

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI. 110.



TRAFIKKULYKKER

1950

Accidents de circulation

UTGITT AV
STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1952

Pris kr. 3.00 + oms.avgift

Norges Offisielle Statistikk, rekke XI.
(Statistique Officielle de la Norvège, série XI.)

Rekke XI.

Trykt 1951.

- Nr. 44. Jordbruksstatistikk 1949. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
- 45. Meieribruket i Norge 1949. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 46. Representativ bedriftstelling i varehandelen 13. oktober 1948. (*Recensement représentatif d'établissements dans le commerce de marchandises au 13 octobre 1948.*)
- 47. Økonomisk utsyn over året 1950. (*Aperçu de la situation économique.*)
- 48. Skattestatistikken 1948—49. (*Répartition d'impôts.*)
- 49. Norges sivile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1. januar 1951. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1. janvier 1951.*)
- 50. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. IV. Folkemengde etter kjønn, alder etc. Fremmede statsborgere. (*Recensement du 3 décembre 1946. IV. Population par sexe, âge etc. Sujets étrangers.*)
- 51. Norges private aksjebanker og sparebanker 1949. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
- 52. Forsikringsselskaper 1949. (*Sociétés d'assurances.*)
- 53. Veterinærvesenet 1949. (*Service vétérinaire.*)
- 54. Arbeidslønninger 1949. (*Salaires des ouvriers.*)
- 55. Norges bergverksdrift 1949. (*Mines et usines.*)
- 56. Norges jernbaner 1947—48. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 57. Syketrygden 1948. (*Assurance-maladie nationale.*)
- 58. Norges fiskerier 1948. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 59. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1950. (*Dette etc. des communes.*)
- 60. Norges handel 1949. (*Commerce.*)
- 61. Telegrafverket 1949—50. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 62. Fiskeritelling 1. oktober 1948. I. Tallet på fiskere, deltaking i fiske osv. (*Recensement des pêches maritimes le 1. octobre 1948. I. Nombre de pêcheurs, participation aux pêches etc.*)
- 63. Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk 1828—1950. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)
- 64. Norges industri 1949. (*Statistique industrielle.*)
- 65. Statistisk Sentralbyrå gjennom 75 år. (*Bureau Central de Statistique du Royaume de Norvège 1876—1951.*)
- 66. Alkoholstatistikk 1949—1950. (*Statistique de l'alcool.*)
- 67. Ulykkestyngden for industriarbeidere m. v. 1948. (*Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*)
- 68. Norges postverk 1950. (*Statistique postale.*)
- 69. Jordbruksstatistikk 1950. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
- 70. Fiskeritelling 1. oktober 1948. II. Fiskefarkoster og tilvirkeranlegg. (*Recensement des pêches maritimes le 1. octobre 1948. II. Embarcations et fabriques de préparations.*)
- 71. Jordbrukstelingen i Norge 20. juni 1949. II. Eiendomsforholdene, arbeidsstyrken m. v. (*Recensement du 20 juin 1949. II. Conditions de propriété, nombre d'ouvriers etc.*)
- 72. Skattestatistikken 1949—50. (*Répartition d'impôts.*)
- 73. Norske skip i utenriksfart 1946—1948. (*Navigation extérieure de la marine marchande norvégienne.*)
- 74. Fagskolestatistikk 1947/48—1949/50. (*Ecoles professionnelles.*)
- 75. Dødelighetstabeller 1931/32—1940/41 og 1945—48. (*Tables de mortalité.*)
- 76. Sinnssykehusenes virksomhet 1949. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI. 110.



TRAFIKKULYKKER

1950

Accidents de circulation

UTGITT AV
STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1952

For årene 1939 og 1940, se Norges offisielle statistikk, rekke X, nr. 69			
-"- 1941-1947,	-"-	-"-	-"- nr. 198
For året 1948,	-"-	-"-	rekke XI, nr. 43
-"- 1949,	-"-	-"-	-"- nr. 85

I N N H O L D

	Side
Forord	5
Oversikt	7
Rilag: Tabeller med forholdstall	9
 Grunntabeller:	
1. Trafikulykkene i 1950 i de enkelte fylker og byer av forskjellig størrelse fordelt etter ulykkesmåten og skadevirkningen	36
2a. Drepte og skadde personer i 1950 i de enkelte fylker og byer av forskjellig størrelse	38
2b. Trafikulykkene i 1950 fordelt etter ulykkens art og drepte og skadde personers trafildstilling. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	40
3. Trafikkenheter som var med i ulykkene i 1950 fordelt etter skadevirkningen. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	42
4. Kollisjoner mellom trafikkenheter i riket i 1950 fordelt på trafikkenheter, med særskilte tall for ulykker med skade på mennesker	43
5. Trafikulykkene i 1950 fordelt etter måneder med særskilte tall for ulykker med skade på mennesker. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	44
6. Trafikulykkene i 1950 fordelt etter ukedager med særskilte tall for ulykker med skade på mennesker. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	45
7. Trafikulykkene i 1950 fordelt etter kloddeslett. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	46
8. Trafikulykkene i 1950 fordelt etter vær- og lysforhold. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	47
9. Trafikulykkene i bygdene, Oslo og de andre byene i 1950 fordelt etter ferdselsveiens art, oversikt, kryssinger og andre fareelementer og etter ulykkesmåten ..	48
10. Trafikulykkene i bygdene, Oslo og de andre byene i 1950 fordelt etter veidekrets art og tilstand, føreforhold, veibredde, kurve- og balkeforhold og etter ulykkesmåten	51
11. Trafikulykkene i bygdene i 1950 fordelt etter veibredde, kantvernets art og veikantens fasthet og etter ulykkesmåten	54
12. Trafikulykkene i 1950 fordelt etter ulykkens hovedårsak og etter den trafikkenhet som var hovedårsak til ulykken. (Riket, enkelte hovedtall for bygdene, Oslo og de andre byer)	56
13. Trafikfeilene ved ulykkene i 1950 fordelt på de trafikkenheter som har begått feilene. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	60
14. De forskjellige trafikkenheter som var med i ulykkene i 1950 fordelt etter ulykkesmåten og etter om de var hovedårsak til ulykken eller idke. (Riket, enkelte hovedtall for bygdene, Oslo og de andre byer)	66
15. Drepte og skadde fotgjengere i 1950 fordelt etter årsaksforholdet, kjønn og alder. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	72
16. Førere av de forskjellige kjøretøyer i 1950 fordelt etter årsalsforholdet, kjønn og alder. (Riket, Oslo og de andre byer)	74
17. Motor kjøretøyer i riket i 1950 som var hovedårsak til ulykkene fordelt etter førerens kjørerett, edruelighet m.v.	76

TABLE DES MATIERES

	Page
Préface	5
Aperçu général	7
Tableaux de nombres relatifs	9
 Tableaux fondamentaux:	
1. Accidents de circulation dans les différents départements et villes de grandeur différente classés d'après le mode d'accident et l'effet du dommage causé	36
2a. Personnes tuées et blessées dans les différents départements et villes	38
2b. Accidents de circulation d'après la nature de l'accident et la fonction (comme chauffeur, passager, piéton etc.) des personnes tuées et blessées. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	40
3. Véhicules ayant pris part aux accidents classés d'après l'effet du dommage causé. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes) .	42
4. Collisions entre véhicules dans le royaume, classées par véhicules, avec des données spéciales pour accidents de personnes	43
5. Accidents de circulation répartis sur les mois de l'année, avec des données spéciales pour accidents de personnes. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	44
6. Accidents de circulation classés d'après les jours de la semaine avec des données spéciales pour accidents de personnes. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	45
7. Accidents de circulation classés d'après les heures du jour. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	46
8. Accidents de circulation, classés d'après les conditions climatiques. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	47
9. Accidents de circulation dans les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes classés d'après genre de route, vue à l'avant, croisements et autres éléments de danger et d'après le mode d'accident	48
10. Accidents de circulation dans les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes, classés d'après genre et condition de la route, largeur et tournants et le mode d'accident	51
11. Accidents de circulation dans les districts ruraux, groupés d'après largeur de la route, genre de protection et la dureté du bord de la route et d'après le mode d'accident.....	54
12. Accidents de circulation groupés d'après la cause principale de l'accident et d'après le véhicule ayant été la cause principale de l'accident. (Le Royaume entier, certaines données pour les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	56
13. Les fautes de circulation commises lors des accidents groupés d'après les véhicules en question. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	60
14. Les différents véhicules ayant pris part aux accidents groupés d'après le mode d'accident et s'ils étaient ou non la cause principale de l'accident. (Le Royaume entier, certaines données pour les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	66
15. Piétons tués ou blessés groupés d'après cause, sexe et âge. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	72
16. Conducteurs des différents véhicules classés d'après cause, sexe et âge. (Le Royaume entier, la ville d'Oslo et les autres villes)	74
17. Voitures à moteur qui étaient la cause principale des accidents, classées d'après le permis de conduire, sobriété etc. des conducteurs	76

F O R O R D.

Statistikken over trafikulykker omfatter bare ulykker som har vært undersøkt av politiet. Den gjelder videre bare ulykker på de alminnelige ferdselsveiene, hvor et eller flere landbefordringsmidler har vært blandet inn. Rent bagatellmessige ulykker (hvor skaden var mindre enn 100 kr.) er holdt utenfor.

I en ny tabell 2b har en gitt oppgave over trafikulykker fordelt etter ulykkens art og etter drepte og skadde personers trafikkstilling. Tilsvarende tabell er kommet med under bilagstabellene til oversikten. Ellers er statistikken satt opp på samme måte som i 1949.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 21. mai 1952.

Petter Jakob Bjerve.

E. Gjermoe

O V E R S I K T.

Det var i 1950 7 145 trafikulykker, derav 3 251 i bygdene, 2 444 i Oslo og 1 450 i byene utenfor Oslo. I 1949 var det 6 514 ulykker, 2 769 i bygdene, 2 297 i Oslo og 1 448 i byene utenfor Oslo. Stigningen i tallet for riket var forholdsvis mindre i 1950 enn i 1949, nemlig 9.7 mot 12.5 pct. Dette skyldes vesentlig byene utenfor Oslo, hvor tallet ikke steg i 1950. I Oslo var stigningen større i 1950 enn i 1949 (6.4 mot 1.7 pct.), i bygdene var stigningen omtrent den samme i begge år (17.4 og 18.0 pct.). Tallet på ulykker i hele riket steg i begge årene forholdsvis mer enn tallet på registrerte motorvognkjøretøyer. Dette tall steg nemlig med 2.9 pct. i 1949 og 3.7 pct. i 1950.

Når tallet på trafikulykker steg så meget mindre i 1950 enn i 1949, skyldes dette personpåkjøringene. I 1949 steg tallet på personpåkjøringer med 28.2 pct. i bygdene og 20.8 pct. i byene. I 1950 steg tallet med 7.9 pct. i bygdene og gikk *ned* med 16.1 pct. i byene. Omslaget i bevegelsen gjelder både Oslo og de andre byene. Når totaltallet i Oslo steg forholdsvis mer i 1950 enn i 1949, kommer dette av en sterk motsatt bevegelse i tallet på kollisjoner mellom kjørende som i 1949 gikk *ned* med 6.8 pct., mens det i 1950 steg med 17.8 pct.

Da flertallet av ulykker som fører til skade på mennesker faller på personpåkjøringene, er det ikke rart at tallene for ulykker med skade bare på mennesker i hovedsaken har fulgt tallene for personpåkjøringer. Derimot viser tallet på ulykker med skade bare på eiendom en sterkere stigning i 1950 enn i 1949 i alle landsdeler.

Tallene på drepte og skadde mennesker i 1950 var 2 882 i riket, 1 330 i bygdene, 1 039 i Oslo og 513 i byene utenfor Oslo. I 1949 var tallene henholdsvis 2 858, 1 219, 1 014 og 625. Av drepte var det i 1950 133 i hele riket (mot 136 i 1949), 95 i bygdene (mot 77), 19 i Oslo (mot 31) og 19 i byene utenfor Oslo (mot 28).

Tallet på kollisjoner mellom kjørende steg sterkere i 1950 enn i 1949 i alle landsdeler. En kan særlig merke seg den sterke stigning i kollisjoner

mellom biler på den ene side og trikker og rutebiler på den annen side. Tallet på (alle) kollisjoner mellom biler og trikker steg fra 155 i 1949 til 212 i 1950, tallet på kollisjoner mellom biler og rutebiler fra 494 til 714.

Det er i 1950 forholdsvis flere tilfelle enn i 1949 hvor ulykken skyldtes de trafikerende (førere, syklistene, gående m.v.). Dette var nemlig 8,6 pct. av alle ulykker i 1950 mot 6,9 pct. i 1949. Innenfor denne gruppe igjen har prosenten av ulykker hvor hovedårsaken var den trafikerendes uoppmerksomhet, dumdristighet eller uforsiktighet steget fra 33,7 til 43,0, mens prosenten av ulykker hvor hovedårsaken var alkoholpåvirkning, har sunket fra 33,8 til 35,0. De faktiske tall for riket var i 1949: 175 tilfelle hvor hovedårsaken var alkoholpåvirkning og 152 tilfelle hvor hovedårsaken var uoppmerksomhet, dumdristighet eller uforsiktighet, i 1950: henholdsvis 216 og 266.

Merknader til bilaget.

I de tabeller som inneholder beregninger av endringsprosenten 1949-50, er beregningen ikke utført når det absolutte tallet i 1949 var mindre enn 10. En har i disse tilfelle nøyd seg med å sette de absolutte tallene i parentes, tallet for 1950 (dividenden) først.

I de tabeller som inneholder beregninger av fordelingsprosenten for 1950, er prosenttallet trykt med kursiv i alle tilfelle hvor det fordelte tall (totaltallet eller sumtallet i den spesielle gruppe) var mindre enn 10.

BILAG TIL OVERSIKTEN

(Se merknadene side 8)

Tabell a. Trafikkulykker, drepte og skadde i de enkelte landområder:
1950 i pct. av 1949.¹

Fylker Byer	Alle ulykker	Kollisjoner mellom kjøretøyer	Person- påkøyer- inger	Andre ulykker	Ulykker med skade bare på mennesker	Ulykker med skade på både mennesker og eiendom	Ulykker med skade bare på eiendom	Drepte og skadde mennesker	Drepte og alvorlig skadde	Lettere skadde
RIKET	109.7	114.9	90.1	111.6	89.3	115.8	117.2	100.8	101.3	100.5
BYGDER	117.4	121.8	107.9	113.5	114.3	108.0	120.6	109.1	111.0	107.6
Østfold	108.2	101.7	90.9	133.3	72.1	156.0	111.4	105.8	118.9	95.9
Akershus	119.1	133.5	116.3	97.0	93.3	131.7	123.7	105.3	111.0	100.9
Hedmark	91.3	93.3	79.2	91.0	62.3	151.3	87.2	90.6	91.2	90.2
Oppland	113.5	134.5	75.0	95.5	142.9	102.6	111.7	119.2	125.9	115.7
Buskerud	119.5	133.9	79.1	112.7	104.5	91.1	130.4	119.5	130.4	106.1
Vestfold	105.4	110.1	117.4	94.2	91.2	102.4	108.8	101.1	95.5	106.8
Telemark	140.4	130.3	110.0	173.0	111.1	212.5	134.3	149.0	104.2	192.0
Aust-Agder	146.4	160.0	(7-2)	112.5	(19-2)	(11-8)	126.1	138.9	(12-6)	108.3
Vest-Agder	161.3	145.1	(12-2)	159.1	(16-8)	164.3	154.7	168.6	160.0	175.0
Rogaland	122.9	121.8	126.3	123.9	115.2	60.5	150.5	78.4	85.4	72.3
Hordaland	140.6	141.5	123.5	145.7	172.0	69.2	154.5	96.9	82.9	109.8
Sogn og Fjordane	113.8	114.3	(6-9)	133.3	190.9	70.0	102.7	136.0	(15-9)	118.8
Møre og Romsdal	118.6	147.2	100.0	103.6	106.3	100.0	127.7	118.4	133.3	109.7
Sør-Trøndelag	154.2	162.7	139.1	150.0	176.7	112.0	158.6	147.8	170.0	129.7
Nord-Trøndelag	94.6	85.7	86.7	110.0	150.0	60.0	94.4	89.5	75.0	100.0
Nordland	98.9	81.8	(7-9)	124.3	112.5	52.6	110.9	85.0	50.0	127.8
Troms	117.9	103.4	(13-7)	116.1	146.2	100.0	113.6	129.6	170.0	105.9
Finmark	84.6	72.7	(3-7)	104.8	150.0	81.8	75.0	89.5	(9-6)	61.5
BYER	104.0	110.0	83.9	109.3	80.3	128.7	114.4	94.7	93.3	95.6
Østfold	101.3	103.7	50.0	141.7	32.0	(7-9)	128.0	58.1	64.3	52.9
Akershus	(1-2)	(0-2)	-	(1-0)	-	-	(1-2)	-	-	-
Oslo	106.4	117.8	85.7	100.0	80.9	151.2	116.4	102.5	104.7	101.3
Hedmark	82.1	90.0	(4-7)	(6-9)	90.0	(6-8)	81.6	88.9	(11-6)	41.7
Oppland	130.8	145.0	(4-2)	(1-4)	(7-6)	(5-4)	137.5	130.0	(3-7)	(10-3)
Buskerud	117.6	108.2	(8-5)	147.8	81.3	(7-9)	127.0	69.0	30.8	100.0
Vestfold	94.1	88.2	(6-5)	110.0	(12-8)	56.3	96.2	77.8	83.3	73.3
Telemark	103.2	111.7	40.0	127.8	50.0	100.0	121.3	61.1	75.0	50.0
Aust-Agder	(27-6)	(16-5)	(5-0)	(6-1)	(5-0)	(4-1)	(18-5)	(9-1)	(4-1)	(5-0)
Vest-Agder	116.4	110.8	71.4	200.0	57.1	(8-7)	154.5	71.4	50.0	87.5
Rogaland	98.2	84.4	116.3	114.9	88.8	92.6	104.3	90.8	94.2	86.0
Bergen	72.0	86.0	57.9	77.3	63.4	66.7	82.9	61.3	85.5	50.8
Sogn og Fjordane	(1-0)	-	-	(1-0)	-	-	(1-0)	-	-	-
Møre og Romsdal	141.2	133.3	163.6	(10-8)	130.8	(5-4)	152.9	155.6	(9-9)	(19-9)
Sør-Trøndelag	104.0	96.0	60.0	211.1	77.4	(14-4)	115.5	86.0	57.5	163.0
Nord-Trøndelag	83.3	60.0	(3-1)	(3-2)	(3-5)	(2-1)	83.3	(5-6)	(2-2)	(3-4)
Nordland	105.7	90.0	(12-6)	100.0	166.7	(1-5)	97.2	129.4	(10-9)	(12-8)
Troms	160.0	130.0	(5-3)	(6-2)	(7-3)	(3-0)	116.7	(12-3)	(5-2)	(7-1)
Finmark	(4-1)	-	(2-1)	(2-0)	(2-1)	-	(2-0)	(2-1)	(2-0)	(0-1)

¹ De absolutte tall for de første rubrikker finner en i tab. 1, side 32-35 1949, og side 26-27 1950, for de siste rubrikker i tab. 2, side 46-47, 1949, og tab. 2a side 33-35 1950.

Fylker Byer (Forts. fra foreg. s.)	Alle ulykker	Kollis- sjoner mellom kjer- vænde	Person- på- kjer- inger	Andre ulykker	Ulykker med skade bare på mennes- sker	Ulykker med skade på både mennes- sker og eiendom	Ulykker med skade bare på eiendom	Drepte og skadde mennes- sker	Drepte og alvorlig skadde	Lettere skadde
Oslo	106.4	117.8	85.7	100.0	80.9	151.2	116.4	102.5	104.7	101.3
Andre byer	100.1	98.1	81.0	124.6	79.2	99.2	110.3	82.1	80.3	89.7
Bergen	72.0	86.0	57.9	77.3	63.4	66.7	82.9	61.3	85.5	50.8
Trondheim	104.0	96.0	60.0	211.1	77.4	(14-4)	115.5	86.0	58.3	157.1
Stavanger	85.8	73.9	104.8	95.2	78.5	95.0	89.2	82.4	77.6	91.4
Drammen	112.4	104.8	(6-5)	147.1	78.6	(9-8)	125.3	53.8	39.3	71.4
Byer med:										
20-25 000 innb.	119.2	115.2	72.7	(16-8)	64.7	(7-6)	151.7	78.3	60.0	92.3
15-20 000 "	124.8	128.6	100.0	134.8	73.3	64.3	159.4	66.7	60.9	72.0
10-15 000 "	122.0	118.4	154.5	113.5	131.6	130.0	119.1	138.7	146.4	132.4
5-10 000 "	89.5	84.9	76.5	117.2	83.3	110.5	87.6	91.3	68.2	112.5
Under 5 000 innb.	126.5	100.0	150.0	188.5	103.7	110.0	136.8	108.1	181.8	76.9

Tabell b. Trafikulykker fordelt etter skadens art og størrelse:
Prosentvis fordeling for 1950.¹

Hoved- landssteler	Av alle ulykker pct. ulykker med					Av ulykker med skade på mennesker pct. ulykker med			Av drepte og skadde mennesker pct.			
	skade bare på mennes- sker	skade på mennes- sker og eiendom	skade bare på eiendom	drepte	alvor- lig skadde	lettere skadde	drepte	alvor- lig skadde	lettere skadde	drepte	alvor- lig skadde	lettere skadde
RIKET	21.5	12.4	66.1	1.8	13.2	18.9	5.4	38.9	55.7	4.6	36.4	59.0
Fylgder	16.0	15.8	68.2	2.3	12.8	16.1	9.0	40.4	50.6	7.1	36.8	56.1
Byer	26.1	9.5	64.4	1.0	13.5	21.2	2.7	37.8	59.5	2.4	36.0	61.6
Oslo	26.8	10.1	69.1	0.8	13.0	23.1	2.1	35.3	62.6	1.8	32.4	65.8
Andre byer	24.9	8.5	66.6	1.2	14.3	17.9	3.7	42.7	53.6	3.7	43.3	53.0

¹ De absolutte tall for de 9 første rubrikker finner en i tab. 1, side 34-35, 1949, og side 36-37 1950, for de 3 siste rubrikker i tab. 2 side 36-37, 1949, og tab. 2a side 38-39 1950.

Tabell c. Trafikulykker fordelt etter ulykkens art: 1950 i pct. av 1949
og prosentvis fordeling for 1950.¹

Hovedlandsdeler	Alle ulykker	Kjøretøyer kjørte						Kjøre- tøyer veltet	Andre tilfelle	Sam- men- satte tilfelle
		i hver- andre	på person	på dyr	på et stille- stående kjøretøy	på fast gjems- stand	utfør veien			
1950 I PCT. AV 1949										
Riket	109.7	114.9	90.1	111.5	122.4	111.6	93.3	109.9	103.8	102.7
Fylgder	117.4	121.8	107.9	106.4	135.2	112.1	90.2	93.8	169.2	104.2
Oslo	106.4	117.8	85.7	(4-2)	103.1	108.6	(12-9)	181.8	81.5	93.5
Andre byer	100.1	98.1	81.0	(4-3)	129.4	113.3	(9-8)	108.3	144.8	104.2
PROSENTVIS FORDELING FOR 1950										
Riket	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Fylgder	45.5	44.6	30.8	86.2	44.2	53.0	87.5	57.7	22.9	80.2
Oslo	34.2	35.8	44.6	6.9	29.9	22.6	7.1	25.6	55.2	12.5
Andre byer	20.3	19.6	24.6	6.9	25.9	24.4	5.4	16.7	21.9	7.3

¹ De absolutte tall finner en i tab. 1, side 36-37

Tabell d. Trafikkulykker fordelt etter ulykkens art og drepte og skadde personers trafikkstilling:
 Prosentvis fordeling for 1950.¹

Ulykkens art Drepte og skadde personers trafikkstilling	Alle ulyk- ker	Kjoretøyer kjørte					utfor veien	Kjøre- tøyer veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle
		i hver- andre	på person	på dyr	på et stille- stående kjoretøy	på fast gjen- stand				
RIKET										
A Alle ulykker	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
B a Ulykker med skade på mennesker i alt	33.9	21.2	99.2	6.8	21.1	33.9	69.2	80.7	38.2	
b Ulykker med skade bare på mennesker	21.5	8.9	88.6	3.4	3.6	7.2	8.9	98.4	71.9	7.6
c Ulykker med skade også på eiendom ..	12.4	12.3	10.6	3.4	4.6	13.9	25.0	30.8	8.8	30.6
C Ulykker med skade bare på eiendom ..	66.1	78.8	0.8	93.2	91.8	78.9	66.1	30.8	19.3	61.8
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT										
Drepte og skadde i alt	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	33.6	67.6	1.9	60.0	72.2	45.6	29.4	70.0	5.7	23.8
Passasjerer	27.2	29.0	0.4	40.0	26.6	54.4	69.6	48.8	78.7	63.9
Potgjengere	33.0	0.1	86.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	10.7
Andre	6.2	3.3	11.0	0.0	1.2	0.0	1.0	1.2	11.6	1.6
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER										
Drepte og skadde	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	27.9	86.0	1.7	33.3	96.9	51.6	33.3	84.4	4.6	45.2
Passasjerer	12.6	11.0	0.1	66.7	3.1	48.4	66.7	15.6	78.9	16.1
Potgjengere	51.4	0.2	87.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	35.5
Andre	8.1	2.8	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	3.2
c ULYKKER MED SKADE OGSÅ PÅ EIENDOM										
Drepte og skadde	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	41.1	56.6	3.4	100.0	55.3	42.4	28.4	27.1	13.6	20.7
Passasjerer	46.3	39.8	2.6	0.0	42.6	57.6	70.4	70.8	77.3	70.9
Potgjengere	8.8	0.0	81.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
Andre	3.8	3.6	12.8	0.0	2.1	0.0	1.2	2.1	9.1	1.4
BYGDEN										
A Alle ulykker	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
B a Ulykker med skade på mennesker i alt	31.8	23.8	99.7	8.0	8.7	21.6	34.0	60.0	79.5	36.7
b Ulykker med skade bare på mennesker	16.0	8.4	85.0	4.0	3.6	6.8	8.8	20.0	72.7	6.5
c Ulykker med skade også på eiendom ..	15.8	15.4	14.7	4.0	5.1	14.8	35.2	40.0	6.8	30.2
C Ulykker med skade bare på eiendom ..	68.2	76.2	0.3	92.0	91.3	78.4	66.0	40.0	20.5	63.3
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT										
Drepte og skadde i alt	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	36.7	60.1	2.7	60.0	76.9	43.1	29.0	44.1	10.5	24.6
Passasjerer	34.5	35.4	0.9	40.0	23.1	56.9	69.9	55.9	70.0	64.2
Potgjengere	21.4	0.0	79.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	10.1
Andre	7.4	4.5	17.3	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	34.2	1.1
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER										
Drepte og skadde i alt	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	33.6	81.1	2.5	33.3	100.0	42.1	31.6	66.7	9.1	45.5
Passasjerer	12.6	13.0	0.3	66.7	0.0	57.9	68.4	33.3	48.5	18.2
Potgjengere	41.6	0.0	80.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	36.3
Andre	12.2	5.9	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3	0.0
c ULYKKER MED SKADE OGSÅ PÅ EIENDOM										
Drepte og skadde i alt	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	39.1	50.9	3.9	100.0	64.0	43.8	28.4	36.0	20.0	21.6
Passasjerer	50.9	45.2	3.9	0.0	36.0	56.2	70.3	64.0	60.0	70.7
Potgjengere	6.2	0.0	72.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4
Andre	3.8	3.9	19.6	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	20.0	1.3

¹ De absolutte tall finner en i tab. a b, side 40-41.

