

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. X. 141.



NORGES JERNBANER

1941/42—1944/45

*Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice
1941/42—1944/45*

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

Drammens Folkebibliotek

OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1947

Pris kr. 1,50.

Norges Offisielle Statistikk, rekke X.
(Statistique Officielle de la Norvège, série X.)

Rekke X.

Trykt 1945.

- Nr. 84. Forsikringsselskaper 1943. (*Sociétés d'assurances.*)
- 85. Norges fiskerier 1942. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 86. Fagskolestatistikk 1941/42—43/44. (*Écoles professionnelles.*)
- 87. Norges bergverksdrift 1943. (*Mines et usines.*)
- 88. Kommunenes gjeld m. v. 1944. (*Dette etc. des communes.*)
- 89. Norges postverk 1944. (*Statistique postale.*)
- 90. Meieribruket i Norge 1943. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 91. Skattestatistikken 1944—45. (*Répartition d'impôts.*)
- 92. Kriminalstatistikk 1941 og 1942. (*Statistique de la criminalité pour les années 1941 et 1942.*)
- 93. Veterinærvesenet 1943. (*Service vétérinaire.*)
- 94. Telegrafverket 1943—44. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 95. Folkemengdens bevegelse 1941. (*Mouvement de la population.*)
- 96. Skolestatistikk 1942—43. (*Instruction publique.*)
- 97. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1941. (*Rapport sur l'État sanitaire et médical*)
- 98. Norges handel 1943 (*Commerce.*)
- 99. Jordbruksstatistikk 1933—44. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
- 100. Sinnssykeasylenes virksomhet 1941. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)

Rekke X.

Trykt 1946.

- Nr. 101. Norske skip i utenriksfart 1938 og 1939. (*Navigation extérieure de la marine marchande norvégienne.*)
- 102. Nasjonalinntekten i Norge 1935—1943. (*Revenu national en Norvège.*)
- 103. Arbeidslønninger i industrien 1943 og 1944. (*Salaires des ouvriers industriels.*)
- 104. Industriarbeidertrygden 1940—1942. (*Assurances de l'État contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie.*)
- 105. Norges bergverksdrift 1944. (*Mines et usines.*)
- 106. Norges private aksjebanker og sparebanker 1942. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
- 107. Forsikringsselskaper 1944. (*Sociétés d'assurances.*)
- 108. Norges industri 1943. (*Statistique industrielle.*)
- 109. Norges private aksjebanker og sparebanker 1943. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
- 110. Meieribruket i Norge 1944. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 111. Norges handel 1944. (*Commerce.*)
- 112. Norges kommunale finanser 1941—42. (*Finances des communes.*)
- 113. Norges private aksjebanker og sparebanker 1944. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
- 114. Kommunenes gjeld m. v. 1945. (*Dette etc. des communes.*)
- 115. Norges Brannkasse 1941—43. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. X. 141.



NORGES JERNBANER

1941/42—1944/45

*Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice
1941/42—1944/45*

UTGITT AV
HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1947

- Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
- Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.
- Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.
- Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.
- Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.
- Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30 og 1930/31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.
- Beretning for terminen 1931/32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.
- Beretning for terminen 1932/33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.
- Beretning for terminen 1933/34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.
- Beretning for terminen 1934/35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.
- Beretning for terminen 1935/36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.
- Beretning for terminen 1936/37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.
- Beretning for terminen 1937/38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.
- Beretning for terminen 1938/39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.
- Beretning for terminen 1939/40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.
- Beretning for terminen 1940/41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Innhold.

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsårene 1941/42—1944/45.

	Side
1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større ombyggings- og utvidelsesarbeider ved driftsbanene	2
3. Elektrifisering	8
4. Anvendt kapital	10
5. Inntekter og utgifter	10
6. Vesentlige forandringer i togplanen	13
7. Trafikk	15
8. Takstforandringer	17
9. Rullende materiell	18
10. Verksteddriften	23
11. Innkjøps- og forrådsvirksomheten..	25
12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	28
13. Automobildrift	32
14. D/S Bruse	34
15. Oversikt over banenes fond	35
16. Personale	39
17. Statens jernbaneanlegg	40

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter	43
1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	44
1 c. Historisk oversikt	46
2. Anvendt kapital	49
3. Togbevegelsen	50
a) Togkilometer	50
b) Lokomotivkilometer	50
c) Løp av egne og fremmede vogner	51
d) Bruttotonnkilometer	51
e) Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt	51
4. Trafikk	52
a) Personbefordring	53
b) Godsbefordring	53

Table des matières.

I

Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1941/42—1944/45.

	Page
1. Longueur des lignes, etc.	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension	2
3. Travaux d'électrification	8
4. Nouveaux capitaux investis	10
5. Recettes et Dépenses	10
6. Principales modifications apportées aux horaires	13
7. Importance du trafic	15
8. Modifications apportées aux tarifs ..	17
9. Matériel roulant	18
10. Activité des Ateliers	23
11. Approvisionnements	25
12. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	28
13. Exploitation des services d'automob.	32
14. S/s Bruse	34
15. Fonds de réserves des réseaux	35
16. Personnel	39
17. Lignes en construction	40

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
1 a. Subdivision des chemins de fer de l'Etat en districts et lignes	43
1 b. Aperçu chronologique des différentes lignes	44
1 c. Aperçu historique	46
2. Capitaux investis	49
3. Mouvement des trains	50
a) Kilomètres-trains	50
b) Kilomètres-locomotives	50
c) Circulation des wagons de la Compagnie et des wagons étrangers ..	51
d) Kilomètres-tonnes brutes	51
e) Poids moyen des trains	51
4. Trafic	52
a) Transport des voyageurs	53
b) Transport des marchandises	53

Tabell	Side
5. Driftsøkonomiske resultater	55
Inntekter av persontrafikk	55
» » godstrafikk	55
Andre inntekter	56
Samlede inntekter	56
Utgifter: Drift og vedlikehold	56
Overskudd	58
6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	59
A. Damplokomotiver	59
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	59
C. Motorlokomotiver	60
D. Forbrenningsmotorvogner	60
E. Vogner	61
7 a. Banetekniske opplysninger	62
Pr. 30. juni 1945:	
A. Banelengde	62
B. Sporlengde	62
C. Stigningsforhold	62
D. Krummingsforhold	62
E. Banekryssinger	62
F. Veikryssinger	62
G. Bruer og viadukter	63
H. Tunneler	63
I. Ekspedisjonssteder	63
J. Skinner i hovedspor	63
K. Verksteder	63
Forandringer ^{30/6} 41— ^{30/6} 45:	
A. Banelengde	64
B. Sporlengde	64
C. Stigningsforhold	64
D. Krummingsforhold	64
E. Banekryssinger	64
F. Veikryssinger	64
G. Bruer og viadukter	64
H. Tunneler	64
I. Ekspedisjonssteder	64
J. Skinner i hovedspor	64
K. Verksteder	64
7 b. Utgifter til vedlikehold og bevokning av banene	65
8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner. Persontrafikk. Antall reiser	66—73
8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner. Godstrafikk. Tonn il- og fraktgods	74—81
8 c. Samtrafikk med utlandet.	
A. Persontrafikk	82
B. Godstrafikk il- og fraktgods	83
9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. Antall reiser	84
9 b. Forstadstrafikk	86—89
10 a. Reiselengder	90
10 b. Transportlengder i godstrafikken	92
11. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder	100
12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift	101

Tableau	Page
5. Résultats financiers de l'exploitation	55
Recettes du trafic-voyageurs	55
Recettes du trafic marchandises	55
Autres recettes	56
Recettes totales	56
Dépenses: Exploitation et entretien	56
Excédent	58
6. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	59
A. Locomotives à vapeur	59
B. Locomotives et automotrices électriques	59
C. Locomotives avec moteur	60
D. Automotrices avec moteur à combustion interne	60
E. Wagons	61
7 a. Renseignements relatifs aux voies	62
Per 30ème juin 1945:	
A. Longueur des lignes	62
B. Longueur des voies	62
C. Profil	62
D. Tracé	62
E. Croisement des voies	62
F. Croisement des routes	62
G. Ponts et viaducs	63
H. Tunnelers	63
I. Gares	63
J. Rails de la voie principale	63
K. Ateliers	63
Modifications ^{30/6} 41— ^{30/6} 45:	
A. Longueur des lignes	64
B. Longueur des voies	64
C. Profil	64
D. Tracé	64
E. Croisement des voies	64
F. Croisement des routes	64
G. Ponts et viaducs	64
H. Tunnelers	64
I. Gares	64
J. Rails de la voie principale	64
K. Ateliers	64
7 b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	65
8 a. Trafic échangé entre les diverses lignes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	66—73
8 b. Trafic échangé entre les diverses lignes. Trafic-marchandises. Tonnes en G. V. et P. V.	74—81
8 c. Trafic international.	
A. Trafic-voyageurs	82
B. Trafic-marchand. en G.V. et P.V.	83
9 a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	84
9 b. Trafic de banlieue	86—89
10 a. Longueur des voyages	90
10 b. Longueur des transports dans le trafic-marchandises	92
11. Répartition mensuelle des recettes en pourcentage	100
12 a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	101

Tabell	Side
12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd	102
13. Personale	104
a) Fast ansatt personale	104
b) Ekstrapersonale	112
c) Sammendrag av antall personale	115
d) Personalutgifter	116
e) Sykdomsforfall	121
14. Pensjons- og hjelpekassene	124
15. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter, femårsoversikt	126

III

16. Statistisk tabell for Privatbanene	145
Résumé français	154

Tableau	Page
12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	102
13. Personnel	104
a) personnel titularisé	104
b) personnel extraordinaire	112
c) Résumé	115
d) dépenses affectées au personnel ..	116
e) absences pour causes de maladie ..	121
14. Caisses de pensions et de secours	124
15. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts pour les cinq derniers exercices	126

III

16. Tableau-statistique concernant les chemins de fer privés	145
Résumé français	154

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsårene 1941/42—44/45.

1. Banenes lengde m. v.

Den samlede lengde av stats- og privatbaner¹ i regulær drift:

	Sporvidde m				
	1.435	1.067	1.000	0.750	I alt
Statsbaner:					
^{30/6} 1942 km.....	3 629.5	385.2	—	—	4 014.7
^{30/6} 1943 »	3 649.6	385.2	—	—	4 034.8
^{30/6} 1944 »	3 912.2	224.1	—	—	4 136.3
^{30/6} 1945 »	3 913.6	224.1	—	56.7	4 194.4
Privatbaner:¹					
^{30/6} 1942 km.....	15.8	40.4	25.9	56.8	138.9
^{30/6} 1943 »	15.8	40.4	25.9	56.8	138.9
^{30/6} 1944 »	15.8	40.4	25.9	56.8	138.9
^{30/6} 1945 »	15.8	40.4	25.9	—	82.1

Følgende strekninger betjener bare godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	14.3 km
Alnabru—Grefsen	4.3 »
Loenga—Alnabru	6.1 »
Loenga—Tøyen	4.5 »
Hønefoss—Randsfjord	18.2 »
Hen—Sperillen	23.9 »

Tilsammen 71.3 km

På strekningen Hønefoss—Randsfjord også persontrafikk fra ^{22/5} 1944.

Dessuten er det satt i verk midlertidig trafikk på 5 av statsbanenes anleggsstrekninger, nemlig på Mosjøen—Elsfjord 42.0 km fra 15. mai 1941, Elsfjord—Finneidfjord 25.5 km fra 20. februar 1942, Finneidfjord—Mo i Rana 24.8 km fra 15. mars 1942, Mo i Rana—Tverånes 3.0 km fra 15. mai 1942, Storforshei—

¹⁾ Forstadsbaner ikke medregnet.

Grønfjelldal 4.4 km fra 12. april 1943 og Grønfjelldal—Dunderland 15.0 km fra 1. mai 1945.

Lengden av dobbeltspor var uforanret, nemlig 59.8 km ved normalsporte baner.

Ved utgangen av driftsåret 1944/45 var det elektrisk drift på 658.6 km (15.7 %) av statsbanene (se nedenfor s. 9) og på 41.7 km (36%) av privatbanene (Thamshavn og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger over banetekniske forhold og over antall stasjoner og verksteder er tatt med i avsnitt II tabell 7 a s. 62.

5. august 1941 gikk det over til normalsporet drift på strekningen Koppang—Støren 162.8 km, 1. mai 1942 ble strekningen Myrdal—Flåm 20.4 km åpnet for drift, 15. mai ble samtrafikk med Dunderlandsbanen 23.5 km opprettet, 1. mars 1944 ble strekningen Kristiansand—Moi 111.9 km, Sira—Sirnes 3.0 km åpnet, Flekkefjord—Sirnes 14.2 km ombygd til normalt spor og Sirnes—Trondviken (Moi) 6.9 km nedlagt. 1. mai 1944 gikk strekningen Moi—Stavanger 121.4 km og Ganddal—Ålgård 12.0 km over til normalsporet drift.

2. Større ombygings- og utvidelsesarbeider ved driftsbanene.

Som en vil se av avsnittet om trafikken var våre baner under krigen utsatt for en uhyre sterk påkjenning. På grunn av mangel på materialer og arbeidskraft samt tyskernes forordninger var det ikke mulig å få utført nødvendige vedlikeholds- og reparasjonsarbeider i fornøden utstrekning. De tyske krav var dessuten ofte slik at en stor del av de arbeider som ble utført var uhensiktsmessige og av en foreløpig karakter.

Linje, stasjonsplasser m. v.

Arbeidet med ombyggingen av Bøn tunnel fortsatte i terminen 1941—42. En begynte å nærme seg avslutningen på dette langvarige arbeidet, og en del arbeidere ble derfor overført til anlegget av den nye Eidsvoll tunnel. Ombyggingen av Bøn tunnel ble ferdig i terminen 1943—44, og ombyggingen av stasjonens sporanlegg ble satt i gang. I 1944—45 var ombyggingen av Bøn stasjon ferdig og ble tatt i bruk i forbindelse med den nye tunnelen.

Eidsvoll tunnel ble ferdig i 1944/45. I 1941/42 ble det videre foretatt tunnelutmuring i betydelig omfang i Tyripartiet på Sørlandsbanen.

Linjeforbedringen ble under krigen utført i den utstrekning det var mulig i alle distrikter. Nye krysningsstasjoner ble anlagt på en rekke steder.

I Stavanger distrikt ble i løpet av okkupasjonstiden samtlige stasjoner ombygd til bredt spor og de tidligere stoppesteder Mariero og Forus ble utbygd til stasjoner.

På Bergensbanen påbegynte en i 1942—43 arbeidet med å utvide fjellskjæringen for å bringe profilbredden opp til det samme som ved de baner som er bygd etter 1910.

I 1944—45 ble det i Mosjøen påbegynt anlegg av fiskebåthavn med betydelige tilskudd fra jernbanen, og i Mo i Rana fortsatte arbeidet med jernbanens kaianlegg.

Et karakteristisk trekk ved terminen 1944—45 var den sterke øking i antallet av sabotasjehandlinger.

Stasjoner og bygninger.

I terminen 1941—42 ble det bygd nye stasjonsbygninger på de krigsherjede steder Straumsnes og Sildvik. I Åndalsnes ble det oppført en ny funksjonærbolig til delvis erstatning for 2 brente boliger. Det ble videre satt i gang oppførelse av nye stasjonsbygninger på Vikhamar, Rognes, Ålen og Dokka. I Oslo begynte man på gjenoppbyggingen av den brannlidte del av Østbanestasjonen.

På Grefsen ble det oppført ny godskontorbygning. Begge disse arbeider ble ferdig i 1942—43. Et restauranttilbygning til Kristiansand stasjon ble også ferdig i 1942—43. I samme termin ble det foretatt en større ombygging av Melhus stasjonsbygning og en ombygging og utvidelse av Otta stasjonsbygning.

I 1943—44 ble det satt i gang oppførelse av en større tilbygging til gods- og huset i Kristiansand. Åsen stasjonsbygning ble gjenoppbygd etter brann. Ved Leangen ble det oppført ny stasjonsbygning, og i Narvik ble det bygd en administrasjonsbarakke.

I 1944—45 ble arbeidet med overflytning av en større betjentbolig fra Støren til Mørlanda ved Marienborg avsluttet. Det ble videre i denne termin utført en rekke tilfluktsrom.

Den 14. mars 1945 ble Hovedstyrets administrasjonsbygning, Jernbanetorget 8 & 9 i Oslo sprengt ved sabotasjehandling. De husvillige kontorer ble imidlertid anbrakt i Den Norske Amerikalinjens gård, Jernbanetorget 2.

Sikringsanlegg.

Under krigen ble det tatt i bruk en del nye sikringsanlegg. I den tabellariske oversikt på side 4 vil en finne noen av de viktigste.

Videre ble det utført en del ombygginger foruten gjenoppbygging av krigsskadede sikringsanlegg. Gjenoppbyggingen av sikringsanleggene i Narvik distrikt ble ferdig i 1943—44.

I den ene ende av Halden og Larvik stasjoner ble nye signalanlegg tatt i bruk i 1941—42, ved Tønsberg i 1942—43. Fjernstilte elektriske håndsignaler ble tatt i bruk ved 2 stasjoner i 1941—42. Automatiske veisignaler ble tatt i bruk ved 5 planoverganger og veibommer ved 5 planoverganger. I 1942—43 ble mekaniske veibomanlegg tatt i bruk ved 6 planoverganger.

Sikringsanlegg tatt i bruk i terminen.

	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Sikringsanlegg		Ski st. Grong st.	Vikhamar Tangen Nittedal	Dal Frogner
Elektrisk veibomanlegg ...		Fr.stad st.		
Enkle sikringsanlegg	4 st. i Drm.distr. 4 » » Bergendistr.			
Signalanlegg ved enden av stasjonen	Halden Larvik	Tønsberg		
Fjernstilte eller håndsignaler	2 stasjoner			
Automatiske signaler	5 planoverganger		Aspedam- men Vist Namsskogan	
Veibommer	5 planoverg.	6 planoverg.	5 planoverg.	

Bruer.

Arbeidet med utbedring av krigsskadede bruer fortsatte under hele krigen.

Ved Vestfoldbanen og Rørosbanen ble omlegging av bruer, underganger og overgangsbruer fortsatt.

I løpet av 1944—45 ble omleggingen av bruer over Glommas hovedløp ved Langnes fullført.

Kaianlegget i Flåm ble ferdig i 1943—44.

I 1944—45 ble bruene over Hæelva og Hitteelva på Rørosbanen for den nye direkte linje ved Røros montert og nye landkar for bru over Buru elv bygd.

De 45 bruene og undergangene som ble sprengt i tiden $18/4$ 1944 til $25/4$ 1945 ble foreløpig utbedret av de tyske militærmyndigheter. Bare følgende var endelig utbedret pr. $1/7$ 1945:

Kattfoss, Ask og Tyristrand bruer på Randsfjordbanen. Holter og Åsta bruer på Rørosbanen. Bru over Sagelva ved Nisterud på Bratsbergbanen, samt 1 undergang på hver av banene Bergensbanen, Hamar—Otta og Rørosbanen. Svingbrua over Nidelva ble utbedret etter skipspåstøt $28/11$ 1944.

Under hele krigen ble det ved Brukontoret utført beregnings- konstruksjons- og kontrollarbeider for en rekke større og mindre bruer både ved driftsbanene og anleggene.

Skinnegangen.

Fornyelse og vedlikehold av skinnegangen krevde før krigen ca. 3 000 tonn skinner om året. Under krigen ble det ikke anskaffet mer enn mellom 1 000

og 2 000 tonn pr. år. Skinnegangen er derfor strekningsvis nedslitt og i dårlig forfatning.

