



# VEITRAFIKKULYKKER

1951—1953

Road Traffic Accidents 1951—1953

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO 1956

# Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

## Rekke XI

## Trykt 1954

- Nr. 178 Kriminalstatistikk 1951 og 1952 *Criminal statistics*
- 179 Statistikk over landssvik 1940—1945 *Statistics on treason and collaboration*
- 180 Stortingsvalget 1953 *Storting elections*
- 181 Meieribruket i Noreg 1952 *Norway's dairy industry*
- 182 Dødelighetstabeller 1946—1950 *Life tables according to the mortality experiences*
- 183 Statistisk årbok 1954 *Statistical yearbook of Norway*
- 184 Sinnssykehusenes virksomhet 1952 *Hospitals for mental disease*
- 185 Nasjonalregnskap 1938 og 1948—53 *National accounts*
- 186 Fagskolestatistikk 1950—51 og 1951—52 *Ecole professionnelles*
- 187 Norges elektrisitetsverker 1951 *Electricity plants*
- 188 Norges handel 1952 Del II *Foreign trade of Norway Part II*
- 189 Lønnsstatistikk 1953 *Wage statistics*

## Rekke XI

## Trykt 1955

- Nr. 190 Økonomisk utsyn over året 1954 *Economic survey*
- 191 Folkemengdens bevegelse 1952 *Vital statistics and migration statistics*
- 192 Veterinærvesenet 1952 *Service vétérinaire*
- 193 Alkoholstatistikk 1953 *Alcohol statistics*
- 194 Syketrygden 1952 *Assurance-maladie nationale*
- 195 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1954 *Population in rural districts and towns*
- 196 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1952 *Medical statistical report*
- 197 Norges bergverksdrift 1953 *Norway's mining industry*
- 198 Telegrafverket 1953—54 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 199 Skattestatistikk 1953—54 *Tax statistics*
- 200 Norges postverk 1954 *Statistique postale*
- 201 Forsikringsselskaper 1953 *Sociétés d'assurance*
- 202 Jordbruksstatistikk 1954 *Agricultural statistics*
- 203 Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1954 *Municipal debt and cash holdings etc.*
- 204 Norges handel 1953 Del I *Foreign trade of Norway Part I*
- 205 Norges fiskerier 1952 *Fisheries statistics of Norway*
- 206 Norges industri 1953 *Industrial production statistics*
- 207 Kriminalstatistikk 1953 *Criminal statistics*
- 208 Bankstatistikk 1953 *Banking statistics*
- 209 Norges elektrisitetsverker 1952 *Electricity plants*
- 210 Forbruket av trevirke på gården 1952/53 *Consumption of wood on farms*
- 211 Norges jernbaner 1951—52 *Chemins de fer norvégiens*
- 212 Statistisk årbok 1955 *Statistical yearbook of Norway*
- 213 Alkoholstatistikk 1954 *Alcohol statistics*
- 214 Sinnssykehusenes virksomhet 1953 *Hospitals for mental disease*
- 215 Norges handel 1953 Del II *Foreign trade of Norway Part II*
- 216 Norges kommunale finanser 1950/51 og 1951/52 *Municipal finances*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 219



# VEITRAFIKKULYKKER

1951—1953

Road Traffic Accidents 1951—1953

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
OSLO 1956

T i d l i g e r e u t k o m m e t:

Trafikkulykker 1939 og 1940 X nr. 69, 1941-1947 X nr. 198, 1948 XI nr. 43,  
1949 XI nr. 85, 1950 XI nr. 110.

## I N N H O L D

		Side	
0 v e r s i k t .....		7	
T a b e l l e r .			
I. Veitrafikkulykkene fordelt etter ulykkens art og skadenvirkning. (Riket, bygder fylkesvis, byer fylkesvis, de største byene spesifisert) .....	32	52	72
II. Mennesker drept eller skadd ved veitrafikkulykker, fordelt etter kjønn og trafikkstilling. (Riket, bygder fylkesvis, byer fylkesvis, de største byene spesifisert) .....	34	54	74
III. Veitrafikkulykkene fordelt etter ulykkens art og skadenvirkning og etter drepte og skadde menneskers trafikkstilling. (Riket, bygder, Oslo, andre byer) .....	36	56	76
IV. Trafikkheneter som var med i veitrafikkulykker fordelt etter ulykkens skadenvirkning. (Riket, bygder, Oslo, andre byer) .....	38	58	78
V. Kollisjoner mellom forskjellige trafikkheneter. (Riket) .....	39	59	79
VI. Veitrafikkulykkene fordelt etter måned. (Riket, bygder, Oslo, andre byer).	40	60	80
VII. Veitrafikkulykkene fordelt etter ukedag. (Riket, bygder, Oslo, andre byer)	40	60	80
VIII. Veitrafikkulykkene fordelt etter klokkeslett. (Riket, bygder, Oslo, andre byer) .....	41	61	81
IX. Veitrafikkulykkene fordelt etter ferdselsveiens fareelementer og ulykkens art. (Riket, bygder, Oslo, andre byer) .....	42	62	82
X. Veitrafikkulykkene fordelt etter ulykkens hovedårsak og etter den trafikk-enhet som var hovedårsak til ulykken. (Riket, bygder, Oslo, andre byer) ..	43	63	83
XI. Trafikkfeilene ved veitrafikkulykkene, fordelt på de trafikkheneter som gjorde feilene. (Riket, bygder, Oslo, andre byer) .....	44	64	84
XII. Fotgjengere som ble drept eller skadd ved veitrafikkulykker, fordelt etter årsaksforholdet, kjønn og alder. (Riket, bygder, Oslo, andre byer) .....	46	66	86
XIII. Førere av forskjellige kjøretøy som var med i veitrafikkulykker, fordelt etter årsaksforholdet, kjønn og alder. (Riket, bygder, Oslo, andre byer) ..	48	68	88
XIV. Motorkjøretøy som var hovedårsak til veitrafikkulykker, fordelt etter førerens kjørerett, edruelighet og tiltaleforhold. (Riket) .....	49	69	89

## C O N T E N T S

	Page
G e n e r a l s u r v e y .....	7

T a b l e s .	1951	1952	1953
I. Number of road traffic accidents classified by nature and consequence of accident. (The kingdom, rural districts by counties, towns by counties, the biggest towns separately) .....	32	52	72
II. Number of persons killed or injured in road traffic accidents, classified by sex and category of victim. (The kingdom, rural districts by counties, towns by counties, the biggest towns separately) .....	34	54	74
III. Number of road traffic accidents classified by nature and consequence of accident and by category of victims. (The kingdom, rural districts, Oslo, other towns) .....	36	56	76
IV. Vehicles etc. involved in road traffic accidents, classified by consequence of accident. (The kingdom, rural districts, Oslo, other towns) .....	38	58	78
V. Collisions between vehicles etc. of different categories. (The kingdom) .....	39	59	79
VI. Number of road traffic accidents classified by month. (The kingdom, rural districts, Oslo, other towns) .....	40	60	80
VII. Number of road traffic accidents classified by day of the week. (The kingdom, rural districts, Oslo, other towns) .....	40	60	80
VIII. Number of road traffic accidents classified by hour of the day. (The kingdom, rural districts, Oslo, other towns) .....	41	61	81
IX. Number of road traffic accidents classified by feature of road and nature of accident. (The kingdom, rural districts, Oslo, other towns). .	42	62	82
X. Number of road traffic accidents classified by main cause and by category of road user having caused the accident. (The kingdom, rural districts, Oslo, other towns) .....	43	63	83
XI. Traffic faults made in road traffic accidents, classified by category of road user having made the fault. (The kingdom, rural districts, Oslo, other towns) .....	44	64	84
XII. Pedestrians killed or injured in road traffic accidents, classified by cause, sex and age. (The kingdom, rural districts, Oslo, other towns) .....	46	66	86
XIII. Drivers of different categories of vehicles involved in road traffic accidents, classified by cause, sex and age. (The kingdom, rural districts, Oslo, other towns) .....	48	68	88
XIV. Motor vehicles having caused road traffic accidents, classified by driver's licence, temperance, etc. of the driver. (The kingdom) .....	49	69	89

## F O R O R D

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter bare ulykker som har vært undersøkt av politiet. Den gjelder ulykker på alminnelige ferdsselsveier, hvor et eller flere kjøretøyer har vært innblandet. Med disse begrensningene er alle meldte ulykker med personskade tatt med i statistikken, mens ulykker uten personskade bare er tatt med dersom verdien av den materielle skade beløp seg til minst kr. 100.

Bearbeidingen av statistikken for årene 1951-1953 er noe mindre detaljert enn for tidligere år. Av de 18 grunntabellene som var med i statistikken for 1950, er fire helt sløyfet og fem sterkt innskrenket. De andre tabellene er helt eller praktisk talt som før.

I tekstsavsnittet er det tatt med en del tabeller som viser utviklings-tendensene i årene 1948-1953.

Statistikken er utarbeidd under ledelse av konsulent Anders Schram.

S t a t i s t i s k S e n t r a l b y r å, Oslo, 3. desember 1955.

P e t t e r J a k o b B j e r v e.

---

Kåre Ofstad.



## O V E R S I K T

I denne oversikt tar en i første rekke sikte på å belyse utviklingen av veitrafikkulykkene i årene 1948-1953. Når oversikten ikke strekker seg lenger tilbake i tiden, skyldes det hovedsakelig at statistikken er lite bearbeidd og til dels noe mindre pålitelig for de fleste tidligere årene som det foreligger statistikk for. I krigsårene og årene umiddelbart etter krigen var dessuten trafikken svært unormal på grunn av kjørerestriksjonene. Fra sommeren 1948 ble restriksjonene mindre og mindre effektive, og fra 20. juni 1949 falt de helt bort.

Statistikken over veitrafikkulykkene ville ha blitt mer verdifull om en hadde hatt bakgrunnsoppgaver over trafikkens størrelse og sammensetning, vei- og føreforholdene og andre faktorer som er av betydning for trafiksikkerheten. Omfattende trafikk tellinger ville være et verdifullt hjelpe middel til å skaffe viktige bakgrunnsopplysninger. Så lenge en ikke kan beregne ulykkes-hyppigheten på grunnlag av trafikkoppgaver, må en nøye seg med å se ulykkes-tallene i forhold til bestanden av motorkjøretøyer. En sammenlikning av statistikkens tall for flere år etter hverandre gir også opplysning om visse utviklingstendenser for veitrafikkulykkene.

**Tabell 1. T a l l e t p å v e i t r a f i k k u l y k k e r  
o g d r e p t e o g s k a d d e m e n n e s k e r  
i å r e n e 1 9 4 8 - 5 3 .**

	Veitrafikkulykker			Mennesker drept og skadd			
	I alt	Av dette ulykker med		I alt	Av dette		
		person-skade	bare materiell skade		drept	alvorlig skadd	lettere skadd
1948	5 792	2 034	3 758	2 433	157	776	1 500
1949	6 514	2 483	4 031	2 858	136	1 030	1 692
1950	7 145	2 420	4 725	2 882	133	1 048	1 701
1951	7 998	2 594	5 404	3 029	177	1 104	1 748
1952	10 346	2 837	7 509	3 318	157	1 205	1 956
1953	11 514	3 161	8 353	3 753	163	1 379	2 211

Relative tall (1948 = 100)

1948	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1949	112,5	122,1	107,3	117,5	86,6	132,7	112,9
1950	123,4	119,0	125,7	118,5	84,7	135,1	113,4
1951	138,1	127,5	143,8	124,5	112,7	142,3	116,3
1952	178,6	139,5	199,8	136,4	100,0	155,3	130,4
1953	198,8	155,4	222,3	154,3	103,8	177,7	147,4

Statistikken viser at fra 1948 til 1953 steg tallet på veitrafikkulykker i alt fra 5 792 til 11 514 eller med 99 prosent. Det er først og fremst tallet på ulykker med bare materiell skade som har steget, nemlig med 122 prosent, mens tallet på ulykker med personskade viser en stigning på 55 prosent. Forholdet mellom ulykker med personskade og ulykker med bare eiendomsskade er derfor betydelig endret i løpet av disse årene. Mens tallet på ulykker med personskade utgjorde 35 prosent av alle ulykker i 1948, var det tilsvarende tall i 1953 falt til 27 prosent.

Når statistikken viser at tallet på ulykker med bare materiell skade har steget mye sterkere enn tallet på ulykker med personskade, kan det i allfall delvis skyldes økingen av reparasjonsprisene. For de ulykker som inngår i statistikken har nemlig den nedre verdigrense for ulykker med bare materiell skade vært uforandret kr. 100 i alle år.

Tabell 2. Tallet på veitrafikkulykker i årene 1948-53 i forhold til tallet på registrerte motorkjøretøyer.

	Ulykker i alt	Ulykker med personskade	Motorkjøretøyer registrert i midten av året <sup>1</sup>	Ulykker i alt pr. 10 000 motorkjøretøyer	Ulykker med personskade pr. 10 000 motorkjøretøyer
1948 .....	5 792	2 034	132 571	437	153
1949 .....	6 514	2 483	136 444	477	182
1950 .....	7 145	2 420	141 409	505	171
1951 .....	7 998	2 594	152 817	523	170
1952 .....	10 346	2 837	172 354	600	165
1953 .....	11 514	3 161	197 202	584	160

<sup>1</sup> Tallene er beregnet på grunnlag av registreringstallene ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

Tallet på veitrafikkulykker pr. 10 000 registrerte motorkjøretøyer steg fra 437 i 1948 til 600 i 1952, men gikk så ned til 584 i 1953. Det tilsvarende forholdstall for ulykker med personskade steg fra 153 i 1948 til 182 i 1949, men har senere gått gradvis nedover til 160 i 1953.

I årene 1948-1953 har veitrafikkulykkene økt både i landdistriktene og i byene. Sterkest har økingen vært i landdistriktene som hadde 40 prosent av alle veitrafikkulykker i 1948, men 49 prosent i 1953. Mens det relative tallet på ulykker i Oslo gikk ned fra 39 prosent i 1948 til 28 prosent i 1953, steg andelen for de andre byer under ett fra 21 til 23 prosent.

Tabell 3. Veitrafikkulykker i årene 1948 - 53,  
fordelt på fylker, bygder og byer.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Østfold .....	183	260	276	312	406	367
Akershus .....	342	488	580	693	824	960
Oslo.....	2 258	2 297	2 444	2 479	3 041	3 244
Hedmark .....	296	343	308	362	503	599
Oppland .....	208	196	227	277	320	356
Buskerud .....	334	340	404	419	530	642
Vestfold .....	288	360	368	482	619	699
Telemark .....	245	229	287	374	483	558
Aust-Agder .....	61	62	109	106	162	163
Vest-Agder .....	92	136	192	186	374	344
Rogaland .....	383	443	476	463	614	730
Hordaland .....	80	128	180	211	300	304
Bergen .....	273	275	198	323	354	571
Sogn og Fjordane .....	58	58	67	76	114	119
Møre og Romsdal.....	122	136	169	218	384	399
Sør-Trøndelag .....	243	368	454	499	571	683
Nord-Trøndelag .....	119	130	121	152	188	189
Nordland .....	116	143	145	196	259	276
Troms .....	70	82	103	142	239	257
Finnmark .....	21	40	37	28	61	54
I alt .....	5 792	6 514	7 145	7 998	10 346	11 514
Av dette: Bygder .....	2 347	2 769	3 251	3 813	5 085	5 623
Byer .....	3 445	3 745	3 894	4 185	5 261	5 891
Relative tall						
Østfold .....	3,1	4,0	3,9	3,9	3,9	3,2
Akershus .....	5,9	7,5	8,1	8,7	8,0	8,3
Oslo.....	39,0	35,3	34,2	31,0	29,4	28,2
Hedmark .....	5,1	5,3	4,3	4,5	4,9	5,2
Oppland .....	3,6	3,0	3,2	3,5	3,1	3,1
Buskerud .....	5,8	5,2	5,7	5,2	5,1	5,6
Vestfold .....	5,0	5,5	5,2	6,0	6,0	6,1
Telemark .....	4,2	3,5	4,0	4,7	4,7	4,9
Aust-Agder .....	1,1	0,9	1,5	1,3	1,6	1,4
Vest-Agder .....	1,6	2,1	2,7	2,3	3,6	3,0
Rogaland .....	6,6	6,8	6,7	5,8	5,9	6,3
Hordaland .....	1,4	2,0	2,5	2,6	2,9	2,6
Bergen .....	4,7	4,2	2,8	4,0	3,4	5,0
Sogn og Fjordane .....	1,0	0,9	0,9	1,0	1,1	1,0
Møre og Romsdal .....	2,1	2,1	2,4	2,7	3,7	3,5
Sør-Trøndelag .....	4,2	5,6	6,3	6,2	5,5	5,9
Nord-Trøndelag .....	2,0	2,0	1,7	1,9	1,8	1,6
Nordland .....	2,0	2,2	2,0	2,5	2,5	2,4
Troms .....	1,2	1,3	1,4	1,8	2,3	2,2
Finnmark .....	0,4	0,6	0,5	0,4	0,6	0,5
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Av dette: Bygder .....	40,5	42,5	45,5	47,7	49,1	48,8
Byer .....	59,5	57,5	54,5	52,3	50,9	51,2

Ved ulykkene i 1948 ble det *drept eller skadd* i alt 2 433 mennesker. Tallet er steget fra år til år, og i 1953 ble i alt 3 753 mennesker drept eller skadd. Dette er 54 prosent flere enn i 1948. Tallet på drepte varierer

Tabell 4. Mennesker som ble drept eller skadd ved veitrafikkulykker i årene 1948 - 53, fordelt på fylker, bygder og byer.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Østfold .....	76	117	109	96	112	107
Akershus .....	80	190	200	217	237	354
Oslo .....	886	1 014	1 039	978	1 021	1 012
Hedmark .....	124	157	142	135	130	188
Oppland .....	86	88	106	100	120	122
Buskerud .....	151	111	118	152	145	192
Vestfold .....	104	115	110	131	162	208
Telemark .....	93	85	95	125	137	188
Aust-Agder .....	23	19	34	29	45	50
Vest-Agder .....	39	63	79	57	116	123
Rogaland .....	166	207	177	216	234	283
Hordaland .....	46	82	79	113	113	119
Bergen .....	146	181	111	140	105	147
Sogn og Fjordane .....	30	25	34	35	47	46
Møre og Romsdal .....	61	67	86	84	135	114
Sør-Trøndelag .....	102	167	185	208	180	221
Nord-Trøndelag .....	68	63	56	65	103	67
Nordland .....	79	57	56	81	59	85
Troms .....	49	30	47	62	95	105
Finnmark .....	24	20	19	5	22	22
I alt .....	2 433	2 858	2 882	3 029	3 318	3 753
Av dette: Bygder .....	1 057	1 219	1 330	1 413	1 700	2 010
' Byer .....	1 376	1 639	1 552	1 616	1 618	1 743
Relative tall						
Østfold .....	3,1	4,1	3,8	3,2	3,4	2,9
Akershus .....	3,3	6,7	6,9	7,2	7,1	9,4
Oslo .....	36,4	35,5	36,1	32,3	30,8	27,0
Hedmark .....	5,1	5,5	4,9	4,5	3,9	5,0
Oppland .....	3,5	3,1	3,7	3,3	3,6	3,3
Buskerud .....	6,2	3,9	4,1	5,0	4,4	5,1
Vestfold .....	4,3	4,0	3,8	4,3	4,9	5,5
Telemark .....	3,8	3,0	3,3	4,1	4,1	5,0
Aust-Agder .....	1,0	0,7	1,2	1,0	1,3	1,3
Vest-Agder .....	1,6	2,2	2,7	1,9	3,5	3,3
Rogaland .....	6,8	7,2	6,1	7,1	7,0	7,5
Hordaland .....	1,9	2,9	2,8	3,7	3,4	3,2
Bergen .....	6,0	6,3	3,9	4,6	3,2	3,9
Sogn og Fjordane .....	1,2	0,9	1,2	1,1	1,4	1,2
Møre og Romsdal .....	2,5	2,3	3,0	2,8	4,1	3,0
Sør-Trøndelag .....	4,2	5,8	6,4	6,9	5,4	5,9
Nord-Trøndelag .....	2,8	2,2	1,9	2,1	3,1	1,8
Nordland .....	3,3	2,0	1,9	2,7	1,8	2,3
Troms .....	2,0	1,0	1,6	2,0	2,9	2,8
Finnmark .....	1,0	0,7	0,7	0,2	0,7	0,6
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Av dette: Bygder .....	43,4	42,7	46,1	46,6	51,2	53,6
' Byer .....	56,6	57,3	53,9	53,4	48,8	46,4

lite i denne perioden. Lavest var tallet i 1950, da det ble drept 133 mennesker, og høyest i 1951, da 177 mennesker ble drept ved veitrafikkulykker.

Tallet på mennesker som ble alvorligere eller lettere skadd, har derimot steget fra år til år. Tallet på alvorlige skader har steget relativt mest, nemlig fra 776 i 1948 til 1 379 i 1953 eller med 78 prosent. Lettere skadd ble 1 500 mennesker i 1948 og 2 211 mennesker i 1953. Dette er en økning på 47 prosent.

Tallet på mennesker som ble drept eller skadd ved veitrafikkulykker har stort sett økt både i bygder og byer. I likhet med hva som gjelder for tallet på ulykker, har bygdene relative andel blitt større også når det gjelder tallet på drepte eller skadde mennesker. I løpet av årene 1948-1953 steg andelen fra 43 prosent til 54 prosent. Byenes andel gikk altså ned fra 57 prosent til 46 prosent. Prosentandelen for Oslo sank fra 37 til 27 og for de andre byene fra 20 til 19.

De fleste arter av veitrafikkulykker viser en uavbrutt stigning fra år til år i perioden 1948-1953. Stigningen har imidlertid ikke vært like sterk for de forskjellige ulykkesarter. Det relative antall kollisjoner i alt har endret seg lite.

Tabell 5. Veitrafikkulykkene i årene 1948 - 53,  
fordelt etter ulykkens art.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Kjøretøyer kjørte i hverandre .....	3 371	3 586	4 121	4 746	6 325	6 965
'    på person .....	923	1 132	1 020	1 054	1 130	1 097
'    på dyr .....	53	52	58	49	60	63
'    på et stillestående kjøretøy	617	724	886	1 035	1 312	1 689
'    på fastgjenstand	204	250	279	259	405	478
'    utfor veien .....	128	180	168	175	321	380
Kjøretøyer veltet .....	56	71	78	100	106	140
Andre tilfelle .....	172	185	192	218	170	171
Sammensatte tilfelle .....	268	334	343	362	517	531
I alt .....	5 792	6 514	7 145	7 998	10 346	11 514
Relative tall						
Kjøretøyer kjørte i hverandre .....	58,2	55,1	57,7	59,3	61,1	60,5
'    på person .....	15,9	17,4	14,3	13,2	10,9	9,5
'    på dyr .....	0,9	0,8	0,8	0,6	0,6	0,5
'    på et stillestående kjøretøy	10,7	11,1	12,4	13,0	12,7	14,7
'    på fastgjenstand	3,5	3,8	3,9	3,2	3,9	4,2
'    utfor veien .....	2,2	2,8	2,3	2,2	3,1	3,3
Kjøretøyer veltet .....	1,0	1,1	1,1	1,3	1,0	1,2
Andre tilfelle .....	3,0	2,8	2,7	2,7	1,7	1,5
Sammensatte tilfelle .....	4,6	5,1	4,8	4,5	5,0	4,6
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Både i 1948 og i 1953 utgjorde kollisjonene 89 prosent av alle ulykkene. En har da regnet med kollisjoner mellom på den ene siden et kjøretøy i fart og på den andre siden et annet kjøretøy i fart, en person, et dyr, et stillestående kjøretøy eller en fast gjenstand. De detaljerte oppgaver i tabell 5 viser imidlertid at personpåkjørslenes andel av det totale tallet på ulykker har gått ned fra 16 prosent i 1948 til 10 prosent i 1953, mens samtidig andelen av kollisjoner med et stillestående kjøretøy har økt fra 11 prosent til 15 prosent. Kollisjon mellom to eller flere kjøretøyer i fart er den hyppigst forekommende ulykkesart. I 1948 utgjorde slike kollisjoner 58 prosent av alle ulykker. I 1953 var det tilsvarende tall 61 prosent. Kollisjoner mellom kjøretøy og dyr viser en relativ nedgang fra 0,9 prosent i 1948 til 0,5 prosent i 1953.

De fleste mennesker som blir drept eller skadd ved veitrafikkulykker er fotgjengere. I perioden 1948-1953 ble mellom 800 og 1 100 fotgjengere drept eller skadd hvert år. Det er vanskelig å finne noen tendens i de absolutte tallene, men i forhold til det totale tallet på personer som er blitt drept eller skadd, har tallet på fotgjengere stort sett vært synkende. Forholdstallet var 33 prosent i 1948 og 28 prosent i 1953.

Tabell 6. Mennesker som ble drept eller skadd ved veitrafikkulykker i årene 1948 - 53, fordelt etter trafikkstilling og kjønn.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Yrkessjåfører .....	60	54	55	57	79	85
Bilførere ellers .....	83	107	145	163	202	289
Motorsyklinger .....	158	161	173	205	236	388
Syklinger .....	488	601	596	716	761	858
Passasjerer .....	705	726	784	722	777	948
Fotgjengere .....	808	1 073	950	989	1 028	1 059
På spark, kjele, ski .....	131	136	118	125	166	64
Andre .....			61	52	69	62
I alt .....	2 433	2 858	2 882	3 029	3 318	3 753
AV dette: Menn .....	1 573	1 862	1 947	2 070	2 239	2 608
' Kvinner .....	860	996	935	959	1 079	1 145
Relative tall						
Yrkessjåfører .....	2,5	1,9	1,9	1,9	2,4	2,3
Bilførere ellers .....	3,4	3,8	5,0	5,4	6,1	7,7
Motorsyklinger .....	6,5	5,6	6,0	6,8	7,1	10,3
Syklinger .....	20,0	21,0	20,7	23,6	22,9	22,9
Passasjerer .....	29,0	25,4	27,2	23,8	23,4	25,3
Fotgjengere .....	33,2	37,5	33,0	32,7	31,0	28,2
På spark, kjele, ski .....	5,4	4,8	4,1	4,1	5,0	1,7
Andre .....			2,1	1,7	2,1	1,6
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
AV dette: Menn .....	64,7	65,2	67,6	68,3	67,5	69,5
' Kvinner .....	35,3	34,8	32,4	31,7	32,5	30,5

De to nest største gruppene er passasjerer og syklister. For passasjerene gikk forholdstallet ned fra 29 prosent til 25 prosent i perioden 1948-1953, mens det for syklister gikk opp fra 20 prosent til 23 prosent. Det er ellers en påtagelig stigning i de relative tall for bilførere og motorsyklinger. Hver av disse grupper utgjorde ca. 6 prosent i 1948 og ca. 10 prosent i 1953.

Om lag to tredjedeler av alle mennesker som kommer til skade eller blir drept ved veitrafikkulykker er menn. Andelen av menn har i årene 1948-1953 stort sett vært stigende, fra 65 prosent i 1948 til 70 prosent i 1953. Ser en spesielt på tallene for fotgjengere, finner en at andelen av menn her er noe lavere enn for alle trafikanter under ett. I årene 1948-1953 varieretallet mellom 56 og 59 prosent. Det er ingen tydelig tendens hverken til økning eller minking av andelen.

Tabell 7. Fotgjengere som ble drept eller skadd ved veitrafikkulykker i årene 1948-53, fordelt etter alder og kjønn<sup>1</sup>

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Under 5 år .....	181	213	185	169	157	158
5- 7 ' .....	85	176	171	176	179	179
8-14 ' .....	68	79	80	111	107	128
15-24 ' .....	51	68	60	62	71	82
25-59 ' .....	230	317	263	293	318	274
60 år og over .....	193	220	191	178	196	238
I alt .....	808	1 073	950	989	1 028	1 059
Av dette: Menn .....	454	616	554	571	584	621
' Kvinner .....	354	457	396	418	444	438
Relative tall						
Under 5 år .....	22,4	19,9	19,5	17,1	15,3	14,9
5- 7 ' .....	10,5	16,4	18,0	17,8	17,4	16,9
8-14 ' .....	8,4	7,4	8,4	11,2	10,4	12,1
15-24 ' .....	6,3	6,3	6,3	6,3	6,9	7,7
25-59 ' .....	28,5	29,5	27,7	29,6	30,9	25,9
60 år og over .....	23,9	20,5	20,1	18,0	19,1	22,5
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Av dette: Menn .....	56,2	57,4	58,3	57,7	56,8	58,6
' Kvinner .....	43,8	42,6	41,7	42,3	43,2	41,4

<sup>1</sup> Fotgjengere med uoppgitt alder er fordelt forholdsvis på de forskjellige aldersklasser.

En fordeling av de drepte og skadde fotgjengerne på aldersklasser viser at om lag en tredjedel er barn under 8 år. Sett i forhold til folkemengden i de enkelte aldersklasser var hyppigheten av drepte eller skadde fotgjengere hvert eneste år i perioden 1948-1953 størst i aldersklassen 5-7 år og nest

Tabell 8. D r e p t e e l l e r s k a d d e f o t g j e n g e r e  
p r. 100 000 i n n b y g g e r e i f o r s k j e l l i g e  
a l d e r s k l a s s e r<sup>1</sup>.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Under 5 år <sup>2</sup> .....	58	67	58	54	51	52
5- 7 ' .....	59	112	101	97	93	91
8-14 ' .....	23	27	26	35	33	37
15-24 ' .....	11	15	14	14	17	20
25-59 ' .....	15	20	17	18	20	17
60 år og over .....	45	50	43	39	42	50
I alt .....	25	33	29	30	31	32
AV dette: Menn .....	29	38	34	35	35	37
' Kvinner ....	22	28	24	25	27	26

1 Beregnet på grunnlag av middelfolkemengdene i de forskjellige år.

2 Under forutsetning av at alle fotgjengere i aldersklassen under 5 år er 2-, 3- og 4-åringar (yngre barn antas ikke å opptre som fotgjengere i trafikken), blir de beregnede tall for drepte eller skadde fotgjengere pr. 100 000 innbyggere i alderen 2-4 år: 96 i 1948, 111 i 1949, 96 i 1950, 89 i 1951, 85 i 1952 og 87 i 1953.

størst i aldersklassen under 5 år. En sammenlikning mellom aldersklassene 2-4 år og 5-7 år viser at hyppigheten i alle år, unntatt i 1948, var størst i klassen 5-7 år, men forskjellen mellom de to aldersklassene var meget liten. Etter de to laveste aldersklassene følger, i hvert av de nevnte årene, aldersklassen 60 år og over og så aldersklassen 8-14 år. I aldersklassene mellom 15 og 59 år er hyppigheten alltid lavest. Fra 1948 til 1949 steg hyppighets-tallene for barn under 8 år, men senere har tallene vist tydelig nedgang. For aldersklassen 8-14 år viser tallene stort sett en øking av hyppigheten, mens en vanskelig kan peke på noen bestemt retning i utviklingen av hyppig-hetstallene for aldersklassene over 14 år. For alle menn under ett uansett aldersklasse, for alle kvinner under ett og for hele befolkningen under ett har det vært en tendens til stigning i hyppigheten av drepte og skadde fotgjengere. Tallet for menn var 29 pr. 100 000 innbyggere i 1948 og 37 i 1953. Tilsvarende tall for kvinner var henholdsvis 22 og 26 og for hele befolkningen under ett henholdsvis 25 og 32.

