»	180,7	176,0
154 Vogner (dødvekt)	»	705,8	674,5
155 Malm	»	1 160,8	1 085,0
156 <i>Sum (153—155)</i>	»	2 047,3	1 935,5
			1 840,9

Tabell IV. Trafikk.

		Driftsår		
		1957—58	1956—57	1955—56
a. Personbefordring.¹⁾				
1	Antall reiser 1. klasse ³⁾	190 235	209 950	213 934
2	» » 2. » ⁴⁾	38 914 463	39 640 738	39 367 478
3	» » Sum	39 104 698	39 850 688	39 581 412
4	Herav med enkeltbilletter	17 635 160	18 135 919	18 291 990
5	» » billettkort	3 878 320	4 038 690	4 215 110
6	» » månedsbilletter ¹⁾	13 728 480	13 765 380	13 414 920
7	» » ukekort	3 525 312	3 555 900	3 319 704
8	» » kupongbilletter	235 946	250 729	240 608
9	» » militærtransport	101 480	104 070	99 080
10	Antall reiser pr. km driftslengde	8 918	9 034	9 000
11	Personkilometer 1. klasse ³⁾	54 986 076	58 515 279	59 924 347
12	» 2. » ⁴⁾	1 652 492 442	1 675 452 520	1 645 543 019
13	» Sum	1 707 478 518	1 733 967 799	1 705 467 366
14	Herav med billett kort	75 422 390	80 931 160	93 826 360
15	» » månedsbillett	247 578 780	244 654 680	239 646 480
16	» » ukekort	80 047 512	77 937 288	70 898 100
17	Personkilometer pr. km driftslengde	389 391	393 101	387 782
18	Personkilometer pr. trafikktogkm	52,1	53,0	52,8
19	Personkilometer pr. person- og motorvognaksekm	5,5	5,7	5,7
Gjennomsnittlig reiselengde.				
20	1. klasse ³⁾	289,0	278,7	280,1
21	2. » ⁴⁾	42,5	42,3	41,8
22	Alle klasser	43,7	43,5	43,1
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene.				
23	1. klasse ³⁾	28,8	29,6	28,5
24	2. » ⁴⁾	35,5	37,6	37,6
25	Alle klasser	35,3	37,3	37,1
b. Godsbefordring.				
26	Ilgods i alt	256 267	263 758	277 482
27	Herav ilstykkgods	179 321	185 683	190 329
28	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofofbanen	4 946 286	5 424 398	5 616 583
29	Herav fraktstykk gods	447 337	486 218	520 156
30	Malm på Ofofbanen	10 472 281	10 644 347	9 639 810
31	Sum ilgods og fraktgods (26 + 28 + 30)	15 674 834	16 332 503	15 533 875
32	Levende dyr ²⁾	4 403	5 113	6 187
33	Sum (31 + 32)	15 679 237	16 337 616	15 540 062
34	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofofbanen	3 576	3 704	3 533
35	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofofbanen	1 187	1 291	1 342

¹ Antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 60 reiser pr. måned.

² Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
store osv.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

³ I driftsåret 1955—56 1. og 2. klasse.

⁴ I driftsåret 1955—56 3. klasse.

Tabell IV (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1957—58	1956—57	1955—56
Tonnkilometer netto.				
36	Ilgods i alt tonnkm	60 931 694	62 739 666	68 664 873
37	Herav ilstykkegods »	34 356 923	36 019 741	37 115 208
38	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen »	939 812 982	1 021 293 943	1 021 312 113
39	Herav fraktstykkegods »	86 310 774	93 933 322	99 749 128
40	Malm på Ofotbanen »	418 891 240	425 773 880	385 592 400
41	Sum ilgods og fraktgods (36 + 38 + 40) »	1 419 635 916	1 509 807 489	1 475 569 386
42	Levende dyr »	754 114	897 753	1 086 052
43	Post og reise gods »	11 262 350	10 847 060	10 608 796
44	Sum (41—43) »	1 431 652 380	1 521 552 302	1 487 264 234
45	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen »	326 489	344 945	338 168
46	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen »	230 960	248 420	250 494
Midlere transportlengde.				
47	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen km	90,6	92,4	95,0
48	» ekskl. malm på Ofotbanen »	192,4	190,6	184,9
49	Levende dyr »	171,3	175,6	175,5
50	Godsbefordring i alt ¹) »	90,6	92,5	95,0
51	Midlere belastning pr. godsvognaksel tonn	3,30	3,48	3,45
52	» » » » ekskl. malm på Ofotbanen »	2,78	2,99	3,00
53	Midlere utnyttning av godsvognenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen pct.	36,9	39,9	40,0

¹ Ekskl. post og reise gods.

Tabell V. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1957—58	1956—57	1955—56
INNETEKTER AV PERSONTRAFIKK:				
1	Reisende 1. klasse	kr. 11 238 713	11 249 145 ⁴⁾	11 412 659
2		pct. 7,3	7,3	7,6
3	» 2. »	kr. 142 483 055	143 583 975 ⁵⁾	137 830 076
4		pct. 92,7	92,7	92,4
5	» Tilleggsbilletter m. v. . . .	kr. ²⁾ 9 189 017	²⁾ 8 513 682 ²⁾	²⁾ 10 191 839
6	Sum (1 + 3 + 5).....	kr. 162 910 785	163 346 802	159 434 574
Herav faller på:				
7	Alminnelige billetter	» 129 080 176	130 921 723	127 403 908
8	Billett kort	» 7 830 056	7 812 942	8 167 044
9	Månedsbilletter	» 8 367 406	7 796 801	7 549 584
10	Ukekort	» 3 746 461	3 465 883	3 290 503
11	Kupongbilletter	» 10 908 219	10 294 232	10 098 280
12	Militærtransport	» 2 978 467	3 055 221	2 925 255
Inntekt pr. vognakselkilometer ¹⁾ :				
13	1. klasse ³⁾	øre 44,7	42,1 ⁴⁾	40,6
14	2. » ³⁾	49,6	51,9 ⁵⁾	50,9
15	Middel alle klasser	52,2	53,9	53,3
Inntekt pr. reise:				
16	1. klasse ³⁾	øre 5 908	5 358 ⁴⁾	5 335
17	2. » ³⁾	366	362 ⁵⁾	350
18	Middel alle klasser	417	410	403
Inntekt pr. personkilometer:				
19	1. klasse ³⁾	øre 20,4	19,2 ⁴⁾	19,0
20	2. » ³⁾	8,6	8,6 ⁵⁾	8,4
21	Middel alle klasser	9,5	9,4	9,3
22	Månedsbilletter	» 3,4	3,2	3,2
23	Ukekort	» 4,7	4,4	4,6
24	Andre billetter	» 10,9	10,8	10,7
25	Reisegods	kr. 3 637 189	3 418 680	3 339 505
26	Post	kr. 8 347 058	7 081 872	6 986 236
27	Inntekter av persontrafikk (6+25+26) kr.	174 895 032	173 847 354	169 760 315
28	» » » pr. km driftslengde »	39 885	39 412	38 599
INNETEKTER AV GODSTRAFIKK:				
29	Vognlastgods ekskl. malm på Ofotbanen	kr. 118 708 971	129 720 081	124 827 614
30	Malm på Ofotbanen	» 20 244 550	18 681 443	17 403 887
31	Stykk gods	» 67 418 838	70 098 258	66 365 857
32	Sum (29—31).....	» 206 372 359	218 499 782	208 597 358

¹ Inkl. motorvognakselkilometer.² Herav særtillegg til hurtigtog kr. 0 i 1957—58, kr. 0 i 1956—57 og kr. 2 557 809 1955—56.³ Ekskl. inntekter av tilleggsbilletter m. v.⁴ I driftsåret 1955—56 inntekter av reisende i 1. og 2. klasse.⁵ I driftsåret 1955—56 inntekter av reisende i 3. klasse.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1957—58	1956—57	1955—56
Inntekter pr. tonnkm ekskl. malm på Ofotbanen:				
33	Vognlastgods øre	13,5	13,6	13,1
34	Stykkgods »	55,9	53,9	48,5
35	Levende dyr kr.	473 800	517 141	557 774
36	Inntekter av godstrafikk (32+35) kr.	206 846 159	219 016 923	209 155 132
37	» » pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen »	42 555	45 417	43 600
38	» » pr. godsvognakselkm ekskl. malm på Ofotbanen øre	51,8	55,3	52,8
ØVRIGE TRAFIKKINNTEKTER:				
39	Telegrammer kr.	405 750	380 944	431 184
40	Plattformbilletter,toalettbilletter og oppbevaring av reisegods.. »	1 003 526	933 971	815 257
41	Leie av overliggende gods..... »	295 450	297 606	247 193
42	Vognleie »	1 352 148	1 473 124	1 480 378
43	Tomteleie »	12 034	22 459	59 793
44	Brygge- og kranleie »	219 649	188 520	188 917
45	Provisjon av reisebyråer unntatt Oslo og London »	886 874	744 855	654 845
46	Sum (39—45)..... »	4 175 431	4 041 479	3 877 567
47	ANDRE INNTEKTER.... kr.	8 002 850	8 006 185	7 984 315
SAMLEDE INNTEKTER AV JERNBANEDRIFTEN:				
48	Sum (27 + 36 + 46 + 47) kr.	393 919 472	404 911 941	390 777 329
49	» pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen .. »	85 217	87 561	84 896
50	» pr. trafikktogetkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen .. »	11,53	11,95	11,70
51	» pr. vognakselkilometer ¹⁾ ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen .. øre	51,1	53,1	51,5
52	» i pct. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofotbanen pct.	19,6	21,0	20,7

¹ I trafikktoget og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1957—58	1956—57	1955—56
UTGIFTER TIL JERNBANEDRIFTEN:				
53	Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift).... kr.	12 520 710	11 375 768	9 955 308
54	Distriktsadministrasjon..... »	14 857 875	14 536 797	13 542 490
55	Linjens bevoktning og vedlikehold »	79 851 132	78 623 062	70 920 975
56	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) . »	2 050 862	2 029 181	1 939 973
57	Sikringsanlegg »	2 197 128	2 120 684	2 078 974
58	Elektriske baneanlegg..... »	4 149 900	3 626 864	3 368 590
59	Ekspedisjonssteder »	123 573 882	123 737 107	117 267 173
60	Konduktørtjeneste »	21 725 512	20 709 579	19 527 603
61	Vogners renhold, utstyr og inventar »	10 649 794	10 207 435	9 087 784
62	» belysning og oppvarming »	4 058 180	3 708 136	3 549 829
63	» visitasjon og smøring ... »	4 394 111	4 181 613	3 919 230
64	Lokomotivtjeneste »	40 001 588	38 437 530	36 534 877
65	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	39 954 141	47 282 149	45 532 468
66	» » » puss »	16 319 770	16 321 522	15 982 799
67	Vedlikehold av rullende materiell »	53 925 459	55 468 402	52 546 530
68	Verkstedenes fellesutgifter »	13 864 510	13 376 458	13 235 579
69	Forrådsvirksomheten »	5 409 535	5 224 516	4 782 347
70	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	3 259 712	4 956 159	4 607 449
71	Forskjellige utgifter »	10 675 718	10 168 723	9 061 899
72	Reisebyråer »	3 493 995	1 667 682	1 468 551
73	Jernbaneskolen »	398 949	469 591	446 173
74	Elektrisk energi i Narvik..... »	—	—	69 834
75	Leie av rullende materiell »	1 662 843	5 844 275	1 096 075
76	Statsbanenes Regnskapsrevisjon.. »	688 695	732 894	649 717
77	Avsetning til fornyelsesfond »	48 901 000	43 426 000	42 531 000
78	Sum (53—77)..... »	518 585 001	518 232 127	483 704 227
79	» pr. km driftslengde »	118 263	117 486	109 983
80	» » trafikktogetkilometer »	15,82	15,85	14,98
81	» » vognaksekkilometer ¹) øre	64,8	64,9	61,3
82	» » nettotonnkilometer ²) »	36,2	34,1	32,5
83	» » bruttotonnkilometer »	6,2	6,3	5,9
84	Utgifter i pct. av inntekter..... pct.	131,6	128,0	123,8
OVERSKUDD AV JERNBANEDRIFTEN:				
85	I alt kr.	—124 665 529	—113 320 186	—92 926 898
86	» » pr. km driftslengde »	— 28 430	— 25 690	— 21 129
87	Forrenter kapital nedlagt i banene pct.	— 6,21	— 5,88	— 4,93
88	Inntekter utenom jernbanedriften .. kr.	25 193 017	23 509 799	21 024 730
89	Utgifter utenom jernbanedriften .. »	66 177 434	55 888 341	26 759 184
90	OVERSKUDD kr.	—165 649 946	—145 698 728	—98 661 352

¹ I trafikktoget og inkl. motorvognaksekkilometer.² Inkl. nettotonnkilometer levende dyr, post og reisegods.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1957—58	1956—57	1955—56
Av inntekter av jernbanedriften faller på:				
91	Reisende pct.	41,4	40,3	40,8
92	Reisegods »	0,9	0,8	0,9
93	Post »	2,1	1,8	1,8
94	Ilgods og fraktgods ekskl. malm på Ofofbanen »	47,3	49,4	48,9
95	Malm på Ofofbanen »	5,1	4,6	4,5
96	Levende dyr »	0,1	0,1	0,1
97	Øvrige trafikkinntekter »	1,1	1,0	1,0
98	Andre inntekter »	2,0	2,0	2,0
Av utgifter til jernbanedriften faller på:				
99	Sentraladministrasjon pct.	2,4	2,2	2,1
100	Distriktsadministrasjon »	2,9	2,8	2,8
101	Linjens bevoktning og vedlikehold »	15,4	15,2	14,7
102	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) »	0,4	0,4	0,4
103	Sikringsanlegg »	0,4	0,4	0,4
104	Elektriske baneanlegg »	0,8	0,7	0,7
105	Ekspedisjonssteder »	23,8	23,9	24,2
106	Konduktørtjeneste »	4,2	4,0	4,0
107	Vogners renhold, utstyr og inventar »	2,1	2,0	1,9
108	Vogners belysning og oppvarming »	0,8	0,7	0,7
109	» visitasjon og smøring.. »	0,9	0,8	0,8
110	Lokomotivtjeneste »	7,7	7,4	7,6
111	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	7,7	9,1	9,4
112	» » » puss »	3,1	3,1	3,3
113	Vedlikehold av rullende materiell »	10,4	10,7	10,9
114	Verkstedenes fellesutgifter »	2,7	2,6	2,7
115	Forrådsvirksomheten »	1,0	1,0	1,0
116	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	0,6	1,0	1,0
117	Forskjellige utgifter »	2,1	2,0	1,9
118	Reisebyrær »	0,7	0,3	0,3
119	Jernbaneskolen »	0,1	0,1	0,1
120	Leie av rullende materiell »	0,3	1,1	0,2
121	Statsbanenes Regnskapsrevisjon »	0,1	0,1	0,1
122	Avsetning til fornyelsesfond ... »	9,4	8,4	8,8

Tabell VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1957—58	1956—57	1955—56
A. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER				
Forbrukssaker.				
1	Smøring kr.	228 340	258 897	247 261
2	Diverse »	343 881	328 796	350 482
3	<i>Sum (1 + 2)</i> »	572 221	587 693	597 743
4	Strømgifter »	6 955 050	6 264 320	4 385 113
5	Ledningsanlegg etc. »	4 149 900	3 626 864	3 368 590
6	Vedlikehold av elektriske lokomotiver »	6 913 874	6 958 992	6 925 637
7	Vedlikehold av elektriske motorvogner for ekspress tog »	265 240	333 341	272 726
8	Vedlikehold av elektriske motorvogner for øvrig »	4 205 590	3 821 567	3 133 909
Middeltall pr. lokomotivkm og motorvognkm.				
9	Forbrukssaker øre	3	3	3
10	Strømgifter »	34	32	24
11	Ledningsanlegg etc. »	20	19	18
12	Vedlikehold av elektriske lokomotiver »	59	61	63
13	Vedlikehold av elektriske motorvogner for ekspress tog »	59	69	54
14	Vedlikehold av elektriske motorvogner for øvrig »	48	48	44
B. DAMPLOKOMOTIVER				
Forbrukssaker.				
15	Kull og brenselolje kr.	25 304 218	35 131 225	35 269 706
16	Smøring »	435 236	634 596	674 660
17	Diverse »	604 156	788 085	876 681
18	<i>Sum (15—17)</i> »	26 343 610	36 553 906	36 821 047
19	Kull- og vannforsyning »	1 837 376	1 825 256	1 820 211
20	Vedlikehold av damplokomotiver »	14 197 458	19 580 578	20 159 193
Middeltall pr. lokomotivkm.				
21	Forbrukssaker øre	240	268	247
22	Kull- og vannforsyning »	17	13	12
23	Vedlikehold av damplokomotiver »	129	143	135
C. DIESELELEKTRISKE LOKOMOTIVER				
Forbrukssaker.				
24	Brensel kr.	1 797 410	268 546	135 668
25	Smøring »	137 041	20 564	7 314
26	Diverse »	11 069	2 468	220
27	<i>Sum (24—26)</i> »	1 945 520	291 578	143 202
28	Vedlikehold av dieselelektriske lokomotiver »	1 104 215	124 196	11 469
Middeltall pr. lokomotivkm.				
29	Forbrukssaker øre	108	86	74
30	Vedlikehold av dieselelektriske lokomotiver »	61	37	6

Tabell VI (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1957—58	1956—57	1955—56
D. DIESELHYDRAULISKE LOKOMOTIVER				
Forbrukssaker.				
31	Brensel	kr. 208 144	91 822	136 933
32	Smøring	» 37 450	27 530	30 908
33	Diverse	» — 1 245	3 512	3 197
34	Sum (31—33)	» 244 349	122 864	171 038
35	Vedlikehold av dieselhydrauliske lokomotiver	» 344 885	304 653	224 591
Middeltall pr. lokomotivkm.				
36	Forbrukssaker	øre 57	52	58
37	Vedlikehold av dieselhydrauliske lokomotiver	» 80	128	76
E. DIESELMOTORVOGNER OG BENSINMOTORVOGNER				
Forbrukssaker.				
38	Brensel	kr. 1 528 103	1 206 140	1 134 241
39	Smøring	» 288 578	254 963	267 004
40	Diverse	» 28 018	41 716	33 098
41	Sum (38—40)	» 1 844 699	1 502 819	1 434 343
42	Vedlikehold av dieselmotorvogner for ekspressstog	» 666 360	596 256	671 132
43	Vedlikehold av motorvogner for øvrig (diesel og bensin)	» 6 039 170	6 284 846	5 478 926
Middeltall pr. motorvognkm.				
44	Forbrukssaker	øre 28	23	22
45	Vedlikehold av dieselmotorvogner for ekspressstog	» 96	93	102
46	Vedlikehold av motorvogner for øvrig (diesel og bensin)	» 102	103	96
F. VOGNER				
47	Vognvisitasjon	kr. 3 729 300	3 540 825	3 260 822
Forbrukssaker til vognvisitasjon.				
48	Smøring	» 94 496	92 303	103 869
49	Diverse	» 534 002	518 959	522 025
50	Sum (48 + 49)	» 628 498	611 262	625 894
51	Vedlikehold av vogner (52—55) ¹	» 32 478 680	28 690 290	26 357 795
Herav:				
52	Person-, post- og konduktørvogner	» 16 438 577	14 220 125	13 337 062
53	Sovevogner	» 2 457 336	2 230 729	1 839 123
54	Spisevogner	» 564 893	355 736	529 072
55	Godsvogner og presenninger.... ¹	» 13 017 874	11 883 700	10 652 538
Middeltall pr. vognakselkm.				
56	Vognvisitasjon	øre 0,5	0,5	0,4
57	Forbrukssaker til vognvisitasjon	» 0,1	0,1	0,1
58	Vedlikehold av vogner (59—62) ¹	» 5,0	4,4	4,0
Herav:				
59	Person-, post- og konduktørvogner	» 6,3	5,5	5,1
60	Sovevogner	» 6,1	5,7	5,0
61	Spisevogner	» 7,8	5,0	7,6
62	Godsvogner og presenninger ¹	» 3,8	3,5	3,1

¹ Ekskl. malmvogner på Ofotbanen.

Tabell VII a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1958		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet	km		
2	Dobbeltsporet	»		
3	Sum (1 + 2).....	»		
Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporet	»		
5	Dobbeltsporet	»		
6	Sum (4 + 5).....	»		
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor ³⁾	»		
8	Andre spor ⁴⁾	»		
9	Sum (7 + 8).....	»		
Herav elektrifisert:				
10	Hovedspor ³⁾	»		
11	Andre spor ⁴⁾	»		
12	Sum (10 + 11).....	»		
C. STIGNINGSFORHOLD				
13	Horisontal	»		
14	Utgjør % av samlet banelengde (3)...	pct.		
15	Stigning i alt.....	km		
16	Utgjør % av samlet banelengde (3)...	pct.		
17	I stigning til og med 5 ^{0/00}	»		
18	» » over 5 til og med 10 ^{0/00} ...	»		
19	» » » 10 » » » 15 ^{0/00} ...	»		
20	» » » 15 » » » 20 ^{0/00} ...	»		
21	» » » 20 » » » 25 ^{0/00} ...	»		
22	» » » 25 ^{0/00}	»		
D. KRUMMINGSFORHOLD				
23	Rett linje.....	km		
24	Utgjør % av samlet banelengde (3) ...	pct.		
25	I kurve.....	km		
26	Utgjør % av samlet banelengde (3)...	pct.		
27	I kurve med radius 500 m og over	»		
28	» » » » 400 » inntil 500 m »	»		
29	» » » » 300 » » 400 » »	»		
30	» » » » 250 » » 300 » »	»		
31	» » » » under 250 m	»		

¹ Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6,49 km og

» —Tøyen 4,47 »

Tilsammen 10,96 km

² Hertil 11,08 km banelengde = hovedsporlengde elektrifisert på dampdrevne strekninger.³ Lengde av hovedspor er lik enkeltsporet banelengde + dobbeltsporet banelengde × 2.⁴ Private sidespor ikke medregnet.⁵ Herav 11,08 km hovedsporlengde på dampdrevne strekninger.