Geotekniske undersøkelser.

I løpet av krigen ble det foretatt vanlige undersøkelser på de fleste baner.

I 1941—42 ble det utført omfattende undersøkelser i anledning det store raset i Hommelvik den 14/4 1942 og for å konstatere stabilitetsforholdene på Kristiansands ytre stasjonsområde i nærheten av Christiansand bryggeris tunge bygningskompleks.

I 1943—44 ble undersøkelsesarbeidet for den nye Eidsvolls tunnel avsluttet. På forbindelseslinjen Stamne—Leangen ble det utført en rekke grunnundersøkelser for underganger, fyllinger osv.

Undersøkelser vedrørende telespørsmålet.

Ved terminens begynnelse fikk kontoret i oppdrag å arbeide med telespørsmålet med sikte på i fremtiden å oppnå telefri linje. De innledende arbeider besto i innsamling av erfaringsmateriale, ved konferanser med banefolk og undersøkelser i marken. Dimensjoneringskurver for masseutskifting er utarbeidet på grunnlag av de vitenskapelige undersøkelser fra de senere år, og frostmengdekart for hele landet er besørget trykt.

Torvmattens tilstand i linjen ble undersøkt og en rekke torvfabrikker ble besøkt med henblikk på å finne fram til en praktisk fremgangsmåte ved fressing av torvbunter som tilfredsstiller jernbanens krav. I forbindelse med telespørsmålet ble påbegynt undersøkelser av forskjellige utskiftings- og ballastmaterialer med hensyn på å bestemme volumprosent vann i linjen. Telemålingens nivellaments ble foretatt vinteren 1943—44, og det arbeides med observasjonssystemer for å måle hiving i de forskjellige materialer hver for seg.

Arbeidet med innsamling av erfaringsresultater ble fortsatt 1944—45, likeledes er det utført en rekke målinger i marken og i laboratoriet. Artikkelen «Masseutskifting som botemiddel mot telehiving» er trykt i Nordisk Järnbantidskrift, nr. 7 1944. Arbeider vedrørende torv som innbyttingsmateriale er utført, således er torvens holdbarhet og pressingsgrad studert.

Ombygging av telegraf og telefon.

I 1941—42 ble svakstrømkabel lagt og tatt i bruk fra Lunde til Neslandsvatn.

På Flåmsbanen ble telefonluftlinjene forbedret slik at de kan brukes etter at banen er blitt elektrifisert.

I 1942—43 ble svakstrømkabel lagt og delvis tatt i bruk fra Snartemo til Gyland for den elektrifiserte bane.

På strekningen Kristiansand—Marnardal ble byggingen av de nye svakstrømluftlinjer ferdig mellom Marnardal og Høye. Den nye luftlinjekurs er flyttet så langt fra banen at den kan benyttes under den elektriske drift inntil svakstrømskabel kan skaffes.

Forbedring av telefonlinjene ble i 1942—43 foretatt på strekningen Dombås—Åndalsnes ved oppstrekk av ny tråd, slik at en trippelforbindelse kunne etableres mellom Dombås og Åndalsnes.

I 1944—45 ble telefonlinjene på Valdresbanen og Urskog—Hølandsbanen utvidet og forbedret. En ny trippellinje ble opprettet mellom Oslo og Kongsvinger. Morsetelegrafren på Gjøvik og Valdresbanen ble sløyfet. En forsterker ble satt opp og tatt i bruk i Kongsvinger for den direkte forbindelse Oslo—Stockholm.

I Drammen distrikt ble en svakstrømkabel tatt i bruk mellom Gvammen og Rødberg. Den direkte linje Oslo—Trondheim ble på strekningen Lillestrøm—Lillehammer overført til en høyfrekvensforbindelse som ble utlånt av Telegrafverket. Derved ble frigjort en linje Oslo—Hamar—Lillehammer som benyttes som en ny forbindelse på denne strekning.

Ombygging av smalsporbaner til bredt spor.

a. Vestfoldbanen.

Ombyggingsarbeidet pågikk under hele krigen med utførelse av planeringsarbeider, løftning, justering og pakning samt grusing. Dessuten ble som tidligere nevnt bruer m. v. ombygd. En del stasjoner ble utvidet.

b. Rørosbanen (Koppang—Tynset—Støren).

Ombyggingen ble forsert fram så bredsporet drift kunne igangsettes fra 5. august 1941.

På grunn av mangel på materialer kunne arbeidet med å erstatte provisoriske byggverk med permanente ikke fremmes som forutsatt.

Verkstedet på Nyland ved Grorud.

I terminen 1941—42 ble det anvendt kr. 939 902.88 og ved bestilling ytterligere disponert ca. 1 500 000 kr.

De viktigste utførte arbeider var:

- 1) Innredning av kontorbygning.
- 2) Ferdigmontering av transformatorstasjon.
- 3) Montering av trykkluftanlegg.
- 4) Støping av arbeidsgruber.

Følgende arbeider ble påbegynt i terminen men ikke fullført:

- 1) Montering av lavspenningsfordelingsanlegg.
- 2) Montering av lys og kraft.
- 3) Støping av fundamenter for verktøymaskiner.
- 4) Kulting og støping av golv samt puss av samme.

Dessuten ble i terminen bestilt samtlige verktøymaskiner. Leveringen av dette utstyr vil for en vesentlig del skje i terminen 1942—43.

I terminen 1942—43 ble det anvendt kr. 1 990 308.70.

De viktigste utførte arbeider var:

- 1) Montering av lavspenningsfordelingsanlegg.

- 2) Montering av lys og kraft.
- 3) Støping av fundamenter for verktøymaskiner.
- 4) Kulting, støping og puss av golv.
- 5) Montering av 9 stk. løpekraner.
- 6) Anskaffelse av utstyr for kontorer.
- 7) Innredning av lagerlokaler.
- 8) Oppstilling og tilkobling av diverse nye verktøymaskiner.
- 9) Flytting av eldre verktøymaskiner fra verkstedene i Oslogt. 3 og Bispegt. 12.
- 10) Anskaffelse og montasje av diverse utstyr for smie og metallstøperi.

I 1943—44 ble det anvendt kr. 578 566.91.

De viktigste arbeider var:

- 1) Anskaffelse og montasje av verktøymaskiner og annet utstyr.
- 2) Ombygging og overflytting av verktøymaskiner og utstyr fra Oslo distrikts verksteder.
- 3) Montasje av løpekran nr. 10.
- 4) Oppsetting av gjerde med porter rundt verkstedanlegget.

I 1944—45 ble det anvendt kr. 203 773.46.

De viktigste arbeider var:

- 1) Støping av maskinfundamenter.
- 2) Montering av verktøymaskiner.
- 3) Utvidelse av sporanlegget.
- 4) Oppførelse av vaktstue.
- 5) Diverse etterarbeider.

Toghallen med magasinbygning i Lodalen og sentralfyringsanlegg for hele Oslo Østbanestasjon.

Følgende arbeider ble fortsatt og brakt til avslutning i terminen 1941—42:

- 1) Rørledning i grunnen (Vann & Varme).
- 2) Muring og puss av magasinbygningen (F. Selmer).

Følgende arbeider er påbegynt:

- 3) Muring av toghall (Ing. F. Selmer).
- 4) Takkonstruksjoner for toghall (Kværner Brug).
- 5) Varmeanlegg } (E. Sunde).
- 6) Sanitæranlegg }
- 7) Ventilasjonsanlegg (Alfsen & Gunderson).
- 8) Heiseanlegg (Fortuna).
- 9) Blikkenslagerarbeidet (F. Selmer).
- 10) Elektrisk installasjon (Statsbanene).

Arbeiderantallet var meget varierende, avhengig av tilgangen. Likeledes var tilgang på materialer varierende og en del materialer som ikke kunne skaffes måtte erstattes av andre. Det nødvendige og forutsatte fyringsanlegg ble besørget under samme tittel som sentralfyringsanlegg for hele Oslo Ø. men da bevilgningen først forelå sent, ble det kun utført forberedende arbeider.

De vesentlige arbeider som ble utført i terminen 1942—43 var:

A) Toghall med magasinbygning:

- 1) Muring av toghallen er avsluttet.
- 2) Jernkonstruksjon og tak er lagt, sinkkledning i arbeid.
- 3) Støping og puss av golver i toghallen er utført.
- 4) Arbeidene med varme, sanitære og ventilasjonsanleggene er fortsatt og foreløpig ferdige.
- 5) Malerarbeid og blikkenslagerarbeid pågår.
- 6) Inventar er under arbeid og delvis levert.
- 7) Arbeidet med vei og planering pågår.
- 8) Transformatoriosk er bygd.

B) Sentralfyringsanlegget.

På grunn av materialvanskeligheter ble arbeidet i marken ikke påbegynt. Konsulenter for fundamentering, jernbetong og kjeler ble antatt. Grunnundersøkelser ble foretatt.

Bygningsarbeidene for toghall med magasinbygning i Lodalen ble avsluttet 1943—44.

Anskaffelse av utstyr og inventar ble fortsatt i den utstrekning forholdene tillot. På grunn av materialvanskeligheter ble byggearbeidene for det sentrale fyringsanlegg ikke påbegynt. Dampkjelene ble bestilt under forbehold av «Næringsdepartementets» godkjennelse.

I 1944—45 ble bygningsarbeidene for toghall og magasinbygning i Lodalen avsluttet.

Gjenstående arbeider:

- 1) Anskaffelse av en del maskinelt utstyr m. v.
- 2) Anlegg av dobbeltspor fram til toghallen.
- 3) Elektrifisering av 2 spor til toghallen.
- 4) Diverse etterarbeider.

Pr. 30. juni 1945 var i alt

bevilget	kr. 2 490 500.00
medgått	» 2 111 284.20
Det gjenstår å utføre arbeider for.....	kr. 379 215.80

3. Elektrifisering.

I terminen 1941—42 ble det levert ytterligere 1 elektrisk lokomotiv av type El 8 (1 D 1'), og i 1943—44 3 stk. således at Statsbanene i alt har 11 lok. av denne type.

Det ble videre levert 9 elektriske motorvogner av forstadstypen og 14 stk. eldre personvogner ble ombygd til henholdsvis 7 stk. styrevogner og 7 stk. ledningsvogner for bruk i forbindelse med nevnte motorvogner.

2 stk. lokomotiver av type El 4 ble gjenoppbygd og tatt i bruk i Oslo distrikt.

Det 3dje lok. av denne type som er under ombygging ble ferdig i september 1942.

Av de 2 elektriske lok. av type El 3 som var under gjenoppbygging ble det ene ferdig våren 1943 og det annet høsten 1943.

Under bygging var videre 4 elektriske motorvognsett hvert bestående av motorvogn, mellomvogn og styrevogn. Det ene togsett ble levert i 1944—45 og det annet vil bli levert i 1945—46. For driftsbanene var det under bygging ytterligere 4 elektriske lokomotiver av type El 8. Disse var i 1944—45 utsatt for sabotasje og ble derfor ikke ferdige.

For Flåmsbanen var under bygging 3 elektriske lokomotiver av type El 9 (B'B') med ca. 11.5 tonn akseltrykk. Lokomotivene var utsatt for brannskade i 1943—44 og vil antagelig bli levert 1945—46.

For strekningen Marnardal—Sira ble det bygd en omformerstasjon på Sandvatn som ble ferdig $\frac{1}{3}$ 1944.

$\frac{30}{6}$ 1945 var følgende baner elektrifisert:

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Strekningens lengde i km	Lengde av elektrifisert spor i km
Tinnoset—Notodden	1911	30.0	35.7
Oslo—Bragerøen	$\frac{26}{11}$ 1922	50.9 (herav 13.3 km dobb. sp.)	97.8
Ofofbanen	$\frac{23}{7}$ 1923	41.9	55.0
Oslo—Lillestrøm	$\frac{12}{7}$ 1927	21.7 (dobb. sp.)	75.4
Loenga—Alnabru	$\frac{15}{10}$ 1928	6.1	13.5
Loenga—Banegård	$\frac{14}{5}$ 1930		
Drammen—Kongsberg	$\frac{10}{4}$ 1929	46.6	71.5
Bragerøen—Drammen	$\frac{6}{5}$ 1930	2.0	1.4
Voss—Granvin	$\frac{1}{4}$ 1935	27.5	32.0
Kongsberg—Hjuksebø	$\frac{15}{5}$ 1936	36.9	38.2
Notodden—Borgestad	$\frac{15}{5}$ 1936	60.0	73.0
Oslo—Kolbotn	$\frac{9}{12}$ 1936	13.3 (dobb. sp.)	30.0
Halden—Kornsjø (Riksgrensen)	$\frac{10}{9}$ 1939	33.9	44.0
Kolbotn—Ås	$\frac{24}{9}$ 1939	19.3 (herav 11.5 km dobb. spor)	37.5
Ås—Dilling	$\frac{8}{1}$ 1940	34.3	39.0
Dilling—Fredrikstad	$\frac{1}{5}$ 1940	28.4	36.5
Fredrikstad—Sarpsborg	$\frac{15}{7}$ 1940	15.1	18.0
Sarpsborg—Halden	$\frac{11}{11}$ 1940	26.4	28.0
Nordagutu—Lunde	$\frac{19}{10}$ 1942	31.7	36.4
Verkstedspor Grorud	$\frac{14}{12}$ 1942	—	1.5
Lunde—Neslandsvatn	$\frac{18}{4}$ 1943	43.1	47.6
Sunde grustak sidespor	$\frac{19}{7}$ 1943	—	0.3
Kirkebergåsen	$\frac{25}{7}$ 1943	—	0.1
Marnardal—Sira	$\frac{18}{2}$ 1944	67.2	75.8
Skien G—Eikonrød	$\frac{26}{4}$ 1944	1.9	3.4
Spor Skien N	$\frac{26}{4}$ 1944	—	0.4
Myrdal—Flåm	$\frac{24}{11}$ 1944	20.4	23.0
For tiden pågår elektrifisering av følgende strekninger:		658.6	915.0
Kristiansand—Marnardal		36.8	45.0
Sira—Moi		8.6	10.7
Sidespor Snartemo—Joddan		2.4	2.9
Neslandsvatn—Nelaug		ca. 60.0	ca. 68.0

4. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbanedriften er i de 4 siste terminer økt med henholdsvis 17.79, 15.75, 395.17, 33.09 mill. kroner som fordeler seg således

	1941/42	42/43	43/44	44/45
Sørlandsbanen Ø. mill. kr.	0.46	—	—	—
Ombygging Grovane—Kristiansand » »	0.17	—	—	—
Voss—Eidebanen » »	0.14	0.15	0.17	0.01
Rørosbanens ombygging » »	2.34	0.78	1.92	1.57
Vestfoldbanen » » »	1.96	1.07	0.66	0.70
Dobbeltspor Ljan—Ski » »	0.04	0.03	0.01	—
Østfoldbanens elektrifisering » »	2.76	0.29	0.17	1.68
Trondheim stasjonsarrangement » »	0.08	3.69	3.17	0.67
Oslo Østbanestasjons utvidelse » »	0.53	—	1.64	0.03
Ombygging Nelaug—Treungen » »	—	0.06	0.10	0.01
Flomskadearbeider, Rørosbanen » »	—	0.21	—	0.02
Sørlandsbanen: Kristiansand—Moi » »	—	—	131.86	5.96
Moi—Stavanger » »	—	—	38.30	9.38
Nordlandsbanen: Grong—Mo » »	—	—	189.22	7.57
Flåmsbanen » »	—	—	21.54	1.70
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift » »	8.33	9.27	6.96	4.04
Sørlandsbanens elektrifisering » »	1.15	0.46 ÷	0.30	—
Tilsammen mill. kr.	17.96	16.01	395.42	33.34
Fragår for salg av grunn m. v. » »	0.17	0.26	0.25	0.25
Rest mill. kr.	17.79	15.75	395.17	33.09

Om anvendt kapital er nærmere opplysninger tatt inn i tabellene 2 og 15.

5. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (Statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de 4 siste budsjetterminer:

	1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
Inntekt..... tusen kr.	214 769	268 972	252 915	260 300
Utgift —	156 760	169 590	181 621	191 420
Overskudd —	58 009	99 382	71 294	68 880

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
Inntekter				
Automobilavdelingen i Oslo tusen kr.	897	925	1 135	1 247
Bildrift i distriktene —	1 125	1 141	1 045	904
Statsdrevne bilruter —	906	1 117	1 193	1 058
Renter m. v. —	129	÷ 516	—	—
Tilsammen . . »	3 057	2 667	3 373	3 209

	1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
Utgifter				
Renter av Hen—Finsandbanens og Ålgårdbanens lån tusen kr.	21	2	—	—
Renter av Bratsbergbanens lån hos Statsbanenes pensjonskasse —	8	8	8	8
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen —	91	790	75	121
Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen —	65	112	54	76
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrifisering —	71	70	68	67
Utbytte til Norsk Transportselsk. av stamaksjer i Bratsbergbanen —	84	140	27	140
Leie av rullende materiell —	1 527	2 203	2 834	336
Utgifter ved Automobilavdelingen i Oslo. —	897	925	1 132	1 247
Utgifter ved bildrift i distriktene —	949	984	1 029	884
Utgifter ved statsdrevne bilruter —	1 043	1 089	1 207	1 112
Ekstraordinært tilskudd til pensjonskassen —	2 058	2 185	2 145	2 147
Avsetning til fornyelsesfond vedr. andre aktiva —	15	15	16	16
Gjenoppbyggingsarbeider —	3 903	3 182	2 092	1 641
Renter m. v. —	—	—	522	442
Tilsammen . . »	10 732	11 705	11 209	8 237

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fåes følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
Inntekter av				
Reisende tusen kr.	89 036	119 110	126 602	128 436
Reisegods —	1 855	2 365	2 256	2 527
Post —	3 506	3 800	4 152	4 332
Fraktgods og ilgods —	101 951	118 907	103 672	102 089
Levende dyr —	497	519	432	324
Andre inntekter —	14 867	21 604	12 428	19 383
Tilsammen . . —	211 712	266 305	249 542	257 091

Utgifter		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
Utgifter til Hovedstyret (den andel som belastes Statsbanenes drift) tusen kr.		2 668	2 915	3 006	3 055
Utgifter til distriktene:					
J	I. Jernveiens bevoktning og vedlikehold —	15 552	17 295	18 055	19 947
»	II. Konduktørtjenesten —	6 455	6 686	7 233	7 915
»	» Vognenes renhold, oppvarming og belysning —	4 158	3 710	3 990	4 089
»	» Vedlikehold av vogner —	5 211	5 513	6 403	6 270
»	» Drift av vogner —	997	1 178	1 336	1 666
»	III. Drift av lokomotiver og motorvogner —	53 047	57 010	61 667	66 203
»	» Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner —	9 144	11 652	13 811	14 462
»	IV. Ekspedisjonssteder —	33 905	35 237	38 416	42 042
»	V. Telegraf- og telefonvedlikehold —	440	515	562	578
»	VI. Distriktsadministrasjonen —	3 503	3 478	3 769	4 062
»	VII. Skadeserstatninger, tap ved uhell m. v. —	1 688	2 667	1 726	2 160
	Avsetning til fornyelsesfond —	7 800	7 800	8 076	8 076
	Forskjellige utgifter —	1 460	2 229	2 362	2 658
	Tilsammen —	146 028	157 885	170 412	183 183
	Overskudd av jernbanedriften —	65 684	108 420	79 130	73 908

I de siste fem driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og gods-tonnkm (ekskl. malm på Ofotbanen) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1940—41	5.5	9.0
1941—42	5.8	7.4
1942—43	5.6	9.0
1943—44	5.0	8.7
1944—45	4.9	9.7

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Damp-lokomotiver		Elektr. lokomotiver og motorvogner		Motorlokomotiver		Andre motorvogner	
	I alt	Herav kull	I alt	Herav el. strøm	I alt	Herav olje	I alt	Herav bensin
1940—41	221.1	143.7	59.8	19.7	—	—	57.5	36.1
1941—42	256.7	162.6	64.7	19.7	—	—	83.8	54.6
1942—43	268.5	170.8	86.5	42.6	30.8	29.3	93.4	56.0
1943—44	283.4	180.7	71.5	24.4	—	—	86.9	50.2
1944—45	332.6	206.3	78.8	25.9	411.7	364.8	83.3	44.8

Nærmere opplysning om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell 6.

