

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI. 73.



# NORSKE SKIP I UTENRIKSFART

1946—1948.

*Navigation extérieure de la marine  
marchande norvégienne pendant les années 1946—1948.*

UTGITT AV  
STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO  
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.  
1951

Pris kr. 3.50 + oms.avgift.

**Norges Offisielle Statistik, rekke XI.**  
**(Statistique Officielle de la Norvège, série XI.)**

**Rekke XI.**

**Trykt 1950.**

- Nr. 21. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1949. (*Dette etc. des communes.*)
- 22. Fiskertrygden 1940—46. (*Assurances de l'Etat contre les accidents des marins pêcheurs etc.*)
- 23. Husholdningsregnskaper mai 1947—april 1948. (*Budgets de familles.*)
- 24. Husdyrbruket. Produksjon 1946—47. (*Elevage du bétail; production. Recherche représentative.*)
- 25. Norges industri 1948. (*Statistique industrielle.*)
- 26. Lønnstellingen 1949. (*Recensement des salaires.*)
- 27. Norges postverk 1949. (*Statistique postale.*)
- 28. Industriarbeidertrygden 1947. (*Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*)
- 29. Syketrygden 1947. (*Assurance-maladie nationale.*)
- 30. Skolestatistikk 1946—47. (*Instruction publique.*)
- 31. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. II. Trossamfunn. (*Recensement du 3 décembre 1946. II. Population de droit classée par confession.*)
- 32. Norges fiskerier 1947. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 33. Norges kommunale finanser 1945—46. (*Finances des communes.*)
- 34. Folkemengdens bevegelse 1948. (*Mouvement de la population.*)
- 35. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1948. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical*)
- 36. Statistisk årbok 1950. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- 37. Telegrafverket 1948—49. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 38. Sinnssykehusenes virksomhet 1948. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 39. Norges Brannkasse 1947—49. (*Statistique de l'office national d'assurances contre l'incendie.*)
- 40. Jordbruksstellingen i Norge 20. juni 1949. I. Arealet, husdyrholtet m. v., herredsvise oppgaver. (*Recensement du 20 juin 1949. I. La superficie, animaux domestiques etc.*)
- 41. Folketellingen i Norge 3. desember 1946 III. Folkemengde etter kjonn, alder etc. (*Recensement du 3 décembre 1946. III. Population par sexe, âge etc.*)
- 42. Skogavirkning 1936/37—1945/46. (*Bois abattu.*)
- 43. Trafikkulykker 1948. (*Accidents de circulation.*)

---

**Rekke XI.**

**Trykt 1951.**

- Nr. 44. Jordbruksstatistikk 1949. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
- 45. Meieribruket i Norge 1949. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 46. Representativ bedriftstelling i varehandelen 13. oktober 1948. (*Recensement représentatif d'établissements dans le commerce de marchandises au 13. octobre 1948.*)
- 47. Økonomisk utsyn over året 1950. (*Aperçu de la situation économique.*)
- 48. Skattestatistikken 1948—49. (*Répartition d'impôts.*)
- 49. Norges sivile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1. januar 1951. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1. janvier 1951.*)
- 50. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. IV. Folkemengde etter kjonn, alder etc. Fremmede statsborgere. (*Recensement du 3 décembre 1946. IV. Population par sexe, âge etc. Sujets étrangers.*)
- 51. Norges private aksjebanker og sparebanker 1949. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI. 73.



# NORSKE SKIP I UTENRIKSFART

1946—1948.

*Navigation extérieure de la marine  
marchande norvégienne pendant les années 1946—1948.*

UTGITT AV  
STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO  
I KOMMISJON MOS H. ASCHEHOUG & CO.  
1951.



## F O R O R D.

Publikasjonen "Norske skip i utenrikstur" er tidligere utarbeidd for 1937 og årene 1938-1939. Under krigen var det ikke mulig å skaffe oppgaver til denne statistikken, og arbeidet ble derfor først gjenopptatt i 1946.

Det viste seg atskillig vanskeligere enn forutsatt å få inn brukbare oppgaver, særlig for året 1946. Arbeidet med revisjonen og bearbeidelsen av oppgavene ble derfor tungvint og tidkrevende. Til det kom mangelen på arbeidskraft som skapte store forsinkelser. En har derfor valgt å offentliggjøre resultatene for de tre årene 1946, 1947 og 1948 under ett.

Statistikken for årene 1949 og 1950 er under arbeid. Den vil bli ferdig tidlig på året 1952.

S t a t i s t i s k S e n t r a l b y r å, Oslo, 16. august 1951.

P e t t e r J a k o b B j e r v e.

---

Kaare Petersen.



# I N N H O L D.

## *Innledning.*

	Side
Forord .....	3
Handelsflåten .....	7, 26
Handelsflåten i utenriksfart 1946 - 1948 .....	7
Bemanningen av skipene i utenriksfart 1946 - 1948 .....	10
Skipenes fart på utenlandske havner 1946 - 1948 .....	14
Handelsflåtens opptjente bruttofrakter i utenriksfarten og driftsutgifter i utlandet i 1946 - 1948 .....	15

## *Hovedtabeller.*

Tabell 1. Skip i utenriksfart ved utgangen av årene 1946 - 1948 .....	40
" 2. Skipenes fart på utenlandske havner eller havneplasser i 1946, 1947 og 1948 .....	46
" 3. Tankskipenes fart på utenlandske havner eller havneplasser i 1946, 1947 og 1948 .....	116

## T A B L E D E S M A T I E R E S.

## *Introduction.*

	Pages
Préface .....	3
La marine marchande .....	7, 26
La marine marchande en navigation extérieure 1946 - 1948 .....	7
Equipages des navires en navigation extérieure 1946 - 1948 .....	10
Navigation des navires aux ports étrangers 1946 - 1948 .....	14
Recettes brutes de la marine marchande en navigation extérieure et frais d'exploitation à l'étranger 1946 - 1948 .....	15

## *Tableaux généraux.*

Tableau 1. Navires en navigation extérieure à la fin des années 1946 - 1948 .....	40
" 2. Trafic des navires aux ports ou places maritimes à l'étranger en 1946, 1947 et 1948 .....	46
" 3. Trafic des pétroliers aux ports ou places maritimes à l'étranger en 1946, 1947 et 1948 .....	116



## HANDELSFLÄTEN.

I Byråets statistikk er oppgavene over handelsfläten til og med 1949 hentet fra Sjøfartskontorets oppgaver over de registreringspliktige skip. Her er tatt med motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over, og seilskip på 50 bruttotonn og over. For 1950 er tonnasjetallene utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå. Oppgavene omfatter foruten de egentlige handelsskip - som tørrlastskip, tankskip og passasjerskip - også fiske- og fangstfartøyer, flytende kokerier, innsjøskip, ferjer, bergingsfartøyer, slepebåter m.v. og statens skip som ikke hører til marinen.

Oppgavene over tilgang og avgang i handelsfläten og flätens størrelse i hvert av etterkrigsårene er tidligere trykt i "Økonomisk Utsyn" og i Statistisk Årbok. I Statistisk Årbok er det dessuten hvert år trykt oppgaver over flätens fordeling etter skipenes størrelse, alder og de viktigste hjemsteder. Tabell a på neste side gjengir en hovedoversikt over utviklingen i fläten fra 1938 til 1950, med tall bl.a. for nettoøkingen eller nettominsskingen i tonnasjen hvert år for hele fläten og særskilt for tankfläten.

Nettoøkingen i fläten har vært særlig sterk i etterkrigsårene 1946 - 1949, og krigstapene var tonn for tonn allerede erstattet i 1948/49. Bortsett fra 1947 og 1950 falt i de andre etterkrigsårene omkring halvparten av nettoøkingen i fläten på tankskip. I 1950 besto størstedelen av nettoøkingen av tankskip. Ved utgangen av 1950 utgjorde hele fläten 5 681 000 bruttotonn, og herav var 2 631 000 bruttotonn eller 46 % tanktonnasje.

I tabellene k og l side 26 - 37 (sist i innledningen) er gitt en fordeling av handelsfläten ved utgangen av årene 1946 - 1948 etter skipenes størrelse, materiale og alder og etter hjemsted. Disse tabeller gir noe mer spesifiserte opplysninger enn de oppgaver som er trykt tidligere.

## HANDELSFLÄTEN I UTENRIKSFART 1946 - 1948.

Byråets statistikk over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. Etter lov av 20. desember 1902 er rederne pålagt å sende inn til Byrået ved utgangen av året oppgaver over anlöpene på utenlandske havner

Tabell a. HANDELSPLATEN I ÅRENE 1938 - 1950.<sup>1)</sup>  
 Marine marchande pour les années 1938 - 1950.

Ved utgangen av året. A la fin de l'année	I alt Total		Heraf: Dont:				Nettoøkning (+) eller nettominsking (-) i tonnasjen <sup>2)</sup>		
			Motorskip Nav. à moteur		Dampskip Nav. à vapeur				
	Antall Nombre	Br.tonn Tonnes brutes	Antall Nombre	Br.tonn Tonnes brutes	Antall Nombre	Br.tonn Tonnes brutes	I alt Total	Motorskip Nav. à mot.	Dampskip Nav. à vap.
ALLE SKIP Total de navires		1 000		1 000		1 000	1 000	1 000	1 000
1938 .....	4 308	4 756	2 573	2 897	1 659	1 853	+ 213	+ 250	+ 37
1939 .....	4 391	4 846	2 737	3 083	1 590	1 758	+ 90	+ 186	+ 95
1940 .....	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	+ 413	+ 185	+ 227
1941 .....	4 177	4 004	2 824	2 702	1 307	1 299	+ 429	+ 196	+ 232
1942 .....	4 054	3 961	2 821	2 244	1 202	1 114	+ 643	+ 458	+ 185
1943 .....	4 086	3 035	2 895	2 019	1 161	1 013	+ 326	+ 225	+ 101
1944 .....	4 072	2 891	2 954	1 958	1 090	931	+ 144	+ 61	+ 82
1945 .....	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	+ 137	+ 176	+ 39
1946 .....	4 475	3 437	3 318	2 398	1 130	1 096	+ 409	+ 204	+ 204
1947 .....	4 887	4 174	3 636	2 677	1 198	1 495	+ 737	+ 339	+ 399
1948 .....	5 136	4 679	3 917	3 062	1 202	1 615	+ 505	+ 385	+ 120
1949 .....	5 398	5 300	4 212	3 659	1 172	1 640	+ 621	+ 597	+ 25
1950 .....	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	+ 381	+ 441	+ 61
HERAV TANKSKIP Dont pétroliers									
1938 .....	274	1 993	220	1 622	54	371	+ 100	+ 115	+ 15
1939 .....	277	2 056	233	1 738	44	318	+ 63	+ 116	+ 53
1940 .....	265	1 950	229	1 692	36	258	+ 106	+ 46	+ 60
1941 .....	246	1 797	213	1 564	33	233	+ 153	+ 128	+ 25
1942 .....	204	1 459	176	1 261	28	198	+ 338	+ 303	+ 35
1943 .....	182	1 273	157	1 098	25	175	+ 186	+ 163	+ 23
1944 .....	175	1 223	152	1 066	23	157	+ 50	+ 32	+ 18
1945 .....	196	1 367	171	1 195	25	172	+ 144	+ 129	+ 15
1946 .....	242	1 604	198	1 271	44	333	+ 237	+ 76	+ 161
1947 .....	253	1 718	209	1 365	44	353	+ 114	+ 94	+ 20
1948 .....	280	1 968	230	1 555	50	413	+ 250	+ 190	+ 60
1949 .....	309	2 272	261	1 877	48	395	+ 304	+ 322	+ 18
1950 .....	333	2 631	284	2 231	49	400	+ 359	+ 354	+ 5

1) Oppgavene gjelder registreringspliktige skip, dvs. motorskip og dampskip på over 25 bruttotonn og seilskip på over 50 bruttotonn. De spesifiserte oppgavene for tankskipene er opp til og med 1949 hentet fra Det Norske Veritas og gjelder skip på over 100 bruttotonn. Les données se rapportent aux navires à moteur et à vapeur jaugeant plus de 25 tonnes brutes et aux navires à voiles jaugeant plus de 50 tonnes brutes. Les chiffres conc. les pétroliers sont tirés du Norske Veritas. Ils se rapportent aux navires jaugeant plus de 100 tonnes brutes.

2) Augmentation nette (+) ou réduction nette (-) du tonnage.

og oppjente bruttofrakter m.v. for hvert skip som har seilt i utenriksfart. Disse oppgavene, som er begrenset til skip på over 500 bruttotonn, gis på 2 skjemaer. På det ene som gjelder farten i året, gir rederne, foruten opplysning om skipets bemanning, en fortøpende fortegnelse over alle havner som er anløpt i året og formålet med anløpene. På det andre skjema gis opplysninger om den oppjente bruttofrakt og om betalte driftsutgifter i utlandet i året. De skjemaer som har vært nytte for årene 1946 - 1948 er de samme som var i bruk i årene 1937 - 1939.

Etter fartsskjemaene fra rederne, har en i tabell 1 i tabellverket utarbeidd spesifiserte oppgaver over de skip av handelsflåten som var i

Tabell b. Skip i utenriksfart ved utgangen av årene 1945-1948<sup>1)</sup>.*Navires en navigation extérieure.*

År. Année. Skipenes art. Espèce de navires.	1945		1946		1947		1948	
	Antall Nombre	Br.tonn Tonnes brutes	Antall Nombre	Br.tonn Tonnes brutes	Antall Nombre	Br.tonn Tonnes brutes	Antall Nombre	Br.tonn Tonnes brutes
MOTORSKIP <i>Navires à moteur</i>		1 000		1 000		1 000		1 000
Tørrlastskip. <i>Navires de chargement ordinaires</i> .....	140	642	155	723	218	984	277	1 190
Tankskip. <i>Pétroliers</i> .....	118	952	126	1 026	144	1 175	166	1 390
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> . .	2	6	5	15	4	14	6	22
Tilsammen. <i>Total</i> .....	260	1 600	286	1 764	366	2 173	449	2 602
DAMPSKIP <i>Navires à vapeur</i>								
Tørrlastskip. <i>Navires de chargement ordinaires</i> .....	212	388	261	562	318	870	356	968
Tankskip. <i>Pétroliers</i> .....	10	67	25	166	35	277	39	316
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> . .	3	25	4	18	4	18	4	18
Tilsammen. <i>Total</i> .....	225	480	290	746	357	1 165	399	1 302
Alle skip. <i>Total de navires</i> .....	485	2 080	576	2 510	723	3 338	848	3 904

1) Skip på over 500 bruttotonn.

utenriksfart ved utgangen av hvert av årene 1946 - 1948. I tabell b ovenfor er gjengitt hovedtallene for skipene i utenriksfart ved utgangen av disse år, og en har her ved hjelp av fartsskjemaene for 1946 supplert denne tabell med tilsvarende tall ved utgangen av 1945. I disse oppgaver er som allerede nevnt bare tatt med skip på over 500 bruttotonn.

Antallet og tonnasjen av skip i utenriksfart økte meget sterkt i de første etterkrigsårene. I 1947 gikk tonnasjetallet opp med 828 000 bruttotonn, og i 1948 med 566 000 bruttotonn, dvs. en noe større stigning i hvert av disse år enn nettoøkningen i flåten etter tabell a på side 8. Dette skyldes at de mange skip som lå under langvarige reparasjoner i den første tid etter krigen etter hvert kom i fart igjen.

I oppgavene over skipene i utenriksfart ved utgangen av året er tatt med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjon, når reparasjonens varighet ikke oversteg 2 måneder. Skip som på grunn av reparasjon har ligget uvirksomme mer enn 2 måneder omkring årsskiftet er derimot ikke regnet med. En oppgave over disse skip er gitt i oppstillingen på neste side, hvor en også har gjentatt tonnasjetallene for de skip som var i fart ved utgangen av de enkelte år. Tallene for skip under reparasjon er neppe helt nøyaktige.

	<u>1945</u> Br. tonn <u>T. brutes</u> 1 000	<u>1946</u> Br. tonn <u>T. brutes</u> 1 000	<u>1947</u> Br. tonn <u>T. brutes</u> 1 000	<u>1948</u> Br. tonn <u>T. brutes</u> 1 000
Ved utgangen av året. <i>A la fin de l'année.</i>				
Skip under reparasjon. <i>Navires en réparation</i> .....	550	420	240	162
Skip i utenriksfart. <i>Navires en navigation extérieure</i> .....	2 080	2 510	3 338	3 904
Utenriksgående skip i alt. <i>Navires en service extérieure total</i> .....	2 630	2 930	3 578	4 066
Utenriksgående skip i alt i pst. av alle registrerte skip på over 500 br. tonn <sup>1</sup> .....	95.6%	93.6%	93.6%	94.3%

<sup>1) Navires en service extérieure total en pour cent de tous les navires registrés jaugeant 500 tonnes brutes et plus.</sup>

En viser ellers til tabell 1 side 40, hvor skipene i utenriksfart ved utgangen av årene 1946 - 1948 er spesifisert etter skipenes art og størrelse.

#### BEMANNINGEN AV SKIPENE I UTENIKSFART.

Oppgaver over bemanningen av de skip som etter tabell b og tabell 1 i tabellverket var i utenriksfart ved utgangen av årene 1946 - 1948 er gitt i tabellene c og d. Oppgavene gjelder både befal og mannskap ombord, og det er gitt særskilte opplysninger om utlendinger.

Etter tabell c nedenfor var totaltallet på personer sysselsatt på skip i utenriksfart helt nede i 18 045 ved utgangen av 1946, men steg sterkt med

Tabell c. Befal og mannskap på skip i utenriksfart ved utgangen av årene 1946 - 1948.

*Officiers et équipage sur navires en navigation extérieure.*

Skip <i>Navires</i>	1 9 4 6			1 9 4 7			1 9 4 8		
	Personer i alt <i>Total de personnes</i>	Herav utlendinger <i>Dont étrangers</i>		Personer i alt <i>Total de personnes</i>	Herav utlendinger <i>Dont étrangers</i>		Personer i alt <i>Total de personnes</i>	Herav utlendinger <i>Dont étrangers</i>	
		I alt	I pst.		I alt	I pst.		I alt	I pst.
Motorskip. <i>Nav. à moteur</i> .....	10 343	676	6.5	13 248	1 239	9.4	16 342	1 678	10.3
Dampskip. <i>Nav. à vapeur</i> .....	7 702	1 195	15.5	10 009	1 630	16.3	11 211	2 067	18.4
Alle skip. <i>Total de navires</i> ....	18 045	1 871	10.4	23 257	2 869	12.3	27 553	3 745	13.6
Herav tankskip. <i>Dont pétroliers</i> .	5 421	321	5.9	6 586	547	8.3	7 803	804	10.3

Tabell d. BEFAL OG MANNSKAP PÅ SKIP I UTENRIKSPART VED UTGANGEN AV ÅRENE 1946-1948.  
Officiers et équipage sur navires en navigation extérieure.

Ar. År. Størrelsesgrupper Bruttotonn Groupes de tonnage brut.	Skip i alt Total de navires		Tørrlastskip Nav. de chargem. ord.		Tankskip Pétroliers		Passasjerskip Nav. à passagers	
	Personer i alt Total de personnes	Herav utlendinger Dont étrangers						
<b>1946</b>								
<b>MOTORSKIP</b>								
<i>Navires à moteur</i>								
500 - 999 .....	77	28	-	-	77	28	-	-
1 000 - 1 499 .....	113	14	92	-	-	-	21	14
1 500 - 1 999 .....	114	46	114	46	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	88	2	88	2	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	349	21	304	21	-	-	45	-
3 000 - 3 999 .....	754	66	612	56	31	9	111	1
4 000 - 4 999 .....	1 690	65	1 657	62	33	3	-	-
5 000 - 5 999 .....	2 107	163	1 790	157	168	3	149	3
6 000 - 6 999 .....	1 170	44	508	25	662	19	-	-
7 000 - 7 999 .....	634	50	266	21	368	29	-	-
8 000 - 8 999 .....	1 110	60	-	-	1 110	60	-	-
9 000 - 9 999 .....	1 579	80	-	-	1 579	80	-	-
10 000 - 10 999 .....	518	36	-	-	518	36	-	-
11 000 - 11 999 .....	40	1	-	-	40	1	-	-
12 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen. Total .....	10 343	676	5 491	390	4 586	268	926	18
<b>DAMPSKIP</b>								
<i>Navires à vapeur</i>								
500 - 999 .....	677	7	677	7	-	-	-	-
1 000 - 1 499 .....	1 634	214	1 571	212	-	-	63	2
1 500 - 1 999 .....	1 187	192	1 187	192	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	910	236	855	226	-	-	55	-
2 500 - 2 999 .....	515	197	484	196	31	1	-	-
3 000 - 3 999 .....	507	210	481	199	26	11	-	-
4 000 - 4 999 .....	389	81	362	81	27	-	-	-
5 000 - 5 999 .....	580	25	588	13	192	12	-	-
6 000 - 6 999 .....	106	6	74	3	32	3	-	-
7 000 - 7 999 .....	791	31	373	11	418	20	-	-
8 000 - 8 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	76	4	-	-	76	4	-	-
10 000 - 10 999 .....	33	2	-	-	33	2	-	-
11 000 - 11 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 og over .....	297	-	-	-	-	-	297	-
Tilsammen. Total .....	7 702	1 195	6 452	1 140	835	53	415	2
<b>ALLE SKIP</b>								
<i>Total de navires</i>								
500 - 999 .....	754	35	677	7	77	28	-	-
1 000 - 1 499 .....	1 747	228	1 663	212	-	-	84	16
1 500 - 1 999 .....	1 301	298	1 301	238	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	998	228	943	228	-	-	55	-
2 500 - 2 999 .....	864	218	788	217	31	1	45	-
3 000 - 3 999 .....	1 261	276	1 093	255	57	20	111	1
4 000 - 4 999 .....	2 079	146	2 019	143	60	3	-	-
5 000 - 5 999 .....	2 687	188	2 178	170	360	15	149	3
6 000 - 6 999 .....	1 276	50	532	28	694	22	-	-
7 000 - 7 999 .....	1 425	81	699	32	786	49	-	-
8 000 - 8 999 .....	1 110	60	-	-	1 110	60	-	-
9 000 - 9 999 .....	1 655	84	-	-	1 655	84	-	-
10 000 - 10 999 .....	551	38	-	-	551	38	-	-
11 000 - 11 999 .....	40	1	-	-	40	1	-	-
12 000 og over .....	297	-	-	-	-	-	297	-
I alt, Grand total .....	18 045	1 871	11 883	1 530	5 421	321	741	20

1) Herunder tjenerpersonale.

Tabell d. (forts.) BEFAL OG MANNSKAP PÅ SKIP I UTENRIKSFART VED UTGANGEN AV ÅRENE 1946 - 1948.

År Størrelsesgrupper Bruttotonn	Skip i alt		Tørrlastskip		Tankskip		Passasjerskip	
	Personer i alt	Herav utlendinger	Personer i alt	Herav utlendinger	Personer i alt	Herav utlendinger	Personer i alt <sup>1)</sup>	Herav utlendinger
<u>1 9 4 7</u>								
MOTORSKIP								
500 - 999 .....	217	26	128	2	89	24	-	-
1 000 - 1 499 .....	180	1	158	1	22	-	-	-
1 500 - 1 999 .....	175	50	175	50	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	200	10	200	10	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	357	42	312	42	-	-	45	-
3 000 - 3 999 .....	1 193	147	999	140	30	4	109	3
4 000 - 4 999 .....	1 754	130	1 754	130	-	-	-	-
5 000 - 5 999 .....	3 048	958	2 717	345	172	1	159	12
6 000 - 6 999 .....	1 432	84	724	48	708	36	-	-
7 000 - 7 999 .....	1 014	117	448	63	566	54	-	-
8 000 - 8 999 .....	1 165	88	-	-	1 165	88	-	-
9 000 - 9 999 .....	1 927	133	-	-	1 927	133	-	-
10 000 - 10 999 .....	565	35	-	-	565	35	-	-
11 000 - 11 999 .....	76	18	-	-	76	18	-	-
12 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen .....	13 248	1 239	7 615	831	5 330	393	313	15
DAMPSKIP								
500 - 999 .....	750	36	736	25	14	1	-	-
1 000 - 1 499 .....	1 733	294	1 662	294	-	-	71	-
1 500 - 1 999 .....	1 435	229	1 435	229	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	931	278	877	277	-	-	54	1
2 500 - 2 999 .....	514	219	514	219	-	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	447	132	419	129	28	3	-	-
4 000 - 4 999 .....	433	129	403	114	30	15	-	-
5 000 - 5 999 .....	612	65	487	41	125	24	-	-
6 000 - 6 999 .....	70	7	37	2	33	5	-	-
7 000 - 7 999 .....	2 131	172	1 747	145	394	27	-	-
8 000 - 8 999 .....	39	4	-	-	39	4	-	-
9 000 - 9 999 .....	154	10	-	-	154	10	-	-
10 000 - 10 999 .....	459	65	-	-	459	65	-	-
11 000 - 11 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 og over .....	301	-	-	-	-	-	301	-
Tilsammen .....	10 009	1 630	8 317	1 475	1 266	154	426	1
ALLE SKIP								
500 - 999 .....	967	52	864	27	103	25	-	-
1 000 - 1 499 .....	1 913	295	1 820	295	22	-	71	-
1 500 - 1 999 .....	1 610	279	1 610	279	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	1 131	388	1 077	387	-	-	54	1
2 500 - 2 999 .....	871	261	826	261	-	-	45	-
3 000 - 3 999 .....	1 585	279	1 418	269	58	7	109	3
4 000 - 4 999 .....	2 187	259	2 157	244	30	15	-	-
5 000 - 5 999 .....	3 660	423	3 204	386	297	25	159	12
6 000 - 6 999 .....	1 502	91	761	59	741	41	-	-
7 000 - 7 999 .....	3 145	289	2 195	208	950	81	-	-
8 000 - 8 999 .....	1 204	92	-	-	1 204	92	-	-
9 000 - 9 999 .....	2 081	143	-	-	2 081	143	-	-
10 000 - 10 999 .....	1 024	100	-	-	1 024	100	-	-
11 000 - 11 999 .....	76	18	-	-	76	18	-	-
12 000 og over .....	301	-	-	-	-	-	301	-
I alt .....	23 257	2 869	15 932	2 306	6 586	547	739	16

1) Herunder tjenerpersonale.

Tabell d (forts.). BEFAL OG MANNSKAP PÅ SKIP I UTENRIFKFART VED UTGÅNGEN AV ÅRENE 1946 - 1948.

År Sterrelsesgrupper Bruttotonn	Skip i alt		Terrlastskip		Tankskip		Passasjerskip	
	Personer i alt	Herav utlendinger	Personer i alt	Herav utlendinger	Personer i alt	Herav utlendinger	Personer i alt <sup>1</sup>	Herav utlendinger
<u>1948</u>								
MOTORSKIP								
500 - 999 .....	401	47	316	29	85	18	-	-
1 000 - 1 499 .....	405	51	356	49	24	2	25	-
1 500 - 1 999 .....	311	74	311	74	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	281	7	281	7	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	409	48	358	48	-	-	45	-
3 000 - 3 999 .....	1 298	173	1 197	132	49	41	112	-
4 000 - 4 999 .....	2 045	173	2 012	166	33	7	-	-
5 000 - 5 999 .....	3 275	402	3 043	398	70	-	162	4
6 000 - 6 999 .....	2 147	180	1 191	104	815	74	141	.2
7 000 - 7 999 .....	1 094	117	483	68	611	49	-	-
8 000 - 8 999 .....	1 509	127	-	-	1 509	127	-	-
9 000 - 9 999 .....	2 161	186	-	-	2 161	186	-	-
10 000 - 10 999 .....	823	84	-	-	823	84	-	-
11 000 - 11 999 .....	125	9	42	9	83	-	-	-
12 000 og over .....	64	-	-	-	64	-	-	-
Tilsammen .....	16 342	1 678	9 530	1 084	6 327	588	485	6
DAMPSKIP								
500 - 999 .....	774	60	761	56	13	4	-	-
1 000 - 1 499 .....	1 966	387	1 903	387	-	-	63	-
1 500 - 1 999 .....	1 595	343	1 595	343	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	1 163	267	1 090	259	24	8	49	-
2 500 - 2 999 .....	528	251	528	251	-	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	538	147	538	147	-	-	-	-
4 000 - 4 999 .....	435	134	402	108	33	26	-	-
5 000 - 5 999 .....	604	90	464	51	140	39	-	-
6 000 - 6 999 .....	114	8	114	8	-	-	-	-
7 000 - 7 999 .....	2 382	293	1 923	241	459	52	-	-
8 000 - 8 999 .....	40	11	-	-	40	11	-	-
9 000 - 9 999 .....	90	12	-	-	80	12	-	-
10 000 - 10 999 .....	687	64	-	-	687	64	-	-
11 000 - 11 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 og over .....	305	-	-	-	-	-	905	-
Tilsammen .....	11 211	2 067	9 318	1 851	1 476	216	417	-
ALLE SKIP								
500 - 999 .....	1 175	107	1 077	85	98	22	-	-
1 000 - 1 499 .....	2 371	493	2 259	436	24	2	88	-
1 500 - 1 999 .....	1 906	417	1 906	417	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	1 444	274	1 371	266	24	8	49	-
2 500 - 2 999 .....	931	299	886	299	-	-	45	-
3 000 - 3 999 .....	1 836	320	1 675	279	49	41	112	-
4 000 - 4 999 .....	2 480	307	2 414	274	66	33	-	-
5 000 - 5 999 .....	3 879	492	3 507	449	210	39	162	4
6 000 - 6 999 .....	2 261	188	1 305	112	815	74	141	.2
7 000 - 7 999 .....	3 476	410	2 406	309	1 070	101	-	-
8 000 - 8 999 .....	1 549	138	-	-	1 549	138	-	-
9 000 - 9 999 .....	3 241	198	-	-	2 241	198	-	-
10 000 - 10 999 .....	1 510	148	-	-	1 510	148	-	-
11 000 - 11 999 .....	125	9	42	9	83	-	-	-
12 000 og over .....	369	-	-	-	64	-	905	-
I alt .....	27 553	3 745	18 848	2 935	7 803	904	902	6

<sup>1)</sup> Berunder tjenerpersonale.

økingen av utenriksflåten i de følgende år, og var allerede ved utgangen av 1948 oppe i 27 553. Tallet på utlendinger ombord steg relativt sett enda sterkere i dette tidsrom. Ved utgangen av 1946 utgjorde utlendingene 10.4 % av alle sysselsatte personer, mot ved utgangen av 1948 13.6 %. Til sammenlikning kan nevnes at på norske skip i utenriksfart ved utgangen av 1938 og 1939 utgjorde utlendingene henholdsvis 9.9 og 12.1 % av den samlede besetning. Disse tallene er imidlertid ikke helt sammenliknbare med etterkrigstallene fordi det før krigens var relativt flere skip i asiatiske farvann med norske offiserer og innfødt mannskap. Tar en med skip bare med europeisk besetning var tallet på utlendinger ombord relativt meget høyere i etterkrigstiden enn i førkrigsårene.

Tabell d på side 11 gir spesifiserte opplysninger om bemanningen etter skipenes art og størrelse.

#### SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER.

På grunnlag av fartsskjemaene fra rederne, har en i tabell 2 og 3 i tabellverket utarbeidd detaljerte oppgaver over norske skips fart på utenlandske havner i årene 1946 - 1948. I tabell 2 er oppgavene gitt for alle skip mens tabell 3 bare gjelder tankskipene. I begge tabeller er tatt med alle utenlandske havner hvor skipene har lastet eller losset. Havner som har vært anlopt for annet formål enn lasting eller lossing, f. eks. for bunkring, proviantering, for å søke nødhavn eller gå i opplag, er ikke tatt med.

I denne statistikk er skipene alltid angitt som "kommet lastet" til en havn, eller "gått lastet" fra en havn når de henholdsvis er: kommet med last for å losse eller for å supplere lasten - eller gått med last etter å ha lastet eller gått med restlast fra tidligere havn. Fra tabell 2 og 3 har en nedenfor stilt opp sumtallene for antallet og tonnasjen av skip kommet til og gått fra utenlandske havner i årene 1946 - 1948. Til sammenlikning er oppført tilsvarende tall for årene 1938 og 1939.

År Année	Skip lastet Navires chargés		Skip i ballast Navires sur lest		Skip i alt kom- met og gått las- tet og i ballast <sup>1</sup>		Herav tankskip Dont pétroliers	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000
1938 ...	57 439	112 630	17 897	34 604	75 336	147 234	9 999	43 555
1939 ...	55 254	112 266	16 390	33 576	71 644	145 842	9 764	43 877
----	18 066	41 519	6 471	16 596	24 587	58 115	6 075	26 613
1946 ...	27 073	65 311	7 725	21 315	34 798	86 626	7 153	32 624
1947 ...	36 259	87 991	11 174	28 429	47 433	116 420	8 750	37 896

1) Navires entrés et sortis, charges ou sur lest.

Skipenes fart i alt på utenlandske havner tok seg sterkt opp i de første etterkrigsårene. Fra 1946 til 1948 ble den fordoblet. Fartstallene for 1948 lå allikevel atskillig lavere enn de tilsvarende tall for 1938, selv om en tar i betrakning at tonnasjen i utenriksfart i 1938 var ca. 10 % høyere enn i 1948. Dette har først og fremst sin grunn i de sterkt endrede forhold for skipsfarten i etterkrigsårene. Småskipene særlig i Europafart har relativt sett de fleste anløpene, men denne gruppen fartøyer er gått tilbake sammenliknet med førkrigsårene. Skipenes langvarige reparasjoner og den sene ekspedisjon i havnene har selvsagt også ført til færre anløp.

I tabellene e - g har en for de enkelte land skjelnet mellom anløpene i direkte fart og i fart på mellomsteder. Når et skip på en og samme tur til et land losser og/eller laster i flere havner, er skipet under den direkte fart tellet med bare én gang for inngående og én gang for utgående, mens farten på de andre havner er regnet som anløp på mellomsteder. Oppgavene over anløpene i direkte fart gir et bedre uttrykk for hvordan skipene i utenriksfart tar del i farten til og fra de enkelte land enn sumtallene for landene i tabell 2 og 3, hvor alle anløp er regnet med. Disse oppgaver er gitt for årene 1947 og 1948 - i tabellene e og f for alle skip, og i tabell g særskilt for tankskip. I tabell h side 21 er gitt en fortegnelse over de havner som hadde størst anløp av norske skip i 1947 og 1948. Havnene er ordnet etter anløpstonnasjen for alle skip i 1947.

#### HANDELSFLATENS OPPTJENTE BRUTTOFRAKTER OG DRIFTSUTGIFTER I UTLANDET.

Som nevnt foran er rederne etter lov av 20. desember 1902 pålagt å gi oppgaver over opptjent bruttofakt og betalte driftsutgifter i utlandet for hvert skip på over 500 bruttotonn som har vært i utenriksfart i året. Opplysningene gis på "Skjema II - Opgave for skip i utenriksfart."

Etter krigen er slike oppgaver innhentet fra og med året 1946, og for de 3 første etterkrigsårene 1946 - 1948 er brukt de samme skjemaer som for førkrigsårene 1937 - 1939.

Oppgavene over bruttofraktene i utenriksfart er i tabell i side 23 gitt særskilt for turfrakt og tidsfrakt. Under t u r frakt går fraktene opptjent i linje- og rutefart og i løsfart. Passasjerfrakter og frakter for postbefordring går også inn her. T i d s frakten gjelder frakt opptjent ved bortleie eller tidsbefraktnign av skip til utenlandske befraktere. Tidsfrakt fra norske befraktere tas ikke med. De norske tidsbefraktere oppgir på eget skjema 2 sine opptjente bruttofrakter i utlandet, og da de som regel har de leide skip i fart for egen regning kommer deres bruttofrakter med på vanlig måte som t u r frakter. I tilfelle hvor de rechartrer de leide skip til utenlandske tidsbefraktere går den opptjente frakt inn som t i d s frakt.

Tidsfrakten er ikke bruttofrakt i samme grad som turfrakten. Ved tidsbefraktnign til utenlandske befraktere betaler denne bl.a. utgiftene til kull, brensel- eller dieselolje, laste- og losseutgiftene og havneutgiftene.

Tabell e. ANLØP AV NORSKE SKIP I DE FORSKJELLIGE LAND I 1947 OG 1948.  
 Entrées de navires norvégiens dans les ports des différents pays.

Land Pays	Skip kommet 1947. Navires entrés.							
	Direkte fart. <sup>1)</sup> Service direct.			Fart på mellomsteder <sup>2)</sup> .		I alt. Total.		
	Antall Nombre	Netto-tonn Tonnes nettes	Netto-tonnasje i pst. Tonnage net en pour cent	Antall Nombre	Netto-tonn Tonnes nettes	Netto-tonnasje i pst. av nettotonn i alt. En pour cent du tonnage net total	Antall Nombre	
E u r o p a . Europe .....	5 854	1 000 10 226	Pst. 31.1	1 438	1 000 2 239	Pst. 18.0	7 282	1 000 12 465
Herav: Dant:								
Belgia .....	726	1 502	4.6	24	26	1.7	750	1 523
Danmark .....	363	647	2.0	79	189	22.6	442	836
Finnland .....	208	269	0.8	97	145	35.0	305	414
Frankrike .....	679	1 466	4.5	204	382	20.7	883	1 848
Hellas .....	76	128	0.4	73	83	99.3	149	211
Island, Færøyane .....	135	110	0.3	124	88	44.4	259	198
Italia .....	244	522	1.6	124	150	22.3	368	672
Nederland .....	481	876	2.7	78	49	5.3	559	925
Polen .....	478	438	1.3	8	5	1.1	486	443
Portugal med Azor. og Madeira .....	172	377	1.1	42	57	13.1	214	434
Sovjet-Samveldet, i Europa .....	51	50	0.2	5	6	10.7	56	56
Spania .....	156	233	0.7	61	72	23.6	217	305
Storbritannia og N.-Irland .....	1 044	1 712	5.2	205	231	11.9	1 249	1 943
Sverige .....	391	1 062	3.2	219	653	38.1	610	1 715
Tyskland .....	499	534	1.6	64	62	10.4	563	596
A f r i k a . Afrique .....	1 129	2 832	8.7	497	868	23.5	1 626	3 700
Herav: Dant:								
Algerie, Libya, Marokko, Tunis ..	405	658	2.0	155	188	22.2	560	846
Egypt .....	148	440	1.3	30	95	17.8	178	535
Sør-Afrika-Sambandet .....	43	142	0.5	56	148	51.0	99	290
Vest-Afrika .....	453	1 308	4.0	201	342	20.8	654	1 650
Ost-Afrika med Madagaskar .....	80	284	0.9	55	95	25.1	135	379
A m e r i k a . Amérique .....	4 175	14 719	44.7	1 708	5 098	25.7	5 883	19 817
Herav: Dant:								
Canada og Newfoundland .....	224	660	2.0	52	133	16.8	276	793
Sambandsstatene .....	1 232	4 212	12.8	869	2 649	38.6	2 101	6 861
Mellom-Amerika .....	270	626	1.9	37	60	8.7	307	686
Vestindiske øyer .....	1 146	4 313	13.1	89	192	4.3	1 235	4 505
Argentina .....	201	765	2.3	65	213	21.8	266	978
Brasil .....	197	649	2.0	221	675	51.0	418	1 324
Chile .....	99	421	1.3	232	746	63.9	321	1 167
Colombia og Ecuador .....	140	502	1.5	15	40	7.4	155	542
Peru .....	71	250	0.8	87	295	54.1	153	545
Uruguay .....	84	324	1.0	-	-	-	34	324
Venezuela .....	392	1 769	5.4	8	18	1.0	400	1 787
A s i a . Asie .....	1 750	4 779	14.5	603	1 581	24.9	2 353	6 360
Herav: Dant:								
Arabia .....	113	496	1.5	2	9	1.8	115	505
Burma, Malaistatene, Singapore ..	216	426	1.3	72	143	25.1	288	569
China med Hong Kong .....	435	891	2.7	109	207	18.9	544	1 098
Filippinene .....	102	344	1.0	203	671	66.1	305	1 015
India, Ceylon, Pakistan .....	277	757	2.3	128	381	33.5	405	1 138
Indo-China, fransk .....	43	58	0.2	-	-	-	43	58
Irak og Iran .....	170	818	2.5	-	-	-	170	818
Israel, Libanon, Syria .....	136	379	1.2	29	57	13.1	165	436
Japan .....	6	17	0.1	2	7	29.2	8	24
Nederlandsk India .....	23	58	0.2	4	15	20.5	27	73
Thayland .....	126	125	0.4	30	28	18.3	156	153
A u s t r a l i a o g P o l y - n e s i a . Australie et Océanie ..	87	303	0.9	134	529	63.6	221	832
A n t a r k t i s . Antarctique ...	9	48	0.1	-	-	-	9	48
I alt. Total .....	13 004	32 907	100.0	4 370	10 315	23.9	17 374	43 222

i) I den direkte fart er hvort skip på en og samme tur til et land tellt med bare en gang for inngående selv om skipet på turen har ankomst mer enn én havn i landet. 2) Escales dans ports intermédiaires.

Tabell e. (forts.). ANLØP AV NORSKE SKIP I DE FORSKJELLIGE LAND I 1947 OG 1948.

Land	Skip kommet 1948.							
	Direkte fart <sup>1)</sup>			Fart på mellomsteder			I alt	
	Antall	Netto-tonn	Netto-tonnasje i pct.	Antall	Netto-tonn	Netto-tonnasje i pct. av nettotonn i alt	Antall	Netto-tonn
E u r o p a .....	7 895	1 000 13 915	Pst. 32.1	2 188	1 000 2 840	Pst. 17.0	10 083	1 000 16 755
Herav:								
Belgia .....	855	2 057	4.8	20	18	0.9	875	2 075
Danmark .....	436	715	1.6	123	212	22.9	564	927
Finnland .....	249	308	0.7	119	140	31.3	368	448
Frankrike .....	845	1 784	4.1	389	507	22.1	1 234	2 291
Hellas .....	107	204	0.5	64	77	27.4	171	381
Island, Føroyane .....	89	63	0.1	142	102	61.8	281	165
Italia .....	324	711	1.6	145	230	24.4	469	941
Nederland .....	652	1 262	2.9	87	71	5.3	739	1 333
Polen .....	690	593	1.4	15	9	1.5	645	602
Portugal med Azor. og Madeira .....	236	513	1.2	57	79	13.3	283	592
Sovjet-Samveldet, i Europa .....	93	108	0.2	19	43	28.5	112	151
Spania .....	275	386	0.9	82	110	22.2	357	496
Storbritannia og N-Irland .....	1 822	3 092	7.2	569	624	16.8	2 391	3 716
Sverige .....	496	1 040	2.4	213	464	30.9	709	1 504
Tyskland .....	568	604	1.4	102	94	13.5	670	698
A f r i k a .....	1 686	4 072	9.4	697	1 247	23.4	2 983	5 319
Herav:								
Algerie, Libya, Marokko, Tunis ..	623	941	2.2	191	195	17.2	814	1 196
Egypt .....	235	715	1.6	48	146	17.0	283	861
Sør-Afrika-Sambandet .....	90	398	0.7	66	182	37.9	156	430
Vest-Afrika .....	547	1 524	3.5	289	524	25.6	836	2 048
Ost-Afrika med Madagaskar .....	191	594	1.4	103	300	25.2	294	794
A m e r i k a .....	5 079	17 273	39.8	2 430	7 127	39.2	7 509	24 400
Herav:								
Canada og Newfoundland .....	496	1 422	3.3	185	461	24.5	681	1 883
Sambandsstatene .....	1 324	4 393	10.0	1 260	3 803	46.7	2 584	8 141
Mellom-Amerika .....	247	554	1.3	43	46	7.7	290	600
Vestindiske øyer .....	1 455	5 193	12.0	128	317	0.6	1 583	5 510
Argentina .....	172	684	1.6	65	219	24.3	297	903
Brasil .....	175	597	1.4	361	1 082	64.4	536	1 679
Chile .....	101	449	1.0	203	648	59.1	304	1 097
Colombia og Ecuador .....	197	730	1.7	34	77	9.5	231	507
Peru .....	74	270	0.6	86	306	53.1	160	576
Uruguay .....	92	345	0.8	-	-	-	92	345
Venezuela .....	564	2 204	5.1	55	152	6.5	619	2 396
A s i a .....	2 418	7 641	17.6	942	2 661	25.8	3 360	10 302
Herav:								
Arabia .....	235	1 064	2.5	-	-	-	235	1 064
Burma, Malaistatene, Singapore ..	303	579	1.3	154	938	36.9	457	917
China med Hong Kong .....	496	1 201	2.8	70	127	9.6	566	1 338
Filippinene .....	178	609	1.4	284	974	61.5	462	1 583
India, Ceylon, Pakistan .....	259	939	2.2	246	748	44.3	505	1 687
Indo-China, fransk .....	58	86	0.2	-	-	-	58	86
Irak og Iran .....	332	1 643	3.8	12	45	2.7	344	1 688
Israel, Libanon, Syria .....	182	452	1.0	40	90	16.6	222	542
Japan .....	39	139	0.3	50	161	53.7	89	300
Nederlandsk India .....	42	157	0.4	33	97	35.2	75	234
Thailand .....	125	134	0.3	31	33	19.8	156	167
A u s t r a l i a og Poly-nesia .....	115	441	1.0	218	793	64.3	333	1 234
A n t a r k t i s .....	6	92	0.1	-	-	-	6	92
I alt .....	17 199	43 374	100.0	6 475	14 668	25.3	23 674	58 042

1) I den direkte fart er hvert skip på en og samme tur til et land tellt med bare en gang for inngående selv om skipet på turen har anløpt mer enn en havn i landet.

Tabel f. ANIØP AV NORSKE SKIP I UTENLANDSE HAVNER INNEN FORSKJELLIGE FARTSOMRADER.  
Entrees de navires norvégiens dans les ports des zones de navigation différentes.