Tabell VII a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1958		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
E. BANEKRYSSINGER				
32	I banens plan antall	-	-	-
33	Over banens plan » ¹⁾	6	1	7
F. VEIKRYSSINGER				
34	I banens plan for kjøretøyer »	8 266	318	8 584
35	» » » bare for fotgjengere . . »	506	21	527
36	Over banens plan »	609	1	610
37	Under » » »	1 640	4	1 644
G. BRUER OG VIADUKTER				
38	Med over 30 til og med 50 m lysåpning ²⁾ antall	59	1	60
39	» » 50 m lysåpning »	128	1	129
Antall bruspenn:				
40	Med over 30 til og med 50 m lysåpning »	143	-	143
41	» » 50 m lysåpning »	44	1	45
H. TUNNELER				
42	Antall	735	10	745
43	Samlet lengde km	194,9	1,1	196,0
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
44	Stasjoner antall	487	13	500
45	Stoppesteder ³⁾ »	165	8	173
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
46	Vekt til og med 25 kg pr. m km	1 006,60	228,98	1 235,58
47	» over 25 til og med 30 kg pr. m »	599,55	-	599,55
48	» » 30 » » » 35,7 » » » »	5 554,93	-	5 554,93
49	» » 35,7 » » » 41 » » » »	498,67	-	498,67
50	» » 41 » » » »	1 021,31	-	1 021,31
K. VERKSTEDER				
51	Med mere enn 300 arbeidere antall	4	-	4
52	Med inntil 300 arbeidere »	10	2	12

¹ Herav 2 banekryssinger over bane i tunnel.² Avstand mellom landkar.³ Stoppestedene har enten full eller begrenset ekspedisjon av reisende og gods, men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell VII b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1957—58	1956—57	1955—56
Hovedspor:				
1	Overbygning i alt kr.	40 377 550	38 604 084	33 874 723
2	Herav til skinnemateriell »	2 292 565	1 941 401	1 626 775
3	» » sviller »	10 629 157	10 863 685	9 463 692
4	Visitasjon og bevoktning »	6 445 664	7 158 716	7 186 388
5	Underbygning »	5 160 846	5 337 348	3 603 484
6	Bruer, overganger og underganger »	1 077 208	1 332 443	1 116 492
7	Gjerder og grunder »	1 773 928	2 211 463	2 093 773
8	Sum hovedspor (1 + 4 — 7) »	54 835 196	54 644 054	47 874 860
9	» » pr. km driftslengde »	12 505	12 388	10 886
10	Stasjonsplasser og sidespor »	9 615 863	10 187 037	9 572 438
11	Bygninger (vokterboliger) »	1 392 108	1 511 368	1 702 008
12	Sikringsanlegg »	2 197 128	2 120 684	2 078 974
13	Særlig brannvakt hold »	211 603	333 142	719 808
14	Snø- og isrydding »	6 827 379	4 592 933	4 670 828
15	Inventar (arbeidsutstyr m.v.) »	4 844 276	4 895 088	4 362 880
16	Øvrige utgifter »	1 467 894	1 553 291	1 333 641
17	Drift av linjeverksteder »	656 813	906 149	684 512
18	Sum (8 + 10 — 17) »	82 048 260	80 743 746	72 999 949
19	» pr. km driftslengde »	18 711	18 305	16 598

Tabell VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de

Persontrafikk

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen ³⁾	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde
1	Hovedbanen	6 227 357	17 906	5 321	385 530	29 976	3 863	3 436	1 086	373
2	Østfoldbanen	15 317 7	417 054	10 207	7 068	2 098	8 031	26 381	3 162	1 248
3	Gjøvikbanen ¹⁾	3 941	7 718	1 854 132	1 243	170	2 240	2 105	821	209
4	Kongsvingerb. ²⁾	490 071	5 569	1 782	642 399	6 780	2 157	2 118	941	484
5	Solørbanen	21 012	1 748	133	5 688	269 496	675	394	121	20
6	Drammenbanen	4 714	9 797	3 088	3 321	627	6 169 764	147 598	53 428	18 328
7	Vestfoldbanen ³⁾	2 194	27 200	2 095	2 157	445	151 598	1 841 148	147 823	4 353
8	Bratsbergbanen	771	3 270	722	774	93	48 808	124 573	271 151	34 928
9	Nordagutu—Lunde	263	730	205	132	22	16 421	3 918	29 314	127 143
10	Randsfjordbanen	1 467	3 426	2 644	1 026	210	146 873	15 235	19 568	6 064
11	Numedalsbanen	137	176	45	44	8	3 802	725	451	148
12	Eidsv.-Dombås b. . . .	159 534	10 377	267	2 568	2 064	3 160	3 132	1 324	446
13	Raumabanen	19 596	2 104	63	230	111	314	899	345	71
14	Rørosb. Hmr. d.	32 585	2 183	182	580	8 549	887	679	229	117
15	— Thm. d.	4 751	270	24	98	279	104	175	42	13
16	Dovrebanen	55 807	5 771	653	631	586	1 366	3 400	1 398	490
17	Meråkerbanen	1 342	314	7	67	36	55	49	26	14
18	Nordlandsbanen	22 500	2 644	296	363	225	693	1 234	552	176
19	Stavanger d.	783	3 972	710	1 398	275	31 953	5 602	2 022	920
20	Bergen distrikt	2 218	9 772	108 134	2 872	280	881	8 946	2 054	448
21	Kristiansand d.	1 620	5 270	1 420	1 295	330	81 972	7 271	8 188	9 938
22	Narvik distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Sum</i>	7 067 980	7 537 271	1 992 130	1 059 484	322 660	6 675 617	2 199 018	544 046	205 931
24	Fra og til Oslo	4 934 786	5 434 531	829 148	778 932	47 682	4 682 073	284 919	96 010	32 596
25	— Berg.	1 458	14 586	117 155	5 669	257	614	9 156	2 720	344
26	— Trondh.	96 437	9 825	591	777	756	2 537	4 813	2 232	547

¹ Inkl. Valdresbanen.² Inkl. Aurskog—Hølandbanen.³ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Raumanbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kristiansand d.	Narvik distrikt	Sum	
1 926	190	188 771	36 928	38 040	5 059	68 284	5 568	27 670	641	1 796	924	—	7 050 645	1
3 625	240	17 485	3 675	3 082	563	6 821	127	2 750	4 429	13 311	4 467	—	7 551 141	2
3 028	71	270	99	323	33	262	15	212	481	114 601	930	—	1 992 904	3
876	48	5 203	650	830	153	403	34	205	1 177	6 007	1 257	—	1 169 144	4
138	3	1 926	505	10 672	262	494	6	255	233	216	169	—	314 166	5
115 110	5 867	3 374	891	932	233	1 747	39	934	31 482	1 685	71 414	—	6 644 373	6
15 403	916	2 843	1 314	720	97	2 774	59	1 464	4 800	8 338	7 417	—	2 225 158	7
17 889	674	2 504	913	255	43	1 246	15	573	1 953	2 227	9 103	—	522 485	8
4 761	234	244	80	79	17	273	5	122	635	408	9 549	—	194 555	9
1465 212	7 274	1 190	296	443	57	509	10	355	4 200	19 183	10 866	—	1 706 108	10
4 233	81 325	49	16	5	—	23	1	27	11	102	124	—	91 452	11
1 299	69 608	111	11 226	9 720	494	15 488	398	5 547	1 138	2 301	2 138	—	840 801	12
232	16	7 109	17 457	245	67	1 570	95	598	508	226	905	—	52 761	13
349	18	8 989	285	676 565	5 593	2 173	16	655	145	585	450	—	741 814	14
38	5	332	22	5 201	85 331	16 171	357	1 144	47	95	88	—	114 587	15
730	50	15 584	2 395	1 866	24 427	684 978	2 463	4 444	2 611	2 777	2 818	—	815 245	16
8	—	407	128	21	600	3 069	661 166	163 760	39	89	41	—	831 238	17
396	35	4 304	1 056	607	1 593	5 748	196 447	529 956	1 209	1 710	1 350	—	773 094	18
5 230	24	1 211	810	255	56	2 627	111	1 607	1378 620	596	55 891	—	1 494 673	19
14 686	91	2 160	455	523	135	2 703	109	2 052	1 014	2502 817	1 623	—	2 663 973	20
10 642	200	2 220	1 430	534	115	2 689	49	1 867	53 876	1 970	944 475	—	1 137 371	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177010	177 010	22
1665 811	97 350	874 286	80 631	750 918	124 928	820 052	867 090	746 197	1489 249	2681 040	1125 999	177010	39 104 698	23
173 866	8 508	300 009	53 926	58 897	8 352	113 766	6 738	46 126	59 411	214 197	146 588	—	18 311 061	24
6 014	18	2 793	460	594	127	3 490	83	2 077	1 194	1476 055	1 534	—	1 646 398	25
1 015	48	19 410	2 658	3 167	34 560	487 649	479 804	287 445	4 026	4 822	4 681	—	1 447 800	26

Tabell VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen ³⁾	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde
1	Hovedbanen	89 239	17 492	7 442	46 200	6 184	3 917	2 463	3 012	459
2	Østfoldbanen	8 630	196 370	22 246	1 588	1 085	2 859	1 738	21 115	194
3	Gjøvikbanen ¹⁾	3 537	28 570	190 436	2 927	1 695	2 109	2 696	5 980	444
4	Kongsvingerb. ²⁾	67 362	22 813	22 077	21 046	4 571	7 343	3 095	4 056	44
5	Solørbanen	16 378	16 058	1 817	4 121	6 519	2 531	2 124	335	35
6	Drammenbanen	2 670	4 553	5 806	1 986	1 550	35 929	3 624	15 777	2 143
7	Vestfoldbanen ³⁾	795	769	1 527	679	55	3 298	10 547	6 829	249
8	Bratsbergbanen	4 663	25 223	12 885	21 375	4 065	11 358	8 783	640 988	3 046
9	Nordagutu—Lunde	1 721	275	162	42	—	1 871	1 336	714	174
10	Randsfjordbanen	4 214	11 580	4 651	421	30	42 221	2 828	16 831	1 544
11	Numedalsbanen	260	245	12	—	—	532	7 575	295	—
12	Eidsv.—Dombås b.	130 811	14 111	5 829	2 540	167	3 061	1 460	2 201	111
13	Raumabanen	4 713	4 119	47	677	—	725	766	501	5
14	Rørosb. Hmr. d.	32 024	58 603	1 572	1 512	3 108	3 119	491	737	10
15	— Thm. d.	2 189	6 454	749	—	49	1 382	258	63	13
16	Dovrebanen	20 242	11 475	5 658	90	196	4 143	1 744	1 344	434
17	Meråkerbanen	3 896	564	1 445	—	37	476	246	7 479	8
18	Nordlandsbanen	26 593	967	6 513	37	15	465	262	1 316	193
19	Stavanger d.	1 108	6 343	1 817	1 661	232	16 413	1 010	1 807	402
20	Bergen distrikt	1 120	16 792	5 544	3 469	10	17 789	2 289	2 996	101
21	Kristiansand d.	1 744	1 488	3 043	5 693	11	7 994	5 042	10 539	282
22	Narvik distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Sum</i>	423 909	444 864	301 278	116 064	29 579	169 535	60 377	744 915	9 891
24	Fra Oslo	29 195	37 959	64 801	43 055	6 036	13 703	2 458	12 194	1 491
25	Til »	46 698	68 263	76 876	58 378	15 403	16 588	2 518	9 574	1 049
26	Fra Bergen	414	10 447	3 084	3 032	—	9 307	1 467	1 962	90
27	Til »	3 160	15 178	30 965	7 044	1 794	3 777	4 383	2 304	239
28	Fra Trondheim	13 417	7 965	4 293	6	96	1 173	1 089	1 015	199
29	Til »	40 366	16 929	11 589	1 275	4 635	5 180	3 880	1 950	273

¹ Inkl. Valdresbanen. ² Inkl. Aurskog—Hølandbanen. ³ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombåsab.	Raumbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kristiansand d.	Narvik distrikt	Sum		
3 237	51	111 931	9 395	28 172	2 253	46 090	4 012	16 229	2 983	6 863	2 277	-	409 901	1	
5 457	36	15 485	1 910	6 608	313	17 766	402	4 349	8 278	23 665	8 442	-	348 536	2	
91 623	20	18 718	1 006	5 656	786	12 395	270	3 824	4 214	50 446	4 201	-	431 553	3	
8 510	12	3 229	2 649	3 887	5	1 319	265	412	4 264	11 716	3 601	-	192 276	4	
4 169	-	2 922	780	1 802	111	4 870	162	260	780	3 726	1 537	-	71 037	5	
18 878	817	6 224	754	2 936	437	6 689	340	3 999	13 092	7 897	12 635	-	148 736	6	
1 270	93	2 987	157	124	46	4 052	384	2 086	2 601	7 186	4 283	-	50 017	7	
18 168	922	13 291	785	5 443	823	2 671	2 684	1 379	2 163	5 847	5 007	-	791 569	8	
668	14	30	5	10	15	285	68	194	842	454	9 611	-	18 491	9	
359 744	925	3 379	279	1 101	111	3 129	130	807	4 585	21 247	10 149	-	489 906	10	
7 131	2 722	21	118	-	-	5	-	15	-	92	13 007	-	32 030	11	
10 690	15	51 958	12 352	6 138	1 341	14 380	962	2 383	4 374	6 504	5 604	-	276 992	12	
332	-	31 201	3 488	132	20	658	360	88	15	60	590	-	48 497	13	
11 615	-	24 963	1 620	23 827	744	10 118	1 802	590	929	3 193	2 450	-	183 027	14	
421	-	116	30	1 385	3 073	37 605	11 908	327	44	445	21	-	66 532	15	
2 530	13	10 053	2 148	1 912	7 326	68 776	14 070	3 176	1 150	2 295	1 151	-	159 926	16	
979	-	473	936	25	664	2 198	212 662	37 545	79	150	118	-	269 980	17	
699	-	1 898	257	78	996	4 110	48 085	47 006	553	1 188	255	-	141 486	18	
3 076	-	2 337	27	1 054	81	570	-	218	20 637	678	9 841	-	69 312	19	
13 278	-	723	39	77	16	1 092	123	210	927	99 697	1 096	-	167 388	20	
9 238	-	632	215	217	10	1 000	15	501	8 594	2 019	122 925	-	181 202	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10499782	10 499 782	22
571 713	5 640	302 571	38 950	90 584	19 171	239 778	298 704	125 598	81 104	255 368	218 801	10499782	15 048 176	23	
9 576	665	106 420	8 176	25 551	2 147	37 373	1 739	10 913	11 213	35 188	7 974	-	467 827	24	
32 868	15	116 349	4 607	28 788	1 660	17 842	3 066	25 825	16 098	14 044	6 538	-	563 047	25	
2 039	-	523	12	56	11	941	-	75	121	27 855	153	-	61 589	26	
7 104	-	4 716	25	2 177	84	1 394	17	387	94	14 571	1 244	-	100 657	27	
73	13	7 275	1 039	1 399	6 086	19 883	23 942	27 915	206	769	670	-	118 523	28	
3 012	-	10 508	509	9 518	36 931	20 246	37 315	12 994	550	929	799	-	219 388	29	

Tabell VIII c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser			NSB inntekt av trafikk kr.
	1. kl.	2. kl.	Sum	
Over:				
Kornsjø grense..	31 893	196 818	228 711	6 360 620,37
Charlottenberg » ..	21 499	156 848	178 347	3 594 605,39
Storlien » ..	1 568	52 729	54 297	614 425,24
Vassijaure » ..	5 791	100 763	106 554	390 138,26
<i>Sum</i>	60 751	507 158	567 909	10 959 789,26

B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods).

	Antall tonn					NSB inntekt av trafikk
	Til Norge		Fra Norge		Sum	
	Il- gods	Frakt- gods	Il- gods	Frakt- gods		
Over svenske baner:						
Fra og til Sverige	2 270	10 705 146	5 887	94 781	10 808 084	} ¹⁾ 24 735 119
» » » Norgegjennom Sverige	86	5 433	12	1 527	7 058	
» » » Danmark	905	13 676	346	11 886	26 813	
» » » utl. forøvrig..	824	47 403	10 904	22 480	81 611	
<i>Sum</i>	4 085	10 771 658	17 149	130 674	10 923 566	35 245 767
Herav over:						
Kornsjø grense..	2 524	114 897	11 324	72 916	201 661	} ²⁾ 35 245 767
Charlottenberg » ..	714	70 068	1 119	38 641	110 542	
Storlien » ..	204	95 558	2 631	14 206	112 599	
Vassijaure » ..	643	10 491 135	2 075	4 911	10 498 764	

¹ Inntekt av gods omlastet ved Kornsjø st. er ikke med.² Herav malm på Ofotbanen kr. 20 244 550.

Tabell IX a. Månedsbilletter, ukekort og billettkort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billettkort	
	I. og 2. kl.	Pct.	2. kl.	Pct.	I. og 2. kl.	Pct.
1— 5.....	607 620	4,43	12 888	0,36	1 098 860	28,33
6— 10.....	2 905 170	21,16	317 232	9,00	1 139 020	29,37
11— 15.....	3 642 510	26,53	707 208	20,06	503 540	12,98
16— 20.....	2 305 410	16,79	875 172	24,82	269 060	6,94
21— 25.....	2 077 770	15,14	701 568	19,90	272 050	7,01
26— 35.....	1 076 040	7,84	409 848	11,63	162 660	4,19
36— 45.....	495 300	3,61	234 192	6,64	74 160	1,91
46— 55.....	417 870	3,04	167 160	4,74	101 850	2,63
56— 65.....	143 400	1,04	74 940	2,13	65 530	1,69
66— 75.....	38 790	0,28	20 664	0,59	32 840	0,85
76—100.....	16 440	0,12	4 440	0,13	60 640	1,56
101—125.....	1 140	0,01	—	—	32 040	0,83
126—150.....	1 020	0,01	—	—	24 440	0,63
151—200.....	—	—	—	—	15 270	0,39
201—250.....	—	—	—	—	4 460	0,12
251—300.....	—	—	—	—	1 630	0,04
301—350.....	—	—	—	—	2 390	0,06
351—400.....	—	—	—	—	5 560	0,14
401—450.....	—	—	—	—	570	0,02
451—500.....	—	—	—	—	6 680	0,17
501—550.....	—	—	—	—	390	0,01
551—600.....	—	—	—	—	4 460	0,12
over 600.....	—	—	—	—	220	0,01
<i>Sum</i> 1957—58.....	13 728 480	100,00	3 525 312	100,00	3 878 320	100,00
» 1956—57.....	13 765 380		3 555 900		4 038 690	
» 1955—56.....	13 414 920		3 319 704		4 215 110	
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1957—58..... km	18,0		22,7		19,4	
1956—57..... »	17,8		21,9		20,0	
1955—56..... »	17,9		21,4		22,3	

Tabell IX b.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				Sum
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Bryn	4	46 121	36 440	12	15 600	98 173
Alnabru	7	19 984	13 260	2 340	10 260	45 844
Grorud	11	86 003	42 320	35 508	191 040	354 871
Høybråten	13	110 811	41 680	82 896	437 760	673 147
Lørenskog	14	72 899	21 200	66 696	222 180	382 975
Fjellhamar	16	126 269	40 370	111 756	467 700	746 095
Strømmen	18	166 003	45 250	290 868	423 960	926 081
Lillestrøm	21	262 425	69 950	266 676	555 960	1 155 011
<i>Sum Oslo—Lillestrøm</i>						
1957—58		890 515	310 470	856 752	2 324 460	4 382 197
1956—57		947 242	360 780	903 096	2 494 500	4 705 618
Til og fra						
Bekkelaget	4	80 046	98 930	120	93 060	272 156
Nordstrand	7	58 608	78 540	3 804	128 280	269 232
Ljan	8	90 180	68 790	10 896	241 860	411 726
Hauketo	9	91 460	64 660	29 484	366 060	551 664
Kolbotn	13	112 494	47 170	47 244	373 140	580 048
Myrvoll	16	21 636	12 170	36	125 400	159 242
Oppegård	18	61 141	24 620	103 776	245 460	434 997
Langhus	21	30 120	11 880	42 432	121 200	205 632
Ski	24	166 488	54 600	109 800	443 040	773 928
Holstad	28	5 518	1 790	5 904	14 400	27 612
Ås	31	76 465	41 920	40 980	83 820	243 185
Vestby	39	28 956	6 400	31 524	41 220	108 100
<i>Sum Oslo—Vestby</i>						
1957—58		823 112	511 470	426 000	2 276 940	4 037 522
1956—57		880 152	540 690	453 048	2 319 660	4 193 550
Til og fra						
Tøyen	4	2 406	4 490	—	—	6 896
Grefsen	7	4 608	1 170	72	—	5 850
Kjelsås	10	5 501	2 130	84	1 080	8 795
Sandermosen	16	6 617	1 940	552	12 240	21 349
Movatn	19	12 403	2 690	20 496	16 080	51 669
Nittedal	24	34 421	6 590	49 800	93 780	184 591
Åneby	28	6 522	950	15 564	25 980	49 016
Hakadal	32	17 603	1 700	32 712	38 160	90 175
<i>Sum Oslo—Hakadal</i>						
1957—58		90 081	21 660	119 280	187 320	418 341
1956—57		86 473	17 980	131 256	186 900	422 609
<i>Sum fra og til Oslo Ø.</i>						
1957—58		1 803 708	843 600	1 402 032	4 788 720	8 838 060
1956—57		1 913 867	919 450	1 487 400	5 001 060	9 321 777

Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				Sum
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Skarpsno.....	2	582	280	-	-	862
Skøyen.....	3	4 011	970	-	-	4 981
Bestun.....	4	43 738	46 770	-	32 400	122 908
Lysaker.....	6	64 028	41 500	3 612	30 960	140 100
Stabekk.....	8	164 948	81 300	31 020	416 460	693 728
Høvik.....	10	116 866	46 130	20 016	235 200	418 212
Blommenholm.....	11	94 572	48 650	27 108	352 560	522 890
Sandvika.....	13	135 093	27 240	43 416	265 440	471 189
Slependen.....	15	37 763	11 540	23 280	141 720	214 303
Billingsstad.....	17	27 503	11 310	14 436	102 600	155 849
Hvalstad.....	19	40 429	13 020	43 608	106 380	203 437
Høn.....	21	13 534	6 750	13 308	70 440	104 032
Asker.....	23	159 715	50 720	41 904	291 720	544 059
Heggedal.....	29	41 755	14 350	48 480	144 420	249 005
Røyken.....	34	26 044	6 230	33 708	38 820	104 802
<i>Sum Oslo—Røyken</i>						
1957—58.....		970 581	406 760	343 896	2 229 120	3 950 357
1956—57.....		952 906	403 910	356 088	2 229 780	3 942 684
Fra og til Bergen.						
Til og fra						
Kronstad.....	3	9 139	-	-	-	9 139
Minde.....	4	63 571	142 170	-	157 500	363 241
Fjøsanger.....	6	30 824	60 730	-	38 520	130 074
Hop.....	8	30 304	35 110	1 116	168 600	235 130
Nesttun.....	10	43 431	13 330	2 604	140 220	199 585
Helldal.....	13	8 697	3 500	4 320	30 720	47 237
Haukeland.....	18	17 371	4 750	16 824	45 660	84 605
Espeland.....	21	13 826	4 690	11 088	31 860	61 464
Arna.....	25	14 911	5 020	5 280	40 560	65 771
Garnes.....	29	16 729	3 170	6 288	24 540	50 727
<i>Sum Bergen—Garnes</i>						
1957—58.....		248 803	272 470	47 520	678 180	1 246 973
1956—57.....		277 047	265 080	40 176	661 320	1 243 623

Tabell X a. Reiselengder.
Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter og militærtransporter			
	1. kl.	2. kl.	Sum	Herav mellom
1— 10.....	100	6 924 699	6 924 799	
11— 20.....	303	4 234 392	4 234 695	
21— 30.....	927	2 308 728	2 309 655	
31— 40.....	3 575	1 202 319	1 205 894	
41— 50.....	4 138	832 732	836 870	
51— 60.....	8 152	1 123 293	1 131 445	Oslo—Drammen 262 899
61— 70.....	1 594	546 350	547 944	
71— 80.....	1 634	367 735	369 369	
81— 90.....	1 302	249 565	250 867	
91— 100.....	6 135	502 607	508 742	» —Fr.stad 204 322
101— 150.....	39 447	1 384 555	1 424 002	{ » —Halden 75 889 » —Ch.berg 99 575 » —Hamar 92 253 » —Tønsberg 96 821 » —Sandefjord 48 212
151— 200.....	31 528	595 843	627 371	{ » —Kornsjø 105 722 » —L.hammer 82 760 » —Larvik 45 395 » —Skien N. 42 145 » —Porsgrunn 26 765
201— 250.....	5 240	296 548	301 788	
251— 300.....	5 133	145 503	150 636	
301— 350.....	4 435	106 198	110 633	
351— 400.....	8 414	131 001	139 415	» —Arendal 26 551
401— 450.....	3 467	65 289	68 756	» —Kr.sand 56 871
451— 500.....	29 736	187 148	216 884	{ » —Åndalsnes 51 507 » —Bergen 114 422
501— 600.....	22 090	192 237	214 327	{ » —Trondheim 93 542 » —Stavanger 43 261
601— 700.....	4 573	72 026	76 599	
701— 800.....	1 021	23 842	24 863	
801— 900.....	252	11 501	11 753	
901—1000.....	470	13 593	14 063	
1001—1100.....	854	13 987	14 841	
1101—1200.....	954	22 752	23 706	
1201—1300.....	42	3 241	3 283	
1301—1400.....	39	1 971	2 010	
1401—1500.....	19	686	705	
1501—1600.....	16	1 255	1 271	
over 1600.....	55	2 185	2 240	
<i>Sum</i>	185 645	21 563 781	21 749 426	

Tabell X b.

Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods
i vognlaster.

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper.

