



NORGES JERNBANER

1954—55

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1954—55

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
OSLO 1958

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1957

- Nr. 257 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1954 *Medical statistical report*
- 258 Folketellingen 1. desember 1950 VI Personer 15 år og mer etter utdanning *Population census December 1, 1950 VI Persons 15 years of age or more by education*
- 259 Skattestatistikk 1955—56 *Tax statistics*
- 260 Norges handel 1955 Del II *Foreign trade of Norway Part II*
- 261 Telegrafverket 1955—56 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 262 Norges bergverksdrift 1955 *Norway's mining industry*
- 263 Norges postverk 1956 *Statistique postale*
- 264 Undervisningsstatistikk 1953—54 *Statistics on education*
- 265 Ulykkestrygden for industriarbeidere m. v. 1951—1952 *Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*
- 266 Forsikringsselskaper 1955 *Sociétés d'assurances*
- 267 Kriminalstatistikk 1955 *Criminal statistics*
- 268 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1956 *Population in rural districts and towns*
- 269 Norges jernbaner 1953 — 54 *Chemins de fer norvégiens*
- 270 Veterinærvesenet 1954 *Service vétérinaire*
- 271 Folketellingen 1. desember 1950 V Barnetallet i norske ekteskap *Population census December 1, 1950 V Fertility of marriages*
- 272 Sinnssykehusenes virksomhet 1955 *Hospitals for mental disease*
- 273 Norges elektrisitetsverker 1955 *Electricity plants*
- 274 Husholdningsregnskaper for jordbrukerfamilier 1954 *Family budgets for farmers' families*
- 275 Norges fiskerier 1955 *Fishery statistics of Norway*
- 276 Jordbruksstatistikk 1956 *Agricultural statistics*
- 277 Norges kommunale finanser 1952—53 til 1954—55 *Municipal finances*
- 278 Norges industri 1955 *Industrial production statistics*
- 279 Statistisk årbok 1957 *Statistical yearbook of Norway*
- 280 Norges handel 1956 Del I *Foreign trade of Norway Part I*
- 281 Kredittmarkedstatistikk 1955 *Credit market statistics*
- 282 Folkemengdens bevegelse 1955 *Vital statistics and migration statistics*
- 283 Alkoholstatistikk 1956 *Alcohol statistics*
- 284 Husholdningsregnskaper for alderstrygdete mai 1955—april 1956 *Family budgets for old age pensioners*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 292



NORGES JERNBANER

1954—55

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1954—55

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER
DE L'ETAT NORVEGIEN

OSLO 1958

Beretninger for terminene 1884-85—1899-1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
Beretninger for terminene 1900-01—1904-05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905-06—1911-12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912-13—1918-19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919-20—1924-25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925-26, 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30 og 1930-31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931-32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932-33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933-34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934-35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935-36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936-37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937-38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938-39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939-40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940-41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminene 1941-42—1944-45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141.

Beretning for terminen 1945-46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.

Beretning for terminen 1946-47 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14.

Beretning for terminen 1947-48 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56.

Beretning for terminen 1948-49 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90.

Beretning for terminen 1949-50 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125.

Beretning for terminen 1950-51 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 174.

Beretning for terminen 1951-52 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 211.

Beretning for terminen 1952-53 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 238.

Beretning for terminen 1953-54 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 269.

Innhold

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1954—55.

	Side
1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.	2
3. Anvendt kapital.	5
4. Inntekter og utgifter.	6
5. Trafikk.	9
6. Vesentlige endringer i togplanen.	11
7. Takstendringer.	11
8. Rullende materiell.	11
9. Verksteddriften.	15
10. Forrådsvirksomheten.	16
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	16
12. Bildrift.	17
13. D/S Bruse.	20
14. Oversikt over banenes fond.	20
15. Personale.	24
16. Statens jernbaneanlegg.	25

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
I a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.	27
I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.	28
I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.	30
I d. Historisk oversikt.	34
II. Anvendt kapital.	40
III. Togbevegelsen.	41
Trafikktogkilometer.	41
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer.	41
Vognakselkilometer.	43
Bruttotonnkilometer.	44
Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt.	44
IV. Trafikk.	45
a) Personbefordring.	45
b) Godsbefordring.	45
V. Driftøkonomiske resultater.	47
Inntekter av persontrafikk.	47
» godstrafikk.	47
Øvrige trafikkinntekter.	48
Samlede inntekter av jernbanedriften.	48
Utgifter til jernbanedriften.	49
Overskudd av jernbanedriften.	49
VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.	51
A. Damplokomotiver.	51
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner.	51

Table des matières

I

Aperçu de l'activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1954—55.

	Page
1. Longueur des lignes, etc.	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension.	2
3. Nouveaux capitaux investis.	5
4. Recettes et dépenses.	6
5. Importance du trafic.	9
6. Principales modifications apportées aux horaires.	11
7. Changements des tarifs.	11
8. Matériel roulant.	11
9. Activité des ateliers principaux.	15
10. Approvisionnements.	16
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulements, etc.	16
12. Services automobiles.	17
13. S/s Bruse.	20
14. Fonds de réserves des réseaux.	20
15. Personnel.	24
16. Lignes en construction.	25

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
I a. Subdivision des Chemins de fer de l'Etat en districts et lignes.	27
I b. Aperçu chronologique des différentes lignes.	28
I c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées.	30
I d. Aperçu historique.	34
II. Capitaux investis.	40
III. Mouvement des trains.	41
Parcours des trains.	41
Parcours des engins moteurs.	41
Parcours en kilomètres-essieux.	43
Tonnage kilométrique brut.	44
Poids moyen des trains.	44
IV. Trafic.	45
a) Trafic voyageurs.	45
b) Trafic marchandises.	45
V. Résultats financiers de l'exploitation.	47
Recettes du trafic-voyageurs.	47
Recettes du trafic-marchandises.	47
Autres recettes.	48
Recettes totales de l'exploitation.	48
Dépenses de l'exploitation.	49
Excédent de l'exploitation.	49
VI. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant.	51
A. Locomotives à vapeur.	51
B. Locomotives et automotrices électriques.	51

Tabell	Side	Tableau	Page
C. Bensinmotorvogner og diesel-motorvogner	51	C. Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux	51
D. Vogner	52	D. Matériel remorqué	52
VII a. Banetekniske opplysninger	53	VII a. Renseignements relatifs aux voies	53
A. Banelengde	53	A. Longueur des lignes	53
B. Sporlengde	53	B. Longueur des voies	53
C. Stigningsforhold	53	C. Profil	53
D. Krummingsforhold	53	D. Tracé	53
E. Banekryssinger	54	E. Croisement des voies	54
F. Veikryssinger	54	F. Croisement des routes	54
G. Bruer og viadukter	54	G. Ponts et viaducs	54
H. Tunneler	54	H. Tunnels	54
I. Ekspedisjonssteder	54	I. Gares	54
J. Skinner i hovedspor	54	J. Rails de la voie principale	54
K. Verksteder	54	K. Ateliers	54
VII b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene	55	VII b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	55
VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Persontrafikk. Antall reiser	56—57	VIII a. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	56—57
VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og fraktgods i vognlaster	58—59	VIII b. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-marchandises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons complets	58—59
VIII c. Samtrafikk med utlandet	60	VIII c. Trafic international	60
A. Persontrafikk	60	A. Trafic voyageurs	60
B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods)	60	B. Trafic marchand. en G.V. et P.V.	60
IX a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. Antall reiser	61	IX a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	61
IX b. Forstadstrafikk	62—63	IX b. Trafic de banlieue	62—63
X a. Reiselengder	64	X a. Longueur des voyages	64
X b. Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods i vognlaster	66—67	X b. Longueur de transport des marchandises G.V. et P.V. en wagons complets	66—67
XI. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder ...	68	XI. Répartition en pour cent des recettes en groupe de trafic et en mois	68
XII a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift	69	XII a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	69
XII b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd	70	XII b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	70
XIII. Personale	72	XIII. Personnel	72
a) Antall personale	72	a) Nombre de personnel	72
b) Personalutgifter	78—79	b) Dépenses affectées au personnel	78—79
c) Sykdomsforfall	82	c) Absences pour causes de maladie	82
XIV. Pensjonskasser og hjelpekasser ..	84	XIV. Caisses de pensions et de secours ..	84
XV. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter	86—87	XV. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts	86—87

III

XVI. Statistisk tabell for privatbanene 105

Sammendrag på fransk

114

III

XVI. Tableau statistique des chemins de fer privés

Résumé français

114

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1954—55.

1. Banenes lengde m. v.

Ved driftsårets utgang hadde alle Norges jernbaner¹⁾ tilsammen en lengde av 4 453,40 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1,435 m	4 275,07 km	15,80 km	4 290,87 km
» » 1,067 »	58,02 »	22,10 »	80,12 »
» » 1,000 »	—	25,90 »	25,90 »
» » 0,750 »	56,51 »	—	56,51 »
Pr. 30. juni 1955 tilsammen	4 389,60 km	63,80 km	4 453,40 km

Statsbanenes banelengde er gått ned 0,01 km fra foregående driftsår på grunn av linjeomlegging på Vossebanen.

Privatbanenes banelengde er uforandret fra foregående driftsår.

Den 2. juli 1954 ble det iverksatt elektrisk drift på strekningen Bergen—Voss (106,86 km).

Følgende strekninger betjener bare godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	13,79 km
Alnabru—Grefsen	4,39 »
Loenga—Alnabru	6,49 »
Loenga—Tøyen	4,47 »
Jaren—Røykenvik	6,69 »
Hen—Sperillen	23,91 »

Tilsammen 59,74 km

¹ Forstadsbaner ikke medregnet.

Lengden av dobbeltspor var ved driftsårets utgang 61,56 km ved normal-sporte baner.

Lengden av elektrifiserte baner var ved utgangen av driftsåret 1 238,29 km (28,2%) av Statsbanene (se tabell I c) og 41,7 km (65,4%) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II, tabell VII a.

2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.

Tilgangen på kapitalmidler til større byggearbeider er fortsatt liten i forhold til behovet for å utbygge og modernisere Statsbanene.

Gjennomføringen av byggearbeidene er blitt hemmet på grunn av knappe material- og byggekvoter. Spesielt har sementmangelen vært følbar.

Linje og stasjoner.

Linjeomlegging i Høgberget og Tonsåsen tunneller på Valdresbanen, linjeomlegging med pukkverk ved Randklev mellom Fåvang og Ringeby samt linjeomlegging i Lindelia på Bergensbanen er blitt fortsatt.

Arbeidet med anlegg av større pukkverk på Bergensbanen ved Hol og på Østfoldbanen ved Onsøy er blitt fortsatt.

Det har pågått teleforebyggingsarbeider og utskifting av grus med pukk i de fleste distrikter.

Ved Trengereid stasjon er kryssingslengden øket fra 226 m til 550 m ved sprengning av ny tunnel for spor 1.

Utbygging av sporanleggene ved Ski, Drammen, Hønefoss og Otta stasjoner har pågått. Dessuten er det utført en rekke mindre sporarbeider.

Bygninger.

Ominnredning av stasjonsbygningene i Trondheim og på Oslo V er blitt fortsatt. En større lagerbygning er under oppførelse i Trondheim. Arbeid med personalbygning i Bergen og i lokomotivstall på Voss samt med personalbygning ved lokomotivstall på Hamar har pågått. Det samme gjelder arbeid med ny bygning for jernbanemuseet på Hamar.

Forøvrig pågår mindre ominnredningsarbeider i en rekke eldre stasjonsbygninger.

Bruer.

På Østfoldbanens østre linje ble viadukt over Styggedalen fullført.

På strekningen Oslo—Roa—Hønefoss ble veiovergangsruer ved Bjørge-seter, Kalvsjø og Viul bygget.

På strekningen Oslo—Drammen ble veiundergangsbru ved Hvalstad ombygget.

På strekningen Hamar—Otta ble bru over Lågen ved Eide fullført og bru over Lågen ved Randklev påbegynt.

På strekningen Moi—Stavanger ble bru og veiundergangsbru ved Sleveland, bru over Haugatjønn, bru over Stangelandselva, veiundergangsbruer for Langgaten, Gjestalsveien, Flintergaten, Olav Kyrres gate og Ganns gate, veiundergangsbruer ved Ganns Potteri, Østrådt Teglverk, Forus og Tårland samt 4 fotundergangsbruer i Sandnes bygget.

I Egersund ble arbeidet med bru over Lunde elv påbegynt.

Skinnegangen.

Det er i terminen byttet inn ca. 346 000 sviller og en nærmer seg det normale som regnes å være ca. 320 000 sviller pr. år.

Tilgangen på skinner og pengemidler til utbytting av gamle skinner har vært for knapp. Behovet for nye skinner ved driftsbanene ligger på ca. 10 000 tonn pr. år.

I terminen er det byttet 7 500 tonn nye skinner, herav ca. 4 500 tonn 49 kg's og 3 000 tonn 35 kg's skinner.

Ved Skinnesmia Alnabru er det i tidsrommet høsten 1953 — juni 1955 utført i alt ca. 8 000 skjotsveiser.

Gartnervirksomheten.

I 1955 ble det ved 61 stasjoner og andre av Statsbanenes eiendommer fullført nye anlegg eller foretatt omlegging av grønnanlegg. Forøvrig ble det utført mindre forandringer og beplantninger på en rekke stasjoner.

Gartnerpersonalet utførte ca. 14 000 dagsverk.

Det ble anvendt 150 000 ettårige blomsterplanter, 4 500 stauder, 9 900 trær og busker, 3 200 roser, 725 m² bruddheller og 470 l. m. kantstein. Det ble tilsådd ca. 29 dekar plen.

Geotekniske undersøkelser.

I terminens løp er behandlet ca. 80 grunnundersøkelser.

Det er utført systematiske undersøkelser av stabiliteten for dobbeltsporanlegget Sandvika—Asker samt et stort antall undersøkelser for strekningen Fauske—Bodø av Nordlandsbanen. I forbindelse med rasene ved Vakås på Drammensbanen og Leirelva på Fauske er nyere geotekniske metoder tatt i bruk ved gjenoppbygging av fyllingene. Det er benyttet vertikal sanddrenering for forsert konsolidering av leirgrunnen.

Systematiske undersøkelser av fundamenter for bruer, vegundergangsbruer og vegovergangsbruer på Østfoldbanens østre linje i forbindelse med ombygging for elektrifisering er påbegynt.

Samarbeide er innledet med Norges geotekniske institutt med tanke på løsning av geotekniske problemer som sjaktgraving i leire, korrosjon av stålpeler m.v.

Arbeidet med rasjonalisering av masseskiftingen av hensyn til teleforebygging er blitt fortsatt. Likeledes er det fortsatt utført forskningsarbeider med hensyn til en økonomisk utførelse av teleisoleringen.

Elektrifisering.

Den 2. juli 1954 ble det iverksatt elektrisk drift på banestrekningen Bergen—Voss (106,87 km). Denne banestrekning ble forkortet ved Trengereid stasjon med 0,01 km fra 5. juni 1955.

Dale omformerstasjon er fullført og satt i drift 2. juli 1954.

Fjernledning Haugastøl—Finse er fullført og satt under spenning 1. februar 1955.

Foruten forannevnte strekning Bergen—Voss er følgende spor elektrifisert:

Forlengelse av spor 1 Katterat st., Felleskjøpets sidespor Stange st., forlengelse av spor 5 Neslandsvatn st., Seimsmark sidespor på Vossebanen, Emil Fjelds sidespor på Kongsvingerbanen, sporene 11—20 med flere spor Oslo Ø (Loenga), 672 meter hovedspor fra Oslo Ø (Loenga) i retning til Tøyen st., sporene 56—59 og 61 Lillestrøm st., spor til «sidebanen» Kongsvinger st., Galterud bruks sidespor på Kongsvingerbanen, spor ved utvidelse av Trengereid st., sporsløyfe 31—82 og 35—80 Oslo Ø, forlengelse av spor 7 og sporsløyfe 39—16 Kongsvinger st., og spor 1 og spor på driftsbanegården Narvik st.

Kontaktledning er fjernet for følgende spor:

Pukerud Stenbrudds sidespor, spor Bø st., spor 16 og 17 Kristiansand st., spor til Hovedbanens verksted Oslo Ø, impregneringsverkets sidespor Brakerøya st. og spor Brevik st.

Ved utgangen av terminen 1954—55 pågår det elektrifisering av følgende banestrekninger:

Egersund—Stavanger.....	37 km
Drammen—Eidanger	140 »
Skoppum—Horten	7 »

Elektrifisering av dobbeltsporet Sandvika—Asker pågår i den utstrekning banearbeidet tillater.

Fjernstyring av kontaktledningsbrytere på Kongsvingerbanen, Lillestrøm—Hamar og Oslo—Lillestrøm er under arbeide.

Opplysninger om elektrifiserte baner i drift finnes i tabell I c, Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Sikrings- og signalanlegg.

I 1954—55 er det tatt i bruk følgende anlegg:

10 komplette elektriske sentralstillverk på Leirsund, Frogner, Jessheim, Hauer seter, Eidsvoll, Minnesund, Strandlykkja, Steinsrud, Stange og Katterat stasjoner.

6 enkle sikringsanlegg på Akkerhaugen, Svenseld, Nakksjø, Helldalsmo, Lundamo og Egersund stasjoner.

3 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg på Lunner, Lena og Bergseng stasjoner.

11 automatiske veisignalanlegg ved Rødstangen, Sander, Munkelia, Eikonrød I, Eikonrød II, Kjær, Bøle I, Bøle II, Brøsjø, km 125,515 Eidsvoll—Dombåsbanen og ved Lundamo.

Veibomanlegg ved Larvik er ombygget fra mekanisk til elektrisk drevne.

Manuell linjeblokk mellom Billingstad og Hvalstad er tatt i bruk. Strekningen Billingstad—Hvalstad er dobbeltsporet og 2,5 km lang.

Som prøvedrift er tatt i bruk manuell linjeblokk mellom Skien—Eidanger, 13 km.

Utvidelse og forandring av sikringsanleggene på Movatn, Drammen og Bergen stasjoner er avsluttet.

Dessuten er 23 mindre arbeider avsluttet.

Ved utgangen av driftsåret er følgende anlegg under utførelse:

26 komplette elektriske sentralstillverk.

13 enkle sikringsanlegg.

6 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg.

9 automatiske veisignalanlegg.

2 veibomanlegg.

Svakstrømsanlegg.

For første gang ved Norges Statsbaner er det montert en 8 pars luftkabel med plast-isolasjon, nemlig mellom Nittedal og Hakadal, 8 km.

Ny telefonlinje av kobbertråd (dobbelklinje) er strukket mellom Støren og Rognes, 11 km samt mellom Hamar og Rena, 65 km.

En enkeltlinje av jerntråd for en påtenkt fjernskriverforbindelse er lagt opp mellom Kopperå og Meråker, 7 km.

Det er lagt men ikke ferdigmontert en 24 pars telefonkabel mellom Larvik og Eidanger, 34 km.

3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbaner i drift er i 1954—55 økt med 43,699 mill. kroner som fordeler seg således:

Mosjøen—Mo	mill. kr.	1,110
Moi—Stavanger	» »	9,774
Vossebanens ombygging	» »	4,648
Ombygging Nelaug—Treungen	» »	0,041
Utvidelse og forbedringer ved jernbaner i drift	» »	28,213
	mill. kr.	43,786
Salg av grunn m. v.	» »	— 0,087
<i>Sum</i>	mill. kr.	43,699

Nærmere opplysninger om anvendt kapital er tatt inn i tabellene II og XV.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminer:

	1954—55	1953—54
Inntekter..... kr.	394 824 664	383 829 420
Utgifter..... »	466 066 132	477 491 975
Underskudd..... »	71 241 468	93 662 555

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1954—55	1953—54
Inntekter		
Bildrift..... kr.	15 621 230	14 242 694
Eiendomsdrift..... »	919 672	854 197
Renter..... »	1 196 378	1 342 619
Sum... »	17 737 280	16 439 510

	1954—55	1953—54
Utgifter		
Bildrift inkl. avsetning til fornyelsesfond. kr.	15 995 229	14 474 890
Eiendomsdrift inkl. avsetning til fornyelsesfond..... »	1 413 771	1 231 924
Renter m. v..... »	43 445	1 042 269
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen..... »	0	2 997 266
Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen..... »	0	227 680
Utbytte til Norsk Transportaktieselskab av stamaksjer i Bratsbergbanen..... »	144 550	144 550
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrifisering..... »	0	45 431
Renter av Bratsbergbanens lån til gjenoppbygging av Svelgfoss..... »	0	0
Renter av Bratsbergbanens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn..... »	0	16 784
Renter av Bratsbergbanens lån til anskaffelse av 24 godsvogner..... »	0	20 469
Avdrag på Bratsbergbanens lån til elektrifisering..... »	0	75 649
Avdrag på Bratsbergbanens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn..... »	0	41 000
Avdrag på Bratsbergbanens lån til anskaffelse av 24 godsvogner..... »	0	50 000
Statens tilskudd til pensjonskassene..... »	4 658 480	2 689 552
Gjenoppbyggingsutgifter..... »	109 567	638 062
Sum... »	22 365 042	23 695 526

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1954—55	1953—54
Inntekter		
Reisende..... kr.	152 478 319	149 684 494
Reisegods..... »	3 329 188	3 323 881
Post..... »	7 034 825	6 957 472
Fraktgods og ilgods..... »	203 273 479	197 788 592
Levende dyr..... »	538 827	612 408
Øvrige trafikkinntekter og andre inntekter. »	10 432 746	9 023 063
<i>Sum... »</i>	377 087 384	367 389 910

	1954—55	1953—54
Utgifter		
J I. Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift)..... kr.	9 058 891	8 655 349
» II. Distriktsadministrasjon..... »	12 711 362	11 813 345
» III. Linjens beovktning og vedlikehold..... »	65 583 228	66 488 766
» IV. Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)..... »	1 736 206	1 745 320
» V. Sikringsanlegg..... »	1 772 449	1 787 441
» VI. Elektriske baneanlegg..... »	2 975 384	2 859 719
» VII. Ekspedisjonssteder..... »	106 587 278	104 790 611
» VIII. Konduktørtjeneste..... »	17 874 714	17 279 982
» IX. Vogners renhold, utstyr og inventar..... »	8 342 891	8 152 622
» X. » belysning og oppvarming..... »	3 304 590	3 079 056
» XI. » visitasjon og smøring..... »	3 672 000	3 578 442
» XII. Lokomotivtjeneste..... »	32 933 552	32 019 422
» XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk..... »	39 304 281	40 824 916
» XIV. » » puss..... »	15 151 804	14 670 744
» XV. Vedlikehold av rullende materiell..... »	49 459 679	50 494 845
» XVI. Verkstedenes fellesutgifter..... »	12 006 676	12 533 666
» XVII. Forrådsvirksomheten..... »	4 393 357	4 302 126
» XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell..... »	3 490 233	4 705 448
» XIX. Forskjellige utgifter..... »	9 675 992	7 753 203
» XX. Reisebyråer i Oslo og London..... »	1 270 037	1 163 047
» XXI. Jernbaneskolen..... »	345 984	383 188
» XXII. Elektrisk energi i Narvik..... »	569 339	342 361
» XXIII. Leie av rullende materiell..... »	779 438	511 312
» XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon..... »	597 000	559 793
Avsetting til fornyelsesfond for jernbanedriften..... »	40 104 725	53 301 725
<i>Sum »</i>	443 701 090	453 796 449
Underskudd av jernbanedriften..... »	66 613 706	86 406 539

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og godstonnkm (ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1954—55.....	9,4	17,5
1953—54.....	9,7	17,8
1952—53.....	9,6	18,4

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner			Damplokomotiver			Bensinmotorvogner og dieselmotorvogner	
	Forbruks- saker. Smøring m. v.	Strøm- avgifter	Led- nings- anlegg	Forbrukssaker		Kull- og vannfor- syning	Forbrukssaker	
				Kull og brensel- olje	Smøring m. v.		Brensel	Smøring m. v.
1954—55..	3	22	17	193	9	11	18	4
1953—54..	4	22	18	190	10	10	16	4
1952—53..	4	24	19	164	11	9	18	5

Nærmere opplysninger om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell VI.

De årlige utgifter til linjens vedlikehold og bevoktning og til sikringsanlegg utgjorde i gjennomsnitt pr. km midlere driftslengde:

1954—55.....	kr. 15 382
1953—54.....	» 15 392
1952—53.....	» 15 986

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell VII b.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i 1954—55 sammenlignet med 1952—53 og 1953—54.

	1954—55	1953—54	1952—53
Driftsyttelse.			
Midlere driftslengde, km	4 379	4 379	4 379
Trafikktogkilometer.....	31 756 088	30 456 703	29 597 418
» pr. km driftslengde.....	7 252	6 955	6 759
» pr. dag og km »	19,87	19,06	18,52
Akselkilometer i trafikktog ¹⁾	778 641 600	750 494 700	746 646 400
» » » pr. km driftslengde ¹⁾	177 813	171 385	170 506
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler ¹⁾	24,5	24,6	25,2
Personbefordring.			
Antall reiser i alt	39 650 046	38 477 290	38 081 772
» » » » pr. km driftslengde	9 055	8 787	8 696
Personkilometer i alt	1 624 005 695	1 544 293 077	1 514 528 251
» » » pr. km driftslengde	370 862	352 659	345 862
Midlere reiselengde, km	41,0	40,1	39,8
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pct.	36,1	36,0	36,3
Inntekter pr. personkilometer, øre	9,4	9,7	9,6
Godsbefordring.			
a. Inkl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	14 549 381	13 857 826	14 109 443
» » » » pr. km driftslengde ..	3 323	3 165	3 222
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 422 646 786	1 344 942 606	1 352 717 544
» » » » pr. km driftslengde ..	324 879	307 135	308 910
b. Ekskl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	5 892 258	5 501 944	5 441 233
» » » » pr. km driftslengde ..	1 346	1 256	1 243
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 076 361 866	1 010 707 326	1 005 989 144
» » » » pr. km driftslengde ..	245 801	230 808	220 730
Midlere transportlengde, km	182,7	183,7	184,9
Vognutnyttning, pct.	39,6	38,4	39,0
Inntekter pr. tonnkilometer, øre	17,5	17,8	18,4

¹ Inkl. motorvognakselkilometer.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg over de forskjellige grensestasjoner i 1954—55 sammenlignet med 1952—53 og 1953—54.

	1954—55	1953—54	1952—53
Kornsjø.....	233 079	217 609	212 221
Charlottenberg.....	222 895	202 487	181 055
Storlien.....	56 447	58 174	66 407
Vassijaure.....	105 481	94 941	81 864

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1954—55	1953—54	1952—53
Fraktgods i vognlaster:			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	26,6	26,4	32,6
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	14,6	16,9	22,5
Korn, gryn og erter..... » »	25,5	26,6	27,9
Mel..... » »	53,4	52,2	50,4
Kraftfôrstoffer..... » »	164,9	148,6	142,4
Høy og halm..... » »	27,6	7,2	24,3
Gjødning, naturlig..... » »	17,7	10,7	9,7
Kunstgjødning..... » »	375,1	373,0	367,8
Jern og stål..... » »	186,2	168,8	162,8
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	297,2	265,0	235,0
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv..... » »	188,8	225,9	245,7
Malm, kis og andre mineraler..... » »	183,4	150,9	167,8
Kull og koks..... » »	39,3	45,4	59,3
Mineraloljer..... » »	222,4	204,3	199,6
Jord og ubearbeidet stein..... » »	294,5	298,8	261,7
Trelast, skåren..... » »	334,8	336,9	357,7
» rund..... » »	541,9	346,7	426,0
» avfall og ved..... » »	187,3	177,6	184,9
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	76,6	81,7	70,6
» » » våt..... » »	168,2	167,8	140,4
Papp og papir..... » »	313,3	284,1	257,2
Statsbanenes egne transporter..... » »	572,4	500,2	423,4
Øvrige varer..... » »	778,1	790,1	774,7
Tilsammen	5 089,8	4 705,8	4 644,4
Il gods i vognlaster:			
Sild og fisk..... tusen tonn	15,6	20,3	27,8
Øvrige varer..... » »	69,8	61,6	44,8
Tilsammen	85,4	81,9	72,6
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	5 175,2	4 787,7	4 717,0

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis 8 657, 8 356 og 8 668 tusen tonn i 1954—55, 1953—54 og 1952—53.

6. Vesentlige endringer i togplanen.

Natthurtigtogene nr. 1937 og 1938 mellom Oslo Ø og Kornsjø grense (Hälsingborg) ble ikke kjørt i terminen. Disse tog som var dubleringstog for natthurtigtogene nr. 137 og 138 mellom Oslo Ø og Kornsjø grense (Malmø og København) i sommertiden opphørte 1. september 1953.

Nytt persontog nr. 128 mellom Oslo Ø og Moss ble kjørt hverdager fra 10. juni 1954.

Persontogene til og fra Valdresbanen ble kjørt med dieselmotorvognsett. Rutene var lagt opp idet det var tatt hensyn hertil.

Nye persontog nr. 613 og 618 mellom Bergen og Voss ble kjørt alle dager fra 10. juni 1954. Den lokale trafikk mellom Bergen og Voss ble derved avviklet med 4 togpar mot tidligere 3 togpar.

Persontogene nr. 1831, 1832, 1833 og 1834 mellom Hønefoss og Sokna alle dager ble innstillet fra 10. juni 1954 samtidig som Norges Statsbaners rutebilkjøring ble øket i dette distrikt.

Natthurtigtogene nr. 305 og 306 mellom Oslo Ø og Dombås ble kjørt alle dager hele året fra 10. juni 1954 med materiellet i Raumabanens natthurtigtog nr. 355 og 356 mellom Dombås og Åndalsnes.

Nye tog nr. 371 og 372 mellom Hamar og Røros ble kjørt med motorvogn hverdager fra 10. juni 1954.

7. Takstendringer.

Persontrafikken.

Fra og med 1. oktober 1954 ble billettprisene for enkeltbilletter og billett-kort på 1. og 2. klasse nedsatt med ca. 17 pct. Forholdet mellom billettprisene for 1. 2. og 3. klasse ble derved fra denne dato 3 — 1,5 — 1.

Fra og med 1. mai 1955 ble billettprisene for soveplassbilletter endret til kr. 50,00, kr. 25,00 og kr. 12,50 henholdsvis for 1. 2. og 3. klasse. Fra og med samme dato bortfalt bestillingsgebyret kr. 1,00 for soveplassbilletter.

Godstrafikken.

Det var ingen endringer i godstakstene i terminen.

8. Rullende materiell.

På normalspor er i 1954—55 tilkommet av nytt materiell:

- 6 elektriske lokomotiver
- 7 4-akslede elektriske motorvogner
- 4 diesellokomotiver
- 4 4-akslede dieselmotorvogner
- 15 4-akslede personvogner
- 6 4-akslede postvogner
- 1 10-akslet godsvogn
- 78 2-akslede godsvogner

På smalt spor er i 1954—55 ikke tilkommet noe nytt materiell.

Av normalsporet materiell er i 1954—55 utrangert:

- 39 damplokomotiver
 - 1 4-akslet dieselmotorvogn
 - 1 4-akslet personvogn
 - 1 4-akslet postvogn (litra DFo)
 - 3 4-akslede godsvogner

126 2-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1954—55 utrangert:

- 1 damplokomotiv
- 1 4-akslet godsvogn

Av normalsporet materiell er i 1954—55 overført fra internt bruk:

- 1 2-akslet godsvogn (stakevogn litra N)

Av normalsporet materiell er i 1954—55 overført til internt bruk:

- 3 2-akslede bensinmotorvogner
- 3 4-akslede personvogner
- 1 4-akslet postvogn
- 2 2-akslede konduktørvogner
- 1 4-akslet godsvogn
- 19 2-akslede godsvogner

Intet smalsporet materiell er overført fra eller til internt bruk.

Av normalsporet materiell er for øvrig i 1954—55 foretatt følgende overføringer:

- 1 2-akslet utrangert godsvogn (stakevogn litra N) er ført tilbake til trafikkvognparken som ballastvogn (litra Ø).
- 1 2-akslet privat tankvogn er gått over til Norges Statsbaners vognpark.
- 1 4-akslet tankvogn er innregistrert i Norges Statsbaners vognpark som privatvogn.
- 46 2-akslede tankvogner er innregistrert i Norges Statsbaners vognpark som privatvogner.

Ved normalsporet materiell er blant annet foretatt følgende vesentlige forandringer i driftsåret 1954—55:

- 7 sovevogner er modernisert.
- 1 2. kl. sovevogn (litra Ao) er ombygget til 3. kl. sovevogn (litra Co).
- 55 sittevogner er modernisert.
- 2 4-akslede 2. og 3. kl. personvogner med sidegang (litra BCo) er ombygget til 3. kl. personvogner (litra Co).
- 2 4-akslede 3. kl. person- post- og konduktørvogner (litra CDFo) er ombygget til 3. kl. person- og konduktørvogner (litra CFo).
- 3 2-akslede konduktørvogner med dampkjel for togoppvarming (litra Fd) har fått fjernet kjelen og dermed fått litrabetegnelse forandret til F.
- 1 4-akslet lukket godsvogn (litra Gfo) har fått fjernet ballasten.
- 4 2-akslede lukkede godsvogner (litra G4) er isolert for transport av grønnsaker.

9 2-akslede godsvogner (stakevogner litra N) er ombygget til grusvogner (litra M).

15 2-akslede godsvogner (stakevogner litra N) er ombygget til ballastvogner (litra Ø) og omnummerert til 16 700-serien.

20 godsvogner har fått fjernet bremserhuset og dermed fått litraindekset «f» fjernet.

Pr. 30. juni 1955 har i alt følgende materiell på normalt spor utstyr for trykkluftbremse:

- 109 elektriske lokomotiver (dvs. samtlige)
- 71 elektriske motorvogner (dvs. samtlige)
- 325 damplokomotiver
- 28 damplokomotiver med bare pumpe og ledning for trykkluftbremse
- 5 diesellokomotiver (dvs. samtlige)
- 83 dieselmotorvogner (dvs. samtlige)
- 945 personvogner
- 21 personvogner med bare ledning for trykkluftbremse
- 37 postvogner
- 121 konduktørvogner
- 58 konduktørvogner med bare ledning for trykkluftbremse
- 6352 godsvogner
- 5212 godsvogner med bare ledning for trykkluftbremse
- 33 personvogner har fått modernisert lysanleggene, 18 personvogner har fått generatorlys, 34 personvogner har fått elektrisk oppvarming og 22 personvogner har fått Vapor dampoppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.) om forsterking av draginnretningene på eldre godsvogner er det foretatt forsterking på 8 godsvogner. Pr. 30. juni 1955 er draginnretningene forsterket på ialt 5 944 godsvogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1955 ekskl. vogner for internt bruk og ekskl. privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark:

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Med 8	Sum
	drivaksler						
Normalspore damplokomotiver .	7	218	99	78	—	—	402
Smalspore damplokomotiver Setesdalsbanen	1	4	—	—	—	—	5
Smalspore damplokomotiver Aurskog—Hølandbanen	—	4	—	—	—	—	4
Sum damplokomotiver	8	226	99	78	—	—	411
Normalspore elektriske lokomotiver	1	14	83	—	8	3	109
Normalspore diesellokomotiver .	—	3	1	—	1	—	5
Sum	9	243	183	78	9	3	525

b. Motorvogner.

	Dieselmotor- vogner		Bensinmotor- vogner		Elektriske kontakt- lednings- vogner	Sum motor- vogner	Antall sitteplasser	
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		Sum	Pr. aksel
Normalsporte	—	¹⁾ 83	6	—	²⁾ 71	160	9 662	15,4
Smalsporte...	—	—	2	4	—	6	272	13,6
Sum	—	83	8	4	71	166	9 934	15,3

¹ Inkl. 8 dieselmotorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

² Inkl. 4 elektriske motorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner.

	Antall vogner						
	Personvogner		Postvogner ²⁾		Konduktør- vogner ³⁾		Sum
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	
Normalsporte	50	¹⁾ 954	—	32	160	27	1 223
Smalsporte (Setesdalsbanen)...	—	13	—	—	3	—	16
Smalsporte (Aurskog— Hølandbanen)	—	9	—	—	—	—	9
Sum	50	976	—	32	163	27	1 248

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner (forts.).

	Antall aksler				Antall sitteplasser og soveplasser i personvogner	
	Person- vogner	Post- vogner ²⁾	Konduktør- vogner ³⁾	Sum	Sum	Pr. aksel
Normalsporte	3 916	128	428	4 472	55 681	14,2
Smalsporte (Setesdals- banen)	52	—	6	58	662	12,7
Smalsporte (Aurskog— Hølandbanen)	36	—	—	36	234	6,5
Sum	4 004	128	434	4 566	56 577	14,1

¹ Inkl. 12 styrevogner og mellomvogner tilhørende ekspressstogsettene.

² Som postvogner er regnet vogner med postavdeling (litra Do og DFo).

³ Som konduktørvogner er regnet litra Fo, Fdo, F og Fd.

d. Godsvogner.

	Antall vogner				Antall aksler	Lasteevne i tonn	
	2-aksl.	3-aksl. 4-aksl.	6-aksl. 10-aksl.	Sum		Sum	Pr. aksel
Normalsporte.....	11 842	¹⁾ 339	²⁾ 3	12 184	25 061	188 792	7,5
Smalsporte (Setesdalsbanen).....	86	20	—	106	252	873	3,5
Smalsporte (Aurskog—Hølandbanen).....	31	33	—	64	194	593	3,1
Sum	11 959	¹⁾ 392	²⁾ 3	12 354	25 507	190 258	7,5

¹ Herav 1 3-akslet godsvogn.² Herav 1 10-akslet godsvogn.

9. Verksteddriften.

Utgifter til vedlikehold av rullende materiell m. v. (postene J. XV og J. XVI i utgiftsregnskapet) fordeler seg således:

	1954—55 Tusen kr.	1953—54 Tusen kr.
Vedlikehold av sovevogner	1 600	2 401
» » person-, post- og konduktørvogner	12 358	12 818
» » spisevogner.....	300	500
» » godsvogner	8 186	8 346
Anskaffelse av presenninger.....	441	686
Vedlikehold av presenninger.....	150	131
» » elektriske lokomotiver	6 839	6 484
» » elektriske motorvogner for ekspressstog	242	286
» » elektriske motorvogner for øvrig	2 848	2 299
» » damplokomotiver	20 719	21 615
» » diesellokomotiver	312	150
» » dieselmotorvogner for ekspressstog	774	1 108
» » dieselmotorvogner for øvrig og bensinmotorvogner	4 860	4 394
» » motortraktorer	938	706
» » roterende snøploger	46	162
» » og anskaffelse av lokomotivsnøploger	29	46
» » sporrensere, snøskrapere	98	68
Sum utgifter til vedlikehold av rullende materiell	60 740	62 200
Andre arbeider ved jernbanedriften innen eget administrasjonsområde ¹⁾	712	807
Balanse ¹⁾	14	21
Sum	61 466	63 028

¹ Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

Av foranstående utgifter til vedlikehold av rullende materiell er gått med 557 tusen kroner i 1954—55 og 1 813 tusen kroner i 1953—54 til vedlikehold ved private verksteder.

Antall personale ved verkstedstjenesten var 3 545 pr. 30. juni 1955, mot 3 642 pr. 30. juni 1954.

10. Forrådsvirksomheten.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1954	Tilgang i 1954—55	Avgang i 1954—55	Beholdning pr. 30/6 1955
Drivstoffer.					
Kull	Tonn	178 070,1	167 622,4	239 269,6	106 422,9
Bensin	Liter	349 228	1 463 165	1 434 572	377 821
Dieselolje (solar)	»	1 246 950	6 958 303	6 904 327	1 300 926
Smøreoljer.					
Mørk mineralolje	Liter	1 443 507	556 775	1 011 241	989 041
Sylinderolje for overhett damp	»	407 097	14 759	²⁾ 218 888	202 968
Sylinderolje for våt damp	»	41 233	²⁾ 44 592	34 946	50 879
Smøreolje for motorvogner ...	»	206 445	289 969	324 922	171 492
Transformatorolje	»	31 232	21 314	30 091	22 455
Kompressorolje	»	60 566	38 994	68 659	30 901
Andre varer.					
Metaller	Kg	257 787	195 474	216 584	236 677
Valset stål (formstål, stangstål, bredflatstål, stålplater)	Tonn	5 540,5	1 562,8	2 022,1	5 081,2
Støpestål og støpejern	»	1 344,9	1 303,8	1 427,1	1 221,6
Skinner	»	18 570,3	9 686,4	7 513,7	20 743,0
Sporveksler, komplette	Stk.	636	264	190	710
Hjulsatser, komplette	Tonn	2 062,1	474,1	542,0	1 994,2
Fjærer	»	839,4	202,4	224,4	817,4
Maleroljer og lakker	Liter	48 972	87 901	92 359	44 514
Sement	Sekk	24 598	60 174	65 942	18 830
Sviller ¹⁾	Stk.	594 831	366 463	399 853	561 441
Ledningsstolper ¹⁾	»	1 989	108	646	1 451
Skårne og høvlede materialer ¹⁾	Stdr.	4 728,4	2 189,5	2 685,4	4 232,5

¹ Distriktenes beholdninger.² Inkl. 24 355 liter som er ført over fra sylinderolje for overhett damp til sylinderolje for våt damp.

Antall uniformspliktige tjenestemenn pr. 30. juni 1955	11 298
Brutto utgifter til bekledning i terminen	kr. 4 300 500
Personalets samlede fradrag for uniformer i terminen	» 8 00 978

11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 8. august 1954 var det på grunn av flomskade linjebrudd mellom Tretten og Losna. Linjebruddet medførte forsinkelser inntil 10 timer.

Den 10. september 1954 sporet 4 godsvogner av ved km 167,4 mellom Etna og Høgberget. Uhellet medførte en del materiell skade samt større forsinkelser.

Den 10. september 1954 sporet tog nr. 2652 av ved km 391,32, Rafineringsverkets sidespor, mellom Evje og Hornnes. Linjen var sperret i 9 timer.

Den 20. oktober 1954 sporet et skiftelokomotiv av ved Fjellhammer Bruk's sidespor. Uhellet medførte store trafikkforstyrrelser på strekningen Oslo—Lillestrøm.

Den 29. november 1954 gikk det et leirras ved vestre ende av Bergan-tunnelen, km 154,640 mellom Akkerhaugen og Gvarv. 200 m³ leire raste ut og sperret linjen.

Den 18. desember 1954 blåste en kullkran av sporet på Åndalsnes st. Kranen ble en del skadet. Reparasjonsutgiftene beløp seg til kr. 20 000.

Den 10. januar 1955 kolliderte tog nr. 5166 med tog nr. 205 på Nittedal st. 2 godsvogner sporet av.

Den 17. januar 1955 oppsto det brann i lokomotivstallen på Eina st. Taket brant opp.

Den 18. mars 1955 gikk det et snøras ved km 425,7 mellom Verma og Flatmark. To tog ble innstilt. Trafikken ble opprettholdt med busser på strekningen Dombås—Åndalsnes. Linjen ble klar etter 10 timers brudd.

Den 6. april 1955 kom 10 vogner i drift under skifting til ferjen på Mæl st., Rjukanbanen. Uhellet medførte stor materiell skade på 4 vogner tilhørende Rjukanbanen og på 4 vogner tilhørende Norges Statsbaner.

Den 7. april 1955 kolliderte tog nr. 701 med et løslokomotiv på Nordagutu st. 2 personer ble lettere skadet. Uhellet medførte stor materiell skade.

Den 11. mai 1955 sporet tog nr. 306 av med lokomotiv, 1 godsvogn og 3 personboggivogner ved km 229 mellom Losna og Fåvang. 2 reisende ble skadet. Den materielle skade ble stor. En stein som var falt ned i skinnegangen var årsaken til uhellet.

Den 1. juni 1955 sporet en svensk malmvogn av i tog nr. 24 ved km 22,93, Rombakk st. Avsporingen medførte skivebrudd på nest siste vogns første hjulpar og materiell skade for øvrig. 2 malmtog og 2 tomtog måtte innstilles.

Den 2. juni 1955 oppsto det på grunn av selvantennelse i godset brann i en Tl-vogn på Haukeland st. Herunder falt kontaktledningen ned i 150 meters lengde. Uhellet medførte store forsinkelser.

Den 5. juni 1955 oppsto det brann i snøoverbygg sør for Berkåk st. Brannen medførte 8 timers trafikkstans. Dovreekspresen ble fremført over Rørosbanen.

12. Bildrift.

a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1955 49 lastebiler og 2 personbiler.

Det ble i 1954—55 transportert 1 340 009 kolli ilgods og fraktgods mot 1 353 456 kolli i 1953—54. Dessuten er det besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter som inngår i Statsbanenes samlede regnskap har i 1954—55 stilt seg således:

Inntekter	kr. 1 590 324,50
Utgifter	» 1 695 730,76
Driftsunderskudd	kr. 105 406,26
Renter	kr. 22 252,84
Amortisasjon	» 58 000,00 » 80 252,84
Underskudd	kr. 185 659,10

b. *Bilrutedrift.*

I terminen 1954—55 er rutelengden utvidet ved Aurskog—Hølandbanens bilruter, Odal—Eidsvollruten, Lågendalsruten, bilruten Horten—Tønsberg—Larvik, Krøderenrutene, Lillehammer—Dombås-ruten, Åndalsnes—Ålesunds-ruten, Selburuten, Stavangerrutene og Karmøy-ruten. Den samlede rutelengde ved terminens utgang var 6 099 km mot 4 856 km pr. 30. juni 1954.

Statsbanene trafikerte pr. 30. juni 1955 følgende ruter:

1. Ås—Drøbak	13 km
2. Aurskog—Hølandbanens bilruter	1110 »
3. Odal—Eidsvollruten	1154 »
4. Lågendalsruten	870 »
5. Horten—Tønsberg—Larvik	117 »
6. Krøderenrutene	195 »
7. Lillehammer—Dombås..... ²⁾	622 »
8. Åndalsnes—Ålesund	286 »
9. Trondheimsrutene	116 »
10. Selburuten	374 »
11. Stavangerrutene	687 »
12. Bilruten i Kristiansand (godsrute)	5 »
13. Karmøy-ruten ³⁾	550 »

Av driftsresultatene for driftsåret 1954—55 samt tilsvarende tall for 1953—54 hitsettes:

	1954—55	1953—54
Rutelengde ved terminens utgang	6 099	4 856
Antall biler.....	268	256
» tilhengere	18	16
» bilkilometer.....	10 000	8 915
» reisende	8 970	7 857
» personkilometer	120 869	101 313
Godstrafikk, tonn	60,8	58,4
» tonnkm	2 292,8	1 986,3
Inntekter i alt.....	13 127 976	11 713 655
Utgifter » »	13 026 477	11 421 239
Herav avsetning til fornyelsesfond	1 913 462	1 692 181
Øverskudd..... ¹⁾	101 499	292 416
Gjennomsnittstall:		
Inntekter pr. personkm	9,1	9,7
» » tonnkm gods og post	82,4	87,5
» » bilkm	131	131
Utgifter » »	130	128

¹ Øverskuddet er avsatt til fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.

² Kjøringen bortsatt til private entreprenører.

³ Inkl. bilrutestrekningen Haugesund—Bø, 332 km.

c. *Bergen—Hardanger Billag A/S.*

I henhold til Stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap som ble stiftet 22. juni 1933. Av aksjekapitalen kr. 90 000 har Statsbanene skutt inn kr. 60 000.

Bilparken besto pr. 31. desember 1954 av 25 biler med tilsammen 547 sitteplasser.

Av driftsresultatet for kalenderåret 1954, sammenlignet med 1953 hitsettes:

	1954	1953
Antall reisende	357 014	309 682
» bilkilometer.....	918 982	763 030
» personkilometer	13 209 518	12 038 352
Godstrafikk, tonn.....	1 323	920
Inntekter..... kr.	1 215 605	1 040 058
Utgifter ¹⁾ »	1 177 201	1 022 016
Overskudd	38 404	18 042
Avskrivning på bilene og faste anlegg	195 699	158 440
Utbytte til aksjonærene (5 %)	4 500	4 500
Inntekter pr. bilkm..... øre	132	136
Utgifter » » ¹⁾	128	134

¹ Inkl. avskrivning på bilene og faste anlegg og ekskl. utbytte, godtgjørelse til styret og avsetning til fond.

13. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av D/S Bruse II har driften gitt følgende overskudd:

1935.....	kr. 92 503,49
1936.....	» 72 257,20
1937.....	» 206 095,36
1938.....	» 65 233,85
1939.....	» 122 830,75
1940.....	» 102 453,15
1941 Bruse II krigsforlist i november 1940.....	» — 1 020,69
1942.....	» — 1 922,97
1943.....	» — 1 455,17
1944.....	» — 1 487,67
1945.....	» — 916,94
1946 Delvis assurance for Bruse II.....	kr. 997 275,89
— verdien av samme.....	» 811 793,54
	» 185 482,35
1947 (Bruse III innkjøpt i mars 1947).....	» 436 502,02
1948.....	» 699 353,52
1949.....	» 136 376,37
1950.....	» 281 342,30
1951.....	» 1 312 277,62
1952.....	» 194 035,80
1953.....	» 109 189,26
1954.....	» 483 796,82

Angående D/S Bruses fond se under avsnitt 14.

14. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for de rene statsbaner
inkl. Ofotbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1954.....	kr. 5 212 459,24
Tilkommer i 1954—55:	
Avsatt.....	kr. 40 000 000,00
Godskrevet for inntekter ved salg av utran-	
gert materiell samt for mindreutgifter	
ved avsluttede forføyninger.....	» 583 181,89
	» 40 583 181,89
	Tilsammen kr. 45 795 641,13
Av fondet ble det i terminen disponert til forskjellige forføy-	
ninger:	
Av den faste del av fondet.....	kr. 5 150 000,00
Av den anvendelige del av fondet.....	» 40 186 044,51
	» 45 336 044,51
	Rest kr. 459 596,62

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1955.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1954	kr.	718 803,27
Tilkommer i 1954—55:		
Avsatt	kr.	104 725,37
Godskrevet for inntekter ved salg av ut-		
rangert materiell	»	17 100,00
	»	121 825,37
	Tilsammen kr.	840 628,64
Anvendt i 1954—55	»	128 208,54
	Rest kr.	712 420,10
som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1955.		

D/S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1954	kr.	3 758 578,12
Tilkommer i 1954—55:		
Overskudd på båtens drift i 1954	kr.	483 796,82
Renter av aksjer i Norges Skipshypotek-		
forening	»	204,00
	»	484 000,82
	Tilsammen kr.	4 242 578,94
som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1955.		

Fond til fornyelse av biler.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1954	kr.	549 944,73
Tilkommer i 1954—55:		
Avsatt	kr.	1 985 524,68
Salg av utrangert materiell	»	55 360,00
	»	2 040 884,68
	Tilsammen kr.	2 590 829,41
Anvendt i 1954—55	»	1 811 332,64
	Rest kr.	779 496,77
som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1955.		

Fornyelsesfond for de andre aktiva.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1954	kr.	265 206,83
Tilkommer i 1954—55:		
Avsatt	kr.	21 715,09
Salg av utrangert materiell	»	2 000,00 »
		23 715,09
	Tilsammen	kr. 288 921,92
Anvendt i 1954—55	»	90 000,00
	Rest	kr. 198 921,92

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1955.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1954	kr.	5 736 902,25
Anvendt i 1954—55:		
Innløsning av Norsk Hydros andel i stamaksjekapitalen	»	2 891 000,00
	Rest	kr. 2 845 902,25

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1955.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1954	kr.	294 174,44
Anvendt i 1954—55	»	213 367,55
	Rest	kr. 80 806,89

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1955.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1954	kr.	659 630,13
Tilkommer i 1954—55:		
Renter	»	13 192,60
	Tilsammen	kr. 672 822,73

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1955.

Fondet til dekning av ansvarsskader ved Statsbanenes
bildrift.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1954	kr.	113 670,47
Tilkommer i 1954—55:		
Avsatt	»	86 538,79
	Tilsammen kr.	200 209,26
Fragår for utbetalte ansvarsskader i 1954—55	»	191 117,90
	Rest kr.	9 091,36

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1955.

Materialfondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1954	kr.	25 036 993,25
Tilkommer i 1954—55	»	0,00
Beholdning pr. 30. juni 1955	kr.	25 036 993,25
Materialbeholdninger	»	138 106 207,95
Disponert utover fondet pr. 30. juni 1955	kr.	113 069 214,70

Fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1954	kr.	577 997,46
Tilkommer i 1954—55:		
Avsatt	kr.	101 499,44
Renter	»	1 294,00
	»	102 793,44
	Tilsammen kr.	680 790,90
Anvendt i 1954—55	»	263 375,50
	Rest kr.	417 415,40

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1955.

Fond for selvforsikring av sjøtransporter.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1954	kr.	629 863,68
Tilkommer i 1954—55:		
Avsatt	»	68 417,27
	Tilsammen kr.	698 280,95
Anvendt i 1954—55	»	4 712,03
	Rest kr.	693 568,92

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1955.

15. Personale.

Personalantallet fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	1954—55				1953—54			
	Fast ansatt ¹⁾	Ekstra ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum	Fast ansatt ¹⁾	Ekstra ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon .	592	77	—	669	585	90	—	675
Distriktsadministrasjon	901	160	10	1 071	893	181	11	1 085
Linjen	3 369	2 216	752	6 337	3 369	2 301	1 214	6 884
Svakstrømsanlegg (tele- fon m. v.)	91	29	2	122	89	33	3	125
Sikringsanlegg	89	27	5	121	85	31	2	118
Elektriske baneanlegg (ledn. m. v.)	198	27	4	229	182	46	7	235
Sterkstrømsanlegg (lys- mont. m. v.)	87	34	1	122	84	36	4	124
Ladestasjoner	55	16	2	73	53	18	4	75
Stasjonstjeneste	6 013	1 862	173	8 048	6 136	1 878	237	8 251
Konduktørtjeneste	1 157	81	—	1 238	1 157	87	—	1 244
Vogners renhold	147	485	61	693	135	485	67	687
» belysning og oppvarming	20	5	2	27	34	3	—	37
Vognvisitasjon	214	11	—	225	210	8	1	219
Lokomotivtjeneste	2 263	61	—	2 324	2 250	106	—	2 356
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	826	234	3	1 063	837	268	25	1 130
Verksteder	2 806	739	—	3 545	2 794	848	—	3 642
Forråd	296	39	5	340	300	46	14	360
» under sentral- administrasjonen ⁴⁾	32	11	—	43	32	11	—	43
Elektroavdelingens verksted	10	8	—	18	11	7	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	61	22	—	83	59	20	—	79
Jernbaneskolen	14	5	—	19	14	5	—	19
Sagbruk og impreg- neringsverk	19	143	2	164	20	172	11	203
<i>Sum jernbanedriften . . .</i>	<i>19 260</i>	<i>6 292</i>	<i>1 022</i>	<i>26 574</i>	<i>19 329</i>	<i>6 680</i>	<i>1 600</i>	<i>27 609</i>
Bildrift	435	172	47	654	417	171	38	626
<i>Sum Statsbanene</i>	<i>19 695</i>	<i>6 464</i>	<i>1 069</i>	<i>27 228</i>	<i>19 746</i>	<i>6 851</i>	<i>1 638</i>	<i>28 235</i>

¹ Ved terminens utgang.

² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

³ Gjennomsnittlig i terminen.

⁴ Sentrallageret, elektrolageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

Ved Jernbaneskolen er det uteksaminert følgende antall elever:

	1954—55	Gjennomsnitt av de 5 foregående år
Telegrafistelever	60	108
Konduktørelever	20	45
Fyrbøterelever	60	63
Banevokterelever	122	121
Stasjonsformannselever ..	40	32
Stasjonsbetjentelever	202	154
Det høyere kurs	—	2
Sum	504	525

Nærmere opplysninger om personalforhold er tatt inn i tabellene XIII a—XIII c.

Tabell XIV gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjonskasser og hjelpekasser.

16. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av 1954—55 forelå Stortingets vedtak om de på s. 26 nevnte statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter.

Det henvises for øvrig til stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan som omfatter en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX 1923 og St. forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1955 beskjeftiget 292 funksjonærer.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i 1954—55 1 624 mann mot 1 789 mann i 1953—54.

Banestrekning	Lengde Km	Stortings- vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. 31. des. 1953 Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. 30/6 1954 Kr.	til disposisjon i 1954—55 Kr.	medgått og til disposisjon pr. 30/6 1955. Kr.
Grefsen—Bestun	7,6	14/7 1916	—	1,7) 11 166 000	2 560 125	15 236	2 575 361
Moi—Stavanger	2) 151,7	17/11 1923	5/7 1938	2,3,7) 141 009 800	3) 111 324 667	11 659 481	122 984 148
Grong—Mosjøen—Mo	282,3	—»—	1/10 1926	4,7) 165 564 800	4) 163 514 154	1 103 416	164 617 570
Mo—Fauske—Bodø	228,06	—»—	20/3 1942	5,7) 366 989 000	5) 215 109 755	25 448 422	240 558 177
Stamne—Leangen	6,8	9/4 1946	15/4 1943	6,8) 15 460 300	6) 14 336 136	897 798	15 233 934
Drammenbanens dobbeltspor (Sandvika—Asker)	9,78	5/7 1946	2/9 1946	8) 40 609 000	24 576 800	4 555 401	29 132 201
Vossebanens ombygging inkl Bergen st. utvidelse og Bergen havnespor	107,0	} 12/6 1947 24/6 1950	1944	8) 30 775 400	17 446 535	5 466 516	22 913 051

¹ Anleggsutgifter for tunnellen av 1946 (St. prp. nr. 172, 1947). Overslag etter priser av 1932.

² Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkefjord og Algårdbanen. Moi—Stavanger og Algårdbanen er åpnet for normalsporet trafikk 1. mai 1944 og Sirnes—Flekkefjord er åpnet for normalsporet trafikk 1. mars 1944.

³ Ekskl. forseringsutgifter kr. 13 524 000.

⁴ » » » 62 865 000.

⁵ » » » 5 000 000.

⁶ » » » 10 944 200.

⁷ Ekskl. utgifter til grunn og gjerder.

⁸ Inkl. » » » » »

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell Ia. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

I denne tabell er anført lengden av distrikter og baner pr. 30. juni 1955 fra midte til midte av stasjonsbygninger m. v.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. I b)
Oslo 904,63 km	Hovedbanen..... 73,99 ¹⁾ km	1
	Østfoldbanen 249,64 »	17, 18, 26
	Gjøvikbanen..... 301,09 ²⁾ »	35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 53
	Kongsvingerbanen..... 185,61 ³⁾ »	2, 5, 32, 59
	Solørbanen 94,30 »	29, 55
Drammen..... 636,55 »	Drammenbanen 52,85 »	10
	Vestfoldbanen 146,71 »	21, 22, 23
	Porsgrunn—Brevikbanen 12,51 »	24, 31
	Bratsbergbanen 94,65 »	25, 52, 61, 62
	Nordagutu—Lunde.... 31,53 »	64, 66, 68
	Randsfjordbanen..... 205,46 »	6, 7, 9, 11, 60, 69
	Numedalsbanen 92,84 »	71
Hamar 610,13 »	Eidsvoll—Dombåsbanen 275,51 »	19, 30, 33, 57
	Raumabanen 114,24 »	65
	Hamar—Tynset.. 220,38 »	3, 8, 12, 15 delvis.
Trondheim 1098,31 »	Tynset—Støren 163,16 »	13, 14, 15 delvis.
	Dovrebanen 209,81 »	4, 28, 63
	Meråkerbanen..... 102,25 »	20
	Nordlandsbanen 623,09 »	38, 39, 45, 47, 48, 70, 73, 74, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 88, 89
Stavanger..... 158,83 »	Stvgr.—Flekkefj.banen. 158,83 »	16, 46, 67, 86, 87
Bergen 450,36 »	Bergensbanen 450,36 »	27, 50, 51, 54, 75, 79
Kristiansand 488,85 »	Sørlandsbanen 488,85 »	34, 49, 56, 58, 72, 76, 77, 85
Narvik 41,94 »	Ofofbanen..... 41,94 »	40

¹ Inkl. godssporet Loenga—Alnabru 6,49 km.

² Inkl. Valdresbanen 107,90 km og godssporet Loenga—Tøyen 4,47 km.

³ Inkl. Aurskog—Hølandbanen 56,51 km.

Tabell I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ^{1), 2)} ..	¹⁵ / ₃ 1851	¹ / ₉ 1854	67,8	Normal	—	⁴ / ₂ 1926
2. Lillestrøm—Kongsv. .	³ / ₉ 1857	³ / ₁₀ 1862	79,1	—	—	—
3. Hamar—Grundset ...	—	²³ / ₆ 1862	38,1	Smal	²⁹ / ₁₁ 1919	—
4. Trondheim—Støren ..	—	⁸ / ₆ 1864	49,2	—	²⁰ / ₉ 1921	—
5. Kongsv.—riksgr.	—	⁴ / ₁₁ 1865	35,5	Normal	—	—
6. Drammen—Vikersund	¹¹ / ₆ 1863	¹⁸ / ₁₁ 1866	43,1	Smal	¹ / ₁₁ 1909	—
7. Vikersund—Randsfj. .	—	¹³ / ₁₀ 1868	46,1	—	—	—
8. Grundset—Åmot	¹⁶ / ₆ 1869	²³ / ₁₀ 1871	26,3	—	⁷ / ₁₀ 1931	—
9. Hokksund—Kongs- berg	{ ¹⁶ / ₆ 1869 og ⁶ / ₅ 1871 }	⁹ / ₁₁ 1871	28,5	—	¹ / ₁₁ 1909	—
10. Oslo—Drammen ^{2), 3)} ..	¹⁶ / ₆ 1869	⁷ / ₁₀ 1872	52,9	—	¹¹ / ₂ 1920	—
11. Vikers.—Krøderen ...	⁶ / ₅ 1871	²⁸ / ₁₁ 1872	26,4	—	¹ / ₁₁ 1909	—
12. Åmot—Koppang	³ / ₅ 1872	¹⁴ / ₁₂ 1875	56,2	—	⁷ / ₁₀ 1931	—
13. Støren—Singsås	—	⁴ / ₁ 1876	30,4	—	—	—
14. Singsås—Røros	—	¹⁶ / ₁ 1877	79,1	—	⁵ / ₈ 1941	—
15. Røros—Koppang	—	¹⁷ / ₁₀ 1877	152,1	—	—	—
16. Stv. ger—Egersund ..	² / ₆ 1874	¹ / ₂ 1878	76,3	—	¹ / ₅ 1944	—
17. Oslo—Halden ^{2), 4)} ...	⁵ / ₆ 1873	² / ₁ 1879	136,2	Normal	—	—
18. Halden—riksgr.	—	²⁵ / ₇ 1879	33,9	—	—	—
19. Eidsvoll—Hamar	{ ⁷ / ₆ 1875 og ⁹ / ₆ 1876 }	⁸ / ₁₁ 1880	58,6	—	—	—
20. Trondheim—riksgr. .	⁵ / ₆ 1873	¹⁷ / ₁₀ 1881	102,3	—	—	—
21. Drammen—Larvik ...	⁹ / ₆ 1875	⁷ / ₁₂ 1881	103,3	Smal	³ / ₁₀ 1949	—
22. Skoppum—Horten ...	—	—	7,0	—	—	—
23. Larvik—Eidanger ...	—	²⁴ / ₁₁ 1882	34,0	—	¹⁶ / ₂ 1941	—
24. Eidanger—Porsgrunn	—	—	3,4	—	¹⁶ / ₆ 1921	—
25. Porsgrunn—Skien ...	—	—	8,2	—	—	—
26. Ski—Mysen—Sarpsborg	⁵ / ₆ 1873	—	79,0	Normal	—	—
27. Bergen—Voss	⁹ / ₆ 1875	¹¹ / ₇ 1883	106,7	Smal	¹¹ / ₈ 1904	—
28. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk ...	¹⁶ / ₆ 1881	²⁴ / ₆ 1884	6,3	—	²⁰ / ₉ 1921	—
29. Kongsvinger—Flisa ..	⁸ / ₇ 1890	³ / ₁₁ 1893	49,2	Normal	—	—
30. Hamar—Tretten	—	¹⁵ / ₁₁ 1894	88,2	—	—	—
31. Eidanger—Brevik ...	⁴ / ₇ 1891	¹⁶ / ₁₀ 1895	9,4	Smal	¹⁶ / ₆ 1921	—
32. Sørumsand—Skulerud	¹² / ₇ 1894	⁵ / ₁₉ ¹⁹ / ₁₀ 1896	56,8	Smal*)	—	¹ / ₁ 1945
33. Tretten—Otta	⁸ / ₇ 1890	² / ₁₁ 1896	83,0	Normal	—	—
34. Kr.sand—Byglandsfj. .	—	²⁷ / ₁₁ 1896	78,4	Smal	⁶)	—
35. Grefsen—Jaren	² / ₃ 1894	²⁰ / ₁₂ 1900	65,1	Normal	—	—
36. Jaren—Røykenvik ..	—	—	6,7	—	—	—
37. Alnabru—Grefsen ...	²³ / ₅ 1899	—	4,3	—	—	—
38. Hell—Stjørdal	¹ / ₂ 1894	¹ / ₁₀ 1902	3,0	—	—	—
39. Stjørdal—Levanger ..	—	²⁹ / ₁₀ 1902	49,4	—	—	—
40. Narvik havn—riksgr.	¹⁵ / ₆ 1898	¹⁵ / ₁₁ 1902	41,9	—	—	—
41. Jaren—Gjøvik	² / ₃ 1894	²⁸ / ₁₁ 1902	51,9	—	—	—
42. Oslo—Grefsen ²⁾	—	—	6,2	—	—	—
43. Reinsvoll—Skreia ...	⁶ / ₈ 1897	—	22,0	—	—	—
44. Eina—Fagernes	²⁰ / ₅ 1899	⁷) —	108,6	—	—	¹ / ₇ 1937

¹ Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra ¹/₁₀ 1903 og Oslo—Bryn fra ¹/₉ 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk ¹/₅ 1907.

² Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo Ø. og Oslo V. er åpnet ¹²/₁₁ 1907, se driftsberetningen for 1907—08, innledningen, side 1.

³ Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra ²⁶/₁₁ 1922 og Billingstad—Hvalstad fra ²⁴/₇ 1953.

⁴ Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra ¹/₆ 1924, Oslo—Bekkelaget fra ¹⁸/₆ 1929, Ljan—Kolbotn fra ⁶/₁₂ 1936 og Kolbotn—Ski fra ¹⁴/₅ 1939.

⁵ Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen ¹⁹/₁₀ 1896, Bjørkelangen—Skulerud ¹⁵/₁₂ 1898 og Kvevli—Sørumsand ⁷/₁₂ 1903.

⁶ Kristiansand—Grovane (20,0 km) normalt spor fra ¹⁴/₅ 1938.

⁷ Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka ²⁸/₁₁ 1902, Dokka—Tonsåsen ¹/₁₁ 1903, Tonsåsen—Aurdal ¹¹/₁₀ 1905 og Aurdal—Fagernes ¹¹/₁₀ 1906.

* 750 mm.

Tabell I b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stortinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
45. Tverrånnes—Storforshei	—	1903	22,5	Normal		
46. Egersund—Flekkefj. .	1/3 1894	1/11 1904	72,8	Smal	1)	1/7 1947
47. Levanger—Verdal . . .	—	—	12,4	Normal		
48. Verdal—Sunnan	—	15/11 1905	40,4	—		
49. Rise—Grimstad	20/5 1899	15/9 1907	22,1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
50. Voss—Taugevann . . .	1/3 1894	10/6 1908	72,4	Normal		
51. Taugevann—Gulsvik.	2/6 1898	—	172,2	—		
52. Tinnoset—Notodden .	17/7 1907	9/8 1909	30,0	—		
53. Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32,0	—		1/7 1920
54. Hønefoss—Gulsvik . .	—	—	51,0	—		
55. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44,4	—		
56. Arendal—Åmli	—	18/12 1910	58,1	Smal	2) 10/11 1935	
57. Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46,1	Normal		
58. Åmli—Treungen	9/7 1908	14/12 1913	33,2	Smal	3) 21/7 1946	
59. Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14,3	Normal		
60. Kongsb.—Hjuksebø . .	9/7 1908	11/2 1920	36,9	—		
61. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu	—	4) —	19,0	—		
62. Nordagutu—Eikonrød	25/7 1913	4) —	37,0	—		
63. Dombås—Støren . . .	9/7 1908	20/9 1921	158,1	—		
64. Nordagutu—Gvarv . .	—	18/12 1922	10,6	—		
65. Dombås—Åndalsnes .	—	30/11 1924	114,2	—		
66. Gvarv—Bø	—	1/12 1924	6,9	—		
67. Ganddal—Ålgård . . .	20/7 1921	21/12 1924	12,1	Smal	1/5 1944	
68. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14,1	Normal		
69. Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23,9	—		
70. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45,1	—		
71. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92,9	—		
72. Lunde—Kragerø . . .	9/7 1908	1/12 1927	69,9	—		
73. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38,0	—		
74. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51,5	—		
75. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27,5	—		
76. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60,7	—		
77. Nelaug—Grovane . . .	—	22/6 1938	63,9	—		
78. Grong—Mosjøen . . .	—	5/7 1940	186,5	—		
79. Myrdal—Flåm	10/7 1908	5) 1/8 1940	20,4	—		
80. Mosjøen—Elsfjord . .	17/11 1923	15/5 1941	42,0	—		
81. Elsfjord—Finneidfjord	—	20/2 1942	25,5	—		
82. Finneidfjord—Mo i Rana	—	15/3 1942	24,8	—		
83. Mo i Rana—Tverrånnes	—	15/5 1942	3,0	—		
84. Storforshei—Grønn- fjelldal	—	12/4 1943	4,4	—		
85. Kristiansand—Sira . .	—	6) 17/12 1943	102,8	—		
86. Sira—Tronviken	—	6) —	5,7	—		
87. Sira—Sirnes	—	1/3 1944	3,0	—		
88. Grønfjelldal—Dunder- land	—	1/5 1945	15,0	—		
89. Dunderland—Lønsdal	—	10/12 1947	59,8	—		

¹ Egersund—Moi (51,3 km) normalt spor fra 1/5 1944. Moi—Tronviken (3,1 km) normalt spor fra 17/12 1943 med normalsporet og smalsporet drift til 1/3 1944 og nedleggelse av den smalsporede drift fra 1/3 1944. Tronviken—Sirnes (6,9 km) nedlagt fra 1/3 1944. Sirnes—Flekkefjord (14,2 km) normalt spor fra 1/3 1944.

² Arendal—Nelaug (36,5 km) normalt spor fra 10/11 1935.

³ Nelaug—Treungen (54,8 km) normalt spor fra 21/7 1946.

⁴ Midlertidig åpnet for massetransport Notodden—Nordagutu—Skien N—Eikonrød—Borgestad 4/12 1916 og for alminnelig trafikk 17/12 1917.

⁵ Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/5 1942.

⁶ Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/3 1944.

Tabell I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Tinnoset—Notodden	1911	29,40	—	35,80
Oslo—Brakerøya	26/11 1922	50,85	13,18	95,20
Oftobanen	10/7 1923	41,94	—	55,27
Oslo—Lillestrøm	12/7 1927	20,94	20,94	78,24
Loenga—Alnabru	15/10 1928	6,49	—	14,14
Loenga banegård	14/5 1930	—	—	
Drammen—Kongsberg	10/4 1929	46,51	—	78,86
Brakerøya—Drammen	6/5 1930	2,00	—	1,30
Voss—Granvin	1/4 1935	27,51	—	31,93
Kongsberg—Hjuksebø	15/5 1936	36,87	—	38,48
Notodden—Borgestad	15/5 »	60,04	—	73,12
Oslo—Kolbotn	9/12 »	13,47	13,47	31,62
Kornsjø—riks grensen	1/9 1939	0,98	—	4,45
Halden—Kornsjø	10/9 »	32,48	—	39,55
Kolbotn—Ås	24/9 »	18,83	11,44	38,84
Ås—Dilling	9/1 1940	33,65	—	39,28
Dilling—Fredrikstad	1/5 »	28,92	—	33,69
Fredrikstad—Sarpsborg	15/7 »	15,21	—	19,71
Sarpsborg—Halden	11/11 »	27,17	—	27,63
Nordagutu—Lunde	19/10 1942	31,53	—	35,95
Verkstedsfor Grorud	14/12 »	—	—	1,44
Lunde—Neslandsvatn	18/4 1943	43,28	—	49,61
Sunde grustak sidespor	19/7 »	—	—	0,25
Kirkebergåsen sidespor	25/10 »	—	—	0,12
Bjørntfjell st., spor 5 og 6	8/11 »	—	—	0,51
Marnardal—Sira	18/2 1944	66,61	—	76,06
Skien G.—Eikørød	20/3 »	1,90	—	3,12
Skien N. st., spor 6	26/4 »	—	—	0,42
Sira st., utvidelse	29/10 »	—	—	0,77
Myrdal—Flåm	24/11 »	20,20	—	24,20
Skjervet tunnel	11/9 1945	0,03	—	0,03
Meråkerbanen	17/9 »	—	—	0,14
Gransherad st., utvidelse	25/11 »	—	—	0,29
Breimyr sidespor	28/11 »	—	—	0,14
Neslandsvatn st.	5/1 1946	—	—	0,45
Kristiansand—Marnardal	18/5 »	36,73	—	39,01
Flatlandsmo stoppested	23/5 »	—	—	0,18
Lodalen snøggtohallen	8/6 »	—	—	2,00
Nodeland grustaks spor	1/9 »	—	—	0,08
Høve stoppested	4/10 »	—	—	0,08
A/S Oslo Moniers sidespor	25/1 1947	—	—	0,03
Bø st., frilastespor	3/2 »	—	—	0,16
Sandesund st., Alvim sidespor ..	17/10 »	—	—	0,19
Hokksund st., spor 6	2/12 »	—	—	0,30
Oslo Ø, Haven, spor 16	18/2 1948	—	—	0,22
Alnabru st., spor 25 og 26	10/3 »	—	—	0,64
Oslo Ø, Haven (2 ledn.)	24/4 »	—	—	0,33
Hokksund st.	1/7 »	—	—	0,16
Råde st., sidespor Råde impr. ..	20/7 »	—	—	0,08
Neslandsvatn—Nelaug	26/9 »	60,64	—	68,22
Ski st., spor 17	4/11 »	—	—	0,33
Lunde st., frilastespor	15/11 »	—	—	0,26
Nelaug—Kristiansand	1/6 1949	83,89	—	101,24
Sundland skiftetomt	10/7 »	—	—	0,74
Hunsfoss Fabrikkers sidespor ...	14/7 »	—	—	1,67
Borgestad—Brevik	19/7 »	15,82	—	23,21

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobbeltspor	
Eikonrød st., buttspor	23/7 1949	—	—	0,23
Lieråsen, kryssingsspor	17/10 »	—	—	0,62
Høn kryssingsspor	29/10 »	—	—	0,42
Skien svingskivespor	24/12 »	—	—	0,03
Sira—Egersund	1/2 1950	56,93	—	63,43
Drammen st., remissespoet	6/2 »	—	—	1,33
Oslo Ø, Lodalen, «Bakkespoet» ..	24/3 »	—	—	0,45
Papyrus Papirfabrikks sidespor ..	1/4 »	—	—	0,07
Ingedal st., buttspor	10/6 »	—	—	0,12
Drammen st., godsbanegården spor XII	2/8 »	—	—	0,56
Kongsvingerbanen km 21,67—22,30	1/9 »	—	—	0,63
Drammen st., forbindelsesspoet ..	18/11 »	—	—	0,40
Oslo Ø, Hjorten	24/5 1951	—	—	0,44
Lillestrøm—Charlottenberg riks- grense	15/6 »	115,32	—	144,33
Kristiansand st., spor 1 og 2 ...	1/7 »	—	—	0,47
Tinnoset st., stikkspor til oljetanker	22/7 »	—	—	0,06
Egersund st., spor 16 og 17	18/8 »	—	—	0,07
Sundland skiftetomt spor CIX ...	20/10 »	—	—	0,16
Kjosens st., sporforandringer	7/11 »	—	—	— 0,30
Storekvina st., spor 3	19/11 »	—	—	0,24
Snartemo st., spor 4 og andre spor	20/11 »	—	—	0,46
Skien st., spor 6	27/9 1952	—	—	0,35
Dalane skiftetasjon, spor V	3/10 »	—	—	0,26
Porsgrunn—Herøya	20/10 »	—	—	4,05
Seltuft sidespor, Flåmsbana	23/10 »	—	—	0,09
Kongsvinger st., godshusspor ...	6/11 »	—	—	0,13
Hovedbanen km 21,635—22,105.	14/11 »	—	—	0,47
Sundland skiftetomt, spor C1 ...	6/12 »	—	—	0,76
Lillestrøm—Hamar	15/8 1953	105,29	—	148,31
Drangedal st., sidespor	15/6 »	—	—	0,29
Matrand st.	7/7 »	—	—	0,04
Billingstad—Hvalstad, dobbeltspor	24/7 »	—	2,53	2,53
Oslo Ø, Lodalens spor ved loko- motivstall.	29/7 »	—	—	0,46
Kongsvinger st., spor 24 og 25 .	26/8 »	—	—	0,87
Bjørnfjell st., spor 1 og 3	7/9 »	—	—	0,32
Narvik st., spor østre ende	20/9 »	—	—	0,26
Straumsnes st., spor 1	26/10 »	—	—	0,15
Sundland, spor 112 og 113	9/11 »	—	—	0,94
Myrdal st.	7/12 »	—	—	0,15
Neslandsvatn st., sløyfespør mel- lom spor 4 og 5	19/12 »	—	—	0,07
Nelaug st., spor 6	18/1 1954	—	—	0,42
Oslo Ø, spor 1 og 2 ved Hoved- banens verksted	27/4 »	—	—	— 0,20
Oslo Ø, Lodalens spor mellom spor 18 og brakkene	30/6 »	—	—	0,21
Voss—Bergen	2/7 »	106,87	—	129,15
Katterat st., spor 1	11/7 »	—	—	0,18
Stange st., Felleskjøpets sidespor	2/8 »	—	—	0,19
Neslandsvatn st., spor 5	13/8 »	—	—	0,06
Seimsmark sidespor	16/10 »	—	—	0,35
Pukerud Stenbrudds sidespor ...	28/10 »	—	—	— 0,17
Emil Fjelds sidespor	24/11 »	—	—	0,18

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobbeltspor	
Oslo Ø, Loenga sporene 11—20 med flere spor	$\frac{26}{11}$ 1954	—	—	4,93
Loenga—Gjøvikbanen km 0,672	$\frac{26}{11}$ »	—	—	0,67
Bø st.	$\frac{26}{11}$ »	—	—	— 0,03
Kristiansand st., spor 16 og 17 .	$\frac{10}{12}$ »	—	—	— 0,29
Lillestrøm st., sporene 56—59 og 61	$\frac{15}{12}$ »	—	—	0,71
Kongsvinger st., spor til «sidebanen»	$\frac{16}{12}$ »	—	—	0,10
Oslo Ø, spor til Hovedbanens verksted	$\frac{23}{12}$ »	—	—	— 0,31
Galterud bruks sidespor	$\frac{22}{2}$ 1955	—	—	0,06
Brakerøya st., impregneringsverkets sidespor	$\frac{31}{5}$ »	—	—	— 0,06
Brevik st., sporforandring	$\frac{3}{6}$ »	—	—	— 0,21
Trengereid st.	$\frac{5}{6}$ »	— 0,01	—	0,48
Oslo Ø, sporsløyfene 31—82 og 35—80	$\frac{10}{6}$ »	—	—	0,11
Kongsvinger st., spor 7 og sporsløyfe 39—16	$\frac{15}{6}$ »	—	—	0,46
Narvik st., spor 1 og driftsbanegård	$\frac{20}{6}$ »	—	—	0,27
Sum		¹⁾ 1238,29	61,56	1 681,36

¹ Elektrifisert banelengde i km på elektrisk drevne baner. Hertil kommer 12,68 km elektrifisert banelengde pr. 30. juni 1955 på dampdrevne baner.

² Inkl. private sidespor.

Tabell I d.
Historisk oversikt.

Tabell I d. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikktog-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km	Mill. kr.				Millioner				
1855	68	8,7	7	40	222					
1865	246	21,0	26	118	642			0,4	12,3	29,5
1875	502	38,7	63	290	1 425			1,3	36,1	28,6
1885—86	1578	126,6	139	665	2 924	2 509		3,7	93,1	24,9
1895—96	1723	144,3	183	913	4 050	3 528		5,0	133,7	26,7
1905—06	2239	212,1	269	1 245	6 352	4 900		7,7	202,2	26,2
1915—16	2784	327,3	420	1 678	9 032	7 379		12,6	367,7	29,2
1916—17	2784	326,9	427	1 707	9 278	7 969		11,8	367,7	31,3
1917—18	2813	351,1	459	1 785	9 664	8 412		10,2	330,1	32,3
1918—19	2850	359,9	468	1 834	10 393	9 062		11,0	352,3	32,1
1919—20	2869	384,4	492	1 899	11 033	10 146		12,4	372,4	29,9
1920—21	2925	444,2	525	2 080	11 391	10 481		10,9	331,8	30,3
1921—22	3045	503,8	537	2 126	11 511	10 644		11,8	338,6	28,7
1922—23	3086	551,3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12,0	348,7	29,0
1923—24	3092	575,6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12,1	343,4	28,3
1924—25	3169	636,7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12,4	361,1	29,2
1925—26	3231	656,8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12,6	360,7	28,6
1926—27	3262	679,4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12,7	357,5	28,2
1927—28	3406	804,1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13,1	360,3	27,6
1928—29	3470	823,6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13,9	372,5	26,8
1929—30	3470	830,9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14,6	388,7	26,6
1930—31	3508	866,4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15,3	364,4	23,8
1931—32	3508	869,8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15,5	340,9	21,9
1932—33	3508	867,9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15,8	340,6	22,0
1933—34	3508	869,5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15,8	347,8	22,5
1934—35	3565	905,5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16,6	385,9	23,7
1935—36	3623	931,3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17,6	414,1	23,6
1936—37	3646	938,7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18,7	460,0	24,6
1937—38	3757	992,2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19,7	489,0	24,8
1938—39	3819	1007,0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20,4	471,8	23,1
1/3 1939—21/3 40	3819	1020,1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15,2	369,9	24,3
1940—41	4003	1037,2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20,2	585,5	28,9
1941—42	4083	1055,0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19,3	573,7	29,8
1942—43	4121	1070,3	546	2 363	11 870	12 911	9 911	18,9	603,4	32,0
1943—44	4177	1465,4	581	2 372	11 926	13 657	10 741	19,9	617,2	31,0
1944—45	4256	1498,6	604	2 372	11 993	13 956	12 021	18,2	545,2	30,0

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.²⁾ Inkl. bildrift.³⁾ I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikktog-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km	Mill. kr.				Millioner				
1945—46	4282	1533,2	584	2 319	11 216	14 009	12 800	19,3	518,6	26,9
1946—47	4305	1568,4	579	2 329	11 377	14 827	12 328	22,6	591,1	26,1
1947—48	4346	1608,0	603	2 432	13 384	16 106	10 134	24,5	626,4	25,6
1948—49	4379	1639,2	580	2 427	13 486	17 315	9 861	25,4	678,3	26,8
1949—50	4379	1679,9	559	2 318	13 061	18 471	9 078	26,3	701,3	26,6
1950—51	4379	1583,1	559	2 348	12 903	18 922	9 070	27,5	714,7	26,0
1951—52	4379	1629,3	566	2 441	12 819	19 222	8 903	28,5	751,6	26,4
1952—53	4379	1675,6	560	2 511	12 895	19 388	9 039	29,6	746,6	25,2
1953—54	4379	1735,8	555	2 560	12 870	19 746	8 489	30,5	750,5	24,6
1954—55	4379	1779,5	525	2 607	12 754	19 695	7 533	31,8	778,6	24,5

¹ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.² Inkl. bildrift.³ I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser ¹)	Personkilometer ¹)	Personkilometer pr. km driftslengde 1)	Godstrafikk ²)					
				eksklusive malm på Ofofbanen				Malm på Ofof.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midlere transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
	Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner			
1855	0,1			0,1					
1865	0,3	10,8	44	0,3	12,0	49	47,2		
1875	1,5	43,3	86	0,6	33,1	66	56,3		
1885—86	3,1	92,0	58	1,0	67,8	43	70,8		
1895—96	6,7	159,1	92	1,6	109,6	64	69,9		
1905—06	9,7	243,4	109	2,4	167,6	75	68,6	1,6	62,8
1915—16	20,7	558,4	201	4,6	432,2	155	94,2	1,1	45,9
1916—17	25,1	661,9	238	4,7	454,2	163	96,9	1,2	49,9
1917—18	25,8	683,8	243	4,6	430,0	153	93,6	0,6	25,8
1918—19	29,4	752,9	264	4,6	437,6	154	94,6	1,0	38,7
1919—20	31,4	805,1	281	4,8	437,2	152	90,2	0,9	35,3
1920—21	27,8	726,1	248	4,2	370,2	127	87,8	2,4	97,2
1921—22	26,8	674,5	222	4,1	341,3	112	82,3	3,4	135,8
1922—23	27,3	681,3	221	4,9	383,3	124	78,6	3,7	147,1
1923—24	26,2	656,2	212	4,6	393,2	127	85,6	2,5	100,9
1924—25	23,2	611,0	193	5,4	436,9	138	81,3	4,3	173,5
1925—26	22,4	575,7	178	4,7	401,6	124	85,6	4,7	188,2
1926—27	19,7	521,0	160	4,3	390,7	120	90,2	5,0	199,2
1927—28	18,8	515,8	151	4,6	435,6	128	93,9	3,3	130,8
1928—29	17,8	493,3	142	4,6	434,2	125	94,2	4,7	189,1
1929—30	17,5	511,4	147	4,8	442,4	128	91,5	6,2	246,7
1930—31	17,3	523,9	149	3,8	368,7	105	96,9	4,0	158,6
1931—32	18,0	509,9	145	3,8	362,3	103	96,2	1,9	75,5
1932—33	18,5	521,8	149	3,8	389,4	111	101,9	1,3	52,8
1933—34	17,5	510,0	145	3,9	389,6	111	100,7	1,3	50,4
1934—35	17,6	525,3	147	4,2	429,9	121	101,6	3,5	140,2
1935—36	19,3	589,4	163	4,2	430,9	119	102,0	4,7	186,1
1936—37	20,7	646,2	177	4,6	477,8	131	104,7	6,6	263,8
1937—38	21,6	699,1	186	4,5	480,3	128	105,8	8,0	319,1
1938—39	22,5	736,1	193	4,1	450,5	118	108,9	6,5	260,2
¹ / ₇ 1939— ³¹ / ₃ 40.	17,5	591,2	155	3,7	457,6	120	122,7	3,4	136,0
1940—41	27,4	1 224,5	306	5,4	920,0	230	171,7	0,2	7,8
1941—42	34,5	1 526,0	374	8,4	1 358,4	333	160,8	0,5	19,4
1942—43	44,6	2 129,1	517	6,6	1 267,7	308	192,3	1,7	66,2
1943—44	51,5	2 524,0	604	6,8	1 149,5	275	169,0	1,6	65,7
1944—45	52,6	2 633,2	619	4,9	1 022,2	240	205,2	0,4	15,2

¹ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

² Ekskl. levende dyr.

Tabell Id (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾					
				eksklusive malm på Ofotbanen				Malm på Ofotb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midlere transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
	Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner			
1945—46.....	47,6	1 543,0	360	4,5	744,9	174	164,2	2,1	84,4
1946—47.....	41,8	1 480,6	344	5,2	874,5	203	168,8	4,2	166,6
1947—48.....	40,3	1 461,0	336	5,5	966,5	222	175,6	6,0	238,1
1948—49.....	42,6	1 689,4	386	6,0	1 077,0	246	179,6	7,1	284,2
1949—50.....	39,7	1 526,8	349	5,7	1 045,8	239	182,4	7,7	309,5
1950—51.....	39,5	1 553,5	355	5,8	1 065,0	243	182,1	7,9	317,2
1951—52.....	38,3	1 528,7	349	6,5	1 179,5	269	180,9	8,4	335,9
1952—53.....	38,1	1 514,5	346	5,4	1 006,0	230	184,9	8,7	346,7
1953—54.....	38,5	1 544,3	353	5,5	1 010,7	231	183,7	8,4	334,2
1954—55.....	39,7	1 624,0	371	5,9	1 076,4	246	182,7	8,7	346,3

¹ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

² Ekskl. levende dyr.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter ²⁾				Driftsutgifter ³⁾	Drifts-overskudd ³⁾	Driftsoverskudd i pct. av anv. kapital	Utgifter i pct. av inntekter ³⁾	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstra-fikk og lev. dyr	Pr. personkm ²⁾	Pr. tonnkm ⁴⁾					Driftsinntekter ³⁾	Driftsutgifter ³⁾	Drifts-overskudd ³⁾
	Mill. kr.	Pct.	Øre		Mill. kr.	Pct.		Tusen kr.			
1855.....	0,5	67,3			0,3	0,2	1,82	66,9	7,1	4,7	2,4
1865.....	1,4	70,0	3,0	8,0	0,9	0,5	2,28	65,0	5,6	3,6	2,0
1875.....	3,7	58,4	3,2	6,2	2,7	1,0	2,97	72,0	7,5	5,4	2,1
1885—86....	7,3	53,1	3,2	5,3	5,3	2,0	1,53	72,9	4,6	3,3	1,3
1895—96....	10,6	53,1	2,7	5,0	7,9	2,7	1,88	74,1	6,2	4,6	1,6
1905—06....	16,8	55,8	2,6	4,8	12,3	4,5	2,12	73,4	7,5	5,5	2,0
1915—16....	43,1	55,2	3,0	4,9	36,4	6,7	2,02	84,4	15,5	13,1	2,4
1916—17....	53,3	55,2	3,1	5,8	48,4	4,9	1,43	90,8	19,2	17,4	1,8
1917—18....	72,5	55,4	4,1	8,4	79,7	— 7,2	—2,00	109,9	25,8	28,3	—2,5
1918—19....	89,6	53,1	4,8	9,8	91,3	— 1,7	—0,46	101,9	31,4	32,0	—0,6
1919—20....	114,8	52,5	5,9	12,4	117,4	— 2,6	—0,56	102,3	40,0	40,9	—0,9
1920—21....	118,7	51,3	6,8	14,4	137,0	—18,3	—4,00	115,5	40,6	46,8	—6,2
1921—22....	117,0	52,2	6,9	15,1	120,5	— 3,5	—0,69	103,0	38,4	39,6	—1,2
1922—23....	106,2	50,0	6,5	11,9	102,6	3,6	0,65	96,6	34,4	33,2	1,2
1923—24....	105,3	50,2	6,5	11,4	100,0	5,3	0,92	95,0	34,0	32,3	1,7
1924—25....	111,6	51,6	7,1	11,4	102,7	8,9	1,45	92,0	35,2	32,4	2,8
1925—26....	100,1	50,3	6,9	10,6	96,2	3,9	0,60	96,1	31,0	29,8	1,2
1926—27....	87,4	50,8	6,5	9,5	86,3	1,1	0,17	98,7	26,8	26,4	0,4
1927—28....	80,1	52,1	5,8	8,0	81,3	— 1,2	—0,15	101,5	23,5	23,9	—0,4
1928—29....	77,9	52,2	5,9	7,7	76,8	1,1	0,13	98,6	22,4	22,1	0,3
1929—30....	76,7	51,4	5,8	7,2	78,4	— 1,7	—0,21	102,3	22,1	22,6	—0,5
1930—31....	71,6	47,6	5,6	7,5	78,4	— 6,8	—0,79	109,6	20,4	22,3	—1,9
1931—32....	64,5	49,6	4,8	7,1	75,8	—11,3	—1,30	117,5	18,4	21,6	—3,2
1932—33....	64,3	48,8	4,8	6,7	71,7	— 7,4	—0,85	111,5	18,3	20,4	—2,1
1933—34....	66,3	48,1	5,2	6,9	68,5	— 2,1	—0,25	103,2	18,9	19,5	—0,6
1934—35....	68,4	49,2	5,2	6,6	70,3	— 1,9	—0,21	102,8	19,2	19,7	—0,5
1935—36....	71,9	49,0	4,9	6,8	73,8	— 1,9	—0,20	102,6	19,8	20,4	—0,5
1936—37....	76,8	48,2	4,9	6,5	80,1	— 3,2	—0,34	104,2	21,1	22,0	—0,9
1937—38....	85,2	50,1	4,8	7,4	94,6	— 4,9	—0,94	111,0	22,7	25,2	—2,5
1938—39....	88,3	49,0	5,0	7,9	98,8	—10,5	—1,05	111,9	23,1	25,9	—2,8
1/7 1939—31/3 40	79,6	53,6	5,2	7,1	76,5	3,1	0,30	96,1	20,8	20,0	0,8
1940—41....	165,9	50,0	5,5	9,0	128,1	37,8	3,64	77,2	41,4	32,0	9,4
1941—42....	¹⁾ 211,7	48,4	5,8	7,4	146,0	65,7	6,23	69,0	51,9	35,8	16,1
1942—43....	¹⁾ 266,3	44,9	5,6	9,0	157,9	108,4	10,13	59,3	64,6	38,3	26,3
1943—44....	¹⁾ 249,5	41,7	5,0	8,7	170,4	79,1	5,40	68,3	59,7	40,8	18,9
1944—45....	¹⁾ 257,1	39,9	4,9	9,7	183,2	73,9	4,93	71,3	60,4	43,0	17,4

¹⁾ Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81,4 mill. kr., 1942—43 120,3 mill. kr., 1943—44 102,9 mill. kr. og 1944—45 123,5 mill. kr.

²⁾ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

³⁾ Ved den egentlige jernbanedrift.

⁴⁾ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell Id (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter ²⁾				Driftsutgifter ²⁾	Drifts- overskudd ²⁾	Driftsoverskudd i pct. av anv. kapital	Utgifter i pct. av inntekter ²⁾	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstra- fikk og lev. dyr	Pr. personkm ¹⁾	Pr. tonnkm ³⁾					Driftsinntekter ²⁾	Driftsutgifter ²⁾	Drifts- overskudd ²⁾
Mill. kr.	Pct.	Øre		Mill. kr.	Pct.		Tusen kr.				
1945—46....	193,7	36,9	7,0	9,0	219,7	— 26,0	— 1,69	113,4	45,2	51,3	— 6,1
1946—47....	195,3	44,3	6,3	8,9	247,1	— 51,8	— 3,30	126,5	45,4	57,4	— 12,0
1947—48....	242,5	45,6	8,0	10,6	277,6	— 35,1	— 2,18	114,5	55,8	63,9	— 8,1
1948—49....	258,3	46,3	7,3	10,3	312,7	— 54,4	— 3,32	121,1	59,0	71,4	— 12,4
1949—50....	282,0	48,0	8,5	12,0	316,5	— 34,5	— 2,05	112,2	64,4	72,3	— 7,9
1950—51....	306,4	51,2	8,5	13,7	352,5	— 46,2	— 2,92	115,1	70,0	80,5	— 10,5
1951—52....	345,0	53,3	9,3	14,3	397,7	— 52,7	— 3,24	115,3	78,8	90,8	— 12,0
1952—53....	366,5	55,0	9,6	18,4	438,9	— 72,4	— 4,32	119,8	83,7	100,2	— 16,5
1953—54....	367,4	54,0	9,7	17,8	453,8	— 86,4	— 4,98	123,5	83,9	103,6	— 19,7
1954—55....	377,1	54,0	9,4	17,5	443,7	— 66,6	— 3,74	117,7	86,1	101,3	— 15,2

¹ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

² Ved den egentlige jernbanedrift.

³ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell II. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

		Driftsår		
		1954—55	1953—54	1952—53
1	Det opprinnelige anlegg Kr.	909 389 743	908 695 969	905 848 560
2	Ombygging og utvidelser »	870 098 879	827 093 633	769 799 324
3	Sum anvendt kapital (1 + 2 = 13 + 30) ¹⁾ »	1 779 488 622	1 735 789 602	1 675 647 884
4	Herav til faste anlegg »	1 458 861 366	1 419 374 756	1 368 402 224
5	» » rullende materiell »	320 627 256	316 414 846	307 245 660
6	Sum anvendt kapital pr. km bane »	¹⁾ 405 387	²⁾ 400 588	²⁾ 386 700
Kapitalen er tilveiebrakt:				
a) Statsbaner ekskl. Bratsbergbanen.				
7	Av staten ved direkte tilskudd Kr.	1 622 765 807	1 580 058 481	1 520 197 047
8	Av kommuner og private »	64 505 067	63 957 774	63 734 067
9	Ved lån utenom statskassen »	0	0	0
10	Betalt av driftsmidler »	42 716 973	42 716 973	42 716 973
11	Betalt av materialfondet »	15 612 494	15 612 494	15 612 494
12	Betalt av D/S Bruses fond »	2 244 559	2 244 559	2 244 559
13	Sum (7—12) »	1 747 844 900	1 704 590 281	1 644 505 140
b) Bratsbergbanen.				
14	Av staten (aksjeandel) Kr.	6 349 500	6 721 700	22 682 059
15	Av kommuner »	1 000 000	1 000 000	1 000 000
16	Av private (Norsk Hydros aksjeandel) . »	0	2 891 000	2 891 000
17	Av amortiseringsfondet til innløsning av statens preferanseaksjekapital »	15 960 359	15 960 359	0
18	Av amortiseringsfondet til innløsning av Norsk Hydros andel i stamaksjekapitalen »	2 891 000	0	0
19	Betalt av driftsmidler (av reservefondet) »	1 297 488	1 300 887	1 244 310
20	Banens elektrifisering, betalt av lånemidler »	0	0	1 412 648
21	Banens elektrifisering, betalt av amortiseringsfondet »	1 336 999	1 336 999	0
22	Banens elektrifisering, betalt av reservefondet »	476 571	476 571	476 571
23	Banens elektrifisering, betalt direkte av driftsoverskudd »	360 133	360 133	284 484
24	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av lånemidler »	0	0	800 000
25	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av amortiseringsfondet »	750 000	750 000	0
26	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av reservefondet »	151 672	151 672	151 672
27	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt direkte av driftsoverskudd »	250 000	250 000	200 000
28	Sikringsanlegg Skien—Porsgrunn, betalt av amortiseringsfondet »	615 000	0	0
29	Sikringsanlegg Skien—Porsgrunn, betalt direkte av driftsoverskudd »	205 000	0	0
30	Sum (14—29) »	31 643 722	31 199 321	31 142 744

¹ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.² Ekskl. Aurskog—Hølandbanens banelengde.³ Anvendt kapital er i 1950—51 nedskrevet med kr. 128 389 904 på grunn av forsert arbeid i årene 1940—45 (jfr. St. prp. nr. 1 1950 Jernbaneanlegg).

Tabell III. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1954—55	1953—54	1952—53
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer.			
Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner.			
I alt:			
1 Hurtigtog	4 961 279	4 431 415	4 235 922
2 Persontog	14 400 156	14 023 575	13 626 624
3 Forstadstog	3 601 742	3 439 008	2 885 552
4 Blandet tog	487 480	469 344	625 607
5 Godstog	7 950 001	7 712 201	7 797 733
6 Malmtog på Ofofbanen.....	355 430	381 160	425 980
7 Sum trafikktogetkilometer (1—6).....	31 756 088	30 456 703	29 597 418
8 Arbeidstog	159 002	213 640	266 777
9 Snøryddingstog.....	81 331	108 559	91 972
10 Andre tog	120 853	103 264	127 455
11 Sum togkilometer (7—10).....	32 117 274	30 882 166	30 083 622
12 Assistanse	1 938 385	1 722 994	1 545 209
13 Ledigkjøring	329 211	357 713	357 933
14 Skifting.....	4 864 923	4 829 329	4 848 483
15 Sum lokomotivkm og motorvognkm (11—14)	39 249 793	37 792 202	36 835 247
16 Trafikktogetkilometer pr. km driftslengde ..	7 252	6 955	6 759
Med elektrisk lokomotiv:			
17 Hurtigtog	1 834 934	1 514 378	1 294 822
18 Persontog	2 798 545	2 559 601	2 205 567
19 Forstadstog	66 062	83 391	66 075
20 Blandet tog.....	146 628	169 051	181 186
21 Godstog	3 502 282	3 069 124	2 750 469
22 Malmtog på Ofofbanen.....	355 430	381 160	425 980
23 Sum trafikktogetkilometer (17—22)	8 703 881	7 776 705	6 924 099
24 Arbeidstog	9 023	9 209	7 396
25 Snøryddingstog.....	4 724	16 202	6 415
26 Andre tog	12 433	14 108	13 274
27 Sum togkilometer (23—26).....	8 730 061	7 816 224	6 951 184
28 Assistanse	296 624	277 914	217 136
29 Ledigkjøring	143 644	154 035	153 387
30 Skifting	859 450	835 628	796 193
31 Sum lokomotivkilometer (27—30)	10 029 779	9 083 801	8 117 900
Med elektrisk motorvogn:			
32 Hurtigtog	588 977	575 479	590 533
33 Persontog	3 441 992	3 185 674	2 638 277
34 Forstadstog	2 350 386	2 016 441	1 932 368
35 Blandet tog.....	85 919	68 826	67 620
36 Godstog	6 174	11 185	11 378
37 Sum trafikktogetkilometer (32—36)	6 473 448	5 857 605	5 240 176
38 Arbeidstog	92	461	124
39 Snøryddingstog.....	202	673	403
40 Andre tog	9 027	6 176	5 930
41 Sum togkilometer (37—40)	6 482 769	5 864 915	5 246 633
42 Assistanse	860 203	776 511	758 947
43 Ledigkjøring.....	953	1 039	1 770
44 Skifting.....	3 392	7 471	7 421
45 Sum motorvognkilometer (41—44).....	7 347 317	6 649 936	6 014 771

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1954—55	1953—54	1952—53
Med damplokomotiv, normalt spor:			
46 Hurtigtog	1 955 558	1 846 787	1 978 743
47 Persontog	4 036 545	4 714 376	5 718 224
48 Forstadstog	408 995	727 460	544 595
49 Blandet tog	195 003	178 291	324 046
50 Godstog	4 394 160	4 584 199	4 928 961
51 Malmtog på Ofotbanen	—	—	—
52 Sum trafikktogetkilometer (46—51)	10 990 261	12 051 113	13 494 569
53 Arbeidstog	145 734	197 589	243 121
54 Snøryddingstog	75 825	87 178	82 938
55 Andre tog	56 779	43 553	65 636
56 Sum togkilometer (52—55)	11 268 599	12 379 433	13 886 264
57 Assistanse	252 307	264 146	269 235
58 Ledigkjøring	178 314	196 354	192 922
59 Skifting	3 822 956	3 972 742	4 007 795
60 Sum lokomotivkilometer (56—59)	15 522 176	16 812 675	18 356 216
Med bensinmotorvogn og dieselmotorvogn, normalt spor:			
61 Hurtigtog	470 921	425 667	353 888
62 Persontog	3 955 174	3 441 541	2 902 833
63 Forstadstog	776 299	611 716	342 514
64 Blandet tog	4 603	320	711
65 Godstog	1 558	2 165	1 871
66 Sum trafikktogetkilometer (61—65)	5 208 555	4 481 409	3 601 817
67 Arbeidstog	798	244	656
68 Snøryddingstog	—	579	172
69 Andre tog	40 312	38 436	41 483
70 Sum togkilometer (66—69)	5 249 665	4 520 668	3 644 128
71 Assistanse	526 875	402 397	297 070
72 Ledigkjøring	5 255	5 526	9 539
73 Skifting	10 108	1 368	966
74 Sum motorvognkilometer (70—73)	5 791 903	4 929 959	3 951 703
Med diesellokomotiv:			
75 Hurtigtog	110 889	69 104	17 936
76 Persontog	45 212	498	3 448
77 Forstadstog	—	—	—
78 Blandet tog	—	—	—
79 Godstog	1 336	—	420
80 Sum trafikktogetkilometer (75—79)	157 437	69 602	21 804
81 Arbeidstog	—	—	—
82 Snøryddingstog	—	—	—
83 Andre tog	1 084	831	612
84 Sum togkilometer (80—83)	158 521	70 433	22 416
85 Assistanse	506	64	—
86 Ledigkjøring	927	670	—
87 Skifting	158 207	40	—
88 Sum lokomotivkilometer (84—87)	318 161	71 207	22 416

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1954—55	1953—54	1952—53
Med damplokomotiv, smalt spor:			
89 Hurtigtog	—	—	—
90 Persontog	11 998	15 314	44 811
91 Blandet tog	54 552	52 270	51 950
92 Godstog	44 287	45 480	104 563
93 Sum trafikktogetkilometer (89—92)	110 837	113 064	201 324
94 Arbeidstog	3 109	4 797	15 380
95 Snøryddingstog	580	3 897	2 044
96 Andre tog	188	40	147
97 Sum togetkilometer (93—96)	114 714	121 798	218 895
98 Assistanse	116	400	480
99 Ledigkjøring	94	42	281
100 Skifting	10 735	11 859	36 088
101 Sum lokomotivkilometer (97—100)	125 659	134 099	255 744
Med bensinmotorvogn, smalt spor:			
102 Hurtigtog	—	—	—
103 Persontog	110 690	106 571	113 464
104 Blandet tog	775	586	94
105 Godstog	204	48	71
106 Sum trafikktogetkilometer (102—105)	111 669	107 205	113 629
107 Arbeidstog	246	1 340	100
108 Snøryddingstog	—	30	—
109 Andre tog	1 030	120	373
110 Sum togetkilometer (106—109)	112 945	108 695	114 102
111 Assistanse	1 754	1 562	2 341
112 Ledigkjøring	24	47	34
113 Skifting	75	221	20
114 Sum motorvognkilometer (110—113)	114 798	110 525	116 497
Vognakselkilometer.			
Løp av egne og fremmede vogner.			
115 Motorvogner	52 554 400	46 322 100	39 600 900
116 Personvogner	240 405 300	231 447 300	232 778 700
117 Postvogner	11 631 900	12 033 000	12 564 400
118 Konduktørvogner	50 690 200	48 331 100	48 054 800
119 Godsvogner, lessede	286 051 400	279 205 400	276 286 100
120 Godsvogner, tomme	79 767 400	78 414 800	79 392 000
121 Malmvogner på Ofotbanen, lessede	28 794 400	27 351 800	29 058 300
122 Malmvogner på Ofotbanen, tomme	28 746 600	27 389 200	28 911 200
123 Sum akselkilometer i trafikktoget (115—122)	778 641 600	750 494 700	746 646 400
124 Herav smalt spor	3 302 500	3 396 900	5 003 600
Akselkm i trafikktoget pr. km driftslengde:			
125 Ekskl. malmvogner på Ofotbanen	164 673	158 884	157 268
126 Inkl. malmvogner på Ofotbanen	177 813	171 385	170 506
127 Akselkilometer i arbeidstog m. v.	2 269 900	2 886 900	3 666 500
128 Sum akselkilometer i alt (123+127)	780 911 500	753 381 600	750 312 900

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

		Driftsår		
		1954—55	1953—54	1952—53
Bruttotonnkilometer.				
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:				
129 Lokomotiver		1 615 280 370	1 625 168 148	1 683 979 690
130 Motorvogner (dødvekt)		472 157 990	417 855 291	360 218 726
131 Personvogner (dødvekt)		1 884 272 180	1 815 038 690	1 823 195 870
132 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)		410 616 110	395 956 920	395 870 196
133 Godsvogner (dødvekt)		1 605 059 882	1 542 229 964	1 499 404 518
134 Reisende (nettotonnkm)		129 894 899	123 543 445	121 162 231
135 Gods, alle slag (nettotonnkm)		1 088 248 689	1 022 636 260	1 018 684 546
136 Sum bruttotonnkm i trafikktoget (129—135)		7 205 530 120	6 942 428 718	6 902 515 777
137 Lokomotiver i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting		256 178 547	257 763 248	260 526 530
138 Motorvogner i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting		1 916 845	1 523 202	1 551 926
139 Personvogner, konduktørvogner og godsvogner i arbeidstog m. v.		9 341 487	12 272 619	15 452 802
140 Sum bruttotonnkm i alt (136—139)		7 472 966 999	7 213 987 787	7 180 047 035
141 Bruttotonnkm i alt (140) pr. km driftslengde		1 706 546	1 647 405	1 639 654
Malmtog på Ofotbanen:				
142 Lokomotiver		58 769 328	52 703 362	58 093 094
143 Vogner (dødvekt)		211 175 470	200 899 470	212 748 065
144 Malm (nettotonnkm)		346 284 920	334 235 280	346 728 400
145 Sum bruttotonnkm (142—144)		616 229 718	587 838 112	617 569 559
146 Sum bruttotonnkm i alt (140 + 145)		8 089 196 717	7 801 825 899	7 797 616 594
Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt.				
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:				
147 Lokomotiver	tonn	51,5	54,0	57,7
148 Motorvogner (dødvekt)	»	15,0	13,9	12,3
149 Personvogner (dødvekt)	»	60,0	60,3	62,5
150 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)	»	13,1	13,2	13,6
151 Godsvogner (dødvekt)	»	51,1	51,3	51,4
152 Reisende	»	4,1	4,1	4,2
153 Gods, alle slag	»	34,7	34,0	34,9
154 Sum (147—153)	»	229,5	230,8	236,6
Malmtog på Ofotbanen:				
155 Lokomotiver	»	165,4	138,3	136,4
156 Vogner (dødvekt)	»	594,1	527,0	499,4
157 Malm	»	974,3	876,9	814,0
158 Sum (155—157)	»	1 733,8	1 542,2	1 449,8

Tabell IV. Trafikk.

			Driftsår		
			1954—55	1953—54	1952—53
a. Personbefordring.¹⁾					
1	Antall reiser	1. klasse	6 092	6 121	5 982
2	»	2. »	242 005	238 566	232 946
3	»	3. »	39 401 949	38 232 603	37 842 844
4	»	Sum alle klasser	39 650 046	38 477 290	38 081 772
5	Herav med enkeltbilletter		18 382 159	17 916 914	17 737 548
6	» » billigbilletter		96 462	87 251	86 363
7	» » billett kort		4 517 550	4 194 250	3 851 460
8	» » månedsbilletter ¹⁾		13 146 420	13 342 920	13 573 140
9	» » uke kort		2 966 388	2 580 756	2 480 304
10	» » kupongbilletter		429 815	278 977	277 404
11	» » militærtransport		111 252	76 222	75 553
12	Antall reiser pr. km driftslengde		9 055	8 787	8 696
13	Personkilometer	1. klasse	1 181 549	1 093 896	1 069 315
14	»	2. »	61 234 596	62 478 085	59 223 827
15	»	3. »	1 561 589 550	1 480 721 096	1 454 235 109
16	»	Sum alle klasser	1 624 005 695	1 544 293 077	1 514 528 251
17	Herav med billett kort		92 418 240	82 682 500	68 848 240
18	» » månedsbillett		231 636 060	239 108 000	239 679 900
19	» » uke kort		64 306 800	56 098 788	50 233 946
20	Personkilometer pr. km driftslengde		370 862	352 659	345 862
21	Personkilometer pr. trafikk tog km		51,1	50,7	51,2
22	Personkilometer pr. person- og motorvogn aksel km		5,5	5,6	5,6
Gjennomsnittlig reiselengde.					
23	1. klasse	km	194,0	178,7	178,8
24	2. »	»	253,0	261,9	254,2
25	3. »	»	39,6	38,7	38,4
26	Alle klasser	»	41,0	40,1	39,8
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene.					
27	1. og 2. klasse	pet.	30,4	31,4	27,8
28	3. klasse	»	36,4	36,3	36,7
29	Alle klasser	»	36,1	36,0	36,3
b. Godsbefordring.					
30	Il gods i alt	tonn	265 744	264 565	256 748
31	Herav il stykk gods	»	180 366	182 664	184 085
32	Frakt gods i alt ekskl. malm på Ofotbanen	»	5 626 514	5 237 379	5 184 485
33	Herav frakt stykk gods	»	536 749	531 605	540 127
34	Malm på Ofotbanen	»	8 657 123	8 355 882	8 668 210
35	Sum il gods og frakt gods (30 + 32 + 34)	»	14 549 381	13 857 826	14 109 443
36	Levende dyr ²⁾	»	5 909	6 989	9 364
37	Sum (35 + 36)	»	14 555 290	13 864 815	14 118 807
38	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen	»	3 324	3 166	3 224
39	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen	»	1 347	1 258	1 245

¹ Antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 60 reiser pr. måned.² Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
storfe osv.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell IV (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1954—55	1953—54	1952—53
Tonnkilometer netto.				
40	Ilgods i alt tonnkm	64 893 468	63 408 916	62 854 237
41	Herav ilstykkegods »	34 859 379	34 928 431	34 898 702
42	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen »	1 011 468 398	947 298 410	943 134 907
43	Herav fraktstykkegods »	102 086 713	102 195 205	105 069 211
44	Malm på Ofotbanen »	346 284 920	334 235 280	346 728 400
45	Sum ilgods og fraktgods (40 + 42 + 44) »	1 422 646 786	1 344 942 606	1 352 717 544
46	Levende dyr »	1 180 313	1 407 874	1 995 732
47	Post og reisegods »	10 706 510	10 521 060	10 699 670
48	Sum (45—47) »	1 434 533 609	1 356 871 540	1 365 412 946
49	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen »	327 594	309 859	311 809
50	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen »	248 515	233 532	232 629
Midlere transportlengde.				
51	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen km	97,8	97,1	95,9
52	» ekskl. malm på Ofotbanen »	182,7	183,7	184,9
53	Levende dyr »	199,7	201,4	213,1
54	Godsbefordring i alt ¹⁾ »	97,8	97,1	96,0
55	Midlere belastning pr. godsvognaksel tonn	3,36	3,26	3,28
56	» » » » ekskl. malm på Ofotbanen »	2,95	2,83	2,83
57	Midlere utnytting av godsvogdenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen pct.	39,6	38,4	39,0

¹ Ekskl. post og reisegods.

Tabell V. Driftøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1954—55	1953—54	1952—53
INNTEKTER AV PERSONTRAFIKK:				
1}	Reisende 1. klasse	kr. 532 763	495 527	475 293
2}		pct. 0,4	0,3	0,3
3}	» 2. »	kr. 11 428 183	11 514 584	11 276 586
4}		pct. 8,2	8,4	8,4
5}	» 3. »	kr. 127 722 127	125 624 543	122 724 151
6}		pct. 91,4	91,3	91,3
7	» Tilleggsbilletter m. v. .	kr. ²⁾ 12 795 246	²⁾ 12 049 840	²⁾ 11 563 307
8	<i>Sum</i> (1 + 3 + 5 + 7)	kr. 152 478 319	149 684 494	146 039 337
9	Herav faller på:			
	Alminnelige billetter	» 121 271 203	119 317 319	117 310 002
10	Billett kort	» 7 786 191	7 120 178	5 870 968
11	Månedsbilletter	» 7 432 963	7 591 999	7 679 365
12	Ukekort	» 2 802 680	2 432 104	2 306 044
13	Kupongbilletter	» 9 919 335	8 612 667	8 739 081
14	Militærtransport	» 3 265 947	4 610 227	4 133 877
Inntekt pr. vognakselkilometer ¹⁾ :				
15}	1. og 2. klasse ²⁾	øre 42,8	44,8	41,6
16}				
17	3. » ²⁾	» 48,2	50,1	50,3
18	Middel alle klasser	» 52,0	53,9	53,6
Inntekt pr. reisende:				
19	1. klasse ²⁾	øre 8 745	8 096	7 945
20	2. » ²⁾	» 4 722	4 827	4 841
21	3. » ²⁾	» 324	329	324
22	Middel alle klasser	» 385	389	383
Inntekt pr. personkilometer:				
23	1. klasse ²⁾	øre 45,1	45,3	44,4
24	2. » ²⁾	» 18,7	18,4	19,0
25	3. » ²⁾	» 8,2	8,5	8,4
26	Middel alle klasser	» 9,4	9,7	9,6
27	Månedsbilletter og ukekort ...	» 3,5	3,4	3,4
28	Andre billetter	» 10,7	11,2	11,1
29	Reisegods	kr. 3 329 188	3 323 881	3 301 967
30	Post	kr. 7 034 825	6 957 472	6 243 394
31	Inntekter av persontrafikk (8+29+30) kr.	162 842 332	159 965 847	155 584 698
32	» » » pr. km driftslengde »	37 187	36 530	35 530
INNTEKTER AV GODSTRAFIKK:				
33	Vognlastgods ekskl. malm på Ofotbanen	kr. 122 657 708	115 099 348	117 796 908
34	Malm på Ofotbanen	» 14 547 992	17 742 218	16 199 755
35	Stykk gods	» 66 067 779	64 947 026	66 804 318
36	<i>Sum</i> (33—35)	» 203 273 479	197 788 592	200 800 981

¹ Inkl. motorvognakselkilometer.² Herav særtilllegg til hurtigtog kr. 5 740 743 i 1954—55, kr. 5 495 665 i 1953—54 og kr. 5 454 390 i 1952—53.³ Ekskl. inntekter av tilleggsbilletter m. v.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1954—55	1953—54	1952—53
	Inntekter pr. tonnkm ekskl. malm på Ofotbanen:			
37	Vognlastgods øre	13,1	13,2	13,6
38	Stykkgods »	48,2	47,4	47,7
39	Levende dyr kr.	538 827	612 408	721 283
40	Inntekter av godstrafikk (36+39) kr.	203 812 306	198 401 000	201 522 264
41	» » » pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen »	43 221	41 256	42 321
42	» » » pr. godsvognakselkm ekskl. malm på Ofotbanen øre	51,7	50,5	52,1
	ØVRIGE TRAFIKKINNTEKTER:			
43	Telegrammer kr.	442 953	430 330	504 888
44	Plattformbilletter,toalettbilletter og oppbevaring av reisegods.. »	827 871	812 352	786 049
45	Leie av overliggende gods »	245 048	212 240	206 052
46	Vognleie »	1 359 062	1 394 685	1 498 846
47	Tomteleie »	35 842	17 534	20 764
48	Brygge- og kranleie »	165 286	140 204	167 867
49	Provisjon av reisebyråer unntatt Oslo og London »	576 397	495 353	417 700
50	Sum (43—49)..... »	3 652 459	3 502 698	3 602 166
51	ANDRE INNTEKTER.... kr.	6 780 287	5 520 365	5 794 300
	SAMLEDE INNTEKTER AV JERNBANEDRIFTEN:			
52	Sum (31 + 40 + 50 + 51) kr.	377 087 384	367 389 910	366 503 428
53	» pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen .. »	82 790	79 846	79 996
54	» pr. trafikktogetkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen .. »	11,55	11,63	12,01
55	» pr. vognakselkilometer ¹) ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen .. øre	50,3	50,3	50,9
56	» i pct. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofotbanen pct.	21,2	21,2	21,9

¹ I trafikktoget og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1954—55	1953—54	1952—53
UTGIFTER TIL JERNBANEDRIFTEN:				
57	Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift).... kr.	9 058 891	8 655 349	8 517 966
58	Distriktsadministrasjon..... »	12 711 362	11 813 345	11 756 466
59	Linjens bevoctning og vedlikehold »	65 583 228	66 488 766	68 303 381
60	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) »	1 736 206	1 745 320	1 657 996
61	Sikringsanlegg..... »	1 772 449	1 787 441	1 697 316
62	Elektriske baneanlegg..... »	2 975 384	2 859 719	2 726 848
63	Ekspedisjonssteder..... »	106 587 278	104 790 611	104 715 644
64	Konduktørtjeneste..... »	17 874 714	17 279 982	17 574 450
65	Vogners renhold, utstyr og inventar »	8 342 891	8 152 622	8 272 463
66	» belysning og oppvarming »	3 304 590	3 079 056	3 112 266
67	» visitasjon og smøring... »	3 672 000	3 578 442	3 598 062
68	Lokomotivtjeneste..... »	32 933 552	32 019 422	31 969 374
69	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	39 304 281	40 824 916	39 255 871
70	» » » puss »	15 151 804	14 670 744	14 708 634
71	Vedlikehold av rullende materiell »	49 459 679	50 494 845	49 738 207
72	Verkstedenes fellesutgifter..... »	12 006 676	12 533 666	12 860 211
73	Forrådsvirksomheten..... »	4 393 357	4 302 126	4 150 035
74	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	3 490 233	4 705 448	3 306 325
75	Forskjellige utgifter..... »	9 675 992	7 753 203	7 365 978
76	Reisebyråer i Oslo og London... »	1 270 037	1 163 047	1 076 559
77	Jernbaneskolen..... »	345 984	383 188	392 170
78	Elektrisk energi i Narvik..... »	569 339	342 361	383 564
79	Leie av rullende materiell..... »	779 438	511 312	345 571
80	Statsbanenes Regnskapsrevisjon.. »	597 000	559 793	564 215
81	Avsetting til fornyelsesfond... »	40 104 725	53 301 725	40 844 725
82	Sum (57—81)..... »	443 701 090	453 796 449	438 894 297
83	» pr. km driftslengde..... »	101 325	103 630	100 227
84	» » trafikktogetkilometer.... »	13,97	14,90	14,83
85	» » vognakselkilometer ¹⁾ øre	57,0	60,5	58,8
86	» » nettotonnkilometer ²⁾ »	30,9	33,4	32,1
87	» » bruttotonnkilometer.... »	5,5	5,8	5,6
88	Utgifter i pct. av inntekter.... pct.	117,7	123,5	119,8
OVERSKUDD AV JERNBANEDRIFTEN:				
89	I alt..... kr.	— 66 613 706	— 86 406 539	— 72 390 869
90	» » pr. km driftslengde..... »	— 15 212	— 19 732	— 16 531
91	Forrenter kapital nedlagt i banene pct.	— 3,74	— 4,98	— 4,32
92	Inntekter utenom jernbanedriften.. kr.	17 737 280	16 439 510	15 236 780
93	Utgifter utenom jernbanedriften.. »	22 365 042	23 695 526	23 124 569
94	OVERSKUDD..... kr.	— 71 241 468	— 93 662 555	— 80 278 658

¹ I trafikktoget og inkl. motorvognakselkilometer.² Inkl. nettotonnkilometer levende dyr, post og reisegods.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1954—55	1953—54	1952—53
Av inntekter av jernbanedriften faller på:				
95	Persontrafikk..... pet.	43,2	43,5	42,4
96	Godstrafikk ekskl malmtrafikk på Ofotbanen »	50,2	49,2	50,6
97	Malmtrafikk på Ofotbanen »	3,9	4,8	4,4
98	Øvrige trafikkinntekter »	0,9	1,0	1,0
99	Andre inntekter »	1,8	1,5	1,6
Av utgifter til jernbanedriften faller på:				
100	Sentraladministrasjon pet.	2,0	1,9	1,9
101	Distriktsadministrasjon »	2,9	2,6	2,7
102	Linjens bevoktning og vedlikehold »	14,8	14,7	15,6
103	Svakstrømsanlegg (telefon m.v.) »	0,4	0,4	0,4
104	Sikringsanlegg »	0,4	0,4	0,4
105	Elektriske baneanlegg »	0,7	0,6	0,6
106	Ekspedisjonssteder »	24,0	23,1	23,9
107	Konduktørtjeneste »	4,0	3,8	4,0
108	Vogners renhold, utstyr og inventar »	1,9	1,8	1,9
109	Vogners belysning og oppvarming »	0,7	0,7	0,7
110	» visitasjon og smøring.. »	0,8	0,8	0,8
111	Lokomotivtjeneste »	7,4	7,1	7,3
112	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	8,9	9,0	8,9
113	» » » puss »	3,4	3,2	3,4
114	Vedlikehold av rullende materiell »	11,2	11,1	11,3
115	Verkstedenes fellesutgifter »	2,7	2,8	2,9
116	Forrådsvirksomheten »	1,0	0,9	0,9
117	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	0,8	1,0	0,8
118	Forskjellige utgifter »	2,2	1,7	1,7
119	Reisebyråer i Oslo og London . »	0,3	0,3	0,2
120	Jernbaneskolen »	0,1	0,1	0,1
121	Elektrisk energi i Narvik »	0,1	0,1	0,1
122	Leie av rullende materiell »	0,2	0,1	0,1
123	Statsbanenes Regnskapsrevisjon »	0,1	0,1	0,1
124	Avsetting til fornyelsesfond ... »	9,0	11,7	9,3

Tabell VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår			
		1954—55	1953—54	1952—53	
A. DAMPLOKOMOTIVER					
Forbrukssaker.					
1	Kull og brenselolje	kr.	30 214 135	32 111 864	30 569 652
2	Smøring	»	568 506	702 877	778 284
3	Diverse	»	900 387	1 029 673	1 179 010
4	Sum (1—3).....	»	31 683 028	33 844 414	32 526 946
5	Kull- og vannforsyning.....	»	1 648 483	1 644 589	1 667 984
6	Vedlikehold av damplokomotiver	»	20 719 223	21 614 788	23 920 333
Middeltall pr. lokomotivkm.					
7	Forbrukssaker	øre	202	200	175
8	Kull og vannforsyning	»	11	10	9
9	Vedlikehold av damplokomotiver	»	132	127	128
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER					
Forbrukssaker.					
10	Smøring	kr.	213 482	231 796	214 170
11	Diverse	»	334 341	318 279	294 557
12	Sum (10 + 11).....	»	547 823	550 075	508 727
13	Strømgifter	»	3 756 010	3 508 160	3 421 280
14	Ledningsanlegg etc.	»	2 975 384	2 859 719	2 726 848
15	Vedlikehold av elektriske lokomotiver	»	6 839 572	6 484 019	5 469 602
16	Vedlikehold av elektriske motorvogner	»	3 089 955	2 584 766	2 342 482
Middeltall pr. lokomotivkm og motorvognkm.					
17	Forbrukssaker	øre	3	4	4
18	Strømgifter	»	22	22	24
19	Ledningsanlegg etc.	»	17	18	19
20	Vedlikehold av elektriske lokomotiver	»	68	71	67
21	Vedlikehold av elektriske motorvogner	»	43	40	40
C. BENSMOTORVOGNER OG DIESELMOTORVOGNER					
Forbrukssaker.					
22	Brensel	kr.	1 050 904	818 592	716 799
23	Smøring	»	231 274	180 589	167 940
24	Diverse	»	41 670	34 336	49 503
25	Sum (22—24).....	»	1 323 848	1 033 517	934 242
26	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner .	»	5 634 020	5 502 082	4 943 151
Middeltall pr. motorvognkm.					
27	Forbrukssaker	øre	22	20	23
28	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner..	»	95	109	121

Tabell VI (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1954—55	1953—54	1952—53
	D. VOGNER			
29	Vognvisitasjon kr.	2 990 037	2 907 807	2 938 835
	Forbrukssaker til vognvisitasjon.			
30	Smøring »	103 275	100 622	126 397
31	Diverse »	553 873	560 160	509 543
32	Sum (30 + 31) »	657 148	660 782	635 940
33	Vedlikehold av vogner (34—37) ¹) »	23 034 806	24 883 259	24 144 855
	Herav:			
34	Person-, post- og konduktørvogner »	12 357 671	12 818 528	12 335 592
35	Sovevogner..... »	1 600 390	2 401 409	2 139 932
36	Spisevogner »	299 785	499 602	564 846
37	Godsvogner og presenninger.... ¹) »	8 776 960	9 163 720	9 104 485
	Middeltall pr. vognakselkm.			
38	Vognvisitasjon øre	0,4	0,4	0,4
39	Forbrukssaker til vognvisitasjon . »	0,1	0,1	0,1
40	Vedlikehold av vogner (41—44) ¹) »	3,5	3,9	3,8
	Herav:			
41	Person-, post- og konduktørvogner »	4,8	5,1	4,8
42	Sovevogner..... »	4,4	7,5	6,5
43	Spisevogner »	4,4	7,8	8,3
44	Godsvogner og presenninger ¹).... »	2,5	2,7	2,7

¹ Ekskl. malmvogner på Ofotbanen.

Tabell VII a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1955		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet km	¹⁾ 4 213,51	114,53	¹⁾ 4 328,04
2	Dobbeltsporet »	61,56	—	61,56
3	Sum (1 + 2)..... »	¹⁾ 4 275,07	114,53	¹⁾ 4 389,60
Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporet »	²⁾ 1 176,73	—	²⁾ 1 176,73
5	Dobbeltsporet »	61,56	—	61,56
6	Sum (4 + 5)..... »	²⁾ 1 238,29	—	²⁾ 1 238,29
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor ³⁾ »	4 336,63	114,53	4 451,16
8	Andre spor ⁴⁾ »	1 019,97	14,61	1 034,58
9	Sum (7 + 8)..... »	5 356,60	129,14	5 485,74
Herav elektrifisert:				
10	Hovedspor ³⁾ »	⁵⁾ 1 312,53	—	⁵⁾ 1 312,53
11	Andre spor ⁴⁾ »	355,21	—	355,21
12	Sum (10 + 11)..... »	1 667,74	—	1 667,74
C. STIGNINGSFORHOLD				
13	Horizontal »	1 076,36	40,41	1 116,77
14	Utgjør % av samlet banelengde (3)... pct.	25,2	35,3	25,4
15	Stigning i alt..... km	3 198,71	74,12	3 272,83
16	Utgjør % av samlet banelengde (3)... pct.	74,8	64,7	74,6
17	I stigning til og med 5 ‰..... »	21,8	18,8	21,8
18	» » over 5 til og med 10 ‰..... »	22,3	20,6	22,3
19	» » » 10 » » » 15 ‰..... »	14,7	19,0	14,8
20	» » » 15 » » » 20 ‰..... »	12,7	6,3	12,5
21	» » » 20 » » » 25 ‰..... »	2,6	—	2,5
22	» » » 25 ‰..... »	0,7	—	0,7
D. KRUMMINGSFORHOLD				
23	Rett linje..... km	1 805,42	66,37	1 871,79
24	Utgjør % av samlet banelengde (3) ... pct.	42,2	58,0	42,6
25	I kurve..... km	2 469,65	48,16	2 517,81
26	Utgjør % av samlet banelengde (3)... pct.	57,8	42,0	57,4
27	I kurve med radius 500 m og over »	33,9	10,8	33,3
28	» » » 400 » inntil 500 m »	6,1	3,3	6,0
29	» » » 300 » » 400 » »	10,1	5,2	10,0
30	» » » 250 » » 300 » »	4,5	6,1	4,5
31	» » » under 250 m »	3,2	16,6	3,6

¹ Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6,49 km og

» —Tøyen 4,47 »

Tilsammen 10,96 km

² Hertil 12,68 km banelengde = hovedsporlengde elektrifisert på dampdrevne strekninger.³ Lengde av hovedspor er lik enkeltsporet banelengde + dobbeltsporet banelengde × 2.⁴ Private sidespor ikke medregnet.⁵ Herav 12,68 km hovedsporlengde på dampdrevne strekninger.

Tabell VII a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1955		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
E. BANEKRYSSINGER				
32	I banens plan antall	—	—	—
33	Over banens plan »	¹⁾ 6	1	¹⁾ 7
F. VEIKRYSSINGER				
34	I banens plan for kjøretøyer »	8 365	318	8 683
35	» » » bare for fotgjengere .. »	505	21	526
36	Over banens plan »	601	1	602
37	Under » » »	1 637	3	1 640
G. BRUER OG VIADUKTER				
38	Med over 30 til og med 50 m lysåpning ²⁾ antall	60	1	61
39	» 50 m lysåpning »	140	1	141
Antall bruspenn:				
40	Med over 30 til og med 50 m lysåpning »	142	—	142
41	» 50 m lysåpning »	46	1	47
H. TUNNELER				
42	Antall »	723	10	733
43	Samlet lengde km	188,4	1,1	189,5
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
44	Stasjoner antall	504	16	520
45	Stoppesteder ³⁾ »	161	8	169
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
46	Vekt til og med 25 kg pr. m km	1 139,95	229,05	1 369,00
47	Over 25 til og med 30 kg pr. m »	657,39	—	657,39
48	» 30 » » » 35,7 » » » »	5 712,30	—	5 712,30
49	» 35,7 » » » 41 » » » »	542,06	—	542,06
50	» 41 » » » »	621,57	—	621,57
K. VERKSTEDER				
51	Med mere enn 300 arbeidere antall	4	—	4
52	Med inntil 300 arbeidere »	10	2	12

¹ Herav 2 banekryssinger over bane i tunnel.² Avstand mellom landkar.³ Stoppestedene har enten full eller begrenset ekspedisjon av reisende og gods, men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell VII b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1954—55	1953—54	1952—53
Hovedspor:				
1	Overbygning i alt	31 803 026	31 125 666	32 611 037
2	Herav til skinnemateriell	1 455 522	1 684 869	2 052 509
3	» sviller	10 095 258	9 168 839	11 288 266
4	Visitasjon og bevoktning	6 648 007	6 339 879	6 261 737
5	Underbygning	3 643 178	4 047 469	4 335 671
6	Bruer, overganger og underganger	1 035 473	1 171 815	1 100 186
7	Gjerder og grunder	1 951 276	2 209 394	2 278 584
8	Sum hovedspor (1 + 4 — 7)	45 080 960	44 894 223	46 587 215
9	» » pr. km driftslengde	10 295	10 252	10 639
10	Stasjonsplasser og sidespor	9 328 498	9 567 772	9 769 103
11	Bygninger (vokterboliger)	1 614 277	1 791 232	1 845 793
12	Sikringsanlegg	1 772 449	1 787 441	1 697 316
13	Særlig brannvakthold	314 774	459 290	995 073
14	Sno- og isrydding	3 571 173	3 934 144	3 240 161
15	Inventar	3 935 587	4 048 576	4 845 188
16	Øvrige utgifter	1 193 508	1 336 673	1 020 848
17	Drift av linjeverksteder	544 451	456 857	—
18	Sum (8 + 10 — 17)	67 355 677	68 276 208	70 000 697
19	» pr. km driftslengde	15 382	15 592	15 986

Tabell VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de

Persontrafikk

	Til: Fra:	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen ³⁾	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde
1	Hovedbanen.....	6 426 220	18 874	4 988	400 809	29 890	4 615	3 362	993	362
2	Østfoldbanen....	15 823	7 425 835	9 567	7 520	2 132	7 724	26 139	3 403	890
3	Gjøvikbanen ¹⁾ ..	3 506	7 605	1 821 102	1 203	151	2 100	2 006	830	206
4	Kongsvingerb. ²⁾ .	453 769	6 718	1 900	636 752	7 735	2 283	2 355	713	216
5	Solørbanen.....	22 029	1 480	133	5 657	226 414	519	387	121	18
6	Drammenbanen..	4 216	10 665	4 279	3 118	881	6 059 762	150 280	57 066	18 561
7	Vestfoldbanen ³⁾ .	3 192	28 046	2 467	2 184	490	168 508	2 200 741	152 489	4 192
8	Bratsbergbanen ..	771	3 752	851	778	152	53 481	133 856	270 693	35 173
9	Nordagutu—Lunde	342	840	281	170	21	15 981	3 842	32 487	120 201
10	Randsfjordbanen.	1 915	4 588	3 141	924	275	127 078	18 758	24 145	5 862
11	Numedalsbanen..	104	238	90	9	16	4 570	887	431	137
12	Eidsv.—Dombås..	156 647	14 030	1 627	2 625	2 295	3 083	2 892	1 067	274
13	Raumabanen....	16 454	1 967	90	253	127	510	1 228	368	79
14	Rørosb. Hmr. d..	36 244	2 850	246	1 396	10 058	909	662	187	70
15	— Thm. d..	4 423	358	35	193	227	142	99	19	21
16	Dovrebanen.....	49 545	5 139	654	677	510	1 154	2 697	1 357	191
17	Meråkerbanen...	1 100	278	12	306	14	49	40	23	3
18	Nordlandsbanen.	14 479	2 051	342	324	244	576	888	413	85
19	Stavanger d.....	619	4 345	591	897	244	29 580	5 102	2 011	680
20	Bergen distrikt..	2 052	10 894	97 799	3 588	320	1 020	8 309	2 008	530
21	Kristiansand d..	1 269	4 521	1 469	1 131	243	63 043	6 544	7 583	5 903
22	Narvik distrikt..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Sum....	7 214 719	7 555 074	1 951 664	1 070 514	282 439	6 546 687	2 571 074	558 407	193 654
24	Fra og til Oslo...	5 221 228	5 809 283	803 100	767 014	48 906	4 597 136	305 946	105 683	32 829
25	— Bergen.	1 747	17 566	124 664	7 303	321	813	10 246	2 320	436
26	— Trondh.	94 437	9 759	770	997	749	2 069	3 984	1 986	246

¹ Inkl. Valdresbanen.² Inkl. Aurskog—Hølandbanen.³ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjorb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombås.	Raumanbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kristiansand d.	Narvik distrikt	Sum	
1 825	190	179 136	37 812	37 066	5 113	63 691	7 001	26 582	572	1 685	873	—	7 251 659	1
3 827	248	16 656	3 061	3 013	365	6 002	163	2 079	4 647	16 472	4 541	—	7 560 107	2
3 136	71	252	75	328	35	194	17	173	475	123 324	952	—	1 967 741	3
1 087	34	4 919	544	887	100	500	25	220	1 449	7 494	1 259	—	1 130 959	4
137	3	1 583	505	11 630	262	489	6	256	234	213	171	—	272 247	5
127 134	6 479	3 243	570	859	116	1 302	41	468	32 315	1 823	70 178	—	6 553 356	6
19 252	1 011	2 855	96	684	105	1 961	45	800	4 128	7 780	7 252	—	2 609 078	7
24 391	549	926	350	208	27	948	19	384	2 050	1 905	7 964	—	539 228	8
5 276	218	272	80	65	24	120	3	81	613	550	5 598	—	187 065	9
1552 932	7 329	1 204	208	511	66	475	5	289	3 639	14 412	9 835	—	1 777 591	10
3 896	73 597	80	7	6	—	36	—	22	19	141	123	—	84 409	11
1 097	132	563 069	8 763	9 344	534	12 616	233	3 499	1 027	1 694	1 548	—	788 096	12
250	16	8 494	20 598	367	46	1 829	342	657	518	336	977	—	55 506	13
260	14	8 998	317	567 751	4 894	1 403	24	405	171	453	353	—	637 665	14
34	—	452	92	4 300	87 202	21 303	484	753	43	82	70	—	120 332	15
664	55	14 218	2 376	1 849	25 940	738 199	3 506	3 267	2 049	2 129	2 467	—	858 643	16
12	—	370	359	27	692	4 382	749 147	167 170	93	58	60	—	924 195	17
322	43	3 372	958	450	991	4 762	192 179	527 956	738	958	894	—	753 025	18
4 538	26	1 116	487	193	51	1 850	23	962	1719 891	580	49 444	—	1 823 230	19
13 952	223	1 989	277	530	81	2 103	27	1 308	1 032	2308 664	1 695	—	2 458 401	20
8 851	162	1 637	737	399	94	2 085	30	1 238	49 600	1 939	962 004	—	1 120 482	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—177031	177 031	22
1772 873	90 400	814 841	79 072	640 467	126 738	866 250	953 320	738 569	1825 303	2492 692	1128 258	177031	39 650 046	23
190 156	9 823	292 242	52 403	62 354	8 396	108 863	7 979	38 704	61 276	214 728	130 636	—	18 868 685	24
4 983	50	2 551	441	597	83	3 064	51	1 250	1 292	1336 744	1 678	—	1 518 200	25
920	41	17 489	2 885	2 669	38 586	535 689	529 963	303 043	3 548	3 862	3 825	—	1 557 517	26

Tabell VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de

Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og

	Til: Fra:	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen ³⁾	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedbanen	147 038	27 643	6 541	34 564	12 326	4 198	2 182	5 095	742
2	Østfoldbanen	9 285	305 806	18 054	3 238	1 980	6 481	2 769	20 546	694
3	Gjøvik banen ¹⁾	6 374	25 732	208 330	6 954	3 076	2 484	4 521	7 419	317
4	Kongsvingerb. ²⁾	87 207	38 571	44 788	20 079	4 693	18 866	8 232	5 561	62
5	Solørbanen	24 585	16 291	14 239	5 551	9 078	916	1 885	117	—
6	Drammenbanen	6 370	8 302	8 352	2 566	3 298	41 194	6 236	21 235	1 852
7	Vestfoldbanen ³⁾	1 723	1 528	1 698	1 491	64	3 401	15 969	7 608	89
8	Bratsbergbanen	7 441	21 668	12 570	22 035	4 294	14 771	7 430	643 985	2 891
9	Nordagutu—Lunde	1 768	194	437	35	—	1 945	977	1 432	1 394
10	Randsfjordbanen	3 318	13 613	7 670	1 069	554	121 886	2 753	21 616	1 216
11	Numedalsbanen	284	730	43	—	—	695	7 547	1 197	5
12	Eidsv.—Dombås	118 829	20 783	7 673	3 810	1 119	4 009	2 951	1 804	224
13	Raumabanen	6 967	2 663	292	1 128	18	1 378	791	443	—
14	Rørosb. Hmr. d.	30 993	58 283	1 719	4 370	581	2 896	1 364	351	—
15	— Thm. d.	798	4 573	647	10	909	931	—	19	8
16	Dovrebanen	25 824	8 169	4 371	329	324	4 488	1 971	503	41
17	Meråkerbanen	3 631	2 476	1 758	46	10	603	1 249	6 230	—
18	Nordlandsbanen	5 629	7 893	901	15	85	486	463	716	95
19	Stavanger d.	1 492	2 749	2 610	857	248	15 781	1 937	3 792	15
20	Bergen distrikt	3 551	14 026	6 060	3 781	97	19 816	2 171	4 580	15
21	Kristiansand d.	2 005	2 549	3 485	8 435	13	10 096	2 834	11 407	187
22	Narvik distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Sum.	495 112	584 242	352 238	120 363	42 767	277 321	76 232	765 656	9 847
24	Fra Oslo	53 019	42 692	76 272	32 704	11 984	17 332	3 693	16 301	459
25	Til »	64 422	78 154	77 840	73 995	22 008	14 348	2 713	12 508	672
26	Fra Bergen	1 214	9 242	13 326	3 316	23	280	1 184	3 708	15
27	Til »	5 649	16 452	26 028	7 037	2 037	3 242	4 900	3 129	407
28	Fra Trondheim	18 628	5 345	3 466	26	107	2 566	1 204	256	13
29	Til »	40 893	14 124	9 301	1 039	890	5 915	3 956	2 240	195

¹ Inkl. Valdresbanen. ² Inkl. Aurskog—Hølandbanen. ³ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjorb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Raumanbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kristiansand d.	Narvik distrikt	Sum	
4 748	45	139 506	13 178	30 155	2 845	46 951	3 530	12 940	5 517	9 266	3 786	—	512 796	1
9 183	542	20 588	2 520	7 045	446	15 952	4 358	3 498	9 266	26 391	8 013	—	476 655	2
75 634	151	22 671	1 189	7 983	1 262	11 558	323	4 443	5 832	48 944	3 872	—	449 069	3
51 950	36	4 290	1 566	8 632	96	1 314	258	536	6 594	11 133	3 245	—	317 709	4
5 528	—	2 612	2 076	2 340	226	1 163	375	204	1 100	4 748	376	—	93 410	5
25 231	1 848	9 307	1 008	4 274	476	7 624	612	4 090	11 516	8 883	12 976	—	187 250	6
2 430	52	2 145	535	110	35	4 236	142	2 405	5 430	8 572	3 560	—	63 223	7
18 596	1 015	15 550	680	7 021	1 484	3 387	988	604	2 481	7 216	8 527	—	804 634	8
418	—	108	5	8	147	195	58	252	952	753	13 950	—	25 028	9
362 000	1 682	5 048	618	753	95	3 824	226	604	6 294	21 851	8 579	—	585 269	10
4 073	4 241	—	246	—	—	8	—	5	5	195	8 671	—	27 945	11
7 048	39	29 044	20 984	7 063	495	13 638	1 519	2 797	7 155	8 948	5 008	—	264 940	12
199	—	21 371	3 205	24	—	716	1 483	96	35	12	390	—	41 211	13
5 809	17	19 747	1 562	17 774	851	12 186	1 622	743	1 173	2 715	1 077	—	165 833	14
—	—	29	43	372	3 268	31 034	8 648	577	41	99	33	—	52 039	15
614	—	12 934	3 374	3 042	9 830	53 145	9 322	4 644	2 949	3 812	1 225	—	150 911	16
825	—	684	551	402	330	3 843	176 788	50 769	285	290	220	—	250 990	17
6 594	—	3 204	171	428	911	3 136	46 831	49 779	1 403	555	353	—	129 648	18
2 680	—	2 938	65	1 032	93	1 098	31	258	103 940	771	7 582	—	149 969	19
13 860	—	906	92	75	35	1 128	104	249	1 774	92 859	1 330	—	166 509	20
3 480	5	1 244	359	37	5	1 697	74	433	19 985	2 679	153 655	—	224 664	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 692 564	8 692 564	22
600 900	9 673	313 926	54 027	98 570	22 930	217 833	257 292	139 926	193 727	260 692	246 428	8 692 564	13 832 266	23
16 051	1 064	130 019	10 287	28 177	1 769	37 467	756	8 070	8 519	35 632	7 905	—	540 172	24
58 162	129	106 063	6 372	28 155	563	23 748	2 424	4 796	15 474	16 220	9 482	—	618 248	25
3 853	—	671	—	8	—	680	37	91	27	29 881	207	—	67 763	26
8 874	106	4 912	—	2 017	89	2 564	119	360	360	16 440	1 350	—	106 072	27
139	—	7 173	2 264	2 164	7 217	17 063	32 867	38 320	783	801	805	—	141 207	28
3 568	8	10 140	414	10 904	29 881	27 225	22 712	12 102	981	948	1 580	—	199 016	29

Tabell VIII c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser			NSB inntekt av trafikk kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	
Over:				
Kornsjø grense..	36 855	196 224	233 079	6 503 006
Charlottenberg » ..	30 529	192 366	222 895	4 117 664
Storlien » ..	2 475	53 972	56 447	706 272
Vassijaure » ..	6 439	99 042	105 481	365 446
<i>Sum</i>	76 298	541 604	617 902	11 692 388

B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods).

	Antall tonn					NSB inntekt av trafikk
	Til Norge		Fra Norge		Sum	
	Il- gods	Frakt- gods	Il- gods	Frakt- gods		Til og fra Norge kr.
Over svenske baner:						
Fra og til Sverige	2 818	9 013 465	6 517	105 114	9 127 914	} 1) 24 338 136
» Norgegjennom Sverige . . .	409	7 061	201	6 487	14 158	
» Danmark	727	16 520	842	11 829	29 918	
» utl. forøvrig..	756	57 296	11 701	15 542	85 295	
Sum	4 710	9 094 342	19 261	138 972	9 257 285	29 219 567
Herav over:						
Kornsjø grense..	2 985	191 253	13 168	62 179	269 585	} 2) 29 219 567
Charlottenberg » ..	1 037	159 820	1 168	55 538	217 563	
Storlien » ..	168	59 985	3 068	16 612	79 833	
Vassijaure » ..	520	8 683 284	1 857	4 643	8 690 304	

¹ Inntekt av gods omlastet ved Kornsjø st. er ikke med.² Herav malm kr. 14 547 992.

Tabell IX a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billett kort	
	2. og 3. kl.	Pct.	3. kl.	Pct.	2. og 3. kl.	Pct.
1— 5.....	537 750	4,09	3 336	0,11	963 590	21,33
6— 10.....	2 733 030	20,79	193 368	6,52	1 384 610	30,65
11— 15.....	3 559 320	27,07	650 712	21,94	733 530	16,24
16— 20.....	2 376 600	18,08	825 192	27,82	374 100	8,28
21— 25.....	1 953 660	14,86	637 044	21,47	366 670	8,12
26— 35.....	1 027 560	7,82	339 744	11,45	188 740	4,18
36— 45.....	452 220	3,44	164 544	5,55	92 400	2,05
46— 55.....	329 220	2,50	119 004	4,01	121 340	2,69
56— 65.....	138 600	1,05	27 504	0,93	82 670	1,83
66— 75.....	23 220	0,18	4 524	0,15	40 360	0,89
76—100.....	11 460	0,09	1 416	0,05	67 850	1,50
101—125.....	3 300	0,03	—	—	31 410	0,69
126—150.....	480	0,00	—	—	20 680	0,46
151—200.....	—	—	—	—	11 100	0,25
201—250.....	—	—	—	—	7 660	0,17
251—300.....	—	—	—	—	1 520	0,03
301—350.....	—	—	—	—	1 970	0,04
351—400.....	—	—	—	—	5 350	0,12
401—450.....	—	—	—	—	760	0,02
451—500.....	—	—	—	—	14 080	0,31
501—550.....	—	—	—	—	580	0,01
551—600.....	—	—	—	—	6 460	0,14
over 600.....	—	—	—	—	120	0,00
Sum 1954—55.....	13 146 420	100,00	2 966 388	100,00	4 517 550	100,00
» 1953—54.....	13 342 920		2 580 756		4 194 250	
» 1952—53.....	13 573 140		2 480 304		3 851 460	
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1954—55..... km	17,6		21,7		20,5	
1953—54..... »	17,9		21,7		19,7	
1952—53..... »	17,7		20,3		17,9	

Tabell IX b.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	Sum
Til og fra						
Bryn	4	37 166	27 900	—	28 380	93 446
Alnabru	7	22 680	17 470	1 992	28 440	70 582
Grorud	11	79 183	62 970	40 044	229 260	411 457
Høybråten	13	122 602	78 120	89 616	426 960	717 298
Lørenskog	14	105 379	44 450	101 424	306 960	558 213
Fjellhamar	16	120 364	55 090	118 188	371 880	665 522
Strømmen	18	175 161	67 380	273 588	465 180	981 309
Lillestrøm	21	302 105	104 540	270 324	558 480	1 235 449
<i>Sum Oslo—Lillestrøm</i>						
1954—55		964 640	457 920	895 176	2 415 540	4 733 276
1953—54		945 573	426 470	959 856	2 419 620	4 751 519
Til og fra						
Bekkelaget	4	67 330	68 990	—	95 820	232 140
Nordstrand	7	60 157	99 210	1 056	132 840	293 263
Ljan	8	96 287	94 260	11 328	233 880	435 755
Hauketo	9	109 773	76 280	20 028	275 580	481 661
Kolbotn	13	116 265	68 830	57 384	366 360	608 839
Myrvoll	16	23 298	20 650	11 856	114 360	170 164
Oppegård	18	72 544	19 420	102 228	246 480	440 672
Langhus	21	33 183	14 630	41 016	102 720	191 549
Ski	24	182 223	57 130	98 100	370 440	707 893
Holstad	28	6 746	2 250	4 008	19 620	32 624
Ås	31	81 125	48 710	42 540	79 380	251 755
Vestby	39	32 381	7 680	30 684	35 880	106 625
<i>Sum Oslo—Vestby</i>						
1954—55		881 312	578 040	420 228	2 073 360	3 952 940
1953—54		871 742	545 060	432 624	2 117 280	3 966 706
Til og fra						
Tøyen	4	1 213	1 680	—	—	2 893
Grefsen	7	4 109	260	—	—	4 369
Kjelsås	10	1 322	150	—	—	1 472
Sandermosen	16	7 319	860	792	15 060	24 031
Movatn	19	13 045	2 550	23 016	27 180	65 791
Nittedal	24	32 304	10 340	48 588	87 300	178 532
Aneby	28	7 161	1 150	13 608	20 700	42 619
Hakadal	32	17 266	2 600	29 832	40 020	89 718
<i>Sum Oslo—Hakadal</i>						
1954—55		83 739	19 590	115 836	190 260	409 425
1953—54		81 080	15 740	119 712	214 260	430 792
Sum fra og til Oslo Ø.						
1954—55		1 929 691	1 055 550	1 431 240	4 679 160	9 095 641
1953—54		1 898 395	987 270	1 512 192	4 751 160	9 149 017

Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	Sum
Til og fra						
Skarpsno.....	2	180	—	—	—	180
Skøyen	3	838	80	—	—	918
Bestun	4	35 745	29 360	—	29 160	94 265
Lysaker.....	6	70 324	45 680	3 924	31 860	151 788
Stabekk	8	191 263	105 940	14 112	423 900	735 215
Høvik	10	102 755	64 230	19 128	260 400	446 513
Blommenholm	11	75 291	55 610	22 440	253 140	406 481
Sandvika	13	152 993	36 010	41 508	254 400	484 911
Slependen	15	39 161	10 550	15 816	131 340	196 867
Billingsstad	17	28 029	12 700	12 528	100 380	153 637
Hvalstad.....	19	43 605	21 160	40 224	126 000	230 989
Høn	21	15 039	7 450	10 920	49 560	82 969
Asker.....	23	172 344	61 780	38 904	333 660	606 688
Heggedal	29	46 350	17 960	34 320	112 920	211 550
Røyken.....	34	26 559	6 330	29 040	49 740	111 669
<i>Sum Oslo—Røyken</i>						
1954—55.....		1 000 476	474 840	282 864	2 156 460	3 914 640
1953—54.....		1 054 964	465 720	288 288	2 236 680	4 045 652
Fra og til Bergen.						
Til og fra						
Kronstad	3	6 507	—	—	4 620	11 127
Minde	4	51 170	92 720	—	101 640	245 530
Fjøsanger	6	53 947	73 010	12	44 580	171 549
Hop	8	49 406	54 440	888	146 820	251 554
Nesttun.....	10	50 379	11 930	1 944	123 900	188 153
Helldal	13	10 975	3 230	2 364	23 820	40 389
Haukeland	18	20 031	4 010	15 672	35 820	75 533
Espeland.....	21	18 165	4 970	7 824	17 760	48 719
Arna	25	14 369	4 910	5 796	29 880	54 955
Garnes.....	29	18 377	1 670	7 236	15 600	42 883
<i>Sum Bergen—Garnes</i>						
1954—55.....		293 326	250 890	41 736	544 440	1 130 392
1953—54.....		249 329	214 840	40 512	524 100	1 028 781

Tabell X a. Reiselengder.
Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter og militærtransporter			
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	Herav mellom
1— 10.....	515	7 550 542	7 551 057	
11— 20.....	151	5 048 770	5 048 921	
21— 30.....	554	2 781 549	2 782 103	
31— 40.....	5 517	1 280 463	1 285 980	
41— 50.....	5 637	872 735	878 372	
51— 60.....	6 870	1 216 195	1 223 065	Oslo—Drammen 310 864
61— 70.....	4 327	574 174	578 501	
71— 80.....	2 435	355 547	357 982	
81— 90.....	2 267	233 549	235 816	
91— 100.....	8 820	497 666	506 486	» —Fr.stad 196 623
101— 150.....	59 305	1 227 446	1 286 751	{ » —Halden 64 099 » —Ch.berg 117 211 » —Hamar 93 965 » —Tønsberg 106 248 » —Sandefjord 48 679
151— 200.....	48 758	511 451	560 209	{ » —Kornsjø 114 740 » —L.hammer 63 365 » —Larvik 48 738 » —Skien N. 43 128 » —Porsgrunn 27 258
201— 250.....	8 662	324 088	332 750	
251— 300.....	7 696	100 080	107 776	
301— 350.....	3 598	74 856	78 454	» —Arendal 22 846
351— 400.....	6 887	98 534	105 421	» —Kr.sand 50 254
401— 450.....	2 892	41 965	44 857	
451— 500.....	36 985	155 534	192 519	{ » —Åndalsnes 44 832 » —Bergen 110 779
501— 600.....	20 783	146 815	167 598	{ » —Trondheim 80 342 » —Stavanger 39 076
601— 700.....	5 058	47 644	52 702	
701— 800.....	866	12 156	13 022	
801— 900.....	61	3 866	3 927	
901—1000.....	222	7 898	8 120	
1001—1100.....	541	6 292	6 833	
1101—1200.....	435	14 280	14 715	
1201—1300.....	26	716	742	
1301—1400.....	22	456	478	
1401—1500.....	2	90	92	
1501—1600.....	5	196	201	
over 1600.....	16	520	536	
Sum	239 913	23 186 073	23 425 986	

Tabell X b.

**Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods
i vognlaster.**

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper.

Tabell X b. Transportlengder for ilgodet
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødnng, alle slags	Høy, halm og andre fôrstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, bearbeidet stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	3 715	600	—	274	567	20	7 327	—	1 989	6 829
11— 20	1 226	2 469	—	1 502	957	160	7 306	—	1 818	6 217
21— 30	2 464	3 486	—	3 629	630	85	4 287	15	6 374	16 984
31— 40	1 901	1 699	—	2 667	1 017	8 657 734	6 165	15	5 928	926
41— 50	3 087	4 792	—	3 102	438	506	6 479	1 934	2 078	11 997
51— 60	2 130	6 208	36	3 770	525	16 266	11 119	3 847	12 099	18 260
61— 70	5 206	6 981	5	1 837	10 079	12 911	10 138	10 707	10 840	13 466
71— 80	4 619	10 166	5	3 654	755	135	2 622	2 298	3 719	13 608
81— 90	181 017	5 087	640	2 439	2 098	21 178	3 200	—	2 640	5 286
91— 100	68 252	6 394	16	4 614	2 181	33 304	2 595	—	11 548	26 812
101— 150	27 814	44 277	118	19 436	7 957	29 562	37 109	10 415	28 208	60 155
151— 200	16 343	30 105	790	11 458	2 714	2 017	16 405	1 029	18 616	23 570
201— 250	9 997	13 821	33	4 312	3 580	8 070	11 734	2 394	19 267	8 803
251— 300	13 879	15 251	12	1 919	899	6 306	7 817	234	13 007	4 978
301— 350	22 701	6 107	68	3 057	776	2 089	4 686	1 075	7 601	1 675
351— 400	16 078	6 070	127	2 167	301	39	3 229	468	6 498	259
401— 450	3 490	2 796	180	1 303	182	45 405	2 880	327	6 779	216
451— 500	4 201	1 939	689	520	1 353	1 301	10 641	250	9 096	175
501— 600	3 966	13 579	3 052	1 668	689	2 771	16 862	332	8 963	1 296
601— 700	664	2 456	735	1 548	473	344	8 251	35	3 448	622
701— 800	27	813	162	3 276	1 065	252	1 830	—	5 873	83
801— 900	—	151	39	406	52	23	325	—	681	78
901—1000	—	624	198	253	50	—	892	—	491	—
1001—1100	6	3 259	69	60	—	—	1 638	—	629	66
1101—1200	—	2 350	128	—	—	—	519	—	366	66
1201—1300	—	959	23	—	—	12	352	—	301	—
1301—1400	—	—	12	—	—	11	10	—	—	—
1401—1500	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—
1501—1600	—	—	—	—	—	—	15	—	5	—
over 1600	—	—	5	—	—	—	13	—	—	—
Sum 1954–55	392 783	192 439	7 142	78 871	39 338	8 840 501	186 451	35 375	188 867	222 427
» 1953–54	383 617	155 760	8 815	78 834	45 363	8 506 837	168 823	32 972	225 863	204 311
» 1952–53	377 510	166 672	10 888	78 330	59 306	8 835 991	162 755	23 841	238 250	199 602

i vognlaster og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Sum (2—20)	Heraf jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Skåret last	Rundlast	Ved og skogavfall					
3 042	—	—	2 994	2 260	12 594	2 558	673	79 113	124 555	58 230	1— 10
37 157	1 831	5	13 846	5 639	78 217	8 674	21 730	96 342	285 096	80 928	11— 20
19 131	377	—	5 819	10 859	17 351	7 377	28 889	92 898	220 655	67 203	21— 30
29 649	30	—	3 016	6 335	58 144	4 120	18 305	68 218	8 865 869	57 433	31— 40
508	123	191	1 004	16 895	10 789	5 550	4 951	63 187	137 611	37 944	41— 50
3 001	77	5	2 925	7 561	10 485	4 673	2 054	69 551	174 592	29 593	51— 60
20 656	64	—	13 217	8 833	31 353	7 349	18 459	80 928	263 029	16 415	61— 70
31 799	66	121	6 678	27 500	16 467	7 091	72 408	41 873	245 584	21 504	71— 80
4 348	18	6	4 563	6 610	18 269	14 226	5 105	23 530	300 260	13 142	81— 90
30 294	43	13	165 047	10 001	9 169	11 073	5 512	180 344	567 212	9 401	91— 100
15 701	1 101	1 815	13 378	66 267	50 582	42 645	27 284	256 031	739 855	69 581	101— 150
41 675	1 384	572	4 329	34 209	53 914	26 169	11 665	166 454	463 418	28 202	151— 200
12 670	1 760	335	2 393	22 115	104 773	16 377	4 288	62 677	309 399	25 119	201— 250
4 959	316	32	15 379	13 719	15 172	22 660	15 315	47 855	199 709	11 342	251— 300
6 324	165	48	14 265	18 851	9 464	1 481	2 054	36 439	138 926	12 630	301— 350
6 977	373	179	1 016	8 005	7 366	1 813	2 251	32 568	95 784	6 283	351— 400
4 554	658	413	4 775	8 399	6 057	624	25	22 129	111 192	3 895	401— 450
6 076	914	1 810	12 519	9 737	5 572	298	81	67 940	135 112	7 156	451— 500
14 310	3 765	10 427	2 827	22 817	9 156	205	—	105 035	221 720	10 386	501— 600
11 613	1 037	1 821	2 062	17 560	5 614	371	20	44 046	102 720	1 855	601— 700
8 199	926	1 403	1 586	9 216	5 209	34	3 745	29 921	73 620	567	701— 800
17	45	167	551	410	4 849	1 815	—	4 170	13 779	205	801— 900
295	28	234	44	413	1 068	63	—	6 498	11 151	255	901—1000
229	36	—	201	214	193	11	—	7 288	13 899	600	1001—1100
84	105	34	67	290	36	18	—	8 897	12 960	2 410	1101—1200
40	31	—	10	61	51	—	—	1 503	3 343	11	1201—1300
—	25	—	—	25	—	—	—	430	513	—	1301—1400
—	—	—	—	5	20	—	—	190	225	—	1401—1500
—	—	—	—	—	—	—	—	231	251	32	1501—1600
—	70	—	—	—	—	—	—	139	227	13	over 1600
313 308	15 368	19 631	294 511	334 806	541 934	187 275	244 814	1696425	13 832 266	572 335	Sum 1954-55
284 121	17 862	24 011	298 814	336 936	346 746	177 633	249 425	1596814	13 143 557	500 239	» 1953-54
257 150	23 301	31 659	261 688	357 703	426 042	184 909	211 043	1478591	13 385 231	423 437	» 1952-53

Tabell XI. Inntektenes procentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder.

	På hver trafikkgruppe								Sum i driftsårene		
	Reisende	Reisegods	Post	Il gods og fraktgods, ekskl malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Øvrige trafikkinntekter	Sum	1954—55	1953—54	1952—53
For terminen 1954—55:											
Juli—august	51,4	1,4	1,6	40,5	3,8	0,1	1,2	100,0	19,1	18,7	19,5
September—oktober...	35,6	0,7	2,1	56,1	4,3	0,3	0,9	100,0	17,0	16,8	17,5
November—desember .	36,9	0,6	1,8	55,2	4,5	0,1	0,9	100,0	16,2	15,8	16,0
Januar—februar	38,4	0,8	2,2	55,1	2,5	0,1	0,9	100,0	14,0	14,6	14,2
Mars—april	39,8	1,0	2,1	52,1	4,0	0,1	0,9	100,0	16,5	17,0	16,3
Mai—juni	43,1	0,8	1,5	49,2	4,2	0,2	1,0	100,0	17,2	17,1	16,5
For hele driftsåret:											
1954—55.....	41,2	0,9	1,9	51,0	3,9	0,1	1,0	100,0	-	-	-
1953—54.....	41,4	0,9	1,9	49,7	4,9	0,2	1,0	100,0	-	-	-
1952—53.....	40,5	0,9	1,7	51,2	4,5	0,2	1,0	100,0	-	-	-

Tabell XII a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.

	Driftsår		
	1954—55	1953—54	1952—53
I. Antall tilfelle:			
A. Sammenstøt og avsporinger.			
1. Sammenstøt på linjen	2	3	2
2. » » stasjon	5	6	2
3. Støt mot fast gjenstand	3	1	1
4. Avsporing på linjen	14	7	9
5. » » stasjon	11	26	33
6. Sum (1—5)	35	43	47
7. » pr. 100 km driftslengde	0,80	0,98	1,07
8. » » 1 mill. vognakselkm ¹)	0,04	0,06	0,06
9. » » 1 » togkilometer	1,09	1,39	1,56
B. Uhell og ulykker i planoverganger	42	43	34
C. Andre uhell og ulykker.			
1. På linjen	33	31	26
2. På stasjon	46	27	36
3. Sum andre uhell og ulykker (1—2) ...	79	58	62
II. Antall omkomne og sårede:			
1. Omkomne reisende	4	5	3
2. » tjenestemenn	2	7	8
3. » utenforstående	23	22	10
4. Sum omkomne (1—3)	29	34	21
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	—	—	—
B. Uhell og ulykker i planoverganger	9	11	4
C. Andre uhell og ulykker	20	23	17
5. Sårede reisende	16	14	19
6. » tjenestemenn	14	14	23
7. » utenforstående	22	20	14
8. Sum sårede (5—7)	52	48	56
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	6	3	7
B. Uhell og ulykker i planoverganger	14	13	11
C. Andre uhell og ulykker	32	32	38
Gjennomsnittstall:			
9. Omkomne reisende pr. 1 mill. personkm	0,002	0,003	0,002
10. Sårede » » 1 » »	0,010	0,009	0,013
11. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0,06	0,23	0,27
12. Sårede » » 1 » »	0,44	0,45	0,76
13. Omk. utenforstående » 1 » »	0,72	0,71	0,33
14. Sårede » » 1 » »	0,68	0,65	0,47

¹ I alt (inkl. motorvognakselkilometer og akselkilometer i arbeidstog m. v.).

Tabell XII b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde	I månedene		Sum	Pr. 100 km hovedspor
	av hovedspor	juli-septem- ber og april—juni	oktober- mars		
	¹⁾ Km				
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	951,3	6	33	39	4,10
Drammen » ..	653,0	17	27	44	6,74
Hamar » ..	610,1	34	82	116	19,01
Trondheim » ..	1 097,5	32	72	104	9,48
Stavanger » ..	159,4	2	—	2	1,25
Bergen » ..	449,9	25	8	33	7,33
Kristiansand » ..	488,1	9	8	17	3,48
Narvik » ..	41,9	49	173	222	529,83
<i>Sum</i>	4 451,2	174	403	577	12,96
Akselbrudd.					
Elektriske lokomotiver		1	—	1	
Damplokomotiver		—	—	—	
<i>Sum akselbrudd på lokomotiver ...</i>		1	—	1	
Elektriske motorvogner		1	2	3	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner		—	1	1	
Konduktørvogner		—	—	—	
Godsvogner		—	—	—	
<i>Sum akselbrudd på vogner</i>		1	3	4	
Hjulringsbrudd.					
Elektriske lokomotiver		—	—	—	
Damplokomotiver		—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på lokomotiver</i>		—	—	—	
Elektriske motorvogner		—	—	—	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner		—	—	—	
Konduktørvogner		—	—	—	
Godsvogner		—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på vogner....</i>		—	—	—	

¹ Midlere lengde av hovedspor innen distriktenes administrative grenser.

Tabell XIII.

Personale.

Tabell XIII a. Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Hovedstyret.				
Generaldirektør og administrasjonsavdeling ⁴⁾ .	79	35	—	114
Baneavdeling	65	3	—	68
Drifts- og trafikkavdeling	76	—	—	76
Elektroavdeling	50	2	—	52
Forrådsavdeling	88	8	—	96
Maskinavdeling	75	10	—	85
Økonomiavdeling	159	19	—	178
<i>Sum Hovedstyret (sentraladministrasjon)</i>	<i>592</i>	<i>77</i>	<i>—</i>	<i>669</i>
Distrikter m. v.				
Oslo distrikt:				
Distriktsadministrasjon	247	42	2	291
Linjen	960	835	150	1 945
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	19	10	1	30
Sikringsanlegg	39	15	5	59
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	64	6	1	71
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	25	9	1	35
Ladestasjoner	15	8	—	23
Stasjonstjeneste	2 063	605	33	2 701
Konduktørtjeneste	364	30	—	394
Vogners renhold	93	213	34	340
» belysning og oppvarming	7	—	1	8
Vognvisitasjon	83	4	—	87
Lokomotivtjeneste	641	11	—	652
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	192	53	—	245
Verksteder	731	169	—	900
Forråd	82	12	1	95
<i>Sum Oslo distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>5 625</i>	<i>2 022</i>	<i>229</i>	<i>7 876</i>
Drammen distrikt:				
Distriktsadminis rasjon	156	39	1	196
Linjen	644	320	72	1 036
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	14	4	—	18
Sikringsanlegg	20	6	—	26
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	47	9	—	56
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	15	4	—	19
Ladestasjoner	14	2	—	16
Stasjonstjeneste	1 396	480	26	1 902
Konduktørtjeneste	237	21	—	258
Vogners renhold	24	118	10	152
» belysning og oppvarming	2	4	1	7

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.⁴ Inkl. personale ved presse- og opplysningskontoret og yrkes- og velferdskontoret.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Vognvisitasjon	35	—	—	35
Lokomotivtjeneste	434	11	—	445
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	154	41	2	197
Verksteder	621	187	—	808
Forråd	50	7	—	57
<i>Sum Drammen distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>3 863</i>	<i>1 253</i>	<i>112</i>	<i>5 228</i>
Hamar distrikt:				
Distriktsadministrasjon	86	6	—	92
Linjen	351	189	191	731
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	12	—	—	12
Sikringsanlegg	3	2	—	5
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	8	1	—	9
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	9	1	—	10
Ladestasjoner	4	1	—	5
Stasjonstjeneste	551	193	20	764
Konduktørtjeneste	123	7	—	130
Vogners renhold	—	—	—	—
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	14	—	—	14
Lokomotivtjeneste	233	8	—	241
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	104	30	1	135
Verksteder	203	34	—	237
Forråd	38	9	—	47
<i>Sum Hamar distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>1 739</i>	<i>481</i>	<i>212</i>	<i>2 432</i>
Trondheim distrikt:				
Distriktsadministrasjon	149	23	2	174
Linjen	607	417	175	1 199
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	26	5	—	31
Sikringsanlegg	10	1	—	11
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	—	—	—	—
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	18	9	—	27
Ladestasjoner	10	2	2	14
Stasjonstjeneste	832	264	70	1 166
Konduktørtjeneste	171	10	—	181
Vogners renhold	14	37	—	51
» belysning og oppvarming	10	—	—	10
Vognvisitasjon	31	5	—	36
Lokomotivtjeneste	416	25	—	441
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	181	51	—	232
Verksteder	473	133	—	606
Forråd	54	7	2	63
<i>Sum Trondheim distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>3 002</i>	<i>989</i>	<i>251</i>	<i>4 242</i>

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Stavanger distrikt:				
Distriktsadministrasjon	42	7	—	49
Linjen	78	48	7	133
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	3	1	—	4
Sikringsanlegg	2	1	—	3
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	—	—	—	—
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	3	2	—	5
Ladestasjoner	4	1	—	5
Stasjonstjeneste	268	59	5	332
Konduktørtjeneste	49	1	—	50
Vogners renhold	2	28	1	31
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	8	—	—	8
Lokomotivtjeneste	101	2	—	103
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	34	13	—	47
Verksteder	82	18	—	100
Forråd	7	1	2	10
<i>Sum Stavanger distrikt (ekskl. bildrift)</i>	683	182	15	880
Bergen distrikt:				
Distriktsadministrasjon	89	17	—	106
Linjen	401	241	98	740
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	6	5	1	12
Sikringsanlegg	6	2	—	8
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	23	4	—	27
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	7	2	—	9
Ladestasjoner	5	2	—	7
Stasjonstjeneste	460	136	3	599
Konduktørtjeneste	98	4	—	102
Vogners renhold	13	47	7	67
» belysning og oppvarming	1	1	—	2
Vognvisitasjon	25	2	—	27
Lokomotivtjeneste	209	2	—	211
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	104	27	—	131
Verksteder	229	51	—	280
Forråd	23	—	—	23
<i>Sum Bergen distrikt (ekskl. bildrift)</i>	1 699	543	109	2 351
Kristiansand distrikt:				
Distriktsadministrasjon	69	11	3	83
Linjen	229	118	14	361
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	9	4	—	13
Sikringsanlegg	5	—	—	5

¹ Ved terminens utgang² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	41	6	3	50
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	6	4	—	10
Ladestasjoner	2	—	—	2
Stasjonstjeneste	357	110	15	482
Konduktørtjeneste	99	8	—	107
Vogners renhold	1	26	4	31
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	7	—	—	7
Lokomotivtjeneste	156	1	—	157
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	40	8	—	48
Verksteder	92	5	—	97
Forråd	18	—	—	18
<i>Sum Kristiansand distrikt (ekskl. bildrift) ..</i>	<i>1 131</i>	<i>301</i>	<i>39</i>	<i>1 471</i>
Narvik distrikt:				
Distriktsadministrasjon	38	6	2	46
Linjen	99	48	45	192
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	2	—	—	2
Sikringsanlegg	4	—	—	4
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	15	1	—	16
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	4	3	—	7
Ladestasjoner	1	—	—	1
Stasjonstjeneste	86	15	1	102
Konduktørtjeneste	16	—	—	16
Vogners renhold	—	16	5	21
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	11	—	—	11
Lokomotivtjeneste	73	1	—	74
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	17	11	—	28
Verksteder	69	64	—	133
Forråd	13	2	—	15
<i>Sum Narvik distrikt</i>	<i>448</i>	<i>167</i>	<i>53</i>	<i>668</i>
Verkstedet Grorud:				
Administrasjon	25	9	—	34
Verkstedstjeneste	306	78	—	384
Forrådstjeneste	11	1	—	12
<i>Sum verkstedet Grorud</i>	<i>342</i>	<i>88</i>	<i>—</i>	<i>430</i>

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast ansett personale ¹⁾	Ekstra-personale ²⁾	Sesong-arbeidere ³⁾	Sum
Forråd under Hovedstyret:				
Sentrallageret	13	7	—	20
Elektrolageret	10	4	—	14
Billettforvalterens lager og trykkeri	9	—	—	9
<i>Sum forråd under Hovedstyret</i>	<i>32</i>	<i>11</i>	<i>—</i>	<i>43</i>
Elektroavdelingens verksted	10	8	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	61	22	—	83
Jernbaneskolen	14	5	—	19
Sagbruk og impregneringsverk	19	143	2	164
Bildrift:				
Statsbanenes biltransport i Oslo	87	11	11	109
Oslo distrikt	61	33	11	105
Drammen distrikt	38	42	1	81
Hamar distrikt	25	18	2	45
Trondheim distrikt	70	12	1	83
Stavanger distrikt	85	33	15	133
Bergen distrikt	25	2	—	27
Kristiansand distrikt	12	3	—	15
Karmøyruuten	32	18	6	56
<i>Sum bildrift</i>	<i>435</i>	<i>172</i>	<i>47</i>	<i>654</i>

Sammendrag av antall personale.

Tjenestested	Fast ansett personale ¹⁾	Ekstra-personale ²⁾	Sesong-arbeidere ³⁾	Sum
Hovedstyret	592	77	—	669
Oslo distrikt	5 625	2 022	229	7 876
Drammen distrikt	3 863	1 253	112	5 228
Hamar distrikt	1 739	481	212	2 432
Trondheim distrikt	3 002	989	251	4 242
Stavanger distrikt	683	182	15	880
Bergen distrikt	1 699	543	109	2 351
Kristiansand distrikt	1 131	301	39	1 471
Narvik distrikt	448	167	53	668
Verkstedet Grorud	342	88	—	430
Forråd under Hovedstyret	32	11	—	43
Elektroavdelingens verksted	10	8	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	61	22	—	83
Jernbaneskolen	14	5	—	19
Sagbruk og impregneringsverk	19	143	2	164
<i>Sum jernbanedriften</i>	<i>19 260</i>	<i>6 292</i>	<i>1 022</i>	<i>26 574</i>
Bildrift	435	172	47	654
<i>Sum Statsbanene</i>	<i>19 695</i>	<i>6 464</i>	<i>1 069</i>	<i>27 228</i>

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon	592	77	—	669
Distriktsadministrasjon	901	160	10	1 071
Linjen	3 369	2 216	752	6 337
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	91	29	2	122
Sikringsanlegg	89	27	5	121
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	198	27	4	229
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	87	34	1	122
Ladestasjoner	55	16	2	73
Stasjonstjeneste	6 013	1 862	173	8 048
Konduktørtjeneste	1 157	81	—	1 238
Vogners renhold	147	485	61	693
» belysning og oppvarming	20	5	2	27
Vognvisitasjon	214	11	—	225
Lokomotivtjeneste	2 263	61	—	2 324
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	826	234	3	1 063
Verksteder	2 806	739	—	3 545
Forråd	296	39	5	340
Sentrallageret	13	7	—	20
Elektrolageret	10	4	—	14
Billettforvalterens lager og trykkeri	9	—	—	9
Elektroavdelingens verksted	10	8	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	61	22	—	83
Jernbaneskolen	14	5	—	19
Sagbruk og impregneringsverk	19	143	2	164
<i>Sum jernbanedriften</i>	19 260	6 292	1 022	26 574
Bildrift	435	172	47	654
<i>Sum Statsbanene</i>	19 695	6 464	1 069	27 228
Sum Statsbanene 1953—54	19 746	6 851	1 638	28 235
» » 1952—53	19 388	7 065	1 974	28 427

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII b. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
		Kroner		
Lønn til fast personale	6 106 737	44 874 344	30 984 441	14 055 024
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	1 584 256	15 082 051	10 368 044	4 669 431
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	238 207	1 819 265	1 257 055	567 534
Lønn til ekstrapersonale	612 328	18 252 532	11 433 478	5 804 075
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	13 214	415 110	250 086	96 073
Overtidsbetaling til fast personale	232 603	1 671 323	1 164 153	526 904
» » ekstrapersonale	8 215	204 334	196 177	48 857
Avsavns godtgjørelse	—	11 189	25 080	3 202
Annen tillegsgodtgjørelse	26 112	1 269 496	664 468	335 183
Husleiebidrag	32 470	667 454	487 064	90 028
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	8 271	1 134 680	640 169	343 131
Kostgodtgjørelse	405 046	633 369	549 850	390 038
Nattvisitasjon	—	6 721	29	1 933
Timepenger	—	1 418 964	967 434	636 612
Skiftepenger	—	284 696	164 321	57 032
Tellepenger	800	42 937	31 140	9 642
Godtgjørelse for posttjeneste	—	36 283	34 222	26 395
Akkordoverskudd	—	2 470 544	1 771 931	838 234
Høyfjellstillegg	—	1 133	—	—
Ofofbanetillegg	—	—	—	—
Akkordavsavn	—	193 129	217 205	81 020
<i>Sum personalutgifter</i>	9 268 259	90 489 554	61 206 347	28 580 348
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale	9 268 259	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	3 817 487	2 521 566	1 284 558
Linjepersonalet	—	20 357 620	11 328 389	7 914 016
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	—	332 245	198 752	139 642
Sikringsanleggenes personale	—	672 188	321 553	63 222
Elektriske baneanleggs personale	—	859 284	679 080	119 079
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	—	413 128	231 439	134 597
Stasjonspersonalet	—	29 291 150	20 939 610	8 250 627
Konduktørpersonalet	—	5 229 927	3 513 892	1 779 407
Vogners renholdspersonale	—	2 987 049	1 451 441	—
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale	—	553 554	232 934	54 025
Vognvisitorer	—	1 019 019	479 950	183 416
Lokomotivpersonalet	—	8 959 860	6 088 732	3 251 640
Pusserpersonalet og kullempere	—	3 130 035	2 324 176	1 644 967
Verkstedspersonalet	—	11 725 723	10 208 167	3 196 761
Forrådspersonalet	—	1 141 285	686 666	564 391
Reisebyråenes personale	—	—	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkens personale	—	—	—	—
Bildriftens personale	—	—	—	—

ved Statsbanene.

tene					Verkstedet Gorud
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	
Kroner					
23 934 615	5 611 859	13 691 298	9 187 392	3 594 183	2 651 999
8 002 419	1 851 128	4 587 852	3 010 261	1 203 395	908 422
972 273	226 054	554 417	370 267	144 402	106 044
11 090 383	1 788 620	6 018 634	2 976 500	2 104 158	704 448
218 034	42 988	115 738	68 224	37 067	19 174
1 263 709	167 979	568 826	315 733	298 770	106 557
116 295	28 778	73 056	24 939	55 858	18 601
6 350	3 874	2 404	2 248	2 524	—
580 877	158 335	451 327	222 794	111 852	33 153
333 418	71 216	137 176	69 217	76 913	63 526
594 639	103 596	272 778	210 729	76 401	18 044
560 179	109 066	232 463	239 692	48 880	8 123
3 290	2 409	23 786	20	1 145	—
1 025 299	250 864	485 376	393 731	110 692	—
90 979	17 935	50 508	30 434	7 092	—
21 595	7 243	13 025	8 619	1 078	—
49 041	8 925	14 057	16 924	1 750	—
1 604 401	168 908	1 076 514	275 095	501 058	740 226
82 724	—	221 820	—	10 629	—
÷ 10	—	—	—	242 159	—
158 997	22 152	146 296	33 124	50 081	63 506
50 709 507	10 641 929	28 737 351	17 455 943	8 680 087	5 441 823
—	—	—	—	—	—
2 308 547	620 472	1 428 191	1 062 664	574 062	383 791
13 159 892	1 430 087	8 786 819	4 088 279	2 572 559	—
386 907	48 168	134 574	131 169	25 715	—
168 435	37 316	104 309	81 327	104 146	—
—	—	326 871	557 120	193 715	—
259 531	59 043	116 627	92 774	59 920	—
12 800 100	3 779 549	6 739 343	5 358 158	1 283 474	—
2 705 579	719 754	1 482 638	1 434 326	241 783	—
516 526	346 362	715 818	309 325	147 788	—
287 792	56 452	106 777	20 844	—	—
445 462	98 299	256 015	89 613	144 121	—
6 056 670	1 443 093	2 983 238	2 164 092	1 141 622	—
2 746 870	570 684	1 663 528	580 368	371 535	—
8 167 769	1 339 533	3 596 341	1 277 034	1 640 758	4 916 252
699 427	93 117	296 262	208 850	178 889	141 780
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

Tabell XIII b (forts.). Personalutgifter

	Forråd under Hovedstyret ¹⁾	Elektro- avdelingens verksted
	Kroner	
Lønn til fast personale	239 787	78 406
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	81 173	27 060
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	9 627	3 136
Lønn til ekstrapersonale	94 083	42 165
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	2 467	679
Overtidsbetaling til fast personale	15 717	14 891
» » ekstrapersonale	5 189	3 008
Avsavnsgodtgjørelse	—	—
Annen tilleggsgodtgjørelse	—	1 117
Husleiebidrag	5 517	978
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	1 745	÷ 62
Kostgodtgjørelse	5 196	19 034
Nattvisitasjon	—	—
Timepenger	—	—
Skiftepenger	—	—
Tellepenger	—	—
Godtgjørelse for posttjeneste	—	—
Akkordoverskudd	383	4 463
Høyfjellstillegg	—	—
Ofofbanetillegg	—	—
Akkordavsavn	—	—
<i>Sum personalutgifter</i>	460 884	194 875
Herav faller på:		
Sentraladministrasjonens personale	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	—
Linjepersonalet	—	—
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	—	—
Sikringsanleggenes personale	—	—
Elektriske baneanleggs personale	—	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	—	—
Stasjonspersonalet	—	—
Konduktørpersonalet	—	—
Vogners renholdspersonale	—	—
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale	—	—
Vognvisitører	—	—
Lokomotivpersonalet	—	—
Pusserpersonalet og kullempere	—	—
Verkstedspersonalet	—	—
Forrådspersonalet	460 884	194 875
Reisebyråenes personale	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—
Sagbruket og impregneringsverkenes personale	—	—
Bildriftens personale	—	—

¹ Forråd under Hovedstyret (sentraladministrasjonen) omfatter sentrallageret, elektro-lageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

ved Statsbanene.

Reisebyråer i Oslo og London	Jernbaneskolen	Sagbruk. Impregnerings- verk	Bildrift	Sum
Kroner				
497 467	161 060	183 630	3 224 890	159 077 132
151 979	37 800	53 461	1 135 297	52 754 029
19 867	6 583	7 039	128 992	6 430 762
135 663	22 888	1 982 621	1 990 301	65 052 877
2 468	740	—	37 611	1 319 673
100 558	2 276	3 756	168 311	6 622 066
12 691	—	3 301	96 516	895 815
—	—	—	—	56 871
53 460	71 018	3 942	48 532	4 031 666
5 907	200	432	51 847	2 093 363
4 382	717	—75	90 377	3 499 522
9 535	13 301	1 011	67 068	3 291 851
—	—	—	—	39 333
—	—	—	—	5 288 972
—	—	—	—	702 997
2 725	63	—	59 906	198 773
—	—	—	—	187 597
—	—	64	5 033	9 456 854
—	—	—	—	316 306
—	—	—	—	242 149
—	—	—	—	965 510
996 702	316 646	2 239 182	7 104 681	322 524 118
—	—	—	—	9 268 259
—	—	—	—	14 001 338
—	—	—	—	69 637 661
—	—	—	—	1 397 172
—	—	—	—	1 552 496
—	—	—	—	2 735 149
—	—	—	—	1 367 059
—	—	—	—	88 442 011
—	—	—	—	17 107 306
—	—	—	—	6 474 309
—	—	—	—	1 312 378
—	—	—	—	2 715 895
—	—	—	—	32 088 947
—	—	—	—	13 032 163
—	—	—	—	46 068 338
—	—	—	—	4 666 426
996 702	—	—	—	996 702
—	316 646	—	—	316 646
—	—	2 239 182	—	2 239 182
—	—	—	7 104 681	7 104 681

Tabell XIII c. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Hoved- styret ¹⁾	Distrikts- administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Elektro- tjeneste	Verksted- og forråds- tjeneste	Bildrift	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.										
Hovedstyret.....	13,6	—	—	—	—	—	—	—	21,5	14,5
Oslo distrikt.....	—	10,1	18,1	15,1	18,3	21,3	13,6	22,5	17,6	18,4
Drammen ».....	—	9,1	18,2	22,7	21,4	19,1	15,3	28,2	19,4	20,5
Hamar ».....	—	10,9	10,3	12,9	14,2	11,1	12,9	19,4	21,1	12,6
Trondheim ».....	—	6,8	14,8	12,1	10,1	11,9	7,3	20,4	10,3	13,8
Stavanger ».....	—	3,9	7,8	10,7	11,9	6,8	2,3	17,1	17,4	10,1
Bergen ».....	—	6,3	11,8	15,8	13,8	12,7	20,1	13,7	6,7	13,0
Kristiansand ».....	—	10,6	12,6	8,4	16,6	15,8	11,2	19,8	9,0	13,4
Narvik ».....	—	18,3	14,8	19,5	2,3	26,5	30,1	25,6	—	21,0
Verkstedet Grorud ..	—	5,6	—	—	—	—	—	19,6	—	18,6
1954—55	13,6	9,0	15,6	15,3	16,3	16,5	13,9	21,9	16,7	16,4
1953—54	13,1	8,6	15,5	15,8	14,5	17,4	14,5	22,3	16,1	16,4
1952—53	11,1	8,1	15,1	16,1	15,6	15,7	11,8	22,3	14,2	16,0
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.										
Hovedstyret.....	14,0	—	—	—	—	—	—	—	17,5	14,3
Oslo distrikt.....	—	12,9	22,6	14,8	7,3	17,9	8,5	18,4	6,4	19,1
Drammen ».....	—	6,5	18,6	23,5	10,5	21,2	10,4	15,6	13,6	18,3
Hamar ».....	—	14,0	9,3	9,9	3,3	15,6	3,2	16,1	28,4	12,9
Trondheim ».....	—	3,9	12,1	6,2	2,1	13,2	6,3	11,8	6,3	11,6
Stavanger ».....	—	8,7	18,2	6,3	—	10,3	5,4	11,4	8,8	13,0
Bergen ».....	—	9,6	13,1	10,8	1,3	12,3	13,4	9,1	—	12,1
Kristiansand ».....	—	4,4	11,7	0,8	6,3	10,4	2,4	26,8	12,0	10,4
Narvik ».....	—	2,3	12,8	6,3	7,5	13,8	13,8	22,5	—	15,9
Verkstedet Grorud ...	—	2,6	—	—	—	—	—	14,7	—	13,8
1954—55	14,0	8,4	17,5	11,8	6,4	16,1	8,4	15,6	12,7	15,7
1953—54	11,7	9,6	17,4	12,8	4,9	17,0	13,6	14,3	10,9	15,8
1952—53	15,9	8,3	17,0	12,1	5,5	14,9	13,7	12,9	8,0	14,7

¹ Herunder forråd under Hovedstyret, elektroavdelingens verksted, reisebyråer i Oslo og London, jernbaneskolen og sagbruk og impregneringsverk.

Tabell XIV.

Pensjonskasser og hjelpekasser.

Tabell XIV. Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskassene:				
1	Beholdning pr. 30. juni 1954..... kr.	42 364 933	6 791 867	49 156 800
Inntekter:				
2	Tilskudd fra statskassen..... »	2 083 828	2 574 652	4 658 480
3	Tilskudd fra banene..... »	7 741 888	154 619	7 896 507
4	Bidrag fra personalet..... »	11 612 831	231 928	11 844 759
5	Renter og tilfældige inntekter..... »	1 047 498	162 889	1 210 387
6	Sum inntekter (2—5)..... »	22 486 045	3 124 088	25 610 133
Utgifter:				
7	Pensjoner..... »	22 485 794	3 199 088	25 684 882
8	Andre utgifter..... »	251	—	251
9	Sum utgifter (7 + 8)..... »	22 486 045	3 199 088	25 685 133
10	Overskudd i terminen..... »	—	—75 000	—75 000
11	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og over- førsler..... »	—409 538	—	—409 538
12	Beholdning pr. 30. juni 1955..... »	41 955 395	6 716 867	48 672 262
Av fondet henstår:				
13	Hos banene..... »	—432 295	702 602	270 307
14	I faste eiendommer (mot pant)..... »	26 263 830	1 562 803	27 826 633
15	I obligasjoner..... »	15 992 400	4 425 000	20 417 400
16	Aksjer og verdipapirer..... »	12 400	—	12 400
17	Opptjente, men ikke inngåtte renter av verdipapirer..... »	119 060	26 462	145 522
18	Midlere antall pensjonister i 1954—55.....			6 948

Tabell XIV (forts.). Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
	B. Hjelpekassene:			
• 19	Beholdning pr. 30. juni 1954. kr.	3 130 185	75 460	3 205 645
	Inntekter:			
20	Bidrag fra personalet	273 082	—	273 082
21	Renter og tilfældige inntekter	78 761	1 202	79 963
22	Sum inntekter (20 + 21).....	351 843	1 202	353 045
	Utgifter:			
23	Understøttelser.....	321 320	66 890	388 210
24	Andre utgifter	211	—	211
25	Sum utgifter (23 + 24).....	321 531	66 890	388 421
26	Overskudd i terminen	30 312	÷ 65 688	÷ 35 376
27	Beholdning pr. 30. juni 1955	3 160 497	9 772	3 170 269
	Av fondet henstår:			
28	Hos banene	117 774	9 772	127 546
29	I faste eiendommer (mot pant)	1 985 000	—	1 985 000
30	I statsobligasjoner	1 057 723	—	1 057 723
31	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1954—55			599

Tabell XV. Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Hovedbanen	1954—55	¹⁾ 74,0	—	68	79 191 237	1 070 152
	1953—54	¹⁾ 74,0	—	68	77 473 605	1 046 941
	1952—53	¹⁾ 74,0	—	68	74 738 393	1 009 978
Østfoldbanen	1954—55	249,6	—	250	114 648 657	459 330
	1953—54	249,6	—	250	113 557 401	454 958
	1952—53	249,6	—	250	111 271 944	445 801
Gjøvik- og Valdresbanen	1954—55	²⁾ 301,1	—	298	65 197 629	216 531
	1953—54	²⁾ 301,1	—	298	63 505 127	210 910
	1952—53	²⁾ 301,1	—	298	61 534 825	204 367
Kongsvingerbanen	1954—55	³⁾ 185,6	56,5	186	³⁾ 27 116 386	³⁾ 146 101
	1953—54	³⁾ 185,6	56,5	186	³⁾ 26 820 320	⁴⁾ 207 748
	1952—53	³⁾ 185,6	56,5	186	³⁾ 25 741 062	⁴⁾ 199 389
Solørbanen	1954—55	94,3	—	94	8 659 300	91 827
	1953—54	94,3	—	94	8 683 100	92 080
	1952—53	94,3	—	94	8 446 663	89 572
Oslo distrikt.....	1954—55	904,6	56,5	896	³⁾ 294 818 209	³⁾ 325 904
	1953—54	904,6	56,5	896	³⁾ 290 039 553	⁴⁾ 341 987
	1952—53	904,6	56,5	896	³⁾ 281 732 887	⁴⁾ 332 193
Drammenbanen	1954—55	52,9	—	53	82 138 033	1 552 704
	1953—54	52,9	—	53	81 426 103	1 539 246
	1952—53	52,9	—	53	80 019 672	1 512 659
Vestfoldbanen	1954—55	146,7	—	147	47 030 134	320 587
	1953—54	146,7	—	147	46 834 477	319 253
	1952—53	146,7	—	147	46 123 512	314 407
Porsgrunn—Brevikbanen	1954—55	12,5	—	12	11 080 145	886 412
	1953—54	12,5	—	12	10 663 753	853 100
	1952—53	12,5	—	12	10 486 957	838 957
Bratsbergbanen	1954—55	94,7	—	96	31 643 722	334 147
	1953—54	94,7	—	96	31 199 321	329 454
	1952—53	94,7	—	96	31 142 744	328 857
Nordagutu—Lunde.....	1954—55	31,5	—	31	21 318 705	676 784
	1953—54	31,5	—	31	21 199 113	672 988
	1952—53	31,5	—	31	20 888 312	663 121
Randsfjordbanen	1954—55	205,5	—	205	71 272 549	346 825
	1953—54	205,5	—	205	68 875 721	335 162
	1952—53	205,5	—	205	66 100 999	321 659

¹ Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,5 km.² » » » Loenga—Tøyen 4,5 »³ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.⁴ Ekskl. Aurskog-Hølandbanens banelengde.

baner og distrikter for årene 1952-53—1954-55.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
220 510	768 353	743 005	297	440 398	—	2 172 563	31 949
190 754	746 915	728 114	578	417 936	—	2 084 297	30 651
171 548	606 907	643 633	2 388	402 080	—	1 826 556	26 861
644 200	1 347 015	819 355	15 024	482 603	—	3 308 197	13 233
590 153	1 334 135	776 521	31 088	429 848	—	3 161 745	12 647
619 016	1 330 527	756 462	38 522	446 545	—	3 191 072	12 764
197 674	1 006 767	282 510	—	432 247	—	1 919 198	6 440
175 045	1 000 785	265 694	101	420 470	—	1 862 095	6 249
165 856	929 288	245 952	378	435 951	—	1 777 425	5 965
¹⁾ 166 935	¹⁾ 602 834	—	¹⁾ 54 566	¹⁾ 273 377	—	¹⁾ 1 097 712	¹⁾ 5 902
¹⁾ 176 046	¹⁾ 602 806	—	¹⁾ 52 060	¹⁾ 256 191	—	¹⁾ 1 087 103	¹⁾ 5 845
¹⁾ 166 156	¹⁾ 620 216	—	¹⁾ 52 618	¹⁾ 266 885	—	¹⁾ 1 105 875	¹⁾ 5 946
—	371 738	—	—	113 298	—	485 036	5 160
134	371 444	—	—	112 269	—	483 847	5 147
—	362 655	—	1 222	111 816	—	475 693	5 061
1 229 319	4 096 707	1 844 870	69 887	1 741 923	—	8 982 706	10 025
1 132 132	4 056 085	1 770 329	83 827	1 636 714	—	8 679 087	9 686
1 122 576	3 849 593	1 646 047	95 128	1 663 277	—	8 376 621	9 349
124 717	865 064	601 156	33	298 418	—	1 889 388	35 649
122 102	850 120	596 151	—	297 418	—	1 865 791	35 204
124 799	818 251	598 735	53	298 382	—	1 840 220	34 721
²⁾ —	²⁾ 1 304 045	—	²⁾ 9 955	²⁾ 152 923	—	²⁾ 1 466 923	²⁾ 9 226
²⁾ —	²⁾ 1 338 684	—	²⁾ 594	²⁾ 156 338	—	²⁾ 1 495 616	²⁾ 9 406
²⁾ 33	²⁾ 1 273 978	—	²⁾ 249	²⁾ 157 729	—	²⁾ 1 431 989	²⁾ 9 006
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
24 065	514 067	—	44 358	410 029	—	992 519	10 339
23 243	487 374	—	42 214	376 821	—	929 652	9 684
23 637	482 746	—	43 607	366 899	—	916 889	9 551
72 550	136 745	—	10	79 856	—	289 161	9 328
71 683	137 527	—	101	77 355	—	286 666	9 247
72 808	136 297	—	14	77 652	—	286 771	9 251
196 241	1 006 554	—	54 827	516 787	—	1 774 409	8 656
192 820	952 777	—	69 862	488 254	—	1 703 713	8 311
194 718	876 483	—	47 293	513 353	—	1 631 847	7 960

¹ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.² Inkl. Porsgrunn-Brevikbanen.

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Numedalsbanen	1954—55	92,8	—	93	27 022 096	291 186
	1953—54	92,8	—	93	26 997 680	290 923
	1952—53	92,8	—	93	26 654 231	287 222
Drammen distrikt	1954—55	636,6	—	637	291 505 384	457 910
	1953—54	636,6	—	637	287 196 168	451 141
	1952—53	636,6	—	637	281 416 427	442 062
Eidsvoll—Dombåsbanen	1954—55	275,5	—	275	61 112 209	221 823
	1953—54	275,5	—	275	55 256 782	200 569
	1952—53	275,5	—	275	51 433 392	186 691
Raumabanen	1954—55	114,2	—	114	54 951 873	481 190
	1953—54	114,2	—	114	54 221 316	474 793
	1952—53	114,2	—	114	52 709 519	461 554
Rørosbanen—Hamar d..	1954—55	220,4	—	221	22 039 329	99 997
	1953—54	220,4	—	221	21 699 922	98 457
	1952—53	220,4	—	221	20 910 623	94 876
Hamar distrikt	1954—55	610,1	—	610	138 103 411	226 362
	1953—54	610,1	—	610	131 178 020	215 011
	1952—53	610,1	—	610	125 053 534	204 972
Rørosbanen—Thm d. ..	1954—55	163,2	—	163	36 753 789	225 207
	1953—54	163,2	—	163	36 672 742	224 710
	1952—53	163,2	—	163	34 919 764	213 969
Dovrebanen	1954—55	209,8	—	210	109 487 527	521 866
	1953—54	209,8	—	210	107 601 517	512 877
	1952—53	209,8	—	210	103 592 096	493 766
Meråkerbanen	1954—55	102,3	—	102	25 942 422	253 592
	1953—54	102,3	—	102	25 862 360	252 809
	1952—53	102,3	—	102	25 393 510	248 226
Nordlandsbanen	1954—55	623,1	—	622	265 667 040	426 363
	1953—54	623,1	—	622	264 076 451	423 811
	1952—53	623,1	—	622	258 065 759	414 164
Trondheim distrikt	1954—55	1 098,3	—	1 097	497 850 778	398 662
	1953—54	1 098,3	—	1 097	434 213 070	395 350
	1952—53	1 098,3	—	1 097	421 971 129	384 204
Stavanger distrikt	1954—55	158,8	—	160	152 675 333	961 432
	1953—54	158,8	—	160	142 524 369	897 509
	1952—53	158,8	—	160	130 414 812	821 252
Bergen distrikt	1954—55	450,4	—	449	177 302 857	393 656
	1953—54	450,4	—	449	167 993 312	372 987
	1952—53	450,5	—	449	157 964 868	350 643

baner og distrikter for årene 1952-53—1954-55.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Goda- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
—	237 671	—	—	37 096	—	274 767	2 954
—	226 873	—	—	38 679	—	265 552	2 855
—	223 501	—	42	43 901	—	267 444	2 876
417 573	4 064 146	601 156	109 183	1 495 109	—	6 687 167	10 498
409 848	3 993 355	596 151	112 771	1 434 865	—	6 546 990	10 278
415 995	3 811 256	598 735	91 258	1 457 916	—	6 375 160	10 008
772 527	583 870	—	2 528	984 838	—	2 343 763	8 523
630 408	569 999	—	8 629	899 892	—	2 108 928	7 669
579 148	502 039	—	7 733	843 784	—	1 932 704	7 028
—	164 350	—	—	70 682	—	235 032	2 062
342	163 480	—	1 254	70 637	—	235 713	2 068
198	165 032	—	—	71 238	—	236 468	2 074
1 326	770 061	—	787	272 497	—	1 044 671	4 727
342	616 321	—	5 809	267 169	—	889 641	4 026
2 752	408 801	—	123 716	271 406	—	806 675	3 650
773 853	1 518 281	—	3 315	1 328 017	—	3 623 466	5 940
631 092	1 349 800	—	15 692	1 237 698	—	3 234 282	5 302
582 098	1 075 872	—	131 449	1 186 428	—	2 975 847	4 878
645	325 817	—	—	87 898	—	414 360	2 542
52	287 810	—	2 454	136 536	—	426 852	2 619
1 356	255 991	—	2 588	197 185	—	457 120	2 804
399 243	160 676	310 389	1 312	581 282	—	1 452 902	6 919
394 511	162 879	296 204	3 294	547 926	—	1 404 814	6 690
375 700	385 287	50 540	4 726	535 239	—	1 351 492	6 436
29 334	318 137	232 876	992	137 836	—	719 175	7 051
18 138	317 386	228 815	773	143 888	—	709 000	6 951
14 530	491 978	54 993	448	146 307	—	708 256	6 944
518 169	847 399	17 140	66 113	521 054	—	1 969 875	3 167
323 492	854 532	17 295	46 149	593 771	—	1 835 239	2 951
226 452	824 583	722	65 728	595 963	—	1 713 448	2 755
947 391	1 652 029	560 405	68 417	1 328 070	—	4 556 312	4 153
736 193	1 622 607	542 314	52 670	1 422 121	—	4 375 905	3 989
618 038	1 957 839	106 255	73 490	1 474 694	—	4 230 316	3 856
204 815	642 965	303 638	33 366	333 417	—	1 518 201	9 489
199 856	616 964	275 814	33 193	329 164	—	1 454 991	9 094
195 729	660 213	279 727	39 713	307 303	—	1 482 685	9 267
792 825	717 427	291 673	174 095	861 455	—	2 837 475	6 320
765 298	729 790	254 400	138 603	819 089	—	2 707 180	6 029
748 763	647 680	254 788	157 304	827 318	—	2 635 853	5 870

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Kristiansand distrikt.	1954—55	488,9	58,0	488	253 736 773	518 995
	1953—54	488,9	58,0	488	249 742 038	510 824
	1952—53	488,9	58,0	488	245 862 122	502 888
Narvik distrikt	1954—55	41,9	-	42	33 500 877	799 544
	1953—54	41,9	-	42	32 903 073	785 276
	1952—53	41,9	-	42	31 232 105	745 386
<i>Sum Statsbanene.</i>	1954—55	4 389,6	114,5	4 379	¹⁾1779 488 622	¹⁾ 405 387
	1953—54	4 389,6	114,5	4 379	¹⁾ 1735 789 602	²⁾ 400 588
	1952—53	4 389,7	114,5	4 379	¹⁾ 1675 647 884	²⁾ 386 700

¹ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.² Ekskl. Aurskog-Hølandbanens banelengde.

baner og distrikter for årene 1952-53—1954-55.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet-tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts-lengde
595 503	1 545 367	—	1 399	886 145	—	2 978 414	6 103
556 996	1 503 647	—	4 984	811 422	—	2 877 049	5 896
552 723	1 493 989	—	424	861 904	—	2 909 040	5 961
—	163 234	—	27 818	25 865	355 430	572 347	13 627
—	151 327	—	27 604	21 128	381 160	581 219	13 839
—	130 182	—	36 841	18 893	425 980	611 896	14 569
4 961 279	14 400 156	3 601 742	487 480	7 950 001	355 430	31 756 088	7 252
4 431 415	14 023 575	3 439 008	469 344	7 712 201	381 160	30 456 703	6 955
4 235 922	13 626 624	2 885 552	625 607	7 797 733	425 980	29 597 418	6 759

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Hovedbanen	1954—55	3 572 221	593 594	84 567	698 520	52 533
	1953—54	3 523 004	574 329	94 950	733 358	51 809
	1952—53	3 262 315	584 023	99 674	723 710	47 975
Østfoldbanen	1954—55	4 058 580	194 714	25 314	504 724	16 234
	1953—54	3 865 104	141 286	33 162	499 949	15 460
	1952—53	3 906 995	123 602	31 814	518 586	15 628
Gjøvik- og Valdresbanen	1954—55	2 586 214	230 099	24 800	387 681	8 679
	1953—54	2 411 689	106 211	30 230	380 121	8 093
	1952—53	2 265 102	39 640	27 903	392 296	7 601
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1954—55	1 305 332	99 949	16 591	76 206	7 018
	¹⁾ 1953—54	1 293 399	82 810	25 958	76 901	6 954
	¹⁾ 1952—53	1 319 671	75 265	25 800	91 062	7 095
Solørbanen	1954—55	506 588	6 560	815	12 050	5 389
	1953—54	507 182	4 256	1 528	12 560	5 396
	1952—53	493 572	1 013	1 035	13 400	5 251
Oslo distrikt	1954—55	12 028 935	1 124 916	152 087	1 679 181	13 425
	1953—54	11 600 378	908 892	185 828	1 702 889	12 947
	1952—53	11 247 655	823 543	186 226	1 739 054	12 553
Drammenbanen	1954—55	2 451 703	147 367	1 309	409 765	46 259
	1953—54	2 400 816	149 418	711	378 507	45 298
	1952—53	2 382 662	148 359	740	389 362	44 956
Vestfoldbanen	²⁾ 1954—55	1 685 743	5 621	3 448	200 848	10 602
	²⁾ 1953—54	1 733 947	10 072	2 461	212 702	10 905
	²⁾ 1952—53	1 689 901	18 770	5 242	217 814	10 628
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1954—55	—	—	—	—	—
	³⁾ 1953—54	—	—	—	—	—
	³⁾ 1952—53	—	—	—	—	—
Bratsbergbanen	1954—55	1 220 801	45 846	13 663	166 802	12 717
	1953—54	1 157 316	43 651	13 337	167 335	12 055
	1952—53	1 135 535	39 254	12 390	162 900	11 828
Nordagutu—Lunde	1954—55	326 934	5 840	989	30 419	10 546
	1953—54	318 693	5 646	517	24 974	10 280
	1952—53	308 191	3 536	532	16 486	9 942
Randsfjordbanen	1954—55	2 217 397	36 077	15 946	385 326	10 817
	1953—54	2 156 388	38 827	10 843	392 260	10 519
	1952—53	2 081 966	32 448	13 902	392 751	10 156

¹ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.² Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.³ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1952-53—1954-55.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
27 365,3	3 862,9	454,2	21 370,6	53 053,0	780	539,5	326,0	122,3
25 713,5	3 658,4	532,1	20 050,2	49 954,2	735	511,2	305,1	121,0
23 687,8	3 592,5	631,5	20 250,8	48 162,6	708	517,0	290,5	142,8
38 481,9	6 317,2	915,2	26 135,8	71 850,1	287	729,4	462,1	169,1
36 433,2	5 346,8	985,9	22 400,0	65 165,9	261	678,5	426,8	167,6
37 226,8	5 621,7	1 269,3	24 636,6	68 754,4	275	698,3	443,2	168,3
16 768,6	3 140,8	729,0	16 052,0	36 690,4	123	427,2	213,8	149,0
16 949,2	3 113,8	742,3	15 950,4	36 755,7	123	440,7	218,6	158,1
16 594,5	2 936,5	700,1	16 688,8	36 919,9	124	448,3	220,4	164,4
12 529,1	2 104,9	465,8	16 386,6	31 486,4	169	302,5	178,8	56,2
11 987,7	1 935,9	490,4	15 352,6	29 766,6	160	280,8	170,4	55,5
11 827,2	1 977,0	517,2	14 810,4	29 131,8	157	273,1	163,8	55,1
2 182,2	408,6	86,4	6 926,8	9 604,0	102	89,9	46,0	16,3
2 131,8	377,5	68,5	7 362,4	9 940,2	106	89,3	46,5	15,8
2 173,1	476,5	103,8	7 083,4	9 836,8	105	92,9	46,6	18,8
97 327,1	15 834,4	2 650,6	86 871,8	202 683,9	226	2 088,5	1 226,7	512,9
93 215,4	14 432,4	2 819,2	81 115,6	191 582,6	214	2 000,5	1 167,4	518,0
91 509,4	14 604,2	3 221,9	83 470,0	192 805,5	215	2 029,6	1 164,5	549,4
24 238,0	2 796,9	585,8	15 622,2	43 242,9	816	430,6	270,7	101,4
23 528,3	2 698,2	711,5	14 735,8	41 673,8	786	412,5	261,2	98,2
23 348,0	2 608,8	855,5	14 805,8	41 618,1	785	411,5	259,4	97,8
11 820,4	2 145,5	564,2	6 458,0	20 988,1	132	236,2	129,5	88,8
11 784,4	2 136,7	523,7	6 522,4	20 967,2	132	239,7	129,0	93,1
12 567,6	2 400,9	615,2	7 088,6	22 672,3	143	257,2	143,2	95,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 779,3	1 288,6	506,3	16 813,0	25 387,2	264	268,3	137,0	56,9
6 301,5	1 183,8	464,8	16 284,0	24 234,1	252	253,4	129,4	54,6
5 741,9	1 071,1	271,4	14 405,0	21 489,4	224	232,4	114,3	53,4
2 517,9	497,7	190,3	3 964,8	7 170,7	231	66,1	41,4	14,1
2 459,2	463,1	188,4	3 974,8	7 085,5	229	64,2	40,4	13,7
2 360,5	420,8	168,1	3 633,8	6 583,2	212	60,7	37,5	13,0
14 900,0	1 949,9	601,0	26 285,8	43 736,7	213	445,7	241,3	116,7
14 581,8	1 889,0	606,2	25 750,4	42 827,4	209	432,9	235,0	114,2
14 183,4	1 857,2	612,5	25 664,6	42 317,7	206	428,1	229,8	113,0

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Numedalsbanen	1954—55	289 660	178	154	13 041	3 115
	1953—54	282 285	170	129	13 586	3 035
	1952—53	285 747	570	63	15 127	3 073
Drammen distrikt	1954—55	8 192 238	240 929	35 509	1 206 201	12 861
	1953—54	8 049 445	247 784	27 998	1 189 364	12 636
	1952—53	7 884 002	242 937	32 869	1 194 440	12 377
Eidsvoll—Dombåsbanen	1954—55	2 893 369	185 431	11 449	334 816	10 521
	1953—54	2 673 874	200 857	13 350	331 599	9 723
	1952—53	2 455 733	153 278	18 108	332 293	8 930
Raumabanen	1954—55	276 850	6 005	5 743	24 150	2 429
	1953—54	267 952	3 024	3 479	12 033	2 350
	1952—53	255 703	1 645	2 922	10 830	2 243
Rørosbanen—Hamar d..	1954—55	1 173 132	14 647	2 943	101 435	5 308
	1953—54	1 012 814	15 041	4 582	98 811	4 583
	1952—53	953 987	4 412	3 197	117 824	4 317
Hamar distrikt.....	1954—55	4 343 351	206 083	20 135	460 401	7 120
	1953—54	3 954 640	218 922	21 411	442 443	6 483
	1952—53	3 665 423	159 335	24 227	460 947	6 009
Rørosbanen—Thm.d. ...	1954—55	448 476	2 044	1 453	17 618	2 751
	1953—54	461 278	1 541	3 093	16 680	2 830
	1952—53	500 109	1 411	1 902	13 608	3 068
Dovrebanen	1954—55	1 940 140	130 027	33 686	296 583	9 239
	1953—54	1 893 233	140 765	36 413	284 195	9 015
	1952—53	1 845 953	121 625	39 412	286 441	8 790
Meråkerbanen.....	1954—55	993 183	5 657	4 652	258 738	9 737
	1953—54	976 065	4 629	2 932	255 501	9 569
	1952—53	977 311	5 931	1 267	254 375	9 581
Nordlandsbanen	1954—55	2 203 812	16 930	15 354	110 282	3 543
	1953—54	2 082 966	13 053	13 535	148 979	3 349
	1952—53	2 004 879	14 090	6 397	163 896	3 223
Trondheim distrikt	1954—55	5 585 611	154 658	55 145	683 221	5 092
	1953—54	5 413 542	159 988	55 973	705 355	4 935
	1952—53	5 328 252	143 057	48 978	718 320	4 857
Stavanger distrikt.....	1954—55	1 738 808	5 924	3 290	204 396	10 868
	1953—54	1 629 004	5 169	5 220	159 279	10 181
	1952—53	1 690 715	10 979	7 014	186 068	10 567
Bergen distrikt.....	1954—55	3 383 137	154 505	53 037	298 957	7 535
	1953—54	3 224 037	134 589	48 603	287 680	7 180
	1952—53	3 062 152	123 412	52 647	211 559	6 820

baner og distrikter for årene 1952-53—1954-55.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
1 095,4	93,7	2,3	1 076,8	2 268,2	24	17,1	9,1	5,0
1 031,9	86,0	5,2	1 322,6	2 445,7	26	18,3	9,9	5,3
1 023,2	92,0	4,4	1 397,4	2 517,0	27	19,0	10,0	5,3
61 351,0	8 772,3	2 449,9	70 220,6	142 793,8	224	1 464,0	829,0	382,9
59 687,1	8 456,8	2 499,8	68 590,0	139 233,7	219	1 421,0	804,9	379,1
59 224,6	8 450,8	2 527,1	66 995,2	137 197,7	215	1 408,9	794,2	378,2
25 991,1	4 582,1	1 184,9	48 631,2	80 389,3	292	814,7	458,5	198,8
24 898,2	4 617,1	1 303,9	47 160,2	77 979,4	284	777,1	442,3	184,5
23 376,1	4 484,9	1 285,6	45 884,8	75 031,4	273	756,0	418,0	188,0
2 404,2	420,3	146,7	4 058,4	7 029,6	62	78,8	41,1	25,8
2 231,7	484,6	117,4	3 932,8	6 766,5	59	77,2	39,2	25,3
2 179,4	485,6	88,0	4 012,8	6 765,8	59	74,1	38,3	24,5
6 235,7	2 056,5	156,6	10 540,6	18 989,4	86	188,3	100,3	46,8
5 732,6	2 340,8	160,5	11 668,0	19 901,9	90	192,9	105,2	49,1
5 323,3	2 288,3	175,6	11 566,2	19 353,4	88	188,9	102,8	47,9
34 631,0	7 058,9	1 488,2	63 230,2	106 408,3	174	1 081,8	599,9	271,4
32 862,5	7 442,5	1 581,8	62 761,0	104 647,8	172	1 047,2	586,7	258,9
30 878,8	7 258,8	1 549,2	61 463,8	101 150,6	166	1 019,0	559,1	260,4
2 582,0	992,8	115,8	5 263,0	8 953,6	55	94,2	48,9	23,0
2 489,1	1 077,7	120,9	7 280,0	10 967,7	67	106,2	57,9	25,8
2 506,3	1 093,5	148,4	7 237,0	10 985,2	67	109,7	59,1	27,7
12 298,1	2 685,4	882,5	25 069,4	40 935,4	195	458,3	229,4	157,0
11 946,9	2 372,0	950,3	24 222,6	39 491,8	188	443,9	219,7	155,8
12 170,6	2 464,0	950,9	23 174,4	38 759,9	185	441,6	216,9	156,0
5 688,4	1 374,3	227,0	6 235,0	13 524,7	133	160,7	78,7	59,6
5 526,7	1 388,7	243,9	6 205,2	13 364,5	131	158,8	77,4	60,2
5 542,0	1 267,2	241,5	6 058,2	13 108,9	129	154,9	76,2	58,9
15 922,0	4 840,6	1 014,9	25 794,4	47 571,9	76	521,7	275,8	192,6
13 439,1	4 585,7	937,7	27 100,4	46 062,9	74	493,3	254,0	183,2
12 447,8	4 246,9	916,9	25 251,8	42 863,4	69	467,7	233,6	180,0
36 490,5	9 893,1	2 240,2	62 361,8	110 985,6	101	1 234,9	632,8	452,2
33 401,8	9 424,1	2 252,8	64 808,2	109 886,9	100	1 202,2	609,0	425,0
32 666,7	9 071,6	2 257,7	61 721,4	105 717,4	96	1 173,9	585,8	422,6
9 450,1	1 275,1	447,4	11 043,2	22 215,8	139	236,0	125,0	82,9
9 206,7	1 330,9	457,9	10 502,8	21 498,3	134	225,8	120,5	78,6
9 694,7	1 448,0	484,8	10 969,4	22 596,9	141	243,9	127,8	90,4
29 695,8	3 780,8	1 403,4	39 517,2	74 397,2	166	765,7	437,7	207,9
26 789,9	3 430,0	1 544,2	38 296,2	70 060,3	156	748,3	405,7	226,9
26 051,8	3 393,4	1 610,3	38 967,8	70 023,3	156	737,8	400,4	224,3

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Kristiansand distrikt ..	1954—55	3 357 073	51 332	10 008	296 476	6 879
	1953—54	3 276 569	47 570	12 680	295 044	6 714
	1952—53	3 279 421	40 355	5 952	287 755	6 720
Narvik distrikt	1954—55	620 640	38	—	36 090	14 777
	1953—54	644 587	80	—	47 275	15 347
	1952—53	677 627	1 591	20	50 340	16 134
<i>Sum Statsbanene.....</i>	1954—55	39 249 793	1 938 385	329 211	4 864 923	8 963
	1953—54	37 792 202	1 722 994	357 713	4 829 329	8 630
	1952—53	36 835 247	1 545 209	357 933	4 848 483	8 412

baner og distrikter for årene 1952-53—1954-55.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktog						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
21 994,4	3 693,6	939,1	31 942,2	58 569,3	120	550,4	327,8	136,0
20 694,5	3 422,5	877,3	30 817,0	55 811,3	114	522,5	308,7	134,0
20 706,4	3 503,0	913,4	31 307,4	56 430,2	116	522,3	307,3	133,8
2 019,8	382,0	13,1 ¹⁾	58 172,8	60 587,7	1 443	667,9	235,3	84,4
1 911,5	391,9	—	55 470,4	57 773,8	1 376	634,3	224,2	73,8
1 647,2	325,0	—	58 752,6	60 724,8	1 446	662,2	233,3	79,5
292 959,7	50 690,2	11 631,9 ¹⁾	423 359,8	778 641,6	178	8 089,2	4 414,2	2 110,6
277 769,4	48 331,1	12 033,0	412 361,2	750 494,7	171	7 801,8	4 227,1	2 094,3
272 379,6	48 054,8	12 564,4	413 647,6	746 646,4	171	7 797,6	4 172,4	2 138,6

¹ Herav 57 541,0 tusen akselkilometer malmvogner i Narvik distrikt.

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
Hovedbanen	1954—55	8 245,9	181,88	2 674 706	22,1
	1953—54	7 734,4	170,49	2 507 161	22,0
	1952—53	7 740,6	168,98	2 485 029	21,8
Østfoldbanen	1954—55	7 689,3	236,19	944 777	30,7
	1953—54	7 574,9	225,47	901 865	29,8
	1952—53	7 588,2	223,74	894 950	29,5
Gjøvik- og Valdresbanen	1954—55	2 153,0	103,43	347 071	48,0
	1953—54	2 039,8	97,42	326 925	47,8
	1952—53	1 993,3	94,67	317 667	47,5
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1954—55	1 625,0	57,91	311 330	35,6
	¹⁾ 1953—54	1 531,2	53,00	284 979	34,6
	¹⁾ 1952—53	1 439,1	49,88	268 193	34,7
Solørbanen	1954—55	329,9	9,75	103 787	29,6
	1953—54	294,6	9,13	97 099	31,0
	1952—53	288,9	8,97	95 422	31,0
Oslo distrikt	1954—55	18 795,6	589,16	657 550	31,3
	1953—54	18 030,5	555,51	619 989	30,8
	1952—53	17 982,8	546,24	609 640	30,4
Drammenbanen	1954—55	7 224,0	158,31	2 987 004	21,9
	1953—54	7 261,7	163,44	3 083 852	22,5
	1952—53	7 418,9	163,92	3 092 742	22,1
Vestfoldbanen	²⁾ 1954—55	2 979,4	80,66	507 285	27,1
	²⁾ 1953—54	2 712,3	76,65	482 059	28,3
	²⁾ 1952—53	2 817,6	75,77	476 562	26,9
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1954—55	—	—	—	—
	³⁾ 1953—54	—	—	—	—
	³⁾ 1952—53	—	—	—	—
Bratsbergbanen	1954—55	1 189,1	22,35	232 768	18,8
	1953—54	1 029,4	21,06	219 388	20,5
	1952—53	999,6	20,59	214 479	20,6
Nordagutu—Lunde	1954—55	580,4	13,35	430 611	23,0
	1953—54	552,2	12,77	412 044	23,1
	1952—53	535,5	12,42	400 503	23,2
Randsfjordbanen	1954—55	2 456,9	85,18	415 508	34,7
	1953—54	2 390,6	83,03	405 011	34,7
	1952—53	2 318,6	79,96	390 056	34,5

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.³⁾ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1952-53—1954-55.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyttelse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
40,8	1 816,6	197,9	75,86	1 115 522	41,8	3,55	47,3
40,7	1 688,0	196,8	70,73	1 040 209	41,9	3,53	47,5
43,9	1 668,2	199,6	69,43	1 020 973	41,6	3,43	46,9
38,0	857,8	102,7	78,15	312 590	91,1	2,99	42,8
38,4	712,6	100,5	64,78	259 138	90,9	2,89	41,5
37,2	746,7	99,3	67,65	270 623	90,6	2,75	39,7
39,1	748,0	87,0	55,44	186 044	74,1	3,46	46,2
36,3	737,5	83,2	55,49	186 193	75,2	3,48	46,9
35,9	710,0	85,0	55,20	185 239	77,8	3,31	45,4
30,4	777,6	43,8	62,38	335 354	80,2	3,81	55,3
29,3	660,8	43,6	50,27	270 267	76,1	3,28	47,1
28,5	665,5	45,1	49,71	267 254	74,7	3,36	48,9
26,3	364,3	12,8	26,71	284 193	73,3	3,86	51,4
25,5	349,4	12,7	26,25	279 278	75,1	3,57	48,1
24,9	353,4	13,1	26,65	283 530	75,4	3,77	51,5
37,8	2 900,0	369,7	298,54	333 186	102,9	3,44	47,6
37,3	2 631,3	363,8	267,53	298 578	101,7	3,30	45,8
37,4	2 612,9	367,3	268,64	299 826	102,8	3,22	45,2
39,1	1 000,7	171,8	45,18	852 383	45,1	2,89	39,0
41,5	859,6	172,7	39,35	742 439	45,8	2,67	36,0
42,1	861,2	174,8	40,44	762 920	47,0	2,73	37,3
40,5	176,0	52,6	11,05	69 510	62,8	1,71	22,7
38,4	177,2	51,9	10,93	68 754	61,7	1,68	22,5
35,6	219,8	59,3	11,70	73 558	53,2	1,65	22,4
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
20,0	1 236,6	91,8	72,24	752 456	58,4	4,30	58,7
20,3	1 150,9	94,6	67,21	700 127	58,4	4,13	56,7
22,1	1 105,3	94,7	62,79	654 096	56,8	4,36	60,1
37,6	317,8	54,9	9,34	301 320	29,4	2,36	31,3
36,6	297,9	54,6	8,90	287 194	29,9	2,24	30,1
37,6	304,2	55,6	9,15	295 241	30,1	2,52	34,3
36,8	1 430,6	153,8	80,20	391 213	56,1	3,05	40,7
36,2	1 278,6	156,5	76,54	373 379	59,9	2,97	40,0
36,4	1 274,0	159,8	78,29	381 917	61,5	3,05	41,6

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
		Tusen	Mill.		Km
Numedalsbanen	1954—55	101,2	4,33	46 625	42,8
	1953—54	96,8	4,07	43 742	42,0
	1952—53	90,3	3,81	40 980	42,2
Drammen distrikt	1954—55	12 054,8	364,18	571 710	30,2
	1953—54	11 763,3	361,02	566 752	30,7
	1952—53	11 793,7	356,47	559 603	30,2
Eidsvoll—Dombåsbanen	1954—55	1 388,1	144,91	526 932	104,4
	1953—54	1 332,8	136,19	495 240	102,2
	1952—53	1 301,9	133,83	486 658	102,8
Raumabanen	1954—55	114,0	10,18	89 283	89,3
	1953—54	107,3	9,57	83 930	89,2
	1952—53	105,6	9,41	82 579	89,1
Rørosbanen—Hamar d..	1954—55	729,7	25,26	114 318	34,6
	1953—54	632,0	23,53	106 471	37,2
	1952—53	551,3	22,22	100 542	40,3
Hamar distrikt	1954—55	2 057,8	180,35	295 654	87,6
	1953—54	1 885,0	169,29	277 523	89,8
	1952—53	1 774,2	165,46	271 254	93,3
Rørosbanen—Thm. d. ...	1954—55	163,5	7,36	45 157	45,0
	1953—54	158,8	7,14	43 795	44,9
	1952—53	152,5	6,89	42 279	45,2
Dovrebanen	1954—55	1 067,1	69,31	330 054	65,0
	1953—54	1 001,8	63,21	301 000	63,1
	1952—53	952,2	61,94	294 971	65,1
Meråkerbanen	1954—55	1 204,4	32,19	315 594	26,7
	1953—54	1 138,2	28,46	279 002	25,0
	1952—53	1 142,3	27,81	272 672	24,3
Nordlandsbanen	1954—55	963,6	68,65	110 375	71,2
	1953—54	861,8	55,26	88 840	64,1
	1952—53	833,4	54,26	87 227	65,1
Trondheim distrikt	1954—55	2 813,1	177,51	161 819	63,1
	1953—54	2 664,0	154,07	140 442	57,8
	1952—53	2 595,3	150,90	137 560	58,1
Stavanger distrikt	1954—55	1 928,6	57,16	357 225	29,6
	1953—54	1 887,8	55,94	349 634	29,6
	1952—53	1 842,5	54,06	337 855	29,3
Bergen distrikt	1954—55	2 642,4	153,88	342 712	58,2
	1953—54	2 870,7	149,72	333 458	52,2
	1952—53	2 747,8	145,91	324 967	53,1

baner og distrikter for årene 1952-53—1954-55.

34	35	36	37	38	39	40	41
	Godsbefordring						
Utnyttelse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
31,6	37,0	3,6	2,63	28 334	71,2	2,45	32,4
31,3	41,1	3,6	2,83	30 412	68,7	2,14	28,6
29,7	47,6	3,7	3,29	35 365	69,0	2,36	31,9
36,6	2 510,2	294,7	220,64	346 372	87,9	3,14	42,2
37,1	2 297,8	295,0	205,77	323 026	89,6	3,00	40,5
37,1	2 253,2	300,3	205,66	322 854	91,3	3,07	41,9
39,7	938,2	145,1	144,67	526 068	154,2	2,98	39,4
38,5	877,6	145,5	138,24	502 679	157,5	2,94	39,3
41,5	856,0	147,6	137,69	500 678	160,9	3,02	41,0
30,7	107,6	15,5	10,93	95 846	101,6	2,69	35,6
31,4	122,3	15,4	11,81	103 588	96,6	3,01	40,3
31,2	105,1	17,2	10,53	92 366	100,2	2,64	35,8
24,9	374,4	33,9	38,89	175 982	103,9	3,69	48,8
25,1	348,9	34,4	36,52	165 243	104,7	3,13	42,0
25,9	336,5	33,3	36,08	163 280	107,2	3,12	42,5
36,1	1 247,0	174,8	194,49	318 831	156,0	3,08	40,7
35,4	1 191,3	175,4	186,56	305 843	156,6	2,98	39,9
37,7	1 167,5	177,2	184,30	302 133	157,9	3,01	40,9
17,5	174,9	13,0	21,55	132 187	123,2	4,10	54,4
17,5	183,1	13,4	21,83	133 915	119,2	3,00	40,4
17,1	190,2	13,2	22,13	135 737	116,3	3,06	41,6
38,9	493,0	68,8	65,54	312 100	132,9	2,62	34,7
35,9	484,5	69,7	62,40	297 124	128,8	2,59	34,7
36,1	495,8	70,1	62,74	298 742	126,5	2,72	37,0
33,4	445,5	41,6	19,59	192 006	44,0	3,15	43,5
30,1	422,8	42,9	18,71	183 412	44,2	3,02	42,3
29,4	410,1	43,2	17,40	170 616	42,4	2,88	40,4
29,0	254,8	35,0	46,87	75 360	184,0	1,82	24,1
26,5	266,2	35,7	50,75	81 588	190,6	1,88	25,3
27,9	271,4	36,5	49,00	78 786	180,6	1,94	26,5
32,1	887,8	119,1	153,55	139 969	172,9	2,47	32,8
29,6	878,9	120,5	153,68	140 091	174,9	2,38	32,1
30,1	872,6	121,1	151,27	137 893	173,4	2,46	33,6
40,5	289,8	50,1	23,22	145 148	80,1	2,11	27,8
40,3	254,9	50,0	21,84	136 499	85,7	2,08	27,9
36,9	253,3	51,2	21,01	131 298	82,9	1,92	26,0
38,3	412,6	78,3	106,55	237 312	258,2	2,70	36,0
41,8	405,8	78,1	102,36	227 985	252,3	2,68	36,1
41,8	396,7	82,2	99,99	222 690	252,0	2,57	35,1

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
		Tusen	Mill.		Km
Kristiansand distrikt ..	1954—55	1 396,4	95,25	195 178	68,2
	1953—54	1 296,7	95,02	194 713	73,3
	1952—53	1 227,3	91,81	188 143	74,8
Narvik distrikt	1954—55	177,0	6,52	155 171	36,8
	1953—54	112,9	3,72	88 635	33,0
	1952—53	110,3	3,68	87 483	33,3
<i>Sum Statsbanene</i>	1954—55	39 650,0	1 624,01	370 862	41,0
	1953—54	38 477,3	1 544,29	352 659	40,1
	1952—53	38 081,8	1 514,53	345 862	39,8

baner og distrikter for årene 1952-53—1954-55.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyttelse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
30,3	491,8	66,1	77,98	159 699	158,5	2,45	32,8
32,1	452,2	66,2	71,22	145 941	157,5	2,32	31,6
31,2	494,0	67,3	72,80	149 181	147,4	2,33	32,7
20,8	8 694,4	1,8	347,73	8 279 309	40,0	5,98	50,9
12,0	8 400,2	1,7	335,98	7 999 524	40,0	6,06	51,7
15,0	8 725,0	1,4	349,05	8 310 696	40,0	5,94	50,7
36,1	14 549,4	717,1	1 422,65	324 879	97,8	3,36	41,9
36,0	13 857,8	714,3	1 344,94	307 135	97,1	3,26	41,0
36,3	14 109,4	724,2	1 352,72	308 910	95,9	3,28	41,5

III.

Statistisk tabell for privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmabanen.

Åpnet i 2 parseller: Sjønstå—Hellarmo $\frac{26}{6}$ 1896 med opprinnelig sporvidde 0.750 m og med ombygd sporvidde 1,067 m fra $\frac{15}{6}$ 1915, Hellarmo—Sandnes $\frac{15}{6}$ 1915.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $\frac{10}{7}$ 1908, Svorkmo—Løkken $\frac{15}{6}$ 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $\frac{9}{6}$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $\frac{1}{7}$ 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter $\frac{1}{7}$ 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $\frac{30}{6}$ 1931, Sæter—Ljabru $\frac{19}{6}$ 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkollbanen.

Åpnet i 8 parseller: Majorstuen—Besserud $\frac{31}{5}$ 1898, Majorstuen—Smestad $\frac{7}{11}$ 1912, Besserud—Frognersteteren $\frac{16}{6}$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $\frac{28}{6}$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $\frac{10}{10}$ 1934, Smestad—Røa $\frac{24}{1}$ 1935, Røa—Grini $\frac{22}{12}$ 1948, Grini—Lijordet $\frac{3}{12}$ 1951. Drives elektrisk.

A/S Bærumsbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Jar—Haslum $\frac{3}{11}$ 1924, Haslum—Kolsås $\frac{1}{1}$ 1930. Østensjøbanen fra Vålerengen over Etterstad til Oppsal ble åpnet $\frac{10}{1}$ 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røabanen) ble åpnet $\frac{15}{6}$ 1942. Fra denne dato betegnes A/S Bærumsbanens forskjellige linjer: Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Sørbyhaugen—Jar—Kolsås. Lilleaker/Østensjøbanen: Jar—Skøyen—Etterstad—Oppsal. Drives elektrisk.

Gråkallbanen.

Åpnet i 2 parseller: $\frac{18}{7}$ 1924 og $\frac{20}{11}$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nesttun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938.)

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939.)

Lillesand—Flaksvatnbanen nedlagt fra 1. juli 1953.

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell XVI.

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thanshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon	$\frac{7}{8}$ 1894, 1914	$\frac{1}{3}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907
Åpnet for drift	Se anm.	Se anm.	$\frac{9}{8}$ 1909
Sporvidde	1,067	1,000	1,435
Trafikert banelengde	22,10	25,90	15,80
Herav egen bane	22,10	25,90	15,80
De følgende tall gjelder terminen	$\frac{1}{7}$ 54— $\frac{30}{8}$ 55	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 54	$\frac{1}{7}$ 54— $\frac{30}{8}$ 55
K a p i t a l.			
Anvendt kapital ved terminens			
utgang	2 641	7 360	5 912
Herav til rullende materiell .. » »	210	1 687	2 919
Anvendt kapital pr. km bane » »	120	284	374
Opplagte fonds ved terminens			
utgang	—	869	4 956
Aksjekapital	—	1 500	4 000
Statens tilskudd i aksjer og			
rentefritt lån	—	—	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r.			
(Egen bane.)			
Hovedsporets lengde	22,92	25,90	15,80
Herav dobbeltspor	—	—	—
Samlet sporlengde	27,32	30,94	21,79
Linjelengde i stigning	12,87	16,02	13,60
Herav under 5 ‰	2,93	2,95	4,40
» 5 ‰ inntil 15 ‰	5,41	9,59	7,50
» 15 ‰ » 30 ‰	3,29	0,30	1,70
» 30 ‰ og over	1,24	3,18	—
Linjelengde i kurve	13,51	12,13	8,73
Herav med radius over 250 m ... »	6,59	9,82	7,30
—»— 250 m og der-			
under	6,92	2,31	1,43
Største stigning	35,8	40,7	18,0
Minste kurveradius	100	75	180
Skinnevekt i hovedspor kg pr. m	25	35	35
Sviller, normalt antall pr. km	1 303	2 010	1 333
» lengde	200	200	250
» bredde — tykkelse	22 × 12	23 × 13	25 × 13
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) »	420	432	465
—»— bredde	360	400	400
Planeringsbredde på fylling	360	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maksimum kg	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder	9	15	5
Herav under regulær betjening.. »	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	2,8	1,9	4,0

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	Gråkall- banen	
	⁷ / ₁₀ 13, ¹⁸ / ₃ 27 ¹) Se anm. 1,435 10,50 8,10 ¹ / ₁ - ³¹ / ₁₂ 54	³⁰ / ₁₂ 1897 Se anm. 1,435 26,10 26,10 ¹ / ₁ - ³¹ / ₁₂ 54	³⁰ / ₇ 1915 Se anm. 1,435 33,40 20,70 ⁴ / ₇ 54- ³ / ₇ 55	¹ / ₈ 1918 Se anm. 1,000 8,80 7,40 ¹ / ₇ 54- ³⁰ / ₆ 55	
63,80					142,60
63,80					126,10
15 913	7 709	43 480	17 130	5 079	89 311
4 816	2 095	9 645	1 553	1 721	19 830
249	952	1 666	828	686	708
5 825	298	6 008	—	270	12 401
5 500	2 550	4 150	1 600	500	14 300
—	—	—	—	—	—
64,62	8,10	26,10	20,70	7,40	126,92
—	5,50	26,10	20,70	1,00	53,30
80,05	13,60	56,89	44,10	8,40	203,04
42,49	7,13	20,38	18,80	6,50	95,30
10,28	0,75	1,30	1,90	0,10	14,33
22,50	1,90	1,53	4,40	0,50	30,83
5,29	0,96	2,97	5,20	1,00	15,42
4,42	3,52	14,58	7,30	4,90	34,72
34,37	2,77	12,81	12,30	3,32	65,57
23,71	1,43	5,01	6,90	1,18	38,23
10,66	1,34	7,80	5,40	2,14	27,34
40,7	57,4	51,0	56,0	41,0	57,4
75	18	85	50	100	18
	30 og 35,7	30 og 35	30 og 35	35	
	1 111	1 200	1 390	1 250	
	230 og 250	250	240	180	
	25 × 12 og 24 × 11	25 × 12,5	25 × 13 og 25 × 12	22 × 11	
	390	470	418	430	
	280	420	425	280	
	420	840	900	350	
	4 000	6 000	5 250	5 000	
29	12	46	35	15	137
12	1	3	3	—	19
	0,7	0,6	0,6	0,6	

¹ Sidelinje til Simensbråten.

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Rullende materiell.			
Lokomotiverantall	7	9	6
Herav elektriske	—	7	6
Motorvogner	—	1	—
Herav elektriske	—	1	—
Personvogner (inkl. motorvogn)			
2-akslede	2	—	2
Personvogner (inkl. motorvogn)			
4-akslede	7	5	4
Konduktør- og postvogner			
2-akslede	—	2	—
Godsvogner (inkl. motorvogn)			
2-akslede	89	130	257
Godsvogner (inkl. motorvogn)			
4-akslede	2	4	¹⁾ 31
Vognaksler i alt (inkl. motorvogn)	218	300	660
Sitteplasser i personv. (inkl. motorv.)	421	204	316
»pr. aksel	13,2	10,2	15,8
Godsvognerenes lasteevne tonn	1 047	1 622	4 975
» pr. aksel »	5,6	5,9	7,8
Løp av rullende materiell.			
Togkilometer.....	86 395	150 868	64 956
» pr. km driftslengde	3 909	5 825	4 111
Lokomotivkilometer	92 307	169 640	201 491
Herav elektriske	—	156 868	201 491
Motorvognkilometer.....	—	150	—
Herav elektriske	—	150	—
Personvogners løp på banen ²⁾ akselkm	533 860	682 968	522 304
Egne personvogners løp i alt ²⁾ »	533 860	682 968	522 304
—»— » pr. aksel ²⁾ »	16 683	34 148	26 115
Konduktør- og postvogners løp			
på banen	—	—	—
Egne konduktør- og postvog-			
ners løp i alt	—	—	—
Egne konduktør- og postvog-			
ners løp pr. aksel	—	—	—
Godsvogners løp på banen ²⁾ ..	785 372	2 544 130	2 107 872
Egne godsvogners løp i alt ²⁾ ..	785 372	2 544 130	11 453 448
—»— » pr. aksel ²⁾ »	4 222	9 218	17 896
Sum vognløp på banen ²⁾	1 319 232	3 227 098	2 630 176
—»— pr. km drifts-			
lengde ³⁾	59 694	124 598	164 386
Midlere togstørrelse, antall aksler ³⁾ ...	15,3	21,4	40,5
Drift og vedlikehold av rullende materiell.			
Lokomotivenes kullforbruk..... tonn	1 469	—	—
» pr.			
lokomotivkilometer..... kg	15,9	—	—

¹ Herav 1 8-akslet vogn og 2 3-akslede vogner. ² Inkl. motorvognakselkm. ³ Inkl. motorvognaksler.

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	Gråkall- banen	
22	—	2	—	—	24
13	—	2	—	—	15
1	19	44	60	6	130
1	19	¹⁾ 44	60	6	¹⁾ 130
4	—	—	—	—	4
16	32	¹⁾ 43	66	10	¹⁾ 167
2	—	—	—	—	2
476	—	—	—	6	482
²⁾ 37	—	1	—	—	²⁾ 38
1 178	128	182	264	52	1 804
941	1 562	2 820	2 735	400	8 458
13,1	12,2	15,8	10,4	10,0	12,4
7 644	—	18	—	24	7 686
6,9	—	4,5	—	2,0	6,9
302 219	723 037	2 471 825	2 936 369	266 992	6 700 442
4 722	68 861	94 706	87 915	30 340	46 922
463 438	—	5 000	—	—	468 438
358 359	—	5 000	—	—	363 359
150	723 037	2 716 688	2 936 369	266 992	6 643 236
150	723 037	2 716 688	2 936 369	266 992	6 643 236
1 739 132	4 597 094	11 216 830	11 903 636	1 778 868	31 235 560
1 739 132	4 597 094	11 216 830	11 903 636	1 778 868	31 235 560
24 155	35 915	63 016	45 090	44 472	45 800
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
5 437 374	—	28 000	—	8 060	5 473 434
14 782 950	—	28 000	—	8 060	14 819 010
13 415	—	7 000	—	672	13 255
7 176 506	4 597 094	11 244 830	11 903 636	1 786 928	36 708 994
112 133	437 818	430 836	356 396	203 060	257 066
23,7	6,4	4,5	4,1	6,7	5,5
1 469	—	—	—	—	1 469
15,9	—	—	—	—	15,9

¹ Herav 3 6-akslede vogner.² Herav 1 8-akslet vog og 2 3-akslede vogner.

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Strømforbruk til lokomotiver og motorvogner kw.timer.	—	1 390 500	1 919 400
Strømforbruk pr. lokomotiv- og motorvognkilometer ... »	—	8,86	9,53
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	—	—	400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	—	159	219
Strømforbruk gjennomsnittlig i pct. av maksimum pct.	—	—	54,8
Strømvavgift kr.	—	18 077	103 205
» pr. kilowatt-time... øre	—	1,3	5,4
» » lokomotiv- og mo- torvognkilometer »	—	11,5	51,2
Vedlikehold av lokomotiver pr. lo- komotivkilometer »	114,8	—	166,2
» » motorvogner pr. mo- torvognkilometer »	—	—	—
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm »	8,2	—	5,0
Trafikk.			
Midlere driftslengde km	22,1	25,9	16,0
a) Re i s e n d e.			
Reisende II kl. antall	—	—	—
» III » »	174 048	106 619	59 291
» med månedsbilletter .. »	—	59 200	3 003
Sum reiser »	174 048	165 819	62 294
b) P e r s o n k m.			
Personkilometer antall	1 316 643	1 989 828	847 812
» pr. km driftslengde. »	59 577	76 827	52 988
Midlere reiselengde km	7,6	12,0	13,6
c) G o d s.			
Ilgods og fraktgods tonn	82 952	366 058	677 819
Herav fraktgods »	82 952	364 987	675 388
Fraktfritt gods »	599	500	—
Levende dyr antall	76	—	441
» tonn	6	—	57
Sum godsbefordring »	83 557	366 558	677 876
d) T o n n k m a v g o d s.			
Ilgods og fraktgods tonnkm	1 885 466	9 439 382	10 794 014
Fraktfritt gods »	12 280	10 000	—
Levende dyr »	120	—	719
Sum »	1 897 866	9 449 382	10 794 733
» pr. km driftslengde..... »	85 876	364 841	674 671
Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods km	22,7	25,8	15,9

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen.	Gråkall- banen	
3 309 900	2 758 595	13 756 870	5 365 825	1 030 020	26 221 210
9,23	3,82	5,05	1,83	3,86	3,74
			2 100	367	
	315	1 570	613	118	
			29,2	32,1	
121 282	110 344	550 275	150 243	38 979	971 123
3,7	4,0	4,0	2,8	3,8	3,7
33,8	15,3	20,2	5,1	14,6	13,9
				—	
				77,3	
				13,9	
64,0	10,5	26,1	33,4	8,8	142,8
—	—	—	—	—	—
339 958	3 457 285		12 528 870	1 680 930	
62 203	2 659 727		5 059 346	17 000	
402 161	6 117 012	20 122 050	17 588 216	1 697 930	45 927 369
4 154 283	36 702 072	90 550 225	103 770 474	8 489 650	243 666 704
64 911	3 495 435	3 469 357	3 106 900	964 733	1 706 349
10,3	6,0	4,5	5,9	5,0	5,3
1 126 829	—			570	
1 123 327	—			570	
1 099	—			—	
517	—			—	
63	—			—	
1 127 991	—			570	
22 118 862	—			3 990	
22 280	—			—	
839	—			—	
22 141 981	—			3 990	
345 968	—			453	
19,6	—			7,0	

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
e) Samlet trafikk.			
Reisende og gods, alle slags (netto) tonnkm	1 996 614		10 862 558
Vogner »	3 972 797		17 136 249
Lokomotiver »	2 419 005		9 268 586
Sum brutto »	8 388 416		37 267 393
» » pr. km driftslengde »	379 566		2 329 212
Personale.			
Personale antall	106	149	85
Lønninger til fast personale kr.	427 858		787 234
» » ekstra personale ... »	600 311		212 355
Inntekter.			
a) Persontrafikk.			
Reisende kr.	30 634	140 719	83 415
Pr. personkilometer øre	2,3	7,1	9,8
Post kr.	4 320	5 654	—
Reisegods »	—	1 332	8 421
Sum »	34 954	147 705	91 836
» pr. km driftslengde »	1 582	5 703	5 740
b) Godsttrafikk.			
Levende dyr kr.	138	76	658
Ilgods og fraktgods »	1 544 633	2 205 836	2 876 147
Pr. tonnkilometer ilgods og frakt- gods øre	81,9	23,4	26,6
Heraf fraktgods kr.	1 544 633	2 177 962	
Sum »	1 544 771	2 205 912	2 876 805
» pr. km driftslengde »	69 899	85 170	179 800
c) Andre trafikk- inntekter. kr.			
Sum »	1 579 725	2 810 223	3 407 582
» pr. kilometer driftslengde .. »	71 481	108 503	212 974
» » togkilometer »	18,28	18,63	52,46
» » vognakselkilometer øre	119,7	87,1	129,6
Utgifter.			
Fellesutgifter kr.	76 495	679 312	447 279
Trafikkavdelingen »	895 288	402 022	776 432
Maskinavdelingen »	221 238	601 212	1 250 215
Baneavdelingen »	386 704	842 851	594 862
Sum »	1 579 725	2 525 397	3 068 788
» pr. km driftslengde »	71 481	97 506	191 799
» » togkilometer »	18,28	16,74	47,24
» » vognakselkilometer øre	119,7	78,3	116,7
Overskudd.			
Overskudd kr.	—	284 826	338 794
» pr. km driftslengde .. »	—	10 997	21 175
» i pct. av anleggskapitalen	—	3,87	5,73
Utgifter i prosent av inntekter »	100,00	89,86	90,06

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Sum (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærum- banen	Gråkall- banen	
	2 752 655	6 791 250		637 294	
	23 115 712	85 626 141		10 699 006	
	—	75 000		—	
	25 868 367	92 492 391		11 336 300	
	2 463 654	3 543 770		1 288 216	
340	204		473	63	
}	2 062 124		4 991 600	553 865	
254 768	2 773 146	9 347 133	8 854 690	933 681	22 163 418
6,1	7,6	10,3	8,5	11,0	9,1
9 974	—	—	—	—	9 974
9 753	—	—	—	—	9 753
274 495	2 773 146	9 347 133	8 854 690	933 681	22 183 145
4 289	264 109	358 128	265 110	106 100	155 344
872	—	—	—	—	872
6 626 616	—	21 583	—	5 776	6 653 975
30,0	—	—	—	144,8	
6 627 488	—	21 583	—	5 776	6 654 847
103 555	—	827	—	656	46 603
895 547	87 830	832 075	185 248	23 626	2 024 326
7 797 530	2 860 976	10 200 791	9 039 938	963 083	30 862 318
121 836	272 474	390 835	270 657	109 441	216 123
25,80	3,96	4,13	3,08	3,61	4,61
108,7	62,2	90,7	75,9	53,9	84,1
1 203 086	516 208	1 277 124	1 391 746	216 351	4 604 515
2 073 742	1 962 309	3 798 552	5 532 560	348 868	13 716 031
2 072 665	821 085	2 298 650	2 312 406	216 297	7 721 103
1 824 417	312 303	1 026 572	1 314 705	132 117	4 610 114
7 173 910	3 611 905	8 400 898	10 551 417	913 633	30 651 763
112 092	343 991	321 874	315 911	103 822	214 648
23,74	5,00	3,40	3,59	3,42	4,57
100,0	78,6	74,7	88,6	51,1	83,5
623 620	—750 929	1 799 893	—1 511 479	49 450	210 555
9 744	— 71 517	68 961	— 45 254	5 619	1 475
3,92	— 9,74	4,14	— 8,82	0,97	0,24
92,00	126,25	82,36	116,72	94,87	99,32

Résumé français.

Les tableaux suivants donnent pour les *Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite ¹⁾	Total	Total
Tableau 1—11. Lignes et Voies.					
Longueur.					
<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i>					
<i>Kilomètres.</i>					
Lignes non électrifiées:					
4	à simple voie	3 037	115	3 152	3 259
5	à double voie	—	—	—	—
6	total (Col. 4+5)	3 037	115	3 152	3 259
Lignes électrifiées:					
7	à simple voie	1 176	—	1 176	1 069
8	à double voie	62	—	62	62
9	total (Col. 7+8)	1 238	—	1 238	1 131
10	Total (Col. 6+9)	4 275	115	4 390	4 390
<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>					
<i>Kilomètres.</i>					
11	Lignes non électrifiées	3 034	115	3 149	3 256
12	» électrifiées	1 230	—	1 230	1 123
13	Total (Col. 11+12)	4 264	115	4 379	4 379
<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>					
<i>Kilomètres.</i>					
Voies non électrifiées:					
14	Voies principales	3 037	115	3 152	3 259
15	Autres voies	665	14	679	702
Voies électrifiées:					
16	Voies principales	1 300	—	1 300	1 193
17	Autres voies	355	—	355	328
18	Total (Col. 14+15+16+17)	5 357	129	5 486	5 482
<i>Profil.</i>					
Longueur des lignes					
19	horizontales en km	1 076	41	1 117	1 117
20	» en %	25,2	35,3	25,4	25,4
21	en pente jusqu'à 5 ⁰ / ₀₀ en %	21,8	18,8	21,8	21,8
22	» » de 5 à 10 ⁰ / ₀₀ en %	22,3	20,6	22,3	22,3
23	» » de 10 à 25 ⁰ / ₀₀ en %	30,0	25,3	29,8	29,8
24	» » de plus de 25 ⁰ / ₀₀ en %	0,7	—	0,7	0,7
25	» » total en km	3 199	74	3 273	3 273
26	» » » en %	74,8	64,7	74,6	74,6
<i>Tracé.</i>					
Longueur des lignes					
27	en alignement droit en km	1 805	67	1 872	1 872
28	» » » en %	42,2	58,0	42,6	42,6
29	en courbe de rayon ≥ 500 m en %	33,9	10,8	33,3	33,3
30	» » » < 500 m en %	23,9	31,2	24,1	24,1
31	» » total en km	2 470	48	2 518	2 518
32	» » » en %	57,8	42,0	57,4	57,4

¹ 1m067 et 0m75.

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 1—12. Lignes et Installations. — Consistance.				
	A la fin de l'exercice.				
	<i>Longueur des rails. Kilomètres.</i>				
4	Moins de 45 kgs au mètre	10 076	258	10 334	°
5	45 kgs et plus au mètre	638	—	638	°
6	Total (Col. 4+5)	10 714	258	10 972	°
7	<i>Nombre d'appareils de voies</i>	5 967	127	6 094	°
	<i>Nombre de traverses. Milliers.</i>				
8	En bois	7 547	170	7 717	°
9	Autres matières	—	—	—	—
10	Total (Col. 8+9)	7 547	170	7 717	°
11	<i>Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public</i>	641	24	665	°
12	<i>Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. Kilomètres (Col. 13 tab. 1—11: Col. 11)</i>	6,65	4,79	6,58	°
13	<i>Nombre d'embranchements particuliers</i>	410	9	419	°
	<i>Nombre de passages à niveau.</i>				
	Non gardés:				
	Sans signalisation automatique:				
14	Total	8 666	337	9 003	°
15	dont exclusivement réservés aux piétons	505	21	526	°
16	Avec signalisation automatique ...	53	1	54	°
	Gardés:				
17	Avec barrières normalement	138	1	139	°
18	ouvertes	10	—	10	°
19	fermées	3	—	3	°
	Sans barrières				
	<i>Longueur des lignes équipées avec bloc-system. Kilomètres.</i>				
20	Automatique	37	—	37	°
21	Manuel	99	—	99	°
22	<i>Longueur des lignes équipées avec système de régulation (dispatching). Kilomètres</i>	—	—	—	—
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i>				
23	Avec transmission mécanique	11	—	11	°
24	» » électrique	152	—	152	°
	Tableau 1—21. Matériel de traction.				
	Effectifs et puissance à la fin de l'exercice.				
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				
4	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	61	9	70	77
5	351 à 1000 CV	166	—	166	188
6	1001 à 2000 CV	168	—	168	179

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
7	2001 à 3000 CV Nombre	7	—	7	7
8	Au-dessus de 3000 CV.... »	—	—	—	—
9	Total (Col. 4 à 8)..... »	402	9	411	451
10	Puissance totale CV.....	343 121	1 798	344 919	370 709
	<i>Locomotives électriques.</i>				
11	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	1	—	1	1
12	351 à 1000 CV »	42	—	42	42
13	1001 à 2000 CV..... »	14	—	14	14
14	2001 à 3000 CV..... »	49	—	49	43
15	3001 à 4000 CV..... »	—	—	—	—
16	Au-dessus de 4000 CV.... »	3	—	3	3
17	Total (Col. 11 à 16)..... »	109	—	109	103
18	Puissance totale CV	191 262	—	191 262	178 542
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
19	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	—	—	—	—
20	351 à 1000 CV »	3	—	3	—
21	1001 à 2000 CV..... »	2	—	2	1
22	Au-dessus de 2000 CV.... »	—	—	—	—
23	Total (Col. 19 à 22)..... »	5	—	5	1
24	Puissance totale CV	4 580	—	4 580	1 600
	<i>Automotrices électriques.</i>				
	<i>Isolées</i>				
25	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	—	—	—	—
26	Plus de 350 CV..... »	67	—	67	60
27	Total (Col. 25 + 26)..... »	67	—	67	60
28	Puissance totale CV	41 858	—	41 858	37 434
	<i>Rames indéformables</i>				
29	Nombre.....	4	—	4	4
30	Nombre total d'éléments	12	—	12	12
31	Puissance totale CV	3 920	—	3 920	3 920
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
	<i>Isolées</i>				
32	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	81	6	87	87
33	Plus de 350 CV..... »	—	—	—	—
34	Total (Col. 32 + 33) »	81	6	87	87
35	Puissance totale CV	19 450	900	20 350	19 542
	<i>Rames indéformables</i>				
36	Nombre.....	4	—	4	4
37	Nombre total d'éléments	12	—	12	12
38	Puissance totale CV	4 160	—	4 160	4 160
	Tableau 1—22. Matériel de traction.				
	Utilisation et immobilisations.				
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				
4	Total Nombre moyen	419	9	428	457
5	Immobilisées pour entretien et réparation » »	146	4	150	162
6	En bon état (Col. 4—Col. 5)..... » »	273	5	278	295
7	Locomotives utilisées » »	257	4	261	295
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6 : Col. 4).....	0,65	0,56	0,65	0,65

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0,94	0,80	0,94	°
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
10	Total Nombre moyen	4	—	4	1
11	Immobilisées pour entretien et réparation » »	—	—	—	—
12	En bon état (Col. 10 — Col. 11) » »	4	—	4	1
13	Locomotives utilisées » »	4	—	4	°
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)...	1,00	—	1,00	1,00
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	1,00	—	1,00	°
	<i>Locomotives électriques.</i>				
16	Total Nombre moyen	108	—	108	98
17	Immobilisées pour entretien et réparation » »	23	—	23	18
18	En bon état (Col. 16 — Col. 17) » »	85	—	85	80
19	Locomotives utilisées » »	84	—	84	°
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)...	0,79	—	0,79	0,82
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18)	0,99	—	0,99	°
	<i>Automotrices électriques.</i>				
22	Total Nombre moyen	67	—	67	61
23	Immobilisées pour entretien et réparation » »	9	—	9	10
24	En bon état (Col. 22 — Col. 23) » »	58	—	58	51
25	Automotrices utilisées » »	58	—	58	°
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)...	0,87	—	0,87	0,84
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	1,00	—	1,00	°
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
28	Total Nombre moyen	89	6	95	93
29	Immobilisées pour entretien et réparation » »	28	2	30	38
30	En bon état (Col. 28 — Col. 29) » »	61	4	65	55
31	Automotrices utilisées » »	55	2	57	°
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)...	0,69	0,67	0,68	0,59
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	0,90	0,50	0,88	°

Col		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 1—31. Matériel de transport.				
	Voitures-Fourgons.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Véhicules des Chemins de fer de l'Etat à la fin de l'exercice.</i>				
	Voitures.				
4	Effectif métalliques ou métallisées	1) 384	—	384	362
5	» autres	764	28	792	787
6	Effectif total (Col. 4+5)	1 148	28	1 176	1 149
7	Nombre total des essieux.....	4 544	108	4 652	4 538
8	» de places de 1 ^{re} classe ...	—	—	—	—
9	» » » » 2 ^e » ...	2 894	31	2 925	3 001
10	» » » » 3 ^e » ...	62 449	1 137	63 586	63 234
11	» » » total (Col. 8 à 10)..	65 343	1 168	66 511	66 235
12	» » » moyen par voiture (Col. 11 : Col. 6)	56,9	41,7	56,6	57,6
	Fourgons.				
13	Effectif total	2) 219	3	222	228
14	Nombre total des essieux.....	556	6	562	582
	<i>Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.</i>				
	Voitures.				
15	Effectif total	—	—	—	—
16	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
	Fourgons.				
17	Effectif total	—	—	—	—
18	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
	<i>Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.</i>				
19	Total	1 138	27	1 165	1 153
20	Immobilisées pour entretien et rép. .	124	°	°	°
21	En bon état	1 014	°	°	°
22	<i>Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 21 : Col. 19) ...</i>	0,89	°	°	°
	Tableau 1—32. Matériel de transport.				
	Wagons.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Wagons des Chemins de fer de l'Etat à la fin de l'exercice.</i>				
	Wagons couverts.				
4	Effectif	4 261	24	4 285	4 262
5	Nombre total d'essieux.....	8 744	54	8 798	8 752
6	Capacité totale en milliers de tonnes	66	—	66	65
7	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 6 × 1000 : Col. 4)....	15,5	7,1	15,4	15,4

¹ Y compris 8 rames indéformables articulées de 3 caisses.

² Y compris 3 wagons-poste et 29 wagons combinés pour transport de poste, bagages et colis.

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Wagons découverts.				
	A hauts bords:				
8	Effectif	2 242	1	2 243	2 274
9	Nombre total d'essieux.....	4 532	2	4 534	4 596
10	Capacité totale en milliers de tonnes	39	—	39	40
11	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 10×1000 : Col. 8)...	17,5	7,0	17,5	17,5
	A bords bas ou sans bords:				
12	Effectif	4 582	139	4 721	4 790
13	Nombre total d'essieux.....	9 522	372	9 894	10 042
14	Capacité totale en milliers de tonnes	70	1	71	72
15	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 14×1000 : Col. 12)...	15,3	8,8	15,1	15,0
	Wagons spéciaux.				
16	Effectif.....	1 099	6	1 105	1 143
17	Nombre total d'essieux.....	2 263	18	2 281	2 351
18	Capacité totale en milliers de tonnes	14	—	14	14
19	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 18×1000 : Col. 16) ..	12,4	10,2	12,4	12,4
	Total des wagons.				
20	Effectif (Col. 4 + 8 + 12 + 16) ...	12 184	170	12 354	12 469
21	Nombre total d'essieux (Col. 5 + 9 + 13 + 17).....	25 061	446	25 507	25 741
22	Capacité totale en milliers de tonnes (Col. 6 + 10 + 14 + 18).....	189	1	190	191
23	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 22×1000 : Col. 20) ..	15,5	8,6	15,4	15,3
	Wagons de particuliers à la fin de l'exercice.				
24	Effectif.....	328	—	328	166
25	Nombre total d'essieux.....	700	—	700	374
26	Capacité totale en milliers de tonnes	5	—	5	3
27	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 26×1000 : Col. 24) ..	16,4	—	16,4	16,2
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.				
28	Total	12 515	171	12 686	12 625
29	Immobilisées pour entretien et rép....	711	°	°	°
30	En bon état (Col. 28 ÷ Col. 29)	11 804	°	°	°
31	Solde journalier moyen des wagons R.I.V. et réseaux secondaires	+1 219	—	+1 219	+1 158
32	Disponibles (Col. 30+31)	13 023	°	°	°
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30 : Col. 28) ...	0,94	°	°	°
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32 : Col. 30)	1,10	°	°	°
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	°	°	°	°

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Décomposition périodique par catégorie de wagons et par coupures de charges normales du parc.				
	<i>Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.</i>				
	Wagons couverts.				
36	Charges normales < 10 tonnes	407	21	428	°
37	» » ≥ 10 < 15 »	973	3	976	°
38	» » ≥ 15 < 20 »	2 881	—	2 881	°
39	» » ≥ 20 < 30 »	—	—	—	°
40	» » ≥ 30 »	—	—	—	°
41	» » Total »	4 261	24	4 285	°
	Wagons découverts à hauts bords.				
42	Charges normales < 10 tonnes	—	1	1	°
43	» » ≥ 10 < 15 »	225	—	225	°
44	» » ≥ 15 < 20 »	683	—	683	°
45	» » ≥ 20 < 30 »	1 310	—	1 310	°
46	» » ≥ 30 »	24	—	24	°
47	» » Total »	2 242	1	2 243	°
	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.				
48	Charges normales < 10 tonnes	—	93	93	°
49	» » ≥ 10 < 15 »	2 094	46	2 140	°
50	» » ≥ 15 < 20 »	1 130	—	1 130	°
51	» » ≥ 20 < 30 »	1 226	—	1 226	°
52	» » ≥ 30 »	132	—	132	°
53	» » Total »	4 582	139	4 721	°
	Ensemble des trois catégories.				
54	Charges normales < 10 tonnes	407	115	522	°
55	» » ≥ 10 < 15 »	3 292	49	3 341	°
56	» » ≥ 15 < 20 »	4 694	—	4 694	°
57	» » ≥ 20 < 30 »	2 536	—	2 536	°
58	» » ≥ 30 »	156	—	156	°
59	» » Total »	11 085	164	11 249	°
	Tableau 1—41. Personnel en Activité.				
	Effectifs et dépenses brutes.				
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				
	Administration générale.				
4	Effectif administration centrale ...	°	°	539	552
5	» directions régionales	°	°	1 037	1 067
6	» total (Col. 4 + 5)	°	°	1 576	1 619
	Mouvement et trafic.				
8	Effectif service des gares	°	°	8 562	8 873
9	» service des trains	°	°	1 247	1 281
10	» total (Col. 8 + 9)	°	°	9 809	10 154
	Traction et matériel roulant.				
12	Effectif service de conduite des machines	°	°	2 361	2 386
13	Effectif ateliers principaux	°	°	3 040	3 162
14	Effectif personnel autre que celui des col. 12 et 13	°	°	2 269	2 345

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
15	Effectif total (Col. 12 à 14)	°	°	7 670	7 893
16	Effectif renouvellement	°	°	93	64
	Installations fixes.				
18	Effectif entretien et surveillance des installations fixes	°	°	5 485	5 716
20	Effectif renouvellement	°	°	424	381
	Services divers.				
21	Effectif sans renouvellement	°	°	187	134
22	Effectif renouvellement	°	°	—	1
	Effectif total du personnel.				
23	Effectif total sans renouvellement (Col. 6 + 10 + 15 + 18 + 21) ...	°	°	24 727	25 516
24	Effectif total renouvellement (Col. 16 + 20 + 22)	°	°	517	446
25	Total général (Col. 23 + 24)	°	°	25 244	25 962
26	<i>Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement</i>	°	°	1 523	1 636
27	<i>Effectif du personnel à tous comptes (Col. 25 + 26)</i>	°	°	26 767	27 598
28	<i>Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures de l'ensemble du personnel</i>	°	°	5,61	5,71
29	<i>Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes (en milliers couronnes norvégiennes)</i>	°	°	317 414	310 249
Tableau 2—111. Parcours des trains.					
<i>Parcours des trains par mode de traction en milliers de trains-kilomètres.</i>					
Locomotives à vapeur					
4	affectées au trafic voyageurs	6 479	34	6 513	7 396
5	» » » marchandises ..	4 511	77	4 588	4 768
6	autres	279	4	283	337
7	Total (Col. 4 à 6)	11 269	115	11 384	12 501
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux					
8	affectées au trafic voyageurs	156	—	156	70
9	» » » marchandises ..	1	—	1	—
10	autres	1	—	1	1
11	Total (Col. 8 à 10)	158	—	158	71
Locomotives électriques					
12	affectées au trafic voyageurs	4 758	—	4 758	4 225
13	» » » marchandises ..	3 946	—	3 946	3 552
14	autres	26	—	26	40
15	Total (Col. 12 à 14)	8 730	—	8 730	7 817
Automotrices électriques					
16	affectées au trafic voyageurs	6 416	—	6 416	5 805
17	» » » marchandises ..	58	—	58	53
18	autres	9	—	9	7
19	Total (Col. 16 à 18)	6 483	—	6 483	5 865

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	affectées au trafic voyageurs	5 204	111	5 315	4 586
21	» » » marchandises ..	5	1	6	2
22	autres	41	1	42	40
23	Total (Col. 20 à 22)	5 250	113	5 363	4 628
	Tous modes de traction				
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20)	23 013	145	23 158	22 082
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21)	8 521	78	8 599	8 375
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	356	5	361	425
27	Total (Col. 24 à 26)	31 890	228	32 118	30 882
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut des trains.				
	<i>Tonnage kilométrique brut remorqué par mode de traction en milliers de tonnes-kilomètres.</i>				
	Locomotives à vapeur				
4	affectées au trafic voyageurs	°	°	°	°
5	» » » marchandises	°	°	°	°
6	autres	°	°	°	°
7	Total (Col. 4 à 6)	°	°	°	°
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	affectées au trafic voyageurs	°	°	°	°
9	» » » marchandises	°	°	°	°
10	autres	°	°	°	°
11	Total (Col. 8 à 10)	°	°	°	°
	Locomotives électriques				
12	affectées au trafic voyageurs	°	°	°	°
13	» » » marchandises	°	°	°	°
14	autres	°	°	°	°
15	Total (Col. 12 à 14)	°	°	°	°
	Automotrices électriques				
16	affectées au trafic voyageurs	°	°	°	°
17	» » » marchandises	°	°	°	°
18	autres	°	°	°	°
19	Total (Col. 16 à 18)	°	°	°	°
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	affectées au trafic voyageurs	°	°	°	°
21	» » » marchandises	°	°	°	°
22	autres	°	°	°	°
23	Total (Col. 20 à 22)	°	°	°	°
	Tous modes de traction				
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20)	°	°	°	°
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21)	°	°	°	°

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	°	°	°	°
27	Total (Col. 24 à 26)	°	°	5 684 894	°
Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.					
<i>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>					
Locomotives à vapeur					
4	en renfort (en tête ou en queue) ..	252	—	252	264
5	Isolées ou en adjonction	178	—	178	197
6	Triage	3 823	11	3 834	3 985
7	Total des parcours (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	15 522	126	15 648	16 947
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux					
8	en renfort (en tête ou en queue) ..	1	—	1	—
9	Isolées ou en adjonction	1	—	1	—
10	Triage	158	—	158	—
11	Total des parcours (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111)	318	—	318	71
Locomotives électriques					
12	en renfort (en tête ou en queue) ..	296	—	296	278
13	Isolées ou en adjonction	144	—	144	154
14	Triage	860	—	860	835
15	Total des parcours (Col. 12 à 14 + Col. 15 tab. 2—111)	10 030	—	10 030	9 084
Automotrices électriques					
16	En adjonction	861	—	861	777
17	Triage	3	—	3	8
18	Total des parcours (Col. 16 + 17 + Col. 19 tab. 2—111)	7 347	—	7 347	6 650
Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux					
19	En adjonction	532	2	534	411
20	Triage	10	—	10	1
21	Total des parcours (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111)	5 792	115	5 907	5 040
Tous modes de traction					
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8 + 12)	549	—	549	1 723
23	Isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 13 + 16 + 19)	1 716	2	1 718	358
24	Triage (Col. 6 + 10 + 14 + 17 + 20)	4 854	11	4 865	4 829
25	Total des parcours (Col. 7 + 11 + 15 + 18 + 21)	39 009	241	39 250	37 792
26	¹⁾	10	10	10	10
<i>Parcours des véhicules remorqués en milliers de kilomètres.</i>					
Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.					
27	Voitures	79 510	430	79 940	77 187

¹ Nombre de kilomètres comptés pour une heure de service de triage.

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
28	Fourgons	9 213	—	9 213	°
29	Wagons chargés	150 792	471	151 263	147 551
30	vides	47 566	164	47 730	46 198
31	Total	198 358	635	198 993	193 749
32	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service	2 943	20	2 963	°
Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.					
<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction en tonnes.</i>					
Locomotives à vapeur.					
4	Voyageurs (Col. 4 tab. 2-112 : Col. 4 tab. 2-111)	°	°	°	°
5	Marchandises (Col. 5 tab. 2-112: Col. 5 tab. 2-111).	°	°	°	°
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.					
6	Voyageurs (Col. 8 tab. 2-112 : Col. 8 tab. 2-111)	°	°	°	°
7	Marchandises (Col. 9 tab. 2-112: Col. 9 tab. 2-111)	°	°	°	°
Locomotives électriques.					
8	Voyageurs (Col. 12 tab. 2-112: Col. 12 tab. 2-111)	°	°	°	°
9	Marchandises (Col. 13 tab. 2-112: Col. 13 tab. 2-111)	°	°	°	°
<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs.</i>					
En renfort (en tête ou en queue).					
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2-12×100: Col. 7 tab. 2-111) ...	2,24	—	2,21	2,11
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 8 tab. 2-12×100: Col. 11 tab. 2-111)	0,63	—	0,63	—
12	Locomotives électriques (Col. 12 tab. 2-12×100: Col. 15 tab. 2-111) ...	3,39	—	3,39	3,56
Isolées ou en adjonction.					
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2-12×100: Col. 7 tab. 2-111)	1,58	—	1,56	1,58
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12×100: Col. 11 tab. 2-111)	0,63	—	0,63	—
15	Locomotives électriques (Col. 13 tab. 2-12×100: Col. 15 tab. 2-111) ..	1,65	—	1,65	1,97
16	Automotrices électriques (Col. 16 tab. 2-12×100: Col. 19 tab. 2-111) ..	13,28	—	13,28	13,25
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2-12×100: Col. 23 tab. 2-111)	10,13	1,77	9,96	8,88

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs. Kilomètres.</i>				
	Par véhicule moteur utilisé.				
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12×1000: Col. 7 tab. 1—22)	60 397	31 500	59 954	°
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12×1000: Col. 13 tab. 1—22)	79 500	—	79 500	°
20	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12×1000: Col. 19 tab. 1—22) ..	119 405	—	119 405	°
21	Automotrices électriques (Col. 18 tab. 2—12×1000: Col. 25 tab. 1—22) ..	126 672	—	126 672	°
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12×1000: Col. 31 tab. 1—22)	105 309	57 500	103 632	°
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons. Kilomètres.</i>				
23	Voitures (Col. 27 tab. 2—12×1000: Col. 19 tab. 1—31)	69 868	15 926	68 618	66 944
24	Wagons, chargés+vides (Col. 31 tab. 2—12×1000: Col. 28+31+35 tab. 1—32)	14 443	3 713	14 311	14 057
25	Wagons chargés (Col. 29 tab. 2—12×1000: Col. 28+31+35 tab. 1—32) ..	10 979	2 754	10 878	10 705
26	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i> (Col. 25:Col. 24)	0,76	0,74	0,76	0,76
	Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.				
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>				
4	En 1 ^{re} classe	°	°	6 092	6 121
5	» 2 ^e »	°	°	242 005	238 566
6	» 3 ^e »	°	°	39 401 949	38 232 603
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	°	°	39 650 046	38 477 290
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>				
8	En 1 ^{re} classe	°	°	1 181	1 094
9	» 2 ^e »	°	°	61 235	62 478
10	» 3 ^e »	°	°	1 561 590	1 480 721
11	Total (Col. 8 + 9 + 10)	°	°	1 624 006	1 544 293
12	» par kilomètre exploité (Col. 11×1000: Col. 13 tab. 1—11) nombre	°	°	1) 375 059	1) 356 650
13	Total par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 11: Col. 24, tab. 2—111)	°	°	70,1	69,9
14	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> (Col. 11×1000: Col. 7). Kilomètres.	°	°	41,0	40,1
	<i>Bagages:</i>				
15	Nombre de tonnes	°	°	°	°
16	» de tonnes-kilomètres milliers	°	°	4 919	4 533
	Tableau 2—3. Trafic Marchandises.				
	<i>Tonnes transportées.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G.V.				
4	Marchandises de détail	°	°	186 275	189 653
5	En wagons complets	°	°	85 378	81 901

¹ La longueur des lignes exploitées en trafic voyageur est de 4 330 kilomètres.

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Marchandises P. V.				
6	Marchandises de détail.....	°	°	536 749	531 605
7	En wagons complets	°	°	13 174 553	12 561 417
	Suivant l'origine:				
8	Marchandises chargées dans les gares du Réseau.....	°	°	4 428 741	4 320 628
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
9	des autres Réseaux du Pays	°	°	427 716	411 256
10	» » » Étrangers.....	°	°	9 094 533	8 632 692
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays soit de l'Étranger.....	31 965	—	31 965	—
12	Total (Col. 4+5+6+7=Col. 8+9+ 10+11)	°	°	13 982 955	13 364 576
13	Transports en service	°	°	572 335	500 239
14	Total général (Col. 12+13)	°	°	14 555 290	13 864 815
	<i>Tonnes-kilomètres. En milliers.</i>				
	Transports commerciaux:				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.				
15	Marchandises de détail.....	°	°	36 040	36 336
16	En wagons complets	°	°	30 034	28 480
	Marchandises P. V.				
17	Marchandises de détail.....	°	°	102 087	102 195
18	En wagons complets	°	°	1 197 203	1 124 342
	Suivant l'origine:				
19	Marchandises chargées dans les gares du Réseau.....	°	°	°	°
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
20	des autres Réseaux du Pays	°	°	°	°
21	» » » Étrangers ..	°	°	°	°
22	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays soit de l'Étranger.....	10 412	—	10 412	—
23	Total (Col. 15+16+17+18=Col. 19 +20+21+22)	°	°	1 365 364	1 291 353
24	Transports en service	°	°	58 463	54 997
25	Total général (Col. 23+24)	°	°	1 423 827	1 346 350
	<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre exploité.</i>				
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1000 : Col. 13 tab. 1-11)	°	°	311 798	294 897
27	Trafic total (Col. 25 × 1000 : Col. 13 tab. 1-11)	°	°	325 149	307 456
28	<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre de wagon à marchandises</i> (Col. 25 : Col. 31 tab. 2-12).....	°	°	7,2	6,9
29	<i>Tonnes-kilomètres par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres»</i> (Col. 25 : Col. 25+26 tab. 2-111)	°	°	158,9	153,0

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Parcours moyen d'une tonne, en kilomètres.</i>				
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1000 : Col. 12).....	°	°	97,6	96,6
31	Trafic total (Col. 25 × 1000 : Col. 14)...	°	°	97,8	97,1
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.				
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilométriques brutes, remorquées.</i>				
	Par locomotive.				
4	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 4 tab. 1-22)..... milliers	°	°	°	°
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 10 tab. 1-22) milliers	°	°	°	°
6	Electrique (Col. 15 tab. 2-112: Col. 16 tab. 1-22) milliers	°	°	°	°
	Par kilomètre de locomotive.				
7	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 7 tab. 2-12)	°	°	°	°
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 11 tab. 2-12)...	°	°	°	°
9	Electrique (Col. 15 tab. 2-112: Col. 15 tab. 2-12)	°	°	°	°
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				
10	Par voiture de l'effectif (Col. 11 tab. 2-2: Col. 19 tab. 1-31) ... milliers	°	°	1 394	1 339
11	Par place de voiture de l'effectif (en unités) (Col. 11 tab. 2-2 × 1000: Col. 12 × Col. 19 tab. 1-31)	°	°	24 629	23 253
12	Par voiture-kilomètre (en unités) (Col. 11 tab. 2-2: Col. 27 tab. 2-12)	°	°	20,32	20,01
13	Par place offerte kilomètre (en unités) (Col. 12: Col. 12 tab. 1-31) ...	°	°	0,36	0,35
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres du trafic commercial</i>				
14	Par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 28 tab. 1-32). milliers	°	°	108	102
15	Par tonne de capacité des wagons de l'effectif (en unités).....	°	°	5 859	5 601
	du trafic total				
16	Par wagon kilomètre (en unités) (Col. 25 tab. 2-3: Col. 31 tab. 2-12)	°	°	7,16	6,95
17	Par tonne offerte kilomètre (en unités)	°	°	0,41	0,40
	<i>Nombre annuel de wagons chargés</i>				
	En trafic commercial seul.				
18	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	893 341	8 340	901 681	858 981
19	Dans les gares du réseau	615 876	8 340	624 216	604 086
	Tous trafics.				
20	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau.....	958 864	8 668	967 532	931 046
21	Dans les gares du réseau en wagons des administrations	°	8 668	°	°

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
22	Dans les gares du réseau en wagons de particuliers	°	—	°	°
23	Dans les gares du réseau total (Col. 21+22)	681 399	8 668	690 067	676 151
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé. Tonnes</i>				
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3; Col. 18)	°	°	15,5	15,6
25	Tous trafics	°	°	15,0	14,9
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics</i> (Col. 20: Col. 32 tab. 1-32 × 365)	0,20	°	°	°
27	<i>Parcours moyen d'un chargement</i> (Col. 29 tab. 2-12 × 1000: Col. 20)	157	54	156	158
	Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.				
	<i>Recettes en milliers</i>				
4	1 ^{re} classe	°	°	533	496
5	2 ^e »	°	°	11 428	11 515
6	3 ^e »	°	°	140 518	137 673
7	Total (Col. 4+5+6)	°	°	152 479	149 684
	<i>Recette moyenne par voyageur</i>				
8	1 ^{re} classe (Col. 4 × 1000 : Col. 4 tab. 2-2)	°	°	87,45	81,03
9	2 ^e » (Col. 5 × 1000 : Col. 5 tab. 2-2)	°	°	47,22	48,27
10	3 ^e » (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2-2)	°	°	3,57	3,60
11	moyenne générale (Col. 7 × 1000 : Col. 7 tab. 2-2)	°	°	3,85	3,89
	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre</i>				
12	1 ^{re} classe (Col. 4 : Col. 8 tab. 2-2)	°	°	0,451	0,453
13	2 ^e » (Col. 5 : Col. 9 tab. 2-2)	°	°	0,187	0,184
14	3 ^e » (Col. 6 : Col. 10 tab. 2-2)	°	°	0,090	0,093
15	moyenne générale (Col. 7 : Col. 11 tab. 2-2)	°	°	0,094	0,097
16	<i>Recettes bagages. Milliers</i>	°	°	3 329	3 324
17	<i>Recettes totales du trafic voyageurs. Milliers</i> (Col. 7 + 16)	°	°	155 808	153 008
	Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.				
	<i>Recettes en milliers</i>				
	Transports commerciaux:				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
4	Marchandises de détail	°	°	°	°
5	En wagons complets	°	°	°	°
	Marchandises P.V.:				
6	Marchandises de détail	°	°	°	°
7	En wagons complets	°	°	°	°
8	Total (Col. 4+5+6+7)	°	°	°	°
9	Transports en service	°	°	°	°
10	Total général (Col. 8+9)	°	°	203 812	198 401

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1000 : Col. 4 tab. 2-3).....	°	°	°	°
12	En wagons complets (Col. 5 × 1000 : Col. 5 tab. 2-3).....	°	°	°	°
	Marchandises P. V.:				
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2-3).....	°	°	°	°
14	En wagons complets (Col. 7 × 1000 : Col. 7 tab. 2-3).....	°	°	°	°
15	Moyenne (Col. 8 × 1000 : Col. 12 tab. 2-3).....	°	°	°	°
16	Transports en service (Col. 9 × 1000 : Col. 13 tab. 2-3).....	°	°	°	°
17	Moyenne générale (Col. 10 × 1000 : Col. 14 tab. 2-3).....	°	°	14,00	14,31
	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
18	Marchandises de détail (Col. 4 : Col. 15 tab. 2-3).....	°	°	°	°
19	En wagons complets (Col. 5 : Col. 16 tab. 2-3).....	°	°	°	°
	Marchandises P. V.:				
20	Marchandises de détail (Col. 6 : Col. 17 tab. 2-3).....	°	°	°	°
21	En wagons complets (Col. 7 : Col. 18 tab. 2-3).....	°	°	°	°
22	Moyenne (Col. 8 : Col. 23 tab. 2-3).....	°	°	°	°
23	Transports en service (Col. 9 : Col. 24 tab. 2-3).....	°	°	°	°
24	Moyenne générale (Col. 10 : Col. 25 tab. 2-3).....	°	°	0,143	0,147
	Tableau 3—3. Recettes Totales.				
	Couronnes.				
	<i>Recettes en milliers.</i>				
4	Trafic voyageurs (Col. 17 tab. 3—1) milliers	°	°	155 808	153 008
5	» » % de col. 15.....	°	°	41,1	41,4
6	» marchandises (Col. 10 tab. 3—2) milliers	°	°	203 812	198 401
7	» » % de col. 15.....	°	°	53,8	53,7
8	Trafics voyageurs et marchandises (Col. 4+6) milliers	°	°	359 620	351 409
	Accessoires des trafics.				
9	Voyageurs..... »	°	°	1) 8 882	8 695
10	Marchandises..... »	°	°	1 805	1 765
11	Total milliers	°	°	10 687	10 460
12	» % de col. 15	°	°	2,8	2,8
13	En dehors du trafic..... milliers	°	°	8 896	7 717
14	» » » » % de col. 15	°	°	2,3	2,1
15	Total (Col. 8 + 11 + 13), milliers	°	°	379 203	369 586

¹ Y compris les recettes des transports postaux (7 035 milliers de couronnes).

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 3—41. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.				
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				
	Administration générale.				
4	Dépenses de personnel milliers	°	°	21 154	20 247
5	» autres »	°	°	3 249	2 881
6	» totales (Col. 4 + 5) . »	°	°	24 403	23 128
	Mouvement et trafic.				
7	Dépenses de personnel..... milliers	°	°	111 935	109 776
8	» autres »	°	°	12 468	12 779
9	» totales (Col. 7+8) »	°	°	124 403	122 555
	Traction (sauf engins de traction).				
10	Dépenses de personnel..... milliers	°	°	46 483	44 910
11	» de combustibles, de carburants et d'énergie électrique pour les véhicules moteurs »	°	°	35 263	36 604
12	Dépenses autres »	°	°	5 065	5 035
13	» totales (Col. 10+11+12) »	°	°	86 811	86 549
	Matériel roulant.				
	Exploitation sans renouvellement				
14	Dépenses de personnel..... milliers	°	°	51 242	49 455
15	» autres »	°	°	22 371	24 952
16	» totales(Col.14+15) »	°	°	73 613	74 407
17	dont pour les engins de traction »	°	°	37 533	37 041
18	Dépenses de renouvellement.. »	°	°	22 750	21 623
	Installations fixes.				
	Exploitation sans renouvellement				
19	Dépenses de personnel..... milliers	°	°	60 536	60 867
20	» autres »	°	°	23 808	25 049
21	» totales(Col.19+20) »	°	°	84 344	85 916
22	Dépenses de renouvellement .. »	°	°	17 410	31 443
	Divers.				
	Exploitation sans renouvellement				
23	Dépenses de personnel..... milliers	°	°	1 623	1 633
24	» autres »	°	°	9 911	12 400
25	» totales(Col.23+24) »	°	°	11 534	14 033
26	Dépenses de renouvellement.. »	°	°	—	279
	Dépenses totales.				
	Exploitation sans renouvellement				
27	Dépenses de personnel (Col. 4+7+10+14+19+23) milliers	°	°	292 973	286 888
28	» autres (Col. 5+8+11+12+15+20+24) »	°	°	112 135	119 700
29	» totales(Col.27+28) »	°	°	405 108	406 588
30	Dépenses de renouvellement (Col. 18+22+26) »	°	°	40 160	53 345
31	dont de personnel »	°	°	5 902	4 830

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Total général des dépenses.</i>				
	De personnel				
32	Traitements, salaires à l'exception des charges sociales et patronales milliers	°	°	296 880	290 071
33	Charges sociales et patronales »	°	°	1 995	1 647
34	Total (Col. 32+33 ou 27+31) »	°	°	298 875	291 718
35	Charges de retraites »	°	°	¹⁾ 4 658	¹⁾ 2 690
36	Total des dépenses de personnel (Col. 34+35)..... »	°	°	303 533	294 408
	Autres que celles de personnel				
37	de combustibles, de carburants et d'énergie électrique »	°	°	41 578	42 395
38	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 28-37) »	°	°	70 557	77 305
39	de renouvellement (Col. 30-31) »	°	°	34 258	48 515
40	Total (Col. 37+38+39).... »	°	°	146 393	168 215
41	Total général (Col. 36+40) ... »	°	°	449 926	462 623
42	Coefficient d'exploitation (Col. $41 \times 100 : \text{Col. 15 tab. 3-3}$).. »	°	°	118,65	125,17
	Tableau 3—5. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.				
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>				
4	Total (Col. 15 tab. 3-3 ÷ Col. 41 tab. 3-41) milliers	°	°	70 723	93 037
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>				
5	Actions milliers	145	—	145	145
6	Obligations »	—	—	—	—
7	Annuités »	—	—	—	249
8	Charges diverses »	—	—	—	—
9	Total (Col. 5+6+7+8) »	145	—	145	394
	<i>Charges totales.</i>				
10	Total (Col. 9 + Col. 41 tab. 3-41) milliers	°	°	450 071	463 017
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
11	Total (Col. 4 ÷ Col. 9) milliers	°	°	70 868	93 431
12	Rapport en % des charges totales aux recettes (Col. 10 × 100 : Col. 15 tab. 3-3) »	°	°	118,7	125,3

¹ Le système de comptabilité suppose que le personnel donne les dotations aux caisses de retraite. Les chemins de fer fournissent cependant un supplément d'argent aux caisses de retraite. Cette somme est incluse dans la colonne 35.

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 3—6. Bilan. Milliers de la couronnes.				
	<i>Actif.</i>				
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant	°	°	1 461 366	1 421 741
5	Matériel roulant	°	°	320 627	316 415
6	Approvisionnements	°	°	138 074	149 230
7	Débiteurs et divers	°	°	10 375	9 709
8	Caisse, Banque, Portefeuille.....	°	°	42 821	39 394
9	Insuffisance de l'exercice	—	—	—	—
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9).....	°	°	1 973 263	1 936 489
	<i>Passif.</i>				
	Capital.				
11	Actions	—	—	—	2 891
12	Obligations et autres emprunts ¹)..	°	°	1 802 810	1 753 120
13	Réserves	°	°	30 716	44 309
14	Caisses de retraite et de prévoyance.	—	—	—	—
15	Créditeurs et divers	°	°	139 737	136 169
16	Produit de l'exercice	—	—	—	—
17	Total du passif (Col. 11 à 16).....	°	°	1 973 263	1 936 489
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs.				
	<i>Combustibles solides.</i>				
5	Quantités consommées.				
	Charbon milliers de tonnes	°	°	231	246
6	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg Charbon.....	°	°	14,78	14,52
7	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg	°	°	°	°
8	Prix unitaire moyen à la tonne Charbon	130	130	130	130
	<i>Carburants et combustibles liquides.</i>				
10	Quantités consommées.				
	Huile Diesel.... milliers de tonnes	3,5	—	3,5	2,5
	Essence..... » » »	0,1	0,1	0,2	0,2
11	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg Huile Diesel.....	0,58	—	0,58	0,51
	Essence.....	°	°	0,69	0,92
12	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg.....	°	°	°	°
13	Prix unitaire moyen au kg.				
	Huile Diesel.....	0,26	—	0,26	0,25
	Essence.....	0,38	0,38	0,38	0,36
15	<i>Energie électrique.</i>				
	Consommation totale mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils ou rails de contact. Milliers de kw/h	147 284	—	147 284	132 428

¹ Capital public.

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Consommations unitaires				
16	par kilomètre de véhicule moteur en kw/h.....	8,48	—	8,48	8,42
17	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kw/h	°	—	°	°
18	Prix unitaire moyen au kw/h	0,03	—	0,03	0,03
	<i>Lubrifiants.</i>				
20	Quantités consommées par le matériel moteur.				
	Huile minérale tonnes	°	°	°	°
	» à cylindres..... »	°	°	202	220
	» » compresseurs..... »	62	—	62	69
	» » moteur..... »	°	°	269	241
	Consommations par km d'engin moteur				
21	à vapeur				
	Huile minérale gr.	°	°	°	°
	» à cylindres..... »	°	°	12,91	12,98
22	électrique				
	Huile minérale..... gr.	°	—	°	°
	» à compresseurs..... »	3,57	—	3,57	4,39
23	diesel et à systèmes spéciaux				
	Huile minérale..... gr.	°	°	°	°
	» à moteur..... »	°	°	43,21	47,15
24	Prix unitaire moyen au kg.				
	Huile minérale	0,40	0,40	0,40	0,57
	» à cylindres	1,27	1,27	1,27	1,27
	» à compresseurs	0,75	—	0,75	0,75
	» à moteur.....	1,57	1,57	1,57	1,57
	Tableau 4—2. Accidents.				
	<i>Nombre des accidents.</i>				
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				
3	en pleine voie	°	°	2	3
4	dans les gares	°	°	5	6
5	total (Col. 3 + 4).....	°	°	7	9
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...	°	°	3	1
	Déraillements				
7	en pleine voie	°	°	14	7
8	dans les gares	°	°	11	26
9	total (Col. 7 + 8).....	°	°	25	33
10	Nombre total de collisions et de déraillements (Col. 5 + 6 + 9)....	°	°	35	43
11	par 100 kilomètre de longueur exploitée (Col. 10 × 100 : Col. 13 tab. 1-11).....	°	°	0,80	0,98
12	par 1 000 000 de voitures- et wagons kilomètres (Col. 10 × 1000: Col. 27 + 28 + 31 + 32, tab. 2-12)	°	°	0,12	0,15
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000 : Col. 27, tab. 2-111).....	°	°	1,09	1,39
14	Accidents aux passages à niveau....	°	°	42	43
15	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	°	°	79	58

Col.		1954—55			1953—54
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
16	par suite d'accidents de trains				-
17	» » d'autres causes	°		4	5
	Agents tués				
18	par suite d'accidents de trains ..	-	-		-
19	» » d'autres causes	°	°	2	7
20	Personnes étrangères tuées.	°	°	23	22
21	Tués, total (Col. 16 à 20)	°	°	29	34
	Voyageurs blessés				
22	par suite d'accidents de trains ..	°	°	6	3
23	» » d'autres causes	°	°	10	11
	Agents blessés				
24	par suite d'accidents de trains ..	-	-		-
25	» » d'autres causes	°	°	14	14
26	Personnes étrangères blessées	°	°	22	20
27	Blessés, total (Col. 22 à 26)	°	°	52	48
	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres (Col. 11 tab. 2—2 : 10 000):				
28	voyageurs tués (Col. 16 + 17)	°	°	0,02	0,03
29	» blessés (Col. 22 + 23)	°	°	0,10	0,09
	Par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 27 tab. 2—111 : 1 000) :				
30	agents tués (Col. 18 + 19) ..	°	°	0,06	0,23
31	» blessés (Col. 24 + 25) ..	°	°	0,44	0,45
32	personnes étrangères tuées (Col. 20)	°	°	0,72	0,71
33	» » blessées (Col. 26) ..	°	°	0,68	0,65

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1958

- Nr. 285 Økonomisk utsyn over året 1957 *Economic survey*
— 286 Skogavvirkning 1952—53 til 1954—55 *Roundwood cut*
— 287 Bedriftstelling i Norge 24. april 1953 II Varehandel *Census of establishments April 24, 1953 II Wholesale and retail trade*
— 288 Lønnsstatistikk 1955 og 1956 *Wage statistics*
— 289 Meieribruket i Norge 1955 *Norway's dairy industry*
— 290 Syketrygden 1954 *Health insurance*
— 291 Veterinærvesenet 1955 *Service vétérinaire*
— 292 Norges jernbaner 1954—55 *Chemins de fer norvégiens*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende månedshefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following monthly bulletins:*

Statistiske meldinger *Monthly bulletin of statistics.*

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet *Monthly bulletin of external trade.*

Abonnement på begge disse månedshefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. Pris pr. år kr. 15,00, pr. nr. kr. 1,50. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.
Pris kr. 5,50

Grøndahl & Sønns boktrykkeri, Oslo.