Partsemråder Zones de navigation	Skip kommet 1947. Havres entrés,				Skip kommet 1948. Havres entrés,			
	Direkte fart <sup>1</sup>	Service direct	Fart på mellomsteden <sup>2</sup>	I alt Total	Direkte fart <sup>1</sup>	Service direct	Fart på mellomsteden <sup>2</sup>	I alt Total
	Netto-tonn Antall Tonnes nettes	Netto-tonn Antall Tonnes nettes	Netto-tonn Antall Tonnes nettes		Netto-tonn Antall Tonnes nettes	Netto-tonn Antall Tonnes nettes		
1. Nordlige og nordvestlige Europas (Norge unntatt) ....	4 385	7 224	22.0	909	1 472	16.9	5 294	1 000
2. Sørvestlige Europa og nord- vestlige Afrika, land ved Atlanterhavet og Middelhavet <sup>4</sup>	1 431	2 787	8.5	463	699	20.1	1 894	3 486
3. Midtre og østlige Middelhavets- land og land ved Svartehavet.	754	1 755	5.5	294	470	21.1	1 048	2 295
4. Vest- og Sør-Afrika .....	493	1 442	4.4	260	498	25.7	753	1 940
5. Øst-Afrika, Persiske bukt, India og Pakistan .....	745	2 766	8.4	187	482	14.8	932	5 248
6. Øst-Asia og Polynesia .....	951	1 901	5.8	417	1 069	36.0	1 368	2 970
7. Australasia, og New Zealand ..	61	266	0.8	132	526	66.4	193	792
8. Nord-Amerika, Atlanterhavsys- teten .....	1 158	4 043	12.3	593	1 736	30.0	1 751	5 779
9. Vestindia og Mellom-Amerika, Atlanterhavssystem .....	1 378	4 821	14.6	121	234	4.6	1 499	5 055
10. Sør-Amerika, Atlanterhav- ssystem .....	1 097	4 140	12.6	345	1 001	19.5	1 442	5 141
11. Nord-Amerika, Stillehavssys- tem .....	296	830	2.5	328	1 047	55.8	626	1 877
12. Mellom- og Sør-Amerika, Stillehavssystem .....	253	932	2.8	321	1 081	53.7	574	2 013
I alt Total .....	13 004	32 907	100.0	4 370	10 315	23.9	17 374	43 222
								17 199
								43 374
								100.0
								6 475
								14 668
								25.3
								23 674
								58 042

<sup>1)</sup> I den direkte fart er hvart skip på en og samme tur til et land det med bare én gang for inngående selv om skipet på turen har anløpt mer enn én havn i landet. <sup>2)</sup> Escals dans portes internationaires. <sup>3)</sup> Hanner i Østerrikslandene, Sverige og Norge og Shagreen, Danmark, Tyskland ved Korsfjorden, Nederland og Belgia, Sovjet-Samveldet og Finnland ved Norrishavet, Island, Færøyane, Storbritannia og Nord-Irland og Irland. <sup>4)</sup> Hanner i Frankrike, Spania og Portugal ved Atlanterhavet, Frankrike og Spania ved Middelhavet, Marokko, Algerie og Tunis i Nordvest-Afrika.

Tabell g. ANLØP AV NORSKE TANKSKIP I DE FORSKJELIGE LAND I 1947 OG 1948.  
 Entrées de pétroliers norvégiens dans les ports des différents pays.

Land Pays	Tankskip kommet 1947. Pétroliers entrés.								
	Direkte fart <sup>1)</sup> . Service direct.			Fart på mellomsteder <sup>2)</sup>			I alt. Total		
	Antall Nombre	Netto-tonn Tonnes nettes	Tonnage net en pour cent	Tank-tonnasje i pst. av netto-tonnasje i alt i dir. fart	Antall Nombre	Netto-tonn Tonnes nettes	Netto-tonnasje i pst. av netto-tonn i alt En pour cent du tonn. net total	Antall Nombre	Netto-tonn Tonnes nettes
E u r o p a, Europe .....	699	3 039	30.6	Pst. 29.7	189	732	19.4	888	3 771
Herav: Pont:									
Belgia .....	53	247	1.7	16.4	1	4	1.6	54	251
Danmark .....	53	267	1.8	41.3	33	139	34.2	86	406
Finland .....	7	27	0.2	10.0	4	16	37.2	11	43
Frankrike .....	193	671	4.6	45.8	87	245	26.7	230	916
Hellas .....	4	18	0.1	14.1	1	4	18.2	5	22
Island, Færøyane .....	1	1	-	0.9	-	-	-	1	1
Italia .....	45	183	1.2	35.1	1	6	3.2	46	189
Nederland .....	65	328	2.2	37.4	1	5	1.5	66	333
Polen .....	2	9	0.1	2.1	-	-	-	2	9
Portugal med Azorene og Madeira .....	30	94	0.6	24.9	-	-	-	30	94
Sovjet-Samveldet, i Europa .....	4	5	-	10.0	-	-	-	4	5
Spania .....	1	6	-	2.6	-	-	-	1	6
Storbritannia og Nord-Irland .....	138	608	4.1	35.5	12	63	9.4	150	671
Sverige .....	83	414	2.8	39.0	49	251	37.7	132	665
Tyskland .....	13	71	0.5	13.3	-	-	-	13	71
A f r i k a, Afrique .....	262	824	5.6	29.1	20	54	6.2	282	378
Herav: Pont:									
Algérie, Libya, Marokko, Tunis .....	102	162	1.1	24.6	12	22	12.0	114	184
Egypt .....	27	119	0.8	27.0	1	3	2.5	28	122
Sør-Afrika-Sambandet .....	10	54	0.4	38.0	1	6	10.0	11	60
Vest-Afrika .....	116	453	3.1	34.7	6	23	4.6	122	476
Øst-Afrika med Madagaskar .....	7	36	0.2	12.7	-	-	-	7	36
A n e r i k a, Amérique .....	1 841	8 813	39.9	59.8	132	662	7.0	1 973	9 475
Herav: Pont:									
Canada og Newfoundland .....	32	181	1.2	27.4	1	6	3.2	33	187
Sambandsstatene .....	359	1 898	12.5	43.6	46	201	9.9	405	2 039
Mellom-Amerika .....	74	271	1.8	43.3	2	5	1.8	76	276
Vestindiske øyer .....	774	3 511	23.8	81.4	9	37	1.0	782	3 548
Argentina .....	77	392	2.7	51.2	5	20	4.9	82	412
Brasil .....	48	248	1.7	38.2	41	234	48.5	59	492
Chile .....	45	245	1.7	58.2	20	114	31.8	65	359
Colombia og Ecuador .....	40	219	1.5	43.6	-	-	-	40	219
Peru .....	15	77	0.5	30.8	7	37	92.5	22	114
Uruguay .....	29	161	1.1	49.7	-	-	-	29	161
Venezuela .....	347	1 665	11.3	94.1	1	6	0.4	348	1 671
A s i a, Asie .....	372	1 872	12.7	39.2	9	45	2.3	381	1 917
Herav: Pont:									
Arabia .....	66	344	2.3	69.4	-	-	-	66	344
Burma, Malaistatene, Singapore .....	14	68	0.5	16.0	-	-	-	14	68
China med Hong Kong .....	10	56	0.4	6.3	-	-	-	10	56
Filippinene .....	7	37	0.3	10.8	3	17	31.5	10	54
India, Ceylon, Pakistan .....	29	129	0.9	17.0	6	28	17.8	35	157
Indo-China, fransk .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak og Iran .....	149	759	5.0	90.3	-	-	-	149	739
Israel, Libanon, Syria .....	34	173	1.2	45.6	-	-	-	34	173
Japan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederlandsk India .....	4	17	0.1	39.3	-	-	-	4	17
Thayland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A u s t r a l i a og Polynesia, Australie et Océanie .....	25	133	0.9	43.9	17	90	40.4	42	223
A n t a r k t i s, Antarctique .....	9	48	0.3	100.0	-	-	-	9	48
I alt, Total .....	3 208	14 729	100.0	44.8	367	1 583	9.7	3 575	16 312

1) I den direkte fart er hvert skip på en og samme tur til et land tellt med bare en gang for inngående selv om skipet på turen har ankomst mer enn én haun i landet. 2) Escales dans ports intermédiaires.

Tabell g (forts.). ANLØP AV NORSKE TANKSCHIP I DE FORSKJELLIGE LAND I 1947 OG 1948.

Land	Tankskip kommet 1948.								
	Direkte fart <sup>1)</sup>				Part på mellomsteder			I alt	
	Antall	Netto-tonn	Netto-tonnasje i pst.	Tank-tonnasje i pst. av netto-tonnasje i alt i dir.fart	Antall	Netto-tonn	Netto-tonnasje i pst. av netto-tonn i alt	Antall	Netto-tonn
E u r o p a .....	732	1 000	Pst.	Pst.	280	1 000	Pst.	1 012	1 000
Herav:		3 299	19.0	23.3		638	16.5		3 877
Belgia .....	51	299	1.4	11.6	1	0.2	-	52	299
Danmark .....	46	295	1.3	31.5	23	116	34.0	69	341
Finnland .....	15	64	0.4	20.8	12	53	45.3	27	117
Frankrike .....	164	693	3.7	35.5	185	206	24.6	349	839
Hellas .....	8	29	0.2	14.2	1	0.3	-	9	29
Island, Færøyene .....	5	5	-	7.9	4	1	16.7	9	6
Italia .....	16	69	0.4	9.7	-	-	-	16	69
Nederland .....	76	362	2.1	28.7	2	11	2.9	78	373
Polen .....	9	33	0.2	5.6	-	-	-	9	33
Portugal med Asorene, og Madeira .....	29	196	0.8	26.5	-	-	-	29	196
Sovjet-Samveldet, i Europa .....	3	4	-	3.7	-	-	-	3	4
Spania .....	5	21	0.1	5.4	-	-	-	5	21
Storbritannia og Nord-Irland .....	214	1 060	6.2	34.3	38	144	12.0	242	1 204
Sverige .....	44	183	1.2	17.6	22	100	35.3	66	283
Tyskland .....	14	63	0.4	10.4	-	-	-	14	63
A f r i k a .....	250	899	5.3	22.1	49	64	6.6	299	963
Herav:									
Algérie, Libya, Marokko, Tunis .....	93	185	1.2	19.7	17	19	9.3	110	204
Egypt .....	25	125	0.7	17.5	1	6	4.6	26	131
Sør-Afrika-Samvandet .....	16	93	0.5	31.2	1	5	5.1	17	98
Vest-Afrika .....	97	396	2.3	26.0	28	26	6.2	125	422
Ost-Afrika med Madagaskar .....	19	100	0.6	16.8	2	8	7.4	21	108
A m e r i k a .....	2 113	9 488	55.8	54.9	185	867	8.4	2 298	10 355
Herav:									
Canada og Newfoundland .....	45	293	1.4	16.4	21	35	13.1	66	268
Sambandstatene .....	307	1 622	9.5	37.4	37	171	9.5	344	1 793
Mellom-Amerika .....	57	167	1.0	30.1	1	2	1.2	58	169
Vestindiske øyer .....	923	3 864	22.7	74.4	25	106	2.7	948	3 970
Argentina .....	83	418	2.5	61.1	9	46	9.9	92	464
Brasil .....	55	279	1.6	46.7	52	291	51.0	107	570
Chile .....	47	259	1.5	57.7	30	112	30.2	67	371
Colombia og Ecuador .....	68	381	2.2	52.2	-	-	-	68	381
Peru .....	51	107	0.6	39.6	20	102	48.8	40	209
Uruguay .....	27	150	0.9	43.5	-	-	-	27	150
Venezuela .....	481	2 010	11.8	91.2	-	-	-	481	2 010
A s i a .....	698	3 190	18.8	42.7	65	229	6.7	703	3 419
Herav:									
Arabia .....	-	-	-	-	-	-	-	117	658
Burma, Malaistatene, Singapore .....	33	93	0.5	16.1	23	50	35.0	56	143
China med Hong Kong .....	69	239	1.4	20.0	16	35	12.8	85	274
Filippinene .....	14	83	0.5	13.6	11	65	43.9	25	148
India, Ceylon, Pakistan .....	40	192	1.1	20.4	7	33	14.7	47	225
Indo-China, fransk .....	3	6	-	7.0	-	-	-	3	6
Irak og Iran .....	259	1 359	8.0	82.7	1	6	0.4	260	1 365
Israel, Libanon, Syria .....	28	147	0.9	32.5	-	-	-	23	147
Japan .....	2	13	0.1	9.4	-	-	-	2	13
Nederlandsk India .....	11	63	0.4	40.1	7	40	38.8	18	103
Thayland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A u s t r a l i a o g P o l y n e s i a .....	26	151	0.9	34.2	16	87	36.6	42	238
A n t a r k t i s .....	6	32	0.2	100.0	-	-	-	6	32
I alt .....	3 765	16 999	100.0	39.3	595	1 885	10.0	4 360	18 884

1) I den direkte fart er hvert skip på en og samme tur til et land tellt med bare én gang for inngående selv om skipet på turen har anløpt mer enn én havn i landet.

Tabell h. NORSE SKIPS FART PÅ DE VIKTIGSTE UTENLANDSKE HAVNER I 1947 OG 1948.  
*Service de navires norvégiens sur les ports étrangers les plus importants.*

Nr.	Havn. Port.	Skip kommet 1947. Navires entrés.				Skip kommet 1948. Navires entrés.			
		I alt. Total		Herav tankskip Dont pétroliers		I alt. Total		Herav tankskip Dont pétroliers	
		Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes	Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes	Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes	Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes
1	Curaçao .....	387	1 729 946	345	1 628 863	420	1 801 586	381	1 702 981
2	Aruba .....	336	1 498 173	333	1 493 650	368	1 412 192	365	1 403 074
3	New York .....	430	1 443 588	76	385 210	533	1 665 795	47	241 215
4	Antwerpen .....	661	1 403 347	48	239 896	705	1 769 564	49	231 340
5	Puerto la Cruz .....	173	960 991	173	960 991	164	859 018	149	833 228
6	Abadan .....	156	763 522	145	719 599	250	1 309 507	231	1 223 082
7	Buenos Aires .....	189	700 694	66	336 617	169	661 761	76	382 206
8	Rotterdam .....	306	679 252	54	278 998	485	1 043 623	63	298 820
9	Baltimore .....	186	606 796	20	91 898	226	720 524	20	102 543
10	Göteborg .....	206	598 547	45	221 976	233	603 119	23	101 655
11	Philadelphia .....	159	530 480	25	122 687	227	712 280	14	66 445
12	Trinidad <sup>1)</sup> .....	162	516 844	51	286 705	256	946 818	91	492 374
13	Havre .....	121	447 107	73	313 339	155	549 453	65	297 059
14	Hong Kong .....	195	391 890	-	-	257	604 946	25	79 966
15	Portland (Me) .....	68	388 067	65	377 584	110	611 769	102	583 813
16	San Francisco .....	138	380 491	1	4 525	118	368 730	5	29 977
17	Santos .....	110	380 394	22	119 576	108	357 001	32	165 575
18	København .....	139	276 616	43	221 953	176	387 981	36	175 986
19	Singapore .....	187	354 052	14	68 027	239	479 636	24	74 194
20	Rio de Janeiro .....	93	343 053	31	168 823	166	554 163	35	190 600
21	London .....	237	337 982	10	48 843	303	441 500	16	77 235
22	Tocopilla .....	70	327 746	36	202 499	72	329 493	39	216 695
23	Manila .....	95	326 252	8	43 198	72	329 493	14	82 643
24	Las Piedras .....	60	325 919	60	325 919	56	292 849	55	288 469
25	Bahreinayem .....	63	323 952	58	302 999	77	391 315	59	322 785
26	Montevideo .....	84	323 617	29	161 218	92	345 251	27	150 446
27	Stockholm .....	81	320 358	41	204 476	60	149 894	9	40 009
28	Lisboa .....	129	317 063	19	87 632	182	457 299	29	135 899
29	Port Arthur .....	75	311 974	52	256 088	59	246 315	31	158 540
30	Colombo .....	120	309 708	5	23 932	89	321 466	8	41 182
31	Shanghai .....	98	303 888	10	56 243	94	354 248	17	101 617
32	San Pedro .....	92	278 742	1	5 657	61	235 784	14	85 790
33	Norfolk .....	84	282 723	11	52 092	105	368 413	5	24 502
34	Newcastle-on-Tyne .....	186	277 413	4	16 004	203	268 935	1	4 525
35	Genova .....	137	275 058	8	21 564	214	513 759	2	6 580
36	Haifa .....	98	274 325	26	190 069	73	162 011	12	57 322
37	New Orleans .....	146	263 787	6	20 766	169	332 587	8	22 749
38	Marseille .....	165	263 752	6	6 691	200	403 510	4	11 157
39	Port Said .....	80	262 551	10	47 793	135	412 826	11	58 132
40	Boston .....	76	244 519	15	76 219	97	297 529	7	34 282
41	Las Palmas .....	94	241 940	29	154 250	153	309 221	30	107 725
42	Sta. Cruz de Tenerife .....	93	236 207	36	156 191	162	315 986	42	120 787
43	Rouen .....	129	230 888	54	143 312	161	339 541	35	154 817
44	Casablanca .....	118	228 058	15	30 419	206	282 160	13	28 688
45	Cebu .....	65	222 738	2	11 288	99	360 865	11	65 342
46	Montreal .....	72	217 418	19	104 090	157	417 765	37	156 655
47	Bombay .....	58	204 440	16	68 049	95	319 821	13	61 452
48	Portland (Oreg.) .....	66	203 612	-	-	51	172 724	-	-
49	Melbourne .....	50	203 301	9	49 551	68	257 474	8	40 084
50	Aden .....	56	198 607	13	62 972	90	325 327	11	61 209
51	Gdynia .....	210	197 970	-	-	222	246 508	1	3 215
52	Dakar .....	116	196 606	29	47 333	76	145 997	20	31 697
53	Hamburg .....	155	195 633	7	39 309	226	265 813	7	28 960
54	Emden .....	226	194 287	-	-	111	109 795	-	-
55	Maracaibo .....	84	194 189	73	173 420	121	283 290	97	235 608
56	Seattle .....	58	190 291	-	-	54	172 260	-	-
57	Takoradi .....	51	188 662	6	34 031	63	293 154	7	38 467

<sup>1)</sup> Største delen av antallet på Trinidad faller på Port of Spain.

Tabell h (forts.). NORSKE SKIPS FART PÅ DE VIKTIGSTE UTENLANDSKE HAVNER I 1947 OG 1948.

Nr.	Havn	Skip kommet 1947.				Skip kommet 1948.			
		I alt		Herav tankskip		I alt		Herav tankskip	
		Antall	Nettotonn	Antall	Nettotonn	Antall	Nettotonn	Antall	Nettotonn
58	Caripito .....	97	186 881	37	186 881	59	304 015	58	299 635
59	Valparaiso .....	56	181 652	2	9 497	45	144 409	-	-
60	Sydney (Austral-Samb.) .....	45	177 962	5	26 393	69	262 026	11	58 198
61	Alexandria .....	72	176 397	11	40 940	117	320 774	5*	17 349
62	Newport News .....	53	174 874	1	6 139	95	320 443	-	-
63	Ras Tanurah .....	31	172 554	29	163 096	70	398 966	66	384 100
64	Vancouver (B.C.) .....	52	170 240	-	-	81	278 880	3	16 159
65	Havana .....	76	169 958	5	16 748	98	240 700	11	47 121
66	Callao .....	50	166 357	6	30 075	57	202 397	13	66 671
67	Pernambuco (Recife) .....	50	164 372	14	76 587	57	187 982	16	83 235
68	Gdansk .....	170	161 396	2	9 186	148	170 032	7	26 735
69	Liverpool .....	84	161 216	15	74 292	168	300 593	17	66 781
70	Swatow .....	114	156 639	-	-	74	104 397	15	32 400
71	Lagos (Nigeria) .....	45	152 070	7	33 807	37	141 014	8	44 268
72	Port-de-Bouc .....	46	150 956	44	149 278	52	105 079	51	100 689
73	Paulshoro .....	28	148 859	25	135 961	27	130 256	20	110 260
74	Tampico .....	36	145 202	26	127 739	58	140 623	29	98 899
75	Los Angeles .....	43	142 897	3	17 394	55	202 665	2	12 047
76	Malmö .....	39	136 105	18	89 508	35	107 200	14	61 787
77	Christobal .....	38	133 847	11	56 716	38	135 087	7	34 017
78	Durban .....	39	131 512	10	54 839	54	167 698	8	45 895
79	Amsterdam .....	144	128 755	8	38 985	142	155 170	9	49 513
80	Cartagena .....	31	124 800	17	89 923	32	122 437	11	58 484
81	Houston .....	41	124 789	13	61 189	63	186 059	14	63 001
82	San Antonio .....	39	124 372	2	8 278	27	84 712	1	5 665
83	Covenas .....	22	123 993	22	123 993	28	153 893	28	153 893
84	Kowait }	25	122 900	24	117 571	63	295 686	39	209 350
	Fahaheel)								
85	Bordeaux .....	63	121 643	2	912	115	225 717	9	40 746
86	Bangkok .....	122	121 323	-	-	122	128 319	-	-
87	Tacoma .....	38	119 207	-	-	55	173 917	-	-
88	Corpus Christi .....	25	118 414	23	113 084	22	96 721	19	92 098
89	Karachi .....	33	117 595	4	17 806	66	244 863	9	40 294
90	Bremen .....	73	117 433	3	17 626	70	108 057	-	-
91	Alger .....	86	116 611	26	29 059	118	186 813	22	45 675
92	Calcutta .....	43	113 186	4	19 073	68	220 316	5	24 722
93	Antofagasta .....	33	112 848	6	33 342	39	132 848	7	37 457
94	Tuticorin .....	61	108 901	-	-	7	19 294	-	-
95	Ghent (Gand) .....	73	108 713	4	13 374	137	286 901	2	7 128
96	Peiraeus (Pireus) .....	58	107 231	4	18 133	77	166 182	5	27 592
97	Paramaribo .....	66	105 940	-	-	59	128 048	-	-
98	Aalborg .....	39	102 621	6	31 928	54	118 640	1	5 882
99	Hoihow (Kiungchow) .....	70	100 579	-	-	79	127 816	17	36 720
100	Cochin .....	30	98 818	1	4 163	51	149 538	2	8 560
101	Barcelona .....	49	97 745	-	-	79	179 443	3	14 357
102	Madras .....	34	96 158	4	18 842	43	147 618	7	34 556
103	Hull .....	91	95 147	5	28 161	197	223 075	2	8 560
104	Matadi .....	32	94 623	-	-	30	95 137	2	10 899
105	Georgetown (Demerara) .....	29	92 316	-	-	61	242 080	-	-
106	Penang .....	37	90 893	-	-	79	185 099	17	36 720
107	Suez .....	24	90 756	7	33 689	31	127 757	10	55 736
108	Helsingborg .....	25	88 893	9	47 388	36	66 019	7	28 051
109	Helsinki -Helsinfors .....	61	86 613	5	19 558	63	92 798	11	48 826
110	Gibraltar .....	28	86 397	14	68 883	20	69 635	10	49 717
111	Cape Town .....	36	85 013	1	5 548	66	195 946	7	40 905
112	Iquique .....	22	84 872	4	19 906	21	88 782	7	34 943
113	Szczecin (Stettin) .....	106	84 130	-	-	275	185 184	1	3 215

Tabell i. Handelsflåtens opptjente bruttofrakter  
i årene 1937 - 1939 og 1946 - 1949.  
*Recettes brutes de la marine marchande.*

År <i>Année</i>	Tur- og tidsfrakt i alt <i>Total</i>	Turfrakt <i>Frets du service régulier et par voyages séparés</i>	Tidsfrakt <i>Affrètement à temps</i>	Tidsfrakt i pst. av br. frakter i alt <sup>1</sup>	Av tur- frakten var passasjer- frakter: <sup>2</sup>
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Pst.	Mill. kr.
<b>ALLE SKIP</b> <i>Total de navires</i>					
1937 .....					
1937 .....	745.3	560.8	184.5	24.8	13.7
1938 .....	697.6	478.3	219.3	31.4	15.9
1939 .....	776.2	573.0	203.2	26.2	18.4
----					
1946 .....	1 176.4	1 044.3	132.1	11.2	29.5
1947 .....	1 641.2	1 378.6	262.6	16.0	47.0
1948 .....	1 970.4	1 494.4	476.0	24.2	48.9
<b>HERAV TANKSKIP</b> <i>Dont pétroliers</i>					
1937 .....					
1937 .....	281.6	198.8	82.8	29.4	-
1938 .....	249.3	128.3	121.0	48.5	-
1939 .....	226.2	114.0	112.2	49.6	-
----					
1946 .....	354.6	324.7	29.9	8.4	-
1947 .....	451.6	367.6	84.0	18.6	-
1948 .....	665.4	456.1	209.3	31.5	-

1) *Affrètement à temps en pour cent des frets bruts totaux.* 2) *Des frets du service régulier et par voyages séparés étaient frets des passagers.*

Som følge av det gunstige fraktmarked og veksten i flåten etter krigen lå totaltallene for fraktinntektene i utenriksfart meget høyt i årene 1946 - 1948. For den lille tonnasjen i fart i 1946 - gjennomsnittlig ca. 2 250 000 bruttotonn - var bruttofraktbeløpet i alt 1 176 mill. kr. I 1947 steg beløpet til 1 641 mill. kr. og i 1948 til 1 970 mill. kr.

Tidsbefraktingen av skip var liten i det første etterkrigsåret. Bare 11.2 pst. av bruttofraktene for alle skip ble i 1946 opptjent som tidsfrakt. I de følgende år steg imidlertid denne prosent sterkt, og var i 1948 opp i 24.2. For tankskipene var prosenten for tidsfrakten 31.5 i 1948.

Foruten oppgavene over opptjente bruttofrakter gir rederne, som nevnt, på skjema II også opplysning om de betalte driftsutgifter i utlandet for hvert skip som har vært i utenriksfart. Opplysningene gis i form av totalbeløp for året, særskilt ved turbefraktnings og ved tidsbefraktnings. Etter instruksen på det skjema II som ble brukt for årene 1946 - 1948, skulle følgende utgiftsposter tas med under de betalte driftsutgifter i utlandet: Utgifter til kull, brensel- eller dieselolje, proviant og andre forsyninger i fremmede havner, fremmede havneutgifter, laste- og losseutgifter, kommisjonter til utenlandske mellommann o.l. og assuransepriimer til utenlandske

Tabell j. Driftsutgifter betalt i utlandet i årene

1937 - 1939 og 1946 - 1948.

*Frais d'exploitation payés à l'étranger.*

År <i>Année</i>	Driftsutgifter ved tur- og tidsbefraktning i alt <i>Frais</i> <i>d'exploitation</i> <i>taux</i>	Ved tur- befraktning <i>Frais</i> <i>d'exploitation</i> <i>dans service</i> <i>régulier et</i> <i>occasionnel</i>	Ved tids- befraktning <i>Frais d'expl.</i> <i>par affrètement</i> <i>à temps</i> <i>pour compte</i> <i>étranger</i>	Driftsutgifter i alt i pst. av brutto- frakter i alt <i>Frais d'expl.</i> <i>totaux en pour</i> <i>cent du fret</i> <i>brut total</i>
	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Pst.
ALLE SKIP <i>Total de navires</i>				
1937 .....	267.7	220.3	47.4	36
1938 .....	272.4	219.9	52.5	39
1939 .....	293.8	241.9	51.9	38
----				
1946 .....	446.7	404.0	42.7	38
1947 .....	719.5	618.4	101.1	44
1948 .....	899.5	724.7	174.8	46
HERAV TANKSKIP <i>Dont pétroliers</i>				
1937 .....	71.7	54.3	17.4	26
1938 .....	67.7	44.1	23.6	27
1939 .....	65.1	41.5	23.6	29
----				
1946 .....	142.4	129.1	13.3	40
1947 .....	205.3	168.3	37.0	45
1948 .....	258.9	178.6	80.3	39

forsikringsselskap. Av reparasjonsutgifter i utlandet skulle tas med: Alle vedlikeholdsutgifter og klassifikasjons- og havariutgifter som falt på rederiet, men derimot ikke utgifter til ombygging eller dermed likestilte reparasjoner som måtte betraktes som kapitalplasering eller ble båret av assurandørene. Utgiftsposten "lønninger betalt i utlandet til skipets besetning" var ikke nevnt i instruksen, da en ønsket å holde denne post utenfor.

Ved revisjonen av oppgavene har det vist seg at denne instruksen stort sett er blitt fulgt. De viktigste avvikelsene som kan ha forekommert er at lønninger betalt i utlandet til skipets besetning og ekstraordinære reparasjonsutgifter i utlandet i noen tilfelle kan være tatt med. På den annen side kan forsikringspremier som ikke er betalt direkte til utenlandske forsikringsselskap, men gjennom norsk forsikringsmegler i noen tilfelle ikke være kommet med. Bortsett fra posten "lønninger betalt i utlandet", er disse avvikelsene ikke av vesentlig betydning. Når det gjelder lønnsutgiftene i utlandet har Byrået tidligere antydet at en kanskje kan ha fått med i oppgavene fra rederne godt og vel en fjerdedel av disse utgifter.

De samlede driftsutgifter i utlandet i årene 1946, 1947 og 1948 var etter rederernes oppgaver henholdsvis 446.7 mill. kr., 719.5 mill. kr. og 899.5 mill. kr. (Se tabell j på siden foran). Beløpet for 1946 er ikke helt fullstendig. På grunn av vanskelighetene med å få inn brukbare oppgaver over driftsutgiftene i utlandet for alle skip i 1946, og spesielt for de to første månedene av året da skipene var tidsbefraktet til Norsk Skipsfartsstyre, må en regne med at beløpet er noe for lavt.

Av de samlede opptjente bruttofrakter i utenriksfart utgjorde driftsutgiftene i utlandet i 1947 44 pst. og i 1948 46 pst. De tilsvarende prosenttall for 1938 og 1939 var henholdsvis 39 og 38.

I tillegg til oppgavene over handelsflåten på side 7 og 8 er det i de følgende tabeller k og l, side 26 - 37, gitt en fordeling av handelsflåten ved utgangen av årene 1946, 1947 og 1948 etter skipenes størrelse, materiale og alder og etter hjemsted.

Tabell k. HANDELSFLATEN PR. 31. DES.  
Marine marchande d'après

Nr. No.	Ar. Année Størrelse Grandeur	Stål- og jernskip. Navires en acier et navires en fer.											
		0-5 år 1946-42		5-10 år 1941-37		10-15 år 1936-32		15-20 år 1931-27		20-30 år 1926-17		Over 30 år 1916-	
		An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes	An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes	An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes	An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes	An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes	An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes
	<u>1946</u>												
	MOTORSKIP <i>Nav. à moteur</i>												
1	25- 49 tonn	-	-	1	33	5	156	3	79	4	148	28	1 087
2	50- 99 "	2	125	1	70	3	214	4	328	5	361	35	2 545
3	100- 499 "	58	17 607	26	7 244	10	1 909	6	1 040	21	4 223	64	10 556
4	500- 999 "	9	6 175	12	10 111	-	-	1	956	2	1 868	1	934
5	1000-1599 "	2	2 698	4	4 802	1	1 370	-	-	1	1 383	-	-
6	1600-1999 "	-	-	3	5 154	-	-	1	1 789	1	1 975	1	1 701
7	2000-2499 "	1	2 193	1	2 160	1	2 111	1	2 240	2	4 796	-	-
8	2500-2999 "	-	-	2	5 466	1	2 696	2	5 484	6	16 619	-	-
9	3000-3999 "	5	18 126	4	12 530	4	14 246	3	9 543	10	35 711	-	-
10	4000-4999 "	6	27 454	9	43 132	5	22 895	22	100 997	14	62 785	-	-
11	5000-5999 "	16	85 339	19	99 749	3	15 885	12	67 191	13	70 452	1	5 069
12	6000-6999 "	2	12 184	4	27 036	8	53 392	24	153 383	-	-	-	-
13	7000-7999 "	4	29 177	2	14 448	2	14 028	16	120 646	3	21 987	-	-
14	8000-8999 "	7	59 182	11	90 952	8	65 722	8	66 501	-	-	-	-
15	9000-9999 "	3	29 515	21	205 571	11	105 718	13	123 466	1	9 296	-	-
16	10000 og over	6	61 392	8	82 777	1	10 316	1	16 370	-	-	-	-
	I alt. Total	121	351 167	128	611 235	63	310 658	117	670 013	83	231 604	130	21 892
	DAMPSKIP <i>Nav. à vapeur</i>												
1	25- 49 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	2	68	121	4 532
2	50- 99 "	-	-	1	89	-	-	1	88	5	389	107	8 211
3	100- 499 "	20	7 906	18	6 391	20	5 554	49	12 865	58	14 308	261	51 660
4	500- 999 "	10	5 780	5	2 892	1	569	4	3 607	35	27 651	58	42 326
5	1000-1599 "	1	1 582	18	24 873	10	14 803	14	19 032	50	66 554	34	42 347
6	1600-1999 "	2	3 745	1	1 919	2	3 545	7	13 219	19	33 897	5	8 620
7	2000-2499 "	5	10 890	4	8 952	1	2 143	5	11 937	17	39 056	5	11 490
8	2500-2999 "	5	14 066	1	2 833	-	-	1	2 570	7	19 515	4	11 324
9	3000-3999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	12	43 155	3	10 072
10	4000-4999 "	-	-	-	-	-	-	1	4 007	6	26 917	3	13 452
11	5000-5999 "	2	10 484	-	-	-	-	2	10 162	13	72 048	3	15 589
12	6000-6999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19 121	1	6 118
13	7000-7999 "	17	123 561	-	-	-	-	2	14 558	2	14 436	2	15 482
14	8000-8999 "	-	8 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	9000-9999 "	-	-	2	19 629	-	-	-	-	-	-	-	-
16	10000 og over	3	34 174	1	13 474	-	-	-	-	1	13 156	3	37 056
	I alt. Total	66	220 317	51	81 052	34	26 614	86	92 045	230	390 271	610	278 279
	SEILSKIP <i>Nav. à voiles</i>												
1	50- 99 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	100- 499 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	500- 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I alt. Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Alle skip 31. des. 1946. Grand total	187	571 484	179	692 287	97	337 272	203	762 058	313	621 875	740	300 171

1946 - 1948. ETTER ART, STØRRELSE, MATERIALE OG ALDER.  
*la grandeur et l'âge.*

Treskip. Navires en bois.														I alt Total	Nr. No.		
0-5 år 1946-42		5-10 år 1941-37		10-15 år 1936-32		15-20 år 1931-27		20-30 år 1926-17		Over 30 år 1916-							
An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes	An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes	An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes	An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes	An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes	An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes	An-tall Nom- bre	Br. tonn Tonnes brutes				
92	3 560	153	5 557	103	3 659	133	4 649	371	12 884	1 015	36 639	1 908	68 451	1			
96	6 601	55	3 670	25	1 688	25	1 770	72	4 964	339	23 439	662	45 775	2			
75	11 798	25	4 100	6	786	3	423	40	7 137	45	5 384	379	72 207	3			
1	500	-	-	-	-	-	-	1	578	-	-	-	27	21 122	4		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10 253	5		
1	1 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	12 476	6		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13 500	7		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	30 265	8		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	90 156	9		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	257 263	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	343 685	11		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	245 995	12		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	200 286	13		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	282 357	14		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	473 566	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	170 855	16		
265	24 316	233	13 327	134	6 133	161	6 842	484	25 563	1 399	65 462	3 318	2 338 212				
-	-	-	-	-	-	-	-	1	33	10	413	134	5 046	1			
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91	11	895	126	9 703	2			
-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 840	18	2 710	454	103 234	3			
-	-	-	-	-	-	-	-	1	773	1	784	115	84 382	4			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	169 191	5		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	64 945	6		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	84 468	7		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	50 308	8		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	53 227	9		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	44 376	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	108 283	11		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25 239	12		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	168 037	13		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8 129	14		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19 629	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	97 860	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	13	2 737	40	4 742	1 130	1 096 057				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1 483	23	1 483	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	506	3	506	2		
-	-	-	-	-	-	-	-	1	577	-	-	-	1	577	3		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
265	24 316	233	13 327	134	6 133	162	7 419	497	28 300	1 465	72 193	4 475	3 436 835				

Tabell k (forts.). HANDELSFLATEN PR. 31. DES.

Nr.	År Størrelse	Stål- og jernskip												
		0-5 år 1947-48		5-10 år 1942-38		10-15 år 1937-33		15-20 år 1932-28		20-30 år 1927-18		Over 30 år 1917-		
		An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	
<u>1 9 4 7</u>														
MOTORSKIP														
1	25- 49 tonn	1	47	1	33	4	128	5	144	6	208	41	1 655	
2	50- 99 "	4	271	2	155	4	276	5	397	6	439	39	2 970	
3	100- 499 "	73	24 529	38	9 603	19	4 020	9	1 763	19	3 687	71	12 065	
4	500- 999 "	17	11 854	17	12 595	1	676	1	956	2	1 868	1	934	
5	1000-1599 "	8	10 566	3	3 400	1	1 419	1	1 262	-	-	-	-	
6	1600-1999 "	2	3 515	3	5 154	-	-	1	1 789	1	1 975	1	1 701	
7	2000-2499 "	2	4 319	-	-	2	4 271	1	2 240	3	7 137	-	-	
8	2500-2999 "	1	2 671	2	5 466	1	2 696	3	8 107	5	13 642	-	-	
9	3000-3999 "	16	60 303	3	9 246	5	17 530	2	6 378	8	28 465	-	-	
10	4000-4999 "	6	27 772	9	43 338	4	18 968	24	109 644	13	59 460	-	-	
11	5000-5999 "	32	169 916	19	99 593	9	47 291	8	45 321	15	81 282	-	-	
12	6000-6999 "	5	31 882	2	13 632	8	53 533	23	147 049	3	19 123	-	-	
13	7000-7999 "	3	22 097	4	29 232	2	14 028	15	113 268	5	36 748	-	-	
14	8000-8999 "	7	59 182	9	74 423	10	82 251	9	74 517	-	-	-	-	
15	9000-9999 "	6	59 017	12	116 885	20	194 004	13	123 269	1	9 296	-	-	
16	10000 og over	11	126 937	8	82 837	2	21 288	1	16 370	-	-	-	-	
I alt		194	614 878	132	505 592	92	462 379	121	652 474	87	269 930	153	19 325	
DAMPSKIP														
1	25- 49 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33	120	4 484	
2	50- 99 "	2	109	1	89	-	-	1	88	5	409	104	8 043	
3	100- 499 "	24	9 683	38	14 768	21	6 265	51	13 634	52	13 168	258	50 800	
4	500- 999 "	14	8 028	12	6 909	3	2 133	4	3 409	26	21 752	59	43 698	
5	1000-1599 "	4	5 937	13	18 047	13	18 523	14	19 180	46	60 861	92	41 189	
6	1600-1999 "	10	18 645	-	-	3	5 409	5	9 283	20	35 498	4	6 739	
7	2000-2499 "	4	8 562	4	8 761	2	4 633	6	14 272	12	27 296	6	13 721	
8	2500-2999 "	4	11 238	2	5 661	-	-	1	2 570	8	22 473	2	5 941	
9	3000-3999 "	2	7 221	-	-	-	-	-	-	11	38 771	3	10 072	
10	4000-4999 "	-	-	-	-	1	4 271	3	13 435	4	17 148	3	13 452	
11	5000-5999 "	4	21 104	-	-	-	-	2	10 162	12	66 854	1	5 176	
12	6000-6999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19 121	1	6 118	
13	7000-7999 "	55	398 144	3	22 391	-	-	2	14 558	1	7 417	3	22 501	
14	8000-8999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8 128	-	-	
15	9000-9999 "	-	-	2	19 629	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	10000 og over	12	126 704	-	-	1	13 474	-	-	1	13 156	3	37 056	
I alt		135	615 375	75	96 255	44	54 708	89	100 591	203	352 185	599	268 990	
SEILSKIP														
1	50- 99 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	100- 499 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	253	
3	500- 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	1	577	-	-	
I alt		-	-	-	-	-	-	-	-	1	577	1	253	
Alle skip 31. des. 1947		329	1 230 253	207	601 847	136	517 087	210	753 065	291	616 092	753	288 568	

1946 - 1948. ETTER ART, STØRRELSE, MATERIALE OG ALDER.

Treskip													Nr.	
0-5 år 1947-48		5-10 år 1942-38		10-15 år 1937-38		15-20 år 1932-28		20-30 år 1927-18		Over 30 år 1917-		I alt		
An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	
128	4 837	121	4 328	150	5 409	116	4 089	264	9 247	1 175	42 053	2 012	72 178	1
100	6 744	53	3 715	36	2 439	25	1 772	52	3 495	368	25 449	696	48 122	2
96	18 074	67	12 114	13	1 644	4	607	38	6 736	48	6 068	495	100 910	3
1	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	29 383	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	16 647	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	14 134	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	17 967	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	32 582	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	121 922	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	259 182	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	443 403	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	265 219	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	215 373	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	290 373	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	502 471	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	247 432	16
325	30 155	241	20 157	201	9 492	145	6 468	354	19 478	1 591	73 570	3 636	2 677 298	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	413	131	4 930	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 130	127	9 868	2
-	-	-	-	-	-	-	-	6	1 230	22	3 390	472	112 998	3
1	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	86 572	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	163 737	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	75 574	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	77 345	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	47 883	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	56 064	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	48 306	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	103 296	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25 239	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	465 011	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8 128	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19 629	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	190 390	16
1	643	-	-	-	-	-	-	6	1 230	46	4 933	1 198	1 494 910	
1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1 236	20	1 301	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	118	2	371	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	577	3
1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1 354	23	2 249	
327	30 863	241	20 157	201	9 492	145	6 468	360	20 708	1 657	79 857	4 857	4 174 457	

Tabell k (forts.). HANDELSFLATEN PR. 31. DES.

Nr.	År Størrelse	Stål- og jernskip.											
		0-5 år 1948-44		5-10 år 1943-39		10-15 år 1938-34		15-20 år 1933-29		20-30 år 1928-19		Over 30 år 1918-	
		An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn
	1948												
	MOTORSKIP												
1	25- 49 tonn	1	47	1	33	1	45	4	107	3	92	38	1 540
2	50- 99 "	4	295	3	219	5	361	4	309	6	452	40	3 059
3	100- 499 "	72	24 854	45	11 441	24	5 696	16	3 104	16	3 026	94	16 382
4	500- 999 "	20	13 930	27	19 470	3	2 458	1	956	3	2 499	1	954
5	1000-1599 "	18	23 655	1	1 116	3	3 703	1	1 262	1	1 451	1	1 500
6	1600-1999 "	5	8 588	1	1 683	2	3 471	1	1 789	1	1 975	1	1 701
7	2000-2499 "	7	16 547	2	4 282	2	4 271	-1	2 240	3	7 137	-	-
8	2500-2999 "	3	8 489	2	5 764	1	2 502	4	10 803	5	13 621	-	-
9	3000-3999 "	21	78 239	4	12 876	4	13 887	3	10 073	8	28 465	-	-
10	4000-4999 "	9	42 263	8	37 815	6	28 894	18	82 539	19	85 963	-	-
11	5000-5999 "	25	134 794	25	130 144	14	73 795	7	39 915	14	74 582	-	-
12	6000-6999 "	15	95 569	3	19 934	6	40 031	25	161 321	5	31 482	-	-
13	7000-7999 "	2	15 534	6	43 622	2	14 090	14	105 445	6	44 571	-	-
14	8000-8999 "	12	102 248	7	57 839	10	81 896	11	91 936	1	8 606	-	-
15	9000-9999 "	9	88 673	8	78 669	23	222 417	8	75 423	5	47 963	-	-
16	10000 og over	18	217 650	9	93 207	2	21 288	1	16 370	-	-	-	-
	I alt	241	871 355	152	518 114	108	518 805	119	603 592	96	351 885	175	25 116
	DAMPSKIP												
1	25- 49 tonn	-	-	-	-	-	-	1	97	-	-	114	4 246
2	50- 99 "	2	109	-	-	1	89	1	88	4	311	101	7 821
3	100- 499 "	19	7 682	42	16 339	24	7 352	42	11 093	53	13 415	250	50 194
4	500- 999 "	14	7 826	17	10 143	3	2 133	5	4 234	24	20 504	58	42 759
5	1000-1599 "	12	16 781	10	13 692	16	22 669	14	19 193	47	63 043	31	39 185
6	1600-1999 "	13	24 361	1	1 903	3	5 428	3	5 764	15	26 665	7	12 057
7	2000-2499 "	15	32 671	4	8 447	3	7 048	4	9 649	13	29 950	6	13 532
8	2500-2999 "	3	8 428	1	2 828	-	-	1	2 570	8	22 473	3	8 355
9	3000-3999 "	2	7 901	-	-	-	-	-	-	13	45 170	3	10 154
10	4000-4999 "	2	9 392	-	-	1	4 271	2	8 878	3	12 882	4	17 718
11	5000-5999 "	4	21 104	-	-	-	-	2	10 162	10	55 560	3	16 470
12	6000-6999 "	-	-	1	6 838	-	-	-	-	2	13 080	1	6 118
13	7000-7999 "	21	153 178	39	281 826	-	-	1	7 208	2	14 767	3	22 501
14	8000-8999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8 128
15	9000-9999 "	-	-	2	19 718	-	-	-	-	-	-	-	-
16	10000 og over	15	158 027	3	31 344	1	13 474	-	-	-	-	4	50 242
	I alt	122	447 460	120	393 078	52	62 464	76	78 876	194	317 820	589	309 480
	SEILSKIP												
1	50- 99 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	100- 499 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	500- 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	1	577	-	-
	I alt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	577	-	-
	Alle skip 31. des. 1948	363	1 318 815	272	911 192	160	581 269	195	682 468	291	670 282	764	334 596

1946 - 1948. ETTER ART, STØRRELSE, MATERIALE OG ALDER.

Treskip.													Nr.	
0-5 år 1948-44		5-10 år 1943-39		10-15 år 1938-34		15-20 år 1933-29		20-30 år 1928-19		Over 30 år 1918-		I alt		Nr.
An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	An-tall	Br. tonn	
154	5 793	119	4 328	159	5 768	119	4 152	241	8 415	1 264	45 246	2 104	75 566	1
103	7 137	64	4 361	49	3 254	25	1 698	47	3 215	382	26 849	732	51 209	2
78	14 004	108	20 432	15	2 141	5	713	26	5 062	64	8 437	565	115 272	3
-	-	1	500	-	-	-	-	-	-	-	-	56	40 747	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	32 687	5
-	-	1	1 857	-	-	-	-	-	-	-	-	12	21 064	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	34 477	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	41 179	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	143 540	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	453 230	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	348 337	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	223 262	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	342 525	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	513 145	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	348 515	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
335	26 934	293	31 478	223	11 163	149	6 563	316	16 692	1 710	80 532	3 917	3 062 229	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	413	125	4 696	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	877	120	9 295	2
-	-	-	-	-	-	-	-	2	404	25	4 017	457	110 496	3
1	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	88 242	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	174 563	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	76 178	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	101 297	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	44 654	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	63 225	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	53 141	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	103 296	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	26 036	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	479 480	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8 128	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19 718	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	253 087	16
1	643	-	-	-	-	-	-	2	404	46	5 307	1 202	1 615 532	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1 003	15	1 003	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	118	1	118	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	577	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1 121	17	1 698	
336	27 577	293	31 478	223	11 163	149	6 563	318	17 096	1 772	86 960	5 136	4 679 459	

Tabell 1. HANDELSFLATEN PR.  
 Marine marchande par

Hjemsted, Ports d'enregistrement	Motorskip, Nav. à moteur.			Dampskip, Nav. à vapeur.		
	Antall Nombre	Brutto-tonn Tonnes brutes	Netto-tonn Tonnes nettes	Antall Nombre	Brutto-tonn Tonnes brutes	Netto-tonn Tonnes nettes
<u>1946</u>						
Halden .....	6	278	146	10	6 669	3 773
Sarpsborg .....	2	103	33	8	2 501	1 302
Fredrikstad .....	31	1 344	697	25	5 207	2 624
Moss .....	9	15 211	8 752	5	922	378
Drebak .....	8	1 133	600	-	-	-
Oslo .....	380	1 075 563	633 182	256	375 198	217 359
Hamar .....	6	234	143	1	80	48
Drammen .....	36	16 797	9 749	23	21 686	12 428
Holmestrand .....	3	222	156	1	112	57
Horten .....	4	2 421	1 218	-	-	-
Tønsberg .....	53	308 460	125 191	34	59 283	35 428
Sandefjord .....	19	97 945	57 262	56	43 516	21 598
Larvik .....	13	50 820	30 250	14	17 731	8 980
Brevik .....	10	553	261	2	77	22
Porsgrunn .....	15	10 805	6 379	7	5 598	3 157
Skien .....	10	1 342	767	27	7 656	3 749
Langesund .....	3	180	60	-	-	-
Kragerø .....	21	1 017	560	7	2 543	1 337
Risør med Lyngør .....	3	9 487	5 718	4	12 806	7 653
Tvedstrand .....	3	8 012	4 776	3	1 394	797
Arendal .....	15	71 900	42 480	24	29 174	16 104
Grimstad .....	6	33 450	20 008	-	-	-
Lillesand .....	2	115	69	-	-	-
Kristiansand S .....	33	84 663	50 295	18	45 509	26 538
Mandal .....	18	822	523	1	2 135	1 279
Farsund .....	68	35 310	21 694	14	42 350	25 879
Flekkefjord .....	15	8 832	5 142	2	95	49
Egersund .....	18	621	311	1	43	22
Stavanger .....	91	76 864	44 818	56	63 878	37 871
Sandnes .....	6	360	222	4	1 323	682
Skudeneshavn .....	13	1 427	834	4	971	470
Kopervik .....	63	4 073	1 939	-	1 042	402
Haugesund .....	175	157 114	92 629	82	93 440	54 542
Odda .....	11	598	580	-	-	-
Bergen .....	607	269 420	154 296	178	166 646	95 766
Floro med Måløy .....	64	3 368	1 433	-	539	238
Alesund .....	248	14 048	5 682	81	12 482	5 192
Molde .....	98	4 732	1 870	8	1 972	989
Kristiansund N. ....	113	7 014	3 176	17	3 003	1 512
Trondheim .....	154	12 052	5 686	51	41 317	26 078
Levanger .....	5	188	115	1	82	36
Steinkjer .....	9	526	319	5	1 193	655
Namsos .....	40	2 145	1 032	9	1 789	982
Mosjøen .....	8	393	180	1	47	23
Sandnessjøen med Brønnøysund .....	52	2 447	1 076	10	2 935	1 611
Mo i Rana .....	6	374	168	-	-	-
Bodø .....	113	7 794	3 729	15	5 770	3 175
Narvik .....	39	2 269	999	4	796	418
Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland .....	117	9 468	4 208	16	6 266	3 498
Harstad med Hamnvik .....	183	11 114	4 976	13	2 225	1 040
Tromsø .....	211	9 243	3 384	10	2 682	1 454
Hammerfest .....	57	2 793	1 052	1	644	314
Vardø .....	19	684	242	3	418	211
Vadsø .....	3	198	81	-	-	-
Kirkenes .....	3	76	24	1	202	112
I alt 31. des. 1946. Total		3 518	2 338 212	1 361 182	1 170	1 096 057
						627 721

31. DES. 1946-1948. ETTER HJEMSTED.  
ports d'enregistrement.

Seilskip. Nav. à voiles.			Alle skip. Grand total.			Hjemsted Ports d'enregistrement
Antall Nombre	Brutto-tonn Tonnes brutes	Netto-tonn Tonnes nettes	Antall Nombre	Brutto-tonn Tonnes brutes	Netto-tonn Tonnes nettes	
-	-	-	16	6 947	3 919	Halden
-	-	-	10	2 604	1 340	Sarpsborg
-	-	-	56	6 551	3 321	Fredrikstad
-	-	-	14	16 133	9 130	Moss
-	-	-	8	1 133	600	Drobak
-	-	-	636	1 450 761	850 595	Oslo
-	-	-	7	314	196	Namør
-	-	-	59	38 483	22 177	Drammen
-	-	-	4	434	213	Holmestrand
-	-	-	4	2 421	1 218	Horten
1	59	46	88	267 802	160 655	Tønsberg
-	-	-	75	140 861	78 860	Sandefjord
-	-	-	27	68 551	39 230	Larvik
-	-	-	12	630	233	Brevik
1	118	86	23	16 521	9 622	Porsgrunn
-	-	-	37	8 998	4 506	Skien
-	-	-	3	180	60	Langesund
-	-	-	28	3 560	1 897	Kragerø
1	135	79	8	22 428	13 450	Risør med Lyngør
-	-	-	6	9 406	5 573	Tvedstrand
-	-	-	39	100 074	58 584	Arendal
-	-	-	6	33 450	20 008	Grimstad
-	-	-	2	115	69	Lillesand
2	627	322	53	130 799	77 155	Kristiansand S.
-	-	-	19	2 957	1 802	Mandal
-	-	-	82	77 660	47 573	Farsund
-	-	-	17	8 927	5 182	Flekkefjord
-	-	-	19	664	333	Egersund
1	59	46	148	140 801	82 735	Stavanger
-	-	-	10	1 683	904	Sandnes
-	-	-	17	2 398	1 304	Skudeneshavn
-	-	-	70	5 115	2 341	Kopervik
-	-	-	257	250 554	147 171	Haugesund
-	-	-	11	898	580	Ødda
2	137	117	787	436 203	250 179	Bergen
-	-	-	71	4 007	1 661	Florø med Måløy
-	-	-	329	26 530	10 814	Alesund
-	-	-	106	6 704	2 853	Molde
7	476	407	137	10 493	5 095	Kristiansund N.
3	356	208	208	56 755	31 972	Trondheim
-	-	-	6	270	151	Levanger
-	-	-	14	1 719	974	Steinkjer
-	-	-	49	3 934	2 014	Namsos
-	-	-	9	430	233	Mosjøen
2	135	111	64	5 520	2 798	Sandnessjøen med Brønnøysund
-	-	-	6	374	168	Mo i Rana
6	377	312	134	13 941	7 216	Bodø
-	-	-	43	3 065	1 417	Narvik
1	54	45	134	15 788	7 751	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland
-	-	-	196	13 349	6 016	Harstad med Hamnvik
-	-	-	231	11 925	4 838	Tromsø
-	-	-	61	3 437	1 366	Hammerfest
-	-	-	22	1 102	453	Vardø
-	-	-	3	198	81	Vadsø
-	-	-	4	278	136	Kirkenes
27	2 566	1 779	4 475	3 436 835	1 990 632	Tilsammen. Total

Tabel 1 (forts.). HANDELSFLATEN PR.

Hjemsted	Motorskip			Dampskip		
	Antall	Brutto-tonn	Netto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Netto-tonn
<u>1 9 4 7</u>						
Halden .....	7	900	152	10	6 123	3 464
Sarpsborg .....	3	167	54	7	2 446	1 287
Fredrikstad .....	29	1 546	834	25	7 336	3 818
Moss .....	9	10 185	6 066	4	673	296
Drebak .....	9	1 186	631	1	964	500
Oslo .....	414	1 181 949	689 259	286	623 728	369 371
Namør .....	7	264	161	1	80	48
Drammen .....	39	17 414	10 127	22	21 650	12 396
Holmestrand .....	2	265	134	1	179	100
Horten .....	5	2 456	1 234	-	-	-
Tønsberg .....	56	220 424	133 105	37	88 113	49 804
Sandefjord .....	25	148 410	90 756	70	47 717	22 233
Larvik .....	13	58 337	34 646	15	17 883	8 811
Brevik .....	11	582	271	2	77	22
Porsgrunn .....	17	16 462	9 398	7	4 477	2 497
Skien .....	9	764	395	25	9 381	1 302
Langesund .....	3	281	103	-	-	-
Kragerø .....	20	907	483	7	1 982	1 054
Risør med Lynger .....	6	13 621	8 014	6	23 536	14 035
Tvedstrand .....	3	8 012	4 776	4	2 484	1 373
Arendal .....	19	86 681	50 926	23	34 683	20 076
Grimstad .....	7	33 789	20 150	2	11 347	6 754
Lillesand .....	2	115	69	1	7 176	4 380
Kristiansand S .....	38	88 548	52 665	18	65 040	38 267
Mandal .....	19	871	556	1	2 135	1 279
Farsund .....	66	38 966	23 635	16	56 970	34 711
Flekkefjord .....	14	8 784	5 111	1	48	20
Egersund .....	18	621	311	1	43	22
Stavanger .....	103	79 123	45 839	62	73 534	43 873
Sandnes .....	7	874	468	4	1 323	682
Skudeneshavn .....	15	1 652	896	4	971	470
Kopervik .....	67	4 221	1 993	7	1 055	423
Haugesund .....	205	179 552	105 976	80	99 912	59 643
Olda .....	11	896	580	-	-	-
Bergen .....	682	362 121	205 815	189	196 998	111 001
Flore med Måley .....	76	9 899	1 721	7	639	228
Alesund .....	278	16 952	7 046	79	12 500	4 937
Molde .....	111	5 535	2 285	9	2 264	1 096
Kristiansund N. ....	116	8 395	3 758	19	4 415	2 128
Trondheim .....	172	18 974	9 798	53	44 250	25 381
Levanger .....	5	188	115	1	82	36
Steinkjer .....	9	526	319	5	1 193	655
Namsos .....	44	2 497	1 185	9	1 787	982
Mosjøen .....	9	430	196	1	47	23
Sandnessjøen med Brønnøysund .....	54	2 602	1 199	9	2 263	1 230
Mo i Rana .....	8	503	242	-	-	-
Bodø .....	118	7 684	3 626	18	8 071	5 977
Narvik .....	43	2 664	1 188	2	526	388
Svolver med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland .....	129	11 926	5 379	16	6 042	3 222
Harstad med Namvik .....	189	11 011	4 772	13	2 442	1 108
Tromsø .....	223	9 790	3 600	10	2 682	1 454
Hammerfest .....	61	2 870	1 044	4	644	314
Vardo .....	25	886	306	2	433	219
Vadsø .....	4	230	89	-	-	-
Kirkennes .....	2	50	15	2	516	222
I alt 31. des. 1947	3 636	2 677 298	1 553 482	1 193	1 494 910	863 417

## 31. DES. 1946-1948. ETTER HJEMSTED.

Seilskip			Alle skip			Hjemsted
Antall	Brutto-tonn	Netto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Netto-tonn	
-	-	-	17	6 423	3 616	Halden
-	-	-	10	2 613	1 341	Sarpsborg
-	-	-	54	8 882	4 652	Fredrikstad
-	-	-	13	10 858	6 362	Moss
-	-	-	10	2 150	1 131	Dreøbak
-	-	-	700	1 805 077	1 058 690	Oslo
-	-	-	8	344	209	Namar
-	-	-	61	39 064	22 523	Drammen
-	-	-	3	444	234	Holmestrand
-	-	-	5	2 456	1 234	Horten
1	59	46	94	308 596	182 955	Tønsberg
-	-	-	95	196 127	112 939	Sandefjord
-	-	-	28	76 220	43 457	Larvik
-	-	-	13	659	293	Brevik
1	118	86	25	21 057	11 981	Porsgrunn
-	-	-	34	4 145	1 687	Skien
-	-	-	3	281	103	Langesund
-	-	-	27	2 889	1 537	Kragerø
-	-	-	12	37 157	22 049	Risor med Lynger
-	-	-	7	10 496	6 149	Tvedstrand
-	-	-	42	121 364	71 002	Arendal
-	-	-	9	45 136	26 904	Grimstad
-	-	-	3	7 291	4 449	Lillesand
1	577	392	57	154 165	91 224	Kristiansand S.
-	-	-	20	3 006	1 835	Mandal
-	-	-	82	95 936	58 346	Farsund
-	-	-	15	8 832	5 191	Flekkefjord
-	-	-	19	664	333	Egersund
1	59	46	166	152 766	89 783	Stavanger
-	-	-	11	2 197	1 150	Sandnes
-	-	-	19	2 623	1 366	Skudeneshavn
1	65	49	75	5 341	2 465	Røpervik
-	-	-	25	279 464	165 619	Haugesund
-	-	-	11	896	580	Odda
2	137	117	873	559 256	316 933	Bergen
-	-	-	83	4 533	1 949	Florø med Måøy
1	51	41	358	29 503	12 024	Alesund
-	-	-	120	7 799	3 381	Molde
6	425	366	141	13 235	6 252	Kristiansund N.
2	312	164	227	63 536	35 243	Trondheim
-	-	-	6	270	151	Levanger
-	-	-	14	1 719	974	Steinkjer
-	-	-	53	4 224	2 167	Namsos
-	-	-	10	477	219	Mosjøen
2	138	111	65	5 003	2 540	Sandnessjøen med Brønnøysund
-	-	-	8	503	242	Mo i Rana
4	254	219	140	16 009	9 822	Bodø
-	-	-	45	3 190	1 476	Narvik
1	54	45	146	18 022	8 646	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland
-	-	-	202	13 453	5 880	Harstad med Hamnvik
-	-	-	233	12 472	5 054	Tromsø
-	-	-	65	3 514	1 353	Hammerfest
-	-	-	27	1 319	525	Vardø
-	-	-	4	230	89	Vadsø
-	-	-	4	566	237	Kirkenes
23	2 249	1 582	4 857	4 174 457	2 418 491	I alt 31. des. 1947

Tabell 1 (forts.). HANDELSFLATEN PR.

Hjemsted	Motorskip			Dampskip		
	Antall	Brutto-tonn	Netto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Netto-tonn
<u>1 9 4 8</u>						
Halden .....	7	300	152	7	5 496	3 184
Sarpsborg .....	3	167	54	7	3 606	1 896
Fredrikstad .....	34	7 780	4 497	24	7 315	3 813
Moss .....	9	10 185	6 066	4	673	296
Dreøbak .....	9	1 186	631	1	964	560
Oslo .....	450	1 349 748	791 460	292	664 025	393 483
Hamar .....	8	290	169	1	80	48
Drammen .....	45	17 942	10 388	21	25 568	14 313
Holmestrand .....	2	262	130	2	291	157
Horten .....	6	2 495	1 255	-	-	-
Tønsberg .....	63	261 741	157 607	41	100 500	56 391
Sandefjord .....	32	213 822	134 796	83	56 355	25 611
Larvik .....	15	58 416	34 689	13	17 549	8 693
Brevik .....	15	1 053	590	2	77	22
Porsgrunn .....	17	26 532	15 943	8	4 510	2 506
Skien .....	7	691	363	25	3 381	1 310
Langesund .....	3	281	103	-	-	-
Kragerø .....	17	910	499	4	1 395	769
Risør med Lyngør .....	9	14 509	8 404	6	23 536	14 035
Tvedstrand .....	4	8 081	4 805	5	2 855	1 641
Arendal .....	17	86 167	50 703	24	50 572	28 090
Grimstad .....	9	40 335	23 849	2	11 347	6 754
Lillesand .....	2	115	69	1	7 176	4 330
Kristiansand S. ....	42	92 494	55 138	20	66 334	38 985
Mandal .....	20	930	596	1	2 135	1 279
Farsund .....	65	56 792	33 898	16	63 324	39 260
Flekkefjord .....	17	8 908	5 151	1	48	20
Fgersund .....	19	701	327	1	43	22
Stavanger .....	107	84 139	49 136	64	94 137	55 526
Sandnes .....	7	874	468	3	1 091	573
Skudeneshavn .....	18	2 063	1 063	4	971	470
Kopervik .....	75	4 995	2 331	4	717	290
Haugesund .....	234	191 458	112 172	80	102 987	61 476
Odda .....	11	898	580	-	-	-
Bergen .....	734	397 042	231 274	174	205 032	117 258
Floro med Måløy .....	85	4 513	1 945	6	600	251
Alesund .....	303	19 950	8 068	79	12 544	5 140
Molde .....	124	6 864	2 768	10	2 513	1 179
Kristiansund N. ....	122	8 100	3 559	21	4 954	2 377
Trondheim .....	173	19 176	9 730	52	43 042	24 675
Levanger .....	5	188	115	1	82	36
Steinkjer .....	7	445	275	5	1 193	655
Namsos .....	45	2 789	1 360	7	1 288	696
Mosjøen .....	9	430	196	1	47	23
Sandnessjøen med Brønnøysund .....	54	2 668	1 175	10	2 796	1 416
Mo i Rana .....	8	503	242	-	-	-
Bodø .....	121	8 190	3 835	17	7 850	4 363
Narvik .....	43	2 926	1 315	4	1 431	802
Svolver med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland .....	147	14 427	6 527	16	6 244	3 292
Harstad med Hamnvik .....	194	10 809	4 520	12	2 303	1 039
Tromsø .....	234	11 132	4 156	11	2 936	1 535
Hammerfest .....	78	3 445	1 234	4	644	314
Vardø .....	30	1 043	376	3	459	229
Vadsø .....	6	289	105	-	-	-
Kirkennes .....	2	50	15	2	516	222
I alt 31. des. 1948	3 917	3 062 229	1 790 262	1 202	1 615 532	931 345

31. DES. 1946-1948. ETTER HJEMSTED.

Seilskip			Alle skip			Hjemsted
Antall	Brutto-tonn	Netto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Netto-tonn	
-	-	-	14	5 796	3 336	Halden
-	-	-	10	3 773	1 950	Sarpsborg
-	-	-	58	15 095	8 310	Fredrikstad
-	-	-	13	10 858	6 362	Moss
-	-	-	10	2 150	1 191	Drobak
-	-	-	742	2 013 773	1 184 943	Oslo
-	-	-	9	370	217	Hamar
-	-	-	66	43 510	24 701	Drammen
-	-	-	4	553	287	Holmestrand
-	-	-	6	2 495	1 255	Horten
1	69	33	105	362 310	214 031	Tønsberg
-	-	-	115	270 177	160 407	Sandefjord
-	-	-	28	75 965	43 332	Larvik
-	-	-	17	1 130	612	Brevik
-	-	-	25	31 042	17 849	Porsgrunn
-	-	-	32	4 072	1 673	Skien
-	-	-	3	281	103	Langesund
-	-	-	21	2 305	1 268	Kragerø
-	-	-	15	38 045	22 439	Risør med Lyngør
-	-	-	9	10 936	6 446	Tvedstrand
-	-	-	41	136 739	78 783	Arendal
-	-	-	11	51 682	30 603	Grimstad
-	-	-	3	7 331	4 449	Lillesand
1	577	292	63	159 405	94 415	Kristiansand S.
-	-	-	21	3 055	1 875	Mandal
-	-	-	81	120 116	73 158	Farsund
-	-	-	18	8 956	5 171	Flekkfjord
-	-	-	20	744	349	Egersund
-	-	-	171	178 276	104 662	Stavanger
-	-	-	10	1 165	1 041	Sandnes
-	-	-	22	3 034	1 533	Skudeneshavn
-	-	-	79	5 712	2 621	Kopervik
-	-	-	304	294 445	173 648	Hangesund
-	-	-	11	898	580	Odda
2	137	117	910	602 211	348 649	Bergen
-	-	-	91	5 113	2 196	Florø med Måløy
-	-	-	387	32 494	13 208	Alesund
-	-	-	134	9 377	3 947	Molde
6	425	366	149	13 479	6 302	Kristiansund N.
1	59	49	226	62 277	34 454	Trondheim
-	-	-	6	270	151	Levanger
-	-	-	12	1 698	930	Steinkjer
-	-	-	52	4 077	2 056	Namsos
-	-	-	10	477	219	Mosjøen
3	256	202	67	5 730	2 793	Sandnessjøen med Brønnøysund
-	-	-	8	503	242	Mo i Rana
2	121	97	140	16 161	8 285	Bodø
-	-	-	47	4 357	2 117	Narvik
-	-	-	4	566	237	Svolver med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland
1	54	45	164	20 725	9 864	Harstad med Hammvik
-	-	-	206	13 112	5 559	Tromsø
-	-	-	245	14 068	5 691	Hammerfest
-	-	-	82	4 089	1 548	Vardø
-	-	-	33	1 502	605	Vadsø
-	-	-	6	259	105	Kirkenes
-	-	-	4	566	237	
17	1 698	1 201	5 136	4 679 459	2 722 808	I alt 31. des. 1948



H O V E D T A B E L L E R

1 9 4 6 - 1 9 4 8

T A B L E A U X   G É N É R A U X

TABELL 1. SKIP I UTERNIKSFART  
Navires en navigation extérieure

Ar. Année Størrelsesgrupper Brutto-tonn Groupes de tonnage brutes	Skip i alt pr. 31/12 Total de navires				Tørrlastskip Navires de chargem. ordinaires			
	Antall Nombre	Dødv. tonn Tonnes d.w.	Brutto-tonn Tonnes brut.	Netto-tonn Tonnes net.	Antall Nombre	Dødv. tonn Tonnes d.w.	Brutto-tonn Tonnes brut.	Netto-tonn Tonnes net.
<b>1 9 4 6</b>								
MOTORSKIP Navires à moteur								
500 - 999 .....	5	5 289	3 802	2 092	-	-	-	-
1 000 - 1 499 .....	5	7 740	6 210	3 233	4	6 925	4 948	2 516
1 500 - 1 999 .....	4	9 865	7 011	3 510	4	9 865	7 011	3 510
2 000 - 2 499 .....	3	9 410	6 662	3 709	3	9 410	6 662	3 709
2 500 - 2 999 .....	11	40 684	30 252	16 641	10	38 174	27 704	15 277
3 000 - 3 999 .....	22	104 527	76 658	45 105	19	96 037	67 023	39 561
4 000 - 4 999 .....	49	397 547	236 717	135 291	48	390 547	222 011	132 609
5 000 - 5 999 .....	54	460 121	289 355	170 726	48	413 681	256 853	152 038
6 000 - 6 999 .....	31	307 394	200 234	119 400	12	120 395	79 716	48 186
7 000 - 7 999 .....	17	190 427	126 869	78 401	7	72 494	50 632	33 375
8 000 - 8 999 .....	30	382 797	249 195	148 297	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	41	603 263	396 316	236 273	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	13	202 453	133 243	79 425	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	1	16 440	11 199	6 816	-	-	-	-
12 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen, Total .....	286	2 737 957	1 764 393	1 048 859	155	1 157 528	722 560	430 751
DAMPSKIP Navires à vapeur								
500 - 999 .....	43	47 951	33 502	18 154	43	47 951	33 502	18 154
1 000 - 1 499 .....	78	160 737	99 751	54 933	76	157 838	96 960	53 563
1 500 - 1 999 .....	51	133 933	86 371	49 985	51	133 933	86 371	49 985
2 000 - 2 499 .....	31	112 290	71 224	41 201	30	110 540	68 753	39 865
2 500 - 2 999 .....	16	67 848	44 799	25 584	15	63 663	42 133	24 066
3 000 - 3 999 .....	14	83 204	48 649	29 665	13	77 404	44 708	27 455
4 000 - 4 999 .....	11	79 990	47 676	28 931	10	73 575	43 353	26 318
5 000 - 5 999 .....	17	139 795	92 894	56 022	11	90 533	60 903	37 192
6 000 - 6 999 .....	3	26 450	18 919	10 979	2	17 650	12 877	7 415
7 000 - 7 999 .....	22	229 984	158 862	95 108	10	105 838	71 935	43 790
8 000 - 8 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	2	29 595	19 629	11 564	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	1	16 631	10 297	6 154	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 og over .....	1	7 300	13 156	7 793	-	-	-	-
Tilsammen, Total .....	290	1 135 708	745 729	436 073	261	878 925	561 490	327 743
ALLE SKIP Total de navires								
500 - 999 .....	48	53 240	37 304	20 246	43	47 951	33 502	18 154
1 000 - 1 499 .....	83	168 477	105 961	53 166	80	164 763	101 908	56 079
1 500 - 1 999 .....	55	143 798	93 352	53 495	55	143 798	93 382	53 495
2 000 - 2 499 .....	34	121 700	77 886	44 910	33	119 950	75 415	43 574
2 500 - 2 999 .....	27	108 532	75 051	42 225	25	101 837	69 832	39 343
3 000 - 3 999 .....	36	187 731	125 307	74 770	32	173 441	111 731	67 016
4 000 - 4 999 .....	60	477 597	274 393	164 222	58	464 122	265 364	158 927
5 000 - 5 999 .....	71	599 916	392 829	226 748	59	504 214	317 756	189 170
6 000 - 6 999 .....	34	333 344	219 153	130 379	14	138 045	92 593	55 571
7 000 - 7 999 .....	39	420 411	255 731	173 509	17	178 332	122 567	77 165
8 000 - 8 999 .....	30	392 797	249 195	148 237	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	43	632 858	415 945	247 837	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	14	219 034	143 540	85 579	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	1	16 440	11 199	6 816	-	-	-	-
12 000 og over .....	1	7 300	13 156	7 793	-	-	-	-
I alt 31/12 1946 Total	576	3 873 665	2 510 032	1 484 932	416	2 036 453	1 234 050	758 494

VED UTGANGEN AV ÅRENE 1946-1948.  
*à la fin des années 1946-1948.*

Tankskip Pétroliers				Passasjerskip Navires à passagers				Størrelsesgrupper Brutto-tonn Groupes de tonnage brutes	
Antall Nombre	Dødv. tonn. Tonnes d.w.	Brutto-tonn Tonnes brut.	Netto-tonn Tonnes net.	Antall Nombre	Dødv. tonn. Tonnes d.w.	Brutto-tonn Tonnes brut.	Netto-tonn Tonnes net.		
5	5 289	3 802	2 092	-	-	-	-	500 - 999	
-	-	-	-	1	815	1 262	717	1 000 - 1 499	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499	
-	-	-	-	1	2 510	2 548	1 364	2 500 - 2 999	
1	4 750	3 160	1 844	2	3 740	6 475	3 700	3 000 - 3 999	
1	7 000	4 706	2 682	-	-	-	-	4 000 - 4 999	
5	41 420	38 025	15 941	1	5 020	5 057	2 747	5 000 - 5 999	
19	186 999	120 518	71 244	-	-	-	-	6 000 - 6 999	
10	117 933	76 237	45 026	-	-	-	-	7 000 - 7 999	
30	382 797	249 195	148 237	-	-	-	-	8 000 - 8 999	
41	603 263	396 316	236 273	-	-	-	-	9 000 - 9 999	
13	302 453	133 243	79 425	-	-	-	-	10 000 - 10 999	
1	16 440	11 199	6 816	-	-	-	-	11 000 - 11 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 og over	
126	1 568 944	1 026 401	609 580	5	12 085	15 342	8 528	Tilsammen, Total	
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999	
-	-	-	-	2	2 899	2 791	1 370	1 000 - 1 499	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999	
-	-	-	-	1	1 750	2 471	1 336	2 000 - 2 499	
1	4 185	2 671	1 518	-	-	-	-	2 500 - 2 999	
1	5 800	3 941	2 210	-	-	-	-	3 000 - 3 999	
1	6 415	4 333	2 613	-	-	-	-	4 000 - 4 999	
6	49 262	31 991	18 890	-	-	-	-	5 000 - 5 999	
1	8 800	6 042	3 564	-	-	-	-	6 000 - 6 999	
12	124 146	86 927	51 318	-	-	-	-	7 000 - 7 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999	
2	29 595	19 629	11 564	-	-	-	-	9 000 - 9 999	
1	16 631	10 297	6 154	-	-	-	-	10 000 - 10 999	
-	-	-	-	1	7 300	13 156	7 793	11 000 - 11 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 og over	
25	244 834	165 821	97 831	4	11 949	18 418	10 499	Tilsammen, Total	
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999	
5	5 289	3 802	2 092	-	-	-	-	1 000 - 1 499	
-	-	-	-	3	3 714	4 053	2 087	1 500 - 1 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499	
-	-	-	-	1	1 750	2 471	1 336	2 500 - 2 999	
1	4 185	2 671	1 518	1	2 510	2 548	1 364	3 000 - 3 999	
2	10 550	7 101	4 054	2	3 740	6 475	3 700	4 000 - 4 999	
2	13 415	9 029	5 295	-	-	-	-	5 000 - 5 999	
11	90 682	60 016	34 831	1	5 020	5 057	2 747	6 000 - 6 999	
20	195 799	126 560	74 808	-	-	-	-	7 000 - 7 999	
22	242 079	163 164	96 344	-	-	-	-	8 000 - 8 999	
30	382 797	249 195	148 237	-	-	-	-	9 000 - 9 999	
43	633 858	415 945	247 837	-	-	-	-	10 000 - 10 999	
14	219 084	143 540	85 579	-	-	-	-	11 000 - 11 999	
1	16 440	11 199	6 816	-	-	-	-	12 000 og over	
-	-	-	-	1	7 300	13 156	7 793	I alt. Total	
151	1 813 178	1 192 222	707 411	9	24 034	33 760	19 027		

TABELL 1 (FORTS.). SKIP I UTENRIKSFART

År Størrelsesgrupper Brutto-tonn	Skip i alt pr. 31/12				Tørrlastskip			
	Antall	Dødv. tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn	Antall	Dødv. tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn
<u>1 9 4 7</u>								
MOTORSKIP								
500 - 999 .....	14	12 875	9 877	5 392	8	6 571	5 441	2 967
1 000 - 1 499 .....	8	13 740	9 889	5 027	7	12 305	8 716	4 414
1 500 - 1 999 .....	6	15 865	10 644	5 517	6	15 865	10 644	5 517
2 000 - 2 499 .....	7	24 920	15 728	8 560	7	24 920	15 728	8 560
2 500 - 2 999 .....	11	39 066	29 961	16 274	10	36 556	27 413	14 910
3 000 - 3 999 .....	33	166 331	118 690	69 605	30	157 841	109 055	64 061
4 000 - 4 999 .....	50	400 691	231 229	137 174	50	400 691	231 229	137 174
5 000 - 5 999 .....	78	655 131	416 667	242 983	72	610 151	382 811	223 715
6 000 - 6 999 .....	37	365 353	239 764	142 997	17	169 776	113 016	68 125
7 000 - 7 999 .....	26	290 855	194 257	117 374	11	113 198	79 635	49 851
8 000 - 8 999 .....	31	396 484	257 213	152 713	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	49	727 113	473 177	322 132	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	14	216 828	143 275	85 637	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	2	32 490	22 231	13 430	-	-	-	-
12 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen .....	366	3 357 772	2 172 602	1 234 815	218	1 547 874	983 738	579 294
DAMPSKIP								
500 - 999 .....	46	51 894	36 573	19 438	45	51 194	35 921	19 192
1 000 - 1 499 .....	80	166 436	102 627	56 540	78	163 446	99 743	55 145
1 500 - 1 999 .....	64	167 178	108 801	62 053	64	167 178	108 801	62 053
2 000 - 2 499 .....	31	111 230	70 232	40 600	30	109 590	67 761	39 264
2 500 - 2 999 .....	16	68 570	44 901	26 195	16	68 570	44 901	26 195
3 000 - 3 999 .....	13	73 719	44 975	27 384	12	67 919	41 084	25 174
4 000 - 4 999 .....	12	86 888	52 322	32 306	11	80 473	47 999	29 693
5 000 - 5 999 .....	18	149 410	98 236	53 838	14	116 203	76 711	46 206
6 000 - 6 999 .....	2	17 850	12 801	7 713	1	9 050	6 759	4 149
7 000 - 7 999 .....	58	618 963	420 195	265 258	47	505 585	340 230	217 512
8 000 - 8 999 .....	1	13 250	8 200	4 500	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	4	58 555	39 590	23 212	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	11	183 338	112 901	67 797	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 og over .....	1	7 300	13 156	7 793	-	-	-	-
Tilsammen .....	357	1 774 631	1 165 515	699 627	318	1 339 148	869 910	524 583
ALLE SKIP								
500 - 999 .....	60	64 769	46 455	24 830	53	57 765	41 362	22 159
1 000 - 1 499 .....	88	180 176	112 516	61 567	85	175 751	108 439	59 559
1 500 - 1 999 .....	70	183 043	119 445	67 570	70	183 043	119 445	67 570
2 000 - 2 499 .....	38	136 200	85 960	49 160	37	134 450	83 489	47 824
2 500 - 2 999 .....	27	107 636	74 862	42 469	26	105 126	72 314	41 105
3 000 - 3 999 .....	46	240 050	163 665	96 989	42	225 760	150 139	89 235
4 000 - 4 999 .....	62	487 579	333 551	169 480	61	481 104	279 228	166 867
5 000 - 5 999 .....	96	804 541	514 903	301 821	86	726 354	459 522	269 921
6 000 - 6 999 .....	39	893 239	252 565	150 710	18	178 836	119 775	72 274
7 000 - 7 999 .....	84	909 818	614 452	382 632	58	618 783	419 915	267 363
8 000 - 8 999 .....	32	409 734	265 413	157 213	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	53	785 668	512 767	305 344	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	25	400 166	256 176	153 434	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	2	32 490	22 231	13 430	-	-	-	-
12 000 og over .....	1	7 300	13 156	7 793	-	-	-	-
I alt pr. 31/12 1947 .	723	5 132 403	3 338 117	1 984 442	536	2 887 022	1 853 648	1 103 877

## VED UTGANGEN AV ARENE 1946 - 1948.

Tankskip				Passasjerskip				Størrelsesgrupper Brutto-tonn
Antall	Dødv. tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn	Antall	Dødv. tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn	
6	6 304	4 436	2 425	-	-	-	-	500 - 999
1	1 435	1 173	613	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	1	2 510	2 548	1 364	2 500 - 2 999
1	4 750	3 160	1 844	2	3 740	6 475	3 700	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
5	42 870	28 799	16 521	1	2 110	5 057	2 747	5 000 - 5 999
20	195 607	126 748	74 872	-	-	-	-	6 000 - 6 999
15	177 657	114 572	67 523	-	-	-	-	7 000 - 7 999
31	396 484	257 213	152 713	-	-	-	-	8 000 - 8 999
49	727 113	473 177	282 132	-	-	-	-	9 000 - 9 999
14	216 823	143 275	85 637	-	-	-	-	10 000 - 10 999
2	32 490	22 231	13 430	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 og over
144	1 801 593	1 174 784	697 710	4	8 360	14 080	7 811	Tilsammen
1	700	657	246	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	2	2 990	2 884	1 395	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	1	1 750	2 471	1 336	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
1	5 800	3 891	2 210	-	-	-	-	3 000 - 3 999
1	6 415	4 923	2 613	-	-	-	-	4 000 - 4 999
4	33 207	21 525	12 632	-	-	-	-	5 000 - 5 999
1	8 800	6 042	3 564	-	-	-	-	6 000 - 6 999
11	113 378	79 965	47 746	-	-	-	-	7 000 - 7 999
1	13 250	8 300	4 500	-	-	-	-	8 000 - 8 999
4	58 555	39 590	23 212	-	-	-	-	9 000 - 9 999
11	183 338	112 901	67 797	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	1	7 300	13 156	7 793	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 og over
35	423 443	277 094	164 520	4	12 040	18 511	10 524	Tilsammen
7	7 004	5 093	2 671	-	-	-	-	500 - 999
1	1 435	1 173	613	2	2 990	2 884	1 395	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	1	1 750	2 471	1 336	2 000 - 2 499
-	-	-	-	1	2 510	2 548	1 364	2 500 - 2 999
2	10 350	7 051	4 054	2	3 740	6 475	3 700	3 000 - 3 999
1	6 415	4 923	2 613	-	-	-	-	4 000 - 4 999
9	76 077	50 324	29 153	1	2 110	5 057	2 747	5 000 - 5 999
21	204 407	132 790	78 436	-	-	-	-	6 000 - 6 999
26	291 035	194 537	115 269	-	-	-	-	7 000 - 7 999
32	409 734	265 413	157 213	-	-	-	-	8 000 - 8 999
53	755 668	512 767	305 344	-	-	-	-	9 000 - 9 999
25	400 166	256 176	153 434	-	-	-	-	10 000 - 10 999
2	32 490	22 231	13 430	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	1	7 300	13 156	7 793	12 000 og over
179	2 224 981	1 451 878	862 230	8	20 400	32 591	18 395	I alt.

TABELL 1 (FORTS.). SKIP I UTERIKSFART

År Størrelsesgrupper Brutto-tonn	Skip i alt pr. 31/12				Terrlastskip			
	Antall	Dødv. tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn	Antall	Dødv. tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn
<u>1 9 4 8</u>								
MOTORSKIP								
500 - 999 .....	27	23 289	18 499	9 670	21	17 590	13 983	7 275
1 000 - 1 499 .....	16	23 565	20 592	10 973	14	26 915	18 153	9 643
1 500 - 1 999 .....	11	31 127	19 099	10 004	11	31 127	19 099	10 004
2 000 - 2 499 .....	10	23 226	23 217	12 981	10	23 226	23 217	12 981
2 500 - 2 999 .....	12	44 370	33 085	17 749	11	41 970	30 537	16 395
3 000 - 3 999 .....	37	185 103	139 129	78 175	34	177 163	123 038	72 315
4 000 - 4 999 .....	57	452 346	364 236	156 937	56	445 946	259 530	154 255
5 000 - 5 999 .....	83	707 738	443 953	260 067	80	685 438	427 352	252 811
6 000 - 6 999 .....	51	492 530	329 122	195 131	27	265 674	176 757	105 662
7 000 - 7 999 .....	28	410 860	208 822	127 708	12	222 149	86 784	55 601
8 000 - 8 999 .....	39	501 625	326 112	193 043	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	54	799 268	524 061	313 330	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	20	313 775	205 003	123 332	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	3	50 180	33 409	19 945	1	16 050	11 032	6 614
12 000 og over .....	1	26 378	19 000	14 090	-	-	-	-
Tilsammen .....	449	4 100 330	2 601 339	1 543 535	277	1 962 008	1 189 487	702 946
DAMPSKIP								
500 - 999 .....	49	55 536	39 146	20 833	48	54 836	38 489	20 587
1 000 - 1 499 .....	91	189 492	116 917	63 976	89	186 602	114 127	62 606
1 500 - 1 999 .....	70	184 410	119 386	67 801	70	184 410	119 386	67 801
2 000 - 2 499 .....	40	145 098	90 115	50 552	38	139 503	85 159	47 877
2 500 - 2 999 .....	17	72 395	47 280	27 771	17	72 395	47 280	27 771
3 000 - 3 999 .....	16	93 999	55 337	33 157	16	93 999	55 337	33 157
4 000 - 4 999 .....	12	86 832	52 371	31 379	11	80 417	48 048	38 766
5 000 - 5 999 .....	17	140 635	93 121	55 745	13	107 428	71 605	43 114
6 000 - 6 999 .....	16	161 628	113 862	69 178	3	26 614	19 715	11 345
7 000 - 7 999 .....	51	544 356	369 136	236 971	51	544 356	369 136	236 971
8 000 - 8 999 .....	1	13 250	8 128	5 994	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	2	29 649	19 718	11 640	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	16	264 361	165 159	99 186	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 og over .....	1	7 300	13 303	7 666	-	-	-	-
Tilsammen .....	399	1 988 931	1 302 979	781 949	356	1 490 550	968 282	579 995
ALLE SKIP								
500 - 999 .....	76	78 825	57 645	30 503	69	72 366	52 472	27 862
1 000 - 1 499 .....	107	218 057	137 509	74 949	103	212 917	132 285	72 249
1 500 - 1 999 .....	81	215 537	138 485	77 805	81	215 537	138 485	77 805
2 000 - 2 499 .....	50	178 324	113 332	62 933	48	172 729	108 376	60 258
2 500 - 2 999 .....	29	116 755	80 365	45 520	28	114 355	77 817	44 156
3 000 - 3 999 .....	53	279 102	188 466	111 332	50	271 162	178 375	105 472
4 000 - 4 999 .....	69	539 178	316 607	188 916	67	525 763	307 578	183 021
5 000 - 5 999 .....	100	848 373	537 074	317 812	93	792 386	498 957	295 925
6 000 - 6 999 .....	67	654 158	442 984	264 309	30	292 288	196 472	117 007
7 000 - 7 999 .....	79	955 216	577 953	364 679	63	766 505	455 920	292 572
8 000 - 8 999 .....	40	514 875	394 240	199 037	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	56	828 917	543 779	324 970	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	96	578 136	370 162	221 518	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	3	50 180	33 409	19 945	1	16 050	11 032	6 614
12 000 og over .....	2	33 678	32 303	21 756	-	-	-	-
I alt pr. 31/12 1948 .	848	6 089 311	3 904 318	2 325 384	633	3 452 558	2 157 769	1 292 941

## VED UTGANGEN AV ARENE 1946 - 1948.

Tankskip				Passasjerskip				Størrelsesgrupper Brutto-tonn
Antall	Dødv. tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn	Antall	Dødv. tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn	
6	5 759	4 516	2 395	-	-	-	-	500 - 999
1	1 435	1 172	619	1	815	1 262	717	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	1	2 400	2 548	1 364	2 500 - 2 999
1	4 200	3 616	2 160	2	3 740	6 475	3 700	3 000 - 3 999
1	7 000	4 706	2 682	-	-	-	-	4 000 - 4 999
2	17 260	11 545	6 509	1	5 020	5 056	2 747	5 000 - 5 999
23	225 056	146 093	85 948	1	1 800	6 272	3 521	6 000 - 6 999
16	188 711	122 098	72 107	-	-	-	-	7 000 - 7 999
39	501 625	326 112	193 043	-	-	-	-	8 000 - 8 999
54	799 268	524 061	313 330	-	-	-	-	9 000 - 9 999
20	313 775	205 003	122 332	-	-	-	-	10 000 - 10 999
2	34 190	22 377	13 331	-	-	-	-	11 000 - 11 999
1	26 378	19 000	14 090	-	-	-	-	12 000 og over
166	2 124 597	1 390 299	828 540	6	13 775	21 613	12 049	Tilsammen
1	700	657	246	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	2	2 890	2 790	1 370	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
1	3 545	2 483	1 340	1	2 050	2 473	1 335	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
1	6 415	4 323	2 613	-	-	-	-	4 000 - 4 999
4	33 207	21 516	12 631	-	-	-	-	5 000 - 5 999
13	135 014	94 147	57 833	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
1	13 250	8 128	5 994	-	-	-	-	8 000 - 8 999
2	29 649	19 718	11 640	-	-	-	-	9 000 - 9 999
16	264 961	165 159	99 186	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	1	7 300	13 303	7 666	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 og over
39	486 141	316 131	191 483	4	12 240	18 566	10 371	Tilsammen
7	6 459	5 173	2 641	-	-	-	-	500 - 999
1	1 435	1 172	619	3	3 705	4 052	2 087	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
1	3 545	2 483	1 340	1	2 050	2 473	1 335	2 000 - 2 499
-	-	-	-	1	2 400	2 548	1 364	2 500 - 2 999
1	4 200	3 616	2 160	2	3 740	6 475	3 700	3 000 - 3 999
2	13 415	9 029	5 295	-	-	-	-	4 000 - 4 999
6	50 467	33 061	19 140	1	5 020	5 056	2 747	5 000 - 5 999
36	360 070	240 240	143 781	1	1 800	6 272	3 521	6 000 - 6 999
16	188 711	122 098	72 107	-	-	-	-	7 000 - 7 999
40	514 875	334 240	199 097	-	-	-	-	8 000 - 8 999
56	828 917	543 779	324 970	-	-	-	-	9 000 - 9 999
96	573 136	370 162	221 518	-	-	-	-	10 000 - 10 999
2	34 190	22 377	13 331	-	-	-	-	11 000 - 11 999
1	26 378	19 000	14 090	1	7 300	13 303	7 666	12 000 og over
205	2 610 793	1 706 370	1 020 029	10	26 015	40 179	22 420	I alt

TABELL 2. SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER  
 Trafic des navires dans des ports ou places

Nr. No.	Land og havn Pays et port	1946											
		Skip kommet. Navires entrés						Skip gått. Navires sortis					
		I alt Total		Herav i ballast Dont sur lest		I alt Total		Herav i ballast Dont sur lest		I alt Total			
		An-tall Nom-bre	N.tonn Tonnes nettes	An-tall Nom-bre	N.tonn Tonnes nettes	An-tall Nom-bre	N.tonn Tonnes nettes	An-tall Nom-bre	N.tonn Tonnes nettes	An-tall Nom-bre	N.tonn Tonnes nettes	An-tall Nom-bre	N.tonn Tonnes nettes
1	I ALT. Total du monde .....	12 269	29 037 847	3 398	8 658 522	12 268	29 077 522	3 073	7 937 655	17 374	43 222 097		
2	EUROPA. Europe. .....	5 300	8 749 162	1 261	1 157 125	5 302	8 776 458	1 832	3 945 020	7 282	12 464 764		
3	A s o r e n e. Acores .....	3	3 740	-	-	3	3 740	-	-	-	7	16 026	
4	Fával .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Horta .....	2	2 276	-	-	2	2 276	-	-	-	1	879	
6	Ponta Delgada .....	1	1 464	-	-	1	1 464	-	-	-	6	15 147	
7	B e l g i a. Belgique .....	459	687 580	95	75 505	454	679 570	110	222 842	750	1 528 384		
8	Antwerpen (Anvers) .....	387	622 404	83	65 695	387	621 066	74	186 399	661	1 403 347		
9	Baesrode .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Reveren sur Yser .....	2	975	-	-	2	975	1	492	-	-	-	
11	Bruxelles (Brussel) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Ghent (Gand) .....	66	61 472	11	8 791	62	55 399	34	35 392	73	108 713		
13	Hemixem .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 381	
14	Hoboken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Ostende .....	2	1 158	-	-	1	559	1	559	2	772		
16	Rième .....	2	1 571	1	1 019	2	1 571	-	-	2	1 890		
17	Ruysbroeck .....	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6 118		
18	Selzete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 169		
19	Zeebrügge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	B u l g a r i a. Bulgarie. ....	4	8 103	-	-	4	8 103	-	-	1	1 275		
21	Bourgas .....	4	8 103	-	-	4	8 103	-	-	-	-	-	
22	Vassiliko .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 275		
23	D a n n a m a r k. Danemark .....	386	485 208	79	52 050	386	484 938	125	173 290	442	836 361		
24	Aabenraa .....	5	2 375	3	1 148	5	2 375	1	484	1	266		
25	Aalborg .....	38	65 793	14	15 059	37	60 820	6	23 555	39	102 621		
26	Aarhus .....	29	31 675	8	3 473	29	31 675	6	4 222	19	52 096		
27	Assens .....	3	1 291	1	422	3	1 291	1	419	1	4 380		
28	Bandholm .....	2	666	-	-	2	666	-	-	1	951		
29	Esbjerg .....	16	10 222	7	3 444	16	10 222	8	6 258	28	49 251		
30	Faaborg .....	1	520	-	-	1	520	1	520	2	976		
31	Fakse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	Fredericia .....	13	38 585	7	-	13	38 585	8	23 782	15	40 315		
33	Fredrikshavn .....	46	32 411	2	2 009	46	32 411	1	641	64	44 868		
34	Fredrikssund .....	1	450	-	-	1	450	1	450	2	1 216		
35	Fredriksværk .....	4	1 198	-	-	4	1 198	1	293	1	545		
36	Graasten .....	1	520	-	-	1	520	-	-	-	-	-	
37	Grenaa .....	2	866	1	458	2	866	1	408	2	1 127		
38	Haderslev .....	2	1 464	1	945	2	1 464	1	1 119	2	2 120		
39	Hadsund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	366		
40	Helsingør .....	2	1 316	-	-	2	1 316	2	1 316	2	1 455		
41	Hirtshals .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	696		
42	Hobro .....	1	890	-	-	1	890	1	890	8	4 387		
43	Holbæk .....	2	978	1	458	2	978	1	520	5	2 212		
44	Horsens .....	8	5 359	2	818	8	5 359	1	967	2	1 791		
45	Kalundborg .....	9	10 821	-	-	9	10 821	7	6 811	19	35 864		
46	Kastrup og Dragør .....	4	2 301	-	-	4	2 301	4	2 301	2	1 516		
47	Kerteminde .....	1	493	-	-	1	493	1	493	1	493		
48	Kolding .....	10	5 044	7	2 983	10	5 044	2	1 742	3	953		
49	Korsør .....	5	4 200	-	-	5	4 200	5	4 200	3	1 290		
50	Kunby .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 435		
51	København .....	101	203 169	10	11 248	101	207 529	26	60 499	139	376 616		
52	Køge .....	3	1 504	-	-	3	1 504	3	1 504	6	3 316		
53	Logstør .....	1	345	1	345	1	345	-	-	-	-	-	



TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1 9 4 6								Skip	
		Skip kommet				Skip gått					
		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt	
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn
Danmark forts.											
1	Mariager .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Masnedsund .....	2	712	-	-	2	712	2	712	-	-
3	Masnede .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Middelfart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	621
5	Nakskov .....	11	5 383	4	2 450	12	5 726	1	326	12	6 304
6	Nekao .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Nyborg .....	6	25 365	-	-	6	25 365	4	11 733	10	54 655
8	Nykøbing F. ....	2	1 243	-	-	2	1 243	2	1 243	2	1 120
9	Nykøbing M. ....	1	397	-	-	1	397	-	-	-	-
10	Nørstved .....	5	1 940	2	803	5	1 940	2	792	2	1 882
11	Nørresundby .....	7	4 722	1	890	7	4 722	6	3 852	13	10 990
12	Odense .....	6	2 985	2	767	6	2 985	2	1 552	6	7 530
13	Præstø .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	563
14	Randers .....	6	4 201	1	741	6	4 201	3	1 912	6	3 713
15	Rudkøbing .....	1	345	-	-	1	345	1	345	1	520
16	Rødvig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	429
17	Rømø .....	5	2 134	-	-	5	2 134	3	1 295	2	906
18	Sakseløbing .....	5	1 973	3	1 013	5	1 973	1	641	-	-
19	Skelsker .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	430
20	Skive .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	223
21	Stege .....	2	970	-	-	2	970	2	970	4	1 188
22	Struer .....	1	458	1	458	1	458	-	-	1	877
23	SVendborg .....	2	661	-	-	2	661	-	-	1	456
24	Sønderborg .....	6	3 113	3	1 261	6	3 113	5	1 852	1	555
25	Thisted .....	3	1 112	3	1 112	3	1 112	-	-	-	-
26	Tuborg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	779
27	Vejle .....	5	3 038	1	345	5	3 038	4	2 693	4	3 153
28	Vordingborg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	F i n n l a n d. Finlande .....	129	195 700	35	34 969	129	195 836	31	58 270	305	411 820
30	Bjørkelandsund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	934
31	Eckero .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	493
32	Halosenlahti .....	1	768	1	768	1	768	-	-	-	-
33	Hamina - Fredrikshamn .....	7	6 649	5	5 009	7	6 649	-	-	16	23 854
34	Hanko - Hangö .....	1	1 597	1	1 397	2	2 058	1	661	7	6 246
35	Jaukipudas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 712
36	Helsinki - Helsingfors .....	34	51 829	4	2 232	34	53 064	13	34 874	61	86 613
37	Himanka .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 380
38	Kaskinen - Kaskö .....	1	700	1	700	1	700	-	-	6	5 755
39	Keihässalmi - Spjutsund .....	1	657	1	657	1	657	-	-	1	758
40	Kemi .....	2	3 809	2	3 809	2	3 809	-	-	20	24 140
41	Kokkila .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	555
42	Kolkola - Gamlakarleby (Yxpila) .....	1	934	1	934	1	934	-	-	15	23 439
43	Kotka .....	25	26 308	6	5 298	25	26 308	3	1 936	49	61 787
44	Kristiinankaupunki - Kristinestad .....	1	430	-	-	1	430	-	-	3	2 501
45	Lappaloto .....	1	768	1	768	1	768	-	-	2	5 593
46	Loviisa (Valkoo) - Lovisa (Valkoo) .....	2	2 814	1	1 760	1	1 054	-	-	6	5 535
47	Maarianhamina - Mariehamn .....	1	641	1	641	1	641	-	-	-	-
48	Marinki .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 995
49	Merikarvia (Brandö) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 019
50	Möllerinlahti - Möllersvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Naantali (Nedendäl) .....	1	3 575	-	-	1	3 575	-	-	1	1 422
52	Oulu - Uleåborg (Toppila) .....	1	716	-	-	1	716	1	716	14	17 046
53	Parainen - Pargas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	744
54	Pateniemi .....	1	559	-	-	1	559	-	-	-	-
55	Pernajanlahti - Pernåviken .....	2	1 946	2	1 946	2	1 946	-	-	1	450
56	Pietarsaari - Jakobstad .....	4	7 833	1	450	4	7 833	1	1 137	5	6 887
57	Pori - Bjerneborg (Mäntyluoto) .....	18	24 127	4	6 885	18	24 127	6	5 865	27	35 629
58	Porvo - Borgå .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 963
59	Raahe - Brahestad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	7	11 705
60	Rahja .....	1	559	1	559	1	559	-	-	2	4 689



TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946									
		Skip kommet				Skip gått				Skip	
		I alt		Heraf i ballast		I alt		Heraf i ballast		I alt	
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn
	Finnland forts.										
1	Rauma - Raumo .....	1	476	-	-	1	476	1	476	7	10 772
2	Reposaari - Räfsö .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7 201
3	Siniluoto .....	2	1 536	1	768	2	1 536	-	-	1	1 114
4	Stremfors .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tornio - Torneå (Röyttä) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 800
6	Turku - Åbo .....	16	43 002	1	408	16	43 002	4	9 409	22	41 087
7	Tejby .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	891
8	Uusikaupunki - Nystad .....	1	4 081	-	-	1	4 081	-	-	3	2 409
9	Vaasa - Vasa .....	1	3 196	-	-	1	3 196	1	3 196	5	3 889
10	Vasklot .....	2	4 390	-	-	2	4 390	-	-	4	5 855
11	Veitsiluoto .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	F r a n k r i k e . France .....	917	1 951 147	95	118 248	907	1 935 988	517	1 158 402	883	1 848 165
13	Ajaccio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 341
14	Audierne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Balaruc .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Bastia .....	1	1 279	-	-	1	1 279	1	1 279	2	3 241
17	Bayonne .....	8	9 706	-	-	8	9 264	7	8 525	9	10 985
18	Bec d'Ambes .....	7	25 116	2	892	7	25 116	5	24 224	4	10 726
19	Berre .....	4	16 300	-	-	4	16 300	2	10 222	5	25 575
20	Bordeaux .....	58	109 613	2	1 620	58	109 613	27	56 400	63	121 643
21	Boulogne .....	17	14 454	-	-	17	14 454	14	10 594	10	13 632
22	Brest .....	11	12 759	-	-	11	12 759	9	6 074	13	28 769
23	Caen .....	20	14 959	5	4 256	20	14 959	11	7 251	14	15 197
24	Calais .....	21	22 932	1	914	22	23 589	19	20 105	21	25 745
25	Caronte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Cherbourg .....	29	116 615	2	2 997	28	113 765	12	37 576	18	51 379
27	Concarneau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 177
28	Dieppe .....	50	46 500	-	-	50	46 500	27	43 181	43	62 871
29	Donges .....	16	74 163	1	446	16	74 163	14	75 271	9	37 322
30	Dunkerque .....	3	2 987	3	2 987	5	2 987	-	-	13	18 954
31	Fécamp .....	5	4 063	-	-	5	4 063	3	2 569	1	789
32	Granville .....	4	3 027	1	739	4	3 027	2	1 581	-	-
33	Havre .....	139	544 875	15	7 276	135	531 551	67	283 862	121	447 107
34	La Mailleraye .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 039
35	La Mède .....	2	8 667	-	-	2	8 667	-	-	7	27 560
36	La Nouvelle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	La Pallice .....	21	13 984	-	-	21	13 984	17	8 276	20	29 025
38	La Rochelle .....	3	1 906	-	-	3	1 906	2	1 138	2	1 574
39	L'Avera .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11 083
40	Le Boucau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 180
41	Le Légué .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	246
42	L'Esquieu .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 407
43	Les Sables d'Olonne .....	2	1 788	-	-	2	1 788	1	883	2	1 035
44	Le Tréport .....	1	1 181	-	-	1	1 181	1	1 181	1	1 160
45	Lorient .....	5	3 888	-	-	5	3 888	3	2 566	2	5 117
46	Marseille .....	151	240 816	1	3 266	148	243 887	61	111 761	165	265 752
47	Martigues .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 390
48	Nantes .....	35	29 563	2	1 562	33	29 563	17	17 703	27	31 525
49	Nice .....	4	3 988	2	2 558	4	5 988	-	-	1	797
50	Ouistreham .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Paimboeuf .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	492
52	Pauillac .....	29	79 900	14	6 244	29	79 900	8	40 892	18	66 821
53	Petit Couronne .....	8	47 111	-	-	8	47 111	8	47 111	7	40 124
54	Port-de-Bouc .....	62	196 484	31	67 786	62	196 484	26	113 798	46	150 956
55	Port Jérôme .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 731
56	Port-Louis .....	1	1 674	-	-	1	1 674	1	1 674	1	1 486
57	Porto Vecchio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	Port-Vendres .....	5	4 402	-	-	5	4 402	-	-	2	1 182
59	Propriano .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	446
60	Rouen .....	130	210 271	5	3 808	129	209 757	104	189 593	129	230 888
61	St. Louis-du-Rhône .....	33	33 509	2	3 316	35	33 509	16	11 191	27	29 093

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947				1948				Nr.						
kommet		Skip gitt		Skip kommet		Skip gitt								
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt								
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn							
4	5 105	7	10 772	-	-	7	6 511	3	3 035	7	6 511	1	741	1
4	3 812	5	7 201	-	-	5	3 098	1	1 292	3	3 098	-	-	2
1	1 114	1	1 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	1	758	1	758	1	758	-	-	4
2	1 800	2	1 800	-	-	2	2 174	2	2 174	2	2 174	-	-	5
5	5 026	22	41 087	3	8 673	27	69 292	1	767	27	69 292	5	13 075	6
1	591	1	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	5	2 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
2	1 679	5	3 889	-	-	4	2 326	2	1 408	4	2 326	1	555	9
1	890	4	5 833	-	-	5	3 934	3	2 292	5	3 934	1	742	10
-	-	-	-	-	-	1	1 111	1	1 111	1	1 111	-	-	11
87	120 588	887	1 851 225	363	894 108	1 234	2 291 088	179	150 010	1 222	2 279 988	443	1 002 391	12
-	-	2	1 341	1	223	5	4 557	-	-	8	4 557	-	-	13
-	-	-	-	-	-	1	1 152	-	-	1	1 152	-	-	14
-	-	-	-	-	-	1	446	-	-	1	446	1	446	15
-	-	2	5 241	-	-	8	4 368	1	546	8	4 368	-	-	16
1	983	10	12 166	3	2 663	7	6 520	2	1 567	6	5 168	1	702	17
1	446	4	10 726	2	9 834	2	3 642	-	-	2	3 642	2	3 642	18
1	5 039	5	23 573	4	20 534	5	22 252	1	446	5	22 252	4	21 806	19
5	8 517	63	121 643	8	13 370	115	225 717	17	19 220	111	216 118	14	43 086	20
1	1 397	10	13 632	4	2 924	21	14 767	5	7 495	21	14 767	12	4 136	21
-	-	12	24 389	9	21 900	4	6 029	1	552	4	6 029	1	3 872	22
6	5 303	14	13 197	1	759	8	5 340	2	904	8	5 340	5	3 818	23
-	-	21	25 745	15	15 593	13	9 286	-	-	13	9 286	12	8 534	24
-	-	-	-	-	-	2	6 903	-	-	2	6 903	2	6 903	25
3	3 954	19	54 229	15	45 895	10	28 142	1	589	10	28 142	3	10 706	26
-	-	4	5 177	3	3 268	3	2 106	-	-	3	2 106	-	-	27
-	-	43	62 871	35	47 612	75	108 626	-	-	70	102 910	37	74 798	28
-	-	9	37 332	6	27 367	10	32 906	-	-	10	32 906	8	32 128	29
4	6 970	15	18 934	3	5 807	114	93 789	11	10 871	110	88 731	76	37 448	30
-	-	1	789	1	789	4	3 514	-	-	4	3 514	4	5 514	31
-	-	-	-	-	-	1	656	-	-	1	656	1	656	32
2	492	121	449 245	58	218 050	155	549 453	3	9 956	154	544 587	66	250 110	33
-	-	1	3 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
3	10 500	7	27 560	4	17 060	14	67 378	2	892	14	67 378	11	61 982	35
-	-	-	-	-	-	1	411	-	-	1	411	1	411	36
1	446	20	29 025	12	10 622	17	21 758	1	828	18	22 127	4	4 679	37
1	806	2	1 574	-	-	4	8 848	-	-	4	8 848	-	-	38
-	-	2	11 083	2	11 083	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	1	1 180	-	-	1	891	-	-	1	891	1	891	40
-	-	1	246	1	246	-	-	-	-	-	-	-	-	41
1	557	3	2 407	1	744	10	10 535	7	6 585	9	9 835	-	-	42
-	-	2	1 035	2	1 035	4	2 609	-	-	4	2 609	4	2 609	43
-	-	1	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	2	5 117	1	737	1	702	-	-	1	702	-	-	45
3	5 534	161	260 449	10	14 157	200	403 510	5	12 628	202	410 688	13	38 205	46
-	-	1	4 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
12	10 978	37	31 525	8	5 294	31	35 589	2	2 162	29	33 787	12	17 581	48
-	-	1	797	-	-	1	389	-	-	1	389	1	389	49
-	-	2	492	2	492	-	-	-	-	-	-	-	-	50
3	905	18	66 821	9	40 259	9	41 365	-	-	9	41 365	3	14 652	52
-	-	7	40 124	6	35 370	-	-	-	-	-	-	-	-	53
14	31 497	45	145 095	21	88 150	52	105 079	32	21 743	53	110 940	18	74 230	54
3	3 731	5	5 731	-	-	63	16 193	63	16 193	63	16 193	-	-	55
-	-	1	1 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	2	1 182	-	-	1	976	-	-	1	976	-	-	57
2	446	2	446	-	-	4	2 184	-	-	4	2 184	-	-	58
10	12 063	133	238 425	99	194 523	161	339 541	13	9 954	161	343 906	91	234 929	60
1	1 275	27	29 093	4	10 007	35	32 504	5	9 823	35	32 504	9	9 304	61

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gitt					
		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt	
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn
	Frankrike forts.										
1	St. Malo .....	3	1 768	-	-	3	1 768	3	1 768	4	2 097
2	St. Nazaire .....	4	7 669	3	3 165	4	7 669	-	-	8	9 731
3	Salins d'Hyères .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Sète .....	41	26 157	1	1 420	40	25 125	27	12 800	28	34 027
5	Tonmay-Charente .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	789
6	Toulon .....	5	13 476	2	3 016	4	12 769	2	9 753	7	17 971
7	Trouville - Deauville .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Verdon .....	1	3 599	-	-	1	3 599	-	-	-	-
9	Færøya n.e. Iles Féroé .....	15	18 508	1	5 695	15	18 508	-	-	59	48 732
10	Fuglefjord .....	1	5 695	1	5 695	1	5 695	-	-	1	557
11	Kallevfjord .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Klaksvig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 778
13	Kongshavn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Skaalevig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	557
15	Skibnes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	458
16	Sørvåg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	458
17	Thorshavn .....	14	12 813	-	-	14	12 813	-	-	44	39 521
18	Trangisvaag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 274
19	Tverraa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	458
20	Vaaag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	557
21	Vestmanhavn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 114
22	Gibraltar. Gibraltar .....	10	40 073	-	-	9	35 475	6	26 626	28	86 397
23	Greske Eggerører. Iles de l'Egée grecques .....	5	5 431	-	-	5	5 431	-	-	8	11 439
24	Kalymnos .....	3	2 865	-	-	3	2 865	-	-	7	7 413
25	Leros .....	1	1 283	-	-	1	1 283	-	-	1	4 026
26	Rhodos .....	1	1 283	-	-	1	1 283	-	-	-	-
27	Hellas. Grèce .....	82	135 491	1	2 281	81	134 741	11	18 608	149	210 938
28	Aegina .....	1	1 530	-	-	1	1 530	-	-	1	1 177
29	Aegion .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 660
30	Aghia Marina .....	1	1 118	-	-	1	1 118	-	-	-	-
31	Calamata .....	1	861	-	-	1	861	-	-	12	11 401
32	Candia .....	1	811	-	-	1	811	-	-	7	9 012
33	Canea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 331
34	Catakolo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 920
35	Caravalla .....	2	3 986	-	-	2	3 986	-	-	5	8 882
36	Chalkis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 177
37	Chersonesos .....	2	2 063	-	-	2	2 063	-	-	-	-
38	Chios .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	713
39	Corfu .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Eleusis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Karlovassi .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Laurium .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Leukas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Megara .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Milos .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 274
46	Mytiléne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Nauplia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	710
48	Naxos .....	1	1 118	-	-	1	1 118	-	-	-	-
49	Nea Playa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 371
50	Patras .....	10	13 437	-	-	10	13 437	-	-	23	23 462
51	Peiraievs (Pireus) .....	44	84 193	-	-	44	84 304	10	17 718	58	107 231
52	Perama .....	1	1 160	-	-	1	1 160	-	-	-	-
53	Pyli .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Rethymmos .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Salonika .....	12	18 524	-	-	11	17 663	-	-	20	23 514
56	Samos (Vathy) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 097
57	Seriphos .....	2	3 167	1	2 281	2	3 167	-	-	-	-

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947										1948										Nr.	
kommet		Skip gatt				Skip kommet				Skip gatt										Nr.	
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast								Nr.	
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	Nr.	
1	379	4	2 097	3	1 718	6	3 953	-	-	6	3 953	5	3 058	1							
2	1 474	8	9 731	1	246	6	17 039	-	-	6	17 039	2	4 766	2							
-	-	-	-	-	-	1	565	1	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	31	36 220	8	16 168	32	27 617	1	330	32	27 617	10	11 074	4							
1	789	1	789	-	-	8	5 828	1	555	8	5 828	6	4 531	5							
5	8 169	8	18 678	3	10 509	4	14 363	1	1 568	4	14 363	3	12 795	6							
-	-	-	-	-	-	1	238	1	238	1	238	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
7	5 109	59	48 732	2	1 392	53	26 314	9	3 589	52	26 070	7	3 531	9							
-	-	1	557	-	-	4	2 577	-	-	4	2 577	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	2	964	-	-	2	964	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	5	3 778	1	544	5	2 013	-	-	5	2 013	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	4	2 078	-	-	4	2 078	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
1	557	1	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	1	458	-	-	1	557	-	-	1	557	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	1	458	-	-	1	553	-	-	1	553	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
4	3 977	44	39 521	1	849	26	11 908	7	2 912	26	11 908	7	3 531	17							
1	717	2	1 274	-	-	2	819	1	266	2	819	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
1	458	1	458	-	-	1	1 056	-	-	1	1 056	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	1	557	-	-	5	2 821	-	-	4	2 577	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	2	1 114	-	-	2	968	1	411	2	968	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	29	90 995	13	64 053	20	69 635	1	1 104	20	69 635	9	43 534	22							
-	-	8	11 439	1	4 026	6	6 158	-	-	6	6 158	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	7	7 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	1	4 026	1	4 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	6	6 158	-	-	6	6 158	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
2	2 822	149	208 587	9	21 600	171	280 995	8	8 907	173	284 863	26	57 588	27							
-	-	1	1 177	-	-	1	886	-	-	1	886	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	1	1 660	-	-	1	1 106	-	-	1	1 106	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	12	11 401	-	-	25	26 286	-	-	25	26 286	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	7	9 012	-	-	9	11 040	1	811	9	11 040	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	1	1 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	2	1 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	5	8 882	-	-	3	7 949	-	-	3	7 949	1	2 327	35							
-	-	1	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
1	713	1	713	-	-	1	1 160	-	-	1	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	4	5 822	2	3 971	4	5 822	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	1	304	1	304	1	304	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	1	864	-	-	1	864	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	2	608	1	304	2	608	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
-	-	-	-	-	-	1	304	1	304	1	304	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	2	2 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	2	1 976	-	-	2	1 976	1	858	46							
-	-	1	710	-	-	1	864	-	-	1	864	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	3	3 371	-	-	1	864	-	-	1	864	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	23	23 462	-	-	13	12 879	-	-	13	12 879	2	1 401	50							
1	.2 109	58	104 763	9	21 600	77	166 182	1	2 159	78	169 306	18	42 672	51							
-	-	-	-	-	-	1	864	-	-	1	864	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	1	1 160	-	-	1	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	20	23 631	-	-	17	29 609	-	-	18	29 353	3	9 226	55							
-	-	1	1 097	-	-	1	1 177	-	-	1	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	1	1 104	-	-	1	1 104	1	1 104	1	1 104	1	1 104	1	1 104	57	

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946											
		Skip kommet				Skip gitt				Skip			
		I alt		Heraf i ballast		I alt		Heraf i ballast		I alt			
		An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn		
	Hellas forts.												
1	Sitia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	811		
2	Souda Bay .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	Stratoni .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	Syra .....	1	861	-	-	1	861	-	-	1	886		
5	Volos .....	2	1 776	-	-	2	1 776	1	890	6	8 587		
6	Zakynthos (Zante) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 722		
7	Zea (Ceos) .....	1	886	-	-	1	886	-	-	-	-		
8	I r l a n d, Irlande .....	11	19 681	3	1 628	10	19 105	5	12 004	24	61 856		
9	Cork .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6	18 189		
10	Dingle .....	2	6 425	1	576	1	5 849	1	5 849	-	-		
11	Drogheda .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	425		
12	Dublin .....	9	13 256	2	1 052	9	13 256	4	6 155	16	40 897		
13	Limerick .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 345		
14	Queenstown .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	I s l a n d, Islande .....	116	93 519	9	6 077	117	94 003	45	56 613	200	148 816		
16	Akranes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 218		
17	Akureyri .....	12	9 576	1	557	12	9 576	7	5 045	12	9 686		
18	Arnarfjörður .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	Bakkafjörður .....	1	700	-	-	1.	700	-	-	-	-		
20	Bildudalur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 243		
21	Bolungarvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	452		
22	Bordeyri .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 028		
23	Borgarnes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 091		
24	Budardalur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	387		
25	Dalvik .....	2	1 439	-	-	2	1 439	-	-	2	1 061		
26	Djupavik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	743		
27	Djupivogur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 361		
28	Draumsnes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	Dyrarfjörður .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	Eskifjörður .....	1	557	-	-	1	557	-	-	4	3 224		
31	Faskrudsfjörður .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 954		
32	Flateyri .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3 678		
33	Grundarfjörður .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
34	Hafnarfjörður .....	3	2 697	-	-	3	2 697	2	1 715	5	3 139		
35	Hjalteyri .....	1	982	-	-	1	982	-	-	1	667		
36	Hofsos .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 415		
37	Holmavik .....	1	559	-	-	1	559	-	-	1	1 028		
38	Hrísey .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700		
39	Husavík .....	1	557	-	-	1	557	-	-	3	3 020		
40	Hvammstangi .....	1	1 028	-	-	1	1 028	-	-	1	1 028		
41	Ingólfssfjörður .....	1	982	-	-	1	982	-	-	1	743		
42	Ísafjörður .....	6	6 075	-	-	6	6 075	1	1 075	6	5 061		
43	Keflavík .....	2	1 777	1	795	2	1 777	-	-	5	5 563		
44	Kopasker .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 028		
45	Krossanes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	387		
46	Mjóeyri .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
47	Nordfjörður .....	2	1 585	-	-	2	1 585	-	-	4	2 817		
48	Olafsfjörður .....	1	557	-	-	1	557	-	-	2	1 087		
49	Patreksfjörður .....	3	2 946	-	-	3	2 946	-	-	3	1 951		
50	Raufárhöfn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
51	Reydarfjörður .....	3	2 613	-	-	3	2 613	1	1 028	5	4 580		
52	Reykjavík .....	44	36 416	1	430	45	36 900	29	24 404	62	53 927		
53	Saltholmsvík .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	587		
54	Sandur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	387		
55	Saudarkrokur .....	3	1 986	-	-	3	1 986	1	547	4	1 864		
56	Seydisfjörður .....	2	1 257	-	-	2	1 257	-	-	1	468		
57	Siglufjörður .....	16	11 828	4	3 038	16	11 828	2	1 836	14	8 743		
58	Skagafjörður .....	2	1 458	-	-	2	1 458	1	430	2	1 741		
59	Stykkisholmur .....	3	2 613	1	557	3	2 613	-	-	7	4 361		
60	Stöðvarfjörður .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 728		

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947						1948						Nr.	
kommet		Skip gätt				Skip kommet			Skip gätt				
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt			
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	
-	-	1	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	3 045	-	-	1	3 045	-	
-	-	-	-	-	-	1	1 054	1	1 054	1	1 054	-	
-	-	1	886	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	6	8 587	-	-	3	2 927	-	-	3	2 927	-	
-	-	2	1 722	-	-	2	1 961	-	-	2	1 961	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	23	61 431	8	24 097	35	71 204	1	501	36	71 629	21	
-	-	6	18 189	5	9 524	8	16 152	-	-	8	16 152	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	1	501	-	-	2	926	1	
-	-	16	40 897	5	14 573	22	46 502	1	501	22	46 502	15	
-	-	1	2 345	-	-	3	5 388	-	-	3	5 388	3	
-	-	-	-	-	-	1	2 661	-	-	1	2 661	-	
15	11 209	198	146 484	63	46 097	178	138 537	19	12 019	179	140 195	49	
-	-	4	3 218	1	892	5	5 522	1	557	5	3 522	2	
2	1 852	12	9 686	2	890	12	9 888	-	-	12	9 888	3	
-	-	-	-	-	-	1	713	-	-	1	713	-	
-	-	4	2 243	1	424	1	713	-	-	1	713	-	
-	-	1	452	-	-	3	1 710	-	-	3	1 710	1	
-	-	1	1 028	-	-	1	1 028	-	-	1	1 028	-	
1	661	2	1 091	1	430	2	1 114	-	-	2	1 114	1	
-	-	1	387	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	2	1 061	1	361	3	2 502	-	-	3	2 302	-	
-	-	1	743	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
1	700	2	1 361	1	661	2	1 457	-	-	2	1 457	-	
-	-	-	-	-	-	1	713	-	-	1	713	-	
-	-	-	-	-	-	1	926	-	-	1	926	1	
-	-	4	3 224	1	1 028	1	349	-	-	1	349	-	
-	-	5	3 934	2	1 175	5	3 828	-	-	5	3 828	-	
-	-	6	3 678	2	1 176	5	3 589	-	-	5	3 589	2	
1	926	5	3 139	1	426	1	744	-	-	1	744	-	
-	-	1	667	1	667	2	1 124	-	-	2	1 124	1	
-	-	2	1 415	-	-	1	713	-	-	1	713	-	
-	-	1	1 028	-	-	4	3 482	-	-	4	3 482	1	
-	-	1	700	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	3	3 020	2	2 320	3	2 454	-	-	3	2 454	-	
-	-	1	1 028	-	-	1	1 028	-	-	1	1 028	-	
-	-	1	743	1	743	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	6	3 061	2	859	8	6 787	-	-	8	6 787	3	
-	-	5	3 563	1	661	7	4 882	2	1 172	7	4 882	-	
-	-	1	1 028	-	-	3	2 769	-	-	3	2 769	-	
-	-	1	387	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	1	744	-	-	1	744	-	
-	-	3	2 196	-	-	6	3 836	1	289	6	3 836	-	
-	-	2	1 087	-	-	1	1 028	-	-	1	1 028	-	
-	-	3	1 951	1	223	-	-	-	-	-	-	49	
1	1 028	5	4 580	1	1 028	7	4 993	-	-	7	4 993	2	
5	3 588	61	52 216	28	24 555	45	40 479	7	5 630	46	42 137	21	
-	-	1	387	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	1	387	1	387	-	-	-	-	-	-	54	
-	-	4	1 864	1	557	2	1 371	-	-	2	1 371	1	
-	-	1	468	-	-	6	3 452	1	266	6	3 452	1	
2	1 028	14	8 743	4	3 097	18	13 379	4	2 010	18	13 379	7	
-	-	2	1 741	1	713	2	1 673	-	-	2	1 673	1	
-	-	7	4 361	2	966	4	2 909	-	-	4	2 909	-	
-	-	2	1 728	-	-	1	744	-	-	1	744	-	

TABELL 2. (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946									
		Skip kommet				Skip gått				Skip	
		I alt An-tall	N. tonn	Herav i ballast An-tall	N. tonn	I alt An-tall	N. tonn	Herav i ballast An-tall	N. tonn	I alt An-tall	N. tonn
<i>Iceland (forts.)</i>											
1	Sudavik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	517
2	Sagandafjörður .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	452
3	Sveinastadir .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	387
4	Thorlakshöfn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Thorshöfn .....	1	557	-	-	1	557	-	-	1	223
6	Tingeyri .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 533
7	Vatneyri .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 119
8	Vestmannaeyjar .....	3	2 217	1	700	3	2 217	1	535	9	7 113
9	Vopnafjörður .....	1	557	-	-	1	557	-	-	2	1 496
10	I t a l i a, Italia .....	207	379 488	13	20 427	197	370 489	40	95 800	968	671 824
11	Ancona .....	4	8 961	-	-	5	14 869	-	-	-	-
12	Bagnoli .....	1	1 835	-	-	1	1 835	-	-	-	-
13	Bari .....	6	15 511	-	-	6	15 511	1	1 422	7	14 646
14	Brindisi .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Cagliari .....	3	4 503	3	4 503	2	2 563	-	-	7	8 653
16	Canneto .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 145
17	Castellamare di Golfo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Catania .....	13	18 249	3	4 479	13	18 249	1	1 918	17	19 551
19	Civitavecchia .....	1	766	-	-	1	766	-	-	4	5 462
20	Cotrone .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Follonica .....	2	2 937	1	1 279	2	2 937	1	1 658	-	-
22	Genova .....	81	154 863	4	8 192	73	139 259	16	29 027	137	275 058
23	Imperia (Moglia) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Licata .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	223
25	Lipari .....	.5	4 844	-	-	5	4 844	-	-	4	5 616
26	Livorno .....	10	13 805	-	-	10	13 805	2	2 283	43	46 255
27	Marghera .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Marina di Carrara .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	223
29	Messina .....	6	6 840	-	-	6	6 840	-	-	13	20 088
30	Milazzo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	223
31	Monfalcone .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Napoli .....	27	62 160	-	-	28	67 855	7	24 068	34	54 329
33	Palermo .....	3	4 990	-	-	3	4 990	-	-	9	9 893
34	Porto Empedocle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	223
35	Porto Vesme .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pozzuoli .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 667
37	Ravenna .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 072
38	Reggio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Salerno .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	San Antioco .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 475
41	Savona .....	6	9 717	-	-	6	9 717	6	9 717	14	22 245
42	Siracusa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 138
43	Spezia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	.5	18 598
44	Taranto .....	7	15 120	-	-	7	15 120	-	-	-	-
45	Torre Annunziata .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 857
46	Trapani .....	22	24 952	2	1 974	19	21 894	-	-	32	33 923
47	Vado .....	2	7 734	-	-	2	7 734	2	7 734	16	78 883
48	Venezia .....	8	21 761	-	-	8	21 761	4	17 973	9	41 038
49	J u g o s l a v i a Y o u g o s l a v i e ..	7	15 385	2	1 857	7	15 385	3	11 619	11	14 967
50	Dubrovnik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	656
51	Rijeka (Fiume) .....	1	1 129	-	-	1	1 129	1	1 129	6	6 392
52	Sibenik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 995
53	Split (Spalato) .....	2	10 490	-	-	2	10 490	2	10 490	1	2 159
54	Sušak .....	4	3 766	2	1 857	4	3 766	-	-	2	2 765
55	K y p r o s, Chypre .....	23	34 902	1	1 279	23	34 902	2	3 656	30	34 686
56	Famagusta .....	8	11 093	1	1 279	8	11 093	1	761	16	19 027
57	Karavostassi .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	Larnaka .....	2	2 835	-	-	2	2 835	-	-	2	2 354

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947										1948									
kommet		Skip gatt				Skip kommet				Skip gatt				Nr.					
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast							
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn						
-	-	1	517	1	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				
-	-	1	452	-	-	1	744	-	-	1	744	-	-	-	2				
-	-	1	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4				
-	-	1	223	1	223	2	1 426	-	-	2	1 426	-	-	-	5				
-	-	2	1 583	-	-	2	1 413	-	-	2	1 413	-	-	-	6				
-	-	2	1 119	1	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7				
2	1 691	9	7 113	-	-	3	1 703	1	744	3	1 703	1	246	-	8				
-	-	2	1 496	1	468	1	713	-	-	1	713	-	-	-	9				
45	51 222	372	675 021	91	235 077	469	941 337	51	50 730	478	964 474	99	214 740	-	10				
-	-	-	-	-	-	2	5 234	-	-	2	5 234	1	1 779	-	11				
-	-	-	-	-	-	2	2 581	-	-	2	2 581	1	1 150	-	12				
-	-	7	14 646	3	11 330	10	27 743	2	750	9	27 297	4	22 907	-	13				
-	-	-	-	-	-	1	1 150	-	-	1	1 150	-	-	-	14				
6	7 939	8	10 593	-	-	9	7 897	7	6 349	9	7 897	1	658	-	15				
-	-	1	3 145	-	-	1	744	-	-	1	744	-	-	-	16				
-	-	-	-	-	-	1	752	-	-	1	752	1	752	-	17				
2	1 622	17	19 551	-	-	21	21 981	2	1 767	21	21 981	1	741	-	18				
-	-	4	5 462	2	3 475	6	7 451	-	-	6	7 451	5	6 072	-	19				
-	-	-	-	-	-	1	1 054	-	-	1	1 054	1	1 054	-	20				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21				
6	10 413	139	275 036	22	37 782	214	513 759	7	9 537	218	523 442	27	62 583	-	22				
-	-	-	-	-	-	1	546	-	-	1	546	1	546	-	23				
-	-	1	223	1	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24				
-	-	4	5 616	-	-	4	5 687	-	-	4	5 687	-	-	-	25				
-	-	43	46 255	11	12 594	29	27 865	5	2 368	29	27 865	9	7 288	-	26				
-	-	-	-	-	-	2	6 320	1	4 380	1	1 940	1	1 940	-	27				
1	223	1	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28				
-	-	13	20 088	-	-	13	17 548	-	-	13	17 548	1	1 701	-	29				
-	-	1	223	1	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30				
-	-	-	-	-	-	1	304	-	-	3	7 951	2	7 647	-	31				
-	-	34	54 329	9	15 237	59	132 886	-	-	59	132 886	9	7 878	-	32				
-	-	9	9 893	-	-	20	36 209	1	1 528	20	36 209	2	7 291	-	33				
-	-	1	223	1	223	1	1 568	-	-	1	1 568	1	1 568	-	34				
-	-	-	-	-	-	1	699	-	-	1	699	-	-	-	35				
-	-	1	4 667	1	4 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36				
-	-	3	1 072	2	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37				
-	-	-	-	-	-	1	1 019	-	-	1	1 019	1	1 019	-	38				
-	-	-	-	-	-	2	1 917	-	-	2	1 917	2	1 917	-	39				
-	-	4	3 475	-	-	1	787	1	787	1	787	-	-	-	40				
-	-	13	21 128	8	12 057	13	27 558	1	1 331	14	28 675	8	19 712	-	41				
-	-	3	3 198	-	-	3	2 351	1	744	3	2 351	2	1 607	-	42				
-	-	5	18 598	5	18 538	4	6 139	-	-	7	9 993	6	7 834	-	43				
-	-	1	1 857	1	1 857	5	28 767	-	-	5	28 767	5	28 767	-	44				
30	31 025	34	35 719	-	-	26	23 967	23	21 189	27	24 629	1	557	-	45				
-	-	16	78 883	15	75 011	2	12 268	-	-	2	12 268	2	12 268	-	46				
-	-	9	41 038	9	41 038	7	11 727	-	-	7	11 727	3	6 570	-	47				
3	5 898	10	11 972	1	1 275	12	21 890	4	8 555	13	24 825	9	7 663	-	48				
-	-	1	656	-	-	1	1 952	1	1 952	1	1 952	-	-	-	50				
1	744	6	6 392	1	1 275	9	16 396	3	6 603	9	16 396	1	4 181	-	51				
1	2 995	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 995	-	-	-	52				
1	2 159	1	2 159	-	-	2	3 482	-	-	2	3 482	2	3 482	-	53				
-	-	2	2 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54				
1	1 857	30	34 686	3	3 192	71	101 857	7	22 209	71	101 857	4	6 487	-	55				
-	-	16	19 027	3	3 192	35	43 336	1	5 264	35	43 336	2	2 009	-	56				
-	-	-	-	-	-	1	3 600	1	3 600	1	3 600	-	-	-	57				
-	-	2	2 354	-	-	5	10 190	-	-	5	10 190	1	3 650	-	58				

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947							1948							Nr.	
kommet		Skip gätt			Skip kommet			Skip gätt							
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast	I alt		Herav i ballast	I alt		Herav i ballast	I alt		Herav i ballast		
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
-	-	11	11 448	-	-	22	25 512	-	-	22	25 512	1	828	1	
-	1 857	1	1 857	-	-	5	13 345	5	13 345	5	13 345	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	1	3 650	-	-	1	3 650	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	2	2 224	-	-	2	2 224	-	-	4	
-	-	5	10 873	-	-	4	11 563	-	-	4	11 563	-	-	5	
-	-	5	10 873	-	-	4	11 563	-	-	4	11 563	-	-	6	
-	-	30	37 863	-	-	45	83 284	3	1 886	45	79 533	3	8 431	7	
-	-	2	2 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	28	35 568	-	-	45	83 284	3	1 886	45	79 533	3	8 431	9	
48	43 189	557	928 958	228	479 759	739	1 333 090	162	189 674	755	1 363 258	246	617 779	10	
-	-	2	5 258	1	4 708	1	2 994	-	-	1	2 994	1	2 994	11	
9	6 561	145	150 932	64	76 011	142	155 170	14	24 200	146	164 847	55	86 671	12	
-	-	19	14 639	18	13 656	22	14 577	1	305	22	14 577	21	14 272	13	
-	-	-	-	-	-	1	2 710	-	-	1	2 710	1	2 710	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
2	1 264	4	3 277	1	223	2	1 316	-	-	2	1 316	2	1 316	16	
-	-	37	56 051	29	50 242	19	33 438	4	5 492	19	33 438	13	26 317	17	
-	-	5	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	1	430	1	430	1	430	-	-	19	
-	-	1	1 835	1	1 835	2	3 518	-	-	2	3 518	-	-	20	
33	30 480	305	682 901	89	317 902	485	1 043 623	128	146 609	497	1 068 131	120	434 813	21	
-	-	-	-	-	-	3	1 870	3	1 870	3	1 870	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	1	4 729	1	4 729	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	5	6 213	-	-	5	6 213	5	6 213	24	
1	446	1	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	31	18 497	23	13 703	29	18 815	-	-	29	18 815	14	10 107	26	
3	4 438	8	12 887	2	1 479	18	37 979	9	5 569	18	37 979	7	26 802	27	
-	-	1	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	8	5 708	1	470	9	6 420	7	5 564	29	
365	326 117	481	441 810	20	31 005	645	601 724	497	418 910	647	605 345	44	95 425	30	
121	114 777	171	162 855	9	10 152	148	170 032	110	105 216	149	174 071	20	56 156	31	
148	134 639	210	199 242	7	17 712	222	246 508	152	155 874	221	246 568	15	29 477	32	
96	76 701	100	79 713	4	3 141	275	185 184	235	157 820	277	184 706	9	9 792	33	
19	13 456	203	403 112	29	99 048	276	571 927	19	17 085	279	578 026	77	188 578	34	
1	737	2	1 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
1	603	4	4 679	-	-	3	3 894	1	603	4	4 497	2	3 291	36	
2	933	42	60 120	3	5 890	67	93 053	5	7 114	68	94 159	10	13 111	37	
6	4 229	132	315 107	23	91 488	182	457 299	5	4 121	183	461 689	57	166 110	38	
-	-	-	-	-	-	2	1 280	-	-	2	1 280	1	552	39	
1	592	5	3 798	-	-	1	592	1	592	1	592	-	-	40	
-	-	8	6 043	3	1 670	13	8 622	4	2 822	13	8 622	3	2 455	41	
8	6 362	12	12 056	-	-	5	3 951	2	1 503	5	3 951	3	2 448	42	
-	-	-	-	-	-	1	2 295	-	-	1	2 295	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	1	330	1	330	1	330	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	1	611	-	-	1	611	1	611	45	
2	6 407	3	7 120	1	713	13	30 704	12	26 324	13	30 704	-	-	46	
2	6 407	3	7 120	1	713	13	30 704	12	26 324	13	30 704	-	-	47	

TABELL 2. (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gitt					
		I alt		Heraf i ballast		I alt		Heraf i ballast		I alt	
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn
1	Sovjet - Samveldet <sup>a)</sup> U.R.S.S.....	101	89 344	64	56 006	101	88 166	15	10 598	56	56 106
2	Havner i Europa. Ports de l'Europe .....	99	86 259	63	53 577	99	85 081	15	10 598	56	56 106
3	Arkhangelsk .....	32	30 152	17	15 778	32	30 152	-	-	15	18 415
4	Batum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5 098
5	Biolomorsk .....	2	1 675	2	1 675	2	1 675	-	-	-	-
6	Kaliningrad (Königsberg) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Kem .....	4	3 587	2	1 625	4	3 587	-	-	-	-
8	Klaipeda (Memel) .....	1	865	-	-	1	865	1	865	-	-
9	Kovda .....	3	3 714	2	2 255	3	3 714	-	-	1	452
10	Leningrad .....	10	5 148	2	787	10	5 148	8	4 361	5	1 659
11	Liepāja (Libau) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Mezen .....	14	9 488	13	8 605	14	9 488	-	-	15	8 663
13	Murmansk .....	8	6 625	8	6 625	8	6 625	-	-	5	4 417
14	Novorossisk .....	1	2 565	1	2 565	1	2 565	-	-	-	-
15	Odessa .....	3	5 957	-	-	2	3 293	2	3 293	2	5 690
16	Omega .....	16	13 461	15	12 719	16	13 461	-	-	5	3 062
17	Poti .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8 354
18	Riga .....	3	1 756	-	-	4	3 242	3	1 756	-	-
19	Soroka .....	1	943	1	943	1	943	-	-	-	-
20	Tallin (Reval) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	296
21	Ventspils (Windau) .....	1	323	-	-	1	323	1	323	-	-
22	Havner i Asia. Ports de l'Asie .....	2	3 085	1	2 429	2	3 085	-	-	-	-
23	Dui .....	1	2 429	1	2 429	1	2 429	-	-	-	-
24	Makarjevka .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Makarov .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Navolitovsk .....	1	656	-	-	1	656	-	-	-	-
27	Nikolaevsk .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Tore .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Uglegorsk .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Vladivostock .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Spania. Espagne .....	173	186 972	51	49 487	175	189 443	13	14 249	217	304 685
32	Aguilas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Algeciras .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Alicante .....	5	6 029	1	1 138	5	6 029	-	-	2	1 835
35	Almeria .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Aviles .....	1	559	1	559	1	559	-	-	-	-
37	Barcelona .....	34	54 710	3	2 029	35	55 089	3	4 598	49	97 745
38	Bilbao .....	9	7 540	-	-	9	7 540	2	1 254	13	21 859
39	Burriana .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	926
40	Cabe de Gata .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	747
41	Cadiz .....	5	7 282	-	-	5	7 282	-	-	10	28 269
42	Cartagena .....	7	5 805	1	595	7	5 805	1	848	10	8 420
43	Castellón .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 419
44	Castro Urdiales .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Gandia .....	1	883	1	883	1	883	-	-	8	6 605
46	Gijon .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Hornillo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 995
48	Huelva .....	2	1 766	2	1 766	2	1 766	-	-	8	9 484
49	Iviza .....	4	5 929	4	5 929	5	6 777	-	-	1	744
50	La Canal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 292
51	Malaga .....	9	9 071	1	890	9	9 071	1	1 126	16	17 876
52	Marbella .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Marin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Mazarrón .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Palamos .....	2	1 672	-	-	2	1 672	-	-	2	5 999

a) Bare havnene i Europa er tatt med i sumtallene for Europa på side 46.

ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947								1948								Nr.
kommet		Skip gitt				Skip kommet				Skip gitt						Nr.
Herav i ballast		1 alt		Herav i ballast		1 alt		Herav i ballast		1 alt		Herav i ballast				Nr.
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	Nr.
44	44 952	57	58 770	7	10 498	127	200 936	103	154 063	127	200 936	6	9 892	1		Nr.
44	44 952	57	58 770	7	10 498	112	150 615	89	108 122	112	150 615	5	5 512	2		
12	16 106	15	18 415	-	-	24	28 412	17	22 192	24	28 412	1	1 104	3		
4	5 098	4	5 098	-	-	1	3 844	1	3 844	1	3 844	-	-	4		
-	-	-	-	-	-	3	2 343	3	2 343	3	2 343	-	-	5		
-	-	-	-	-	-	18	14 777	17	13 749	18	14 777	-	-	6		
-	-	-	-	-	-	1	662	-	-	1	662	-	-	7		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8		
1	452	1	452	-	-	3	2 625	1	944	3	2 625	-	-	9		
1	368	5	1 659	2	710	11	13 923	11	13 923	11	13 923	-	-	10		
15	8 663	15	8 663	-	-	16	7 892	16	7 892	16	7 892	-	-	12		
3	2 983	5	4 417	2	1 434	8	17 006	8	17 006	8	17 006	-	-	13		
-	-	-	-	-	-	10	32 477	4	10 505	10	32 477	-	-	14		
-	-	3	8 354	3	8 354	8	19 784	3	9 618	8	19 784	3	3 644	15		
4	2 632	5	3 062	-	-	7	5 584	7	5 584	7	5 584	-	-	16		
3	8 354	3	8 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19		
1	296	1	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21		
-	-	-	-	-	-	15	50 321	14	45 941	15	50 321	1	4 330	22		
-	-	-	-	-	-	2	6 910	2	6 910	2	6 910	-	-	23		
-	-	-	-	-	-	1	4 396	1	4 396	1	4 396	-	-	24		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25		
-	-	-	-	-	-	9	30 423	8	26 043	9	30 423	1	4 330	27		
-	-	-	-	-	-	1	2 864	1	2 864	1	2 864	-	-	28		
-	-	-	-	-	-	1	2 864	1	2 864	1	2 864	-	-	29		
-	-	-	-	-	-	1	2 864	1	2 864	1	2 864	-	-	30		
45	50 580	219	306 517	7	11 918	357	496 046	102	101 855	357	496 694	52	72 262	31		
-	-	-	-	-	-	1	1 779	1	1 779	1	1 779	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	4	8 040	-	-	4	8 040	-	-	33		
-	-	2	1 895	-	-	3	4 020	-	-	3	4 020	1	992	34		
-	-	-	-	-	-	15	15 976	10	11 395	15	15 976	-	-	35		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36		
1	1 701	50	98 881	1	2 109	79	179 443	3	6 186	80	180 569	11	23 655	37		
-	-	13	21 859	-	-	26	26 260	4	3 561	26	26 497	5	3 779	38		
1	926	1	926	-	-	4	4 057	3	3 114	4	4 057	-	-	39		
1	747	1	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40		
-	-	10	28 269	-	-	15	90 651	3	1 959	15	30 651	1	1 952	41		
2	1 738	10	8 420	-	-	8	7 501	3	2 006	8	7 501	-	-	42		
-	-	2	1 419	-	-	2	1 546	1	943	2	1 546	-	-	43		
-	-	-	-	-	-	7	5 962	7	5 962	7	5 962	-	-	44		
1	892	8	6 605	-	-	9	6 686	4	3 052	8	5 971	-	-	45		
-	-	-	-	-	-	8	7 178	5	4 684	8	7 178	1	890	46		
1	2 995	1	2 995	-	-	1	2 994	1	2 994	1	2 994	-	-	47		
2	3 657	8	9 484	1	1 001	11	12 130	6	8 183	11	12 130	1	1 129	48		
1	744	1	744	-	-	4	5 124	4	5 124	4	5 124	-	-	49		
1	1 292	1	1 292	-	-	1	3 455	-	-	1	3 455	1	3 455	50		
-	-	16	17 876	1	390	20	30 503	1	390	20	30 503	2	7 860	51		
-	-	-	-	-	-	1	1 097	-	-	1	1 097	-	-	52		
-	-	-	-	-	-	1	743	-	-	1	743	1	743	53		
-	-	-	-	-	-	1	1 940	1	1 940	1	1 940	-	-	54		
-	-	2	5 999	-	-	1	3 340	-	-	1	3 340	-	-	55		

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gått					
		I alt		Heraf i ballast		I alt		Heraf i ballast		I alt	
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn
	Spania forts.										
1	Palma .....	1	1 660	-	-	1	1 660	-	-	5	10 065
2	Portugálete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Pasajes .....	15	10 974	2	1 109	15	10 974	1	662	14	11 775
4	Puerto Pi .....	1	1 160	-	-	1	1 160	-	-	-	-
5	Requejada .....	11	6 784	11	6 784	11	6 784	-	-	9	5 160
6	Sagunto .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Salta Caballo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	San Esteban .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 001
9	San Feliu .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 664
10	San Juan .....	3	2 337	-	-	3	2 337	-	-	-	-
11	Santa Pola .....	1	1 138	1	1 138	1	1 138	-	-	3	3 701
12	San Pedro del Pinatar .....	2	1 475	-	-	2	1 475	-	-	1	712
13	Santander .....	25	22 622	9	9 276	25	22 622	3	2 500	15	11 796
14	Sevilla .....	1	881	-	-	1	881	-	-	6	7 691
15	Tarragona .....	4	3 557	-	-	4	3 557	1	1 084	3	1 787
16	Torrelavega .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Torrevieja .....	17	20 738	12	15 874	18	22 673	-	-	7	15 832
18	Valencia .....	12	11 515	2	1 577	11	10 819	1	2 177	25	22 580
19	Vigo .....	1	890	-	-	1	890	-	-	2	3 706
	Storbritannia og Nord-Irland, Gr.-										
20	Bretagne et Irl. du Nord .....	978	1 898 654	241	206 261	1 008	1 961 077	387	1 188 734	1 249	1 943 286
21	Aberdeen .....	8	2 545	-	-	8	2 545	7	2 251	14	8 985
22	Acton Grange .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 628
23	Amble .....	1	520	1	520	1	520	-	-	-	-
24	Appledore .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 501
25	Ardrossan .....	5	13 074	-	-	5	13 074	4	11 855	2	5 662
26	Askam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 626
27	Avonmouth .....	16	71 746	-	-	16	71 746	12	56 640	12	56 613
28	Ayr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 638
29	Barrow-in-Furness .....	5	8 701	-	-	5	8 701	5	8 701	5	14 140
30	Barry Dock .....	3	3 508	3	3 508	2	2 384	-	-	20	24 520
31	Barton .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Beckton .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	738
33	Belfast .....	3	2 032	1	761	3	2 032	2	1 271	9	8 126
34	Berwick-on-Tweed .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Billingham .....	1	917	-	-	1	917	1	917	1	741
36	Billington .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Birkenhead .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	561
38	Elyth .....	1	484	1	484	1	484	-	-	6	6 696
39	Bo'ness .....	4	2 400	2	856	4	2 400	2	1 544	6	4 626
40	Boston .....	1	484	-	-	1	484	1	484	8	6 246
41	Bowater .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Bowling .....	3	18 305	-	-	3	18 305	2	12 086	3	15 655
43	Bristol .....	9	5 277	-	-	9	5 277	5	3 464	16	8 791
44	Brixham .....	1	3 575	-	-	1	3 575	1	3 575	-	-
45	Bromborough .....	1	4 754	-	-	1	4 754	1	4 754	-	-
46	Buckie .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Burntisland .....	5	2 859	1	547	5	2 859	-	-	-	-
48	Cardiff .....	8	16 271	2	2 682	9	17 693	3	6 575	22	31 835
49	Coryton .....	1	4 126	-	-	1	4 126	1	4 126	1	246
50	Dagenham .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 846
51	Dartmouth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 109
52	Devport .....	3	14 660	-	-	3	14 660	3	14 660	-	-
53	Dingle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 346
54	Dover .....	1	797	1	797	-	-	-	-	1	747
55	Dundee .....	-	-	-	-	1	973	1	973	2	1 778
56	Dunston .....	12	8 583	10	7 523	13	9 323	1	641	2	2 525
57	Earwell Park .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	Ellesmere Port .....	5	9 867	1	659	4	9 311	3	8 652	7	8 892
59	Falmouth .....	2	10 061	-	-	2	10 061	2	10 061	2	5 668

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947								1948								Nr.
kommet		Skip gatt				Skip kommet				Skip gatt						Nr.
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast				Nr.
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	Nr.
-	-	5	10 065	1	5 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1	745	-	-	1	745	-	-	-	-	2
3	2 286	14	11 775	1	326	25	19 049	5	3 635	25	19 049	11	7 957	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
7	3 863	9	5 160	-	-	9	5 009	9	5 009	9	5 009	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	1	1 660	-	-	1	1 660	1	1 660	-	6	
-	-	-	-	-	-	2	1 710	2	1 710	2	1 710	-	-	-	-	7
1	1 001	1	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	1	2 664	-	-	4	9 683	-	-	4	9 683	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
3	3 701	3	3 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
1	712	1	712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
8	6 649	15	11 796	1	806	15	12 933	6	4 038	15	12 933	3	4 650	-	13	
1	330	6	7 691	-	-	14	17 102	3	3 007	14	17 102	5	4 701	-	14	
-	-	3	1 787	-	-	12	13 199	-	-	12	13 199	2	2 690	-	15	
-	-	-	-	-	-	1	1 160	-	-	1	1 160	-	-	-	16	
6	14 202	7	15 852	-	-	9	11 813	9	11 813	9	11 813	-	-	-	-	17
4	3 154	26	23 276	1	1 497	39	38 541	11	9 431	39	38 541	5	5 421	-	18	
-	-	2	3 706	-	-	3	3 017	-	-	3	3 017	1	728	-	19	
150	148 047	1	244	1	943 735	573	1 132 914	2 391	3 715 953	515	503 032	2 404	3 781 984	1 110	2 176 184	20
-	-	13	8 375	13	8 375	26	17 392	-	-	26	19 065	23	15 752	-	21	
-	-	2	1 628	2	1 628	1	942	-	-	1	942	1	942	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	1	3 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	3	8 826	3	8 826	8	23 873	-	-	8	23 873	8	23 873	-	25	
2	922	3	2 626	1	1 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	12	56 613	11	50 479	32	112 317	-	-	31	109 518	27	88 740	-	27	
-	-	2	1 638	2	1 638	2	1 145	-	-	2	1 145	2	1 145	-	28	
-	-	5	14 140	5	14 140	14	28 708	-	-	14	28 708	13	27 635	-	29	
11	10 077	18	22 210	3	8 069	27	30 654	21	20 658	29	32 964	7	11 418	-	30	
-	-	-	-	-	-	1	4 248	-	-	1	4 248	1	4 248	-	31	
3	738	3	738	-	-	10	7 952	10	7 952	10	7 952	-	-	-	32	
-	-	9	8 126	3	2 181	15	11 441	2	2 123	16	19 094	10	14 451	-	33	
-	-	-	-	-	-	2	710	-	-	2	710	1	472	-	34	
1	741	1	741	-	-	4	4 128	-	-	4	4 128	4	4 128	-	35	
-	-	-	-	-	-	1	1 279	-	-	1	1 279	1	1 279	-	36	
-	-	1	561	-	-	7	4 484	5	3 362	7	4 484	-	-	-	37	
3	3 963	5	5 178	3	2 733	50	42 123	45	37 750	50	42 123	4	3 485	-	38	
-	-	6	4 626	6	4 626	18	14 456	-	-	18	14 456	17	13 483	-	39	
-	-	8	6 246	8	6 246	9	4 814	1	330	9	4 814	5	3 077	-	40	
-	-	-	-	-	-	2	1 754	-	-	2	1 754	-	-	-	41	
-	-	3	15 655	3	15 655	2	10 737	-	-	2	10 737	2	10 737	-	42	
1	563	16	8 791	3	2 093	22	17 607	-	-	22	17 607	12	9 910	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	1	890	-	-	1	890	1	890	-	46	
-	-	1	2 579	1	2 579	2	2 694	1	1 126	3	4 734	2	1 808	-	47	
2	2 146	21	30 675	19	28 529	57	70 629	24	22 649	56	69 486	23	36 602	-	48	
1	246	1	246	-	-	3	17 212	-	-	3	17 212	3	17 212	-	49	
1	1 835	3	5 846	2	4 011	1	2 614	-	-	1	2 614	1	2 614	-	50	
-	-	1	2 109	-	-	2	4 046	-	-	2	4 046	2	4 046	-	51	
-	-	-	-	-	-	1	3 164	1	3 164	1	3 164	-	-	-	52	
-	-	2	8 346	2	8 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	1	747	-	-	1	452	-	-	1	452	1	452	-	54	
-	-	2	1 778	1	897	4	6 379	-	-	4	6 379	3	5 768	-	55	
2	2 525	2	2 525	-	-	9	7 445	9	7 445	9	7 445	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	1	2 142	-	-	1	2 142	1	2 142	-	57	
-	-	8	9 448	2	1 432	24	22 075	3	5 059	24	22 075	8	7 337	-	58	
-	-	1	3 559	1	3 559	5	17 030	1	3 546	5	15 649	3	7 001	-	59	

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gitt					
		I alt	Herav i ballast	I alt	Herav i ballast	I alt	N.tonn	I alt	N.tonn		
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
	Storbrit. og N.-Irl. forts.										
1	Fawley .....	4	19 652	-	-	5	25 215	5	25 215	.1	
2	Fleetwood .....	11	9 867	1	982	10	8 885	-	-	14	
3	Flixborough .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Fowey .....	4	2 870	4	2 870	4	2 870	-	-	5	
5	Fraserburgh .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Garston .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
7	Glasgow .....	31	92 497	8	6 019	33	105 266	13	66 926	26	
8	Goole .....	7	4 487	7	4 487	8	5 404	-	-	8	
9	Gourock .....	1	6 550	-	-	1	6 550	-	-	-	
10	Grangemouth .....	48	45 199	27	19 350	48	45 199	6	13 572	29	
11	Granton .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Gravesend .....	12	10 921	10	9 260	13	12 047	3	2 787	5	
13	Greenhithe .....	2	1 863	-	-	2	1 863	1	1 136	1	
14	Greenock .....	2	3 941	1	1 181	2	3 941	1	2 760	3	
15	Grimsby .....	3	2 375	2	1 831	4	3 504	1	1 129	6	
16	Hamble .....	4	18 947	-	-	4	18 947	4	18 947	2	
17	Hartlepool .....	1	736	1	736	1	736	-	-	2	
18	Harwich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
19	Heysham .....	1	3 196	-	-	1	3 196	1	3 196	-	
20	Hole Haven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
21	Hull .....	64	93 329	19	15 693	67	103 937	34	68 496	91	
22	Immingham .....	15	14 314	7	5 493	16	15 419	6	7 099	30	
23	Ipswich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	856	
24	Irlam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 614	
25	Isle of Grain .....	3	16 159	-	-	3	16 159	3	16 159	2	
26	Jarrow .....	6	23 437	-	-	6	23 437	4	14 764	6	
27	Killingholme .....	2	11 178	-	-	2	11 178	2	11 178	2	
28	Kilpatrick .....	1	4 367	-	-	1	4 367	1	4 367	-	
29	King's Lynn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	Kingsnorth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Kirkcaldy .....	1	460	-	-	1	460	1	460	-	
32	Kirkwall .....	1	5 695	-	-	1	5 695	-	-	-	
33	Leith .....	8	4 844	7	4 124	10	6 260	2	1 420	12	
34	Lerwick .....	2	1 235	1	430	2	1 225	-	-	1	
35	Liverpool .....	40	101 900	8	10 683	43	109 863	19	68 433	84	
36	Llanelli .....	1	460	1	460	1	460	-	-	-	
37	London .....	144	215 256	27	34 108	153	217 275	45	87 886	237	
38	Londonderry .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	Lowestoft .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
40	Lyness .....	3	17 810	-	-	3	17 810	3	17 810	-	
41	Manchester .....	37	47 651	11	9 424	36	46 946	11	29 368	53	
42	Medway .....	-	-	-	-	-	-	-	-	10 310	
43	Methil .....	2	1 627	-	-	2	1 627	-	-	4	
44	Middlesbrough .....	40	40 507	16	11 453	40	41 446	15	23 431	48	
45	Milford Haven .....	2	9 784	-	-	2	9 784	2	9 784	54 404	
46	Montrose .....	1	3 844	-	-	1	3 844	1	3 844	5 932	
47	Mostyn .....	1	572	-	-	1	572	-	-	-	
48	Newcastle-on-Tyne .....	157	248 922	12	10 582	159	252 006	11	15 945	186	
49	Newhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	277 413	
50	Newport .....	16	26 737	5	3 703	15	23 577	6	15 451	25	
51	Northfleet .....	1	983	-	-	1	983	1	983	-	
52	Partington .....	2	1 305	2	1 305	2	1 305	-	-	7	
53	Peterhead .....	1	795	1	795	1	795	-	-	3 686	
54	Plymouth .....	5	17 986	-	-	5	17 986	4	16 522	7	
55	Point .....	-	-	-	-	-	-	-	-	16 062	
56	Poole .....	5	3 734	-	-	5	3 734	5	3 734	1	
57	Portishead .....	-	-	-	-	-	-	-	-	610	
58	Portland .....	1	5 652	-	-	1	5 652	1	5 652	1	
59	Portsmouth .....	9	42 735	1	661	9	42 735	8	42 074	1	
60	Port Talbot .....	12	13 022	-	-	12	15 463	11	14 894	11	
61	Preston .....	3	5 553	-	-	2	1 834	2	1 834	6	
62	Purfleet .....	6	30 098	-	-	6	30 098	5	25 120	9	

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947								1948								Nr.
kommet		Skip gitt						kommet		Skip gitt						Nr.
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Nr.
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	Nr.
-	-	1	4 894	1	4 894	4	23 622	-	-	4	23 622	4	23 622	1	1	1
-	-	15	14 715	-	-	3	2 309	1	425	3	2 309	1	1 331	2	2	2
-	-	-	-	-	-	2	904	-	-	2	904	2	904	3	3	3
5	3 825	5	3 825	-	-	14	8 318	14	8 318	14	8 318	-	-	-	-	4
-	-	6	9 790	6	9 790	20	19 039	3	1 977	19	18 305	11	12 108	6	6	6
3	3 181	25	39 939	10	26 021	34	99 492	4	4 591	40	122 263	25	97 577	7	7	7
7	4 415	8	5 398	1	983	15	6 695	13	6 142	15	6 695	1	223	8	8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2	1 389	29	37 952	14	30 698	63	77 239	8	4 396	63	77 239	35	56 476	10	10	10
-	-	-	-	-	-	7	10 417	-	-	7	10 417	7	10 417	11	11	11
4	3 024	5	3 642	-	-	6	6 874	4	3 696	6	6 874	2	3 178	12	12	12
-	-	1	798	1	798	1	955	-	-	1	955	1	955	13	13	13
-	-	4	14 621	3	10 931	2	1 501	-	-	6	7 987	6	7 987	14	14	14
-	-	6	10 406	4	8 661	52	36 060	13	8 440	51	95 359	6	4 390	15	15	15
-	-	2	11 482	2	11 482	6	30 773	-	-	6	30 773	5	25 010	16	16	16
-	-	2	2 163	1	1 422	3	3 849	2	2 830	3	3 849	1	1 019	17	17	17
-	-	1	2 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	21	112 264	4	20 166	21	112 264	17	92 098	19	19	19
-	-	1	720	1	720	1	3 624	-	-	1	3 624	1	3 624	20	20	20
5	3 616	90	94 206	63	70 750	197	223 075	64	64 583	194	230 554	94	111 942	21	21	21
3	2 891	28	31 931	24	27 986	57	87 359	96	45 808	57	87 542	16	37 754	22	22	22
-	-	2	856	2	856	5	4 632	-	-	4	2 931	4	2 931	23	23	23
1	2 614	-	-	-	-	1	2 614	-	-	2	5 238	2	5 238	24	24	24
-	-	2	11 210	2	11 210	3	15 793	-	-	3	15 793	2	9 824	25	25	25
-	-	6	24 222	6	24 222	13	59 901	1	978	13	59 901	12	58 923	26	26	26
1	4 867	2	10 922	1	6 055	5	27 938	-	-	5	27 938	5	27 938	27	27	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	7	5 308	-	-	7	5 308	6	4 540	29	29	29
-	-	-	-	-	-	5	23 751	-	-	5	23 751	5	23 751	30	30	30
-	-	-	-	-	-	1	960	-	-	1	960	1	960	31	31	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
4	2 551	10	7 984	6	5 403	14	16 794	2	735	15	17 347	10	12 406	33	33	33
1	223	1	223	-	-	11	6 009	4	1 105	11	6 009	5	3 879	34	34	34
6	13 070	77	145 145	33	87 353	168	300 593	14	22 149	163	292 313	73	168 535	35	35	35
-	-	-	-	-	-	2	726	1	535	2	726	1	191	36	36	36
16	15 774	239	342 680	102	159 664	303	441 500	37	42 718	301	437 833	128	204 827	37	37	37
-	-	-	-	-	-	1	557	-	-	1	557	1	557	38	38	38
1	450	1	450	-	-	3	1 393	-	-	3	1 393	2	752	39	39	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
2	2 090	54	75 092	31	62 550	85	94 974	1	1 104	84	93 502	29	47 265	41	41	41
-	-	2	10 310	2	10 310	1	5 389	-	-	1	5 389	1	5 389	42	42	42
-	-	4	2 754	4	2 754	42	36 986	32	27 821	42	36 986	7	6 872	43	43	43
17	13 590	48	56 503	15	28 130	70	94 860	16	13 983	73	110 076	39	86 216	44	44	44
1	5 932	1	5 932	-	-	5	2 223	1	391	5	2 223	3	1 413	45	45	45
-	-	2	1 144	1	572	4	2 563	-	-	4	2 563	4	2 563	47	47	47
5	4 090	187	281 671	21	21 819	203	268 335	19	12 585	206	281 671	32	43 414	48	48	48
-	-	1	797	-	-	1	238	-	-	1	238	-	-	-	-	49
6	4 163	26	27 122	6	15 607	32	52 426	9	7 007	32	52 426	14	36 138	50	50	50
-	-	-	-	-	-	4	4 008	-	-	4	4 008	3	2 902	51	51	51
7	3 686	7	3 686	-	-	18	18 254	15	15 898	17	16 302	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	5	4 078	1	890	5	4 078	2	1 349	53	53	53
1	5 849	7	16 062	3	5 198	35	52 389	1	390	35	56 902	32	52 937	54	54	54
1	246	1	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	1	610	1	610	2	1 083	-	-	2	1 083	2	1 083	56	56	56
-	-	1	1 604	1	1 604	2	2 055	-	-	2	2 055	2	2 055	57	57	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
1	501	12	14 245	10	13 005	27	32 272	3	3 314	26	31 390	18	23 595	59	59	59
-	-	7	9 002	7	9 002	19	16 260	-	-	19	16 260	19	11 438	61	61	61
-	-	9	50 758	9	50 758	14	65 189	-	-	14	65 189	11	52 375	62	62	62

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947						1948						Nr.				
kommet		Skip gitt				Skip kommet				Skip gitt						
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast				
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn			
-	-	6	6 201	4	4 350	3	2 740	-	-	3	2 740	2	1 999	1		
-	-	4	4 244	4	4 244	4	3 160	2	1 112	4	3 160	2	2 048	2		
-	-	-	-	-	-	1	401	1	401	1	401	-	-	3		
-	-	7	3 873	1	517	15	10 033	-	-	15	10 033	2	696	4		
-	-	1	426	1	426	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
-	-	1	426	1	426	1	330	-	-	1	330	1	330	6		
-	-	3	1 668	-	-	2	1 884	-	-	2	1 884	2	1 884	7		
-	-	2	11 024	1	5 083	8	45 546	-	-	8	45 546	5	23 250	8		
-	-	-	-	-	-	2	1 938	2	1 938	2	1 938	-	-	9		
-	-	4	4 182	4	4 182	4	4 367	1	1 104	4	4 367	3	3 263	10		
-	-	1	3 663	1	3 663	1	5 080	-	-	1	5 080	1	5 080	11		
-	-	6	33 478	5	27 351	6	33 717	-	-	6	33 717	5	27 768	12		
-	-	17	9 965	1	983	66	164 773	-	-	66	166 512	3	3 921	13		
-	-	3	10 370	3	10 370	3	2 331	1	882	4	4 879	3	3 997	14		
-	-	-	-	-	-	1	472	-	-	1	472	1	472	15		
2	6 187	11	43 559	6	24 263	37	65 143	-	-	37	65 093	25	42 847	16		
-	-	1	779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
-	-	17	81 479	16	80 918	21	101 393	-	-	21	101 393	16	79 851	18		
1	351	1	351	-	-	2	1 240	-	-	2	1 240	1	620	19		
-	-	-	-	-	-	1	284	1	284	1	284	-	-	20		
2	1 129	10	11 200	5	4 992	35	35 809	20	19 940	37	37 984	16	18 961	21		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22		
1	741	9	17 570	5	11 264	45	90 869	16	12 920	46	95 890	18	68 055	23		
1	426	1	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
-	-	-	-	-	-	5	14 767	-	-	5	14 767	-	-	25		
1	246	7	28 214	6	27 968	16	86 984	-	-	16	86 984	13	69 208	26		
-	-	1	1 781	1	1 781	-	-	-	-	-	-	-	-	27		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28		
-	-	-	-	-	-	1	1 431	-	-	1	1 431	1	1 431	29		
8	9 676	14	18 294	5	4 238	44	43 334	22	23 358	44	42 846	21	22 087	30		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31		
3	798	3	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	2	1 073	-	-	2	1 073	2	1 073	34		
2	1 468	13	15 390	9	11 745	32	36 290	2	2 129	34	38 523	31	35 290	35		
-	-	-	-	-	-	2	1 635	-	-	2	1 635	2	1 635	36		
-	-	-	-	-	-	1	425	-	-	1	425	1	425	37		
-	-	1	1 704	1	1 704	21	21 796	1	890	21	21 796	20	20 906	38		
1	798	4	2 123	3	1 395	14	7 294	-	-	14	7 294	12	5 786	39		
1	544	3	2 221	2	1 677	-	-	-	-	-	-	-	-	40		
111	179	112	619	1 795	819	195	653 478	709	1 504 048	175	306 822	743	1 617 186	239	504 592	41
-	-	1	1 211	-	-	3	5 889	-	-	3	5 889	1	244	42		
-	-	-	-	-	-	1	1 150	1	1 150	1	1 150	-	-	43		
-	-	-	-	-	-	1	798	-	-	1	798	-	-	44		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46		
1	3 517	2	6 311	-	-	2	2 060	1	1 032	2	2 060	-	-	47		
1	917	1	917	-	-	2	3 954	1	2 804	2	3 954	1	1 150	48		
1	5 267	1	5 267	-	-	2	3 596	-	-	2	3 596	-	-	49		
-	-	3	10 089	-	-	2	3 950	-	-	2	3 950	-	-	50		
-	-	1	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51		
-	-	1	2 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52		
1	667	1	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53		
-	-	-	-	-	-	1	425	-	-	1	425	-	-	54		
8	9 386	19	41 890	6	20 014	24	35 981	5	5 237	24	34 215	11	10 428	56		
26	39 076	212	619 279	40	110 501	239	603 119	34	67 199	256	679 594	67	161 046	57		
1	2 315	4	14 948	1	5 983	5	9 098	-	-	5	9 098	1	4 979	58		
2	994	5	3 380	-	-	1	667	1	667	1	667	-	-	59		
-	-	-	-	-	-	1	391	1	391	1	391	-	-	60		

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gitt					
		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast			
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
	Sverige forts.										
1	Härnäs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	
2	Holmsund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Hudiksvall .....	1	4 209	-	-	1	4 209	-	-	2 3 646	
4	Husum .....	5	17 968	-	-	5	17 968	-	-	2 5 784	
5	Hälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 493	
6	Helsingborg .....	8	21 651	-	-	8	21 651	2	1 405	25 88 893	
7	Härnösand .....	2	6 643	1	3 690	3	9 756	-	-	5 15 667	
8	Hörnefors .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 2 664	
9	Iggesund .....	1	3 262	-	-	1	3 262	-	-	5 10 859	
10	Kalix .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3 036	
11	Kalmar .....	4	1 339	3	976	5	1 995	1	963	2 5 873	
12	Karlsborg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Karlshamn .....	3	3 444	-	-	3	3 444	-	-	3 14 346	
14	Karlskrona .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Karlstad .....	4	1 603	1	351	4	1 603	2	737	1 493	
16	Karskär .....	2	2 336	-	-	2	2 336	-	-	3 8 609	
17	Klintehamn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 1 422	
18	Kramfors .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 6 559	
19	Kristinehamn .....	1	351	-	-	1	351	-	-	-	
20	Krokstrand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 1 237	
21	Kyrkobyen .....	2	691	-	-	2	691	1	351	-	
22	Köpmankholmen .....	1	2 794	-	-	1	2 794	-	-	5 12 578	
23	Landskrona .....	3	4 450	-	-	3	4 450	2	993	3 5 244	
24	Liljeholmen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	290	
25	Limhamn .....	1	370	1	370	1	370	-	-	4 6 057	
26	Ljusne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3 690	
27	Luleå .....	2	5 564	-	-	2	5 564	-	-	10 30 275	
28	Lyseltil .....	1	458	-	-	1	458	-	-	1 468	
29	Löfholmen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 914	
30	Malmö .....	15	50 405	1	293	17	51 874	4	10 985	39 136 105	
31	Marieberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 2 327	
32	Marsviken .....	1	340	1	340	1	340	-	-	-	
33	Munksund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 2 345	
34	Norrköping .....	9	7 256	3	4 174	9	7 256	3	988	11 18 051	
35	Normaling .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 610	
36	Norrstrandet .....	2	4 792	-	-	2	4 792	-	-	4 12 416	
37	Nyhamn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3 036	
38	Nyköping .....	1	743	-	-	1	743	-	-	1 656	
39	Nynäshamn .....	8	42 606	-	-	8	42 606	7	36 808	12 63 133	
40	Öbbola .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4 11 242	
41	Ortviken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 2 565	
42	Oskarshamn .....	5	7 624	-	-	5	7 624	4	6 110	5 5 996	
43	Otterbäcken .....	3	1 350	2	691	3	1 350	-	-	2 1 151	
44	Oxelösund .....	16	18 082	13	11 472	16	18 082	1	659	32 65 137	
45	Påskallavik .....	1	340	-	-	1	340	1	340	-	
46	Piteå .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 6 370	
47	Ronneby .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 493	
48	Rundvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	Rutehamn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 586	
50	Römnäs .....	3	3 010	3	3 010	3	3 010	-	-	7 8 895	
51	Sandarne .....	1	2 871	-	-	1	2 871	-	-	2 4 595	
52	Sandviken (Västernorrsl.) .....	1	4 209	-	-	1	4 209	-	-	-	
53	Siked .....	1	2 794	-	-	1	2 794	-	-	2 5 737	
54	Skelleftehamn .....	4	4 276	4	4 276	4	4 276	-	-	-	
55	Skellefteå .....	2	1 451	2	1 451	2	1 451	-	-	2 1 220	
56	Skoghall .....	1	926	-	-	1	926	1	326	1 555	
57	Skutskär .....	1	3 055	-	-	1	3 055	-	-	5 9 813	
58	Skönvik .....	1	3 055	1	3 055	1	3 055	-	-	2 3 953	
59	Slite .....	-	-	-	-	-	-	-	-	586	
60	Slottsbrom .....	3	1 206	-	-	3	1 206	3	1 206	1 658	
61	Spesshult .....	2	1 918	-	-	2	1 918	1	659	-	
62	Sprängviken .....	1	4 309	-	-	1	4 309	-	-	2 5 458	



TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946									
		Skip kommet				Skip gått				Skip	
		I alt	Heraf i ballast		I alt	Heraf i ballast		I alt	N. tonn		
		An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn
	Sverige forts.										
1	Stocka .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	742
2	Stockholm .....	38	135 495	1	326	39	139 196	25	92 330	81	320 358
3	Stocksund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	290
4	Strömmings .....	2	6 008	-	-	2	6 008	-	-	-	-
5	Stugesund .....	5	14 581	1	2 871	5	14 581	-	-	3	7 419
6	Sundsvall .....	6	15 145	2	2 506	6	15 145	-	-	12	30 118
7	Svanö .....	2	5 677	-	-	2	5 677	-	-	1	2 824
8	Svartvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 229
9	Söderhamn .....	1	3 262	-	-	1	3 262	-	-	-	-
10	Söderlättje .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sölvborg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Stråker .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Trälleborg .....	2	3 869	-	-	1	3 113	-	-	-	-
14	Tumadal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 906
15	Törefors .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Uddevalla .....	1	351	-	-	1	351	-	-	2	1 151
17	Ulfvik .....	1	1 170	-	-	1	1 170	-	-	-	-
18	Umed .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 040
19	Utansjö .....	2	5 588	-	-	2	5 588	-	-	1	5 150
20	Väldemarsvik .....	1	340	-	-	1	340	-	-	-	-
21	Vallvik .....	1	3 517	-	-	1	3 517	1	3 517	6	15 836
22	Varberg .....	1	1 119	-	-	1	1 119	1	1 119	1	290
23	Västervarv .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Väja .....	1	2 794	-	-	1	2 794	-	-	2	5 677
25	Västerås .....	8	2 480	-	-	8	2 480	7	2 030	9	3 023
26	Västervik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	744
27	Wargö .....	3	1 044	-	-	3	1 044	1	342	-	-
28	Istad .....	2	1 765	1	1 124	1	641	1	641	2	1 730
29	Älvemes .....	1	351	-	-	1	351	-	-	-	-
30	Örnaköldsvik .....	2	8 689	-	-	2	8 689	2	8 689	5	9 320
31	Östrand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10 592
32	T r i e s t e . Trieste .....	8	16 384	-	-	8	16 384	8	16 384	7	14 114
33	Trieste .....	8	16 384	-	-	8	16 384	8	16 384	7	14 114
34	T y r k i a². Turquie .....	58	135 550	5	9 887	57	133 014	2	6 108	81	198 534
35	Havner i Europa Ports de l'Europe ...	20	48 200	1	5 055	20	48 200	1	3 038	30	73 356
36	Istanbul (Stamboul) .....	20	48 200	1	5 055	20	48 200	1	3 038	30	73 356
37	Tekirdag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Havner i Asia. Ports de l'Asia	38	87 350	4	6 832	37	84 814	1	3 070	51	125 178
39	Antalya (Adalia) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Atbuku .....	1	1 151	-	-	1	1 151	-	-	1	2 698
41	Bandirma (Panderma) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 818
42	Canakkale (Chanak) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Fethiye (Makri) .....	2	2 603	1	943	2	2 603	-	-	4	6 718
44	Filyos .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 327
45	Galata .....	2	6 242	-	-	2	6 242	-	-	1	2 529
46	Gemlik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Gozec .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 667
48	Haydarpasa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 660
49	Iskenderun (Alexandretta) .....	4	11 411	1	3 121	4	11 411	-	-	10	27 258
50	Ismit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 157
51	Izmir (Smyrna) .....	24	53 929	1	811	23	50 793	1	3 070	21	54 876
52	Kalamaki .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Kuluk .....	3	8 159	-	-	3	8 159	-	-	2	3 654
54	Mersin .....	1	2 498	-	-	1	2 498	-	-	3	5 375
55	Samsun .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 184
56	Zonguldak .....	1	1 957	1	1 957	1	1 957	-	-	1	1 957

¹ Bare havnene i Europa er tatt med i sumtallene for Europa på side 46.

ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1 9 4 7				1 9 4 8				Nr.					
kommet		Skip gitt		Skip kommet		Skip gitt							
Hherav i ballast		I alt		Hherav i ballast		I alt			Hherav i ballast		I alt		
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	
-	-	1	742	-	-	1	942	1	942	-	-	1	
-	-	82	321 855	63	251 471	60	149 894	4	9 781	61	146 783	44	
-	-	1	290	1	290	2	5 267	-	-	2	5 267	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	3	7 419	-	-	3	4 751	2	2 179	3	4 751	-	
1	610	12	30 118	3	7 877	16	21 104	4	2 591	16	21 104	5	
-	-	1	2 824	-	-	7	17 383	2	6 918	7	17 383	1	
-	-	2	5 229	-	-	5	10 015	1	752	5	10 015	-	
-	-	-	-	-	-	2	1 344	1	611	2	1 344	-	
-	-	-	-	-	-	3	1 500	-	-	3	1 500	1	
-	-	-	-	-	-	1	345	-	-	1	345	1	
-	-	-	-	-	-	1	2 804	-	-	1	2 804	-	
-	-	1	756	1	756	1	744	-	-	1	744	1	
1	2 906	1	2 906	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	1	572	1	572	1	572	-	
2	1 131	2	1 131	-	-	2	4 028	1	3 055	2	4 028	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
1	1 126	2	2 040	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
1	5 150	-	-	-	-	2	5 408	1	4 380	3	10 558	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
1	742	6	15 836	-	-	5	10 575	-	-	5	10 575	-	
-	-	1	290	-	-	2	1 480	-	-	2	1 480	2	
-	-	-	-	-	-	1	706	1	706	1	706	-	
-	-	2	5 677	-	-	1	3 239	-	-	1	3 239	-	
1	641	9	3 023	3	870	9	4 468	2	843	9	4 468	4	
-	-	1	744	1	744	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
2	1 730	3	2 941	-	-	3	1 670	-	-	3	1 670	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
2	1 154	5	9 320	1	3 711	3	5 451	1	1 079	3	5 451	1	
1	2 760	3	10 592	-	-	6	8 177	-	-	6	8 177	-	
-	-	8	14 827	3	6 740	10	27 146	-	-	9	25 516	3	
-	-	8	14 827	3	6 740	10	27 146	-	-	9	25 516	3	
5	11 513	82	202 633	4	14 012	103	232 837	4	11 425	104	233 941	16	
-	-	29	72 252	3	7 858	48	107 701	-	-	49	108 805	5	
-	-	29	72 252	3	7 858	47	104 698	-	-	48	105 802	5	
-	-	-	-	-	-	1	3 003	-	-	1	3 003	-	
5	11 513	53	130 281	1	6 154	55	125 136	4	11 425	55	125 136	11	
-	-	-	-	-	-	2	5 697	-	-	2	5 697	-	
-	-	1	2 698	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
1	2 667	2	3 818	-	-	4	3 546	-	-	4	3 546	-	
-	-	-	-	-	-	3	9 033	-	-	3	9 033	-	
-	-	4	6 718	-	-	2	2 541	-	-	2	2 541	-	
1	2 327	1	2 327	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	1	2 829	-	-	3	7 216	-	-	3	7 216	-	
-	-	-	-	-	-	1	1 106	-	-	1	1 106	-	
-	-	1	2 667	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
-	-	1	1 660	-	-	2	7 444	-	-	2	7 444	2	
1	1 835	10	27 258	1	6 154	3	8 462	-	-	3	8 462	-	
-	-	2	6 157	-	-	1	1 150	-	-	1	1 150	1	
1	2 727	23	60 079	-	-	23	57 454	4	11 425	23	57 454	1	
-	-	-	-	-	-	1	1 118	-	-	1	1 118	-	
-	-	2	3 654	-	-	1	3 121	-	-	1	3 121	-	
-	-	3	5 375	-	-	1	2 953	-	-	1	2 953	-	
-	-	1	3 184	-	-	1	2 993	-	-	1	2 993	-	
1	1 957	1	1 957	-	-	7	11 302	-	-	7	11 302	7	

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

ELLER NAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947								1948								Nr.		
kommet		Skip gått						Skip kommet				Skip gått						
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt				
Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn			
287	235 341	564	598 572	189	285 573	670	698 256	209	143 358	670	699 935	328	341 120	1				
273	227 467	544	585 959	184	281 354	575	638 868	146	104 367	577	642 594	305	326 211	2				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	1	557	1	557	8	4 137	-	-	8	4 137	7	3 797	4				
2	912	5	4 178	-	-	11	19 006	3	1 937	11	19 006	3	2 440	5				
26	21 717	73	117 561	32	80 046	70	108 057	16	15 083	71	109 095	36	53 017	6				
-	-	4	2 540	4	2 540	24	23 378	1	4 375	24	23 378	22	18 531	7				
-	-	21	11 383	19	9 655	16	7 853	-	-	16	7 853	16	7 853	8				
-	-	-	-	-	-	1	550	-	-	1	550	1	550	9				
201	167 554	226	194 270	4	5 039	111	109 795	61	35 217	112	110 767	39	66 390	10				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11			
-	-	-	-	-	-	1	656	-	-	1	656	1	656	12				
26	23 266	155	199 726	87	142 958	226	265 813	34	28 597	226	265 591	110	96 942	13				
-	-	1	1 105	1	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14			
-	-	-	-	-	-	1	1 486	1	1 486	-	-	-	-	-	15			
1	3 624	-	-	-	-	5	5 585	2	990	6	9 209	2	3 805	16				
17	10 594	50	36 711	28	22 927	86	59 754	24	13 037	86	59 754	57	43 077	17				
-	-	1	821	1	821	6	5 604	4	3 645	6	5 604	2	1 959	18				
-	-	3	15 911	3	13 911	2	9 428	-	-	2	9 428	2	9 428	19				
-	-	-	-	-	-	2	2 803	-	-	2	2 803	2	2 803	20				
-	-	-	-	-	-	3	14 379	-	-	3	14 379	3	14 379	21				
-	-	6	3 196	4	1 795	2	584	-	-	2	584	2	584	22				
14	7 874	20	12 613	5	4 219	95	59 588	63	38 991	93	57 341	23	14 909	23				
-	-	1	520	-	-	1	366	-	-	1	366	1	366	24				
1	573	5	4 219	4	3 646	30	21 510	8	5 924	29	20 282	20	13 625	25				
-	-	-	-	-	-	7	5 121	6	4 178	7	5 121	-	-	26				
-	-	1	573	1	573	4	2 653	3	2 179	4	2 653	-	-	28				
13	7 501	13	7 501	-	-	49	28 098	46	26 710	48	27 079	-	-	29				
204	281 940	1	636	3	714 155	242	772 445	2	383	5 319 090	355	581 379	2	371	5 295 746	303	942 072	30
47	39 669	263	315 475	37	44 862	302	404 813	61	83 108	300	402 694	61	90 233	31				
7	4 639	88	119 625	19	21 127	118	186 813	7	10 155	118	187 080	28	55 363	32				
1	389	2	800	1	411	23	19 122	14	14 586	23	19 122	8	3 463	33				
-	-	-	-	-	-	6	9 175	3	5 270	6	9 175	-	-	34				
8	10 498	37	37 683	4	5 082	40	53 846	13	30 522	39	52 012	7	6 913	35				
1	1 275	12	18 825	1	1 275	20	18 320	2	1 445	19	17 768	-	-	36				
-	-	4	4 344	-	-	1	2 602	1	2 602	1	2 602	-	-	37				
-	-	10	10 377	-	-	9	10 198	1	767	9	10 198	-	-	38				
1	1 420	4	3 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39			
-	-	4	4 904	2	2 303	2	1 837	2	1 837	2	1 837	-	-	-	40			
9	11 705	15	19 564	1	1 711	9	10 249	3	2 316	9	10 249	1	733	41				
20	9 743	66	79 014	7	9 822	55	78 471	11	10 440	55	78 471	17	23 761	42				
-	-	21	16 692	2	3 131	17	12 352	2	1 340	17	12 352	-	-	-	43			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44				
-	-	-	-	-	-	2	1 828	2	1 828	2	1 828	-	-	-	45			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46			
-	-	12	38 922	-	-	34	109 870	-	-	35	110 116	-	-	-	47			
-	-	12	38 922	-	-	34	109 870	-	-	35	110 116	-	-	-	48			
1	720	35	116 292	1	2 992	52	173 396	-	-	52	173 396	1	5 170	49				
-	-	1	4 140	-	-	3	8 025	-	-	3	8 025	-	-	-	50			
-	-	-	-	-	-	1	2 398	-	-	1	2 398	-	-	-	51			

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947						1948						Nr.		
kommet		Skip gitt				Skip kommet				Skip gitt				
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt				
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn			
1	2 165	16	52 120	-	-	23	64 106	4	9 429	23	64 106	1	2 398	
1	2 165	14	44 871	-	-	22	61 445	4	9 429	22	61 445	1	2 398	
-	-	2	7 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	1	2 661	-	-	1	2 661	-	4	
20	18 882	206	505 445	60	308 691	324	645 780	69	91 224	324	650 244	64	248 602	
4	5 717	94	242 399	90	156 578	153	399 221	25	43 146	153	314 053	35	120 335	
5	3 287	17	24 293	2	9 002	9	20 573	5	6 269	9	20 573	2	11 816	
11	9 878	95	238 753	28	143 111	162	315 986	39	41 809	162	315 618	27	116 401	
-	-	4	23 450	4	23 450	6	28 584	-	-	6	28 584	4	21 187	
-	-	4	23 450	4	23 450	6	28 584	-	-	6	28 584	4	21 187	
-	-	9	34 099	-	-	23	84 166	-	-	23	84 166	7	34 307	
-	-	9	34 099	-	-	23	84 166	-	-	23	84 166	7	34 307	
3	6 823	37	109 140	3	11 398	48	147 970	6	11 603	47	144 433	2	10 971	
-	-	2	8 009	2	8 009	2	10 971	-	-	2	10 971	1	5 801	
-	-	-	-	-	-	2	10 340	-	-	2	10 340	1	5 170	
2	4 277	2	2 452	-	-	14	91 523	6	11 603	14	29 691	-	16	
1	2 546	33	98 679	1	3 389	30	95 137	-	-	39	93 431	-	17	
-	-	21	70 925	-	-	28	83 640	1	2 493	29	86 307	-	-	
-	-	5	17 255	-	-	10	91 793	1	2 493	10	91 793	-	-	
-	-	10	34 055	-	-	6	18 649	-	-	7	21 316	-	-	
-	-	6	19 615	-	-	12	33 198	-	-	12	33 198	-	-	
6	27 031	8	32 866	-	-	16	61 812	13	51 703	16	61 812	3	10 109	
-	-	-	-	-	-	1	744	-	-	1	744	1	744	
6	27 031	8	32 866	-	-	15	61 068	13	51 703	15	61 068	2	9 365	
-	-	59	110 891	-	-	122	230 770	1	3 598	122	249 830	1	1 929	
-	-	1	605	-	-	5	3 025	-	-	5	3 025	-	-	
-	-	7	16 769	-	-	15	39 411	-	-	16	40 016	-	-	
-	-	-	-	-	-	6	11 633	-	-	6	11 633	-	-	
-	-	2	1 210	-	-	1	605	-	-	1	605	-	-	
-	-	2	1 210	-	-	5	15 343	-	-	4	11 193	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	6	22 702	-	-	15	44 364	-	-	16	47 574	-	-	
-	-	3	1 815	-	-	5	3 402	-	-	5	3 402	-	-	
-	-	-	-	-	-	3	2 192	-	-	3	2 192	-	-	
-	-	-	-	-	-	4	2 797	-	-	4	2 797	-	-	
-	-	3	1 815	-	-	5	3 402	-	-	5	3 402	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	3 598	-	-	1	3 598	-	-	
-	-	-	-	-	-	4	13 277	-	-	4	13 277	-	-	
-	-	1	3 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	3	10 805	-	-	7	20 516	-	-	7	20 516	-	-	
-	-	1	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	6	3 630	-	-	7	4 235	-	-	7	4 235	-	-	
-	-	16	37 742	-	-	26	56 857	-	-	25	56 252	1	1 929	
-	-	2	4 754	-	-	7	22 483	1	3 598	7	22 483	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	6	3 630	-	-	6	3 630	-	-	6	3 630	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	2 123	-	-	1	2 123	1	2 123	

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

TABELL 2. (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gitt					
		I alt		Hherav i ballast		I alt		Hherav i ballast		I alt	
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn
	S o m a l i l a n d , f r a n s k										
1	'S o m a l i e f r a n ç .....	6	18 095	-	-	6	18 095	-	-	11	38 390
2	Djibouti .....	6	18 095	-	-	6	18 095	-	-	11	38 390
	S ø - A f r i k a - S a m b a n d e t										
3	'A f r . d u ' S u d b r i t a n n .....	65	207 423	2	8 449	62	194 929	3	9 495	99	289 943
4	C a p e T o w n .....	23	72 261	2	8 449	23	72 261	-	-	36	85 013
5	D u r b a n .....	23	71 429	-	-	21	65 062	3	9 495	39	131 512
6	E a s t L o n d o n .....	8	28 137	-	-	7	22 010	-	-	11	36 148
7	L u d e r i z t B a y .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	724
8	P o r t E l i z a b e t h .....	11	35 596	-	-	11	35 596	-	-	11	35 822
9	W a l v i s B a y .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	724
10	T a n g a n j i k a , T a n g a n y i k a .....	3	10 119	-	-	3	10 119	-	-	5	17 618
11	D a r e s S a l a a m .....	2	6 516	-	-	2	6 516	-	-	3	10 416
12	T a n g a .....	1	3 603	-	-	1	3 603	-	-	2	7 202
13	T a n g e r , T a n g e r .....	7	13 003	-	-	7	13 003	-	-	22	53 312
14	T o g o , T o g o .....	4	6 122	-	-	4	6 122	1	1 420	3	8 038
15	L o m é .....	4	6 122	-	-	4	6 122	1	1 420	3	8 038
16	T u n i s , T u n i s i e .....	73	122 255	13	20 753	74	123 937	18	34 026	111	144 519
17	A g h i r .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 816
18	R i z e r t e .....	10	44 505	-	-	11	46 187	5	17 687	9	20 696
19	L a Goulette .....	1	1 682	1	1 682	1	1 682	-	-	1	811
20	M o n a s t i r .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7 087
21	S f a x .....	20	29 456	11	17 890	20	29 456	2	3 920	29	30 539
22	S o u s s e .....	5	3 991	-	-	5	3 991	1	411	9	7 209
23	T a b a r k a .....	2	1 888	-	-	2	1 888	-	-	5	4 463
24	T e r r y v i l l e .....	1	707	-	-	1	707	-	-	-	-
25	T u n i s .....	34	40 026	1	1 181	34	40 026	10	12 008	52	66 198
26	A M E R I K A , A m é r i q u e .....	4 267	13 387 503	1 591	5 953 946	4 287	13 439 507	814	2 617 653	5 883	19 817 305
	N o r d - A m e r i k a , A m é r i q u e d u N o r d										
27	C a n a d a , C a n a d a .....	194	342 261	70	135 909	202	369 133	37	82 575	258	737 072
28	B a i e C o m e a u .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	B a t h u r s t .....	4	3 975	-	-	4	3 975	4	3 975	2	2 298
30	B e a u h a r n o i s .....	1	715	-	-	1	715	-	-	-	-
31	B e l l e v i l l e .....	1	878	-	-	1	878	-	-	-	-
32	C a m p b e l l t o n .....	2	2 510	2	2 510	2	2 510	-	-	4	4 237
33	C a r a q u e t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	C h a n d l e r .....	4	3 351	-	-	4	3 351	4	3 351	3	3 447
35	C h a t h a m .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	C h e m a i n u s .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 577
37	C h i c o u t i m i .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	C h u r c h i l l .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 164
39	C o w i c h a n .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 501
40	C r o f t o n .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	D a l h o u s i e .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7 175
42	D i g b y .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	D i n g w a l l .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	F r a s e r M i l l s .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 501
45	G a s p e .....	1	1 568	-	-	1	1 568	-	-	-	-
46	G e o r g e t o w n .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	H a l i f a x .....	17	35 841	6	12 568	20	45 122	7	13 516	12	59 328
48	H a m i l t o n .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	H a n t s p o r t .....	1	744	1	744	1	744	-	-	-	-

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947								1948								Nr.
kommet		Skip gått				Skip kommet				Skip gått						
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast				
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	
-	-	11	38 390	1	4 397	30	76 863	-	-	30	76 863	2	8 551	1		
-	-	11	38 390	1	4 397	30	76 863	-	-	30	76 863	2	8 551	2		
2	5 193	100	295 452	11	57 251	156	479 789	4	11 987	151	467 584	25	102 786	3		
1	2 123	36	85 013	1	2 546	66	195 946	-	-	64	191 616	14	49 759	4		
1	3 070	40	131 618	9	48 578	54	167 638	4	11 987	50	159 039	8	38 035	5		
-	-	11	41 551	1	6 127	12	56 795	-	-	20	57 519	2	8 378	6		
-	-	1	724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	11	35 822	-	-	16	55 893	-	-	16	55 893	1	6 614	8		
-	-	1	724	-	-	1	3 517	-	-	1	3 517	-	-	-	9	
-	-	5	17 618	-	-	7	20 699	-	-	7	20 699	1	1 604	10		
-	-	3	10 416	-	-	7	20 699	-	-	7	20 699	1	1 604	11		
-	-	2	7 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	22	53 312	3	1 213	31	62 398	-	-	31	62 398	2	646	13		
-	-	3	8 038	-	-	6	16 069	-	-	6	16 069	-	-	-	14	
-	-	3	8 038	-	-	6	16 069	-	-	6	16 069	-	-	-	15	
16	21 087	111	144 519	7	18 628	138	181 771	74	86 775	137	180 715	15	35 517	16		
-	-	1	6 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	9	20 696	2	10 432	9	19 633	-	-	9	19 633	2	9 093	18		
-	-	1	811	-	-	2	5 136	2	5 136	2	5 136	-	-	-	19	
1	943	5	7 087	-	-	2	1 841	2	1 841	2	1 841	-	-	-	20	
12	15 862	29	30 539	-	-	60	68 325	52	59 532	60	68 325	1	1 104	21		
-	-	9	7 909	1	411	17	20 854	7	11 012	17	20 854	2	1 888	22		
-	-	5	4 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
?	4 252	52	66 198	4	7 785	48	65 982	11	9 254	47	64 926	10	23 432	25		
1 826	7 357 557	7 934	20 004 916	1 000	3 780 502	7 509	24 400 466	2 216	8 208 582	7 545	24 562 754	1 563	5 355 943	26		
48	110 497	260	743 427	49	222 040	602	1 659 906	161	334 226	598	1 647 705	105	434 696	27		
-	-	-	-	-	-	4	8 523	2	5 281	4	8 523	-	-	-	28	
-	-	2	2 298	2	2 298	2	2 041	1	1 148	2	2 041	1	893	29		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	4	4 237	3	3 447	5	10 293	-	-	5	10 293	2	4 700	32		
-	-	-	-	-	-	1	934	1	934	1	934	-	-	-	33	
-	-	3	3 447	-	-	2	2 296	-	-	2	2 296	2	2 296	34		
-	-	-	-	-	-	1	1 056	1	1 056	1	1 056	-	-	-	35	
1	3 106	2	7 577	-	-	2	7 292	-	-	2	7 292	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	1	893	-	-	1	893	-	-	-	37	
1	3 164	1	3 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	1	3 501	-	-	1	3 083	-	-	1	3 083	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
4	4 596	5	7 175	-	-	8	22 685	4	13 957	8	22 685	1	1 997	41		
-	-	-	-	-	-	1	1 658	1	1 658	1	1 658	-	-	-	42	
-	-	-	-	-	-	10	35 926	6	24 894	10	38 926	4	14 032	43		
-	-	1	3 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	1	1 056	1	1 056	1	1 056	-	-	-	46	
1	2 123	12	59 338	8	49 192	23	103 783	3	9 792	23	103 783	9	52 124	47		
-	-	-	-	-	-	3	2 490	-	-	3	2 490	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	2	2 950	2	2 950	2	2 950	-	-	-	49	

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

## ELLER NAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947							1948							Nr.		
kommet		Skip gatt					Skip kommet			Skip gatt				Nr.		
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast			I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		Nr.	
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	3	2 127	-	-	3	2 127	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	6	16 928	4	9 884	6	16 928	-	-	-	2	
-	-	2	2 298	-	-	1	1 148	-	-	1	1 148	1	1 148	-	3	
1	1 781	1	1 781	-	-	1	1 658	1	1 658	1	1 658	-	-	-	4	
12	34 320	72	217 418	21	109 664	157	417 765	33	84 632	158	421 010	27	140 938	6	5	
-	-	2	7 577	-	-	1	3 004	-	-	1	3 004	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	1	6 135	-	-	1	6 135	1	6 135	-	9	
-	-	9	29 273	-	-	19	61 848	3	7 943	19	61 848	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	1	4 929	-	-	1	4 929	1	4 929	-	12	
1	5 108	2	7 579	-	-	2	5 914	-	-	2	5 914	-	-	-	13	
3	5 332	19	72 863	8	35 879	77	276 521	7	8 667	77	276 521	38	165 795	14	-	
-	-	-	-	-	-	1	4 929	1	4 929	1	4 929	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	3	2 524	-	-	3	2 524	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
10	9 010	31	30 184	-	-	29	31 029	26	23 426	29	31 029	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	7	2 877	-	-	7	2 877	7	2 877	-	19	
-	-	-	-	-	-	1	1 137	1	1 137	1	1 137	-	-	-	20	
-	-	4	16 632	3	12 252	23	71 842	1	4 380	23	71 842	3	6 401	21	-	
2	5 954	22	57 462	3	6 369	39	102 567	10	23 921	37	96 932	1	2 664	22	-	
-	-	-	-	-	-	1	4 380	-	-	1	4 380	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	1	592	1	892	1	892	1	892	-	24	
-	-	-	-	-	-	1	892	-	-	1	892	1	892	-	25	
-	-	-	-	-	-	1	4 360	1	4 360	1	4 360	-	-	-	26	
-	-	1	6 139	-	-	5	14 906	2	6 856	5	14 906	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	2	2 889	1	1 997	2	2 889	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	11	31 287	8	20 628	11	31 287	1	4 390	29	-	
-	-	-	-	-	-	2	1 784	-	-	2	1 784	-	-	-	30	
-	-	1	3 182	-	-	16	31 526	2	2 296	16	31 526	-	-	-	31	
-	-	2	1 480	-	-	5	5 970	-	-	5	3 970	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	2	5 371	-	-	2	5 371	-	-	-	33	
9	31 634	53	173 847	1	2 999	81	278 880	6	19 874	78	269 069	5	22 485	34	-	
-	-	5	15 115	-	-	3	9 116	-	-	3	9 116	-	-	-	35	
3	6 369	3	6 369	-	-	51	44 020	31	44 020	31	44 020	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	1	792	-	-	1	792	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
11	44 262	17	56 850	1	4 248	79	222 714	47	160 671	77	217 184	10	16 643	40	-	
-	-	-	-	-	-	1	1 356	-	-	1	1 356	-	-	-	41	
4	18 182	4	18 182	-	-	23	73 117	16	52 875	21	67 587	1	2 664	42	-	
-	-	-	-	-	-	1	1 056	1	1 056	1	1 056	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	1	1 356	-	-	1	1 356	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
2	5 094	1	2 223	-	-	10	20 463	5	10 323	10	20 463	-	-	-	47	
-	-	-	-	-	-	1	892	-	-	1	892	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	1	1 356	-	-	1	1 356	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	1	4 463	-	-	1	4 463	1	4 463	-	51	
-	-	1	576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	1	576	-	-	2	4 346	2	4 346	2	4 346	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	1	1 356	1	1 356	1	1 356	-	-	-	54	
-	-	-	-	-	-	1	1 356	-	-	1	1 356	-	-	-	55	
-	-	1	714	-	-	1	1 356	-	-	1	1 356	1	1 356	1	56	
-	-	3	9 213	1	4 248	13	15 957	2	4 246	13	15 957	7	8 160	57	-	
5	20 986	6	25 366	-	-	21	94 337	19	85 577	21	94 337	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	1	411	-	-	1	411	-	-	-	59	

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKJE HAVNER

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947										1948										Nr.
kommet		Skip gitt				Skip kommet				Skip gitt										Nr.
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast								Nr.
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	Nr.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nr.
1	743	1	743	-	-	2	2 326	-	-	2	2 326	1	934	1	-	-	-	-	-	
1	743	1	743	-	-	2	2 326	-	-	2	2 326	1	934	2	-	-	-	-	-	
482	1 739 751	2 172	7 131 856	402	1 663 149	2 594	8 140 716	406	1 404 178	2 596	8 205 927	604	2 099 751	3	-	-	-	-	-	
-	-	1	4 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	3	8 606	-	-	4	15 644	2	7 544	4	15 644	1	5 144	5	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	4	6 901	-	-	3	5 721	3	5 721	6	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	7	25 242	-	-	7	25 242	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1	3 663	7	23 957	-	-	5	15 288	-	-	5	15 288	-	-	-	-	-	-	-	-	9
54	172 737	201	659 761	52	194 996	236	720 524	48	145 854	231	746 115	70	264 897	9	-	-	-	-	-	10
3	13 320	3	13 320	-	-	6	24 496	4	15 746	.5	20 777	.2	8 750	11	-	-	-	-	-	12
-	-	1	3 565	-	-	1	3 294	-	-	2	6 859	-	-	-	-	-	-	-	-	13
11	46 892	17	67 398	-	-	5	18 005	2	9 428	5	18 005	-	-	-	-	-	-	-	-	14
5	.20 289	5	30 289	-	-	3	13 409	1	4 894	3	13 409	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	4	14 565	-	-	2	6 956	-	-	2	6 956	-	-	-	-	-	-	-	-	16
2	8 760	76	243 791	23	90 227	97	297 529	2	5 824	97	297 296	21	70 368	17	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
9	97 932	13	49 118	-	-	4	15 293	1	4 532	4	15 293	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	1	792	-	-	1	792	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	2	6 731	-	-	2	6 731	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	2	4 788	-	-	2	4 788	-	-	-	-	-	-	-	-	23
6	10 925	10	38 159	.2	10 023	16	35 384	2	5 855	16	35 384	4	14 929	24	-	-	-	-	-	25
4	13 550	23	72 568	1	4 380	20	56 598	2	6 934	20	56 598	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	16	11 760	-	-	19	14 364	-	-	19	14 364	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	4	5 545	4	5 545	3	4 151	-	-	3	4 151	2	2 757	28	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	1	892	-	-	1	892	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	1	706	-	-	1	706	-	-	-	-	-	-	-	-	31
3	8 190	9	24 565	-	-	15	41 346	2	4 734	15	41 346	-	-	-	-	-	-	-	-	32
19	92 558	25	118 414	-	-	22	96 721	17	80 940	22	96 721	2	2 296	33	-	-	-	-	-	34
-	-	2	1 436	-	-	11	7 941	-	-	11	7 941	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	1	2 565	1	2 565	1	2 565	-	-	-	-	-	-	-	-	36
3	18 462	3	18 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
1	3 063	8	27 688	-	-	4	13 387	-	-	4	13 387	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	1	6 134	1	6 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	2	9 211	1	4 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	2	11 481	2	11 481	2	11 481	-	-	-	-	-	-	-	-	41
12	.21 930	21	43 980	-	-	57	198 648	22	43 623	58	143 672	4	6 644	42	-	-	-	-	-	43
2	6 892	6	20 236	-	-	1	3 038	-	-	1	3 038	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	4	11 856	-	-	1	2 301	-	-	1	2 301	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	4	2 874	-	-	4	2 874	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	1	1 148	-	-	1	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	47
2	9 795	3	7 574	-	-	4	19 456	4	19 456	4	19 456	-	-	-	-	-	-	-	-	48
14	63 592	42	128 004	5	5 745	63	186 059	17	69 216	62	184 632	7	14 996	49	-	-	-	-	-	50
-	-	8	26 992	4	16 928	4	9 467	1	2 207	4	9 467	2	4 347	51	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	1	740	-	-	1	740	-	-	-	-	-	-	-	-	53
1	3 575	1	3 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
5	18 902	19	51 800	4	3 604	28	68 440	5	15 617	27	65 256	9	8 109	55	-	-	-	-	-	56
-	-	7	24 757	-	-	1	2 565	-	-	1	2 565	-	-	-	-	-	-	-	-	57
6	27 075	44	145 757	-	-	55	202 665	6	24 384	54	198 584	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	1	740	-	-	1	740	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	16	30 498	?	8 107	16	30 498	9	8 268	60	-	-	-	-	-	61
-	-	1	3 106	-	-	6	3 976	-	-	6	3 976	1	3 976	62	-	-	-	-	-	63
-	-	1	740	-	-	1	5 860	-	-	1	5 860	1	5 860	64	-	-	-	-	-	65
1	.5 099	9	93 993	5	20 361	36	104 767	2	5 833	37	111 068	22	56 017	66	-	-	-	-	-	67

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947				1948				Nr.					
kommet		Skip gitt		Skip kommet		Skip gitt							
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt							
Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
-	-	1	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	1	5 798	1	5 798	2	11 228	-	-	2	11 228	-	2
15	44 264	151	273 816	34	49 487	169	932 587	30	73 179	169	934 585	39	69 144
84	277 861	444	1 497 808	76	369 796	533	1 665 795	60	158 013	543	1 701 805	105	379 834
-	-	-	-	-	-	1	5 260	-	-	1	5 260	-	5
28	99 458	61	208 610	6	28 039	95	320 443	35	126 889	95	321 973	5	20 949
40	1 36 846	90	309 037	14	65 626	105	368 413	41	153 474	106	372 303	12	46 795
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	7	24 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	2	6 681	-	-	2	5 149	-	-	2	5 149	-	10
-	-	-	-	-	-	1	2 804	-	-	1	2 804	-	11
1	5 349	28	148 859	25	135 961	27	130 256	-	-	27	130 256	20	110 260
3	11 253	10	20 240	6	7 528	14	21 039	-	-	15	21 778	13	15 870
47	158 649	163	544 659	32	125 807	227	712 230	20	63 714	223	702 743	62	215 846
-	-	1	1 448	-	-	4	5 955	-	-	5	7 404	3	4 453
-	-	-	-	-	-	1	3 004	-	-	1	3 004	-	16
57	251 859	77	316 320	-	-	59	246 315	34	161 649	59	246 315	1	4 360
-	-	1	4 249	1	4 249	1	2 498	-	-	1	2 498	-	18
-	-	1	4 390	-	-	2	4 602	-	-	2	4 602	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	2	5 072	-	-	4	11 448	-	-	4	11 448	-	21
-	-	-	-	-	-	1	1 486	-	-	1	1 486	1	1 486
-	-	-	-	-	-	1	2 350	1	2 350	1	2 350	-	23
-	-	-	-	-	-	1	1 148	1	1 148	1	1 148	-	24
-	-	68	389 716	66	384 162	110	611 769	2	7 542	111	618 313	104	593 900
4	10 668	74	239 171	7	30 179	51	172 724	1	4 380	52	177 200	1	4 396
-	-	-	-	-	-	33	46 860	-	-	33	46 860	33	46 860
-	-	6	35 265	6	35 265	5	28 697	-	-	5	28 697	5	28 697
1	4 380	1	4 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	5	15 652	-	-	1	2 122	-	-	1	2 122	1	2 122
-	-	1	5 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1	6 139	1	6 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	2	5 998	2	5 998	2	6 779	-	-	2	6 779	-	33
5	15 306	139	380 564	10	15 446	118	368 730	5	27 792	119	372 131	17	19 631
-	-	1	3 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
12	34 335	93	281 265	3	9 133	61	235 784	12	73 292	60	229 687	-	36
-	-	17	40 909	5	9 885	35	93 989	2	4 078	35	93 989	16	35 960
-	-	-	-	-	-	3	11 962	-	-	3	11 962	3	11 962
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	1	3 177	1	3 177	-	-	-	-	-	-	-	41
6	20 220	58	190 291	-	-	54	172 260	5	12 879	53	169 695	1	2 565
-	-	1	3 106	1	3 106	2	5 190	-	-	2	5 190	-	43
1	5 901	1	5 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	1	4 248	1	4 248	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
1	2 999	98	119 207	3	7 953	35	178 917	1	3 058	53	168 031	1	2 565
2	4 347	2	4 347	-	-	5	9 926	2	2 041	5	9 926	1	2 664
7	37 130	7	37 130	-	-	6	28 524	4	18 421	6	28 524	-	49
-	-	1	2 992	-	-	7	5 010	-	-	7	5 010	-	50
-	-	1	3 058	-	-	2	6 121	-	-	1	3 058	-	51
-	-	3	9 719	-	-	5	17 799	-	-	5	17 799	-	53
-	-	2	6 769	-	-	2	7 170	-	-	2	7 170	-	54
2	8 750	9	11 295	-	-	1	3 058	-	-	1	3 058	-	55
1	2 836	5	15 746	-	-	4	12 474	-	-	5	15 076	-	56
-	-	-	-	-	-	3	9 612	2	7 490	3	9 612	-	57

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946											
		Skip kommet				Skip gått				Skip			
		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt			
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
<i>Mellom-Amerika. Amérique Centrale.</i>													
1	Costa Rica. Costa Rica ..	20	56 632	8	14 317	20	36 632	7	10 942	16	28 759		
2	Golfito .....	11	17 082	6	10 433	11	17 082	3	2 765	1	2 549		
3	Port Limón .....	5	11 406	-	-	5	11 406	3	6 402	11	16 075		
4	Puntarenas .....	1	2 485	-	-	1	2 485	-	-	3	8 676		
5	Quepos .....	3	5 659	2	3 884	3	5 659	1	1 775	-	-		
6	Rio Tortuguero .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 459		
7	Guatemala. Guatemala ....	18	35 714	6	9 793	18	35 714	3	5 532	14	27 473		
8	Champerico .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 500		
9	Puerto Barrios .....	15	22 851	6	9 793	15	22 851	2	3 688	12	20 975		
10	S. José de Guatemala .....	3	12 863	-	-	3	12 863	1	1 844	-	-		
<i>Honduras (republ.).</i>													
11	Honduras .....	15	14 560	5	4 918	15	14 560	3	3 019	13	16 433		
12	Aguan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 918		
13	Colorado Bar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	910		
14	French Harbour .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 459		
15	Guanaja .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 459		
16	La Ceiba .....	1	1 138	1	1 138	1	1 138	-	-	-	-		
17	Puerto Castilla .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	Puerto Cortez .....	9	9 172	1	1 138	9	9 172	2	2 276	-	-		
19	Roatan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 459		
20	Tela .....	3	2 625	2	1 882	3	2 625	1	743	3	4 039		
21	Trujillo .....	2	1 625	1	760	2	1 625	-	-	3	3 279		
22	Ulúa Rio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	910		
<i>Honduras, britisk.</i>													
23	Honduras brit. .....	4	5 811	2	1 513	4	5 811	-	-	31	36 149		
24	Belize .....	4	5 811	2	1 513	4	5 811	-	-	30	35 239		
25	Puerto Mejice .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	Stuart Cay .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	910		
27	Mexico. Mexique .....	132	200 827	35	78 239	132	196 034	23	19 016	138	285 097		
28	Carmen .....	10	9 130	6	4 776	10	9 130	-	-	5	3 632		
29	Cozumel Island .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	Guaymas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31	Laguna de Terminos .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	Progreso .....	56	73 800	14	13 402	56	73 208	-	-	57	77 182		
33	Puerto Mexico (Coatzacoalcos) ..	7	5 623	2	1 586	7	5 623	-	-	3	4 282		
34	San Marcos .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
35	Tampico .....	16	60 108	12	54 916	16	55 970	1	739	36	145 202		
36	Vera Cruz .....	43	52 166	1	3 559	43	52 103	22	18 277	37	54 799		
37	Nicaragua. Nicaragua .....	5	8 534	-	-	5	8 534	1	1 844	19	37 130		
38	Bluefields .....	1	603	-	-	1	603	-	-	2	2 918		
39	Corinto .....	2	5 484	-	-	2	5 484	-	-	3	12 871		
40	Gracias .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	910		
41	Las Perlas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 459		
42	Montelimar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 844		
43	Prinzapolka .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 918		
44	Puerto Cabezas .....	2	2 447	-	-	2	2 447	1	1 844	4	6 145		
45	Puerto Somoza .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 688		
46	Wawa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 918		
47	Wouna .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 459		
48	Panama. Panama .....	30	67 297	18	35 754	30	67 297	-	-	5	12 234		
49	Almirante .....	1	1 844	-	-	1	1 844	-	-	-	-		

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gitt					
		I alt		Heraf i ballast		I alt		Heraf i ballast		I alt	
		An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn
	Panama forts.										
1	Panama .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Puerto Armuelles .....	23	61 936	18	95 754	23	61 936	-	-	5	12 234
3	Taboga .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Zhapos .....	1	3 517	-	-	1	3 517	-	-	-	-
	Panamakanalsonen										
5	Zone du Canal de Panama .....	45	143 956	1	2 281	44	145 962	15	60 834	60	206 932
6	Balboa .....	12	36 194	-	-	12	36 194	4	11 459	19	63 174
7	Colon .....	1	2 831	-	-	1	2 831	-	-	3	9 911
8	Cristobal .....	32	109 931	1	2 281	31	106 937	11	49 375	38	133 847
9	S a l v a d o r, Salvador .....	4	15 190	-	-	4	15 190	2	11 019	11	36 041
10	Acajutla .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16 578
11	Cutuco .....	3	12 863	-	-	3	12 863	2	11 019	1	3 556
12	La Libertad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9 352
13	La Union .....	1	2 327	-	-	1	2 327	-	-	2	6 535
14	B e r m u d a, Bermudes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 649
15	St. George .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 392
16	Bermuda, ikke spes. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 257
	V e s t i n d i s k e ø y e r, i alt, Indes Occidentales, tot.	961	3 353 794	527	2 212 879	959	3 353 137	218	601 919	1 235	4 505 332
18	A r u b a, Aruba .....	206	952 653	190	917 846	206	952 653	1	744	336	1 498 173
	B a h a m a ø y e n e, Illes de Bahama .....	1	743	-	-	1	743	-	-	2	5 494
20	Inagua .....	1	743	-	-	1	743	-	-	-	-
21	Bahamaøyene, ikke spes. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 494
22	C u b a, Cuba .....	170	304 548	77	105 439	168	300 829	43	87 797	207	453 253
23	Antilla .....	5	10 888	4	7 916	5	10 888	1	2 972	6	14 666
24	Bahia Honda .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Baracoa .....	4	5 110	3	3 648	4	5 110	-	-	-	-
26	Boqueron .....	1	1 119	1	1 119	1	1 119	-	-	-	-
27	Cabanas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Caibarien .....	2	6 575	1	1 475	2	6 575	-	-	4	12 185
29	Cardenas .....	23	23 577	22	21 802	23	23 577	-	-	4	7 661
30	Casilda .....	2	6 007	2	6 007	2	6 007	-	-	1	1 427
31	Castillo del Morro .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 944
32	Cienfuegos .....	5	17 152	-	-	5	17 152	2	5 944	7	21 949
33	Deseo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Guantanamo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5 134
35	Guayabal .....	1	4 248	1	4 248	1	4 248	-	-	-	-
36	Havana .....	59	92 705	8	7 026	58	91 958	24	94 671	76	169 958
37	Izabel de Sagua .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Jucaro .....	2	1 879	1	1 119	2	1 879	-	-	-	-
39	Manati .....	6	24 322	1	5 099	6	24 322	-	-	3	10 324
40	Manzanillo .....	1	715	1	715	1	715	-	-	2	.2 608
41	Maravi .....	2	1 997	2	1 997	2	1 997	-	-	-	-
42	Mariel .....	1	4 400	-	-	1	4 400	1	4 400	4	15 154
43	Matanzas .....	6	10 797	2	2 295	6	10 797	-	-	14	24 286
44	Moa Bay .....	2	2 300	2	.2 300	2	.2 300	-	-	6	10 094
45	Moa Grande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Neuquitas .....	11	30 948	2	5 710	10	27 976	6	17 832	14	92 449
47	Nicaro .....	3	3 736	-	-	3	3 736	3	3 736	-	-
48	Niquero .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Pastellillo .....	6	9 268	5	6 296	6	9 268	1	2 972	8	11 630
50	Pilón (Ensenada de Mora) .....	1	743	-	-	1	743	-	-	-	-

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947										1948										Nr.
kommet		Skip gått								Skip kommet				Skip gått						
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast				
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	
-	-	-	-	-	-	1	1 486	1	1 486	1	1 486	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	4	9 330	2	6 354	11	20 811	4	7 803	11	20 811	7	13 008	-	-	-	-	-	-	2
1	2 123	16	32 666	-	-	25	58 483	10	26 225	25	58 483	-	-	-	-	-	-	-	-	3
16	33 299	21	43 914	-	-	14	26 422	10	18 785	14	26 422	1	1 040	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	4	8 868	-	-	4	8 868	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	4	14 035	3	10 094	4	14 035	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	6	13 903	3	7 788	16	53 562	2	4 123	16	53 562	3	15 883	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	2	9 543	2	9 543	2	9 543	-	-	-	-	-	-	-	-	9
4	5 848	3	4 386	-	-	8	12 256	7	10 234	9	13 818	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	1	2 123	-	-	1	4 963	1	4 963	1	4 963	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	1	1 475	-	-	1	1 475	-	-	-	-	-	-	-	-	13
282	1 506 139	587	1 729 999	34	170 900	420	1 801 586	294	1 332 996	419	1 804 796	67	260 089	-	-	-	-	-	-	14
-	-	1	5 921	1	5 921	2	7 757	2	7 757	2	7 757	-	-	-	-	-	-	-	-	15
6	30 103	8	41 664	-	-	4	24 147	3	18 286	4	24 147	-	-	-	-	-	-	-	-	16
2	9 574	3	14 293	-	-	5	24 481	2	9 438	4	19 762	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	1	1 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	2	2 863	1	2 123	2	2 863	-	-	-	-	-	-	-	-	19
31	159 386	45	207 282	1	4 504	25	109 169	9	45 028	26	114 741	7	40 738	-	-	-	-	-	-	20
243	1 107 076	329	1 459 375	32	160 475	382	1 633 169	277	1 250 364	381	1 635 526	60	219 351	-	-	-	-	-	-	21
3	10 386	21	43 742	8	6 135	35	58 246	5	10 845	35	58 246	15	10 426	-	-	-	-	-	-	22
1	5 099	1	5 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	15	25 019	7	4 291	24	42 479	1	4 389	24	42 479	12	7 356	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	1	1 148	1	1 148	1	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	2	2 164	1	1 062	2	2 164	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	1	1 844	1	1 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	3	3 070	-	-	3	3 070	3	3 070	-	-	-	-	-	-	28
-	-	1	1 394	-	-	1	893	-	-	1	893	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
2	5 287	3	10 386	-	-	4	8 492	2	4 246	4	8 492	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	19	35 425	1	1 844	10	25 927	-	-	11	27 771	2	4 172	-	-	-	-	-	-	32
-	-	2	1 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	3	6 599	-	-	1	2 747	-	-	1	2 747	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	1	1 844	1	1 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	1	836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	2	1 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	1	836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	8	18 346	-	-	8	19 218	-	-	9	21 062	2	4 172	-	-	-	-	-	-	41
-	-	1	3 016	-	-	1	3 962	-	-	1	3 962	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	16	32 396	2	2 924	16	39 351	1	910	16	39 351	5	11 768	-	-	-	-	-	-	43
-	-	5	3 279	-	-	1	910	1	910	1	910	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	13	29 117	2	2 924	15	38 441	-	-	15	38 441	5	11 768	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	6	18 589	4	13 095	23	84 544	-	-	23	84 544	12	53 216	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	1	4 183	-	-	1	4 183	1	4 183	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	1	3 559	-	-	1	3 559	1	3 559	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	2	9 239	-	-	2	9 239	1	4 183	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	3	11 427	-	-	3	11 427	2	10 721	-	-	-	-	-	-	51
-	-	6	18 589	4	13 095	13	46 332	-	-	13	46 332	6	26 170	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	3	9 804	-	-	3	9 804	1	4 400	-	-	-	-	-	-	53

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946										Skip	
		Skip kommet				Skip gått				I alt			
		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt			
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
1	Trinidad, <i>Trinité</i> .....	139	332 225	29	144 788	139	332 225	90	139 745	162	516 844		
2	Brighton .....	1	4 963	-	-	1	4 963	-	-	3	12 903		
3	Point Fortin .....	1	2 787	1	2 787	1	2 787	1	2 787	4	20 279		
4	Pointe a Pierre .....	8	29 720	3	15 255	8	29 720	5	14 465	4	23 055		
5	Port of Spain .....	109	210 316	13	65 369	109	210 316	82	110 921	89	200 611		
6	San Fernando .....	1	5 853	1	5 853	1	5 853	-	-	3	13 010		
7	Trinidad, ikke spes. ....	19	78 586	11	55 524	19	78 586	2	11 572	59	246 986		
	Virginøyene, <i>Iles-Vierges</i> .....	6	9 597	-	-	6	9 597	-	-	6	16 810		
9	St. Croix .....	2	2 786	-	-	2	2 786	-	-	-	-		
10	Fredericksted .....	2	2 786	-	-	2	2 786	-	-	-	-		
11	St. Thomas .....	4	6 811	-	-	4	6 811	-	-	6	16 810		
12	Charlotte Amalie .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 394		
13	St. Thomas, ikke spes. ....	4	6 811	-	-	4	6 811	-	-	5	15 416		
	Oyene i l. <i>Iles sous le Vent</i> .....	23	50 111	4	10 204	23	50 111	7	11 236	36	65 744		
15	Antigua, <i>Antigue</i> .....	1	724	-	-	1	724	-	-	3	5 773		
16	St. John's .....	1	724	-	-	1	724	-	-	3	5 773		
17	Dominica .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 394		
18	Charlottetown (Roseau) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 394		
19	Dominica, ikke spes. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	Guadeloupe .....	15	38 151	4	10 204	15	38 151	-	-	31	55 561		
21	Basse-Terre .....	15	38 151	4	10 204	15	38 151	-	-	27	49 196		
22	Pointe a Pietre .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 016		
23	Guadeloupe, ikke spes. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 349		
24	Nevis .....	6	10 512	-	-	6	10 512	6	10 512	-	-		
25	Charlestown .....	6	10 512	-	-	6	10 512	6	10 512	-	-		
26	St. Kitts .....	1	724	-	-	1	724	1	724	-	-		
27	Basseterre .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	St. Kitts, ikke spes. ....	1	724	-	-	1	724	1	724	-	-		
29	St. Martin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 016		
30	Marigot .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 016		
	Oyene i luvar t. <i>Iles du Vent</i> .....	27	63 187	10	24 960	26	61 793	3	9 949	36	87 072		
32	Barbados .....	6	9 947	-	-	5	8 553	-	-	5	10 455		
33	Bridgetown .....	2	4 812	-	-	2	4 812	-	-	3	6 868		
34	Barbados, ikke spes. ....	4	5 135	-	-	3	3 741	-	-	2	3 587		
35	Grenada .....	1	1 392	1	1 392	1	1 392	-	-	1	1 394		
36	St. George .....	1	1 392	1	1 392	1	1 392	-	-	1	1 394		
37	Grenada, ikke spes. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38	Martinique .....	16	38 563	8	20 408	16	38 563	2	4 376	17	90 220		
39	Fort de France .....	16	38 563	8	20 408	16	38 563	2	4 376	13	24 660		
40	Trinité .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41	Martinique, ikke spes. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5 560		

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947					1948					Nr.				
kommet		Skip gått			Skip kommet			Skip gått						
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast	I alt		Herav i ballast		I alt					
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall				
35	192 430	161	511 666	91	198 578	256	946 818	72	368 448	357	952 592	104	240 715	1
2	11 439	3	12 903	-	-	10	51 421	9	48 573	10	51 421	-	-	2
4	20 279	4	20 279	-	-	3	14 722	3	14 722	3	14 722	-	-	3
3	17 403	4	23 055	-	-	19	98 524	6	91 794	19	98 524	6	92 799	4
11	57 470	88	199 217	56	83 451	139	364 919	19	93 631	139	366 296	84	138 041	5
-	-	12	8 613	1	5 761	22	94 957	4	15 972	23	99 354	6	26 357	6
15	85 839	60	247 599	34	109 366	63	322 275	31	163 756	63	322 275	8	43 518	7
-	-	6	16 810	2	8 786	24	101 636	1	878	24	101 636	5	21 935	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	6	16 810	2	8 786	24	101 636	1	878	24	101 636	5	21 935	11
-	-	1	1 394	-	-	2	8 760	-	2	8 760	-	-	12	
-	-	5	15 416	2	8 786	22	92 876	1	878	22	92 876	5	21 935	13
17	90 505	36	65 744	2	1 226	43	89 593	23	49 766	43	89 593	4	3 148	14
-	-	3	5 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	3	5 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	1	1 394	-	-	1	4 380	-	-	1	4 380	-	-	17
-	-	1	1 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	1	4 380	-	-	1	4 380	-	-	19
17	90 505	31	55 561	2	1 226	37	71 104	20	44 411	37	71 104	4	3 148	20
17	90 505	27	49 196	-	-	26	56 344	19	42 615	26	56 344	-	-	21
-	-	1	3 016	-	-	5	4 888	-	-	5	4 888	2	1 922	22
-	-	3	3 349	2	1 226	6	9 872	1	1 796	6	9 872	2	1 226	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	5	14 109	3	5 355	5	14 109	-	-	26
-	-	-	-	-	-	3	5 355	3	5 355	3	5 355	-	-	27
-	-	-	-	-	-	2	8 754	-	2	8 754	-	-	28	
-	-	1	3 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	1	3 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
12	41 977	37	88 466	3	7 175	47	123 014	10	20 710	47	123 014	12	46 421	31
-	-	6	11 849	-	-	4	12 615	-	-	4	12 615	-	-	32
-	-	3	6 868	-	-	4	12 615	-	-	4	12 615	-	-	33
-	-	3	4 981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	1	1 394	-	-	2	8 760	-	-	2	8 760	2	8 760	35
-	-	1	1 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	2	8 760	-	-	2	8 760	2	8 760	37
5	10 835	17	30 220	2	1 226	29	49 931	10	20 710	29	49 931	3	2 954	38
4	8 286	13	24 660	-	-	23	44 578	10	20 710	23	44 578	1	1 728	39
-	-	-	-	-	-	1	1 044	-	-	1	1 044	-	-	40
1	2 549	4	5 560	2	1 226	5	4 309	-	-	5	4 309	2	1 226	41

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gått					
		I alt	Herav i ballast	I alt	Herav i ballast	I alt	Herav i ballast	An-tall	N.tonn		
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
1	Santa Lucia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 5 504	
2	Port Castries .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 5 504	
3	Santa Lucia, ikke spes. .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	St. Vincent .....	4	13 285	1	3 160	4	13 285	1	5 573	10 39 499	
5	Georgetown .....	2	6 320	1	3 160	2	6 320	-	-	7 30 762	
6	Kingstown .....	1	1 392	-	-	1	1 392	-	-	1 1 394	
7	St. Vincent, ikke spes. .....	1	5 573	-	-	1	5 573	1	5 573	2 7 343	
	Sør-Amerika. Amérique du Sud.										
8	A r g e n t i n a. Argentine ....	173	606 029	27	91 629	164	576 516	46	201 683	266 977 960	
9	Bahia Blanca .....	8	25 469	-	-	7	22 292	-	-	18 60 974	
10	Bajada Grande .....	1	2 327	-	-	1	2 327	-	-	-	
11	Buenos Aires .....	124	444 935	11	36 932	120	433 457	45	195 964	189 700 694	
12	Campana .....	2	11 622	-	-	2	11 622	1	5 719	1 3 830	
13	Diamante .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 4 739	
14	Ibicuy .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Ingeniero White .....	2	6 962	1	3 481	2	6 962	-	-	-	
16	La Plata .....	-	-	-	-	-	-	-	-	10 47 340	
17	Las Palmas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 12 536	
18	Mar del Plata .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 5 098	
19	Necochea .....	2	7 907	2	7 907	1	2 760	-	-	5 17 615	
20	Ramallo .....	2	6 562	-	-	2	6 562	-	-	1 3 164	
21	Rosario .....	25	77 946	11	37 325	22	68 235	-	-	19 66 426	
22	San Lorenzo .....	3	9 265	2	5 984	3	9 265	-	-	6 18 547	
23	San Martin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	San Nicolas .....	2	6 116	-	-	2	6 116	-	-	3 9 009	
25	San Pedro .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 2 984	
26	Santa Fé .....	2	6 918	-	-	2	6 918	-	-	4 10 867	
27	Villa Constitucion .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4 14 157	
28	B r a s i l. Brésil .....	318	939 061	43	80 359	318	937 051	51	208 156	418 1 323 630	
29	Amarracao .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	Angra dos Reis .....	5	13 620	1	2 805	5	13 620	-	-	5 15 456	
31	Antonina .....	3	6 477	3	6 477	3	6 477	-	-	-	
32	Bahia .....	26	77 993	6	10 222	25	75 145	1	5 801	22 62 250	
33	Belém (Para) .....	14	42 024	-	-	15	43 526	2	11 599	25 75 212	
34	Buiussu .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 3 910	
35	Cabedello .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 5 497	
36	Camocim .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 1 427	
37	Ceará (Fortaleza) .....	11	26 769	-	-	11	26 769	-	-	22 63 144	
38	Curralinho .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	Guarapari .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 1 858	
40	Ilhéos .....	-	-	-	-	-	-	-	-	9 17 396	
41	Itajahy .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	Jaburashino .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 1 257	
43	Maceio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5 13 014	
44	Manaos .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 2 850	
45	Marahu .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 5 700	
46	Mossoro (Areia Branca) .....	1	2 159	1	2 159	1	2 159	-	-	-	
47	Muituba .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 1 257	
48	Mutuaca .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 1 257	
49	Natal .....	2	3 723	-	-	2	3 723	-	-	3 9 219	
50	Palacio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 2 653	
51	Paranaguá .....	8	19 201	1	2 159	8	19 201	1	2 159	19 54 312	
52	Parnahyba .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	Pernambuco (Recife) .....	25	80 212	-	-	25	80 212	5	18 599	50 164 372	
54	Porto Alegre .....	6	9 460	5	6 115	6	9 460	-	-	9 14 895	
55	Repauso .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	Rio Grande do Sul .....	15	41 248	-	-	15	41 248	10	26 016	9 34 833	

ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947								1948								Nr.
kommet		Skip gått				Skip kommet				Skip gått						
Heraf i ballast		I alt		Heraf i ballast		I alt		Heraf i ballast		I alt		Heraf i ballast				
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	
-	-	3	5 504	-	-	4	12 621	-	-	4	12 621	-	-	-	-	1
-	-	3	5 504	-	-	3	8 241	-	-	3	8 241	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	1	4 380	-	-	1	4 380	-	-	-	-	3
7	50 762	10	39 499	1	5 949	8	39 087	-	-	8	39 087	7	34 707	-	-	4
7	50 762	7	30 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	1	1 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	2	7 343	1	5 949	8	39 087	-	-	8	39 087	7	34 707	-	-	7
38	125 799	265	974 904	86	382 203	237	902 740	19	57 245	252	948 256	104	476 575	-	-	8
6	17 611	19	64 151	2	9 030	11	39 152	3	10 346	11	39 152	1	6 249	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
10	34 263	185	689 951	71	312 275	169	661 761	6	13 874	180	691 296	87	394 724	-	-	11
-	-	1	3 830	1	3 830	1	4 397	-	-	1	4 397	1	4 397	-	-	12
1	4 719	1	4 719	-	-	1	3 637	-	-	1	3 637	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	2	9 332	-	-	2	9 332	2	9 332	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	10	47 340	7	37 533	15	52 183	1	4 894	15	52 183	2	11 059	-	-	16
-	-	3	12 536	3	12 536	4	17 600	-	-	4	17 600	4	17 600	-	-	17
-	-	1	5 698	-	-	1	2 393	-	-	1	2 393	-	-	-	-	18
4	15 002	5	18 333	-	-	1	2 984	-	-	2	7 364	-	-	-	-	19
-	-	1	3 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
10	30 448	21	70 218	2	7 199	25	83 560	5	14 234	28	95 161	6	27 066	-	-	21
5	15 434	6	18 547	-	-	2	8 815	-	-	2	8 815	1	6 154	-	-	22
-	-	-	-	-	-	1	3 029	1	3 029	1	3 029	-	-	-	-	23
-	-	3	9 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	1	2 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	4	10 867	-	-	4	13 897	3	10 868	4	13 897	-	-	-	-	26
2	8 322	4	14 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
31	74 411	414	1 307 574	60	275 299	536	1 679 093	44	123 045	539	1 687 017	87	381 270	-	-	28
-	-	-	-	-	-	1	2 123	-	-	1	2 123	-	-	-	-	29
-	-	5	15 456	-	-	10	28 697	1	8 841	10	28 697	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	1	2 159	1	2 159	1	2 159	-	-	-	-	31
2	2 851	25	65 234	-	-	27	68 401	1	2 128	27	68 401	3	10 047	-	-	32
1	2 122	25	75 515	2	9 311	57	94 184	3	11 867	25	84 961	5	26 202	-	-	33
-	-	2	5 910	-	-	1	2 710	1	2 710	1	2 710	-	-	-	-	34
1	2 710	2	5 497	-	-	9	22 891	-	-	9	22 891	-	-	-	-	35
-	-	1	1 427	-	-	3	8 107	-	-	3	8 107	-	-	-	-	36
2	4 739	21	61 022	3	17 717	25	79 084	1	2 710	26	81 771	2	11 500	-	-	37
-	-	-	-	-	-	1	2 710	-	-	1	2 710	-	-	-	-	38
-	-	1	1 858	-	-	1	2 664	1	2 664	1	2 664	-	-	-	-	39
1	1 427	8	15 969	-	-	6	10 441	2	3 440	7	11 866	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	1	1 674	1	1 674	1	1 674	-	-	-	-	41
-	-	1	1 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	5	13 014	-	-	6	19 884	-	-	6	19 884	-	-	-	-	43
-	-	1	2 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	2	5 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	1	1 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
1	1 257	1	1 257	-	-	1	1 864	-	-	1	1 864	-	-	-	-	47
-	-	3	9 219	-	-	1	2 710	-	-	1	2 710	-	-	-	-	48
-	-	1	2 653	-	-	1	2 710	-	-	1	2 710	-	-	-	-	49
6	19 000	18	52 404	-	-	35	95 860	4	11 499	36	97 775	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	1	2 393	-	-	1	2 393	-	-	-	-	51
-	-	3 264	49	161 108	4	17 473	57	187 962	6	17 544	58	191 246	7	26 802	-	52
7	11 900	9	14 895	-	-	2	4 705	2	4 705	2	4 705	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	1	2 710	-	-	1	2 710	-	-	-	-	54
-	-	9	34 839	4	17 075	12	43 928	1	1 929	12	43 928	5	23 990	-	-	55