Tabell d (forts.), Trafikkulykker fordelt etter ulykkens art og drepte og skadde personers trafikkstilling:
 Prosentvis fordeling for 1950.¹

Ulykkens art Drepte og skadde personers trafikkstilling	Alle ulyk- ker	K j e r e t ø y e r k j ø r t e					Kjøretøyer veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle
		i hver- andre	på person	på dyr	på et stille- stående kjøretøy	på fast gjenn- stand			
OSLO									
A Alle ulykker	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
B a Ulykker med skade på mennesker i alt	96.9	18.6	98.9	0.0	8.7	28.6	21.6	80.0	90.6
b Ulykker med skade bare på mennesker	26.8	8.4	90.9	0.0	4.2	9.5	8.3	60.0	78.3
c Ulykker med skade også på eiendom ..	10.1	10.2	8.6	0.0	4.5	19.1	39.9	20.0	12.3
C Ulykker med skade bare på eiendom ..	69.1	81.4	1.1	100.0	91.3	71.4	58.4	20.0	9.4
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT									
Drepte og skadde i alt	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	28.8	72.3	1.7	-	70.8	50.0	28.6	40.0	2.7
Passasjerer	25.0	24.6	0.2	-	29.2	50.0	71.4	57.1	91.8
Fotgjengere	42.3	0.9	92.1	-	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
Andre	3.9	2.8	6.0	-	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER									
Drepte og skadde	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	22.5	88.4	1.4	-	100.0	75.0	0.0	85.7	2.1
Passasjerer	15.4	10.0	0.0	-	0.0	25.0	100.0	14.9	92.6
Fotgjengere	57.6	0.8	92.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
Andre	4.5	0.8	6.6	-	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
c ULYKKER MED SKADE OGSÅ PÅ EIENDOM									
Drepte og skadde	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	41.0	61.2	4.7	-	46.2	40.9	39.9	9.5	6.3
Passasjerer	43.9	94.5	2.4	-	53.8	59.1	66.7	85.7	87.4
Fotgjengere	12.3	0.0	92.9	-	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3
Andre	2.8	4.9	0.0	-	0.0	0.0	0.0	4.8	6.9
ANDRE BYER									
A Alle ulykker	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
B a Ulykker med skade på mennesker i alt	93.4	20.9	99.2	0.0	7.0	19.2	22.2	84.6	57.1
b Ulykker med skade bare på mennesker ..	24.9	11.0	90.0	0.0	3.1	5.9	11.1	69.2	54.8
c Ulykker med skade også på eiendom ..	8.5	9.3	9.2	0.0	3.9	7.3	11.1	15.4	2.3
C Ulykker med skade bare på eiendom ..	66.6	79.7	0.8	100.0	93.0	86.8	77.8	15.4	42.9
B a ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER I ALT									
Drepte og skadde i alt	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	35.5	82.5	1.2	-	62.5	44.4	50.0	100.0	11.5
Passasjerer	12.9	16.9	0.0	-	31.3	55.6	50.0	0.0	65.4
Fotgjengere	44.0	0.0	86.7	-	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
Andre	7.6	0.6	12.1	-	6.2	0.0	0.0	0.0	19.2
b ULYKKER MED SKADE BARE PÅ MENNESKER									
Drepte og skadde	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	29.1	91.4	1.9	-	85.7	50.0	100.0	100.0	8.0
Passasjerer	7.5	8.6	0.0	-	14.3	50.0	0.0	0.0	68.0
Fotgjengere	55.1	0.0	87.5	-	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
Andre	8.9	0.0	11.2	-	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
c ULYKKER MED SKADE OGSÅ PÅ EIENDOM									
Drepte og skadde	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Førere	52.5	72.6	0.0	-	44.4	40.0	0.0	100.0	100.0
Passasjerer	27.3	26.2	0.0	-	44.4	60.0	100.0	0.0	61.5
Fotgjengere	14.4	0.0	79.2	-	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7
Andre	5.8	1.2	20.8	-	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 2 b, side 40-41.

Tabell e. Kollisjoner i riket fordelt på de kolliderende trafikkmidler: 1950 i pct. av 1949 og prosentvis fordeling av alle kollisjoner for 1950.¹

Trafikkmidler	Kollisjoner med trafikkmidler (nr. som i forspalten).												Kollisjoner med fotgjengere	Andre kollisjoner	
	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Privat personbil	Lastebil	Lukket varebil	Annen bil	Motor sykkel med sidev.	Motor sykkel uten sidev.	Annet motorkjøretøy			Alminnelig sykkel
1950 I PCT. AV 1949:															
1. Jernbanetog	(0-0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4-7)	(2-4)
2. Trikk	(0-0)	(0-3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.4	(2-2)
3. Rutebil	(0-2)	111.1	60.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	(10-9)
4. Drosjebil	(0-3)	140.0	147.5	195.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.8	75.0
5. Utleiebil	(0-0)	(1-0)	(7-4)	(7-7)	(3-1)	-	-	-	-	-	-	-	-	(1-1)	(0-1)
6. Privat personbil	(9-5)	195.8	142.6	119.2	(13-9)	110.0	-	-	-	-	-	-	-	86.3	82.4
7. Lastebil	142.9	140.0	147.6	108.4	(11-5)	111.0	112.1	-	-	-	-	-	-	93.8	95.3
8. Lukket varebil	(3-3)	195.3	195.0	195.7	(1-1)	123.9	142.9	145.0	-	-	-	-	-	89.7	50.0
9. Annen bil	(2-1)	(6-6)	195.7	89.7	(0-0)	118.3	112.5	107.7	(7-4)	-	-	-	-	120.0	(3-6)
10. Motorsykkel med sidevogn	(1-0)	(2-0)	(1-2)	(4-4)	(0-0)	116.7	(4-5)	(0-3)	(0-1)	(0-0)	-	-	-	(7-2)	(0-2)
11. Motorsykkel uten sidevogn	(1-2)	(1-1)	80.0	108.7	(1-2)	94.4	115.9	(13-9)	(3-5)	(2-0)	(3-4)	-	-	94.3	(8-9)
12. Annet motorkjøretøy	(1-0)	(1-1)	(3-1)	(3-3)	(0-0)	(6-6)	(6-5)	(2-2)	(1-2)	(0-0)	(0-1)	(0-0)	-	(3-3)	(0-1)
13. Alminnelig sykkel	(0-1)	(9-5)	85.7	92.9	(3-2)	107.6	104.8	84.8	100.0	(2-0)	97.2	(0-0)	51.7	109.7	(0-4)
14. Hestekjøretøy	(2-0)	(0-0)	72.7	(11-7)	(1-3)	145.8	100.0	(6-5)	(1-3)	(0-0)	(3-2)	(0-0)	(0-2)	(2-6)	(1-0)
PROSENTVIS FORDELING AV ALLE KOLLISJONER FOR 1950:															
1. Jernbanetog	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
2. Trikk	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.0
3. Rutebil	0.0	0.3	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	0.2
4. Drosjebil	0.0	0.3	1.4	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	0.4
5. Utleiebil	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
6. Privat personbil	0.1	1.6	4.5	5.7	0.2	9.2	-	-	-	-	-	-	-	3.7	0.9
7. Lastebil	0.3	1.2	4.7	3.6	0.2	13.0	5.3	-	-	-	-	-	-	3.8	1.0
8. Lukket varebil	0.0	0.4	1.0	1.3	0.0	3.9	3.5	0.5	-	-	-	-	-	1.2	0.1
9. Annen bil	0.0	0.1	0.3	0.4	0.0	1.4	0.9	0.2	0.1	-	-	-	-	0.4	0.0
10. Motorsykkel med sidevogn	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	-	-	-	0.1	0.0
11. Motorsykkel uten sidevogn	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	1.4	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0	-	-	0.8	0.1
12. Annet motorkjøretøy	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0
13. Alminnelig sykkel	0.0	0.1	0.5	1.1	0.0	3.5	3.3	0.6	0.2	0.0	0.6	0.0	0.2	1.9	0.0
14. Hestekjøretøy	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.6	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 4, side 39, 1949, og side 43 1950.

Tabell e (fortsatt). Kollisjoner i riket fordelt på de kolliderende trafikkmidler: Prosentvis fordeling av de enkelte enheters kollisjoner i 1950, pct. av de enkelte enheters kollisjoner i 1950, pct. kollisjoner med skade på mennesker.¹

Trafikkmidler	Kollisjoner med trafikkmidler (nr. som i forspalten)														Kollisjoner med fotgjengere	Andre kollisjoner	
	Alle	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil	Annen bil	Motor-sykkel med sidev.	Motor-sykkel uten sidev.	Annet motor-kjøretøy	Alminnelig sykkel			Hestekjøretøy
PROSENTVIS FORDELING AV DE ENK. ENHETERS KOL. I 1950:																	
1. Jernbanetog	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	44,5	6,7	4,4	2,2	2,2	0,0	4,4	9,0	4,4	
2. Trikk	100,0	0,0	0,0	6,9	7,2	0,3	31,4	24,2	8,0	2,1	0,7	0,3	0,3	9,1	0,0	14,8	
3. Rutebil	100,0	0,0	2,3	2,0	9,9	0,8	30,4	31,6	6,1	2,2	0,1	1,4	0,3	3,4	0,9	7,5	
4. Drosjebil	100,0	0,0	2,0	8,3	5,1	0,7	32,3	20,7	7,2	2,5	0,4	2,4	0,3	6,2	1,0	8,3	
5. Utleiebil	100,0	0,0	2,0	14,3	14,3	6,2	26,6	22,5	2,0	0,0	0,0	2,0	0,0	6,1	2,0	0,0	
6. Privatpersonbil	100,0	0,3	3,0	8,9	11,4	0,4	18,4	26,1	7,7	2,8	0,5	2,8	0,2	7,1	1,2	7,3	
7. Lastebil	100,0	0,8	2,8	11,0	8,6	0,4	31,0	12,4	8,3	2,1	0,2	2,0	0,2	7,8	1,0	9,0	
8. Lukket varebil	100,0	0,4	3,0	6,8	9,7	0,1	30,0	27,0	3,6	1,8	0,0	1,7	0,3	5,0	0,8	9,0	
9. Annen bil	100,0	0,8	2,4	7,4	10,2	0,0	32,9	21,2	5,5	2,7	0,0	1,2	0,4	4,3	0,4	9,4	
10. Mot. sykkel m. sidev. ..	100,0	2,7	5,4	2,7	10,8	0,0	37,8	10,8	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	5,4	0,0	19,0	
11. Mot. sykkel u. sidev. ..	100,0	0,3	0,3	4,1	8,5	0,3	29,1	17,5	4,4	1,0	0,7	1,0	0,0	12,0	1,0	17,1	
12. Annet mot. kjøretøy	100,0	3,8	3,8	11,5	11,5	0,0	23,2	23,2	7,7	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	
13. Alminnelig sykkel	100,0	0,0	1,2	4,1	8,9	0,4	29,0	26,9	5,3	1,5	0,3	4,8	0,0	2,1	0,0	15,5	
14. Hestekjøretøy	100,0	2,1	0,0	8,4	11,6	1,1	36,7	26,3	6,3	1,1	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	2,1	
PCT. KOL. (AV HVERT SLAGS) MEDSKADE PÅ MENNESKER:																	
1. Jernbanetog	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,0	50,0
2. Trikk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,7	100,0
3. Rutebil	-	-	0,0	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,5	80,0
4. Drosjebil	-	-	1,0	5,7	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,7	77,8
5. Utleiebil	-	-	0,0	14,3	14,3	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0	-
6. Privatpersonbil	-	44,4	7,7	9,7	4,4	7,7	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	99,5	60,7
7. Lastebil	-	20,0	7,1	5,4	5,5	18,2	5,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	97,8	52,5
8. Lukket varebil	-	0,0	4,3	5,6	1,3	0,0	4,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-	98,6	50,0
9. Annen bil	-	0,0	0,0	5,3	3,8	-	3,6	3,7	14,3	14,3	-	-	-	-	-	100,0	100,0
10. Mot. sykkel m. sidev. ..	-	100,0	100,0	100,0	50,0	-	42,9	75,0	-	-	-	-	-	-	-	100,0	-
11. Mot. sykkel u. sidev. ...	-	100,0	100,0	50,0	60,0	0,0	55,3	70,6	61,5	66,7	50,0	66,7	-	-	-	100,0	62,5
12. Annet mot. kjøretøy	-	100,0	0,0	33,3	0,0	-	16,7	0,0	50,0	0,0	-	-	-	-	-	100,0	-
13. Alminnelig sykkel	-	-	88,9	86,7	83,1	100,0	84,4	86,3	84,6	91,0	100,0	88,6	-	100,0	-	98,2	-
14. Hestekjøretøy	-	0,0	-	50,0	18,2	100,0	22,9	48,0	35,3	0,0	-	33,3	-	-	-	100,0	100,0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 4, side 43.

Tabell f. Drepte og skadde personer fordelt etter trafikstilling:
 1950 i pct. av 1949 og prosentvis fordeling for 1950.¹

Trafikkstilling	Riket			Bygd			Oslo			Andre byer		
	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde
1950 I PCT. AV 1949:												
Alle	100.8	97.8	101.0	109.1	123.4	108.1	102.5	61.3	103.8	82.1	67.9	82.7
Menn	104.6	111.8	104.2	112.5	144.5	110.3	108.1	66.7	109.5	82.5	66.7	83.2
Kvinner	93.9	67.4	95.1	101.8	73.9	103.6	93.2	50.0	94.4	81.3	70.0	81.9
Førere	105.0	91.5	105.7	112.4	118.8	112.0	112.0	(3-7)	113.8	82.0	(2-8)	84.1
Yrkessjåfører	101.9	(5-3)	98.0	90.5	(4-2)	85.0	160.0	(1-1)	(15-9)	(1-2)	(0-0)	(1-2)
Bilførere ellers	135.5	(4-6)	139.6	130.3	(3-4)	133.3	144.0	(0-1)	150.0	(10-6)	(1-1)	(9-5)
Motorsyklistar	107.5	(10-9)	107.2	114.6	(10-8)	113.6	121.1	(0-1)	124.3	63.0	(0-0)	63.0
Syklistar	99.2	82.8	100.0	109.6	116.7	108.9	103.6	(2-4)	104.7	82.4	(1-7)	85.0
Passasjerar	108.0	133.3	107.3	99.3	158.3	97.8	135.4	(2-3)	136.5	90.4	(3-3)	90.0
Fotgjengere	88.5	84.8	88.8	106.4	100.0	107.1	86.8	60.0	87.9	75.6	87.5	74.9
Andre	131.6	(10-5)	129.0	176.8	(8-3)	171.7	89.7	(2-1)	81.3	125.8	(0-1)	130.0
PCT. AV ALLE I 1950:												
Alle	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Menn	67.6	78.2	67.0	70.2	82.1	69.3	65.7	73.7	65.6	64.3	63.2	64.4
Kvinner	32.4	21.8	33.0	29.8	17.9	30.7	34.3	26.3	34.4	35.7	36.8	35.6
Førere	33.6	32.3	33.7	36.6	40.0	36.4	28.8	15.8	29.0	35.5	20.6	36.4
Yrkessjåfører	1.9	3.8	1.8	2.9	4.2	2.8	1.5	5.3	1.5	0.2	0.0	0.2
Bilførere ellers	5.0	3.0	5.1	7.4	3.2	7.8	3.5	0.0	3.5	1.9	5.3	1.8
Motorsyklistar	6.0	7.5	5.9	8.2	10.5	8.0	4.4	0.0	4.5	3.3	0.0	3.4
Syklistar	20.7	18.0	20.9	18.1	22.1	17.8	19.4	20.5	19.5	30.1	5.3	31.0
Passasjerar	27.2	18.0	27.6	34.5	20.0	35.6	25.0	20.5	25.3	12.9	15.8	12.8
Fotgjengere	33.0	42.1	32.5	21.4	31.6	20.6	42.3	63.2	41.9	44.0	73.6	42.9
Andre	6.2	7.6	6.2	7.5	8.4	7.4	3.9	20.5	3.8	7.6	0.0	7.9
PCT. AV FØRERE I 1950:												
Yrkessjåfører	5.7	11.6	5.4	7.8	20.5	7.6	5.4	39.3	5.1	0.5	0.0	0.6
Bilførere ellers	14.9	9.3	15.2	20.3	7.9	21.3	12.0	0.0	12.2	5.5	50.0	5.0
Motorsyklistar	17.9	23.3	17.6	22.5	26.3	22.2	15.4	0.0	15.5	9.4	0.0	9.4
Syklistar	61.5	55.8	61.8	49.4	55.3	48.9	67.2	66.7	67.2	84.6	50.0	85.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 2, side 36-37 1949 og tab. 2a side 38-39 1950.

 Tabell g. Drepte og skadde førere i 1950 i pct. av alle førere som var med i ulykken.¹

Trafikkstilling	Riket			Bygd			Oslo			Andre byer		
	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde
Alle førere	7.6	0.3	7.3	8.4	0.7	7.7	6.9	0.1	6.8	7.1	0.1	7.0
Bilførere	1.9	0.1	1.8	2.7	0.2	2.5	1.4	0.0	1.4	0.5	0.0	0.5
Motorsyklistar	44.9	2.6	42.3	55.0	5.0	50.0	45.1	0.0	45.1	20.5	0.0	20.5
Syklistar	71.2	2.9	68.3	79.0	6.9	72.1	67.9	0.7	67.2	65.0	0.4	64.6

¹ De absolutte tall finner en i tab. 2a og 3, side 38-39, 42.

Tabell h. Drepte og skadde fotgjængere i riket fordelt etter kjønn og alder: 1950 i pct. av 1949, prosentvis fordeling for 1950, pr. 10 000 av befolkningen.²

Alder	1950 i pct. av 1949			Pct. av totaltallet i gruppen 1950			Pr. 10 000 av folketallet i gruppen 1950			Pct. drepte 1950		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
RIKET	88.5	89.9	86.7	100.0	100.0	100.0	2.9	3.4	2.4	5.9	6.5	5.1
Under 5 år	86.0	84.3	89.7	19.5	19.3	19.7	5.8	6.5	5.1	9.2	13.1	3.8
5-7 "	97.7	105.2	84.5	17.9	21.8	12.4	10.0	14.0	6.0	7.6	8.3	6.1
8-14 "	102.5	108.3	93.5	8.5	9.4	7.3	2.7	3.4	2.0	2.5	1.9	3.4
15-24 "	88.2	100.0	78.8	6.3	6.1	6.6	1.4	1.5	1.2	1.7	-	3.8
25-59 "	82.7	82.9	81.4	27.7	26.2	29.8	1.7	1.8	1.5	3.0	4.1	1.7
Minst 60 "	87.2	81.2	93.2	20.1	17.2	24.2	4.2	4.7	3.9	7.9	5.3	10.4

² De absolutte tall finner en i tab. 15, side 68, 1949, og side 72 1950.

Tabell i. Førere av de viktigste kjøretøyer i riket fordelt etter kjønn og alder: 1950 i pct. av 1949, prosentvis fordeling for 1950, pr. 10 000 av befolkningen.²

Alder Kjønn	Alle kjøretøyer			Private personbiler		Lastebiler		Motorsykler		Alminnelige sykler	
	1950 i pct. av 1949	Pct. av alle i gruppen 1950	Pr. 10 000 av folketallet i gruppen 1950	1950 i pct. av 1949	Pct. av alle i gruppen 1950	1950 i pct. av 1949	Pct. av alle i gruppen 1950	1950 i pct. av 1949	Pct. av alle i gruppen 1950	1950 i pct. av 1949	Pct. av alle i gruppen 1950
ALLE FØRERE	112.0	100.0	98.5	112.5	100.0	114.2	100.0	103.8	100.0	102.4	100.0
Under 18 år	91.4	2.5	² 25.7	(10-7)	0.2	(4-9)	0.2	79.4	7.0	96.3	31.1
18-20 "	117.3	4.4	42.2	147.9	4.5	104.8	4.6	84.2	12.5	82.4	7.3
21-29 "	113.6	26.8	73.2	111.2	19.3	114.5	34.2	99.4	40.9	138.9	20.9
30-49 "	111.3	51.1	66.9	110.9	59.9	116.3	52.3	129.6	32.9	88.7	24.5
Minst 50 "	114.2	15.2	23.6	111.9	22.1	109.3	8.8	108.3	6.7	117.2	16.2
MENN	112.7	100.0	75.7	113.7	100.0	114.2	100.0	109.0	100.0	106.3	100.0
Under 18 år	20.6	2.1	² 43.5	(10-6)	0.3	(4-9)	0.2	73.5	6.4	105.4	32.6
18-20 "	118.9	4.2	79.8	147.4	4.4	104.8	4.6	82.5	12.3	85.7	6.3
21-29 "	113.6	27.0	142.9	111.8	19.4	114.5	34.2	99.4	41.4	148.9	19.8
30-49 "	112.0	51.5	130.7	112.6	59.9	116.3	52.3	128.6	33.0	88.3	24.0
Minst 50 "	114.4	15.2	48.8	112.6	22.0	109.3	8.8	113.0	6.9	112.7	17.3
KVINNER	92.9	100.0	2.2	89.2	100.0			(4-1)	100.0	90.2	100.0
Under 18 år	70.1	12.9	² 7.8	(0-1)	0.0			(2-0)	50.0	68.2	25.7
18-20 "	97.0	8.8	5.3	(8-5)	5.2			(1-0)	25.0	76.0	10.9
21-29 "	112.9	21.7	3.6	96.7	18.5			(0-0)	0.0	115.8	25.1
30-49 "	87.5	40.4	3.1	81.7	54.1			(1-0)	25.0	90.2	26.3
Minst 50 "	109.3	16.2	1.4	97.2	22.3			(0-1)	0.0	150.0	12.0

² De absolutte tall finner en i tab. 16, side 70, 1949, og side 74 1950.

² Det er bare regnet med folkemengden 15-18 år.

Tabell j. De ulike trafikkenheter som var hovedårsak til og som var med i ulykkene: 1950 i pct. av 1949.¹

Trafikkenheter	Trafikkenheter som var hovedårsak						Alle trafikkenheter som var med (alle ulykker)			
	Alle ulykker				Riket		Riket	Fygder	Oslo	Andre byer
	Riket	Fygder	Oslo	Andre byer	Kollisjoner mellom trafikkenheter i beveg.	Andre ulykker				
Alle	109.7	117.4	106.4	100.1	109.0	111.5	109.8	118.0	107.0	99.1
Trafikkmidler	114.2	118.7	115.0	103.5	114.6	113.1	112.0	118.8	110.2	101.5
Motorvogner	116.1	120.5	116.3	106.2	116.8	114.7	114.1	119.6	112.9	104.3
Motorsykler	107.9	107.1	123.9	93.6	111.4	98.3	98.7	108.1	90.3	90.2
Andre trafikkmidler ..	101.0	106.1	103.9	91.7	100.2	103.5	100.8	113.9	100.2	88.6
Potgjengere	82.7	94.6	80.3	76.1	89.0	78.3	89.0	103.2	88.9	75.9
Andre trafikkenheter .	103.0	134.5	69.0	133.3	109.6	93.1	103.4	123.1	78.6	119.1
Jernbanetog	(8-9)	(3-3)	(4-4)	(1-2)	(3-3)	(5-6)	94.2	128.6	78.3	(4-8)
Trikker	98.6	(1-1)	92.7	118.8	109.7	90.2	106.2	(1-2)	102.8	125.9
Rutebiler	119.2	130.9	105.8	113.9	132.4	107.1	115.7	117.2	112.7	116.7
Drosjebiler	116.3	119.6	124.6	99.0	119.9	105.5	118.1	121.6	129.5	99.6
Utleiebiler	138.5	150.0	(10-6)	(2-4)	127.8	68.4	137.0	144.0	135.7	(8-7)
Private personbiler ..	116.6	118.2	119.4	106.1	116.4	122.5	111.8	120.2	109.3	97.0
Lastebiler	113.1	118.6	109.8	105.4	113.1	114.4	114.2	119.7	110.5	106.7
Lukkede varebiler	120.8	122.0	129.6	109.3	117.7	106.9	120.8	124.2	120.5	117.2
Andre biler	114.7	122.6	103.9	120.0	104.9	121.2	103.8	103.1	103.8	105.7
Motorsykler m. sidev..	117.4	(11-8)	(7-8)	(9-7)	153.8	63.6	100.0	106.7	85.7	107.1
Motorsykler u. sidev..	106.5	104.4	131.6	87.5	106.7	106.1	98.6	108.2	90.9	87.2
Annet motorkjøretøy ..	131.6	180.0	(2-4)	(5-5)	81.8	(16-8)	97.1	105.3	(7-7)	(6-8)
Alminnelige sykler ...	100.2	100.6	108.7	91.8	99.7	105.4	97.7	110.1	99.3	89.7
Hestekjøretøyer	112.7	138.7	(8-8)	68.8	97.2	128.6	111.6	126.0	100.0	75.0
Potgjengere	82.7	94.6	80.3	76.1	89.0	78.3	89.0	103.2	88.9	75.9
Andre enheter	103.0	134.5	69.0	133.3	109.6	93.1	103.4	123.1	78.6	119.1

¹ De absolutte tall finner en i tab. 3, 12 og 14, side 36, 52-55 og 62-67, 1949, og side 42, 56-59, 66-71 1950.

Tabell j (fortsett). De ulike trafikkenheter som var hovedårsak til og som var med i ulykkene:
 Prosentvis fordeling i 1950.¹

Trafikkenheter	Trafikkenheter som var hovedårsak						Alle trafikkenheter som var med (alle ulykker)			
	Alle ulykker				Riket		Riket	Rygder	Oslo	Andre byer
	Riket	Rygder	Oslo	Andre byer	Kollisjoner mellom trafikkenheter i beveg.	Andre ulykker				
Alle	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Trafikkmidler	86,8	90,5	89,0	85,2	84,1	94,2	90,8	92,9	88,6	89,8
Motorvogner	75,5	80,3	72,0	70,8	72,5	89,6	78,2	82,9	73,8	75,4
Motorsykler	2,9	3,2	2,3	3,0	2,8	3,0	2,8	3,2	2,1	2,9
Andre trafikkmidler ..	8,4	7,0	8,7	11,4	8,8	7,6	9,8	6,8	12,7	11,5
Fotgjengere	9,8	5,9	13,8	11,5	13,1	1,0	7,0	4,7	9,4	8,2
Andre trafikkenheter ..	3,4	3,6	3,2	3,3	2,8	4,8	2,2	2,4	2,0	2,0
Jernbanetog	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,3	0,4	0,4	0,4	0,1
Trikker	1,0	0,0	2,1	1,3	0,7	1,9	2,6	0,0	6,0	2,4
Rutebiler	7,2	8,6	6,0	6,2	6,4	9,2	7,4	8,4	6,2	7,2
Drosjebiler	7,1	7,0	7,2	7,1	7,5	5,9	8,9	8,5	8,7	10,0
Utleiebiler	0,5	0,7	0,4	0,1	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4	0,3
Private personbiler ..	28,1	29,6	30,2	21,4	28,8	26,3	28,7	30,2	30,2	23,0
Lastebiler	24,1	27,3	19,2	25,4	21,6	31,1	23,9	27,8	18,6	24,2
Lukkede varebiler	6,0	4,6	6,6	8,1	5,9	6,4	6,5	5,0	7,2	8,6
Andre biler	2,1	2,0	2,2	2,1	1,6	3,2	2,1	2,1	2,3	2,0
Motorsykler m. sidev..	0,4	0,3	0,3	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,5
Motorsykler u. sidev..	2,5	2,9	2,0	2,4	2,4	2,7	2,4	2,9	1,9	2,4
Amnet motorkjøretøy ..	0,3	0,6	0,1	0,4	0,2	0,8	0,2	0,3	0,1	0,2
Alminnelige sykler ..	6,5	5,5	6,1	9,2	7,4	4,0	6,0	4,9	6,1	8,3
Hestekjøretøyer	0,9	1,3	0,4	0,8	0,7	1,4	0,9	1,5	0,3	0,6
Fotgjengere	9,8	5,9	13,8	11,5	13,1	0,9	7,1	4,7	9,4	8,2
Andre enheter	3,4	3,6	3,2	3,3	2,8	4,8	2,2	2,4	2,0	2,0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 9, 12 og 14.

Tabell k. Trafikkenheter som var med fordelt etter skadevirkningen,¹
 I. 1950 i pct. av 1949.²

Trafikkenheter	Riket			Rygder			Oslo			Andre byer		
	I ulykker hvor mennesker ble		I ulykker med bare eiendoms-skade	I ulykker hvor mennesker ble		I ulykker med bare eiendoms-skade	I ulykker hvor mennesker ble		I ulykker med bare eiendoms-skade	I ulykker hvor mennesker ble		I ulykker med bare eiendoms-skade
	drept eller alvorlig skadd	lettere skadd		drept eller alvorlig skadd	lettere skadd		drept eller alvorlig skadd	lettere skadd		drept eller alvorlig skadd	lettere skadd	
Alle	100.2	96.1	117.0	111.9	100.7	121.4	102.7	89.5	116.2	78.9	88.0	109.3
Trafikkmidler ...	100.2	100.5	117.2	111.4	111.5	121.8	103.5	94.6	116.9	76.7	92.3	109.3
Motorvogner	103.6	100.8	117.9	114.3	109.8	122.0	105.3	95.5	117.4	81.5	90.7	109.8
Motorsykler	110.7	89.8	96.4	114.6	90.9	124.3	119.2	93.9	65.8	87.0	81.3	100.0
Andre trafikkmidl.	89.6	102.8	110.4	101.9	130.6	112.9	97.2	93.1	111.9	66.4	97.8	105.0
Fotgjengere	96.4	82.6	115.0	110.3	98.3	54.5	101.2	81.6	(9-4)	76.2	72.9	(8-5)
Andre trafikkenh.	115.9	92.6	100.0	125.0	147.8	111.1	100.0	68.1	(5-9)	129.2	130.8	80.0
Jernbanetog	68.8	(8-6)	100.0	(7-7)	(4-3)	145.5	(4-9)	(3-2)	91.7	(0-0)	(1-1)	(3-7)
Trikker	87.5	78.3	128.8	(0-2)	(0-0)	(1-0)	102.5	75.3	121.2	57.1	(10-9)	161.3
Rutebiler	91.0	93.8	124.3	83.3	100.0	125.4	102.9	102.1	117.2	91.3	65.4	132.0
Drosjebiler	108.9	108.0	121.0	109.1	103.9	125.9	144.0	122.2	129.6	81.3	90.9	103.6
Utleiebiler	(7-2)	(8-6)	126.3	(5-1)	(5-3)	123.8	100.0	(2-3)	160.0	(1-0)	(1-0)	(6-7)
Priv. personbiler	101.6	103.1	114.4	121.4	123.4	119.5	99.0	86.1	114.7	60.9	90.8	102.3
Lastebiler	100.9	105.6	117.7	109.1	106.6	123.4	100.0	102.9	113.4	86.8	108.1	110.2
Lukkede varebiler	125.4	85.2	127.9	150.0	114.3	123.1	109.5	74.1	134.1	112.5	72.4	125.6
Andre biler	134.8	65.9	108.1	(16-7)	41.7	109.1	110.0	115.4	101.2	(4-6)	(4-7)	120.0
Motorsykler												
m. sidevogm ...	160.0	(12-8)	60.0	(6-4)	(4-2)	(6-9)	(5-2)	(5-4)	(2-8)	(5-4)	(3-2)	(7-8)
u. sidevogm ...	106.6	86.3	106.9	112.8	87.5	142.9	108.3	91.1	76.7	78.9	76.7	103.4
Amnet motor- kjøretøy	(5-6)	(6-5)	95.7	(2-4)	(3-4)	136.4	100.0	(2-0)	(4-6)	(2-1)	(1-1)	(3-6)
Alm. sykler	87.6	109.4	88.1	94.4	135.4	102.9	97.8	103.0	86.1	70.5	97.6	78.7
Hestekjøretøyer ...	176.9	96.4	105.6	(20-7)	105.3	110.6	(3-1)	(5-6)	(7-8)	(0-5)	(2-3)	100.0
Fotgjengere	96.4	82.6	115.0	110.3	98.3	54.5	101.2	81.6	(9-4)	76.2	72.9	(8-5)
Andre enheter ...	115.9	92.6	100.0	125.0	147.8	111.1	100.0	68.1	(5-9)	129.2	130.8	80.0

¹ Endringsprosentene for alle trafikkenheter av de ulike slag finner en i tab. j, side 17.

² De absolutte tall finner en i tab. g, side 36, 1949, og side 42 1950.

Tabell k. (fortsett), Trafikkenheter som var med fordelt etter skadevirkningen,¹
 II. Prosentvis fordeling for 1950.

Trafikkenheter	R i k e t						I ulykker hvor mennesker ble drept eller alvorlig skadd					
	I ulykker hvor mennesker ble				I ulykker med bare eiendoms-skade		Rynder		Oslo		Andre byer	
	drept eller alvorlig skadd		lettere skadd									
	I pct. av samme slags enheter	I pct. av enheter i samme slags ulykker	I pct. av samme slags enheter	I pct. av enheter i samme slags ulykker	I pct. av samme slags enheter	I pct. av enheter i samme slags ulykker	I pct. av samme slags enheter	I pct. av enheter i samme slags ulykker	I pct. av samme slags enheter	I pct. av enheter i samme slags ulykker	I pct. av samme slags enheter	I pct. av enheter i samme slags ulykker
Alle	14.9	100.0	18.8	100.0	66.3	100.0	15.8	100.0	13.5	100.0	15.5	100.0
Trafikkmidler	11.9	72.2	15.9	76.7	72.2	99.0	13.1	77.0	10.3	68.0	11.6	67.5
Motorvogner	8.9	46.6	12.3	50.9	78.8	93.1	9.7	51.1	7.7	42.1	8.9	49.2
Motorsykler	37.7	7.0	34.3	5.0	28.0	1.2	47.0	9.5	30.4	4.7	24.1	4.5
Andre trafikkmidl.	28.2	18.6	40.0	20.8	31.8	4.7	38.1	16.4	22.4	21.2	26.6	19.8
Potgjengere	45.6	21.5	52.1	19.5	2.3	0.2	58.5	17.4	36.0	25.2	48.1	25.5
Andre trafikkenh.	43.1	6.3	32.9	3.8	24.0	0.8	36.9	5.6	45.5	6.8	55.5	7.0
Jernbanetog	22.5	0.5	16.9	0.3	61.2	0.3	25.9	0.7	22.2	0.6	0.0	0.0
Trikker	13.6	3.4	23.1	3.2	63.3	2.5	0.0	0.0	14.1	6.3	12.8	2.8
Rutebiler	9.8	4.8	11.8	4.6	78.4	8.7	8.6	4.6	11.6	5.3	10.3	4.8
Drosjebiler	8.9	5.3	12.0	5.7	79.1	10.6	9.1	4.9	8.5	5.5	9.2	5.9
Utleiebiler	11.2	0.3	12.7	0.3	76.2	0.5	2.8	0.5	5.3	0.2	12.5	0.2
Priv. personbiler	7.8	15.1	12.6	19.2	79.6	34.5	9.3	17.8	6.7	15.1	6.0	8.9
Lastebiler	9.9	15.8	12.5	15.8	77.6	28.0	10.3	18.2	7.7	10.7	11.5	18.0
Lukkede varebiler	8.1	3.6	11.4	3.9	80.5	7.9	10.5	3.3	6.5	3.5	7.3	4.1
Andre biler	10.3	1.5	9.7	1.1	80.0	2.6	11.9	1.6	10.0	1.7	7.2	0.9
Motorsykler												
n. sidevogn ...	37.2	0.8	27.9	0.5	34.9	0.2	37.5	0.6	41.7	0.8	33.3	1.2
Motorsykler												
u. sidevogn ...	37.7	6.2	35.1	4.6	27.2	1.0	47.8	8.9	28.9	4.0	22.1	3.4
Annnet motor-												
kjøretøy	15.2	0.2	18.2	0.2	66.6	0.2	10.0	0.2	14.3	0.2	33.3	0.4
Alm. sykler	36.4	14.6	51.2	16.3	12.4	1.1	44.3	13.7	30.7	13.8	33.3	18.0
Hestekjøretøyer	18.4	1.1	21.6	1.0	60.0	0.8	2.2	2.0	20.0	0.5	0.0	0.0
Potgjengere	45.6	21.5	52.1	19.5	2.3	0.3	58.5	17.4	36.0	25.1	48.1	25.5
Andre enheter ...	43.1	6.3	32.9	3.8	24.0	0.8	36.9	5.6	45.5	6.9	55.9	7.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 3, side 42.

Tabell 1. Trafikkulykker på de ulike slags dager og på alminnelige¹ hverdager i hvert kvartal og hver måned: Ulykker pr. dag i 1950, samme i pct. av ulykker pr. dag i året og i pct. av ulykker i samme tidsrom 1949.²

Dager, kvartaler, måneder	Riket			Bygder			Oslo			Andre byer		
	Pr. dag 1950	Pct. av tallet for året	Pct. av 1949	Pr. dag 1950	Pct. av tallet for året	Pct. av 1949	Pr. dag 1950	Pct. av tallet for året	Pct. av 1949	Pr. dag 1950	Pct. av tallet for året	Pct. av 1949
Alle dager	19.6	100.0	110.1	8.9	100.0	117.1	6.7	100.0	106.3	4.0	100.0	100.0
Helligdager	12.9	65.8	131.6	8.3	93.3	170.9	2.8	41.1	96.6	1.8	45.0	138.6
Dagen før helligdager ..	24.2	123.5	100.0	10.8	121.3	109.1	8.5	131.3	104.9	4.9	123.5	80.3
Dagen etter helligdager ..	20.0	102.0	105.8	8.3	93.3	102.5	7.4	110.4	112.1	4.3	105.0	95.5
Andre dager	20.3	103.6	111.5	8.7	97.8	117.6	7.3	109.0	109.0	4.4	110.0	107.3
1. kvartal	18.3	93.4	115.8	8.6	96.6	134.4	5.8	86.6	98.3	3.9	97.5	111.4
2. "	16.7	85.2	103.7	6.5	73.0	116.1	6.6	98.5	98.5	3.5	87.5	94.6
3. "	20.2	103.1	111.0	9.5	106.7	115.9	6.7	100.0	108.1	4.0	100.0	105.3
4. "	23.4	119.3	104.0	11.1	124.7	122.0	7.7	114.9	93.9	4.5	112.5	86.5
Januar	18.5	94.4	116.4	9.0	101.1	134.3	5.2	77.6	94.5	4.3	107.5	113.2
Februar	22.4	114.3	153.4	11.2	125.8	183.6	6.8	101.5	115.3	4.4	110.0	169.2
Mars	14.5	74.0	86.8	5.9	66.3	92.2	5.5	82.1	88.7	3.0	75.0	71.4
April	13.2	67.4	103.1	4.6	51.7	143.8	5.2	77.6	77.6	3.5	87.5	120.7
Mai	15.3	77.6	102.7	5.6	62.9	112.0	6.5	97.0	112.1	3.2	80.0	76.2
Juni	21.5	109.7	110.8	9.4	105.6	119.0	8.2	122.4	110.8	3.9	97.5	95.1
Juli	18.8	95.9	102.2	10.3	115.7	117.0	5.2	77.6	85.2	3.4	85.0	97.1
August	21.5	109.7	120.1	9.9	111.2	126.9	7.1	106.0	112.7	4.5	112.5	118.4
September	20.3	103.6	111.5	8.1	91.0	100.0	8.0	119.4	131.1	4.2	105.0	102.4
Oktober	20.5	104.6	103.5	10.0	112.4	123.5	6.9	103.0	104.5	3.7	92.5	74.0
November	23.4	119.4	108.3	11.2	125.8	128.7	7.8	116.4	97.5	4.4	110.0	89.8
Desember	25.4	129.6	98.4	11.9	133.7	114.4	8.2	122.4	83.7	5.4	135.0	96.4

¹ Dager før og etter søn- og helligdager er holdt utenfor.

² De absolutte tall finner en i tab. 5, side 40, 1949, og side 44 1950.

Tabell 2. Trafikkulykker på alminnelige hverdager¹ fordelt etter klokkeslett: Ulykker pr. time i 1950, samme i pct. av ulykker pr. time i døgnet og i pct. av ulykker pr. time i samme tidsrom i 1949.²

Klokkeslett	Riket			Bygder			Oslo			Andre byer		
	Pr. 100 timer 1950	Pct. av tallet for året	Pct. av 1949	Pr. 100 timer 1950	Pct. av tallet for året	Pct. av 1949	Pr. 100 timer 1950	Pct. av tallet for året	Pct. av 1949	Pr. 100 timer 1950	Pct. av tallet for året	Pct. av 1949
Hele døgnet	84	100.0	110.5	36	100.0	116.1	30	100.0	107.1	18	100.0	105.9
5-19.59	126	150.0	112.5	54	150.0	117.4	44	146.7	107.3	25	138.9	100.0
Resten av døgnet, ..	18	21.4	120.0	7	19.4	(7-6)	7	23.9	(7-6)	3	16.7	(3-3)
0-0.59	15	17.9	(15-8)	6	16.7	(6-2)	6	20.0	(6-4)	4	22.2	(4-3)
1-2.59	7	8.3	(7-4)	4	11.1	(4-2)	3	10.0	(3-1)	1	5.6	(1-1)
3-4.59	2	2.4	(2-1)	1	2.8	(1-1)	1	3.9	(1-1)	0	0.0	(0-0)
5-7.59	26	31.0	89.7	11	30.6	84.6	10	33.3	100.0	5	27.8	(5-6)
8-9.59	122	145.2	117.3	54	150.0	125.6	44	146.7	104.8	24	133.3	120.0
10-12.59	149	177.4	105.7	68	188.9	123.6	46	133.3	92.0	35	194.4	97.2
13-14.59	169	201.2	115.8	68	188.9	115.3	60	200.0	115.4	41	227.8	117.1
15-16.59	205	244.0	115.2	85	236.1	132.8	79	263.3	108.2	42	233.3	102.4
17-19.59	101	120.2	97.1	45	125.0	91.8	36	120.0	105.9	20	111.1	95.2
20-22.59	31	36.9	96.9	13	36.1	100.0	13	43.3	106.3	5	27.8	(5-6)
23-23.59	24	28.6	92.3	7	19.4	(7-8)	12	40.0	100.0	6	33.3	(6-6)

¹ Dager før og etter søn- og helligdager er holdt utenfor.

² De absolutte tall finner en i tab. 7, side 42, 1949, og side 46 1950.

Tabell n. Trafikkulykker 1950 fordelt prosentvis etter vær- og lysforhold.¹

Værforhold	Lysforhold									
	Alle		Fullt dagslys		Skumring		Mørkt			
							med god kunstig belysning		uten god kunstig belysning	
	Pot. av alle med samme værforhold	Pot. av alle med samme lysforhold	Pot. av alle med samme værforhold	Pot. av alle med samme lysforhold	Pot. av alle med samme værforhold	Pot. av alle med samme lysforhold	Pot. av alle med samme værforhold	Pot. av alle med samme lysforhold	Pot. av alle med samme værforhold	Pot. av alle med samme lysforhold
RIKET	100.0	100.0	80.4	100.0	5.7	100.0	6.7	100.0	7.2	100.0
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	100.0	3.6	51.2	2.2	15.2	9.6	9.0	4.8	24.6	12.3
2. Regn	100.0	10.1	78.8	10.0	3.5	6.1	8.3	12.5	9.4	13.3
2. a. Regn i storm eller sterk vind ..	100.0	0.7	67.3	0.6	3.9	0.5	11.5	1.3	17.3	1.8
3. Sne eller hagl	100.0	6.2	65.9	5.1	9.4	10.3	12.1	11.2	12.6	11.0
3. a. Sne eller hagl i storm eller sterk vind	100.0	0.5	46.0	0.3	10.8	1.0	16.2	1.2	27.0	1.9
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2a og 3a	100.0	1.0	84.9	1.1	2.7	0.5	1.4	0.2	11.0	1.6
5. Godvær	100.0	79.1	83.0	81.6	5.3	73.5	6.1	71.3	5.6	61.8
BYGDER	100.0	100.0	79.6	100.0	6.1	100.0	2.0	100.0	12.3	100.0
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	100.0	3.9	50.8	2.5	10.1	6.5	1.6	3.1	37.5	12.0
2. Regn	100.0	8.7	77.3	8.4	3.5	5.0	1.8	7.7	17.4	12.2
2. a. Regn i storm eller sterk vind ..	100.0	0.8	64.0	0.6	8.0	1.0	4.0	1.5	24.0	1.5
3. Sne eller hagl	100.0	6.5	61.8	5.1	9.0	9.6	6.6	21.5	22.6	12.0
3. a. Sne eller hagl i storm eller sterk vind	100.0	0.8	42.3	0.4	15.4	2.0	11.5	4.6	30.8	2.0
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2a og 3a	100.0	1.6	80.8	1.6	3.8	1.0	1.9	1.5	13.5	1.7
5. Godvær	100.0	79.3	82.7	82.4	6.0	77.9	1.7	66.2	9.6	62.1
OSLO	100.0	100.0	79.3	100.0	5.4	100.0	12.9	100.0	2.4	100.0
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	100.0	4.0	55.1	2.8	18.4	13.5	17.3	5.4	9.2	15.5
2. Regn	100.0	12.7	78.9	12.7	3.5	8.3	13.8	13.6	3.8	20.7
2. a. Regn i storm eller sterk vind ..	100.0	0.5	54.5	0.3	0.0	0.0	27.3	1.0	18.2	3.4
3. Sne eller hagl	100.0	6.1	64.2	4.9	11.5	12.8	22.9	10.8	1.4	3.5
3. a. Sne eller hagl i storm eller sterk vind	100.0	0.2	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0	1.0	0.0	0.0
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2a og 3a	100.0	0.3	100.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. Godvær	100.0	76.9	81.7	79.2	4.6	65.4	11.8	70.2	1.9	60.3
ANDRE BYER	100.0	100.0	84.3	100.0	5.2	100.0	6.9	100.0	3.6	100.0
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	100.0	2.1	40.0	1.0	26.7	10.5	13.9	4.0	20.0	11.5
2. Regn	100.0	8.7	81.7	8.4	3.2	5.3	9.5	12.0	5.6	13.5
2. a. Regn i storm eller sterk vind ..	100.0	1.1	81.3	1.1	0.0	0.0	12.5	2.0	6.2	1.9
3. Sne eller hagl	100.0	5.9	79.0	5.6	7.0	7.9	7.0	6.0	7.0	11.5
3. a. Sne eller hagl i storm eller sterk vind	100.0	0.5	71.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	3.8
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2a og 3a	100.0	1.0	92.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	1.9
5. Godvær	100.0	82.3	85.9	83.9	4.9	76.3	6.5	78.0	2.7	61.6

¹ De absolutte tall finner en i tab. 8, side 47.

Tabell o. Trafikkulykker i bygdene, Oslo og de andre byene fordelt etter ferdselsveiens art, fareelementer og etter ulykkesmåten: 1950 i pct. av 1949 og prosentvis fordeling for 1950.¹

Ferdselsveiens art Farelementer	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker	Ferdselsveiens art Farelementer	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker
1950 I PCT. AV 1949.				1950 I PCT. AV 1949.			
BYGDER:				OSLO:			
1. Riksvei	115.6	123.5	106.4	1. Gate	109.1	119.3	96.4
a. Almindelig vei	112.9	119.8	106.5	a. Gate (u. farelem.)	105.7	111.3	101.7
b. Veikryss, veimote .	122.4	195.0	95.3	b. Gatekryss, gatemote.	110.2	116.8	92.0
c. PÅ, ved, under bru.	108.8	121.8	96.6	c. Skinnegang	128.2	171.4	110.5
d. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	91.0	73.3	115.2	d. Andre fareelementer	101.7	120.1	74.7
e. Andre fareelementer	148.9	147.3	151.4	Gate med			
Riksvei med				fri oversikt	107.2	115.2	98.8
fri oversikt	115.1	123.3	108.5	mindre oversikt	117.7	129.4	90.0
mindre oversikt	119.1	131.5	97.1	ingen oversikt	88.1	124.0	35.3
ingen oversikt	99.1	86.2	157.9	2. Plass	62.7	82.7	50.0
2. Fylkes- eller bygdevei	119.2	117.5	121.5	ANDRE BYER:			
a. Almindelig vei	137.0	141.6	132.2	1. Gate	102.1	100.3	104.6
b. Veikryss, veimote .	100.8	103.4	94.7	a. Gate (u. farelem.)	96.6	100.6	94.5
c. PÅ, ved, under bru.	135.5	123.5	150.0	b. Gatekryss, gatemote	102.9	101.8	106.6
d. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	131.4	120.0	140.0	c. Skinnegang	92.6	75.8	101.6
e. Andre fareelementer	64.7	52.8	84.4	d. Andre fareelementer	122.7	100.0	165.3
Fylkes- el. bygdevei med				Gate med			
fri oversikt	128.3	145.8	118.8	fri oversikt	99.5	94.6	104.3
mindre oversikt	108.4	99.7	135.4	mindre oversikt	108.9	110.5	103.7
ingen oversikt	128.2	141.1	80.0	ingen oversikt	102.9	96.8	(6-4)
3. Privat vei	156.5	141.2	165.5	2. Plass	70.1	47.1	84.9
PROSENTVIS FORDELING FOR 1950.				PROSENTVIS FORDELING FOR 1950			
BYGDER:				OSLO:			
ALLE ULYKKER	100.0	100.0	100.0	ALLE ULYKKER	100.0	100.0	100.0
Riksvei	65.9	66.9	64.7	Gate	96.6	97.1	95.8
Fylkes- eller bygdevei ..	31.9	31.8	31.9	Plass	3.4	2.9	4.2
Privat vei	2.2	1.3	3.4	ULYKKER PÅ GATE	100.0	100.0	100.0
Almindelig vei	61.7	56.0	69.2	Gate uten farelementer .	31.4	22.8	44.8
Veikryss, veimote	23.4	30.4	14.2	Gatekryss, gatemote	37.5	48.0	21.1
Andre farelementer	14.9	13.6	16.6	Skinnegang	13.1	8.3	20.4
Fri oversikt	55.6	44.4	70.5	Andre farelementer	18.0	20.9	15.7
Mindre oversikt	38.2	47.1	26.4	Fri oversikt	75.0	68.0	85.8
Ingen oversikt	6.2	8.5	3.1	Mindre oversikt	23.4	29.8	13.6
ULYKKER PÅ RIKSVEI	100.0	100.0	100.0	Ingen oversikt	1.6	2.2	0.6
Almindelig vei	61.5	55.1	70.2	ANDRE BYER:			
Vei med fareelementer ...	38.5	44.9	29.8	ALLE ULYKKER	100.0	100.0	100.0
Fri oversikt	58.4	48.7	71.5	Gate	95.8	98.0	93.0
Ikke fri oversikt	41.6	51.3	28.5	Plass	4.2	2.0	7.0
ULYKKER PÅ FYLKES- ELLER				ULYKKER PÅ GATE	100.0	100.0	100.0
BYGDEVEI	100.0	100.0	100.0	Gate uten farelementer .	33.0	21.2	48.8
Almindelig vei	61.9	57.7	67.3	Gatekryss, gatemote	48.2	64.1	27.0
Vei med farelementer ...	38.1	42.3	32.7	Skinnegang	6.3	3.1	10.6
Fri oversikt	49.9	35.4	68.6	Andre farelementer	12.5	11.6	13.6
Ikke fri oversikt	50.1	64.6	31.4	Fri oversikt	69.3	57.6	84.9
				Mindre oversikt	28.1	38.6	14.1
				Ingen oversikt	2.6	3.8	2.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 9, side 44-46, 1949, og side 48-50 1950.

Tabell p. Trafikkulykker i bygdene, Oslo og de andre byene fordelt etter veidekkets art og tilstand, føreforhold, veibredde, kurve- og stigningsforhold etter ulykkesmåten: 1950 i pct. av 1949.¹

Veidekker Føreforhold Feil ved veidekket	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjerende	Andre ulykker	Bakke- og stigningsforhold Veibredde Kurveforhold	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjerende	Andre ulykker
VEIDEKKEETS ART:				BAKKE- OG STIGNINGSFORHOLD:			
BYGDER	117.4	121.8	112.2	BYGDER	117.4	121.8	112.2
Grus	114.1	117.9	109.9	I eller ved bakke	136.1	144.2	136.0
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	122.1	136.0	116.6	Jant stigende vei	117.6	125.1	107.6
Brustein	106.7	113.1	97.7	Horisontal vei	112.4	115.8	110.9
Annet veidekke	144.8	157.6	131.6	OSLO	106.4	117.8	92.7
OSLO	106.4	117.8	92.7	I eller ved bakke	108.6	113.0	103.2
Grus	87.8	90.6	86.2	Jant stigende vei	113.5	116.6	109.4
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	105.8	115.4	92.7	Horisontal vei	102.9	119.1	84.4
Brustein	108.8	130.3	95.1	ANDRE BYER	100.1	98.1	102.9
Annet veidekke	94.2	123.7	70.8	I eller ved bakke	104.0	100.0	108.9
ANDRE BYER	100.1	98.1	102.9	Jant stigende vei	99.3	89.7	111.9
Grus	95.5	93.2	98.0	Horisontal vei	99.7	100.2	99.0
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	111.8	111.1	113.0	VEIBREDDER:			
Brustein	94.0	85.2	105.2	BYGDER	117.4	121.8	112.2
Annet veidekke	69.4	95.7	53.8	Under 4 m	121.6	123.1	119.9
FOREFORHOLDENE:				4 - 5,9 m	118.4	125.3	110.2
BYGDER	117.4	121.8	112.2	Minst 6 m	104.8	96.5	116.4
Tørt	95.1	90.9	99.6	OSLO	106.4	117.8	92.7
Vått	130.9	160.0	100.9	Under 4 m	100.0	80.0	(9-7)
Islagt eller smødekt	144.5	146.3	141.8	4 - 5,9 m	145.4	173.6	117.6
OSLO	106.4	117.8	92.7	Minst 6 m	99.4	109.1	87.3
Tørt	92.9	104.1	81.4	ANDRE BYER	100.1	98.1	102.9
Vått	122.8	139.3	97.1	Under 4 m	203.0	(22-9)	187.5
Islagt eller smødekt	124.2	127.4	119.7	4 - 5,9 m	95.6	94.5	97.1
ANDRE BYER	100.1	98.1	102.9	Minst 6 m	99.4	97.9	101.5
Tørt	84.5	79.3	90.5	KURVEFORHOLD :			
Vått	94.5	95.9	92.4	BYGDER	117.4	121.8	112.2
Islagt eller smødekt	145.1	139.2	155.7	Ikke kurve	112.2	111.8	112.6
FEIL VED VEIDEKKEET :				Slakk kurve	124.1	134.3	110.8
BYGDER	117.4	121.8	112.2	Skarp kurve	120.6	123.6	113.7
Homper, huller, telegrop.	190.8	231.6	142.4	Herav: med overhøyde	135.3	142.9	118.4
Andre feil	120.3	106.8	140.1	uten overhøyde	105.2	103.8	108.6
Ingen feil	111.0	120.3	100.0	OSLO	106.4	117.8	92.7
OSLO	106.4	117.8	92.7	Ikke kurve	103.3	116.0	88.8
Homper, huller, telegrop.	107.0	(22-9)	70.6	Slakk kurve	125.6	127.8	122.0
Andre feil	54.6	65.8	38.9	Skarp kurve	116.5	123.0	107.1
Ingen feil	119.1	130.4	105.7	ANDRE BYER	100.1	98.1	102.9
ANDRE BYER	100.1	98.1	102.9	Homper, huller, telegrop.	205.9	155.0	100.0
Homper, huller, telegrop.	205.9	155.0	278.6	Andre feil	148.8	131.9	28.6
Andre feil	148.8	131.9	200.0	Ingen feil	92.8	92.2	322.9
Ingen feil	92.8	92.2	93.6				

¹ De absolutte tall finner en i tab. 10, side 47-49, 1949, og side 51-53 1950.

