

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. XI. 174



# NORGES JERNBANER

1950—51

*Statistique des chemins de fer norvégiens  
pour l'exercice 1950—51.*

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE  
OSLO 1954

## Norges Offisielle Statistikk, rekke XI.

### Norway's Official Statistics, series XI.

#### Rekke XI.

#### Trykt 1953.

- Nr.132. Norges kommunale finanser 1948/49 og 1949/50. *Municipal finances.*  
— 133. Norske skip i utenriksfart 1949 og 1950. *Norwegian vessels in foreign trade.*  
— 134. Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1952. *Population in rural districts and towns.*  
— 135. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1952. *Municipal debt and cash balance etc.*  
— 136. Telegrafverket 1951—52. *Télégraphes et téléphones de l'Etat.*  
— 137. Alkoholstatistikk 1951—1952. *Alcohol statistics.*  
— 138. Syketrygden 1950. *Assurance-maladie nationale.*  
— 139. Norges Brannkasse 1950—1952. *National fire insurance office.*  
— 140. Veterinærvesenet 1950. *Service vétérinaire.*  
— 141. Sinnsykehusenes virksomhet 1951. *Hospitals for mental disease.*  
— 142. Norges handel 1951. *Foreign trade of Norway.*  
— 143. Nasjonalregnskap 1900—1929. *National accounts.*  
— 144. Statistisk årbok 1953. *Statistical yearbook of Norway.*  
— 145. Folketellingen 1. desember 1950. I. Folkemengde og areal i de ymse administrative inndelinger av landet. Hussamlinger i herredene. *Population census December 1, 1950. I. Population and area of the various administrative sections of the country. Agglomerations in rural municipalities.*  
— 146. Folketellingen 1. desember 1950. II. Folkemengden fordelt etter kjønn, alder og ekteskapeilig stilling. *Population census December 1, 1950. II. Population by sex, age and marital status.*  
— 147. Ulykkestyrgden for industriarbeidere m. v. 1950. *Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*  
— 148. Folkemengdens bevegelse 1951. *Vital statistics.*  
— 149. Norges fiskerier 1951. *Fisheries statistics of Norway.*  
— 150. Norges elektrisitetsverker 1950. *Electricity plants.*  
— 151. Skolestatistikk 1949—50. *Instruction publique.*

#### Rekke XI.

#### Trykt 1954.

- Nr.152. Økonomisk utsyn over året 1953. *Economic survey.*  
— 153. Folketellingen 1. desember 1950. VII. Trossamfunn. *Population census December 1, 1950. VII. Religious denominations.*  
— 154. Skogstatistikk 1952. *Forestry statistics.*  
— 155. Folketellingen i Norge. 3. desember 1946. VI. Yrkesstatistikk. *Recensement du 3 décembre 1946. VI. Statistique de professions.*  
— 156. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1951. *Medical statistical report.*  
— 157. Husholdningsregnskaper for høyere funksjonærer april 1952—mars 1953. *Family budget studies for salaried employees in the higher income groups.*  
— 158. Skattestatistikken 1951—52. *Tax statistics.*  
— 159. Telegrafverket 1952—53. *Télégraphes et téléphones de l'Etat.*  
— 160. Syketrygden 1951. *Assurance-maladie nationale.*  
— 161. Norges private aksjebanker og sparebanker 1952. *Commercial and savings banks in Norway.*  
— 162. Norges bergverksdrift 1952. *Norway's mining industry.*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. XI. 174



# NORGES JERNBANER

1950—51

*Statistique des chemins de fer norvégiens  
pour l'exercice 1950—51*

HØVEDSTYRET FOR STATSBANENE  
DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER  
DE L'ETAT NORVEGIEN

OSLO 1954

- Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
- Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.
- Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.
- Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.
- Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.
- Beretninger for terminene 1925—26, 1926—27, 1927—28, 1928—29, 1929—30 og 1930—31 se Norges Offisielle Statistikk rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.
- Beretning for terminen 1931—32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.
- Beretning for terminen 1932—33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.
- Beretning for terminen 1933—34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.
- Beretning for terminen 1934—35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.
- Beretning for terminen 1935—36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.
- Beretning for terminen 1936—37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.
- Beretning for terminen 1937—38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.
- Beretning for terminen 1938—39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.
- Beretning for terminen 1939—40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.
- Beretning for terminen 1940—41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.
- Beretning for terminene 1941/42—1944/45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141.
- Beretning for terminen 1945—46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.
- Beretning for terminen 1946—47 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14.
- Beretning for terminen 1947—48 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56.
- Beretning for terminen 1948—49 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90.
- Beretning for terminen 1949—50 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125.

## Innhold.

### I

#### Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1950—51.

	Side
1. Banenes lengde m. v. ....	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene .....	2
3. Anvendt kapital .....	5
4. Inntekter og utgifter .....	6
5. Trafikk .....	10
6. Vesentlige endringer i togplanen ..	12
7. Takstendringer .....	12
8. Rullende materiell .....	13
9. Verksteddriften .....	16
10. Forrådsvirksomheten .....	17
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v. ....	18
12. Bildrift .....	19
13. D/S Bruse .....	21
14. Oversikt over banenes fond .....	22
15. Personale .....	26
16. Statens jernbaneanlegg .....	27

### II

#### Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter .....	29
1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger .....	30
1 c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger .....	32
1 d. Historisk oversikt .....	34
2. Anvendt kapital .....	40
3. Togbevegelsen .....	41
Trafikktogkilometer .....	41
Lokomotiv- og motorvognkilometer .....	41
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktog .....	43
Bruttotonnkilometer i trafikktog .....	44
Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt .....	44
4. Trafikk .....	45
a) Personbefordring .....	45
b) Godsbefordring .....	45
5. Driftøkonomiske resultater .....	47
Inntekter av persontrafikk .....	47
»       » godstrafikk .....	47
Øvrige trafikkinntekter .....	48
Samlede inntekter av jernbanedriften .....	48
Utgifter til jernbanedriften .....	49
Overskudd av jernbanedriften .....	49
6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell .....	51
A. Damplokomotiver .....	51
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner .....	51

## Table des matières.

### I

#### Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1950—51.

	Page
1. Longueur des lignes, etc. ....	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension .....	2
3. Nouveaux capitaux investis .....	5
4. Recettes et dépenses .....	6
5. Importance du trafic .....	10
6. Principales modifications apportées aux horaires .....	12
7. Modifications apportées aux tarifs ..	12
8. Matériel roulant .....	13
9. Activité des ateliers principaux .....	16
10. Approvisionnements .....	17
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	18
12. Exploitation des services d'automob.	19
13. S/s Bruse .....	21
14. Fonds de réserves des réseaux .....	22
15. Personnel .....	26
16. Lignes en construction .....	27

### II

#### Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
1 a. Subdivision des chemins de fer de l'Etat en districts et lignes .....	29
1 b. Aperçu chronologique des différentes lignes .....	30
1 c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées .....	32
1 d. Aperçu historique .....	34
2. Capitaux investis .....	40
3. Mouvement des trains .....	41
Kilomètres-trains .....	41
Kilomètres-locomotives et kilomètres-automotrices .....	41
Circulation des wagons de la Compagnie et des wagons étrangers ..	43
Kilomètres-tonnes brutes .....	44
Poids moyen des trains .....	44
4. Trafic .....	45
a) Transport des voyageurs .....	45
b) Transport des marchandises .....	45
5. Résultats financiers de l'exploitation .....	47
Recettes du trafic-voyageurs .....	47
Recettes du trafic-marchandises ..	47
Autres recettes .....	48
Recettes totales de l'exploitation ..	48
Dépenses de l'exploitation .....	49
Excédent de l'exploitation .....	49
6. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant .....	51
A. Locomotives à vapeur .....	51
B. Locomotives et automotrices électriques .....	51

Tabell	Side
C. Bensinmotorvogner og diesel-motorvogner .....	51
D. Vogner .....	52
<b>7 a. Banetekniske opplysninger</b> .....	<b>53</b>
A. Banelengde .....	53
B. Sporlengde .....	53
C. Stigningsforhold .....	53
D. Krummingsforhold .....	53
E. Banekryssinger .....	53
F. Veikryssinger .....	53
G. Bruer og viadukter .....	54
H. Tunneler .....	54
I. Ekspedisjonssteder .....	54
J. Skinner i hovedspor .....	54
K. Verksteder .....	54
<b>7 b. Utgifter til vedlikehold og bevo-</b> <b>kning av banene</b> .....	<b>55</b>
<b>8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom</b> <b>de enkelte baner og trafikk fra</b> <b>og til de større byer. Persontra-</b> <b>fikk. Antall reiser</b> .....	<b>56—57</b>
<b>8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom</b> <b>de enkelte baner og trafikk fra</b> <b>og til de større byer. Godstrafikk.</b> <b>Tonn ilgods i vognlaster og frakt-</b> <b>gods i vognlaster</b> .....	<b>58—59</b>
<b>8 c. Samtrafikk med utlandet</b> .....	<b>60</b>
A. Persontrafikk .....	60
B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods)	60
<b>9 a. Månedsbilletter, ukekort og bil-</b> <b>lett kort. Antall reiser</b> .....	<b>61</b>
<b>9 b. Forstadstrafikk</b> .....	<b>62—63</b>
<b>10 a. Reiselengder</b> .....	<b>64</b>
<b>10 b. Transportlengder for ilgods i vogn-</b> <b>laster og fraktgods i vognlaster</b> .....	<b>66—67</b>
<b>11. Inntektenes prosentvise fordeling</b> <b>på trafikkgrupper og måneder</b> ...	<b>68</b>
<b>12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved tog-</b> <b>drift</b> .....	<b>69</b>
<b>12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjul-</b> <b>ringsbrudd</b> .....	<b>70</b>
<b>13. Personale</b> .....	<b>72</b>
a) Antall personale v. Hovedstyret ..	72
b) » » i distriktene .....	72
c) Sannendrag av antall personale	75
d) Personallutgifter .....	76—77
e) Sykdomsforfall .....	80
<b>14. Pensjonskasser og hjelpekasser</b> ..	<b>82</b>
<b>15. Statistiske opplysninger om de en-</b> <b>kelte baner og distrikter</b> .....	<b>84—85</b>

### III

<b>16. Statistisk tabell for privatbanene</b>	<b>103</b>
<b>Résumé français</b> .....	<b>112</b>

Tableau	Page
C. Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux .....	51
D. Wagons .....	52
<b>7 a. Renseignements relatifs aux voies</b>	<b>53</b>
A. Longueur des lignes .....	53
B. Longueur des voies .....	53
C. Profil .....	53
D. Tracé .....	53
E. Croisement des voies .....	53
F. Croisement des routes .....	53
G. Ponts et viaducs .....	54
H. Tunnels .....	54
I. Gares .....	54
J. Rails de la voie principale .....	54
K. Ateliers .....	54
<b>7 b. Dépenses d'entretien et de garde</b> <b>des lignes</b> .....	<b>55</b>
<b>8 a. Trafic local, trafic échangé entre</b> <b>les diverses lignes et trafic sur</b> <b>les grandes villes. Trafic-voyageurs.</b> Nombre de voyages .....	<b>56—57</b>
<b>8 b. Trafic local, trafic échangé entre</b> <b>les diverses lignes et trafic sur</b> <b>les grandes villes. Trafic-marchan-</b> <b>dises. Tonnes marchandises G.V. et</b> <b>P.V. en wagons complets</b> .....	<b>58—59</b>
<b>8 c. Trafic international</b> .....	<b>60</b>
A. Trafic voyageurs .....	60
B. Trafic marchand. en G.V. et P.V.	60
<b>9 a. Cartes d'abonnements mensuels et</b> <b>hebdomadaires et cartes valables</b> <b>pour dix voyages. Nomb. de voyages</b>	<b>61</b>
<b>9 b. Trafic de banlieue</b> .....	<b>62—63</b>
<b>10 a. Longueur des voyages</b> .....	<b>64</b>
<b>10 b. Longueur de transport des mar-</b> <b>chandises G.V. et P.V. en wagons</b> <b>complets</b> .....	<b>66—67</b>
<b>11. Répartition en pour cent des rec-</b> <b>ettes en groupe de trafic et en</b> <b>mois</b> .....	<b>68</b>
<b>12 a. Incidents et accidents survenus</b> <b>dans l'exploitation</b> .....	<b>69</b>
<b>12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de</b> <b>bandages</b> .....	<b>70</b>
<b>13. Personnel</b> .....	<b>72</b>
a) Administration générale, nombre .....	72
b) Services régionaux, nombre .....	72
c) Résumé .....	75
d) Dépenses affectées au personnel	76—77
e) Absences pour causes de maladie	80
<b>14. Caisses de pensions et de secours</b>	<b>82</b>
<b>15. Renseignements statistiques sur</b> <b>les divers lignes et districts</b> ...	<b>84—85</b>

### III

<b>16. Tableau statistique des chemins</b> <b>de fer privés</b> .....	<b>103</b>
<b>Résumé français</b> .....	<b>112</b>

# I.

## Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1950—51.

### 1. Banenes lengde m. v.

Ved driftsårets utgang hadde alle Norges jernbaner<sup>1)</sup> tilsammen en lengde av 4 469.67 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1.435 m .....	4 274.66 km	15.80 km	4 290.46 km
»    »    1.067 » .....	58.10 »	38.70 »	96.80 »
»    »    1.000 » .....	—	25.90 »	25.90 »
»    »    0.750 » .....	56.51 »	—	56.51 »
Pr. 30. juni 1951 tilsammen .....	4 389.27 km	80.40 km	4 469.67 km

Statsbanenes banelengde er gått ned 0.2 km på grunn av linjeomlegging, mens privatbanenes banelengde er uforandret fra forrige år.

Den 15. juni 1951 ble det iverksatt elektrisk drift på strekningen Lillestrøm—Charlottenberg grense (114.78 km).

Følgende strekninger betjener bare godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka .....	13.79 km
Alnabru—Grefsen .....	4.39 »
Loenga—Alnabru .....	6.49 »
Loenga—Tøyen .....	4.47 »
Jaren—Røykenvik .....	6.69 »
Hen—Sperillen .....	23.91 »

Tilsammen 59.74 km

<sup>1)</sup> Forstadsbaner ikke medregnet.

Lengden av dobbeltspor var 59.03 km ved normalspørte baner.

Lengden av elektrifiserte baner var ved utgangen av driftsåret 1025.60 km (23.4 %) av Statsbanene (se tabell 1 c) og 41.7 km (51.9 %) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II, tabell 7 a.

## **2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.**

Gjennomføringen av byggearbeidene er blitt hemmet på grunn av knappe material- og byggekvolter. Det har særlig vært vanskelig med sement. For driftsbygninger ble det ikke gitt byggetillatelse i tidsrommet juli—oktober 1950 på grunn av alminnelig byggestopp.

### *Linje og stasjoner.*

Omlaggingen av Valdresbanen i Høgberget og Tonsåsen tunneler er blitt fortsatt. Det samme gjelder linjeomleggingen med pukkverk ved Randklev mellom Hamar og Dombås.

Det pågår teleforebyggingsarbeider og utskiftning av grus med pukk i flere distrikter.

Utvidelser av Kongsvingerbanens stasjoner i forbindelse med Kongsvingerbanens elektrifisering er blitt fortsatt. Det samme gjelder utbyggingen av Drømmen og Ski stasjoner. Det er påbegynt arbeider med sporomlegging ved lokomotivstallen i Marienborg driftsbanegård.

### *Bygninger.*

Ål velferdsbygning og Narvik nye stasjonsbygning er i løpet av termnen tatt i bruk. Det er oppført endel vokterboliger og tjenesteboliger. Det pågår større ominnredningsarbeider ved Oslo Ø, Trondheim og Bergen stasjonsbygninger, og for øvrig e. del mindre ominnredningsarbeider ved en del eldre stasjonsbygninger.

### *Bruer.*

På Østfoldbanens østre linje ble bruene over Glommas flomløp ved Langnes og over Bovim elv like nord for Langnes ferdig ombygd. På Østfoldbanens vestre linje ble bygging av felles undergang for Borregårds tømmerspor og stasjonsspor fortsatt.

Det ble bygd en ny overgangsbru på Gjøvikbanen og en på Valdresbanen til erstatning for planoverganger.

Ved Skjelsvik mellom Eidanger og Brevik ble bygging av ny undergang for riksvei satt igang. På Rørosbanen ble de 6 stk. 30.7 m spenn i bru over Gaula ved Støren montert.

Kai for kullosseanlegg i Ilsvika ble ferdigbygget og en kullkran flyttet dertil fra Skansen.

På Bergensbanen ble skredforbygging i Bodladalen satt i gang.

Ved Dalane ble det bygget trappeundergang med trapp til mellomplattform.

På strekningen Moi—Stavanger ble arbeidet med ombygging av bruer og underganger fortsatt. Krigsskade ble endelig utbedret på undergang ved Bovim mølle på Østfoldbanens østre linje og bru over Geitåen ved Bolstadøyri på Bergensbanen.

#### *Skinnegangen.*

Tilgangen på sviller har vært tilstrekkelig. I alt er det i terminen skiftet ut ca. 426 650 sviller.

Utbygtingen av skinner er gått noe tilbake i forhold til 1949—50. I alt er det byttet ut ca. 5650 tonn skinner, hvorav ca. 2200 tonn 49 kg.s skinner og 3450 tonn 35 kg.s skinner. I 1950 ble det dessuten lagt inn ca. 1230 tonn brukte 30 kg.s skinner og ca. 990 tonn brukte 25 kg.s skinner til erstatning for Valdresbanens 20.5 kg.s skinner.

I løpet av 1950 ble det utdannet 5 skinnerseisere. I kalenderåret 1950 er det utført følgende sveisearbeider i spor:

2 661	sveisede	skinnerkjøter
74	påsveisede	sporvekseltunger
432	»	skinnekryss
18 432	»	skinneender
756	»	sliresår
2 458	oppsmidde	skinneender

#### *Gartnervirksomheten.*

I 1951 ble det dels påbegynt og dels avsluttet 48 grønnanlegg. Det ble utført plantninger og mindre forandringer ved 53 stasjoner.

Gartnerpersonalet utførte 13 900 dagsverk. Det ble plantet ut 13 400 trær og busker og 165 700 blomsterplanter og tilsådd ca. 23 dekar gressplen. Det ble dessuten lagt 900 m<sup>2</sup> heller og 850 m kantstein.

#### *Geotekniske undersøkelser.*

Det er foretatt omfattende grunnundersøkelser på strekningen Mo—Bodø og Moi—Stavanger samt for østre kai i Åndalsnes. Det er videre foretatt spesielle undersøkelser i forbindelse med glidninger i fyllinger og skråninger på driftsbanene.

Ved befaringer er geologiske forhold m. v. undersøkt ved den planlagte forlengelse av Raumabanen og ved Trysilbanen. Det er utført grusundersøkelser i Kongsvingerdistriktet.

Den tredje av Statsbanenes torvbuntfabrikker, Starrgrasmyra torvbuntfabrikk, Jørstad st., ble driftsferdig sommeren 1951.

Ettersom tilgangen på slagg avtar med banenes elektrifisering vil teleforebyggingsarbeidet i stadig høyere grad måtte baseres på torv.

#### *Elektrifisering.*

Elektrisk drift ble iverksatt på Kongsvingerbanen på strekningen Lillestrøm—Charlottenberg grense 114.78 km 15. juni 1951.

Ved utgangen av 1950—51 pågår det elektrifisering av følgende banestrekninger:

Lillestrøm—Hamar . . . . .	ca. 105 km
Egersund—Stavanger . . . . .	» 73 »
Voss—Bergen . . . . .	» 107 »

Opplysninger om elektrifiserte baner i drift finnes i tab. 1 c, Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

#### *Sikrings- og signalanlegg.*

I 1950—51 er det tatt i bruk følgende anlegg:

- 1 komplett sikringsanlegg på Kløfta st.
- 1 » » » Bøn st.
- 1 » » » Kjelsås st.
- 1 » » » Leangen st.
- 1 fjernstilt elektrisk håndsignal på Egersund st.
- 1 automatisk veisignalanlegg ved Gullsmedvik.
- 1 » » » Sem st.
- Sentralstilling av havnebaneporten Oslo Ø.

Anlegg under arbeide ved utgangen av driftsåret er følgende:

- 47 komplette sikringsanlegg.
- 1 fjernstyrt komplett sikringsanlegg.
- 43 signal- og sikringsanlegg av enklere typer (type 8, 9 og 10).
- 25 veisignal- og veibomanlegg.
- Automatisk linjeblokk Oslo Ø.—Ljan og Oslo V.—Sandvika.

#### *Svakstrømsanlegg.*

Samtlige svakstrømslinjer er omlagt i kabel mellom Lillestrøm og Mag-nor (felleskabel med Telegrafverket).

En telefonlinje av koppertråd er lagt opp mellom Ustaoset og Ål.

To telefonlinjer av koppertråd er lagt opp mellom Trondheim og Støren.

En telefonlinje av koppertråd er lagt opp mellom Røros og Tynset.

En jerntråddlinje er lagt opp mellom Støren og Singsås således at man ved hjelp av denne i forbindelse med den gamle signallinje på denne strek-

ning har kunnet etablere en dobbeltrådet telefonlinje kombinert med signaltelegraf.

Ved utgangen av 1950—51 pågår det nedlegging av svakstrømskabel mellom Kjelsås og Nittedal (kabel Tøyen—Kjelsås lagt i 1949—50).

*Ombygging av smalsporbaner til normalt spor.*

*a. Vestfoldbanen.*

Det er i terminen utført endel svilleregulering samt ballastering og løfting av linjen. De avsluttende arbeider fortsetter.

*b. Rørosbanen, Tynset—Støren.*

Ballastering av linjen med løfting til riktig høyde er foretatt på endel strekninger, og det er fullført endel mindre bruer og underganger.

Det er montert 6 småspenn til bru over Gaula ved Støren samt gjort ferdig pelefundamenter for utkjøringsbru for det 7. og største spenn.

*c. Nelaug—Treungen.*

Det er i terminen utført endel mindre arbeider med utvidelser av skjæringer og fyllinger samt ved Treungen og Tjønnefoss stasjoner.

### 3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbanedriften er i 1950—51 redusert med 96 794 mill. kroner som fordeler seg således:

Rørosbanens ombygging .....	mill. kr.	0.981
Vestfoldbanens » .....	» » ÷	0.985
Vossebanens » .....	» »	4.072
Ombygging Nelaug—Treungen .....	» »	0.028
Kristiansand—Moi .....	» » ÷	39.580
Moi—Stavanger.....	» » ÷	12.153
Ålgårdbanen .....	» » ÷	0.119
Grong—Mo .....	» » ÷	62.150
Trondheim stasjon og verkstedanlegg .....	» » ÷	3.690
Oslo Ø. utvidelse .....	» »	1.418
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift .....	» »	15.489
	mill. kr. ÷	96.689
Salg av grunn m. v. ....	» » ÷	0.105
<i>Sum</i> .....	mill. kr. ÷	96.794

Anvendt kapital er nedskrevet i 1950—51 på grunn av forsert arbeid i årene 1940/41—1944/45 med følgende beløp, som inngår i foranstående beløp:

Kristiansand—Moi .....	mill. kr.	40.264
Moi—Stavanger .....	» »	19.402
Ålgårdbanen .....	» »	0.146
Grong—Mo .....	» »	64.888
Trondheim stasjon og verkstedanlegg .....	» »	3.690
<i>Sum</i> .....	mill. kr.	128.390

Nærmere opplysninger om anvendt kapital er tatt inn i tabellene 2 og 15.

#### 4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminer:

	1950—51	1949—50
Inntekter .....	318 096 481	292 794 459
Utgifter .....	370 655 795	333 566 604
Underskudd .....	52 559 314	40 772 145

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1950—51	1949—50
<b>Inntekter</b>		
Bildrift .....	10 687 450	9 882 280
Eiendomsdrift .....	707 651	684 027
Renter .....	351 241	219 348
<i>Sum</i> ..	11 746 342	10 785 655

	1950—51	1949—50
<b>Utgifter</b>		
Bildrift inkl. avsetting til fornyelsesfond. kr.	10 713 442	9 834 959
Eiendomsdrift inkl. avsetting til fornyelsesfond .....	1 218 953	1 026 631
Renter m. v. .... »	772 835	869 459
Avsetting til amortiseringsfond for Bratsbergbanen .....	2 588 255	1 754 675
Avsetting til reservefond for Bratsbergbanen .....	206 153	162 338
Utbytte til Norsk Transportaktieselskab av stamaksjer i Bratsbergbanen .....	144 550	144 550
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrifisering .....	40 280	42 003
Renter av Bratsbergbanens lån til gjenoppbygging av Svelgfoss .....	1 040	2 080
Renter av Bratsbergbanens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn .....	19 219	20 244
Renter av Bratsbergbanens lån til anskaffelse av 24 godsvogner .....	23 438	24 688
Avdrag på Bratsbergbanens lån til elektrifisering .....	70 216	68 493
Avdrag på Bratsbergbanens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn .....	41 000	41 000
Avdrag på Bratsbergbanens lån til anskaffelse av 24 godsvogner .....	50 000	50 000
Statens tilskudd til pensjonskassene .....	1 516 399	1 776 079
Gjenoppbyggingsutgifter .....	702 324	1 236 142
<i>Sum.. »</i>	18 108 104	17 053 341

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1950—51	1949—50
<b>Inntekter</b>		
Reisende .....	132 131 396	130 175 735
Reisegods .....	2 967 339	2 823 559
Post .....	6 923 915	6 701 748
Fraktgods og ilgods .....	156 069 289	134 437 480
Levende dyr .....	799 246	811 841
Øvrige trafikkinntekter og andre inntekter. »	7 458 954	7 058 441
<i>Sum.. »</i>	306 350 139	282 008 804

		1950—51	1949—50
Utgifter			
J	I. Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift) . . . . . kr.	6 431 698	5 898 513
»	II. Distriktsadministrasjon . . . . . »	8 960 558	8 445 765
»	III. Linjens bevoktning og vedlikehold . . . . . »	52 783 441	50 276 463
»	IV. Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) . . . . . »	1 379 650	1 185 499
»	V. Sikringsanlegg . . . . . »	1 410 818	1 428 883
»	VI. Elektriske baneanlegg . . . . . »	1 947 339	1 855 001
»	VII. Ekspedisjonssteder . . . . . »	88 770 499	77 979 310
»	VIII. Konduktørtjeneste . . . . . »	14 200 016	13 377 737
»	IX. Vogners renhold, utstyr og inventar . . . . . »	6 049 767	5 166 430
»	X. » belysning og oppvarming . . . . . »	2 830 938	2 659 245
»	XI. » visitasjon og smøring . . . . . »	2 806 399	2 619 073
»	XII. Lokomotivtjeneste . . . . . »	24 789 665	22 773 399
»	XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk . . . . . »	40 722 548	39 745 172
»	XIV. » » » puss . . . . . »	10 587 480	9 965 158
»	XV. Vedlikehold av rullende materiell . . . . . »	43 205 662	39 156 853
»	XVI. Verkstedenes fellesutgifter . . . . . »	10 641 509	9 550 188
»	XVII. Forrådsvirksomheten . . . . . »	3 335 198	2 926 056
»	XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell . . . . . »	2 655 582	2 285 679
»	XIX. Forskjellige utgifter . . . . . »	4 973 503	3 305 319
»	XX. Reisebyråer . . . . . »	848 352	813 096
»	XXI. Jernbaneskolen . . . . . »	263 496	254 968
»	XXII. Elektrisk energi i Narvik . . . . . »	244 767	227 958
»	XXIII. Leie av rullende materiell . . . . . »	14 836	44 246
»	XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon . . . . . »	434 245	392 527
	Avsetning til fornyelsesfond for jernbanedriften . . . . . »	22 259 725	14 180 725
	<i>Sum</i> »	352 547 691	316 513 263
	Underskudd av jernbanedriften . . . . . »	46 197 552	34 504 459

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og godstonnkm (ekskl. malm på Ofofbanen og levende dyr) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1950—51 . . . . .	8.5	13.7
1949—50 . . . . .	8.5	12.0
1948—49 . . . . .	7.3	10.3

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner			Damplokomotiver			Bensinmotorvogner og dieselmotorvogner	
	Forbruksaker. Smøring m. v.	Strømagifter	Ledningsanlegg	Forbrukssaker		Kull- og vannforsyning	Forbrukssaker	
				Kull og brensel-olje	Smøring m. v.		Brensel	Smøring m. v.
1950—51..	3	24	16	166	12	8	18	5
1949—50..	3	22	17	170	10	8	18	4
1948—49..	3	30	17	177	11	9	13	3

Nærmere opplysninger om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell 6.

De årlige utgifter til linjens vedlikehold og bevoktning og til sikringsanlegg utgjorde i gjennomsnitt pr. km midlere driftslengde:

1950—51.....	kr. 12 376
1949—50.....	» 11 808
1948—49.....	» 10 941

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell 7 b.

### 5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i 1950—51 sammenlignet med 1948—49 og 1949—50.

	1950—51	1949—50	1948—49
<b>Driftsyttelse.</b>			
Midlere driftslengde, km .....	4 379	4 379	4 379
Trafikktogetkilometer .....	27 470 785	26 338 098	25 355 734
»    pr. km driftslengde .....	6 273	6 015	5 790
»    pr. dag og km » .....	17.19	16.48	15.86
Akselkilometer i trafikktoget <sup>1)</sup> .....	714 661 400	701 252 800	678 274 900
»    »    »    pr. km driftslengde <sup>1)</sup> .....	163 202	160 140	154 893
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler <sup>1)</sup> .....	26.0	26.6	26.8
<b>Personbefordring.</b>			
Antall reiser i alt .....	39 546 409	39 728 715	42 602 840
»    »    »    pr. km driftslengde .....	9 031	9 073	9 729
Personkilometer i alt .....	1 553 464 133	1 526 754 711	1 689 377 240
»    »    »    pr. km driftslengde .....	354 753	348 654	385 791
Midlere reiselengde, km .....	39.3	38.4	39.7
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pst. ....	38.9	39.3	45.3
Inntekter pr. personkilometer, øre .....	8.5	8.5	7.3
<b>Godsbefordring.</b>			
<b>a. Inkl. malm på Ofotbanen:</b>			
Tonn ilgods og fraktgods .....	13 779 320	13 471 193	13 102 992
»    »    »    pr. km driftslengde ..	3 147	3 076	2 992
Tonnkilometer ilgods og fraktgods .....	1 382 233 177	1 355 240 353	1 361 182 437
»    »    »    pr. km driftslengde ..	315 650	309 486	310 843
<b>b. Ekskl. malm på Ofotbanen:</b>			
Tonn ilgods og fraktgods .....	5 848 610	5 734 266	5 997 566
»    »    »    pr. km driftslengde ..	1 336	1 309	1 370
Tonnkilometer ilgods og fraktgods .....	1 065 004 777	1 045 763 273	1 076 965 397
»    »    »    pr. km driftslengde ..	243 207	238 813	245 939
Midlere transportlengde, km .....	182.1	182.4	179.6
Vognutnyttning, pst .....	45.4	45.1	47.5
Inntekter pr. tonnkilometer, øre .....	13.7	12.0	10.3

<sup>1)</sup> Inkl. motorvognakselkilometer.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg over de forskjellige grensestasjoner i 1950—51 sammenlignet med 1948—49 og 1949—50.

	1950—51	1949—50	1948—49
Kornsjø.....	204 483	187 541	156 741
Charlottenberg.....	156 432	177 974	164 748
Storlien.....	48 209	42 597	45 412
Vassijaure.....	65 449	62 683	59 855

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlast gods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1950—51	1949—50	1948—49
<b>Frakt gods i vognlaster:</b>			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	47.2	34.7	32.0
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	38.7	38.6	44.0
Korn, gryn og erter..... » »	33.7	34.0	45.8
Mel..... » »	46.9	49.7	43.3
Kraftfôrstoffet..... » »	132.7	159.8	128.3
Høy og halm..... » »	24.3	35.7	26.4
Gjødning, naturlig..... » »	19.8	7.0	12.2
Kunstgjødning..... » »	397.5	436.9	479.3
Jern og stål..... » »	175.6	173.1	163.7
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	197.3	203.2	269.1
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv..... » »	290.0	259.5	276.8
Malm, kis og andre mineraler..... » »	145.1	391.9	367.5
Kull og koks..... » »	104.7	88.4	95.3
Mineraloljer..... » »	174.8	164.5	186.7
Jord og ubearbeidet stein..... » »	282.5	83.7	92.9
Trelast, skåren..... » »	406.4	509.4	451.8
» rund..... » »	463.2	428.8	438.7
» avfall og ved..... » »	226.7	197.2	308.4
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	76.2	61.3	55.9
» » våt..... » »	176.5	143.3	158.4
Papp og papir..... » »	289.3	314.7	308.6
Statsbanenes egne transportere..... » »	509.6	688.8	752.1
Øvrige varer..... » »	703.0	300.0	377.1
<b>Tilsammen</b>	<b>4 961.7</b>	<b>4 884.2</b>	<b>5 114.3</b>
<b>Il gods i vognlaster:</b>			
Sild og fisk..... tusen tonn	31.5	25.4	44.1
Øvrige varer..... » »	44.9	19.2	24.5
<b>Tilsammen</b>	<b>76.4</b>	<b>44.6</b>	<b>68.6</b>
<b>Vognlast gods i alt..... tusen tonn</b>	<b>5 038.1</b>	<b>4 928.8</b>	<b>5 182.9</b>

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis, 7 931, 7 737 og 7 105 tusen tonn i 1950—51, 1949—50 og 1948—49.

Fra og med 1950—51 har det funnet sted en omgruppering av enkelte varesorter i de forskjellige varegrupper. Denne omgruppering gjør seg særlig gjeldende for varegruppene malm, kis og andre mineraler og jord og ubearbeidet stein.

### 6. Vesentlige endringer i togplanen.

I driftsåret 1950—51 ble togordningen forandret således:

Ekspresstogene nr. 41 og 42 med dieselekspresstogsett ble kjørt 3 dager i uken mellom Oslo og Trondheim.

Daghurtigtogene nr. 401 og 402 mellom Oslo og Trondheim ble kjørt alle dager. Tidligere ble disse tog kjørt alle dager i tiden 1. juni—2. oktober og forøvrig bare 3 dager i uken.

Togene nr. 301 og 302 ble kjørt alle dager også mellom Røros og Støren. Tidligere ble disse tog kjørt alle dager i tiden 1. juni—2. oktober og forøvrig bare 3 dager i uken på denne strekning.

Natthurtigtogene 459 og 460 ble kjørt 3 dager i uken mellom Trondheim og Lønsdal. Togene hadde i Trondheim korrespondanse med daghurtigtogene fra og til Oslo.

Motorvogntogene nr. 457 og 458 ble kjørt alle dager på strekningen Trondheim—Namsos.

Tog 455 ble innstilt mellom Steinkjer og Grong.

Persontog 1011 mellom Oslo og Eidsvoll ble innstilt. I stedet ble det kjørt nytt persontogpar nr. 311 og 312 mellom Oslo og Hamar.

Mellom Oslo og Gjøvik ble det alle dager kjørt et nytt togpar nr. 207 og 208. Togene hadde på hverdager forbindelse til og fra Hønefoss.

Daghurtigtogene nr. 601 og 602 mellom Oslo og Bergen ble kjørt alle dager mot tidligere 3 dager i uken.

Godstogene nr. 5513 og 5514 som tidligere ble kjørt mellom Oslo V. (Filipstad) og Bergen, ble kjørt mellom Alnabru og Bergen.

Godstogene nr. 5531 og 5532 ble kjørt alle hverdager mellom Hønefoss og Voss uten overnatting på Ål.

I forbindelse med utlandet ble togordningen utvidet i sommertiden ved kjøringen av Skandiapilen mellom Oslo og Kornsjø (—København—Malmø) alle dager i tiden 10. juni—31. august, mot tidligere 3 dager i uken.

Daghurtigtogene nr. 1033 og 1034 mellom Oslo og Charlottenberg (—Stockholm) ble kjørt alle dager i tiden 10. juni—27. august.

Mellom Kristiansand og Sira ble det alle dager kjørt et nytt persontogpar nr. 711 og 712.

### 7. Takstendringer.

#### *Persontrafikken.*

Det var ingen endringer i takstene for reisende.

Fra og med 1. juli 1950 er minstetakster for reisegods, kjelker og enkelt par ski forhøyet fra 50 øre til 1 krone. Samtidig er reisegodstakstene for hunder på avstander over 130 km og sykkeltakstene forhøyet.

*Godstrafikken.*

Fra og med 1. juli 1950 er takster og avgifter for gods og levende dyr forhøyet med følgende midlertidige tillegg:

Med 15 %	{	for fraktgods i vognlaster.
		» ilgods til nedsatt frakt i vognlaster.
		» stykk- og vognlastsendinger av levende dyr.
		» diverse avgifter.
Med 10 %	{	for ekspressgods.
		» pakkegods.
		» alminnelig ilgods, såvel stykkgods som vognlaster.
		» ilstykkgods til nedsatt frakt.
		» fraktstykkgods.

Fra og med 1. juni 1951 er takstene inkl. tillegg for vognlastklassene 7—U forhøyet med ytterligere 15 %. Fra samme tid er sløffet for samtlige vognlastklasser de prosentnedsettelse og klassenedsettelse som er angitt i Godstakstboken (utgaven av 1. januar 1950) både over bestemte avstander og ellers.

**8. Rullende materiell.**

På normalspor er i 1950—51 tilkommet av nytt materiell:

- 5 elektriske lokomotiver
- 10 4-akslede elektriske motorvogner
- 2 4-akslede dieselmotorvogner
- 26 4-akslede personvogner
- 190 2-akslede godsvogner

På smalt spor er i 1950—51 tilkommet av nytt materiell:

- 1 3-akslet damplokomotiv.

Av normalsporet materiell er i 1950—51 utrangert:

- 6 damplokomotiver
- 2 2-akslede personvogner
- 318 2-akslede godsvogner
- 2 4-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1950—51 utrangert:

- 1 2-akslet personvogn
- 5 4-akslede personvogner
- 1 2-akslet konduktørvogn

Ved normalsporet materiell er blant annet foretatt følgende vesentlige forandringer:

- 2 2-akslede dieselmotorvogner,
- 3 4-akslede personvogner,
- 5 3-akslede personvogner,

1 2-akslet konduktørvogn,  
20 2-akslede godsvogner og  
2 4-akslede godsvogner er overført til internt bruk.  
2 2-akslede godsvogner er overført fra internt bruk.  
14 2-akslede konduktørvogner er overført til godsvogner (litra G).  
1 4-akslet personvogn har fått ny vognkasse.  
I 1 person-, post- og konduktørvogn er postavdelingen fjernet.  
28 2-akslede stakevogner er ombygget til ballastvogner og 1 2-akslet stakevogn er reservert for svilletransport.

Samtidig er bremserhuset avtatt på flere kjølevogner, kassevogner og plattformvogner.

Ved smalt spor er 1 2-akslet bensinmotorvogn overført til internt bruk.

1 damplokomotiv er blitt påmontert pumpe og ledning for trykkluftbremse. 64 godsvogner har fått komplett trykkluftbremse.

Pr. 30. juni 1951 har i alt følgende materiell på normalt spor trykkluftbremserutstyr:

- 77 elektriske lokomotiver (dvs. samtlige)
- 48 elektriske motorvogner
- 406 damplokomotiver inklusive lokomotiver som bare har pumpe og gjennomgående ledning
- 57 forbrenningsmotorvogner
- 932 personvogner, hvorav 19 med bare ledning
- 194 konduktørvogner, hvorav 68 med bare ledning
- 4 441 godsvogner med komplett trykkluftbremse
- 5 291 godsvogner med bare ledning for trykkluftbremse
- 49 personvogner har fått modernisert lysanleggene, 23 personvogner har fått generatorlys, 26 personvogner har fått elektrisk oppvarming og 43 personvogner har fått Vapor dampoppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U. I. C.) om forsterkning av draginnretningene på eldre godsvogner er det foretatt forsterkning av draginnretningene på 48 godsvogner. Pr. 30. juni 1951 er draginnretningene forsterket på ialt 5 883 godsvogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1951 ekskl. vogner for internt bruk og ekskl. privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark:

## a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Normalspørte damplokomotiver.....	18	248	109	96	—	471
Smalspørte damplokomotiver Setesdalsbanen ...	1	4	—	—	—	5
Smalspørte damplokomotiver Aurskog—Hølandbanen .....	—	5	—	—	—	5
Sum damplokomotiver ...	19	257	109	96	—	481
Normalsp. elektr. lok. ....	3	8	58	—	8	77
» diesellokomotiv	—	—	1	—	—	1
Sum	22	265	168	96	8	559

## b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner		Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum motorvogner	Antall sitteplasser	
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		Sum	pr. aksel
Normalspørte	2	<sup>1)</sup> 54	19	3	<sup>2)</sup> 51	129	7 808	16.5
Smalspørte..	—	—	3	4	—	7	314	14.3
Sum	2	54	22	7	51	136	8 122	16.4

<sup>1)</sup> Inkl. 8 dieselmotorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

<sup>2)</sup> Inkl. 4 elektriske motorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

## c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner.

	Antall vogner								Sum
	Personvogner			Postvogner		Konduktørvogner		Sum	
	2-aksl	3-aksl.	4-aksl	2-aksl.	4-aksl	2-aksl.	4-aksl		
Normalspørte .....	60	—	<sup>1)</sup> 847	—	35	173	28	1 143	
Smalspørte (S tesdalsbanen) ...	—	—	13	—	—	3	—	16	
Smalspørte (Aurskog—Hølandbanen) .....	—	—	9	—	—	—	—	9	
Sum	60	—	869	—	35	176	28	1 168	

<sup>1)</sup> Inkl. 12 styrevogner og mellomvogner tilhørende ekspressstogsettene.

## c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner (forts.).

	Antall aksler				Antall sitteplasser i personvogner	
	Personvogner	Postvogner	Konduktørvogner	Sum	Sum	Pr. aksel
Normalspørte .....	3 508	140	458	4 106	50 514	14.4
Smalspørte (Setesdalsbanen).....	52	—	6	58	662	12.7
Smalspørte (Aurskog—Hølandbanen) .....	36	—	—	36	235	6.5
Sum	3 596	140	464	4 200	51 411	14.3

d. Godsvogner.

	Antall vogner				Antall aksler	Lasteevne i tonn	
	2-aksl.	4-aksl.	6-aksl.	Sum		Sum	Pr. aksel
Normalsporte.....	11 917	372	1	12 290	25 328	185 688	7.3
Smalsporte (Setesdalsbanen).....	98	22	—	120	284	981	3.5
Smalsporte (Aurskog—Hølandbanen).....	31	33	—	64	194	609	3.1
Sum	12 046	427	1	12 474	25 806	187 278	7.3

9. Verksteddriften.

Utgifter til vedlikehold av rullende materiell m. v. (J. XV og J. XVI fordeler seg således:

	1950—51 Tusen kr.	1949—50 Tusen kr.
Vedlikehold av sovevogner .....	1 010	951
» » person-, post- og konduktørvogner .....	10 452	9 987
» » spisevogner.....	189	145
» » godsvogner .....	6 562	5 696
Anskaffelse av presenninger.....	326	598
Vedlikehold av presenninger.....	131	98
» » elektriske lokomotiver .....	4 459	3 244
» » elektriske motorvogner for ekspressstog .....	254	266
» » elektriske motorvogner for øvrig .....	1 487	1 029
» » damplokomotiver .....	22 530	21 912
» » diesellokomotiver .....	8	100
» » dieselmotorvogner for ekspressstog .....	1 004	675
» » dieselmotorvogner for øvrig og bensinmotorvogner .....	3 780	2 634
» » motortraktorer .....	551	395
» » roterende snøploger .....	20	93
» » og anskaffelse av lokomotivsnøploger .....	51	32
» » sporrensere, snøskrapere .....	141	113
Sum utgifter til vedlikehold av rullende materiell .....	52 955	47 968
Andre arbeider ved jernbanedriften innen eget administrasjonsområde <sup>1)</sup> .....	763	775
Balanse <sup>1)</sup> .....	129	÷ 36
Sum	53 847	48 707

<sup>1)</sup> Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

Av foranstående utgifter til vedlikehold av rullende materiell er gått med 3 755 tusen kroner i 1950—51 og 4 722 tusen kroner i 1949—50 til vedlikehold ved private verksteder.

Antall personale ved verkstedstjenesten var 3666 pr. 30. juni 1951, mot 3 560 pr. 30. juni 1950.

## 10. Forrådsvirksomheten.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1950	Tilgang i 1950—51	Sum	Avgang i 1950—51	Beholdning pr. 30/6 1951
<b>Drivstoffer.</b>						
Kull .....	Tonn	135 172.4	337 695.9	472 868.3	347 831.5	125 036.8
Bensin .....	Ltr.	654 088	2 615 031	3 269 119	2 714 346	554 773
Diesololje (solar) .....	»	1 051 876	2 766 301	3 818 177	2 703 969	1 114 208
Fyringsolje .....	»	535 457	6 237 771	6 773 228	6 084 134	689 094
<b>Smøreoljer.</b>						
Mørk mineralolje .....	Ltr.	626 959	872 737	1 499 696	1 149 325	350 371
Sylindrolje for overhøtet damp .....	»	54 745	500 025	554 770	301 418	253 352
Sylindrolje for våtdamp .....	»	21 286	59 752	81 038	40 066	40 972
Smøreolje for bensinmotorvogn .....	»	99 071	57 171	156 242	83 231	73 011
Smøreolje for dieselmotorvogn .....	»	144 383	156 318	300 701	131 055	169 646
Transformatorolje .....	»	65 586	7 314	72 900	36 302	36 598
Kompressorolje .....	»	129 202	66 903	196 105	99 721	96 384
<b>Andre varer.</b>						
Metaller .....	Kg	199 202	229 009	428 211	212 003	216 208
Jern og stål (stang-, vinkel- og profiljern, jernplater) .....	Tonn	4 445.6	2 909.9	7 355.5	2 268.2	5 087.3
Jern- og stålstøpegods .....	»	1 192.2	1 495.5	2 687.7	1 477.8	1 209.9
Skinner .....	»	19 436.2	2 998.9	22 435.1	6 218.4	16 216.7
Sporveksler, komplette .....	Stk.	369	129	498	77	421
Hjulsetsler, komplette .....	Tonn	1 374.9	395.0	1 769.9	327.9	1 442.0
Fjærer .....	»	600.7	401.8	1 002.5	127.7	874.8
Maleroljer og lakker .....	Ltr.	61 642	117 444	179 086	105 352	73 734
Sement .....	Sek.	24 326	88 186	112 512	83 792	28 720
Sviller .....	Stk.	288 428	498 456	786 884	501 174	285 710
Ledningsstolper .....	»	1 510	870	2 380	559	1 821
Skårne og høvlede materialer .....	Stdr.	2 978.80	3 464.17	6 442.97	2 935.78	3 507.19

Antall uniformspliktige tjenestemenn pr. 30. juni 1951 ..... 10 870

Brutto utgifter til uniformering i terminen ..... kr. 2431 792.84

Personalets samlede fradrag for uniformer i terminen ..... kr. 439 416.59

### 11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 1. juli 1950 gikk et mindre jordras ved km 447.0 mellom Fagerhaug og Ulsberg. Tog nr. 1413, en motorvogn, kjørte inn i raset. Forreste hjulpar sporet av. Skaden på materiellet og skinnegangen anslås til kr. 12 500.

Den 5. august 1950 oppsto det brann i en G4-vogn lastet med stykk-gods i tog nr. 5511 på Voss. Skaden på materiell og gods beløp seg til ca. kr. 40 000.

Den 18. august 1950 kjørte et lokomotiv inn i feil spor på Drammen stasjon og støtte sammen med tog nr. 807's materiell. Skaden beløp seg til kr. 12 200.

Den 18. august 1950 kjørte tog nr. 5464 mellom Grønvollfoss og Årlifoss inn i et jordras fra en bygdevei. Lokomotivet og 9 godsvogner sporet av. En dame kom litt til skade. Godsvognene ble sterkt skadd. Årsaken til raset var at en veistikkrenne hadde tettet seg under kraftig regnvær.

I dagene 24.—25. august 1950 ble linjen etter kraftig regnskyll sperret av flom på flere steder på Vestfoldbanen, mellom Heggedal og Asker på Drammenbanen og ved Gulsvik på Bergensbanen.

Den 1. oktober 1950 kjørte tog nr. 2161 (motorvogn) inn i et jordras mellom Svenseid og Lunde. En dame ble lettere såret. Den materielle skade beløp seg til ca. kr. 10 000.

Den 8. oktober 1950 gikk et undersjøisk ras i Ilsvika ved Trondheim og medførte at sporene til det nye kullosseanlegget raste ut.

Den 24. oktober 1950 gikk 9 lastede vogner av sporet, idet tog nr. 5380 skulle passere Drolsum stoppested. En tømmerstokk hadde glidd ned mellom 2 vogner og kilt seg fast i en sporveksel. Skaden på vognmateriellet var ca. kr. 15 000. Linjen var sperret i 15 timer.

Den 15. november 1950 støtte ekspress tog nr. 72 sammen med 4 godsvogner på linjen mellom Hjuksebø og Holtsås. Forreste vogn i ekspress-toget ble knust og lokomotivføreren og 13 reisende ble drept eller døde av lesjonene. 6 reisende ble såret. Godsvognene var kommet i drift under skifting på Hjuksebø stasjon.

Den 28. november 1950 sporet forreste hjulgang på en G4-vogn i tog nr. 5787 av mellom Mosjøen og Søfting på grunn av akselbrudd. Alle sviller i 720 m.s lengde måtte skiftes ut.

Den 1. desember 1950 kjørte tog nr. 5213 inn i feil spor på Moelv stasjon og kolliderte med tog nr. 5283's lokomotiv. Begge lokomotiver og 5 vogner ble skadd. Årsaken var feilstilt sporveksel.

Den 8. desember 1950 ble godshuset på Namnå stasjon totalskadd ved brann. Årsaken var antakelig en defekt brannpipe.

Den 14. desember 1950 kjørte tog nr. 5802 ved innkjøring til Neslandsvatn stasjon forbi stoppsignal og kolliderte med tog nr. 5801. Begge lokomotiver av typen El. 8 og 5 godsvogner ble sterkt skadd.

Den 19. februar 1951 brant en motorvogn ved Sundland lokomotivstall i Drammen. Skaden beløp seg til ca. kr. 150 000.

Den 22. februar 1951 gikk et 200 meter langt snøras over linjen ved Lindelia mellom Gulsvik og Ørgenvika. Raset forårsaket store togforsinkelser.

Den 4. mars 1951 raste en fylling på ca. 1000 m<sup>3</sup> jord og stein ut mellom Mosjøen og Kvalfors. Linjen ble sperret i 2 dager.

Den 27. mars 1951 kjørte tog nr. 5157 inn i den bakre del av tog nr. 5102 B under kryssing på Kambo st. Tog 5157's lokomotiv ble sterkt skadd og 7 vogner sporet av og ble delvis ødelagt.

Den 6. april 1951 gikk det et nytt ras ved Lindelia mellom Gulsvik og Ørgenvika.

Den 1. mai 1951 gikk det 4 ras, nemlig ett ved Lindelia, ett ved Høgeberget, ett mellom Skrukli og Fall og ett mellom Bergseng og Lillehammer. Årsaken var vårløsningen.

Den 2. mai 1951 sperret flom linjen i 2 km.s lengde mellom Hemnes og Skullerud. Først 10 dager senere ble driften gjenopptatt i full utstrekning.

Den 10. mai 1951 gikk et snøras mellom Vatnahalsen og Berekvam. Raset rev med seg ca. 25 meter overbygg og skadet kontaktledningen, som kom i ulage i en lengde av 250 meter.

Den 19 mai 1951 gikk det 2 steinras mellom Katterat og Bjørnfjell. Et lokomotiv ble skadd og en kontaktledningsmast og en skinne ødelagt.

Den 6. juni 1951 opsto det brann i Marienborg verksted. Brannen gjorde stor skade på bygning og inventar. I alt ble 58 arbeidsmaskiner, 7 kraner, 8 lokomotiver og 2 tendere mer eller mindre skadd. Totalskaden anslås til ca. kr. 2 500 000.

## 12. Bildrift.

### a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1951 54 lastebiler, hvorav 1 elektrisk drevet, samt 2 personbiler.

Det ble i 1950—51 transportert 1 470 586 kolli ilgods og fraktgods mot 1 382 145 kolli i 1949—50. Dessuten er det besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter som inngår i Statsbanenes samlede regnskap har i 1950—51 stilt seg således:

Inntekter .....	kr. 1 478 245,63
Utgifter.....	» 1 466 602,49
	<hr/>
Driftsoverskudd .....	kr. 11 643,14
Renter.....	kr. 24 752,34
Amortisasjon .....	» 58 000,00 » 82 752,34
	<hr/>
Underskudd .....	kr. 71 109,20

b. *Bilrutedrift.*

I terminen 1950—51 er rutekjøringen utvidet ved Aurskog—Hølandbanens bilruter, ved bilruten Horten—Tønsberg—Larvik, ved Selburuten og ved bilruten Ås—Drøbak. Den samlede rutelengde ved terminens utgang utgjør 3 344 km mot 3 250 km i 1949—50.

Statsbanene trafikerte pr. 30. juni 1951 følgende ruter:

1. Aurskog—Hølandbanens bilruter .....	1003 km
2. Horten—Larvik .....	84 »
3. Karmøyruuten .....	108 »
4. Lillehammer—Dombås .....	164 »
5. Lågendalsruuten .....	500 »
6. Odal—Eidsvollruuten .....	771 »
7. Selburuten .....	317 »
8. Stavangerrutene .....	200 »
9. Trondheimsrutene .....	34 »
10. Åndalsnes—Ålesund .....	132 »
11. Ås—Drøbak .....	26 »
12. Bilruten i Kristiansand (godsrute) .....	5 »

Av driftsresultatene for driftsåret 1950—51 samt tilsvarende tall for 1949—50 hitsettes:

	1950—51	1949—50
Rutelengde ved terminens utgang .....	3 344	3 250
Antall biler.....	180	173
» tilhengere .....	15	15
» bilkilometer.....	6 590	6 068
» reisende .....	5 512	4 796
» personkilometer .....	78 443	72 299
Godstrafikk, tonn .....	46.8	44.4
» tonnkm .....	1 406.0	1 323.6
Inntekter i alt.....	8 232 642	7 546 017
Utgifter » » .....	8 073 777	6 976 555
Herav avsetning til fornyelsesfond .....	1 301 380	1 188 880
Overskudd.....	<sup>1)</sup> 158 865	569 462
Gjennomsnittstall:		
Inntekter pr. personkm .....	8.6	8.7
» » tonnkm .....	84.5	80.7
» » bilkm .....	125	124
Utgifter » » .....	123	115

<sup>1)</sup> Overskuddet er avsatt til fond til utvidelser og forbedringer med kr. 10 125, ved Karmøyruuten med kr. 0 ved Åndalsnes—Ålesundruuten og med kr. 148 740 ved bilrutedriften forøvrig.

## c. Bergen—Hardanger Billag A/S.

I henhold til stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap som ble stiftet 22. juni 1933. Av aksjekapitalen kr. 90 000, har Statsbanene skutt inn kr. 60 000.

Av driftsresultatet for kalenderåret 1950, sammenlignet med 1949 hitsettes:

	1950	1949
Antall reisende .....	174 706	140 157
» bilkilometer.....	693 500	608 828
» personkilometer .....	8 635 200	7 723 286
Godstrafikk, tonn.....	750	640
Inntekter .....	kr. 796 392	720 974
Utgifter .....	» 729 103	629 886
Overskudd .....	» 67 289	91 088
Avskrivning på bilene og faste anlegg .....	» 70 844	109 862
Utbytte til aksjonærene (5 %) .....	» 4 500	4 500
Inntekter pr. bilkm.....	øre 115	118
Utgifter » » .....	» 105	103

## 13. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av D/S Bruse II har driften gitt følgende overskudd:

1935.....	kr. 92 503.49
1936.....	» 72 257.20
1937.....	» 206 095.36
1938.....	» 65 233.85
1939.....	» 122 830.75
1940.....	» 102 453.15
1941 Bruse II krigsforlist i november 1940 .....	» ÷ 1 020.69
1942.....	» ÷ 1 922.97
1943.....	» ÷ 1 455.17
1944.....	» ÷ 1 487.67
1945.....	» ÷ 916.94
1946 Delvis assurance for Bruse II.....	kr. 997 275.89
÷ verdien av samme .....	» 811 793.54
	» 185 482.35
1947 (Bruse III innkjøpt i mars 1947) .....	» 436 502.02
1948 .....	» 699 353.52
1949 .....	» 136 376.37
1950 .....	» 281 342.30

Angående D/S Bruses fond se under avsnitt 14.

14. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet ved de rene statsbaner  
inkl. Ofotbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr.	7 813 262.09
Tilkommer i 1950—51:		
Avsatt.....	kr.	22 155 000.00
Godskrevet for inntekt ved salg av utrangert materieell samt for mindreutgift ved av- sluttede forføyninger .....	»	279 494.99
		<hr/>
	»	22 434 494.99
		<hr/>
	Tilsammen	kr. 30 247 757.08
Av fondet ble det i terminen disponert til forskjellige forføy- ninger:		
Av den faste del av fondet.....	kr.	0.00
Av den anvendelige del av fondet .....	»	22 650 419.55
		<hr/>
	»	22 650 419.55
		<hr/>
	Rest	kr. 7 597 337.53
		<hr/>
som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1951.		

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr.	1 145 334.11
Tilkommer i 1950—51:		
Avsatt.....	»	104 725.37
		<hr/>
	Tilsammen	kr. 1 250 059.48
Anvendt i 1950—51.....	»	271 151.63
		<hr/>
	Rest	kr. 978 907.85
		<hr/>
som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1951.		

D/S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr.	2 479 912.02
Tilkommer i 1950—51:		
Overskudd på båtens drift i 1949 .....	»	136 070.37
» » » » » 1950 .....	»	281 036.30
Renter av aksjer i Norges Skipshypotekforening .....	»	306.00
		<hr/>
	Tilsammen	kr. 2 897 324.69
Anvendt i 1950—51.....	»	754 453.25
		<hr/>
	Rest	kr. 2 142 871.44
		<hr/>
som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1951.		

## Fond til fornyelse av biler.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr.	264 867.72
Tilkommer i 1950—51:		
Avsatt .....	kr.	1 377 715.04
Salg av utrangert materiell .....	»	56 445.00
		<hr/>
	»	1 434 160.04
		<hr/>
	Tilsammen kr.	1 699 027.76
Anvendt i 1950—51 .....	»	1 566 400.00
		<hr/>
	Rest kr.	132 627.76

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1951.

## Fornyelsesfond for de andre aktiva.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr.	184 684.77
Tilkommer i 1950—51:		
Avsatt .....	»	20 159.26
		<hr/>
	Tilsammen kr.	204 844.03
Anvendt i 1950—51 .....	»	114.98
		<hr/>
	Rest kr.	204 729.05

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1951.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøy-  
ruten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr.	90 718.86
Tilkommer i 1950—51:		
Avsatt .....	»	0.00
		<hr/>
	Tilsammen kr.	90 718.86
Anvendt i 1950—51 .....	»	0.00
		<hr/>
	Rest kr.	90 718.86

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1951.

Fond til utvidelser og forbedringer ved bilruten  
Åndalsnes—Ålesund.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr.	58 689.40
Tilkommer i 1950—51:		
Avsatt .....	»	10 124.64
		<hr/>
	Tilsammen kr.	68 814.04
Anvendt i 1950—51 .....	»	16 000.00
		<hr/>
	Rest kr.	52 814.04

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1951.

A m o r t i s e r i n g s f o n d f o r B r a t s b e r g b a n e n .

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr.	9 549 017.11
Tilkommer i 1950—51:		
Renter .....	»	477 450.86
Avsatt .....	»	2 588 254.51
	Tilsammen	<u>kr. 12 614 722.48</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1951.

R e s e r v e f o n d f o r B r a t s b e r g b a n e n .

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr.	146 305.20
Tilkommer i 1950—51:		
Avsatt ..	»	206 153.13
Ført tilbake til fondet .....	»	696.43
	Tilsammen	<u>kr. 353 154.76</u>
Anvendt i 1950—51 .....	»	162 681.50
	Rest	<u>kr. 190 473.26</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1951.

G a r a n t i f o n d f o r B r a t s b e r g b a n e n .

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr.	609 396.31
Tilkommer i 1950—51:		
Renter .....	»	12 187.92
	Tilsammen	<u>kr. 621 584.23</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1951.

F o n d e t t i l d e k n i n g a v a n s v a r s s k a d e r v e d S t a t s b a n e n e s  
b i l d r i f t .

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr.	125 401.42
Tilkommer i 1950—51:		
Avsatt .....	»	41 492.30
	Tilsammen	<u>kr. 166 893.72</u>
Fragår for utbetalte ansvarsskader .....	»	39 559.02
	Rest	<u>kr. 127 334.70</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1951.

## Materialfondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr. 25 036 993.25
Tilkommer i 1950—51 .....	» 0.00
<hr/>	
Beholdning pr. 30. juni 1951.....	kr. 25 036 993.25
Materialbeholdninger (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. kr. 103 981.57) .....	» 80 710 180.97
<hr/>	
Udisponert av fondet pr. 30. juni 1951 .....	÷ kr. 55 673 187.72
<hr/>	

## Fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1950 .....	kr. 490 862.50
Tilkommer i 1950—51:	
Avsatt .....	» 158 865.21
<hr/>	
Tilsammen	kr. 649 727.71
Overført til bilruten Åndalsnes—Ålesund's fond .....	» 10 124.64
<hr/>	
Rest	kr. 639 603.07
<hr/>	

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1951.

## Reguleringskonto for selvforsikring av sjøtransporter.

Assuransepremier pr. 30. juni 1951 .....	kr. 156 593.40
Anvendt i 1950—51 .....	» 2 087.09
<hr/>	
	kr. 154 506.31
<hr/>	

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1951.

15. Personale.

Personalantallet fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	1950—51				1949—50			
	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbeid- dere <sup>3)</sup>	Sum	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbeid- dere <sup>3)</sup>	Sum
Sentraladministrasjon .	534	90	—	624	495	100	—	595
Distriktsadministrasjon	838	183	12	1 033	800	203	12	1 015
Stasjonstjeneste . . . . .	6 376	2 318	414	9 108	6 237	2 386	414	9 037
Konduktørtjeneste . . . . .	1 226	73	1	1 300	1 240	72	1	1 313
Lokomotivtjeneste . . . . .	2 952	511	29	3 492	2 923	495	29	3 447
Linjetjeneste . . . . .	3 145	2 241	1 475	6 861	3 025	2 306	1 498	6 829
Elektrotjeneste . . . . .	412	194	25	631	383	172	30	585
Verkstedtjeneste . . . . .	2 732	848	86	3 666	2 704	770	88	3 562
Forrådstjeneste . . . . .	266	45	14	325	264	52	10	326
Jernbaneskolen . . . . .	11	5	—	16	11	5	—	16
Elektroavdelingens verksted . . . . .	7	9	—	16	6	4	—	10
Sentrallageret . . . . .	11	5	—	16	8	7	—	15
Elektrolageret . . . . .	10	3	—	13	8	3	—	11
Billettforvalterens lager	8	1	—	9	9	1	—	10
Sagbruk og impreg- neringsverk . . . . .	19	126	135	280	19	—	195	214
Reisebyråer i Oslo og London . . . . .	42	16	—	58	41	8	—	49
<i>Sum jernbanedriften . . .</i>	<i>18 589</i>	<i>6 668</i>	<i>2 191</i>	<i>27 448</i>	<i>18 173</i>	<i>6 584</i>	<i>2 277</i>	<i>27 034</i>
Bildrift . . . . .	333	160	51	544	298	169	48	515
<i>Sum Statsbanene . . . . .</i>	<i>18 922</i>	<i>6 828</i>	<i>2 242</i>	<i>27 992</i>	<i>18 471</i>	<i>6 753</i>	<i>2 325</i>	<i>27 549</i>

1) Ved terminens utgang.

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnitt for terminen.

Ved Jernbaneskolen er det uteksaminert følgende antall elever:

	1950—51	Gjennomsnitt av de 5 foregående år
Telegrafistelever . .	80	131
Konduktørelever . .	42	65
Fyrbøterelever . . .	101	72
Banevokterelever .	122	75
Sum	345	343

Nærmere opplysninger om personalforhold er tatt inn i tabellene 13 a—13 e.

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjonskasser og hjelpekasser.

## 16. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av 1950—51 forelå Stortingets vedtak om de på s. 28 nevnte statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter.

Det henvises for øvrig til stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan som omfatter en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX 1923 og St. forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1951 beskjeftiget 295 funksjonærer.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i 1950—51 2 158 mann mot 2 629 mann i 1949—50.

Banestrekning	Lengde Km	Stortings- vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. 31. des. 1950 (ekskl. grunn og gjerder) Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. 30/6 1950 Kr.	til disposisjon i 1950—51 Kr.	medgått og til disposisjon pr. 30/6 1951. Kr.
Grefsen—Bestun .....	7.6	14/7 1916	—	1) 11 166 000	2 540 136	82 221	2 622 357
Kristiansand—Moi.....	2) 111.1	17/11 1923	jan. 1930	2,4) 112 367 000	4) 109 744 207	900 000	110 644 207
Moi—Stavanger .....	3) 151.7	—»—	5/7 1938	3,5) 129 139 800	5) 77 783 170	7 000 000	84 783 170
Grong—Mosjøen—Mo .....	282.3	—»—	1/10 1926	6) 163 037 800	6) 153 671 547	2 463 493	156 135 040
Mo—Fauske—Bodø .....	228.06	—»—	20/3 1942	7) 315 935 000	7) 134 424 717	14 987 549	149 412 266
Stamne—Leangen .....	6.8	9/4 1946	15/4 1943	8) 12 370 900	8) 8 450 000	1 000 000	9 450 000
Drammenbanens dobbeltspor (Sandvika—Asker) .....	9.78	5/7 1946	2/8 1946	31 948 000	9 397 918	2 910 282	12 308 200
Vossebanens ombygging inkl. Bergen st. ....	107.0	12/6 1947	1944	21 759 790	5 451 129	1 435 288	6 886 417
Setrdalsbanens » .....	58.1	27/6 1949	okt. 1949	3 149 000	—	400 000	400 000

1) Anleggsutgifter for tunnelinjen av 1946 (St. prp. nr. 172, 1947).

2) Inkl. sidelinje Sira—Sirnes og Kristiansand stasjonsarrangement. Kristiansand—Moi og Sira—Sirnes er åpnet for trafikk 1. mars 1944. Kristiansand—Moi ble midlertidig åpnet 17. desember 1943.

3) Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkefjord og Ålgårdbanen. Moi—Stavanger og Ålgårdbanen er åpnet for normalsporet trafikk 1. mai 1944 og Sirnes—Flekkefjord er åpnet for normalsporet trafikk 1. mars 1944.

4) Ekskl. forseringsutgifter kr. 36 400 000.

5) » » » 13 524 000.

6) » » » 62 865 000.

7) » » » 10 810 000.

8) » » » 10 984 762.

## II.

### Statistiske tabeller for Statsbanene.

**Tabell 1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.**

I denne tabell er anført lengden av distrikter og baner pr. 30. juni 1951 fra midte til midte av stasjonsbygninger m. v.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. 1 b)
Oslo ..... 904.10 km	Hovedbanen..... 73.99 km	1
	Østfoldbanen ..... 249.66 »	17, 18, 26
	Gjøvikbanen..... 301.09 <sup>1)</sup> »	35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 53
	Kongsvingerbanen..... 185.07 <sup>2)</sup> »	2, 5, 32, 59
	Solørbanen ..... 94.30 »	29, 55
Drammen..... 636.55 »	Drammenbanen..... 52.85 »	10
	Vestfoldbanen ..... 146.71 »	21, 22, 23
	Porsgrunn—Brevikbanen 12.51 »	24, 31
	Bratsbergbanen ..... 94.65 »	25, 52, 61, 62
	Nordagutu—Lunde.... 31.53 »	64, 66, 68
	Randsfjordbanen..... 205.46 »	6, 7, 9, 11, 60, 69
Hamar ..... 610.14 »	Numedalsbanen..... 92.84 »	71
	Eidsvoll—Dombåsbanen 275.52 »	19, 30, 33, 57
	Raumabanen ..... 114.24 »	65
Trondheim .... 1098.32 »	Hamar—Tynset... .... 220.38 »	3, 8, 12, 15 delvis.
	Tynset—Støren ..... 163.16 »	13, 14, 15 delvis.
	Dovrebanen ..... 209.81 »	4, 28, 63
	Meråkerbanen..... 102.26 »	20
Stavanger..... 158.83 »	Nordlandsbanen ..... 623.09 »	38, 39, 45, 47, 48, 70, 73, 74, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 88, 89
	Stvgr.—Flekkefj.banen. 158.83 »	16, 46, 67, 86, 87
Bergen ..... 450.47 »	Bergensbanen ..... 450.47 »	27, 50, 51, 54, 75, 79
Kristiansand .... 488.94 »	Sørlandsbanen ..... 488.94 »	34, 49, 56, 58, 72, 76, 77, 85
Narvik ..... 41.94 »	Ofotbanen..... 41.94 »	40

<sup>1)</sup> Inkl. Valdresbanen 107.90 km.

<sup>2)</sup> Inkl. Aurskog—Hølandbanen 56.51 km.

Tabell 1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll <sup>1), 2)</sup> ..	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Normal		4/3 1926
2. Lillestrøm—Kongsv..	3/9 1857	3/10 1862	79.1	—		
3. Hamar—Grundset ...	—	23/6 1862	38.1	Smal	29/11 1919	
4. Trondheim—Støren..	—	5/8 1864	49.2	—	20/9 1921	
5. Kongsv.—Riksgr.....	—	4/11 1865	35.5	Normal		
6. Drammen—Vikersund	11/6 1863	15/11 1866	43.1	Smal	1/11 1909	
7. Vikersund—Randsfj..	—	13/10 1868	46.1	—	—	
8. Grundset—Åmot ....	—	23/10 1871	26.3	—	7/10 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg .....	{ 16/6 1869 og 6/5 1871 }	9/11 1871	28.5	—	1/11 1909	
10. Oslo—Drammen <sup>2), 3)</sup> .	16/6 1869	7/10 1872	52.9	—	11/2 1920	
11. Vikers.—Krøderen ...	6/5 1871	28/11 1872	26.4	—	7/11 1909	
12. Åmot—Koppang ....	3/5 1872	14/12 1875	56.2	—	7/10 1931	
13. Støren—Singsås ....	—	4/1 1876	30.4	—	5/8 1941	
14. Singsås—Røros .....	—	16/1 1877	79.1	—		
15. Røros—Koppang ...	—	17/10 1877	152.1	—		
16. Stv. ger—Egersund ..	3/6 1874	1/8 1878	76.3	—	1/3 1944	
17. Oslo—Halden <sup>2), 4)</sup> ...	5/8 1873	2/1 1879	136.2	Normal		
18. Halden—Riksgr. ....	—	25/7 1879	33.9	—		
19. Eidsvoll—Hamar ....	{ 7/6 1875 og 9/6 1876 }	8/11 1880	58.6	—		
20. Trondheim—Riksgr..	5/6 1873	17/10 1881	102.3	—		
21. Drammen—Larvik ..	9/6 1875	7/12 1881	103.3	Smal	3/10 1949	
22. Skoppum—Horten ...	—	—	7.0	—	—	
23. Larvik—Eidanger ...	—	24/11 1882	34.0	—	16/2 1941	
24. Eidanger—Porsgrunn	—	—	3.4	—	16/6 1921	
25. Porsgrunn—Skien ...	—	—	8.2	—	—	
26. Ski—Mysen—Sarpborg	5/6 1873	—	79.0	Normal		
27. Bergen—Voss .....	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Smal	11/8 1904	
28. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk ...	10/6 1881	24/6 1884	6.3	—	20/6 1921	
29. Kongsvinger—Flisa ...	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Normal		
30. Hamar—Tretten ....	—	15/11 1894	88.2	—		
31. Eidanger—Brevik ...	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Smal	16/6 1921	
32. Sørumsand—Skulerud	12/7 1894	5/19/10 1896	56.8	Smal*)		1/1 1945
33. Tretten—Otta .....	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Normal		
34. Kr.sand—Byglandsfj..	—	27/11 1896	78.4	Smal	6)	
35. Grefsen—Jaren .....	2/3 1894	20/12 1900	65.1	Normal		
36. Jaren—Røykenvik ..	—	—	6.7	—		
37. Alnabru—Grefsen ...	23/5 1899	—	4.3	—		
38. Hell—Stjørdal .....	1/3 1894	1/10 1902	3.0	—		
39. Stjørdal—Levanger ..	—	29/10 1902	49.4	—		
40. Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	—		
41. Jaren—Gjøvik .....	2/3 1894	28/11 1902	51.9	—		
42. Oslo—Grefsen <sup>2)</sup> .....	—	—	6.2	—		
43. Reinsvoll—Skreia ...	6/8 1897	—	22.0	—		1/7 1937
44. Eina—Fagernes .....	20/5 1899	7) —	108.6	—		

1) Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og Oslo—Bryn fra 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

2) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo Ø. og Oslo V. er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, innledningen, side I.

3) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.

4) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929, Ljan—Kolbotn fra 9/12 1936 og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.

5) Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen 19/10 1896, Bjørkelangen—Skulerud 15/12 1898 og Kvevli—Sørumsand 7/12 1903.

6) Kristiansand—Grovhavn (20.0 km) normalt spor fra 14/5 1938.

7) Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka 28/11 1902, Dokka—Tonsåsen 1/11 1903, Tonsåsen—Aurdal 11/10 1905 og Aurdal—Fagernes 11/10 1906.

\*) 750 mm.

Tabell 1 b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
45. Tverrånnes—Storforshei	—	1903	22.5	Normal		1/7 1947
46. Egersund—Flekkefj. .	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Smal	1)	
47. Levanger—Verdal . . .	—	—	12.4	Normal		
48. Verdal—Sunnan . . . .	—	15/11 1905	40.4	—		
49. Rise—Grimstad . . . .	20/5 1899	15/9 1907	22.1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
50. Voss—Taugevann . . .	1/3 1894	10/6 1908	72.4	Normal		
51. Taugevann—Gulsvik . .	2/6 1898	—	172.2	—		
52. Tinnoset—Notodden . .	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—		1/7 1920
53. Roa—Hønefoss . . . . .	2/6 1898	1/12 1909	32.0	—		
54. Hønefoss—Gulsvik . .	—	—	51.0	—		
55. Flisa—Elverum . . . . .	2/3 1894	4/12 1910	44.4	—		
56. Arendal—Åmli . . . . .	—	18/12 1910	58.1	Smal	2) 10/11 1935	
57. Otta—Dombås . . . . .	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal		
58. Åmli—Treungen . . . .	9/7 1908	14/12 1913	33.2	Smal	3) 21/7 1946	
59. Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal		
60. Kongsb.—Hjuksebø . .	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—		
61. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu . . . . .	—	—	19.0	—		
62. Nordagutu—Skien . . .	25/7 1913	—	37.0	—		
63. Dombås—Støren . . . .	9/7 1908	20/9 1921	158.1	—		
64. Nordagutu—Gvarv . . .	—	18/12 1922	10.6	—		
65. Dombås—Åndalsnes . .	—	30/11 1924	114.2	—		
66. Gvarv—Bø . . . . .	—	1/12 1924	6.9	—		
67. Ganddal—Ålgård . . . .	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal	1/5 1944	
68. Bø—Lunde . . . . .	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal		
69. Hen—Finsand . . . . .	20/7 1921	2/8 1926	23.9	—		
70. Sunnan—Snåsa . . . . .	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—		
71. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—		
72. Lunde—Kragerø . . . .	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—		
73. Snåsa—Grong . . . . .	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—		
74. Grong—Namsos . . . .	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—		
75. Voss—Granvin . . . . .	12/7 1919	1/4 1935	27.5	—		
76. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—		
77. Nelaug—Grovane . . . .	—	22/6 1938	63.9	—		
78. Grong—Mosjøen . . . .	—	5/7 1940	186.5	—		
79. Myrdal—Flåm . . . . .	10/7 1908	4) 1/8 1940	20.4	—		
80. Mosjøen—Elsfjord . . .	17/11 1923	5) 15/5 1941	42.0	—		
81. Elsfjord—Finneidfjord	—	5) 20/2 1942	25.5	—		
82. Finneidfjord—Mo i Rana . . . . .	—	5) 15/3 1942	24.8	—		
83. Mo i Rana—Tverrånnes	—	5) 15/5 1942	3.0	—		
84. Storforshei—Grønn- fjelldal . . . . .	—	5) 12/4 1943	4.4	—		
85. Kristiansand—Sira . . .	—	6) 17/12 1943	102.8	—		
86. Sira—Tronviken . . . .	—	6) —	5.7	—		
87. Sira—Sirnes . . . . .	—	1/3 1944	3.0	—		
88. Grønfjelldal—Dunder- land . . . . .	—	5) 1/5 1945	15.0	—		
89. Dunderland—Lønsdal	—	10/12 1947	59.8	—		

1) Egersund—Moi (51.3 km) normalt spor fra 1/5 1944. Moi—Tronviken (3.1 km) normalt spor fra 17/12 1943 med normalsporet og smalsporet drift til 1/3 1944 og nedleggelse av den smalsporede drift fra 1/3 1944. Tronviken—Sirnes (6.9 km) nedlagt fra 1/3 1944. Sirnes—Flekkefjord (14.2 km) normalt spor fra 1/3 1944.

2) Arendal—Nelaug (36.5 km) normalt spor fra 10/11 1935.

3) Nelaug—Treungen (54.8 km) normalt spor fra 21/7 1946.

4) Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/5 1942.

5) Midlertidig åpning.

6) Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/3 1944.

Tabell 1 c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km		Lengde av elektrifiserte spor i km*)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Tinnoset—Notodden .....	1911	29.40	—	35.7
Oslo—Brakerøya .....	<sup>26</sup> / <sub>7</sub> 1922	50.85	13.18	97.8
Ofothbanen .....	<sup>10</sup> / <sub>7</sub> 1923	41.94	—	55.27
Oslo—Lillestrøm .....	<sup>12</sup> / <sub>7</sub> 1927	20.94	20.94	78.21
Loenga—Alnabru .....	<sup>15</sup> / <sub>10</sub> 1928	6.49	—	} 14.14
Loenga banegård .....	<sup>14</sup> / <sub>5</sub> 1930	—	—	
Drammen—Kongsberg .....	<sup>10</sup> / <sub>4</sub> 1929	46.51	—	71.5
Brakerøya—Drammen .....	<sup>6</sup> / <sub>5</sub> 1930	2.00	—	2.0
Voss—Granvin .....	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1935	27.51	—	31.93
Kongsberg—Hjuksebø .....	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> 1936	36.87	—	38.2
Notodden—Borgestad .....	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> »	60.04	—	73.0
Oslo—Kolbotn .....	<sup>9</sup> / <sub>12</sub> »	13.47	13.47	31.62
Halden—Kornsjø (Riksgrensen) .	<sup>10</sup> / <sub>9</sub> 1939	33.46	—	44.00
Kolbotn—Ås .....	<sup>24</sup> / <sub>9</sub> »	18.83	11.44	38.84
Ås—Dilling .....	<sup>9</sup> / <sub>1</sub> 1940	33.65	—	39.52
Dilling—Fredrikstad .....	<sup>1</sup> / <sub>5</sub> »	28.92	—	33.69
Fredrikstad—Sarpsborg .....	<sup>15</sup> / <sub>7</sub> »	15.21	—	19.54
Sarpsborg—Halden .....	<sup>11</sup> / <sub>11</sub> »	27.17	—	27.63
Nordagutu—Lunde .....	<sup>19</sup> / <sub>10</sub> 1942	31.53	—	36.4
Verkstedspor Grorud .....	<sup>14</sup> / <sub>12</sub> »	—	—	1.44
Lunde—Neslandsvatn .....	<sup>18</sup> / <sub>4</sub> 1943	43.28	—	49.17
Sunde grustak sidespor .....	<sup>19</sup> / <sub>7</sub> »	—	—	0.25
Kirkebergåsen .....	<sup>25</sup> / <sub>10</sub> »	—	—	0.11
Bjørnfjell st. spor 5 og 6 .....	<sup>8</sup> / <sub>11</sub> »	—	—	0.51
Marnardal—Sira .....	<sup>18</sup> / <sub>2</sub> 1944	66.61	—	76.06
Skien G.—Eikonrød .....	<sup>20</sup> / <sub>3</sub> »	1.90	—	3.43
Skien N. spor 6 .....	<sup>26</sup> / <sub>4</sub> »	—	—	0.42
Sira st. utvidelse .....	<sup>29</sup> / <sub>10</sub> »	—	—	0.77
Myrdal—Flåm .....	<sup>24</sup> / <sub>11</sub> »	20.20	—	24.20
Skjervet tunnel .....	<sup>11</sup> / <sub>9</sub> 1945	0.03	—	0.03
Meråkerbanen .....	<sup>17</sup> / <sub>9</sub> »	—	—	0.20
Gransherad st. utvidelse .....	<sup>25</sup> / <sub>11</sub> »	—	—	0.29
Breimyr sidespor .....	<sup>28</sup> / <sub>11</sub> »	—	—	0.12
Neslandsvatn st. ....	<sup>5</sup> / <sub>1</sub> 1946	—	—	0.45
Kristiansand—Marnardal .....	<sup>16</sup> / <sub>5</sub> »	36.73	—	39.01
Flatlandsmo stoppested .....	<sup>23</sup> / <sub>5</sub> »	—	—	÷ 0.18
Lodalen snøgtoghallen .....	<sup>8</sup> / <sub>6</sub> »	—	—	2.00
Nodeland grustaks spor .....	<sup>1</sup> / <sub>9</sub> »	—	—	0.08
Høye stoppested .....	<sup>4</sup> / <sub>10</sub> »	—	—	0.08
A/S Oslo Moniers sidespor .....	<sup>25</sup> / <sub>1</sub> 1947	—	—	0.06
Bø st. frilastespor .....	<sup>3</sup> / <sub>2</sub> »	—	—	0.16
Sandesund st. ....	<sup>17</sup> / <sub>10</sub> »	—	—	0.19
Hokksund st., spor 6 .....	<sup>2</sup> / <sub>12</sub> »	—	—	0.30
Oslo Ø, Haven, spor 16 .....	<sup>18</sup> / <sub>2</sub> 1948	—	—	0.22
Alnabru st., spor 25 og 26 .....	<sup>10</sup> / <sub>3</sub> »	—	—	0.64
Oslo Ø, Haven (2 ledn.) .....	<sup>24</sup> / <sub>4</sub> »	—	—	0.33
Hokksund st. ....	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> »	—	—	0.16
Råde st., sidespor Råde impr. .	<sup>20</sup> / <sub>7</sub> »	—	—	0.08
Neslandsvatn—Nelaug .....	<sup>26</sup> / <sub>9</sub> »	60.64	—	68.03
Ski st., spor 17 .....	<sup>4</sup> / <sub>11</sub> »	—	—	0.33
Lunde st., frilastespor .....	<sup>15</sup> / <sub>11</sub> »	—	—	0.26
Nelaug—Kristiansand .....	<sup>1</sup> / <sub>6</sub> 1949	83.89	—	101.02
Sundland skiftetomt .....	<sup>10</sup> / <sub>7</sub> »	—	—	0.74
Hunsfoss Fabrikkers sidespor ...	<sup>14</sup> / <sub>7</sub> »	—	—	1.67
Borgestad—Brevik .....	<sup>19</sup> / <sub>7</sub> »	15.82	—	22.74

\*) Inkl. private sidespor.

Tabell 1 c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km		Lengde av*) elektrifiserte spor i km
		I alt	Herav dobbeltspor	
Eikonrød st., buttspor .....	23/7 1949	—	—	0.23
Lieråsen, kryssingsspor .....	17/10 »	—	—	0.62
Høn kryssingsspor .....	29/10 »	—	—	0.42
Skien svingskivespor .....	24/12 »	—	—	0.03
Sira—Egersund .....	1/2 1950	56.93	—	63.43
Lodalen, «Bakkesporet» .....	24/3 »	—	—	0.45
Papyrus Papirfabrikks sidespor ..	1/1 »	—	—	0.07
Døle st., buttspor .....	10/6 »	—	—	0.12
Drammen st., remissesporet ....	6/2 »	—	—	1.33
Drammen st., godsbanegården spor XII .....	3/8 »	—	—	0.56
Kongsvingerbanen km 0.63—1.260	1/9 »	—	—	0.63
Drammen st., forbindelsessporet .	18/11 »	—	—	0.40
Oslo Ø, Hjorten .....	24/5 1951	—	—	0.44
Lillestrøm—Charlottenberg riks- grense .....	15/6 »	114.78	—	144.16
<i>Sum</i>		1 025.60	59.03	1 377.25

\*) Inkl. private sidespor.

Tabell 1 d. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsåar	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner <sup>1)</sup>	Godsvogner <sup>1)</sup>	Personale <sup>2)</sup>		Trafikkotog-kilometer	Vognaksel-kilometer <sup>3)</sup>	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
	Km	Mill. kr.				Fast	Ekstra	Millioner		
1855 .....	68	8.7	7	40	222					
1865 .....	246	21.0	26	118	642			0.4	12.3	29.5
1875 .....	502	38.7	63	290	1 425			1.3	36.1	28.6
1885—86 .....	1578	126.6	139	665	2 924	2 509		3.7	93.1	24.9
1895—96 .....	1723	144.3	183	913	4 050	3 528		5.0	133.7	26.7
1905—06 .....	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900		7.7	202.2	26.2
1915—16 .....	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379		12.6	367.7	29.2
1916—17 .....	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969		11.8	367.7	31.3
1917—18 .....	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412		10.2	330.1	32.3
1918—19 .....	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062		11.0	352.3	32.1
1919—20 .....	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146		12.4	372.4	29.9
1920—21 .....	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481		10.9	331.8	30.3
1921—22 .....	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644		11.8	338.6	28.7
1922—23 .....	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24 .....	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25 .....	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26 .....	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27 .....	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28 .....	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29 .....	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30 .....	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31 .....	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32 .....	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33 .....	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34 .....	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35 .....	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36 .....	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6
1936—37 .....	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6
1937—38 .....	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8
1938—39 .....	3819	1007.0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20.4	471.8	23.1
1/7 39— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 40 .....	3819	1020.1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15.2	369.9	24.3
1940—41 .....	4003	1037.2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20.2	585.5	28.9
1941—42 .....	4083	1055.0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19.3	573.7	29.8
1942—43 .....	4121	1070.3	546	2 363	11 870	12 911	9 911	18.9	603.4	32.0
1943—44 .....	4177	1465.4	581	2 372	11 926	13 657	10 741	19.9	617.2	31.0
1944—45 .....	4256	1498.6	604	2 372	11 993	13 956	12 021	18.2	545.2	30.0

1) Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

2) Inkl. bildrift.

3) I trafikkotog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell 1 d. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner <sup>1)</sup>	Godsvogner <sup>1)</sup>	Personale <sup>2)</sup>		Trafikktog-kilometer	Vognaksel-kilometer <sup>3)</sup>	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km	Mill. kr.						Millioner		
1945—46 .....	4282	1533.2	584	2 319	11 216	14 009	12 800	19.3	518.6	26.9
1946—47 .....	4305	1568.4	579	2 329	11 377	14 827	12 328	22.6	591.1	26.1
1947—48 .....	4346	1608.0	603	2 432	13 384	16 106	10 134	24.5	626.4	25.6
1948—49 .....	4379	1639.2	580	2 427	13 486	17 315	9 861	25.4	678.3	26.8
1949—50 .....	4379	1679.9	559	2 318	13 061	18 471	9 078	26.3	701.3	26.6
1950—51 .....	4379	1583.1	559	2 348	12 903	18 922	9 070	27.5	714.7	26.0

<sup>1)</sup> Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

<sup>2)</sup> Inkl. bildrift.

<sup>3)</sup> I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20									
										Driftsår	Antall reiser <sup>1)</sup>	Personkilometer <sup>1)</sup>	Personkilometer pr. km driftslengde <sup>1)</sup>	Godstrafikk <sup>2)</sup>				
														eksklusive malm på Ofotbanen			Malm på Ofotb.	
														Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midl. transport- lengde	Tonn
Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner													
1855 .....	0.1			0.1														
1865 .....	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2											
1875 .....	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3											
1885—86 .....	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8											
1895—96 .....	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9											
1905—06 .....	9.7	243.4	109	2.4	167.6	75	68.6	1.6	62.8									
1915—16 .....	20.7	558.4	201	4.6	432.2	155	94.2	1.1	45.9									
1916—17 .....	25.1	661.9	238	4.7	454.2	163	96.9	1.2	49.9									
1917—18 .....	25.8	683.8	243	4.6	430.0	153	93.6	0.6	25.8									
1918—19 .....	29.4	752.9	264	4.6	437.6	154	94.6	1.0	38.7									
1919—20 .....	31.4	805.1	281	4.8	437.2	152	90.2	0.9	35.3									
1920—21 .....	27.8	726.1	248	4.2	370.2	127	87.8	2.4	97.2									
1921—22 .....	26.8	674.5	222	4.1	341.3	112	82.3	3.4	135.8									
1922—23 .....	27.3	681.3	221	4.9	383.3	124	78.6	3.7	147.1									
1923—24 .....	26.2	656.2	212	4.6	393.2	127	85.6	2.5	100.9									
1924—25 .....	23.2	611.0	193	5.4	436.9	138	81.3	4.3	173.5									
1925—26 .....	22.4	575.7	178	4.7	401.6	124	85.6	4.7	188.2									
1926—27 .....	19.7	521.0	160	4.3	390.7	120	90.2	5.0	199.2									
1927—28 .....	18.8	515.8	151	4.6	435.6	128	93.9	3.3	130.8									
1928—29 .....	17.8	493.3	142	4.6	434.2	125	94.2	4.7	189.1									
1929—30 .....	17.5	511.4	147	4.8	442.4	128	91.5	6.2	246.7									
1930—31 .....	17.3	523.9	149	3.8	368.7	105	96.9	4.0	158.6									
1931—32 .....	18.0	509.9	145	3.8	362.3	103	96.2	1.9	75.5									
1932—33 .....	18.5	521.8	149	3.8	389.4	111	101.9	1.3	52.8									
1933—34 .....	17.5	510.0	145	3.9	389.6	111	100.7	1.3	50.4									
1934—35 .....	17.6	525.3	147	4.2	429.9	121	101.6	3.5	140.2									
1935—36 .....	19.3	589.4	163	4.2	430.9	119	102.0	4.7	186.1									
1936—37 .....	20.7	646.2	177	4.6	477.8	131	104.7	6.6	263.8									
1937—38 .....	21.6	699.1	186	4.5	480.3	128	105.8	8.0	319.1									
1938—39 .....	22.5	736.1	193	4.1	450.5	118	108.9	6.5	260.2									
<sup>1</sup> / <sub>3</sub> 39— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 40 .....	17.5	591.2	155	3.7	457.6	120	122.7	3.4	136.0									
1940—41 .....	27.4	1 224.5	306	5.4	920.0	230	171.7	0.2	7.8									
1941—42 .....	34.5	1 526.0	374	8.4	1 358.4	333	160.8	0.5	19.4									
1942—43 .....	44.6	2 129.1	517	6.6	1 267.7	308	192.3	1.7	66.2									
1943—44 .....	51.5	2 524.0	604	6.8	1 149.5	275	169.0	1.6	65.7									
1944—45 .....	52.6	2 633.2	619	4.9	1 022.2	240	205.2	0.4	15.2									

<sup>1)</sup> Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

<sup>2)</sup> Ekskl. levende dyr.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser <sup>1)</sup>	Personkilometer <sup>1)</sup>	Personkilometer pr. km driftslengde <sup>1)</sup>	Godstrafikk <sup>2)</sup>					
				eksklusive malm på Ofotbanen				Malm på Ofotb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midl. transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner
1945—46.....	47.6	1 543.0	360	4.5	744.9	174	164.2	2.1	84.4
1946—47.....	41.8	1 480.6	344	5.2	874.5	203	168.8	4.2	166.6
1947—48.....	40.3	1 461.0	336	5.5	966.5	222	175.6	6.0	238.1
1948—49.....	42.6	1 689.4	386	6.0	1 077.0	246	179.6	7.1	284.2
1949—50.....	39.7	1 526.8	349	5.7	1 045.8	239	182.4	7.7	309.5
1950—51.....	39.5	1 553.5	355	5.8	1 065.0	243	182.1	7.9	317.2

<sup>1)</sup> Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

<sup>2)</sup> Ekskl. levende dyr.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Driftsåret	Driftsinntekter <sup>3)</sup>				Driftsutgifter <sup>3)</sup>	Drifts- overskudd <sup>3)</sup>	Driftsoverskudd i pst. av anv. kapital	Utgift i pst. av inntekter <sup>3)</sup>	Pr. km driftslengde					
	I alt	Herav godstra- fikk og lev. dyr	Pr. personkm <sup>2)</sup>	Pr. tonnk <sup>1)</sup>					Driftsinntekter <sup>3)</sup>	Driftsutgifter <sup>3)</sup>	Drifts- overskudd <sup>3)</sup>	Driftsinntekter <sup>3)</sup>	Driftsutgifter <sup>3)</sup>	Drifts- overskudd <sup>3)</sup>
1855.....	0.5	67.3			0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4			
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0			
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1			
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3			
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6			
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0			
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4			
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8			
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5			
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ 0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6			
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ 0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9			
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ 4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2			
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ 0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2			
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2			
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7			
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8			
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2			
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4			
1927—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ 0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4			
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3			
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ 0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5			
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ 0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9			
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ 1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2			
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ 0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1			
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ 0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6			
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ 0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5			
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷ 0.20	102.6	19.8	20.4	÷ 0.5			
1936—37....	76.8	48.2	4.9	6.5	80.1	÷ 3.2	÷ 0.34	104.2	21.1	22.0	÷ 0.9			
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	÷ 4.9	÷ 0.94	111.0	22.7	25.2	÷ 2.5			
1938—39....	88.3	49.0	5.0	7.9	98.8	÷ 10.5	÷ 1.05	111.9	23.1	25.9	÷ 2.8			
1/3 39—31/3 40	79.6	53.6	5.2	7.1	76.5	3.1	0.30	96.1	20.8	20.0	0.8			
1940—41....	165.9	50.0	5.5	9.0	128.1	37.8	3.64	77.2	41.4	32.0	9.4			
1941—42....	<sup>1)</sup> 211.7	48.4	5.8	7.4	146.0	65.7	6.23	69.0	51.9	35.8	16.1			
1942—43....	<sup>1)</sup> 266.3	44.9	5.6	9.0	157.9	108.4	10.13	59.3	64.6	38.3	26.3			
1943—44....	<sup>1)</sup> 249.5	41.7	5.0	8.7	170.4	79.1	5.40	68.3	59.7	40.8	18.9			
1944—45....	<sup>1)</sup> 257.1	39.9	4.9	9.7	183.2	73.9	4.93	71.3	60.4	43.0	17.4			

<sup>1)</sup> Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81.4 mill. kr., 1942—43 120.3 mill. kr., 1943—44 102.9 mill. kr. og 1944—45 123.5 mill. kr.

<sup>2)</sup> Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

<sup>3)</sup> Ved den egentlige jernbanedrift.

<sup>4)</sup> Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsåar	Driftsinntekter <sup>3)</sup>				Driftsutgifter <sup>3)</sup>	Drifts- overskudd <sup>3)</sup>	Driftsoverskudd i pst. av anv. kapital	Utgifter i pst. av inntekter <sup>3)</sup>	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstra- fikk og lev. dyr	Pr. personkm <sup>2)</sup>	Pr. tonnkm <sup>4)</sup>					Driftsinntekter <sup>3)</sup>	Driftsutgifter <sup>3)</sup>	Drifts- overskudd <sup>3)</sup>
	1945—46....	193.7	36.9	7.0					9.0	219.7	÷ 26.0
1946—47....	195.3	44.3	6.3	8.9	247.1	÷ 51.8	÷ 3.30	126.5	45.4	57.4	÷ 12.0
1947—48....	242.5	45.6	8.0	10.6	277.6	÷ 35.1	÷ 2.18	114.5	55.8	63.9	÷ 8.1
1948—49....	258.3	46.3	7.3	10.3	312.7	÷ 54.4	÷ 3.32	121.1	59.0	71.4	÷ 12.4
1949—50....	282.0	48.0	8.5	12.0	316.5	÷ 34.5	÷ 2.05	112.2	64.4	72.3	÷ 7.9
1950—51....	306.4	51.2	8.4	13.7	352.5	÷ 46.2	÷ 2.92	115.1	70.0	80.5	÷ 10.5

<sup>1)</sup> Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81.4 mill. kr., 1942—43 120.3 mill. kr., 1943—44 102.9 mill. kr. og 1944—45 123.5 mill. kr.

<sup>2)</sup> Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

<sup>3)</sup> Ved den egentlige jernbanedrift.

<sup>4)</sup> Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

	Driftsår		
	1950—51	1949—50	1948—49
1 Det opprinnelige anlegg . . . . . Kr.	996 649 011	996 753 533	990 573 345
2 Ombygging og utvidelser . . . . . »	586 424 829	683 114 562	648 666 320
3 <i>Sum anvendt kapital (1+2)</i> . . . . . »	1 583 073 840	1 679 868 095	1 639 239 665
4 Pr. km bane . . . . . »	360 650	382 701	373 446
5 Herav til faste anlegg . . . . . »	1 308 415 359	1 410 849 675	1 383 727 825
6 » » rullende materiell . . . . . »	274 658 481	269 018 420	255 511 840
Kapitalen er tilveiebrakt:			
a) Rene statsbaner.			
7 Av staten ved direkte tilskudd . . . . . Kr.	1 429 157 742	1 526 981 191	1 487 023 707
8 Av kommuner og private . . . . . »	63 388 067	62 559 013	61 888 067
9 Ved lån utenom statskassen . . . . . »	0	0	0
10 Betalt av driftsmidler . . . . . »	42 716 973	42 716 973	42 716 973
11 Betalt av materialfondet . . . . . »	15 612 494	15 612 494	15 612 494
12 Betalt av D/S Brusens fond . . . . . »	2 244 559	2 244 559	2 244 559
13 <i>Sum (7—12)</i> . . . . . »	1 553 119 835	1 650 114 230	1 609 485 800
b) Bratsbergbanen.			
14 Av staten (aksjeandel) . . . . . Kr.	22 682 059	22 704 124	22 704 124
15 Av kommuner og private . . . . . »	3 891 000	3 891 000	3 891 000
16 Betalt av driftsmidler . . . . . »	1 207 242	985 037	985 037
17 Banens elektrifisering, betalt av lånemidler »	1 697 133	1 697 133	1 697 133
18 Betalt av reservefondet til banens elek- trifisering . . . . . »	476 571	476 571	476 571
19 <i>Sum (14—18)</i> . . . . . »	29 954 005	29 753 865	29 753 865

Anvendt kapital er i 1950—51 nedskrevet med kr. 128 390 000 på grunn av forsert arbeid i årene 1940—45 (jfr. St. prp. nr. 1 1950 Jernbaneanlegg).

Tabell 3. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1950—51	1949—50	1948—49
<b>Lokomotivkilometer og motorvognkilometer.</b>			
Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner.			
I alt:			
1 Hurtigtog .....	3 951 825	3 676 206	2 969 426
2 Persontog .....	12 305 134	11 662 134	11 501 960
3 Forstadstog .....	2 837 209	2 531 461	2 542 081
4 Blandet tog .....	633 964	691 454	704 473
5 Godstog .....	7 337 993	7 376 261	7 247 454
6 Malmtog på Ofofbanen.....	404 660	400 582	390 340
7 <i>Sum trafikktogetkilometer (1—6)</i> .....	27 470 785	26 338 098	25 355 734
8 Arbeidstog .....	282 347	243 360	268 128
9 Snøryddingstog.....	215 066	107 027	83 265
10 Andre tog .....	87 238	74 802	73 644
11 <i>Sum togkilometer (7—10)</i> .....	28 055 436	26 763 287	25 780 771
12 Assistanse .....	1 265 595	1 045 471	1 014 387
13 Ledigkjøring .....	378 578	395 166	398 577
14 Skifting .....	5 188 069	5 168 075	5 278 165
15 <i>Sum lokomotivkm og motorvognkm (11—14)</i>	34 887 678	33 371 999	32 471 900
16 Trafikktogetkilometer pr. km driftslengde ..	6 273	6 015	5 790
Med elektrisk lokomotiv:			
17 Hurtigtog .....	1 069 002	1 082 409	731 757
18 Persontog .....	2 033 952	1 874 516	1 755 164
19 Forstadstog .....	140 374	156 654	155 534
20 Blandet tog .....	136 689	99 592	70 490
21 Godstog .....	2 233 734	2 236 927	1 937 040
22 Malmtog på Ofofbanen.....	404 660	400 199	385 940
23 <i>Sum trafikktogetkilometer (17—22)</i> .....	6 018 411	5 850 297	5 035 925
24 Arbeidstog .....	9 910	2 027	3 899
25 Snøryddingstog.....	23 013	6 185	3 265
26 Andre tog.....	8 172	6 797	5 811
27 <i>Sum togkilometer (23—26)</i> .....	6 059 506	5 865 306	5 048 900
28 Assistanse .....	287 242	180 545	171 442
29 Ledigkjøring .....	139 797	153 086	135 838
30 Skifting .....	657 305	636 622	610 469
31 <i>Sum lokomotivkilometer (27—30)</i> .....	7 143 850	6 835 559	5 966 649
Med elektrisk motorvogn:			
32 Hurtigtog.....	506 443	614 377	323 334
33 Persontog .....	1 843 664	1 384 619	1 040 874
34 Forstadstog .....	1 771 143	1 743 209	1 781 513
35 Blandet tog.....	95 749	100 194	120 746
36 Godstog .....	9 980	8 952	9 565
37 <i>Sum trafikktogetkilometer (32—36)</i> .....	4 226 979	3 851 351	3 276 032
38 Arbeidstog .....	123	312	141
39 Snøryddingstog.....	3 548	1 129	537
40 Andre tog .....	6 471	3 822	3 356
41 <i>Sum togkilometer (37—40)</i> .....	4 237 121	3 856 614	3 280 066
42 Assistanse .....	522 468	506 083	489 024
43 Ledigkjøring.....	7 815	9 806	9 290
44 Skifting .....	5 657	3 899	2 478
45 <i>Sum motorvognkilometer (41—44)</i> .....	4 773 061	4 376 402	3 780 858

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1950—51	1949—50	1948—49
Med damplokomotiv, normalt spor:			
46 Hurtigtog .....	2 000 379	1 758 724	1 787 528
47 Persontog .....	6 054 663	5 677 064	5 450 551
48 Forstadstog .....	528 962	473 539	443 708
49 Blandet tog .....	338 517	426 683	451 496
50 Godstog .....	5 020 043	5 016 980	5 124 692
51 Malmtog på Ofotbanen .....	—	383	4 400
52 <i>Sum trafikktogetkilometer (46—51)</i> .....	13 942 564	13 353 373	13 262 375
53 Arbeidstog .....	269 103	235 384	247 188
54 Snøryddingstog .....	178 512	95 880	78 762
55 Andre tog .....	41 557	43 732	38 523
56 <i>Sum togkilometer (52—55)</i> .....	14 431 736	13 728 369	13 626 848
57 Assistanse .....	215 690	249 953	243 969
58 Ledigkjøring .....	214 273	210 465	230 556
59 Skifting .....	4 494 782	4 448 451	4 472 103
60 <i>Sum lokomotivkilometer (56—59)</i> .....	19 356 481	18 637 238	18 573 476
Med bensinmotorvogn og dieselmotorvogn, normalt spor:			
61 Hurtigtog .....	376 001	193 043	57 239
62 Persontog .....	2 201 271	2 294 956	2 210 501
63 Forstadstog .....	396 730	157 942	161 326
64 Blandet tog .....	2 999	2 720	415
65 Godstog .....	1 938	3 894	4 384
66 <i>Sum trafikktogetkilometer (61—65)</i> .....	2 978 939	2 652 555	2 433 865
67 Arbeidstog .....	1 910	1 234	1 444
68 Snøryddingstog .....	708	224	—
69 Andre tog .....	30 422	19 787	22 662
70 <i>Sum togkilometer (66—69)</i> .....	3 011 979	2 673 800	2 457 971
71 Assistanse .....	238 637	77 020	84 183
72 Ledigkjøring .....	13 128	12 271	10 083
73 Skifting .....	666	752	815
74 <i>Sum motorvognkilometer (70—73)</i> .....	3 264 410	2 763 843	2 553 052
Med diesellokomotiv:			
75 Hurtigtog .....	—	456	—
76 Persontog .....	3 720	416	—
77 Forstadstog .....	—	117	—
78 Blandet tog .....	—	—	—
79 Godstog .....	5 097	13 109	94
80 <i>Sum trafikktogetkilometer (75—79)</i> .....	8 817	14 098	94
81 Arbeidstog .....	—	345	110
82 Snøryddingstog .....	—	—	—
83 Andre tog .....	—	94	79
84 <i>Sum togkilometer (80—83)</i> .....	8 817	14 537	283
85 Assistanse .....	19	2 234	—
86 Ledigkjøring .....	1 611	706	94
87 Skifting .....	7	13 787	28 238
88 <i>Sum lokomotivkilometer (84—87)</i> .....	10 454	31 264	28 615

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1950—51	1949—50	1948—49
Med damplokomotiv, smalt spor:			
89 Hurtigtog .....	—	1 282	65 858
90 Persontog .....	52 828	287 215	752 801
91 Blandet tog .....	60 010	62 265	61 326
92 Godstog .....	67 126	96 399	171 618
93 <i>Sum trafikktogetkilometer (89—92)</i> .....	179 964	447 161	1 051 603
94 Arbeidstog .....	1 289	4 011	15 346
95 Snøryddingstog .....	8 962	3 609	701
96 Andre tog .....	350	249	2 101
97 <i>Sum togkilometer (93—96)</i> .....	190 565	455 030	1 069 751
98 Assistanse .....	272	12 333	21 013
99 Ledigkjøring .....	390	1 392	2 359
100 Skifting .....	29 607	64 564	164 012
101 <i>Sum lokomotivkilometer (97—100)</i> .....	220 834	533 319	1 257 135
Med bensinmotorvogn, smalt spor:			
102 Hurtigtog .....	—	25 915	3 710
103 Persontog .....	115 036	143 348	292 069
104 Blandet tog .....	—	—	—
105 Godstog .....	75	—	61
106 <i>Sum trafikktogetkilometer (102—105)</i> .....	115 111	169 263	295 840
107 Arbeidstog .....	12	47	—
108 Snøryddingstog .....	323	—	—
109 Andre tog .....	266	321	1 112
110 <i>Sum togkilometer (106—109)</i> .....	115 712	169 631	296 952
111 Assistanse .....	1 267	17 303	4 756
112 Ledigkjøring .....	1 564	7 440	10 357
113 Skifting .....	45	—	50
114 <i>Sum motorvognkilometer (110—113)</i> .....	118 588	194 374	312 115
<b>Vognakselkilometer.</b>			
Løp av egne og fremmede vogner.			
115 Motorvogner .....	30 952 000	27 455 000	24 681 800
116 Personvogner .....	221 846 500	216 116 300	209 297 400
117 Postvogner .....	14 263 400	14 123 400	13 241 400
118 Konduktørvogner .....	46 618 900	47 058 500	44 603 600
119 Godsvogner, lessede .....	276 525 200	269 886 600	269 063 400
120 Godsvogner, tomme .....	71 429 400	74 921 000	68 970 000
121 Malmvogner på Ofofbanen, lessede .....	26 771 900	25 877 100	24 146 700
122 Malmvogner på Ofofbanen, tomme .....	26 254 100	25 814 900	24 270 600
123 <i>Sum akselkilometer i trafikktoget (115—122)</i> .....	714 661 400	701 252 800	678 274 900
124 Herav smalt spor: .....	4 157 800	8 993 000	21 355 000
Akselkm i trafikktoget pr. km driftslengde:			
125 Ekskl. malmvogner på Ofofbanen .....	151 093	148 335	143 836
126 Inkl. malmvogner på Ofofbanen .....	163 202	160 140	154 893
127 <i>Akselkilometer i arbeidstog m. v.</i> .....	3 948 200	2 153 400	3 419 200
128 <i>Sum akselkilometer i alt (123+127)</i> .....	718 609 600	703 406 200	681 694 100

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1950—51	1949—50	1948—49
<b>Bruttotonnkilometer.</b>			
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:			
129 Lokomotiver . . . . .	1 637 580 975	1 435 377 773	1 386 912 594
130 Motorvogner (dødvekt) . . . . .	279 835 388	243 125 614	209 498 411
131 Personvogner (dødvekt) . . . . .	1 692 677 463	1 604 995 078	1 520 995 731
132 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)	402 663 040	398 046 200	372 215 772
133 Godsvogner (dødvekt) . . . . .	1 342 625 204	1 325 467 178	1 293 303 578
134 Reisende (nettotonnkm) . . . . .	124 277 128	122 140 377	135 150 181
135 Gods, alle slag (nettotonnkm) . . . . .	1 079 321 750	1 060 034 217	1 090 287 947
136 <i>Sum bruttotonnkm i trafikktoget (129—135)</i>	6 558 980 948	6 189 186 437	6 008 364 214
137 Lokomotiver i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting . . . . .	274 698 926	237 359 100	247 258 345
138 Motorvogner i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting . . . . .	1 493 217	1 013 386	—
139 Personvogner, konduktørvogner og gods- vogner i arbeidstog m. v. . . . .	16 078 066	8 304 946	13 328 428
140 <i>Sum bruttotonnkm i alt (136—139)</i> . . . . .	6 851 251 157	6 435 863 869	6 268 950 987
141 Bruttotonnkm i alt (140) pr. km driftslengde	1 564 570	1 469 711	1 431 594
Malmtog på Ofotbanen:			
142 Lokomotiver . . . . .	55 241 904	54 889 054	53 570 813
143 Vogner (dødvekt) . . . . .	174 985 800	172 665 500	161 920 880
144 Malm (nettotonnkm) . . . . .	317 228 400	309 477 080	284 217 040
145 <i>Sum bruttotonnkm (142—144)</i> . . . . .	547 456 104	537 031 634	499 708 733
146 <i>Sum bruttotonnkm i alt (140 + 145)</i> . . . . .	7 398 707 261	6 972 895 503	6 768 659 720
<b>Trafikktogetenes gjennomsnittlige vekt.</b>			
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:			
147 Lokomotiver . . . . . tonn	60.5	55.3	55.6
148 Motorvogner (dødvekt) . . . . . »	10.3	9.4	8.4
149 Personvogner (dødvekt) . . . . . »	62.5	61.9	60.9
150 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt) . . . . . »	14.9	15.3	14.9
151 Godsvogner (dødvekt) . . . . . »	49.6	51.1	51.8
152 Reisende . . . . . »	4.6	4.7	5.4
153 Gods, alle slag . . . . . »	39.9	40.9	43.7
154 <i>Sum (147—153)</i> . . . . . »	242.3	238.6	240.7
Malmtog på Ofotbanen:			
155 Lokomotiver . . . . . »	136.5	137.0	137.3
156 Vogner (dødvekt) . . . . . »	432.4	431.0	414.8
157 Malm . . . . . »	784.0	772.6	728.1
158 <i>Sum (155—157)</i> . . . . . »	1 352.9	1 340.6	1 280.2

Tabell 4. Trafikk.

		Driftsår			
		1950—51	1949—50	1948—49	
<b>a. Personbefordring.<sup>1)</sup></b>					
1	Antall reiser	1. klasse .....	3 436	2 969	3 043
2	»	2. » .....	274 224	280 567	304 543
3	»	3. » .....	39 268 749	39 445 179	42 295 254
4	»	<i>Sum alle klasser</i> .....	39 546 409	39 728 715	42 602 840
5	Herav med enkeltbilletter .....		18 310 761	18 867 713	20 989 102
6	» » billigbilletter .....		89 032	117 940	164 859
7	» » billett kort .....		3 265 130	2 754 610	3 273 571
8	» » månedsbilletter <sup>1)</sup> .....		14 585 490	14 523 780	14 264 860
9	» » uke kort .....		2 925 768	3 104 040	3 662 300
10	» » kuponbilletter .....		291 660	294 431	167 519
11	» » militærtransport .....		78 568	66 201	80 629
12	Antall reiser pr. km driftslengde .....		9 031	9 073	9 729
13	Personkilometer	1. klasse .....	573 086	552 582	622 118
14	»	2. » .....	59 017 965	71 249 601	77 390 609
15	»	3. » .....	1 493 873 082	1 454 952 528	1 611 364 513
16	»	<i>Sum alle klasser</i> .....	1 553 464 133	1 526 754 711	1 689 377 240
17	Herav med billett kort .....		54 238 100	39 386 520	44 953 216
18	» » månedsbillett .....		248 389 800	250 388 950	236 129 697
19	» » uke kort .....		57 867 552	60 644 424	73 874 820
20	Personkilometer pr. km driftslengde .....		354 753	348 654	385 791
21	Personkilometer pr. trafikktogkm .....		56.5	58.0	66.6
22	Personkilometer pr. person- og motorvognakselkm .....		6.1	6.3	7.2
<b>Gjennomsnittlig reiselengde.</b>					
23	1. klasse .....	km	166.8	186.1	204.4
24	2. » .....	»	215.2	253.9	254.1
25	3. » .....	»	38.0	36.9	38.1
26	Alle klasser .....	»	39.3	38.4	39.7
<b>Gjennomsnittlig utnyttning av plassene.</b>					
27	1. og 2. klasse .....	pst.	27.8	35.0	38.4
28	3. klasse .....	»	39.6	39.6	45.7
29	Alle klasser .....	»	38.9	39.3	45.3
<b>b. Godsbefordring.</b>					
30	Ilgods i alt .....	tonn	274 697	248 592	289 556
31	Herav ilstykkgods .....	»	198 278	203 954	220 996
32	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen .....	»	5 573 913	5 485 674	5 708 010
33	Herav fraktstykk gods .....	»	612 239	601 470	593 692
34	Malm på Ofotbanen .....	»	7 930 710	7 736 927	7 105 426
35	<i>Sum ilgods og fraktgods (30 + 32 + 34)</i> .....	»	13 779 320	13 471 193	13 102 992
36	Levende dyr <sup>2)</sup> .....	»	12 858	15 396	12 780
37	<i>Sum (35 + 36)</i> .....	»	13 792 178	13 486 589	13 115 772
38	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen .....	»	3 150	3 080	2 995
39	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen .....	»	1 339	1 313	1 373

1) Antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 60 reiser pr. måned.

2) Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
storfe osv.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1950—51	1949—50	1948—49
<b>Tonnkilometer netto.</b>				
40	Ilgods i alt ..... tonnkm	63 820 014	59 223 202	75 135 752
41	Herav ilstykkegods ..... »	36 980 978	38 359 903	41 913 032
42	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen ..... »	1 001 184 763	986 540 071	1 001 829 645
43	Herav fraktstykkegods ..... »	119 594 208	118 520 359	116 086 121
44	Malm på Ofotbanen ..... »	317 228 400	309 477 080	284 217 040
45	Sum ilgods og fraktgods (40 + 42 + 44) ..... »	1 382 233 177	1 355 240 353	1 361 182 437
46	Levende dyr ..... »	2 773 404	3 487 529	2 701 027
47	Post og reisegods ..... »	11 543 569	10 783 415	10 621 523
48	Sum (45—47) ..... »	1 396 550 150	1 369 511 297	1 374 504 987
49	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen ..... »	318 920	312 745	313 886
50	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen ..... »	246 477	242 072	248 981
<b>Midlere transportlengde.</b>				
51	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen km	100.3	100.6	103.9
52	» ekskl. malm på Ofotbanen ..... »	182.1	182.4	179.6
53	Levende dyr ..... »	215.7	226.5	211.3
54	Godsbefordring i alt <sup>1)</sup> ..... »	100.4	100.7	104.0
55	Midlere belastning pr. godsvognaksel ..... tonn	3.45	3.43	3.53
56	» » ekskl. malm på Ofotbanen ..... »	3.07	3.04	3.19
57	Midlere utnyttning av godsvognenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen ..... pst.	45.4	45.1	47.5

<sup>1)</sup> Ekskl. post- og reisegods.

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1950—51	1949—50	1948—49
<b>INNTEKTER AV PERSONTRAFIKK:</b>				
1}	Reisende 1. klasse .....	kr. 188 226	182 986	167 915
2}		pst. 0.1	0.1	0.2
3}	» 2. » .....	kr. 10 430 082	12 369 733	11 969 739
4}		pst. 8.2	9.9	10.1
5}	» 3. » .....	kr. 116 780 210	112 950 707	106 171 238
6}		pst. 91.7	90.0	89.7
7	» Tilleggsbilletter .....	kr. 4 732 878	4 672 309	4 720 384
8	<i>Sum</i> (1 + 3 + 5 + 7).....	kr. 132 131 396	130 175 735	123 029 276
Herav faller på:				
9	Alminnelige billetter .....	» 107 245 753	106 809 447	103 068 238
10	Billett kort .....	» 4 274 686	3 122 393	3 155 989
11	Månedsbilletter .....	» 6 696 249	6 569 102	5 634 250
12	Ukekort .....	» 2 038 124	2 142 722	2 230 886
13	Kupongbilletter .....	» 8 376 334	8 146 966	7 671 650
14	Militærtransport .....	» 3 500 250	3 385 105	1 268 263
Inntekt pr. vognaksekilometer <sup>1)</sup> :				
15}	1. og 2. klasse .....	øre 36.4	46.3	45.2
16}			» .....	» 52.2
17}	3. » .....	» 52.2	52.2	51.3
18}	Middel alle klasser .....	» 52.3	53.5	52.6
Inntekt pr. reisende:				
19	1. klasse .....	øre 5 478	6 163	5 518
20	2. » .....	» 3 803	4 409	3 930
21	3. » .....	» 297	286	251
22	Middel alle klasser .....	» 334	328	289
Inntekt pr. personkilometer:				
23	1. klasse .....	øre 32.8	33.1	27.0
24	2. » .....	» 17.7	17.4	15.5
25	3. » .....	» 7.8	7.8	6.6
26	Middel alle klasser .....	» 8.5	8.5	7.3
27	Månedsbilletter og ukekort ...	» 2.9	2.8	2.5
28	Andre billetter .....	» 9.9	10.0	8.3
29	Reisegods .....	kr. 2 967 339	2 823 559	2 684 101
30	Post .....	kr. 6 923 915	6 701 748	5 664 072
31	<b>Inntekter av persontrafikk</b> (8+29+30) kr.	142 022 650	139 701 042	131 377 449
32	» » pr. km driftslengde »	32 433	31 902	30 002
<b>INNTEKTER AV GODSTRAFIKK:</b>				
33	Vognlastgods ekskl. malm på Ofotbanen .....	kr. 90 741 942	75 251 006	65 824 422
34	Malm på Ofotbanen .....	» 10 363 115	9 168 809	8 430 391
35	Stykk gods .....	» 54 964 232	50 017 665	44 580 153
36	<i>Sum</i> (33—35).....	» 156 069 289	134 437 480	118 834 966

1) Inkl. motorvognaksekilometer

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1950—51	1949—50	1948—49
<b>Inntekter pr. tonnkm ekskl. malm på Ofotbanen:</b>				
37	Vognlastgods . . . . . øre	10.0	8.5	7.2
38	Stykkgods . . . . . »	35.1	31.9	28.2
39	Levende dyr . . . . . kr.	799 246	811 841	656 504
40	<b>Inntekter av godstrafikk (36+39) kr.</b>	<b>156 868 535</b>	<b>135 249 321</b>	<b>119 491 470</b>
41	» » pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen . . . . . »	33 456	28 792	25 362
42	» » pr. godsvognaksekm ekskl. malm på Ofotbanen . . . . . øre	42.1	36.6	32.9
<b>ØVRIGE TRAFIKKINNTEKTER:</b>				
43	Telegrammer . . . . . kr.	418 209	451 233	498 060
44	Plattformbilletter og oppbevaring av reisegods. . . . . »	470 092	431 289	424 191
45	Leie av overliggende gods . . . . . »	297 565	268 513	250 045
46	Vognleie . . . . . »	1 671 606	1 608 363	1 635 304
47	Tomteleie . . . . . »	8 512	13 829	147 585
48	Brygge- og kranleie . . . . . »	64 057	71 052	65 381
49	Sum (43—48). . . . . »	2 930 041	2 844 279	3 020 566
50	<b>ANDRE INNTEKTER. . . . . kr.</b>	<b>4 528 913</b>	<b>4 214 162</b>	<b>4 449 001</b>
<b>SAMLEDE INNTEKTER AV JERNBANEDRIFTEN:</b>				
51	Sum (31 + 40 + 49 + 50) . . . . . kr.	306 350 139	282 008 804	258 338 486
52	» pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen . . . . . »	67 592	62 306	57 070
53	» pr. trafikktogetkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen . . . . . »	10.94	10.52	10.01
54	» pr. vognaksekkilometer <sup>1)</sup> ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen . . . . . øre	44.7	42.0	39.7
55	» i pst. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofotbanen . . . . . pst.	19.4	16.8	15.8

<sup>1)</sup> I trafikktoget og inkl. motorvognaksekkilometer.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1950—51	1949—50	1948—49
<b>UTGIFTER TIL JERNBANEDRIFTEN:</b>				
56	Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift).... kr.	6 431 698	5 898 513	5 234 391
57	Distriktsadministrasjon..... »	8 960 558	8 445 765	8 031 729
58	Linjens bevoikning og vedlikehold »	52 783 441	50 276 463	46 593 296
59	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) »	1 379 650	1 185 499	1 020 475
60	Sikringsanlegg..... »	1 410 818	1 428 883	1 318 425
61	Elektriske baneanlegg..... »	1 947 339	1 855 001	1 684 290
62	Ekspedisjonssteder..... »	88 770 499	77 979 310	76 036 515
63	Konduktørtjeneste..... »	14 200 016	13 377 737	13 562 714
64	Vogners renhold, utstyr og inventar »	6 049 767	5 166 430	5 367 481
65	» belysning og oppvarming »	2 830 938	2 659 245	2 710 529
66	» visitasjon og smøring... »	2 806 399	2 619 073	2 520 353
67	Lokomotivtjeneste..... »	24 789 665	22 773 399	22 648 766
68	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	40 722 548	39 745 172	42 909 365
69	» » » puss »	10 587 480	9 965 158	10 195 804
70	Vedlikehold av rullende materiell »	43 205 662	39 156 853	38 346 529
71	Verkstedenes fellesutgifter..... »	10 641 509	9 550 188	9 033 389
72	Forrådsvirksomheten..... »	3 335 198	2 926 056	2 351 658
73	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	2 655 582	2 285 679	2 820 544
74	Forskjellige utgifter..... »	4 973 503	3 305 319	4 572 114
75	Reisebyråer..... »	848 352	813 096	801 629
76	Jernbaneskolen..... »	263 496	254 968	228 155
77	Elektrisk energi i Narvik..... »	244 767	227 958	225 726
78	Leie av rullende materiell..... »	14 836	44 246	33 651
79	Statsbanenes Regnskapsrevisjon.. »	434 245	392 527	368 705
80	Avsetning til fornyelsesfond..... »	22 259 726	14 180 725	14 127 834
81	Sum (56—80)..... »	352 547 692	316 513 263	312 744 067
82	» pr. km driftslengde..... »	80 509	72 280	71 419
83	» » trafikktogetkilometer..... »	12.83	12.02	12.33
84	» » vognakselkilometer <sup>1)</sup> .... øre	49.3	45.1	46.1
85	» » nettotonnkilometer <sup>2)</sup> .... »	25.2	23.1	22.8
86	» » bruttotonnkilometer..... »	4.8	4.5	4.6
87	Utgifter i pst. av inntekter.... pst.	115.1	112.2	121.1
<b>OVERSKUDD AV JERNBANEDRIFTEN:</b>				
88	I alt..... kr.	÷ 46 197 553	÷ 34 504 459	÷ 54 405 581
89	» » pr. km driftslengde..... »	÷ 10 550	÷ 7 880	÷ 12 424
90	Forrenter kapital nedlagt i banene pst.	÷ 2.92	÷ 2.05	÷ 3.32
91	Inntekter utenom jernbanedriften.. kr.	11 746 342	10 785 655	9 826 925
92	Utgifter utenom jernbanedriften.. »	18 108 103	17 053 341	14 342 806
93	<b>OVERSKUDD</b> ..... kr.	÷ 52 559 314	÷ 40 772 145	÷ 58 921 462

1) I trafikktoget og inkl. motorvognakselkilometer.

2) Inkl. nettotonnkilometer levende dyr, post og reisegods.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1950—51	1949—50	1948—49
<b>Av inntekter av jernbanedriften faller på:</b>				
94	Persontrafikk..... pst	46.4	49.5	50.9
95	Godstrafikk ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .....			
	»	47.8	44.7	43.0
96	Malmtrafikk på Ofofbanen .... »	3.4	3.3	3.2
97	Øvrige trafikkinntekter..... »	0.9	1.0	1.2
98	Andre inntekter .....	1.5	1.5	1.7
<b>Av utgifter til jernbanedriften faller på:</b>				
99	Sentraladministrasjon..... pst.	1.8	1.9	1.7
100	Distriktsadministrasjon..... »	2.5	2.7	2.6
101	Linjens bevoktning og vedlikehold..... »	15.0	15.9	14.9
102	Svakstromsanlegg (telefon m. v.) »	0.4	0.4	0.3
103	Sikringsanlegg..... »	0.4	0.5	0.4
104	Elektriske baneanlegg..... »	0.6	0.6	0.5
105	Ekspedisjonssteder..... »	25.2	24.6	24.3
106	Konduktørtjeneste..... »	4.0	4.2	4.3
107	Vogners renhold, utstyr og inventar..... »	1.7	1.6	1.7
108	Vogners belysning og oppvarming »	0.8	0.8	0.9
109	» visitasjon og smøring.. »	0.8	0.8	0.8
110	Lokomotivtjeneste..... »	7.0	7.2	7.2
111	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	11.6	12.6	13.7
112	» » » puss »	3.0	3.1	3.3
113	Vedlikehold av rullende materiell »	12.3	12.4	12.3
114	Verkstedenes fellesutgifter..... »	3.0	3.0	2.9
115	Forrådsvirksomheten..... »	0.9	0.9	0.7
116	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	0.8	0.7	0.9
117	Forskjellige utgifter..... »	1.4	1.0	1.5
118	Reisebyråer..... »	0.2	0.3	0.3
119	Jernbaneskolen..... »	0.1	0.1	0.1
120	Elektrisk energi i Narvik..... »	0.1	0.1	0.1
121	Leie av rullende materiell..... »	—	—	—
122	Statsbanenes Regnskapsrevisjon »	0.1	0.1	0.1
123	Avsetning til fornyelsesfond ... »	6.3	4.5	4.5

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1950—51	1949—50	1948—49
<b>A. DAMPLOKOMOTIVER</b>				
<b>Forbrukssaker.</b>				
1	Kull og brenselolje . . . . . kr.	32 653 604	32 539 082	35 209 513
2	Smøring . . . . . »	809 114	735 787	765 760
3	Diverse . . . . . »	1 457 523	1 276 414	1 401 800
4	Sum (1—3) . . . . . »	34 920 241	34 551 283	37 377 073
5	Kull- og vannforsyning . . . . . »	1 634 094	1 602 516	1 764 716
6	Vedlikehold av damplokomotiver »	22 530 021	21 912 360	18 397 790
<b>Middeltall pr. lokomotivkm.</b>				
7	Forbrukssaker . . . . . øre	178	180	188
8	Kull og vannforsyning . . . . . »	8	8	9
9	Vedlikehold av damplokomotiver »	115	114	93
<b>B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER</b>				
<b>Forbrukssaker.</b>				
10	Smøring . . . . . kr.	177 567	169 344	171 211
11	Diverse . . . . . »	191 861	190 334	155 403
12	Sum (10 + 11) . . . . . »	369 428	359 678	326 614
13	Strømgifter . . . . . »	2 912 194	2 490 380	2 900 285
14	Ledningsanlegg etc. . . . . »	1 947 339	1 855 001	1 681 472
15	Vedlikehold av elektriske lokomotiver . . . . . »	4 458 885	3 244 319	3 008 731
16	Vedlikehold av elektriske motorvogner . . . . . »	1 740 962	1 295 348	1 343 213
<b>Middeltall pr. lokomotivkm og motorvogner.</b>				
17	Forbrukssaker . . . . . øre	3	3	3
18	Strømgifter . . . . . »	24	22	30
19	Ledningsanlegg etc. . . . . »	16	17	17
20	Vedlikehold av elektriske lokomotiver . . . . . »	62	45	48
21	Vedlikehold av elektriske motorvogner . . . . . »	36	30	36
<b>C. BENSINMOTORVOGNER OG DIESELMOTORVOGNER</b>				
<b>Forbrukssaker.</b>				
22	Brensel . . . . . kr.	618 442	519 074	360 011
23	Smøring . . . . . »	127 744	101 709	83 214
24	Diverse . . . . . »	21 127	17 364	14 639
25	Sum (22—24) . . . . . »	767 313	638 147	457 864
26	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner . . . . . »	4 784 576	3 308 712	2 393 225
<b>Middeltall pr. motorvogner.</b>				
27	Forbrukssaker . . . . . øre	23	22	16
28	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner . . . . . »	141	112	83

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1950—51	1949—50	1948—49
<b>D. VOGNER</b>				
29	Vognvisitasjon . . . . . kr.	2 040 482	1 956 050	1 911 575
	<b>Forbrukssaker til vognvisitasjon.</b>			
30	Smøring . . . . . »	136 649	142 330	135 506
31	Diverse . . . . . »	582 298	478 038	458 965
32	Sum (30 + 31) . . . . . »	718 947	620 368	594 471
33	<b>Vedlikehold av vogner (34—37)<sup>1)</sup></b> »	18 670 371	17 474 096	17 582 957
	Herav:			
34	Person-, post- og konduktørvogner »	10 451 858	9 986 438	10 773 033
35	Sovevogner . . . . . »	1 010 339	950 530	774 745
36	Spisevogner . . . . . »	188 918	145 313	202 639
37	Godsvogner og presenninger . . . <sup>1)</sup> »	7 019 256	6 391 815	5 832 540
<b>Middeltall pr. vognakselkm.</b>				
38	Vognvisitasjon . . . . . øre	0.3	0.3	0.3
39	Forbrukssaker til vognvisitasjon . »	0.1	0.1	0.1
40	<b>Vedlikehold av vogner (41—44)<sup>1)</sup></b> »	3.2	3.1	3.2
	Herav:			
41	Person-, post- og konduktørvogner »	4.2	4.1	4.6
42	Sovevogner . . . . . »	3.4	3.6	3.3
43	Spisevogner . . . . . »	3.4	2.9	5.2
44	Godsvogner og presenninger <sup>1)</sup> . . . »	2.4	2.2	2.1

<sup>1)</sup> Ekskl. malmvogner på Ofotbanen.

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1951		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
<b>A. BANELENGDE</b>				
1	Enkeltsporet . . . . . km	1) 4 215.7	114.6	1) 4 330.3
2	Dobbeltsporet . . . . . »	59.0	—	59.0
3	Sum (1 + 2) . . . . . »	1) 4 274.7	114.6	1) 4 389.3
<b>Herav med elektrisk drift:</b>				
4	Enkeltsporet . . . . . »	2) 966.6	—	2) 966.6
5	Dobbeltsporet . . . . . »	59.0	—	59.0
6	Sum (4 + 5) . . . . . »	2) 1 025.6	—	2) 1 025.6
<b>B. SPORLENGDE</b>				
7	Hovedspor <sup>3)</sup> . . . . . »	4 333.7	114.6	4 448.3
8	Andre spor <sup>4)</sup> . . . . . »	1 015.9	14.6	1 030.5
9	Sum (7 + 8) . . . . . »	5 349.6	129.2	5 478.8
<b>C. STIGNINGSFORHOLD</b>				
10	Horisontal . . . . . »	1 076.0	40.5	1 116.5
11	Utgjør % av samlet banelengde (3) . . . pst.	25.2	35.3	25.4
12	Stigning i alt . . . . . km	3 198.7	74.1	3 272.8
13	Utgjør % av samlet banelengde (3) . . . pst.	74.8	64.7	74.6
14	I stigning inntil 5 ‰ . . . . . »	21.8	18.8	21.8
15	I stigning fra 5 til 10 ‰ . . . . . »	22.3	20.6	22.3
16	I stigning fra 10 til 25 ‰ . . . . . »	30.0	25.3	29.8
17	I stigning over 25 ‰ . . . . . »	0.7	—	0.7
<b>D. KRUMMINGSFORHOLD</b>				
18	Rett linje . . . . . km	1 804.7	66.4	1 871.1
19	Utgjør % av samlet banelengde (3) . . . pst.	42.2	58.0	42.6
20	I kurve . . . . . km	2 470.0	48.2	2 518.2
21	Utgjør % av samlet banelengde (3) . . . pst.	57.8	42.0	57.4
22	Herav i kurve med radius 500 m og der- over . . . . . »	33.9	10.8	33.3
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m »	23.9	31.2	24.1
<b>E. BANEKRYSSINGER</b>				
24	I banens plan . . . . . antall	—	—	—
25	Over banens plan . . . . . »	5) 6	1	5) 7
<b>F. VEIKRYSSINGER</b>				
26	I banens plan . . . . . »	8 861	341	9 202
27	Over eller under banens plan . . . . . »	2 225	4	2 229

1) Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6.5 km og

» —Tøyen 4.5 »

Tilsammen 11.0 km

2) Hertil 10.37 km banelengde = hovedsporlengde elektrifisert.

3) Lengde av hovedspor er lik enkeltsporet banelengde + dobbeltsporet banelengde × 2.

4) Private sidespor ikke medregnet

5) Herav 2 banekryssinger over bane i tunnel.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1951		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
<b>G. BRUER OG VIADUKTER</b>				
28	Med over 20 til og med 50 m lysåpning <sup>1)</sup> antall	125	2	127
29	» 50 m lysåpning ..... »	140	1	141
Antall bruspenn:				
30	Med over 20 t. o. m. 50 m lysåpning »	264	7	271
31	» 50 m lysåpning ..... »	44	—	44
<b>H. TUNNELER</b>				
32	Antall .....	723	9	732
33	Samlet lengde ..... km	186.7	0.7	187.4
<b>I. EKSPEDISJONSSTEDER</b>				
34	Stasjoner ..... antall	503	16	519
35	Stoppsteder <sup>2)</sup> ..... »	164	8	172
<b>J. SKINNER I HOVEDSPOR</b>				
36	Vekt til og med 25 kg pr. m ..... km	1 247.3	229.2	1 476.5
37	Over 25 til og med 30 kg pr. m .... »	745.9	—	745.9
38	» 30 » » » 35.7 » » » ..... »	5 595.9	—	5 595.9
39	» 35.7 » » » 41 » » » ..... »	654.3	—	654.3
40	» 41 ..... » » » ..... »	424.0	—	424.0
<b>K. VERKSTEDER</b>				
41	Med mere enn 300 arbeidere .....antall	4	—	4
42	Med inntil 300 arbeidere..... »	10	2	12

<sup>1)</sup> Avstand mellom landkar. <sup>2)</sup> Stoppstedene har enten full eller begrenset ekspedisjon av reisende og gods, men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1950—51	1949—50	1948—49
<b>Hovedspor:</b>				
1	Overbygning i alt ..... kr.	25 431 948	25 760 009	22 103 272
2	Herav til skinnemateriell ..... »	1 306 017	1 602 562	1 347 076
3	» sviller ..... »	9 601 375	10 250 657	6 881 057
4	Visitasjon og bevoktning ..... »	5 091 802	4 533 264	4 487 194
5	Underbygning ..... »	2 973 709	3 203 235	3 244 453
6	Bruer, overganger og underganger ..... »	955 794	951 125	1 019 227
7	Gjerder og grunder ..... »	1 456 976	1 180 218	943 405
8	Sum hovedspor (1 + 4 — 7) ..... »	35 910 229	35 627 851	31 797 551
9	Pr. km driftslengde ..... »	8 201	8 136	7 261
10	Stasjonsplasser og sidespor ..... »	6 900 337	6 688 635	6 345 328
11	Bygninger (vokterboliger) ..... »	1 191 967	984 316	1 023 494
12	Sikringsanlegg ..... »	1 410 818	1 428 883	1 318 425
13	Særlig brannvakthold ..... »	457 690	713 154	916 981
14	Snø- og isrydding ..... »	4 517 175	2 837 414	2 567 459
15	Inventar ..... »	3 330 346	3 308 627	2 743 625
16	Øvrige utgifter ..... »	475 697	116 466	1 198 858
17	Sum (8 + 10 — 16) ..... »	54 194 259	51 705 346	47 911 721
18	Pr. km driftslengde ..... »	12 376	11 808	10 941

Tabell 8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom d

Persontrafik

Til:  Fra :		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen	Kongsvingerb.	Solerbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedbanen.....	6 330 763	16 816	4 319	320 148	28 791	5 488	2 814	148	1 183	48
2	Østfoldbanen ....	14 366	7 627 763	8 170	8 440	1 389	10 294	23 937	1 652	3 530	82
3	Gjøvikbanen ....	3 312	6 819	1 689	231	1 209	211	2 672	1 692	71	647
4	Kongsvingerbanen	329 564	5 675	1 128	578 344	8 658	1 899	1 666	95	668	9
5	Solerbanen .....	24 791	1 071	156	7 181	187 439	454	248	9	109	2
6	Drammenbanen..	4 334	11 465	3 310	2 728	658	6 627 226	122 107	6 909	57 469	17 29
7	Vestfoldbanen ...	2 181	28 128	1 715	1 979	336	147 576	1 717 950	44 687	27 715	2 85
8	Porsgr.-Brevikb. .	112	2 090	87	92	31	9 544	39 888	253 766	67 177	90
9	Bratsbergbanen ..	594	3 162	640	966	113	50 549	26 200	72 114	220 915	31 59
10	Nordagutu—Lunde	250	726	211	122	16	17 029	2 619	1 037	29 274	119 59
11	Randsfjordbanen.	1 448	4 063	2 575	808	217	124 586	15 798	1 830	23 803	5 53
12	Numedalsbanen ..	76	179	67	8	12	4 843	885	33	429	14
13	Eidsv.-Dombås..	148 832	9 924	265	2 430	1 789	3 056	2 740	127	1 125	29
14	Raumabanen ....	19 865	1 597	59	298	79	447	730	38	343	6
15	Rorosb. Hmr. d..	29 915	1 851	188	933	9 061	703	578	16	181	6
16	— Thm. d..	4 185	271	26	172	189	142	84	15	19	2
17	Dovrebanen .....	49 743	5 164	423	527	354	1 249	2 351	163	1 272	17
18	Meråkerbanen ...	1 569	210	197	60	10	43	47	3	23	
19	Nordlandsbanen .	15 325	1 387	220	252	175	588	774	56	409	8
20	Stavanger d.....	355	4 021	918	1 331	92	28 103	4 893	262	1 949	73
21	Bergen d.....	1 386	10 881	115 555	3 562	219	1 213	6 899	286	2 009	53
22	Kr.sand d.....	1 086	3 956	1 105	1 021	159	62 694	5 918	488	7 664	5 27
23	Narvik d.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Sum.....	6 984 052	7 747 219	1 830 565	932 611	240 001	7 100 398	1 980 818	383 805	447 913	186 81
25	Fra og til Oslo ...	5 334 929	5 295 322	741 762	605 537	50 094	5 113 465	259 736	16 011	104 038	32 71
26	—>— Bergen.	1 287	15 387	98 647	5 621	215	882	8 089	344	2 381	42
27	—>— Trondh.	82 166	9 373	628	784	693	2 111	3 728	225	2 129	26

## nkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

## ntall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Randsfjorb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Raumbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kr.sand distrikt	Narvik distrikt	Sum	
2 178	137	161 325	29 338	34 043	4 963	52 716	1 476	18 422	434	1 448	968	-	7 018 407	1
3 571	277	12 149	2 466	2 087	311	5 770	187	1 678	4 268	12 347	3 867	-	7 749 345	2
2 511	97	242	83	198	22	252	11	182	581	108 992	783	-	1 820 033	3
657	32	2 851	372	727	141	414	29	169	1 182	4 491	980	-	939 838	4
147	14	1 496	93	10 051	220	451	9	176	67	130	108	-	234 442	5
120 554	4 544	3 313	565	859	116	1 223	49	519	29 923	1 670	63 584	-	7 080 420	6
16 292	1 000	2 851	1 116	585	88	1 866	48	794	4 229	6 645	6 419	-	2 017 054	7
1 585	46	115	60	30	19	148	2	54	303	294	526	-	376 873	8
26 523	524	935	473	208	27	1 168	20	419	1 987	1 893	7 587	-	448 614	9
5 305	218	287	89	63	24	146	3	86	709	534	5 339	-	183 679	10
517 127	7 108	1 285	274	401	48	607	7	423	3 232	14 722	8 902	-	1 734 796	11
4 343	64 830	81	7	6	-	40	-	24	19	143	123	-	76 288	12
1 150	129	515 611	9 876	10 254	534	13 708	234	2 936	1 064	1 831	1 523	-	729 428	13
255	11	7 752	23 525	281	42	1 807	98	559	271	260	727	-	59 108	14
238	14	10 485	334	358 458	3 705	1 340	23	386	188	463	253	-	419 378	15
34	-	447	92	3 518	79 386	19 950	498	726	32	83	64	-	109 954	16
666	58	12 522	2 492	1 602	23 789	701 611	2 471	2 517	1 768	2 078	2 257	-	815 256	17
14	-	296	219	31	673	3 100	868 667	134 285	20	82	78	-	1 009 630	18
549	45	2 553	953	382	919	3 106	163 345	485 165	428	821	879	-	678 418	19
2 811	26	1 163	383	189	47	1 570	26	542	1702 362	705	50 804	-	1 803 288	20
13 253	224	2 193	289	569	78	1 898	86	703	665	2954 331	1 639	-	3 118 477	21
8 623	155	1 688	864	354	90	2 194	47	873	48 001	2 035	854 938	-	1 009 225	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114458	114 458	23
1728 386	79 489	741 640	73 963	424 896	115 242	815 085	1037 336	651 638	1801 733	3115 998	1012 348	114458	39 546 409	24
192 552	8 268	275 467	47 770	56 260	8 362	99 638	2 948	32 172	57 399	216 793	123 856	-	18 675 098	25
4 491	53	2 802	410	681	79	2 694	138	930	1 021	1797 321	1 772	-	1 945 668	26
1 038	48	17 160	3 288	2 463	33 307	532 129	618 767	245 102	3 080	3 634	3 725	-	1 565 840	27

Tabell 8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom d  
Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster o

Til:  Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen	Kongsvingerb.	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedbanen . . . . .	131 324	31 892	9 831	42 721	10 113	4 849	2 043	1 117	4 840	22
2	Østfoldbanen . . . . .	12 115	264 774	21 482	3 304	1 600	11 935	2 413	793	14 255	65
3	Gjøvikbanen . . . . .	9 678	42 765	223 919	7 201	1 849	5 822	6 881	258	7 912	27
4	Kongsvingerbanen	75 785	69 191	26 998	32 381	2 892	17 142	1 696	52	2 399	1
5	Solørbanen . . . . .	23 784	16 847	20 626	4 469	5 452	2 474	1 897	—	1 050	—
6	Drammenbanen . . . . .	5 290	14 147	10 563	3 831	2 401	47 282	8 578	727	17 968	1 76
7	Vestfoldbanen . . . . .	5 892	2 602	4 511	1 610	135	8 156	25 358	1 028	3 405	14
8	Porsgr.-Brevikb. . . . .	991	577	1 038	103	22	774	285	533	5 044	12
9	Bratsbergbanen . . . . .	4 913	12 546	14 078	16 504	3 874	14 912	10 170	2 128	563 774	3 133
10	Nordagutu—Lunde.	671	86	489	—	20	1 104	502	13	510	41
11	Randsfjordbanen . . . . .	5 357	12 953	9 537	764	77	85 860	5 158	516	17 001	38
12	Numedalsbanen . . . . .	391	78	322	—	—	4 524	1 167	—	202	—
13	Eidsv.-Dombås b. . . . .	99 689	35 895	9 802	4 970	4 134	3 651	1 721	115	1 781	209
14	Raumabanen . . . . .	12 216	2 493	82	1 061	61	807	377	69	127	1
15	Rørosb. Hmr. d. . . . .	26 244	50 610	4 181	858	604	9 387	1 136	—	889	220
16	— Thm. d. . . . .	1 942	102	227	1 583	30	2 195	30	—	54	—
17	Dovrebanen . . . . .	32 054	6 902	4 182	859	289	3 091	2 312	191	939	59
18	Meråkerbanen . . . . .	7 416	699	803	6	—	903	551	5	3 781	—
19	Nordlandsbanen . . . . .	6 890	3 267	991	25	95	685	471	59	1 108	43
20	Stavanger d. . . . .	948	2 736	1 258	242	136	12 204	1 149	269	1 648	40
21	Bergen d. . . . .	3 017	12 103	23 158	7 597	92	4 800	1 484	861	3 479	70
22	Kristiansand d. . . . .	1 417	3 066	2 017	3 162	62	10 292	4 293	20	6 711	515
23	Narvik d. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	<i>Sum . . . . .</i>	468 024	589 331	390 095	133 251	33 938	252 849	79 672	8 754	658 877	8 288
25	Fra Oslo . . . . .	49 992	41 767	91 116	38 024	9 838	21 889	4 452	245	13 052	500
26	Til » . . . . .	53 951	74 094	84 384	65 839	22 404	15 484	5 998	719	12 049	427
27	Fra Bergen . . . . .	2 031	8 020	5 305	7 402	—	9 019	816	850	2 616	52
28	Til » . . . . .	8 553	15 166	12 692	7 249	2 234	14 703	4 413	1 181	2 477	444
29	Fra Trondheim . . . . .	26 240	5 533	2 868	840	73	2 134	1 799	204	648	40
30	Til » . . . . .	41 317	11 711	14 145	3 573	1 121	7 432	3 192	457	2 308	860

## nkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

## raktgods i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Raumbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kr.sand distrikt	Narvik distrikt	<i>Sum</i>	
2 000	32	139 442	14 783	34 681	2 609	45 491	2 867	8 183	6 708	9 892	2 155	—	510 801	1
6 023	38	24 959	3 529	6 825	275	13 146	314	4 066	8 026	23 633	5 650	—	429 805	2
73 735	65	16 765	2 112	5 323	782	15 391	350	2 620	5 064	50 803	4 139	—	483 709	3
6 359	28	3 942	1 934	2 899	89	3 908	1 963	2 261	5 371	11 691	1 287	—	270 276	4
352	—	3 382	2 451	1 062	190	1 382	124	784	2 162	4 408	681	—	93 577	5
26 690	1 536	10 044	1 371	5 090	459	8 945	508	4 008	12 191	8 010	12 872	—	204 274	6
1 766	162	1 275	1 116	94	20	3 485	212	813	4 720	7 699	4 314	—	78 518	7
1 264	139	107	36	—	31	457	5	71	388	1 216	2 224	—	15 430	8
15 341	886	12 467	707	4 976	1 438	4 483	1 003	756	2 418	5 792	6 497	—	702 795	9
813	11	25	154	11	—	880	20	71	1 239	636	4 498	—	12 168	10
106 730	2 269	4 664	996	1 130	32	3 648	407	1 333	5 900	27 862	11 535	—	604 110	11
6 405	1 952	29	120	16	—	90	32	5	72	1 480	13 125	—	30 017	12
1 697	54	35 076	20 918	6 267	197	19 222	968	3 384	6 147	13 724	3 043	—	272 664	13
361	—	15 560	3 129	144	21	537	174	77	10	11	306	—	37 628	14
791	13	20 341	4 032	26 732	1 167	13 347	1 342	593	1 142	3 262	1 040	—	167 931	15
265	—	70	503	1 250	4 269	35 866	7 855	652	5	154	8	—	57 060	16
625	—	8 558	2 026	2 001	12 272	38 987	10 025	5 258	2 954	4 251	1 966	—	139 801	17
727	—	1 273	467	649	2 124	5 397	168 201	50 598	256	225	259	—	244 340	18
2 794	—	1 732	362	164	875	2 870	48 419	75 139	1 056	1 649	1 621	—	150 315	19
2 066	—	1 029	25	579	6	801	15	205	93 131	555	8 656	—	127 698	20
9 552	15	3 347	125	373	6	746	536	249	1 594	91 764	2 756	—	167 724	21
9 311	40	465	590	100	31	2 940	193	355	26 050	3 672	127 141	—	202 441	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 965 721	7 965 721	23
75 667	7 240	304 552	61 486	100 366	26 893	222 019	245 533	161 481	186 604	272 389	215 773	7 965 721	12 968 803	24
20 624	906	134 022	11 847	33 206	2 399	35 374	1 810	5 863	9 072	28 364	6 780	—	561 142	25
62 966	242	82 206	8 747	19 255	417	29 535	6 228	6 224	11 874	15 331	8 033	—	586 407	26
1 933	15	2 686	5	68	3	196	427	125	199	29 857	343	—	71 968	27
8 152	948	8 536	6	2 525	98	2 268	157	1 143	163	16 335	1 833	—	111 276	28
482	—	3 108	791	1 379	8 766	17 033	32 228	38 976	873	1 095	999	—	146 109	29
3 617	80	14 465	421	11 603	31 634	12 725	18 248	22 387	706	660	2 882	—	205 544	30

**Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.**

**A. Persontrafikk.**

	Antall reiser			N. S. B. inntekt av trafikk kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	
Over:				
Kornsjø grense..	39 411	165 072	204 483	5 259 541
Charlottenberg » ..	30 414	126 018	156 432	3 361 793
Storlien » ..	2 729	45 480	48 209	556 618
Vassijaure » ..	4 664	60 785	65 449	269 611
<i>Sum</i>	77 218	397 355	474 573	9 447 563

**B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods).**

	Antall tonn					N. S. B. inntekt av trafikk
	Til Norge		Fra Norge		Sum	
	Il- gods	Frakt- gods	Il- gods	Frakt- gods		
<b>Over svenske baner:</b>						
Fra og til Sverige .....	1 987	8 079 689	4 958	85 604	8 172 238	} 1) 16 318 487
» Norgegjennom						
» Sverige ....	190	2 198	168	3 242	5 798	
» Danmark ....	435	9 545	403	14 062	24 445	
» utl. førøvrig..	83	23 016	5 580	4 146	32 825	1 210 874
<i>Sum</i>	2 695	8 114 448	11 109	107 054	8 235 306	18 354 209
<b>Herav over:</b>						
Kornsjø grense..	1 566	86 501	7 419	49 757	145 243	} 7 775 030
Charlottenberg » ..	638	37 744	1 249	38 286	77 917	
Storlien » ..	85	38 988	1 648	13 564	54 285	
Vassijaure » ..	406	7 951 215	793	5 447	7 957 861	2) 10 579 179

1) Inntekt av gods omlastet ved Kornsjø st. er ikke med.

2) Herav malm kr. 10 363 115.

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billett kort	
	2. og 3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.
1— 5.....	710 430	4.87	1 008	0.03	680 850	20.85
6— 10.....	3 598 920	24.68	218 340	7.46	970 800	29.73
11— 15.....	3 816 090	26.16	779 412	26.64	538 320	16.49
16— 20.....	2 531 010	17.35	810 792	27.71	284 340	8.71
21— 25.....	1 971 480	13.52	636 192	21.75	305 110	9.34
26— 35.....	957 540	6.57	286 284	9.79	142 260	4.36
36— 45.....	422 130	2.89	91 848	3.14	65 270	2.00
46— 55.....	405 480	2.78	101 892	3.48	123 970	3.80
56— 65.....	130 740	0.90	—	—	73 560	2.25
66— 75.....	22 380	0.15	—	—	22 710	0.70
76—100.....	14 790	0.10	—	—	45 680	1.40
101—125.....	3 420	0.02	—	—	9 940	0.30
126—150.....	1 080	0.01	—	—	2 270	0.07
151—200.....	—	—	—	—	50	—
over 200.....	—	—	—	—	—	—
<i>Sum</i> 1950—51.....	14 585 490	100.00	2 925 768	100.00	3 265 130	100.00
» 1949—50.....	14 523 780		3 104 040		2 754 610	
» 1948—49.....	14 264 860		3 662 300		3 273 571	
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1950—51..... km	17.0		19.8		16.6	
1949—50..... »	17.2		19.5		14.3	
1948—49..... »	16.6		20.2		13.7	

Tabell 9 b.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				Sum
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Bryn .....	4	18 058	6 040	—	13 620	37 718
Alnabru .....	7	21 291	14 640	8 052	47 820	91 803
Grorud .....	11	68 713	41 390	72 540	227 820	410 463
Høybråten .....	13	121 884	60 780	139 692	440 460	762 816
Lørenskog .....	14	110 278	43 520	151 452	350 160	655 410
Fjellhamar .....	16	122 703	36 760	152 856	371 820	684 139
Strømmen .....	18	131 207	45 940	300 612	496 440	974 199
Lillestrøm .....	21	276 499	82 970	318 540	645 960	1 323 969
<i>Sum Oslo—Lillestrøm</i> .....		<b>870 633</b>	<b>332 040</b>	<b>1 143 744</b>	<b>2 594 100</b>	<b>4 940 517</b>
» 1949—50 .....		892 657	318 200	1 287 396	2 475 240	4 973 493
Bekkelaget .....	4	70 409	48 000	—	157 980	276 389
Nordstrand .....	7	65 416	78 570	9 348	191 580	344 914
Ljan .....	8	110 228	70 980	24 480	272 400	478 088
Hauketo .....	9	94 183	40 270	25 356	208 440	368 249
Kolbotn .....	13	112 138	62 430	74 580	397 740	646 888
Myrvoll .....	16	33 246	21 740	19 308	158 340	232 634
Oppegård .....	18	63 889	25 520	109 632	266 220	465 261
Langhus .....	21	24 320	12 770	32 952	63 840	133 882
Ski .....	24	159 289	49 440	94 680	391 200	694 609
Holstad .....	28	8 769	2 720	9 636	32 040	53 165
Ås .....	31	81 451	40 160	56 052	95 220	272 883
Vestby .....	39	32 194	8 580	38 484	36 000	115 258
<i>Sum Oslo—Vestby</i> .....		<b>855 532</b>	<b>461 180</b>	<b>494 508</b>	<b>2 271 000</b>	<b>4 082 220</b>
» 1949—50 .....		860 898	440 470	487 812	2 156 100	3 945 280
Tøyen .....	4	481	20	—	—	501
Grefsen .....	7	2 889	50	—	—	2 939
Kjelsås .....	10	1 035	50	—	600	1 685
Sandermosen .....	16	6 367	1 290	564	2 640	10 861
Movatn .....	19	10 905	1 800	33 072	24 960	70 737
Nittedal .....	24	28 879	8 110	49 524	84 000	170 513
Åneby .....	28	5 298	1 620	12 840	13 020	32 778
Hakadal .....	32	13 616	3 250	27 696	38 580	83 142
<i>Sum Oslo—Hakadal</i> .....		<b>69 470</b>	<b>16 190</b>	<b>123 696</b>	<b>163 800</b>	<b>373 156</b>
» 1949—50 .....		72 490	14 990	121 296	188 580	397 356
<i>Sum fra og til Oslo Ø.</i> .....		<b>1 795 635</b>	<b>809 410</b>	<b>1 761 948</b>	<b>5 028 900</b>	<b>9 395 893</b>
» 1949—50 .....		1 826 045	773 660	1 896 504	4 819 920	9 316 129

## Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	Sum
Til og fra						
Skarpsno .....	2	228	—	—	—	228
Skøyen .....	3	479	—	—	—	479
Bestun .....	4	16 417	9 910	—	24 360	50 687
Lysaker .....	6	73 119	20 320	10 680	51 840	155 959
Stabekk .....	8	195 259	102 000	40 296	537 960	875 515
Høvik .....	10	154 154	73 210	31 692	342 480	601 536
Blommenholm .....	11	88 851	50 360	37 080	315 960	492 251
Sandvika .....	13	182 244	40 320	59 688	324 360	606 612
Slependen .....	15	34 044	12 610	21 828	140 880	209 362
Billingstad .....	17	28 443	12 410	18 804	105 120	164 777
Hvalstad .....	19	42 238	20 790	47 700	120 360	231 088
Høn .....	21	13 536	6 840	9 996	48 000	78 372
Asker .....	23	171 297	65 480	52 404	250 200	539 381
Heggedal .....	29	34 590	15 830	43 872	112 620	206 912
Røyken .....	34	20 021	6 570	29 688	57 300	113 579
<i>Sum Oslo—Røyken .....</i>		<b>1 054 920</b>	<b>436 650</b>	<b>403 728</b>	<b>2 431 440</b>	<b>4 326 738</b>
» 1949—50 .....		1 046 182	421 170	434 868	2 465 880	4 368 100
Fra og til Bergen.						
Kronstad .....	3	21 302	—	—	—	21 302
Minde .....	4	148 440	135 380	—	37 560	321 380
Fjøsanger .....	6	22 062	10	—	166 020	188 092
Hop .....	8	117 180	130 580	6 636	234 720	489 116
Nesttun .....	10	75 304	19 090	10 332	243 120	347 846
Helldal .....	13	8 446	1 790	2 160	25 200	37 596
Haukeland .....	18	29 636	4 360	18 168	27 120	79 284
Espeland .....	21	18 695	4 350	10 692	10 140	43 877
Arna .....	25	12 395	3 540	6 096	16 260	38 291
Garnes .....	29	21 278	1 830	7 068	10 500	40 676
<i>Sum Bergen—Garnes .....</i>		<b>474 738</b>	<b>300 930</b>	<b>61 152</b>	<b>770 640</b>	<b>1 607 460</b>
» 1949—50 .....		492 736	345 470	66 120	800 760	1 705 086

**Tabell 10 a. Reiselengder.**  
Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter og militærtransporter			
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	Herav mellom
1— 10.....	587	6 733 683	6 734 270	
11— 20.....	171	4 542 812	4 542 983	
21— 30.....	630	2 595 309	2 595 939	
31— 40.....	6 232	1 260 277	1 266 509	
41— 50.....	1 981	838 174	840 155	
51— 60.....	8 102	1 182 383	1 190 485	{ Oslo—Drammen 328 287 » —Moss 258 545
61— 70.....	4 853	554 861	559 714	
71— 80.....	2 684	368 951	371 635	
81— 90.....	2 753	264 406	267 159	
91— 100.....	10 094	462 778	472 872	» —Fr.stad 178 024
101— 150.....	65 799	1 233 201	1 299 000	{ » —Halden 66 585 » —Ch.berg 109 817 » —Hamar 72 103 » —Tønsberg 95 919 » —Sandefjord 48 962
151— 200.....	53 545	570 722	624 267	{ » —Kornsjø 132 196 » —L.hammer 66 929 » —Larvik 44 267 » —Skien N. 41 928 » —Porsgrunn 23 585
201— 250.....	9 879	267 562	277 441	
251— 300.....	8 781	139 416	148 197	
301— 350.....	10 825	103 581	114 406	» —Arendal 23 527
351— 400.....	7 259	98 839	106 098	» —Kr.sand 41 349
401— 450.....	3 174	52 273	55 447	
451— 500.....	33 312	144 849	178 161	{ » —Åndalsnes 43 117 » —Bergen 96 329
501— 600.....	21 162	160 684	181 846	{ » —Trondheim 80 050 » —Stavanger 38 759
601— 700.....	4 394	56 035	60 429	
701— 800.....	1 544	22 222	23 766	
801— 900.....	715	11 579	12 294	
901—1000.....	514	10 037	10 551	
1001—1100.....	613	6 972	7 585	
1101—1200.....	434	10 781	11 215	
1201—1300.....	27	1 484	1 511	
1301—1400.....	26	1 023	1 049	
1401—1500.....	17	716	733	
1501—1600.....	6	436	442	
over 1600.....	18	406	424	
<i>Sum</i>	260 131	21 696 452	21 956 583	

### **Tabell 10 b.**

Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods  
i vognlaster.

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper.

Tabell 10 b. Transportlengder for ilgoc  
Vekt i tonn av varesla

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødning, alle slags	Høy, halm og andre forstoffer	Kjøtt og flekk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, bearbeidet stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	6 306	705	154	680	1 201	1 671	6 799	265	4 581	5 35
11— 20	4 893	2 681	18	2 103	4 514	589	5 800	219	3 144	7 26
21— 30	10 028	8 261	15	4 695	3 961	298	2 676	5	11 290	9 81
31— 40	6 831	4 843	247	2 447	7 099	7 934 660	2 768	539	8 332	5 25
41— 50	6 021	6 526	72	2 760	2 742	935	2 581	1 049	4 644	15 91
51— 60	4 181	6 721	40	4 854	1 741	21 316	11 603	4 060	16 107	6 75
61— 70	7 394	6 280	5	2 433	9 217	21 343	10 784	5 120	13 177	9 16
71— 80	7 431	9 423	29	3 577	5 499	536	2 206	3 282	9 412	9 07
81— 90	242 740	4 592	347	3 803	7 940	934	3 716	41	7 316	7 45
91— 100	5 787	9 602	37	8 056	7 003	13 108	6 076	5	29 714	10 21
101— 150	25 689	26 684	420	13 806	26 825	25 210	29 848	14 139	47 421	52 66
151— 200	21 326	18 969	389	9 070	11 666	2 443	15 256	164	35 416	15 24
201— 250	13 730	11 119	77	4 142	7 960	8 040	8 193	320	25 724	6 14
251— 300	13 071	11 971	70	1 865	2 203	1 793	6 569	—	15 855	6 20
301— 350	16 964	5 345	166	2 263	1 312	359	2 803	—	7 970	1 39
351— 400	13 157	4 285	226	1 092	838	1 709	2 880	—	6 025	44
401— 450	2 040	1 825	268	3 576	200	32 996	2 092	—	8 055	18
451— 500	3 696	1 150	510	2 207	1 073	6 109	13 090	—	11 098	85
501— 600	3 392	2 958	5 787	3 248	641	1 016	22 516	69	9 301	3 24
601— 700	1 456	2 799	1 386	1 964	745	647	10 476	—	5 595	1 99
701— 800	722	1 697	689	1 569	141	88	2 979	—	5 116	2
801— 900	245	760	336	201	147	—	558	—	1 621	4
901—1000	13	1 160	446	251	—	10	534	—	850	1
1001—1100	30	3 512	134	6	—	5	1 393	—	824	—
1101—1200	85	2 548	30	—	—	—	575	—	1 384	3
1201—1300	79	579	5	—	—	—	765	—	31	—
1301—1400	—	—	20	—	—	—	25	—	10	—
1401—1500	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
1501—1600	—	—	5	—	—	—	7	—	5	—
over 1600	—	—	—	—	—	—	59	—	5	—
Sum 1950—51	417 307	156 995	11 928	80 668	104 668	8 075 815	175 632	29 277	290 023	174 75
» 1949—50	443 870	195 578	7 550	83 666	88 380	8 128 816	173 146	6 923	259 527	164 45
» 1948—49	491 535	154 691	6 306	89 119	95 344	7 472 912	163 697	12 088	276 775	186 67

Fra og med 1950—51 har det funnet sted en omgruppering av enkelte varesorter i de forskjellige mineraler og jord og stein, ubearbeidet.

vognlaster og fraktgods i vognlaster.  
ordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Sum (2—20)	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Skåret last	Rundlast	Ved og skogavfall					
1 499	301	493	12 684	6 465	11 073	2 799	4 652	79 901	147 568	55 029	1— 10
24 506	2 493	—	10 087	2 708	50 607	10 401	17 666	77 089	226 779	60 803	11— 20
26 734	523	—	6 564	12 743	13 145	6 020	34 039	101 128	251 939	75 699	21— 30
26 154	216	878	1 770	31 080	31 061	5 420	17 698	39 235	8 126 510	25 065	31— 40
834	293	198	2 046	15 151	13 340	7 523	7 829	52 132	142 588	26 045	41— 50
11 180	222	5	2 099	15 158	16 217	12 836	4 991	81 526	221 651	26 656	51— 60
7 304	1 005	26	10 844	17 171	21 181	10 436	24 074	60 319	237 279	24 328	61— 70
41 141	459	289	5 471	12 352	27 208	10 615	59 651	41 260	248 917	16 677	71— 80
1 817	475	16	108 257	8 979	14 849	15 017	7 491	122 635	558 443	8 712	81— 90
36 775	1 304	1 860	55 945	22 421	15 394	20 474	3 898	60 314	307 992	25 467	91— 100
13 708	11 838	1 600	7 858	50 732	53 450	65 752	29 638	214 182	711 467	62 105	101— 150
35 368	2 320	440	6 134	32 971	62 031	22 986	16 246	133 128	441 570	28 408	151— 200
12 626	2 624	165	2 023	23 050	73 484	13 941	3 267	64 565	281 192	26 935	201— 250
4 433	822	93	14 190	13 644	24 944	16 125	15 145	31 404	180 399	9 949	251— 300
4 639	782	156	9 421	21 710	8 013	4 022	1 973	30 802	120 096	9 028	301— 350
2 867	537	357	1 781	12 267	10 830	595	1 297	26 763	87 948	11 091	351— 400
3 344	933	630	5 245	18 931	2 212	91	400	19 846	102 866	5 309	401— 450
5 586	1 386	5 721	8 898	14 888	3 506	373	1 316	57 287	138 725	3 974	451— 500
14 454	4 187	14 316	4 094	33 388	4 334	73	1 285	88 823	217 131	5 462	501— 600
7 527	3 894	6 841	3 493	23 998	2 038	720	83	38 779	114 432	1 493	601— 700
6 175	1 180	3 040	2 755	11 840	1 578	68	24	12 787	52 475	177	701— 800
60	579	189	472	1 656	1 939	39	—	2 910	11 760	158	801— 900
179	837	1 551	80	769	478	325	—	6 916	14 410	269	901—1000
328	576	36	130	1 846	88	—	—	4 238	13 146	252	1001—1100
82	89	140	88	440	211	—	—	3 026	8 728	441	1101—1200
—	12	—	20	—	—	83	—	550	2 124	—	1201—1300
—	—	—	—	10	—	—	—	125	190	32	1301—1400
—	5	—	—	—	—	—	—	76	86	12	1401—1500
—	30	—	—	—	—	—	—	190	237	39	1501—1600
—	—	—	—	—	—	—	—	91	155	10	over 1600
289 320	39 922	39 040	282 449	406 368	463 211	226 734	252 663	1452027	12968803	509 625	Sum 1950—51
314 697	39 688	32 041	83 744	509 397	428 793	197 245	204 634	1303615	12665769	688 828	» 1949—50
308 589	44 574	51 719	92 889	451 762	438 679	308 398	214 372	1428178	12288304	752 095	» 1948—49

varegrupper. Denne omgruppering gjør seg særlig gjeldende for varegruppene malm, kis og andre

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder.

	På hver trafikkgruppe								Sum i driftsårene		
	Reisende	Reisegods	Post	Ilgods og fraktgods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Øvrige trafikkinntekter	Sum	1950—51	1949—50	1948—49
For terminen 1950—51:											
Juli—august .....	54.3	1.7	2.1	38.4	2.5	0.1	0.9	100.0	19.1	19.6	19.0
September—oktober...	39.3	0.8	1.3	54.3	2.8	0.6	0.9	100.0	16.6	16.3	16.5
November—desember .	41.7	0.7	2.6	50.5	3.1	0.3	1.1	100.0	15.2	15.8	15.8
Januar—februar .....	39.3	0.7	2.1	52.6	4.0	0.2	1.1	100.0	14.3	14.2	14.5
Mars—april .....	42.2	0.9	3.8	46.8	5.2	0.2	0.9	100.0	17.0	16.5	17.1
Mai—juni .....	43.5	0.8	1.9	49.4	3.2	0.3	0.9	100.0	17.8	17.6	17.1
For hele driftsåret:											
1950—51 .....	43.8	1.0	2.3	48.3	3.4	0.2	1.0	100.0	-	-	-
1949—50 .....	46.9	1.0	2.4	45.1	3.3	0.3	1.0	100.0	-	-	-
1948—49 .....	48.5	1.0	2.2	43.5	3.3	0.3	1.2	100.0	-	-	-

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.

	Driftsår		
	1950—51	1949—50	1948—49
<b>I. Antall tilfelle:</b>			
<b>A. Sammenstøt og avsporinger.</b>			
1. Sammenstøt på linjen .....	3	2	5
2. » » stasjon .....	7	3	8
3. Støt mot fast gjenstand .....	3	2	5
4. Avsporing på linjen .....	20	22	19
5. » » stasjon .....	37	20	14
6. Sum (1—5) .....	70	49	51
7. » pr. 100 km driftslengde .....	1.60	1.12	1.16
8. » » 1 mill. vognakselkm <sup>1)</sup> .....	0.10	0.07	0.08
9. » » 1 » togkilometer .....	2.50	1.83	1.98
<b>B. Uhell og ulykker i planoverganger .....</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>25</b>
<b>C. Andre uhell og ulykker.</b>			
1. På linjen .....	40	41	42
2. På stasjon .....	49	59	47
3. Sum andre uhell og ulykker (1—2) ...	89	100	89
<b>II. Antall omkomne og sårede:</b>			
1. Omkomne reisende .....	18	9	5
2. » tjenestemenn .....	9	5	10
3. » utenforstående .....	13	7	14
4. Sum omkomne (1—3) .....	40	21	29
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger .....	14	0	5
B. Uhell og ulykker i planoverganger .....	4	4	5
C. Andre uhell og ulykker .....	22	17	19
5. Sårede reisende .....	35	22	32
6. » tjenestemenn .....	19	15	27
7. » utenforstående .....	16	14	11
8. Sum sårede (5—7) .....	70	51	70
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger .....	17	4	25
B. Uhell og ulykker i planoverganger .....	7	9	6
C. Andre uhell og ulykker .....	46	38	39
<b>Gjennomsnittstall:</b>			
9. Omkomne reisende pr. 1 mill. personkm	0.012	0.006	0.003
10. Sårede » » 1 » »	0.023	0.014	0.019
11. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0.32	0.19	0.39
12. Sårede » 1 » »	0.68	0.56	1.05
13. Omk. utenforstående » 1 » »	0.46	0.26	0.54
14. Sårede » » 1 » «	0.57	0.52	0.43

<sup>1)</sup> I alt (inkl. motorvognakselkilometer og akselkilometer i arbeidstog m. v.).

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor  Km	I månedene		Sum	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april-juni	oktober- mars		
<b>Skinnebrudd (i hovedspor)</b>					
Oslo distrikt ..	950.8	15	25	40	4.21
Drammen » ..	650.4	54	71	125	19.22
Hamar » ..	610.1	41	22	63	10.33
Trondheim » ..	1 097.5	37	118	155	14.12
Stavanger » ..	159.6	1	—	1	0.63
Bergen » ..	450.0	15	10	25	5.56
Kristiansand » ..	488.2	2	2	4	0.82
Narvik » ..	41.9	—	2	2	4.77
<i>Sum</i>	4 448.5	165	250	415	9.33
<b>Akselbrudd.</b>					
Elektriske lokomotiver .....		—	—	—	
Damplokomotiver .....		2	—	2	
<i>Sum akselbrudd på lokomotiver ...</i>		2	—	2	
Elektriske motorvogner .....		2	—	2	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner .....		—	—	—	
Konduktørvogner .....		—	—	—	
Godsvogner .....		2	1	3	
<i>Sum akselbrudd på vogner .....</i>		4	1	5	
<b>Hjulringsbrudd.</b>					
Elektriske lokomotiver .....		—	—	—	
Damplokomotiver.....		—	2	2	
<i>Sum hjulringsbrudd på lokomotiver</i>		—	2	2	
Elektriske motorvogner .....		—	—	—	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner .....		—	—	—	
Konduktørvogner .....		—	—	—	
Godsvogner .....		—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på vogner....</i>		—	—	—	

**Tabell 13.**

**Personale.**

Tabell 13 a og b. Personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast ansett personale <sup>1)</sup>	Ekstra-personale <sup>2)</sup>	Sesong-arbeidere <sup>3)</sup>	Sum
<b>a. Hovedstyret.</b>				
Generaldirektør og administrasjonsavdeling <sup>4)</sup> .	73	40	—	113
Herav jernbaneskolen . . . . .	11	5	—	16
Baneavdeling . . . . .	59	14	—	73
Driftsavdeling . . . . .	23	—	—	23
Elektroavdeling . . . . .	61	9	—	70
Herav elektroavdelingens verksted . . . . .	7	9	—	16
Forrådsavdeling . . . . .	122	147	135	404
Herav sentrallageret . . . . .	11	5	—	16
• elektrolageret . . . . .	10	3	—	13
• billettforvalterens lager . . . . .	8	1	—	9
• sagbruk og impregneringsverk . . . . .	19	126	135	280
Maskinavdeling . . . . .	68	12	—	80
Traffikkavdeling . . . . .	271	51	5	327
Herav Statsbanenes Biltransport . . . . .	95	21	5	121
• reisebyråer i Oslo og London . . . . .	42	16	—	58
Økonomiavdeling . . . . .	60	3	—	63
<i>Sum Hovedstyret</i> . . . . .	737	276	140	1 153
Herav sentraladministrasjonen . . . . .	534	90	—	624
<b>b. Distriktene.</b>				
Oslo distrikt:				
Distriktsadministrasjon . . . . .	225	53	1	279
Stasjonstjeneste . . . . .	2 325	779	130	3 234
Konduktørtjeneste . . . . .	388	26	—	414
Lokomotivtjeneste . . . . .	882	120	1	1 003
Linjetjeneste . . . . .	929	872	408	2 209
Elektrotjeneste . . . . .	125	47	1	173
Verkstedstjeneste . . . . .	727	221	28	976
Forrådstjeneste . . . . .	75	9	1	85
Bildrift . . . . .	39	28	10	77
<i>Sum Oslo distrikt</i> . . . . .	5 715	2 155	580	8 450
Drammen distrikt:				
Distriktsadministrasjon . . . . .	150	39	1	190
Stasjonstjeneste . . . . .	1 392	618	118	2 128
Konduktørtjeneste . . . . .	245	16	1	262
Lokomotivtjeneste . . . . .	557	76	3	636
Linjetjeneste . . . . .	536	428	206	1 170
Elektrotjeneste . . . . .	97	41	7	145
Verkstedstjeneste . . . . .	611	176	2	789
Forrådstjeneste . . . . .	52	5	—	57
Bildrift . . . . .	25	24	—	49
<i>Sum Drammen distrikt</i> . . . . .	3 665	1 423	338	5 426

1) Ved terminens utgang.

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnitt for terminen.

4) Inkl. personale ved presse- og opplysningskontoret og yrkes- og velferdskontoret.

Tabell 13 b (forts.). Personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast ansett personale <sup>1)</sup>	Ekstra-personale <sup>2)</sup>	Sesong-arbeidere <sup>3)</sup>	Sum
<b>Hamar distrikt:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	80	7	1	88
Stasjonstjeneste .....	568	156	28	752
Konduktørtjeneste .....	123	5	—	128
Lokomotivtjeneste .....	281	66	4	351
Linjetjeneste .....	337	187	219	743
Elektrotjeneste .....	18	9	1	28
Verkstedstjeneste .....	205	35	3	243
Forrådstjeneste .....	30	14	5	49
Bildrift .....	6	13	7	26
<i>Sum Hamar distrikt</i> .....	1 648	492	268	2 408
<b>Trondheim distrikt:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	142	23	2	167
Stasjonstjeneste .....	873	307	61	1 241
Konduktørtjeneste .....	186	8	—	194
Lokomotivtjeneste .....	497	131	9	637
Linjetjeneste .....	574	337	330	1 241
Elektrotjeneste .....	56	38	4	98
Verkstedstjeneste .....	443	166	31	640
Forrådstjeneste .....	42	10	5	57
Bildrift .....	57	9	18	84
<i>Sum Trondheim distrikt</i> .....	2 870	1 029	460	4 359
<b>Stavanger distrikt:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	39	11	3	53
Stasjonstjeneste .....	287	102	14	403
Konduktørtjeneste .....	58	4	—	62
Lokomotivtjeneste .....	155	14	3	172
Linjetjeneste .....	68	42	34	144
Elektrotjeneste .....	11	6	—	17
Verkstedstjeneste .....	98	27	—	125
Forrådstjeneste .....	7	2	3	12
Bildrift .....	54	39	8	101
<i>Sum Stavanger distrikt</i> .....	777	247	65	1 089
<b>Bergen distrikt:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	83	22	1	106
Stasjonstjeneste .....	471	208	28	707
Konduktørtjeneste .....	109	4	—	113
Lokomotivtjeneste .....	319	64	—	383
Linjetjeneste .....	380	197	130	707
Elektrotjeneste .....	35	16	1	52
Verkstedstjeneste .....	210	59	3	272
Forrådstjeneste .....	20	3	—	23
Bildrift .....	24	2	—	26
<i>Sum Bergens distrikt</i> .....	1 651	575	163	2 389

1) Ved terminens utgang.

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 b (forts.). Personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale <sup>1)</sup>	Ekstra- perso- nale <sup>2)</sup>	Sesong- arbei- dere <sup>3)</sup>	Sum
<b>Kristiansand distrikt:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	64	15	2	81
Stasjonstjeneste .....	363	119	27	509
Konduktørtjeneste .....	99	6	—	105
Lokomotivtjeneste .....	196	13	2	211
Linjetjeneste .....	229	127	92	448
Elektrotjeneste .....	47	27	11	85
Verkstedstjeneste .....	96	13	2	111
Forrådstjeneste .....	19	—	—	19
Bildrift .....	10	3	—	13
<i>Sum Kristiansand distrikt .....</i>	<b>1 123</b>	<b>323</b>	<b>136</b>	<b>1 582</b>
<b>Narvik distrikt:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	35	7	—	42
Stasjonstjeneste .....	97	29	8	134
Konduktørtjeneste .....	18	4	—	22
Lokomotivtjeneste .....	65	27	7	99
Linjetjeneste .....	92	51	56	199
Elektrotjeneste .....	23	10	—	33
Verkstedstjeneste .....	64	62	9	135
Forrådstjeneste .....	12	1	—	13
<i>Sum Narvik distrikt .....</i>	<b>406</b>	<b>191</b>	<b>80</b>	<b>677</b>
<b>Verkstedet Grorud:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	20	6	1	27
Verkstedstjeneste .....	278	89	8	375
Forrådstjeneste .....	9	1	—	10
<i>Sum verkstedet Grorud .....</i>	<b>307</b>	<b>96</b>	<b>9</b>	<b>412</b>
Karmøyruen .....	23	21	3	47

<sup>1)</sup> Ved terminens utgang.

<sup>2)</sup> Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

<sup>3)</sup> Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 c. Personale.  
c. Sammendrag av antall personale.

Tjenestested	Fast an- satt per- sonale <sup>1)</sup>	Ekstra- perso- nale <sup>2)</sup>	Sesong- arbei- dere <sup>3)</sup>	Sum
Hovedstyret .....	737	276	140	1 153
Oslo distrikt .....	5 715	2 155	580	8 450
Drammen distrikt .....	3 665	1 423	338	5 426
Hamar distrikt .....	1 648	492	268	2 408
Trondheim distrikt .....	2 870	1 029	460	4 359
Stavanger distrikt .....	777	247	65	1 089
Bergen distrikt .....	1 651	575	163	2 389
Kristiansand distrikt .....	1 123	323	136	1 582
Narvik distrikt .....	406	191	80	677
Verkstedet Grorud .....	307	96	9	412
Karmøyruuten .....	23	21	3	47
<i>Sum Statsbanene</i> .....	18 922	6 828	2 242	27 992

Tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale <sup>1)</sup>	Ekstra- perso- nale <sup>2)</sup>	Sesong- arbei- dere <sup>3)</sup>	Sum
Sentraladministrasjon .....	534	90	—	624
Distriktsadministrasjon .....	838	183	12	1 033
Stasjonstjeneste .....	6 376	2 318	414	9 108
Konduktørtjeneste .....	1 226	73	1	1 300
Lokomotivtjeneste .....	2 952	511	29	3 492
Linjetjeneste .....	3 145	2 241	1 475	6 861
Elektrotjeneste .....	412	194	25	631
Verkstedstjeneste .....	2 732	848	86	3 666
Forrådstjeneste .....	266	45	14	325
Jernbaneskolen .....	11	5	—	16
Elektroavdelingens verksted .....	7	9	—	16
Sentrallageret .....	11	5	—	16
Elektrolageret .....	10	3	—	13
Billettforvalterens lager .....	8	1	—	9
Sagbruk og impregneringsverk .....	19	126	135	280
Reisebyråer i Oslo og London .....	42	16	—	58
<i>Sum jernbanedriften</i> .....	18 589	6 668	2 191	27 448
Bildrift .....	333	160	51	544
<i>Sum Statsbanene</i> .....	18 922	6 828	2 242	27 992
Sum Statsbanene 1949—50 .....	18 471	6 753	2 325	27 549
»       »       1948—49 .....	17 315	7 460	2 401	27 176

<sup>1)</sup> Ved terminens utgang.

<sup>2)</sup> Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

<sup>3)</sup> Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 d. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
Kroner				
Lønn til fast personale .....	4 401 412	36 037 847	23 934 813	10 576 114
Regulerings- og krisetillegg til fast personale .....	793 002	8 116 832	5 302 543	2 389 166
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale .....	173 032	1 461 931	967 066	431 391
Lønn til ekstrapersonale .....	615 479	17 283 328	11 841 810	4 878 196
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale .....	11 037	391 460	200 222	73 861
Overtidsbetaling til fast personale .....	158 139	2 124 059	1 108 656	454 249
» » ekstrapersonale .....	6 567	403 107	190 244	40 106
Avsavnsgodtgjørelse .....	—	59 903	51 595	454
Annen tilleggs-godtgjørelse .....	10 473	132 606	90 244	54 875
Husleiebidrag .....	25 173	643 486	464 263	88 656
Bekledning (Statsbanenes tilskudd) .....	4 704	652 190	452 477	152 851
Kostgodtgjørelse .....	331 831	496 062	447 721	238 935
Nattvisitasjon .....	—	8 386	49	2 874
Timepenger .....	—	1 236 366	782 975	516 589
Skiftepenger .....	—	263 426	139 333	47 174
Tellepenger .....	800	35 630	25 384	10 545
Godtgjørelse for posttjeneste .....	—	33 335	28 214	26 243
Akkordoverskudd .....	—	2 329 548	1 154 906	544 045
Høyfjellstillegg .....	—	—	—	—
Ofofbanetillegg .....	—	—	—	—
Akkordavsavn .....	—	270 182	178 526	126 050
<i>Sum personalutgifter</i>	6 531 649	71 979 684	47 361 041	20 652 374
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale .....	6 531 649	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale .....	—	2 552 859	1 802 833	850 762
Linjepersonalet .....	—	17 497 062	9 117 682	5 705 600
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale .....	—	246 932	164 775	151 687
Sikringsanleggenes personale .....	—	540 971	228 459	—
Elektriske baneanleggs personale .....	—	506 136	504 727	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale .....	—	711 268	158 697	112 620
Stasjonspersonalet .....	—	23 442 102	16 997 717	6 283 299
Konduktørpersonalet .....	—	3 986 233	2 769 495	1 271 609
Vogners renholdspersonale .....	—	2 250 484	866 002	—
Vogners belynings- og oppvarmingspersonale .....	—	161 099	147 100	—
Vognvisitører .....	—	562 789	301 880	119 398
Lokomotivpersonalet .....	—	6 792 791	4 607 601	2 269 087
Pusserpersonalet og kullempere .....	—	2 707 768	1 655 196	1 064 159
Verkstedspersonalet .....	—	9 208 478	7 483 657	2 433 894
Forrådspersonalet .....	—	812 712	555 220	390 259
Reisebyråenes personale .....	—	—	—	—
Jernbaneskolens personale .....	—	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkens personale .....	—	—	—	—
Bildriftens personale .....	—	—	—	—

## ved Statsbanene.

tene					Verkstedet Grorud
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	
Kroner					
18 135 570	4 712 413	10 542 808	7 266 140	2 606 634	1 875 980
4 026 411	1 053 595	2 362 941	1 630 981	584 548	433 667
749 888	191 650	432 795	297 939	106 172	75 641
9 408 253	1 697 657	4 705 426	3 668 810	1 652 790	652 785
211 575	37 822	115 705	62 908	27 036	16 274
1 262 629	184 537	475 028	492 426	156 578	96 841
171 723	29 293	78 470	33 872	76 257	31 027
13 450	3 008	6 127	3 032	5 828	11 875
151 506	38 774	115 941	57 497	32 636	2 885
304 018	66 283	136 944	65 263	70 714	54 267
173 134	109 253	240 530	101 204	47 609	809
399 300	87 318	160 025	197 232	34 488	4 142
7 134	2 732	32 386	180	1 431	—
813 501	225 138	433 390	320 176	74 743	—
78 929	15 893	42 606	28 913	5 357	—
16 611	6 175	7 160	8 069	528	—
43 971	7 298	12 355	15 448	1 200	—
959 174	181 184	537 928	360 395	205 071	580 274
77 594	—	204 910	—	17 518	—
737	—	—	—	216 328	—
218 851	23 867	126 892	30 579	25 516	65 342
37 223 959	8 673 890	20 770 367	14 641 064	5 948 982	3 901 809
—	—	—	—	—	—
1 656 896	452 961	982 499	780 303	406 259	260 147
9 504 554	1 108 560	5 847 988	4 495 966	1 617 609	—
339 641	33 803	89 183	82 959	20 508	—
107 791	26 207	61 807	45 188	71 783	—
—	1 872	142 506	421 758	149 685	—
247 539	38 139	98 934	86 950	45 565	—
9 996 579	2 991 024	5 393 192	3 911 754	994 495	—
2 131 315	635 748	1 146 038	1 100 082	244 443	—
113 406	263 104	253 389	226 639	133 463	—
65 446	36 712	46 490	7 473	—	—
222 369	59 268	131 381	65 783	60 474	—
4 020 599	1 263 329	2 223 879	1 814 882	599 111	—
2 077 103	432 739	1 382 401	408 550	269 618	—
6 271 928	1 246 454	2 721 760	1 024 669	1 213 331	3 563 928
468 793	83 970	248 920	168 108	122 638	77 734
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

Tabell 13 d (forts.). Personalutgifter

	Forråd under Hovedstyret
	Kroner
Lønn til fast personale .....	232 650
Regulerings- og krisetillegg til fast personale .....	52 560
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale .....	9 692
Lønn til ekstrapersonale .....	90 784
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale .....	1 221
Overtidsbetaling til fast personale .....	23 800
» » ekstrapersonale .....	8 509
Avsavns godtgjørelse .....	—
Annen tilleggs godtgjørelse .....	1 894
Husleiebidrag .....	5 658
Bekledning (Statsbanenes tilskudd) .....	7 602
Kostgodtgjørelse .....	114
Nattvisitasjon .....	—
Timepenger .....	—
Skiftepenger .....	—
Tellepenger .....	—
Godtgjørelse for posttjeneste .....	—
Akkordoverskudd .....	4 238
Høyfjellstillegg .....	—
Ofofbanetillegg .....	—
Akkordavsavn .....	—
<i>Sum personalutgifter</i>	438 722
Herav faller på:	
Sentraladministrasjonens personale .....	—
Distriktsadministrasjonens personale .....	—
Linjepersonalet .....	—
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale .....	—
Sikringsanleggenes personale .....	—
Elektriske baneanleggs personale .....	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale .....	—
Stasjonspersonalet .....	—
Konduktørpersonalet .....	—
Vogners renholdspersonale .....	—
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale .....	—
Vognvisitører .....	—
Lokomotivpersonalet .....	—
Pusserpersonalet og kullempere .....	—
Verkstedspersonalet .....	—
Forrådspersonalet .....	438 722
Reisebyråenes personale .....	—
Jernbaneskolens personale .....	—
Sagbrukenes og impregneringsverkenes personale .....	—
Bildriftens personale .....	—

## ved Statsbanene.

Reisebyråer	Jernbaneskolen	Sagbruk. Impregnerings- verk	Bildrift	Sum
Kroner				
355 474	102 920	128 086	1 981 563	122 890 424
55 160	17 325	23 429	430 171	27 272 331
12 914	4 005	4 810	77 698	4 996 624
94 100	101 623	1 413 877	1 321 074	59 425 992
458	—	—	29 593	1 179 172
72 310	3 255	1 579	75 991	6 690 077
10 239	338	—	64 683	1 144 435
—	—	—	254	155 526
2 052	3 140	2 161	11 405	708 089
3 512	181	1 422	41 287	1 971 127
2 423	528	÷ 44	65 685	2 010 955
10 770	3 434	1 554	26 839	2 439 765
—	—	—	—	55 172
—	—	—	—	4 402 878
—	—	—	—	621 631
2 844	125	—	31 341	145 212
—	—	—	—	168 064
—	—	—	—	6 856 763
—	—	—	—	300 022
—	—	—	—	217 065
—	—	—	—	1 065 805
622 256	236 874	1 576 874	4 157 584	244 717 129
—	—	—	—	6 531 649
—	—	—	—	9 745 519
—	—	—	—	54 895 021
—	—	—	—	1 129 488
—	—	—	—	1 082 206
—	—	—	—	1 726 684
—	—	—	—	1 499 712
—	—	—	—	70 010 162
—	—	—	—	13 284 963
—	—	—	—	4 106 487
—	—	—	—	464 320
—	—	—	—	1 523 342
—	—	—	—	23 591 279
—	—	—	—	9 997 534
—	—	—	—	35 168 099
—	—	—	—	3 367 076
622 256	—	—	—	622 256
—	236 874	—	—	236 874
—	—	1 576 874	—	1 576 874
—	—	—	4 157 584	4 157 584

Tabell 13 e. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

1. Hovedstyret.

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Antall sykedager pr. funksjonær			
Generaldirektøren og administrasjons- avdelingen .....	17.4	7.8	2.8	10.1
Baneavdelingen .....	4.9	13.9	4.9	—
Driftsavdelingen .....	6.2	13.5	—	6.0
Elektroavdelingen .....	9.2	13.0	4.6	3.5
Forrådsavdelingen .....	11.2	7.2	17.7	20.1
Maskinavdelingen .....	11.4	18.1	6.7	4.0
Trafikkavdelingen .....	13.9	25.6	6.8	10.9
Økonomiavdelingen .....	17.1	25.5	3.5	20.3
1950—51 .....	11.9	18.9	13.0	13.7
1949—50 .....	13.3	18.7	13.4	18.3
1948—49 .....	11.2	26.7	12.4	14.0

Tabell 13 e (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

## 2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Elektro- tjeneste	Verksted- og forråds- tjeneste	Bil drift	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.									
Oslo .....	8.5	20.0	18.6	19.2	21.8	13.9	22.5	7.5	19.8
Drammen .....	18.5	17.4	23.1	18.1	17.9	16.5	27.8	1.2	20.2
Hamar .....	8.7	9.9	16.7	15.0	12.0	4.1	17.8	—	12.8
Trondheim .....	8.5	13.8	12.2	11.3	10.1	10.8	20.6	12.7	13.5
Stavanger .....	13.6	8.6	11.9	15.2	10.8	4.6	16.8	14.4	11.7
Bergen .....	12.9	14.0	17.5	14.6	13.4	14.3	19.6	19.9	15.3
Kristiansand .....	6.2	16.2	15.0	14.6	15.1	13.0	20.9	13.1	15.3
Narvik .....	7.0	12.2	19.0	12.1	18.2	13.3	26.3	—	17.0
Verkstedet Grorud .....	14.0	—	—	—	—	—	22.8	—	22.3
1950—51	10.9	16.5	17.5	16.3	16.1	13.3	22.6	12.0	17.2
1949—50	11.2	17.8	19.1	17.7	11.0	15.2	21.8	13.4	17.2
1948—49	9.8	17.2	18.8	18.6	16.1	14.4	23.9	11.5	17.8
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.									
Oslo .....	11.1	23.1	20.3	16.4	16.9	12.8	13.7	5.1	18.4
Drammen .....	6.2	16.5	21.4	7.2	21.8	18.5	20.0	—	18.3
Hamar .....	4.2	6.2	16.1	3.0	16.3	12.2	13.3	—	11.7
Trondheim .....	12.3	16.2	14.4	21.1	14.2	5.3	22.4	14.2	15.9
Stavanger .....	3.6	12.6	22.2	5.2	11.8	—	9.5	7.3	11.2
Bergen .....	12.2	18.9	9.1	1.7	17.2	5.5	20.1	0.5	16.6
Kristiansand .....	11.2	18.8	1.5	2.0	25.1	19.5	17.6	3.0	19.8
Narvik .....	9.3	27.8	9.3	6.8	30.9	1.5	15.6	—	20.5
Verkstedet Grorud .....	8.9	—	—	—	—	—	15.4	—	14.9
1950—51	9.6	18.4	16.1	10.2	18.0	11.7	17.3	4.6	17.2
1949—50	11.4	20.1	19.7	7.4	15.8	11.2	17.8	4.5	17.3
1948—49	13.3	18.3	17.9	14.0	12.3	10.1	19.4	5.9	14.7

Tabell 14. Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
<b>A. Pensjonskassene:</b>				
1	Beholdning pr. 30. juni 1950 .....	kr. 40 391 182	7 093 291	47 484 473
<b>Inntekter:</b>				
2	Tilskudd fra statskassen .....	» —	1 516 399	1 516 399
3	Tilskudd fra banene .....	» 6 102 658	179 409	6 282 067
4	Bidrag fra personalet .....	» 9 153 987	269 114	9 423 101
5	Renter og tilfeldige inntekter .....	» 994 400	166 197	1 160 597
6	Sum inntekter (2—5) .....	» 16 251 045	2 131 119	18 382 164
<b>Utgifter:</b>				
7	Pensjoner .....	» 14 650 290	2 206 048	16 856 338
8	Andre utgifter .....	» 1 702	71	1 773
9	Sum utgifter (7 + 8) .....	» 14 651 992	2 206 119	16 858 111
10	Overskudd i terminen .....	» 1 599 053	÷ 75 000	1 524 053
11	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og over- førsler .....	» 178 726	538	179 264
12	Beholdning pr. 30. juni 1951 .....	» 41 811 509	7 017 753	48 829 262
<b>Av fondet henstår:</b>				
13	Hos banene .....	» 4 470 592	3 300 653	7 771 245
14	I faste eiendommer (mot pant) .....	» 17 931 617	1 792 100	19 723 717
15	I obligasjoner .....	» 18 496 400	1 925 000	20 421 400
16	Aksjer og verdipapirer .....	» 12 900	—	12 900
17	Lån til Bratsbergbanen .....	» 900 000	—	900 000
18	Antall medlemmer pr. 30. juni 1951 ...	21 956	591	22 547
19	Midlere antall pensjonister i 1950—51 ..	5 056	788	5 844

Tabell 14 (forts.). Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen
<b>B. Hjelpekassene:</b>					
20	Beholdning pr. 30. juni 1950. kr.	2 402 895	423 729	10 072	2 836 696
<b>Inntekter:</b>					
21	Bidrag fra personalet . . . . . »	791 127	—	—	791 127
22	Renter og tilfeldige inntekter »	65 459	9 559	176	75 194
23	Sum inntekter (21 + 22) . . . . . »	856 586	9 559	176	866 321
<b>Utgifter:</b>					
24	Understøttelser . . . . . »	394 660	101 550	8 330	504 540
25	Andre utgifter . . . . . »	77	120	—	197
26	Sum utgifter (24 + 25) . . . . . »	394 737	101 670	8 330	504 737
27	Overskudd i terminen . . . . . »	461 849	÷ 92 111	÷ 8 154	361 584
28	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler . . . . . »	—	—	—	—
29	Beholdning pr. 30. juni 1951 »	2 864 744	331 618	1 918	3 198 280
<b>Av fondet henstår:</b>					
30	Hos banene . . . . . »	1 978 521	140 418	1 918	2 120 857
31	I faste eiendommer (mot pant) . . . . . »	—	12 200	—	12 200
32	I statsobligasjoner . . . . . »	886 223	179 000	—	1 065 223
33	Utlånt til statskassen . . . . . »	—	—	—	—
34	Innestående i banker . . . . . »	—	—	—	—
35	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1950—51	626	169	12	807

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3		4	5	6		7
		Banelengde ved driftsårets utgang Km				Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
Bane	Driftsår	I alt	Herav smalt spor				I alt	Pr. km bane
Hovedbanen .....	1950—51	<sup>1)</sup> 74.0	—	68	72 965 859	986 025		
	1949—50	<sup>1)</sup> 74.0	—	68	71 554 414	966 952		
	1948—49	<sup>1)</sup> 74.0	—	68	70 549 630	953 373		
Østfoldbanen .....	1950—51	249.7	—	250	107 980 581	432 441		
	1949—50	249.7	—	250	106 482 632	426 442		
	1948—49	249.7	—	250	105 306 686	421 733		
Gjøvik- og Valdresbanen	1950—51	<sup>2)</sup> 301.0	—	298	57 679 441	191 626		
	1949—50	<sup>2)</sup> 301.0	—	298	56 237 007	186 834		
	1948—49	<sup>2)</sup> 301.0	—	298	54 708 418	181 756		
Kongsvingerbanen .....	1950—51	<sup>3)</sup> 185.1	56.5	186	<sup>4)</sup> 23 972 385	<sup>4)</sup> 186 410		
	1949—50	<sup>3)</sup> 185.1	56.5	186	<sup>4)</sup> 23 168 127	<sup>4)</sup> 180 157		
	1948—49	<sup>3)</sup> 185.1	56.5	186	<sup>4)</sup> 22 401 814	<sup>4)</sup> 174 198		
Solørbanen .....	1950—51	94.3	—	94	8 088 336	85 772		
	1949—50	94.3	—	94	8 022 180	85 071		
	1948—49	94.3	—	94	7 934 180	84 138		
Oslo distrikt .....	1950—51	904.1	56.5	896	<sup>4)</sup> 270 686 602	<sup>4)</sup> 319 357		
	1949—50	904.1	56.5	896	<sup>4)</sup> 265 464 360	<sup>4)</sup> 313 195		
	1948—49	904.1	56.5	896	<sup>4)</sup> 260 900 728	<sup>4)</sup> 307 811		
Drammenbanen .....	1950—51	52.9	—	53	78 459 686	1 483 170		
	1949—50	52.9	—	53	77 948 081	1 473 499		
	1948—49	52.9	—	53	76 826 889	1 452 304		
Vestfoldbanen .....	1950—51	146.8	—	147	43 853 170	298 727		
	1949—50	146.8	—	147	44 584 929	303 712		
	1948—49	146.8	112.9	147	41 092 585	279 922		
Porsgrunn—Brevikbanen	1950—51	12.5	—	12	6 417 477	513 398		
	1949—50	12.5	—	12	6 401 477	512 118		
	1948—49	12.5	—	12	6 382 077	510 566		
Bratsbergbanen .....	1950—51	94.8	—	96	29 954 005	315 971		
	1949—50	94.8	—	96	29 753 865	313 859		
	1948—49	94.8	—	96	29 753 865	313 859		
Nordagutu—Lunde .....	1950—51	31.5	—	31	20 600 515	653 985		
	1949—50	31.5	—	31	20 555 216	652 547		
	1948—49	31.5	—	31	20 493 221	650 578		
Randsfjordbanen .....	1950—51	205.4	—	205	62 477 595	304 175		
	1949—50	205.4	—	205	61 399 845	298 928		
	1948—49	205.4	—	205	60 212 995	293 150		

<sup>1)</sup> Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6.5 km

<sup>2)</sup> » » » Loenga—Tøyen 4.5 »

<sup>3)</sup> Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

<sup>4)</sup> Ekskl. —»—

## baner og distrikter for årene 1948/49—1950/51.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
153 586	476 786	590 994	1 399	370 675	—	1 593 440	23 433
120 421	470 169	584 455	—	353 126	—	1 528 171	22 473
112 604	473 842	601 964	—	385 288	—	1 573 698	23 143
457 318	1 348 202	747 834	24 288	405 477	—	2 983 119	11 932
501 174	1 338 999	742 589	4 736	405 936	—	2 993 434	11 974
435 167	1 358 544	746 644	21 578	359 894	—	2 921 827	11 687
164 124	811 632	243 185	15	442 068	—	1 661 024	5 574
213 522	707 458	221 222	—	405 790	—	1 547 992	5 195
137 982	785 274	197 548	—	398 889	—	1 519 693	5 100
<sup>1)</sup> 99 457	<sup>1)</sup> 490 753	—	<sup>1)</sup> 60 082	<sup>1)</sup> 234 002	—	<sup>1)</sup> 884 294	<sup>1)</sup> 4 754
<sup>1)</sup> 80 961	<sup>1)</sup> 509 630	—	<sup>1)</sup> 62 265	<sup>1)</sup> 228 200	—	<sup>1)</sup> 881 056	<sup>1)</sup> 4 737
<sup>1)</sup> 81 917	<sup>1)</sup> 504 305	—	<sup>1)</sup> 61 326	<sup>1)</sup> 227 516	—	<sup>1)</sup> 875 064	<sup>1)</sup> 4 705
—	321 463	—	94	110 037	—	431 594	4 591
—	315 615	—	—	112 469	—	428 084	4 554
—	317 119	—	—	112 599	—	429 718	4 571
874 485	3 448 836	1 582 013	85 878	1 562 259	—	7 553 471	8 430
916 078	3 341 871	1 548 266	67 001	1 505 521	—	7 378 737	8 235
767 670	3 439 084	1 546 156	82 904	1 484 186	—	7 320 000	8 170
137 620	794 802	569 968	478	283 388	—	1 786 256	33 703
116 997	768 180	575 298	—	298 019	—	1 758 494	33 179
99 978	742 478	589 360	—	298 006	—	1 729 822	32 638
<sup>2)</sup> 61 386	<sup>2)</sup> 1 185 127	—	<sup>2)</sup> 88	<sup>2)</sup> 153 259	—	<sup>2)</sup> 1 399 860	<sup>2)</sup> 8 804
26 791	1 055 223	—	—	139 363	—	1 221 377	8 309
69 452	996 305	—	—	123 547	—	1 189 304	8 091
—	—	—	—	—	—	—	—
—	114 289	—	—	2 084	—	116 373	9 698
—	117 340	—	—	1 797	—	119 137	9 928
25 766	437 660	—	40 236	359 456	—	863 118	8 991
22 394	369 721	—	—	395 682	—	787 797	8 206
43 695	336 824	—	—	359 319	—	739 838	7 707
67 364	136 536	—	5	64 572	—	268 477	8 661
68 372	136 823	—	—	61 699	—	266 894	8 609
38 823	137 703	—	—	59 611	—	236 137	7 617
230 681	787 130	—	20 983	529 908	—	1 568 702	7 652
238 907	784 692	—	20 708	536 689	—	1 580 996	7 712
211 750	748 933	—	20 888	523 895	—	1 505 466	7 344

<sup>1)</sup> Inkl. Aurskog—Hølandbanen.<sup>2)</sup> Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsåar	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midl. driftslengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Numedalsbanen . . . . .	1950—51	92.8	—	93	26 374 818	284 212
	1949—50	92.8	—	93	26 321 818	283 640
	1948—49	92.8	—	93	26 255 118	282 922
Drammen distrikt . . . . .	1950—51	636.7	—	637	268 137 266	421 136
	1949—50	636.7	—	637	266 965 231	419 295
	1948—49	636.7	112.9	637	261 016 750	409 952
Eidsv.—Dombåsbanen . . . . .	1950—51	275.6	—	275	46 920 956	170 250
	1949—50	275.6	—	275	45 756 209	166 024
	1948—49	275.6	—	275	44 468 680	161 352
Raumabanen . . . . .	1950—51	114.2	—	114	50 587 138	442 970
	1949—50	114.2	—	114	50 000 638	437 834
	1948—49	114.2	—	114	49 803 810	436 110
Rørosb.—Hmr. d. . . . .	1950—51	220.3	—	221	19 212 387	87 210
	1949—50	220.3	—	221	18 829 462	85 472
	1948—49	220.3	—	221	18 404 419	83 543
Hamar distrikt . . . . .	1950—51	610.1	—	610	116 720 481	191 314
	1949—50	610.1	—	610	114 586 309	187 816
	1948—49	610.1	—	610	112 676 909	184 686
Rørosb.—Thm. d. . . . .	1950—51	163.2	—	163	32 899 397	201 589
	1949—50	163.2	—	163	32 332 605	198 116
	1948—49	163.2	—	163	31 310 522	191 854
Dovrebanen . . . . .	1950—51	209.8	—	210	94 850 682	452 100
	1949—50	209.8	—	210	93 581 602	446 051
	1948—49	209.8	—	210	91 332 891	435 333
Meråkerbanen . . . . .	1950—51	102.3	—	102	24 529 777	239 783
	1949—50	102.3	—	102	25 152 696	245 872
	1948—49	102.3	—	102	24 237 044	236 921
Nordlandsbanen . . . . .	1950—51	622.6	—	622	248 595 430	399 286
	1949—50	622.6	—	622	310 463 520	498 656
	1948—49	622.6	—	622	303 349 691	487 230
Trondheim distrikt . . . . .	1950—51	1 097.9	—	1 097	400 875 286	365 129
	1949—50	1 097.9	—	1 097	461 530 423	420 376
	1948—49	1 097.9	—	1 097	450 230 148	410 083
Stavanger distrikt . . . . .	1950—51	159.5	—	160	107 845 155	676 145
	1949—50	159.5	—	160	119 401 154	748 597
	1948—49	159.5	—	160	108 755 147	681 850
Bergen distrikt . . . . .	1950—51	450.4	—	449	147 848 813	328 261
	1949—50	450.4	—	449	142 603 881	316 616
	1948—49	450.4	—	449	141 267 003	313 648

<sup>1)</sup> Anvendt kapital er nedskrevet i 1950—51 på grunn av forsert arbeid i årene 1940/41—1944/45.

## baner og distrikter for årene 1948/49—1950/51.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
-	221 285	-	-	45 997	-	267 282	2 874
-	213 374	-	-	47 120	-	260 494	2 801
-	226 350	-	-	46 726	-	273 076	2 936
<b>522 817</b>	<b>3 562 540</b>	<b>569 968</b>	<b>61 790</b>	<b>1 436 580</b>	-	<b>6 153 695</b>	<b>9 660</b>
473 461	3 442 302	575 298	20 708	1 480 656	-	5 992 425	9 407
463 698	3 305 933	589 360	20 888	1 412 901	-	5 792 780	9 094
528 642	449 742	-	27 812	830 943	-	1 837 139	6 681
410 729	376 976	-	27 012	855 196	-	1 669 913	6 072
392 318	384 027	-	30 274	848 524	-	1 655 143	6 019
114	123 071	-	41 484	68 542	-	233 211	2 046
308	124 943	-	40 470	82 670	-	248 391	2 179
-	119 589	-	35 231	73 854	-	228 674	2 006
442	199 963	-	125 528	270 279	-	596 212	2 698
2 608	199 625	-	120 897	273 256	-	596 426	2 699
2 366	199 112	-	121 914	270 623	-	594 015	2 688
<b>529 198</b>	<b>772 776</b>	-	<b>194 824</b>	<b>1 169 764</b>	-	<b>2 666 562</b>	<b>4 371</b>
413 645	701 544	-	188 379	1 211 162	-	2 514 730	4 123
394 684	702 728	-	187 419	1 193 001	-	2 477 832	4 062
-	193 994	-	548	188 794	-	383 336	2 352
-	200 294	-	-	183 525	-	383 819	2 355
-	171 824	-	-	171 140	-	342 964	2 104
315 943	347 824	59 824	2 926	472 608	-	1 199 125	5 710
262 597	295 935	77 700	-	490 784	-	1 127 016	5 367
253 800	279 736	75 027	-	492 647	-	1 101 210	5 244
13 568	458 108	52 110	696	148 713	-	673 195	6 600
4 388	325 481	53 510	122 702	151 606	-	657 687	6 448
-	295 915	69 275	125 714	152 809	-	643 713	6 311
199 847	744 433	1 262	89 026	471 614	-	1 506 182	2 422
63 380	662 547	-	84 425	471 220	-	1 281 572	2 060
188	633 044	-	117 839	433 389	-	1 184 460	1 904
<b>529 358</b>	<b>1 744 359</b>	<b>113 196</b>	<b>93 196</b>	<b>1 281 729</b>	-	<b>3 761 838</b>	<b>3 429</b>
330 365	1 484 257	131 210	207 127	1 297 135	-	3 450 094	3 145
253 988	1 380 519	144 302	243 553	1 249 985	-	3 272 347	2 983
<b>192 258</b>	<b>639 274</b>	<b>301 190</b>	<b>14 106</b>	<b>319 823</b>	-	<b>1 466 651</b>	<b>9 167</b>
183 831	882 392	7 999	12 980	328 364	-	1 415 566	8 847
150 513	832 189	-	-	321 476	-	1 304 178	8 151
<b>664 762</b>	<b>640 533</b>	<b>270 842</b>	<b>155 452</b>	<b>819 671</b>	-	<b>2 551 260</b>	<b>5 682</b>
578 425	618 132	268 688	167 242	774 897	-	2 407 384	5 362
549 065	587 518	262 263	169 291	787 246	-	2 355 383	5 246

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang km		Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Kristiansand distrikt...	1950—51	488.9	58.1	488	<sup>2)</sup> 241 351 471	493 662
	1949—50	488.9	58.1	488	280 221 149	573 167
	1948—49	488.9	58.1	488	275 462 892	563 434
Narvik distrikt .....	1950—51	41.9	—	42	29 608 766	706 653
	1949—50	41.9	—	42	29 095 588	694 405
	1948—49	41.9	—	42	28 930 088	690 456
Sum Statsbanene.....	1950—51	4 389.5	114.6	4 379	<sup>1)</sup> 1583073 840	<sup>1)</sup> 365 353
	1949—50	4 389.5	114.6	4 379	<sup>1)</sup> 1679868 095	<sup>1)</sup> 387 692
	1948—49	4 389.5	227.5	4 379	<sup>1)</sup> 1639239 665	<sup>1)</sup> 378 315

<sup>1)</sup> Ekskl. Aurskog—Hølandbanen.

<sup>2)</sup> Anvendt kapital er nedskrevet i 1950—51 på grunn av forsert arbeid i årene 1940/41—1944/45.

## baner og distrikter for årene 1948/49—1950/51.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- længde
638 809	1 323 352	—	—	740 543	—	2 702 704	5 538
780 401	1 114 194	—	—	774 736	—	2 669 331	5 470
389 808	1 172 817	—	—	788 625	—	2 351 250	4 818
138	173 464	—	28 718	7 624	404 660	614 604	14 633
—	77 442	—	28 017	3 790	400 582	509 831	12 139
—	81 172	—	418	10 034	390 340	481 964	11 475
3 951 825	12 305 134	2 837 209	633 964	7 337 993	404 660	27 470 785	6 273
3 676 206	11 662 134	2 531 461	691 454	7 376 261	400 582	26 338 098	6 015
2 969 426	11 501 960	2 542 081	704 473	7 247 454	390 340	25 355 734	5 790

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
		Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Herav			Pr. km drifts- lengde
Assistanse	Ledig- kjøring		Skifting			
Bane	Driftsår					
Hovedbanen .....	1950—51	3 006 334	525 257	110 790	739 514	44 211
	1949—50	2 901 804	474 894	141 580	740 268	42 674
	1948—49	2 869 061	434 692	126 848	730 353	42 192
Østfoldbanen .....	1950—51	3 681 960	76 306	32 080	545 203	14 728
	1949—50	3 692 897	85 779	3 085	554 653	14 772
	1948—49	3 597 352	91 223	27 535	538 212	14 389
Gjøvik- og Valdresbanen	1950—51	2 214 252	34 072	31 984	424 752	7 430
	1949—50	2 082 784	34 422	33 065	445 344	6 989
	1948—49	2 049 340	28 396	36 109	439 176	6 877
Kongsvingerbanen .....	<sup>1)</sup> 1950—51	1 023 842	8 732	4 432	98 020	5 505
	<sup>1)</sup> 1949—50	1 007 027	7 753	1 806	97 352	5 234
	<sup>1)</sup> 1948—49	995 016	2 533	988	107 746	5 350
Solørbanen .....	1950—51	457 463	8 091	122	12 907	4 867
	1949—50	457 568	11 102	742	13 635	4 868
	1948—49	446 493	416	1 107	12 507	4 750
Oslo distrikt .....	1950—51	10 383 851	652 458	187 408	1 820 396	11 589
	1949—50	10 142 080	613 950	209 278	1 851 252	11 319
	1948—49	9 957 262	557 260	192 587	1 827 994	11 113
Drammenbanen .....	1950—51	2 352 158	132 966	2 383	416 212	41 350
	1949—50	2 324 942	126 733	2 096	432 718	43 867
	1948—49	2 342 964	144 975	1 329	464 000	44 207
Vestfoldbanen .....	<sup>2)</sup> 1950—51	1 684 962	7 151	3 853	217 494	10 597
	1949—50	1 477 111	31 436	13 338	183 243	10 048
	1948—49	1 406 284	25 374	12 418	160 491	9 567
Porsgrunn—Brevikbanen	<sup>3)</sup> 1950—51	—	—	—	—	—
	1949—50	119 357	684	330	445	9 946
	1948—49	122 562	220	102	1 636	10 214
Bratsbergbanen .....	1950—51	1 062 892	20 456	15 961	150 542	11 072
	1949—50	990 655	25 107	19 044	155 224	10 319
	1948—49	964 045	16 587	18 661	185 592	10 042
Nordagutu—Lunde .....	1950—51	290 813	1 937	408	17 640	9 381
	1949—50	292 207	4 096	478	19 532	9 426
	1948—49	257 810	2 055	187	17 252	8 316
Randsfjordbanen .....	1950—51	2 029 179	24 150	30 906	376 346	9 898
	1949—50	2 031 385	30 341	27 090	378 347	9 909
	1948—49	1 998 392	29 537	26 707	420 720	9 748

<sup>1)</sup> Inkl. Aurskog—Hølandbanen.  
<sup>2)</sup> Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.  
<sup>3)</sup> Medtatt under Vestfoldbanen.

## baner og distrikter for årene 1948/49—1950/51.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løb av egne og fremmede vogner i trafikktog						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
21 429	3 364	1 061	19 661	45 515	669	497.5	264.3	140.6
20 869	3 394	1 042	19 401	44 706	657	473.6	255.4	132.9
19 624	3 115	967	19 338	43 044	633	460.6	243.3	129.4
36 040	5 148	1 740	25 270	68 198	273	677.1	412.4	168.9
35 525	5 069	1 772	23 768	66 134	265	651.3	394.8	170.7
34 862	4 985	1 822	23 314	64 983	260	641.3	382.1	168.6
15 333	3 305	753	17 065	36 456	122	438.4	207.9	154.6
14 224	3 076	736	15 724	33 760	113	394.4	188.7	121.6
13 801	2 548	714	15 565	32 628	109	372.1	180.6	117.1
8 862	1 773	496	15 863	26 994	145	256.2	135.8	62.7
8 675	1 756	502	15 590	26 523	143	241.4	131.0	54.8
8 289	1 786	340	15 853	26 268	141	240.0	128.5	54.8
1 874	452	81	6 805	9 212	98	89.5	42.3	19.7
1 838	636	96	7 147	9 717	103	87.4	44.5	15.8
1 770	397	111	7 270	9 548	102	84.0	43.4	12.1
<b>83 538</b>	<b>14 042</b>	<b>4 131</b>	<b>84 664</b>	<b>186 375</b>	<b>208</b>	<b>1 958.7</b>	<b>1 062.7</b>	<b>546.5</b>
81 131	13 931	4 148	81 630	180 840	202	1 848.1	1 014.4	495.8
78 346	12 831	3 954	81 340	176 471	197	1 798.0	977.9	482.0
22 424	2 753	1 217	14 350	40 744	769	399.8	249.3	95.2
22 058	2 795	1 389	15 213	41 455	782	397.0	248.3	95.4
20 978	2 645	1 254	14 651	39 528	746	391.7	235.7	92.4
11 944	2 175	601	7 254	21 974	138	251.6	137.8	93.8
11 076	1 925	417	6 599	20 017	136	194.0	109.1	66.2
11 455	1 974	362	5 541	19 332	132	130.5	73.9	37.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—
947	151	61	211	1 370	114	15.8	9.2	6.0
880	162	45	200	1 287	107	14.3	8.4	5.2
5 602	1 154	481	14 299	21 536	224	228.0	112.7	49.6
5 140	1 031	303	14 452	20 926	218	222.7	107.1	50.3
4 897	1 012	252	14 203	20 364	212	231.3	103.5	49.2
2 208	403	174	3 454	6 239	201	57.0	35.0	11.9
2 325	393	97	3 252	6 067	196	55.5	33.3	12.0
1 957	351	90	3 122	5 520	178	50.5	29.5	10.3
14 044	1 920	668	26 000	42 632	208	415.4	221.5	107.6
14 147	2 166	801	25 663	42 777	209	407.6	221.1	103.5
13 914	2 087	644	26 561	43 206	211	404.2	220.2	100.7

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Numedalsbanen .....	1950—51	285 065	367	23	10 996	3 065
	1949—50	274 702	110	1 516	10 832	2 954
	1948—49	292 149	30	1 898	12 613	3 141
Drammen distrikt .....	1950—51	7 705 069	187 027	53 534	1 189 230	12 096
	1949—50	7 510 359	218 507	63 892	1 180 341	11 790
	1948—49	7 384 206	218 778	61 302	1 262 304	11 592
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1950—51	2 318 414	124 675	12 629	319 870	8 431
	1949—50	2 033 153	46 032	9 748	286 881	7 393
	1948—49	2 017 014	38 290	17 762	280 518	7 335
Raumabanen .....	1950—51	260 322	1 285	1 484	23 078	2 284
	1949—50	275 760	1 009	1 166	22 822	2 419
	1948—49	265 155	3 981	4 334	15 458	2 326
Rørosb.—Hmr.d. ....	1950—51	728 412	2 269	3 446	118 883	3 296
	1949—50	771 832	3 597	479	166 998	3 492
	1948—49	782 048	3 227	579	170 545	3 539
Hamar distrikt.....	1950—51	3 307 148	128 229	17 559	461 831	5 422
	1949—50	3 080 745	50 638	11 393	476 701	5 050
	1948—49	3 064 217	45 498	22 675	466 521	5 023
Rørosb.—Thm.d. ....	1950—51	425 269	3 013	4 211	21 346	2 609
	1949—50	439 924	7 631	7 452	20 645	2 699
	1948—49	395 568	4 079	7 043	24 782	2 427
Dovrebanen .....	1950—51	1 645 919	105 468	36 075	280 157	7 838
	1949—50	1 518 802	56 707	36 140	268 661	7 232
	1948—49	1 524 555	68 814	43 618	273 501	7 260
Meråkerbanen.....	1950—51	945 948	13 794	3 232	253 134	9 274
	1949—50	916 265	12 558	2 899	240 355	8 983
	1948—49	909 927	12 663	3 455	237 508	8 921
Nordlandsbanen .....	1950—51	1 835 106	7 464	17 268	217 156	2 950
	1949—50	1 616 072	4 754	16 836	205 782	2 598
	1948—49	1 538 235	5 016	21 838	210 884	2 473
Trondheim distrikt ....	1950—51	4 852 242	129 739	60 786	771 793	4 423
	1949—50	4 491 063	81 650	63 327	735 443	4 094
	1948—49	4 368 285	90 572	75 954	746 675	3 982
Stavanger distrikt .....	1950—51	1 745 568	6 971	7 072	260 283	10 910
	1949—50	1 683 853	14 447	3 478	236 101	10 524
	1948—49	1 578 940	14 053	3 126	252 645	9 868
Bergen distrikt.....	1950—51	2 967 219	29 823	31 049	305 358	6 609
	1949—50	2 816 710	23 867	24 407	320 824	6 273
	1948—49	2 761 565	18 814	22 521	324 767	6 150

## baner og distrikter for årene 1948/49—1950/51.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løb av egne, og fremmede vogner i trafikktog						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
1 069	75	2	1 167	2 313	25	17.7	9.0	5.8
1 005	137	30	1 206	2 378	26	18.3	9.6	5.6
1 050	128	35	1 254	2 467	27	19.4	10.3	6.3
<b>57 291</b>	<b>8 480</b>	<b>3 143</b>	<b>66 524</b>	<b>135 438</b>	<b>213</b>	<b>1 369.5</b>	<b>765.3</b>	<b>363.9</b>
56 698	8 598	3 098	66 596	134 990	212	1 310.9	737.7	339.0
55 131	8 359	2 682	65 532	131 704	207	1 241.9	681.5	301.6
21 311	4 519	1 342	44 336	71 508	260	710.0	374.0	177.1
19 660	4 683	1 233	45 480	71 056	258	661.0	361.5	146.3
19 494	4 199	1 273	44 921	69 887	254	659.8	354.4	147.0
1 816	599	144	4 391	6 950	61	76.7	36.0	27.6
1 714	683	181	4 819	7 397	65	76.9	37.2	24.2
1 688	691	162	4 567	7 108	62	74.9	36.6	21.9
4 490	2 178	202	11 790	18 660	84	178.7	93.8	44.3
4 581	2 114	224	12 543	19 462	88	178.2	96.0	40.6
4 918	1 775	225	11 893	18 811	85	178.8	94.5	40.6
<b>27 617</b>	<b>7 296</b>	<b>1 688</b>	<b>60 517</b>	<b>97 118</b>	<b>159</b>	<b>965.4</b>	<b>503.8</b>	<b>249.0</b>
25 955	7 480	1 638	62 842	97 915	161	916.1	494.7	211.1
26 100	6 665	1 660	61 381	95 806	157	913.5	485.5	209.5
2 177	809	174	7 402	10 562	65	98.5	52.5	23.7
2 098	970	239	7 283	10 590	65	98.0	52.4	20.8
1 884	884	329	6 501	9 598	59	92.2	49.3	19.2
10 058	1 950	986	21 886	34 880	166	395.0	181.5	140.1
9 582	2 089	959	21 156	33 786	161	365.1	174.1	118.9
9 495	2 072	899	21 933	34 399	164	376.7	176.1	124.5
5 249	1 087	233	5 528	12 097	119	148.6	66.8	60.7
5 329	1 013	221	5 354	11 917	117	136.7	66.3	51.3
5 298	1 054	210	5 190	11 752	115	141.3	67.0	53.7
11 692	3 651	936	21 699	37 978	61	409.9	203.5	158.8
10 056	3 319	785	23 310	37 470	60	367.2	190.7	125.4
10 120	3 607	759	20 294	34 780	56	352.0	181.9	123.0
<b>29 176</b>	<b>7 497</b>	<b>2 329</b>	<b>56 515</b>	<b>95 517</b>	<b>87</b>	<b>1 052.0</b>	<b>504.3</b>	<b>383.3</b>
27 065	7 391	2 204	57 103	93 763	85	967.0	483.5	316.4
26 797	7 617	2 197	53 918	90 529	83	962.2	474.3	320.4
9 632	1 448	446	11 673	23 199	145	239.3	125.4	86.0
9 690	1 790	559	11 495	23 534	147	237.2	128.1	79.7
8 709	1 764	471	11 417	22 361	140	227.7	120.3	76.7
<b>24 171</b>	<b>4 096</b>	<b>1 553</b>	<b>37 160</b>	<b>66 980</b>	<b>149</b>	<b>717.1</b>	<b>366.4</b>	<b>223.9</b>
22 434	3 992	1 512	36 378	64 316	143	643.0	344.6	177.7
22 079	3 624	1 424	36 480	63 607	142	646.0	339.9	177.9

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Kristiansand distrikt..	1950—51	3 175 268	45 862	21 050	341 107	6 507
	1949—50	3 084 273	36 195	19 121	326 038	6 320
	1948—49	2 810 186	60 575	19 475	350 814	5 759
Narvik distrikt .....	1950—51	751 313	85 486	120	38 071	17 888
	1949—50	562 916	6 217	270	41 375	13 403
	1948—49	547 239	8 837	937	46 445	13 030
Sum Statsbanene.....	1950—51	34 887 678	1 265 595	378 578	5 188 069	7 967
	1949—50	33 371 999	1 045 471	395 166	5 168 075	7 621
	1948—49	32 471 900	1 014 387	398 577	5 278 165	7 415

## baner og distrikter for årene 1948/49—1950/51.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
19 395	3 368	973	30 228	53 964	111	497.5	283.3	133.9
18 925	3 433	964	28 370	51 692	106	479.6	270.3	128.0
15 185	3 236	853	27 620	46 894	96	447.4	237.1	127.8
1 978	392	—	<sup>1)</sup> 53 700	56 070	1 335	599.2	194.6	85.6
1 673	444	—	52 086	54 203	1 291	571.0	189.2	71.1
1 632	508	—	48 763	50 903	1 212	532.0	177.3	69.3
252 798	46 619	14 263	<sup>1)</sup> 400 981	714 661	163	7 398.7	3 805.8	2 072.1
243 571	47 059	14 123	396 500	701 253	160	6 972.9	3 662.5	1 818.8
233 979	44 604	13 241	386 451	678 275	155	6 768.7	3 493.8	1 765.2

<sup>1)</sup> Herav 53 026 tusen akselkilometer malmvogner i Narvik distrikt.

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33	
		Personbefordring				
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
			I alt	Pr. km drifts-lengde		
Tusen	Mill.		Km			
Hovedbanen .....	1950—51	7 847.0	171.36	2 520 006	21.8	
	1949—50	7 863.8	171.33	2 519 560	21.8	
	1948—49	8 309.7	193.27	2 842 208	23.3	
Østfoldbanen .....	1950—51	7 868.8	232.97	931 886	29.6	
	1949—50	7 840.5	226.55	906 188	28.9	
	1948—49	8 755.3	241.73	966 920	27.6	
Gjøvik- og Valdresbanen	1950—51	2 007.3	96.95	325 344	48.3	
	1949—50	2 013.8	95.30	319 823	47.3	
	1948—49	2 104.4	102.62	344 366	48.8	
Kongsvingerbanen .....	1950—51	1 353.7	49.35	265 306	36.5	
	1949—50	1 344.0	47.49	255 316	35.3	
	1948—49	1 373.0	56.90	305 894	41.4	
Solørbanen .....	1950—51	289.0	9.02	95 988	31.2	
	1949—50	322.4	9.93	105 688	30.8	
	1948—49	333.5	9.89	105 219	29.7	
Oslo distrikt .....	1950—51	18 364.5	559.65	624 614	30.5	
	1949—50	18 351.5	550.61	614 518	30.0	
	1948—49	19 802.2	604.41	674 563	30.5	
Drammenbanen .....	1950—51	7 725.5	170.96	3 225 613	22.1	
	1949—50	7 745.0	171.61	3 237 970	22.2	
	1948—49	8 394.3	197.30	3 722 669	23.5	
Vestfoldbanen .....	1950—51	2 302.4	73.39	499 218	31.9	
	1949—50	2 302.6	72.34	492 079	31.4	
	1948—49	2 388.4	79.27	539 284	33.2	
Porsgrunn—Brevikbanen	1950—51	560.0	5.42	451 828	9.7	
	1949—50	492.5	3.83	318 790	7.8	
	1948—49	568.7	4.33	360 898	7.6	
Bratsbergbanen .....	1950—51	1 020.5	21.36	222 488	20.9	
	1949—50	988.0	20.18	210 225	20.4	
	1948—49	1 091.2	22.23	231 509	20.4	
Nordagutu—Lunde.....	1950—51	553.2	12.74	411 018	23.0	
	1949—50	531.0	12.30	396 898	23.2	
	1948—49	538.4	12.24	394 957	22.7	
Randsfjordbanen .....	1950—51	2 412.9	84.88	414 087	35.2	
	1949—50	2 414.8	82.72	403 531	34.3	
	1948—49	2 517.8	88.69	432 614	35.2	

## baner og distrikter for årene 1948/49—1950/51.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognakse	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts- lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
47.5	1 995.5	236.7	77.97	1 146 614	39.1	3.97	58.8
48.4	1 888.0	232.5	70.55	1 037 468	37.4	3.63	54.0
58.2	1 847.8	229.8	71.47	1 050 984	38.7	3.70	55.0
38.6	867.6	113.2	75.59	302 373	87.1	2.99	44.9
38.1	776.7	104.0	66.28	265 124	85.3	2.79	42.0
41.5	812.1	104.1	69.63	278 544	85.8	2.99	44.9
39.1	847.0	96.0	67.40	226 188	79.6	3.96	58.2
40.9	812.8	99.4	75.69	253 990	93.1	3.71	54.5
44.8	828.1	100.6	65.57	220 040	79.2	4.22	61.9
37.8	737.5	51.7	53.26	286 353	72.2	3.36	51.7
36.3	732.6	51.0	51.27	275 629	70.0	3.29	50.7
44.4	706.6	50.7	51.74	278 165	73.2	3.27	49.8
27.0	363.7	16.2	26.67	283 664	73.3	3.93	57.6
29.3	353.1	16.1	26.15	278 196	74.1	3.67	54.1
30.3	372.4	18.4	27.55	293 088	74.0	3.79	55.9
40.6	2 914.6	422.0	300.89	335 818	103.2	3.56	53.2
40.9	2 767.4	417.1	289.94	323 588	104.8	3.34	50.0
46.3	2 774.6	416.3	285.96	319 156	103.1	3.52	52.6
44.0	892.3	193.2	40.68	767 614	45.6	2.84	41.8
44.7	875.0	184.0	38.51	726 673	44.0	2.69	39.6
53.6	1 040.7	185.7	46.81	883 145	45.0	3.20	47.2
38.1	193.6	56.9	12.88	87 579	66.5	1.83	26.8
39.2	188.3	53.5	12.52	85 146	66.5	1.90	28.9
47.6	177.0	55.2	12.55	85 393	70.9	2.27	39.5
37.8	64.4	11.5	0.30	24 731	4.6	1.51	22.0
22.6	62.5	11.4	0.31	25 469	4.9	1.45	21.2
28.3	66.5	11.8	0.32	26 908	4.9	1.63	23.8
22.3	1 116.1	101.8	63.51	661 555	56.9	4.44	63.5
23.2	1 112.8	104.6	63.34	659 770	56.9	4.38	62.9
26.7	1 262.3	105.1	76.63	798 277	60.7	5.40	77.8
39.6	297.1	60.8	8.91	287 533	30.0	2.58	37.9
36.8	308.8	62.8	9.13	294 378	29.6	2.81	41.3
42.2	326.0	61.5	9.57	308 642	29.3	3.07	45.3
38.5	1 316.8	174.5	78.94	385 090	59.9	3.03	44.5
36.9	1 316.3	173.2	75.74	369 487	57.5	2.95	43.4
39.6	1 261.0	172.1	75.59	368 723	59.9	2.85	42.0

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33	
		Personbefordring				
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
			I alt	Pr. km driftslengde		
Tusen	Mill.		Km			
Numedalsbanen .....	1950—51	90.9	3 81	40 929	41.9	
	1949—50	89.6	3.86	41 544	43.1	
	1948—49	93.0	2.90	31 186	31.2	
Drammen distrikt .....	1950—51	12 342.1	372.56	584 865	30.2	
	1949—50	12 179.7	366.85	575 897	30.1	
	1948—49	12 976.1	406.96	638 872	31.4	
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1950—51	1 290.9	137.59	500 326	106.6	
	1949—50	1 343.8	133.19	484 322	99.1	
	1948—49	1 438.4	149.96	545 321	104.3	
Raumabanen .....	1950—51	109.5	9.79	85 826	89.3	
	1949—50	104.6	9.40	82 447	89.8	
	1948—49	110.6	10.70	93 826	96.7	
Rørosb.—Hmr.d. ....	1950—51	503.0	21.98	99 470	43.7	
	1949—50	562.4	22.50	101 823	40.0	
	1948—49	603.1	23.31	105 489	38.7	
Hamar distrikt .....	1950—51	1 586.8	169.36	277 634	106.7	
	1949—50	1 821.8	165.09	270 640	90.6	
	1948—49	1 953.3	183.97	301 594	94.2	
Rørosb.—Thm.d. ....	1950—51	150.7	7.00	42 929	46.4	
	1949—50	155.4	6.83	41 866	43.9	
	1948—49	165.7	7.54	46 279	45.5	
Dovrebanen .....	1950—51	976.5	60.35	287 389	61.8	
	1949—50	990.8	62.09	295 660	62.7	
	1948—49	1 046.2	71.57	340 829	68.4	
Meråkerbanen .....	1950—51	1 240.4	28.91	283 408	23.3	
	1949—50	1 259.0	28.71	281 464	22.8	
	1948—49	1 465.9	35.65	349 455	24.3	
Nordlandsbanen .....	1950—51	844.9	55.73	89 597	66.0	
	1949—50	815.7	49.22	79 132	60.3	
	1948—49	906.0	54.60	87 775	60.3	
Trondheim distrikt ....	1950—51	2 742.4	151.99	138 547	55.4	
	1949—50	2 739.8	146.84	133 858	53.6	
	1948—49	3 057.6	169.36	154 383	55.4	
Stavanger distrikt .....	1950—51	1 902.7	55.55	347 203	29.2	
	1949—50	1 979.5	55.03	343 917	27.8	
	1948—49	1 950.5	55.74	348 367	28.6	

## baner og distrikter for årene 1948/49—1950/51.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyttelse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
29.1	39.5	4.2	2.64	28 372	66.9	2.27	32.9
28.2	50.3	4.2	2.84	30 577	56.6	2.37	34.5
19.7	49.3	4.2	2.59	27 793	52.4	2.07	30.1
<b>39.0</b>	<b>2 360.2</b>	<b>328.1</b>	<b>207.86</b>	<b>326 310</b>	<b>88.1</b>	<b>3.13</b>	<b>45.6</b>
38.9	2 336.5	324.2	202.39	317 721	86.6	3.08	45.2
45.2	2 506.9	329.1	224.06	351 739	89.4	3.42	50.9
46.8	951.2	171.2	145.83	530 277	153.3	3.31	49.1
48.1	929.5	174.4	140.77	511 898	151.5	3.13	46.5
55.0	943.8	173.7	144.66	526 040	153.3	3.24	48.3
34.0	118.1	22.1	12.09	106 085	102.4	2.77	40.9
35.6	137.6	23.4	14.46	126 882	105.2	3.01	44.6
41.5	155.3	19.6	15.30	134 218	98.5	3.36	49.9
28.5	378.0	40.9	38.57	174 536	102.0	3.28	48.1
28.9	388.4	41.6	39.39	178 222	101.4	3.15	46.4
28.6	419.9	44.4	41.54	187 940	98.9	3.50	51.6
42.4	1 268.9	206.7	196.49	322 119	154.9	3.27	48.3
43.4	1 246.8	210.4	194.62	319 055	156.1	3.12	46.3
48.4	1 306.0	210.8	201.50	330 322	154.3	3.30	49.0
19.2	183.1	15.3	21.66	132 867	118.3	2.93	42.8
19.5	193.1	15.9	24.07	147 671	124.6	3.31	48.6
22.9	195.4	16.7	22.88	140 357	117.1	3.53	51.7
41.3	494.4	77.7	67.50	321 427	136.5	3.10	45.9
44.7	483.7	79.0	66.01	314 308	136.5	3.14	46.7
51.3	506.7	82.1	69.28	329 911	136.7	3.18	47.3
31.1	429.4	45.3	18.40	180 392	42.8	3.34	49.6
30.2	412.7	47.3	16.46	161 362	39.9	3.09	45.8
37.6	440.9	48.5	17.45	171 050	39.6	3.38	49.8
30.0	276.4	39.7	42.34	68 079	153.2	1.95	28.8
29.2	300.1	40.7	46.45	74 682	154.8	2.00	29.5
31.8	289.3	41.9	42.03	67 573	145.3	2.07	30.7
33.0	912.1	133.4	149.90	136 647	164.4	2.66	39.3
33.5	906.4	136.2	152.99	139 459	168.8	2.69	39.8
38.6	920.5	140.8	151.64	138 229	164.7	2.82	41.8
37.4	276.7	55.5	23.15	144 699	83.7	1.99	29.1
35.4	296.9	57.9	24.52	153 271	82.6	2.14	31.4
39.4	301.0	56.3	25.79	161 192	85.7	2.26	33.3

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
		Tusen	Mill.		Km
Bergen distrikt.....	1950—51	3 280.1	152.17	338 915	46.4
	1949—50	3 312.7	149.39	332 708	45.1
	1948—49	3 646.9	175.67	391 249	48.2
Kristiansand distrikt ..	1950—51	1 268.1	88.36	181 076	69.7
	1949—50	1 283.7	90.07	184 577	70.2
	1948—49	1 263.7	88.91	182 187	70.4
Narvik distrikt .....	1950—51	114.5	3.82	90 886	33.4
	1949—50	92.6	2.88	68 611	31.1
	1948—49	127.9	4.36	103 809	34.1
Sum Statsbanene .....	1950—51	39 546.4	1 553.46	354 753	39.3
	1949—50	39 728.7	1 526.75	348 654	38.4
	1948—49	42 602.8	1 689.38	385 791	39.7

## baner og distrikter for årene 1948/49—1950/51.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts- lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
45.0	434.5	86.2	113.19	252 093	260.5	3.05	44.9
46.8	422.0	84.0	107.48	239 374	254.7	2.96	43.5
55.0	443.6	90.8	112.79	251 210	254.3	3.10	45.7
31.8	458.6	74.1	72.10	147 735	157.2	2.40	35.6
32.8	476.3	78.0	72.89	149 373	153.1	2.58	38.4
40.0	516.7	74.8	74.46	152 583	144.1	2.71	40.5
12.2	7 967.0	1.3	318.65	7 586 902	40.0	5.93	52.8
11.2	7 760.7	2.0	310.41	7 390 733	40.0	5.96	52.5
17.0	7 124.6	1.5	284.98	6 785 293	40.0	5.84	51.5
38.9	13 779.3	810.5	1 382.23	315 650	100.3	3.45	46.9
39.3	13 471.2	805.4	1 355.24	309 486	100.6	3.43	46.6
45.3	13 103.0	814.7	1 361.18	310 843	103.9	3.53	48.3



### III.

## Statistisk tabell for privatbanene.

### Anmerkninger.

#### *Sulitjelmabanen.*

Åpnet i 2 parseller: Sjønstå—Hellarmo  $\frac{26}{8}$  1896 med opprinnelig sporvidde 0.750 m og med ombygd sporvidde 1.067 m fra  $\frac{15}{8}$  1915, Hellarmo—Sandnes  $\frac{15}{8}$  1915.

#### *Thamshavnbanen.*

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo  $\frac{10}{8}$  1908, Svorkmo—Løkken  $\frac{15}{8}$  1910. Drives elektrisk.

#### *Rjukanbanen.*

Åpnet  $\frac{9}{8}$  1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra  $\frac{1}{1}$  1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

#### *Ekebergbanen.*

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter  $\frac{1}{7}$  1917, Jomfrubråten—Simensbråten  $\frac{30}{9}$  1931, Sæter—Ljabru  $\frac{19}{9}$  1941. Drives elektrisk.

#### *A/S Holmenkolbanen.*

Åpnet i 7 parseller: Majorstuen—Besserud  $\frac{31}{5}$  1898, Majorstuen—Smestad  $\frac{7}{11}$  1912, Besserud—Frognerseteren  $\frac{16}{8}$  1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen)  $\frac{28}{8}$  1928, Majorstuen—Sognsvann  $\frac{10}{10}$  1934, Smestad—Røa  $\frac{24}{1}$  1935, Røa—Grini  $\frac{22}{12}$  1948. Drives elektrisk.

#### *A/S Bærumsbanen.*

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker  $\frac{19}{6}$  1919, Lilleaker—Jar—Haslum  $\frac{9}{11}$  1924, Haslum—Kolsås  $\frac{1}{1}$  1930. Østensjøbanen fra Vålerengen over Etterstad til Oppsal ble åpnet  $\frac{19}{1}$  1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røa-banen) ble åpnet  $\frac{15}{6}$  1942. Fra denne dato betegnes A/S Bærumsbanens forskjellige linjer: Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Sørbyhaugen—Jar—Kolsås. Lilleaker/Østensjøbanen: Jar—Skøyen—Etterstad—Oppsal. Drives elektrisk.

#### *Gråkallbanen.*

Åpnet i 2 parseller:  $\frac{18}{7}$  1924 og  $\frac{20}{11}$  1933. Drives elektrisk.

### Nedlagte privatbaner.

*Nestun—Osbanen* nedlagt fra 1. september 1935.

*A/S Vestfold Privatbaner* (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

*Lierbanen* nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939).

---

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon .....	$\frac{31}{8}$ 1892	$\frac{7}{9}$ 1894, 1914	$\frac{1}{3}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907
Åpnet for drift .....	$\frac{4}{6}$ 1896	Se anm.	Se anm.	$\frac{9}{8}$ 1909
Sporvidde .....	1.067	1.067	1.000	1.435
Trafikert banelengde .....	16.60	22.10	25.90	15.80
Herav egen bane .....	16.60	22.10	25.90	15.80
De følgende tall gjelder terminen ....	$\frac{1}{7}$ 50— $\frac{30}{6}$ 51	$\frac{1}{7}$ 50— $\frac{30}{6}$ 51	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 50	$\frac{1}{7}$ 50— $\frac{30}{6}$ 51
<b>K a p i t a l.</b>				
Anvendt kapital ved terminens utgang .....	540	2 641	6 876	5 995
Herav til rullende materiell .. » »	77	210	1 194	3 004
Anvendt kapital pr. km bane » »	33	120	265	379
Opplagte fonds ved terminens utgang .....	—	—	316	4 706
Aksjekapital .....	342	—	1 500	4 000
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån .....	237	—	—	—
<b>B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r.</b> (Egen bane).				
Hovedsporets lengde .....	16.59	22.92	25.90	15.80
Herav dobbeltspor .....	—	—	—	—
Samlet sporlengde .....	18.51	27.32	30.94	19.00
Linjelengde i stigning .....	12.35	12.87	16.02	13.60
Herav under $5 \frac{0}{100}$ .....	6.04	2.93	2.95	4.40
» $5 \frac{0}{100}$ inntil $15 \frac{0}{100}$ .....	2.73	5.41	9.59	7.50
» $15 \frac{0}{100}$ » $30 \frac{0}{100}$ .....	3.58	3.29	0.30	1.70
» $30 \frac{0}{100}$ og over .....	—	1.24	3.18	—
Linjelengde i kurve .....	6.56	13.51	12.13	8.73
Herav med radius over 250 m ... »	2.80	6.59	9.82	7.30
—»— 250 m og der- under .....	3.76	6.92	2.31	1.43
Største stigning .....	33.3	35.8	40.7	18.0
Minste kurveradius .....	60	100	75	180
Skinnevekt i hovedspor .... kg pr. m	15	25	35	35
Sviller, normalt antall pr. km .....	1 567	1 303	2 010	1 333
» lengde .....	180	200	200	250
» bredde — tykkelse .....	19×10	22×12	23×13	25×13
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) »	—»—	420	432	465
—»— bredde .....	—»—	360	400	400
Planeringsbredde på fylling .....	360	360	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maksimum .... kg	—»—	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder .....	8	9	15	5
Herav under regulær betjening .. »	4	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	2.4	2.8	1.9	4.0

## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	Gråkall- banen	
	$\frac{7}{10}$ 13, $\frac{18}{3}$ 27 <sup>1)</sup> Se anm. 1.435	$\frac{30}{12}$ 1897 Se anm. 1.435	$\frac{30}{7}$ 1915 Se anm. 1.435	$\frac{1}{8}$ 1918 Se anm. 1.000	
80.40	10.50	24.90	33.40	8.40	157.60
80.40	8.10	24.90	20.70	7.40	141.50
	$\frac{1}{1}$ - $\frac{31}{12}$ 50	$\frac{1}{1}$ - $\frac{31}{12}$ 50	$\frac{1}{1}$ - $\frac{30}{12}$ 50	$\frac{1}{7}$ 50- $\frac{30}{6}$ 51	
16 052	6 137	42 564	18 035	3 582	86 370
4 485	968	6 457	938	1 013	13 861
200	758	1 709	871	484	610
5 022	780	4 245	—	—	10 047
5 842	2 550	4 150	1 600	500	14 642
237	—	—	—	32	269
81.21	8.10	24.90	20.70	7.40	142.31
—	5.50	24.90	19.10	1.00	50.50
95.77	13.60	54.24	42.20	8.40	214.21
54.84	7 13	19.48	16.50	6.50	104.45
16.32	0 75	1.30	0.90	0.10	19.37
25.23	1.90	1.22	3.40	0.50	32.25
8 87	0.96	2.75	5.20	1.00	18.78
4.42	3.52	14.21	7.00	4.90	34.05
40.93	2.77	12.41	12.30	3.32	71.73
26.51	1.43	4.79	6.90	1.18	40.81
14.42	1.34	7.62	5.40	2.14	30.92
40.7	57.4	51.0	56.0	41.0	57.4
60	18	85	50	100	18
	30 og 35.7	30 og 35	30 og 35	35	
	1 111	1 200	1390	1 250	
	230 og 250	250	240	180	
	22 × 14 og 25 × 12	25 × 12.5	12 × 25	22 × 11	
	390	470	418	430	
	280	420	425	280	
	420	840	900	350	
	4 000	6 000	5 250	5 000	
37	12	44	35	14	142
16	1	3	3	—	23
	0.7	0.6	0.6	0.6	

1) Sidelinje til Simensbråten.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
<b>Rullende materiell.</b>				
Lokomotiver . . . . . antall	2	7	11	7
Herav elektriske . . . . . »	—	—	7	6
Motorvogner . . . . . »	—	—	—	—
Herav elektriske . . . . . »	—	—	—	—
Personvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede . . . . . »	3	2	—	3
Personvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede . . . . . »	—	7	4	4
Konduktør- og postvogner 2-akslede . . . . . »	2	—	2	—
Godsvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede . . . . . »	31	83	125	219
Godsvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede . . . . . »	1	2	4	1) 28
Vognaksler i alt (inkl. motorvogn) »	76	206	286	576
Sitteplasser i personv. (inkl. motorv.) » pr. aksel . . . . . »	57	421	184	336
» pr. aksel . . . . . »	9.5	13.2	11.5	15.3
Godsvognenes lasteevne . . . . . tonn » pr. aksel . . . . . »	198	1 012	1 622	4 157
	3.0	5.8	6.1	7.5
<b>Løp av rullende materiell.</b>				
Togkilometer . . . . . »	4 772	83 160	174 270	65 430
» pr. km driftslengde . . . . . »	281	3 780	6 703	4 089
Lokomotivkilometer . . . . . »	4 772	85 642	186 620	187 986
Herav elektriske . . . . . »	—	—	177 270	187 986
Motorvognkilometer . . . . . »	—	—	—	—
Herav elektriske . . . . . »	—	—	—	—
Personvogners løp på banen <sup>2</sup> akselkm	448	503 685	521 620	522 144
Egne personvogners løp i alt <sup>2</sup> . —»— » pr. aksel <sup>2</sup> »	448	503 685	521 620	522 144
» pr. aksel <sup>2</sup> »	75	15 740	32 601	23 734
Konduktør- og postvogners løp på banen . . . . . »	9 584	—	31 788	—
Egne konduktør- og postvog- ners løp i alt . . . . . »	9 584	—	31 788	—
Egne konduktør- og postvog- ners løp pr. aksel . . . . . »	2 396	—	7 947	—
Godsvogners løp på banen <sup>2</sup> . . . »	53 428	794 352	3 414 052	1 742 497
Egne godsvogners løp i alt <sup>2</sup> . . . »	53 428	794 352	3 414 052	7 824 454
—»— » pr. aksel <sup>2</sup> »	810	4 565	12 835	14 124
Sum vognløp på banen <sup>2</sup> . . . . . »	63 460	1 298 037	3 967 460	2 264 641
—»— pr. km drifts- lengde <sup>2</sup> . . . . . »	3 733	59 002	152 595	141 540
Midlere togstørrelse, antall aksler <sup>3</sup> . . . . . »	13.3	15.6	22.8	34.6
<b>Drift og vedlikehold av rullende materiell.</b>				
Lokomotivenes kullforbruk . . . . . tonn	62	1 460	140	—
» pr. lokomotivkilometer . . . . . kg	13.0	17.0	15.0	—

1) Herav 1 8-akslet vogn. 2) Inkl. motorvognakselkm. 3) Inkl. motorvognaksler.

## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	Gråkall- banen	
27	-	2	-	-	29
13	-	2	-	-	15
-	16	35	47	6	104
-	16	35	47	6	104
8	-	-	-	-	8
15	27	<sup>1)</sup> 34	58	10	<sup>1)</sup> 144
4	-	-	-	-	4
458	-	-	-	6	464
<sup>2)</sup> 35	-	1	-	-	<sup>2)</sup> 36
1 144	108	146	232	52	1 682
998	1 343	2 590	2 373	400	7 704
13.1	12.4	18.2	10.2	10.0	12.9
6 989	-	18	-	24	7 031
6.6	-	4.5	-	2.0	6.5
327 632	751 103	2 246 943	2 645 967	233 217	6 204 862
4 045	68 282	89 878	80 181	29 152	39 271
465 020	-	5 000	-	-	470 020
365 256	-	5 000	-	-	370 256
-	751 103	2 241 943	2 645 967	233 217	5 872 230
-	751 103	2 241 943	2 645 967	233 217	5 872 230
1 547 897	4 926 904	9 388 162	11 109 856	1 602 068	28 574 887
1 547 897	4 926 904	9 388 162	11 109 856	1 602 068	28 574 887
20 367	45 619	66 114	47 887	40 052	47 784
41 372	-	-	-	-	41 372
41 372	-	-	-	-	41 372
5 172	-	-	-	-	5 172
6 004 329	-	28 000	-	9 954	6 042 283
12 086 286	-	28 000	-	9 954	12 124 240
11 402	-	7 000	-	830	11 268
7 593 598	4 926 904	9 416 162	11 109 856	1 612 022	34 658 542
93 748	447 900	376 646	336 662	201 503	219 358
23.2	6.6	4.2	4.2	6.9	5.6
1 662	-	-	-	-	1 662
16.7	-	-	-	-	16.7

<sup>1)</sup> Herav 3 6-akslede vogner.<sup>2)</sup> Herav 1 8-akslet vogn.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Strømforbruk til lokomotiver og motorvogner ..... kw.timer.	—	—	1 478 700	1 791 000
Strømforbruk pr. lokomotiv- og motorvognkilometer ... »	—	—	8.17	9.53
Strømforbruk, momentant maksimum ..... kw.	—	—	1 400	400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer ..... »	—	—	165	204
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum..... pst.	—	—	11.8	51.1
Strømvavgift..... kr.	—	—	18 703	53 730
» pr. kilowatt-time.... øre	—	—	1.3	3.0
» » lokomotiv- og mo- torvognkilometer ..... »	—	—	10.6	28.6
Vedlikehold av lokomotiver pr. lo- komotivkilometer »	—	136.1	65.1	117.0
» » motorvogner pr. mo- torvognkilometer ..... »	—	—	—	—
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm ..... »	—	4.8	3.7	4.0
<b>Trafikk.</b>				
Midlere driftslengde..... km	17	22	26	16
a) Re is e n d e.				
Reisende II kl. ....antall	—	—	—	—
» III » ..... »	205	166 074	104 097	60 870
» med månedsbilletter .. »	—	—	52 530	4 490
» » militærtransport . »	—	—	—	70
Sum reiser..... »	205	166 074	156 627	65 430
b) P e r s o n k m.				
Personkilometer.....antall	2 870	1 478 119	1 760 964	888 730
» pr. km driftslengde. »	169	67 187	67 729	55 545
Midlere reiselengde ..... km	14.0	8.9	11.2	13.6
c) G o d s.				
Ilgods og fraktgods ..... tonn	6 276	87 164	482 566	585 289
Herav fraktgods ..... »	6 276	87 164	481 473	583 218
Fraktfritt gods ..... »	—	613	668	—
Levende dyr .....antall	—	135	20	189
» ..... tonn	—	18	6	22
Sum godsbefordring ..... »	6 276	87 795	483 240	585 311
d) T o n n k m a v g o d s.				
Ilgods og fraktgods ..... tonnkm	87 864	1 993 897	1 2 423 140	9 326 004
Fraktfritt gods ..... »	—	12 873	10 020	—
Levende dyr ..... »	—	360	120	224
Sum ..... »	87 864	2 007 130	12 433 280	9 326 228
» pr. km driftslengde.... »	5 168	91 233	478 203	582 889
Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods ..... km	14.0	22.9	25.7	15.9

## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen.	Gråkall- banen	
3 269 700		11 178 144	7 952 000	1 011 238	
8.95		4.97	3.01	4.34	
		1 276	908	115	
72 433	137 563	388 120	124 548	30 337	753 001
2.2		3.5	1.6	3.0	
19.8	18.3	17.3	4.7	13.0	
				70.2	
				10.7	
81	11	25	33	8	158
—	—	—	—	—	—
331 246	3 785 360	14 148 016	12 759 317		
57 020	2 997 280	5 648 894	3 523 708		
70	—	—	—		
388 336	6 782 640	19 796 910	16 283 025	1 549 185	44 800 096
4 130 683	40 695 840	85 096 945	81 415 125	7 745 925	219 084 518
50 996	3 699 622	3 403 878	2 467 125	968 241	1 386 611
10.6	6.0	4.3	5.0	5.0	4.9
1 161 295				566	
1 158 131				566	
1 281				—	
344				—	
46				—	
1 162 622				566	
23 830 905				2 830	
22 893				—	
704				—	
23 854 502				2 830	
294 500				354	
20.5				5.0	

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
<b>e) Samlet trafikk.</b>				
Reisende og gods, alle slags (netto)..... tonnkm	88 079	2 224 091	12 565 352	9 392 882
Vogner .....	184 034	3 827 341	11 585 721	12 150 215
Lokomotiver .....	71 580	2 152 199	6 357 784	8 647 356
Sum brutto .....	343 693	8 203 631	30 508 857	30 190 453
» » pr. km driftslengde »	20 217	372 892	1 173 418	1 886 903
<b>Personale.</b>				
Personale .....	20	90	140	82
Lønninger til fast personale .... kr.	32 954	297 145	920 000	550 821
» » ekstra personale... »	14 075	369 333	145 926	198 145
<b>Inntekter.</b>				
<b>a) Persontrafikk.</b>				
Reisende .....	405	31 295	117 568	80 037
Pr. personkilometer .....	14.1	2.1	6.7	9.0
Post .....	690	7 200	2 925	—
Reisegods .....	—	—	1 902	8 039
Sum .....	1 095	38 495	122 395	88 076
» pr. km driftslengde .....	64	1 750	4 708	5 505
<b>b) Godstrafikk.</b>				
Levende dyr .....	—	340	113	502
Ilgods og fraktgods .....	30 689	1 154 670	1 320 040	1 986 104
Pr. tonnkilometer ilgods og frakt- gods .....	34.9	57.9	10.6	21.3
Herav fraktgods .....	30 689	1 154 670	1 297 583	—
Sum .....	30 689	1 155 010	1 320 153	1 986 606
» pr. km driftslengde .....	1 805	52 500	50 775	124 163
<b>c) Andre trafikk- inntekter. .... kr.</b>				
Sum .....	25 308	—	106 351	233 360
» pr. kilometer driftslengde .. »	3 358	54 250	59 573	144 253
» » togkilometer .....	11.96	14.35	8.89	35.27
» » vognakselkilometer..... øre	90.0	91.9	39.0	101.9
<b>Utgifter.</b>				
Fellesutgifter .....	—	100 121	162 092	412 058
Trafikkavdelingen .....	31 015	640 735	364 778	585 690
Maskinavdelingen .....	21 349	179 204	507 403	706 787
Baneavdelingen .....	26 387	273 445	364 927	444 030
Sum .....	78 751	1 193 505	1 399 200	2 148 565
» pr. km driftslengde .....	4 632	54 250	53 815	134 285
» » togkilometer .....	16.50	14.35	8.03	32.84
» » vognakselkilometer..... øre	124.1	91.9	35.3	94.9
<b>Overskudd.</b>				
Overskudd..... kr.	÷ 21 658	—	149 699	159 477
» pr. km driftslengde .. »	÷ 1 274	—	5 758	9 967
» i pct. av anleggskapitalen	÷ 4.01	—	2.18	2.66
Utgifter i prosent av inntekter..... »	137.93	100.00	90.34	93.09

## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Sum (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	Gråkall- banen	
24 270 404	3 052 188			390 125	
27 747 311	24 983 644			3 071 076	
17 228 919	—			5 727 500	
69 246 634	28 035 832			9 188 701	
854 897	2 548 712			1 148 588	
332	182	405	445	61	1 425
1 800 920	1 611 006	4 213 818	3 832 552	345 680	12 531 455
727 479					
229 305	2 164 628	6 404 691	5 356 970	676 561	14 832 155
5.6	5.3	7.5	6.6	8.7	6.8
10 815	—	—	—	5.40	11 355
9 941	—	—	—	—	9 941
250 061	2 164 628	6 404 691	5 356 970	677 101	14 853 451
3 087	196 784	256 188	162 332	84 638	94 009
955	—	—	—	—	955
4 491 503	—	33 893	14 852	5 662	4 545 910
18.8	—	—	—	200.1	—
4 492 458	—	33 893	14 852	5 662	4 546 865
55 462	—	1 356	450	708	28 778
365 019	84 503	751 294	75 597	17 668	1 294 081
5 107 538	2 249 131	7 189 878	5 447 419	700 431	20 694 397
63 056	204 466	287 595	165 073	87 554	130 977
15.59	2.99	3.20	2.06	3.00	3.34
67.3	45.6	76.4	49.0	43.5	59.7
674 271	584 329	783 900	2 356 309	128 394	4 527 203
1 622 218	1 262 636	2 907 072	2 192 069	233 267	8 217 262
1 414 743	701 383	1 515 084	1 576 596	172 905	5 380 711
1 108 789	314 254	668 178	676 628	118 986	2 886 835
4 820 021	2 862 602	5 874 234	6 801 602	653 552	21 012 011
59 506	260 237	234 969	206 109	81 694	132 987
14.71	3.81	2.61	2.57	2.80	3.39
63.5	58.1	62.4	61.2	40.5	60.6
287 517	÷ 613 471	1 315 644	÷ 1 354 183	46 879	÷ 317 614
3 550	÷ 55 770	52 626	÷ 41 036	5 860	÷ 2 010
1.79	÷ 10.00	3.09	÷ 7.51	1.31	÷ 0.37
94.37	127.28	81.70	124.86	93.31	101.53

Résumé français.

Les tableaux suivants donnent pour les Chemins de fer de l'Etat norvégien une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite <sup>1</sup>	Total	Total
	<b>Tableau 1—11. Lignes et Voies.</b>				
	<b>Longueur.</b>				
	<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
	Lignes non électrifiées:				
4	à simple voie .....	3 249	115	3 364	3 479
5	à double voie .....	-	-	-	-
7	total (Col. 4+5) .....	3 249	115	3 364	3 479
	Lignes électrifiées:				
8	à simple voie .....	967	-	967	852
9	à double voie .....	59	-	59	59
11	total (Col. 8+9) .....	1 026	-	1 026	911
12	Total (Col. 7+11) .....	4 275	115	4 390	4 390
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
13	Lignes non électrifiées .....	3 356	115	3 471	3 511
14	» électrifiées .....	908	-	908	868
15	Total (Col. 13+14) .....	4 264	115	4 379	4 379
	<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
	Voies non électrifiées:				
16	Voies principales .....	3 249	115	3 364	3 479
17	Autres voies .....	734	14	748	493
	Voies électrifiées:				
18	Voies principales .....	1 085	-	1 085	970
19	Autres voies .....	282	-	282	252
20	Total (Col. 16 à 19) .....	5 350	129	5 479	5 194
21	Longueur des voies principales à la longueur des lignes (Col. 16+18 : Col. 12) .....	1.01	1.00	1.01	1.01
22	Longueur des voies accessoires à la longueur des voies principales (Col. 17+19 : Col. 16+18) .....	0.23	0.12	0.23	0.17
	<i>Profil.</i>				
	Longueur des lignes				
23	horizontales .....	1 076	41	1 117	1 134
24	» .....	25.2	35.3	25.4	25.8
25	en pente jusqu'à 5‰ .....	21.8	18.8	21.8	21.3
26	» » de 5 à 10‰ .....	22.3	20.6	22.3	22.3
27	» » de 10 à 25‰ .....	30.0	25.3	29.8	29.9
28	» » de plus de 25‰ .....	0.7	-	0.7	0.7
29	» » total .....	3 199	74	3 273	3 256
30	» » .....	74.8	64.7	74.6	74.2

<sup>1</sup> 1.067 m et 0.750 m.

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Tracé.</i>				
	Longueur des lignes				
31	en alignement droit ..... en km	1 805	67	1 872	1 859
32	» » » ..... en %	42.2	58.0	42.6	42.3
33	en courbe de rayon $\geq$ 500 m en %	33.9	10.8	33.3	33.1
34	» » » » < 500 m en %	23.9	31.2	24.1	24.6
35	» » total ..... en km	2 470	48	2 518	2 531
36	» » » ..... en %	57.8	42.0	57.4	57.7
	<b>Tableau 1—12. Lignes et Installations. — Consistance.</b>				
	A la fin de l'exercice.				
	<i>Longueur des rails. Kilomètres.</i>				
4	Moins de 45 kgs au mètre .....	°	°	°	9 962
5	45 kgs et plus au mètre .....	°	°	°	426
6	Total (Col. 4+5) .....	°	°	°	10 388
7	<i>Nombre d'appareils de voies .....</i>	°	°	°	°
	<i>Nombre de traverses. Milliers.</i>				
8	En bois .....	°	°	°	7 540
9	Autres matières .....	—	—	—	—
10	Total (Col. 8+9) .....	°	°	°	7 540
11	<i>Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public .....</i>	°	°	°	668
12	<i>Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. Kilomètres (Col. 15 tab. 1—11; Col. 11)</i>	°	°	°	6.6
13	<i>Nombre d'embranchements particuliers</i>	°	°	°	°
	<i>Nombre de passages à niveau.</i>				
	Non gardés:				
	Sans signalisation automatique:				
14	Total .....	°	°	°	8 886
15	dont exclusivement réservés aux piétons .....	—	—	—	—
16	Avec signalisation automatique ...	°	°	°	28
	Gardés:				
	Avec barrières normalement				
17	ouvertes .....	°	°	°	174
18	fermées .....	°	°	°	28
19	Sans barrières .....	°	°	°	5
	<i>Longueur des lignes équipées avec bloc-system. Kilomètres.</i>				
20	Automatique .....	°	°	°	37
21	Manuel .....	°	°	°	95
22	<i>Longueur des lignes équipées avec système de régulation (dispatching). Kilomètres .....</i>	—	—	—	—
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i>				
23	Avec transmission mécanique .....	°	°	°	12
24	» » électrique .....	°	°	°	188

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<b>Tableau 1—21. Matériel de traction.</b>				
	Effectifs à la fin de l'exercice.				
	<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>				
	A tender séparé				
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés..	5	—	5	6
5	» 3 » » » » ..	146	—	146	146
6	» 4 » » » » ..	101	—	101	101
7	» 5 » » » » ..	96	—	96	99
8	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
9	Total. (Col. 4 à 8) .....	348	—	348	352
	Machines-Tenders				
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés..	13	1	14	14
11	» 3 » » » » ..	102	9	111	112
12	» 4 » » » » ..	8	—	8	8
13	» 5 » » » » ..	—	—	—	—
14	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
15	» 8 » » » » ..	—	—	—	—
16	Total. (Col. 10 à 15) .....	123	10	133	134
17	Total des locomotives à vapeur (Col. 9 + 16) .....	471	10	481	486
18	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. Nombre</i> .....	1	—	1	1
	<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>				
19	{ A 2 essieux moteurs ou accouplés.. }	11	—	11	6
20	» 3 » » » » ..	58	—	58	58
21	» 4 » » » » ..	—	—	—	—
22	» 5 » » » » ..	—	—	—	—
23	» 6 » » » » ..	8	—	8	8
23	Total des locomotives électriques. (Col. 19 à 22) .....	77	—	77	72
24	Total des locomotives. (Col.17+18+23)	549	10	559	559
	<i>Automotrices. Nombre.</i>				
25	Électriques .....	51	—	51	41
26	Diesel et à systèmes spéciaux .....	78	7	85	86
27	Total (Col. 25+26) .....	129	7	136	127
	<b>Tableau 1—22. Matériel de traction.</b>				
	Utilisation et immobilisations.				
	<i>Locomotives à vapeur. Nombre moyen.</i>				
4	Total .....	473	10	483	493
5	Immobilisées pour entretien et rép. . .	157	4	161	170
6	En bon état (Col. 4 ÷ Col. 5) .....	316	6	322	323
7	En bon état à total (Col. 6: Col. 4) . . .	0.67	0.60	0.67	0.66
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. Nombre moyen.</i>				
8	Total .....	1	—	1	1
9	Immobilisées pour entretien et rép. . .	1	—	1	—
10	En bon état (Col. 8 ÷ Col. 9) .....	—	—	—	1
11	En bon état à total (Col. 10: Col. 8) . .	—	—	—	1.00
	<i>Locomotives électriques. Nombre moyen.</i>				
12	Total .....	74	—	74	72
13	Immobilisées pour entretien et rép. . .	16	—	16	15
14	En bon état (Col. 12 ÷ Col. 13) .....	58	—	58	57
15	En bon état à total (Col. 14: Col. 12) .	0.78	—	0.78	0.78
	<i>Ensemble des locomotives. Nombre moyen.</i>				
16	Total (Col. 4 + 8 + 12) .....	548	10	558	566

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
17	Immobilisées pour entretien et réparation (Col. 5 + 9 + 13) . . . . .	174	4	178	185
18	En bon état (Col. 16 ÷ Col. 17) . . . . .	374	6	380	381
19	En bon état à total (Col. 18: Col. 16). <i>Automotrices électriques. Nombre moyen.</i>	0.68	0.60	0.68	0.67
20	Total . . . . .	46	—	46	40
21	Immobilisées pour entretien et rép. . . . .	11	—	11	8
22	En bon état (Col. 20 ÷ Col. 21) . . . . .	35	—	35	32
23	En bon état à total (Col. 22: Col. 20). <i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux. Nombre moyen.</i>	0.76	—	0.76	0.80
24	Total . . . . .	79	8	87	87
25	Immobilisées pour entretien et rép. . . . .	45	6	51	52
26	En bon état (Col. 24 ÷ Col. 25) . . . . .	34	2	36	35
27	En bon état à total (Col. 26: Col. 24). <i>Ensemble des automotrices. Nombre moyen.</i>	0.43	0.25	0.41	0.40
28	Total (Col. 20+24) . . . . .	125	8	133	127
29	Immobilisées pour entretien et rép. (Col. 21+25) . . . . .	56	6	62	60
30	En bon état (Col. 28 ÷ 29) . . . . .	69	2	71	67
31	En bon état à total (Col. 30: Col. 28) . . . . .	0.55	0.25	0.53	0.53
<b>Tableau 1—31. Matériel de transport.</b>					
<b>Voitures-Fourgons.</b>					
Effectifs, utilisation et immobilisations.					
<i>Véhicules des Chemins de fer de l'Etat à la fin de l'exercice.</i>					
Voitures.					
4	Effectif métalliques ou métallisées	223	—	223	190
5	» autres . . . . .	813	29	842	856
6	» total (Col. 4+5) . . . . .	1 036	29	1 065	1 046
7	Nombre total des essieux . . . . .	3 982	110	4 092	3 999
8	» de places de 1 <sup>re</sup> classe . . . . .	—	—	—	—
9	» » » 2 <sup>e</sup> » . . . . .	2 706	31	2 737	2 746
10	» » » 3 <sup>e</sup> » . . . . .	55 616	1 180	56 796	54 949
11	Total (Col. 8+9+10) . . . . .	58 322	1 211	59 533	57 695
12	Moyen par voiture (Col. 11: Col. 6)	56.3	41.8	55.9	55.2
Fourgons.					
13	Effectif total . . . . .	236	3	239	255
14	Nombre total des essieux . . . . .	598	6	604	636
<i>Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.</i>					
Voitures.					
15	Effectif total . . . . .	—	—	—	—
16	Nombre total des essieux . . . . .	—	—	—	—
Fourgons.					
17	Effectif total . . . . .	—	—	—	—
18	Nombre total des essieux . . . . .	—	—	—	—
<i>Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.</i>					
19	Total . . . . .	1 025	30	1 055	1 059
20	Immobilisées pour entretien et rép. . . . .	143	18	161	144
21	En bon état . . . . .	882	12	894	915
22	En bon état à total (Col. 21: Col. 19) . . . . .	0.86	0.40	0.85	0.86

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<b>Tableau 1—32. Matériel de transport.</b>					
<b>Wagons.</b>					
<i>Wagons des Chemins de fer de l'Etat à la fin de l'exercice.</i>					
<b>Wagons couverts.</b>					
4	Effectif .....	4 000	33	4 033	3 875
5	Nombre total d'essieux.....	8 222	72	8 294	7 978
6	Capacité totale en milliers de tonnes	60	—	60	58
7	Capacité moyenne par wagon, en tonnes .....	15.1	7.0	14.9	14.9
<b>Wagons découverts.</b>					
<b>A hauts bords:</b>					
8	Effectif .....	2 237	2	2 239	2 109
9	Nombre total d'essieux.....	4 522	4	4 526	4 218
10	Capacité totale en milliers de tonnes	39	—	39	36
11	Capacité moyenne par wagon, en tonnes .....	17.4	8.8	17.4	17.1
<b>A bords bas ou sans bords:</b>					
12	Effectif .....	4 768	143	4 911	4 974
13	Nombre total d'essieux.....	9 926	384	10 310	10 444
14	Capacité totale en milliers de tonnes	70	1	71	70
15	Capacité moyenne par wagon, en tonnes .....	14.7	8.9	14.5	14.1
<b>Wagons spéciaux.</b>					
16	Effectif .....	1 285	6	1 291	1 385
17	Nombre total d'essieux.....	2 658	18	2 676	2 912
18	Capacité totale en milliers de tonnes	16	—	16	18
19	Capacité moyenne par wagon, en tonnes .....	12.8	9.7	12.8	13.1
<b>Total des wagons.</b>					
20	Effectif (Col. 4 + 8 + 12 + 16) ...	12 290	184	12 474	12 343
21	Nombre total d'essieux (Col. 5 + 9 + 13 + 17).....	25 328	478	25 806	25 552
22	Capacité totale en milliers de tonnes (Col. 6 + 10 + 14 + 18).....	186	1	187	182
23	Capacité moyenne par wagon, en tonnes .....	15.1	8.6	15.0	14.8
<i>Wagons des particuliers à la fin de l'exercice.</i>					
24	Effectif.....	131	—	131	90
25	Nombre total d'essieux.....	271	—	271	189
26	Capacité totale en milliers de tonnes	2	—	2	1
27	Capacité moyenne par wagon, en tonnes	15.7	—	15.7	15.5
<b>Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.</b>					
28	Total .....	12 323	184	12 507	12 686
29	Immobilisées pour entretien et rép. ...	1 027	12	1 039	825
30	En bon état (Col. 28 ÷ Col. 29) .....	11 296	172	11 468	11 861
31	Solde journalier moyen des wagons R.I.V. et réseaux secondaires .....	+994	—	+994	+911
32	Disponibles (Col. 30+31) .....	12 290	172	12 462	12 772
33	En bon état à total (Col. 30: Col. 28)	0.92	0.93	0.92	0.93

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
34	Disponibles à en bon état (Col. 32: Col. 30).....	1.09	1.00	1.09	1.08
35	Wagons des transports de service ....	—	—	—	288
	<b>Tableau 1—41. Personnel en Activité.</b>				
	Effectifs et dépenses brutes. <i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				
	Administration générale.				
4	Effectif administration centrale ...	o	o	488	495
5	» directions régionales.....	o	o	1 014	1 016
6	» total (Col. 4 + 5).....	o	o	1 502	1 511
	Mouvement et trafic.				
8	Effectif service des gares .....	o	o	9 043	8 714
9	» service des trains .....	o	o	1 344	1 413
10	» total (Col. 8 + 9).....	o	o	10 387	10 127
	Voies et bâtiments.				
12	Effectif entretien et surveillance des voies et bâtiments.....	o	o	5 273	5 475
	Traction et matériel roulant.				
15	Effectif service de conduite des machines.....	o	o	2 321	2 279
16	Effectif ateliers principaux .....	o	o	3 061	2 950
17	Personnel autre que celui des col. 15 et 16.....	o	o	2 298	2 166
18	Effectif total (Col. 15 à 17).....	o	o	7 680	7 395
	Services divers.				
19	Effectif .....	o	o	460	452
	Effectif total du personnel.				
20	Total (Col. 6 + 10 + 12 + 18 + 19)	o	o	25 302	24 960
21	Par 1 000 trains-kilomètre (Col. 20 : Col. 27 tabl. 2-111) .....	o	o	0.90	0.93
22	Par 100 000 km-véhicules (Col. 20 × 100 : Col. 29+30+33, tab. 2-12)	o	o	9.30	9.35
23	Par million d'unités trafic (Col. 20 × 1000 : Col. 17 tab. 2-2 + Col. 17 tab. 2-3) .....	o	o	o	o
24	Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation .....	o	o	1 756	1 822
25	Effectif du personnel à tous comptes (Col. 20 + 24) .....	o	o	27 058	26 782
26	Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes (en milliers couronnes norvégiennes) .....	o	o	242 288	219 599
	<b>Tableau 1—42. Personnel. Indisponibilités.</b>				
	<i>Pourcentages d'indisponibilités pour maladies et blessures.</i>				
4-5	Personnel des bureaux.....	o	o	3.96	3.94
6-7	» des gares .....	o	o	5.37	6.88
8-9	» des trains .....	o	o	5.57	6.08
10-11	» des voies .....	o	o	5.87	5.16
12-13	» de conduite des machines	o	o	5.10	5.30
14-15	» des ateliers et divers .....	o	o	8.23	8.10
16-17	Ensemble du personnel.....	o	o	6.06	6.36

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<b>Tableau 2—111. Parcours des trains.</b>				
	<i>Parcours des trains par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>				
	Locomotives à vapeur				
4	affectés au trafic voyageurs .....	8 719	77	8 796	8 393
5	» » » marchandises ...	5 223	103	5 326	5 407
6	autres .....	489	10	499	383
7	Total (Col. 4 à 6) .....	14 431	190	14 621	14 183
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				
8	affectés au trafic voyageurs .....	4	—	4	1
9	» » » marchandises ...	5	—	5	13
10	autres .....	—	—	—	—
11	Total (Col. 8 à 10) .....	9	—	9	14
	Locomotives électriques				
12	affectés au trafic voyageurs .....	3 298	—	3 298	3 153
13	» » » marchandises ...	2 721	—	2 721	2 697
14	autres .....	41	—	41	15
15	Total (Col. 12 à 14) .....	6 060	—	6 060	5 865
	Automotrices électriques				
16	affectés au trafic voyageurs .....	4 160	—	4 160	3 783
17	» » » marchandises ...	67	—	67	69
18	autres .....	10	—	10	5
19	Total (Col. 16 à 18) .....	4 237	—	4 237	3 857
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	affectés au trafic voyageurs .....	2 975	115	3 090	2 816
21	» » » marchandises ...	4	—	4	6
22	autres .....	33	1	34	22
23	Total (Col. 20 à 22) .....	3 012	116	3 128	2 844
	Tous modes de traction				
24	affectés au trafic voyageurs .....	19 156	192	19 348	18 146
25	» » » marchandises ...	8 020	103	8 123	8 192
26	autres .....	573	11	584	425
27	Total (Col. 24 à 26) .....	27 749	306	28 055	26 763
	<b>Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut des trains.</b>				
	<i>Tonnage kilométrique brut des trains par mode de traction en milliers de tonnes-kilomètres.</i>				
	Locomotives à vapeur.				
4	affectés au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
5	» » » marchandises .....	o	o	o	o
6	autres .....	o	o	o	o
7	Total (Col. 4 à 6) .....	o	o	o	o
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				
8	affectés au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
9	» » » marchandises .....	o	o	o	o
10	autres .....	o	o	o	o
11	Total (Col. 8 à 10) .....	o	o	o	o

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Locomotives électriques				
12	affectés au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
13	» » » marchandises.....	o	o	o	o
14	autres .....	o	o	o	o
15	Total (Col. 12 à 14) .....	o	o	o	o
	Automotrices électriques				
16	affectés au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
17	» » » marchandises.....	o	o	o	o
18	autres .....	o	o	o	o
19	Total (Col. 16 à 18) .....	o	o	o	o
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	affectés au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
21	» » » marchandises.....	o	o	o	o
22	autres .....	o	o	o	o
23	Total (Col. 20 à 22) .....	o	o	o	o
	Tous modes de traction				
24	affectés au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
25	» » » marchandises.....	o	o	o	o
26	autres .....	o	o	o	o
27	Total (Col. 24 à 26) .....	o	o	7 124 008	6 735 536
	<b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.</b>				
	<i>Parcours des engins moteurs par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>				
	Locomotives à vapeur				
4	en renfort (en tête ou en queue)..	216	—	216	262
5	Isolées ou en adjonction .....	214	1	215	212
6	Triage .....	4 495	30	4 525	4 513
7	Total (Col. 4 à 6+Col. 7 tabl. 2—111)	19 356	221	19 577	19 170
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	en renfort (en tête ou en queue)..	—	—	—	2
9	Isolées ou en adjonction .....	1	—	1	1
10	Triage .....	—	—	—	14
11	Total (Col. 8 à 10 + Col. 11 tabl. 2—111) .....	10	—	10	31
	Locomotives électriques				
12	en renfort (en tête ou en queue)..	287	—	287	181
13	Isolées ou en adjonction .....	140	—	140	153
14	Triage .....	657	—	657	637
15	Total (Col. 12 à 14+Col. 15 tabl. 2—111) .....	7 144	—	7 144	6 836
	Automotrices électriques				
16	en renfort (en tête ou en queue)..	523	—	523	506
17	Isolées ou en adjonction .....	8	—	8	10
18	Triage .....	5	—	5	4
19	Total (Col. 16 à 18+Col. 19 tabl. 2—111) .....	4 773	—	4 773	4 377
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	en renfort (en tête ou en queue)..	239	1	240	94

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
21	Isolées ou adjonction .....	13	2	15	19
22	Triage .....	1	—	1	1
23	Total (Col. 20 à 22+Col. 23 tabl. 2—111) .....	3 265	119	3 384	2 958
	<i>Tous modes de traction.</i>				
24	en renfort (en tête ou en queue)..	1 265	1	1 266	1 045
25	Isolées ou en adjonction .....	376	3	379	395
26	Triage .....	5 158	30	5 188	5 169
27	Total (Col. 7+11+15+19+23)....	34 548	340	34 888	33 372
28	<sup>1)</sup> .....	10	10	10	10
	<i>Parcours des véhicules en milliers de kilomètres.</i>				
29	Voitures .....	70 409	552	70 961	68 526
30	Fourgons .....	13 153	14	13 167	13 416
31	Wagons chargés .....	145 821	543	146 364	142 303
32	» vides .....	41 436	216	41 652	42 721
33	» Total .....	187 257	759	188 016	185 024
	<b>Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.</b>				
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction en tonnes.</i>				
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				
4	Voyageurs (Col. 4, 2-112: Col. 4, 2-111)	°	°	°	°
5	Marchandises (Col. 5, 2-112: Col. 5, 2-111) .....	°	°	°	°
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
6	Voyageurs (Col. 8, 2-112: Col. 8, 2-111)	°	°	°	°
7	Marchandises (Col. 9, 2-112: Col. 9, 2-111) .....	°	°	°	°
	<i>Locomotives électriques.</i>				
8	Voyageurs (Col. 12, 2-112: Col. 12, 2-111) .....	°	°	°	°
9	Marchandises (Col. 13, 2-112: Col. 13, 2-111) .....	°	°	°	°
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>				
	<i>En renfort (en tête ou en queue).</i>				
10	Locomotives à vapeur (Col. 4, 2-12 × 100: Col. 7, 2-111) .....	1.50	—	1.50	1.85
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 8, 2-12 × 100: Col. 11, 2-111) .....	—	—	—	14.29
12	Locomotives électriques (Col. 12, 2-12 × 100: Col. 15, 2-111) .....	4.74	—	4.74	3.09
13	Automotrices électriques (Col. 16, 2-12 × 100: Col. 19, 2-111) .....	12.32	—	12.32	13.12
14	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 20, 2-12 × 100: Col. 23, 2-111) .....	7.93	0.86	7.67	3.31
	<i>Isolés ou en adjonction.</i>				
15	Locomotives à vapeur (Col. 5, 2-12 × 100: Col. 7, 2-111) .....	1.48	0.53	1.47	1.49

<sup>1)</sup> Nombre de locomotives-kilomètres comptés pour une heure de service de triage.

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
16	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9, 2—12×100: Col. 11, 2—111) .....	11.11	—	11.11	7.14
17	Locomotives électriques (Col. 13, 2—12×100: Col. 15, 2—111) .....	2.31	—	2.31	2.61
18	Automotrices électriques (Col. 17, 2—12×100: Col. 19, 2—111) .....	0.19	—	0.19	0.26
19	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21, 2—12×100: Col. 23, 2—111) .....	0.43	1.72	0.48	0.67
	<i>Parcours moyen annuel des engins moteurs. Kilomètres.</i>				
20	Locomotives à vapeur (Col. 7, 2—12×1000: Col. 4, 1—22) .....	40 922	22 100	40 532	38 884
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11, 2—12×1000: Col. 8, 1—22) .....	10 000	—	10 000	31 000
22	Locomotives électriques (Col. 15, 2—12×1000: Col. 12, 1—22) .....	96 541	—	96 541	94 944
23	Automotrices électriques (Col. 19, 2—12×1000: Col. 20, 1—22) .....	103 761	—	103 761	109 425
24	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 23, 2—12×1000: Col. 24, 1—22) .....	41 329	14 875	38 897	34 000
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons. Kilomètres.</i>				
25	Voitures (Col. 29, 2—12×1000: Col. 19, 1—31) .....	68 692	18 400	67 262	64 708
26	Wagons, chargés+vides (Col. 33, 2—12×1000: Col. 28+31+35, 1—32) .....	14 062	4 125	13 926	13 325
27	Wagons chargés (Col. 31, 2—12×1000: Col. 28+31+35, 1—32) .....	10 950	2 951	10 841	10 249
28	<i>Parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 27: Col. 26).....</i>	0.78	0.72	0.78	0.77
	<b>Tableau 2—2. Traffic Voyageurs.</b>				
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>				
4	En 1 <sup>re</sup> classe .....	°	°	3 436	2 969
5	» » » .....	°	°	0.0	0.0
6	» 2 <sup>e</sup> » .....	°	°	274 224	280 567
7	» » » .....	°	°	0.7	0.7
8	» 3 <sup>e</sup> » .....	°	°	39 268 749	39 445 179
9	» » » .....	°	°	99.3	99.3
10	Total (Col. 4 + 6 + 8) .....	°	°	39 546 409	39 728 715
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>				
11	En 1 <sup>re</sup> classe .....	°	°	573	553
12	» » » .....	°	°	0.0	0.0
13	» 2 <sup>e</sup> » .....	°	°	59 018	71 250
14	» » » .....	°	°	3.8	4.7
15	» 3 <sup>e</sup> » .....	°	°	1 493 873	1 454 953
16	» » » .....	°	°	96.2	95.3
17	Total (Col. 11 + 13 + 15) ...	°	°	1 553 464	1 526 755
18	par kilomètre exploité (Col. 17×1000 : Col. 15 tab. 1—11) .....	°	°	354 753	348 654
19	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 17 Col. 24, tab. 2—111).....	°	°	80.3	84.1

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
20	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> ..... (Col. 17 × 1000 : Col. 10). Kilomètres	°	°	39.3	38.4
	<i>Bagages:</i>				
21	Nombre de tonnes .....	°	°	°	°
22	» de tonnes-kilomètres milliers	°	°	°	°
<b>Tableau 2—3. Trafic Marchandises.</b>					
<i>Nombre de tonnes transportées:</i>					
Transports commerciaux.					
4	Colis express et march. G.V. nombre	°	°	287 555	263 988
5	» » » » » » %	°	°	2.1	2.0
6	Marchandises P. V. .... nombre	°	°	12 994 998	12 533 758
7	» » » » » » %	°	°	94.2	92.9
8	Total (Col. 4 + 6) ..... nombre	°	°	13 282 553	12 797 746
9	» ..... %	°	°	96.3	94.9
10	Transports en service ..... nombre	°	°	509 625	688 843
11	» » » » » » %	°	°	3.7	5.1
12	Total (Col. 8 + 10) ..... nombre	°	°	13 792 178	13 486 589
<i>Nombre de tonnes-kilomètres:</i>					
Transports commerciaux.					
13	Colis express et march. G.V. milliers	°	°	°	°
14	» » » » » » %	°	°	°	°
15	Marchandises P. V. .... milliers	°	°	°	°
16	» » » » » » %	°	°	°	°
17	Total (Col. 13 + 15) ..... milliers	°	°	°	°
18	» ..... %	°	°	°	°
19	Transports en service ..... milliers	°	°	°	°
20	» » » » » » %	°	°	°	°
21	Total (Col. 17 + 19) ..... milliers	°	°	1 385 007	1 358 728
22	par kilomètre exploité, transports commerciaux (Col. 17 × 1000 : Col. 15 tab. 1—11) ..... nombre	°	°	°	°
23	par kilomètre exploité, trafic total (Col. 21 × 1000 : Col. 15 tab. 1—11) ..... nombre	°	°	316 284	310 283
24	par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et autres (Col. 21:Col. 25 + 26, tab. 2—111) nombre	°	°	159.1	157.7
<i>Parcours moyen d'une tonne. Kilomètres.</i>					
25	Transports commerciaux (Col. 17 × 1000 : Col. 8) .....	°	°	°	°
26	Trafic total (Col. 21 × 1000 : Col. 12).	°	°	100.4	100.7
<b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.</b>					
<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes</i>					
Par locomotive.					
4	A vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 4 tab. 1—22) ..... milliers.	°	°	°	°
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 8 tab. 1—22) milliers	°	°	°	°
6	Electrique (Col. 15 tab. 2—112: Col. 12 tab. 1—22) ..... milliers	°	°	°	°

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
7	Par kilomètre de locomotive. A vapeur (Col. 7 tab. 2-112; Col. 7 tab. 2-12) .....	°	°	°	°
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112; Col. 11 tab. 2-12) ..	°	°	°	°
9	Electrique (Col. 15 tab. 2-112; Col. 15 tab. 2-12) .....	°	°	°	°
10	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres.</i> Par voiture de l'effectif (Col. 17 tab. 2-2; Col. 19 tab. 1-31) ... milliers	°	°	1 472	1 442
11	Place de voiture de l'effectif (Col. 17 tab. 2-2×1000; Col. 12×Col. 19 tab. 1-31) .....	°	°	26 341	26 118
12	Par voiture-kilomètre (Col. 17 tab. 2-2; Col. 29 tab. 2-12) .....	°	°	21.89	22.28
13	Par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 12 tab. 1-31) .....	°	°	0.39	0.40
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres.</i> du trafic commercial				
14	Par wagon de l'effectif (Col. 17 tab. 2-3; Col. 28 tab. 1-32) ... milliers	°	°	°	°
15	Par tonne de capacité des wagons de l'effectif .....	°	°	°	°
	du trafic total				
16	Par wagon kilomètre (Col. 21 tab. 2-3; Col. 33 tab. 2-12) .....	°	°	7.37	7.34
17	Par tonne offerte kilomètre .....	°	°	0.49	0.50
	<i>Nombre annuel de wagons chargés</i> En trafic commercial.				
18	Dans les gares et entrés chargés ..	871 321	8 592	879 913	855 325
19	» » » .....	626 747	8 592	635 339	621 069
	Tous trafics.				
20	Dans les gares et entrés chargés ...	949 027	9 020	958 047	928 353
21	» » » en wagons des ad- ministration .....	°	9 020	°	°
22	» » » en wagons de parti- culiers .....	°	—	°	°
23	Total (Col. 21+22) .....	704 453	9 020	713 473	694 097
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i> <i>Tonnes</i>				
24	En trafic commercial (Col. 8 tab. 2-3; Col. 18) .....	°	°	15.1	15.0
25	Tous trafics .....	°	°	14.4	14.5
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wa- gons disponibles tous trafics</i> (Col. 20: Col. 32 tab. 1-32×365) .....	0.21	0.14	0.21	0.20
27	<i>Parcours moyen d'un chargement</i> (Col. 31 tab. 2-12×1000; Col. 20) .....	154	60	153	153

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<b>Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.</b>					
<i>Recettes. Milliers.</i>					
5	1 <sup>re</sup> classe .....	o	o	188	183
6	» » ..... % de col. 11	o	o	0.1	0.1
7	2 <sup>e</sup> » .....	o	o	10 430	12 370
8	» » ..... % de col. 11	o	o	7.9	9.5
9	3 <sup>e</sup> » .....	o	o	121 514	117 623
10	» » ..... % de col. 11	o	o	92.0	90.4
11	Total (Col. 5+7+9) .....	o	o	132 132	130 176
<i>Recette moyenne par voyageur</i>					
12	1 <sup>re</sup> classe (Col. 5 × 1000 : Col. 4 tab. 2-2) .....	o	o	54.78	61.63
13	2 <sup>e</sup> » (Col. 7 × 1000 : Col. 6 tab. 2-2) .....	o	o	38.03	44.09
14	3 <sup>e</sup> » (Col. 9 × 1000 : Col. 8 tab. 2-2) .....	o	o	3.09	2.98
15	moyenne générale (Col. 11 × 1000 : Col. 10 tab. 2-2) .....	o	o	3.34	3.28
<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre</i>					
16	1 <sup>re</sup> classe (Col. 5 : Col. 11 tab. 2-2) .....	o	o	0.328	0.331
17	2 <sup>e</sup> » (Col. 7 : Col. 13 tab. 2-2) .....	o	o	0.177	0.174
18	3 <sup>e</sup> » (Col. 9 : Col. 15 tab. 2-2) .....	o	o	0.081	0.081
19	moyenne générale (Col. 11 : Col. 17 tab. 2-2) .....	o	o	0.085	0.085
<i>Recette par kilomètre exploité</i>					
20	(Col. 11 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11) .....	o	o	30 174	29 727
21	<i>Recettes bagages. Milliers</i> .....	o	o	2 967	2 823
22	<i>Recettes totales du trafic voyageurs. Milliers</i> (Col. 11 + 21) .....	o	o	135 099	132 999
<b>Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.</b>					
<i>Recettes. Milliers.</i>					
Transports commerciaux:					
5	Colis express et marchandises G. V. ....	o	o	o	o
6	» » » » » .....	o	o	o	o
	% de col. 9 .....	o	o	o	o
7	Marchandises P. V. ....	o	o	o	o
8	» » » » » .....	o	o	o	o
9	Total (Col. 5+7) .....	o	o	o	o
10	Transports en service .....	o	o	o	o
11	Total (Col. 9+10) .....	o	o	156 868	135 249
<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>					
Transports commerciaux:					
12	Colis express et marchandises G.V. (Col. 5 × 1000 : Col. 4 tab. 2-3) ...	o	o	o	o
13	Marchandises P. V. (Col. 7 × 1000 : Col. 6 tab. 2-3) .....	o	o	o	o
14	Moyenne générale (Col. 9 × 1000 : Col. 8 tab. 2-3) .....	o	o	o	o
15	Transport en service (Col. 10 × 1000 : Col. 10 tab. 2-3) .....	o	o	o	o
16	Moyenne générale (Col. 11 × 1000 : Col. 12 tab. 2-3) .....	o	o	11.37	10.03

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>				
	Transports commerciaux.				
17	Colis express et marchandises G.V. (Col. 5 : Col. 13 tab. 2-3) .....	o	o	o	o
18	Marchandises P. V. (Col. 7 : Col. 15 tab. 2-3) .....	o	o	o	o
19	Moyenne générale (Col. 9 : Col. 17 tab. 2-3) .....	o	o	o	o
20	Transports en service (Col. 10 : Col. 19 tab. 2-3) .....	o	o	o	o
21	Moyenne générale (Col. 11 : Col. 21 tab. 2-3) .....	o	o	0.113	0.100
22	<i>Recette par kilomètre exploité</i> (Col. 11 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11) .....	o	o	35 823	30 886
	<b>Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.</b>				
	<i>Recettes. Milliers.</i>				
5	Trafic voyageurs (Col. 22 tab. 3—1) milliers	o	o	135 099	132 999
6	» » % de col. 14 .....	o	o	44.0	47.0
7	» marchandises (Col. 11 tab. 3—2) milliers	o	o	156 868	135 249
8	» » % de col. 14 .....	o	o	51.0	47.8
9	Trafics voyageurs et marchandises Col. 5+7) milliers	o	o	291 967	268 248
10	Accessoires des trafics voyageurs et marchandises, milliers .....	o	o	1) 9 854	9 546
11	» » % de col. 14 .....	o	o	3.2	3.4
12	En dehors du trafic, milliers .....	o	o	5 588	5 119
13	» » » » % de col. 14 .....	o	o	1.8	1.8
14	Totale ( Col. 9 + 10 + 12), milliers	o	o	307 409	282 913
15	<i>Recette totale par kilomètre exploité</i> (Col. 14 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	o	o	70 201	64 607
16	<i>Recette totale par train-kilomètre</i> (Col. 14 × 1000 : Col. 27 tab. 2-111)	o	o	10.96	10.57
	<b>Tableau 3—4. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.</b>				
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				
	Administration générale.				
5	Dépenses de personnel .... milliers	o	o	15 050	14 025
6	» autres .....	o	o	2 270	2 129
7	» totales (Col. 5 + 6) . »	o	o	17 320	16 154
8	» » % de col. 40	o	o	4.8	5.0
	Mouvement et trafic.				
9	Dépenses de personnel .... milliers	o	o	90 392	81 060
10	» autres .....	o	o	7 764	6 784
11	» totales (Col. 9 + 10) »	o	o	98 156	87 844
12	» » % de col. 40	o	o	27.3	27.2

1) Y compris les recettes des transports postaux (6 924 milliers de couronnes).

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<b>Voie et bâtiment.</b>				
13	Dépenses de personnel . . . . milliers	o	o	43 451	40 272
14	» autres . . . . . »	o	o	22 821	21 689
15	» totales (Col.13+14) »	o	o	66 272	61 961
16	» » % de col. 40	o	o	18.4	19.2
	<b>Matériel roulant.</b>				
17	Dépenses de personnel . . . . milliers	o	o	30 102	27 163
18	» autres . . . . . »	o	o	21 009	18 749
19	» totales (Col.17+18) »	o	o	51 111	45 912
20	» » % de col. 40	o	o	14.2	14.2
	<b>Traction.</b>				
21	Dépenses de personnel . . . . milliers	o	o	43 313	39 491
22	» de combustibles et d'énergie électrique »	o	o	36 203	35 529
23	» autres . . . . . »	o	o	7 855	7 272
24	» totales (Col.21 à 23) »	o	o	87 371	82 291
25	» » % de col. 40	o	o	24.3	25.4
	<b>Divers.</b>				
26	Dépenses de personnel . . . . milliers	o	o	4 218	3 862
27	» autres . . . . . »	o	o	1) 33 589	1) 23 538
28	» totales (Col.26+27) »	o	o	37 807	27 400
29	» » % de col. 40	o	o	10.5	8.5
	<i>Total général des dépenses:</i>				
	de personnel:				
30	traitements, salaires, etc. à l'exception des allocations patronales . . milliers	o	o	224 798	204 713
31	allocations patronales . . . . . »	o	o	1 728	1 160
32	total (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21 + 26 ou 30 + 31) . . . »	o	o	226 526	205 873
33	retraites . . . . . »	o	o	2) 1 516	2) 1 776
34	total (Col. 32 + 33) . . . . . »	o	o	228 042	207 649
35	» % de col. 40 . . . . . »	o	o	63.4	64.2
	autres que celles de personnel:				
36	de combustibles et d'énergie électrique . . . . . milliers	o	o	39 351	35 528
37	autres . . . . . »	o	o	92 160	80 161
38	total (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22 + 23 + 27 ou col. + 37) . . . . . »	o	o	131 511	115 689
39	» % de col. 40 . . . . . »	o	o	36.6	35.8
40	Total général (Col. 34 + 38) . milliers	o	o	359 553	323 338
41	<i>Coefficient d'exploitation</i> (Col. 40 × 100: Col. 14 tab. 3-3) . . . . . »	o	o	116.96	114.29
42	<i>Dépenses par kilomètre exploité</i> (Col. 40 × 1000: Col. 15 tab. 1-11) . . . . . »	o	o	82 108	73 838
43	<i>Dépenses par train-kilomètre</i> (Col. 40: Col. 27, tab. 2-111) . . . . . »	o	o	12.82	12.08

1) Y compris la dotation au fonds de renouvellement (22 276 milliers de couronnes) et les allocations patronales.

2) Le système de comptabilité suppose que le personnel donne les dotations aux caisses de retraite. Les chemins de fer fournissent cependant un supplément d'argent aux caisses de retraite. Cette somme est incluse dans la colonne 33.

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<b>Tableau 3—6. Dépenses d'Établissement.<sup>1)</sup> Couronnes.</b>					
<i>Dépenses d'établissement à la fin de l'exercice. (Col. 5 + 6 tab. 3-8)</i>					
5	Total (Col. 9 + 14) . . . . .	°	°	1 585 402	1 682 206
6	Par kilomètre de ligne (Col. 5 × 1000 : Col. 12 tab. 1-11) . . . . .	°	°	361 139	383 190
<i>Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>					
7	Etat . . . . .	—	—	—	—
8	Localités et autres . . . . . »	2 891	—	2 891	2 891
9	Total (Col. 7 + 8) . . . . . »	2 891	—	2 891	2 891
10	Par kilomètre de ligne (Col. 9 × 1000 : Col. 12 tab. 1-11) . . . . .	676	—	658	658
<i>Participation du Réseau en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>					
11	Dépenses de premier établissement et travaux complémentaires . .	°	°	1 307 853	1 410 297
12	Matériel roulant . . . . . »	°	°	274 658	269 018
13	Dépenses diverses . . . . . »	—	—	—	—
14	Total (Col. 11 + 12 + 13) . . . . . »	°	°	1 582 511	1 679 315
15	Par kilomètre de ligne (Col. 14 × 1000 : Col. 12 tab. 1-11) . . . . .	°	°	360 481	382 532
<i>Dépenses de premier établissement effectuées sur le Réseau pendant l'exercice.</i>					
16	Dépenses de premier établissement et travaux complémentaires . .	°	°	25 944	28 270
17	Matériel roulant . . . . . »	°	°	5 641	12 355
18	Dépenses diverses . . . . . »	—	—	—	—
19	Total (Col. 16 + 17 + 18) . . . . . »	°	°	31 585	40 625
<b>Tableau 3—7. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.</b>					
<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>					
5	Total (Col. 14 tab. 3-3 ÷ Col. 40 tab. 3-4) . . . . .	°	°	÷ 52 144	÷ 40 425
6	Par kilomètre exploité (Col. 5 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11) . . . . .	°	°	÷ 11 908	÷ 9 231
<i>Charges du capital et charges diverses.</i>					
7	Actions . . . . .	145	—	145	145
8	Obligations . . . . . »	—	—	—	—
9	Annuités . . . . . »	245	—	245	249
10	Charges diverses . . . . . »	—	—	—	—
11	Total (Col. 7 à 10) . . . . . »	390	—	390	394
12	Par kilomètre exploité (Col. 11 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11) . . . . .	91	—	89	90

<sup>1)</sup> Les sommes figurant dans les diverses rubriques de ce tableau ne comprennent pas les dépenses de renouvellement.

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Charges totales.</i>				
13	Total (Col. 11 + Col. 40 tab. 3-4) . . . . . milliers	°	°	359 943	323 732
14	Par kilomètre exploité (Col. 13 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11) . . . . .	°	°	82 198	73 928
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
15	Total (Col. 5 ÷ Col. 11) . . . . . milliers	°	°	÷ 52 534	÷ 40 819
16	Par kilomètre exploité (Col. 15 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11) . . . . .	°	°	÷ 11 997	÷ 9 321
17	Rapport en % des charges totales aux recettes (Col. 13 × 100 : Col. 14 tab. 3-3) . . . . .	°	°	117.1	114.4
	<b>Tableau 3—8. Bilan. Milliers de couronnes.</b>				
	<i>Actif.</i>				
5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant . . . . .	°	°	1 310 744	1 413 188
6	Matériel roulant . . . . .	°	°	274 658	269 018
7	Approvisionnements . . . . .	°	°	80 606	68 214
8	Débiteurs et divers . . . . .	°	°	18 708	5 454
9	Caisse, Banque, Portefeuille . . . . .	°	°	33 820	39 332
10	Insuffisance de l'exercice . . . . .	°	°	—	—
11	Total de l'actif (Col. 5 à 10) . . . . .	°	°	1 718 536	1 795 206
	<i>Passif.</i>				
	<i>Capital.</i>				
12	Actions . . . . .	°	°	2 891	2 891
13	Obligations et autres emprunts . . . . .	°	°	1 601 444	1 696 608
14	Réserves . . . . .	°	°	43 008	48 640
15	Caisses de retraite et de prévoyance . . . . .	—	—	—	—
16	Créditeurs et divers . . . . .	°	°	71 193	47 067
17	Produit de l'exercice . . . . .	—	—	—	—
18	Total du passif (Col. 12 à 17) . . . . .	°	°	1 718 536	1 795 206
	<b>Tableau 3—9. Capital social. Milliers de couronnes.</b>				
	<i>Actions.</i>				
5	Capital nominal . . . . .	2 891	—	2 891	2 891
6	» réalisé . . . . .	2 891	—	2 891	2 891
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice . . . . .	—	—	—	—
8	Capital restant à amortir . . . . .	2 891	—	2 891	2 891
	<i>Charges de l'exercice.</i>				
9	Dividende et intérêts . . . . .	145	—	145	145
10	Amortissement . . . . .	—	—	—	—
11	Ensemble. (Col. 9+10) . . . . .	145	—	145	145
	<i>Obligations et autres emprunts.</i>				
12	Capital nominal . . . . .	3 441	—	3 441	3 600
13	» réalisé . . . . .	3 441	—	3 441	3 600
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice . . . . .	161	—	161	159
15	Capital restant à amortir . . . . .	3 280	—	3 280	3 441

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Charges de l'exercice :				
16	Intérêts .....	84	—	84	90
17	Amortissement .....	161	—	161	159
18	Ensemble (Col. 16+17) .....	245	—	245	249
	<b>Tableau 4—1. Combustibles, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.</b>				
	<i>Combustibles solides.</i>				
6	Quantités consommées. Charbon ..... milliers de tonnes	292	2	294	289
7	Consommations unitaires par kilomètre d'engin moteur en kg. Charbon .....	15.39	8.05	15.31	15.74
	<i>Combustibles liquides.</i>				
11	Quantités consommées. Fuel oil..... milliers de tonnes	3.5	—	3.5	9.1
	Huile Diesl.... » » »	1.3	—	1.3	0.8
	Essence ..... » » »	0.4	0.1	0.5	0.6
12	Consommations unitaires par kilomètre d'engin moteur en kg. Fuel oil .....	9.38	—	9.38	11.07
	Huile Diesel .....	°	—	°	°
	Essence.....	°	0.91	°	°
	<i>Energie électrique.</i>				
16	Consommation totale mesurée au dés part des lignes d'alimentation de-fils ou rails de contact. Milliers de kw/h .....	107 909	—	107 909	105 648
17	Consommations unitaires par kilomètre d'engin moteur en kw/h .....	9.06	—	9.06	9.42
	<i>Lubrifiants.</i>				
21	Quantités consommées par le matériel moteur. Huile à cylindres..... tonnes	°	°	278	257
	» » compresseurs ..... »	85	—	85	87
	» » moteur .....	°	°	175	143
22	Consommations par km d'engin moteur à vapeur..... gr.	°	°	14.20	13.41
23	électrique .....	7.13	—	7.13	7.76
24	diesel et à systèmes spéciaux .. »	°	°	51.57	47.84
	<b>Tableau 4—2. Accidents.</b>				
	<i>Nombre des accidents.</i>				
	Collisions entre deux éléments de ma-tériel roulant				
4	en pleine voie .....	°	°	3	2
5	dans les gares .....	°	°	7	3
6	total (Col. 4 + 5).....	°	°	10	5
7	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...	°	°	3	2
	Déraillements				
8	en pleine voie .....	°	°	20	22
9	dans les gares .....	°	°	37	20
10	total (Col. 8 + 9).....	°	°	57	42

Col.		1950—51			1949—50
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
11	Nombre total de collisions et de déraillements (Col. 6 + 7 + 10) ...	o	o	70	49
12	par 100 kilomètre de longueur exploitée (Col. 11 × 100 : Col. 15 tab. 1-11) .....	o	o	1.60	1.12
13	par 1 000 000 de voitures ou wagons kilomètres (Col. 11 × 1000: Col. 29+30+33, tab. 2-12) .....	o	o	0.26	0.18
14	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 11 × 1 000 : Col. 27, tab. 2-111) .....	o	o	2.50	1.83
15	Accidents aux passages à niveau ....	o	o	34	27
16	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères .....	o	o	89	100
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
17	par suite d'accidents de trains ....	o	o	13	—
18	» » d'autres causes .....	o	o	5	9
	Agents tués				
19	par suite d'accidents de trains ....	o	o	1	—
20	» » d'autres causes .....	o	o	8	5
21	Personnes étrangères tuées.....	o	o	13	7
22	Tués, total (Col. 17 à 21) .....	o	o	40	21
	Voyageurs blessés				
23	par suite d'accidents de trains ....	o	o	6	—
24	» » d'autres causes .....	o	o	29	22
	Agents blessés				
25	par suite d'accidents de trains ....	o	o	—	—
26	» » d'autres causes .....	o	o	19	15
27	Personnes étrangères blessées .....	o	o	16	14
28	Blessés, total (Col. 23 à 27) .....	o	o	70	51
	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres (Col. 17 tab. 2—2 : 10 000):				
29	voyageurs tués (Col. 17 + 18) ....	o	o	0.12	0.06
30	» blessés (Col. 23 + 24) ..	o	o	0.23	0.14
	Par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 27 tab. 2-111 : 1 000) :....				
31	agents tués (Col. 19 + 20) .....	o	o	0.32	0.19
32	» blessés (Col. 25 + 26).....	o	o	0.68	0.56
33	personnes étrangères tuées (Col. 21)	o	o	0.46	0.26
34	» » blessées (Col. 27) .....	o	o	0.57	0.52





## Norges Offisielle Statistikk, rekke XI.

### Norway's Official Statistics, series XI.

#### Rekke XI.

Trykt 1954 (forts.).

- Nr.163. Lønnsstatistikk 1952. *Wage statistics.*  
— 164. Skolestatistikk 1951—52. *Statistics on education.*  
— 165. Forsikringselskaper 1952. *Sociétés d'assurances.*  
— 166. Veterinærvesenet 1951. *Serrice vétérinaire.*  
— 167. Skogavvirking 1949/50—1951/52. *Roundwood cut.*  
— 168. Norges postverk 1953. *Statistique postale.*  
— 169. Skattestatistikken 1952—53. *Tax statistics.*  
— 170. Skolestatistikk 1950—51. *Instruction publique.*  
— 171. Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1953. *Population in rural districts and towns.*  
— 172. Fængselsstyrets årbok 1931—1950. *Report of the prison administration.*  
— 173. Norges handel 1952. Del I. *Foreign trade of Norway. Part I.*  
— 174. Norges jernbaner 1950—51. *Chemins de fer norvégiens.*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende månedshefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following monthly bulletins:*

Statistiske Meldinger. *Monthly bulletin of statistics.*

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. *Monthly bulletin of external trade.*

Abonnement på begge disse månedshefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. Pris pr. år kr. 10.00, pr. nr. kr. 1.00. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Av følgende publikasjoner er Byråets beholdning meget knapp, og en er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk årbok, alle årganger til og med 1943—45, dessuten 1950.

Norges handel, alle årganger til og med 1918, dessuten 1920—23, 1927—30 og 1934—39.

Norges industri, 1895—1929, 1932—39, 1948 og 1949.

Publikasjonen utgis i kommisjon hos  
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere,  
Pris kr. 3.00 + oms.avgift.

Grendahl & Sønns boktrykkeri, Oslo.