Tabell X b. Transportlengder for ilgods
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødnings, alle slags	Høy, halm og andre fôrstoffer	Kjøtt og fleesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, bearbeidet stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	1 752	340	—	208	741	140	4 519	—	995	5 390
11— 20	1 314	1 981	—	756	174	30	4 873	—	649	1 459
21— 30	2 119	1 578	5	847	5 732	47	2 198	—	2 322	18 099
31— 40	1 553	884	5	1 518	2 876	10472281	6 541	60	1 828	23
41— 50	2 405	3 600	—	1 790	79	1 053	4 377	2 334	2 895	13 097
51— 60	1 959	4 143	57	1 874	188	11 003	11 771	4 378	4 682	12 829
61— 70	2 283	6 304	—	1 319	13 219	15 074	8 941	12 465	20 528	5 070
71— 80	4 202	11 520	17	3 342	567	282	3 997	1 883	3 525	19 561
81— 90	224 327	4 576	355	2 709	152	14 311	2 598	—	1 458	3 671
91— 100	16 474	4 489	—	4 129	371	33 395	3 203	578	6 723	26 790
101— 150	20 570	39 729	236	11 962	4 686	45 004	31 333	7 603	16 390	64 350
151— 200	12 591	19 522	154	6 896	1 124	783	14 643	5	9 377	26 270
201— 250	8 390	9 069	53	3 316	1 277	7 142	10 263	1 456	7 029	10 192
251— 300	13 209	14 584	20	1 830	607	2 361	6 916	6	5 640	5 855
301— 350	31 962	5 749	40	2 790	34	1 983	4 841	966	6 247	2 558
351— 400	9 272	2 549	65	513	312	74	2 211	312	5 626	1 006
401— 450	997	4 889	131	619	352	42 495	2 941	61	4 913	213
451— 500	1 946	4 816	2 134	803	2 016	510	13 901	149	7 040	327
501— 600	2 231	5 126	2 840	2 352	279	1 421	16 712	351	8 987	869
601— 700	306	2 659	1 211	1 235	256	89	4 946	—	2 449	603
701— 800	15	2 960	410	3 375	236	72	2 475	—	2 494	486
801— 900	—	87	46	410	—	35	679	—	1 090	61
901—1000	—	336	311	371	—	—	1 002	—	378	21
1001—1100	5	898	129	51	—	103	29 222	—	1 065	62
1101—1200	—	862	308	—	—	—	659	—	357	—
1201—1300	—	165	48	—	—	—	449	—	63	14
1301—1400	—	—	16	—	—	—	639	—	—	13
1401—1500	—	—	—	—	—	—	113	—	19	—
1501—1600	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
over 1600	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—
<i>Sum</i> 1957—58	359 882	153 415	8 591	55 015	35 278	10649688	196 988	32 607	124 774	218 889
» 1956—57	382 893	191 520	7 534	70 745	29 702	10839579	216 971	33 097	144 446	246 190
» 1955—56	343 442	229 588	9 715	65 303	41 035	9 822 407	200 651	35 905	166 517	253 677

i vognlaster og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Sum (2—20)	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Skåret last	Rundlast	Ved og skogavfall					
3 392	6	—	1 243	2 332	5 315	2 446	6 740	75 340	110 899	49 813	1— 10
36 483	1 366	—	5 820	1 623	63 034	5 815	22 396	66 963	214 736	52 639	11— 20
13 315	80	—	6 921	6 545	7 162	4 088	12 244	89 091	172 393	68 397	21— 30
15 446	12	—	4 353	5 186	13 269	1 353	15 728	57 995	10 600 911	49 710	31— 40
423	145	513	1 636	7 113	10 566	1 805	296	46 426	100 553	20 714	41— 50
5 080	63	—	1 114	4 831	7 556	9 463	280	70 076	151 347	38 097	51— 60
22 616	39	—	3 561	10 679	9 514	2 515	11 628	88 203	233 958	26 103	61— 70
43 730	78	120	10 226	15 092	12 186	3 375	97 879	47 287	278 869	24 016	71— 80
3 620	—	5	1 953	4 103	17 444	7 197	1 733	26 615	316 827	19 404	81— 90
19 208	41	10	151 609	8 021	8 228	4 962	1 641	197 458	487 330	18 455	91— 100
14 098	601	837	11 443	45 474	49 265	17 626	38 063	284 793	704 063	104 828	101— 150
39 809	2 501	156	3 403	23 046	53 462	22 481	6 774	156 042	399 039	33 936	151— 200
13 113	447	267	1 395	15 349	58 352	4 647	2 434	52 190	206 381	20 945	201— 250
2 389	434	11	13 939	9 054	19 162	10 556	12 036	46 261	164 870	8 292	251— 300
3 079	942	95	14 418	12 258	3 406	215	2	72 387	163 972	29 438	301— 350
8 677	415	166	737	6 327	2 690	2 357	297	28 337	71 943	8 571	351— 400
3 234	1 022	1 796	5 224	5 064	2 951	69	40	25 409	102 420	5 594	401— 450
5 413	1 174	1 115	6 355	8 628	3 833	91	49	69 311	129 611	8 351	451— 500
13 550	4 034	7 020	5 414	15 149	12 533	33	20	98 478	197 399	8 442	501— 600
10 725	1 362	2 238	1 954	13 785	3 810	297	41	43 746	91 712	3 518	601— 700
7 108	646	4 440	1 444	4 943	328	—	105	38 761	70 298	775	701— 800
36	75	98	708	445	1 571	—	—	4 674	10 015	101	801— 900
359	96	342	19	120	414	—	5	5 671	9 445	141	901—1000
93	242	5	187	44	157	—	—	9 856	42 119	2 054	1001—1100
102	165	62	17	47	148	14	—	8 857	11 598	1 347	1101—1200
221	6	77	18	—	—	—	—	1 778	2 839	24	1201—1300
45	105	—	—	6	47	—	—	834	1 705	10	1301—1400
—	—	—	—	—	—	—	—	262	394	9	1401—1500
—	—	—	—	—	—	—	—	279	284	14	1501—1600
—	—	—	—	—	11	—	—	210	246	—	over 1600
285 364	16 097	19 373	255 111	225 264	366 414	101 410	230 426	1713590	15 048 176	603 738	Sum 1957-58
289 136	12 153	18 728	277 355	274 526	504 326	138 799	223 636	1759266	15 660 602	630 200	» 1956-57
314 177	23 414	18 466	267 536	297 707	531 561	160 779	305 941	1735569	14 823 390	592 268	» 1955-56

Tabell XI. Inntektenes procentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder.

	På hver trafikkgruppe								Sum i driftsårene		
	Reisende	Reisegods	Post	Ilgods og fraktgods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Øvrige trafikkinntekter	Sum	1957—58	1956—57	1955—56
For terminen 1957—58:											
Juli—august	50,1	1,2	1,6	41,6	4,1	0,1	1,3	100,0	19,4	18,2	18,6
September—oktober . . .	36,2	0,7	2,1	54,9	4,7	0,2	1,2	100,0	16,9	16,6	16,6
November—desember . . .	38,5	0,7	1,9	52,2	5,6	0,1	1,0	100,0	15,6	16,3	16,1
Januar—februar	39,3	0,8	2,1	49,5	7,2	0,1	1,0	100,0	14,3	14,5	14,7
Mars—april	41,9	1,3	3,2	47,4	5,1	0,2	0,9	100,0	16,5	16,9	16,6
Mai—juni	45,4	0,8	2,2	45,2	5,2	0,1	1,1	100,0	17,3	17,5	17,4
For hele driftsåret:											
1957—58	42,2	0,9	2,2	48,2	5,3	0,1	1,1	100,0	-	-	-
1956—57	41,2	0,9	1,8	50,3	4,7	0,1	1,0	100,0	-	-	-
1955—56	41,7	0,9	1,8	49,9	4,6	0,1	1,0	100,0	-	-	-

Tabell XII a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.

	Driftsår		
	1957—58	1956—57	1955—56
I. Antall tilfelle:			
A. Sammenstøt og avsporinger.			
1. Sammenstøt på linjen	—	—	—
2. » » stasjon	4	4	13
3. Støt mot fast gjenstand	4	3	3
4. Avsporing på linjen	13	4	14
5. » » stasjon	12	12	16
6. Sum (1—5)	33	23	46
7. » pr. 100 km driftslengde	0,75	0,52	1,05
8. » » 1 mill. vognakselkm ¹)	0,04	0,03	0,06
9. » » 1 » togkilometer	0,99	0,69	1,40
B. Uhell og ulykker i planoverganger	50	33	36
C. Andre uhell og ulykker.			
1. På linjen	41	43	24
2. På stasjon	39	35	35
3. Sum andre uhell og ulykker (1—2) ...	80	78	59
II. Antall omkomne og sårede:			
1. Omkomne reisende	2	3	3
2. » tjenestemenn	6	5	4
3. » utenforstående	17	21	11
4. Sum omkomne (1—3)	25	29	18
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	—	—	—
B. Uhell og ulykker i planoverganger	10	6	8
C. Andre uhell og ulykker	15	23	10
5. Sårede reisende	9	6	21
6. » tjenestemenn	12	9	14
7. » utenforstående	13	14	19
8. Sum sårede (5—7)	34	29	54
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	—	2	12
B. Uhell og ulykker i planoverganger	7	5	17
C. Andre uhell og ulykker	27	22	25
Gjennomsnittstall:			
9. Omkomne reisende pr. 1 mill. personkm	0,001	0,002	0,002
10. Sårede » » 1 » »	0,005	0,003	0,012
11. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0,18	0,15	0,12
12. Sårede » » 1 » »	0,36	0,27	0,43
13. Omk. utenforstående » 1 » »	0,51	0,63	0,34
14. Sårede » » 1 » »	0,39	0,42	0,58

¹ I alt (inkl. motorvognakselkilometer og akselkilometer i arbeidstog m. v.).

Tabell XII b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor 1) Km	I månedene		Sum	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april—juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	947,1	12	36	48	5,07
Drammen » ..	634,2	29	17	46	7,25
Hamar » ..	610,1	20	55	75	12,29
Trondheim » ..	1 128,9	67	181	248	21,97
Stavanger » ..	159,4	—	4	4	2,51
Bergen » ..	449,8	32	44	76	16,90
Kristiansand » ..	488,1	5	6	11	2,25
Narvik » ..	41,9	12	8	20	47,73
<i>Sum</i>	4 459,5	177	351	528	11,84
Akselbrudd.					
Elektriske lokomotiver		—	—	—	
Damplokomotiver		—	—	—	
Diesellokomotiver		—	—	—	
<i>Sum akselbrudd på lokomotiver ...</i>		—	—	—	
Elektriske motorvogner		2	3	5	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner		—	—	—	
Konduktørvogner		—	—	—	
Godsvogner		—	1	1	
<i>Sum akselbrudd på vogner</i>		2	4	6	
Hjulringsbrudd.					
Elektriske lokomotiver		—	—	—	
Damplokomotiver		—	—	—	
Diesellokomotiver		—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på lokomotiver</i>		—	—	—	
Elektriske motorvogner		—	—	—	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner		—	—	—	
Konduktørvogner		—	—	—	
Godsvogner		—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på vogner....</i>		—	—	—	

1 Midlere lengde av hovedspor innen distriktenes administrative grenser.

Tabell XIII.

Personale.

Tabell XIII a. Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast ansett personale ¹⁾	Ekstra-personale ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Hovedstyret.				
Generaldirektør og administrasjonsavdeling ⁴⁾ .	76	29	—	105
Baneavdeling	63	8	—	71
Drifts- og trafikkavdeling	84	1	—	85
Elektroavdeling	47	3	—	50
Forrådsavdeling	85	10	—	95
Maskinavdeling	76	6	—	82
Økonomiavdeling	192	8	—	200
<i>Sum Hovedstyret (sentraladministrasjon)</i>	<i>623</i>	<i>65</i>	<i>—</i>	<i>688</i>
Distrikter m. v.				
Oslo distrikt:				
Distriktsadministrasjon	208	25	—	233
Linjen	962	623	147	1 732
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	18	8	4	30
Sikringsanlegg	38	12	2	52
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	60	5	5	70
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	26	8	—	34
Ladestasjoner	25	1	—	26
Stasjonstjeneste	2 092	380	47	2 519
Konduktørtjeneste	359	16	—	375
Vogners renhold	132	122	29	283
» belysning og oppvarming	31	6	—	37
Vognvisitasjon	77	—	—	77
Lokomotivtjeneste	605	7	—	612
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	186	56	—	242
Forråd	82	9	—	91
Reisebyråer	6	—	—	6
<i>Sum Oslo distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>4 907</i>	<i>1 278</i>	<i>234</i>	<i>6 419</i>
Drammen distrikt:				
Distriktsadministrasjon	123	19	2	144
Linjen	664	227	131	1 022
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	15	4	—	19
Sikringsanlegg	21	8	—	29
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	59	6	—	65
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	15	6	—	21
Ladestasjoner	14	2	—	16
Stasjonstjeneste	1 487	229	24	1 740
Konduktørtjeneste	227	15	—	242
Vogners renhold	59	62	7	128
» belysning og oppvarming	5	1	—	6

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.⁴ Inkl. personale ved presse- og opplysningskontoret og yrkes- og velferdskontoret.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Vognvisitasjon	36	3	--	39
Lokomotivtjeneste	420	--	--	420
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	142	29	--	171
Forråd	53	1	--	54
Reisebyråer	13	2	--	15
<i>Sum Drammen distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>3 353</i>	<i>614</i>	<i>164</i>	<i>4 131</i>
Hamar distrikt:				
Distriktsadministrasjon	74	2	3	79
Linjen	362	148	228	738
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	10	1	--	11
Sikringsanlegg	3	3	--	6
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	8	4	--	12
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	9	1	--	10
Ladestasjoner	3	1	--	4
Stasjonstjeneste	619	95	12	726
Konduktørtjeneste	133	1	--	134
Vogners renhold	--	--	--	--
» belysning og oppvarming	--	--	--	--
Vognvisitasjon	13	--	--	13
Lokomotivtjeneste	238	1	--	239
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	100	16	--	116
Forråd	39	4	--	43
Reisebyråer	8	--	--	8
<i>Sum Hamar distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>1 619</i>	<i>277</i>	<i>243</i>	<i>2 139</i>
Trondheim distrikt:				
Distriktsadministrasjon	118	11	--	129
Linjen	632	319	196	1 147
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	26	6	--	32
Sikringsanlegg	12	5	--	17
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	--	--	--	--
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	17	2	--	19
Ladestasjoner	12	--	--	12
Stasjonstjeneste	897	75	19	991
Konduktørtjeneste	158	6	--	164
Vogners renhold	14	40	--	54
» belysning og oppvarming	10	--	--	10
Vognvisitasjon	33	1	--	34
Lokomotivtjeneste	389	1	--	390
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	163	32	--	195
Forråd	56	5	--	61
Reisebyråer	21	1	--	22
<i>Sum Trondheim distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>2 558</i>	<i>504</i>	<i>215</i>	<i>3 277</i>

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast ansett personale ¹⁾	Ekstra-personale ²⁾	Sesong-arbeidere ³⁾	Sum
Stavanger distrikt:				
Distriktsadministrasjon	42	1	—	43
Linjen	82	33	—	115
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	6	—	—	6
Sikringsanlegg	5	—	—	5
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	15	2	—	17
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	4	1	—	5
Ladestasjoner	4	—	—	4
Stasjonstjeneste	273	20	—	293
Konduktørtjeneste	46	—	—	46
Vogners renhold	20	10	—	30
» belysning og oppvarming.....	—	—	—	—
Vognvisitasjon	8	—	—	8
Lokomotivtjeneste	74	—	—	74
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	33	—	—	33
Verksteder	81	12	—	93
Forråd	7	2	—	9
Reisebyråer	12	1	—	13
<i>Sum Stavanger distrikt (ekskl. bildrift).....</i>	712	82	—	794
Bergen distrikt:				
Distriktsadministrasjon	74	5	—	79
Linjen	426	150	100	676
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	8	—	—	8
Sikringsanlegg	5	1	1	7
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	26	4	—	30
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	9	1	—	10
Ladestasjoner	6	1	—	7
Stasjonstjeneste	481	52	2	535
Konduktørtjeneste	90	2	1	93
Vogners renhold	24	24	3	51
» belysning og oppvarming.....	—	—	—	—
Vognvisitasjon	19	—	—	19
Lokomotivtjeneste	193	—	—	193
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	98	21	—	119
Forråd	21	—	—	21
Reisebyråer	17	—	—	17
<i>Sum Bergen distrikt (ekskl. bildrift)</i>	1 497	261	107	1 865
Kristiansand distrikt:				
Distriktsadministrasjon	68	5	1	74
Linjen	235	103	8	346
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	10	2	—	12
Sikringsanlegg	7	—	1	8
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	36	8	—	44
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	6	2	—	8
Ladestasjoner	2	—	—	2
Stasjonstjeneste	395	27	6	428

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Konduktørtjeneste	95	—	—	95
Vogners renhold	10	14	3	27
» belysning og oppvarming.....	—	—	—	—
Vognvisitasjon.....	7	—	—	7
Lokomotivtjeneste	156	—	—	156
Stalltjeneste (pussere og kullempere).....	37	5	—	42
Verksteder	91	5	—	96
Forråd.....	16	—	—	16
Reisebyråer	7	—	—	7
<i>Sum Kristiansand distrikt (ekskl. bildrift) ..</i>	1 178	171	19	1 368
Narvik distrikt:				
Distriktsadministrasjon	38	6	2	46
Linjen	101	35	35	171
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	2	—	—	2
Sikringsanlegg	3	—	—	3
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	13	3	2	18
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	3	1	—	4
Ladestasjoner	1	—	—	1
Stasjonstjeneste.....	96	4	1	101
Konduktørtjeneste	17	—	—	17
Vogners renhold	6	9	3	18
» belysning og oppvarming.....	—	—	—	—
Vognvisitasjon.....	11	—	—	11
Lokomotivtjeneste	72	1	—	73
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	22	9	—	31
Verksteder	86	33	—	119
Forråd.....	13	2	—	15
Reisebyråer	3	—	—	3
<i>Sum Narvik distrikt.....</i>	487	103	43	633
Verkstedet Grorud:				
Administrasjon	24	10	—	34
Verkstedtjeneste	306	61	—	367
Forrådstjeneste	16	—	—	16
<i>Sum Verkstedet Grorud</i>	346	71	—	417
Verkstedene Oslo:				
Administrasjon	37	6	—	43
Verkstedtjeneste	736	123	—	859
<i>Sum Verkstedene Oslo.....</i>	773	129	—	902

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Verkstedet Sundland, Drammen:				
Administrasjon	28	8	–	36
Verkstedtjeneste	619	130	–	749
<i>Sum Verkstedet Sundland, Drammen</i>	<i>647</i>	<i>138</i>	<i>–</i>	<i>785</i>
Verkstedet Hamar:				
Administrasjon	9	–	1	10
Verkstedtjeneste	200	25	–	225
<i>Sum Verkstedet Hamar</i>	<i>209</i>	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>235</i>
Verkstedet Marienborg, Trondheim:				
Administrasjon	22	2	–	24
Verkstedtjeneste	484	98	–	582
<i>Sum Verkstedet Marienborg, Trondheim</i>	<i>506</i>	<i>100</i>	<i>–</i>	<i>606</i>
Verkstedet Kronstad, Bergen:				
Administrasjon	14	3	–	17
Verkstedtjeneste	216	37	–	253
<i>Sum Verkstedet Kronstad, Bergen</i>	<i>230</i>	<i>40</i>	<i>–</i>	<i>270</i>
Forråd under Hovedstyret:				
Sentrallageret	19	–	–	19
Elektrolageret	11	1	–	12
Billettforvalterens lager og trykkeri	10	1	–	11
<i>Sum forråd under Hovedstyret</i>	<i>40</i>	<i>2</i>	<i>–</i>	<i>42</i>
Elektroavdelingens verksted	14	4	–	18
Reisebyråer i Oslo og London	78	18	–	96
Jernbaneskolen	10	3	–	13
Sagbruk og impregneringsverk	20	105	1	126
Bildrift:				
Statsbanenes Biltransport, Oslo	92	9	2	103
Oslo distrikt	79	99	18	196
Drammen distrikt	61	37	2	100
Hamar distrikt	31	16	2	49
Trondheim distrikt	70	12	–	82
Stavanger distrikt	96	33	3	132
Bergen distrikt	28	4	–	32
Kristiansand distrikt	13	2	–	15
Karmøyruta	48	23	4	75
<i>Sum bildrift</i>	<i>518</i>	<i>235</i>	<i>31</i>	<i>784</i>

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Sammendrag av antall personale.

Tjenestested	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Hovedstyret	623	65	—	688
Oslo distrikt	4 907	1 278	234	6 419
Drammen distrikt	3 353	614	164	4 131
Hamar distrikt	1 619	277	243	2 139
Trondheim distrikt	2 558	504	215	3 277
Stavanger distrikt	712	82	—	794
Bergen distrikt	1 497	261	107	1 865
Kristiansand distrikt	1 178	171	19	1 368
Narvik distrikt	487	103	43	633
Verkstedet Grorud	346	71	—	417
Verkstedene Oslo	773	129	—	902
Verkstedet Sundland, Drammen	647	138	—	785
Verkstedet Hamar	209	25	1	235
Verkstedet Marienborg, Trondheim	506	100	—	606
Verkstedet Kronstad, Bergen	230	40	—	270
Forråd under Hovedstyret	40	2	—	42
Elektroavdelingens verksted	14	4	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	78	18	—	96
Jernbaneskolen	10	3	—	13
Sagbruk og impregneringsverk	20	105	1	126
<i>Sum jernbanedriften</i>	19 807	3 990	1 027	24 824
Bildrift	518	235	31	784
<i>Sum Statsbanene</i>	20 325	4 225	1 058	25 608

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Sammendrag av antall personale.

Tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbe- dere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon	623	65	—	688
Distriktsadministrasjon ⁴⁾	879	103	9	991
Linjen	3 464	1 638	845	5 947
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	95	21	4	120
Sikringsanlegg	94	29	4	127
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	217	32	7	256
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	89	22	—	111
Ladestasjoner	67	5	—	72
Stasjonstjeneste	6 340	882	111	7 333
Konduktørtjeneste	1 125	40	1	1 166
Vogners renhold	265	281	45	591
» belysning og oppvarming	46	7	—	53
Vognvisitasjon	204	4	—	208
Lokomotivtjeneste	2 147	10	—	2 157
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	781	168	—	949
Verksteder ⁵⁾	2 819	524	—	3 343
Forråd	303	23	—	326
Sentrallageret	19	—	—	19
Elektrolageret	11	1	—	12
Billettforvalterens lager og trykkeri	10	1	—	11
Elektroavdelingens verksted	14	4	—	18
Reisebyråer	165	22	—	187
Jernbaneskolen	10	3	—	13
Sagbruk og impregneringsverk	20	105	1	126
<i>Sum jernbanedriften</i>	19 807	3 990	1 027	24 824
Bildrift	518	235	31	784
<i>Sum Statsbanene</i>	20 325	4 225	1 058	25 608
Sum Statsbanene 1956—57	20 561	4 754	1 173	26 488
» » 1955—56	20 010	5 835	1 176	27 021

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.⁴ Inkl. administrasjon ved verkstedene.⁵ Ekskl. administrasjon ved verkstedene og forrådstjeneste ved verkstedet Grorud.

Tabell XIII b. Personalutgifter ved Statsbanene.

	Hovedstyret	Distriktene		
		Oslo	Drammen	Hamar
		Kroner		
Lønn til fast personale	10 136 599	66 457 046	45 598 916	21 856 847
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	-	-	-	-
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	267 257	1 745 272	1 195 539	581 007
Lønn til ekstrapersonale	695 392	15 423 174	8 142 695	5 881 800
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	14 924	304 339	143 884	68 057
Overtidsbetaling til fast personale	213 107	1 013 143	1 187 701	569 736
» » ekstrapersonale	8 020	130 726	87 601	27 093
Avsavnsgodtgjørelse	-	31 991	32 716	2 993
Annen tilleggs godtgjørelse	33 334	1 786 441	917 866	504 509
Husleiebidrag	25 117	474 470	333 685	62 672
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	3 545	599 446	691 277	306 681
Kostgodtgjørelse	424 601	671 081	696 410	409 739
Nattvisitasjon	-	3 242	-	-
Timepenger	-	1 666 147	1 126 203	791 915
Skiftepenger	-	341 976	168 363	64 064
Tellepenger	770	56 700	53 867	18 445
Godtgjørelse for posttjeneste	-	56 196	56 200	47 364
Akkordoverskudd	1 804	1 097 150	418 389	635 019
Høyfjellstillegg	-	727	-	-
Oftobanetillegg	-	-	-	-
Akkordavsavn	-	-	-	-
<i>Sum personalutgifter</i>	11 824 470	91 859 267	60 851 312	31 827 941
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale	11 824 470	-	-	-
Distriktsadministrasjonens personale	-	4 007 427	2 498 367	1 354 958
Linjepersonalet	-	23 358 460	13 566 776	10 203 813
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	-	412 211	271 281	176 507
Sikringsanleggenes personale	-	798 154	527 110	76 180
Elektriske baneanleggs personale	-	1 042 343	981 359	157 932
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	-	478 430	539 536	229 038
Stasjonspersonalet	-	33 993 379	24 739 307	10 198 580
Konduktørpersonalet	-	6 491 586	4 222 561	2 380 472
Vogners renholdspersonale	-	3 563 989	1 755 686	-
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale	-	735 171	-	-
Vognvisitører	-	1 232 933	620 595	231 676
Lokomotivpersonalet	-	10 874 273	7 672 490	4 298 843
Pusserpersonalet og kullempere	-	3 496 212	2 497 228	1 785 948
Verkstedspersonalet	-	-	-	-
Forrådspersonalet	-	1 283 333	749 106	597 043
Reisebyråenes personale	-	91 366	209 910	136 951
Jernbaneskolens personale	-	-	-	-
Sagbrukenes og impregneringsverkens personale	-	-	-	-
Bildriftens personale	-	-	-	-

Tabell XIII b (forts.). Personalutgifter

	Distriktene			
	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand
	Kroner			
Lønn til fast personale.....	34 988 181	9 775 090	20 473 605	16 123 689
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	—	—	—	—
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale.....	922 025	253 393	543 019	429 593
Lønn til ekstrapersonale.....	8 789 867	963 264	4 167 909	2 561 811
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale.....	150 730	20 617	66 850	46 381
Overtidsbetaling til fast personale..	1 112 186	162 693	465 479	413 473
» » ekstrapersonale..	70 166	10 648	40 122	25 843
Avsavnsgodtgjørelse.....	3 007	2 635	4 492	2 780
Annen tilleggs-godtgjørelse	680 251	198 019	525 904	321 184
Husleiebidrag	225 531	61 615	86 621	64 846
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)..	516 032	87 050	234 532	204 395
Kostgodtgjørelse.....	630 729	143 639	310 425	266 086
Nattvisitasjon	2 436	2 479	15 287	—
Timepenger	1 187 616	229 414	555 544	475 362
Skiftepenger.....	108 212	23 783	56 347	35 050
Tellepenger.....	27 147	12 475	20 471	15 227
Godtgjørelse for posttjeneste.....	78 923	12 547	23 732	26 948
Akkordoverskudd	709 167	167 473	678 725	352 629
Høyfjellstillegg	79 143	215	241 056	20
Ofofbanetillegg	—	—	—	—
Akkordavsavn	—	39 325	—	55 016
<i>Sum personalutgifter</i>	50 281 349	12 166 374	28 510 120	21 420 333
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale..	—	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	2 249 518	787 272	1 408 961	1 274 675
Linjepersonalet	16 349 731	1 598 163	9 983 477	5 225 711
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	481 091	93 112	149 676	166 790
Sikringsanleggenes personale	252 285	60 695	102 929	126 780
Elektriske baneanleggs personale...	—	236 682	368 557	574 245
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	277 891	135 206	262 215	154 772
Stasjonspersonalet	14 893 685	4 242 120	7 684 447	6 285 620
Konduktørpersonalet	3 128 583	854 787	1 715 872	1 772 996
Vogners renholdspersonale	713 108	405 705	663 476	334 738
Vogners belynings- og oppvarmingspersonale	364 566	—	—	—
Vognvisitører	548 522	117 498	295 734	109 787
Lokomotivpersonalet	7 069 233	1 350 720	3 493 498	2 870 224
Pusserpersonalet og kullempere	2 841 704	468 787	1 828 114	640 487
Verkstedspersonalet	—	1 507 616	—	1 551 105
Forrådspersonalet	872 713	110 499	298 742	215 052
Reisebyråenes personale	238 719	197 512	254 422	117 351
Jernbaneskolens personale	—	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkenes personale	—	—	—	—
Bildriftens personale	—	—	—	—

ved Statsbanene.

Narvik	Verkstedene				
	Verkstedene Oslo	Verkstedet Grorud	Verkstedet Sundland	Verkstedet Hamar	Verkstedet Marienburg
Kroner					
6 572 840	10 064 803	4 530 936	8 463 140	2 820 668	6 571 158
-	-	-	-	-	-
175 111	258 109	118 759	218 662	71 798	169 820
1 720 737	1 402 551	810 395	1 478 021	200 378	1 074 869
23 805	34 393	20 317	37 135	4 227	25 493
457 345	331 724	70 859	102 975	80 031	301 617
45 701	28 912	10 618	5 663	1 001	27 823
211	-	-	-	44	58
100 032	90 223	34 396	55 577	6 585	82 826
69 709	140 997	67 138	126 727	23 958	95 510
95 462	59 262	19 798	36 990	10 978	29 128
57 250	26 973	11 934	20 031	23 476	33 349
1 180	-	-	-	-	-
139 322	-	-	-	-	-
7 509	-	-	-	-	-
1 593	-	-	-	-	-
2 509	-	-	-	-	-
380 997	1 971 536	934 944	1 642 544	505 904	1 455 979
11 784	-	-	-	-	-
247 342	-	-	-	-	-
72 571	210 896	121 499	330 485	78 696	504 415
10 183 010	14 620 379	6 751 593	12 517 950	3 827 744	10 372 045
-	-	-	-	-	-
747 902	654 780	520 527	610 901	187 114	427 141
2 634 958	-	-	-	-	-
26 222	-	-	-	-	-
65 069	-	-	-	-	-
254 658	-	-	-	-	-
69 214	-	-	-	-	-
1 568 508	-	-	-	-	-
324 386	-	-	-	-	-
212 306	-	-	-	-	-
13 748	-	-	-	-	-
182 765	-	-	-	-	-
1 469 013	-	-	-	-	-
429 354	-	-	-	-	-
1 921 323	13 965 599	6 017 546	11 907 049	3 640 630	9 944 904
213 840	-	213 520	-	-	-
49 744	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Tabell XIIIb (forts.). Personalutgifter

	Verkstedet	Forråd under	Elektro-
	Kronstad	Hovedstyret ¹⁾	avdelings verksted
Kroner			
Lønn til fast personale	3 086 546	479 712	186 576
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	—	—	—
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	80 969	12 323	4 854
Lønn til ekstrapersonale	394 913	94 227	44 502
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	9 334	2 140	824
Overtidsbetaling til fast personale	72 235	10 880	1 300
» » ekstrapersonale	3 762	2 698	151
Avsavnsgodtgjørelse	—	—	—
Annen tilleggsodtgjørelse	27 098	323	1 766
Husleiebidrag	39 178	6 325	2 413
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	15 145	1 067	—
Kostgodtgjørelse	27 827	1 231	12 889
Nattvisitasjon	—	—	—
Timepenger	—	—	—
Skiftepenger	—	—	—
Tellepenger	—	—	—
Godtgjørelse for posttjeneste	—	—	—
Akkordoverskudd	490 478	9 176	36 547
Høyfjellstillegg	198	—	—
Ofofbanetillegg	—	—	—
Akkordavsnitt	164 648	—	—
<i>Sum personalutgifter</i>	4 412 331	620 102	291 822
Herav faller på:			
Sentraladministrasjonens personale	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	240 512	—	—
Linjepersonalet	—	—	—
Svakstrømsanleggenes (telefon m.v.) personale	—	—	—
Sikringsanleggenes personale	—	—	—
Elektriske baneanleggs personale	—	—	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) perso- nale	—	—	—
Stasjonspersonalet	—	—	—
Konduktørpersonalet	—	—	—
Vogners renholdspersonale	—	—	—
Vogners belynings- og oppvarmingspersonale	—	—	—
Vognvisitører	—	—	—
Lokomotivpersonalet	—	—	—
Pusserpersonalet og kullempere	—	—	—
Verkstedspersonalet	4 171 819	—	—
Forrådspersonalet	—	620 102	291 822
Reisebyråenes personale	—	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkenes per- sonale	—	—	—
Bildriftens personale	—	—	—

¹ Forråd under Hovedstyret (sentraladministrasjonen) omfatter sentrallageret, elektro-
lageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

ved Statsbanene.

Reisebyråer i Oslo og London	Jernbaneskolen	Sagbruk. Impregnerings- verk	Bildrift	Sum
Kroner				
973 053	214 613	330 912	6 844 312	276 549 242
-	-	-	-	-
25 712	5 757	8 875	178 591	7 266 445
200 942	21 969	1 352 074	2 857 762	58 279 252
2 408	1 259	-	45 097	1 022 214
135 017	363	2 506	233 106	6 937 476
13 818	-	15 340	95 247	650 953
-	-	-	-	80 927
91 942	62 061	2 915	115 815	5 639 067
4 772	550	567	58 918	1 971 319
6 831	— 155	— 82	108 642	3 026 024
12 008	10 257	3 578	98 258	3 891 771
-	-	-	-	24 624
-	-	-	-	6 171 523
-	-	-	-	805 304
3 122	-	400	151 189	361 406
-	-	-	-	304 419
-	-	-	6 961	11 495 422
-	-	-	-	333 143
-	-	-	-	247 342
-	-	-	-	1 577 551
1 469 625	316 674	1 717 085	10 793 898	386 635 424
-	-	-	-	11 824 470
-	-	-	-	16 970 055
-	-	-	-	82 921 089
-	-	-	-	1 776 890
-	-	-	-	2 009 202
-	-	-	-	3 615 776
-	-	-	-	2 146 302
-	-	-	-	103 605 646
-	-	-	-	20 891 243
-	-	-	-	7 649 008
-	-	-	-	1 113 485
-	-	-	-	3 339 510
-	-	-	-	39 098 294
-	-	-	-	13 987 834
-	-	-	-	54 627 591
-	-	-	-	5 465 772
1 469 625	-	-	-	2 765 600
-	316 674	-	-	316 674
-	-	1 717 085	-	1 717 085
-	-	-	10 793 898	10 793 898

Tabell XIII c. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Hovedstyret ¹⁾	Distrikts-administrasjon	Stasjons-tjeneste	Lokomotiv-tjeneste	Tog-tjeneste	Linje-tjeneste	Elektro-tjeneste	Verksteds-tjeneste	Forråds-tjeneste	Biltjeneste	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.											
Hovedstyret	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	13,2
Oslo distrikt	-	11,2	18,2	17,2	22,3	19,3	19,5	-	22,7	14,9	18,3
Drammen »	-	14,6	20,4	22,5	21,0	21,9	15,3	-	33,6	20,9	20,8
Hamar »	-	9,9	10,6	14,5	17,9	12,0	25,6	-	19,2	8,2	12,7
Trondheim »	-	5,0	14,7	14,1	14,0	11,7	11,1	-	21,9	17,2	13,4
Stavanger »	-	5,9	12,4	13,1	11,7	11,9	7,1	20,7	10,0	14,7	12,9
Bergen »	-	7,4	14,3	15,2	15,5	18,7	13,3	-	24,5	15,3	15,5
Kristiansand »	-	11,5	15,1	16,7	15,2	18,8	13,8	18,3	11,3	7,8	15,9
Narvik »	-	15,4	21,2	27,3	13,5	30,0	25,3	32,3	19,0	-	25,5
Verkstedet Grorud . .	-	7,1	-	-	-	-	-	22,7	24,3	-	21,7
Verkstedene Oslo . . .	-	-	-	-	-	-	-	24,5	-	-	24,5
Verkstedet Sundland .	-	-	-	-	-	-	-	30,9	-	-	30,9
» Hamar	-	-	-	-	-	-	-	18,8	-	-	18,8
» Marienborg	-	-	-	-	-	-	-	19,5	-	-	19,5
» Kronstad	-	-	-	-	-	-	-	18,5	-	-	18,5
1957—58	12,3	10,1	16,8	17,3	18,6	17,7	16,2	23,9	23,4	16,4	17,7
1956—57	11,9	10,1	14,1	14,8	16,3	15,8	12,8	21,1	20,2	15,6	15,4
1955—56	13,8	9,6	16,3	15,1	18,0	18,9	16,6	22,4	24,0	16,5	17,2
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.											
Hovedstyret	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	20,1
Oslo distrikt	-	12,4	26,9	17,1	6,1	19,7	19,2	-	25,0	7,5	21,6
Drammen »	-	24,4	22,3	28,7	7,1	19,4	7,5	-	-	4,2	20,1
Hamar »	-	9,3	13,4	14,7	4,3	15,8	1,7	-	15,8	10,4	14,0
Trondheim »	-	12,3	24,8	17,7	5,3	13,7	2,8	-	45,2	4,6	16,7
Stavanger »	-	-	24,2	-	-	8,5	9,0	14,4	-	11,0	15,6
Bergen »	-	1,0	23,7	13,3	35,0	16,2	14,8	-	-	-	17,9
Kristiansand »	-	3,7	19,1	11,0	-	12,7	9,2	12,5	-	31,5	14,2
Narvik »	-	2,5	28,3	16,0	-	21,2	8,8	9,9	24,5	-	17,7
Verkstedet Grorud . .	-	19,0	-	-	-	-	-	15,0	-	-	15,5
Verkstedene Oslo . . .	-	-	-	-	-	-	-	16,3	-	-	16,3
Verkstedet Sundland .	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-	-	15,1
» Hamar	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-	-	12,2
» Marienborg	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	7,0
» Kronstad	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-	-	11,2
1957—58	22,0	12,3	23,9	18,3	7,2	17,1	10,9	13,2	25,0	7,6	18,4
1956—57	31,7	5,6	18,0	16,1	3,7	15,8	9,4	13,2	17,0	9,4	15,9
1955—56	19,8	7,0	16,1	14,0	6,3	17,1	9,0	13,7	21,7	10,5	15,7

¹ Herunder forråd under Hovedstyret, elektroavdelingens verksted, reisebyråer i Oslo og London, jernbaneskolen og sagbruk og impregneringsverk.

Tabell XIV.

Pensjonskasser og hjelpekasse.

Tabell XIV. Pensjonskasser og hjelpekasse.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskassene:				
1	Beholdning pr. 30. juni 1957..... kr.	41 955 395	6 716 867	48 672 262
Inntekter:				
2	Tilskudd fra statskassen..... »	33 520 414	6 669 166	40 189 580
3	Tilskudd fra banene..... »	8 173 008	115 651	8 288 659
4	Bidrag fra personalet..... »	12 805 317	192 751	12 998 068
5	Renter og tilfeldige inntekter..... »	1 340 287	192 290	1 532 577
6	Sum inntekter (2—5)..... »	55 839 026	7 169 858	63 008 884
Utgifter:				
7	Utbetalte pensjoner..... »	34 306 707	4 368 618	38 675 325
8	Dyrtidstillegg..... »	21 158 863	2 801 240	23 960 103
9	Andre utgifter..... »	567	—	567
10	Sum utgifter (7—9)..... »	55 466 137	7 169 858	62 635 995
11	Overskudd i terminen..... »	372 889	—	372 889
12	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler..... »	— 372 889	—	— 372 889
13	Beholdning pr. 30. juni 1958..... »	41 955 395	6 716 867	48 672 262
Av fondet henstår:				
14	Innestående hos Statsbanene..... »	1 245 370	1 254 527	2 499 897
15	I faste eiendommer (mot pant)..... »	21 680 225	1 217 340	22 897 565
16	I offentlige obligasjoner..... »	15 554 900	4 245 000	19 799 900
17	I aksjer og verdipapirer..... »	12 400	—	12 400
18	I gjeldsbrev. Den norske stats husbank..... »	3 462 500	—	3 462 500
19	Midlere antall pensjonister i 1957—58.....			7 980

Tabell XIV (forts.). Pensjonskasser og hjelpekasse.

		Statsbanene
B. Statsbanenes hjelpekasse:		
20	Beholdning pr. 30. juni 1957..... kr.	3 480 933
Inntekter:		
21	Bidrag fra personalet	» 315 545
22	Renter og tilfeldige inntekter	» 113 286
23	Sum inntekter (21 + 22).....	» 428 831
Utgifter:		
24	Understøttelser.....	» 231 045
25	Andre utgifter	» —
26	Sum utgifter (24 + 25).....	» 231 045
27	Overskudd i terminen	» 197 786
28	Beholdning pr. 30. juni 1958.....	» 3 678 719
Av fondet henstår:		
29	Innestående hos Statsbanene.....	» 686 518
30	I verdipapirer	» 1 059 701
31	I gjeldsbrev. Den norske stats husbank	» 1 932 500
32	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1957—58	364

Tabell XV. Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	3 Banelengde ved driftsårets utgang Km		5 Midlere drifts- lengde Km	6 Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Hovedbanen	1957—58	¹⁾ 74,0	—	68	93 067 858	1 257 674
	1956—57	¹⁾ 74,0	—	68	89 965 440	1 215 749
	1955—56	¹⁾ 74,0	—	68	87 959 488	1 188 642
Østfoldbanen	1957—58	249,6	—	250	124 234 428	497 734
	1956—57	249,6	—	250	118 880 860	476 285
	1955—56	249,6	—	250	116 538 220	466 900
Gjøvik- og Valdresbanen	1957—58	²⁾ 294,4	—	294	72 755 162	247 130
	1956—57	²⁾ 301,2	—	298	68 979 400	229 015
	1955—56	²⁾ 301,2	—	298	67 098 844	222 772
Kongsvingerbanen	1957—58	³⁾ 185,6	56,5	186	³⁾ 62 533 564	³⁾ 336 927
	1956—57	³⁾ 185,6	56,5	186	³⁾ 59 054 931	³⁾ 318 184
	1955—56	³⁾ 185,6	56,5	186	³⁾ 57 830 743	³⁾ 311 588
Solørbanen	1957—58	94,3	—	94	9 397 791	99 658
	1956—57	94,3	—	94	8 957 893	94 994
	1955—56	94,3	—	94	8 789 651	93 209
Oslo distrikt	1957—58	898,0	56,5	892	³⁾ 361 988 803	³⁾ 403 106
	1956—57	904,7	56,5	896	³⁾ 345 838 524	³⁾ 382 269
	1955—56	904,7	56,5	896	³⁾ 338 216 946	³⁾ 373 844
Drammenbanen	1957—58	52,9	—	53	84 058 122	1 589 000
	1956—57	52,9	—	53	83 074 962	1 570 415
	1955—56	52,9	—	53	82 658 400	1 562 541
Vestfoldbanen	1957—58	146,7	—	147	51 327 561	349 881
	1956—57	146,7	—	147	49 308 531	336 118
	1955—56	146,7	—	147	47 807 322	325 885
Porsgrunn—Brevikbanen	1957—58	12,5	—	12	11 278 979	902 318
	1956—57	12,5	—	12	11 130 859	890 469
	1955—56	12,5	—	12	11 104 895	888 392
Bratsbergbanen	1957—58	94,7	—	96	41 604 283	439 327
	1956—57	94,7	—	96	41 141 434	434 440
	1955—56	94,7	—	96	40 747 667	430 282
Nordagutu—Lunde	1957—58	31,5	—	31	21 602 868	685 805
	1956—57	31,5	—	31	21 445 963	680 824
	1955—56	31,5	—	31	21 382 092	678 797
Randsfjordbanen	1957—58	181,6	—	183	79 423 183	437 352
	1956—57	205,5	—	205	75 291 809	366 383
	1955—56	205,5	—	205	73 362 784	356 997

¹ Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,5 km.² » » » Loenga—Tøyen 4,5 »³ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

baner og distrikter for årene 1955-56—1957-58.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
269 185	807 412	735 839	—	443 691	—	2 256 127	33 178
228 407	811 050	744 843	—	446 220	—	2 230 520	32 802
223 172	811 808	742 136	30	444 286	—	2 221 432	32 668
583 433	1 513 328	844 115	—	478 982	—	3 419 858	13 679
602 648	1 497 313	831 925	—	498 495	—	3 430 381	13 722
584 695	1 500 416	833 153	—	492 417	—	3 410 681	13 643
248 738	1 076 279	271 280	—	411 877	—	2 008 174	6 831
196 773	1 074 517	271 768	—	415 218	—	1 958 276	6 571
184 275	1 051 563	273 862	64	432 773	—	1 942 537	6 519
¹⁾ 171 756	¹⁾ 627 494	—	¹⁾ 55 195	¹⁾ 258 890	—	¹⁾ 1 113 335	¹⁾ 5 986
¹⁾ 168 380	¹⁾ 637 723	—	¹⁾ 53 060	¹⁾ 267 494	—	¹⁾ 1 126 657	¹⁾ 6 057
¹⁾ 169 684	¹⁾ 610 478	—	¹⁾ 54 518	¹⁾ 281 648	—	¹⁾ 1 116 328	¹⁾ 6 002
846	426 742	—	60	110 826	—	538 474	5 728
—	424 349	—	—	111 076	—	535 425	5 696
282	398 008	—	—	113 740	—	512 030	5 447
1 273 958	4 451 255	1 851 234	55 255	1 704 266	—	9 335 968	10 466
1 196 208	4 444 952	1 848 536	53 060	1 738 503	—	9 281 259	10 359
1 162 108	4 372 273	1 849 151	54 612	1 764 864	—	9 203 008	10 271
178 758	873 602	604 859	—	292 339	—	1 949 558	36 784
135 228	888 904	619 331	86	289 525	—	1 933 074	36 473
129 772	870 768	622 173	53	292 035	—	1 914 801	36 128
²⁾ 98 468	²⁾ 1 191 406	—	²⁾ 7 590	²⁾ 162 369	—	²⁾ 1 459 833	²⁾ 9 181
²⁾ 100	²⁾ 1 271 836	—	²⁾ 8 844	²⁾ 154 149	—	²⁾ 1 434 929	²⁾ 9 025
²⁾ —	²⁾ 1 293 462	—	²⁾ 9 900	²⁾ 152 759	—	²⁾ 1 456 121	²⁾ 9 158
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
32 735	492 470	—	39 095	431 272	—	995 572	10 371
25 397	524 101	—	48 409	422 094	—	1 020 001	10 625
24 985	522 128	—	50 351	413 904	—	1 011 368	10 535
82 859	137 262	—	—	80 046	—	300 167	9 683
79 269	137 238	—	—	81 969	—	298 476	9 628
75 186	138 117	—	62	81 697	—	295 062	9 518
221 140	1 051 451	—	216	560 130	—	1 832 937	10 016
212 607	1 087 569	—	19 571	538 250	—	1 857 997	9 063
205 408	1 016 824	—	48 903	529 990	—	1 801 125	8 786

¹ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.² Inkl. Porsgrunn-Brevikbanen.

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midlere driftslengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Numedalsbanen	1957—58	92,8	—	93	27 558 412	296 966
	1956—57	92,8	—	93	27 221 092	293 331
	1955—56	92,8	—	93	27 104 612	292 076
Drammen distrikt	1957—58	612,6	—	615	316 853 408	517 227
	1956—57	636,6	—	637	308 614 650	484 786
	1955—56	636,6	—	637	304 167 772	477 800
Eidsvoll—Dombåsbanen	1957—58	275,5	—	275	92 505 680	335 774
	1956—57	275,5	—	275	87 789 016	318 653
	1955—56	275,5	—	275	85 200 328	309 257
Raumabanen	1957—58	114,2	—	114	57 440 058	502 978
	1956—57	114,2	—	114	56 370 888	493 615
	1955—56	114,2	—	114	55 629 612	487 124
Rørosbanen—Hamar d. .	1957—58	220,4	—	221	25 694 143	116 580
	1956—57	220,4	—	221	23 630 199	107 215
	1955—56	220,4	—	221	22 718 157	103 077
Hamar distrikt	1957—58	610,1	—	610	175 639 881	287 887
	1956—57	610,1	—	610	167 790 103	275 021
	1955—56	610,1	—	610	163 548 097	268 068
Rørosbanen—Thm. d. . .	1957—58	162,2	—	163	38 465 220	235 694
	1956—57	163,2	—	163	37 585 588	230 304
	1955—56	163,2	—	163	37 190 454	227 883
Dovrebanen	1957—58	209,8	—	210	134 964 304	643 300
	1956—57	209,8	—	210	114 346 095	545 024
	1955—56	209,8	—	210	111 556 326	531 727
Meråkerbanen	1957—58	102,3	—	102	28 785 239	281 381
	1956—57	102,3	—	102	27 412 704	267 964
	1955—56	102,3	—	102	26 238 801	256 489
Nordlandsbanen	1957—58	654,4	—	654	275 278 300	420 658
	1956—57	654,4	—	654	270 630 638	413 555
	1955—56	654,4	—	641	268 051 829	409 615
Trondheim distrikt	1957—58	1 129,7	—	1 129	477 493 063	422 672
	1956—57	1 129,7	—	1 129	449 975 025	398 314
	1955—56	1 129,7	—	1 116	443 037 410	392 173
Stavanger distrikt	1957—58	158,9	—	160	178 269 715	1 121 899
	1956—57	158,9	—	160	169 350 275	1 065 766
	1955—56	158,9	—	160	162 005 876	1 019 546
Bergen distrikt	1957—58	450,3	—	449	206 638 567	458 891
	1956—57	450,3	—	449	194 734 654	432 455
	1955—56	450,3	—	449	185 668 218	412 321

baner og distrikter for årene 1955-56—1957-58.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- længde
229	265 634	—	—	36 318	—	302 181	3 249
—	258 739	—	—	37 254	—	295 993	3 183
—	282 940	—	—	36 849	—	319 789	3 439
614 189	4 011 825	604 859	46 901	1 562 474	—	6 840 248	11 122
452 601	4 168 387	619 331	76 910	1 523 241	—	6 840 470	10 739
435 351	4 124 239	622 173	109 269	1 507 234	—	6 798 266	10 672
812 494	662 937	—	492	980 223	—	2 456 146	8 931
782 677	673 764	—	1 534	979 596	—	2 437 571	8 864
770 056	606 267	—	1 686	986 500	—	2 364 509	8 598
908	163 084	—	—	69 024	—	233 016	2 044
397	163 852	—	—	68 004	—	232 253	2 037
551	164 711	—	—	70 711	—	235 973	2 070
1 386	807 543	—	313	268 565	—	1 077 807	4 877
32	803 547	—	824	278 104	—	1 082 507	4 898
1 012	806 289	—	876	278 245	—	1 086 422	4 916
814 788	1 633 564	—	805	1 317 812	—	3 766 969	6 175
783 106	1 641 163	—	2 358	1 325 704	—	3 752 331	6 151
771 619	1 577 267	—	2 562	1 335 456	—	3 686 904	6 044
458	276 969	—	—	175 707	—	453 134	2 780
208	272 624	—	—	191 341	—	464 173	2 848
208	276 226	—	—	142 342	—	418 776	2 569
402 212	153 134	302 786	—	537 193	—	1 395 325	6 644
393 284	144 484	313 677	—	574 290	—	1 425 735	6 789
397 511	152 211	312 606	1 055	580 470	—	1 443 853	6 875
27 834	356 645	229 509	—	148 643	—	762 631	7 477
27 715	328 822	250 301	—	141 563	—	748 401	7 337
28 361	332 703	253 878	—	176 820	—	791 762	7 762
531 558	851 748	23 165	—	687 934	—	2 094 405	3 202
510 074	758 421	39 984	—	647 640	—	1 956 119	2 991
513 031	796 502	18 516	41 293	598 372	—	1 967 714	3 070
962 062	1 638 496	555 460	—	1 549 477	—	4 705 495	4 168
931 281	1 504 351	603 962	—	1 554 834	—	4 594 428	4 069
939 111	1 557 642	585 000	42 348	1 498 004	—	4 622 105	4 142
240 372	746 824	252 495	17 064	311 627	—	1 568 382	9 802
235 253	755 623	262 679	17 613	338 468	—	1 609 636	10 060
202 739	663 395	253 845	50 870	319 025	—	1 489 874	9 312
778 718	745 705	279 023	155 663	867 646	—	2 826 750	6 296
765 116	728 734	274 923	157 538	898 343	—	2 824 654	6 291
801 090	732 070	282 062	174 805	892 084	—	2 882 111	6 419

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midlere driftslengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Kristiansand distrikt. . .	1957—58	488,8	58,0	488	254 479 463	520 621
	1956—57	488,8	58,0	488	255 771 822	523 265
	1955—56	488,8	58,0	488	254 593 132	520 853
Narvik distrikt	1957—58	41,9	—	42	37 047 932	884 199
	1956—57	41,9	—	42	36 311 079	866 613
	1955—56	41,9	—	42	35 324 023	843 055
Sum Statsbanene.	1957—58	4 390,4	114,5	4 385	¹⁾ 2008 410 832	¹⁾ 457 455
	1956—57	4 421,0	114,5	4 411	¹⁾ 1928 386 132	¹⁾ 436 188
	1955—56	4 421,0	114,5	4 398	¹⁾ 1886 561 474	¹⁾ 426 727

¹ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

baner og distrikter for årene 1955-56—1957-58.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
682 362	1 404 398	214 620	2 108	864 389	—	3 167 877	6 492
641 676	1 431 546	217 881	4 100	904 420	—	3 199 623	6 557
601 173	1 553 629	—	3 639	867 388	—	3 025 829	6 200
—	154 924	—	27 740	23 994	360 880	567 538	13 513
—	158 927	—	27 778	23 831	392 400	602 936	14 356
—	160 206	—	27 930	24 480	372 440	585 056	13 930
5 366 444	14 786 991	3 757 691	305 536	8 201 685	360 880	32 779 227	7 475
5 005 241	14 833 683	3 827 312	339 357	8 307 344	392 400	32 705 337	7 414
4 913 191	14 740 721	3 592 231	466 035	8 208 535	372 440	32 293 153	7 343

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
		Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Herav			Pr. km driftslengde
Assistanse	Ledigkjøring		Skifting			
Bane	Driftsår					
Hovedbanen	1957—58	3 528 190	539 928	73 590	642 142	51 885
	1956—57	3 510 919	532 414	77 406	652 615	51 631
	1955—56	3 567 653	566 773	74 332	682 466	52 465
Østfoldbanen	1957—58	4 156 070	242 506	25 234	433 941	16 624
	1956—57	4 158 424	219 772	23 469	453 328	16 634
	1955—56	4 159 051	210 024	25 893	475 535	16 636
Gjøvik- og Valdresbanen	1957—58	2 710 641	277 814	26 382	367 677	9 220
	1956—57	2 667 125	283 027	29 581	368 601	8 950
	1955—56	2 645 949	261 312	28 864	385 547	8 879
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1957—58	1 332 452	100 828	17 568	81 935	7 164
	¹⁾ 1956—57	1 329 195	100 191	17 678	71 286	7 146
	¹⁾ 1955—56	1 335 289	96 560	23 272	81 378	7 179
Solørbanen	1957—58	564 903	12 463	875	11 908	6 010
	1956—57	560 711	11 723	427	11 740	5 965
	1955—56	541 247	14 631	888	12 073	5 758
Oslo distrikt	1957—58	12 292 256	1 173 539	143 649	1 537 603	13 781
	1956—57	12 226 374	1 147 127	148 561	1 557 570	13 646
	1955—56	12 249 189	1 149 300	153 249	1 636 999	13 671
Drammenbanen	1957—58	2 549 309	170 526	584	421 751	48 100
	1956—57	2 524 219	172 688	842	413 622	47 627
	1955—56	2 508 932	172 637	831	414 403	47 338
Vestfoldbanen	²⁾ 1957—58	1 712 338	49 528	2 894	185 435	10 769
	²⁾ 1956—57	1 692 850	38 214	2 107	197 030	10 647
	²⁾ 1955—56	1 692 271	14 042	3 306	203 872	10 643
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1957—58	—	—	—	—	—
	³⁾ 1956—57	—	—	—	—	—
	³⁾ 1955—56	—	—	—	—	—
Bratsbergbanen	1957—58	1 217 279	41 598	11 747	163 020	12 680
	1956—57	1 243 698	44 680	11 409	164 639	12 955
	1955—56	1 240 098	39 757	11 989	171 854	12 918
Nordagutu—Lunde ..	1957—58	318 087	5 817	1 303	9 796	10 261
	1956—57	340 845	6 161	1 247	34 038	10 995
	1955—56	335 706	7 134	1 191	31 407	10 829
Randsfjordbanen	1957—58	2 230 442	41 504	16 901	328 407	12 188
	1956—57	2 274 240	36 648	17 988	351 584	11 094
	1955—56	2 253 924	42 598	14 189	385 613	10 995

¹ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.² Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.³ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1955-56—1957-58.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktog						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
28 739,8	3 896,8	490,2	20 347,6	53 474,4	786	545,7	343,9	121,0
28 317,1	4 281,5	454,1	20 238,2	53 290,9	784	540,6	332,0	119,3
28 387,2	4 240,2	439,8	20 480,4	53 547,6	787	549,1	333,1	126,5
41 353,6	5 844,2	1 079,7	24 883,0	73 160,5	293	749,5	493,7	170,1
40 344,9	6 166,8	1 030,1	28 662,8	76 204,6	305	753,2	486,7	167,2
39 315,0	6 087,4	996,7	25 327,0	71 726,1	287	737,2	465,3	175,1
17 995,0	2 687,0	670,4	13 364,4	34 716,8	118	402,0	207,6	137,3
17 081,7	2 895,3	647,4	14 208,0	34 832,4	117	397,3	203,5	137,5
16 692,9	3 076,0	635,8	15 903,8	36 308,5	122	416,1	210,5	142,2
13 674,5	2 164,2	406,8	14 532,0	30 777,5	165	294,8	187,7	56,6
13 656,9	2 397,6	474,7	17 206,7	33 735,9	181	311,5	194,8	56,0
13 360,2	2 299,8	470,7	17 678,4	33 809,1	182	317,9	192,6	59,1
2 581,9	393,9	102,6	5 400,9	8 479,3	90	84,3	42,3	15,7
2 322,2	505,8	105,7	6 479,5	9 413,2	100	89,6	45,4	16,0
2 243,0	482,7	145,0	6 561,0	9 431,7	100	90,6	45,9	16,3
104 344,8	14 986,1	2 749,7	78 527,9	200 608,5	225	2 076,3	1 275,1	500,7
101 722,8	16 247,0	2 712,0	86 795,2	207 477,0	232	2 092,2	1 262,4	496,0
99 998,3	16 186,1	2 688,0	85 950,6	204 823,0	229	2 110,9	1 247,4	519,2
26 679,1	2 917,6	675,3	14 820,4	45 092,4	851	450,8	295,5	103,7
26 029,2	3 240,4	601,6	14 059,4	43 930,6	829	441,9	280,9	103,8
24 973,1	2 915,6	586,5	14 990,6	43 465,8	820	439,5	274,7	104,0
13 589,2	2 413,6	663,3	6 818,1	23 484,2	148	252,0	156,7	80,1
12 535,8	2 524,6	617,7	6 319,4	21 997,5	138	241,3	137,8	86,7
12 332,4	2 304,3	487,5	6 312,2	21 436,4	135	239,8	134,0	88,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 476,2	1 152,6	331,5	16 689,9	24 650,2	257	263,8	136,2	56,3
6 271,2	1 462,1	299,4	16 264,8	24 297,5	253	256,7	131,6	56,9
7 072,7	1 469,1	197,3	15 462,6	24 201,7	252	254,4	133,5	59,5
2 762,1	390,2	126,4	4 203,8	7 482,5	241	68,6	44,6	14,1
2 684,7	483,4	111,1	4 196,0	7 475,2	241	69,7	43,5	15,2
2 629,0	482,0	105,1	3 919,0	7 135,1	230	67,5	41,6	14,8
15 197,5	1 880,4	684,4	26 285,6	44 047,9	241	440,0	247,4	109,3
14 922,4	2 031,0	614,1	27 073,2	44 640,7	218	449,3	244,4	110,5
15 062,0	2 003,3	585,1	27 168,8	44 819,2	219	463,7	248,3	119,6

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Numedalsbanen	1957—58	318 627	419	—	13 788	3 426
	1956—57	311 426	93	87	14 095	3 349
	1955—56	336 829	162	57	14 552	3 622
Drammen distrikt	1957—58	8 346 082	309 392	33 429	1 122 197	13 571
	1956—57	8 387 278	298 484	33 680	1 175 008	13 167
	1955—56	8 367 760	276 330	31 563	1 221 701	13 136
Eidsvoll—Dombåsbanen	1957—58	3 079 055	184 845	12 514	373 157	11 197
	1956—57	2 998 370	174 566	12 658	338 659	10 903
	1955—56	2 923 732	185 735	8 620	333 544	10 632
Raumabanen	1957—58	250 003	6 003	3 525	190	2 193
	1956—57	257 920	5 532	5 274	9 265	2 262
	1955—56	280 267	6 869	6 581	14 532	2 458
Rørosbanen—Hamar d..	1957—58	1 207 573	44 285	1 011	64 090	5 464
	1956—57	1 207 053	38 249	1 183	70 747	5 462
	1955—56	1 213 113	16 753	2 198	86 549	5 489
Hamar distrikt	1957—58	4 536 631	235 133	17 050	437 437	7 437
	1956—57	4 463 343	218 347	19 115	418 671	7 317
	1955—56	4 417 112	209 357	17 399	434 625	7 241
Rørosbanen—Thm.d. . . .	1957—58	494 597	5 803	1 003	21 323	3 034
	1956—57	503 069	4 495	465	18 820	3 086
	1955—56	464 991	3 138	1 012	17 628	2 853
Dovrebanen	1957—58	1 853 665	124 391	8 216	291 247	8 827
	1956—57	1 908 360	142 252	18 684	296 764	9 087
	1955—56	1 945 528	142 651	18 945	307 797	9 264
Meråkerbanen	1957—58	1 097 276	62 043	345	259 523	10 758
	1956—57	1 044 048	14 229	731	265 126	10 236
	1955—56	1 088 026	9 274	2 156	276 204	10 667
Nordlandsbanen	1957—58	2 299 406	16 139	1 790	115 271	3 516
	1956—57	2 196 611	23 197	1 860	144 020	3 359
	1955—56	2 207 169	19 205	4 473	134 552	3 443
Trondheim distrikt	1957—58	5 744 944	208 376	11 354	687 364	5 089
	1956—57	5 652 088	184 173	21 740	724 730	5 006
	1955—56	5 705 714	174 268	26 586	736 181	5 113
Stavanger distrikt	1957—58	1 758 967	60 616	643	122 668	10 994
	1956—57	1 864 804	22 646	1 809	222 242	11 655
	1955—56	1 713 597	8 701	5 995	199 671	10 710
Bergen distrikt	1957—58	3 277 017	145 464	31 297	219 136	7 298
	1956—57	3 282 198	144 429	37 774	241 214	7 310
	1955—56	3 388 769	152 258	35 136	281 386	7 547

baner og distrikter for årene 1955-56—1957-58.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
1 230,4	76,1	18,5	1 115,5	2 440,5	26	17,7	9,8	4,9
1 212,8	99,1	17,4	1 075,3	2 404,6	26	18,4	10,0	5,2
1 296,5	77,9	8,5	977,2	2 360,1	25	18,0	9,2	5,4
65 934,5	8 830,5	2 499,4	69 933,3	147 197,7	239	1 493,0	890,2	368,5
63 656,1	9 840,6	2 261,3	68 988,1	144 746,1	227	1 477,3	848,2	378,3
63 365,7	9 252,2	1 970,0	68 830,4	143 418,3	225	1 482,9	841,3	391,5
28 499,6	4 302,6	1 512,6	48 160,7	82 475,5	300	858,0	496,2	207,0
27 068,3	4 752,5	1 137,1	43 279,9	76 237,8	277	808,3	447,8	199,8
26 496,2	4 869,4	1 037,9	48 058,2	80 461,7	293	821,8	465,2	199,7
2 427,0	252,3	231,7	3 970,9	6 881,9	60	77,1	41,9	23,7
2 420,0	368,3	159,0	3 981,8	6 929,1	61	77,2	41,1	24,3
2 411,8	427,2	149,4	4 055,2	7 043,6	62	81,3	41,9	26,7
6 485,1	1 769,0	186,1	11 497,9	19 938,1	90	201,7	108,2	51,8
6 347,0	1 766,2	198,9	12 270,3	20 582,4	93	201,6	108,4	51,5
6 294,5	1 882,8	193,1	10 478,0	18 848,4	85	192,5	100,4	49,4
37 411,7	6 323,9	1 930,4	63 629,5	109 295,5	179	1 136,8	646,2	282,5
35 835,3	6 887,0	1 495,0	59 532,0	103 749,3	170	1 087,1	597,3	275,6
35 202,5	7 179,4	1 380,4	62 591,4	106 353,7	174	1 095,6	607,5	275,8
2 442,6	753,3	112,7	5 203,6	8 512,2	52	96,4	46,7	26,9
2 507,3	817,5	130,2	5 624,1	9 079,1	56	100,2	49,7	27,8
2 617,8	960,9	136,0	4 837,2	8 551,9	52	94,4	48,9	23,3
12 711,0	1 925,7	778,5	26 547,3	41 962,5	200	442,9	238,2	132,0
12 230,6	2 233,3	670,2	22 561,7	37 695,8	180	435,0	213,8	145,7
12 027,0	2 693,7	697,1	25 031,0	40 448,8	193	451,9	226,5	154,1
5 592,4	919,6	207,6	7 226,7	13 946,3	137	145,2	73,8	45,7
5 694,0	1 305,5	235,9	6 886,0	14 121,4	138	164,4	79,8	56,2
5 819,3	1 426,3	252,9	7 920,6	15 419,1	151	181,4	84,1	62,7
18 626,1	3 668,5	1 166,7	30 358,1	53 819,4	82	580,5	319,1	194,4
17 413,7	3 854,8	1 004,3	27 719,3	49 992,1	76	552,4	293,2	189,2
16 566,6	4 656,1	1 053,1	25 450,8	47 726,6	74	542,1	285,8	197,3
39 372,1	7 267,1	2 265,5	69 335,7	118 240,4	105	1 265,0	677,7	399,0
37 845,6	8 211,1	2 040,6	62 791,1	110 888,4	98	1 252,0	636,5	418,9
37 030,7	9 737,0	2 139,1	63 239,6	112 146,4	100	1 269,8	645,3	437,4
11 363,1	1 464,3	428,7	10 070,8	23 326,9	146	239,2	147,2	69,9
11 052,7	1 664,1	417,2	10 864,9	23 998,9	150	245,2	142,3	77,2
9 760,3	1 265,0	435,2	11 367,2	22 827,7	143	240,5	130,4	81,8
29 244,8	3 535,4	1 527,4	38 675,5	72 983,1	163	757,0	444,3	196,8
29 211,0	3 634,3	1 305,4	41 043,6	75 194,3	167	769,6	441,5	203,4
29 467,6	4 225,5	1 398,7	38 866,4	73 958,2	165	774,4	438,3	210,6

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km driftslengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledigkjøring	Skifting	
Kristiansand distrikt..	1957—58	3 589 702	89 158	19 548	265 499	7 356
	1956—57	3 597 870	53 927	21 403	293 607	7 373
	1955—56	3 427 072	72 024	7 823	287 176	7 023
Narvik distrikt	1957—58	755 848	134 450	—	44 925	17 996
	1956—57	797 807	143 962	—	44 925	18 995
	1955—56	783 946	141 006	—	47 710	18 665
Sum Statsbanene.....	1957—58	40 301 447	2 356 128	256 970	4 436 829	9 191
	1956—57	40 271 762	2 213 095	284 082	4 677 967	9 130
	1955—56	40 053 159	2 183 244	277 751	4 845 449	9 107

baner og distrikter for årene 1955-56—1957-58.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktog						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
22 307,1	2 772,3	938,8	29 777,9	55 796,1	114	552,9	324,9	149,4
21 524,9	3 247,6	846,9	31 989,8	57 609,2	118	556,4	320,7	148,9
22 122,6	3 449,0	830,8	32 010,4	58 412,8	120	559,5	328,8	142,1
2 275,9	386,2	— ¹⁾	69 954,0	72 616,1	1 729	784,4	281,9	82,0
2 297,7	400,7	—	72 684,8	75 383,2	1 795	804,5	291,4	85,4
2 065,1	374,5	13,7	65 155,7	67 609,0	1 610	728,6	261,1	80,0
312 254,0	45 565,8	12 339,9 ¹⁾	429 904,6	800 064,3	182	8 304,6	4 687,5	2 048,8
303 146,1	50 132,4	11 078,4	434 689,5	799 046,4	181	8 284,3	4 540,3	2 083,7
299 012,8	51 668,7	10 855,9	428 011,7	789 549,1	180	8 262,2	4 500,1	2 138,4

¹ Herav 69 400,7 tusen akselkilometer malmvogner i Narvik distrikt.

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	30	31	32	33	
		Personbefordring				
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
			I alt	Pr. km drifts- lengde		
Tusen	Mill.		Km			
Hovedbanen	1957—58	8 111,0	188,94	2 778 490	23,3	
	1956—57	8 439,6	194,84	2 865 293	23,1	
	1955—56	8 279,0	187,90	2 763 249	22,7	
Østfoldbanen	1957—58	7 671,4	234,57	938 290	30,6	
	1956—57	7 941,2	238,73	954 904	30,1	
	1955—56	7 859,5	237,34	949 343	30,2	
Gjøvik- og Valdresbanen	1957—58	2 183,5	104,36	354 978	47,8	
	1956—57	2 177,5	104,37	350 244	47,9	
	1955—56	2 154,7	103,42	347 060	48,0	
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1957—58	1 645,8	56,84	305 565	34,5	
	¹⁾ 1956—57	1 718,3	62,38	335 402	36,3	
	¹⁾ 1955—56	1 654,3	59,33	319 001	35,9	
Solørbanen	1957—58	368,4	10,21	108 613	27,7	
	1956—57	359,3	10,39	110 487	28,9	
	1955—56	340,6	11,56	122 940	33,9	
Oslo distrikt	1957—58	18 724,9	594,92	666 949	31,8	
	1956—57	19 350,8	610,71	681 595	31,6	
	1955—56	19 017,7	599,55	669 142	31,5	
Drammenbanen	1957—58	7 348,5	166,52	3 141 892	22,7	
	1956—57	7 234,3	163,18	3 078 792	22,6	
	1955—56	7 144,6	169,04	3 189 478	23,7	
Vestfoldbanen	²⁾ 1957—58	2 583,0	73,13	459 922	28,3	
	²⁾ 1956—57	2 619,9	73,83	464 371	28,2	
	²⁾ 1955—56	2 753,3	76,40	480 479	27,7	
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1957—58	—	—	—	—	
	³⁾ 1956—57	—	—	—	—	
	³⁾ 1955—56	—	—	—	—	
Bratsbergbanen	1957—58	1 194,1	21,41	222 998	17,9	
	1956—57	1 224,0	22,00	229 145	18,0	
	1955—56	1 215,9	21,76	226 625	17,9	
Nordagutu—Lunde	1957—58	633,2	14,72	474 874	23,2	
	1956—57	643,4	14,96	482 547	23,3	
	1955—56	619,3	14,40	464 581	23,3	
Randsfjordbanen	1957—58	2 393,7	83,59	456 785	34,9	
	1956—57	2 494,0	86,70	422 932	34,8	
	1955—56	2 425,2	84,62	412 794	34,9	

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.³⁾ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1955-56—1957-58.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognakse	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts- lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
39,9	1 470,8	168,9	64,97	955 449	44,2	3,19	42,2
42,2	1 691,7	181,5	73,00	1 073 470	43,1	3,61	47,6
40,6	1 708,7	192,5	73,68	1 083 537	43,1	3,60	47,5
34,8	680,7	83,7	65,70	262 776	96,5	2,64	37,3
36,2	808,3	91,5	78,99	315 963	97,7	2,76	39,0
37,7	819,7	97,3	76,59	306 348	93,4	3,02	42,7
36,4	677,3	75,1	47,99	163 248	70,9	3,59	47,2
39,5	720,2	77,5	47,32	158 809	65,7	3,33	43,7
39,7	739,1	85,2	54,44	182 701	73,7	3,43	45,1
26,3	608,2	36,5	45,54	244 822	74,9	3,14	44,6
29,6	723,0	38,7	55,12	296 342	76,2	3,21	45,6
28,9	762,8	41,4	60,98	327 866	80,0	3,45	50,0
23,0	328,9	11,0	25,45	270 751	77,4	4,71	62,1
26,5	361,8	11,5	27,24	289 831	75,3	4,20	55,4
30,2	368,7	12,4	27,40	291 474	74,3	4,18	54,9
35,1	2 443,6	312,9	249,65	279 873	102,2	3,18	43,4
37,3	2 758,1	335,2	281,67	314 370	102,1	3,25	44,4
37,6	2 831,9	357,8	293,09	327 114	103,5	3,41	46,7
36,9	874,8	154,9	37,60	709 458	43,0	2,54	33,6
37,4	1 032,5	168,5	43,40	818 769	42,0	3,09	41,0
40,5	1 094,8	176,7	46,57	878 726	42,5	3,11	41,5
33,0	160,2	48,1	8,79	55 281	54,9	1,29	16,9
35,0	184,2	52,0	10,39	65 334	56,4	1,65	21,6
36,5	177,7	53,4	11,16	70 199	62,8	1,77	23,2
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
19,9	1 184,5	78,7	69,27	721 573	58,5	4,15	56,8
21,5	1 194,2	87,2	66,14	688 967	55,4	4,07	55,5
18,6	1 162,1	92,4	59,26	617 326	51,0	3,83	52,3
36,8	291,4	47,1	8,60	277 240	29,5	2,04	26,9
39,4	331,6	52,1	9,65	311 432	29,1	2,30	30,2
38,7	334,6	54,9	9,86	318 041	29,5	2,52	33,0
35,2	1 254,9	136,9	76,07	415 688	60,6	2,89	38,1
37,5	1 371,8	148,2	86,91	423 962	63,4	3,21	42,3
36,0	1 481,2	155,9	88,42	431 327	59,7	3,26	42,9

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	Personbefordring				33 Midlere reiselengde pr. person Km
		30 Antall reiser Tusen	31 Personkilometer		32 Pr. km drifts- lengde	
			I alt			
			Mill.			
Numedalsbanen	1957—58	107,5	4,52	48 638	42,1	
	1956—57	106,4	4,54	48 801	42,6	
	1955—56	108,1	4,70	50 590	43,5	
Drammen distrikt.....	1957—58	11 735,2	363,89	591 694	31,0	
	1956—57	11 743,7	365,21	573 324	31,1	
	1955—56	11 761,5	370,92	582 299	31,5	
Eidsvoll—Dombåsbanen	1957—58	1 535,9	172,26	626 406	112,2	
	1956—57	1 570,0	175,52	638 265	111,8	
	1955—56	1 474,9	162,38	590 492	110,1	
Raumabanen	1957—58	115,9	11,33	99 331	97,7	
	1956—57	120,2	11,62	101 935	96,7	
	1955—56	123,5	11,92	104 568	96,6	
Rørosbanen—Hamar d..	1957—58	836,1	26,81	121 322	32,1	
	1956—57	815,0	27,10	122 626	33,3	
	1955—56	781,7	26,47	119 753	33,9	
Hamar distrikt.....	1957—58	2 266,8	210,40	344 914	92,8	
	1956—57	2 287,7	214,24	351 220	93,6	
	1955—56	2 159,5	200,77	329 134	93,0	
Rørosbanen—Thm. d. ..	1957—58	157,0	7,91	48 522	50,4	
	1956—57	161,8	8,02	49 192	49,6	
	1955—56	169,7	8,24	50 579	48,6	
Dovrebanen	1957—58	1 049,6	79,89	380 417	76,1	
	1956—57	1 068,5	80,49	383 302	75,3	
	1955—56	1 058,5	75,61	360 071	71,4	
Meråkerbanen.....	1957—58	1 135,9	30,96	303 503	27,3	
	1956—57	1 208,5	32,95	323 002	27,3	
	1955—56	1 188,9	32,63	319 860	27,4	
Nordlandsbanen	1957—58	989,3	83,63	127 884	84,5	
	1956—57	1 014,3	83,25	127 294	82,1	
	1955—56	964,4	75,35	117 550	78,1	
Trondheim distrikt	1957—58	2 710,8	202,39	179 265	74,7	
	1956—57	2 811,6	204,71	181 318	72,8	
	1955—56	2 763,8	191,83	171 895	69,4	
Stavanger distrikt.....	1957—58	1 605,3	55,25	345 289	34,4	
	1956—57	1 644,8	55,37	346 090	33,7	
	1955—56	1 755,0	57,09	356 797	32,5	
Bergen distrikt.....	1957—58	2 842,2	166,60	371 049	58,6	
	1956—57	2 863,4	168,71	375 737	58,9	
	1955—56	2 826,2	171,92	382 885	60,8	

baner og distrikter for årene 1955-56—1957-58.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyttelse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
27,4	38,3	3,4	2,63	28 257	68,6	2,36	30,6
27,2	39,4	3,5	2,79	29 993	70,8	2,60	33,7
28,5	38,5	3,7	2,95	31 674	76,6	3,02	39,2
33,9	2 240,9	262,4	202,96	330 008	90,6	2,90	38,6
35,3	2 362,1	285,2	219,28	344 238	92,8	3,18	42,3
35,9	2 484,5	299,6	218,22	342 581	87,8	3,17	42,2
42,4	903,7	127,5	139,81	508 390	154,7	2,91	38,0
45,3	927,6	136,9	145,50	529 101	156,9	3,36	44,0
43,0	930,4	143,8	142,74	519 067	153,4	2,97	38,9
36,0	98,7	14,7	10,41	91 363	105,6	2,62	34,3
35,1	108,1	16,8	10,72	94 059	99,2	2,69	35,2
35,5	118,5	16,6	11,63	102 045	98,1	2,87	37,5
25,0	377,0	29,4	39,41	178 326	104,5	3,43	44,9
26,6	381,7	30,7	39,34	178 027	103,1	3,21	41,9
25,9	385,6	33,1	40,34	182 528	104,6	3,85	50,3
38,6	1 207,0	153,1	189,63	310 873	157,1	2,98	39,0
41,0	1 239,0	164,0	195,57	320 606	157,8	3,29	43,0
39,1	1 258,8	172,9	194,71	319 205	154,7	3,11	40,7
19,5	179,2	11,4	22,08	135 439	123,2	4,24	55,6
20,0	182,4	11,9	21,82	133 884	119,6	3,88	50,9
19,4	178,3	12,6	21,47	131 705	120,4	4,44	58,4
43,2	513,1	60,4	65,53	312 037	127,7	2,47	32,4
45,6	542,2	64,1	68,35	325 493	126,1	3,04	39,8
43,4	494,6	68,0	64,48	307 028	130,4	2,58	33,8
33,3	481,4	37,9	23,06	226 123	47,9	3,19	44,9
35,0	528,5	38,7	25,58	250 807	48,4	3,72	52,3
33,5	582,7	41,0	31,77	311 493	54,5	4,01	57,7
31,6	251,9	31,8	59,23	90 572	235,2	1,95	25,7
34,5	281,9	32,4	62,33	95 309	221,1	2,25	29,7
31,4	274,2	34,4	51,99	81 105	189,6	2,05	26,8
34,7	926,7	105,0	169,90	150 490	183,3	2,45	32,4
37,1	998,7	109,9	178,09	157 742	178,3	2,84	37,6
34,6	1 028,1	116,4	169,71	152 065	165,1	2,69	35,6
31,9	170,9	41,1	17,25	107 795	100,9	1,71	22,4
33,5	233,9	45,3	20,80	129 985	88,9	1,92	25,1
39,0	259,0	48,9	23,26	145 400	89,8	2,05	26,7
40,6	398,7	75,6	101,14	225 260	253,7	2,62	34,5
42,4	428,6	80,6	110,00	244 984	256,7	2,68	35,4
43,0	422,6	81,7	110,40	245 867	261,2	2,84	37,4

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km driftslengde	
		Tusen	Mill.		Km
Kristiansand distrikt ..	1957—58	1 435,1	107,57	220 439	75,0
	1956—57	1 376,1	107,19	219 659	77,9
	1955—56	1 423,5	106,69	218 626	74,9
Narvik distrikt	1957—58	177,0	6,46	153 805	36,5
	1956—57	207,1	7,83	186 316	37,8
	1955—56	179,4	6,70	159 378	37,3
<i>Sum Statsbanene</i>	1957—58	39 104,7	1 707,48	389 391	43,7
	1956—57	39 850,7	1 733,97	393 101	43,5
	1955—56	39 581,4	1 705,47	387 782	43,1

baner og distrikter for årene 1955-56—1957-58.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts- lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.				Pct.
33,6	423,5	55,7	69,06	141 521	163,1	2,32	30,7
35,3	496,6	61,8	77,26	158 311	155,6	2,42	32,1
33,9	496,1	66,4	79,17	162 228	159,6	2,48	32,8
15,5	10 501,2	1,5	420,05	10 001 120	40,0	6,00	48,7
19,0	10 682,5	1,6	427,14	10 170 019	40,0	5,88	50,0
19,8	9 676,7	1,6	387,01	9 214 415	40,0	5,94	50,6
35,3	15 674,8	626,7	1 419,64	323 748	90,6	3,30	39,8
37,3	16 332,5	671,9	1 509,81	342 282	92,4	3,48	42,3
37,1	15 533,9	710,5	1 475,57	335 509	95,0	3,45	42,3

III.

Statistisk tabell for privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmabanen.

Åpnet i 3 parseller: Sjønstå—Hellarmo $\frac{26}{6}$ 1896 med opprinnelig sporvidde 0,750 m og med ombygd sporvidde 1,067 m fra $\frac{15}{6}$ 1915, Hellarmo—Lomi (tidligere benevnt Sandnes) $\frac{15}{6}$ 1915, Ågifjellet—Finneid $\frac{20}{12}$ 1956 med nedleggelse av linjen Sjønstå—Ågifjellet $\frac{20}{12}$ 1956.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $\frac{10}{7}$, 1908, Svorkmo—Løkken $\frac{15}{8}$ 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $\frac{9}{6}$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $\frac{1}{7}$, 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter $\frac{1}{7}$ 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $\frac{30}{9}$ 1931, Sæter—Ljabru $\frac{19}{9}$ 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkolbanen.

Åpnet i 8 parseller: Majorstuen—Besserud $\frac{31}{5}$ 1898, Majorstuen—Smestad $\frac{7}{11}$ 1912, Besserud—Frognerseieren $\frac{16}{5}$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $\frac{23}{6}$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $\frac{10}{10}$ 1934, Smestad—Røa $\frac{24}{1}$ 1935, Røa—Grini $\frac{22}{12}$ 1948, Grini—Ljørdet $\frac{3}{12}$ 1951. Drives elektrisk.

A/S Bærumsbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Jar—Haslum $\frac{3}{11}$ 1924, Haslum—Kolsås $\frac{1}{1}$ 1930. Østensjøbanen fra Vålerengen over Etterstad til Oppsal ble åpnet $\frac{10}{1}$ 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røabanen) ble åpnet $\frac{15}{6}$ 1942. Fra denne dato betegnes A/S Bærumsbanens forskjellige linjer: Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Sørbyhaugen—Jar—Kolsås. Lilleaker/Østensjøbanen: Jar—Skøyen—Etterstad—Oppsal. Drives elektrisk.

A/S Graakalbanen.

Åpnet i 2 parseller: $\frac{13}{7}$ 1924 og $\frac{20}{11}$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nestun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938.)

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939.)

Lillesand—Flaksvatnbanen nedlagt fra 1. juli 1953.

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell XVI.

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon	$\frac{7}{8}$ 1894 ¹⁾	$\frac{1}{3}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907
Åpnet for drift	Se anm.	Se anm.	$\frac{9}{8}$ 1909
Sporvidde	1,067	1,000	1,435
Trafikert banelengde	35,82	25,90	15,80
Herav egen bane	35,82	25,90	15,80
De følgende tall gjelder terminen	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 57	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 57	$\frac{1}{7}, 57-\frac{30}{6}$ 58
K a p i t a l.			
Anvendt kapital ved terminens utgang	25 469	7 360	6 393
Herav til rullende materiell .. » »	910	1 687	3 324
Anvendt kapital pr. km bane » »	711	284	405
Opplagte fonds ved terminens utgang	—	840	7 577
Aksjekapital	3 000	1 500	4 000
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån	12 000	—	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r.			
(Egen bane.)			
Hovedsporets lengde	36,65	25,90	15,80
Herav dobbeltspor	—	—	—
Samlet sporlengde	44,52	30,94	22,21
Linjelengde i stigning	23,50	16,02	13,60
Herav under 5 ‰	5,88	2,95	4,40
» 5 ‰ inntil 15 ‰	8,82	9,59	7,50
» 15 ‰ » 30 ‰	8,80	0,30	1,70
» 30 ‰ og over	—	3,18	—
Linjelengde i kurve	16,71	12,13	8,73
Herav med radius over 250 m ... »	7,97	9,82	7,30
—»— 250 m og der- under	8,74	2,31	1,43
Største stigning	28,6	40,7	18,0
Minste kurveradius	100	75	180
Skinnevekt i hovedspor kg pr. m	25	35	35
Sviller, normalt antall pr. km	1 303	2 010	1 333
» lengde	200	200	250
» bredde — tykkelse	22 × 12	23 × 13	25 × 13
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) »	390	432	465
—»— bredde	380	400	400
Planeringsbredde på fylling	400	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maksimum kg	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder antall	12	15	5
Herav under regulær betjening .. »	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	3,3	1,9	4,0

¹ Konsesjon for strekningen Hellarmo—Lomi $\frac{16}{1}$ 1914 og for strekningen Ågifjellet—Finneid $\frac{26}{1}$ 1953.

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærum- banen	A/S Graakal- banen	
	$\frac{7}{10}$ 13, $\frac{18}{3}$ 27 ¹⁾ Se anm.	$\frac{30}{12}$ 1897 Se anm.	$\frac{30}{7}$ 1915 Se anm.	$\frac{1}{8}$ 1918 Se anm.	
77,52	1,435	1,435	1,435	1,000	156,02
77,52	10,50	26,10	33,10	8,80	140,32
	8,10	26,10	21,20	7,40	
	$\frac{1}{7}$ 57— $\frac{30}{6}$ 58	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 57	$\frac{7}{7}$ 57— $\frac{4}{7}$ 58	$\frac{1}{7}$ 57— $\frac{30}{6}$ 58	
39 222	9 080	51 377	17 300	5 382	122 361
5 921	3 349	12 168	2 020	1 937	25 395
506	1 121	1 968	816	727	872
8 417	298	5 953	—	305	14 973
8 500	2 550	4 150	1 600	500	17 300
12 000	—	—	—	—	12 000
78,35	8,10	26,10	21,20	7,40	141,15
—	5,50	26,10	21,20	1,00	53,80
97,67	13,60	56,89	44,10	8,40	220,66
53,12	7,13	20,38	18,80	6,50	105,93
13,23	0,75	1,30	1,90	0,10	17,28
25,91	1,90	1,53	4,40	0,50	34,24
10,80	0,96	2,97	5,20	1,00	20,93
3,18	3,52	14,58	7,30	4,90	33,48
37,57	2,77	12,81	12,80	3,32	69,27
25,09	1,43	5,01	6,90	1,18	39,61
12,48	1,34	7,80	5,90	2,14	29,66
40,7	57,4	59,2	56,0	41,0	59,2
75	18	70	50	100	18
	30 og 35,7	35	30 og 35	35	
	1 111	1 200	1 390	1 250	
	250	250	250	180	
	25×12,5 og 23,8×11,5	25×12,5	25×13	22×11	
	390	470	418	430	
	280	420	425	280	
	420	840	900	350	
	4 000	6 000	5 250	5 000	
32	12	46	35	15	140
12	1	3	3	—	19
	0,7	0,6	0,6	0,6	

1 Sidelinje til Simensbråten.

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sultjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Rullende materiell.			
Lokomotiverantall	6	9	6
Herav elektriske	—	7	6
Motorvogner	1	1	—
Herav elektriske	—	1	—
Personvogner (inkl. motorvogn)			
2-akslede	2	—	2
Personvogner (inkl. motorvogn)			
4-akslede	8	5	4
Konduktør- og postvogner			
2-akslede	—	2	—
Godsvogner (inkl. motorvogn)			
2-akslede	89	130	276
Godsvogner (inkl. motorvogn)			
4-akslede	2	4	1) 34
Vognaksler i alt (inkl. motorvogn) »	222	300	709
Sitteplasser i personv. (inkl. motorv.)	479	204	316
»pr. aksel	13,3	10,2	15,8
Godsvognerenes lasteevne tonn	1 047	1 622	5 393
» pr. aksel »	5,6	5,9	7,8
Løp av rullende materiell.			
Togkilometer.....	125 018	145 577	94 756
» pr. km driftslengde.....	3 473	5 621	5 997
Lokomotivkilometer	125 058	145 327	228 898
Herav elektriske	—	145 327	228 898
Motorvognkilometer.....	5 754	250	—
Herav elektriske	—	250	—
Personvogners løp på banen ²⁾ akselkm	604 076	666 540	735 395
Egne personvogners løp i alt ²⁾ »	604 076	666 540	735 395
—»— » pr. aksel ²⁾ »	16 780	33 327	36 770
Konduktør- og postvogners løp på banen	—	—	—
Egne konduktør- og postvogners løp i alt	—	—	—
Egne konduktør- og postvogners løp pr. aksel	—	—	—
Godsvogners løp på banen ²⁾ .. »	1 376 300	2 550 146	2 047 111
Egne godsvogners løp i alt ²⁾ .. »	1 376 300	2 550 146	11 424 719
—»— » pr. aksel ²⁾ »	7 399	9 240	16 582
Sum vognløp på banen ²⁾ »	1 980 376	3 216 686	2 782 506
—»— pr. km driftslengde ²⁾	55 010	124 196	176 108
Midlere togstørrelse, antall aksler ³⁾ ...	15,8	22,1	29,4
Drift og vedlikehold av rullende materiell.			
Lokomotivenes kullforbruk..... tonn	2 324	—	—
» pr.			
lokomotivkilometer..... kg	18,6	—	—

¹ Herav 1 8-akslet vogn og 3 3-akslede vogner. ² Inkl. motorvognakselkm. ³ Inkl. motorvognaksler.

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	A/S Graakal- banen	
21	-	2	-	-	23
13	-	2	-	-	15
2	18	48	60	7	135
1	18	¹⁾ 48	60	7	¹⁾ 134
4	-	-	-	-	4
17	32	¹⁾ 47	60	12	¹⁾ 168
2	-	-	-	-	2
495	-	-	-	6	501
²⁾ 40	-	1	-	-	²⁾ 41
1 231	128	198	240	60	1 857
999	1 396	2 844	3 302	480	9 021
13,1	10,9	14,7	13,8	10,0	13,2
8 062	-	18	-	24	8 104
7,0	-	4,5	-	2,0	6,9
365 351	675 433	2 419 323	3 149 044	267 485	6 876 636
4 702	64 327	92 694	95 137	30 396	44 025
499 283	-	5 000	-	-	504 283
374 225	-	5 000	-	-	379 225
6 004	675 433	2 765 658	3 149 044	267 485	6 863 624
250	675 433	2 765 658	3 149 044	267 485	6 857 870
2 006 011	4 036 667	11 386 640	12 596 176	1 589 000	31 614 494
2 006 011	4 036 667	11 386 640	12 596 176	1 589 000	31 614 494
26 395	31 536	58 694	52 484	33 104	46 085
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
5 973 557	-	28 000	-	2 746	6 004 303
15 351 165	-	28 000	-	2 746	15 381 911
13 337	-	7 000	-	229	13 181
7 979 568	4 036 667	11 414 640	12 596 176	1 591 746	37 618 797
102 698	384 444	437 343	380 549	180 880	240 837
21,8	6,0	4,7	4,0	6,0	5,5
2 324	-	-	-	-	2 324
18,6	-	-	-	-	18,6

¹ Herav 3 6-akslede vogner.² Herav 1 8-akslet vogn og 3 3-akslede vogner.

