

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK X. 1948



TRAFIKKULYKKER

1941 — 1947

Accidents de circulation.

UTGITT AV

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1949

Pris kr. 1.50.

Norges Offisielle Statistikk, rekke X.
(Statistique Officielle de la Norvège, série X.)

Rekke X.

Trykt 1947 (forts.).

- Nr. 137. Skattestatistikken 1945—46. (*Répartition d'impôts.*)
— 138. Meieribrukets i Norge 1945. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
— 139. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1946. (*Dette etc. des communes.*)
— 140. Telegrafverket 1945—46. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
— 141. Norges jernbaner 1941/42—1944/45. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 142. Skolestatistikk 1943—44. (*Instruction publique.*)
-

Rekke X.

Trykt 1948.

- Nr. 143. Statistisk-økonomisk oversikt over året 1947. (*Aperçu de la situation économique.*)
— 144. Norges Brannkasse 1944—46. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
— 145. Alkoholstatistikk 1946. (*Statistique de l'alcool.*)
— 146. Forsikringsselskaper 1946. (*Sociétés d'assurances.*)
— 147. Norges bergverksdrift 1946. (*Mines et usines.*)
— 148. Jordbruksstatistikk 1946. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
— 149. Norges handel 1946. (*Commerce.*)
— 150. Norges fiskerier 1944. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 151. Pelsdyrtellingen i Norge 1946. (*Elevage d'animaux à fourrure.*)
— 152. Veterinærvesenet 1946. (*Service vétérinaire.*)
— 153. Meieribrukets i Norge 1946. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
— 154. Norges Industri 1945. (*Statistique industrielle.*)
— 155. Syketrygden 1944. (*Assurance-maladie nationale.*)
— 156. Norges private aksjebanker og sparebanker 1946. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
— 157. Norges postverk 1947. (*Statistique postale.*)
— 158. Skolestatistikk 1944—45. (*Instruction publique.*)
— 159. Arbeidslønninger 1946. (*Salaires des ouvriers.*)
— 160. Sunnhetsstilstanden og medisinalforholdene 1942—44. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 161. Jordbruksstatistikk 1947. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
— 162. Statistisk årbok 1946—48. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
— 163. Syketrygden 1945. (*Assurance-maladie nationale.*)
— 164. Industriarbeidertrygden 1943—45. (*Assurance de l'Etat contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie.*)
— 165. Kommunevalgene 1947. (*Elections pour les conseils communaux et municipaux.*)
— 166. Kriminalstatistikk 1945 og 1946. (*Statistique de la criminalité.*)
— 167. Norges kommunale finanser 1943—44. (*Finances des communes.*)
— 168. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1947. (*Dette etc. des communes.*)
— 169. Syketrygden 1946. (*Assurance-maladie nationale.*)
— 170. Skattestatistikken 1946—47. (*Répartition d'impôts.*)
-

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK X. 198



TRAFIKKULYKKER

1941 – 1947

Accidents de circulation.

UTGITT AV

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1949

I N N H O L D.

	Side
Oversikt.	1
Tabeller:	
1. Trafikkulykker i de enkelte fylker og byer av forskjellig størrelse fordelt etter ulykkesmåten og skadenvirkningen:	
1941	28
1942	30
1943	32
1944	34
1945	36
1946	38
1947	40
2. Drepte og skadede personer i de enkelte fylker og byer av forskjellig størrelse:	
1941	42
1942	44
1943	46
1944	48
1945	50
1946	52
1947	54
3. Trafikkulykker fordelt etter ulykkens hovedårsak og etter den trafikkenhet som var hovedårsak til ulykken:	
1941	56
1942	60
1943	64
1944	68
1945	72
1946	76
1947	80
4. Trafikkulykkene fordelt etter klokkeslett særskilt for bygdene, Oslo og de andre byer:	
1941	84
1942	85
1943	86
1944	87
1945	88
1946	89
1947	90

T A B L E D E S M A T T I È R E S.

Pages
1

Aperçu général.

Tableaux:

1. Accidents de circulation dans les différents départements et villes d'importance différente, classés d'après le mode d'accident et l'effet du dommage causé:	
1941	28
1942	30
1943	32
1944	34
1945	36
1946	38
1947	40
2. Personnes tuées et blessées dans les différents départements et villes:	
1941	42
1942	44
1943	46
1944	48
1945	50
1946	52
1947	54
3. Accidents de circulation groupés d'après la cause principale de l'accident et d'après le véhicule ayant été la cause principale de l'accident:	
1941	56
1942	60
1943	64
1944	68
1945	72
1946	76
1947	80
4. Accidents, classés d'après les heures du jour, spécialement pour les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes:	
1941	84
1942	85
1943	86
1944	87
1945	88
1946	89
1947	90

F O R R D.

Den første statistikk over trafikkulykkene kom ut i 1943 og gjelder årene 1939 og 1940 (N.O.S. X 69). Der ble det i oversikten (s. 1 flg.) gjort rede for opplegget av statistikken.

Byrået legger nå fram statistikken for årene 1941-47. Oppgavene for okkupasjonsårene er ikke fullstendige. Ulykker som ble behandlet av okkupasjonsmakten, fordi bare tyske trafikkenheter var blandet inn, er ikke med. De ulykker som skulle vært behandlet av norske myndigheter er i en god del tilfelle heller ikke kommet med. Dette gjelder også etterkrigsårene, om enn i avtakende grad. Da materialet er så ufullstendig har en nøyd seg med å utarbeide bare de 4 viktigste av de 17 tabeller i heftet for 1939-40.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo 19. oktober 1949.

P e t t e r J a k o b B j e r v e.

E. Gjermoe.

O V E R S I K T.

Tallet på ulykker var i årene 1939-47:

	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947
Riket	5 109	3 171	2 496	2 447	2 336	1 983	2 090	3 917	4 460
Bygdene	2 544	1 009	758	739	664	668	803	1 861	2 338
Byene	2 565	2 162	1 738	1 708	1 672	1 315	1 287	2 056	2 122
Oslo	1 438	1 464	1 353	1 247	1 071	796	837	1 203	1 083
Bergen	291	222	69	142	145	126	90	137	157
Trondheim ..	159	110	79	48	189	197	147	208	137
Andre byer .	677	366	237	271	267	196	213	508	745

Som en ser gikk tallene i riket sterkt ned i krigsårene. I 1944 var tallet bare 38.8 pst. av tallet i 1939. Det er å merke at tallet for 1939, det første år en har statistikk for, ikke gir noe helt tilfredsstillende bilde av førkriegsforholdene fordi bensinrasjoneringen om høsten brakte innskrenninger også i dette året. Etter krigen steg tallet sterkt, særlig i 1946, og var i 1947 87.3 pst. av tallet i 1939.

Tallene gir sikkert et sterkt overdrevet bilde av nedgangen i ulykkene under krigen. For det første må en gå ut fra at politiet ikke har kunnet gripe inn i forholdsvis så mange tilfeller som når forholdene er normale. For det annet har Byrået ikke fått inn oppgaver for alle de tilfeller som virkelig har vært behandlet av politiet.

Bevegelsen er i hovedsaken likeartet i bygdene og byene, bare at den er meget sterkere i bygdene. I 1944 var tallet i bygdene bare 26.2 pst. (1943 26.1 pst.) av tallet i 1939, i 1947 er det nådd opp i 91.9 pst. av tallet i 1939. I byene sank tallet ikke lavere enn til omkring det halve av hva det var i 1939 (51.3 pst. i 1944, 50.2 pst. i 1945). I 1947 ligger tallet der en del lavere i forhold til 1939 enn det gjør i bygdene idet det nemlig bare utgjør 82.7 pst. av tallet i 1939.

I virkeligheten har forskjellen mellom bevegelsen i bygdene og byene neppe vært så stor som tallene viser. Det var nemlig særlig fra politiet i bygdene at det var så vanskelig å slappe fullstendige oppgaver i krigstiden

og den nærmeste tid etter. Som en kan se av tabell 1, er tallene i enkelte av bygdene, f.eks. i Aust-Agder og Sør-Trøndelag, rent uforholdsmessig lave.

Særlig avvikende er bevegelsen i enkelte av de større byene. Oslo hadde forholdsvis høye tall i de første krigsårene. Om 1940 er det bemerket i statistikken for 1939-40 (s. 9) at det var forholdsvis mange ulykker i Oslo hvor tyske trafikkenheter var implisert. Og en kan vel gå ut fra at okkupanttrafikken var forholdsvis sterkt koncentrert på Oslo i de første krigsårene. I de senere okkupasjonsårene utviklet Trondheim seg mer og mer til et sentrum for okkupanttrafikken. Tallet på ulykker hvor tyske trafikkenheter var implisert, var der 44 i 1941, 24 i 1942, 86 i 1943 og 79 i 1944.¹⁾

Holder en nå disse byene utenfor, viser det seg at bevegelsen i resten av byene, tatt under ett, i hovedsaken følger den samme kurven som tallet for riket. Det laveste tallet faller også her på 1944, det siste hele krigsåret. Tallet var da 29.0 pst. av tallet i 1939. I 1947 ligger tallet 10 pst. høyere enn i 1939.

I sin alminnelighet gjelder det at forholdet mellom tallene for 1947 og 1939 varierer en god del fra fylke til fylke. I bygdene ligger tallene forholdsvis høyt i 1947 i følgende fylker: Akershus utenfor Aker, Hedmark, Telemark, Sør- og Nord-Trøndelag. Forholdsvis lavt ligger de i Østfold, Vestfold, Aust-Agder, Rogaland og Hordaland. Med bensyn til byene ligger tallene nå lavt i alle de største byene, Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger og videre særlig i byene i Opland og Buskerud utenfor Drammen. Forholdsvis høye tall i 1947 har særlig byene i Hedmark, Vestfold, Telemark, Vest-Agder, byene i Rogaland utenfor Stavanger og byene i fylkene nordnå, fra Nord-Trøndelag av.

Innskrenkningene i trafikken under krigen gjikk i langt større grad ut over lyset kjøringen enn yrkeskjøringen. Disse innskrenkningene har gjort seg gjeldende også etter krigen, om enn i mindre grad. Under krigen virket også mørkleggingen til å innskrenke trafikken samtidig som den økte ulykkesrisikoen. Manne kjøretøyer, mest motorsykler, kom ut av den regulære trafikken.

Alt dette kommer skarpt fram i statistikken over beforderinger midlertidig i løpet av året. Oppgavene over de trafikkenheter som var hovedårsak til ulykkene, vil en finne i tabell 3 (årg. 1939-40; tabell 12).²⁾

1) I hele riket var tallet på ulykker hvor tyske trafikkenheter var implisert i 1941 598 (bygdene 144, byene 454), i 1942 392 (96, 296), i 1943 508 (106, 402), i 1944 419 (106, 313). I prosent av det hele antall var dette i 1941 24.0 (19.0, 23.1), i 1942 16.0 (13.0, 17.3), i 1943 21.7 (16.0, 24.0), i 1944 21.1 (15.9, 31.9).

2) Siden statistikken for 1939-40 er det kommet til noen nye grupper idet den tidligere samlegruppe "Annet" er spaltet opp. Dette er gruppene "personer på kjelke eller ski", "passasjerer", "hund", "fri husdyr" og "husdyr som leies". Som regel er jo en passasjer ikke noen egen "trafikkenhet". Men når en passasjer pådrar seg skade ved å opptre uforsiktig, f.eks. ved å hoppe av trikken under fart, kan en si at han har skilt seg ut som egen enhet. Alle disse nye grupper er tatt med under "annet" i tabellen på neste side.

U l y k k e n e i 1 9 3 9 , 1 9 4 4 o g 1 9 4 7 f o r d e l t
p å t r a f i k k e n h e t e r s o m v a r h o v e d-
å r s a k t i l u l y k k e n e .

Trafikkenheter som var hovedårsak til ulykkene	R i k e t			B y g d e r			B y e r		
	1939	1944	1947	1939	1944	1947	1939	1944	1947
Jernbanetog	2	4	1	1	-	-	1	4	1
Trikk	36	67	41	1	5	2	35	62	39
Drosjebil	275	57	310	129	33	168	146	24	142
Rutebil	193	50	232	101	31	140	92	19	92
Utleiebil	61	11	23	46	3	14	15	8	9
Privat personbil ..	1 598	164	1 295	992	52	730	606	112	565
Lastebil	1 043	595	1 145	526	254	643	517	341	502
Lukket varebil	231	53	246	103	19	116	128	34	130
Annen bil	41	39	100	17	20	54	24	19	46
Motorsykkel med sidevogn	1)	30	11	29	4	1	16	26	13
Motorsykkel uten sidevogn	2)	179	5	113	105	-	65	74	5
Annet motorkjøretøy	45	12	15	18	7	7	27	5	8
Alminnelig sykkel	395	159	218	154	58	97	241	101	121
Hestekjøretøy	31	54	47	19	18	21	12	36	26
Rytter	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Gående	3)	551	407	480	148	95	163	403	312
Annet	4)	103	147	145	52	39	87	51	108
I alt	5)	4 815	1 835	4 440	2 416	635	2 323	2 399	1 200
							2	2	117

- 1) I statistikken for 1939-40 står det (s. 93) tallet 10. Det riktige får en ved å legge sammen tallene for bygder, Oslo og andre byer side 95. 2) I statistikken for 1939-40 står det (s. 93) tallet 199. Se forresten note 1. 3) I statistikken for 1939-40 står det (s. 93) tallet 575. Se forresten note 1. 4) I statistikken for 1939-40 står det (s. 93) tallet 79. Se forresten note 1. 5) Gruppene "uoppklart" og "uoppgett" ikke regnet med.

Allerede disse absolutte tallene gir et inntrykk av hvor sterke forskjellene mellom de ulike trafikkenheter har vært. Statistikken er selvsagt ganske annerledes pålitelig når det gjelder slike forskjellinger enn når det gjelder det totale antall ulykker. En vil f. eks. se at det i 1944 var 3-4 ganger flere lastebiler enn private personbiler som var hovedårsak til ulykken, mens det i begge de andre årene er flere private personbiler enn lastebiler. En vil også se at det forholdsvis ofte var gående personer som var hovedårsak til ulykker i 1944.

Et skarparet bilde gir følgende tabell for de viktigste trafikkenheter. Her finner en ført opp hvor mange prosent av alle ulykker i årene 1939, 1944 og 1947 faller på de viktigste trafikkenheter som var hovedårsak til ulykkene. Dessuten jämfører en den relative endring fra 1939 til 1944 og fra

1939 til 1947 for hver av disse trafikkenheter med den relative endring for alle ulykker ved å dividere forholdstallene mellom tallene for 1944 og 1939 (1947 og 1939) for de enkelte trafikkenheter med tilsvarende forholdstall for alle ulykker i riket, henholdsvis bygdene og byene. Drosje- og rutebiler er slått sammen fordi bevegelsen er omrent den samme i disse tilfeller som begge gjelder yrkeskjøring av personer.

Relativtall for de viktigste trafikkenheter som var hovedårsak til ulykkene:
 1) Forholdstallene mellom tallene for 1944 og 1939 og tallene for 1947 og 1939 dividert med forholdstallet for alle ulykker i riket, bygdene eller byene. 2) Prosent av alle ulykker som falt på vedkommende trafikkenhet i 1939, 1944 og 1947.

Trafikkenheter som var hovedårsak til ulykkene	Forholdstallet mellom tallene for nedennevnte år og 1939 dividert med tilsvarende forholdstall for alle ulykker i riket eller vedkommende landsdel		Prosent av alle ulykker i		
	1944	1947	1939	1944	1947
R i k e t					
Private personbiler	0.27	0.93	33.2	8.9	29.2
Drosje- og rutebiler	0.59	1.33	9.7	5.8	12.2
Lukkede varebiler	0.59	1.22	4.8	2.9	5.5
Lastebiler	1.47	1.26	21.6	32.4	25.8
Motorsykler	0.20	0.78	4.3	0.9	3.2
Alminnelige sykler	1.04	0.63	8.2	8.7	4.9
Gående	1.90	1.00	11.4	22.2	10.8
Trikker	4.80	1.30	0.8	3.7	0.9
Hestekjøretøy	4.49	1.74	0.6	2.9	1.1
B y g d e r					
Private personbiler	0.20	0.80	41.1	8.2	31.4
Drosje- og rutebiler	1.06	1.46	9.5	10.1	13.3
Lukkede varebiler	0.70	1.23	4.3	3.0	5.0
Lastebiler	1.84	1.33	21.8	40.0	27.7
Motorsykler	0.03	0.81	4.5	0.2	3.5
Alminnelige sykler	1.43	0.69	6.4	9.1	4.2
Gående	2.44	1.20	6.1	15.0	7.0
Trikker	19.01	2.17	0.04	0.8	0.1
Hestekjøretøy	3.60	1.20	0.8	2.8	0.9
B y e n					
Private personbiler	0.36	1.13	25.3	9.3	26.7
Drosje- og rutebiler	0.35	1.19	9.9	3.6	11.1
Lukkede varebiler	0.52	1.23	5.3	2.8	6.1
Lastebiler	1.29	1.17	21.6	28.4	23.7
Motorsykler	0.29	0.74	4.2	1.3	2.9
Alminnelige sykler	0.82	0.61	10.0	8.4	5.7
Gående	1.51	0.95	16.8	26.0	15.0
Trikker	3.45	1.35	1.5	5.2	1.8
Hestekjøretøy	5.85	2.62	0.5	3.0	1.2

Vi ser at det for de fleste trafikkenheter gjelder at tallet på ulykker under krigen gikk langt sterkere ned i bygdene enn i byene. Et unntak er drosje- og rutebiler, hvor forholdet var motsatt. Det samme gjelder for

trikker, men her er tallene svært små i det hele i bygdene. For alminnelige sykler var nedgangen ikke stort større i bygdene enn i byene. Jamfører en 1947 med 1939, ligger tallene gjennomgående høyt i bygdene. Det viktigste unntak er private personbiler hvor tallet i bygdene enda ligger lavt i forhold til før krigen. Tabell 3 viser at utviklingen var den samme i Oslo som i de andre byene.

Prosenttallene for bygdene og byene gir i hovedsaken samme bilde av forskyvningene mellom yrkeskjøring og lystkjøring. Begge steder gikk tallene i 1944 langt sterkere ned for private personbiler enn for lastebiler. Tallene for private personbiler gikk også langt sterkere ned enn totaltallet av ulykker, mens prosenten av lastebiler steg. Prosenten av alminnelige sykler steg i bygdene men sank i byene. Også prosenten av drosje- og rutebiler steg noe i bygdene. Overalt er det sterkt oppgang i prosenttallene for gående, trikker og hestekjøretøy.

Jamfører en 1947 med 1939, er forskyvningen mellom yrkeskjøring og lystkjøring langt mindre og egentlig bare tydelig i bygdene hvor tallet på private personbiler ligger en god del lavere i 1947 enn i 1939, mens tallet på lastebiler ligger høyere.

Forskyvningene mellom yrkeskjøring og lystkjøring skulle også komme til uttrykk i tallene for fordelingen av ulykkene på klokkeslett, som en finner i tabell 4 (årg. 1939-40: tabell 7). Det er jo i den vanlige arbeidstid, særlig formiddagstimene, at yrkeskjøringen inntar den bredeste plass i trafikken. Følgende tall synes å røre at det er en viss sammenheng her.

Relativtall for klokkeslettene: 1) Forholdstallene mellom tallene for 1944 og 1939 og tallene for 1947 og 1939 dividert med forholdstallet for alle ulykker i riket, bygdene eller byene. 2) Prosent av alle ulykker som falt på vedkommende klokkeslett i 1939, 1944 og 1947.

Klokkeslett	Forholdstallet mellom tallene for nevnte år og 1939 dividert med tilsvarende forholds-tall for alle ulykker i riket eller vedkom-mende landsdel.		Prosent av alle ulykker i		
	1944	1947	1939	1944	1947
R i k e t					
9 - 2.59	0.34	0.93	2.9	1.0	2.6
3 - 6.59	1.69	1.06	1.8	3.0	1.9
7 - 9.59	1.32	1.12	10.9	14.4	12.1
10 - 13.59	1.09	1.13	27.7	29.9	31.1
14 - 17.59	0.98	1.04	33.7	32.9	34.7
18 - 21.59	0.76	0.78	18.9	14.3	14.6
22 - 23.59	1.10	0.72	4.1	4.5	3.0

Tab. forts.

Klokkeslett	Forholdstallet mellom tallene for nevnte år og 1939 dividert med tilsvarende forholds-tall for alle ulykker i riket eller vedkom-mende landsdel.				
	1944	1947	1939	1944	1947
B y g d e r					
0 - 2.59	0.21	1.10	3.6	0.7	3.9
3 - 6.59	0.85	1.20	2.0	1.7	2.3
7 - 9.59	1.81	1.16	9.0	16.3	10.2
10 - 13.59	1.06	1.14	26.1	27.8	29.4
14 - 17.59	0.96	1.03	33.9	32.9	34.5
18 - 21.59	0.80	0.83	20.7	16.6	16.9
22 - 23.59	0.84	0.60	4.7	4.0	2.8
E y e r					
0 - 2.59	0.50	0.59	2.2	1.1	1.3
3 - 6.59	2.28	0.85	1.6	3.7	1.4
7 - 9.59	1.05	1.11	12.8	13.4	14.1
10 - 13.59	1.06	1.13	29.2	31.0	33.0
14 - 17.59	0.98	1.04	33.4	32.8	35.0
18 - 21.59	0.76	0.70	17.2	13.1	12.0
22 - 23.59	1.35	0.89	3.6	4.9	3.2

Ser en på tallene for riket, er det trafikken mellom kl. 3 om natten og 7 om morgenen som har det høyeste tall i 1944 jämfört med 1939. Dette er den tid på døgnet da det falt farrest ulykker pr. time i 1939. Utøver dagen synker relativtallet helt til kl. 22. Så stiger tallet for trafikken mellom kl. 22 og 24 for igjen å synke for trafikken mellom midnatt og kl. 3 om morgenen.

Regelen om at det relative antall ulykker i 1944 ligger lavere i bygdene enn i byene, gjelder for alle tider av døgnet. Men det er allikevel en del forskjell. I byene holdt tallet seg best øpe i tiden mellom kl. 3 og 7 akkurat som i hele riket. I bygdene er det derimot tallet på ulykker mellom kl. 7 og 10 om morgenen som er forholdsvis høyest. I bygdene er den relative bevegelse overhodet forholdsvis jamn for alle klokkeslett når en ser bort fra tiden mellom kl. 0 og 3 om natten, hvor tallet er forholdsvis lavt, og tiden mellom kl. 7 og 10 hvor tallet er forholdsvis høyt. Etter tallene for de enkelte klokkeslett har også timen mellom kl. 23 og 24 forholdsvis høyt tall i bygdene. I byene er det foruten motsetningen mellom kl. 0-3 med det forholdsvis lave tall og kl. 3-7 med det forholdsvis høye tall også en mindre utpreget motsetning mellom kl. 18-22 med forholdsvis lavt forholdstall og kl. 22-24 med forholdsvis høyt forholdstall. Denne avvikelse mellom byene

og bygdene skyldes imidlertid Oslo. Forholdstallene for 1944 blir nemlig i

Klokkeslett:

	0-2.59	3-6.59	7-9.59	10-13.59	14-17.59	18-21.59	22-23.59
Oslo	0.41	1.74	0.82	1.15	0.94	0.83	2.09
Andre byer .	0.63	3.41	1.47	0.99	1.02	0.68	0.55

Når en ser bort fra at tiden for det høyeste tall er forskjellig, er det ikke så stor forskjell mellom byene utenfor Oslo og bygdene. Oslo skiller seg derimot skarpt ut ved de høye tall som faller på tiden mellom kl. 22 og 24 i 1944.

Jamfører en tallene for den prosentvise fordeling av ulykkene i 1944 og 1939 i tabellen foran, finner en at prosenten i bygdene i 1944 bare er høyere for dagstrafikken mellom kl. 7 og 14, særlig for morgentrafikken mellom kl. 7 og 10, mens prosenten i byene ligger høyere for trafikken mellom kl. 3 og 14 og mellom kl. 22 og 24. Klokkeslettet som skiller mellom tidsavsnittene med stigende og synkende prosent, kan forresten variere litt fra landsdel til landsdel.

Jamfører en fordelingen i 1947 og 1939 for de tidsavsnitt som er ført opp i tabellen foran, finner en at prosenten i hele riket ligger høyere i 1947 for den egentlige dagtrafikk mellom kl. 7 og 18 og for natttrafikken mellom kl. 3 og 7. Nærmere bestemt etter tallene i tabell 4 for de enkelte klokkeslett, faller dette tidsavsnitt mellom kl. 2 og kl. 16. Med hensyn til dagstrafikken synes det ikke å være noen større forskjell mellom bygdene og byene. Med hensyn til nattetrafikken mellom kl. 3 og 7 er det bare bygdene som utmerker seg ved høyere prosenttall i 1947 etter tabellen foran. I byene ligger prosenten for de enkelte klokkeslett høyere i 1947 i allfall fra kl. 6 i Oslo og fra kl. 5 i de andre byene.

Et trekk som går igjen i fordelingen av ulykkene på de enkelte klokkeslett i alle landsdeler og både for 1944 og 1947, er de forholdsvis lave tall for tiden mellom kl. 18 og 21. I denne tid spiller lystkjøringen hovedrollen, og den relative nedgang her er derfor bare hva en måtte vente. Men lystkjøringen spiller uten tvil større og større rolle videre utover kvelden, kan-

skje helt fram til de små morgentimer. Det er derfor mot forventning at en finner at det blir forholdsvis flere ulykker enn før krigen i tiden omkring og særlig før midnatt. Her har da andre forhold spilt inn, og disse forhold har hatt vekslende betydning på ulike steder. En kan tenke på at ulykkesrisikoen økte under krigen på grunn av mørkleggingen. Dette skulle virke til at det ble flere ulykker i forhold til trafikken hele natten gjennom. Når det ble forholdsvis flere ulykker i timen før midnatt og forholdsvis færre i timene nærmest etter midnatt, kan dette skyldes at trafikken i den lysere årstid ble flyttet fram for å unngå den verste mørketiden. Fotgjengerne har spilt en større rolle som ulykkesårsak under og etter krigen, og de har uten tvil vært forholdsvis ille ute nettopp i tiden umiddelbart før midnatt. Det samme gjelder i mindre grad om syklistene under krigen.

Ved hjelp av oppgavene over befordringsmidernes art og ulykkestiden har vi fått en forestilling om forandringer i trafikkforholdene under og etter krigen som har hatt betydning for antallet av ulykker. I en viss forbindelse med disse forandringer står de forandringer som har funnet sted med hensyn til ulykkens art.

En vil finne disse oppgaver i tabell 1. I statistikken for 1939 var ulykkene (i tabell 9) inndelt etter arten i følgende 7 grupper: 1. kjøretøyer kjørte i hverandre (begge i bevegelse), 2. kjøretøy kjørte på et stillestående kjøretøy, 3. kjøretøy kjørte mot rekverk, tre, husvegg og liknende fast gjenstand, 4. kjøretøy veltet, 5. kjøretøy kjørte på person, 6. kjøretøy kjørte på dyr og 7. andre tilfeller. I 1941 ble denne inndeling noe forandret. Av gruppe 7 ble skilt ut alle saker hvor kjøretøy var kjørt utfor veien. Videre ble det skilt ut alle sammensatte tilfeller (f. eks. hvor kjøretøy samtidig hadde kjørt på annet kjøretøy eller fast gjenstand og på person, eller hvor kjøretøy hadde kjørt på fast gjenstand og veltet). Av slike sammensatte tilfeller er det ikke så få, i 1947 f. eks. 278. For å kunne jämföra tallene for 1944 og 1947 med tallene for 1939 har en fordelt disse sammensatte tilfeller på de grupper hvor de hørte hjemme etter framgangsmåten for tellingen i 1939. Tallene for årene 1939, 1944 og 1947 blir da:

Ulykkene i 1939, 1944 og 1947 fordelt etter ulykkesmåten med tilhørende relativtall: 1) Forholdstallene mellom tallene for 1944 og 1939 og tallene for 1947 og 1939 dividert med forholdstallet for alle ulykker i riket, bygdene og byene. 2) Prosent av alle ulykker som falt på vedkommende ulykkesmåte i 1939, 1944 og 1947.

Ulykkesmåten	Antall ulykker			Forholdstallet mellom tallene for nevnte år og 1939 dividert med tilsvarende forholds-tall for alle ulykker i riket eller vedkom-mende landsdel.		Prosent av alle ulykker i		
	1939	1944	1947	1944	1947	1939	1944	1947
R i k e t								
Kjøretøyre kjørte i hverandre	2 896	809	2 609	0.72	1.03	56.7	40.8	58.5
Kjøretøy kjørte på stillestående kjøretøy	562	168	479	0.77	0.98	11.0	8.4	10.8
Kjøretøy kjørte mot rekervo m.v.	265	112	316	1.09	1.37	5.2	5.6	7.1
Kjøretøy veltet	47	19	38	1.04	0.93	0.9	1.0	0.8
Kjøretøy kjørte på person	972	660	740	1.75	0.87	19.0	33.3	16.6
Kjøretøy kjørte på dyr	50	17	45	0.88	1.03	1.0	0.9	1.0
Andre tilfeller	317	198	233	1.61	0.84	6.2	10.0	5.2
I alt	5 109	1 983	4 460	1.00	1.00	100.0	100.0	100.0
P y g d e r								
Kjøretøyre kjørte i hverandre	1 561	292	1 363	0.71	0.95	61.4	43.7	58.3
Kjøretøy kjørte på stillestående kjøretøy	240	70	248	1.10	1.12	9.4	10.5	10.6
Kjøretøy kjørte mot rekervo m.v.	185	59	222	1.21	1.31	7.3	8.8	9.5
Kjøretøy veltet	32	15	29	1.78	0.99	1.3	2.2	1.2
Kjøretøy kjørte på person	322	165	268	1.95	0.91	12.6	24.7	11.5
Kjøretøy kjørte på dyr	40	17	41	1.62	1.12	1.6	2.5	1.8
Andre tilfeller	164	50	167	1.16	1.11	6.4	7.6	7.1
I alt	2 544	668	2 338	1.00	1.00	100.0	100.0	100.0
B y e r								
Kjøretøyre kjørte i hverandre	1 335	517	1 246	0.75	1.13	52.0	39.3	58.7
Kjøretøy kjørte på stillestående kjøretøy	322	98	231	0.59	0.87	12.6	7.5	10.9
Kjøretøy kjørte mot rekervo m.v.	80	53	94	1.29	1.42	3.1	4.0	4.4
Kjøretøy veltet	15	4	9	0.52	0.73	0.6	0.3	0.4
Kjøretøy kjørte på person	650	495	472	1.49	0.90	25.3	37.6	22.2
Kjøretøy kjørte på dyr	10	-	4	-	0.48	0.4	-	0.2
Andre tilfeller	153	148	66	1.88	0.52	6.0	11.3	3.2
I alt	2 565	1 315	2 122	1.00	1.00	100.0	100.0	100.0

Den sterke innskrenkning av kjøretrafiliken under krigen bevirket at det ble forholdsvis færre av den slags ulykker hvor kjøretøy i bevegelse kjørte i hverandre. I byene var det også forholdsvis stor nedgang i kollisjoner med stillestående kjøretøy. Til gjengjeld var det forholdsvis liten nedgang i kollisjoner med faste gjenstander. Også etter krigen har det blitt forholdsvis flere av disse tilfeller, särlig i byene utenfor Oslo.¹⁾ Det er mulig at dette kan henge sammen med at risikoen for denne slags kollisjoner øker etterhvert som det blir satt opp flere og flere trafikkskilter og rekksverk til regulering av fotgengertrafikken. Ulykker hvor det ble kjørt på personer, gikk forholdsvis lite ned under krigen. I en klasse for seg står gruppen "andre tilfeller" i byene hvor tallet var nesten likeså høyt i 1944 som i 1939. Her er det egentlig bare Oslo som står i en særstilling. Oslo hadde 116 av den slags ulykker i 1944 mot 26 i 1939. Stigningen skyldes de mange sporvognsulykker, särlig ved at personer gikk av under fart (mange stoppesteder var sløyfet), ble trykket ut av de overfylte vognene eller falt av ved at trikken bråstanset eller fordi de besvimte.

Det prosentvisse antall personpåkjørsler har gått sterkt ned igjen etter krigen. Det var en forholdsvis liten stigning i det absolutte tall fra 1944 til 1947 i bygdene, mens tallet endog gikk ned i byene. Både i bygdene og byene er det forholdsvis færre av denne slags ulykker i 1947 enn i 1939. Av kollisjoner hvor kjøretøyene kjørte i hverandre er det forholdsvis flere i 1947 enn i 1939 i byene, mens det er forholdsvis litt færre i bygdene.

Siden det var forholdsvis mange personpåkjørsler i krigstiden, kan en vente at det også var forholdsvis mange ulykker hvor mennesker ble drept eller skadet. Tabellen på neste side viser også at tallet på ulykker hvor mennesker ble drept eller skadet, ikke gikk ned på langt nær så sterkt som tallet på ulykker hvor det bare var eiendom som ble skadet. Etter krigen har forholdet mellom disse to grupper forskjøvet seg i motsatt retning, og det i den grad at det nå er forholdsvis færre ulykker hvor mennesker er drept eller skadet og forholdsvis flere ulykker med bare eiendomsskade enn før krigen. Alt dette gjelder ikke bare riket i sin helhet, men også bygder og byer hver for seg, og likeså Oslo og andre byer hver for seg.

I midlertid tør statistikken være noe misvisende på dette punkt. Regelen om at politiet skal ta med alle ulykker hvor det har vært eiendomsskade på minst 100 kr., har nemlig stått uforandret i alle disse år. Da prisnivået har steget, har en i 1944 og 1947 fått med forholdsvis flere av de ulykker hvor det bare har vært eiendomsskade.

Grunnen av ulykker hvor mennesker ble drept eller skadet, er videre delt opp i tre undergrupper etter skadens størrelse. Forholdet mellom disse grupper innbyrdes er noe liknende som forholdet mellom hovedgruppene når det gjelder bevegelsen under krigen. Også her finner en den samme forskyvningen mot de alvorligere tilfeller. I byene gikk tallet på ulykker hvor mennesker

1) 1939: 23, 1944: 38, 1947: 72.

Relativtall for ulykkene fordelt etter størrelsen: 1) Forholdstallene mellom tallene for 1944 og 1939 og tallene for 1947 og 1939 dividert med forholdstallet for alle ulykker i riket, bygdene eller byene. 2) Prosent av alle ulykker som falt på vedkommende størrelsesgruppe i 1939, 1944 og 1947.

Ulykkenes følger	Forholdstallet mellom tallene for nevnte år og 1939 dividert med tilsvarende forholds-tall for alle ulykker i riket eller vedkom-mende landsdel.		Prosent av alle ulykker i		
	1944	1947	1939	1944	1947
R i k e t					
Ulykker hvor mennesker ble drept eller skadet	1.31	0.78	44.0	57.8	34.4
Herav ulykker hvor mennesker ble					
drept	1.87	0.95	2.1	4.0	2.0
alvorlig skadet	1.83	1.03	12.7	23.3	13.1
lettere skadet	1.05	0.66	29.1	30.6	19.2
Ulykker hvor bare eiendom ble skadet	0.75	1.17	56.0	42.2	65.6
B y g d e r					
Ulykker hvor mennesker ble drept eller skadet	1.24	0.83	38.4	47.8	31.8
Herav ulykker hvor mennesker ble					
drept	2.14	0.90	3.1	6.7	2.8
alvorlig skadet	1.53	0.93	13.4	20.5	12.5
lettere skadet	0.94	0.76	21.9	20.5	16.5
Ulykker hvor bare eiendom ble skadet	0.85	1.11	61.6	52.2	68.2
B y e r					
Ulykker hvor mennesker ble drept eller skadet	1.27	0.75	49.5	62.9	37.2
Herav ulykker hvor mennesker ble					
drept	2.28	1.00	1.1	2.6	1.1
alvorlig skadet	2.04	1.14	12.0	24.7	13.8
lettere skadet	0.98	0.61	36.3	35.7	22.3
Ulykker hvor bare eiendom ble skadet	0.73	1.24	50.5	37.1	62.8

ble drept eller alvorlig skadet, endog opp under krigen.¹⁾ I bygdene gikk tallet på ulykker hvor mennesker ble lettere skadet, ned nesten likeså sterkt som tallet på ulykker med bare eiendomsskade. Derimot har bevegelsen etter krigen ikke ført til at det har blitt forholdsvis flere av de lettere tilfeller. Både i bygdene og i byene (også Oslo og andre byer særskilt) er det forholdsvis langt færre tilfeller hvor mennesker ble lettere skadet, i 1947 enn i 1939. I bygdene er det riktignok også forholdsvis færre av de alvorligere tilfeller, men tallene for 1947 ligger likevel langt nærmere tallene for 1939.

En kan tenke seg at den forholdsvis sterke nedgang under krigen i tallet på ulykker hvor det bare var eiendomsskade, kunne komme av at politiet ikke rakk å overkomme alle tilfellene og derfor til en viss grad måtte begrense seg til de alvorligere. Det ville stemme med dette at også tallet på ulykker hvor mennesker bare var skadet lettere, gikk forholdsvis sterkt ned. Etter krigen måtte en da vente en forskyvning i motsatt retning. En slik forskyvning har også funnet sted:

Ulykker hvor mennesker ble drept eller skadet og ulykker hvor bare eiendom ble skadet i bygdene og byene i årene 1939, 1944 og 1947.

	A n t a l l u l y k k e r					
	B y g d e r			B y e r		
	1939	1944	1947	1939	1944	1947
Ulykker hvor mennesker ble drept eller skadet	420	182	358	338	358	316
Ulykker hvor mennesker ble lettere skadet	557	137	386	931	469	473
Ulykker med skade på bare eiendom	1 567	349	1 594	1 296	488	1 333

Den vesentligste forskjell mellom bevegelsen etter krigen i de tre gruppene er den at stigningen i tallet på ulykker hvor mennesker ble lettere skadet, er liten jämfört med fallet under krigen. Dette henger vel mest sammen med at det er forholdsvis få sykler og motorsykler med i ulykkene etter krigen. ²⁾ Forholdsvis mange av den slags lettere ulykker kommer forresten ikke til politiets kunnskap.

I tabell 2 er de drepte og skadede fordelt på menn og kvinner. Følgende beregninger viser forskyvningene i forholdet mellom tallene for de to kjønn under og etter krigen. De bevegelsen har vært omrent den samme i Oslo og byene utenfor Oslo, har en utført beregningene for alle byene under ett.

1) For Oslo gjelder dette bare ulykker hvor mennesker ble drept. Tallet på ulykker hvor mennesker ble alvorlig skadet, var omrent det samme i 1944 som i 1939. 2) I statistikken for 1939-40 er alle trafikkene som var med i ulykkene, fordelt etter skadefinnelsen. Regner en ut hvor mange lettere skadede mennesker det faller på 100 trafikkene, får en for motorsykler 42 i begge år, for alminnelige sykler 63 i 1939 og 53 i 1940, for gående 63 i 1939 og 56 i 1940 og for alle andre trafikkene 21 i 1939 og 22 i 1940.

Relativtall for drepte og skadede menn og kvinner. 1) Forholdstallene mellom tallene for 1944 og 1939 og tallene for 1947 og 1939 dividert med forholdstallet for alle ulykker i riket, bygdene og byene. 2) Prosent menn og kvinner i 1939, 1944 og 1947.

Drepte og skadedes kjønn	Forholdstallet mellom tallene for nevnte år og 1939 dividert med tilsvarende forholds-tall for alle ulykker i riket eller vedkom-mende landsdel.	Prosent menn og kvinner i			
		1944	1947	1939	1944
R i k e t					
Drepte og skadede i alt					
Menn	1.22	0.77	69.4	65.5	65.0
Kvinner	1.45	0.93	30.6	34.5	35.0
Drepte					
Menn	1.30	0.92	78.4	58.2	77.7
Kvinner	3.40	0.96	21.6	41.8	22.3
Alvorlig skadede					
Menn	1.63	0.92	70.5	65.3	65.3
Kvinner	2.08	1.21	29.5	34.7	34.7
Lettere skadede					
Menn	1.03	0.69	68.3	66.3	64.3
Kvinner	1.12	0.83	31.7	33.7	35.7
P y g d e r					
Drepte og skadede i alt					
Menn	1.19	0.83	71.1	68.0	67.4
Kvinner	1.38	0.98	28.9	32.0	32.6
Drepte					
Menn	1.59	0.89	84.7	66.7	84.2
Kvinner	4.39	0.92	15.3	33.3	15.8
Alvorlig skadede					
Menn	1.37	0.82	72.8	67.1	65.9
Kvinner	1.80	1.14	27.2	32.9	34.1
Lettere skadede					
Menn	1.03	0.82	68.6	69.0	66.3
Kvinner	1.02	0.91	31.4	31.0	33.7
B y e r					
Drepte og skadede i alt					
Menn	1.22	0.71	67.7	64.3	62.2
Kvinner	1.42	0.90	32.3	35.7	37.8
Drepte					
Menn	1.64	0.89	61.3	47.0	58.3
Kvinner	2.92	1.01	38.7	53.0	41.7
Alvorlig skadede					
Menn	1.96	1.05	67.6	64.5	63.0
Kvinner	2.25	1.29	32.4	35.5	37.0
Lettere skadede					
Menn	0.97	0.59	68.0	65.3	62.0
Kvinner	1.09	0.77	32.0	34.7	38.0

Under krigen gikk tallene for menn i det store og hele sterkere ned enn tallene for kvinner. Forskjellen mellom endringsprosentene tar til med størrelsen av skaden. For de lettere skadene var nedgangen ikke så meget større for menn enn for kvinner, i bygdene var den endog litt større for kvinnene.

I 1944 er det altså gjennomgående en større prosent av kvinner blant de drepte og skadede. Dette kan bare for en mindre del skyldes forskyvningene i den tilstedevarende befolkning idet forholdsvis flere av mennene forlot landet. Det er de førnevnte forandringer i trafikkens art som spiller inn. Det er nemlig alltid forholdsvis mange kvinner blant de drepte og skadede fotgjengere. I 1939 var det 1800 drepte og skadede menn, hvorav 490 (27.2 pst.) gående, mens det var 795 drepte og skadede kvinner, hvorav 350 (44.0 pst.) gående. Og som før nevnt tok personpåkjørslene forholdsvis sterkt til under krigen. En må også regne med at kvinnene kommer forholdsvis mer og mer med i kjøretrafikken. For beregningene viser at prosenten i allfall av skadete kvinner ikke har gått ned etter krigen, mens prosenten av personpåkjørslar er litt mindre i 1947 enn i 1939 (se side 13). Det er i 1947 endog litt flere alvorlig skadete kvinner enn i 1939 både i bygdene og byene.

Fordeler en de drepte og skadede prosentvis på drepte, alvorlig og lettere skadede, får en særskilt for menn og kvinner:

Drepte og skadede menn og kvinner i 1939, 1944 og 1947 fordelt prosentvis på drepte, alvorlig og lettere skadede.

	1939		1944		1947	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
Bygde						
Pst. drepte	8.2	3.7	10.9	11.5	8.8	3.4
" alvorlig skadede	33.3	30.7	38.4	40.0	33.2	35.6
" lettere skadede	58.5	65.6	50.7	48.5	58.0	61.0
Byer						
Pst. drepte	2.1	2.8	2.8	5.7	2.6	3.1
" alvorlig skadede	23.8	24.0	38.4	38.0	35.5	34.3
" lettere skadede	74.1	73.2	58.8	56.3	61.9	62.6

Det er altså særlig i bygdene at forskyvningen mot de alvorligere tilfeller under krigen er så meget mer utpreget for kvinner enn for menn. I byene er det bare prosenten av drepte som har steget forholdsvis mer for kvinner enn for menn. I 1947 er prosentfordelingen i bygdene ikke så meget forskjellig fra fordelingen i 1939 hverken når det gjelder menn eller når det gjelder kvinner. I byene er det derimot i 1947 særlig - forholdsvis flere alvorlig skadete og forholdsvis færre lettere skadede menn og kvinner enn i 1939.

På grunn av forandringerne i trafikkens og ulykkenes art under og etter krigen har det vært sterke forskyvninger med hensyn til de dreptes og skadedes "trafikkstilling". Beregninger for riket, bygdene og byene viser følgende relativtall:

Relativtall for drepte og skadete fordelt etter trafikkstilling: 1) Forholdstallene mellom tallene for 1944 og 1939 og tallene for 1947 og 1939 dividert med forholdstallet for alle ulykker i riket, bygdene og byene. 2) Prosent av alle drepte og skadete som falt på vedkommende trafikkstilling i 1939, 1944 og 1947.

Dreptes og skadedes trafikkstilling	Forholdstallet mellom tallene for nevnte år og 1939 dividert med tilsvarende forholds- tall for alle ulykker		Prosent av alle drepte og skadede i		
	1944	1947	1939	1944	1947
R i k e t					
Yrkesførere	1.52	0.84	2.2	2.5	2.2
Andre bilførere	0.33	0.81	5.3	1.3	4.3
Motorsyklister	0.06	0.69	8.9	0.4	7.2
Syklinger	0.93	0.65	23.4	16.3	17.8
Passasjerer	1.69	1.13	20.4	25.7	27.1
Gående	1.89	0.89	33.9	47.8	35.5
Andre	1.38	0.86	5.9	6.0	5.9
B y g d e r					
Yrkesførere	1.71	0.82	3.4	4.4	3.0
Andre bilførere	0.33	0.68	8.9	2.2	6.6
Motorsyklister	0.03	0.66	11.7	10.3	8.4
Syklinger	1.27	0.79	19.3	18.5	16.4
Passasjerer	1.49	1.18	28.7	32.2	36.6
Gående	2.13	1.00	20.5	33.0	22.2
Andre	1.66	0.85	7.5	9.4	6.8
B y e n					
Yrkesførere	1.83	0.83	1.2	1.7	1.3
Andre bilførere	0.54	0.58	2.2	0.9	1.6
Motorsyklister	0.09	0.62	6.5	0.4	5.8
Syklinger	0.74	0.56	27.0	15.2	19.3
Passasjerer	2.25	0.97	13.1	22.7	16.3
Gående	1.56	0.88	45.6	54.6	50.9
Andre	1.32	0.84	4.4	4.5	4.8

Som følge av de forholdsvis mange personpåkjørsler gikk tallet på drepte og skadete fotgjengere forholdsvis lite ned under krigen. I byene steg tallet på drepte og skadete passasjerer som følge av de mange sporvognsulykker i Oslo. Tallet på yrkesførere gikk også forholdsvis lite ned, særlig i byene. Men som en måtte vente, gikk tallene sterkt ned for andre

bilførere og enda mer for motorsyklister. Med hensyn til fordelingen i 1947 merker en seg at det fremdeles er forholdsvis mange gående og passasjerer jamført med i 1939.

Ved hjelp av disse oppgaver over de dreptes og skadedes trafikkstilling kan en til en viss grad få et innblikk i hvor farlige ulykkene har vært til de forskjellige tider. Egentlig skulle en da vite hvor mange av de forskjellige slags kjøretøyer og andre trafikkenheter som overhodet hadde vært med i ulykkene. Slike tall har en bare for 1939 og 1940 (tab. 3). For de senere årene har en bare oppgavene over de trafikkenheter som har vært hovedårsak til ulykkene (tab. 3). Men etter forholdstallene for 1939 og 1940 kan en regne seg til hvor mange av de ulike slags trafikkenheter som var med i ulykkene i de andre årene. Tenker en seg at disse forholdstallene likesom andre tall endret seg under krigen og i 1947 igjen nærmet seg tallene i 1939, kan en for 1944 regne med samme forholdstall som det var i 1940 og for 1947 med et tall som ligger midt mellom tallene for 1939 og 1940. For riket og de tre hovedlandsdelene finner en følgende forholdstall for 1939 og 1940:

Forholdstallet mellom antall trafikkenheter som overhodet var med i ulykkene og antallet av samme slags som var hovedårsak til ulykkene i 1939 og 1940.

	Riket		Bygder		Oslo		Andre byer	
	1939	1940	1939	1940	1939	1940	1939	1940
Biler	2.1	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	2.1	2.0
Motorsyklar	1.9	1.7	2.0	3.5	1.8	1.5	1.8	1.5
Alminnelige sykler.	2.1	2.4	1.8	2.4	2.2	2.4	2.6	2.4

Av biler som var hovedårsak til ulykken, var det i hele riket 969 i 1944 og 3351 i 1947. For å finne hvor mange biler som overhodet var med i ulykkene, skal begge disse tallene multipliseres med 2.1. En får da 2035 for 1944 og 7037 for 1947. Tilsvarende beregninger ble utført for de enkelte landsdeler og for motorsykler og alminnelige sykler¹⁾. Beregningene kan også utføres for andre transportmidler, f. eks. trikker og hestekjøretøyer. Men her blir de altfor usikre da tallene er så små. Det gjelder nå å regne ut hvor mange drepte og skadede førere m.v. det faller pr. 100 kjøretøyer av de forskjellige slags i hvert av årene 1939, 1944 og 1947. Tallene stiller seg slik i etterfølgende tabell²⁾.

Forholdet mellom de tre årene blir selvsagt det samme enten en regner med tallene på kjøretøyer som var hovedårsak til ulykken, eller med de (for 1944 og 1947) beregnede tall for alle kjøretøyer som var med. Tallene for drepte og skadede pr. 100 kjøretøyer som var med, har derfor i grunnen ikke noen annen betydning enn at de gir en forestilling om hvor høyt nivået ligger i det hele tatt.

1) Da multiplikatorene er forskjellige, vil summen av de tall som er beregnet for landsdelene ikke stemme med tallet for riket.

2) Forholdstallene for 1944 og 1947 kan være litt for lave fordi det i disse årene er kommet med forholdsvis flere saker med bare eiendomsskade. Se teksten side 8.

Drepte og skadede bilførere pr. 100 biler og syklister

pr. 100 sykler i 1939, 1944 og 1947.

	R i k e t			B y g d e r			O s l o			A n d r e b y e r		
	1939	1944	1947	1939	1944	1947	1939	1944	1947	1939	1944	1947
Biler som var med overhodet	7244	2035	7037	9946	849	9842	1699	606	1530	1599	550	1601
" " " hovedårsak	9442	969	9351	1914	412	1865	781	282	705	747	275	781
Drepte og skadede bilførere	189	50	120	144	27	95	29	15	12	16	8	13
Motorsykler som var med overhodet	397	27	256	217	4	223	106	9	48	74	13	52
" " " hovedårsak	209	16	142	109	1	81	58	6	29	42	9	32
Drepte og skadede motorsyklister	222	5	133	136	1	83	60	1	22	26	3	28
Alminnelige sykler som var med overhodet	838	382	491	281	137	204	359	159	138	198	84	152
" " " " hovedårsak	395	159	218	154	58	97	164	66	60	77	35	61
Drepte og skadede syklister	584	211	330	225	75	163	223	86	87	136	50	80
Drepte og skadede bilf. pr. 100 biler som var med	2.6	2.5	2.3	3.6	3.2	2.5	1.7	2.5	0.8	1.0	1.5	0.8
Drepte og skadede bilf. pr. 100 biler hovedårsak	5.5	5.2	4.7	7.5	6.6	5.1	3.7	5.3	1.7	2.1	2.9	1.7
Drepte og skadede motors. pr. 100 m.s. som var med	55.9	18.5	63.6	62.7	25.0	37.2	56.6	11.1	45.8	35.1	23.1	53.8
Drepte og skadede motors. pr. 100 m.s. hovedårsak	106.2	31.3	114.7	124.8	100.0	102.5	103.4	16.7	75.9	61.9	33.3	81.5
Drepte og skadede sykl. pr. 100 sykler som var med	69.7	55.2	89.9	80.1	54.7	80.3	62.1	54.1	63.0	68.7	59.5	53.0
Drepte og skadede sykl. pr. 100 sykler hovedårsak	147.8	132.7	151.4	146.1	129.3	168.0	196.0	190.3	145.0	176.6	142.9	131.1

Tallet på drepte og skadede bilførere pr. 100 bilulykker har stadiig sunket når det gjelder riket. Det samme er tilfelle i bygdene. I byene derimot steg tallene under krigen, men de ligger også der lavere i 1947 enn i 1939. Hva motorsyklene angår, var det svært få ulykker med motorsykler i 1944. Beregningene må derfor bli særlig usikre for dette året. Men resultatarene går i samme retning for alle landsdeler: det er forholdsvis få drepte og skadede motorsyklister pr. 100 av den slags ulykker i 1944. I bygdene og Oslo ligger tallene for 1947 lavt i forhold til 1939, i byene utenfor Oslo ligger de høyt. Også for syklistene gikk forholdstallet ned under krigen i alle landsdeler. I bygdene og Oslo gikk det opp igjen etter krigen, men i byene utenfor Oslo fortsatte det å falle. Forholdet mellom årene 1947 og 1939 i de tre landsdeler er derfor stikk motsatt for motorsyklistene og syk-

lister.

Bevegelsen i forholdstallene har altså vært noe forskjellig for de ulike slags kjøretøyene og de ulike landsdeler. Men ser en hen til at tallet på drepte og skadede bilførere i det hele tatt er lite jämfört med tallet på drepte og skadede motorsyklinger og syklister, må en si at krigsåret 1944 med den reduserte trafikk stiller seg forholdsvis gunstigst for de aktive kjørende.

En kan forsøke en tilsvarende beregning for passasjerene. En vil da holde seg til kjøretøyene som var hovedårsak til ulykken, og tar bare med den slags transportmidler som oftere har passasjerer, nemlig jernbanetog, trikk, drosjebil, rutebil, utleiebil, privat personbil og motorsykkelen med sidevogn. Beregningen blir mindre nøyaktig fordi det gjennomsnittlige antall passasjerer varierer sterkt med transportmidlets art¹⁾. En vil derfor også beregne et samlet passasjerantall idet en legger til grunn følgende villkårige gjennomsnittstall: jernbanetog 500, trikk 30, drosjebil 2, rutebil 50, utleiebil 5, privat personbil 1, motorsykkelen med sidevogn 1. Skjønt tallene er villkårige må en anta at de gir en riktigere forestilling om forholdet mellom årene enn tallet pr. 100 kjøretøyer.

Drepte og skadede passasjerer pr. 100 kjøretøyene og pr. 100

beregnehedede passasjerer i årene 1939, 1944 og 1947.

	Riket			Bygder			Oslo			Andre byer		
	1939	1944	1947	1939	1944	1947	1939	1944	1947	1939	1944	1947
Drepte og skadede passasjerer	509	333	504	334	131	363	128	158	81	47	44	60
Kjøretøy med passasjerer	2195	364	1931	1274	125	1070	519	141	457	402	98	404
Beregnet totaltall passasjerer	14213	6854	15389	7064	1834	8212	4339	2687	3762	2810	2333	3415
Drepte og skadede passasjerer pr. 100 kjøretøyer	23.2	91.5	26.1	26.2	104.8	33.9	24.7	112.1	17.7	11.7	44.9	14.9
Drepte og skadede passasjerer pr. 100 passasjerer	3.58	4.86	3.28	4.73	7.14	4.42	2.95	5.88	2.15	1.67	1.89	1.76

En kan ikke jamføre tallene i de enkelte landsdeler før det enkelte år fordi forholdet mellom de ulike transportmidlene og antallet av passasjerer pr. trafikkenhet varierer fra landsdel til landsdel. Men som en ser ligger forholdstallene høyest i 1944 i alle landsdeler. Stigningen under krigen er naturligvis særlig stor for tallene pr. 100 kjøretøyer fordi det gjennomgående ble så mange flere passasjerer pr. trafikkenhet. Ved beregningen av totaltallet av passasjerer er det ikke tatt hensyn til dette. Forhoyer en f. eks. det antatte gjennomsnittlige antall passasjerer pr. trikk fra 30-50 og tallet pr. rutebil fra 50 - 80, vil antallet drepte og skadede passasjerer pr. 100 beregnehedede passasjerer i riket gå ned til 3.44 så at det kommer under tallet for 1939. Da det vel også er flere passasjerer pr. trafikkenhet i 1947 enn i 1939, er formodentlig forholdstallene for 1947

1) Se også note 1 side 12.

for lave, og spørsmålet er derfor om ikke året 1944 i virkeligheten har stilt seg gunstigere enn de andre årene for passasjerer likesåvel som for aktivt kjørende.

I tabell 3 vil en finne oppgaver over hovedårsakene til ulykkene særskilt for de forskjellige slags trafikkenheter. Det har vært foretatt noen forandringer i årsakslisten siden 1940. Listen over "feil ved den kjørende eller gående trafilk" er blitt forøket med følgende nye grupper: "kjørt for lite til høyre for møtende kjøretøy", "kjørt uforsiktig av syklist over trikke- eller jernbaneskinner", "uforsiktig gått eller hoppet av eller på kjøretøy" og "på ski, sparkstøtting eller kjele mot kjøretøy". De to førstnevnte slags tilfeller kom tidligere enten i gruppen "kjørt med uforsiktig sving til siden" eller i gruppen "annet". Det tredje slags tilfelle kom enten i gruppen "uforsiktig åpnet vogndøren" eller i gruppen "gått eller løpt fram foran eller inn mot kjøretøy" eller i gruppen "annet". Det fjerde slags tilfelle kom i en av de to sistnevnte gruppene. I hovedgruppen "årsak til ulykken hos kjøretøyet" er skilt ut "snøkjetting manglet" (tilfeller som tidligere kom i restgruppen "annen mangel ved materiell"). I hovedgruppen "årsak til ulykken i veiens tilstand" er gruppen "avsperring, mangelfull belysning ved avsperring" delt i to: "avsperring" og "mangelfull belysning ved avsperring o.l.". Alle de 12 gamle og nye grupper som blir berørt av disse forandringer, er en da nødt til å holde utenfor når en vil undersøke hvorledes tallene for de spesielle grupper har beveget seg under og etter krigen. Da alle forandringer lar tallene for de store hovedgrupper i statistikken urørt, kan en likevel fullt ut belyse forskyvningene mellom disse hovedgrupper under og etter krigen.

For de viktigste årsaker, som er ført opp i tabellen side 14, finner en følgende:

At årsaken lå hos aktive personer, førere, syklister, gående m.v. var forholdsvis mindre hyppig i 1944 enn i 1939 og 1947 og forholdsvis mindre hyppig i 1947 enn i 1939. Det samme gjelder om den hyppigste av disse årsaker, uoppmerkshet, dumdristighet og uforsiktighet. Men det forholder seg omvendt med alkoholpåvirkethet, hvor det absolute tall kom forholdsvis lite ned i 1944 og forholdsvis høyt opp i 1947. Setter en disse tilfeller i forhold til tallet på drukkenskapsførseelser i riket, finner en at det er en stigende tendens, idet det var 3.44 tilfeller pr. 1000 forseelser i 1939, 3.56 i 1944 og 4.08 i 1947. Det er mulig at dette kan skyldes skarpere kontroll med disse tilfeller.

Forholdsvis lavest tall i 1944 og forholdsvis lavere tall i 1947 enn i 1939 finner en videre for den hovedgruppe av tilfeller hvor årsaken ligger i veiens tilstand. Den motsatte bevegelse, med forholdsvis høyest tall i 1944 og forholdsvis høyere tall i 1947 enn i 1939 har derimot de tilfeller hvor årsaken ligger hos kjøretøyet.

Relativtall for de viktigste hovedårsaker: 1) Forholdstallene mellom tallene for 1944 og 1939 og 1947 og 1939 dividert med forholdstallet for alle ulykker i riket eller vedkommende landsdel. 2) Prosent av alle ulykker i 1939, 1944 og 1947.

Hovedårsaker	Forholdstallet mellom tallene for nevnte år og 1939 dividert med tilsvarende forholds-tall for alle ulykker i riket eller vedkom-mende landsdel.		Prosent av alle ulykker i		
	1944	1947	1939	1944	1947
R i k e t					
1. Årsak hos fører, syklist, gående m.v.	0.86	0.95	11.0	9.5	9.8
Alkoholpåvirket	1.49	1.42	2.7	4.1	3.6
Uoppmerksomhet, dumdristighet m.v.	0.45	0.87	5.5	2.5	4.5
2. Årsak hos kjøretøyet	1.90	1.28	4.2	8.1	5.1
3. Årsak i veiens tilstand	0.46	0.76	10.0	4.7	7.2
Isføre, annet glatt føre	0.49	0.73	6.3	3.1	4.3
4. Årsak hos været	0.87	0.39	1.2	1.1	0.5
5. Trafikkfeil	1.02	1.14	71.5	74.1	77.0
Vikeplikt ikke fulgt	0.62	1.29	12.9	8.2	15.7
Kjørt med for stor fart	0.51	0.74	15.2	7.8	10.6
Kjørt på feil side av veien	0.51	0.48	10.0	5.2	4.5
Kjørt for kloss inntil og uforsik-tig under forbikjørsel bakfra	1.34	1.38	3.1	4.1	4.0
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	1.93	1.21	8.4	16.2	9.6
B y g d e r					
1. Årsak hos fører, syklist, gående m.v.	0.82	0.94	9.8	8.0	8.7
Alkoholpåvirket	1.47	1.41	2.9	4.3	3.9
Uoppmerksomhet, dumdristighet m.v.	0.40	0.81	3.9	1.6	3.0
2. Årsak his kjøretøyet	2.14	1.25	5.4	11.5	6.4
3. Årsak i veiens tilstand	0.55	0.79	14.1	7.7	10.6
Isføre, annet glatt føre	0.59	0.77	8.5	5.0	6.2
4. Årsak hos været	0.61	0.42	1.3	0.9	0.5
5. Trafikkfeil	1.05	1.13	68.2	71.0	73.2
Vikeplikt ikke fulgt	0.68	1.27	6.7	4.6	8.1
Kjørt med for stor fart	0.52	0.86	18.2	9.4	15.0
Kjørt på feil side av veien	0.44	0.40	15.8	6.9	6.0
Kjørt for kloss inntil og uforsik-tig under forbikjørsel bakfra	1.72	1.48	2.7	4.6	3.8
Gått eller løpt fram foran eller inn mot kjøretøy	2.48	1.57	4.9	12.1	7.3
B y e r					
1. Årsak hos fører, syklist, gående m.v.	0.83	0.97	12.2	10.3	11.0
Alkoholpåvirket	1.56	1.41	2.5	4.0	3.3
Uoppmerksomhet, dumdristighet m.v.	0.43	0.97	6.8	3.0	6.1
2. Årsak hos kjøretøyet	2.06	1.29	3.0	6.3	3.6
3. Årsak i veiens tilstand	0.51	0.62	5.8	3.1	3.4
Isføre, annet glatt føre	0.51	0.60	4.0	2.1	2.3
4. Årsak hos været	1.04	0.35	1.2	1.3	0.4
5. Trafikkfeil	0.99	1.16	74.7	75.7	81.3
Vikeplikt ikke fulgt	0.61	1.34	19.2	9.9	24.0
Kjørt med for stor fart	0.56	0.52	12.1	6.8	6.0
Kjørt på feil side av veien	1.00	0.78	4.1	4.3	3.0
Kjørt for kloss inntil og uforsik-tig under forbikjørsel bakfra	1.12	1.31	3.4	3.9	4.2
Gått eller løpt fram foran eller inn mot kjøretøy	1.54	1.09	11.9	18.5	12.0

Tilfeller hvor årsaken ligger hos været, ble forholdsvis litt mindre hyppige i 1944 (dog ikke i byene) og særlig mindre hyppige i 1947. Den mot-satte vei gikk det med trafikkfeilene som ble forholdsvis hyppigere og hyppigere. I 1944 var det forholdsvis mange flere tilfeller hvor personer hadde gått eller løpt fram foran eller imot kjøretøy og tilfeller hvor kjøretøy hadde kjørt for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra. De førstnevnte tilfeller ble igjen forholdsvis sjeldnere i 1947, om enn særlig i bygdene forholdsvis hyppigere enn i 1939. De sistnevnte tilfeller ble forholdsvis sjeldnere i 1947 i bygdene, om enn forholdsvis hyppigere enn i 1939, mens deres relative hyppighet i byene fortsatte å stige i 1947. Tilfeller hvor vike- eller stoppeplikten ikke ble fulgt, var forholdsvis sjeldne i 1944, og forholdsvis hyppigere i 1947 enn i 1939. Også tilfeller hvor det var kjørt med for stor fart, var forholdsvis sjeldnere i 1944, i bygdene ble de forholdsvis hyppigere igjen i 1947, derimot ikke i byene. Tilfeller hvor det var kjørt på feil side av veien, var forholdsvis sjeldne i 1944 i bygdene og forholdsvis enda sjeldnere i 1947. I byene lå prosenten av disse tilfeller litt høyere i 1944 enn i 1939 og igjen lavere i 1947.

En stor del av disse forskynninger mellom årsakene henger sammen med forandringene i trafikkens og ulykkenes art. Særlig gjelder det at de ulike årsaker spiller forskjellig rolle for de ulike trafikkenheter. En må derfor undersøke bevegelsen i disse tallene særskilt for de ulike trafikkenheter.

J e r n b a n e t o g. Jernbaneulykkene er få, og årsakene veksler fra år til år.

T r i k k. I 1939 var den hyppigste årsak at det var kjørt med for stor fart. Men denne årsak var ikke påfallende hyppig hos trikkene. Senere har det vært forholdsvis færre av disse tilfeller. Uoppmerksom fører var den hyppigste årsak i 1947, 19.5 pst. av alle trikkeulykker mot 11.1 pst. i 1939. I 1944 var det ikke noen slike tilfeller, men både i 1939 og 1947 var tallene påfallende store jämfört med hva de var for andre kjøretøyer. Den nesthyppigste årsak i 1947 var at bremsene var i uorden. Det var påfallende mange tilfeller, 14.6 pst. av alle trikkeulykker. I 1944 var prosenten derimot ikke påfallende stor (4.9), i 1939 var det ingen slike tilfeller. I alle årene var det påfallende mange tilfeller hvor det var kjørt for nær etter annet kjøretøy, 8.3 pst. i 1939, 11.9 pst. i 1944 og 12.2 pst. i 1947. De noe liknende tilfeller, hvor det var kjørt for nær inntil og uforsiktig forbi annet kjøretøy, var det også påfallende mange av i 1947 (9.8 pst.), derimot ikke i de tidligere årene. I 1939 var det forholdsvis mange tilfeller av "ikke gitt eller utilstrekkelig tegn eller signal" (8.3 pst.), mens det er forholdsvis få av disse tilfeller i 1947 (2.4 pst.) og ingen i 1944.

D r o s j e b i l. Som for kjøretøyer i alminnelighet gjelder det at den hyppigste av alle årsaker er "for stor fart" i 1939 (20.7 pst.) og i 1947 "vikeplikt eller stoppeplikt ikke fulgt" (24.8 pst.). I begge år ligger prosenttallene forholdsvis høyt. Det samme gjelder "for stor fart" i 1947 (17.1 pst.). Påfallende mange tilfeller i alle tre år var det hvor årsaken

var isføre og glatt føre (10.5, 5.3 og 8.1 pst.). I samme retning peker de forholdsvis store tall i 1944 og 1947 for årsaken "snøkjetting mangler" (5.3 og 2.6 pst.). I 1939 var det forholdsvis mange tilfeller av uforsiktig start og uforsiktig bremsing. I 1944 og 1947 var det ikke påfallende mange av disse tilfeller, men derimot forholdsvis mange tilfeller hvor årsaken var særlig smal vei.

Rutebil. I 1939 var den hyppigste årsak isføre og annet glatt føre, og det var også forholdsvis mange av disse tilfeller (16.1 pst.). I 1944 og 1947 er det forholdsvis færre, men fremdeles påfallende mange av disse tilfeller (8.0 og 6.9 pst.). Det er også forholdsvis mange tilfeller hvor det manglet snøkjetting i 1944 og 1947 (2.0 og 1.3 pst.). I 1947 er det de to alminneligste årsaker, "for stor fart" (12.5 pst.) og "vikeplikt eller stoppeplikt ikke fulgt" (11.6 pst.) som er de hyppigste også her, men det er hverken i 1947 eller tidligere år påfallende mange av disse tilfeller. Derimot er det i alle tre år påfallende mange tilfeller hvor årsaken var "særlig smal vei" (5.7, 4.0 og 4.3 pst.) og "uforsiktig start" (1.6, 2.0 og 2.2 pst.). I 1939 og 1947 er det forholdsvis høye tall for "oversikten hindret av kurve" (2.1 og 1.3 pst.), "uforsiktig bakkning" (4.1 og 4.7 pst.) og "kjøretøyet stilt bort ufersvarlig" (1.6 og 1.7 pst.). I 1939 og 1944 var det forholdsvis mange tilfeller av "ufersvarlig bremsing" (3.1 og 4.0 pst.).

Utileiebil. Som for de fleste biler gjelder det også her at den hyppigste årsak var "for stor fart" i 1939 (27.9 pst.) og "vike- eller stoppeplikt ikke fulgt" i 1947 (21.7 pst.). I 1939 må en si at det var påfallende mange tilfeller hvor årsaken var for stor fart. Ellers er det ikke noe påfallende ved disse tallene i noen av årene. De absolutte tallene er forresten så små at en ikke kan si noe sikkert om forholdstallene.

Privat personbil. For hovedgruppene stiller prosentfordelten i de tre årene seg slik:

	1939	1944	1947
Arsak hos føreren	9.9	6.7	10.2
' kjøretøyet	4.2	6.1	4.6
' i veiens tilstand	11.7	9.8	7.0
' hos været	2.0	3.0	0.5
Trafikkfeil	70.8	73.2	77.2
Andre årsaker.....	1.4	1.2	0.5

Likesom vi fant for alle trafikkenheter under ett (side 21), har det vært en stigende prosent av tilfeller hvor årsaken var trafikkfeil. På den annen side er det nedgang i prosenten av tilfeller hvor årsaken var veiens tilstand (foruten i prosenten for "andre årsaker"). Tilfeller hvor årsaken lå hos føreren, var det forholdsvis færrest av i 1944 og forholdsvis litt flere i 1947 enn i 1939. Derimot var det i 1944 forholdsvis flest tilfeller hvor årsaken lå hos kjøretøyet og hvor værfordoldene var årsak. I 1947 spilte været forholdsvis liten rolle, mens det var forholdsvis flere til-

feller i 1947 enn i 1939 hvor årsaken lå hos kjøretøyet.

Går en over til de spesielle årsaker som hører inn under hver gruppe, kan bevegelsen i prosentallene være nokså forskjellig. Tar en f. eks. for seg trafikkfeilene, har prosenten hele tiden gått ned over, ikke oppover som for hele gruppen, for to av de viktigste, nemlig "kjørt med stor fart" og "kjørt på feil side av veien". Prosenten for den tredje av de viktigste trafikkfeilene, "vike- eller stoppeplikt ikke fulgt", gikk noe ned i 1944 og sterkt opp i 1947. Også for private personbiler gjelder det at "kjørt med stor fart" var den viktigste enkeltårsak i 1939 (17.7 pst.), mens det i 1947 er "vike- eller stoppeplikt ikke fulgt" (20.9 pst.).

Med bensyn til enkeltårsaker som en finner forholdsvis hyppigere hos private personbiler enn hos andre biler, er det vanskelig å si noe sikkert om 1944 da det overhodet var så få private personbiler med i ulykkene. Men når en jämfører 1939 og 1947, er det en rekke enkeltårsaker som det er forholdsvis mange av i begge år. En finner således forholdsvis mange tilfeller hvor føreren var uøvd eller ute av trening. I 1939 utgjorde disse tilfeller 1.3 pst. av alle tilfeller for private personbiler, 1.0 pst. for lastebiler og 1.2 pst. for andre biler, i 1947 var prosentallene henholdsvis 4.6, 3.5 og 0.3. Så er det i begge årene forholdsvis mange tilfeller hvor føreren var trett, nervøs eller syk, 0.4 pst. i 1939 og 0.7 pst. i 1947, mens prosentallene er 0.3 og 0.2 for lastebiler og 0.1 og 0.3 for andre biler. Særlig ofte treffer en årsaken "blendet av lyskaster på annet kjøretøy", 0.6 pst. av alle tilfeller i 1939 og 0.3 pst. i 1947, mot 0.1 og 0.1 pst. hos lastebiler og 0.1 og 0.2 pst. hos andre biler. Endelig merker en seg av særlig hyppige årsaker hos føreren de tilfeller hvor han var uoppmerksom, dumdristig og forvirret av trafikken. Da disse årsaker ligger nær hverandre, kan en ta dem som en egen gruppe og får da for private personbiler 4.9 pst. i 1939 og 5.0 pst. i 1947, mot 3.4 og 3.6 pst. for lastebiler og 4.6 og 4.3 pst. for andre biler. Av årsaker hos kjøretøyet kan en nevne punktering med 0.6 pst. av alle tilfeller i 1939 og 0.3 pst. i 1947 hos private personbiler, mot 0.1 og 0.1 pst. hos lastebiler og 0.1 og 0.0 pst. hos andre biler. Trafikkfeilene var i det hele forholdsvis jammere fordelt. Noe hyppigere hos private personbiler enn hos andre biler var de tilfeller hvor det var kjørt på feil side av veien, 13.3 pst. av alle tilfeller i 1939 og 5.9 pst. i 1947 mot 9.9 og 3.8 pst. hos lastebiler og 10.4 og 2.9 pst. hos andre biler. For uforsiktig bremsing finner en prosentallene 2.7 og 2.9 for private personbiler, 1.5 og 2.4 for lastebiler og 2.5 og 2.1 hos andre biler. Innen de andre grupper, hvor årsaken ligger i veiens tilstand eller hos været, kan en ikke sikkert framheve noen enkeltårsaker som særlig hyppige i begge årene.

Lastebiler. Her var prosentallene for hovedgruppene:

	1939	1944	1947
Årsak hos føreren	7.6	4.7	8.3
' kjøretøyet	6.3	11.6	6.4
' i veiens tilstand	10.4	6.4	8.6
' hos været	1.2	0.7	0.4
Trafikkfeil	72.7	75.8	75.7
Andre årsaker	1.8	0.8	0.6

Jamfører en med tallene for de private personbiler (side 17), finner en at det i alle tre år var forholdsvis mange tilfeller hvor årsaken lå hos kjøretøyet og til gjengjeld forholdsvis få tilfeller hvor årsaken lå hos føreren. Bevegelsen i tallene fra år til år er ikke så svært forskjellig hos lastebiler og private personbiler. Det viktigste unntak er at når det gjelder private personbiler, synker prosenten av tilfeller som skyldes veiens tilstand både i 1944 og i 1947, mens prosenten synker i 1944 og går opp igjen i 1947 hos lastebilene¹⁾.

Går en til enkeltårsakene, finner en likesom hos de private personbiler at prosenten av tilfeller hvor det var kjørt på feil side av veien, sank både i 1944 og 1947. Prosenten var 9.9 i 1939, men bare 3.8 i 1947. Tilsverende tall for private personbiler var 13.3 og 5.9. Derimot var det hos lastebilene forholdsvis flere tilfeller i 1947 enn i 1944 hvor det var kjørt med for stor fart. For private personbiler var prosenten i de tre år henholdsvis 17.7, 14.6 og 11.1, for lastebiler 15.1, 10.6 og 12.3. Med hensyn til den tredje av de hyppigste trafikkfeilene, at vike- eller stoppeplikten ikke er fulgt, har bevegelsen vært den samme hos de to slags biler. For private personbiler var prosenttallene 15.8, 13.4 og 20.9, for lastebiler 14.9, 11.3 og 15.7. Denne årsak er her, som hos de fleste andre biler, den viktigste i 1947, mens det i 1939 var litt flere tilfeller hvor "for stor fart" var hovedårsaken.

Det er ikke mange av de spesielle årsaker som er påfallende hyppige hos lastebilene når en ser bort fra en enkelt som er så å si naturlig nettopp for denne slags biler, nemlig at kjøretøyet er uforsvarlig lastet. Men den spiller liten rolle i og for seg (0.4 pst. av alle tilfeller i 1939, 2.0 pst. i 1944 og 2.3 pst. i 1947). Ellers merker en seg "uforsiktig bakkning". Prosenttallene for denne årsak var 6.1 i 1939, 4.4 i 1944 og 7.0 i 1947, mens de for private personbiler var 1.3, 3.1 og 1.6 og for andre biler 2.7, 2.9 og 3.1.

Lukket varabil. Den viktigste enkeltårsak er her at vike- eller stoppeplikten ikke er fulgt. Prosenttallene for denne årsak er 21.2 i 1939, 18.9 i 1944 og 20.1 i 1947, mens de for den annen hyppigere årsak - "kjørt med for stor fart" er 16.0, 18.9 og 14.6. Jamført med andre biler må en si at det var påfallende mange tilfeller hvor vike- eller stoppeplikten ikke var fulgt i 1939 og 1944, men ikke i 1947. Årsaker som var forholdsvis

1) For 1939 og 1947 har en følgende absolute tall:

	Årsak i veiens tilstand i alt		Isføre eller annet glatt føre		Andre årsaker	
	1939	1947	1939	1947	1939	1947
Private personbiler	75	91	71	82	4	9
Lastebiler	55	98	25	42	30	56

Herav vil en se at tallet på de tilfeller hvor årsaken var glatt føre har steget forholdsvis lite fra 1939 til 1947 når det gjelder private personbiler.

sterkt representert både i 1939 og i 1947, var "uforsiktig start" (2.2 pst., i 1939, 3.3 pst. i 1947), "kjørt uforsiktig ut av eiendom eller sidevei" (2.2, 3.3) og "ikke gitt eller utilstrekkelig tegn eller signal" (2.6, 0.8).

M o t o r s y k k e l u t e n s i d e v o g n. Påfallende mange tilfeller var det både i 1939 og 1947 hvor det var "kjørt forbi bakfra enda veien ikke var fri", nemlig 6.7 og 5.3 pst. av alle tilfeller, mot 2.4 og 2.9 for private personbiler, 2.5 og 1.4 for lastebiler og 1.5 og 2.0 for andre biler. Likeledes var det påfallende mange tilfeller hvor det var "kjørt forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uoversiktlig kurve", nemlig 5.0 og 2.7 pst. av alle tilfeller, mot 1.5 og 2.0 for private personbiler, 1.3 og 1.2 for lastebiler og 1.2 og 1.2 for andre biler.

A l m i n n e l i g s y k k e l. De to hyppigste enkeltårsaker, "vike- eller stoppeplikt ikke fulgt" og "kjørt med for stor fart" spiller gjennomgående noe mindre rolle her. Prøsentallene for de tre år var for den første 10.4, 13.0 og 14.9, for den annen 18.2, 10.7 og 11.0. Likeså hyppige er de tilfeller hvor der er kjørt på feil side av veien (10.6, 10.7 og 17.9 pst.).

Særlig eiendommelige årsaker her er at syklisten faller eller mister balansen (i prosent av alle tilfeller 2.9 i 1939, 4.7 i 1944 og 3.2 i 1947), at han henger på et annet kjøretøy (1.3, 1.9, 0.5 pst.) eller at han kjører uforsiktig over trikke- eller jernbaneskinner (1.9 pst. i 1944 og 1947). Forholdsvis mange tilfeller var det i alle år hvor syklisten ikke hadde stanset ved fotgjengerovergang, nemlig 0.5 pst. av alle tilfeller i 1939, 1.9 pst. i 1944 og 0.5 i 1947, mot 0.2, 0.0 og 0.2 pst. for private personbiler og ingen tilfeller for motorsykler med og uten sidevogn. Likeså kan merkes tilfeller hvor det var kjørt uforsiktig ut av eiendom eller sidevei med 3.5, 3.1 og 3.7 pst. av alle tilfeller mot 1.6, 0.6 og 1.3 pst. for private personbiler og 0.0, 0.0 og 2.1 pst. for motorsykler. Øg så er det tilfeller hvor det var kjørt med uforsiktig sving til siden med 5.6, 5.9 og 7.3 pst. av alle tilfeller mot 2.5, 2.4 og 2.0 pst. for private personbiler og 2.4, 0.0 og 3.5 pst. for motorsykler. I 1939 og 1947, men ikke i 1944, var det også forholdsvis mange tilfeller hvor syklisten hadde vært "førvirret av trafikken".

G å e n d e. Årsakslisten er ganske annerledes satt sammen her enn når det gjelder kjøretøyene. Hovedmassen av de ulykker hvor det er gående som er hovedårsaken, skyldes den trafikkfeil at den gående har "gått eller oppholdt seg uriktig i kjørebanen". Når en til de gående også regner personer på ski, sparkstøtting eller kjerle, som i 1939, vil 75.2 pst. av alle tilfeller i 1939, 73.8 pst. i 1944 og 86.0 pst. i 1947, komme inn under disse årsaker.

Blant de gående var det i alle tre år forholdsvis mange som var alkohol- påvirket, nemlig 7.1 pst. av alle tilfeller i 1939, 6.8 pst. i 1944 og 6.0 pst. i 1947. Det vanlige er 2-4 pst. (for hestekjøretøyene dog ca. 10 pst. i 1944 og 1947). Likesom tilfellet var med syklistene, finner en forholdsvis ofte at den gående har falt eller mistet balansen (1.8 pst. av alle tilfeller i 1939, 0.8 pst. i 1944, 0.6 pst. i 1947) og at han har hengt på et

kjøretøy (0.9, 2.3, 1.3 pst.). Legemlig mangel er en årsak som sjeldent forekommer hos andre trafikanter. Endelig finner en at den gående forholdsvis ofte har vært forvirret av trafikken eller har vist uoppmerksomhet.

Avgjørelsen av årsaksspørsmålet vil i mange tilfeller komme til å bero på et skjønn. Hvor politiet bare har gitt opp en enkelt årsak, må Byrået godta denne når det ikke foreligger åpenbare feil, uoverensstemmelser mellom forskjellige opplysninger. Hvor politiet har gitt opp flere årsaker uten å peke ut noen bestemt hovedårsak, har Byrået måttet treffe et valg. I de fleste av disse tilfeller har det vært begått en eller flere trafikkfeil, og en har da foretrukket å velge som hovedårsak den som stemmer best med hele situasjonsbildet etter skjemact. Unntak har bare vært gjort i de tilfeller hvor føreren var alkoholpåvirket idet en da har ansett førerens personlige tilstand som årsak til feilen. For å se hvordan disse prinsipper har virket, kan en ta for seg tallene for bygdene hvor de ulike hovedårsaker er mest allsidig representert. I 1947 var det i bygdene i alt 772 ulykker som skyldtes trafikkfeil i forbindelse med andre årsaker. Av disse tilfeller er 749 ført på trafikkfeil som hovedårsak, 17 på årsak hos fører, syklist, gående m.v. og 6 på årsak i veiens tilstand. Det var 280 tilfeller hvor trafikkfeil var forbundet med årsak hos fører, syklist, gående m.v. Bare i 17 eller 6.1 pst. av disse tilfeller ble årsaken hos fører, syklist, gående m.v. tatt som hovedårsak. Det var 202 tilfeller hvor trafikkfeil var forbundet med årsak i veiens tilstand. Bare i 6 eller 3.0 pst. av disse tilfeller ble årsak i veiens tilstand tatt som hovedårsak. I alle de 20 tilfeller hvor trafikkfeil var forbundet med årsak hos været og de 10 tilfeller hvor trafikkfeil var forbundet med andre årsaker, ble trafikkfeil tatt som hovedårsak. Den hyppigste kombinasjon, hvor det ikke var begått noen trafikkfeil, var årsak hos kjøretøyet forbundet med årsak i veiens tilstand, i alt 20 tilfeller, og i alle disse tilfeller ble kjøretøyets mangler tatt som hovedårsak. Mangler ved kjøretøyet ble også tatt som hovedårsak i 4 av de 5 tilfeller hvor denne årsak var forbundet med årsak hos føreren m.v. og i det ene tilfellet hvor den var forbundet med årsak hos været. Årsak hos føreren m.v. ble tatt som hovedårsak i de fleste tilfeller hvor denne årsak var forbundet med årsak i veiens tilstand, nemlig i 4 av 6 tilfeller og i alle tilfeller hvor den var forbundet med andre årsaker. Derimot ble årsak hos været tatt med som hovedårsak i det ene tilfellet den var forbundet med årsak hos føreren m.v. Årsak i veiens tilstand ble tatt som hovedårsak i 3 av de 4 tilfeller hvor denne årsak var forbundet med årsak i været. Dette er det eneste slags kombinasjoner hvor årsak i veiens tilstand har blitt tatt som hovedårsak i det overveiende antall tilfeller. Overhodet har årsak i veiens tilstand bare blitt tatt som hovedårsak i 15 av 236 mulige tilfeller.

TILLEGG. Innskrenkningene i trafikken under og etter krigen.

Bensinrasjonering ble innført 7. september 1939. Fra april 1940 ble bruken av bensin avhengig av utstedte bensinkort. Kjøring med urasjonert brensel ble forbudt uten kjøretillatelse, og fra mai 1940 ble all kjøring med bil avhengig av kjøretillatelser. I 1942 gikk en også over til kjøretider og begrensede områder. Fra januar 1943 ble kjøretillatelsene ytterligere begrenset og beredskapstjeneste innført. Fra mars 1943 måtte alle norske biler i bruk ha kjørebøker, og fra slutten av 1943 ble det ennå vanskeligere å få kjøretillatelse, likesom tillatelsenes varighet også ble innskrenket. I løpet av 1944 ble tildelingen av generatorbrensel flere ganger innskrenket.

Antall kjøretillatelser i okkupasjonsårene gikk som følge av disse restriksjoner stadig ned, og var ved utgangen av 1944 under 20 tusen. Av de registrerte biler var det således bare hver fjerde bil som hadde kjøretillatelse.

I mai 1945 hadde hjemmestyrkene noen uker anledning til å rekvirere bensin. Fra juni samme år ble det lempet på bestemmelsene angående generator-drevne biler, i september 1945 ble rasjoneringen av knott opphevd og i november rasjoneringen av trekull og karbid. I 1946 ble det slutt med kjørebøkene og både i 1946 og 1947 fikk en enkelte lettelsjer for fornøyelses- og turkjøring. I desember 1947 ble det fri kjøring i Finnmark fylke.¹⁾

1) (Først i juni 1949 ble kjørerasjoneringen helt opphevd).

TABELL 1. TRAFIKKULYKKER I 1941 I DE ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG
STØRRELSE FØRDELT ETTER ULYKKESENDETEN OG SKADEVIRKNINGEN:

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøyet kjørte							Kjøre- tøyet veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle	Ulykker hvor mennesker ble:				Ulykker med skade på:				
		i hver- andre	på person	på dyr	på annet stille- stående kjøretøy	på fast gjen- stand	utfor veien					Drept eller skadet i alt	Herav:		både bare eiendom	både mennes- sker og eiendom	eiendom i alt			
												drept	alvorlig skadet	lettere skadet						
Riket:	2 496	1 272	602	25	217	77	19	25	201	58	1 429	106	481	842	1 067	293	1 360			
Bygder:	758	457	95	19	93	21	14	5	13	41	353	67	123	163	405	118	523			
Østfold	75	52	7	2	6	1	1	-	-	6	33	5	12	16	42	10	52			
Aker	46	32	5	2	1	2	-	1	1	2	25	7	12	6	21	12	33			
Rest av Akershus	73	54	10	3	2	1	-	-	-	1	2	31	2	9	20	42	7	49		
Hedmark	48	32	7	1	2	-	1	1	3	1	24	3	8	13	24	6	30			
Oppland	39	23	8	2	3	-	1	-	-	2	17	3	6	8	22	7	29			
Buskerud	76	42	8	3	10	3	1	-	3	6	39	5	14	20	37	13	50			
Vestfold	49	30	5	2	3	2	2	-	-	5	20	6	6	8	29	8	37			
Telemark	24	11	3	2	2	1	1	2	-	2	14	2	8	4	10	5	15			
Aust-Agder	29	14	6	1	5	1	1	-	-	1	17	2	9	6	12	4	16			
Vest-Agder	42	27	4	-	5	-	-	-	1	5	13	1	4	8	29	5	34			
Rogaland	43	26	11	-	5	-	-	-	-	1	26	6	10	10	17	6	23			
Hordaland	54	27	7	-	12	4	-	-	2	2	25	5	11	9	29	8	37			
Sogn og Fjordane	15	8	2	-	-	2	1	-	-	2	7	2	.2	3	8	3	11			
Møre og Romsdal.	24	12	-	1	6	1	2	-	-	2	11	4	2	5	13	8	21			
Sør-Trøndelag ..	7	4	-	-	-	1	-	-	1	1	3	2	-	1	4	2	6			
Nord-Trøndelag .	30	23	3	-	4	-	-	-	-	-	13	1	2	10	17	2	19			
Nordland	37	17	4	-	10	2	3	1	-	-	19	4	5	10	18	7	25			
Troms	6	3	1	-	1	-	-	-	1	-	2	1	-	1	4	-	4			
Finnmark	41	20	4	-	16	-	-	-	-	1	14	6	3	5	27	5	32			

Byer:	1 738	815	507	6	124	56	5	20	188	17	1 076	99	358	679	662	175	837
Østfold	29	18	5	-	3	-	1	-	-	2	10	-	4	6	19	1	20
Akershus	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2
Oslo	1 353	603	412	4	93	27	2	20	180	12	886	19	290	577	467	131	598
Hedmark	9	6	2	-	-	-	1	-	-	-	4	-	1	3	5	-	5
Oppland	12	10	1	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	4	8	1	9
Buskerud	26	16	4	-	3	2	-	-	-	1	13	-	6	7	13	3	16
Vestfold	23	15	4	-	1	3	-	-	-	-	9	1	2	6	14	3	17
Telemark	18	13	2	-	1	1	-	-	-	1	9	1	3	5	9	1	10
Aust-Agder	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
Vest-Agder	19	12	3	1	3	-	-	-	-	-	7	3	3	1	12	2	14
Rogaland	53	21	21	-	-	7	-	-	4	-	38	7	14	17	15	4	19
Bergen	69	35	19	-	3	10	-	-	2	-	34	4	16	14	35	6	41
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	22	9	7	1	2	2	1	-	-	-	11	-	3	8	11	2	13
Sør-Trøndelag ..	79	42	22	-	11	3	-	-	-	1	37	1	13	23	42	17	59
Nord-Trøndelag ..	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	1	2	3
Nordland	12	5	1	-	4	-	-	-	2	-	4	1	-	3	8	2	10
Troms	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Finnmark	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1	-	1
Oslo	1 353	603	412	4	93	27	2	20	180	12	886	19	290	577	467	131	598
Bergen	69	35	19	-	3	10	-	-	2	-	34	4	16	14	35	6	41
Trondheim	79	42	22	-	11	3	-	-	-	1	37	1	13	23	42	17	59
Stavanger	39	11	19	-	-	5	-	-	4	-	29	5	11	13	10	2	12
Drammen	17	10	4	-	1	1	-	-	-	1	8	-	4	4	9	-	9
Byer med																	
15-20 000 innb..	51	30	11	1	5	3	-	-	-	1	25	4	10	11	26	2	28
10-15 000 " ..	43	24	9	-	5	3	1	-	-	1	15	3	-	12	28	3	31
5-10 000 " ..	53	39	4	-	5	2	1	-	2	-	20	1	6	13	33	7	40
Under 5 000" ..	34	21	7	1	1	2	1	-	-	1	22	2	8	12	12	7	19

TABELL 1. TRAFIKKULYKKER I 1942 I DE ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG
STØRRELSE FORDELT ETTER ULYKKESENDETEN OG SKADEEVIRKNINGEN:

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøyver kjørte							Kjøre- tøy- veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle	Ulykker hvor mennesker ble:				Ulykker med skade på:		
		j hver- andre	på person	på dyr	på annet stille- stående kjøretøy	på fast gjen- stand	utfor veien	Drept eller skadet i alt				Heraf: alvorlig skadet	bare dreppt	menne- sker og eiendom	både menne- sker og eiendom	eiendom i alt		
Riket:	2 447	1 103	731	19	168	80	44	25	194	85	1 424	96	481	847	1 023	215	1 238	
Bygder:	739	388	127	13	60	34	37	5	16	59	332	50	135	147	407	96	503	
Østfold.....	54	30	12	-	2	4	1	-	-	5	25	3	11	11	29	5	34	
Aker	35	22	6	-	2	-	-	1	-	4	17	1	10	6	18	2	20	
Rest av Akershus	87	38	20	2	8	1	4	1	4	9	38	8	13	17	49	8	57	
Hedmark	66	40	3	1	3	7	5	-	1	6	28	5	9	14	38	15	53	
Oppland	50	26	10	1	3	1	3	-	2	4	31	8	8	15	19	7	26	
Buskerud	62	35	10	1	4	4	2	-	-	6	18	2	4	12	44	7	51	
Vestfold	71	42	12	1	5	4	1	-	1	5	31	5	10	16	40	7	47	
Telemark	19	12	3	-	3	-	-	-	-	1	7	1	1	5	12	4	16	
Aust-Agder	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	2	-	2	
Vest-Agder	44	28	7	-	4	1	1	-	-	3	18	2	6	10	26	5	31	
Rogaland	66	43	7	4	6	1	2	-	-	3	27	4	15	8	39	8	47	
Hordaland	77	33	17	-	9	6	5	-	3	4	40	4	19	17	37	13	50	
Sogn og Fjordane	17	5	2	-	4	-	3	1	-	2	6	1	4	1	11	2	13	
Møre og Romsdal.	25	11	5	-	1	1	3	1	1	2	14	1	8	5	11	4	15	
Sør-Trøndelag ..	9	6	3	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3	2	4	-	4	
Nord-Trøndelag ..	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	2	1	1	-	1	
Nordland	22	10	3	-	3	1	2	-	1	2	8	1	6	1	14	4	18	
Troms	9	1	1	1	2	-	-	-	2	-	3	-	1	2	6	1	7	
Finnmark	19	3	4	2	-	1	5	1	1	2	12	3	5	4	7	4	11	

Byer:	1	708	715	604	6	108	46	7	18	178	26	1 092	46	346	700	616	119	735
Ostfold	29	21	3	1	2	1	-	-	-	-	1	10	2	5	3	19	5	24
Altershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1	247	491	472	5	68	18	2	16	166	9	858	14	252	592	389	71	460
Hedmark	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2	3	1	-	1
Oppland	12	7	4	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	2	3	7	1	8
Buskerud	19	10	8	-	1	-	-	-	-	-	-	14	4	5	5	5	6	11
Vestfold	42	28	3	-	3	4	1	-	-	2	1	14	1	4	9	28	4	32
Telemark	27	15	2	-	3	3	1	-	-	3	14	4	5	5	13	3	16	
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	32	18	8	-	1	2	-	-	-	1	2	16	5	1	10	16	3	19
Rogaland	55	14	29	-	2	6	1	-	-	3	43	5	15	23	12	8	20	
Bergen	142	60	45	-	16	8	1	2	7	3	75	8	37	30	67	17	84	
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	33	18	4	-	5	2	1	-	1	2	11	1	7	3	22	-	-	22
Sør-Trøndelag ..	48	24	17	-	5	1	-	-	-	1	19	-	10	9	29	1	30	
Nord-Trøndelag ..	9	1	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	1	-	1	
Nordland	8	4	3	-	1	-	-	-	-	-	3	-	1	2	5	-	5	
Troms	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	1	1	-	1	
Finnmark	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	
Oslo	1	247	491	472	5	68	18	2	16	166	9	858	14	252	592	389	71	460
Bergen	142	60	45	-	16	8	1	2	7	3	75	8	37	30	67	17	84	
Trondheim	48	24	17	-	5	1	-	-	-	1	19	-	10	9	29	1	30	
Stavanger	52	14	27	-	1	6	1	-	-	3	41	3	15	23	11	8	19	
Drammen	10	5	5	-	-	-	-	-	-	-	7	4	1	2	3	3	6	
Byer med																		
15-20 000 innb..	66	39	11	-	5	4	1	-	2	4	30	9	6	15	36	4	40	
10-15 000 " ..	79	43	13	1	10	6	2	-	1	3	30	4	13	13	49	8	57	
5-10 000 " ..	45	30	7	-	3	2	-	-	1	2	20	-	8	12	25	7	32	
under 5 000 " ..	19	9	7	-	-	1	-	-	1	1	12	4	4	4	7	-	7	

TABELL 1. TRAFIKKULYKKER I 1943 I DE ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG
STØRRELSE FORDELT ETTER ULYKKESENDETEN OG SKADEVIRKNINGEN.

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøyet kjørte							Kjøre- tøyet veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle	Ulykker hvor mennesker ble:				Ulykker med skade på:				
		i hver- andre	på person	på dyr	på annet stille- stående kjøretøy	på fast gjen- stand	utfor veien					Drept	Herav:	både eiendom	menne- sker og eiendom	eiendom				
												eller skadet i alt	drept	alvorlig skadet	lettere skadet	i alt				
Riket:	2 336	967	736	24	179	93	44	16	209	68	1 372	109	446	817	964	276	1 240			
Bygder:	664	294	148	20	54	31	39	11	25	42	326	57	122	147	338	103	441			
Østfold	51	21	18	-	3	2	-	-	1	6	30	3	17	10	21	19	40	26		
Aker	87	40	29	-	6	1	3	-	6	2	54	4	24	26	33	7	40			
Rest av Akershus	89	33	21	4	13	5	6	1	2	4	46	7	16	23	43	11	54			
Hedmark	59	27	12	5	3	1	3	-	-	8	32	8	9	15	27	13	40			
Oppland	27	14	6	2	1	-	2	-	1	1	12	1	6	5	15	1	16			
Buskerud	48	24	10	-	2	2	3	-	1	6	21	6	4	11	27	7	34			
Vestfold	54	27	8	4	2	3	4	2	1	3	21	4	10	7	33	6	39			
Telemark	31	19	5	1	4	1	-	1	-	-	12	1	2	9	19	5	24			
Aust-Agder	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3			
Vest-Agder	18	9	3	1	1	1	-	2	-	1	7	1	2	4	11	4	15			
Rogaland	48	25	8	1	3	4	4	-	1	2	21	3	9	9	27	6	33			
Hordaland	49	17	15	-	5	3	2	1	2	4	29	6	8	15	20	7	27			
Sogn og Fjordane	12	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	-	-	3	9	2	11		
Møre og Romsdal.	30	14	5	-	1	2	3	1	1	3	13	2	6	5	17	6	23			
Sør-Trøndelag ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Nord-Trøndelag .	15	6	4	1	1	1	2	-	-	-	8	1	6	1	7	2	9			
Nordland	17	8	-	-	2	1	2	1	3	-	8	4	3	1	9	4	13			
Troms	12	2	2	-	1	2	2	-	2	1	4	3	-	1	8	1	9			
Finnmark	14	3	1	-	4	1	1	1	3	-	5	3	-	2	9	2	11			

Byer:	1	672	673	588	4	125	62	5	5	184	26	1 046	52	324	670	626	173	799
Østfold	27	17	7	-	2	-	-	-	-	-	1	11	2	4	5	16	2	18
Akershus	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Oslo	1 071	402	410	2	62	14	1	4	162	14	737	19	192	526	334	95	429	
Hedmark	10	5	3	-	2	-	-	-	-	-	-	6	1	5	-	4	-	4
Oppland	8	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	1	6	1	7
Buskerud	22	13	4	-	2	2	1	-	-	-	-	12	3	-	9	10	7	17
Vestfold	20	12	4	-	1	3	-	-	-	-	-	9	3	1	5	11	3	14
Telemark	11	4	5	-	-	2	-	-	-	-	-	7	1	3	3	4	2	6
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	31	18	9	-	3	1	-	-	-	-	-	19	3	9	7	12	9	21
Rogaland	73	28	18	-	7	14	-	-	-	4	2	43	1	13	29	30	11	41
Bergen	145	57	45	-	22	12	-	-	8	1	74	4	36	34	71	17	88	
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	33	13	10	-	2	-	2	-	4	2	22	2	13	7	11	5	16	
Sør-Trøndelag ..	189	90	56	2	20	10	-	1	6	4	84	7	40	37	105	15	120	
Nord-Trøndelag ..	7	2	4	-	1	-	-	-	-	-	-	4	1	-	3	3	1	4
Nordland	8	3	2	-	-	1	1	-	-	-	1	4	2	2	-	4	1	5
Troms	11	4	6	-	-	-	-	-	-	-	1	8	1	5	2	3	3	6
Finnmark	5	-	2	-	1	2	-	-	-	-	3	2	-	1	2	1	3	
Oslo	1 071	402	410	2	62	14	1	4	162	14	737	19	192	526	334	95	429	
Bergen	145	57	45	-	22	12	-	-	8	1	74	4	36	34	71	17	88	
Trondheim	188	90	56	2	20	9	-	1	6	4	84	7	40	37	104	15	119	
Stavanger	66	24	18	-	6	13	-	-	4	1	41	1	11	29	25	10	35	
Drammen	9	5	4	-	-	-	-	-	-	-	6	3	-	3	3	3	6	
Byer med																		
15-20 000 innb..	57	29	18	-	3	1	2	-	4	-	36	5	19	12	21	11	32	
10-15 000 " ..	62	31	17	-	5	3	1	-	-	5	31	6	14	11	31	11	42	
5-10 000 " ..	41	22	10	-	3	5	1	-	-	-	21	2	9	10	20	8	28	
under 5 000 " ..	33	13	10	-	4	5	-	-	-	1	16	5	3	8	17	3	20	

TABELL 1. TRAFIKKULYKKER I 1944 I DE ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG
STØRRELSE FORDELT ETTER ULYKKESMÅTEN OG SKADEVIRKNINGEN.

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøyet kjørte						Sammen- satte til- felle	Ulykker hvor mennesker ble:				Ulykker med skade på:				
		i hver- andre	på person	på dyr	på annet stille- stående kjøretøy	på fast gjen- stand	utfor veien		Drept eller skadet i alt	Hierav: drept	alvorlig skadet	lettere skadet	bare eiendom	både mennesker og eiendom	eiendom i alt		
Riket:	1 983	781	648	17	154	87	28	12	168	88	1 146	79	461	606	837	198	1 035
Bygder:	668	280	155	17	64	37	27	8	22	58	319	45	137	137	349	76	425
Østfold	43	21	9	1	3	2	2	-	-	5	18	4	3	11	25	6	31
Aker	140	64	45	-	5	3	4	-	13	6	88	4	44	40	52	10	62
Rest av Akershus	90	38	21	6	12	5	-	1	3	4	37	4	16	17	53	7	60
Hedmark	65	33	15	4	7	1	1	-	1	3	30	4	10	16	35	5	40
Oppland	31	14	8	-	1	1	2	1	-	4	18	3	7	8	13	9	22
Buskerud	41	18	10	-	5	2	1	1	1	3	19	5	4	10	22	3	25
Vestfold	42	14	10	1	4	3	5	-	1	4	20	5	9	6	22	7	29
Telemark	17	7	3	2	-	-	1	-	-	4	8	2	3	3	9	4	13
Aust-Agder	10	5	1	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	2	8	1	9
Vest-Agder	32	8	5	-	6	-	2	-	1	10	13	3	8	2	19	5	24
Rogaland	37	18	6	-	5	5	2	-	-	1	15	-	10	5	22	2	24
Hordaland	39	13	7	-	5	5	2	2	1	4	13	2	6	5	26	5	31
Sogn og Fjordane	4	2	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	3	1	2	3
Møre og Romsdal.	18	8	2	1	1	1	1	1	-	3	7	-	4	3	11	2	13
Sør-Trøndelag ..	20	9	6	-	-	3	-	-	1	1	9	2	7	-	11	2	13
Nord-Trøndelag ..	12	2	1	2	3	2	-	2	-	-	7	1	4	2	5	4	9
Nordland	17	2	2	-	7	2	2	-	-	2	7	2	2	3	10	1	11
Troms	7	3	3	-	-	1	-	-	-	3	3	-	-	4	-	4	4
Finnmark	3	1	-	-	-	1	-	-	-	1	2	1	-	1	1	1	2

Byer:	1	315	501	493	-	90	50	1	4	146	30	827	34	324	469	488	122	610
Østfold	9	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	4	2	2	-	5	-	5
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	796	280	319	-	45	14	1	3	115	19	547	13	170	364	249	66	315	
Hedmark	9	5	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	2	5	-	5	
Oppland	12	8	3	-	-	1	-	-	-	-	8	-	2	6	4	2	6	
Buskerud	14	10	3	-	1	-	-	-	-	-	8	1	1	6	6	3	9	
Vestfold	18	8	4	-	2	2	-	-	1	1	11	1	3	7	7	5	12	
Telemark	8	7	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	3	-	5	2	7	
Aust-Agder	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
Vest-Agder	32	22	4	-	2	2	-	-	1	1	16	2	12	2	16	7	23	
Rogaland	60	20	25	-	1	6	-	-	4	4	39	3	24	12	21	3	24	
Bergen	126	48	44	-	12	10	-	-	11	1	67	3	22	42	59	16	75	
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Møre og Romsdal.	15	4	8	-	1	1	-	-	1	-	10	3	6	1	5	-	5	
Sør-Trøndelag ..	197	79	68	-	24	14	-	-	12	-	99	5	71	23	98	15	113	5
Nord-Trøndelag .	4	1	2	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	2	1	1	2	
Nordland	10	5	2	-	1	-	-	1	-	1	3	-	3	-	7	1	8	
Troms	4	-	2	-	-	-	-	-	1	1	4	-	3	1	-	1	1	
Finnmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo	796	280	319	-	45	14	1	3	115	19	547	13	170	364	249	66	315	
Bergen	126	48	44	-	12	10	-	-	11	1	67	3	22	42	59	16	75	
Trondheim	197	79	68	-	24	14	-	-	12	-	99	5	71	23	98	15	113	
Stavanger	52	15	23	-	1	6	-	-	3	4	33	1	20	12	19	2	21	
Drammen	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	3	1	-	1	
Byer med																		
15-20 000 innb..	44	27	8	-	4	2	-	-	2	1	22	3	16	3	22	7	29	
10-15 000 " ..	35	17	11	-	1	2	-	1	1	2	19	5	9	5	16	6	22	
5-10 000 " ..	35	21	11	-	1	1	-	-	-	1	21	-	8	13	14	6	20	
under 5 000 " ..	25	11	7	-	2	1	-	-	2	2	15	3	8	4	10	4	14	

TABELL 1. TRAFIKKULYKKER I 1945 I DE ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG
STØRRELSE FORDELT ETTER ULYKKESENDETEN OG SKADEVIRKNINGEN.

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøy per kjørte						Sammen- satte til- felle i alt	Ulykker hvor mennesker ble:				Ulykker med skade på:				
		i hver- andre	på person	på dyr	på annet stille- stående kjørteøy	på fast gjen- stand	utfor veien		Drept eller skadet i alt	Heraf:		bare eiendom	både menne- sker og eiendom	eiendom i alt			
									drept	alvorlig skadet	lettere skadet						
Riket:	2 090	905	668	17	113	117	43	25	113	89	1 242	103	494	645	848	258	1 106
Bygder:	803	356	182	16	57	62	43	14	18	55	437	65	192	180	366	133	499
Østfold	43	26	4	1	2	1	4	-	-	5	17	5	6	6	26	10	36
Aker	197	79	55	4	7	25	3	5	9	10	142	2	69	71	55	24	79
Rest av Akershus	91	37	21	3	10	5	4	2	-	9	44	2	18	24	47	15	62
Hedmark	64	35	14	1	3	1	2	-	3	5	36	12	17	7	28	16	44
Oppland	26	11	3	2	1	2	3	1	1	2	10	1	3	6	16	2	18
Buskerud	54	25	10	-	5	5	6	-	-	3	24	4	14	6	30	9	39
Vestfold	29	14	6	-	1	6	2	-	-	-	19	4	8	7	10	8	18
Telemark	56	25	10	1	5	4	1	-	2	8	19	7	4	8	37	3	40
Aust-Agder	30	13	7	-	6	-	2	-	-	2	16	2	7	7	14	6	20
Vest-Agder	37	25	5	-	2	2	2	1	-	-	13	1	7	5	24	5	29
Rogaland	38	20	8	3	-	3	3	-	-	1	26	7	11	8	12	13	25
Hordaland	26	7	7	-	2	3	3	1	1	2	12	1	3	8	14	2	16
Sogn og Fjordane	8	2	5	-	-	-	1	-	-	-	5	2	2	1	3	-	3
Møre og Romsdal.	27	12	3	-	2	1	3	2	-	4	8	2	2	4	19	2	21
Sør-Trøndelag ..	46	15	15	-	6	4	2	2	1	1	29	7	18	4	17	12	29
Nord-Trøndelag ..	8	3	3	-	1	-	-	-	-	1	4	-	1	3	4	1	5
Nordland	17	6	4	-	4	-	1	-	-	2	9	4	-	5	8	4	12
Troms	4	-	2	1	-	-	-	-	1	-	3	1	2	-	1	-	1
Finnmark	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2

Byer:	1	287	549	486	1	56	55	-	11	95	34	805	38	302	465	482	125	607
Østfold	22	12	3	-	4	1	1	-	1	-	1	9	1	3	5	13	5	18
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	837	326	365	1	21	14	-	6	85	19	589	22	193	374	248	71	319	
Hedmark	9	5	1	-	-	1	-	-	-	2	3	1	-	2	6	-	6	
Oppland	7	5	1	-	1	-	-	-	-	-	4	-	1	3	3	1	4	
Buskerud	29	16	6	-	3	4	-	-	-	-	11	1	6	4	18	2	20	
Vestfold	26	10	7	-	1	3	-	1	1	3	16	2	5	9	10	6	16	
Telemark	23	10	5	-	2	4	-	1	-	1	11	1	2	8	12	5	17	
Aust-Agder	4	1	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	3	-	3	
Vest-Agder	37	29	4	-	2	2	-	-	-	-	17	1	4	12	20	6	26	
Rogaland	25	16	5	-	-	3	-	-	1	-	10	-	8	2	15	3	18	
Bergen	90	26	37	-	8	12	-	1	4	2	52	3	20	29	38	8	46	
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Møre og Romsdal.	16	5	6	-	2	1	-	-	1	1	12	1	6	5	4	4	8	
Sør-Trøndelag ..	147	80	41	-	11	9	-	1	2	3	61	4	48	9	86	12	98	
Nord-Trøndelag ..	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
Nordland	12	7	3	-	-	1	-	-	1	-	6	1	2	3	6	1	7	
Troms	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-	1	1	
Finnmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo	837	326	365	1	21	14	-	6	85	19	589	22	193	374	248	71	319	
Bergen	90	26	37	-	8	12	-	1	4	2	52	3	20	29	38	8	46	
Trondheim	147	80	41	-	11	9	-	1	2	3	61	4	48	9	86	12	98	
Stavanger	21	13	5	-	-	3	-	-	-	-	8	-	6	2	13	2	15	
Drammen	23	12	5	-	2	4	-	-	-	-	8	1	4	3	15	2	17	
Byer med																		
15-20 000 innb..	56	34	13	-	2	3	-	1	1	2	31	2	9	20	25	13	38	
10-15 000 " ..	42	21	12	-	4	2	-	1	1	1	25	2	12	11	17	6	23	
5-10 000 " ..	46	26	5	-	6	5	-	1	-	3	21	3	5	13	25	8	33	
under 5 000 " ..	25	11	3	-	2	3	-	-	2	4	10	1	5	4	15	3	18	

TABELL 1. TRAFIKKULYKKER I 1946 I DE ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG
STØRRELSE FORDELT ETTER ULYKKESMÅTEN OG SKADEVIRKNINGEN.

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøyers kjørte						Kjøre- tøyers veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle	Ulykker hvor mennesker ble:				Ulykker med skade på:				
		i hver- andre	på person	på dyr	på annet stille- stående kjøretøy	på fast gjen- stand	utfor veien				Drept eller skadet i alt	Hierav:	bare eiendom	både mennesker og eiendom	bare eiendom	både mennesker og eiendom			
											drept	alvorlig skadet	lettere skadet	i alt					
Riket:	3 917	2 080	750	50	393	175	100	46	91	232	1 587	141	579	867	2 330	490	2 820		
Bygder:	1 861	926	265	36	200	93	93	42	15	191	721	100	282	339	1 140	305	1 445		
Østfold	97	44	15	2	11	7	7	2	1	8	52	5	12	15	65	13	78		
Aker	280	153	54	-	23	19	6	1	4	20	128	15	55	60	152	46	198		
Rest av Akershus	247	150	25	5	31	8	9	2	3	34	91	9	36	46	156	44	200		
Hedmark	155	76	20	7	12	7	6	6	-	21	56	7	24	25	99	19	118		
Oppland	96	36	26	4	6	5	6	3	2	8	48	12	9	27	43	18	66		
Buskerud	135	86	12	1	9	2	9	3	1	12	35	6	15	14	100	17	117		
Vestfold	105	56	9	-	18	5	3	1	-	13	34	2	17	15	71	21	92		
Telemark	109	64	16	-	9	3	1	3	-	13	40	5	11	24	69	21	90		
Aust-Agder	41	22	5	1	6	-	2	1	-	4	12	1	4	7	29	4	33		
Vest-Agder	42	21	5	2	11	1	1	-	-	1	14	1	6	7	28	8	36		
Rogaland	101	51	18	2	6	8	8	2	2	4	53	8	20	25	48	20	68		
Hordaland	82	27	14	3	11	11	7	2	-	7	29	6	10	13	53	9	62		
Sogn og Fjordane	19	9	2	-	1	2	1	1	-	3	9	3	2	4	10	5	15		
Møre og Romsdal.	52	24	5	2	3	1	4	3	-	10	20	1	8	11	32	10	42		
Sør-Trøndelag ..	128	56	18	2	17	7	5	6	2	15	51	11	25	15	77	20	97		
Nord-Trøndelag ..	63	25	10	1	8	2	5	4	-	8	25	2	11	12	38	10	48		
Nordland	60	26	5	-	12	5	4	1	-	7	25	1	13	11	35	10	45		
Troms	31	13	3	3	6	-	3	1	-	2	13	5	3	5	18	7	25		
Finnmark	18	7	3	1	-	-	6	-	-	1	6	2	1	3	12	3	15		

Byer:	2	056	1	154	485	14	193	82	7	4	76	41	866	41	297	528	1	190	185	1	375
Østfold	62	40	6	-	7	3	1	-	-	-	-	5	23	2	8	13	39	8	47		
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oslo	1	203	674	326	1	82	37	2	3	61	17	546	22	153	371	657	94	751			
Hedmark	26	14	6	-	2	1	-	-	-	-	3	14	-	9	5	12	3	15			
Oppland	15	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	3	3	9	-	9			
Buskerud	75	60	7	-	6	-	-	-	-	-	2	14	-	9	5	61	4	65			
Vestfold	65	43	5	-	9	7	-	-	-	-	1	16	-	5	11	49	8	57			
Telemark	68	32	12	1	9	8	1	1	-	4	26	2	10	14	42	10	52				
Aust-Agder	4	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	2	-	2			
Vest-Agder	42	32	8	-	2	-	-	-	-	-	-	19	1	7	11	23	10	33			
Rogaland	76	42	19	1	9	3	1	-	1	-	31	-	13	18	45	6	51				
Bergen	137	55	39	-	23	9	1	-	7	3	60	5	18	37	77	12	89				
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Møre og Romsdal.	31	12	9	-	5	4	-	-	1	-	17	2	6	9	14	6	20				
Sør-Trøndelag ..	208	114	33	11	33	8	1	-	4	4	72	4	51	17	136	19	155		155	155	
Nord-Trøndelag ..	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	3	1	4				
Nordland	24	15	4	-	4	-	-	-	1	-	10	3	1	6	14	3	17				
Troms	11	5	4	-	-	2	-	-	-	-	5	-	1	4	6	1	7				
Finnmark	4	-	1	-	1	-	-	-	1	1	3	-	1	2	1	-	1				
Oslo	1	203	674	326	1	82	37	2	3	61	17	546	22	153	371	657	94	751			
Bergen	137	55	39	-	23	9	1	-	7	3	60	5	18	37	77	12	89				
Trondheim	208	114	33	11	33	8	1	-	4	4	72	4	51	17	136	19	155				
Stavanger	30	17	8	1	1	2	-	-	1	-	11	-	5	6	19	2	21				
Drammen	71	56	7	-	6	-	-	-	-	2	13	-	8	5	58	4	62				
Byer med																					
15-20 000 innb..	112	65	23	1	14	6	1	1	-	1	48	2	24	22	64	21	85				
10-15 000 " ..	104	65	11	-	15	9	-	-	1	3	34	2	12	20	70	10	80				
5-10 000 " ..	137	76	26	-	14	10	2	-	-	9	56	4	20	32	81	16	97				
under 5 000 " ..	54	32	12	-	5	1	-	-	2	2	26	2	6	18	28	7	35				

TABELL 1. TRAFIKKULYKEER I 1947 I DE ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG
STØRRELSE FORDELT ETTER ULYKKESMÅTEN OG SKADEVIRKNINGEN.

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøyver kjørte						Kjøre- tøyver veltet	Andre til- felle	Sammen- satte til- felle i alt	Ulykker hvor mennesker ble:				Ulykker med skade på:		
		i hver- andre	på person	på dyr	på annet	på fast gjen- stand	Drept eller skadet				Herav:		bare eiendom	både menne- sker og eiendom	eiendom i alt		
					stille- stående kjøretøy		drept				alvorlig skadet	lettere skadet					
Riket:	4 460	2 511	713	42	463	227	110	38	78	278	1 533	90	584	859	2 927	547	3 474
Bygder:	2 338	1 305	255	39	233	134	105	29	18	220	744	66	292	386	1 594	373	1 967
Østfold	130	79	14	2	9	6	5	1	-	14	35	4	8	23	95	17	112
Aker	335	196	63	-	27	21	6	3	2	17	142	6	55	81	193	66	259
Rest av Akershus	319	193	34	2	35	19	7	1	-	28	85	5	28	52	234	40	274
Hedmark	209	117	21	11	13	10	13	2	2	20	60	7	31	22	149	28	177
Oppland	106	55	10	2	15	5	4	2	-	13	33	10	9	14	73	18	91
Buskerud	198	118	15	3	19	14	13	2	-	14	51	7	15	29	147	32	179
Vestfold	144	98	9	2	9	5	2	-	1	18	43	6	17	20	101	25	126
Telemark	127	62	10	-	14	14	6	4	2	15	37	1	21	15	90	19	109
Aust-Agder	51	26	6	-	8	4	5	-	-	2	11	1	5	5	40	6	46
Vest-Agder	86	50	5	-	12	3	6	-	-	10	26	1	8	17	60	14	74
Rogaland	113	59	12	7	18	2	2	2	2	9	43	1	26	16	70	22	92
Hordaland	86	43	9	-	14	1	4	1	1	13	26	1	8	17	60	13	73
Sogn og Fjordane	36	15	2	-	5	3	7	-	-	4	12	-	4	8	24	6	30
Møre og Romsdal.	61	27	7	-	4	5	8	1	1	8	20	-	6	14	41	9	50
Sør-Trøndelag ..	129	72	16	4	8	7	5	5	2	10	39	1	24	14	90	19	109
Nord-Trøndelag .	83	43	6	3	7	11	2	2	1	8	29	4	10	15	54	15	69
Nordland	71	29	9	-	12	2	5	2	2	10	31	8	8	15	40	15	55
Troms	27	14	3	2	1	-	2	1	1	3	11	2	5	4	16	6	22
Finnmark	27	9	4	1	3	2	3	-	1	4	10	1	4	5	17	3	20

Byer:	2	122	1	206	458	3	230	93	5	9	60	58	789	24	292	473	1 333	174	1 507
Østfold	70	51	2	-	5	8	-	-	2	-	2	2	11	-	7	4	59	5	64
Akershus	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Oslo	1 083	595	280	2	108	.22	1	4	37	34	463	5	143	315	620	92	712		
Hedmark	35	23	6	-	1	3	-	-	-	2	11	1	5	5	24	6	30		
Oppland	17	11	1	-	3	2	-	-	-	-	3	1	1	1	14	2	16		
Buskerud	94	75	5	-	10	1	-	-	-	3	17	-	8	9	77	4	81		
Vestfold	114	88	10	-	11	2	-	-	-	3	28	-	16	12	86	12	98		
Telemark	88	60	8	-	6	11	1	-	-	2	21	2	7	12	67	6	73		
Aust-Agder	6	3	2	-	-	1	-	-	-	-	3	-	3	-	3	1	4		
Vest-Agder	55	38	6	-	9	1	1	-	-	-	12	2	0	4	43	4	47		
Rogaland	158	63	40	1	24	12	1	3	8	6	67	4	31	32	91	11	102		
Bergen	157	60	55	-	16	12	-	2	10	2	80	1	21	58	77	16	93		
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Møre og Romsdal.	33	16	11	-	5	-	-	-	-	1	14	4	5	5	19	3	22		
Sør-Trøndelag ..	137	86	22	-	20	6	1	-	1	1	34	2	31	1	103	6	109		14
Nord-Trøndelag .	16	9	4	-	1	2	-	-	-	-	6	-	4	2	10	3	13		
Nordland	42	24	4	-	6	5	-	-	2	1	14	2	3	9	28	2	30		
Troms	12	3	1	-	4	3	-	-	-	1	4	-	1	3	8	1	9		
Finnmark	4	-	1	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	-	3	
Oslo	1 083	595	280	2	108	.22	1	4	37	34	463	5	143	315	620	92	712		
Bergen	157	60	55	-	16	12	-	2	10	2	80	1	21	58	77	16	93		
Trondheim	137	86	22	-	20	6	1	-	1	1	34	2	31	1	103	6	109		
Stavanger	111	33	34	1	19	10	1	2	7	4	52	3	25	24	59	6	65		
Drammen	83	68	4	-	7	1	-	-	-	3	14	-	7	7	69	3	72		
Byer med																			
15-20 000 innb..	125	89	15	-	15	5	-	-	-	1	31	2	15	14	94	7	101		
10-15 000 " ..	155	96	20	-	20	12	-	-	4	3	46	5	22	19	109	15	124		
5-10 000 " ..	170	122	16	-	12	13	-	-	-	7	42	3	15	24	128	19	147		
under 5 000 " ..	101	57	12	-	13	12	2	1	1	3	27	3	13	11	74	10	84		

TABELL 2. DREPTE OG SKADEDE PERSONER I 1941 I DE

Fylker Byer	Drepte og skadede i alt	D r e p t e										
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkes- sjåfører	Bil- fører ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Gå- ende	Andre	Uopp- gitt
Riket:	1 579	107	76	31	1	-	1	34	15	44	11	1
Bygder:	442	68	54	14	1	-	-	25	10	26	6	-
Østfold	38	5	2	3	-	-	-	2	1	2	-	-
Aker	36	7	7	-	-	-	-	4	-	2	1	-
Rest av Akershus	35	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Hedmark	30	3	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Oppland	18	3	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Buskerud	43	5	4	1	-	-	-	1	-	3	1	-
Vestfold	27	6	5	1	-	-	-	2	-	3	1	-
Telemark	16	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Aust-Agder	22	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Vest-Agder	16	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Rogaland	25	6	2	4	-	-	-	3	1	2	-	-
Hordaland	32	5	5	-	-	-	-	-	-	4	1	-
Sogn og Fjordane	10	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Møre og Romsdal.	15	4	3	1	1	-	-	3	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	5	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Nord-Trøndelag	14	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nordland	44	5	4	1	-	-	-	5	2	-	-	-
Troms	2	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Finnmark	14	6	5	1	-	-	-	-	2	3	1	-
Byer:	1 137	39	22	17	-	-	1	9	5	18	5	1
Østfold	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	931	19	15	4	-	-	-	1	5	8	5	-
Hedmark	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Telemark	8	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Aust-Agder	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Vest-Agder	7	3	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Rogaland	42	7	3	4	-	-	-	4	-	3	-	-
Bergen	34	4	1	3	-	-	-	-	-	3	-	1
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	44	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Nord-Trøndelag	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	4	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Troms	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Finnmark	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	931	19	15	4	-	-	-	1	5	8	5	-
Bergen	34	4	1	3	-	-	-	-	-	3	-	1
Trondheim	44	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Stavanger	32	5	3	2	-	-	-	2	-	3	-	-
Drammen	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Byer med 15-20 000 innb..	26	4	2	2	-	-	1	2	-	1	-	-
10-15 000 " ..	15	3	1	2	-	-	-	1	-	2	-	-
5-10 000 " ..	23	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
under 5 000 " ..	24	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-

ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG STØRRELSE.

