

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 317



NORGES JERNBANER

1955—56

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1955—56

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
OSLO 1958

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1957

- Nr. 275 Norges fiskerier 1955 *Fishery statistics of Norway*
- 276 Jordbruksstatistikk 1956 *Agricultural statistics*
- 277 Norges kommunale finanser 1952—53 til 1954—55 *Municipal finances*
- 278 Norges industri 1955 *Industrial production statistics*
- 279 Statistisk årbok 1957 *Statistical yearbook of Norway*
- 280 Norges handel 1956 Del I *Foreign trade of Norway Part I*
- 281 Kredittmarkedstatistikk 1955 *Credit market statistics*
- 282 Folkemengdens bevegelse 1955 *Vital statistics and migration statistics*
- 283 Alkoholstatistikk 1956 *Alcohol statistics*
- 284 Husholdningsregnskaper for alderstrygdede mai 1955—april 1956 *Family budgets for old age pensioners*

Rekke XI

Trykt 1958

- Nr. 285 Økonomisk utsyn over året 1957 *Economic survey*
- 286 Skogavvirking 1952—53 til 1954—55 *Roundwood cut*
- 287 Bedriftstelling i Norge 24. april 1953 II Varehandel *Census of establishments April 24, 1953 II Wholesale and retail trade*
- 288 Lønnsstatistikk 1955 og 1956 *Wage statistics*
- 289 Meieribruket i Norge 1955 *Norway's dairy industry*
- 290 Syketrygden 1954 *Health insurance*
- 291 Veterinærvesenet 1955 *Service vétérinaire*
- 292 Norges jernbaner 1954—55 *Chemins de fer norvégiens*
- 293 Norges fiskerier 1956 *Fishery statistics of Norway*
- 294 Norges bergverksdrift 1956 *Norway's mining industry*
- 295 Norges handel 1956 Del II *Foreign trade of Norway Part II*
- 296 Undervisningsstatistikk 1954—55 *Statistics on education*
- 297 Norges postverk 1957 *Statistique postale*
- 298 Telegrafverket 1956—57 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 299 Stortingsvalget 1957 *Storting elections*
- 300 Skattestatistikk 1956—57 *Tax statistics*
- 301 Syketrygden 1955 *Health insurance*
- 302 Forsikringselskaper 1956 *Sociétés d'assurances*
- 303 Folketellingen 1. desember 1950 IX Husholdningenes sammensetning *Population census December 1, 1950 IX Composition of households*
- 304 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1957 *Population in rural districts and towns*
- 305 Kriminalstatistikk 1956 *Criminal statistics*
- 306 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1955 *Medical statistical report*
- 307 Norges elektrisitetsverker 1956 *Electricity plants*
- 308 Jordbruksstatistikk 1957 *Agricultural statistics*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 317



NORGES JERNBANER

1955—56

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1955—56

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER
DE L'ETAT NORVEGIEN

OSLO 1958

Beretninger for terminene 1884—85—1899—1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
Beretninger for terminene 1900—01—1904—05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905—06—1911—12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912—13—1918—19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919—20—1924—25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925—26, 1926—27, 1927—28, 1928—29, 1929—30 og 1930—31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931—32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932—33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933—34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934—35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935—36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936—37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937—38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938—39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939—40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940—41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminene 1941—42—1944—45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141.

Beretning for terminen 1945—46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.

Beretning for terminen 1946—47 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14.

Beretning for terminen 1947—48 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56.

Beretning for terminen 1948—49 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90.

Beretning for terminen 1949—50 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125.

Beretning for terminen 1950—51 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 174.

Beretning for terminen 1951—52 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 211.

Beretning for terminen 1952—53 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 238.

Beretning for terminen 1953—54 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 269.

Beretning for terminen 1954—55 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 292.

Innhold

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1955—56.

	Side
1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.	2
3. Anvendt kapital	5
4. Inntekter og utgifter	6
5. Trafikk	9
6. Vesentlige endringer i togplanen	11
7. Takstendringer	11
8. Rullende materiell.	11
9. Verksteddriften	16
10. Forrådsvirksomheten	17
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	17
12. Bildrift	19
13. D/S Bruse	22
14. Oversikt over banenes fond	23
15. Personale	26
16. Statens jernbaneanlegg	27

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
I a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneanheter	29
I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	30
I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger	32
I d. Historisk oversikt	36
II. Anvendt kapital	42
III. Togbevegelsen	43
Trafikktogkilometer	43
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer	43
Vognakselkilometer	45
Bruttotonnkilometer	46
Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt	46
IV. Trafikk	47
a) Personbefordring	47
b) Godsbefordring	47
V. Driftsøkonomiske resultater	49
Inntekter av persontrafikk	49
» godstrafikk	49
Øvrige trafikkinntekter	50
Samlede inntekter av jernbanedriften	50
Utgifter til jernbanedriften	51
Overskudd av jernbanedriften	51
VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	53
A. Damplokomotiver	53
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	53

Table des matières

I

Aperçu de l'activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1955—56.

	Page
1. Longueur des lignes, etc.	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension.	2
3. Nouveaux capitaux investis	5
4. Recettes et dépenses	6
5. Importance du trafic	9
6. Principales modifications apportées aux horaires	11
7. Changements des tarifs.	11
8. Matériel roulant	11
9. Activité des ateliers principaux.	16
10. Approvisionnements	17
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	17
12. Services automobiles.	19
13. S/s Bruse	22
14. Fonds de réserves des réseaux	23
15. Personnel.	26
16. Lignes en construction	27

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
I a. Subdivision des Chemins de fer de l'Etat en districts et lignes	29
I b. Aperçu chronologique des différentes lignes	30
I c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées.	32
I d. Aperçu historique	36
II. Capitaux investis	42
III. Mouvement des trains	43
Parcours des trains	43
Parcours des engins moteurs ..	43
Parcours en kilomètres-essieux ..	45
Tonnage kilométrique brut	46
Poids moyen des trains.	46
IV. Trafic	47
a) Trafic voyageurs	47
b) Trafic marchandises	47
V. Résultats financiers de l'exploitation	49
Recettes du trafic-voyageurs	49
Recettes du trafic-marchandises ..	49
Autres recettes	50
Recettes totales de l'exploitation ..	50
Dépenses de l'exploitation.	51
Excédent de l'exploitation	51
VI. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	53
A. Locomotives à vapeur	53
B. Locomotives et automotrices électriques.	53

Tabell	Side
C. Bensinmotorvogner og diesel- motorvogner	53
D. Vogner	54
VII a. Banetekniske opplysninger	55
A. Banelengde	55
B. Sporlengde	55
C. Stigningsforhold	55
D. Krummingsforhold	55
E. Banekryssinger	56
F. Veikryssinger	56
G. Bruer og viadukter	56
H. Tunneler	56
I. Ekspedisjonssteder	56
J. Skinner i hovedspor	56
K. Verksteder	56
VII b. Utgifter til vedlikehold og bevokt- ning av banene	57
VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Persontra- fikk. Antall reiser	58—59
VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og frakt- gods i vognlaster	60—61
VIII c. Samtrafikk med utlandet	62
A. Persontrafikk	62
B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods)	62
IX a. Månedsbilletter, ukekort og bil- lettkort. Antall reiser	63
IX b. Forstadstrafikk	64—65
X a. Reiselengder	66
X b. Transportlengder for ilgods i vogn- laster og fraktgods i vognlaster	68—69
XI. Inntektenes procentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder ...	70
XII a. Uhell og ulykkestilfelle ved tog- drift	71
XII b. Skinnbrudd, akselbrudd og hjul- ringsbrudd	72
XIII. Personale	74
a) Antall personale	74
b) Personalutgifter	80—81
c) Sykdomsforfall	84
XIV. Pensjonskasser og hjelpekasse ..	86
XV. Statistiske opplysninger om de en- kelte baner og distrikter	88—89

III

XVI. Statistisk tabell for privatbanene 107	
Sammendrag på fransk	116

Tableau	Page
C. Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux	53
D. Matériel remorqué	54
VII a. Renseignements relatifs aux voies	55
A. Longueur des lignes	55
B. Longueur des voies	55
C. Profil	55
D. Tracé	55
E. Croisement des voies	56
F. Croisement des routes	56
G. Ponts et viaducs	56
H. Tunnels	56
I. Gares	56
J. Rails de la voie principale	56
K. Ateliers	56
VII b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	57
VIII a. Trafic local, trafic échangé en- tre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	58—59
VIII b. Trafic local, trafic échangé en- tre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-marchan- dises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons complets	60—61
VIII c. Trafic international	62
A. Trafic voyageurs	62
B. Trafic marchand. en G.V. et P.V.	62
IX a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	63
IX b. Trafic de banlieue	64—65
X a. Longueur des voyages	66
X b. Longueur de transport des mar- chandises G.V. et P.V. en wagons complets	68—69
XI. Répartition en pour cent des re- cettes en groupe de trafic et en mois	70
XII a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	71
XII b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	72
XIII. Personnel	74
a) Nombre de personnel	74
b) Dépenses affectées au personnel	80—81
c) Absences pour causes de maladie	84
XIV. Caisses de pensions et de secours	86
XV. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts ...	88—89

III

XVI. Tableau statistique des chemins de fer privés	107
Résumé français	116

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1955—56.

1. Banenes lengde m. v.

Ved driftsårets utgang hadde alle Norges jernbaner¹⁾ tilsammen en lengde av 4 484,78 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1,435 m	4 306,49 km	15,80 km	4 322,29 km
» » 1,067 »	57,98 »	22,10 »	80,08 »
» » 1,000 »	—	25,90 »	25,90 »
» » 0,750 »	56,51 »	—	56,51 »
Pr. 30. juni 1956 tilsammen	4 420,98 km	63,80 km	4 484,78 km

Av Nordlandsbanen ble strekningen Lønsdal—Saltdal (32,30 km) åpnet for drift 1. desember 1955. Derved ble Nordlandsbanens banelengde øket med 31,68 km fra km 602,78 (0,62 km nord for Lønsdal stasjon) til km 634,46 (Saltdal stasjon).

For øvrig er Statsbanenes banelengde gått ned 0,30 km fra foregående driftsår på grunn av linjeomlegginger på Valdresbanen, Nordlandsbanen (Tverrånnes—Storforshei), Bergensbanen (Hønefoss—Geilo), Sørlandsbanen og Setesdalsbanen.

Privatbanenes banelengde er uforandret fra foregående driftsår.

Den 3. juni 1956 ble det iverksatt elektrisk drift på strekningen Egersund—Stavanger (73,14 km).

Følgende strekninger betjener bare godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	13,79 km
Alnabru—Grefsen	4,39 »
Loenga—Alnabru	6,49 »
Loenga—Tøyen	4,47 »
Jaren—Røykenvik	6,69 »
Hen—Sperillen	23,91 »
Ganddal—Ålgård (fra 1. november 1955)	11,58 »

Tilsammen 71,32 km

¹ Forstadsbaner ikke medregnet.

Lengden av dobbeltspor var ved driftsårets utgang 64,66 km ved normal-sportebaner. Dobbeltspor Hvalstad—Asker 3,10 km er tatt i bruk fra 29. november 1955.

Lengden av elektrifiserte baner var ved utgangen av driftsåret 1 311,42 km (29,7%) av Statsbanene (se tabell I c) og 41,7 km (65,4%) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II, tabell VII a.

2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.

Tilgangen på kapitalmidler til større byggearbeider er fortsatt liten i forhold til behovet for å utbygge og modernisere Statsbanene.

Materialsituasjonen har vært noe lettere enn tidligere. Sementrasjoneringen ble opphevet 1. januar 1956. Søknad om byggeløyve opphørte for Statsbanenes bygninger. Byggeomkostningene har vært stadig stigende.

Linje og stasjoner.

Linjeomlegging i Høgberget og Tonsåsen tunneler på Valdresbanen er ferdig, mens linjeomlegging i Lindelia på Bergensbanen nærmer seg fullførelsen. Linjeomlegging mellom Fåvang og Ringebru har pågått.

Arbeidet med anlegg av pukkverk på Dovrebanen mellom Fåvang og Ringebru og på Østfoldbanen ved Onsøy er blitt fortsatt. Hol pukkverk på Bergensbanen ble tatt i bruk 1. september 1955, men anleggsarbeidet er blitt fortsatt.

Det har pågått teleforebyggingsarbeider og utskifting av grus med pukk i de fleste distrikter.

Sporene på Sundland skiftestasjon i Drammen er utvidet med 800 meter effektiv sporelengde. Narvik personstasjon med driftsbanegård er ombygget og utvidet. Utbygging av sporanleggene ved Ski og Drammen stasjoner har pågått. Dessuten er det utført en rekke mindre sporarbeider.

En rekke stasjoner er blitt utstyrt med moderne tømmerkraner.

Bygninger.

Ominnredning av stasjonsbygningene i Trondheim og på Oslo V samt oppførelsen av en større lagerbygning i Trondheim og av en ny bygning for jernbanemuseet på Hamar er avsluttet.

Personalbygninger i Bergen, i lokomotivstall på Voss og ved lokomotivstall på Hamar er på det nærmeste ferdige. Personalbygninger er påbegynt i Myrdal, Mo, Steinkjer og Stjørdal.

Ny motorvognhall har vært under oppførelse på Fagernes.

For øvrig har det pågått mindre ominnredningsarbeider i en rekke eldre stasjonsbygninger som utstyres med moderne toalettanlegg og tidsmessige ekspedisjonslokaler.

Bruer.

På strekningen Hamar—Otta ble bru over Mesna elv og veiundergangsbru for Bryggeveien i Lillehammer ombygget. Ombygging av bru over Lågen ved Randklev ble fullført.

På strekningen Hamar—Elverum ble bru over Flagstad elv ombygget.

Ved Stavne ble veiundergangsbru for riksvei 50 bygget og ombygging av bru over Nidelven for linjen Stavne—Leangen fullført.

Arbeidet med bru over Lunde elv i Egersund har pågått.

Skinnegangen.

Det er i terminen byttet inn ca. 382 000 sviller, mens det normale regnes å være ca. 320 000 sviller pr. år.

Tilgangen på skinner og pengemidler til utbytting av gamle skinner har vært for knapp til å redusere det kvantum gamle skinner som burde vært byttet med nye skinner. Tilgangen på nye skinner har bare vært tilstrekkelig til å erstatte skinneslitasjen i terminen. Det normale behov for nye skinner ved driftsbanene og som tilsvarer den årlige skinneslitasje er ca. 10 000 tonn pr. år.

I terminen er det levert 9 990 tonn nye skinner hvorav 6 310 tonn 49 kg's og 3 680 tonn 35 kg's skinner. De leverte skinner er nesten alle lagt inn i spor i løpet av terminen.

Ved Skinnesmia Alnabru er det i terminen utført i alt ca. 4 200 skjotesveiser.

Gartnervirksomheten.

I 1956 ble det fullført 29 nye grønnanlegg eller omlegginger av grønnanlegg. Forøvrig ble det utført mindre forandringer og beplantninger på en rekke stasjoner.

Det ble anvendt 177 000 ettårige blomsterplanter, 5 500 stauder, 2 100 roser, 16 200 busker og trær, 950 m² bruddheller og 1 650 løpende meter kantstein. Det ble tilsådd ca. 34 dekar plen.

Geotekniske undersøkelser.

Det er i terminen utført og behandlet 65 grunnundersøkelser.

Blant de største er undersøkelser vedrørende omformeranlegg og oljeanlegg på Meråkerbanen, stabilisering av Klungsettfyllingen på Mo—Bodøbanen og strekningen langs Bondivannet på Drammenbanen.

Mange av Statsbanenes grustak er oppbrukt og det har vist seg vanskelig å finne nye grusforekomster som tilfredsstillende et skjerpet krav til ballastgrus. For enkelte banestrekninger er det også langt mellom forekomster av fjell som egner seg for produksjon av ballastpukk.

Tilrettelegging av arbeidet vedrørende telehiving er fortsatt. Det er utarbeidet nye profiler for masseskifting og gravearbeidet utføres maskinelt. Presset torv og utrangerte tresviller er på driftsbaner de mest hensiktsmessige innskiftingsmaterialer.

Elektrifisering.

Den 3. juni 1956 ble det iverksatt elektrisk drift på banestrekningen Egersund—Stavanger (73,14 km).

I forbindelse med dobbeltsporanlegget Sandvika—Asker er kontaktledningsanlegget Hvalstad—Asker utvidet og satt i drift 29. november 1955.

Lillestrøm omformerstasjon og Ganddal omformerstasjon er fullført og satt i drift henholdsvis 1. november 1955 og 3. juni 1956.

Arbeidet med fjernledningen fra Hakavik er påbegynt i terminen.

Foruten forannevnte strekninger Egersund—Stavanger og Hvalstad—Asker er følgende spor elektrifisert:

Nordagutu omformerstasjons sidespor, spor Mosby st., spor 6 Sundhaugen skiftetomt Drammen st., spor Trengereid st., spor 1 Rygge st., sporene 1, 7—15 med flere spor og 4 nordre spor Oslo Ø (Lodalen), A/S Drammens Høveri og Kassefabriks sidespor, spor Aspedammen st. og spor 10 Drammen st.

Kontaktledning er fjernet for følgende spor:

Rugholt sidespor, Brukseier Raanaas sidespor, Seltuft sidespor på Flomsbana, lokomotivstallspor Kongsvinger st., spor 3 til Hovedbanens verksted Oslo Ø, spor 9 og 12 Kristiansand st. og spor 2 Hoppestad sp.

Ved utgangen av terminen 1955—56 pågår det elektrifisering av følgende banestrekninger:

Drammen—Eidanger	140 km
Skoppum—Horten	7 »
Ski—Mysen—Sarpsborg	79 »

Elektrifisering av dobbeltsporet Sandvika—Asker har pågått i den utstrekning banearbeidet tillater.

Fjernstyring av kontaktledningsbrytere på Kongsvingerbanen, Lillestrøm—Hamar og Oslo—Lillestrøm er under arbeide.

Opplysninger om elektrifiserte baner under drift finnes i tabell I c, Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Sikrings- og signalanlegg.

I 1955—56 er det tatt i bruk følgende anlegg:

9 komplette elektriske sentralstillverk på Sørumsand, Morskogen, Tangen, Marienborg, Midtsandan, Trengereid, Neslandsvatn, Nelaug og Narvik stasjoner.

5 enkle sikringsanlegg på Loenga (Oslo Ø), Skien G, Vinstra, Dale og Vaksdal stasjoner.

6 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg på Kråkstad, Dokka, Øyer, Havgastøl, Ustaoset og Ualand stasjoner.

4 samlelåslegg ved Snarum, Kjemåga, Trettnes og Rusåga.

8 automatiske veisignalanlegg ved Embretsfoss, Lienveien, Stange, Øyer, Vinstra, Snåsa, Rynes og Seimsmark.

1 manuelt veisignalanlegg for Knoffsgate, Tangenlinjen i Drammen.

2 automatiske veibomanlegg ved Vinstra og Formofoss.

Manuell linjeblokk mellom Hvalstad og Asker er tatt i bruk. Strekningen Hvalstad—Asker er dobbeltsporet og linjeblokken er 2,9 km lang.

Manuell linjeblokk mellom Marienborg og Trondheim er likeledes tatt i bruk for 2 enkeltspor. Linjeblokken er 2,1 km × 2 lang.

Dessuten er 19 mindre arbeider avsluttet i terminen.

Svakstrømsanlegg.

Telefonlinje av koppertråd er bygget og tatt i bruk mellom Singsås og Rognes 19 km og telefonlinje av jerntråd er bygget og tatt i bruk mellom Hallingskeid og Fagernut 11,5 km.

Det er tatt i bruk 30 pars telefonkabel mellom Egersund og Sandnes 58,7 km, 38 pars telefonkabel mellom Sandnes og Stavanger 14,4 km samt 24 pars telefonkabel mellom Larvik og Eidanger 34 km.

Det er satt opp 16 stasjonære høyttaleranlegg med 54 høyttalere og i tog er det satt opp 12 høyttaleranlegg med 111 høyttalere.

På Ofotbanen er det montert et selektoranlegg med 58 selektorer.

3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbaner i drift er i 1955—56 økt med 107 073 mill. kroner som fordeler seg således:

Moi—Stavanger.....	mill. kr.	8,333
Mosjøen—Mo.....	» »	0,946
Vossebanens ombygging.....	» »	3,904
Utvidelser og forbedringer ved jernbaner i drift.....	» »	29,514
Elektrifisering Kongsvingerbanen.....	» »	29,741
» Lillestrøm—Hamar.....	» »	26,028
» Nordagutu omformerstasjon.....	» »	8,869
	mill. kr.	107,335
Salg av grunn m. v.	» »	— 0,262
<i>Sum</i>	mill. kr.	107,073

Nærmere opplysninger om anvendt kapital er tatt inn i tabellene II og XV.

4. **Inntekter og utgifter.**

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminer:

	1955—56	1954—55
Inntekter..... kr.	411 802 059	394 824 664
Utgifter..... »	510 463 411	466 066 132
Underskudd..... »	98 661 352	71 241 468

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1955—56	1954—55
Inntekter		
Bildrift..... kr.	¹⁾ 18 677 584	15 621 230
Eiendomsdrift..... »	978 054	919 672
Renteinntekter og kapitalutbytte..... »	1 369 092	1 196 378
<i>Sum.. »</i>	21 024 730	17 737 280

	1955—56	1954—55
Utgifter		
Bildrift inkl. avsetning til fornyelsesfond. kr.	19 030 389	15 995 229
Eiendomsdrift inkl. avsetning til fornyelsesfond..... »	1 358 369	1 413 771
Renter..... »	59 692	43 445
Utbytte til Norsk Transportaktieselskab av stamaksjer i Bratsbergbanen..... »	0	144 550
Tilskudd til pensjonskassene..... »	5 870 698	4 658 480
Gjenoppbyggingsutgifter..... »	440 036	109 567
<i>Sum.. »</i>	26 759 184	22 365 042

¹ Herav kr. 222 433 tilskudd fra bildriftens driftsfond.

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1955—56	1954—55
Inntekter		
Reisende..... kr.	159 434 574	152 478 319
Reisegods..... »	3 339 505	3 329 188
Post..... »	6 986 236	7 034 825
Fraktgods og ilgods..... »	208 597 358	203 273 479
Levende dyr..... »	557 774	538 827
Øvrige trafikkinntekter og andre inntekter. »	11 861 882	10 432 746
<i>Sum.. »</i>	390 777 329	377 087 384

	1955—56	1954—55
Utgifter		
J I. Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift)..... kr.	9 955 308	9 058 891
» II. Distriktsadministrasjon..... »	13 542 490	12 711 362
» III. Linjens bevoctning og vedlikehold..... »	70 920 975	65 583 228
» IV. Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)..... »	1 939 973	1 736 206
» V. Sikringsanlegg..... »	2 078 974	1 772 449
» VI. Elektriske baneanlegg..... »	3 368 590	2 975 384
» VII. Ekspedisjonssteder..... »	117 267 173	106 587 278
» VIII. Konduktørtjeneste..... »	19 527 603	17 874 714
» IX. Vogners renhold, utstyr og inventar... »	9 087 734	8 342 891
» X. » belysning og oppvarming..... »	3 549 829	3 304 590
» XI. » visitasjon og smøring..... »	3 919 230	3 672 000
» XII. Lokomotivtjeneste..... »	36 534 877	32 933 552
» XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk. »	45 532 468	39 304 281
» XIV. » » » puss..... »	15 983 799	15 151 804
» XV. Vedlikehold av rullende materiell..... »	52 546 530	49 459 679
» XVI. Verkstedenes fellesutgifter..... »	13 235 579	12 006 676
» XVII. Forrådsvirksomheten..... »	4 782 347	4 393 357
» XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell..... »	4 607 449	3 490 233
» XIX. Forskjellige utgifter..... »	9 061 899	9 675 992
» XX. Reisebyråer i Oslo og London..... »	1 468 551	1 270 037
» XXI. Jernbaneskolen..... »	446 173	345 984
» XXII. Elektrisk energi i Narvik..... »	69 834	569 339
» XXIII. Leie av rullende materiell..... »	1 096 075	779 438
» XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon..... »	649 717	597 000
Avsetning til fornyelsesfond for jernbanedriften .. »	42 531 000	40 104 725
<i>Sum »</i>	483 704 227	443 701 090
Underskudd av jernbanedriften..... »	92 926 898	66 613 706

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og godstonnkm (ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1955—56.....	9,3	17,5
1954—55.....	9,4	17,5
1953—54.....	9,7	17,8

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner			Damplokomotiver			Bensinmotorvogner og dieselmotorvogner	
	Forbruksaker. Smøring m. v.	Strømgifter	Ledningsanlegg	Forbrukssaker		Kull- og vannforsyning	Forbrukssaker	
				Kull og brensel-olje	Smøring m. v.		Brensel	Smøring m. v.
1955—56.	3	24	18	237	10	12	18	4
1954—55.	3	22	17	193	9	11	18	4
1953—54	4	22	18	190	10	10	16	4

Nærmere opplysninger om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell VI.

De årlige utgifter til linjens vedlikehold og bevoktning og til sikringsanlegg utgjorde i gjennomsnitt pr. km midlere driftslengde:

1955—56..... kr 16 598

1954—55..... » 15 382

1953—54..... » 15 592

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell VII b.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i 1955—56 sammenlignet med 1953—54 og 1954—55.

	1955—56	1954—55	1953—54
Driftsyttelse.			
Midlere driftslengde, km	4 398	4 379	4 379
Trafikktogkilometer.....	32 293 153	31 756 088	30 456 703
» pr. km driftslengde.....	7 343	7 252	6 955
» pr. dag og km »	20,06	19,87	19,06
Akselkilometer i trafikktog ¹)	789 549 100	778 641 600	750 494 700
» » » pr. km driftslengde ¹)	179 525	177 813	171 385
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler ¹)	24,4	24,5	24,6
Personbefordring.			
Antall reiser i alt	39 581 412	39 650 046	38 477 290
» » » » pr. km driftslengde	9 000	9 055	8 787
Personkilometer i alt	1 705 467 366	1 624 005 695	1 544 293 077
» » » pr. km driftslengde	387 782	370 862	352 659
Midlere reiselengde, km	43,1	41,0	40,1
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pct.	37,1	36,1	36,0
Inntekter pr. personkilometer, øre	9,3	9,4	9,7
Godsbefordring.			
a. Inkl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	15 533 875	14 549 381	13 857 826
» » » » pr. km driftslengde ..	3 532	3 323	3 165
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 475 569 386	1 422 646 786	1 344 942 606
» » » » pr. km driftslengde	335 509	324 879	307 135
b. Ekskl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	5 894 065	5 892 258	5 501 944
» » » » pr. km driftslengde ..	1 340	1 346	1 256
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 089 976 986	1 076 361 866	1 010 707 326
» » » » pr. km driftslengde	247 835	245 801	230 808
Midlere transportlengde, km	184,9	182,7	183,7
Vognutnyttning, pct.	40,0	39,6	38,4
Inntekter pr. tonnkilometer, øre	17,5	17,5	17,8

¹ Inkl. motorvognakselkilometer.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg over de forskjellige grensestasjoner i 1955—56 sammenlignet med 1953—54 og 1954—55.

	1955—56	1954—55	1953—54
Kornsjø.....	225 608	233 079	217 609
Charlottenberg.....	236 775	222 895	202 487
Storlien.....	66 665	56 447	58 174
Vassijaure.....	112 062	105 481	94 941

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1955—56	1954—55	1953—54
Fraktgods i vognlaster:			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	28,8	26,6	26,4
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	22,9	14,6	16,9
Korn, gryn og erter..... » »	15,6	25,5	26,6
Mel..... » »	49,7	53,4	52,2
Kraftfôrstoffer..... » »	217,5	164,9	148,6
Høy og halm..... » »	12,1	27,6	7,2
Gjødning, naturlig..... » »	19,4	17,7	10,7
Kunstgjødning..... » »	324,0	375,1	373,0
Jern og stål..... » »	200,6	186,2	168,8
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	296,3	297,2	265,0
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv..... » »	166,5	188,8	225,9
Malm, kis og andre mineraler..... » »	183,3	183,4	150,9
Kull og koks..... » »	41,0	39,3	45,4
Mineraloljer..... » »	253,7	222,4	204,3
Jord og ubearbeidet stein..... » »	267,5	294,5	298,8
Trelast, skåren..... » »	297,7	334,8	336,9
» rund..... » »	531,6	541,9	346,7
» avfall og ved..... » »	160,8	187,3	177,6
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	112,3	76,6	81,7
» » » våt..... » »	193,7	168,2	167,8
Papp og papir..... » »	314,2	313,3	284,1
Statsbanenes egne transportere..... » »	592,3	572,4	500,2
Øvrige varer..... » »	794,9	778,1	790,1
Tilsammen	5 096,4	5 089,8	4 705,8
Il gods i vognlaster:			
Sild og fisk..... tusen tonn	14,7	15,6	20,3
Øvrige varer..... » »	72,5	69,8	61,6
Tilsammen	87,2	85,4	81,9
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	5 183,6	5 175,2	4 787,7

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis 9 640, 8 657 og 8 356 tusen tonn i 1955—56, 1954—55 og 1953—54.

6. Vesentlige endringer i togplanen.

Natthurtigtogene nr. 607 og 608 mellom Oslo Ø og Bergen ble dubleret 3 dager i uken i tiden 10. juni—15. september 1955.

I forbindelse med Englandsbåten ble det i tiden 1. juli—31. august 1955 kjørt et motorvogntog 3 dager i uken hver vei mellom Ål og Bergen.

Togene nr. 371 og 372 mellom Hamar og Røros ble kjørt alle dager mot i foregående rutetermin bare hverdager.

I tiden 10. juni—31. august 1955 ble det alle dager kjørt 1 nytt persontogpar mellom Trondheim og Storlien, hvorav tog nr. 427 korresponderte med dagtoget til Stockholm.

Det ble kjørt et nytt persontogpar nr. 193 og 194 alle dager mellom Oslo Ø og Mysen.

Persontogene nr. 457, 458 og 463 mellom Grong og Namsos var innstillet fra 10. juni 1955.

Samlige persontog mellom Ganddal og Ålgård ble sløffet fra 1. november 1955.

7. Takstendringer.

Persontrafikken.

Fra og med 1. november 1955 ble billettprisene for enkeltbilletter og billett kort forhøyet med 15 %.

Samtidig bortfalt hurtigtogstillegget, mens det for reise med visse tog ble innført et særtilllegg.

Fra og med 3. juni 1956 ble 1., 2. og 3. klasse erstattet med bare 2 klasser benevnt 1. og 2. klasse tilsvarende de tidligere 2. og 3. klasse, hvorav tidligere benevnt 1. klasse bortfalt. Det var dog fortsatt anledning til å reise i 1. klasse sovekupé som enekupé.

Godstrafikken.

Fra og med 1. januar 1956 ble takstene for ekspressgods, pakkegods ilstykkegods og fraktstykkegods forhøyet med 10 %.

Fra og med samme dato ble takstene for fraktgods i vognlaster på avstander over 500 km forhøyet. Forhøyelsen stiger med avstanden til maksimum 15 %. Det ble dessuten foretatt en justering av takstene i vognlastklasse 4 på avstandene 101—300 km.

8. Rullende materiell.

På normalspor er i 1955—56 tilkommet av nytt materiell:

- 9 elektriske lokomotiver
- 5 4-akslede elektriske motorvogner
- 6 4-akslede dieselmotorvogner
- 26 4-akslede personvogner
- 4 4-akslede postvogner
- 20 4-akslede godsvogner

53 2-akslede godsvogner

På smalt spor er i 1955—56 ikke tilkommet noe nytt materiell.

Av normalsporet materiell er i 1955—55 utrangert:

9 damplokomotiver

2 elektriske lokomotiver

1 4-akslet dieselmotorvogn

1 2-akslet bensinmotorvogn

2 4-akslede personvogner

1 2-akslet personvogn

3 2-akslede konduktørvogner

83 2-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1955—56 intet utrangert.

Av normalsporet materiell er i 1955—56 overført fra internt bruk:

1 2-akslet godsvogn (grusvogn litra Mfl)

Av smalsporet materiell er i 1955—56 intet overført fra internt bruk.

Av normalsporet materiell er i 1955—56 overført til internt bruk:

3 2-akslede bensinmotorvogner

6 4-akslede personvogner

3 4-akslede postvogner

1 2-akslet konduktørvogn

6 2-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1955—56 overført til internt bruk:

2 2-akslede bensinmotorvogner

Ved normalsporet materiell er blant annet foretatt følgende vesentlige forandringer i driftsåret 1955—56:

9 sovevogner er modernisert.

58 sittevogner er modernisert.

1 1. kl. sovevogn (litra WLAo) er ombygget til 2. kl. sovevogn (litra WLBo).

1 4-akslet 1. kl. personvogn med sidegang (litra Ao) er ombygget til 2. kl. personvogn (Bo).

3 4-akslede 1. og 2. kl. personvogner med sidegang (litra ABo) er ombygget til 2. kl. personvogner (litra Bo).

2 4-akslede 2. kl. personvogner (litra Bo) er ombygget til styrevogner for elektriske motorvogntog (litra BFo).

2 4-akslede 2. kl. person-, post- og konduktørvogner (litra BDFo) er ombygget til 2. kl. person- og konduktørvogner (litra BFo).

1 4-akslet 2. kl. person-, post- og konduktørvogn (litra BDFo) er ombygget til post- og konduktørvogn (litra DFo).

2 2-akslede konduktørvogner med dampkjel for togoppvarming (litra Fd) har fått fjernet kjelen og dermed fått litrabetegnelse forandret til F.

- 1 4-akslet lukket godsvogn (litra Gfo) har fått fjernet ballasten.
- 1 2-akslet lukket godsvogn (litra G4) er isolert for transport av grønnsaker.
- 3 2-akslede lukkede godsvogner (litra G4) er utstyrt med anordning for sykkelopphegning.
- 5 2-akslede godsvogner (stakevogner litra N) er ombygget til grusvogner (litra M).
- 1 2-akslet lukket godsvogn (litra G) er ombygget til ballastvogn (litra Ø) og omnummerert til serien 16 700—17 000.
- 49 2-akslede godsvogner (stakevogner litra N) er ombygget til ballastvogner (litra Ø) og omnummerert til serien 16 700—17 000.
- 3 2-akslede godsvogner som midlertidig har vært benyttet som kassevogner (litra L3) er satt i opprinnelig stand som plattformvogner (litra T3).
- 18 2-akslede godsvogner (kassevogner litra L4) er ombygget for transport av ekspandert leire (litra Lt4).
- 4 2-akslede godsvogner (plattformvogner litra T14) har fått utstyr for transport av trefiberplater.
- 91 godsvogner av forskjellig litra har fått fjernet bremserhuset og dermed fått litraindekset «f» fjernet.

I 1955—56 er 6 nye 2-akslede godsvogner (litra Q5) innregistrert i Norges Statsbaners vognpark som privatvogner.

Pr. 30. juni 1956 har i alt følgende materiell på normalt spor utstyr for trykkluftbremse:

- 124 elektriske lokomotiver (dvs. samtlige)
- 76 elektriske motorvogner (dvs. samtlige)
- 318 damplokomotiver
- 27 damplokomotiver med bare pumpe og ledning for trykkluftbremse
- 5 diesellokomotiver (dvs. samtlige)
- 88 dieselmotorvogner (dvs. samtlige)
- 963 personvogner
- 21 personvogner med bare ledning for trykkluftbremse
- 38 postvogner
- 121 konduktørvogner
- 54 konduktørvogner med bare ledning for trykkluftbremse
- 6437 godsvogner
- 5159 godsvogner med bare ledning for trykkluftbremse

I 1955—56 har 19 personvogner fått modernisert lyanleggene, 5 personvogner fått generatorlys, 13 personvogner fått elektrisk oppvarming og 17 personvogner fått Vapor dampoppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.) om forsterking av draginnretningene på eldre godsvogner er det foretatt for-

sterking på 11 godsvogner. Pr. 30. juni 1956 er draginnretningene forsterket på ialt 5 955 godsvogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1956 ekskl. vogner for internt bruk og ekskl. privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark:

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Normalspørte damplokomotiver	7	212	96	78	—	393
Smalspørte damplokomotiver Setesdalsbanen	1	4	—	—	—	5
Smalspørte damplokomotiver Aurskog—Hølandbanen	—	4	—	—	—	4
Sum damplokomotiver	8	220	96	78	—	402
Normalspørte elektriske lokomotiver	—	24	97	—	3	¹⁾ 124
Normalspørte diesellokomotiver	—	3	1	—	1	5
Sum	8	247	194	78	4	531

¹ 8 dobbeltlokomotiver (lokomotiver med 2 nr.) som pr. 30. juni 1955 ble regnet som 8 lokomotiver er pr. 30. juni 1956 regnet som 16 lokomotiver.

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner	Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum motorvogner	Antall sitteplasser	
	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		Sum	Pr. aksel
Normalspørte	¹⁾ 88	2	—	²⁾ 76	166	10 135	15,4
Smalspørte..	—	—	4	—	4	224	14,0
Sum	88	2	4	76	170	10 359	15,3

¹ Inkl. 8 dieselmotorvogner tilhørende ekspresstogsettene.

² Inkl. 4 elektriske motorvogner tilhørende ekspresstogsettene.

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner.

	Antall vogner					Sum
	Personvogner		Postvogner ²⁾	Konduktørvogner ³⁾		
	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	
Normalspørte	49	¹⁾ 971	34	156	27	1 237
Smalspørte (Setesdalsbanen) ...	—	13	—	3	—	16
Smalspørte (Aurskog—Hølandbanen)	—	9	—	—	—	9
Sum	49	993	34	159	27	1 262

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner (forts.).

	Antall aksler				Antall sitteplasser og soveplasser i personvogner	
	Personvogner	Postvogner ²⁾	Konduktørvogner ³⁾	Sum	Sum	Pr. aksel
Normalsporste	3 982	136	420	4 538	56 381	14,2
Smalsporste (Setesdalsbanen)	52	-	6	58	662	12,7
Smalsporste (Aurskog-Hølandbanen)	36	-	-	36	234	6,5
Sum	4 070	136	426	4 632	57 277	14,1

¹ Inkl 12 styrevogner og mellomvogner tilhørende ekspresstogsettene.

² Som postvogner er regnet vogner med postavdeling (litra Do og DFo).

³ Som konduktørvogner er regnet litra Fo, Fdo, F og Fd.

d. Godsvogner.

	Antall vogner				Antall aksler	Lasteevne i tonn	
	2-aksl.	3-aksl. 4-aksl.	6-aksl. 10-aksl.	Sum		Sum	Pr. aksel
Normalsporste	11 807	¹⁾ 359	²⁾ 3	12 169	25 071	189 404	7,6
Smalsporste (Setesdalsbanen)	86	20	-	106	252	873	3,5
Smalsporste (Aurskog-Hølandbanen)	31	33	-	64	194	593	3,1
Sum	11 924	¹⁾ 412	²⁾ 3	12 339	25 517	190 870	7,5

¹ Herav 1 3-akslet godsvogn.

² Herav 1 10-akslet godsvogn.

9. Verksteddriften.

Utgifter til vedlikehold av rullende materiell m. v. (postene J. XV og J. XVI i utgiftsregnskapet) fordeler seg således:

	1955—56 Tusen kr.	1954—55 Tusen kr.
Vedlikehold av sovevogner	1 839	1 600
» » person-, post- og konduktørvogner	13 337	12 358
» » spisevogner	529	300
» » godsvogner	10 145	8 186
Anskaffelse av presenninger	339	441
Vedlikehold av presenninger	169	150
» » elektriske lokomotiver	6 926	6 839
» » elektriske motorvogner for ekspresstog	273	242
» » elektriske motorvogner for øvrig	3 134	2 848
» » damplokomotiver	20 159	20 719
» » diesellokomotiver	236	312
» » dieselmotorvogner for ekspresstog	671	774
» » dieselmotorvogner for øvrig og bensinmotorvogner	5 479	4 860
» » motortrakterer	922	938
» » roterende snøploger	91	46
» » og anskaffelse av lokomotivsnøploger	75	29
» » sporrensere, snøskrapere	554	98
Sum utgifter til vedlikehold av rullende materiell	64 878	60 740
Andre arbeider ved jernbanedriften innen eget administrasjons- område ¹)	904	712
Balanse ¹)	—	14
Sum	65 782	61 466

¹ Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

Av foranstående utgifter til vedlikehold av rullende materiell er gått med 539 tusen kroner i 1955—56 og 557 tusen kroner i 1954—55 til vedlikehold ved private verksteder.

Antall personale ved verkstedstjenesten var 3 489 pr. 30. juni 1956, mot 3 545 pr. 30. juni 1955.

10. Forrådsvirksomheten.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1955	Tilgang i 1955—56	Avgang i 1955—56	Beholdning pr. 30/6 1956
Drivstoffer.					
Kull	Tonn	106 422,9	281 241,9	227 335,0	160 329,8
Bensin	Liter	377 821	1 407 398	1 475 548	309 671
Dieselolje (solar)	»	1 300 926	8 183 338	8 141 252	1 343 012
Smøreoljer.					
Mørk mineralolje	Liter	989 041	743 793	980 135	752 699
Sylinderolje for overhøtet damp	»	202 968	160 305	189 275	173 998
Sylinderolje for våt damp	»	50 879	22 420	41 163	32 136
Smøreolje for motorvogner	»	171 492	280 974	328 433	124 033
Transformatorolje	»	22 455	27 019	31 240	18 234
Kompressorolje	»	30 901	71 512	66 243	36 170
Andre varer.					
Metaller	Kg	236 677	236 479	211 253	261 903
Valset stål (formstål, stangstål, bredflatstål, stålplater)	Tonn	5 081,2	1 504,7	2 216,8	4 369,1
Støpestål og støpejern	»	1 221,6	1 119,7	1 253,2	1 088,1
Skinner	»	20 743,0	5 673,2	7 437,6	18 978,6
Sporveksler, komplette	Stk.	710	218	166	762
Hjulsatser, komplette	Tonn	1 994,2	67,9	489,7	1 572,4
Fjærer	»	817,4	138,7	182,1	774,0
Maleroljer og lakker	Liter	44 514	80 107	88 216	36 405
Sement	Sekk	18 830	48 259	52 488	14 601
Sviller ¹⁾	Stk.	561 441	361 683	381 544	541 580
Ledningsstolper ¹⁾	»	1 451	630	516	1 565
Skårne og høvlede materialer ¹⁾	Stdr.	4 232,5	2 261,6	2 561,2	3 932,9

¹ Distriktenes beholdninger.

Antall uniformspliktige tjenestemenn pr. 30. juni 1956	10 986
Statsbanenes utgifter til bekledning i terminen	kr. 2 514 924
Personalets fradrag i lønn for uniformer i terminen	» 862 574

11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 28. juli 1955 ble pakkhuset på Oppegård st. totalskadet av brann. Brannen forårsaket strømstans som medførte store forsinkelser i toggangen. Foruten tap av pakkhusbygning med redskaper hadde Statsbanene tap ved utbetaling av et betydelig beløp i erstatning for brannskadet gods.

Den 25. august 1955 forårsaket skybrudd et ras på Ofofbanen. Malm tog nr. 10 kjørte inn i raset og sporet av med lokomotiv og 13 malmvogner. Vognene ble smadret. Raset kostet jernbanen ca. 200 000 kroner.

Den 15. september 1955 sporet 4 T1-vogner i tog nr. 5656 av ved Hel-døla holdeplass mellom Neslandsvatn og Merkebekk. Linjen var sperret i 9 timer.

Den 12. oktober 1955 kolliderte togene nr. 505 og 592 under kryssing på Røyken st. Tog nr. 505 ble kjørt forbi innkjørhovedsignal som viste

stopp. 8 personer ble skadet. Utgifter ved dette uhell beløp seg til mer enn 100 000 kroner.

Den 14. oktober 1955 gikk det et 20 m langt leirras som sperret linjen i 9 timer mellom Holandsvika og Drevja.

Den 15. oktober 1955 kjørte tog nr. 615 på en ledningsstolpe som var falt over skinnene ved østre innkjørsignalsted på Trengereid st. Kjøreledningen ble revet ned i 200 meters lengde og forårsaket at linjen ble sperret i 16½ time.

Den 18. oktober 1955 gikk det et ras på grunn av sprengningsarbeid i Grøset tunnel mellom Haugastøl og Tunga. Linjen var sperret i 5 timer.

Den 19. oktober 1955 sporet 3 tomme tankvogner i tog nr. 5704 av mellom Minnesund og Morskogen og rev opp skinnegangen i 500 meters lengde. Det var 22 timers driftsstans.

Den 25. oktober 1955 kjørte tog nr. 459 inn i et leirras mellom Holandsvika og Drevja. Linjen var sperret i 11 timer.

Den 26. oktober 1955 kjørte tog nr. 2505 på grunn av feillagt sporveksel inn mot vogner i pakkhussporet på Froland st. Lokomotivføreren og 5 passasjerer ble skadet.

Den 29. oktober 1955 rev et kranbom ned kontaktledningen under opplasting av utskiftede skinner mellom Hauketo og Ljan. 3 tjenestemenn ble sterkt forbrent av den elektriske strøm. Det var 3 timers trafikkstans.

Den 5. desember 1955 utløste sterkt regnvær et ras mellom Vaksdal og Bolstadøyri. Linjen var sperret i 12 timer.

Den 6. januar 1956 raste banelegemet ut ved km 397,55 mellom Kvalfjord og Mosjøen. Isgang i Vefsenelven ledet vandet mot elvebakken som ble gravd ut. Store utbedringsarbeider var nødvendige.

Den 24. januar 1956 gikk det et 20 m langt og 4 m høyt snøras mellom Dale og Bolstadøyri. Roterende snøplog måtte tilkalles. Det oppsto store togforsinkelser.

Den 29. januar 1956 gikk det et snøras mellom Marstein og Romsdalshorn. Linjen var sperret i 14 timer.

Den 16. februar 1956 kjørte tog nr. 460 seg fast i snø ved km 606,0 mellom Saltdal og Lønsdal. Det medgikk 7 timer før toget kom løs igjen.

Den 8. mars 1956 gikk det et 300 m langt og opptil 4 m dypt snøras over linjen ved km 11,2 mellom Narvik og Straumsnes.

Den 9. mars 1956 gikk det et 150 m langt og opptil 2 m dypt snøras mellom Rombak og Katterat.

Den 9. mars 1956 gikk det et 25 m langt og opptil 4 m dypt snøras ved km 10,9 mellom Narvik og Straumsnes.

Rasene på Ofotbanen den 8. og 9. mars 1956 knekket 8 kontaktledningsmaster og bevirket 34 timers driftsstans. 6 persontog og 4 godstog samt 36 malmtogpar ble innstilt.

Den 9. mars 1956 kjørte tog nr. 460 seg fast i snøras ved km 390,55 på Nordlandsbanen og ble 8½ time forsinket.

Den 9. mars 1956 gikk det et snøras på 3 forskjellige steder mellom Skonseng og Grønfjelldal og en sporrenser sporet av ved km 606,3 mellom Lønsdal og Saltdal.

Den 16. mars 1956 sporet tog nr. 115 av i sporveksel 3 på Skjeberg st. Togdriften syd for Sarpsborg ble hindret i ca. 20 timer. Utenlandstogene ble dirigert over Charlottenberg. For øvrig ble trafikken opprettholdt ved hjelp av busser.

Den 15. april 1956 sporet siste vogn i tog nr. 114 av ved km 115,9 mellom Skjeberg og Sarpsborg. Svillene ble ødelagt i 500 meters lengde og vognen sperret linjen i 15 timer. Korrespondanse ble opprettholdt med busser mellom Sarpsborg og Skjeberg. Utenlandstogene nr. 137 og 22 ble dirigert over Charlottenberg.

Den 13. juni 1956 oppsto det på grunn av flom i Gaula linjebrudd ved km 460,4 og 467,5 mellom Langlete og Haltdalen og ved Hovin st.

Den 29. juni 1956 kjørte tog nr. 2505 (motorvogn) inn i godstog nr. 5672 på Blakstad st. 2 reisende ble brakt til sykehus. Linjen var sperret i 5 timer.

12. Bildrift.

a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1956 50 lastebiler og 1 personbil.

Det ble i 1955—56 transportert 1 334 598 kolli ilgods og fraktgods mot 1 340 009 kolli i 1954—55. Dessuten er det besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter som inngår i Statsbanenes samlede regnskap har i 1955—56 stilt seg således:

Inntekter	kr. 1 588 503,34
Utgifter.....	» 1 755 313,56
Driftsunderskudd	kr. 166 810,22
Renter.....	kr. 25 979,86
Amortisasjon	» 58 000,00 » 83 979,86
Underskudd	kr. 250 790,08

b. *Bilrutedrift.*

I terminen 1955—56 er den konsesjonerte rutelengde utvidet ved Aurskog—Hølandbanens bilruiter, bilruten Horten—Tønsberg—Larvik, Krødererutene, Lillehammer—Dombåsruiten, Stavangerrutene og Karmøyruiten.

Statsbanene trafikerte pr. 30. juni 1956 følgende ruter:

1. Ås—Drøbak¹⁾
2. Aurskog—Hølandbanens bilruiter¹⁾
3. Odal—Eidsvollruten
4. Lågendalsruten
5. Horten—Tønsberg—Larvik
6. Krødererutene
7. Lillehammer—Dombås²⁾
8. Åndalsnes—Ålesund
9. Trondheimsrutene
10. Selburuten
11. Stavangerrutene
12. Bilruten i Kristiansand (godsrute)
13. Karmøyruiten³⁾

Av driftsresultatene for driftsåret 1955—56 samt tilsvarende tall for 1954—55 hitsettes:

	1955—56	1954—55
Antall biler gjennomsnittlig i terminen..... stk.	285	268
» tilhengere » » »	19	18
» bilkilometer	11 739	10 000
» reisende	10 348	8 970
» personkilometer	134 384	120 869
Godstrafikk, tonn	80,2	60,8
» tonnkm	2 914,2	2 282,8
Inntekter i alt..... kr.	15 347 602	13 127 976
Utgifter » »	15 570 035	13 026 477
Herav avsetning til fornyelsesfond	2 245 444	1 913 462
Overskudd.....	— 222 433	⁴⁾ 101 499
Gjennomsnittstall:		
Inntekter pr. personkm	9,5	9,1
» » tonnkm gods	82,2	87,5
» » bilkm	131	131
Utgifter » »	133	130

¹ Fra 1. januar 1956 er Ås—Drøbakkruten slått sammen med Aurskog—Hølandbanens bilruiter.

² Kjøringen bortsatt til private entreprenører.

³ Inkl. bilrutestrekningen Haugesund—Bø, 332 km.

⁴ Overskuddet er avsatt til fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.

c. Bergen—Hardanger Billag A/S.

I henhold til Stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap som ble stiftet 22. juni 1933. Av aksjekapitalen kr. 90 000 har Statsbanene skutt inn kr. 60 000.

Bilparken besto pr. 31. desember 1955 av 28 biler med tilsammen 639 sitteplasser.

Av driftsresultatet for kalenderåret 1955, sammenlignet med 1954 hitsettes:

	1955	1954
Antall reisende	432 120	357 014
» bilkilometer.....	976 593	918 982
» personkilometer	13 210 795	13 209 518
Godstrafikk, tonn.....	1 981	1 323
Inntekter	kr. ¹⁾ 1 285 681	1 215 605
Utgifter ²⁾	» 1 305 981	1 177 201
Overskudd	» — 20 300	38 404
Avskrivning på bilene og faste anlegg	» 234 300	195 699
Utbytte til aksjonærene (5 %)	» 4 500	4 500
Inntekter pr. bilkm	øre ¹⁾ 132	132
Utgifter » » ²⁾	» 134	128

¹ Ekskl. overføring fra reguleringsfondet av kr. 27 400.

² Inkl. avskrivning på bilene og faste anlegg og ekskl. utbytte, godtgjørelse til styret og avsetning til fond.

13. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av D/S Bruse II har båtene Bruse II og Bruse III gitt følgende overskudd:

1935.....	kr.	92 503,49
1936.....	»	72 257,20
1937.....	»	206 095,36
1938.....	»	65 233,85
1939.....	»	122 830,75
1940.....	»	102 453,15
1941 Bruse II krigsforlist i november 1940.....	»	— 1 020,69
1942.....	»	— 1 922,97
1943.....	»	— 1 455,17
1944.....	»	— 1 487,67
1945.....	»	— 916,94
1946 Delvis assurance for Bruse II.....	kr.	997 275,89
— verdien av samme.....	»	811 793,54
		—————
	»	185 482,35
1947 (Bruse III innkjøpt i mars 1947).....	»	436 502,02
1948.....	»	699 353,52
1949.....	»	136 376,37
1950.....	»	281 342,30
» Diverse arbeider ved A/S Framnæs mekaniske Værksted og ved A/S Akers mekaniske Verksted.....	»	—754 453,25
1951.....	»	1 312 277,62
1952.....	»	194 035,80
1953.....	»	109 189,26
1954.....	»	484 000,82
1955.....	»	595 573,44
» Delvis assurance for Bruse II.....	»	219 793,54
» Klassifikasjon av Bruse III.....	»	—860 000,00

Angående D/S Bruses fond se under avsnitt 14.

14. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for Statsbanene inkl. Ofotbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1955 kr 459 596,62
 Tilkommer i 1955—56:

Avsatt..... kr. 42 531 000,00

Godskrevet for inntekter ved salg av utran-
 gert materiell samt for mindreutgifter
 ved avsluttede forføyninger » 323 009,93

» 42 854 009,93

Tilsammen kr. 43 313 606,55

Av fondet ble det i terminen disponert til forskjellige forføy-
 ninger:

Av den faste del av fondet..... kr. 0,00

Av den anvendelige del av fondet..... » 41 736 678,68

» 41 736 678,68

Rest kr. 1 576 927,87

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1956.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1955 kr. 712 420,10
 som også utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1956.

Det vår således ingenforandring i terminen 1955—56.

D/S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1955 kr. 4 242 578,94
 Tilkommer i 1955—56:

Overskudd på båtens drift i 1955 kr. 595 356,69

Renter av aksjer i Norges Skipshypotek-
 forening » 216,75

Forlite tillagt fondet for delvis assurance
 for D/S Bruse II..... » 219 793,54

» 815 366,98

Tilsammen kr. 5 057 945,92

Fragår i 1955—56:

Utgifter til klassifikasjon av D/S Bruse III » 860 000,00

Rest kr. 4 197 945,92

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1956.

Fond til fornyelse av biler.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1955	kr.	779 496,77
Tilkommer i 1955—56:		
Avsatt	kr.	2 350 831,60
Salg av materiell	»	22 100,00
		<hr/>
	»	2 372 931,60
		<hr/>
	Tilsammen kr.	3 152 428,37
Anvendt i 1955—56	»	2 139 651,70
		<hr/>
	Rest kr.	1 012 776,67

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1956.

Fornylesfond for Andre aktiva.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1955	kr.	198 921,92
Tilkommer i 1955—56:		
Avsatt	kr.	27 217,97
Salg av utrangert materiell	»	5 010,00
	»	32 227,97
		<hr/>
	Tilsammen kr.	231 149,89

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1956.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1955

kr.	2 845 902,25
-----	--------------

som også utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1956.
 Det var således ingen forandring i terminen 1955—56.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1955

kr.	80 806,89
-----	-----------

som også utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1956.
 Det var således ingen forandring i terminen 1955—56.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1955

kr.	672 822,73
-----	------------

Tilkommer i 1955—56:

Renter	»	19 324,79
		<hr/>
	Tilsammen kr.	692 147,52

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1956.

Fondet til dekning av ansvarsskader ved Statsbanenes
bildrift.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1955	kr.	9 091,36
Tilkommer i 1955—56:		
Avsatt	»	90 693,34
	Tilsammen kr.	99 784,70
Fragår for utbetalte ansvarsskader i 1955—56	»	80 745,49
	Rest kr.	19 039,21

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1956.

Materialfondet for Statsbanene.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1955	kr.	25 036 993,25
Ingen forandring i 1955—56	»	0,00
Beholdning pr. 30. juni 1956	kr.	25 036 993,25
Materialbeholdninger	»	141 976 397,39
Disponert utover fondet pr. 30. juni 1956	kr.	116 939 404,14

Fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1955	kr.	417 415,40
Tilkommer i 1955—56:		
Renter	»	720,00
	Tilsammen kr.	418 135,40
Anvendt i 1955—56	»	623 179,49
Disponert utover fondet pr. 30. juni 1956	kr.	205 044,09

Fond for selvforsikring av sjøtransporter.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1955	kr.	693 568,92
Tilkommer i 1955—56:		
Avsatt	»	100 275,00
	Tilsammen kr.	793 843,92
Anvendt i 1955—56	»	1 386,53
	Rest kr.	792 457,39

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1956.

15. Personale.

Personalantallet fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	1955—56				1954—55			
	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon .	599	82	—	681	592	77	—	669
Distriktsadministrasjon	899	159	13	1 071	901	160	10	1 071
Linjen	3 453	1 983	840	6 276	3 369	2 216	752	6 337
Svakstrømsanlegg (tele- fon m. v.)	99	27	4	130	91	29	2	122
Sikringsanlegg	88	33	3	124	89	27	5	121
Elektriske baneanlegg (ledn. m. v.)	202	25	5	232	198	27	4	229
Sterkstrømsanlegg (lys- mont. m. v.)	89	30	—	119	87	34	1	122
Ladestasjoner	65	9	1	75	55	16	2	73
Stasjonstjeneste	6 192	1 559	183	7 934	6 013	1 862	173	8 048
Konduktørtjeneste	1 140	101	—	1 241	1 157	81	—	1 238
Vogners renhold	153	469	56	678	147	485	61	693
» belysning og oppvarming ..	23	2	—	25	20	5	2	27
Vognvisitasjon	213	13	—	226	214	11	—	225
Lokomotivtjeneste	2 255	40	—	2 295	2 263	61	—	2 324
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	821	205	3	1 029	826	234	3	1 063
Verksteder	2 829	660	—	3 489	2 806	739	—	3 545
Forråd	301	34	6	341	296	39	5	340
» under sentral- administrasjonen ⁴⁾	33	11	—	44	32	11	—	43
Elektroavdelingens verksted	12	6	—	18	10	8	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	65	17	—	82	61	22	—	83
Jernbaneskolen	11	5	—	16	14	5	—	19
Sagbruk og impreg- neringsverk	21	133	—	154	19	143	2	164
<i>Sum jernbanedriften ...</i>	<i>19 563</i>	<i>5 603</i>	<i>1 114</i>	<i>26 280</i>	<i>19 260</i>	<i>6 292</i>	<i>1 022</i>	<i>26 574</i>
<i>Bildrift</i>	<i>447</i>	<i>232</i>	<i>62</i>	<i>741</i>	<i>435</i>	<i>172</i>	<i>47</i>	<i>654</i>
<i>Sum Statsbanene</i>	<i>20 010</i>	<i>5 835</i>	<i>1 176</i>	<i>27 021</i>	<i>19 695</i>	<i>6 464</i>	<i>1 069</i>	<i>27 228</i>

¹ Ved terminens utgang.

² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

³ Gjennomsnittlig i terminen.

⁴ Sentrallageret, elektrolageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

Ved Jernbaneskolen er det uteksaminert følgende antall elever:

	1955—56	Gjennomsnitt av de 5 foregående år
Telegrafistelever	101	88
Konduktørelever	20	36
Fyrbøterelever	59	68
Banevokterelever	115	122
Stasjonsformannselever ..	83	40
Stasjonsbetjentelever	199	195
Det høyere kurs's elever	—	2
Sjåførelever	68	—
Sum	645	551

Nærmere opplysninger om personalforhold er tatt inn i tabellene XIII a—XIII c.

Tabell XIV gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjonskasser og for Statsbanenes hjelpekasse

16. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av 1955—56 forelå Stortingets vedtak om de på s. 28 nevnte statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter.

Det henvises for øvrig til stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan som omfatter en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX 1923 og St. forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1956 beskjeftiget 290 funksjonærer.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i 1955—56 1 502 mann mot 1 624 mann i 1954—55.

Banestrekning	Lengde Km	Stortings- vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. 31. des. 1954 Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. 30/6 1955 Kr.	til disposisjon i 1955—56 Kr.	medgått og til disposisjon pr. 30/6 1956. Kr.
Grefsen—Bestun	7,6	14/7 1916	—	1,8) 11 166 000	2 560 125	0	2 560 125
Moi—Stavanger	2) 151,7	17/11 1923	9) jan. 1930	2,3,7) 143 157 800	3) 120 836 566	9 126 166	129 962 732
Grong—Mosjøen—Mo	282,3	—	1/10 1926	4,7) 166 562 909	4) 164 604 367	960 403	165 564 770
Mo—Fauske—Bodø	228,06	—	20/3 1942	5,7) 378 994 000	5) 240 489 009	28 292 322	268 781 331
Stamne—Leangen	6,8	9/4 1946	15/4 1943	6,8) 14 940 200	6) 14 263 926	360 709	14 624 635
Oslo Østbanestasjons utvidelse ...	—			8) 54 625 000	42 228 409	3 798 096	46 026 505
Drammenbanens dobbeltspor (Sandvika—Asker)	9,78	5/7 1946	2/9 1946	8) 46 080 000	29 131 757	4 800 444	33 932 201
Vossebanens ombygging inkl Bergen st. utvidelse og Bergen havnespor	106,9	} 12/6 1947 24/6 1950	1944	8) 32 828 000	22 544 263	3 958 788	26 503 051

¹ Anleggsutgifter for tunnelinjen av 1946 (St. prp. nr. 172, 1947). Overslag etter priser av 1932.

² Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkefjord og Algårdbanen. Moi—Stavanger og Algårdbanen er åpnet for normalsporet trafikk 1. mai 1944 og Sirnes—Flekkefjord er åpnet for normalsporet trafikk 1. mars 1944.

³ Ekskl. forseringsutgifter kr. 13 524 000.

⁴ » » » 62 865 000.

⁵ » » » 5 000 000.

⁶ » » » 11 739 300.

⁷ Ekskl. utgifter til grunn og gjerder.

⁸ Inkl. » » » » »

⁹ Arbeidet er igangsatt som nødsarbeide januar 1930 og som ordinært anleggsarbeide 5/7 1938.

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell Ia. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

I denne tabell er anført lengden av distrikter og baner pr. 30. juni 1956 fra midte til midte av stasjonsbygninger m. v.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. I b)
Oslo 904,69 km	Hovedbanen..... 73,99 ¹⁾ km	1
	Østfoldbanen..... 249,64 »	17, 18, 26
	Gjøvikbanen..... 301,15 ²⁾ »	35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 53
	Kongsvingerbanen..... 185,61 ³⁾ »	2, 5, 32, 59
	Solørbanen..... 94,30 »	29, 55
Drammen..... 636,55 »	Drammenbanen..... 52,85 »	10
	Vestfoldbanen..... 146,71 »	21, 22, 23
	Porsgrunn-Brevikbanen 12,51 »	24, 31
	Bratsbergbanen..... 94,65 »	25, 52, 61, 62
	Nordagutu—Lunde.... 31,53 »	64, 66, 68
	Randsfjordbanen..... 205,46 »	6, 7, 9, 11, 60, 69
	Numedalsbanen..... 92,84 »	71
Hamar 610,13 »	Eidsvoll-Dombåsbanen 275,51 »	19, 30, 33, 57
	Raumabanen..... 114,24 »	65
	Hamar—Tynset... .. 220,38 »	3, 8, 12, 15 delvis.
Trondheim ... 1 129,67 »	Tynset—Støren..... 163,16 »	13, 14, 15 delvis.
	Dovrebanen..... 209,81 »	4, 28, 63
	Meråkerbanen..... 102,25 »	20
	Nordlandsbanen..... 654,45 »	38, 39, 45, 47, 48, 70, 73, 74, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 88, 89, 90
Stavanger..... 158,87 »	Stvgr.—Flekkefj.banen. 158,87 »	16, 46, 67, 86, 87
Bergen 450,32 »	Bergensbanen..... 450,32 »	27, 50, 51, 54, 75, 79
Kristiansand.... 488,81 »	Sørlandsbanen..... 488,81 »	34, 49, 56, 58, 72, 76, 77, 85
Narvik 41,94 »	Ofofbanen..... 41,94 »	40

¹ Inkl. godssporet Loenga—Alnabru 6,49 km.

² Inkl. Valdresbanen 107,96 km og godssporet Loenga—Tøyen 4,47 km.

³ Inkl. Aurskog—Hølandbanen 56,51 km.

Tabell I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stortinget	Åpnet	Opprinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprinnelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ^{1), 2)} ..	$\frac{15}{3}$ 1851	$\frac{1}{9}$ 1854	67,8	Normal		$\frac{4}{3}$ 1926
2. Lillestrøm—Kongsv. . .	$\frac{3}{9}$ 1857	$\frac{2}{10}$ 1862	79,1	—		
3. Hamar—Grundset . . .	—	$\frac{23}{6}$ 1862	38,1	Smal	$\frac{29}{11}$ 1919	
4. Trondheim—Støren . .	—	$\frac{5}{6}$ 1864	49,2	—	$\frac{20}{6}$ 1921	
5. Kongsvinger—riksgr. .	—	$\frac{4}{11}$ 1865	35,5	Normal		
6. Drammen—Vikersund . .	$\frac{11}{6}$ 1863	$\frac{15}{11}$ 1866	43,1	Smal	$\frac{1}{11}$ 1909	
7. Vikersund—Randsfj. . .	—	$\frac{13}{10}$ 1868	46,1	—	—	
8. Grundset—Åmot	$\frac{16}{6}$ 1869	$\frac{23}{10}$ 1871	26,3	—	$\frac{7}{10}$ 1931	
9. Hokksund—Kongsberg	$\frac{16}{6}$ 1869	$\frac{9}{11}$ 1871	28,5	—	$\frac{1}{11}$ 1909	
10. Oslo—Drammen ^{2), 3)} . .	$\frac{16}{6}$ 1869	$\frac{7}{10}$ 1872	52,9	—	$\frac{11}{3}$ 1920	
11. Vikersund—Krøderen . .	$\frac{6}{6}$ 1871	$\frac{23}{11}$ 1872	26,4	—	$\frac{1}{11}$ 1909	
12. Åmot—Koppang	$\frac{3}{5}$ 1872	$\frac{14}{13}$ 1875	56,2	—	$\frac{7}{10}$ 1931	
13. Støren—Singsås	—	$\frac{4}{1}$ 1876	30,4	—		
14. Singsås—Røros	—	$\frac{16}{1}$ 1877	79,1	—		$\frac{5}{8}$ 1941
15. Røros—Koppang	—	$\frac{17}{10}$ 1877	152,1	—		
16. Stv. ger—Egersund . . .	$\frac{3}{6}$ 1874	$\frac{1}{3}$ 1878	76,3	—		$\frac{1}{5}$ 1944
17. Oslo—Halden ^{2), 4)} . . .	$\frac{5}{6}$ 1873	$\frac{2}{1}$ 1879	136,2	Normal		
18. Halden—riksgrensen . .	—	$\frac{25}{7}$ 1879	33,9	—		
19. Eidsvoll—Hamar	$\frac{7}{6}$ 1875	$\frac{8}{11}$ 1880	58,6	—		
20. Trondheim—riksgr. . . .	$\frac{5}{6}$ 1873	$\frac{17}{10}$ 1881	102,3	—		
21. Drammen—Larvik	$\frac{9}{6}$ 1875	$\frac{7}{12}$ 1881	103,3	Smal	$\frac{3}{10}$ 1949	
22. Skoppum—Horten	—	—	7,0	—	—	
23. Larvik—Eidanger	—	$\frac{24}{11}$ 1882	34,0	—	$\frac{16}{3}$ 1941	
24. Eidanger—Porsgrunn . .	—	—	3,4	—	$\frac{16}{6}$ 1921	
25. Porsgrunn—Skien	—	—	8,2	—	—	
26. Ski—Mysen—Sarpisborg	$\frac{5}{6}$ 1873	—	79,0	Normal		
27. Bergen—Voss	$\frac{9}{6}$ 1875	$\frac{11}{7}$ 1883	106,7	Smal	$\frac{11}{8}$ 1904	
28. Omlegging: Trondheim—Selsbakk . . .	$\frac{16}{6}$ 1881	$\frac{24}{6}$ 1884	6,3	—	$\frac{20}{9}$ 1921	
29. Kongsvinger—Flisa . . .	$\frac{8}{7}$ 1890	$\frac{3}{11}$ 1893	49,2	Normal		
30. Hamar—Tretten	—	$\frac{16}{11}$ 1894	88,2	—		
31. Eidanger—Brevik	$\frac{4}{7}$ 1891	$\frac{16}{10}$ 1895	9,4	Smal	$\frac{16}{6}$ 1921	
32. Sørumsand—Skulerud . .	$\frac{12}{7}$ 1894	$\frac{5}{19}$ 1896	56,8	Smal*		$\frac{1}{1}$ 1945
33. Tretten—Otta	$\frac{8}{7}$ 1890	$\frac{2}{11}$ 1896	83,0	Normal		
34. Kr. sand—Byglandsfj. . .	—	$\frac{27}{11}$ 1896	78,4	Smal	⁶⁾	
35. Grefsen—Jaren	$\frac{2}{3}$ 1894	$\frac{20}{12}$ 1900	65,1	Normal		
36. Jaren—Røykenvik	—	—	6,7	—		
37. Alnabru—Grefsen	$\frac{23}{5}$ 1899	—	4,3	—		
38. Hell—Stjørdal	$\frac{1}{3}$ 1894	$\frac{1}{10}$ 1902	3,0	—		
39. Stjørdal—Levanger . . .	—	$\frac{28}{10}$ 1902	49,4	—		
40. Narvik havn—riksgr. . .	$\frac{15}{6}$ 1898	$\frac{15}{11}$ 1902	41,9	—		
41. Jaren—Gjøvik	$\frac{2}{3}$ 1894	$\frac{28}{11}$ 1902	51,9	—		
42. Oslo—Grefsen ²⁾	—	—	6,2	—		
43. Reinsvoll—Skreia	$\frac{6}{8}$ 1897	—	22,0	—		
44. Eina—Fagernes	$\frac{20}{5}$ 1899	⁷⁾ —	108,6	—		$\frac{1}{7}$ 1937

¹ Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra $\frac{1}{10}$ 1903 og Oslo—Bryn fra $\frac{1}{6}$ 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk $\frac{1}{5}$ 1907.

² Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo Ø. og Oslo V. er åpnet $\frac{13}{11}$ 1907, se driftsberetningen for 1907—08, innledningen, side 1.

³ Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra $\frac{26}{11}$ 1922, Billingstad—Hvalstad fra $\frac{24}{7}$ 1953 og Hvalstad—Asker fra $\frac{29}{11}$ 1955.

⁴ Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra $\frac{1}{6}$ 1924, Oslo—Bekkelaget fra $\frac{15}{6}$ 1929, Ljan—Kolbotn fra $\frac{9}{12}$ 1936 og Kolbotn—Ski fra $\frac{14}{5}$ 1939.

⁵ Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen $\frac{19}{10}$ 1896, Bjørkelangen—Skulerud $\frac{15}{11}$ 1898 og Kvevli—Sørumsand $\frac{7}{12}$ 1903.

⁶ Kristiansand—Grovane (20,0 km) normalt spor fra $\frac{14}{5}$ 1938.

⁷ Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka $\frac{28}{11}$ 1902, Dokka—Tonsåsen $\frac{1}{11}$ 1903, Tonsåsen—Aurdal $\frac{11}{10}$ 1905 og Aurdal—Fagernes $\frac{11}{10}$ 1906.

* 750 mm.

Tabell I b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stortinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
45. Tverrånes—Storforshei	—	1903	22,5	Normal		1/7 1947
46. Egersund—Flekkefj. .	1/3 1894	1/11 1904	72,8	Smal	1)	
47. Levanger—Verdal . . .	—	—	12,4	Normal		
48. Verdal—Sunnan	—	15/11 1905	40,4	—		
49. Rise—Grimstad	20/5 1899	15/6 1907	22,1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
50. Voss—Taugevann	1/3 1894	10/6 1908	72,4	Normal		
51. Taugevann—Gulsvik	2/6 1898	—	172,2	—		
52. Tinnoset—Notodden	17/7 1907	9/8 1909	30,0	—		1/7 1920
53. Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32,0	—		
54. Hønefoss—Gulsvik	—	—	51,0	—		
55. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44,4	—		
56. Arendal—Åmli	—	18/12 1910	58,1	Smal	2)10/11 1935	
57. Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46,1	Normal		
58. Åmli—Treungen	9/7 1908	14/12 1913	33,2	Smal	3) 21/7, 1946	
59. Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14,3	Normal		
60. Kongsb.—Hjuksebø	9/7 1908	11/2 1920	36,9	—		
61. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu	—	4) —	19,0	—		
62. Nordagutu—Eikonrød	25/7 1913	4) —	37,0	—		
63. Dombås—Støren	9/7 1908	20/9 1921	158,1	—		
64. Nordagutu—Gvarv	—	18/12 1922	10,6	—		
65. Dombås—Åndalsnes	—	30/11 1924	114,2	—		
66. Gvarv—Bø	—	1/12 1924	6,9	—		
67. Ganddal—Ålgård	20/7 1921	21/12 1924	12,1	Smal	1/5 1944	
68. Bø—Lunde	9/7 1908	16/12 1925	14,1	Normal		
69. Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23,9	—		
70. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45,1	—		
71. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92,9	—		
72. Lunde—Kragersø	9/7 1908	1/12 1927	69,9	—		
73. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38,0	—		
74. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51,5	—		
75. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27,5	—		
76. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60,7	—		
77. Nelaug—Grovane	—	22/6 1938	63,9	—		
78. Grong—Mosjøen	—	5/7 1940	186,5	—		
79. Myrdal—Flåm	10/7 1908	5) 1/8 1940	20,4	—		
80. Mosjøen—Flsfjord	17/11 1923	15/3 1941	41,6	—		
81. Elsfjord—Finneidfjord	—	20/2 1942	25,4	—		
82. Finneidfjord—Mo i Rana	—	15/3 1942	24,9	—		
83. Mo i Rana—Tverrånes	—	15/5 1942	2,9	—		
84. Storforshei—Grøn- fjeldal	—	12/4 1943	4,3	—		
85. Kristiansand—Sira	—	6) 17/12 1943	102,8	—		
86. Sira—Tronviken	—	6) —	5,7	—		
87. Sira—Sirnes	—	1/3 1944	3,0	—		
88. Grønfjeldal—Dunder- land	—	1/5 1945	15,7	—		
89. Dunderland—Lønsdal	—	10/12 1947	59,1	—		
90. Lønsdal—Saltdal	—	1/12 1955	32,3	—		

¹ Egersund—Moi (51,3 km) normalt spor fra 1/5 1944. Moi—Tronviken (3,1 km) normalt spor fra 17/12 1943 med normalsporet og smalsporet drift til 1/3 1944 og nedleggelse av den smalsporede drift fra 1/3 1944. Tronviken—Sirnes (6,9 km) nedlagt fra 1/3 1944. Sirnes—Flekkefjord (14,2 km) normalt spor fra 1/3 1944.

² Arendal—Nelaug (36,5 km) normalt spor fra 10/11 1935.

³ Nelaug—Treungen (54,8 km) normalt spor fra 21/7 1946.

⁴ Midlertidig åpnet for massetransport Notodden—Nordagutu—Skien N—Eikonrød—Borgestad 4/12 1916 og for alminnelig trafikk 17/12 1917.

⁵ Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/5 1942.

⁶ Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/3 1944.

Tabell I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Tinnoset—Notodden	1911	29,40	—	35,80
Oslo—Brakerøya	26/11 1922	50,85	13,18	95,20
Ofofbanen	10/7 1923	41,94	—	55,27
Oslo—Lillestrøm	12/7 1927	20,94	20,94	78,24
Loenga—Alnabru	15/10 1928	6,49	—	14,14
Loenga banegård	14/5 1930	—	—	
Drammen—Kongsberg	10/4 1929	46,51	—	78,86
Brakerøya—Drammen	6/5 1930	2,00	—	1,30
Voss—Granvin	1/4 1935	27,51	—	31,93
Kongsberg—Hjuksebø	15/5 1936	36,87	—	38,48
Notodden—Borgestad	15/5 »	60,04	—	73,12
Oslo—Kolbotn	9/12 »	13,47	13,47	31,62
Kornsjø—riksgrensen	1/9 1939	0,98	—	4,45
Halden—Kornsjø	10/9 »	32,48	—	39,55
Kolbotn—Ås	24/9 »	18,83	11,44	38,84
Ås—Dilling	9/1 1940	33,65	—	39,28
Dilling—Fredrikstad	1/5 »	28,92	—	33,69
Fredrikstad—Sarpsborg	15/7 »	15,21	—	19,71
Sarpsborg—Halden	11/11 »	27,17	—	27,63
Nordagutu—Lunde	19/10 1942	31,53	—	35,95
Verkstedspor Grorud	14/12 »	—	—	1,44
Lunde—Neslandsvatn	18/4 1943	43,27	—	49,61
Sunde grustak sidespor	19/7 »	—	—	0,25
Kirkebergåsen sidespor	25/10 »	—	—	0,12
Bjørnfjell st., spor 5 og 6	8/11 »	—	—	0,51
Marnardal—Sira	18/2 1944	66,61	—	76,06
Skien G.—Eikonrød	20/3 »	1,90	—	3,12
Skien N. st., spor 6	26/4 »	—	—	0,42
Sira st., utvidelse	29/10 »	—	—	0,77
Myrdal—Flåm	24/11 »	20,20	—	24,20
Skjervet tunnel	11/9 1945	0,03	—	0,03
Meråkerbanen	17/9 »	—	—	0,14
Gransherad st., utvidelse	25/11 »	—	—	0,29
Breimyr sidespor	23/11 »	—	—	0,14
Neslandsvatn st.	5/1 1946	—	—	0,45
Kristiansand—Marnardal	14/5 »	36,73	—	39,01
Flatlandsmo stoppested	23/5 »	—	—	— 0,18
Lodalen snøgtoghallen	8/6 »	—	—	2,00
Nodeland grustaks spor	1/9 »	—	—	0,08
Høye stoppested	4/10 »	—	—	0,08
A/S Oslo Moniers sidespor	25/1 1947	—	—	0,03
Bø st., frilastespor	3/2 »	—	—	0,16
Sandesund st, Alvim sidespor ..	17/10 »	—	—	0,19
Hokksund st, spor 6	2/12 »	—	—	0,30
Oslo Ø, Haven, spor 16	18/2 1948	—	—	0,22
Alnabru st, spor 25 og 26	10/3 »	—	—	0,64
Oslo Ø, Haven (2 ledn.)	24/4 »	—	—	0,33
Hokksund st.	1/7 »	—	—	0,16
Råde st., sidespor Råde impr. ..	20/7 »	—	—	0,08
Neslandsvatn—Nelaug	26/9 »	60,64	—	68,21
Ski st., spor 17	4/11 »	—	—	0,33
Lunde st., frilastespor	15/11 »	—	—	0,26
Nelaug—Kristiansand	1/6 1949	83,89	—	101,24
Sundland skiftetomt	10/7 »	—	—	0,74
Hunsofoss Fabrikkers sidespor ...	14/7 »	—	—	1,67
Borgestad—Brevik	19/7 »	15,82	—	23,21

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobbeltspor	
Eikonrød st., buttspor	23/7 1949	—	—	0,23
Lieråsen, kryssingsspor	17/10 »	—	—	0,62
Høn kryssingsspor	29/10 »	—	—	0,42
Skien svingskivespor	24/12 »	—	—	0,03
Sira—Egersund	1/2 1950	56,93	—	63,43
Drammen st., remissesporet	6/2 »	—	—	1,33
Oslo Ø, Lodalen, «Bakkesporet» .	24/3 »	—	—	0,45
Papyrus Papirfabrikks sidespor ..	1/4 »	—	—	0,07
Ingedal st., buttspor	10/6 »	—	—	0,12
Drammen st., godsbanegården spor XII	3/8 »	—	—	0,56
Kongsvingerbanen km 21,67—22,30	1/9 »	—	—	0,63
Drammen st., forbindelsespoet .	18/11 »	—	—	0,40
Oslo Ø, Hjorten	24/5 1951	—	—	0,44
Lillestrøm—Charlottenberg riks- grense	15/6 »	115,32	—	144,33
Kristiansand st., spor 1 og 2 ...	1/7 »	—	—	0,47
Tinnoset st., stikksportiloljetanker	22/7 »	—	—	0,06
Egersund st., spor 16 og 17 ...	18/8 »	—	—	0,07
Sundland skiftetomt spor CIX..	20/10 »	—	—	0,16
Kjosens st., sporforandringer	7/11 »	—	—	— 0,30
Storekvina st., spor 3	19/11 »	—	—	0,24
Snartemo st., spor 4 og andre spor	20/11 »	—	—	0,46
Skien st., spor 6	27/9 1952	—	—	0,35
Dalane skiftetasjon, spor V....	3/10 »	—	—	0,26
Porsgrunn—Herøya	20/10 »	—	—	4,05
Seltuft sidespor, Flåmsbana	22/10 »	—	—	0,09
Kongsvinger st., godshusspor ...	6/11 »	—	—	0,13
Hovedbanen km 21,635—22,105.	14/11 »	—	—	0,47
Sundland skiftetomt, spor C1... Lillestrøm—Hamar	6/12 »	—	—	0,76
Drangedal st., sidespor	15/6 1953	105,29	—	148,31
Matrand st.	15/6 »	—	—	0,29
Billingsstad—Hvalstad, dobbeltspor	7/7 »	—	—	0,04
Oslo Ø, Lodalen, spor ved loko- motivstall	24/7 »	—	2,53	2,53
Kongsvinger st., spor 24 og 25 .	29/7 »	—	—	0,46
Bjørnfjell st., spor 1 og 3	26/8 »	—	—	0,87
Narvik st., spor østre ende	7/9 »	—	—	0,32
Straumsnes st., spor 1	20/9 »	—	—	0,26
Sundland, spor 112 og 113	26/10 »	—	—	0,15
Myrdal st.	9/11 »	—	—	0,94
Neslandsvatn st., sløyfespor mel- lom spor 4 og 5	7/12 »	—	—	0,15
Nelaug st., spor 6	19/12 »	—	—	0,07
Oslo Ø, spor 1 og 2 ved Hoved- banens verksted	18/1 1954	—	—	0,42
Oslo Ø, Lodalen, spor mellom spor 18 og brakkene	27/4 »	—	—	— 0,20
Voss—Bergen	30/6 »	—	—	0,21
Katterat st., spor 1	2/7 »	106,87	—	129,15
Stange st., Felleskjøpets sidespor	11/7 »	—	—	0,18
Neslandsvatn st., spor 5	2/8 »	—	—	0,19
Seimsmark sidespor	13/8 »	—	—	0,06
Pukerud Stenbrudds sidespor ...	16/8 »	—	—	0,35
Emil Fjelds sidespor	28/10 »	—	—	— 0,17
	24/11 »	—	—	0,18

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Oslo Ø, Loenga sporene 11—20 med flere spor	26/11 1954	—	—	4,93
Loenga—Gjøvikbanen km 0,672	26/11 »	—	—	0,67
Bø st.	26/11 »	—	—	— 0,03
Kristiansand st., spor 16 og 17	10/12 »	—	—	— 0,29
Lillestrøm st., sporene 56—59 og 61	15/12 »	—	—	0,71
Kongsvinger st., spor til «sidebanen»	16/12 »	—	—	0,10
Oslo Ø, spor til Hovedbanens verksted	23/12 »	—	—	— 0,31
Galterud bruks sidespor	22/2 1955	—	—	0,06
Brakerøya st., impregneringsverkets sidespor	31/5 »	—	—	— 0,06
Brevik st., sporforandring	3/5 »	—	—	— 0,21
Trengereid st.	5/5 »	— 0,01	—	0,48
Oslo Ø, sporsløyfene 31—82 og 35—80	10/6 »	—	—	0,11
Kongsvinger st., spor 7 og sporsløyfe 39—16	15/6 »	—	—	0,46
Narvik st., spor 1 og driftsbane-gård	20/6 »	—	—	0,27
Nordagutu omformerstasjons sidespor	15/7 »	—	—	0,11
Rugholt sidespor	30/7 »	—	—	— 0,11
Brukseier Raanaas' sidespor	31/7 »	—	—	— 0,17
Seltuft sidespor, Flåmsbana	13/10 »	—	—	— 0,09
Mosby st., sporforandring	20/10 »	—	—	0,05
Kongsvingerst., lokomotivstallspor	29/11 »	—	—	— 0,15
Hvalstad—Asker, dobbeltspor	29/11 »	—	3,10	3,10
Oslo Ø, spor 3 til Hovedbanens verksted	6/12 »	—	—	— 0,07
Kristiansand st., spor 9 og 12	14/12 »	—	—	— 0,02
Drammen st., Sundhaugen skifte-tomt, spor 6	18/1 1956	—	—	0,26
Trengereid st.	26/4 »	—	—	0,09
Rygge st., spor 1	2/6 »	—	—	0,12
Oslo Ø, Lodalen, sporene 1, 7—15 med flere spor og 4 nordre spor	2/6 »	—	—	4,24
Egersund—Stavanger	3/6 »	73,14	—	108,85
A/S Drammens Høvleri- og Kassefabriks sidespor	13/6 »	—	—	0,13
Aspedammen st., sporforandring	29/6 »	—	—	0,04
Hoppestad sp., spor 2	30/6 »	—	—	— 0,05
Drammen st., spor 10	30/6 »	—	—	0,05
<i>Sum</i>		1 311,42	64,66	1 797,73

¹ Elektrifisert banelengde i km på elektrisk drevne baner. Hertil kommer 12,09 km elektrifisert banelengde pr. 30. juni 1956 på dampdrevne baner.

² Inkl. private sidespor.

Tabell I d.
Historisk oversikt.

Tabell I d. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde Km	Anvendt kapital Mill. kr.	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikktog- kilometer	Vognaksel- kilometer ³⁾	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
								Millioner		
1855	68	8,7	7	40	222					
1865	246	21,0	26	118	642			0,4	12,3	29,5
1875	502	38,7	63	290	1 425			1,3	36,1	28,6
1885—86	1578	126,6	139	665	2 924	2 509		3,7	93,1	24,9
1895—96	1723	144,3	183	913	4 050	3 528		5,0	133,7	26,7
1905—06	2239	212,1	269	1 245	6 352	4 900		7,7	202,2	26,2
1915—16	2784	327,3	420	1 678	9 032	7 379		12,6	367,7	29,2
1916—17	2784	326,9	427	1 707	9 278	7 969		11,8	367,7	31,3
1917—18	2813	351,1	459	1 785	9 664	8 412		10,2	330,1	32,3
1918—19	2850	359,9	468	1 834	10 393	9 062		11,0	352,3	32,1
1919—20	2869	384,4	492	1 899	11 033	10 146		12,4	372,4	29,9
1920—21	2925	444,2	525	2 080	11 391	10 481		10,9	331,8	30,3
1921—22	3045	503,8	537	2 126	11 511	10 644		11,8	338,6	28,7
1922—23	3086	551,3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12,0	348,7	29,0
1923—24	3092	575,6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12,1	343,4	28,3
1924—25	3169	636,7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12,4	361,1	29,2
1925—26	3231	656,8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12,6	360,7	28,6
1926—27	3262	679,4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12,7	357,5	28,2
1927—28	3406	804,1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13,1	360,3	27,6
1928—29	3470	823,6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13,9	372,5	26,8
1929—30	3470	830,9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14,6	388,7	26,6
1930—31	3508	866,4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15,3	364,4	23,8
1931—32	3508	869,8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15,5	340,9	21,9
1932—33	3508	867,9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15,8	340,6	22,0
1933—34	3508	869,5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15,8	347,8	22,5
1934—35	3565	905,5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16,6	385,9	23,7
1935—36	3623	931,3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17,6	414,1	23,6
1936—37	3646	938,7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18,7	460,0	24,6
1937—38	3757	992,2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19,7	489,0	24,8
1938—39	3819	1007,0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20,4	471,8	23,1
1/7 1939—31/3 40 ...	3819	1020,1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15,2	369,9	24,3
1940—41	4003	1037,2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20,2	585,5	28,9
1941—42	4083	1055,0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19,3	573,7	29,8
1942—43	4121	1070,3	546	2 363	11 870	12 911	9 911	18,9	603,4	32,0
1943—44	4177	1465,4	581	2 372	11 926	13 657	10 741	19,9	617,2	31,0
1944—45	4256	1498,6	604	2 372	11 993	13 956	12 021	18,2	545,2	30,0

¹ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.² Inkl. bildrift.³ I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde		Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikktog-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
	Km	Mill. kr.				Fast	Ekstra			
								Millioner		
1945—46	4282	1533,2	584	2 319	11 216	14 009	12 800	19,3	518,6	26,9
1946—47	4305	1568,4	579	2 329	11 377	14 827	12 328	22,6	591,1	26,1
1947—48	4346	1608,0	603	2 432	13 384	16 106	10 134	24,5	626,4	25,6
1948—49	4379	1639,2	580	2 427	13 486	17 315	9 861	25,4	678,3	26,8
1949—50	4379	1679,9	559	2 318	13 061	18 471	9 078	26,3	701,3	26,6
1950—51	4379	1583,1	559	2 348	12 903	18 922	9 070	27,5	714,7	26,0
1951—52	4379	1629,3	566	2 441	12 819	19 222	8 903	28,5	751,6	26,4
1952—53	4379	1675,6	560	2 511	12 895	19 388	9 039	29,6	746,6	25,2
1953—54	4379	1735,8	555	2 560	12 870	19 746	8 489	30,5	750,5	24,6
1954—55	4379	1779,5	525	2 607	12 754	19 695	7 533	31,8	778,6	24,5
1955—56	4398	1886,6	531	2 654	12 759	20 010	7 011	32,3	789,5	24,4

¹ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

² Inkl. bildrift.

³ I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾						
				eksklusive malm på Ofotbanen					Malm på Ofotb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midlere transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer	
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner	
1855	0,1			0,1						
1865	0,3	10,8	44	0,3	12,0	49	47,2			
1875	1,5	43,3	86	0,6	33,1	66	56,3			
1885—86	3,1	92,0	58	1,0	67,8	43	70,8			
1895—96	6,7	159,1	92	1,6	109,6	64	69,9			
1905—06	9,7	243,4	109	2,4	167,6	75	68,6	1,6	62,8	
1915—16	20,7	558,4	201	4,6	432,2	155	94,2	1,1	45,9	
1916—17	25,1	661,9	238	4,7	454,2	163	96,9	1,2	49,9	
1917—18	25,8	683,8	243	4,6	430,0	153	93,6	0,6	25,8	
1918—19	29,4	752,9	264	4,6	437,6	154	94,6	1,0	38,7	
1919—20	31,4	805,1	281	4,8	437,2	152	90,2	0,9	35,3	
1920—21	27,8	726,1	248	4,2	370,2	127	87,8	2,4	97,2	
1921—22	26,8	674,5	222	4,1	341,3	112	82,3	3,4	135,8	
1922—23	27,3	681,3	221	4,9	383,3	124	78,6	3,7	147,1	
1923—24	26,2	656,2	212	4,6	393,2	127	85,6	2,5	100,9	
1924—25	23,2	611,0	193	5,4	436,9	138	81,3	4,3	173,5	
1925—26	22,4	575,7	178	4,7	401,6	124	85,6	4,7	188,2	
1926—27	19,7	521,0	160	4,3	390,7	120	90,2	5,0	199,2	
1927—28	18,8	515,8	151	4,6	435,6	128	93,9	3,3	130,8	
1928—29	17,8	493,3	142	4,6	434,2	125	94,2	4,7	189,1	
1929—30	17,5	511,4	147	4,8	442,4	128	91,5	6,2	246,7	
1930—31	17,3	523,9	149	3,8	368,7	105	96,9	4,0	158,6	
1931—32	18,0	509,9	145	3,8	362,3	103	96,2	1,9	75,5	
1932—33	18,5	521,8	149	3,8	389,4	111	101,9	1,3	52,8	
1933—34	17,5	510,0	145	3,9	389,6	111	100,7	1,3	50,4	
1934—35	17,6	525,3	147	4,2	429,9	121	101,6	3,5	140,2	
1935—36	19,3	589,4	163	4,2	430,9	119	102,0	4,7	186,1	
1936—37	20,7	646,2	177	4,6	477,8	131	104,7	6,6	263,8	
1937—38	21,6	699,1	186	4,5	480,3	128	105,8	8,0	319,1	
1938—39	22,5	736,1	193	4,1	450,5	118	108,9	6,5	260,2	
¹ / ₇ 1939— ³¹ / ₃ 40.	17,5	591,2	155	3,7	457,6	120	122,7	3,4	136,0	
1940—41	27,4	1 224,5	306	5,4	920,0	230	171,7	0,2	7,8	
1941—42	34,5	1 526,0	374	8,4	1 358,4	333	160,8	0,5	19,4	
1942—43	44,6	2 129,1	517	6,6	1 267,7	308	192,3	1,7	66,2	
1943—44	51,5	2 524,0	604	6,8	1 149,5	275	169,0	1,6	65,7	
1944—45	52,6	2 633,2	619	4,9	1 022,2	240	205,2	0,4	15,2	

¹ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

² Ekskl. levende dyr.

Tabell Id (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾						
				eksklusive malm på Ofofbanen					Malm på Ofofb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midlere transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer	
				Millioner		Tusen	Millioner		Tusen	Km
1945—46.....	47,6	1 543,0	360	4,5	744,9	174	164,2	2,1	84,4	
1946—47.....	41,8	1 480,6	344	5,2	874,5	203	168,8	4,2	166,6	
1947—48.....	40,3	1 461,0	336	5,5	966,5	222	175,6	6,0	238,1	
1948—49.....	42,6	1 689,4	386	6,0	1 077,0	246	179,6	7,1	284,2	
1949—50.....	39,7	1 526,8	349	5,7	1 045,8	239	182,4	7,7	309,5	
1950—51.....	39,5	1 553,5	355	5,8	1 065,0	243	182,1	7,9	317,2	
1951—52.....	38,3	1 528,7	349	6,5	1 179,5	269	180,9	8,4	335,9	
1952—53.....	38,1	1 514,5	346	5,4	1 006,0	230	184,9	8,7	346,7	
1953—54.....	38,5	1 544,3	353	5,5	1 010,7	231	183,7	8,4	334,2	
1954—55.....	39,7	1 624,0	371	5,9	1 076,4	246	182,7	8,7	346,3	
1955—56.....	39,6	1 705,5	388	5,9	1 090,0	248	184,9	9,6	385,6	

¹ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

² Ekskl. levende dyr.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter ²⁾				Driftsutgifter ³⁾	Drifts- overskudd ³⁾	Driftsoverskudd i pct. av anv. kapital	Utgifter i pct. av inntekter ³⁾	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav gods- trafikk og lev. dyr	Pr. personkm ²⁾	Pr. tonnkm ⁴⁾					Driftsinntekter ³⁾	Driftsutgifter ³⁾	Drifts- overskudd ³⁾
1855.....	0,5	67,3			0,3	0,2	1,82	66,9	7,1	4,7	2,4
1865.....	1,4	70,0	3,0	8,0	0,9	0,5	2,28	65,0	5,6	3,6	2,0
1875.....	3,7	58,4	3,2	6,2	2,7	1,0	2,97	72,0	7,5	5,4	2,1
1885—86....	7,3	53,1	3,2	5,3	5,3	2,0	1,53	72,9	4,6	3,3	1,3
1895—96....	10,6	53,1	2,7	5,0	7,9	2,7	1,88	74,1	6,2	4,6	1,6
1905—06....	16,8	55,8	2,6	4,8	12,3	4,5	2,12	73,4	7,5	5,5	2,0
1915—16....	43,1	55,2	3,0	4,9	36,4	6,7	2,02	84,4	15,5	13,1	2,4
1916—17....	53,3	55,2	3,1	5,8	48,4	4,9	1,43	90,8	19,2	17,4	1,8
1917—18....	72,5	55,4	4,1	8,4	79,7	— 7,2	—2,00	109,9	25,8	28,3	—2,5
1918—19....	89,6	53,1	4,8	9,8	91,3	— 1,7	—0,46	101,9	31,4	32,0	—0,6
1919—20....	114,8	52,5	5,9	12,4	117,4	— 2,6	—0,56	102,3	40,0	40,9	—0,9
1920—21....	118,7	51,3	6,8	14,4	137,0	—18,3	—4,00	115,5	40,6	46,8	—6,2
1921—22....	117,0	52,2	6,9	15,1	120,5	— 3,5	—0,69	103,0	38,4	39,6	—1,2
1922—23....	106,2	50,0	6,5	11,9	102,6	3,6	0,65	96,6	34,4	33,2	1,2
1923—24....	105,3	50,2	6,5	11,4	100,0	5,3	0,92	95,0	34,0	32,3	1,7
1924—25....	111,6	51,6	7,1	11,4	102,7	8,9	1,45	92,0	35,2	32,4	2,8
1925—26....	100,1	50,3	6,9	10,6	96,2	3,9	0,60	96,1	31,0	29,8	1,2
1926—27....	87,4	50,8	6,5	9,5	86,3	1,1	0,17	98,7	26,8	26,4	0,4
1927—28....	80,1	52,1	5,8	8,0	81,3	— 1,2	—0,15	101,5	23,5	23,9	—0,4
1928—29....	77,9	52,2	5,9	7,7	76,8	1,1	0,13	98,6	22,4	22,1	0,3
1929—30....	76,7	51,4	5,8	7,2	78,4	— 1,7	—0,21	102,3	22,1	22,6	—0,5
1930—31....	71,6	47,6	5,6	7,5	78,4	— 6,8	—0,79	109,6	20,4	22,3	—1,9
1931—32....	64,5	49,6	4,8	7,1	75,8	—11,3	—1,30	117,5	18,4	21,6	—3,2
1932—33....	64,3	48,8	4,8	6,7	71,7	— 7,4	—0,85	111,5	18,3	20,4	—2,1
1933—34....	66,3	48,1	5,2	6,9	68,5	— 2,1	—0,25	103,2	18,9	19,5	—0,6
1934—35....	68,4	49,2	5,2	6,6	70,3	— 1,9	—0,21	102,8	19,2	19,7	—0,5
1935—36....	71,9	49,0	4,9	6,8	73,8	— 1,9	—0,20	102,6	19,8	20,4	—0,5
1936—37....	76,8	48,2	4,9	6,5	80,1	— 3,2	—0,34	104,2	21,1	22,0	—0,9
1937—38....	85,2	50,1	4,8	7,4	94,6	— 4,9	—0,94	111,0	22,7	25,2	—2,5
1938—39....	88,3	49,0	5,0	7,9	98,8	—10,5	—1,05	111,9	23,1	25,9	—2,8
¹ / ₇ 1939— ³¹ / ₃ 40	79,6	53,6	5,2	7,1	76,5	3,1	0,30	96,1	20,8	20,0	0,8
1940—41....	165,9	50,0	5,5	9,0	128,1	37,8	3,64	77,2	41,4	32,0	9,4
1941—42....	¹)211,7	48,4	5,8	7,4	146,0	65,7	6,23	69,0	51,9	35,8	16,1
1942—43....	¹)266,3	44,9	5,6	9,0	157,9	108,4	10,13	59,3	64,6	38,3	26,3
1943—44....	¹)249,5	41,7	5,0	8,7	170,4	79,1	5,40	68,3	59,7	40,8	18,9
1944—45....	¹)257,1	39,9	4,9	9,7	183,2	73,9	4,93	71,3	60,4	43,0	17,4

¹ Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81,4 mill. kr., 1942—43 120,3 mill. kr., 1943—44 102,9 mill. kr. og 1944—45 123,5 mill. kr.

² Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

³ Ved den egentlige jernbanedrift.

⁴ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell Id (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter ²⁾				Driftsutgifter ²⁾	Drifts- overskudd ²⁾	Driftsoverskudd i pct. av anv. kapital	Utgifter i pct. av inntekter ²⁾	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstra- fikk og lev. dyr	Pr. personkm ¹⁾	Pr. tonnkm ²⁾					Driftsinntekter ²⁾	Driftsutgifter ²⁾	Drifts- overskudd ²⁾
	1945—46....	193,7	36,9	7,0					9,0	219,7	— 26,0
1946—47....	195,3	44,3	6,3	8,9	247,1	— 51,8	— 3,30	126,5	45,4	57,4	— 12,0
1947—48....	242,5	45,6	8,0	10,6	277,6	— 35,1	— 2,18	114,5	55,8	63,9	— 8,1
1948—49....	258,3	46,3	7,3	10,3	312,7	— 54,4	— 3,32	121,1	59,0	71,4	— 12,4
1949—50....	282,0	48,0	8,5	12,0	316,5	— 34,5	— 2,05	112,2	64,4	72,3	— 7,9
1950—51....	306,4	51,2	8,5	13,7	352,5	— 46,2	— 2,92	115,1	70,0	80,5	— 10,5
1951—52....	345,0	53,3	9,3	14,3	397,7	— 52,7	— 3,24	115,3	78,8	90,8	— 12,0
1952—53....	366,5	55,0	9,6	18,4	438,9	— 72,4	— 4,32	119,8	83,7	100,2	— 16,5
1953—54....	367,4	54,0	9,7	17,8	453,8	— 86,4	— 4,98	123,5	83,9	103,6	— 19,7
1954—55....	377,1	54,0	9,4	17,5	443,7	— 66,6	— 3,74	117,7	86,1	101,3	— 15,2
1955—56....	390,8	53,5	9,3	17,5	483,7	— 92,9	— 4,93	123,8	88,9	110,0	— 21,1

¹ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

² Ved den egentlige jernbanedrift.

³ Ekskl. malm på Ofofbanen og levende dyr.

Tabell II. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

	Driftsår		
	1955—56	1954—55	1953—54
1 Det opprinnelige anlegg Kr.	910 206 596	909 389 743	908 695 969
2 Ombygging og utvidelser »	976 354 878	870 098 879	827 093 633
3 Sum anvendt kapital (1 + 2 = 13 + 29) ¹⁾	1 886 561 474	1 779 488 622	1 735 789 602
4 Herav til faste anlegg »	1 555 928 488	1 458 861 366	1 419 374 756
5 » » rullende materiell »	330 632 986	320 627 256	316 414 846
6 Sum anvendt kapital pr. km bane »	¹⁾ 426 727	¹⁾ 405 387	²⁾ 400 588
Kapitalen er tilveiebrakt:			
a) Statsbaner ekskl. Bratsbergbanen.			
7 Av staten ved direkte tilskudd Kr.	1 719 096 912	1 622 765 807	1 580 058 481
8 Av kommuner og private »	65 016 168	64 505 067	63 957 774
9 Ved lån utenom statskassen »	0	0	0
10 Betalt av driftsmidler »	44 063 468	42 716 973	42 716 973
11 Betalt av materialfondet »	15 612 494	15 612 494	15 612 494
12 Betalt av D/S Brusens fond »	2 024 765	2 244 559	2 244 559
13 Sum (7—12) »	1 845 813 807	1 747 844 900	1 704 590 281
b) Bratsbergbanen. ³⁾			
14 Av staten (før $\frac{1}{7}$ 1955 aksjeandel) Kr.	6 349 500	6 349 500	6 721 700
15 Av staten ved direkte tilskudd »	8 945 388	0	0
16 Av kommuner »	1 000 000	1 000 000	1 000 000
17 Av private (Norsk Hydros aksjeandel) »	0	0	2 891 000
18 Av amortiseringsfondet til innløsning av statens preferanseaksjekapital »	15 960 359	15 960 359	15 960 359
19 Av amortiseringsfondet til innløsning av Norsk Hydros andel i stamaksjekapitalen »	2 891 000	2 891 000	0
20 Betalt av driftsmidler (av reservefondet) »	1 456 045	1 297 488	1 300 887
21 Banens elektrifisering, betalt av amortiseringsfondet »	1 336 999	1 336 999	1 336 999
22 Banens elektrifisering, betalt av reservefondet »	476 571	476 571	476 571
23 Banens elektrifisering, betalt direkte av driftsoverskudd »	360 133	360 133	360 133
24 Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av amortiseringsfondet »	750 000	750 000	750 000
25 Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av reservefondet »	151 672	151 672	151 672
26 Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt direkte av driftsoverskudd »	250 000	250 000	250 000
27 Sikringsanlegg Skien—Porsgrunn, betalt av amortiseringsfondet »	615 000	615 000	0
28 Sikringsanlegg Skien—Porsgrunn, betalt direkte av driftsoverskudd »	205 000	205 000	0
29 Sum (14—28) »	40 747 667	31 643 722	31 199 321

¹ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.² Ekskl. Aurskog—Hølandbanens banelengde.³ Fra 1. juli 1955 er Bratsbergbanen en ren statsbane mot tidligere et statsbaneaksjeselskap med Staten og Norsk Hydro som aksjeeiere.

Tabell III. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1955—56	1954—55	1953—54
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer.			
Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner.			
I alt:			
1 Hurtigtog	4 913 191	4 961 279	4 431 415
2 Persontog	14 740 721	14 400 156	14 023 575
3 Forstadstog	3 592 231	3 601 742	3 439 008
4 Blandet tog	466 035	487 480	469 344
5 Godstog	8 208 535	7 950 001	7 712 201
6 Malmtog på Ofofbanen.....	372 440	355 430	381 160
7 Sum trafikktogetkilometer (1—6)	32 293 153	31 756 088	30 456 703
8 Arbeidstog	195 214	159 002	213 640
9 Snøryddingstog.....	101 431	81 331	108 559
10 Andre tog	156 917	120 853	103 264
11 Sum togkilometer (7—10)	32 746 715	32 117 274	30 882 166
12 Assistanse	2 183 244	1 938 385	1 722 994
13 Ledigkjøring	277 751	329 211	357 713
14 Skifting	4 845 449	4 864 923	4 829 329
15 Sum lokomotivkm og motorvognkm (11—14)	40 053 159	39 249 793	37 792 202
16 Trafikktogetkilometer pr. km driftslengde ..	7 343	7 252	6 955
Med elektrisk lokomotiv:			
17 Hurtigtog	1 924 385	1 834 934	1 514 378
18 Persontog	2 833 889	2 798 545	2 559 601
19 Forstadstog	79 338	66 062	83 391
20 Blandet tog	163 671	146 628	169 051
21 Godstog	3 667 547	3 502 282	3 069 124
22 Malmtog på Ofofbanen.....	372 440	355 430	381 160
23 Sum trafikktogetkilometer (17—22)	9 041 270	8 703 881	7 776 705
24 Arbeidstog	17 740	9 023	9 209
25 Snøryddingstog	12 031	4 724	16 202
26 Andre tog.....	12 580	12 433	14 108
27 Sum togkilometer (23—26)	9 083 621	8 730 061	7 816 224
28 Assistanse	436 560	296 624	277 914
29 Ledigkjøring	139 064	143 644	154 035
30 Skifting	933 317	859 450	835 628
31 Sum lokomotivkilometer (27—30)	10 592 562	10 029 779	9 083 801
Med elektrisk motorvogn:			
32 Hurtigtog	491 691	588 977	575 479
33 Persontog	3 764 799	3 441 992	3 185 674
34 Forstadstog	2 431 111	2 350 386	2 016 441
35 Blandet tog.....	87 563	85 919	68 826
36 Godstog	7 555	6 174	11 185
37 Sum trafikktogetkilometer (32—36)	6 782 719	6 473 448	5 857 605
38 Arbeidstog	327	92	461
39 Snøryddingstog	688	202	673
40 Andre tog	7 608	9 027	6 176
41 Sum togkilometer (37—40)	6 791 342	6 482 769	5 864 915
42 Assistanse	903 319	860 203	776 511
43 Ledigkjøring	968	953	1 039
44 Skifting	6 092	3 392	7 471
45 Sum motorvognkilometer (41—44)	7 701 721	7 347 317	6 649 936

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1955—56	1954—55	1953—54
Med damplokomotiv, normalt spor:			
46 Hurtigtog	1 888 813	1 955 558	1 846 787
47 Persontog	3 617 747	4 036 545	4 714 376
48 Forstadstog	232 527	408 995	727 460
49 Blandet tog	154 579	195 003	178 291
50 Godstog	4 485 567	4 394 160	4 584 199
51 Malmtoget på Ofofbanen	—	—	—
52 <i>Sum trafikktogetkilometer (46—51)</i>	10 379 233	10 990 261	12 051 113
53 Arbeidstog	171 056	145 734	197 589
54 Snøryddingstog	87 316	75 825	87 178
55 Andre tog	86 964	56 779	43 553
56 <i>Sum togkilometer (52—55)</i>	10 724 569	11 268 599	12 379 433
57 Assistanse	217 736	252 307	264 146
58 Ledigkjøring	130 618	178 314	196 354
59 Skifting	3 683 229	3 822 956	3 972 742
60 <i>Sum lokomotivkilometer (56—59)</i>	14 756 152	15 522 176	16 812 675
Med bensinmotorvogn og dieselmotorvogn, normalt spor:			
61 Hurtigtog	466 261	470 921	425 667
62 Persontog	4 262 068	3 955 174	3 441 541
63 Forstadstog	849 119	776 299	611 716
64 Blandet tog	4 472	4 603	320
65 Godstog	2 622	1 558	2 165
66 <i>Sum trafikktogetkilometer (61—65)</i>	5 584 542	5 208 555	4 481 409
67 Arbeidstog	30	798	244
68 Snøryddingstog	—	—	579
69 Andre tog	47 949	40 312	38 436
70 <i>Sum togkilometer (66—69)</i>	5 632 521	5 249 665	4 520 668
71 Assistanse	622 598	526 875	402 397
72 Ledigkjøring	6 644	5 255	5 526
73 Skifting	3 533	10 108	1 368
74 <i>Sum motorvognkilometer (70—73)</i>	6 265 296	5 791 903	4 929 959
Med diesellokomotiv:			
75 Hurtigtog	142 041	110 889	69 104
76 Persontog	131 467	45 212	498
77 Forstadstog	136	—	—
78 Blandet tog	—	—	—
79 Godstog	2 055	1 336	—
80 <i>Sum trafikktogetkilometer (75—79)</i>	275 699	157 437	69 602
81 Arbeidstog	—	—	—
82 Snøryddingstog	—	—	—
83 Andre tog	693	1 084	831
84 <i>Sum togkilometer (80—83)</i>	276 392	158 521	70 433
85 Assistanse	1 277	506	64
86 Ledigkjøring	160	927	670
87 Skifting	209 162	158 207	40
88 <i>Sum lokomotivkilometer (84—87)</i>	486 991	318 161	71 207

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1955—56	1954—55	1953—54
Med damplokomotiv, smalt spor:			
89 Hurtigtog	—	—	—
90 Persontog	15 026	11 998	15 314
91 Blandet tog	54 623	54 552	52 270
92 Godstog	43 111	44 287	45 480
93 <i>Sum trafikktogetkilometer (89—92)</i>	112 760	110 837	113 064
94 Arbeidstog	5 970	3 109	4 797
95 Snøryddingstog	1 396	580	3 897
96 Andre tog	176	188	40
97 <i>Sum togkilometer (93—96)</i>	120 302	114 714	121 798
98 Assistanse	320	116	400
99 Ledigkjøring	239	94	42
100 Skifting	10 111	10 735	11 859
101 <i>Sum lokomotivkilometer (97—100)</i>	130 972	125 659	134 099
Med bensinmotorvogn, smalt spor:			
102 Hurtigtog	—	—	—
103 Persontog	115 725	110 690	106 571
104 Blandet tog	1 127	775	586
105 Godstog	78	204	48
106 <i>Sum trafikktogetkilometer (102—105)</i>	116 930	111 669	107 205
107 Arbeidstog	91	246	1 340
108 Snøryddingstog	—	—	30
109 Andre tog	947	1 030	120
110 <i>Sum togkilometer (106—109)</i>	117 968	112 945	108 695
111 Assistanse	1 434	1 754	1 562
112 Ledigkjøring	58	24	47
113 Skifting	5	75	221
114 <i>Sum motorvognkilometer (110—113)</i>	119 465	114 798	110 525
Vognakselkilometer.			
Løp av egne og fremmede vogner.			
115 Motorvogner	56 001 600	52 554 400	46 322 100
116 Personvogner	243 011 200	240 405 300	231 447 300
117 Postvogner	10 855 900	11 631 900	12 033 000
118 Konduktørvogner	51 668 700	50 690 200	48 331 100
119 Godsvogner, lessede	286 033 000	286 051 400	279 205 400
120 Godsvogner, tomme	77 401 600	79 767 400	78 414 800
121 Malmvogner på Ofofbanen, lessede	32 148 300	28 794 400	27 351 800
122 Malmvogner på Ofofbanen, tomme	32 428 800	28 746 600	27 389 200
123 <i>Sum akselkilometer i trafikktoget (115—122)</i>	789 549 100	778 641 600	750 494 700
124 Herav smalt spor	3 261 000	3 302 500	3 396 900
Akselkm i trafikktoget pr. km driftslengde:			
125 Ekskl. malmvogner på Ofofbanen	164 841	164 673	158 884
126 Inkl. malmvogner på Ofofbanen	179 525	177 813	171 385
127 <i>Akselkilometer i arbeidstog m. v.</i>	3 470 600	2 269 900	2 886 900
128 <i>Sum akselkilometer i alt (123+127)</i>	793 019 700	780 911 500	753 381 600

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1955—56	1954—55	1953—54
Bruttotonnkilometer.			
Ekskl. malmtoget på Ofofbanen:			
129 Lokomotiver	1 599 421 280	1 615 280 370	1 625 168 148
130 Motorvogner (dødvekt)	499 252 264	472 157 990	417 855 291
131 Personvogner (dødvekt)	1 905 471 010	1 884 272 180	1 815 038 690
132 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)	409 290 854	410 616 110	395 956 920
133 Godsvogner (dødvekt)	1 623 992 706	1 605 059 882	1 542 229 964
134 Reisende (nettotonnkm)	136 437 388	129 894 899	123 543 445
135 Gods, alle slag (nettotonnkm)	1 101 671 834	1 088 248 689	1 022 636 260
136 <i>Sum bruttotonnkm i trafikktoget (129—135)</i>	7 275 537 336	7 205 530 120	6 942 428 718
137 Lokomotiver i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	284 055 605	256 178 547	257 763 248
138 Motorvogner i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	1 904 682	1 916 845	1 523 202
139 Personvogner, konduktørvogner og godsvogner i arbeidstog m. v.	15 132 432	9 341 487	12 272 619
140 <i>Sum bruttotonnkm i alt (136—139)</i>	7 576 630 055	7 472 966 999	7 213 987 787
141 Bruttotonnkm i alt (140) pr. km driftslengde	1 722 744	1 706 546	1 647 405
Malmtoget på Ofofbanen:			
142 Lokomotiver	63 025 913	58 769 328	52 703 362
143 Vogner (dødvekt)	236 997 957	211 175 470	200 899 470
144 Malm (nettotonnkm)	385 592 400	346 284 920	334 235 280
145 <i>Sum bruttotonnkm (142—144)</i>	685 616 270	616 229 718	587 838 112
146 <i>Sum bruttotonnkm i alt (140 + 145)</i>	8 262 246 325	8 089 196 717	7 801 825 899
Trafikktogetenes gjennomsnittlige vekt.			
Ekskl. malmtoget på Ofofbanen:			
147 Lokomotiver	50,1	51,5	54,0
148 Motorvogner (dødvekt)	15,6	15,0	13,9
149 Personvogner (dødvekt)	59,7	60,0	60,3
150 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)	12,8	13,1	13,2
151 Godsvogner (dødvekt)	50,9	51,1	51,3
152 Reisende	4,3	4,1	4,1
153 Gods, alle slag	34,5	34,7	34,0
154 <i>Sum (147—153)</i>	227,9	229,5	230,8
Malmtoget på Ofofbanen:			
155 Lokomotiver	169,2	165,4	138,3
156 Vogner (dødvekt)	636,4	594,1	527,0
157 Malm	1 035,3	974,3	876,9
158 <i>Sum (155—157)</i>	1 840,9	1 733,8	1 542,2

Tabell IV. Trafikk.