Som rimelig kan være er det hovedsakelig motorkjøretøyene som er med i veitrafikkulykkene, og andelen har stort sett vært stigende. Av alle trafikk-heter som var med i 1948 var 83 prosent motorkjøretøyler mot 88 prosent i 1953. De største gruppeiene er ellers sykler, som utgjorde henholdsvis 6 prosent og 5 prosent av alle trafikkheter i 1948 og 1953, og fotgjengere som utgjorde henholdsvis 8 prosent og 5 prosent i de samme årene. Private personbiler er den største gruppen blant motorkjøretøyene, mens lastebiler er den nest

Tabell 9. Trafikkenheter som var med i veitrafikkulykker i årene 1948 - 53.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Jernbanetog .....	52	52	49	40	34	43
Trikk .....	390	339	360	354	402	466
Rutebil .....	663	890	1 030	1 173	1 365	1 380
Drosjebil .....	1 007	1 049	1 239	1 346	1 701	1 563
Utleiebil .....	44	46	63	47	74	62
Privat personbil .....	3 119	3 591	4 013	4 429	5 911	7 137
Lastebil .....	2 728	2 920	3 335	3 804	4 916	4 859
Lukket varebil .....	754	754	911	1 176	2 187	2 815
Annen bil .....	296	289	300	394	398	409
Motorsykk m. sidevogn .....	31	43	43	63	68	54
u. .....	283	347	342	364	481	819
Annet motorkjøretøy .....	49	34	33	41	62	96
Alm. sykkel .....	678	858	838	984	1 059	1 165
Hestekjøretøy .....	110	112	125	92	113	104
Mennesker til hest .....	2	1	-	4	6	1
på spark, kjelke, ski .....	76	94	113	117	151	71
fotgjengere .....	875	1 107	985	1 034	1 079	1 103
passasjerer .....	128	109	89	77	76	62
Hund fri eller i bånd .....	10	12	18	11	12	11
Husdyr som leies .....	5	7	3	4	10	5
går fri .....	39	48	49	44	50	59
Annet .....	35	23	32	37	50	61
I alt .....	11 374	12 725	13 970	15 635	20 205	22 345
Relative tall						
Jernbanetog .....	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2
Trikk .....	3,4	2,7	2,6	2,3	2,0	2,1
Rutebil .....	5,8	7,0	7,4	7,5	6,8	6,2
Drosjebil .....	8,9	8,2	8,9	8,6	8,4	7,0
Utleiebil .....	0,4	0,4	0,5	0,3	0,4	0,3
Privat personbil .....	27,4	28,2	28,7	28,3	29,3	31,9
Lastebil .....	24,0	22,9	23,9	24,4	24,4	21,7
Lukket varebil .....	6,6	5,9	6,5	7,5	10,8	12,6
Annen bil .....	2,6	2,3	2,1	2,5	2,0	1,8
Motorsykk m. sidevogn .....	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2
u. .....	2,5	2,7	2,4	2,3	2,4	3,7
Annet motorkjøretøy .....	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4
Alm. sykkel .....	6,0	6,7	6,0	6,3	5,2	5,2
Hestekjøretøy .....	1,0	0,9	0,9	0,6	0,6	0,5
Mennesker til hest .....	-	-	-	-	-	-
på spark, kjelke, ski .....	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,3
fotgjengere .....	7,7	8,7	7,1	6,6	5,3	4,9
passasjerer .....	1,1	0,9	0,6	0,5	0,4	0,3
Hund fri eller i bånd .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Husdyr som leies .....	-	0,1	-	-	-	-
går fri .....	0,3	0,4	0,4	0,3	0,2	0,3
Annet .....	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

største. Personbilenes andel har stort sett steget fra år til år, mens lastebilenes andel har holdt seg mer konstant. I 1948 utgjorde personbilene 27 prosent og lastebilene 24 prosent av alle trafikkulykker. I 1953 var tallene henholdsvis steget til 32 prosent og falt til 22 prosent. En legger ellers spesielt merke til at varebilenes andel har steget kraftig fra 7 prosent i 1948 til 13 prosent i 1953. Dette henger trolig sammen med en meget sterk stigning i tallet på registrerte varebiler. Motorsyklenes andel har derimot holdt seg konstant på noe under 3 prosent til og med 1952, men steg til om lag 4 prosent i 1953.

En undersøkelse av veitrafikkulykkenes fordeling på måneder viser at det alltid skjer først ulykker i april. Stort sett har tallet på ulykker i april måned holdt seg omkring 5 prosent av ulykkene i hele året. Ellers er det som regel forholdsvis lave ulykkestall også i mai. De måneder som har flest ulykker skiller seg ikke så tydelig ut. For hele perioden 1948-1953 under ett er det november og desember som i de fleste tilfelle har de høyeste ulykkestall. I 1953 skjedde imidlertid de fleste ulykker i juli og august,

Tabell 10. Veitrafikkulykkene i årene 1948-53,  
fordelt på måneder.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Januar .....	498	497	572	601	868	937
Februar .....	550	432	626	667	886	962
Mars .....	419	487	448	852	804	711
April .....	307	330	397	416	464	591
Mai .....	351	439	473	468	634	819
Juni .....	447	596	646	555	757	1 084
Juli .....	548	623	584	614	899	1 205
August .....	552	594	666	727	965	1 156
September .....	488	578	608	740	942	1 057
Oktober .....	544	620	637	693	923	912
November .....	561	551	701	827	1 133	987
Desember .....	527	767	787	838	1 071	1 093
Året .....	5 792	6 514	7 145	7 998	10 346	11 514
Relative tall						
Januar .....	8,6	7,6	8,0	7,5	8,4	8,1
Februar .....	9,5	6,6	8,8	8,3	8,6	8,4
Mars .....	7,2	7,5	6,3	10,6	7,8	6,2
April .....	5,3	5,1	5,6	5,2	4,5	5,1
Mai .....	6,1	6,7	6,6	5,9	6,1	7,1
Juni .....	7,7	9,1	9,0	6,9	7,3	9,4
Juli .....	9,5	9,6	8,2	7,7	8,7	10,5
August .....	9,5	9,1	9,3	9,1	9,3	10,0
September .....	8,4	8,9	8,5	9,3	9,1	9,2
Oktober .....	9,4	9,5	8,9	8,7	8,9	7,9
November .....	9,7	8,5	9,8	10,3	11,0	8,6
Desember .....	9,1	11,8	11,0	10,5	10,3	9,5
Året .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

som også i de andre årene har hatt forholdsvis høye ulykkestall. Ser en på tallene kvartalsvis, viser det seg at de laveste ulykkestallene alltid forekommer i annet kvartal og de høyeste tallene som regel i fjerde kvartal. Tallene for første kvartal er som regel lavere enn tallene for tredje kvartal. Sett på bakgrunn av de erfaringer en har om trafikk- og veiforholdenes sesongmessige variasjoner, er det ikke overraskende at ulykkestallene er lavest i annet kvartal. I første del av kvartalet kan nok veiforholdene under teleløsningen ofte være dårlige, men de innbyr ikke til hurtig kjøring, og trafikken er ikke særlig stor. I slutten av kvartalet er veiforholdene stort sett gode, og sommertrafikken har ennå ikke satt inn for alvor. Det er også naturlig at ulykkestallene er høyest i fjerde kvartal, da det gjerne er stor trafikk under til dels meget vanskelige vei- og føreforhold. I første kvartal er trafikken ikke så stor, men det kan ofte være vanskelige føreforhold med snø og is på veien. I tredje kvartal når sommertrafikken og feriekjøringen sitt maksimum, men veiforholdene er som regel gode på denne tiden av året. I årene 1948-1953 har tallet på ulykker i annet kvartal variert mellom 18 og 22 prosent av tallet på ulykker i hele året. Tilsvarende tall for første kvartal har variert mellom 22 og 26 prosent, mens tallene både for tredje og fjerde kvartal har ligget mellom 26 og 30 prosent av tallet på ulykker i året.

En fordeling av ulykkene på ukedager viser at lørdag og søndag skiller seg klart ut som de dager da det skjer henholdsvis flest og færrest ulykker. Når lørdag er den største ulykkesdag, henger det nok sammen med at trafikken er størst på denne dag i uken. Det gjelder erfaringssmessig hele året rundt.

Tabell 11. Veitrafikkulykkene i årene 1948-53, fordelt på ukedager.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Mandag .....	928	1 016	1 044	1 224	1 656	1 725
Tirsdag .....	864	948	1 025	1 038	1 457	1 605
Onsdag .....	770	935	988	1 131	1 436	1 672
Torsdag .....	841	837	1 021	1 076	1 393	1 550
Fredag .....	912	979	1 073	1 223	1 499	1 687
Lørdag .....	1 064	1 275	1 274	1 518	1 818	1 999
Søndag .....	413	524	720	788	1 087	1 276
I alt .....	5 792	6 514	7 145	7 998	10 346	11 514
Relative tall						
Mandag .....	16,0	15,6	14,6	15,3	16,0	15,0
Tirsdag .....	14,9	14,6	14,4	13,0	14,1	13,9
Onsdag .....	13,3	14,4	13,8	14,1	13,8	14,5
Torsdag .....	14,5	12,8	14,3	13,5	13,5	13,5
Fredag .....	15,8	15,0	15,0	15,3	14,5	14,6
Lørdag .....	18,4	19,6	17,8	19,0	17,6	17,4
Søndag .....	7,1	8,0	10,1	9,8	10,5	11,1
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

På sondagene forekommer praktisk talt ingen lastebiltrafikk. Selv om trafikken ellers kan være stor på sondagene i sommerhalvåret, er det vel grunn til å tro at sondagstrafikken på andre årstider er så liten at gjennomsnittstrafikken for alle årets sondager under ett blir relativt liten. Andelen av sondagsulykker har imidlertid vist en stigende tendens fra 7 prosent av alle ulykker i 1948 til 11 prosent av alle ulykker i 1953. Tallet på lørdagsulykker har i årene 1948-1953 variert mellom 17 prosent og 19 prosent av alle ulykker. De relative tallene for ulykker som skjer på hver av de andre ukedager viser bare små variasjoner og utgjør mellom 13 og 16 prosent av alle ulykker. Nest etter lørdag synes imidlertid mandag og fredag å være de største ulykkesdagene. Tirsdag, onsdag og torsdag skiller seg lite ut fra hverandre.

Når ulykkene fordeles etter det *klokkeslett* da de skjedde, finner en at ulykkeshyppigheten er størst omkring kl. 16. En konstaterer også at i hvert av årene fra 1948 til 1953 skjedde om lag halvparten av ulykkene i de seks timene mellom kl. 12 og kl. 18, fordelt med en fjerdedel før og en fjerdedel etter kl. 15. Utterligere en tredjedel av ulykkene fant sted i timene mellom kl. 9 og kl. 12 og mellom kl. 18 og kl. 21. Over 80 prosent av alle ulykkene skjedde altså i det halve døgn mellom kl. 9 og kl. 21. I løpet av årene 1948-1953 kan det spores en svak tendens i retning av relativt færre ulykker om dagen og relativt flere ulykker om natten. Stort sett varierer ulykkestallene over døgnet i takt med de variasjonerne trafikken erfaringmessig viser.

Over halvparten av veitrafikkulykkene skjer på "alminnelig vei eller gate" uten *spesielle fareelementer*. Det hyppigst forekommende fareelement på ulykkesstedene er vei- eller gatekryss (eller vei- eller gatemøte). Om lag en tredjedel av alle ulykkene skjer pålike steder. Sammenliknet med dette farelementet spiller andre fareelementer en meget liten rolle. Av veitrafikkulykkene i bygdene i hvert av årene fra 1948 til 1953 skjedde litt over halvparten på vei med fri oversikt.

*Hovedårsaken til ulykkene* er i de aller fleste tilfelle trafikkfeil eller andre feil som enten er gjort av førere av kjøretøy eller av fotgjengere. I de tilfellene da hovedårsaken var knyttet til bil, skyldtes mellom 82 prosent og 85 prosent av ulykkene i årene 1948-1953 enten trafikkfeil eller andre forhold hos føreren. Ellers gjaldt hovedårsaken kjøretøyet i 4 til 5 prosent av tilfellene, mens mellom 9 og 13 prosent av tilfellene gjaldt veiens tilstand. Mellom 87 og 93 prosent av de ulykker da hovedårsaken var knyttet til motorsykkel i årene 1948-1953 hadde enten trafikkfeil eller andre forhold hos føreren som hovedårsak. Ellers lå hovedårsaken i kjøretøyet for 2 til 5 prosent av ulykkene og i veiens tilstand for mellom 3 og 7 prosent. I de tilfellene da hovedårsaken var knyttet til sykkel, skyldtes mellom 94 og 96 prosent av ulykkene enten trafikkfeil eller andre forhold hos føreren, mens mellom 2 og 4 prosent av hovedårsakene gjaldt kjøretøyet og mellom 1 og 3 prosent veiens tilstand. Ulykker med hovedårsak knyttet til fotgjenger skyldtes praktisk talt uten unntak trafikkfeil eller andre forhold hos fotgjengeren.

Tabell 12. Veitrafikkulykkenes i årene 1948 - 53,  
fordelt på klokkeslett.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
0 - 0.59 .....	29	49	72	59	71	116
1 - 1.59 .....	21	37	55	60	66	85
2 - 2.59 .....	18	25	45	40	47	57
3 - 3.59 .....	12	16	24	26	26	46
4 - 4.59 .....	10	19	23	18	26	37
5 - 5.59 .....	11	20	22	37	30	44
6 - 6.59 .....	82	75	86	94	90	142
7 - 7.59 .....	146	182	173	226	236	284
8 - 8.59 .....	274	302	338	400	530	608
9 - 9.59 .....	372	370	450	479	591	634
10 - 10.59 .....	429	440	508	528	815	737
11 - 11.59 .....	451	504	573	671	870	873
12 - 12.59 .....	498	575	573	625	869	849
13 - 13.59 .....	435	525	578	672	867	927
14 - 14.59 .....	517	563	651	660	888	1 007
15 - 15.59 .....	506	569	645	741	966	1 007
16 - 16.59 .....	568	588	661	710	884	1 099
17 - 17.59 .....	412	448	463	505	660	758
18 - 18.59 .....	316	342	353	414	492	569
19 - 19.59 .....	256	318	284	318	420	485
20 - 20.59 .....	136	168	185	239	303	352
21 - 21.59 .....	99	124	132	168	208	258
22 - 22.59 .....	62	88	103	117	152	234
23 - 23.59 .....	61	108	93	110	148	208
Uoppgett .....	71	59	55	81	91	98
I alt .....	5 792	6 514	7 145	7 998	10 346	11 514
Relative tall						
0 - 0.59 .....	0,5	0,8	1,0	0,7	0,7	1,0
1 - 1.59 .....	0,4	0,6	0,8	0,7	0,6	0,7
2 - 2.59 .....	0,3	0,4	0,6	0,5	0,4	0,5
3 - 3.59 .....	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4
4 - 4.59 .....	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3
5 - 5.59 .....	0,2	0,3	0,3	0,5	0,3	0,4
6 - 6.59 .....	1,4	1,2	1,2	1,2	0,9	1,2
7 - 7.59 .....	2,5	2,8	2,4	2,8	2,3	2,5
8 - 8.59 .....	4,7	4,6	4,8	5,0	5,1	5,3
9 - 9.59 .....	6,4	5,7	6,3	6,0	5,7	5,5
10 - 10.59 .....	7,4	6,8	7,1	6,6	7,9	6,4
11 - 11.59 .....	7,8	7,7	8,0	8,4	8,4	7,6
12 - 12.59 .....	8,6	8,8	8,0	7,8	8,4	7,4
13 - 13.59 .....	7,5	8,1	8,1	8,4	8,4	8,1
14 - 14.59 .....	8,9	8,6	9,1	8,2	8,6	8,7
15 - 15.59 .....	8,7	8,7	9,0	9,3	9,3	8,7
16 - 16.59 .....	9,8	9,0	9,3	8,9	8,5	9,5
17 - 17.59 .....	7,1	6,9	6,5	6,3	6,4	6,6
18 - 18.59 .....	5,5	5,3	5,0	5,2	4,8	5,0
19 - 19.59 .....	4,4	4,9	4,0	4,0	4,0	4,2
20 - 20.59 .....	2,4	2,6	2,6	3,0	2,9	3,1
21 - 21.59 .....	1,7	1,9	1,8	2,1	2,0	2,2
22 - 22.59 .....	1,1	1,3	1,4	1,5	1,5	2,0
23 - 23.59 .....	1,1	1,6	1,3	1,4	1,4	1,8
Uoppgett .....	1,2	0,9	0,8	1,0	0,9	0,9
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 13. Veitrafikkulykkene i årene 1948 - 53,  
fordelt etter ferdelsveiens  
fareelementer.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Alm. vei eller gate .....	1 821	2 181	2 337	3 237	5 433	6 335
Vei- eller gatekryss (-møte) .....	1 793	1 838	1 898	2 612	3 373	3 808
På, ved eller under bru .....	110	126	148	221	264	283
Jernbanekryssing, bevoktet .....	12	4	16	11	17	7
' ubevoktet .....	18	14	29	27	47	51
Utgang fra skole, kirke, fabrikk ..	102	158	157	131	207	134
Skinnegang .....	362	362	393	330	375	426
Annet eller uoppgitt <sup>1</sup> .....	1 574	1 831	2 167	1 429	630	470
I alt .....	5 792	6 514	7 145	7 998	10 346	11 514
Relative tall						
Alm. vei eller gate .....	31,4	33,5	32,7	40,5	52,5	55,0
Vei- eller gatekryss (-møte) .....	31,0	28,2	26,6	32,7	32,6	33,1
På, ved eller under bru .....	1,9	1,9	2,1	2,8	2,6	2,4
Jernbanekryssing, bevoktet .....	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1
' ubevoktet .....	0,3	0,2	0,4	0,3	0,4	0,4
Utgang fra skole, kirke, fabrikk ..	1,8	2,4	2,2	1,6	2,0	1,2
Skinnegang .....	6,2	5,6	5,5	4,1	3,6	3,7
Annet eller uoppgitt <sup>1</sup> .....	27,2	28,1	30,3	17,9	6,1	4,1
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
I bygdene, vei med:						
fri oversikt .....	51,6	52,0	53,8	50,9	51,1	54,5
mindre ' .....	35,1	36,1	36,4	39,0	39,9	36,0
ingen ' .....	7,3	5,9	6,1	6,2	5,7	5,2
uoppgitt om oversikt .....	6,0	6,0	3,7	3,9	3,3	4,3
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1</sup> Antas hovedsakelig å gjelde "alminnelig vei eller gate".

Tabell 14. Veitrafikkulykkene i årene 1948-53 hvor hovedårsaken var knyttet til btl, fordelt etter hovedårsak.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolute tall						
Føreren var alkoholpåvirket .....	42	79	129	114	132	201
Andre forhold hos føreren (eksl. trafikkfeil) .....	138	150	248	290	384	538
Kjøretøyets bremser i uorden .....	58	91	88	107	130	179
" styringsredskap i uorden .....	32	63	30	40	55	50
" lys var i uorden .....	7	5	10	18	10	22
Punktering o.l. .....	17	32	30	27	30	36
Andre feil ved kjøretøyet .....	49	53	65	60	79	50
Isføre eller annet glatt føre .....	279	246	309	467	671	622
Veiens tilstand ellers .....	171	184	233	342	366	343
Været .....	25	28	31	28	27	49
Trafikkfeil: .....	(3 379)	(3 644)	(4 180)	(4 540)	(6 258)	(7 038)
Forkjørsrett ikke overholdt .....	68	50	94	85	102	106
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	857	814	1 046	1 077	1 346	1 432
Kjart med for stor fart .....	591	830	632	756	1 243	1 293
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	534	562	835	835	1 145	1 234
" uforsiktig under forbikjøring bakfra .....	361	375	439	448	591	704
" for nær etter annet kjøretøy .....	156	205	256	309	396	527
" uforsiktig ut av eiendom ell. sidevei .....	71	71	57	84	127	139
" uforsiktig forbi trikk ell. rutebil som holdt stille .....	19	12	19	16	18	18
" med uforsiktig sving til siden .....	102	101	133	102	185	267
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	88	110	137	168	198	197
Ikke vett merksam på signal eller varselskilt .....	13	26	22	31	33	46
Uforsiktig start, bakkning, bremsing .....	345	375	381	474	723	896
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort .....	42	50	52	66	73	77
Andre trafikkfeil .....	132	63	77	89	78	106
Andre årsaker .....	28	51	16	38	42	31
I alt .....	4 225	4 626	5 369	6 071	8 184	9 153
Relative tall						
Føreren var alkoholpåvirket .....	1,0	1,7	2,4	1,9	1,6	2,2
Andre forhold hos føreren (eksl. trafikkfeil) .....	3,3	3,2	4,6	4,8	4,7	5,9
Kjøretøyets bremser i uorden .....	1,4	2,0	1,6	1,8	1,6	2,0
" styringsredskap i uorden .....	0,8	1,4	0,5	0,6	0,7	0,6
" lys var i uorden .....	0,2	0,1	0,2	0,3	0,1	0,2
Punktering o.l. .....	0,4	0,7	0,5	0,4	0,4	0,4
Andre feil ved kjøretøyet .....	1,1	1,1	1,2	1,0	1,0	0,5
Isføre eller annet glatt føre .....	6,6	5,3	5,7	7,7	8,2	6,8
Veiens tilstand ellers .....	4,0	4,0	4,3	5,6	4,5	3,7
Været .....	0,6	0,6	0,6	0,5	0,3	0,5
Trafikkfeil: .....	(79,9)	78,8	(78,1)	(74,8)	(76,4)	(76,9)
Forkjørsrett ikke overholdt .....	1,6	1,1	1,8	1,4	1,2	1,2
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	20,3	17,6	19,5	17,7	16,4	15,6
Kjart med for stor fart .....	14,0	17,9	11,8	12,4	15,2	14,1
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	12,6	12,1	15,5	13,7	14,0	13,5
" uforsiktig under forbikjøring bakfra .....	8,5	8,1	8,2	7,4	7,2	7,7
" for nær etter annet kjøretøy .....	3,7	4,4	4,8	5,1	4,8	5,8
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	1,7	1,5	1,1	1,4	1,6	1,4
" uforsiktig forbi trikk ell. rutebil som holdt stille .....	0,4	0,3	0,4	0,3	0,2	0,2
" med uforsiktig sving til siden .....	2,4	2,2	2,5	1,7	2,3	2,9
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	2,1	2,4	2,6	2,8	2,4	2,2
Ikke vett merksam på signal eller varselskilt .....	0,3	0,6	0,4	0,5	0,4	0,5
Uforsiktig start, bakkning, bremsing .....	8,2	8,1	7,1	7,8	8,8	9,8
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort .....	1,0	1,1	1,0	1,1	0,9	0,8
Andre trafikkfeil .....	3,1	1,4	1,4	1,5	1,0	1,2
Andre årsaker .....	0,7	1,1	0,3	0,6	0,5	0,3
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 15. Veitrafikkulykkene i årene 1948 - 53 hvor hovedårsaken var knyttet til motorsykkel, fordelt etter hovedårsak.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolute tall						
Føreren var alkoholpåvirket .....	3	14	11	5	15	16
Andre forhold hos føreren (ekskl. trafikkfeil) .....	6	13	21	17	26	43
Kjøretøyets bremser i uorden .....	2	-	1	3	3	3
" styringsredskap i uorden .....	1	2	2	-	-	-
" lys var i uorden .....	-	-	1	2	2	1
Punktering o.l. .....	4	1	-	5	3	3
Andre feil ved kjøretøyet .....	-	-	-	2	2	2
Isføre eller annet glatt føre .....	-	2	5	3	4	7
Veiens tilstand ellers .....	6	9	9	12	7	12
Varet .....	-	-	-	3	1	2
Trafikkfeil: .....	(127)	(150)	(155)	(178)	(203)	(401)
Forkjørsrett ikke overholdt .....	1	1	5	5	3	3
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	31	34	43	48	52	50
Kjert med for stor fart .....	33	50	32	41	64	117
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for metende kjøretøy .....	20	24	32	39	47	81
" uforsiktig under forbikjøring bakfra .....	22	20	21	19	33	48
" for nær etter annet kjøretøy .....	5	8	5	9	20	27
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	6	4	4	3	10	11
" uforsiktig forbi trikk ell. rutebil som holdt stille med uforsiktig sving til siden .....	-	1	1	-	2	2
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	2	1	4	4	12	7
Ikke vært merksam på signal eller varselskilt .....	1	1	-	1	3	3
Ufersiktig start, bakkning, bremsing .....	-	3	2	-	7	4
Kjøretøyet stilt ufersvarlig bort .....	-	-	-	-	2	1
Andre trafikkfeil .....	4	2	3	3	1	3
Andre årsaker .....	-	-	1	-	2	3
I alt .....	149	191	206	230	328	493
Relative tall						
Føreren var alkoholpåvirket .....	2,0	7,3	5,3	2,2	4,6	3,3
Andre forhold hos føreren (ekskl. trafikkfeil) .....	4,0	6,8	10,2	7,4	7,9	8,7
Kjøretøyets bremser i uorden .....	1,3	-	0,5	1,3	0,9	0,6
" styringsredskap i uorden .....	0,7	1,0	1,0	-	-	-
" lys var i uorden .....	-	-	0,5	0,9	0,6	0,2
Punktering o.l. .....	2,7	0,5	-	2,2	0,9	0,6
Andre feil ved kjøretøyet .....	-	-	-	0,9	0,6	0,4
Isføre eller annet glatt føre .....	-	1,1	2,4	1,3	1,2	1,4
Veiens tilstand ellers .....	4,0	4,7	4,4	5,2	2,1	2,5
Varet .....	-	-	-	1,3	0,3	0,4
Trafikkfeil: .....	(85,3)	(78,6)	(75,2)	(77,3)	(80,3)	(81,3)
Forkjørsrett ikke overholdt .....	0,7	0,5	2,4	2,2	0,9	0,6
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	20,8	17,8	20,9	20,9	15,9	16,2
Kjert med for stor fart .....	22,2	26,2	15,5	17,8	19,5	23,7
" på feil side av veien eller for lite til høyre for metende kjøretøy .....	13,4	12,6	15,5	16,9	14,3	16,4
" uforsiktig under forbikjøring bakfra .....	14,8	10,5	10,2	8,3	10,1	9,8
" for nær etter annet kjøretøy .....	3,4	4,2	2,4	3,9	6,1	5,5
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	4,0	2,1	1,9	1,3	3,1	2,2
" uforsiktig forbi trikk ell. rutebil som holdt stille med uforsiktig sving til siden .....	1,3	0,5	0,5	0,7	0,7	0,4
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	1,3	0,5	1,9	1,7	3,7	1,4
Ikke vært merksam på signal eller varselskilt .....	0,7	0,5	1,5	2,6	2,1	2,9
Ufersiktig start, bakkning, bremsing .....	-	1,6	1,0	-	2,1	0,8
Kjøretøyet stilt ufersvarlig bort .....	-	-	-	-	0,6	0,2
Andre trafikkfeil .....	2,7	1,1	1,5	1,3	0,3	0,6
Andre årsaker .....	-	-	0,5	-	0,6	0,6
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 16. Veitrafikkulykkene i årene 1948-53 hvor hovedårsaken var knyttet til alm. sykkel, fordelt etter hovedårsak.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolusette tall						
Føreren var alkoholpåvirket .....	7	22	14	18	24	27
Andre forhold hos føreren (eksl. trafikkfeil) .....	37	51	61	84	68	71
Kjøretøyets bremser i ilden .....	4	3	3	5	7	1
" styringsredskap i ilden .....	-	-	2	-	1	-
" lys var i ilden .....	4	3	5	6	12	12
Punktering o.l. .....	-	2	1	1	1	1
Andre feil ved kjøretøyet .....	-	4	1	1	1	2
Isføre eller annet glatt føre .....	1	2	4	4	3	4
Veiens tilstand ellers .....	3	13	9	5	7	4
Varet .....	2	1	-	2	1	2
Trafikkfeil: .....	(292)	(362)	(364)	(419)	(497)	(561)
Forkjørsrett ikke overholdt .....	9	7	5	11	10	10
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	57	62	86	96	67	77
Kjørt med stor fart .....	48	80	50	43	54	88
" på feil side av veien eller for lite til høyre for metende kjøretøy .....	58	73	75	106	124	109
" uforsiktig under forbikjøring bakfra .....	17	22	24	29	29	20
" for nær etter annet kjøretøy .....	13	16	11	17	15	18
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	24	23	19	16	44	33
" uforsiktig forbi trikk ell. rutebil som holdt stille " med uforsiktig sving til siden .....	-	2	-	1	4	2
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	9	13	20	21	23	27
Ikke vart merksam på signal eller varselskilt .....	-	1	4	2	2	2
Uforsiktig start, bakkning, bremsing .....	1	1	2	1	3	4
Kjøretøyet stillt uforsvarlig bort .....	1	3	4	4	11	13
Barn under 14 år lekt i kjerebanen .....	9	9	1	6	36	65
" " 7 " gått " " .....	-	4	7	6	13	16
Andre trafikkfeil .....	25	14	21	19	22	23
Andre årsaker .....	4	-	-	-	-	1
I alt .....	354	463	464	545	622	686
Relative tall						
Føreren var alkoholpåvirket .....	2,0	4,8	3,0	3,3	3,8	3,9
Andre forhold hos føreren (eksl. trafikkfeil) .....	10,5	11,0	13,1	15,4	10,9	10,3
Kjøretøyets bremser i ilden .....	1,1	0,6	0,7	0,9	1,1	0,2
" styringsredskap i ilden .....	-	-	0,4	-	0,2	-
" lys var i ilden .....	1,1	0,6	1,1	1,1	1,9	1,7
Punktering o.l. .....	-	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1
Andre feil ved kjøretøyet .....	-	0,9	0,2	0,2	0,2	0,3
Isføre eller annet glatt føre .....	0,3	0,4	0,9	0,7	*0,5	0,6
Veiens tilstand ellers .....	0,8	2,8	1,9	0,9	1,1	0,6
Varet .....	0,6	0,2	-	0,4	0,2	0,3
Trafikkfeil: .....	(82,5)	(78,2)	(78,5)	(76,9)	(79,9)	(81,8)
Forkjørsrett ikke overholdt .....	2,5	1,5	1,1	2,0	1,6	1,5
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	16,1	13,4	18,5	17,6	10,8	11,2
Kjørt med stor fart .....	13,6	17,3	10,8	7,9	8,7	12,8
" på feil side av veien eller for lite til høyre for metende kjøretøy .....	16,4	15,8	16,2	19,5	19,9	15,9
" uforsiktig under forbikjøring bakfra .....	4,8	4,8	5,2	5,3	4,7	2,9
" for nær etter annet kjøretøy .....	3,7	2,5	2,4	2,1	2,4	2,6
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	6,8	6,1	4,1	2,9	7,1	4,8
" uforsiktig forbi trikk ell. rutebil som holdt stille " med uforsiktig sving til siden .....	-	0,4	-	0,2	0,6	0,3
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	2,5	2,8	4,3	3,9	3,7	3,9
Ikke vart merksam på signal eller varselskilt .....	-	0,2	0,9	0,4	0,3	0,3
Uforsiktig start, bakkning, bremsing .....	0,3	0,2	0,4	0,2	0,5	0,6
Kjøretøyet stillt uforsvarlig bort .....	0,3	0,6	0,9	0,7	1,8	1,9
Barn under 14 år lekt i kjerebanen .....	2,5	2,0	0,2	1,1	5,8	9,5
" " 7 " gått " " .....	-	0,9	1,5	1,1	2,1	2,3
Andre trafikkfeil .....	7,1	3,0	4,5	3,5	3,5	3,4
Andre årsaker .....	1,1	-	-	-	-	0,2
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 17. Veitrafikkulykkene i årene 1948 - 53  
 hvor hovedårsaken var knyttet til  
 fotgjengere, fordelt etter hovedårsak.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Alkoholpåvirket .....	24	39	45	47	41	37
Andre forhold hos fotgjengeren (ekskl. trafikkfeil) .....	38	36	38	47	47	35
Trafikkfeil: .....	(578)	(760)	(611)	(659)	(660)	(689)
Uforsiktig gått eller hoppet av eller på kjøretøy .....	11	24	16	19	16	12
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy .....	273	301	211	199	211	247
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	53	92	74	117	119	113
‘ ‘ 7 ‘ gått ‘ ‘	190	299	263	256	245	262
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen .....	41	27	35	57	55	47
Andre trafikkfeil .....	10	17	12	11	14	8
Andre årsaker .....	3	8	3	10	6	0
I alt .....	643	843	697	763	754	761
Relative tall						
Alkoholpåvirket .....	3,7	4,6	6,5	6,2	5,4	4,9
Andre forhold hos fotgjengeren (ekskl. trafikkfeil) .....	5,9	4,3	5,5	6,2	6,2	4,6
Trafikkfeil: .....	(89,9)	(90,1)	(87,6)	(86,3)	(87,6)	(90,5)
Uforsiktig gått eller hoppet av eller på kjøretøy .....	1,7	2,8	2,3	2,5	2,1	1,6
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy .....	42,5	35,7	30,3	26,1	28,0	32,5
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	8,2	10,9	10,6	15,3	15,8	14,8
‘ ‘ 7 ‘ gått ‘ ‘	29,5	35,5	37,7	33,5	32,5	34,4
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen .....	6,4	3,2	5,0	7,5	7,3	6,2
Andre trafikkfeil .....	1,6	2,0	1,7	1,4	1,9	1,0
Andre årsaker .....	0,5	1,0	0,4	1,3	0,8	-
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

I de fleste veitrafikkulykker er hovedårsaken knyttet til bil, og det relative tall på "bilulykker" har stort sett steget fra år til år. I 1948 utgjorde bilulykkene 73 prosent av alle ulykker, mens tallet i 1953 var nesten 80 prosent. Fra 1948 til 1953 har ulykker med hovedårsak knyttet til motorsykkel steget fra knapt 3 prosent til vel 4 prosent av alle ulykker. Tilsvarende tall for ulykker med hovedårsak knyttet til sykkel har variert mellom 6 og 7 prosent, mens tallet for fotgjengere stort sett har gått ned fra 11 prosent til 7 prosent.

Både for bil, motorsykkel og sykkel er de hyppigst forekommende *trafikkfeil* ved ulykker "vike- eller stoppeplikt ikke fulgt", "kjørt med for stor fart" og "kjørt på feil side av veien eller for lite til høyre for møtende kjøretøy". I hvert av årene i perioden 1948-1953 representerte disse tre trafikkfeil tilsammen mellom 58 og 61 prosent av alle trafikkfeil med bil, mellom 61 og 72 prosent av alle trafikkfeil med motorsykkel og mellom 52 og 59 prosent av alle trafikkfeil med sykkel. Ellers er de hyppigste trafikkfeil med bil "kjørt uforsiktig under forbikjøring bakfra" og "uforsiktig start, bakking eller bremsing". Tallene for årene 1948-1953 lå mellom henholdsvis 9 og 10 prosent og mellom 9 og 12 prosent av alle trafikkfeil med bil. Bare for motorsykkel spilte "kjørt uforsiktig under forbikjøring bakfra" noen særlig rolle, med et tall som i årene 1948-1953 varierte mellom 10 og 15 prosent av alle trafikkfeil med motorsykkel. For sykkel spiller "kjørt med uforsiktig sving til siden" en betydelig rolle og utgjorde i årene 1948-1953 mellom 9 og 10 prosent av alle trafikkfeil med sykkel.

For fotgjengere spiller de to trafikkfeil "gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy" og "barn under 7 år gått i kjørebanen" en dominerende rolle. Tilsammen utgjorde de i årene 1948-1953 mellom 68 og 78 prosent av alle trafikkfeil av fotgjengere. Den førstnevnte trafikkfeil varierte mellom 33 og 48 prosent og den sistnevnte mellom 30 og 40 prosent. "Barn under 14 år lekt i kjørebanen" spiller også en betydelig rolle, med et prosenttall som stort sett har vist stigning fra 8 prosent i 1948 til 16 prosent i 1953.

Tabell 18. Trafikkfeil begått av bilførere ved veitrafikkulykkene i årene 1948 - 53.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolatte tall						
Forkjørsrett ikke overholdt .....	99	106	106	89	110	114
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	933	1 080	1 184	1 211	1 631	1 778
Kjørt med for stor fart .....	857	998	1 223	1 293	1 776	1 948
på feil side av veien eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	897	902	1 075	1 085	1 504	1 571
uforsiktig under forbikjør- ing bakfra .....	469	489	556	527	730	850
for nær etter annet kjøre- tøy .....	187	255	305	343	439	562
uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	98	88	91	124	173	166
uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille ...	27	26	22	26	27	25
med uforsiktig sving til siden	177	181	208	148	246	312
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	181	211	192	223	271	289
Ikke vært merksam på signal eller varselskilt .....	32	38	40	49	48	63
Uforsiktig start, bakking, bremsing	430	436	511	609	859	1 045
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort.	54	66	70	74	81	86
Andre trafikkfeil .....	186	92	125	105	97	127
I alt .....	4 627	4 968	5 708	5 906	7 992	8 936
Relative tall						
Forkjørsrett ikke overholdt .....	2,1	2,1	1,9	1,5	1,4	1,3
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	20,2	21,7	20,8	20,5	20,4	19,9
Kjørt med for stor fart .....	18,5	20,1	21,4	21,9	22,2	21,8
på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	19,4	18,2	18,8	18,4	18,8	17,6
uforsiktig under forbikjør- ing bakfra .....	10,1	9,9	9,7	8,9	9,1	9,5
for nær etter annet kjøre- tøy .....	4,1	5,1	5,3	5,8	5,5	6,3
uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	2,1	1,8	1,6	2,1	2,2	1,8
uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille ...	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
med uforsiktig sving til siden	3,8	3,6	3,6	2,5	3,1	3,5
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	3,9	4,2	3,4	3,8	3,4	3,2
Ikke vært merksam på signal eller varselskilt .....	0,7	0,8	0,7	0,8	0,6	0,7
Uforsiktig start, bakking, bremsing	9,3	8,8	9,0	10,3	10,8	11,7
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort.	1,2	1,3	1,2	1,3	1,0	1,0
Andre trafikkfeil .....	4,0	1,9	2,2	1,8	1,2	1,4
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 19. Trafikkfeil begått av motor-syklistene ved veitrafikkulykkene i årene 1948 - 53.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Forkjørsrett ikke overholdt .....	5	4	6	5	3	8
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	34	47	45	58	70	113
Kjørt med for stor fart .....	59	64	62	67	89	167
' på feil side av veien eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	37	46	36	55	57	96
' uforsiktig under forbikjøring bakfra .....	31	29	33	25	45	60
' for nært etter annet kjøretøy .....	7	11	8	9	23	28
' uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	9	5	5	6	12	17
' uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille ...	-	2	1	-	4	3
' med uforsiktig sving til siden	5	9	4	9	15	10
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	5	3	3	9	13	19
Ikke vært merksam på signal eller varselskilt .....	2	1	2	4	8	5
Uforsiktig start, bakking, bremsing	1	6	3	1	9	4
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort.	-	1	-	-	2	1
Andre trafikkfeil .....	7	5	5	3	3	5
I alt .....	202	233	213	251	253	536
Relative tall						
Forkjørsrett ikke overholdt .....	2,5	1,7	2,8	2,0	0,8	1,5
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	16,8	20,2	21,1	23,1	19,8	21,1
Kjørt med for stor fart .....	29,2	27,5	29,1	26,6	25,2	31,2
' på feil side av veien eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	18,3	19,7	16,9	21,9	16,2	17,9
' uforsiktig under forbikjøring bakfra .....	15,3	12,5	15,5	10,0	12,8	11,2
' for nært etter annet kjøretøy .....	3,5	4,7	3,8	3,6	6,5	5,2
' uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	4,4	2,1	2,3	2,4	3,4	3,2
' uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille ...	-	0,9	0,5	-	1,1	0,6
' med uforsiktig sving til siden	2,5	3,9	1,9	3,6	4,2	1,9
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	2,5	1,3	1,4	3,6	3,7	3,5
Ikke vært merksam på signal eller varselskilt .....	1,0	0,4	0,9	1,6	2,3	0,9
Uforsiktig start, bakking, bremsing	0,5	2,6	1,4	0,4	2,6	0,7
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort.	-	0,4	-	-	0,6	0,2
Andre trafikkfeil .....	3,5	2,1	2,4	1,2	0,8	0,9
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 20. Trafikkfeil begått av syklister ved veitrafikkulykkene i årene 1948 - 53.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolatte tall						
Forkjørsrett ikke overholdt .....	12	16	7	11	12	15
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	66	101	99	110	98	125
Kjørt med for stor fart .....	69	104	107	91	94	140
' på feil side av veien eller ' for lite til høyre for ' møtende kjøretøy .....	83	94	98	121	152	151
' uforsiktig under forbi- ' kjøring bakfra .....	24	30	32	41	39	29
' for nær etter annet kjøretøy .....	16	19	13	21	21	21
' uforsiktig ut av eiendom ' eller sidevei .....	30	31	25	30	56	56
' uforsiktig forbi trikk eller ' rutebil som holdt stille ...	1	4	1	2	5	5
' med uforsiktig sving til siden .....	36	49	52	56	56	71
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	21	22	27	27	31	40
Ikke vært merksam på signal eller varselskilt .....	2	2	7	4	3	3
Uforsiktig start, bakkning, bremsing .....	2	3	6	2	4	4
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort .....	3	4	5	6	13	13
Barn under 14 år lekt i kjørebanen .....	9	10	1	6	36	65
' ' 7 ' gått ' .....	1	4	7	6	13	17
Andre trafikkfeil .....	38	26	33	25	30	28
I alt .....	413	519	520	559	663	783
Relative tall						
Forkjørsrett ikke overholdt .....	2,9	3,1	1,3	2,0	1,8	1,9
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	16,0	19,4	19,0	19,7	14,8	16,0
Kjørt med for stor fart .....	16,7	20,0	20,6	16,3	14,2	17,9
' på feil side av veien eller ' for lite til høyre for ' møtende kjøretøy .....	20,1	18,1	18,9	21,7	22,9	19,3
' uforsiktig under forbi- ' kjøring bakfra .....	5,8	5,8	6,2	7,3	5,9	3,7
' for nær etter annet kjøretøy .....	3,9	3,7	2,5	3,7	3,2	2,7
' uforsiktig ut av eiendom ' eller sidevei .....	7,3	6,0	4,8	5,4	8,4	7,1
' uforsiktig forbi trikk eller ' rutebil som holdt stille ...	0,2	0,8	0,2	0,3	0,7	0,6
' med uforsiktig sving til siden .....	8,7	9,4	10,0	10,0	8,4	9,0
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	5,1	4,2	5,2	4,8	4,7	5,1
Ikke vært merksam på signal eller varselskilt .....	0,5	0,4	1,3	0,7	0,5	0,4
Uforsiktig start, bakkning, bremsing .....	0,5	0,6	1,2	0,3	0,6	0,5
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort .....	0,7	0,8	1,0	1,1	2,0	1,7
Barn under 14 år lekt i kjørebanen .....	2,2	1,9	0,2	1,1	5,4	8,3
' ' 7 ' gått ' .....	0,2	0,8	1,3	1,1	2,0	2,2
Andre trafikkfeil .....	9,2	5,0	6,3	4,5	4,5	3,6
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 21. Trafikkfeil begått av fotgjengere ved veitrafikkulykkene i årene 1948 - 53.

	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absolutte tall						
Uforsiktig gått eller hoppet av eller på kjøretøy .....	14	29	19	19	17	12
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy .....	328	338	240	235	233	275
Barn under 14 år lekt i kjørebanen ‘ ‘ ‘ gått ‘ ‘	57 207	96 309	76 267	119 258	123 250	115 267
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen .....	51	36	46	64	61	54
Andre trafikkfeil .....	25	22	17	19	22	12
I alt .....	682	830	665	714	706	735
Relative tall						
Uforsiktig gått eller hoppet av eller på kjøretøy .....	2,0	3,5	2,8	2,7	2,4	1,6
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy .....	48,1	40,7	36,1	32,9	33,0	37,4
Barn under 14 år lekt i kjørebanen ‘ ‘ ‘ gått ‘ ‘	8,3 30,4	11,6 37,2	11,4 40,2	16,6 36,1	17,4 35,4	15,7 36,3
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen .....	7,5	4,3	6,9	9,0	8,7	7,4
Andre trafikkfeil .....	3,7	2,7	2,6	2,7	3,1	1,6
I alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0



T A B E L L E R

1 9 5 1

TABELL I. VEITRAFIKKULYKKENE I 1951 FORDELT ETTER ULYKKENS ART OG SKADEVIRKNING.  
 (RIKET, BYGDER FYLKESVIS, BYER FYLKESVIS, DE STØRSTE BYENE SPESIFISERT.)

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøyet kjørte						Kjøre- tøyet veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte til- felle	Ulykker der mennesker ble:				Ulykker med skade på:		
		i hver- andre	på per- son	på dyr	på et stille- stående kjøretøy	på fast gjen- stand	utfor veien				drept eller skadd i alt	drept	alvorlig skadd	lettere skadd	bare eiendom	både mennes- ker og eiendom	eiendom i alt
RIKET .....	7 998	4 746	1 054	49	1 035	259	175	100	218	362	2 594	166	994	1 434	5 404	873	6 277
BYGDER I ALT .....	3 813	2 307	314	44	443	147	162	74	42	280	1 074	110	455	509	2 739	531	3 270
Østfold .....	197	132	21	1	19	3	3	2	1	15	56	9	21	26	141	26	167
Akershus .....	691	475	65	4	71	14	15	10	9	34	175	11	77	87	516	82	598
Hedmark .....	313	197	19	7	32	13	18	1	4	22	82	13	42	27	231	43	274
Oppland .....	247	155	19	2	31	3	14	5	3	15	64	9	24	31	183	34	217
Buskerud .....	298	189	19	2	44	10	8	8	5	13	75	9	30	36	223	45	268
Vestfold .....	323	227	20	-	35	12	4	1	3	21	76	10	32	34	247	43	290
Telemark .....	230	149	15	-	34	7	4	3	2	16	51	6	18	27	179	25	204
Aust-Agder .....	82	52	4	-	12	4	2	1	-	7	16	-	8	8	66	10	76
Vest-Agder .....	124	72	8	1	18	7	6	2	-	10	28	2	15	11	96	15	111
Rogaland .....	196	97	29	3	25	4	12	3	3	20	87	3	34	50	109	38	147
Hordaland .....	211	113	30	2	17	11	12	3	2	21	79	7	36	36	132	35	167
Sogn og Fjordane .....	76	46	2	-	4	8	5	3	1	7	19	2	9	8	57	9	66
Møre og Romsdal .....	162	69	9	1	23	13	18	6	1	22	46	4	17	25	116	25	141
Sør-Trøndelag .....	259	128	29	7	27	18	9	16	7	18	96	11	41	44	163	45	208
Nord-Trøndelag .....	130	80	9	4	5	8	9	3	1	11	38	2	15	21	92	16	108
Nordland .....	136	65	10	-	21	9	9	4	2	16	45	7	19	19	91	21	112
Troms .....	111	51	5	8	19	1	10	3	3	11	36	3	15	18	75	18	93
Finnmark .....	27	10	1	2	6	2	4	-	1	1	5	2	2	1	22	1	29

BYER I ALT .....	4 185	2 439	740	5	592	112	13	26	176	82	1 520	56	59	925	2 665	342	3 007
Østfold .....	115	89	6	-	15	4	-	-	-	1	29	-	16	13	86	10	96
Akershus .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
Oslo .....	2 479	1 429	480	2	329	36	7	13	128	55	934	25	306	603	1 545	192	1 737
Hedmark .....	49	42	2	-	4	-	-	-	-	1	13	3	7	3	36	3	39
Oppland .....	30	22	4	-	2	1	-	-	-	1	10	1	4	5	20	3	23
Buskerud .....	121	92	7	-	15	3	1	-	1	2	34	5	10	19	87	16	103
Vestfold .....	159	113	15	-	23	3	-	1	1	3	36	2	13	21	123	11	134
Telemark .....	144	86	14	-	26	7	1	3	2	5	53	5	25	23	91	27	118
Aust-Agder .....	24	11	3	-	6	1	1	-	-	2	8	-	1	7	16	-	16
Vest-Agder .....	62	42	8	-	9	1	1	-	1	-	19	2	5	12	43	4	47
Rogaland .....	267	141	52	2	38	14	-	1	17	2	103	4	55	44	164	16	180
Bergen .....	323	155	75	1	51	15	-	3	16	7	134	5	40	89	189	22	211
Sogn og Fjordane .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal .....	56	28	12	-	9	4	1	-	1	1	23	1	11	11	33	6	39
Sør-Trøndelag .....	240	130	40	-	43	14	-	4	8	1	82	3	35	44	158	17	175
Nord-Trøndelag .....	22	12	4	-	1	4	-	-	-	1	11	-	3	8	11	7	18
Nordland .....	60	34	8	-	16	2	-	-	-	-	18	-	4	14	42	6	48
Troms .....	31	12	9	-	5	2	1	1	1	-	12	-	3	9	19	2	21
Finnmark .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Oslo .....	2 479	1 429	480	2	329	36	7	13	128	55	934	25	306	603	1 545	192	1 737
Bergen .....	323	155	75	1	51	15	-	3	16	7	134	5	40	89	189	22	211
Trondheim .....	240	130	40	-	43	14	-	4	8	1	82	3	35	44	158	17	175
Stavanger .....	201	95	46	2	29	12	-	1	15	1	85	4	50	31	116	13	129
Drammen .....	98	71	5	-	8	2	-	-	1	1	20	4	4	12	68	6	74
Kristiansand .....	48	31	7	-	8	1	-	-	1	-	16	2	5	9	32	3	35
Andre byer .....	806	528	87	-	124	32	6	5	7	17	249	13	99	137	557	89	646

TABELL II. MENNESKER DRETT ELLER SKADD VED VEITRAFIKK-  
(RIKET, BYGDER FYLKESSVIS, BYER FYLKESS-

Fylker Byer	Drepte og skadde i alt	Drepte										
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkes- sjå- fører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- listar	Passa- sjerer	Fot- gjeng- ere	Pl spark, kjelke eller ski	Andre
RIKET .....	3 029	177	133	44	3	11	12	36	33	71	9	2
BYGDER I ALT ...	1 413	120	92	28	2	10	10	22	27	40	7	2
Østfold .....	61	9	5	4	-	-	1	2	-	6	-	-
Akershus .....	216	13	9	4	1	-	-	3	4	3	2	-
Hedmark .....	122	15	13	2	-	1	-	4	6	4	-	-
Oppland .....	88	11	8	3	-	1	2	-	4	3	1	-
Buskerud .....	114	10	8	2	-	1	2	1	2	3	1	-
Vestfold .....	93	10	6	4	-	1	-	2	1	6	-	-
Telemark .....	63	6	5	1	-	1	1	-	2	-	2	-
Aust-Agder .....	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder .....	96	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Rogaland .....	108	3	1	2	-	-	-	-	-	3	-	-
Hordaland .....	113	9	8	1	1	1	1	1	3	2	-	-
Sogn og Fjord.	35	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Møre og Romsd.	59	4	3	1	-	1	-	1	1	1	-	-
S.-Trøndelag .	119	11	10	1	-	1	-	3	-	4	1	2
N.-Trøndelag .	53	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Nordland .....	58	7	6	1	-	1	3	-	1	2	-	-
Troms .....	50	4	4	-	-	-	-	2	1	1	-	-
Finnmark .....	5	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
BYER I ALT .....	1 616	57	41	16	1	1	2	14	6	31	2	-
Østfold .....	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo .....	978	25	17	8	-	1	-	5	3	15	1	-
Hedmark .....	13	3	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Oppland .....	12	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Buskerud .....	38	5	5	-	-	-	-	3	1	1	-	-
Vestfold .....	38	3	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-
Telemark .....	62	5	5	-	-	-	-	3	-	2	-	-
Aust-Agder .....	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder .....	21	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Rogaland .....	108	4	3	1	-	-	-	1	-	2	1	-
Bergen .....	140	5	1	4	1	-	-	-	-	4	-	-
Sogn og Fjord.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsd.	25	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
S.-Trøndelag .	89	3	1	2	-	-	-	-	1	2	-	-
N.-Trøndelag .	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland .....	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms .....	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo .....	978	25	17	8	-	1	-	5	3	15	1	-
Bergen .....	140	5	1	4	1	-	-	-	-	4	-	-
Trondheim ....	89	3	1	2	-	-	-	-	1	2	-	-
Stavanger ....	89	4	3	1	-	-	-	3	-	2	-	-
Drammen .....	22	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kristiansand .	17	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Andre byer ...	291	14	14	-	-	-	-	1	6	2	5	-

ULYKKER I 1951, FORDELT ETTER KJØNN OG TRAFIKKSTILLING.  
VIS, DE STØRSTE RYENE SPESIFISERT.)

Skadde																
I alt	Menn	Kvin-ner	Alvorlig			Lettere			Yrkes-sjå-fører	Bil-førere-ellers	Motor-syk-listier	Syk-lister	Passa-sjerer	Fot-gjen-gere	På-spark,kjelke-eller-ski	Andre
			I alt	Menn	Kvin-ner	I alt	Menn	Kvin-ner								
2 852	1 937	915	1 104	742	362	1 748	1 195	553	54	152	193	680	689	918	116	50
1 293	908	385	539	368	171	754	540	214	32	108	123	255	449	238	64	24
52	35	17	21	16	5	31	19	12	-	1	12	12	9	15	2	1
203	134	69	87	59	28	116	75	41	2	22	14	42	53	56	8	6
107	71	36	65	42	23	42	29	13	1	8	13	24	42	8	11	-
77	55	22	32	23	9	45	32	13	2	8	8	10	29	8	12	-
104	67	37	35	23	12	69	44	25	4	9	7	15	52	11	4	2
83	62	21	37	24	13	46	38	8	2	8	6	27	23	10	5	2
57	42	15	21	14	7	36	28	8	4	3	4	15	15	10	4	2
20	14	6	10	6	4	10	8	2	1	4	3	-	9	3	-	-
34	22	12	19	13	6	15	9	6	-	4	5	4	12	8	-	1
105	72	33	34	20	14	71	52	19	1	5	8	27	35	28	-	1
104	81	23	42	31	11	62	50	12	-	8	7	12	44	25	5	3
39	26	7	14	10	4	19	16	3	2	4	3	5	18	1	-	-
55	32	23	19	13	6	36	19	17	1	5	2	11	25	9	1	1
108	75	33	47	29	18	61	46	15	4	8	9	29	22	27	7	2
51	37	14	17	10	7	34	27	7	3	3	8	8	20	7	2	-
51	40	11	22	19	3	29	21	8	1	2	8	10	21	7	1	1
46	41	5	15	14	1	31	27	4	4	5	6	4	20	4	2	1
3	2	1	2	2	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
1 559	1 029	530	565	374	191	994	655	339	22	44	70	425	240	680	52	26
95	23	12	19	15	4	16	8	8	-	2	2	14	9	5	-	3
1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
953	615	338	317	205	112	636	410	226	13	29	39	209	178	451	25	9
10	10	-	7	7	-	3	3	-	-	-	2	7	-	1	-	-
11	10	1	4	4	-	7	6	1	-	1	2	3	2	2	1	-
33	24	9	13	9	4	20	15	5	-	2	2	15	8	6	-	-
35	26	9	13	9	4	22	17	5	1	-	5	12	2	13	2	2
57	40	17	27	18	9	30	22	8	-	3	3	27	6	9	2	7
9	7	2	1	1	1	-	8	6	2	-	-	2	2	5	-	-
19	15	4	5	4	1	14	11	3	2	-	1	5	3	6	2	-
104	65	39	56	35	21	48	30	18	1	-	2	38	7	52	2	2
135	90	45	40	26	14	95	64	31	2	2	3	38	12	71	3	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	16	8	12	9	3	12	7	5	-	2	1	8	1	8	4	-
86	53	33	39	23	16	47	30	17	2	2	1	34	8	33	6	-
12	9	3	4	4	-	8	5	3	-	1	2	4	1	3	-	1
23	17	6	4	2	2	19	15	4	1	-	3	7	3	7	2	-
12	9	3	3	3	-	9	6	3	-	-	-	2	-	7	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
953	615	338	317	205	112	636	410	226	13	29	39	209	178	451	25	9
135	90	45	40	26	14	95	64	31	2	2	3	38	12	71	3	4
86	53	33	39	23	16	47	30	17	2	2	1	34	8	33	6	-
85	54	31	51	32	19	34	22	12	-	-	1	30	5	45	2	2
18	12	6	6	4	2	12	8	4	-	1	2	8	3	4	-	-
15	11	4	5	4	1	10	7	3	1	-	1	4	2	5	2	-
267	194	73	107	80	27	160	114	46	4	10	23	102	32	71	14	11

TABELL III. VEITRAFIKKULYKKENE I 1951 FORDELT ETTER ULYKKENS ART OG  
(RIKET, BYGDER,

Ulykkens art Drepte og skadde personers trafikkstilling	Alle ulyk- ker	Kjøreretøy er kjørte						Kjøre- tayer veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle
		i hver- andre	på person	på dyr	på et stille- stående kjørerøy	på fast gjen- stand	utfor veien			
<b>RIKET</b>										
A ALLE ULYKKER .....	7 998	4 746	1 054	49	1 035	259	175	100	218	362
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	2 594	967	1 051	3	90	52	57	61	175	138
Drepte og skadde i alt .....	3 029	1 144	1 109	3	108	82	106	75	178	224
Førere .....	1 141	843	28	2	70	93	93	45	5	82
Passasjerer .....	722	282	2	-	36	46	72	30	144	110
Fotgjengere .....	989	-	948	-	-	1	-	-	20	20
Andre .....	177	19	131	1	2	2	1	-	9	12
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER.	1 721	472	940	1	47	12	14	40	157	38
Drepte og skadde i alt .....	1 839	513	980	1	50	21	17	44	160	53
Førere .....	576	443	17	1	40	8	8	35	3	21
Passasjerer .....	250	58	2	-	8	12	8	9	193	20
Fotgjengere .....	873	-	846	-	-	-	-	-	17	10
Andre .....	140	12	115	-	2	1	1	-	7	2
c ULYKKER MED SKADE OGSA PÅ EIENDOM ..	873	495	111	2	43	40	43	21	18	100
Drepte og skadde i alt .....	1 190	631	129	2	58	61	89	31	18	171
Førere .....	565	400	11	1	30	25	25	10	2	61
Passasjerer .....	472	224	-	-	28	34	64	21	11	90
Fotgjengere .....	116	-	102	-	-	1	-	-	3	10
Andre .....	37	7	16	1	-	1	-	-	2	10
C ULYKKER MED SKADE BARE PA EIENDOM ..	5 404	3 779	3	46	945	207	118	39	43	224
<b>BYGDER</b>										
A ALLE ULYKKER .....	3 813	2 307	314	44	443	147	162	74	42	280
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	1 074	467	314	3	42	32	51	38	24	103
Drepte og skadde i alt .....	1 413	601	344	3	59	57	98	50	25	176
Førere .....	562	392	10	2	27	19	29	23	-	60
Passasjerer .....	476	197	-	-	31	36	68	27	18	99
Fotgjengere .....	278	-	263	-	-	1	-	-	3	11
Andre .....	97	12	71	1	1	1	1	-	4	6
b ULYKKER MED SKADE BARE PA MENNESKER.	543	179	265	1	14	7	13	18	22	24
Drepte og skadde i alt .....	609	199	283	1	16	14	16	20	23	37
Førere .....	216	166	2	1	9	4	7	14	-	13
Passasjerer .....	90	27	-	-	6	9	8	6	16	18
Fotgjengere .....	225	-	218	-	-	-	-	-	3	4
Andre .....	78	6	63	-	1	1	1	-	4	2
c ULYKKER MED SKADE OGSA PA EIENDOM ..	531	288	49	2	28	25	38	20	2	79
Drepte og skadde i alt .....	804	402	61	2	43	43	82	30	2	139
Førere .....	346	226	8	1	18	15	22	9	-	47
Passasjerer .....	286	170	-	-	25	27	60	21	2	81
Fotgjengere .....	53	-	45	-	-	1	-	-	-	7
Andre .....	19	6	8	1	-	-	-	-	-	4
C ULYKKER MED SKADE BARE PA EIENDOM ..	2 789	1 840	-	41	401	115	111	36	18	177

SKADEVIRKNING OG ETTER DREpte OG SKADDE MENNESKERS TRAFIKKSTILLING.  
OSLO, ANDRE BYER.)

Ulykkens art Drepte og skadde personers trafikkstilling	Alle ulyk- ker	Kjøretøy per kjørte						Kjøretøy- tøyer veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle
		i hver- andre	på per- son	på dyr	på et stille- stående kjørtey	på fast gjen- stand	utfor veien			
<b>OSLO</b>										
A ALLE ULYKKER .....	2 479	1 429	480	2	329	36	7	13	128	55
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	934	265	478	-	24	9	3	12	122	21
Drepte og skadde i alt .....	978	285	492	-	25	11	3	14	124	24
Førere .....	296	227	11	-	21	4	2	12	5	14
Passasjerer .....	181	55	-	-	3	6	1	2	109	5
Fotgjengere .....	466	-	454	-	-	-	-	-	7	5
Andre .....	95	3	27	-	1	1	-	-	3	-
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER.	742	155	436	-	17	-	1	11	112	10
Drepte og skadde i alt .....	766	163	447	-	18	-	1	13	114	10
Førere .....	190	144	9	-	16	-	1	11	3	6
Passasjerer .....	123	16	-	-	1	-	-	2	103	1
Fotgjengere .....	420	-	412	-	-	-	-	-	5	3
Andre .....	33	3	26	-	1	-	-	-	3	-
c ULYKKER MED SKADE OGSA PÅ EIENDOM ..	192	110	42	-	7	9	2	1	10	11
Drepte og skadde i alt .....	212	122	45	-	7	11	2	1	10	14
Førere .....	106	83	2	-	5	4	1	1	2	8
Passasjerer .....	58	39	-	-	2	6	1	-	6	4
Fotgjengere .....	46	-	42	-	-	-	-	-	2	2
Andre .....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
C ULYKKER MED SKADE BARE PÅ EIENDOM ..	1 545	1 164	2	2	305	27	4	1	6	34
<b>ANDRE BYER</b>										
A ALLE ULYKKER .....	1 706	1 010	260	3	263	76	6	13	48	27
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	586	235	259	-	24	11	3	11	29	14
Drepte og skadde i alt .....	698	258	273	-	24	14	5	11	29	24
Førere .....	283	224	7	-	22	10	2	10	-	8
Passasjerer .....	65	30	2	-	2	4	3	1	17	6
Fotgjengere .....	245	-	231	-	-	-	-	-	10	4
Andre .....	45	4	33	-	-	-	-	-	2	6
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER.	496	138	239	-	16	5	-	11	23	4
Drepte og skadde i alt .....	464	151	250	-	16	7	-	11	23	6
Førere .....	170	133	6	-	15	4	-	10	-	2
Passasjerer .....	37	15	2	-	1	3	-	1	14	1
Fotgjengere .....	228	-	216	-	-	-	-	-	9	3
Andre .....	29	3	26	-	-	-	-	-	-	-
c ULYKKER MED SKADE OGSA PÅ EIENDOM ..	150	97	20	-	8	6	3	-	6	10
Drepte og skadde i alt .....	174	107	23	-	8	7	5	-	6	18
Førere .....	113	91	1	-	7	6	2	-	-	6
Passasjerer .....	28	15	-	-	1	1	3	-	3	5
Fotgjengere .....	17	-	15	-	-	-	-	-	1	1
Andre .....	16	1	7	-	-	-	-	-	2	6
C ULYKKER MED SKADE BARE PÅ EIENDOM ..	1 120	775	1	3	299	65	3	2	19	13

TABELL IV. TRAFIKKENHETER SOM VAR MED I VEITRAFIKKULYKKER I 1951 FORDELT ETTER ULYKKENS SKADEVIRKNING.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Trafikkenheter	I alle ulykker	I ulykker der			bare eien- doms- skade	I alle ulykker	I ulykker der			bare eien- doms- skade			
		mennesker ble		bare eien- doms- skade			mennesker ble						
		drept	alvorlig skadd				drept	alvorlig skadd	lettere skadd				
		R I K E T					B Y G D E R						
Alle enheter: .....	15 635	307	1 917	2 826	10 585	7 311	202	857	988	5 264			
Jernbanetog .....	40	2	5	4	29	21	2	3	1	15			
Trikk .....	354	4	44	95	211	5	-	1	1	3			
Rutebil .....	1 173	21	78	142	932	641	14	33	62	532			
Drosjebil .....	1 346	8	90	169	1 079	617	6	49	62	500			
Utleiebil .....	47	-	3	10	34	32	-	3	5	24			
Privat personbil .....	4 429	36	307	544	3 542	2 146	28	166	259	1 693			
Lastebil .....	3 804	70	277	414	3 043	2 058	45	147	184	1 682			
Lukket varebil .....	1 176	8	76	113	979	464	3	26	28	407			
Annen bil .....	394	6	24	50	314	210	5	10	20	175			
Motorsykkel m. sidev..	63	2	12	21	28	24	2	6	5	11			
Motorsykkelen u. sidev..	364	15	123	127	99	218	13	86	68	51			
Annet motorkjøretøy ..	41	2	5	10	24	25	2	2	3	18			
Alminnelig sykkel .....	984	44	354	465	121	350	27	142	136	45			
Hestekjøretøy .....	92	1	15	19	57	64	1	9	11	43			
Mennesker til hest .....	4	-	-	1	3	3	-	-	1	2			
" på spark, ski o.l. ...	117	9	59	44	5	68	7	33	24	4			
" fotgjengere.	1 034	71	401	537	25	296	41	133	109	13			
" passasjerer.	77	7	28	41	1	9	5	3	1	-			
Hund fri eller i bånd..	11	-	-	1	10	7	-	-	-	7			
Husdyr som leies .....	4	-	1	1	2	4	-	1	1	2			
Husdyr som går fri ...	44	-	1	4	39	40	-	-	3	37			
Annnet .....	37	1	14	14	8	9	1	4	4	-			
		O S L O					A N D R E B Y E R						
Alle enheter: .....	4 960	48	598	1 185	3 129	3 364	57	462	653	2 192			
Jernbanetog .....	9	-	2	1	6	10	-	-	2	8			
Trikk .....	276	3	38	81	154	73	1	5	13	54			
Rutebil .....	311	3	28	51	229	221	4	17	29	171			
Drosjebil .....	403	1	22	62	318	326	1	19	45	261			
Utleiebil .....	10	-	-	5	5	5	-	-	-	5			
Privat personbil .....	1 482	4	84	191	1 203	801	4	57	94	646			
Lastebil .....	954	10	63	151	730	792	15	67	79	631			
Lukket varebil .....	394	2	26	47	319	318	3	24	38	253			
Annen bil .....	125	1	10	23	91	59	-	4	7	48			
Motorsykkelen m. sidev..	22	-	2	9	11	17	-	4	7	6			
Motorsykkelen u. sidev..	72	-	21	32	19	74	2	16	27	29			
Annet motorkjøretøy ..	6	-	1	2	3	10	-	2	5	3			
Alminnelig sykkel .....	309	6	99	181	23	325	11	113	148	53			
Hestekjøretøy .....	9	-	2	4	3	19	-	4	4	11			
Mennesker til hest .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-			
" på spark, ski o.l. ...	23	1	15	7	-	26	1	11	13	1			
" fotgjengere.	481	15	162	297	7	257	15	106	131	5			
" passasjerer.	59	2	21	35	1	9	-	4	5	-			
Hund fri eller i bånd..	2	-	-	1	1	2	-	-	-	2			
Husdyr som leies .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Husdyr som går fri ...	2	-	1	-	1	2	-	-	1	1			
Annnet .....	10	-	1	5	4	18	-	9	5	4			

TABELL V. KOLLISJONER MELLOM FORSKJELLIGE TRAFIKKENHETER I 1951. (RIKET.)

Trafikkenheter	Alle	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Privpersonbil	Lastebil	Lukket varebil	Annabil	Motorsykkel med sidevogn	Motorsykkel uten sidevogn	Annemotorkjøretøy	Almsykkel	Hestekjøretøy
<b>A. ALLE ULYKKER:</b>															
Alle enheter .....	6 884	37	256	1 002	1 045	28	2 584	1 358	241	56	15	99	7	154	2
Jernbanetog .....	1	1													
Trikk .....	1	-	1												
Rutebil .....	35	1	10	24											
Drosjebil .....	170	6	15	91	58										
Utleiebil .....	11	-	1	4	5	1									
Privat personbil .....	1 395	5	87	304	355	6	638								
Lastebil .....	1 987	17	66	347	278	6	889	384							
Lukket varebil .....	807	2	19	70	100	4	297	271	44						
Annem bil .....	279	-	7	26	31	1	100	88	23	3					
Motorsykkel															
m. sidevogn ...	42	-	-	3	8	2	14	11	3	-	1				
" u. sidevogn ...	200	1	-	14	14	-	84	58	21	1	1	6			
Annet motorkjøretøy .....	27	1	-	4	3	-	9	9	-	-	-	1	-		
Alminnelig sykkel .....	729	-	4	35	68	3	248	217	55	15	6	45	1	32	-
Hestekjøretøy .....	71	1	1	6	8	-	22	22	2	2	-	3	-	4	-
Mennesker til hest .....	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
" på spark, ski															
o.l. ....	105	-	-	5	27	-	26	34	7	5	-	1	-	-	-
" fotgjengere ...	950	2	43	66	83	4	237	245	75	26	6	39	5	117	2
" passasjerer ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hund fri eller i bånd.	8	-	-	-	-	1	-	3	4	-	-	-	-	-	-
Husdyr som leies .....	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri ...	37	-	-	1	4	1	9	7	6	3	1	4	-	1	-
Annet .....	23	-	1	2	1	-	8	6	3	1	-	-	1	-	-
<b>B. ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER:</b>															
Alle enheter .....	2 111	10	60	163	224	8	662	528	148	48	14	85	7	153	2
Jernbanetog .....	-	-													
Trikk .....	-	-	-												
Rutebil .....	4	-	1	3											
Drosjebil .....	7	2	-	3	2										
Utleiebil .....	1	-	-	1	-	-									
Privat personbil .....	96	1	4	20	22	-	49								
Lastebil .....	112	3	5	24	15	1	49	15							
Lukket varebil .....	21	1	2	2	2	-	8	4	2	2	1				
Annem bil .....	13	-	1	-	1	-	4	4	2	1					
Motorsykkel															
m. sidevogn ...	19	-	-	2	3	-	8	5	-	-	1				
" u. sidevogn ...	128	1	-	6	9	-	54	40	13	1	1	3			
Annet motorkjøretøy .....	6	-	-	1	1	-	2	1	-	-	-	1	-		
Alminnelig sykkel .....	620	-	4	29	56	3	220	171	48	14	5	39	1	30	-
Hestekjøretøy .....	21	-	-	1	2	-	4	8	-	-	-	2	-	4	-
Mennesker til hest .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
" på spark, ski															
o.l. ....	100	-	-	5	27	-	24	31	7	5	-	1	-	-	-
" fotgjengere ...	941	2	42	66	83	4	233	243	73	26	6	39	5	117	2
" passasjerer ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hund fri eller i bånd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husdyr som leies .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri ...	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Annet .....	18	-	1	-	1	-	7	4	3	1	-	-	1	-	-

TABELL VI. VEITRAFIKKULYKKENE I 1951 FORDELT ETTER MANED.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Mneder	Alle ulykker				Ulykker med skade på mennesker			
	Riket	Bygder	Oslo	Andre byer	Riket	Bygder	Oslo	Andre byer
Hele Året .....	7 998	3 813	2 479	1 706	2 594	1 074	934	586
Januar .....	601	288	194	119	122	59	40	23
Februar .....	667	379	172	116	126	57	49	20
Mars .....	852	511	203	198	158	77	45	36
April .....	416	161	147	108	133	42	58	33
Mai .....	468	166	182	120	219	66	94	59
Juni .....	555	215	219	121	267	98	110	59
Juli .....	614	346	146	122	229	116	73	40
August .....	727	354	219	154	309	141	98	70
September .....	740	336	245	159	318	128	104	86
Oktober .....	693	312	218	163	278	118	98	62
November .....	827	389	264	174	221	90	92	39
Desember .....	838	356	270	212	214	82	73	59

TABELL VII. VEITRAFIKKULYKKENE I 1951 FORDELT ETTER UKEDAG.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Ukedager	Tallet på dager	Alle ulykker				Ulykker med skade på mennesker			
		Riket	Bygder	Oslo	Andre byer	Riket*	Bygder*	Oslo	Andre byer
Alle dager .....	365	7 998	3 813	2 479	1 706	2 594	1 074	934	586
Mandag <sup>1</sup> .....	47	1 136	532	357	247	353	145	132	76
Tirsdag <sup>1</sup> .....	47	963	416	339	208	305	91	134	80
Onsdag <sup>1</sup> .....	47	1 071	476	341	254	351	134	127	90
Torsdag <sup>1</sup> .....	47	990	455	319	216	313	119	115	79
Fredag <sup>1</sup> .....	48	1 158	510	381	267	342	122	135	85
Lørdag <sup>1</sup> .....	51	1 518	721	452	345	515	221	175	119
Søndag <sup>1</sup> .....	52	788	499	185	104	301	190	74	37
Fest- og helligdager	11	156	111	29	16	44	26	14	4
Dagen før og etter									
fest- og helligdager	15	218	93	76	49	70	26	28	16

<sup>1</sup> Ulykker som skjedde på fest- og helligdager eller på dager før og etter slike dager, er ikke tatt med her, men ført særskilt på de to nederste linjene i tabellen.

TABELL VIII. VEITRAFIKKULYKKENE I 1951 FORDELT ETTER KLOKESLETT.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Klokkeslett	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før son- og hellig-dager	Dagen etter son- og hellig-dager	Andre dager	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før son- og hellig-dager	Dagen etter son- og hellig-dager	Andre dager
Tallet på dager .....	965	63	58	55	189	365	63	58	55	189
R I K E T										
Alle .....	7 998	944	1 625	1 247	4 182	3 813	610	772	574	1 857
0 - 0.59 .....	59	23	12	7	17	31	14	6	3	8
1 - 1.59 .....	60	32	9	8	11	31	20	3	3	5
2 - 2.59 .....	40	22	5	6	7	26	15	3	5	3
3 - 3.59 .....	26	16	4	3	3	11	9	-	1	1
4 - 4.59 .....	18	12	2	1	3	10	9	-	-	1
5 - 5.59 .....	37	11	4	5	17	26	9	2	5	10
6 - 6.59 .....	94	6	16	18	54	46	6	6	10	24
7 - 7.59 .....	226	10	33	52	131	106	6	14	24	62
8 - 8.59 .....	400	11	82	76	231	167	7	26	35	99
9 - 9.59 .....	479	27	89	96	267	225	20	42	47	116
10 - 10.59 .....	528	49	121	89	269	262	32	58	42	130
11 - 11.59 .....	671	64	147	97	363	326	43	59	42	182
12 - 12.59 .....	625	71	143	95	316	263	43	51	43	126
13 - 13.59 .....	672	68	185	94	325	301	51	74	47	129
14 - 14.59 .....	660	56	130	124	350	305	35	63	54	153
15 - 15.59 .....	741	79	135	115	412	335	46	64	54	171
16 - 16.59 .....	710	67	117	105	421	294	41	66	32	155
17 - 17.59 .....	505	63	98	73	271	289	43	57	44	145
18 - 18.59 .....	414	71	79	50	214	242	51	52	25	114
19 - 19.59 .....	318	49	68	49	152	165	31	36	27	71
20 - 20.59 .....	239	47	49	32	111	114	24	29	11	50
21 - 21.59 .....	168	39	94	12	83	79	20	19	5	35
22 - 22.59 .....	117	29	19	17	52	56	17	14	5	20
23 - 23.59 .....	110	11	23	12	64	49	9	14	2	24
Uoppgett .....	81	11	21	11	98	54	9	14	8	23
O S L O										
Alle .....	2 479	214	487	398	1 380	1 706	120	966	275	945
0 - 0.59 .....	24	8	6	4	6	4	1	-	-	3
1 - 1.59 .....	23	9	6	4	4	6	3	-	1	2
2 - 2.59 .....	11	4	2	1	4	3	3	-	-	-
3 - 3.59 .....	10	5	4	-	1	5	2	-	2	1
4 - 4.59 .....	6	2	2	1	1	2	1	-	-	1
5 - 5.59 .....	7	2	1	-	4	4	-	1	-	3
6 - 6.59 .....	31	-	9	5	17	17	-	1	3	13
7 - 7.59 .....	64	3	10	15	36	56	1	9	13	33
8 - 8.59 .....	148	4	39	23	82	85	-	17	18	50
9 - 9.59 .....	148	-	23	30	95	106	7	24	19	56
10 - 10.59 .....	129	9	27	29	64	137	8	36	18	75
11 - 11.59 .....	188	18	37	23	110	157	3	51	32	71
12 - 12.59 .....	202	20	52	29	101	160	8	40	23	89
13 - 13.59 .....	201	10	64	22	105	170	7	47	25	91
14 - 14.59 .....	226	13	40	45	128	129	8	27	25	69
15 - 15.59 .....	245	18	42	34	151	161	15	29	27	90
16 - 16.59 .....	266	16	31	44	175	150	10	20	29	91
17 - 17.59 .....	198	16	19	18	85	78	4	22	11	41
18 - 18.59 .....	96	11	18	17	50	76	9	9	8	50
19 - 19.59 .....	88	8	18	17	45	65	10	14	5	36
20 - 20.59 .....	74	14	14	15	31	51	9	6	6	30
21 - 21.59 .....	60	14	9	5	32	29	5	6	2	16
22 - 22.59 .....	46	9	4	10	23	15	3	1	2	9
23 - 23.59 .....	98	-	6	5	27	23	2	3	5	13
Uoppgett .....	10	1	4	2	3	17	1	3	1	12

TABELL IX. VEITRAFIKKULYKKENE I 1951 FORDELT ETTER FERJSESVETENS FAREELEMENTER OG ULYKKENS ART.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Fareelementer	Alle	Kjører- teyr kjørte i hver- andre	kjører- teyr kjørte på person	Kjører- teyr kjørte på dyr	Kjører- teyr kjørte på et stille- stående kjørerøy	Kjører- teyr kjørte på fast gjen- stand	Kjører- teyr kjørte på fast gjen- stand	Kjører- teyr kjørte utfor veien	Kjører- teyr veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte til- felle
RIKET I ALT .....	7 998	4 746	1 054	49	1 035	259	175	100	218	362	
a. Alminnelig vei eller gate .....	3 237	1 677	497	28	530	128	102	55	74	206	
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemøte .....	2 612	1 989	281	5	190	97	8	7	57	98	
c. På, ved eller under bru .....	221	117	15	-	23	25	8	4	5	24	
d. Jernbanekryssing, bevoktet .....	11	8	-	-	-	3	-	-	-	-	
e. " " , ubevoktet .....	27	23	1	-	3	-	-	-	-	-	
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	131	71	29	-	19	7	1	-	3	1	
g. Skinnegang .....	330	123	96	-	54	4	-	4	40	9	
h. Annet eller uoppgitt .....	1 429	798	195	16	216	55	56	30	39	84	
BYGDER I ALT .....	3 813	2 307	314	44	443	147	162	74	42	280	
a. Alminnelig vei eller gate .....	1 967	1 128	166	25	251	67	95	39	24	172	
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemøte .....	632	487	56	3	47	12	4	5	3	15	
c. På, ved eller under bru .....	152	81	7	-	10	21	8	3	2	20	
d. Jernbanekryssing, bevoktet .....	5	3	-	-	-	2	-	-	-	-	
e. " " , ubevoktet .....	13	12	-	-	1	-	-	-	-	-	
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	73	36	17	-	13	4	1	-	1	1	
g. Skinnegang .....	6	3	2	-	1	-	-	-	-	-	
h. Annet eller uoppgitt .....	965	557	66	16	120	41	54	27	12	72	
Vei med:											
fri oversikt .....	1 940	929	247	37	282	91	100	48	28	178	
mindre oversikt .....	1 489	1 115	43	5	119	46	49	22	6	84	
ingen oversikt .....	236	189	6	-	15	5	6	1	3	11	
uoppgitt om oversikt .....	148	74	18	2	27	5	7	3	5	7	
OSLO I ALT .....	2 479	1 429	480	2	329	36	7	13	128	55	
a. Alminnelig vei eller gate .....	769	346	178	1	156	20	6	10	28	24	
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemøte .....	1 196	884	147	1	90	10	1	-	47	16	
c. På, ved eller under bru .....	31	15	6	-	5	-	-	-	3	2	
d. Jernbanekryssing, bevoktet .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
e. " " , ubevoktet .....	8	7	1	-	-	-	-	-	-	-	
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	30	19	7	-	3	-	-	-	1	-	
g. Skinnegang .....	235	82	73	-	36	-	-	2	34	8	
h. Annet eller uoppgitt .....	208	74	68	-	39	6	-	1	15	5	
ANDRE BYER I ALT .....	1 706	1 010	260	3	263	76	6	13	48	27	
a. Alminnelig vei eller gate .....	501	203	93	2	123	41	1	6	22	10	
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemøte .....	784	618	78	1	53	15	3	2	7	7	
c. På, ved eller under bru .....	38	21	2	-	8	4	-	1	-	2	
d. Jernbanekryssing, bevoktet .....	4	3	-	-	-	1	-	-	-	-	
e. " " , ubevoktet .....	6	4	-	-	2	-	-	-	-	-	
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	28	16	5	-	3	3	-	-	1	-	
g. Skinnegang .....	89	38	21	-	17	4	-	2	6	1	
h. Annet eller uoppgitt .....	236	107	61	-	57	8	2	2	12	7	

TABELL X. VEITRAFIKKULYKKENE I 1951 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVEDARSÅK OG ETTER  
DEN TRAFIKKENDET SOM VAR HOVEDARSÅK TIL ULYKKEN.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Årsaker	Alle	Jernbane-tog og trikk	Bil	Motor-sykkel	Alm. sykkel	Fot-gjengere	Annet
RIKET I ALT .....	7 998	99	6 071	230	545	763	290
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående m.v. ....	672	16	404	22	102	94	34
Herav: Alkoholpåvirket .....	198	-	114	5	18	47	14
Årsak til ulykken hos kjørerøyet .....	299	3	252	12	13	-	19
Herav: Bremser i ureden .....	116	1	107	3	5	-	-
Styringsredskap i ureden .....	41	-	40	-	-	-	1
Lyset i ureden .....	27	-	18	2	6	-	1
Punktering, brudd på forgaffel, hjul m.v. ....	33	-	27	5	1	-	-
Årsak til ulykken i veiens tilstand .....	851	4	809	15	9	5	9
Herav: Isføre eller annet glatt føre .....	487	1	467	3	4	4	8
Årsak til ulykken hos været .....	34	-	28	3	2	-	1
Årsak til ulykken trafikkfeil .....	6 071	54	4 540	178	419	639	221
Herav: Forkjørsrett ikke overholdt .....	104	1	85	5	11	-	2
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	1 297	6	1 077	48	96	-	10
Kjørt med for stor fart .....	854	9	736	41	43	-	5
" på feil side av veien eller for lite til høyre for møtende kjørerøy .....	991	1	835	39	106	-	10
" uforsiktig under forbikjørsel bakfra ....	507	9	448	19	29	-	2
" for nær etter annet kjørerøy .....	343	8	309	9	17	-	-
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei ..	106	-	84	3	16	-	3
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	17	-	16	-	1	-	-
" med uforsiktig sving til siden .....	149	1	102	4	41	-	1
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegneller signal	201	2	168	6	21	-	4
Ikke vært merksam på signal- eller varselsskiltet,	39	2	31	1	2	2	1
Uforsiktig start, bakkning eller bremsing .....	495	15	474	-	1	-	5
" gått eller hoppet aveller på kjørerøy ..	49	-	-	-	-	19	30
Kjørerøy stilt uforsvarlig bort .....	70	-	66	-	4	-	-
Gått eller løpt fram eller inn mot kjørerøy ...	200	-	-	-	-	199	1
På ski, spark eller kjelke mot kjørerøy .....	20	-	-	-	-	-	20
Barn under 14 år lekt i kjørebanen .....	156	-	-	-	6	117	33
" " 7 år gått i kjørebanen .....	303	-	-	-	6	236	41
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen.	57	-	-	-	-	57	-
Andre årsaker til ulykken .....	71	22	38	-	-	5	6
BYGDER I ALT .....	3 813	10	3 106	136	209	202	150
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående .....	272	4	198	14	30	18	8
" " " i veiens tilstand .....	611	2	584	10	5	2	8
" " " trafikkfeil .....	2 700	3	2 126	100	169	182	120
OSLO I ALT .....	2 479	65	1 754	43	156	376	85
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående .....	269	9	131	3	40	65	21
" " " i veiens tilstand .....	144	1	135	4	3	1	-
" " " trafikkfeil .....	1 961	32	1 422	34	109	306	58
ANDRE BYER I ALT .....	1 706	24	1 211	51	180	185	55
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående .....	131	3	75	5	32	11	5
" " " i veiens tilstand .....	96	1	90	1	1	2	1
" " " trafikkfeil .....	1 410	19	992	44	141	171	43

TABELL XI. TRAFIKKFEILENE VED VEITRAFIKKULYKKENE I  
(RIKET, BYGDER,

Trafikkfeil	Alle	Jernbane-tog og trikk	Bil	Motor-sykkel	Alm. sykkel	Fot-gjengere	Annnet
RIKET I ALT .....	7 759	66	5 906	251	559	714	263
Forkjørsrett ikke overholdt .....	109	1	89	5	11	-	3
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	1 402	6	1 211	53	110	-	17
Kjørt med stor fart .....	1 476	17	1 293	67	91	-	8
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	1 281	1	1 085	55	121	-	19
" uforsiktig under forbikjørsel bakfra .....	609	10	527	25	41	-	6
" for nær etter annet kjøretøy .....	382	9	343	9	21	-	-
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	170	-	124	6	30	-	10
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	28	-	26	-	2	-	-
" med uforsiktig sving til siden .....	217	1	148	9	56	-	3
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	267	2	223	9	27	1	5
Ikke vart merksam på signal- eller varsekskilter .....	64	2	49	4	4	4	1
Uforsiktig start, bakkning eller bremsing .....	633	16	609	1	2	-	5
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy .....	51	-	-	-	-	19	32
Kjøretøy stilt uforsvarlig bort .....	80	-	74	-	6	-	-
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy .....	296	-	-	-	-	235	1
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy .....	21	-	-	-	-	-	21
Barn under 14 år lekt i kjørebanen .....	158	-	-	-	6	119	33
" " 7 år gått i kjørebanen .....	305	-	-	-	6	258	41
Gående ellers ureiktig oppholdt seg i kjørebanen .....	64	-	-	-	-	64	-
Andre trafikkfeil .....	206	1	105	3	25	14	58
BYGDER I ALT .....	3 655	3	2 917	145	240	201	149
Forkjørsrett ikke overholdt .....	45	-	37	2	3	-	3
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	352	1	291	18	32	-	10
Kjørt med stor fart .....	934	1	856	42	30	-	5
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	932	-	819	38	62	-	13
" uforsiktig under forbikjørsel bakfra .....	258	-	226	18	11	-	3
" for nær etter annet kjøretøy .....	122	-	110	7	5	-	-
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	115	-	73	5	27	-	10
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	8	-	7	-	1	-	-
" med uforsiktig sving til siden .....	94	-	51	5	35	-	3
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	115	-	88	6	16	-	5
Ikke vart merksam på signal- eller varsekskilter .....	21	-	16	2	3	-	-
Uforsiktig start, bakkning eller bremsing .....	265	1	260	-	1	-	3
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy .....	2	-	-	-	-	1	1
Kjøretøy stilt uforsvarlig bort .....	31	-	29	-	2	-	-
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy .....	60	-	-	-	-	60	-
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy .....	12	-	-	-	-	-	12
Barn under 14 år lekt i kjørebanen .....	60	-	-	-	3	41	16
" " 7 år gått i kjørebanen .....	105	-	-	-	3	81	21
Gående ellers ureiktig oppholdt seg i kjørebanen .....	13	-	-	-	-	13	-
Andre trafikkfeil .....	111	-	54	2	6	5	44

1951 FORDELT PÅ DE TRAFIKKENHETER SOM GJØRDE FEILENE.  
 OSLO, ANDRE BYER.)

Trafikkfeil	Alle	Jernbane-tog og trikk	Bil	Motor-sykkel	Alm. sykkel	Fot-gjengere	Annet
OSLO I ALT .....	2 318	99	1 714	49	130	323	63
Forkjørsrett ikke overholdt .....	27	1	22	-	4	-	-
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	605	2	554	15	32	-	2
Kjørt med for stor fart .....	299	11	247	16	24	-	1
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	179	1	144	7	24	-	3
" uforsiktig under forbikjørsel bakfra .....	197	6	175	4	12	-	-
" for nærm etter annet kjøretøy .....	191	3	180	2	6	-	-
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	26	-	23	1	2	-	-
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	10	-	10	-	-	-	-
" med uforsiktig sving til siden .....	64	1	56	1	6	-	-
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	75	1	65	2	6	1	-
Ikke vært merksam på signal- eller varselskilt .....	20	1	18	-	-	1	-
Uforsiktig start, bakkning eller bremsing .....	188	12	174	1	-	-	1
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy .....	40	-	-	-	-	13	27
Kjøretøy stilt uforsvarlig bort .....	21	-	18	-	3	-	-
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy .....	125	-	-	-	-	124	1
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy .....	4	-	-	-	-	-	4
Barn under 14 år lekt i kjørebanelen .....	56	-	-	-	2	48	6
" " 7 år gått i kjørebanelen .....	114	-	-	-	2	102	10
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanelen .....	32	-	-	-	-	92	-
Andre trafikkfeil .....	45	-	28	-	7	2	8
 ANDRE BYER I ALT .....	1 786	24	1 275	57	189	190	51
Forkjørsrett ikke overholdt .....	37	-	30	3	4	-	-
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	445	3	366	25	46	-	5
Kjørt med for stor fart .....	243	5	190	9	37	-	2
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	170	-	122	10	35	-	3
" uforsiktig under forbikjørsel bakfra .....	154	4	126	3	18	-	3
" for nærm etter annet kjøretøy .....	69	6	53	-	10	-	-
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	29	-	28	-	1	-	-
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	10	-	9	-	1	-	-
" med uforsiktig sving til siden .....	59	-	41	3	15	-	-
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	77	1	70	1	5	-	-
Ikke vært merksam på signal- eller varselskilt .....	23	1	15	2	1	3	1
Uforsiktig start, bakkning eller bremsing .....	180	3	175	-	1	-	1
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy .....	9	-	-	-	-	5	4
Kjøretøy stilt uforsvarlig bort .....	28	-	27	-	1	-	-
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy .....	51	-	-	-	-	51	-
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy .....	5	-	-	-	-	-	5
Barn under 14 år lekt i kjørebanelen .....	42	-	-	-	1	30	11
" " 7 år gått i kjørebanelen .....	86	-	-	-	1	75	10
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanelen .....	19	-	-	-	-	19	-
Andre trafikkfeil .....	50	1	23	1	12	7	6

TABELL XII. FOTGJENGERE SOM BLE DREPT ELLER SKADD VED VEITRAFIKK-  
(RIKET, BYGDER,

Årsaksforhold Alder	Drepte og skadde fotgjengere			Drepte fotgjengere			Skadde fotgjengere		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
RIKET .....	989	571	418	71	45	26	918	526	392
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	730	449	281	63	41	22	667	408	259
Under 5 år .....	147	92	55	28	19	9	119	73	46
5- 7 " .....	149	101	48	8	5	3	141	96	45
8-14 " .....	86	54	32	5	3	2	81	51	30
15-24 " .....	26	16	10	1	1	-	25	15	10
25-59 " .....	168	96	72	10	8	2	158	88	70
60 år og over .....	106	59	47	8	4	4	98	55	43
Uoppgitt alder .....	48	31	17	3	1	2	45	30	15
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	259	122	137	8	4	4	251	118	133
Under 5 år .....	8	4	4	1	-	1	7	4	3
5- 7 " .....	13	7	6	-	-	-	13	7	6
8-14 " .....	16	9	7	-	-	-	16	9	7
15-24 " .....	31	14	17	-	-	-	31	14	17
25-59 " .....	101	52	49	4	2	2	97	50	47
60 år og over .....	58	22	36	2	1	1	56	21	35
Uoppgitt alder .....	32	14	18	1	1	-	31	13	18
BYGDER .....	278	150	128	40	27	13	288	123	115
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	188	111	77	36	23	13	152	88	64
Under 5 år .....	53	30	23	13	8	5	40	22	18
5- 7 " .....	36	23	13	6	3	3	30	20	10
8-14 " .....	25	17	8	3	2	1	22	15	7
15-24 " .....	4	4	-	1	1	-	3	3	-
25-59 " .....	25	12	13	7	5	2	18	7	11
60 år og over .....	25	13	12	5	3	2	20	10	10
Uoppgitt alder .....	20	12	8	1	1	-	19	11	8
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	90	59	51	4	4	-	86	35	51
Under 5 år .....	3	1	2	-	-	-	3	1	2
5- 7 " .....	2	1	1	-	-	-	2	1	1
8-14 " .....	3	-	3	-	-	-	3	-	3
15-24 " .....	17	8	9	-	-	-	17	8	9
25-59 " .....	33	17	16	2	2	-	31	15	16
60 år og over .....	14	4	10	1	1	-	13	3	10
Uoppgitt alder .....	18	8	10	1	1	-	17	7	10

ULYKKER I 1951. FORDELT ETTER ARSAKSFORHOLDDET, KJØNN OG ALDER.  
 OSLO, ANDRE BYER.)

Årsaksforhold Alder	Drepte og skadde fotgjengere			Drepte fotgjengere			Skadde fotgjengere		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
OSLO .....	466	279	187	15	9	6	451	270	181
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	366	231	135	14	9	5	352	222	130
Under 5 år .....	58	40	18	8	6	2	50	34	16
5- 7 " .....	67	47	20	1	1	-	66	46	20
8-14 " .....	34	20	14	1	-	1	33	20	13
15-24 " .....	11	5	6	-	-	-	11	5	6
25-59 " .....	120	72	48	2	2	-	118	70	48
60 år og over .....	58	34	24	-	-	-	58	34	24
Uoppgitt alder .....	18	13	5	2	-	2	16	13	3
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	100	48	52	1	-	1	99	48	51
Under 5 år .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- 7 " .....	4	2	2	-	-	-	4	2	2
8-14 " .....	7	5	2	-	-	-	7	5	2
15-24 " .....	7	3	4	-	-	-	7	3	4
25-59 " .....	39	23	16	-	-	-	39	23	16
60 år og over .....	32	11	21	1	-	1	31	11	20
Uoppgitt alder .....	11	4	7	-	-	-	11	4	7
ANDRE BYER .....	245	142	103	16	9	7	229	133	96
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	176	107	69	13	9	4	163	98	65
Under 5 år .....	36	22	14	7	5	2	29	17	12
5- 7 " .....	46	31	15	1	1	-	45	30	15
8-14 " .....	27	17	10	1	1	-	26	16	10
15-24 " .....	11	7	4	-	-	-	11	7	4
25-59 " .....	23	12	11	1	1	-	22	11	11
60 år og over .....	23	12	11	3	1	2	20	11	9
Uoppgitt alder .....	10	6	4	-	-	-	10	6	4
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	69	35	34	3	-	3	66	35	31
Under 5 år .....	5	3	2	1	-	1	4	3	1
5- 7 " .....	7	4	3	-	-	-	7	4	3
8-14 " .....	6	4	2	-	-	-	6	4	2
15-24 " .....	7	3	4	-	-	-	7	3	4
25-59 " .....	29	12	17	2	-	2	27	12	15
60 år og over .....	12	7	5	-	-	-	12	7	5
Uoppgitt alder .....	3	2	1	-	-	-	3	2	1

TABELL XIII. FØRERE AV FORSKJELIGE KJØRETØYER SOM VAR MED I VEITRAFIKKULYKKER I 1951,  
FØRDELT ETTER ÅRSAKSFORHOLDET, KJØN OG ALDER.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Årsaksforhold Alder	Riket:		Riket: Menn								Riket: Kvinner					Riket:	
	Ale førere	I alt	Jern- bane- tov-/ trikk	Priv. per- son- biler	Laste- biler	Andre biler	Motor- sykler	Andre kjøre- tøver	Alm. sykler	I alt	Priv. per- son- biler	Andre biler	Motor- sykler og andre m.kj.t.	Alm. sykler	Kjenn uopp- gitt i alt		
ALLE FØRERE .....	14 215	13 335	394	4 079	3 675	3 999	408	40	740	392	167	16	2	207	488		
FØRERE SOM VAR HOVEDÅRSAK I ULYKKEN																	
ALLE .....	6 963	6 539	99	1 975	1 943	1 851	221	18	492	210	100	10	-	100	214		
Under 18 år ....	239	206	-	7	6	1	27	2	163	99	-	-	-	93	-		
18-20 " ....	393	374	-	109	143	71	33	4	14	18	7	-	-	11	1		
21-29 " ....	1 688	1 644	6	395	609	517	72	2	48	41	21	1	-	19	9		
30-49 " ....	3 106	3 039	46	958	918	954	60	8	95	64	47	9	-	14	3		
50 År og over .....	978	949	18	423	188	223	15	1	75	34	21	2	-	11	1		
Uoppgett alder .....	559	393	29	83	79	85	14	1	42	20	4	4	-	12	206		
FØRERE SOM IKKE VAR HOVEDÅRSAK I ULYKKEN																	
ALLE .....	7 252	6 796	295	2 104	1 732	2 148	187	22	308	182	67	6	2	107	274		
Under 18 år ....	108	88	-	2	2	2	16	-	66	20	-	-	-	20	-		
18-20 " ....	245	226	-	62	71	42	30	2	19	18	4	-	-	14	1		
21-29 " ....	1 545	1 505	20	360	501	504	69	9	48	37	14	-	2	21	9		
30-49 " ....	3 611	3 537	100	1 143	914	1 246	47	10	77	63	23	5	-	25	11		
50 År og over .....	1 044	1 024	105	499	156	251	19	4	50	18	10	-	-	8	2		
Uoppgett alder .....	699	416	70	98	88	103	6	9	48	26	6	1	-	19	257		
Bygder: Menn																	
Årsaksforhold Alder	I alt	Priv. per- son- biler	Laste- biler	Motor- sykler	Alm. sykler	I alt	Priv. per- son- biler	Laste- biler	Motor- sykler	Alm. sykler	I alt	Priv. per- son- biler	Laste- biler	Motor- sykler	Alm. sykler		
ALLE FØRERE .....	6 392	1 972	1 983	231	253	4 090	1 332	924	89	239	2 853	755	768	88	248		
FØRERE SOM VAR HOVEDÅRSAK I ULYKKEN																	
ALLE .....	8 248	980	1 043	139	161	1 910	687	474	42	128	1 381	358	426	50	143		
Under 18 år ....	81	6	5	6	63	60	-	-	13	46	65	1	1	8	54		
18-20 " ....	200	61	81	19	4	96	30	30	5	5	78	18	92	9	5		
21-29 " ....	863	215	346	44	17	497	114	125	11	13	944	66	198	17	13		
30-49 " ....	1 514	463	484	99	27	901	329	241	8	34	624	172	193	13	34		
50 År og over .....	399	178	79	11	37	417	154	58	3	9	227	91	51	1	29		
Uoppgett alder .....	191	57	48	10	13	99	16	20	2	21	43	10	11	2	8		
FØRERE SOM IKKE VAR HOVEDÅRSAK I ULYKKEN																	
ALLE .....	3 144	992	940	102	92	2 180	715	450	47	111	1 472	397	342	38	105		
Under 18 år ....	19	-	2	3	14	34	1	-	8	25	35	1	-	5	27		
18-20 " ....	112	29	46	14	6	59	19	13	9	6	55	14	12	7	7		
21-29 " ....	741	173	278	42	12	428	129	105	15	19	936	58	118	12	17		
30-49 " ....	1 671	517	496	29	29	1 109	392	244	9	27	757	234	174	9	21		
50 År og over .....	414	213	72	10	17	968	144	56	5	10	242	82	28	4	23		
Uoppgett alder .....	187	60	46	4	14	182	30	32	1	24	47	8	10	1	10		

TABELL XIV. MOTORKJØRETRYØYER SOM VAR HOVEDÅSAK TIL VEITRAFIKKULYKKER I 1951,  
FORDELT ETTER FØRERENS KJØRERETT, EDRUELIGHET OG TILTALEFORHOLD. (RIKET.)

Kjørerett, edruelighet m.v.	Alle	Jern- bane- tog og trikk	Rute- bil	Drosje- bil	Utleie- bil	Privat- person- bil	Laste- bil	Lukket varebil	Annен bil	Motor- sykkel	Annemot- kjøre- tøy	
<b>A. FØRERKORTET*</b>												
ALLE FØRERE <sup>1</sup> .....	6 296		569	579	17	2 140	2 010	564	192	207	18	
Føreren hadde førerkort,	5 889		548	561	16	2 019	1 902	539	153	141	10	
Føreren hadde førerkort men ikke til dette kjøretøy .....	9		2	-	-	1	2	-	1	3	-	
Føreren hadde ikke førerkort .....	116		1	2	-	37	30	7	4	29	6	
Uoppgitt .....	282		18	16	1	83	76	18	34	34	2	
Førerkort utstedt første gang .....	5 889		548	561	16	2 019	1 902	539	153	141	10	
Mindre enn 6 mnd. før ulykken .....	255		22	7	-	88	71	37	2	27	1	
6 mnd. til og med 1 år	463		28	30	4	167	150	47	11	24	2	
Over 1 år til og med 5 år .....	1 406		120	82	5	437	508	165	37	50	2	
Over 5 år .....	3 994		342	404	6	1 186	1 072	265	94	23	2	
Uoppgitt .....	371		36	38	1	141	101	25	9	17	3	
Førerkort som skulle ha vært fornyet .....	3 994		342	404	6	1 186	1 072	265	94	23	2	
Herav: Fornyet .....	3 275		333	392	6	1 123	1 048	261	90	20	2	
Ikke fornyet ..	11		-	2	-	5	3	1	-	-	-	
Uoppgitt .....	108		9	10	-	58	21	3	4	3	-	
<b>B. ALKOHOLPROVÉ,</b>												
ALLE FØRERE .....	6 319		569	579	17	2 140	2 010	564	192	230	18	
Alkohol prøvd .....	170		3	13	1	76	53	10	1	13	-	
Ikke alkohol prøvd ....	5 610		524	510	14	1 907	1 784	504	158	196	13	
Uoppgitt .....	539		42	56	2	157	173	50	38	21	5	
Alkoholprøvde førere ...	170		3	13	1	76	53	10	1	13	-	
Resultatet av prøven:												
Under 0,5 promille ...	51		2	7	-	21	9	3	1	8	-	
0,5-0,99 " ...	20		-	-	-	7	8	3	-	2	-	
1,0-1,99 " ...	35		-	2	-	16	14	3	-	-	-	
2,0-2,99 " ...	18		-	1	-	9	8	-	-	-	-	
3,0 og over .....	2		-	-	-	1	1	-	-	-	-	
Uoppgitt .....	44		1	3	1	22	13	1	-	3	-	
<b>C. TILTALE,</b>												
ALLE FØRERE .....	6 418		99	569	579	17	2 140	2 010	564	192	230	18
Føreren satt under tiltale .....	1 267		5	94	103	2	990	459	137	31	44	2
Føreren ikke satt under tiltale .....	2 680		37	233	268	10	991	767	294	87	105	8
Uoppgitt .....	2 471		57	242	208	5	819	784	193	74	81	8

<sup>1</sup> Her er ikke med 23 førere av motorsykler som hadde lovlig adgang til å kjøre uten førerkort.



T A B E L L E R

1 9 5 2

TABELL I. VEITRAFIKKULYKKENE I 1952 FORDELT ETTER ULYKKENS ART OG SKADEVIRKNING.  
(RIKET, BYGDER FYLKESVIS, BYER FYLKESVIS, DE STØRSTE BYENE SPESIFISERT.)

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøyet kjørte						Kjøre- tøyet veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte til- felle	Ulykker der mennesker ble:				Ulykker med skade på:		
		i hver- andre	på person	på dyr	på et stille- stående kjøretøy	på fast gjen- stand	utfor veien				drept eller skadd i alt	drept	alvorlig skadd	lettere skadd	bare eiendom	både mennes- ker og eiendom	eiendom i alt
RIKET .....	10 346	6 325	1 130	60	1 312	405	321	106	170	517	2 837	151	1 071	1 615	7 509	1 154	8 663
BIGDER I ALT .....	5 085	3 022	398	57	534	233	296	75	44	426	1 344	106	522	716	3 741	724	4 465
Østfold .....	280	191	17	2	27	8	5	3	1	26	73	6	26	41	207	50	257
Akershus .....	823	531	59	6	90	32	34	5	9	57	208	11	72	125	615	102	717
Hedmark .....	448	265	24	8	42	15	44	5	4	41	98	11	36	51	350	52	402
Oppland .....	283	176	25	8	17	8	15	8	-	26	80	11	46	46	203	48	251
Buskerud .....	363	226	26	2	45	15	21	7	3	18	83	10	26	47	280	48	328
Vestfold .....	391	232	36	3	38	23	19	4	1	35	103	11	48	44	288	65	353
Telemark .....	304	183	23	-	31	15	12	3	2	35	71	4	24	43	233	42	275
Aust-Agder .....	131	68	9	-	20	8	6	4	2	14	28	4	11	13	103	10	113
Vest-Agder .....	247	177	12	1	20	3	16	3	4	11	55	6	16	33	192	31	223
Rogaland .....	278	166	34	5	13	14	15	4	3	24	93	2	47	44	185	33	218
Nordland .....	300	169	30	-	39	24	18	5	-	15	91	2	40	49	209	39	248
Sogn og Fjordane .....	109	61	9	1	8	12	4	-	3	11	30	1	14	15	79	18	97
Møre og Romsdal .....	264	131	19	5	30	12	24	11	3	29	76	8	29	39	188	53	241
Sør-Trøndelag .....	290	150	38	6	29	17	18	7	2	23	90	7	38	45	200	38	298
Nord-Trøndelag .....	166	104	12	2	11	8	11	1	-	17	61	6	24	31	105	36	141
Nordland .....	176	88	8	2	32	10	14	2	1	19	40	3	15	22	136	21	157
Troms .....	181	82	10	5	34	8	14	3	6	19	51	2	28	21	130	33	163
Finnmark .....	51	22	7	1	8	1	6	-	-	6	13	1	5	7	38	5	43

BYER I ALT .....	5 261	3 303	732	3	778	172	25	31	126	91	1 493	45	549	899	3 768	430	4 198
Østfold .....	126	93	6	-	19	5	-	-	-	3	20	1	14	5	106	10	116
Akershus .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Oslo .....	3 041	1 948	458	1	394	70	16	13	87	54	928	21	301	606	2 113	258	2 371
Hedmark .....	55	42	4	1	3	-	2	-	-	3	7	1	3	3	48	1	49
Oppland .....	37	28	2	-	3	3	-	-	-	1	8	-	1	7	29	4	33
Buskerud .....	167	124	11	1	23	5	-	-	1	2	29	-	13	16	198	19	157
Vestfold .....	228	181	9	-	26	7	2	-	1	2	36	3	18	15	192	15	207
Telemark .....	179	103	15	-	30	15	-	4	5	7	51	1	24	26	128	30	158
Aust-Agder .....	31	14	5	-	9	1	1	-	-	1	7	1	2	4	24	2	26
Vest-Agder .....	127	80	15	-	18	7	-	1	2	4	40	2	21	17	87	11	98
Rogaland .....	336	177	64	-	68	11	1	2	9	4	118	3	60	55	218	30	248
Bergen .....	354	184	72	-	65	20	1	1	8	3	100	2	30	68	254	16	270
Sogn og Fjordane .....	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	2	1	2	2	4
Møre og Romsdal .....	120	59	14	-	30	10	-	3	3	1	22	3	6	13	98	6	104
Sør-Trøndelag .....	281	182	30	-	48	10	-	7	4	-	72	5	32	35	209	14	223
Nord-Trøndelag .....	22	15	4	-	1	1	-	-	-	1	9	-	6	3	13	4	17
Nordland .....	83	46	6	-	26	1	1	-	1	2	14	-	5	9	69	4	73
Troms .....	58	18	15	-	12	4	1	-	5	3	27	2	11	14	31	4	35
Finnmark .....	10	5	1	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	8	-	8	-
Oslo .....	3 041	1 948	458	1	394	70	16	13	87	54	928	21	301	606	2 113	258	2 371
Bergen .....	354	184	72	-	65	20	1	1	8	3	100	2	30	68	254	16	270
Trondheim .....	281	182	30	-	48	10	-	7	4	-	72	5	32	35	209	14	223
Stavanger .....	220	101	50	-	46	8	1	2	8	4	83	-	47	36	137	15	152
Drammen .....	135	106	6	-	17	4	-	-	-	2	19	-	6	13	116	14	130
Kristiansand .....	113	75	11	-	15	6	-	1	2	3	34	2	19	13	79	10	89
Andre byer .....	1 117	707	105	2	193	54	7	7	17	25	257	15	114	128	860	103	963

TABELL II. MENNESKER DREPT ELLER SKADD VED VEITRAFIKK-  
(RIKET, BYGDER FILKESVIS, BYER FILKES-

Fylker Byer	Drepte og skadde i alt	Drepte										
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkes- sjå- fører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Pot- gjeng- ere	På spark, kjele eller ski	Andre
RIKET .....	9 918	157	109	48	4	8	16	35	24	56	13	1
BYGDER I ALT ...	1 700	112	77	35	4	7	16	20	22	31	11	1
Østfold .....	92	6	6	-	-	-	2	2	-	1	1	-
Akershus .....	237	12	5	7	-	-	-	-	4	6	2	-
Hedmark .....	123	12	11	1	-	-	2	2	3	3	2	-
Oppland .....	112	11	8	3	-	1	1	5	2	1	-	1
Buskerud .....	110	12	9	3	2	1	2	2	2	2	1	-
Vestfold .....	125	11	8	3	1	1	3	1	2	1	2	-
Telemark .....	84	4	1	3	-	-	-	-	-	4	-	-
Aust-Agder ...	38	4	3	1	-	-	1	1	-	2	-	-
Vest-Agder ...	75	6	4	2	-	-	-	3	-	3	-	-
Rogaland ....	111	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Nordland ....	113	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Sogn og Fjord.	44	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Møre og Romsd.	110	10	6	4	-	2	1	1	5	1	-	-
Sør-Trøndelag.	103	7	5	2	-	-	1	1	1	2	2	-
Nord-Trøndelag	93	6	3	3	1	2	-	-	1	2	-	-
Nordland ....	45	3	2	1	-	-	-	1	1	1	-	-
Troms .....	65	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Finnmark ....	20	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BYER I ALT ....	1 618	45	32	19	-	1	-	15	2	25	2	-
Østfold .....	20	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Akershus ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo .....	1 021	21	17	4	-	-	-	6	-	14	1	-
Hedmark .....	7	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Oppland .....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud .....	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold .....	37	3	1	2	-	-	-	2	-	1	-	-
Telemark ....	53	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Aust-Agder ...	7	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Vest-Agder ...	41	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Rogaland ....	123	3	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-
Bergen .....	105	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Sogn og Fjord.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsd.	25	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Sør-Trøndelag.	77	5	3	2	-	-	-	1	2	2	-	-
Nord-Trøndelag	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland ....	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms .....	30	2	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Finnmark ....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo .....	1 021	21	17	4	-	-	-	6	-	14	1	-
Bergen .....	105	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Trondheim ....	77	5	3	2	-	-	-	1	2	2	-	-
Stavanger ....	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen .....	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand .	35	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Andre byer ...	274	15	10	5	-	1	-	7	-	6	1	-

ULYKKER I 1952, FORDELT ETTER KJØNN OG TRAFIKKSTILLING.  
VIS, DE STØRSTE BYENE SPESIFISERT.)

S k a d d e																	
I alt	Menn	Kvin- ner	Alvorlig			Lettere			Yrkes- sjå- fører ellers	Ril- forere ellers	Motor- syk- listter	Syk- lister	Passa- sjerer	Fot- gjeng- ere	På spark- kjelke eller ski	Andre	
			I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner									
3 161	2 130	1 031	1 205	812	393	1 956	1 218	638	75	194	220	726	753	972	153	68	
1 588	1 107	481	626	435	191	962	672	290	47	130	130	316	522	309	93	41	
86	66	20	31	20	11	55	46	9	5	10	6	17	28	15	2	3	
225	161	64	81	58	23	144	103	41	6	21	18	50	59	43	21	7	
111	82	29	44	30	14	67	52	15	9	8	9	26	40	16	3	6	
101	65	36	33	23	10	68	42	26	4	6	6	7	44	18	12	4	
98	69	29	35	21	14	63	48	15	2	12	5	10	38	20	9	2	
114	86	28	61	46	15	53	40	13	3	11	11	27	28	24	7	3	
80	52	28	28	18	10	52	34	18	2	1	8	22	21	22	3	1	
34	22	12	18	10	8	16	12	4	1	4	2	6	14	6	1	-	
69	50	19	19	18	1	50	32	18	4	4	3	14	29	10	1	4	
109	69	40	49	34	15	60	35	25	4	10	11	20	27	30	7	-	
111	84	27	45	32	13	66	52	14	1	7	8	27	32	25	8	3	
43	31	12	14	10	4	29	21	8	2	5	4	3	20	7	1	1	
100	62	38	39	25	14	61	37	24	4	6	7	15	49	17	1	1	
96	59	37	40	25	15	56	34	22	1	4	6	27	20	28	9	1	
87	57	30	31	23	8	56	34	22	2	10	9	23	31	8	2	2	
42	31	11	18	14	4	24	17	7	-	3	9	11	10	5	3	1	
63	46	17	32	22	10	31	24	7	3	6	7	10	26	8	1	2	
19	15	4	8	6	2	11	9	2	-	2	1	1	6	7	2	-	
1 573	1 023	550	579	377	202	994	646	348	28	64	90	410	231	663	60	27	
19	13	6	14	9	5	5	4	1	-	1	4	8	2	4	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 000	658	942	923	210	113	677	448	229	24	48	60	227	173	421	26	21	
6	4	2	3	2	1	3	2	1	-	-	-	1	1	4	-	-	
8	2	6	1	-	1	7	2	5	-	-	-	5	1	2	-	-	
35	23	12	15	10	5	20	13	7	-	3	1	8	10	9	3	1	
34	22	12	18	13	5	16	9	7	-	1	8	15	3	7	-	-	
52	37	15	24	17	7	28	20	8	-	4	2	24	7	10	5	-	
6	4	2	2	1	1	4	3	1	-	1	-	1	-	2	2	-	
39	22	17	21	16	5	18	6	12	-	-	3	18	2	16	-	-	
120	85	35	60	38	22	60	47	13	-	2	9	35	8	61	3	2	
103	58	45	33	21	12	70	37	33	1	1	-	16	11	65	7	2	
3	2	1	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	
22	12	10	6	4	2	16	8	8	1	1	-	3	5	12	-	-	
72	45	27	35	23	12	37	22	15	1	2	1	29	2	26	11	-	
10	4	6	6	2	4	4	2	2	-	-	-	6	-	4	-	-	
14	11	3	5	3	2	9	8	1	1	-	-	4	1	7	-	1	
28	19	9	11	6	5	17	13	4	-	-	2	8	4	11	3	-	
2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
1 000	658	942	923	210	113	677	448	229	24	48	60	227	173	421	26	21	
103	58	45	33	21	12	70	37	33	1	1	-	16	11	65	7	2	
72	45	27	35	23	12	37	22	15	1	2	1	29	2	26	11	-	
84	59	25	47	28	19	37	31	6	-	1	5	22	5	47	2	2	
22	14	8	7	5	2	15	9	6	-	1	1	6	7	5	1	1	
33	20	13	19	15	4	14	5	9	-	-	2	17	2	12	-	-	
259	169	90	115	75	40	144	94	50	2	11	21	93	31	87	13	1	

TABELL III. VEITRAFIKKULYKKENE I 1952 FORDELT ETTER ULYKKENS ART OG  
(RIKET, BYGDER,

Ulykkens art Drepte og skadde personers trafikkstilling	Alle ulyk- ker	Kjøretøy per kjørte						Kjøre- teyr veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle
		i hver- andre	på per- son	på dyr	på stille- stående kjøreret	på fast gjen- stand	utfor veien			
<b>RIKET</b>										
A ALLE ULYKKER .....	10 346	6 325	1 130	60	1 312	405	321	106	170	517
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	2 837	1 129	1 121	3	101	63	84	62	133	141
Drepte og skadde i alt .....	3 318	1 330	1 191	4	111	85	133	97	145	222
Førere .....	1 278	966	27	1	81	34	45	50	9	71
Passasjerer .....	777	322	10	2	25	48	86	47	116	121
Fot/pengjengere .....	1 028	1	996	-	-	-	-	-	11	20
Andre .....	235	41	158	1	5	3	2	-	15	10
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER.	1 683	458	959	2	41	21	25	31	121	25
Drepte og skadde i alt .....	1 791	494	1 001	2	43	26	26	36	128	35
Førere .....	557	427	22	1	38	13	13	27	1	15
Passasjerer .....	199	40	7	-	4	11	12	9	104	12
Fot/pengjengere .....	856	1	841	-	-	-	-	-	9	5
Andre .....	179	26	131	1	1	2	1	-	14	3
c ULYKKER MED SKADE OGSA PÅ EIENDOM ..	1 154	671	162	1	60	42	59	31	12	116
Drepte og skadde i alt .....	1 527	836	190	2	68	59	107	61	17	187
Førere .....	721	599	5	-	43	21	32	23	2	56
Passasjerer .....	578	282	3	2	21	37	74	38	12	109
Fot/pengjengere .....	172	-	155	-	-	-	-	-	2	15
Andre .....	56	15	27	-	4	1	1	-	1	7
C ULYKKER MED SKADE BARE PÅ EIENDOM ..	7 509	5 196	9	57	1 211	342	237	44	37	376
<b>BYGDER</b>										
A ALLE ULYKKER .....	5 085	3 022	398	57	534	233	296	75	44	426
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	1 344	608	394	2	46	34	80	36	27	117
Drepte og skadde i alt .....	1 700	743	438	3	50	47	128	69	33	189
Førere .....	670	477	12	1	36	17	42	24	3	58
Passasjerer .....	544	295	5	2	11	29	84	45	19	114
Fot/pengjengere .....	340	-	326	-	-	-	-	-	3	11
Andre .....	146	31	95	-	3	1	2	-	8	6
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER.	620	202	322	1	13	10	23	10	23	16
Drepte og skadde i alt .....	676	220	345	1	14	12	24	15	25	20
Førere .....	233	178	9	1	11	7	11	6	1	9
Passasjerer .....	79	25	4	-	2	5	12	9	14	8
Fot/pengjengere .....	262	-	256	-	-	-	-	-	3	3
Andre .....	102	17	76	-	1	-	1	-	7	-
c ULYKKER MED SKADE OGSA PÅ EIENDOM ..	724	406	72	1	33	24	57	26	4	101
Drepte og skadde i alt .....	1 024	523	93	2	36	35	104	54	8	169
Førere .....	437	299	3	-	25	10	31	18	2	49
Passasjerer .....	465	210	1	2	9	24	72	36	5	106
Fot/pengjengere .....	78	-	70	-	-	-	-	-	-	8
Andre .....	44	14	19	-	2	1	1	-	1	6
C ULYKKER MED SKADE BARE PÅ EIENDOM ..	3 741	2 414	4	55	488	199	216	39	17	309

SKADEVIRKNING OG ETTER DREITE OG SKADDE MENNESKERS TRAFIKKSTILLING.  
 OSLO, ANDRE BYER.)

Ulykkens art Drepte og skadde persons trafikkstilling	Alle ulyk- ker	Kjøretøy per kjørte						Kjøre- tøy per veitett	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle
		i hver- andre	på per- son	på dyr	på et stille- stende kjørerøy	på fast gjen- stand	utfor veien			
<b>OSLO</b>										
A ALLE ULYKKER .....	3 041	1 948	458	1	994	70	16	13	87	54
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	928	312	457	1	37	17	2	10	81	11
Drepte og skadde i alt .....	1 021	364	474	1	41	22	3	10	86	20
Førere .....	365	296	11	-	30	10	1	10	-	7
Passasjerer .....	173	63	4	-	10	11	2	-	78	5
Fotgjengere .....	495	1	425	-	-	-	-	-	4	5
Andre .....	48	4	34	1	1	1	-	-	4	3
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER.	670	155	394	1	21	7	-	9	77	6
Drepte og skadde i alt .....	711	170	406	1	21	10	-	9	82	12
Førere .....	200	155	9	-	20	3	-	9	-	4
Passasjerer .....	98	11	2	-	1	6	-	-	74	4
Fotgjengere .....	373	1	367	-	-	-	-	-	4	1
Andre .....	40	3	28	1	-	1	-	-	4	3
c ULYKKER MED SKADE OGSÅ PÅ EIENDOM ..	258	157	63	-	16	10	2	1	4	5
Drepte og skadde i alt .....	310	194	68	-	20	12	3	1	4	8
Førere .....	165	141	2	-	10	7	1	1	-	3
Passasjerer .....	75	52	2	-	9	5	2	-	4	1
Fotgjengere .....	62	-	58	-	-	-	-	-	-	4
Andre .....	8	1	6	-	1	-	-	-	-	-
C ULYKKER MED SKADE BARE PÅ EIENDOM ..	2 113	1 636	1	-	357	53	14	3	6	43
<b>ANDRE BYER</b>										
A ALLE ULYKKER .....	2 220	1 355	274	2	384	102	9	18	39	37
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	565	209	270	-	18	12	2	16	25	13
Drepte og skadde i alt .....	597	223	279	-	20	16	2	18	26	13
Førere .....	243	193	4	-	15	7	2	16	-	6
Passasjerer .....	60	24	1	-	4	8	-	2	19	2
Fotgjengere .....	253	-	245	-	-	-	-	-	4	4
Andre .....	41	6	29	-	1	1	-	-	3	1
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER.	993	101	243	-	7	4	2	12	21	3
Drepte og skadde i alt .....	404	104	250	-	8	4	2	12	21	3
Førere .....	124	94	4	-	7	3	2	12	-	2
Passasjerer .....	22	4	1	-	1	-	-	-	16	-
Fotgjengere .....	221	-	218	-	-	-	-	-	2	1
Andre .....	97	6	27	-	-	1	-	-	3	-
c ULYKKER MED SKADE OGSÅ PÅ EIENDOM ..	172	108	27	-	11	8	-	4	4	10
Drepte og skadde i alt .....	193	119	29	-	12	12	-	6	5	10
Førere .....	119	99	-	-	8	4	-	4	-	4
Passasjerer .....	98	20	-	-	3	8	-	2	3	2
Fotgjengere .....	32	-	27	-	-	-	-	-	2	3
Andre .....	4	-	2	-	1	-	-	-	-	1
C ULYKKER MED SKADE BARE PÅ EIENDOM ..	1 655	1 146	4	2	366	90	7	2	14	24

TABELL IV. TRAFIKKENHETER SOM VAR MED I VEITRAFIKKULYKKER I 1952 FORDELT ETTER ULYKKENS SKADEVIRKNING.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Trafikkenheter	I alle ulykker	I ulykker der			I alle ulykker	I ulykker der				
		mennesker ble		bare eien- doms- skade		mennesker ble		bare eien- doms- skade		
		drept	alvorlig skadd			lettere skadd	drept			
R I K E T							B Y G D E R			
Alle enheter: .....	20 205	289	2 100	3 161	14 655	9 739	199	1 012	1 376	7 152
Jernbanetog .....	34	3	2	6	23	16	2	2	3	9
Trikk .....	402	4	45	79	274	2	-	-	1	1
Rutebil .....	1 363	21	90	132	1 122	753	10	40	67	636
Drosjebil .....	1 701	4	91	184	1 422	706	3	37	76	590
Utleiebil .....	74	-	3	3	68	36	-	2	1	33
Privat personbil .....	5 911	37	333	649	4 892	2 950	29	177	358	2 986
Lastebil .....	4 916	64	317	480	4 055	2 799	49	185	267	2 298
Lukket varebil .....	2 187	7	116	211	1 853	862	4	53	96	709
Annen bil .....	398	4	16	36	342	193	3	6	11	173
Motorsykkel m., sidev..	68	-	17	24	27	21	-	8	6	7
Motorsykkel u. sidev..	481	23	154	147	157	267	23	89	95	60
Annet motorkjøretøy ..	62	1	10	6	45	46	1	9	5	31
Alminnelig sykkel ....	1 059	38	365	483	173	438	21	175	175	67
Hestekjøretøy .....	113	-	4	30	70	86	-	2	23	61
Mennesker til hest ...	6	-	-	1	5	3	-	-	-	3
" på spark, ski o.l. ...	151	13	64	63	11	94	11	37	41	5
" fotgjengere.	1 079	61	422	562	34	961	35	172	135	19
" passasjerer.	76	5	30	41	-	14	4	5	5	-
Hund fri eller i bånd.	12	-	4	-	8	9	-	3	-	6
Husdyr som leies ....	10	1	-	2	7	10	1	-	2	7
Husdyr som går fri ...	50	1	2	2	45	50	1	2	2	45
Annet .....	50	2	15	20	13	23	2	8	7	6
O S L O						A N D R E B Y E R				
Alle enheter: .....	6 105	43	606	1 195	4 261	4 361	47	482	590	3 242
Jernbanetog .....	9	-	-	2	7	9	1	-	1	7
Trikk .....	324	2	38	69	215	76	2	7	9	58
Rutebil .....	307	1	27	41	238	305	10	23	24	248
Drosjebil .....	560	1	29	64	466	435	-	25	44	366
Utleiebil .....	23	-	1	2	20	15	-	-	-	15
Privat personbil .....	1 934	7	103	207	1 617	1 027	1	53	84	889
Lastebil .....	1 059	6	58	129	866	1 058	9	74	84	891
Lukket varebil .....	730	2	41	73	614	595	1	22	42	530
Annen bil .....	126	1	7	20	98	79	-	3	5	71
Motorsykkel m., sidev..	31	-	6	15	10	16	-	3	3	10
Motorsykkel u. sidev..	120	-	37	38	45	94	-	28	14	52
Annet motorkjøretøy ..	11	-	-	1	10	5	-	1	-	4
Alminnelig sykkel ....	322	7	77	199	39	299	10	113	109	67
Hestekjøretøy .....	9	-	1	3	5	18	-	1	4	13
Mennesker til hest ...	2	-	-	1	. 1	1	-	-	-	1
" på spark, ski o.l. ...	23	1	10	11	1	34	1	17	11	5
" fotgjengere.	451	15	147	282	7	267	11	103	145	8
" passasjerer.	47	-	18	29	-	15	1	7	7	-
Hund fri eller i bånd.	1	-	-	-	1	2	-	1	-	1
Husdyr som leies ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet .....	16	-	6	9	1	11	-	1	4	6

TABELL V. KOLLISJONER MELLOM FORSKJELIGE TRAFIKKENHETER I 1952. (RIKET.)

Trafikkenheter	Alle	Jern- bane- tog	Trikk	Rute- bil	Dros- jebil	Utleie- bil	Priv- person- bil	Luk- ket ware- bil	Annem bil	Mo- torsyk- kel med side- vogn	Mo- torsyk- kel uten side- vogn	Annet mo- tor- kjøretøy	Alm. syk- kel	Heste- kjøre- tøy	
<b>A. ALLE ULYKKER:</b>															
Alle enheter .....	8 828	96	934	1 108	1 343	37	3 405	1 806	435	50	15	129	7	121	2
Jernbanetog .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trikk .....	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rutebil .....	65	3	30	32	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drosjebil .....	295	1	30	117	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utleiebil .....	26	-	2	12	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Privat personbil .....	1 757	6	88	385	469	15	794	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastebil .....	2 415	17	63	306	337	11	1 155	526	-	-	-	-	-	-	-
Lukket varebil .....	1 528	2	51	105	163	1	568	512	126	-	-	-	-	-	-
Annem bil .....	284	-	9	16	23	1	96	89	44	6	-	-	-	-	-
Motorsykkel															
m. sidevogn ..	46	-	-	3	3	2	15	13	10	-	-	-	-	-	-
" u. sidevogn ..	294	1	1	15	45	-	116	68	27	4	6	11	-	-	-
Annet motorkjøretøy ..	37	1	1	-	4	-	12	13	3	1	-	2	-	-	-
Alminnelig sykkel .....	822	-	15	34	90	2	268	248	83	11	1	48	1	21	-
Hestekjøretøy .....	85	-	-	4	4	-	32	25	14	3	-	-	1	2	-
Mennesker til hest ...	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
" på spark, ski o.l. ...	130	-	1	8	15	-	35	53	15	3	-	-	-	-	-
" fotgjengere.	1 007	3	40	63	90	1	284	227	106	18	8	63	4	98	2
" passasjerer.	4	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Hund fri eller i bånd.	8	-	-	1	-	1	2	2	-	1	-	1	-	-	-
Husdyr som leies .....	5	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-
Husdyr som går fri ...	44	-	-	5	2	-	18	14	1	2	-	1	1	-	-
Annet .....	30	-	1	-	2	-	8	12	5	-	-	2	-	-	-
<b>B. ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKE:</b>															
Alle enheter .....	2 355	12	74	159	245	10	747	597	224	29	14	119	5	118	2
Jernbanetog .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trikk .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rutebil .....	8	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drosjebil .....	7	1	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utleiebil .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Privat personbil .....	101	1	7	27	24	4	98	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastebil .....	122	4	4	11	13	2	69	19	-	-	-	-	-	-	-
Lukket varebil .....	73	1	1	7	9	-	22	27	6	-	-	-	-	-	-
Annem bil .....	12	-	1	-	1	-	6	3	1	-	-	-	-	-	-
Motorsykkel															
m. sidevogn ..	23	-	-	2	-	2	4	9	6	-	-	-	-	-	-
" u. sidevogn ..	160	1	-	8	21	-	58	44	13	1	5	9	-	-	-
Annet motorkjøretøy ..	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Alminnelig sykkel .....	675	-	14	23	68	1	227	202	67	8	1	43	1	20	-
Hestekjøretøy .....	25	-	-	2	-	-	9	8	5	-	-	-	-	1	-
Mennesker til hest ...	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
" på spark, ski o.l. ...	126	-	1	8	15	-	32	52	15	3	-	-	-	-	-
" fotgjengere.	988	3	40	63	89	1	274	221	106	17	8	63	4	97	2
" passasjerer.	4	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Hund fri eller i bånd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husdyr som leies .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri ...	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Annet .....	25	-	1	-	2	-	7	9	4	-	-	2	-	-	-

TABELL VI. VEITRAFIKKULYKKENE I 1952 FORDELT ETTER MANED.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Måneder	Alle ulykker				Ulykker med skade på mennesker			
	Riket	Bygder	Oslo	Andre byer	Riket	Bygder	Oslo	Andre byer
Hele året .....	10 346	5 085	3 041	2 220	2 897	1 344	928	565
Januar .....	868	419	222	227	168	75	47	46
Februar .....	886	423	287	176	172	71	60	41
Mars .....	804	409	240	155	161	76	53	32
April .....	464	181	179	104	169	64	71	34
Mai .....	634	222	254	158	254	90	107	57
Juni .....	757	363	241	153	266	128	92	46
Juli .....	899	508	209	182	303	181	74	48
August .....	965	522	252	191	328	162	97	69
September .....	942	444	304	194	326	148	119	59
Oktober .....	923	457	285	181	293	156	88	49
November .....	1 133	636	266	231	211	113	53	45
Desember .....	1 071	501	302	268	186	80	67	39

TABELL VII. VEITRAFIKKULYKKENE I 1952 FORDELT ETTER UKEDAG.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Ukedager	Tallet på dager	Alle ulykker				Ulykker med skade på mennesker			
		Riket	Bygder	Oslo	Andre byer	Riket	Bygder	Oslo	Andre byer
Alle dager .....	966	10 346	5 085	3 041	2 220	2 897	1 344	928	565
Mandag <sup>1</sup> .....	50	1 635	804	481	350	416	190	134	92
Tirsdag <sup>1</sup> .....	50	1 418	647	450	321	381	167	129	85
Onsdag <sup>1</sup> .....	48	1 289	596	387	306	364	160	125	79
Torsdag <sup>1</sup> .....	49	1 361	652	406	303	361	162	120	79
Fredag <sup>1</sup> .....	48	1 430	636	477	317	409	165	173	71
Lørdag <sup>1</sup> .....	51	1 806	904	507	395	502	271	145	86
Søndag <sup>1</sup> .....	52	1 087	698	243	146	312	188	77	47
Fest- og helligdager	9	98	47	24	27	32	17	6	9
Dagen før og etter fest- og helligdager	9	222	101	66	55	60	24	19	17

<sup>1</sup> Ulykker som skjedde på fest- og helligdager eller på dager før og etter slike dager, er ikke tatt med her, men ført særskilt på de to nederste linjene i tabellen.

TABELL VIII. VEITRAFIKKULYKKENE I 1952 FORDELT ETTER KLOKESLETT.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Klokkeslett	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før son- og hellig-dager	Dagen etter son- og hellig-dager	Andre dager	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før son- og hellig-dager	Dagen etter son- og hellig-dager	Andre dager
Tallet på dager .....	366	61	56	54	195	366	61	56	54	195
R I K E T										
Alle .....	10 346	1 185	1 971	1 692	5 498	5 085	745	971	898	2 531
0 - 0.59 .....	71	26	15	10	20	36	14	8	5	9
1 - 1.59 .....	66	38	5	7	16	41	26	2	6	7
2 - 2.59 .....	47	25	7	5	10	30	17	3	3	7
3 - 3.59 .....	26	18	2	2	4	21	16	1	2	2
4 - 4.59 .....	26	13	3	4	6	20	11	1	3	5
5 - 5.59 .....	90	11	2	4	13	19	10	2	2	5
6 - 6.59 .....	90	8	10	18	54	41	6	4	8	23
7 - 7.59 .....	236	14	44	49	129	95	7	19	21	48
8 - 8.59 .....	590	14	89	131	296	228	8	43	58	119
9 - 9.59 .....	591	31	101	124	335	285	18	41	71	155
10 - 10.59 .....	815	72	134	159	450	424	52	59	82	231
11 - 11.59 .....	870	86	173	150	461	400	55	73	77	195
12 - 12.59 .....	869	104	219	112	434	417	64	90	56	207
13 - 13.59 .....	867	82	220	127	438	417	55	95	63	204
14 - 14.59 .....	888	77	190	145	476	385	42	87	63	193
15 - 15.59 .....	966	82	192	142	550	494	49	124	71	250
16 - 16.59 .....	884	76	108	178	522	399	54	56	82	207
17 - 17.59 .....	660	62	123	106	369	382	42	75	60	205
18 - 18.59 .....	492	68	86	73	265	280	49	54	34	143
19 - 19.59 .....	420	80	65	57	218	212	49	31	28	104
20 - 20.59 .....	303	76	51	24	152	150	33	26	15	76
21 - 21.59 .....	208	45	45	22	96	105	23	29	9	44
22 - 22.59 .....	152	37	31	15	69	86	20	22	5	39
23 - 23.59 .....	148	31	38	14	65	57	17	17	5	18
Uoppgitt .....	91	9	18	14	50	61	8	9	9	35
O S L O										
Alle .....	3 041	267	562	492	1 720	2 220	173	438	362	1 247
0 - 0.59 .....	17	5	4	1	7	18	7	3	4	4
1 - 1.59 .....	14	5	1	1	7	11	7	2	-	2
2 - 2.59 .....	15	6	4	2	3	2	2	-	-	-
3 - 3.59 .....	3	1	-	-	2	2	1	1	-	-
4 - 4.59 .....	4	-	2	1	1	2	2	-	-	-
5 - 5.59 .....	5	-	-	1	4	6	1	-	1	4
6 - 6.59 .....	32	2	4	4	22	17	-	2	6	9
7 - 7.59 .....	81	4	14	16	47	60	3	11	12	34
8 - 8.59 .....	192	3	25	49	115	110	3	21	24	62
9 - 9.59 .....	173	5	48	28	92	133	8	12	25	88
10 - 10.59 .....	188	12	35	41	100	203	8	40	36	119
11 - 11.59 .....	249	20	54	42	133	221	11	46	31	133
12 - 12.59 .....	262	27	76	34	125	190	13	53	22	102
13 - 13.59 .....	245	18	68	31	128	205	9	57	33	106
14 - 14.59 .....	277	25	49	38	165	226	10	54	44	118
15 - 15.59 .....	271	20	35	44	172	201	13	33	27	128
16 - 16.59 .....	315	15	32	69	199	170	7	20	27	116
17 - 17.59 .....	174	13	32	29	100	104	7	16	17	64
18 - 18.59 .....	141	10	25	20	86	71	9	7	19	36
19 - 19.59 .....	112	18	16	14	64	96	13	18	15	50
20 - 20.59 .....	94	21	16	5	52	59	22	9	4	24
21 - 21.59 .....	62	11	5	10	36	41	11	11	3	16
22 - 22.59 .....	46	14	7	4	21	20	3	2	6	9
23 - 23.59 .....	56	11	8	6	31	35	3	13	3	16
Uoppgitt .....	13	1	2	2	8	17	-	7	3	7

TABELL IX. VEITRAFIKKULYKKENE I 1952 FORDELT ETTER FERDSELSVEIENS FAREELEMENTER OG ULYKKENS ART.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Fareelementer	Alle	Kjøretøy kjørte i hver- andre	Kjøre- tøy kjørte på person	Kjøretøy kjørte på dyr	Kjøre- tøy kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøre- tøy kjørte på fast gjen- stand	Kjøre- tøy kjørte utfor veien	Kjøre- tøy veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte til- felle
RIKET I ALT .....	10 346	6 325	1 130	60	1 312	405	321	106	170	517
a. Alminnelig vei eller gate .....	5 433	2 960	607	42	759	244	276	77	74	294
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemete .....	3 373	2 640	280	9	242	79	11	12	41	59
c. På, ved eller under bru .....	264	159	17	4	29	22	6	2	5	20
d. Jernbanekryssing, bevoiktet .....	17	7	2	-	1	6	-	-	-	1
e. " " , ubevoktett .....	47	32	2	-	6	2	-	-	3	2
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	207	111	36	-	48	5	2	1	1	3
g. Skinnegang .....	375	148	93	-	79	8	-	6	36	5
h. Annet eller uoppgett .....	630	268	93	5	148	39	26	8	10	33
BYGDER I ALT .....	5 085	3 022	398	57	534	233	296	75	44	426
a. Alminnelig vei eller gate .....	3 713	2 109	281	41	405	174	259	61	37	346
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemete .....	831	631	62	7	53	25	8	6	4	35
c. På, ved eller under bru .....	184	111	7	4	17	16	6	2	1	20
d. Jernbanekryssing, bevoiktet .....	6	3	1	-	-	2	-	-	-	-
e. " " , ubevoktett .....	23	13	1	-	5	2	-	-	1	1
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	72	39	15	-	12	2	2	-	-	2
g. Skinnegang .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
h. Annet eller uoppgett .....	255	116	31	5	41	12	21	6	1	22
Vei med										
fri oversikt .....	2 600	1 216	314	41	339	146	197	49	29	269
mindre oversikt .....	2 027	1 492	58	11	150	71	77	25	10	133
ingen oversikt .....	288	233	7	2	19	4	9	-	-	14
uoppgett om oversikt .....	170	81	19	3	26	12	13	1	5	10
OSLO I ALT .....	3 041	1 948	458	1	394	70	16	13	87	54
a. Alminnelig vei eller gate .....	830	403	178	-	165	24	10	5	15	30
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemete .....	1 627	1 281	150	1	119	26	2	2	29	17
c. På, ved eller under bru .....	42	23	5	-	7	4	-	-	3	-
d. Jernbanekryssing, bevoiktet .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
e. " " , ubevoktett .....	17	13	1	-	1	-	-	-	2	-
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	'64	40	12	-	9	2	-	1	-	-
g. Skinnegang .....	282	109	74	-	54	6	-	4	33	2
h. Annet eller uoppgett .....	178	79	38	-	38	8	4	1	5	5
ANDRE BYER I ALT .....	2 220	1 355	274	2	384	102	9	18	39	37
a. Alminnelig vei eller gate .....	890	448	148	1	189	46	7	11	22	18
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemete .....	915	728	68	1	70	28	1	4	8	7
c. På, ved eller under bru .....	38	25	5	-	5	2	-	-	1	-
d. Jernbanekryssing, bevoiktet .....	10	4	1	-	-	4	-	-	-	1
e. " " , ubevoktett .....	7	6	-	-	-	-	-	-	-	1
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	71	32	9	-	27	1	-	-	1	1
g. Skinnegang .....	92	39	19	-	24	2	-	2	3	3
h. Annet eller uoppgett .....	197	73	24	-	69	19	1	1	4	6

TABELL X. VEITRAFIKKULYKKENE I 1952 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVEDÅRSAR OG ETTER  
DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Årsaker	Alle	Jernbane- tog og trikk	Bil	Motor- sykkel	Alm. sykkel	Pot- gjengere	Annet
RIKET I ALT .....	10 346	102	8 184	328	622	754	356
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående m.v. ....	804	17	516	41	92	88	50
Herav: Alkohol påvirket .....	222	-	132	15	24	41	10
Årsak til ulykken hos kjøretøyet .....	364	4	304	10	22	-	24
Herav: Bremser i portun .....	144	2	130	3	7	-	2
Styringsredskap i portun .....	58	-	55	-	1	-	2
Lyset i portun .....	24	-	10	2	12	-	-
Punktering, brudd på forgaffel, hjul m.v. ....	36	-	30	3	1	-	2
Årsak til ulykken i veiens tilstand .....	1 076	9	1 037	11	10	3	6
Herav: Isføre eller annet glatt føre .....	694	8	671	4	3	2	6
Årsak til ulykken hos været .....	29	-	27	1	1	-	-
Årsak til ulykken trafikkfeil .....	8 008	58	6 258	263	497	660	272
Herav: Forkjørsrett ikke overholdt .....	116	-	102	3	10	-	1
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	1 486	10	1 346	52	67	-	11
Kjør med for stor fart .....	1 377	12	1 243	64	54	-	4
" på feil side av veien eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	1 333	-	1 145	47	124	-	17
" uforsiktig under forbikjørsel bakfra ....	665	11	591	33	29	-	1
" for nært etter annet kjøretøy .....	448	17	396	20	15	-	-
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei ..	188	-	127	10	44	-	7
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	24	-	18	2	4	-	-
" med uforsiktig sving til siden .....	240	1	185	12	40	-	2
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	292	1	198	7	23	-	3
Ikke vært merksam på signal eller varselskilter ..	40	-	33	3	2	1	1
Uforsiktig start, bakkning eller bremsing .....	745	6	723	7	3	-	6
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy	32	-	1	-	-	16	15
Kjøretøy stilt uforsvarlig bort .....	88	-	73	2	11	-	2
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy ..	215	-	-	-	-	211	4
På ski, spark, eller kjele mot kjøretøy .....	16	-	-	-	-	-	16
Barn under 14 år lekt i kjørebansen .....	209	-	-	-	36	119	54
" " 7 " " gått " " .....	316	-	-	-	13	245	58
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebansen	56	-	-	-	-	55	1
Andre Årsaker til ulykken .....	65	14	42	2	-	3	4
BYGDER I ALT .....	5 085	1	4 181	175	270	237	221
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående .....	377	1	275	24	34	23	20
" " " i veiens tilstand .....	760	-	746	7	3	-	4
" " " trafikkfeil .....	3 674	-	2 918	136	225	214	181
OSLO I ALT .....	3 041	82	2 295	86	176	328	74
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående .....	278	15	154	11	24	50	24
" " " i veiens tilstand .....	192	9	178	1	2	2	-
" " " trafikkfeil .....	2 460	42	1 889	71	140	273	45
ANDRE BYER I ALT .....	2 220	19	1 708	67	176	189	61
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående .....	149	1	87	6	34	15	6
" " " i veiens tilstand .....	124	-	113	3	5	1	2
" " " trafikkfeil .....	1 874	16	1 451	56	132	173	46

TABELL XI. TRAFIKKFELLINE VED VEITRAFIKKULYKKENE I  
 (RIKET, BYGDER)

T r a f i k k f e i l	Alle	Jernbane-tog og trikk	Bil	Motor-sykkel	Alm. sykkel	Fot-gjengere	Annet
RIKET I ALT .....	10 109	66	7 992	353	663	706	329
Forkjørsrett ikke overholdt .....	128	-	110	3	12	-	3
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	1 824	10	1 631	70	98	-	15
Kjørt med for stor fart .....	1 992	16	1 776	89	94	-	17
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjørtey .....	1 745	-	1 504	57	152	-	32
" ufersiktig under forbikjørsel bakfra .....	828	12	730	45	39	-	2
" for nær etter annet kjørtey .....	503	18	439	23	21	-	2
" ufersiktig ut av eiendom eller sidevei .....	260	-	173	12	56	-	19
" ufersiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	37	-	27	4	5	-	1
" med ufersiktig swing til siden .....	321	1	246	15	56	-	3
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	324	2	271	13	31	2	5
Ikke vart merksam på signal- eller varselskilt .....	66	-	48	8	3	5	2
Ufersiktig start, bakkning eller bremsing .....	885	7	859	9	4	-	6
" gått eller hoppet av eller på kjørtey .....	35	-	1	-	1	17	16
Kjørtey stilt ufersvarlig bort .....	99	-	81	2	13	-	3
Gått eller løpt fram eller inn mot kjørtey .....	237	-	-	-	-	233	4
På ski, spark eller kjelke mot kjørtey .....	17	-	-	-	-	-	17
Barn under 14 år lekt i kjørebanen .....	213	-	-	-	36	123	54
" " 7 " gått " " .....	321	-	-	-	13	250	58
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen .....	62	-	-	-	-	61	1
Andre trafikkfeil .....	212	-	96	3	29	15	69
BYGDER I ALT .....	4 907	-	3 963	184	317	231	212
Forkjørsrett ikke overholdt .....	47	-	35	2	7	-	3
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	462	-	396	20	35	-	11
Kjørt med for stor fart .....	1 292	-	1 211	43	32	-	6
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjørtey .....	1 291	-	1 143	40	85	-	23
" ufersiktig under forbikjørsel bakfra .....	385	-	335	30	18	-	2
" for nær etter annet kjørtey .....	162	-	148	9	5	-	-
" ufersiktig ut av eiendom eller sidevei .....	177	-	110	10	43	-	14
" ufersiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	12	-	8	2	2	-	-
" med ufersiktig swing til siden .....	125	-	87	8	28	-	2
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	141	-	103	13	20	1	4
Ikke vart merksam på signal- eller varselskilt .....	25	-	17	4	1	2	1
Ufersiktig start, bakkning eller bremsing .....	304	-	299	1	-	-	4
" gått eller hoppet av eller på kjørtey .....	4	-	-	-	1	1	2
Kjørtey stilt ufersvarlig bort .....	36	-	27	-	7	-	2
Gått eller løpt fram eller inn mot kjørtey .....	57	-	-	-	-	56	1
På ski, spark eller kjelke mot kjørtey .....	11	-	-	-	-	-	11
Barn under 14 år lekt i kjørebanen .....	101	-	-	-	21	46	34
" " 7 " gått " " .....	131	-	-	-	6	96	29
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen .....	23	-	-	-	-	22	1
Andre trafikkfeil .....	121	-	44	2	6	7	62

1952 FORDELT PÅ DE TRAFIKKENHETER SOM GJØRDE FEILENE.  
(OSLO, ANDRE BYER.)

Trafikkfeil	Alle	Jernbane- tog og trikk	Bil	Motor- sykkel	Alm. sykkel	Fot- gjeng- ere	Annet
(OSLO) I ALT .....	3 859	47	2 215	94	165	291	47
Forkjørsrett ikke overholdt .....	43	-	42	-	1	-	-
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	794	9	727	27	30	-	1
Kjørt med for stor fart .....	351	8	292	28	21	-	2
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøreretøy .....	204	-	163	8	32	-	1
" uforsiktig under forbikjørsel bakfra .....	268	6	244	6	12	-	-
" for nær etter annet kjøreretøy .....	239	16	204	10	9	-	-
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	27	-	20	1	6	-	-
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	13	-	9	2	2	-	-
" med uforsiktig sving til siden .....	115	1	91	5	17	-	1
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	93	2	85	-	6	-	-
Ikke vart merksam på signal- eller varselskilt .....	22	-	15	3	1	3	-
Uforsiktig start, bakkning eller bremsing .....	283	5	274	3	1	-	-
" gått eller hoppet av eller på kjøreretøy .....	25	-	-	-	-	14	11
Kjøreretøy stilt uforsvarlig bort .....	28	-	25	1	2	-	-
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøreretøy .....	128	-	-	-	-	125	3
På ski, spark eller kjelke mot kjøreretøy .....	2	-	-	-	-	-	2
Barn under 14 år lekt i kjørebanelen .....	67	-	-	-	10	47	10
" " 7 " gått " " .....	97	-	-	-	3	81	13
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanelen .....	18	-	-	-	-	18	-
Andre trafikkfeil .....	42	-	24	-	12	3	3
 ANDRE BYER I ALT .....	 2 343	 19	 1 814	 75	 181	 184	 70
Forkjørsrett ikke overholdt .....	38	-	33	1	4	-	-
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	568	1	508	23	33	-	3
Kjørt med for stor fart .....	349	8	273	18	41	-	9
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøreretøy .....	250	-	198	9	35	-	8
" uforsiktig under forbikjørsel bakfra .....	175	6	151	9	9	-	-
" for nær etter annet kjøreretøy .....	102	2	87	4	7	-	2
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	56	-	43	1	7	-	5
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	12	-	10	-	1	-	1
" med uforsiktig sving til siden .....	81	-	68	2	11	-	-
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	90	-	83	-	5	1	1
Ikke vart merksam på signal- eller varselskilt .....	19	-	16	1	1	-	1
Uforsiktig start, bakkning eller bremsing .....	288	2	286	5	3	-	2
" gått eller hoppet av eller på kjøreretøy .....	6	-	1	-	-	2	3
Kjøreretøy stilt uforsvarlig bort .....	35	-	29	1	4	-	1
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøreretøy .....	52	-	-	-	-	52	-
På ski, spark eller kjelke mot kjøreretøy .....	4	-	-	-	-	-	4
Barn under 14 år lekt i kjørebanelen .....	45	-	-	-	5	30	10
" " 7 " gått " " .....	93	-	-	-	4	73	16
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanelen .....	21	-	-	-	-	21	-
Andre trafikkfeil .....	49	-	28	1	11	5	4

TABELL XIII. FOTGJENGERE SOM BLE DREPT ELLER SKADD VED VEITRAFIKK-  
(RIKET, BYGDER,

Årsaksforhold Alder	Drepte og skadde fotgjengere			Drepte fotgjengere			Skadde fotgjengere		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
RIKET .....	1 028	584	444	56	30	26	972	554	418
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	724	437	287	49	24	19	681	413	268
Under 5 år .....	131	79	52	17	8	9	114	71	43
5-7 "	150	108	42	5	3	2	145	105	40
8-14 "	81	48	33	1	1	-	80	47	33
15-24 "	97	18	19	1	1	-	96	17	19
25-59 "	173	105	67	9	5	4	169	100	69
60 år og over .....	109	58	51	9	5	4	100	53	47
Uoppgitt alder .....	44	21	23	1	1	-	43	20	23
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE.....	304	147	157	13	6	7	301	141	150
Under 5 år .....	16	11	5	1	-	1	15	11	4
5-7 "	17	5	12	-	-	-	17	5	12
8-14 "	19	9	10	-	-	-	19	9	10
15-24 "	29	15	14	1	1	-	24	14	14
25-59 "	135	60	65	3	3	1	123	58	64
60 år og over .....	74	33	41	8	3	3	66	30	36
Uoppgitt alder .....	24	14	10	-	-	-	24	14	10
BYGDER .....	940	188	152	91	13	18	309	175	134
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	236	135	91	26	11	14	201	124	77
Under 5 år .....	50	24	36	12	9	9	38	21	17
5-7 "	59	43	16	3	1	2	56	42	14
8-14 "	35	19	12	1	1	-	34	12	12
15-24 "	8	5	3	1	1	-	7	4	3
25-59 "	41	27	14	4	2	2	37	25	12
60 år og over .....	22	13	9	3	2	1	19	11	8
Uoppgitt alder .....	21	10	11	1	1	-	20	9	11
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	114	59	61	6	2	4	108	51	57
Under 5 år .....	3	2	1	1	-	1	2	2	-
5-7 "	5	-	5	-	-	-	5	-	5
8-14 "	10	5	5	-	-	-	10	5	5
15-24 "	16	8	8	1	1	-	15	7	8
25-59 "	45	21	24	-	-	-	45	21	24
60 år og over .....	19	7	12	4	1	3	15	6	9
Uoppgitt alder .....	16	10	6	-	-	-	16	10	6

ULYKKER I 1952, FORDELT ETTER ARSAKSFORHOLDET, KJØNN OG ALDER.  
 OSLO, ANDRE BYER.)

Årsaksforhold Alder	Drepte og skadde fotgjengere			Drepte fotgjengere			Skadde fotgjengere		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
OSLO .....	435	255	180	14	11	3	421	244	177
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	316	198	118	8	7	1	308	191	117
Under 5 år .....	44	29	15	1	1	-	43	28	15
5- 7 " .....	50	37	13	1	1	-	49	36	13
8-14 " .....	95	21	14	-	-	-	35	21	14
15-24 " .....	26	12	14	-	-	-	26	12	14
25-59 " .....	97	62	35	3	3	-	94	59	35
60 år og over .....	52	31	21	3	2	1	49	29	20
Uoppgitt alder .....	12	6	6	-	-	-	12	6	6
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	119	57	62	6	4	2	113	53	60
Under 5 år .....	7	4	3	-	-	-	7	4	3
5- 7 " .....	5	4	1	-	-	-	5	4	1
8-14 " .....	3	1	2	-	-	-	3	1	2
15-24 " .....	8	4	4	-	-	-	8	4	4
25-59 " .....	55	26	29	2	2	-	53	24	29
60 år og over .....	39	16	23	4	2	2	35	14	21
Uoppgitt alder .....	2	2	-	-	-	-	2	2	-
ANDRE BYER .....	253	141	112	11	6	5	242	135	107
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	182	104	78	10	6	4	172	98	74
Under 5 år .....	37	26	11	4	4	-	33	22	11
5- 7 " .....	41	28	13	1	1	-	40	27	13
8-14 " .....	21	14	7	-	-	-	21	14	7
15-24 " .....	3	1	2	-	-	-	3	1	2
25-59 " .....	34	16	18	2	-	2	32	16	16
60 år og over .....	35	14	21	3	1	2	32	13	19
Uoppgitt alder .....	11	5	6	-	-	-	11	5	6
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	71	37	34	1	-	1	70	37	33
Under 5 år .....	6	5	1	-	-	-	6	5	1
5- 7 " .....	7	1	6	-	-	-	7	1	6
8-14 " .....	6	3	3	-	-	-	6	3	3
15-24 " .....	5	3	2	-	-	-	5	3	2
25-59 " .....	25	13	12	1	-	1	24	13	11
60 år og over .....	16	10	6	-	-	-	16	10	6
Uoppgitt alder .....	6	2	4	-	-	-	6	2	4

TABELL XIII. FORERE AV FORSKJELIGE KJØRETØYER SOM VAR MED I VEITRAFIKKULYKKER I 1952,  
FORDELT ETTER ÅRSAKSFORHOLDDET, KJØNN OG ALDER.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Årsaksforhold Alder	Riket:		Riket: Menn								Riket: Kvinner					Riket:				
	All e farere	I alt	Jern- bane- tog/ trikk	Priv. per- son- biler	Laste- biler	Andre bi- ler	Motor- sykler	Andre motor- kjøre- tøyer	Alm. sykler	I alt	Priv. per- son- biler	Andre bi- ler	Motor- sykler og andre m.k.j.t.	Alm. sykler	Kjønn opp- gitt i alt					
ALLE FORERE .....	18 658	17 613	436	5 461	4 776	5 566	538	59	777	548	253	49	2	244	497					
FORERE SOM VAR VAR HOVEDÅRSÅK I ULYK- KEN																				
ALLE .....	9 270	8 769	102	2 694	2 534	2 618	323	33	465	298	121	32	-	145	203					
Under 18 år ....	321	264	-	4	5	5	36	1	215	57	1	-	-	56	-					
18-20 " ....	500	479	-	134	199	83	41	4	18	21	5	4	-	12	-					
21-29 " ....	2 477	2 491	9	609	855	753	135	14	56	44	21	4	-	19	2					
30-49 " ....	4 075	3 954	54	1 252	1 132	1 349	76	9	82	119	68	20	-	31	2					
50 år og over	1 330	1 288	30	594	261	326	16	3	58	42	22	4	-	16	-					
Oppgitt alder .	567	353	9	101	84	102	19	2	36	15	4	-	-	11	199					
FORERE SOM IKKE VAR HOVEDÅRSÅK I ULYKKEN																				
ALLE .....	9 398	8 844	334	2 767	2 242	2 948	215	26	312	250	132	17	2	99	294					
Under 18 år ....	109	88	-	5	1	1	20	-	61	21	-	1	1	19	-					
18-20 " ....	332	318	1	82	125	54	30	4	22	14	6	-	-	8	-					
21-29 " ....	2 096	2 045	32	548	636	705	73	5	46	51	25	2	-	24	-					
30-49 " ....	4 686	4 566	133	1 454	1 191	1 693	58	14	83	118	77	13	1	27	2					
50 år og over	1 414	1 381	99	546	218	441	15	1	61	33	18	-	-	15	-					
Oppgitt alder .	751	446	69	132	71	114	19	2	39	13	6	1	-	6	292					
 Bygder: Menn																				
Årsaksforhold Alder	Priv. per- son- biler				Laste- biler		Motor- sykler		Alm. sykler		Priv. per- son- biler				Laste- biler		Motor- sykler		Alm. sykler	
ALLE FORERE .....	8 591	2 746	2 719	282	316	5 243	1 774	1 021	146	241	3 779	941	1 096	110	220					
FORERE SOM VAR VAR HOVEDÅRSÅK I ULYK- KEN																				
ALLE .....	4 998	1 390	1 439	172	202	2 503	867	532	84	127	1 868	437	563	67	136					
Under 18 år ....	108	1	2	7	94	87	3	-	16	68	69	-	1	18	53					
18-20 " ....	280	76	127	24	7	98	35	28	11	5	101	23	44	6	6					
21-29 " ....	1 271	342	498	67	21	652	179	175	35	17	508	88	182	33	18					
30-49 " ....	1 938	623	632	52	25	1 181	431	249	14	26	835	198	257	10	31					
50 år og over	566	276	124	11	33	416	200	76	3	3	306	118	61	2	22					
Oppgitt alder .	235	72	56	11	22	69	19	10	5	8	49	10	18	3	6					
FORERE SOM IKKE VAR HOVEDÅRSÅK I ULYKKEN																				
ALLE .....	4 193	1 356	1 280	110	114	2 740	907	489	62	114	1 911	504	473	43	84					
Under 18 år ....	29	2	-	7	19	35	1	1	8	25	24	2	-	5	17					
18-20 " ....	160	41	73	10	7	88	25	26	15	9	70	16	26	5	6					
21-29 " ....	1 028	269	399	42	17	573	181	122	15	12	444	98	125	16	17					
30-49 " ....	2 187	695	673	33	29	1 395	486	255	14	34	984	273	263	11	20					
50 år og over	880	277	99	6	29	467	169	67	6	18	334	100	52	3	14					
Oppgitt alder .	209	72	46	12	13	182	45	18	4	16	55	15	7	3	10					

TABELL XIV. MOTORKJØRETOYER SOM VAR HOVEDÅSAK TIL VEITRAFIKKULYKKER I 1952,  
FORDELT ETTER FØRERENS KJØRERETTE, EDRUELIGHET OG TILTALEFORHOLD. (RIKET.)

Kjørerett, edrueighet m.v.	Alle	Jern- bane- tog og trikk	Rute- bil	Drosje- bil	Utleie- bil	Privat perso- bil	Laste- bil	Lukket varebil	Annem bil	Motor- sykkel	Annem motor- kjøre- toy
A. FØRERKORTET,											
ALLE FØRERE <sup>1</sup> .....	8 506		682	712	40	2 890	2 598	1 049	213	289	33
Føreren hadde førerkort	8 067		654	701	38	2 736	2 490	1 021	184	220	23
Føreren hadde førerkort, men ikke til dette kjøretøy .....	3		-	-	-	-	-	1	-	2	-
Føreren hadde ikke fe- rerkort .....	154		8	3	-	52	36	6	-	46	3
Uoppgitt .....	282		20	8	2	102	72	21	29	21	7
Førerkort utstedt første gang .....	8 067		654	701	38	2 736	2 490	1 021	184	220	23
Mindre enn 6 mnd. før ulykken .....	527		29	24	6	200	125	78	10	50	5
6 mnd. til og med 1 år	617		41	26	2	226	175	99	12	35	1
Over 1 år til og med 5 år .....	1 703		106	96	10	592	556	244	32	61	6
Over 5 år .....	4 823		442	529	19	1 561	1 530	572	124	39	7
Uoppgitt .....	397		36	26	1	157	104	28	6	35	4
Førerkort som skulle ha vært fornyet .....	4 823		442	529	19	1 561	1 530	572	124	39	7
Herav: Fornyet .....	4 650		425	517	17	1 492	1 480	552	124	36	7
Ikke fornyet ..	19		-	1	1	6	5	5	-	1	-
Uoppgitt .....	154		17	11	1	63	45	15	-	2	-
B. ALKOHOLPROVE,											
ALLE FØRERE .....	8 546		682	712	40	2 890	2 598	1 049	213	328	34
Alkoholprøvd .....	247		15	13	2	86	64	28	5	33	1
Ikke alkoholprøvd .....	7 723		628	655	35	2 617	2 344	959	193	263	20
Uoppgitt .....	576		39	44	3	187	190	62	15	32	4
Alkoholprøvde førere ...	247		15	13	2	86	64	28	5	33	1
Resultatet av prøven:											
Under 0,5 promille ...	72		10	8	-	23	10	7	4	10	-
0,5-0,99 " ...	23		1	1	-	7	10	1	-	3	-
1,0-1,99 "	52		-	2	-	17	11	14	-	7	1
2,0-2,99 "	20		-	-	-	8	8	2	1	1	-
3,0 og over .....	1		-	-	-	1	-	-	-	-	-
Uoppgitt .....	79		4	2	2	30	25	4	-	12	-
C. TILTALE,											
ALLE FØRERE .....	8 650	104	682	712	40	2 890	2 598	1 049	213	328	34
Føreren satt under tiltale .....	1 789	3	102	151	8	552	600	248	33	87	5
Føreren ikke satt un- der tiltale .....	4 150	48	333	349	19	1 404	1 220	487	121	151	18
Uoppgitt .....	2 711	53	247	212	13	934	778	314	59	90	11

<sup>1</sup> Her er ikke med 39 førere av motorsykler og 1 fører av annet motorkjøretøy som hadde lovlig adgang til å kjøre uten førerkort.



T A B E L L E R

1 9 5 3

TABELL I. VEITRAFIKKULYKKENE I 1953 FORDELT ETTER ULYKKENS ART OG SKADEVIRKNING.  
 (RIKET, BYGDER FYLKESVIS, BYER FYLKESVIS, DE STØRSTE BYENE SPESIFISERT.)

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøyet kjørte						Kjøre- tøyet veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte til- felle	Ulykker der mennesker ble:				Ulykker med skade på:		
		i hver- andre	på per- son	på dyr	på et stille- stende kjøretøy	på fast gjen- stand	utfor veien				drept eller skadet i alt	drept	alvorlig skadd	lettere skadd	bare eiendom	både mennes- ker og eiendom	eiendom i alt
RIKET .....	11 514	6 965	1 097	63	1 689	478	380	440	171	531	3 161	159	1 249	1 753	8 353	1 388	9 741
BYGDER I ALT .....	5 623	3 264	389	59	696	276	349	108	50	432	1 554	109	622	823	4 069	888	4 957
Østfold .....	257	166	16	3	31	11	12	3	1	14	62	4	25	33	195	37	232
Akershus .....	960	592	65	6	137	33	39	14	4	70	278	15	111	152	682	161	843
Hedmark .....	531	315	27	11	59	23	46	7	4	39	132	10	47	75	399	87	486
Oppland .....	308	190	18	5	25	9	21	7	3	30	89	6	36	47	219	60	279
Buskerud .....	421	246	26	4	57	16	22	15	4	41	111	8	39	64	320	76	396
Vestfold .....	452	270	27	-	52	35	30	2	5	31	124	9	51	64	328	72	400
Telemark .....	362	225	10	5	46	12	19	5	2	38	97	10	32	55	265	64	329
Aust-Agder .....	118	65	8	-	14	8	8	4	1	10	27	1	10	16	91	15	106
Vest-Agder .....	204	125	8	2	25	12	11	3	-	18	45	1	18	26	159	34	193
Rogaland .....	324	189	41	4	32	11	16	2	5	24	119	8	44	67	205	52	257
Møre og Romsdal .....	304	166	33	2	39	14	20	4	1	25	103	6	48	49	201	45	246
Sogn og Fjordane .....	118	65	4	3	17	10	7	3	3	6	31	5	10	16	87	19	106
Sør-Trøndelag .....	283	119	34	6	42	23	30	5	5	19	76	7	34	35	207	26	233
Nord-Trøndelag .....	376	223	29	3	33	35	13	17	3	20	99	9	43	47	277	52	329
Nordland .....	168	97	10	2	18	5	16	5	1	14	50	2	23	25	118	31	149
Troms .....	196	103	15	-	24	11	17	6	2	18	50	4	23	23	146	23	169
Finnmark .....	187	90	16	3	36	7	15	4	6	10	49	4	20	25	138	26	164
	44	18	2	-	9	1	7	2	-	5	12	-	8	4	32	8	40

BYER I ALT .....	5 891	3 701	708	4	993	202	31	32	121	99	1 607	50	627	930	4 284	500	4 784
Østfold .....	110	81	6	-	15	6	-	-	-	2	19	-	7	12	91	10	101
Akershus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo .....	3 244	2 109	403	-	490	79	15	13	78	57	915	24	331	560	2 329	273	2 602
Hedmark .....	68	52	3	-	8	1	-	-	1	3	11	2	2	7	57	7	64
Oppland .....	48	39	5	-	1	2	-	-	-	1	13	1	3	9	35	4	39
Buskerud .....	211	160	15	-	23	2	1	1	-	9	37	1	13	23	174	21	195
Vestfold .....	247	166	15	-	47	9	2	1	3	4	51	3	23	25	196	24	220
Telemark .....	196	126	15	-	36	10	1	-	2	6.	51	3	14	34	145	24	169
Aust-Agder .....	45	24	7	-	11	3	-	-	-	-	17	2	7	8	28	5	33
Vest-Agder .....	140	94	12	-	24	6	1	-	• 1	2	41	1	26	14	99	26	125
Rogaland .....	406	221	56	1	83	15	3	4	16	7	130	2	78	50	276	39	315
Bergen .....	571	295	88	1	130	33	6	5	13	-	143	4	47	92	428	28	456
Sogn og Fjordane .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Møre og Romsdal .....	116	68	12	1	25	7	1	1	-	1	25	2	10	13	91	9	100
Sør-Trøndelag .....	307	184	44	1	45	18	-	7	4	4	101	1	51	49	206	21	227
Nord-Trøndelag .....	21	16	2	-	2	1	-	-	-	-	7	-	5	2	14	3	17
Nordland .....	80	40	3	-	30	4	-	-	2	1	16	2	5	9	64	3	67
Troms .....	70	23	20	-	19	5	-	-	1	2	28	1	5	22	42	3	45
Finnmark .....	10	3	2	-	3	1	1	-	-	-	2	1	-	1	8	-	8
Oslo .....	3 244	2 109	403	-	490	79	15	13	78	57	915	24	331	560	2 329	273	2 602
Bergen .....	571	295	88	1	130	33	6	5	13	-	143	4	47	92	428	28	456
Trondheim .....	307	184	44	1	45	18	-	7	4	4	101	1	51	49	206	21	227
Stavanger .....	294	145	50	1	60	14	3	2	13	6	103	1	67	35	191	28	219
Drammen .....	158	122	10	-	19	1	-	-	-	6	22	1	6	15	136	12	148
Kristiansand .....	111	78	10	-	16	3	1	-	1	2	36	1	25	10	75	24	99
Andre byer .....	1 206	768	103	1	233	54	6	5	12	24	287	18	100	169	919	114	1 033

TABELL II. MENNESKER DREPT ELLER SKADD VED VEITRAFIKK-  
(RIKET, BYGDER FYLKESVIS, BYER FYLKES-

Fylker Byer	Drepte og skadde i alt	D r e p t e										
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkes- sjå- fører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Fot- gjeng- ere	På spark, kielke eller ski	Andre
		3 753	163	133	30	1	15	24	29	16	70	5
RIKET .....	3 753	163	133	30	1	15	24	29	16	70	5	3
BYGDER I ALT ...	2 010	112	94	18	-	11	19	23	15	37	5	2
Østfold .....	86	4	3	1	-	-	-	1	1	2	-	-
Akershus .....	354	15	12	3	-	3	2	2	2	5	1	-
Hedmark .....	176	11	9	2	-	2	2	1	2	3	1	-
Oppland .....	108	6	5	1	-	1	-	1	1	1	1	-
Buskerud .....	155	8	8	-	-	-	3	3	-	1	1	-
Vestfold .....	154	9	9	-	-	-	2	3	1	3	-	-
Telemark .....	137	10	8	2	-	1	2	1	-	4	-	2
Aust-Agder ...	32	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder ...	76	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Rogaland ....	142	8	7	1	-	-	1	3	2	2	-	-
Hordaland ....	119	6	6	-	-	1	1	1	1	2	-	-
Sogn og Fjord.	46	6	6	-	-	1	2	1	1	1	-	-
Møre og Romsd.	88	7	4	3	-	-	1	1	1	4	-	-
S.-Trøndelag .	116	9	7	2	-	1	-	3	-	4	1	-
N.-Trøndelag .	60	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Nordland ....	67	4	4	-	-	1	-	-	1	2	-	-
Troms .....	74	5	4	1	-	-	2	1	1	1	-	-
Finnmark ....	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYER I ALT ....	1 743	51	39	12	1	4	5	6	1	33	-	1
Østfold .....	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo .....	1 012	25	19	6	-	1	2	3	1	18	-	-
Hedmark .....	12	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Oppland .....	14	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Buskerud .....	37	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Vestfold .....	54	3	3	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Telemark .....	51	3	2	1	-	1	-	-	-	2	-	-
Aust-Agder ...	18	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Vest-Agder ...	47	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Rogaland ....	141	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Bergen .....	147	4	2	2	1	1	-	-	-	2	-	-
Sogn og Fjord.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsd.	26	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
S.-Trøndelag .	105	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
N.-Trøndelag .	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland ....	18	2	1	1	-	-	-	2	-	-	1	-
Troms .....	31	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Finnmark ....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Oslo .....	1 012	25	19	6	-	1	2	3	1	18	-	-
Bergen .....	147	4	2	2	1	1	-	-	-	2	-	-
Trondheim ....	105	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Stavanger ....	107	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Drammen .....	22	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Kristiansand .	42	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre byer ...	308	18	14	4	-	2	2	2	-	11	-	1

ULYKKER I 1959, FORDELT ETTER KJØNN OG TRAFIKKSTILLING.  
VIS, DE STØRSTE BYENE SPESIFISERT.)

S k a d d e																	
I alt	Menn	Kvin- ner	Alvorlig			Lettere			Yrkes- sjå- fører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Fot- gjen- gere	På spark- kkelke eller ski	Andre	
			I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner									
3 590	2 475	1 115	1 379	978	401	2 211	1 497	714	84	274	364	829	932	989	59	59	
1 898	1 339	559	717	521	196	1 181	818	363	54	202	222	362	665	329	31	33	
82	61	21	29	22	7	53	39	14	2	11	8	11	94	15	-	1	
339	249	96	127	84	43	212	159	53	12	41	34	72	113	56	2	9	
165	120	45	55	43	12	110	77	33	1	20	25	39	54	21	3	2	
102	74	28	44	32	12	58	42	16	4	15	9	21	37	10	5	1	
147	100	47	45	33	12	102	67	35	8	15	21	12	65	24	1	1	
145	110	35	59	45	14	86	65	21	-	22	26	34	35	23	5	-	
127	88	39	39	29	10	98	59	29	3	15	17	23	60	6	1	2	
31	21	10	11	7	4	20	14	6	-	5	7	9	6	10	-	-	
75	59	16	19	17	2	56	42	14	2	11	10	4	40	6	1	1	
134	99	35	49	38	11	85	61	24	6	7	16	30	29	43	-	3	
113	78	35	52	38	14	61	40	21	-	4	14	35	29	29	2	-	
40	24	16	11	9	2	29	15	14	2	3	2	8	20	4	-	1	
81	62	19	37	31	6	44	31	13	2	6	4	15	20	27	2	5	
107	63	44	46	29	17	61	34	27	2	9	9	22	38	20	5	2	
58	40	18	27	21	6	31	19	12	2	5	5	15	20	9	-	2	
63	42	21	27	20	7	36	22	14	3	2	8	9	24	15	-	2	
69	43	26	26	15	11	43	28	15	3	9	4	9	30	11	3	-	
20	12	8	14	8	6	6	4	2	2	2	3	-	11	-	1	1	
1 692	1 196	556	662	457	205	1 090	679	351	90	72	142	467	267	660	28	26	
21	15	6	7	5	2	14	10	4	-	4	2	6	2	7	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
987	661	326	352	244	108	635	417	218	25	48	84	217	202	383	12	16	
10	8	2	2	1	1	8	7	1	-	3	1	3	1	1	-	1	
13	10	3	4	3	1	9	7	2	-	1	1	6	1	4	-	-	
36	17	19	13	5	8	23	12	11	-	-	3	17	2	14	-	-	
51	33	18	25	17	8	26	16	10	1	4	4	23	5	13	-	1	
48	31	17	14	8	6	34	23	11	-	-	5	25	5	10	2	1	
16	10	6	8	5	3	8	5	3	-	-	3	4	2	6	1	-	
46	32	14	31	22	9	15	10	5	1	1	5	18	7	14	-	-	
199	92	47	82	56	26	57	36	21	-	3	19	48	13	52	-	4	
143	100	43	47	39	8	96	61	35	2	2	6	33	11	87	2	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	17	7	10	7	3	14	10	4	-	1	1	10	2	7	3	-	
104	71	33	51	33	18	53	38	15	1	4	4	37	12	41	4	1	
7	4	3	5	3	2	2	1	1	-	-	5	-	2	-	-	-	
16	12	4	5	4	1	11	8	3	-	1	2	8	2	3	-	-	
30	22	8	6	5	1	24	17	7	-	-	2	7	-	16	4	1	
1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
987	661	326	352	244	108	635	417	218	25	48	84	217	202	383	12	16	
143	100	43	47	39	8	96	61	35	2	2	6	33	11	87	2	-	
104	71	33	51	33	18	53	38	15	1	4	4	37	12	41	4	1	
106	68	38	69	46	23	37	22	15	-	-	12	36	7	48	-	3	
21	9	12	6	2	4	15	7	8	-	-	3	8	1	9	-	-	
41	29	12	30	22	8	11	7	4	1	1	5	15	7	12	-	-	
290	198	92	107	71	36	183	127	56	1	17	23	121	27	80	10	6	

TABELL III. VEITRAFIKKULYKKENE I 1958 FORDELT ETTER ULYKKENS ART OG  
(RIKET, BYGDER,

Ulykkens art Drepte og skadde personers trafikkstilling	Alle ulyk- ker	kjøreretøy er kjørte						Kjere- tøyer veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle
		i hver- andre	på person	på dyr	på et stille- stående kjøreretøy	på fast gjen- stand	utfor veien			
<b>RIKET</b>										
A ALLE ULYKKER .....	11 514	6 965	1 097	63	1 689	478	980	140	171	531
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	3 161	1 395	1 091	3	122	90	103	65	121	171
Drepte og skadde i alt .....	3 753	1 686	1 146	3	162	122	153	90	126	265
Førere .....	1 620	1 225	37	2	84	66	55	51	11	89
Passasjerer .....	948	440	4	1	76	54	96	37	100	140
Fotgjengere .....	1 059	-	1 024	-	-	1	-	-	6	28
Andre .....	126	21	81	-	2	1	2	2	9	8
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER.	1 773	542	972	2	45	28	25	26	104	29
Drepte og skadde i alt .....	1 907	594	1 016	2	55	34	31	27	108	40
Førere .....	671	518	26	1	39	22	16	25	8	16
Passasjerer .....	219	73	2	1	14	12	14	2	87	14
Fotgjengere .....	929	-	915	-	-	-	-	-	5	9
Andre .....	88	3	73	-	2	-	1	-	8	1
c ULYKKER MED SKADE OGSA PÅ EIENDOM ..	1 388	853	119	1	77	62	78	39	17	142
Drepte og skadde i alt .....	1 846	1 092	130	1	107	88	122	63	18	235
Førere .....	949	707	11	1	45	44	39	26	3	73
Passasjerer .....	729	367	2	-	62	42	82	35	13	126
Fotgjengere .....	130	-	109	-	-	1	-	-	1	19
Andre .....	38	18	8	-	-	1	1	2	1	7
C ULYKKER MED SKADE RARE PÅ EIENDOM ..	8 353	5 570	6	60	1 567	988	277	75	50	360
<b>BYGDER</b>										
A ALLE ULYKKER .....	5 623	3 264	389	59	696	276	349	108	50	432
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	1 554	745	384	2	68	51	94	44	28	138
Drepte og skadde i alt .....	2 010	971	420	2	95	75	140	68	29	210
Førere .....	893	697	21	1	41	38	47	29	6	73
Passasjerer .....	680	318	3	1	54	36	91	37	19	121
Fotgjengere .....	366	-	352	-	-	1	-	-	1	12
Andre .....	71	16	44	-	-	-	2	2	3	4
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER.	666	236	331	1	16	10	20	8	22	22
Drepte og skadde i alt .....	739	267	356	1	18	14	23	8	23	29
Førere .....	294	223	13	-	14	9	12	6	4	13
Passasjerer .....	92	42	1	1	4	5	10	2	17	10
Fotgjengere .....	308	-	303	-	-	-	-	-	-	5
Andre .....	45	2	39	-	-	-	1	-	2	1
c ULYKKER MED SKADE OGSA PÅ EIENDOM ..	888	509	53	1	52	41	74	36	6	116
Drepte og skadde i alt .....	1 271	704	64	1	77	61	117	60	6	181
Førere .....	599	414	8	1	27	29	35	23	2	60
Passasjerer .....	588	276	2	-	50	31	81	35	2	111
Fotgjengere .....	58	-	49	-	-	1	-	-	1	7
Andre .....	26	14	5	-	-	-	1	2	1	3
C ULYKKER MED SKADE BARE PÅ EIENDOM ..	4 069	2 519	5	57	628	225	255	64	22	294

SKADEVIRKNING OG ETTER DREpte OG SKADDE MENNESKERS TRAFIKKSTILLING.  
OSLO, ANDRE BYER.)

Ulykkens art Drepte og skadde persons trafikkstilling	Alle ulyk- ker	Kjøreretøy er kjørte						Kjøre- teyer veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle
		i hver- andre	på person	på dyr	på et stille- stående kjørerøy	på fast gjen- stand	utfor veien			
<b>OSLO</b>										
A ALLE ULYKKER .....	3 244	2 109	403	-	490	79	15	13	78	57
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	915	365	403	-	25	20	4	8	73	17
Drepte og skadde i alt .....	1 012	408	416	-	36	24	8	9	76	35
Førere .....	380	318	5	-	19	15	3	9	3	8
Passasjerer .....	203	88	-	-	17	8	5	-	67	18
Fotgjengere .....	401	-	391	-	-	-	-	-	2	8
Andre .....	28	2	20	-	-	1	-	-	4	1
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER.	642	168	375	-	11	9	2	8	63	6
Drepte og skadde i alt .....	681	178	398	-	17	10	5	9	65	9
Førere .....	194	159	5	-	9	7	1	9	2	2
Passasjerer .....	95	19	-	-	8	3	4	-	57	4
Fotgjengere .....	370	-	365	-	-	-	-	-	2	3
Andre .....	22	-	18	-	-	-	-	-	4	-
c ULYKKER MED SKADE OGSA PÅ EIENDOM ..	273	197	28	-	14	11	2	-	10	11
Drepte og skadde i alt .....	331	290	28	-	19	14	3	-	11	26
Førere .....	186	159	-	-	10	8	2	-	1	6
Passasjerer .....	108	69	-	-	9	5	1	-	10	14
Fotgjengere .....	91	-	26	-	-	-	-	-	-	5
Andre .....	6	2	2	-	-	1	-	-	-	1
C ULYKKER MED SKADE BARE PÅ EIENDOM ..	2 329	1 744	-	-	465	59	11	5	5	40
<b>ANDRE BYER</b>										
A ALLE ULYKKER .....	2 647	1 592	305	4	503	123	16	19	43	42
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT	692	285	304	1	29	19	5	13	20	16
Drepte og skadde i alt .....	731	307	310	1	31	23	5	13	21	20
Førere .....	347	270	11	1	24	13	5	13	2	8
Passasjerer .....	65	34	1	-	5	10	-	-	14	1
Fotgjengere .....	292	-	281	-	-	-	-	-	3	8
Andre .....	27	3	17	-	2	-	-	-	2	3
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER.	465	138	266	1	18	9	3	10	19	1
Drepte og skadde i alt .....	487	149	272	1	20	10	3	10	20	2
Førere .....	183	136	8	1	16	6	3	10	2	1
Passasjerer .....	32	12	1	-	2	4	-	-	13	-
Fotgjengere .....	251	-	247	-	-	-	-	-	3	1
Andre .....	21	1	16	-	2	-	-	-	2	-
c ULYKKER MED SKADE OGSA PÅ EIENDOM ..	227	147	38	-	11	10	2	3	1	15
Drepte og skadde i alt .....	244	158	38	-	11	13	2	3	1	18
Førere .....	164	134	3	-	8	7	2	3	-	7
Passasjerer .....	33	22	-	-	3	6	-	-	1	1
Fotgjengere .....	41	-	34	-	-	-	-	-	-	7
Andre .....	6	2	1	-	-	-	-	-	-	3
C ULYKKER MED SKADE BARE PÅ EIENDOM ..	1 955	1 307	1	3	474	104	11	6	23	26

TABELL IV. TRAFIKKENHETER SOM VAR MED I VEITRAFIKKULYKKER I 1953 FORDELT ETTER ULYKKENS SKADEVIRKNING.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Trafikkenheter	I alle ulykker	I ulykker der			I alle ulykker	I ulykker der				
		mennesker ble		bare eien- doms- skade		mennesker ble		bare eien- doms- skade		
		drept	alvorlig skadd			lettere skadd	drept			
R I K E T		B Y G D E R								
Alle enheter: .....	22 345	296	3 494	3 381	16 294	10 641	197	1 196	1 540	7 708
Jernbanetog .....	43	2	4	4	33	19	2	3	3	11
Trikk .....	466	4	55	76	331	3	-	2	-	1
Rutebil .....	1 390	16	102	198	1 124	727	11	46	66	604
Drosjebil .....	1 563	8	94	181	1 280	654	3	53	63	535
Utleiebil .....	62	1	4	10	47	23	1	3	9	20
Privat personbil .....	7 137	43	419	754	5 921	3 568	34	238	429	2 867
Lastebil .....	4 859	54	337	456	4 012	2 628	36	173	273	2 146
Lukket varebil .....	2 815	16	140	281	2 378	1 150	9	72	114	955
Annen bil .....	409	2	17	42	348	189	2	10	26	151
Motorsykk m. sidev..	54	-	9	16	29	-18	-	2	5	11
Motorsykk u. sidev..	819	29	272	247	271	483	23	181	148	131
Annet motorkjøretøy ..	96	5	9	12	70	65	4	6	7	48
Alminnelig sykkel ....	1 165	21	400	540	194	489	23	185	202	79
Hestekjøretøy .....	104	2	11	18	73	79	2	5	13	59
Mennesker til hest ...	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
" på spark, ski o.l. ....	71	5	29	30	7	29	5	17	14	3
" fotgjengere.	1 103	73	489	517	24	381	38	177	154	12
" passasjerer.	62	3	25	33	1	18	3	12	2	1
Hund fri eller i bånd.	11	-	1	1	9	8	-	1	1	6
Husdyr som leies ....	5	-	-	1	4	5	-	-	1	4
Husdyr som går fri ...	59	-	1	3	55	57	-	1	2	54
Annet .....	61	2	16	21	22	27	1	9	8	9
O S L O		A N D R E B Y E R								
Alle enheter: .....	6 496	50	646	1 110	4 690	5 208	49	592	731	3 836
Jernbanetog .....	11	-	-	-	11	13	-	1	1	11
Trikk .....	379	4	46	66	263	84	-	7	10	67
Rutebil .....	364	1	27	47	289	289	4	29	25	231
Drosjebil .....	498	1	22	70	405	411	4	19	48	340
Utleiebil .....	21	-	-	1	20	8	-	1	-	7
Privat personbil .....	2 177	8	118	220	1 831	1 392	1	63	105	1 223
Lastebil .....	1 132	6	71	99	956	1 099	12	93	84	910
Lukket varebil .....	803	3	27	96	677	862	4	41	71	746
Annen bil .....	113	-	4	7	102	107	-	3	9	95
Motorsykk m. sidev..	17	-	3	6	8	19	-	4	5	10
Motorsykk u. sidev..	181	3	51	63	64	155	3	40	36	76
Annet motorkjøretøy ..	10	-	2	1	7	21	1	1	4	15
Alminnelig sykkel ....	311	4	90	172	45	365	4	125	166	70
Hestekjøretøy .....	6	-	2	-	4	19	-	4	5	10
Mennesker til hest ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" på spark, ski o.l. ....	13	-	4	9	-	19	-	8	7	4
" fotgjengere.	410	20	165	221	4	312	15	147	142	8
" passasjerer.	36	-	9	27	-	8	-	4	4	-
Hund fri eller i bånd.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Husdyr som leies ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri ...	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1
Annet .....	14	-	5	5	4	20	1	2	8	9

TABELL V. KOLLISJONER MELLOM FORSKJELIGE TRAFIKKENHETER I 1959. (RIKET.)

Trafikkenheter	Alle	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Priv.-personbil	Lastebil	Lukket varebil	Annobil	Motor-sykkel med sidevogn	Motor-sykkel uten sidevogn	Annet motorkjøretøy	Alm. sykkel	Hestekjøretøy
<b>A. ALLE ULYKKER:</b>															
Alle enheter .....	9 814	41	991	1 161	1 226	28	4 154	1 812	599	49	8	206	12	123	4
Jernbanetog .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trikk .....	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rutebil .....	43	4	14	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drosjebil .....	200	2	32	98	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utleiebil .....	13	-	-	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Privat personbil .....	2 113	9	194	373	474	11	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastebil .....	2 393	16	75	295	280	5	1 258	514	-	-	-	-	-	-	-
Lukket varebil .....	1 926	6	64	184	159	5	727	590	191	-	-	-	-	-	-
Annobil .....	901	1	10	21	26	1	117	62	57	6	-	-	-	-	-
Motorsykkelen															
m. sidevogn ..	98	1	-	3	1	-	17	14	1	1	-	-	-	-	-
" u. sidevogn ..	507	-	6	19	52	-	245	112	57	4	-	-	12	-	-
Anneth motorkjøretøy ..	62	-	-	4	5	-	23	19	8	1	-	-	2	-	-
Alminnelig sykkel ....	946	-	6	46	90	1	327	290	131	14	2	90	4	15	-
Hestekjøretøy .....	75	-	-	3	9	-	22	18	11	3	-	3	-	6	-
Mennesker til hest ...	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
" på spark,															
ski o.l. ...	62	-	1	4	6	1	19	22	7	1	-	-	-	1	-
" fotgjengere.	1 028	1	43	71	93	3	251	205	127	17	6	102	7	98	4
" passasjerer.	5	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Hund fri eller i bånd.	8	-	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-
Husdyr som leies ....	4	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri ...	59	-	-	2	7	-	23	19	2	-	-	5	-	1	-
Anneth .....	94	1	-	5	-	1	9	8	6	2	-	-	1	1	-
<b>B. ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER:</b>															
Alle enheter .....	2 611	9	72	193	255	7	876	560	278	95	8	189	10	121	4
Jernbanetog .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trikk .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rutebil .....	6	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drosjebil .....	8	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utleiebil .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Privat personbil .....	135	2	3	30	27	2	71	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastebil .....	148	1	9	15	10	-	92	-	21	-	-	-	-	-	-
Lukket varebil .....	90	3	3	7	6	-	38	-	27	6	-	-	-	-	-
Annobil .....	16	-	-	1	1	-	7	4	3	-	-	-	-	-	-
Motorsykkelen															
m. sidevogn ..	19	1	-	2	-	-	9	6	-	1	-	-	-	-	-
" u. sidevogn ..	277	-	3	11	28	-	121	85	29	-	-	-	6	-	-
Anneth motorkjøretøy ..	8	-	-	1	1	-	4	-	1	-	-	-	1	-	-
Alminnelig sykkel ....	781	-	5	39	77	-	266	181	109	19	2	71	3	15	-
Hestekjøretøy .....	20	-	-	2	1	-	4	4	2	1	-	2	-	4	-
Mennesker til hest ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" på spark,															
ski o.l. ...	59	-	1	4	6	1	18	21	6	1	-	-	-	1	-
" fotgjengere.	1 014	1	42	71	93	3	245	209	124	17	6	101	6	98	4
" passasjerer.	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hund fri eller i bånd.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Husdyr som leies ....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri ...	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Anneth .....	25	1	-	3	-	1	5	7	4	2	-	-	1	1	-

TABELL VI. VEITRAFIKKULYKKENE I 1953 FORDELT ETTER MANED.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Måneder	Alle ulykker				Ulykker med skade på mennesker			
	Riket	Bygder	Oslo	Andre byer	Riket	Bygder	Oslo	Andre byer
Hele året .....	11 514	5 623	3 244	2 647	3 161	1 554	915	692
Januar .....	937	418	275	244	158	74	48	36
Februar .....	962	483	271	208	164	74	53	37
Mars .....	711	303	229	179	182	65	72	45
April .....	591	295	212	154	189	67	80	42
Mai .....	819	348	275	196	283	131	86	66
Juni .....	1 084	548	325	211	369	190	106	73
Juli .....	1 205	696	270	239	343	204	75	64
August .....	1 156	643	276	237	368	199	85	84
September .....	1 057	500	280	277	340	157	95	88
Oktober .....	912	420	263	229	279	156	67	56
November .....	987	482	274	231	240	106	79	55
Desember .....	1 093	557	294	242	246	131	69	46

TABELL VII. VEITRAFIKKULYKKENE I 1953 FORDELT ETTER UKEDAG.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Ukedager	Tallet på dager	Alle ulykker				Ulykker med skade på mennesker			
		Riket	Bygder	Oslo	Andre byer	Riket	Bygder	Oslo	Andre byer
Alle dager .....	365	11 514	5 623	3 244	2 647	3 161	1 554	915	692
Mandag <sup>1</sup> .....	50	1 686	791	510	385	458	214	134	110
Tirsdag <sup>1</sup> .....	50	1 555	705	477	373	418	190	129	99
Onsdag <sup>1</sup> .....	51	1 612	716	496	400	399	160	134	105
Torsdag <sup>1</sup> .....	48	1 402	636	423	343	423	186	140	97
Fredag <sup>1</sup> .....	48	1 578	659	509	410	421	186	143	92
Lørdag <sup>1</sup> .....	51	1 979	982	518	479	561	280	152	129
Søndag <sup>1</sup> .....	52	1 276	906	205	165	382	280	59	43
Fest- og helligdager	8	175	110	28	37	42	27	8	7
Dagen før og etter fest- og helligdager	7	251	118	78	55	57	31	16	10

<sup>1</sup> Ulykker som skjedde på fest- og helligdager eller på dager før og etter slike dager, er ikke tatt med her, men ført særskilt på de to nederste linjene i tabellen.

TABELL VIII. VEITRAFIKKULYKKENE I 1953 FORDELT ETTER KLOKKELETT.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Klokkeslett	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før son- og hellig-dager	Dagen etter son- og hellig-dager	Andre dager	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før son- og hellig-dager	Dagen etter son- og hellig-dager	Andre dager
Tallet på dager .....	365	60	55	53	197	365	60	55	53	197
R I K E T										
Alle .....	11 514	1 451	2 129	1 787	6 147	5 623	1 016	1 063	828	2 716
0 - 0.59 .....	116	43	16	24	33	55	22	8	10	15
1 - 1.59 .....	85	41	10	12	22	55	30	4	10	11
2 - 2.59 .....	57	30	3	6	18	43	27	3	4	9
3 - 3.59 .....	46	36	3	2	5	35	28	1	2	4
4 - 4.59 .....	37	19	4	4	10	27	17	3	3	4
5 - 5.59 .....	44	15	5	5	19	32	14	3	4	11
6 - 6.59 .....	142	13	24	24	81	46	10	8	10	18
7 - 7.59 .....	284	13	47	54	170	140	9	18	27	86
8 - 8.59 .....	608	20	110	135	353	245	13	43	63	126
9 - 9.59 .....	634	36	119	106	373	269	22	37	56	154
10 - 10.59 .....	737	75	125	138	399	357	56	60	68	173
11 - 11.59 .....	873	81	179	136	477	379	54	64	56	205
12 - 12.59 .....	849	99	205	193	412	419	68	99	64	188
13 - 13.59 .....	927	106	206	196	479	443	69	82	59	233
14 - 14.59 .....	1 007	107	214	165	521	423	71	86	67	199
15 - 15.59 .....	1 007	101	192	155	559	489	63	120	75	231
16 - 16.59 .....	1 099	93	149	191	666	485	63	90	76	256
17 - 17.59 .....	758	89	115	113	441	426	68	69	53	236
18 - 18.59 .....	569	98	102	71	298	319	69	68	32	150
19 - 19.59 .....	485	87	86	55	257	279	66	53	28	132
20 - 20.59 .....	352	81	60	39	172	192	55	39	17	81
21 - 21.59 .....	258	61	48	29	120	151	49	37	7	58
22 - 22.59 .....	234	51	48	27	108	126	32	28	12	54
23 - 23.59 .....	208	43	47	19	99	115	32	31	11	41
Uoppgett .....	98	13	12	18	55	73	9	9	14	41
O S L O										
Alle .....	3 244	233	555	551	1 905	2 647	202	511	408	1 526
0 - 0.59 .....	37	11	7	10	9	24	10	1	4	9
1 - 1.59 .....	19	6	4	2	7	11	5	2	-	4
2 - 2.59 .....	11	3	-	1	7	3	-	-	1	2
3 - 3.59 .....	6	4	1	-	1	5	4	1	-	1
4 - 4.59 .....	7	1	1	-	5	3	1	-	-	1
5 - 5.59 .....	9	1	-	1	7	3	-	2	-	1
6 - 6.59 .....	65	2	14	9	40	31	1	2	5	23
7 - 7.59 .....	91	3	17	17	54	53	1	12	10	30
8 - 8.59 .....	218	5	40	35	138	145	2	27	27	89
9 - 9.59 .....	208	6	44	31	127	157	8	38	19	92
10 - 10.59 .....	197	11	33	34	119	183	8	32	36	107
11 - 11.59 .....	228	17	43	43	125	266	10	72	37	147
12 - 12.59 .....	197	19	44	32	102	233	12	62	37	122
13 - 13.59 .....	249	19	58	51	121	235	18	66	26	125
14 - 14.59 .....	318	22	70	53	173	266	14	58	45	149
15 - 15.59 .....	309	20	51	51	187	209	18	21	29	141
16 - 16.59 .....	363	13	31	69	250	251	17	28	46	160
17 - 17.59 .....	180	10	27	29	114	152	11	19	31	91
18 - 18.59 .....	135	15	19	22	79	115	14	15	17	69
19 - 19.59 .....	109	11	16	15	67	97	10	17	12	58
20 - 20.59 .....	85	6	9	13	57	75	20	12	9	34
21 - 21.59 .....	73	8	7	14	44	34	4	4	8	18
22 - 22.59 .....	65	13	8	10	34	43	6	12	5	20
23 - 23.59 .....	56	7	9	7	33	37	4	7	1	25
Uoppgett .....	9	-	2	2	5	16	4	1	2	9
A N D R E B Y E R										

TABELL IX. VEITRAFIKKULYKKENE I 1959 FORDELT ETTER FERDSLESVIENS FAREELEMENTER OG ULYKKENS ART.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Fareelementer	Alle	Kjere-tøy kjerte i hver- andre	Kjere-tøy kjerte på person	Kjere-tøy kjerte på dyr	Kjere-tøy kjerte på et stille- stående kjeretøy	Kjere-tøy kjerte på fast gjen- stand	Kjere-tøy kjerte utfor veien	Kjere-tøy veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte til- felle
RIKET I ALT .....	11 514	6 965	1 097	63	1 689	478	380	140	171	531
a. Alminnelig vei eller gate .....	6 995	3 983	659	51	981	321	317	111	82	420
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemete .....	3 808	2 945	263	6	396	67	90	13	36	62
c. Pd, ved eller under bru .....	283	165	16	2	22	31	11	5	10	23
d. Jernbanekryssing, bevoktet .....	7	2	-	-	1	5	-	-	-	1
e. " " , ubevoktet .....	51	36	2	-	6	4	-	-	2	1
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	134	57	20	1	38	5	8	-	-	5
g. Skinnegang .....	426	198	84	-	95	12	2	6	26	3
h. Annet eller uoppgitt .....	470	179	53	3	160	25	12	7	15	16
BYGDER I ALT .....	5 623	3 264	389	59	696	276	349	108	50	432
a. Alminnelig vei eller gate .....	4 166	2 293	292	48	534	215	297	95	34	358
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemete .....	944	730	51	5	67	17	27	5	7	35
c. Pd, ved eller under bru .....	201	118	5	2	15	25	11	2	3	20
d. Jernbanekryssing, bevoktet .....	3	-	-	-	-	2	-	-	-	1
e. " " , ubevoktet .....	28	18	1	-	2	4	-	-	2	1
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	63	23	9	1	17	3	5	-	-	5
g. Skinnegang .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
h. Annet eller uoppgitt .....	216	81	31	3	60	10	9	6	4	12
Vei med fri oversikt .....	3 065	1 451	311	48	477	164	226	83	36	269
mindre oversikt .....	2 024	1 463	49	8	169	90	92	17	5	131
ingen oversikt .....	293	231	6	1	13	10	8	5	1	18
uoppgitt om oversikt .....	241	119	23	2	37	12	23	3	8	14
OSLO I ALT .....	3 244	2 109	403	-	490	79	15	13	78	57
a. Alminnelig vei eller gate .....	1 003	493	181	-	207	42	9	9	27	35
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemete .....	1 756	1 992	193	-	169	21	2	1	22	16
c. Pd, ved eller under bru .....	41	24	8	-	2	2	-	-	9	2
d. Jernbanekryssing, bevoktet .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e. " " , ubevoktet .....	15	13	1	-	1	-	-	-	-	-
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	47	23	6	-	15	1	2	-	-	-
g. Skinnegang .....	276	125	62	-	57	8	-	2	19	9
h. Annet eller uoppgitt .....	106	39	12	-	39	5	2	1	7	1
ANDRE BYER I ALT .....	2 647	1 592	305	4	503	123	16	19	43	42
a. Alminnelig vei eller gate .....	1 166	397	186	3	240	74	11	7	21	27
b. Vei- eller gatekryss, vei- eller gatemete .....	1 108	823	79	1	150	29	1	7	7	11
c. Pd, ved eller under bru .....	41	23	3	-	5	4	-	1	4	1
d. Jernbanekryssing, bevoktet .....	4	2	-	-	1	1	-	-	-	-
e. " " , ubevoktet .....	8	5	-	-	3	-	-	-	-	-
f. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	24	11	5	-	6	1	1	-	-	-
g. Skinnegang .....	148	72	22	-	37	4	2	4	7	3
h. Annet eller uoppgitt .....	148	59	10	-	61	10	1	-	4	3

TABELL X. VEITRAFIKKULYKKENE I 1958 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVEDÅRSAK OG ETTER  
DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅSAK TIL ULYKKEN.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Årsaker	Alle	Jernbane-tog og trikk	Ril	Motor-sykkel	Alm. sykkel	Fot-gjengere	Annnet
RIKET I ALT .....	11 514	123	9 153	493	686	761	298
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående m.v. ....	1 093	18	799	59	98	72	47
Herav: Alkohol påvirket .....	290	-	201	16	27	37	9
Årsak til ulykken hos kjørtegjet .....	998	8	997	9	16	-	28
Herav: Bremser i uorden .....	190	7	179	3	1	-	-
Styringsredskap i uorden .....	51	-	50	-	-	-	1
Lyset i uorden .....	99	-	22	1	12	-	4
Punktering, brudd på forgaffel, hjul m.v. ....	40	-	36	3	1	-	-
Årsak til ulykken i veiens tilstand .....	1 007	6	965	19	8	-	9
Herav: Isføre eller annet glatt føre .....	649	6	622	7	4	-	4
Årsak til ulykken hos været .....	54	-	49	2	2	-	1
Årsak til ulykken trafikkfeil .....	8 970	78	7 092	401	561	689	209
Herav: Forkjørsrett ikke overholdt .....	130	-	106	3	10	-	1
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	1 608	11	1 492	80	77	-	8
Kjørt med for stor fart .....	1 526	22	1 293	117	88	-	6
" på feil side av veien eller for lite til høyre for møtende kjørtegjet .....	1 440	1	1 294	81	109	-	15
" uforsiktig under forbikjørsel bakfra ....	788	15	704	48	20	-	1
" for nært etter annet kjørtegjet .....	582	9	527	27	18	-	1
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei ..	182	-	129	11	33	-	9
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	23	1	18	2	2	-	-
" med uforsiktig svинг til siden .....	997	4	267	7	54	-	5
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	245	2	197	14	27	-	5
Ikke vært merksam på signal eller varseleikilte .....	53	2	46	3	2	-	-
Uforsiktig start, bakkning eller bremsing .....	918	9	896	4	4	-	5
" gått eller hoppet aveller på kjørtegjet .....	93	-	-	-	-	12	21
Kjørtegjet stilt uforsvarlig bort .....	96	-	77	1	13	-	5
Gått eller løpt fram eller inn mot kjørtegjet .....	249	-	-	-	-	247	2
På ski, spark eller kjelke mot kjørtegjet .....	10	-	-	-	-	-	10
Barn under 14 år lekt i kjørebansen .....	196	-	-	-	65	113	18
" " " 7 " gått " " .....	910	-	-	-	16	262	32
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebansen .....	48	-	-	-	-	47	1
Andre årsaker til ulykken .....	52	13	31	3	1	-	4
BYGDER I ALT .....	5 629	4	4 573	290	311	261	184
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående .....	593	1	461	44	46	17	24
" " " i veiens tilstand .....	684	-	660	13	5	-	6
" " " trafikkfeil .....	4 042	3	3 194	223	250	244	138
OSLO I ALT .....	3 244	89	2 568	95	159	282	57
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående .....	265	14	160	4	28	41	18
" " " i veiens tilstand .....	213	5	201	4	2	-	1
" " " trafikkfeil .....	2 648	52	2 115	86	119	241	35
ANDRE BYER I ALT .....	2 647	90	2 012	108	222	218	57
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående .....	175	3	118	11	24	14	5
" " " i veiens tilstand .....	110	1	104	2	1	-	2
" " " trafikkfeil .....	2 280	23	1 723	92	192	204	46

TABELL XI. TRAFIKKFEILENE VED VEITRAFIKKULYKKENE I  
(RIKET, BYGDER,

Trafikkfeil	Alle	Jernbane-tog og trikk	Bil	Motor-sykkel	Alm. sykkel	Fot-gjengere	Annnet
RIKET I ALT .....	11 325	100	8 936	536	783	735	235
Forkjørsrett ikke overholdt .....	1 38	-	114	8	15	-	1
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	2 041	14	1 778	113	125	-	11
Kjørt med stor fart .....	2 294	31	1 948	167	140	-	8
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	1 840	2	1 371	96	151	-	20
" ufersiktig under forbikjørsel bakfra .....	955	15	850	60	29	-	1
" for nær etter annet kjøretøy .....	622	10	562	28	21	-	1
" ufersiktig ut av eiendom eller sidevei .....	253	-	166	17	56	-	14
" ufersiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	34	1	25	3	5	-	-
" med ufersiktig sving til siden .....	407	7	312	10	71	-	7
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	359	2	289	19	40	-	9
Ikke vært merksam på signal- eller varselskiltet .....	76	3	63	5	3	2	-
Ufersiktig start, bakkning eller bremsing .....	1 071	12	1 045	4	4	-	6
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy .....	34	-	1	-	-	12	21
Kjøretøy stilt ufersvarlig bort .....	105	-	86	1	13	-	5
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy .....	279	-	-	-	-	275	4
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy .....	12	-	-	-	-	1	11
Barn under 14 år lekt i kjørebanen .....	200	-	2	-	65	115	18
" " 7 " gått i kjørebanen .....	316	-	-	-	17	267	32
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen .....	56	-	-	1	-	54	1
Andre trafikkfeil .....	233	3	124	4	28	9	65
BYGDER I ALT .....	5 483	3	4 376	311	93	265	145
Forkjørsrett ikke overholdt .....	46	-	35	5	6	-	-
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	489	1	408	31	42	-	7
Kjørt med stor fart .....	1 514	1	1 348	103	58	-	4
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøretøy .....	1 394	-	1 206	73	100	-	15
" ufersiktig under forbikjørsel bakfra .....	476	-	432	35	9	-	-
" for nær etter annet kjøretøy .....	171	-	152	18	1	-	-
" ufersiktig ut av eiendom eller sidevei .....	168	-	100	15	41	-	12
" ufersiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	11	-	9	2	-	-	-
" med ufersiktig sving til siden .....	143	-	92	7	38	-	6
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	161	-	122	15	19	-	5
Ikke vært merksam på signal- eller varselskiltet .....	33	-	26	4	1	2	-
Ufersiktig start, bakkning eller bremsing .....	379	-	374	2	1	-	2
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy .....	3	-	1	-	-	-	2
Kjøretøy stilt ufersvarlig bort .....	26	-	20	-	5	-	1
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy .....	94	-	-	-	-	92	2
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy .....	6	-	-	-	-	-	6
Barn under 14 år lekt i kjørebanen .....	100	-	1	-	44	48	7
" " 7 " gått i kjørebanen .....	139	-	-	-	13	109	17
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen .....	14	-	-	1	-	12	1
Andre trafikkfeil .....	116	1	50	-	5	2	58

1953 FORDELT PÅ DE TRAFIKKENHETER SOM GJØRDE FEILENE.  
 OSLO, ANDRE BYER.)

Trafikkfeil	Alle	Jernbane-tog og trikk	Bil	Motor-sykkel	Alm. sykkel	Fot-gjengere	Annnet
OSLO I ALT .....	3 116	70	2 503	115	138	255	35
Forkjørsrett ikke overholdt .....	31	-	29	1	1	-	-
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	890	10	808	38	32	-	2
Kjørt med for stor fart .....	430	19	346	30	25	-	-
" på feil side av veien, eller for lite til høyre for møtende kjøreretay .....	211	1	178	13	18	-	1
" uforsiktig under forbikjørsel bakfra .....	270	13	234	16	6	-	1
" for nær etter annet kjøreretay .....	285	8	263	5	8	-	1
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	49	-	43	2	4	-	-
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	10	-	8	1	1	-	-
" med uforsiktig sving til siden .....	155	7	135	1	12	-	-
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	86	-	74	3	8	-	1
Ikke vært merksam på signal- eller varseksiklitter .....	28	3	23	1	1	-	-
Uforsiktig start, bakkning eller bremsing .....	298	8	287	2	-	-	1
" gått eller hoppet av eller på kjøreretay .....	25	-	-	-	-	11	14
Kjøreretay stilt uforsvarlig bort .....	35	-	33	-	2	-	-
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøreretay .....	117	-	-	-	-	117	-
På ski, spark eller kjele mot kjøreretay .....	1	-	-	-	-	-	1
Barn under 14 år lekt i kjørebanelen .....	49	-	-	-	7	36	6
" " 7 " gått i kjørebanelen .....	76	-	-	-	3	68	5
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanelen .....	21	-	-	-	-	21	-
Andre trafikkfeil .....	59	1	42	2	10	2	2
ANDRE BYER I ALT .....	2 726	27	2 057	110	262	215	55
Forkjørsrett ikke overholdt .....	61	-	50	2	8	-	1
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt .....	662	3	562	44	51	-	2
Kjørt med for stor fart .....	360	11	254	34	57	-	4
" på feil side av veien eller for lite til høyre for møtende kjøreretay .....	235	1	187	10	33	-	4
" uforsiktig under forbikjørsel bakfra .....	209	2	184	9	14	-	-
" for nær etter annet kjøreretay .....	166	2	147	5	12	-	-
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei .....	36	-	23	-	11	-	2
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille .....	13	1	8	-	4	-	-
" med uforsiktig sving til siden .....	109	-	85	2	21	-	1
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal .....	112	2	93	1	13	-	3
Ikke vært merksam på signal- eller varseksiklitter .....	15	-	14	-	1	-	-
Uforsiktig start, bakkning eller bremsing .....	394	4	384	-	3	-	3
" gått eller hoppet av eller på kjøreretay .....	6	-	-	-	-	1	5
Kjøreretay stilt uforsvarlig bort .....	44	-	33	1	6	-	4
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøreretay .....	68	-	-	-	-	66	2
På ski, spark eller kjele mot kjøreretay .....	5	-	-	-	-	1	4
Barn under 14 år lekt i kjørebanelen .....	51	-	1	-	14	31	5
" " 7 " gått i kjørebanelen .....	101	-	-	-	1	90	10
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanelen .....	21	-	-	-	-	21	-
Andre trafikkfeil .....	58	1	32	2	13	5	5

TABELL XII. FOTGJENGERE SOM BLE DREPT ELLER SKADD VED VEITRAFIKK-  
(RIKET, BYGDER)

Aarsaksforhold Alder	Drepte og skadde fotgjengere			Drepte fotgjengere			Skadde fotgjengere		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
RIKET .....	1 059	621	498	70	48	22	989	573	416
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	732	448	294	53	39	15	679	410	269
Under 5 år .....	136	89	47	17	11	6	119	78	41
5-7 "	147	86	61	7	6	1	140	80	60
8-14 "	89	58	31	4	2	2	85	56	29
15-24 "	48	25	23	-	-	-	48	25	23
25-59 "	196	87	49	3	3	-	133	84	49
60 år og over .....	148	86	62	22	16	6	126	70	56
Uoppgett alder .....	28	17	11	-	-	-	28	17	11
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	327	173	154	17	10	7	310	163	147
Under 5 år .....	13	6	7	2	2	-	11	4	7
5-7 "	22	14	8	1	1	-	21	13	8
8-14 "	32	19	13	2	2	-	30	17	13
15-24 "	30	16	14	1	1	-	29	15	14
25-59 "	124	65	59	3	1	2	121	64	57
60 år og over .....	77	37	40	7	3	4	70	34	36
Uoppgett alder .....	29	16	13	1	-	1	28	16	12
BYGDER .....	366	221	145	37	26	11	329	195	134
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	251	152	99	90	21	9	221	131	90
Under 5 år .....	62	38	24	13	8	5	49	30	19
5-7 "	52	28	24	5	4	1	47	24	23
8-14 "	36	25	11	2	1	1	34	24	10
15-24 "	21	10	11	-	-	-	21	10	11
25-59 "	29	22	7	2	2	-	27	20	7
60 år og over .....	37	20	17	8	6	2	29	14	15
Uoppgett alder .....	14	9	5	-	-	-	14	9	5
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	115	69	46	7	5	2	108	64	44
Under 5 år .....	3	1	2	-	-	-	3	1	2
5-7 "	6	6	-	1	1	-	5	5	-
8-14 "	14	7	7	1	1	-	13	6	7
15-24 "	15	6	9	-	-	-	15	6	9
25-59 "	27	21	16	3	1	2	34	20	14
60 år og over .....	23	15	8	2	2	-	21	13	8
Uoppgett alder .....	17	13	4	-	-	-	17	13	4

ULYKKER I 1953, FORDELT ETTER ARSAKSFORHOLDET, KJØNN OG ALDER.  
OSLO, ANDRE BYER.)

Arsaksforhold Alder	Drepte og skadde fotgjengere			Drepte fotgjengere			Skadde fotgjengere		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
OSLO .....	401	230	171	18	12	6	383	218	165
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	276	170	106	11	9	2	265	161	104
Under 5 år .....	32	18	14	1	-	1	31	18	13
5-7 "	43	25	18	-	-	-	43	25	18
8-14 "	26	16	10	-	-	-	26	16	10
15-24 "	15	8	7	-	-	-	15	8	7
25-59 "	85	54	31	1	1	-	84	53	31
60 år og over .....	66	44	22	9	8	1	57	36	21
Uppgitt alder .....	9	5	4	-	-	-	9	5	4
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	125	60	65	7	3	4	118	57	61
Under 5 år .....	4	2	2	1	1	-	3	1	2
5-7 "	12	6	6	-	-	-	12	6	6
8-14 "	12	8	4	1	1	-	11	7	4
15-24 "	10	7	3	1	1	-	9	6	3
25-59 "	57	27	30	-	-	-	57	27	30
60 år og over .....	23	8	15	4	-	4	19	8	11
Uppgitt alder .....	7	2	5	-	-	-	7	2	5
ANDRE BYER .....	292	170	122	15	10	5	277	160	117
<b>A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	205	126	79	12	8	4	193	118	75
Under 5 år .....	42	33	9	3	3	-	39	30	9
5-7 "	52	33	19	2	2	-	50	31	19
8-14 "	27	17	10	2	1	1	25	16	9
15-24 "	12	7	5	-	-	-	12	7	5
25-59 "	22	11	11	-	-	-	22	11	11
60 år og over .....	45	22	23	5	2	3	40	20	20
Uppgitt alder .....	5	3	2	-	-	-	5	3	2
<b>B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDDARSÅK TIL ULYKKEN</b>									
ALLE .....	87	44	43	3	2	1	84	42	42
Under 5 år .....	6	3	3	1	1	-	5	2	3
5-7 "	4	2	2	-	-	-	4	2	2
8-14 "	6	4	2	-	-	-	6	4	2
15-24 "	5	3	2	-	-	-	5	3	2
25-59 "	30	17	13	-	-	-	30	17	13
60 år og over .....	31	14	17	1	1	-	30	13	17
Uppgitt alder .....	5	1	4	1	-	1	4	1	3

TABELL XIII. FORERE AV FØRSKJELLIGE KJØRETOYER SOM VAR MED I VEITRAFIKKULYKKER I 1953.  
FORDELT ETTER ÅRSAKSFORHOLDDET, KJØNN OG ALDER.  
(RIKET, BYGDER, OSLO, ANDRE BYER.)

Årsaksforhold Alder	Riket:		Riket: Menn								Riket: Kvinner				Riket:	
	Alle førere	I alt	Jern- bane- tag/ trikk	Priv. per- son- biler	Laste- biler	Andre biler	Motor- sykler	Andre motor- kjøre- tever	Alm. sykler	I alt	Priv. per- son- biler	Andre biler	Motor- sykler og andre m.k.j.t.	Alm. sykler	Kjønn uopp- gitt i alt	
ALLE FORERE .....	20 868	19 570	509	6 591	4 652	6 006	847	93	872	695	309	68	9	249	663	
FØRERE SOM VAR HOVEDDARSAR I ULYKKEN																
ALLE .....	10 505	9 825	123	3 301	2 498	2 858	478	49	518	373	177	41	7	148	307	
Under 18 år .....	374	304	-	12	5	2	39	4	242	69	-	-	3	66	1	
18-20 " .....	675	647	1	186	201	126	109	2	22	21	7	5	-	9	7	
21-29 " .....	2 889	2 799	10	814	785	936	183	13	58	70	40	9	1	20	20	
30-49 " .....	4 505	4 336	62	1 520	1 174	1 351	100	28	101	142	92	19	3	28	27	
50 år og over .....	1 505	1 435	33	680	268	367	16	2	69	59	31	6	-	22	11	
Uppgitt alder .....	557	304	17	89	65	76	31	-	26	12	7	2	-	3	241	
FØRERE SOM IKKE VAR HOVEDDARSAR I ULYKKEN																
ALLE .....	10 363	9 745	986	3 290	2 154	3 148	369	44	354	262	132	27	2	101	956	
Under 18 år .....	160	133	-	2	2	1	26	1	101	27	1	-	-	26	-	
18-20 " .....	371	350	-	111	96	73	58	1	11	19	7	1	-	11	2	
21-29 " .....	2 386	2 326	27	679	594	816	158	15	37	57	28	7	2	20	9	
30-49 " .....	5 015	4 887	171	1 721	1 130	1 650	84	23	108	121	77	14	-	30	7	
50 år og over .....	1 658	1 626	108	651	259	510	25	3	70	29	18	5	-	6	3	
Uppgitt alder .....	773	423	80	126	73	98	18	1	27	9	1	-	-	8	341	
Bygder: Menn																
Årsaksforhold Alder	Bygder: Menn				Oslo: Menn				Andre byer: Menn							
	I alt	Priv. per- son- biler	Laste- biler	Motor- sykler	Alm. sykler	I alt	Priv. per- son- biler	Laste- biler	Motor- sykler	Alm. sykler	I alt	Priv. per- son- biler	Laste- biler	Motor- sykler	Alm. sykler	
ALLE FORERE .....	9 409	3 326	2 508	485	356	5 700	2 005	1 089	195	253	4 461	1 260	1 055	167	263	
FØRERE SOM VAR HOVEDDARSAR I ULYKKEN																
ALLE .....	4 858	1 698	1 326	279	242	2 754	1 018	584	94	117	2 213	585	588	105	159	
Under 18 år .....	154	8	5	10	129	70	3	-	16	50	80	1	-	13	63	
18-20 " .....	334	90	120	61	9	164	57	44	28	3	149	39	37	20	10	
21-29 " .....	1 396	459	420	105	32	752	230	172	34	11	651	125	193	44	15	
30-49 " .....	2 142	748	627	70	28	1 249	503	269	11	31	945	269	278	19	42	
50 år og over .....	650	331	113	11	37	443	209	87	1	10	342	140	68	4	22	
Uppgitt alder .....	182	62	41	22	7	76	16	12	4	12	46	11	12	5	7	
FØRERE SOM IKKE VAR HOVEDDARSAR I ULYKKEN																
ALLE .....	4 551	1 628	1 182	206	114	2 946	987	505	101	136	2 248	675	467	62	104	
Under 18 år .....	39	1	1	8	28	63	1	1	12	48	31	-	6	25		
18-20 " .....	158	53	58	24	3	102	36	19	20	4	90	22	19	14	4	
21-29 " .....	1 142	339	346	91	12	652	202	121	38	12	532	138	127	29	13	
30-49 " .....	2 351	855	642	52	33	1 420	515	247	23	37	1 116	351	241	9	35	
50 år og over .....	671	308	97	17	29	521	192	97	5	19	494	151	65	3	22	
Uppgitt alder .....	190	72	38	14	9	188	41	20	3	16	45	13	15	1	2	

TABELL XIV. MOTORVJØREDETØTER SOM VAR HOVEDÅRSÅK TIL VEITRAFIKKULYKKER I 1953,  
FORDELT ETTER FØRERENS KJØRERETTE, EDRUELIGHET OG TILTALFORHOLD. (RIKET.)

Kjørerett, edrueighet m.v.	Alle	Jern- bane- tog og trikk	Rute- bil	Drosje- bil	Utleie- bil	Privat- person- bil	Laste- bil	Lukket varebil	Annен bil	Motor- sykkel	Annet motor- kjøre- tøy
A. FØRERKORTET,											
ALLE FØRERE <sup>1</sup> .....	9 692	-	710	647	34	3 571	2 615	1 356	220	490	49
Føreren hadde førerkort	9 031	-	688	632	32	3 362	2 427	1 298	189	372	31
Føreren hadde førerkort, men ikke til dette kjøretøy .....	15	-	-	1	-	-	2	-	1	10	1
Føreren hadde ikke fø- rerkort .....	223	-	2	-	1	68	52	11	1	73	15
Uoppgitt .....	423	-	20	14	1	141	134	47	29	35	2
Førerkort utstedt første gang .....	9 031	-	688	632	32	3 362	2 427	1 298	189	372	31
Mindre enn 6 mnd. før ulykken .....	783	-	34	18	1	328	151	102	3	142	4
6 mnd. til og med 1 år.	928	-	56	24	3	380	197	173	22	71	2
Over 1 år til og med 5 år .....	1 875	-	103	76	10	679	583	311	42	65	6
Over 5 år .....	5 019	-	459	489	18	1 777	1 417	672	115	56	16
Uoppgitt .....	426	-	36	25	-	198	79	40	7	38	3
Førerkort som skulle ha vært fornøyt .....	5 019	-	459	489	18	1 777	1 417	672	115	56	16
Herav: Fornøyt .....	4 854	-	449	481	16	1 694	1 378	656	114	51	15
Ikke fornøyt ...	9	-	-	-	-	2	3	3	-	-	1
Uoppgitt .....	156	-	10	8	2	81	36	13	1	5	-
B. ALKOHOLPRØVE,											
ALLE FØRERE .....	9 696	-	710	647	34	3 571	2 615	1 356	220	493	50
Alkoholprøvd .....	343	-	10	11	3	154	89	43	3	30	-
Ikke alkoholprøvd .....	8 934	-	673	616	26	3 254	2 448	1 238	205	427	47
Uoppgitt .....	419	-	27	20	5	163	78	75	12	36	3
Alkoholprøvde førere ....	343	-	10	11	3	154	89	43	3	1	29
Resultatet av prøven:											
Under 0,5 promille ....	85	-	6	2	-	44	20	8	-	-	5
0,5-0,99 " ....	36	-	-	1	-	21	6	3	-	-	5
1,0-1,99 " ....	98	-	1	3	2	43	30	11	1	-	7
2,0-2,99 " ....	31	-	-	1	-	8	13	7	-	1	1
3,0 og over .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Uoppgitt .....	92	-	3	4	1	38	19	14	2	-	11
C. TILTALE,											
ALLE FØRERE .....	9 819	123	710	647	34	3 571	2 615	1 356	220	493	50
Føreren satt under til- tale .....	2 064	6	112	141	9	689	618	317	28	133	11
Føreren ikke satt under tiltale .....	5 297	76	428	346	15	1 930	1 399	672	139	211	21
Uoppgitt .....	2 518	41	170	160	10	952	598	367	53	149	18

<sup>1</sup> Her er ikke med 3 førere av motorsykler og 1 fører av annet motorkjøretøy som hadde lovlig adgang til å kjøre uten førerkort.

# Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

## Rekke XI

Trykt 1956

- Nr. 217 Økonomisk utsyn over året 1955 *Economic survey*  
— 218 Meieribruket i Noreg 1953 *Norway's dairy industry*  
— 219 Veitrafikkulykker 1951—1953 *Road traffic accidents*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier og følgende månedshefter: *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» and the following monthly bulletins:*

Statistiske meldinger *Monthly bulletin of statistics*

Månedssoppgaver over vareomsetningen med utlandet *Monthly bulletin of external trade*

Abonnement på begge disse månedshefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. Pris pr. år kr. 10,00, pr. nr. kr. 1,00. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Av følgende publikasjoner er Byråets beholdning meget knapp, og en er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk årbok, alle årganger til og med 1943—45, dessuten 1950.

Norges handel, alle årganger til og med 1918, dessuten 1920—23, 1927—30 og 1934—39.

Norges industri, 1895—1929, 1932—39, 1948 og 1949.

**Publikasjonen utgis i kommisjon hos  
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.  
Pris kr. 3,00 + oms.avgift.**

**Forsvarets trykningssentral, Oslo.**