De årlige utgifter til jernveiens vedlikehold og bevoktning utgjorde i gjennomsnitt pr. km driftslengde:

1940—41.....	kr. 3 419
1941—42.....	» 3 809
1942—43.....	» 4 197
1943—44.....	» 4 322
1944—45.....	» 4 687

Nærmere opplysning om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell 7 b.

Sammenholder en oppgavene over Statsbanenes inntekter under krigen med inntektene før krigen vil en finne en voldsom stigning i tallene under okkupasjonen.

Under krigen hadde Statsbanene på grunn av den bokførte inntekt av tyskertrafikken store regnskapsmessige overskudd. Men trekker en f. eks. for 1944—45 inntekten av tyskertrafikken fra får en et underskudd på 54.6 mill. kr. for det året.

I 1943 innførte de nasistiske myndigheter en befordringsskatt på reisende. Inntektene av denne skatt er ikke tatt med i Statsbanenes regnskaper, men det kan være av interesse å nevne at den i årene 1943—44 og 1944—45 innbrakte tilsammen 53 mill. kr.

6. Vesentlige forandringer i togplanen.

Av hensyn til kullsituasjonen ble det iverksatt en større innskrenkning i togtrafikken fra 9. februar 1942. I mars måned samme år ble det likeledes iverksatt tildels meget ytterliggående innskrenkninger også på de elektrisk-drevne baner, men disse ble opphevet i løpet av månedene mai og juni etter hvert som vannsituasjonen tillot det.

For øvrig ble det til stadighet foretatt endringer i toggangen etter hvert som de forskjellige transportbehov, restriksjoner i person- og godstrafikk, brenselbeholdninger og disponible lokomotiver tilsa det.

I 1942—43 ble det ikke foretatt vesentlige forandringer med hensyn til togantallet som holdt seg noenlunde uforandret. Togenes ruter derimot var underkastet atskillige forandringer for å kunne avvikle trafikken mest mulig tilfredsstillende.

Overgangen fra sommertid til normaltid 2. november 1942 og gjeninnførelsen av sommertiden 29. mars 1943 nødvendiggjorde blant annet omlegninger i togplanen i forbindelse med Sverige.

Hele året var reiser i de viktigste fjerntog betinget av reisetillatelse. Ved nye regler gjeldende fra 20. april og 1. juni 1943 ble bestemmelsene om reisetillatelser ganske vesentlig skjerpet og utvidet til å gjelde alle tog (også godstog). Unntatt fra kravet om reisetillatelse var bare lokale reiser vesentlig i forstadsstog.

Utenom de omlegninger av togrutene i Drammen, Kristiansand og Stavanger distrikter som var en følge av åpning for drift av strekningen Kristiansand—Moi fra 17. desember 1943 og overgang til bredt spor i Stavanger distrikt fra 1. mai 1944, var det ingen vesentlig forandring i togplanen i de øvrige distrikter i løpet av budsjettåret 1943—44.

Kullsituasjonen og tyskerne utvidede kjøring nordfra etter kapitulasjonen i Finnland medførte en ytterligere meget sterk innskrenkning i siviltrafikken ved årsskiftet 1944—45. Således ble persontogene på alle fjernstrekninger innstilt og persontrafikken overført til godstogene. Fra februar 1945 ble det satt i gang vedfyring i stor utstrekning da kullsituasjonen ble prekær.

Etter kapitulasjonen ble toggangen igjen søkt bedret i den utstrekning brensel situasjonen og det sterkt nedslitte personmaterie ll tillot det. Således var ved juni måneds utgang dagtogene fra Oslo til Trondheim og Mo i Rana, til Bergen og nattogforbindelsen Oslo—Kristiansand og dagtogforbindelsen Kristiansand—Stavanger satt i gang 3 ganger pr. uke. Utenlandstoget over Charlottenberg som var innstilt fra januar måned, ble satt i gang igjen i juni.

I tiden etter 8 mai ble det for øvrig kjørt en rekke tog med frigitte norske og utenlandske krigsfanger og hjemvendende norske flyktninger.

Fremdeles bar dog toggangen sterkt preg av krig og krisetid, og tilfredsstillt ikke på noen måte det meget sterke reisebehov hos publikum.

7. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i driftsårene 1941/42—44/45.

	1941—42	1942—43	1943—44	1944/45
Driftsyttelse.				
Midlere driftslengde, km	4 083	4 121	4 177	4 256
Trafikktogkilometer, antall	19 259 266	18 869 562	19 902 189	18 153 269
» pr. km driftslengde, antall	4 717	4 579	4 765	4 265
» pr. dag og km, »	12.93	12.54	13.05	11.68
Akselkilometer, antall	573 681 161	603 430 668	617 183 087	545 235 842
» pr. km driftslengde, antall	140 505	146 428	147 758	128 110
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler	29.8	32.0	31.0	30.0
Personbefordring.				
Antall reiser i alt	34 513 828	44 643 182	51 521 804	52 644 156
» » pr. km driftslengde	8 453	10 833	12 335	12 369
Personkilometer i alt	1 525 985 027	2 129 134 265	2 524 040 935	2 633 248 593
» pr. km driftslengde	373 741	516 655	604 271	618 715
Midlere reiselengde, km	44.2	47.7	49.0	50.0
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pst.	47.8	63.6	69.3	86.7
Inntekt pr. personkm, øre	5.8	5.6	5.0	4.9
Godsbefordring.				
a. Inkl. malm på Ofotbanen:				
Tonn il- og fraktgods	8 934 225	8 246 880	8 445 944	5 362 046
» pr. km driftslengde	2 188	2 001	2 022	1 260
Tonnkilometer, tusen	1 377 795	1 333 917	1 215 250	1 037 345
» pr. km driftslengde, tusen	337	324	291	244
b. Ekskl. malm på Ofotbanen:				
Tonn il- og fraktgods	8 448 349	6 592 261	6 802 828	4 982 314
» pr. km driftslengde	2 069	1 600	1 629	1 171
Tonnkilometer, tusen	1 358 360	1 267 733	1 149 525	1 022 156
» pr. km driftslengde, tusen	333	308	275	240
Midlere transportlengde, km	160.8	192.3	169.0	205.2
Inntekt pr. tonnkilometer, øre	7.4	9.0	8.7	9.7

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg i de fire siste år over de forskjellige grense-stasjoner.

	1941/42 ¹⁾	1942/43 ¹⁾	1943/44 ¹⁾	1944/45 ¹⁾
Kornsjø.....	44 992	49 620	24 461	10 194
Charlottenberg.....	4 595	5 483	5 299	8 735
Storlien.....	903	1 899	2 250	1 850
Vassijaure.....	937	1 532	3 045	2 432

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlast gods har fordelt seg på de forskjellige vareslag i de fire siste driftsår. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
Frakt gods i vognlaster:				
Animalske fødemidler..... tusen tonn	37.5	23.3	22.1	46.9
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	38.5	71.4	95.4	65.1
Korn, gryn og erter..... » »	86.1	90.1	86.7	77.0
Mel..... » »	18.2	19.7	30.5	29.1
Kraftfôrstoffer..... » »	133.2	135.6	117.6	74.4
Høy og halm..... » »	3.4	2.8	4.8	2.1
Gjødning, naturlig..... » »	15.7	17.5	19.2	15.6
Kunstgjødning..... » »	197.6	269.1	187.0	310.6
Jern og stål..... » »	100.0	101.0	82.1	57.2
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	128.3	147.2	82.4	103.2
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv..... » »	139.8	111.7	108.2	49.5
Malm, kis og andre mineraler..... » »	298.0	373.2	258.3	250.1
Kull og koks..... » »	203.2	325.4	150.2	101.0
Mineraloljer..... » »	98.9	110.5	99.9	44.3
Jord og ubearbeidet stein..... » »	98.9	97.3	83.5	59.2
Trelast, skåren..... » »	263.5	240.3	213.5	133.9
» rund..... » »	114.8	98.2	113.1	63.4
» avfall og ved..... » »	579.4	552.2	627.2	464.4
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	23.3	16.5	11.2	8.2
» » » våt..... » »	93.0	84.8	47.2	30.8
Papp og papir..... » »	122.1	103.5	88.7	95.1
Jernbanens egne transporter..... » »	342.7	382.3	434.1	346.4
Øvrige varer..... » »	292.5	242.6	210.9	193.0
Tilsammen	3 428.6	3 616.2	3 173.8	2 620.5
Ilgods i vognlaster:				
Sild og fisk..... tusen tonn	57.1	50.0	54.2	60.8
Øvrige varer..... » »	21.7	19.4	25.3	35.1
Tilsammen	78.8	69.4	79.5	95.9
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	3 507.4	3 685.6	3 253.3	2 716.4

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde i de siste fire år henholdsvis 486, 1 654, 1 643 og 380 tusen tonn.

¹⁾ Ekskl. tysk militærtransport.

8. Takstforandringer.

I budsjetterterminen 1941—42 ble det foretatt følgende takstforandringer:

Godstrafikken.

Det har ikke vært noen takstendringer i budsjetterterminen.

Persontrafikken.

Fra og med 20. april 1942 er salget av tur- og returbilletter innstilt inntil videre. Fra samme dato er også salget av helgedagskort opphørt inntil videre.

Innen visse forstadsstrekninger er innført dobbeltbilletter som gjelder for reise fram og tilbake. Billettprisen er det dobbelte av enkeltbillett takst.

Bortsett fra disse endringer er det ikke foretatt noen takstendringer i budsjetterterminen.

I budsjetterterminen 1942—43 ble det foretatt følgende forandringer:

Godstrafikken.

I selve takstene er det ikke foretatt noen endringer.

For beregning av oppholdsleien for vogner er det fra 1. oktober 1942 foretatt den midlertidige endring at satsene for oppholdsleien er forandret fra

30.00	kr.	for	første	døgn
60.00	»	»	annet	»
100.00	»	»	tredje og hvert følgende døgn	til satsene
30.00	»	pr.	leiefrist for hverdager	og
50.00	»	»	»	» helgedager.

Døgnet danner ikke som tidligere enheten for leieberegningen, men er nå oppdelt i benyttelsesfrist (uten leie) og leiefrister (som det regnes leie for etter ovennevnte satser). Leiefristene er forskjellig inndelt for stasjoner i gruppe I (35 av de større stasjoner) og gruppe II (alle øvrige stasjoner). For stasjoner i gruppe I er døgnet stort sett delt i 2 frister, mens de for stasjoner i gruppe II er avpasset etter togleiligheten ved den enkelte stasjon.

Persontrafikken.

Noen forandringer i billettpriser og reisegodstakster har ikke funnet sted.

I budsjetterterminen 1943—44 ble det foretatt følgende takstforandringer:

Godstrafikken.

Ingen takstforandringer.

Persontrafikken.

Fra 1. november 1943 ble prisene for enkeltbilletter (herunder billettkort) forhøyet med 25 % som utgjør en befordringsskatt (krigstilleggsavgift) til staten. Månedsbilletter og ukekort er unntatt fra beregning av nevnte skatt.

I budsjetterterminen 1944—45 ble det foretatt følgende takstforandringer:

Godstrafikken.

Ingen takstforandringer.

Persontrafikken.

1. Fra 1. juli 1944 ble den fra 1. november 1943 på prisene for enkeltbilletter og billett kort lagte befordringsskatt (krigstilleggsavgift) forhøyet fra 25 til 50 % ved befordring i 1. og 2. vognklasse.

2. Fra 1. august 1944 ble taksten pr. stk. for vanlige sykler som reiseogsds forhøyet med fra ca. 33 til 100 %, alt etter befordringsavstanden.

9. Rullende materiell.

På bredt spor tilkom i tiden $\frac{1}{7}$ 1941— $\frac{30}{6}$ 1942 av nytt materiell:

- 1 stk. 1'BB1' diesel-lokomotiv.
- 3 » 1'D₀1' elektriske kontaktlokomotiv (type El 8).
- 2 » 1'D₀2' damplokomotiv (type 49).
- 9 » fire-akslede elektrisk kontaktledningsmotorvogner (type 5).
- 5 » —»— diesel-motorvogner (type 7).
- 3 » —»— post- og reiseogsdsvogner (Stålvogner).
- 218 » to-akslede godsogsvogner.

Dessuten overtok Statsbanene 30 stk. to-akslede godsogsvogner fra Bøhndalens Mills Ltd. og 2 stk. to-akslede tankvogner fra Østlandske petroleumscø.

Av gammelt bredsporet materiell ble i samme tidsrom utrangert:

- 1 stk. to-akslet reiseogsdsvogn.
- 10 » » » godsogsvogner.

4 stk. Gf₀- og 2 stk. Hv-vogner ble ombygd til reiseogsdsvogner.

Videre ble 1 reiseogsdsvogn og 8 godsogsvogner tatt til internt bruk.

Ved bredsporet materiell ble bl. a. foretatt følgende vesentlige forandringer:

5 lokomotiver ble ombygd fra våtdamp- til overheterlokomotiver. 47 damplokomotiver, 3 elektriske lokomotiver, 119 personvogner, 19 reiseogsdsvogner og 302 godsogsvogner fikk komplett trykkluftbremse. 7 damplokomotiver fikk pumpe, førerventil og ledning for trykkluftbremse. 21 reiseogsdsvogner og 183 godsogsvogner fikk gjennomgående ledning for trykkluftbremse.

Elektrisk belysning ble innlagt i 11 personvogner som tidligere hadde bare petroleumsbelysning. Videre fikk 15 personvogner elektrisk oppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.) om forsterkning av draginnretningene på eldre godsogsvogner ble det foretatt forsterkning på 305 vogner (tidligere er 4 682 godsogsvogners draginnretning forsterket).

På smalt spor ble det i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell.

Av gammelt smalsporet materiell ble utrangert (eller solgt) 2 lokomotiver, 3 motorvogner, 41 personvogner, 3 reiseogsdsvogner og 219 godsogsvogner. Dessuten ble 1 personvogn og 3 godsogsvogner tatt til internt bruk.

Pr. $^{30}/_6$ 1942 hadde i alt følgende materiell på bredt spor trykkluftbremse-utstyr:

231 damplokomotiver.

54 elektriske lokomotiver.

734 personvogner komplett trykkluftbremse.

48 » bare ledn. for do.

1 530 godsvogner komplett trykkluftbremse.

1 348 » bare ledn. for do.

På bredt spor tilkom i tiden $^{1}/_7$ 1942— $^{30}/_6$ 1943 av nytt materiell:

193 stk. to-akslede godsvogner.

Av gammelt bredsporet materiell ble i samme tidsrom utrangert:

2 stk. elektriske lokomotiver.

1 » to-akslet reisegodsvogn.

22 » to-akslede godsvogner.

Videre ble 2 fire-akslede og 6 to-akslede godsvogner tatt til internt bruk.

1 to-akslet godsvogn ble overført til Rjukanbanen.

Ved bredsporet materiell ble bl. a. foretatt følgende vesentlige forandringer:

1 lokomotiv ble ombygd fra våtdamp- til overheterlokomotiv (fra type 19 a til 28 b).

48 damplokomotiver, 9 elektriske lokomotiver, 65 personvogner, 6 reisegodsvogner og 137 godsvogner fikk komplett trykkluftbremse.

5 damplokomotiver fikk pumpe, førerventil og ledning for trykkluftbremse.

33 reisegodsvogner og 209 godsvogner fikk gjennomgående ledning for trykkluftbremse.

Elektrisk belysning ble innlagt i 8 personvogner som tidligere hadde bare petroleumbelysning.

Videre fikk 4 personvogner elektrisk oppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.) om forsterkning av draginnretningene på eldre godsvogner ble det foretatt forsterkning på 196 vogner (tidligere var 5 228 vogners draginnretning forsterket).

På smalt spor ble det i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell.

Av gammelt smalsporet materiell ble utrangert (eller solgt) 3 lokomotiver og 155 godsvogner.

Pr. $^{30}/_6$ 1943 fikk i alt følgende materiell på bredt spor trykkluftbremse-utstyr:

267 damplokomotiver.

53 elektriske lokomotiver.

803 personvogner (herav 35 med bare ledning).

163 reisegodsvogner (herav 73 med bare ledning).

1 849 godsvogner, komplett trykkluftbremse.

1 624 » bare ledning for trykkluftbremse.

På bredt spor tilkom i tiden $^{1}/_7$ 1943— $^{30}/_6$ 1944 av nytt materiell:

2 stk. elektriske lokomotiver.

158 stk. to-akslede godsvogner.

Av gammelt bredsporet materiell ble i samme tidsrom utrangert:

- 1 stk. akkumulatorlokomotiv.
- 1 » to-akslet bensin-motorvogn.
- 2 » fire- » elektriske motorvogner.
- 5 » » » personvogner.
- 1 » to- » reisegodsvogn.
- 14 » » » godsvogner.

Videre ble 2 fire-akslede og 10 to-akslede godsvogner tatt til internt bruk. Ved bredsporet materiell ble bl. a. foretatt følgende vesentlige forandringer:

1 lokomotiv ble ombygd fra våtdamp til overheterlokomotiv (fra type 19 a til 28 b).

7 damplokomotiver, 3 elektriske lokomotiver, 25 personvogner, 1 reisegodsvogn og 297 godsvogner fikk komplett trykkluftbremse.

5 damplokomotiver fikk pumpe, førerventil og ledning for trykkluftbremse.

2 personvogner, 20 reisegodsvogner og 408 godsvogner fikk gjennomgående ledning for trykkluftbremse.

Elektrisk belysning ble innlagt i 6 personvogner som tidligere hadde bare petroleumsbelysning.

Videre fikk 7 personvogner elektrisk oppvarming.

I henhold til den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.)'s bestemmelser om forsterkning av draginnretningene på eldre godsvogner ble det foretatt forsterkning på 137 vogner (tidligere var 5 424 vogners draginnretning forsterket).

På smalt spor ble det i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell.

Av gammelt smalsporet materiell ble utrangert (eller solgt) 2 lokomotiver og 44 godsvogner.

Pr. ³⁰/₆ 1943 fikk i alt følgende materiell på bredt spor trykkluftbremse-utstyr:

- 274 damplokomotiver.
- 56 elektriske lokomotiver.
- 804 personvogner (herav 17 med bare ledning).
- 187 reisegodsvogner (herav 95 med bare ledning).
- 2 145 godsvogner, komplett trykkluftbremse.
- 1 980 » bare med ledning for trykkluftbremse.

På bredt spor tilkom i tiden ¹/₇ 1944—³⁰/₆ 1945 av nytt materiell:

- 1 stk. elektrisk lokomotiv.
- 86 » to-akslede godsvogner.

Dessuten ble 2 stk. to-akslede interne vogner tilbakeført til trafikkvognparken.

Av gammelt bredsporet materiell ble i samme tidsrom utrangert:

- 1 stk. damplokomotiv (våtdamp).
- 12 » to-akslede godsvogner.