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Strømforbruk til lokomotiver og motorvogner kw.timer.	—	1 322 100	2 453 400
Strømforbruk pr. lokomotiv- og motorvognkilometer ... »	—	9,08	10,72
Strømforbruk, momentant maksimum kw	—	—	400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	—	151	280
Strømforbruk gjennomsnittlig i pct. av maksimum..... pct.	—	—	70
Strømvavgift..... kr.	—	17 317	158 951
» pr. kilowatt-time.... øre	—	1,3	6,5
» lokomotiv- og mo- torvognkilometer..... »	—	11,9	69,4
Vedlikehold av lokomotiver pr. lo- komotivkilometer »	158,5	—	69,7
» » motorvogner pr. mo- torvognkilometer »	373,5	—	—
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm »	10,6	—	2,2
Trafikk.			
Midlere driftslengde..... km	36,0	25,9	15,8
a) Re is e n d e.			
Reisende I kl. antall	—	—	—
» II » »	206 743	106 257	62 002
» med månedsbilletter .. »	—	34 550	33 491
Sum reiser..... »	206 743	140 807	95 493
b) P e r s o n k m.			
Personkilometer..... antall	3 233 834	1 475 462	1 146 635
» pr. km driftslengde. »	89 829	56 968	72 572
Midlere reiselengde km	15,6	10,5	12,0
c) G o d s.			
Ilgods og fraktgods tonn	127 113	372 205	645 699
Herav fraktgods »	127 113	371 828	643 759
Fraktfritt gods »	2 778	—	—
Levende dyr antall	95	—	100
» tonn	2	—	13
Sum godsbefordring »	129 893	372 205	645 712
d) T o n n k m a v g o d s.			
Ilgods og fraktgods tonnkm	4 107 444	9 635 150	10 145 404
Fraktfritt gods »	55 560	—	—
Levende dyr »	72	—	186
Sum »	4 163 076	9 635 150	10 145 590
» pr. km driftslengde..... »	115 641	372 014	642 126
Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods km	32,3	25,9	15,7

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	A/S Graakal- banen	
3 775 500	2 855 171	14 291 830	5 833 000	1 066 800	27 822 301
10,08	4,23	4,68	1,85	3,99	3,84
			2 100	435	
		1 631	666	122	
			31,7	28,0	
176 268	114 207	614 200	247 086	45 950	1 197 711
4,7	4,0	4,3	4,2	4,3	4,3
47,1	16,9	20,1	7,8	17,2	16,5
			—	—	
			79,1	74,2	
			—	9,6	
77,7	10,5	26,1	33,1	8,8	156,2
—	—	—	—	—	—
375 002	4 319 540	—	13 754 979	1 113 093	—
68 041	536 275	—	3 462 631	599 921	—
443 043	4 855 815	19 146 901	17 217 610	1 713 014	43 376 383
5 855 931	29 134 890	86 161 055	115 838 990	8 565 070	245 555 936
75 366	2 774 751	3 301 190	3 499 667	973 303	1 572 061
13,2	6,0	4,5	6,7	5,0	5,7
1 145 017	—	—	—	500	—
1 142 700	—	—	—	500	—
2 778	—	—	—	—	—
195	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—
1 147 810	—	—	—	500	—
23 887 998	—	—	—	2 500	—
55 560	—	—	—	—	—
258	—	—	—	—	—
23 943 816	—	—	—	2 500	—
308 157	—	—	—	284	—
20,9	—	—	—	5,0	—

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelva- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
e) Samlet trafikk.			
Reisende og gods, alle slags (netto)..... tonnkm	4 405 614		10 237 321
Vogner	5 295 713		18 704 956
Lokomotiver	3 563 356		10 529 308
Sum brutto	13 264 683		39 471 585
» » pr. km driftslengde »	368 463		2 498 202
Personale.			
Personale..... antall	77	140	109
Lønninger til fast personale kr.	514 000		1 246 340
» » ekstra personale ... »	408 292		330 522
Inntekter.			
a) Persontrafikk.			
Reisende	418 860	121 963	130 591
Pr personkilometer	13,0 øre	8,3	11,4
Post	8 700	5 635	—
Reisegods	—	788	9 384
Sum	427 560	128 386	139 975
» pr. km driftslengde	11 877	4957	8 859
b) Godstrafikk.			
Levende dyr	—	32	340
Ilgods og fraktgods.....	2 496 753	2 605 142	4 287 436
Pr. tonnkilometer ilgods og frakt- gods	60,8 øre	27,0	42,3
Herav fraktgods	—	2 592 603	—
Sum	2 496 753	2 605 174	4 287 776
» pr. km driftslengde	69 354	100 586	271 378
c) Andre trafikk- inntekter. kr.			
Sum	1 154	267 934	153 637
» pr. kilometer driftslengde .. »	2 925 467	3 001 494	4 581 388
» » togkilometer	81 263	115 888	289 961
» » togkilometer	23,40	20,62	48,35
» » vognakselkilometer..... øre	147,7	93,3	164,6
Utgifter.			
Fellesutgifter	594 849	1 223 117	265 219
Trafikkavdelingen	634 163	422 148	1 173 598
Maskinavdelingen	968 679	499 992	982 585
Baneavdelingen	731 821	782 273	781 030
Sum	2 929 512	2 927 530	3 202 432
» pr. km driftslengde	81 375	113 032	202 686
» » togkilometer	23,43	20,11	33,80
» » vognakselkilometer..... øre	147,9	91,0	115,1
Overskudd.			
Overskudd..... kr.	— 4 045	73 964	1 378 956
» pr. km driftslengde .. »	— 112	2 856	87 276
» i pct. av anleggskapitalen	— 0,02	1,00	21,57
Utgifter i procent av inntekter..... »	100,14	97,54	69,90

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Ekeberg- baner	A/S Hol- menkol- baner	A/S Berums- baner	A/S Graakal- baner	
	2 185 117	6 462 079	8 687 924	644 880	
	20 814 324	84 689 573		8 366 115	
	—	75 000		—	
	22 999 441	91 226 652		9 010 995	
	2 190 423	3 495 274		1 023 977	
326	174	414	479	62	1 455
	2 341 011	6 954 147	6 918 203	640 932	
				43 000	
671 414	2 308 042	10 727 073	9 189 705	1 031 545	23 927 779
11,5	7,9	12,5	7,9	12,0	9,7
14 335	—	—	—	—	14 335
10 172	—	—	—	—	10 172
695 921	2 308 042	10 727 073	9 189 705	1 031 545	23 952 286
8 957	219 814	410 999	277 635	117 221	153 344
372	—	—	—	—	372
9 389 331	—	17 026	—	5 090	9 411 447
39,3	—	—	—	203,6	—
2 592 603	—	—	—	5 090	—
9 389 703	—	17 026	—	5 090	9 411 819
120 846	—	652	—	578	60 255
422 725	106 570	1 198 625	765 571	30 718	2 524 209
10 508 349	2 414 612	11 942 724	9 955 276	1 067 353	35 888 314
135 243	229 963	457 576	300 764	121 290	229 759
28,76	3,57	4,94	3,16	3,99	5,22
131,7	59,8	104,6	79,0	67,1	95,4
2 083 185	2 271 990	1 681 006	6 036 004	168 748	12 240 933
2 229 909	1 514 825	4 682 558	3 360 223	376 540	12 164 055
2 451 256	722 534	2 683 516	2 637 266	248 581	8 743 153
2 295 124	243 662	1 093 268	797 717	142 506	4 572 277
9 059 474	4 753 011	10 140 348	12 831 210	936 375	37 720 418
116 596	452 668	388 519	387 650	106 406	241 488
24,80	7,04	4,19	4,07	3,50	5,49
113,5	117,7	88,8	101,9	58,8	100,3
1 448 875	— 2 338 399	1 802 376	— 2 875 934	130 978	— 1 832 104
18 647	— 222 705	69 057	— 86 886	14 884	— 11 729
3,69	— 25,75	3,51	— 16,62	2,43	— 1,50
86,21	196,84	84,91	128,89	87,73	105,11

Résumé français.

Les tableaux suivants donnent pour les *Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe ° à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite ¹	Total	Total
	Tableau 1—11. Lignes et Voies.				
	Longueur.				
	<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
	Lignes non électrifiées:				
4	à simple voie	2 817	115	2 932	3 033
5	à double voie	-	-	-	-
6	total (Col. 4+5)	2 817	115	2 932	3 033
	Lignes électrifiées:				
7	à simple voie	1 394	-	1 394	1 324
8	à double voie	64	-	64	64
9	total (Col. 7+8)	1 458	-	1 458	1 388
10	Total (Col. 6+9)	4 275	115	4 390	4 421
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
11	Lignes non électrifiées.....	2 849	115	2 964	3 079
12	» électrifiées	1 421	-	1 421	1 332
13	Total (Col. 11+12)	4 270	115	4 385	4 411
	<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
	Voies non électrifiées:				
14	Voies principales.....	2 817	115	2 932	3 033
15	Autres voies	663	14	677	684
	Voies électrifiées:				
16	Voies principales.....	1 522	-	1 522	1 452
17	Autres voies	421	-	421	411
18	Total (Col. 14+15+16+17)	5 423	129	5 552	5 580
	<i>Transports routiers.</i>				
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
19	Lignes à voyageurs			8 860	7 541
20	Lignes à marchandises			8 865	7 546
	Tableau 1—21. Matériel de traction.				
	Effectifs et puissance à la fin de l'exercice.				
	Matériel ferroviaire.				
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				
4	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	56	9	65	67
5	351 à 1000 CV	119	-	119	147
6	1001 à 2000 CV	155	-	155	162

¹ 1m067 et 0m75.

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
7	2001 à 3000 CV Nombre	6	—	6	7
8	Au-dessus de 3000 CV.... »	—	—	—	—
9	Total (Col. 4 à 8)..... »	336	9	345	383
10	Puissance totale CV.....	292 207	1 798	294 005	324 999
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
11	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	—	—	—	—
12	351 à 1000 CV »	8	—	8	3
13	1001 à 2000 CV..... »	15	—	15	7
14	Au-dessus de 2000 CV.... »	—	—	—	—
15	Total (Col. 11 à 14)..... »	23	—	23	10
16	Puissance totale CV.....	26 560	—	26 560	13 330
	<i>Locomotives électriques.</i>				
17	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	—	—	—	—
18	351 à 1000 CV »	41	—	41	41
19	1001 à 2000 CV..... »	24	—	24	24
20	2001 à 3000 CV..... »	62	—	62	60
21	3001 à 4000 CV..... »	8	—	8	—
22	Au-dessus de 4000 CV.... »	—	—	—	—
23	Total (Col. 17 à 22)..... »	135	—	135	125
24	Puissance totale CV.....	245 512	—	245 512	211 712
	<i>Automotrices électriques.</i>				
	<i>Isolées</i>				
25	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	—	—	—	—
26	Plus de 350 CV..... »	89	—	89	82
27	Total (Col. 25 + 26)..... »	89	—	89	82
28	Puissance totale CV.....	55 762	—	55 762	51 338
	<i>Rames indéformables</i>				
29	Nombre.....	3	—	3	4
30	Nombre total d'éléments.....	9	—	9	12
31	Puissance totale CV.....	2 940	—	2 940	3 920
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Autorails).</i>				
	<i>Isolées</i>				
32	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	76	4	80	84
33	Plus de 350 CV..... »	—	—	—	—
34	Total (Col. 32 + 33)..... »	76	4	80	84
35	Puissance totale CV.....	19 196	720	19 916	21 068
	<i>Rames indéformables</i>				
36	Nombre.....	5	—	5	4
37	Nombre total d'éléments.....	15	—	15	12
38	Puissance totale CV.....	5 200	—	5 200	4 160
	Matériel routier.				
	<i>Véhicules automobiles.</i>				
	<i>Appartenant à l'administration</i>				
39	Autobus Nombre			291	225
40	Camions »			111	95
41	Tracteurs »			—	—
	<i>Appartenant des entreprises</i>				
42	Autobus Nombre			6	6
43	Camions »			1	1
44	Tracteurs »			—	—

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
Tableau 1—22. Matériel de traction.					
Utilisation et immobilisations.					
Locomotives et automotrices à disposition de l'exploitation.					
<i>Locomotives à vapeur.</i>					
4	Total	353	9	362	392
5	Immobilisées pour entretien et réparation » »	122	4	126	131
6	En bon état (Col. 4—Col. 5) » »	231	5	236	261
7	Locomotives utilisées » »	190	4	194	239
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6 : Col. 4)	0,65	0,56	0,65	0,67
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7 : Col. 6)	0,82	0,80	0,82	0,92
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>					
10	Total	15	—	15	6
11	Immobilisées pour entretien et réparation » »	3	—	3	2
12	En bon état (Col. 10 — Col. 11) » »	12	—	12	4
13	Locomotives utilisées » »	11	—	11	4
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12 : Col. 10)	0,80	—	0,80	0,67
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13 : Col. 12)	0,92	—	0,92	1,00
<i>Locomotives électriques.</i>					
16	Total	130	—	130	125
17	Immobilisées pour entretien et réparation » »	25	—	25	23
18	En bon état (Col. 16 — Col. 17) » »	105	—	105	102
19	Locomotives utilisées » »	105	—	105	102
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18 : Col. 16)	0,81	—	0,81	0,82
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19 : Col. 18)	1,00	—	1,00	1,00
<i>Automotrices électriques.</i>					
22	Total	88	—	88	82
23	Immobilisées pour entretien et réparation » »	13	—	13	14
24	En bon état (Col. 22 — Col. 23) » »	75	—	75	68
25	Automotrices utilisées » »	75	—	75	68
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24 : Col. 22)	0,85	—	0,85	0,83
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25 : Col. 24)	1,00	—	1,00	1,00

Col		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
28	Total Nombre moyen	83	4	87	90
29	Immobilisées pour entretien et réparation » »	19	1	20	24
30	En bon état (Col. 28 — Col. 29)..... » »	64	3	67	66
31	Automotrices utilisées » »	60	2	62	59
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28) ...	0,77	0,75	0,77	0,73
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	0,94	0,67	0,93	0,89
	Tableau 1—31. Matériel de transport. Voitures, Fourgons, Autobus et Remorques.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Véhicules des Administrations de Chemins de fer à la fin de l'exercice.</i>				
	Matériel ferroviaire.				
	Voitures.				
4	Effectif métalliques ou métallisées	474	—	474	467
5	» autres	763	26	789	775
6	Effectif total (Col. 4+5)	1 237	26	1 263	1 242
7	Nombre de places de 1 ^{re} classe ...	2 633	31	2 664	2 784
8	» » » » 2 ^e » ...	66 031	1 089	67 120	66 312
9	» » » total (Col. 7 + 8)..	68 664	1 120	69 784	69 093
10	» » » moyen par voiture (Col. 9: Col. 6).....	55,5	43,1	55,3	55,6
	Fourgons.				
11	Effectif total	209 ¹⁾	3	212	215
	Matériel routier.				
	Autobus et remorques.				
12	Effectif total			291	225
13	Nombre total de places			11 478	9 016
	<i>Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.</i>				
	Matériel ferroviaire.				
	Voitures.				
14	Effectif total	—	—	—	—
	Fourgons.				
15	Effectif total	—	—	—	—
	<i>Véhicules des entreprises à la fin de l'exercice.</i>				
	Matériel routier.				
	Autobus et remorques.				
16	Effectif total			6	6
17	Nombre total de places			250	250

¹ Y compris 3 wagons-poste et 29 wagons combinés pour transport de poste, bagages et colis.

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.</i>				
18	Total	1 228	26	1 254	1 230
19	Immobilisées pour entretien et rép. .	113	°	°	°
20	En bon état (Col. 18—Col. 19)	1 115	°	°	°
21	<i>Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 20 : Col. 18) ...</i>	0,91	°	°	°
	Tableau 1—32. Matériel de transport.				
	Wagons, Camions et Remorques.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Véhicules des Administrations de Chemins de fer à la fin de l'exercice.</i>				
	Matériel ferroviaire.				
	Wagons couverts.				
4	Effectif	4 228	27	4 255	4 279
5	Capacité totale en milliers de tonnes	69	—	69	70
6	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 5×1000 : Col. 4)....	16,4	7,1	16,4	16,4
	Wagons découverts.				
	A hauts bords:				
7	Effectif	2 196	1	2 197	2 201
8	Capacité totale en milliers de tonnes	40	—	40	41
9	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 8×1000 : Col. 7)....	18,2	7,0	18,2	18,4
	A bords bas ou sans bords:				
10	Effectif	4 447	138	4 585	4 638
11	Capacité totale en milliers de tonnes	73	1	74	74
12	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 11×1000 : Col. 10)..	16,3	8,8	16,1	16,0
	Wagons spéciaux.				
13	Effectif	1 140	3	1 143	1 128
14	Capacité totale en milliers de tonnes	15	—	15	14
15	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 14×1000 : Col. 13) ..	13,2	14,0	13,2	12,8
	Total des wagons des Administrations de Chemins de fer.				
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) ...	12 011	169	12 180	12 246
17	Capacité totale en milliers de tonnes (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	197	1	198	199
18	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 17×1000 : Col. 16)..	16,4	8,6	16,3	16,3
	Matériel routier.				
	Camions et remorques.				
19	Effectif			138	120
20	Capacité totale en tonnes			396	303
	<i>Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.</i>				
	Matériel ferroviaire.				
	Wagons				
21	Effectif	364	—	364	351
22	Capacité totale en milliers de tonnes	6	—	6	6

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
23	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 22×1000 : Col. 21) ..	17,3	—	17,3	17,3
	<i>Véhicules des entreprises à la fin de l'exercice.</i>				
	Matériel routier.				
	Camions et remorques.				
24	Effectif			1	1
25	Capacité totale en tonnes			5	5
	<i>Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.</i>				
26	Total	12 387	169	12 556	12 625
27	Immobilisées pour entretien et rép....	674	0	0	0
28	En bon état (Col. 26 ÷ Col. 27)	11 713	0	0	0
29	Solde journalier moyen des wagons R.I.V. EUROPet réseaux secondaires	1 146	—	1 146	1 222
30	Disponibles (Col. 28+29)	12 859	0	0	0
31	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 28 : Col. 26) ...	0,95	0	0	0
32	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 30 : Col. 28)	1,10	0	0	0
33	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	0	0	0	0
	Tableau 1—41. Personnel en Activité.				
	Effectifs moyens.				
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i> (y compris le renouvellement réel.)				
	Administration générale.				
4	Effectif administration centrale ...	0	0	574	561
5	» directions régionales	0	0	1 002	1 021
6	» total (Col. 4 + 5)	0	0	1 576	1 582
	Trafic ferroviaire.				
	Mouvement et trafic.				
8	Effectif service des gares	0	0	7 990	8 302
9	» service des trains	0	0	1 223	1 245
10	» total (Col. 8 + 9)	0	0	9 213	9 547
	Traction et matériel roulant.				
12	Effectif service de conduite des machines	0	0	2 214	2 282
13	Effectif ateliers principaux	0	0	2 833	2 924
14	Effectif personnel autre que celui des col. 12 et 13	0	0	2 153	2 171
15	Effectif total (Col. 12 à 14)	0	0	7 200	7 377
16	Effectif renouvellement	0	0	75	99
	Installations fixes.				
18	Effectif entretien et surveillance des installations fixes	0	0	4 863	4 978
20	Effectif renouvellement	0	0	909	958
	Trafic routier.				
21	Effectif sans renouvellement			602	565

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Services divers et autres trafic.				
22	Effectif sans renouvellement	°	°	333	349
23	Effectif renouvellement	—	—	—	—
	Effectif total du personnel.				
24	Effectif total sans renouvellement (Col. 6 + 10 + 15 + 18 + 21 + 22)	°	°	23 787	24 398
25	Effectif total renouvellement (Col. 16 + 20 + 23)	°	°	984	1 057
26	Total général (Col. 24 + 25)	°	°	24 771	25 455
27	<i>Effectif du personnel utilisé à des comp- tes autres que l'exploitation et le re- nouvellement</i>	°	°	1 185	1 339
28	<i>Effectif du personnel à tous comptes (Col. 26 + 27)</i>	°	°	25 956	26 794
29	<i>Pourcentage d'indisponibilité pour ma- ladies et blessures de l'ensemble du personnel</i>	°	°	6,26	5,42
30	<i>Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes (en milliers couronnes norvégiennes)</i>	°	°	389 523	383 136
	Tableau 2—111. Parcours des trains.				
	<i>Parcours des trains par mode de trac- tion en milliers de trains-kilomètres.</i>				
	Locomotives à vapeur				
4	affectées au trafic voyageurs	3 280	28	3 308	5 164
5	» » » marchandises ..	3 776	69	3 845	4 419
6	autres	361	4	365	305
7	Total (Col. 4 à 6)	7 417	101	7 518	9 888
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	affectées au trafic voyageurs	1 443	—	1 443	324
9	» » » marchandises ..	469	—	469	39
10	autres	6	—	6	2
11	Total (Col. 8 à 10)	1 918	—	1 918	365
	Locomotives électriques				
12	affectées au trafic voyageurs	5 271	—	5 271	5 060
13	» » » marchandises ..	4 376	—	4 376	4 378
14	autres	58	—	58	40
15	Total (Col. 12 à 14)	9 705	—	9 705	9 478
	Automotrices électriques				
16	affectées au trafic voyageurs	8 201	—	8 201	7 530
17	» » » marchandises ..	51	—	51	62
18	autres	14	—	14	9
19	Total (Col. 16 à 18)	8 266	—	8 266	7 601
	Automotrices Diesel et à systèmes spé- ciaux				
20	affectées au trafic voyageurs	5 679	131	5 810	5 724
21	» » » marchandises ..	4	1	5	5
22	autres	29	—	29	36
23	Total (Col. 20 à 22)	5 712	132	5 844	5 765

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tous modes de traction				
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20).....	23 874	159	24 033	23 802
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21)....	8 676	70	8 746	8 903
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	468	4	472	392
27	Total (Col. 24 à 26)	33 018	233	33 251	33 097
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.				
	<i>Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par mode de traction en milliers de tonnes-kilomètres.</i>				
	Locomotives à vapeur				
4	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
5	» » » marchandises....	o	o	o	o
6	autres	o	o	o	o
7	Total (Col. 4 à 6)	o	o	o	o
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	affectées au trafic voyageurs	o	—	o	o
9	» » » marchandises....	o	—	o	o
10	autres	o	—	o	o
11	Total (Col. 8 à 10)	o	—	o	o
	Locomotives électriques				
12	affectées au trafic voyageurs	o	—	o	o
13	» » » marchandises....	o	—	o	o
14	autres	o	—	o	o
15	Total (Col. 12 à 14)	o	—	o	o
	Automotrices électriques				
16	affectées au trafic voyageurs	o	—	o	o
17	» » » marchandises....	o	—	o	o
18	autres	o	—	o	o
19	Total (Col. 16 à 18)	o	—	o	o
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
21	» » » marchandises....	o	o	o	o
22	autres	o	o	o	o
23	Total (Col. 20 à 22)	o	o	o	o
	Tous modes de traction				
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20).....	o	o	o	o
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21).....	o	o	o	o
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	o	o	o	o
27	Total (Col. 24 à 26)	o	o	6 486 002	6 405 517
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.				
	<i>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>				
	Matériel ferroviaire.				
	Locomotives à vapeur				
4	en renfort (en tête ou en queue)..	185	—	185	208

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
5	Isolées ou en adjonction	96	1	97	123
6	Triage	3 153	9	3 162	3 426
7	Total des parcours (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	10 851	111	10 962	13 645
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	en renfort (en tête ou en queue)..	2	—	2	1
9	Isolées ou en adjonction	1	—	1	—
10	Triage	314	—	314	212
11	Total des parcours (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111)	2 235	—	2 235	578
	Locomotives électriques				
12	en renfort (en tête ou en queue)..	441	—	441	417
13	Isolées ou en adjonction	139	—	139	142
14	Triage	958	—	958	1 036
15	Total des parcours (Col. 12 à 14 + Col. 15 tab. 2—111)	11 243	—	11 243	11 073
	Automotrices électriques				
16	En adjonction	981	—	981	906
17	Triage	3	—	3	2
18	Total des parcours (Col. 16 + 17 + Col. 19 tab. 2—111)	9 250	—	9 250	8 509
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
19	En adjonction	767	—	767	700
20	Triage	—	—	—	2
21	Total des parcours (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111)	6 479	132	6 611	6 467
	Tous modes de traction				
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8 + 12)	628	—	628	626
23	Isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 13 + 16 + 19)	1 984	1	1 985	1 871
24	Triage (Col. 6 + 10 + 14 + 17 + 20)	4 428	9	4 437	4 678
25	Total des parcours (Col. 7 + 11 + 15 + 18 + 21)	40 058	243	40 301	40 272
26	Nombre de kilomètres comptés pour une heure de service de triage	10	10	10	10
	Matériel automobile routier.				
27	Autobus			12 299	10 985
28	Camions			2 091	1 886
29	Tracteurs			—	—
30	Total des parcours (Col. 27 + 28 + 29)			14 390	12 871
31	dont en „régie”			13 962	12 439
	<i>Parcours des véhicules remorqués en milliers de kilomètres.</i>				
	Matériel ferroviaire.				
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.				
32	Voitures	86 036	433	86 469	84 437
33	Fourgons	5 665	—	5 665	6 354

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Wagons				
34	chargés	151 479	335	151 814	151 124
35	vides	49 302	109	49 411	51 182
36	Total (Col. 34+35)	200 781	444	201 225	202 306
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service	3 088	2	3 090	3 282
	Matériel routier.				
38	Remorques d'autobus			—	—
39	Remorques de camions et tracteurs			—	—
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.				
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction en tonnes.</i>				
	Locomotives à vapeur.				
4	Voyageurs (Col. 4 tab. 2-112 : Col. 4 tab. 2-111)	°	°	°	°
5	Marchandises (Col. 5 tab. 2-112: Col. 5 tab. 2-111)	°	°	°	°
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				
6	Voyageurs (Col. 8 tab. 2-112 : Col. 8 tab. 2-111)	°	—	°	°
7	Marchandises (Col. 9 tab. 2-112: Col. 9 tab. 2-111)	°	—	°	°
	Locomotives électriques.				
8	Voyageurs (Col. 12 tab. 2-112: Col. 12 tab. 2-111)	°	—	°	°
9	Marchandises (Col. 13 tab. 2-112: Col. 13 tab. 2-111)	°	—	°	°
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires.</i>				
	En renfort (en tête ou en queue).				
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2-12×100: Col. 7 tab. 2-111) ...	2,49	—	2,46	2,10
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 8 tab. 2-12×100: Col. 11 tab. 2-111)	0,10	—	0,10	0,27
12	Locomotives électriques (Col. 12 tab. 2-12×100: Col. 15 tab. 2-111) ...	4,54	—	4,54	4,40
	Isolées ou en adjonction.				
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2-12×100: Col. 7 tab. 2-111) ...	1,29	0,99	1,29	1,24
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12×100: Col. 11 tab. 2-111)	0,05	—	0,05	—
15	Locomotives électriques (Col. 13 tab. 2-12×100: Col. 15 tab. 2-111) ...	1,43	—	1,43	1,50
16	Automotrices électriques (Col. 16 tab. 2-12×100: Col. 19 tab. 2-111) ...	11,87	—	11,87	11,92
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2-12×100: Col. 23 tab. 2-111)	13,43	—	13,12	12,14

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires. Kilomètres.</i>				
	<i>Par véhicule moteur utilisé.</i>				
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12×1000: Col. 7 tab. 1—22)	57 111	27 750	56 505	57 092
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12×1000: Col. 13 tab. 1—22)	203 182	—	203 182	144 500
20	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12×1000: Col. 19 tab. 1—22)	107 076	—	107 076	108 559
21	Automotrices électriques (Col. 18 tab. 2—12×1000: Col. 25 tab. 1—22)	123 333	—	123 333	125 132
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12×1000: Col. 31 tab. 1—22)	107 983	66 000	106 629	109 610
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons. Kilomètres.</i>				
23	Voitures (Col. 32 tab. 2—12×1000: Col. 18 tab. 1—31)	70 062	16 654	68 955	68 648
24	Wagons, chargés+vides (Col. 36 tab. 2—12×1000: Col. 26+29+33 tab. 1—32)	14 836	2 627	14 686	14 610
25	Wagons chargés (Col. 34 tab. 2—12×1000: Col. 26+29+33 tab. 1—32)	11 193	1 982	11 080	10 914
26	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 25:Col. 24)</i>	0,75	0,75	0,75	0,75
	Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.				
	Trafic ferroviaire.				
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>				
4	En 1ère classe nombre	°	°	190 235	209 950
5	» 2ème » »	°	°	38 914 463	39 640 738
6	Total (Col. 4 + 5) »	°	°	39 104 698	39 850 688
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>				
7	En 1ère classe milliers	°	°	54 986	58 515
8	» 2ème » »	°	°	1 652 493	1 675 453
9	Total (Col. 7+8) »	°	°	1 707 479	1 733 968
10	» par kilomètre exploité (Col. 9 × 1000: Col. 13 tab. 1—11) nombre	°	°	1) 393 610	398 613
11	Total par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) nombre	°	°	71,0	72,8
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur (Col. 9×1000: Col. 6). Kilomètres.</i>	°	°	43,7	43,5
	<i>Bagages:</i>				
13	Nombre de tonnes	°	°	°	°
14	» de tonnes-kilomètres milliers	°	°	5 117	5 332
	Trafic routier.				
15	Nombre de voyageurs transportés			12 274 542	11 197 599
16	Nombre de voyageurs-kilomètres milliers			160 712	149 344
	Autres trafics.				
17	Nombre de voyageurs transportés			—	—
18	Nombre de voyageurs-kilomètres milliers			—	—

¹ La longueur des lignes exploitées en trafic voyageurs est de 4 338 kilomètres.

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
19	Tous trafics. Nombre de voyageurs-kilomètres (Col. 9+16+18) milliers			1 868 191	1 883 312
	Tableau 2—3. Trafic Marchandises.				
	Trafic ferroviaire.				
	<i>Tonnes transportées.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.				
	Suivant le mode de chargement				
4	Marchandises de détail	°	°	183 724	190 796
5	En wagons complets	°	°	76 946	78 075
	Marchandises P. V.				
	Suivant le mode de chargement.				
6	Marchandises de détail.....	°	°	447 337	486 218
7	En wagons complets	°	°	14 367 492	14 952 281
	Suivant l'origine:				
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	°	°	3 860 944	4 279 301
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
9	des autres réseaux du Pays	417 857	°	417 857	381 027
10	» » » étrangers.....	10 772 071	°	10 772 071	11 006 295
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays soit de l'étranger	24 627	—	24 627	40 747
12	Total (Col. 4+5+6+7=Col. 8+9+ 10+11)	°	°	15 075 499	15 707 370
13	Transports en service	°	°	603 738	630 246
14	Total général (Col. 12+13)	°	°	15 679 237	16 337 616
	<i>Tonnes-kilomètres. En milliers.</i>				
	Transports commerciaux:				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.				
	Suivant le mode de chargement.				
15	Marchandises de détail.....	°	°	35 111	36 917
16	En wagons complets.....	°	°	26 575	26 720
	Marchandises P. V.				
	Suivant le mode de chargement.				
17	Marchandises de détail.....	°	°	86 311	93 933
18	En wagons complets.....	°	°	1 202 682	1 289 526
	Suivant l'origine:				
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau	°	°	°	°
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
20	des autres réseaux du Pays	°	°	°	°
21	» » » étrangers.....	°	°	°	°
22	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays soit de l'étranger	°	—	°	°
23	Total (Col. 15+16+17+18=Col. 19 +20+21+22)	°	°	1 350 679	1 447 096
24	Transports en service	°	°	69 711	63 609
25	Total général (Col. 23+24)	°	°	1 420 390	1 510 705

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
26	<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre exploité.</i> Transports commerciaux (Col. 23 × 1000 : Col. 13 tab. 1-11)	o	o	308 023	328 065
27	Trafic total (Col. 25 × 1000 : Col. 13 tab. 1-11)	o	o	323 920	342 486
28	<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre de wagon à marchandises</i> (Col. 25 : Col. 36 tab. 2-12)	o	o	7,1	7,5
29	<i>Tonnes-kilomètres par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres»</i> (Col. 25 : Col. 25+26 tab. 2-111)	o	o	154,1	162,5
	<i>Parcours moyen d'une tonne, en kilomètres.</i>				
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1000 : Col. 12)	o	o	89,6	92,1
31	Trafic total (Col. 25 × 1000 : Col. 14) ..	o	o	90,6	92,5
	Trafic routier.				
	<i>Tonnes chargées</i>				
32	Marchandises de détail			93 285	90 298
33	Charges complètes			—	—
	<i>Tonnes-Kilomètres. En milliers.</i>				
34	Marchandises de détail			3 815	3 550
35	Charges complètes			—	—
	Autres trafics.				
36	<i>Tonnes chargées</i>			—	—
37	<i>Tonnes-kilomètres. En milliers</i>			—	—
	Tous trafics.				
38	<i>Nombre de tonnes-kilomètres</i> (Col. 25+34+35+37). <i>En milliers</i>			1 424 205	1 514 255
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.				
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilométriques brutes, remorquées.</i>				
	Par locomotive.				
4	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 4 tab. 1-22)	o	o	o	o
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 10 tab. 1-22)	o	o	o	o
6	Electricques (Col. 15 tab. 2-112: Col. 16 tab. 1-22)	o	o	o	o
	Par kilomètre de locomotive.				
7	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 7 tab. 2-12)	o	o	o	o
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 11 tab. 2-12) ..	o	o	o	o
9	Electricques (Col. 15 tab. 2-112: Col. 15 tab. 2-12)	o	o	o	o
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				
10	Par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2: Col. 18 tab. 1-31) ... milliers	o	o	1 362	1 410

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
11	Par place de voiture de l'effectif (en unités) (Col. 9 tab. 2-2 × 1000: Col. 10 × Col. 18 tab. 1-31)	°	°	24 648	25 355
12	Par voiture-kilomètre (en unités) (Col. 9 tab. 2-2: Col. 32 tab. 2-12)	°	°	19,75	20,54
13	Par place offerte kilomètre (en unités) (Col. 12: Col. 10 tab. 1-31) ...	°	°	0,36	0,37
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres du trafic commercial</i>				
14	Par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 26 tab. 1-32). milliers	°	°	108	115
15	Par tonne de capacité des wagons de l'effectif (en unités).....	°	°	5 575	6 088
	<i>du trafic total</i>				
16	Par wagon kilomètre (en unités) (Col. 25 tab. 2-3: Col. 36 tab. 2-12)	°	°	7,06	7,47
17	Par tonne offerte kilomètre (en unités)	°	°	0,40	0,41
	<i>Nombre annuel de wagons chargés</i>				
	<i>En trafic commercial seul.</i>				
18	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	891 093	5 041	896 134	941 231
19	Dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact.	571 331	5 041	576 372	605 939
	<i>Tous trafics.</i>				
20	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau.....	961 772	5 110	966 882	1 010 724
	<i>Dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact.</i>				
21	En wagons des administrations .	°	5 110	°	°
22	En wagons de particuliers	°	—	°	°
23	Total (Col. 21+22)	642 010	5 110	647 120	675 432
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i>				
	<i>Tonnes.</i>				
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3: Col. 18)	°	°	16,8	16,7
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2-3: Col. 20)	°	°	16,2	16,2
26	Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics (Col. 20: Col. 30 tab. 1-32 × 365)	0,20	°	°	°
27	Parcours moyen d'un chargement (Col. 34 tab. 2-12 × 1000: Col. 20).....	157	66	157	150
	Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.				
	Trafic ferroviaire.				
	<i>Recettes en milliers.</i>				
4	1 ^{ère} classe	°	°	11 239	11 249
5	2 ^{ème} »	°	°	151 672	152 098
6	Total (Col. 4+5)	°	°	162 911	163 347
	<i>Recette moyenne par voyageur.</i>				
7	1 ^{ère} classe (Col. 4 × 1000: Col. 4 tab. 2-2)	°	°	59,08	53,58
8	2 ^{ème} » (Col. 5 × 1000: Col. 5 tab. 2-2)	°	°	3,90	3,84

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
9	moyenne générale (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2-2)	°	°	4,17	4,10
	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre</i>				
10	1 ^{ère} classe (Col. 4 : Col. 7 tab. 2-2)	°	°	0,204	0,192
11	2 ^{ème} » (Col. 5 : Col. 8 tab. 2-2)	°	°	0,092	0,091
12	moyenne générale (Col. 6 : Col. 9 tab. 2-2)	°	°	0,095	0,094
13	<i>Recettes bagages. Milliers</i>	°	°	3 637	3 419
	Trafic routier.				
14	<i>Recettes totales. Milliers</i>			16 001	14 469
	Autres trafics.				
15	<i>Recettes totales. Milliers</i>			—	—
16	Recettes totales du trafic voyageurs. <i>Milliers</i> (Col. 6 + 13 + 14 + 15) ..			182 549	181 235
	Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.				
	Trafic ferroviaire.				
	<i>Recettes en milliers</i>				
	Transports commerciaux:				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
4	Marchandises de détail	°	°	°	°
5	En wagons complets	°	°	°	°
	Marchandises P. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
6	Marchandises de détail	°	°	°	°
7	En wagons complets	°	°	°	°
8	Total (Col. 4+5+6+7).....	°	°	206 846	219 017
9	Transports en service	—	—	—	—
10	Total général (Col. 8+9).....	°	°	206 846	219 017
	<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1000 : Col. 4 tab. 2-3).....	°	°	°	°
12	En wagons complets (Col. 5 × 1000: Col. 5 tab. 2-3).....	°	°	°	°
	Marchandises P. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2-3).....	°	°	°	°
14	En wagons complets (Col. 7 × 1000: Col. 7 tab. 2-3).....	°	°	°	°
15	Moyenne (Col. 8 × 1000 : Col. 12 tab. 2-3)	°	°	13,72	13,94
	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
16	Marchandises de détail (Col. 4 : Col. 15 tab. 2-3).....	°	°	°	°

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
17	En wagons complets (Col. 5 : Col. 16 tab. 2-3).....	°	°	°	°
	Marchandises P. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
18	Marchandises de détail (Col. 6 : Col. 17 tab. 2-3).....	°	°	°	°
19	En wagons complets (Col. 7 : Col. 18 tab. 2-3).....	°	°	°	°
20	Moyenne (Col. 8 : Col. 23 tab. 2-3)	°	°	0,153	0,151
	Trafic routier.				
21	Recettes totales. Milliers			3 046	2 714
	Autres trafics.				
22	Recettes totales. Milliers			3 196	3 114
23	Recettes totales du trafic marchandises. Milliers (Col. 10+21+22).....			213 088	224 845
	Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.				
	<i>Recettes en milliers.</i>				
4	Trafic voyageurs (Col. 16 tab. 3—1) milliers	°	°	182 549	181 235
5	» » % de col. 15.....	°	°	43,6	42,3
6	» marchandises (Col. 23 tab. 3—2) milliers	°	°	213 088	224 845
7	» » % de col. 15	°	°	50,8	52,5
8	Trafics voyageurs et marchandises (Col. 4+6) milliers	°	°	395 637	406 080
	Accessoires des trafics.				
9	Voyageurs..... milliers	°	°	10 779	9 252
10	Marchandises..... »	°	°	1 879	1 982
11	Total	°	°	12 658	11 234
12	» % de col. 15	°	°	3,0	2,6
13	En dehors du trafic.....milliers	°	°	10 817	11 108
14	» » » % de col. 15	°	°	2,6	2,6
15	Total (Col. 8 + 11 + 13), milliers	°	°	419 112	428 422
	Tableau 3—41. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.				
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				
	Administration générale.				
4	Total	°	°	31 795	29 161
5	dont de personnel	°	°	27 432	25 850
	Trafic ferroviaire.				
	Mouvement et trafic.				
6	Total	°	°	147 628	146 166
7	dont de personnel	°	°	133 557	131 547
	Traction (sauf véhicules moteurs).				
8	Total	°	°	95 633	101 526
9	dont de combustible, carburant et énergie électrique pour les véhicules moteurs	°	°	35 982	43 057
10	dont de personnel	°	°	54 372	53 288
	Matériel roulant.				
	Exploitation sans renouvellement.				
11	Total	°	°	84 595	83 135

¹ Y compris les recettes des transports postaux (8 483 milliers de couronnes).

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
12	dont pour les véhicules moteurs..... milliers	°	°	34 762	39 116
13	dont de personnel »	°	°	60 702	60 695
14	Renouvellement (y compris le personnel) »	°	°	23 300	27 200
	Installations fixes. Exploitation sans renouvellement.				
15	Total milliers	°	°	84 001	82 870
16	dont de personnel »	°	°	67 398	66 353
17	Renouvellement (y compris le personnel) »	°	°	43 742	33 625
	Trafic routier. Exploitation sans renouvellement.				
18	Total milliers	°	°	17 280	15 295
19	dont de personnel »	°	°	8 569	7 906
20	Renouvellement (y compris le personnel) »	°	°	2 775	2 476
	Divers et autres trafics. Exploitation sans renouvellement.				
21	Total milliers	°	°	13 701	19 685
22	dont de personnel »	°	°	4 352	4 455
23	Renouvellement (y compris le personnel) »	°	°	122	107
	Depenses totales. Exploitation sans renouvellement.				
24	Total (Col. 4+6+8+11+15+18 +21) milliers	°	°	474 633	477 838
25	dont de personnel (Col. 5+7+10+13+16+19+22) »	°	°	356 382	350 094
	Renouvellement.				
26	Total (Col. 14+17+20+23) »	°	°	69 939	63 408
27	dont de personnel »	°	°	13 732	14 254
	<i>Total général des dépenses.</i> De personnel				
28	Traitements, salaires à l'ex- ception des charges so- ciales et patronales milliers	°	°	367 226	361 618
29	Charges sociales et patronales »	°	°	2 888	2 730
30	Total (Col. 28+29 ou 25+27) »	°	°	370 114	364 348
31	Charges de retraites »	°	°	1) 40 190	1) 32 875
32	Total des dépenses de per- sonnel (Col. 30+31)..... »	°	°	410 304	397 223
	Autres que celles de personnel de combustibles, de carbu- rant et d'énergie électrique »	°	°	47 626	52 709
34	autres sans renouvellement et sans combustible, etc. (Col. 24-25-33) »	°	°	70 625	75 035
35	de renouvellement (Col. 26- 27)..... »	°	°	56 207	49 154
36	Total (Col. 33+34+35).... »	°	°	174 458	176 898

¹ Le système de comptabilité suppose que le personnel donne les dotations aux caisses de retraite. Les chemins de fer fournissent cependant un supplément d'argent aux caisses de retraite. Cette somme est incluse dans la colonne 31.

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
37	Total général (Col. 32+36) ... milliers	°	°	584 762	574 121
38	Coefficient d'exploitation (Col. 37×100 : Col. 15 tab. 3-3)..	°	°	139,52	134,01
Tableau 3—5. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.					
<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>					
4	Total (Col. 15 tab. 3-3 ÷ Col. 37 tab. 3-41) milliers			— 165 650	— 145 699
<i>Charges du capital et charges diverses.</i>					
5	Actions milliers	—	—	—	—
6	Obligations »	—	—	—	—
7	Annuités »	—	—	—	—
8	Charges diverses »	—	—	—	—
9	Total (Col. 5+6+7+8) »	—	—	—	—
<i>Charges totales.</i>					
10	Total (Col. 9 + Col. 37 tab. 3-41) milliers	°	°	584 762	574 121
<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>					
11	Total (Col. 4 ÷ Col. 9) milliers	°	°	— 165 650	— 145 699
12	Rapport en % des charges totales aux recettes (Col. 10×100 : Col. 15 tab. 3-3)	°	°	139,5	134,0
Tableau 3—6. Bilan. Milliers de la couronnes.					
<i>Actif.</i>					
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant	°	°	1 640 113	1 593 839
5	Matériel roulant	°	°	393 200	358 369
6	Approvisionnements	°	°	171 784	177 702
7	Débiteurs et divers	°	°	11 332	18 098
8	Caisse, Banque, Portefeuille.....	°	°	39 990	39 030
9	Insuffisance de l'exercice ¹⁾	—	—	—	—
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9).....	°	°	2 256 419	2 187 038
<i>Passif.</i>					
<i>Capital.</i>					
11	Actions	—	—	—	—
12	Obligations et autres emprunts ²⁾ ..	°	°	2 093 596	2 009 774
13	Réserves	°	°	8 616	18 966
14	Caisse de retraites et de prévoyance.	°	°	—	—
15	Créditeurs et divers	°	°	154 207	158 298
16	Produits de l'exercice	—	—	—	—
17	Total du passif (Col. 11 à 16).....	°	°	2 256 419	2 187 038

¹ Insuffisance couverte par l'État.² Capital public.

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs. Couronnes.				
	<i>Combustibles solides.</i>				
5	Quantités consommées.				
	Charbon milliers de tonnes	°	°	149	195
6	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg				
	Charbon	°	°	13,71	14,32
7	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg				
	Charbon	°	°	°	°
8	Prix unitaire moyen à la tonne				
	Charbon	163	163	163	180
	<i>Carburants et combustibles liquides.</i>				
	Quantités consommées par le matériel moteur.				
10	Véhicules ferroviaires.				
	Fuel oil milliers de tonnes	1,2	—	1,2	0,4
	Huile Diesel.. » » »	9,4	—	9,4	4,5
	Essence..... » » »	—	0,1	0,1	0,1
11	Véhicules routiers.				
	Huile Diesel... milliers de tonnes			3,4	2,6
	Essence » » »			0,2	0,3
12	Autres véhicules.				
	Essence milliers de tonnes			0,2	0,2
	Consommations unitaires par véhicule moteur ferroviaire.				
13	par kilomètre de véhicules moteur en kg				
	Fuel oil	14,72	—	14,72	13,58
	Huile Diesel	1,08	—	1,08	0,65
	Essence.....	—	0,86	0,86	0,85
14	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg.				
	°	°	°	°
15	Prix unitaire moyen au kg.				
	Fuel oil	0,34	—	0,34	0,29
	Huile Diesel.....	0,34	—	0,34	0,31
	Essence	—	0,42	0,42	0,48
	<i>Energie électrique.</i>				
17	Consommation totale mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils ou rails de contact. Milliers de kw/h	169 896	—	169 896	163 712
	Consommations unitaires				
18	par kilomètre de véhicule moteur en kw/h.....	8,29	—	8,29	8,36
19	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kw/h	°	—	°	°
20	Prix unitaire moyen en kw/h	0,04	—	0,04	0,04
	<i>Lubrifiants.</i>				
	Quantités consommées par le matériel moteur.				
22	Véhicules ferroviaires.				
	Huile minérale tonnes	°	°	700	797
	» à cylindres..... »	°	°	193	192

¹ Véhicules routiers 1,18.

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Huile à compresseurs tonnes	57	—	57	62
	» » moteur	°	°	375	305
23	Véhicules routiers.				
	Huile à moteur			85	80
24	Autres véhicules.				
	Huile à moteur			3	4
	Consommations par km de véhicule				
	moteur ferroviaire				
25	à vapeur				
	Huile minérale	°	°	°	°
	» à cylindres	°	°	17,57	14,07
26	électrique				
	Huile minérale	°	—	°	°
	» à compresseurs	2,78	—	2,78	3,17
27	diesel et à systèmes spéciaux				
	Huile minérale	°	°	°	°
	» à moteur	°	°	42,42	43,23
28	Prix unitaire moyen au kg.				
	Huile minérale	0,47	0,47	0,47	0,47
	» à cylindres	1,17	1,17	1,17	1,17
	» à compresseurs	0,70	—	0,70	0,70
	» à moteur	1,35	1,35	1,35	1,32
Tableau 4—2. Accidents.					
Trafic ferroviaire.					
<i>Nombre des accidents.</i>					
Collisions entre deux éléments de matériel roulant					
3	en pleine voie	—	—	—	—
4	dans les gares	°	°	4	4
5	total (Col. 3 + 4)	°	°	4	4
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...	°	°	4	3
Déraillements					
7	en pleine voie	°	°	13	4
8	dans les gares	°	°	12	12
9	total (Col. 7 + 8)	°	°	25	16
10	Nombre total de collisions et de déraillements (Col. 5 + 6 + 9) ...	°	°	33	23
11	par 100 kilomètres de longueur exploitée (Col. 10 × 100 : Col. 13 tab. 1-11)	°	°	0,75	0,52
12	par 1 000 000 de voitures et de wagons kilomètres (Col. 10 × 1000 : Col. 32+33+36+37 tab. 2-12)	°	°	0,11	0,08
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000 : Col. 27 tab. 2-111)	°	°	0,99	0,69
14	Accidents aux passages à niveau ...	°	°	50	33
15	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	°	°	80	78
<i>Nombre des tués et blessés.</i>					
Voyageurs tués					
16	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
17	» » d'autres causes	°	°	2	3

Col.		1957—58			1956—57
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Agents tués				
18	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
19	» » d'autres causes	°	°	6	5
20	Personnes étrangères tuées.....	°	°	17	21
21	Tués, total (Col. 16 à 20)	°	°	25	29
	Voyageurs blessés				
22	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
23	» » d'autres causes	°	°	9	6
	Agents blessés				
24	par suite d'accidents de trains	—	—	—	2
25	» » d'autres causes	°	°	12	7
26	Personnes étrangères blessées	°	°	13	14
27	Blessés, total (Col. 22 à 26)	°	°	34	29
	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres (Col. 9 tab. 2—2 : 10 000):				
28	voyageurs tués (Col. 16 + 17)	°	°	0,01	0,02
29	» blessés (Col. 22 + 23) ..	°	°	0,05	0,03
	Par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 27 tab. 2—111 : 1 000):				
30	agents tués (Col. 18 + 19).....	°	°	0,18	0,15
31	» blessés (Col. 24 + 25).....	°	°	0,36	0,27
32	personnes étrangères tuées (Col. 20)	°	°	0,51	0,63
33	» » blessées (Col. 26)	°	°	0,39	0,42
	Trafic routier.				
34	Nombre d'accidents			°	39
35	Nombre de tués			°	—
36	Nombre de blessés			°	37

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1959 (forts.)

- Nr. 332 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1956 *Medical statistical report*
- 333 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1958 *Population in rural districts and towns*
- 334 Norges jernbaner 1956—57 *Chemins de fer norvégiens*
- 335 Syketrygden 1957 *Health insurance*
- 336 Norges fiskerier 1957 *Fishery statistics of Norway*
- 337 Kriminalstatistikk 1957 *Criminal statistics*
- 338 Meieribruket i Noreg 1957 *Norway's dairy industry*
- 339 Lønnsstatistikk 1957 *Wage statistics*
- 340 Norges handel 1957 Del II *Foreign trade of Norway Part II*
- 341 Jorbruksstatistikk 1958 *Agricultural statistics*
- 342 Statistisk årbok 1959 *Statistical yearbook of Norway*
- 343 Sinnsykehusenes virksomhet 1957 *Hospitals for mental disease*
- 344 Undervisningsstatistikk 1956—57 *Statistics on education*
- 345 Folkemengdens bevegelse 1957 *Vital statistics and migration statistics*
- 346 Norges jernbaner 1957—58 *Chemins de fer norvégiens*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende månedshefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following monthly bulletins:*

Statistiske meldinger *Monthly bulletin of statistics.*

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet *Monthly bulletin of external trade.*

Abonnement på begge disse månedshefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistiske meldinger er prisen pr. år kr. 15,00, pr. nr. kr. 1,50. Prisen pr. år for Vareomsetningen er kr. 18,00, pr. nr. kr. 2,00. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.
Pris kr. 5,50

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo.