



NORGES JERNBANER

1953—54

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1953—54

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
OSLO 1957

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1956

- Nr. 237 Norges fiskerier 1953 *Fisheries statistics of Norway*
- 238 Norges jernbaner 1952—53 *Chemins de fer norvégiens*
- 239 Meieribruket i Noreg 1954 *Norway's dairy industry*
- 240 Norges elektrisitetsverker 1954 *Electricity plants*
- 241 Bankstatistikk 1954 *Banking statistics*
- 242 Alkoholstatistikk 1955 *Alcohol statistics*
- 243 Lønnsstatistikk 1954 *Wage statistics*
- 244 Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1955 *Municipal debt and cash holdings etc.*
- 245 Norges industri 1954 *Industrial production statistics*
- 246 Statistisk årbok 1956 *Statistical yearbook of Norway*
- 247 Norges handel 1955 Del I *Foreign trade of Norway Part I*

Rekke XI

Trykt 1957

- Nr. 248 Økonomisk utsyn over året 1956 *Economic survey*
- 249 Sinnssykehusenes virksomhet 1954 *Hospitals for mental disease*
- 250 Husholdningsregnskaper for fiskerfamilier 1954 *Family budgets for fishermen's families*
- 251 Bedriftstelling i Norge 24. april 1953 I Bergverk og industri *Census of establishments, April 24, 1953 I Mining and quarrying and manufacturing*
- 252 Kommunevalgene og ordførervalgene 1955 *Elections in the rural and town municipalities*
- 253 Folketellingen 1. desember 1950 X Boligstatistikk *Population census December 1, 1950 X Housing statistics*
- 254 Folkemengdens bevegelse 1954 *Vital statistics and migration statistics*
- 255 Syketrygden 1953 *Assurance-maladie nationale*
- 256 Norges fiskerier 1954 *Fisheries statistics of Norway*
- 257 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1954 *Medical statistical report*
- 258 Folketellingen 1. desember 1950 VI Personer 15 år og mer etter utdanning *Population census December 1, 1950 VI Persons 15 years of age or more by education*
- 259 Skattestatistikk 1955—56 *Tax statistics*
- 260 Norges handel 1955 Del II *Foreign trade of Norway Part II*
- 261 Telegrafverket 1955—56 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 262 Norges begverksdrift 1955 *Norway's mining industry*
- 263 Norges postverk 1956 *Statistique postale*
- 264 Undervisningsstatistikk 1953—54 *Statistics on education*
- 265 Ulykkestrygden for industriarbeidere m. v. 1951—52 *Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 269



NORGES JERNBANER

1953—54

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1953—54

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER
DE L'ETAT NORVEGIEN
OSLO 1957

Beretninger for terminene 1884–85—1899–1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
Beretninger for terminene 1900–01—1904–05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV,
senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905–06—1911–12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22,
52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912–13—1918–19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI,
4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919–20—1924–25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII,
16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925—26, 1926—27, 1927—28, 1928—29, 1929—30 og 1930—31
se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931—32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932—33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933—34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934—35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935—36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936—37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128

Beretning for terminen 1937—38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938—39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939—40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940—41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminene 1941—42—1944—45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141

Beretning for terminen 1945—46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.

Beretning for terminen 1946—47 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14.

Beretning for terminen 1947—48 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56.

Beretning for terminen 1948—49 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90.

Beretning for terminen 1949—50 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125.

Beretning for terminen 1950—51 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 174.

Beretning for terminen 1951—52 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 211.

Beretning for terminen 1952—53 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 238.

Innhold

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1953—54.

Side

1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbane.....	2
3. Anvendt kapital	5
4. Inntekter og utgifter	6
5. Trafikk	9
6. Vesentlige endringer i togplanen	11
7. Takstendringer	11
8. Rullende materiell.....	12
9. Verksteddriften	16
10. Forrådsvirksomheten.....	17
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	17
12. Bildrift	19
13. D/S Bruse.....	22
14. Oversikt over banenes fond	22
15. Personale	27
16. Statens jernbaneanlegg	28

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Side

Tabell I a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter	31
I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	32
I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger	34
Id. Historisk oversikt	36
II. Anvendt kapital	42
III. Togbevegelsen	43
Trafikk togkilometer	43
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer	43
Vognakselkilometer	45
Bruttotonnkilometer	46
Trafikkogenes gjennomsnittlige vekt	46
IV. Trafikk	47
a) Personbefordring	47
b) Godsbefordring	47
V. Driftsøkonomiske resultater	49
Inntekter av persontrafikk	49
» godstrafikk	49
Øvrige trafikkinntekter	50
Samlede inntekter av jernbanedriften	50
Utgifter til jernbanedriften	51
Overskudd av jernbanedriften	51
VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	53
A. Damplokomotiver	53
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	53

Table des matières

I

Aperçu de l'activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1953—54.

Page

1. Longueur des lignes, etc.....	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension.....	2
3. Nouveaux capitaux investis	5
4. Recettes et dépenses	6
5. Importance du trafic	9
6. Principales modifications apportées aux horaires	11
7. Changements des tarifs	11
8. Matériel roulant	12
9. Activité des ateliers principaux.....	16
10. Approvisionnements	17
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulements, etc.	17
12. Services automobiles	19
13. S/s Bruse.....	22
14. Fonds de réserves des réseaux	22
15. Personnel.....	27
16. Lignes en construction	28

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Page

Tableau I a. Subdivision des Chemins de fer de l'Etat en districts et lignes	31
I b. Aperçu chronologique des différentes lignes	32
I c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées.....	34
I d. Aperçu historique	36
II. Capitaux investis	42
III. Mouvement des trains	43
Parcours des trains	43
Parcours des engines moteurs ..	43
Parcours en kilomètres-essieux..	45
Tonnage kilométrique brut	46
Poids moyen des trains.....	46
IV. Trafic	47
a) Trafic voyageurs	47
b) Trafic marchandises	47
V. Résultats financiers de l'exploitation	49
Recettes du trafic-voyageurs	49
Recettes du trafic-marchandises ..	49
Autres recettes	50
Recettes totales de l'exploitation ..	50
Dépenses de l'exploitation.....	51
Excédent de l'exploitation	51
VI. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	53
A. Locomotives à vapeur	53
B. Locomotives et automotrices électriques.....	53

Tabell	Side	Tableau	Page
C. Bensinmotorvogner og diesel-motorvogner	53	C. Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.....	53
D. Vogner	54	D. Matériel remorqué.....	54
VII a. Banetekniske opplysninger	55	VII a. Renseignements relatifs aux voies	55
A. Banelengde.....	55	A. Longueur des lignes	55
B. Sporlengde	55	B. Longueur des voies	55
C. Stigningsforhold	55	C. Profil	55
D. Krummingsforhold	55	D. Tracé	55
E. Banekryssinger	56	E. Croisement des voies	56
F. Veikryssinger	56	F. Croisement des routes	56
G. Bruer og viadukter	56	G. Ponts et viaducs	56
H. Tunneler	56	H. Tunnels	56
I. Ekspedisjonssteder	56	I. Gares	56
J. Skinner i hovedspor	56	J. Rails de la voie principale	56
K. Verksteder	56	K. Ateliers	56
VII b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.....	57	VII b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	57
VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de store byer. Persontrafikk. Antall reiser.....	58—59	VIII a. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages.....	58—59
VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de store byer. Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og fraktgods i vognlaster	60—61	VIII b. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-marchandises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons complets.....	60—61
VIII c. Samtrafikk med utlandet	62	VIII c. Trafic international	62
A. Persontrafikk	62	A. Trafic voyageurs	62
B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods)	62	B. Trafic marchand. en G.V. et P.V.	62
IX a. Månedsbilleter, ukekort og billett-kort. Antall reiser	63	IX a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	63
IX b. Forstadstrafikk	64—65	IX b. Trafic de banlieue	64—65
X a. Reiselengder	66	X a. Longueur des voyages.....	66
X b. Transportlengder for ilgods i vogn-laster og fraktgods i vognlaster	68—69	X b. Longueur de transport des marchandises G.V. et P.V. en wagons complets.....	68—69
XI. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder ..	70	XI. Répartition en pour cent des recettes en groupe de trafic et en mois	70
XII a. Uhell og ulykkestilfelle ved tog-drift	71	XII a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	71
XII b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjul-ringsbrudd	72	XII b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	72
XIII. Personale	74	XIII. Personnel.....	74
a) Antall personale	74	a) Nombre de personnel.....	74
b) Personalautgifter	80—81	b) Dépenses affectées au personnel	80—81
c) Sykdomsfall	84	c) Absences pour causes de maladie	84
XIV. Pensjonskasser og hjelpekasser ..	86	XIV. Caisses de pensions et de secours	86
XV. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter	88—89	XV. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts ..	88—89
XVI. Statistisk tabell for privatbanene	107		
Sammendrag på fransk	116		
III		III	
XVI. Tableau statistique des chemins de fer privés.....	107		
Résumé français	116		

III

XVI. Statistisk tabell for privatbanene 107

Sammendrag på fransk 116

Résumé français 116

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1953—54.

1. Banenes lengde m. v.

Ved driftsårets utgang hadde alle Norges jernbaner¹⁾ tilsammen en lengde av 4 453,41 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1,435 m	4 275,08 km	15,80 km	4 290,88 km
» » 1,067 »	58,02 »	22,10 »	80,12 »
» » 1,000 »	—	25,90 »	25,90 »
» » 0,750 »	56,51 »	—	56,51 »
<hr/>			
Pr. 30. juni 1954 tilsammen	4 389,61 km	63,80 km	4 453,41 km

Statsbanenes banelengde er gått ned 0,10 km fra foregående driftsår på grunn av linjeomlegging på Vossebanen.

Privatbanenes banelengde er gått ned 16,60 km da Lillesand - Flaksvatn-banan er nedlagt fra 1. juli 1953.

Den elektrifiserte banelengde er uforandret fra foregående driftsår.

Følgende strekninger betjener bare godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	13,79 km
Alnabru—Grefsen	4,39 »
Loenga—Alnabru	6,49 »
Loenga—Tøyen	4,47 »
Jaren—Røykenvik	6,69 »
Hen—Sperillen	23,91 »
<hr/>	
Tilsammen	59,74 km

¹ Forstadsbaner ikke medregnet.

Lengden av dobbeltspor var ved driftsårets utgang 61,56 km ved normalsporde baner. Dobbeltspor Billingstad—Hvalstad 2,53 km er tatt i bruk fra 24. juli 1953.

Lengden av elektrifiserte baner var ved utgangen av driftsåret 1131,43 km (25,8 %) av Statsbanene (se tabell 1 c) og 41,7 km (65,4 %) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II, tabell VII a.

2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbane.

Tilgangen på kapitalmidler til større byggearbeider er fortsatt liten i forhold til behovet for å utbygge og modernisere Statsbanene.

Gjennomføringen av byggearbeidene er blitt hemmet på grunn av knappe material- og byggekvoter. Spesielt har cementmangelen vært følbar.

Bygggeomkostningene holder seg fortsatt høye.

Linje og stasjoner.

Linjeomlegging i Høgberget og Tonsåsen tunneller på Valdresbanen samt linjeomlegging med pukkverk ved Randkleiv mellom Hamar og Dombås er blitt fortsatt.

Det er satt igang linjeomlegging i Lindelia på Bergensbanen.

Arbeidet med anlegg av større pukkverk på Bergensbanen ved Hol og på Østfoldbanen ved Onsøy er blitt fortsatt.

Det pågår teleforebyggingsarbeider og utskifting av grus med pukk i de fleste distrikter.

Utbygging av sporanleggene ved Ski og Drammen stasjoner samt ved Marienborg driftsbaneård pågår. Dessuten pågår en rekke mindre sporarbeider.

Bygninger.

Ominnredning av Bergen stasjonsbygning er på det nærmeste avsluttet, mens ominnredning av stasjonsbygningene i Trondheim og på Oslo V fortsetter. En større lagerbygning er under oppførelse i Trondheim. Arbeid med personalbygg i lokomotivstall på Voss og med personalbygning ved lokomotivstall på Hamar har pågått. Det samme gjelder arbeid med ny bygning for jernbanemuseet på Hamar.

I Bergen er en større personalbygning påbegynt.

Forøvrig pågår mindre ominnredningsarbeider i en rekke eldre stasjonsbygninger.

Bruer.

På Østfoldbanens østre linje er nybygging av viadukt over Styggedalen blitt fortsatt.

På Østfoldbanen er det bygget en ny veiundergangsbru for innkjørsel til «Ekebergenlegget» ved Sjursøya.

På strekningen Oslo—Eidsvoll ble veiovergangsbru ved Dal ombygget.

På strekningen Oslo—Roa ble veiovergangsbruene ved Hennum og Skogen vokterbolig bygget.

På strekningen Bergen—Voss er øvre vindforband og portaler ombygget på bru over Vosseelven ved Flage av hensyn til elektrifiseringen.

På strekningen Tynset—Støren ble ombygging av bruene over Holta, Midtre Nøren og Nordre Nøren fullført.

På strekningen Hamar—Otta ble bru for et spor over Brumund flomløp bygget og ombygging av bru over Lågen ved Eide påbegynt.

På strekningen Moi—Stavanger ble bruene over Stavnembekk, Brattlandselv og Stokkelandselv samt veiundergangsbru for riksvei ved Ganddal og veiovergangsbru ved Skeiane bygget.

Videre ble Kongsbrya i Stavanger fullført.

I Åndalsnes er arbeidet på østre kai blitt fortsatt.

Skinnegangen.

Det er i terminen byttet inn ca. 363 000 sviller og man nærmer seg det normale som regnes å være ca. 320 000 sviller pr. år.

Tilgangen på skinner og pengemidler til utbytting av gamle skinner har vært for knapp. Behovet for nye skinner ved driftsbanene ligger på ca. 10 000 tonn pr. år.

I terminen er det byttet 7 070 tonn nye skinner, herav ca. 3 350 tonn 49 kg's og 3 720 tonn 35 kg's skinner.

Skinnesmia på Alnabru ble satt i regulær drift høsten 1953. Hittil er vesentlig sveiset nye skinner, men det er forutsetningen også å skjøtesveise brukte skinner.

Gartnervirksomheten.

I 1954 ble det ved 73 stasjoner og andre av Statsbanenes eiendommer fullført nye anlegg eller foretatt omlegging av tidligere beplantninger.

Gartnerpersonalet utførte ca. 14 000 dagsverk.

Det ble anvendt 156 000 ettårige blomsterplanter, 5 000 stauder, 11 800 trær og busker, 2 600 roser, 500 m² bruddheller og 500 l.m. kantstein. Det ble tilsådd ca. 25 dekar plen.

Geotekniske undersøkelser.

I terminens løp er behandlet ca. 75 grunnundersøkelser.

Av større saker kan nevnes ras ved Bekkelaget 7. oktober 1953 og undersøkelser for tilstøtende linjestrekninger samt systematiske grunnundersøkelser på strekningen Oslo—Ski.

Arbeidet med rasjonalisering av masseskiftingsarbeidet av hensyn til teleforebygging er forsatt. 7 nye gravemaskiner er innkjøpt til dette arbeid.

Forskningsarbeide i forbindelse med telehivingen fortsettes og har i løpet av året kunnet omsettes i praktiske resultater.

Bruken av gamle sviller til teleisolering er innført.

Elektrifisering.

I terminen 1953—54 er følgende elektrifiseringsarbeider utført:

I forbindelse med dobbeltsporanlegget Sandvika—Asker er kontaktledningsanlegget på strekningen Billingstad—Hvalstad omlagt, utvidet og satt i drift 24. juni 1953.

Nordagutu omformerstasjon er fullført og satt i drift 2. februar 1954.

Fjernstyring av oljebrytere i koblingshuset Oslo V er utført og tatt i bruk.

Foruten forannevnte dobbeltspor på strekningen Billingstad—Hvalstad er følgende spor elektrifisert:

Spor på Matrand st., spor på Oslo Ø (Lodalen) ved lokomotivstall og mellom spor 18 og brakkene, spor 24 og 25 på Kongsvinger st., spor 1 og 3 på Bjørnfjell st., spor i østre ende på Narvik st., spor 1 på Straumsnes st., spor 112 og 113 på Sundland (Drammen), spor på Myrdal st., sløyfespor mellom spor 4 og 5 på Neslandsvatn st. og spor 6 på Nelaug st.

Kontaktledning over spor 1 og 2 ved Hovedbanens verksted på Oslo Ø st. er fjernet.

Ved utgangen av terminen 1953—54 pågår det elektrifisering av følgende banestrekninger:

Egersund—Stavanger.....	73 km
Voss—Bergen	107 »
Drammen—Eidanger	140 »
Skoppum—Horten	7 »

Elektrifisering av dobbeltsporet Sandvika—Asker pågår i den utstrekning banearbeidet tillater.

Elektrifisering av diverse spor på Loenga pågår.

Fjernstyring av kontaktledningsbrytere på Kongsvingerbanen, Lillestrøm—Hamar og Oslo—Lillestrøm er under arbeide.

Opplysninger om elektrifiserte baner i drift finnes i tab. I c, Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Sikrings- og signalanlegg.

I 1953—54 er det tatt i bruk følgende anlegg:

15 komplette elektriske sentralstillverk på Blaker, Årnes, Disenå, Sander, Galterud, Granli, Åbogen, Matrand, Skotterud, Magnor, Eikonrød, Straumsnes, Rombak og Bjørnfjell stasjoner og for Lieråsen kryssingspor.

13 enkle sikringsanlegg på Saggrenda, Lunde, Hovin, Ler, Midtsandan, Drangedal, Gjerstad, Vegårdshei, Selåsvatn, Hynnekleiv, Herefoss, Fidjetun og Oggevatn stasjoner.

1 fjernstilt elektrisk håndsignalanlegg på Gransherad stasjon.

6 automatiske veisignalanlegg på Evje, Rånåsfoss og Disenå stasjoner, ved Borgestad km 187,369, på Gransherad og Ottestad stasjoner.

1 manuelt veisignalanlegg på Drammen stasjon for Austadgaten.

2 veibomanlegg på Tønsberg og Hægeland stasjoner. Sikringsanleggene Billingstad, Hvalstad og Heggedal stasjoner er forandret.

Dessuten er 18 mindre arbeider avsluttet.

Svakstrømsanlegg.

Telefonlinje av kobber er bygget og tatt i bruk mellom Hamar—Rena, 65 km, og mellom Ål—Hønefoss, 138 km.

Det er tatt i bruk 18 pars kabel mellom Oslo og Tøyen, 4,5 km, og 24 pars kabel mellom Oslo og Lillestrøm, 21 km.

Det er i terminen satt opp 24 høyttaleranlegg med tilsammen 67 høyttalere.

Av nye telefonapparater av særtype er det tatt i bruk 15 selektorer (Standard) for Dale omformerstasjon.

3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbaner i drift er i 1953—54 økt med 60,142 mill. kroner som fordeler seg således:

Rørosbanens ombygging	mill. kr.	1,031
Vestfoldbanens »	»	— 0,010
Vossebanens »	»	5,100
Ombygging Nelaug—Treungen	»	0,106
Tveitsundbanen	»	— 0,056
Kristiansand—Moi	»	0,251
Moi—Stavanger	»	9,675
Ålgårdbanen	»	0,146
Kompensasjonsanlegget Haugesund—Kinsarvik—Eide	»	0,018
Mosjøen—Mo	»	2,509
Oslo Ø. utvidelse	»	0,038
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift	»	41,349
	mill. kr.	60,157
Salg av grunn m. v.	»	— 0,015
<i>Sum</i>	mill. kr.	60,142

Nærmere opplysninger om anvendt kapital er tatt inn i tabellene II og XV.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminér:

	1953—54	1952—53
Inntekter	kr. 383 829 420	381 740 208
Utgifter	» 477 491 975	462 018 866
Underskudd	» 93 662 555	80 278 658

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1953—54	1952—53
I n n t e k t e r		
Bildrift	kr. 14 242 694	13 422 600
Eiendomsdrift	» 854 197	780 639
Renter	» 1 342 619	1 033 541
<i>Sum.. »</i>	<i>16 439 510</i>	<i>15 236 780</i>

	1953—54	1952—53
U t g i f t e r		
Bildrift inkl. avsetting til fornyelsesfond .. kr.	14 474 890	13 517 968
Eiendomsdrift inkl. avsetting til fornyelses- fond	» 1 231 924	1 463 681
Renter m. v.	» 1 042 269	1 025 604
Avsetting til amortiseringsfond for Brats- bergbanen	» 2 997 266	3 120 501
Avsetting til reservefond for Bratsberg- banen	» 227 680	234 166
Utbytte til Norsk Transportaktieselskab av stamaksjer i Bratsbergbanen	» 144 550	144 550
Renter av Bratsbergbanens lån til elektri- fisering	» 45 431	36 703
Renter av Bratsbergbanens lån til gjen- oppbygging av Svelgfoss	» 0	0
Renter av Bratsbergbanens lån til sikrings- anlegg Skien—Porsgrunn	» 16 784	17 169
Renter av Bratsbergbanens lån til anskaf- felse av 24 godsvogner	» 20 469	20 937
Avdrag på Bratsbergbanens lån til elektri- fisering	» 75 649	73 793
Avdrag på Bratsbergbanens lån til sikrings- anlegg Skien—Porsgrunn	» 41 000	41 000
Avdrag på Bratsbergbanens lån til anskaf- felse av 24 godsvogner	» 50 000	50 000
Statens tilskudd til pensjonskassene	» 2 689 552	2 480 036
Gjenoppbyggingsutgifter	» 638 062	898 461
<i>Sum.. »</i>	<i>23 695 526</i>	<i>23 124 569</i>

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter får følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1953—54	1952—53
Inntekter		
Reisende.....	kr.	149 684 494
Reisegods	»	3 323 881
Post.....	»	6 957 472
Fraktgods og ilgods	»	197 788 592
Levende dyr	»	612 408
Øvrige trafikkinntekter og andre inntekter ..»		9 023 063
<i>Sum... »</i>		367 389 910
		366 503 428

	1953—54	1952—53
Utgifter		
J I. Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift)	kr.	8 655 349
» II. Distriktsadministrasjon	»	11 813 345
» III. Linjens bevakning og vedlikehold	»	66 488 766
» IV. Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	»	1 745 320
» V. Sikringsanlegg	»	1 787 441
» VI. Elektriske baneanlegg	»	2 859 719
» VII. Ekspedisjonssteder	»	104 790 611
» VIII. Konduktørtjeneste	»	17 279 982
» IX. Vogners renhold, utstyr og inventar	»	8 152 622
» X. » belysning og oppvarming	»	3 079 056
» XI. » visitasjon og smøring	»	3 578 442
» XII. Lokomotivtjeneste	»	32 019 422
» XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk ..	»	40 824 916
» XIV. » » puss	»	14 670 744
» XV. Vedlikehold av rullende materiell	»	50 494 845
» XVI. Verkstedenes fellesutgifter	»	12 533 666
» XVII. Forrådsvirksomheten	»	4 302 126
» XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell	»	4 705 448
» XIX. Forskjellige utgifter	»	7 753 203
» XX. Reisebyråer i Oslo og London	»	1 163 047
» XXI. Jernbaneskolen	»	383 188
» XXII. Elektrisk energi i Narvik	»	342 361
» XXIII. Leie av rullende materiell	»	511 312
» XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon	»	559 793
Avsetting til fornyelsesfond for jernbanedriften ..		53 301 725
<i>Sum... »</i>		453 796 449
Underskudd av jernbanedriften		86 406 539
		72 390 869

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og godstonnkm (ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1953—54.....	9,7	17,8
1952—53.....	9,6	18,4
1951—52.....	9,3	14,3

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner			Damplokomotiver			Bensinmotorvogner og dieselmotorvogner	
	Forbruks- saker. Smøring m. v.	Strøm- avgifter	Led- nings- anlegg	Forbrukssaker		Kull- og vannfor- syning	Forbrukssaker	
				Kull og brensel- olje	Smøring m. v.		Brensel	Smøring m. v.
1953—54..	4	22	18	190	10	10	16	4
1952—53..	4	24	19	164	11	9	18	5
1951—52..	4	20	19	160	11	9	19	6

Nærmere opplysninger om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell VI.

De årlige utgifter til linjens vedlikehold og bevakning og til sikringsanlegg utgjorde i gjennomsnitt pr. km midlere driftslengde:

1953—54.....	kr. 15 592
1952—53.....	» 15 986
1951—52.....	» 14 778

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevakning og vedlikehold er tatt inn i tabell VII b.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i 1953—54 sammenlignet med 1951—52 og 1952—53.

	1953—54	1952—53	1951—52
Driftsytelse.			
Midlere driftslengde, km	4 379	4 379	4 379
Trafikk togkilometer.....	30 456 703	29 597 418	28 481 479
» pr. km driftslengde.....	6 955	6 759	6 504
» pr. dag og km »	19,06	18,52	17,77
Akselkilometer i trafikk tog ¹⁾	750 494 700	746 646 400	751 588 800
» » » pr. km driftslengde ¹⁾	171 385	170 506	171 635
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler ¹⁾	24,6	25,2	26,4
Personbefordring.			
Antall reiser i alt	38 477 290	38 081 772	38 326 807
» » » pr. km driftslengde	8 787	8 696	8 752
Personkilometer i alt	1 544 293 077	1 514 528 251	1 528 745 866
» » » pr. km driftslengde	352 659	345 862	349 108
Midlere reiselengde, km	40,1	39,8	39,9
Gjennomsnittlig utnytting av plassene, pct.....	36,0	36,3	36,9
Inntekter pr. personkilometer, øre	9,7	9,6	9,3
Godsbefordring.			
a. Inkl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	13 857 826	14 109 443	14 919 645
» » » pr. km driftslengde ..	3 165	3 222	3 407
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 344 942 606	1 352 717 544	1 515 440 727
» » » pr. km driftslengde	307 135	308 910	346 070
b. Ekskl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	5 501 944	5 441 233	6 521 945
» » » pr. km driftslengde..	1 256	1 243	1 489
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 010 707 326	1 005 989 144	1 179 532 727
» » » pr. km driftslengde	230 808	229 730	269 361
Midlere transportlengde, km	183,7	184,9	180,9
Vognutnytting, pct.	38,4	39,0	44,0
Inntekter pr. tonnkilometer, øre	17,8	18,4	14,3

¹ Inkl. motorvognakselkilometer.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg over de forskjellige grensestasjoner i 1953—54 sammenlignet med 1951—52 og 1952—53.

	1953—54	1952—53	1951—52
Kornsjø.....	217 609	212 221	198 601
Charlottenberg.....	202 487	181 055	179 364
Storlien	58 174	66 407	47 628
Vassijaure.....	94 941	81 864	57 525

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlast gods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

		1953—54	1952—53	1951—52
F r a k t g o d s i v o g n l a s t e r :				
Animalske fødemidler.....	tusen tonn	26,4	32,6	42,5
Rotfrukter og grønnsaker.....	»	16,9	22,5	30,8
Korn, gryn og eter	»	26,6	27,9	32,7
Mel	»	52,2	50,4	47,7
Kraftfôrstoffer	»	148,6	142,4	143,8
Høy og halm.....	»	7,2	24,3	16,3
Gjødning, naturlig.....	»	10,7	9,7	18,9
Kunstgjødning	»	373,0	367,8	388,6
Jern og stål	»	168,8	162,8	187,6
Salt, soda, lut, syrer osv.....	»	265,0	235,0	256,9
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, cement osv.	»	225,9	245,7	293,9
Malm, kis og andre mineraler	»	150,9	167,8	148,2
Kull og koks	»	45,4	59,3	103,5
Mineraloljer	»	204,3	199,6	184,3
Jord og ubearbeidet stein.....	»	298,8	261,7	285,7
Trelast, skåren.....	»	336,9	357,7	469,8
» rund	»	346,7	426,0	749,8
» avfall og ved	»	177,6	184,9	304,3
Tremasse og cellulose, tørr	»	81,7	70,6	91,1
» » » våt	»	167,8	140,4	176,9
Papp og papir	»	284,1	257,2	306,5
Statsbanenes egne transporter	»	500,2	423,4	709,3
Øvrige varer.....	»	790,1	774,7	691,0
I l g o d s i v o g n l a s t e r :				
	Tilsammen	4 705,8	4 644,4	5 680,1
Sild og fisk	tusen tonn	20,3	27,8	34,7
Øvrige varer	»	61,6	44,8	46,7
	Tilsammen	81,9	72,6	81,8
Vognlastgoods i alt.....	tusen tonn	4 787,7	4 717,0	5 761,5

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis 8 356, 8 668 og 8 398 tusen tonn i 1953—54, 1952—53 og 1951—52.

6. Vesentlige endringer i togplanen.

Ekspresstogene nr. 41 og nr. 42 med diesel-ekspressstogsett mellom Oslo Ø og Trondheim ble kjørt alle dager i tiden 15. juni—23. august, for øvrig 3 dager i uken. Tidligere ble disse tog kjørt bare 3 dager i uken hele året.

Nathurtigtogene nr. 305 og nr. 306 mellom Oslo Ø og Dombås med Raumabanens materiell ble kjørt alle dager i tiden 15. juni—23. august mot tidligere bare 3 dager i uken i dette tidsrom.

Nathurtigtogene nr. 459 og nr. 460 mellom Trondheim og Lønsdal ble kjørt alle dager i tiden 15. juni—24. august, for øvrig 3 dager i uken. Tidligere ble disse tog kjørt bare 3 dager i uken hele året.

Daghurtigtogene nr. 447 og nr. 448 med dieselmotorvogn og styrevogn mellom Trondheim og Lønsdal ble kjørt alle dager i tiden 15. juni—24. august, mot tidligere bare 3 dager i samme tidsrom.

Mellan Majavatn og Mo i Rana ble det på hverdager kjørt et nytt persontogpar nr. 475 og nr. 476. Togene ble kjørt med dieselmotorvogn type 7.

Motorvogntogene nr. 375 og nr. 376 mellom Hamar og Røros ble kjørt alle dager mot tidligere bare hverdager.

Persontog nr. 1058 Charlottenberg—Oslo Ø ble kjørt alle dager mot tidligere bare hverdager.

Persontogene nr. 287 og nr. 282 (Valdresbanens tog) ble kjørt i eget tog mellom Oslo Ø og Eina og med dieselmotorvogn og styrevogn. Tidligere ble de kjørt sammen med tog til og fra Gjøvik.

Følgende nye tog ble kjørt:

Persontogene nr. 549 og nr. 540 alle dager mellom Hønefoss og Gol. Disse tog var avlastningstog for togene nr. 601/602 og ble kjørt med dieselmotorvogn og styrevogn.

Persontog nr. 313 alle dager Eidsvoll—Hamar med elektrisk motorvognsett.

Persontog nr. 312 alle dager Hamar—Eidsvoll med elektrisk motorvognsett.

Persontog nr. 1012 alle dager Eidsvoll—Oslo Ø med elektrisk motorvognsett.

Persontogene nr. 703 og nr. 704 alle dager i tiden 15. juni—23. august mellom Kristiansand og Stavanger.

7. Takstendringer.

Persontrafikken.

Det var ingen endringer i persontakstene i terminen.

Godstrafikken.

Fra og med 1. oktober 1953 ble de under ilgods spesielle frakter for pakkegods (kolli av vekt til og med 20 kg. og med et rominnhold på høyst 120 dm³) også gjort gjeldende for pakker sendt som fraktgods.

Fra og med 15. oktober 1953 ble fraktberegningen endret for gods i private vogner og for tomme private godsvogner i retur eller som sendes for

opplessing. Det gis 5 % moderasjon på fraktene for gods lastet på de nevnte vogner. Moderasjonen utbetales vognene i refusjonsvis. De tomme private godsvogner fraktberegnes etter faste frakter oppsatt over nærmere fastsatte avstandsintervaller.

Fra og med 15. april 1954 ble det innført en generell fraktmoderasjon på 15 % for stykkgodssendinger som er fraktberegnet for minst 2 000 kg.

8. Rullende materiell.

På normalspor er i 1953—54 tilkommet av nytt materiell:

- 8 elektriske lokomotiver
- 6 4-akslede elektriske motorvogner
- 12 4-akslede dieselmotorvogner
- 15 4-akslede personvogner
- 1 6-akslet godsvogn
- 290 2-akslede godsvogner

På smalt spor er i 1953—54 ikke tilkommet noe nytt materiell.

Av normalsporet materiell er i 1953—54 utrangert:

- 13 damplokomotiver
- 2 4-akslede dieselmotorvogner
- 1 2-akslet dieselmotorvogn
- 1 4-akslet postvogn
- 3 2-akslede konduktørvogner
- 168 2-akslede godsvogner
- 1 4-akslet godsvogn

Av smalsporet materiell er i 1953—54 utrangert:

- 1 4-akslet personvogn
- 11 2-akslede godsvogner
- 1 4-akslet godsvogn

Av normalsporet materiell er i 1953—54 overført til internt bruk:

- 2 2-akslede dieselmotorvogner
- 1 4-akslet personvogn
- 7 2-akslede godsvogner

Intet normalsporet materiell er overført fra internt bruk.

Av smalsporet materiell er i 1953—54 overført til internt bruk:

- 1 2-akslet bensinmotorvogn

Intet smalsporet materiell er overført fra internt bruk.

Ved normalsporet materiell er blant annet foretatt følgende vesentlige forandringer i driftsåret 1953—54:

3 4-akslede person- og konduktørvogner med midtgang (litra CFo3) tilhørende elektrisk ekspresstogsett er ombygget til person- og spisevogner (litra CEO) ved at reisegodsrommet er ominnredet til kjøkkenavdeling.

3 forbrenningsmotorvogner med bensinmotor har fått dieselmotor.

1 2. kl. sovevogn er ombygget til 3. kl. sovevogn.

1 2-akslet konduktørvogn med dampkjel for togoppvarming (litra Fd) har fått fjernet kjelen og dermed fått litrabetegnelse forandret til F.

2 2-akslede konduktørvogner (litra F) som midlertidig har vært benyttet som sådanne, er ført tilbake til godsvogner (litra G) som vognene opprinnelig var.

1 2-akslet tidligere utrangert lukket godsvogn (litra G) er ført tilbake til trafikkvognparken som ballastvogn (litra Ø2).

2 2-akslede tidligere utrangerte godsvogner (stakevogner litra N1) er ført tilbake til trafikkvognparken som ballastvogner (litra Ø2).

1 2-akslet tidligere utrangert godsvogn (stakevogn litra N1) er ført tilbake til trafikkvognparken som grusvogn (litra M1).

33 2-akslede godsvogner (stakevogner litra N1) er ombygget til ballastvogner (litra Ø2).

3 2-akslede godsvogner (stakevogner litra N1) er ombygget til trekullvogner (litra Lt) og omnummerert til 7 600-serien.

20 2-akslede godsvogner (trekullvogner litra Lt) er omnummerert til 7 600-serien.

10 tankvogner som midlertidig har vært benyttet som sådanne er ført tilbake til plattformvogner, som vognene opprinnelig var.

3 tidligere private tankvogner er gått over til Norges Statsbaners vognpark.

103 tidligere tyske vogner er innregistrert i Norges Statsbaners vognpark som privatvogner.

17 tankvogner er innregistrert som privatvogner.

13 lukkede godsvogner har fått fjernet ballasten.

77 godsvogner av forskjellige litra har fått fjernet bremserhuset og dermed fått litraindekset «f» fjernet.

Pr. 30. juni 1954 har ialt følgende materiell på normalt spor utstyr for trykkluftbremse:

103 elektriske lokomotiver (dvs. samtlige)

64 elektriske motorvogner (dvs. samtlige)

354 damplokomotiver

34 damplokomotiver med bare pumpe og ledning for trykkluftbremse

1 diesellokomotiv

80 forbrenningsmotorvogner

934 personvogner

21 personvogner med bare ledning for trykkluftbremse

33 postvogner

121 konduktørvogner

60 konduktørvogner med bare ledning for trykkluftbremse

5 260 godsvogner

5 063 godsvogner med bare ledning for trykkluftbremse

31 personvogner har fått modernisert lysanleggene, 28 personvogner har fått generatorlys, 15 personvogner har fått elektrisk oppvarming og 23 personvogner har fått Vapor dampoppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.) om forsterking av draginnretningene på eldre godsvogner er det foretatt forsterking på 22 godsvogner. Pr. 30. 6. 1954 er draginnretningene forsterket på ialt 5 936 godsvogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. 6. 1954 ekskl. vogner for internt bruk og ekskl. privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark:

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Med 8	Sum
	drivaksler						
Normalsporde damplokomotiver	14	237	106	84	-	-	441
Smalsporde damplokomotiver Setesdalsbanen . . .	1	4	-	-	-	-	5
Smalsporde damplokomotiver Aurskog—Hølandbanen	-	5	-	-	-	-	5
Sum damplokomotiver	15	246	106	84	-	-	451
Normalsp. elektr. lok.	1	14	77	-	8	3	103
» diesellokomotiv	-	-	1	-	-	-	1
Sum	16	260	184	84	8	3	555

b. Motorvogner.

	Dieselmotor-vogner		Bensinmotor-vogner		Elektriske kontakt-lednings-vogner 4-aksl.	Sum motor-vogner	Antall sitteplasser	
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.			Sum	pr. aksel
	—	¹⁾ 80	9	—			153	16,4
Normalsporde	—	—	2	4	²⁾ 64	6	284	14,2
Smalsporde..	—	80	11	4	64	159	10 020	16,3
Sum	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Inkl. 8 dieselmotorvogner tilhørende ekspresstogsettene.²⁾ Inkl. 4 elektriske motorvogner tilhørende ekspresstogsettene.*c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner.*

	Antall vogner							
	Personvogner		Postvogner ²⁾		Konduktør-vogner ³⁾		Sum	
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
Normalsporde	50	¹⁾ 935	—	—	33	162	30	1 210
Smalsporde (Setesdalsbanen) ...	—	12	—	—	—	3	—	15
Smalsporde (Aurskog—Hølandbanen)	—	9	—	—	—	—	—	9
Sum	50	956	—	—	33	165	30	1 234

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner (forts.).

	Antall aksler				Antall sitteplasser i personvogner	
	Person-vogner	Post-vogner ²⁾	Konduktør-vogner ³⁾	Sum	Sum	Pr. aksel
	Person-vogner	Post-vogner ²⁾	Konduktør-vogner ³⁾	Sum	Sum	Pr. aksel
Normalsporde	3 840	132	444	4 416	55 381	14,4
Smalsporde (Setesdalsbanen)	48	—	6	54	600	12,5
Smalsporde (Aurskog—Hølandbanen)	36	—	—	36	234	6,5
Sum	3 924	132	450	4 506	56 215	14,3

¹⁾ Inkl. 12 styrevogner og mellomvogner tilhørende ekspresstogsettene.²⁾ Som postvogner er regnet vogner med postavdeling (litra Do, DFo og DFZo).³⁾ Som konduktørvogner er regnet litra Fø, Fdo, FZo, F og Fd.

d. Godsvogner.

	Antall vogner				Antall aksler	Lasteevne i tonn	
	2-aksl.	4-aksl.	6-aksl.	Sum		Sum	Pr. aksel
Normalsporde.....	11 953	343	2	12 298	25 290	189 901	7,5
Smalsporde (Setesdals- banen).....	86	21	-	107	256	888	3,5
Smalsporde (Aurskog— Hølandbanen)	31	33	-	64	194	593	3,1
Sum	12 070	397	2	12 469	25 740	191 382	7,4

9. Verksteddriften.

Utgifter til vedlikehold av rullende materiell m. v. (postene J. XV og J. XVI i utgiftsregnskapet) fordeler seg således:

	1953—54 Tusen kr.	1952—53 Tusen kr.
Vedlikehold av sovevogner	2 401	2 140
» » person-, post- og konduktørvogner	12 818	12 336
» » spisevogner	500	515
» » godsvogner	8 346	8 696
Anskaffelse av presenninger.....	686	368
Vedlikehold av presenninger.....	131	90
» » elektriske lokomotiver	6 484	5 470
» » elektriske motorvogner for ekspressstog	286	259
» » elektriske motorvogner for øvrig	2 299	2 084
» » damplokomotiver	21 615	23 920
» » diesellokomotiver	150	114
» » dieselmotorvogner for ekspressstog	1 108	960
» » dieselmotorvogner for øvrig og bensinmotorvogner	4 394	3 983
» » motortraktorer	706	622
» » roterende snøploger	162	29
» » og anskaffelse av lokomotivsnøploger	46	49
» » sporrensere, snøskrapere	68	85
Sum utgifter til vedlikehold av rullende materiell	62 200	61 720
Andre arbeider ved jernbanedriften innen eget administrasjons- område ¹⁾	807	887
Balanse ¹⁾	21	— 9
Sum	63 028	62 598

¹ Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

Av foranstående utgifter til vedlikehold av rullende materiell er gått med 1 813 tusen kroner i 1953—54 og 2 210 tusen kroner i 1952—53 til vedlikehold ved private verksteder.

Antall personale ved verkstedstjenesten var 3 642 pr. 30. juni 1954, mot 3 736 pr. 30. juni 1953.

10. Forrådsvirksomheten.

Artikkel	Enhets	Beholdning pr. 30/6 1953	Tilgang i 1953—54	Avgang i 1953—54	Beholdning pr. 30/6 1954
D r i v s t o f f e r .					
Kull	Tonn	227 547,8	208 281,7	257 759,4	178 070,1
Bensin	Liter	514 711	1 351 790	1 517 273	349 228
Dieselolje (solar)	»	1 045 403	5 431 163	5 229 616	1 246 950
S m ø r e o l j e r .					
Mørk mineralolje	Liter	1 599 406	906 682	1 062 581	1 443 507
Sylinderolje for overhetet damp	»	636 784	7 030	²⁾ 236 717	407 097
Sylinderolje for våt damp	»	27 081	²⁾ 54 064	39 912	41 233
Smøreolje for motorvogner	»	260 703	220 403	274 661	206 445
Transformatorolje	»	42 662	15 415	26 845	31 232
Kompressorolje	»	61 074	76 715	77 223	60 566
A n d r e v a r e r .					
Metaller	Kg	300 043	189 947	232 203	257 787
Valset stål (formstål, stangstål, bredflatstål, stålplater)	Tonn	6 002,3	1 918,3	2 380,1	5 540,5
Støpestål og støpejern	»	1 298,9	1 461,0	1 415,0	1 344,9
Skinner	»	12 899,1	17 639,3	11 968,1	18 570,3
Sporveksler, komplette	Stk.	502	324	190	636
Hjulsatser, komplette	Tonn	2 664,8	586,7	1 189,4	2 062,1
Fjærer	»	992,4	149,6	302,6	839,4
Maleroljer og lakker	Liter	59 648	88 098	98 774	48 972
Sement	Sekk	45 312	79 330	100 044	24 598
Sviller ¹⁾	Stk.	448 122	539 265	392 556	594 831
Ledningsstolper ¹⁾	»	2 250	60	321	1 989
Skårne og høvlede materialer ¹⁾	Std.	4 039,2	3 956,6	3 267,4	4 728,4

¹⁾ Distriktenes beholdninger.²⁾ Inkl. 25 524 liter som er ført over fra sylinderolje for overhetet damp til sylinderolje for våt damp.

Antall uniformspliktige tjenestemenn pr. 30. juni 1954	11 324
Brutto utgifter til bekledning i terminen	ca. kr. 4 284 000
Personalalets samlede fradrag for uniformer i terminen	» 700 038,09

11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 15. juli 1953 brant to snøoverbygg på tilsammen 100 meters lengde ned mellom Rombak og Katterat. Skinnegangen og kontaktledningen ble skadet slik at trafikken først kunne gjenopptas neste dag kl. 12. Årsaken antas å ha vært gnister fra bremseklosser i et vestgående malmtog.

Den 20. august 1953 sporet 15 tomvogner i tog nr. 5704 av på Nypan stasjon som var ubetjent. Uhellet medførte store forsinkelser.

Den 7. oktober 1953 gikk det et voldsomt ras i hovedsporet Oslo—Ski og Mosseveien ved km 3,7 nær Bekkelaget stasjon. Ca. 100 meter av skinnegangen ble hengende i luften. Hovedsporet Ski—Oslo ble liggende på raskanten. En

reisende døde av sjokk i et forstadstog som ble stoppet foran rasstedet. Det ble full driftstans på strekningen Oslo—Ljan til 24. oktober. Først den 27. oktober kunne trafikken gjenopptas i full utstrekning. På en kort strekning ved Bekkelaget stasjon har dog alle tog i begge retninger hatt felles hovedspor.

Den 13. oktober 1953 kjørte tog nr. 5061 inn i Tarven sidespor mellom Kongsvinger og Granli. Toget kolliderte med endel grusvogner, hvorved 5 vogner ble smadret og lokomotiv og 6 vogner ble betydelig skadet. Årsaken var uregelmessigheter i sikkerhetstjenesten som førte til at sporvekselen ved en misforståelse feilaktig var lagt til sidesporet.

Den 7. november 1953 sporte 5 vogner i tog nr. 5801 av under innkjøring til Kongsberg. En ledningsmast ble brukket og medførte strømstans og store togforsinkelser. Linjen ble klar igjen ved 16-tiden dagen etter.

Den 19. november 1953 falt kontaktledningen ned under tog nr. 5273's utkjøring fra Alnabru. Begge hovedspor Oslo—Lillestrøm ble sperret mellom kl. 15 og 19, hvoretter det var enkeltsporet drift til kl. 21,20. Forstadstogene nr. 1551 til 1576 samt togene nr. 1011, 1014, 1015, 1073 og 1072 ble innstilt. Årsaken var en seksjonsisolator som gikk i stykker.

Den 23. november 1953 ble det meldt ras ved km 8,03 mellom Ljan og Hauketo. Under utgravingsarbeider med grabb raste forstøtningsmuren ut. Enkeltsporet drift ble iverksatt og varte til 23. desember 1953.

Den 22. desember 1953 ble kontaktledningen over begge hovedspor revet ned ved Oppegård st. Det ble strømløst i begge hovedspor mellom Hauketo og Ski. 20 tog ble innstilt og trafikken ble opprettholdt ved hjelp av busser. En feil ved en pantograf i tog nr. 2760 var årsaken til uhellet.

Natten 29.—30. desember 1953 brant en godsvogn lastet med 3,5 tonn ute på Heimdal st. Den materielle skade ble stor. Årsaken var antakelig selvantennelse.

Den 13. februar 1954 oppsto brann i en hensatt personvogn på Larvik st. Brannen skyldtes antakelig feil opptiningsmåte av varmeslanger. Reparasjonsutgiftene ble anslått til 38 000 kroner.

Den 23. februar 1954 sporet 7 vogner av under skifting med tog nr. 5287 på Fåvang st. Det oppsto til dels store forsinkelser.

Den 24. februar 1954 falt kontaktledningen ned ved Dal stasjon og filtret seg inn i tog nr. 5274. Uhellet medførte store forsinkelser og innstilling av en rekke tog.

I tiden 25. februar—9. mars 1954 ble så å si hele Kristiansand distrikt blokert av snø. Grimstadbanen ble blokert i 13 døgn, Setesdalsbanen og strekningen Nelaug—Treungen i 11 døgn og strekningen Nelaug—Arendal i 8 døgn. På ovennevnte og distriktets øvrige baner kjørte flere tog og lokomotiver seg fast i snøen. På Kristiansand og Dalane stasjoner satt flesteparten av ca. 400 vogner fast i snødriver.

Den 7. mars 1954 gikk det et snøras ved km 152,8 mellom Dalsvatn og Valebø. Snøraset sperret linjen i 8 timer.

Den 9. mars 1954 kjørte tog nr. 287 som ble kjørt med motorvogn inn i et ras mellom Høgberget og Tonsåsen. Motorvognen ble ødelagt og det ble driftstans til klokken 12 neste dag.

Den 9. mars 1954 kjørte tog nr. 601 inn i et snøras ved Lindelia mellom Ørgenvika og Gulsvik.

Natten mellom 10. og 11. mars var det 11 timers strømbrudd mellom Moss og Rygge.

Den 29. mars 1954 kjørte tog nr. 5706 inn i Østlandske Steneksports sidespor på Sel st. Det oppsto stor materiell skade.

Den 24. april 1954 sporte 2 malmvogner av under innkjøring til Narvik st. Det oppsto skade på en sporveksel og skinnegangen. Det var full driftsstans mellom klokken 9,00 og klokken 13,00.

12. Bildrift.

a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1954 53 lastebiler og 2 personbiler.

Det ble i 1953—54 transportert 1 353 456 kolli ilgods og fraktgods mot 1 359 967 kolli i 1952—53. Dessuten er det besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter som inngår i Statsbanenes samlede regnskap har i 1953—54 stilt seg således:

Inntekter	kr. 1 566 634,44
Utgifter.....	» 1 640 984,24

Driftsunderskudd	kr. 74 349,80
Renter.....	kr. 22 708,24
Amortisasjon	» 58 000,00 » 80 708,24

Underskudd	kr. 155 058,04
------------------	----------------

b. Biltrutedrift.

I terminen 1953—54 er rutelengden utvidet ved Aurskog—Høland-banens bilaruter, Lågendalsruten, Krøderenrutene, Åndalsnes—Ålesundsruten, Trondheimsrutene, Selburuten, Stavangerrutene og Karmøyrruten. Den samlede rutelengde ved terminens utgang var 4 856 km mot 4 333 km pr. 30. juni 1953.

Statsbanene trafikerte pr. 30. juni 1954 følgende ruter:

1. Ås—Drøbak 13 km
2. Aurskog—Hølandbanens bilruter 1066 »
3. Odal—Eidsvollruten 771 »
4. Lågendalsruten 850 »
5. Horten—Larvik 84 »
6. Krøderenrutene 145 »
7. Lillehammer—Dombås 504 »
8. Åndalsnes—Ålesund 279 »
9. Trondheimsrutene 116 »
10. Selburuten 354 »
11. Stavangerrutene 545 »
12. Bilruten i Kristiansand (godsrute) 5 »
13. Karmøyrruten 124 »

Av driftsresultatene for driftsåret 1953—54 samt tilsvarende tall for 1952—53
heitsettes:

	1953—54	1952—53
Rutelengde ved terminens utgang km	4 856	4 333
Antall biler stk.	256	229
» tilhengere »	16	16
» bilkilometer tusen	8 915	7 970
» reisende »	7 857	6 748
» personkilometer »	101 313	91 140
Godstrafikk, tonn »	58,4	55,9
» tonnkm »	1 986,3	1 777,8
Inntekter i alt kr.	11 713 655	10 601 356
Utgifter » » »	11 421 239	10 444 804
Heraf avsettning til fornyelsesfond »	1 692 181	1 492 274
Overskudd »	¹⁾ 292 416	¹⁾ 156 552
Gjennomsnittstall:		
Inntekter pr. personkm øre	9,7	9,7
» » tonnkm gods og post »	87,5	89,5
» » bilkm »	131	133
Utgifter » » »	128	131

¹⁾ Overskuddet er avsatt til fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.

c. *Bergen—Hardanger Billag A/S.*

I henhold til Stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap som ble stiftet 22. juni 1933. Av aksjekapitalen kr. 90 000 har Statsbanene skutt inn kr. 60 000.

Bilparken besto pr. 31. desember 1953 av 23 biler med tilsammen 493 sitteplasser.

Av driftsresultatet for kalenderåret 1953, sammenlignet med 1952 hitsettes:

	1953	1952
Antall reisende	309 682	268 954
» bilkilometer.....	763 030	725 800
» personkilometer	12 038 352	10 716 737
Godstrafikk, tonn.....	920	910
Inttekter.....	kr. 1 040 058	971 247
Utgifter ¹⁾	» 1 022 016	937 070
Overskudd	» 18 042	34 177
Avskriving på bilene og faste anlegg	» 158 440	120 844
Utbytte til aksjonærene (5 %)	» 4 500	4 500
Inttekter pr. bilkm.....	øre 136	134
Utgifter » » ¹⁾	» 134	129

¹⁾ Inkl. avskriving på bilene og faste anlegg og ekskl. utbytte, godtgjørelse til styret og avsetting til fond.

13. D/S «Bruse».

Siden overtakelsen av D/S Bruse II har driften gitt følgende overskudd:

1935.....	kr. 92 503,49
1936.....	» 72 257,20
1937.....	» 206 095,36
1938.....	» 65 233,85
1939.....	» 122 830,75
1940.....	» 102 453,15
1941 Bruse II krigsforlist i november 1940	» — 1 020,69
1942.....	» — 1 922,97
1943.....	» — 1 455,17
1944.....	» — 1 487,67
1945.....	» — 916,94
1946 Delvis assuranse for Bruse II..... kr. 997 275,89	
— verdien av samme	» 811 793,54
	————— » 185 482,35
1947 (Bruse III innkjøpt i mars 1947)	» 436 502,02
1948	» 699 353,52
1949	» 136 376,37
1950	» 281 342,30
1951	» 1 312 277,62
1952	» 194 035,80
1953	» 109 189,26

Angående D/S Bruses fond se under avsnitt 14.

14. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for de rene statsbaner inkl. Ofotbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953 kr. 4 392 021,73

Tilkommer i 1953—54:

Avsatt.....	kr. 53 197 000,00
Godskrevet for inntekter ved salg av utrangert materiell samt for mindreutgifter ved avsluttede forføyninger	» 1 253 482,87
	————— » 54 450 482,87
	————— Tilsammen kr. 58 842 504,60

Av fondet ble det i terminen disponert til forskjellige forføyninger:

Av den faste del av fondet..... kr. 900 000,00

Av den anvendelige del av fondet..... » 52 730 045,36

————— » 53 630 045,36

Rest kr. 5 212 459,24

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1954.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953	kr.	1 027 269,43
Tilkommer i 1953—54:		
Avsatt	kr.	104 725,37
Godskrevet for mindreutgifter ved avslut-		
tede forføyninger	»	1 308,47
		————— » 106 033,84
		————— Tilsammen kr. 1 133 303,27
Anvendt i 1953—54.....	»	414 500,00
		————— Rest kr. 718 803,27

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1954.

D / S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953	kr.	3 649 184,86
Tilkommer i 1953—54:		
Overskudd på båtens drift i 1953	kr.	109 189,26
Renter av aksjer i Norges Skipshypotek-		
forening	»	204,00
		————— » 109 393,26
		————— Tilsammen kr. 3 758 578,12
Anvendt i 1953—54	»	0,00
		————— Rest kr. 3 758 578,12

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1954.

Fond til fornyelse av biler.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1953	kr.	416 287,20
Tilkommer i 1953—54:		
Avsatt.....	kr.	1 763 954,92
Salg av utrangert materiell	»	26 487,75
		————— » 1 790 442,67
		————— Tilsammen kr. 2 206 729,87
Anvendt i 1953—54.....	»	1 656 785,14
		————— Rest kr. 549 944,73

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1954.

Fornyelsesfond for de andre aktiva.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1953	kr.	245 047,57
Tilkommer i 1953—54:		
Avsatt	»	20 159,26
	Tilsammen	kr. 265 206,83
Anvendt i 1953—54	»	0,00
	Rest	kr. 265 206,83

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1954.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøy-ruten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953	kr.	8 413,06
Tilkommer i 1953—54:		
Avsatt	»	0,00
	Tilsammen	kr. 8 413,06
Anvendt i 1953—54	»	8 413,06
	Rest	kr. 0,00

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1954.

Fondet er avsluttet pr. 30. juni 1954.

Fond til utvidelser og forbedringer ved bilruten
Åndalsnes—Ålesund.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953	kr.	52 814,04
Tilkommer i 1953—54:		
Avsatt	»	0,00
	Tilsammen	kr. 52 814,04
Anvendt i 1953—54	»	52 814,04
	Rest	kr. 0,00

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1954.

Fondet er avsluttet pr. 30. juni 1954.

A m o r t i s e r i n g s f o n d f o r B r a t s b e r g b a n e n .

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953 kr. 20 382 860,99
 Tilkommer i 1953—54:

Renter	kr. 1 019 134,05
Avsatt.....	» 2 997 265,52
	————— » 4 016 399,57
	Tilsammen kr. 24 399 260,56

Anvendt i 1953—54:

Annuitetslån i Norsk Hydros pensjonskasse vedrørende Bratsbergbanens elektrifisering	kr. 1 336 999,26
Lån i Norsk Hydros pensjonskasse vedrørende sikringsanlegg Skien—Porsgrunn	» 615 000,00
Lån i Statsbanenes pensjonskasse til anskaf-felse av 24 godsvogner.....	» 750 000,00
Innløsning av preferanseaksjekapitalen i Bratsbergbanen.....	» 15 960 359,05
	————— » 18 662 358,31
	Rest kr. 5 736 902,25

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1954.

R e s e r v e f o n d f o r B r a t s b e r g b a n e n .

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953 kr. 438 878,51
 Tilkommer i 1953—54:

Avsatt..	kr. 227 680,03
Mindreutgifter ved avsluttede forføyninger	» 4 000,00
	————— » 231 680,03
	Tilsammen kr. 670 558,54
Anvendt i 1953—54	» 376 384,10
	————— Rest kr. 294 174,44

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1954.

G a r a n t i f o n d f o r B r a t s b e r g b a n e n .

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953 kr. 646 696,21
 Tilkommer i 1953—54:

Renter	» 12 933,92
	Tilsammen kr. 659 630,13

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1954.

Fondet til dekning av ansvarsskader ved Statsbanenes
bildrift.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953	kr.	71 589,68
Tilkommer i 1953—54:		
Avsatt	»	79 343,22
		—————
	Tilsammen kr.	150 932,90
Fragår for utbetalte ansvarsskader i 1953—54	»	37 262,43
		—————
	Rest kr.	113 670,47

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1954.

Materialefondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953	kr.	25 036 993,25
Tilkommer i 1953—54	»	0,00
		—————
Beholdning pr. 30. juni 1954.....	kr.	25 036 993,25
Materialbeholdninger (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. kr. 142 877,36)	»	149 394 422,36
		—————
Disponert utover fondet pr. 30. juni 1954	kr.	124 357 429,11

Fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953	kr.	391 242,68
Tilkommer i 1953—54:		
Avsatt	»	242 416,08
	Tilsammen kr.	683 658,76
Anvendt i 1953—54	»	105 661,30
	Rest kr.	577 997,46

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1954.

Reguleringskonto for selvforsikring av sjøtransporter.
Fondet utgjorde pr. 30. juni 1953

kr.	502 914,73	
Tilkommer i 1953—54:		
Avsatt	»	127 587,15
	Tilsammen kr.	630 501,88
Anvendt i 1953—54	»	638,20
	Rest kr.	629 863,68

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1954.

15. Personale.

Personalantallet fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	1953—54				1952—53			
	Fast ansatt ¹⁾	Ekstra ²⁾	Sesong- arbeidere ³⁾	Sum	Fast ansatt ¹⁾	Ekstra ²⁾	Sesong- arbeidere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon .	585	90	—	675	573	99	—	672
Distriktsadministrasjon	893	181	11	1 085	883	190	14	1 087
Linjen	3 369	2 301	1 214	6 884	3 258	2 255	1 419	6 932
Svakstrømsanlegg (tele- fon m. v.)	89	33	3	125	70	57	4	131
Sikringsanlegg	85	31	2	118	79	41	3	123
Elektriske baneanlegg (ledn. m. v.)	182	46	7	235	176	35	9	220
Sterkstrømsanlegg (lys- mont. m. v.)	84	36	4	124	76	35	3	114
Ladestasjoner	53	18	4	75	47	15	13	75
Stasjonstjeneste	6 136	1 878	237	8 251	6 109	1 937	297	8 343
Konduktørtjeneste	1 157	87	—	1 244	1 195	99	—	1 294
Vogners renhold	135	485	67	687	107	427	72	606
» belysning og oppvarming	34	3	—	37	39	12	3	54
Vognvisitasjon	210	8	1	219	207	6	5	218
Lokomotivtjeneste	2 250	106	—	2 356	2 203	129	1	2 333
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	837	268	25	1 130	777	332	56	1 165
Verksteder	2 794	848	—	3 642	2 778	958	—	3 736
Forråd	300	46	14	360	290	50	15	355
» under sentral- administrasjonen ⁴⁾	32	11	—	43	30	12	—	42
Elektroavdelingens verksted	11	7	—	18	8	8	—	16
Reisebyråer i Oslo og London	59	20	—	79	51	20	—	71
Jernbaneskolen	14	5	—	19	13	5	—	18
Sagbruk og impreg- neringsverk	20	172	11	203	19	189	15	223
<i>Sum jernbanedriften ...</i>	<i>19 329</i>	<i>6 680</i>	<i>1 600</i>	<i>27 609</i>	<i>18 988</i>	<i>6 911</i>	<i>1 929</i>	<i>27 828</i>
Bildrift	417	171	38	626	400	154	45	599
<i>Sum Statsbanene</i>	<i>19 746</i>	<i>6 851</i>	<i>1 638</i>	<i>28 235</i>	<i>19 388</i>	<i>7 065</i>	<i>1 974</i>	<i>28 427</i>

¹ Ved terminens utgang.

² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

³ Gjennomsnittlig i terminen.

⁴ Sentrallageret, elektrolageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

Ved Jernbaneskolen er det uteksaminert følgende antall elever:

	1953—54	Gjennomsnitt av de 5 foregående år
Telegrafistelever	121	114
Konduktørelever.....	20	53
Fyrbøterelever.....	59	72
Banevokterelever	122	113
Stasjonsformannselever ..	80	16
Stasjonsbetjentelever	223	110
Det høyere kurs.....	-	2
Sum	625	480

Nærmere opplysninger om personalforhold er tatt inn i tabellene XIII a—XIII c.

Tabell XIV gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjonskasser og hjelpekasser.

16. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av 1953—54 forelå Stortingets vedtak om de på s. 29 nevnte statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter.

Det henvises for øvrig til stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan som omfatter en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX 1923 og St. forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1954 beskjeftiget 271 funksjonærer.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i 1953—54 1 789 mann mot 1 948 mann i 1952—53.

Banestrekning	Lengde Km	Stortings-vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. 31. des. 1952 Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. 30./6 1953 Kr.	til disposisjon i 1953—54 Kr.	medgått og til disposisjon pr. 30./6 1954. Kr.
Grefsen—Bestun	7,6	14/7 1916	—	1, ⁹⁾ 11 166 000	2 547 549	215 492	2 763 041
Kristiansand—Moi.....	2) 111,1	17/11 1923	jan. 1930	2,4, ^{9,11)} 112 401 700	4) 112 151 707	250 000	112 401 707
Moi—Stavanger	3) 151,7	—»—	5/7 1938	3,5, ⁹⁾ 138 299 800	5) 102 224 148	10 960 000	113 184 148
Grong—Mosjøen—Mo	282,3	—»—	1/10 1926	6, ⁹⁾ 165 425 800	6) 161 608 701	2 208 869	163 817 570
Mo—Fauske—Bodø	228,06	—»—	20/3 1942	7, ⁹⁾ 360 968 000	7) 187 185 611	28 075 583	215 261 194
Stamne—Leangen	6,8	9/4 1946	15/4 1943	8, ¹⁰⁾ 14 822 300	8) 13 354 531	1 409 404	14 763 935
Drammenbanens dobbeltspor (Sandvika—Asker)	9,78	5/7 1946	2/9 1946	10) 38 653 000	20 532 201	4 100 000	24 632 201
Vossebanens ombygging inkl Bergen st. utvidelse og Bergen havnespor	107,0	12/6 1947 24/6 1950	1944	10) 29 125 600	12 346 862	6 566 189	18 913 051
Setesdalsbanens ombygging (Gåseflåomleggingen)	5,62	27/6 1949	okt. 1949	11) 3 504 000	3 291 919	212 081	3 504 000

¹ Anleggsutgifter for tunnellinjen av 1946 (St. prp. nr. 172, 1947). Overslag etter priser av 1932.

² Inkl. sidelinje Sira—Sirnes og Kristiansand stasjonsarrangement. Kristiansand—Moi og Sira—Sirnes er åpnet for trafikk 1. mars 1944. Kristiansand—Moi ble midlertidig åpnet 17. desember 1943.

³ Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkefjord og Ålgårdbanen. Moi—Stavanger og Ålgårdbanen er åpnet for normalsporet trafikk 1. mai 1944 og Sirnes—Flekkefjord er åpnet for normalsporet trafikk 1. mars 1944.

⁴ Ekskl. forseringsutgifter kr. 36 400 000.

⁵ » » 13 524 000.

⁶ » » 62 865 000.

⁷ » » 5 000 000.

⁸ » » 10 944 200.

⁹ Ekskl. utgifter til grunn og gjerder.

¹⁰ Inkl. » » » »

¹¹ Overslag pr. 31. desember 1951.

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell I a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

I denne tabell er anført lengden av distrikter og baner pr. 30. juni 1954 fra midte til midte av stasjonsbygninger m. v.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. I b)
Oslo 904,63 km	Hovedbanen..... 73,99 ¹⁾ km Østfoldbanen 249,64 » Gjøvikbanen..... 301,09 ²⁾ » Kongsvingerbanen.... 185,61 ³⁾ » Solørbanen 94,30 »	1 17, 18, 26 35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 53 2, 5, 32, 59 29, 55
Drammen..... 636,55 »	Drammenbanen..... 52,85 » Vestfoldbanen 146,71 » Porsgrunn-Brevikbanen 12,51 » Bratsbergbanen 94,65 » Nordagutu—Lunde.... 31,53 » Randsfjordbanen..... 205,46 » Numedalsbanen..... 92,84 »	10 21, 22, 23 24, 31 25, 52, 61, 62 64, 66, 68 6, 7, 9, 11, 60, 69 71
Hamar 610,13 »	Eidsvoll—Dombåsbanen 275,51 » Raumabanen 114,24 » Hamar—Tynset.. 220,38 »	19, 30, 33, 57 65 3, 8, 12, 15 delvis.
Trondheim 1098,31 »	Tynset—Støren 163,16 » Dovrebanen 209,81 » Meråkerbanen..... 102,25 » Nordlandsbanen 623,09 »	13, 14, 15 delvis. 4, 28, 63 20 38, 39, 45, 47, 48, 70, 73, 74, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 88, 89
Stavanger..... 158,83 »	Stvgr.—Flekkefj.banen. 158,83 »	16, 46, 67, 86, 87
Bergen 450,37 »	Bergensbanen 450,37 »	27, 50, 51, 54, 75, 79
Kristiansand 488,85 »	Sørlandsbanen 488,85 »	34, 49, 56, 58, 72, 76, 77, 85
Narvik 41,94 »	Ofotbanen..... 41,94 »	40

¹ Inkl. godssporet Loenga—Alnabru 6,49 km.

² Inkl. Valdresbanen 107,90 km og godssporet Loenga—Tøyen 4,47 km.

³ Inkl. Aurskog—Hølandbanen 56,51 km.

Tabell I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ^{1), 2)} ..	15/3 1851	1/9 1854	67,8	Normal		4/3 1926
2. Lillestrøm—Kongsv. ..	3/9 1857	3/10 1862	79,1	—«—		
3. Hamar—Grundset ..	—«—	23/6 1862	38,1	Smal	29/11 1919	
4. Trondheim—Støren ..	—«—	5/8 1864	49,2	—«—	20/9 1921	
5. Kongsv.—riksgr.	—«—	4/11 1865	35,5	Normal		
6. Drammen—Vikersund	11/6 1863	15/11 1866	43,1	Smal	1/11 1909	
7. Vikersund—Randsfj. ..	—«—	13/10 1868	46,1	—«—	—«—	
8. Grundset—Åmot	16/6 1869	23/10 1871	26,3	—«—	7/10 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg	{ 16/6 1869 og 6/5 1871 }	{ 9/11 1871 }	28,5	—«—	1/11 1909	
10. Oslo—Drammen ^{2), 3)} .	16/6 1869	7/10 1872	52,9	—«—	11/2 1920	
11. Vikers.—Krøderen ..	6/5 1871	28/11 1872	26,4	—«—	1/11 1909	
12. Åmot—Koppang	3/6 1872	14/12 1875	56,2	—«—	7/10 1931	
13. Storen—Singsås	—«—	4/1 1876	30,4	—«—		
14. Singsås—Røros	—«—	16/1 1877	79,1	—«—	5/8 1941	
15. Røros—Koppang	—«—	17/10 1877	152,1	—«—		
16. Stv. ger—Egersund ..	3/6 1874	1/8 1878	76,3	—«—	1/5 1944	
17. Oslo—Halden ^{2), 4)}	5/6 1873	2/1 1879	136,2	Normal		
18. Halden—riksgr.	—«—	25/7 1879	33,9	—«—		
19. Eidsvoll—Hamar	{ 7/6 1875 og 9/6 1876 }	{ 8/11 1880 }	58,6	—«—		
20. Trondheim—riksgr. ..	5/6 1873	17/10 1881	102,3	—«—		
21. Drammen—Larvik ..	9/6 1875	7/12 1881	103,3	Smal	3/10 1949	
22. Skoppum—Horten ..	—«—	—«—	7,0	—«—	—»—	
23. Larvik—Eidanger ..	—«—	24/11 1882	34,0	—«—	16/2 1941	
24. Eidanger—Porsgrunn ..	—«—	—«—	3,4	—«—	16/6 1921	
25. Porsgrunn—Skien	—«—	—«—	8,2	—»—	—«—	
26. Ski—Mysen—Sarpsborg ..	5/6 1873	—«—	79,0	Normal		
27. Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106,7	Smal	11/8 1904	
28. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk	16/6 1881	24/6 1884	6,3	—«—	20/9 1921	
29. Kongsvinger—Flisa ..	8/7 1890	3/11 1893	49,2	Normal		
30. Hamar—Tretten	—«—	15/11 1894	88,2	—«—		
31. Eidanger—Brevik	4/7 1891	16/10 1895	9,4	Smal	16/6 1921	1/1 1945
32. Sørumsand—Skulerud ..	12/7 1894	5/10 1896	56,8	Smal*)		
33. Tretten—Otta	8/7 1890	2/11 1896	83,0	Normal		
34. Kr.sand—Byglandsfj. ..	—«—	27/11 1896	78,4	Smal	6)	
35. Grefsen—Jaren	2/3 1894	20/12 1900	65,1	Normal		
36. Jaren—Røykenvik ..	—«—	—«—	6,7	—«—		
37. Alnabru—Grefsen	23/5 1899	—«—	4,3	—«—		
38. Hell—Stjørdal	1/3 1894	1/10 1902	3,0	—«—		
39. Stjørdal—Levanger ..	—«—	29/10 1902	49,4	—«—		
40. Narvik havn—riksgr. ..	15/6 1898	15/11 1902	41,9	—«—		
41. Jaren—Gjøvik	2/3 1894	28/11 1902	51,9	—«—		
42. Oslo—Grefsen ²⁾	—»—	—«—	6,2	—«—		
43. Reinsvoll—Skreia	6/8 1897	—«—	22,0	—«—		
44. Eina—Fagernes	20/5 1899	(7) —«—	108,6	—«—		1/7 1937

¹ Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og Oslo—Bryn fra 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

² Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo Ø. og Oslo V. er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, innledningen, side 1.

³ Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922 og Billingstad—Hvalstad fra 24/7 1953.

⁴ Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 16/6 1929, Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936 og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.

⁵ Åpnet i 3 parseller: Klevli—Bjørkelangen 19/10 1896, Bjørkelangen—Skulerud 15/12 1898 og Klevli—Sørumsand 7/12 1903.

⁶ Kristiansand—Grovane (20,0 km) normalt spor fra 14/5 1938.

⁷ Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka 28/11 1902, Dokka—Tonsåsen 1/11 1903, Tonsåsen—Aurdal 11/10 1905 og Aurdal—Fagernes 11/10 1906

* 750 mm.

Tabell I b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
45. Tverrånes—Storforshei	—	1903	22,5	Normal		1/7 1947
46. Egersund—Flekkefj. .	1/3 1894	1/11 1904	72,8	Smal	1)	
47. Levanger—Verdal . . .	—	—	12,4	Normal		
48. Verdal—Sunnan	—	15/11 1905	40,4	—		
49. Rise—Grimstad	20/5 1899	15/9 1907	22,1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
50. Voss—Taugevann	1/3 1894	10/6 1908	72,4	Normal		
51. Taugevann—Gulsvik.	2/6 1898	—	172,2	—		
52. Tinnoset—Notodden .	17/7 1907	9/8 1909	30,0	—		
53. Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32,0	—		
54. Hønefoss—Gulsvik . .	—	—	51,0	—		
55. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44,4	—		
56. Arendal—Åmli	—	18/12 1910	58,1	Smal	2) 10/11 1935	
57. Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46,1	Normal		
58. Åmli—Treungen	9/7 1908	14/12 1913	33,2	Smal	3) 21/7 1946	
59. Skotterud—Westmarka	17/7 1913	15/10 1918	14,3	Normal		
60. Kongsb.—Hjuksebø .	9/7 1908	11/2 1920	36,9	—		
61. Notodden—Hjuksebø	—Nordagutu.....	—	4) —	19,0	—	
62. Nordagutu—Eikonrød	25/7 1913	4) —	37,0	—		
63. Dombås—Støren . . .	9/7 1908	20/9 1921	158,1	—		
64. Nordagutu—Gvarv . .	—	18/12 1922	10,6	—		
65. Dombås—Åndalsnes .	—	30/11 1924	114,2	—		
66. Gvarv—Bø	—	1/12 1924	6,9	—		
67. Ganddal—Ålgård . . .	20/7 1921	21/12 1924	12,1	Smal	1/5 1944	
68. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14,1	Normal		
69. Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23,9	—		
70. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45,1	—		
71. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92,9	—		
72. Lunde—Kragerø	9/7 1908	1/12 1927	69,9	—		
73. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38,0	—		
74. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51,5	—		
75. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27,5	—		
76. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60,7	—		
77. Nelaug—Grovane . . .	—	22/6 1938	63,9	—		
78. Grong—Mosjøen . . .	—	5/7 1940	186,5	—		
79. Myrdal—Flam	10/7 1908	5) 1/8 1940	20,4	—		
80. Mosjøen—Elsfjord . . .	17/11 1923	15/5 1941	42,0	—		
81. Elsfjord—Finneidfjord	—	20/2 1942	25,5	—		
82. Finneidfjord—Mo i Rana	—	15/3 1942	24,8	—		
83. Mo i Rana—Tverrånes	—	15/5 1942	3,0	—		
84. Storforshei—Grønnfjelldal	—	12/4 1943	4,4	—		
85. Kristiansand—Sira . . .	—	6) 17/12 1943	102,8	—		
86. Sira—Tronviken	—	6) —	5,7	—		
87. Sira—Sørnes	—	1/3 1944	3,0	—		
88. Grønfjelldal—Dunderland . . .	—	1/5 1945	15,0	—		
89. Dunderland—Lønsdal	—	10/12 1947	59,8	—		

¹ Egersund—Moi (51,3 km) normalt spor fra 1/5 1944. Moi—Tronviken (3,1 km) normalt spor fra 17/12 1943 med normalsporet og smalsporet drift til 1/3 1944 og nedleggelse av den smalsporede drift fra 1/3 1944. Tronviken—Sørnes (6,9 km) nedlagt fra 1/3 1944. Sørnes—Flekkefjord (14,2 km) normalt spor fra 1/3 1944.

² Arendal—Nelaug (36,5 km) normalt spor fra 10/11 1935.

³ Nelaug—Treungen (54,8 km) normalt spor fra 21/7 1946.

⁴ Midlertidig åpnet for massetransport Notodden—Nordagutu—Skien N—Eikonrød—Borgestad 4/12 1916 og for alminnelig trafikk 17/12 1917.

⁵ Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/5 1942.

⁶ Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/3 1944.

Tabell I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobbeltspor	
Tinnoset—Notodden	1911	29,40	—	35,80
Oslo—Brakerøya	26/11 1922	50,85	13,18	95,20
Oftbanen	10/7 1923	41,94	—	55,27
Oslo—Lillestrøm	12/7 1927	20,94	20,94	78,24
Loenga—Alnabru	15/10 1928	6,49	—	14,14
Loenga banegård	14/5 1930	—	—	
Drammen—Kongsberg	10/4 1929	46,51	—	78,86
Brakerøya—Drammen	6/5 1930	2,00	—	1,30
Voss—Granvin	1/4 1935	27,51	—	31,93
Kongsberg—Hjukebø	15/5 1936	36,87	—	38,48
Notodden—Borgestad	15/5 »	60,04	—	73,12
Oslo—Kolbotn	9/12 »	13,47	13,47	31,62
Kornsjø—riksgrensen	1/9 1939	0,98	—	4,45
Halden—Kornsjø	10/9 »	32,48	—	39,55
Kolbotn—Ås	24/9 »	18,83	11,44	38,84
Ås—Dilling	9/1 1940	33,65	—	39,28
Dilling—Fredrikstad	1/5 »	28,92	—	33,69
Fredrikstad—Sarpsborg	15/7 »	15,21	—	19,71
Sarpsborg—Halden	11/11 »	27,17	—	27,63
Nordagutu—Lunde	19/10 1942	31,53	—	35,95
Verkstedspor Grorud	14/12 »	—	—	1,44
Lunde—Neslandsvatn	18/4 1943	43,28	—	49,61
Sunde grustak sidespor	19/7 »	—	—	0,25
Kirkebergåsen sidespor	25/10 »	—	—	0,12
Bjørnfjell st., spor 5 og 6	8/11 »	—	—	0,51
Marnardal—Sira	18/2 1944	66,61	—	76,06
Skien G.—Eikonrød	20/3 »	1,90	—	3,12
Skien N. st., spor 6	26/4 »	—	—	0,42
Sira st., utvidelse	29/10 »	—	—	0,77
Myrdal—Flåm	24/11 »	20,20	—	24,20
Skjervet tunnel	11/9 1945	0,03	—	0,03
Meråkerbanen	17/9 »	—	—	0,14
Gransherad st., utvidelse	25/11 »	—	—	0,29
Breimyr sidespor	28/11 »	—	—	0,14
Neslandsvatn st.	5/1 1946	—	—	0,45
Kristiansand—Marnardal	18/5 »	36,73	—	39,01
Flatlandsmo stoppested	23/5 »	—	—	— 0,18
Lodalen snøggtoghallen	8/6 »	—	—	2,00
Nodeland grustaks spor	1/9 »	—	—	0,08
Høye stoppested	4/10 »	—	—	0,08
A/S Oslo Moniers sidespor	23/1 1947	—	—	0,03
Bø st., frilastespor	3/2 »	—	—	0,16
Sandesund st., Alvim sidespor	17/10 »	—	—	0,19
Hokksund st., spor 6	2/12 »	—	—	0,30
Oslo Ø, Haven, spor 16	18/2 1948	—	—	0,22
Alnabru st., spor 25 og 26	10/3 »	—	—	0,64
Oslo Ø, Haven (2 ledn.)	24/4 »	—	—	0,33
Hokksund st.	1/7 »	—	—	0,16
Råde st., sidespor Råde impr.	20/7 »	—	—	0,08
Neslandsvatn—Nelaug	26/9 »	60,64	—	68,22
Ski st., spor 17	4/11 »	—	—	0,33
Lunde st., frilastespor	15/11 »	—	—	0,26
Nelaug—Kristiansand	1/6 1949	83,89	—	101,24
Sundland skiftetomt	10/7 »	—	—	0,74
Hunsfoss Fabrikkers sidespor	14/7 »	—	—	1,67
Borgestad—Brevik	19/7 »	15,82	—	23,21

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Heraf dobbeltspor	
Eiknorød st., buttspor	23/7 1949	—	—	0,23
Lieråsen, kryssingsspor	17/10 »	—	—	0,62
Høn kryssingsspor	29/10 »	—	—	0,42
Skien svingskivespor	24/12 »	—	—	0,03
Sira—Egersund	1/2 1950	56,93	—	63,43
Drammen st., remissesporet	6/2 »	—	—	1,33
Oslo Ø, Lodalen, «Bakkesporet» .	24/3 »	—	—	0,45
Papyrus Papirfabrikks sidespor..	1/4 »	—	—	0,07
Ingedal st., buttspor	10/6 »	—	—	0,12
Drammen st., godsbanegården				
spor XII	3/8 »	—	—	0,56
Kongsvingerbanen km 21,67–22,30	1/9 »	—	—	0,63
Drammen st., forbindelsessporer.	18/11 »	—	—	0,40
Oslo Ø, Hjorten	24/5 1951	—	—	0,44
Lillestrøm—Charlottenberg riks-				
grense	15/6 »	115,32	—	144,33
Kristiansand st., spor 1 og 2 ...	1/7 »	—	—	0,47
Tinnoset st., stikkspor til oljetanker	22/7 »	—	—	0,06
Egersund st., spor 16 og 17	18/8 »	—	—	0,07
Sundland skiftetomt spor CIX..	20/10 »	—	—	0,16
Kjosen st., sporforandringer	7/11 »	—	—	— 0,30
Storekvina st., spor 3	19/11 »	—	—	0,24
Snartemo st., spor 4 og andre spor	20/11 »	—	—	0,46
Skien st., spor 6	27/9 1952	—	—	0,35
Dalane skiftestasjon, spor V....	3/10 »	—	—	0,26
Porsgrunn—Herøya	20/10 »	—	—	4,05
Seltuft sidespor, Flåmsbana	23/10 »	—	—	0,09
Kongsvinger st., godshusspor	6/11 »	—	—	0,13
Hovedbanen km 21,635–22,105.	14/11 »	—	—	0,47
Sundland skiftetomt, spor C1...	6/12 »	—	—	0,76
Lillestrøm—Hamar	15/6 1953	105,29	—	148,31
Drangedal st., sidespor	15/6 »	—	—	0,29
Matrand st.	7/7 »	—	—	0,04
Billingstad—Hvalstad, dobbeltspor	24/7 »	—	2,53	2,53
Oslo Ø, Lodalen, spor ved loko-				
motivstall.....	29/7 »	—	—	0,46
Kongsvinger st., spor 24 og 25 .	26/8 »	—	—	0,87
Bjørnfjell st., spor 1 og 3.....	7/9 »	—	—	0,32
Narvik st., spor østre ende.....	20/9 »	—	—	0,26
Straumsnes st., spor 1	26/10 »	—	—	0,15
Sundland, spor 112 og 113	9/11 »	—	—	0,94
Myrdal st.	7/12 »	—	—	0,15
Neslandsvatn st., sløyfespor mel-				
lom spor 4 og 5.....	19/12 »	—	—	0,07
Nelaug st., spor 6	18/1 1954	—	—	0,42
Oslo Ø, spor 1 og 2 ved Hoved-				
banens verksted	27/4 »	—	—	— 0,20
Oslo Ø, Lodalen, spor mellom				
spor 18 og brakkene	30/6 »	—	—	0,21
<i>Sum</i>		1) 1 131,43	61,56	1 544,53

¹⁾ Elektrifisert banelengde i km på elektrisk drevne baner. Hertil kommer 11,13 km elektrifisert banelengde pr. 30. juni 1954 på dampdrevne baner.

²⁾ Inkl. private sidespor.

Tabell I d. Historisk oversikt.

Driftsår	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Midlere driftstidslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikktoget-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse pr. tog
		Km	Mill. kr.				Fast	Ekstra		Millioner	Antall aksler pr. tog
1855	68	8,7	7	40	222						
1865	246	21,0	26	118	642				0,4	12,3	29,5
1875	502	38,7	63	290	1 425				1,3	36,1	28,6
1885—86	1578	126,6	139	665	2 924	2 509			3,7	93,1	24,9
1895—96	1723	144,3	183	913	4 050	3 528			5,0	133,7	26,7
1905—06	2239	212,1	269	1 245	6 352	4 900			7,7	202,2	26,2
1915—16	2784	327,3	420	1 678	9 032	7 379			12,6	367,7	29,2
1916—17	2784	326,9	427	1 707	9 278	7 969			11,8	367,7	31,3
1917—18	2813	351,1	459	1 785	9 664	8 412			10,2	330,1	32,3
1918—19	2850	359,9	468	1 834	10 393	9 062			11,0	352,3	32,1
1919—20	2869	384,4	492	1 899	11 033	10 146			12,4	372,4	29,9
1920—21	2925	444,2	525	2 080	11 391	10 481			10,9	331,8	30,3
1921—22	3045	503,8	537	2 126	11 511	10 644			11,8	338,6	28,7
1922—23	3086	551,3	567	2 164	11 915	10 711	6 045		12,0	348,7	29,0
1923—24	3092	575,6	571	2 203	12 224	10 682	5 786		12,1	343,4	28,3
1924—25	3169	636,7	580	2 273	12 507	10 728	6 385		12,4	361,1	29,2
1925—26	3231	656,8	579	2 314	12 711	10 779	5 348		12,6	360,7	28,6
1926—27	3262	679,4	582	2 321	12 668	10 459	5 217		12,7	357,5	28,2
1927—28	3406	804,1	570	2 354	12 771	10 314	4 561		13,1	360,3	27,6
1928—29	3470	823,6	556	2 380	12 771	10 273	4 533		13,9	372,5	26,8
1929—30	3470	830,9	556	2 362	12 659	10 322	4 521		14,6	388,7	26,6
1930—31	3508	866,4	539	2 358	12 505	10 310	4 464		15,3	364,4	23,8
1931—32	3508	869,8	531	2 346	12 459	10 275	4 083		15,5	340,9	21,9
1932—33	3508	867,9	526	2 275	12 255	10 015	3 794		15,8	340,6	22,0
1933—34	3508	869,5	515	2 259	11 703	10 017	3 886		15,8	347,8	22,5
1934—35	3565	905,5	510	2 263	11 504	10 038	4 008		16,6	385,9	23,7
1935—36	3623	931,3	502	2 274	11 542	10 364	4 794		17,6	414,1	23,6
1936—37	3646	938,7	508	2 314	11 556	10 867	5 418		18,7	460,0	24,6
1937—38	3757	992,2	505	2 366	11 673	11 448	5 651		19,7	489,0	24,8
1938—39	3819	1007,0	506	2 372	11 742	11 847	5 710		20,4	471,8	23,1
1/., 1939— ^{31/3} 40 ...	3819	1020,1	505	2 367	11 812	11 961	5 340		15,2	369,9	24,3
1940—41	4003	1037,2	505	2 399	11 876	12 118	8 124		20,2	585,5	28,9
1941—42	4083	1055,0	509	2 359	11 861	12 532	9 232		19,3	573,7	29,8
1942—43	4121	1070,3	546	2 363	11 870	12 911	9 911		18,9	603,4	32,0
1943—44	4177	1465,4	581	2 372	11 926	13 657	10 741		19,9	617,2	31,0
1944—45	4256	1498,6	604	2 372	11 993	13 956	12 021		18,2	545,2	30,0

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.²⁾ Inkl. bildrift.³⁾ I trafikktoget inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

Driftsår	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Middlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikk-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse
		Km	Mill. kr.				Fast	Ekstra	Millioner		Antall aksjer pr. tog
1945—46	4282	1533,2		584	2 319	11 216	14 009	12 800	19,3	518,6	26,9
1946—47	4305	1568,4		579	2 329	11 377	14 827	12 328	22,6	591,1	26,1
1947—48	4346	1608,0		603	2 432	13 384	16 106	10 134	24,5	626,4	25,6
1948—49	4379	1639,2		580	2 427	13 486	17 315	9 861	25,4	678,3	26,8
1949—50	4379	1679,9		559	2 318	13 061	18 471	9 078	26,3	701,3	26,6
1950—51	4379	1583,1		559	2 348	12 903	18 922	9 070	27,5	714,7	26,0
1951—52	4379	1629,3		566	2 441	12 819	19 222	8 903	28,5	751,6	26,4
1952—53	4379	1675,6		560	2 511	12 895	19 388	9 039	29,6	746,6	25,2
1953—54	4379	1735,8		555	2 560	12 870	19 746	8 489	30,5	750,5	24,6

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.²⁾ Inkl. bildrift.³⁾ I trafikk tog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾					
				eksklusiv malm på Ofotbanen			Malm på Ofotb.		
	Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km		Millioner		
1855	0,1		0,1						
1865	0,3	10,8	44	0,3	12,0	49	47,2		
1875	1,5	43,3	86	0,6	33,1	66	56,3		
1885—86	3,1	92,0	58	1,0	67,8	43	70,8		
1895—96	6,7	159,1	92	1,6	109,6	64	69,9		
1905—06	9,7	243,4	109	2,4	167,6	75	68,6	1,6	62,8
1915—16	20,7	558,4	201	4,6	432,2	155	94,2	1,1	45,9
1916—17	25,1	661,9	238	4,7	454,2	163	96,9	1,2	49,9
1917—18	25,8	683,8	243	4,6	430,0	153	93,6	0,6	25,8
1918—19	29,4	752,9	264	4,6	437,6	154	94,6	1,0	38,7
1919—20	31,4	805,1	281	4,8	437,2	152	90,2	0,9	35,3
1920—21	27,8	726,1	248	4,2	370,2	127	87,8	2,4	97,2
1921—22	26,8	674,5	222	4,1	341,3	112	82,3	3,4	135,8
1922—23	27,3	681,3	221	4,9	383,3	124	78,6	3,7	147,1
1923—24	26,2	656,2	212	4,6	393,2	127	85,6	2,5	100,9
1924—25	23,2	611,0	193	5,4	436,9	138	81,3	4,3	173,5
1925—26	22,4	575,7	178	4,7	401,6	124	85,6	4,7	188,2
1926—27	19,7	521,0	160	4,3	390,7	120	90,2	5,0	199,2
1927—28	18,8	515,8	151	4,6	435,6	128	93,9	3,3	130,8
1928—29	17,8	493,3	142	4,6	434,2	125	94,2	4,7	189,1
1929—30	17,5	511,4	147	4,8	442,4	128	91,5	6,2	246,7
1930—31	17,3	523,9	149	3,8	368,7	105	96,9	4,0	158,6
1931—32	18,0	509,9	145	3,8	362,3	103	96,2	1,9	75,5
1932—33	18,5	521,8	149	3,8	389,4	111	101,9	1,3	52,8
1933—34	17,5	510,0	145	3,9	389,6	111	100,7	1,3	50,4
1934—35	17,6	525,3	147	4,2	429,9	121	101,6	3,5	140,2
1935—36	19,3	589,4	163	4,2	430,9	119	102,0	4,7	186,1
1936—37	20,7	646,2	177	4,6	477,8	131	104,7	6,6	263,8
1937—38	21,6	699,1	186	4,5	480,3	128	105,8	8,0	319,1
1938—39	22,5	736,1	193	4,1	450,5	118	108,9	6,5	260,2
1/., 1939—3 ¹ / ₃ 40	17,5	591,2	155	3,7	457,6	120	122,7	3,4	136,0
1940—41	27,4	1 224,5	306	5,4	920,0	230	171,7	0,2	7,8
1941—42	34,5	1 526,0	374	8,4	1 358,4	333	160,8	0,5	19,4
1942—43	44,6	2 129,1	517	6,6	1 267,7	308	192,3	1,7	66,2
1943—44	51,5	2 524,0	604	6,8	1 149,5	275	169,0	1,6	65,7
1944—45	52,6	2 633,2	619	4,9	1 022,2	240	205,2	0,4	15,2

¹ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

² Ekskl. levende dyr.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾					
				eksklusive malm på Ofotbanen			Malm på Ofotb.		
	Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Midl. transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer	
1945—46.....	47,6	1 543,0	360	4,5	744,9	174	164,2	2,1	84,4
1946—47.....	41,8	1 480,6	344	5,2	874,5	203	168,8	4,2	166,6
1947—48.....	40,3	1 461,0	336	5,5	966,5	222	175,6	6,0	238,1
1948—49.....	42,6	1 689,4	386	6,0	1 077,0	246	179,6	7,1	284,2
1949—50.....	39,7	1 526,8	349	5,7	1 045,8	239	182,4	7,7	309,5
1950—51.....	39,5	1 553,5	355	5,8	1 065,0	243	182,1	7,9	317,2
1951—52.....	38,3	1 528,7	349	6,5	1 179,5	269	180,9	8,4	335,9
1952—53.....	38,1	1 514,5	346	5,4	1 006,0	230	184,9	8,7	346,7
1953—54.....	38,5	1 544,3	353	5,5	1 010,7	231	183,7	8,4	334,2

¹ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

² Ekskl. levende dyr.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter ³⁾				Driftsutgifter ³⁾				Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstrafikk og lev. dyr	Pr. personkm ²⁾	Pr. tonnkm ⁴⁾	Driftsoverskudd ³⁾	Driftsoverskudd i pct. av anv. kapital	Utgifter i pct. av inntekter ³⁾	Driftsinntekter ³⁾	Driftsutgifter ³⁾	Driftsoverskudd ³⁾	
	Mill. kr.	Pct.	Øre		Mill. kr.	Pct.		Tusen kr.			
1855.....	0,5	67,3			0,3	0,2	1,82	66,9	7,1	4,7	2,4
1865.....	1,4	70,0	3,0	8,0	0,9	0,5	2,28	65,0	5,6	3,6	2,0
1875.....	3,7	58,4	3,2	6,2	2,7	1,0	2,97	72,0	7,5	5,4	2,1
1885—86....	7,3	53,1	3,2	5,3	5,3	2,0	1,53	72,9	4,6	3,3	1,3
1895—96....	10,6	53,1	2,7	5,0	7,9	2,7	1,88	74,1	6,2	4,6	1,6
1905—06....	16,8	55,8	2,6	4,8	12,3	4,5	2,12	73,4	7,5	5,5	2,0
1915—16....	43,1	55,2	3,0	4,9	36,4	6,7	2,02	84,4	15,5	13,1	2,4
1916—17....	53,3	55,2	3,1	5,8	48,4	4,9	1,43	90,8	19,2	17,4	1,8
1917—18....	72,5	55,4	4,1	8,4	79,7	— 7,2	— 2,00	109,9	25,8	28,3	— 2,5
1918—19....	89,6	53,1	4,8	9,8	91,3	— 1,7	— 0,46	101,9	31,4	32,0	— 0,6
1919—20....	114,8	52,5	5,9	12,4	117,4	— 2,6	— 0,56	102,3	40,0	40,9	— 0,9
1920—21....	118,7	51,3	6,8	14,4	137,0	— 18,3	— 4,00	115,5	40,6	46,8	— 6,2
1921—22....	117,0	52,2	6,9	15,1	120,5	— 3,5	— 0,69	103,0	38,4	39,6	— 1,2
1922—23....	106,2	50,0	6,5	11,9	102,6	3,6	0,65	96,6	34,4	33,2	1,2
1923—24....	105,3	50,2	6,5	11,4	100,0	5,3	0,92	95,0	34,0	32,3	1,7
1924—25....	111,6	51,6	7,1	11,4	102,7	8,9	1,45	92,0	35,2	32,4	2,8
1925—26....	100,1	50,3	6,9	10,6	96,2	3,9	0,60	96,1	31,0	29,8	1,2
1926—27....	87,4	50,8	6,5	9,5	86,3	1,1	0,17	98,7	26,8	26,4	0,4
1927—28....	80,1	52,1	5,8	8,0	81,3	— 1,2	— 0,15	101,5	23,5	23,9	— 0,4
1928—29....	77,9	52,2	5,9	7,7	76,8	1,1	0,13	98,6	22,4	22,1	0,3
1929—30....	76,7	51,4	5,8	7,2	78,4	— 1,7	— 0,21	102,3	22,1	22,6	— 0,5
1930—31....	71,6	47,6	5,6	7,5	78,4	— 6,8	— 0,79	109,6	20,4	22,3	— 1,9
1931—32....	64,5	49,6	4,8	7,1	75,8	— 11,3	— 1,30	117,5	18,4	21,6	— 3,2
1932—33....	64,3	48,8	4,8	6,7	71,7	— 7,4	— 0,85	111,5	18,3	20,4	— 2,1
1933—34....	66,3	48,1	5,2	6,9	68,5	— 2,1	— 0,25	103,2	18,9	19,5	— 0,6
1934—35....	68,4	49,2	5,2	6,6	70,3	— 1,9	— 0,21	102,8	19,2	19,7	— 0,5
1935—36....	71,9	49,0	4,9	6,8	73,8	— 1,9	— 0,20	102,6	19,8	20,4	— 0,5
1936—37....	76,8	48,2	4,9	6,5	80,1	— 3,2	— 0,34	104,2	21,1	22,0	— 0,9
1937—38....	85,2	50,1	4,8	7,4	94,6	— 4,9	— 0,94	111,0	22,7	25,2	— 2,5
1938—39....	88,3	49,0	5,0	7,9	98,8	— 10,5	— 1,05	111,9	23,1	25,9	— 2,8
1/1939—31/340	79,6	53,6	5,2	7,1	76,5	3,1	0,30	96,1	20,8	20,0	0,8
1940—41....	165,9	50,0	5,5	9,0	128,1	37,8	3,64	77,2	41,4	32,0	9,4
1941—42.... ¹⁾	211,7	48,4	5,8	7,4	146,0	65,7	6,23	69,0	51,9	35,8	16,1
1942—43.... ¹⁾	266,3	44,9	5,6	9,0	157,9	108,4	10,13	59,3	64,6	38,3	26,3
1943—44.... ¹⁾	249,5	41,7	5,0	8,7	170,4	79,1	5,40	68,3	59,7	40,8	18,9
1944—45.... ¹⁾	257,1	39,9	4,9	9,7	183,2	73,9	4,93	71,3	60,4	43,0	17,4

¹ Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81,4 mill. kr., 1942—43 120,3 mill. kr., 1943—44 102,9 mill. kr. og 1944—45 123,5 mill. kr.

² Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

³ Ved den egentlige jernbanedrift.

⁴ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

Driftsår	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	Driftsinntekter ²⁾				Driftsutgifter ²⁾				Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstrafikk og lev. dyr	Pr. personkm ¹⁾	Pr. tonnm ³⁾	Driftsutgifter ²⁾	Driftsoverskudd ²⁾	Driftsoverskudd i pct. av anv. kapital	Utgifter i pct. av inntekter ²⁾	Driftsinntekter ²⁾	Driftsutgifter ²⁾	Driftsoverskudd ²⁾
	Mill. kr.	Pct.	Øre		Mill. kr.		Pct.		Tusen kr.		
1945—46....	193,7	36,9	7,0	9,0	219,7	—26,0	—1,69	113,4	45,2	51,3	—6,1
1946—47....	195,3	44,3	6,3	8,9	247,1	—51,8	—3,30	126,5	45,4	57,4	—12,0
1947—48....	242,5	45,6	8,0	10,6	277,6	—35,1	—2,18	114,5	55,8	63,9	—8,1
1948—49....	258,3	46,3	7,3	10,3	312,7	—54,4	—3,32	121,1	59,0	71,4	—12,4
1949—50....	282,0	48,0	8,5	12,0	316,5	—34,5	—2,05	112,2	64,4	72,3	—7,9
1950—51....	306,4	51,2	8,5	13,7	352,5	—46,2	—2,92	115,1	70,0	80,5	—10,5
1951—52....	345,0	53,3	9,3	14,3	397,7	—52,7	—3,24	115,3	78,8	90,8	—12,0
1952—53....	366,5	55,0	9,6	18,4	438,9	—72,4	—4,32	119,8	83,7	100,2	—16,5
1953—54....	367,4	54,0	9,7	17,8	453,8	—86,4	—4,98	123,5	83,9	103,6	—19,7

¹ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

² Ved den egentlige jernbanedrift.

³ Ekskl malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell II. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

		Driftsår		
		1953—54	1952—53	1951—52
1	Det opprinnelige anlegg	Kr. 908 695 969	905 848 560	903 215 293
2	Ombygging og utvidelser	» 827 093 633	769 799 324	726 073 032
3	<i>Sum anvendt kapital (1 + 2 = 13 + 23)¹⁾²⁾</i>	» 1 735 789 602	1 675 647 884	1 629 288 325
4	Herav til faste anlegg	» 1 419 374 756	1 368 402 224	1 335 842 876
5	» » rullende materiell	» 316 414 846	307 245 660	293 445 449
6	<i>Sum anvendt kapital pr. km bane¹⁾</i>	» 400 588	386 700	376 001
Kapitalen er tilveiebrakt:				
a) Rene statsbaner.				
7	Av staten ved direkte tilskudd	Kr. 1 580 058 481	1 520 197 047	1 473 874 555
8	Av kommuner og private	» 63 957 774	63 734 067	63 734 067
9	Ved lån utedenom statskassen	» 0	0	0
10	Betalt av driftsmidler	» 42 716 973	42 716 973	42 716 973
11	Betalt av materialfondet	» 15 612 494	15 612 494	15 612 494
12	Betalt av D/S Bruses fond	» 2 244 559	2 244 559	2 244 559
13	<i>Sum (7—12)</i>	» 1 704 590 281	1 644 505 140	1 598 182 648
b) Bratsbergbanen.				
14	Av staten (aksjeandel)	Kr. 6 721 700	22 682 059	22 682 059
15	Av kommuner og private	» 3 891 000	3 891 000	3 891 000
16	Av amortiseringsfondet til innløsning av statens preferanseaksjekapital	» 15 960 359	0	0
17	Betalt av driftsmidler (av reservefondet)	» 1 300 887	1 244 310	1 207 242
18	Banens elektrifisering, betalt av lånemidler	» 0	1 412 648	1 486 442
19	Banens elektrifisering, betalt av amortiseringsfondet	» 1 336 999	0	0
20	Banens elektrifisering, betalt av reservefondet	» 476 571	476 571	476 571
21	Banens elektrifisering, betalt direkte av driftsoverskudd	» 360 133	284 484	210 691
22	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av lånemidler	» 0	800 000	850 000
23	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av amortiseringsfondet	» 750 000	0	0
24	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av reservefondet	» 151 672	151 672	151 672
25	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt direkte av driftsoverskudd	» 250 000	200 000	150 000
26	<i>Sum (14—25).</i>	» 31 199 321	31 142 744	31 105 677

¹⁾ Ekskl. Aurskog—Hølandbanen.²⁾ Anvendt kapital er i 1950—51 nedskrevet med kr. 128 389 904 på grunn av forsert arbeid i årene 1940—45 (jfr. St. prp. nr. 1 1950 Jernbaneanlegg).

Tabell III. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1953—54	1952—53	1951—52
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer.			
Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner.			
I alt:			
1 Hurtigtog	4 431 415	4 235 922	4 119 078
2 Persontog	14 023 575	13 626 624	12 728 960
3 Forstadstog	3 439 008	2 885 552	2 870 490
4 Blandet tog	469 344	625 607	587 693
5 Godstog	7 712 201	7 797 733	7 752 838
6 Malmtog på Ofotbanen	381 160	425 980	422 420
7 <i>Sum trafikk togkilometer (1—6)</i>	30 456 703	29 597 418	28 481 479
8 Arbeidstog	213 640	266 777	336 551
9 Snøryddingstog	108 559	91 972	54 936
10 Andre tog	103 264	127 455	86 302
11 <i>Sum togkilometer (7—10)</i>	30 882 166	30 083 622	28 959 268
12 Assistanse	1 722 994	1 545 209	1 379 551
13 Ledigkjøring	357 713	357 933	358 916
14 Skifting	4 829 329	4 848 483	5 124 380
15 <i>Sum lokomotivkm og motorvognkm (11—14)</i>	37 792 202	36 835 247	35 822 115
16 Trafikk togkilometer pr. km driftslengde ..	6 955	6 759	6 504
Med elektrisk lokomotiv:			
17 Hurtigtog	1 514 378	1 294 822	1 218 468
18 Persontog	2 559 601	2 205 567	2 232 644
19 Forstadstog	83 391	66 075	65 589
20 Blandet tog	169 051	181 186	178 955
21 Godstog	3 069 124	2 750 469	2 569 557
22 Malmtog på Ofotbanen	381 160	425 980	422 420
23 <i>Sum trafikk togkilometer (17—22)</i>	7 776 705	6 924 099	6 687 633
24 Arbeidstog	9 209	7 396	17 932
25 Snøryddingstog	16 202	6 415	4 464
26 Andre tog	14 108	13 274	11 756
27 <i>Sum togkilometer (23—26)</i>	7 816 224	6 951 184	6 721 785
28 Assistanse	277 914	217 136	205 279
29 Ledigkjøring	154 035	153 387	161 202
30 Skifting	835 628	796 193	681 015
31 <i>Sum lokomotivkilometer (27—30)</i>	9 083 801	8 117 900	7 769 281
Med elektrisk motorvogn:			
32 Hurtigtog	575 479	590 533	549 233
33 Persontog	3 185 674	2 638 277	2 428 248
34 Forstadstog	2 016 441	1 932 368	1 898 243
35 Blandet tog	68 826	67 620	68 121
36 Godstog	11 185	11 378	10 591
37 <i>Sum trafikk togkilometer (32—36)</i>	5 857 605	5 240 176	4 954 436
38 Arbeidstog	461	124	709
39 Snøryddingstog	673	403	518
40 Andre tog	6 176	5 930	5 760
41 <i>Sum togkilometer (37—40)</i>	5 864 915	5 246 633	4 961 423
42 Assistanse	776 511	758 947	621 528
43 Ledigkjøring	1 039	1 770	995
44 Skifting	7 471	7 421	7 047
45 <i>Sum motorvognkilometer (41—44)</i>	6 649 936	6 014 771	5 590 993

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1953—54	1952—53	1951—52
Med damplokomotiv, normalt spor:			
46 Hurtigtog	1 846 787	1 978 743	1 887 149
47 Persontog	4 714 376	5 718 224	5 576 447
48 Forstadstog	727 460	544 595	530 631
49 Blandet tog	178 291	324 046	283 218
50 Godstog	4 584 199	4 928 961	5 087 189
51 Malmtog på Ofotbanen	—	—	—
52 <i>Sum trafikklokilometer (46—51)</i>	12 051 113	13 494 569	13 364 634
53 Arbeidstog	197 589	243 121	301 456
54 Snøryddingstog	87 178	82 938	47 918
55 Andre tog	43 553	65 636	38 458
56 <i>Sum togkilometer (52—55)</i>	12 379 433	13 886 264	13 752 466
57 Assistanse	264 146	269 235	251 885
58 Ledigkjøring	196 354	192 922	189 843
59 Skifting	3 972 742	4 007 795	4 398 490
60 <i>Sum lokomotivkilometer (56—59)</i>	16 812 675	18 356 216	18 592 684
Med bensinmotorvogn og dieselmotorvogn, normalt spor:			
61 Hurtigtog	425 667	353 888	464 182
62 Persontog	3 441 541	2 902 833	2 307 923
63 Forstadstog	611 716	342 514	376 027
64 Blandet tog	320	711	466
65 Godstog	2 165	1 871	1 182
66 <i>Sum trafikklokilometer (61—65)</i>	4 481 409	3 601 817	3 149 780
67 Arbeidstog	244	656	992
68 Snøryddingstog	579	172	60
69 Andre tog	38 436	41 483	28 790
70 <i>Sum togkilometer (66—69)</i>	4 520 668	3 644 128	3 179 622
71 Assistanse	402 397	297 070	295 268
72 Ledigkjøring	5 526	9 539	5 631
73 Skifting	1 368	966	1 062
74 <i>Sum motorvognkilometer (70—73)</i>	4 929 959	3 951 703	3 481 583
Med diesellokomotiv:			
75 Hurtigtog	69 104	17 936	46
76 Persontog	498	3 448	14 712
77 Forstadstog	—	—	—
78 Blandet tog	—	—	—
79 Godstog	—	420	6 171
80 <i>Sum trafikklokilometer (75—79)</i>	69 602	21 804	20 929
81 Arbeidstog	—	—	—
82 Snøryddingstog	—	—	—
83 Andre tog	831	612	275
84 <i>Sum togkilometer (80—83)</i>	70 433	22 416	21 204
85 Assistanse	64	—	30
86 Ledigkjøring	670	—	798
87 Skifting	40	—	50
88 <i>Sum lokomotivkilometer (84—87)</i>	71 207	22 416	22 082

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1953—54	1952—53	1951—52
Med damplokomotiv, smalt spor:			
89 Hurtigtog	—	—	—
90 Person tog	15 314	44 811	46 902
91 Blandet tog	52 270	51 950	56 933
92 Godstog	45 480	104 563	78 120
93 <i>Sum trafikk togkilometer (89—92)</i>	113 064	201 324	181 955
94 Arbeidstog	4 797	15 380	15 126
95 Snøryddingstog	3 897	2 044	1 926
96 Andre tog	40	147	556
97 <i>Sum togkilometer (93—96)</i>	121 798	218 895	199 563
98 Assistanse	400	480	3 294
99 Ledigkjøring	42	281	437
100 Skifting	11 859	36 088	31 551
101 <i>Sum lokomotivkilometer (97—100)</i>	134 099	255 744	234 845
Med bensinmotorvogn, smalt spor:			
102 Hurtigtog	—	—	—
103 Person tog	106 571	113 464	122 084
104 Blandet tog	586	94	—
105 Godstog	48	71	28
106 <i>Sum trafikk togkilometer (102—105)</i>	107 205	113 629	122 112
107 Arbeidstog	1 340	100	336
108 Snøryddingstog	30	—	50
109 Andre tog	120	373	707
110 <i>Sum togkilometer (106—109)</i>	108 695	114 102	123 205
111 Assistanse	1 562	2 341	2 267
112 Ledigkjøring	47	34	10
113 Skifting	221	20	5 165
114 <i>Sum motorvognkilometer (110—113)</i>	110 525	116 497	130 647
Vognakselkilometer.			
Løp av egne og fremmede vogner.			
115 Motorvogner	46 322 100	39 600 900	35 622 600
116 Personvogner	231 447 300	232 778 700	226 494 400
117 Postvogner	12 033 000	12 564 400	13 202 300
118 Konduktørvogner	48 331 100	48 054 800	47 532 500
119 Godsvogner, lessede	279 205 400	276 286 100	294 215 600
120 Godsvogner, tomme	78 414 800	79 392 000	77 574 800
121 Malmvogner på Ofotbanen, lessede	27 351 800	29 058 300	28 504 800
122 Malmvogner på Ofotbanen, tomme	27 389 200	28 911 200	28 441 800
123 <i>Sum akselkilometer i trafikk tog (115—122)</i>	750 494 700	746 646 400	751 588 800
124 Herav smalt spor	3 396 900	5 003 600	4 295 600
Akselkm i trafikk tog pr. km driftslengde:			
125 Ekskl. malmvogner på Ofotbanen	158 884	157 268	158 630
126 Inkl. malmvogner på Ofotbanen	171 385	170 506	171 635
127 <i>Akselkilometer i arbeidstog m. v.</i>	2 886 900	3 666 500	5 278 700
128 <i>Sum akselkilometer i alt (123+127)</i>	753 381 600	750 312 900	756 867 500

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår			
	1953—54	1952—53	1951—52	
Bruttotonnkilometer.				
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:				
129 Lokomotiver	1 625 168 148	1 683 979 690	1 648 869 815	
130 Motorvogner (dødvikt)	417 855 291	360 218 726	327 216 967	
131 Personvogner (dødvikt)	1 815 038 690	1 823 195 870	1 694 666 082	
132 Postvogner og konduktørvogner (dødvikt)	395 956 920	395 870 196	398 232 114	
133 Godsvogner (dødvikt)	1 542 229 964	1 499 404 518	1 521 964 092	
134 Reisende (nettotonnkm)	123 543 445	121 162 231	122 299 669	
135 Gods, alle slag (nettotonnkm)	1 022 636 260	1 018 684 546	1 193 170 128	
136 <i>Sum bruttotonnm i trafikk tog (129—135)</i>	6 942 428 718	6 902 515 777	6 906 418 867	
137 Lokomotiver i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	257 763 248	260 526 530	263 475 795	
138 Motorvogner i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	1 523 202	1 551 926	1 373 546	
139 Personvogner, konduktørvogner og godsvogner i arbeidstog m. v.	12 272 619	15 452 802	22 192 494	
140 <i>Sum bruttotonnm i alt (136—139)</i>	7 213 987 787	7 180 047 035	7 193 460 702	
141 Bruttotonnkm i alt (140) pr. km driftslengde	1 647 405	1 639 654	1 642 718	
Malmtog på Ofotbanen:				
142 Lokomotiver	52 703 362	58 093 094	57 734 576	
143 Vogner (dødvikt)	200 899 470	212 748 065	208 994 022	
144 Malm (nettotonnkm)	334 235 280	346 728 400	335 908 000	
145 <i>Sum bruttotonnm (142—144)</i>	587 838 112	617 569 559	602 636 598	
146 <i>Sum bruttotonnm i alt (140 + 145)</i>	7 801 825 899	7 797 616 594	7 796 097 300	
Trafikkogenes gjennomsnittlige vekt.				
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:				
147 Lokomotiver	tonn	54,0	57,7	58,8
148 Motorvogner (dødvikt)	»	13,9	12,3	11,7
149 Personvogner (dødvikt)	»	60,3	62,5	60,4
150 Postvogner og konduktørvogner (dødvikt)	»	13,2	13,6	14,2
151 Godsvogner (dødvikt)	»	51,3	51,4	54,2
152 Reisende	»	4,1	4,2	4,3
153 Gods, alle slag	»	34,0	34,9	42,5
154 <i>Sum (147—153)</i>	»	230,8	236,6	246,1
Malmtog på Ofotbanen:				
155 Lokomotiver	»	138,3	136,4	136,7
156 Vogner (dødvikt)	»	527,0	499,4	494,7
157 Malm	»	876,9	814,0	795,2
158 <i>Sum (155—157)</i>	»	1 542,2	1 449,8	1 426,6

Tabell IV. Trafikk.

		Driftsår		
		1953—54	1952—53	1951—52
		a. Personbefordring. ¹⁾		
1	Antall reiser	1. klasse	6 121	5 982
2	" "	2. "	238 566	232 946
3	" "	3. "	38 232 603	37 842 844
4	" "	<i>Sum alle klasser</i>	38 477 290	38 081 772
5	Herav med enkeltbilletter		17 916 914	17 737 548
6	" " billigbilletter		87 251	86 363
7	" " billett-kort		4 194 250	3 851 460
8	" " månedsbilletter ¹⁾		13 342 920	13 573 140
9	" " ukekort		2 580 756	2 480 304
10	" " kupongbilletter		278 977	277 404
11	" " militærtransport		76 222	75 553
12	Antall reiser pr. km driftslengde		8 787	8 696
13	Personkilometer 1. klasse		1 093 896	1 069 315
14	" 2. "		62 478 085	59 223 827
15	" 3. "		1 480 721 096	1 454 235 109
16	" <i>Sum alle klasser</i>		1 544 293 077	1 514 528 251
17	Herav med billett-kort		82 682 500	68 848 240
18	" " månedsbillett		239 108 000	239 679 900
19	" " ukekort		56 098 788	50 233 946
20	Personkilometer pr. km driftslengde		352 659	345 862
21	Personkilometer pr. trafikk-togkm		50,7	51,2
22	Personkilometer pr. person- og motorvognakselkm		5,6	5,6
Gjennomsnittlig reiselengde.				
23	1. klasse	km	178,7	178,8
24	2. "	"	261,9	254,2
25	3. "	"	38,7	38,4
26	Alle klasser	"	40,1	39,8
Gjennomsnittlig utnytting av plassene.				
27	1. og 2. klasse	pct.	31,4	27,8
28	3. klasse	"	36,3	36,7
29	Alle klasser	"	36,0	36,3
b. Godsbefordring.				
30	Ilgods i alt	tonn	264 565	256 748
31	Herav ilstykkogs	"	182 664	184 085
32	Fraktogs i alt ekskl. malm på Ofotbanen	"	5 237 379	5 184 485
33	Herav fraktstykkogs	"	531 605	540 127
34	Malm på Ofotbanen	"	8 355 882	8 668 210
35	<i>Sum ilgod og fraktogs (30 + 32 + 34)</i>	"	13 857 826	14 109 443
36	Levende dyr ²⁾	"	6 989	9 364
37	<i>Sum (35 + 36)</i>	"	13 864 815	14 118 807
38	" pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen	"	3 166	3 224
39	" pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen	"	1 258	1 245

¹⁾ Antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 60 reiser pr. måned.²⁾ Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
størfe osv.	350 "
ungfe og griser	100 "
småfe	40 "

Tabell IV (forts.). Trafikk.

		Driftsår			
		1953—54	1952—53	1951—52	
Tonnkilometer netto.					
40	Ilgods i alt	tonnkm	63 408 916	62 854 237	64 184 284
41	Herav ilstykksgods	»	34 928 431	34 898 702	35 220 647
42	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen	»	947 298 410	943 134 907	1 115 348 443
43	Herav fraktstykksgods	»	102 195 205	105 069 211	111 169 669
44	Malm på Ofotbanen	»	334 235 280	346 728 400	335 908 000
45	<i>Sum ilgods og fraktgods (40 + 42 + 44)</i>	»	1 344 942 606	1 352 717 544	1 515 440 727
46	Levende dyr	»	1 407 874	1 995 732	2 720 001
47	Post og reisegods	»	10 521 060	10 699 670	10 917 355
48	<i>Sum (45—47)</i>	»	1 356 871 540	1 365 412 946	1 529 078 083
49	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen	»	309 859	311 809	349 184
50	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen	»	233 532	232 629	272 475
Midlere transportlengde.					
51	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen	km	97,1	95,9	101,6
52	» ekskl. malm på Ofotbanen	»	183,7	184,9	180,9
53	Levende dyr	»	201,4	213,1	217,4
54	Godsbefordring i alt ¹⁾	»	97,1	96,0	101,7
55	Midlere belastning pr. godsvognaksel	tonn	3,26	3,28	3,54
56	» ekskl. malm på Ofotbanen	»	2,83	2,83	3,18
57	Midlere utnytting av godsvognenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen	pct.	38,4	39,0	44,0

¹ Ekskl. post og reisegods.

Tabell V. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1953—54	1952—53	1951—52
INNTEKTER AV PERSONTRAFIKK:				
1	Reisende 1. klasse	495 527	475 293	328 599
2	{ kr. pct.	0,3	0,3	0,2
3	» 2. »	11 514 584	11 276 586	11 033 169
4	{ kr. pct.	8,4	8,4	8,4
5	» 3. »	125 624 543	122 724 151	120 025 076
6	{ kr. pct.	91,3	91,3	91,4
7	» Tilleggsbilletter m. v. . . kr.	²⁾ 12 049 840	²⁾ 11 563 307	10 479 358
8	<i>Sum</i> (1 + 3 + 5 + 7)..... kr.	149 684 494	146 039 337	141 866 202
9	Herav faller på:			
10	Alminnelige billetter	119 317 319	117 310 002	115 201 899
11	Billett-kort	7 120 178	5 870 968	4 755 091
12	Månedsbilletter	7 591 999	7 679 365	7 824 317
13	Ukekort	2 432 104	2 306 044	2 352 146
14	Kupongbilletter	8 612 667	8 739 081	8 647 394
	Militærtransport	4 610 227	4 133 877	3 085 355
Inntekt pr. vognakselkilometer¹⁾:				
15	1. og 2. klasse ³⁾	ore	44,8	41,6
16				41,0
17	3. ³⁾	»	50,1	50,3
18	Middel alle klasser	»	53,9	53,6
Inntekt pr. reisende:				
19	1. klasse ³⁾	ore	8 096	7 945
20	2. » ³⁾	»	4 827	4 841
21	3. » ³⁾	»	329	324
22	Middel alle klasser	»	389	383
Inntekt pr. personkilometer:				
23	1. klasse ³⁾	ore	45,3	44,4
24	2. » ³⁾	»	18,4	19,0
25	3. » ³⁾	»	8,5	8,4
26	Middel alle klasser	»	9,7	9,6
27	Månedsbilletter og ukekort ...	»	3,4	3,4
28	Andre billetter	»	11,2	11,1
29	Reisegods kr.	3 323 881	3 301 967	3 405 251
30	Post kr.	6 957 472	6 243 394	7 599 279
31	Inntekter av persontrafikk (8+29+30) kr.	159 965 847	155 584 698	152 870 732
32	» » » pr. km driftslengde »	36 530	35 530	34 910
INNTEKTER AV GODSTRAFIKK:				
33	Vognlastgods ekskl. malm på Ofot-			
	banen	kr.		
34	Malm på Ofotbanen	»	115 099 348	117 796 908
35	Stykkgods	»	17 742 218	16 199 755
36	<i>Sum</i> (33—35)..... »	64 947 026	66 804 318	55 876 470
		197 788 592	200 800 981	183 086 448

¹⁾ Inkl. motorvognakselkilometer.²⁾ Herav særlig tillegg til hurtigtog kr. 5 495 665 i 1953—54 og kr. 5 454 390 i 1952—53.³⁾ Ekskl. inntekter av tilleggsbilletter m. v.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1953—54	1952—53	1951—52
Inntekter pr. tonnkm ekskl. malm på Ofotbanen:				
37	Vognlastgods	øre	13,2	13,6
38	Stykkgods	»	47,4	47,7
39	Levende dyr	kr.	612 408	721 283
40	Inntekter av godstrafikk (36+39)	kr.	198 401 000	201 522 264
41	» » pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen	»	41 256	42 321
42	» » pr. godsvognakselkm ekskl. malm på Ofotbanen	øre	50,5	52,1
ØVRIGE TRAFIKKINNTEKTER:				
43	Telegrammer	kr.	430 330	504 888
44	Plattformbilletter, toalettbilletter og oppbevaring av reisegods..	»	812 352	786 049
45	Leie av overliggende gods	»	212 240	206 052
46	Vognleie	»	1 394 685	1 498 846
47	Tomteleie	»	17 534	20 764
48	Brygge- og kranleie	»	140 204	167 867
49	Provisjon av reisebyråer unntatt Oslo og London	»	495 353	417 700
50	<i>Sum (43—49).....</i>	»	3 502 698	3 602 166
51	ANDRE INNTEKTER....	kr.	5 520 365	5 794 300
SAMLEDE INNTEKTER AV JERNBANEDRIFTEN:				
52	<i>Sum (31 + 40 + 50 + 51)</i>	kr.	367 389 910	366 503 428
53	» pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen ..	»	79 846	79 996
54	» pr. trafikk togkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen ..	»	11,63	12,01
55	» pr. vognakselkilometer ¹⁾ ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen ..	øre	50,3	50,9
56	» i pct. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofotbanen pct.		21,2	21,9

¹⁾ I trafikkto og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1953—54	1952—53	1951—52
UTGIFTER TIL JERNBANEDRIFTEN:				
57	Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift).... kr.	8 655 349	8 517 966	7 769 041
58	Distriktsadministrasjon	» 11 813 345	11 756 466	10 197 645
59	Linjens bevakning og vedlikehold »	66 488 766	68 303 381	63 114 304
60	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	» 1 745 320	1 657 996	1 536 790
61	Sikringsanlegg	» 1 787 441	1 697 316	1 598 058
62	Elektriske baneanlegg	» 2 859 719	2 726 848	2 501 246
63	Ekspedisjonssteder	» 104 790 611	104 715 644	94 404 834
64	Konduktørtjeneste	» 17 279 982	17 574 450	16 339 115
65	Vogners renhold, utstyr og inventar	» 8 152 622	8 272 463	7 310 077
66	» belysning og oppvarming	» 3 079 056	3 112 266	2 810 072
67	» visitasjon og smøring	» 3 578 442	3 598 062	3 098 886
68	Lokomotivtjeneste	» 32 019 422	31 969 374	28 771 781
69	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	40 824 916	39 255 871	38 230 728
70	» » puss »	14 670 744	14 708 634	12 539 379
71	Vedlikehold av rullende materiell »	50 494 845	49 738 207	45 333 739
72	Verkstedenes fellesutgifter	» 12 533 666	12 860 211	11 435 319
73	Forrådsvirkosmheten	» 4 302 126	4 150 035	3 840 074
74	Skadeserstatninger, tap ved uhell	» 4 705 448	3 306 325	5 546 629
75	Forskjellige utgifter	» 7 753 203	7 365 978	5 885 815
76	Reisebyrået i Oslo og London	» 1 163 047	1 076 559	959 912
77	Jernbaneskolen	» 383 188	392 170	335 039
78	Elektrisk energi i Narvik	» 342 361	383 564	274 998
79	Leie av rullende materiell	» 511 312	345 571	213 363
80	Statsbanenes Regnskapsrevisjon	» 559 793	564 215	502 371
81	Avsetting til fornyelsesfond	» 53 301 725	40 844 725	33 156 725
82	<i>Sum (57—81)</i>	» 453 796 449	438 894 297	397 705 940
83	» pr. km driftslengde	103 630	100 227	90 821
84	» » trafikktovkilometer	» 14,90	14,83	13,96
85	» » vognakselkilometer ¹⁾	» 60,5	58,8	52,9
86	» » nettotonnkilometer ²⁾	» 33,4	32,1	26,0
87	» » bruttotonnkilometer	» 5,8	5,6	5,1
88	Utgifter i pct. av inntekter.... pct.	123,5	119,8	115,3
OVERSKUDD AV JERNBANEDRIFTEN:				
89	I alt	kr. — 86 406 539	— 72 390 869	— 52 723 180
90	» » pr. km driftslengde	» — 19 732	— 16 531	— 12 040
91	Forrenter kapital nedlagt i banene pct.	— 4,98	— 4,32	— 3,24
92	Inntekter utenom jernbanedriften ..	kr. 16 439 510	15 236 780	13 465 404
93	Utgifter utenom jernbanedriften ..	» 23 695 526	23 124 569	19 929 114
94	OVERSKUDD	kr. — 93 662 555	— 80 278 658	— 59 186 890

¹ I trafikkto og inkl. motorvognakselkilometer.² Inkl. nettotonnkilometer levende dyr, post og reisegods.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1953—54	1952—53	1951—52
Av inntekter av jernbanedriften faller på:				
95	Persontrafikk..... pct.	43,5	42,4	44,3
96	Godstrafikk ekskl. malmtrafikk			
97	på Ofotbanen »	49,2	50,6	49,2
98	Malmtrafikk på Ofotbanen »	4,8	4,4	4,1
99	Øvrige trafikkinntekter »	1,0	1,0	1,1
	Andre inntekter »	1,5	1,6	1,3
Av utgifter til jernbanedriften faller på:				
100	Sentraladministrasjon	1,9	1,9	2,0
101	Distriktsadministrasjon »	2,6	2,7	2,6
102	Linjens bevakning og vedlike- hold »	14,7	15,6	15,9
103	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) »	0,4	0,4	0,4
104	Sikringsanlegg »	0,4	0,4	0,4
105	Elektriske baneanlegg »	0,6	0,6	0,6
106	Ekspedisjonssteder »	23,1	23,9	23,7
107	Konduktørtjeneste »	3,8	4,0	4,1
108	Vogners renhold, utstyr og in- ventar »	1,8	1,9	1,8
109	Vogners belysning og oppvarming »	0,7	0,7	0,7
110	» visitasjon og smøring.. »	0,8	0,8	0,8
111	Lokomotivtjeneste »	7,1	7,3	7,2
112	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	9,0	8,9	9,6
113	» » » puss »	3,2	3,4	3,1
114	Vedlikehold av rullende materiell »	11,1	11,3	11,4
115	Verkstedenes fellesutgifter »	2,8	2,9	2,9
116	Forrådsvirksomheten »	0,9	0,9	1,0
117	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	1,0	0,8	1,4
118	Forskjellige utgifter »	1,7	1,7	1,5
119	Reisebyråer i Oslo og London »	0,3	0,2	0,2
120	Jernbaneskolen »	0,1	0,1	0,1
121	Elektrisk energi i Narvik »	0,1	0,1	0,1
122	Leie av rullende materiell »	0,1	0,1	0,1
123	Statsbanenes Regnskapsrevisjon »	0,1	0,1	0,1
124	Avsetting til fornyelsesfond ... »	11,7	9,3	8,3

Tabell VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår			
		1953—54	1952—53	1951—52	
A. DAMPLOKOMOTIVER					
Forbrukssaker.					
1	Kull og brenselolje	kr.	32 111 864	30 569 652	30 172 151
2	Smøring	»	702 877	778 284	804 062
3	Diverse	»	1 029 673	1 179 010	1 327 749
4	<i>Sum (1—3).....</i>	»	33 844 414	32 526 946	32 303 962
5	Kull- og vannforsyning	»	1 644 589	1 667 984	1 658 782
6	Vedlikehold av damplokomotiver	»	21 614 788	23 920 333	21 974 970
Middeltall pr. lokomotivkm.					
7	Forbrukssaker	øre	200	175	171
8	Kull og vannforsyning	»	10	9	9
9	Vedlikehold av damplokomotiver	»	127	128	116
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER					
Forbrukssaker.					
10	Smøring	kr.	231 796	214 170	228 575
11	Diverse	»	318 279	294 557	243 903
12	<i>Sum (10 + 11).....</i>	»	550 075	508 727	472 478
13	Strømavgifter	»	3 508 160	3 421 280	2 724 932
14	Ledningsanlegg etc.	»	2 859 719	2 726 848	2 501 246
15	Vedlikehold av elektriske lokomotiver	»	6 484 019	5 469 602	5 678 452
16	Vedlikehold av elektriske motorvogner	»	2 584 766	2 342 482	1 944 373
Middeltall pr. lokomotivkm og motorvognkm.					
17	Forbrukssaker	øre	4	4	4
18	Strømavgifter	»	22	24	20
19	Ledningsanlegg etc.	»	18	19	19
20	Vedlikehold av elektriske lokomotiver	»	71	67	72
21	Vedlikehold av elektriske motorvogner	»	40	40	35
C. BENZINMOTORVOGNER OG DIESELMOTORVOGNER					
Forbrukssaker.					
22	Brensel	kr.	818 592	716 799	710 603
23	Smøring	»	180 589	167 940	166 825
24	Diverse	»	34 336	49 503	37 305
25	<i>Sum (22—24).....</i>	»	1 033 517	934 242	914 733
26	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner	»	5 502 082	4 943 151	4 297 969
Middeltall pr. motorvognkm.					
27	Forbrukssaker	øre	20	23	25
28	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner	»	109	121	119

Tabell VI (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

			Driftsår		
			1953—54	1952—53	1951—52
D. VOGNER					
29	Vognvisitasjon	kr.	2 907 807	2 938 835	2 419 004
	Forbruksaker til vognvisitasjon.				
30	Smøring	»	100 622	126 397	148 874
31	Diverse	»	560 160	509 543	484 101
32	Sum (30 + 31)	»	660 782	635 940	632 975
33	Vedlikehold av vogner (34—37) ¹⁾	»	24 883 259	24 144 855	21 453 949
	Herav:				
34	Person-, post- og konduktørvogner	»	12 818 528	12 335 592	11 086 294
35	Sovevogner	»	2 401 409	2 139 932	1 595 717
36	Spisevogner	»	499 602	564 846	502 190
37	Godsvogner og presenninger.... ¹⁾	»	9 163 720	9 104 485	8 269 748
Middeltall pr. vognakselkm.					
38	Vognvisitasjon	øre	0,4	0,4	0,3
39	Forbruksaker til vognvisitasjon .	»	0,1	0,1	0,1
40	Vedlikehold av vogner (41—44) ¹⁾	»	3,9	3,8	3,3
	Herav:				
41	Person-, post- og konduktørvogner	»	5,1	4,8	4,3
42	Sovevogner	»	7,5	6,5	5,1
43	Spisevogner	»	7,8	8,3	8,5
44	Godsvogner og presenninger ¹⁾	»	2,7	2,7	2,4

¹ Ekskl. malmvogner på Ofotbanen.

Tabell VII a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1954		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporret	km	1) 4 213,52	114,53
2	Dobbeltsporret	»	61,56	-
3	<i>Sum (1 + 2)</i>	»	1) 4 275,08	114,53
	Herav med elektrisk drift:			
4	Enkeltsporret	»	2) 1 069,87	-
5	Dobbeltsporret	»	61,56	-
6	<i>Sum (4 + 5)</i>	»	2) 1 131,43	-
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor ³⁾	»	4 336,64	114,53
8	Andre spor ⁴⁾	»	1 016,58	14,63
9	<i>Sum (7 + 8)</i>	»	5 353,22	129,16
	Herav elektrifisert:			
10	Hovedspor ³⁾	»	5) 1 204,12	-
11	Andre spor ⁴⁾	»	328,56	-
12	<i>Sum (10 + 11)</i>	»	1 532,68	-
C. STIGNINGSFORHOLD				
13	Horisontal	»	1 076,37	40,41
14	Utgjør % av samlet banelengde (3) ...	pct.	25,2	35,3
15	Stigning i alt.....	km	3 198,71	74,12
16	Utgjør % av samlet banelengde (3) ...	pct.	74,8	64,7
17	I stigning til og med 5 % _{oo}	»	21,8	18,8
18	» » over 5 til og med 10 % _{oo}	»	22,3	20,6
19	» » 10 » » 15 % _{oo}	»	14,7	19,0
20	» » 15 » » 20 % _{oo}	»	12,7	6,3
21	» » 20 » » 25 % _{oo}	»	2,6	-
22	» » 25 % _{oo}	»	0,7	-
D. KRUMMINGSFORHOLD				
23	Rett linje	km	1 805,44	66,37
24	Utgjør % av samlet banelengde (3) ...	pct.	42,2	58,0
25	I kurve	km	2 469,64	48,16
26	Utgjør % av samlet banelengde (3) ...	pct.	57,8	42,0
27	I kurve med radius 500 m og over	»	33,9	10,8
28	» » 400 » inntil 500 m »	»	6,1	3,3
29	» » 300 » 400 » »	»	10,1	5,2
30	» » 250 » 300 » »	»	4,5	6,1
31	» » under 250 m	»	3,2	16,6

¹ Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6,49 km og

» —Tøyen 4,47 »

Tilsammen 10,96 km

² Hertil 11,13 km banelengde = hovedsporlengde elektrifisert på dampdrevne strekninger.³ Lengde av hovedspor er lik enkeltsporret banelengde + dobbeltsporret banelengde × 2.⁴ Private sidespor ikke medregnet⁵ Herav 11,13 km hovedsporlengde på dampdrevne strekninger.

Tabell VII a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1954		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
E. BANEKRYSSINGER				
32	I banens plan antall			
33	Over banens plan »	1) 6	1 1)	7
F. VEIKRYSSINGER				
34	I banens plan for kjøretøyer »	8 332	318	8 650
35	» » bare for fotgjengere .. »	506	21	527
36	Over banens plan »	598	1	599
37	Under » » »	1 632	3	1 635
G. BRUER OG VIADUKTER				
38	Med over 30 til og med 50 m lysåpning ²⁾ antall	59	1	60
39	» 50 m lysåpning »	141	1	142
Antall bruspenn:				
40	Med over 30 til og med 50 m lysåpning »	142	—	142
41	» 50 m lysåpning »	46	1	47
H. TUNNELER				
42	Antall	723	10	733
43	Samlet lengde km	187,9	1,1	189,0
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
44	Stasjoner antall	503	16	519
45	Stoppesteder ³⁾ »	162	8	170
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
46	Vekt til og med 25 kg pr. m km	1 170,50	229,05	1 399,55
47	Over 25 til og med 30 kg pr. m .. »	657,39	—	657,39
48	» 30 » » » 35,7 » » » .. »	5 699,08	—	5 699,08
49	» 35,7 » » 41 » » » .. »	575,48	—	575,48
50	» 41 .. » » » .. »	570,83	—	570,83
K. VERKSTEDER				
51	Med mere enn 300 arbeidere antall	4	—	4
52	Med inntil 300 arbeidere .. »	10	2	12

¹ Herav 2 banekryssinger over bane i tunnel.² Avstand mellom landkar.³ Stoppestedene har enten full eller begrenset ekspedisjon av reisende og gods, men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell VII b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1953—54	1952—53	1951—52
Hovedspor:				
1	Overbygning i alt	kr. 31 125 666	32 611 037	30 435 456
2	Herav til skinnemateriell	» 1 684 869	2 052 509	1 850 372
3	» sviller	» 9 168 839	11 288 266	10 780 306
4	Visitasjon og bevoktning	» 6 339 879	6 261 737	5 799 763
5	Underbygning	» 4 047 469	4 335 671	4 098 642
6	Bruer, overganger og underganger	» 1 171 815	1 100 186	1 024 924
7	Gjerder og grinder	» 2 209 394	2 278 584	2 172 890
8	<i>Sum hovedspor (1 + 4 — 7)</i>	» 44 894 223	46 587 215	43 531 675
9	» pr. km driftslengde	» 10 252	10 639	9 941
10	Stasjonsplasser og sidespor	» 9 567 772	9 769 103	8 951 433
11	Bygninger (vokterboliger)	» 1 791 232	1 845 793	1 562 473
12	Sikringsanlegg	» 1 787 441	1 697 316	1 598 058
13	Særlig brannvakthold	» 459 290	995 073	908 443
14	Snø- og isrydding	» 3 934 144	3 240 161	3 258 888
15	Inventar	» 4 048 576	4 845 188	4 215 833
16	Øvrige utgifter	» 1 336 673	1 020 848	685 559
17	Drift av linjeverksteder	» 456 857	—	—
18	<i>Sum (8 + 10 — 17)</i>	» 68 276 208	70 000 697	64 712 362
19	» pr. km driftslengde	» 15 592	15 986	14 778

**Tabell VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Persontrafikk**

Til:	Hovedbanen	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen ³⁾	Bratsbergbanen	Nordagutu— Lunde	
1 Hovedbanen....	6 081 178	16 553	3 723	370 880	29 135	4 457	2 913	1 160	477	
2 Østfoldbanen	14 140	7 342 313	7 948	8 233	1 360	8 581	25 033	3 454	809	
3 Gjøvikbanen ¹⁾ ..	2 717	6 627	1 725 812	1 174	207	2 619	1 726	642	211	
4 Kongsvingerb. ²⁾ ..	424 027	5 548	1 097	609 929	8 446	1 858	1 721	653	94	
5 Solørbanen	24 942	1 050	153	7 166	193 303	445	252	107	22	
6 Drammenbanen..	3 305	9 744	3 244	2 668	645	6 158 859	130 806	57 468	17 246	
7 Vestfoldbanen ³⁾ ..	2 267	29 581	1 764	2 019	359	158 719	2 060 011	103 459	3 813	
8 Bratsbergbanen ..	582	3 094	626	943	111	54 011	95 234	224 064	31 836	
9 Nordagutu-Lunde	245	711	207	119	16	17 253	3 703	29 894	116 095	
10 Randsfjordbanen.	1 419	3 980	2 584	791	213	132 445	17 413	23 646	5 451	
11 Numedalsbanen..	74	175	66	8	12	4 836	899	421	137	
12 Eidsv.-Dombåsb..	150 889	9 685	260	2 362	1 753	2 994	2 804	1 102	285	
13 Raumabanen	19 712	1 556	58	291	78	436	752	335	63	
14 Rørosb. Hmr. d..	29 612	1 814	184	914	8 912	689	581	177	64	
15 — Thm. d..	4 106	266	25	169	185	139	97	19	21	
16 Dovrebanen	50 686	5 020	414	515	347	1 222	2 440	1 241	175	
17 Meråkerbanen ...	1 513	205	193	58	10	42	49	23	3	
18 Nordlandsbanen .	14 959	1 357	216	247	172	577	811	401	85	
19 Stavanger d.....	347	3 976	900	1 292	90	28 817	5 079	1 927	714	
20 Bergen distrikt ..	1 358	10 531	117 268	3 448	215	1 185	7 031	1 963	529	
21 Kristiansand d...	1 062	3 876	1 083	995	156	65 308	6 275	7 579	5 865	
22 Narvik distrikt ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Sum....	6 829 140	7 457 662	1 867 825	1 014 221	245 725	6 645 492	2 365 630	459 735	183 995	
24 Fra og til Oslo ...	4 941 434	5 129 981	774 997	711 970	50 606	4 628 423	279 588	107 413	32 917	
25 —→ Bergen.	1 261	14 870	100 442	5 404	210	861	8 230	2 327	415	
26 —→ Trondh.	82 016	9 082	612	759	679	2 067	3 840	2 079	256	

¹⁾ Inkl. Valdresbanen.²⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.³⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

10 Randsfjordb.	11 Numedalsbanen	12 Eidsv.-Dombib.	13 Raumaabanen	14 Rørosbanen Hamar—Tynset	15 Rørosbanen—Støren Tynset—Støren	16 Dovrebaten	17 Meråkerbanen	18 Nordlandsbanen	19 Stavanger d.	20 Bergen distrikt	21 Kristiansand d.	22 Narvik distrikt	23 Sum
2 144	134	160 149	28 421	33 713	4 953	51 315	1 426	17 928	423	1 420	945	—	6 813 447 1
3 506	272	11 803	2 406	2 045	305	5 587	183	1 639	4 137	11 981	3 773	—	7 459 508 2
2 491	95	237	82	194	22	245	11	178	570	106 639	768	—	1 853 267 3
642	31	2 761	364	712	138	398	29	166	1 146	4 271	955	—	1 064 986 4
144	14	1 466	91	9 950	216	442	9	173	66	127	106	—	240 244 5
121 453	4 951	3 245	553	842	114	1 198	48	508	29 201	1 636	63 580	—	6 611 314 6
17 966	1 045	2 901	1 151	602	105	1 962	49	831	4 446	6 804	6 814	—	2 406 668 7
25 809	544	925	462	204	27	1 143	20	410	1 965	1 851	7 533	—	451 394 8
5 297	214	282	87	62	24	143	3	84	692	524	5 770	—	181 425 9
1 510 786	7 134	1 269	269	393	47	594	7	415	3 198	14 704	8 839	—	1 735 597 10
4 286	70 408	79	7	6	—	39	—	24	19	140	121	—	81 757 11
1 126	126 563 299	9 678	10 078	.523	13 413	229	2 871	1 039	1 788	1 491	—	777 795 12	
250	11	7 572 23 128	276	41	1 761	94	549	263	250	710	—	58 186 13	
233	14	10 437	328 489 661	3 824	1 320	22	378	185	454	247	—	550 050 14	
33	—	438	90	3 795	86 816	20 350	488	712	31	81	63	—	117 924 15
652	57	12 271	2 442	1 566	24 137	713 026	3 248	2 487	1 717	2 015	2 205	—	827 883 16
14	—	291	213	30	659	4 038	754 135 141 689	20	79	77	—	903 341 17	
539	44	2 496	935	374	901	3 121	168 140 491 259	419	802	858	—	688 713 18	
2 754	26	1 133	373	185	45	1 529	26	531 1688 448	681	50 561	—	1 789 434 19	
13 110	220	2 136	277	557	77	1 833	82	688	641 2547 702	1 600	—	2 712 451 20	
8 524	152	1 653	846	347	88	2 144	46	854	48 191	1 990	882 008	—	1 039 042 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112864	112 864 22
1 721 759	85 492	786 843	72 203	555 592	123 062	825 601	928 295 664 374	1786 817	2705 939	1039 024	112864	38 477 290	23
192 292	8 608	276 611	46 732	55 712	8 289	99 244	2 845	31 349	57 406	216 314	126 467	—	17 779 198 24
4 413	52	2 727	391	666	77	2 595	131	907	980 1460 033	1 728	—	1 608 720 25	
1 015	47	16 806	3 213	2 416	34 259	521 351	529 582	253 760	2 993	3 515	3 639	—	1 473 986 26

**Tabell VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og**

	Til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Sørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen ³⁾	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedbanen	147 713	25 942	6 446	32 380	14 141	6 107	1 927	3 229	384
2	Østfoldbanen	12 674	228 428	15 720	2 017	2 127	7 274	2 102	17 007	624
3	Gjøvik banen ¹⁾	6 975	28 510	196 767	5 410	3 886	2 564	4 698	6 337	141
4	Kongsvingerb. ²⁾ ..	76 798	33 307	23 478	24 127	3 113	13 987	3 051	5 120	88
5	Solørbanen	22 141	11 341	9 271	4 292	6 479	1 832	1 525	388	23
6	Drammenbanen...	5 224	9 619	8 582	2 572	2 414	40 549	6 836	19 002	1 670
7	Vestfoldbanen ³⁾ ...	1 872	2 229	2 518	1 618	75	4 352	16 957	7 275	163
8	Bratsbergbanen...	4 937	11 311	12 512	17 099	4 163	16 984	7 853	605 281	2 505
9	Nordagutu—Lunde.	971	792	356	—	—	4 355	1 071	1 620	1 533
10	Randsfjordbanen .	5 666	13 220	10 247	1 657	138	97 836	5 034	13 650	1 432
11	Numedalsbanen...	313	115	78	—	—	966	7 798	1 021	8
12	Eidsv.—Dombåsb. .	109 202	14 954	14 195	4 613	1 281	5 320	1 863	1 453	57
13	Raumabanen	6 647	2 677	108	808	48	5 340	695	442	—
14	Rørosb. Hmr. d. .	25 033	42 984	4 558	3 814	468	3 778	314	224	20
15	— Thm. d. .	1 141	2 372	2 831	10	52	2 645	19	11	—
16	Dovrebanen	25 566	5 771	6 732	516	133	3 049	2 157	610	6
17	Meråkerbanen	4 681	1 395	700	96	—	446	1 392	5 247	—
18	Nordlandsbanen ..	8 432	3 600	986	81	15	543	499	979	106
19	Stavanger d.	1 252	3 680	2 592	706	119	14 246	1 258	2 033	39
20	Bergen distrikt ...	3 374	13 329	18 896	3 546	79	4 760	2 519	3 548	41
21	Kristiansand d. .	1 862	2 455	2 063	4 985	30	11 426	3 358	10 269	167
22	Narvik distrikt ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Sum....</i>	472 474	458 031	339 636	110 347	38 761	248 359	72 926	704 746	9 007
24	Fra Oslo	50 029	36 524	85 117	31 066	13 963	18 343	3 916	15 090	463
25	Til »	63 423	75 674	75 158	65 835	20 607	13 396	3 483	14 272	2 945
26	Fra Bergen	1 026	8 523	10 811	3 160	—	479	1 615	2 614	20
27	Til »	5 324	14 033	26 349	5 721	2 487	3 397	4 022	2 769	573
28	Fra Trondheim ..	20 959	3 887	4 915	158	77	1 478	1 482	341	6
29	Til »	41 839	11 882	11 094	909	1 137	7 609	4 414	2 016	260

¹ Inkl. Valdresbanen. ² Inkl. Aurskog—Hølandbanen. ³ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjord.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombåsb.	Raumabanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Mørakerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kristiansand d.	Narvik distrikt	Sum	
3 295	58	131 825	13 501	31 833	2 250	47 250	3 160	14 276	5 577	9 777	4 156	—	505 227 1	
5 584	126	24 896	2 686	6 056	382	14 594	130	3 175	8 561	22 718	5 638	—	382 519 2	
75 711	56	17 406	1 789	5 209	1 497	12 955	391	4 498	4 543	45 978	3 032	—	428 353 3	
16 655	—	2 242	1 753	4 453	67	1 372	279	414	6 221	10 453	2 241	—	229 219 4	
1 549	—	4 262	1 953	2 105	128	1 547	317	332	1 425	4 507	605	—	76 022 5	
26 596	2 505	10 160	1 259	4 013	432	9 513	809	5 236	11 195	9 679	13 213	—	191 078 6	
2 478	90	1 803	808	147	21	5 614	257	3 210	5 677	8 237	3 074	—	68 475 7	
17 343	1 217	14 197	821	7 344	1 236	3 058	295	386	2 983	6 686	6 673	—	744 884 8	
969	12	56	16	5	30	270	—	296	616	768	4 318	—	18 054 9	
351 713	1 989	8 535	1 075	1 358	89	3 630	335	1 667	7 085	21 207	12 876	—	560 439 10	
4 413	2 886	—	15	—	—	8	—	5	15	344	12 642	—	30 627 11	
1 421	5	22 843	17 699	4 607	207	17 988	1 868	2 993	6 666	6 939	4 751	—	240 925 12	
58	—	33 919	6 030	185	5	573	93	35	—	56	332	—	58 051 13	
1 331	16	18 717	1 220	22 902	1 307	11 564	1 767	1 377	999	2 295	1 438	—	146 126 14	
35	—	196	77	1 344	5 343	35 459	8 208	1 552	38	47	5	—	61 385 15	
283	6	9 115	2 263	1 820	12 539	53 839	7 814	5 697	936	1 393	1 079	—	141 324 16	
550	—	2 145	746	316	179	3 385	159 421	61 101	116	455	162	—	242 533 17	
1 015	5	1 586	277	281	721	3 847	41 031	58 193	301	414	332	—	123 244 18	
2 825	5	2 208	25	913	53	849	10	267	80 310	362	6 913	—	120 665 19	
12 438	19	1 809	72	506	5	830	203	305	582	103 397	2 606	—	172 864 20	
3 107	817	598	755	82	31	1 495	193	499	20 689	2 543	135 593	—	203 017 21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 398 526	8 398 526 22	
529 369	9 812	308 518	54 840	95 479	26 522	229 640	226 581	165 514	164 535	258 255	221 679	8 398 526	13 143 557	23
19 764	1 580	123 076	10 556	30 597	1 707	36 630	1 448	8 811	7 788	30 193	8 106	—	534 767 24	
66 507	91	92 189	6 519	20 775	786	23 718	3 908	8 018	13 974	13 963	9 644	—	594 885 25	
1 818	—	1 598	—	253	—	477	81	163	30	31 901	332	—	64 901 26	
9 593	200	4 804	35	1 206	47	757	384	220	173	17 991	1 452	—	101 537 27	
104	—	4 673	852	1 318	10 566	19 486	25 389	41 911	174	585	769	—	139 130 28	
3 148	8	12 071	400	10 546	32 814	23 779	16 579	13 906	803	741	1 415	—	197 370 29	

Tabell VIII c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser			NSB inntekt av trafikk kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	
Over:				
Kornsjø grense..	38 141	179 468	217 609	6 082 225
Charlottenberg » ..	30 812	171 675	202 487	4 068 088
Storlien » ..	2 785	55 389	58 174	712 179
Vassijaure » ..	5 479	89 462	94 941	342 477
<i>Sum</i>	77 217	495 994	573 211	11 204 969

B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods).

	Antall tonn					NSB inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Sum		
	Il-gods	Frakt-gods	Il-gods	Frakt-gods			
Over svenske baner:							
Fra og til Sverige	2 747	8 557 842	6 100	88 233	8 654 922		
» Norge gjennom Sverige	644	7 484	618	5 596	14 342	1) 25 766 290	
» Danmark	604	13 238	1 115	13 437	28 394	1 194 246	
» utl. forøvrig..	760	55 295	7 970	5 405	69 430	3 162 956	
<i>Sum</i>	4 755	8 633 859	15 803	112 671	8 767 088	2) 30 123 492	
Herav over:							
Kornsjø grense..	2 620	109 568	10 371	52 679	175 238		
Charlottenberg » ..	1 291	69 857	1 084	44 288	116 520	2) 30 123 492	
Storlien » ..	68	64 242	2 690	12 497	79 497		
Vassijaure » ..	776	8 390 192	1 658	3 207	8 395 833		

¹ Inntekt av gods omlastet ved Kornsjø st. er ikke med.² Herav malm kr. 17 742 218.

Tabell IX a. Månedsbilletter, ukekort og billettkort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billettkort	
	2. og 3. kl.	Pet.	3. kl.	Pet.	2. og 3. kl.	Pet.
1— 5.....	534 000	4,00	2 892	0,11	896 140	21,37
6— 10.....	2 851 860	21,37	168 204	6,52	1 287 690	30,70
11— 15.....	3 561 480	26,69	564 924	21,89	682 180	16,26
16— 20.....	2 411 520	18,07	718 104	27,82	347 920	8,30
21— 25.....	1 940 460	14,54	554 208	21,47	341 000	8,13
26— 35.....	1 032 840	7,74	295 524	11,45	175 530	4,19
36— 45.....	466 200	3,50	143 148	5,55	85 950	2,05
46— 55.....	356 760	2,68	103 524	4,01	112 770	2,69
56— 65.....	153 420	1,15	23 904	0,93	76 840	1,83
66— 75.....	20 220	0,15	3 912	0,15	37 490	0,89
76—100.....	11 340	0,09	1 212	0,05	62 960	1,50
101—125.....	2 400	0,02	—	—	29 180	0,70
126—150.....	420	0,00	1 200	0,05	19 120	0,46
151—200.....	—	—	—	—	10 170	0,24
201—250.....	—	—	—	—	7 120	0,17
251—300.....	—	—	—	—	1 410	0,03
301—350.....	—	—	—	—	1 780	0,04
351—400.....	—	—	—	—	4 500	0,11
401—450.....	—	—	—	—	670	0,02
451—500.....	—	—	—	—	8 420	0,20
501—550.....	—	—	—	—	960	0,02
551—600.....	—	—	—	—	4 340	0,10
over 600.....	—	—	—	—	110	0,00
<hr/>						
<i>Sum 1953—54.....</i>	13 342 920	100,00	2 580 756	100,00	4 194 250	100,00
» 1952—53.....	13 573 140		2 480 304		3 851 460	
» 1951—52.....	13 645 320		2 648 304		3 475 330	
<hr/>						
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1953—54..... km	17,9		21,7		19,7	
1952—53..... »	17,7		20,3		17,9	
1951—52..... »	17,4		20,0		16,3	

Tabell IX b.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Månedsbilletter	Sum
Til og fra						
Bryn	4	31 589	15 790	-	19 920	67 299
Alnabru	7	24 916	16 970	2 148	18 900	62 934
Grorud	11	88 635	59 580	44 184	220 620	413 019
Høybråten	13	124 430	76 230	104 076	427 260	731 996
Lørenskog	14	111 986	43 670	110 004	316 080	581 740
Fjellhamar	16	119 914	48 470	122 868	375 000	666 252
Strømmen	18	172 851	64 120	285 924	476 520	999 415
Lillestrøm	21	271 252	101 640	290 652	565 320	1 228 864
<i>Sum Oslo—Lillestrøm</i>						
1953—54.....		945 573	426 470	959 856	2 419 620	4 751 519
1952—53.....		916 044	404 460	1 022 448	2 471 760	4 814 712
Til og fra						
Bekkelaget	4	70 961	59 180	-	96 360	226 501
Nordstrand	7	57 541	87 710	948	142 800	288 999
Ljan	8	95 317	88 910	12 336	259 740	456 303
Hauketo	9	110 814	62 880	18 672	263 880	456 246
Kolbotn	13	117 325	68 750	59 532	378 300	623 907
Myrvoll	16	23 296	18 320	11 988	107 700	161 304
Oppgård	18	71 496	35 640	105 636	257 820	470 592
Langhus	21	31 876	15 610	41 004	102 540	191 030
Ski	24	173 116	52 060	101 352	373 200	699 728
Holstad	28	7 793	2 250	6 096	17 040	33 179
Ås	31	81 589	45 930	48 204	82 980	258 703
Vestby	39	30 618	7 820	26 856	34 920	100 214
<i>Sum Oslo—Vestby</i>						
1953—54.....		871 742	545 060	432 624	2 117 280	3 966 706
1952—53.....		888 993	565 590	453 156	2 175 660	4 083 399
Til og fra						
Tøyen	4	886	-	-	-	886
Grefsen	7	4 746	-	-	-	4 746
Kjelsås	10	1 169	-	-	-	1 169
Sandermosen	16	7 164	1 170	84	33 180	41 598
Movatn	19	12 187	2 060	24 468	21 000	59 715
Nittedal	24	31 368	8 850	52 428	98 820	191 466
Åneby	28	6 862	1 260	12 024	22 740	42 886
Hakadal	32	16 698	2 400	30 708	38 520	88 326
<i>Sum Oslo—Hakadal</i>						
1953—54.....		81 080	15 740	119 712	214 260	430 792
1952—53.....		74 659	15 940	127 260	184 380	402 239
<i>Sum fra og til Oslo Ø.</i>						
1953—54.....		1 898 395	987 270	1 512 192	4 751 160	9 149 017
1952—53.....		1 879 696	985 990	1 602 864	4 831 800	9 300 350

Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter	Sum
Til og fra						
Skarpsno.....	2	174	-	-	-	174
Skøyen	3	657	-	-	1 200	1 857
Bestun	4	26 884	25 800	-	28 560	81 244
Lysaker.....	6	80 527	42 680	2 784	12 540	138 531
Stabekk	8	192 059	106 930	18 288	482 640	799 917
Høvik	10	120 851	61 620	18 312	269 040	469 823
Blommenholm	11	86 916	53 660	16 824	280 380	437 780
Sandvika	13	161 424	38 680	41 484	253 080	494 668
Slepden	15	41 845	11 830	19 872	132 840	206 387
Billingstad	17	30 512	13 710	15 696	84 900	144 818
Hvalstad.....	19	46 485	21 820	43 176	142 260	253 741
Høn	21	15 797	7 490	11 940	43 560	78 787
Asker.....	23	183 738	57 230	38 748	323 880	603 596
Heggedal	29	44 053	17 270	36 612	107 700	205 635
Røyken	34	23 042	7 000	24 552	74 100	128 694
<i>Sum Oslo—Røyken</i>						
1953—54.....		1 054 964	465 720	288 288	2 236 680	4 045 652
1952—53.....		1 080 929	457 020	308 256	2 370 480	4 216 685
Fra og til Bergen.						
Til og fra						
Kronstad	3	-	-	-	4 920	4 920
Minde	4	43 690	74 460	-	96 300	214 450
Fjøsanger	6	54 462	71 600	-	37 920	163 982
Hop	8	47 077	47 960	960	170 040	266 037
Nesttun.....	10	40 912	8 170	2 628	116 880	168 590
Helldal.....	13	7 990	1 340	384	17 700	27 414
Haukeland	18	15 557	2 600	12 864	31 920	62 941
Espeland.....	21	13 912	3 610	10 968	14 400	42 890
Arna	25	11 409	3 700	5 184	21 660	41 953
Garnes.....	29	14 320	1 400	7 524	12 360	35 604
<i>Sum Bergen—Garnes</i>						
1953—54.....		249 829	214 840	40 512	524 100	1 028 781
1952—53.....		289 641	226 520	47 964	539 160	1 103 285

Tabell X a. Reiselengder.
Antall reiser fordelt på avstandsggrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter og militærtransporter			
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	Herav mellom
1— 10.....	500	7 164 223	7 164 723	
11— 20.....	147	4 670 121	4 670 268	
21— 30.....	538	2 602 644	2 603 182	
31— 40.....	5 356	1 268 037	1 273 393	
41— 50.....	1 726	835 708	837 434	
51— 60.....	6 670	1 145 644	1 152 314	Oslo—Drammen 332 719
61— 70.....	4 201	559 518	563 719	
71— 80.....	2 364	368 364	370 728	
81— 90.....	2 201	265 266	267 467	
91— 100.....	8 564	462 991	471 555	» —Fr.stad 167 971
101— 150.....	57 772	1 244 431	1 302 203	{ » —Halden 62 118 » —Ch.berg 101 904 » —Hamar 87 311 » —Tønsberg 107 753 » —Sandefjord 47 240
151— 200.....	47 367	568 959	616 326	{ » —Kornsjø 117 334 » —L.hammer 60 667 » —Larvik 43 781 » —Skien N. 40 316 » —Porsgrunn 23 028
201— 250.....	8 410	269 331	277 741	
251— 300.....	7 472	138 038	145 510	
301— 350.....	9 402	103 120	112 522	
351— 400.....	6 752	100 794	107 546	» —Arendal 20 823
401— 450.....	2 835	51 768	54 603	» —Kr.sand 42 751
451— 500.....	33 055	145 783	178 838	{ » —Åndalsnes 39 190 » —Bergen 96 715
501— 600.....	20 178	160 671	180 849	{ » —Trondheim 78 656 » —Stavanger 35 552
601— 700.....	3 755	54 966	58 721	
701— 800.....	1 344	21 799	23 143	
801— 900.....	612	11 348	11 960	
901—1000.....	439	9 836	10 275	
1001—1100.....	525	6 844	7 369	
1101—1200.....	370	10 565	10 935	
1201—1300.....	23	1 454	1 477	
1301—1400.....	23	1 003	1 026	
1401—1500.....	15	702	717	
1501—1600.....	5	428	433	
over 1600.....	16	399	415	
<i>Sum</i>	232 637	22 244 755	22 477 392	

Tabell X b.

**Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods
i vognlaster.**

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper.

Tabell X b. Transportlengder for ilgods
Vekt i tonn av vareslag

1 Avstander Km	2 Gjødning, alle slags	3 Høy, halm og andre førstoffer	4 Kjøt og flesk, alle slags	5 Kornvarer og mel, alle slags	6 Kull og koks	7 Malm, kis og andre mineralet	8 Jern og stål	9 Melk, naturlig	10 Teglværksprodukter, bearbeidet stein, skifer, kalk, semment m. v.	11 Mineraloljer
1— 10	1 399	1 297		340	1 096	42	7 767	-	1 055	5 295
11— 20	1 481	1 336		1 182	1 887	294	3 925	53	1 472	3 061
21— 30	5 601	2 054		3 643	1 289	16	3 593	33	3 811	15 615
31— 40	2 810	1 520	43	2 829	433	8 356 172	4 334	-	5 808	7 356
41— 50	5 369	4 679	181	3 614	274	95	9 416	1 899	3 194	14 913
51— 60	3 900	5 969	5	4 758	534	13 380	9 322	3 984	8 903	11 834
61— 70	5 654	4 999		2 313	7 947	14 012	9 698	8 671	14 340	11 099
71— 80	5 330	10 622		2 644	1 114	1 543	2 596	2 077	3 270	13 498
81— 90	214 990	6 237	482	2 365	993	15 861	1 316	169	3 076	5 982
91— 100	27 619	6 786	11	5 219	1 379	26 238	2 613	10	13 178	19 007
101— 150	31 028	40 872	215	17 899	13 822	25 560	30 078	10 247	40 447	56 934
151— 200	16 021	24 162	203	10 615	4 017	1 339	15 647	1 826	27 077	18 738
201— 250	8 739	10 675	-	4 073	4 742	8 312	9 396	1 767	20 618	9 688
251— 300	12 027	11 339	75	2 064	954	6 819	5 939	695	20 228	5 210
301— 350	18 135	5 265	74	2 635	153	2 391	3 880	573	7 860	1 075
351— 400	11 905	4 955	155	1 908	699	186	1 747	282	5 324	527
401— 450	3 220	2 519	223	2 206	443	27 805	2 413	232	8 740	258
451— 500	4 065	1 077	441	834	1 406	5 541	9 106	195	12 311	755
501— 600	3 624	5 508	4 177	2 067	597	322	21 387	192	12 267	2 376
601— 700	646	1 862	977	2 210	877	308	7 232	67	3 370	757
701— 800	39	963	285	2 832	571	596	2 234	-	5 901	112
801— 900	15	70	289	297	136	-	241	-	737	161
901—1000	-	158	316	267	-	5	619	-	535	31
1001—1100	-	210	307	-	-	-	2 325	-	918	19
1101—1200	-	459	299	20	-	-	838	-	1 257	5
1201—1300	-	167	57	-	-	-	1 040	-	142	5
1301—1400	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-
1401—1500	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-
1501—1600	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
over 1600	-	-	-	-	-	-	24	-	12	-
<i>Sum 1953-54</i>	383 617	155 760	8 815	78 834	45 363	8 506 837	168 823	32 972	225 863	204 311
» 1952-53	377 510	166 672	10 888	78 330	59 306	8 835 991	162 755	28 841	238 250	199 602
» 1951-52	407 495	160 145	10 541	80 364	103 472	8 545 915	187 637	29 127	293 866	184 285

i vognlaster og fraktgods i vognlaster.

fordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Pølster, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidet	Skogprodukter						Avstander	
				Skåret last	Rundlast	Ved og skog-avfall	Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Sum (2—20)	Herav jernbanens egen transporter	Km
1 162	6	—	6 712	2 269	15 303	1 766	4 216	70 642	120 367	44 803	1— 10
31 341	1 812	5	13 966	2 196	39 992	8 110	19 900	113 429	245 442	83 326	11— 20
15 620	378	—	5 096	14 401	10 818	4 521	36 098	76 384	198 971	49 036	21— 30
22 533	31	—	6 538	8 944	19 852	3 029	20 070	46 297	8 508 599	30 699	31— 40
727	128	848	2 338	19 427	18 038	3 247	5 746	63 172	157 305	29 565	41— 50
2 848	102	—	1 828	10 291	9 618	6 084	1 469	59 992	154 821	28 135	51— 60
19 438	134	—	13 459	11 290	14 726	10 076	20 009	91 076	258 941	15 678	61— 70
30 279	168	25	9 907	12 021	10 474	6 585	76 093	38 955	227 201	17 967	71— 80
3 132	54	26	3 367	8 742	15 398	16 016	5 538	34 879	338 623	11 492	81— 90
38 447	180	25	166 383	9 967	9 739	12 605	4 481	145 021	488 908	8 613	91— 100
13 951	2 101	2 014	11 987	67 352	44 839	39 912	26 605	235 600	711 463	73 240	101— 150
36 599	1 113	313	4 385	30 593	40 449	27 232	8 257	149 400	417 986	26 068	151— 200
12 136	1 233	312	2 432	26 034	43 491	12 075	2 236	65 209	243 168	21 657	201— 250
3 955	471	41	16 052	16 955	10 536	20 455	15 654	42 387	191 856	9 094	251— 300
5 536	438	22	13 110	14 747	9 675	1 831	220	40 705	128 325	15 274	301— 350
5 264	165	362	1 410	9 911	8 391	3 127	1 472	30 737	88 527	8 464	351— 400
3 962	709	355	5 071	9 996	5 061	187	387	25 758	99 545	6 251	401— 450
5 417	451	2 541	8 662	10 826	3 765	128	580	66 689	134 790	6 247	451— 500
16 201	3 967	12 185	2 582	24 750	7 333	196	125	104 746	224 602	9 340	501— 600
8 348	3 093	2 533	1 389	15 353	4 685	313	146	44 438	98 604	2 185	601— 700
6 218	655	1 842	1 340	8 833	1 418	25	123	25 628	59 615	301	701— 800
45	73	154	486	682	1 170	—	—	3 242	7 798	188	801— 900
252	161	354	9	617	1 403	—	—	6 726	11 453	418	901— 1000
566	145	—	194	212	220	95	—	7 144	12 355	632	1001— 1100
119	55	37	78	488	352	18	—	6 860	10 885	1 425	1101— 1200
25	5	17	22	11	—	—	—	778	2 269	8	1201— 1300
—	—	—	—	16	—	—	—	419	458	15	1301— 1400
—	—	—	11	—	—	—	—	173	258	28	1401— 1500
—	17	—	—	12	—	—	—	153	194	—	1501— 1600
—	17	—	—	—	—	—	—	175	228	90	over 1600
284 121	17 862	24 011	298 814	336 936	346 746	177 633	249 425	1596814	13 143 557	500 239	Sum 1953—54
257 150	23 301	31 659	261 688	357 703	426 042	184 909	211 043	1478591	13 385 231	423 437	» 1952—53
306 479	32 274	41 954	285 686	469 830	749 781	304 325	267 933	1698046	14 159 155	709 282	» 1951—52

Tabell XI. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder.

	På hver trafikkgruppe							Sum i driftsårene			
	Reisende	Reisegods	Post	Ilgods og fraktgods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Øvrige trafikkinntekter	Sum	1953—54	1952—53	1951—52
For terminen 1953—54:											
Juli—august	52,1	1,5	1,7	39,5	4,0	0,1	1,1	100,0	18,7	19,5	18,4
September—oktober...	35,8	0,7	2,2	55,5	4,5	0,3	1,0	100,0	16,8	17,5	16,1
November—desember .	37,5	0,6	1,9	54,0	4,8	0,2	1,0	100,0	15,8	16,0	15,6
Januar—februar	37,5	0,7	2,2	50,7	7,9	0,1	0,9	100,0	14,6	14,2	14,9
Mars—april	40,3	1,0	2,1	51,3	4,4	0,1	0,8	100,0	17,0	16,3	17,2
Mai—juni	43,0	0,8	1,6	49,0	4,4	0,2	1,0	100,0	17,1	16,5	17,8
For hele driftsåret:											
1953—54.....	41,4	0,9	1,9	49,7	4,9	0,2	1,0	100,0	-	-	-
1952—53.....	40,5	0,9	1,7	51,2	4,5	0,2	1,0	100,0	-	-	-
1951—52.....	41,7	1,0	2,2	49,7	4,1	0,2	1,1	100,0	-	-	-

Tabell XII a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.

	Driftsår		
	1953—54	1952—53	1951—52
I. Antall tilfelle:			
A. Sammenstøt og avsporinger.			
1. Sammenstøt på linjen	3	2	0
2. " " stasjon	6	2	3
3. Støt mot fast gjenstand.....	1	1	1
4. Avsporing på linjen.....	7	9	15
5. " " stasjon	26	33	24
6. <i>Sum (1—5)</i>	43	47	43
7. " pr. 100 km driftslengde	0,98	1,07	0,98
8. " " 1 mill. vognakselkm ¹⁾	0,06	0,06	0,06
9. " " 1 " togkilometer.....	1,39	1,56	1,48
B. Uhell og ulykker i planoverganger	43	34	41
C. Andre uhell og ulykker.			
1. På linjen	31	26	28
2. På stasjon.....	27	36	28
3. <i>Sum andre uhell og ulykker (1—2)</i>	58	62	56
II. Antall omkomne og sårede:			
1. Omkomne reisende	5	3	5
2. " tjenestemenn	7	8	7
3. " utenforstående	22	10	20
4. <i>Sum omkomne (1—3)</i>	34	21	32
Heraf under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	—	—	—
B. Uhell og ulykker i planoverganger	11	4	7
C. Andre uhell og ulykker	23	17	25
5. Sårede reisende	14	19	9
6. " tjenestemenn	14	23	14
7. " utenforstående	20	14	21
8. <i>Sum sårede (5—7)</i>	48	56	44
Heraf under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	3	7	1
B. Uhell og ulykker i planoverganger	13	11	11
C. Andre uhell og ulykker	32	38	32
Gjennomsnittstall:			
9. Omkomne reisende pr. 1 mill. personkm	0,003	0,002	0,003
10. Sårede " 1 " "	0,009	0,013	0,006
11. Omk. tjenestemenn " 1 " togkm	0,23	0,27	0,24
12. Sårede " 1 " "	0,45	0,76	0,48
13. Omk. utenforstående " 1 " "	0,71	0,33	0,69
14. Sårede " 1 " "	0,65	0,47	0,73

¹ I alt (inkl. motorvognakselkilometer og akselkilometer i arbeidstog m. v.).

Tabell XII b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor ¹⁾ Km	I månedene		Sum	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april-juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	951,3	22	20	42	4,42
Drammen ..	652,8	28	43	71	10,88
Hamar ..	610,1	22	37	59	9,67
Trondheim ..	1 097,5	32	63	95	8,66
Stavanger ..	159,4	-	4	4	2,51
Bergen ..	449,9	21	22	43	9,56
Kristiansand ..	488,1	3	4	7	1,43
Narvik ..	41,9	25	36	61	145,58
<i>Sum</i>	4 451,0	153	229	382	8,58
Akselbrudd.					
Elektriske lokomotiver	1	-	-	1	
Damplokomotiver	-	-	-	-	
<i>Sum akselbrudd på lokomotiver ...</i>	1	-	-	1	
Elektriske motorvogner	-	-	-	-	
Bensin- og dieselmotorvogner....	-	-	-	-	
Personvogner og postvogner	-	1	1	1	
Konduktørvogner	-	-	-	-	
Godsvogner	-	1	1	1	
<i>Sum akselbrudd på vogner</i>	-	2	2	2	
Hjulringsbrudd.					
Elektriske lokomotiver	-	1	1	1	
Damplokomotiver.....	-	-	-	-	
<i>Sum hjulringsbrudd på lokomotiver</i>	-	1	1	1	
Elektriske motorvogner	-	-	-	-	
Bensin- og dieselmotorvogner....	-	-	-	-	
Personvogner og postvogner	-	-	-	-	
Konduktørvogner	-	-	-	-	
Godsvogner	-	-	-	-	
<i>Sum hjulringsbrudd på vogner....</i>	-	-	-	-	

¹ Midlere lengde av hovedspor innen distriktenes administrative grenser.

Tabell XIII.

Personale.

Tabell XIII a. Antall personale.

Tjenestedsted og tjenestegruppe	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Hovedstyret.				
Generaldirektør og administrasjonsavdeling ⁴⁾ .	78	29	-	107
Baneavdeling .	62	8	-	70
Driftsavdeling .	17	-	-	17
Elektroavdeling .	48	8	-	56
Forrådsavdeling .	86	10	-	96
Maskinavdeling .	72	12	-	84
Trafikkavdeling .	154	13	-	167
Økonomiavdeling .	68	10	-	78
<i>Sum Hovedstyret (sentraladministrasjon) .</i>	<i>585</i>	<i>90</i>	<i>-</i>	<i>675</i>
Distrikter m. v.				
Oslo distrikt:				
Distriktsadministrasjon .	245	41	1	287
Linjen .	962	869	244	2 075
Svakstrømanlegg (telefon m. v.) .	18	11	1	30
Sikringsanlegg .	35	17	1	53
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) .	62	8	2	72
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.) .	24	10	1	35
Ladestasjoner .	12	13	2	27
Stasjonstjeneste .	2 121	599	52	2 772
Konduktørtjeneste .	361	28	-	389
Vogners renhold .	80	209	27	316
» belysning og oppvarming .	21	-	-	21
Vognvisitasjon .	76	-	-	76
Lokomotivtjeneste .	646	27	-	673
Stalltjeneste (pussere og kullemper) .	205	58	-	263
Verksteder .	737	192	-	929
Forråd .	83	13	-	96
<i>Sum Oslo distrikt (ekskl. bildrift) .</i>	<i>5 688</i>	<i>2 095</i>	<i>331</i>	<i>8 114</i>
Drammen distrikt:				
Distriktsadministrasjon .	155	44	1	200
Linjen .	640	362	110	1 112
Svakstrømanlegg (telefon m. v.) .	13	4	-	17
Sikringsanlegg .	21	5	-	26
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) .	44	18	-	62
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.) .	14	6	-	20
Ladestasjoner .	14	1	-	15
Stasjonstjeneste .	1 413	497	39	1 949
Konduktørtjeneste .	235	22	-	257
Vogners renhold .	26	117	14	157
» belysning og oppvarming .	2	2	-	4

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.⁴ Inkl. personale ved presse- og opplysningskontoret og yrkes- og velferdskontoret.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestedistrikt og tjenestegruppe	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Vognvisitasjon	38	-	-	38
Lokomotivtjeneste	434	13	-	447
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	153	43	8	204
Verksteder	617	216	-	833
Forråd.....	51	9	3	63
<i>Sum Drammen distrikt (ekskl. bildrift)</i>	3 870	1 359	175	5 404
Hamar distrikt:				
Distriktsadministrasjon	87	7	-	94
Linjen	351	191	219	761
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	11	1	-	12
Sikringsanlegg	3	1	-	4
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	8	2	-	10
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	8	2	-	10
Ladestasjoner	4	-	-	4
Stasjonstjeneste	565	173	27	765
Konduktørtjeneste	120	10	-	130
Vogners renhold	-	-	-	-
» belysning og oppvarming.....	-	-	-	-
Vognvisitasjon	14	1	-	15
Lokomotivtjeneste	233	8	-	241
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	82	34	7	123
Verksteder	203	41	-	244
Forråd.....	40	9	3	52
<i>Sum Hamar distrikt (ekskl. bildrift)</i>	1 729	480	256	2 465
Trondheim distrikt:				
Distriktsadministrasjon	148	27	3	178
Linjen	603	398	331	1 332
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	28	7	1	36
Sikringsanlegg	10	2	-	12
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	-	-	-	-
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	19	8	-	27
Ladestasjoner	10	1	2	13
Stasjonstjeneste	844	262	79	1 185
Konduktørtjeneste	176	15	-	191
Vogners renhold	14	37	-	51
» belysning og oppvarming.....	10	-	-	10
Vognvisitasjon.....	32	4	1	37
Lokomotivtjeneste	389	43	-	432
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	194	60	2	256
Verksteder	465	167	-	632
Forråd.....	53	7	6	66
<i>Sum Trondheim distrikt (ekskl. bildrift)</i>	2 995	1 038	425	4 458

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestedistrikt og tjenestegruppe	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Stavanger distrikt:				
Distriktsadministrasjon	42	9	-	51
Linjen	78	53	11	142
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	3	1	-	4
Sikringsanlegg	2	1	-	3
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	-	-	-	-
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	3	1	1	5
Ladestasjoner	4	1	-	5
Stasjonstjeneste	278	64	7	349
Konduktortjeneste	51	2	-	53
Vogners renhold	2	30	-	32
» belysning og oppvarming	-	-	-	-
Vognvisitasjon	8	-	-	8
Lokomotivtjeneste	99	-	-	99
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	35	15	1	51
Verksteder	86	20	-	106
Forråd	7	1	2	10
<i>Sum Stavanger distrikt (eksl. bildrift)</i>	698	198	22	918
Bergen distrikt:				
Distriktsadministrasjon	91	24	2	117
Linjen	404	252	159	815
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	5	6	1	12
Sikringsanlegg	7	1	-	8
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	17	6	-	23
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	7	2	1	10
Ladestasjoner	5	2	-	7
Stasjonstjeneste	469	152	7	628
Konduktortjeneste	101	3	-	104
Vogners renhold	12	51	14	77
» belysning og oppvarming	1	1	-	2
Vognvisitasjon	24	3	-	27
Lokomotivtjeneste	220	11	-	231
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	108	38	4	150
Verksteder	230	55	-	285
Forråd	23	4	-	27
<i>Sum Bergen distrikt (eksl. bildrift)</i>	1 724	611	188	2 523
Kristiansand distrikt:				
Distriktsadministrasjon	67	10	2	79
Linjen	234	120	40	394
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	9	3	-	12
Sikringsanlegg	3	4	1	8

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestedsted og tjenestegruppe	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	37	10	5	52
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	6	4	1	11
Ladestasjoner	2	—	—	2
Stasjonstjeneste	359	115	25	499
Konduktørtjeneste	97	5	—	102
Vogners renhold	1	26	6	33
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	7	—	—	7
Lokomotivtjeneste	147	2	—	149
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	42	8	—	50
Verksteder	96	10	—	106
Forråd	18	—	—	18
<i>Sum Kristiansand distrikt (ekskl. bildrift) . . .</i>	<i>1 125</i>	<i>317</i>	<i>80</i>	<i>1 522</i>
 Narvik distrikt:				
Distriktsadministrasjon	35	7	2	44
Linjen	97	56	100	253
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	2	—	—	2
Sikringsanlegg	4	—	—	4
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	14	2	—	16
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	3	3	—	6
Ladestasjoner	2	—	—	2
Stasjonstjeneste	87	16	1	104
Konduktørtjeneste	16	2	—	18
Vogners renhold	—	15	6	21
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	11	—	—	11
Lokomotivtjeneste	82	2	—	84
Stalltjeneste (pussere og kullemper)	18	12	3	33
Verksteder	67	65	—	132
Forråd	14	2	—	16
<i>Sum Narvik distrikt</i>	<i>452</i>	<i>182</i>	<i>112</i>	<i>746</i>
 Verkstedet Grorud:				
Administrasjon	23	12	—	35
Verkstedstjeneste	293	82	—	375
Forrådstjeneste	11	1	—	12
<i>Sum verkstedet Grorud</i>	<i>327</i>	<i>95</i>	<i>—</i>	<i>422</i>

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestedsted og tjenestegruppe	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Forråd under Hovedstyret:				
Sentrallageret	13	7	-	20
Elektrolageret	10	4	-	14
Billettforvalterens lager og trykkeri	9	-	-	9
<i>Sum forråd under Hovedstyret</i>	<i>32</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>43</i>
Elektroavdelingens verksted	11	7	-	18
Reisebyråer i Oslo og London	59	20	-	79
Jernbaneskolen	14	5	-	19
Sagbruk og impregneringsverk	20	172	11	203
Bildrift:				
Statsbanenes biltransport i Oslo	92	19	9	120
Oslo distrikt	51	29	6	86
Drammen distrikt	38	33	2	73
Hamar distrikt	23	18	5	46
Trondheim distrikt	69	12	1	82
Stavanger distrikt	75	37	11	123
Bergen distrikt	25	2	-	27
Kristiansand distrikt	12	4	-	16
Karmøyrsuten	32	17	4	53
<i>Sum bildrift</i>	<i>417</i>	<i>171</i>	<i>38</i>	<i>626</i>

Sammendrag av antall personale.

Tjenestedsted	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Hovedstyret	585	90	-	675
Oslo distrikt	5 688	2 095	331	8 114
Drammen distrikt	3 870	1 359	175	5 404
Hamar distrikt	1 729	480	256	2 465
Trondheim distrikt	2 995	1 038	425	4 458
Stavanger distrikt	698	198	22	918
Bergen distrikt	1 724	611	188	2 523
Kristiansand distrikt	1 125	317	80	1 522
Narvik distrikt	452	182	112	746
Verkstedet Grorud	327	95	-	422
Forråd under Hovedstyret	32	11	-	43
Elektroavdelingens verksted	11	7	-	18
Reisebyråer i Oslo og London	59	20	-	79
Jernbaneskolen	14	5	-	19
Sagbruk og impregneringsverk	20	172	11	203
<i>Sum jernbanedriften</i>	<i>19 329</i>	<i>6 680</i>	<i>1 600</i>	<i>27 609</i>
Bildrift	417	171	38	626
<i>Sum Statsbanene</i>	<i>19 746</i>	<i>6 851</i>	<i>1 638</i>	<i>28 235</i>

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestegruppe	Fast ansatt personale ¹⁾	Ekstrapersonele ²⁾	Sesongarbeidere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon	585	90	-	675
Distriktsadministrasjon	893	181	11	1 085
Linjen	3 369	2 301	1 214	6 884
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	89	33	3	125
Sikringsanlegg	85	31	2	118
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	182	46	7	235
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	84	36	4	124
Ladestasjoner	53	18	4	75
Stasjonstjeneste	6 136	1 878	237	8 251
Konduktørtjeneste	1 157	87	-	1 244
Vogners renhold	135	485	67	687
» belysning og oppvarming	34	3	-	37
Vognvisitasjon	210	8	1	219
Lokomotivtjeneste	2 250	106	-	2 356
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	837	268	25	1 130
Verksteder	2 794	848	-	3 642
Forråd	300	46	14	360
Sentrallageret	13	7	-	20
Elektrolageret	10	4	-	14
Billettforvalterens lager og trykkeri	9	-	-	9
Elektroavdelingens verksted	11	7	-	18
Reisebyråer i Oslo og London	59	20	-	79
Jernbaneskolen	14	5	-	19
Sagbruk og impregnéringsverk	20	172	11	203
<i>Sum jernbanedriften</i>	19 329	6 680	1 600	27 609
Bildrift	417	171	38	626
<i>Sum Statsbanene</i>	19 746	6 851	1 638	28 235
<i>Sum Statsbanene 1952—53</i>	19 388	7 065	1 974	28 427
» » 1951—52	19 222	6 864	2 039	28 125

¹ Ved terminens utgang.² Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.³ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII b. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
		Kroner		
Lønn til fast personale	5 666 612	41 618 631	28 663 762	12 699 161
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	1 574 888	15 114 142	10 357 206	4 592 843
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	220 795	1 692 996	1 161 666	517 893
Lønn til ekstrapersonale	732 075	19 381 418	12 380 092	6 190 024
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	15 605	395 024	245 680	89 334
Overtidsbetalning til fast personale	192 318	2 206 109	1 255 581	628 071
» » ekstrapersonale	15 585	459 151	183 487	45 687
Avsavngodtgjørelse	459	22 429	29 262	1 952
Annen tilleggsgodtgjørelse	24 355	893 336	548 915	246 656
Husleiebidrag	30 204	662 145	490 785	92 177
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	7 546	1 119 176	841 887	337 225
Kostgodtgjørelse	372 850	641 929	583 888	358 341
Nattvisitasjon	-	6 881	-	2 868
Timepenger	-	1 424 283	948 079	660 155
Skiftepenger	-	287 072	164 212	57 230
Tellepenger	800	38 838	28 720	9 190
Godtgjørelse for posttjeneste	-	36 576	31 307	25 014
Akkordoverskudd	-	2 492 748	1 632 848	802 662
Høyfjellstillegg	-	311	-	-
Oftobanetillegg	-	-	-	-
Akkordavsnv	-	248 602	224 764	110 514
<i>Sum personalutgifter</i>	8 854 092	88 741 797	59 772 141	27 466 997
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale	8 854 092	-	-	-
Distriktsadministrasjonens personale	-	3 500 250	2 437 046	1 178 371
Linjepersonalet	-	20 626 060	11 175 522	7 870 950
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	-	415 469	207 178	130 900
Sikringsanleggenes personale	-	663 675	278 874	45 819
Elektriske baneanleggs personale	-	862 856	622 688	106 783
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	-	414 945	217 396	154 171
Stasjonspersonalet	-	28 535 808	20 707 032	7 883 780
Konduktørpersonalet	-	5 001 264	3 455 946	1 759 287
Vogners renholdspersonale	-	3 119 761	1 423 848	-
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale	-	257 824	232 639	-
Vognvisitorer	-	919 293	452 878	172 408
Lokomotivpersonalet	-	8 833 512	5 937 044	3 063 900
Pusserpersonalet og kullemper	-	2 987 035	2 171 564	1 429 548
Verkstedspersonalet	-	11 491 258	9 750 920	3 123 808
Forrådspersonalet	-	1 112 787	701 566	547 272
Reisebyråenes personale	-	-	-	-
Jernbaneskolens personale	-	-	-	-
Sagbrukenes og impregneringsverkenes personale	-	-	-	-
Bildriftens personale	-	-	-	-

ved Statsbanene.

tene	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud
	Kroner					
22 075 370	5 253 006	12 633 416	8 512 650	3 383 428	2 401 132	
7 961 326	1 881 587	4 577 374	3 036 235	1 217 256	888 702	
893 695	213 886	512 946	344 996	139 904	96 422	
12 017 092	1 840 770	6 802 557	3 360 196	2 502 012	720 153	
210 513	40 949	116 000	59 868	36 664	19 326	
1 203 532	167 337	501 325	502 899	322 269	113 713	
101 457	19 710	52 664	46 427	135 889	22 950	
238	3 434	2 422	1 900	3 156	9 900	
478 925	131 197	361 648	170 835	108 128	6 954	
327 231	71 686	136 123	67 597	76 827	62 286	
412 212	172 530	261 250	187 254	100 996	16 457	
540 118	117 545	273 987	252 205	61 834	7 267	
4 807	2 410	24 224	—	1 431	—	
1 034 422	235 770	496 777	384 840	112 958	—	
89 583	17 092	55 528	32 731	7 526	—	
21 784	6 827	11 282	9 451	1 053	—	
49 879	8 339	13 687	16 826	1 553	—	
1 377 240	155 271	1 280 242	266 387	611 267	668 776	
82 817	—	247 646	—	9 864	—	
—	—	—	—	245 406	—	
155 429	25 063	155 050	36 874	40 868	78 196	
49 037 670	10 364 409	28 516 148	17 290 171	9 120 289	5 112 234	
—	—	—	—	—	—	
2 243 768	595 886	1 349 020	1 033 248	581 873	370 770	
13 358 647	1 404 254	9 143 097	4 405 618	2 962 273	—	
380 466	40 223	135 195	143 488	25 372	—	
148 914	34 062	106 763	82 772	129 653	—	
—	—	191 939	610 495	212 482	—	
246 411	54 555	105 768	96 574	61 499	—	
12 190 130	3 679 970	6 547 256	5 055 190	1 257 973	—	
2 557 103	752 782	1 354 001	1 313 134	242 442	—	
498 827	329 863	734 114	294 797	142 210	—	
269 179	54 455	94 946	18 910	—	—	
427 053	92 394	243 860	85 778	133 068	—	
5 537 234	1 378 240	2 921 647	2 126 625	1 190 225	—	
2 709 963	533 852	1 746 935	536 885	357 268	—	
7 781 638	1 326 542	3 504 122	1 285 373	1 626 159	4 616 371	
688 337	87 331	337 485	201 284	197 792	125 093	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	

Tabell XIII b (forts.). Personalutgifter

	Forråd under Hovedstyret ¹⁾	Elektro- avdelingens verksted
	Kroner	
Lønn til fast personale	227 939	73 926
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	82 720	26 243
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	9 098	2 936
Lønn til ekstrapersonale	91 130	46 534
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	2 209	1 062
Overtidsbetaling til fast personale	8 300	5 742
» ekstrapersonale	5 064	4 663
Avsavngodtgjørelse	—	—
Annen tilleggsgodtgjørelse	— 241	1 360
Husleiebidrag	5 561	1 073
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	1 579	— 25
Kostgodtgjørelse	4 029	13 514
Nattvisitasjon	—	—
Timepenger	—	—
Skiftepenger	—	—
Tellepenger	—	—
Godtgjørelse for posttjeneste	—	—
Akkordoverskudd	—	1 275
Høyfjellstillegg	—	—
Ofotbanetillegg	—	—
Akkordavsaavn	—	—
<i>Sum personalutgifter</i>	437 388	178 303
Herav faller på:		
Sentraladministrasjonens personale	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	—
Linjepersonalet	—	—
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	—	—
Sikringsanleggenes personale	—	—
Elektriske baneanleggs personale	—	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	—	—
Stasjonspersonalet	—	—
Konduktørpersonalet	—	—
Vogners renholdspersonale	—	—
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale	—	—
Vognvisitører	—	—
Lokomotivpersonalet	—	—
Pusserpersonalet og kullemper	—	—
Verkstedspersonalet	—	—
Forrådspersonalet	437 388	178 303
Reisebyråenes personale	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—
Sagbrukenes og impregnéringsverkenes personale	—	—
Bildriftens personalet	—	—

¹ Forråd under Hovedstyret (sentraladministrasjonen) omfatter sentrallageret, elektrolageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

ved Statsbanene.

Reisebyråer i Oslo og London	Jernbaneskolen	Sagbruk. Impregnerings- verk	Bildrift	<i>Sum</i>
Kroner				
437 954	148 639	179 033	2 875 152	146 849 811
144 661	37 140	53 723	1 083 194	52 629 240
17 372	5 820	6 698	114 947	5 952 070
150 729	22 392	2 225 212	1 719 824	70 182 210
1 773	328	-	32 532	1 266 867
84 023	1 274	3 044	119 325	7 314 862
10 415	-	8 044	53 519	1 164 712
-	-	-	-	75 152
53 332	80 966	3 396	35 146	3 144 908
4 729	200	584	51 096	2 080 304
4 416	739	— 65	120 697	3 583 874
8 028	12 433	563	53 307	3 301 838
-	-	-	-	42 621
-	-	-	-	5 297 284
-	-	48	-	711 022
2 768	-	-	34 628	165 341
-	-	-	-	183 181
-	-	-	2 088	9 290 804
-	-	-	-	340 638
-	-	-	-	245 406
-	-	-	-	1 075 360
920 200	309 931	2 480 280	6 295 455	314 897 505
-	-	-	-	8 854 092
-	-	-	-	13 290 232
-	-	-	-	70 946 421
-	-	-	-	1 478 291
-	-	-	-	1 490 532
-	-	-	-	2 607 243
-	-	-	-	1 351 319
-	-	-	-	85 857 139
-	-	-	-	16 435 959
-	-	-	-	6 543 420
-	-	-	-	927 953
-	-	-	-	2 526 732
-	-	-	-	30 988 427
-	-	-	-	12 473 050
-	-	-	-	44 506 191
-	-	-	-	4 614 638
920 200	-	-	-	920 200
-	309 931	-	-	309 931
-	-	2 480 280	-	2 480 280
-	-	-	6 295 455	6 295 455

Tabell XIII c. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Hovedstyret ¹⁾	Distrikts-administrasjon	Stasjons-tjeneste	Lokomotiv-tjeneste	Tog-tjeneste	Linje-tjeneste	Elektro-tjeneste	Verksted- og forråd-tjeneste	Bildrift	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.										
Hovedstyret.....	13,1	-	-	-	-	-	-	-	23,1	14,3
Oslo distrikt.....	-	8,6	18,1	17,3	17,4	20,6	18,7	21,8	13,3	18,5
Drammen »	-	7,1	17,1	19,9	19,2	22,1	14,6	25,7	15,2	19,4
Hamar »	-	10,1	8,5	12,5	13,0	11,0	8,5	21,1	14,7	11,9
Trondheim »	-	9,9	12,9	13,7	9,8	12,4	10,5	23,0	8,3	14,2
Stavanger »	-	4,5	10,0	13,9	8,5	8,5	6,6	15,9	17,1	11,4
Bergen »	-	7,9	13,9	13,9	9,4	16,1	15,7	17,2	11,9	14,3
Kristiansand »	-	10,1	16,2	10,9	9,7	17,2	11,9	17,9	8,8	14,5
Narvik »	-	10,2	13,3	20,2	24,4	21,0	13,3	35,9	-	20,6
Verkstedet Grorud ..	-	8,2	-	-	-	-	-	20,8	-	19,9
1953—54	13,1	8,6	15,5	15,8	14,5	17,4	14,5	22,3	16,1	16,4
1952—53	11,1	8,1	15,1	16,1	15,6	15,7	11,8	22,3	14,2	16,0
1951—52	12,4	7,8	15,2	16,2	14,6	15,4	11,2	21,4	12,5	15,8
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.										
Hovedstyret.....	11,7	-	-	-	-	-	-	-	16,6	12,1
Oslo distrikt.....	-	18,6	20,6	15,5	4,1	20,5	13,2	12,8	8,2	18,9
Drammen »	-	7,0	17,1	13,9	2,9	19,1	18,8	12,9	12,7	16,3
Hamar »	-	3,6	9,4	8,3	3,3	16,9	-	17,7	28,7	13,2
Trondheim »	-	9,0	14,2	10,6	9,8	12,2	10,9	15,5	10,1	13,0
Stavanger »	-	5,0	16,6	2,1	17,7	5,6	0,8	8,3	2,2	9,8
Bergen »	-	7,9	17,9	18,8	2,3	12,0	26,6	15,1	-	15,2
Kristiansand »	-	1,4	13,9	11,5	-	15,3	8,6	9,3	-	13,0
Narvik »	-	8,6	24,7	13,7	2,0	26,2	6,4	17,9	-	20,5
Verkstedet Grorud ..	-	5,5	-	-	-	-	-	15,4	-	14,1
1953—54	11,7	9,6	17,4	12,8	4,9	17,0	13,6	14,3	10,9	15,8
1952—53	15,9	8,3	17,0	12,1	5,5	14,9	13,7	12,9	8,0	14,7
1951—52	10,8	10,8	17,2	13,2	6,6	15,0	10,8	13,4	8,3	14,8

¹⁾ Herunder forråd under Hovedstyret, elektroavdelingens verksted, reisebyråer i Oslo og London, jernbaneskolen og sagbruk og impregneringsverk.

Tabell XIV.
Pensjonskasser og hjelpekasser.

Tabell XIV. Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen	
A. Pensjonskassene:					
1	Beholdning pr. 30. juni 1953	kr.	42 799 860	6 867 753	49 667 613
Inntekter:					
2	Tilskudd fra statskassen	»	248 794	2 440 758	2 689 552
3	Tilskudd fra banene	»	7 202 668	153 639	7 356 307
4	Bidrag fra personalet	»	10 804 003	230 459	11 034 462
5	Renter og tilfeldige inntekter	»	1 013 861	154 471	1 168 332
6	<i>Sum inntekter (2—5)</i>	»	19 269 326	2 979 327	22 248 653
Utgifter:					
7	Pensioner	»	19 480 226	3 055 205	22 535 431
8	Andre utgifter	»	1 687	8	1 695
9	<i>Sum utgifter (7 + 8)</i>	»	19 481 913	3 055 213	22 537 126
10	Overskudd i terminen	»	— 212 587	— 75 886	— 288 473
11	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalingar og overførsler	»	— 222 340	—	— 222 340
12	Beholdning pr. 30. juni 1954	»	42 364 933	6 791 867	49 156 800
Av fondet henstår:					
13	Hos banene	»	182 886	716 292	899 178
14	I faste eiendommer (mot pant)	»	26 090 370	1 625 700	27 716 070
15	I obligasjoner	»	15 993 900	4 425 000	20 418 900
16	Aksjer og verdipapirer	»	12 400	0	12 400
17	Opptjente, men ikke inngåtte renter av verdipapirer	»	85 377	24 875	110 252
18	Midlere antall pensjonister i 1953—54		5 775	896	6 671

Tabell XIV (forts.). Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
	B. Hjelpekassene:			
19	Beholdning pr. 30. juni 1953. kr.	3 025 991	149 135	3 175 126
	I n n t e k t e r:			
20	Bidrag fra personalet »	365 173	—	365 173
21	Renter og tilfeldige inntekter »	83 137	2 923	86 060
22	<i>Sum inntekter (20+21).... »</i>	448 310	2 923	451 233
	U t g i f t e r:			
23	Understøttelser..... »	343 670	76 490	420 160
24	Andre utgifter »	446	108	554
25	<i>Sum utgifter (23 + 24).... »</i>	344 116	76 598	420 714
26	Overskudd i terminen »	104 194	—	30 519
27	Beholdning pr. 30. juni 1954 »	3 130 185	75 460	3 205 645
	A v f o n d e t h e n s t å r:			
28	Hos banene »	72 462	75 460	147 922
29	I faste eiendommer (mot pant) »	2 000 000	—	2 000 000
30	I statsobligasjoner »	1 057 723	—	1 057 723
31	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1953—54	549	147	696

Tabell XV. Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	3 Banelengde ved driftsårets utgang Km		5 Midl. drifts- lengde Km	6 Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		7 Pr. km bane
		4 I alt	Herav smalt spor		6 I alt		
Hovedbanen	1953—54	1) 74,0	—	68	77 473 605	1 046 941	
	1952—53	1) 74,0	—	68	74 738 393	1 009 978	
	1951—52	1) 74,0	—	68	74 069 099	1 000 934	
Østfoldbanen	1953—54	249,6	—	250	113 557 401	454 958	
	1952—53	249,6	—	250	111 271 944	445 801	
	1951—52	249,6	—	250	109 917 149	440 373	
Gjøvik- og Valdresbanen	1953—54	2) 301,1	—	298	63 505 127	210 910	
	1952—53	2) 301,1	—	298	61 534 825	204 367	
	1951—52	2) 301,1	—	298	60 003 278	199 280	
Kongsvingerbanen	1953—54	3) 185,6	56,5	186	4) 26 820 320	4) 207 748	
	1952—53	3) 185,6	56,5	186	4) 25 741 062	4) 199 389	
	1951—52	3) 185,6	56,5	186	4) 24 842 636	4) 192 429	
Solørbanen	1953—54	94,3	—	94	8 683 100	92 080	
	1952—53	94,3	—	94	8 446 663	89 572	
	1951—52	94,3	—	94	8 327 963	88 313	
Oslo distrikt.....	1953—54	904,6	56,5	896	4) 290 039 553	4) 341 987	
	1952—53	904,6	56,5	896	4) 281 732 887	4) 332 193	
	1951—52	904,6	56,5	896	4) 277 160 125	4) 326 801	
Drammenbanen	1953—54	52,9	—	53	81 426 103	1 539 246	
	1952—53	52,9	—	53	80 019 672	1 512 659	
	1951—52	52,9	—	53	79 309 460	1 499 234	
Vestfoldbanen	1953—54	146,7	—	147	46 834 477	319 253	
	1952—53	146,7	—	147	46 123 512	314 407	
	1951—52	146,7	—	147	45 543 475	310 453	
Porsgrunn—Brevikbanen	1953—54	12,5	—	12	10 663 753	853 100	
	1952—53	12,5	—	12	10 486 957	838 957	
	1951—52	12,5	—	12	6 628 414	530 273	
Bratsbergbanen	1953—54	94,7	—	96	31 199 321	329 454	
	1952—53	94,7	—	96	31 142 744	328 857	
	1951—52	94,7	—	96	31 105 677	328 465	
Nordagutu—Lunde	1953—54	31,5	—	31	21 199 113	672 988	
	1952—53	31,5	—	31	20 888 312	663 121	
	1951—52	31,5	—	31	20 745 559	658 589	
Randsfjordbanen	1953—54	205,5	—	205	68 875 721	335 162	
	1952—53	205,5	—	205	66 100 999	321 659	
	1951—52	205,5	—	205	64 545 095	314 088	

1 Heri inngår godsbanestrekkningen Loenga—Alnabru 6,5 km

2 » » » Loenga—Tøyen 4,5 »

3 Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

Ekskl. ——

baner og distrikter for årene 1951-52—1953-54.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikk togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts-lengde
190 754	746 915	728 114	578	417 936	—	2 084 297	30 651
171 548	606 907	643 633	2 388	402 080	—	1 826 556	26 861
169 734	574 527	636 008	214	404 476	—	1 784 959	26 249
590 153	1 334 135	776 521	31 088	429 848	—	3 161 745	12 647
619 016	1 330 527	756 462	38 522	446 545	—	3 191 072	12 764
536 264	1 337 774	752 158	33 000	430 203	—	3 089 399	12 358
175 045	1 000 785	265 694	101	420 470	—	1 862 095	6 249
165 856	929 288	245 952	378	435 951	—	1 777 425	5 965
170 224	834 303	241 532	—	469 999	—	1 716 058	5 759
¹⁾ 176 046	¹⁾ 602 806	—	¹⁾ 52 060	¹⁾ 256 191	—	¹⁾ 1 087 103	¹⁾ 5 845
¹⁾ 166 156	¹⁾ 620 216	—	¹⁾ 52 618	¹⁾ 266 885	—	¹⁾ 1 105 875	¹⁾ 5 946
¹⁾ 145 762	¹⁾ 597 563	—	¹⁾ 56 933	¹⁾ 287 527	—	¹⁾ 1 087 785	¹⁾ 5 848
134	371 444	—	—	112 269	—	483 847	5 147
—	362 655	—	1 222	111 816	—	475 693	5 061
—	349 721	—	—	116 219	—	465 940	4 957
1 132 132	4 056 085	1 770 329	88 827	1 636 714	—	8 679 087	9 686
1 122 576	3 849 593	1 646 047	95 128	1 663 277	—	8 376 621	9 349
1 021 984	3 693 888	1 629 698	90 147	1 708 424	—	8 144 141	9 089
122 102	850 120	596 151	—	297 418	—	1 865 791	35 204
124 799	818 251	598 735	53	298 382	—	1 840 220	34 721
144 855	797 986	577 251	18	300 900	—	1 821 010	34 359
²⁾ —	²⁾ 1 338 684	—	²⁾ 594	²⁾ 156 338	—	²⁾ 1 495 616	²⁾ 9 406
²⁾ 33	²⁾ 1 273 978	—	²⁾ 249	²⁾ 157 729	—	²⁾ 1 431 989	²⁾ 9 006
²⁾ 60 093	²⁾ 1 170 588	—	—	²⁾ 156 859	—	²⁾ 1 387 540	²⁾ 8 727
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
23 243	487 374	—	42 214	376 821	—	929 652	9 684
23 637	482 746	—	43 607	366 899	—	916 889	9 551
21 045	471 831	—	56 201	358 768	—	907 845	9 457
71 683	137 527	—	101	77 355	—	286 666	9 247
72 808	136 297	—	14	77 652	—	286 771	9 251
69 638	127 448	—	—	79 470	—	276 556	8 921
192 820	952 777	—	69 862	488 254	—	1 703 713	8 311
194 718	876 483	—	47 293	513 353	—	1 631 847	7 960
230 587	802 445	—	20 707	542 513	—	1 596 252	7 787

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.

²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Numedalsbanen	1953—54	92,8	—	93	26 997 680	290 923
	1952—53	92,8	—	93	26 654 231	287 222
	1951—52	92,8	—	93	26 564 431	286 255
Drammen distrikt	1953—54	636,6	—	637	287 196 168	451 141
	1952—53	636,6	—	637	281 416 427	442 062
	1951—52	636,6	—	637	274 442 111	431 106
Eidsvoll—Dombåsbanen	1953—54	275,5	—	275	55 256 782	200 569
	1952—53	275,5	—	275	51 433 392	186 691
	1951—52	275,5	—	275	49 199 426	178 582
Raumabanen	1953—54	114,2	—	114	54 221 316	474 793
	1952—53	114,2	—	114	52 709 519	461 554
	1951—52	114,2	—	114	51 389 839	449 999
Rørosbanen—Hamar d..	1953—54	220,4	—	221	21 699 922	98 457
	1952—53	220,4	—	221	20 910 623	94 876
	1951—52	220,4	—	221	20 403 930	92 577
Hamar distrikt	1953—54	610,1	—	610	131 178 020	215 011
	1952—53	610,1	—	610	125 053 534	204 972
	1951—52	610,1	—	610	120 993 195	198 317
Rørosbanen—Thm d. .	1953—54	163,2	—	163	36 672 742	224 710
	1952—53	163,2	—	163	34 919 764	213 969
	1951—52	163,2	—	163	34 095 251	208 917
Dovrebanen	1953—54	209,8	—	210	107 601 517	512 877
	1952—53	209,8	—	210	103 592 096	493 766
	1951—52	209,8	—	210	99 266 979	473 151
Meråkerbanen.....	1953—54	102,3	—	102	25 862 360	252 809
	1952—53	102,3	—	102	25 393 510	248 226
	1951—52	102,3	—	102	25 094 791	245 306
Nordlandsbanen	1953—54	623,1	—	622	264 076 451	423 811
	1952—53	623,1	—	622	258 065 759	414 164
	1951—52	623,1	—	622	253 540 682	406 902
Trondheim distrikt	1953—54	1 098,3	—	1 097	434 213 070	395 350
	1952—53	1 098,3	—	1 097	421 971 129	384 204
	1951—52	1 098,3	—	1 097	411 997 703	375 123
Stavanger distrikt	1953—54	158,8	—	160	142 524 369	897 509
	1952—53	158,8	—	160	130 414 812	821 252
	1951—52	158,8	—	160	119 187 358	750 550
Bergen distrikt.....	1953—54	450,4	—	449	167 993 312	372 987
	1952—53	450,5	—	449	157 964 868	350 643
	1951—52	450,5	—	449	151 818 963	337 001

baner og distrikter for årene 1951-52—1953-54.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktovkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts-lengde
-	226 873	-	-	38 679	-	265 552	2 855
-	223 501	-	42	43 901	-	267 444	2 876
-	223 637	-	-	45 936	-	269 573	2 899
409 848	3 998 355	596 151	112 771	1 434 865	-	6 546 990	10 278
415 995	3 811 256	598 735	91 258	1 457 916	-	6 375 160	10 008
526 218	3 593 935	577 251	76 926	1 484 446	-	6 258 776	9 825
630 408	569 999	-	8 629	899 892	-	2 108 928	7 669
579 148	502 039	-	7 733	843 784	-	1 932 704	7 028
559 106	470 255	-	1 518	848 078	-	1 878 957	6 833
342	163 480	-	1 254	70 637	-	235 713	2 068
198	165 032	-	-	71 238	-	236 468	2 074
1 333	163 510	-	-	73 463	-	238 306	2 090
342	616 321	-	5 809	267 169	-	889 641	4 026
2 752	408 801	-	123 716	271 406	-	806 675	3 650
464	207 116	-	125 317	266 813	-	599 710	2 714
631 092	1 349 800	-	15 692	1 237 698	-	3 234 282	5 302
582 098	1 075 872	-	131 449	1 186 428	-	2 975 847	4 878
560 903	840 881	-	126 835	1 188 354	-	2 716 973	4 454
52	287 810	-	2 454	136 536	-	426 852	2 619
1 356	255 991	-	2 588	197 185	-	457 120	2 804
-	191 723	-	-	185 400	-	377 123	2 314
394 511	162 879	296 204	3 294	547 926	-	1 404 814	6 690
375 700	385 287	50 540	4 726	535 239	-	1 351 492	6 436
324 363	343 145	75 217	104	512 160	-	1 254 989	5 976
18 138	317 386	228 815	773	143 888	-	709 000	6 951
14 530	491 978	54 993	448	146 307	-	708 256	6 944
11 859	456 799	52 284	64	154 891	-	675 897	6 626
323 492	854 532	17 295	46 149	593 771	-	1 835 239	2 951
226 452	824 583	722	65 728	595 963	-	1 713 448	2 755
178 647	734 557	-	87 491	534 746	-	1 535 441	2 469
736 193	1 622 607	542 314	52 670	1 422 121	-	4 375 905	3 989
618 038	1 957 839	106 255	73 490	1 474 694	-	4 230 316	3 856
514 869	1 726 224	127 501	87 659	1 387 197	-	3 843 450	3 504
199 856	616 964	275 814	33 193	329 164	-	1 454 991	9 094
195 729	660 213	279 727	39 713	307 303	-	1 482 685	9 267
196 200	621 051	275 942	43 252	300 276	-	1 436 721	8 980
765 298	729 790	254 400	138 603	819 089	-	2 707 180	6 029
748 763	647 680	254 788	157 304	827 318	-	2 635 853	5 870
718 081	671 275	260 098	139 808	872 946	-	2 662 208	5 929

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang		Midl. driftslengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		
		Km			I alt	Pr. km bane	
		Herav smalt spor					
Kristiansand distrikt . . .	1953—54	488,9	58,0	488	249 742 038	510 824	
	1952—53	488,9	58,0	488	245 862 122	502 888	
	1951—52	488,9	58,0	488	244 044 385	499 170	
Narvik distrikt	1953—54	41,9	—	42	32 903 073	785 276	
	1952—53	41,9	—	42	31 232 105	745 386	
	1951—52	41,9	—	42	29 644 485	707 506	
<i>Sum Statsbanene</i>	1953—54	4 389,6	114,5	4 379	¹⁾ 1735 789 602	¹⁾ 400 588	
	1952—53	4 389,7	114,5	4 379	¹⁾ 1675 647 884	¹⁾ 386 700	
	1951—52	4 389,7	114,5	4 379	¹⁾ 1629 288 325	¹⁾ 376 001	

¹⁾ Ekskl. Aurskog—Hølandbanen.

baner og distrikter for årene 1951-52—1953-54.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikk togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofotbanen	<i>Sum</i> (8—13)	Pr. km drifts-lengde
556 996	1 503 647	—	4 984	811 422	—	2 877 049	5 896
552 723	1 493 989	—	424	861 904	—	2 909 040	5 961
580 823	1 425 539	—	—	801 021	—	2 807 383	5 753
—	151 327	—	27 604	21 128	381 160	581 219	13 839
—	130 182	—	36 841	18 893	425 980	611 896	14 569
—	156 187	—	23 066	10 174	422 420	611 827	14 567
4 431 415	14 023 575	3 439 008	469 344	7 712 201	381 160	30 456 703	6 955
4 235 922	13 626 624	2 885 552	625 607	7 797 733	425 980	29 597 418	6 759
4 119 078	12 728 960	2 870 490	587 693	7 752 838	422 420	28 481 479	6 504

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20		
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer					Pr. km drifts-lengde	
		I alt	Herav			Skifting		
			Assistanse	Ledig-kjøring				
Hovedbanen	1953—54	3 523 004	574 329	94 950	733 358	51 809		
	1952—53	3 262 315	584 023	99 674	723 710	47 975		
	1951—52	3 222 290	557 958	110 577	744 788	47 387		
Østfoldbanen	1953—54	3 865 104	141 286	33 162	499 949	15 460		
	1952—53	3 906 995	123 602	31 814	518 586	15 628		
	1951—52	3 768 944	89 363	31 019	526 132	15 076		
Gjøvik- og Valdresbanen	1953—54	2 411 689	106 211	30 230	380 121	8 093		
	1952—53	2 265 102	39 640	27 903	392 296	7 601		
	1951—52	2 234 427	46 050	29 187	414 841	7 498		
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1953—54	1 293 399	82 810	25 958	76 901	6 954		
	¹⁾ 1952—53	1 319 671	75 265	25 800	91 062	7 095		
	¹⁾ 1951—52	1 251 729	39 335	20 939	89 714	6 730		
Solørbanen	1953—54	507 182	4 256	1 528	12 560	5 396		
	1952—53	493 572	1 013	1 035	13 400	5 251		
	1951—52	487 429	5 238	561	12 855	5 185		
Oslo distrikt	1953—54	11 600 378	908 892	185 828	1 702 889	12 947		
	1952—53	11 247 655	823 543	186 226	1 739 054	12 553		
	1951—52	10 964 819	737 944	192 283	1 788 330	12 238		
Drammenbanen	1953—54	2 400 816	149 418	711	378 507	45 298		
	1952—53	2 382 662	148 359	740	389 362	44 956		
	1951—52	2 370 307	123 738	2 987	418 525	44 723		
Vestfoldbanen	²⁾ 1953—54	1 733 947	10 072	2 461	212 702	10 905		
	²⁾ 1952—53	1 689 901	18 770	5 242	217 814	10 628		
	²⁾ 1951—52	1 672 430	17 567	3 794	229 110	10 518		
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1953—54	—	—	—	—	—		
	³⁾ 1952—53	—	—	—	—	—		
	³⁾ 1951—52	—	—	—	—	—		
Bratsbergbanen	1953—54	1 157 316	43 651	13 337	167 335	12 055		
	1952—53	1 135 535	39 254	12 390	162 900	11 828		
	1951—52	1 109 071	29 991	11 914	148 958	11 553		
Nordagutu—Lunde	1953—54	318 693	5 646	517	24 974	10 280		
	1952—53	308 191	3 536	532	16 486	9 942		
	1951—52	299 549	4 220	306	18 089	9 663		
Randsfjordbanen	1953—54	2 156 388	38 827	10 843	392 260	10 519		
	1952—53	2 081 966	32 448	13 902	392 751	10 156		
	1951—52	2 047 861	26 794	23 627	390 050	9 990		

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.³⁾ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1951-52—1953-54.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikk tog						Brutto-tonnkm		
Person-vogner og motor-vogner	Konduktør-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts-lengde	I alt	Herav	
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
25 713,5	3 658,4	532,1	20 050,2	49 954,2	735	511,2	305,1	121,0
23 687,8	3 592,5	631,5	20 250,8	48 162,6	708	517,0	290,5	142,8
22 445,4	3 492,2	720,1	20 450,0	47 107,7	693	516,6	274,9	145,8
36 433,2	5 346,8	985,9	22 400,0	65 165,9	261	678,5	426,8	167,6
37 226,8	5 621,7	1 269,3	24 636,6	68 754,4	275	698,3	443,2	168,3
37 534,6	5 355,3	1 497,2	28 196,4	72 583,5	290	702,8	430,6	167,0
16 949,2	3 113,8	742,3	15 950,4	36 755,7	123	440,7	218,6	158,1
16 594,5	2 936,5	700,1	16 688,8	36 919,9	124	448,3	220,4	164,4
15 064,9	2 854,5	720,4	18 648,0	37 287,8	125	441,5	210,7	154,2
11 987,7	1 935,9	490,4	15 352,6	29 766,6	160	280,8	170,4	55,5
11 827,2	1 977,0	517,2	14 810,4	29 131,8	157	273,1	163,8	55,1
10 755,5	1 967,2	516,3	17 216,8	30 455,8	164	274,2	155,8	55,5
2 131,8	377,5	68,5	7 362,4	9 940,2	106	89,3	46,5	15,8
2 173,1	476,5	103,8	7 083,4	9 836,8	105	92,9	46,6	18,8
2 175,4	437,7	59,8	7 601,4	10 274,3	109	96,3	47,8	19,8
98 215,4	14 432,4	2 819,2	81 115,6	191 582,6	214	2 000,5	1 167,4	518,0
91 509,4	14 604,2	3 221,9	83 470,0	192 805,5	215	2 029,6	1 164,5	549,4
87 975,8	14 106,9	3 513,8	92 112,6	197 709,1	221	2 031,4	1 119,8	542,3
23 528,3	2 698,2	711,5	14 735,8	41 673,8	786	412,5	261,2	98,2
23 348,0	2 608,8	855,5	14 805,8	41 618,1	785	411,5	259,4	97,8
23 296,8	2 735,0	873,6	15 971,0	42 876,4	809	416,4	259,3	96,5
11 784,4	2 136,7	523,7	6 522,4	20 967,2	132	239,7	129,0	93,1
12 567,6	2 400,9	615,2	7 088,6	22 672,3	143	257,2	143,2	95,7
12 197,2	2 219,1	632,6	7 848,0	22 896,9	144	259,3	143,3	94,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 301,5	1 183,8	464,8	16 284,0	24 234,1	252	253,4	129,4	54,6
5 741,9	1 071,1	271,4	14 405,0	21 489,4	224	232,4	114,3	53,4
6 008,3	1 178,9	556,9	15 132,0	22 876,1	238	242,2	121,1	51,2
2 459,2	463,1	188,4	3 974,8	7 085,5	229	64,2	40,4	13,7
2 360,5	420,8	168,1	3 633,8	6 583,2	212	60,7	37,5	13,0
2 302,5	441,6	201,6	3 958,8	6 904,5	223	62,7	38,2	12,5
14 581,8	1 889,0	606,2	25 750,4	42 827,4	209	432,9	235,0	114,2
14 183,4	1 857,2	612,5	25 664,6	42 317,7	206	428,1	229,8	113,0
14 433,9	1 960,2	623,2	28 093,2	45 110,5	220	452,7	237,7	110,7

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Herav			Pr. km drifts- lengde
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Numedalsbanen	1953—54	282 285	170	129	13 586	3 035
	1952—53	285 747	570	63	15 127	3 073
	1951—52	287 408	778	51	11 642	3 090
Drammen distrikt	1953—54	8 049 445	247 784	27 998	1 189 364	12 636
	1952—53	7 884 002	242 937	32 869	1 194 440	12 377
	1951—52	7 786 626	203 088	42 679	1 216 374	12 224
Eidsvoll—Dombåsbanen	1953—54	2 673 874	200 857	13 350	331 599	9 723
	1952—53	2 455 733	153 278	18 108	332 293	8 930
	1951—52	2 406 270	141 858	12 236	345 449	8 750
Raumabanen	1953—54	267 952	3 024	3 479	12 033	2 350
	1952—53	255 703	1 645	2 922	10 830	2 243
	1951—52	278 628	3 452	2 278	14 161	2 444
Rørosbanen—Hamar d..	1953—54	1 012 814	15 041	4 582	98 811	4 583
	1952—53	953 987	4 412	3 197	117 824	4 317
	1951—52	734 717	4 165	1 853	119 155	3 325
Hamar distrikt.....	1953—54	3 954 640	218 922	21 411	442 443	6 483
	1952—53	3 665 423	159 335	24 227	460 947	6 009
	1951—52	3 419 615	149 475	16 367	478 765	5 606
Rørosbanen—Thm.d. ...	1953—54	461 278	1 541	3 093	16 680	2 830
	1952—53	500 109	1 411	1 902	13 608	3 068
	1951—52	415 087	1 408	2 275	15 662	2 547
Dovrebanen	1953—54	1 893 233	140 765	36 413	284 195	9 015
	1952—53	1 845 953	121 625	39 412	286 441	8 790
	1951—52	1 718 614	104 859	42 371	288 733	8 184
Meråkerbanen.....	1953—54	976 065	4 629	2 932	255 501	9 569
	1952—53	977 311	5 931	1 267	254 375	9 581
	1951—52	961 999	15 813	2 002	263 543	9 431
Nordlandsbanen	1953—54	2 082 966	13 053	13 535	148 979	3 349
	1952—53	2 004 879	14 090	6 397	163 896	3 223
	1951—52	1 826 019	12 301	13 601	171 438	2 936
Trondheim distrikt	1953—54	5 413 542	159 988	55 973	705 355	4 935
	1952—53	5 328 252	143 057	48 978	718 320	4 857
	1951—52	4 921 719	134 381	60 249	739 376	4 487
Stavanger distrikt.....	1953—54	1 629 004	5 169	5 220	159 279	10 181
	1952—53	1 690 715	10 979	7 014	186 068	10 567
	1951—52	1 684 268	4 996	4 476	236 869	10 527
Bergen distrikt.....	1953—54	3 224 037	184 589	48 603	287 680	7 180
	1952—53	3 062 152	123 412	52 647	211 559	6 820
	1951—52	3 144 920	98 973	30 921	307 618	7 004

baner og distrikter for årene 1951-52—1953-54.

21	22	23	24	25	26	27	28	29					
Løp av egne og fremmede vogner i trafikk tog						Brutto-tonnkm							
Person-vogner og motor-vogner	Konduktør-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts-lengde	Herav							
						I alt	Vogner	Trekk-kraft					
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.					
Tusen akselkilometer													
1 031,9	86,0	5,2	1 322,6	2 445,7	26	18,3	9,9	5,3					
1 023,2	92,0	4,4	1 397,4	2 517,0	27	19,0	10,0	5,3					
1 042,0	106,4	8,3	1 374,2	2 530,9	27	19,0	10,1	5,4					
59 687,1	8 456,8	2 499,8	68 590,0	139 233,7	219	1 421,0	804,9	379,1					
59 224,6	8 450,8	2 527,1	66 995,2	137 197,7	215	1 408,9	794,2	378,2					
59 280,7	8 641,2	2 896,2	72 377,2	143 195,3	225	1 452,3	809,7	370,9					
24 898,2	4 617,1	1 303,9	47 160,2	77 979,4	284	777,1	442,3	184,5					
23 376,1	4 484,9	1 285,6	45 884,8	75 031,4	273	756,0	418,0	188,0					
22 042,4	4 612,8	1 264,5	45 183,6	73 103,3	266	751,9	392,8	185,5					
2 231,7	484,6	117,4	3 932,8	6 766,5	59	77,2	39,2	25,3					
2 179,4	485,6	88,0	4 012,8	6 765,8	59	74,1	38,3	24,5					
1 954,9	588,3	94,1	4 380,2	7 017,5	62	81,3	38,7	27,6					
5 732,6	2 340,8	160,5	11 668,0	19 901,9	90	192,9	105,2	49,1					
5 323,3	2 288,3	175,6	11 566,2	19 353,4	88	188,9	102,8	47,9					
4 715,7	2 076,6	183,9	12 658,8	19 635,0	89	190,8	100,2	44,4					
32 862,5	7 442,5	1 551,8	62 761,0	104 647,8	172	1 047,2	586,7	258,9					
30 878,8	7 258,8	1 549,2	61 463,8	101 150,6	166	1 019,0	559,1	260,4					
28 713,0	7 277,7	1 542,5	62 222,6	99 755,8	164	1 024,0	531,7	257,5					
2 489,1	1 077,7	120,9	7 280,0	10 967,7	67	106,2	57,9	25,8					
2 506,3	1 093,5	148,4	7 237,0	10 985,2	67	109,7	59,1	27,7					
2 337,0	935,8	133,8	7 387,0	10 803,6	66	104,2	55,4	24,5					
11 946,9	2 372,0	950,3	24 222,6	39 491,8	188	443,9	219,7	155,8					
12 170,6	2 464,0	950,9	23 174,4	38 759,9	185	441,6	216,9	156,0					
10 189,2	1 963,2	871,5	22 597,2	35 621,1	170	413,4	192,7	140,3					
5 526,7	1 388,7	243,9	6 205,2	13 364,5	131	158,8	77,4	60,2					
5 542,0	1 267,2	241,5	6 058,2	13 108,9	129	154,9	76,2	58,9					
5 566,3	1 231,8	254,3	6 045,0	13 097,4	128	159,0	73,8	61,6					
13 439,1	4 585,7	937,7	27 100,4	46 062,9	74	493,3	254,0	183,2					
12 447,8	4 246,9	916,9	25 251,8	42 863,4	69	467,7	233,6	180,0					
11 541,5	4 091,8	953,5	22 687,2	39 274,0	63	433,9	213,9	166,2					
33 401,8	9 424,1	2 252,8	64 808,2	109 886,9	100	1 202,2	609,0	425,0					
32 666,7	9 071,6	2 257,7	61 721,4	105 717,4	96	1 173,9	585,8	422,6					
29 634,0	8 222,6	2 213,1	58 726,4	98 796,1	90	1 110,5	535,8	392,6					
9 206,7	1 330,9	457,9	10 502,8	21 498,3	134	225,8	120,5	78,6					
9 694,7	1 448,0	484,8	10 969,4	22 596,9	141	243,9	127,8	90,4					
9 718,6	1 568,9	472,2	12 989,4	24 749,1	155	251,0	134,7	84,3					
26 789,9	3 430,0	1 544,2	38 296,2	70 060,3	156	748,3	405,7	226,9					
26 051,8	3 393,4	1 610,3	38 967,8	70 023,3	156	737,8	400,4	224,3					
24 706,2	3 709,9	1 624,2	38 120,4	68 160,7	152	735,9	378,6	229,9					

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Heraf			Pr. km drifts- lengde
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Kristiansand distrikt ..	1953—54	3 276 569	47 570	12 680	295 044	6 714
	1952—53	3 279 421	40 355	5 952	287 755	6 720
	1951—52	3 221 008	41 671	10 141	310 248	6 600
Narvik distrikt	1953—54	644 587	80	—	47 275	15 347
	1952—53	677 627	1 591	20	50 340	16 134
	1951—52	679 140	9 023	1 800	46 800	16 170
Sum Statsbanene.....	1953—54	37 792 202	1 722 994	357 713	4 829 329	8 630
	1952—53	36 835 247	1 545 209	357 933	4 848 483	8 412
	1951—52	35 822 115	1 379 551	358 916	5 124 380	8 180

baner og distrikter for årene 1951-52—1953-54.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikk tog						Brutto-tonnkm		
Person-vogner og motor-vogner	Konduktør-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts-lengde	Herav		
						I alt	Vogner	Trekk-kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
20 694,5	3 422,5	877,3	30 817,0	55 811,3	114	522,5	308,7	184,0
20 706,4	3 503,0	913,4	31 307,4	56 430,2	116	522,3	307,3	133,8
20 393,2	3 656,9	940,3	34 561,2	59 551,6	122	543,7	316,9	130,8
1 911,5	391,9	—	¹⁾ 55 470,4	57 773,8	1 376	634,3	224,2	73,8
1 647,2	325,0	—	58 752,6	60 724,8	1 446	662,2	233,3	79,5
1 695,5	348,4	—	57 627,2	59 671,1	1 421	647,3	226,2	83,0
277 769,4	48 331,1	12 033,0 ¹⁾	412 361,2	750 494,7	171	7 801,8	4 227,1	2 094,3
272 379,6	48 054,8	12 564,4	413 647,6	746 646,4	171	7 797,6	4 172,4	2 138,6
262 117,0	47 532,5	13 202,3	428 737,0	751 588,8	172	7 796,1	4 053,4	2 091,3

¹⁾ Herav 54 741,0 tusen akselkilometer malmvogner i Narvik distrikt.

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	30	31	32	33
		Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer	Midlere reiselengde pr. person	Km
		Tusen	Mill.	Pr. km drifts- lengde	
Hovedbanen	1953—54	7 734,4	170,49	2 507 161	22,0
	1952—53	7 740,6	168,98	2 485 029	21,8
	1951—52	7 787,6	169,62	2 494 449	21,8
Østfoldbanen	1953—54	7 574,9	225,47	901 865	29,8
	1952—53	7 588,2	223,74	894 950	29,5
	1951—52	7 674,0	227,61	910 454	29,7
Gjøvik- og Valdresbanen	1953—54	2 039,8	97,42	326 925	47,8
	1952—53	1 993,3	94,67	317 667	47,5
	1951—52	2 013,4	96,04	322 291	47,7
Kongsvingerbanen	1) 1953—54	1 531,2	53,00	284 979	34,6
	1) 1952—53	1 439,1	49,88	268 193	34,7
	1) 1951—52	1 395,5	49,57	266 475	35,5
Solørbanen	1953—54	294,6	9,13	97 099	31,0
	1952—53	288,9	8,97	95 422	31,0
	1951—52	290,5	9,07	96 434	31,2
Oslo distrikt	1953—54	18 030,5	555,51	619 989	30,8
	1952—53	17 982,8	546,24	609 640	30,4
	1951—52	18 116,3	551,91	615 969	30,5
Drammenbanen	1953—54	7 261,7	163,44	3 083 852	22,5
	1952—53	7 418,9	163,92	3 092 742	22,1
	1951—52	7 397,2	163,94	3 093 136	22,2
Vestfoldbanen	2) 1953—54	2 712,3	76,65	482 059	28,3
	2) 1952—53	2 817,6	75,77	476 562	26,9
	2) 1951—52	2 803,3	75,63	475 646	27,0
Porsgrunn—Brevikbanen	3) 1953—54	—	—	—	—
	3) 1952—53	—	—	—	—
	3) 1951—52	—	—	—	—
Bratsbergbanen	1953—54	1 029,4	21,06	219 388	20,5
	1952—53	999,6	20,59	214 479	20,6
	1951—52	1 016,8	21,02	218 952	20,7
Nordagutu—Lunde.....	1953—54	552,2	12,77	412 044	23,1
	1952—53	535,5	12,42	400 503	23,2
	1951—52	550,1	12,66	408 567	23,0
Randsfjordbanen	1953—54	2 390,6	83,03	405 011	34,7
	1952—53	2 318,6	79,96	390 056	34,5
	1951—52	2 339,7	81,50	397 564	34,8

¹ Inkl. Aurskog—Holandalbanen.² Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.³ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1951-52—1953-54.

34	35	36	37	38	39	40	41
Utnyttelse av vognenes plasser	Godsbefordring						
	Antall tonn tilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer tilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn tilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
40,7	1 688,0	196,8	70,73	1 040 209	41,9	3,53	47,5
43,9	1 668,2	199,6	69,43	1 020 973	41,6	3,43	46,9
45,5	1 965,1	216,4	81,70	1 201 438	41,6	4,00	55,2
38,4	712,6	100,5	64,78	259 138	90,9	2,89	41,5
37,2	746,7	99,3	67,65	270 623	90,6	2,75	39,7
36,2	931,5	104,9	85,43	341 738	91,7	3,03	43,7
36,3	737,5	83,2	55,49	186 193	75,2	3,48	46,9
35,9	710,0	85,0	55,20	185 239	77,8	3,31	45,4
39,1	888,8	90,8	68,10	228 541	76,6	3,66	50,4
29,3	660,8	43,6	50,27	270 267	76,1	3,28	47,1
28,5	665,5	45,1	49,71	267 254	74,7	3,36	48,9
31,3	774,1	47,2	58,44	314 203	75,5	3,40	50,0
25,5	349,4	12,7	26,25	279 278	75,1	3,57	48,1
24,9	353,4	13,1	26,65	283 530	75,4	3,77	51,5
23,6	381,3	14,4	27,85	296 227	73,0	3,67	50,9
37,3	2 631,3	363,8	267,53	298 578	101,7	3,30	45,8
37,4	2 612,9	367,3	268,64	299 826	102,8	3,22	45,2
38,2	3 089,7	388,9	321,52	358 844	104,1	3,49	49,5
41,5	859,6	172,7	39,35	742 439	45,8	2,67	36,0
42,1	861,2	174,8	40,44	762 920	47,0	2,73	37,3
41,2	1 005,4	175,8	46,69	881 010	46,4	2,92	40,2
38,4	177,2	51,9	10,93	68 754	61,7	1,68	22,5
35,6	219,8	59,3	11,70	73 558	53,2	1,65	22,4
35,5	282,6	64,6	14,76	92 803	52,2	1,88	25,7
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
20,3	1 150,9	94,6	67,21	700 127	58,4	4,13	56,7
22,1	1 105,3	94,7	62,79	654 096	56,8	4,36	60,1
20,3	1 246,5	98,7	67,76	705 874	54,4	4,48	61,7
36,6	297,9	54,6	8,90	287 194	29,9	2,24	30,1
37,6	304,2	55,6	9,15	295 241	30,1	2,52	34,3
37,6	364,3	58,6	10,91	351 817	29,9	2,76	37,7
36,2	1 278,6	156,5	76,54	373 379	59,9	2,97	40,0
36,4	1 274,0	159,8	78,29	381 917	61,5	3,05	41,6
35,7	1 664,9	164,0	97,21	474 186	58,4	3,46	47,3

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	30	31	32	33
		Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
		Tusen	I alt	Pr. km drifts- lengde	Km
Numedalsbanen	1953—54	96,8	4,07	43 742	42,0
	1952—53	90,3	3,81	40 980	42,2
	1951—52	90,3	3,80	40 861	42,1
Drammen distrikt	1953—54	11 763,3	361,02	566 752	30,7
	1952—53	11 793,7	356,47	559 603	30,2
	1951—52	11 783,0	358,55	562 872	30,4
Eidsvoll—Dombåsbanen	1953—54	1 332,8	136,19	495 240	102,2
	1952—53	1 301,9	133,83	486 658	102,8
	1951—52	1 278,6	135,53	492 832	106,0
Raumabanen	1953—54	107,3	9,57	83 930	89,2
	1952—53	105,6	9,41	82 579	89,1
	1951—52	107,8	9,62	84 354	89,2
Rørosbanen—Hamar d..	1953—54	632,0	23,53	106 471	37,2
	1952—53	551,3	22,22	100 542	40,3
	1951—52	491,6	21,75	98 445	44,3
Hamar distrikt	1953—54	1 885,0	169,29	277 523	89,8
	1952—53	1 774,2	165,46	271 254	93,3
	1951—52	1 694,7	166,90	273 609	98,5
Rørosbanen—Thm. d... .	1953—54	158,8	7,14	43 795	44,9
	1952—53	152,5	6,89	42 279	45,2
	1951—52	151,6	6,96	42 674	45,9
Dovrebanen	1953—54	1 001,8	63,21	301 000	63,1
	1952—53	952,2	61,94	294 971	65,1
	1951—52	968,5	64,49	307 091	66,6
Meråkerbanen.....	1953—54	1 138,2	28,46	279 002	25,0
	1952—53	1 142,3	27,81	272 672	24,3
	1951—52	1 163,0	26,33	258 099	22,6
Nordlandsbanen	1953—54	861,8	55,26	88 840	64,1
	1952—53	833,4	54,26	87 227	65,1
	1951—52	832,2	54,96	88 366	66,0
Trondheim distrikt	1953—54	2 664,0	154,07	140 442	57,8
	1952—53	2 595,3	150,90	137 560	58,1
	1951—52	2 633,4	152,74	139 229	58,0
Stavanger distrikt.....	1953—54	1 887,8	55,94	349 634	29,6
	1952—53	1 842,5	54,06	337 855	29,3
	1951—52	1 856,2	54,85	342 819	29,5
Bergen distrikt.....	1953—54	2 870,7	149,72	388 458	52,2
	1952—53	2 747,8	145,91	324 967	53,1
	1951—52	2 929,3	147,07	327 544	50,2

baner og distrikter for årene 1951-52—1953-54.

34	35	36	37	38	39	40	41
Utnyt-telse av vognenes plasser	Godsbefordring						
	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
31,3	41,1	3,6	2,83	30 412	68,7	2,14	28,6
29,7	47,6	3,7	3,29	35 365	69,0	2,36	31,9
28,7	52,6	4,0	3,15	33 893	59,9	2,30	31,1
37,1	2 297,8	295,0	205,77	323 026	89,6	3,00	40,5
37,1	2 253,2	300,3	205,66	322 854	91,3	3,07	41,9
36,2	2 745,3	310,7	240,48	377 519	87,6	3,32	45,5
38,5	877,6	145,5	138,24	502 679	157,5	2,94	39,3
41,5	856,0	147,6	137,69	500 678	160,9	3,02	41,0
44,3	1 047,5	157,4	160,76	584 564	153,5	3,58	49,2
31,4	122,3	15,4	11,81	103 588	96,6	3,01	40,3
31,2	105,1	17,2	10,53	92 366	100,2	2,64	35,8
32,5	152,8	18,8	14,02	122 998	91,7	3,22	44,0
25,1	348,9	34,4	36,52	165 243	104,7	3,13	42,0
25,9	336,5	33,3	36,08	163 280	107,2	3,12	42,5
26,8	410,5	38,2	44,22	200 080	107,7	3,50	48,1
35,4	1 191,3	175,4	186,56	805 843	156,6	2,98	39,9
37,7	1 167,5	177,2	184,30	302 133	157,9	3,01	40,9
40,1	1 398,9	190,1	219,00	359 008	156,6	3,54	48,6
17,5	183,1	13,4	21,83	133 915	119,2	3,00	40,4
17,1	190,2	13,2	22,13	135 737	116,3	3,06	41,6
17,8	215,4	14,3	23,61	144 853	109,6	3,20	43,8
35,9	484,5	69,7	62,40	297 124	128,8	2,59	34,7
36,1	495,8	70,1	62,74	298 742	126,5	2,72	37,0
43,7	554,9	73,2	74,22	353 412	133,7	3,30	45,3
30,1	422,8	42,9	18,71	183 412	44,2	3,02	42,3
29,4	410,1	43,2	17,40	170 616	42,4	2,88	40,4
27,2	484,5	46,1	21,16	207 475	43,7	3,51	49,8
26,5	266,2	35,7	50,75	81 588	190,6	1,88	25,3
27,9	271,4	36,5	49,00	78 786	180,6	1,94	26,5
29,4	310,5	39,0	48,63	78 186	156,6	2,15	29,3
29,6	878,9	120,5	153,68	140 091	174,9	2,38	32,1
30,1	872,6	121,1	151,27	137 893	173,4	2,46	33,6
32,5	1 025,9	128,0	167,62	152 800	163,4	2,86	39,3
40,3	254,9	50,0	21,84	186 499	85,7	2,08	27,9
36,9	253,3	51,2	21,01	131 298	82,9	1,92	26,0
36,3	318,1	54,7	27,15	169 685	85,3	2,09	28,5
41,8	405,8	78,1	102,36	227 985	252,3	2,68	36,1
41,8	396,7	82,2	99,99	222 690	252,0	2,57	35,1
42,4	454,0	81,9	114,36	254 695	251,9	3,00	41,3

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
		Tusen	Mill.		Km
Kristiansand distrikt ..	1953—54	1 296,7	95,02	194 718	73,3
	1952—53	1 227,3	91,81	188 143	74,8
	1951—52	1 221,8	92,93	190 432	76,1
Narvik distrikt	1953—54	112,9	3,72	88 635	33,0
	1952—53	110,3	3,68	87 483	33,3
	1951—52	114,1	3,80	90 566	33,3
<i>Sum Statsbanene</i>	1953—54	38 477,3	1 544,29	352 659	40,1
	1952—53	38 081,8	1 514,53	345 862	39,8
	1951—52	38 326,8	1 528,75	349 108	39,9

baner og distrikter for årene 1951-52—1953-54.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyt-telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
32,1	452,2	66,2	71,22	145 941	157,5	2,82	31,6
31,2	494,0	67,3	72,80	149 181	147,4	2,33	32,7
31,8	585,5	71,2	87,49	179 281	149,4	2,54	35,2
12,0	8 400,2	1,7	335,98	7 999 524	40,0	6,06	51,7
15,0	8 725,0	1,4	349,05	8 310 696	40,0	5,94	50,7
14,6	8 445,3	1,4	337,82	8 043 430	40,0	5,86	50,0
36,0	13 857,8	714,3	1 344,94	307 135	97,1	3,26	41,0
36,3	14 109,4	724,2	1 352,72	308 910	95,9	3,28	41,5
36,9	14 919,6	760,5	1 515,44	346 070	101,6	3,54	45,2

III.

Statistisk tabell for privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmabanen.

Åpnet i 2 parseller: Sjønstå—Hellarmo $\frac{26}{6}$ 1896 med opprinnelig sporvidde 0.750 m og med ombygd sporvidde 1,067 m fra $\frac{16}{6}$ 1915, Hellarmo—Sandnes $\frac{15}{6}$ 1915.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $\frac{10}{6}$, 1908, Svorkmo—Løkken $\frac{15}{6}$ 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $\frac{9}{6}$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $\frac{1}{6}$, 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter $\frac{1}{6}$, 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $\frac{20}{6}$, 1931, Sæter—Ljabru $\frac{19}{6}$, 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkollbanen.

Åpnet i 8 parseller: Majorstuen—Besserud $\frac{31}{5}$ 1898, Majorstuen—Smestad $\frac{7}{11}$ 1912, Besserud—Frognerstasjonen $\frac{16}{5}$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $\frac{28}{6}$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $\frac{10}{10}$ 1934, Smestad—Røa $\frac{21}{1}$ 1935, Røa—Grini $\frac{22}{12}$ 1948, Grini—Lijordet $\frac{3}{12}$ 1951. Drives elektrisk.

A/S Bærumsbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Jar—Haslum $\frac{9}{11}$ 1924, Haslum—Kolsås $\frac{1}{1}$ 1930. Østensjøbanen fra Vålerengen over Etterstad til Oppsal ble åpnet $\frac{10}{1}$ 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røabanen) ble åpnet $\frac{15}{6}$ 1942. Fra denne dato betegnes A/S Bærumsbanens forskjellige linjer: Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Sørbyhaugen—Jar—Kolsås. Lilleaker/Østensjøbanen: Jar—Skøyen—Etterstad—Oppsal. Drives elektrisk.

Gråkallbanen.

Åpnet i 2 parseller: $\frac{18}{7}$, 1924 og $\frac{20}{11}$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nesttun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrandsbane) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939.)

Lillesand—Flaksvatnbanen nedlagt fra 1. juli 1953.

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell XVI.

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon	7/8 1894, 1914	1/3 1904	11/7 1907
Åpnet for drift	Se anm.	Se anm.	9/8 1909
Sporvidde m	1,067	1,000	1,435
Trafikert banelengde km	22,10	25,90	15,80
Herav egen bane »	22,10	25,90	15,80
De følgende tall gjelder terminen	1/7 53—30/6 54	1/1—31/12 53	1/7 53—30/6 54
K a p i t a l .			
Anvendt kapital ved terminens utgang tus. kr.	2 641	7 360	5 921
Herav til rullende materiell .. »	210	1 687	2 928
Anvendt kapital pr. km bane »	120	284	375
Opplagte fonds ved terminens utgang »	—	816	4 991
Aksjekapital »	—	1 500	4 000
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån..... »	—	—	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r . (Egen bane).			
Hovedsporets lengde km	22,92	25,90	15,80
Herav dobbeltspor..... »	—	—	—
Samlet sporlengde »	27,32	30,94	21,79
Linjelengde i stigning »	12,87	16,02	13,60
Herav under 5 % »	2,93	2,95	4,40
» 5 % inntil 15 % »	5,41	9,59	7,50
» 15 % » 30 % »	3,29	0,30	1,70
» 30 % og over..... »	1,24	3,18	—
Linjelengde i kurve..... »	13,51	12,13	8,73
Herav med radius over 250 m ... »	6,59	9,82	7,30
—»— 250 m og der- under »	6,92	2,31	1,43
Sterste stigning pro mille	35,8	40,7	18,0
Minste kurveradius m	100	75	180
Skinnevekt i hovedspor kg pr. m	25	35	35
Sviller, normalt antall pr. km	1 303	2 010	1 333
» lengde..... cm	200	200	250
» bredde — tykkelse	22×12	23×13	25×13
Minste tverrsnitt,høyde(over skinne) »	420	432	465
—»— bredde	360	400	400
Planeringsbredde på fylling	360	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maksimum kg	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder antall	9	15	5
Herav under regulær betjening.. »	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	2,8	1,9	4,0

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2-4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5-9)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- mekol- banen	A/S Bærum- banen	Gråkall- banen	
63,80	$\frac{7}{10} 13, \frac{18}{3} 27^1)$ Se anm. 1,435	$\frac{30}{12} 1897$ Se anm. 1,435	$\frac{30}{7} 1915$ Se anm. 1,435	$\frac{1}{8} 1918$ Se anm. 1,000	
63,80	10,50	26,10	33,40	8,80	142,60
	8,10	26,10	20,70	7,40	126,10
	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12} 53$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12} 53$	$\frac{28}{12} 52-\frac{26}{12} 53$	$\frac{1}{7}, 53-\frac{30}{6} 54$	
15 922	7 941	43 512	16 741	4 725	88 841
4 825	2 235	9 605	859	1 367	18 891
250	980	1 667	809	639	705
5 757	298	4 348	-	270	10 673
5 500	2 550	4 150	1 600	500	14 300
-	-	-	-	-	-
64,62	8,10	26,10	20,70	7,40	126,92
-	5,50	26,10	20,70	1,00	53,30
80,05	13,60	56,86	41,40	8,40	200,31
42,49	7,13	20,38	16,50	6,50	93,00
10,28	0,75	1,30	0,90	0,10	13,33
22,50	1,90	1,53	3,40	0,50	29,83
5,29	0,96	2,97	5,20	1,00	15,42
4,42	3,52	14,58	7,00	4,90	34,42
34,37	2,77	12,81	12,30	3,32	65,57
23,71	1,43	5,01	6,90	1,18	38,23
10,66	1,34	7,80	5,40	2,14	27,34
40,7	57,4	51,0	56,0	41,0	57,4
75	18	85	50	100	18
	30 og 35,7	30 og 35	30 og 35	35	
	1 111	1 200	1390	1 250	
	230 og 250	250	240	180	
	22×14 og 25×12	25×12,5	25×12	22×11	
	390	470	418	430	
	280	420	425	280	
	420	840	900	350	
	4 000	6 000	5 250	5 000	
29	12	46	35	14	136
12	1	3	3	-	19
	0,7	0,6	0,6	0,6	

¹ Sidelinje til Simensbråten.

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
R u l l e n d e m a t e r i e l l.			
Lokomotiver antall	7	9	6
Herav elektriske »	-	7	6
Motorvogner »	-	1	-
Herav elektriske »	-	1	-
Personvogner (inkl. motorvogn)			
2-akslede »	2	-	2
Personvogner (inkl. motorvogn)			
4-akslede »	7	5	4
Konduktør- og postvogner			
2-akslede »	-	2	-
Godsvogner (inkl. motorvogn)			
2-akslede »	89	125	252
Godsvogner (inkl. motorvogn)			
4-akslede »	2	4	¹⁾ 27
Vognaksler i alt (inkl. motorvogn) »	218	290	636
Setteplasser i personv. (inkl. motorv.)			
» pr. aksel	421	204	304
Godsvognenes lasteevne tonn	13,2	10,2	15,2
« » pr. aksel »	1 047	1 622	4 691
	5,6	6,1	7,6
L ø p a v r u l l e n d e m a t e r i e l l.			
Togkilometer.....	87 313	154 478	65 021
» pr. km driftslengde	3 951	5 964	4 115
Lokomotivkilometer	91 288	172 968	191 731
Herav elektriske	-	160 178	191 731
Motorvognkilometer.....	-	300	-
Herav elektriske	-	300	-
Personvogners løp på banen ²⁾ akselkm	533 078	636 800	519 872
Egne personvogners løp i alt ²⁾ »	533 078	636 800	519 872
— » pr. aksel ²⁾ »	16 659	31 840	25 994
Konduktør- og postvogners løp			
på banen »	-	22 388	-
Egne konduktør- og postvog- ners løp i alt	-	22 388	-
Egne konduktør- og postvog- ners løp pr. aksel	-	5 597	-
Godsvogners løp på banen ²⁾ ..	748 300	2 592 034	1 926 688
Egne godsvogners løp i alt ²⁾ ..	748 300	2 592 034	10 371 336
— » pr. aksel ²⁾ »	4 023	9 744	16 837
Sum vognløp på banen ²⁾	1 281 378	3 251 222	2 446 560
— » pr. km drifts- lengde ²⁾	57 981	125 530	154 846
Midlere togstørrelse, antall aksler ³⁾ ...	14,7	21,0	37,6
D r i f t o g v e d l i k e h o l d a v r u l l e n d e m a t e r i e l l.			
Lokomotivenes kullforbruk..... tonn	1 577	-	-
» » pr. lokomotivkilometer kg	17,3	-	-

¹⁾ Herav 1 8-akslet vogn. ²⁾ Inkl. motorvognakselkm. ³⁾ Inkl. motorvognaksler.

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Ekeberg- banen	Forstadsbaner A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	Gråkall- banen	Tilsammen (5—9)
22	-	2	-	-	24
13	18	2	-	-	15
1	18	43	51	6	119
1	18	43	51	6	119
4	-	-	-	-	4
16	31	1) 42	58	10	1) 157
2	-	-	-	-	2
466	-	-	-	6	472
2) ²⁾ 33	-	1	-	-	2) ²⁾ 34
1 144	124	178	232	52	1 730
929	1 516	2 812	2 435	400	8 092
12,9	12,2	16,2	10,5	10,0	12,6
7 360	-	18	-	24	7 402
6,9	-	4,5	-	2,0	6,8
306 812	725 628	2 297 729	2 737 461	247 438	6 315 068
4 809	69 107	88 036	81 960	28 118	44 285
455 987	-	5 000	-	-	460 987
351 909	-	5 000	-	-	356 909
300	725 628	2 528 386	2 737 461	247 438	6 239 213
300	725 628	2 528 386	2 737 461	247 438	6 239 213
1 689 750	4 693 337	10 445 782	11 308 536	1 652 568	29 789 973
1 689 750	4 693 337	10 445 782	11 308 536	1 652 568	29 789 973
23 469	37 849	60 033	48 744	41 314	46 402
22 388	-	-	-	-	22 388
22 388	-	-	-	-	22 388
5 597	-	-	-	-	5 597
5 267 022	-	28 000	-	10 524	5 305 546
13 711 670	-	28 000	-	10 524	13 750 194
12 839	-	7 000	-	877	12 685
6 979 160	4 693 337	10 473 782	11 308 536	1 663 092	35 117 907
109 391	446 984	401 294	338 579	188 988	246 269
22,7	6,5	4,6	4,1	6,7	5,6
1 577	-	-	-	-	1 577
17,3	-	-	-	-	17,3

¹ Herav 3 6-akslede vogner.² Herav 1 8-akslet vogn.

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Suitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rijkbanen
Strømforbruk til lokomotiver og motorvogner kw.timer.	-	1 376 500	1 978 600
Strømforbruk pr. lokomotiv- og motorvognkilometer ... *	-	8,58	10,32
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	-	1 500	400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer *	-	157	226
Strømforbruk gjennomsnittlig i pct. av maksimum..... pct.	-	10,5	56,5
Strømavgift..... kr.	-	17 894	98 930
» pr. kilowatt-time.... øre	-	1,3	5,0
» lokomotiv- og mo- torvognkilometer *	-	11,2	51,6
Vedlikehold av lokomotiver pr.lo- komotivkilometer >	105,9	67,6	179,7
» motorvogner pr.mo- torvognkilometer *	-	84,9	-
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm *	8,0	5,9	5,6
Trafikk.			
Midlere driftslengde..... km	22,1	25,9	15,8
a) Reisende.			
Reisende II kl. antall	-	-	-
» III » »	162 801	109 527	61 215
» med månedsbilletter .. »	-	63 400	3 660
Sum reiser..... »	162 801	172 927	64 875
b) Person km.			
Personkilometer antall	1 314 993	2 075 124	884 103
» pr. km driftslengde. »	59 502	80 121	55 956
Midlere reiselengde km	8,1	12,0	13,6
c) Gods.			
Ilgods og fraktgods tonn	79 557	375 841	641 090
Herav fraktgods »	79 557	374 649	638 650
Fraktfritt gods »	658	500	-
Levende dyr antall	99	20	448
» tonn	11	6	72
Sum godsbefordring »	80 226	376 347	641 162
d) Tonnm av gods.			
Ilgods og fraktgods tonnkm	1 818 855	9 669 056	10 216 020
Fraktfritt gods »	13 489	10 000	-
Levende dyr »	228	120	1 041
Sum »	1 832 572	9 679 176	10 217 061
» pr. km driftslengde. »	82 922	373 713	646 649
Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods km	22,9	25,7	15,9

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5—9)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Berums- banen.	Grikkall- banen	
3 355 100	2 688 492	12 680 690	6 017 000	991 458	25 732 740
9,53	3,71	5,01	2,20	4,01	3,90
			2 470	389	
	307	1 448	687	113	
116 824	107 540	507 228	27,8	29,0	929 812
3,5	4,0	4,0	168 476	29 744	3,6
33,2	14,8	20,0	6,2	12,0	14,1
	-			-	
				78,4	
				15,1	
63,8	10,5	26,1	33,4	8,8	142,6
-	-	-	-	-	-
333 543	3 735 054		12 113 847	1 668 655	
67 060	2 632 672		4 699 320	15 000	
400 603	6 367 726	19 736 580	16 813 167	1 683 655	45 001 731
4 274 220	38 206 356	88 814 610	97 516 369	8 418 275	237 229 830
66 994	3 638 701	3 402 859	2 919 652	956 622	1 663 603
10,7	6,0	4,5	5,8	5,0	5,3
1 096 488	-			549	
1 092 856	-			549	
1 158	-			-	
567	-			-	
89	-			-	
1 097 735	-			549	
21 703 931	-			3 843	
23 489	-			-	
1 389	-			-	
21 728 809	-			3 843	
340 577	-			437	
19,8	-			7,0	

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
e) Samlet trafikk.			
Reisende og gods, alle slags (netto)	tonnkm		
Vogner	»	1 923 618	9 834 810
Lokomotiver	»	3 880 289	9 700 756
<i>Sum brutto</i>	»	2 460 931	5 822 744
» » pr. km driftslengde	»	8 264 838	25 358 310
		373 975	979 085
Personale.			
Personale antall		100	143
Lønninger til fast personale .. kr.		383 419	1 228 500
» » ekstra personale .. »		544 946	254 587
Inntekter.			
a) Persontrafikk.			
Reisende	kr.	26 166	138 519
Pr. personkilometer .. øre		2,0	6,7
Post	kr.	4 320	5 692
Reisegods	»	-	1 537
<i>Sum</i>	»	30 486	145 748
» pr. km driftslengde .. »		1 379	5 627
b) Godstrafikk.			
Levende dyr	kr.	247	101
Ilgods og fraktgods	»	1 455 699	2 262 939
Pr. tonnkilometer ilgods og frakt- gods	øre	80,0	23,4
Herav fraktgods	kr.		2 233 575
<i>Sum</i>	»	1 455 946	2 263 040
» pr. km driftslengde .. »		65 880	87 376
c) Andre trafikk- inntekter. .. kr.			
<i>Sum</i>	»	1 486 432	2 626 646
» pr. kilometer driftslengde .. »		67 259	101 415
» » togkilometer .. »		17,02	17,00
» » vognakselkilometer .. øre		116,0	80,8
Utgifter.			
Fellesutgifter	kr.	65 647	597 703
Trafikkavdelingen	»	821 990	386 242
Maskinavdelingen	»	195 481	559 575
Baneavdelingen	»	403 314	961 473
<i>Sum</i>	»	1 486 432	2 504 993
» pr. km driftslengde .. »		67 259	96 718
» » togkilometer .. »		17,02	16,22
» » vognakselkilometer .. øre		116,0	77,0
Overskudd.			
Overskudd	kr.	-	121 653
» pr. km driftslengde .. »		-	4 697
» i pct. av anleggskapitalen		-	1,65
Utgifter i prosent av inntekter .. »		100,00	95,37
			91,27

Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Sum (2-4)	Forstadsbaner				Tilsammen (5-9)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærum- banen	Gråkell- banen	
22 046 217	2 865 477	6 661 096		635 214	
28 663 240	23 676 185	79 816 000		10 174 036	
17 103 301	-	75 000		-	
67 812 758	26 541 662	86 552 096		10 809 250	
1 062 896	2 527 777	3 316 172		1 228 324	
328	197	400	454	66	1 445
2 330 571	1 930 534	5 168 170	5 178 253	425 871	16 053 746
1 020 347					
255 258	2 604 699	8 306 685	7 160 915	873 569	19 201 126
6,0	6,8	9,4	7,3	10,4	8,1
10 012	-	-	-	-	10 012
10 580	-	-	-	-	10 580
275 850	2 604 699	8 306 685	7 160 915	873 569	19 221 718
4 324	248 067	318 264	214 399	99 269	134 795
1 123	-	-	-	-	1 123
6 606 837	-	18 815	-	5 493	6 631 145
30,4	-		-	142,9	
5 607 960	-	18 815	-	5 493	6 632 268
103 573	-	721	-	624	46 510
502 849	141 824	863 575	152 176	24 094	1 684 518
7 386 659	2 746 523	9 189 075	7 313 091	903 156	27 538 504
115 778	261 574	352 072	218 955	102 631	193 117
24,08	3,79	4,00	2,67	3,65	4,36
105,8	58,5	87,7	64,7	54,3	78,4
1 137 152	457 412	1 157 562	3 244 388	88 364	6 084 878
1 906 386	1 739,795	3 623 328	3 124 004	304 096	10 697 609
1 870 079	847 663	2 017 128	1 973 148	203 896	6 911 914
2 065 492	236 002	992 555	861 075	82 961	4 238 085
6 979 109	3 280 872	7 790 573	9 202 615	679 317	27 932 486
109 390	312 464	298 489	275 527	77 195	195 880
22,75	4,52	3,39	3,36	2,75	4,42
100,0	69,9	74,4	81,4	40,8	79,5
407 550	- 534 349	1 398 502	- 1 889 524	223 839	- 393 982
6 388	- 50 890	53 582	- 56 573	25 436	- 2 763
2,56	- 6,73	3,21	- 11,29	4,74	- 0,44
94,48	119,46	84,78	125,84	75,22	101,43

Résumé français.

Les tableaux suivants donnent pour les *Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe ° à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1953—54			1952—53				
		Voie normale	Voie étroite ¹⁾	Total	Total				
Tableau 1—11. Lignes et Voies.									
Longueur.									
<i>Kilomètres.</i>									
Lignes non électrifiées:									
4	à simple voie	3 144	115	3 259	3 259				
5	à double voie	-	-	-	-				
6	total (Col. 4+5)	3 144	115	3 259	3 259				
Lignes électrifiées:									
7	à simple voie	1 069	-	1 069	1 072				
8	à double voie	62	-	62	59				
9	total (Col. 7+8)	1 131	-	1 131	1 131				
10	Total (Col. 6+9)	4 275	115	4 390	4 390				
<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>									
<i>Kilomètres.</i>									
11	Lignes non électrifiées.....	3 141	115	3 256	3 356				
12	» électrifiées	1 123	-	1 123	1 023				
13	Total (Col. 11+12)	4 264	115	4 379	4 379				
<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>									
<i>Kilomètres.</i>									
Voies non électrifiées:									
14	Voies principales.....	3 144	115	3 259	3 259				
15	Autres voies	688	14	702	699				
Voies électrifiées:									
16	Voies principales.....	1 193	-	1 193	1 190				
17	Autres voies	328	-	328	325				
18	Total (Col. 14+15+16+17)	5 353	129	5 482	5 473				
Tableau 1—21. Matériel de traction.									
Effectifs et puissance à la fin de l'exercice.									
<i>Locomotives à vapeur.</i>									
4	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	67	10	77	°				
5	351 à 1000 CV	188	-	188	°				
6	1001 à 2000 CV	179	-	179	°				
7	2001 à 3000 CV	7	-	7	°				
8	Au-dessus de 3000 CV	-	-	-	-				
9	Total (Col. 4 à 8)	441	10	451	464				
10	Puissance totale CV	368 778	1 931	370 709					
<i>Locomotives électriques.</i>									
11	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	1	-	1	°				
12	351 à 1000 CV	42	-	42	°				

¹ 1m067 et 0m75.

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
13	1001 à 2000 CV..... Nombre	14	-	14	°
14	2001 à 3000 CV..... »	43	-	43	°
15	3001 à 4000 CV..... »	-	-	-	-
16	Au-dessus de 4000 CV..... »	3	-	3	°
17	Total (Col. 11 à 16)..... »	103	-	103	95
18	Puissance totale CV	178 542	-	178 542	°
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
19	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	-	-	-	-
20	351 à 1000 CV..... »	-	-	-	-
21	1001 à 2000 CV..... »	1	-	1	1
22	Au-dessus de 2000 CV..... »	-	-	-	-
23	Total (Col. 19 à 22)..... »	1	-	1	1
24	Puissance totale CV	1 600	-	1 600	1 600
	<i>Automotrices électriques.</i>				
	<i>Isolées</i>				
25	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	-	-	-	-
26	Plus de 350 CV..... »	60	-	60	54
27	Total (Col. 25 + 26)..... »	60	-	60	54
28	Puissance totale CV	37 434	-	37 434	°
	<i>Rames indéformables</i>				
29	Nombre.....	4	-	4	4
30	Nombre total d'éléments	12	-	12	12
31	Puissance totale CV	3 920	-	3 920	3 920
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
	<i>Isolées</i>				
32	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	81	6	87	81
33	Plus de 350 CV..... »	-	-	-	-
34	Total (Col. 32 + 33).....	81	6	87	81
35	Puissance totale CV	18 642	900	19 542	°
	<i>Rames indéformables</i>				
36	Nombre.....	4	-	4	4
37	Nombre total d'éléments	12	-	12	12
38	Puissance totale CV	4 160	-	4 160	4 160
	Tableau 1—22. Matériel de traction.				
	<i>Utilisation et immobilisations.</i>				
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				
4	Total Nombre moyen	447	10	457	474
5	Immobilisées pour entretien et réparation » »	158	4	162	166
6	En bon état (Col. 4 — Col. 5)..... » »	289	6	295	308
7	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6 : Col. 4).....	0,65	0,60	0,65	0,65
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
8	Total Nombre moyen	1	-	1	1
9	Immobilisées pour entretien et réparation » »	-	-	-	-
10	En bon état (Col. 8 — Col. 9)..... » »	1	-	1	1

Col.		1953-54			1952-53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
11	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 10 : Col. 8)	1,00	-	1,00	1,00
<i>Locomotives électriques.</i>					
12	Total Nombre moyen	98	-	98	91
13	Immobilisées pour entretien et réparation » »	18	-	18	17
14	En bon état (Col. 12 — Col. 13) » »	80	-	80	74
15	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 14 : Col. 12) ...	0,82	-	0,82	0,81
<i>Ensemble des locomotives.</i>					
16	Total (Col. 4 + 8 + 12) Nombre moyen	546	10	556	566
17	Immobilisées pour entretien et réparation (Col. 5 + 9 + 13) » »	176	4	180	183
18	En bon état (Col. 16 — Col. 17) » »	370	6	376	383
19	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18 : Col. 16)	0,68	0,60	0,68	0,68
<i>Automotrices électriques.</i>					
20	Total Nombre moyen	61	-	61	58
21	Immobilisées pour entretien et réparation » »	10	-	10	11
22	En bon état (Col. 20 — Col. 21) » »	51	-	51	47
23	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 22 : Col. 20) ...	0,84	-	0,84	0,81
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>					
24	Total Nombre moyen	86	7	93	92
25	Immobilisées pour entretien et réparation » »	35	3	38	44
26	En bon état (Col. 24 — Col. 25) » »	51	4	55	48
27	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 26 : Col. 24) ...	0,59	0,57	0,59	0,52
<i>Ensemble des automotrices.</i>					
28	Total (Col. 20 + 24) .. Nombre moyen	147	7	154	150
29	Immobilisées pour entretien et réparation (Col. 21 + 25) » »	45	3	48	55
30	En bon état (Col. 28 — Col. 29) » »	102	4	106	95
31	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30 : Col. 28) ...	0,69	0,57	0,69	0,63
Tableau 1—31. Matériel de transport.					
Voitures-Fourgons.					
Effectifs, utilisation et immobilisations.					
<i>Véhicules des Chemins de fer de l'Etat à la fin de l'exercice.</i>					
<i>Voitures.</i>					
4	Effectif métalliques ou métallisées	362	-	362	351
5	» autres	760	27	787	799

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
6	Effectif total (Col. 4+5)	1 122	27	1 149	1 150
7	Nombre total des essieux.....	4 434	104	4 538	4 470
8	» de places de 1re classe ...	—	—	—	—
9	» » » 2e » ...	2 970	31	3 001	3 446
10	» » » 3e » ...	62 147	1 087	63 234	61 878
11	» » » total (Col. 8 à 10)...	65 117	1 118	66 235	65 324
12	» » » moyen par voiture (Col. 11 : Col. 6).....	58,0	41,4	57,6	56,8
	Fourgons.				
13	Effectif total	225	3	228	224
14	Nombre total des essieux.....	576	6	582	556
	Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.				
	Voitures.				
15	Effectif total	—	—	—	—
16	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
	Fourgons.				
17	Effectif total	—	—	—	—
18	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.				
19	Total	1 141	28	1 169	1 145
20	Immobilisés pour entretien et rép. .	117	°	°	°
21	En bon état	1 024	°	°	°
22	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 21 : Col. 19) ...	0,90	°	°	°
	Tableau 1—32. Matériel de transport. Wagons.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	Wagons des Chemins de fer de l'Etat à la fin de l'exercice.				
	Wagons couverts.				
4	Effectif	4 238	24	4 262	4 115
5	Nombre total d'essieux.....	8 698	54	8 752	8 458
6	Capacité totale en milliers de tonnes	65	—	65	63
7	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 6×1000 : Col. 4)....	15,5	7,2	15,4	15,3
	Wagons découverts.				
	A hauts bords:				
8	Effectif	2 272	2	2 274	2 317
9	Nombre total d'essieux.....	4 592	4	4 596	4 682
10	Capacité totale en milliers de tonnes	40	—	40	40
11	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 10×1000 : Col. 8)...	17,5	7,0	17,5	17,3
	A bords bas ou sans bords:				
12	Effectif	4 651	139	4 790	4 802
13	Nombre total d'essieux.....	9 668	374	10 042	10 070
14	Capacité totale en milliers de tonnes	71	1	72	71
15	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 14×1000 : Col. 12)...	15,2	8,9	15,0	14,8

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<i>Wagons spéciaux.</i>					
16	Effectif.....	1 137	6	1 143	1 243
17	Nombre total d'essieux.....	2 333	18	2 351	2 580
18	Capacité totale en milliers de tonnes	14	—	14	16
19	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 18 × 1000 : Col. 16) ..	12,4	10,2	12,4	12,8
<i>Total des wagons.</i>					
20	Effectif (Col. 4 + 8 + 12 + 16) ...	12 298	171	12 469	12 477
21	Nombre total d'essieux (Col. 5 + 9 + 13 + 17)	25 291	450	25 741	25 790
22	Capacité totale en milliers de tonnes (Col. 6 + 10 + 14 + 18)	190	1	191	191
23	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 22 × 1000 : Col. 20) ..	15,4	8,7	15,3	15,3
<i>Wagons de particuliers à la fin de l'exercice.</i>					
24	Effectif.....	166	—	166	166
25	Nombre total d'essieux.....	374	—	374	341
26	Capacité totale en milliers de tonnes	3	—	3	3
27	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 26 × 1000 : Col. 24) ..	16,2	—	16,2	15,7
<i>Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.</i>					
28	Total	12 446	179	12 625	12 605
29	Immobilisées pour entretien et rép....	723	°	°	°
30	En bon état (Col. 28 - Col. 29)	11 723	°	°	°
31	Solde journalier moyen des wagons R.I.V. et réseaux secondaires	+ 1 158	—	+ 1 158	+ 997
32	Disponibles (Col. 30+31)	12 881	°	°	°
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30 : Col. 28) ...	0,94	°	°	°
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32 : Col. 30)	1,10	°	°	°
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	°	°	°	°
Tableau 1—41. Personnel en Activité.					
Effectifs et dépenses brutes.					
<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>					
Administration générale.					
4	Effectif administration centrale ...	°	°	552	533
5	» directions régionales	°	°	1 067	1 053
6	» total (Col. 4 + 5)	°	°	1 619	1 586
Mouvement et trafic.					
8	Effectif service des gares	°	°	8 873	8 796
9	» service des trains	°	°	1 281	1 320
10	» total (Col. 8 + 9).....	°	°	10 154	10 116
Traction et matériel roulant.					
12	Effectif service de conduite des machines.....	°	°	2 386	2 384
13	Effectif ateliers principaux	°	°	3 162	3 259
14	Effectif personnel autre que celui des col. 12 et 13	°	°	2 345	2 339

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
15	Effectif total (Col. 12 à 14)	◦	◦	7 893	7 982
16	Effectif renouvellement	◦	◦	64	73
17	Installations fixes.				
18	Effectif entretien et surveillance des installations fixes	◦	◦	5 716	5 674
20	Effectif renouvellement	◦	◦	381	345
21	Services divers.				
22	Effectif sans renouvellement	◦	◦	134	549
23	Effectif renouvellement	◦	◦	1	14
24	Effectif total du personnel.				
25	Effectif total sans renouvellement (Col. 6 + 10 + 15 + 18 + 21)	◦	◦	25 516	25 907
26	Effectif total renouvellement (Col. 16 + 20 + 22)	◦	◦	446	432
27	Total général (Col. 23 + 24)	◦	◦	25 962	26 339
28	<i>Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement</i>	◦	◦	1 636	1 393
29	<i>Effectif du personnel à tous comptes (Col. 25 + 26)</i>	◦	◦	27 598	27 732
30	<i>Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures de l'ensemble du personnel</i>	◦	◦	5,71	5,49
31	<i>Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes (en milliers couronnes norvégiennes)</i>	◦	◦	310 249	305 458
 Tableau 2—111. Parcours des trains.					
<i>Parcours des trains par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>					
Locomotives à vapeur					
4	affectées au trafic voyageurs	7 360	36	7 396	8 437
5	» » » marchandises ..	4 691	77	4 768	5 259
6	autres	328	9	337	409
7	Total (Col. 4 à 6)	12 379	122	12 501	14 105
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux					
8	affectées au trafic voyageurs	70	—	70	21
9	» » » marchandises ..	—	—	—	1
10	autres	1	—	1	—
11	Total (Col. 8 à 10)	71	—	71	22
Locomotives électriques					
12	affectées au trafic voyageurs	4 225	—	4 225	3 639
13	» » » marchandises ..	3 552	—	3 552	3 285
14	autres	40	—	40	27
15	Total (Col. 12 à 14)	7 817	—	7 817	6 951
Automotrices électriques					
16	affectées au trafic voyageurs	5 805	—	5 805	5 188
17	» » » marchandises ..	53	—	53	52
18	autres	7	—	7	7
19	Total (Col. 16 à 18)	5 865	—	5 865	5 247

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	affectées au trafic voyageurs	4 479	107	4 586	3 713
21	» » marchandises ..	2	—	2	2
22	autres	39	1	40	43
23	Total (Col. 20 à 22)	4 520	108	4 628	3 758
	Tous modes de traction				
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20)	21 939	143	22 082	20 998
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21)	8 298	77	8 375	8 599
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	415	10	425	486
27	Total (Col. 24 à 26)	30 652	230	30 882	30 083
Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut des trains.					
<i>Tonnage kilométrique brut des trains par mode de traction en milliers de tonnes-kilomètres.</i>					
	Locomotives à vapeur				
4	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
5	» » marchandises ..	o	o	o	o
6	autres	o	o	o	o
7	Total (Col. 4 à 6)	o	o	o	o
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
9	» » marchandises ..	o	o	o	o
10	autres	o	o	o	o
11	Total (Col. 8 à 10)	o	o	o	o
	Locomotives électriques				
12	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
13	» » marchandises ..	o	o	o	o
14	autres	o	o	o	o
15	Total (Col. 12 à 14)	o	o	o	o
	Automotrices électriques				
16	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
17	» » marchandises ..	o	o	o	o
18	autres	o	o	o	o
19	Total (Col. 16 à 18)	o	o	o	o
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
21	» » marchandises ..	o	o	o	o
22	autres	o	o	o	o
23	Total (Col. 20 à 22)	o	o	o	o
	Tous modes de traction				
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20)	o	o	o	o
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21)	o	o	o	o

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	°	°	°	°
27	Total (Col. 24 à 26)	°	°	°	7 537 090
Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.					
<i>Parcours des engins moteurs par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>					
Locomotives à vapeur					
4	en renfort (en tête ou en queue)..	264	—	264	270
5	Isolées ou en adjonction	197	—	197	193
6	Triage	3 973	12	3 985	4 044
7	Total des parcours (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	16 813	134	16 947	18 612
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux					
8	en renfort (en tête ou en queue)..	—	—	—	—
9	Isolées ou en adjonction	—	—	—	—
10	Triage	—	—	—	—
11	Total des parcours (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111)	71	—	71	22
Locomotives électriques					
12	en renfort (en tête ou en queue)..	278	—	278	217
13	Isolées ou en adjonction	154	—	154	153
14	Triage	835	—	835	797
15	Total des parcours (Col. 12 à 14 + Col. 15 tab. 2—111)	9 084	—	9 084	8 118
Automotrices électriques					
16	en renfort (en tête ou en queue)..	776	—	776	759
17	Isolées ou en adjonction	1	—	1	2
18	Triage	8	—	8	7
19	Total des parcours (Col. 16 à 18 + Col. 19 tab. 2—111)	6 650	—	6 650	6 015
Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux					
20	en renfort (en tête ou en queue)..	403	2	405	299
21	Isolées ou en adjonction	6	—	6	10
22	Triage	1	—	1	1
23	Total des parcours (Col. 20 à 22 + Col. 23 tab. 2—111)	4 930	110	5 040	4 068
Tous modes de traction.					
24	en renfort (en tête ou en queue).. (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20)....	1 721	2	1 723	1 545
25	Isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21)	358	—	358	358
26	Triage (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	4 817	12	4 829	4 849
27	Total des parcours (Col. 7 + 11 + 15 + 19 + 23)	37 548	244	37 792	36 835
28	¹⁾	10	10	10	10
<i>Parcours des véhicules en milliers de kilomètres.</i>					
29	Voitures	76 760	427	77 187	75 750

¹⁾ Nombre de locomotives-kilomètres comptés pour une heure de service de triage.

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
30	Fourgons	12 606	10	12 616	12 958
31	Wagons chargés	147 039	512	147 551	147 036
32	» vides	46 009	189	46 198	46 951
33	» Total	193 048	701	193 749	193 987
Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.					
<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction en tonnes.</i>					
Locomotives à vapeur.					
4	Voyageurs (Col. 4 tab. 2-112 : Col. 4 tab. 2-111)	o	o	o	o
5	Marchandises (Col. 5 tab. 2-112 : Col. 5 tab. 2-111)	o	o	o	o
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.					
6	Voyageurs (Col. 8 tab. 2-112 : Col. 8 tab. 2-111)	o	o	o	o
7	Marchandises (Col. 9 tab. 2-112 : Col. 9 tab. 2-111)	o	o	o	o
Locomotives électriques.					
8	Voyageurs (Col. 12 tab. 2-112 : Col. 12 tab. 2-111)	o	o	o	o
9	Marchandises (Col. 13 tab. 2-112 : Col. 13 tab. 2-111)	o	o	o	o
<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>					
En renfort (en tête ou en queue).					
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2-12 × 100 : Col. 7 tab. 2-111) ...	2,13	—	2,11	1,91
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 8 tab. 2-12 × 100 : Col. 11 tab. 2-111)	—	—	—	—
12	Locomotives électriques (Col. 12 tab. 2-12 × 100 : Col. 15 tab. 2-111) ...	3,56	—	3,56	3,12
13	Automotrices électriques (Col. 16 tab. 2-12 × 100 : Col. 19 tab. 2-111) ...	13,23	—	13,23	14,47
14	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 20 tab. 2-12 × 100 : Col. 23 tab. 2-111)	8,92	1,85	8,75	7,96
Isolées ou en adjonction.					
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2-12 × 100 : Col. 7 tab. 2-111)	1,59	—	1,58	1,37
16	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12 × 100 : Col. 11 tab. 2-111)	—	—	—	—
17	Locomotives électriques (Col. 13 tab. 2-12 × 100 : Col. 15 tab. 2-111) ...	1,97	—	1,97	2,20
18	Automotrices électriques (Col. 17 tab. 2-12 × 100 : Col. 19 tab. 2-111) ...	0,02	—	0,02	0,04
19	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2-12 × 100 : Col. 23 tab. 2-111)	0,13	—	0,13	0,26

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<i>Parcours moyen annuel des engins moteurs. Kilomètres.</i>					
20	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12 × 1000: Col. 4 tab. 1—22)	37 613	13 400	37 083	39 266
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12 × 1000 : Col. 8 tab. 1—22)	71 000	—	71 000	22 000
22	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12 × 1000: Col. 12 tab. 1—22) ..	92 694	—	92 694	89 209
23	Automotrices électriques (Col. 19 tab. 2—12 × 1000: Col. 20 tab. 1—22) ..	109 016	—	109 016	103 707
24	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 23 tab. 2—12 × 1000 : Col. 24 tab. 1—22)	57 326	15 714	54 194	44 217
<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons. Kilomètres.</i>					
25	Voitures (Col. 29 tab. 2—12 × 1000: Col. 19 tab. 1—31)	67 274	15 250	66 028	66 157
26	Wagons, chargés+vides (Col. 33 tab. 2—12 × 1000: Col. 28+31+35 tab. 1—32)	14 191	3 916	14 057	14 262
27	Wagons chargés (Col. 31 tab. 2—12 × 1000 : Col. 28+31+35 tab. 1—32) ..	10 809	2 860	10 705	10 810
28	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 27:Col. 26)</i>	0,76	0,73	0,76	0,76
Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.					
<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>					
4	En 1 ^{re} classe nombre	◦	◦	6 121	5 982
5	» 2 ^e » »	◦	◦	238 566	232 946
6	» 3 ^e » »	◦	◦	38 232 603	37 842 844
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) »	◦	◦	38 477 290	38 081 772
<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>					
8	En 1 ^{re} classe milliers	◦	◦	1 094	1 069
9	» 2 ^e » »	◦	◦	62 478	59 224
10	» 3 ^e » »	◦	◦	1 480 721	1 454 235
11	Total (Col. 8 + 9 + 10) »	◦	◦	1 544 293	1 514 528
12	» par kilomètre exploité (Col. 11 × 1000 : Col. 13 tab. 1—11) nombre	◦	◦	¹⁾ 356 650	¹⁾ 349 776
13	Total par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 11: Col. 24, tab. 2—111). nombre	◦	◦	69,9	72,1
14	<i>Parcours moyen d'un voyageur (Col. 11 × 1000 : Col. 7). Kilomètres.</i>	◦	◦	40,1	39,8
<i>Bagages:</i>					
15	Nombre de tonnes	◦	◦	◦	◦
16	» de tonnes-kilomètres milliers	◦	◦	4 533	4 439
Tableau 2—3. Trafic Marchandises.					
<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>					
<i>Transports commerciaux.</i>					
Suivant la tarification:					
Colis express et marchandises G.V.					
4	Marchandises de détail	◦	◦	189 653	193 449
5	En wagons complets	◦	◦	81 901	72 663

¹⁾ Le nombre de kilomètres qui a servi de base au calcul est de 4330.

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<i>Marchandises P. V.</i>					
6	Marchandises de détail.....	○	○	531 605	540 127
7	En wagons complets	○	○	12 561 417	12 889 142
Suivant l'origine:					
8	Marchandises chargées dans les gares du Réseau	○	○	4 320 628	4 407 646
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
9	des autres Réseaux du Pays	○	○	411 256	381 749
10	» » Étrangers....	○	○	8 632 692	8 905 986
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays soit de l'Étranger.....	—	—	—	—
12	Total (Col. 4+5+6+7=Col. 8+9+10+11)	○	○	13 364 576	13 695 381
13	Transports en service	○	○	500 239	423 426
14	Total général (Col. 12+13)	○	○	13 864 815	14 118 807
<i>Tonnes-kilomètres. En milliers.</i>					
Transport commerciaux:					
Suivant la tarification:					
Colis express et marchandises G. V.					
15	Marchandises de détail.....	○	○	36 336	36 894
16	En wagons complets.....	○	○	28 480	27 956
Marchandises P. V.					
17	Marchandises de détail.....	○	○	102 195	105 069
18	En wagons complets.....	○	○	1 124 342	1 137 774
Suivant l'origine:					
19	Marchandises chargées dans les gares du Réseau	○	○	○	○
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
20	des autres Réseaux du Pays	○	○	○	○
21	» » Étrangers	○	○	○	○
22	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays soit de l'Étranger.....	—	—	—	—
23	Total (Col. 15+16+17+18=Col. 19 +20+21+22)	○	○	1 291 353	1 307 693
24	Transports en service	○	○	54 997	47 020
25	Total général (Col. 23+24)	○	○	1 346 350	1 354 713
<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre exploité.</i>					
26	Transport commerciaux (Col. 23×1000 : Col. 13 tab. I-11)	○	○	294 897	298 628
27	Trafic total (Col. 25×1000 : Col. 13 tab. I-11)	○	○	307 456	309 366
28	<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre de wagon à marchandises (Col. 25 : Col. 33 tab. 2-12)</i>	○	○	6,9	7,0
29	<i>Tonnes-kilomètres par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25 : Col. 25+26 tab. 2-111)</i>	○	○	153,0	149,1

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Parcours moyen d'une tonne, en kilomètres.</i>				
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1000 : Col. 12)	◦	◦	96,6	95,5
31	Trafic total (Col. 25 × 1000 : Col. 14) ..	◦	◦	97,1	96,0
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.				
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes.</i>				
	Par locomotive.				
4	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 4 tab. 1-22) milliers	◦	◦	◦	◦
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 8 tab. 1-22) milliers	◦	◦	◦	◦
6	Electrique (Col. 15 tab. 2-112: Col. 12 tab. 1-22) milliers	◦	◦	◦	◦
	Par kilomètre de locomotive.				
7	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 7 tab. 2-12)	◦	◦	◦	◦
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 11 tab. 2-12) ..	◦	◦	◦	◦
9	Electrique (Col. 15 tab. 2-112: Col. 15 tab. 2-12)	◦	◦	◦	◦
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				
10	Par voiture de l'effectif (Col. 11 tab. 2-2: Col. 19 tab. 1-31) ... milliers	◦	◦	1 321	1 323
11	Par place de voiture de l'effectif (en unités) (Col. 11 tab. 2-2 × 1000: Col. 12 × Col. 19 tab. 1-31)	◦	◦	22 935	23 288
12	Par voiture-kilomètre (en unités) (Col. 11 tab. 2-2: Col. 29 tab. 2-12)	◦	◦	20,01	19,99
13	Par place offerte kilomètre (en unités) (Col. 12: Col. 12 tab. 1-31) ...	◦	◦	0,35	0,35
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres du trafic commercial</i>				
14	Par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 28 + 31 tab. 1-32). milliers	◦	◦	94	96
15	Par tonne de capacité des wagons de l'effectif (en unités) du trafic total	◦	◦	5 601	5 793
16	Par wagon kilomètre (en unités) (Col. 25 tab. 2-3: Col. 33 tab. 2-12)	◦	◦	6,95	6,98
17	Par tonne offerte kilomètre (en unités)	◦	◦	0,40	0,40
	<i>Nombre annuel de wagons chargés</i>				
	En trafic commercial seul.				
18	Dans les gares et entrées chargés ..	851 113	7 868	858 981	885 089
19	» »	596 218	7 868	604 086	617 704
	Tous trafics.				
20	Dans les gares et entrées chargés ...	922 846	8 200	931 046	961 459
21	» » en wagons des administrations	◦	8 200	◦	◦

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
22	Dans les gares en wagons de particuliers	°	—	°	°
23	» » » total (Col. 21+22)	667 951	8 200	676 151	694 074
	<i>Changement moyen d'un wagon chargé.</i>				
	<i>Tonnes</i>				
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3: Col. 18)	°	°	15,6	15,5
25	Tous trafics	°	°	14,9	14,7
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics</i> (Col. 20: Col. 32 tab. 1-32 \times 365)	0,20	°	°	°
27	<i>Parcours moyen d'un chargement</i> (Col. 31 tab. 2-12 \times 1000: Col. 20)	159	62	158	153
	Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.				
	<i>Recettes en milliers</i>				
4	1 ^{re} classe	°	°	496	475
5	2 ^e »	°	°	11 515	11 277
6	3 ^e »	°	°	137 673	134 287
7	Total (Col. 4+5+6)	°	°	149 684	146 039
	<i>Recette moyenne par voyageur</i>				
8	1 ^{re} classe (Col. 4 \times 1000 : Col. 4 tab. 2-2)	°	°	81,03	79,45
9	2 ^e » (Col. 5 \times 1000 : Col. 5 tab. 2-2)	°	°	48,27	48,41
10	3 ^e » (Col. 6 \times 1000 : Col. 6 tab. 2-2)	°	°	3,60	3,55
11	moyenne générale (Col. 7 \times 1000 : Col. 7 tab. 2-2)	°	°	3,89	3,83
	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre</i>				
12	1 ^{re} classe (Col. 4 : Col. 8 tab. 2-2)	°	°	0,453	0,444
13	2 ^e » (Col. 5 : Col. 9 tab. 2-2)	°	°	0,184	0,190
14	3 ^e » (Col. 6 : Col. 10 tab. 2-2)	°	°	0,093	0,092
15	moyenne générale (Col. 7 : Col. 11 tab. 2-2)	°	°	0,097	0,096
16	<i>Recettes bagages. Milliers</i>	°	°	3 324	3 302
17	<i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i>				
	<i>Milliers</i> (Col. 7 + 16)	°	°	153 008	149 341
	Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.				
	<i>Recettes en milliers</i>				
	Transports commerciaux:				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
4	Marchandises de détail	°	°	°	°
5	En wagons complets	°	°	°	°
6	Marchandises P.V.:				
7	Marchandises de détail	°	°	°	°
8	En wagons complets	°	°	°	°
9	Total (Col. 4+5+6+7)	°	°	°	°
10	Transports en service	°	°	°	°
	Total général (Col. 8+9)	°	°	198 401	201 522

Col.		1953—54			1952—53	
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total	
<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>						
Transports commerciaux.						
Suivant la tarification:						
Colis express et marchandises G. V.:						
11	Marchandises de détail (Col. 4 ×					
	1000 : Col. 4 tab. 2—3).....	○	○	○	○	
12	En wagons complets (Col. 5 × 1000 :					
	Col. 5 tab. 2—3).....	○	○	○	○	
Marchandises P. V.:						
13	Marchandises de détail (Col. 6 ×					
	1000 : Col. 6 tab. 2—3).....	○	○	○	○	
14	En wagons complets (Col. 7 × 1000 :					
	Col. 7 tab. 2—3).....	○	○	○	○	
15	Moyenne (Col. 8 × 1000 : Col. 12 tab.					
	2—3)	○	○	○	○	
16	Transports en service (Col. 9 × 1000 :					
	Col. 13 tab. 2—3).....	○	○	○	○	
17	Moyenne générale (Col. 10 × 1000 : Col.					
	14 tab. 2—3)	○	○	14,31	14,27	
<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>						
Transports commerciaux.						
Suivant la tarification:						
Colis express et marchandises G. V.:						
18	Marchandises de détail (Col. 4 :					
	Col. 15 tab. 2—3).....	○	○	○	○	
19	En wagons complets (Col. 5 : Col.					
	16 tab. 2—3).....	○	○	○	○	
Marchandises P. V.:						
20	Marchandises de détail (Col. 6 :					
	Col. 17 tab. 2—3).....	○	○	○	○	
21	En wagons complets (Col. 7 : Col.					
	18 tab. 2—3).....	○	○	○	○	
22	Moyenne (Col. 8 : Col. 23 tab. 2—3) ...	○	○	○	○	
23	Transports en service (Col. 9 : Col. 24					
	tab. 2—3).....	○	○	○	○	
24	Moyenne générale (Col. 10 : Col. 25					
	tab. 2—3).....	○	○	0,147	0,149	
Tableau 3—3. Recettes Totales.						
Couronnes.						
<i>Recettes en milliers.</i>						
4	Trafic voyageurs (Col. 17 tab. 3—1)					
	milliers	○	○	153 008	149 341	
5	» » % de col. 15.....	○	○	41,4	40,5	
6	» marchandises (Col. 10 tab. 3—2)					
	milliers	○	○	198 401	201 522	
7	» » % de col. 15	○	○	53,7	54,7	
8	Trafics voyageurs et marchandises					
	(Col. 4 + 6) milliers	○	○	351 409	350 863	
Accessoires des trafics.						
9	Voyageurs »	○	○	1) 8 695	7 952	
10	Marchandises »	○	○	1 765	1 894	
11	Total milliers	○	○	10 460	9 846	
12	» % de col. 15	○	○	2,8	2,7	
13	En dehors du trafic..... milliers	○	○	7 717	7 609	
14	» » » % de col. 15	○	○	2,1	2,1	
15	Total (Col. 8 + 11 + 13), milliers	○	○	369 586	368 318	

¹ Y compris les recettes des transports postaux (6 957 milliers de couronnes).

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 3—41. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.				
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				
	Administration générale.				
4	Dépenses de personnel milliers	o	o	20 247	19 774
5	» autres »	o	o	2 881	3 018
6	» totales (Col. 4 + 5) . »	o	o	23 128	22 792
	Mouvement et trafic.				
7	Dépenses de personnel.... milliers	o	o	109 776	107 995
8	» autres »	o	o	12 779	9 163
9	» totales (Col. 7+8) »	o	o	122 555	117 158
	Traction (sauf engins de traction).				
10	Dépenses de personnel.... milliers	o	o	44 910	53 556
11	» de combustibles, de carburants et d'énergie électrique pour les engins moteurs »	o	o	36 604	34 827
12	Dépenses autres »	o	o	5 035	7 885
13	» totales (Col. 10+11+12) .. »	o	o	86 549	96 268
	Materiel roulant.				
	Exploitation sans renouvellement.				
14	Dépenses de personnel.... milliers	o	o	49 455	40 562
15	» autres »	o	o	24 952	22 125
16	» totales(Col.14+15) »	o	o	74 407	62 687
17	dont pour les engins de traction	o	o	37 041	37 411
18	Dépenses de renouvellement.. »	o	o	21 623	30 700
	Installations fixes.				
	Exploitation sans renouvellement				
19	Dépenses de personnel.... milliers	o	o	60 867	56 318
20	» autres »	o	o	25 049	28 198
21	» totales(Col.19+20) »	o	o	85 916	84 516
22	Dépenses de renouvellement .. »	o	o	31 443	9 421
	Divers.				
	Exploitation sans renouvellement				
23	Dépenses de personnel.... milliers	o	o	1 633	6 009
24	» autres »	o	o	12 400	15 346
25	» totales(Col.23+24) »	o	o	14 033	21 355
26	Dépenses de renouvellement.. »	o	o	279	740
	Dépenses totales.				
	Exploitation sans renouvellement				
27	Dépenses de personnel (Col. 4+7+10+14+19+23) milliers	o	o	286 888	284 214
28	» autres (Col. 5+8+11+12+15+20+24)	o	o	119 700	120 562
29	» totales(Col.27+28) »	o	o	406 588	404 776
30	Dépenses de renouvellement (Col. 18+22+26)	o	o	53 345	40 861
31	dont de personnel	o	o	4 830	4 496

Col.		1953—54			1952—53	
		Voie normale	Voie étroite	Total		Total
	<i>Total général des dépenses.</i>					
	De personnel					
32	Traitements, salaires à l'exception des charges sociales et patronales milliers	o	o	290 071	287 045	
33	Charges sociales et patronales »	o	o	1 647	1 665	
34	Total (Col. 32+33 ou 27+31) »	o	o	291 718	288 710	
35	Charges de retraites »	o	o	¹⁾ 2 690	¹⁾ 2 480	
36	Total des dépenses de personnel (Col. 34+35).... »	o	o	294 408	291 190	
	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburants et d'énergie électrique »	o	o	42 395	38 178	
37	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col 28—37)..... »	o	o	77 305	82 384	
38	de renouvellement (Col. 30—31)	o	o	48 515	36 365	
40	Total (Col. 37+38+39).... »	o	o	168 215	156 927	
41	Total général (Col. 36+40) ... »	o	o	462 623	448 117	
42	Coefficient d'exploitation (Col. 41×100 : Col. 15 tab. 3—3).. »	o	o	125,17	121,67	
	Tableau 3—5. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.					
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>					
4	Total (Col. 15 tab. 3—3 ÷ Col. 41 tab. 3—41) milliers	o	o	— 93 037	— 79 799	
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>					
5	Actions milliers	145	—	145	145	
6	Obligations »	—	—	—	—	
7	Annuités »	249	—	249	239	
8	Charges diverses »	—	—	—	—	
9	Total (Col. 5+6+7+8) »	394	—	394	384	
	<i>Charges totales.</i>					
10	Total (Col. 9 + Col. 41 tab. 3—41) milliers	o	o	463 017	448 501	
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>					
11	Total (Col. 4 ÷ Col. 9)..... milliers	o	o	— 93 431	— 80 183	
12	Rapport en % des charges totales aux recettes (Col. 10 × 100 : Col. 15 tab. 3—3)	o	o	125,3	121,8	

¹ Le système de comptabilité suppose que le personnel donne les dotations aux caisses de retraite. Les chemins de fer fournissent cependant un supplément d'argent aux caisses de retraite. Cette somme est incluse dans la colonne 35.

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
Tableau 3—6. Bilan. Milliers de la couronnes.					
	<i>Actif.</i>				
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant	◦	◦	1 421 741	1 370 730
5	Matériel roulant	◦	◦	316 415	307 246
6	Approvisionnements	◦	◦	149 230	148 121
7	Débiteurs et divers	◦	◦	9 709	13 431
8	Caisse, Banque, Portefeuille.....	◦	◦	39 394	40 689
9	Insuffisance de l'exercice	—	—	—	—
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9).....	◦	◦	1 936 489	1 880 217
	<i>Passif.</i>				
	<i>Capital.</i>				
11	Actions	◦	◦	2 891	2 891
12	Obligations et autres emprunts ¹⁾	◦	◦	1 753 120	1 693 623
13	Réserves	◦	◦	44 309	46 038
14	Caisses de retraite et de prévoyance.....	—	—	—	—
15	Créditeurs et divers	◦	◦	136 169	137 665
16	Produit de l'exercice	—	—	—	—
17	Total du passif (Col. 11 à 16).....	◦	◦	1 936 489	1 880 217
Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.					
	<i>Combustibles solides.</i>				
5	Quantités consommées.				
	Charbon milliers de tonnes	◦	◦	246	274
6	Consommations unitaires par kilomètre d'engin moteur en kg				
	Charbon	◦	◦	14,52	14,80
7	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg				
	Charbon	◦	◦	◦	◦
8	Prix unitaire moyen à la tonne				
	Charbon	130	130	130	110
	<i>Carburants et combustibles liquides.</i>				
10	Quantités consommées.				
	Fuel oil..... milliers de tonnes	—	—	—	0,6
	Huile Diesel.... » » »	2,5	—	2,5	1,8
	Essence..... » » »	0,1	0,1	0,2	0,3
11	Consommations unitaires par kilomètre d'engin moteur en kg				
	Fuel oil	—	—	—	6,02
	Huile Diesel	0,51	—	0,51	0,48
	Essence.....	◦	◦	0,92	0,79
12	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg	◦	◦	◦	◦
13	Prix unitaire moyen au kg.				
	Fuel oil.....	—	—	—	0,23
	Huile Diesel.....	0,25	—	0,25	0,26
	Essence.....	0,36	0,36	0,36	0,38
	<i>Energie électrique.</i>				
15	Consommation totale mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils ou rails de contact. Milliers de kw/h	132 428	—	132 428	120 793

¹⁾ Capital public.

Col.		1953—54			1952—53
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
16	Consommations unitaires par kilomètre d'engin moteur en kw/h	8,42	—	8,42	8,55
17	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kw/h	°	—	°	°
18	Prix unitaire moyen au kw/h	0,03	—	0,03	0,03
20	<i>Lubrifiants.</i> Quantités consommées par le matériel moteur.				
21	Huile minérale tonnes	°	°	°	°
	» à cylindres »	°	°	220	277
	» » compresseurs »	69	—	69	°
	» » moteur »	°	°	241	195
22	Consommations par km d'engin moteur à vapeur				
	Huile minérale gr.	°	°	°	°
	» à cylindres »	°	°	12,98	14,89
23	électrique				
	Huile minérale gr.	°	—	°	°
	» à compresseurs »	4,39	—	4,39	°
24	diesel et à systèmes spéciaux				
	Huile minérale gr.	°	°	°	°
	» à moteur »	°	°	47,15	47,76
24	Prix unitaire moyen au kg.				
	Huile minérale	0,57	0,57	0,57	0,61
	» à cylindres	1,27	1,27	1,27	1,27
	» à compresseurs	0,75	—	0,75	0,75
	» à moteur	1,57	1,57	1,57	1,69
Tableau 4—2. Accidents.					
<i>Nombre des accidents.</i>					
Collisions entre deux éléments de matériel roulant					
3	en pleine voie	°	°	3	2
4	dans les gares	°	°	6	2
5	total (Col. 3 + 4)	°	°	9	4
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...	°	°	1	1
Déraillements					
7	en pleine voie	°	°	7	9
8	dans les gares	°	°	26	33
9	total (Col. 7 + 8)	°	°	33	42
10	Nombre total de collisions et de déraillements (Col. 5 + 6 + 9)	°	°	43	47
11	par 100 kilomètre de longueur exploitée (Col. 10 × 100 : Col. 13 tab. 1-11)	°	°	0,98	1,07
12	par 1 000 000 de voitures- et wagons kilomètres (Col. 10 × 1000 : Col. 29+30+33, tab. 2-12)	°	°	0,15	0,17
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000 : Col. 27, tab. 2-111)	°	°	1,39	1,56
14	Accidents aux passages à niveau	°	°	43	34
15	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	°	°	58	62

Col.		1953—54			1952—53		
		Voie normale	Voie étroite	Total		Total	
<i>Nombre des tués et blessés.</i>							
Voyageurs tués							
16	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—	—	
17	» » d'autres causes	○	○	5	3		
Agents tués							
18	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—	—	
19	» » d'autres causes	○	○	7	8		
20	Personnes étrangères tuées.....	○	○	22	10		
21	Tués, total (Col. 16 à 20)	○	○	34	21		
Voyageurs blessés							
22	par suite d'accidents de trains	○	○	3	—		
23	» » d'autres causes	○	○	11	19		
Agents blessés							
24	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—	—	
25	» » d'autres causes	○	○	14	23		
26	Personnes étrangères blessées	○	○	20	14		
27	Blessés, total (Col. 22 à 26)	○	○	48	56		
Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres (Col. 11 tab. 2—2 : 10 000):							
28	voyageurs tués (Col. 16 + 17)	○	○	0,03	0,02		
29	» blessés (Col. 22 + 23) ..	○	○	0,09	0,13		
Par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 27 tab. 2-111 : 1 000) :							
30	agents tués (Col. 18 + 19).....	○	○	0,23	0,27		
31	» blessés (Col. 24 + 25).....	○	○	0,45	0,76		
32	personnes étrangères tuées (Col. 20)	○	○	0,71	0,33		
33	» » blessées (Col. 26)	○	○	0,65	0,47		

Norges offisielle statistikk rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1957 (forts.)

Nr. 266 Forsikringsselskaper 1955 *Sociétés d'assurances*

— 267 Kriminalstatistikk 1955 *Criminal statistics*

— 268 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1956 *Population in rural districts and towns*

— 269 Norges jernbaner 1953— 54 *Chemins de fer norvégiens*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier, utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies, carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende månedsshefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following monthly bulletins:*

Statistiske meldinger *Monthly bulletin of statistics.*

Månedssoppgaver over vareomsetningen med utlandet

Monthly bulletin of external trade.

Abonnement på begge disse månedsshefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. Pris pr. år kr. 15,00, pr. nr. kr. 1,50. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.
Pris kr. 5,50.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo.