

X
NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI. 211



NORGES JERNBANER

1951—52

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1951—52

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
OSLO 1955

Norges offisielle statistikk, rekke XI. Norway's Official Statistics, series XI.

Rekke XI.

Trykt 1954.

- 162. Norges bergverksdrift 1952. *Norway's mining industry.*
- 163. Lønnsstatistikk 1952. *Wage statistics.*
- 164. Skolestatistikk 1951—52. *Statistics on education.*
- 165. Forsikringselskaper 1952. *Sociétés d'assurances.*
- 166. Veterinærvesenet 1951. *Service vétérinaire.*
- 167. Skogavvirking 1949/50—1951/52. *Roundwood cut.*
- 168. Norges postverk 1953. *Statistique postale.*
- 169. Skattestatistikk 1952—53. *Tax statistics.*
- 170. Skolestatistikk 1950—51. *Instruction publique.*
- 171. Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1953. *Population in rural districts and towns.*
- 172. Fængselsstyrets årbok 1931—1950. *Report of the prison administration.*
- 173. Norges handel 1952. Del I. *Foreign trade of Norway. Part I.*
- 174. Norges jernbaner 1950—51. *Chemins de fer norvégiens.*
- 175. Norges industri 1952. *Industrial production statistics.*
- 176. Jordbruksstatistikk 1953. *Agricultural statistics.*
- 177. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1953. *Municipal debt and cash balance etc.*
- 178. Kriminalstatistikk 1951 og 1952. *Criminal statistics.*
- 179. Statistikk over landssvik 1940—1945. *Statistics on treason and collaboration.*
- 180. Stortingsvalget 1953. *Storting elections.*
- 181. Meieribruket i Noreg 1952. *Norway's dairy industry.*
- 182. Dødelighetstabeller 1946—1950. *Life tables according to the mortality experiences.*
- 183. Statistisk årbok 1954. *Statistical yearbook of Norway.*
- 184. Sinnssykehusenes virksomhet 1952. *Hospitals for mental disease.*
- 185. Nasjonalregnskap 1938 og 1948—1953. *National accounts.*
- 186. Fagskolestatistikk 1950—51 og 1951—52. *Ecoles professionnelles.*
- 187. Norges elektrisitetsverker 1951. *Electricity plants.*
- 188. Norges handel 1952. Del II. *Foreign trade of Norway. Part II.*
- 189. Lønnsstatistikk 1953. *Wage statistics.*

Rekke XI.

Trykt 1955.

- Nr.190. Økonomisk utsyn over året 1954. *Economic survey.*
- 191. Folkemengdens bevegelse 1952. *Vital statistics and migration statistics.*
- 192. Veterinærvesenet 1952. *Service vétérinaire.*
- 193. Alkoholstatistikk 1953. *Alcohol statistics.*
- 194. Syketrygden 1952. *Assurance-maladie nationale.*
- 195. Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1954. *Population in rural districts and towns.*
- 196. Sunnhettstilstanden og medisinalforholdene 1952. *Medical statistical report.*
- 197. Norges bergverksdrift 1953. *Norway's mining industry.*



NORGES JERNBANER

1951—52

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1951—52

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER
DE L'ETAT NORVEGIEN

OSLO 1955

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III
Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925—26, 1926—27, 1927—28, 1928—29, 1929—30 og 1930—31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931—32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932—33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933—34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934—35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935—36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936—37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937—38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938—39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939—40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940—41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminene 1941/42—1944/45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141

Beretning for terminen 1945—46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.

Beretning for terminen 1946—47 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14.

Beretning for terminen 1947—48 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56.

Beretning for terminen 1948—49 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90.

Beretning for terminen 1949—50 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125.

Beretning for terminen 1950—51 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 174.

Innhold.

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1951—52.

	Side
1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene	2
3. Anvendt kapital	5
4. Inntekter og utgifter	5
5. Trafikk	9
6. Vesentlige endringer i togplanen ..	11
7. Takstendringer	11
8. Rullende materiell	12
9. Verksteddriften	15
10. Forrådsvirksomheten	16
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	17
12. Bildrift	18
13. D/S Bruse	20
14. Oversikt over banenes fond	20
15. Personale	25
16. Statens jernbaneanlegg	26

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter	29
1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	30
1 c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger	32
1 d. Historisk oversikt	34
2. Anvendt kapital	40
3. Togbevegelsen	41
Trafikktogkilometer	41
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer	41
Vognakselkilometer	43
Bruttotonnkilometer	44
Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt	44
4. Trafikk	45
a) Personbefordring	45
b) Godsbefordring	45
5. Driftsøkonomiske resultater	47
Inntekter av persontrafikk	47
» godstrafikk	47
Øvrige trafikkinntekter	48
Samlede inntekter av jernbanedriften	48
Utgifter til jernbanedriften	49
Overskudd av jernbanedriften	49
6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	51
A. Damplokomotiver	51
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	51

Table des matières.

I

Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1951—52.

	Page
1. Longueur des lignes, etc.	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension	2
3. Nouveaux capitaux investis	5
4. Recettes et dépenses	5
5. Importance du trafic	9
6. Principales modifications apportées aux horaires	11
7. Modifications apportées aux tarifs ..	11
8. Matériel roulant	12
9. Activité des ateliers principaux	15
10. Approvisionnements	16
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	17
12. Exploitation des services d'automob.	18
13. S/s Bruse	20
14. Fonds de réserves des réseaux	20
15. Personnel	25
16. Lignes en construction	26

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
1 a. Subdivision des chemins de fer de l'Etat en districts et lignes	29
1 b. Aperçu chronologique des différentes lignes	30
1 c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées	32
1 d. Aperçu historique	34
2. Capitaux investis	40
3. Mouvement des trains	41
Parcours des trains	41
Parcours des engines moteurs ..	41
Parcours des véhicules	43
Tonnage kilométrique brut	44
Poids moyen des trains	44
4. Trafic	45
a) Transport des voyageurs	45
b) Transport des marchandises	45
5. Résultats financiers de l'exploitation	47
Recettes du trafic-voyageurs	47
Recettes du trafic-marchandises ..	47
Autres recettes	48
Recettes totales de l'exploitation ..	48
Dépenses de l'exploitation	49
Excédent de l'exploitation	49
6. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	51
A. Locomotives à vapeur	51
B. Locomotives et automotrices électriques	51

Tabell	Side
C. Bensinmotorvogner og diesel- motorvogner	51
D. Vogner	52
7 a. Banetekniske opplysninger	53
A. Banelengde	53
B. Sporlengde	53
C. Stigningsforhold	53
D. Krummingsforhold	53
E. Banekryssinger	54
F. Veikryssinger	54
G. Bruer og viadukter	54
H. Tunneler	54
I. Ekspedisjonssteder	54
J. Skinner i hovedspor	54
K. Verksteder	54
7 b. Utgifter til vedlikehold og bevokt- ning av banene.	55
8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Persontra- fikk. Antall reiser.	56—57
8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og frakt- gods i vognlaster	58—59
8 c. Samtrafikk med utlandet	60
A. Persontrafikk	60
B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods)	60
9 a. Månedsbilletter, ukekort og bil- lett kort. Antall reiser	61
9 b. Forstadstrafikk	62—63
10 a. Reiselengder	64
10 b. Transportlengder for ilgods i vogn- laster og fraktgods i vognlaster	66—67
11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder ...	68
12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved tog- drift	69
12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjul- ringsbrudd	70
13. Personale	72
a) Antall personale	72
b) Personalutgifter	78—79
c) Sykdomsforfall	82
14. Pensjonskasser og hjelpekasser ..	84
15. Statistiske opplysninger om de en- kelte baner og distrikter	86—87

III

16. Statistisk tabell for privatbanene 105	
Résumé français	114

Tableau	Page
C. Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux	51
D. Wagons	52
7 a. Renseignements relatifs aux voies	53
A. Longueur des lignes	53
B. Longueur des voies	53
C. Profil	53
D. Tracé	53
E. Croisement des voies	54
F. Croisement des routes	54
G. Ponts et viaducs	54
H. Tunnels	54
I. Gares	54
J. Rails de la voie principale	54
K. Ateliers	54
7 b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	55
8 a. Trafic local, trafic échangé en- tre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages.	56—57
8 b. Trafic local, trafic échangé en- tre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-marchan- dises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons complets.	58—59
8 c. Trafic international	60
A. Trafic voyageurs	60
B. Trafic marchand. en G.V. et P.V.	60
9 a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	61
9 b. Trafic de banlieue	62—63
10 a. Longueur des voyages	64
10 b. Longueur de transport des mar- chandises G.V. et P.V. en wagons complets.	66—67
11. Répartition en pour cent des re- cettes en groupe de trafic et en mois	68
12 a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	69
12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	70
13. Personnel.	72
a) Nombre de personnel	72
b) Dépenses affectées au personnel	78—79
c) Absences pour causes de maladie	82
14. Caisse de pensions et de secours	84
15. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts ...	86—87

III

16. Tableau statistique des chemins de fer privés.	105
Résumé français	114

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1951—52.

1. Banenes lengde m. v.

Ved driftsårets utgang hadde alle Norges jernbaner¹⁾ tilsammen en lengde av 4 470.11 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1.435 m	4 275.18 km	15.80 km	4 290.98 km
» » 1.067 »	58.02 »	38.70 »	96.72 »
» » 1.000 »	—	25.90 »	25.90 »
» » 0.750 »	56.51 »	—	56.51 »
Pr. 30. juni 1952 tilsammen	4 389.71 km	80.40 km	4 470.11 km

Statsbanenes banelengde er forandret 0.44 km på grunn av linjeomlegging og nøyaktigere oppmåling, mens privatbanenes banelengde er uforandret fra foregående driftsår.

Følgende strekninger betjener bare godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	13.79 km
Alnabru—Grefsen	4.39 »
Loenga—Alnabru	6.49 »
Loenga—Tøyen	4.47 »
Jaren—Røykenvik	6.69 »
Hen—Sperillen	23.91 »

Tilsammen 59.74 km

¹⁾ Forstadsbaner ikke medregnet.

Lengden av dobbeltspor var 59.03 km ved normalspore baner.

Lengden av elektrifiserte baner var ved utgangen av driftsåret 1026.14 km (23.4 %) av Statsbanene (se tabell I c) og 41.7 km (51.9 %) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II, tabell 7 a.

2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.

Tilgangen på kapitalmidler til større byggearbeider er fortsatt liten i forhold til behovet for å utbygge og modernisere Statsbanene.

Gjennomføringen av byggearbeidene er blitt hemmet på grunn av knappe material- og byggekvotes. Spesielt har sementmangelen vært følbar.

Byggeomkostningene holder seg fortsatt høye.

Linje og stasjoner.

Omlagging av Valdresbanen i Høgberget og Tonsåsen tunneler er blitt fortsatt. Det samme gjelder linjeomleggingen med pukkverk ved Randklev mellom Hamar og Dombås.

Arbeidet med Onsøy pukkverk på Østfoldbanen er igangsatt.

Det pågår teleforebyggingsarbeider og utskiftning av grus med pukk i de fleste distrikter.

Utbygging av sporanleggene ved Ski, Movatn og Drammen stasjoner samt ved Marienborg driftsbanegård pågår.

Bygninger.

Moderniseringen av stasjonsbygningen Oslo Ø. ble avsluttet i terminen. Ominnredningen av Trondheim og Bergen stasjonsbygninger fortsetter, og for øvrig pågår det mindre ominnredningsarbeider ved en rekke eldre stasjonsbygninger. Endel vokter- og tjenesteboliger er oppført. Likeledes er det oppført verkstedbygning for elektrisk skinnesveising på Alnabru.

Bruer.

På Østfoldbanens vestre linje ble bygging av felles undergang for Borregaards tømmerspor og stasjonsspor fullført.

På Rørosbanen ble det 62 m lange fagverkspenn i bru over Gaula ved Støren montert og bruene over Søndre Hulta og Remna ombygget.

Ved skjelsvik mellom Eidanger og Brevik ble bygging av ny undergang for riksvei fullført.

På strekningen Moi—Stavanger ble ombygging av bruene over Haugstad elv, Tverrå og Fosselva fullført.

Krigsskade ble endelig utbedret på bru over Mysen elv på Østfoldbanens østre linje.

Skinnegangen.

Tilgangen på sviller har også i denne termin vært tilstrekkelig. Det er i alt i terminen skiftet ut ca. 483 760 sviller.

Tilgangen på skinner har fremdeles vært for knapp, og utbyttingen av skinner er gått noe tilbake i forhold til i foregående termin. I alt er det byttet ut ca. 5320 tonn nye skinner, herav ca. 2820 tonn 49 kg.s skinner og ca. 2500 tonn 35 kg.s skinner. I tillegg til dette er lagt inn ca. 1810 tonn brukte skinner i 1951, hvorav mesteparten 30 og 25 kg.s skinner.

Arbeidet med etablering av sveiseverksted for elektrisk sveising av skinner på Alnabru pågår.

Gartnervirksomheten.

I 1952 ble det ved 73 stasjoner og andre av jernbanens eiendommer fullført eller påbegynt beplantninger.

Gartnerpersonalet utførte 14 670 dagsverk. Det ble plantet ut 172 000 blomsterplanter og 10 400 trær og busker, og tilsådd ca. 30 dekar plen. Det ble dessuten lagt 1200 m² heller og 800 m kantstein.

Geotekniske undersøkelser.

Det har vært foretatt ca. et halvt hundre grunnundersøkelser for bruer, nye verkstedanlegg og andre byggearbeider eller i forbindelse med glidninger, ras og flomskader.

Et leirskred ved Ask på Randsfjordbanen krever mer omfattende undersøkelser. Fem grustak og grusforekomster er systematisk undersøkt. Man fant et godt grustak for Namsos—Grongbanen.

I forbindelse med telehiving er det foretatt en rekke spesielle undersøkelser, hvorav en gjaldt hele anleggstrekingen på Drammensbanens dobbeltsporanlegg mellom Sandvika og Asker.

Elektrifisering.

I terminen 1951—52 er det ikke iverksatt elektrisk drift på noen bane.

Ved utgangen av terminen 1951—52 pågår det elektrifisering av følgende banestrekninger:

Lillestrøm—Hamar.....	105 km
Egersund—Stavanger.....	73 »
Voss—Bergen	107 »
Havnebanen Porsgrunn—Herøya	3 »

Opplysninger om elektrifiserte baner i drift finnes i tab. 1 c, Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Sikrings- og signalanlegg.

I 1951—52 er det tatt i bruk følgende anlegg:

- 7 komplette sikringsanlegg på Sandermosen, Movatn, Porsgrunn, Eidanger, Forus, Hinna og Mariero stasjoner.
 - 4 enkle sikringsanlegg på Flå, Austvoll, Nesbyen og Gol stasjoner.
 - 1 kontrollåsanlegg på Mo i Rana stasjon.
 - 3 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg på Gran, Breiskallen og Leira stasjoner.
 - 6 automatiske veisignalanlegg ved Mellandsmo kom 69.40 på Kongsvingerbanen, ved Wiese km 97.06 på Østfoldbanens vestre linje, på Leira stasjon, ved km 136.71 på Rørosbanen og på Tyri stasjon.
 - 1 manuelt veisignalanlegg på Randsfjord stasjon.
- På Grefsen og Hakadal stasjoner er de mekaniske semaforer erstattet med lyssignaler.

Dessuten er 14 mindre arbeider avsluttet.

Ved utgangen av driftsåret er under utførelse følgende anlegg:

- 36 komplette sikringsanlegg.
- 21 enkle sikringsanlegg.
- 3 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg.
- 20 automatiske veisignalanlegg.

Svakstrømsanlegg.

Kabelanlegget Kjelsås—Nittedal er tatt i bruk.

Samtlige svakstrømslinjer er lagt i kabel mellom Lillestrøm og Eidsvoll (felleskabel med Telegrafverket).

Selectorsystem av Ericssons fabrikat er installert i alle linjer og på alle stasjoner på strekningen Oslo—Ski.

Det arbeides med en ny telefonlinje av kobber mellom Ål og Hønefoss.

3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbanedriften er i 1951—52 økt med 46 214 mill. kroner som fordeler seg således:

Rørosbanens ombygging	mill. kr.	0.796
Vestfoldbanens »	» »	0.820
Vossebanens »	» »	1.485
Ombygging Nelaug—Treungen	» »	0.075
Ombygging Grovane—Kristiansand	» » ÷	0.025
Kristiansand—Moi	» »	1.040
Moi—Stavanger	» »	8.235
Flekkefjordbanen	» »	0.006
Ålgårdbanen	» »	0.505
Grong—Mo	» »	2.544
Oslo Ø. utvidelse	» »	0.548
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift	» »	30.279
	mill. kr.	46.308
Salg av grunn m. v.	» » ÷	0.094
<i>Sum</i>	mill. kr.	46.214

Nærmere opplysninger om anvendt kapital er tatt inn i tabellene 2 og 15.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminer:

	1951—52	1950—51
Inntekter	358 448 164	318 096 481
Utgifter	417 635 054	370 655 795
Underskudd	59 186 890	52 559 314

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1951—52	1950—51
Inntekter		
Bildrift	11 719 031	10 687 450
Eiendomsdrift	729 424	707 651
Renter	1 016 949	351 241
<i>Sum</i> ..	13 465 404	11 746 342

	1951—52	1950—51
Utgifter		
Bildrift inkl. avsetning til fornyelsesfond. kr.	11 783 343	10 713 442
Eiendomsdrift inkl. avsetning til fornyelsesfond	» 1 265 552	1 218 953
Renter m. v.	» 902 731	772 835
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen	» 3 194 834	2 588 255
Avsetning til reservfond for Bratsbergbanen	» 238 131	206 153
Utbytte til Norsk Transportaktieselskab av stamaksjer i Bratsbergbanen	» 144 550	144 550
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrifisering	» 38 514	40 280
Renter av Bratsbergbanens lån til gjenoppbygging av Svelgfoss	» 0	1 040
Renter av Bratsbergbanens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn	» 18 194	19 219
Renter av Bratsbergbanens lån til anskaffelse av 24 godsvogner	» 22 188	23 437
Avdrag på Bratsbergbanens lån til elektrifisering	» 71 982	70 216
Avdrag på Bratsbergbanens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn	» 41 000	41 000
Avdrag på Bratsbergbanens lån til anskaffelse av 24 godsvogner	» 50 000	50 000
Statens tilskudd til pensjonskassene	» 1 616 755	1 516 399
Gjenoppbyggingsutgifter	» 541 340	702 324
<i>Sum..</i> »	19 929 114	18 108 103

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1951—52	1950—51
Inntekter		
Reisende	141 866 202	132 131 396
Reisegods	» 3 405 251	2 967 339
Post	» 7 599 279	6 923 915
Fraktgods og ilgods	» 183 086 448	156 069 289
Levende dyr	» 779 966	799 246
Øvrige trafikkinntekter og andre inntekter .	» 8 245 614	7 458 954
<i>Sum..</i> »	344 982 760	306 350 139

Utgifter		1951—52	1950—51
J	I. Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift) kr.	7 769 041	6 431 698
»	II. Distriktsadministrasjon »	10 197 645	8 960 558
»	III. Linjens bevoktning og vedlikehold »	63 114 304	52 783 441
»	IV. Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) »	1 536 790	1 379 650
»	V. Sikringsanlegg »	1 598 058	1 410 818
»	VI. Elektriske baneanlegg »	2 501 246	1 947 339
»	VII. Ekspedisjonssteder »	94 404 834	88 770 499
»	VIII. Konduktørtjeneste »	16 339 115	14 200 016
»	IX. Vogners renhold, utstyr og inventar »	7 310 077	6 049 767
»	X. » belysning og oppvarming »	2 810 072	2 830 938
»	XI. » visitasjon og smøring »	3 098 886	2 806 399
»	XII. Lokomotivtjeneste »	28 771 781	24 789 665
»	XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk »	38 230 728	40 722 549
»	XIV. » » » puss »	12 539 379	10 587 480
»	XV. Vedlikehold av rullende materiell »	45 333 739	43 205 662
»	XVI. Verkstedenes fellesutgifter »	11 435 319	10 641 509
»	XVII. Forrådvirksomheten »	3 840 074	3 335 198
»	XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell »	5 546 629	2 655 582
»	XIX. Forskjellige utgifter »	5 885 815	4 973 503
»	XX. Reisebyråer »	959 912	848 352
»	XXI. Jernbaneskolen »	335 039	263 496
»	XXII. Elektrisk energi i Narvik »	274 998	244 767
»	XXIII. Leie av rullende materiell »	213 363	14 836
»	XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon »	502 371	434 245
	Avsetning til fornyelsesfond for jernbanedriften »	33 156 725	22 259 725
	<i>Sum</i> »	397 705 940	352 547 692
	Underskudd av jernbanedriften »	52 723 180	46 197 553

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og godstonnkm (ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1951—52.	9.3	14.3
1950—51.	8.5	13.7
1949—50.	8.5	12.0

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner			Damplokomotiver			Bensinmotorvogner og dieselmotorvogner	
	Forbruks- saker. Smøring m. v.	Strøm- avgifter	Led- nings- anlegg	Forbrukssaker		Kull- og vannfor- syning	Forbrukssaker	
				Kull og brensel- olje	Smøring m. v.		Brensel	Smøring m. v.
1951—52..	4	20	19	160	11	9	19	6
1950—51..	3	24	16	166	12	8	18	5
1949—50..	3	22	17	170	10	8	18	4

Nærmere opplysninger om utgifter til drift og vedlikehold av rullende mate-
riell er tatt inn i tabell 6.

De årlige utgifter til linjens vedlikehold og bevoktning og til sikrings-
anlegg utgjorde i gjennomsnitt pr. km midlere driftslengde:

1951—52.....	kr. 14 778
1950—51.....	» 12 376
1949—50.....	» 11 808

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er
tatt inn i tabell 7 b.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i 1951—52 sammenlignet med 1949—50 og 1950—51.

	1951—52	1950—51	1949—50
Driftsyttelse.			
Midlere driftslengde, km	4 379	4 379	4 379
Trafikktogkilometer	28 481 479	27 470 785	26 338 098
» pr. km driftslengde	6 504	6 273	6 015
» pr. dag og km »	17.77	17.19	16.48
Akselkilometer i trafikktog ¹⁾	751 588 800	714 661 400	701 252 800
» » » pr. km driftslengde ¹⁾	171 635	163 202	160 140
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler ¹⁾	26.4	26.0	26.6
Personbefordring.			
Antall reiser i alt	38 326 807	39 546 409	39 728 715
» » » » pr. km driftslengde	8 752	9 031	9 073
Personkilometer i alt	1 528 745 866	1 553 464 133	1 526 754 711
» » » pr. km driftslengde	349 108	354 753	348 654
Midlere reiselengde, km	39.9	39.3	38.4
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pst.	36.9	38.9	39.3
Inntekter pr. personkilometer, øre	9.3	8.5	8.5
Godsbefordring.			
a. Inkl. malm på Ofofbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	14 919 645	13 779 320	13 471 193
» » » » pr. km driftslengde ..	3 407	3 147	3 076
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 515 440 727	1 382 233 177	1 355 240 353
» » » » pr. km driftslengde	346 070	315 650	309 486
b. Ekskl. malm på Ofofbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	6 521 945	5 848 610	5 734 266
» » » » pr. km driftslengde ..	1 489	1 336	1 309
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 179 532 727	1 065 004 777	1 045 763 273
» » » » pr. km driftslengde	269 361	243 207	238 813
Midlere transportlengde, km	180.9	182.1	182.4
Vognutnyttning, pst	44.0	45.4	45.1
Inntekter pr. tonnkilometer, øre	14.3	13.7	12.0

¹⁾ Inkl. motorvognakselkilometer.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg over de forskjellige grensestasjoner i 1951—52 sammenlignet med 1949—50 og 1950—51.

	1951—52	1950—51	1949—50
Kornsjø.....	198 601	204 483	187 541
Charlottenberg.....	179 364	156 432	177 974
Storlien.....	47 628	48 209	42 597
Vassijaure.....	57 525	65 449	62 683

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1951—52	1950—51	1949—50
Fraktgods i vognlaster:			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	42.5	47.2	34.7
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	30.8	38.7	38.6
Korn, gryn og erter..... » »	32.7	33.7	34.0
Mel..... » »	47.7	46.9	49.7
Kraftfôrstoffor..... » »	143.8	132.7	159.8
Høy og halm..... » »	16.3	24.3	35.7
Gjødning, naturlig..... » »	18.9	19.8	7.0
Kunstgjødning..... » »	388.6	397.5	436.9
Jern og stål..... » »	187.6	175.6	173.1
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	256.9	197.3	203.2
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv..... » »	293.9	290.0	259.5
Malm, kis og andre mineraler..... » »	148.2	145.1	391.9
Kull og koks..... » »	103.5	104.7	88.4
Mineraloljer..... » »	184.3	174.8	164.5
Jord og ubearbeidet stein..... » »	285.7	282.5	83.7
Trelast, skåren..... » »	469.8	406.4	509.4
» rund..... » »	749.8	463.2	428.8
» avfall og ved..... » »	304.3	226.7	197.2
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	91.1	76.2	61.3
» » » våt..... » »	176.9	176.5	143.3
Papp og papir..... » »	306.5	289.3	314.7
Statsbanenes egne transportor..... » »	709.3	509.6	688.8
Øvrige varer..... » »	691.0	703.0	380.0
Tilsammen	5 680.1	4 961.7	4 884.2
Ilgods i vognlaster:			
Sild og fisk..... tusen tonn	34.7	31.5	25.4
Øvrige varer..... » »	46.7	44.9	19.2
Tilsammen	81.4	76.4	44.6
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	5 761.5	5 038.1	4 928.8

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis 8 398, 7 931 og 7 737 tusen tonn i 1951—52, 1950—51 og 1949—50.

Fra og med 1950—51 har det funnet sted en omgruppering av enkelte varesorter i de forskjellige varegrupper. Denne omgruppering gjør seg særlig gjeldende for varegruppene malm, kis og andre mineraler og jord og ubearbeidet stein.

6. Vesentlige endringer i togplanen.

Lokaltrafikken mellom Oslo og Årnes ble avvirket med elektriske motorvognsett. Antall togpar ble økt med ett. Hertil kommer at kjøring av et togpar ble forlenget fra Sørumsand til Årnes.

Mellom Årnes og Kongsvinger ble det dag etter helligdag kjørt togene nr. 1097 og nr. 1060.

Daghurtigtogene nr. 1033 og nr. 1034 mellom Oslo og Charlottenberg grense (Stockholm) ble kjørt alle dager i tiden 15. juni—31. august og fra 20. desember.

Det ble kjørt et nytt godstogpar nr. 5297 og nr. 5298 alle hverdage mellom Alnabru og Kongsvinger. Togene er oppsatt for å ta vognlaster til og fra Rørosbanen og Trondheim.

Mellom Trondheim og Mosjøen ble det kjørt et nytt godstogpar nr. 5771 og nr. 5772.

Ekspresstogene nr. 61 og nr. 62 med dieselekspresstogsett ble kjørt mellom Oslo og Bergen 3 dage i uken i tiden 15. juni—31. oktober 1951 og 30. april—30. juni 1952.

På grunn av motorskader var de elektriske ekspresstogsett på Østfoldbanen ute av drift i tiden 14. juni 1951—15. januar 1952. Togene ble i nevnte tidsrom kjørt med elektriske motorvognsett.

7. Takstendringer.

Persontrafikken.

Fra 1. juli 1951 er takstene for månedsbilletter og ukekort forhøyet med 25 pct.

Fra 1. juli 1951 er takstene for soveplassbilletter forhøyet til kr. 12 for 3. klasse, kr. 24 for 2. klasse og kr. 48 for 1. klasse.

Fra 1. juli 1951 betales et særskilt hurtigtogstillegg kr. 3 for 3. klasse, kr. 4.50 for 2. klasse og kr. 9 for 1. klasse.

Fra 1. mai 1952 er takstene for enkeltbilletter, dobbeltbilletter, kupongbilletter og billettkort forhøyet med ca. 5 pct.

Godstrafikken.

Fra 15. august 1951 er takstene for fraktstykkgoods klasse 3 for alle avstander over 200 km forhøyet med 15 pct.

Fra 18. april 1952 er takstene for ekspressgoods, ilstykkgods, ilgods i vognlaster, melk, fraktstykkgoods og levende dyr samt enkelte avgifter forhøyet med ca. 10 pct.

Samtidig er takstene for fraktgoods i vognlaster forhøyet varierende for vognlastklassene 4 — U med fra ca. 5 pct. til ca. 15 pct.

8. Rullende materiell.

På normalspor er i 1951—52 tilkommet av nytt materiell:

- 9 elektriske lokomotiver
- 7 4-akslede elektriske motorvogner
- 2 4-akslede dieselmotorvogner
- 45 4-akslede personvogner
- 268 2-akslede godsvogner

På smalt spor er i 1951—52 ikke tilkommet noe nytt materiell.

Av normalsporet materiell er i 1951—52 utrangert:

- 2 damplokomotiver
- 1 2-akslet dieselmotorvogn
- 4 4-akslede personvogner (litra Co)
- 1 2-akslet personvogn (litra Zu)
- 1 4-akslet postvogn (litra DFo)
- 1 2-akslet konduktørvogn (litra F)
- 316 2-akslede godsvogner
- 8 4-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1951—52 utrangert:

- 1 2-akslet godsvogn

Ved normalsporet materiell er blant annet foretatt følgende vesentlige forandringer:

- 1 2-akslet konduktørvogn
- 22 2-akslede godsvogner og
- 1 4-akslet godsvogn

er overført til internt bruk.

Intet rullende materiell er overført fra internt bruk.

- 1 2-akslet konduktørvogn (litra F) er ført tilbake til opprinnelig godsvogn (litra Gf).
- 2 2-akslede private godsvogner er ført inn i Statsbanenes vognpark.
- 2 2-akslede tidligere utrangerte godsvogner er tatt inn i trafikk igjen.
- 1 2. og 3. kl. personvogn (litra BCo) er ombygget til 3. kl. personvogn (litra Co).
- 1 4-akslet personvogn (litra Co) er ombygget til sanitetsvogn (litra Zuo).
- 3 4-akslede person- og konduktørvogner med sidegang (litra CFo2) og
- 1 4-akslet person- og konduktørvogn med midtgang (litra CFo3) er ombygget. Reisegodsrommet er utvidet på bekostning av henholdsvis 8 og 7 sitteplasser.
- 9 2-akslede konduktørvogner (litra Fd) har fått fjernet kjelen og litra forandret til F. 10 sovevogner og 61 sittevogner er i driftsåret modernisert.
- 55 2-akslede stakevogner (litra N1, N2 og Nf1) er ombygget til ballastvogner (litra Ø2).

Ballasten er fjernet på 1 lukket godsvogn litra G2, 1 lukket godsvogn litra G3 og på 14 godsbyggvogner med litra Gfo2. 31 stakevogner (litra N1) er ombygget til grusvogner (litra M1). Bremsarhus er fjernet på 77 vogner av forskjellige litra.

16 godsvogner har fått komplett trykkluftbremse.

Pr. 30. juni 1952 har i alt følgende materiell på normalspor trykkluftbremseutstyr:

- 86 elektriske lokomotiver (dvs. samtlige)
- 55 elektriske motorvogner
- 406 damplokomotiver inklusive lokomotiver som bare har pumpe og gjennomgående ledning
- 59 forbrenningsmotorvogner
- 941 personvogner, hvorav 21 med bare ledning
- 34 postvogner
- 192 konduktørvogner, hvorav 66 med bare ledning
- 4 720 godsvogner med komplett trykkluftbremse
- 5 228 godsvogner med ledning for trykkluftbremse.

50 personvogner har fått modernisert lysanleggene, 21 personvogner har fått generatorlys, 19 personvogner har fått elektrisk oppvarming og 35 personvogner har fått Vapor dampoppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.) om forsterkning av draginnretningen på eldre godsvogner er det foretatt forsterkning av draginnretningene på 14 godsvogner. Pr. 30. juni 1952 er draginnretningen forsterket på i alt 5 897 godsvogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1952 ekskl. vogner for internt bruk og ekskl. privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark:

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Normalspore damplokomotiver.....	18	246	109	96	—	469
Smalspore damplokomotiver Setesdalsbanen ...	1	4	—	—	—	5
Smalspore damplokomotiver Aurskog—Hølandbanen	—	5	—	—	—	5
Sum damplokomotiver ...	19	255	109	96	—	479
Normalsp. elektr. lok.	1	13	64	—	8	86
» diesellokomotiv	—	—	1	—	—	1
Sum	20	268	174	96	8	566

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner		Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum motorvogner	Antall sitteplasser	
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		Sum	pr. aksel
Normalspor	3	¹⁾ 56	17	3	²⁾ 58	137	8 339	16.4
Smalspor	—	—	3	4	—	7	314	14.3
Sum	3	56	20	7	58	144	8 653	16.3

¹⁾ Inkl. 8 dieselmotorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

²⁾ Inkl. 4 elektriske motorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner.

	Antall vogner						Sum
	Personvogner		Postvogner ²⁾		Konduktørvogner ³⁾		
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	
Normalspor	59	¹⁾ 888	—	34	170	28	1 179
Smalspor (Setesdalsbanen)	—	13	—	—	3	—	16
Smalspor (Aurskog—Hølandbanen)	—	9	—	—	—	—	9
Sum	59	910	—	34	173	28	1 204

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner (forts.).

	Antall aksler				Antall sitteplasser i personvogner	
	Personvogner	Postvogner ²⁾	Konduktørvogner ³⁾	Sum	Sum	Pr. aksel
Normalspor	3 670	136	452	4 258	52 605	14.3
Smalspor (Setesdalsbanen)	52	—	6	58	662	12.7
Smalspor (Aurskog—Hølandbanen)	36	—	—	36	235	6.5
Sum	3 758	136	458	4 352	53 502	14.2

¹⁾ Inkl. 12 styrevogner og mellomvogner tilhørende ekspressstogsettene.

²⁾ Som postvogner er regnet vogner med postavdeling (litra Do, DFo og DFZo).

³⁾ Som konduktørvogner er regnet litra Fo, Fdo, FZo, F og Fd.

d. Godsvogner.

	Antall vogner				Antall aksler	Lasteevne i tonn	
	2-aksl.	4-aksl.	6-aksl.	Sum		Sum	Pr. aksel
Normalsporste.....	11 852	363	1	12 216	25 162	186 550	7.4
Smalsporste (Setesdalsbanen).....	97	22	—	119	282	974	3.5
Smalsporste (Aurskog—Hølandbanen).....	31	33	—	64	194	593	3.1
Sum	11 980	418	1	12 399	25 638	188 117	7.3

9. Verksteddriften.

Utgifter til vedlikehold av rullende materiell m. v. (J. XV og J. XVI) fordeler seg således:

	1951—52 Tusen kr.	1950—51 Tusen kr.
Vedlikehold av sovevogner	1 596	1 010
» » person-, post- og konduktørvogner	11 086	10 452
» » spisevogner.....	502	189
» » godsvogner	7 783	6 562
Anskaffelse av presenninger.....	435	326
Vedlikehold av presenninger.....	52	131
» » elektriske lokomotiver	5 679	4 459
» » elektriske motorvogner for ekspresstog	314	254
» » elektriske motorvogner for øvrig	1 630	1 487
» » damplokomotiver	21 975	22 530
» » diesellokomotiver	88	8
» » dieselmotorvogner for ekspresstog	661	1 004
» » dieselmotorvogner for øvrig og bensinmotorvogner	3 637	3 780
» » motortrakterer	603	551
» » roterende snøploger	36	20
» » og anskaffelse av lokomotivsnøploger	34	51
» » sporrersere, snøskrapere	118	141
Sum utgifter til vedlikehold av rullende materiell	56 229	52 955
Andre arbeider ved jernbanedriften innen eget administrasjonsområde ¹⁾	805	763
Balanse ¹⁾	÷ 265	129
Sum	56 769	53 847

¹⁾ Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

Av foranstående utgifter til vedlikehold av rullende materiell er gått med 2 539 tusen kroner i 1951—52 og 3 755 tusen kroner i 1950—51 til vedlikehold ved private verksteder.

Antall personale ved verkstedstjenesten var 3 725 pr. 30. juni 1952, mot 3 666 pr. 30. juni 1951.