Tabell p (fortsett). Trafikkulykker i bygdene, Oslo og de andre byene fordelt etter veidekkets art og tilstand, føreforhold, veibredde, kurve- og stigningsforhold etter ulykkesmåten: Prosentvis fordeling for 1950.¹

Veidekker Føreforhold Feil ved veidekket	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker	Bakke- og stigningsforhold Veibredde Kurveforhold	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker
VEIDEKKEETS ART:				BAKKE- OG STIGNINGSFORHOLD:			
BYGDER	100.0	100.0	100.0	BYGDER	100.0	100.0	100.0
Grus	61.7	79.3	64.9	I eller ved bakke	17.0	17.8	16.1
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	29.7	31.9	26.8	Jamt stigende vei	28.9	31.0	25.9
Brustein	3.4	3.8	3.0	Horisontal vei	54.1	51.2	58.0
Amnet veidekke	5.2	5.0	5.3	OSLO	100.0	100.0	100.0
OSLO	100.0	100.0	100.0	I eller ved bakke	9.3	8.8	10.0
Grus	3.2	2.0	5.2	Jamt stigende vei	30.0	29.0	31.4
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	35.0	36.5	32.6	Horisontal vei	60.7	62.2	58.6
Brustein	58.5	58.3	58.7	ANDRE BYER	100.0	100.0	100.0
Amnet veidekke	3.3	3.2	3.5	I eller ved bakke	12.6	11.9	13.4
ANDRE BYER	100.0	100.0	100.0	Jamt stigende vei	19.9	18.3	22.0
Grus	20.3	18.7	22.5	Horisontal vei	67.5	69.8	64.6
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	43.0	48.1	36.5	VEIBREIDDE:			
Brustein	33.7	30.5	37.8	BYGDER	100.0	100.0	100.0
Amnet veidekke	3.0	2.7	3.2	Under 4 m	14.6	14.0	15.3
PØREFORHOLDENE:				4 - 5,9 m	76.0	77.1	74.7
BYGDER	100.0	100.0	100.0	Minst 6 m	9.4	8.9	10.0
Tørt	40.9	37.7	47.5	OSLO	100.0	100.0	100.0
Vått	17.7	19.6	15.3	Under 4 m	0.7	0.5	0.9
Islagt eller snødekt	41.4	44.7	37.2	4 - 5,9 m	20.8	20.5	21.4
OSLO	100.0	100.0	100.0	Minst 6 m	78.5	79.0	77.7
Tørt	49.0	46.2	53.2	ANDRE BYER	100.0	100.0	100.0
Vått	22.3	25.5	17.4	Under 4 m	4.6	2.7	7.0
Islagt eller snødekt	28.7	23.3	29.4	4 - 5,9 m	40.8	40.4	41.2
ANDRE BYER	100.0	100.0	100.0	Minst 6 m	54.6	56.9	51.8
Tørt	46.8	41.7	53.2	KURVEFORHOLD:			
Vått	21.3	23.2	18.9	BYGDER	100.0	100.0	100.0
Islagt eller snødekt	31.9	35.1	27.9	Ikke kurve	48.1	40.3	58.3
FEIL VED VEIDEKKEET:				Slakk kurve	31.7	34.3	28.2
BYGDER	100.0	100.0	100.0	Skarp kurve	20.2	25.4	13.5
Hopper, huller, telegrop.	8.3	7.5	9.3	Herav: med overhøyde	57.2	58.6	59.9
Andre feil	26.3	24.7	28.4	uten overhøyde	42.8	41.4	46.1
Ingen feil	65.4	67.8	62.3	Skarp kurve i alt	100.0	100.0	100.0
OSLO	100.0	100.0	100.0	OSLO	100.0	100.0	100.0
Hopper, huller, telegrop.	1.9	1.5	2.5	Ikke kurve	81.8	81.2	82.7
Andre feil	9.9	11.6	7.4	Slakk kurve	13.3	13.7	12.6
Ingen feil	88.2	86.9	90.1	Skarp kurve	4.9	5.1	4.7
ANDRE BYER	100.0	100.0	100.0	ANDRE BYER	100.0	100.0	100.0
Hopper, huller, telegrop.	4.8	3.8	6.1	Ikke kurve	75.2	72.6	78.6
Andre feil	12.4	14.9	9.4	Slakk kurve	13.4	21.0	3.7
Ingen feil	82.8	81.3	84.5	Skarp kurve	11.4	6.4	17.7

¹ De absolutte tall finner en i tab. 10, side 51-53.

Tabell q. Trafikkulykker i bygdene fordelt etter kantvernets art, veikantens fasthet, veibredden og etter ulykkesmåten : 1950 i pct. av 1949 og prosentvis fordeling for 1950.²

Kantvern Veibredde	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker	Veikant Veibredde	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker
1950 I PCT. AV 1949:				1950 I PCT. AV 1949:			
ALLE ULYKKER	117.4	121.8	112.2	ALLE ULYKKER	117.4	121.8	112.2
A. SAMMENH. MURT ELLER STØPT REKKVERK	157.3	162.7	147.9	A. FAST VEIKANT	108.1	110.9	104.7
Under 4 m	100.0	94.1	109.1	Under 4 m	104.4	108.8	99.1
4 - 6.9 m	166.7	190.9	128.6	4 - 6.9 m	110.0	114.0	105.1
Minst 7 m	215.4	127.3	(14-2)	Minst 7 m	95.4	85.6	109.5
B. ANNET REKKVERK	101.3	110.7	90.7	B. LØS VEIKANT	141.6	155.8	129.9
Under 4 m	138.9	(10-9)	(15-9)	Under 4 m	175.5	152.2	192.3
4 - 6.9 m	104.1	119.7	86.0	4 - 6.9 m	135.3	157.6	116.7
Minst 7 m	44.4	(4-9)	(4-9)	Minst 7 m	114.3	(7-5)	(9-9)
C. STABBESTEINER	121.9	144.1	94.3	C. INGEN VEIKANT	126.2	133.9	116.8
Under 4 m	135.9	190.2	92.2	Under 4 m	139.5	153.8	134.3
4 - 6.9 m	111.8	127.5	88.2	4 - 6.9 m	130.1	136.8	121.6
Minst 7 m	(19-5)	(8-1)	(11-4)	Minst 7 m	107.0	114.1	98.3
D. INTET REKKVERK	115.4	115.8	115.0	D. BRØYTEKANTER	435.3	341.2	(33-4)
Under 4 m	106.5	101.9	112.8	Under 4 m	(21-5)	(16-9)	(5-2)
4 - 6.9 m	118.6	120.7	116.3	4 - 6.9 m	412.5	385.7	(26-2)
Minst 7 m	104.1	101.4	107.8	Minst 7 m	(4-0)	(2-0)	(2-0)
PROSENTVIS FORDELING FOR 1950				PROSENTVIS FORDELING FOR 1950			
AV ALLE ULYKKER PA VEI MED:	100.0	100.0	100.0	AV ALLE ULYKKER PA VEI MED:	100.0	100.0	100.0
Sammenhengende murt eller støpt rekkverk	6.3	7.9	5.0	Fast veikant	63.6	63.8	63.5
Annert rekkverk	5.0	5.1	4.8	Løs veikant	10.9	9.6	12.6
Stabbesteiner	13.2	15.3	10.5	Ingen veikant	22.7	23.5	21.6
Intet rekkverk	75.5	72.3	79.7	Brøytেকanter	2.8	3.1	2.3
AV ULYKKER PA VEI MED SAMMENH. MURT ELLER STØPT REKKV. PA VEI MED BREDEDE:	100.0	100.0	100.0	AV ULYKKER PA VEI MED FAST VEIKANT PA VEI MED BREDEDE:	100.0	100.0	100.0
Under 4 m	13.6	11.9	16.9	Under 4 m	12.6	12.6	12.6
4 - 6.9 m	72.8	77.8	63.4	4 - 6.9 m	80.3	80.8	79.7
Minst 7 m	13.6	10.3	19.7	Minst 7 m	7.1	6.6	7.7
AV ULYKKER PA VEI MED ANNET REKKV. PA VEI MED BREDEDE:	100.0	100.0	100.0	AV ULYKKER PA VEI MED LØS VEIKANT PA VEI MED BREDEDE:	100.0	100.0	100.0
Under 4 m	15.5	10.8	22.1	Under 4 m	24.0	19.9	28.1
4 - 6.9 m	79.5	84.9	72.1	4 - 6.9 m	71.5	76.1	66.8
Minst 7 m	5.0	4.3	5.8	Minst 7 m	4.5	4.0	5.1
AV ULYKKER PA VEI MED STABBESTEINER PA VEI MED BREDEDE:	100.0	100.0	100.0	AV ULYKKER PA VEI UTEN VEIKANT, PA VEI MED BREDEDE:	100.0	100.0	100.0
Under 4 m	29.1	27.8	31.8	Under 4 m	14.4	13.9	15.0
4 - 6.9 m	66.5	69.4	60.8	4 - 6.9 m	66.9	67.3	66.4
Minst 7 m	4.4	2.8	7.4	Minst 7 m	18.7	18.8	18.6
AV ULYKKER PA VEI UTEN REKKVERK PA VEI MED BREDEDE:	100.0	100.0	100.0	AV ULYKKER PA VEI MED BRØYTEKANTER PA VEI MED BREDEDE:	100.0	100.0	100.0
Under 4 m	11.9	11.5	12.5	Under 4 m	23.1	27.6	15.1
4 - 6.9 m	77.9	77.9	77.7	4 - 6.9 m	72.5	69.0	78.8
Minst 7 m	10.2	10.6	9.8	Minst 7 m	4.4	3.4	6.1

² De absolutte tall finner en i tab. 11, side 50-51, 1949, og side 51-55, 1950.

Tabell r. De ulike trafikkenheter som var hovedårsak til ulykkene i 1950
 i pct. av alle enheter som var med.²

Trafikkenheter	Alle ulykker				Kollisjoner mellom trafikkenheter i bevegelse				Andre ulykker			
	Riket	Ryg-der	Oslo	Andre byer	Riket	Ryg-der	Oslo	Andre byer	Riket	Ryg-der	Oslo	Andre byer
Alle	51.1	52.0	50.1	51.0	49.2	49.0	49.2	49.5	57.3	59.8	53.9	55.6
Trafikkmidler	48.9	50.6	46.9	48.4	46.2	46.7	45.6	46.2	56.9	60.1	52.4	54.7
Motorvogner	49.4	50.3	48.9	47.9	46.6	46.1	47.7	45.8	57.2	60.1	53.7	53.7
Motorsykler	53.5	52.5	55.9	53.0	48.8	45.1	51.7	52.9	70.2	71.4	80.0	53.8
Andre trafikkmidler	44.1	53.4	34.4	50.5	42.4	53.7	51.8	47.2	50.3	52.3	43.0	64.5
Fotgjengere	70.8	65.6	73.8	71.2	72.7	69.5	74.8	72.4	35.3	24.0	50.0	37.5
Andre trafikkenheter	79.9	78.5	78.8	85.7	82.2	81.4	85.7	81.3	75.8	69.4	75.0	87.5
Jernbanetog	16.3	11.1	22.2	25.0	9.4	10.5	9.1	0.0	29.4	12.5	42.9	50.0
Trikker	19.7	100.0	17.5	27.9	13.2	100.0	11.6	18.4	35.9	0.0	32.1	52.6
Rutebiler	50.0	53.0	48.7	44.3	45.8	48.2	45.2	40.1	60.4	69.9	59.5	53.0
Brosjebiler	40.8	42.7	41.5	36.3	40.6	41.5	42.2	36.6	41.7	45.8	37.9	35.1
Utleiebiler	57.1	66.7	52.6	25.0	51.1	56.5	52.9	20.0	72.2	84.6	50.0	33.3
Private personbiler	50.1	51.0	50.0	47.7	48.3	47.7	49.1	48.2	56.1	59.7	54.2	45.9
Lastebiler	51.7	50.9	51.9	53.5	48.1	45.8	51.1	49.3	60.2	61.9	54.3	61.6
Lukkede varebiler	47.2	47.9	45.9	48.2	44.6	45.5	42.9	46.3	55.1	53.9	59.1	52.9
Andre biler	49.3	48.5	48.2	53.6	41.5	33.7	47.1	45.7	66.3	72.5	52.2	66.7
Motorsykler med sidevogn	62.8	68.8	58.3	60.0	57.1	54.5	54.5	61.5	87.5	100.0	100.0	50.0
Motorsykler uten sidevogn	52.3	51.1	55.6	51.5	47.7	44.4	51.3	50.9	68.4	68.6	78.6	54.5
Annet motorkjøretøy	75.8	90.0	28.6	83.3	52.9	75.0	16.7	66.7	100.0	100.0	100.0	100.0
Alminnelige sykler	55.4	59.0	50.7	56.5	54.8	60.3	49.4	55.0	58.2	53.4	58.5	65.7
Hestekjøretøyer	49.6	46.7	53.3	61.1	40.2	41.4	20.0	41.7	71.1	63.6	70.0	100.0
Fotgjengere	70.8	65.6	73.8	71.2	72.7	69.5	74.8	72.4	35.3	24.0	50.0	37.5
Andre enheter	79.9	78.5	78.8	85.7	82.2	81.4	85.7	81.3	75.8	69.4	75.0	87.5

² De absolutte tall finner en i tab. 14, side 66-71 (tallene for hovedlandsdelene i tab. 14 i uttrykt materi-ale).

Tabell s. Trafikkulykker fordelt etter ulykkens hovedårsak for de viktigste trafikkenheter som var hovedårsak til ulykken: 1950 i pct. av 1949.¹

Årsaker	Alle	Trikk	Motorvogn	Motor-sykkel	Almin-nelig sykkel	Fot-gjenger
RIKET	109.7	98.6	116.1	107.9	100.2	82.7
ARSAK HOS FØRER, SYKLIST, GÅENDE M.V.	137.0	(5-1) 164.8	118.5	102.7	110.7	
Alkoholpåvirket	123.4	(4-0) 163.3	78.6	63.6	115.4	
Oppmerksomhet	160.8	(1-1) 170.6	(8-4)	121.4	133.3	
Dumdristighet, uforsiktighet	204.0	- 206.1	(8-4)	(15-5)	(6-5)	
Falt eller mistet balansen	120.0	- -	(0-1)	94.1	(8-2)	
Andre	105.6	- 132.0	(5-4)	86.7	47.1	
ARSAK HOS KJØRETØYET	92.6	(4-5) 92.7	(4-3)	100.0	-	
Bremser i uorden	95.0	(2-5) 96.7	(1-0)	(3-3)	-	
Manøvreringsredskaper i uorden	55.4	- 50.8	(2-2)	(2-0)	-	
Andre	109.2	(2-0) 117.6	(1-1)	(7-9)	-	
ARSAK I VEIENS TILSTAND	124.5	(6-4) 125.6	127.3	86.7	(2-5)	
Isføre og annet glatt føre	125.3	(3-3) 123.5	(5-2)	(4-2)	(1-5)	
Serlig smal vei	112.5	(2-1) 109.5	(1-0)	-	-	
Andre	128.3	(1-0) 138.7	(8-9)	69.2	(1-0)	
ARSAK HOS VERET	110.3	- 110.7	-	(0-1)	-	
TRAFIKKFEIL	107.8	80.8 114.7	103.3	100.6	80.4	
Forkjørsrett ikke overholdt	173.8	- 184.3	(5-1)	(5-7)	-	
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	129.4	(8-9) 128.5	126.5	138.7	-	
Kjørt med for stor fart	74.1	62.5 75.9	64.0	62.5	-	
" på feil side av veien	140.8	- 153.8	115.0	105.0	-	
" for lite til høyre for møtende kjøretøy	144.3	- 145.0	(9-4)	92.3	-	
" for uforsiktig under forbi kjørsel bakfra	119.2	(7-5) 120.0	90.9	130.8	-	
" forbi bakfra enda veien ikke var fri	97.5	(2-1) 91.9	(8-1)	(4-8)	-	
" forbi i veikryss, uoversiktlig kurve etc.	137.9	(0-2) 154.5	(3-8)	(3-1)	-	
" for nær etter annet kjøretøy	117.0	(3-6) 124.9	(5-8)	68.8	-	
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	78.9	- 80.6	(4-4)	67.9	-	
" med uforsiktig sving til siden	135.4	- 133.7	(4-1)	129.6	-	
Ikke gitt eller utilstrekkelig tegn eller signal	129.4	(0-1) 124.5	(3-1)	173.8	-	
Uforsiktig start	51.3	(4-4) 49.6	-	-	-	
" bakking	119.5	(5-3) 119.0	-	-	-	
" bremsing	131.1	(0-5) 144.2	(2-3)	(2-1)	-	
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy	65.7	- -	-	-	66.7	
Kjøretøyet stillt uforvarlig bort	105.3	- 108.0	-	(4-3)	-	
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	70.2	- -	-	-	70.1	
Barn gått eller lekt i kjørebane	87.7	- -	-	61.5	86.2	
Andre trafikkfeil	122.2	(3-0) 117.6	(4-4)	147.1	106.8	
ANDRE ARSAKER	50.7	140.0 32.7	(1-0)	-	(1-3)	
BYGDER	117.4	(1-1) 120.5	107.1	100.6	94.6	
Årsak hos fører, syklist, gående m.v.	123.7	- 143.6	104.5	89.2	91.7	
Årsak i veiens tilstand	127.1	(1-0) 127.4	(8-5)	(4-7)	(2-2)	
Trafikkfeil	117.8	(0-1) 121.3	101.4	103.0	94.9	
Andre årsaker	92.8	- 87.3	(3-1)	(6-2)	-	
OSLO	106.4	92.7 116.3	123.9	108.7	80.3	
Årsak hos fører, syklist, gående m.v.	179.8	(4-1) 270.5	(5-4)	161.5	150.0	
Årsak i veiens tilstand	102.9	(5-3) 105.4	(4-4)	(2-4)	(0-3)	
Trafikkfeil	103.2	64.1 114.2	121.1	105.1	75.1	
Andre årsaker	82.0	141.7 70.3	(2-0)	(4-4)	(1-1)	
ANDRE BYER	100.1	118.8 106.2	93.6	91.8	76.1	
Årsak hos fører, syklist, gående m.v.	113.7	(0-1) 128.3	(4-1)	91.3	68.4	
Årsak i veiens tilstand	135.1	(0-1) 136.7	(2-2)	(7-4)	-	
Trafikkfeil	99.1	141.7 103.2	90.5	92.9	77.7	
Andre årsaker	72.6	(1-3) 95.7	(0-2)	(2-7)	(0-2)	

¹ De absolutte tall finner en i tab. 12, side 52-55, 1949, og side 56-59 1950.

Tabell s (fortsett). Trafikkulykker fordelt etter ulykkens hovedårsak for de viktigste trafikkenheter som var hovedårsak til ulykken: Prosentvis fordeling for 1950.¹

Årsaker	Alle	Trikk	Motor- vogn	Motor- sykkel	Almin- nelig sykkel	Pot- gjenger
PCT. AV ALLE ÅRSAKER:						
RIKET	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Årsak hos fører, syklist, gående m.v.	8.6	7.0	7.0	15.6	16.2	11.9
" hos kjeretøyet	3.8	5.6	4.2	1.9	2.6	0.0
" i veiens tilstand	8.2	8.5	10.1	6.8	2.8	0.3
" hos været	0.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
Trafikkfeil	78.4	59.2	77.8	75.2	78.4	87.7
Andre årsaker	0.5	19.7	0.3	0.5	0.0	0.1
BYGDER						
Årsak hos fører, syklist, gående m.v.	8.8	0.0	7.7	21.9	18.4	11.4
Årsak i veiens tilstand	19.4	100.0	16.0	7.6	2.2	1.0
Trafikkfeil	71.4	0.0	69.5	67.6	76.1	87.6
Andre årsaker	6.4	0.0	6.8	2.9	3.3	0.0
OSLO						
Årsak hos fører, syklist, gående m.v.	9.1	7.9	6.8	8.8	14.0	14.2
Årsak i veiens tilstand	2.9	9.8	3.4	7.0	1.3	0.0
Trafikkfeil	84.6	49.0	86.9	80.7	82.0	85.5
Andre årsaker	3.4	33.3	2.9	3.5	2.7	0.3
ANDRE BYER						
Årsak hos fører, syklist, gående m.v.	7.4	5.3	5.7	9.1	15.7	-
Årsak i veiens tilstand	5.3	-	6.5	4.5	5.2	7.8
Trafikkfeil	83.6	89.4	83.4	86.4	77.6	92.2
Andre årsaker	3.7	5.3	4.4	-	1.5	-
PCT. AV ÅRSAKERNE I SAMME GRUPPE:						
RIKET	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Alkoholpåvirkning	35.0	80.0	34.1	34.4	18.7	54.3
Topmerksohet	26.5	20.0	30.6	25.0	22.7	19.3
Dumdristighet, uforsiktighet	16.5	-	17.9	25.0	20.0	7.2
Falt eller mistet balansen	6.8	-	-	-	21.3	9.6
Andre årsaker hos fører, syklist, gående m.v.	15.2	-	17.4	15.6	17.3	9.6
Bremsler i orden	34.7	50.0	38.8	25.0	25.0	-
Manøvreringsredskaper i orden	19.1	0.0	14.1	50.0	16.7	-
Andre årsaker hos kjeretøyet	52.2	50.0	47.1	25.0	58.3	-
Isføre og annet glatt føre	55.9	50.0	57.0	35.7	30.8	50.0
Særlig smal vei	12.3	33.3	12.7	7.1	-	0.0
Andre årsaker i veiens tilstand	31.8	16.7	30.9	37.2	69.2	50.0
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	21.3	19.1	25.0	27.7	23.6	-
Kjørt ned for stor fart	13.0	23.8	15.1	20.7	13.7	-
" på feil side av veien	8.1	-	8.6	14.8	17.3	-
" for lite til høyre for møtende kjeretøy	9.0	-	11.4	5.8	3.3	-
" for uforsiktig under forbikjørsel bakfra	5.1	16.7	6.0	6.5	4.7	-
" forbi bakfra enda veien ikke var fri	2.1	4.8	2.4	5.2	1.1	-
" for nær etter annet kjeretøy	4.9	7.1	6.1	3.2	3.0	-
" med uforsiktig swing til siden	3.1	-	3.2	2.6	9.6	-
Ikke gitt eller utilstrekkelig tegn eller signal	2.9	-	3.3	1.9	5.5	-
Uforsiktig start	1.1	9.5	1.3	-	-	-
Uforsiktig bakking	4.6	11.9	6.0	-	-	-
Gått eller løpt fram eller inn mot kjeretøy	3.8	-	-	-	-	34.5
Barn gått eller lekt i kjørebanen	7.4	-	-	-	2.2	55.2
Andre trafikkfeil	13.6	7.1	11.6	11.6	16.0	10.3

¹ De absolutte tall finner en i tab. 12, side 56-59.

Tabell t. De hyøynigste trafikfeil som ble begått av viktigere trafikkmidler: 1950 i pot. av 1949.²

Trafikkfeil	Alle	Trikk	Rutebil	Droaebil	Privatpersonbil	Løstebil	Lukket varebil	Motor-sykkel uten sidev.	Alm. sykkel
RIKET	112.1	107.0	127.5	111.2	114.7	109.8	122.9	89.1	100.2
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	108.9	100.0	129.3	111.1	110.2	105.1	114.8	97.4	98.0
Kjørt med for stor fart	119.0	122.2	118.9	125.2	124.5	118.7	122.4	94.3	102.9
" på feil side av veien	117.4	-	(95-7)	113.8	114.6	135.6	106.9	76.7	100.0
" for lite til høyre for møt. kjøretøy	112.2	-	115.4	66.2	127.0	112.9	106.5	78.6	119.0
" for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	116.1	(9-5)	146.4	86.7	114.0	113.7	113.6	107.1	135.3
" forbi bakfra enda veien ikke var fri	104.4	(2-1)	71.4	78.6	96.5	119.4	(13-5)	(7-5)	60.0
" for nær etter annet kjøretøy	112.8	(4-7)	140.0	147.1	117.4	103.8	134.6	(6-9)	68.4
" uforsikt. ut av eiend. all. sidevei	97.5	-	(5-2)	(4-1)	93.9	95.2	(9-8)	(4-4)	80.6
" med uforsiktig sving til siden	109.4	-	(18-7)	(11-8)	85.9	121.5	150.0	(2-9)	106.1
Ikke gitt el. utilstrekkelig tegn el. sign.	94.7	(0-1)	118.2	150.0	96.7	72.6	110.5	(3-3)	122.7
Uforsiktig start	83.7	(6-5)	47.1	73.3	150.0	50.0	85.7	-	(2-0)
" bakking	126.1	(5-3)	143.8	(12-8)	100.0	135.0	108.0	(0-1)	-
" bremsing	128.4	(0-5)	(13-8)	(8-7)	147.2	116.2	(7-1)	(3-5)	(4-3)
Andre trafikfeil	109.0	(3-2)	108.0	132.4	110.6	98.7	167.9	100.0	92.8
BYGDER	118.5	(0-1)	146.7	110.3	117.4	120.5	139.5	86.0	105.5
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	116.4	-	173.3	146.7	101.1	132.0	120.0	64.3	100.0
Kjørt med for stor fart	125.7	-	140.4	150.8	120.2	126.8	143.8	93.9	92.6
" på feil side av veien	114.9	-	(16-5)	138.5	99.0	158.7	(14-9)	72.7	88.6
" for lite til høyre for møt. kjøretøy	115.0	-	135.6	60.0	134.9	116.9	95.5	70.0	71.4
" for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	119.7	-	(19-9)	66.7	112.5	109.8	(9-5)	80.0	32.5
" for nær etter annet kjøretøy	97.7	-	(10-6)	(5-5)	102.9	92.6	(4-6)	(5-4)	(1-5)
" uforsiktig ut av eiend. el. sidevei	101.3	-	(3-2)	(2-1)	87.0	123.8	(5-3)	(4-4)	78.3
Ikke gitt el. utilstrekkelig tegn el. sign.	102.1	-	(2-4)	(8-9)	116.0	73.0	(11-8)	(3-2)	(16-9)
Andre trafikfeil	125.2	(0-1)	122.6	111.5	126.6	118.7	205.3	100.0	129.4
OSLO	112.4	79.5	107.0	119.2	115.8	107.3	123.6	109.3	107.5
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	108.6	(8-6)	103.8	100.0	110.0	100.0	114.5	154.5	120.0
Kjørt med for stor fart	117.2	71.4	112.5	102.9	132.4	118.3	108.7	(11-9)	106.7
" på feil side av veien	112.9	-	(3-0)	(9-8)	139.3	96.0	(5-9)	(4-4)	109.1
" for lite til høyre for møt. kjøretøy	144.6	-	64.3	(8-5)	137.0	150.0	(10-3)	(2-2)	(11-5)
" for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	114.8	(5-3)	121.4	(10-8)	125.6	103.3	83.3	(5-1)	(5-8)
" for nær etter annet kjøretøy	121.9	(2-6)	100.0	(14-9)	125.6	122.9	176.9	(1-4)	(10-7)
" med uforsiktig sving til siden	98.3	-	(8-3)	(6-5)	78.4	110.0	136.4	(0-4)	100.0
Uforsiktig start	96.2	(5-5)	(7-8)	90.9	163.2	52.0	70.0	-	(2-0)
" bakking	117.3	(2-2)	(4-7)	(6-3)	100.0	120.5	(11-5)	(0-1)	-
Andre trafikfeil	111.0	(3-8)	119.0	178.3	106.8	108.2	150.0	(7-7)	75.8
ANDRE BYER	100.0	216.7	120.0	100.9	105.9	92.8	106.7	77.8	87.9
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	103.7	(2-4)	123.4	116.7	118.1	90.1	112.1	85.7	73.7
Kjørt med for stor fart	104.2	(12-4)	72.7	92.9	126.7	90.0	110.0	72.7	106.4
" på feil side av veien	128.9	-	(6-2)	(6-8)	157.1	131.6	109.1	(3-4)	122.2
" for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	110.9	(4-2)	(5-5)	(6-7)	84.6	133.3	(6-5)	(2-3)	(5-5)
" for nær etter annet kjøretøy	114.0	(2-1)	(12-4)	(6-3)	(12-9)	83.3	(8-7)	(0-1)	(2-7)
" med uforsiktig sving til siden	105.9	-	(6-1)	(1-1)	76.9	126.7	(8-5)	(1-1)	60.0
Ikke gitt el. utilstrekkelig tegn el. sign.	77.3	(0-1)	(6-1)	(5-3)	58.8	64.3	(3-5)	(0-1)	90.0
Uforsiktig bakking	110.1	(3-0)	(7-3)	(3-4)	84.2	122.4	64.3	-	-
Andre trafikfeil	81.4	(3-0)	64.0	84.0	84.7	71.6	112.5	90.0	81.8

² De absolutte tall finner en i tab. 13, side 56-61, 1949, og side 60-65 1950.