Videre ble 1 to-akslet og 1 fire-akslet personvogn, 3 to-akslede reisegods-

vogner og 6 to-akslede godsvogner tatt til internt bruk. Ved bredsporet materiell ble bl. a. foretatt følgende vesentlige forandringer:

1 lokomotiv ble ombygd fra våtdamp- til overheterlokomotiv (fra type 19 a til 28 b).

1 to-akslet godsvogn ble ombygd til reisegodsvogn.

21 damplokomotiver, 1 elektrisk lokomotiv, 13 personvogner, 16 reisegodsvogner og 207 godsvogner fikk komplett trykkluftbremse.

327 godsvogner fikk gjennomgående ledning for trykkluftbremse.

Elektrisk belysning ble innlagt i 2 personvogner som tidligere hadde bare petroleumbelysning.

Videre fikk 2 personvogner elektrisk oppvarming.

I henhold til den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.)'s bestemmelser om forsterkning av draginnretningene på eldre godsvogn ble det foretatt forsterkning på 24 godsvogner (tidligere var 5 561 vogners draginnretning forsterket).

På smalt spor ble det i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell. Av gammelt smalsporet materiell ble utrangert 2 lok. Det gjenværende smalsporete rullende materiell på Rørosbanen og i Stavanger distrikt ble foreløpig hensatt.

Pr. $^{30}/_6$ 1945 hadde i alt følgende materiell på bredt spor fått trykkluftbremseutstyr:

295 damplokomotiver.

57 elektriske lokomotiver.

817 personvogner (herav 17 med bare ledning).

203 reisegodsvogner (herav 91 med bare ledning).

2 352 godsvogner, komplett trykkluftbremse.

2 307 » bare ledning for trykkluftbremse.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse:

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Bredsporte:						
Pr. $^{30}/_6$ 1942.....	20	252	110	7	—	389
» » 1943.....	20	252	110	7	—	389
» » 1944.....	20	252	110	7	—	389
» » 1945.....	20	251	110	7	—	388
Smalsporte:						
Pr. $^{30}/_6$ 1942.....	11	49	—	—	—	60
» » 1943.....	9	48	—	—	—	57
» » 1944.....	9	46	—	—	—	55
» » 1945 ¹	8	45	—	—	—	53
Sum damplokomotiver:						
Pr. $^{30}/_6$ 1942.....	31	301	110	7	—	449
» » 1943.....	29	300	110	7	—	446 ²
» » 1944.....	29	298	110	7	—	444 ³
» » 1945.....	28	296	110	7	—	441 ⁴

¹ Innk. hensatt materiell på Rørosbanen og i Stavanger distrikt.

² Hertil kommer 40 tyske lokomotiver.

³ » » 76 » »

⁴ » » 103 » »

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Bredsporte elektr. lokomotiver:						
Pr. ^{30/6} 1942.....	2 ¹	—	47	—	10	59
» » 1943.....	2 ¹	—	47	—	8	57 ²
» » 1944.....	1	—	49	—	8	58 ³
» » 1945.....	1	—	50	—	8	59
Bredsporte diesellokomotiver:						
Pr. ^{30/6} 1942.....	—	—	1	—	—	1
» » 1943.....	—	—	1	—	—	1
» » 1944.....	—	—	1	—	—	1
» » 1945.....	—	—	1	—	—	1
I alt pr. ^{30/6} 1942.....	33 ¹	301	158	7	10	509
» » » » 1943.....	31 ¹	300	158	7	8	504
» » » » 1944.....	30	298	160	7	8	503
» » » » 1945.....	29	296	161	7	8	501

¹ Herav 1 akkumulatorlokomotiv.

² Hertil kommer 2 tyske lokomotiver.

³ » » 2 » »

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner		Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum vogner	Antall sitteplasser		
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.			4-aksl.	I alt	Pr. aksel
Bredsporte:									
Pr. ^{30/6} 1942	4	30	24	3	34	95	5 739	17.7	2.27
» » 1943	4	30	24	3	34	95	5 739	17.7	2.27
» » 1944	4	30	23	3	32	92	5 542	17.6	2.22
» » 1945	4	30	23	3	32	92	5 542	17.6	2.22
Smalsporte:									
Pr. ^{30/6} 1942	—	—	16	4	—	20	704	14.7	2.92
» » 1943	—	—	16	4	—	20	704	14.7	2.92
» » 1944	—	—	16	4	—	20	704	14.7	2.92
» » 1945	—	—	16	4	—	20	704	14.7	2.92
I alt:									
Pr. ^{30/6} 1942	4	30	40	7	34	115	6 443	17.3	2.32
» » 1943	4	30	40	7	34	115	6 443	17.3	2.32
» » 1944	4	30	39	7	32	112	6 246	17.3	2.28
» » 1945	4	30	39	7	32	112	6 246	17.3	2.28

c. Person-, post- og reisegodsvogner.

	Antall aksler				Antall sitteplasser i personvogner		
	Personvogner	Postvogner	Reisegodsvogner	Sum	I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognevkt
Bredspørte:							
Pr. ³⁰ / ₆ 1942....	2 848	158	764	3 770	44 980	15.8	2.18
» » 1943....	2 856	156	762	3 774	44 719	15.7	2.18
» » 1944....	2 856	156	790	3 802	43 358	15.3	2.17
» » 1945....	2 852	156	786	3 794	43 278	15.2	2.17
Smalspørte:							
Pr. ³⁰ / ₆ 1942....	439	28	109	576	6 400	14.6	3.97
» » 1943....	443	28	109	580	6 400	14.6	3.97
» » 1944....	443	28	109	580	6 400	14.6	3.97
» » 1945....	443	28	109	580	6 400	14.4	3.97
I alt:							
Pr. ³⁰ / ₆ 1942....	3 287	186	873	4 346	51 380	15.6	2.26
» » 1943....	3 299	184	871	4 354	51 119	15.5	—
» » 1944....	3 299	184	899	4 382	49 758	15.5	—
» » 1945....	3 295	184	895	4 374	49 678	15.1	—

d. Godsvogner.

	Antall aksler	Lasteevne tonn		
		I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognevkt
Bredspørte				
pr. ³⁰ / ₆ 1942	20 360	142 500	7.0	1.84
» » » » 1943	20 688	145 510	7.0	1.84
» » » » 1944	20 892	145 860	7.0	1.84
» » » » 1945	21 026	147 160	7.0	1.84
Smalspørte				
pr. ³⁰ / ₆ 1942	3 362	11 500	3.4	1.44
» » » » 1943	3 052	10 470	3.4	1.39
» » » » 1944	2 960	10 700	3.4	1.39
» » » » 1945	2 960	10 700	3.4	1.39
I alt				
pr. ³⁰ / ₆ 1942	23 722	154 000	6.5	1.81
» » » » 1943	23 740	155 980	6.6	1.10
» » » » 1944	23 852	156 560	6.6	1.10
» » » » 1945	23 986	157 860	6.5	1.10

10. Verksteddriften.

Vedliggende sammenstilling viser verksteddriftens utgifter og midlere arbeidsstyrke i de 5 siste driftsår.

Verkstedenes «fellesutgifter» (kol. 4 og 5) er utgiftene til administrasjon, lønn til verkstedarbeidere under sykdom og permisjon, vedlikehold av bygninger og anlegg, vedlikehold av arbeidsmaskiner og verktøy, kjøp av mindre arbeidsmaskiner, utgifter til elektrisk strøm, oppvarming og renhold m. v.

Statsbanenes verksted ved Grorud ble tatt i bruk i april 1943. Verkstedet har et overbygd areal på ca. 15 000 m², og ble innredet vesentlig for vedlikehold av elektriske lokomotiver og damplokomotiver, og beskjeftiger for tiden ca. 300 mann som for størstedelen ble overført fra avdelinger i Statsbanenes verksteder i Bispegt. 12 og Oslogt. 3.

Statsbanenes verksted V a u l e n ved Stavanger ble provisorisk ominnredet for reparasjon av bredsporet materiell, og som sådant tatt i bruk omkring $\frac{1}{5}$ 1944. Det tidligere areal ble utvidet med 200 m² og arbeidsstyrken ble økt med ca. 10 mann.

Terminen	Totale utgifter		Av de totale utgifter utgjør:					Gjennomsnittlig antall arbeidere	
	Medgått i terminen	Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷	Verkstedenes fellesutgifter		Materialer medgått for vedlikehold av lok. og vogner	Lønninger til verkstedarbeidere		Kalendar-året	Antall
			I alt	Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷		I alt	Herav akkordoverskudd		
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1940/41 ...	16 492 789	+2 151 839	5 614 763	+1 035 867	4 433 084	9 208 679	18 372	1940	2 070
1941/42 ...	18 697 405	+2 204 616	6 206 233	+ 591 470	4 838 504	10 593 077	14 154	1941	2 199
1942/43 ...	21 015 017	+2 317 612	7 449 864	+1 243 631	5 066 411	11 990 730	15 271	1942	2 445
1943/44 ...	24 303 082	+3 288 065	8 419 213	+ 969 349	6 348 205	13 208 486	305 806	1943	2 788
1944/45 ...	24 016 542	÷ 286 540	8 949 923	+ 530 710	5 368 072	13 688 646	510 548	1944	2 755

I ovenstående beløp er ikke medtatt reguleringstillegg for personalet.

11. Innkjøps- og forrådsvirksomheten.

Det hitsettes oppgave over hvorledes forholdet har stilt seg i driftsårene 1941/42—1944/45 for en del av de viktigste forbruksartikler:

Artikkel	Enhet	Beholdning 30/6 41	Tilgang 1/7 41— 30/6 42	Avgang 1/7 41— 30/6 42	Tilgang 1/7 42— 30/6 43	Avgang 1/7 42— 30/6 43	Tilgang 1/7 43— 30/6 44	Avgang 1/7 43— 30/6 44	Tilgang 1/7 44— 30/6 45	Avgang 1/7 44— 30/6 45	Beholdning 30/6 45
Drivstoffer:											
Kull	Tonn	66 589	251 905	295 311	340 339	312 451	402 395	353 852	228 876	315 616	12 874
Bensin	Liter	549 112	348 054	748 854	150 202	213 178	112 528	131 604	7 299	70 943	2 616
Diesololje (solarolje)	»	853 607	302 122	800 455	98 195	335 506	2 220	44 788	20 858	81 843	14 410
Ved for lokomotivfyring	Favnner	11 523	12 676	13 095	4 859	7 123	9 202	9 696	72 191	69 508	11 029
» » generatordrift	Hl	7 366	88 736	72 068	120 646	112 489	116 390	111 289	94 148	101 355	30 085
Trekull for generatordrift	»	3 123	3 315	2 612	2 010	3 415	2 488	3 889	2 044	2 395	669
Smøreoljer:											
Mørk mineralolje	Liter	326 959	589 523	838 989	1 295 978	889 047	992 925	1 104 605	844 131	1 067 241	149 634
Sylinderolje for overhett damp	»	81 840	233 771	228 698	181 704	242 561	244 050	215 689	158 930	199 886	13 461
Sylinderolje for våt damp	»	22 157	37 082	46 948	31 250	38 014	45 788	29 377	24 578	42 992	3 524
Smøreolje for bensinmotorvogn	»	60 232	30 831	62 887	19 189	31 697	13 734	21 716	10 454	15 502	2 638
Smøreolje for dieselmotorvogn	»	67 494	5 290	47 038	—	20 649	602	2 510	20	2 159	1 050
Transformatorolje	»	5 863	15 777	11 611	9 680	12 076	16 236	17 620	20 126	19 770	6 605
Kompressor- og dynamo-olje	»	35 107	16 224	44 230	40 947	43 920	70 486	59 722	67 621	76 213	6 300
Diverse:											
Tinn	Kg	8 320	9 787	15 100	2 128	3 521	2 812	3 697	2 452	1 908	1 273
Bly i blokker	»	6 306	2 101	4 930	621	2 392	1 404	1 537	8 537	2 060	8 050
» » plater	»	3 624	—	1 090	—	451	—	781	212	442	1 072
Antimon	»	589	1 684	1 910	506	382	336	458	606	657	314
Lagermetall «Thermit» ¹	»	—	—	—	59 764	58 955	97 583	74 549	41 955	51 006	16 034
» » «Bu» ²	»	—	—	—	11 415	15 004	19 719	19 089	5 279	4 176	5 744
Jern og stål (stang-, vinkel-, profil-, plater)	Tonn	1 172	913	830	1 174	973	993	838	552	738	1 425
Jern- og stålstøpegods	»	814	989	1 215	1 444	1 242	1 845	1 624	1 311	1 123	1 199
Sement (Driftsbanen) ³	Sekker	—	—	—	—	—	—	—	30 687	33 704	14 174

¹ Beholdning 30/6 42 1 242 kg.

² » » » 7 600 »

³ » » » 44 17 191 sekker.

T r e v i r k e .

Ved innkjøpsavdelingens (svillekontorets) forføyning ble i terminen 1941—42 innkjøpt:

12 240 m ³ skurtømmer	til kostende kr.	269 964.18
2 412 stkr. stolper, påler m. v.	» » »	9 939.70
162 771 » sviller {	» » »	1 417 495.94
12 252 l. m veksel og brusviller {		
1 145 stdr. skårne materialer	» » »	418 397.14
kg impregneringsolje {	» » »	60 274.11
15 000 kg salt «Basilit» {		
		<hr/>
		kr. 2 176 071.07

Ved jernbanens sagbruk ble det i 1941—42 utført skur av tømmer 11 565 m³.
Herav ble utvunnet sviller 39 192 = 2 950 m³
matr. 769 = 3 595 »

6 545 m³

Det ble utført høvling av 755 stdr.
De samlede arbeidslønninger innbefattet lagerarbeid, ekspedisjoner og stedlig administrasjon ved sagbrukenes virksomhet beløp seg til kr. 308 371.93
Virksomheten ved jernbanens impregneringsanlegg stilte seg slik:
Impregnert for jernbanens behov 1 584 m³
» » andre 427 »

2 011 m³

Forbrukt impregneringsolje i alt 136 266 kg
» » pr. m³ 68 »
Impregnert med «Basilit» for jernbanens behov 215 m³
» » » » andre 147 »
Forbrukt i alt «Basilit» 1 336 kg
» «Basilit» pr. m³ 37 »

De samlede arbeidslønninger innbefattet lagerarbeid, ekspedisjoner og stedlig administrasjon ved impregneringsverkene beløp seg til kr. 318 203.03

U n i f o r m e r i n g .

Antallet av uniformerte tjenestemenn utgjorde	7 895
Brutto utgiftene utgjorde.....	kr. 905 605.51
Personalets fradrag utgjorde	» 441 417.62
	<hr/>
Netto utgift for Statsbanene	kr. 464 187.89

T r e v i r k e .

Ved innkjøpsavdelingen (svillekontorets) forføyning ble i 1942—43 innkjøpt:

15 176 m ³ skurtømmer	til kostende	kr. 438 692.23
1 803 stk. stolper og påler	» » »	64 136.00
160 163 » sviller {	» » »	1 538 802.26
12 580 l. m vekselsviller {		
900 stdr. skårne materialer	» » »	392 237.52
		<hr/>
		kr. 2 433 868.01

Ved jernbanens sagbruk ble det i 1942—43 utført skur av 13 637 m³ tømmer.

Herav ble utvunnet:

41 150 stk. sviller	= 3 470 m ³	
957 stdr. matr.	= 4 470 »	
		<hr/>
		7 940 m ³
Det ble utført høvling av 505 stdr.		2 360 »
Ved jernbanens impregneringsanlegg ble det i terminen im- pregnert for jernbanens behov	2 000 m ³	
For andre	355 »	
		<hr/>
		2 355 »
De samlede arbeidslønninger ved sagbruk og impregneringsverk, innbefattet lagerarbeid, ekspedisjoner og stedlig administra- sjon beløp seg til		kr. 516 839.76

U n i f o r m e r i n g .

Antall av uniformerte tjenestemenn utgjorde		7 885
Bruttoutgiftene utgjorde	kr.	572 106.00
Personalets andel utgjorde	»	399 694.00
		<hr/>
Netto utgift for Statsbanene		kr. 172 412.00

T r e v i r k e .

I terminen 1/7 1943 til 30/6 1944 ble innkjøpt:

15 915 m ³ skurtømmer	til kostende	} kr. 778 517.71
10 287 stkr. stolper og påler	» »	
289 218 » sviller	» »	
18 990 l. m vekselsviller	» »	
1 175 stdr. skårne materialer	» »	
		<hr/>
		» 2 488 247.17
		<hr/>
		» 649 732.65
		<hr/>
		kr. 3 916 497.53

Ved jernbanens sagbruk ble det i 1943—44 utført skur av 14 454 m³ tømmer.
Herav utvunnet:

55 984 stkr. sviller	= 4 264 m ³	
974 stdr. matr.	= 4 550 »	
		8 814 m ³

Det ble utført høvling av 603 stdr. matr. 2 820 »

Ved jernbanens impregneringsanlegg ble det i 1943—44 impreg-
nert for jernbanens behov 1 670 m³

For andre..... 460 »

2 130 »

De samlede arbeidslønninger ved sagbruk og impregneringsverk
innbefattet lagerarbeid, ekspedisjoner og stedlig administrasjon
beløp seg til kr. 556 164.21

U n i f o r m e r i n g .

Antall uniformerte tjenestemenn utgjorde	7 345
Bruttoutgiftene utgjorde.....	kr. 868 110,00
Personalets andel utgjorde	» 214 686.00
Netto utgift for Statsbanene	kr. 653 424.00

T r e v i r k e .

I terminen $\frac{1}{7}$ 1944 til $\frac{30}{6}$ 1945 ble innkjøpt:

11 906 m ³ skurtømmer	til kostende	kr, 466 277,00	
1 574 stk. stolper og påler	» »	}	
209 539 » sviller	» »		» 2 122 568.00
14 340 l. m vekselsviller	» »		» 572 776.00
1 282 stdr. skårne materialer	» »		
		kr. 3 161 621.00	

12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 14. juli 1941 kjørte et persontog forbi stoppsignal ved innkjør til Sandvika stasjon og inn i spor 3 hvor det støtte mot et lokaltogmateriell, hvorved lokomotivet avsporte og ble en del beskadiget. Tre vogner avsporte og ble meget skadd. I lokaltoget ble vognene dels avsporet og dels trykket inn i hverandre. Skaden beløp seg til ca. 56 000 kr.

Den 8. august 1941 skulle et persontog passere Tyristrand stasjon på Randsfjordbanen og her kjøre forbi et godstog, og støtte mot en del av godstogets vogner. Lokomotivet og to vogner avsportes. Skaden beløp seg til ca. 15 000 kr.

Den 16. august oppstod brann i et godstog mellom Verma og Flatmark

på Raumabanen. Det brente i en godsvogn fullastet med stykkgoods. Skaden ble anslått til ca. 49 000 kr.

Den 7. mars 1942 kjørte et persontog inn i et godstog ved Skoger stasjon, Vestfoldbanen, med avsporing og sperring av linjen som følge. En del reisende kom lettere til skade. Til opprydding, istandgjøring av materiell og erstatning til skadde personer var i terminen medgått 9 700 kr.

Den 14. april 1942 ble hele jernbanekaiaen ved Hommelvik stasjon på Meråkerbanen skyllet bort av en flodbølge. 9 godsvogner gikk tapt. Omkostningene ved utbedringen av linjen ble anslått til ca. 85 000 kr.

Den 31. mai 1942 ble et persontog avsporet på Ski stasjon. En boggivogn ble sterkt skadd. Et «åk» som spenner over samtlige spor på stasjonen ble revet ned. Stasjonen ble strømløs og i sin helhet ufarbar, sporveksler og skinne-gang opprevet og i uorden. Skaden ble anslått til 25 000 kr.

Den 15. juni 1942 gikk et sandras mellom Sel og Brennhaugen på Eidsvoll—Dombåsbanen i det et godstog passerte. Syv godsvogner gikk av sporet. 9 godsvogner ble noe skadd. Omkostningene ved utbedringen beløp seg til ca. 16 000 kr.

Den 29. august 1942 avsporte en vogn i et persontog mellom Jessnes og Brumunddal, personvognen, 2 godsvogner og 1 hjelpelokomotiv ble skadd. Skaden beløp seg til kr. 8 890.

Den 14. november 1942 ble all trafikk avbrutt mellom Oslo Ø. og Grefsen på grunn av utrasning av en steinblokk sønnenfor Tøyen stasjon. Trafikken ble gjenopptatt 4. desember 1942.

Den 25. november 1942 gikk et leirras mellom Gudå og Meråker, ca. 1000 m³ masse raste ut. Et godstog kjørte seg fast i raset og et hjelpelokomotiv avsporet. Linjen ble blokkert i 2 døgn.

Den 1. desember 1942 utbrøt brann i en motorvogn (generatorvogn) på Flisa stasjon, Solørbanen. Skaden beløp seg til kr. 38 000.

Den 9. januar 1943 støtte et hurtigtog mot et persontog som stod stille på Osebakken holdeplass, Bratsbergbanen, 2 vogner og et lokomotiv avsporet. Skaden beløp seg til kr. 16 500.

Den 1. februar 1943 ble et lokomotiv og 28 malmvogner skadd ved et tog-sammenstøt på Narvik stasjon. Skaden beløp seg til ca. kr. 7 000.

Den 21. februar 1943 blokkerte snøfall og sterk storm linjen mellom Hjer-kinn og Kongsvoll. Et hurtigtog satte seg fast, linjen blokkert i 2 døgn.

Den 19. mars 1943 kjørte et godstog ved Stange stasjon inn i et godstog som stod på stasjonen. Dette tog ble skjøvet framover og støtte sammen med et tredje godstog. Fyrbøteren ble drept, et lokomotiv og 8 vogner avsporet og 2 vogner delvis smadret. Skaden beløp seg til ca. kr. 18 550.

Den 15. mars 1943 kjørte et persontog inn i et steinras i søndre ende av Smørstein-tunellen. Lokomotivet og 4 godsvogner ble avsporet og kastet inn i fjellveggen. Linjen ble sperret til 18. mars. Den materielle skade andro til kr. 13 500.

Den 26. mars oppstod brann i 4 halmvogner mellom Ringebu og Hundorp. Halmen og 4 presenninger brente helt opp. Vognene ble betydelig skadd. Brannen skyldtes gnister fra lokomotivet. Skaden beløp seg til kr. 7 000.

Den 18. august 1943 oppstod eksplosjon i linjen mellom Stai og Koppang, Rørosbanen, i det et blandet tog passerte. De 9 siste vogner i toget avsporte. Linjen ble blokert i 8 timer og 40 sviller ble ødelagt. Reparasjonsutgiftene utgjør kr. 13 781.

Den 4. oktober 1943 avsporte et godstog under utkjør fra Lysaker, Drammenbanen. En vogn veltet og sperret trafikken på begge hovedspor. Avsporingen forårsaket stor forstyrrelse i toggangen.

Den 1. oktober 1943 ble et godstog under innkjør på Loenga—Oslo Ø. ført inn på besatt spor. Toget kunne ikke bringes til stopp så sammenstøt kunne ikke hindres. Den materielle skade ble anslått til ca. kr. 13 500.

Den 7. oktober 1943 avsporte et hurtigtog ved Ryggkollen mellom Gulsbogen og Mjøndalen, Randsfjordbanen, som følge av sabotasjehandling. Flere vogner veltet utfor skråningen ned mot elven. Det materielle skade var betydelig. Pr. 30. juni 1944 er herunder regnskapsført kr. 155 943.

Den 16. november 1943. Under innkjør på Fåberg stasjon Eidsvoll—Dombåsbanen, kolliderte to militærtog. Kollisjonen bevirket at en hjulboggi på det ene togs lokomotiv samt 3 ledige vogner avsporte. Begge lokomotiver og 7 godsvogner ble skadet. Stasjonen var blokert i 7 timer. Reparasjonsutgifter utgjør kr. 18 389.

Den 19. desember 1943 inntraff en voldsom eksplosjon med etterfølgende brann i Fillipstad, Oslo, som medførte betydelig driftsforstyrrelse. Lokomotivstallen og flere andre bygninger brente ned, og kontaktledninger ble sterkt skadet.

Den 27. februar 1944 støtte et godstog, bestående vesentlig av tankvogner på grunn av sviktende bremsesammen med et hurtigtog mellom Geilo og Hol, Bergensbanen. 25 mennesker ble drept og 3 hårdt såret. De to lokomotiver ble sterkt skadet og 13 godsvogner ble mer og mindre skadet. Olje fra de ødelagte tankvogner rant ut og fattet ild, hvilket forårsaket at treverket på boggi-vogner brente opp. Linjen var sperret i ca. 3 døgn.

Den 29. mars 1944 skjedde et sammenstøt på Loenga, Oslo, mellom et godstog og stillestående vogner. Det oppstod betydelig skade på 2 godsvogner og noen vogner ble mindre skadet. En del gods ble også ødelagt.

Den 6. april 1944 støtte et skift mot et godstog på Sundland (Drammen), i det godstoget under utkjør fra Sundland ble påkjørt av skiftet. Herunder avsporte 1 vogn og 9 godsvogner ble mer og mindre skadet.

Den 28. juli 1944 skjedde et sporbrudd på Østfoldbanen mellom Kornsjø og Prestebakke. Et voldsomt skybrudd forårsaket at grusen ble vasket vekk under skinnegangen i ca. 700 m lengde. Strekningen var farbar igjen 29. juli.

Den 19. oktober 1944 kjørte et grustog inn i siden på bremsevognen i et godstog på Melhus stasjon. På grunn av en misforståelse ble godstoget skiftet

inn i togveien for grustoget samtidig som det ble vist innkjørsignal for sistnevnte tog. Godstogets bremsevogn og grustogets lok. ble en del skadet. 3 mennesker kom til skade.

Den 18. november 1944 støtte 2 militærtog sammen mellom Trofors og Svenningdal. Kryssingen mellom togene var lagt ekstraordinært til Svenningdal. Det tog som ankom først til stasjonen passerte denne ved en misforståelse før det annet tog var innløpet. 2 lokomotiver ble sterkt skadet og 4 personvogner fikk større eller mindre skader. 8 tyske soldater ble lettere skadet.

Den 23. november 1944 ble stillverkene I og II på Lillestrøm og stillverket på Alnabru sprengt ved sabotasjehandling. Stillverkene ble totalt ødelagt. På Lillestrøm ble 2 tjenestemenn drept og 1 alvorlig såret. Sprengningene medførte store vanskeligheter for avviklingen av trafikken.

Den 16. desember 1944 satte en vogn seg i bevegelse nedover fallet fra Dombås stasjon og støtte sammen med et militærtog mellom Dombås og Dovre. Årsaken til at vognen kom i bevegelse var at vognen ikke var avbremset. Vognen ble totalt ødelagt og lok. sterkt beskadiget. Ingen mennesker kom til skade.

Den 27. desember 1944 støtte et godstog sammen med henstående vogner på Brandbu stasjon, som ikke var betjent til toget. Årsaken til uhellet var at en sporveksel lå i feil stilling. Lokomotivet ble skadet, flere vogner sporet av og ble mer eller mindre skadet. Godshuset ble ramponert ved at vognene ble skjøvet inn i dette.

Den 13. januar 1945 ble brua over Jørstadelva mellom Jørstad og Valøy sprengt ved sabotasje. Et militærtog kjørte som følge av sprengningen ut i elva. Lokomotivet og 17 vogner, som som styrtet sammen i elva ble totalt ødelagt. Noen vogner av de resterende vogner i toget ble en del skadet. Foruten lokomotivføreren og fyrbøteren ble en del tyskere drept. Linjen var sperret til 19/1.

Den 17. januar 1945 støtte et persontog og et godstog sammen på Finneidfjord stasjon. Persontoget kjørte forbi stoppsignal og inn på feil spor på stasjonen, hvor det henstod et godstog. Uhellet skjedde i mørke og storm med tett snødrev. Begge lokomotiver ble skadd, og likeledes 2 personvogner og 4 godsvogner. Ingen mennesker kom til skade.

Den 1. mars 1945 ble linjen på grunn av snøstorm sperret mellom Driva og Drivstua stasjoner. Under klargjøring av linjen og skifting skjedde flere avsporinger, hvilket til dels ble foranlediget av tyske militærers inngripen. Dette forsinket rydningsarbeidet atskillig. Linjen var farbar igjen 3. mars.

Den 5. mars 1945 ble en bil påkjørt av et løskomotiv ved Byafossen stoppested, hvorved 2 mennesker ble drept og bilen ramponert. Det var satt opp signal for togets passering uten at overgangen var bevoktet. Bommene ved denne overgang var på omhandlede tidspunkt i ustand.

Den 30. mai 1945 kjørte et tog på en lastebil på planovergang mellom Kronstad og Minde. Uhellet skyltes uaktsomhet fra sjåførens side, idet han

ikke forvisset seg om at tog ikke var ventende før han kjørte ut på overgangen. Bilen ble sterkt skadet. Ingen mennesker kom til skade.

Den 9. juni 1945 ble Andelv bru mellom Bøn og Eidsvoll skadet. En jernkonstruksjon oppleset på jernbanevogn raget ut over lesseprofilen. Ved vedkommende togs kjøring over brua er kolloiet kommet bort i bruas bærevegger og blitt revet av vognen. Det oppstod herunder stor skade på brua. Regulær drift ble gjenopptatt 21. juni.

Den 16. juni 1945 kjørte et løse-lokomotiv inn i noen henstående vogner på verkstedsporet mellom Trondheim og Marienborg. Det var kjørt et kippetog foran lokomotivet. På grunn av sviktende trekraft ble 6 vogner av kippetog gjensatt på linjen. De foreskrevne stoppsignaler for dekning av vognene ble ikke satt opp. En vogn ble totalt ødelagt, og en annen vogn og lokomotivet skadet.

13. Automobil drift.

a. Statsbanenes automobilavdeling i Oslo.

Av driftsresultatene i årene 1941/42—1944/45 hitsettes:

	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Antall lastebiler	52	¹ 55	² 57	³ 57
» personbiler.....	3	3	3	3
Antall kolli il- og fraktgods	889 451	1 025 802	1 245 252	1 178 329
Inntekter	735 153	913 921	1 135 255	1 205 954
Utgifter inkl. avsetning til fornyelse	859 152	891 585	1 096 849	1 212 756
Driftsoverskudd	÷ 123 999	22 336	38 406	÷ 6 802
Renter av anvendt kapital ..	37 457	33 465	35 112	34 427
Nettooverskudd.....	161 456	11 129	3 294	41 229

¹ Herav 14 bensin, 32 gen. gass, 9 elektrisk.

² » 14 » 32 » » 11 »

³ » 14 » 32 » » 11 »

b. Bilrutedrift.

Det er i årene 1941/42—1944/45 anvendt biler i fast rute til supplering av togtrafikken i Oslo, Drammen, Hamar, Trondheim, Stavanger og Kristiansand distrikter. Dessuten er som før de tre statsbilruter Karmøyruuten, Lågendalsruuten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning.

Av driftsresultatene i årene 1941/42—1944/45 hitsettes:

	Bilrutedrift i distriktene			
	1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
Rutelengde ved terminens utgang km	361	361	361	479
Antall biler stk.	38	37	36	46
» tilhengere »	1	1	1	1
Bilkilometer tusen	972.9	764.1	720.0	651.8
Antall reisende »	1 382.8	1 183.5	1 211.2	982.5
Personkilometer »	17 642.4	14 199.8	11 591.7	9 549.4
Godstrafikk, tonn »	6.4	6.8	6.3	6.5
» tonnkm »	188.3	228.4	163.0	87.9
Inntekter i alt kr.	1 124 799	1 140 917	1 044 934	904 117
Utgifter » » »	948 750	983 752	1 028 766	884 234
Herav amortisasjon av biler »	105 261	118 500	108 450	89 500
Overskudd »	176 050	157 165	16 168	19 883
Overskudd i foregående termin »	÷ 51 933	176 050	157 165	16 168
Gjennomsnittstall:				
Inntekt pr. personkm øre	5.85	7.00	7.63	7.89
» » tonnkm »	48.7	57.0	83.3	173.7
Utgift » bilkm »	86.7	128.7	142.9	135.7

	Karmøyruuten, Lågendalsruuten og Selburuten			
	1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
Rutelengde ved terminens utgang km	344	346	346	407
Antall biler stk.	40	41	40	40
» tilhengere »	14	13	13	13
Bilkilometer tusen	915.1	838.3	833.8	703.4
Antall reisende »	422.6	483.6	533.2	372.0
Personkilometer »	7 600.0	8 638.8	8 541.7	6 138.3
Godstrafikk, tonn »	16.4	18.0	22.0	12.0
» tonnkm »	350.3	353.7	409.6	342.7
Inntekter i alt kr.	906 491	1 116 597	1 192 405	1 157 549
Utgifter » » »	926 206	1 043 739	1 170 147	1 111 243
Herav amortisasjon av biler »	72 000	73 701	78 261	73 642
Overskudd »	÷ 19 715	72 858	22 258	÷ 53 694
Overskudd i foregående termin »	÷ 159 047	÷ 19 715	72 858	22 258
Gjennomsnittstall:				
Inntekt pr. personkm øre	8.88	8.09	9.82	10.90
» » tonnkm »	47.6	68.7	65.3	82.0
Utgift » bilkm »	101.2	124.5	140.3	158.0

c. Bergen—Hardanger billag A/S.

I henhold til stortingsvedtak av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap, som ble stiftet 22. juni 1933. Av dets aksjekapital som i det hele utgjør kr. 90 000 har Statsbanene tilskutt kr. 60 000. Billagets rutestrekning

Bergen—Ålvik i Hardanger ble på grunn av bensinrasjonering m. v. fra 22. juni 1940 innskrenket til bare å omfatte strekningen Trengereid—Norheimsund i korrespondanse med jernbanen.

Av driftsresultatene i kalenderårene 1941—44 hitsettes:

	1941	1942	1943	1944
Personkilometer	3 409 111	3 136 426	3 084 462	2 889 420
Inntekter kr.	217 932	302 578	327 782	289 551
Utgifter..... »	204 187	290 938	310 447	255 536
Herav avskrivning på bilma- teriell m. v. »	30 300	45 689	59 030	38 400
Stats- og kommuneskatt »	11 166	7 157	—	—
Av overskuddet ble som utbytte til aksjonærene utdelt »	5 400	4 500	4 500	4 500
Utbytte..... pst.	6	5	5	5

14. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av det nye D/S «Bruse» har driften gitt følgende over-
skudd:

Fra overtagelsen 21. oktober 1933 til utgangen av 1934	kr.	46 905.52
1935..... »		92 503.49
1936..... »		72 257.20
1937..... »		206 095.36
1938..... »		65 233.85
1939..... »		122 830.75
1940..... »		102 453.15
1941..... » ÷		1 020.69
1942..... » ÷		1 922.97
1943..... » ÷		1 455.17
1944..... » ÷		1 487.67

Tilsammen kr. 702 392.82

Angående D/S Bruses fond se under avsnitt 15.

15. Oversikt over banenes fond.

Fornylsesfond for samtlige rene statsbaner:

utgjorde pr. 30. juni	1941	1942	1943	1944
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	1 703 010.71	3 139 159.61	3 569 033.07	4 128 578.71
Tilkom	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Avsatt	7 724 200.00	7 724 100.00	8 600 000.00	8 000 000.00
Godskrevet for inntekt ved salg av utrangert materiell samt for mindreutgift ved avsluttede forføyninger ..	151 188.82	56 773.46	102 233.90	58 503.72
Erstatning for ødelagt materiell ved ulykken i Krylbo, Sverige	79 280.65	—	—	—
	9 657 680.18	10 920 033.07	11 671 266.97	12 187 082.43
Av fondet ble i terminen disponert til forskjellige forføyninger:				
Av den faste del av fondet.....	—	—	—	—
Av den anvendelige del av fondet	6 518 520.57	7 351 000.00	7 542 688.26	7 600 000.00
Rest	3 139 159.61	3 569 033.07	4 128 578.71	4 587 082.43

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni i årene 1942, 1943, 1944 og 1945.

Fornylsesfondet for Bratsbergbanen.

utgjorde pr. 30. juni	1941	1942	1943	1944
	455 630.72	525 917.89	591 751.40	660 084.91
Tilkom i	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Avsatt	75 933.51	75 933.51	75 933.51	75 933.51
	531 564.23	601 851.40	667 684.91	736 018.42
Av fondet ble i terminen disponert til forskjellige forføyninger	5 646.34	10 100.00	7 600.00	—
	525 917.89	591 751.40	660 084.91	736 018.42

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni i årene 1942, 1943, 1944 og 1945.

D/S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni.....	1941	1942	1943	1944
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	1 165 071.57	1 164 050.88	1 162 127.91	1 160 672.74
Tilkom i terminen	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Overskudd på båtens drift i terminen .	1 020.69	1 922.97	1 455.17	1 487.67
	1 164 050.88	1 162 127.91	1 160 672.74	1 159 185.07

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni i årene 1942, 1943, 1944 og 1945.

Fond til fornyelse av biler.

Fondet utgjorde pr. 30. juni.....	1941	1942	1943	1944
	Kr. 644 442.94	Kr. 821 704.02	Kr. 1 093 411.42	Kr. 1 274 522.22
Tilkom i terminen	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Avsatt	177 261.08	194 167.40	186 710.80	168 147.08
Salg av utrangert materiell	—	666.00	—	—
Tilbakeført til fondet ubrukte beløp vedr. anskaffelse av bilmateriell	—	111 274.00	—	—
Tilbakeført til fondet	—	—	—	—
Betalt omsetningsavgift	—	—	1 400.00	—
Tilsammen	821 704.02	1 127 811.42	1 281 522.22	1 442 669.30
Anvendt i terminen	—	34 400.00	7 000.00	3 760.30
Rest.....	821 704.02	1 093 411.42	1 274 522.22	1 438 909.00

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni i årene 1942, 1943, 1944 og 1945.

Fornyesfond for andre aktiver.

Fondet utgjorde pr. 30. juni.....	1941	1942	1943	1944
	Kr. 212 168.11	Kr. 231 022.27	Kr. 257 379.31	Kr. 278 718.68
Avsatt i terminen	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
	18 854.16	26 357.04	21 339.37	31 372.24
Tilsammen	231 022.27	257 379.31	278 718.68	310 090.92

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni i årene 1942, 1943, 1944 og 1945.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøy-
ruten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni.....	1941	1942	1943	1944
	Kr. 202 324.13	Kr. 326 863.00	Kr. 371 985.59	Kr. 409 104.79
Tilkom i terminen	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Avsatt rutens overskudd i terminen ..	124 538.87	45 122.51	37 119.20	918.11
Tilsammen	326 863.00	371 985.51	409 104.79	410 022.90

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni i årene 1942, 1943, 1944 og 1945.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni.....	1941	1942	1943	1944
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	2 106 353.31	2 302 303.20	3 207 470.37	3 442 763.49
Tilkom i terminen	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Renter.....	105 317.65	115 115.16	160 373.52	172 138.15
Avsatt	90 632.24	790 052.01	74 919.60	120 588.54
Tilsammen	2 302 303.20	3 207 470.37	3 442 763.49	3 735 490.18

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni i årene 1942, 1943, 1944 og 1945.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni.....	1941	1942	1943	1944
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	94 294.42	86 350.16	98 361.42	15 690.30
Tilkom i	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Avsatt i terminen	64 737.32	111 565.96	53 514.00	76 094.40
Tilsammen	159 031.74	197 916.12	151 875.42	91 784.70
I terminen ble utredet til:				
Andel i brannskader	3 496.90	10 861.68	2 712.64	3 169.80
Avdrag på lån hos Norsk Hydros pensjonsskasse til banens elektrifisering ..	37 684.68	39 399.56	41 192.48	43 067.01
Sikkerhetsforanstaltninger Hjuksebø—				
Tinnoset	10 000.00	—	—	—
Signalanlegg på Hjuksebø	7 500.00	—	—	—
Transformator for 1000 volt togoppvarming Skien st.	14 000.00	—	—	—
Utmuring av tunneller	—	33 943.46	—	—
Veibomanlegg Osebakken	—	10 350.00	—	—
Elektrifisering av Sunde grustak	—	5 000.00	—	—
Sikringsanlegg Holtsås st.	—	—	28 000.00	—
Sentralvarmeanlegg i lok.-stall Notodden	—	—	8 280.00	—
Sidespor Skien N.	—	—	50 000.00	8 839.92
Signalanlegg Borgestad	—	—	6 000.00	—
Sykkelstall, Skien N.....	—	—	—	2 300.00
Rest	86 350.16	98 361.42	15 690.30	34 407.97

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni i årene 1942, 1943, 1944 og 1945.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni.....	1941	1942	1943	1944
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	497 538.66	509 977.01	522 726.30	535 794.45
Tilkom i terminen	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Renter.....	12 438.35	12 749.29	13 068.15	13 394.85
Tilsammen	509 977.01	522 726.30	535 794.45	549 189.30

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni i årene 1942, 1943, 1944 og 1945.

Fond til ansvarsforsikring for bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni.....	1941	1942	1943	1944
	Kr. 58 670.19	Kr. 69 873.23	Kr. 60 341.99	Kr. 61 057.40
Tilkom i terminen	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Avsatt i terminen	14 240.25	14 160.83	14 341.04	14 250.00
	72 910.44	84 034.06	74 683.03	75 307.40
Avgår for utbetalte ansvarsskader i terminen	3 037.21	23 692.07	13 625.63	7 122.76
Rest	69 873.23	60 341.99	61 057.40	68 184.64

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni i årene 1942, 1943, 1944 og 1945.

Materialfondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni.....	1941	1942	1943	1944
	Kr. 21 054 993.25	Kr. 22 392 993.25	Kr. 23 392 993.25	Kr. 24 450 993.25
Tilkom i terminen	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Tilskudd til nye baner	1 338 000.00	1 000 000.00	1 058 000.00	500 000.00
Beholdning pr. 30. juni	1942	1943	1944	1945
	22 392 993.25	23 392 993.25	24 450 993.25	24 950 993.25
Materialbeholdninger (heri sagbruk, impregneringsverk m. v.).....	1 887 170.59	2 021 174.68	3 556 522.02	10 429 971.34
	20 505 822.66	21 371 818.57	20 894 471.23	35 380 964.59

som utgjorde fondet pr. 30. juni i årene 1942, 1943, 1944 og 1945.

Fondet til utvidelser og forbedringer ved
de rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni.....	1941	1942	1943	1944
	Kr. 20 800.00	Kr. 20 800.00	Kr. 20 800.00	Kr. 20 800.00

16. Personale.

Fast ansatt personale og det stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ved statsbanedriften fordelt på de forskjellige tjenestegrupper.

	Fast			
	30/6 42	30/6 43	30/6 44	30/6 45
Administrasjonen	991	1 010	1 227	1 139
Stasjonstjeneste	4 606	4 763	5 079	5 169
Lokomotivtjeneste	2 235	2 383	2 459	2 532
Togtjeneste	1 010	1 026	1 097	1 117
Linjetjeneste	1 817	1 836	1 908	1 930
Verksteder	1 801	1 816	1 799	1 989
Automobilavd. i Oslo	72	77	88	80
Tilsammen	12 532	12 911	13 657	13 956

	Ekstra			
	30/6 42	30/6 43	30/6 44	30/6 45
Administrasjon	229	303	511	306
Stasjonstjeneste	1 616	2 396	2 628	3 015
Lokomotivtjeneste	629	679	729	760
Togtjeneste	81	78	107	110
Linjetjeneste	1 095	1 454	1 831	2 327
Verksteder	781	970	890	1 152
Automobilavd. i Oslo	26	26	16	47
Tilsammen	4 457	5 906	6 712	7 717

Nærmere opplysning om personalforhold er tatt inn i tabellene 13 a—13 e.

Ved jernbaneskolen er det i driftsårene 1941/42—1944/45 uteksaminert:

	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45	I gjennom- snitt årlig 1941—45
Trafikkelever	137	156	180	139	146.8
Konduktøreløver	58	39	42	79	55.8
Fyrbøterelever	60	79	80	80	72.0
Baneformannselever	60	59	76	80	66.8

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjons- og hjelpekasser.

17. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av terminen 1941—42 forelå stortingsvedtaket om følgende statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning	Lengde km	Stor-tings-ved-tak	Arbei-det igang-satt	Overslag pr. $\frac{30}{6}$ 42 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. $\frac{30}{6}$ 41 Kr.	til disposi-sjon for terminen 1941—42 Kr.	medgått og til disposisj. tilsammen Kr.
Myrdal—Flåm	20.3	$\frac{10}{7}$ 08	—	24 047 450	18 020 806	4 363 594	22 384 400
Grefsen—Bestun	7.6	$\frac{14}{7}$ 16	—	¹⁾ 10 040 000	2 690 688	107 872	2 798 560
Kristiansand—Moi	107.9	$\frac{17}{11}$ 23	—	²⁾ 126 118 400	⁴⁾ 46 366 221	6 677 567	53 043 788
Moi—Stavanger	124.7	»	$\frac{5}{7}$ 38 ³⁾	81 514 400	7 327 279	4 000 000	11 327 279
Mo—Fauske (Bodø)	175.3	»	$\frac{20}{3}$ 42 ⁵⁾	96 710 000	862 538	612 462	1 475 000

¹⁾ Anleggsutgifter tunnellen av 1932 (jfr. St. prp. nr. 113, 1936).

²⁾ Inkl. sidelinje Sira—Sirnes og utv. av Kr.sand st.

³⁾ « » Sirnes—Flekkefjord.

⁴⁾ Heri inngår forskutterte distriktsbidrag fra Oslo og Rogaland m. fl., kr. 4 972 408.

⁵⁾ Overslag pr. $\frac{1}{1}$ 1939.

Videre vises til Stortingsvedtaket av 17.—22. november 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. L. XXX 1923 og st.forh. 1923, side 3351—3727.)

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1942 153 fast ansatte funksjonærer som er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var 8776* mann mot 9 249 i foregående termin.

Ved utgangen av terminen 1942—43 forelå stortingets vedtak om følgende statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning	Lengde km	Stor-tings-ved-tak	Arbei-det igang-satt	Overslag pr. $\frac{30}{6}$ 42 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. $\frac{30}{6}$ 42 Kr.	til disposi-sjon for terminen 1942—43 Kr.	medgått og til disposisj. tilsammen Kr.
Myrdal—Flåm ⁶⁾	20.4	$\frac{10}{7}$ 08	—	24 047 450	19 507 366	3 728 034	23 235 400
Grefsen—Bestun	7.6	$\frac{14}{7}$ 16	—	¹⁾ 10 040 000	2 599 900	198 660	2 798 560
Kristiansand—Moi.	107.9	$\frac{17}{11}$ 23	—	²⁾ 12 611 8 400	⁴⁾ 49 682 445	9 161 343	58 843 788
Moi—Stavanger	124.7	»	$\frac{5}{7}$ 38 ³⁾	81 350 400	9 172 437	8 073 349	17 245 786
Mo—Fauske	175.3	»	$\frac{20}{3}$ 42 ⁵⁾	96 710 000	1 383 412	2 966 588	4 350 000

¹⁾ Anleggsutgifter tunnellen av 1932 (jfr. st.prp. nr. 113, 1936).

²⁾ Inkl. sidelinje Sira—Sirnes og utvidelse av Kristiansand stasjon.

³⁾ « » Sirnes—Flekkefjord og Ålgårdbanen.

⁴⁾ Heri inngår forskutterte distriktsbidrag fra Oslo og Rogaland m. fl. kr. 4 972 408.

⁵⁾ Overslag pr. $\frac{1}{1}$ 1939.

⁶⁾ Foreløpig åpnet for dampdrift (fra 1. mars 1942).

* Hertil 1 003 mann hos private entreprenørfirmaer.

Videre vises til Stortingsvedtaket av 17.—22. november 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg (innst S. L. XXX 1923 og st.forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var pr. 30. juni 1943 fast ansatt 153 funksjonærer som er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i terminen 1942—43 6 977¹ mann mot 8 776² mann i foregående termin.

Ved utgangen av terminen 1943—44 forelå stortingets vedtak om følgende statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter:

Banestrekning	Lengde km	Stortingsvedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. ^{30/6} 42 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. ^{30/6} 43 Kr.	til disposisjon for terminen 1943—44 Kr.	medgått og til disposisj. tilsammen Kr.
Myrdal—Flåm ¹ . . .	20.4	^{10/7} 08	—	24 459 700	20 298 280	3 749 220	24 047 500
Grefsen—Bestun . .	7.6	^{14/7} 16	— ²	10 040 000	2 710 300	88 260	2 798 560
Kristiansand—Moi ³	107.9	^{17/11} 23	—	135 810 400	50 842 773	12 911 015	63 753 788
Moi—Stavanger ⁴ . .	124.7	»	^{5/7} 38	87 863 400	10 468 846	13 376 940	23 845 786
Mo—Fauske	175.3	»	^{20/3} 42 ⁵	96 710 000	2 288 438	3 061 562	5 350 000

¹ Foreløpig åpnet for dampdrift (fra 1. mai 1942).

² Anleggsutgifter for tunnellinjen av 1932 (jfr. st.prp. nr. 113, 1936).

³ Inkl. sidelinje Sira—Sirnes og Kristiansand stasjon. Åpnet for trafikk 1. mars 1944. (Elektrisk drift Marnadal—Sira og for øvrig dampdrift (foreløpig).

⁴ Inkl. sidelinjer Sirnes—Flekkefjord og Ålgårdbanen.

⁵ Overslag pr. ^{1/1} 1939.

Videre vises til Stortingsvedtaket av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg (Innst. S. L. XXX 1923 og St.forh. s. 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var pr. 30. juni 1944 fast ansatt 164 funksjonærer, hvorav 153 er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i terminen 6 335³ mann mot 6 977⁴ mann i forrige termin.

Ved utgangen av terminen 1944—45 forelå stortingets vedtak om følgende statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter:

¹ Hertil 1 209 mann hos private entreprenørfirmaer.

² » 1 003 » » » »

³ » 1 161 » » » »

⁴ » 1 209 » » » »

Banestrekning	Lengde km	Stor- tings- ved- tak	Arbei- det igang- satt	Overslag pr. ^{30/6} 44 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. ^{30/6} 44 Kr.	til disposi- sjon for terminen 1944—45 Kr.	medgått og til disposisj. tilsammen Kr.
Myrdal—Flåm ¹ . . .	20.4	^{10/7} 08	—	24 864 700	21 275 956	3 183 844	24 459 800
Grefsen—Bestun . .	7.6	^{14/7} 16	— ²	10 040 000	26 883 20	110 241	2 798 500
Kristiansand—Moi.	107.9	^{17/11} 23	jan. 30 ³	145 483 000	52 423 744	14 830 044	67 253 788
Moi—Stavanger . . .	124.7	»	^{5/7} 38 ⁴	92 667 900	11 911 748	16 734 038	28 645 786
Mo—Fauske	175.3	»	^{20/3} 42 ⁵	96 610 000	31 77 572	⁶ 7 272 428	⁶ 10450000

¹ Foreløpig åpnet for dampdrift fra 1. mars 1942. Elektrisk drift fra 24. november 1944.

² Anleggsutgifter for tunnellinjen av 1932 (jfr. st.prp. nr. 113, 1936).

³ Inkl. sidelinje Sira—Sirnes og Kristiansand stasjonsarrangement. Åpnet for trafikk 1. mars 1944. (Elektrisk drift Marnardal—Sira, for øvrig foreløpig dampdrift.)

⁴ Inkl. sidelinjer Sirnes—Flekkefjord og Ålgårdbanen.

⁵ Overslag pr. 1. januar 1939.

⁶ Inkl. bevilging kr. 2 000 000 til Fauske—Bodø.

Videre vises til Stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbanepplan, som omfatter en rekke anlegg (jfr. Innst. S.L. XXX 1923 og St.forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var pr. 30. juni 1945 fast ansatt 173 funksjonærer, hvorav 152 er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i terminen 4 685⁷ mann mot 6 335⁸ mann i foregående termin.

⁷ Hertil 588 mann hos private entreprenørfirmer.

⁸ » 1 161 » » » »

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell 1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. 1 b)
Oslo 905.9 km	Hovedbanen..... 74.1 km	1
	Østfoldbanen..... 249.7 »	17, 18, 25
	Gjøvikbanen..... 302.1 »	34, 35, 36, 40, 41, 42, 43, 51
	Kongsvingerbanen..... 186.0 ¹⁾ »	2, 5, 31, 57
	Solørbanen..... 94.0 »	28, 53
Drammen..... 637.0 »	Drammenbanen..... 52.9 »	10
	Vestfoldbanen..... 146.8 »	21, 22
	Porsgrunn—Brevikbanen 12.5 »	23, 30
	Bratsbergbanen..... 94.7 »	24, 50, 59, 60
	Nordagutu—Lunde.... 31.7 »	62, 64, 66
	Randsfjordbanen..... 205.6 »	6, 7, 9, 11, 58, 67
	Numedalsbanen..... 92.8 »	69
Hamar 610.7 »	Eidsvoll—Dombås 275.3 »	19, 29, 32, 55
	Raumabanen..... 114.7 »	63
	Hamar—Tynset... .. 220.7 »	3, 8, 12, 15 delv.
Trondheim..... 900.3 »	Tynset—Støren..... 162.4 »	13, 14, 15 delv.
	Dovrebanen..... 209.6 »	4, 27, 61
	Meråkerbanen..... 102.3 »	20
	Nordlandsbanen..... 426.0 »	37, 38, 45, 46, 68, 71, 72, 76
Stavanger..... 159.8 »	Stvgr.—Flekkefj.banen. 159.8 »	16, 44, 65
Bergen..... 450.2 »	Bergensbanen..... 450.2 »	26, 48, 49, 52, 73, 77
Kristiansand.... 488.6 »	Sørlandsbanen..... 488.6 »	33, 47, 54, 56, 70, 74, 75, 78
Narvik..... 41.9 »	Ofofbanen..... 41.9 »	39

¹⁾ Inkl. Urskog—Hølandsbanen 56.7.

Tabell 1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ¹⁾	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Normal		4/3 1926
2. Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	3/10 1862	79.1	—		
3. Hamar—Grundset	—	6/10 1862	38.1	Smal*)	29/11 1919	
4. Trondheim—Støren	—	5/8 1864	49.2	—	20/9 1921	
5. Kongsv.—Riksgr.	—	4/11 1865	35.5	Normal		
6. Dr. men—Vikersund	11/6 1863	15/11 1866	43.1	Smal	1/11 1909	
7. Vikersund—Randsfj.	—	13/10 1868	46.1	—	—	
8. Grundset—Åmot	16/6 1869	23/10 1871	26.3	—	7/10 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg	6/5 1871	9/11 1871	28.5	—	11/2 1920	
10. Oslo—Drammen ²⁾ , ³⁾	16/6 1869	7/10 1872	52.9	—	11/2 1920	
11. Vikers.—Krøderen	6/5 1871	28/11 1872	26.4	—	1/11 1909	
12. Åmot—Koppang	3/5 1872	14/12 1875	56.2	—	7/10 1931	
13. Støren—Singsås	—	4/1 1876	30.4	—		
14. Singsås—Røros	—	16/1 1877	79.1	—	5/8 1941	
15. Røros—Koppang	—	17/10 1877	152.1	—		
16. Stv. ger—Egersund	8/6 1874	1/3 1878	76.3	—	1/5 1944	
17. Oslo—Halden ²⁾ , ⁴⁾	5/6 1873	2/1 1879	136.2	Normal		
18. Halden—Riksgr.	—	25/7 1879	33.9	—		
19. Eidsvoll—Hamar	7/6 1875	8/11 1880	58.6	—		
20. Trondheim—Riksgr.	5/6 1873	17/10 1881	102.3	—		
21. Drammen—Larvik	9/6 1875	7/12 1881	110.3	Smal		
22. Larvik—Eidanger	—	24/11 1882	34.0	—	16/2 1941	
23. Eidanger—Porsgrunn	—	—	3.4	—	10/6 1921	
24. Porsgrunn—Ski	—	—	8.2	—	—	
25. Ski—Mysen—Sarps- borg	5/6 1873	—	79.0	Normal		
26. Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Smal	11/8 1904	
27. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk	16/6 1881	24/6 1884	6.3	—	20/8 1921	
28. Kongsvinger—Flisa	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Normal		
29. Hamar—Tretten	—	15/11 1894	88.2	—		
30. Eidanger—Brevik	4/7 1891	18/10 1895	9.4	Smal	14/8 1921	
31. Sørumsand—Skule- rud ⁵⁾	27/10 1894	10/10 1896	56.8	Smal***)		1/1 1945
32. Tretten—Otta	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Normal		
33. Kr. sand—Byglandsfj.	—	27/11 1896	78.4	Smal	Kr. sand- Grovane 14/5 1938	
34. Grefsen—Jaren	2/3 1894	20/12 1900	65.1	Normal		
35. Jaren—Røykenvik	—	—	6.7	—		
36. Alnabru—Grefsen	23/5 1899	—	4.3	—		
37. Hell—Stjørdal	1/3 1894	1/10 1902	3.0	—		
38. Stjørdal—Levanger	—	29/10 1902	49.4	—		
39. Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	—		
40. Jaren—Gjøvik	2/3 1894	28/11 1902	51.9	—		

1) Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/6 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

2) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

3) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.

4) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929, Ljan—Kolbotn fra 9/12 1936, og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.

5) Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen 19/10 1896, Bjørkelangen—Skulerud 15/12 1898, Kvevli—Sørumsand 7/12 1903.

*) 1067 mm.

**) 750 mm.

Tabell 1 b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
41. Oslo—Grefsen	2/3 1894	28/11 1902	6.2	Normal		
42. Reinsvoll—Skreia	6/8 1897	—«—	22.0	—«—		
43. Eina—Fagernes ¹⁾	20/5 1899	—«—	108.6	—«—		1/7 1937
44. Egersund—Flekkefj. . . .	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Smal	2)	
45. Levanger—Verdal	—«—	—«—	12.4	Normal		
46. Verdal—Sunnan	—«—	15/11 1905	40.4	—«—		
47. Grimstad—Rise	20/5 1899	15/9 1907	22.1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
48. Voss—Taugevann	1/3 1894	10/6 1908	72.4	Normal		
49. Taugevann—Gulsvik	2/8 1898	—«—	172.2	—«—		
50. Tinnoset—Notodden	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—«—		1/7 1920
51. Roa—Hønefoss	2/8 1898	1/12 1909	32.0	—«—		
52. Hønefoss—Gulsvik	—«—	—«—	51.0	—«—		
53. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	—«—		
54. Arendal—Åmli	—«—	18/12 1910	58.1	Smal	{ Arendal- Nelaug { 10/11 1935	
55. Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal		
56. Åmli—Treungen	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Smal		
57. Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal		
58. Kongsb.—Hjuksebø	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—«—		
59. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu	—«—	—«—	19.0	—«—		
60. Nordagutu—Skien	25/7 1913	—«—	37.0	—«—		
61. Dombås—Støren	—«—	20/9 1921	158.1	—«—		
62. Nordagutu—Gvarv	—«—	18/12 1922	10.6	—«—		
63. Dombås—Åndalsnes	—«—	30/11 1924	114.2	—«—		
64. Gvarv—Bø	—«—	1/12 1924	6.9	—«—		
65. Ganddal—Ålgård	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal		
66. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal		
67. Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	—«—		
68. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—«—		
69. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—«—		
70. Lunde—Kragersø	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—«—		
71. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—«—		
72. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—«—		
73. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27.45	—«—		
74. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—«—		
75. Nelaug—Grovane	—«—	22/6 1938	63.9	—«—		
76. Grong—Mosjøen	—«—	5/7 1940	186.5	—«—		
77. Myrdal—Flåm	10/7 1908	1/5 1942	20.4	—«—		
78. Kr.sand—Sira	17/11 1923	1/3 1944	102.8	—«—		

1) Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka 28/11 1902, Dokka—Tonsåsen 1/11 1903, Tonsåsen—Aurdal 11/10 1905, Aurdal—Fagernes 11/10 1906.

2) Moi—Flekkefjord normalt spor fra 1/3 1944, Moi—Egersund fra 1/5 1944.

Tabell 1 c. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post- og reisevogner	Godsvogner	Personale		Togkilometer	Vognakselkilometer	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km	Mill. kr.						Millioner		
1855	68	8.7	7	40	222					
1865	246.4	21.0	26	118	642			0.4	12.3	29.5
1875	501.8	38.7	63	290	1 425			1.3	36.1	28.6
1885—86	1578	126.6	139	665	2 924	2 509		3.7	93.1	24.9
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528		5.0	133.7	26.7
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900		7.7	202.2	26.2
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379		12.6	367.7	29.2
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969		11.8	367.7	31.3
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412		10.2	330.1	32.3
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062		11.0	352.3	32.1
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146		12.4	372.4	29.9
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481		10.9	331.8	30.3
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644		11.8	338.6	28.7
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6
1936—37	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6
1937—38	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8
1938—39	3819	1007.0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20.4	471.8	23.1
¹ / ₇ 39— ³¹ / ₃ 40	3819	1020.1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15.2	369.9	24.3
1940—41	4003	1037.2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20.2	585.5	28.9
1941—42	4083	1055.0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19.3	573.7	29.8
1942—43	4121	1070.3	¹) 546	2 363	11 870	12 911	9 911	18.9	603.4	32.0
1943—44	4177	1465.4	¹) 581	2 372	11 926	13 657	10 741	19.9	617.2	31.0
1944—45	4256	1498.6	¹) 604	2 372	11 993	13 956	12 021	18.2	545.2	30.0

¹) Herav tyske lokomotiver, 1942—43: 42 lok., 1943—44: 78 lok. og 1944—45: 103 lok.

Tabell 1 c (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser	Personkilometer	Personkilometer pr. km driftslengde	Godstrafikk					
				eksklusive malm på Ofotbanen				Malm på Ofotb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midl. transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner
1855	0.1			0.1					
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2		
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3		
1885—86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8		
1895—96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9		
1905—06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	75	68.6	1.6	62.8
1915—16	20.7	558.4	201	4.6	432.2	155	94.2	1.1	45.9
1916—17	25.1	661.9	238	4.7	454.2	163	96.9	1.2	49.9
1917—18	25.8	683.8	243	4.6	430.0	153	93.6	0.6	25.8
1918—19	29.4	752.9	264	4.6	437.6	154	94.6	1.0	38.7
1919—20	31.4	805.1	281	4.8	437.2	152	90.2	0.9	35.3
1920—21	27.8	726.1	248	4.2	370.2	127	87.8	2.4	97.2
1921—22	26.8	674.5	222	4.1	341.3	112	82.3	3.4	135.8
1922—23	27.3	681.3	221	4.9	383.3	124	78.6	3.7	147.1
1923—24	26.2	656.2	212	4.6	393.2	127	85.6	2.5	100.9
1924—25	23.2	611.0	193	5.4	436.9	138	81.3	4.3	173.5
1925—26	22.4	575.7	178	4.7	401.6	124	85.6	4.7	188.2
1926—27	19.7	521.0	160	4.3	390.7	120	90.2	5.0	199.2
1927—28	18.8	515.8	151	4.6	435.6	128	93.9	3.3	130.8
1928—29	17.8	493.3	142	4.6	434.2	125	94.2	4.7	189.1
1929—30	17.5	511.4	147	4.8	442.4	128	91.5	6.2	246.7
1930—31	17.3	523.9	149	3.8	368.7	105	96.9	4.0	158.6
1931—32	18.0	509.9	145	3.8	362.3	103	96.2	1.9	75.5
1932—33	18.5	521.8	149	3.8	389.4	111	101.9	1.3	52.8
1933—34	17.5	510.0	145	3.9	389.6	111	100.7	1.3	50.4
1934—35	17.6	525.3	147	4.2	429.9	121	101.6	3.5	140.2
1935—36	19.3	589.4	163	4.2	430.9	119	102.0	4.7	186.1
1936—37	20.7	646.2	177	4.6	477.8	131	104.7	6.6	263.8
1937—38	21.6	699.1	186	4.5	480.3	128	105.8	8.0	319.1
1938—39	22.5	736.1	193	4.1	450.5	118	108.9	6.5	260.2
¹ / ₇ , 39— ³¹ / ₃ 40...	17.5	591.2	155	3.7	457.6	120	122.7	3.4	136.0
1940—41	27.4	1 224.5	306	5.4	920.0	230	171.7	0.2	7.8
1941—42	34.5	1 526.0	374	8.4	1 358.4	333	160.8	0.5	19.4
1942—43	44.6	2 129.1	517	6.6	1 267.7	308	192.3	1.7	66.2
1943—44	51.5	2 524.0	604	6.8	1 149.5	275	169.0	1.6	65.7
1944—45	52.6	2 633.2	619	4.9	1 022.2	240	205.2	0.4	15.2

Tabell 1 c (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter				Driftsutgifter	Drifts- overskudd	Utgjør pst. av anv. kapital	Driftskoefficient	Pr. km driftslengde		
	I alt	Hvorav godstrafikk	Pr. personkm	Pr. tonnk					Driftsinntekter	Driftsutgifter	Drifts- overskudd
	Mill. kr.	Pst.	Øre						Mill. kr.	Pst.	Tusen kr.
1855.....	0.5	67.3			0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ 0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ 0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ 4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ 0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4
1927—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ 0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ 0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ 0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ 1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ 0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ 0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ 0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷ 0.20	102.6	19.8	20.4	÷ 0.5
1936—37....	76.8	48.2	4.9	6.5	80.1	÷ 3.2	÷ 0.34	104.2	21.1	22.0	÷ 0.9
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	÷ 4.9	÷ 0.94	111.0	22.7	25.2	÷ 2.5
1938—39....	88.3	49.0	5.0	7.9	98.8	÷ 10.5	÷ 1.05	111.9	23.1	25.9	÷ 2.8
¹ / ₂ 39— ³¹ / ₃ 40	79.6	53.6	5.2	7.1	76.5	3.1	0.30	96.1	20.8	20.0	0.8
1940—41....	165.9	50.0	5.5	9.0	128.1	37.8	3.64	77.2	41.4	32.0	9.4
1941—42....	¹)211.7	48.4	5.8	7.4	146.0	65.7	6.23	69.0	51.9	35.8	16.1
1942—43....	¹)266.3	44.9	5.6	8.9	157.9	108.4	10.13	59.3	64.6	38.3	26.3
1943—44....	¹)249.5	41.7	5.0	8.5	170.4	79.1	5.40	68.3	59.7	40.8	18.9
1944—45....	¹)257.1	39.9	4.9	9.8	183.2	73.9	4.93	71.3	60.4	43.0	17.4

¹) Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941/42 81.4 mill. kr., 1942/43 120.3 mill. kr. 1943/44 102.9 mill. kr., 1944/45 123.5 mill. kr.

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

	Driftsår			
	1944/45	1943/44	1942/43	1941/42
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 Det opprinnelige anlegg	1 039 515 829	1 015 116 420	632 792 792	641 083 030
2 Ombygging og utvidelser	459 071 476	450 323 752	437 475 369	413 900 449
3 Sum anvendt kapital	1 498 587 305	1 465 440 172	1 070 268 161	1 054 983 479
4 Pr. km bane	357 300	354 288	265 259	262 780
5 Herav til faste anlegg	1 288 557 314	1 260 896 839	867 521 378	862 594 043
6 » » rullende materiell	210 029 991	204 543 333	202 746 783	192 389 436
Kapitalen er tilveiebrakt:				
a) Rene statsbaner.				
7 Av staten ved direkte tilskudd	1 330 413 473	1 298 205 323	906 578 552	890 883 569
8 Av kommuner og private	62 768 209	61 888 067	58 342 327	58 342 327
9 Ved lån utenom statskassen	0	0	0	355 000
10 Betalt av driftsmidler	56 402 920	56 402 920	56 402 920	56 402 920
11 Betalt av materialfondet	16 076 946	16 076 946	16 076 946	16 026 946
12 Betalt av D/S Bruses fond	2 860 058	2 860 058	2 860 058	2 860 058
13 Sum (7—12)	1 468 521 606	1 435 433 314	1 040 260 803	1 024 870 820
b) Bratsbergbanen.				
14 Av staten (aksjeandel)	23 569 124	23 569 124	23 583 624	23 688 924
15 Av kommuner og private	3 800 000	3 800 000	3 800 000	3 800 000
16 Betalt av driftsmidler	621 872	563 031	549 031	549 031
17 Banens elektrifisering, betalt av lånemidler	1 826 169	1 869 235	1 910 428	1 949 828
18 Betalt av reservefondet til ba- nens elektrifisering	248 534	205 468	164 275	124 876
19 Sum (14—18)	30 065 699	30 006 858	30 007 358	30 112 659

Tabell 3. Togbevegelsen.

	Driftsår			
	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
a. Togkilometer.				
1 Hurtigtog	1 462 638	1 090 430	1 202 109	869 498
2 Persontog	11 894 901	11 978 743	12 396 539	11 143 582
3 Blandet tog	562 020	320 744	509 800	434 445
4 Godstog	5 229 685	5 377 139	5 709 965	5 679 774
5 Malmtog	110 022	102 506	83 776	25 970
6 I alt (1—5)	19 259 266	18 869 562	19 902 189	18 153 269
7 Herav smalt spor	1 646 660	1 567 959	1 490 382	792 845
8 Pr. km driftslengde (i alt)	4 717	4 579	4 765	4 265
b. Lokomotivkilometer.				
Med damplok.:				
9 Trafikktog	12 668 185	12 489 005	13 525 901	11 880 124
10 Assistanse	671 357	618 225	514 272	380 185
11 Løsløk.	337 605	356 029	301 325	276 013
12 Skifting	4 628 307	4 889 763	5 101 599	5 227 238
13 Arbeidstog	161 420	201 040	213 011	239 353
14 Snøplogtog	63 164	75 600	65 968	74 289
15 I alt (9—14)	18 530 038	18 629 662	19 722 076	18 077 202
16 Herav smalt spor	1 784 839	1 783 188	1 744 677	1 014 163
Med elektr. lok.:				
17 Trafikktog	3 468 456	3 524 101	3 611 415	3 631 001
18 Malmtog	110 022	102 506	83 776	25 970
19 Assistanse	221 319	187 787	185 339	142 774
20 Løsløk.	143 556	135 122	131 126	122 934
21 Skifting	559 844	586 916	583 295	545 698
22 Arbeidstog	2 817	1 120	3 080	5 521
23 Snøplogtog	1 238	2 412	2 302	5 125
24 I alt normalt spor (17—23)	4 507 252	4 539 964	4 600 333	4 479 023
Med motorlok:				
25 Trafikktog	—	11 859	—	364
26 Assistanse	—	—	—	—
27 Ledigkjøring m. v.	—	105	—	5
28 I alt normalt spor (25—27)	—	11 964	—	369
Med elektr. motorvogner:				
29 Trafikktog	1 933 963	2 268 661	2 378 195	2 313 960
30 Assistanse	529 440	652 534	650 549	577 032
31 Ledigkjøring m. v.	12 842	5 817	8 526	16 263
32 I alt normalt spor (29—31)	2 476 245	2 927 012	3 037 270	2 907 255
Andre motorvogner:				
33 Trafikktog	1 078 640	473 430	302 902	301 850
34 Assistanse	70 660	66 526	41 887	9 140
35 Ledigkjøring m. v.	9 661	16 645	19 663	4 981
36 I alt (33—35)	1 158 961	556 601	364 452	315 971
37 Herav smalt spor	244 244	160 053	143 547	47 993
38 Lok. og motorvogner tilsammen. (15 + 24 + 28 + 32 + 36)	26 672 496	26 665 203	27 724 131	25 779 820
39 Herav smalt spor	2 029 083	1 943 241	1 888 224	1 062 156
40 Pr. km driftslengde (i alt)	6 533	6 471	6 637	6 057

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår			
	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
c. Løp av egne og fremmede vogner.				
41 Personvogner akselkm	191 503 391	197 254 395	215 411 766	175 086 219
42 Reisesogsvogner »	40 216 751	39 733 439	43 041 355	39 400 398
43 Postvogner »	12 005 816	12 166 272	11 881 205	10 339 669
44 Godsvogner, lessede »	250 937 337	261 486 034	255 055 492	244 771 762
45 Godsvogner, tomme »	75 643 868	81 519 786	80 820 694	73 004 126
46 Malmvogner, lessede »	1 701 587	5 715 112	5 531 626	1 295 668
47 Malmvogner, tomme »	1 672 411	5 555 630	5 440 949	1 338 000
48 I alt (41—47) »	573 681 161	603 430 668	617 183 087	545 235 842
49 Herav smalt spor »	31 515 114	30 941 648	30 631 436	15 217 786
50 Akselkm pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofofb.	»	»	»	»
51 Inkl. malmtrafikk på Ofofb.	139 678	143 693	145 131	127 491
	140 505	146 428	147 758	128 110
d. Bruttotonnkilometer. (Ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen.)				
52 Reisende og gods (netto-tonn- km) tonnkml	1 489 204 200	1 445 007 565	1 357 762 271	1 242 764 509
53 Vogner (dødvekt) »	2 872 414 162	2 981 317 892	3 116 922 274	2 761 155 017
54 Lokomotiver (dødvekt) »	1 623 967 382	1 637 533 362	1 741 472 424	1 615 059 794
55 Motorlok. (dødvekt) »	—	1 016 940	—	31 365
56 Bruttotonnkm i alt (52—55) »	5 985 385 744	6 064 875 759	6 216 156 969	5 619 010 685
57 Bruttotonnkm. pr. km drifts- lengde »	1 465 928	1 471 700	1 488 187	1 320 256
Bruttotonnkilometer malmtrafikk på Ofofbanen.				
58 Malm (netto-tonnkm.) tonnkml	19 435 040	66 184 760	65 724 640	15 189 280
59 Vogner (dødvekt) »	11 292 516	37 696 936	36 692 339	8 817 018
60 Lokomotiver (dødvekt) »	11 695 760	23 736 086	15 143 269	13 811 435
61 Bruttotonnkm i alt (58—60) »	42 423 316	127 617 782	117 560 248	37 817 733
62 Bruttotonnkm pr. km drifts- lengde »	1 060 582	3 190 445	2 939 006	945 443
e. Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt.				
63 Reisende tonn	6.0	8.5	9.5	10.9
64 Gods, alle slags ekskl. malm på på Ofofbanen »	71.8	68.5	59.0	57.7
65 Malm på Ofofbanen »	176.6	645.7	784.5	584.9
66 Vogner ekskl. malm på Ofofbanen »	150.0	158.8	157.3	152.3
67 Malmvogner på Ofofbanen »	102.6	367.8	438.0	339.5
68 Lokomotiver ekskl. malm på Ofof- banen »	71.7	73.2	73.0	72.4
69 Lokomotiver malm på Ofofbanen »	72.8	166.2	114.9	449.3
70 Motorlokomotiver »	—	0.1	0	0
71 I alt (63 + 64 + 66 + 68 + 70) ekskl. malm på Ofofbanen »	299.5	309.1	289.8	293.3

Tabell 4. Trafikk.

		Driftsår				
		1941—42	1942—43	1943—44	1944—45	
a. Personbefordring.						
1. Sivil trafikk.						
1	Antall reiser	1. klasse	1 061	953	949	331
2	Do.	2. »	204 941	208 107	234 639	120 442
3	Do.	3. »	31 340 302	39 606 615	45 552 362 ¹	47 198 934
4	Do.	Sum alle klasser	31 546 304	39 815 675	45 787 950 ¹	47 319 707
5	Herav med enkeltbilletter		7 803 831	22 448 158	24 588 302	24 755 081
6	» » tur- og returbilletter		11 631 230	—	—	—
7	» » billigbilletter		13 897	13 814	730	2 732
8	» » billett kort		2 309 570	4 781 665	4 803 480	5 575 720
9	» » månedsbilletter ³		6 030 950	9 123 104	12 446 764	13 093 133
10	» » ukekort		3 671 508	3 348 168	3 867 168	3 626 832
11	» » kupongbilletter		85 318	100 766	81 506	59 722
12	» » alliert militærtransport		—	—	—	206 487
13	Antall reiser pr. km driftslengde		7 726	9 662	10 962	11 070
14	Personkilometer	1. klasse	185 281	118 456	99 402	28 382
15	Do.	2. »	36 375 434	33 767 059	38 529 652	19 828 380
16	Do.	3. »	874 575 608	1 002 488 712	1 038 916 260	1 083 335 335
17	Do.	Sum alle klasser	911 136 323	1 036 374 227	1 077 545 314	1 103 192 097
18	Personkilometer med månedsbilletter		86 428 680	135 077 982	182 941 231	187 323 276
19	Personkilometer pr. km driftslengde		223 154	251 486	257 971	259 209
2. Tysk militærtrafikk.						
20	Antall reiser		2 967 524	4 827 507	5 733 854	5 324 449
21	Antall reiser pr. km driftslengde		727	1 171	1 373	1 251
22	Personkilometer		614 848 704	1 092 760 038	1 446 495 621	1 530 056 496
23	Do.	pr. km driftslengde	150 587	265 169	346 300	359 506
24	Do.	inkl. tysk pr. trafikk-togkm	79.2	112.8	126.8	145.1
25	Do.	pr. akselkm	7.9	10.7	11.6	14.9
Gjennomsnittlig reiselengde i km.						
1. Sivil trafikk.						
26	1. klasse		174.6	124.3	104.7	85.7
27	2. »		177.5	162.3	164.2	164.6
28	3. »		27.9	25.3	22.8	23.0
29	Alle klasser		28.9	26.0	23.5	23.3
2. Tysk militærtrafikk.						
30	Alle klasser		207.2	226.4	252.3	287.4
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene. (Innkl. tysk militærtrafikk.)						
31	Alle klasser		47.8	63.6	69.3	86.7

¹ Herav alliert militærtransport 206 487 antall reiser.