10. Forrådsvirksomheten.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1951	Tilgang i 1951—52	Avgang i 1951—52	Beholdning pr. 30/6 1952
Drivstoffer.					
Kull	Tonn	125 036.8	393 541.4	284 693.6	233 884.6
Bensin	Ltr.	554 773	2 333 470	2 443 842	444 401
Dieselolje (solar)	»	1 114 208	3 561 019	3 406 107	1 269 120
Fyringsolje	»	689 094	3 401 655	3 589 003	501 746
Smøreoljer.					
Mørk mineralolje	Ltr.	350 371	2 318 769	1 211 041	1 458 099
Sylinderolje for overhetet damp	»	253 352	679 797	270 910	662 239
Sylinderolje for våt damp	»	40 972	54 056	41 058	53 970
Smøreolje for motorvogner ...	»	242 657	284 985	216 316	311 326
Transformatorolje	»	36 598	29 575	27 351	38 822
Kompressorolje	»	96 384	96 405	104 262	88 527
Andre varer.					
Metaller	Kg	216 208	291 894	195 173	312 929
Valset stål (stang-, vinkel- og profilstål, stålplater)	Tonn	5 087.3	3 562.2	2 605.1	6 044.4
Støpestål og støpejern	»	1 210.0	1 598.4	1 441.8	1 366.6
Skinner	»	16 216.7	5 397.8	7 495.2	14 119.3
Sporveksler, komplette	Stk.	421	242	194	469
Hjulsatser, komplette	Tonn	1 442.0	2 261.5	1 057.4	2 646.1
Fjærer	»	874.9	599.4	450.2	1 024.1
Maleroljer og lakker	Ltr.	73 734	103 927	107 201	70 460
Sement	Sek.	28 720	69 502	79 495	18 727
Sviller	Stk.	285 710	624 410	462 053	448 067
Ledningsstolper	»	1 821	621	576	1 866
Skårne og høvlede materialer .	Stdr.	3 507.1	3 342.8	3 316.5	3 533.4

Antall uniformspliktige tjenestemenn pr. 30. juni 1952..... 10 730
 Brutto utgifter til uniformering i terminen..... kr.3 415 340.20
 Personalets samlede fradrag for uniformer i terminen..... kr. 492 871.20

11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 4. august 1951 løsnet en hjulgang på en vogn i tog nr. 24 på Ofotbanen og gikk ved siden av sporet fra Katterat til Rombak. I innkjørsporvekselen til Rombak sporet 5 malmvogner av. 4 vogner tilhørende Sveriges statsbaner ble totalskadet. Skinnegangen mellom Katterat og Rombak ble skadet og telefonkabelen ble brutt.

Den 11. august 1951 voldt et voldsomt regnvær ca. 20 forskjellige brudd på linjen mellom Sørumsand og Bjørkelangen. Skadene ble raskt utbedret, men 3 tog måtte innstilles.

Den 16. august 1951 raste ca. 15 000 m³ fylling ut i Ilsvika ved Trondheim. Oljesporet ble ufarbart.

Den 13. september 1951 gikk tog nr. 5364 av sporet ved km 71.6 mellom Galleberg og Sande. Lokomotivet og 5 vogner veltet. Ballasten var skyllet bort på grunn av voldsomt regnvær. Linjen ble farbar igjen 2 døgn senere. Skaden på vognmateriellet anslås til kr. 12 000. I tillegg hertil ble det en del skade på gods. Ingen mennesker kom nevneverdig til skade.

Den 17. november 1951 sporet 1 CFo (3. klasse person- og konduktørvogn) og 2 godsvogner i tog nr. 5473 av mellom Årlifoss og Gransherad. 300 meter av skinnegangen ble skadet og en sporveksel ble ødelagt. Linjen var ufarbar i 14 timer.

Den 9., 10. og 11. desember 1951 raste svære leirmasser ut ca. 1.2 km nord for Ask st. 700 meter av linjen måtte legges om, og først den 10. januar 1952 kunne trafikken gjenopptas.

Den 14. desember 1951 kjørte tog nr. 702 inn i tog nr. 5384, som sto i spor 1 på Gvarv st. 5 vogner i tog nr. 5384 fikk store skader, som tilsammen beløp seg til kr. 40 000. Sporet ble blokkert i 12 timer.

Den 15. desember 1951 gikk et stensprang ved Dalsbotten holdeplass på Flåmsbana. Stenspranget forårsaket skade på linjen og kontaktledningen. Linjen var sperret i 13 timer.

Den 8. og 9. februar 1952 kjørte henholdsvis tog nr. 351 og 2 hjelpetog seg fast i snøen mellom Lesjaskog og Verma. Årsaken var sterkt snøfall og snøras. Trafikken kunne først gjenopptas den 11. februar 1952.

Den 20.—21. april 1952 gikk et ras ved Gåseflå st. 40 meter av den tidligere omlagte linje raste ut. Ordinær trafikk ble gjenopptatt 1 døgn senere.

Den 20. mai 1952 oppsto det brann i en motorvogntilhenger på Kongsvinger st. Ilden bredte seg til nærtstående vogner og malerverksted. I alt brant 2 motorvogntilhengere, 5 losji- og godsvogner, 3 sporrensere, 1 skinnebil, endel trematerialer og ved. En CDFox (3. klasse person-, post- og konduktørvogn) og 3 losjivogner ble sterkt skadet. Brannen skyldtes at tilhengervoggen ble fyrst uten at varmtvannsanlegget var fylt med vann. Skaden beløp seg til mer enn 500 000 kroner.

Den 28. juni 1952 sporet tender og 11 vogner i tog nr. 5511 av ved Nesttun st. Linjen var sperret i ca. 18 timer.

12. Bildrift.

a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1952 54 lastebiler og 2 personbiler.

Det ble i 1951—52 transportert 1 363 552 kolli ilgods og fraktgods mot 1 470 586 kolli i 1950—51. Dessuten er det besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter som inngår i Statsbanenes samlede regnskap har i 1951—52 stilt seg således:

Inntekter	kr. 1 545 642.82
Utgifter.....	» 1 582 709.50
	<hr/>
Driftsunderskudd	kr. 37 066.68
Renter.....	kr. 24 396.03
Amortisasjon	» 58 000.00 » 82 396.03
	<hr/>
Underskudd	kr. 119 462.71

b. Bilrutedrift.

I terminen 1951—52 er rutelengden utvidet ved Lågendalsruten, Trondheimsrutene, Selburuten og Stavangerrutene. Aurskog—Hølandsbanens bilruter er i samme termin innskrenket med 110 km og Karmøyruuten med 7 km. Den samlede rutelengde ved terminens utgang var 3623 km mot 3331 km pr. 30. juni 1951.

Statsbanene trafikerte pr. 30. juni 1952 følgende ruter:

1. Aurskog—Hølandbanens bilruter	893 km
2. Horten—Larvik	84 »
3. Karmøyruuten	101 »
4. Lillehammer—Dombås	164 »
5. Lågendalsruten	624 »
6. Odal—Eidsvollruten	771 »
7. Selburuten	327 »
8. Stavangerrutene	429 »
9. Trondheimsrutene	80 »
10. Åndalsnes—Ålesund	132 »
11. Ås—Drøbak	13 »
12. Bilruten i Kristiansand (godsroute)	5 »

Av driftsresultatene for driftsåret 1951—52 samt tilsvarende tall for 1950—51 hitsettes:

	1951—52	1950—51
Rutelengde ved terminens utgang	3 623	3 331
Antall biler.....	206	180
» tilhengere.....	17	15
» bilkilometer.....	7 154	6 590
» reisende	6 043	5 512
» personkilometer	85 652	78 443
Godstrafikk, tonn	49.5	46.8
» tonnkm	1 500.3	1 406.0
Inntekter i alt.....	9 151 916	8 232 642
Utgifter » »	9 135 795	8 073 777
Herav avsetning til fornyelsesfond.....	1 390 743	1 301 380
Overskudd.....	1) 16 121	2) 158 865
Gjennomsnittstall:		
Inntekter pr. personkm	9.0	8.6
» » tonnkm gods og post.....	89.4	84.5
» » bilkm	128	125
Utgifter » »	128	123

1) Overskuddet er avsatt til fond til utvidelser og forbedringer med kr. 0 ved Åndalsnes—Ålesundruten, med kr. 0 ved Karmøyruuten og med kr. 16 121 ved bilrute-driften forøvrig.

2) Overskuddet er avsatt til fond til utvidelser og forbedringer med kr. 10 125, ved Åndalsnes—Ålesundruten, med kr. 0 ved Karmøyruuten og med kr. 148 740 ved bilrute-driften forøvrig.

c. Bergen—Hardanger Billag A/S.

I henhold til stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap som ble stiftet 22. juni 1933. Av aksjekapitalen kr. 90 000 har Statsbanene skutt inn kr. 60 000.

Av driftsresultatet for kalenderåret 1951, sammenlignet med 1950 hitsettes:

	1951	1950
Antall reisende	205 166	174 706
» bilkilometer.....	683 456	693 500
» personkilometer	10 096 562	8 635 200
Godstrafikk, tonn.....	927	750
Inntekter	840 255	796 392
Utgifter	797 210	729 103
Overskudd	43 045	67 289
Avskrivning på bilene og faste anlegg	89 317	70 844
Utbytte til aksjonærene (5 %)	4 500	4 500
Inntekter pr. bilkm	123	115
Utgifter » »	117	105

13. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av D/S Bruse II har driften gitt følgende overskudd:

1935.....	kr.	92 503.49
1936.....	»	72 257.20
1937.....	»	206 095.36
1938.....	»	65 233.85
1939.....	»	122 830.75
1940.....	»	102 453.15
1941 Bruse II krigsforlist i november 1940	» ÷	1 020.69
1942.....	» ÷	1 922.97
1943.....	» ÷	1 455.17
1944.....	» ÷	1 487.67
1945.....	» ÷	916.94
1946 Delvis assurance for Bruse II.....	kr.	997 275.89
÷ verdien av samme.....	»	811 793.54
		<hr/>
	»	185 482.35
1947 (Bruse III innkjøpt i mars 1947)	»	436 502.02
1948	»	699 353.52
1949	»	136 376.37
1950	»	281 342.30
1951	»	1 312 277.62

Angående D/S Brusens fond se under avsnitt 14.

14. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet ved de rene statsbaner
inkl. Ofotbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	7 597 337.53
Tilkommer i 1951—52:		
Avsatt.....	kr.	33 052 000.00
Godskrevet for inntekt ved salg av utrangert materieell samt for mindreutgift ved av- sluttede forføyninger	»	246 373.61
		<hr/>
	»	33 298 373.61
		<hr/>
	Tilsammen	kr. 40 895 711.14
Av fondet ble det i terminen disponert til forskjellige forføy- ninger:		
Av den faste del av fondet.....	kr.	4 800 000.00
Av den anvendelige del av fondet.....	»	32 003 635.40
		<hr/>
	»	36 803 635.40
		<hr/>
	Rest	kr. 4 092 075.74

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1952.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	978 907.85
Tilkommer i 1951—52:		
Avsatt	kr.	104 725.37
Salg av utrangert materiell	»	700.00
		<hr/>
	»	105 425.37
	Tilsammen	kr. 1 084 333.22
Anvendt i 1951—52	»	116 153.44
		<hr/>
	Rest	kr. 968 179.78

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1952.

D/S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	2 142 871.44
Tilkommer i 1951—52:		
Overskudd på båtens drift i 1951	kr.	1 312 073.62
Renter av aksjer i Norges Skipshypotekforening	»	204.00
		<hr/>
	»	1 312 277.62
	Tilsammen	kr. 3 455 149.06
Anvendt i 1951—52	»	0.00
		<hr/>
	Rest	kr. 3 455 149.06

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1952.

Fond til fornyelse av biler.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	132 627.76
Tilkommer i 1951—52:		
Avsatt	kr.	1 466 344.68
Salg av utrangert materiell	»	42 183.62
		<hr/>
	»	1 508 528.30
	Tilsammen	kr. 1 641 156.06
Anvendt i 1951—52	»	1 215 050.00
		<hr/>
	Rest	kr. 426 106.06

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1952.

Fornyelsesfond for de andre aktiva.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	204 729.05
Tilkommer i 1951—52:		
Avsatt	»	20 159.26
	Tilsammen kr.	224 888.31
Anvendt i 1951—52	»	0.00
	Rest kr.	224 888.31

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1952.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøy-
ruten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	90 718.86
Tilkommer i 1951—52:		
Avsatt	»	7 694.20
	Tilsammen kr.	98 413.06
Anvendt i 1951—52	»	90 000.00
	Rest kr.	8 413.06

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1952.

Fond til utvidelser og forbedringer ved bilruten
Åndalsnes—Ålesund.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	52 814.04
Tilkommer i 1951—52:		
Avsatt	»	0.00
	Tilsammen kr.	52 814.04
Anvendt i 1951—52	»	0.00
	Rest kr.	52 814.04

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1952.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	12 614 722.48
Tilkommer i 1951—52:		
Renter	»	630 736.12
Avsatt	»	3 194 834.44
	Tilsammen kr.	16 440 293.04

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1952.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	190 473.26
Tilkommer i 1951—52:		
Avsatt	»	238 131.02
	Tilsammen kr.	428 604.28
Anvendt i 1951—52	»	220 540.55
	Rest kr.	<u>208 063.73</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1952.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	621 584.23
Tilkommer i 1951—52:		
Renter	»	12 431.68
	Tilsammen kr.	<u>634 015.91</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1952.

Fondet til dekning av ansvarsskader ved Statsbanenes bildrift.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	127 334.70
Tilkommer i 1951—52:		
Avsatt	»	40 709.77
	Tilsammen kr.	168 044.47
Fragår for utbetalte ansvarsskader	»	75 818.61
	Rest kr.	<u>92 225.86</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1952.

Materialfondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	25 036 993.25
Tilkommer i 1951—52	»	0.00
Beholdning pr. 30. juni 1952	kr.	25 036 993.25
Materialbeholdninger (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. kr. 103 981.57)	»	121 821 518.23
Udisponert av fondet pr. 30. juni 1952	÷ kr.	<u>96 784 524.98</u>

Fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1951	kr.	639 603.07
Tilkommer i 1951—52:		
Avsatt	»	16 120.59
	<hr/>	
	Tilsammen kr.	655 723.66
Anvendt i 1951—52	»	251 914.22
	<hr/>	
	Rest kr.	403 809.44
	<hr/>	

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1952.

Reguleringskonto for selvforsikring av sjøtransporter.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	154 506.31
Tilkommer i 1951—52.....	»	194 404.71
	<hr/>	
	Tilsammen kr.	348 911.02
	<hr/>	

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1952.

15. Personale.

Personalantallet fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	1951—52				1950—51			
	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbeid- dere ³⁾	Sum	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbeid- dere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon .	560	95	—	655	534	90	—	624
Distriktsadministrasjon	849	189	11	1 049	838	183	12	1 033
Linjen	3 246	2 222	1 395	6 863	3 145	2 241	1 475	6 861
Svakstrømsanlegg (tele- fon m. v.) ⁵⁾	73	57	4	134	64	63	5	132
Sikringsanlegg ⁵⁾	78	40	3	121	83	32	1	116
Elektriske baneanlegg (ledn. m. v.) ⁵⁾	161	40	22	223	149	40	15	204
Sterkstrømsanlegg (lys- mont. m. v.) ⁵⁾	74	44	11	129	72	46	2	120
Ladestasjoner ⁵⁾	47	9	4	60	44	13	2	59
Stasjonstjeneste	6 057	1 884	300	8 241	6 041	1 872	330	8 243
Konduktørtjeneste	1 216	85	—	1 301	1 226	73	1	1 300
Vogners renhold ⁶⁾	104	435	83	622	132	433	82	647
» belysning og oppvarming ⁶⁾	41	16	5	62	44	13	2	59
Vognvisitasjon ⁶⁾	178	5	—	183	159	—	—	159
Lokomotivtjeneste	2 210	110	1	2 321	2 139	145	2	2 286
Stalltjeneste (pussere og kullempere) ⁷⁾	791	312	40	1 143	813	366	27	1 206
Verksteder	2 771	944	10	3 725	2 732	848	86	3 666
Forråd	284	39	27	350	266	45	14	325
» under sentral- administrasjonen ⁴⁾	32	9	—	41	29	9	—	38
Elektroavdelingens verksted	8	10	—	18	7	9	—	16
Reisebyråer i Oslo og London	44	21	1	66	42	16	—	58
Jernbaneskolen	13	5	—	18	11	5	—	16
Sagbruk og impreg- neringsverk	20	133	68	221	19	126	135	280
<i>Sum jernbanedriften</i>	<i>18 857</i>	<i>6 704</i>	<i>1 985</i>	<i>27 546</i>	<i>18 589</i>	<i>6 668</i>	<i>2 191</i>	<i>27 448</i>
<i>Bildrift</i>	<i>365</i>	<i>160</i>	<i>54</i>	<i>579</i>	<i>333</i>	<i>160</i>	<i>51</i>	<i>544</i>
<i>Sum Statsbanene</i>	<i>19 222</i>	<i>6 864</i>	<i>2 039</i>	<i>28 125</i>	<i>18 922</i>	<i>6 828</i>	<i>2 242</i>	<i>27 992</i>

1) Ved terminens utgang.

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnitt i terminen.

4) Sentrallageret, elektrolageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

5) Norges offisielle statistikk Norges jernbaner 1950—51 medtatt under elektrotjeneste.

6) —»— —»— —»— —»— stasjonstjeneste.

7) —»— —»— —»— —»— lokomotivtjeneste

Ved Jernbaneskolen er det uteksaminert følgende antall elever:

	1951—52	Gjennomsnitt av de 5 foregående år
Telegrafistelever	119	123
Konduktørelever	59	61
Fyrbøterelever	39	76
Banevokterelever	122	92
Stasjonsformannselever . .	20	—
Stasjonsbetjentelever	235	—
Sum	594	352

Nærmere opplysninger om personalforhold er tatt inn i tabellene 13 a—13 e.

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjonskasser og hjelpekasser.

16. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av 1951—52 forelå Stortingets vedtak om de på s. 27 nevnte statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter.

Det henvises for øvrig til stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan som omfatter en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX 1923 og St. forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1952 beskjeftiget 277 funksjonærer.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i 1951—52 1 976 mann mot 2 158 mann i 1950—51.

Banestrekning	Lengde Km	Stortings- vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. 31. des. 1950 Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. 30/6 1951 Kr.	til disposisjon i 1951—52 Kr.	medgått og til disposisjon pr. 30/6 1952. Kr.
Grefsen—Bestun	7.6	14/7 1916	—	1,9) 11 166 000	2 751 525	110 832	2 862 357
Kristiansand—Moi.....	2) 111.1	17/11 1923	jan. 1930	2,4,9) 112 401 700	4) 110 362 274	1 031 933	111 394 207
Moi—Stavanger	3) 151.7	—»—	5/7 1938	3,5,9) 123 439 800	5) 84 759 432	6 423 738	91 183 170
Grong—Mosjøen—Mo	282.3	—»—	1/10 1926	6,9) 163 037 800	6) 156 338 174	2 300 000	158 638 174
Mo—Fauske—Bodø	228.06	—»—	20/3 1942	7,9) 315 935 000	7) 150 482 706	22 000 000	172 482 706
Stamne—Leangen	6.8	9/4 1946	15/4 1943	8,10) 13 920 900	8) 11 030 002	1 283 933	12 313 935
Drammenbanens dobbeltspor (Sandvika—Asker)	9.78	5/7 1946	2/9 1946	10) 31 873 000	12 808 200	2 900 000	15 708 200
Vossebanens ombygging inkl. Bergen st. utvidelse	107.0	12/6 1947 24/6 1950	1944	10) 21 800 790	6 961 417	1 400 000	8 361 417
Setesdalsbanens ombygging (Gåseflåomleggingen)	5.62	27/6 1949	okt. 1949	3 174 000	1 836 438	999 562	2 836 000

1) Anleggsutgifter for tunnellen av 1946 (St. prp. nr. 172, 1947).

2) Inkl. sidelinje Sira—Sirnes og Kristiansand stasjonsarrangement. Kristiansand—Moi og Sira—Sirnes er åpnet for trafikk 1. mars 1944. Kristiansand—Moi ble midlertidig åpnet 17. desember 1943.

3) Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkefjord og Ålgårdbanen. Moi—Stavanger og Ålgårdbanen er åpnet for normalsporet trafikk 1. mai 1944 og Sirnes—Flekkefjord er åpnet for normalsporet trafikk 1. mars 1944.

4) Ekskl. forseringsutgifter kr. 36 400 000.

5) » » » 13 524 000.

6) » » » 62 865 000.

7) » » » 5 000 000.

8) » » » 10 944 200.

9) Ekskl. utgifter til grunn og gjerder.

10) Inkl. » » » »

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell 1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

I denne tabell er anført lengden av distrikter og baner pr. 30. juni 1952 fra midte til midte av stasjonsbygninger m. v.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. 1 b)
Oslo 904.63 km	Hovedbanen..... 73.99 km	1
	Østfoldbanen..... 249.64 »	17, 18, 26
	Gjøvikbanen..... 301.09 ¹⁾ »	35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 53
	Kongsvingerbanen..... 185.61 ²⁾ »	2, 5, 32, 59
	Solørbanen..... 94.30 »	29, 55
Drammen..... 636.55 »	Drammenbanen..... 52.85 »	10
	Vestfoldbanen..... 146.71 »	21, 22, 23
	Porsgrunn—Brevikbanen 12.51 »	24, 31
	Bratsbergbanen..... 94.65 »	25, 52, 61, 62
	Nordagutu—Lunde.... 31.53 »	64, 66, 68
	Randsfjordbanen..... 205.46 »	6, 7, 9, 11, 60, 69
	Numedalsbanen..... 92.84 »	71
Hamar 610.13 »	Eidsvoll—Dombåsbanen 275.51 »	19, 30, 33, 57
	Raumabanen..... 114.24 »	65
	Hamar—Tynset... .. 220.38 »	3, 8, 12, 15 delvis.
Trondheim 1098.31 »	Tynset—Støren..... 163.16 »	13, 14, 15 delvis.
	Dovrebanen..... 209.81 »	4, 28, 63
	Meråkerbanen..... 102.25 »	20
	Nordlandsbanen..... 623.09 »	38, 39, 45, 47, 48, 70, 73, 74, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 88, 89
Stavanger..... 158.83 »	Stvgr.—Flekkefj.banen. 158.83 »	16, 46, 67, 86, 87
Bergen 450.47 »	Bergensbanen..... 450.47 »	27, 50, 51, 54, 75, 79
Kristiansand 488.85 »	Sørlandsbanen..... 488.85 »	34, 49, 56, 58, 72, 76, 77, 85
Narvik 41.94 »	Ofotbanen..... 41.94 »	40

¹⁾ Inkl. Valdresbanen 107.90 km.

²⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen 56.51 km.

Tabell 1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stortinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ^{1), 2)} ..	$\frac{15}{3}$ 1851	$\frac{1}{9}$ 1854	67.8	Normal		$\frac{4}{3}$ 1926
2. Lillestrøm—Kongsv..	$\frac{3}{9}$ 1857	$\frac{3}{10}$ 1862	79.1	«		
3. Hamar—Grundset ...	«	$\frac{23}{6}$ 1862	38.1	Smal	$\frac{29}{11}$ 1919	
4. Trondheim—Støren...	«	$\frac{5}{8}$ 1864	49.2	«	$\frac{20}{9}$ 1921	
5. Kongsv.—Riksgr....	«	$\frac{4}{11}$ 1865	35.5	Normal		
6. Drammen—Vikersund	$\frac{11}{6}$ 1863	$\frac{16}{11}$ 1866	43.1	Smal	$\frac{1}{11}$ 1909	
7. Vikersund—Randsfj..	«	$\frac{13}{10}$ 1868	46.1	«	«	
8. Grundset—Åmot....	$\frac{16}{6}$ 1869	$\frac{23}{10}$ 1871	26.3	«	$\frac{7}{10}$ 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg	$\frac{16}{6}$ 1869	$\frac{9}{11}$ 1871	28.5	«	$\frac{1}{11}$ 1909	
10. Oslo—Drammen ^{2), 3)} .	$\frac{16}{6}$ 1869	$\frac{7}{10}$ 1872	52.9	«	$\frac{11}{2}$ 1920	
11. Vikers.—Krøderen ...	$\frac{6}{5}$ 1871	$\frac{28}{11}$ 1872	26.4	«	$\frac{1}{11}$ 1909	
12. Åmot—Koppang....	$\frac{3}{6}$ 1872	$\frac{14}{12}$ 1875	56.2	«	$\frac{7}{10}$ 1931	
13. Støren—Singsås ...	«	$\frac{4}{1}$ 1876	30.4	«	«	
14. Singsås—Røros	«	$\frac{16}{1}$ 1877	79.1	«	$\frac{5}{8}$ 1941	
15. Røros—Koppang ...	«	$\frac{17}{10}$ 1877	152.1	«	«	
16. Stv.ger—Egersund ..	$\frac{3}{6}$ 1874	$\frac{1}{3}$ 1878	76.3	«	$\frac{1}{5}$ 1944	
17. Oslo—Halden ^{2), 4)} ..	$\frac{5}{6}$ 1873	$\frac{2}{4}$ 1879	136.2	Normal		
18. Halden—Riksgr.	«	$\frac{25}{7}$ 1879	33.9	«		
19. Eidsvoll—Hamar....	$\frac{7}{6}$ 1875	$\frac{8}{11}$ 1880	58.6	«		
20. Trondheim—Riksgr..	$\frac{5}{6}$ 1873	$\frac{17}{10}$ 1881	102.3	«		
21. Drammen—Larvik ..	$\frac{9}{6}$ 1875	$\frac{7}{12}$ 1881	103.3	Smal	$\frac{3}{10}$ 1949	
22. Skoppum—Horten ...	«	«	7.0	«	«	
23. Larvik—Eidanger ...	«	$\frac{24}{11}$ 1882	34.0	«	$\frac{16}{12}$ 1941	
24. Eidanger—Porsgrunn	«	«	3.4	«	$\frac{16}{6}$ 1921	
25. Porsgrunn—Skien ...	«	«	8.2	«	«	
26. Ski—Mysen—Sarpsborg	$\frac{5}{6}$ 1873	«	79.0	Normal		
27. Bergen—Voss	$\frac{9}{6}$ 1875	$\frac{11}{7}$ 1883	106.7	Smal	$\frac{11}{8}$ 1904	
28. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk ...	$\frac{16}{6}$ 1881	$\frac{24}{6}$ 1884	6.3	«	$\frac{20}{9}$ 1921	
29. Kongsvinger—Flisa ..	$\frac{8}{7}$ 1890	$\frac{3}{11}$ 1893	49.2	Normal		
30. Hamar—Tretten	«	$\frac{15}{11}$ 1894	88.2	«		
31. Eidanger—Brevik ...	$\frac{4}{7}$ 1891	$\frac{16}{10}$ 1895	9.4	Smal	$\frac{16}{6}$ 1921	
32. Sørumsand—Skulerud	$\frac{12}{7}$ 1894	$\frac{5}{19}$ 1896	56.8	Smal*		$\frac{1}{1}$ 1945
33. Tretten—Otta	$\frac{8}{7}$ 1890	$\frac{2}{11}$ 1896	83.0	Normal		
34. Kr.sand—Byglandsfj..	«	$\frac{27}{11}$ 1896	78.4	Smal	6)	
35. Grefsen—Jaren	$\frac{2}{3}$ 1894	$\frac{20}{12}$ 1900	65.1	Normal		
36. Jaren—Røykenvik ..	«	«	6.7	«		
37. Alnabru—Grefsen ...	$\frac{23}{5}$ 1899	«	4.3	«		
38. Hell—Stjørdal	$\frac{1}{3}$ 1894	$\frac{1}{10}$ 1902	3.0	«		
39. Stjørdal—Levanger ..	«	$\frac{29}{10}$ 1902	49.4	«		
40. Narvik havn—Riksgr.	$\frac{18}{6}$ 1898	$\frac{15}{11}$ 1902	41.9	«		
41. Jaren—Gjøvik	$\frac{2}{3}$ 1894	$\frac{28}{11}$ 1902	51.9	«		
42. Oslo—Grefsen ²⁾	«	«	6.2	«		
43. Reinsvoll—Skreia ...	$\frac{6}{8}$ 1897	«	22.0	«		
44. Eina—Fagernes	$\frac{20}{5}$ 1899	7) «	108.6	«		$\frac{1}{7}$ 1937

1) Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra $\frac{1}{10}$ 1903 og Oslo—Bryn fra $\frac{1}{9}$ 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk $\frac{1}{5}$ 1907.

2) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo Ø. og Oslo V. er åpnet $\frac{13}{11}$ 1907, se driftsberetningen for 1907—08, innledningen, side 1.

3) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra $\frac{26}{11}$ 1922.

4) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra $\frac{1}{6}$ 1924, Oslo—Bekkelaget fra $\frac{15}{6}$ 1929, Ljan—Kolbotn fra $\frac{6}{12}$ 1936 og Kolbotn—Ski fra $\frac{14}{5}$ 1939.

5) Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen $\frac{19}{10}$ 1896, Bjørkelangen—Skulerud $\frac{15}{12}$ 1898 og Kvevli—Sørumsand $\frac{7}{12}$ 1903.

6) Kristiansand—Grovane (20.0 km) normalt spor fra $\frac{14}{5}$ 1938.

7) Åpnet i 4 parseller: Eina Dokka $\frac{28}{11}$ 1902, Dokka—Tonsåsen $\frac{1}{11}$ 1903, Tonsåsen—Aurdal $\frac{11}{10}$ 1905 og Aurdal—Fagernes $\frac{11}{10}$ 1906.

*) 750 mm.

Tabell 1 b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stortinget	Åpnet	Opprinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprinnelig	Ombygd til normal fra	
45. Tverrånes—Storforshei	—	1903	22.5	Normal		1/7 1947
46. Egersund—Flekkefj. .	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Smal	1)	
47. Levanger—Verdal . . .	—«—	—«—	12.4	Normal		
48. Verdal—Sunnan	—«—	15/11 1905	40.4	—«—		
49. Rise—Grimstad	20/5 1899	15/9 1907	22.1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
50. Voss—Taugevann	1/3 1894	10/6 1908	72.4	Normal		
51. Taugevann—Gulsvik	2/6 1898	—«—	172.2	—«—		
52. Tinnoaset—Notodden	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—«—		1/7 1920
53. Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32.0	—«—		
54. Hønefoss—Gulsvik	—«—	—«—	51.0	—«—		
55. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	—«—		
56. Arendal—Åmli	—«—	18/12 1910	58.1	Smal	2) 10/11 1935	
57. Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal		
58. Åmli—Treungen	9/7 1908	14/12 1913	33.2	Smal	3) 21/7 1946	
59. Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal		
60. Kongsb.—Hjuksebø	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—«—		
61. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu	—«—	4) —«—	19.0	—«—		
62. Nordagutu—Skien	25/7 1913	4) —«—	37.0	—«—		
63. Dombås—Støren	9/7 1908	20/9 1921	158.1	—«—		
64. Nordagutu—Gvarv	—«—	18/12 1922	10.6	—«—		
65. Dombås—Åndalsnes	—«—	30/11 1924	114.2	—«—		
66. Gvarv—Bø	—«—	1/12 1924	6.9	—«—		
67. Ganddal—Ålgård	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal	1/5 1944	
68. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal		
69. Hen—Finsand	20/7 1921	2/6 1926	23.9	—«—		
70. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—«—		
71. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—«—		
72. Lunde—Kragereø	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—«—		
73. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—«—		
74. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—«—		
75. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27.5	—«—		
76. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—«—		
77. Nelaug—Grovane	—«—	22/6 1938	63.9	—«—		
78. Grong—Mosjøen	—«—	5/7 1940	186.5	—«—		
79. Myrdal—Flåm	10/7 1908	5) 1/8 1940	20.4	—«—		
80. Mosjøen—Elsfjord	17/11 1923	15/5 1941	42.0	—«—		
81. Elsfjord—Finneidfjord	—«—	20/2 1942	25.5	—«—		
82. Finneidfjord—Mo i Rana	—«—	15/3 1942	24.8	—«—		
83. Mo i Rana—Tverrånes	—»—	15/5 1942	3.0	—«—		
84. Storforshei—Grønnfjeldal	—«—	12/4 1943	4.4	—«—		
85. Kristiansand—Sira	—«—	6) 17/12 1943	102.8	—«—		
86. Sira—Tronviken	—«—	6) —«—	5.7	—«—		
87. Sira—Sirnes	—«—	1/3 1944	3.0	—«—		
88. Grønfjeldal—Dunderland	—«—	1/5 1945	15.0	—»—		
89. Dunderland—Lønsdal	—«—	10/12 1947	59.8	—«—		

1) Egersund—Moi (51.3 km) normalt spor fra 1/5 1944. Moi—Tronviken (3.1 km) normalt spor fra 17/12 1943 med normalsporet og smalsporet drift til 1/3 1944 og nedleggelse av den smalsporede drift fra 1/3 1944. Tronviken—Sirnes (6.9 km) nedlagt fra 1/3 1944. Sirnes—Flekkefjord (14.2 km) normalt spor fra 1/3 1944.

2) Arendal—Nelaug (36.5 km) normalt spor fra 10/11 1935.

3) Nelaug—Treungen (54.8 km) normalt spor fra 21/7 1946.

4) Midlertidig åpnet for massetransport Notodden—Nordagutu—Skien N—Eikonrød—Borgestad 4/12 1916 og for almindelig trafikk 17/12 1917.

5) Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/5 1942.

6) Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/3 1944.

Tabell 1 c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobbeltspor	
Tinnoset—Notodden	1911	29.40	—	35.7
Oslo—Brakerøya	²⁶ / ₁₁ 1922	50.85	13.18	97.8
Ofofbanen	¹⁰ / ₇ 1923	41.94	—	55.27
Oslo—Lillestrøm	¹² / ₇ 1927	20.94	20.94	78.24
Loenga—Alnabru	¹⁵ / ₁₀ 1928	6.49	—	} 14.14
Loenga banegård	¹⁴ / ₅ 1930	—	—	
Drammen—Kongsberg	¹⁰ / ₄ 1929	46.51	—	71.5
Brakerøya—Drammen	⁶ / ₅ 1930	2.00	—	2.0
Voss—Granvin	¹ / ₄ 1935	27.51	—	31.93
Kongsberg—Hjuksebø	¹⁵ / ₅ 1936	36.87	—	38.2
Notodden—Borgestad	¹⁵ / ₅ »	60.04	—	73.0
Oslo—Kolbotn	⁹ / ₁₂ »	13.47	13.47	31.62
Kornsjø—riksgrensen	¹ / ₉ 1939	0.98	—	4.45
Halden—Kornsjø	¹⁰ / ₉ »	32.48	—	39.55
Kolbotn—Ås	²⁴ / ₉ »	18.83	11.44	38.84
Ås—Dilling	⁹ / ₁ 1940	33.65	—	39.28
Dilling—Fredrikstad	¹ / ₅ »	28.92	—	33.69
Fredrikstad—Sarpsborg	¹⁵ / ₇ »	15.21	—	19.73
Sarpsborg—Halden	¹¹ / ₁₁ »	27.17	—	27.63
Nordagutu—Lunde	¹⁹ / ₁₀ 1942	31.53	—	36.4
Verksteds spor Grorud	¹⁴ / ₁₂ »	—	—	1.44
Lunde—Neslandsvatn	¹⁸ / ₄ 1943	43.28	—	49.61
Sunde grustak sidespor	¹⁹ / ₇ »	—	—	0.25
Kirkebergåsen sidespor	²⁵ / ₁₀ »	—	—	0.11
Bjørnfjell st. spor 5 og 6	⁸ / ₁₁ »	—	—	0.51
Marnardal—Sira	¹⁸ / ₂ 1944	66.61	—	76.06
Skien G.—Eikonrød	²⁰ / ₈ »	1.90	—	3.43
Skien N. spor 6	²⁶ / ₄ »	—	—	0.42
Sira st. utvidelse	²⁹ / ₁₀ »	—	—	0.77
Myrdal—Flåm	²⁴ / ₁₁ »	20.20	—	24.20
Skjervet tunnel	¹¹ / ₉ 1945	0.03	—	0.03
Meråkerbanen	¹⁷ / ₉ »	—	—	0.14
Gransherad st. utvidelse	²⁵ / ₁₁ »	—	—	0.29
Breimyr sidespor	²⁸ / ₁₁ »	—	—	0.12
Neslandsvatn st.	⁵ / ₁ 1946	—	—	0.45
Kristiansand—Marnardal	¹⁶ / ₅ »	36.73	—	39.01
Flatlandsmo stoppested	²³ / ₅ »	—	—	÷ 0.18
Lodalen snøggtohallen	⁸ / ₆ »	—	—	2.00
Nodeland grustaks spor	¹ / ₉ »	—	—	0.08
Høye stoppested	⁴ / ₁₀ »	—	—	0.08
A/S Oslo Moniers sidespor	²⁵ / ₁ 1947	—	—	0.06
Bø st. frilastespor	³ / ₂ »	—	—	0.16
Sandesund st.	¹⁷ / ₁₀ »	—	—	0.19
Hokksund st., spor 6	² / ₁₂ »	—	—	0.30
Oslo Ø, Haven, spor 16	¹⁸ / ₂ 1948	—	—	0.22
Alnabru st., spor 25 og 26	¹⁰ / ₃ »	—	—	0.64
Oslo Ø, Haven (2 ledn.)	²⁴ / ₄ »	—	—	0.33
Hokksund st.	¹ / ₇ »	—	—	0.16
Råde st., sidespor Råde impr.	²⁰ / ₇ »	—	—	0.08
Neslandsvatn—Nelaug	²⁶ / ₉ »	60.64	—	68.22
Ski st., spor 17	⁴ / ₁₁ »	—	—	0.33
Lunde st., frilastespor	¹⁵ / ₁₁ »	—	—	0.26
Nelaug—Kristiansand	¹ / ₈ 1949	83.89	—	101.02
Sundland skiftetomt	¹⁰ / ₇ »	—	—	0.74
Hunsfoss Fabrikkers sidespor	¹⁴ / ₇ »	—	—	1.67
Borgestad—Brevik	¹⁹ / ₇ »	15.82	—	22.74

Tabell 1 c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobbeltspor	
Eikonrød st., buttspor	23/7 1949	—	—	0.23
Lieråsen, kryssingsspor	17/10 »	—	—	0.62
Høn kryssingsspor	29/10 »	—	—	0.42
Skien svingskivespor	24/12 »	—	—	0.03
Sira—Egersund	1/2 1950	56.93	—	63.43
Drammen st., remissespoet	6/2 »	—	—	1.33
Lodalen, «Bakkespoet»	24/3 »	—	—	0.45
Papyrus Papirfabrikks sidespor..	1/4 »	—	—	0.07
Døle st., buttspor	10/6 »	—	—	0.12
Drammen st., godsbanegården spor XII	3/8 »	—	—	0.56
Kongsvingerbanen km 21.67—22.30	1/9 »	—	—	0.63
Drammen st., forbindelsesspoet.	18/11 »	—	—	0.40
Oslo Ø, Hjorten	24/5 1951	—	—	0.44
Lillestrøm—Charlottenberg riks- grense	15/6 »	115.32	—	144.62
Kristiansand st., spor 1 og 2 ...	1/7 »	—	—	0.47
Tinnoset st., stikkspor til oljetanker	22/7 »	—	—	0.06
Egersund st., spor 16 og 17	18/8 »	—	—	0.07
Sundland skiftetomt spor CIX..	20/10 »	—	—	0.16
Kjosen st., sporforandringer	7/11 »	—	—	÷ 0.30
Storekvina st., spor 3	19/11 »	—	—	0.24
Snartemo st., spor 4 og andre spor	20/11 »	—	—	0.46
<i>Sum</i>		¹⁾ 1 026.14	59.03	1 379.42

¹⁾ Elektrifisert banelengde i km på elektrisk drevne baner. Hertil kommer 10.23 km elektrifisert banelengde pr. 30. juni 1952 på dampdrevne baner.

²⁾ Inkl. private sidespor.

Tabell 1 d. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikktog-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
1855	68	8.7	7	40	222					
1865	246	21.0	26	118	642			0.4	12.3	29.5
1875	502	38.7	63	290	1 425			1.3	36.1	28.6
1885—86	1578	126.6	139	665	2 924	2 509		3.7	93.1	24.9
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528		5.0	133.7	26.7
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900		7.7	202.2	26.2
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379		12.6	367.7	29.2
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969		11.8	367.7	31.3
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412		10.2	330.1	32.3
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062		11.0	352.3	32.1
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146		12.4	372.4	29.9
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481		10.9	331.8	30.3
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644		11.8	338.6	28.7
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6
1936—37	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6
1937—38	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8
1938—39	3819	1007.0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20.4	471.8	23.1
1/7 1939— ³¹ / ₃ 40 ...	3819	1020.1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15.2	369.9	24.3
1940—41	4003	1037.2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20.2	585.5	28.9
1941—42	4083	1055.0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19.3	573.7	29.8
1942—43	4121	1070.3	546	2 363	11 870	12 911	9 911	18.9	603.4	32.0
1943—44	4177	1465.4	581	2 372	11 926	13 657	10 741	19.9	617.2	31.0
1944—45	4256	1498.6	604	2 372	11 993	13 956	12 021	18.2	545.2	30.0

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

²⁾ Inkl. bildrift.

³⁾ I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell 1 d. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikktog-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
	Km	Mill. kr.				Fast	Ekstra			
1945—46	4282	1533.2	584	2 319	11 216	14 009	12 800	19.3	518.6	26.9
1946—47	4305	1568.4	579	2 329	11 377	14 827	12 328	22.6	591.1	26.1
1947—48	4346	1608.0	603	2 432	13 384	16 106	10 134	24.5	626.4	25.6
1948—49	4379	1639.2	580	2 427	13 486	17 315	9 861	25.4	678.3	26.8
1949—50	4379	1679.9	559	2 318	13 061	18 471	9 078	26.3	701.3	26.6
1950—51	4379	1583.1	559	2 348	12 903	18 922	9 070	27.5	714.7	26.0
1951—52	4379	1629.3	566	2 441	12 819	19 222	8 903	28.5	751.6	26.4

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

²⁾ Inkl. bildrift.

³⁾ I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾					
				eksklusive malm på Ofofbanen				Malm på Ofofb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midl. transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
	Millioner		Tusen	Millioner		Tusen	Km	Millioner	
1855	0.1			0.1					
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2		
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3		
1885—86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8		
1895—96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9		
1905—06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	75	68.6	1.6	62.8
1915—16	20.7	558.4	201	4.6	432.2	155	94.2	1.1	45.9
1916—17	25.1	661.9	238	4.7	454.2	163	96.9	1.2	49.9
1917—18	25.8	683.8	243	4.6	430.0	153	93.6	0.6	25.8
1918—19	29.4	752.9	264	4.6	437.6	154	94.6	1.0	38.7
1919—20	31.4	805.1	281	4.8	437.2	152	90.2	0.9	35.3
1920—21	27.8	726.1	248	4.2	370.2	127	87.8	2.4	97.2
1921—22	26.8	674.5	222	4.1	341.3	112	82.3	3.4	135.8
1922—23	27.3	681.3	221	4.9	383.3	124	78.6	3.7	147.1
1923—24	26.2	656.2	212	4.6	393.2	127	85.6	2.5	100.9
1924—25	23.2	611.0	193	5.4	436.9	138	81.3	4.3	173.5
1925—26	22.4	575.7	178	4.7	401.6	124	85.6	4.7	188.2
1926—27	19.7	521.0	160	4.3	390.7	120	90.2	5.0	199.2
1927—28	18.8	515.8	151	4.6	435.6	128	93.9	3.3	130.8
1928—29	17.8	493.3	142	4.6	434.2	125	94.2	4.7	189.1
1929—30	17.5	511.4	147	4.8	442.4	128	91.5	6.2	246.7
1930—31	17.3	523.9	149	3.8	368.7	105	96.9	4.0	158.6
1931—32	18.0	509.9	145	3.8	362.3	103	96.2	1.9	75.5
1932—33	18.5	521.8	149	3.8	389.4	111	101.9	1.3	52.8
1933—34	17.5	510.0	145	3.9	389.6	111	100.7	1.3	50.4
1934—35	17.6	525.3	147	4.2	429.9	121	101.6	3.5	140.2
1935—36	19.3	589.4	163	4.2	430.9	119	102.0	4.7	186.1
1936—37	20.7	646.2	177	4.6	477.8	131	104.7	6.6	263.8
1937—38	21.6	699.1	186	4.5	480.3	128	105.8	8.0	319.1
1938—39	22.5	736.1	193	4.1	450.5	118	108.9	6.5	260.2
¹ / ₇ 1939— ³¹ / ₃ 40	17.5	591.2	155	3.7	457.6	120	122.7	3.4	136.0
1940—41	27.4	1 224.5	306	5.4	920.0	230	171.7	0.2	7.8
1941—42	34.5	1 526.0	374	8.4	1 358.4	333	160.8	0.5	19.4
1942—43	44.6	2 129.1	517	6.6	1 267.7	308	192.3	1.7	66.2
1943—44	51.5	2 524.0	604	6.8	1 149.5	275	169.0	1.6	65.7
1944—45	52.6	2 633.2	619	4.9	1 022.2	240	205.2	0.4	15.2

1) Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

2) Ekskl. levende dyr.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾						
				eksklusive malm på Ofotbanen					Malm på Ofotb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midl. transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer	
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner	
1945—46.....	47.6	1 543.0	360	4.5	744.9	174	164.2	2.1	84.4	
1946—47.....	41.8	1 480.6	344	5.2	874.5	203	168.8	4.2	166.6	
1947—48.....	40.3	1 461.0	336	5.5	966.5	222	175.6	6.0	238.1	
1948—49.....	42.6	1 689.4	386	6.0	1 077.0	246	179.6	7.1	284.2	
1949—50.....	39.7	1 526.8	349	5.7	1 045.8	239	182.4	7.7	309.5	
1950—51.....	39.5	1 553.5	355	5.8	1 065.0	243	182.1	7.9	317.2	
1951—52.....	38.3	1 528.7	349	6.5	1 179.5	269	180.9	8.4	335.9	

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

²⁾ Ekskl. levende dyr.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Driftsår	Driftsinntekter ²⁾				Driftsutgifter ³⁾	Drifts- overskudd ³⁾	Driftsoverskudd i pst. av anv. kapital	Utgifter i pst. av inntekter ³⁾	Pr. km driftslengde					
	I alt	Herav godstra- fikk og lev. dyr	Pr. personkm ²⁾	Pr. tonnkm ⁴⁾					Driftsinntekter ³⁾	Driftsutgifter ³⁾	Drifts- overskudd ³⁾			
												Mill. kr.	Pst.	Øre
1855.....	0.5	67.3			0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4			
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0			
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1			
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3			
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6			
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0			
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4			
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8			
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5			
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ 0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6			
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ 0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9			
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ 4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2			
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ 0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2			
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2			
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7			
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8			
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2			
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4			
1927—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ 0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4			
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3			
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ 0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5			
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ 0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9			
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ 1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2			
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ 0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1			
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ 0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6			
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ 0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5			
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷ 0.20	102.6	19.8	20.4	÷ 0.5			
1936—37....	76.8	48.2	4.9	6.5	80.1	÷ 3.2	÷ 0.34	104.2	21.1	22.0	÷ 0.9			
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	÷ 4.9	÷ 0.94	111.0	22.7	25.2	÷ 2.5			
1938—39....	88.3	49.0	5.0	7.9	98.8	÷ 10.5	÷ 1.05	111.9	23.1	25.9	÷ 2.8			
1/7,1939—31/3,40	79.6	53.6	5.2	7.1	76.5	3.1	0.30	96.1	20.8	20.0	0.8			
1940—41....	165.9	50.0	5.5	9.0	128.1	37.8	3.64	77.2	41.4	32.0	9.4			
1941—42....	¹⁾ 211.7	48.4	5.8	7.4	146.0	65.7	6.23	69.0	51.9	35.8	16.1			
1942—43....	¹⁾ 266.3	44.9	5.6	9.0	157.9	108.4	10.13	59.3	64.6	38.3	26.3			
1943—44....	¹⁾ 249.5	41.7	5.0	8.7	170.4	79.1	5.46	68.3	59.7	40.8	18.9			
1944—45....	¹⁾ 257.1	39.9	4.9	9.7	183.2	73.9	4.93	71.3	60.4	43.0	17.4			

¹⁾ Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81.4 mill. kr., 1942—43 120.3 mill. kr., 1943—44 102.9 mill. kr. og 1944—45 123.5 mill. kr.

²⁾ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

³⁾ Ved den egentlige jernbanedrift.

⁴⁾ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter ²⁾				Driftsutgifter ²⁾	Drifts- overskudd ²⁾	Driftsoverskudd i pst. av anv. kapital	Utgifter i pst. av inntekter ²⁾	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstra- fikk og lev. dyr	Pr. personkm ¹⁾	Pr. tonnkm ³⁾					Driftsinntekter ²⁾	Driftsutgifter ²⁾	Drifts- overskudd ²⁾
1945—46....	193.7	36.9	7.0	9.0	219.7	÷ 26.0	÷ 1.69	113.4	45.2	51.3	÷ 6.1
1946—47....	195.3	44.3	6.3	8.9	247.1	÷ 51.8	÷ 3.30	126.5	45.4	57.4	÷ 12.0
1947—48....	242.5	45.6	8.0	10.6	277.6	÷ 35.1	÷ 2.18	114.5	55.8	63.9	÷ 8.1
1948—49....	258.3	46.3	7.3	10.3	312.7	÷ 54.4	÷ 3.32	121.1	59.0	71.4	÷ 12.4
1949—50....	282.0	48.0	8.5	12.0	316.5	÷ 34.5	÷ 2.05	112.2	64.4	72.3	÷ 7.9
1950—51....	306.4	51.2	8.5	13.7	352.5	÷ 46.2	÷ 2.92	115.1	70.0	80.5	÷ 10.5
1951—52....	345.0	53.3	9.3	14.3	397.7	÷ 52.7	÷ 3.24	115.3	78.8	90.8	÷ 12.0

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

²⁾ Ved den egentlige jernbanedrift.

³⁾ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

	Driftsår		
	1951—52	1950—51	1949—50
1 Det opprinnelige anlegg Kr.	903 215 293	899 213 817	1 001 121 321
2 Ombygging og utvidelser »	726 073 032	683 860 023	678 746 774
3 Sum anvendt kapital (1+2 = 13+23) ¹⁾ »	1 629 288 325	1 583 073 840	1 679 868 095
4 Herav til faste anlegg »	1 335 842 876	1 309 567 030	1 412 001 346
5 » » rullende materiell »	293 445 449	273 506 810	267 866 749
6 Sum anvendt kapital pr. km bane ¹⁾ ... »	376 045	365 370	387 692
Kapitalen er tilveiebrakt:			
a) Rene statsbaner.			
7 Av staten ved direkte tilskudd Kr.	1 473 874 555	1 429 157 742	1 526 981 191
8 Av kommuner og private »	63 734 067	63 388 067	62 559 013
9 Ved lån utenom statskassen »	0	0	0
10 Betalt av driftsmidler »	42 716 973	42 716 973	42 716 973
11 Betalt av materialfondet »	15 612 494	15 612 494	15 612 494
12 Betalt av D/S Bruses fond »	2 244 559	2 244 559	2 244 559
13 Sum (7—12) »	1 598 182 648	1 553 119 835	1 650 114 230
b) Bratsbergbanen.			
14 Av staten (aksjeandel) Kr.	22 682 059	22 682 059	22 704 124
15 Av kommuner og private »	3 891 000	3 891 000	3 891 000
16 Betalt av driftsmidler (av reservefondet) »	1 207 242	1 207 242	985 037
17 Banens elektrifisering, betalt av lånemidler »	1 486 442	1 558 424	1 628 640
18 Banens elektrifisering, betalt av reservefondet »	476 571	476 571	476 571
19 Banens elektrifisering, betalt direkte av driftsoverskudd »	210 691	138 709	68 493
20 Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av lånemidler »	850 000	—	—
21 Anskaffelse av 24 godsvogner betalt av reservefondet »	151 672	—	—
22 Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt direkte av driftsoverskudd »	150 000	—	—
23 Sum (14—22) »	31 105 677	29 954 005	29 753 865

¹⁾ Ekskl. Aurskog—Hølandbanen.

²⁾ Anvendt kapital er i 1950—51 nedskrevet med kr. 128 389 904 på grunn av forsert arbeid i årene 1940—45 (jfr. St. prp. nr. 1 1950 Jernbaneanlegg).

Tabell 3. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1951—52	1950—51	1949—50
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer.			
Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner.			
I alt:			
1 Hurtigtog	4 119 078	3 951 825	3 676 206
2 Persontog	12 728 960	12 305 134	11 662 134
3 Forstadstog	2 870 490	2 837 209	2 531 461
4 Blandet tog	587 693	633 964	691 454
5 Godstog	7 752 838	7 337 993	7 376 261
6 Malmtog på Ofofbanen.....	422 420	404 660	400 582
7 Sum trafikktogetkilometer (1—6)	28 481 479	27 470 785	26 338 098
8 Arbeidstog	336 551	282 347	243 360
9 Snøryddingstog	54 936	215 066	107 027
10 Andre tog	86 302	87 238	74 802
11 Sum togkilometer (7—10).....	28 959 268	28 055 436	26 763 287
12 Assistanse	1 379 551	1 265 595	1 045 471
13 Ledigkjøring	358 916	378 578	395 166
14 Skifting	5 124 380	5 188 069	5 168 075
15 Sum lokomotivkm og motorvognkm (11—14)	35 822 115	34 887 678	33 371 999
16 Trafikktogetkilometer pr. km driftslengde ..	6 504	6 273	6 015
Med elektrisk lokomotiv:			
17 Hurtigtog	1 218 468	1 069 002	1 082 409
18 Persontog	2 232 644	2 033 952	1 874 516
19 Forstadstog	65 589	140 374	156 654
20 Blandet tog	178 955	136 689	99 592
21 Godstog	2 569 557	2 233 734	2 236 927
22 Malmtog på Ofofbanen.....	422 420	404 660	400 199
23 Sum trafikktogetkilometer (17—22)	6 687 633	6 018 411	5 850 297
24 Arbeidstog	17 932	9 910	2 027
25 Snøryddingstog	4 464	23 013	6 185
26 Andre tog	11 756	8 172	6 797
27 Sum togkilometer (23—26).....	6 721 785	6 059 506	5 865 306
28 Assistanse	205 279	287 242	180 545
29 Ledigkjøring	161 202	139 797	153 086
30 Skifting	681 015	657 305	636 622
31 Sum lokomotivkilometer (27—30)	7 769 281	7 143 850	6 835 559
Med elektrisk motorvogn:			
32 Hurtigtog	549 233	506 443	614 377
33 Persontog	2 428 248	1 843 664	1 384 619
34 Forstadstog	1 898 243	1 771 143	1 743 209
35 Blandet tog	68 121	95 749	100 194
36 Godstog	10 591	9 980	8 952
37 Sum trafikktogetkilometer (32—36)	4 954 436	4 226 979	3 851 351
38 Arbeidstog	709	123	312
39 Snøryddingstog	518	3 548	1 129
40 Andre tog	5 760	6 471	3 822
41 Sum togkilometer (37—40)	4 961 423	4 237 121	3 856 614
42 Assistanse	621 528	522 468	506 083
43 Ledigkjøring	995	7 815	9 806
44 Skifting	7 047	5 657	3 899
45 Sum motorvognkilometer (41—44).....	5 590 993	4 773 061	4 376 402

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1951—52	1950—51	1949—50
Med damplokomotiv, normalt spor:			
46 Hurtigtog	1 887 149	2 000 379	1 758 724
47 Persontog	5 576 447	6 054 663	5 677 064
48 Forstadstog	530 631	528 962	473 539
49 Blandet tog	283 218	338 517	426 683
50 Godstog	5 087 189	5 020 043	5 016 980
51 Malmtog på Ofotbanen	—	—	383
52 Sum trafikkotogkilometer (46—51)	13 364 634	13 942 564	13 353 373
53 Arbeidstog	301 456	269 103	235 384
54 Snøryddingstog	47 918	178 512	95 880
55 Andre tog	38 458	41 557	43 732
56 Sum togkilometer (52—55)	13 752 466	14 431 736	13 728 369
57 Assistanse	251 885	215 690	249 953
58 Ledigkjøring	189 843	214 273	210 465
59 Skifting	4 398 490	4 494 782	4 448 451
60 Sum lokomotivkilometer (56—59)	18 592 684	19 356 481	18 637 238
Med bensinmotorvogn og dieselmotorvogn, normalt spor:			
61 Hurtigtog	464 182	376 001	193 043
62 Persontog	2 307 923	2 201 271	2 294 956
63 Forstadstog	376 027	396 730	157 942
64 Blandet tog	466	2 999	2 720
65 Godstog	1 182	1 938	3 894
66 Sum trafikkotogkilometer (61—65)	3 149 780	2 978 939	2 652 555
67 Arbeidstog	992	1 910	1 234
68 Snøryddingstog	60	708	224
69 Andre tog	28 790	30 422	19 787
70 Sum togkilometer (66—69)	3 179 622	3 011 979	2 673 800
71 Assistanse	295 268	238 637	77 020
72 Ledigkjøring	5 631	13 128	12 271
73 Skifting	1 062	666	752
74 Sum motorvognkilometer (70—73)	3 481 583	3 264 410	2 763 843
Med diesellokomotiv:			
75 Hurtigtog	46	—	456
76 Persontog	14 712	3 720	416
77 Forstadstog	—	—	117
78 Blandet tog	—	—	—
79 Godstog	6 171	5 097	13 109
80 Sum trafikkotogkilometer (75—79)	20 929	8 817	14 098
81 Arbeidstog	—	—	345
82 Snøryddingstog	—	—	—
83 Andre tog	275	—	94
84 Sum togkilometer (80—83)	21 204	8 817	14 537
85 Assistanse	30	19	2 234
86 Ledigkjøring	798	1 611	706
87 Skifting	50	7	13 787
88 Sum lokomotivkilometer (84—87)	22 082	10 454	31 264

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1951—52	1950—51	1949—50
Med damplokomotiv, smalt spor:			
89 Hurtigtog	—	—	1 282
90 Persontog	46 902	52 828	287 215
91 Blandet tog	56 933	60 010	62 265
92 Godstog	78 120	67 126	96 399
93 <i>Sum trafikktogetkilometer (89—92)</i>	181 955	179 964	447 161
94 Arbeidstog	15 126	1 289	4 011
95 Snøryddingstog	1 926	8 962	3 609
96 Andre tog	556	350	249
97 <i>Sum togkilometer (93—96)</i>	199 563	190 565	455 030
98 Assistanse	3 294	272	12 333
99 Ledigkjøring	437	390	1 392
100 Skifting	31 551	29 607	64 564
101 <i>Sum lokomotivkilometer (97—100)</i>	234 845	220 834	533 319
Med bensinmotorvogn, smalt spor:			
102 Hurtigtog	—	—	25 915
103 Persontog	122 084	115 036	143 348
104 Blandet tog	—	—	—
105 Godstog	28	75	—
106 <i>Sum trafikktogetkilometer (102—105)</i>	122 112	115 111	169 263
107 Arbeidstog	336	12	47
108 Snøryddingstog	50	323	—
109 Andre tog	707	266	321
110 <i>Sum togkilometer (106—109)</i>	123 205	115 712	169 631
111 Assistanse	2 267	1 267	17 303
112 Ledigkjøring	10	1 564	7 440
113 Skifting	5 165	45	—
114 <i>Sum motorvognkilometer (110—113)</i>	130 647	118 588	194 374
Vognakselkilometer.			
Løp av egne og fremmede vogner.			
115 Motorvogner	35 622 600	30 952 000	27 455 000
116 Personvogner	226 494 400	221 846 500	216 116 300
117 Postvogner	13 202 300	14 263 400	14 123 400
118 Konduktørvogner	47 532 500	46 618 900	47 058 500
119 Godsvogner, lessede	294 215 600	276 525 200	269 886 600
120 Godsvogner, tomme	77 574 800	71 429 400	74 921 000
121 Malmvogner på Ofofbanen, lessede	28 504 800	26 771 900	25 877 100
122 Malmvogner på Ofofbanen, tomme	28 441 800	26 254 100	25 814 900
123 <i>Sum akselkilometer i trafikktoget (115—122)</i>	751 588 800	714 661 400	701 252 800
124 Herav smalt spor:	4 295 600	4 157 800	8 993 000
Akselkm i trafikktoget pr. km driftslengde:			
125 Ekskl. malmvogner på Ofofbanen	158 630	151 093	148 335
126 Inkl. malmvogner på Ofofbanen	171 635	163 202	160 140
127 <i>Akselkilometer i arbeidstog m. v.</i>	5 278 700	3 948 200	2 153 400
128 <i>Sum akselkilometer i alt (123+127)</i>	756 867 500	718 609 600	703 406 200

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1951—52	1950—51	1949—50
Bruttotonnkilometer.			
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:			
129 Lokomotiver	1 648 869 815	1 637 580 975	1 435 377 773
130 Motorvogner (dødvekt)	327 216 967	279 835 388	243 125 614
131 Personvogner (dødvekt)	1 694 666 082	1 692 677 463	1 604 995 078
132 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)	398 232 114	402 663 040	398 046 200
133 Godsvogner (dødvekt)	1 521 964 092	1 342 625 204	1 325 467 178
134 Reisende (nettotonnkm)	122 299 669	124 277 128	122 140 377
135 Gods, alle slag (nettotonnkm)	1 193 170 128	1 079 321 750	1 060 034 217
136 <i>Sum bruttotonnkm i trafikktoget (129—135)</i>	6 906 418 867	6 558 980 948	6 189 186 437
137 Lokomotiver i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	263 475 795	274 698 926	237 359 100
138 Motorvogner i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	1 373 546	1 493 217	1 013 386
139 Personvogner, konduktørvogner og gods- vogner i arbeidstog m. v.	22 192 494	16 078 066	8 304 946
140 <i>Sum bruttotonnkm i alt (136—139)</i>	7 193 460 702	6 851 251 157	6 435 863 869
141 Bruttotonnkm i alt (140) pr. km driftslengde	1 642 718	1 564 570	1 469 711
Malmtog på Ofotbanen:			
142 Lokomotiver	57 734 576	55 241 904	54 889 054
143 Vogner (dødvekt)	208 994 022	174 985 800	172 665 500
144 Malm (nettotonnkm)	335 908 000	317 228 400	309 477 080
145 <i>Sum bruttotonnkm (142—144)</i>	602 636 598	547 456 104	537 031 634
146 <i>Sum bruttotonnkm i alt (140 + 145)</i>	7 796 097 300	7 398 707 261	6 972 895 503
Trafikktogetenes gjennomsnittlige vekt.			
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:			
147 Lokomotiver	58.8	60.5	55.3
148 Motorvogner (dødvekt)	11.7	10.3	9.4
149 Personvogner (dødvekt)	60.4	62.5	61.9
150 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)	14.2	14.9	15.3
151 Godsvogner (dødvekt)	54.2	49.6	51.1
152 Reisende	4.3	4.6	4.7
153 Gods, alle slag	42.5	39.9	40.9
154 <i>Sum (147—153)</i>	246.1	242.3	238.6
Malmtog på Ofotbanen:			
155 Lokomotiver	136.7	136.5	137.0
156 Vogner (dødvekt)	494.7	432.4	431.0
157 Malm	795.2	784.0	772.6
158 <i>Sum (155—157)</i>	1 426.6	1 352.9	1 340.6

Tabell 4. Trafikk.

		Driftsår		
		1951—52	1950—51	1949—50
a. Personbefordring.¹⁾				
1	Antall reiser	4 020	3 436	2 969
2	» »	244 299	274 224	280 567
3	» »	38 078 488	39 268 749	39 445 179
4	» »	38 326 807	39 546 409	39 728 715
	<i>Sum alle klasser</i>	18 108 888	18 310 761	18 867 713
5	Herav med enkeltbilletter	88 142	89 032	117 940
6	» » billigbilletter	3 475 330	3 265 130	2 754 610
7	» » billett kort	13 645 320	14 585 490	14 523 780
8	» » månedsbilletter ¹⁾	2 648 304	2 925 768	3 104 040
9	» » ukekort	283 543	291 660	294 431
10	» » kupongbilletter	77 280	78 568	66 201
11	» » militærtransport	8 752	9 031	9 073
12	Antall reiser pr. km driftslengde	719 020	573 086	552 582
13	Personkilometer	62 613 686	59 017 965	71 249 601
14	» 1. klasse	1 465 413 160	1 493 873 082	1 454 952 528
15	» 2. »	1 528 745 866	1 553 464 133	1 526 754 711
16	» 3. »	56 598 500	54 238 100	39 386 520
17	» <i>Sum alle klasser</i>	237 767 070	248 389 800	250 388 950
18	Herav med billett kort	52 948 042	57 867 552	60 644 424
19	» » månedsbillett	349 108	354 753	348 654
20	» » ukekort	53.7	56.5	58.0
21	Personkilometer pr. km driftslengde	5.8	6.1	6.3
22	Personkilometer pr. trafikktogkm			
22	Personkilometer pr. person- og motorvognakselkm			
Gjennomsnittlig reiselengde.				
23	1. klasse	178.9	166.8	186.1
24	2. »	256.3	215.2	253.9
25	3. »	38.5	38.0	36.9
26	Alle klasser	39.9	39.3	38.4
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene.				
27	1. og 2. klasse	30.7	27.8	35.0
28	3. klasse	37.3	39.6	39.6
29	Alle klasser	36.9	38.9	39.3
b. Godsbefordring.				
30	Ilgods i alt	269 123	274 697	248 592
31	Herav ilstykkgods	187 764	198 278	203 954
32	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofofbanen	6 252 822	5 573 913	5 485 674
33	Herav frakstykkgods	572 726	612 239	601 470
34	Malm på Ofofbanen	8 397 700	7 930 710	7 736 927
35	<i>Sum ilgods og fraktgods (30 + 32 + 34) ...</i>	14 919 645	13 779 320	13 471 193
36	Levende dyr ²⁾	12 509	12 858	15 396
37	<i>Sum (35 + 36)</i>	14 932 154	13 792 178	13 486 589
38	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofofbanen	3 410	3 150	3 080
39	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofofbanen	1 492	1 339	1 313

1) Antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 60 reiser per måned.

2) Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
store osv.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1951—52	1950—51	1949—50
Tonnkilometer netto.				
40	Ilgods i alt tonnkm	64 184 284	63 820 014	59 223 202
41	Herav ilstykkegods »	35 220 647	36 980 978	38 359 903
42	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen »	1 115 348 443	1 001 184 763	986 540 071
43	Herav fraktstykkegods »	111 169 669	119 594 208	118 520 359
44	Malm på Ofotbanen »	335 908 000	317 228 400	309 477 080
45	Sum ilgods og fraktgods (40 + 42 + 44) »	1 515 440 727	1 382 233 177	1 355 240 353
46	Levende dyr »	2 720 001	2 773 404	3 487 529
47	Post og reise gods »	10 917 355	11 543 569	10 783 415
48	Sum (45—47) »	1 529 078 083	1 396 550 150	1 369 511 297
49	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen »	349 184	318 920	312 745
50	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen »	272 475	246 477	242 072
Midlere transportlengde.				
51	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen km	101.6	100.3	100.6
52	» ekskl. malm på Ofotbanen »	180.9	182.1	182.4
53	Levende dyr »	217.4	215.7	226.5
54	Godsbefordring i alt ¹⁾ »	101.7	100.4	100.7
55	Midlere belastning pr. godsvognaksel tonn	3.54	3.45	3.43
56	» » ekskl. malm på Ofotbanen »	3.18	3.07	3.04
57	Midlere utnyttning av godsvognenes laste- evne ekskl. malm på Ofotbanen pst.	44.0	45.4	45.1

¹⁾ Ekskl. post- og reise gods.

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår			
		1951—52	1950—51	1949—50	
INNETEKTER AV PERSONTRAFIKK:					
1	Reisende 1. klasse	kr.	328 599	188 226	182 986
2		pst.	0.2	0.1	0.1
3		kr.	11 033 169	10 430 082	12 369 733
4		pst.	8.4	8.2	9.9
5		kr.	120 025 076	116 780 210	112 950 707
6		pst.	91.4	91.7	90.0
7		kr. ²⁾	10 479 358	4 732 878	4 672 309
8	Sum (1 + 3 + 5 + 7).....	kr.	141 866 202	132 131 396	130 175 735
Herav faller på:					
9	Alminnelige billetter	»	115 201 899	107 245 753	106 809 447
10	Billett kort	»	4 755 091	4 274 686	3 122 393
11	Månedsbilletter	»	7 824 317	6 696 249	6 569 102
12	Ukekort	»	2 352 146	2 038 124	2 142 722
13	Kupongbilletter	»	8 647 394	8 376 334	8 146 966
14	Militærtransport	»	3 085 355	3 500 250	3 385 105
Inntekt pr. vognaksekilometer ¹⁾ :					
15	1. og 2. klasse ³⁾	øre	41.0	36.4	46.3
16	3. » ³⁾	»	51.2	52.2	52.2
17	Middel alle klasser	»	54.1	52.3	53.5
Inntekt pr. reisende:					
19	1. klasse ³⁾	øre	8 174	5 478	6 163
20	2. » ³⁾	»	4 516	3 803	4 409
21	3. » ³⁾	»	315	297	286
22	Middel alle klasser	»	370	334	328
Inntekt pr. personkilometer:					
23	1. klasse ³⁾	øre	45.7	32.8	33.1
24	2. » ³⁾	»	17.6	17.7	17.4
25	3. » ³⁾	»	8.2	7.8	7.8
26	Middel alle klasser	»	9.3	8.5	8.5
27	Månedsbilletter og ukekort ...	»	3.5	2.9	2.8
28	Andre billetter	»	10.6	9.9	10.0
29	Reisegods	kr.	3 405 251	2 967 339	2 823 559
30	Post	kr.	7 599 279	6 923 915	6 701 748
31	Inntekter av persontrafikk (8+29+30) ..	kr.	152 870 732	142 022 650	139 701 042
32	» » pr. km driftslengde ..	»	34 910	32 433	31 902
INNETEKTER AV GODSTRAFIKK:					
33	Vognlastgods ekskl. malm på Ofotbanen	kr.	113 239 623	90 741 942	75 251 006
34	Malm på Ofotbanen	»	13 970 355	10 363 115	9 168 809
35	Stykk gods	»	55 876 470	54 964 232	50 017 665
36	Sum (33—35).....	»	183 086 448	156 069 289	134 437 480

¹⁾ Inkl. motorvognaksekilometer²⁾ Herav særtilllegg til hurtigtog kr. 4 754 792.³⁾ Ekskl. inntekter av tilleggsbilletter m. v.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1951—52	1950—51	1949—50
Inntekter pr. tonnkm ekskl. malm på Ofofbanen:				
37	Vognlastgods øre	11.0	10.0	8.5
38	Stykkgods »	38.2	35.1	31.9
39	Levende dyr kr.	779 966	799 246	811 841
40	Inntekter av godstrafikk (36+39) kr.	183 866 414	156 868 535	135 249 321
41	» » pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofofbanen »	38 798	33 456	28 792
42	» » pr. godsvognaksekm ekskl. malm på Ofofbanen øre	45.7	42.1	36.6
ØVRIGE TRAFIKKINNTEKTER:				
43	Telegrammer kr.	467 353	418 209	451 233
44	Plattformbilletter, toalettbilletter og oppbevaring av reisegods.. »	715 082	470 092	431 289
45	Leie av overliggende gods..... »	270 052	297 565	268 513
46	Vognleie »	1 933 314	1 671 606	1 608 363
47	Tomteleie »	14 995	8 512	13 829
48	Brygge- og kranleie »	105 364	64 057	71 052
49	Provisjon av reisebyråer unntatt Oslo og London »	173 809	—	—
50	Sum (43—49)..... »	3 679 969	2 930 041	2 844 279
51	ANDRE INNTEKTER.... kr.	4 565 645	4 528 913	4 214 162
SAMLEDE INNTEKTER AV JERNBANEDRIFTEN:				
52	Sum (31 + 40 + 50 + 51) kr.	344 982 760	306 350 139	282 008 804
53	» pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. »	75 591	67 592	62 306
54	» pr. trafikktogkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. »	11.80	10.94	10.52
55	» pr. vognaksekm ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. øre	47.7	44.7	42.0
56	» i pst. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofofbanen pst.	21.2	19.4	16.8

1) I trafikktog og inkl. motorvognaksekmeter.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1951—52	1950—51	1949—50
UTGIFTER TIL JERNBANEDRIFTEN:				
57	Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift).... kr.	7 769 041	6 431 698	5 898 513
58	Distriktsadministrasjon..... »	10 197 645	8 960 558	8 445 765
59	Linjens bevoktning og vedlikehold »	63 114 304	52 783 441	50 276 463
60	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) »	1 536 790	1 379 650	1 185 499
61	Sikringsanlegg..... »	1 598 058	1 410 818	1 428 883
62	Elektriske baneanlegg..... »	2 501 246	1 947 339	1 855 001
63	Ekspedisjonssteder..... »	94 404 834	88 770 499	77 979 310
64	Konduktørtjeneste..... »	16 339 115	14 200 016	13 377 737
65	Vogners renhold, utstyr og inventar »	7 310 077	6 049 767	5 166 430
66	» belysning og oppvarming »	2 810 072	2 830 938	2 659 245
67	» visitasjon og smøring... »	3 098 886	2 806 399	2 619 073
68	Lokomotivtjeneste..... »	28 771 781	24 789 665	22 773 399
69	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	38 230 728	40 722 549	39 745 172
70	» » » puss »	12 539 379	10 587 480	9 965 158
71	Vedlikehold av rullende materiell »	45 333 739	43 205 662	39 156 853
72	Verkstedenes fellesutgifter..... »	11 435 319	10 641 509	9 550 188
73	Forrådsvirksomheten..... »	3 840 074	3 335 198	2 926 056
74	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	5 546 629	2 655 582	2 285 679
75	Forskjellige utgifter..... »	5 885 815	4 973 503	3 305 319
76	Reisebyråer i Oslo og London... »	959 912	848 352	813 096
77	Jernbaneskolen..... »	335 039	263 496	254 968
78	Elektrisk energi i Narvik..... »	274 998	244 767	227 958
79	Leie av rullende materiell..... »	213 363	14 836	44 246
80	Statsbanenes Regnskapsrevisjon.. »	502 371	434 245	392 527
81	Avsetning til fornyelsesfond.... »	33 156 725	22 259 725	14 180 725
82	Sum (57—81)..... »	397 705 940	352 547 692	316 513 263
83	» pr. km driftslengde..... »	90 821	80 509	72 280
84	» » trafikktogetkilometer.... »	13.96	12.83	12.02
85	» » vognakselkilometer ¹⁾ øre	52.9	49.3	45.1
86	» » nettotonnkilometer ²⁾ »	26.0	25.2	23.1
87	» » bruttotonnkilometer.... »	5.1	4.8	4.5
88	Utgifter i pst. av inntekter.... pst.	115.3	115.1	112.2
OVERSKUDD AV JERNBANEDRIFTEN:				
89	I alt..... kr.	÷ 52 723 180	÷ 46 197 553	÷ 34 504 459
90	» » pr. km driftslengde..... »	÷ 12 040	÷ 10 550	÷ 7 880
91	Forrenter kapital nedlagt i banene pst.	÷ 3.24	÷ 2.92	÷ 2.05
92	Inntekter utenom jernbanedriften.. kr.	13 465 404	11 746 342	10 785 655
93	Utgifter utenom jernbanedriften.. »	19 929 114	18 108 103	17 053 341
94	OVERSKUDD kr.	÷ 59 186 890	÷ 52 559 314	÷ 40 772 145

1) I trafikktoget og inkl. motorvognakselkilometer.

2) Inkl. nettotonnkilometer levende dyr, post og reisegods.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1951—52	1950—51	1949—50
Av inntekter av jernbanedriften faller på:				
95	Persontrafikk..... pst.	44.3	46.4	49.5
96	Godstrafikk ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen	49.2	47.8	44.7
97	Malmtrafikk på Ofotbanen »	4.1	3.4	3.3
98	Øvrige trafikkinntekter..... »	1.1	0.9	1.0
99	Andre inntekter	1.3	1.5	1.5
Av utgifter til jernbanedriften faller på:				
100	Sentraladministrasjon	2.0	1.8	1.9
101	Distriktsadministrasjon..... »	2.6	2.5	2.7
102	Linjens bevoktning og vedlikehold	15.9	15.0	15.9
103	Svakstremesannlegg (telefon m. v.) »	0.4	0.4	0.4
104	Sikringsanlegg	0.4	0.4	0.5
105	Elektriske baneanlegg..... »	0.6	0.6	0.6
106	Ekspedisjonssteder	23.7	25.2	24.6
107	Konduktørtjeneste	4.1	4.0	4.2
108	Vogners renhold, utstyr og inventar..... »	1.8	1.7	1.6
109	Vogners belysning og oppvarming »	0.7	0.8	0.8
110	» visitasjon og smøring.. »	0.8	0.8	0.8
111	Lokomotivtjeneste	7.2	7.0	7.2
112	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	9.6	11.6	12.6
113	» » » puss »	3.1	3.0	3.1
114	Vedlikehold av rullende materiell »	11.4	12.3	12.4
115	Verkstedenes fellesutgifter..... »	2.9	3.0	3.0
116	Forrådsvirksomheten	1.0	0.9	0.9
117	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	1.4	0.8	0.7
118	Forskjellige utgifter..... »	1.5	1.4	1.0
119	Reisebyråer	0.2	0.2	0.3
120	Jernbaneskolen	0.1	0.1	0.1
121	Elektrisk energi i Narvik..... »	0.1	0.1	0.1
122	Leie av rullende materiell..... »	0.1	-	-
123	Statsbanenes Regnskapsrevisjon »	0.1	0.1	0.1
124	Avsetting til fornyelsesfond ... »	8.3	6.3	4.5

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1951—52	1950—51	1949—50
A. DAMPLOKOMOTIVER				
Forbrukssaker.				
1	Kull og brenselolje kr.	30 172 151	32 653 604	32 539 082
2	Smøring »	804 062	809 114	735 787
3	Diverse »	1 327 749	1 457 523	1 276 414
4	Sum (1—3)..... »	32 303 962	34 920 241	34 551 283
5	Kull- og vannforsyning »	1 658 782	1 634 094	1 602 516
6	Vedlikehold av damplokomotiver »	21 974 970	22 530 021	21 912 360
Middeltall pr. lokomotivkm.				
7	Forbrukssaker øre	171	178	180
8	Kull og vannforsyning »	9	8	8
9	Vedlikehold av damplokomotiver »	116	115	114
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER				
Forbrukssaker.				
10	Smøring kr.	228 575	177 567	169 344
11	Diverse »	243 903	191 861	190 334
12	Sum (10 + 11)..... »	472 478	369 428	359 678
13	Strømgifter »	2 724 932	2 912 194	2 490 380
14	Ledningsanlegg etc. »	2 501 246	1 947 339	1 855 001
15	Vedlikehold av elektriske lokomotiver..... »	5 678 452	4 458 885	3 244 319
16	Vedlikehold av elektriske motorvogner »	1 944 373	1 740 962	1 295 348
Middeltall pr. lokomotivkm og motorvognek.				
17	Forbrukssaker øre	4	3	3
18	Strømgifter »	20	24	22
19	Ledningsanlegg etc. »	19	16	17
20	Vedlikehold av elektriske lokomotiver »	72	62	45
21	Vedlikehold av elektriske motorvogner »	35	36	30
C. BENSINMOTORVOGNER OG DIESELMOTORVOGNER				
Forbrukssaker.				
22	Brensel kr.	710 603	618 442	519 074
23	Smøring »	166 825	127 744	101 709
24	Diverse »	37 305	21 127	17 364
25	Sum (22—24)..... »	914 733	767 313	638 147
26	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner . »	4 297 969	4 784 576	3 308 712
Middeltall pr. motorvognek.				
27	Forbrukssaker øre	25	23	22
28	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner.. »	119	141	112

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1951—52	1950—51	1949—50
D. VOGNER				
29	Vognvisitasjon kr.	2 419 004	2 040 482	1 956 050
	Forbrukssaker til vognvisitasjon.			
30	Smøring »	148 874	136 649	142 330
31	Diverse »	484 101	582 298	478 038
32	Sum (30 + 31) »	632 975	718 947	620 368
33	Vedlikehold av vogner (34—37) ¹⁾ »	21 453 949	18 670 371	17 474 096
	Herav:			
34	Person-, post- og konduktørvogner »	11 086 294	10 451 858	9 986 438
35	Sovevogner..... »	1 595 717	1 010 339	950 530
36	Spisevogner »	502 190	188 918	145 313
37	Godsvogner og presenninger.... ¹⁾ »	8 269 748	7 019 256	6 391 815
Middeltall pr. vognaksekm.				
38	Vognvisitasjon øre	0.3	0.3	0.3
39	Forbrukssaker til vognvisitasjon . »	0.1	0.1	0.1
40	Vedlikehold av vogner (41—44) ¹⁾ »	3.3	3.2	3.1
	Herav:			
41	Person-, post- og konduktørvogner »	4.3	4.2	4.1
42	Sovevogner..... »	5.1	3.4	3.6
43	Spisevogner »	8.5	3.4	2.9
44	Godsvogner og presenninger ¹⁾ »	2.4	2.4	2.2

¹⁾ Ekskl. malmvogner på Ofotbanen.

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1952		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet km	1) 4 216.15	114.53	1) 4 330.68
2	Dobbeltsporet »	59.03	—	59.03
3	Sum (1 + 2) »	1) 4 275.18	114.53	1) 4 389.71
Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporet »	2) 967.11	—	2) 967.11
5	Dobbeltsporet »	59.03	—	59.03
6	Sum (4 + 5) »	2) 1 026.14	—	2) 1 026.14
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor ³⁾ »	4 334.21	114.53	4 448.74
8	Andre spor ⁴⁾ »	1 018.83	14.63	1 033.46
9	Sum (7 + 8) »	5 353.04	129.16	5 482.20
Herav elektrifisert:				
10	Hovedspor ³⁾ »	5) 1 095.40	—	5) 1 095.40
11	Andre spor ⁴⁾ »	277.92	—	277.92
12	Sum (10 + 11) »	1 373.32	—	1 373.32
C. STIGNINGSFORHOLD				
13	Horisontal »	1 076.47	40.41	1 116.88
14	Utgjør % av samlet banelengde (3) ... pst.	25.2	35.3	25.4
15	Stigning i alt km	3 198.71	74.12	3 272.83
16	Utgjør % av samlet banelengde (3) ... pst.	74.8	64.7	74.6
17	I stigning til og med 5 ‰ »	21.8	18.8	21.8
18	» » over 5 til og med 10 ‰ »	22.3	20.6	22.3
19	» » » 10 » » 15 ‰ »	14.7	19.0	14.8
20	» » » 15 » » 20 ‰ »	12.7	6.3	12.5
21	» » » 20 « » 25 ‰ »	2.6	—	2.5
22	» » » 25 ‰ »	0.7	—	0.7
D. KRUMMINGSFORHOLD				
23	Rett linje km	1 805.57	66.37	1 871.94
24	Utgjør % av samlet banelengde (3) ... pst.	42.2	58.0	42.6
25	I kurve km	2 469.61	48.16	2 517.77
26	Utgjør % av samlet banelengde (3) ... pst.	57.8	42.0	57.4
27	I kurve med radius 500 m og over »	33.9	10.8	33.3
28	» » » 400 » inntil 500 m »	6.1	3.3	6.0
29	» » » 300 » » 400 » »	10.1	5.2	10.0
30	» » » 250 » » 300 » »	4.5	6.1	4.5
31	» » » under 250 m »	3.2	16.6	3.6

1) Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6.49 km og

» —Tøyen 4.47 »

Tilsammen 10.96 km

2) Hertil 10.23 km banelengde = hovedsporlengde elektrifisert på dampdrevne strekninger.

3) Lengde av hovedspor er lik enkeltsporet banelengde + dobbeltporet banelengde × 2.

4) Private sidespor ikke medregnet

5) Herav 10.23 km hovedsporlengde på dampdrevne strekninger.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1952		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
E. BANEKRYSSINGER				
32	I banens plan antall	—	—	—
33	Over banens plan »	1) 6	1	1) 7
F. VEIKRYSSINGER				
34	I banens plan for kjøretøyer »	8 349	340	8 689
35	» » » bare for fotgjengere .. »	512	1	513
36	Over banens plan »	597	1	598
37	Under » » »	1 628	3	1 631
G. BRUER OG VIADUKTER				
38	Med over 30 til og med 50 m lysåpning ²⁾ antall	59	1	60
39	» 50 m lysåpning »	141	1	142
Antall bruspenn:				
40	Med over 30 til og med 50 m lysåpning »	142	—	142
41	» 50 m lysåpning »	46	1	47
H. TUNNELER				
42	Antall	724	10	734
43	Samlet lengde km	187.2	1.1	188.3
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
44	Stasjoner antall	503	16	519
45	Stoppesteder ³⁾ »	164	8	172
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
46	Vekt til og med 25 kg pr. m km	1 225.70	229.05	1 454.75
47	Over 25 til og med 30 kg pr. m »	707.86	—	707.86
48	» 30 » » » 35.7 » » » »	5 611.77	—	5 611.77
49	» 35.7 » » » 41 » » » »	634.89	—	634.89
50	» 41 » » » »	488.20	—	488.20
K. VERKSTEDER				
51	Med mere enn 300 arbeidere antall	4	—	4
52	Med inntil 300 arbeidere »	10	2	12

¹⁾ Herav 2 banekryssinger over bane i tunnel.

²⁾ Avstand mellom landkar.

³⁾ Stoppestedene har enten full eller begrenset ekspedisjon av reisende og gods, men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1951—52	1950—51	1949—50
Hovedspor:				
1	Overbygning i alt kr.	30 435 456	25 431 948	25 760 009
2	Herav til skinnemateriell	1 850 372	1 306 017	1 602 562
3	» sviller	10 780 306	9 601 375	10 250 657
4	Visitasjon og bevoktning	5 799 763	5 091 802	4 533 264
5	Underbygning	4 098 642	2 973 709	3 203 235
6	Bruer, overganger og underganger	1 024 924	955 794	951 125
7	Gjerder og grunder	2 172 890	1 456 976	1 180 218
8	Sum hovedspor (1 + 4 — 7)	43 531 675	35 910 229	35 627 851
9	Pr. km driftslengde	9 941	8 201	8 136
10	Stasjonsplasser og sidespor	8 951 433	6 900 337	6 688 635
11	Bygninger (vokterboliger)	1 562 473	1 191 967	984 316
12	Sikringsanlegg	1 598 058	1 410 818	1 428 883
13	Særlig brannvakt hold	908 443	457 690	713 154
14	Snø- og isrydding	3 258 888	4 517 175	2 837 414
15	Inventar	4 215 833	3 330 346	3 308 627
16	Øvrige utgifter	685 559	475 697	116 466
17	Sum (8 + 10 — 16)	64 712 362	54 194 259	51 705 346
18	Pr. km driftslengde	14 778	12 376	11 808

Tabell 8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de

Persontrafikk

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen	Kongsvingerb.	Solør banen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde
1	Hovedbanen	6 238 369	15 803	3 801	341 127	28 505	5 297	2 786	147	1 171	481
2	Østfoldbanen	13 392	7 439 056	8 023	8 326	1 375	9 541	23 664	1 635	3 491	818
3	Gjøvikbanen	2 804	6 687	1 701 741	1 190	209	2 645	1 674	70	640	213
4	Kongsvingerbanen	355 887	5 619	1 112	572 943	8 573	1 876	1 646	93	660	94
5	Solørbanen	24 540	1 060	154	7 129	190 037	449	246	9	108	22
6	Drammenbanen	4 145	10 698	3 277	2 697	651	6 319 212	119 715	6 832	56 617	17 096
7	Vestfoldbanen	2 159	27 822	1 697	1 951	332	145 784	1 653 251	43 981	26 703	2 845
8	Porsgr.-Brevikb.	110	2 067	86	91	31	9 439	40 270	248 879	68 557	895
9	Bratsbergbanen	588	3 127	633	954	112	49 835	25 272	68 249	225 348	32 791
10	Nordagutu—Lunde	248	718	209	120	16	16 847	2 603	1 087	30 309	118 891
11	Randsfjordbanen	1 433	4 020	2 549	799	215	124 862	15 660	1 771	23 941	5 646
12	Numedalsbanen	75	177	66	8	12	4 793	876	33	425	139
13	Eidsv.-Dombås b.	147 247	9 798	262	2 395	1 771	3 025	2 709	126	1 113	287
14	Raumabanen	19 389	1 576	59	295	78	442	722	38	339	63
15	Rørosb. Hmr. d.	29 576	1 833	186	923	9 010	696	572	16	179	64
16	— Thm. d.	4 127	268	26	170	187	141	83	15	19	21
17	Dovrebanen	48 759	5 086	417	521	351	1 235	2 313	161	1 257	177
18	Meråkerbanen	1 538	207	194	60	10	42	46	3	23	3
19	Nordlandsbanen	15 109	1 371	218	250	173	582	763	56	405	86
20	Stavanger d.	350	3 960	908	1 311	91	27 492	4 823	259	1 927	725
21	Bergen d.	1 372	10 681	113 103	3 501	217	1 199	6 812	283	1 986	534
22	Kr.sand d.	1 074	3 909	1 094	1 008	158	61 806	5 851	483	7 587	5 308
23	Narvik d.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	<i>Sum</i>	6 912 291	7 555 543	1 839 815	947 769	242 114	6 787 240	1 912 357	374 226	452 805	187 199
25	Fra og til Oslo	5 216 633	5 272 262	744 825	647 833	49 590	4 889 101	255 518	15 835	102 515	32 353
26	—>— Bergen	1 275	15 077	96 492	5 497	213	871	7 975	340	2 352	418
27	—>— Trondh.	80 591	9 215	620	771	686	2 089	3 669	223	2 103	259

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Randsfjorb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombisb.	Raumbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kr.sand distrikt	Narvik distrikt	Sum	
2 156	136	157 077	28 787	33 639	4 895	51 795	1 448	18 154	429	1 434	956	—	6 938 393	1
3 334	274	11 963	2 435	2 066	308	5 670	184	1 660	4 197	12 124	3 817	—	7 557 553	2
2 175	96	240	82	196	22	249	11	180	574	107 190	775	—	1 829 963	3
619	32	2 812	368	720	140	405	29	167	1 162	4 365	966	—	960 318	4
146	14	1 481	92	9 991	218	447	9	174	66	129	107	—	236 628	5
114 612	4 497	3 279	559	851	115	1 210	49	514	29 257	1 652	62 749	—	6 760 314	6
16 215	990	2 820	1 104	578	87	1 839	48	785	4 171	6 563	6 342	—	1 948 067	7
1 588	46	114	60	30	19	147	2	54	300	291	521	—	373 597	8
27 102	519	925	467	206	27	1 156	20	415	1 965	1 871	7 531	—	449 113	9
5 320	216	284	88	62	24	145	3	85	699	528	5 394	—	183 896	10
1481 605	7 045	1 270	271	397	48	602	7	419	3 187	14 553	8 804	—	1 699 104	11
4 300	64 388	80	7	6	—	39	—	24	19	142	122	—	75 731	12
1 137	128	518 554	9 759	10 150	529	13 538	231	2 903	1 050	1 808	1 507	—	730 027	13
252	11	7 653	23 285	278	42	1 782	97	553	266	254	718	—	58 192	14
236	14	10 379	331	349 953	3 664	1 323	22	383	186	458	250	—	410 254	15
34	—	443	91	3 491	81 210	19 872	492	719	32	82	63	—	111 586	16
659	57	12 353	2 460	1 583	23 326	684 070	1 759	2 532	1 741	2 044	2 229	—	795 090	17
14	—	292	217	31	667	2 360	793 331	134 451	20	80	77	—	933 666	18
543	45	2 525	943	379	910	3 025	162 370	474 055	424	811	867	—	665 910	19
2 769	26	1 146	377	187	46	1 547	26	536	1658 844	692	50 343	—	1 758 385	20
13 127	222	2 163	282	562	76	1 861	83	694	652	2609 176	1 619	—	2 770 205	21
8 527	153	1 668	853	351	89	2 168	47	864	47 442	2 013	814 275	—	966 728	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114087	114 087	23
1687 030	78 909	739 521	72 918	415 707	116 462	795 250	960 268	640 321	1756 683	2768 260	970 032	114087	38 326 807	24
188 356	8 183	269 780	46 765	55 597	8 245	97 765	2 891	31 707	56 130	212 625	122 159	—	18 296 668	25
4 410	53	2 762	400	674	79	2 639	133	918	999	1507 304	1 749	—	1 652 660	26
1 027	48	16 926	3 242	2 434	32 878	510 634	585 632	244 347	3 032	3 569	3 681	—	1 507 676	27

Tabell 8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og

	Til: Fra:	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen ³⁾	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedbanen	153 334	39 449	8 851	36 646	10 937	6 926	2 854	5 999	416
2	Østfoldbanen	15 854	267 736	23 024	2 600	1 724	12 364	6 933	16 753	768
3	Gjøvikbanen ¹⁾	11 042	44 084	230 189	8 149	2 151	7 773	5 738	9 649	169
4	Kongsvingerb. ²⁾	87 510	68 748	22 515	33 058	4 143	15 967	3 792	7 366	38
5	Solørbanen	23 972	30 668	9 397	3 987	7 767	3 809	3 172	674	15
6	Drammenbanen	7 639	15 961	11 012	2 627	2 251	55 936	8 523	21 770	1 981
7	Vestfoldbanen ³⁾	5 102	4 764	6 434	1 700	159	7 457	26 395	8 917	398
8	Bratsbergbanen	6 181	14 400	14 451	20 188	3 995	20 852	12 247	572 438	2 371
9	Nordagutu—Lunde	1 675	100	3 102	11	—	2 175	1 369	1 942	899
10	Randsfjordbanen	7 251	13 875	11 031	1 205	84	107 687	5 831	15 673	1 053
11	Numedalsbanen	376	244	1 997	37	—	2 053	2 970	1 105	25
12	Eidsv.—Dombås	94 823	40 411	16 968	3 269	3 288	6 410	2 536	2 258	368
13	Raumabanen	9 438	2 635	213	1 095	51	1 581	376	60	—
14	Rørosb. Hmr. d.	27 584	53 714	7 925	5 580	993	7 666	1 645	688	186
15	— Thm. d.	4 270	2 051	10 333	3 418	1 823	1 901	18	1 206	—
16	Dovrebanen	33 605	5 969	5 242	2 299	229	2 591	2 033	1 140	54
17	Meråkerbanen	6 635	1 486	2 284	146	5	426	616	4 123	—
18	Nordlandsbanen	7 018	5 800	1 764	458	122	655	498	1 643	144
19	Stavanger d.	1 074	2 527	1 965	739	265	13 292	1 268	1 172	39
20	Bergen d.	5 420	13 620	23 618	5 863	112	3 726	3 845	4 835	71
21	Kristiansand d.	3 084	3 210	5 078	2 827	41	14 383	7 182	11 463	271
22	Narvik d.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Sum</i>	512 887	631 452	417 393	135 902	40 140	295 630	99 841	690 874	9 266
24	Fra Oslo	70 688	43 914	102 995	35 330	10 421	23 519	4 675	16 574	317
25	Til »	50 478	84 583	75 928	74 523	21 369	17 822	5 594	13 606	905
26	Fra Bergen	1 617	8 695	12 920	5 667	8	2 188	1 094	3 216	63
27	Til »	6 691	18 095	25 790	8 656	1 971	2 746	5 931	2 897	152
28	Fra Trondheim	28 153	4 541	2 513	1 576	48	1 188	1 402	605	54
29	Til »	40 266	12 483	11 492	720	789	8 284	5 325	22 718	207

¹⁾ Inkl. Valdresbanen. ²⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen. ³⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Raumbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kr.sand distrikt	Narvik distrikt	Sum	
4 538	77	127 941	14 117	30 529	2 748	44 166	3 137	12 538	7 554	12 871	2 908	—	528 536	1
13 805	35	26 738	2 878	7 800	186	13 487	269	3 319	11 807	28 483	6 268	—	462 831	2
78 354	163	18 193	1 750	5 899	1 562	12 658	473	4 006	6 657	45 823	5 051	—	499 533	3
11 040	12	9 959	1 485	2 528	97	1 026	3 346	1 988	8 661	15 137	2 758	—	301 174	4
2 612	6	4 221	1 868	1 689	21	1 056	304	870	2 568	3 679	514	—	102 869	5
32 927	1 309	10 280	1 312	5 290	656	10 042	308	4 734	12 509	9 105	13 984	—	230 156	6
3 418	313	1 167	947	159	40	7 056	81	2 392	7 970	9 557	7 959	—	102 385	7
19 954	848	13 129	773	5 241	1 315	24 758	1 636	847	2 560	6 089	5 401	—	749 674	8
674	5	15	56	—	—	236	—	291	1 370	380	4 575	—	18 875	9
570 706	1 821	4 787	941	644	5	3 766	584	1 521	5 976	21 143	24 395	—	799 979	10
14 398	3 879	13	41	—	—	22	—	—	30	723	15 988	—	43 901	11
3 461	5	61 039	19 015	6 139	241	15 852	1 982	3 966	8 159	11 774	4 071	—	306 035	12
25	—	41 857	18 611	265	8	908	371	60	43	33	255	—	77 885	13
1 363	12	15 683	4 219	33 693	1 117	12 038	2 659	510	1 050	3 783	1 231	—	183 339	14
454	—	91	702	2 741	4 100	45 596	6 613	1 951	21	103	13	—	87 405	15
1 035	—	7 829	2 623	2 747	13 611	53 750	10 075	3 897	1 639	2 794	2 143	—	155 305	16
1 438	—	2 875	2 183	619	1 449	5 262	181 342	53 159	426	2 564	201	—	267 239	17
3 628	—	2 002	364	333	1 561	3 287	61 433	79 608	2 010	1 313	695	—	174 336	18
2 410	80	1 870	10	988	83	902	5	331	102 355	361	9 366	—	141 102	19
20 921	17	2 123	118	197	—	488	413	377	2 440	100 906	4 069	—	193 182	20
12 643	9	1 100	774	430	25	3 079	250	413	38 873	3 214	181 235	—	289 584	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 443 830	8 443 830	22
799 807	8 591	352 912	74 787	107 931	28 825	259 435	275 281	176 778	224 678	279 835	293 080	8 443 830	14 159 155	23
23 620	282	122 767	11 573	29 273	2 488	34 856	1 090	9 854	7 639	27 193	6 305	—	585 373	24
84 681	567	77 879	7 462	20 849	896	28 806	4 772	6 077	13 141	13 813	11 763	—	615 514	25
1 299	11	1 789	30	71	—	218	388	245	271	33 006	451	—	73 247	26
8 866	153	7 822	28	2 094	64	1 447	723	764	56	16 110	1 773	—	112 829	27
329	—	4 131	1 018	1 958	10 295	26 209	42 887	37 203	502	479	914	—	166 005	28
3 509	10	11 317	415	10 402	42 520	15 959	20 449	26 103	750	399	2 917	—	237 034	29

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser			N. S. B. inntekt av trafikk kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	
Over:				
Kornsjø grense..	32 208	166 393	198 601	5 913 328
Charlottenberg » ..	28 808	150 556	179 364	3 890 040
Storlien » ..	2 230	45 398	47 628	697 610
Vassijaure » ..	4 373	53 152	57 525	256 741
<i>Sum</i>	67 619	415 499	483 118	10 757 719

B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods).

	Antall tonn					N. S. B. inntekt av trafikk
	Til Norge		Fra Norge		Sum	
	Il- gods	Frakt- gods	Il- gods	Frakt- gods		
Over svenske baner:						
Fra og til Sverige	2 214	8 648 754	6 910	117 238	8 775 116	} ¹⁾ 21 469 786
» Norgegjennom Sverige	1	3 140	107	1 866	5 114	
» Danmark	414	15 635	156	9 375	25 580	
» utl. forøvrig..	209	27 768	4 798	4 415	37 190	
<i>Sum</i>	2 838	8 695 297	11 971	132 894	8 843 000	23 990 013
Herav over:						
Kornsjø grense..	1 837	117 810	6 402	47 854	173 903	} ²⁾ 23 990 013
Charlottenberg » ..	629	89 392	791	49 317	140 129	
Storlien » ..	24	55 361	3 205	27 465	86 055	
Vassijaure » ..	348	8 432 734	1 573	8 258	8 442 913	

¹⁾ Inntekt av gods omlastet ved Kornsjø st. er ikke med.

²⁾ Herav malm kr. 13 970 355.

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billett kort	
	2. og 3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.
1— 5.....	574 620	4.21	1 272	0.05	656 150	18.88
6— 10.....	3 365 080	24.66	149 448	5.64	1 081 770	31.13
11— 15.....	3 413 320	25.02	673 692	25.44	607 400	17.48
16— 20.....	2 440 160	17.88	789 852	29.83	318 240	9.16
21— 25.....	1 928 100	14.13	607 464	22.94	326 320	9.39
26— 35.....	939 800	6.89	272 796	10.30	154 050	4.43
36— 45.....	426 420	3.13	69 972	2.64	68 680	1.98
46— 55.....	379 920	2.78	83 796	3.16	116 180	3.34
56— 65.....	140 400	1.03	12	—	67 220	1.93
66— 75.....	19 680	0.14	—	—	23 930	0.69
76—100.....	13 980	0.10	—	—	43 930	1.26
101—125.....	2 880	0.02	—	—	9 990	0.29
126—150.....	960	0.01	—	—	50	—
151—200.....	—	—	—	—	130	—
201—250.....	—	—	—	—	30	—
251—300.....	—	—	—	—	—	—
301—350.....	—	—	—	—	60	—
351—400.....	—	—	—	—	20	—
401—450.....	—	—	—	—	1 000	0.03
451—500.....	—	—	—	—	—	—
501—550.....	—	—	—	—	—	—
551—600.....	—	—	—	—	180	0.01
<i>Sum</i> 1951—52.....	13 645 320	100.00	2 648 304	100.00	3 475 330	100.00
» 1950—51.....	14 585 490		2 925 768		3 265 130	
» 1949—50.....	14 523 780		3 104 040		2 754 610	
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1951—52..... km	17.4		20.0		16.3	
1950—51..... »	17.0		19.8		16.6	
1949—50..... »	17.2		19.5		14.3	

Tabell 9 b.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				Sum
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Bryn	4	17 598	7 040	—	12 780	37 418
Alnabru	7	21 413	15 580	4 272	38 640	79 905
Grorud	11	75 495	52 220	77 880	224 940	430 535
Høybråten	13	121 162	67 970	126 300	410 700	726 132
Lørenskog	14	111 221	43 240	132 852	345 540	632 853
Fjellhamar	16	104 614	43 890	143 760	353 640	645 904
Strømmen	18	156 212	53 250	300 120	494 160	1 003 742
Lillestrøm	21	259 893	95 530	300 444	620 820	1 276 687
<i>Sum Oslo—Lillestrøm</i>		867 608	378 720	1 085 628	2 501 220	4 833 176
» 1950—51		870 633	332 040	1 143 744	2 594 100	4 940 517
Bekkelaget	4	72 102	58 390	—	118 260	248 752
Nordstrand	7	67 896	89 170	5 004	178 800	340 870
Ljan	8	105 564	85 780	17 580	269 520	478 444
Hauketo	9	104 114	55 660	28 008	231 840	419 622
Kolbotn	13	118 572	70 520	64 356	370 560	624 008
Myrvoll	16	33 924	25 910	14 976	155 760	230 570
Oppegård	18	66 111	26 970	116 532	244 860	454 473
Langhus	21	27 932	13 400	39 408	75 240	155 980
Ski	24	153 827	52 070	89 784	390 840	686 521
Holstad	28	8 525	2 710	10 260	22 560	44 055
Ås	31	87 627	42 330	49 860	79 080	258 897
Vestby	39	32 579	8 690	27 696	32 520	101 485
<i>Sum Oslo—Vestby</i>		878 773	531 600	463 464	2 169 840	4 043 677
» 1950—51		855 532	461 180	494 508	2 271 000	4 082 220
Tøyen	4	506	30	—	—	536
Grefsen	7	3 620	30	—	—	3 650
Kjelsås	10	1 140	—	—	—	1 140
Sandermosen	16	6 999	260	480	2 400	10 139
Movatn	19	11 897	1 760	30 024	30 360	74 041
Nittedal	24	31 426	9 170	58 896	78 600	178 092
Åneby	28	5 669	1 310	16 032	15 360	38 371
Hakadal	32	15 147	2 620	31 512	39 540	88 819
<i>Sum Oslo—Hakadal</i>		76 404	15 180	136 944	166 260	394 788
» 1950—51		69 470	16 190	123 696	163 800	373 156
<i>Sum fra og til Oslo Ø.</i> ...		1 822 785	925 500	1 686 036	4 837 320	9 271 641
» 1950—51		1 795 635	809 410	1 761 948	5 028 900	9 395 893

Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				Sum
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Skarpsno.....	2	151	—	—	—	151
Skøyen	3	606	10	—	—	616
Bestun	4	21 474	10 800	—	15 360	47 634
Lysaker.....	6	74 459	33 330	4 332	48 840	160 961
Stabekk	8	169 132	86 950	32 148	435 720	723 950
Høvik	10	145 238	77 870	17 148	389 400	629 656
Blommenholm	11	114 798	73 490	36 144	299 760	524 192
Sandvika	13	187 667	42 000	52 980	290 280	572 927
Slependen	15	44 596	12 700	21 696	133 020	212 012
Billingsstad	17	30 140	12 430	19 728	107 280	169 578
Hvalstad.....	19	44 153	22 130	46 536	122 700	235 519
Høn	21	14 662	7 640	7 500	45 840	75 642
Asker.....	23	190 912	62 350	42 336	235 860	531 458
Heggedal	29	40 181	15 480	33 684	106 080	195 425
Røyken	34	29 862	7 130	25 824	54 420	117 236
<i>Sum Oslo—Røyken</i>		1 108 031	464 310	340 056	2 284 560	4 196 957
» 1950—51.....		1 054 920	436 650	403 728	2 431 440	4 326 738
Fra og til Bergen.						
Til og fra						
Kronstad	3	8 653	—	—	—	8 653
Minde	4	67 944	77 450	—	103 560	248 954
Fjøsanger	6	47 122	56 180	—	61 440	164 742
Hop	8	63 384	77 770	3 300	171 780	316 234
Nesttun.....	10	54 440	13 580	4 128	201 360	273 508
Helldal.....	13	8 642	1 860	972	19 320	30 794
Haukeland	18	17 981	3 430	15 156	26 520	63 087
Espeland.....	21	16 696	3 760	12 360	13 320	46 136
Arna	25	11 877	3 110	5 964	15 660	36 611
Garnes.....	29	18 760	1 350	8 424	8 220	36 754
<i>Sum Bergen—Garnes</i>		315 499	238 490	50 304	621 180	1 225 473
» 1950—51.....		474 738	300 930	61 152	770 640	1 607 460

Tabell 10 a. Reiselengder.
Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter og militærtransporter			
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	Herav mellom
1— 10.....	535	6 769 132	6 769 667	
11— 20.....	155	4 604 418	4 604 573	
21— 30.....	574	2 603 652	2 604 226	
31— 40.....	5 661	1 253 432	1 259 093	
41— 50.....	1 802	834 152	835 954	
51— 60.....	6 760	1 156 513	1 163 273	{ Oslo—Drammen 361 789 » —Moss 251 720
61— 70.....	4 389	546 280	550 669	
71— 80.....	2 449	367 892	370 341	
81— 90.....	2 332	263 015	265 347	
91— 100.....	8 687	457 934	466 621	» —Fr.stad 151 812
101— 150.....	60 217	1 218 880	1 279 097	{ » —Halden 59 542 » —Ch.berg 93 187 » —Hamar 77 636 » —Tønsberg 98 158 » —Sandefjord 51 802
151— 200.....	49 113	565 096	614 209	{ » —Kornsjø 112 610 » —L.hammer 65 406 » —Larvik 47 785 » —Skien N. 40 753 » —Porsgrunn 24 429
201— 250.....	8 993	264 916	273 909	
251— 300.....	7 992	138 022	146 014	
301— 350.....	9 858	102 605	112 463	» —Arendal 22 183
351— 400.....	6 609	97 870	104 479	» —Kr.sand 42 660
401— 450.....	2 889	52 750	55 639	
451— 500.....	30 355	143 401	173 756	{ » —Åndalsnes 42 469 » —Bergen 92 177
501— 600.....	19 274	159 257	178 531	{ » —Trondheim 79 534 » —Stavanger 38 257
601— 700.....	4 005	55 475	59 480	
701— 800.....	1 405	22 000	23 405	
801— 900.....	651	11 463	12 114	
901—1000.....	467	9 936	10 403	
1001—1100.....	559	6 903	7 462	
1101—1200.....	395	10 674	11 069	
1201—1300.....	25	1 470	1 495	
1301—1400.....	23	1 012	1 035	
1401—1500.....	15	709	724	
1501—1600.....	5	431	436	
over 1600.....	17	402	419	
<i>Sum</i>	236 211	21 719 692	21 955 903	

Tabell 10 b.

Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods
i vognlaster.

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper.

Tabell 10 b. Transportlengder for ilgods
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødning, alle slags	Høy, halm og andre fôrstoffer	Kjøtt og fleesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, bearbeidet stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	1 868	732	11	369	555	1 211	7 409	10	2 350	5 090
11— 20	4 387	1 492	5	2 134	3 042	336	7 190	315	3 275	2 503
21— 30	9 544	6 162	—	3 643	7 141	468	3 608	—	6 251	12 875
31— 40	6 913	3 568	84	3 292	5 477	8 399 027	3 626	681	7 870	11 138
41— 50	6 788	5 170	249	2 859	2 834	3 516	1 576	2 613	3 513	9 485
51— 60	4 313	4 169	11	3 163	3 128	17 502	14 228	3 982	16 316	7 635
61— 70	7 835	5 990	21	2 945	8 510	16 706	11 896	7 123	12 395	7 740
71— 80	7 011	10 555	23	3 851	5 411	3 057	3 048	2 682	7 345	10 135
81— 90	235 543	5 046	658	3 132	3 326	539	3 329	232	7 093	12 372
91— 100	4 517	4 725	10	5 833	1 895	9 338	3 539	125	30 626	13 695
101— 150	29 346	31 623	118	15 341	35 653	36 965	32 538	11 222	51 137	57 256
151— 200	17 410	22 185	379	10 387	9 998	3 780	16 112	132	35 579	14 520
201— 250	12 955	14 294	222	4 023	8 872	7 084	9 126	10	27 140	6 668
251— 300	12 632	13 805	45	2 195	2 819	6 740	7 583	—	19 495	6 487
301— 350	21 159	5 677	332	2 189	1 049	609	3 749	—	8 048	2 030
351— 400	11 363	6 192	222	1 003	783	3 239	2 953	—	6 861	308
401— 450	4 093	2 516	395	1 624	245	30 675	2 317	—	7 673	130
451— 500	3 422	1 848	695	1 956	1 529	4 071	14 789	—	9 858	521
501— 600	3 388	3 855	4 520	3 838	450	461	20 728	—	10 662	2 471
601— 700	1 548	1 806	921	2 806	437	434	7 954	—	6 627	1 061
701— 800	600	1 681	278	3 084	16	139	3 084	—	9 103	17
801— 900	341	370	457	368	—	—	392	—	1 604	133
901—1000	8	1 192	652	271	—	18	1 244	—	798	—
1001—1100	—	2 242	186	31	302	—	3 628	—	1 441	—
1101—1200	417	1 746	37	19	—	—	617	—	408	15
1201—1300	94	1 468	5	—	—	—	1 149	—	375	—
1301—1400	—	36	5	—	—	—	—	—	8	—
1401—1500	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—
1501—1600	—	—	—	8	—	—	131	—	15	—
over 1600	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—
Sum 1951—52	407 495	160 145	10 541	80 364	103 472	8 545 915	187 637	29 127	293 866	184 285
» 1950—51	417 307	156 995	11 928	80 668	104 668	8 075 815	175 632	29 277	290 023	174 756
» 1949—50	443 870	195 578	7 550	83 666	88 380	8 128 816	173 146	6 923	259 527	164 459

Fra og med 1950—51 har det funnet sted en omgruppering av enkelte varesorter i de forskjellige mineraler og jord og stein, ubearbeidet.

i vognlaster og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Tapp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Sum (2—20)	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Skåret last	Rundlast	Ved og skogavfall					
1 212	57	212	9 920	3 971	5 966	3 655	5 883	94 041	144 522	78 857	1— 10
28 820	3 430	10	11 326	4 089	26 855	8 202	17 311	84 145	208 867	67 192	11— 20
14 391	714	—	5 777	14 744	31 234	8 810	50 305	131 998	307 665	107 490	21— 30
28 657	154	912	3 815	25 955	99 417	5 300	15 032	58 407	8 679 325	47 380	31— 40
587	210	502	1 312	25 047	20 344	6 685	4 192	66 457	163 939	41 608	41— 50
12 825	346	2	2 998	14 708	49 671	8 711	1 566	104 473	269 747	57 961	51— 60
7 617	530	5	13 706	18 603	26 203	10 773	22 640	83 042	264 280	33 244	61— 70
34 947	364	240	6 341	25 800	60 960	10 417	50 331	60 960	303 478	34 850	71— 80
3 802	433	20	135 797	11 447	31 089	13 898	16 298	139 679	623 733	14 739	81— 90
43 914	704	33	26 942	13 374	20 246	18 061	2 878	37 443	237 898	16 675	91— 100
23 478	7 166	3 599	12 523	85 051	88 783	66 831	31 234	244 822	864 686	83 042	101— 150
30 959	2 167	199	6 335	47 048	94 143	57 909	12 574	150 639	532 455	34 233	151— 200
14 524	2 348	531	2 164	26 894	99 038	23 742	3 907	60 040	323 582	20 027	201— 250
6 294	1 262	54	14 799	15 422	33 175	33 388	15 762	38 130	230 087	12 360	251— 300
6 770	1 108	72	9 859	21 288	15 619	9 363	5 911	42 688	157 520	21 434	301— 350
4 901	546	440	2 766	11 065	16 710	12 461	1 723	28 396	111 932	11 025	351— 400
3 927	1 186	586	5 107	12 958	4 834	1 975	1 384	24 671	106 296	7 322	401— 450
5 996	1 785	5 576	6 115	11 306	4 870	700	2 533	56 163	133 733	5 759	451— 500
15 561	4 822	16 460	3 368	27 400	7 942	867	3 986	95 638	226 417	7 829	501— 600
10 011	1 787	6 243	1 730	28 060	4 217	864	1 886	39 570	117 962	3 546	601— 700
6 372	668	4 180	2 309	18 957	3 174	263	483	35 730	90 138	601	701— 800
64	67	171	433	1 682	3 490	41	—	3 728	13 341	332	801— 900
135	101	1 183	35	1 049	1 090	605	—	8 459	16 840	1 089	901—1000
541	84	83	87	1 929	500	651	—	4 265	15 970	327	1001—1100
174	178	618	107	1 711	206	72	114	2 766	9 205	225	1101—1200
—	15	—	15	244	5	81	—	924	4 375	18	1201—1300
—	—	23	—	—	—	—	—	409	481	25	1301—1400
—	—	—	—	—	—	—	—	64	100	5	1401—1500
—	23	—	—	28	—	—	—	214	419	82	1501—1600
—	19	—	—	—	—	—	—	85	162	5	over 1600
306 479	32 274	41 954	285 686	469 830	749 781	304 325	267 933	1698046	141 59155	709 282	Sum 1951—52
289 320	39 922	39 040	282 449	406 368	463 211	226 734	252 663	1452027	12 968 803	509 625	» 1950—51
314 697	39 688	32 041	83 744	509 397	428 793	197 245	204 634	1303615	12 665 769	688 828	» 1949—50

varegrupper. Denne omgruppering gjør seg særlig gjeldende for varegruppene malm, kis og andre

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgupper og måneder.

	På hver trafikkguppe							Sum i driftsårene			
	Reisende	Reisegods	Post	Ilods og fraktgods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Øvrige trafikkinntekter	Sum	1951—52	1950—51	1949—50
For terminen 1951—52:											
Juli—august	51.9	1.6	1.9	40.8	2.7	0.1	1.0	100.0	18.4	19.1	19.6
September—oktober ...	38.4	0.8	1.9	54.2	3.1	0.5	1.1	100.0	16.1	16.6	16.3
November—desember .	38.1	0.7	2.4	54.2	3.2	0.3	1.1	100.0	15.6	15.2	15.3
Januar—februar	37.1	0.9	2.3	54.0	4.4	0.1	1.2	100.0	14.9	14.3	14.2
Mars—april	39.7	1.1	2.2	48.3	7.5	0.2	1.0	100.0	17.2	17.0	16.5
Mai—juni	42.9	0.8	2.7	48.5	3.7	0.2	1.2	100.0	17.8	17.8	17.3
For hele driftsåret:											
1951—52	41.7	1.0	2.2	49.7	4.1	0.2	1.1	100.0	-	-	-
1950—51	43.8	1.0	2.3	48.3	3.4	0.2	1.0	100.0	-	-	-
1949—50	46.9	1.0	2.4	45.1	3.3	0.3	1.0	100.0	-	-	-

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.

	Driftsår		
	1951—52	1950—51	1949—50
I. Antall tilfelle:			
A. Sammenstøt og avsporinger.			
1. Sammenstøt på linjen	0	3	2
2. » » stasjon	3	7	3
3. Støt mot fast gjenstand	1	3	2
4. Avsporing på linjen	15	20	22
5. » » stasjon	24	37	20
6. <i>Sum (1—5)</i>	43	70	49
7. » pr. 100 km driftslengde	0.98	1.60	1.12
8. » » 1 mill. vognakselkm ¹⁾	0.06	0.10	0.07
9. » » 1 » togkilometer	1.48	2.50	1.83
B. Uhell og ulykker i planoverganger	41	34	27
C. Andre uhell og ulykker.			
1. På linjen	28	40	41
2. På stasjon	28	49	59
3. <i>Sum andre uhell og ulykker (1—2)</i> ...	56	89	100
II. Antall omkomne og sårede:			
1. Omkomne reisende	5	18	9
2. » tjenestemenn	7	9	5
3. » utenforstående	20	13	7
4. <i>Sum omkomne (1—3)</i>	32	40	21
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	0	14	0
B. Uhell og ulykker i planoverganger	7	4	4
C. Andre uhell og ulykker	25	22	17
5. Sårede reisende	9	35	22
6. » tjenestemenn	14	19	15
7. » utenforstående	21	16	14
8. <i>Sum sårede (5—7)</i>	44	70	51
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	1	17	4
B. Uhell og ulykker i planoverganger	11	7	9
C. Andre uhell og ulykker	32	46	38
Gjennomsnittstall:			
9. Omkomne reisende pr. 1 mill. personkm	0.003	0.012	0.006
10. Sårede » » 1 » »	0.006	0.023	0.014
11. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0.24	0.32	0.19
12. Sårede » » 1 » »	0.48	0.68	0.56
13. Omk. utenforstående » 1 » »	0.69	0.46	0.26
14. Sårede » » 1 » »	0.73	0.57	0.52

1) I alt (inkl. motorvognakselkilometer og akselkilometer i arbeidstog m. v.).

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor Km	I månedene		Sum	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april—juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (ihovedspor)					
Oslo distrikt ..	950.0	21	46	67	7.05
Drammen » ..	649.7	20	42	62	9.54
Hamar » ..	610.1	12	40	52	8.52
Trondheim » ..	1 098.3	37	85	122	11.11
Stavanger » ..	158.8	2	3	5	3.15
Bergen » ..	450.5	12	7	19	4.22
Kristiansand » ..	488.9	2	5	7	1.43
Narvik » ..	41.9	3	9	12	28.64
<i>Sum</i>	4 448.2	109	237	346	7.78
Akselbrudd.					
Elektriske lokomotiver		—	—	—	
Damplokomotiver		—	2	2	
<i>Sum akselbrudd på lokomotiver ...</i>		—	2	2	
Elektriske motorvogner		—	1	1	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner		—	—	—	
Konduktørvogner		—	—	—	
Godsvogner		1	2	3	
<i>Sum akselbrudd på vogner</i>		1	3	4	
Hjulringsbrudd.					
Elektriske lokomotiver		—	—	—	
Damplokomotiver		—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på lokomotiver</i>		—	—	—	
Elektriske motorvogner		—	—	—	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner		—	1	1	
Konduktørvogner		—	—	—	
Godsvogner		—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på vogner....</i>		—	1	1	

Tabell 13.

Personale.

Tabell 13 a. Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Hovedstyret.				
Generaldirektør og administrasjonsavdeling ⁴⁾ .	70	38	—	108
Baneavdeling	62	9	—	71
Driftsavdeling	22	—	—	22
Elektroavdeling	53	—	—	53
Forrådsavdeling	80	12	—	92
Maskinavdeling	69	14	—	83
Trafikkavdeling	140	13	—	153
Økonomiavdeling	64	9	—	73
<i>Sum Hovedstyret (sentraladministrasjon)</i>	<i>560</i>	<i>95</i>	<i>—</i>	<i>655</i>
Distrikter m. v.				
Oslo distrikt:				
Distriktsadministrasjon	231	51	—	282
Linjen	914	884	339	2 137
Svakstrømanlegg (telefon m. v.) ⁵⁾	16	16	1	33
Sikringsanlegg ⁵⁾	35	19	2	56
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ⁵⁾	58	13	2	73
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.) ⁵⁾	18	12	9	39
Ladestasjoner ⁵⁾	13	2	3	18
Stasjonstjeneste	2 142	576	69	2 787
Konduktørtjeneste	388	27	—	415
Vogners renhold ⁶⁾	64	180	35	279
» belysning og oppvarming ⁶⁾	31	11	3	45
Vognvisitasjon ⁶⁾	63	—	—	63
Lokomotivtjeneste	636	27	—	663
Stalltjeneste (pussere og kullempere) ⁷⁾	242	65	3	310
Verksteder	737	218	—	955
Forråd	82	5	—	87
<i>Sum Oslo distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>5 670</i>	<i>2 106</i>	<i>466</i>	<i>8 242</i>
Drammen distrikt:				
Distriktsadministrasjon	149	41	1	191
Linjen	624	368	163	1 155
Svakstrømanlegg (telefon m. v.) ⁵⁾	15	6	—	21
Sikringsanlegg ⁵⁾	17	9	—	26
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ⁵⁾	42	15	—	57
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.) ⁵⁾	14	6	1	21
Ladestasjoner	13	1	—	14
Stasjonstjeneste	1 351	502	85	1 938
Konduktørtjeneste	250	21	—	271
Vogners renhold ⁶⁾	23	113	25	161
» belysning og oppvarming ⁶⁾	2	5	2	9

¹⁾ Ved terminens utgang.

²⁾ Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

³⁾ Gjennomsnitt i terminen.

⁴⁾ Inkl. personale ved presse- og opplysningskontoret og yrkes- og velferdskontoret.

⁵⁾ I 1950—51 medtatt under elektrotjeneste.

⁶⁾ I 1950—51 medtatt under stasjonstjeneste.

⁷⁾ I 1950—51 medtatt under lokomotivtjeneste.

Tabell 13 a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbeid- dere ³⁾	Sum
Vognvisitasjon ⁴⁾	35	2	—	37
Lokomotivtjeneste	431	12	—	443
Stalltjeneste (pussere og kullempere) ⁵⁾	140	44	7	191
Verksteder	610	202	1	813
Forråd	52	5	7	64
<i>Sum Drammen distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>3 768</i>	<i>1 352</i>	<i>292</i>	<i>5 412</i>
Hamar distrikt:				
Distriktsadministrasjon	82	9	1	92
Linjen	343	186	174	703
Svakstrømanlegg (telefon m. v.) ⁶⁾	7	4	—	11
Sikringsanlegg ⁶⁾	3	—	—	3
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ⁶⁾	—	—	10	10
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.) ⁶⁾	7	4	—	11
Ladestasjoner ⁶⁾	4	—	—	4
Stasjonstjeneste	545	174	29	748
Konduktørtjeneste	127	8	—	135
Vogners renhold ⁴⁾	—	—	—	—
» belysning og oppvarming ⁴⁾	—	—	—	—
Vognvisitasjon ⁴⁾	13	—	—	13
Lokomotivtjeneste	225	8	—	233
Stalltjeneste (pussere og kullempere) ⁵⁾	69	41	4	114
Verksteder	205	42	—	247
Forråd	31	12	3	46
<i>Sum Hamar distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>1 661</i>	<i>488</i>	<i>221</i>	<i>2 370</i>
Trondheim distrikt:				
Distriktsadministrasjon	140	25	2	167
Linjen	584	338	363	1 285
Svakstrømanlegg (telefon m. v.) ⁶⁾	16	18	1	35
Sikringsanlegg ⁶⁾	8	5	1	14
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ⁶⁾	—	—	—	—
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.) ⁶⁾	17	6	1	24
Ladestasjoner ⁶⁾	7	—	1	8
Stasjonstjeneste	848	274	71	1 193
Konduktørtjeneste	179	12	—	191
Vogners renhold ⁴⁾	14	37	—	51
» belysning og oppvarming ⁴⁾	8	—	—	8
Vognvisitasjon ⁴⁾	26	—	—	26
Lokomotivtjeneste	370	22	—	392
Stalltjeneste (pussere og kullempere) ⁵⁾	162	86	13	261
Verksteder	456	204	4	664
Forråd	52	8	17	77
<i>Sum Trondheim distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>2 887</i>	<i>1 035</i>	<i>474</i>	<i>4 396</i>

1) Ved terminens utgang.

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnitt i terminen.

4) I 1950—51 medtatt under stasjonstjeneste.

5) I 1950—51 medtatt under lokomotivtjeneste.

6) I 1950—51 medtatt under elektrotjeneste.

Tabell 13 a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbeid- dere ³⁾	Sum
Stavanger distrikt:				
Distriktsadministrasjon	38	7	4	49
Linjen	69	54	33	156
Svakstrømanlegg (telefon m. v.) ⁴⁾	3	1	—	4
Sikringsanlegg ⁴⁾	1	1	—	2
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ⁴⁾ ...	—	—	—	—
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.) ⁴⁾	4	2	—	6
Ladestasjoner ⁴⁾	3	2	—	5
Stasjonstjeneste	266	75	8	349
Konduktørtjeneste	53	4	—	57
Vogners renhold ⁵⁾	2	29	3	34
» belysning og oppvarming ⁵⁾	—	—	—	—
Vognvisitasjon ⁵⁾	5	—	—	5
Lokomotivtjeneste	117	3	—	120
Stalltjeneste (pussere og kullempere) ⁶⁾	35	13	2	50
Verksteder	92	25	—	117
Forråd.....	7	2	—	9
<i>Sum Stavanger distrikt (ekskl. bildrift).....</i>	695	218	50	963
Bergen distrikt:				
Distriktsadministrasjon	85	26	—	111
Linjen	386	207	150	743
Svakstrømanlegg (telefon m. v.) ⁴⁾	6	4	1	11
Sikringsanlegg ⁴⁾	6	2	—	8
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ⁴⁾ ...	11	3	—	14
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.) ⁴⁾	6	4	—	10
Ladestasjoner ⁴⁾	5	3	—	8
Stasjonstjeneste	456	168	14	638
Konduktørtjeneste	111	4	—	115
Vogners renhold ⁵⁾	—	34	10	44
» belysning og oppvarming ⁵⁾	—	—	—	—
Vognvisitasjon ⁵⁾	23	3	—	26
Lokomotivtjeneste	223	20	—	243
Stalltjeneste (pussere og kullempere) ⁶⁾	87	40	5	132
Verksteder	212	74	2	288
Forråd.....	19	5	—	24
<i>Sum Bergens distrikt (ekskl. bildrift).....</i>	1 636	597	182	2 415
Kristiansand distrikt:				
Distriktsadministrasjon	68	12	1	81
Linjen	230	125	87	442
Svakstrømanlegg (telefon m. v.) ⁴⁾	8	8	1	17
Sikringsanlegg ⁴⁾	4	2	—	6

1) Ved terminens utgang

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnitt i terminen.

4) I 1950—51 medtatt under elektrotjeneste.

5) I 1950—51 medtatt under stasjonstjeneste.

6) I 1950—51 medtatt under lokomotivtjeneste.

Tabell 13 a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbeid- dere ³⁾	Sum
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ⁴⁾ ...	37	9	10	56
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.) ⁴⁾ ...	5	6	—	11
Ladestasjoner ⁴⁾	1	1	—	2
Stasjonstjeneste	360	95	22	477
Konduktørtjeneste	94	6	—	100
Vogners renhold ⁵⁾	1	26	6	33
» belysning og oppvarming ⁵⁾	—	—	—	—
Vognvisitasjon ⁵⁾	6	—	—	6
Lokomotivtjeneste	148	9	1	158
Stalltjeneste (pussere og kullempere) ⁶⁾	41	8	1	50
Verksteder	95	15	1	111
Forråd	18	—	—	18
<i>Sum Kristiansand distrikt (ekskl. bildrift) ..</i>	1 116	322	130	1 568
Narvik distrikt:				
Distriktsadministrasjon	35	8	2	45
Linjen	96	60	86	242
Svakstrømanlegg (telefon m. v.) ⁴⁾	2	—	—	2
Sikringsanlegg ⁴⁾	4	2	—	6
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ⁴⁾ ...	13	—	—	13
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.) ⁴⁾ ...	3	4	—	7
Ladestasjoner ⁴⁾	1	—	—	1
Stasjonstjeneste	89	20	2	111
Konduktørtjeneste	14	3	—	17
Vogners renhold ⁵⁾	—	16	4	20
» belysning og oppvarming ⁵⁾	—	—	—	—
Vognvisitasjon ⁵⁾	7	—	—	7
Lokomotivtjeneste	60	9	—	69
Stalltjeneste (pussere og kullempere) ⁶⁾	15	15	5	35
Verksteder	65	81	1	147
Forråd	14	1	—	15
<i>Sum Narvik distrikt</i>	418	219	100	737
Verkstedet Grorud:				
Administrasjon	21	10	—	31
Verkstedstjeneste	299	83	1	383
Forrådstjeneste	9	1	—	10
<i>Sum verkstedet Grorud</i>	329	94	1	424

1) Ved terminens utgang.

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnitt i terminen.

4) I 1950—51 medtatt under elektrotjeneste.

5) I 1950—51 medtatt under stasjonstjeneste.

6) I 1950—51 medtatt under lokomotivtjeneste.

Tabell 13 a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Forråd under Hovedstyret:				
Sentrallageret	12	6	—	18
Elektrolageret	10	3	—	13
Billettforvalterens lager og trykkeri	10	—	—	10
<i>Sum forråd under Hovedstyret</i>	32	9	—	41
Elektroavdelingens verksted	8	10	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	44	21	1	66
Jernbaneskolen	13	5	—	18
Sagbruk og impregneringsverk	20	133	68	221
Bildrift:				
Statsbanenes biltransport i Oslo	89	22	8	119
Oslo distrikt	50	28	5	83
Drammen distrikt	27	26	1	54
Hamar distrikt	14	11	9	34
Trondheim distrikt	62	11	17	90
Stavanger distrikt	65	35	10	110
Bergen distrikt	25	1	—	26
Kristiansand distrikt	10	5	—	15
Karmøyruuten	23	21	4	48
<i>Sum bildrift</i>	365	160	54	579

Sammendrag av antall personale.

Tjenestested	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Hovedstyret	560	95	—	655
Oslo distrikt	5 670	2 106	466	8 242
Drammen distrikt	3 768	1 352	292	5 412
Hamar distrikt	1 661	488	221	2 370
Trondheim distrikt	2 887	1 035	474	4 396
Stavanger distrikt	695	218	50	963
Bergen distrikt	1 636	597	182	2 415
Kristiansand distrikt	1 116	322	130	1 568
Narvik distrikt	418	219	100	737
Verkstedet Grorud	329	94	1	424
Forråd under Hovedstyret	32	9	—	41
Elektroavdelingens verksted	8	10	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	44	21	1	66
Jernbaneskolen	13	5	—	18
Sagbruk og impregneringsverk	20	133	68	221
<i>Sum jernbanedriften</i>	18 857	6 704	1 985	27 546
Bildrift	365	160	54	579
<i>Sum Statsbanene</i>	19 222	6 864	2 039	28 125

¹⁾ Ved terminens utgang.

²⁾ Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

³⁾ Gjennomsnitt i terminen.

Tabell 13 a (forts.). Antall personale.

Tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon	560	95	—	655
Distriktsadministrasjon	849	189	11	1 049
Linjen	3 246	2 222	1 395	6 863
Svakstrømanlegg (telefon m. v.) ⁴⁾	73	57	4	134
Sikringsanlegg ⁴⁾	78	40	3	121
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ⁴⁾	161	40	22	223
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.) ⁴⁾	74	44	11	129
Ladestasjoner ⁴⁾	47	9	4	60
Stasjonstjeneste	6 057	1 884	300	8 241
Konduktørtjeneste	1 216	85	—	1 301
Vogners renhold ⁵⁾	104	435	83	622
» belysning og oppvarming ⁵⁾	41	16	5	62
Vognvisitasjon ⁵⁾	178	5	—	183
Lokomotivtjeneste	2 210	110	1	2 321
Stalltjeneste (pussere og kullempere) ⁶⁾	791	312	40	1 143
Verksteder	2 771	944	10	3 725
Forråd	284	39	27	350
Sentrallageret	12	6	—	18
Elektrolageret	10	3	—	13
Billettforvalterens lager og trykkeri	10	—	—	10
Elektroavdelingens verksted	8	10	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	44	21	1	66
Jernbaneskolen	13	5	—	18
Sagbruk og impregneringsverk	20	133	68	221
<i>Sum jernbanedriften</i>	18 857	6 704	1 985	27 546
Bildrift	365	160	54	579
<i>Sum Statsbanene</i>	19 222	6 864	2 039	28 125
Sum Statsbanene 1950—51	18 922	6 828	2 242	27 992
» » 1949—50	18 471	6 753	2 325	27 549

1) Ved terminens utgang.

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnitt i terminen.

4) I 1950—51 medtatt under elektrotjeneste.

5) I 1950—51 medtatt under stasjonstjeneste.

6) I 1950—51 medtatt under lokomotivtjeneste.

Tabell 13 b. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrikt-		
		Oslo	Drammen	Hamar
Kroner				
Lønn til fast personale	4 759 655	37 533 322	24 980 653	11 047 761
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	1 331 309	13 373 409	8 834 522	3 912 603
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	186 014	1 536 588	1 022 295	455 000
Lønn til ekstrapersonale	725 190	18 555 663	12 395 707	5 436 626
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	12 736	376 245	250 205	85 346
Overtidsbetaling til fast personale	179 231	2 258 690	1 265 971	538 016
» » ekstrapersonale	9 299	318 579	201 059	50 910
Avsvnsgodtgjørelse	—	72 514	27 155	560
Annen tillegsgodtgjørelse	10 738	241 184	328 696	81 361
Husleiebidrag	26 912	651 721	474 125	91 719
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	14 929	1 002 825	660 872	302 206
Kostgodtgjørelse	417 592	661 831	612 854	303 344
Nattvisitasjon	—	7 425	—	2 853
Timepenger	—	1 584 386	1 012 914	674 204
Skiftepenger	—	305 095	147 309	55 871
Tellepenger	800	36 895	28 253	9 620
Godtgjørelse for posttjeneste	—	33 021	29 631	25 319
Akkordoverskudd	—	2 519 697	1 403 186	564 337
Høyfjellstillegg	—	205	—	—
Ofofbanetillegg	—	—	—	—
Akkordavsavn	—	265 209	184 384	104 026
<i>Sum personalutgifter</i>	7 674 405	81 334 504	53 859 791	23 741 682
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale	7 674 405	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	3 005 610	2 046 853	964 062
Linjepersonalet	—	18 878 070	10 684 007	6 409 674
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	—	282 689	199 857	235 288
Sikringsanleggenes personale	—	589 343	271 484	—
Elektriske baneanleggs personale	—	738 141	578 889	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	—	622 906	198 471	138 349
Stasjonspersonalet	—	26 435 537	18 309 803	7 079 248
Konduktørpersonalet	—	4 603 655	3 284 137	1 574 214
Vogners renholdspersonale	—	2 823 209	1 281 430	—
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale	—	181 699	185 923	—
Vognvisitører	—	696 340	352 666	146 012
Lokomotivpersonalet	—	8 058 552	5 353 584	2 763 262
Pusserpersonalet og kullempere	—	3 007 438	1 886 233	1 202 929
Verkstedspersonalet	—	10 504 668	8 547 652	2 765 152
Forrådspersonalet	—	906 647	678 802	463 492
Reisebyråenes personale	—	—	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkens personale	—	—	—	—
Bildriftens personale	—	—	—	—

ved Statsbanene.

tene					Verkstedet Grorud
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	
Kroner					
19 113 559	4 794 624	10 910 669	7 519 196	2 788 513	2 086 576
6 715 137	1 682 480	3 860 398	2 581 844	985 944	772 171
783 428	198 458	446 934	301 384	112 489	85 051
10 898 275	1 884 243	5 612 286	3 308 450	2 230 465	640 694
197 266	38 778	108 603	56 547	32 517	15 506
1 313 138	167 869	452 400	366 570	163 236	130 943
173 092	27 789	80 605	30 381	84 868	24 404
7 274	3 020	4 706	4 424	2 017	11 876
166 975	63 893	173 388	77 273	59 580	2 458
326 429	70 631	130 147	58 936	72 045	57 833
390 640	66 096	218 384	131 692	53 270	10 716
479 806	117 854	203 958	392 663	45 865	8 779
7 689	2 725	31 419	—	1 429	—
1 026 488	264 385	554 146	410 590	97 277	—
90 060	18 421	50 912	34 039	6 428	—
18 419	6 550	9 463	8 649	934	—
44 524	7 300	11 952	14 187	1 201	—
1 108 313	181 406	698 340	265 763	399 816	646 130
80 982	—	216 146	—	10 972	—
413	—	—	—	231 548	—
229 608	32 782	169 098	39 450	44 609	72 210
43 171 515	9 629 304	23 943 954	15 602 038	7 425 023	4 565 347
—	—	—	—	—	—
1 855 244	514 894	1 145 766	865 226	468 578	315 240
11 187 935	1 280 074	6 800 462	4 188 401	2 232 981	—
403 196	39 872	119 351	145 368	22 369	—
134 654	31 920	81 120	58 654	79 336	—
—	9 383	154 290	518 923	171 236	—
238 732	49 300	109 935	105 971	60 441	—
11 192 441	3 292 155	6 012 078	4 370 220	1 126 925	—
2 441 853	715 264	1 269 987	1 233 969	239 555	—
420 021	301 258	376 727	265 420	173 160	—
85 932	47 888	55 548	15 344	—	—
273 141	62 163	157 722	73 678	82 136	—
4 779 666	1 370 343	2 581 275	1 938 091	808 561	—
2 424 081	481 251	1 659 144	464 360	291 439	—
7 126 222	1 352 416	3 135 027	1 155 758	1 526 320	4 157 123
608 397	81 123	285 522	202 655	141 986	92 984
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

Tabell 13 b (forts.). Personalutgifter

	Forråd under Hovedstyret ¹⁾	Elektroavdelingens verksted
	Kroner	
Lønn til fast personale	203 135	52 777
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	73 598	18 195
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale.	8 560	2 127
Lønn til ekstrapersonale	65 717	49 160
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	1 395	868
Overtidsbetaling til fast personale	17 536	6 473
» » ekstrapersonale	2 017	6 898
Avsavnsgodtgjørelse	—	—
Annen tilleggsgodtgjørelse	—	1 119
Husleiebidrag	5 151	1 000
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	1 386	—
Kostgodtgjørelse	944	12 450
Nattvisitasjon	—	—
Timepenger	—	—
Skiftepenger	—	—
Tellepenger	—	—
Godtgjørelse for posttjeneste	—	—
Akkordoverskudd	3 713	4 130
Høyfjellstillegg	—	—
Oftobanetillegg	—	—
Akkordavsavn	—	—
<i>Sum personalutgifter</i>	383 152	155 197
Herav faller på:		
Sentraladministrasjonens personale	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	—
Linjepersonalet	—	—
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	—	—
Sikringsanleggenes personale	—	—
Elektriske baneanleggs personale	—	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	—	—
Stasjonspersonalet	—	—
Konduktørpersonalet	—	—
Vogners renholdspersonale	—	—
Vogners belynings- og oppvarmingspersonale	—	—
Vognvisitører	—	—
Lokomotivpersonalet	—	—
Pusserpersonalet og kullempere	—	—
Verkstedspersonalet	—	—
Forrådspersonalet	383 152	155 197
Reisebyråenes personale	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkenes personale	—	—
Bildriftens personale	—	—

¹⁾ Forråd under Hovedstyret (sentraladministrasjonen) omfatter sentrallageret, elektro-
lageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

ved Statsbanene.

Reisebyråer i Oslo og London	Jernbaneskolen	Sagbruk. Impregnerings- verk	Bildrift	Sum
Kroner				
366 984	117 657	171 501	2 179 123	128 625 705
89 420	30 436	51 509	744 977	45 057 952
12 476	4 600	6 532	85 858	5 247 794
108 472	16 816	2 305 008	1 549 946	65 782 718
1 516	128	—	32 508	1 210 164
87 058	3 053	7 771	73 822	7 031 777
10 435	146	—	52 615	1 073 097
—	—	820	—	134 366
—	90 824	3 075	3 601	1 304 165
3 512	177	272	43 054	2 013 664
3 201	936	÷ 117	65 433	2 922 469
11 451	13 096	819	45 447	3 328 753
—	—	—	—	53 540
—	—	—	—	5 624 390
—	—	—	—	708 135
1 685	125	—	34 630	156 023
—	—	—	—	167 135
—	—	400	—	7 795 231
—	—	—	—	308 305
—	—	—	—	231 961
—	—	—	—	1 141 376
696 210	277 994	2 547 590	4 911 014	279 918 720
—	—	—	—	7 674 405
—	—	—	—	11 181 473
—	—	—	—	61 661 604
—	—	—	—	1 447 990
—	—	—	—	1 246 511
—	—	—	—	2 170 862
—	—	—	—	1 524 105
—	—	—	—	77 818 407
—	—	—	—	15 362 634
—	—	—	—	5 641 225
—	—	—	—	572 334
—	—	—	—	1 843 858
—	—	—	—	27 653 334
—	—	—	—	11 416 875
—	—	—	—	40 270 338
—	—	—	—	3 999 957
696 210	—	—	—	696 210
—	277 994	—	—	277 994
—	—	2 547 590	—	2 547 590
—	—	—	4 911 014	4 911 014

Tabell 13 c. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Hoved- styret ¹⁾	Distrikts- administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Elektro- tjeneste	Verksted- og forråds- tjeneste	Bildrift	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.										
Hovedstyret.....	12.4	-	-	-	-	-	-	-	18.7	13.3
Oslo distrikt.....	-	7.1	18.4	17.8	18.2	21.2	11.3	21.2	6.5	18.5
Drammen ».....	-	5.5	16.4	21.5	17.2	15.8	15.1	30.1	10.6	19.0
Hamar ».....	-	5.4	9.9	12.8	14.0	9.8	2.2	15.7	1.5	11.1
Trondheim ».....	-	9.6	12.5	13.9	8.5	11.1	8.4	18.9	15.5	13.2
Stavanger ».....	-	6.4	8.0	11.4	11.3	9.7	6.7	18.5	7.7	10.4
Bergen ».....	-	9.1	13.3	14.8	11.4	12.0	8.1	16.0	8.1	13.1
Kristiansand ».....	-	8.3	12.3	11.3	13.2	15.8	11.8	16.6	8.9	13.1
Narvik ».....	-	19.5	16.2	13.0	4.2	18.7	14.3	15.9	-	15.9
Verkstedet Grorud ..	-	7.7	-	-	-	-	-	19.6	-	18.9
1951—52	12.4	7.8	15.2	16.2	14.6	15.4	11.2	21.4	12.5	15.8
1950—51	13.7	10.9	16.5	17.5	16.3	16.1	13.3	22.6	12.0	17.1
1949—50	15.8	11.2	17.8	19.1	17.7	11.0	15.2	21.8	13.4	17.1
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.										
Hovedstyret.....	10.8	-	-	-	-	-	-	-	10.4	10.7
Oslo distrikt.....	-	13.5	20.7	18.4	5.4	17.5	11.9	12.4	9.6	17.7
Drammen ».....	-	4.7	16.4	14.2	16.5	17.1	13.2	14.5	6.0	15.6
Hamar ».....	-	1.0	9.3	14.4	4.2	12.4	20.2	8.6	5.3	10.9
Trondheim ».....	-	25.7	17.3	12.0	5.3	10.1	10.2	14.2	0.5	13.4
Stavanger ».....	-	9.7	12.8	5.1	1.0	11.0	7.7	9.0	9.5	10.7
Bergen ».....	-	6.6	18.1	10.9	0.5	13.7	8.7	13.1	12.0	14.5
Kristiansand ».....	-	4.6	12.9	1.8	-	13.3	7.8	14.0	2.8	11.5
Narvik ».....	-	37.0	10.7	9.4	-	10.1	1.1	14.2	-	11.8
Verkstedet Grorud...	-	1.5	-	-	-	-	-	15.7	-	14.5
1951—52	10.8	10.8	17.2	13.2	6.6	15.0	10.8	13.4	8.3	14.8
1950—51	13.1	9.6	18.4	16.1	10.2	18.0	11.7	17.3	4.6	17.0
1949—50	14.9	11.4	20.1	19.7	7.4	15.8	11.2	17.8	4.5	17.2

¹⁾ Herunder forråd under Hovedstyret, elektroavdelingens verksted, reisebyråer i Oslo og London, jernbaneskolen og sagbruk og impregneringsverk.

Tabell 14.

Pensjonskasser og hjelpekasser.

Tabell 14. Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskassene:				
1	Beholdning pr. 30. juni 1951..... kr.	41 811 509	7 017 753	48 829 262
Inntekter:				
2	Tilskudd fra statskassen..... »	—	1 616 755	1 616 755
3	Tilskudd fra banene..... »	6 434 704	179 177	6 613 881
4	Bidrag fra personalet..... »	9 652 055	268 767	9 920 822
5	Renter og tilfeldige inntekter..... »	1 204 737	178 683	1 383 420
6	Sum inntekter (2—5)..... »	17 291 496	2 243 382	19 534 878
Utgifter:				
7	Pensjoner..... »	16 190 942	2 318 382	18 509 324
8	Andre utgifter..... »	1 707	—	1 707
9	Sum utgifter (7 + 8)..... »	16 192 649	2 318 382	18 511 031
10	Overskudd i terminen..... »	1 098 847	÷ 75 000	1 023 847
11	Overført pensjonsfond for Karmøy- rutens tjenestemenn..... »	112 124	—	112 124
12	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og over- førsler..... »	÷ 222 619	—	÷ 222 619
13	Beholdning pr. 30. juni 1952..... »	42 799 861	6 942 753	49 742 614
Av fondet henstår:				
14	Hos banene..... »	2 947 108	3 199 153	6 146 261
15	I faste eiendommer (mot pant)..... »	20 395 953	1 806 750	22 202 703
16	I obligasjoner..... »	18 495 400	1 925 000	20 420 400
17	Aksjer og verdipapirer..... »	12 900	—	12 900
18	Lån til Bratsbergbanen..... »	850 000	—	850 000
19	Opptjente, men ikke inngåtte renter av verdipapirer..... »	98 500	11 850	110 350
20	Midlere antall pensjonister i 1951—52.....	5 298	808	6 106

Tabell 14 (forts.). Pensjonskasser og hjelpekasser.

	Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen	
B. Hjelpekassene:					
21	Beholdning pr. 30. juni 1951. kr.	2 864 744	331 618	1 918	3 198 280
Inntekter:					
22	Bidrag fra personalet »	406 382	—	—	406 382
23	Renter og tilfeldige inntekter »	72 126	7 205	—	79 331
24	Sum inntekter (22+23) »	478 508	7 205	—	485 713
Utgifter:					
25	Understøttelser »	405 545	100 663	1 918	508 126
26	Andre utgifter »	306	120	—	426
27	Sum utgifter (25 + 26) »	405 851	100 783	1 918	508 552
28	Overskudd i terminen »	72 657	÷ 93 578	÷ 1 918	÷ 22 839
29	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførslser »	—	—	—	—
30	Beholdning pr. 30. juni 1952 »	2 937 401	238 040	—	3 175 441
Av fondet henstår:					
31	Hos banene »	2 051 178	59 040	—	2 110 218
32	I faste eiendommer (mot pant) »	—	—	—	—
33	I statsobligasjoner »	886 223	179 000	—	1 065 223
34	Utlånt til statskassen »	—	—	—	—
35	Innestående i banker »	—	—	—	—
36	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1951—52	642	169	4	815

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	3 Banelengde ved driftsårets utgang Km		4 Herav smalt spor	5 Midl. drifts- lengde Km	6 Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		7 Pr. km bane
		I alt	Herav smalt spor			I alt	Pr. km bane	
Hovedbanen	1951—52	1) 74.0	—	68	74 069 099	1 000 93.4		
	1950—51	1) 74.0	—	68	72 965 859	986 02.5		
	1949—50	1) 74.0	—	68	71 554 414	966 95.2		
Østfoldbanen	1951—52	249.6	—	250	109 917 149	440 37.3		
	1950—51	249.7	—	250	107 980 581	432 44.1		
	1949—50	249.7	—	250	106 482 632	426 44.2		
Gjøvik- og Valdresbanen	1951—52	2) 301.1	—	298	69 003 278	199 28.0		
	1950—51	2) 301.1	—	298	57 679 441	191 56.2		
	1949—50	2) 301.1	—	298	56 237 007	186 77.2		
Kongsvingerbanen	1951—52	3) 185.6	56.5	186	4) 24 842 636	4) 192 42.9		
	1950—51	3) 185.1	56.5	186	4) 23 972 385	4) 186 41.0		
	1949—50	3) 185.1	56.5	186	4) 23 168 127	4) 180 15.7		
Solørbanen	1951—52	94.3	—	94	8 327 963	88 31.3		
	1950—51	94.3	—	94	8 088 336	85 77.2		
	1949—50	94.3	—	94	8 022 180	85 07.1		
Oslo distrikt.....	1951—52	904.6	56.5	896	4) 277 160 125	4) 326 80.1		
	1950—51	904.1	56.5	896	4) 270 686 602	4) 319 35.7		
	1949—50	904.1	56.5	896	4) 265 464 360	4) 313 19.5		
Drammenbanen	1951—52	52.9	—	53	79 309 460	1 499 23.4		
	1950—51	52.9	—	53	78 459 686	1 483 17.0		
	1949—50	52.9	—	53	77 948 081	1 473 49.0		
Vestfoldbanen	1951—52	146.7	—	147	45 543 475	310 45.7		
	1950—51	146.7	—	147	43 853 170	298 93.1		
	1949—50	146.7	—	147	44 584 929	303 91.9		
Porsgrunn—Brevikbanen	1951—52	12.5	—	12	6 628 414	530 27.3		
	1950—51	12.5	—	12	6 417 477	513 39.8		
	1949—50	12.5	—	12	6 401 477	512 11.8		
Bratsbergbanen	1951—52	94.7	—	96	31 105 677	328 46.5		
	1950—51	94.7	—	96	29 954 005	316 30.4		
	1949—50	94.7	—	96	29 753 865	314 19.1		
Nordagutu—Lunde	1951—52	31.5	—	31	20 745 559	658 58.9		
	1950—51	31.5	—	31	20 600 515	653 98.5		
	1949—50	31.5	—	31	20 555 216	652 54.7		
Randsfjordbanen	1951—52	205.5	—	205	64 545 095	314 08.8		
	1950—51	205.5	—	205	62 477 595	304 02.7		
	1949—50	205.5	—	205	61 399 845	298 78.3		

1) Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6.5 km

2) » » » Loenga—Tøyen 4.5 »

3) Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

4) Ekskl. —»—

baner og distrikter for årene 1949/50—1951/52.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogetkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
169 734	574 527	636 008	214	404 476	—	1 784 959	26 249
153 586	476 786	590 994	1 399	370 675	—	1 593 440	23 433
120 421	470 169	584 455	—	353 126	—	1 528 171	22 473
536 264	1 337 774	752 158	33 000	430 203	—	3 089 399	12 358
457 318	1 348 202	747 834	24 288	405 477	—	2 983 119	11 932
501 174	1 338 999	742 589	4 736	405 936	—	2 993 434	11 974
170 224	834 303	241 532	—	469 999	—	1 716 058	5 759
164 124	811 632	243 185	15	442 068	—	1 661 024	5 574
213 522	707 458	221 222	—	405 790	—	1 547 992	5 195
¹⁾ 145 762	¹⁾ 597 563	—	¹⁾ 56 933	¹⁾ 287 527	—	¹⁾ 1 087 785	¹⁾ 5 848
¹⁾ 99 457	¹⁾ 490 753	—	¹⁾ 60 082	¹⁾ 234 002	—	¹⁾ 884 294	¹⁾ 4 754
¹⁾ 80 961	¹⁾ 509 630	—	¹⁾ 62 265	¹⁾ 228 200	—	¹⁾ 881 056	¹⁾ 4 737
—	349 721	—	—	116 219	—	465 940	4 957
—	321 463	—	94	110 037	—	431 594	4 591
—	315 615	—	—	112 469	—	428 084	4 554
1 021 984	3 693 888	1 629 698	90 147	1 708 424	—	8 144 141	9 089
874 485	3 448 836	1 582 013	85 878	1 562 259	—	7 553 471	8 430
916 078	3 341 871	1 548 266	67 001	1 505 521	—	7 378 737	8 235
144 855	797 986	577 251	18	300 900	—	1 821 010	34 359
137 620	794 802	569 968	478	283 388	—	1 786 256	33 703
116 997	768 180	575 298	—	298 019	—	1 758 494	33 179
²⁾ 60 093	²⁾ 1 170 588	—	—	²⁾ 156 859	—	²⁾ 1 387 540	²⁾ 8 727
²⁾ 61 386	²⁾ 1 185 127	—	²⁾ 88	²⁾ 153 259	—	²⁾ 1 399 860	²⁾ 8 804
26 791	1 055 223	—	—	139 363	—	1 221 377	8 309
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	114 289	—	—	2 084	—	116 373	9 698
21 045	471 831	—	56 201	358 768	—	907 845	9 457
25 766	437 660	—	40 236	359 456	—	863 118	8 991
22 394	369 721	—	—	395 682	—	787 797	8 206
69 638	127 448	—	—	79 470	—	276 556	8 921
67 364	136 536	—	5	64 572	—	268 477	8 661
68 372	136 823	—	—	61 699	—	266 894	8 609
230 587	802 445	—	20 707	542 513	—	1 596 252	7 787
230 681	787 130	—	20 983	529 908	—	1 568 702	7 652
238 907	784 692	—	20 708	536 689	—	1 580 996	7 712

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midl. driftslengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Numedalsbanen	1951—52	92.8	—	93	26 564 431	286 255
	1950—51	92.8	—	93	26 374 818	284 212
	1949—50	92.8	—	93	26 321 818	283 640
Drammen distrikt	1951—52	636.6	—	637	274 442 111	431 106
	1950—51	636.6	—	637	268 137 266	421 202
	1949—50	636.6	—	637	266 965 231	419 361
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1951—52	275.5	—	275	49 199 426	178 582
	1950—51	275.5	—	275	46 920 956	170 312
	1949—50	275.5	—	275	45 756 209	166 084
Raumabanen	1951—52	114.2	—	114	51 389 839	449 999
	1950—51	114.2	—	114	50 587 138	442 970
	1949—50	114.2	—	114	50 000 638	437 834
Rørosb.—Hmr. d.	1951—52	220.4	—	221	20 403 930	92 577
	1950—51	220.4	—	221	19 212 387	87 171
	1949—50	220.4	—	221	18 829 462	85 433
Hamar distrikt	1951—52	610.1	—	610	120 993 195	198 317
	1950—51	610.1	—	610	116 720 481	191 314
	1949—50	610.1	—	610	114 586 309	187 816
Rørosb.—Thm. d.	1951—52	163.2	—	163	34 095 251	208 917
	1950—51	163.2	—	163	¹⁾ 32 899 397	201 589
	1949—50	163.2	—	163	32 332 605	198 116
Dovrebanen	1951—52	209.8	—	210	99 266 979	473 151
	1950—51	209.8	—	210	¹⁾ 94 850 682	452 100
	1949—50	209.8	—	210	93 581 602	446 051
Meråkerbanen	1951—52	102.3	—	102	25 094 791	245 306
	1950—51	102.3	—	102	¹⁾ 24 529 777	239 783
	1949—50	102.3	—	102	25 152 696	245 872
Nordlandsbanen	1951—52	623.1	—	622	253 540 682	406 902
	1950—51	623.1	—	622	¹⁾ 248 595 430	398 966
	1949—50	623.1	—	622	310 463 520	498 256
Trondheim distrikt	1951—52	1 098.3	—	1 097	411 997 703	375 123
	1950—51	1 098.3	—	1 097	¹⁾ 400 875 286	364 996
	1949—50	1 098.3	—	1 097	461 530 423	420 223
Stavanger distrikt	1951—52	158.8	—	160	119 187 358	750 550
	1950—51	158.8	—	160	¹⁾ 107 845 155	679 126
	1949—50	158.8	—	160	119 401 154	750 951
Bergen distrikt	1951—52	450.5	—	449	151 818 963	337 001
	1950—51	450.5	—	449	147 848 813	328 188
	1949—50	450.5	—	449	142 603 881	316 546

¹⁾ Anvendt kapital er nedskrevet i 1950—51 på grunn av forsert arbeid i årene 1940/41—1944/45.

baner og distrikter for årene 1949/50—1951/52.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
-	223 637	-	-	45 936	-	269 573	2 899
-	221 285	-	-	45 997	-	267 282	2 874
-	213 374	-	-	47 120	-	260 494	2 801
526 218	3 593 935	577 251	76 926	1 484 446	-	6 258 776	9 825
522 817	3 562 540	569 968	61 790	1 436 580	-	6 153 695	9 660
473 461	3 442 302	575 298	20 708	1 480 656	-	5 992 425	9 407
<i>559 106</i>	<i>470 255</i>	-	<i>1 518</i>	<i>848 078</i>	-	<i>1 878 957</i>	<i>6 833</i>
528 642	449 742	-	27 812	830 943	-	1 837 139	6 681
410 729	376 976	-	27 012	855 196	-	1 669 913	6 072
<i>1 333</i>	<i>163 510</i>	-	-	<i>73 463</i>	-	<i>238 306</i>	<i>2 090</i>
114	123 071	-	41 484	68 542	-	233 211	2 046
308	124 943	-	40 470	82 670	-	248 391	2 179
<i>464</i>	<i>207 116</i>	-	<i>125 317</i>	<i>266 813</i>	-	<i>599 710</i>	<i>2 714</i>
442	199 963	-	125 528	270 279	-	596 212	2 698
2 608	199 625	-	120 897	273 296	-	596 426	2 699
560 903	840 881	-	126 835	1 188 354	-	2 716 973	4 454
529 198	772 776	-	194 824	1 169 764	-	2 666 562	4 371
413 645	701 544	-	188 379	1 211 162	-	2 514 730	4 123
-	<i>191 723</i>	-	-	<i>185 400</i>	-	<i>377 123</i>	<i>2 314</i>
-	193 994	-	548	188 794	-	383 336	2 352
-	200 294	-	-	183 525	-	383 819	2 355
<i>324 363</i>	<i>343 145</i>	<i>75 217</i>	<i>104</i>	<i>512 160</i>	-	<i>1 254 989</i>	<i>5 976</i>
315 943	347 824	59 824	2 926	472 608	-	1 199 125	5 710
262 597	295 935	77 700	-	490 784	-	1 127 016	5 367
<i>11 859</i>	<i>456 799</i>	<i>52 284</i>	<i>64</i>	<i>154 891</i>	-	<i>675 897</i>	<i>6 626</i>
13 568	458 108	52 110	696	148 713	-	673 195	6 600
4 388	325 481	53 510	122 702	151 606	-	657 687	6 448
<i>178 647</i>	<i>734 557</i>	-	<i>87 491</i>	<i>534 746</i>	-	<i>1 535 441</i>	<i>2 469</i>
199 847	744 433	1 262	89 026	471 614	-	1 506 182	2 422
63 380	662 547	-	84 425	471 220	-	1 281 572	2 060
514 869	1 726 224	127 501	87 659	1 387 197	-	3 843 450	3 504
529 358	1 744 359	113 196	93 196	1 281 729	-	3 761 838	3 429
330 365	1 484 257	131 210	207 127	1 297 135	-	3 450 094	3 145
196 200	621 051	275 942	43 252	300 276	-	1 436 721	8 980
192 258	639 274	301 190	14 106	319 823	-	1 466 651	9 167
183 831	882 392	7 999	12 980	328 364	-	1 415 566	8 847
718 081	671 275	260 098	139 808	872 946	-	2 662 208	5 929
664 762	640 533	270 842	155 452	819 671	-	2 551 260	5 682
578 425	618 132	268 688	167 242	774 897	-	2 407 384	5 362

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsåar	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Kristiansand distrikt...	1951—52	488.9	58.0	488	244 044 385	499 170
	1950—51	488.9	58.1	488	²⁾ 241 351 471	493 662
	1949—50	488.9	58.1	488	280 221 149	573 167
Narvik distrikt.....	1951—52	41.9	—	42	29 644 485	707 506
	1950—51	41.9	—	42	29 608 766	706 653
	1949—50	41.9	—	42	29 095 588	694 405
Sum Statsbanene.....	1951—52	4 389.7	114.5	4 379	¹⁾ 1629288 325	¹⁾ 376 001
	1950—51	4 389.3	114.6	4 379	¹⁾ 1583 073 840	¹⁾ 365 370
	1949—50	4 389.5	114.6	4 379	¹⁾ 1679868 095	¹⁾ 387 692

¹⁾ Ekskl. Aurskog—Hølandbanen.

²⁾ Anvendt kapital er nedskrevet i 1950—51 på grunn av forsert arbeid i årene 1940/41—1944/45.

baner og distrikter for årene 1949/50—1951/52.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- længde
580 823	1 425 539	—	—	801 021	—	2 807 383	5 753
638 809	1 323 352	—	—	740 543	—	2 702 704	5 538
780 401	1 114 194	—	—	774 736	—	2 669 331	5 470
—	156 167	—	23 066	10 174	422 420	611 827	14 567
138	173 464	—	28 718	7 624	404 660	614 604	14 633
—	77 442	—	28 017	3 790	400 582	509 831	12 139
4 119 078	12 728 960	2 870 490	587 693	7 752 838	422 420	28 481 479	6 504
3 951 825	12 305 134	2 837 209	633 964	7 337 993	404 660	27 470 785	6 273
3 676 206	11 662 134	2 531 461	691 454	7 376 261	400 582	26 338 098	6 015

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
		Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Herav			Pr. km drifts- lengde
Assistanse	Ledig- kjøring		Skifting			
Bane	Driftsår					
Hovedbanen	1951—52	3 222 290	557 958	110 577	744 788	47 387
	1950—51	3 006 334	525 257	110 790	739 514	44 211
	1949—50	2 901 804	474 894	141 580	740 268	42 674
Østfoldbanen	1951—52	3 768 944	89 363	31 019	526 132	15 076
	1950—51	3 681 960	76 306	32 080	545 203	14 728
	1949—50	3 692 897	85 779	32 085	554 653	14 772
Gjøvik- og Valdresbanen	1951—52	2 234 427	46 050	29 187	414 841	7 498
	1950—51	2 214 252	34 072	39 984	424 752	7 430
	1949—50	2 082 784	34 422	33 065	445 344	6 989
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1951—52	1 251 729	39 335	20 939	89 714	6 730
	¹⁾ 1950—51	1 023 842	8 732	4 432	98 020	5 505
	¹⁾ 1949—50	1 007 627	7 753	1 806	97 352	5 234
Solørbanen	1951—52	487 429	5 238	561	12 855	5 185
	1950—51	457 463	8 091	122	12 907	4 867
	1949—50	457 568	11 102	742	13 635	4 868
Oslo distrikt	1951—52	10 964 819	737 944	192 283	1 788 330	12 238
	1950—51	10 383 851	652 458	187 408	1 820 396	11 589
	1949—50	10 142 080	613 950	209 278	1 851 252	11 319
Drammenbanen	1951—52	2 370 307	123 738	2 987	418 525	44 723
	1950—51	2 352 158	132 966	2 383	416 212	44 380
	1949—50	2 324 942	126 733	2 096	432 718	43 867
Vestfoldbanen	²⁾ 1951—52	1 672 430	17 567	3 794	229 110	10 518
	²⁾ 1950—51	1 684 962	7 151	3 853	217 494	10 597
	1949—50	1 477 111	31 436	13 338	183 243	10 048
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1951—52	—	—	—	—	—
	³⁾ 1950—51	—	—	—	—	—
	1949—50	119 357	684	330	445	9 946
Bratsbergbanen	1951—52	1 109 071	29 991	11 914	148 958	11 553
	1950—51	1 062 892	20 456	15 961	150 542	11 072
	1949—50	990 655	25 107	19 044	155 224	10 319
Nordagutu—Lunde	1951—52	299 549	4 220	306	18 089	9 663
	1950—51	290 813	1 937	408	17 640	9 381
	1949—50	292 207	4 096	478	19 532	9 426
Randsfjordbanen	1951—52	2 047 861	26 794	23 627	390 050	9 990
	1950—51	2 029 179	24 150	30 906	376 346	9 898
	1949—50	2 031 385	30 341	27 090	378 347	9 909

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.

²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

³⁾ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1949/50—1951/52.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
22 445.4	3 492.2	720.1	20 450.0	47 107.7	693	516.6	274.9	145.8
21 429	3 364	1 061	19 661	45 515	669	497.5	264.3	140.6
20 869	3 394	1 042	19 401	44 706	657	473.6	255.4	132.9
27 534.6	5 355.3	1 497.2	28 196.4	72 583.5	290	702.8	430.6	167.0
36 040	5 148	1 740	25 270	68 198	273	677.1	412.4	168.9
35 525	5 069	1 772	23 768	66 134	265	651.3	394.8	170.7
15 064.9	2 854.5	720.4	18 648.0	37 287.8	125	441.5	210.7	154.2
15 333	3 305	753	17 065	36 456	122	438.4	207.9	154.6
14 224	3 076	736	15 724	33 760	113	394.4	188.7	121.6
10 755.5	1 967.2	516.3	17 216.8	30 455.8	164	274.2	155.8	55.5
8 862	1 773	496	15 863	26 994	145	256.2	135.8	62.7
8 675	1 756	502	15 590	26 523	143	241.4	131.0	54.8
2 175.4	437.7	59.8	7 601.4	10 274.3	109	96.3	47.8	19.8
1 874	452	81	6 805	9 212	98	89.5	42.3	19.7
1 838	636	96	7 147	9 717	103	87.4	44.5	15.8
87 975.8	14 106.9	3 513.8	92 112.6	197 709.1	221	2 031.4	1 119.8	542.3
83 538	14 042	4 131	84 664	186 375	208	1 958.7	1 062.7	546.5
81 131	13 931	4 148	81 630	180 840	202	1 848.1	1 014.4	495.8
23 296.8	2 735.0	873.6	15 971.0	42 876.4	809	416.4	259.3	96.5
22 424	2 753	1 217	14 350	40 744	769	399.8	249.3	95.2
22 058	2 795	1 389	15 213	41 455	782	397.0	248.3	95.4
12 197.2	2 219.1	632.6	7 848.0	22 896.9	144	259.3	143.3	94.6
11 944	2 175	601	7 254	21 974	138	251.6	137.8	93.8
11 076	1 925	417	6 599	20 017	136	194.0	109.1	66.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
947	151	61	211	1 370	114	15.8	9.2	6.0
6 008.3	1 178.9	556.9	15 132.0	22 876.1	238	242.2	121.1	51.2
5 602	1 154	481	14 299	21 536	224	228.0	112.7	49.6
5 140	1 031	303	14 452	20 926	218	222.7	107.1	50.3
2 302.5	441.6	201.6	3 958.8	6 904.5	223	62.7	38.2	12.5
2 208	403	174	3 454	6 239	201	57.0	35.0	11.9
2 325	393	97	3 252	6 067	196	55.5	33.3	12.0
14 433.9	1 960.2	623.2	28 093.2	45 110.5	220	452.7	237.7	110.7
14 044	1 920	668	26 000	42 632	208	415.4	221.5	107.6
14 147	2 166	801	25 663	42 777	209	407.6	221.1	103.5

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Numedalsbanen	1951—52	287 408	778	51	11 642	3 090
	1950—51	285 065	367	23	10 996	3 065
	1949—50	274 702	110	1 516	10 832	2 954
Drammen distrikt	1951—52	7 786 626	203 088	42 679	1 216 374	12 221
	1950—51	7 705 069	187 027	53 534	1 189 230	12 096
	1949—50	7 510 359	218 507	63 892	1 180 341	11 790
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1951—52	2 406 270	141 858	12 236	345 449	8 750
	1950—51	2 318 414	124 675	12 629	319 870	8 431
	1949—50	2 033 153	46 032	9 748	286 881	7 393
Raumabanen	1951—52	278 628	3 452	2 278	14 161	2 441
	1950—51	260 322	1 285	1 484	23 078	2 284
	1949—50	275 760	1 009	1 166	22 822	2 419
Rørosb.—Hmr.d.	1951—52	734 717	4 165	1 853	119 155	3 325
	1950—51	728 412	2 269	3 446	118 883	3 296
	1949—50	771 832	3 597	479	166 998	3 492
Hamar distrikt.....	1951—52	3 419 615	149 475	16 367	478 765	5 606
	1950—51	3 307 148	128 229	17 559	461 831	5 422
	1949—50	3 080 745	50 638	11 393	476 701	5 050
Rørosb.—Thm.d.	1951—52	415 087	1 408	2 275	15 662	2 547
	1950—51	425 269	3 013	4 211	21 346	2 609
	1949—50	439 924	7 631	7 452	20 645	2 699
Dovrebanen	1951—52	1 718 614	104 859	42 371	288 733	8 184
	1950—51	1 645 919	105 468	36 075	280 157	7 838
	1949—50	1 518 802	56 707	36 140	268 661	7 232
Meråkerbanen.....	1951—52	961 999	15 813	2 002	263 543	9 431
	1950—51	945 948	13 794	3 232	253 134	9 274
	1949—50	916 265	12 558	2 899	240 355	8 983
Nordlandsbanen	1951—52	1 826 019	12 301	13 601	171 438	2 936
	1950—51	1 835 106	7 464	17 268	217 156	2 950
	1949—50	1 616 072	4 754	16 836	205 782	2 598
Trondheim distrikt....	1951—52	4 921 719	134 381	60 249	739 376	4 487
	1950—51	4 852 242	129 739	60 786	771 793	4 423
	1949—50	4 491 063	81 650	63 327	735 443	4 094
Stavanger distrikt.....	1951—52	1 684 268	4 996	4 476	236 869	10 527
	1950—51	1 745 568	6 971	7 072	260 283	10 910
	1949—50	1 683 853	14 447	3 478	236 101	10 524
Bergen distrikt.....	1951—52	3 144 920	98 973	30 921	307 618	7 004
	1950—51	2 967 219	29 823	31 049	305 358	6 609
	1949—50	2 816 710	23 867	24 407	320 824	6 273

baner og distrikter for årene 1949/50—1951/52.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
1 042.0	106.4	8.3	1 374.2	2 530.9	27	19.0	10.1	5.4
1 069	75	2	1 167	2 313	25	17.7	9.0	5.8
1 005	137	30	1 206	2 378	26	18.3	9.6	5.6
59 280.7	8 641.2	2 896.2	72 377.2	143 195.3	225	1 452.3	809.7	370.9
57 291	8 480	3 143	66 524	135 438	213	1 369.5	765.3	363.9
56 698	8 598	3 098	66 596	134 990	212	1 310.9	737.7	339.0
<i>22 042.4</i>	<i>4 612.8</i>	<i>1 264.5</i>	<i>45 183.6</i>	<i>73 103.3</i>	<i>266</i>	<i>751.9</i>	<i>392.8</i>	<i>185.5</i>
21 311	4 519	1 342	44 336	71 508	260	710.0	374.0	177.1
19 660	4 683	1 233	45 480	71 056	258	661.0	361.5	146.3
<i>1 954.9</i>	<i>588.3</i>	<i>94.1</i>	<i>4 380.2</i>	<i>7 017.5</i>	<i>62</i>	<i>81.3</i>	<i>38.7</i>	<i>27.6</i>
1 816	599	144	4 391	6 950	61	76.7	36.0	27.6
1 714	683	181	4 819	7 397	65	76.9	37.2	24.2
<i>4 715.7</i>	<i>2 076.6</i>	<i>183.9</i>	<i>12 658.8</i>	<i>19 635.0</i>	<i>89</i>	<i>190.8</i>	<i>100.2</i>	<i>44.4</i>
4 490	2 178	202	11 790	18 660	84	178.7	93.8	44.3
4 581	2 114	224	12 543	19 462	88	178.2	96.0	40.6
28 713.0	7 277.7	1 542.5	62 222.6	99 755.8	164	1 024.0	531.7	257.5
27 617	7 296	1 688	60 517	97 118	159	965.4	503.8	249.0
25 955	7 480	1 638	62 842	97 915	161	916.1	494.7	211.1
<i>2 337.0</i>	<i>935.8</i>	<i>133.8</i>	<i>7 397.0</i>	<i>10 803.6</i>	<i>66</i>	<i>104.2</i>	<i>55.4</i>	<i>24.5</i>
2 177	809	174	7 402	10 562	65	98.5	52.5	23.7
2 098	970	239	7 283	10 590	65	98.0	52.4	20.8
<i>10 189.2</i>	<i>1 963.2</i>	<i>871.5</i>	<i>22 597.2</i>	<i>35 621.1</i>	<i>170</i>	<i>413.4</i>	<i>192.7</i>	<i>140.3</i>
10 058	1 950	986	21 886	34 880	166	395.0	181.5	140.1
9 582	2 089	959	21 156	33 786	161	365.1	174.1	118.9
<i>5 566.3</i>	<i>1 231.8</i>	<i>254.3</i>	<i>6 045.0</i>	<i>13 097.4</i>	<i>128</i>	<i>159.0</i>	<i>73.8</i>	<i>61.6</i>
5 249	1 087	233	5 528	12 097	119	148.6	66.8	60.7
5 329	1 013	221	5 354	11 917	117	136.7	66.3	51.3
<i>11 541.5</i>	<i>4 091.8</i>	<i>953.5</i>	<i>22 687.2</i>	<i>39 274.0</i>	<i>63</i>	<i>433.9</i>	<i>213.9</i>	<i>166.2</i>
11 692	3 651	936	21 699	37 978	61	409.9	203.5	158.8
10 056	3 319	785	23 310	37 470	60	367.2	190.7	125.4
29 634.0	8 222.6	2 213.1	58 726.4	98 796.1	90	1 110.5	535.8	392.6
29 176	7 497	2 329	56 515	95 517	87	1 052.0	504.3	383.3
27 065	7 391	2 204	57 103	93 763	85	967.0	483.5	316.4
<i>9 718.6</i>	<i>1 568.9</i>	<i>472.2</i>	<i>12 989.4</i>	<i>24 749.1</i>	<i>155</i>	<i>251.0</i>	<i>134.7</i>	<i>84.3</i>
9 632	1 448	446	11 673	23 199	145	239.3	125.4	86.0
9 690	1 790	559	11 495	23 534	147	237.2	128.1	79.7
24 706.2	3 709.9	1 624.2	38 120.4	68 160.7	152	735.9	378.6	229.9
24 171	4 096	1 553	37 160	66 980	149	717.1	366.4	223.9
22 434	3 992	1 512	36 378	64 316	143	643.0	344.6	177.7

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Kristiansand distrikt..	1951—52	3 221 008	41 671	10 141	310 248	6 660
	1950—51	3 175 268	45 862	21 050	341 107	6 507
	1949—50	3 084 273	36 195	19 121	326 038	6 320
Narvik distrikt	1951—52	679 140	9 023	1 800	46 800	16 170
	1950—51	751 313	85 486	120	38 071	17 888
	1949—50	562 916	6 217	270	41 375	13 403
Sum Statsbanene	1951—52	35 822 115	1 379 551	358 916	5 124 380	8 180
	1950—51	34 887 678	1 265 595	378 578	5 188 069	7 967
	1949—50	33 371 999	1 045 471	395 166	5 168 075	7 621

baner og distrikter for årene 1949/50—1951/52.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
20 393.2	3 656.9	940.3	34 561.2	59 551.6	122	543.7	316.9	130.8
19 395	3 368	973	30 228	53 964	111	497.5	283.3	133.9
18 925	3 433	964	28 370	51 692	106	479.6	270.3	128.0
1 695.5	348.4	—	¹⁾ 57 627.2	59 671.1	1 421	647.3	226.2	83.0
1 978	392	—	53 700	56 070	1 335	599.2	194.6	85.6
1 673	444	—	52 086	54 203	1 291	571.0	189.2	71.1
262 117.0	47 532.5	13 202.3	¹⁾ 428 737.0	751 588.8	172	7 796.1	4 053.4	2 091.3
252 798	46 619	14 263	400 981	714 661	163	7 398.7	3 805.8	2 072.1
243 571	47 059	14 123	396 500	701 253	160	6 972.9	3 662.5	1 818.8

¹⁾ Herav 56 946.6 tusen akselkilometer malmvogner i Narvik distrikt.

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	30	31	32	33
		Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km driftslengde	
Tusen	Mill.		Km		
Hovedbanen	1951—52	7 787.6	169.62	2 494 449	21.8
	1950—51	7 847.0	171.36	2 520 006	21.8
	1949—50	7 863.8	171.33	2 519 560	21.8
Østfoldbanen	1951—52	7 674.0	227.61	910 454	29.7
	1950—51	7 868.8	232.97	931 886	29.6
	1949—50	7 840.5	226.55	906 188	28.9
Gjøvik- og Valdresbanen	1951—52	2 013.4	96.04	322 291	47.7
	1950—51	2 007.3	96.95	325 344	48.3
	1949—50	2 013.8	95.30	319 823	47.3
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1951—52	1 395.5	49.57	266 475	35.5
	¹⁾ 1950—51	1 353.7	49.35	265 306	36.5
	¹⁾ 1949—50	1 344.0	47.49	255 316	35.3
Solørbanen	1951—52	299.5	9.07	96 434	31.2
	1950—51	289.0	9.02	95 988	31.2
	1949—50	322.4	9.93	105 688	30.8
Oslo distrikt	1951—52	18 116.3	551.91	615 969	30.5
	1950—51	18 364.5	559.65	624 614	30.5
	1949—50	18 351.5	550.61	614 518	30.0
Drammenbanen	1951—52	7 397.2	163.94	3 093 136	22.2
	1950—51	7 725.5	170.96	3 225 613	22.1
	1949—50	7 745.0	171.61	3 237 970	22.2
Vestfoldbanen	²⁾ 1951—52	2 803.3	75.63	475 646	27.9
	1950—51	2 302.4	73.39	499 218	31.9
	1949—50	2 302.6	72.34	492 079	31.4
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1951—52	—	—	—	—
	1950—51	560.0	5.42	451 828	9.7
	1949—50	492.5	3.83	318 790	7.8
Bratsbergbanen	1951—52	1 016.8	21.02	218 952	20.7
	1950—51	1 020.5	21.36	222 488	20.9
	1949—50	988.0	20.18	210 225	20.4
Nordagutu—Lunde.....	1951—52	550.1	12.66	408 567	23.0
	1950—51	553.2	12.74	411 018	23.0
	1949—50	531.0	12.30	396 898	23.2
Randsfjordbanen	1951—52	2 339.7	81.50	397 564	34.8
	1950—51	2 412.9	84.88	414 087	35.2
	1949—50	2 414.8	82.72	403 531	34.3

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.

²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

³⁾ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1949/50—1951/52.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyttelse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
45.5	1 965.1	216.4	81.70	1 201 438	41.6	4.00	55.2
47.5	1 995.5	236.7	77.97	1 146 614	39.1	3.97	58.8
48.4	1 888.0	232.5	70.55	1 037 468	37.4	3.63	54.0
36.2	931.5	104.9	85.43	341 738	91.7	3.03	43.7
38.6	867.6	113.2	75.59	302 373	87.1	2.99	44.9
38.1	776.7	104.0	66.28	265 124	85.3	2.79	42.0
39.1	888.8	90.8	68.10	228 541	76.6	3.66	50.4
39.1	847.0	96.0	67.40	226 188	79.6	3.96	58.2
40.9	812.8	99.4	75.69	253 990	93.1	3.71	54.5
31.3	774.1	47.2	58.44	314 203	75.5	3.40	50.0
37.8	737.5	51.7	53.26	286 353	72.2	3.36	51.7
36.3	732.6	51.0	51.27	275 629	70.0	3.29	50.7
23.6	381.3	14.4	27.85	296 227	73.0	3.67	50.9
27.0	363.7	16.2	26.67	283 664	73.3	3.93	57.6
29.3	353.1	16.1	26.15	278 196	74.1	3.67	54.1
38.2	3 089.7	388.9	321.52	358 844	104.1	3.49	49.5
40.6	2 914.6	422.0	300.89	335 818	103.2	3.56	53.2
40.9	2 767.4	417.1	289.94	323 588	104.8	3.34	50.0
41.2	1 005.4	175.8	46.69	881 010	46.4	2.92	40.2
44.0	892.3	193.2	40.68	767 614	45.6	2.84	41.8
44.7	875.0	184.0	38.51	726 673	44.0	2.69	39.6
35.5	282.6	64.6	14.76	92 803	52.2	1.88	25.7
38.1	193.6	56.9	12.88	87 579	66.5	1.83	26.8
39.2	188.3	53.5	12.52	85 146	66.5	1.90	28.9
37.8	64.4	11.5	0.30	24 731	4.6	1.51	22.0
22.6	62.5	11.4	0.31	25 469	4.9	1.45	21.2
20.3	1 246.5	98.7	67.76	705 874	54.4	4.48	61.7
22.3	1 116.1	101.8	63.51	661 555	56.9	4.44	63.5
23.2	1 112.8	104.6	63.34	659 770	56.9	4.38	62.9
37.6	364.3	58.6	10.91	351 817	29.9	2.76	37.7
39.6	297.1	60.8	8.91	287 533	30.0	2.58	37.9
36.8	308.8	62.8	9.13	294 378	29.6	2.81	41.3
35.7	1 664.9	164.0	97.21	474 186	58.4	3.46	47.3
38.5	1 316.8	174.5	78.94	385 090	59.9	3.03	44.5
36.9	1 316.3	173.2	75.74	369 487	57.5	2.95	43.4

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
		Personbefordring			
Bane	Driftsår	Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts-lengde	
		Tusen	Mill.		Km
Numedalsbanen	1951—52	90.3	3.80	40 861	42.1
	1950—51	90.9	3.81	40 929	41.9
	1949—50	89.6	3.86	41 544	43.1
Drammen distrikt	1951—52	11 783.0	358.55	562 872	30.1
	1950—51	12 215.5	372.56	584 865	30.3
	1949—50	12 179.7	366.85	575 897	30.1
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1951—52	1 278.6	135.53	492 832	106.0
	1950—51	1 290.9	137.59	500 323	106.0
	1949—50	1 343.8	133.19	484 322	99.1
Raumabanen	1951—52	107.8	9.62	84 351	89.3
	1950—51	109.5	9.79	85 826	89.3
	1949—50	104.6	9.40	82 447	89.3
Rørosb.—Hmr.d.	1951—52	491.6	21.75	98 445	44.1
	1950—51	503.0	21.98	99 470	43.7
	1949—50	562.4	22.50	101 823	40.0
Hamar distrikt	1951—52	1 694.7	166.90	273 609	98.3
	1950—51	1 713.5	169.36	277 634	98.3
	1949—50	1 821.8	165.09	270 640	90.0
Rørosb.—Thm.d.	1951—52	151.6	6.96	42 674	45.6
	1950—51	150.7	7.00	42 929	46.4
	1949—50	155.4	6.83	41 866	43.9
Dovrebanen	1951—52	968.5	64.49	307 091	66.6
	1950—51	976.5	60.35	287 389	61.8
	1949—50	990.8	62.09	295 660	62.7
Meråkerbanen.....	1951—52	1 163.0	26.33	258 099	22.6
	1950—51	1 240.4	28.91	283 498	23.3
	1949—50	1 259.0	28.71	281 464	22.8
Nordlandsbanen	1951—52	832.2	54.96	88 366	66.0
	1950—51	844.9	55.73	89 597	66.0
	1949—50	815.7	49.22	79 132	60.3
Trondheim distrikt	1951—52	2 633.4	152.74	139 229	58.0
	1950—51	2 742.4	151.99	138 547	55.4
	1949—50	2 739.8	146.84	133 858	53.6
Stavanger distrikt	1951—52	1 856.2	54.85	342 819	29.5
	1950—51	1 902.7	55.55	347 203	29.2
	1949—50	1 979.5	55.03	343 917	27.8

baner og distrikter for årene 1949/50—1951/52.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Hei av stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts- lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.				Pst.
28.7	52.6	4.0	3.15	33 893	59.9	2.30	31.1
29.1	39.5	4.2	2.64	28 372	66.9	2.27	32.9
28.2	50.3	4.2	2.84	30 577	56.6	2.37	34.5
36.2	2 745.3	310.7	240.48	377 519	87.6	3.32	45.5
39.0	2 360.2	328.1	207 86	326 310	88.1	3.13	45.6
38.9	2 336.5	324.2	202.39	317 721	86.6	3.08	45.2
44.3	1 047.5	157.4	160.76	584 564	153.5	3.58	49.2
46.8	951.2	171.2	145.83	530 277	153.3	3.31	49.1
48.1	929.5	174.4	140.77	511 898	151.5	3.13	46.5
32.5	152.8	18.8	14.02	122 998	91.7	3.22	44.0
34.0	118.1	22.1	12.09	106 085	102.4	2.77	40.9
35.6	137.6	23.4	14.46	126 882	105.2	3.01	44.6
26.8	410.5	38.2	44.22	200 080	107.7	3.50	48.1
28.5	378.0	40.9	38.57	174 536	102.0	3.28	48.1
28.9	388.4	41.6	39.39	178 222	101.4	3.15	46.4
40.1	1 398.9	190.1	219.00	359 008	156.6	3.54	48.6
42.4	1 268.9	206.7	196.49	322 119	154.9	3.27	48.3
43.4	1 246.8	210.4	194.62	319 055	156.1	3.12	46.3
17.8	215.4	14.3	23.61	144 853	109.6	3.20	43.8
19.2	183.1	15.3	21.66	132 867	118.3	2.93	42.8
19.5	193.1	15.9	24.07	147 671	124.6	3.31	48.6
43.7	554.9	73.2	74.22	353 412	133.7	3.30	45.3
41.3	494.4	77.7	67.50	321 427	136.5	3.10	45.9
44.7	483.7	79.0	66.01	314 308	136.5	3.14	46.7
27.2	484.5	46.1	21.16	207 475	43.7	3.51	49.8
31.1	429.4	45.3	18.40	180 392	42.8	3.34	49.6
30.2	412.7	47.3	16.46	161 362	39.9	3.09	45.8
29.4	310.5	39.0	48.63	78 186	156.6	2.15	29.3
30.0	276.4	39.7	42.34	68 079	153.2	1.95	28.8
29.2	300.1	40.7	46.45	74 682	154.8	2.00	29.5
32.5	1 025.9	128.0	167.62	152 800	163.4	2.86	39.3
33.0	912.1	133.4	149.90	136 647	164.4	2.66	39.3
33.5	906.4	136.2	152.99	139 459	168.8	2.69	39.8
36.3	318.1	54.7	27.15	169 685	85.3	2.09	28.5
37.4	276.7	55.5	23.15	144 699	83.7	1.99	29.1
35.4	296.9	57.9	24.52	153 271	82.6	2.14	31.4

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts-lengde	
		Tusen	Mill.		Km
Bergen distrikt.....	1951—52	2 929.3	147.07	327 544	50.2
	1950—51	3 280.1	152.17	338 915	46.4
	1949—50	3 312.7	149.39	332 708	45.1
Kristiansand distrikt ..	1951—52	1 221.8	92.93	190 432	76.1
	1950—51	1 268.1	88.36	181 076	69.7
	1949—50	1 283.7	90.07	184 577	70.2
Narvik distrikt	1951—52	114.1	3.80	90 566	33.3
	1950—51	114.5	3.82	90 886	33.4
	1949—50	92.6	2.88	68 611	31.1
<i>Sum Statsbanene</i>	1951—52	38 326.8	1 528.75	349 108	39.9
	1950—51	39 546.4	1 553.46	354 753	39.3
	1949—50	39 728.7	1 526.75	348 654	38.4

baner og distrikter for årene 1949/50—1951/52.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts- lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
42.4	454.0	81.9	114.36	254 695	251.9	3.00	41.3
45.0	434.5	86.2	113.19	252 093	260.5	3.05	44.9
46.8	422.0	84.0	107.48	239 374	254.7	2.96	43.5
31.8	585.5	71.2	87.49	179 281	149.4	2.54	35.2
31.8	458.6	74.1	72.10	147 735	157.2	2.40	35.6
32.8	476.3	78.0	72.89	149 373	153.1	2.58	38.4
14.6	8 445.3	1.4	337.82	8 043 430	40.0	5.86	50.0
12.2	7 967.0	1.3	318.65	7 586 902	40.0	5.93	52.8
11.2	7 760.7	2.0	310.41	7 390 733	40.0	5.96	52.5
36.9	14 919.6	760.5	1 515.44	346 070	101.6	3.54	45.2
38.9	13 779.3	810.5	1 382.23	315 650	100.3	3.45	46.9
39.3	13 471.2	805.4	1 355.24	309 486	100.6	3.43	46.6

III.

Statistisk tabell for privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmbanen.

Åpnet i 2 parseller: Sjonstå—Hellarmo $\frac{26}{6}$ 1896 med opprinnelig sporvidde 0.750 m og med ombygd sporvidde 1.067 m fra $\frac{15}{6}$ 1915, Hellarmo—Sandnes $\frac{15}{6}$ 1915.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $\frac{10}{7}$ 1908, Svorkmo—Løkken $\frac{15}{8}$ 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $\frac{9}{8}$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $\frac{1}{1}$ 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter $\frac{1}{7}$ 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $\frac{30}{9}$ 1931, Sæter—Ljabru $\frac{19}{9}$ 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkolbanen.

Åpnet i 7 parseller: Majorstuen—Besserud $\frac{31}{5}$ 1898, Majorstuen—Smestad $\frac{7}{11}$ 1912, Besserud—Frognerseieren $\frac{18}{6}$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $\frac{28}{6}$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $\frac{10}{10}$ 1934, Smestad—Røa $\frac{24}{1}$ 1935, Røa—Grini $\frac{22}{12}$ 1948, Grini—Lijordet $\frac{3}{12}$ 1951. Drives elektrisk.

A/S Bærumsbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Jar—Haslum $\frac{3}{11}$ 1924, Haslum—Kolsås $\frac{1}{1}$ 1930. Østensjøbanen fra Vålerengen over Etterstad til Oppsal ble åpnet $\frac{10}{1}$ 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røa-banen) ble åpnet $\frac{15}{6}$ 1942. Fra denne dato betegnes A/S Bærumsbanens forskjellige linjer: Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Sørbyhaugen—Jar—Kolsås. Lilleaker/Østensjøbanen: Jar—Skøyen—Etterstad—Oppsal. Drives elektrisk.

Gråkallbanen.

Åpnet i 2 parseller: $\frac{18}{7}$ 1924 og $\frac{20}{11}$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nestun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939).

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon	$\frac{31}{8}$ 1892	$\frac{7}{8}$ 1894, 1914	$\frac{1}{3}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907
Åpnet for drift	$\frac{4}{6}$ 1896	Se anm.	Se anm.	$\frac{9}{8}$ 1909
Sporvidde	1.067	1.067	1.000	1.435
Trafikert banelengde	16.60	22.10	25.90	15.80
Herav egen bane	16.60	22.10	25.90	15.80
De følgende tall gjelder terminen	$\frac{1}{7}$ 51— $\frac{30}{6}$ 52	$\frac{1}{7}$ 51— $\frac{30}{6}$ 52	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 51	$\frac{1}{7}$ 51— $\frac{30}{6}$ 52
K a p i t a l.				
Anvendt kapital ved terminens utgang	540	2 641	6 876	6 014
Herav til rullende materiell .. » »	77	210	1 194	3 022
Anvendt kapital pr. km bane » »	33	120	265	381
Opplagte fonds ved terminens utgang	—	—	816	4 829
Aksjekapital	342	—	1 500	4 000
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån	237	—	—	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r. (Egen bane).				
Hovedsporets lengde	16.59	22.92	25.90	15.80
Herav dobbeltspor	—	—	—	—
Samlet sporenlengde	18.51	27.32	30.94	21.68
Linjelengde i stigning	12.35	12.87	16.02	13.60
Herav under $5 \frac{0}{100}$	6.04	2.93	2.95	4.40
» $5 \frac{0}{100}$ inntil $15 \frac{0}{100}$	2.73	5.41	9.59	7.50
» $15 \frac{0}{100}$ » $30 \frac{0}{100}$	3.58	3.29	0.30	1.70
» $30 \frac{0}{100}$ og over	—	1.24	3.18	—
Linjelengde i kurve	6.56	13.51	12.13	8.73
Herav med radius over 250 m ... »	2.80	6.59	9.82	7.30
—»— 250 m og der- under	3.76	6.92	2.31	1.43
Største stigning	33.3	35.8	40.7	18.0
Minste kurveradius	60	100	75	180
Skinnevekt i hovedspor kg pr. m	15	25	35	35
Sviller, normalt antall pr. km	1 567	1 303	2 010	1 333
» lengde	180	200	200	250
» bredde — tykkelse	19×10	22×12	23×13	25×13
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) »	—	420	432	465
—»— bredde	—	360	400	400
Planeringsbredde på fylling	360	360	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maksimum kg	—	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder	8	9	15	5
Herav under regulær betjening .. »	3	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	2.4	2.8	1.9	4.0

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærum- banen	Gråkall- banen	
	$\frac{7}{10}$ 13, $\frac{18}{3}$ 27 ¹⁾ Se anm. 1.435	$\frac{30}{12}$ 1897 Se anm. 1.435	$\frac{30}{7}$ 1915 Se anm. 1.435	$\frac{1}{8}$ 1918 Se anm. 1.000	
80.40	10.50	26.10	33.40	8.40	158.80
80.40	8.10	26.10	20.70	7.40	142.70
	$\frac{1}{1-31}$ $\frac{1}{12}$ 51	$\frac{1}{1-31}$ $\frac{1}{12}$ 51	$\frac{31}{12}$ 50- $\frac{29}{12}$ 51	$\frac{1}{7}$ 51- $\frac{30}{6}$ 52	
16 071	6 338	42 797	19 129	4 304	88 639
4 503	1 032	9 504	1 045	1 264	17 348
200	782	1 640	924	582	621
5 645	940	4 275	—	280	11 140
5 842	2 550	4 150	1 600	500	14 642
237	—	—	—	—	237
81.21	8.10	26.10	20.70	7.40	143.51
—	5.50	26.10	19.10	1.00	51.70
97.85	13.60	56.72	42.20	8.40	218.77
54.84	7 13	20.38	16.50	6.50	105.35
16.32	0 75	1.30	0.90	0.10	19.37
25.23	1.90	1.53	3.40	0.50	32.56
8.87	0.96	2.97	5.20	1.00	19.00
4.42	3.52	14.58	7.00	4.90	34.42
40.93	2.77	12.81	12.30	3.20	72.01
26.51	1.43	5.01	6.90	1.11	40.96
14.42	1.34	7.80	5.40	2.09	31.05
40.7	57.4	51.0	56.0	41.0	57.4
60	18	85	50	100	18
	30 og 35.7	30 og 35	30 og 35	35	
	1 111	1 200	1390	1 250	
	230 og 250	250	240	180	
	22×14 og 25×12	25×12.5	25×12	22×11	
	390	470	418	430	
	280	420	425	280	
	420	840	900	350	
	4 000	6 000	5 250	5 000	
37	12	46	35	14	144
15	1	3	3	—	22
	0.7	0.6	0.6	0.6	

1) Sidelinje til Simensbråten.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Rullende materiell.				
Lokomotiver antall	2	7	11	7
Herav elektriske »	—	—	7	6
Motorvogner »	—	—	—	—
Herav elektriske »	—	—	—	—
Personvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede »	3	2	—	3
Personvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede »	—	7	4	4
Konduktør- og postvogner 2-akslede »	2	—	2	—
Godsvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede »	31	83	125	239
Godsvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede »	1	2	4	1) 28
Vognaksler i alt (inkl. motorvogn) »	76	206	286	616
Sitteplasser i personv. (inkl. motorv.) » pr. aksel	57	421	184	336
Godsvognenes lasteevne tonn » pr. aksel »	198	1 012	1 622	4 505
	3.0	5.8	6.1	7.6
Løp av rullende materiell.				
Togkilometer	4 160	83 597	163 971	64 544
» pr. km driftslengde	245	3 800	6 307	4 034
Lokomotivkilometer	4 160	90 841	176 701	186 952
Herav elektriske	—	—	166 971	186 952
Motorvognkilometer	—	—	—	—
Herav elektriske	—	—	—	—
Personvogners løp på banen ² akselkm	896	500 786	618 168	521 024
Egne personvogners løp i alt ² . »	896	500 786	618 168	521 024
—»— » pr. aksel ² »	149	15 650	38 636	23 683
Konduktør- og postvogners løp på banen »	8 046	—	31 180	—
Egne konduktør- og postvog- ners løp i alt »	8 046	—	31 180	—
Egne konduktør- og postvog- ners løp pr. aksel »	2 012	—	7 795	—
Godsvogners løp på banen ² . . . »	41 168	860 130	2 960 640	1 808 480
Egne godsvogners løp i alt ² . . . »	41 168	860 130	2 960 640	8 399 720
—»— » pr. aksel ² »	624	4 943	11 130	14 141
Sum vognløp på banen ² »	50 110	1 360 916	3 609 988	2 329 504
—»— pr. km drifts- lengde ² »	2 948	61 860	138 846	145 594
Midlere togstørrelse, antall aksler ³	12.0	16.3	22.0	33.1
Drift og vedlikehold av rullende materiell.				
Lokomotivenes kullforbruk tonn	58	1 673	146	—
» pr. lokomotivkilometer kg	13.9	18.4	15.0	—

1) Herav 1 8-akslet vogn. 2) Inkl. motorvognakselkm. 3) Inkl. motorvognaksler.

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærum- banen	Gråkall- banen	
27	-	2	-	-	29
13	-	2	-	-	15
-	15	35	47	6	103
-	15	35	47	6	103
8	-	-	-	-	8
15	26	¹⁾ 34	55	10	¹⁾ 140
4	-	-	-	-	4
478	-	-	-	6	484
²⁾ 35	-	1	-	-	²⁾ 36
1 184	104	146	220	52	1 706
998	1 247	2 612	2 260	400	7 517
13.1	12.0	18.4	10.3	10.0	12.9
7 337	-	18	-	24	7 379
6.7	-	4.5	-	2.0	6.6
316 272	727 306	2 280 344	2 697 918	236 678	6 258 518
3 905	66 119	91 214	81 755	29 585	39 611
458 654	-	5 000	-	-	463 654
353 923	-	5 000	-	-	358 923
-	727 306	2 275 344	2 697 918	236 678	5 937 246
-	727 306	2 275 344	2 697 918	236 678	5 937 246
1 640 874	4 784 299	9 473 648	11 298 124	1 591 144	28 788 089
1 640 874	4 784 299	9 473 648	11 298 124	1 591 144	28 788 089
21 590	46 003	66 716	51 355	39 779	49 464
39 226	-	-	-	-	39 226
39 226	-	-	-	-	39 226
4 903	-	-	-	-	4 903
5 670 418	-	28 000	-	9 542	5 707 960
12 261 658	-	28 000	-	9 542	12 299 200
11 147	-	7 000	-	795	11 021
7 350 518	4 784 299	9 501 648	11 298 124	1 600 686	34 535 275
90 747	434 936	380 066	342 367	200 086	218 578
23.2	6.6	4.2	4.2	6.8	5.5
1 877	-	-	-	-	1 877
17.9	-	-	-	-	17.9

¹⁾ Herav 3 6-akslede vogner.²⁾ Herav 1 8-akslet vogn.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sultjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Strømforbruk til lokomotiver og motorvogner kw.timer.	-	-	1 490 600	1 734 400
Strømforbruk pr. lokomotiv- og motorvognkilometer ... »	-	-	8.93	9.28
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	-	-	1 300	400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	-	-	170	197
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum..... pst.	-	-	13.1	49.3
Strømvavgift..... kr.	-	-	19 377	93 605
» pr. kilowatt-time.... øre	-	-	1.3	5.4
» » lokomotiv- og mo- torvognkilometer »	-	-	11.6	50.1
Vedlikehold av lokomotiver pr.lo- komotivkilometer »	-	166.8	49.5	134.3
» » motorvogner pr.mo- torvognkilometer »	-	-	-	-
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm »	-	6.5	5.3	5.3
Trafikk.				
Midlere driftslengde..... km	17	22	26	16
a) Re is e n d e.				
Reisende II kl.antall	-	-	-	-
» III » »	269	167 173	115 228	58 336
» med månedsbilletter .. »	-	-	53 450	2 760
Sum reiser..... »	269	167 173	168 678	61 096
b) P e r s o n k m.				
Personkilometer.....antall	3 766	1 382 471	2 024 136	839 018
» pr. km driftslengde. »	222	62 840	77 851	52 439
Midlere reiselengde km	14.0	8.3	12.0	13.7
c) G o d s.				
Ilgods og fraktgods tonn	4 915	93 227	431 070	604 549
Herav fraktgods »	4 915	93 227	429 790	602 966
Fraktfritt gods »	-	568	600	-
Levende dyrantall	-	94	32	331
» tonn	-	15	9	66
Sum godsbeholdning »	4 915	93 810	431 679	604 615
d) T o n n k m a v g o d s.				
Ilgods og fraktgods tonnkm	68 810	2 144 074	11 081 436	9 627 199
Fraktfritt gods »	-	11 644	12 000	-
Levende dyr »	-	300	180	919
Sum »	68 810	2 156 018	11 093 616	9 628 118
» pr. km driftslengde..... »	4 048	98 001	426 678	601 757
Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods km	14.0	23.0	25.7	15.9

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærum- banen.	Gråkall banen	
3 225 000	2 820 315	11 527 370	7 403 000	1 028 794	26 004 479
9.11	3.88	5.06	2.74	4.35	4.13
				401	
	322	1 316	845	117	
112 982	112 812	461 095	143 997	29.2	861 750
3.5	4.0	4.0	1.9	3.0	3.3
31.9	15.5	20.2	5.3	13.0	13.7
	—		—	—	
				42.5	
				10.8	
81	11	25	33	8	158
—	—	—	—	—	—
341 006	3 565 674	14 699 600	11 890 156	869 813	31 366 249
56 210	2 976 301	4 800 000	4 295 445	710 063	12 838 019
397 216	6 541 975	19 499 600	16 185 601	1 579 876	44 204 268
4 249 391	39 251 850	83 848 200	80 928 005	7 899 380	216 176 826
52 462	3 568 350	3 353 928	2 452 364	987 423	1 368 208
10.7	6.0	4.3	5.0	5.0	4.9
1 133 761	—			431	
1 130 898	—			431	
1 168	—			—	
457	—			—	
90	—			—	
1 135 019	—			431	
22 921 519	—			2 155	
23 644	—			—	
1 399	—			—	
22 946 562	—			2 155	
283 291	—			269	
20.2	—			5.0	

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
e) Samlet trafikk.				
Reisende og gods, alle slags (netto)..... tonnkm	69 094	2 251 870	11 245 426	9 691 044
Vogner	145 320	3 953 723	10 708 980	13 647 172
Lokomotiver	62 400	2 382 109	5 750 328	8 599 792
Sum brutto	276 814	8 587 702	27 704 734	31 938 008
» » pr. km driftslengde »	16 283	390 350	1 035 567	1 996 126
Personale.				
Personale	18	91	143	85
Lønninger til fast personale..... kr.	32 193	334 644	1 053 000	619 743
» » ekstra personale... »	15 836	410 543	184 305	225 971
Inntekter.				
a) Persontrafikk.				
Reisende	672	31 387	127 147	82 036
Pr. personkilometer	17.8	2.3	6.3	9.8
Post	690	4 320	3 849	—
Reisegods	—	—	2 045	7 894
Sum	1 362	35 707	133 041	89 930
» pr. km driftslengde	80	1 623	5 117	5 621
b) Godstrafikk.				
Levende dyr	—	299	164	843
Ilgods og fraktgods..... »	21 435	1 417 613	1 942 071	2 440 972
Pr. tonnkilometer ilgods og frakt- gods	31.2	66.1	17.5	25.4
Herav fraktgods	21 435	1 417 613	1 914 857	2 440 972
Sum	21 435	1 417 912	1 942 235	2 441 815
» pr. km driftslengde	1 261	64 451	74 701	152 613
c) Andre trafikk- inntekter. kr.				
Sum	25 881	—	178 731	173 204
» pr. kilometer driftslengde .. »	2 863	66 074	86 693	169 059
» » togkilometer	11.70	17.39	13.75	41.91
» » vognaksekkilometer..... øre	97.1	106.8	62.4	116.1
Utgifter.				
Fellesutgifter	—	91 500	276 399	447 065
Trafikkavdelingen	32 117	781 497	351 433	630 924
Maskinavdelingen	24 108	256 765	542 569	1 033 317
Baneavdelingen	25 419	323 857	445 857	393 226
Sum	81 644	1 453 619	1 616 258	2 474 532
» pr. km driftslengde	4 803	66 074	62 164	154 658
» » togkilometer	19.63	17.39	9.86	38.34
» » vognaksekkilometer..... øre	162.9	106.8	44.8	106.2
Overskudd.				
Overskudd..... kr.	÷ 32 966	—	637 749	230 417
» pr. km driftslengde.. »	÷ 1 939	—	24 529	14 401
» i pct. av anleggskapitalen	÷ 6.10	—	9.28	3.83
Utgifter i prosent av inntekter.....	167.72	100.00	71.71	91.48

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Sum (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	Gråkall- banen	
23 257 434	2 943 889	5 450 100		473 963	
28 455 195	24 330 394	73 828 700		9 091 111	
16 794 629	—	75 000		—	
68 507 258	27 274 283	79 353 800		9 565 074	
845 769	2 479 480	3 174 152		1 195 634	
337	187	402	450	70	1 446
2 039 580	1 754 452	4 459 758	4 153 271	404 456	13 648 172
836 655					
241 242	2 478 615	7 387 255	6 435 555	703 290	17 245 957
5.7	6.3	8.8	8.0	8.9	8.0
8 859	—	—	—	5.40	9 399
9 939	—	—	—	—	9 939
260 040	2 478 615	7 387 255	6 435 555	703 830	17 265 295
3 210	225 329	295 490	195 017	87 979	109 274
1 306	—	—	—	—	1 306
5 822 091	—	32 620	25 715	4 333	5 884 759
25.4	—	—	—	201.1	—
5 794 877	—	—	—	4 333	—
5 823 397	—	32 620	25 715	4 333	5 886 065
71 894	—	1 305	779	542	37 254
377 816	83 263	727 955	133 713	11 607	1 334 354
6 461 253	2 561 878	8 147 830	6 594 983	719 770	24 485 714
79 769	232 898	325 913	199 848	89 971	154 973
20.43	3.52	3.57	2.44	3.04	3.91
87.9	53.5	85.8	58.4	45.0	70.9
784 964	468 674	900 647	2 771 567	91 148	5 017 000
1 795 971	1 319 905	3 173 263	2 392 817	334 458	9 016 414
1 856 759	736 196	1 583 010	1 571 321	107 653	5 854 939
1 188 359	218 921	646 728	698 795	112 359	2 865 162
5 626 053	2 743 696	6 303 648	7 434 500	645 618	22 753 515
69 457	249 427	252 146	225 288	80 702	144 010
17.79	3.77	2.76	2.76	2.73	3.64
76.5	57.3	66.3	65.8	40.3	65.9
835 200	÷ 181 818	1 844 182	÷ 839 517	74 152	1 732 199
10 311	÷ 16 529	73 767	÷ 25 440	9 269	10 963
5.20	÷ 2.87	4.31	÷ 4.39	1.72	1.95
87.07	107.10	77.37	112.73	89.70	92.93

Résumé français.

Les tableaux suivants donnent pour les *Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite ¹	Total	Total
	Tableau 1—11. Lignes et Voies.				
	Longueur.				
	<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
	Lignes non électrifiées:				
4	à simple voie	3 249	115	3 364	3 364
5	à double voie	-	-	-	-
7	total (Col. 4+5)	3 249	115	3 364	3 364
	Lignes électrifiées:				
8	à simple voie	967	-	967	967
9	à double voie	59	-	59	59
11	total (Col. 8+9)	1 026	-	1 026	1 026
12	Total (Col. 7+11)	4 275	115	4 390	4 390
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
13	Lignes non électrifiées.....	3 246	115	3 361	3 471
14	» électrifiées	1 018	-	1 018	908
15	Total (Col. 13+14)	4 264	115	4 379	4 379
	<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
	Voies non électrifiées:				
16	Voies principales.....	3 249	115	3 364	3 364
17.	Autres voies	741	14	755	748
	Voies électrifiées:				
18	Voies principales.....	1 085	-	1 085	1 085
19	Autres voies	278	-	278	282
20	Total (Col. 16 à 19)	5 353	129	5 482	5 479
21	<i>Longueur des voies principales à la longueur des lignes</i> <i>(Col. 16+18 : Col. 12)</i>	1.01	1.00	1.01	1.01
22	<i>Longueur des voies accessoires à la longueur des voies principales</i> <i>(Col. 17+19 : Col. 16+18).....</i>	0.23	0.13	0.23	0.23
	<i>Profil.</i>				
	Longueur des lignes				
23	horizontales	1 076	41	1 117	1 117
24	»	25.2	35.3	25.4	25.4
25	en pente jusqu'à 5 ‰	21.8	18.8	21.8	21.8
26	» » de 5 à 10 ‰	22.3	20.6	22.3	22.3
27	» » de 10 à 25 ‰	30.0	25.3	29.8	29.8
28	» » de plus de 25 ‰	0.7	-	0.7	0.7
29	» » total	3 199	74	3 273	3 273
30	» »	74.8	64.7	74.6	74.6

¹ 1.067 m et 0.750 m.

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Tracé.</i>				
	Longueur des lignes				
31	en alignement droit en km	1 805	67	1 872	1 872
32	» » » » en %	42.2	58.0	42.6	42.6
33	en courbe de rayon \geq 500 m en %	33.9	10.8	33.3	33.3
34	» » » » $<$ 500 m en %	23.9	31.2	24.1	24.1
35	» » total en km	2 470	48	2 518	2 518
36	» » » en %	57.8	42.0	57.4	57.4
	Tableau 1—12. Lignes et Installations. — Consistance.				
	A la fin de l'exercice.				
	<i>Longueur des rails. Kilomètres.</i>				
4	Moins de 45 kgs au mètre	°	°	10 470	°
5	45 kgs et plus au mètre	°	°	494	°
6	Total (Col. 4+5)	°	°	10 964	°
7	<i>Nombre d'appareils de voies</i>	°	°	6 020	°
	<i>Nombre de traverses. Milliers.</i>				
8	En bois	°	°	7 698	°
9	Autres matières	—	—	—	—
10	Total (Col. 8+9)	°	°	7 698	°
11	<i>Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public</i>	°	°	691	°
12	<i>Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. Kilomètres (Col. 15 tab. 1—11: Col. 11)</i>	°	°	6.34	°
13	<i>Nombre d'embranchements particuliers</i>	°	°	°	°
	<i>Nombre de passages à niveau.</i>				
	Non gardés:				
	Sans signalisation automatique:				
14	Total	°	°	9 000	°
15	dont exclusivement réservés aux piétons	°	°	513	—
16	Avec signalisation automatique . . .	°	°	37	°
	Gardés:				
	Avec barrières normalement				
17	ouvertes	°	°	138	°
18	fermées	°	°	19	°
19	Sans barrières	°	°	8	°
	<i>Longueur des lignes équipées avec blocsystem. Kilomètres.</i>				
20	Automatique	°	°	43	°
21	Manuel	°	°	95	°
22	<i>Longueur des lignes équipées avec système de régulation (dispatching). Kilomètres</i>	—	—	—	—
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i>				
23	Avec transmission mécanique	°	°	6	°
24	» » électrique	°	°	219	°

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 1—21. Matériel de traction.				
	Effectifs à la fin de l'exercice.				
	<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>				
	A tender séparé				
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés..	5	—	5	5
5	» 3 » » » » ..	145	—	145	146
6	» 4 » » » » ..	101	—	101	101
7	» 5 » » » » ..	96	—	96	96
8	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
9	Total. (Col. 4 à 8)	347	—	347	348
	<i>Machines-Tenders</i>				
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés..	13	1	14	14
11	» 3 » » » » ..	101	9	110	111
12	» 4 » » » » ..	8	—	8	8
13	» 5 » » » » ..	—	—	—	—
14	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
15	» 8 » » » » ..	—	—	—	—
16	Total. (Col. 10 à 15)	122	10	132	133
17	Total des locomotives à vapeur (Col. 9 + 16)	469	10	479	481
18	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. Nombre</i>	1	—	1	1
	<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>				
19	{ A 2 essieux moteurs ou accouplés.. }	14	—	14	11
20	{ » 3 » » » » .. }	64	—	64	58
21	{ » 4 » » » » .. }	—	—	—	—
22	{ » 5 » » » » .. }	8	—	8	8
23	Total des locomotives électriques. (Col. 19 à 22)	86	—	86	77
24	Total des locomotives. (Col.17+18+23)	556	10	566	559
	<i>Automotrices. Nombre.</i>				
25	Électriques	58	—	58	51
26	Diesel et à systèmes spéciaux	79	7	86	85
27	Total (Col. 25+26)	137	7	144	136
	Tableau 1—22. Matériel de traction.				
	Utilisation et immobilisations.				
	<i>Locomotives à vapeur. Nombre moyen.</i>				
4	Total	470	10	480	483
5	Immobilisées pour entretien et rép. ..	159.	4	163	161
6	En bon état (Col. 4 ÷ Col. 5)	311	6	317	322
7	En bon état à total (Col. 6: Col. 4) ...	0.66	0.60	0.66	0.67
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. Nombre moyen.</i>				
8	Total	1	—	1	1
9	Immobilisées pour entretien et rép. ...	1	—	1	1
10	En bon état (Col. 8 ÷ Col. 9)	—	—	—	—
11	En bon état à total (Col. 10: Col. 8) ..	—	—	—	—
	<i>Locomotives électriques. Nombre moyen.</i>				
12	Total	82	—	82	74
13	Immobilisées pour entretien et rép. ...	16	—	16	16
14	En bon état (Col. 12 ÷ Col. 13)	66	—	66	58
15	En bon état à total (Col. 14: Col. 12) .	0.80	—	0.80	0.78
	<i>Ensemble des locomotives. Nombre moyen.</i>				
16	Total (Col. 4 + 8 + 12)	553	10	563	558

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
17	Immobilisées pour entretien et réparation (Col. 5 + 9 + 13)	176	4	180	178
18	En bon état (Col. 16 ÷ Col. 17)	377	6	383	380
19	En bon état à total (Col. 18: Col. 16). <i>Automotrices électriques. Nombre moyen.</i>	0.68	0.60	0.68	0.68
20	Total	56	—	56	46
21	Immobilisées pour entretien et rép....	11	—	11	11
22	En bon état (Col. 20 ÷ Col. 21)	45	—	45	35
23	En bon état à total (Col. 22: Col. 20).. <i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux. Nombre moyen.</i>	0.80	—	0.80	0.76
24	Total	78	7	85	87
25	Immobilisées pour entretien et rép. . .	38	4	42	51
26	En bon état (Col. 24 ÷ Col. 25)	40	3	43	36
27	En bon état à total (Col. 26: Col. 24).. <i>Ensemble des automotrices. Nombre moyen.</i>	0.51	0.43	0.51	0.41
28	Total (Col. 20+24)	134	7	141	133
29	Immobilisées pour entretien et rép. (Col. 21+25)	49	4	53	62
30	En bon état (Col. 28 ÷ Col. 29).....	85	3	88	71
31	En bon état à total (Col. 30: Col. 28)..	0.63	0.43	0.62	0.53
Tableau 1—31. Matériel de transport.					
Voitures-Fourgons.					
Effectifs, utilisation et immobilisations.					
<i>Véhicules des Chemins de fer de l'Etat à la fin de l'exercice.</i>					
Voitures.					
4	Effectif métalliques ou métallisées	273	—	273	223
5	» autres	811	29	840	842
6	» total (Col. 4+5)	1 084	29	1 113	1 065
7	Nombre total des essieux.....	4 178	110	4 288	4 092
8	» de places de 1 ^{re} classe ...	—	—	—	—
9	» » » » 2 ^e » ...	2 916	31	2 947	2 737
10	» » » » 3 ^e » ...	58 028	1 180	59 208	56 796
11	Total (Col. 8+9+10).....	60 944	1 211	62 155	59 533
12	Moyen par voiture (Col. 11: Col. 6)	56.2	41.8	55.8	55.9
Fourgons.					
13	Effectif total	232	3	235	239
14	Nombre total des essieux.....	588	6	594	604
<i>Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.</i>					
Voitures.					
15	Effectif total	—	—	—	—
16	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
Fourgons.					
17	Effectif total	—	—	—	—
18	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
<i>Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.</i>					
19	Total	1 060	29	1 089	1 055
20	Immobilisées pour entretien et rép. .	99	°	°	161
21	En bon état	961	°	°	894
22	En bon état à total (Col. 21: Col. 19)...	0.91	°	°	0.85

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 1—32. Matériel de transport.				
	Wagons.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Wagons des Chemins de fer de l'Etat à la fin de l'exercice.</i>				
	Wagons couverts.				
4	Effectif	4 035	32	4 067	4 033
5	Nombre total d'essieux	8 292	70	8 362	8 294
6	Capacité totale en milliers de tonnes	62	—	62	60
7	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 6×1000 : Col. 4)....	15.2	7.0	15.2	14.9
	Wagons découverts.				
	A hauts bords:				
8	Effectif	2 246	2	2 248	2 239
9	Nombre total d'essieux	4 540	4	4 544	4 528
10	Capacité totale en milliers de tonnes	39	—	39	39
11	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 10×1000 : Col. 8)...	17.5	8.8	17.3	17.4
	A bords bas ou sans bords:				
12	Effectif	4 662	143	4 805	4 911
13	Nombre total d'essieux	9 696	384	10 080	10 310
14	Capacité totale en milliers de tonnes	70	1	71	71
15	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 14×1000 : Col. 12)...	14.9	8.9	14.8	14.5
	Wagons spéciaux.				
16	Effectif	1 273	6	1 279	1 291
17	Nombre total d'essieux	2 634	18	2 652	2 576
18	Capacité totale en milliers de tonnes	16	—	16	16
19	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 18×1000 : Col. 16)...	12.6	9.7	12.5	12.8
	Total des wagons.				
20	Effectif (Col. 4 + 8 + 12 + 16) ...	12 216	183	12 399	12 474
21	Nombre total d'essieux (Col. 5 + 9 + 13 + 17)	25 162	476	25 638	25 806
22	Capacité totale en milliers de tonnes (Col. 6 + 10 + 14 + 18)	187	1	188	187
23	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 22×1000 : Col. 20) ..	15.3	8.6	15.2	15.0
	Wagons de particuliers à la fin de l'exercice.				
24	Effectif	166	—	166	131
25	Nombre total d'essieux	341	—	341	271
26	Capacité totale en milliers de tonnes	3	—	3	2
27	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 26×1000 : Col. 24) ..	15.7	—	15.7	15.7
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.				
28	Total	12 377	183	12 560	12 507
29	Immobilisées pour entretien et rép....	826	°	°	1 039
30	En bon état (Col. 28 ÷ Col. 29)	11 551	°	°	11 468
31	Solde journalier moyen des wagons				
	R.I.V. et réseaux secondaires	+ 1 240	—	+ 1 240	+ 994
32	Disponibles (Col. 30+31)	12 791	°	°	12 462
33	<i>En bon état à total (Col. 30 : Col. 28)</i>	0.93	°	°	0.92

Col		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
34	<i>Disponibles en bon état (Col. 32 : Col. 30)</i>	1.11	°	°	1.09
35	<i>Wagons des transport de service.....</i>	°	°	°	°
Tableau 1—41. Personnel en Activité.					
Effectifs et dépenses brutes.					
<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>					
Administration générale.					
4	Effectif administration centrale ...	°	°	543	488
5	» directions régionales	°	°	1 026	1 014
6	» total (Col. 4 + 5)	°	°	1 569	1 502
Mouvement et trafic.					
8	Effectif service des gares	°	°	8 571	9 043
9	» service des trains	°	°	1 340	1 344
10	» total (Col. 8 + 9).....	°	°	9 911	10 387
Voies et bâtiments.					
12	Effectif entretien et surveillance des voies et bâtiments.....	°	°	5 636	5 273
Traction et matériel roulant.					
15	Effectif service de conduite des machines.....	°	°	2 343	2 321
16	Effectif ateliers principaux	°	°	3 160	3 061
17	Personnel autre que celui des col. 15 et 16	°	°	2 406	2 298
18	Effectif total (Col. 15 à 17)	°	°	7 909	7 680
Services divers.					
19	Effectif	°	°	545	460
Effectif total du personnel.					
20	Total (Col. 6 + 10 + 12 + 18 + 19)	°	°	25 570	25 302
21	Par 1 000 trains-kilomètre (Col. 20 : Col. 27 tab. 2-111)	°	°	0.88	0.90
22	Par 100 000 km-véhicule (Col. 20 × 100 : Col. 29+30+33 tab. 2-12)	°	°	8.87	9.30
23	Par million d'unités trafic (Col. 20 × 1000 : Col. 17 tab. 2-2 + Col. 23 tab. 2-3)	°	°	8.58	°
24	<i>Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation</i>	°	°	1 823	1 756
25	<i>Effectif du personnel à tous comptes (Col. 20 + 24)</i>	°	°	27 393	27 058
26	<i>Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes (en milliers couronnes norvégiennes)</i>	°	°	276 474	242 288
Tableau 1—42. Personnel. Indisponibilités.					
<i>Pourcentages d'indisponibilités pour maladies et blessures.</i>					
4- 5	Personnel des bureaux.....	°	°	3.45	3.96
6- 7	» des gares	°	°	4.94	5.37
8- 9	» des trains.....	°	°	4.92	5.57
10-11	» des voies	°	°	5.18	5.87
12-13	» de conduite des machines	°	°	4.70	5.10
14-15	» des ateliers et divers.....	°	°	6.98	8.23
16-17	Ensemble du personnel.....	°	°	5.44	6.06

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
Tableau 2—111. Parcours des trains.					
<i>Parcours des trains par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>					
Locomotives à vapeur					
4	affectées au trafic voyageurs	8 108	70	8 178	8 796
5	» » » marchandises ..	5 257	112	5 369	5 326
6	autres	388	18	406	499
7	Total (Col. 4 à 6)	13 753	200	13 953	14 621
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.					
8	affectées au trafic voyageurs	15	—	15	4
9	» » » marchandises ..	6	—	6	5
10	autres	—	—	—	—
11	Total (Col. 8 à 10)	21	—	21	9
Locomotives électriques					
12	affectées au trafic voyageurs	3 588	—	3 588	3 298
13	» » » marchandises ..	3 100	—	3 100	2 721
14	autres	34	—	34	41
15	Total (Col. 12 à 14)	6 722	—	6 722	6 060
Automotrices électriques					
16	affectées au trafic voyageurs	4 903	—	4 903	4 160
17	» » » marchandises ..	51	—	51	67
18	autres	7	—	7	10
19	Total (Col. 16 à 18)	4 961	—	4 961	4 237
Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux					
20	affectées au trafic voyageurs	3 148	122	3 270	3 090
21	» » » marchandises ..	1	—	1	4
22	autres	30	1	31	34
23	Total (Col. 20 à 22)	3 179	123	3 302	3 123
Tous modes de traction					
24	affectées au trafic voyageurs	19 762	192	19 954	19 348
25	» » » marchandises ..	8 415	112	8 527	8 123
26	autres	459	19	478	584
27	Total (Col. 24 à 26)	28 636	323	28 959	28 055
Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut des trains.					
<i>Tonnage kilométrique brut des trains par mode de traction en milliers de tonnes-kilomètres.</i>					
Locomotives à vapeur.					
4	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
5	» » » marchandises	o	o	o	o
6	autres	o	o	o	o
7	Total (Col. 4 à 6)	o	o	o	o
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.					
8	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
9	» » » marchandises	o	o	o	o
10	autres	o	o	o	o
11	Total (Col. 8 à 10)	o	o	o	o

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Locomotives électriques				
12	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
13	» » » marchandises....	o	o	o	o
14	autres	o	o	o	o
15	Total (Col. 12 à 14)	o	o	o	o
	Automotrices électriques				
16	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
17	» » » marchandises....	o	o	o	o
18	autres	o	o	o	o
19	Total (Col. 16 à 18)	o	o	o	o
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
21	» » » marchandises....	o	o	o	o
22	autres	o	o	o	o
23	Total (Col. 20 à 22)	o	o	o	o
	Tous modes de traction				
24	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
25	» » » marchandises....	o	o	o	o
26	autres	o	o	o	o
27	Total (Col. 24 à 26)	o	o	7 532 622	7 124 008
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.				
	<i>Parcours des engins moteurs par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>				
	Locomotives à vapeur				
4	en renfort (en tête ou en queue)..	252	3	255	216
5	Isolées ou en adjonction	190	—	190	215
6	Triage	4 398	32	4 430	4 525
7	Total (Col. 4 à 6+Col. 7 tab. 2—111)	18 593	235	18 828	19 577
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	en renfort (en tête ou en queue)..	—	—	—	—
9	Isolées ou en adjonction	1	—	1	1
10	Triage	—	—	—	—
11	Total (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111)	22	—	22	10
	Locomotives électriques				
12	en renfort (en tête ou en queue)..	205	—	205	287
13	Isolées ou en adjonction	161	—	161	140
14	Triage	681	—	681	657
15	Total (Col. 12 à 14+Col. 15 tab. 2—111)	7 769	—	7 769	7 144
	Automotrices électriques				
16	en renfort (en tête ou en queue)..	622	—	622	523
17	Isolées ou en adjonction	1	—	1	8
18	Triage	7	—	7	5
19	Total (Col. 16 à 18+Col. 19 tab. 2—111)	5 591	—	5 591	4 773
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	en renfort (en tête ou en queue)..	296	2	298	240

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
21	Isolées ou en adjonction	6	—	6	15
22	Triage	1	5	6	1
23	Total (Col. 20 à 22+Col. 23 tab. 2—111)	3 482	130	3 612	3 384
	Tous modes de traction.				
24	en renfort (en tête ou en queue)..	1 375	5	1 380	1 266
25	Isolées ou en adjonction	359	—	359	379
26	Triage	5 087	37	5 124	5 188
27	Total (Col. 7+11+15+19+23).....	35 457	365	35 822	34 888
28	¹⁾	10	10	10	10
	<i>Parcours des véhicules en milliers de kilomètres.</i>				
29	Voitures	72 644	567	73 211	70 961
30	Fourgons	13 202	15	13 217	13 167
31	Wagons chargés	155 316	618	155 934	146 364
32	» vides	45 561	246	45 807	41 652
33	» total	200 877	864	201 741	188 016
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.				
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction en tonnes.</i>				
	Locomotives à vapeur.				
4	Voyageurs (Col. 4 tab. 2-112 : Col. 4 tab. 2-111)	o	o	o	o
5	Marchandises (Col. 5 tab. 2-112: Col. 5 tab. 2-111).	o	o	o	o
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				
6	Voyageurs (Col. 8 tab. 2-112 : Col. 8 tab. 2-111)	o	o	o	o
7	Marchandises (Col. 9 tab. 2-112: Col. 9 tab. 2-111)	o	o	o	o
	Locomotives électriques.				
8	Voyageurs (Col. 12 tab. 2-112: Col. 12 tab. 2-111)	o	o	o	o
9	Marchandises (Col. 13 tab. 2-112: Col. 13 tab. 2-111)	o	o	o	o
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>				
	En renfort (en tête ou en queue).				
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2-12×100: Col. 7 tab. 2-111) ...	1.83	1.50	1.83	1.50
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 8 tab. 2-12×100: Col. 11 tab. 2-111)	—	—	—	—
12	Locomotives électriques (Col. 12 tab. 2-12×100: Col. 15 tab. 2-111) ...	3.05	—	3.05	4.74
13	Automotrices électriques (Col. 16 tab. 2-12×100: Col. 19 tab. 2-111)...	12.54	—	12.54	12.32
14	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 20 tab. 2-12×100: Col. 23 tab. 2-111)	9.31	1.63	9.02	7.67

¹⁾ Nombre de locomotives-kilomètres comptés pour une heure de service de triage.

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Isolées ou en adjonction.				
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2-12×100: Col. 7 tab. 2-111)....	1.38	-	1.36	1.47
16	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12×100: Col. 11 tab. 2-111)	4.76	-	4.76	11.11
17	Locomotives électriques (Col. 13 2-12×100: Col. 15 tab. 2-111) ...	2.40	-	2.40	2.31
18	Automotrices électriques (Col. 17 tab. 2-12×100: Col. 19 tab. 2-111)	0.02	-	0.02	0.19
19	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2-12×100: Col. 23 tab. 2-111)	0.19	-	0.18	0.48
	<i>Parcours moyen annuel des engins moteurs. Kilomètres.</i>				
20	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2-12×1000: Col. 4 tab. 1-22)	39 560	23 500	39 225	40 532
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-12×1000: Col. 8 tab. 1-22)	22 000	-	22 000	10 000
22	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2-12×1000: Col. 12 tab. 1-22) ..	94 744	-	94 744	96 541
23	Automotrices électriques (Col. 19 tab. 2-12×1000: Col. 20 tab. 1-22) ..	99 839	-	99 839	103 761
24	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 23 tab. 2-12×1000: Col. 24 tab. 1-22)	44 641	18 571	42 494	38 897
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons. Kilomètres.</i>				
25	Voitures (Col. 29 tab. 2-12×1000: Col. 19 tab. 1-31)	68 532	19 552	67 228	67 262
26	Wagons, chargés+vides (Col. 33 tab. 2-12×1000: Col. 28+31+35 tab. 1-32)	14 752	4 721	14 619	13 926
27	Wagons chargés (Col. 31 tab. 2-12×1000: Col. 28+31+35 tab. 1-32).	11 406	3 377	11 300	10 841
28	<i>Parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 27: Col. 26).....</i>	0.77	0.72	0.77	0.78
	Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.				
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>				
4	En 1 ^{re} classe	o	o	4 020	3 436
5	» » »	o	o	0.0	0.0
6	» 2 ^e »	o	o	244 299	274 224
7	» » »	o	o	0.6	0.7
8	» 3 ^e »	o	o	38 078 488	39 268 749
9	» » »	o	o	99.4	99.3
10	Total (Col. 4 + 6 + 8)	o	o	38 326 807	39 546 409
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>				
11	En 1 ^{re} classe	o	o	719	573
12	» » »	o	o	0.0	0.0
13	» 2 ^e »	o	o	62 614	59 018
14	» » »	o	o	4.1	3.8
15	» 3 ^e »	o	o	1 465 413	1 493 873
16	» » »	o	o	95.9	96.2
17	Total (Col. 11 + 13 + 15) ...	o	o	1 528 746	1 553 464
18	» par kilomètre exploité (Col. 17×1000: Col. 15 tab. 1-11) nombre	o	o	349 108	354 753

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
19	Total par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 17: Col. 24, tab. 2-111)..... nombre	o	o	76.6	80.3
20	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> (Col. 17×1000 : Col. 10). Kilomètres	o	o	39.9	39.3
	<i>Bagages:</i>				
21	Nombre de tonnes	o	o	o	o
22	» de tonnes-kilomètres milliers	o	o	4 338	o
Tableau 2—3. Trafic Marchandises.					
<i>Nombre de tonnes chargées et entrées chargées:</i>					
Transports commerciaux.					
	Colis express et marchandises G.V.				
4	de détail.....	o	o	200 273	211 136
5	en wagons complets.....	o	o	81 359	76 419
	Marchandises P.V.				
6	de détail.....	o	o	572 726	612 239
7	en wagons complets	o	o	13 368 435	12 382 759
12	Total (Col. 4+5+6+7)	o	o	14 222 793	13 282 553
13	Transport en service	o	o	709 361	509 625
14	Total général (Col. 12+13).....	o	o	14 932 154	13 792 178
<i>Nombre de tonnes-kilomètres:</i>					
Transports commerciaux.					
	Colis express et marchandises G.V.				
15	de détail	o	o	37 941	39 754
16	en wagons complets..... »	o	o	28 963	26 839
	Marchandises P.V.				
17	de détail..... »	o	o	111 170	119 594
18	en wagons complets..... »	o	o	1 271 659	o
23	Total (Col. 15+16+17+18) »	o	o	1 449 733	o
24	Transports en service	o	o	68 428	o
25	Total général (Col. 23+24)..... »	o	o	1 518 161	1 385 007
26	par kilomètre exploité, transports commerciaux (Col. 23×1000 : Col. 15 tab. 1-11)	o	o	331 065	o
27	par kilomètre exploité, trafic total (Col. 25×1000 : Col. 15 tab 1-11)	o	o	346 691	316 284
28	par kilomètre de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 33 tab. 2-12) ..	o	o	7.5	7.4
29	par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et autres (Col. 25: Col. 25 + 26, tab. 2-111) nombre	o	o	168.6	159.1
<i>Parcours moyen d'une tonne. Kilomètres.</i>					
30	Transports commerciaux (Col. 23×1000 : Col. 12)	o	o	101.9	o
31	Trafic total (Col. 25×1000 : Col. 14).	o	o	101.7	100.4
Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.					
<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes</i>					
Par locomotive.					
4	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 4 tab. 1-22)	o	o	o	o

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112; Col. 8 tab. 1-22) milliers	°	°	°	°
6	Electrique (Col. 15 tab. 2-112; Col. 12 tab. 1-22) milliers	°	°	°	°
7	Par kilomètre de locomotive. A vapeur (Col. 7 tab. 2-112; Col. 7 tab. 2-12)	°	°	°	°
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112; Col. 11 tab. 2-12) ..	°	°	°	°
9	Electrique (Col. 15 tab. 2-112; Col. 15 tab. 2-12)	°	°	°	°
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				
10	Par voiture de l'effectif (Col. 17 tab. 2-2; Col. 19 tab. 1-31) ... milliers	°	°	1 404	1 472
11	Par place de voiture de l'effectif (en unités) (Col. 17 tab. 2-2 × 1000; Col. 12 × Col. 19 tab. 1-31)	°	°	25 158	26 341
12	Par voiture-kilomètre (en unités) (Col. 17 tab. 2-2; Col. 29 tab. 2-12)	°	°	20.88	21.89
13	Par place offerte kilomètre (en unités) (Col. 12; Col. 12 tab. 1-31) ...	°	°	0.37	0.39
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres du trafic commercial</i>				
14	Par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3; Col. 28 tab. 1-32) ... milliers	°	°	105	°
15	Par tonne de capacité des wagons de l'effectif (en unités)	°	°	6 366	°
	<i>du trafic total</i>				
16	Par wagon kilomètre (en unités) (Col. 25 tab. 2-3; Col. 33 tab. 2-12)	°	°	7.53	7.37
17	Par tonne offerte kilomètre (en unités)	°	°	0.46	0.49
	<i>Nombre annuel de wagons chargés</i>				
	<i>En trafic commercial seul.</i>				
18	Dans les gares et entrés chargés ..	922 689	9 759	932 448	879 913
19	» » »	655 175	9 759	664 934	635 339
	<i>Tous trafics.</i>				
20	Dans les gares et entrés chargés ...	1 012 062	13 508	1 025 570	958 047
21	» » » en wagons des administrations	°	13 508	°	°
22	» » » en wagons de particuliers	°	—	°	°
23	» » » total (Col. 21+22) ..	744 548	13 508	758 056	713 473
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i>				
	<i>Tonnes</i>				
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3; Col. 18)	°	°	15.3	15.1
25	Tous trafics	°	°	14.6	14.4
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics</i> (Col. 20; Col. 32 tab. 1-32 × 366)	0.22	°	°	0.21
27	<i>Parcours moyen d'un chargement</i> (Col. 31 tab. 2-12 × 1000; Col. 20)	153	46	152	153

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.					
<i>Recettes. Milliers.</i>					
5	1 ^{re} classe	o	o	329	188
6	» » % de col. 11	o	o	0.2	0.1
7	2 ^e »	o	o	11 033	10 430
8	» » % de col. 11	o	o	7.8	7.9
9	3 ^e »	o	o	130 504	121 514
10	» » % de col. 11	o	o	92.0	92.0
11	Total (Col. 5+7+9)	o	o	141 866	132 132
<i>Recette moyenne par voyageur</i>					
12	1 ^{re} classe (Col. 5 × 1000 : Col. 4 tab. 2-2)	o	o	81.74	54.78
13	2 ^e » (Col. 7 × 1000 : Col. 6 tab. 2-2)	o	o	45.16	38.03
14	3 ^e » (Col. 9 × 1000 : Col. 8 tab. 2-2)	o	o	3.43	3.09
15	moyenne générale (Col. 11 × 1000 : Col. 10 tab. 2-2)	o	o	3.70	3.34
<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre</i>					
16	1 ^{re} classe (Col. 5 : Col. 11 tab. 2-2)	o	o	0.457	0.328
17	2 ^e » (Col. 7 : Col. 13 tab. 2-2)	o	o	0.176	0.177
18	3 ^e » (Col. 9 : Col. 15 tab. 2-2)	o	o	0.089	0.081
19	moyenne générale (Col. 11 : Col. 17 tab. 2-2)	o	o	0.093	0.085
<i>Recette par kilomètre exploité</i>					
20	(Col. 11 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	o	o	32 397	30 174
21	<i>Recettes bagages. Milliers</i>	o	o	3 405	2 967
22	<i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i> <i>Milliers</i> (Col. 11 + 21)	o	o	145 271	135 099
Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.					
<i>Recettes. Milliers.</i>					
Transports commerciaux:					
Colis express et marchandises G.V.					
5	de détail	o	o	o	o
6	en wagons complets	o	o	o	o
Marchandises P.V.					
7	de détail	o	o	o	o
8	en wagons complets	o	o	o	o
9	Total (Col. 5+6+7+8)	o	o	o	o
10	Transports en service	o	o	o	o
11	Total général (Col. 9+10)	o	o	183 866	156 868
<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>					
Transports commerciaux:					
Colis express et marchandises G.V.					
12	de détail (Col. 5 × 1000 : Col. 4 tab. 2-3)	o	o	o	o
13	en wagons complets (Col. 6 × 1000 : Col. 5 tab. 2-3)	o	o	o	o
Marchandises P.V.					
14	de détail (Col. 7 × 1000 : Col. 6 tab. 2-3)	o	o	o	o
15	en wagons complets (Col. 8 × 1000 : Col. 7 tab. 2-3)	o	o	o	o

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
16	Moyenne (Col. 9 × 1000 : Col. 12 tab. 2-3)	o	o	o	o
17	Transports en service (Col. 10 × 1000 : Col. 13 tab. 2-3)	o	o	o	o
18	Moyenne générale (Col. 11 × 1000 : Col. 14 tab. 2-3)	o	o	12.31	11.37
	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>				
	Transports commerciaux.				
19	Colis express et marchandises G.V. de détail (Col. 5 : Col. 15 tab. 2—3)	o	o	o	o
20	en wagon complets (Col. 6 : Col. 16 tab. 2—3)	o	o	o	o
21	Marchandises P.V. de détail (Col. 7 : Col. 17 tab. 2—3)	o	o	o	o
22	en wagon complets (Col. 8 : Col. 18 tab. 2—3)	o	o	o	o
23	Moyenne (Col. 9 : Col. 23 tab. 2-3)	o	o	o	o
24	Transports en service (Col. 10 : Col. 24 tab. 2-3)	o	o	o	o
25	Moyenne générale (Col. 11 : Col. 25 tab. 2-3)	o	o	0.121	0.113
26	<i>Recette par kilomètre exploité</i> (Col. 11 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	o	o	41 988	35 823
	Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.				
	<i>Recettes. Milliers.</i>				
5	Trafic voyageurs (Col. 22 tab. 3—1) milliers	o	o	145 271	135 099
6	» » % de col. 16.	o	o	41.9	44.0
7	» marchandises (Col. 11 tab. 3—2) milliers	o	o	183 866	156 868
8	» » % de col. 16	o	o	53.0	51.0
9	Trafics voyageurs et marchandises (Col. 5+7) milliers	o	o	329 137	291 967
	Accessoires des trafics.				
10	Voyageurs recette	o	o	o	o
11	Marchandises recette	o	o	o	o
12	Total recette	o	o	1) 11 280	9 854
13	» » % de col. 16	o	o	3.3	3.2
14	En dehors du trafic, milliers	o	o	6 312	5 588
15	» » » » % de col. 16	o	o	1.8	1.8
16	Total (Col. 9 + 12 + 14), milliers	o	o	346 729	307 409
17	<i>Recette totale par kilomètre exploité</i> (Col. 16 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	o	o	79 180	70 201
18	<i>Recette totale par train-kilomètre</i> (Col. 16 × 1000 : Col. 27 tab. 2-111)	o	o	11.97	10.96
	Tableau 3—4. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.				
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				
	Administration générale.				
5	Dépenses de personnel milliers	o	o	17 271	15 050
6	» autres	o	o	2 452	2 270
7	» totales (Col. 5 + 6) .	o	o	19 723	17 320
8	» » % de col. 40	o	o	4.9	4.8

1) Y compris les recettes des transports postaux (7 599 milliers de couronnes).

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Mouvement et trafic.				
9	Dépenses de personnel milliers	o	o	97 522	90 392
10	» autres	o	o	7 915	7 764
11	» totales (Col. 9 + 10) »	o	o	105 437	98 156
12	» » % de col. 40	o	o	26.0	27.3
	Voie et bâtiment.				
13	Dépenses de personnel milliers	o	o	51 817	43 451
14	» autres	o	o	26 899	22 821
15	» totales (Col. 13 + 14) »	o	o	78 716	66 272
16	» » % de col. 40	o	o	19.4	18.4
	Matériel roulant.				
17	Dépenses de personnel milliers	o	o	34 070	30 102
18	» autres	o	o	19 818	21 009
19	» totales (Col. 17 + 18) »	o	o	53 888	51 111
20	» » % de col. 40	o	o	13.3	14.2
	Traction.				
21	Dépenses de personnel milliers	o	o	50 454	43 313
22	» de combustibles et d'énergie électrique »	o	o	33 654	36 203
23	» autres	o	o	7 750	7 855
24	» totales (Col. 21 à 23) »	o	o	91 858	87 371
25	» » % de col. 40	o	o	22.6	24.3
	Divers.				
26	Dépenses de personnel milliers	o	o	5 302	4 218
27	» autres	o	o	1) 48 924	33 589
28	» totales (Col. 26 + 27) »	o	o	54 226	37 807
29	» » % de col. 40	o	o	13.4	10.5
	Total général des dépenses:				
	de personnel:				
30	traitements, salaires, etc. à l'exception des allocations patronales .. milliers	o	o	254 970	224 798
31	allocations patronales	o	o	1 466	1 728
32	total (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21 + 26 ou 30 + 31) ... »	o	o	256 436	226 526
33	retraites	o	o	2) 1 617	2) 1 516
34	total (Col. 32 + 33)	o	o	258 053	228 042
35	» % de col. 40	o	o	63.6	63.4
	autres que celles de personnel:				
36	de combustibles et d'énergie électrique	o	o	36 325	39 351
37	autres	o	o	111 087	92 160
38	total (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22 + 23 + 27 ou col. 36 + 37)	o	o	147 412	131 511
39	» % de col. 40	o	o	36.4	36.6
40	Total général (Col. 34 + 38). milliers	o	o	405 465	359 553

1) Y compris la dotation au fonds de renouvellement (33 173 milliers de couronnes) et les allocations patronales.

2) Le système de comptabilité suppose que le personnel donne les dotations aux caisses de retraite. Les chemins de fer fournissent cependant un supplément d'argent aux caisses de retraite. Cette somme est incluse dans la colonne 33.

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
41	<i>Coefficient d'exploitation</i> (Col. 40 × 100 : Col. 16 tab. 3-3)	°	°	116.94	116.96
42	<i>Dépenses par kilomètre exploité</i> (Col. 40 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	°	°	92 593	82 108
43	<i>Dépenses par train-kilomètre</i> (Col. 40 : Col. 27, tab. 2-111)	°	°	14.00	12.82
Tableau 3—6. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.					
<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>					
5	Total (Col. 16 tab. 3-3 ÷ Col. 40 tab. 3-4)	°	°	÷ 58 736	÷ 52 144
6	Par kilomètre exploité (Col. 5 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	°	°	÷ 13 413	÷ 11 908
<i>Charges du capital et charges diverses.</i>					
7	Actions	145	—	145	145
8	Obligations	—	—	—	—
9	Annuités	242	—	242	245
10	Charges diverses	—	—	—	—
11	Total (Col. 7 à 10)	387	—	387	390
12	Par kilomètre exploité (Col. 11 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	88	—	88	89
<i>Charges totales.</i>					
13	Total (Col. 11 + Col. 40 tab. 3-4)	°	°	405 852	359 943
14	Par kilomètre exploité (Col. 13 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	°	°	92 681	82 198
<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>					
15	Total (Col. 5 ÷ Col. 11)	°	°	÷ 59 123	÷ 52 534
16	Par kilomètre exploité (Col. 15 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	°	°	÷ 13 501	÷ 11 997
17	<i>Rapport en % des charges totales aux recettes</i> (Col. 13 × 100 : Col. 16 tab. 3-3)	°	°	117.1	117.1
Tableau 3—7. Bilan. Milliers de la couronnes.					
<i>Actif.</i>					
5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant	°	°	1 338 171	1 310 744
6	Matériel roulant	°	°	293 445	274 658
7	Approvisionnements	°	°	121 679	80 606
8	Débiteurs et divers	°	°	36 123	18 708
9	Caisse, Banque, Portefeuille	°	°	45 537	33 820
10	Insuffisance de l'exercice	°	°	—	—
11	Total de l'actif (Col. 5 à 10)	°	°	1 834 955	1 718 536
<i>Passif.</i>					
<i>Capital.</i>					
12	Actions	°	°	2 891	2 891
13	Obligations et autres emprunts	°	°	1 644 563	1 601 444

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
14	Réserves	°	°	41 385	43 008
15	Caisses de retraite et de prévoyance.	—	—	—	—
16	Créditeurs et divers	°	°	146 116	71 193
17	Produit de l'exercice	—	—	—	—
18	Total du passif (Col. 12 à 17)	°	°	1 834 955	1 718 536
Tableau 3—8. Capital social.					
Milliers de couronnes.					
<i>Actions.</i>					
5	Capital nominal	2 891	—	2 891	2 891
6	» réalisé	2 891	—	2 891	2 891
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	—	—	—	—
8	Capital restant à amortir	2 891	—	2 891	2 891
<i>Charges de l'exercice.</i>					
9	Dividende et intérêts	145	—	145	145
10	Amortissement	—	—	—	—
11	Ensemble. (Col. 9+10)	145	—	145	145
<i>Obligations et autres emprunts.</i>					
12	Capital nominal	3 280	—	3 280	3 441
13	» réalisé	3 280	—	3 280	3 441
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	163	—	163	161
15	Capital restant à amortir	3 117	—	3 117	3 280
<i>Charges de l'exercice:</i>					
16	Intérêts	79	—	79	84
17	Amortissement	163	—	163	161
18	Ensemble (Col. 16+17)	242	—	242	245
Tableau 4—1. Combustibles,					
énergie électrique et lubrifiants					
pour les engins moteurs.					
<i>Combustibles solides.</i>					
6	Quantités consommées.				
	Charbon milliers de tonnes	267	2	269	294
7	Consommations unitaires par kilomètre d'engin moteur en kg.				
	Charbon	14.50	7.36	14.41	15.31
<i>Combustibles liquides.</i>					
11	Quantités consommées.				
	Fuel oil..... milliers de tonnes	0.8	—	0.8	3.5
	Huile Diesel.... » » »	1.6	—	1.6	1.3
	Essence..... » » »	0.3	0.1	0.4	0.5
12	Consommations unitaires par kilomètre d'engin moteur en kg.				
	Fuel oil	5.95	—	5.95	9.38
	Huile Diesel	°	—	°	°
	Essence.....	°	1.04	°	°
<i>Energie électrique.</i>					
16	Consommation totale mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils ou rails de contact. Milliers de kw/h	116 194	—	116 194	107 909
17	Consommations unitaires par kilomètre d'engin moteur en kw/h	8.70	—	8.70	9.06

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Lubrifiants.</i>				
21	Quantités consommées par le matériel moteur..... tonnes	°	°	°	°
	Huile minérale à cylindres... »	231	°	°	278
	» à compresseurs..... »	°	—	°	85
	» » moteur..... »	°	°	°	175
22	Consommations par km d'engin moteur à vapeur				
	Huile minérale..... gr.	36.52	°	°	°
	» à cylindres..... »	12.42	°	°	14.20
23	électrique				
	Huile minérale..... gr.	°	°	°	°
	» à compresseurs..... »	°	—	°	7.13
24	diesel et à systèmes spéciaux				
	Huile minérale..... gr.	°	°	°	°
	» à moteur..... »	°	°	°	51.57
	Tableau 4—2. Accidents.				
	<i>Nombre des accidents.</i>				
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				
4	en pleine voie.....	°	°	—	3
5	dans les gares.....	°	°	3	7
6	total (Col. 4 + 5).....	°	°	3	10
7	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...	°	°	1	3
	Déraillements				
8	en pleine voie.....	°	°	15	20
9	dans les gares.....	°	°	24	37
10	total (Col. 8 + 9).....	°	°	39	57
11	Nombre total de collisions et de déraillements (Col. 6 + 7 + 10) ...	°	°	43	70
12	par 100 kilomètre de longueur exploitée (Col. 11 × 100 : Col. 15 tab. 1-11).....	°	°	0.98	1.60
13	par 1 000 000 de voitures et wagons kilomètres (Col. 11 × 1000 : Col. 29 + 30 + 33, tab. 2-12).....	°	°	0.15	0.26
14	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 11 × 1 000 : Col. 27, tab. 2-111).....	°	°	1.48	2.50
15	Accidents aux passages à niveau....	°	°	41	34
16	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères.....	°	°	56	89
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
17	par suite d'accidents de trains....	—	—	—	13
18	» » d'autres causes.....	°	°	5	5
	Agents tués				
19	par suite d'accidents de trains....	—	—	—	1
20	» » d'autres causes.....	°	°	7	8
21	Personnes étrangères tuées.....	°	°	20	13
22	Tués, total (Col. 17 à 21).....	°	°	32	40

Col.		1951—52			1950—51
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Voyageurs blessés				
23	par suite d'accidents de trains	°	°	1	6
24	» » d'autres causes	°	°	8	29
	Agents blessés				
25	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
26	» » d'autres causes	°	°	14	19
27	Personnes étrangères blessées	°	°	21	16
28	Blessés, total (Col. 23 à 27)	°	°	44	70
	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres (Col. 17 tab. 2—2 : 10 000):				
29	voyageurs tués (Col. 17 + 18)	°	°	0.03	0.12
30	» blessés (Col. 23 + 24) ..	°	°	0.06	0.23
	Par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 27 tab. 2—111 : 1 000) :				
31	agents tués (Col. 19 + 20)	°	°	0.24	0.32
32	» blessés (Col. 25 + 26)	°	°	0.48	0.68
33	personnes étrangères tuées (Col. 21)	°	°	0.69	0.46
34	» » blessées (Col. 27)	°	°	0.73	0.57

Norges offisielle statistikk, rekke XI.

Norway's Official Statistics, series XI.

Rekke XI.

Trykt 1955 (forts.)

- Nr.198. Telegrafverket 1953—54. *Télégraphes et téléphones de l'Etat.*
- 199. Skattestatistikk 1953—54. *Tax statistics.*
- 200. Norges postverk 1954. *Statistique postale.*
- 201. Forsikringselskaper 1953. *Sociétés d'assurances.*
- 202. Jordbruksstatistikk 1954. *Agricultural statistics.*
- 203. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1954. *Municipal debt and cash holdings etc.*
- 204. Norges handel 1953. Del I. *Foreign trade of Norway Part I.*
- 205. Norges fiskerier 1952. *Fisheries statistics of Norway.*
- 206. Norges industri 1953. *Industrial production statistics.*
- 207. Kriminalstatistikk 1953. *Criminal statistics.*
- 208. Bankstatistikk 1953. *Banking statistics.*
- 209. Norges elektrisitetsverker 1952. *Electricity plants.*
- 210. Forbruket av trevirket på gårdene 1952—53. *Consumption of wood on farms.*
- 211. Norges jernbaner 1951—52. *Chemins de fer norvégiens*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende månedshefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following monthly bulletins:*

Statistiske meldinger. *Monthly bulletin of statistics.*

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. *Monthly bulletin of external trade.*

Abonnement på begge disse månedshefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. Pris pr. år kr. 10.00, pr. nr. kr. 1.00. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Av følgende publikasjoner er Byråets beholdning meget knapp, og en er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk årbok, alle årganger til og med 1943—45, dessuten 1950.

Norges handel, alle årganger til og med 1918, dessuten 1920—23, 1927—30 og 1934—39.

Norges industri, 1895—1929, 1932—39, 1948 og 1949.

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere
Pris kr. 3,00 + oms. avgift.

Grøndahl & Søns Boktrykkeri, Oslo.