Tabell 1 (fortsett). De hyppigste trafikfeil som ble begått av viktigere trafikkmidler i pct. av alle de trafikfeil de begikk i 1950.¹

Trafikkfeil	Alle	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil	Motor-sykkel uten sidev.	Alm. sykkel
RIKET	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	20.8	16.4	15.6	23.8	24.0	17.3	24.1	21.1	19.0
Kjørt med for stor fart	21.6	96.1	22.2	29.1	21.2	19.2	20.2	27.8	20.6
" på feil side av veien	7.7	0.0	5.2	6.0	8.0	6.8	6.0	12.8	14.0
" for lite til høyre for møt.kjøretøy..	10.9	0.0	15.6	7.9	12.6	12.3	6.4	6.1	4.8
" for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	5.8	14.8	8.5	4.8	5.3	6.1	4.9	8.3	4.4
" forbi bakfra enda veien ikke var fri	2.3	3.3	2.1	2.0	2.5	2.1	2.5	3.9	1.2
" for nær etter annet kjøretøy	4.9	6.5	8.7	4.6	4.7	4.6	6.8	3.3	2.5
" uforsiktig utav eiend. el. sidevei.	1.9	0.0	1.0	0.7	1.4	2.2	1.8	2.2	4.8
" med uforsiktig sving til siden	4.1	0.0	3.7	2.0	3.1	4.4	5.2	1.1	10.0
Ikkegitt el. utilstrekkelig tegn el. signal	3.4	0.0	2.7	4.4	2.7	3.9	4.1	1.7	5.2
Uforsiktig start	1.6	9.8	1.6	2.0	1.9	1.2	2.3	0.0	0.4
" bakking	4.4	8.2	4.8	2.2	1.9	9.3	5.2	0.0	0.0
" bremsing	2.1	0.0	2.7	1.5	2.5	2.4	1.4	1.7	0.8
Andre trafikfeil	8.5	4.9	5.6	9.0	8.2	8.2	9.1	10.0	*12.3
BYGDEN	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	10.4	-	10.5	9.8	9.5	11.0	13.9	9.2	10.9
Kjørt med for stor fart	26.8	-	29.4	43.5	26.2	25.3	26.6	31.6	11.8
" på feil side av veien	9.7	-	6.5	8.0	10.1	8.1	8.1	16.3	18.5
" for lite til høyre for møt.kjøretøy ..	18.5	-	24.6	14.7	22.4	19.3	12.1	7.1	4.7
" for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	5.5	-	7.7	4.4	5.3	5.0	5.2	8.2	6.2
" for nær etter annet kjøretøy	3.0	-	4.0	2.2	3.5	2.8	2.3	5.1	0.5
" uforsiktig ut av eiend. el. sidevei	2.7	-	1.2	0.9	2.0	2.9	2.9	4.1	8.5
Ikkegitt el. utilstrekkelig tegn el. signal	3.4	-	0.8	3.6	2.9	3.0	6.4	3.1	7.6
Andre trafikfeil	20.0	-	15.3	12.9	18.1	22.6	22.5	15.3	*31.3
OSLO	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	30.6	22.9	19.6	32.2	35.6	24.7	31.7	36.2	30.6
Kjørt med for stor fart	16.2	28.6	13.0	17.1	17.3	13.8	12.6	23.4	20.4
" på feil side av veien	4.5	0.0	2.2	4.4	4.8	4.7	2.5	8.5	7.6
" for lite til høyre for møt. kjøretøy.	5.1	0.0	6.5	3.9	4.6	5.3	5.0	4.3	7.0
" for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	6.3	14.3	12.3	4.9	6.1	6.0	5.0	10.6	3.2
" for nær etter annet kjøretøy	8.0	5.7	14.5	6.8	6.7	8.4	11.6	2.1	6.4
" med uforsiktig sving til siden	5.4	0.0	5.8	2.9	5.0	6.4	7.5	0.0	7.6
Uforsiktig start	3.5	14.3	5.1	4.9	3.8	2.5	3.5	0.0	1.3
" bakking	4.5	5.7	2.9	2.9	2.4	10.3	5.5	0.0	0.0
Andre trafikfeil	15.9	8.5	18.1	20.0	13.7	17.9	15.1	14.9	15.9
ANDRE BYER	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	27.5	7.7	22.9	36.2	38.3	21.9	25.9	34.2	18.4
Kjørt med for stor fart	19.0	46.2	16.7	22.4	15.9	12.0	23.1	22.9	32.9
" på feil side av veien	8.3	0.0	6.2	5.2	9.2	6.7	8.4	8.6	14.5
" for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	5.5	15.4	5.2	5.2	3.1	8.6	4.2	5.7	3.3
" for nær etter annet kjøretøy	4.4	7.7	12.5	5.2	3.3	4.0	5.6	0.0	1.3
" med uforsiktig sving til siden	4.2	0.0	6.3	0.8	2.8	5.1	5.6	2.9	5.9
Ikkegitt el. utilstrekkelig tegn el. signal	3.9	0.0	6.3	4.3	2.8	4.8	2.1	0.0	5.9
Uforsiktig bakking	7.6	11.5	7.2	2.6	4.5	16.0	6.3	0.0	0.0
Andre trafikfeil	19.6	11.5	16.7	18.1	20.1	20.9	18.8	25.7	17.8

¹ De absolutte tall finner en i tab. 19, side 60-65.

² Herav forkjørsrett ikke overholdt 2.3

³ Herav uforsiktig sving til siden 14.7.

Tabell u. Førere av de forskjellige kjøretøyer i riket i 1950, fordelt etter kjønn og alder, som var hovedårsak til ulykken i pct. av alle førere av disse kjøretøyer.¹

A l d e r	Alle ²	M e n n								Kvin- ner i alt
		I alt	Jern- banetog og trikk	Private person- biler	Laste- biler	Andre biler	Motor- sykler	Andre motor- kjøre- tøyer	Almin- nelige sykler	
Alle	48.9	48.6	19.3	49.7	51.6	46.0	53.1	78.1	55.8	58.8
Under 18 år	66.9	65.1	-	50.0	100.0	75.0	84.0	50.0	63.0	76.6
18 - 20 "	57.7	57.6	-	49.7	77.3	47.5	55.3	50.0	45.2	59.4
21 - 29 "	52.7	52.6	22.4	55.4	54.9	50.7	46.8	80.0	50.4	54.4
30 - 49 "	45.1	44.9	17.1	46.7	46.7	43.0	50.0	80.0	56.6	55.1
Minst 50 "	49.6	49.2	22.0	51.8	53.9	47.0	73.1	100.0	51.3	59.3

¹ De absolutte tall finner en i tab. 16, side 74-75

² Innbefattet førere av uoppgitt kjønn.

Tabell v. Drepte og skadde fotgjengere i riket 1950, fordelt etter kjønn og alder, som var hovedårsak til ulykken i pct. av alle drepte og skadde fotgjengere.¹

Alder	Drepte og skadde i alt			Drepte			Skadde		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
Alle	70.9	76.0	63.9	82.1	88.9	70.0	70.2	75.1	63.6
Under 5 år	88.6	90.7	85.9	88.2	92.9	66.7	88.7	90.3	86.7
5 - 7 "	86.5	87.6	83.7	84.6	90.0	66.7	86.6	87.4	84.8
8 - 14 "	71.6	78.8	58.6	50.0	100.0	0.0	73.2	78.4	60.7
15 - 24 "	55.0	58.8	50.0	100.0	-	100.0	54.2	58.8	48.0
25 - 29 "	60.5	65.5	54.2	75.0	83.3	50.0	60.0	64.7	54.3
Minst 60 "	59.2	65.3	53.1	80.0	80.0	80.0	57.4	64.4	50.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 15, side 72-73

Tabell w. Alkoholprøver i riket for førere av motor kjøretøyer som var hovedårsak til ulykken: Prosentvis fordeling for 1949 og 1950.¹

Alkoholpromille	Alle	Rute- bil	Drosje- bil	Utleie- bil	Privat person- bil	Laste- bil	Lukket varebil	Annen bil	Motor- sykkel	Annet motor- kjøretøy
PCT. AV FØRERNE SOM BLE ALKOHOLPRØVD:										
1949	4.5	2.5	3.4	0.0	5.4	3.9	4.4	1.8	9.9	0.0
1950	4.7	3.9	4.3	8.3	4.8	3.7	4.4	6.1	13.6	0.0
PCT. AV ALKOHOLPRØVDE 1949 DER PRØVENE VISTE:										
Under 0,5 promille ...	41.0	50.0	50.0	-	44.6	34.4	50.0	-	33.4	-
0.50 - 0.99 " ...	13.9	25.0	-	-	10.7	15.6	30.0	100.0	13.3	-
1.00 - 1.99 " ...	30.4	25.0	50.0	-	32.2	28.1	10.0	-	40.0	-
2.00 - 2.99 " ...	13.9	-	-	-	12.5	21.9	10.0	-	13.3	-
Minst 3 " ...	0.8	-	-	-	-	-	10.0	-	-	-
PCT. AV ALKOHOLPRØVDE 1950 DER PRØVEN VISTE:										
Under 0,5 promille ...	32.6	55.5	45.0	66.7	29.4	30.5	25.0	14.3	26.3	-
0.50 - 0.99 " ...	14.5	16.7	25.0	33.3	10.6	5.1	31.3	71.4	10.5	-
1.00 - 1.99 " ...	40.5	27.8	25.0	-	47.0	44.1	37.5	14.3	47.4	-
2.00 - 2.99 " ...	11.5	-	5.0	-	10.6	20.3	6.2	-	15.8	-
Minst 3 " ...	0.9	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-

¹ De absolutte tall finner en i tab. 17, side 72, 1949, og side 76, 1950.

Tabell x. Motorkjøretøyer i riket som var hovedårsak til ulykkene fordelt etter fererens kjøretøret: Prosentvis fordeling for 1949 og 1950.¹

Kjøretøretforhold	Alle	Rute- bil	Drosje- bil	Utleie- bil	Privat per- sonbil	Laste- bil	Lukket vare- bil	Annen bil	Motor- sykkel	Annet motor- kjøre- tøy
1949										
PCT. AV ALLE FØRERE										
som hadde kort	97.6	98.6	100.0	100.0	98.2	97.9	98.5	94.7	89.9	50.0
- " - , men ikke til dette kjøretøy	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.6	0.0
som ikke hadde kort	2.2	1.2	0.0	0.0	1.7	1.7	1.5	5.3	15.5	50.0
PCT. AV ALLE KORT UTSTEDT FØRSTE GANG										
mindre enn 6 mdr. før ulykken	4.8	4.8	2.9	14.3	3.6	5.2	5.5	4.0	18.3	0.0
6 mdr. til og med 1 år - " -	9.3	11.2	6.2	14.3	8.5	9.2	10.5	10.0	21.7	0.0
over 1 år til og med 5 år - " -	30.3	34.2	22.1	28.5	31.2	32.0	33.1	33.0	38.3	20.0
over 5 år før ulykken	55.6	59.8	68.8	42.9	56.7	53.6	50.9	53.0	21.7	50.0
PCT. AV ALLE KORT SOM SKULLE HA VÆRT FORNYET ² , som ikke var fornyet	0.8	2.3	0.0	0.0	1.0	0.6	0.6	2.0	0.0	0.0
1950										
PCT. AV ALLE FØRERE										
som hadde kort	98.2	99.2	99.2	100.0	98.7	99.0	98.6	97.3	81.8	87.5
- " - , men ikke til dette kjøretøy	0.1	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0
som ikke hadde kort	1.7	0.4	0.2	0.0	1.3	1.0	1.4	2.7	17.1	12.5
PCT. AV ALLE KORT UTSTEDT FØRSTE GANG										
mindre enn 6 mdr. før ulykken	5.5	4.6	2.9	3.1	5.3	5.4	6.5	3.3	23.1	0.0
6 mdr. til og med 1 år - " -	8.8	8.5	6.7	6.2	8.4	9.3	9.7	7.4	17.7	0.0
over 1 år til og med 5 år - " -	30.5	30.0	23.5	43.8	29.6	31.8	34.1	33.9	36.9	53.3
over 5 år før ulykken	55.2	56.9	66.9	46.9	56.7	53.5	49.7	55.4	22.3	46.7
PCT. AV ALLE KORT SOM SKULLE HA VÆRT FORNYET ² , som ikke var fornyet	0.5	1.1	0.3	0.0	0.2	0.6	0.0	3.1	0.0	0.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 17, side 72, 1949, og side 76 1950.

² Dus, minst 5 år gamle kort.

Tabell y. Førere av motorkjøretøyer i riket som var hovedårsak til ulykkene og ble satt under tiltale i pct. av alle i 1949 og 1950.¹

Tiltale- forholdet	Alle	Jern- banetog og trikk	Rute- bil	Drosje- bil	Utleie- bil	Privat person- bil	Laste- bil	Lukket varebil	Annen bil	Motor- sykkel	Annet motor- kjøre- tøy
PCT. AV ALLE FØRERE SOM BLE TILTALT:											
1949	36.6	10.9	23.4	34.8	13.3	34.2	41.8	43.6	35.5	44.9	41.2
1950	33.5	22.8	22.5	37.4	25.0	31.0	37.2	45.1	20.3	38.3	16.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 17, side 72, 1949, og side 76, 1950.

GRUNNTABELLER

TABELL 1. TRAFIKKULYKKER I 1950 I DE ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSEJLIGG STØRRELSE, FORDELT ETTER ULYKKESTYPEN OG SKADEVIRKNINGEN.

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøyer kjørte						Kjøretøyer veltet	Andre til- felle	Sam- men satte til- felle	Ulykker der mennesker ble:				Ulykker med skade på:		
		i hver- andre	på person	på dyr	på et stille- stående kjøretøy	på fast gjen- stand	utfor veien				drept eller skadd i alt	drept	alvorlig skadd	lettere skadd	bare eiendom	både mennes- ker og eiendom	eiendom i alt
RIKET	7 145	4 121	1 020	58	886	279	168	78	192	943	2 420	190	942	1 948	4 725	885	5 610
BYGDER	3 251	1 896	314	50	392	148	147	45	44	275	1 033	93	417	523	2 218	513	2 731
Åstfold	197	117	30	1	21	17	5	3	2	11	70	10	25	95	127	39	166
Akershus	579	399	57	7	75	12	20	4	5	40	167	16	67	84	412	83	495
Hedmark	262	152	19	10	28	8	13	1	3	28	92	5	34	53	170	59	229
Oppland	193	117	12	3	23	7	9	2	2	18	69	9	21	39	124	39	163
Buskerud	297	198	19	2	32	13	14	3	-	16	64	6	30	28	193	41	234
Vestfold	272	164	27	1	32	14	10	3	2	19	74	5	35	34	198	43	241
Telemark	191	116	11	5	22	4	7	3	3	20	54	3	17	34	137	34	171
Aust-Agder	82	48	7	-	10	5	3	1	1	7	24	4	8	12	58	11	69
Vest-Agder	121	74	12	-	18	4	6	-	1	6	39	5	15	19	82	23	105
Rogaland	204	123	24	2	24	12	8	1	-	10	61	2	32	27	143	23	166
Hordaland	180	92	21	1	19	10	5	3	5	24	61	6	24	31	119	18	137
Sogn og Fjordane	66	32	6	2	7	2	5	2	3	7	28	-	14	14	98	7	45
Møre og Romsdal	121	53	11	-	16	6	11	4	1	19	38	6	13	19	83	21	104
Sør-Trendelag	219	109	32	10	17	14	8	9	4	16	81	5	41	35	198	28	166
Nord-Trendelag	106	48	13	1	11	7	10	-	5	11	39	5	11	23	67	15	82
Nordland	89	36	7	2	20	6	4	1	4	9	28	-	10	18	61	10	71
Troms	79	30	13	3	10	3	6	-	3	11	29	4	13	12	50	10	60
Finnmark	33	8	3	-	7	4	3	5	-	3	15	2	7	6	18	9	27

BYER	3 894	2 285	706	8	494	131	21	33	148	68	1 387	37	525	825	2 507	372	2 879
Østfold	79	56	6	1	8	4	1	1	-	2	15	-	6	9	64	7	71
Akershus	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Oslo	2 444	1 476	455	4	265	63	12	20	106	43	902	19	318	565	1 542	248	1 790
Hedmark	46	36	4	-	2	2	-	-	-	2	15	-	11	4	31	6	37
Oppland	34	29	4	-	1	-	-	-	-	-	12	-	3	9	22	5	27
Buskerud	147	105	8	-	25	5	-	-	-	4	20	1	3	16	127	7	134
Vestfold	96	67	6	1	15	3	-	-	1	3	21	1	9	11	75	9	84
Telemark	96	67	6	1	11	5	-	2	3	1	22	1	11	10	74	12	86
Aust-Agder	27	16	5	-	3	1	1	-	-	1	9	-	4	5	18	4	22
Vest-Agder	71	41	10	-	16	2	-	2	-	-	20	1	5	14	51	8	59
Rogaland	272	190	57	1	45	18	3	-	14	4	104	3	59	42	168	25	193
Bergen	198	74	66	-	30	13	-	3	10	2	101	7	32	62	97	16	113
Sogn og Fjordane	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Møre og Romsdal	48	20	18	-	7	1	-	-	-	2	22	1	7	14	26	5	31
Sør-Trøndelag	235	120	39	-	47	9	3	7	9	1	86	1	41	44	149	14	163
Nord-Trøndelag	15	9	3	-	1	-	1	-	-	1	5	1	1	3	10	2	12
Nordland	56	26	12	-	13	3	-	-	2	-	21	1	9	11	35	1	36
Troms	24	13	5	-	4	3	-	-	1	1	10	-	4	6	14	3	17
Finmark	4	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	2
Oslo	2 444	1 476	455	4	265	63	12	20	106	43	902	19	318	565	1 542	248	1 790
Bergen	198	74	66	-	30	13	-	3	10	2	101	7	32	62	97	16	113
Trondheim	235	120	39	-	47	9	3	7	9	1	86	1	41	44	149	14	163
Stavanger	188	85	44	1	28	12	3	-	12	3	81	3	47	31	107	19	126
Drammen	118	87	6	-	20	3	-	-	-	2	14	1	3	10	104	3	107
Byer med:																	
20-25 000 innb.	62	38	8	-	13	2	-	-	1	-	18	1	5	12	44	7	51
15-20 000 "	141	90	20	-	17	4	-	2	5	3	31	1	13	17	110	9	119
10-15 000 "	211	135	34	1	25	5	1	1	2	7	74	2	34	38	137	24	161
5-10 000 "	154	107	13	2	19	8	1	-	1	3	41	1	14	26	113	21	134
Under 5 000 innb.	143	73	21	-	30	12	1	-	2	4	39	1	18	20	104	11	115

TABELL 2a. DREPTE OG SKADDE PERSONER I 1950 I DE

Fylker Byer	Drepte og skadde i alt	Drepte										Andre
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkes- sjd- ferer	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Fot- gjengere	På spark, kjelke eller sli	
RIKET	2 882	133	104	29	5	4	10	24	24	56	5	5
BYEDER	1 390	95	78	17	4	3	10	21	19	30	5	3
Østfold	91	11	10	1	-	1	2	2	3	2	-	1
Akershus	200	16	11	5	-	-	3	5	-	5	2	1
Hedmark	126	5	3	2	-	-	-	1	1	2	1	-
Oppland	93	10	10	-	1	1	1	3	2	1	-	1
Buskerud	98	6	4	2	-	-	-	1	2	2	1	-
Vestfold	89	5	3	2	1	1	-	-	-	3	-	-
Telemark	73	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Aust-Agder	25	4	4	-	-	-	-	3	1	-	-	-
Vest-Agder	59	5	4	1	1	-	1	-	1	2	-	-
Rogaland	69	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Hordaland	79	6	5	1	-	-	-	1	3	2	-	-
Sogn og Fjordane	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	58	6	5	1	-	-	1	-	1	4	-	-
Sør-Trøndelag ..	99	5	5	-	-	-	1	2	-	1	1	-
Nord-Trøndelag .	51	5	5	-	-	-	-	1	1	3	-	-
Nordland	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms	35	4	4	-	1	-	-	-	2	1	-	-
Finmark	17	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
BYER	1 552	38	26	12	1	1	-	3	5	26	-	2
Østfold	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1 039	19	14	5	1	-	-	2	2	12	-	2
Hedmark	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	20	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Vestfold	21	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Telemark	22	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Aust-Agder	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	20	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Rogaland	108	3	2	1	-	-	-	-	-	3	-	-
Bergen	111	8	6	2	-	1	-	-	1	6	-	-
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	28	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Sør-Trøndelag ..	86	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nord-Trøndelag .	5	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Nordland	22	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Troms	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finmark	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1 039	19	14	5	1	-	-	2	2	12	-	2
Bergen	111	8	6	2	-	1	-	-	1	6	-	-
Trondheim	86	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Stavanger	84	3	2	1	-	-	-	-	-	3	-	-
Drammen	14	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Byer med:												
20-25 000 innb..	18	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15-20 000 " ..	32	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
10-15 000 " ..	86	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
5-10 000 " ..	42	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Under 5 000 innh	40	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-

ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSEJLIG STØRRELSE.

S k a d d e

I alt	Menn	Kvin- ner	Alvorlig			Lettere			Yrkes- sjå- ferer	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Pot- gjen- gere	På spark, kjelke eller ski	Andre
			I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner								
2 749	1 843	906	1 048	710	338	1 701	1 133	568	50	141	163	572	760	894	113	56
1 235	856	379	489	351	138	746	505	241	34	96	100	220	439	255	56	35
80	61	19	33	27	6	47	34	13	1	4	13	10	27	15	3	7
184	123	61	75	51	24	109	72	37	-	19	11	43	58	37	11	5
121	83	38	47	30	17	74	53	21	5	13	11	21	47	9	10	5
83	64	19	24	17	7	59	47	13	3	9	6	15	30	10	7	3
92	63	29	40	26	14	52	37	15	4	15	7	8	38	16	3	1
84	54	30	37	28	9	47	26	21	2	8	11	10	23	19	8	3
70	46	24	22	14	8	48	32	16	3	5	3	15	27	13	1	3
21	11	10	8	5	3	13	6	7	-	3	-	5	7	6	-	-
54	41	13	19	17	2	35	24	11	1	4	4	8	24	10	1	2
67	51	16	33	27	6	34	24	10	1	4	8	18	14	21	-	1
73	45	28	28	21	7	45	24	21	2	1	4	14	29	20	1	2
34	26	8	15	12	3	19	14	5	2	1	4	3	16	6	1	1
52	34	18	18	11	7	34	23	11	-	3	4	2	30	13	-	-
94	70	24	46	32	14	48	38	10	3	2	8	20	25	28	8	-
46	30	16	13	10	3	33	20	13	3	2	2	10	17	9	2	1
34	22	12	11	8	3	23	14	9	2	-	1	10	12	8	-	1
31	21	10	13	10	3	18	11	7	1	2	2	5	9	12	-	-
15	11	4	7	5	2	8	6	2	1	1	1	3	6	3	-	-
1 514	987	527	579	399	200	955	628	327	16	45	63	352	321	639	57	21
18	12	6	9	6	3	9	6	3	-	-	-	5	6	4	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 020	669	351	337	215	122	683	454	229	15	36	46	199	258	427	27	12
16	10	6	11	7	4	5	3	2	-	-	1	7	2	1	4	1
13	10	3	3	2	1	10	8	2	-	1	1	6	2	3	-	-
19	13	6	3	2	1	16	11	5	-	-	1	9	2	7	-	-
20	13	7	9	6	3	11	7	4	-	-	2	10	2	5	1	-
21	16	5	11	8	3	10	8	2	-	-	1	13	-	6	-	1
9	4	5	4	1	3	5	3	2	-	-	-	3	1	3	2	-
19	9	10	5	3	2	14	6	8	-	-	1	6	3	7	1	1
105	68	37	62	45	17	43	23	20	-	4	5	29	10	55	1	1
103	66	37	39	21	18	64	45	19	-	1	1	21	18	54	6	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	16	11	8	6	2	19	10	9	-	1	-	2	5	13	5	1
85	59	26	41	28	13	44	31	13	1	2	2	28	12	38	1	1
4	1	3	1	-	1	3	1	2	-	-	-	2	-	1	1	-
21	12	9	9	4	5	12	8	4	-	-	1	9	-	10	1	-
12	7	5	5	3	2	7	4	3	-	-	1	3	-	3	4	1
2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
1 020	669	351	337	215	122	683	454	229	15	36	46	199	258	427	27	12
103	66	37	39	21	18	64	45	19	-	1	1	21	18	54	6	2
85	59	26	41	28	13	44	31	13	1	2	2	28	12	38	1	1
81	51	30	49	34	15	32	17	15	-	4	2	23	8	43	-	1
13	10	3	3	2	1	10	8	2	-	-	-	7	1	5	-	-
17	9	8	5	3	2	12	6	6	-	-	1	6	3	5	1	1
31	22	9	13	12	1	18	10	8	-	-	-	10	1	15	4	1
84	51	33	39	23	16	45	28	17	-	1	3	26	14	23	16	2
41	31	10	14	10	4	27	21	6	-	1	4	19	4	12	-	1
39	19	20	19	11	8	20	8	12	-	-	4	13	2	18	2	-

TABELL 2b. TRAFIKKULYKKE I 1950 FORDELTE ETTER ULYKKE NS ART OG DREPTE OG SKADDE PERSONERS TRAFIKKSTILLING.
(RIKET, BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.)

Ulykkens art Drepte og skadde persons trafikkstilling	Alle ulyk- ker	K j ø r e t ø y e r k j ø r t e					Kjøre- tøyer veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle	
		i hver- andre	på person	på dyr	på et stille- stående kjøretøy	på fast gjen- stand				utfør veien
RIKET										
A ALLE ULYKKE R	7 145	4 121	1 020	58	886	279	168	78	192	943
B a ULYKKE R MED SKADDE PÅ MENNESKER I ALT	2 420	875	1 012	4	73	59	57	54	155	131
Drepte og skadde i alt	2 882	1 051	1 057	5	79	90	102	80	174	244
Førere	969	710	30	3	57	41	30	40	10	58
Passasjerer	784	905	4	2	21	49	71	39	157	156
Fotgjengere	950	1	916	-	-	-	-	-	7	26
Andre	179	35	117	-	1	-	1	1	20	4
b ULYKKE R MED SKADDE BARE PÅ MENNESKER.	1 535	968	904	2	32	20	15	30	138	26
Drepte og skadde	1 634	992	940	3	32	31	21	32	152	31
Førere	456	337	16	1	31	16	7	27	7	14
Passasjerer	206	43	1	2	1	15	14	5	120	5
Fotgjengere	840	1	821	-	-	-	-	-	7	11
Andre	132	11	102	-	-	-	-	-	18	1
c ULYKKE R MED SKADDE OGSÅ PÅ EIENDOM ..	885	507	108	2	41	39	42	24	17	105
Drepte og skadde	1 248	659	117	2	47	59	81	48	22	213
Førere	513	373	4	2	26	25	23	13	3	44
Passasjerer	578	262	3	-	20	34	57	34	17	151
Fotgjengere	110	-	95	-	-	-	-	-	-	15
Andre	47	24	15	-	1	-	1	1	2	3
C ULYKKE R MED SKADDE BARE PÅ EIENDOM ..	4 725	3 246	8	54	813	220	111	24	37	212
BYGDER										
A ALLE ULYKKE R	3 251	1 836	314	50	392	148	147	45	44	275
B a ULYKKE R MED SKADDE PÅ MENNESKER I ALT	1 033	437	313	4	34	32	50	27	35	101
Drepte og skadde i alt	1 330	556	335	5	39	51	93	34	38	179
Førere	488	334	9	3	30	23	27	15	4	44
Passasjerer	458	197	3	2	9	29	65	19	19	115
Fotgjengere	285	-	265	-	-	-	-	-	2	18
Andre	99	25	58	-	-	-	1	-	13	2
b ULYKKE R MED SKADDE BARE PÅ MENNESKER.	520	155	267	2	14	10	13	9	32	18
Drepte og skadde	572	169	284	3	14	19	19	9	33	22
Førere	192	137	7	1	14	8	6	6	3	10
Passasjerer	72	22	1	2	-	11	13	3	16	4
Fotgjengere	238	-	228	-	-	-	-	-	2	8
Andre	70	10	48	-	-	-	-	-	12	-
c ULYKKE R MED SKADDE OGSÅ PÅ EIENDOM ..	513	282	46	2	20	22	37	18	3	83
Drepte og skadde	758	387	51	2	25	32	74	25	5	157
Førere	296	197	2	2	16	14	21	9	1	34
Passasjerer	386	175	2	-	9	18	52	16	3	111
Fotgjengere	47	-	37	-	-	-	-	-	-	10
Andre	29	15	10	-	-	-	1	-	1	2
C ULYKKE R MED SKADDE BARE PÅ EIENDOM ..	2 218	1 399	1	46	358	116	97	18	9	174

TABELL 2b (forts.). TRAFIKKULYKKEENE I 1950 FORDELT ETTER ULYKKENS ART OG DREPTE OG SKADDE PERSONERS TRAFIKKSTILLING.
 (RIKET, BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.)

Ulykkens art Drepte og skadde personers trafikkstilling	Alle ulyk- ker	Kjøretøyer kjørte						Kjøre- tøyer veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle
		i hver- andre	på person	på dyr	på et stille- stående kjøretøy	på fast gjen- stand	utfor veien			
OSLO										
A ALLE ULYKKEER	2 444	1 476	455	4	265	63	12	20	106	49
B a ULYKKEER MED SKADDE PÅ MENNESKER I ALT	902	274	450	-	23	18	5	16	96	20
Drepte og skadde i alt	1 039	318	465	-	24	30	7	35	110	50
Førere	299	290	8	-	17	15	2	14	9	10
Passasjerer	260	78	1	-	7	15	5	20	101	33
Potgjengere	439	1	428	-	-	-	-	-	4	6
Andre	41	9	28	-	-	-	-	1	2	1
b ULYKKEER MED SKADDE BARE PÅ MENNESKER.	654	124	411	-	11	6	1	12	83	6
Drepte og skadde	688	130	423	-	11	8	1	14	94	7
Førere	155	115	6	-	11	6	-	12	2	3
Passasjerer	106	13	-	-	-	2	1	2	87	1
Potgjengere	396	1	389	-	-	-	-	-	4	2
Andre	31	1	28	-	-	-	-	-	1	1
c ULYKKEER MED SKADDE OGSÅ PÅ EIENDOM ..	248	150	99	-	12	12	4	4	13	14
Drepte og skadde	351	188	42	-	13	22	6	21	16	43
Førere	144	115	2	-	6	9	2	2	1	7
Passasjerer	154	65	1	-	7	13	4	18	14	32
Potgjengere	43	-	39	-	-	-	-	-	-	4
Andre	10	8	-	-	-	-	-	1	1	-
C ULYKKEER MED SKADDE BARE PÅ EIENDOM ..	1 542	1 202	5	4	242	45	7	4	10	23
ANDRE BYER										
A ALLE ULYKKEER	1 450	809	251	4	229	68	9	13	42	25
B a ULYKKEER MED SKADDE PÅ MENNESKER I ALT	485	164	249	-	16	9	2	11	24	10
Drepte og skadde i alt	513	177	297	-	16	9	2	11	26	15
Førere	182	146	3	-	10	4	1	11	3	4
Passasjerer	66	30	-	-	5	5	1	-	17	8
Potgjengere	226	-	223	-	-	-	-	-	1	2
Andre	99	1	31	-	1	-	-	-	5	1
b ULYKKEER MED SKADDE BARE PÅ MENNESKER.	961	89	226	-	7	4	1	9	23	2
Drepte og skadde	974	93	233	-	7	4	1	9	25	2
Førere	109	85	3	-	6	2	1	9	2	1
Passasjerer	28	8	-	-	1	2	-	-	17	-
Potgjengere	206	-	204	-	-	-	-	-	1	1
Andre	31	-	26	-	-	-	-	-	5	-
c ULYKKEER MED SKADDE OGSÅ PÅ EIENDOM ..	124	75	23	-	9	5	1	2	1	8
Drepte og skadde	139	84	24	-	9	5	1	2	1	13
Førere	73	61	-	-	4	2	-	2	1	3
Passasjerer	38	22	-	-	4	3	1	-	-	8
Potgjengere	20	-	19	-	-	-	-	-	-	1
Andre	8	1	5	-	1	-	-	-	-	1
C ULYKKEER MED SKADDE BARE PÅ EIENDOM ..	965	645	2	4	213	59	7	2	18	15

TABELL 3. TRAFIKKENHETER SOM VAR MED I ULYKKENE I 1950 FORDELT ETTER SKADEVIRKNINGEN.
(RIKET, BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.)

Trafikkenheter	I alle ulykker	I ulykker der			I alle ulykker	I ulykker der				
		mennesker ble				bare eien- doms- skade	mennesker ble			bare eien- doms- skade
		drept	alvorlig skadd	lettere skadd			drept	alvorlig skadd	lettere skadd	
R I K E T										
B Y G D E R										
Alle enheter:	13 970	244	1 840	2 632	9 254	6 253	170	818	994	4 270
Jernbanetog	49	2	9	8	30	27	2	5	4	16
Trikk	960	3	46	83	228	1	-	-	-	1
Rutebil	1 030	15	86	122	807	525	8	37	56	424
Drosjebil	1 239	11	99	149	980	539	6	42	53	428
Utleiebil	63	1	6	8	48	36	1	4	5	26
Privat personbil	4 013	28	286	506	3 193	1 886	23	153	264	1 446
Lastebil	3 335	57	272	416	2 590	1 741	45	135	195	1 366
Lukket varebil	911	9	65	104	733	313	6	27	40	240
Ammen bil	300	3	28	29	240	134	1	15	10	108
Motorsykkkel m. sidev..	43	1	15	12	15	16	-	6	4	6
Motorsykkkel u. sidev..	342	13	116	120	93	184	12	76	56	40
Annet motorkjoretøy ..	33	-	5	6	22	20	-	2	3	15
Alminnelig sykkel	898	27	278	429	104	305	24	111	134	36
Hestekjoretøy	125	2	21	27	75	92	2	18	20	52
Mennesker til hest ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" på spark,										
ski o.l. ...	113	5	60	44	4	61	5	30	24	2
" fotgjengere.	985	57	392	513	23	294	30	142	116	6
" passasjerer.	89	7	41	41	-	14	4	9	1	-
Hund fri eller i bånd.	18	-	1	2	15	11	-	1	2	8
Husdyr som leies	3	-	-	-	3	3	-	-	-	3
Husdyr som går fri ...	49	-	1	2	46	46	-	1	2	43
Annet	32	3	13	11	5	14	1	4	5	4
O S L O										
A N D R E B Y E R										
Alle enheter:	4 877	37	619	1 125	3 096	2 841	37	403	513	1 888
Jernbanetog	18	-	4	3	11	4	-	-	1	3
Trikk	231	2	39	73	177	68	1	7	10	50
Rutebil	302	1	34	49	218	203	6	15	17	165
Drosjebil	426	4	32	66	324	284	1	25	30	228
Utleiebil	19	-	1	2	16	8	-	1	1	6
Privat personbil	1 475	3	96	173	1 203	652	2	37	69	544
Lastebil	906	6	64	141	695	688	6	73	80	529
Lukket varebil	353	2	21	43	287	245	1	17	21	206
Ammen bil	110	1	10	15	84	56	1	3	4	48
Motorsykkkel m. sidev..	12	-	5	5	2	15	1	4	3	7
Motorsykkkel u. sidev..	90	-	26	41	23	68	1	14	23	30
Annet motorkjoretøy ..	7	-	1	2	4	6	-	2	1	3
Alminnelig sykkel	296	2	89	174	31	237	1	78	121	37
Hestekjoretøy	15	-	3	5	7	18	-	-	2	16
Mennesker til hest ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" på spark,										
ski o.l. ...	26	-	15	11	-	26	-	15	9	2
" fotgjengere.	458	13	152	284	9	233	14	98	113	8
" passasjerer.	59	1	23	35	-	16	2	9	5	-
Hund fri eller i bånd.	3	-	-	-	3	4	-	-	-	4
Husdyr som leies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri ...	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2
Annet	10	2	4	3	1	8	-	5	3	-

TABELL 4. KOLLISJONER MELLOM TRAFIKKENHETER I RIKET I 1950 FORDELT PÅ TRAFIKKENHETER, MED SERSKILTE TALL FOR ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER.

Trafikkenheter	Alle	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Priv. personbil	Lastebil	Lukkete varebil	Annen bil	Motorsykel med sidevogn	Motorsykel uten sidevogn	Annet motorkjøretøy	Alm. sykkel	Hestekjøretøy
A. ALLE ULYKKER:															
Alle enheter	6 085	45	290	862	946	34	2 284	1 151	179	50	11	99	3	128	3
Jernbanetog	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trikk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rutebil	98	-	30	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drosjebil	162	-	21	87	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utleiebil	18	-	1	7	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Privat personbil	1 275	9	91	268	342	13	552	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastebil	1 700	20	70	279	219	11	786	315	-	-	-	-	-	-	-
Lukket varebil	629	3	23	54	76	1	233	210	29	-	-	-	-	-	-
Annen bil	212	2	6	19	26	-	84	54	14	7	-	-	-	-	-
Motorsykel															
n. sidevogn ...	26	1	2	1	4	-	14	4	-	-	-	-	-	-	-
" u. sidevogn ...	197	1	1	12	25	1	85	51	13	3	2	3	-	-	-
Annet motorkjøretøy ..	23	1	1	3	3	-	6	6	2	1	-	-	-	-	-
Alminnelig sykkel	618	-	9	30	65	3	212	197	39	11	2	95	-	15	-
Hestekjøretøy	92	2	-	8	11	1	95	25	6	1	-	3	-	-	-
Mennesker til hest ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" på spark, ski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
o.l.	92	-	2	7	17	-	28	33	2	3	-	-	-	-	-
" fotgjengere ...	919	4	43	66	87	1	221	228	70	24	7	50	3	113	2
" passasjerer ...	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Hund fri eller i bånd.	13	-	-	2	2	-	3	3	1	-	-	2	-	-	-
Husdyr som leies	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri ...	43	1	-	-	4	-	17	14	2	-	-	5	-	-	-
Annet	23	1	-	1	3	-	6	9	1	-	-	1	-	-	1
B. ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER:															
Alle enheter	1 964	15	69	164	210	9	791	517	118	40	10	89	3	126	3
Jernbanetog	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trikk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rutebil	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drosjebil	7	-	1	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utleiebil	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Privat personbil	90	4	7	26	15	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastebil	102	4	5	15	12	2	45	19	-	-	-	-	-	-	-
Lukket varebil	26	-	1	3	1	-	11	10	-	-	-	-	-	-	-
Annen bil	10	-	-	1	1	-	3	2	2	1	-	-	-	-	-
Motorsykel															
n. sidevogn ...	15	1	2	1	2	-	6	3	-	-	-	-	-	-	-
" u. sidevogn ...	119	1	1	6	15	-	47	36	8	2	1	2	-	-	-
Annet motorkjøretøy ..	4	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Alminnelig sykkel	531	-	8	26	54	3	179	170	33	10	2	31	-	15	-
Hestekjøretøy	30	-	-	4	2	1	8	12	2	-	-	1	-	-	-
Mennesker til hest ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" på spark, ski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
o.l.	92	-	2	7	17	-	28	33	2	3	-	-	-	-	-
" fotgjengere ...	905	3	42	65	85	1	220	223	69	24	7	50	3	111	2
" passasjerer ...	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Hund fri eller i bånd.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Husdyr som leies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri ...	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Annet	22	1	-	1	3	-	6	8	1	-	-	1	-	-	1

TABELL 5. TRAFIKKULYKKENE I 1950 FORDELT ETTER MÅNEDER MED SÆRSKILTE TALL FOR ULYKKER MED SKADE PÅ MENNESKER.

(RIKET, BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.)

Måneder	Fest- og helligdager	Ulykker i alt	Ulykker på				Ulykker med skade på mennesker i alt	Ulykker med skade på mennesker på			
			helligdager	dagen før søn- og helligdager	dagen etter søn- og helligdager	andre dager		helligdager	dagen før søn- og helligdager	dagen etter søn- og helligdager	andre dager
RIKET	63	7 145	813	1 332	1 059	3 941	2 416	313	469	372	1 262
Januar	5	572	51	92	78	351	198	19	14	20	85
Februar	4	626	52	103	96	375	133	17	24	23	69
Mars	4	448	40	59	69	280	198	9	23	23	83
April	8	397	77	105	49	166	168	31	46	18	73
Mai	8	473	80	106	92	195	218	36	51	36	95
Juni	4	646	78	107	86	375	263	31	37	39	156
Juli	5	584	97	116	106	265	299	45	57	43	94
August	4	666	82	91	70	423	280	37	42	29	172
September ...	4	608	57	124	95	332	249	24	60	37	128
Oktober	5	637	60	135	126	316	221	30	45	48	98
November	5	701	51	140	88	422	183	11	38	31	103
Desember	7	787	88	154	104	441	186	23	32	25	106
BYGDER	63	3 251	523	596	442	1 690	1 032	192	203	143	494
Januar	5	278	33	38	37	170	62	12	6	7	37
Februar	4	314	33	46	48	187	64	11	8	10	35
Mars	4	184	26	23	20	115	40	5	6	5	24
April	8	137	44	32	11	50	54	16	15	2	21
Mai	8	174	40	43	31	60	71	15	18	12	26
Juni	4	281	53	51	40	137	114	22	20	15	57
Juli	5	320	74	57	49	140	135	34	28	20	53
August	4	306	56	50	23	177	116	20	22	10	64
September ...	4	244	38	56	38	112	90	13	26	14	37
Oktober	5	309	44	63	52	150	117	25	23	21	48
November	5	336	34	63	45	194	82	8	15	14	45
Desember	7	368	48	74	48	198	87	11	16	13	47
OSLO	63	2 444	177	468	392	1 407	899	82	174	147	496
Januar	5	162	11	34	25	92	44	4	7	7	26
Februar	4	189	11	30	29	119	44	4	11	8	21
Mars	4	171	6	27	29	109	63	3	13	11	36
April	8	155	22	46	25	62	68	11	18	12	27
Mai	8	201	22	45	43	91	104	12	26	15	51
Juni	4	247	12	41	30	164	98	6	13	16	63
Juli	5	160	14	37	39	70	67	9	19	15	24
August	4	219	18	21	30	150	106	13	9	12	72
September ...	4	239	16	43	37	143	108	10	20	16	62
Oktober	5	214	11	51	46	106	70	3	13	19	35
November	5	234	9	44	22	159	61	1	13	9	38
Desember	7	253	25	49	37	142	66	6	12	7	41
ANDRE BYER ..	63	1 430	113	268	225	844	485	39	92	82	272
Januar	5	132	7	20	16	89	32	3	1	6	22
Februar	4	123	8	27	19	69	25	2	5	5	13
Mars	4	93	8	9	20	56	35	1	4	7	23
April	8	105	11	27	13	54	46	4	13	4	25
Mai	8	98	18	18	18	44	43	9	7	9	18
Juni	4	118	13	15	16	74	51	3	4	8	36
Juli	5	104	9	22	18	55	37	2	10	8	17
August	4	141	8	20	17	96	58	4	11	7	36
September ...	4	125	3	25	20	77	51	1	14	7	29
Oktober	5	114	5	21	28	60	34	2	9	8	15
November	5	131	8	33	21	69	40	2	10	8	20
Desember	7	166	15	31	19	101	33	6	4	5	18

TABELL 6. TRAFIKKULYKKENE I 1950 FORDELT ETTER UKEDAGER MED SÆRSKILTE TALL FOR ULYKKER
MED SKADE PÅ MENNESKER. (RIKET, BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.)

Ukedager	Ulykker i alt	Ulykker på				Ulykker med skade på men- nesker i alt	Ulykker med skade på mennesker på			
		hellig- dager	dagen før søn- og hellig- dager	dagen etter søn- og hellig- dager	andre dager		hellig- dager	dagen før søn- og hellig- dager	dagen etter søn- og hellig- dager	andre dager
RIKET	7 145	813	1 332	1 059	3 941	2 416	313	469	372	1 262
Mandag	1 044	36	-	1 008	-	967	12	-	355	-
Tirsdag	1 025	9	23	24	969	301	3	12	8	278
Onsdag	988	20	17	20	931	331	13	6	5	307
Torsdag	1 021	12	18	-	991	330	6	6	-	318
Fredag	1 073	16	-	7	1 050	364	1	-	4	359
Lørdag	1 274	-	1 274	-	-	445	-	445	-	-
Søndag	720	720	-	-	-	278	278	-	-	-
BYGDER	3 251	523	596	442	1 690	1 092	192	203	143	494
Mandag	447	20	-	427	-	145	4	-	141	-
Tirsdag	422	6	8	4	404	117	2	4	-	111
Onsdag	440	8	7	11	414	126	5	1	2	118
Torsdag	439	8	5	-	426	132	3	-	-	129
Fredag	458	12	-	-	446	137	1	-	-	136
Lørdag	576	-	576	-	-	198	-	198	-	-
Søndag	469	469	-	-	-	177	177	-	-	-
OSLO	2 444	177	468	392	1 407	899	82	174	147	496
Mandag	376	9	-	367	-	144	5	-	139	-
Tirsdag	395	3	9	15	368	126	1	6	5	114
Onsdag	333	4	6	5	318	128	3	2	1	122
Torsdag	357	2	8	-	347	119	2	4	-	113
Fredag	381	2	-	5	374	149	-	-	2	147
Lørdag	445	-	445	-	-	162	-	162	-	-
Søndag	157	157	-	-	-	71	71	-	-	-
ANDRE BYER	1 450	113	268	225	844	495	39	92	82	272
Mandag	221	7	-	214	-	78	3	-	75	-
Tirsdag	208	-	6	5	197	58	-	2	3	53
Onsdag	215	8	4	4	199	77	5	3	2	67
Torsdag	225	2	5	-	218	79	1	2	-	76
Fredag	234	2	-	2	230	78	-	-	2	76
Lørdag	253	-	253	-	-	85	-	85	-	-
Søndag	94	94	-	-	-	30	30	-	-	-

TABELL 7. TRAFIKKULYKKE I 1950 FORDELT ETTER KLOKESLETT.
 (RIKET, BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.)

Klokkeslett	Alle dager	Helligdager	Dagen før sen- og helligdager	Dagen etter sen- og helligdager	Andre dager	Alle dager	Helligdager	Dagen før sen- og helligdager	Dagen etter sen- og helligdager	Andre dager
	R I K E T					B Y G D E R				
Alle	7 145	813	1 932	1 059	9 941	3 251	523	596	442	1 690
0 - 0.59	72	25	11	6	90	93	12	7	2	12
1 - 1.59	55	90	6	4	15	31	19	2	3	7
2 - 2.59	45	26	2	3	14	34	21	1	3	9
3 - 3.59	24	12	4	5	3	18	8	3	5	2
4 - 4.59	23	11	2	4	6	14	10	1	1	2
5 - 5.59	22	7	3	3	9	10	6	-	-	4
6 - 6.59	86	11	19	18	38	33	8	7	6	12
7 - 7.59	173	7	23	23	110	74	4	10	12	48
8 - 8.59	398	9	55	62	212	134	4	22	25	83
9 - 9.59	450	22	81	73	274	206	13	31	32	130
10 - 10.59	508	45	90	90	283	238	27	34	39	138
11 - 11.59	573	64	115	97	297	255	39	46	42	128
12 - 12.59	573	46	124	93	310	258	35	42	43	138
13 - 13.59	578	59	144	78	297	239	35	60	29	115
14 - 14.59	651	51	145	81	374	269	24	73	32	155
15 - 15.59	645	57	102	92	394	286	35	45	34	172
16 - 16.59	661	43	86	113	419	267	30	42	32	163
17 - 17.59	463	45	75	77	266	243	30	45	42	126
18 - 18.59	353	48	69	48	188	186	36	39	23	83
19 - 19.59	284	56	50	31	147	145	36	36	14	59
20 - 20.59	185	43	45	18	79	90	30	21	7	32
21 - 21.59	132	33	26	9	64	72	20	17	2	33
22 - 22.59	103	32	20	11	40	45	18	12	4	11
23 - 23.59	93	19	18	8	48	33	12	6	1	14
Doppsett	55	12	12	7	24	38	11	9	4	14
	O S L O					A N D R E B Y E R				
Alle	2 444	177	468	392	1 407	1 450	113	268	225	844
0 - 0.59	29	11	4	3	11	10	2	-	1	7
1 - 1.59	17	6	4	1	6	7	5	-	-	2
2 - 2.59	9	4	1	-	4	2	1	-	-	1
3 - 3.59	5	4	1	-	-	1	-	-	-	1
4 - 4.59	7	1	1	2	3	2	-	-	1	1
5 - 5.59	7	1	1	1	4	5	-	2	2	1
6 - 6.59	37	1	10	8	18	16	2	2	4	8
7 - 7.59	62	2	11	9	40	37	1	7	7	22
8 - 8.59	170	5	26	33	88	54	2	7	4	41
9 - 9.59	155	5	31	31	88	89	4	19	10	56
10 - 10.59	154	13	30	32	79	116	5	26	19	66
11 - 11.59	160	12	34	32	82	138	13	35	23	87
12 - 12.59	206	11	46	35	114	109	-	36	15	58
13 - 13.59	195	16	50	25	104	144	8	34	24	78
14 - 14.59	227	14	57	23	133	155	13	30	26	86
15 - 15.59	230	12	41	40	137	139	10	16	18	85
16 - 16.59	258	7	29	46	176	196	6	15	35	80
17 - 17.59	139	11	19	24	85	81	4	11	11	55
18 - 18.59	109	4	22	10	73	58	8	8	10	32
19 - 19.59	94	15	11	12	56	45	5	3	5	32
20 - 20.59	55	4	16	6	29	40	9	8	5	18
21 - 21.59	39	5	7	5	22	21	8	2	2	9
22 - 22.59	46	9	5	7	25	12	5	3	-	4
23 - 23.59	42	5	9	5	23	18	2	3	2	11
Doppsett	12	1	2	2	7	5	-	1	1	3

TABELL 8. TRAFIKKULYKKEENE I 1950 FORDELT ETTER VER- OG LYSFORHOLD.
 (RIKET, BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.)

Verforhold	Lysforhold					Uoppgitt
	Alle	Fullt dagslys	Skumring	Mørkt		
				med god kunstig belysning	uten god kunstig belysning	
RIKET	7 145	5 644	400	468	504	129
1. Tett tåke, sjøreyk (dis)	237	116	35	20	60	6
2. a. Regn i storm all, sterk vind	52	34	2	6	9	1
b. " i svak vind all, stille	494	391	17	36	44	6
c. " vindstyrken uoppgitt	121	88	5	14	12	2
3. a. Snø el. hagl i storm el. st. vind,	37	17	4	6	10	-
b. " " " i svak vind el. stille	296	202	25	31	36	2
c. " " " vindstyrken uoppgitt.	87	54	10	13	8	2
4. Storm, sterk vind utenom tilfellene i						
2.a. og 3.a.	70	58	2	1	8	1
5. Godvær (siktbart all, klarvær, vekal.						
oppholdsvær all, tørt, svak vind all,	5 266	4 339.	275	510	301	41
stille)						
6. Uoppgitt	485	345	25	31	16	68
BYGDENE	3 251	2 559	196	64	396	96
1. Tett tåke, sjøreyk (dis)	125	62	13	2	46	2
2. a. Regn i storm all, sterk vind	25	15	2	1	6	1
b. " i svak vind all, stille	216	171	7	3	33	2
c. " vindstyrken uoppgitt	33	22	1	1	8	1
3. a. Snø el. hagl i storm el. st. vind,	36	11	4	3	8	-
b. " " " i svak vind el. stille	158	104	12	10	31	1
c. " " " vindstyrken uoppgitt.	23	12	2	1	7	1
4. Storm, sterk vind utenom tilfellene i						
2.a. og 3.a.	51	41	2	1	7	-
5. Godvær (siktbart all, klarvær, vekal.						
oppholdsvær all, tørt, svak vind all,	2 499	2 060	145	40	239	15
stille)						
6. Uoppgitt	95	61	8	2	11	13
OSLO	2 444	1 876	129	305	37	77
1. Tett tåke, sjøreyk (dis)	82	42	14	14	8	4
2. a. Regn i storm all, sterk vind	11	6	-	3	2	-
b. " i svak vind all, stille	188	150	6	24	6	2
c. " vindstyrken uoppgitt	73	53	4	12	3	1
3. a. Snø el. hagl i storm el. st. vind,	4	1	-	3	-	-
b. " " " i svak vind el. stille	73	47	7	17	1	1
c. " " " vindstyrken uoppgitt.	52	33	8	10	1	-
4. Storm, sterk vind utenom tilfellene i						
2.a. og 3.a.	5	4	-	-	-	1
5. Godvær (siktbart all, klarvær, vekal.						
oppholdsvær all, tørt, svak vind all,	1 624	1 301	77	196	32	18
stille)						
6. Uoppgitt	332	239	13	26	4	50
ANDRE BYER	1 450	1 209	75	99	51	16
1. Tett tåke, sjøreyk (dis)	30	12	8	4	6	-
2. a. Regn i storm all, sterk vind	16	13	-	2	1	-
b. " i svak vind all, stille	90	70	4	9	5	2
c. " vindstyrken uoppgitt	15	13	-	1	1	-
3. a. Snø el. hagl i storm el. st. vind,	7	5	-	-	2	-
b. " " " i svak vind el. stille	65	51	6	4	4	-
c. " " " vindstyrken uoppgitt.	12	9	-	2	-	1
4. Storm, sterk vind utenom tilfellene i						
2.a. og 3.a.	14	13	-	-	1	-
5. Godvær (siktbart all, klarvær, vekal.						
oppholdsvær all, tørt, svak vind all,	1 143	978	53	74	30	8
stille)						
6. Uoppgitt	58	45	4	3	1	5

TABELL 9 (forts.). TRAFIKKULYKKE I BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYENE I 1950 FORDELT ETTER FERDSLSVEIENS ART, OVERSIKT, KRTSSINGER OG ANDRE FARELEMENTER OG ETTER ULYKKESTYPEN.