		Driftsår			
		1955—56	1954—55	1953—54	
a. Personbefordring.¹⁾					
1	Antall reiser	1. klasse	3 403	6 092	6 121
2	»	2. »	210 531	242 005	238 566
3	»	3. »	39 367 478	39 401 949	38 232 603
4	»	<i>Sum alle klasser</i>	39 581 412	39 650 046	38 477 290
5	Herav med enkeltbilletter		18 179 158	18 382 159	17 916 914
6	» » billigbilletter		112 832	96 462	87 251
7	» » billett kort		4 215 110	4 517 550	4 194 250
8	» » månedsbilletter ¹⁾		13 414 920	13 146 420	13 342 920
9	» » ukekort		3 319 704	2 966 388	2 580 756
10	» » kupongbilletter		240 608	429 815	278 977
11	» » militærtransport		99 080	111 252	76 222
12	Antall reiser pr. km driftslengde		9 000	9 055	8 787
13	Personkilometer	1. klasse	894 224	1 181 549	1 093 896
14	»	2. »	59 030 123	61 234 596	62 478 085
15	»	3. »	1 645 543 019	1 561 589 550	1 480 721 096
16	»	<i>Sum alle klasser</i>	1 705 467 366	1 624 005 695	1 544 293 077
17	Herav med billett kort		93 826 360	92 418 240	82 682 500
18	» » månedsbillett		239 646 480	231 636 060	239 108 000
19	» » uke-kort		70 898 100	64 306 800	56 098 788
20	Personkilometer pr. km driftslengde		387 782	370 862	352 659
21	Personkilometer pr. trafikktogkm		52,8	51,1	50,7
22	Personkilometer pr. person- og motorvognakselkm		5,7	5,5	5,6
Gjennomsnittlig reiselengde.					
23	1. klasse	km	262,8	194,0	178,7
24	2. »	»	280,4	253,0	261,9
25	3. »	»	41,8	39,6	38,7
26	Alle klasser	»	43,1	41,0	40,1
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene.					
27	1. og 2. klasse	pct.	28,5	30,4	31,4
28	3. klasse	»	37,6	36,4	36,3
29	Alle klasser	»	37,1	36,1	36,0
b. Godsbehandling.					
30	Ilgods i alt	tonn	277 482	265 744	264 565
31	Herav ilstykke gods	»	190 329	180 366	182 664
32	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen	»	5 616 583	5 626 514	5 237 379
33	Herav fraktstykke gods	»	520 156	536 749	531 605
34	Malm på Ofotbanen	»	9 639 810	8 657 123	8 355 882
35	<i>Sum ilgods og fraktgods (30 + 32 + 34) ...</i>	»	15 533 875	14 549 381	13 857 826
36	Levende dyr ²⁾	»	6 187	5 909	6 989
37	<i>Sum (35 + 36)</i>	»	15 540 062	14 555 290	13 864 815
38	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen	»	3 533	3 324	3 166
39	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen	»	1 342	1 347	1 258

¹ Antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 60 reiser pr. måned.² Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvækt pr. dyr:

hester	400 kg
storfe osv.	350 »
ungfe og grise	100 »
småfe	40 »

Tabell IV (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1955—56	1954—55	1953—54
Tonnkilometer netto.				
40	Ilgods i alt tonnkm	68 664 873	64 893 468	63 408 916
41	Herav ilstykkegods »	37 115 208	34 859 379	34 928 431
42	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen »	1 021 312 113	1 011 468 398	947 298 410
43	Herav fraktstykkegods »	99 749 128	102 086 713	102 195 205
44	Malm på Ofotbanen »	385 592 400	346 284 920	334 235 280
45	Sum ilgods og fraktgods (40 + 42 + 44) »	1 475 569 386	1 422 646 786	1 344 942 606
46	Levende dyr »	1 086 052	1 180 313	1 407 874
47	Post og reise gods »	10 608 796	10 706 510	10 521 060
48	Sum (45—47) »	1 487 264 234	1 434 533 609	1 356 871 540
49	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen »	338 168	327 594	309 859
50	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen »	250 494	248 515	233 532
Midlere transportlengde.				
51	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen km	95,0	97,8	97,1
52	» ekskl. malm på Ofotbanen »	184,9	182,7	183,7
53	Levende dyr »	175,5	199,7	201,4
54	Godsbefordring i alt ¹⁾ »	95,0	97,8	97,1
55	Midlere belastning pr. godsvognaksel tonn	3,45	3,36	3,26
56	» » » » ekskl. malm på Ofotbanen »	3,00	2,95	2,83
57	Midlere utnyttning av godsvognenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen pct.	40,0	39,6	38,4

¹ Ekskl. post og reise gods.

Tabell V. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1955—56	1954—55	1953—54
INNTEKTER AV PERSONTRAFIKK:				
1)	Reisende 1. klasse	kr. 436 253	532 763	495 527
2)		pct. 0,3	0,4	0,3
3)	» 2. »	kr. 10 976 406	11 428 183	11 514 584
4)		pct. 7,4	8,2	8,4
5)	» 3. »	kr. 137 830 076	127 722 127	125 624 543
6)		pct. 92,3	91,4	91,3
7)	» Tilleggsbilletter m. v. ...	kr. ²⁾ 10 191 839	²⁾ 12 795 246	²⁾ 12 049 840
8	Sum (1 + 3 + 5 + 7).....	kr. 159 434 574	152 478 319	149 684 494
Herav faller på:				
9	Alminnelige billetter	» 127 403 908	121 271 203	119 317 319
10	Billett kort	» 8 167 044	7 786 191	7 120 178
11	Månedsbilletter	» 7 549 584	7 432 963	7 591 999
12	Ukekort	» 3 290 503	2 802 680	2 432 104
13	Kupongbilletter	» 10 098 280	9 919 335	8 612 667
14	Militærtransport	» 2 925 255	3 265 947	4 610 227
Inntekt pr. vognakselkilometer ¹⁾ :				
15)	1. og 2. klasse ³⁾	øre 40,6	42,8	44,8
16)		3. » ³⁾	» 50,9	48,2
17	Middel alle klasser	» 53,3	52,0	53,9
Inntekt pr. reisende:				
19	1. klasse ³⁾	øre 12 820	8 745	8 096
20	2. » ³⁾	» 5 214	4 722	4 827
21	3. » ³⁾	» 350	324	329
22	Middel alle klasser	» 403	385	389
Inntekt pr. personkilometer:				
23	1. klasse ³⁾	øre 48,8	45,1	45,3
24	2. » ³⁾	» 18,6	18,7	18,4
25	3. » ³⁾	» 8,4	8,2	8,5
26	Middel alle klasser	» 9,3	9,4	9,7
27	Månedsbilletter og ukekort ...	» 3,5	3,5	13,4
28	Andre billetter	» 10,7	10,7	1,2
29	Reisegods	kr. 3 339 505	3 329 188	3 323 881
30	Post	kr. 6 986 236	7 034 825	6 957 472
31	Inntekter av persontrafikk (8+29+30) kr.	169 760 315	162 842 332	159 965 847
32	» » » pr. km driftslengde »	38 599	37 187	36 530
INNTEKTER AV GODSTRAFIKK:				
33	Vognlastgods ekskl. malm på Ofotbanen	kr. 124 827 614	122 657 708	115 099 348
34	Malm på Ofotbanen	» 17 403 887	14 547 992	17 742 218
35	Stykk gods	» 66 365 857	66 067 779	64 947 026
36	Sum (33—35).....	» 208 597 358	203 273 479	197 788 592

¹ Inkl. motorvognakselkilometer.² Herav særtillegg til hurtigtog kr. 2 557 809 i 1955—56, kr. 5 740 743 i 1954—55 og kr. 5 495 665 i 1953—54.³ Ekskl. inntekter av tilleggsbilletter m. v.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1955—56	1954—55	1953—54
	Inntekter pr. tonnkm ekskl. malm på Ofofbanen:			
37	Vognlastgods øre	13,1	13,1	13,2
38	Stykksgods »	48,5	48,2	47,4
39	Levende dyr kr.	557 774	538 827	612 408
40	Inntekter av godstrafikk (36+39) kr.	209 155 132	203 812 306	198 401 000
41	» » » pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofofbanen »	43 600	43 221	41 256
42	» » » pr. godsvognakselkm ekskl. malm på Ofofbanen øre	52,8	51,7	50,5
ØVRIGE TRAFIKKINNTEKTER:				
43	Telegrammer kr.	431 184	442 953	430 330
44	Plattformbilletter,toalettbilletter og oppbevaring av reisegods.. »	815 257	827 871	812 352
45	Leie av overliggende gods »	247 193	245 048	212 240
46	Vognleie »	1 480 378	1 359 062	1 394 685
47	Tomteleie »	59 793	35 842	17 534
48	Brygge- og kranleie »	188 917	165 286	140 204
49	Provisjon av reisebyråer unntatt Oslo og London »	654 845	576 397	495 353
50	Sum (43—49)..... »	3 877 567	3 652 459	3 502 698
51	ANDRE INNTEKTER.... kr.	7 984 315	6 780 287	5 520 365
SAMLEDE INNTEKTER AV JERNBANEDRIFTEN:				
52	Sum (31 + 40 + 50 + 51) kr.	390 777 329	377 087 384	367 389 910
53	» pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. »	84 896	82 790	79 846
54	» pr. trafikktogetkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. »	11,70	11,55	11,63
55	» pr. vognakselkilometer ¹) ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. øre	51,5	50,3	50,3
56	» i pct. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofofbanen pct.	20,7	21,2	21,2

¹ I trafikktoget og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1955—56	1954—55	1953—54
UTGIFTER TIL JERNBANEDRIFTEN:				
57	Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift).... kr.	9 955 308	9 058 891	8 655 349
58	Distriktsadministrasjon..... »	13 542 490	12 711 362	11 813 345
59	Linjens bevokning og vedlikehold »	70 920 975	65 583 228	66 488 766
60	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) . »	1 939 973	1 736 206	1 745 320
61	Sikringsanlegg..... »	2 078 974	1 772 449	1 787 441
62	Elektriske baneanlegg..... »	3 368 590	2 975 384	2 859 719
63	Ekspedisjonssteder..... »	117 267 173	106 587 278	104 790 611
64	Konduktørtjeneste..... »	19 527 603	17 874 714	17 279 982
65	Vogners renhold, utstyr og inventar »	9 087 784	8 342 891	8 152 622
66	» belysning og oppvarming »	3 549 829	3 304 590	3 079 056
67	» visitasjon og smøring... »	3 919 230	3 672 000	3 578 442
68	Lokomotivtjeneste..... »	36 534 877	32 933 552	32 019 422
69	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	45 532 468	39 304 281	40 824 916
70	» » » puss »	15 982 799	15 151 804	14 670 744
71	Vedlikehold av rullende materiell »	52 546 530	49 459 679	50 494 845
72	Verkstedenes fellesutgifter..... »	13 235 579	12 006 676	12 533 666
73	Forrådsvirksomheten..... »	4 782 347	4 393 357	4 302 126
74	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	4 607 449	3 490 233	4 705 448
75	Forskjellige utgifter..... »	9 061 899	9 675 992	7 753 203
76	Reisebyråer i Oslo og London... »	1 468 551	1 270 037	1 163 047
77	Jernbaneskolen..... »	446 173	345 984	383 188
78	Elektrisk energi i Narvik..... »	69 834	569 339	342 361
79	Leie av rullende materiell..... »	1 096 075	779 438	511 312
80	Statsbanenes Regnskapsrevisjon.. »	649 717	597 000	559 793
81	Avsetting til fornyelsesfond..... »	42 531 000	40 104 725	53 301 725
82	Sum (57—81)..... »	483 704 227	443 701 090	453 796 449
83	» pr. km driftslengde..... »	109 983	101 325	103 630
84	» » trafikktogetkilometer..... »	14,98	13,97	14,90
85	» » vognakselkilometer ¹⁾ øre »	61,3	57,0	60,5
86	» » nettotonnkilometer ²⁾ »	32,5	30,9	33,4
87	» » bruttotonnkilometer.... »	5,9	5,5	5,8
88	Utgifter i pct. av inntekter..... pct.	123,8	117,7	123,5
OVERSKUDD AV JERNBANEDRIFTEN:				
89	I alt..... kr.	— 92 926 898	— 66 613 706	— 86 406 539
90	» » pr. km driftslengde..... »	— 21 129	— 15 212	— 19 732
91	Forrenter kapital nedlagt i banene pct.	— 4,93	— 3,74	— 4,98
92	Inntekter utenom jernbanedriften.. kr.	21 024 730	17 737 280	16 439 510
93	Utgifter utenom jernbanedriften.. »	26 759 184	22 365 042	23 695 526
94	OVERSKUDD..... kr.	— 98 661 352	— 71 241 468	— 93 662 555

¹ I trafikktoget og inkl. motorvognakselkilometer.² Inkl. nettotonnkilometer levende dyr, post og reisegods.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1955—56	1954—55	1953—54
Av inntekter av jernbanedriften faller på:				
95	Persontrafikk..... pct.	43,4	43,2	43,5
96	Godstrafikk ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen..... »	49,1	50,2	49,2
97	Malmtrafikk på Ofofbanen.... »	4,5	3,9	4,8
98	Øvrige trafikkinntekter..... »	1,0	0,9	1,0
99	Andre inntekter..... »	2,0	1,8	1,5
Av utgifter til jernbanedriften faller på:				
100	Sentraladministrasjon..... pct.	2,1	2,0	1,9
101	Distriktsadministrasjon..... »	2,8	2,9	2,6
102	Linjens bevoktning og vedlikehold..... »	14,7	14,8	14,7
103	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) »	0,4	0,4	0,4
104	Sikringsanlegg..... »	0,4	0,4	0,4
105	Elektriske baneanlegg..... »	0,7	0,7	0,6
106	Ekspedisjonssteder..... »	24,2	24,0	23,1
107	Konduktørtjeneste..... »	4,0	4,0	3,8
108	Vogners renhold, utstyr og inventar..... »	1,9	1,9	1,8
109	Vogners belysning og oppvarming »	0,7	0,7	0,7
110	» visitasjon og smøring.. »	0,8	0,8	0,8
111	Lokomotivtjeneste..... »	7,6	7,4	7,1
112	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	9,4	8,9	9,0
113	» » » puss »	3,3	3,4	3,2
114	Vedlikehold av rullende materiell »	10,9	11,2	11,1
115	Verkstedenes fellesutgifter.... »	2,7	2,7	2,8
116	Forrådsvirksomheten..... »	1,0	1,0	0,9
117	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	1,0	0,8	1,0
118	Forskjellige utgifter..... »	1,9	2,2	1,7
119	Reisebyråer i Oslo og London. »	0,3	0,3	0,3
120	Jernbaneskolen..... »	0,1	0,1	0,1
121	Elektrisk energi i Narvik..... »	—	0,1	0,1
122	Leie av rullende materiell.... »	0,2	0,2	0,1
123	Statsbanenes Regnskapsrevisjon »	0,1	0,1	0,1
124	Avsetting til fornyelsesfond... »	8,8	9,0	11,7

Tabell VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1955—56	1954—55	1953—54
A. DAMPLOKOMOTIVER				
Forbrukssaker.				
1	Kull og brenselolje kr.	35 269 706	30 214 135	32 111 864
2	Smøring	674 660	568 506	702 877
3	Diverse	876 681	900 387	1 029 673
4	Sum (1—3)..... »	36 821 047	31 683 028	33 844 414
5	Kull- og vannforsyning..... »	1 820 211	1 648 483	1 644 589
6	Vedlikehold av damplokomotiver »	20 159 193	20 719 223	21 614 788
Middeltall pr. lokomotivkm.				
7	Forbrukssaker øre	247	202	200
8	Kull og vannforsyning	12	11	10
9	Vedlikehold av damplokomotiver »	135	132	127
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER				
Forbrukssaker.				
10	Smøring	247 261	213 482	231 796
11	Diverse	350 482	334 341	318 279
12	Sum (10 + 11)..... »	597 743	547 823	550 075
13	Strømgifter	4 385 113	3 756 010	3 508 160
14	Ledningsanlegg etc. »	3 368 590	2 975 384	2 859 719
15	Vedlikehold av elektriske loko- motiver..... »	6 925 637	6 839 572	6 484 019
16	Vedlikehold av elektriske motor- vogner	3 406 635	3 089 955	2 584 766
Middeltall pr. lokomotivkm og motor- vognek.				
17	Forbrukssaker øre	3	3	4
18	Strømgifter	24	22	22
19	Ledningsanlegg etc. »	18	17	18
20	Vedlikehold av elektriske loko- motiver..... »	63	68	71
21	Vedlikehold av elektriske motor- vogner	44	43	40
C. BENSINMOTORVOGNER OG DIESELMOTORVOGNER				
Forbrukssaker.				
22	Brensel	1 134 241	1 050 904	818 592
23	Smøring	267 004	231 274	180 589
24	Diverse	33 098	41 670	34 336
25	Sum (22—24)..... »	1 434 343	1 323 848	1 033 517
26	Vedlikehold av bensinmotor- vogner og dieselmotorvogner . »	6 150 057	5 634 020	5 502 082
Middeltall pr. motorvognek.				
27	Forbrukssaker øre	22	22	20
28	Vedlikehold av bensinmotor- vogner og dieselmotorvogner.. »	96	95	109

Tabell VI (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1955—56	1954—55	1953—54
D. VOGNER				
29	Vognvisitasjon kr.	3 260 822	2 990 037	2 907 807
	Forbrukssaker til vognvisitasjon.			
30	Smøring	103 869	103 275	100 622
31	Diverse	522 025	553 873	560 160
32	Sum (30 + 31)	625 894	657 148	660 782
33	Vedlikehold av vogner (34—37) ¹⁾ »	26 357 795	23 034 806	24 883 259
	Herav:			
34	Person-, post- og konduktørvogner »	13 337 062	12 357 671	12 818 528
35	Sovevogner..... »	1 839 123	1 600 390	2 401 409
36	Spisevogner	529 072	299 785	499 602
37	Godsvogner og presenninger.... ¹⁾ »	10 652 538	8 776 960	9 163 720
Middeltall pr. vognakselkm.				
38	Vognvisitasjon øre	0,4	0,4	0,4
39	Forbrukssaker til vognvisitasjon . »	0,1	0,1	0,1
40	Vedlikehold av vogner (41—44) ¹⁾ »	4,0	3,5	3,9
	Herav:			
41	Person-, post- og konduktørvogner »	5,1	4,8	5,1
42	Sovevogner..... »	5,0	4,4	7,5
43	Spisevogner	7,6	4,4	7,8
44	Godsvogner og presenninger ¹⁾ »	3,1	2,5	2,7

¹ Ekskl. malmvogner på Ofofbanen.

Tabell VII a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1956		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet km	1) 4 241,83	114,49	1) 4 356,32
2	Dobbeltsporet »	64,66	—	64,66
3	Sum (1 + 2) »	1) 4 306,49	114,49	1) 4 420,98
Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporet »	2) 1 246,76	—	2) 1 246,76
5	Dobbeltsporet »	64,66	—	64,66
6	Sum (4 + 5) »	2) 1 311,42	—	2) 1 311,42
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor ³⁾ »	4 371,15	114,49	4 485,64
8	Andre spor ⁴⁾ »	1 068,29	14,63	1 082,92
9	Sum (7 + 8) »	5 439,44	129,12	5 568,56
Herav elektrifisert:				
10	Hovedspor ³⁾ »	5) 1 388,17	—	5) 1 388,17
11	Andre spor ⁴⁾ »	394,90	—	394,90
12	Sum (10 + 11) »	1 783,07	—	1 783,07
C. STIGNINGSFORHOLD				
13	Horisontal »	1 076,55	40,47	1 117,02
14	Utgjør % av samlet banelengde (3) . . . pct.	25,0	35,3	25,3
15	Stigning i alt km	3 229,94	74,02	3 303,96
16	Utgjør % av samlet banelengde (3) . . . pct.	75,0	64,7	74,7
17	I stigning til og med 5 ‰ »	21,8	19,0	21,7
18	» » over 5 til og med 10 ‰ . . . »	22,1	20,4	22,1
19	» » » 10 » » » 15 ‰ . . . »	14,7	19,0	14,8
20	» » » 15 » » » 20 ‰ . . . »	13,1	6,3	12,9
21	» » » 20 » » » 25 ‰ . . . »	2,6	—	2,5
22	» » » 25 ‰ »	0,7	—	0,7
D. KRUMMINGSFORHOLD				
23	Rett linje km	1 813,21	66,32	1 879,53
24	Utgjør % av samlet banelengde (3) . . . pct.	42,1	57,9	42,5
25	I kurve km	2 493,28	48,17	2 541,45
26	Utgjør % av samlet banelengde (3) . . . pct.	57,9	42,1	57,5
27	I kurve med radius 500 m og over . . . »	34,2	11,0	33,6
28	» » » » 400 » inntil 500 m »	6,2	3,3	6,1
29	» » » » 300 » » 400 » »	10,0	5,5	9,9
30	» » » » 250 » » 300 » »	4,4	6,0	4,4
31	» » » » under 250 m »	3,1	16,3	3,5

¹ Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6,49 km og

» —Tøyen 4,47 »

Tilsammen 10,96 km

² Hertil 12,09 km banelengde = hovedsporlengde elektrifisert på dampdrevne strekninger.

³ Lengde av hovedspor er lik enkeltsporet banelengde + dobbeltsporet banelengde × 2.

⁴ Private sidespor ikke medregnet.

⁵ Herav 12,09 km hovedsporlengde på dampdrevne strekninger.

Tabell VII a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1956		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
E. BANEKRYSSINGER				
32	I banens plan..... antall	-	-	-
33	Over banens plan » ¹⁾	6	1	7
F. VEIKRYSSINGER				
34	I banens plan for kjøretøyer..... »	8 361	318	8 679
35	» » » bare for fotgjengere .. »	514	21	535
36	Over banens plan..... »	602	1	603
37	Under » » »	1 658	3	1 661
G. BRUER OG VIADUKTER				
38	Med over 30 til og med 50 m lysåpning ²⁾ antall	62	1	63
39	» 50 m lysåpning »	129	1	130
Antall bruspenn:				
40	Med over 30 til og med 50 m lysåpning »	142	-	142
41	» 50 m lysåpning »	44	1	45
H. TUNNELER				
42	Antall	732	10	742
43	Samlet lengde km	191,6	1,1	192,7
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
44	Stasjoner antall	503	16	519
45	Stoppesteder ³⁾ »	155	5	160
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
46	Vekt til og med 25 kg pr. m km	1 085,34	228,98	1 314,32
47	Over 25 til og med 30 kg pr. m »	660,65	-	660,65
48	» 30 » » » 35,7 » » » »	5 745,49	-	5 745,49
49	» 35,7 » » » 41 » » » »	538,18	-	538,18
50	» 41 » » » »	712,64	-	712,64
K. VERKSTEDER				
51	Med mere enn 300 arbeidere antall	4	-	4
52	Med inntil 300 arbeidere..... »	10	2	12

¹ Herav 2 banekryssinger over bane i tunnel.² Avstand mellom landkar.³ Stoppestedene har enten full eller begrenset ekspedisjon av reisende og gods, men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell VII b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

	Driftsår			
	1955—56	1954—55	1953—54	
Hovedspor:				
1	Overbygning i alt	kr. 33 874 723	31 803 026	31 125 666
2	Herav til skinnemateriell	» 1 626 775	1 455 522	1 684 869
3	» sviller	» 9 463 692	10 095 258	9 168 839
4	Visitasjon og bevoktning	» 7 186 388	6 648 007	6 339 879
5	Underbygning	» 3 603 484	3 643 178	4 047 469
6	Bruer, overganger og underganger	» 1 116 492	1 035 473	1 171 815
7	Gjerder og grunder	» 2 093 773	1 951 276	2 209 394
8	Sum hovedspor (1 + 4—7)	47 874 860	45 080 960	44 894 223
9	» » pr. km driftslengde	» 10 886	10 295	10 252
10	Stasjonsplasser og sidespor	» 9 572 438	9 328 498	9 567 772
11	Bygninger (vokterboliger)	» 1 702 008	1 614 277	1 791 232
12	Sikringsanlegg	» 2 078 974	1 772 449	1 787 441
13	Særlig brannvakt hold	» 719 808	314 774	459 290
14	Snø- og isrydding	» 4 670 828	3 571 173	3 934 144
15	Inventar	» 4 362 880	3 935 587	4 048 576
16	Øvrige utgifter	» 1 333 641	1 193 508	1 336 673
17	Drift av linjeverksteder	» 684 512	544 451	456 857
18	Sum (8 + 10—17)	72 999 949	67 355 677	68 276 208
19	» pr. km driftslengde	» 16 598	15 382	15 592

Tabell VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de

Persontrafikk

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen ³⁾	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde
1	Hovedbanen	6 436 793	18 772	5 258	377 929	29 668	3 972	3 345	994	371
2	Østfoldbanen	15 186	7 593 499	9 719	12 809	2 079	7 642	27 300	3 470	1 045
3	Gjøvikbanen ¹⁾ . .	3 701	7 588	1 825 697	1 355	160	2 068	2 704	824	213
4	Kongsvingerb. ²⁾ .	457 906	7 289	1 879	674 866	7 501	2 325	2 163	1 413	281
5	Solørbanen	23 117	1 614	133	6 125	237 528	570	394	121	20
6	Drammenbanen . .	4 052	9 434	3 143	3 248	544	5 999 728	133 122	54 578	17 136
7	Vestfoldbanen ³⁾ .	2 266	26 893	2 154	2 509	444	158 684	1 997 744	147 231	4 710
8	Bratsbergbanen . .	753	3 403	715	746	93	50 857	142 167	269 910	37 982
9	Nordagutu—Lunde	264	685	204	134	22	15 978	4 098	33 224	124 505
10	Randsfjordbanen .	1 454	3 227	2 668	895	210	123 471	17 038	21 816	5 972
11	Numedalsbanen . .	137	174	45	44	8	3 289	793	469	148
12	Eidsv.-Dombås b..	162 970	10 893	266	2 885	2 068	3 308	3 091	1 279	446
13	Raumabanen	19 323	1 924	63	224	111	399	896	344	61
14	Rørosb. Hmr. d. . .	33 090	2 246	181	609	8 952	952	660	232	117
15	— Thm. d.	4 655	264	24	78	272	104	177	42	13
16	Dovrebanen	52 003	5 577	652	774	543	1 382	3 140	1 258	479
17	Meråkerbanen . . .	1 066	2 152	7	1 092	5	53	51	27	14
18	Nordlandsbanen . .	19 407	2 412	276	285	227	629	1 109	478	173
19	Stavanger d.	753	4 223	729	1 062	272	30 423	5 485	2 124	882
20	Bergen distrikt . .	2 101	10 829	106 174	3 663	282	1 016	8 699	2 040	435
21	Kristiansand d. . .	1 573	5 085	1 418	1 322	326	73 358	7 567	9 271	6 801
22	Narvik distrikt . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Sum</i>	7 242 570	7 718 183	1 961 405	1 092 654	291 315	6 480 208	2 361 743	551 145	201 804
24	Fra og til Oslo . .	5 169 640	5 512 327	817 602	754 629	49 408	4 548 610	277 752	99 344	31 032
25	—→ Bergen	1 279	15 993	117 656	6 613	259	1 090	8 852	2 676	334
26	—→ Trondh.	81 642	8 931	582	1 120	698	2 740	4 276	1 961	505

¹ Inkl. Valdresbanen.² Inkl. Aurskog—Hølandbanen.³ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Ramabanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kristiansand d.	Narvik distrikt	Sum		
1 849	190	169 893	43 219	36 615	5 448	54 758	762	22 732	613	1 748	949	-	7 215 878	1	
3 722	239	16 693	3 328	3 090	454	6 020	2 153	4 032	3 987	13 001	5 344	-	7 734 812	2	
3 140	71	264	99	319	32	239	13	213	477	115 459	916	-	1 965 552	3	
907	161	5 029	500	837	130	568	1 166	1 442	1 272	6 578	1 318	-	1 175 531	4	
138	3	1 786	505	11 751	261	476	6	258	232	215	168	-	285 421	5	
123 711	6 525	3 446	878	897	213	1 893	47	812	31 153	2 265	70 644	-	6 467 469	6	
16 236	1 013	2 867	1 452	765	99	2 443	57	1 380	4 585	8 731	7 047	-	2 389 310	7	
23 592	760	2 367	940	255	43	1 102	17	470	2 099	2 188	9 577	-	550 036	8	
4 979	224	246	64	79	17	218	5	111	624	405	6 610	-	192 696	9	
1511 956	7 892	1 116	288	441	56	461	10	329	4 532	17 843	11 300	-	1 732 975	10	
4 535	80 576	51	16	5	-	23	1	29	10	102	120	-	90 575	11	
1 228	69 590	576	11 127	10 120	495	14 799	389	5 738	1 135	2 276	2 165	-	827 323	12	
237	15	7 116	20 094	247	69	1 442	54	511	481	216	781	-	54 608	13	
348	18	9 289	265 620	784	5 596	1 820	17	634	139	588	441	-	686 978	14	
38	5	332	23	4 651	93 296	18 681	374	1 128	46	95	87	-	124 385	15	
689	47	15 008	2 293	2 847	26 215	715 396	3 429	4 305	2 332	2 413	2 449	-	843 231	16	
11	-	682	482	21	605	4 212	715 070	166 616	32	111	45	-	892 354	17	
342	35	4 102	1 003	595	1 582	6 059	196 726	509 503	976	1 392	1 197	-	748 508	18	
5 444	24	1 200	701	253	58	2 411	80	1 424	1535 322	518	54 392	-	1 647 780	19	
14 101	79	2 260	399	580	131	2 343	67	1 951	794 2488	423	1 784	-	2 648 151	20	
11 063	198	2 214	1 261	529	113	2 369	47	1 745	51 670	1 904	948 619	-	1 128 453	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179386	179 386	22
1728 266	98 144	836 537	88 937	695 681	134 913	837 733	920 490	725 363	1642 511	2666 471	1125 953	179386	39 581 412	23	
180 784	8 629	283 857	59 988	57 633	8 683	96 578	1 672	38 255	57 602	213 361	137 344	-	18 404 730	24	
5 746	20	2 889	396	658	123	3 030	75	1 720	905	1416 294	1 400	-	1 588 008	25	
948	45	18 616	2 701	3 813	37 951	513 735	498 369	299 083	3 582	4 152	4 039	-	1 489 489	26	

Tabell VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen ³⁾	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedbanen	121 863	22 117	6 358	39 421	9 575	3 644	2 198	4 138	531
2	Østfoldbanen	9 327	269 495	18 920	2 514	1 667	7 923	2 591	18 301	498
3	Gjøvikbanen ¹⁾	4 428	26 883	221 611	5 201	2 996	4 232	4 151	7 665	187
4	Kongsvingerb. ²⁾ ..	76 410	29 591	33 626	20 482	4 325	13 330	2 978	6 306	158
5	Solørbanen	21 387	20 296	9 696	6 271	7 683	1 011	3 400	864	—
6	Drammenbanen...	5 750	7 274	6 111	2 471	2 653	37 713	5 907	21 700	1 351
7	Vestfoldbanen ³⁾ ...	1 204	1 492	1 517	1 703	10	4 887	18 392	6 677	144
8	Bratsbergbanen...	5 707	25 929	15 105	30 228	5 696	14 694	9 690	553 155	4 010
9	Nordagutu—Lunde.	2 552	73	356	29	—	2 354	1 702	1 323	1 187
10	Randsfjordbanen .	3 148	8 626	6 574	1 551	425	106 633	1 819	23 962	946
11	Numedalsbanen...	1 061	111	46	5	5	854	9 486	692	22
12	Eidsv.—Dombås b. .	120 645	22 973	6 223	3 724	951	3 357	1 591	2 654	148
13	Raumabanen	5 499	3 132	429	533	10	1 593	1 058	509	10
14	Rørosb. Hmr. d. . .	36 710	63 797	2 576	2 171	384	3 653	1 399	687	—
15	— Thm. d.	2 786	4 300	2 881	—	447	401	24	22	5
16	Dovrebanen	19 875	9 690	4 214	412	370	4 468	1 902	658	137
17	Meråkerbanen	3 727	4 879	2 191	68	5	982	504	6 769	7
18	Nordlandsbanen ..	11 309	8 900	2 255	381	41	1 059	1 073	1 155	424
19	Stavanger d.	1 276	4 340	2 141	2 157	223	18 118	2 119	4 731	59
20	Bergen distrikt ...	2 600	17 678	5 372	4 950	25	19 776	2 885	4 522	128
21	Kristiansand d. . .	2 394	3 317	2 535	7 538	7	9 078	5 284	14 142	421
22	Narvik distrikt ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Sum....</i>	459 658	554 893	350 737	131 810	37 498	259 760	80 153	680 632	10 373
24	Fra Oslo	48 817	43 061	88 100	28 497	9 386	14 829	3 544	17 235	475
25	Til »	52 258	81 657	80 672	65 767	19 739	14 304	4 240	11 579	552
26	Fra Bergen	854	11 582	12 400	4 491	5	219	2 012	3 402	93
27	Til »	4 376	15 555	28 667	7 873	2 459	7 042	2 737	3 010	231
28	Fra Trondheim ..	15 346	6 176	2 857	147	165	1 858	984	328	68
29	Til » ..	38 488	12 394	7 830	771	476	5 951	2 998	1 470	242

¹ Inkl. Valdresbanen. ² Inkl. Aurskog—Hølandbanen. ³ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Raumbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kristiansand d.	Narvik distrikt	Sum		
2 269	113	134 674	11 500	29 063	2 302	43 508	2 447	11 969	6 359	6 844	3 251	-	464 144	1	
11 032	30	23 089	2 256	6 161	261	13 727	548	4 219	9 877	26 399	8 216	-	437 051	2	
76 455	44	21 842	927	5 555	686	9 073	174	2 590	4 434	53 702	5 332	-	458 168	3	
66 527	5	4 063	2 400	10 793	181	806	96	268	6 972	12 912	4 038	-	296 267	4	
5 885	-	5 194	1 550	3 152	205	672	209	144	1 502	5 392	1 028	-	95 541	5	
22 610	1 221	8 198	1 267	3 982	422	7 753	838	4 080	10 506	10 264	11 513	-	173 584	6	
2 313	84	3 767	478	86	43	3 080	308	2 051	4 205	5 743	4 291	-	62 475	7	
25 500	1 387	18 237	1 045	9 062	1 703	2 686	1 424	545	1 668	6 940	8 095	-	742 506	8	
1 383	12	162	20	5	-	242	5	199	579	425	12 926	-	25 534	9	
391 825	1 430	5 997	700	941	85	3 681	25	499	5 622	22 647	11 642	-	598 778	10	
4 788	2 356	-	104	-	-	5	-	-	59	47	10 633	-	30 274	11	
2 733	56	33 437	14 434	5 176	1 087	12 331	1 974	2 521	6 513	8 158	5 628	-	256 314	12	
208	7	35 812	6 447	282	22	748	1 710	46	10	15	400	-	58 480	13	
5 460	-	17 726	1 663	14 714	1 519	13 288	1 643	1 016	1 126	3 714	1 516	-	174 762	14	
99	-	311	16	1 746	1 829	31 288	9 377	1 053	59	103	26	-	56 773	15	
693	35	12 818	3 756	2 635	9 342	69 101	8 218	3 216	778	1 852	1 134	-	155 304	16	
937	-	1 245	609	109	496	6 580	298 965	54 106	60	243	410	-	382 892	17	
3 924	53	4 889	343	473	939	2 322	52 424	55 093	841	922	567	-	149 387	18	
3 255	10	2 495	45	957	50	749	17	428	84 624	504	7 214	-	135 512	19	
11 611	5	934	86	132	5	1 279	363	287	488	94 878	1 889	-	169 893	20	
8 771	5	521	310	106	15	1 331	40	1 160	12 877	4 172	150 628	-	224 652	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9675099	9 675 099	22
648 278	6 853	335 411	49 956	95 130	21 192	224 250	380 805	145 490	159 159	265 876	250 377	9675099	14 823 390	23	
12 936	656	127 939	8 967	27 643	1 926	35 480	1 281	8 164	7 779	35 869	7 390	-	529 974	24	
55 640	49	105 014	5 201	33 423	2 393	18 238	3 116	10 633	17 771	17 566	8 019	-	607 831	25	
1 886	-	700	38	52	-	1 008	186	95	16	36 611	259	-	75 909	26	
5 384	29	4 753	5	2 728	93	673	74	300	99	13 444	1 837	-	101 369	27	
212	5	8 340	2 713	1 920	6 962	22 205	48 828	40 738	230	539	615	-	161 236	28	
3 620	-	8 470	604	11 907	29 649	35 459	59 126	15 539	653	1 159	1 241	-	238 047	29	

Tabell VIII c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser			NSB inntekt av trafikk kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	
Over:				
Kornsjø grense..	32 968	192 640	225 608	6 146 708,72
Charlottenberg » ..	26 989	209 786	236 775	3 784 357,88
Storlien » ..	2 479	64 186	66 665	702 604,27
Vassijaure » ..	6 493	105 569	112 062	388 657,56
<i>Sum</i>	68 929	572 181	641 110	11 022 328,43

B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods).

	Antall tonn					NSB inntekt av trafikk
	Til Norge		Fra Norge		Sum	
	Il- gods	Frakt- gods	Il- gods	Frakt- gods		
Over svenske baner:						
Fra og til Sverige	2 826	10 075 321	7 048	129 833	10 215 028	} 1) 29 515 323
» » » Norge gjennom Sverige	638	6 560	357	5 768	13 323	
» » » Danmark	1 019	21 341	669	15 404	38 433	
» » » utl. forøvrig..	733	35 259	11 890	8 174	56 056	3 284 081
<i>Sum</i>	5 216	10 138 481	19 964	159 179	10 322 840	34 201 580
Herav over:						
Kornsjø grense..	3 298	158 589	13 808	63 292	238 987	} 2) 34 201 580
Charlottenberg » ..	832	155 537	1 367	57 031	214 767	
Storlien » ..	131	161 607	2 817	32 478	197 033	
Vassijaure » ..	955	9 662 748	1 972	6 378	9 672 053	

¹ Inntekt av gods omlastet ved Kornsjø st. er ikke med.² Herav malm kr. 17 403 887.

Tabell IX a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billett kort	
	2. og 3. kl.	Pct.	3. kl.	Pct.	2. og 3. kl.	Pct.
1— 5.....	609 120	4,54	10 284	0,31	1 022 670	24,26
6— 10.....	2 809 380	20,94	311 460	9,38	1 221 080	28,97
11— 15.....	3 591 480	26,77	763 128	22,99	623 130	14,78
16— 20.....	2 299 560	17,14	838 392	25,25	315 220	7,48
21— 25.....	2 040 150	15,21	651 084	19,61	296 680	7,04
26— 35.....	1 067 190	7,96	379 800	11,44	174 080	4,13
36— 45.....	450 060	3,35	178 740	5,38	83 110	1,97
46— 55.....	359 160	2,68	131 052	3,95	116 670	2,77
56— 65.....	135 330	1,01	45 348	1,37	78 510	1,86
66— 75.....	36 270	0,27	8 172	0,25	42 690	1,01
76—100.....	13 110	0,10	2 244	0,07	138 300	3,28
101—125.....	3 060	0,02	—	—	29 890	0,71
126—150.....	1 050	0,01	—	—	20 780	0,49
151—200.....	—	—	—	—	16 340	0,39
201—250.....	—	—	—	—	6 100	0,14
251—300.....	—	—	—	—	2 540	0,06
301—350.....	—	—	—	—	2 710	0,07
351—400.....	—	—	—	—	5 490	0,13
401—450.....	—	—	—	—	750	0,02
451—500.....	—	—	—	—	12 450	0,30
501—550.....	—	—	—	—	400	0,01
551—600.....	—	—	—	—	5 200	0,12
over 600.....	—	—	—	—	320	0,01
<i>Sum</i> 1955—56.....	13 414 920	100,00	3 319 704	100,00	4 215 110	100,00
» 1954—55.....	13 146 420		2 966 388		4 517 550	
» 1953—54.....	13 342 920		2 580 756		4 194 250	
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1955—56..... km	17,9		21,4		22,3	
1954—55..... »	17,6		21,7		20,5	
1953—54..... »	17,9		21,7		19,7	

Tabell IX b.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	Sum
Til og fra						
Bryn	4	42 021	26 420	12	24 120	92 573
Alnabru	7	26 812	14 350	3 744	26 040	70 946
Grorud	11	87 907	56 810	55 236	228 360	428 313
Høybråten	13	132 747	63 160	93 228	438 720	727 855
Lørenskog	14	100 857	45 140	109 512	302 100	557 609
Fjellhamar	16	127 253	48 400	119 088	372 120	666 861
Strømmen	18	166 722	57 110	275 364	471 000	970 196
Lillestrøm	21	275 646	73 660	264 948	545 520	1 159 774
<i>Sum Oslo—Lillestrøm</i>						
1955—56		959 965	385 050	921 132	2 407 980	4 674 127
1954—55		964 640	457 920	895 176	2 415 540	4 733 276
Til og fra						
Bekkelaget	4	98 484	99 250	36	106 980	304 750
Nordstrand	7	75 038	87 280	4 464	140 100	306 882
Ljan	8	108 630	79 560	17 616	241 380	447 186
Hauketo	9	120 980	67 370	43 188	294 780	526 318
Kolbotn	13	117 005	58 650	63 120	379 020	617 795
Myrvoll	16	23 337	16 430	—	108 960	148 727
Oppegård	18	69 383	29 310	121 008	243 120	462 821
Langhus	21	31 910	12 440	39 084	108 780	192 214
Ski	24	169 945	49 270	104 064	416 520	739 799
Holstad	28	6 058	2 050	5 472	22 800	36 380
Ås	31	79 107	45 890	43 308	83 040	251 345
Vestby	39	33 472	7 670	32 304	37 140	110 586
<i>Sum Oslo—Vestby</i>						
1955—56		933 349	555 170	473 664	2 182 620	4 144 803
1954—55		881 312	578 040	420 228	2 073 360	3 952 940
Til og fra						
Tøyen	4	955	1 780	—	—	2 735
Grefsen	7	3 133	290	—	—	3 423
Kjelsås	10	1 297	20	24	—	1 341
Sandermosen	16	6 573	1 980	228	16 380	25 161
Movatn	19	13 867	2 330	24 336	15 480	56 013
Nittedal	24	34 025	9 630	49 764	96 480	189 899
Åneby	28	8 323	1 090	19 032	20 940	49 385
Hakadal	32	18 345	1 580	31 008	40 920	91 853
<i>Sum Oslo—Hakadal</i>						
1955—56		86 518	18 700	124 392	190 200	419 810
1954—55		83 739	19 590	115 836	190 260	409 425
<i>Sum fra og til Oslo Ø.</i>						
1955—56		1 979 832	958 920	1 519 188	4 780 800	9 238 740
1954—55		1 929 691	1 055 550	1 431 240	4 679 160	9 095 641

Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	Sum
Til og fra						
Skarpsno.....	2	177	—	—	—	177
Skøyen.....	3	896	10	—	120	1 026
Bestun.....	4	37 596	31 580	—	36 060	105 236
Lysaker.....	6	71 982	49 030	6 120	30 420	157 552
Stabekk.....	8	147 542	92 460	18 480	319 560	578 042
Høvik.....	10	98 092	54 290	20 640	350 700	523 722
Blommenholm.....	11	77 791	51 890	22 644	282 600	434 925
Sandvika.....	13	139 814	35 650	61 872	248 820	486 156
Slependen.....	15	36 006	10 340	19 188	131 940	197 474
Billingsstad.....	17	31 163	11 560	16 452	103 560	162 735
Hvalstad.....	19	44 663	17 040	42 744	128 580	233 027
Høn.....	21	14 556	6 500	8 760	52 680	82 496
Asker.....	23	147 777	59 310	42 636	333 240	582 963
Heggedal.....	29	47 603	16 090	38 724	125 400	227 817
Røyken.....	34	31 909	5 850	31 908	55 260	124 927
<i>Sum Oslo—Røyken</i>						
1955—56.....		927 567	441 600	330 168	2 198 940	3 898 275
1954—55.....		1 000 476	474 840	282 864	2 156 460	3 914 640
Fra og til Bergen.						
Til og fra						
Kronstad.....	3	7 011	—	—	—	7 011
Minde.....	4	64 639	112 500	12	126 480	303 631
Fjøsanger.....	6	46 318	66 340	408	42 720	155 786
Hop.....	8	45 935	48 800	372	142 140	237 247
Nesttun.....	10	49 691	8 030	3 528	136 080	197 329
Helldal.....	13	10 263	3 120	2 772	28 560	44 715
Haukeland.....	18	19 681	4 440	16 092	47 820	88 033
Espeland.....	21	17 871	5 100	9 012	21 480	53 463
Arna.....	25	15 490	5 650	6 876	35 400	63 416
Garnes.....	29	19 264	2 350	6 816	15 840	44 270
<i>Sum Bergen—Garnes</i>						
1955—56.....		296 163	256 330	45 888	596 520	1 194 901
1954—55.....		293 326	250 890	41 736	544 440	1 130 392

Tabell X a. Reiselengder.
Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter og militærtransporter			
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	Herav mellom
1— 10.....	101	7 152 373	7 152 474	
11— 20.....	320	4 587 069	4 587 389	
21— 30.....	1 198	2 479 700	2 480 898	
31— 40.....	3 210	1 258 603	1 261 813	
41— 50.....	5 527	891 417	896 944	
51— 60.....	6 712	1 165 197	1 171 909	Oslo—Drammen 266 087
61— 70.....	1 788	573 907	575 695	
71— 80.....	1 704	376 875	378 579	
81— 90.....	1 551	261 308	262 859	
91— 100.....	7 041	579 585	586 626	» —Fr.stad 202 635
101— 150.....	47 284	1 379 679	1 426 963	{ » —Halden 73 078 » —Ch.berg 111 494 » —Hamar 86 955 » —Tønsberg 96 087 » —Sandefjord 42 247
151— 200.....	34 526	588 934	623 460	{ » —Kornsjø 113 683 » —L.hammer 71 159 » —Larvik 46 821 » —Skien N. 42 097 » —Porsgrunn 26 129
201— 250.....	6 383	284 637	291 020	
251— 300.....	5 585	148 136	153 721	
301— 350.....	5 220	109 595	114 815	» —Arendal 24 113
351— 400.....	8 895	123 991	132 886	» —Kr.sand 53 075
401— 450.....	3 265	62 757	66 022	
451— 500.....	35 917	186 542	222 459	{ » —Åndalsnes 48 327 » —Bergen 114 759 » —Trondheim 78 741 » —Stavanger 40 753
501— 600.....	20 820	177 179	197 999	
601— 700.....	4 809	65 740	70 549	
701— 800.....	1 137	23 266	24 403	
801— 900.....	531	14 711	15 242	
901—1000.....	379	12 071	12 450	
1001—1100.....	899	12 805	13 704	
1101—1200.....	527	16 091	16 618	
1201—1300.....	116	3 916	4 032	
1301—1400.....	167	2 560	2 727	
1401—1500.....	18	645	663	
1501—1600.....	15	1 044	1 059	
over 1600.....	31	1 699	1 730	
<i>Sum</i>	205 676	22 542 032	22 747 708	

Tabell X b.

Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods
i vognlaster.

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper.

.

Tabell X b. Transportlengder for ilgods
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødnings, alle slags	Hey, halm og andre fôrstoffer	Kjøtt og fleusk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre minerater	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, bearbeidet stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	3 490	289	10	353	556	384	3 948	—	1 348	5 974
11— 20	1 182	2 417	—	1 316	819	83	9 871	—	1 117	3 271
21— 30	1 091	3 335	—	2 425	2 422	434	6 255	—	4 801	18 289
31— 40	1 773	1 993	—	2 127	860	9 639	4 659	55	4 946	1 644
41— 50	2 133	6 745	10	2 411	447	259	4 050	585	1 632	14 442
51— 60	1 678	5 427	15	2 454	538	14 716	16 241	4 141	12 345	14 324
61— 70	3 130	6 957	5	1 289	6 792	16 310	10 419	9 482	15 370	16 691
71— 80	5 383	12 839	42	2 967	771	220	2 106	3 302	1 777	25 584
81— 90	180 554	6 903	834	2 770	5 661	23 465	4 264	—	2 929	7 216
91— 100	19 083	9 408	12	4 540	1 681	28 532	2 551	43	8 842	25 160
101— 150	21 208	67 489	49	16 088	7 301	29 340	44 971	10 376	23 810	76 363
151— 200	12 500	30 844	375	8 178	4 936	2 116	16 114	393	13 903	25 559
201— 250	9 507	17 572	77	3 824	2 321	9 411	10 288	2 447	15 054	8 829
251— 300	16 142	21 331	279	1 852	1 253	5 418	7 330	327	9 755	5 332
301— 350	29 401	7 805	338	2 763	648	1 341	4 116	1 939	6 412	1 646
351— 400	19 916	5 120	475	764	458	186	2 618	24	6 392	746
401— 450	5 874	2 395	264	2 388	440	48 215	4 344	426	5 570	183
451— 500	3 886	2 182	691	559	1 249	481	14 356	954	8 338	182
501— 600	4 606	7 005	3 827	1 452	643	949	15 735	1 411	10 606	1 434
601— 700	788	4 784	1 155	847	741	279	6 424	—	3 340	595
701— 800	57	2 923	501	3 054	437	188	1 808	—	5 378	66
801— 900	30	983	143	501	51	50	405	—	748	50
901— 1000	30	659	287	316	—	—	1 160	—	517	8
1001— 1100	—	1 090	62	40	—	12	5 702	—	732	31
1101— 1200	—	683	211	9	—	—	422	—	649	58
1201— 1300	—	408	36	—	—	94	294	—	145	—
1301— 1400	—	2	—	16	10	—	5	—	21	—
1401— 1500	—	—	—	—	—	—	53	—	30	—
1501— 1600	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
over 1600	—	—	17	—	—	—	142	—	—	—
Sum 1955—56	343 442	229 588	9 715	65 303	41 035	9 822 407	200 651	35 905	166 517	253 677
» 1954—55	392 783	192 439	7 142	78 871	39 338	8 840 501	186 451	35 375	188 867	222 427
» 1953—54	383 617	155 760	8 815	78 834	45 363	8 506 837	168 823	32 972	225 863	204 311

i vognlaster og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Sum (2—20)	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Skåret last	Rundlast	Ved og skogavfall					
3 634	35	-	2 041	2 676	8 377	1 804	4 207	70 975	110 101	43 505	1— 10
40 192	2 016	-	12 941	1 713	69 713	6 351	18 783	68 647	240 432	57 536	11— 20
23 701	485	10	5 856	8 941	21 574	6 041	28 654	114 593	248 907	91 043	21— 30
12 305	22	5	5 793	7 419	32 625	3 275	20 733	58 176	9 798 334	44 507	31— 40
484	245	239	1 243	10 288	12 036	3 186	5 388	68 426	134 249	39 420	41— 50
2 906	107	5	2 691	6 292	8 210	4 329	1 059	66 490	163 968	27 950	51— 60
21 613	185	-	8 845	8 730	20 903	5 589	10 776	87 368	250 454	25 684	61— 70
43 099	72	154	12 322	25 546	25 371	4 387	117 972	58 029	341 943	28 724	71— 80
2 541	32	15	25 578	7 388	16 171	8 619	6 136	26 561	327 637	14 322	81— 90
32 553	122	12	108 667	12 180	7 581	8 555	7 955	169 509	446 986	14 661	91— 100
16 774	1 203	896	14 939	55 841	58 719	39 574	50 843	291 680	827 464	86 531	101— 150
41 882	1 223	5	5 858	32 206	53 963	22 204	11 677	170 131	454 067	30 622	151— 200
12 005	1 909	337	2 647	15 394	117 911	8 218	4 590	66 454	308 795	30 302	201— 250
3 274	582	173	15 533	11 108	23 751	24 012	14 109	51 394	212 955	9 135	251— 300
5 044	534	151	15 505	13 916	10 130	3 822	1 124	46 188	152 823	20 058	301— 350
5 572	626	312	1 039	8 791	13 368	5 329	1 276	31 267	104 279	5 550	351— 400
4 060	1 223	1 560	4 746	7 170	4 816	471	457	21 101	115 703	4 203	401— 450
5 613	1 857	1 438	12 110	10 513	3 997	170	184	66 439	135 199	6 623	451— 500
15 077	5 617	8 787	3 363	21 943	7 914	58	18	96 922	207 367	6 518	501— 600
13 899	2 823	2 455	3 040	19 233	4 809	515	-	51 171	116 898	2 405	601— 700
6 711	1 569	934	1 793	9 686	4 337	358	-	29 080	68 880	463	701— 800
69	505	153	629	139	4 240	3 511	-	4 004	16 211	53	801— 900
408	85	644	17	262	386	278	-	5 670	10 727	257	901—1000
574	82	38	281	119	297	90	-	6 893	16 043	1 036	1001—1100
30	67	61	48	116	178	33	-	5 481	8 046	376	1101—1200
129	34	10	11	48	125	-	-	1 185	2 519	46	1201—1300
28	26	10	-	49	49	-	-	568	784	36	1301—1400
-	-	62	-	-	-	-	-	747	892	586	1401—1500
-	-	-	-	-	10	-	-	256	276	35	1501—1600
-	128	-	-	-	-	-	-	164	451	81	over 1600
314 177	23 414	18 466	267 536	297 707	531 561	160 779	305 941	1735569	14 823 390	592 268	Sum 1955-56
313 308	15 368	19 631	294 511	334 806	541 934	187 275	244 814	1696425	13 832 266	572 335	» 1954-55
284 121	17 862	24 011	298 814	336 936	346 746	177 633	249 425	1596814	13 143 557	500 239	» 1953-54

Tabell XI. Inntektenes procentvise fordeling på trafikkgupper og måneder.

	På hver trafikkguppe							Sum i driftsårene			
	Reisende	Reisegods	Post	Ilgods og fraktgods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Øvrige trafikkinntekter	Sum	1955—56	1954—55	1953—54
For terminen 1955—56:											
Juli—august	51,8	1,3	1,7	39,9	4,0	0,1	1,2	100,0	18,6	19,1	18,7
September—oktober...	35,4	0,7	2,1	56,3	4,3	0,3	0,9	100,0	16,6	17,0	16,8
November—desember .	38,5	0,6	1,7	53,2	4,9	0,1	1,0	100,0	16,1	16,2	15,8
Januar—februar	36,7	0,7	2,1	54,2	5,3	0,1	0,9	100,0	14,7	14,0	14,6
Mars—april	40,7	1,1	2,0	50,6	4,6	0,1	0,9	100,0	16,6	16,5	17,0
Mai—juni	44,7	0,8	1,5	47,5	4,3	0,1	1,1	100,0	17,4	17,2	17,1
For hele driftsåret:											
1955—56	41,7	0,9	1,8	49,9	4,6	0,1	1,0	100,0	-	-	-
1954—55	41,2	0,9	1,9	51,0	3,9	0,1	1,0	100,0	-	-	-
1953—54	41,4	0,9	1,9	49,7	4,9	0,2	1,0	100,0	-	-	-

Tabell XII a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.

	Driftsår		
	1955—56	1954—55	1953—54
I. Antall tilfelle:			
A. Sammenstøt og avsporinger.			
1. Sammenstøt på linjen	—	2	3
2. » » stasjon	13	5	6
3. Støt mot fast gjenstand.....	3	3	1
4. Avsporing på linjen.....	14	14	7
5. » » stasjon	16	11	26
6. Sum (1—5).....	46	35	43
7. » pr. 100 km driftslengde	1,05	0,80	0,98
8. » » 1 mill. vognakselkm ¹)	0,06	0,04	0,06
9. » » 1 » togkilometer.....	1,40	1,09	1,39
B. Uhell og ulykker i planoverganger	36	42	43
C. Andre uhell og ulykker.			
1. På linjen	24	33	31
2. På stasjon.....	35	46	27
3. Sum andre uhell og ulykker (1—2) ...	59	79	58
II. Antall omkomne og sårede:			
1. Omkomne reisende	3	4	5
2. » tjenestemenn	4	2	7
3. » utenforstående	12	23	22
4. Sum omkomne (1—3).....	19	29	34
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	—	—	—
B. Uhell og ulykker i planoverganger	9	9	11
C. Andre uhell og ulykker	10	20	23
5. Sårede reisende	21	16	14
6. » tjenestemenn	14	14	14
7. » utenforstående	19	22	20
8. Sum sårede (5—7)	54	52	48
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	12	6	3
B. Uhell og ulykker i planoverganger	17	14	13
C. Andre uhell og ulykker	25	32	32
Gjennomsnittstall:			
9. Omkomne reisende pr. 1 mill. personkm	0,002	0 002	0,003
10. Sårede » » 1 » »	0,012	0 010	0,009
11. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0,12	0 06	0,2
12. Sårede » » 1 » »	0,43	0,44	0,45
13. Omk. utenforstående » 1 » »	0,37	0,72	0,71
14. Sårede » » 1 » »	0,58	0,68	0,65

¹ I alt (inkl. motorvognakselkilometer og akselkilometer i arbeidstog m. v.).

Tabell XII b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor 1) Km	I månedene		Sum	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april—juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	951,4	13	25	38	3,99
Drammen » ..	654,8	47	125	172	26,27
Hamar » ..	610,1	46	36	82	13,44
Trondheim » ..	1 115,7	124	64	188	16,85
Stavanger » ..	159,4	—	1	1	0,63
Bergen » ..	449,8	20	21	41	9,12
Kristiansand » ..	488,1	4	6	10	2,05
Narvik » ..	41,9	103	68	171	408,11
<i>Sum</i>	4 471,2	357	346	703	15,72
Akselbrudd.					
Elektriske lokomotiver		—	—	—	
Damplokomotiver		—	—	—	
<i>Sum akselbrudd på lokomotiver ...</i>		—	—	—	
Elektriske motorvogner		—	—	—	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner		—	—	—	
Konduktørvogner		—	—	—	
Godsvogner		1	—	1	
<i>Sum akselbrudd på vogner</i>		1	—	1	
Hjulringsbrudd.					
Elektriske lokomotiver		—	—	—	
Damplokomotiver		—	1	1	
<i>Sum hjulringsbrudd på lokomotiver</i>		—	1	1	
Elektriske motorvogner		—	—	—	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner		—	—	—	
Konduktørvogner		—	—	—	
Godsvogner		—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på vogner....</i>		—	—	—	

1 Midlere lengde av hovedspor innen distriktenes administrative grenser.

Tabell XIII.

Personale.

Tabell XIII a. Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Hovedstyret.				
Generaldirektør og administrasjonsavdeling ⁴⁾ .	78	34	—	112
Baneavdeling	66	12	—	78
Drifts- og trafikkavdeling	78	1	—	79
Elektroavdeling	50	2	—	52
Forrådsavdeling	91	6	—	97
Maskinavdeling	69	13	—	82
Økonomiavdeling	167	14	—	181
<i>Sum Hovedstyret (sentraladministrasjon)</i>	599	82	—	681
Distrikter m. v.				
Oslo distrikt:				
Distriktsadministrasjon	249	47	1	297
Linjen	958	768	140	1 866
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	19	13	2	34
Sikringanlegg	36	17	2	55
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	62	5	2	69
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	26	9	—	35
Ladestasjoner	19	6	1	26
Stasjonstjeneste	2 060	524	70	2 654
Konduktørtjeneste	353	39	—	392
Vogners renhold	90	212	32	334
» belysning og oppvarming	7	—	—	7
Vognvisitasjon	80	4	—	84
Lokomotivtjeneste	650	11	—	661
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	188	47	—	235
Verksteder	734	153	—	887
Forråd	84	11	1	96
<i>Sum Oslo distrikt (ekskl. bildrift)</i>	5 615	1 866	251	7 732
Drammen distrikt:				
Distriktsadminis rasjon	162	35	2	199
Linjen	653	283	97	1 033
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	15	4	—	19
Sikringsanlegg	20	7	—	27
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	46	5	—	51
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	14	4	—	18
Ladestasjoner	14	2	—	16
Stasjonstjeneste	1 408	453	34	1 895
Konduktørtjeneste	237	19	—	256
Vogners renhold	28	121	11	160
» belysning og oppvarming	5	1	—	6

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.⁴ Inkl. personale ved presse- og opplysningskontoret og yrkes- og velferdskontoret.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Vognvisitasjon	38	—	—	38
Lokomotivtjeneste	432	11	—	443
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	153	42	—	195
Verksteder	619	161	—	780
Forråd	51	4	1	56
<i>Sum Drammen distrikt (ekskl. bildrift)</i>	3 895	1 152	145	5 192
Hamar distrikt:				
Distriktsadministrasjon	85	6	1	92
Linjen	359	177	206	742
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	10	—	—	10
Sikringsanlegg	3	3	—	6
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	9	—	—	9
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	8	1	—	9
Ladestasjoner	5	—	—	5
Stasjonstjeneste	580	159	12	751
Konduktørtjeneste	122	14	—	136
Vogners renhold	—	—	—	—
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	12	1	—	13
Lokomotivtjeneste	242	6	—	248
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	105	29	2	136
Verksteder	205	27	—	232
Forråd	38	8	1	47
<i>Sum Hamar distrikt (ekskl. bildrift)</i>	1 783	431	222	2 436
Trondheim distrikt:				
Distriktsadministrasjon	144	21	3	168
Linjen	632	372	231	1 235
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	29	4	—	33
Sikringsanlegg	10	3	—	13
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	—	—	—	—
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	19	8	—	27
Ladestasjoner	13	—	—	13
Stasjonstjeneste	891	186	49	1 126
Konduktørtjeneste	169	9	—	178
Vogners renhold	14	37	—	51
» belysning og oppvarming	10	—	—	10
Vognvisitasjon	33	5	—	38
Lokomotivtjeneste	413	9	—	422
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	183	44	—	227
Verksteder	482	125	—	607
Forråd	56	6	3	65
<i>Sum Trondheim distrikt (ekskl. bildrift)</i>	3 098	829	286	4 213

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Stavanger distrikt:				
Distriktsadministrasjon	45	4	1	50
Linjen	88	41	5	134
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	6	—	—	6
Sikringsanlegg	3	—	—	3
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	13	—	—	13
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	4	1	—	5
Ladestasjoner	5	—	—	5
Stasjonstjeneste	288	42	4	334
Konduktørtjeneste	48	2	—	50
Vogners renhold	7	23	1	31
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	8	—	—	8
Lokomotivtjeneste	85	—	—	85
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	32	2	—	34
Verksteder	81	19	—	100
Forråd	7	2	—	9
<i>Sum Stavanger distrikt (ekskl. bildrift)</i>	720	136	11	867
Bergen distrikt:				
Distriktsadministrasjon	84	21	1	106
Linjen	431	189	113	733
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	8	3	2	13
Sikringsanlegg	6	3	—	9
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	23	5	—	28
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	8	2	—	10
Ladestasjoner	6	1	—	7
Stasjonstjeneste	461	139	2	602
Konduktørtjeneste	97	8	—	105
Vogners renhold	13	34	5	52
» belysning og oppvarming	1	1	—	2
Vognvisitasjon	24	3	—	27
Lokomotivtjeneste	198	1	—	199
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	103	24	—	127
Verksteder	226	48	—	274
Forråd	23	—	—	23
<i>Sum Bergen distrikt (ekskl. bildrift)</i>	1 712	482	123	2 317
Kristiansand distrikt:				
Distriktsadministrasjon	68	8	2	78
Linjen	231	111	9	351
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	10	3	—	13
Sikringsanlegg	6	—	1	7

¹ Ved terminens utgang² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbeid- dere ³⁾	Sum
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	35	9	2	46
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	6	3	—	9
Ladestasjoner	2	—	—	2
Stasjonstjeneste	410	51	11	472
Konduktørtjeneste	98	10	—	108
Vogners renhold	1	26	2	29
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	7	—	—	7
Lokomotivtjeneste	159	—	—	159
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	40	6	—	46
Verksteder	89	8	—	97
Forråd	17	—	—	17
<i>Sum Kristiansand distrikt (ekskl. bildrift) . .</i>	<i>1 179</i>	<i>235</i>	<i>27</i>	<i>1 441</i>
Narvik distrikt:				
Distriktsadministrasjon	36	7	2	45
Linjen	101	42	39	182
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	2	—	—	2
Sikringsanlegg	4	—	—	4
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	14	1	1	16
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	4	2	—	6
Ladestasjoner	1	—	—	1
Stasjonstjeneste	94	5	1	100
Konduktørtjeneste	16	—	—	16
Vogners renhold	—	16	5	21
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	11	—	—	11
Lokomotivtjeneste	76	2	—	78
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	17	11	1	29
Verksteder	84	46	—	130
Forråd	14	2	—	16
<i>Sum Narvik distrikt</i>	<i>474</i>	<i>134</i>	<i>49</i>	<i>657</i>
Verkstedet Grorud:				
Administrasjon	26	10	—	36
Verkstedstjeneste	309	73	—	382
Forrødstjeneste	11	1	—	12
<i>Sum verkstedet Grorud</i>	<i>346</i>	<i>84</i>	<i>—</i>	<i>430</i>

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast ansett personale ¹⁾	Ekstra-personale ²⁾	Sesong-arbeidere ³⁾	Sum
Forråd under Hovedstyret:				
Sentrallageret	13	7	—	20
Elektrolageret	11	4	—	15
Billettforvalterens lager og trykkeri	9	—	—	9
<i>Sum forråd under Hovedstyret</i>	33	11	—	44
Elektroavdelingens verksted	12	6	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	65	17	—	82
Jernbaneskolen	11	5	—	16
Sagbruk og impregneringsverk	21	133	—	154
Bildrift:				
Statsbanenes biltransport i Oslo	90	9	9	108
Oslo distrikt	61	63	16	140
Drammen distrikt	39	49	4	92
Hamar distrikt	25	22	4	51
Trondheim distrikt	73	12	1	86
Stavanger distrikt	85	41	19	145
Bergen distrikt	25	2	—	27
Kristiansand distrikt	13	2	—	15
Karmøyruuten	36	32	9	77
<i>Sum bildrift</i>	447	232	62	741

Sammendrag av antall personale.

Tjenestested	Fast ansett personale ¹⁾	Ekstra-personale ²⁾	Sesong-arbeidere ³⁾	Sum
Hovedstyret	599	82	—	681
Oslo distrikt	5 615	1 866	251	7 732
Drammen distrikt	3 895	1 152	145	5 192
Hamar distrikt	1 783	431	222	2 436
Trondheim distrikt	3 098	829	286	4 213
Stavanger distrikt	720	136	11	867
Bergen distrikt	1 712	482	123	2 317
Kristiansand distrikt	1 179	235	27	1 441
Narvik distrikt	474	134	49	657
Verkstedet Grorud	346	84	—	430
Forråd under Hovedstyret	33	11	—	44
Elektroavdelingens verksted	12	6	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	65	17	—	82
Jernbaneskolen	11	5	—	16
Sagbruk og impregneringsverk	21	133	—	154
<i>Sum jernbanedriften</i>	19 563	5 603	1 114	26 280
<i>Bildrift</i>	447	232	62	741
<i>Sum Statsbanene</i>	20 010	5 835	1 176	27 021

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbeid- dere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon	599	82	-	681
Distriktsadministrasjon	899	159	13	1 071
Linjen	3 453	1 983	840	6 276
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	99	27	4	130
Sikringsanlegg	88	33	3	124
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	202	25	5	232
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	89	30	-	119
Ladestasjoner	65	9	1	75
Stasjonstjeneste	6 192	1 559	183	7 934
Konduktørtjeneste	1 140	101	-	1 241
Vogners renhold	153	469	56	678
» belysning og oppvarming	23	2	-	25
Vognvisitasjon	213	13	-	226
Lokomotivtjeneste	2 255	40	-	2 295
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	821	205	3	1 029
Verksteder	2 829	660	-	3 489
Forråd	301	34	6	341
Sentrallageret	13	7	-	20
Elektrolageret	11	4	-	15
Billettforvalterens lager og trykkeri	9	-	-	9
Elektroavdelingens verksted	12	6	-	18
Reisebyråer i Oslo og London	65	17	-	82
Jernbaneskolen	11	5	-	16
Sagbruk og impregneringsverk	21	133	-	154
<i>Sum jernbanedriften</i>	19 563	5 603	1 114	26 280
Bildrift	447	232	62	741
<i>Sum Statsbanene</i>	20 010	5 835	1 176	27 021
Sum Statsbanene 1954—55	19 695	6 464	1 069	27 228
» » 1953—54	19 746	6 851	1 638	28 235

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII b. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
Kroner				
Lønn til fast personale	6 251 230	46 832 877	32 483 059	14 661 462
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	2 159 852	19 515 288	13 612 919	6 188 654
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	245 062	1 884 032	1 315 065	590 290
Lønn til ekstrapersonale	698 778	19 360 291	12 169 467	6 377 865
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	17 026	413 376	251 626	99 679
Overtidsbetaling til fast personale	249 934	1 949 018	1 628 323	687 951
» » ekstrapersonale	8 521	247 684	220 787	48 499
Avsvnsgodtgjørelse	—	11 274	26 418	2 849
Annen tilleggsodtgjørelse	26 048	1 604 370	912 492	473 767
Husleiebidrag	30 917	661 294	486 222	94 504
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	8 055	719 577	506 293	219 405
Kostgodtgjørelse	377 031	573 019	561 865	386 356
Nattvisitasjon	—	6 302	16	2 659
Timepenger	—	1 365 673	966 392	671 583
Skiftepenger	—	308 343	176 279	64 523
Tellepenger	600	40 906	30 611	12 174
Godtgjørelse for posttjeneste	—	34 472	35 652	28 271
Akkordoverskudd	—	2 668 504	2 012 143	854 936
Høyfjellstillegg	—	664	—	—
Ofofbanetillegg	—	—	—	—
Akkordavsn	—	172 684	249 812	82 791
<i>Sum personalutgifter</i>	10 073 054	98 369 648	67 645 441	31 548 224
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale	10 073 054	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	4 193 816	2 767 922	1 389 416
Linjepersonalet	—	22 084 411	12 685 190	8 684 802
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	—	411 341	236 489	135 763
Sikringsanleggenes personale	—	740 393	354 050	73 334
Elektriske baneanleggs personale	—	968 546	729 786	123 340
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	—	470 385	250 954	136 558
Stasjonspersonalet	—	31 522 993	23 152 011	9 191 678
Konduktørpersonalet	—	5 673 654	3 885 285	1 980 187
Vogners renholdspersonale	—	3 292 432	1 604 737	—
Vogners belynings- og oppvarmingspersonale	—	697 654	278 446	60 614
Vognvisitører	—	1 139 714	525 788	198 229
Lokomotivpersonalet	—	9 836 460	6 959 154	3 722 491
Pusserpersonalet og kullempere	—	3 213 254	2 414 248	1 774 155
Verkstedspersonalet	—	12 894 946	11 075 075	3 488 544
Forrådspersonalet	—	1 229 649	726 306	589 113
Reisebyråenes personale	—	—	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkens personale	—	—	—	—
Bildriftens personale	—	—	—	—

ved Statsbanene.

tene					Verkstedet Grorud
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	
Kroner					
24 920 540	5 903 432	14 161 262	9 656 860	3 827 494	2 786 408
10 552 831	2 441 725	5 896 354	3 997 922	1 615 046	1 205 582
1 013 483	241 776	570 285	390 171	154 957	111 624
12 200 448	1 763 019	6 107 844	2 985 566	2 029 730	775 945
226 551	40 809	114 388	61 722	33 137	20 169
1 695 422	199 915	604 282	403 299	482 460	116 122
174 124	26 018	69 306	31 533	85 079	24 882
2 174	3 227	622	3 339	2 212	-
749 538	198 484	603 487	306 180	117 436	33 363
333 990	72 530	135 160	67 688	70 881	66 107
397 251	92 893	199 010	181 469	68 086	17 051
550 194	127 632	256 503	249 940	56 769	11 198
2 712	2 394	22 512	5	1 647	-
1 009 168	256 801	443 907	403 214	117 533	-
102 272	24 825	50 674	30 663	7 564	-
16 156	7 162	12 315	9 662	1 023	-
48 765	8 783	13 637	16 370	1 575	-
1 832 512	157 257	1 164 889	295 618	469 904	854 718
78 543	-	230 001	-	11 680	-
-	-	-	-	241 461	-
336 895	24 841	142 957	37 859	61 463	72 236
56 243 569	11 593 523	30 799 395	19 129 080	9 457 137	6 095 405
-	-	-	-	-	-
2 582 423	670 920	1 534 656	1 146 376	625 512	438 649
14 901 404	1 524 921	9 353 622	4 464 997	2 585 441	-
421 410	61 966	153 721	155 959	29 960	-
194 267	40 140	107 854	107 332	106 104	-
-	31 919	354 435	603 256	227 145	-
298 464	69 620	134 518	106 921	72 131	-
14 027 473	4 171 794	7 381 146	5 749 876	1 427 345	-
2 889 133	760 412	1 594 134	1 603 428	249 943	-
593 919	394 086	644 960	349 340	170 175	-
330 381	63 890	109 896	23 445	-	-
505 850	107 250	260 217	97 833	160 988	-
6 593 392	1 611 603	3 152 219	2 511 843	1 336 180	-
2 833 788	575 105	1 748 909	614 931	402 337	-
9 255 903	1 414 521	3 934 474	1 385 166	1 869 468	5 501 032
815 762	95 376	334 634	208 377	194 408	155 724
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Tabell XIII b (forts.). Personalutgifter

	Forråd under Hovedstyret ¹⁾	Elektro-avdelingens verksted
	Kroner	
Lønn til fast personale	270 403	91 917
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	113 875	39 088
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale.	10 665	3 732
Lønn til ekstrapersonale	111 436	46 883
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	2 706	1 319
Overtidsbetaling til fast personale	18 787	4 619
» » ekstrapersonale	4 857	15 025
Avsvnsgodtgjørelse	—	—
Annen tilleggsodtgjørelse	563	1 783
Husleiebidrag	5 872	1 371
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	1 007	—
Kostgodtgjørelse	3 587	14 083
Nattvisitasjon	—	—
Timepenger	—	—
Skiftepenger	—	—
Tellepenger	—	—
Godtgjørelse for posttjeneste	—	—
Akkordoverskudd	8 230	7 121
Høyfjellstillegg	—	—
Ofofbanetillegg	—	—
Akkordavsavn	—	—
<i>Sum personalutgifter</i>	551 988	226 941
Herav faller på:		
Sentraladministrasjonens personale	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	—
Linjepersonalet	—	—
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	—	—
Sikringsanleggenes personale	—	—
Elektriske baneanleggs personale	—	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	—	—
Stasjonspersonalet	—	—
Konduktørpersonalet	—	—
Vogners renholdspersonale	—	—
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale	—	—
Vognvisitører	—	—
Lokomotivpersonalet	—	—
Pusserpersonalet og kullempere	—	—
Verkstedspersonalet	—	—
Forrådspersonalet	551 988	226 941
Reisebyråenes personale	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkens personale	—	—
Bildriftens personale	—	—

¹ Forråd under Hovedstyret (sentraladministrasjonen) omfatter sentrallageret, elektro-lageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

ved Statsbanene.

Reisebyråer i Oslo og London	Jernbaneskolen	Sagbruk. Impregnerings- verk	Bildrift	Sum
Kroner				
552 165	168 179	202 086	3 498 352	166 267 726
209 539	52 943	74 248	1 537 639	69 213 505
21 578	6 648	7 964	139 762	6 707 100
139 113	26 074	1 532 200	2 584 205	68 908 864
2 616	1 696	—	40 073	1 326 893
123 461	1 120	3 105	174 465	8 342 283
17 439	—	819	113 489	1 088 062
—	—	—	—	52 115
76 246	110 077	2 457	96 586	5 312 877
5 976	217	584	55 348	2 088 661
3 593	370	— 75	100 939	2 514 924
11 027	14 609	893	88 304	3 283 010
—	—	—	—	38 247
—	—	—	—	5 234 271
—	—	—	—	765 143
2 878	—	—	51 715	185 202
—	—	—	—	187 525
—	—	324	7 242	10 333 398
—	—	—	—	320 888
—	—	—	—	241 461
—	—	—	—	1 181 538
1 165 631	381 933	1 824 605	8 488 119	353 593 693
—	—	—	—	10 073 054
—	—	—	—	15 349 690
—	—	—	—	76 284 788
—	—	—	—	1 606 609
—	—	—	—	1 723 474
—	—	—	—	3 038 427
—	—	—	—	1 539 551
—	—	—	—	96 624 316
—	—	—	—	18 636 176
—	—	—	—	7 049 649
—	—	—	—	1 564 326
—	—	—	—	2 995 869
—	—	—	—	35 723 342
—	—	—	—	13 576 727
—	—	—	—	50 819 129
—	—	—	—	5 128 278
1 165 631	—	—	—	1 165 631
—	381 933	—	—	381 933
—	—	1 824 605	—	1 824 605
—	—	—	8 488 119	8 488 119

Tabell XIII c. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Antall sykedager pr. tjenestemann.

	Hovedstyret ¹⁾	Distrikts-administrasjon	Stasjons-tjeneste	Lokomotiv-tjeneste	Tog-tjeneste	Linje-tjeneste	Elektro-tjeneste	Verksted- og forråds-tjeneste	Biltjeneste	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.										
Hovedstyret	12,9	-	-	-	-	-	-	-	19,6	13,8
Oslo distrikt.....	-	9,5	18,8	17,8	20,9	23,1	17,2	25,3	12,0	19,9
Drammen »	-	9,8	19,1	20,4	23,0	22,8	17,9	27,7	24,2	21,2
Hamar »	-	11,4	9,1	11,4	19,0	13,1	26,9	21,3	19,1	13,3
Trondheim »	-	7,3	13,5	10,3	10,7	13,1	7,5	18,8	11,3	13,1
Stavanger »	-	5,3	9,8	12,9	8,3	9,4	1,4	17,6	16,0	11,3
Bergen »	-	11,9	16,6	12,0	16,5	20,1	8,3	15,2	15,6	15,9
Kristiansand »	-	12,2	14,0	14,1	14,8	14,5	26,2	15,7	12,7	14,9
Narvik »	-	11,9	12,6	19,4	5,0	21,7	20,9	25,5	-	18,7
Verkstedet Grorud ..	-	5,5	-	-	-	-	-	20,7	-	19,5
1955—56	12,9	9,6	16,3	15,1	18,0	18,9	16,6	22,6	16,5	17,2
1954—55	13,6	9,0	15,6	15,3	16,3	16,5	13,9	21,9	16,7	16,4
1953—54	13,1	8,6	15,5	15,8	14,5	17,4	14,5	22,3	16,1	16,4
B. Stadig tjenestegjørende ekstrapersonale.										
Hovedstyret	20,4	-	-	-	-	-	-	-	15,7	19,8
Oslo distrikt.....	-	10,3	17,4	16,8	6,6	19,0	11,2	17,4	9,4	17,4
Drammen »	-	6,2	17,2	22,2	10,5	21,8	9,7	16,4	6,8	17,5
Hamar »	-	4,3	9,1	11,0	0,5	13,6	0,5	13,8	18,4	11,3
Trondheim »	-	5,9	12,8	7,3	7,1	14,0	1,6	10,4	0,6	12,1
Stavanger »	-	3,2	16,5	17,3	-	6,3	1,0	18,5	12,0	12,9
Bergen »	-	2,6	19,3	15,7	7,0	17,0	12,0	6,5	3,5	16,2
Kristiansand »	-	2,6	16,3	1,3	4,6	13,0	5,7	13,0	-	13,1
Narvik »	-	2,0	11,6	6,7	-	21,4	25,0	11,2	-	14,1
Verkstedet Grorud ...	-	13,8	-	-	-	-	-	13,4	-	13,4
1955—56	20,4	7,0	16,1	14,0	6,3	17,1	9,0	14,0	10,5	15,7
1954—55	14,0	8,4	17,5	11,8	6,4	16,1	8,4	15,6	12,7	15,7
1953—54	11,7	9,6	17,4	12,8	4,9	17,0	13,6	14,3	10,9	15,8

¹ Herunder forråd under Hovedstyret, elektroavdelingens verksted, reisebyråer i Oslo og London, jernbaneskolen og sagbruk og impregneringsverk.

Tabell XIV.

Pensjonskasser og hjelpekasse.

.

Tabell XIV. Pensjonskasser og hjelpekasse.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskassene:				
1	Beholdning pr. 30. juni 1955..... kr.	41 955 395	6 716 867	48 672 262
Inntekter:				
2	Tilskudd fra statskassen..... »	3 160 677	2 710 021	5 870 698
3	Tilskudd fra banene..... »	8 048 689	153 309	8 201 998
4	Bidrag fra personalet..... »	12 073 033	229 964	12 302 997
5	Renter og tilfeldige inntekter..... »	1 136 238	166 006	1 302 244
6	Sum inntekter (2—5)..... »	24 418 637	3 259 300	27 677 937
Utgifter:				
7	Pensjoner..... »	24 042 420	3 259 300	27 301 720
8	Andre utgifter..... »	416	—	416
9	Sum utgifter (7 + 8)..... »	24 042 836	3 259 300	27 302 136
10	Overskudd i terminen..... »	375 801	—	375 801
11	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler..... »	÷ 375 801	—	÷ 375 801
12	Beholdning pr. 30. juni 1956..... »	41 955 395	6 716 867	48 672 262
Av fondet henstår:				
13	Hos banene..... »	1 477 940	991 952	2 469 892
14	I faste eiendommer (mot pant)..... »	21 113 355	1 349 915	22 463 270
15	I obligasjoner..... »	15 831 200	4 375 000	20 206 200
16	I aksjer og verdipapirer..... »	12 400	—	12 400
17	I gjeldsbrev. Den norske stats husbank..... »	3 520 500	—	3 520 500
18	Midlere antall pensjonister i 1955—56.....			7 277

Tabell XIV (forts.). Pensjonskasser og hjelpekasse.

		Statsbanene
B. Statsbanenes hjelpekasse:		
19	Beholdning pr. 30. juni 1955..... kr.	3 160 497
Inntekter:		
20	Bidrag fra personalet	282 580
21	Renter og tilfeldige inntekter	100 285
22	<i>Sum inntekter (20 + 21)</i>	382 865
Utgifter:		
23	Understøttelser.....	343 640
24	Andre utgifter.....	92
25	<i>Sum utgifter (23 + 24)</i>	343 732
26	Overskudd i terminen	39 133
27	Overført fra Hovedbanens understøttelses- kasse ¹).....	9 772
28	Beholdning pr. 30. juni 1956.....	3 209 403
Av fondet henstår:		
29	Hos banene	181 680
30	I verdipapirer.....	1 065 223
31	I gjeldsbrev. Den norske stats husbank	1 962 500
32	Midlere antall personer som har fått bi- drag i 1955—56	475

¹ Fra 1. juli 1955 er Hovedbanens understøttelseskasse overført til Statsbanenes hjelpekasse, jfr. St. prp. nr. 1 for 1954—55.

Tabell XV. Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	3 Banelengde ved driftsårets utgang Km		4 Midlere drifts- lengde Km	6 Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		7 Pr. km bane
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane	
Hovedbanen	1955—56	1) 74,0	—	68	37 959 488	1 188 642	
	1954—55	1) 74,0	—	68	79 191 237	1 070 152	
	1953—54	1) 74,0	—	68	77 473 605	1 046 941	
Østfoldbanen	1955—56	249,6	—	250	116 538 220	466 900	
	1954—55	249,6	—	250	114 648 657	459 330	
	1953—54	249,6	—	250	113 557 401	454 958	
Gjøvik- og Valdresbanen	1955—56	2) 301,2	—	298	67 098 844	222 772	
	1954—55	2) 301,1	—	298	65 197 629	216 531	
	1953—54	2) 301,1	—	298	63 505 127	210 910	
Kongsvingerbanen	1955—56	3) 185,6	56,5	186	3) 57 830 743	3) 311 588	
	1954—55	3) 185,6	56,5	186	3) 27 116 386	3) 146 101	
	1953—54	3) 185,6	56,5	186	3) 26 820 320	4) 207 748	
Solørbanen	1955—56	94,3	—	94	8 789 651	93 209	
	1954—55	94,3	—	94	8 659 300	91 827	
	1953—54	94,3	—	94	8 683 100	92 080	
Oslo distrikt	1955—56	904,7	56,5	896	3) 338 216 946	3) 373 844	
	1954—55	904,6	56,5	896	3) 294 813 209	3) 325 904	
	1953—54	904,6	56,5	896	3) 290 039 553	4) 341 987	
Drammenbanen	1955—56	52,9	—	53	82 658 400	1 562 541	
	1954—55	52,9	—	53	82 138 033	1 552 704	
	1953—54	52,9	—	53	81 426 103	1 539 246	
Vestfoldbanen	1955—56	146,7	—	147	47 807 322	325 885	
	1954—55	146,7	—	147	47 030 134	320 587	
	1953—54	146,7	—	147	46 834 477	319 253	
Porsgrunn—Brevikbanen	1955—56	12,5	—	12	11 104 895	888 392	
	1954—55	12,5	—	12	11 080 145	886 412	
	1953—54	12,5	—	12	10 663 753	853 100	
Bratsbergbanen	1955—56	94,7	—	96	40 747 667	430 282	
	1954—55	94,7	—	96	31 643 722	334 147	
	1953—54	94,7	—	96	31 199 321	329 454	
Nordagutu—Lunde	1955—56	31,5	—	31	21 382 092	678 797	
	1954—55	31,5	—	31	21 318 705	676 784	
	1953—54	31,5	—	31	21 199 113	672 988	
Randsfjordbanen	1955—56	205,5	—	205	73 362 784	356 997	
	1954—55	205,5	—	205	71 272 549	346 825	
	1953—54	205,5	—	205	3) 68 875 721	335 162	

¹ Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,5 km.

² » » » Loenga—Tøyen 4,5 »

³ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

⁴ Ekskl. Aurskog-Hølandbanens banelengde.

baner og distrikter for årene 1953-54—1955-56.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtigtog	Persontog	Forstadstog	Blandetog	Godstog	Malmtoget på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km driftslengde
223 172	811 808	742 136	30	444 286	—	2 221 432	32 668
220 510	768 353	743 005	297	440 398	—	2 172 563	31 949
190 754	746 915	728 114	578	417 936	—	2 084 297	30 651
584 695	1 500 416	833 153	—	492 417	—	3 410 681	13 643
644 200	1 347 015	819 355	15 024	482 603	—	3 308 197	13 233
590 153	1 334 135	776 521	31 088	429 848	—	3 161 745	12 647
184 275	1 051 563	273 862	64	432 773	—	1 942 537	6 519
197 674	1 006 767	282 510	—	432 247	—	1 919 198	6 440
175 045	1 000 785	265 694	101	420 470	—	1 862 095	6 249
) 169 684	¹⁾ 610 478	—	¹⁾ 54 518	¹⁾ 281 648	—	¹⁾ 1 116 328	¹⁾ 6 002
) 166 935	¹⁾ 602 834	—	¹⁾ 54 566	¹⁾ 273 377	—	¹⁾ 1 097 712	¹⁾ 5 902
) 176 046	¹⁾ 602 806	—	¹⁾ 52 060	¹⁾ 256 191	—	¹⁾ 1 087 103	¹⁾ 5 845
282	398 008	—	—	113 740	—	512 030	5 447
—	371 738	—	—	113 298	—	485 036	5 160
134	371 444	—	—	112 269	—	483 847	5 147
1 162 108	4 372 273	1 849 151	54 612	1 764 864	—	9 203 008	10 271
1 229 319	4 096 707	1 844 870	69 887	1 741 923	—	8 982 706	10 025
1 132 132	4 056 085	1 770 329	83 827	1 636 714	—	8 679 087	9 686
129 772	870 768	622 173	53	292 035	—	1 914 801	36 128
124 717	865 064	601 156	33	298 418	—	1 889 388	35 649
122 102	850 120	596 151	—	297 418	—	1 865 791	35 204
²⁾ —	²⁾ 1 293 462	—	²⁾ 9 900	²⁾ 152 759	—	²⁾ 1 456 121	²⁾ 9 158
³⁾ —	²⁾ 1 304 045	—	²⁾ 9 955	²⁾ 152 923	—	²⁾ 1 466 923	²⁾ 9 226
²⁾ —	²⁾ 1 338 684	—	²⁾ 594	²⁾ 156 338	—	²⁾ 1 495 616	²⁾ 9 406
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
24 985	522 128	—	50 351	413 904	—	1 011 368	10 535
24 065	514 067	—	44 358	410 029	—	992 519	10 339
23 243	487 374	—	42 214	376 821	—	929 652	9 684
75 186	138 117	—	62	81 697	—	295 062	9 518
72 550	136 745	—	10	79 856	—	289 161	9 328
71 683	137 527	—	101	77 355	—	286 666	9 247
205 408	1 016 824	—	48 903	529 990	—	1 801 125	8 786
196 241	1 006 554	—	54 827	516 787	—	1 774 409	8 656
192 820	952 777	—	69 862	488 254	—	1 703 713	8 311

¹ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.² Inkl. Porsgrunn-Brevikbanen

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midlere driftslengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Numedalsbanen	1955—56	92,8	—	93	27 104 612	292 076
	1954—55	92,8	—	93	27 022 096	291 186
	1953—54	92,8	—	93	26 997 680	290 923
Drammen distrikt	1955—56	636,6	—	637	304 167 772	477 800
	1954—55	636,6	—	637	291 505 384	457 910
	1953—54	636,6	—	637	287 196 168	451 141
Eidsvoll—Dombåsbanen	1955—56	275,5	—	275	85 200 328	309 257
	1954—55	275,5	—	275	61 112 209	221 823
	1953—54	275,5	—	275	55 256 782	200 569
Raumabanen	1955—56	114,2	—	114	55 629 612	487 124
	1954—55	114,2	—	114	54 951 873	481 190
	1953—54	114,2	—	114	54 221 316	474 793
Rørosbanen—Hamar d..	1955—56	220,4	—	221	22 718 157	103 077
	1954—55	220,4	—	221	22 039 329	99 997
	1953—54	220,4	—	221	21 699 922	98 457
Hamar distrikt	1955—56	610,1	—	610	163 548 097	268 068
	1954—55	610,1	—	610	138 103 411	226 362
	1953—54	610,1	—	610	131 178 020	215 011
Rørosbanen—Thm. d. . .	1955—56	163,2	—	163	37 190 454	227 883
	1954—55	163,2	—	163	36 753 789	225 207
	1953—54	163,2	—	163	36 672 742	224 710
Dovrebanen	1955—56	209,8	—	210	111 556 326	531 727
	1954—55	209,8	—	210	109 487 527	521 866
	1953—54	209,8	—	210	107 601 517	512 877
Meråkerbanen	1955—56	102,3	—	102	26 238 801	256 489
	1954—55	102,3	—	102	25 942 422	253 592
	1953—54	102,3	—	102	25 862 360	252 809
Nordlandsbanen	1955—56	654,4	—	641	268 051 829	409 615
	1954—55	623,1	—	622	265 667 040	426 363
	1953—54	623,1	—	622	264 076 451	423 811
Trondheim distrikt	1955—56	1 129,7	—	1 116	448 087 410	392 173
	1954—55	1 098,3	—	1 097	437 850 778	398 662
	1953—54	1 098,3	—	1 097	434 213 070	395 350
Stavanger distrikt	1955—56	158,9	—	160	162 005 876	1 019 546
	1954—55	158,8	—	160	152 675 333	961 432
	1953—54	158,8	—	160	142 524 369	897 509
Bergen distrikt	1955—56	450,3	—	449	185 668 218	412 321
	1954—55	450,4	—	449	177 302 857	393 656
	1953—54	450,4	—	449	167 993 312	372 987

baner og distrikter for årene 1953-54—1955-56.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- længde
—	282 940	—	—	36 849	—	319 789	3 439
—	237 671	—	—	37 096	—	274 767	2 954
—	226 873	—	—	38 679	—	265 552	2 855
435 351	4 124 239	622 173	109 269	1 507 234	—	6 798 266	10 672
417 573	4 064 146	601 156	109 183	1 495 109	—	6 687 167	10 498
409 848	3 993 355	596 151	112 771	1 434 865	—	6 546 990	10 278
770 056	606 267	—	1 686	986 500	—	2 364 509	8 598
772 527	583 870	—	2 528	984 838	—	2 343 763	8 523
630 408	569 999	—	8 629	899 892	—	2 108 928	7 669
551	164 711	—	—	70 711	—	235 973	2 070
—	164 350	—	—	70 682	—	235 032	2 062
342	163 480	—	1 254	70 637	—	235 713	2 068
1 012	806 289	—	876	278 245	—	1 086 422	4 916
1 326	770 061	—	787	272 497	—	1 044 671	4 727
342	616 321	—	5 809	267 169	—	889 641	4 026
771 619	1 577 267	—	2 562	1 335 456	—	3 686 904	6 044
773 853	1 518 281	—	3 315	1 328 017	—	3 623 466	5 940
631 092	1 349 800	—	15 692	1 237 698	—	3 234 282	5 302
208	276 226	—	—	142 342	—	418 776	2 569
645	325 817	—	—	87 898	—	414 360	2 542
52	287 810	—	2 454	136 536	—	426 852	2 619
397 511	152 211	312 606	1 055	580 470	—	1 443 853	6 875
399 243	160 676	310 389	1 312	581 282	—	1 452 902	6 919
394 511	162 879	296 204	3 294	547 926	—	1 404 814	6 690
28 361	332 703	253 878	—	176 820	—	791 762	7 762
29 334	318 137	232 876	992	137 836	—	719 175	7 051
18 138	317 386	228 815	773	143 888	—	709 000	6 951
513 031	796 502	18 516	41 293	598 372	—	1 967 714	3 070
518 169	847 399	17 140	66 113	521 054	—	1 969 875	3 167
323 492	854 532	17 295	46 149	593 771	—	1 835 239	2 951
939 111	1 557 642	585 000	42 348	1 498 004	—	4 622 105	4 142
947 391	1 652 029	560 405	68 417	1 328 070	—	4 556 312	4 153
736 193	1 622 607	542 314	52 670	1 422 121	—	4 375 905	3 989
202 739	663 395	253 845	50 870	319 025	—	1 489 874	9 312
204 815	642 965	303 638	33 366	333 417	—	1 518 201	9 489
199 856	616 964	275 814	33 193	329 164	—	1 454 991	9 094
801 090	732 070	282 062	174 805	892 084	—	2 882 111	6 419
792 825	717 427	291 673	174 095	861 455	—	2 837 475	6 320
765 298	729 790	254 400	138 603	819 089	—	2 707 180	6 029

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsåar	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midlere drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Kristiansand distrikt...	1955—56	488,8	58,0	488	254 593 132	520 853
	1954—55	488,9	58,0	488	253 736 773	518 995
	1953—54	488,9	58,0	488	249 742 038	510 824
Narvik distrikt	1955—56	41,9	—	42	35 324 023	843 055
	1954—55	41,9	—	42	33 500 877	799 544
	1953—54	41,9	—	42	32 903 073	785 276
Sum Statsbanene.....	1955—56	4 421,0	114,5	4 398	¹⁾ 1886 561 474	¹⁾ 426 727
	1954—55	4 389,6	114,5	4 379	¹⁾ 1779 488 622	¹⁾ 405 387
	1953—54	4 389,6	114,5	4 379	¹⁾ 1735 789 602	²⁾ 400 588

¹ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.² Ekskl. Aurskog-Hølandbanens banelengde.

baner og distrikter for årene 1953-54—1955-56.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
601 173	1 553 629	—	3 639	867 388	—	3 025 829	6 200
595 503	1 545 367	—	1 399	836 145	—	2 978 414	6 103
556 996	1 503 647	—	4 984	811 422	—	2 877 049	5 896
—	160 206	—	27 930	24 480	372 440	585 056	13 930
—	163 234	—	27 818	25 865	355 430	572 347	13 627
—	151 327	—	27 604	21 128	381 160	581 219	13 839
4 913 191	14 740 721	3 592 231	466 035	8 208 535	372 440	32 293 153	7 343
4 961 279	14 400 156	3 601 742	487 480	7 950 001	355 430	31 756 088	7 252
4 431 415	14 023 575	3 439 008	469 344	7 712 201	381 160	30 456 703	6 955

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Hovedbanen	1955—56	3 567 653	566 773	74 332	682 466	52 465
	1954—55	3 572 221	593 594	84 567	698 520	52 533
	1953—54	3 523 004	574 329	94 950	733 358	51 809
Østfoldbanen	1955—56	4 159 051	210 024	25 893	475 535	16 636
	1954—55	4 058 580	194 714	25 314	504 724	16 234
	1953—54	3 865 104	141 286	33 162	499 949	15 460
Gjøvik- og Valdresbanen	1955—56	2 645 949	261 312	28 864	385 547	8 879
	1954—55	2 586 214	230 099	24 800	387 681	8 679
	1953—54	2 411 689	106 211	30 230	380 121	8 093
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1955—56	1 335 289	96 560	23 272	81 378	7 179
	¹⁾ 1954—55	1 305 332	99 949	16 591	76 206	7 018
	¹⁾ 1953—54	1 293 399	82 810	25 958	76 901	6 954
Solørbanen	1955—56	541 247	14 631	888	12 073	5 758
	1954—55	506 588	6 560	815	12 050	5 389
	1953—54	507 182	4 256	1 528	12 560	5 396
Oslo distrikt	1955—56	12 249 189	1 149 300	153 249	1 636 999	13 671
	1954—55	12 028 935	1 124 916	152 087	1 679 181	13 425
	1953—54	11 600 378	908 892	185 828	1 702 889	12 947
Drammenbanen	1955—56	2 508 932	172 637	831	414 403	47 338
	1954—55	2 451 703	147 367	1 309	409 765	46 259
	1953—54	2 400 816	149 418	711	378 507	45 298
Vestfoldbanen	²⁾ 1955—56	1 692 271	14 042	3 306	203 872	10 643
	²⁾ 1954—55	1 685 743	5 621	3 448	200 848	10 602
	²⁾ 1953—54	1 733 947	10 072	2 461	212 702	10 905
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1955—56	—	—	—	—	—
	³⁾ 1954—55	—	—	—	—	—
	³⁾ 1953—54	—	—	—	—	—
Bratsbergbanen	1955—56	1 240 098	39 757	11 989	171 854	12 918
	1954—55	1 220 801	45 846	13 663	166 802	12 717
	1953—54	1 157 316	43 651	13 337	167 335	12 055
Nordagutu—Lunde	1955—56	335 706	7 134	1 191	31 407	10 829
	1954—55	326 934	5 840	989	30 419	10 546
	1953—54	318 693	5 646	517	24 974	10 280
Randsfjordbanen	1955—56	2 253 924	42 598	14 189	385 613	10 995
	1954—55	2 217 397	36 077	15 946	385 326	10 817
	1953—54	2 156 388	38 827	10 843	392 260	10 519

¹ Inkl. Aurskog—Hølandbanen² Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.³ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1953-54—1955-56.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktog						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
28 387,2	4 240,2	439,8	20 480,4	53 547,6	787	549,1	333,1	126,5
27 365,3	3 862,9	454,2	21 370,6	53 053,0	780	539,5	326,0	122,3
25 713,5	3 658,4	532,1	20 050,2	49 954,2	735	511,2	305,1	121,0
39 315,0	6 087,4	996,7	25 327,0	71 726,1	287	737,2	465,3	175,1
38 481,9	6 317,2	915,2	26 135,8	71 850,1	287	729,4	462,1	169,1
36 433,2	5 346,8	985,9	22 400,0	65 165,9	261	678,5	426,8	167,6
16 692,9	3 076,0	635,8	15 903,8	36 308,5	122	416,1	210,5	142,2
16 768,6	3 140,8	729,0	16 052,0	36 690,4	123	427,2	213,8	149,0
16 949,2	3 113,8	742,3	15 950,4	36 755,7	123	440,7	218,6	158,1
13 360,2	2 299,8	470,7	17 678,4	33 809,1	182	317,9	192,6	59,1
12 529,1	2 104,9	465,8	16 386,6	31 486,4	169	302,5	178,8	56,2
11 987,7	1 935,9	490,4	15 352,6	29 766,6	160	280,8	170,4	55,5
2 243,0	482,7	145,0	6 561,0	9 431,7	100	90,6	45,9	16,3
2 182,2	408,6	86,4	6 926,8	9 604,0	102	89,9	46,0	16,3
2 131,8	377,5	68,5	7 362,4	9 940,2	106	89,3	46,5	15,8
99 998,3	16 186,1	2 688,0	85 950,6	204 823,0	229	2 110,9	1 247,4	519,2
97 327,1	15 834,4	2 650,6	86 871,8	202 683,9	226	2 088,5	1 226,7	512,9
93 215,4	14 432,4	2 819,2	81 115,6	191 582,6	214	2 000,5	1 167,4	518,0
24 973,1	2 915,6	586,5	14 990,6	43 465,8	820	439,5	274,7	104,0
24 238,0	2 796,9	585,8	15 622,2	43 242,9	816	430,6	270,7	101,4
23 528,3	2 698,2	711,5	14 735,8	41 673,8	786	412,5	261,2	98,2
12 332,4	2 304,3	487,5	6 312,2	21 436,4	135	239,8	134,0	88,2
11 820,4	2 145,5	564,2	6 458,0	20 988,1	132	236,2	129,5	88,8
11 784,4	2 136,7	523,7	6 522,4	20 967,2	132	239,7	129,0	93,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 072,7	1 469,1	197,3	15 462,6	24 201,7	252	254,4	133,5	59,5
6 779,3	1 288,6	506,3	16 813,0	25 387,2	264	268,3	137,0	56,9
6 301,5	1 183,8	464,8	16 284,0	24 234,1	252	253,4	129,4	54,6
2 629,0	482,0	105,1	3 919,0	7 135,1	230	67,5	41,6	14,8
2 517,9	497,7	190,3	3 964,8	7 170,7	231	66,1	41,4	14,1
2 459,2	463,1	188,4	3 974,8	7 085,5	229	64,2	40,4	13,7
15 062,0	2 003,3	585,1	27 168,8	44 819,2	219	463,7	248,3	119,6
14 900,0	1 949,9	601,0	26 285,8	43 736,7	213	445,7	241,3	116,7
14 581,8	1 889,0	606,2	25 750,4	42 827,4	209	432,9	235,0	114,2

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km driftslengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledigkjøring	Skifting	
Numedalsbanen	1955—56	336 829	162	57	14 552	3 622
	1954—55	289 660	178	154	13 041	3 115
	1953—54	282 285	170	129	13 586	3 035
Drammen distrikt	1955—56	8 367 760	276 330	31 563	1 221 701	13 136
	1954—55	8 192 238	240 929	35 509	1 206 201	12 861
	1953—54	8 049 445	247 784	27 998	1 189 364	12 636
Eidsvoll—Dombåsbanen	1955—56	2 923 732	185 735	8 620	333 544	10 632
	1954—55	2 893 369	185 431	11 449	334 816	10 521
	1953—54	2 673 874	200 857	13 350	331 599	9 723
Raumabanen	1955—56	280 267	6 869	6 581	14 532	2 458
	1954—55	276 850	6 005	5 743	24 150	2 429
	1953—54	267 952	3 024	3 479	12 033	2 350
Rørosbanen—Hamar d..	1955—56	1 213 113	16 753	2 198	86 549	5 489
	1954—55	1 173 132	14 647	2 943	101 435	5 308
	1953—54	1 012 814	15 041	4 582	98 811	4 583
Hamar distrikt	1955—56	4 417 112	209 357	17 399	484 625	7 241
	1954—55	4 343 351	206 083	20 135	460 401	7 120
	1953—54	3 954 640	218 922	21 411	442 443	6 483
Rørosbanen—Thm.d. . . .	1955—56	464 991	3 138	1 012	17 628	2 853
	1954—55	448 476	2 044	1 453	17 618	2 751
	1953—54	461 278	1 541	3 093	16 680	2 830
Dovrebanen	1955—56	1 945 528	142 651	18 945	307 797	9 264
	1954—55	1 940 140	130 027	33 686	296 583	9 239
	1953—54	1 893 233	140 765	36 413	284 195	9 015
Meråkerbanen	1955—56	1 088 026	9 274	2 156	276 204	10 667
	1954—55	993 183	5 657	4 652	258 738	9 737
	1953—54	976 065	4 629	2 932	255 501	9 569
Nordlandsbanen	1955—56	2 207 169	19 205	4 473	134 552	3 443
	1954—55	2 203 812	16 930	15 354	110 282	3 543
	1953—54	2 082 966	13 053	13 535	148 979	3 349
Trondheim distrikt	1955—56	5 705 714	174 268	26 586	736 181	5 113
	1954—55	5 585 611	154 658	55 145	683 221	5 092
	1953—54	5 413 542	159 988	55 973	705 355	4 935
Stavanger distrikt	1955—56	1 713 597	8 701	5 995	199 671	10 710
	1954—55	1 738 808	5 924	3 290	204 396	10 868
	1953—54	1 629 004	5 169	5 220	159 279	10 181
Bergen distrikt	1955—56	3 388 769	152 258	35 136	231 386	7 547
	1954—55	3 383 137	154 505	53 037	298 957	7 535
	1953—54	3 224 037	134 589	48 603	287 680	7 180

baner og distrikter for årene 1953-54—1955-56.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
1 296,5	77,9	8,5	977,2	2 360,1	25	18,0	9,2	5,4
1 095,4	93,7	2,3	1 076,8	2 268,2	24	17,1	9,1	5,0
1 031,9	86,0	5,2	1 322,6	2 445,7	26	18,3	9,9	5,3
63 365,7	9 252,2	1 970,0	68 830,4	143 418,3	225	1 482,9	841,3	391,5
61 351,0	8 772,3	2 449,9	70 220,6	142 793,8	224	1 464,0	829,0	382,9
59 687,1	8 456,8	2 499,8	68 590,0	139 233,7	219	1 421,0	804,9	379,1
26 496,2	4 869,4	1 037,9	48 058,2	80 461,7	293	821,8	465,2	199,7
25 991,1	4 582,1	1 184,9	48 631,2	80 389,3	292	814,7	458,5	198,8
24 898,2	4 617,1	1 303,9	47 160,2	77 979,4	284	777,1	442,3	184,5
2 411,8	427,2	149,4	4 055,2	7 043,6	62	81,3	41,9	26,7
2 404,2	420,3	146,7	4 058,4	7 029,6	62	78,8	41,1	25,8
2 231,7	484,6	117,4	3 932,8	6 766,5	59	77,2	39,2	25,3
6 294,5	1 882,8	193,1	10 478,0	18 848,4	85	192,5	100,4	49,4
6 235,7	2 056,5	156,6	10 540,6	18 989,4	86	188,3	100,3	46,8
5 732,6	2 340,8	160,5	11 668,0	19 901,9	90	192,9	105,2	49,1
35 202,5	7 179,4	1 380,4	62 591,4	106 353,7	174	1 095,6	607,5	275,8
34 631,0	7 058,9	1 488,2	63 230,2	106 408,3	174	1 081,8	599,9	271,4
32 862,5	7 442,5	1 581,8	62 761,0	104 647,8	172	1 047,2	586,7	258,9
2 617,8	960,9	136,0	4 837,2	8 551,9	52	94,4	48,9	23,3
2 582,0	992,8	115,8	5 263,0	8 953,6	55	94,2	48,9	23,0
2 489,1	1 077,7	120,9	7 280,0	10 967,7	67	106,2	57,9	25,8
12 027,0	2 693,7	697,1	25 031,0	40 448,8	193	451,9	226,5	154,1
12 298,1	2 685,4	882,5	25 069,4	40 935,4	195	458,3	229,4	157,0
11 946,9	2 372,0	950,3	24 222,6	39 491,8	188	443,9	219,7	155,8
5 819,3	1 426,3	252,9	7 920,6	15 419,1	151	181,4	84,1	62,7
5 688,4	1 374,3	227,0	6 235,0	13 524,7	133	160,7	78,7	59,6
5 526,7	1 388,7	243,9	6 205,2	13 364,5	131	158,8	77,4	60,2
16 566,6	4 656,1	1 053,1	25 450,8	47 726,6	74	542,1	285,8	197,3
15 922,0	4 840,6	1 014,9	25 794,4	47 571,9	76	521,7	275,8	192,6
13 439,1	4 585,7	937,7	27 100,4	46 062,9	74	493,3	254,0	183,2
37 080,7	9 787,0	2 139,1	63 239,6	112 146,4	100	1 269,8	645,3	437,4
36 490,5	9 893,1	2 240,2	62 361,8	110 985,6	101	1 234,9	632,8	432,2
33 401,8	9 424,1	2 252,8	64 808,2	109 886,9	100	1 202,2	609,0	425,0
9 760,3	1 265,0	435,2	11 367,2	22 827,7	143	240,5	130,4	81,8
9 450,1	1 275,1	447,4	11 043,2	22 215,8	139	236,0	125,0	82,9
9 206,7	1 330,9	457,9	10 502,8	21 498,3	134	225,8	120,5	78,6
29 467,6	4 225,5	1 398,7	38 866,4	73 958,2	165	774,4	438,3	210,6
29 695,8	3 780,8	1 403,4	39 517,2	74 397,2	166	765,7	437,7	207,9
26 789,9	3 430,0	1 544,2	38 296,2	70 060,3	156	748,3	405,7	226,9

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Kristiansand distrikt..	1955—56	3 427 072	72 024	7 823	287 176	7 023
	1954—55	3 357 073	51 332	10 008	296 476	6 879
	1953—54	3 276 569	47 570	12 680	295 044	6 714
Narvik distrikt	1955—56	783 946	141 006	—	47 710	18 665
	1954—55	620 640	38	—	36 090	14 777
	1953—54	644 587	80	—	47 275	15 347
<i>Sum Statsbanene.....</i>	1955—56	40 053 159	2 183 244	277 751	4 845 449	9 107
	1954—55	39 249 793	1 938 385	329 211	4 864 923	8 963
	1953—54	37 792 202	1 722 994	357 713	4 829 329	8 630

baner og distrikter for årene 1953-54—1955-56.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktog						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
22 122,6	3 449,0	830,8	32 010,4	58 412,8	120	559,5	328,8	142,1
21 994,4	3 693,6	939,1	31 942,2	58 569,3	120	550,4	327,8	136,0
20 694,5	3 422,5	877,3	30 817,0	55 811,3	114	522,5	308,7	134,0
2 065,1	374,5	13,7 ¹⁾	65 155,7	67 609,0	1 610	728,6	261,1	80,0
2 019,8	382,0	13,1	58 172,8	60 587,7	1 443	667,9	235,3	84,4
1 911,5	391,9	-	55 470,4	57 773,8	1 376	634,3	224,2	73,8
299 012,8	51 668,7	10 855,9 ¹⁾	428 011,7	789 549,1	180	8 262,2	4 500,1	2 138,4
292 959,7	50 690,2	11 631,9	423 359,8	778 641,6	178	8 089,2	4 414,2	2 110,6
277 769,4	48 331,1	12 033,0	412 361,2	750 494,7	171	7 801,8	4 227,1	2 094,3

¹ Herav 64 577,1 tusen akselkilometer malmvogner i Narvik distrikt.

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	30	31	32.	33	
		Personbefordring				
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
			I alt	Pr. km drifts- lengde		
Tusen	Mill.		Km			
Hovedbanen	1955—56	8 279,0	187,90	2 763 249	22,7	
	1954—55	8 245,9	181,88	2 674 706	22,1	
	1953—54	7 734,4	170,49	2 507 161	22,0	
Østfoldbanen	1955—56	7 859,5	237,34	949 343	30,2	
	1954—55	7 689,3	236,19	944 777	30,7	
	1953—54	7 574,9	225,47	901 865	29,8	
Gjøvik- og Valdresbanen	1955—56	2 154,7	103,42	347 060	48,0	
	1954—55	2 153,0	103,43	347 071	48,0	
	1953—54	2 039,8	97,42	326 925	47,8	
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1955—56	1 654,3	59,33	319 001	35,9	
	¹⁾ 1954—55	1 625,0	57,91	311 330	35,6	
	¹⁾ 1953—54	1 531,2	53,00	284 979	34,6	
Solørbanen	1955—56	340,6	11,56	122 940	33,9	
	1954—55	329,9	9,75	103 787	29,6	
	1953—54	294,6	9,13	97 099	31,0	
Oslo distrikt	1955—56	19 017,7	599,55	669 142	31,5	
	1954—55	18 795,6	589,16	657 550	31,3	
	1953—54	18 030,5	555,51	619 989	30,8	
Drømmenbanen	1955—56	7 144,6	169,04	3 189 478	23,7	
	1954—55	7 224,0	158,31	2 987 004	21,9	
	1953—54	7 261,7	163,44	3 083 852	22,5	
Vestfoldbanen	²⁾ 1955—56	2 753,3	76,40	480 479	27,7	
	²⁾ 1954—55	2 979,4	80,66	507 285	27,1	
	²⁾ 1953—54	2 712,3	76,65	482 059	28,3	
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1955—56	—	—	—	—	
	³⁾ 1954—55	—	—	—	—	
	³⁾ 1953—54	—	—	—	—	
Bratsbergbanen	1955—56	1 215,9	21,76	226 625	17,9	
	1954—55	1 189,1	22,35	232 768	18,8	
	1953—54	1 029,4	21,06	219 388	20,5	
Nordagutu—Lunde.....	1955—56	619,3	14,40	464 531	23,3	
	1954—55	580,4	13,35	430 611	23,0	
	1953—54	552,2	12,77	412 044	23,1	
Randsfjordbanen	1955—56	2 425,2	84,62	412 794	34,9	
	1954—55	2 456,9	85,18	415 508	34,7	
	1953—54	2 390,6	83,03	405 011	34,7	

¹ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.² Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.³ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1953-54—1955-56.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyttelse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods.	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. godsvognaksel	Midlere utnyttelse av godsvognenes lasteevne
			I alt	Pr. km driftslengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
40,6	1 708,7	192,5	73,68	1 083 537	43,1	3,60	47,5
40,8	1 816,6	197,9	75,86	1 115 522	41,8	3,55	47,3
40,7	1 688,0	196,8	70,73	1 040 209	41,9	3,53	47,5
37,7	819,7	97,3	76,59	306 348	93,4	3,02	42,7
38,0	857,8	102,7	78,15	312 590	91,1	2,99	42,8
38,4	712,6	100,5	64,78	259 138	90,9	2,89	41,5
39,7	739,1	85,2	54,44	182 701	73,7	3,43	45,1
39,1	748,0	87,0	55,44	186 044	74,1	3,46	46,2
36,3	737,5	83,2	55,49	186 193	75,2	3,48	46,9
28,9	762,8	41,4	60,98	327 866	80,0	3,45	50,0
30,4	777,6	43,8	62,38	335 354	80,2	3,81	55,3
29,3	660,8	43,6	50,27	270 267	76,1	3,28	47,1
30,2	368,7	12,4	27,40	291 474	74,3	4,18	54,9
26,3	364,3	12,8	26,71	284 193	73,3	3,86	51,4
25,5	349,4	12,7	26,25	279 278	75,1	3,57	48,1
37,6	2 831,9	357,8	293,09	327 114	103,5	3,41	46,7
37,8	2 900,0	369,7	298,54	333 186	102,9	3,44	47,6
37,3	2 631,3	363,8	267,53	298 578	101,7	3,30	45,8
40,5	1 094,8	176,7	46,57	878 726	42,5	3,11	41,5
39,1	1 000,7	171,8	45,18	852 383	45,1	2,89	39,0
41,5	859,6	172,7	39,35	742 439	45,8	2,67	36,0
36,5	177,7	53,4	11,16	70 199	62,8	1,77	23,2
40,5	176,0	52,6	11,05	69 510	62,8	1,71	22,7
38,4	177,2	51,9	10,93	68 754	61,7	1,68	22,5
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
18,6	1 162,1	92,4	59,26	617 326	51,0	3,83	52,3
20,0	1 236,6	91,8	72,24	752 456	58,4	4,30	58,7
20,3	1 150,9	94,6	67,21	700 127	58,4	4,13	56,7
38,7	334,6	54,9	9,86	318 041	29,5	2,52	33,0
37,6	317,8	54,9	9,34	301 320	29,4	2,36	31,3
36,6	297,9	54,6	8,90	287 194	29,9	2,24	30,1
36,0	1 481,2	155,9	88,42	431 327	59,7	3,26	42,9
36,8	1 430,6	153,8	80,20	391 213	56,1	3,05	40,7
36,2	1 278,6	156,5	76,54	373 379	59,9	2,97	40,0

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	30	31	32	33	
		Personbefordring				
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
			I alt	Pr. km drifts- lengde		
Tusen	Mill.		Km			
Numedalsbanen	1955—56	108,1	4,70	50 590	43,5	
	1954—55	101,2	4,33	46 625	42,8	
	1953—54	96,8	4,07	43 742	42,0	
Drammen distrikt	1955—56	11 761,5	370,92	582 299	31,5	
	1954—55	12 054,8	364,18	571 710	30,2	
	1953—54	11 763,3	361,02	566 752	30,7	
Eidsvoll—Dombåsbanen	1955—56	1 474,9	162,38	590 492	110,1	
	1954—55	1 388,1	144,91	526 932	104,4	
	1953—54	1 332,8	136,19	495 240	102,2	
Raumabanen	1955—56	123,5	11,92	104 568	96,6	
	1954—55	114,0	10,18	89 283	89,3	
	1953—54	107,3	9,57	83 930	89,2	
Rørosbanen—Hamar d..	1955—56	781,7	26,47	119 753	33,9	
	1954—55	729,7	25,26	114 318	34,6	
	1953—54	632,0	23,53	106 471	37,2	
Hamar distrikt	1955—56	2 159,5	200,77	329 184	93,0	
	1954—55	2 057,8	180,35	295 654	87,6	
	1953—54	1 885,0	169,29	277 523	89,8	
Rørosbanen—Thm. d. .	1955—56	169,7	8,24	50 579	48,6	
	1954—55	163,5	7,36	45 157	45,0	
	1953—54	158,8	7,14	43 795	44,9	
Dovrebanen	1955—56	1 058,5	75,61	360 071	71,4	
	1954—55	1 067,1	69,31	330 054	65,0	
	1953—54	1 001,8	63,21	301 000	63,1	
Meråkerbanen.....	1955—56	1 188,9	32,63	319 860	27,4	
	1954—55	1 204,4	32,19	315 594	26,7	
	1953—54	1 138,2	28,46	279 002	25,0	
Nordlandsbanen	1955—56	964,4	75,35	117 550	78,1	
	1954—55	963,6	68,65	110 375	71,2	
	1953—54	861,8	55,26	88 840	64,1	
Trondheim distrikt	1955—56	2 763,8	191,83	171 895	69,4	
	1954—55	2 813,1	177,51	161 819	63,1	
	1953—54	2 664,0	154,07	140 442	57,8	
Stavanger distrikt	1955—56	1 755,0	57,09	356 797	32,5	
	1954—55	1 928,6	57,16	357 225	29,6	
	1953—54	1 887,8	55,94	349 634	29,6	
Bergen distrikt.....	1955—56	2 826,2	171,92	382 885	60,8	
	1954—55	2 642,4	153,88	342 712	58,2	
	1953—54	2 870,7	149,72	333 458	52,2	

baner og distrikter for årene 1953-54—1955-56.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyttelse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.				
28,5	38,5	3,7	2,95	31 674	76,6	3,02	39,2
31,6	37,0	3,6	2,63	28 334	71,2	2,45	32,4
31,3	41,1	3,6	2,83	30 412	68,7	2,14	28,6
35,9	2 484,5	299,6	218,22	342 581	87,8	3,17	42,2
36,6	2 510,2	294,7	220,64	346 372	87,9	3,14	42,2
37,1	2 297,8	295,0	205,77	323 026	89,6	3,00	40,5
43,0	930,4	143,8	142,74	519 067	153,4	2,97	38,
39,7	938,2	145,1	144,67	526 068	154,2	2,98	39,4
38,5	877,6	145,5	138,24	502 679	157,5	2,94	39,3
35,5	118,5	16,6	11,63	102 045	98,1	2,87	37,5
30,7	107,6	15,5	10,93	95 846	101,6	2,69	35,6
31,4	122,3	15,4	11,81	103 588	96,6	3,01	40,3
25,9	385,6	33,1	40,34	182 528	104,6	3,85	50,3
24,9	374,4	33,9	38,89	175 982	103,9	3,69	48,8
25,1	348,9	34,4	36,52	165 243	104,7	3,13	42,0
39,1	1 258,8	172,9	194,71	319 205	154,7	3,11	40,7
36,1	1 247,0	174,8	194,49	318 831	156,0	3,08	40,7
35,4	1 191,3	175,4	186,56	305 843	156,6	2,98	39,9
19,4	178,3	12,6	21,47	131 705	120,4	4,44	58,4
17,5	174,9	13,0	21,55	132 187	123,2	4,10	54,4
17,5	183,1	13,4	21,83	133 915	119,2	3,00	40,4
43,4	494,6	68,0	64,48	307 028	130,4	2,58	33,8
38,9	493,0	68,8	65,54	312 100	132,9	2,62	34,7
35,9	484,5	69,7	62,40	297 124	128,8	2,59	34,7
33,5	582,7	41,0	31,77	311 493	54,5	4,01	57,7
33,4	445,5	41,6	19,59	192 006	44,0	3,15	43,5
30,1	422,8	42,9	18,71	183 412	44,2	3,02	42,3
31,4	274,2	34,4	51,99	81 105	189,6	2,05	26,8
29,0	254,8	35,0	46,87	75 360	184,0	1,82	24,1
26,5	266,2	35,7	50,75	81 588	190,6	1,88	25,3
34,6	1 028,1	116,4	169,71	152 065	165,1	2,69	35,6
32,1	887,8	119,1	153,55	139 969	172,9	2,47	32,8
29,6	878,9	120,5	153,68	140 091	174,9	2,38	32,1
39,0	259,0	48,9	23,26	145 400	89,8	2,05	26,7
40,5	289,8	50,1	23,22	145 148	80,1	2,11	27,8
40,3	254,9	50,0	21,84	136 499	85,7	2,08	27,9
43,0	422,6	81,7	110,40	245 867	261,2	2,84	37,4
38,3	412,6	78,3	106,55	237 312	258,2	2,70	36,0
41,8	405,8	78,1	102,36	227 985	252,3	2,68	36,1

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
		Tusen	Mill.		Km
Kristiansand distrikt ..	1955—56	1 423,5	106,69	218 626	74,9
	1954—55	1 396,4	95,25	195 178	68,2
	1953—54	1 296,7	95,02	194 713	73,3
Narvik distrikt	1955—56	179,4	6,70	159 378	37,3
	1954—55	177,0	6,52	155 171	36,8
	1953—54	112,9	3,72	88 635	33,0
Sum Statsbanene	1955—56	39 581,4	1 705,47	387 782	43,1
	1954—55	39 650,0	1 624,01	370 862	41,0
	1953—54	38 477,3	1 544,29	352 659	40,1

baner og distrikter for årene 1953-54—1955-56.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts- lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
33,9	496,1	66,4	79,17	162 228	159,6	2,48	32,8
30,3	491,8	66,1	77,93	159 699	158,5	2,45	32,8
32,1	452,2	66,2	71,22	145 941	157,5	2,32	31,6
19,8	9 676,7	1,6	387,01	9 214 415	40,0	5,94	50,6
20,8	8 694,4	1,8	347,73	8 279 309	40,0	5,98	50,9
12,0	8 400,2	1,7	335,98	7 999 524	40,0	6,06	51,7
37,1	15 583,9	710,5	1 475,57	335 509	95,0	3,45	42,3
36,1	14 549,4	717,1	1 422,65	324 879	97,8	3,36	41,9
36,0	13 857,8	714,3	1 344,94	307 135	97,1	3,26	41,0

III.

Statistisk tabell for privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmabanen.

Åpnet i 2 parseller: Sjønstå—Hellarmo $\frac{26}{8}$ 1896 med opprinnelig sporvidde 0,750 m og med ombygd sporvidde 1,067 m fra $\frac{15}{8}$ 1915, Hellarmo—Sandnes $\frac{15}{8}$ 1915.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $\frac{10}{7}$, 1908, Svorkmo—Løkken $\frac{15}{8}$ 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $\frac{9}{8}$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $\frac{1}{7}$ 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter $\frac{1}{7}$ 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $\frac{30}{9}$ 1931, Sæter—Ljabru $\frac{18}{9}$ 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkollbanen.

Åpnet i 8 parseller: Majorstuen—Besserud $\frac{31}{5}$ 1898, Majorstuen—Smestad $\frac{7}{11}$ 1912, Besserud—Frognerseteren $\frac{16}{5}$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $\frac{28}{6}$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $\frac{10}{10}$ 1934, Smestad—Røa $\frac{24}{1}$ 1935, Røa—Grini $\frac{22}{12}$ 1948, Grini—Lijordet $\frac{3}{12}$ 1951. Drives elektrisk.

A/S Bærumsbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Jar—Haslum $\frac{3}{11}$ 1924, Haslum—Kolsås $\frac{1}{1}$ 1930. Østensjøbanen fra Vålerengen over Etterstad til Oppsal ble åpnet $\frac{10}{1}$ 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røabanen) ble åpnet $\frac{15}{6}$ 1942. Fra denne dato betegnes A/S Bærumsbanens forskjellige linjer: Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Sørbyhaugen—Jar—Kolsås. Lilleaker/Østensjøbanen: Jar—Skøyen—Etterstad—Oppsal. Drives elektrisk.

Gråkallbanen.

Åpnet i 2 parseller: $\frac{18}{7}$ 1924 og $\frac{20}{11}$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nesttun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938.)

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939.)

Lillesand—Flaksvatnbanen nedlagt fra 1. juli 1953.

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell XVI.

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon	$\frac{7}{8}$ 1894, 1914	$\frac{1}{3}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907
Åpnet for drift	Se anm.	Se anm.	$\frac{9}{8}$ 1909
Sporvidde	1,067	1,000	1,435
Trafikert banelengde	22,10	25,90	15,80
Herav egen bane	22,10	25,90	15,80
De følgende tall gjelder terminen	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 56	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 55	$\frac{1}{7}$ 55— $\frac{30}{6}$ 56
K a p i t a l.			
Anvendt kapital ved terminens utgang	2 641	7 360	5 909
Herav til rullende materiell .. » »	210	1 687	2 914
Anvendt kapital pr. km bane » »	120	284	374
Opplagte fonds ved terminens utgang	—	825	5 013
Aksjekapital	—	1 500	4 000
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån	—	—	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r.			
(Egen bane.)			
Hovedsporets lengde	22,92	25,90	15,80
Herav dobbeltspor	—	—	—
Samlet sporelengde	27,32	30,94	21,79
Linjelengde i stigning	12,87	16,02	13,60
Herav under 5 ‰	2,93	2,95	4,40
» 5 ‰ inntil 15 ‰	5,41	9,59	7,50
» 15 ‰ » 30 ‰	3,29	0,30	1,70
» 30 ‰ og over	1,24	3,18	—
Linjelengde i kurve	13,51	12,13	8,73
Herav med radius over 250 m ... »	6,59	9,82	7,30
—»— 250 m og der- under	6,92	2,31	1,43
Sterste stigning	35,8	40,7	18,0
Minste kurveradius	100	75	180
Skinnevekt i hovedspor kg pr. m	25	35	35
Sviller, normalt antall pr. km	1 303	2 010	1 333
» lengde	200	200	250
» bredde — tykkelse	22 × 12	23 × 13	25 × 13
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) »	420	432	465
—»— bredde	360	400	400
Planeringsbredde på fylling	360	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maksimum kg	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder	9	15	5
Herav under regulær betjening .. »	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	2,8	1,9	4,0

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Eikeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bårums- banen	Gråkall- banen	
	$\frac{7}{10}$ 13, $\frac{18}{3}$ 27 ¹⁾ Se anm. 1,435 10,50 8,10 $\frac{1}{7}$ 55— $\frac{30}{6}$ 55	$\frac{30}{12}$ 1897 Se anm. 1,435 26,10 26,10 $\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 55	$\frac{30}{7}$ 1915 Se anm. 1,435 33,10 21,20 $\frac{3}{7}$ 55— $\frac{7}{7}$ 56	$\frac{1}{8}$ 1918 Se anm. 1,000 8,80 7,40 $\frac{1}{7}$ 55— $\frac{30}{6}$ 56	142,30 126,60
15 910	8 811	47 139	17 247	5 307	94 414
4 811	3 011	11 485	1 406	1 932	22 645
249	1 088	1 806	814	717	746
5 838	298	5 978	—	320	12 434
5 500	2 550	4 150	1 600	500	14 300
—	—	—	—	—	—
64,62	8,10	26,10	21,20	7,40	127,42
—	5,50	26,10	21,20	1,00	53,80
80,05	13,60	56,89	44,10	8,40	203,04
42,49	7,13	20,38	18,80	6,50	95,30
10,28	0,75	1,30	1,90	0,10	14,33
22,50	1,90	1,53	4,40	0,50	30,83
5,29	0,96	2,97	5,20	1,00	15,42
4,42	3,52	14,58	7,30	4,90	34,72
34,37	2,77	12,81	12,80	3,32	66,07
23,71	1,43	5,01	6,90	1,18	38,23
10,66	1,34	7,80	5,90	2,14	27,84
40,7	57,4	59,2	56,0	41,0	59,2
75	18	70	50	100	18
	30 og 35,7	30 og 35	30 og 35	35	
	1 111	1 200	1 390	1 250	
	250	250	250	180	
	25×12,5 og 23,8×11 5	25×12,5	25×13	22×11	
	390	470	418	430	
	280	420	425	280	
	420	840	900	350	
	4 000	6 000	5 250	5 000	
29	12	46	35	15	137
12	1	3	3	—	19
	0,7	0,6	0,6	0,5	

1 Sidelinje til Simensbråten.

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Rullende materiell.			
Lokomotiver	7	9	6
Herav elektriske	—	7	6
Motorvogner	—	1	—
Herav elektriske	—	1	—
Personvogner (inkl. motorvogn)			
2-akslede	2	—	2
Personvogner (inkl. motorvogn)			
4-akslede	7	5	4
Konduktør- og postvogner			
2-akslede	—	2	—
Godsvogner (inkl. motorvogn)			
2-akslede	89	130	260
Godsvogner (inkl. motorvogn)			
4-akslede	2	4	1) 31
Vognaksler i alt (inkl. motorvogn) »	218	300	666
Sitteplasser i personv. (inkl. motorv.)	421	204	316
»	13,2	10,2	15,8
Godsvognenes lasteevne	1 047	1 622	5 007
»	5,6	5,9	7,8
Løp av rullende materiell.			
Togkilometer	64 036	151 815	69 016
» pr. km driftslengde	2 898	5 862	4 314
Lokomotivkilometer	93 457	151 665	204 678
Herav elektriske	—	151 665	204 678
Motorvognkilometer	—	150	—
Herav elektriske	—	150	—
Personvogners løp på banen ²⁾ akselkm	586 862	681 200	521 920
Egne personvogners løp i alt ²⁾ »	586 862	681 200	521 920
—»— » pr. aksel ²⁾ »	18 339	34 060	26 096
Konduktør- og postvogners løp			
på banen	—	—	—
Egne konduktør- og postvog-			
ners løp i alt	—	—	—
Egne konduktør- og postvog-			
ners løp pr. aksel	—	—	—
Godsvogners løp på banen ²⁾ ..	807 618	2 554 450	1 877 312
Egne godsvogners løp i alt ²⁾ ..	807 618	2 554 450	10 466 496
—»— » pr. aksel ²⁾ »	4 342	9 255	16 202
Sum vognløp på banen ²⁾	1 394 480	3 235 650	2 399 232
—»— pr. km drifts-			
lengde ²⁾	63 099	124 929	149 952
Midlere togstørrelse, antall aksler ²⁾ ...	21,8	21,3	34,8
Drift og vedlikehold av rullende materiell.			
Lokomotivenes kullforbruk	1 600	—	—
»			
» pr.			
lokomotivkilometer	17,1	—	—

¹ Herav 1 8-akslet vogn og 2 3-akslede vogner. ² Inkl. motorvognakselkm. ³ Inkl. motorvognaksler.

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærum- banen	Gråkall- banen	
22	—	2	—	—	24
13	—	2	—	—	15
1	19	44	62	7	133
1	19	¹⁾ 44	62	7	¹⁾ 133
4	—	—	—	—	4
16	35	¹⁾ 43	68	12	¹⁾ 174
2	—	—	—	—	2
479	—	—	—	6	485
²⁾ 37	—	1	—	—	²⁾ 38
1 184	140	182	272	60	1 838
941	1 688	2 764	2 948	480	8 821
13,1	12,1	15,5	10,8	10,0	12,4
7 676	—	18	—	24	7 718
6,9	—	4,5	—	2,0	6,9
284 867	711 881	2 546 095	2 871 608	264 774	6 679 225
4 451	67 798	97 552	86 756	30 088	46 872
449 800	—	5 000	—	—	454 800
356 343	—	5 000	—	—	361 343
150	731 274	2 822 984	2 871 608	264 774	6 490 790
150	731 274	2 822 984	2 871 608	264 774	6 490 790
1 789 982	4 409 661	11 656 838	11 518 732	1 628 772	31 003 985
1 789 982	4 409 661	11 656 838	11 518 732	1 628 772	31 003 985
24 861	31 498	65 488	42 348	33 933	43 668
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
5 239 380	—	28 000	—	2 006	5 269 386
13 828 564	—	28 000	—	2 006	13 858 570
12 481	—	7 000	—	167	12 648
7 029 362	4 409 661	11 684 838	11 518 732	1 630 778	36 273 371
109 834	419 968	447 695	347 998	185 316	264 550
24,7	6,2	4,6	4,0	6,2	5,4
1 600	—	—	—	—	1 600
17,1	—	—	—	—	17,1

¹ Herav 3 6-akslede vogner² Herav 1 8-akslet vogn og 2 3-akslede vogner.

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Strømforbruk til lokomotiver og motorvogner kw.timer.	—	1 386 400	1 847 100
Strømforbruk pr. lokomotiv- og motorvognkilometer ... »	—	9,13	9,02
Strømforbruk, momentant maksimum kw	—	—	400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	—	158	210
Strømforbruk gjennomsnittlig i pct. av maksimum pct.	—	—	52,5
Strømvavgift kr.	—	18 023	75 695
» pr. kilowatt-time øre	—	1,3	4,1
» » lokomotiv- og mo- torvognkilometer »	—	11,9	37,0
Vedlikehold av lokomotiver pr. lo- komotivkilometer »	103	—	150,7
» » motorvogner pr. mo- torvognkilometer »	—	—	—
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm »	13	—	5,5
Trafikk.			
Midlere driftslengde km	22,1	25,9	16,0
a) Re is e n d e.			
Reisende II kl. antall	—	—	—
» III » »	172 643	105 597	56 803
» med månedsbilletter . . . »	—	59 200	2 684
Sum reiser »	172 643	164 797	59 487
b) P e r s o n k m.			
Personkilometer antall	1 157 973	1 977 565	809 909
» pr. km driftslengde. »	52 397	76 354	50 619
Midlere reiselengde km	6,7	12,0	13,6
c) G o d s.			
Ilgods og fraktgods tonn	105 943	372 201	583 437
Herav fraktgods »	105 943	371 140	581 592
Fraktfritt gods »	618	—	—
Levende dyr antall	134	—	622
» tonn	5	—	155
Sum godsbefordring »	106 566	372 201	583 592
d) T o n n k m a v g o d s.			
Ilgods og fraktgods tonnkm	1 988 452	9 585 558	9 247 512
Fraktfritt gods »	13 596	—	—
Levende dyr »	95	—	2 353
Sum »	2 002 143	9 585 558	9 249 865
» pr. km driftslengde »	90 595	370 099	578 117
Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods km	18,8	25,8	15,8

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærum- banen.	Gråkall- banen	
3 233 500	2 615 329	14 227 400	5 374 000	1 033 958	26 484 187
9,07	3,58	4,58	1,87	3,91	3,76
			2 100	411	
	298	1 624	604	118	
93 718	97 461	588 277	28,8	28,7	1 033 944
2,9	3,7	4,1	214 975	39 513	3,9
			4,0	3,8	
26,3	13,3	20,8	7,5	14,9	14,7
				-	
				21,0	
				3,2	
64,0	10,5	26,1	33,1	8,8	142,5
-	-		-	-	-
335 043	3 296 114		12 754 390	1 027 522	
61 884	2 434 560		5 360 153	610 294	
396 927	5 730 674	20 319 750	18 114 543	1 637 816	46 199 710
3 945 447	34 384 044	91 438 875	106 875 804	8 189 080	244 833 250
61 648	3 274 671	3 503 405	3 228 876	930 577	1 718 128
9,9	6,0	4,5	5,9	5,0	5,3
1 061 581	-			400	
1 058 675	-			400	
618	-			100	
756	-			-	
160	-			-	
1 062 359	-			500	
20 821 522	-			2 000	
13 596	-			500	
2 448	-			-	
20 837 566	-			2 500	
325 587	-			284	
19,6	-			5,0	

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
e) Samlet trafikk.			
Reisende og gods, alle slags (netto)..... tonnkm	2 088 991		9 314 658
Vogner	4 103 727		15 726 493
Lokomotiver	2 662 510		9 415 188
Sum brutto	8 855 228		34 456 339
» » pr. km driftslengde	400 689		2 153 521
Personale.			
Personale	106	149	87
Lønninger til fast personale	298 000		840 047
» » ekstra personale	563 030		197 592
Inntekter.			
a) Persontrafikk.			
Reisende	33 910	138 697	85 018
Pr personkilometer	2,9	7,0	10,5
Post	4 300	5 673	—
Reisegods	—	1 395	7 835
Sum	38 210	145 765	92 853
» pr. km driftslengde	1 729	5 628	5 803
b) Godstrafikk.			
Levende dyr	490	58	1 379
Ilgods og fraktgods	1 705 700	2 061 889	2 515 130
Pr. tonnkilometer ilgods og frakt- gods	85,8	21,5	27,2
Herav fraktgods	1 705 700	2 033 498	
Sum	1 706 190	2 061 947	2 516 509
» pr. km driftslengde	77 203	79 612	157 282
c) Andre trafikk-			
inntekter. kr.	—	324 231	617 033
Sum	1 744 400	2 531 943	3 226 395
» pr. kilometer driftslengde ..	78 932	97 758	201 650
» » togkilometer	27,24	16,68	46,75
» » vognakselkilometer..... øre	125,1	78,3	134,5
Utgifter.			
Fellesutgifter	157 390	642 886	416 651
Trafikkavdelingen	955 531	415 096	794 311
Maskinavdelingen	235 490	582 128	1 062 279
Baneavdelingen	395 989	810 490	602 231
Sum	1 744 400	2 450 600	2 875 522
» pr. km driftslengde	78 932	94 618	179 720
» » togkilometer	27,24	16,14	41,66
» » vognakselkilometer..... øre	125,1	75,7	119,9
Overskudd.			
Overskudd..... kr.	—	81 343	350 873
» pr. km driftslengde ..	—	3 141	21 930
» i pct. av anleggskapitalen	—	1,11	5,94
Utgifter i prosent av inntekter.....	100,00	96,79	89,12

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Sum (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Ekberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	Gråkall- banen	
	2 578 803	6 857 916		614 181	
	22 674 527	88 985 094		9 983 805	
	—	75 000		—	
	25 253 330	95 918 010		10 597 986	
	2 405 079	3 675 020		1 204 317	
342	199	417	460	66	1 484
	2 052 892	6 165 046	5 929 000	530 696	
257 625	2 664 146	9 559 886	9 162 473	996 599	22 640 729
6,5	7,7	10,5	8,6	12,2	9,2
9 973	—	—	—	—	9 973
9 230	—	—	—	—	9 230
276 828	2 664 146	9 559 886	9 162 473	996 599	22 659 932
4 325	253 728	366 279	276 812	113 250	159 017
1 927	—	—	—	—	1 927
6 282 719	—	18 972	—	5 361	6 307 052
30,2	—	—	—	268,1	—
6 284 646	—	18 972	—	5 361	6 308 979
98 198	—	727	—	609	44 274
941 264	92 917	849 928	280 989	43 719	2 208 817
7 502 738	2 757 063	10 428 786	9 443 462	1 045 679	31 177 728
117 230	262 577	399 570	285 301	118 827	218 791
26,34	3,87	4,10	3,29	3,95	4,67
106,7	62,5	89,3	82,0	64,1	86,0
1 216 927	568 147	1 371 274	4 598 305	184 410	7 939 063
2 164 938	2 242 339	4 140 389	2 973 712	342 379	11 863 757
1 879 897	878 520	2 467 464	2 288 067	193 661	7 707 609
1 808 760	277 960	896 201	901 824	128 375	4 013 120
7 070 522	3 966 966	8 875 328	10 761 908	848 825	31 523 549
110 477	377 806	340 051	325 133	96 457	221 218
24,82	5,57	3,49	3,75	3,21	4,72
100,6	90,0	76,0	93,4	52,1	86,9
432 216	—1209 903	1 553 458	—1 318 446	196 854	— 345 821
6 753	— 115 229	59 519	— 39 832	22 370	— 2 427
2,72	— 13,73	3,30	— 7,64	3,71	— 0,37
94,24	143,88	85,10	113,96	81,17	101,11

Résumé français.

Les tableaux suivants donnent pour les Chemins de fer de l'Etat norvégien une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe ° à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite ¹⁾	Total	Total
	Tableau 1—11. Lignes et Voies.				
	Longueur.				
	<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
	Lignes non électrifiées:				
4	à simple voie	2 995	115	3 110	3 152
5	à double voie	—	—	—	—
6	total (Col. 4+5)	2 995	115	3 110	3 152
	Lignes électrifiées:				
7	à simple voie	1 247	—	1 247	1 176
8	à double voie	64	—	64	62
9	total (Col. 7+8)	1 311	—	1 311	1 238
10	Total (Col. 6+9)	4 306	115	4 421	4 390
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
11	Lignes non électrifiées	3 047	115	3 162	3 149
12	» électrifiées	1 236	—	1 236	1 230
13	Total (Col. 11+12)	4 283	115	4 398	4 379
	<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
	Voies non électrifiées:				
14	Voies principales	2 995	115	3 110	3 152
15	Autres voies	674	14	688	679
	Voies électrifiées:				
16	Voies principales	1 375	—	1 375	1 300
17	Autres voies	395	—	395	355
18	Total (Col. 14+15+16+17)	5 439	129	5 568	5 486
	Tableau 1—21. Matériel de traction.				
	Effectifs et puissance à la fin de l'exercice.				
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				
4	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	60	9	69	70
5	351 à 1000 CV	160	—	160	166
6	1001 à 2000 CV	166	—	166	168

¹ 1m067 et 0m75.

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
7	2001 à 3000 CV Nombre	7	—	7	7
8	Au-dessus de 3000 CV.... »	—	—	—	—
9	Total (Col. 4 à 8) »	393	9	402	411
10	Puissance totale CV.....	336 446	1 798	338 244	344 919
	<i>Locomotives électriques.</i>				
11	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	—	—	—	1
12	351 à 1000 CV »	41	—	41	42
13	1001 à 2000 CV..... »	24	—	24	14
14	2001 à 3000 CV..... »	59	—	59	49
15	3001 à 4000 CV..... »	—	—	—	—
16	Au-dessus de 4000 CV.... »	—	—	—	3
17	Total (Col. 11 à 16)..... »	124	—	124	109
18	Puissance totale CV.....	209 592	—	209 592	191 262
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
19	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	—	—	—	—
20	351 à 1000 CV »	3	—	3	3
21	1001 à 2000 CV..... »	2	—	2	2
22	Au-dessus de 2000 CV.... »	—	—	—	—
23	Total (Col. 19 à 22)..... »	5	—	5	5
24	Puissance totale CV.....	4 580	—	4 580	4 580
	<i>Automotrices électriques.</i>				
	<i>Isolées</i>				
25	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	—	—	—	—
26	Plus de 350 CV..... »	72	—	72	67
27	Total (Col. 25 + 26)..... »	72	—	72	67
28	Puissance totale CV.....	45 018	—	45 018	41 858
	<i>Rames indéformables</i>				
29	Nombre.....	4	—	4	4
30	Nombre total d'éléments.....	12	—	12	12
31	Puissance totale CV.....	3 920	—	3 920	3 920
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
	<i>Isolées</i>				
32	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	82	4	86	87
33	Plus de 350 CV..... »	—	—	—	—
34	Total (Col. 32 + 33) »	82	4	86	87
35	Puissance totale CV.....	20 668	720	21 388	20 350
	<i>Rames indéformables</i>				
36	Nombre.....	4	—	4	4
37	Nombre total d'éléments.....	12	—	12	12
38	Puissance totale CV.....	4 160	—	4 160	4 160
	Tableau 1—22. Matériel de traction.				
	Utilisation et immobilisations.				
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				
4	Total Nombre moyen	397	9	406	428
5	Immobilisées pour entretien et réparation » »	137	4	141	150
6	En bon état (Col. 4—Col. 5)..... » »	260	5	265	278
7	Locomotives utilisées » »	245	4	249	261
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6 : Col. 4).....	0,65	0,56	0,65	0,65

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0,94	0,80	0,94	0,94
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
10	Total Nombre moyen	5	—	5	4
11	Immobilisées pour entretien et réparation » »	1	—	1	—
12	En bon état (Col. 10 — (ol. 11)..... » »	4	—	4	4
13	Locomotives utilisées » »	4	—	4	4
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)...	0,80	—	0,80	1,00
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	1,00	—	1,00	1,00
	<i>Locomotives électriques.</i>				
16	Total Nombre moyen	122	—	122	108
17	Immobilisées pour entretien et réparation » »	24	—	24	23
18	En bon état (Col. 16 — Col. 17) » »	98	—	98	85
19	Locomotives utilisées. » »	97	—	97	84
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)...	0,80	—	0,80	0,79
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18)	0,99	—	0,99	0,99
	<i>Automotrices électriques.</i>				
22	Total Nombre moyen	75	—	75	67
23	Immobilisées pour entretien et réparation » »	10	—	10	9
24	En bon état (Col. 22 — Col. 23) » »	65	—	65	58
25	Automotrices utilisées » »	64	—	64	58
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)...	0,87	—	0,87	0,87
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	0,98	—	0,98	1,00
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
28	Total Nombre moyen	91	5	96	95
29	Immobilisées pour entretien et réparation » »	25	1	26	30
30	En bon état (Col. 28 — Col. 29)..... » »	66	4	70	65
31	Automotrices utilisées » »	59	2	61	57
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)...	0,73	0,80	0,73	0,68
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	0,89	0,50	0,87	0,88

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 1—31. Matériel de transport.				
	Voitures-Fourgons.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Véhicules des Administrations de Chemins de fer à la fin de l'exercice.</i>				
	Voitures.				
4	Effectif métalliques ou métallisées	1) 420	—	420	384
5	» autres	750	26	776	792
6	Effectif total (Col. 4+5)	1 170	26	1 196	1 176
7	Nombre total des essieux.....	4 642	104	4 746	4 652
8	» de places de 1 ^{re} classe ...	—	—	—	—
9	» » » » 2 ^e » ...	2 839	31	2 870	2 925
10	» » » » 3 ^e » ...	63 677	1 089	64 766	63 586
11	» » » total (Col. 8 à 10)..	66 516	1 120	67 636	66 511
12	» » » moyen par voiture (Col. 11 : Col. 6).....	56,9	43,1	56,6	56,6
	Fourgons.				
13	Effectif total	2) 217	3	220	222
14	Nombre total des essieux.....	556	6	562	562
	<i>Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.</i>				
	Voitures.				
15	Effectif total	—	—	—	—
16	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
	Fourgons.				
17	Effectif total	—	—	—	—
18	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
	<i>Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.</i>				
19	Total	1 162	27	1 189	1 165
20	Immobilisées pour entretien et rép. .	112	0	112	112
21	En bon état	1 050	0	1 050	1 053
22	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 21 : Col. 19) ...	0,90	0	0	0
	Tableau 1—32. Matériel de transport.				
	Wagons.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Wagons des Administrations de Chemins de fer à la fin de l'exercice.</i>				
	Wagons couverts.				
4	Effectif	4 277	27	4 304	4 285
5	Nombre total d'essieux.....	8 776	60	8 836	8 798
6	Capacité totale en milliers de tonnes	66	—	66	66
7	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 6×1000 : Col. 4)....	15,6	7,1	15,5	15,4

¹ Y compris 8 rames indéformables articulées de 3 caisses.

² Y compris 3 wagons-poste et 31 wagons combinés pour transport de poste, bagages et colis.

Col.		1955-56			1954-55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Wagons découverts.				
	A hauts bords:				
8	Effectif	2 222	1	2 223	2 243
9	Nombre total d'essieux.....	4 492	2	4 494	4 534
10	Capacité totale en milliers de tonnes	39	-	39	39
11	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 10×1000 : Col. 8)...	17,5	7,0	17,5	17,5
	A bords bas ou sans bords:				
12	Effectif	4 533	139	4 672	4 721
13	Nombre total d'essieux.....	9 464	372	9 836	9 894
14	Capacité totale en milliers de tonnes	70	1	71	71
15	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 14×1000 : Col. 12) ..	15,5	8,8	15,3	15,1
	Wagons spéciaux.				
16	Effectif.....	1 137	3	1 140	1 105
17	Nombre total d'essieux.....	2 339	12	2 351	2 281
18	Capacité totale en milliers de tonnes	14	-	14	14
19	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 18×1000 : Col. 18) ..	12,2	14,0	12,2	12,4
	Total des wagons des Administrations de Chemins de fer.				
20	Effectif (Col. 4 + 8 + 12 + 16) ...	12 169	170	12 339	12 354
21	Nombre total d'essieux (Col. 5 + 9 + 13 + 17).....	25 071	446	25 517	25 507
22	Capacité totale en milliers de tonnes (Col. 6 + 10 + 14 + 18).....	189	1	190	190
23	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 22×1000 : Col. 20) ..	15,6	8,6	15,5	15,4
	Wagons de particuliers à la fin de l'exercice.				
24	Effectif.....	336	-	336	328
25	Nombre total d'essieux.....	716	-	716	700
26	Capacité totale en milliers de tonnes	6	-	6	5
27	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 26×1000 : Col. 24) ..	16,4	-	16,4	16,4
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.				
28	Total	12 494	170	12 664	12 686
29	Immobilisées pour entretien et rép....	933	0	933	933
30	En bon état (Col. 28 ÷ Col. 29)	11 561	0	11 561	11 561
31	Solde journalier moyen des wagons R.I.V. et réseaux secondaires	1 282	0	1 282	+1 219
32	Disponibles (Col. 30+31)	12 843	0	12 843	12 843
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30 : Col. 28) ...	0,93	0	0	0
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32 : Col. 30)	1,11	0	0	0
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	0	0	0	0

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 1—41. Personnel en Activité.				
	Effectifs et dépenses brutes.				
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i> (y compris le renouvellement réel.)				
	Administration générale.				
4	Effectif administration centrale ...	o	o	559	539
5	» directions régionales	o	o	1 021	1 037
6	» total (Col. 4 + 5)	o	o	1 580	1 576
	Mouvement et trafic.				
8	Effectif service des gares	o	o	8 625	8 562
9	» service des trains	o	o	1 265	1 247
10	» total (Col. 8 + 9)	o	o	9 890	9 809
	Traction et matériel roulant.				
12	Effectif service de conduite des machines	o	o	2 316	2 361
13	Effectif ateliers principaux	o	o	2 977	3 040
14	Effectif personnel autre que celui des col. 12 et 13	o	o	2 220	2 269
15	Effectif total (Col. 12 à 14)	o	o	7 513	7 670
16	Effectif renouvellement	o	o	93	93
	Installations fixes.				
18	Effectif entretien et surveillance des installations fixes	o	o	5 409	5 485
20	Effectif renouvellement	o	o	397	424
	Services divers.				
21	Effectif sans renouvellement	o	o	181	187
22	Effectif renouvellement	o	o	—	—
	Effectif total du personnel.				
23	Effectif total sans renouvellement (Col. 6 + 10 + 15 + 18 + 21) ...	o	o	24 573	24 727
24	Effectif total renouvellement (Col. 16 + 20 + 22)	o	o	490	517
25	Total général (Col. 23 + 24)	o	o	25 063	25 244
26	<i>Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement</i>	o	o	1 366	1 523
27	<i>Effectif du personnel à tous comptes (Col. 25 + 26)</i>	o	o	26 429	26 76
28	<i>Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures de l'ensemble du personnel</i>	o	o	5,81	5,61
29	<i>Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes (en milliers couronnes norvégiennes)</i>	o	o	347 235	317 414
	Tableau 2—111. Parcours des trains.				
	<i>Parcours des trains par mode de traction en milliers de trains-kilomètres.</i>				
	Locomotives à vapeur				
4	affectées au trafic voyageurs	5 801	37	5 838	6 513
5	» » marchandises ..	4 578	76	4 654	4 588
6	autres	345	8	353	283
7	Total (Col. 4 à 6)	10 724	121	10 845	11 384

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	affectées au trafic voyageurs	274	—	274	156
9	» » » marchandises ..	2	—	2	1
10	autres	1	—	1	1
11	Total (Col. 8 à 10)	277	—	277	158
	Locomotives électriques				
12	affectées au trafic voyageurs	4 903	—	4 903	4 758
13	» » » marchandises ..	4 138	—	4 138	3 946
14	autres	42	—	42	26
15	Total (Col. 12 à 14)	9 083	—	9 083	8 730
	Automotrices électriques				
16	affectées au trafic voyageurs	6 723	—	6 723	6 416
17	» » » marchandises ..	60	—	60	58
18	autres	9	—	9	9
19	Total (Col. 16 à 18)	6 792	—	6 792	6 483
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	affectées au trafic voyageurs	5 579	116	5 695	5 315
21	» » » marchandises ..	5	1	6	6
22	autres	48	1	49	42
23	Total (Col. 20 à 22)	5 632	118	5 750	5 363
	Tous modes de traction				
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20)	23 280	153	23 433	23 158
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21)	8 783	77	8 860	8 599
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	445	9	454	361
27	Total (Col. 24 à 26)	32 508	239	32 747	32 118
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut des trains.				
	<i>Tonnage kilométrique brut remorqué par mode de traction en milliers de tonnes-kilomètres.</i>				
	Locomotives à vapeur				
4	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
5	» » » marchandises	o	o	o	o
6	autres	o	o	o	o
7	Total (Col. 4 à 6)	o	o	o	o
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
9	» » » marchandises	o	o	o	o
10	autres	o	o	o	o
11	Total (Col. 8 à 10)	o	o	o	o
	Locomotives électriques				
12	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
13	» » » marchandises	o	o	o	o
14	autres	o	o	o	o
15	Total (Col. 12 à 14)	o	o	o	o

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Automotrices électriques				
16	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
17	» » » marchandises	o	o	o	o
18	autres	o	o	o	o
19	Total (Col. 16 à 18)	o	o	o	o
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
21	» » » marchandises	o	o	o	o
22	autres	o	o	o	o
23	Total (Col. 20 à 22)	o	o	o	o
	Tous modes de traction				
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20)	o	o	o	o
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21)	o	o	o	o
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	o	o	o	o
27	Total (Col. 24 à 26)	o	o	6 315 744	6 158 968
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.				
	<i>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>				
	Locomotives à vapeur				
4	en renfort (en tête ou en queue) ..	218	—	218	252
5	Isolées ou en adjonction	131	—	131	178
6	Triage	3 683	10	3 693	3 834
7	Total des parcours (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	14 756	131	14 887	15 648
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	en renfort (en tête ou en queue) ..	1	—	1	1
9	Isolées ou en adjonction	—	—	—	1
10	Triage	209	—	209	158
11	Total des parcours (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111)	487	—	487	318
	Locomotives électriques				
12	en renfort (en tête ou en queue) ..	437	—	437	296
13	Isolées ou en adjonction	139	—	139	144
14	Triage	934	—	934	860
15	Total des parcours (Col. 12 à 14 + Col. 15 tab. 2—111)	10 593	—	10 593	10 030
	Automotrices électriques				
16	En adjonction	904	—	904	861
17	Triage	6	—	6	3
18	Total des parcours (Col. 16 + 17 + Col. 19 tab. 2—111)	7 702	—	7 702	7 347
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
19	En adjonction	629	1	630	534
20	Triage	4	—	4	10

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
21	Total des parcours (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111)	6 265	119	6 384	5 907
22	Tous modes de traction en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8 + 12)	656	—	656	549
23	Isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 13 + 16 + 19)	1 803	1	1 804	1 718
24	Triage (Col. 6 + 10 + 14 + 17 + 20)	4 836	10	4 846	4 865
25	Total des parcours (Col. 7 + 11 + 15 + 18 + 21)	39 803	250	40 053	39 250
26	¹⁾	10	10	10	10
	<i>Parcours des véhicules remorqués en milliers de kilomètres.</i>				
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.				
27	Voitures	81 172	443	81 615	79 940
28	Fourgons	8 841	26	8 867	9 213
	Wagons				
29	chargés	151 850	451	152 301	151 263
30	vides	48 168	150	48 318	47 730
31	Total	200 018	601	200 619	198 993
32	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service	3 239	6	3 245	2 963
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.				
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction en tonnes.</i>				
	Locomotives à vapeur.				
4	Voyageurs (Col. 4 tab. 2-112 : Col. 4 tab. 2-111)	°	°	°	°
5	Marchandises (Col. 5 tab. 2-112 : Col. 5 tab. 2-111)	°	°	°	°
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				
6	Voyageurs (Col. 8 tab. 2-112 : Col. 8 tab. 2-111)	°	°	°	°
7	Marchandises (Col. 9 tab. 2-112 : Col. 9 tab. 2-111)	°	°	°	°
	Locomotives électriques.				
8	Voyageurs (Col. 12 tab. 2-112 : Col. 12 tab. 2-111)	°	°	°	°
9	Marchandises (Col. 13 tab. 2-112 : Col. 13 tab. 2-111)	°	°	°	°
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs.</i>				
	En renfort (en tête ou en queue).				
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2-12×100 : Col. 7 tab. 2-111) ...	2,03	—	2,01	2,21
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 8 tab. 2-12×100 : Col. 11 tab. 2-111)	0,36	—	0,36	0,63

¹ Nombre de kilomètres comptés pour une heure de service de triage.

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
12	Locomotives électriques (Col. 12 tab. 2-12×100: Col. 15 tab. 2-111) ...	4,81	-	4,81	3,39
	<i>Isolées ou en adjonction.</i>				
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2-12×100: Col. 7 tab. 2-111) ...	1,22	-	1,21	1,56
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12×100: Col. 11 tab. 2-111)	-	-	-	0,63
15	Locomotives électriques (Col. 13 tab. 2-12×100: Col. 15 tab. 2-111).	1,53	-	1,53	1,65
16	Automotrices électriques (Col. 16 tab. 2-12×100: Col. 19 tab. 2-111)	13,31	-	13,31	13,28
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2-12×100: Col. 23 tab. 2-111)	11,17	0,85	10,96	9,96
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs. Kilomètres.</i>				
	<i>Par véhicule moteur utilisé.</i>				
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2-12×1000: Col. 7 tab. 1-22)	60 229	32 750	59 787	59 954
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-12×1000: Col. 13 tab. 1-22)	121 750	-	121 750	79 500
20	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2-12×1000: Col. 19 tab. 1-22) ..	109 206	-	109 206	119 405
21	Automotrices électriques (Col. 18 tab. 2-12×1000: Col. 25 tab. 1-22) ..	120 344	-	120 344	126 672
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2-12×1000: Col. 31 tab. 1-22)	106 187	59 500	104 656	103 632
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons. Kilomètres.</i>				
23	Voitures (Col. 27 tab. 2-12×1000: Col. 19 tab. 1-31)	69 855	16 407	68 642	68 618
24	Wagons, chargés+vides (Col. 31 tab. 2-12×1000: Col. 28+31+35 tab. 1-32)	14 519	3 535	14 385	14 311
25	Wagons chargés (Col. 29 tab. 2-12×1000: Col. 28+31+35 tab. 1-32) ..	11 023	2 653	10 921	10 878
26	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 25: Col. 24)</i>	0,76	0,75	0,76	0,76
	Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.				
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>				
4	En 1 ^{re} classe	o	o	3 403	6 092
5	» 2 ^e »	o	o	210 531	242 005
6	» 3 ^e »	o	o	39 367 478	39 401 949
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	o	o	39 581 412	39 650 046
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>				
8	En 1 ^{re} classe	o	o	894	1 181
9	» 2 ^e »	o	o	59 030	61 235
10	» 3 ^e »	o	o	1 645 543	1 561 590
11	Total (Col. 8 + 9 + 10)	o	o	1 705 467	1 624 006
12	» par kilomètre exploité (Col. 11×1000: Col. 13 tab. 1-11) nombre	o	o	1) 392 874	375 059

¹ La longueur des lignes exploitées en trafic voyageur est de 4 341 kilomètres.

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
13	Total par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 11: Col. 24 tab. 2-111) nombre	°	°	72,8	70,1
14	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> (Col. 11 × 1000 : Col. 7). Kilomètres.	°	°	43,1	41,0
	<i>Bagages:</i>				
15	Nombre de tonnes	°	°	°	°
16	» de tonnes-kilomètres milliers	°	°	5 204	4 919
Tableau 2—3. Trafic Marchandises.					
<i>Tonnes transportées.</i>					
Transports commerciaux.					
Suivant la tarification:					
Colis express et marchandises G.V.					
4	Marchandises de détail	°	°	196 516	186 275
5	En wagons complets	°	°	87 153	85 378
Marchandises P. V.					
6	Marchandises de détail	°	°	520 156	536 749
7	En wagons complets	°	°	14 143 969	13 174 553
Suivant l'origine:					
8	Marchandises chargées dans les gares du Réseau	°	°	4 417 594	4 428 741
Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement					
9	des autres Réseaux du Pays	°	°	361 654	427 716
10	» » » Étrangers	°	°	10 138 827	9 094 533
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays soit de l'Étranger	29 719	—	29 719	31 965
12	Total (Col. 4+5+6+7=Col. 8+9+10+11)	°	°	14 947 794	13 982 955
13	Transports en service	°	°	592 268	572 335
14	Total général (Col. 12+13)	°	°	15 540 062	14 555 290
<i>Tonnes-kilomètres. En milliers.</i>					
Transports commerciaux:					
Suivant la tarification:					
Colis express et marchandises G. V.					
15	Marchandises de détail	°	°	38 201	36 040
16	En wagons complets	°	°	31 550	30 034
Marchandises P. V.					
17	Marchandises de détail	°	°	99 749	102 087
18	En wagons complets	°	°	1 245 609	1 197 203
Suivant l'origine:					
19	Marchandises chargées dans les gares du Réseau	°	°	°	°
Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement					
20	des autres Réseaux du Pays	°	°	°	°
21	» » » Étrangers	°	°	°	°
22	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays soit de l'Étranger	9 695	—	9 695	10 412
23	Total (Col. 15+16+17+18=Col. 19+20+21+22)	°	°	1 415 109	1 365 364
24	Transports en service	°	°	61 546	58 463

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
25	Total général (Col. 23+24)	°	°	1 476 655	1 423 827
26	<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre exploité.</i> Transports commerciaux (Col. 23 × 1000 : Col. 13 tab. 1-11)	°	°	321 762	311 798
27	Trafic total (Col. 25 × 1000 : Col. 13 tab. 1-11)	°	°	335 756	325 149
28	<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre de wagon à marchandises</i> (Col. 25 : Col. 31 tab. 2-12)	°	°	7,4	7,2
29	<i>Tonnes-kilomètres par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres»</i> (Col. 25 : Col. 25+26 tab. 2-111)	°	°	158,5	158,9
30	<i>Parcours moyen d'une tonne, en kilo- mètres.</i> Transports commerciaux (Col. 23 × 1000 : Col. 12)	°	°	94,7	97,6
31	Trafic total (Col. 25 × 1000 : Col. 14) ..	°	°	95,0	97,8
Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.					
<i>Nombre annuel de tonnes-kilométriques brutes, remorquées.</i>					
Par locomotive.					
4	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 4 tab. 1-22)..... milliers	°	°	°	°
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 10 tab. 1-22) milliers	°	°	°	°
6	Electrique (Col. 15 tab. 2-112: Col. 16 tab. 1-22) milliers	°	°	°	°
Par kilomètre de locomotive.					
7	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 7 tab. 2-12)	°	°	°	°
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 11 tab. 2-12) ..	°	°	°	°
9	Electrique (Col. 15 tab. 2-112: Col. 15 tab. 2-12)	°	°	°	°
<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>					
10	Par voiture de l'effectif (Col. 11 tab. 2-2: Col. 19 tab. 1-31) ... milliers	°	°	1 434	1 394
11	Par place de voiture de l'effectif (en unités) (Col. 11 tab. 2-2 × 1000 : Col. 12 × Col. 19 tab. 1-31)	°	°	25 342	24 629
12	Par voiture-kilomètre (en unités) (Col. 11 tab. 2-2: Col. 27 tab. 2-12)	°	°	20,90	20,32
13	Par place offerte kilomètre (en uni- tés) (Col. 12: Col. 12 tab. 1-31) ...	°	°	0,37	0,36

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres du trafic commercial</i>				
14	Par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 28 tab. 1-32). milliers	°	°	112	108
15	Par tonne de capacité des wagons de l'effectif (en unités).....	°	°	6 046	5 859
	<i>du trafic total</i>				
16	Par wagon kilomètre (en unités) (Col. 25 tab. 2-3: Col.31 tab. 2-12)	°	°	7,36	7,16
17	Par tonne offerte kilomètre (en unités)	°	°	0,42	0,41
	<i>Nombre annuel de wagons chargés En trafic commercial seul.</i>				
18	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	920 048	6 625	926 673	901 681
19	Dans les gares du réseau	610 639	6 625	617 264	624 216
	<i>Tous trafics.</i>				
20	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau.....	992 864	6 700	999 564	967 532
21	Dans les gares du réseau en wagons des administrations	°	6 700	°	°
22	Dans les gares du réseau en wagons de particuliers	°	—	°	°
23	Dans les gares du réseau total (Col. 21+22)	683 455	6 700	690 155	690 067
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé. Tonnes</i>				
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3: Col. 18)	°	°	16,1	15,5
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2-3 : Col. 20)	°	°	15,5	15,0
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics (Col. 20: Col. 32 tab. 1-32 × 366)</i>	0,21	°	°	°
27	<i>Parcours moyen d'un chargement (Col. 29 tab. 2-12 × 1000: Col. 20).....</i>	153	67	152	156
	Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.				
	<i>Recettes en milliers</i>				
4	1 ^{re} classe	°	°	436	533
5	2 ^e »	°	°	10 977	11 428
6	3 ^e »	°	°	148 022	140 518
7	Total (Col. 4+5+6)	°	°	159 435	152 479
	<i>Recette moyenne par voyageur</i>				
8	1 ^{re} classe (Col. 4 × 1000 : Col. 4 tab. 2-2)	°	°	128,20	87,45
9	2 ^e » (Col. 5 × 1000 : Col. 5 tab. 2-2)	°	°	52,14	47,22
10	3 ^e » (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2-2)	°	°	3,76	3,57
11	moyenne générale (Col. 7 × 1000 : Col. 7 tab. 2-2)	°	°	4,03	3,85
	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre</i>				
12	1 ^{re} classe (Col. 4 : Col. 8 tab. 2-2)	°	°	0,488	0,451
13	2 ^e » (Col. 5 : Col. 9 tab. 2-2)	°	°	0,186	0,187
14	3 ^e » (Col. 6 : Col. 10 tab. 2-2)	°	°	0,090	0,090

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
15	moyenne générale (Col. 7 : Col. 11 tab. 2-2)	°	°	0,093	0,094
16	<i>Recettes bagages. Milliers</i>	°	°	3 339	3 329
17	<i>Recettes totales du trafic voyageurs. Milliers</i> (Col. 7 + 16)	°	°	162 774	155 808
Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.					
<i>Recettes en milliers</i>					
Transports commerciaux:					
Suivant la tarification:					
Colis express et marchandises G. V.:					
4	Marchandises de détail	°	°	°	°
5	En wagons complets	°	°	°	°
Marchandises P.V.:					
6	Marchandises de détail	°	°	°	°
7	En wagons complets	°	°	°	°
8	Total (Col. 4+5+6+7)	°	°	°	°
9	Transports en service	°	°	°	°
10	Total général (Col. 8+9)	°	°	209 155	203 812
<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>					
Transports commerciaux.					
Suivant la tarification:					
Colis express et marchandises G. V.:					
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1000 : Col. 4 tab. 2-3)	°	°	°	°
12	En wagons complets (Col. 5 × 1000 : Col. 5 tab. 2-3)	°	°	°	°
Marchandises P. V.:					
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2-3)	°	°	°	°
14	En wagons complets (Col. 7 × 1000 : Col. 7 tab. 2-3)	°	°	°	°
15	Moyenne (Col. 8 × 1000 : Col. 12 tab. 2-3)	°	°	°	°
16	Transports en service (Col. 9 × 1000 : Col. 13 tab. 2-3)	°	°	°	°
17	Moyenne générale (Col. 10 × 1000 : Col. 14 tab. 2-3)	°	°	13,46	14,00
<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>					
Transports commerciaux.					
Suivant la tarification:					
Colis express et marchandises G. V.:					
18	Marchandises de détail (Col. 4 : Col. 15 tab. 2-3)	°	°	°	°
19	En wagons complets (Col. 5 : Col. 16 tab. 2-3)	°	°	°	°
Marchandises P. V.:					
20	Marchandises de détail (Col. 6 : Col. 17 tab. 2-3)	°	°	°	°
21	En wagons complets (Col. 7 : Col. 18 tab. 2-3)	°	°	°	°
22	Moyenne (Col. 8 : Col. 23 tab. 2-3)	°	°	°	°
23	Transports en service (Col. 9 : Col. 24 tab. 2-3)	°	°	°	°

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
24	Moyenne générale (Col. 10 : Col. 25 tab. 2-3).....	o	o	0,142	0,143
Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.					
<i>Recettes en milliers.</i>					
4	Trafic voyageurs (Col. 17 tab. 3—1) milliers	o	o	162 774	155 808
5	» » % de col. 15.....	o	o	41,4	41,1
6	» marchandises (Col. 10 tab. 3—2) milliers	o	o	209 155	203 812
7	» » % de col. 15.....	o	o	53,2	53,8
8	Trafics voyageurs et marchandises (Col. 4+6) milliers	o	o	371 929	359 620
Accessoires des trafics.					
9	Voyageurs..... »	o	o	1) 8 888	8 882
10	Marchandises..... »	o	o	1 976	1 805
11	Total milliers	o	o	10 864	10 687
12	» % de col. 15	o	o	2,8	2,8
13	En dehors du trafic..... milliers	o	o	10 331	8 896
14	» » » » % de col. 15	o	o	2,6	2,3
15	Total (Col. 8 + 11 + 13), milliers	o	o	393 124	379 203
Tableau 3—41. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.					
<i>Principales catégories de dépenses.</i>					
Administration générale.					
4	Dépenses de personnel milliers	o	o	23 121	21 154
5	» autres »	o	o	3 281	3 249
6	» totales (Col. 4 + 5) . »	o	o	26 402	24 403
Mouvement et trafic.					
7	Dépenses de personnel..... milliers	o	o	124 738	111 935
8	» autres »	o	o	13 481	12 468
9	» totales (Col. 7+8) »	o	o	138 219	124 403
Traction (sauf engins de traction).					
10	Dépenses de personnel..... milliers	o	o	50 927	46 483
11	» de combustibles, de carburants et d'énergie électrique pour les véhicules moteurs »	o	o	41 129	35 263
12	Dépenses autres »	o	o	5 344	5 065
13	» totales (Col. 10+11+12) »	o	o	97 400	86 811
Matériel roulant.					
Exploitation sans renouvellement					
14	Dépenses de personnel..... milliers	o	o	55 929	51 242
15	» autres »	o	o	22 848	22 371
16	» totales (Col. 14+15) »	o	o	78 777	73 613
17	dont pour les engins de traction »	o	o	37 800	37 533
18	Dépenses de renouvellement.. »	o	o	21 266	22 750

¹ Y compris les recettes des transports postaux (6 986 milliers de couronnes).

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Installations fixes.				
	Exploitation sans renouvellement				
19	Dépenses de personnel..... milliers	o	o	65 953	60 536
20	» autres	o	o	25 177	23 808
21	» totales(Col.19+20) »	o	o	91 130	84 344
22	Dépenses de renouvellement .. »	o	o	21 320	17 410
	Divers.				
	Exploitation sans renouvellement				
23	Dépenses de personnel..... milliers	o	o	1 772	1 623
24	» autres	o	o	9 276	9 911
25	» totales(Col.23+24) »	o	o	11 048	11 534
26	Dépenses de renouvellement.. »	o	o	-	-
	Dépenses totales.				
	Exploitation sans renouvellement				
27	Dépenses de personnel (Col. 4+7+10+14+19 +23)..... milliers	o	o	322 440	292 973
28	» autres (Col. 5+8+11+12+15+20+24)..... »	o	o	120 536	112 135
29	» totales(Col.27+28) »	o	o	442 976	405 108
30	Dépenses de renouvellement (Col. 18+22+26)	o	o	42 586	40 160
31	dont de personnel	o	o	6 164	5 902
	<i>Total général des dépenses.</i>				
	De personnel				
32	Traitements, salaires à l'exception des charges sociales et patronales milliers	o	o	326 475	296 880
33	Charges sociales et patronales	o	o	2 129	1 995
34	Total (Col. 32+33 ou 27+31) »	o	o	328 604	298 875
35	Charges de retraites	o	o	1) 5 871	1) 4 658
36	Total des dépenses de personnel (Col. 34+35)..... »	o	o	334 475	303 533
37	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburants et d'énergie électrique »	o	o	48 518	41 578
38	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 28-37)	o	o	72 018	70 557
39	de renouvellement (Col. 30-31)	o	o	36 422	34 258
40	Total (Col. 37+38+39).... »	o	o	156 958	146 393
41	Total général (Col. 36+40) ... »	o	o	491 433	449 926
42	Coefficient d'exploitation (Col. 41×100 : Col. 15 tab. 3-3).. »	o	o	125,01	118,65

¹ Le système de comptabilité suppose que le personnel donne les dotations aux caisses de retraite. Les chemins de fer fournissent cependant un supplément d'argent aux caisses de retraite. Cette somme est incluse dans la colonne 35.

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 3—5. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.				
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>				
4	Total (Col. 15 tab. 3-3 ÷ Col. 41 tab. 3-41) milliers	°	°	98 309	70 723
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>				
5	Actions milliers	—	—	—	145
6	Obligations »	—	—	—	—
7	Annuités »	—	—	—	—
8	Charges diverses »	—	—	—	—
9	Total (Col. 5+6+7+8) »	—	—	—	145
	<i>Charges totales.</i>				
10	Total (Col. 9 + Col. 41 tab. 3-41) milliers	°	°	491 433	450 071
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
11	Total (Col. 4 ÷ Col. 9) milliers	°	°	98 309	70 868
12	Rapport en % des charges totales aux recettes (Col. 10 × 100 : Col. 15 tab. 3-3)	°	°	125,0	118,7
	Tableau 3—6. Bilan. Milliers de la couronnes.				
	<i>Actif.</i>				
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant	°	°	1 558 644	1 461 366
5	Matériel roulant	°	°	330 633	320 627
6	Approvisionnements	°	°	141 927	138 074
7	Débiteurs et divers	°	°	15 444	10 375
8	Caisse, Banque, Portefeuille.....	°	°	39 909	42 821
9	Insuffisance de l'exercice ¹⁾	—	—	—	—
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9).....	°	°	2 086 557	1 973 263
	<i>Passif.</i>				
	<i>Capital.</i>				
11	Actions	—	—	—	—
12	Obligations et autres emprunts ²⁾ ..	°	°	1 909 633	1 802 810
13	Réserves	°	°	26 333	30 716
14	Caisses de retraite et de prévoyance.	—	—	—	—
15	Créditeurs et divers	°	°	150 591	139 737
16	Produit de l'exercice	—	—	—	—
17	Total du passif (Col. 11 à 16).....	°	°	2 086 557	1 973 263
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs.				
	<i>Combustibles solides.</i>				
5	Quantités consommées. Charbon milliers de tonnes	°	°	221	231
6	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg Charbon	°	°	14,85	14,78

¹ Insuffisance couverte par l'État.² Capital public.

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
7	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg				
	Charbon	°	°	°	°
8	Prix unitaire moyen à la tonne				
	Charbon	160	160	160	130
	<i>Carburants et combustibles liquides.</i>				
10	Quantités consommées.				
	Huile Diesel.... milliers de tonnes	4,4	—	4,4	3,5
	Essence..... » » »	—	0,1	0,1	0,2
11	Consommations unitaires				
	par kilomètre de véhicule moteur en kg				
	Huile Diesel	0,65	—	0,65	0,58
	Essence.....	—	0,81	0,81	0,69
12	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg.....	°	°	°	°
13	Prix unitaire moyen au kg.				
	Huile Diesel.....	0,33	—	0,33	0,26
	Essence.....	—	0,50	0,50	0,38
	<i>Energie électrique.</i>				
15	Consommation totale mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils ou rails de contact. Milliers de kw/h	154 107	—	154 107	147 284
16	Consommations unitaires				
	par kilomètre de véhicule moteur en kw/h.....	8,42	—	8,42	8,48
17	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kw/h	°	—	°	°
18	Prix unitaire moyen au kw/h	0,03	—	0,03	0,03
	<i>Lubrifiants.</i>				
20	Quantités consommées par le matériel moteur.				
	Huile minérale..... tonnes	°	°	882	°
	» à cylindres..... »	°	°	207	202
	» » compresseurs..... »	60	—	60	62
	» » moteur..... »	°	°	296	269
	Consommations par km de véhicule moteur				
21	à vapeur				
	Huile minérale..... gr.	°	°	°	°
	» à cylindres..... »	°	°	13,93	12,91
22	électrique				
	Huile minérale..... gr.	°	—	°	°
	» à compresseurs..... »	3,26	—	3,26	3,57
23	diesel et à systèmes spéciaux				
	Huile minérale..... gr.	°	°	°	°
	» à moteur..... »	°	°	43,02	43,21
24	Prix unitaire moyen au kg.				
	Huile minérale.....	0,42	0,42	0,42	0,40
	» à cylindres.....	1,18	1,18	1,18	1,27
	» à compresseurs.....	0,65	—	0,65	0,75
	» à moteur.....	1,75	1,75	1,75	1,57

Col.		1955—56			1954—55
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 4—2. Accidents.				
	<i>Nombre des accidents.</i>				
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				
3	en pleine voie	o	o	—	2
4	dans les gares	o	o	13	5
5	total (Col. 3 + 4)	o	o	13	7
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...	o	o	3	3
	Déraillements				
7	en pleine voie	o	o	14	14
8	dans les gares	o	o	16	11
9	total (Col. 7 + 8)	o	o	30	25
10	Nombre total de collisions et de déraillements (Col. 5 + 6 + 9)	o	o	46	35
11	par 100 kilomètre de longueur exploitée (Col. 10 × 100 : Col. 13 tab. 1-11)	o	o	1,05	0,80
12	par 1 000 000 de voitures- et wagons kilomètres (Col. 10 × 1000 : Col. 27 + 28 + 31 + 32 tab. 2-12)	o	o	0,16	0,12
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000 : Col. 27 tab. 2-111)	o	o	1,40	1,09
14	Accidents aux passages à niveau	o	o	36	42
15	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	o	o	59	79
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
16	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
17	» » d'autres causes	o	o	3	4
	Agents tués				
18	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
19	» » d'autres causes	o	o	4	2
20	Personnes étrangères tuées	o	o	12	23
21	Tués, total (Col. 16 à 20)	o	o	19	29
	Voyageurs blessés				
22	par suite d'accidents de trains	o	o	7	6
23	» » d'autres causes	o	o	14	10
	Agents blessés				
24	par suite d'accidents de trains	o	o	5	—
25	» » d'autres causes	o	o	9	14
26	Personnes étrangères blessées	o	o	19	22
27	Blessés, total (Col. 22 à 26)	o	o	54	52
	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres (Col. 11 tab. 2—2 : 10 000):				
28	voyageurs tués (Col. 16 + 17)	o	o	0,02	0,02
29	» blessés (Col. 22 + 23) ..	o	o	0,12	0,10
	Par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 27 tab. 2-111 : 1 000):				
30	agents tués (Col. 18 + 19)	o	o	0,12	0,06
31	» blessés (Col. 24 + 25)	o	o	0,43	0,44
32	personnes étrangères tuées (Col. 20)	o	o	0,37	0,72
33	» » blessées (Col. 26)	o	o	0,58	0,68

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1958 (forts.)

- Nr. 309 Statistisk årbok 1958 *Statistical yearbook of Norway*
- 310 Samferdselsstatistikk 1958 *Transport and communication statistics*
- 311 Meieribruket i Noreg 1956 *Norway's dairy industry*
- 312 Sinnssykehusenes virksomhet 1956 *Hospitals for mental disease*
- 313 Syketrygden 1956 *Health insurance*
- 314 Ulykkestrygden for sjømenn 1949—1953 Ulykkestrygden for fiskere 1949—1953
Accident insurance for seamen Accident insurance for fishermen
- 315 Undervisningsstatistikk 1955—56 *Statistics on education*
- 316 Folkemengdens bevegelse 1956 *Vital statistics and migration statistics*
- 317 Norges jernbaner 1955—56 *Chemins de fer norvégiens*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende månedshfter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following monthly bulletins:*

Statistiske meldinger *Monthly bulletin of statistics.*

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet *Monthly bulletin of external trade.*

Abonnement på begge disse månedshfter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. Pris pr. år kr. 15,00, pr. nr. kr. 1,50. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

Pris kr. 5,50

Grøndahl & Sønns boktrykkeri, Oslo.