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947						1948						Nr.	
kommet		Skip gätt				Skip kommet			Skip gätt				
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt			
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
2	6 599	91	331 976	22	97 942	166	554 163	8	20 645	168	564 112	28	129 917 1
-	-	2	3 910	-	-	1	2 710	-	-	1	2 710	-	2
4	11 784	111	981 752	25	115 781	108	357 001	7	19 698	108	357 616	36	150 148 3
-	-	6	14 693	-	-	7	14 355	1	1 674	7	14 255	-	4
-	-	7	12 861	-	-	11	22 919	-	-	11	22 919	-	5
-	-	7	13 125	-	-	7	14 836	-	-	6	12 126	-	6
1	1 427	2	3 825	-	-	7	25 319	3	13 160	7	25 319	1	2 664 7
11	40 688	319	1 161 729	53	275 016	304	1 096 966	17	70 738	304	1 098 648	50	268 533 8
1	2 301	33	112 848	2	7 883	39	132 848	1	3 042	39	132 848	4	20 204 9
-	-	20	65 658	1	5 051	39	68 033	-	-	23	68 033	-	10
-	-	5	15 337	1	4 972	3	7 014	-	-	3	7 014	-	11
-	-	14	74 759	10	57 591	18	87 792	-	-	18	87 792	13	76 023 12
-	-	7	23 767	-	-	6	14 021	-	-	6	14 021	-	13
-	-	-	-	-	-	2	4 296	-	-	2	4 296	-	14
-	-	6	16 790	-	-	8	22 742	-	-	9	24 890	-	15
-	-	-	-	-	-	1	2 148	-	-	1	2 148	-	16
-	-	5	13 528	-	-	3	6 444	-	-	3	6 444	-	17
-	-	-	-	-	-	2	5 818	-	-	2	5 818	-	18
2	7 800	22	84 872	3	14 855	21	88 782	5	21 155	21	88 782	1	4 183 19
-	-	1	2 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	1	2 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	2	4 296	-	-	1	2 148	-	-	1	2 148	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	3	7 122	-	-	1	2 148	-	-	1	2 148	-	24
-	-	1	2 148	-	-	1	2 148	-	-	1	2 148	-	25
-	-	1	2 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	1	2 148	-	-	1	2 148	-	27
-	-	4	8 592	-	-	3	6 444	-	-	3	6 444	-	28
-	-	39	124 372	6	22 562	27	84 712	-	-	27	84 712	1	5 665 29
-	-	19	62 314	-	-	23	74 117	-	-	23	74 117	1	2 565 30
1	2 826	9	26 007	-	-	2	4 965	-	-	2	4 965	-	31
5	17 503	68	319 588	26	144 390	72	329 493	10	43 976	72	332 308	28	152 067 32
-	-	2	5 417	-	-	2	4 296	-	-	2	4 296	-	33
2	10 198	57	186 751	4	17 712	45	144 409	1	2 565	44	141 123	2	7 826 34
48	223 809	119	425 912	2	4 013	144	591 680	66	365 938	145	595 197	10	28 037 35
1	2 999	32	81 315	1	1 149	31	74 729	-	-	31	74 729	9	22 255 36
1	2 999	12	38 448	1	2 864	11	34 830	-	-	12	38 347	-	37
16	84 228	31	124 800	-	-	32	122 437	11	58 484	32	122 437	-	38
21	117 899	22	123 993	-	-	28	159 893	26	142 578	28	159 893	1	5 782 39
-	-	-	-	-	-	28	162 325	28	162 325	28	162 325	-	40
-	-	1	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
9	15 744	21	56 477	-	-	14	43 466	1	2 551	14	43 466	-	42
1	5 060	36	114 108	-	-	57	215 633	23	44 599	86	213 848	-	43
-	-	-	-	-	-	21	36 759	-	-	20	34 974	-	44
-	-	21	65 393	-	-	40	95 274	22	38 544	40	95 274	-	45
1	5 060	1	5 060	-	-	1	6 055	1	6 055	1	6 055	-	46
-	-	4	12 304	-	-	8	24 389	-	-	8	24 389	-	47
-	-	10	31 351	-	-	17	53 156	-	-	17	53 156	-	48
12	41 317	32	100 396	-	-	75	292 384	44	188 389	77	297 813	3	13 157 49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
11	39 194	27	86 787	-	-	61	242 080	33	142 318	63	247 609	3	13 157 51
1	2 123	5	13 609	-	-	11	46 071	11	46 071	11	46 071	-	53
-	-	-	-	-	-	1	1 857	-	-	1	1 857	-	54
-	-	-	-	-	-	1	1 138	-	-	1	1 138	-	55

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1 9 4 7								1 9 4 8								Nr.	
kommet		Skip gått				Skip kommet				Skip gått							
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast					
Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn		
78	121 709	125	189 156	-	-	114	204 036	97	173 414	113	203 032	3	4 182	1			
19	26 486	53	73 417	-	-	38	52 507	36	49 750	38	52 507	-	-	2			
57	90 876	66	105 940	-	-	59	128 048	49	107 122	58	127 044	-	-	3			
2	4 347	6	9 799	-	-	17	23 481	12	16 542	17	23 481	3	4 182	4			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5			
17	88 082	157	542 161	9	36 825	160	575 835	28	139 449	162	580 800	14	71 642	6			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7			
1	5 640	1	5 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8			
-	49	164 056	8	34 524	57	202 397	1	3 004	58	204 698	13	66 671	9				
-	9	29 530	-	-	5	16 496	-	-	5	16 496	-	-	-	10			
-	4	16 005	-	-	3	9 345	-	-	3	9 345	-	-	-	11			
-	1	3 517	-	-	1	2 565	-	-	1	2 565	-	-	-	12			
-	3	10 528	-	-	4	9 619	-	-	5	12 283	-	-	-	13			
-	8	26 901	-	-	8	27 426	-	-	8	27 426	-	-	-	14			
-	1	2 826	-	-	1	3 250	-	-	1	3 250	-	-	-	15			
-	1	2 826	-	-	2	12 110	2	12 110	2	12 110	-	-	-	16			
-	15	46 613	-	-	14	48 067	-	-	14	48 067	1	4 971	-	17			
-	3	7 953	-	-	1	2 565	-	-	1	2 565	-	-	-	18			
-	12	39 007	-	-	11	35 315	-	-	11	35 315	-	-	-	19			
-	1	2 826	-	-	5	11 920	-	-	5	11 920	-	-	-	20			
-	16	51 139	1	2 301	15	48 523	-	-	15	48 523	-	-	-	21			
2	7 934	7	21 899	-	-	5	12 237	2	4 246	5	12 237	-	-	22			
-	1	3 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23			
-	3	7 871	-	-	1	2 850	-	-	1	2 850	-	-	-	24			
14	74 508	16	79 635	-	-	23	120 089	23	120 089	23	120 089	-	-	25			
-	6	20 127	-	-	3	9 923	-	-	3	9 923	-	-	-	26			
-	-	-	-	-	1	1 138	-	-	1	1 138	-	-	-	27			
1	5 099	84	323 617	10	54 511	92	345 251	1	4 380	89	334 299	19	97 073	28			
1	5 099	84	323 617	10	54 511	92	345 251	1	4 380	89	334 299	19	97 073	29			
337	1 609 210	396	1 766 267	10	19 219	619	2 356 265	468	1 936 762	621	2 370 875	25	66 327	30			
-	-	1	1 394	1	1 394	14	61 080	11	48 054	14	61 080	-	-	31			
-	-	-	-	-	-	3	11 936	3	11 936	3	11 936	-	-	32			
-	-	-	-	-	-	1	1 138	-	-	1	1 138	-	-	33			
-	-	2	2 726	2	2 726	4	7 563	-	-	4	7 563	1	1 475	34			
27	186 881	97	186 881	-	-	59	304 015	58	299 635	59	304 015	-	-	35			
-	-	-	-	-	-	3	8 428	-	-	3	8 428	1	1 394	36			
-	-	1	1 292	-	-	3	9 340	-	-	3	9 340	-	-	37			
1	4 963	1	4 963	-	-	6	28 993	5	24 783	6	28 993	-	-	38			
-	-	1	1 292	-	-	7	27 800	-	-	7	27 800	2	7 161	39			
1	5 051	3	10 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40			
-	-	17	39 285	-	-	35	88 856	-	-	34	86 733	3	7 547	41			
-	-	-	-	-	-	2	5 635	-	-	2	5 635	-	-	42			
-	-	-	-	-	-	90	202 370	87	191 487	90	202 370	-	-	43			
56	303 901	59	318 259	-	-	56	292 849	49	262 949	57	298 983	-	-	44			
73	173 420	83	191 319	5	10 048	121	283 290	97	235 608	121	284 031	4	12 355	45			
-	-	-	-	-	-	2	10 053	2	10 053	2	10 053	-	-	46			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47			
1	836	17	42 999	1	1 459	30	75 842	-	-	30	75 842	4	5 304	48			
166	924 216	171	950 988	1	3 592	164	859 018	148	816 317	166	868 876	7	15 426	49			
-	-	-	-	-	-	4	14 695	-	-	4	14 695	-	-	50			
-	-	-	-	-	-	7	30 413	1	5 853	7	30 413	3	15 665	51			
1	4 181	2	8 362	-	-	7	27 030	6	24 166	7	27 030	-	-	52			
1	5 761	1	5 761	-	-	1	5 921	1	5 921	1	5 921	-	-	53			

TABELL 2 ( FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946									
		Skip kommet				Skip gått				Skip	
		I alt	Herav i ballast		I alt	Herav i ballast		I alt	N.tonn		
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn
1	ASIA <sup>1)</sup> . Asie .....	1 248	3 378 688	350	1 290 334	1 233	3 350 747	146	491 686	2 353	6 359 534
2	A d e n , Aden .....	33	110 786	2	4 386	34	115 920	7	28 808	56	198 607
3	B a h r e i n s y e n e , Iles Bahrein .....	23	115 296	18	91 497	23	115 296	3	17 277	63	923 952
4	B u r m a , Birmanie .....	5	11 273	-	-	5	11 273	1	4 939	44	84 609
5	Akyab .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bassein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 786
7	Moulmein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Port Blair .....	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5 089
9	Rangoon .....	5	11 273	-	-	5	11 273	1	4 939	36	76 734
10	C e y l o n , Ceylon .....	37	118 094	3	9 436	37	118 133	7	28 249	121	313 200
11	Beruwala .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Colombo .....	33	105 690	2	4 728	33	105 729	7	28 249	120	309 708
13	Galle .....	3	7 696	-	-	3	7 696	-	-	1	3 492
14	Trincomali .....	1	4 708	1	4 708	1	4 708	-	-	-	-
15	C h i n a , Chine .....	205	429 607	38	81 852	198	414 901	58	144 466	849	706 546
16	Amoy .....	4	4 341	-	-	4	4 341	-	-	26	43 655
17	Bakli .....	4	3 616	-	-	4	3 616	-	-	-	-
18	Chingkiang .....	1	1 283	-	-	1	1 283	-	-	-	-
19	Chinwangtao .....	31	66 360	25	53 445	30	63 869	1	3 058	23	49 906
20	Foochow .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 160
21	Hangchow .....	1	2 391	-	-	1	2 391	1	2 391	-	-
22	Hankow .....	3	6 249	-	-	3	6 249	3	6 249	-	-
23	Hoihow (Kiungchow) .....	14	14 868	-	-	14	14 868	-	-	70	100 579
24	Keelung .....	11	23 728	9	19 619	10	21 383	-	-	5	13 076
25	Kiaochow .....	8	19 126	-	-	8	19 126	6	13 677	1	3 063
26	Kiru .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Kwangochow .....	1	727	-	-	1	727	-	-	-	-
28	Nanking .....	1	1 952	-	-	1	1 952	1	1 952	-	-
29	Shanghai .....	86	231 881	2	7 010	82	223 194	44	112 258	98	303 888
30	Swatow .....	39	50 079	1	1 778	38	48 796	1	1 775	114	156 699
31	Takno .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Taku Bar .....	1	3 106	-	-	1	3 106	1	3 106	6	19 848
33	Tsingtao .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11 196
34	Tsuau-chow .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 536
	Filipinene.										
35	Philippines .....	80	248 363	1	2 727	79	245 359	2	7 861	905	1 014 709
36	Anakan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Bacolad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Bais .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Baliangao .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 507
40	Batangas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 063
41	Baygang Point .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Boac .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11 594
43	Bogo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Bongabong .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Bulan .....	3	8 553	-	-	3	8 553	-	-	2	7 792
46	Cagayan .....	1	2 494	-	-	1	2 494	-	-	2	5 059
47	Calapan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10 027
48	Calbayog .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 598
49	Canda .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Carangian .....	1	3 058	-	-	1	3 058	-	-	-	-
51	Castanas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Cebu .....	18	56 355	-	-	18	56 355	1	5 134	65	222 798

1) Sovjet-Samveldets og Tyrkiens havner i Asia, oppført side 60 og 70, er tatt med i disse sumtallene for Asia.

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947										1948										Nr.		
kommet		Skip gitt								Skip kommet				Skip gitt								
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast						
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn			
431	1 673 549	2 343	6 331 314	219	630 889	3 360	10 302 126	636	2 835 440	3 341	10 227 995	286	914 158	1								
-	-	56	198 607	12	57 186	90	925 327	1	4 380	90	925 327	11	61 209	2								
.56	.291 752	63	320 741	-	-	77	391 315	57	908 695	78	997 163	1	.5 714	3								
.5	7 396	43	81 823	7	17 632	60	107 411	24	33 295	60	108 037	4	8 360	4								
-	.2 786	1	.2 786	-	-	2	7 611	2	7 611	2	7 611	-	-	5								
-	-	-	-	-	-	2	5 488	1	4 380	2	.5 488	-	-	6								
3	.2 181	7	.5 089	-	-	5	3 145	2	3 145	2	3 145	-	-	7								
1	2 429	35	73 948	7	17 632	49	87 532	14	14 524	49	88 158	4	8 360	9								
-	-	121	312 995	6	.26 718	92	331 267	2	9 263	91	328 141	15	64 056	10								
-	-	-	-	-	-	1	6 249	1	6 249	1	6 249	-	-	11								
-	-	120	309 503	6	26 718	89	321 466	1	3 014	88	318 340	15	64 056	12								
-	-	1	3 492	-	-	1	1 948	-	-	1	1 948	-	-	13								
-	-	-	-	-	-	1	1 604	-	-	1	1 604	-	-	14								
37	68 804	353	717 209	59	164 655	309	722 817	7	12 206	307	717 177	25	120 086	15								
-	-	26	43 655	1	2 160	27	44 039	3	4 376	27	44 039	1	2 160	16								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18								
20	41 715	.24	52 297	1	4 235	2	6 164	-	-	-	-	2	6 164	1	3 106	19						
-	-	1	2 160	-	-	9	12 988	-	-	9	12 988	-	-	20								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22								
11	14 244	69	98 804	-	-	79	127 816	-	-	-	-	80	129 591	-	-	23						
2	4 735	6	15 420	-	-	8	25 688	-	-	-	-	8	25 688	1	2 727	24						
-	-	1	3 063	1	3 063	1	3 063	-	-	-	-	1	3 063	-	-	25						
-	-	-	-	-	-	2	6 162	-	-	-	-	2	6 162	1	5 045	26						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28						
-	-	100	310 308	45	131 285	94	354 248	1	4 309	91	346 833	20	107 119	29								
4	8 010	115	157 922	5	6 415	74	104 397	3	3 521	74	104 397	-	-	30								
-	-	-	-	-	-	3	7 847	-	-	3	7 847	1	1 929	31								
-	-	6	19 848	3	10 616	9	27 578	-	-	9	27 578	-	-	32								
-	-	4	11 196	3	6 831	1	2 827	-	-	1	2 827	-	-	33								
-	-	1	2 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34							
12	99 637	304	1 012 016	7	32 181	462	1 532 578	20	64 192	453	1 568 639	22	100 626	35								
-	-	-	-	-	-	1	3 396	-	-	1	3 396	-	-	36								
-	-	-	-	-	-	3	10 382	-	-	3	10 382	-	-	37								
-	-	-	-	-	-	5	15 653	-	-	5	15 653	-	-	38								
-	-	1	3 507	-	-	1	3 186	-	-	1	3 186	-	-	39								
-	-	1	3 063	-	-	1	4 722	-	-	1	4 722	-	-	40								
-	-	-	-	-	-	2	7 240	-	-	2	7 240	-	-	41								
-	-	4	11 594	1	2 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42							
-	-	-	-	-	-	1	3 088	1	3 088	1	3 088	-	-	43								
-	-	-	-	-	-	2	6 016	-	-	2	6 016	-	-	44								
-	-	2	7 792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45							
-	-	.2	5 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46							
-	-	-	-	-	-	1	3 106	-	-	1	3 106	-	-	47								
-	-	3	10 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48							
1	2 799	2	5 593	-	-	1	2 727	-	-	1	2 727	-	-	49								
-	-	-	-	-	-	1	3 058	-	-	1	3 058	-	-	50								
3	9 697	65	322 739	2	11 258	99	960 865	1	2 727	99	960 865	11	66 114	52								

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gatt					
		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast			
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn
1	Filippinene forte.										
2	Coron .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Dapitan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 507
4	Davao .....	2	5 191	-	-	2	5 191	-	-	19	62 202
5	Dipolog .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 507
6	Donsol .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 507
7	Dumaguette .....	2	6 613	-	-	2	6 613	-	-	10	31 870
8	Gasan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 835
9	Gingoog .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Guimaras .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 106
11	Hinigaran .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 186
12	Hondagua .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Iligan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Iloilo .....	4	12 060	-	-	4	12 060	-	-	19	61 567
15	Isabela .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 897
16	Jagna .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 070
17	Jimenez .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 477
18	Jolo .....	1	2 523	-	-	1	2 523	-	-	3	9 355
19	Legaspi .....	5	14 855	-	-	4	11 881	-	-	8	25 399
20	Lumao .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Manila .....	26	85 750	-	-	26	85 750	1	2 727	95	326 525
22	Masbate .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 295
23	Masinloc .....	7	19 747	1	2 727	7	19 747	-	-	13	41 212
24	Mati .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 063
25	Mauban .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 799
26	Mercedes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Misamis .....	1	3 058	-	-	1	3 058	-	-	3	8 456
28	Nasipit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 852
29	Naujan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Nasugbu .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Oroquieta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 834
32	Pandan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Pulupandan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 835
34	Puerto Real .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Quinabigan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 852
36	Qumaquete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 827
37	Romblon .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 807
38	Sabang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 610
39	Sagay .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	San Carlos .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8 866
41	San Fernando .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Santa Cruz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 490
43	Siaian .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Sogod Bay .....	1	3 058	-	-	1	3 058	-	-	-	-
45	Surigao .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Sumagui .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Tabako .....	6	18 483	-	-	6	18 483	-	-	15	49 228
48	Tacloban .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 598
49	Tagayayan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 083
50	Zamboanga .....	2	6 565	-	-	2	6 565	-	-	4	18 909
51	Il o n g K o n g. Hong-Kong .....	112	163 117	3	4 237	110	157 932	5	10 241	195	391 890
52	I n d i a. Indes .....	79	262 530	4	10 403	77	256 083	12	45 057	249	699 523
53	Alleppey .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11 888
54	Badagara .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Bedi Bunder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	15 540
56	Bhavnagar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	Bombay .....	27	96 740	3	7 617	27	94 386	5	22 137	58	204 440
58	Calcutta .....	17	51 700	1	2 786	17	52 216	5	16 253	43	113 186
59	Calicut .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 160
60	Cocanada .....	1	2 993	-	-	1	2 993	-	-	2	5 826
	Cochin .....	13	46 093	-	-	12	43 262	-	-	30	98 818

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947						1948						Nr.	
kommet		Skip gått				Skip kommet		Skip gått					
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt			
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
-	-	-	-	-	-	1	2 498	-	-	1	2 498	-	1
-	-	1	3 507	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
2	6 570	19	62 202	-	-	11	35 286	1	3 106	11	35 286	-	3
-	-	1	3 507	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	1	3 507	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
1	3 106	10	51 870	-	-	9	28 972	-	-	9	28 972	-	6
1	2 835	1	2 835	-	-	3	8 313	2	5 250	3	8 313	-	7
-	-	-	-	-	-	1	3 596	-	-	1	3 396	-	8
-	-	-	-	-	-	4	14 035	1	3 106	4	14 035	-	9
-	-	1	3 106	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	2	6 186	-	-	1	3 721	-	-	1	3 721	-	11
-	-	-	-	-	-	1	3 058	1	3 058	1	3 058	-	12
-	-	19	61 567	-	-	43	142 703	1	3 140	41	135 689	-	13
-	-	2	5 897	-	-	6	21 054	-	-	6	21 054	-	14
-	-	1	3 070	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	2	9 457	-	-	1	4 728	-	-	1	4 728	-	16
-	-	3	9 355	-	-	3	11 473	-	-	3	11 473	-	17
-	-	9	28 373	-	-	7	20 232	-	-	7	20 232	-	18
-	-	-	-	-	-	1	3 663	-	-	1	3 663	-	19
1	5 941	93	320 585	4	18 041	175	602 879	3	9 153	174	598 726	11	34 512
-	-	3	9 293	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	13	41 212	-	-	24	79 714	8	29 028	23	76 942	-	22
-	-	1	3 063	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	1	2 799	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	1	2 974	-	-	1	2 974	-	25
-	-	3	8 456	-	-	5	10 897	-	-	3	10 897	-	26
-	-	1	2 852	-	-	4	13 310	-	-	4	13 310	-	27
-	-	-	-	-	-	1	2 892	-	-	1	2 892	-	28
-	-	-	-	-	-	1	4 722	-	-	1	4 722	-	29
-	-	2	7 834	-	-	1	4 728	-	-	1	4 728	-	30
-	-	-	-	-	-	1	800	-	-	1	800	-	31
-	-	1	2 835	-	-	1	3 186	-	-	1	3 186	-	32
-	-	-	-	-	-	1	2 727	-	-	1	2 727	-	33
-	-	1	2 852	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	1	2 827	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	2	5 807	-	-	1	3 058	-	-	1	3 058	-	36
-	-	2	6 610	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	1	3 396	-	-	1	3 396	-	38
-	-	-	-	-	-	2	6 011	-	-	2	6 011	-	39
1	2 969	3	8 866	-	-	3	8 978	-	-	3	8 978	-	40
-	-	-	-	-	-	3	8 775	-	-	3	8 775	-	41
-	-	2	6 490	-	-	1	2 974	-	-	1	2 974	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	2	5 059	-	-	2	5 059	-	44
-	-	-	-	-	-	1	2 827	-	-	1	2 827	-	45
2	7 720	15	49 228	-	-	4	12 135	-	-	4	12 135	-	46
-	-	3	9 598	-	-	2	5 059	1	2 536	2	5 059	-	47
-	-	1	3 083	-	-	1	3 083	-	-	1	3 083	-	48
-	-	4	13 909	-	-	18	65 823	-	-	18	65 823	-	49
4	5 757	189	384 870	16	25 756	257	604 946	4	6 420	258	605 515	18	50 686
13	32 164	248	694 832	29	106 432	323	1 068 485	21	62 939	327	1 048 119	56	206 395
1	1 949	4	11 888	-	-	8	30 010	-	-	8	30 010	-	52
-	-	-	-	-	-	3	3 402	-	-	3	3 402	-	53
-	-	4	15 540	-	-	6	24 856	-	-	5	19 709	-	54
-	-	-	-	-	-	9	28 790	1	3 082	9	28 790	3	10 481
-	-	57	202 297	19	75 592	95	319 821	-	-	94	311 967	20	77 486
11	28 266	42	110 757	5	19 800	68	220 316	19	57 512	65	212 339	17	70 686
-	-	1	3 160	-	-	11	23 415	-	-	11	23 415	-	58
-	-	2	5 826	-	-	3	8 742	-	-	3	8 742	-	59
1	1 949	31	101 649	1	4 163	51	149 538	-	-	50	148 811	8	21 054

TABELL (2 (FORTS.) SKIPENES FART PA UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946										Skip	
		Skip kommet				Skip gitt							
		I alt		Heraf i ballast		I alt		Heraf i ballast		I alt			
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
	India forts.												
1	Cuddalore .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Koilthottam .....	3	9 214	-	-	3	9 214	-	-	3	10 745		
3	Kundla .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 728		
4	Madras .....	14	42 750	-	-	13	40 972	2	6 667	34	96 158		
5	Mandvi .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Mangalore .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Navlakhi .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 826		
8	Olcha .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Quilon .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Ratnagiri .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Trivandrum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 949		
12	Tuticorin .....	3	9 938	-	-	3	9 938	-	-	61	108 901		
13	Veraval .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Vizagapatam .....	1	3 082	-	-	1	3 082	-	-	5	14 358		
	India, nederlandske												
15	Indes næerland .....	9	19 965	-	-	10	22 290	2	12 254	27	72 840		
16	Balikpapan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	Batavia .....	1	3 145	-	-	1	3 145	-	-	8	26 213		
18	Beraoe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cheribon .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Karimon .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Makassar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 591		
22	Morotai .....	-	-	-	-	1	2 315	-	-	-	-	-	
23	Muntok .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	Palembang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6 934		
25	Pangkalan Pinang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	Pare Pare .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	Pladjo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 628		
28	Pulo Samboe .....	8	16 820	-	-	8	16 820	2	12 254	6	7 129		
29	Samarang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	Sourabaya .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11 743		
31	Tandjong Oeban .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	Tandjong Pandan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	Tarakan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 602		
	India, portugisisk												
34	Indes portug. .....	5	14 720	-	-	5	14 720	-	-	5	16 599		
35	Mormugao .....	5	14 720	-	-	5	14 720	-	-	5	16 599		
	Indo-China, fransk												
36	Indoch. franc .....	51	60 217	8	16 496	50	57 788	1	3 266	43	58 495		
37	Cam-pha-Port .....	5	11 066	5	11 066	4	8 637	-	-	3	6 331		
38	Hai phong .....	14	9 694	-	-	14	9 694	-	-	-	-	-	
39	Hlongay .....	2	4 782	2	4 782	2	4 782	-	-	-	-	-	
40	Pnom-Penh .....	1	722	-	-	1	722	-	-	-	-	-	
41	Saigon .....	20	27 726	-	-	20	27 726	1	3 266	40	52 164		
42	Tourane .....	9	6 227	1	6 483	9	6 227	-	-	-	-	-	
43	I r a k, Iraq .....	2	6 522	-	-	2	6 522	-	-	7	25 763		
44	Basrah .....	2	6 522	-	-	2	6 522	-	-	7	25 763		
45	I r a n, Iran .....	126	605 855	121	557 751	126	605 855	-	-	163	792 097		
46	Abadan .....	118	570 010	115	558 428	118	570 010	-	-	156	763 522		
47	Bandar Mashur .....	6	29 323	6	29 323	6	29 323	-	-	1	4 602		
48	Bandar Shahpur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	Bushire .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	Kabda .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	Khorram Shahr .....	2	6 522	-	-	2	6 522	-	-	3	9 120		
52	Khosrowabad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14 853		

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PA UTENLANDSKE HAVNER

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947										1948										Nr.	
kommet		Skip gått				Skip kommet				Skip gått											
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast									
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
37	104 946	129	323 545	18	66 946	114	241 932	30	68 093	116	246 326	16	27 853	1							
34	101 520	96	270 756	15	64 365	73	162 011	26	64 358	74	164 078	15	26 522	2							
1	1 106	9	9 489	2	1 456	9	11 306	1	1 104	10	13 633	-	-	3							
2	2 320	24	43 300	1	1 125	32	68 615	3	2 631	32	68 615	1	1 331	4							
-	-	7	20 767	-	-	89	299 523	4	12 833	87	292 496	14	45 786	5							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6							
-	-	-	-	-	-	1	2 864	-	-	1	2 864	1	2 864	7							
-	-	-	-	-	-	2	8 289	-	-	2	8 289	1	5 183	8							
-	-	1	3 108	-	-	30	98 376	1	3 004	29	93 532	4	10 742	9							
-	-	1	2 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10							
-	-	1	1 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11							
-	-	2	6 627	-	-	16	53 188	-	-	16	53 188	-	-	12							
-	-	-	-	-	-	1	2 864	-	-	1	2 864	1	2 864	13							
-	-	-	-	-	-	1	1 530	1	1 530	1	1 530	-	-	14							
-	-	-	-	-	-	7	27 031	1	4 844	7	27 031	-	-	15							
-	-	-	-	-	-	1	3 288	-	-	1	3 288	-	-	16							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18							
-	-	-	-	-	-	1	2 315	-	-	-	-	-	-	19							
-	-	2	6 732	-	-	26	93 167	1	3 455	26	93 209	5	19 897	20							
-	-	-	-	-	-	1	1 929	-	-	1	1 929	1	1 929	21							
1	800	2	1 600	1	800	11	27 096	2	4 793	11	27 096	5	16 093	22							
-	-	-	-	-	-	3	5 524	1	2 864	3	5 524	-	-	23							
1	800	2	1 600	1	800	1	3 455	-	-	1	3 455	1	3 455	24							
-	-	-	-	-	-	2	4 639	-	-	2	4 639	1	2 864	25							
-	-	-	-	-	-	1	1 775	-	-	1	1 775	-	-	26							
-	-	-	-	-	-	3	9 774	-	-	3	9 774	3	9 774	27							
-	-	-	-	-	-	1	1 929	1	1 929	1	1 929	-	-	28							
23	113 333	25	122 900	-	-	63	295 686	37	197 728	59	276 932	-	-	29							
23	113 323	25	122 900	-	-	63	295 686	37	197 728	59	276 932	-	-	30							
7	36 681	29	87 503	2	4 524	101	278 303	15	85 880	103	292 410	6	13 661	31							
-	-	21	46 528	2	4 524	79	175 580	-	-	80	178 533	6	13 661	32							
7	36 681	8	40 975	-	-	22	102 723	15	85 880	23	113 877	-	-	33							
2	1 600	4	4 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34							
1	761	57	128 725	4	3 122	158	330 295	-	-	157	327 450	32	25 483	35							
-	-	2	1 454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36							
-	-	4	3 122	1	839	17	21 366	-	-	17	21 366	5	3 844	37							
-	-	37	89 715	-	-	79	185 099	-	-	78	182 254	5	4 099	38							
-	-	-	-	-	-	2	1 600	-	-	2	1 600	2	1 600	39							
-	-	13	33 673	3	2 283	57	116 900	-	-	57	116 900	19	15 161	40							
1	761	1	761	-	-	1	3 186	-	-	1	3 186	-	-	41							
-	-	-	-	-	-	2	2 144	-	-	2	2 144	1	839	42							
2	1 600	2	1 600	-	-	3	3 860	1	800	3	3 860	-	-	43							
-	-	-	-	-	-	1	1 550	-	-	1	1 550	-	-	44							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45							
2	1 600	2	1 600	-	-	2	2 330	1	800	2	2 330	-	-	46							
-	-	1	2 953	-	-	5	17 692	-	-	5	17 692	-	-	47							
-	-	-	-	-	-	3	8 799	-	-	3	8 799	-	-	48							
-	-	1	2 953	-	-	2	8 893	-	-	2	8 893	-	-	49							

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gått					
		I alt	Herav i ballast	I alt	Herav i ballast	I alt	Herav i ballast	I alt	Herav i ballast		
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
1	P a k i s t a n, Pakistan .....	19	61 121	2	5 985	19	61 121	2	7 438	35	125 463
2	Chittagong .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 868
3	Karachi .....	19	61 121	2	5 985	19	61 121	2	7 438	33	117 595
4	S a r a v a k, Sarawak .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Kuching .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Miri .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Rejang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	S a u d i - A r a b i a, Saoudieh	14	73 859	13	69 192	14	73 859	-	-		180 254
9	Jeddah .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 971
10	Ras Mish'aab .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 729
11	Ras Tanurah .....	14	73 859	13	69 192	14	73 859	-	-	31	172 554
12	S i n g a p o r e, Singapour ....	64	124 985	2	3 553	64	124 778	11	42 304	187	354 052
13	S y r i a, Syrie .....	4	10 237	-	-	4	10 237	-	-	4	15 616
14	Lattakia .....	4	10 237	-	-	4	10 237	-	-	4	15 616
15	T h a y l a n d (Siam) Thaylande	75	79 001	2	2 423	71	76 567	1	1 775	156	155 082
16	Bangkok .....	60	66 105	2	2 423	59	65 201	1	1 775	122	121 323
17	Bang Sen .....	1	761	-	-	1	761	-	-	1	761
18	Kohsichang .....	9	7 966	-	-	9	7 966	-	-	29	27 177
19	Lem Samuh .....	3	4 169	-	-	2	2 699	-	-	4	5 821
<b>AUSTRALIA OG POLYNESIA</b>											
20	Australie et Océanie .....	227	682 565	19	53 824	232	697 415	34	137 096	221	832 035
	A u s t r a l s a m b a n d e t, Confed, austral .....	167	529 398	10	27 726	172	544 241	23	106 005	189	773 313
21	Adelaide (Port Adelaide) .....	13	40 727	-	-	14	44 446	2	9 878	17	72 129
22	Ardrossan .....	1	700	-	-	1	700	-	-	-	-
23	Beauty Point .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 164
25	Bowen .....	3	3 041	-	-	3	3 041	-	-	-	-
26	Brisbane .....	11	32 735	-	-	13	40 059	4	13 181	15	51 911
27	Bunbury .....	1	3 391	-	-	1	3 391	-	-	1	2 123
28	Burnie .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10 893
29	Cairns .....	3	6 717	-	-	3	6 717	1	4 894	1	4 602
30	Devonport .....	7	13 910	-	-	7	13 910	1	5 782	2	11 343
31	Edithburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Fremantle .....	18	77 327	-	-	18	77 327	4	21 381	14	51 933
33	Geelong .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 782
34	Geraldton .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 708
35	Gladstone .....	1	4 894	-	-	1	4 894	-	-	1	4 602
36	Hobart .....	5	7 881	3	6 203	5	7 881	-	-	5	15 817
37	Launceston .....	3	2 100	-	-	3	2 100	-	-	-	-
38	Mackay .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 771
39	Melbourne .....	27	101 581	1	2 980	28	104 639	2	10 243	50	203 301
40	Newcastle .....	2	6 237	-	-	2	6 237	-	-	4	17 626
41	Perth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 708
42	Port Kembla .....	5	16 437	1	2 971	5	16 437	1	5 083	9	37 421
43	Portland .....	1	5 782	-	-	1	5 782	-	-	1	6 614
44	Port Lincoln .....	1	700	-	-	1	700	-	-	-	-
45	Port Pirie .....	6	23 597	-	-	6	23 597	2	8 317	5	22 928
46	Stanley .....	1	700	-	-	1	700	-	-	-	-
47	Stenhouse Bay .....	2	1 400	-	-	2	1 400	-	-	-	-
48	Sydney .....	42	140 287	3	9 175	43	141 029	6	27 246	45	177 962
49	Thevenard .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Thursday Isl. .....	1	1 101	-	-	1	1 101	-	-	-	-
51	Torokina .....	3	9 097	-	-	3	9 097	-	-	-	-

## ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES PART PÅ UTENLANDSKE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946										Skip	
		Skip kommet					Skip gitt						
		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt			
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
	Australsambandet forts.												
1	Townsville .....	5	12 281	2	6 399	5	12 281	-	-	11	43 956		
2	Urangan .....	1	1 101	-	-	1	1 101	-	-	-	-		
3	Wallaroo .....	3	11 598	-	-	3	11 598	-	-	-	-		
4	Whyalla .....	1	4 076	-	-	1	4 076	-	-	2	9 019		
	New Zealand. Nouv.-Zélande .....	13	44 915	-	-	13	44 915	7	23 988	4	18 455		
6	Auckland .....	7	23 957	-	-	7	23 957	3	8 940	2	8 289		
7	Campbelltown .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	Dunedin .....	1	2 955	-	-	1	2 955	1	2 955	1	5 083		
9	Lyttelton .....	1	2 955	-	-	1	2 955	-	-	1	5 083		
10	Napier .....	1	4 084	-	-	1	4 084	1	4 084	-	-		
11	New Plymouth .....	2	6 063	-	-	2	6 063	1	3 108	-	-		
12	Wellington .....	1	4 901	-	-	1	4 901	1	4 901	-	-		
	Admiralty Island. Ile de l'Amirauté .....	1	2 549	-	-	1	2 549	-	-	-	-		
	Christmas Island. Ile de Noël .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 123		
	Fidzsjøyene. Iles Fidji .....	5	7 410	-	-	5	7 410	-	-	5	7 410		
16	Suva .....	5	7 410	-	-	5	7 410	-	-	5	7 410		
17	Hawaii. Hawaï .....	6	14 412	2	5 572	6	14 412	3	6 239	1	2 786		
18	Hilo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	Honolulu .....	2	4 420	-	-	2	4 420	1	1 869	1	2 786		
20	Pearl Harbour .....	4	9 992	2	5 572	4	9 992	2	4 420	-	-		
	Mariannene. Iles Mariannes .....	1	3 155	-	-	1	3 155	-	-	-	-		
21	Saipan .....	1	3 155	-	-	1	3 155	-	-	-	-		
	New Britain. Nouv.-Britannia .....	6	17 915	-	-	6	17 915	-	-	-	-		
24	Rabaul .....	6	17 915	-	-	6	17 915	-	-	-	-		
	Ny-Caledonia. Nouv.-Caled. ....	5	11 454	1	2 799	5	11 454	-	-	6	8 892		
26	Nouméa .....	3	4 446	-	-	3	4 446	-	-	5	7 410		
27	Pagoumene .....	1	2 799	1	2 799	1	2 799	-	-	-	-		
28	Tangaudim .....	1	4 399	-	-	1	4 399	-	-	-	-		
29	Tehio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 482		
	Ny-Guinea, nord-østlige. Nouv. Guinéa, nord-est. ....	6	15 499	1	2 799	6	15 506	1	\$14	-	-		
31	Jacquinot .....	2	3 872	-	-	2	3 872	1	\$14	-	-		
32	Lae .....	2	5 857	-	-	2	5 857	-	-	-	-		
33	Wewak .....	2	5 770	1	2 799	2	5 777	-	-	-	-		
	Ny-Hebridene. Nouv. Hébrides .....	3	4 446	-	-	3	4 446	-	-	-	-		
35	Espirito Santo .....	1	1 482	-	-	1	1 482	-	-	-	-		
36	Port Vila .....	2	2 964	-	-	2	2 964	-	-	-	-		

ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947				1948								Nr.
kommet		Skip gått		Skip kommet				Skip gått				
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	
-	-	11	43 956	3	14 815	8	33 535	4	16 343	8	33 535	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	1	5 266	1	5 266	1	5 266	3
-	-	2	9 019	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	5	22 664	1	5 083	25	117 597	2	8 760	24	114 080	8
-	-	3	12 498	-	-	4	15 545	-	-	4	15 545	1
-	-	-	-	-	-	2	6 929	-	-	2	6 929	-
-	-	1	5 083	1	5 083	7	35 543	1	4 380	7	35 543	3
-	-	1	5 083	-	-	2	9 991	-	-	2	9 991	9
-	-	-	-	-	-	2	7 897	1	4 380	2	7 897	-
-	-	-	-	-	-	1	6 127	-	-	1	6 127	10
-	-	-	-	-	-	7	35 565	-	-	6	32 048	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	1	2 123	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	5	7 410	-	-	9	29 409	1	2 367	9	29 409	1
-	-	5	7 410	-	-	9	29 409	1	2 367	9	29 409	1
1	2 786	1	2 786	-	-	8	10 614	-	-	8	10 614	4
-	-	-	-	-	-	3	3 284	-	-	3	3 284	2
1	2 786	1	2 786	-	-	5	7 330	-	-	5	7 330	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	6	8 892	-	-	7	21 381	1	2 955	7	21 381	1
-	-	5	7 410	-	-	7	21 381	1	2 955	7	21 381	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	1	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	8	14 754	-	-	8	14 754	-
-	-	-	-	-	-	4	8 826	-	-	4	8 826	-
-	-	-	-	-	-	4	5 928	-	-	4	5 928	-

TABELL 2 (FORTS.) SKIPENES FART PÅ UTENLANDSKJE HAVNER

Nr.	Land og havn	1946										Skip	
		Skip kommet					Skip gitt						
		I alt		Hherav i ballast			I alt		Hherav i ballast				
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
1	Oceanoøyene. <i>Iles Océanie</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 754	
2	Papua. <i>Papue</i> .....	1	3 058	1	3 058	1	3 058	-	-	-	-	-	
3	Port Noresby .....	1	3 058	1	3 058	1	3 058	-	-	-	-	-	
4	Rotumaøy a. <i>Kotouma</i> .....	1	1 482	-	-	1	1 482	-	-	-	-	-	
	Salomonøyene.												
5	<i>Iles Salomon</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Guadalecanal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Samoa. <i>Samoa</i> .....	2	2 964	-	-	2	2 964	-	-	6	8 892		
8	Apia .....	2	2 964	-	-	2	2 964	-	-	6	8 892		
9	Tahiti. <i>Tahiti</i> .....	4	5 928	-	-	4	5 928	-	-	7	7 410		
10	Papeete .....	4	5 928	-	-	4	5 928	-	-	7	7 410		
	Tuamotuøyene.												
11	<i>Iles Tuamotu</i> .....	6	17 980	4	11 870	6	17 980	-	-	-	-	-	
12	Makatea .....	6	17 980	4	11 870	6	17 980	-	-	-	-	-	
13	ANTARKTIS. <i>Antarctique</i> .....	6	26 679	-	-	4	18 984	-	-	9	48 341		
14	Antarktis, ikke-spes. .....	6	26 679	-	-	4	18 984	-	-	9	48 341		

ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947							1948							Nr.		
kommet		Skip gatt			Skip kommet			Skip gatt							Nr.	
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast	I alt		Herav i ballast	I alt		Herav i ballast					Nr.	
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn			Nr.
-	-	2	2 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Nr.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	1	1 482	-	-	1	1 482	-	-	-	5	Nr.
-	-	-	-	-	-	1	1 482	-	-	1	1 482	-	-	-	6	
-	6	8 892	-	-	1	9 777	-	-	-	1	9 777	-	-	-	7	Nr.
-	6	8 892	-	-	1	9 777	-	-	-	1	9 777	-	-	-	8	
-	7	7 410	-	-	1	1 482	-	-	-	1	1 482	-	-	-	9	Nr.
-	7	7 410	-	-	1	1 482	-	-	-	1	1 482	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	Nr.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	8	41 208	-	-	6	31 867	-	-	9	46 695	-	-	-	-	13	Nr.
-	8	41 208	-	-	6	31 867	-	-	9	46 695	-	-	-	-	14	

TABELL 3. TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE  
*Trafic des pétroliers dans des ports ou*

HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.  
Places maritimes étrangers en 1946, 1947 et 1948.

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKSE

Nr.	Land og havn	1946										Skip	
		Skip kommet				Skip gått							
		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt			
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
	Frankrike forts.												
1	Les Sables d'Olonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	246	-	
2	Lorient .....	1	446	-	-	1	446	1	446	-	-	-	
3	Marseille .....	46	81 807	-	-	46	85 594	46	85 594	6	6 691	-	
4	Nantes .....	4	1 784	-	-	4	1 784	4	1 784	3	938	-	
5	Quistreham .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Paimboeuf .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	492	-	
7	Pauillac .....	27	71 221	14	6 244	27	71 221	7	35 812	16	58 282	-	
8	Petit Couronne .....	8	47 111	-	-	8	47 111	8	47 111	7	40 124	-	
9	Port-de-Bouc .....	58	190 605	30	66 300	58	190 605	24	110 684	44	149 278	-	
10	Port Jerome .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 731	-	
11	Port-Vendres .....	1	390	-	-	1	390	-	-	-	-	-	
12	Rouen .....	42	132 509	1	446	42	132 509	40	131 617	54	143 312	-	
13	St. Louis-du-Rhône .....	18	18 012	-	-	18	18 012	14	8 505	5	12 153	-	
14	St. Malo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	379	-	
15	St. Nazaire .....	1	4 504	-	-	1	4 504	-	-	2	4 912	-	
16	Sète .....	24	9 684	-	-	24	9 684	24	9 684	4	11 215	-	
17	Toulon .....	2	9 753	-	-	2	9 753	2	9 753	2	9 802	-	
18	Færøya n.e. Iles Féroé .....	1	5 695	1	5 695	1	5 695	-	-	-	-	-	
19	Fuglefjord .....	1	5 695	1	5 695	1	5 695	-	-	-	-	-	
20	Gibraltar. Gibraltar ....	7	31 224	-	-	6	26 626	6	26 626	14	68 885	-	
	Greske Egger-øyene.												
21	Iles de l'Egée grecques .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 026	-	
22	Leros .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 026	-	
23	Hellas. Græce .....	2	8 892	-	-	2	8 892	1	4 163	5	22 159	-	
24	Karlovassi .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	Leukas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	Megara .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	Peiraiëvs (Pireus) .....	2	8 892	-	-	2	8 892	1	4 163	4	18 133	-	
28	Salonika .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 026	-	
29	Ireland. Irlande .....	1	5 849	-	-	1	5 849	1	5 849	1	5 801	-	
30	Dingle .....	1	5 849	-	-	1	5 849	1	5 849	-	-	-	
31	Dublin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 081	-	
32	Island. Islande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	446	-	
33	Dalvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	Keflavik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	Reykjavik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	Siglufjördur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	446	-	
37	Vestmannaeyjar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	Italia. Italia .....	19	93 040	-	-	20	98 735	11	53 644	46	189 042	-	
39	Ancona .....	1	5 901	-	-	1	5 901	-	-	-	-	-	
40	Bari .....	2	10 984	-	-	2	10 984	-	-	2	10 773	-	
41	Genova .....	4	19 001	-	-	4	19 001	2	9 669	8	21 564	-	
42	Livorno .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 755	-	
43	Monfalcone .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	Napoli .....	7	33 728	-	-	8	39 423	4	20 549	2	9 377	-	
45	Palermo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	Pozzuoli .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 667	-	
47	Ravenna .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	822	-	
48	Spezia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	14 168	-	
49	Taranto .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	Vado .....	2	7 734	-	-	2	7 734	2	7 734	16	78 883	-	
51	Venezia .....	3	15 692	-	-	3	15 692	3	15 692	9	41 038	-	

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947						1948					
kommet		Skip gått				Skip kommet			Skip gått		
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt	
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn
-	-	1	246	1	246	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	6	6 691	4	4 784	4	11 157	-	-	3	10 853
-	-	3	998	3	998	-	-	-	-	1	999
-	-	-	-	-	-	1	999	-	-	1	999
-	-	2	492	2	492	-	-	-	-	-	-
3	903	16	58 282	9	40 259	6	30 377	-	-	6	30 377
-	-	7	40 124	6	35 370	-	-	-	-	-	-
14	31 497	43	143 417	21	88 150	51	100 689	32	21 743	51	100 689
3	3 731	3	3 731	-	-	63	16 193	63	16 193	63	16 193
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3 039	56	153 966	54	146 176	35	154 817	2	825	35	154 817
-	-	5	12 153	3	9 117	3	3 930	-	-	3	3 930
1	379	1	379	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	4 912	1	246	-	-	-	-	-	-
-	-	5	11 661	5	11 661	7	7 978	-	-	7	7 978
-	-	2	9 802	2	9 802	3	12 795	-	-	3	12 795
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	15	73 481	12	60 894	10	49 717	-	-	10	49 717
-	-	1	4 026	1	4 026	-	-	-	-	-	-
-	-	1	4 026	1	4 026	-	-	-	-	-	-
-	-	5	22 159	3	14 107	9	28 748	3	912	9	28 748
-	-	-	-	-	-	1	304	1	304	1	304
-	-	-	-	-	-	2	606	1	304	2	606
-	-	-	-	-	-	1	304	1	304	1	304
-	-	4	18 193	3	14 107	5	27 532	-	-	5	27 532
-	-	1	4 026	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	5 801	1	5 801	2	9 171	-	-	2	9 171
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	5 801	1	5 801	2	9 171	-	-	2	9 171
-	-	1	446	-	-	9	5 995	3	1 046	9	5 995
-	-	-	-	-	-	1	246	-	-	1	246
-	-	-	-	-	-	1	246	1	246	1	246
-	-	1	446	-	-	3	4 211	-	-	3	4 211
-	-	-	-	-	-	3	1 046	2	800	3	1 046
-	-	46	189 042	44	179 036	16	69 102	2	750	15	68 656
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	10 773	2	10 773	6	19 713	2	750	5	19 267
-	-	8	21 564	7	15 430	2	6 580	-	-	2	6 580
-	-	2	7 755	2	7 755	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	304	-	-	1	304
-	-	2	9 377	2	9 377	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	5 860	-	-	1	5 860
-	-	1	4 667	1	4 667	-	-	-	-	-	-
-	-	2	822	2	822	-	-	-	-	-	-
-	-	4	14 163	4	14 163	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4	24 377	-	-	4	24 377
-	-	16	78 883	15	75 011	2	12 268	-	-	2	12 268
-	-	9	41 098	9	41 098	-	-	-	-	-	-

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gatt					
		I alt	Herav i ballast	I alt	Herav i ballast	I alt	N. tonn	I alt	N. tonn		
		An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn	An-tall	N. tonn		
1	J u g o s l a v i a, Yougoslavie	2	10 490	-	-	2	10 490	2	10 490	-	
2	Rijeka (Fiume) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Split (Spalato) .....	2	10 490	-	-	2	10 490	2	10 490	-	
4	K y p r o s, Chypre .....	1	2 895	-	-	1	2 895	1	2 895	-	
5	Larnaka .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Xero .....	1	2 895	-	-	1	2 895	1	2 895	-	
7	M a l t a, Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Valetta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	N e d e r l a n d, Pays-Bas .....	50	245 773	-	-	50	248 669	42	205 662	66	932 841
10	Amersfoort .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 708
11	Amsterdam .....	3	14 235	-	-	3	14 235	2	8 332	8	38 985
12	Rotterdam .....	45	223 042	-	-	45	225 938	38	188 834	54	278 998
13	Schiedam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Utrecht .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	446
15	Vlaardingen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 704
16	Vlissingen (Flushing) .....	2	8 496	-	-	2	8 496	2	8 496	-	-
17	P o l e n, Pologne .....	3	11 462	-	-	3	11 462	-	-	2	9 186
18	Gdansk .....	2	6 490	-	-	2	6 490	-	-	2	9 186
19	Gdynia .....	1	4 972	-	-	1	4 972	-	-	-	-
20	Szczecin (Stettin) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	P o r t u g a l, Portugal .....	3	13 930	-	-	3	11 462	2	6 490	19	87 632
22	Lisboa .....	3	13 930	-	-	3	11 462	2	6 490	19	87 632
23	R o m a n i a, Roumanie .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 248
24	Constanza .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 248
25	S o v j e t-S a m v e l d e t, U.R.S.S. .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5 098
	Havner i Europa, Ports de l'Europe										
26	Batum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5 098
27	Odessa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	S p a n i a, Espagne .....	1	379	1	379	1	379	-	-	1	5 849
29	Barcelona .....	1	379	1	379	1	379	-	-	-	-
30	Bilbao .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Malaga .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 849
32	Palma .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S t o r b r i t a n n i a o g N o r d - I r l a n d, Gr.-										
33	Bretagne et Irl. du Nord .....	204	1 019 250	2	1 964	208	1 040 488	184	931 972	150	671 108
34	Ardrossan .....	3	11 089	-	-	3	11 089	3	11 089	1	4 894
35	Avonmouth .....	11	59 121	-	-	11	59 121	10	52 902	7	39 884
36	Barry Dock .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 719
37	Barton .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Beeclton .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	738
39	Belfast .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 683
40	Rylth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 518
41	Bowling .....	3	18 305	-	-	3	18 305	2	12 086	3	15 655
42	Brixham .....	1	3 575	-	-	1	3 575	1	3 575	-	-
43	Bromborough .....	1	4 754	-	-	1	4 754	1	4 754	-	-

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKSE

Nr.	Land og havn	1946										Skip p	
		Skip kommet				Skip gatt							
		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt			
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
	Storbrit. og N.-Irl. forts.												
1	Coryton .....	1	4 126	-	-	1	4 126	1	4 126	1	246		
2	Devonport .....	3	14 660	-	-	3	14 660	3	14 660	-	-		
3	Dingle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 346		
4	Dundee .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	Ellesmere Port .....	2	8 168	-	-	2	8 168	2	8 168	-	-		
6	Falmouth .....	2	10 061	-	-	2	10 061	2	10 061	1	3 559		
7	Fawley .....	4	19 652	-	-	5	25 215	5	25 215	1	4 894		
8	Glasgow .....	12	63 265	-	-	13	69 484	12	63 581	2	11 697		
9	Grangemouth .....	3	13 628	-	-	3	13 628	2	8 962	4	13 765		
10	Greenock .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11	Grimsby .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 816		
12	Hamble .....	4	18 947	-	-	4	18 947	4	18 947	2	11 482		
13	Heysham .....	1	3 196	-	-	1	3 196	1	3 196	-	-		
14	Hole Haven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	Hull .....	10	52 606	-	-	11	58 459	10	53 408	5	28 161		
16	Immingham .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17	Isle of Grain .....	3	16 159	-	-	3	16 159	3	16 159	2	11 210		
18	Jarrow .....	6	23 437	-	-	6	23 437	4	14 764	6	24 222		
19	Killingholme .....	2	11 178	-	-	2	11 178	2	11 178	2	10 922		
20	Kilpatrick .....	1	4 367	-	-	1	4 367	1	4 367	-	-		
21	Kingsnorth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	Kirkwall .....	1	5 695	-	-	1	5 695	-	-	-	-		
23	Liverpool .....	12	59 913	-	-	12	59 913	10	50 294	15	74 292		
24	London .....	9	47 694	-	-	8	42 180	7	38 610	10	48 843		
25	Lyness .....	3	17 810	-	-	3	17 810	3	17 810	-	-		
26	Manchester .....	8	27 546	1	1 518	8	27 546	7	26 028	12	45 552		
27	Medway .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 310		
28	Middlesbro' .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	Milford Haven .....	2	9 784	-	-	2	9 784	2	9 784	1	5 932		
30	Montrose .....	1	3 844	-	-	1	3 844	1	3 844	-	-		
31	Newcastle-on-Tyne .....	2	9 717	-	-	2	9 717	2	9 717	4	16 004		
32	Partington .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	738		
33	Plymouth .....	3	15 443	-	-	3	15 443	-	-	2	9 568		
34	Point .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	246		
35	Portland .....	1	5 652	-	-	1	5 652	1	5 652	-	-		
36	Portsmouth .....	8	42 074	-	-	8	42 074	8	42 074	-	-		
37	Port Talbot .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38	Preston .....	1	3 719	-	-	-	-	-	-	-	-		
39	Purfleet .....	6	30 098	-	-	6	30 098	5	25 120	9	50 758		
40	Rosyth .....	1	3 177	-	-	1	3 177	1	3 177	-	-		
41	Salt End .....	1	4 978	-	-	1	4 978	1	4 978	2	11 024		
42	Sheerness .....	7	33 188	-	-	7	33 188	6	29 618	1	3 663		
43	Shell Haven .....	6	31 059	-	-	6	31 059	5	26 257	6	33 478		
44	Southampton .....	21	114 514	-	-	22	119 018	22	119 018	8	39 306		
45	Stanlow .....	19	92 784	1	446	20	97 939	16	85 349	16	80 918		
46	Sunderland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	246		
47	Surfleet .....	1	5 083	-	-	1	5 083	-	-	-	-		
48	Swansea .....	12	62 423	-	-	12	62 423	12	62 423	1	4 867		
49	Thames Haven .....	5	26 518	-	-	5	26 518	4	21 601	7	28 214		
50	Thurso .....	1	6 243	-	-	1	6 243	1	6 243	-	-		
51	Tyne Dock .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52	Weaste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	738		
53	S v e r i g e. S u d e .....	56	287 705	-	-	55	281 112	32	160 962	132	665 925		
54	Gävle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 878		
55	Göteborg .....	16	82 384	-	-	14	72 080	6	31 220	45	221 976		
56	Hallstadvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 983		
57	Helsingborg .....	2	10 663	-	-	2	10 663	-	-	9	47 388		
58	Karlshamn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 139		
59	Landskrona .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
60	Limhamn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 711		
61	Luleå .....	1	4 978	-	-	1	4 978	-	-	-	-		

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKJE

Nr.	Land og havn	1946								Skip	
		Skip kommet				Skip gitt					
		I alt	Herav i ballast	I alt	Herav i ballast	I alt	N.tonn	I alt	N.tonn		
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
	Sverige forts.										
1	Malmö .....	6	33 316	-	-	6	33 316	1	5 389	18	
2	Norrköping .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 5 933	
3	Nynäshamn .....	8	42 606	-	-	8	42 606	7	36 808	11 62 389	
4	Oxelösund .....	1	5 543	-	-	1	5 543	-	-	1 5 472	
5	Stockholm .....	20	99 526	-	-	21	103 237	16	78 856	41 204 476	
6	Stocksund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Örnsköldsvik .....	2	8 689	-	-	2	8 689	2	8 689	2 7 422	
8	Ty r k i e. <sup>1</sup> Turquie .....	1	3 093	-	-	1	3 093	1	3 093	2 12 303	
	I Europa. Dans l'Europe										
9	Istanbul (Stamboul) .....	1	3 093	-	-	1	3 093	1	3 093	1 6 154	
	I Asia. Dans l'Asie										
10	Iskenderun (Alexandretta) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 6 154	
11	Ty sk land. Allemagne .....	18	98 988	-	-	19	101 945	18	96 004	13 70 846	
	Vestsonen. Zone de l'ouest.										
12	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 17 626	
13	Bremervorstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Cuxhaven .....	-	-	-	-	1	5 788	1	5 788	-	
15	Flehmude .....	1	5 941	-	-	1	5 941	1	5 941	-	
16	Hamburg .....	17	92 447	-	-	17	90 216	16	84 275	7 39 309	
17	Ostermoor .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 13 911	
18	Schafstedt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	AFRIKA. Afrique .....	323	843 219	83	45 444	322	838 753	195	656 090	282 878 547	
20	Algerie. Algérie .....	95	120 430	56	22 357	94	120 019	14	36 631	69 67 340	
21	Alger .....	40	55 865	19	7 539	39	55 454	4	7 196	26 29 053	
22	Arzew .....	2	10 820	-	-	2	10 820	2	10 820	2 800	
23	Bône .....	4	7 186	3	1 338	4	7 186	-	-	9 9 642	
24	Mostaganem .....	2	780	2	780	2	780	-	-	-	
25	Oran .....	47	45 779	32	12 700	47	45 779	8	18 615	30 27 077	
26	Philippeville .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 768	
	Anglo-egyptisk Sudan										
27	Soudan anglo-egyptien .....	-	-	-	-	1	3 564	1	3 564	-	
28	Port Sudan .....	-	-	-	-	1	3 564	1	3 564	-	
	Angola (Port. Vest-Afrika)										
29	Afr. occid. port. .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	Lobito .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Egypt. Egypte .....	102	294 314	-	-	103	298 981	103	298 981	28 122 422	
32	Alexandria .....	13	40 724	-	-	13	40 724	13	40 724	11 40 940	
33	Nefisha .....	16	46 320	-	-	16	46 320	16	46 320	-	
34	Port Said .....	67	175 194	-	-	67	175 194	67	175 194	10 47 793	
35	Suez .....	6	32 076	-	-	7	36 743	7	36 743	7 33 689	
36	Gullkysten. Côte d'or .....	2	11 596	-	-	2	11 596	-	-	6 34 031	
37	Takoradi .....	2	11 596	-	-	2	11 596	-	-	6 34 031	

<sup>1</sup> Bare tallene for Istanbul er tatt med i sumtallene for Europa på side 116.

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947								1948								Nr.	
kommet		Skip gitt				Skip kommet				Skip gitt							
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast					
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
-	-	18	89 508	16	80 161	14	61 787	-	-	17	79 248	15	70 032	1			
-	-	1	5 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	11	62 399	9	50 624	8	30 735	-	-	8	30 735	7	24 751	3			
-	-	1	5 472	1	5 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	41	204 476	33	170 787	9	40 009	-	-	8	34 052	7	29 073	5			
-	-	-	-	-	-	1	4 977	-	-	1	4 977	-	-	-	-	6	
-	-	2	7 422	1	3 711	1	3 710	-	-	1	3 710	1	3 710	7			
-	-	2	12 308	1	6 154	3	912	-	-	3	912	3	912	8			
-	-	1	6 154	-	-	3	912	-	-	3	912	3	912	9			
-	-	1	6 154	1	6 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	14	76 747	14	76 747	14	63 272	-	-	14	63 272	13	59 726	11			
-	-	3	17 626	3	17 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	2	11 105	-	-	2	11 105	2	11 105	13			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	8	45 210	8	45 210	7	28 360	-	-	7	28 360	6	24 814	16			
-	-	3	13 911	3	13 911	2	9 428	-	-	2	9 428	2	9 428	17			
-	-	-	-	-	-	3	14 379	-	-	3	14 379	3	14 379	18			
69	60 619	381	870 400	163	658 053	299	963 069	58	89 904	297	956 678	192	705 992	19			
38	11 946	70	67 751	20	23 357	51	72 160	2	3 642	50	71 714	42	59 046	20			
5	2 089	27	29 464	12	14 107	22	45 675	2	3 642	21	45 229	15	34 967	21			
1	359	2	800	1	411	8	3 463	-	-	8	3 463	8	3 463	22			
4	1 603	9	9 642	3	3 807	6	2 539	-	-	6	2 539	6	2 539	23			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
18	7 865	30	27 077	2	4 264	15	20 483	-	-	15	20 483	13	18 677	25			
-	-	2	768	2	768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28		
-	-	-	-	-	-	2	10 208	-	-	2	10 208	1	5 170	29			
-	-	-	-	-	-	2	10 208	-	-	2	10 208	1	5 170	30			
2	4 061	27	119 340	25	115 279	26	131 217	2	12 099	24	119 118	18	96 509	31			
1	411	11	40 940	10	40 529	5	17 349	-	-	5	17 349	4	16 938	32			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
-	-	9	44 711	9	44 711	11	58 132	-	-	11	58 132	7	39 706	34			
1	3 670	7	33 689	6	30 039	10	55 736	2	12 099	8	43 637	7	39 865	35			
-	-	5	28 290	-	-	7	38 467	-	-	8	44 268	-	-	-	36		
-	-	5	28 290	-	-	7	38 467	-	-	8	44 268	-	-	-	37		

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE

Nr.	Land og havn	1946									
		Skip kommet				Skip gått					
		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast			
		Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	
1	Kanariøyene. Iles Canaries .....	34	170 736	1	4 249	33	164 582	31	156 097	70	320 445
2	Las Palmas .....	11	61 495	-	-	10	55 341	10	55 341	29	154 250
3	Sta. Cruz de la Palma .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10 004
4	Sta Cruz de Tenerife .....	23	109 241	1	4 249	23	109 241	21	100 756	36	156 191
5	Kapverdeøyene. Iles du Cap Vert .....	10	47 184	-	-	10	47 184	10	47 184	4	23 450
6	St. Vincent .....	10	47 184	-	-	10	47 184	10	47 184	4	23 450
7	Kenya. Kenya .....	1	3 650	-	-	1	3 650	1	3 650	1	5 134
8	Mombasa .....	1	3 650	-	-	1	3 650	1	3 650	1	5 134
9	Kongo, belgisk. Congo belge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 939
10	Ango Ango .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 939
11	Banana .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Matadi .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Libya. Libye .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6	27 031
14	Tripoli .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6	27 031
15	Marokko, fransk. Maroc franç. ....	23	63 827	-	-	23	63 827	17	42 587	23	58 108
16	Agadir .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Casablanca .....	17	35 654	-	-	17	35 654	13	22 370	15	30 419
18	Fedhala .....	6	28 173	-	-	6	28 173	4	20 217	8	27 689
19	Kenitra (Port Lyautey) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Safi .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Marokko, spansk. Maroc espagnol. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8 587
22	Ceuta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7 251
23	Melilla .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 336
24	Mauritanie. Mauritanie ..	1	446	1	446	1	446	-	-	-	-
25	Port Etienne .....	1	446	1	446	1	446	-	-	-	-
26	Mosambik (Portugisisk Øst-Afrika). Afr. orient. port. ..	3	10 950	-	-	3	10 950	2	7 300	5	26 392
27	Beira .....	1	3 650	-	-	1	3 650	1	3 650	-	-
28	Lourenço Marques .....	2	7 300	-	-	2	7 300	1	3 650	5	26 392
29	Nigeria. Nigérie .....	3	14 278	1	2 682	3	14 278	2	11 596	12	45 372
30	Calabar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 577
31	Lagos .....	3	14 278	1	2 682	3	14 278	2	11 596	7	33 807
32	Port Harcourt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 988
33	Senegal. Sénegal .....	29	30 306	23	9 810	29	30 306	4	19 660	29	47 333
34	Dakar .....	29	30 306	23	9 810	29	30 306	4	19 660	29	47 333
35	Lyndiane .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Sierra Leone. Sierra Leone .....	2	10 628	-	-	2	10 628	1	5 899	-	-
37	Freetown .....	2	10 628	-	-	2	10 628	1	5 899	-	-

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947								1948								Nr.	
kommet		Skip gatt				Skip kommet				Skip gatt							
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast					
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
9	3 006	70	320 904	59	306 822	74	240 328	19	6 137	76	251 980	54	230 897	1			
-	-	29	154 709	29	154 709	30	107 725	-	-	32	119 377	32	119 377	2			
3	1 002	5	10 004	2	9 002	2	11 816	-	-	2	11 816	2	11 816	3			
6	2 004	36	156 191	28	143 111	42	120 787	19	6 137	42	120 787	20	99 704	4			
-	-	4	23 450	4	23 450	4	21 187	-	-	4	21 187	4	21 187	5			
-	-	4	23 450	4	23 450	4	21 187	-	-	4	21 187	4	21 187	6			
-	-	1	5 134	-	-	7	34 307	-	-	7	34 307	7	34 307	7			
-	-	1	5 134	-	-	7	34 307	-	-	7	34 307	7	34 307	8			
-	-	1	4 939	1	4 939	6	32 150	-	-	5	27 112	2	10 971	9			
-	-	1	4 939	1	4 939	2	10 971	-	-	2	10 971	1	5 801	10			
-	-	-	-	-	-	2	10 340	-	-	2	10 340	1	5 170	11			
-	-	-	-	-	-	2	10 899	-	-	1	5 801	-	-	12			
6	27 031	6	27 031	-	-	11	56 293	9	46 928	11	56 293	2	9 365	13			
6	27 031	6	27 031	-	-	11	56 293	9	46 928	11	56 293	2	9 365	14			
-	-	23	58 108	17	54 179	26	46 708	4	1 516	26	46 708	16	32 588	15			
-	-	-	-	-	-	1	379	-	-	1	379	1	379	16			
-	-	15	30 419	10	9 686	13	28 688	2	758	13	28 688	5	15 326	17			
-	-	8	27 689	7	24 493	8	16 125	2	758	8	16 125	6	15 367	18			
-	-	-	-	-	-	3	1 137	-	-	3	1 137	3	1 137	19			
-	-	-	-	-	-	1	379	-	-	1	379	1	379	20			
-	-	8	8 587	8	8 587	7	2 261	-	-	7	2 261	6	1 998	21			
-	-	4	7 251	4	7 251	2	646	-	-	2	646	2	646	22			
-	-	4	1 336	4	1 336	5	1 615	-	-	5	1 615	4	1 292	23			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25			
-	-	5	26 392	2	11 344	12	65 067	-	-	12	65 067	8	45 481	26			
-	-	-	-	-	-	2	8 376	-	-	2	8 376	1	3 570	27			
-	-	5	26 392	2	11 344	10	56 691	-	-	10	56 691	7	41 911	28			
3	5 988	12	45 372	5	28 230	10	45 125	2	857	10	45 125	8	44 268	29			
2	5 577	2	5 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30		
-	-	7	33 807	5	28 230	8	44 268	-	-	8	44 268	8	44 268	31			
1	411	3	5 988	-	-	2	857	2	857	2	857	-	-	-	32		
21	8 587	29	47 333	6	31 253	22	34 317	16	10 952	22	34 317	4	20 685	33			
21	8 587	29	47 333	6	31 253	20	31 637	14	8 272	20	31 637	4	20 685	34			
-	-	-	-	-	-	2	2 680	2	2 680	2	2 680	-	-	-	35		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37			

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947										1948									
kommet		Skip gitt				Skip kommet				Skip gitt				Nr.					
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast							
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn
-	-	1	4 397	1	4 397	2	8 551	-	-	2	8 551	2	8 551	1					
-	-	1	4 397	1	4 397	2	8 551	-	-	2	8 551	2	8 551	2					
-	-	11	60 253	10	54 705	17	98 361	1	6 261	16	92 100	12	70 226	3					
-	-	1	5 548	-	-	7	40 905	-	-	7	40 905	5	30 652	4					
-	-	9	48 578	9	48 578	8	45 895	1	6 261	7	39 574	6	32 870	5					
-	-	1	6 127	1	6 127	1	6 704	-	-	1	6 704	1	6 704	6					
-	-	-	-	-	-	1	4 917	-	-	1	4 917	-	-	7					
-	-	2	668	2	668	4	1 292	-	-	4	1 292	2	646	8					
-	-	6	22 511	3	10 849	11	25 070	3	912	11	25 070	4	14 157	9					
-	-	1	6 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10					
-	-	2	10 432	2	10 432	3	13 691	-	-	3	13 691	2	9 093	11					
-	-	1	411	1	411	1	466	-	-	1	466	1	466	12					
-	-	2	4 852	-	-	7	10 913	3	912	7	10 913	1	4 598	13					
1 142	5 538 981	1 970	9 461 146	605	2 842 450	2 298	10 355 374	1 261	5 738 898	2 312	10 435 718	826	3 586 889	14					
-	-	33	187 454	30	169 042	63	263 426	10	8 606	63	263 426	46	225 470	15					
-	-	9	55 266	8	49 132	8	47 744	-	-	8	47 744	8	47 744	16					
-	-	19	104 090	18	97 951	37	156 655	9	3 677	37	156 655	22	126 310	18					
-	-	-	-	-	-	1	6 135	-	-	1	6 135	1	6 135	19					
-	-	-	-	-	-	1	4 929	-	-	1	4 929	1	4 929	20					
-	-	2	11 890	2	11 890	4	21 316	-	-	4	21 316	4	21 316	21					
-	-	-	-	-	-	1	4 929	1	4 929	1	4 929	-	-	22					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23					
-	-	-	-	-	-	7	2 877	-	-	7	2 877	7	2 877	24					
-	-	2	10 129	2	10 129	-	-	-	-	-	-	-	-	25					
-	-	1	6 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26					
-	-	-	-	-	-	1	2 682	-	-	1	2 682	-	-	27					
-	-	-	-	-	-	3	16 159	-	-	3	16 159	3	16 159	28					
-	-	1	4 248	1	4 248	3	5 285	-	-	3	5 285	1	4 463	29					
-	-	-	-	-	-	1	4 463	-	-	1	4 463	1	4 463	30					
-	-	1	4 248	1	4 248	1	411	-	-	1	411	-	1	411	-	-	31		32
153	723 404	408	2 059 416	213	1 182 492	344	1 792 830	102	493 578	352	1 837 401	219	1 208 029	33					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34					
1	5 762	21	98 087	18	81 552	20	102 543	-	-	24	127 642	24	127 642	35					
3	13 320	3	13 320	-	-	4	15 746	4	15 746	3	12 027	-	-	36					
-	-	1	3 565	-	-	1	3 294	-	-	2	6 859	-	-	37					
11	46 892	17	67 398	-	-	4	15 148	2	9 428	4	15 148	-	-	38					
3	14 378	3	14 378	-	-	2	10 682	1	4 894	2	10 682	-	-	39					
-	-	15	76 219	14	70 065	7	34 282	-	-	7	34 282	7	34 282	40					
8	35 108	8	35 108	-	-	2	9 556	1	4 532	2	9 556	-	-	41					
-	-	2	10 023	2	10 023	2	10 916	-	-	2	10 916	2	10 916	42					
19	92 558	23	113 084	-	-	19	92 098	17	80 940	19	92 098	-	-	43					
3	18 462	3	18 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44					
-	-	1	6 134	1	6 134	-	-	-	-	-	-	-	-	45					
-	-	2	9 211	1	4 963	-	-	-	-	-	-	-	-	46					

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PA UTENLANDSKE

Nr.	Land og havn	1946										Skip	
		Skip kommet				Skip gått							
		I alt	Heraf i ballast		I alt	Heraf i ballast		I alt	N.tonn	An-tall	N.tonn		
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	Skip	
<b>Sambandsstatene forts.</b>													
1 Freeport .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 Galveston .....	9	8 979	2	6 318	9	8 979	-	-	-	-	-	-	
3 Good Hope .....	1	3 435	1	3 435	1	3 435	-	-	-	6	20 236		
4 Gulfport .....	1	3 570	-	-	1	3 570	1	3 570	-	-	-	-	
5 Houston .....	31	139 582	28	129 912	30	136 367	-	-	-	13	61 189		
6 Jacksonville .....	1	3 570	-	-	1	3 570	-	-	-	-	-	-	
7 Lake Charles .....	14	73 478	13	70 184	14	73 478	-	-	-	1	3 575		
8 Los Angeles .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17 394		
9 Marcus Hook .....	2	7 366	2	7 366	2	7 366	-	-	-	-	-	-	
10 Milwaukee .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11 Mobile .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Morehead City .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 New Haven .....	2	8 498	-	-	2	8 498	2	8 498	1	5 798			
14 New Orleans .....	9	39 993	6	28 586	10	42 606	1	2 613	6	20 766			
15 New York .....	62	283 444	17	74 535	64	294 658	38	186 351	76	385 210			
16 Newport News .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 139		
17 Norfolk .....	3	14 150	-	-	3	14 150	3	14 150	11	52 092			
18 Norsworthy .....	1	5 081	1	5 081	1	5 081	-	-	-	-	-	-	
19 Paulsboro .....	11	54 183	-	-	11	54 183	10	50 748	25	135 961			
20 Philadelphia .....	32	155 472	11	47 751	32	155 472	18	98 223	25	122 687			
21 Port Arthur .....	42	206 206	37	181 749	42	206 206	-	-	52	256 088			
22 Port Everglades .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 249			
23 Port Isabel .....	5	28 776	1	5 714	5	28 776	-	-	-	-	-	-	
24 Port Neches .....	1	5 786	1	5 786	1	5 786	-	-	-	-	-	-	
25 Portland (Me.) .....	68	376 748	-	-	67	370 170	67	370 170	65	377 584			
26 Providence .....	1	4 249	-	-	1	4 249	1	4 249	6	35 265			
27 Ridgefield .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 901			
28 Sabine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 139			
29 San Francisco .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 525			
30 San Pedro .....	1	5 657	1	5 657	1	5 657	-	-	1	5 657			
31 Savannah .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 St. Rose .....	1	6 127	-	-	1	6 127	-	-	-	1	3 177		
33 St. Simon .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 901			
34 Sewaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 248			
35 South Brewer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	7	97 130			
36 Texas City .....	10	48 361	9	43 759	10	48 361	-	-	-	-	-	-	
37 Wilmington (N.C.) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Mellom-Amerika, Amérique Centrale</b>													
38 Costa Rica. Costa Rica ..	4	8 246	-	-	4	8 246	3	6 402	7	10 446			
39 Port Limón .....	4	8 246	-	-	4	8 246	3	6 402	7	10 446			
40 Guatemala. Guatemala ....	6	18 395	-	-	6	18 395	3	5 532	9	14 134			
41 Puerto Barrios .....	3	5 532	-	-	3	5 532	2	3 688	9	14 134			
42 S. José de Guatemala .....	3	12 863	-	-	3	12 863	1	1 844	-	-	-	-	
<b>Honduras (republ.)</b>													
43 Honduras .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44 La Ceiba .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 Puerto Cortez .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46 Mexico. Mexique .....	13	58 475	13	58 475	13	58 472	-	-	26	127 739			
47 Tampico .....	12	54 916	12	54 916	11	49 913	-	-	26	127 739			
48 Vera Cruz .....	1	3 559	1	3 559	1	3 559	-	-	-	-	-	-	
49 Nicaragua. Nicaragua ....	1	1 844	-	-	1	1 844	1	1 844	9	21 700			
50 Corinto .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 023			
51 Montelimar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 844			

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKJØRNING

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947										1948										Nr.	
kommet		Skip gitt				Skip kommet				Skip gitt											
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast									
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
-	-	4	6 145	4	6 145	4	2 452	-	-	4	2 452	3	1 839	1							
-	-	2	3 688	1	1 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	18	75 639	12	64 058	14	55 963	-	-	15	62 779	12	53 309	5							
-	-	8	25 739	4	19 594	7	21 946	-	-	7	21 946	6	20 102	6							
-	-	10	49 900	8	44 464	7	34 017	-	-	8	40 833	6	33 207	7							
-	-	6	19 375	3	4 301	1	1 844	-	-	1	1 844	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	2	10 023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	1	1 844	-	-	1	1 844	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	4	9 352	3	4 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	1	6 134	1	6 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	1	6 134	1	6 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
567	2 769 348	730	3 532 204	164	520 670	948	3 970 221	561	2 688 548	950	3 985 983	322	977 624	14							
249	1 268 050	330	1 479 497	73	173 420	365	1 403 074	202	1 007 126	368	1 417 227	161	984 437	15							
229	1 166 452	307	1 361 472	73	173 420	354	1 339 001	191	943 053	356	1 347 000	161	984 437	16							
3	16 689	4	22 549	-	-	3	17 040	3	17 040	3	17 040	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
17	84 909	19	95 476	-	-	8	47 033	8	47 033	9	53 187	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
2	7 113	34	105 590	27	34 680	58	223 209	1	4 963	59	226 181	42	158 892	19							
-	-	2	5 944	2	5 944	2	7 220	-	-	2	7 220	2	7 220	20							
1	3 559	1	3 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	2	5 944	2	5 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
1	3 559	4	12 475	1	2 972	14	51 820	-	-	15	54 792	12	58 086	23							
-	-	-	-	-	-	1	5 786	-	-	1	5 786	1	5 786	24							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	5	16 748	5	16 748	11	47 121	-	-	11	47 121	10	42 118	26							
-	-	2	5 944	-	-	2	5 944	-	-	2	5 944	1	2 972	27							
-	-	4	15 154	4	15 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	6	21 985	-	-	6	21 985	6	21 985	29							
-	-	8	23 776	8	23 776	7	26 102	-	-	7	26 102	5	16 891	30							
-	-	-	-	-	-	1	2 972	-	-	1	2 972	1	2 972	31							
-	-	2	6 354	2	6 354	1	4 979	-	-	1	4 979	1	4 979	32							
-	-	4	9 632	3	7 788	12	44 317	-	-	12	44 317	3	15 883	34							
-	-	-	-	-	-	1	4 963	1	4 963	1	4 963	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
282	1 306 139	345	1 628 540	33	168 777	381	1 702 981	293	1 330 873	379	1 701 618	66	259 045	36							
-	-	1	5 921	1	5 921	2	7 757	2	7 757	2	7 757	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
6	30 103	8	41 664	-	-	4	24 147	3	18 286	4	24 147	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
2	9 574	3	14 293	-	-	5	24 481	2	9 438	4	19 762	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
31	159 386	34	172 893	1	4 504	16	86 055	9	45 028	17	91 627	7	40 738	40							
243	1 107 076	299	1 393 764	31	158 352	354	1 560 541	277	1 250 364	352	1 558 325	59	218 307	41							
-	-	8	6 135	8	6 135	16	11 039	-	-	16	11 039	15	10 426	42							
-	-	7	4 291	7	4 291	13	7 969	-	-	13	7 969	12	7 956	43							
-	-	1	1 844	1	1 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	3	9 070	-	-	3	9 070	3	9 070	45							

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PA UTENLANDSKE

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947										1948										Nr.	
kommet		Skip gått				Skip kommet				Skip gått											
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast									
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
-	-	2	3 688	1	1 844	2	4 172	-	-	2	4 172	2	4 172	1							
-	-	1	1 844	1	1 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	1	1 844	-	-	2	4 172	-	-	2	4 172	2	4 172	3							
-	-	-	-	-	-	3	10 677	-	-	3	10 677	2	7 118	4							
-	-	-	-	-	-	3	10 677	-	-	3	10 677	2	7 118	5							
-	-	4	13 095	4	13 095	16	71 731	-	-	16	71 731	11	48 896	6							
-	-	-	-	-	-	1	4 183	-	-	1	4 183	1	4 183	7							
-	-	-	-	-	-	1	3 559	-	-	1	3 559	1	3 559	8							
-	-	-	-	-	-	2	9 239	-	-	2	9 239	1	4 183	9							
-	-	-	-	-	-	2	10 721	-	-	2	10 721	2	10 721	10							
-	-	4	13 095	4	13 095	9	39 629	-	-	9	39 629	5	21 790	11							
-	-	-	-	-	-	1	4 400	-	-	1	4 400	1	4 400	12							
34	188 041	52	287 318	12	64 318	91	492 374	65	345 586	91	492 374	12	67 539	13							
2	11 439	2	11 439	-	-	9	48 573	9	48 573	9	48 573	-	-	14							
4	20 279	4	20 279	-	-	2	11 722	2	11 722	2	11 722	-	-	15							
3	17 403	4	23 055	-	-	18	97 161	6	31 794	18	97 161	6	32 799	16							
10	53 081	10	53 081	-	-	16	88 664	15	82 529	16	88 664	-	-	17							
-	-	1	5 761	1	5 761	3	11 592	3	11 592	3	11 592	-	-	18							
15	85 839	91	173 703	11	58 557	43	234 662	30	159 376	43	234 662	6	94 740	19							
-	-	-	-	-	-	2	11 966	-	-	2	11 966	-	-	20							
-	-	-	-	-	-	2	11 966	-	-	2	11 966	-	-	21							
-	-	2	1 226	2	1 226	3	1 839	-	-	3	1 839	2	1 226	23							
-	-	2	1 226	2	1 226	3	1 839	-	-	3	1 839	2	1 226	25							
-	-	3	7 175	3	7 175	11	37 159	-	-	11	37 159	9	35 933	26							
-	-	2	1 226	2	1 226	4	2 452	-	-	4	2 452	2	1 226	28							
-	-	1	5 949	1	5 949	7	34 707	-	-	7	34 707	7	34 707	30							
6	19 282	85	424 743	62	322 020	92	463 611	1	4 894	92	462 967	80	401 628	31							
-	-	2	9 030	2	9 030	1	6 249	-	-	1	6 249	1	6 249	32							
5	15 717	68	346 466	49	257 886	76	382 206	-	-	76	381 562	66	329 836	33							
-	-	1	9 830	1	9 830	1	4 397	-	-	1	4 397	1	4 397	34							
-	-	-	-	-	-	2	9 332	-	-	2	9 332	2	9 332	35							
-	-	7	38 780	6	34 380	4	20 666	1	4 894	4	20 666	2	11 053	36							
-	-	3	12 536	3	12 536	4	17 600	-	-	4	17 600	4	17 600	37							
-	-	1	2 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38							
-	-	2	7 923	1	4 358	3	17 007	-	-	3	17 007	3	17 007	39							
1	3 565	1	3 565	-	-	1	6 154	-	-	1	6 154	1	6 154	40							

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947				1948				Nr.						
kommet		Skip gitt		Skip kommet		Skip gitt								
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt								
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn							
-	-	87	472 533	43	224 134	107	570 459	2	9 214	106	566 895	52	266 163	1
-	-	4	23 134	-	-	3	17 299	-	-	3	17 299	1	5 801	2
-	-	7	37 450	2	9 311	10	54 755	2	9 214	8	45 598	4	23 492	3
-	-	5	28 510	3	17 717	6	35 005	-	-	6	35 005	2	11 500	4
-	-	1	5 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	14	76 587	3	15 353	16	83 235	-	-	16	83 235	5	21 045	6
-	-	5	23 207	4	17 073	5	23 290	-	-	5	23 290	5	23 290	7
-	-	29	158 999	15	78 408	35	190 600	-	-	36	196 253	17	92 484	8
-	-	22	119 576	16	86 272	32	165 575	-	-	32	165 575	18	87 851	9
-	-	64	353 390	44	239 493	67	370 723	-	-	68	376 388	47	253 142	10
-	-	6	33 342	1	5 057	7	37 457	-	-	7	37 457	4	20 204	11
-	-	2	10 716	1	5 051	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	1	4 972	1	4 972	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	12	69 785	10	57 591	13	76 023	-	-	13	76 023	13	76 023	14
-	-	4	19 906	3	14 855	7	34 943	-	-	7	34 943	1	4 183	15
-	-	2	8 278	2	8 278	1	5 665	-	-	1	5 665	1	5 665	16
-	-	35	196 834	24	134 192	39	216 635	-	-	40	222 300	28	152 067	17
-	-	2	9 497	2	9 497	-	-	-	-	-	-	-	-	18
37	202 067	39	213 916	-	-	67	374 702	65	363 387	67	374 702	1	5 782	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
16	84 223	17	89 923	-	-	11	58 484	11	58 484	11	58 484	-	-	21
21	117 839	22	123 993	-	-	23	153 893	26	142 578	23	153 893	1	5 782	22
-	-	-	-	-	-	23	162 325	28	162 325	23	162 325	-	-	23
1	5 060	1	5 060	-	-	1	6 055	1	6 055	1	6 055	-	-	24
1	5 060	1	5 060	-	-	1	6 055	1	6 055	1	6 055	-	-	25
16	83 707	22	113 782	6	30 075	40	208 892	25	132 199	40	208 892	14	71 642	26
1	5 640	1	5 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	6	30 075	6	30 075	13	66 671	-	-	13	66 671	13	66 671	28
-	-	-	-	-	-	2	12 110	2	12 110	2	12 110	-	-	29
-	-	-	-	-	-	2	10 022	-	-	2	10 022	1	4 971	30
1	3 559	1	3 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
14	74 508	14	74 508	-	-	23	120 089	23	120 089	23	120 089	-	-	32
-	-	29	161 218	9	50 549	27	150 446	-	-	26	145 579	16	88 541	33
-	-	29	161 218	9	50 549	27	150 446	-	-	26	145 579	16	88 541	34
336	1 608 374	345	1 653 685	1	3 592	481	2 009 743	465	1 933 518	484	2 025 735	3	15 665	35
-	-	-	-	-	-	12	53 836	11	48 054	12	53 836	-	-	36
-	-	-	-	-	-	3	11 936	3	11 936	3	11 936	-	-	37
37	186 881	37	186 881	-	-	58	299 635	58	299 635	58	299 635	-	-	38
1	4 963	1	4 963	-	-	6	28 993	5	24 783	6	28 993	-	-	39
1	5 051	1	5 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	87	191 487	87	191 487	87	191 487	-	-	41
56	903 901	59	918 259	-	-	55	288 469	49	262 949	56	294 603	-	-	42
73	173 420	73	173 420	-	-	97	235 608	97	235 608	97	235 608	-	-	43
-	-	-	-	-	-	2	10 053	2	10 053	2	10 053	-	-	44
166	924 216	171	950 988	1	3 592	149	833 228	145	813 073	151	843 086	-	-	45
-	-	-	-	-	-	5	26 411	1	5 853	5	26 411	3	15 665	46
1	4 181	2	8 362	-	-	6	24 166	6	24 166	6	24 166	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
1	5 761	1	5 761	-	-	1	5 921	1	5 921	1	5 921	-	-	49

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE

Nr.	Land og havn	1 9 4 6								Skip	
		Skip kommet				Skip gått					
		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast			
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
1	ASIA <sup>1)</sup> Asie .....	344	1 505 372	269	1 129 690	346	1 514 093	62	309 274	381 1 917 042	
2	A d e n . Aden .....	6	23 674	-	-	7	28 808	7	28 808	13 62 972	
3	B a h r e i n e y e n e . Iles Bahrein .....	21	108 774	18	91 497	21	108 774	3	17 277	58 302 999	
4	B u r m a . Birmanie .....	1	4 939	-	-	1	4 939	1	4 939	- -	
5	Rangoon .....	1	4 939	-	-	1	4 939	1	4 939	- -	
6	C e y l o n . Ceylan .....	6	28 941	1	4 708	6	28 941	5	24 233	5 23 932	
7	Beruwala .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Colombo .....	5	24 233	-	-	5	24 233	5	24 233	5 23 932	
9	Trincomali .....	1	4 708	1	4 708	1	4 708	-	-	-	
10	C h i n a . Chine .....	5	24 736	-	-	5	24 736	5	24 736	10 56 243	
11	Amoy .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Foochow .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Hoihow (Kiungchow) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Shanghai .....	5	24 736	-	-	5	24 736	5	24 736	10 56 243	
15	Swatow .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F i l i p p i n e n e .										
16	Philippines .....	3	15 402	-	-	3	15 402	1	5 134	10 54 486	
17	Cebu .....	1	5 134	-	-	1	5 134	1	5 134	2 11 288	
18	Manila .....	2	10 268	-	-	2	10 268	-	-	8 43 198	
19	H o n g K o n g . Hong-Kong .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	I n d i a . Indes .....	9	37 521	-	-	8	34 440	7	30 229	25 110 127	
21	Bombay .....	6	25 218	-	-	5	22 137	5	22 137	16 68 049	
22	Calcutta .....	1	4 211	-	-	1	4 211	1	4 211	4 19 073	
23	Cochin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 4 163	
24	Madras .....	2	8 092	-	-	2	8 092	1	3 881	4 18 842	
25	Okha .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	I n d i a , n e d e r l a n d s k										
26	Indes néerland .....	2	12 254	-	-	2	12 254	2	12 254	4 17 256	
27	Palembang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 4 026	
28	Pladjo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 8 628	
29	Pulo Samboe .....	2	12 254	-	-	2	12 254	2	12 254	- -	
30	Tandjong Oeban .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 4 602	
31	Tarakan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	I n d o - C h i n a , f r a n s k										
32	Indoch. franç .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	Saigon .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	I r a n . Iran .....	122	592 811	121	587 751	122	592 811	-	-	149 739 054	
35	Abadan .....	116	563 488	115	558 428	116	563 488	-	-	145 719 599	
36	Bandar Mashur .....	6	29 323	6	29 323	6	29 323	-	-	1 4 602	
37	Bandar Shahpur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	Khosrowabad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 14 853	
39	I s r a e l . Israel .....	113	362 520	88	228 252	115	369 188	21	111 997	26 130 069	
40	Haifa .....	112	359 625	88	228 252	114	366 293	20	109 102	26 130 069	
41	Tel-Aviv .....	1	2 895	-	-	1	2 895	1	2 895	- -	

<sup>1)</sup> Herunder er tatt med tallene for den tyrkiske havnen Iskenderun oppfert under Europa på side 116.

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKJE

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947										1948										Nr.	
kommet		Skip gatt				Skip kommet				Skip gatt											
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast		I alt		Herav i ballast									
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
-	-	-	-	-	-	2	12 602	-	-	2	12 602	1	6 301	1	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	2	12 602	-	-	2	12 602	1	6 301	2	-	-	-	-	-	-	
23	113 323	24	117 571	-	-	39	209 350	37	197 728	37	198 699	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
23	113 323	24	117 571	-	-	39	209 350	37	197 728	37	198 699	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
7	36 681	7	36 610	-	-	16	89 450	15	85 880	17	95 382	1	3 570	5	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	3 570	-	-	1	3 570	1	3 570	6	-	-	-	-	-	-	
7	36 681	7	36 610	-	-	15	85 880	15	85 880	16	91 812	-	-	7	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	23	49 680	-	-	23	49 680	-	-	8	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	2 160	-	-	1	2 160	-	-	9	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	17	36 720	-	-	17	36 720	-	-	10	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	5	10 800	-	-	5	10 800	-	-	11	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	
-	-	5	22 514	4	18 944	9	40 294	-	-	9	40 294	7	31 968	13	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	4 708	1	4 708	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	
-	-	4	17 806	3	14 236	9	40 294	-	-	9	40 294	7	31 968	15	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	3	12 797	3	12 797	3	12 797	-	-	16	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	3	12 797	3	12 797	3	12 797	-	-	17	-	-	-	-	-	-	
27	150 796	28	157 230	-	-	67	387 872	58	383 399	68	387 946	1	3 772	18	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	3 772	-	-	1	3 772	1	3 772	19	-	-	-	-	-	-	
27	150 796	28	157 230	-	-	66	384 100	58	383 399	67	384 174	-	-	20	-	-	-	-	-	-	
3	13 806	14	68 027	7	36 965	24	74 194	1	5 866	24	74 194	4	19 354	21	-	-	-	-	-	-	
-	-	42	222 916	21	111 195	42	237 679	-	-	41	231 430	17	94 879	22	-	-	-	-	-	-	
-	-	40	212 750	20	106 112	26	198 404	-	-	25	192 155	8	39 451	23	-	-	-	-	-	-	
-	-	5	25 462	1	5 719	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	11 216	1	6 614	3	18 114	-	-	3	18 114	2	11 960	25	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	4 602	1	4 602	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	6 614	-	-	1	3 772	-	-	1	3 772	1	3 772	27	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	9 306	1	4 598	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	5 782	1	5 782	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	4 708	1	4 708	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	4 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	12 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	
-	-	9	49 551	5	26 707	8	40 084	-	-	8	40 084	1	6 249	33	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	4 729	1	4 729	1	5 833	-	-	1	5 833	-	-	34	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	4 708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	5 563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	6 614	1	6 614	1	6 249	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	
-	-	3	15 141	3	15 141	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	
-	-	5	26 393	2	10 292	11	58 198	-	-	11	58 198	3	11 316	39	-	-	-	-	-	-	
-	-	3	15 208	2	10 606	1	6 154	-	-	1	6 154	1	6 154	40	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	10 166	1	5 083	11	68 030	-	-	11	68 030	7	42 930	41	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	6 249	-	-	1	6 249	-	-	42	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	5 083	1	5 083	4	24 234	-	-	4	24 234	3	17 935	43	-	-	-	-	-	-	

TABELL 3 (FORTS.) TANKSKIPENES FART PÅ UTENLANDSKE

Nr.	Land og havn	1946										Skip	
		Skip kommet				Skip gitt							
		I alt		Hherav i ballast		I alt		Hherav i ballast		I alt			
		An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn		
	New Zealand forts.												
1	Lyttelton .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 083		
2	New Plymouth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	Wellington .....	1	4 901	-	-	1	4 901	1	4 901	-	-		
4	Fidsjøyene, <i>Iles Fidji</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	Suva .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	Ny Caledonia, <i>Nouvea-Caled.</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	Nouméa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	ANTARKTIS, <i>Antarctique</i> ...	6	26 679	-	-	4	18 984	-	-	9	48 341		
9	Antarktis, ikke spes. ....	6	26 679	-	-	4	18 984	-	-	9	48 341		

## HAVNER ELLER HAVNEPLASSER I 1946, 1947 OG 1948.

1947							1948							Nr.		
kommet		Skip gått			Skip kommet			Skip gått							Nr.	
Herav i ballast		I alt		Herav i ballast	I alt		Herav i ballast	I alt		Herav i ballast	An-tall		N.tonn		Nr.	
An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	An-tall	An-tall	N.tonn	An-tall	N.tonn	Nr.	
-	-	1	5 083	-	-	1	6 301	-	-	1	6 301	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	1	6 127	-	-	1	6 127	1	6 127	1	2	
-	-	-	-	-	-	4	25 119	-	-	4	25 119	3	18 818	3		
-	-	-	-	-	-	3	18 747	-	-	3	18 747	1	6 249	4		
-	-	-	-	-	-	3	18 747	-	-	3	18 747	1	6 249	5		
-	-	-	-	-	-	2	12 498	-	-	2	12 498	1	6 249	6		
-	-	-	-	-	-	2	12 498	-	-	2	12 498	1	6 249	7		
-	-	8	41 208	-	-	6	31 867	-	-	9	46 695	-	-	-	8	
-	-	8	41 208	-	-	6	31 867	-	-	9	46 695	-	-	-	9	