Ferdssveiens art Farelementer	Alle	Kjøre- tøyer kjørte i hver- andre	Kjøre- tøy kjørte på person	Kjøre- tøy kjørte på dyr	Kjøre- tøy kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøre- tøy kjørte på fast gjen- stand	Kjøre- tøy kjørte utfor veien	Kjøre- tøy veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte til- felle
e. Under bru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
f. Jernbanekryssing, bevoktet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
g. Jernbanekryssing, ubevoktet	7	5	-	-	2	-	-	-	-	-
h. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	7	1	1	-	4	1	-	-	-	-
i. Skinnegang	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
j. Flere farelementer sammen	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
k. Annet	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-
l. Uoppgitt	27	10	5	-	6	1	2	1	2	-
Privat vei med										
fri oversikt	43	7	10	-	15	3	3	1	3	1
mindre oversikt	19	9	3	-	6	-	-	-	-	1
ingen oversikt	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
uoppgitt om oversikt ..	5	3	-	-	1	-	-	1	-	-
4. Ulykkessted uoppgitt .	27	8	1	1	7	4	2	1	1	2
Vei med										
fri oversikt	16	6	-	1	6	2	-	1	-	-
mindre oversikt	5	-	1	-	1	1	1	-	-	1
ingen oversikt	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
uoppgitt om oversikt ..	4	-	-	-	-	1	1	-	1	1
OSLO	2 444	1 476	455	4	265	63	12	20	106	43
1. Gate	2 360	1 433	439	4	251	59	12	20	99	43
a. Gate (u. farelem.)	691	310	166	3	125	29	9	11	21	17
b. Gatekr., gatemøte .	828	656	93	-	45	10	-	1	8	15
c. På bru og ved bru .	14	9	4	-	1	-	-	-	-	-
d. Under bru	4	2	-	-	1	1	-	-	-	-
e. Jernbanekryssing, bevoktet	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
f. Jernbanekryssing, ubevoktet	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
g. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	37	24	7	-	2	2	-	-	-	2
h. Skinnegang	289	114	79	1	45	8	1	4	34	3
i. Flere farelementer sammen	333	246	96	-	17	5	-	1	26	2
j. Annet	7	-	3	-	-	-	1	1	2	-
k. Uoppgitt	152	69	50	-	14	4	1	2	8	4
Gate med										
fri oversikt	1 669	930	353	3	209	56	6	16	67	29
mindre oversikt	523	407	51	1	32	3	4	2	14	9
ingen oversikt	36	30	1	-	2	-	1	-	1	1
uoppgitt om oversikt ..	132	66	34	-	8	-	1	2	17	4
2. Plass	84	43	16	-	14	4	-	-	7	-
a. Gatemøte	12	11	-	-	1	-	-	-	-	-
b. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-

TABELL 10. TRAFIKKULYKKE I BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYENE I 1950 FORDELT
ETTER VEIÐEKKEETS ART OG TILSTAND, FØREFORHOLD, VEIÐREDE, KURVE- OG BAKKEFOR-
HOLD OG ETTER ULYKKESTYPER.

Veidekker Føreforhold	Alle	Kjøretøy kjørte i hver- andre	Kjøretøy kjørte på person	Kjøretøy kjørte på dyr	Kjøretøy kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøretøy kjørte på fast gjens- stand	Kjøretøy kjørte utfør veien	Kjøretøy veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte tilfelle
VEIÐEKKEETS ART										
BYGDER	3 251	1 896	314	50	392	148	147	45	44	275
Grus	1 946	1 060	157	41	298	90	107	29	32	192
Alminnelig makadam ...	39	22	6	-	4	1	2	-	-	4
Asfalt og asfaltbehand- let makadam	938	571	113	7	97	40	26	11	10	63
Betong	101	56	12	-	17	4	5	1	-	6
Brustein	108	67	12	1	15	5	2	2	-	4
Trevirke	22	12	1	-	3	2	2	1	1	-
Uoppgitt	97	48	13	1	18	6	3	1	1	6
OSLO	2 444	1 476	455	4	265	63	12	20	106	43
Grus	75	28	14	1	12	6	4	1	5	4
Alminnelig makadam ...	29	11	12	-	2	1	-	-	3	-
Asfalt og asfaltbehand- let makadam	820	523	139	1	82	24	7	9	17	18
Betong	48	34	6	-	4	2	-	-	48	2
Brustein	1 370	835	260	1	155	23	1	8	69	18
Trevirke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	102	45	24	1	10	7	-	2	12	1
ANDRE BYER	1 450	809	251	4	229	68	9	13	42	25
Grus	288	149	49	-	50	22	4	3	7	4
Alminnelig makadam ...	9	3	2	-	1	1	-	-	-	2
Asfalt og asfaltbehand- let makadam	607	385	89	3	71	23	2	6	11	17
Betong	19	10	4	-	3	-	-	-	2	-
Brustein	476	244	96	1	90	17	3	4	19	2
Trevirke	14	9	1	-	3	1	-	-	-	-
Uoppgitt	37	9	10	-	11	4	-	-	3	-
FØREFORHOLDENE										
BYGDER	3 251	1 896	314	50	392	148	147	45	44	275
Tørt	1 294	641	157	35	133	77	78	23	17	133
Vått	561	352	37	7	49	20	33	7	4	52
Islagt	841	554	62	2	104	33	18	11	10	47
Snødekt	471	249	45	3	99	14	11	3	11	36
Uoppgitt	84	40	13	3	7	4	7	1	2	7
OSLO	2 444	1 476	455	4	265	63	12	20	106	43
Tørt	1 071	642	224	2	109	29	5	9	96	15
Vått	487	355	45	-	46	15	4	2	7	13
Islagt	428	280	60	1	53	9	1	2	13	9
Snødekt	207	115	96	-	32	5	-	2	11	6
Uoppgitt	251	84	90	1	25	5	2	5	39	-
ANDRE BYER	1 450	809	251	4	229	68	9	13	42	25
Tørt	653	330	136	-	107	29	4	9	28	10
Vått	298	184	43	1	42	14	3	2	3	6
Islagt	253	165	24	2	39	13	-	-	3	7
Snødekt	194	113	31	1	33	8	2	-	4	2
Uoppgitt	52	17	17	-	8	4	-	2	4	-

TABELL 10 (forts.). TRAFIKKULYKKE I BYGDERNE, OSLO OG DE ANDRE BYER I 1950 FORDRETT
ETTER VEIØKRETS ART OG TILSTAND, PØRGEFORHOLD, VEIØRØDE, KURVE- OG BAKKEFOR-
HOLD OG ETTER ULYKKESTÅTEN.

Feil ved veinøket Bakke- og stignings- forhold	Alle	Kjøre- tøy kjørte i hver- andre	Kjøre- tøy kjørte på person	Kjøre- tøy kjørte på dyr	Kjøre- tøy kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøre- tøy kjørte på fast gjen- stand	Kjøre- tøy kjørte utfør veien	Kjøre- tøy veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte tilfelle
FEIL VED VEIØKRET										
BYGDER	3 251	1 836	314	50	392	148	147	45	44	275
Hopp eller hull i veien	95	48	8	-	6	5	7	6	4	11
Telegraf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	295	153	20	5	49	8	18	4	3	95
Ingen slike feil	767	431	81	19	83	29	39	6	13	72
Uoppgitt	2 094	1 204	205	32	254	106	83	29	24	157
OSLO	2 444	1 476	455	4	265	63	12	20	106	43
Hopp eller hull i veien	17	9	3	-	-	-	1	2	2	-
Telegraf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	89	71	5	-	8	2	-	1	-	2
Ingen slike feil	815	526	156	2	70	18	5	5	23	10
Uoppgitt	1 523	870	291	2	187	43	6	12	81	31
ANDRE BYER	1 450	809	251	4	229	68	9	13	42	25
Hopp eller hull i veien	15	7	3	-	1	-	3	1	-	-
Telegraf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	47	27	2	-	7	2	1	2	2	4
Ingen slike feil	286	145	69	1	40	17	-	2	9	3
Uoppgitt	1 102	630	177	3	181	49	5	8	31	18
BAKKE- OG STIGNINGSFOR- HOLD										
BYGDER	3 251	1 836	314	50	392	148	147	45	44	275
Bakke, bratt	88	42	7	2	9	8	10	-	2	8
Bakke, ikke bratt	299	185	11	4	29	11	15	7	7	30
Bakketopp	86	55	6	1	6	5	3	2	-	8
Bakkefot	50	26	4	-	6	4	1	-	1	8
Jamt stigende vei	881	539	71	13	106	28	29	16	12	67
Horisontal vei	1 661	891	186	29	212	83	78	17	21	144
Uoppgitt	186	98	29	1	24	9	11	3	1	10
OSLO	2 444	1 476	455	4	265	63	12	20	106	43
Bakke, bratt	39	24	7	-	5	1	-	-	2	-
Bakke, ikke bratt	135	70	27	1	19	6	2	3	3	4
Bakketopp	19	15	1	-	-	-	1	1	-	1
Bakkefot	18	15	1	-	1	1	-	-	-	-
Jamt stigende vei	680	406	132	2	72	20	1	4	31	12
Horisontal vei	1 378	870	231	1	153	33	5	11	53	21
Uoppgitt	175	76	56	-	15	2	3	1	17	5
ANDRE BYER	1 450	809	251	4	229	68	9	13	42	25
Bakke, bratt	32	15	7	-	4	2	-	-	2	2
Bakke, ikke bratt	95	48	18	-	15	7	1	2	2	2
Bakketopp	13	9	1	-	2	1	-	-	-	-
Bakkefot	29	15	6	1	2	2	-	-	1	2
Jamt stigende vei	266	134	47	2	40	19	-	5	12	7
Horisontal vei	900	512	154	-	150	34	8	6	24	12
Uoppgitt	115	76	18	1	16	3	-	-	1	-

TABELL 10 (Forts.), TRAFIKKULYKNER I BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYENE I 1970 MÅNDET
 ETTER VEIBREKKEAS ART OG TILSTAND, PERSONFORHOLD, VEIBREKKE, KURVE- OG BAKKEFOR-
 HOLD OG ETTER ULYKKESTYPEN.

Veibrekkede Kurveforhold	Alle	Kjøretøy kjørte i hver- andre	Kjøretøy kjørte på person	Kjøretøy kjørte på dyr	Kjøretøy kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøretøy kjørte på fast gjen- stand	Kjøretøy kjørte utfør veien	Kjøretøy veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte tilfelle
BYGDER	3 251	1 896	314	50	392	148	147	45	44	275
Under 3 m	78	35	8	1	7	6	5	3	1	12
3 - 3,9 m	368	212	26	3	43	20	22	4	2	36
4 - 4,9 "	844	514	47	13	102	33	35	10	14	76
5 - 5,9 "	882	511	97	13	74	42	49	11	10	75
6 - 6,9 "	604	326	82	9	78	25	26	6	7	45
7 - 7,9 "	176	90	16	4	38	5	6	2	2	13
8 - 8,9 "	59	33	7	1	8	3	1	2	1	3
9 m og over	52	36	3	-	9	2	-	1	-	1
Uoppgitt bredde	188	79	28	6	33	12	3	6	7	14
Ikke kurve	1 470	690	226	90	212	68	73	21	21	106
Slakk kurve	956	587	52	12	103	44	38	12	9	99
Skarp kurve	609	434	13	2	40	25	27	9	6	53
Uoppgitt om kurve ...	236	125	23	6	37	11	9	3	5	17
Av tilfelle der det var										
skarp kurve var det,	609	434	13	2	40	25	27	9	6	53
k. med overhøyde ...	180	137	1	-	13	9	4	4	-	12
k. uten overhøyde ..	143	96	6	-	9	6	8	1	3	14
ikke oppgitt om overhøyde	286	201	6	2	18	10	15	4	3	27
OSLO	2 444	1 476	455	4	265	69	12	20	106	43
Under 4 m	12	6	2	-	2	-	1	-	1	-
4 - 6,9 m	351	214	79	-	34	17	5	4	5	13
7 - 8,9 "	502	290	95	2	69	12	3	6	15	10
9 - 10,9 "	409	242	88	-	40	8	-	2	23	6
11 - 12,9 "	207	127	46	-	20	3	-	1	9	1
13 - 14,9 "	62	35	12	-	10	3	-	-	2	-
15 m og over	167	132	15	-	11	1	-	1	4	3
Uoppgitt bredde	734	430	198	2	79	19	3	6	47	10
Ikke kurve	1 648	994	316	2	196	38	4	12	62	24
Slakk kurve	267	166	32	1	23	16	4	4	13	8
Skarp kurve	99	61	13	1	12	2	2	2	4	2
Uoppgitt om kurve ...	430	255	94	-	34	7	2	2	27	9
ANDRE BYER	1 450	809	251	4	229	68	9	13	42	25
Under 4 m	52	18	12	-	10	9	1	-	2	-
4 - 6,9 m	461	281	67	1	69	19	4	1	7	12
7 - 8,9 "	381	245	59	1	42	15	-	3	9	7
9 - 10,9 "	118	61	24	-	21	1	-	2	7	2
11 - 12,9 "	60	30	13	-	11	3	-	1	2	-
13 - 14,9 "	12	6	1	-	4	-	-	-	1	-
15 m og over	47	24	9	1	10	2	-	-	1	-
Uoppgitt bredde	319	144	66	1	62	19	4	6	13	4
Ikke kurve	797	447	116	1	154	34	6	7	24	8
Slakk kurve	144	78	22	-	17	12	1	3	3	8
Skarp kurve	123	52	54	-	6	4	1	1	2	3
Uoppgitt om kurve ...	386	232	79	3	52	18	1	2	13	6

TABELL 11. TRAFIKKULYKKE I BYGDENE I 1950 - FORDELTE ETTER VEIBREDDER, KANTVERNETS
 ART OG VEIKANTENS FASTHET OG ETTER ULYKKESTYPEN.

Røkkverk Veibredde	Alle	Kjøretøy kjørte i hver- andre	Kjøretøy kjørte på person	Kjøretøy kjørte på dyr	Kjøretøy kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøretøy kjørte på fast gjems- stand	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy vettet	Andre til- felle	Sam- men- satte tilfelle
ALLE	3 251	1 836	314	90	392	148	147	45	44	275
A. SAMMENH. MURT ELJER										
SDPPT RØKKVERK	169	110	13	1	17	8	3	1	1	15
Under 3 m	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-
3 - 3.9 "	18	11	1	-	3	1	-	-	-	2
4 - 4.9 "	48	35	2	-	3	2	1	-	1	4
5 - 5.9 "	59	37	7	1	4	4	-	-	-	6
6 - 6.9 "	18	10	3	-	3	1	-	-	-	1
7 - 7.9 "	12	6	-	-	3	-	1	-	-	2
8 - 8.9 "	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
9 m og over	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Uoppgitt	5	4	-	-	-	-	-	1	-	-
B. ANNET RØKKVERK	133	75	9	5	16	9	1	2	1	15
Under 3 m	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3 - 3.9 "	19	9	1	-	2	1	-	-	-	6
4 - 4.9 "	35	24	1	1	6	-	1	1	-	1
5 - 5.9 "	46	27	3	1	3	6	-	-	1	5
6 - 6.9 "	24	12	3	2	2	2	-	-	-	3
7 - 7.9 "	4	2	-	-	1	-	-	1	-	-
8 - 8.9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 m og over	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Uoppgitt	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-
C. STABBSTEINER	353	239	13	2	22	30	5	1	-	51
Under 3 m	10	6	-	-	-	1	-	-	-	3
3 - 3.9 "	88	60	5	-	6	7	1	-	-	9
4 - 4.9 "	149	98	4	1	12	12	2	-	-	20
5 - 5.9 "	33	43	2	-	1	4	2	1	-	5
6 - 6.9 "	24	11	2	-	2	4	-	-	-	5
7 - 7.9 "	8	3	-	-	1	1	-	-	-	3
8 - 8.9 "	3	1	-	-	-	1	-	-	-	1
9 m og over	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Uoppgitt	11	6	-	1	-	-	-	-	-	4
D. INTET RØKKVERK	2 026	1 078	216	34	267	71	124	35	37	164
Under 3 m	49	19	8	-	4	5	4	2	-	7
3 - 3.9 "	197	106	14	3	28	7	18	3	2	16
4 - 4.9 "	498	276	33	8	61	16	28	8	12	46
5 - 5.9 "	379	314	71	10	57	16	44	9	8	50
6 - 6.9 "	424	225	55	5	61	14	23	6	6	29
7 - 7.9 "	108	51	12	4	23	4	4	1	1	8
8 - 8.9 "	36	18	6	1	6	1	1	1	1	1
9 m og over	38	27	2	-	6	2	-	1	-	-
Uoppgitt	167	42	15	3	21	6	2	4	7	7
E. UOPPGITT OM RØKK- VERK	370	344	63	8	70	30	14	6	5	30
Under 3 m	15	8	-	1	2	-	-	1	1	2
3 - 3.9 "	46	26	5	-	4	4	3	1	-	3
4 - 4.9 "	124	81	7	3	20	3	3	1	1	5
5 - 5.9 "	140	90	14	1	9	12	3	1	1	9
6 - 6.9 "	114	68	19	2	10	4	3	-	1	7
7 - 7.9 "	44	28	4	-	10	-	1	-	1	-
8 - 8.9 "	17	11	1	-	2	1	-	1	-	1
9 m og over	8	6	1	-	1	-	-	-	-	-
Uoppgitt	62	26	12	1	12	6	1	1	-	3

TABELL 12. TRAFIKKULYKKE I 1970 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVEDÅRSÅK OG ETTER BYGDENE, OSLO OG

Årsaker	Alle	Jernbane- tog	Trikk	Rute- bil	Dros- je- bil	Ut- leie- bil	Priv. per- son- bil	Laste- bil	Lukket vare- bil
RIKET	7 145	8	71	515	506	36	2 009	1 725	490
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående m.v.	618	1	5	25	38	5	147	190	21
Var usøvd eller ute av trening	18	-	-	-	1	1	9	4	-
Hadde ikke nok kjennskap til denne bil, sykkel, hest m.v.	3	-	-	-	-	-	-	1	-
Alkoholpåvirket	216	-	-	10	11	2	46	44	11
Trett på grunn av lang tjenestetid eller kjøring.	10	-	-	-	5	-	4	1	-
Trett av annen grunn	8	-	-	-	2	-	5	1	-
Legemlig mangel	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Plutselig sykdom eller illebefinnende	11	-	-	-	2	-	4	2	-
Nervesitet	10	-	-	-	-	1	3	1	-
Andelig mangel	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Blendet av lyskaster på annet kjøretøy	7	-	-	-	2	-	3	2	-
Forvirret av trafikken	11	-	-	-	-	-	-	2	1
Oppmerksomhet	164	1	4	8	12	1	44	40	6
Dumdristighet, uforsiktighet	102	-	1	7	3	-	27	29	2
Falt eller mistet balansen	42	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen årsak hos fører, syklist, gående, passasjer	10	-	-	-	-	-	2	3	1
Årsak til ulykken hos kjøretøyet	274	2	4	32	18	1	63	90	13
Bremser i uorden	95	1	2	14	9	1	26	33	5
Ratt eller andre redskaper til manøvrering i uorden	96	-	-	3	3	-	11	11	-
Ingen lykter, lyktene sløkt	9	-	-	-	-	-	-	1	-
Den ene forlykt sløkt	4	-	-	-	-	-	1	3	-
Intet baklys	3	-	-	-	-	-	-	3	-
For svak lysføring	2	-	-	-	-	-	-	1	1
For sterk lysføring	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brudd på forgauffel, hjul m.v.	14	-	-	3	1	-	3	6	-
Punktering	17	-	-	2	1	-	6	6	-
Motorstopp	7	-	-	-	-	-	3	2	1
Frontglass dugget o.l.	7	-	-	2	-	-	2	2	1
Snekjetting manglet	33	-	-	5	3	-	9	14	2
Annen mangel ved materiell	47	1	2	3	1	-	2	8	3
Årsak til ulykken i veiens tilstand	585	2	6	91	66	6	170	180	25
Isfere	192	-	2	29	24	1	58	58	9
Annet glatt føre	195	1	1	24	14	3	47	96	4
Dårlig veidekke	94	-	-	5	2	1	6	8	4
Les veikant	33	-	-	8	-	-	7	16	-
Telegrop eller annen grop	22	-	-	3	2	-	3	10	1
Serlig smal vei	72	-	2	12	9	1	19	24	4
Støvsaker hindret oversikten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oversikten hindret av kurve	39	-	-	7	5	-	16	8	2
Uoversiktlig ellers	20	1	-	2	5	-	4	7	-
Utilstrekkelig belysning av veien, veikryss (møte)	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Avsperring	5	-	-	-	-	-	3	1	-
Mangelfull belysning av avsperring o.l.	8	-	-	-	4	-	1	1	-
Annet	23	-	1	1	1	-	5	10	1
Årsak til ulykken hos været	32	-	-	1	3	-	9	14	2
Tett tåke, sjøryk, dis (mindre siktbart)	9	-	-	-	1	-	1	4	1
Sterk sol	14	-	-	1	1	-	6	4	1
Annet	9	-	-	-	1	-	2	6	-

TABELL 12 (forts.), TRAFIKKULYKKE I 1950 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVEDÅRSÅK OG FOR BYGDENE, OSLO

Årsaker	Alle	Jern- bane- tog	Trikk	Rute- bil	Dros- je- bil	Ut- leie- bil	Priv. per- son- bil	Laste- bil	Lukket vare- bil
Årsak til ulykken trafikkfeil	5 799	2	42	963	981	24	1 616	1 905	968
Porkjørerrett ikke overholdt	106	-	-	5	10	-	36	32	11
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	1 193	1	8	54	115	5	473	268	114
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	18	-	-	2	1	-	7	2	1
Kjørt med for stor fart	729	-	10	62	82	6	240	171	51
" på feil side av veien	452	-	-	23	25	2	154	109	28
" for lite til høyre for møtende kjøretøy ...	705	-	-	64	35	5	201	145	17
" for kluss inntil og uforiktig under forbi- kjørsel bakfra	286	-	7	31	16	1	86	88	21
" forbi bakfra enda veien ikke var fri	118	-	2	8	9	-	42	29	12
" forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uoversiktlig kurve	91	-	-	8	14	2	38	17	5
" for nær etter smet kjøretøy	275	-	3	98	20	1	84	68	29
" uforiktig ut av eiendom eller sidevei	86	-	-	3	3	-	19	26	4
" ellers feil fra en vei over i en annen	23	-	-	1	1	-	9	6	1
" uforiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille	21	-	-	1	1	-	10	4	3
" med uforiktig sving til siden	176	-	-	13	4	1	45	49	18
" uforiktig av syklist over trikke- eller jernbaneskinner	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Lyset ikke blendet ned for møtende	4	-	-	-	1	-	-	-	1
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	163	-	-	10	18	-	43	43	16
Ikke vært merksam på signal- eller varselkilter.	35	-	3	2	2	-	12	4	1
Uforiktig start	60	-	4	5	5	-	27	12	6
" bakking	297	-	5	21	10	-	98	148	21
" bremsing	80	1	-	10	3	-	31	25	4
" åpnet vogndøren	19	-	-	1	3	-	7	4	-
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy	46	-	-	-	-	-	-	-	-
Hengt på kjøretøy	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøretøyet stilt uforvarlig bort	60	-	-	1	2	1	13	32	3
Kjøretøyet uforvarlig lastet	33	-	-	-	1	-	1	23	1
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	212	-	-	-	-	-	-	-	-
På aki, spark eller kjelke mot kjøretøy	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	112	-	-	-	-	-	-	-	-
" " 7 år gått i kjørebanen	300	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen ..	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Dyr i kjørebanen	58	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker til ulykken	36	1	14	3	-	-	4	6	1
Uoppklart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGDER	3 251	3	1	278	226	24	961	887	150
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	287	-	-	11	25	4	73	72	9
" " " i vedens tilstand	436	1	1	69	49	6	195	140	16
" " " trafikkfeil	2 321	-	-	177	139	13	703	602	117
OSLO	2 444	4	51	147	177	10	737	470	162
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	223	-	4	11	8	1	52	34	8
" " " i vedens tilstand	72	1	5	9	6	-	24	16	3
" " " trafikkfeil	2 067	2	25	117	161	9	644	402	148
ANDRE BYER	1 450	1	19	90	103	2	311	968	118
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	108	1	1	3	5	-	22	24	4
" " " i vedens tilstand	77	-	-	13	11	-	11	24	6
" " " trafikkfeil	1 211	-	17	69	81	2	269	901	103

ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDARSÅK TIL ULYKKEN. (RIKET, ENKELTE HOVEDTALL
 OG DE ANDRE BYER.)

Annen bil	Motor-sykkel med sidevogn	Motor-sykkel uten sidevogn	Annet motor-kjøretøy	Alm. sykkel	Heste-kjøretøy	Mennesker				Husdyr			Annet	Uopp-klart	Uopp-gitt
						Til hest	På ski, kjelke eller spark	Fot-gjengere	Passa-sjer	Hund	Andre husdyr som leies	Andre husdyr fri			
123	20	135	16	364	28	-	98	611	35	15	2	40	11	-	-
-	-	5	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	7	36	1	86	5	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	4	28	1	50	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1	22	2	63	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	9	3	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1	9	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3	5	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1	4	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	4	1	19	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	2	2	35	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	3	-	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	16	30	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	37	74	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	7	-	-	28	263	-	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2	40	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
2	1	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	11	94	18	180	43	-	52	193	11	8	2	37	7	-	-
5	4	19	2	33	3	-	-	22	5	-	-	-	-	-	-
2	1	7	1	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
50	6	65	11	137	22	-	52	169	5	8	2	37	6	-	-
53	7	50	2	150	8	-	24	338	47	3	-	1	3	-	-
5	-	5	-	21	2	-	-	48	24	-	-	-	-	-	-
1	-	4	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
46	6	40	1	123	1	-	24	289	22	3	-	1	3	-	-
30	9	35	5	134	11	-	24	166	15	4	-	2	2	-	1
1	1	3	-	21	-	-	2	13	7	-	-	-	-	-	-
1	-	2	1	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	8	30	4	104	5	-	22	153	8	4	-	2	2	-	-

TABELL 13. TRAFIKKFEILENE VED ULYKKEENE I 1950 FORDELT PÅ DE TRAFIKK-

Trafikkfeil	Alle	Jernbane- tog	Trikk	Rute- bil	Drosje- bil	Ut- leie- bil	Priv. person- bil	Laste- bil
RIEET	7 474	2	61	482	546	33	2 163	1 786
Forkjørsrett ikke overholdt	121	-	-	5	10	-	43	33
Vike- eller stoppenlikt ikke fulgt	1 374	1	10	75	130	6	519	908
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	27	-	-	2	2	-	9	4
Kjørt med for stor fart	1 429	-	22	107	179	10	478	343
" på feil side av veien	515	-	-	25	33	3	173	122
" for lite til høyre for møtende kjøretøy ...	718	-	-	75	43	6	273	219
" for kloss inntil og uforsiktig under forbi- kjørsel bakfra	380	-	9	41	26	1	114	108
" forbi bakfra enda veien ikke var fri	151	-	2	10	11	1	55	37
" forbi bakfra i veikryss, veinøte eller uoversiktig kurve	106	-	-	9	14	2	44	20
" for nær etter annet kjøretøy	331	-	4	42	25	1	101	83
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	138	-	-	5	4	-	31	40
" ellers feil fra en vei over i en annen	52	-	-	1	3	-	14	9
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille	25	-	-	2	1	-	12	4
" med uforsiktig sving til siden	268	-	-	18	11	1	67	79
" uforsiktig av syklist over trikke- eller jernbaneskinner	10	-	-	-	-	-	-	-
Lysnet ikke blendet ned for møtende	15	-	-	-	2	-	6	2
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	226	-	-	13	24	-	58	69
Ikke vært merksam på signal- eller varselskilter.	58	-	3	5	4	-	20	8
Uforsiktig start	104	-	6	8	11	-	42	22
" bakking	292	-	5	23	12	-	42	166
" bremsing	140	1	-	13	8	1	53	43
" åpnet vogndøren	24	-	-	1	4	-	9	4
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy.	52	-	-	-	-	-	-	-
Hennt på kjøretøy	12	-	-	-	-	-	-	-
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	81	-	-	1	6	1	18	38
Kjøretøyet uforsvarlig lastet	43	-	-	1	3	-	2	25
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	241	-	-	-	-	-	-	-
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy	33	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	114	-	-	-	-	-	-	-
" 7 år gått i kjørebanen	304	-	-	-	-	-	-	-
Gående eller uriktig oppholdt seg i kjørebanen ..	48	-	-	-	-	-	-	-
Dyr i kjørebanen	62	-	-	-	-	-	-	-
Annet	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGDER	3 350	-	-	248	225	21	1 001	898
Forkjørsrett ikke overholdt	42	-	-	3	-	-	16	13
Vike- eller stoppenlikt ikke fulgt	317	-	-	26	22	1	95	99
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	4	-	-	-	1	-	1	1
Kjørt med for stor fart	813	-	-	73	98	7	262	227
" på feil side av veien	303	-	-	16	18	3	101	73
" for lite til høyre for møtende kjøretøy ...	562	-	-	61	33	6	224	173
" for kloss inntil og uforsiktig under forbi- kjørsel bakfra	170	-	-	19	10	-	54	45
" forbi bakfra enda veien ikke var fri	79	-	-	3	4	1	28	22
" forbi bakfra i veikryss, veinøte eller uoversiktig kurve	46	-	-	3	2	1	24	9
" for nær etter annet kjøretøy	93	-	-	10	5	1	35	25
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	98	-	-	3	2	-	20	26
" ellers feil fra en vei over i en annen	25	-	-	1	1	-	6	2

ENHETER SOM HAR BEGATT FEILENE. (RIKET, BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.)

Lukket vare- bil	Annen bil	Motor- sykkel med side- vogn	Motor- sykkel uten side- vogn	Annet motor- kjøre- tøy	Alm. sykkel	Heste- kjøre- tøy	Mennesker				Husdyr		Annet	
							Til hest	På ski, kjelke eller spark	Fot- gjen- gere	Passa- sjer	Hund	Andre husdyr son leies		Andre husdyr fri
515	183	33	180	18	520	42	-	194	665	39	15	2	44	11
15	-	-	6	-	7	1	-	1	-	-	-	-	-	-
124	22	7	38	1	99	6	-	7	-	-	-	-	-	1
2	1	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	42	12	50	1	107	4	-	10	-	-	-	-	-	-
31	17	1	23	2	73	9	-	3	-	-	-	-	-	-
33	22	1	11	3	25	6	-	1	-	-	-	-	-	-
25	14	1	15	1	23	-	-	2	-	-	-	-	-	-
13	3	4	7	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1	-	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	18	2	6	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2	1	4	1	25	5	-	10	-	-	-	-	-	1
8	3	2	1	1	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-
3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	5	2	2	2	52	-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	7	-	3	-	27	3	-	-	-	-	-	-	-	1
1	2	-	2	-	7	-	-	-	5	-	-	-	-	1
12	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	15	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5	-	3	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	33	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	-	9	1	-	-	-	-
6	-	-	-	2	5	3	-	-	-	-	-	-	-	1
1	1	-	-	1	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	37	76	-	-	-	-
-	-	-	-	-	7	-	-	-	28	267	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2	44	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	90	17	98	13	211	34	-	81	178	6	8	2	41	5
3	-	-	2	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-
24	5	2	9	1	23	4	-	6	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	26	7	31	1	25	3	-	7	-	-	-	-	-	-
14	10	-	16	2	39	8	-	3	-	-	-	-	-	-
21	17	1	7	3	10	5	-	1	-	-	-	-	-	-
9	9	1	8	1	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7	1	3	5	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4	2	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	1	4	1	18	5	-	10	-	-	-	-	-	1
5	1	-	1	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-

TABELL 13 (forts.), TRAFIKKFEILENE VED ULYKKEENE I 1950 FORDELT PA DE TRAFIKK-

Trafikkfeil	Alle	Jernbane- tog	Trikk	Rute- bil	Drosje- bil	Ut- leie- bil	Priv. person- bil	Laste- bil
Kjørt uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille	11	-	-	1	-	-	6	2
" med uforsiktig sving til siden	92	-	-	4	4	-	17	27
" uforsiktig av syklist over trikke- eller jernbaneskinner	1	-	-	-	-	-	-	-
Lysset ikke blendet ned for motende	14	-	-	-	1	-	6	2
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	109	-	-	2	8	-	29	27
Ikke vart merksam på signal- eller varselskilter.	23	-	-	2	1	-	10	1
Uforsiktig start	6	-	-	-	-	-	3	1
" bakking	89	-	-	12	3	-	7	53
" bremsing	104	-	-	7	6	1	44	36
" åpnet vogndøren	2	-	-	-	-	-	-	1
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy ..	5	-	-	-	-	-	-	-
Hengt på kjøretøy	7	-	-	-	-	-	-	-
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	49	-	-	1	3	-	11	20
Kjøretøyet uforsvarlig lastet	27	-	-	1	3	-	2	13
Gått eller lept fram eller inn mot kjøretøy	47	-	-	-	-	-	-	-
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy	12	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	44	-	-	-	-	-	-	-
" " 7 år gått i kjørebanen	106	-	-	-	-	-	-	-
Gående eller uriktig oppholdt seg i kjørebanen ...	16	-	-	-	-	-	-	-
Dyr i kjørebanen	52	-	-	-	-	-	-	-
Annet	-	-	-	-	-	-	-	-
OSLO	2 546	2	35	138	205	10	805	514
Porkjørsrett ikke overholdt	94	-	-	2	7	-	13	7
Vike- eller stoppenlikt ikke fulgt	665	1	8	27	66	5	287	127
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	12	-	-	1	-	-	4	2
Kjørt med for stor fart	352	-	10	18	35	2	139	71
" på feil side av veien	103	-	-	3	9	-	39	24
" for lite til høyre for motende kjøretøy ...	105	-	-	9	8	-	37	27
" for kloss inntil og uforsiktig under forbi- kjørsel bakfra	137	-	5	17	10	1	49	31
" forbi bakfra enda veien ikke var fri	54	-	1	6	5	-	20	10
" forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uoversiktig kurve	37	-	-	5	5	1	13	7
" for nær etter amnet kjøretøy	179	-	2	20	14	-	54	43
" uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	28	-	-	-	1	-	10	12
" ellers feil fra en vei over i en annen	15	-	-	-	1	-	5	5
" uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille	7	-	-	-	-	-	4	1
" med uforsiktig sving til siden	117	-	-	8	6	-	40	33
" uforsiktig av syklist over trikke- eller jernbaneskinner	5	-	-	-	-	-	-	-
Lysset ikke blendet ned for motende	1	-	-	-	1	-	-	-
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	71	-	-	5	11	-	19	24
Ikke vart merksam på signal- eller varselskilter.	24	-	2	1	3	-	7	5
Uforsiktig start	76	-	5	7	10	-	31	13
" bakking	103	-	-	2	4	6	19	53
" bremsing	19	1	-	4	1	-	4	3
" åpnet vogndøren	15	-	-	1	4	-	6	1
" gått eller hoppet av eller på kjøretøy ..	37	-	-	-	-	-	-	-
Hengt på kjøretøy	3	-	-	-	-	-	-	-
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	18	-	-	-	2	1	5	8
Kjøretøyet uforsvarlig lastet	8	-	-	-	-	-	-	7

ENHETER SOM HAR BEGATT FEILNE. (RIKET, BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.)

Lukket vare- bil	Annen bil	Motor- sykkel med side- vogn	Motor- sykkel uten side- vogn	Annet motor- kjøre- tøy	Alm. sykkel	Heste- kjøre- tøy	Menneaker				Husdyr		Annet	
							Til hest	På ski, kjelke eller spark	Fot- stjen- gere	Passa- sjer	Hund	Andre husdyr som leies		Andre husdyr fri
-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	8	33	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	7	105	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	96	10	35	4	152	7	-	26	178	9	4	-	2	1
9	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	5	3	12	-	28	2	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	10	4	8	-	50	1	-	1	-	-	-	-	-	-
12	1	-	3	-	22	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4	-	2	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2	-	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1	1	1	1	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	6	22	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	7	75	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELL 14 (forts.). DE FORSKJELLIGE TRAFIKKENHETER SOM VAR MED I ULYKKENE I 1950
 (RIKET, ENKELTE HOVEDTALL FOR BYGDENE,

Ulykkesmåten Trafikkenheter som var hovedårsak	Trafikk- enheter som var hoved- årsak	Trafikk- enheter som var med ellers								
			Jern- bane- tog	Trikk	Rute- bil	Drosje- bil	Ut- lei- bil	Privat person- bil	Laste- bil	Lukket vare- bil
ANDRE KOLLISJONER (MED REKVV., TRE, HUSV. O.L.)	277	67	-	-	8	8	-	15	23	4
Jernbanetog	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trikk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rutebil	20	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Drosjebil	19	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Utleiebil	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Privat personbil	85	24	-	-	4	1	-	8	7	1
Lastebil	84	13	-	-	2	2	-	-	7	1
Lukket varebil	21	4	-	-	-	2	-	1	-	-
Annen bil	11	3	-	-	-	1	-	-	2	-
Motorcykel med sidevogn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel uten sidevogn	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet motorkjøretøy	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alminnelig sykkel	9	4	-	-	-	-	-	1	2	1
Hestekjøretøy	3	3	-	-	-	-	-	2	1	-
Mennesker til hest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" på spark, ski o.l. .	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
" fotgjengere	3	4	-	-	-	-	-	1	-	1
" passasjer	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Hund fri eller i bånd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husdyr som leies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Annet	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-
Uoppklart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-
ANDRE ULYKKER	781	442	2	49	25	40	2	90	117	21
Jernbanetog	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trikk	17	11	-	-	1	1	-	1	1	-
Rutebil	60	30	-	-	-	1	-	8	11	1
Drosjebil	50	22	-	-	3	4	-	5	6	-
Utleiebil	7	3	-	-	-	-	-	2	-	1
Privat personbil	185	98	-	2	3	11	1	27	26	5
Lastebil	205	91	-	2	5	8	-	15	29	6
Lukket varebil	48	26	-	2	1	1	-	10	5	2
Annen bil	30	10	-	-	-	1	-	4	2	1
Motorcykel med sidevogn	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel uten sidevogn	23	8	-	-	-	-	-	2	3	1
Annet motorkjøretøy	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Alminnelig sykkel	42	20	-	-	-	2	-	7	6	1
Hestekjøretøy	13	12	1	-	-	1	-	4	4	-
Mennesker til hest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" på spark, ski o.l. .	14	16	-	-	-	2	-	2	4	2
" fotgjengere	13	17	-	3	5	1	-	1	4	1
" passasjer	71	72	1	40	7	7	-	1	15	-
Hund fri eller i bånd	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Husdyr som leies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husdyr som går fri	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Annet	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppklart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 I en ulykke er det ikke oppgitt hvilken trafikk enhet som var hovedårsak.

TABELL 14 (forts.), DE FORSEJELIGE TRAFIKKENHETER SOM VAR MED I ULYKKE I 1950
 (RIKET, ENKELTE HOVEDTALL FOR BYGDENE,

Ulykkesmåten Trafikkenheter som var hovedårsak	Trafikk- enheter som var hoved- årsak	Trafikk- enheter som var med ellers								
			Jern- bane- tog	Trikk	Rute- bil	Drosje- bil	Ut- leie- bil	Privat person- bil	Laste- bil	Lukket vare- bil
KOLLISJONER MELLOM TRAFIKK- ENHETER I BEVEGELSE.										
BYGDER	2 200	2 294	17	-	190	220	10	717	640	122
Privat personbil	659	681	4	-	48	61	2	217	197	94
Lastebil	540	561	5	-	71	54	3	145	142	44
Motorsykkel	65	71	1	-	2	6	-	30	11	1
Alminnelig sykkel	149	156	-	-	8	15	2	64	32	5
OSLO	1 995	1 997	10	183	125	208	8	617	340	164
Privat personbil	594	612	2	60	27	82	1	213	97	46
Lastebil	956	971	5	42	30	18	3	109	60	40
Motorsykkel	45	45	-	3	1	7	-	13	4	2
Alminnelig sykkel	126	190	-	4	10	14	-	95	29	5
ANDRE BYER	1 064	1 085	2	40	82	144	4	269	231	94
Privat personbil	250	256	-	11	21	35	1	69	47	25
Lastebil	225	228	1	4	18	24	-	53	51	25
Motorsykkel	37	37	1	-	3	6	-	9	2	2
Alminnelig sykkel	111	112	-	4	6	11	1	23	29	8

FORDELT ETTER ULYKESMÅTEN OG ETTER OM DE VAR HOVEDÅRSÅK TIL ULYKKEN ELLER IKKE.
OSLO OG DE ANDRE BYER.)

H e r a v													
Annen bil	Motor-sykkkel med side-vogn	Motor-sykkkel uten side-vogn	Annet motor-kjøre- toy	Alm. sykkel	Heste- kjøre- toy	Mennesker				Husdyr			
						Til hest	På spark, kjelke eller ski	Fot-gjen-gere	Passa-sjer	Hund fri eller i oånd	Andre husdyr som leies	Andre husdyr fri	Annet
55	5	74	2	98	41	-	4	82	-	1	1	9	6
16	-	22	1	34	16	-	1	25	-	-	-	2	1
16	-	10	-	30	9	-	3	25	-	-	1	1	2
-	2	2	-	10	1	-	-	3	-	-	-	1	1
2	1	9	-	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-
46	5	97	5	129	4	-	1	111	-	-	-	-	4
13	2	10	-	31	-	-	1	25	-	-	-	-	2
3	2	6	1	25	1	-	-	25	-	-	-	-	1
1	-	1	-	4	-	-	-	9	-	-	-	-	-
2	-	1	-	9	-	-	-	21	-	-	-	-	-
19	5	28	1	91	7	-	2	62	-	-	-	-	4
7	2	10	1	14	2	-	1	9	-	-	-	-	1
4	1	4	-	24	1	-	1	14	-	-	-	-	3
-	-	-	-	7	1	-	-	6	-	-	-	-	-
-	1	6	-	5	-	-	-	18	-	-	-	-	-

TABELL 15. DREPTE OG SKADDE FOTGJENGERE I 1950 FORDELTE ETTER ARSAKSFORHOLDET, KJØNN OG ALDER. (RIKET, BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.)

Årsaksforhold Alder	Drepne og skadde fotgjengere			Drepne fotgjengere			Skadde fotgjengere		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
RIKET	950	554	396	56	36	20	894	518	376
A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN									
ALLE	674	421	253	46	32	14	628	389	239
Under 5 år	153	92	61	14	12	2	139	80	59
5-7 "	139	101	38	11	9	2	128	92	36
8-14 "	55	39	16	1	1	-	54	38	16
15-24 "	31	19	12	1	-	1	30	19	11
25-59 "	148	90	58	6	5	1	142	85	57
60 år og over	105	59	46	11	4	7	94	55	39
Uoppgitt alder	43	21	22	2	1	1	41	20	21
B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN									
ALLE	276	133	143	10	4	6	266	129	137
Under 5 år	17	7	10	2	1	1	15	6	9
5-7 "	18	11	7	2	1	1	16	10	6
8-14 "	20	9	11	1	-	1	19	9	10
15-24 "	24	12	12	-	-	-	24	12	12
25-59 "	94	44	50	2	1	1	92	43	49
60 år og over	71	29	42	3	1	2	68	28	40
Uoppgitt alder	32	21	11	-	-	-	32	21	11
BYGDENE	285	178	107	30	20	10	255	158	97
A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN									
ALLE	188	124	64	26	18	8	162	106	56
Under 5 år	47	26	21	7	6	1	40	20	20
5-7 "	44	32	12	8	6	2	36	26	10
8-14 "	11	8	3	-	-	-	11	8	3
15-24 "	13	8	5	1	-	1	12	8	4
25-59 "	25	19	6	3	2	1	22	17	5
60 år og over	25	18	7	6	3	3	19	15	4
Uoppgitt alder	23	13	10	1	1	-	22	12	10
B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN									
ALLE	97	54	43	4	2	2	93	52	41
Under 5 år	6	2	4	1	1	-	5	1	4
5-7 "	6	5	1	-	-	-	6	5	1
8-14 "	13	6	7	1	-	1	12	6	6
15-24 "	9	4	5	-	-	-	9	4	5
25-59 "	21	13	8	1	1	-	20	12	8
60 år og over	21	12	9	1	-	1	20	12	8
Uoppgitt alder	21	12	9	-	-	-	21	12	9

TABELL 15 (forts.), DREPTE OG SKADDE FOTGJENGERE I 1950 FORDELT ETTER ARSAKSFORHOLDET,
 KJØNN OG ALDER. (RIKET, BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.)

Arssaksforhold Alder	Drepte og skadde fotgjengere			Drepte fotgjengere			Skadde fotgjengere		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
OSLO	439	258	181	12	9	3	427	249	178
A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN									
ALLE	325	201	124	11	9	2	314	192	122
Under 5 år	60	37	23	4	4	-	56	33	23
5-7 "	62	44	18	1	1	-	61	43	18
8-14 "	27	22	5	1	1	-	26	21	5
15-24 "	14	9	5	-	-	-	14	9	5
25-59 "	95	57	38	2	2	-	93	55	38
60 år og over	56	28	28	3	1	2	53	27	26
Uoppgitt alder	11	4	7	-	-	-	11	4	7
B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN									
ALLE	114	57	57	1	-	1	113	57	56
Under 5 år	6	4	2	-	-	-	6	4	2
5-7 "	5	2	3	-	-	-	5	2	3
8-14 "	4	3	1	-	-	-	4	3	1
15-24 "	6	3	3	-	-	-	6	3	3
25-59 "	52	26	26	-	-	-	52	26	26
60 år og over	33	13	20	1	-	1	32	13	19
Uoppgitt alder	8	6	2	-	-	-	8	6	2
ANDRE BYER	226	118	108	14	7	7	212	111	101
A. FOTGJENGERE SOM SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN									
ALLE	161	96	65	9	5	4	152	91	61
Under 5 år	46	29	17	3	2	1	43	27	16
5-7 "	33	25	8	2	2	-	31	23	8
8-14 "	17	9	8	-	-	-	17	9	8
15-24 "	4	2	2	-	-	-	4	2	2
25-59 "	28	14	14	1	1	-	27	13	14
60 år og over	24	13	11	2	-	2	22	13	9
Uoppgitt alder	9	4	5	1	-	1	8	4	4
B. FOTGJENGERE SOM IKKE SELV VAR HOVEDARSAK TIL ULYKKEN									
ALLE	65	22	43	5	2	3	60	20	40
Under 5 år	5	1	4	1	-	1	4	1	3
5-7 "	7	4	3	2	1	1	5	3	2
8-14 "	3	-	3	-	-	-	3	-	3
15-24 "	9	5	4	-	-	-	9	5	4
25-59 "	21	5	16	1	-	1	20	5	15
60 år og over	17	4	13	1	1	-	16	3	13
Uoppgitt alder	3	3	-	-	-	-	3	3	-

TABELL 17. MOTORKJØREØYER I RIKET I 1970 SOM VAR HOVEDÅRSÅK TIL ULYKKEFOR-
 DELT ETTER FØRERENS KJØREKORT, EDRUELIGHET M.V.

Kjørerett, edruelighet m.v.	Alle	Jern- bane- tog og trikk	Rute- bil	Drosje- bil	Utleie- bil	Privat- person- bil	Laste- bil	Laddet varebil	Amne- bil	Motor- sykkel	Annet motor- kjøre- toy
A. FØRERKORTET											
ALLE FØRERE ¹	5 580		515	506	36	2 009	1 725	430	148	167	24
Føreren hadde førerkort.	5 167		492	486	32	1 887	1 604	402	121	128	15
Føreren hadde førerkort, men ikke til dette kjøretoy	7		2	3	-	-	-	-	-	2	-
Føreren hadde ikke før- erkort	86		2	1	-	25	17	6	3	29	3
Uoppgitt	320		19	16	4	97	104	22	34	28	6
Førerkort utstedt første gang	5 174		494	489	32	1 887	1 604	402	121	130	15
Mindre enn 6 mnd. før ulykken	266		22	14	1	93	82	25	4	25	-
6 mnd. til og med 1 år .	430		40	32	2	147	143	38	9	19	-
Over 1 år til og med 5 år	1 492		141	112	14	516	489	133	40	41	6
Over 5 år	2 700		268	317	15	990	823	193	64	24	6
Uoppgitt	286		23	14	-	141	67	13	4	21	3
Førerkort som skulle ha vært fornyet	2 700		268	317	15	990	823	193	64	24	6
Herav: Fornyet	2 570		255	307	15	925	794	184	62	22	6
Ikke fornyet	13		3	1	-	2	5	-	2	-	-
Uoppgitt	117		10	9	-	63	24	9	-	2	-
B. ALKOHOLPRØVE											
ALLE FØRERE	5 600		515	506	36	2 009	1 725	430	148	206	25
Alkoholprøvd	227		18	20	3	85	59	16	7	19	-
Ikke alkoholprøvd	4 780		450	442	29	1 727	1 510	356	113	194	19
Uoppgitt	593		47	44	4	197	156	58	28	53	6
For de alkoholprøvede førere viste prøven ...	227		18	20	3	85	59	16	7	19	-
Under 0,5 pro mille	50		6	7	-	16	14	3	1	3	-
0,5-0,99 "	21		2	4	-	6	2	3	3	1	-
1,0-1,99 "	62		3	4	-	25	20	4	1	5	-
2,0-2,99 "	19		-	1	-	6	9	1	-	2	-
3,0 og over	1		-	-	-	1	-	-	-	-	-
Uoppgitt	74		7	4	3	31	14	5	2	8	-
C. ANTALL TIMER FØREREN HADDE KJØRT											
ALLE FØRERE	5 679	79	515	506	36	2 009	1 725	430	148	206	25
Under 6 timer	1 317	9	114	105	5	449	459	96	33	44	3
6-6,9 "	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
7-7,9 "	4	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-
8-8,9 "	6	-	-	1	-	1	4	-	-	-	-
9-9,9 "	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
10-10,9 "	4	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-
11 timer og over	10	-	-	-	-	4	5	-	-	1	-
Uoppgitt	4 333	70	400	395	29	1 555	1 253	333	115	161	22
D. TILTALE, ALLE FØRERE.											
Føreren satt under til- tale	1 120	6	65	116	5	369	367	124	19	47	2
Føreren ikke satt under tiltale	2 211	20	224	194	15	823	621	151	76	76	11
Uoppgitt	2 348	53	226	196	16	817	737	155	53	63	12

¹ Her er ikke med 20 førere av motorsykler som hadde lovlig adgang til å kjøre uten førerkort.

Norges Offisielle Statistikk, rekke XI. (Statistique Officielle de la Norvège, série XI.)

Rekke XI. Trykt 1951 (forts.)

- Nr. 77. Ulykkestrygden for sjømenn 1946—48. Ulykkestrygden for fiskere 1947—48. (*Assurances de l'Etat contre les accidents des marins. Assurances de l'Etat contre les accidents des marins pêcheurs etc.*)
- 78. Konjunktorene i mellomkrigstiden. Norge og utlandet. (*Inter-War Trade Cycles. Norway in Relation to Other Countries.*)
- 79. Skogavvirking 1946/47—1948/49. (*Bois abattu.*)
- 80. Statistisk årbok 1951. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- 81. Norges fiskerier 1949. (*Les pêcheries norvégiennes.*)
- 82. Norges kommunale finanser 1946/47 og 1947/48. (*Finances des communes.*)
- 83. Norges elektrisitetsverker 1946—1948. (*Usines d'électricité.*)

Rekke XI. Trykt 1952.

- Nr. 84. Økonomisk utsyn over året 1951. (*Aperçu de la situation économique.*)
- 85. Trafikkulykker 1949. (*Accidents de circulation.*)
- 86. Norges fiskerier 1950. (*Les pêcheries norvégiennes.*)
- 87. Jordbruksstillingen i Norge 20. juni 1949. III. De naturlige jordbruksområder. (*Recensement du 20 juin 1949. III. Les régions agricoles.*)
- 88. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1949. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 89. Folkemengdens bevegelse 1949. (*Mouvement de la population.*)
- 90. Norges jernbaner 1948—49. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 91. Forsikringsselskaper 1950. (*Sociétés d'assurances.*)
- 92. Lønnsstatistikk 1950. (*Statistique sur les salaires.*)
- 93. Telegrafverket 1950—51. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 94. Meieribruket i Norge 1950. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 95. Skolestatistikk 1947—48. (*Instruction publique.*)
- 96. Kriminalstatistikk 1949 og 1950. (*Statistique de la criminalité.*)
- 97. Tendenser i den økonomiske utvikling. Våren 1952. (*Current economic trends.*)
- 98. Syketrygden 1949. (*Assurance-maladie nationale.*)
- 99. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. V. Boligstatistikk. (*Recensement du 3 décembre 1946. V. Statistique d'habitation.*)
- 100. Norges postverk 1951. (*Statistique postale.*)
- 101. Norges industri 1950. (*Industrial Production Statistics.*)
- 102. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1951. (*Municipal Debt and Cash Balance etc.*)
- 103. Jordbruksstillingen i Norge 20. juni 1949. IV. Oversikt. (*Recensement du 20 juin 1949. IV. Aperçu général.*)
- 104. Fiskeritelling 1. oktober 1948. III. Oversikt over tellingsresultatene. (*Recensement des pêches maritimes le 1. octobre 1948. III. Aperçu des résultats du recensement.*)
- 105. Norges bergverksdrift 1950. (*Mines et usines.*)
- 106. Norges handel 1950. (*Commerce.*)
- 107. Ulykkestrygden for industriarbeidere m. v. 1949. (*Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*)
- 108. Jordbruksstatistikk 1951. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
- 109. Nasjonalregnskap 1930—1939 og 1946—1951. (*National Accounts.*)
- 110. Trafikkulykker 1950. (*Accidents de circulation.*)

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl. a. gitt ut disse verker:
Statistiske Meldinger. 12 nr. i året. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)
Statistiske Oversikter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. Statistiske Oversikter 1948. Oslo 1949. (*Résumé rétrospectif 1914, 1926 et 1948.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrået er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok samtlige årganger til og med 1943—45.

Norges Handel samtlige årganger til og med 1918, dessuten 1920—23, 1927—30, 1934—39.

24. oktober 1952.