S k a d e d e																
I alt	Menn	Kvin- ner	alvorlig			lettere			Yrkes- sjå- fører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Gå- ende	Andre	Uopp- gitt
			I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner								
1 472	986	486	530	363	167	942	623	319	49	55	24	389	284	583	108	-
374	280	94	158	116	42	216	164	52	31	15	7	88	106	87	40	-
33	23	10	14	10	4	19	13	6	1	1	1	12	10	5	3	-
29	21	8	14	11	3	15	10	5	1	1	2	11	9	4	1	-
33	23	10	9	8	1	24	15	9	-	3	-	9	2	10	9	-
27	13	14	9	3	6	18	10	8	1	1	1	5	7	11	1	-
15	14	1	6	5	1	9	9	-	2	-	1	6	1	4	1	-
38	26	12	16	9	7	22	17	5	5	-	-	11	7	10	5	-
21	16	5	8	5	3	13	11	2	4	2	-	1	7	6	1	-
14	10	4	8	6	2	6	4	2	2	-	-	6	2	3	1	-
20	17	3	10	9	1	10	8	2	2	1	-	-	9	6	2	-
15	14	1	5	5	-	10	9	1	-	4	-	4	4	2	1	-
19	15	4	10	8	2	9	7	2	-	-	-	9	1	8	7	-
27	23	4	12	10	2	15	13	2	-	-	1	5	7	7	-	-
8	8	-	2	2	-	6	6	-	1	1	-	1	3	2	-	-
11	6	5	2	-	2	9	6	2	-	-	-	2	6	1	-	-
3	3	-	-	-	-	3	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-
13	10	3	2	2	-	11	8	3	1	-	-	4	3	3	2	-
39	30	9	28	20	8	11	10	1	5	-	1	1	26	5	3	-
1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
8	7	1	3	3	-	5	4	1	3	1	-	-	-	2	2	-
1 098	706	392	372	247	125	726	459	267	18	20	17	301	178	496	68	-
10	8	2	4	3	1	6	5	1	-	-	-	5	-	4	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
912	578	334	297	197	100	615	381	234	16	16	10	235	169	417	49	-
9	6	3	2	2	-	7	4	3	-	-	-	4	-	5	-	-
5	4	1	1	1	-	4	3	1	-	1	-	2	1	-	1	-
14	11	3	7	7	-	7	4	3	-	-	-	9	-	4	1	-
8	7	1	2	2	-	6	5	1	1	-	-	3	1	2	1	-
7	5	2	4	2	2	3	3	-	-	1	-	5	-	1	-	-
1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4	3	1	3	2	1	1	1	-	-	-	-	1	-	3	-	-
35	21	14	15	11	4	20	10	10	-	-	-	1	8	2	22	2
30	22	8	16	10	6	14	12	2	-	1	2	7	2	14	4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	9	3	3	1	2	9	8	1	-	-	-	4	-	3	4	-
43	27	16	14	7	7	29	20	9	-	1	3	12	3	19	5	-
3	2	1	3	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
3	2	1	1	-	1	2	2	-	1	-	-	2	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
912	578	334	297	197	100	615	381	234	16	16	10	235	169	417	49	-
30	22	8	16	10	6	14	12	2	-	1	2	7	2	14	4	-
43	27	16	14	7	7	29	20	9	-	1	3	12	3	19	5	-
27	17	10	12	8	4	15	9	6	-	-	-	5	1	19	2	-
8	6	2	4	4	-	4	2	2	-	-	-	4	-	4	-	-
22	16	6	11	6	5	11	10	1	-	1	1	10	-	6	4	-
12	10	2	3	2	1	9	8	1	-	-	-	5	-	5	2	-
22	18	4	6	6	-	16	12	4	2	1	-	11	2	5	1	-
22	12	10	9	7	2	13	5	8	-	-	1	12	1	7	1	-

TABELL 2. DREPTE OG SKADEDE PERSONER I 1942 I DE

Fylker Byer	Drepte og skadede i alt	D r e p t e										
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkes- sjåfører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Gå- ende	Andre	Uopp- gitt
Riket:	1 564	100	68	32	3	1	1	22	21	44	8	-
Bygder:	408	50	34	16	2	-	-	13	8	20	7	-
Østfold	34	3	2	1	-	-	-	1	-	1	1	-
Aker	18	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Rest av Akershus	42	8	4	4	1	-	-	1	1	4	1	-
Hedmark	43	5	4	1	-	-	-	1	3	1	-	-
Oppland	37	8	5	3	-	-	-	1	1	4	2	-
Buskerud	22	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Vestfold	39	5	3	2	-	-	-	-	-	5	-	-
Telemark	11	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Aust-Agder	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Vest-Agder	24	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Rogaland	28	4	3	1	-	-	-	2	-	1	1	-
Hordaland	43	4	3	1	-	-	-	3	1	-	-	-
Sogn og Fjordane	9	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	17	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sør-Trøndelag ..	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Trøndelag ..	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Troms	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	18	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Byer:	1 156	50	34	16	1	1	1	9	13	24	1	-
Østfold	16	5	3	2	-	-	-	-	4	1	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	897	14	10	4	-	1	-	3	2	8	-	-
Hedmark	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	14	4	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Vestfold	16	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Telemark	14	4	2	2	1	-	-	2	-	1	-	-
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	16	5	4	1	-	-	-	1	-	4	-	-
Rogaland	53	5	3	2	-	-	-	-	3	1	1	-
Bergen	79	9	6	3	-	-	1	2	2	4	-	-
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	11	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sør-Trøndelag ..	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Trøndelag ..	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Finnmark	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Oslo	897	14	10	4	-	1	-	3	2	8	-	-
Bergen	79	9	6	3	-	-	1	2	2	4	-	-
Trondheim22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	49	3	1	2	-	-	-	-	-	2	1	-
Drammen	7	4	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Byer med 15-20 000 innb..	32	9	6	3	1	-	-	3	1	4	-	-
10-15 000 " ..	98	7	4	3	-	-	-	-	5	2	-	-
5-10 000 " ..	.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
under 5 000 " ..	12	4	3	1	-	-	-	-	1	2	1	-

ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG STØRRELSE

S k a d e d e																
I alt	Menn	Kvin-ner	alvorlig			lettere			Yrkessjå-fører	Bil-førere-ellers	Motor-syk-lister	Syk-liste	Passa-sjerer	Gå-ende	Andre	Uopp-pitt
			I alt	Menn	Kvin-ner	I alt	Menn	Kvin-ner								
1 464	908	556	522	336	186	942	572	370	33	14	23	325	329	651	89	-
358	240	118	160	105	55	198	135	63	14	7	6	97	108	93	33	-
31	22	9	11	8	3	20	14	6	1	-	-	6	14	9	1	-
17	9	8	11	5	6	6	3	3	1	-	1	4	3	7	1	-
34	20	14	14	8	6	20	12	8	-	2	-	8	10	12	2	-
38	30	8	17	12	5	21	18	3	3	2	-	9	16	3	5	-
29	22	7	9	7	2	20	15	5	2	.2	-	9	3	8	5	-
20	12	8	6	3	3	14	8	6	1	-	1	5	5	7	1	-
34	23	11	13	7	6	21	16	5	-	-	-	13	9	9	3	-
10	7	3	1	1	-	9	6	3	1	-	-	4	1	3	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	12	10	8	5	3	14	7	7	1	-	-	4	11	5	1	-
24	14	10	15	9	6	9	5	4	-	-	-	12	4	5	3	-
39	28	11	20	14	6	19	14	5	1	1	1	13	7	11	5	-
8	5	3	5	3	2	3	2	1	-	-	-	2	3	1	2	-
16	12	4	11	9	2	5	3	2	-	-	1	5	5	5	-	-
6	3	3	3	-	3	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-
4	2	2	2	2	-	2	-	2	-	-	-	-	1	.2	1	-
8	7	1	7	6	1	1	1	-	-	-	-	1	2	2	1	-
3	3	-	1	1	-	2	2	-	-	-	-	-	1	1	1	-
15	11	4	6	5	1	9	6	3	3	-	1	-	9	2	-	-
1 106	668	438	362	231	131	744	437	307	19	7	17	228	221	558	56	-
11	8	3	6	6	-	5	2	3	1	-	-	4	2	4	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
883	530	353	262	166	96	621	364	257	16	5	13	170	186	449	44	-
5	2	3	2	1	1	3	1	2	1	-	-	3	-	1	-	-
5	4	1	1	1	-	4	3	1	-	-	-	2	-	2	1	-
10	4	6	5	1	4	5	3	2	-	-	-	5	-	5	-	-
15	11	4	4	4	-	11	7	4	-	1	1	7	1	5	-	-
10	9	1	5	5	-	5	4	1	-	-	-	7	2	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	6	5	1	-	1	10	6	4	-	-	-	7	-	4	-	-
48	25	23	19	9	10	29	16	13	1	-	-	7	12	24	4	-
70	48	22	38	27	11	32	21	11	-	1	-	13	15	36	5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	7	3	7	5	2	3	2	1	-	-	-	3	-	6	1	-
22	9	13	10	4	6	12	5	7	-	-	3	-	-	16	-	-
2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
3	3	-	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-
1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
883	530	353	262	166	96	621	364	257	16	5	13	170	186	449	44	-
70	48	22	38	27	11	32	21	11	-	1	-	13	15	37	4	-
22	9	13	10	4	6	12	5	7	-	-	3	-	3	16	-	-
46	23	23	17	7	10	29	16	13	1	-	-	7	10	24	4	-
3	1	2	1	-	1	2	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-
23	17	6	8	7	1	15	10	5	-	-	-	10	4	8	1	-
31	21	10	14	12	2	17	9	8	1	1	1	11	2	14	1	-
20	16	4	8	7	1	12	9	3	-	-	-	13	1	3	2	-
8	3	5	4	1	3	4	2	2	-	-	-	3	-	5	-	-

TABELL 2. DREPTE OG SKADEDE PERSONER I 1943 I DE

Fylker Byer	Dreppte og skadede i alt	D r e p t e										
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkes- sjåfører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Gå- ende	Andre	Uopp- gitt
Riket:	1 518	113	93	20	2	2	1	18	21	62	7	-
Bygder:	393	60	51	9	1	2	1	13	14	28	1	-
Østfold	35	3	2	1	-	-	-	-	-	2	1	-
Aker	63	4	3	1	-	-	-	1	-	3	-	-
Nest av Akershus	64	8	7	1	-	-	-	3	2	3	-	-
Hedmark	37	8	7	1	-	-	-	1	3	4	-	-
Oppland	16	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Buskerud	25	6	6	-	-	1	-	2	1	2	-	-
Vestfold	23	4	3	1	-	-	-	2	-	2	-	-
Telemark	15	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	8	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Rogaland	29	3	3	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Hordaland	33	6	5	1	-	1	-	1	-	2	2	-
Sogn og Fjordane	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	14	2	2	-	-	-	-	1	1	1	-	-
Sør-Trøndelag ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Trøndelag .	8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nordland	8	4	3	1	-	-	-	1	1	2	-	-
Troms	4	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Finnmark	8	5	4	1	1	-	-	-	3	1	-	-
Byer:	1 125	53	42	11	1	-	-	5	7	34	6	-
Østfold	11	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Akershus	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	790	19	15	4	1	-	-	2	2	12	2	-
Hedmark	6	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Oppland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	12	3	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-
Vestfold	10	3	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Telemark	7	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	19	3	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Rogaland	44	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Bergen	88	4	3	1	-	-	-	-	-	4	-	-
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	25	2	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Sør-Trøndelag ..	86	7	5	2	-	-	-	1	3	3	-	-
Nord-Trøndelag .	4	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nordland	4	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Troms	11	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Finnmark	5	4	3	1	-	-	-	-	2	2	-	-
Oslo	790	19	15	4	1	-	-	2	2	12	2	-
Bergen	88	4	3	1	-	-	-	-	-	4	-	-
Trondheim	86	7	5	2	-	-	-	1	3	3	-	-
Stavanger	42	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Drammen	6	3	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-
Byer med												
15-20 000 innb..	38	5	3	2	-	-	-	-	-	4	1	-
10-15 000 " ..	36	6	5	1	-	-	-	1	-	3	2	-
5-10 000 " ..	21	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
under 5 000 " ..	18	6	5	1	-	-	-	1	2	3	-	-

ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG STØRRELSE.

S k a d e d e																
I alt	Menn	Kvin-ner	alvorlig			lettere			Yrkes-sjå-fører	Bil-førere-ellers	Motor-syk-lister	Syk-lister	Passa-sjerer	Gå-ende	Andre	Uopp-gitt
			I alt	Menn	Kvin-ner	I alt	Menn	Kvin-ner								
1 405	903	502	474	308	166	931	595	336	31	9	14	282	354	644	71	-
333	234	99	131	92	39	202	142	60	13	7	8	76	108	97	24	-
32	18	14	17	10	7	15	8	7	1	1	-	9	4	12	5	-
59	36	23	25	17	8	34	19	15	2	-	-	12	19	24	2	-
56	41	15	20	14	6	36	27	9	1	3	1	15	23	9	4	-
29	22	7	9	9	-	20	13	7	-	1	-	11	8	5	4	-
15	8	7	7	4	3	8	4	4	-	-	1	2	7	4	1	-
19	11	8	5	3	2	14	8	6	1	-	2	2	6	7	1	-
19	14	5	10	8	2	9	6	3	-	-	-	9	4	6	-	-
14	9	5	2	1	1	12	8	4	-	-	-	1	7	3	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	6	1	2	1	1	5	5	-	2	-	-	3	6	11	5	2
26	23	3	11	9	2	15	14	1	1	-	1	6	11	5	2	-
27	23	4	8	6	2	19	17	2	1	-	3	3	7	11	2	-
3	2	1	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	2	1	-	-
12	8	4	6	3	3	6	5	1	1	-	-	-	6	5	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5	2	6	4	2	1	1	-	1	1	-	2	-	3	-	-
4	4	-	3	3	-	1	1	-	2	-	-	1	1	-	-	-
1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3	3	-	-	-	-	3	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-
1 072	669	403	343	216	127	729	453	276	18	2	6	206	246	547	47	-
9	3	6	4	-	4	5	3	2	-	-	-	4	-	5	-	-
1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
771	465	306	201	125	76	570	340	230	12	2	2	142	188	403	22	-
5	4	1	5	4	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
2	-	2	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
9	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	4	4	1	-	-
7	3	4	1	1	-	6	2	4	-	-	-	5	1	1	-	-
6	4	2	3	2	1	3	2	1	1	-	-	1	-	3	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	13	3	9	7	2	7	6	1	1	-	-	1	6	1	6	1
43	28	15	13	9	4	30	19	11	1	-	-	1	11	5	22	3
84	54	30	41	24	17	43	30	13	1	-	1	10	33	37	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	21	2	15	14	1	8	7	1	1	-	-	4	3	7	8	-
79	57	22	41	24	17	38	33	5	1	-	-	1	14	10	46	7
3	2	1	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	3	-	-
5	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
10	3	7	6	3	3	4	-	4	-	-	-	-	2	-	6	2
1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
771	465	306	201	125	76	570	340	230	12	2	2	142	188	403	22	-
84	54	30	41	24	17	43	30	13	1	-	1	10	33	37	2	-
79	57	22	41	24	17	38	33	5	1	-	1	14	10	46	7	-
41	27	14	11	8	3	30	19	11	1	-	1	9	5	22	3	-
3	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	1	1	1	1	-	-
33	30	3	21	19	2	12	11	1	2	-	1	10	4	12	4	-
30	14	16	16	9	7	14	5	9	-	-	-	8	2	13	7	-
19	12	7	9	5	4	10	7	3	1	-	-	6	3	7	2	-
12	7	5	3	2	1	9	5	4	-	-	-	6	-	6	-	-

TABELL 2. DREPTE OG SKADEDE PERSONER I 1944 I DE

Fylker Byer	Drepte og skadede i alt	D r e p t e										
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkes- sjåfører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Gå- ende	Andre	Uopp- gitt
Riket:	1 297	79	46	33	1	3	-	13	9	43	10	-
Bygder:	406	45	30	15	1	3	-	11	5	19	6	-
Østfold	19	4	3	1	-	-	-	2	-	2	-	-
Aker	99	4	1	3	-	-	-	1	-	3	-	-
Rest av Akershus	44	4	1	3	-	-	-	1	-	3	-	-
Hedmark	37	4	4	-	1	-	-	-	1	-	2	-
Oppland	23	3	2	1	-	-	-	-	-	2	1	-
Buskerud	20	5	3	2	-	-	-	3	-	2	-	-
Vestfold	31	5	1	4	-	-	-	2	-	3	-	-
Telemark	15	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Aust-Agder	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	20	3	3	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Rogaland	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hordaland	30	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Sogn og Fjordane	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag ..	9	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nord-Trøndelag .	12	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nordland	10	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Troms	4	3	2	1	-	-	-	-	1	1	1	-
Finnmark	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Byer:	891	34	16	18	-	-	-	2	4	.24	4	-
Østfold	4	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	590	13	6	7	-	-	-	1	2	10	-	-
Hedmark	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	8	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Vestfold	12	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Telemark	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aust-Agder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	17	2	-	.2	-	-	-	-	-	2	-	-
Rogaland	39	3	1	.2	-	-	-	1	-	2	-	-
Bergen	73	3	2	1	-	-	-	-	1	-	2	-
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	10	3	1	2	-	-	-	-	-	2	1	-
Sør-Trøndelag ..	112	5	2	3	-	-	-	-	1	4	-	-
Nord-Trøndelag .	4	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nordland	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	590	13	6	7	-	-	-	1	2	10	-	-
Bergen	73	3	2	1	-	-	-	-	1	-	2	-
Trondheim	112	5	2	3	-	-	-	-	1	4	-	-
Stavanger	33	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Drammen	4	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Byer med												
15-20 000 innb..	23	3	1	2	-	-	-	-	-	2	1	-
10-15 000 " ..	20	5	2	3	-	-	-	-	-	4	1	-
5-10 000 " ..	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
under 5 000 " ..	16	3	2	1	-	-	-	1	-	2	-	-

ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG STØRRELSE

I alt	Menn	Kvin-ner	Skadde døde															Andre	Uopp-gitt
			alvorlig			lettere			Yrkes-sjå-fører		Bil-førere-ellers		Motor-syk-liste		Syk-lister		Passa-sjerer	Gående	
			I alt	Menn	Kvin-ner	I alt	Menn	Kvin-ner											
1 218	803	415	499	326	173	719	477	242	32	14	5	198	324	577	68	-			
361	246	115	158	106	52	203	140	63	17	6	1	64	126	115	32	-			
15	12	3	3	2	1	12	10	2	-	1	-	3	5	3	3	-			
95	67	28	44	29	15	51	38	13	3	1	-	11	25	46	9	-			
40	29	11	16	12	4	24	17	7	1	1	1	13	5	15	4	-			
33	19	14	11	6	5	22	13	9	-	1	-	7	11	6	8	-			
20	17	3	8	7	1	12	10	2	3	-	-	3	7	5	2	-			
15	9	6	4	3	1	11	6	5	2	-	-	5	1	6	1	-			
26	19	7	13	9	4	13	10	3	2	-	-	6	14	3	1	-			
13	6	7	4	2	2	9	4	5	-	-	-	-	10	3	-				
2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-			
17	12	5	10	7	3	7	5	2	1	-	-	2	9	5	-	-			
15	10	5	10	7	3	5	3	2	1	-	-	7	1	5	1	-			
28	15	13	11	6	5	17	9	8	-	1	-	2	16	7	2	-			
5	3	2	-	-	-	5	3	2	1	-	-	-	3	1	-	-			
8	7	1	5	4	1	3	3	-	1	-	-	3	3	1	-	-			
7	4	3	7	4	3	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-			
11	8	3	8	6	2	3	2	1	-	-	-	-	9	1	1	-	-		
8	6	2	3	2	1	5	4	1	1	-	-	-	6	1	-	-			
1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-			
2	1	1	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-			
857	557	300	341	220	121	516	337	179	15	8	4	134	198	462	36	-			
2	1	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
577	372	205	180	117	63	397	255	142	10	5	1	85	156	306	14	-			
4	2	2	2	2	-	2	-	2	-	-	-	1	1	1	1	-			
8	4	4	2	1	1	6	3	3	1	-	-	4	-	3	-	-			
7	6	1	1	-	1	6	6	-	-	1	-	4	-	2	-	-			
11	9	2	4	3	1	7	6	1	1	-	-	5	1	4	-	-			
3	2	1	3	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-			
1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-			
15	11	4	12	8	4	3	3	-	-	-	-	8	3	4	-	-			
36	19	17	.24	12	12	12	12	7	5	-	-	8	6	22	-	-			
70	48	22	24	16	8	46	32	14	1	1	2	7	10	43	6	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7.	7	-	6	6	-	1	1	-	-	-	-	2	-	5	-	-			
107	73	34	75	51	24	32	22	10	1	1	1	8	20	66	10	-			
3	2	1	-	-	-	3	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-			
3	-	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-			
3	1	2	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
577	372	205	180	117	63	397	255	142	10	5	1	85	156	306	14	-			
70	48	22	24	16	8	46	32	14	1	1	2	7	10	43	6	-			
107	73	34	75	51	24	32	22	10	1	1	1	8	20	66	10	-			
32	17	15	20	10	10	12	7	5	-	-	-	7	4	21	-	-			
3	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-			
20	16	4	16	12	4	4	4	-	-	-	-	10	3	7	-	-			
15	11	4	10	7	3	5	4	1	2	-	-	5	-	8	-	-			
20	11	9	8	4	4	12	7	5	-	-	-	9	2	4	5	-			
13	6	7	8	3	5	5	3	2	1	1	-	1	3	6	1	-			

TABELL 2. DREpte OG SKADEDE PERSONER I 1945 I DE

Fylker Byer	Drepte og skadedy i alt	Drepte										
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkes- sjåfører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Gå- ende	Andre	Uopp- gitt
Riket:	1 432	106	73	33	2	3	5	14	29	46	7	-
Bygder:	567	65	45	20	2	3	4	10	19	24	3	-
Østfold	28	5	4	1	-	-	-	1	1	3	-	-
Aker	169	2	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-
Rest av Akershus	60	2	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Hedmark	45	12	8	4	1	1	-	1	4	4	1	-
Oppland	12	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Buskerud	38	4	3	1	-	-	-	1	2	1	-	-
Vestfold	24	5	3	2	-	-	-	1	1	3	-	-
Telemark	17	6	4	2	-	1	1	2	1	1	-	-
Aust-Agder	19	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Vest-Agder	20	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Rogaland	36	7	4	3	-	-	-	2	-	4	1	-
Hordaland	29	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sogn og Fjordane	5	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Møre og Romsdal.	8	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Sør-Trøndelag ..	36	7	5	2	-	-	-	1	2	4	-	-
Nord-Trøndelag .	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	11	4	3	1	-	-	-	1	2	1	-	-
Troms	4	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Finnmark	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Byer:	865	41	28	15	-	-	1	4	10	22	4	-
Østfold	12	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	627	23	16	7	-	-	1	-	4	16	2	-
Hedmark	3	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Oppland	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	14	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Vestfold	20	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Telemark	12	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Aust-Agder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	19	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Rogaland	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen	57	5	4	1	-	-	-	-	3	1	1	-
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	12	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sør-Trøndelag ..	63	4	2	2	-	-	-	1	-	2	1	-
Nord-Trøndelag .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	7	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Troms	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	627	23	16	7	-	-	1	-	4	16	2	-
Bergen	57	5	4	1	-	-	-	-	3	1	1	-
Trondheim	63	4	2	2	-	-	-	1	-	2	1	-
Stavanger	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen	9	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Byer med												-
15-20 000 innb..	34	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
10-15 000 " ..	28	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
5-10 000 innb..	28	3	1	2	-	-	-	1	1	1	-	-
under 5 000 " ..	11	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-

ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG STØRRELSE.

S k a d e d e

I alt	Menn	Kvin- ner	alvorlig			lettere			Yrkes- sjå- fører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- siger	Passa- siger	Gå- ende	Andre	Uopp- gitt
			I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner								
1 326	859	467	557	358	199	769	501	268	22	29	65	189	370	603	48	-
502	352	150	236	167	69	266	185	81	14	22	26	84	195	138	23	-
23	18	5	11	7	4	12	11	1	1	1	1	4	12	3	1	-
167	117	50	78	55	23	89	62	27	7	7	12	34	48	56	3	-
58	33	25	19	9	10	39	24	15	3	3	-	6	25	16	5	-
33	21	12	21	11	10	12	10	2	1	1	1	4	20	4	2	-
11	5	6	3	2	1	8	3	5	-	-	-	4	4	2	1	-
34	25	9	17	14	3	17	11	6	1	2	1	3	16	10	1	-
19	15	4	9	8	1	10	7	3	-	1	3	2	8	5	-	-
11	10	1	4	4	-	7	6	1	-	1	-	4	1	4	1	-
17	8	9	8	5	3	9	3	6	-	1	-	3	5	6	2	-
19	12	7	8	6	2	11	6	5	-	1	1	4	9	4	-	-
29	22	7	16	11	5	13	11	2	-	1	3	7	13	4	1	-
28	23	5	10	8	2	18	15	3	-	-	-	2	20	5	1	-
3	2	1	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-
6	6	-	2	2	-	4	4	-	1	1	-	-	3	1	-	-
29	23	6	23	19	4	6	4	2	-	2	1	5	5	11	5	-
5	4	1	2	2	2	3	2	1	-	-	1	-	1	3	-	-
7	5	2	-	-	-	7	5	2	-	-	-	2	1	3	1	-
3	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
824	507	317	321	191	130	503	316	187	8	7	39	105	175	465	25	-
11	7	4	4	1	3	7	6	1	-	2	-	1	4	4	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
604	374	230	206	125	81	398	249	149	4	2	28	60	150	345	15	-
2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4	4	-	1	1	-	3	3	-	1	-	2	-	-	1	-	-
13	7	6	7	3	4	6	4	2	-	1	-	3	1	8	-	-
18	9	9	5	3	2	13	6	7	-	1	-	4	5	8	-	-
11	8	3	3	1	2	8	7	1	-	-	1	3	1	6	-	-
1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
18	12	6	4	4	-	14	8	6	-	-	4	7	1	5	1	-
10	8	2	8	6	2	2	2	-	-	-	-	4	4	6	-	-
52	30	22	21	10	11	31	20	11	2	1	-	5	9	29	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	6	5	6	2	4	5	4	1	-	-	1	5	-	5	-	-
59	36	23	50	31	19	9	5	4	1	-	3	9	2	41	3	-
1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6	5	1	3	3	-	3	2	1	-	-	-	2	2	2	-	-
3	-	3	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
604	374	230	206	125	81	398	249	149	4	2	28	60	150	345	15	-
52	30	22	21	10	11	31	20	11	2	1	-	5	9	29	6	-
59	36	23	50	31	19	9	5	4	1	-	3	9	2	41	3	-
8	6	2	6	4	2	2	2	-	-	-	-	3	-	5	-	-
8	4	4	4	2	2	4	2	2	-	-	-	2	-	6	-	-
32	19	13	10	5	5	22	14	8	-	-	5	9	2	15	1	-
26	12	14	12	7	5	14	5	9	-	-	1	7	4	14	-	-
25	18	7	6	3	3	19	15	4	1	4	2	6	6	6	-	-
10	8	2	6	4	2	4	4	-	-	-	-	4	2	4	-	-

TABELL 2. DREPTE OG SKADEDE PERSONER I 1946 I DE

Fylker Byer	Drepte og skadede i alt	D r e p t e										
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkes- sjåfører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Gå- ende	Andre	Uopp- gitt
Riket:	1 946	161	120	41	4	3	12	15	54	63	10	-
Bygder :	1 020	120	89	31	4	3	10	10	49	36	8	-
Østfold	39	5	5	-	-	-	-	-	3	2	-	-
Aker	157	13	7	6	-	-	-	1	2	7	3	-
Rest av Akershus	126	10	8	2	2	1	-	3	3	1	-	-
Hedmark	82	9	7	2	-	-	-	1	4	3	1	-
Oppland	87	23	16	7	1	-	-	-	15	6	1	-
Buskerud	41	7	5	2	-	-	2	-	1	4	-	-
Vestfold	40	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Telemark	55	6	5	1	-	-	2	-	1	2	1	-
Aust-Agder	14	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Vest-Agder	22	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Rogaland	79	8	7	1	-	1	3	1	1	2	1	-
Hordaland	42	6	4	2	1	-	-	-	4	1	-	-
Sogn og Fjordane	16	3	2	1	-	-	1	1	-	1	-	-
Møre og Romsdal.	36	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sør-Trøndelag ..	73	11	8	3	-	1	1	2	4	3	-	-
Nord-Trøndelag .	40	2	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Nordland	37	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Troms	27	9	7	2	-	-	-	-	7	1	1	-
Finnmark	7	2	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Byer:	926	41	31	10	-	-	2	5	5	27	2	-
Østfold	24	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	576	22	17	5	-	-	-	3	3	16	-	-
Hedmark	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Telemark	30	2	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-
Aust-Agder	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	20	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Rogaland	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen	68	5	4	1	-	-	-	-	-	5	-	-
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	20	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Sør-Trøndelag ..	73	4	3	1	-	-	1	-	-	1	-	2
Nord-Trøndelag .	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	13	3	2	1	-	-	-	1	1	1	-	-
Troms	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo.....	576	22	17	5	-	-	-	5	3	16	-	-
Bergen	68	5	4	1	-	-	-	-	-	5	-	-
Trondheim	73	4	3	1	-	-	1	-	-	1	-	2
Stavanger	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Byer med 15-20 000 innb..	50	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
10-15 000 " ..	36	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
5-10 000 " ..	66	4	2	2	-	-	-	1	-	3	-	-
under 5 000 " ..	30	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-

ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG STØRRELSE.

I alt	Menn	Kvin- ner	S k a d e d e															Andre	Uopp- gitt			
			alvorlig			lettere			Yrkes- sjå- fører		Bil- førere ellers		Motor- syk- lister		Syk- lister		Passa- sjerer					
			I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner											
1 785	1 152	633	675	442	233	1 110	710	400	52	70	144	275	540	620	84	-						
900	579	321	368	240	128	532	339	193	32	56	70	128	370	188	56	-						
34	21	13	14	8	6	20	13	7	1	2	2	7	10	9	3	-						
144	87	57	66	43	23	78	44	34	4	9	10	24	39	44	14	-						
116	72	44	40	21	19	76	51	25	5	10	6	16	56	21	2	-						
73	50	23	31	21	10	42	29	13	3	3	4	13	31	15	4	-						
64	37	27	22	8	14	42	29	13	2	6	1	6	34	14	1	-						
34	25	9	16	12	4	18	13	5	1	1	6	5	11	6	6	-						
38	28	10	17	14	3	21	14	7	5	6	6	10	10	4	3	-						
49	35	14	13	11	2	36	24	12	2	1	4	6	18	11	7	-						
13	8	5	4	4	-	9	4	5	1	-	-	3	4	4	1	-						
21	17	4	12	11	1	9	6	3	2	2	3	8	5	1	-	-						
71	46	25	33	20	13	38	26	12	1	4	10	6	32	17	1	-						
36	22	14	13	7	6	23	15	8	2	3	3	4	14	8	2	-						
13	9	4	4	3	1	9	6	3	-	1	1	10	1	-	-	-						
35	23	12	10	6	4	25	17	8	2	3	2	1	22	4	1	-						
62	40	22	36	27	9	26	13	13	3	1	5	9	21	16	7	-						
38	18	20	17	10	7	21	8	13	2	2	3	5	13	9	4	-						
36	25	11	16	12	4	20	13	7	1	2	3	3	24	3	-	-						
18	14	4	3	2	1	15	12	3	-	1	1	2	13	1	-	-						
5	2	3	1	-	1	4	2	2	-	-	-	2	3	-	-	-						
885	573	312	307	202	105	578	371	207	20	14	74	147	170	432	28	-						
22	15	7	8	5	3	14	10	4	-	3	8	5	5	1	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
554	354	200	155	92	63	399	262	137	13	13	46	74	124	278	6	-						
16	13	3	10	8	2	6	5	1	-	2	7	-	5	2	-	-						
6	5	1	3	2	1	3	3	-	-	3	-	-	2	1	-	-						
16	13	3	9	8	1	7	5	2	1	-	4	-	7	1	-	-						
19	9	10	5	3	2	14	6	8	1	-	6	6	5	1	-	-						
28	20	8	13	11	2	15	9	6	-	1	8	9	8	-	-	-						
2	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	2	2	1	1	-						
19	13	6	7	6	1	12	7	5	1	-	7	2	7	-	-	-						
32	20	12	13	10	3	19	10	9	1	-	4	8	1	17	1	-						
63	39	24	20	13	7	43	26	17	-	-	4	6	11	33	9	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
18	11	7	6	3	3	12	8	4	1	-	1	2	3	10	1	-						
69	46	23	52	38	14	17	8	9	-	-	4	13	44	4	2	-						
3	-	3	2	-	2	1	-	1	-	-	1	3	3	3	-	-						
10,	8	2	1	1	-	9	7	2	1	-	-	-	1	4	-	-						
5	3	2	1	1	-	4	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-						
3	3	-	1	1	-	2	2	-	1	-	-	-	1	1	-	-						
554	354	200	155	92	63	399	262	137	13	13	46	74	124	278	6	-						
63	39	24	20	13	7	43	26	17	-	-	4	6	11	33	9	4	-					
69	46	23	52	38	14	17	8	9	-	-	4	13	44	4	-	8	-					
12	6	6	5	4	1	7	2	5	-	-	4	4	-	7	1	-						
15	12	3	8	7	1	7	5	2	1	-	3	3	-	-	-	-						
48	33	15	24	16	8	24	17	7	3	-	7	11	5	20	2	-						
34	24	10	12	8	4	22	16	6	-	-	3	12	5	12	2	-						
62	42	20	24	20	4	38	22	16	1	1	5	17	16	19	3	-						
28	17	11	7	4	3	21	13	8	2	-	2	7	5	11	1	-						

TABELL 2. DREPTE OG SKADEDE PERSONER I 1947 I DE

Fylker Byer	Drepte og skadede i alt	D r e p t e										
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkes- sjåfører	Bil- førere ellers	Motor- syk- listler	Syk- lister	Passa- sjerer	Gå- ende	Andre	Uopp- gitt
Riket:	1 856	94	73	21	4	3	8	14	17	35	13	-
Bygder:	992	70	59	11	2	3	7	13	15	19	11	-
Østfold	51	4	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-
Aker	178	6	4	2	-	-	-	-	1	2	5	-
Rest av Akershus	106	6	5	1	-	1	1	2	-	1	1	-
Hedmark	81	7	5	2	-	1	2	2	-	2	-	-
Oppland	51	10	8	5	-	-	1	5	1	1	4	-
Buskerud	71	7	6	1	-	-	-	2	1	2	2	-
Vestfold	54	8	5	3	1	1	-	2	3	-	1	-
Telemark	50	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Aust-Agder	12	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Vest-Agder	37	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Rogaland	68	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hordaland	39	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sogn og Fjordane	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag ..	52	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nord-Trøndelag ..	56	4	4	-	-	-	-	1	-	2	1	-
Nordland	42	9	9	-	1	-	1	-	5	2	-	-
Troms	10	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Finnmark	12	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Byer:	864	24	14	10	2	-	1	1	2	16	2	-
Østfold	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	491	5	3	2	1	-	-	-	2	2	-	-
Hedmark	11	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Oppland	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Buskerud	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Telemark	23	2	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Aust-Agder	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	13	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Rogaland	75	4	2	2	-	-	-	1	-	3	-	-
Bergen	99	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal.	16	4	3	3	-	-	-	-	-	4	-	-
Sør-Trøndelag ..	54	2	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Nord-Trøndelag ..	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	16	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Troms	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	491	5	3	2	1	-	-	-	2	2	-	-
Bergen	99	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Trondheim	54	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Stavanger	59	3	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-
Brammen	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Byer med 15-20 000 innb..	32	2	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-
10-15 000 " ..	53	5	4	1	-	-	-	-	-	5	-	-
5-10 000 " ..	46	3	1	2	-	-	-	-	-	2	1	-
under 5 000 " ..	34	5	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-

ENKELTE FYLKER OG BYER AV FORSKJELLIG STØRRELSE.

S k a d e d e

I alt	Menn	Kvin- ner	alvorlig			lettere			Yrkes- sjå- fører	Bil- førere ellers	Motor- syk- lister	Syk- lister	Passa- sjerer	Gå- ende	Andre	Uopp- gitt
			I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner								
1 762	1 134	628	640	413	227	1 122	721	401	37	76	125	316	487	625	96	-
922	610	312	337	222	115	585	388	197	28	62	76	150	348	201	57	-
47	33	14	12	7	5	35	26	9	-	3	4	7	23	8	2	-
172	96	76	57	32	25	115	64	51	2	13	7	33	41	70	6	-
100	66	34	31	20	11	69	46	23	2	4	9	11	38	27	9	-
74	51	23	40	26	14	34	25	9	4	2	7	17	28	9	7	-
41	29	12	11	6	5	30	23	7	-	5	2	6	20	4	4	-
64	42	22	19	13	6	45	29	16	2	5	9	8	26	8	6	-
46	28	18	20	13	7	26	15	11	1	6	4	11	14	8	2	-
49	36	15	25	16	9	24	20	4	1	6	7	7	12	12	4	-
11	7	4	5	4	1	6	3	3	-	1	-	-	3	6	1	-
36	23	13	8	7	1	28	16	12	3	1	2	3	23	4	-	-
67	49	18	30	23	7	37	26	11	2	2	8	12	28	7	8	-
38	22	16	8	4	4	30	18	12	1	3	-	9	21	4	-	-
17	13	4	4	3	1	13	10	3	4	1	1	3	5	2	1	-
25	15	10	6	3	3	19	12	7	1	1	2	2	13	6	-	-
51	36	15	28	19	9	23	17	6	3	2	6	7	20	10	3	-
32	28	4	11	10	1	21	18	3	-	4	4	5	11	6	2	-
33	19	14	13	7	6	20	12	8	1	2	2	7	15	4	2	-
10	9	1	5	5	-	5	4	1	-	1	2	1	4	2	-	-
9	8	1	4	4	-	5	4	1	1	-	-	1	3	4	-	-
840	524	316	303	191	112	537	333	204	9	14	49	166	139	424	39	-
18	13	5	8	7	1	10	6	4	1	2	2	5	6	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
486	291	195	148	87	61	338	204	134	3	8	22	87	79	274	13	-
10	5	5	5	3	2	5	2	3	-	-	1	3	2	4	-	-
2	1	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
19	10	9	9	5	4	10	5	5	1	-	2	8	1	3	4	-
29	22	7	16	14	2	13	8	5	1	2	3	11	2	8	2	-
21	12	9	7	5	2	14	7	7	-	-	2	8	2	9	-	-
3	2	1	3	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
11	9	2	6	4	2	5	5	-	-	-	-	1	5	-	5	-
71	47	24	32	21	11	59	26	13	-	-	4	19	9	34	5	-
98	66	32	24	15	9	74	51	23	2	-	-	3	8	29	50	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	7	5	5	2	3	7	5	2	-	1	1	1	2	4	3	-
32	18	14	31	17	14	1	1	-	-	1	1	3	5	2	20	1
7	5	2	4	4	-	3	1	2	-	-	1	1	2	2	1	-
14	12	2	3	3	-	11	9	2	-	-	3	3	2	6	-	-
5	4	1	1	1	-	4	3	1	1	-	1	-	-	3	-	-
2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
486	291	195	148	87	61	338	204	134	3	8	22	87	79	274	13	-
98	66	32	24	15	9	74	51	23	2	-	3	8	29	50	6	-
32	18	14	31	17	14	1	1	-	-	1	3	5	2	20	1	-
56	34	22	26	16	10	30	18	12	-	-	3	14	5	29	5	-
16	9	7	8	4	4	8	5	3	1	-	2	7	-	2	4	-
30	22	8	15	9	6	15	13	2	-	-	3	12	2	13	-	-
48	37	11	22	20	2	26	17	9	3	-	5	14	7	15	6	-
43	25	18	16	11	5	27	14	13	-	4	6	14	5	13	1	-
31	22	9	13	12	1	18	10	8	-	1	2	5	10	10	3	-

TABELL 3. TRAFIKKULYKKER I 1941 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Årsaker:	Alle	Jernbane-tog	Trikk	Drosje	Rutebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukketvarebil
RIKET	2 495	8	54	58	81	12	252	775	94
ÅRSAK TIL ULYKKEN HOS FØRER, SYKLIST, GAENDE M.V..	176	2	3	2	2	-	13	42	-
Var uøvd eller ute av trening	3	-	-	-	-	-	-	2	-
Hadde ikke nok kjennskap til denne bil, sykkel, hest m.v.	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Alkoholpåvirket	37	-	-	-	-	-	5	9	-
Trett på, lang tjenestetid eller kjøring	4	-	-	-	-	-	1	2	-
Trett av annen grunn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Legemlig mangel	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Plutselig sykdom eller illebefinnende	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nervositet	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Åndelig mangel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blendet av lyskaster på annet kjøretøy	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Forvirret av trafikken	16	-	-	1	-	-	-	-	2
Uoppmerksomhet (f.eks. ikke sett seg om)	44	2	1	-	2	-	6	17	-
Dumdristighet, uforsiktighet	21	-	2	1	-	-	1	9	-
Falt eller mistet balansen	33	-	-	-	-	-	-	-	-
Annен årsak hos fører, syklist, gående, passasjer.	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ÅRSAK TIL ULYKKEN HOS KJØRETØYET	118	2	-	5	8	4	9	53	8
Bremser i uorden	21	1	-	-	3	1	2	12	1
Ratt eller andre redskaper til manøvrering i uorden	14	-	-	-	1	1	-	10	2
Ingens lykter, lyktene sløkt	9	-	-	1	-	-	-	3	2
Den ene forlykt sløkt	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Intet baklys	12	-	-	-	1	-	-	6	-
For svak lysføring	4	1	-	-	-	-	1	1	-
For sterkt lysføring	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Brudd på forgaffel, hjul m.v.	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Punktering	7	-	-	1	1	2	-	3	-
Motorstopp	7	-	-	-	-	-	2	3	1
Frontglass dugget o.l.	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Snøkjetting manglet	4	-	-	-	1	-	1	1	1
Annen mangel ved materiell	34	-	-	2	1	-	1	13	1
ÅRSAK TIL ULYKKEN I VEIENS TILSTAND	130	-	6	5	11	2	22	54	4
Isføre	52	-	-	4	6	2	9	21	1
Annert glatt føre	25	-	2	-	2	-	6	10	1
Dårlig veidekke	8	-	-	-	-	-	1	4	-
Løs veikant	7	-	-	-	1	-	-	4	-
Telegrop eller annen grop	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Særlig smal vei	8	-	-	-	-	-	2	5	-
Støvskyer hindret oversikten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oversikten hindret av kurve	4	-	1	-	-	-	1	1	-
Uoversiktelig ellers	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Utlilstrekkelig belysning av veien, veikryss (møte)	5	-	3	-	-	-	-	-	-
Avsperring, (hel, delvis)	4	-	-	-	1	-	1	1	1
Mangelfull belysning av avsperring o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	12	-	-	1	1	-	1	6	1
ÅRSAK TIL ULYKKEN HOS VERET	9	-	2	1	-	-	1	-	2
Tett tåke, sjørøyk, dis (mindre siktbart)	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Sterk sol	4	-	-	1	-	-	-	-	2
Annet	3	-	1	-	-	-	-	-	-

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

Annen bil	Motor- sykkel med side- vogn	Motor- sykkel uten side- vogn	Annet motor- kjøre- tøy	Alm. sykkel	Heste- kjøre- tøy	til hest	Mennesker			Husdyr			Annet	Uopp- klart	Uopp- sitt
	på ski, kjelke ell. sparkst.	gå- ende	passa- sjerer	Hund	Andre husd. fri	Andre husd. som leies									
87	18	20	6	290	42		4	413	75	-	10		81	1	116
5		1	1	32	2		-	44	17	-	-		9	1	-
-	-	-	-	1	-		-	-	-	-	-		-	-	-
-	-	-	1				-	-	-	-	-		-	-	-
-	-	-	-	4	1		-	12	2	-	-		4	-	-
-	-	-	-	-	-		-	1		-	-		-	-	-
-	-	-	-	-	-		-	8		-	-		-	-	-
-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-
-	-	-	-	1	-		-	-	-	-	-		-	-	-
-	-	-	3	-			-	-	-	-	-		-	-	-
1			1				-	-	-	-	-		-	-	-
2	1	-	5	-	-		-	5	-	-	-		-	-	-
-	-		4	-	-		-	9	2	-	-		1	-	-
2			11	-	-		-	3	1	-	-		1	-	-
-	-	2		-	-		-	6	12	-	-		3	1	-
1	2	1	4	17	-		-	2	-	-	-		2	-	-
-	-	1	2	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-
1			2	-	-		-	1	-	-	-		2	-	-
-	-		1	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-
-	-		2	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-
-	-	1	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-
-	-	1	1	13	-		-	1	-	-	-		-	-	-
8	1		12	-	-		-	1	-	-	-		1	-	3
6	-		1	-	-		-	-	-	-	-		-	-	2
-	1		3	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-
1	-	-	3	-	-		-	-	-	-	-		-	-	1
-	-	-	1	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-
-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-
-	-	-	-	1	-		-	-	1	-	-		-	-	-
-	-	1	-	-	-		-	-	-	1	-		1	-	-
-	-	1	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		-	-	-
1	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-

TABELL 3 (FORTS.). TRAFIKKULYKKER I 1941 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Arsaker	Alle	Jernbanetog	Trikk	Drosje	Rutebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil
ÅRSAK TIL ULYKKEN TRAFIKKFEIL	1 926	4	37	45	60	6	206	621	80
Forkjørselsrett ikke overholdt	56	-	3	3	2	-	10	25	5
Vike- eller stoppplikt ikke fulgt	290	-	3	12	11	2	50	101	26
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	4	-	-	-	-	-	2	-	-
Kjørt med for stor fart (etter forbudene)	247	-	9	5	14	2	47	107	11
Kjørt på feil side av veien (event. i feilaktig kjørebane - venstrekjøring)	192	-	-	5	6	-	24	73	11
Kjørt for lite til høyre for møtende kjørerøy	35	-	-	4	2	-	7	14	1
Kjørt for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	87	-	3	3	3	-	12	47	4
Kjørt forbi bakfra enda veien ikke var fri	54	-	1	1	3	-	7	22	4
Kjørt forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uoversiktelig kurve	24	-	-	1	-	-	5	9	1
Kjørt for nærm etter annet kjørerøy	37	-	6	2	3	-	2	16	-
Kjørt uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	34	-	-	-	-	-	3	17	1
Kjørt ellers feil fra en vei over i en annen	4	-	-	-	1	-	-	2	-
Kjørt uforsiktig forbi trikk (eller rutebil) som holdt stille	26	-	-	-	1	-	8	8	1
Kjørt med uforsiktig sving til siden	77	-	-	2	2	-	8	28	4
Kjørt uforsiktig av syklist over trikk- eller jernbaneskinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lyset ikke blendet ned for møtende	3	-	-	-	-	-	-	2	-
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	58	1	2	3	2	1	3	13	1
Ikke vart oppmerksom på signal- eller varsel skilt	25	1	-	-	-	-	4	8	1
Uforsiktig start	25	-	4	1	3	-	2	12	-
Uforsiktig bakkning	73	-	1	1	3	-	5	54	5
Uforsiktig bremsing	45	1	4	-	1	-	5	25	1
Uforsiktig åpnet vogndøren	8	1	-	2	1	1	1	1	1
Uforsiktig gått eller hoppet av eller på kjørerøy lengt på kjørerøy (syklist, gående, kjerre)	52	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående ikke oppmerksom på kjørerøy	29	-	-	-	-	-	-	1	-
Kjørerøyet stilt uforsvarlig bort	15	-	-	-	1	-	-	9	1
Kjørerøyet uforsvarlig lastet	29	-	-	-	1	-	-	24	1
Gått eller løpt fram foran eller inn mot kjørerøy	199	-	-	-	-	-	-	-	-
På ski, sparkstøtting eller kjelke mot kjørerøy	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 14 år lekt i kjørebansen	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 7 år gått i kjørebansen	64	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebansen	44	-	-	-	-	-	-	-	-
Dyr i kjørebansen (f.eks. løs hest eller hund)	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	59	-	1	-	-	-	1	5	-
ANDRE ÅRSAKER TIL ULYKKEN	22	-	6	-	-	-	1	4	-
OPPLAERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPPRIGITT	114	-	-	-	-	-	-	1	-
BYGDER	758	-	-	16	48	8	77	342	23
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	47	-	-	-	1	-	7	21	-
" " " i veiens tilstand	74	-	-	3	7	2	13	34	2
" " " trafikkfeil	550	-	-	11	53	2	55	257	18
OSLO	1 353	8	50	33	17	4	132	298	48
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	106	2	3	2	-	-	2	13	-
" " " i veiens tilstand	35	-	4	2	2	-	3	13	2
" " " trafikkfeil	1 075	4	55	26	15	4	124	253	41
ANDRE BYER	384	-	4	9	16	-	43	135	23
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	23	-	-	-	1	-	4	8	-
" " " i veiens tilstand	23	-	2	-	2	-	6	7	-
" " " trafikkfeil	301	-	2	8	12	-	27	111	21

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

Annen bil	Motor-sykkel med side-vogn	Motor-sykkel uten side-vogn	Annet motor-kjere-tøy	Alm. sykkel	Heste-kjere-tøy	Mennesker			Husdyr			Annet	Uopp-klaart	Uopp-gitt	
						til hest	på ski, kjelke eller sparkst.	gående	passasjerer	Hund	Andre husd. fri	Andre husd. som leies			
73	18	15	4	242	22	-	4	366	55	-	10	-	58	-	-
1	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2	2	-	47	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	4	5	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6	2	1	45	8	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2	1	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2	2	2	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	1	-	23	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	1	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	2	-	-	-	-	5	1	-	-	2	-	-
1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	48	-	-	-	-	-
-	-	-	-	7	-	-	-	19	1	-	-	-	1	-	-
1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	6	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	3	-	-
1	-	-	-	10	1	-	-	7	3	-	-	-	32	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
16	3	6	-	74	18	-	-	70	2	-	8	-	11	-	36
2	-	1	-	8	1	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-
3	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
11	3	4	-	59	12	-	-	65	2	-	8	-	10	-	-
52	13	9	4	175	17	-	2	289	71	-	2	-	60	-	69
2	-	1	-	22	-	-	-	34	17	-	-	-	8	-	-
1	-	1	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
48	13	6	2	145	10	-	2	252	53	-	2	-	40	-	-
19	2	5	2	41	7	-	2	54	-	-	-	-	10	1	11
1	-	-	-	2	1	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-
4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
14	2	5	2	38	-	-	2	49	-	-	-	-	8	-	-

TABELL 3. TRAFIKKULYKKER I 1942 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Arsaker :	Alle	Jernbane-tog	Trikk	Drosje	Rutebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil
RIKET	2 447	5	61	87	102	11	183	676	83
ARSAK TIL ULYKKEN HOS FØRER, SYKLIST, GAENDE M.V.	202	-	9	2	2	-	10	20	4
Var uøvd eller ute av trening	5	-	-	-	-	-	-	1	-
Hadde ikke nok kjennskap til denne bil, sykkel, best m.v.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alkohol på virket	41	-	-	1	1	-	3	5	2
Trett p.a., lang tjenestetid eller kjøring	2	-	-	1	-	-	-	1	-
Trett av annen grunn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Legemlig mangel	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Plutselig sykdom eller illebefinnende	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Nervositet	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Åndelig mangel	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Blendet av lyskaster på annet kjøretøy	3	-	1	-	-	-	-	1	-
Forvirret av trafikken	10	-	2	-	-	-	-	-	-
Uoppmerksomhet (f.eks. ikke sett seg om)	39	-	3	-	1	-	6	7	-
Dumdristighet, uforsiktighet	25	-	3	-	-	-	-	1	5
Falt eller mistet balansen	42	-	-	-	-	-	-	-	-
Annен årsak hos fører, syklist, gående, passasjer,	3	-	-	-	-	-	-	-	-
ARSAK TIL ULYKKEN HOS KJØRETOYET	125	-	2	3	16	1	3	61	6
Bremser i uorden	32	-	2	-	4	-	-	21	-
Ratt eller andre redskaper til manøvrering i uorden	14	-	-	1	5	-	-	6	1
Ingen lykter, lyktene slørt	11	-	-	-	-	-	-	5	1
Den ene forlykt slørt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intet baklys	7	-	-	-	-	-	-	4	-
For svak lysføring	5	-	-	-	-	1	-	2	1
For sterkt lysføring	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brudd på forgaffel, hjul m.v.	5	-	-	-	2	-	-	2	-
Punktering	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Motorstopp	7	-	-	-	-	-	-	6	1
Frontglass durget o.l.	5	-	-	-	1	-	2	2	-
Snøkjetting mangler	10	-	-	2	-	-	1	6	1
Annem mangel ved materiell	27	-	-	-	3	-	-	7	1
ARSAK TIL ULYKKEN I VEIENS TILSTAND	135	1	11	10	16	1	15	62	5
Isføre	55	-	2	3	8	-	8	25	2
Annet glatt føre	33	-	4	5	3	-	3	14	1
Dårlig veidekke	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Løs veikant	4	-	-	-	-	-	1	3	-
Telerop eller annen prop	2	-	-	-	1	-	-	1	-
Særlig smal vei	7	-	-	-	-	-	1	6	-
Stovskyter hindret oversikten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oversikten hindret av kurve	7	-	-	-	1	1	-	5	-
Uoversiktlig ellers	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Utilstrekkelig belysning av veien, veikryss (møte)	10	-	5	-	1	-	-	2	-
Avsperring (hel, delvis)	4	-	-	2	-	-	1	1	-
Mangelfull belysning av avsperring o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annem	9	1	-	-	2	-	1	4	1
ARSAK TIL ULYKKEN HOS VÆRET	10	-	1	4	1	-	-	2	-
Tett tåke, sjørøyk, dis (mindre siktbart)	4	-	1	2	-	-	-	1	-
Sterk sol	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Annem	5	-	-	2	1	-	-	1	-

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

TABELL 3. (FORTS.) TRAFIKKULYKKER I 1942 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Arsaker:	Alle	Jernbanetog	Trikk	Drosje	Rutebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukketvarebil
ÅRSAK TIL ULYKKER TRAFIKKFEIL	1 808	4	32	67	67	9	155	528	68
Forkjørselsrett ikke overholdt	90	-	3	8	6	1	14	29	11
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	218	-	8	18	11	2	27	87	10
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	5	-	-	-	-	-	1	-	-
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	186	-	3	10	15	1	26	74	10
Kjørt på feil side av veien (event. feilaktig kjøreb. - venstrekj.)	166	-	-	7	4	2	24	61	7
Kjørt for lite til høyre for møtende kjøretøy	60	-	1	3	2	-	7	29	2
Kjørt for kloss inn til og ufersiktig under forbikjørsel bakfra	78	-	1	-	5	3	8	43	3
Kjørt forbi bakfra enda veien ikke var fri	44	-	1	3	4	-	7	20	1
Kjørt forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uoversiktig kurve	16	-	-	-	2	-	5	7	-
Kjørt for nærm etter annet kjøretøy	38	-	2	-	3	-	6	14	2
Kjørt ufersiktig ut av eiendom eller sidevei	35	-	-	1	-	-	3	13	3
Kjørt ellers feil fra en vei over i en annen	10	-	-	-	1	-	-	7	-
Kjørt ufersiktig forbi trikk (eller rutebil) som holdt stille	18	-	1	3	-	-	3	5	-
Kjørt med ufersiktig sving til siden	71	-	1	2	2	-	9	24	7
Kjørt ufersiktig av syklist over trikke- eller jernbaneskinner	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lyset ikke blendet ned for møtende	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Ikke sitt, eller utikstrekkelig tegn eller signal	36	4	1	2	-	-	2	17	1
Ikke vært oppmerkoms på signal eller varselskilt	36	-	1	-	1	-	5	12	2
Ufersiktig start	12	-	4	1	1	-	1	5	-
Ufersiktig bakkinn	48	-	1	4	6	-	-	33	3
Ufersiktig bremsing	37	-	3	2	2	-	4	21	1
Ufersiktig åpnet bildøren	7	-	-	-	1	-	1	2	2
Ufersiktig gått eller hoppet av eller på kjøretøy	105	-	-	-	-	-	-	-	-
Hengt på kjøretøy (syklist, mænde, kjerre)	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøretøyet stilt ufersvarlig bort	20	-	-	2	1	-	1	12	3
Kjøretøyet ufersvarlig lastet	22	-	-	-	-	-	2	13	-
Gått eller løpt fram foran eller inn mot kjøretøy	237	-	-	-	-	-	-	-	-
På ski, sparkstøting eller kvelke mot kjøretøy	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 7 år mått i kjørebanen	75	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen	46	-	-	-	-	-	-	-	-
Dyr i kjørebanen (f.eks. los hest eller hund)	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	9	-	1	-	-	-	-	-	-
ANDRE ÅRSAKER TIL ULYKKEN	23	-	6	1	-	-	-	3	-
UOPPKLART	1	-	-	-	-	-	-	-	-
UOPPGITT	143	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGDER	739	3	-	33	57	6	57	280	19
Årsak til ulykken hos fører, syklist, mænde	41	-	-	1	1	-	4	9	2
Årsak til ulykken i veiens tilstand	71	-	-	8	12	1	8	33	4
Årsak til ulykken trafikkfeil	512	3	-	21	33	4	44	209	11
OSLO	1 247	2	50	32	25	4	89	249	40
Årsak til ulykken hos fører, syklist, mænde	128	-	6	-	-	-	4	7	1
Årsak til ulykken i veiens tilstand	41	1	9	2	-	-	5	18	-
Årsak til ulykken trafikkfeil	951	1	27	26	25	4	78	204	37
ANDRE BYER	461	-	11	22	20	1	37	147	24
Årsak til ulykken hos fører, syklist, mænde	53	-	3	1	1	-	2	4	1
Årsak til ulykken i veiens tilstand	23	-	2	-	4	-	2	11	1
Årsak til ulykken trafikkfeil	345	-	5	20	9	1	33	115	20

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

Annen bil	Motor-sykkel med side-vogn	Motor-sykkel uten side-vogn	Annet motor-kjore-toy	Alm. sykkel	Heste-kjøre-tey	til hest	Mennesker			Husdyr			Annet	Uopp-klart	Uopp-gitt
							på ski, kjele eller sparkst.	gående	passasjerer	Hund	Andre husd. fri	Andre husd. som leies			
58	14	16	6	212	23	-	28	407	94	5	8	3	4	-	-
5	-	1	1	9	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2	2	3	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1	4	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3	5	3	-	42	5	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
4	1	1	-	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	1	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	10	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	1	-	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	8	2	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	92	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	4	19	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	74	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	5	-	-	-	-	5	8	2	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
21	3	5	3	72	20	-	9	73	7	-	9	2	4	-	56
-	-	-	-	8	1	-	-	8	2	-	1	-	4	-	-
3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	3	5	2	59	14	-	9	65	2	-	8	2	-	-	-
32	11	9	2	148	12	1	9	333	120	5	-	2	7	1	64
-	-	-	-	20	1	-	-	61	26	-	-	-	2	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
32	11	8	2	117	7	-	9	268	87	5	-	-	1	2	-
9	-	3	2	47	9	-	10	83	9	-	-	-	4	-	.23
-	-	-	-	7	1	-	-	8	3	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	3	2	36	2	-	10	74	5	-	-	-	2	-	-

TABELL 3. TRAFIKKULYKKER I 1943 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

TABELL 3 (FORTS.). TRAFIKKULYKKER I 1943 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Arsaker :	Alle	Jernbane-tog	Trikk	Drosje	Rutebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil
ÅRSAK TIL ULYKKEN TRAFIKKFEIL.....	1 722	6	35	42	57	10	151	567	48
Forkjørselsrett ikke overholdt	72	-	2	1	-	1	13	44	2
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	195	-	9	5	5	-	32	90	13
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	7	-	-	-	-	-	-	5	-
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	173	-	7	8	6	2	35	69	12
Kjørt på feil side av veien (event. i feilaktig kjørebane - venstrekjøring)	141	-	-	7	1	2	23	44	1
Kjørt for lite til høyre for møtende kjøretøy ..	61	-	-	2	3	-	7	34	-
Kjørt for kloss inn til og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	100	-	2	-	2	2	13	65	2
Kjørt forbi bakhfa enda veien ikke var fri	48	-	-	2	5	-	2	27	5
Kjørt forbi bakhfa i veikryss, veimøte eller uoversiktlig kurve	15	-	-	2	-	-	2	9	-
Kjørt for når etter annet kjøretøy	30	-	2	-	1	-	3	15	-
Kjørt uforsiktig ut av eiendom eller sidevei ...	28	-	-	3	1	-	2	10	1
Kjørt ellers feil fra en vei over i en annen ...	11	-	-	-	-	-	2	8	-
Kjørt uforsiktig forbi trikk (eller rutebil) som holdt stille	16	-	-	1	-	2	1	5	1
Kjørt med uforsiktig sving til siden	67	-	-	-	1	1	3	40	2
Kjørt uforsiktig av syklist over trikk- eller jernbaneskinner	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lyset ikke blendet ned før møtende	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	30	5	2	2	-	-	3	10	-
Ikke vart oppmerksom på signal eller varsel-skilte	25	-	-	1	-	-	1	2	-
Uforsiktig start	17	-	5	2	2	-	1	4	2
Uforsiktig bakkning	66	-	3	3	3	-	3	45	4
Uforsiktig bremsing	22	-	3	-	2	-	4	10	2
Uforsiktig åpnet vogndøren	6	-	-	-	2	-	-	-	1
Uforsiktig gitt eller hoppet av eller på kjøretøy	113	-	-	-	-	-	-	-	-
Hengt på kjøretøy (syklist, gående, kjerre)	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	27	1	-	3	2	-	1	18	-
Kjøretøyet uforsvarlig lastet	13	-	-	-	1	-	-	11	-
Gått eller løpt fram foran eller inn mot kjøretøy	210	-	-	-	-	-	-	-	-
På ski, sparkstötting eller kjele mot kjøretøy ..	26	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 14 år lekt i kjørebansen	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 7 år gått i kjørebansen	72	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående ellers, uriktig oppholdt seg i kjørebansen	68	-	-	-	-	-	-	-	-
Dyr i kjørebansen (f.eks. løs best eller hund) ..	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDRE ÅRSAKER TIL ULYKKEN	53	2	16	1	1	-	1	18	-
UOPPKLART	1	-	-	-	-	-	-	-	-
UOPPGITT	127	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGDER	664	2	3	26	31	7	57	257	13
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	34	-	-	-	1	2	2	12	-
" " " i veiens tilstand	50	-	1	7	6	-	9	20	1
" " " trafikkfeil	470	1	1	17	18	4	40	194	10
OSLO	1 071	5	50	11	18	4	84	219	30
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	100	-	1	-	1	-	3	5	1
" " " i veiens tilstand	42	1	8	1	2	-	5	13	1
" " " trafikkfeil	774	1	18	8	12	4	72	182	24
ANDRE BYER	601	4	27	21	9	3	45	229	18
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	31	-	-	1	-	-	1	11	1
" " " i veiens tilstand	26	-	1	2	-	1	2	13	2
" " " trafikkfeil	478	4	16	17	7	2	39	191	14

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

TABELL 3. TRAFIKKULYKKER I 1944 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Årsaker :	Alle	Jernbane-tog	Trikk	Drosje	Rutebil	Utleiebil	Privat personbil	Lastebil	Lukket varebil
RIKET	1 983	4	67	57	50	11	164	595	53
ARSAK TIL ULYKKEN HOS FØRER. SYKLIST. GÅENDE M.V.	175	-	3	-	2	1	11	28	3
Var uøvd eller ute av trening	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Hadde ikke nok kjennskap til denne bil, sykkel, hest m.v.	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Alkoholpåvirket	75	-	-	-	-	-	5	17	1
Trett p.g.a. lang tjenestetid eller kjøring	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trett av annen grunn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Legemlig mangel	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Plutselig sykdom eller illebefinnende	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Nervositet	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Åndelig mangel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blendet av lyskaster på annet kjøretøy	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Forvirret av trafikken	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppmerksomhet (f.eks. ikke sett seg om)	30	-	-	-	1	-	2	5	1
Dumdristighet, uforsiktighet	15	-	1	-	-	-	1	3	3
Falt eller mistet balansen	27	-	-	-	-	-	-	1	-
Annен årsak hos fører, syklist, gående, passasjer.	3	-	1	-	1	-	-	-	-
ARSAK TIL ULYKKEN HOS KJØRETØYET	149	-	5	6	10	2	10	69	2
Bremser i orden	38	-	2	1	3	-	3	26	-
Ratt eller andre redskaper til manøvrering i orden	25	-	-	-	3	1	2	16	1
Ingens lykter, lyktene slukt	15	-	-	-	-	1	1	2	-
Den ene forlyktet slukt	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Intet bakhjul	3	-	-	1	-	-	-	1	-
For svak lysføring	1	-	-	-	-	-	-	-	-
For sterkt lysføring	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brudd på forgaffel, hjul m.v.	4	-	-	-	1	-	-	2	-
Punktering	3	-	-	1	-	-	-	2	-
Motorstopp	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Frontglass dugget o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Snekjetting mangler	11	-	-	3	1	-	2	5	-
Annem mangsel ved materiell	45	-	3	-	2	-	-	14	1
ARSAK TIL ULYKKEN I VEIENS TILSTAND	86	-	6	8	8	1	16	38	1
Isføre	44	-	1	3	4	1	12	19	1
Annet glatt føre	13	-	3	-	-	-	1	8	-
Dårlig veidekke	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Løs veikant	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Telegrop eller annen grop	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Særlig smal vei	5	-	-	2	2	-	-	1	-
Støvskyer hindret oversikten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oversikten hindret av kurve	5	-	-	-	-	-	2	3	-
Uoversiktlig ellers	5	-	1	2	-	-	-	1	-
Utilstrekkelig belysning av veien, veikryss (møte)	5	-	-	1	-	-	1	2	-
Avsperring (bel, delvis)	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Mangelfull belysning av avsperring o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annem	2	-	1	-	-	-	-	1	-
ARSAK TIL ULYKKEN HOS VÆRET	20	-	4	1	1	-	5	4	.2
Tett tåke, sjørøyk, dis (mindre siktbart)	13	-	3	-	1	-	4	2	1
Sterk sol	4	-	-	1	-	-	1	1	1
Annem	3	-	1	-	-	-	-	1	-

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

Annens bil	Motorsykkel med sidevogn	Motorsykkel uten sidevogn	Annet motorkjøretøy	Alm. sykkel	Hestekjøretøy	Mennesker			Husdyr			Annnet	Uoppklart	Uoppgett	
						til hest	på ski, kjelke eller sparkst.	gående	passasjerer	Hund	Andre husd. fri	Andre husd. som leies			
39	11	5	12	159	54	-	33	407	99	2	9	1	3	2	146
1	-	-	1	27	5	-	-	57	36	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	4	5	-	-	30	12	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	9	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	.2	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
-	-	-	8	-	-	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	.2	9	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	2	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

TABELL 3. (FORTS.) TRAFIKKULYRKER I 1944 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Arsaker :	Alle	Jernbanetog	Trikk	Drosje	Rutebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil
ÅRSAK TIL ULYKKEN TRAFIKKFEIL	1 359	3	41	42	29	7	120	451	44
Forkjørselsrett ikke overholdt	86	-	7	5	3	1	10	40	6
Vike- eller stoppeniktig ikke fulgt	150	-	9	7	4	1	22	67	10
Ikke stanset ved fotgengerovergang	4	-	-	-	-	-	-	1	-
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	143	1	4	7	6	-	24	63	10
Kjørt på feil side av veien (event. i feilaktig kjøreb. - venstrekjøring)	95	-	-	6	2	1	15	37	5
Kjørt for lite til høyre for møtende kjøretøy	54	-	-	4	5	1	2	31	3
Kjørt for kloss inn til or ufersiktig under forbikjørsel bakfra	70	-	1	3	1	-	9	46	2
Kjørt forb. bakfra enda veien ikke var fri	29	-	1	2	-	2	5	13	1
Kjørt forb. bakfra i veikryss, veimote eller uoversiktlig kurve	14	-	-	1	-	-	3	7	-
Kjørt for nærliggende annet kjøretøy	26	-	8	1	-	-	2	12	-
Kjørt ufersiktig ut av eiendom eller sidevei	19	-	-	-	-	-	1	11	-
Kjørt ellers feil fra en vei over i en annen	18	-	-	-	-	-	4	8	-
Kjørt ufersiktig forbi trikk (eller rutebil) som holdt stille	16	-	-	-	-	-	5	7	1
Kjørt med ufersiktig sving til siden	35	-	-	-	1	-	4	20	-
Kjørt ufersiktig av syklist over trikke- eller jernbaneskinner	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lyset ikke blendet ned for møtende	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Ikke ritt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	18	1	-	1	2	-	2	7	-
Ikke vart oppmerksom på signal eller varselskilt	24	-	3	1	-	-	2	5	1
Ufersiktig start	12	-	6	-	1	-	-	3	-
Ufersiktig bakkling	38	-	-	1	2	-	5	26	2
Ufersiktig bremsing	26	-	1	2	2	-	2	14	1
Ufersiktig åmet bildøren	2	-	1	-	-	-	-	1	-
Ufersiktig gått eller hoppet av eller på kjøretøy	58	-	-	-	-	-	-	-	-
Hengt på kjøretøy (syklist, gående, børre)	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøretøyet stilt ufersvarlig bort	25	1	-	1	-	1	1	20	1
Kjøretøyet ufersvarlig lastet	18	-	-	-	-	-	1	12	1
Gått eller løpt fram foran eller inn mot kjøretøy	190	-	-	-	-	-	-	-	-
På ski, sparkstøtting eller kjele mot kjøretøy	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 7 år gått i kjørebanen	67	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående ellers, uriktig oppholdt seg i kjørebanen	42	-	-	-	-	-	-	-	-
Dyr i kjørebanen (f.eks. løs hest eller hund)	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDRE ÅRSAKER TIL ULYKKEN	46	1	8	-	-	-	2	5	1
UOPPLAERT	2	-	-	-	-	-	-	-	-
UOPPGITT	146	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGDER	668	-	5	33	31	3	52	254	19
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	51	-	-	-	1	-	4	16	2
Årsak til ulykken i veiens tilstand	49	-	1	5	7	-	11	22	1
Årsak til ulykken trafikkfeil	451	-	3	24	13	2	32	172	14
OSLO	796	1	49	10	12	7	61	162	19
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	96	-	2	-	1	1	5	8	-
Årsak til ulykken i veiens tilstand	22	-	4	1	-	1	4	9	-
Årsak til ulykken trafikkfeil	511	1	29	7	10	5	48	133	18
ANDRE BYER	519	3	13	14	7	1	51	179	15
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	28	-	1	-	-	-	2	4	1
Årsak til ulykken i veiens tilstand	15	-	1	2	1	-	1	7	-
Årsak til ulykken trafikkfeil	397	2	9	11	6	-	40	146	12

ARSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

Annen bil	Motor-sykkel med side-vogn	Motor-sykkel uten side-vogn	Annet motor-kjøretøy	Alm. sykkel	Heste-kjøretøy	M e n n e s k e r				H u s d y r			Annet	Uopp-klart	Uopp-gitt
	til best	på ski, kjelke eller sparkst.	gående	passasjerer	Hund	Andre husd. fri	Andre husd. som leies								
29	10	5	9	117	16	-	33	345	44	2	9	1	2	-	-
3	1	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	1	1	22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	1	-	18	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1	-	-	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	2	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	32	26	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	-	-	2	8	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	173	17	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3	16	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	66	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	3	1	-	-	2	19	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
20	1	-	7	58	18	-	19	95	8	1	9	1	1	-	33
1	-	-	1	10	2	-	-	10	4	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16	1	-	5	44	8	-	19	84	3	1	9	1	-	-	-
11	1	5	2	66	7	-	2	199	78	1	-	-	1	1	101
-	-	-	-	12	1	-	-	39	27	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9	1	5	2	45	1	-	2	158	25	1	-	-	1	-	-
8	9	-	3	35	29	-	12	113	13	-	-	-	1	1	12
-	-	-	-	5	2	-	-	8	5	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	8	-	2	28	7	-	12	103	6	-	-	-	1	-	-

TABELL 3. TRAFIKKULYKKER I 1945 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Arsaker :	Alle	Jernbane-tog	Trikk	Drosje	Rutebil	Utleiebil	Privat personbil	Lastebil	Lukket varebil
RIKET	2 090	3	38	72	41	12	248	509	66
ÅRSAK TIL ULYKKEN HOS FØRER, SYKLIST, GÅENDE M.V.	227	-	2	7	-	3	22	33	7
Var uøvd eller ute av trenings	7	-	-	-	-	-	2	1	2
Hadde ikke nok kjennskap til denne bil, sykkel, hest, m.v.	3	-	-	1	-	-	1	-	-
Alkoholpåvirket	84	-	1	2	-	-	11	12	3
Trett p.v.a. lang tjenestetid eller kjøring	4	-	-	1	-	-	2	1	-
Trett av annen grunn	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Legemlig mangel	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Plutselig sykdom eller illebefinnende	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Nervositet	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Andelig manzel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blendet av lyskaster på annet kjøretøy	3	-	-	1	-	1	-	-	-
Forvirret av trafikken	12	-	-	-	-	-	1	-	2
Oppmerksomhet (f.eks. ikke sett ser om)	39	-	1	2	-	-	4	11	2
Dumdristighet, uforsiktighet	31	-	-	-	-	1	1	6	-
Falt eller mistet balansen	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Annен årsak hos fører, syklist, gående, passasjer	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ÅRSAK TIL ULYKKEN HOS KJØRETØYET	84	-	4	7	5	-	10	35	4
Bremser i uorden	22	-	3	3	1	-	2	11	1
Ratt eller andre redskaper til manøvrering i uorden	16	-	-	2	2	-	1	8	2
Ingen lykter, lyktene sløkt	7	-	-	1	-	-	2	2	-
Den ene forlykt sløkt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intet bakhjul	4	-	-	-	-	-	-	2	1
For svak lysføring	2	-	-	-	-	-	1	1	-
For sterk lysføring	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brudd på forgaffel, hjul m.v.	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Runktering	3	-	-	-	-	-	1	1	-
Motorstopp	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frontglass dugget o.l.	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Snøkjetting mangler	8	-	-	-	-	-	2	6	-
Annен mangsel ved materiell	19	-	1	1	1	-	-	4	-
ÅRSAK TIL ULYKKEN I VEIENS TILSTAND	94	-	1	9	6	1	20	39	5
Isføre	33	-	-	3	2	-	5	16	3
Annet zlatt føre	23	-	-	3	1	1	9	6	2
Dørlig veidekke	3	-	-	-	-	-	1	1	-
Løs veikant	7	-	-	1	1	-	1	1	-
Telerop eller annen prop	3	-	-	1	-	-	-	2	-
Særlig smal vei	7	-	-	1	1	-	-	5	-
Støvskyer hindret oversikten	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Oversikten hindret av kurve	3	-	-	-	-	-	1	1	-
Uoversiktlig ellers	6	-	-	-	1	-	2	2	-
Utilstrekkelig belysning av veien, veikryss (røte)	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Avsperring, (hel, delvis)	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelfull belysning av avsperring o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annnet	5	-	1	-	-	-	-	4	-
ÅRSAK TIL ULYKKEN HOS VERET	16	-	1	2	1	-	2	5	2
Tett tåke, sjørøyk, dis (mindre siktbart)	6	-	1	1	-	-	1	1	2
Sterk sol	5	-	-	-	-	-	1	3	-
Annnet	5	-	-	1	1	-	-	1	-

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

TABELL 3. (FORTS.) TRAFIKKULYKKER I 1945 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Arsaker :	Alle	Jernbane-tog	Trikk	Drosje	Rutebil	Utleiebil	Privat personbil	Lastebil	Lukket varebil
ÅRSÅK TIL ULYKKEN TRAFIKKFEIL	1 411	3	24	46	29	8	191	392	48
Forkjørselsrett ikke overholdt	87	-	2	4	1	1	14	32	7
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	183	-	12	10	8	3	43	68	13
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	5	-	-	-	-	-	2	1	-
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	188	1	-	11	5	1	48	63	6
Kjørt på feil side av veien (ev. i feilaktig kjøretøy - venstre)	105	-	-	3	1	1	17	36	6
Kjørt for lite til høyre for møtende kjøretøy	86	-	-	10	4	1	19	35	2
Kjørt for kloss innntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	50	-	1	1	1	1	10	24	2
Kjørt forbi bakfra enda veien ikke var fri	28	-	3	-	1	-	9	9	2
Kjørt forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uoversiktlig kurve	11	-	-	-	1	-	1	6	1
Kjørt for nærm etter annet kjøretøy	25	-	5	-	1	-	2	12	-
Kjørt uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	22	-	-	-	-	-	5	7	-
Kjørt ellers feil fra en vei over i en annen	6	-	-	-	-	-	1	3	-
Kjørt uforsiktig forbi trikk (eller rutebil) som holdt stille	11	-	-	1	-	-	1	6	1
Kjørt med uforsiktig sving til siden	49	-	-	3	1	-	5	23	4
Kjørt uforsiktig av syklist over trikke- eller jernbaneskinner	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Lyset ikke blendet ned for møtende	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	19	1	-	-	-	-	1	11	1
Ikke vært oppmerksom på signal- eller varselskilte	10	-	-	-	-	-	2	3	-
Uforsiktig start	7	1	-	-	-	-	-	4	1
Uforsiktig bakkning	25	-	-	1	1	-	1	21	-
Uforsiktig bremsing	16	-	1	1	1	-	3	8	-
Uforsiktig åpnet vogndøren	3	-	-	-	1	-	2	-	-
Uforsiktig gått eller hoppet av eller på kjøretøy	72	-	-	-	-	-	-	-	-
Hengt på kjøretøy (syklist, gående, kjerre)	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	21	-	-	1	2	-	3	9	2
Kjøretøyet uforsvarlig lastet	15	-	-	-	-	-	1	11	-
Gått eller løpt fram foran eller inn mot kjøretøy	176	-	-	-	-	-	-	-	-
Pa ski, sparkstøtting eller kjelke mot kjøretøy	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 7 år gått i kjørebanen	72	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående ellers, uriktig oppholdt seg i kjørebanen	29	-	-	-	-	-	-	-	-
Dyr i kjørebanen (f.eks. løv best eller hund)	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDRE ÅRSAKER TIL ULYKKEN	24	-	6	1	-	-	3	5	-
UOPPKLART	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOPPGITT	233	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGDER	803	-	1	39	25	6	114	240	25
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	81	-	1	5	-	1	15	15	3
Årsak til ulykken i veiens tilstand	57	-	-	4	5	1	15	21	3
Årsak til ulykken trafikkfeil	540	-	-	21	14	4	75	175	15
OSLO	837	1	29	13	7	4	85	114	22
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	109	-	1	1	-	2	4	7	2
Årsak til ulykken i veiens tilstand	19	-	1	2	1	-	4	7	1
Årsak til ulykken trafikkfeil	525	1	20	10	6	2	74	92	17
ANDRE BYER	450	2	8	20	9	2	49	155	19
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	37	-	-	1	-	-	3	11	2
Årsak til ulykken i veiens tilstand	18	-	-	3	-	-	1	11	1
Årsak til ulykken trafikkfeil	946	2	4	15	9	2	42	125	16

ÅRSÅK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSÅK TIL ULYKKEN.

Annen bil	Motor-sykkel med side-vogn	Motor-sykkel uten side-vogn	Annet motor-kjøretøy	Alm. sykkel	Heste-kjøretøy	Mennesker			Husdyr			Annet	Uopp-klart	Uopp-gitt	
	til hest	nå ski, kjelke eller sparkst.	ående	passasjerer	Hund	Andre husd. fri	Andre husd. som leies								
56	11	48	4	101	14	1	35	342	41	4	11	-	2	-	-
11	2	5	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1	9	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	5	14	2	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	8	-	22	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
8	-	3	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	1	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	7	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	40	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	70	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
34	6	23	2	57	13	1	18	113	12	4	10	-	1	1	58
6	1	4	-	7	1	-	-	16	6	-	-	-	-	-	-
3	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
24	4	17.	2	46	7	1	18	96	6	4	11	-	-	-	-
22	5	23	2	47	7	-	11	224	70	-	-	-	4	-	147
3	-	3	-	11	3	-	1	41	.29	-	-	-	1	-	-
1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	5	19	2	32	1	-	10	180	35	-	-	-	2	-	-
18	2	14	-	27	12	-	7	72	4	-	-	-	2	-	28
3	-	2	-	2	1	-	-	6	4	-	-	-	.2	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	2	12	-	23	6	-	7	66	-	-	-	-	-	-	-

TABELL 3. TRAFIKKULYKKER I 1946 FORDELT ETT ULYKKENS HOVED-

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

TABELL 3 (FORTS.) TRAFIKKULYKKER I 1946 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Årsaker:	Alle	Jernbane-tog	Trikk	Drosje	Rutebil	Utleiebil	Privat personbil	Lastebil	Lukket varebil
ÅRSAK TIL ULYKKEN TRAFIKKFEIL	2 878	2	27	141	89	14	811	729	144
Forkjørselsrett ikke overholdt	135	-	-	11	4	-	52	38	5
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	565	-	6	33	20	1	220	176	33
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	9	-	-	-	-	-	4	1	2
Kjørt med for stor fart (etter forbudene)	340	-	9	19	11	5	117	104	24
Kjørt på feil side av veien (ev. i feilaktig kjøreb., - venstrekj.)	163	-	-	8	6	3	56	39	12
Kjørt for lite til høyre for møtende kjøretøy ...	178	-	1	14	14	-	63	59	7
Kjørt for kloss inntil øv ufersiktig under forbikjørsel bakfra	162	-	-	12	4	-	51	65	8
Kjørt forbikjørsel enda veien ikke var fri	63	-	-	2	6	-	21	25	-
Kjørt forbikjørsel i veirryss, veimote eller uoversiktlig kurve	69	-	1	5	1	2	38	7	7
Kjørt for nærm etter annet kjøretøy	77	-	6	2	5	-	26	26	5
Kjørt ufersiktig ut av eiendom eller sidevei	48	-	-	4	2	-	12	10	4
Kjørt ellers feil fra en vei over i en annen	19	-	-	1	1	-	3	9	1
Kjørt ufersiktig forbi trikk (eller rutebil) som holdt stille	10	-	-	1	-	-	2	2	-
Kjørt med ufersiktig sving til siden	93	-	-	6	2	-	31	28	8
Kjørt ufersiktig av syklist over trikke- eller jernbaneskinner	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Lyset ikke blendet ned for møtende	8	-	-	-	1	-	5	2	-
Eller utilstrekkelig tegn eller signal	62	2	2	6	-	-	18	17	2
Ikke vært oppmerksom på signal eller varselskilt	37	-	1	2	2	-	16	4	3
Ufersiktig start	45	-	2	1	3	1	14	10	3
Ufersiktig bakkning	101	-	-	7	5	2	17	57	12
Ufersiktig bremsing	68	-	4	4	-	-	24	23	3
Ufersiktig åpnet bildøren	7	-	1	1	-	-	2	-	2
Ufersiktig gått eller hoppet av eller på kjøretøy	43	-	-	-	-	-	-	-	-
Hengt på kjøretøy (syklist, gående, kjører)	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøretøyet stilt ufersvarlig bort	42	-	-	1	2	-	13	18	3
Kjøretøyet ufersvarlig lastet	14	-	-	1	-	-	-	9	-
Gått eller løpt frem eller inn mot kjøretøy	190	-	-	-	-	-	-	-	-
På ski, sparkstøting eller kjelke mot kjøretøy	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	66	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 7 år gått i kjørebanen	142	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen	58	-	-	-	-	-	-	-	-
Dyr i kjørebanen (f.eks. løs hest eller hund)	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDRE ÅRSAKER TIL ULYKKEN	17	-	2	1	-	-	3	4	-
OPPEKLART	10	-	-	-	-	-	-	-	-
UOPPGITT	70	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGDER	1 861	2	-	105	82	14	580	509	65
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	196	-	-	11	7	1	57	57	3
Årsak til ulykken i veiens tilstand	292	1	-	21	19	1	77	59	6
Årsak til ulykken trafikkfeil	1 280	1	-	63	41	11	397	340	51
OSLO	1 203	-	38	53	31	6	328	237	51
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	124	-	5	5	1	1	24	13	4
Årsak til ulykken i veiens tilstand	68	-	5	6	5	1	27	16	1
Årsak til ulykken trafikkfeil	933	-	25	40	25	3	268	192	44
ANDRE BYER	853	3	5	49	27	2	194	244	58
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	79	1	-	12	9	1	20	23	4
Årsak til ulykken i veiens tilstand	45	1	2	3	1	1	16	12	1
Årsak til ulykken trafikkfeil	665	1	2	38	23	-	146	197	49

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

Anneh bil	Motor- sykkel med side- vogn	Motor- sykkel uten side- vogn	Annet motor- kjøre- tøy	Alm. sykkel	Heste- kjøre- tøy	M e n n e s k e r			H u s d y r			Annet	Uopp- klart	Uopp- gitt		
	til hest	på ski, kjelke eller sparkst.	rå- ende	passa- sjerer	Hund	Andre husd. fri	Andre busd. som leies									
77	11	108	15	134	17	1	46	448	25	10	24	2	3	-	-	
5	.2	10	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	4	29	3	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	3	18	4	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	13	1	19	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	4	1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	9	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	.2	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	4	1	1	5	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	4	4	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	14	45	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	7	-	-	19	123	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	24	2	-	-	-	
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	70	
56	7	70	11	76	21	1	30	153	7	7	24	3	2	2	34	-
10	1	7	1	15	2	-	1	22	1	-	-	-	-	-	-	-
7	-	6	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	5	55	7	59	12	1	29	131	6	7	24	2	2	1	5	23
27	6	35	6	58	8	-	5	239	45	1	-	-	-	-	-	-
1	-	1	2	12	3	-	-	27	25	-	-	-	-	-	-	-
3	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
23	4	32	4	38	1	-	5	209	18	1	-	-	-	-	-	-
23	3	25	6	47	17	-	12	116	4	2	-	-	-	-	3	13
1	1	3	1	8	2	-	-	7	3	-	-	-	-	-	-	-
3	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18	2	21	4	37	4	-	12	108	1	2	-	-	-	-	-	-

TABELL 3. TRAFIKKULYKKER I 1947 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Årsaker:	Alle	Jernbane- tog	Trikk	Drosje	Rute- bil	Utleie- bil	Privat person- bil	Laste- bil	Lukket vare- bil
RIKET	4 461	1	41	310	232	23	1 295	1 145	246
ÅRSAK TIL ULYKKEN HOS FØRER, SYKLIST, GAENDE M.V.	436	1	8	24	12	1	132	95	14
Var uøvd eller ute av treninng	15	-	-	1	-	-	6	4	-
Hadde ikke kon kjennskap til denne bil, sykkel, hest m.v.	4	-	-	-	-	-	-	3	-
Alkohol på virket	161	-	-	4	1	-	47	42	4
Trett p.g.a. lang tjenestid eller kjøring	6	-	-	1	-	-	2	2	1
Trett av annen grunn	3	-	-	-	-	-	2	-	-
Legemlig mangel	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Plutselig sykdom eller illebefinnende	5	-	-	-	-	-	2	1	-
Nervøsitet	5	-	-	-	-	-	3	-	-
Andelig mangel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blendet av lyskaster på annet kjøretøy	8	-	-	1	-	-	4	1	1
Forvirret av trafikken	10	-	-	-	-	-	3	-	1
Oppmerksomhet (f.eks. ikke sett seg om)	159	1	8	14	11	1	55	31	6
Dundristighet, uforsiktighet	31	-	-	3	-	-	7	10	1
Falt eller mistet balansen	25	-	-	-	-	-	1	-	-
Annен årsak hos fører, syklist, gående, passasjer	2	-	-	-	-	-	-	1	-
ÅRSAK TIL ULYKKEN HOS KJØRETØYET	226	-	7	19	19	2	60	73	13
Bremser i uorden	83	-	6	4	7	1	25	27	6
Ratt eller andre redskaper til manøvrering i uorden	34	-	-	4	3	-	8	15	2
Ingen lykter, lyktene slørt	3	-	-	-	-	-	1	1	-
Den ene forlykt slørt	3	-	-	-	-	-	1	2	-
Intet bakklys	4	-	-	-	-	-	-	3	-
For svak lysføring	-	-	-	-	-	-	-	-	-
For sterkt lysføring	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Brudd på forgaffel, hjul m.v.	12	-	-	1	2	-	3	4	-
Punktering	7	-	-	-	-	-	4	1	-
Motorstopp	4	-	-	-	-	-	2	-	1
Frontglass dugget o.l.	6	-	-	1	2	-	1	2	-
Snøkjetting mangler	36	-	-	8	3	1	10	11	3
Annen mangel ved materiell	33	-	1	1	2	-	4	7	1
ÅRSAK TIL ULYKKEN I VEIENS TILSTAND	319	-	1	43	44	2	91	98	19
Isføre	125	-	1	14	15	1	41	41	6
Annnet glatt føre	68	-	-	11	1	1	16	26	7
Dårlig veidekke	12	-	-	2	6	-	3	3	1
Løs veikant	16	-	-	2	3	-	4	5	1
Telegrøp eller annen grop	10	-	-	2	1	-	2	2	1
Særlig smal vei	43	-	-	5	10	-	12	15	1
Støvskyer hindret oversikten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oversikten hindret av kurve	16	-	-	2	3	-	7	2	-
Uoversiktlig ellers	10	-	-	3	3	-	2	2	-
Utilstrekkelig belysning av veien, veikryss (møte)	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Avsperring (hel, delvis)	9	-	-	-	1	-	2	-	2
Mangelfull beslysning av avsperring o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annnet	9	-	-	2	1	-	1	2	-
ÅRSAK TIL ULYKKEN HOS VÆRET	20	-	1	2	1	1	6	5	2
Tett tåke, sjørøyk, dis (mindre siktbart)	5	-	-	-	-	-	2	2	1
Sterk sol	14	-	1	2	1	1	3	3	1
Annnet	1	-	-	-	-	-	1	-	-

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

TABELL 3 (FORTS.) TRAFIKKULYKKER I 1947 FORDELT ETTER ULYKKENS HOVED-

Arsaker :	Alle	Jernbanetog	Trikk	Drosje	Rutebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukketvarebil
ÅRSAK TIL ULYKKEN TRAFIKKFEIL	3 420	-	22	222	155	17	1 000	867	198
Forkjørrelsersett ikke overholdt	98	-	-	3	3	-	48	27	8
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	697	-	4	77	27	5	271	180	51
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	6	-	-	1	-	-	2	1	1
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	472	-	3	53	29	2	144	141	36
Kjørt på feil side av veien (ev. i feilaktig kjøreb. - venstrekj.)	202	-	-	7	3	3	77	44	7
Kjørt for lite til høyre for møtende kjøretøy	276	-	-	22	24	-	112	86	16
Kjørt for kloss inn til og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	176	-	4	10	9	-	65	50	11
Kjørt forbi bakfra enda veien ikke var fri	70	-	-	2	2	2	38	16	4
Kjørt forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uoversiktig kurve	53	-	-	3	1	1	26	12	5
Kjørt for nær etter annet kjøretøy	141	-	5	10	12	-	42	47	9
Kjørt uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	72	-	-	3	2	-	17	24	8
Kjørt ellers feil fra en vei over i en annen	18	-	1	-	2	-	8	2	-
Kjørt uforsiktig rundt bil (eller rutebil) som holdt stille	13	-	-	1	1	-	5	4	2
Kjørt med uforsiktig sving til siden	108	-	-	7	8	1	26	34	4
Kjørt uforsiktig av syklist over trikke- eller jernbaneskinne	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lyset ikke blendet ned for møtende	3	-	-	1	-	1	1	-	-
Ikke gitt eller utilstrekkelig tegn eller signal	66	-	1	8	5	-	20	22	4
Ikke vært oppmerksom på signal- eller varselskilt	31	-	-	-	2	-	10	11	-
Uforsiktig start	47	-	1	3	5	1	18	9	8
Uforsiktig bakkning	130	-	-	2	11	-	21	80	13
Uforsiktig bremsing	90	-	3	7	2	-	37	27	5
Uforsiktig åpmet bildøren	7	-	-	1	2	-	3	-	1
Uforsiktig gått eller hoppet av eller på kjøretøy	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Hengt på kjøretøy (syklist, gående, kjerre)	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	48	-	-	1	4	1	8	4	4
Kjøretøyet uforsvarlig lastet	35	-	-	-	1	-	1	6	1
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	162	-	-	-	-	-	-	-	-
På ski, sparkstøtting eller kjelke mot kjøretøy	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	84	-	-	-	-	-	-	-	-
Barn under 7 år gått i kjørebanen	169	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen	51	-	-	-	-	-	-	-	-
Dyr i kjørebanen (f.eks. løs hest eller hund)	44	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDRE ÅRSAKER TIL ULYKKEN	19	-	2	-	1	-	6	7	-
UOPPKLART	5	-	-	-	-	-	-	-	-
UOPPGITT	16	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGDER	2 339	-	2	168	140	14	730	643	116
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	203	-	-	12	3	-	68	53	8
Årsak til ulykken i veiens tilstand	247	-	-	34	38	2	70	76	14
Årsak til ulykken trafikkfeil	1 699	-	-	107	82	9	547	450	87
OSLO	1 083	1	28	59	39	6	319	193	60
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	160	1	7	7	7	1	44	27	4
Årsak til ulykken i veiens tilstand	16	-	1	3	1	-	5	2	2
Årsak til ulykken trafikkfeil	868	-	13	47	31	5	258	158	51
ANDRE BYER	1 039	-	11	83	53	3	246	309	70
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	73	-	1	5	2	-	20	15	2
Årsak til ulykken i veiens tilstand	56	-	-	6	5	-	16	20	3
Årsak til ulykken trafikkfeil	853	-	9	68	42	3	195	259	60

ÅRSAK OG ETTER DEN TRAFIKKENHET SOM VAR HOVEDÅRSAK TIL ULYKKEN.

Annen bil	Motor-sykkel med side-vogn	Motor-sykkel uten side-vogn	Annet motor-kjøretøy	Alm. sykkel	Heste-kjøretøy	til best	M e n n e s k e r			H u s d y r			Andre husd. som leies	Andre husd. fri	Andre husd. som leies	Annert	Uopp-klart	Uopp-gitt
							på ski, eller sparkst.	på kjelke ende	passasjerer	Hund	Andre husd. fri	Andre husd. som leies						
78	25	91	12	167	20	-	68	427	13	5	27	3	3	-	-	-	-	
1	-	1	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	4	23	3	30	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	6	17	1	24	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	1	9	2	29	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	1	4	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	1	8	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	1	6	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	2	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	3	2	8	.2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	2	3	1	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7	13	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	-	2	3	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	2	-	3	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	4	-	-	-	-	29	51	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	144	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	
1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	27	3	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	
54	16	65	7	97	21	-	41	163	10	.2	27	2	5	4	12	-	-	
5	1	9	-	17	2	-	-	16	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	-	1	.2	2	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	15	52	5	76	8	-	40	147	2	.2	27	2	3	-	-	-	-	
29	5	.24	6	60	12	-	6	213	20	2	-	1	1	-	2	-	-	
.2	2	2	-	12	1	-	-	30	12	-	-	-	1	-	-	-	-	
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	3	19	3	46	7	-	6	183	8	2	-	1	-	-	1	-	2	
17	9	24	5	61	14	-	22	104	5	1	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	1	1	13	4	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	7	20	4	45	5	-	22	97	3	1	-	-	-	-	-	-	-	

TARELL 4. TRAFIKKULYKKER I 1941 FORDELT ETTER KLOKESLETT SÆRSKILT FOR
BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.

Klokkeslett	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager
R i k e t										
ALLE	2 495	155	413	384	1 543	757	52	125	121	459
0 - 0.59	25	7	3	2	13	7	4	1	-	2
1 - 1.59	8	4	-	1	3	2	-	-	1	1
2 - 2.59	5	2	1	-	2	3	1	-	-	2
3 - 3.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 4.59	6	1	1	-	4	3	-	1	-	2
5 - 5.59	8	1	2	-	5	3	1	-	-	2
6 - 6.59	34	1	3	6	24	7	-	2	1	4
7 - 7.59	83	5	11	9	58	20	2	4	1	13
8 - 8.59	150	1	25	20	98	32	1	8	6	17
9 - 9.59	98	5	16	11	66	34	-	3	3	28
10 - 10.59	167	3	30	25	109	47	3	6	8	30
11 - 11.59	202	5	39	30	128	62	3	12	9	38
12 - 12.59	203	3	42	37	121	67	2	9	15	41
13 - 13.59	171	11	31	27	102	50	4	9	7	30
14 - 14.59	208	19	48	32	109	58	3	14	12	29
15 - 15.59	210	9	37	29	135	63	3	10	10	40
16 - 16.59	225	10	27	35	153	61	3	10	12	36
17 - 17.59	182	11	21	41	109	60	2	8	13	37
18 - 18.59	121	15	18	20	68	39	6	5	7	21
19 - 19.59	106	15	14	20	57	37	6	6	6	19
20 - 20.59	67	2	8	8	49	26	1	4	4	17
21 - 21.59	48	3	9	4	32	13	1	3	1	8
22 - 22.59	40	8	5	4	23	8	1	-	-	7
23 - 23.59	48	8	10	7	23	9	3	3	-	3
Uoppgitt	80	6	12	10	52	46	2	7	5	32
O s l o										
ALLE	1 353	83	215	206	849	385	20	73	57	235
0 - 0.59	14	2	1	2	9	4	1	1	-	2
1 - 1.59	4	3	-	-	1	2	1	-	-	1
2 - 2.59	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
3 - 3.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
4 - 4.59	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1
5 - 5.59	4	-	2	-	2	1	-	-	-	1
6 - 6.59	27	1	1	5	20	-	-	-	2	5
7 - 7.59	54	3	5	6	40	9	-	-	5	1
8 - 8.59	99	-	12	19	68	19	-	-	5	13
9 - 9.59	49	4	10	6	29	15	1	3	2	9
10 - 10.59	89	-	19	11	59	31	-	5	6	20
11 - 11.59	108	2	19	14	73	32	-	8	7	17
12 - 12.59	94	1	21	17	55	42	-	-	5	25
13 - 13.59	85	5	10	16	54	36	2	12	4	18
14 - 14.59	122	13	32	12	65	28	3	2	8	15
15 - 15.59	103	2	21	16	64	44	4	6	3	31
16 - 16.59	132	6	15	20	91	32	1	2	3	26
17 - 17.59	89	7	6	22	54	33	2	7	6	18
18 - 18.59	65	8	10	12	35	17	1	3	1	12
19 - 19.59	56	8	6	11	31	13	1	2	3	7
20 - 20.59	39	1	4	3	31	2	-	-	1	4
21 - 21.59	30	2	6	2	20	5	-	-	1	2
22 - 22.59	27	7	4	2	14	5	1	1	1	2
23 - 23.59	94	4	6	6	18	5	1	1	1	5
Uoppgitt	27	4	4	4	15	7	-	1	1	5

TABELL 4. TRAFIKKULYKKER I 1942 FORDELT ETTER KLOKKESLETT SÅRSKILT FOR
BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.

Klokkeslett	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager
R i k e t										
ALLE	2 447	152	465	423	1 407	739	52	131	118	438
0 - 0.59	19	3	7	2	7	5	1	2	1	1
1 - 1.59	8	-	1	2	5	2	-	-	1	1
2 - 2.59	3	1	1	-	1	1	-	-	-	1
3 - 3.59	3	2	-	-	1	2	1	-	-	1
4 - 4.59	3	1	-	1	1	2	1	-	1	-
5 - 5.59	5	1	1	-	3	1	1	-	-	-
6 - 6.59	30	3	5	2	20	7	1	1	-	5
7 - 7.59	55	2	7	11	35	16	-	1	2	13
8 - 8.59	138	1	32	24	81	39	-	4	8	27
9 - 9.59	131	4	24	21	82	43	1	7	6	29
10 - 10.59	155	4	34	30	87	48	2	6	11	29
11 - 11.59	187	6	26	32	123	56	1	6	5	44
12 - 12.59	184	5	54	26	99	42	2	15	3	22
13 - 13.59	201	13	48	31	109	60	3	14	10	33
14 - 14.59	206	8	38	43	117	57	4	6	15	32
15 - 15.59	181	9	26	33	113	52	3	6	11	32
16 - 16.59	212	6	34	52	120	70	3	15	10	42
17 - 17.59	162	11	27	32	92	56	7	7	11	31
18 - 18.59	138	14	20	17	87	54	5	8	6	35
19 - 19.59	108	15	17	15	61	38	6	10	4	18
20 - 20.59	66	10	14	10	32	19	2	6	-	11
21 - 21.59	62	8	12	13	29	16	1	6	2	7
22 - 22.59	54	8	10	6	30	13	1	4	3	5
23 - 23.59	49	10	11	9	19	7	3	-	2	2
Uoppgett	87	7	16	11	53	33	3	7	6	17
O s l o										
ALLE	1 247	74	239	233	701	461	26	95	72	268
0 - 0.59	12	1	4	1	6	2	1	1	-	-
1 - 1.59	4	-	-	1	3	2	-	1	-	1
2 - 2.59	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-
3 - 3.59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 4.59	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
5 - 5.59	3	-	-	-	3	1	-	1	-	-
6 - 6.59	20	2	4	2	12	3	-	-	-	3
7 - 7.59	33	1	4	9	19	6	1	2	-	3
8 - 8.59	79	1	22	13	43	20	-	6	3	11
9 - 9.59	60	3	12	9	36	28	-	5	6	17
10 - 10.59	66	1	17	11	37	41	1	11	8	21
11 - 11.59	93	3	12	21	57	38	2	8	6	22
12 - 12.59	96	1	29	20	46	46	2	10	3	31
13 - 13.59	94	7	23	13	51	47	3	11	8	25
14 - 14.59	112	3	22	23	64	37	1	10	5	21
15 - 15.59	84	4	15	16	49	49	2	5	6	32
16 - 16.59	100	2	9	31	58	42	1	10	11	20
17 - 17.59	80	3	16	14	47	26	1	4	7	14
18 - 18.59	63	6	10	10	37	21	3	2	1	15
19 - 19.59	49	9	5	7	28	21	-	.2	4	15
20 - 20.59	39	6	7	9	17	8	2	1	1	4
21 - 21.59	43	7	6	9	21	3	-	-	2	1
22 - 22.59	38	7	5	2	24	3	-	1	1	1
23 - 23.59	36	4	11	7	14	6	3	-	-	3
Uoppgett	41	2	6	5	28	13	2	3	-	8

TABELL 4. TRAFIKKULYKKER I 1943 FORDELT ETTER KLOKESLETT SÅRSKILT FOR BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.

Klokkeslett	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før son- og helligdag	Dagen etter son- og helligdag	Andre dager	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før son- og helligdag	Dagen etter son- og helligdag	Andre dager
R i k e t										
ALLE	2 336	155	438	384	1 359	664	49	136	110	369
0 - 0.59	23	8	4	2	9	8	2	2	2	2
1 - 1.59	10	1	1	2	6	5	1	1	1	2
2 - 2.59	4	2	1	-	1	1	-	-	-	1
3 - 3.59	10	6	-	1	3	7	5	-	1	1
4 - 4.59	3	1	-	-	2	1	-	-	-	1
5 - 5.59	7	1	2	2	2	2	-	1	-	1
6 - 6.59	25	3	4	5	13	5	2	-	-	3
7 - 7.59	58	4	14	7	33	14	-	3	1	10
8 - 8.59	134	4	20	27	83	35	-	4	8	23
9 - 9.59	121	6	22	19	74	26	5	6	1	14
10 - 10.59	152	8	31	19	94	39	3	7	6	23
11 - 11.59	192	12	36	37	107	51	1	12	6	22
12 - 12.59	187	10	42	26	109	51	2	12	7	30
13 - 13.59	159	7	56	25	71	49	2	16	8	23
14 - 14.59	175	7	30	27	111	49	2	10	8	29
15 - 15.59	207	5	33	40	129	55	4	7	14	30
16 - 16.59	191	4	21	42	124	47	2	8	6	31
17 - 17.59	180	14	26	31	109	53	3	8	13	29
18 - 18.59	148	7	32	24	85	53	2	16	8	27
19 - 19.59	94	14	15	10	55	34	4	7	5	18
20 - 20.59	52	8	6	6	32	12	2	-	1	8
21 - 21.59	49	7	7	7	28	13	2	2	1	6
22 - 22.59	55	8	13	5	29	10	-	3	-	1
23 - 23.59	34	1	7	6	20	3	-	-	1	2
Uoppgett	66	7	15	14	30	41	5	11	9	16
O s l o										
ALLE	1 071	74	197	178	622	601	32	105	96	368
0 - 0.59	11	5	1	-	5	4	1	1	-	2
1 - 1.59	3	-	-	-	3	2	-	-	1	1
2 - 2.59	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-
3 - 3.59	1	-	-	-	1	.2	1	-	-	1
4 - 4.59	1	-	-	-	1	1	1	-	1	-
5 - 5.59	3	1	-	1	1	2	-	1	1	-
6 - 6.59	18	-	3	5	10	2	1	1	-	9
7 - 7.59	28	2	8	4	14	16	2	3	2	17
8 - 8.59	70	3	13	11	43	29	1	3	8	24
9 - 9.59	57	-	10	11	36	38	1	6	7	31
10 - 10.59	64	5	14	5	40	49	-	10	8	31
11 - 11.59	85	9	9	23	44	56	2	15	8	31
12 - 12.59	84	4	20	12	48	52	4	10	7	18
13 - 13.59	66	2	23	11	30	44	3	17	6	33
14 - 14.59	79	4	16	10	49	47	1	4	9	39
15 - 15.59	91	1	15	15	60	61	-	11	11	38
16 - 16.59	90	2	9	24	55	54	-	4	12	29
17 - 17.59	82	8	10	13	51	45	3	8	5	23
18 - 18.59	62	4	13	10	35	33	1	3	6	10
19 - 19.59	43	6	6	4	27	17	4	2	-	11
20 - 20.59	25	4	4	3	14	15	2	2	1	7
21 - 21.59	27	5	4	5	13	9	-	1	2	7
22 - 22.59	33	6	9	2	16	12	.2	1	-	4
23 - 23.59	25	1	5	5	14	6	-	2	-	2
Uoppgett	22	2	4	4	12	3	-	-	1	2

TABELL 4. TRAFIKKULYKKER I 1944 FORDELT ETTER KLOKKESLETT SØRSKILT FOR BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.

Klokkeslett	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager
R i k e t										
ALLE	1 983	114	370	278	1 221	668	59	115	90	404
0 - 0.59	8	1	2	2	3	3	-	-	1	2
1 - 1.59	6	3	-	-	3	2	2	-	-	-
2 - 2.59	5	-	2	-	3	-	-	-	-	2
3 - 3.59	8	1	-	-	7	2	-	-	-	1
4 - 4.59	7	1	2	-	4	1	-	-	-	2
5 - 5.59	9	-	-	-	9	2	-	-	-	3
6 - 6.59	35	1	3	7	24	6	1	1	1	2
7 - 7.59	57	3	11	6	37	22	-	5	2	15
8 - 8.59	107	5	16	14	72	38	2	4	4	28
9 - 9.59	116	4	23	17	72	45	1	8	6	30
10 - 10.59	110	5	20	14	71	37	2	6	2	27
11 - 11.59	178	9	42	24	103	55	8	12	6	29
12 - 12.59	155	1	35	23	96	43	1	10	7	25
13 - 13.59	140	6	30	19	85	44	4	8	5	27
14 - 14.59	149	9	22	24	94	41	4	5	7	25
15 - 15.59	188	10	29	29	120	58	3	7	9	39
16 - 16.59	177	4	23	24	126	61	3	8	7	43
17 - 17.59	125	4	23	17	81	52	2	9	11	30
18 - 18.59	102	10	17	22	53	40	4	7	11	18
19 - 19.59	75	9	20	8	38	24	8	5	1	10
20 - 20.59	61	4	20	5	32	27	3	7	2	15
21 - 21.59	40	6	7	9	18	16	4	4	1	7
22 - 22.59	43	8	8	3	24	8	1	2	1	5
23 - 23.59	46	9	8	5	24	18	5	3	1	9
Uoppgett	36	1	7	6	22	23	1	4	6	12
O s l o										
ALLE	796	35	149	111	501	519	20	106	77	316
0 - 0.59	4	1	2	-	1	1	-	-	1	1
1 - 1.59	3	1	-	-	2	1	-	-	-	3
2 - 2.59	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
3 - 3.59	1	1	-	-	-	5	-	-	-	3
4 - 4.59	1	1	-	-	-	5	-	-	-	3
5 - 5.59	.2	-	-	-	2	5	-	-	-	5
6 - 6.59	22	-	-	5	17	7	-	-	2	4
7 - 7.59	17	.2	3	.2	10	18	1	3	2	12
8 - 8.59	42	.2	10	5	25	27	1	2	5	19
9 - 9.59	32	1	5	9	17	39	2	10	.2	25
10 - 10.59	38	.2	3	10	23	35	1	11	2	21
11 - 11.59	66	-	19	6	41	57	1	11	12	33
12 - 12.59	61	-	12	8	41	51	-	13	8	30
13 - 13.59	65	.2	15	9	39	31	-	7	5	19
14 - 14.59	64	4	10	10	40	44	1	7	6	26
15 - 15.59	89	4	16	14	55	41	3	7	8	26
16 - 16.59	74	-	8	9	57	42	1	8	4	15
17 - 17.59	45	1	6	2	36	28	1	2	6	15
18 - 18.59	37	4	8	5	20	25	2	2	6	15
19 - 19.59	31	-	10	3	18	20	1	5	4	10
20 - 20.59	23	-	9	3	11	11	1	4	-	6
21 - 21.59	18	-	3	6	9	6	2	2	2	1
22 - 22.59	32	6	5	3	18	3	1	2	2	4
23 - 23.59	19	3	3	2	11	9	1	1	2	2
Uoppgett	10	-	2	-	8	3	-	-	1	2
B y g d e r										
ALLE	1 221	668	59	115	90	404				
A n d r e b y e r										
ALLE	501	519	20	106	77	316				
0 - 0.59	4	1	1	-	1	1				
1 - 1.59	3	1	2	-	1	-				
2 - 2.59	-	-	5	-	-	2				
3 - 3.59	1	1	-	-	-	-				
4 - 4.59	1	1	-	-	-	-				
5 - 5.59	.2	-	2	5	-	-				
6 - 6.59	22	-	5	17	-	-			1	4
7 - 7.59	17	.2	3	.2	10	18	1	3	2	12
8 - 8.59	42	.2	10	5	25	27	1	2	5	19
9 - 9.59	32	1	5	9	17	39	2	10	.2	25
10 - 10.59	38	.2	3	10	23	35	1	11	2	21
11 - 11.59	66	-	19	6	41	57	1	11	12	33
12 - 12.59	61	-	12	8	41	51	-	13	8	30
13 - 13.59	65	.2	15	9	39	31	-	7	5	19
14 - 14.59	64	4	10	10	40	44	1	7	6	26
15 - 15.59	89	4	16	14	55	41	3	7	8	26
16 - 16.59	74	-	8	9	57	42	1	8	4	15
17 - 17.59	45	1	6	2	36	28	1	2	6	15
18 - 18.59	37	4	8	5	20	25	2	2	6	15
19 - 19.59	31	-	10	3	18	20	1	5	4	10
20 - 20.59	23	-	9	3	11	11	1	4	-	6
21 - 21.59	18	-	3	6	9	6	2	2	2	1
22 - 22.59	32	6	5	3	18	3	1	2	2	4
23 - 23.59	19	3	3	2	11	9	1	1	2	2
Uoppgett	10	-	2	-	8	3	-	-	1	2

TABELL 4. TRAFIKKULYKKER I 1945 FORDELT ETTER KLOKESLETT SØRSKILT FOR BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.

Klokkeslett	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager
R i k e t										
ALLE	2 090	187	410	357	1 136	803	91	155	123	434
0 - 0.59	25	8	9	1	7	10	4	2	-	4
1 - 1.59	17	4	4	-	9	8	3	1	-	4
2 - 2.59	12	7	1	1	3	8	6	-	1	1
3 - 3.59	12	5	-	2	5	5	4	-	-	1
4 - 4.59	9	2	.2	3	2	7	2	2	1	2
5 - 5.59	6	1	2	1	2	6	1	2	1	.2
6 - 6.59	19	2	3	3	11	11	2	3	1	5
7 - 7.59	.27	-	7	8	12	5	-	1	1	3
8 - 8.59	87	2	14	17	54	32	1	3	8	20
9 - 9.59	96	3	.20	16	57	29	1	7	7	14
10 - 10.59	155	8	.28	29	90	56	2	13	11	30
11 - 11.59	175	14	.32	35	94	62	10	9	9	34
12 - 12.59	168	17	.35	.30	86	64	7	8	11	38
13 - 13.59	140	10	.33	18	79	43	4	10	5	24
14 - 14.59	186	7	.36	29	114	56	2	9	9	36
15 - 15.59	188	14	.46	29	99	65	9	21	6	.29
16 - 16.59	175	9	.31	34	101	56	3	11	8	34
17 - 17.59	142	7	.23	.26	86	77	4	12	12	49
18 - 18.59	102	12	11	19	60	43	4	4	11	24
19 - 19.59	78	11	.13	.16	38	33	5	4	6	18
20 - 20.59	72	11	.24	5	32	37	8	14	2	13
21 - 21.59	38	8	9	5	16	20	3	6	.2	9
22 - 22.59	46	7	9	7	23	15	2	.2	1	10
23 - 23.59	98	9	8	5	16	14	2	4	3	5
Uoppgett	77	9	10	18	40	41	.2	7	7	25
O s l o										
ALLE	837	66	181	140	450	450	30	74	94	252
0 - 0.59	7	.2	2	1	.2	8	.2	5	-	1
1 - 1.59	4	-	1	-	3	5	1	.2	-	2
2 - 2.59	3	1	-	-	2	1	-	-	-	.2
3 - 3.59	5	1	-	.2	2	2	-	-	-	-
4 - 4.59	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
5 - 5.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 6.59	7	-	-	2	5	1	-	-	-	1
7 - 7.59	13	-	3	4	6	9	-	3	3	15
8 - 8.59	34	1	8	6	19	21	-	3	6	19
9 - 9.59	39	2	10	3	24	28	-	3	7	22
10 - 10.59	61	2	10	11	38	38	4	5	9	30
11 - 11.59	63	2	14	17	30	50	2	2	15	14
12 - 12.59	66	6	22	4	34	38	4	5	6	18
13 - 13.59	63	4	15	7	37	34	2	8	10	24
14 - 14.59	87	4	19	10	54	43	1	8	8	21
15 - 15.59	93	5	24	15	49	30	-	1	7	.23
16 - 16.59	77	3	11	19	44	42	3	9	5	13
17 - 17.59	44	2	9	9	.24	21	1	2	.2	18
18 - 18.59	36	6	6	6	18	23	.2	1	.2	7
19 - 19.59	33	4	8	8	13	12	2	1	.2	3
20 - 20.59	29	3	8	2	16	6	-	2	-	1
21 - 21.59	14	.2	3	3	6	4	3	.2	-	3
22 - 22.59	25	4	5	6	10	6	1	.2	.2	5
23 - 23.59	14	6	.2	-	6	10	1	.2	7	7
Uoppgett	19	6	1	4	8	17	1	.2	-	-

TABELL 4. TRAFIKKULYKKER I 1946 FORDELT ETTER KLOKKESELETT SÅRSKILT FOR BYGDENE, OSLO OG DE ANDRE BYER.

Klokkeslett	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager
R i k e t										
ALLE	3 917	449	780	675	2 013	1 861	304	364	300	893
0 - 0.59	46	.21	8	8	9	27	16	2	5	4
1 - 1.59	42	18	4	7	13	25	11	-	6	8
2 - 2.59	33	14	3	5	11	23	12	-	3	8
3 - 3.59	20	8	-	4	8	14	8	-	4	2
4 - 4.59	14	9	3	1	1	10	6	3	1	-
5 - 5.59	11	5	3	1	2	7	4	1	1	1
6 - 6.59	.28	5	7	7	9	16	4	5	2	5
7 - 7.59	61	3	10	15	33	22	2	2	5	13
8 - 8.59	171	12	27	34	98	79	7	14	11	47
9 - 9.59	197	7	45	36	109	90	4	17	17	52
10 - 10.59	246	15	50	39	142	113	11	20	16	66
11 - 11.59	332	31	69	50	182	147	.22	31	20	74
12 - 12.59	297	27	63	60	147	126	20	28	24	54
13 - 13.59	286	22	86	39	139	114	16	27	21	50
14 - 14.59	308	28	66	60	154	134	19	25	27	63
15 - 15.59	332	26	68	47	191	144	18	32	18	76
16 - 16.59	343	.28	44	77	194	150	18	22	25	85
17 - 17.59	279	28	51	48	152	126	18	28	21	59
18 - 18.59	217	23	47	31	116	114	13	26	17	58
19 - 19.59	155	.28	27	.26	74	91	18	16	13	44
20 - 20.59	153	29	90	.27	67	91	18	17	15	41
21 - 21.59	114	21	22	17	54	64	16	15	6	27
22 - 22.59	90	17	12	15	46	47	8	5	10	24
23 - 23.59	90	.20	.22	13	35	50	12	16	6	16
Uoppgett	52	4	13	8	.27	37	3	12	6	16
O s l o										
ALLE	1 203	78	230	230	665	853	67	186	145	455
0 - 0.59	12	3	3	2	4	7	2	3	1	1
1 - 1.59	10	3	.2	1	4	7	4	2	-	1
2 - 2.59	6	1	.2	1	2	4	1	1	1	1
3 - 3.59	4	-	-	-	4	.2	-	-	-	2
4 - 4.59	2	1	-	-	1	2	.2	-	-	-
5 - 5.59	3	-	2	-	1	1	1	-	-	-
6 - 6.59	11	-	2	5	4	1	1	-	-	-
7 - 7.59	28	-	5	8	15	11	1	3	.2	5
8 - 8.59	49	.2	7	13	.27	43	3	6	10	24
9 - 9.59	65	1	19	8	37	42	.2	9	11	20
10 - 10.59	74	.2	17	13	42	59	.2	13	10	34
11 - 11.59	99	4	.22	15	58	86	5	16	15	50
12 - 12.59	95	4	14	.24	53	76	3	21	12	40
13 - 13.59	96	3	39	8	46	76	3	20	10	43
14 - 14.59	104	5	22	19	58	70	4	19	14	33
15 - 15.59	122	4	.23	23	72	66	4	13	6	43
16 - 16.59	116	5	11	.29	71	77	5	11	23	38
17 - 17.59	85	7	8	20	50	68	3	15	7	43
18 - 18.59	61	6	12	8	.35	42	4	9	6	23
19 - 19.59	26	5	5	9	17	.28	5	6	6	9
20 - 20.59	35	5	7	6	17	27	6	5	.2	10
21 - 21.59	32	4	2	9	17	18	1	5	2	9
22 - 22.59	26	6	4	3	13	17	3	5	2	9
23 - 23.59	22	6	1	5	10	18	2	5	2	9
Uoppgett	10	1	1	1	7	5	-	-	1	4

TABELL 4. TRAFIKKULYKKER I 1947 FORDELT ETTER KLOKKESLETT SÅRSKILT FOR BYGDENE, OSLO OG ANDRE BYER.

klokkeslett	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager	Alle dager	Hellig-dager	Dagen før søn- og helligdag	Dagen etter søn- og helligdag	Andre dager
R i k e t										
ALLE	4 461	475	885	719	2 382	2 339	348	482	361	1 148
0 - 0.59	49	14	8	4	23	31	12	4	3	12
1 - 1.59	32	19	3	4	6	26	15	2	4	5
2 - 2.59	96	20	1	4	11	33	19	-	4	10
3 - 3.59	14	9	1	-	4	12	8	1	-	3
4 - 4.59	15	10	-	2	3	12	8	-	2	2
5 - 5.59	12	6	1	1	4	9	5	-	1	3
6 - 6.59	42	3	8	7	24	21	3	5	4	9
7 - 7.59	90	6	17	19	48	38	3	9	8	18
8 - 8.59	197	3	31	40	123	87	1	16	22	48
9 - 9.59	244	15	44	43	142	110	7	17	20	66
10 - 10.59	308	30	46	60	172	163	21	25	33	84
11 - 11.59	357	27	78	68	184	171	19	33	37	82
12 - 12.59	332	39	80	46	167	159	30	33	22	74
13 - 13.59	374	35	95	55	189	185	29	53	24	79
14 - 14.59	408	28	111	65	204	194	20	52	29	93
15 - 15.59	386	26	73	69	218	217	21	49	34	113
16 - 16.59	415	38	72	68	237	195	25	41	24	105
17 - 17.59	320	29	59	50	182	190	22	40	29	99
18 - 18.59	221	19	35	35	132	137	13	24	20	80
19 - 19.50	177	22	35	28	92	103	18	23	13	49
20 - 20.59	144	30	26	16	72	84	19	15	7	43
21 - 21.59	100	15	23	12	50	65	11	15	10	29
22 - 22.59	62	16	11	6	29	28	10	9	1	8
23 - 23.59	69	10	16	9	34	36	5	9	6	16
Uoppfritt	57	6	11	8	32	33	4	7	4	18
O s l o										
ALLE	1 083	63	198	195	627	1 039	64	205	163	607
0 - 0.59	11	1	3	1	6	7	1	1	-	5
1 - 1.59	2	2	-	-	-	4	2	1	-	1
2 - 2.59	2	1	-	-	1	1	-	1	-	-
3 - 3.59	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
4 - 4.59	2	1	-	-	1	1	1	1	-	1
5 - 5.59	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-
6 - 6.59	15	-	3	3	9	6	-	-	-	6
7 - 7.59	36	2	6	8	20	16	1	2	3	10
8 - 8.59	65	1	10	13	41	45	1	5	5	34
9 - 9.59	67	2	14	12	39	67	6	13	11	37
10 - 10.59	63	6	9	14	34	82	3	12	13	54
11 - 11.59	91	8	19	18	46	95	-	26	13	56
12 - 12.59	87	6	25	11	45	86	3	22	13	48
13 - 13.59	86	3	24	13	46	103	3	18	18	64
14 - 14.59	97	5	24	18	50	117	3	35	18	61
15 - 15.59	92	1	14	18	59	77	4	10	17	46
16 - 16.59	124	5	10	26	83	96	8	21	18	49
17 - 17.59	66	4	9	10	43	64	3	10	11	40
18 - 18.59	42	2	8	6	26	42	4	3	7	17
19 - 19.59	45	3	8	8	26	29	1	7	5	17
20 - 20.59	24	4	4	4	12	36	7	6	1	10
21 - 21.59	15	1	2	1	11	20	3	2	-	11
22 - 22.59	16	1	-	5	10	18	5	2	1	7
23 - 23.59	21	3	5	2	11	12	2	2	-	7
Uoppfritt	13	1	1	4	7	11	1	3	-	7

Norges Offisielle Statistikk, rekke X.
(Statistique Officielle de la Norvège, série X.)

Rekke X.

Trykt 1949.

- Nr. 171. Statistisk-økonomisk oversikt over året 1948. (*Aperçu de la situation économique.*)
— 172. Folkemengdens bevegelse 1942—45. (*Mouvement de la population.*)
— 173. Meieribrukets i Norge 1947. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
— 174. Forsikringsselskaper 1947. (*Sociétés d'assurances.*)
— 175. Veterinærvesenet 1947. (*Service vétérinaire.*)
— 176. Norges bergverksdrift 1947. (*Mines et usines.*)
— 177. Norges jernbaner 1945—46. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 178. Statistiske Oversikter 1948. (*Résumé rétrospectif.*)
— 179. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1945. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 180. Norges industri 1946. (*Statistique industrielle.*)
— 181. Sinnssykehusenes virksomhet 1943, 1944, 1945. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
— 182. Fagskolestatistikk 1944/45—1946/47. (*Ecoles professionnelles.*)
— 183. Bøndenes bruttoformue og gjeld 1940, 1944 og 1946. (*Fortune et dette des propriétaires.*)
— 184. Telegrafverket 1946—47. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
— 185. Arbeidslønninger 1947. (*Salaires des ouvriers.*)
— 186. Norges handel 1947. (*Commerce.*)
— 187. Industriarbeidertrygden 1946. (*Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers de l'industrie.*)
— 188. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1948. (*Dette etc. des communes.*)
— 189. Skolestatistikk 1945—46. (*Instruction publique.*)
— 190. Norges postverk 1948. (*Statistique postale.*)
— 191. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1946. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 192. Alkoholstatistikk 1947—48. (*Statistique de l'alcool.*)
— 193. Norges kommunale finanser 1944—45. (*Finances des communes.*)
— 194. Folkemengdens bevegelse 1946. (*Mouvement de la population.*)
— 195. Jordbruksstatistikk 1948. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
— 196. Sinnssykehusenes virksomhet 1946. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
— 197. Statistisk årbok 1949. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
— 198. Trafikkulykker 1941—47. (*Accidents de circulation.*)
-

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl.a. gitt ut disse verker:
Statistiske Meddelelser. 12 nr. i året. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
Månedssoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel
du commerce extérieur.*)
Fortegnelse over Norges Officielle Statistikk m.v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889,
1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. Sta-
tistiske Oversikter 1948. Oslo 1949. (*Résumé rétrospectif 1914, 1926 et 1948.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget
knapp, og Byrået er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok samtlige årganger til og med 1943—45.

Norges Handel samtlige årganger til og med 1918, dessuten 1920—23, 1927—30,
1934—39.

10. november 1949.