² » » » 42 077 222 » personkm.

³ De anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

	Driftsår					
	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45		
b. Godsbeholdning.						
I. Siviltrafikk.						
32	Ilgods i alt	tonn	279 579	267 623	302 494	272 052
33	Do. herav stykkgoods	»	200 816	198 152	223 020	176 176
34	Fraktgoods ekskl. malm på Ofotbanen	»	3 879 562	3 997 924	3 569 455	3 043 742
35	Do herav stykkgoods	»	450 928	381 764	395 651	391 079
36	Malm på Ofotbanen	»	485 876	1 654 619	1 643 116	379 732
37	II- og fraktgoods tilsammen	»	4 645 017	5 920 166	5 515 065	3 695 526
38	Levende dyr ¹	»	14 183	14 235	11 088	8 643
39	Tilsammen (37—38)	»	4 659 200	5 934 401	5 526 153	3 704 169
40	Tilsammen pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen	»	1 141	1 440	1 323	870
41	Tilsammen pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen ...	»	1 022	1 039	930	781
2. Tysk militærtransport.						
42	Ilgods i alt	tonn	50 542	69 734	75 230	71 781
43	Do. herav stykkgoods	»	7 648	10 555	10 511	10 130
44	Fraktgoods i alt	»	4 238 666	2 256 980	2 855 649	1 594 739
45	Do. herav stykkgoods	»	13 281	20 390	27 532	34 133
46	II- og fraktgoods tilsammen	»	4 289 208	2 326 714	2 930 879	1 666 520
47	Levende dyr	»	13 879	8 732	13 151	19 118
48	Tilsammen (46—47)	»	4 303 087	2 335 446	2 944 030	1 685 638
49	» pr. km driftslengde ..	»	1 054	567	705	396
Tonnkilometer netto.						
I. Siviltrafikk.						
50	Ilgods i alt	tonnkm	66 348 584	64 159 899	67 802 022	67 023 307
51	Do. herav stykkgoods	»	39 251 217	36 593 028	39 627 961	30 442 127
52	Fraktgoods ekskl. malm på Ofotbanen	»	564 331 948	585 281 666	559 439 670	493 190 511
53	Do. herav stykkgoods	»	78 453 428	66 692 203	76 899 059	79 222 741
54	Malm på Ofotbanen	»	19 435 040	66 184 760	65 724 640	15 189 280
55	II- og fraktgoods tilsammen ..	»	650 115 572	715 626 325	692 966 332	575 403 098
56	Levende dyr	»	2 955 165	2 912 598	2 137 568	1 673 793
57	Post og reisegods	»	7 617 670	7 432 562	7 544 309	6 770 724
58	Tilsammen (55—57)	»	660 688 407	725 971 485	702 648 209	583 847 615
59	Tilsammen pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen ...	»	161 814	176 164	168 218	137 182
60	Tilsammen pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen .	»	157 054	160 104	152 483	133 613
2. Tysk militærtransport.						
61	Ilgods i alt (inkl. post)	tonnkm	15 637 492	18 943 750	21 343 739	23 298 688
62	Do. herav stykkgoods	»	2 200 055	2 963 205	2 693 351	2 295 153
63	Fraktgoods i alt	»	712 041 975	599 347 232	500 939 508	438 643 266
64	Do. herav stykkgoods	»	4 664 305	6 626 206	7 770 813	6 813 309
65	II- og fraktgoods tilsammen ..	»	727 679 467	618 290 982	522 283 247	461 941 954
66	Levende dyr	»	4 850 562	3 423 798	3 465 921	9 837 174
67	Reisegods	»	971 927	3 820 990	5 786 464	4 833 402
68	Tilsammen (65—67)	»	733 501 956	625 535 770	531 535 632	476 612 530
69	» pr. km driftslengde ..	»	179 648	151 792	127 253	111 986

¹ Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hest	400 kg
storfe osv.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

	Driftsår					
	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45		
Midl. transportlengde.						
1. Sivil trafikk.						
70	II- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen	km	140.0	120.9	125.6	155.7
71	II- og fraktgods ekskl. malm på Ofotbanen	»	151.6	152.3	162.0	168.9
72	Levende dyr	»	208.4	204.6	192.8	193.6
73	Godsbefordring i alt	»	140.2	121.1	125.8	155.8
2. Tysk militærtransport.						
74	II- og fraktgods	km	169.7	265.7	178.2	277.2
75	Levende dyr	»	349.5	392.1	263.5	514.6
76	Godsbefordring i alt	»	170.2	266.2	178.6	279.9
Midlere belastning pr. godsvognaksel.						
	(Inkl. tysk militærtransport)...	tonn	4.20	3.78	3.52	3.27
77	Ekskl. malm på Ofotbanen	»	4.18	3.71	3.44	3.25
78	Midlere utnyttning av godsvoggenes lasteevne. (Inkl. tysk militærtransport)					
		pst.	63.9	56.1	51.9	48.6
79	Ekskl. malm på Ofotbanen	»	64.1	56.4	51.8	48.5

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår			
		1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
INNETEKTER AV PERSONTRAFIKK:					
1 } 2 } 3 } 4 } 5 } 6 } 7 }	Reisende 1. klasse	kr. 1 311 868 pst. 0.4	1 472 069 0.4	1 514 570 0.4	1 559 028 0.5
8 }	» 2. »	kr. 2 7 722 322 pst. 8.9	2 10 170 284 8.7	2 11 422 867 9.3	2 10 082 610 8.1
9 }	» 3. »	kr. 3 78 825 816 pst. 90.7	3 105 732 298 90.9	3 111 151 719 90.3	3 113 677 107 91.4
10 }	» Tilleggsbilletter	kr. 2 175 625	2 735 353	3 513 027	4 117 276
11	Tilsammen	kr. 89 035 631	119 110 004	126 602 183	128 436 021
Herav faller på:					
12	Alm. billetter	» 51 424 338	59 249 397	59 384 223	53 891 805
13	Billett kort	» 1 115 576	2 780 852	3 535 507	4 764 860
14	Månedsbilletter	» 2 338 480	3 526 900	4 817 304	4 985 451
15	Ukekort	» 2 177 496	1 958 043	2 287 641	2 129 395
16	Kupongbilletter	» 2 117 035	2 124 249	1 841 095	1 195 918
17	Tysk militærtransport	» 29 862 706	49 470 563	54 736 413	61 468 592
Inntekt pr. vognaksekilometer:					
18	1. klasse	øre } 31.7	43.0	41.8	60.2
19	2. »	» } 47.2	60.7	58.9	71.5
20	3. »	» } 46.3	59.9	58.3	72.7
21	Middel alle klasser	» } 46.3	59.9	58.3	72.7
Inntekt pr. person:					
22	1. klasse	øre —	—	—	—
23	2. »	» —	—	—	—
24	3. »	» —	—	—	—
25	Middel alle klasser	» 258	267	246	244
Inntekt pr. personkilometer:					
26	1. klasse	øre —	—	—	—
27	2. »	» —	—	—	—
28	3. »	» —	—	—	—
29	Middel alle klasser	» 5.8	5.6	5.0	4.9
30	Månedsbilletter og ukekort ...	» 2.9	2.8	2.8	2.8
31	Andre billetter	» 6.2	5.9	5.3	5.1
32	Reisegods	kr. 1 854 796	2 365 543	2 255 861	2 527 342
33	Post	kr. 3 506 177	3 799 580	4 152 251	4 331 991
34	Inntekter av persontrafikk tilsammen	kr. 94 396 604	125 275 127	133 010 295	135 295 354
35	do. do. pr. km driftslengde »	23 119	30 399	31 843	31 789
INNETEKTER AV GODSTRAFIKK:					
36	Vognlastgods ekskl. malm på Ofot- banen	kr. 4 71 683 835	4 88 652 246	4 72 714 255	4 73 273 350
37	Malm på Ofotbanen	» 1 846 904	4 935 322	4 202 580	3 039 100
38	Stykk gods	» 5 28 420 260	5 25 319 382	5 26 755 478	5 25 776 362
39	Tilsammen (33—35)	101 950 999	118 906 950	103 672 313	102 088 812
40	¹ Herav vedr. tysk militærtrafikk	kr. 268 764	445 235	492 628	553 217
41	² » » » » »	3 912 015	6 480 644	7 170 470	8 052 386
42	³ » » » » »	25 681 927	42 544 684	47 073 315	52 862 989
43	⁴ » » » » »	39 448 486	53 650 074	40 604 781	46 888 112
44	⁵ » » » » »	3 488 205	2 667 488	1 984 119	1 943 381

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår			
		1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Inntekt pr. tonnkm ekskl. malm på Ofofbanen:					
37	Vognlastgods øre	5.8	7.7	7.1	8.1
38	Stykkkgods »	22.8	22.4	21.1	21.7
39	Levende dyr kr.	¹ 496 730	¹ 519 305	¹ 432 001	¹ 323 452
40	Inntekter av godstrafikk tilsammen kr.	102 447 729	119 426 255	104 104 314	102 412 264
41	do. do. pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofofbanen »	24 639	27 782	23 917	23 349
42	do. do. godsvognakselkm ekskl. malm på Ofofbanen øre	30.8	33.4	29.7	31.3
Andre trafikkinntekter:					
43	Teigrammer kr.	255 558	453 900	581 108	657 930
44	Plattf.bill. oppbev. av reisegods. »	415 776	598 747	536 480	488 409
45	Leie av overliggende gods »	139 294	130 000	108 758	106 558
46	Vognleie »	² 9 913 422	² 15 928 977	² 6 644 836	² 14 145 630
47	Tomteleie »	171 620	126 999	118 763	121 630
48	Brygge- og kranleie »	33 108	30 230	48 380	25 389
49	I alt »	10 928 778	17 268 853	8 038 325	15 545 546
Andre inntekter:					
50	Drift av eiendommer..... kr.	495 476	584 754	741 163	619 004
51	Øvrige inntekter »	3 443 213	3 749 965	3 647 826	3 218 672
52	I alt »	3 938 689	4 334 719	4 388 989	3 837 676
SAMLEDE INNTEKTER:					
53	I alt kr.	³ 211 711 800	³ 266 304 954	³ 249 541 923	³ 257 090 840
54	— pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. kr.	51 400	63 424	58 736	59 693
55	— pr. trafikktogetkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. »	10.96	13.93	12.38	14.01
56	— pr. vognakselkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. øre	36.80	44.14	40.47	46.82
57	— I pst. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofofb. .. pst.	20.07	24.88	17.03	17.16
Av inntektene kommer på:					
58	Persontrafikk pst.	44.6	47.0	53.3	52.6
59	Godstrafikk ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen »	47.5	43.0	40.0	38.7
60	Malmtrafikk på Ofofbanen »	0.9	1.9	1.7	1.2
61	Andre trafikkinntekter »	5.2	6.5	3.2	6.0
62	Andre inntekter »	1.8	1.6	1.8	1.5
UTGIFTER (DRIFT OG VEDLIKEHOLD):					
Utgifter til hovedstyret:					
63	Andel i hovedstyrets ledelse av driften..... kr.	1 940 511	2 157 573	2 154 251	2 206 970
64	Kontrollkontoret, Tariffkontoret m. v. »	727 689	757 790	851 475	847 461
	¹ Herav vedr. tysk militærtrafikk kr.	16 584	—	—	—
	² » » » » » »	8 575 012	14 556 322	5 526 488	13 159 315
	³ » » » » » »	81 390 993	120 344 447	102 851 801	123 459 400

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår			
		1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
65	Tilsammen kr.	2 668 200	2 915 363	3 005 726	3 054 431
66	— pr. km driftslengde . . . »	653	707	720	718
67	— vognakselkilometer . . . øre	0.47	0.48	0.49	0.56
Utgifter i distriktene:					
68	Vedlikeh. og bevoktn av banene kr.	15 551 861	17 295 281	18 054 537	19 947 367
69	Konduktørtjenesten »	6 454 762	6 686 132	7 232 946	7 914 577
70	Vognenes renhold, oppvarming og belysning »	4 157 912	3 710 014	3 989 603	4 088 793
71	Vedlikehold av vogner »	5 211 137	5 513 303	6 403 177	6 269 631
72	Drift av vogner »	997 277	1 177 556	1 335 891	1 666 386
73	Drift av lokomotiver og motorvogner »	53 046 763	57 010 386	61 666 621	66 203 097
74	Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner »	9 143 495	11 651 960	13 811 043	14 462 376
75	Ekspedisjonssteder »	33 904 931	35 237 359	38 416 262	42 042 323
76	Telegraf og telefons vedlikehold . »	440 211	514 592	562 506	578 380
77	Distriktsadministrasjonen »	3 503 197	3 477 594	3 769 189	4 061 669
78	Skadeserstatninger m. v. »	1 687 958	2 666 690	1 726 223	2 160 131
79	Avsetning til fornyelsesfond . . . »	7 800 134	7 800 033	8 075 934	8 075 934
80	Sum utgifter i distriktene kr.	141 899 638	152 740 900	165 043 932	177 470 664
81	—»— pr. km driftslengde . . . »	34 754	37 064	39 513	41 699
82	Forskjellige utgifter »	1 460 134	2 229 084	2 362 127	2 658 074
83	Samlede utgifter (drift og vedlikeh.) »	146 027 972	157 885 347	170 411 785	183 183 169
84	Samlede utgifter pr. km. driftslengde . . . »	35 765	38 312	40 798	43 041
85	—»— » trafikktoget . . . »	7.58	8.37	8.56	10.09
86	—»— » vognaksel . . . »	25.45	26.16	27.61	33.60
87	—»— » nettotonn . . . »	9.68	10.45	11.97	14.56
88	—»— » bruttotonn . . . »	2.42	2.55	2.69	3.24
89	Utgift i pst. av inntekt pst.	69.0	59.3	68.3	71.3
Av utgiftene faller på:					
90	Hovedstyret pst.	1.8	1.9	1.8	1.7
91	Distriktene »	97.2	96.7	96.8	96.9
Herav på:					
92	Vedlikehold og bevoktning av banene m. v. »	11.0	11.3	10.9	11.2
93	Konduktørtjenesten »	4.4	4.2	4.3	4.3
94	Vognenes renhold osv. »	2.8	2.4	2.3	2.2
Vedlikehold og drift av:					
95	Vogner »	4.3	4.2	4.5	4.3
96	Lokomotiver og motorvogner . . »	42.6	43.5	44.3	44.1
97	Ekspedisjonssteder »	23.2	22.3	22.6	23.0
98	Distriktsadministrasjonen »	2.4	2.2	2.2	2.2
99	Skadeserstatninger »	1.2	1.7	1.0	1.2
100	Fornyelsesfond »	5.3	4.9	4.7	4.4
101	Forskjellige utgifter »	1.0	1.4	1.4	1.4

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår			
		1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
DRIFTSOVERSKUDD					
102	I alt kr.	65 683 828	108 419 607	79 130 138	73 907 671
103	— pr. km driftslengde »	16 087	26 309	18 944	17 366
104	Forrenter kapital nedlagt i banene pst.	6.23	10.13	5.40	4.93
Inntekter utenom jernbanedriften:					
105	Renter..... kr.	129 181	515 627	—	—
106	Andre inntekter »	2 927 899	3 182 563	3 372 595	3 208 849
Utgifter utenom jernbanedriften:					
107	Renter..... kr.	—	—	521 622	441 655
108	Leie av rull. materiell..... kr.	1 527 562	2 202 697	2 834 297	336 118
109	Andre utgifter »	9 204 133	9 502 238	7 852 908	7 459 102
110	OVERSKUDD kr.	58 009 213	99 381 608	71 293 906	68 879 645

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår			
		1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
A. DAMPLOKOMOTIVER					
1	Driftsutgifter i alt..... kr.	47 557 926	50 026 089	55 889 596	60 119 370
	Herav:				
2	a) Betjening.				
	Lønn til lok.personalet	9 120 397	9 359 659	10 245 564	10 856 448
3	Lønn til pusserpersonalet	2 962 920	3 002 284	3 377 358	3 471 180
4	Sum (2—3)	12 083 317	12 361 943	13 622 922	14 327 628
	b) Forbrukssaker.				
5	Kull	29 794 987	31 804 257	35 646 175	32 787 923
6	Ved	340 352	9 270	2 157	4 502 517
7	Smøring	729 639	1 312 422	1 555 371	1 673 541
8	Diverse	1 164 218	1 158 000	1 244 696	1 792 771
9	Sum (5—8)	32 029 196	34 283 949	38 448 399	40 756 752
10	c) Kull- og vannforsyning	1 065 904	1 023 776	989 605	1 448 059
11	d) Lokomotivstaller og svingskiver	936 200	891 161	1 049 445	1 154 332
12	Vedlikehold i alt	7 421 741	9 542 303	11 388 927	11 985 350
Middeltall pr. lokomotivkm.					
	a) Normalt spor.				
13	Driftsutgifter i alt..... øre	264.66	274.65	288.97	335.78
	Herav:				
14	Betjening	66.10	67.24	69.39	78.83
15	Forbrukssaker	179.30	188.74	199.52	228.45
16	Kull og vannforsyning	6.01	5.66	5.22	8.27
17	Lokomotivstaller og svingskiver	5.40	5.04	5.63	6.58
18	Vedlikehold i alt	42.31	52.91	58.64	67.39
	b) Smalt spor.				
19	Driftsutgifter i alt..... »	181.54	210.66	225.83	278.65
	Herav:				
20	Betjening	56.86	57.97	65.79	86.39
21	Forbrukssaker	112.31	139.56	147.83	175.11
22	Kull og vannforsyning	3.37	3.93	2.97	3.65
23	Lokomotivstaller og svingskiver	1.82	2.41	2.19	3.10
24	Vedlikehold i alt	18.91	35.25	48.51	48.05
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER					
25	Driftsutgifter i alt..... kr.	5 556 512	5 421 875	5 460 341	5 819 160
	Herav:				
	a) Betjening.				
	Elektriske lokomotiver:				
26	Lønn til lok.personalet	1 422 848	1 397 984	1 492 562	1 603 956
27	» » pusserpersonaler	472 748	467 841	522 960	500 139
28	Sum (26—27)	1 895 596	1 865 825	2 015 522	2 104 095
	Elektriske motorvogner:				
29	Lønn til motorvognførere	329 614	385 935	431 433	473 562
	b) Forbrukssaker:				
	Elektriske lokomotiver:				
30	Smøring	122 198	208 345	268 161	292 979
31	Diverse	46 875	56 905	66 385	81 125
32	Sum (30—31)	169 073	265 250	334 546	374 104

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

	Driftsår			
	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Elektriske motorvogner:				
33 Smøring kr.	12 917	19 980	30 955	32 006
34 Diverse »	10 703	20 318	21 776	29 950
35 Sum (33—34) »	23 620	40 298	52 731	61 956
36 c) Strømgift »	¹ 2 412 371	2 144 988	1 862 707	1 915 971
37 d) Ledningsanlegg »	619 688	564 424	630 020	722 202
38 Vedlikehold av elektriske lok. »	955 850	1 321 191	1 620 398	1 535 441
39 Vedlikehold av elektriske motorvogner »	266 079	339 665	505 164	587 583
Middeltall pr. lokomotivkm. og motorvognkm.				
40 Driftsutgifter i alt. ore	79.57	72.61	71.49	78.78
Herav:				
41 Betjening, lokomotiver »	42.06	41.10	43.81	46.98
42 » motorvogner »	13.31	13.19	14.20	16.29
43 Forbrukssaker, lokomotiver »	3.75	5.84	7.27	8.35
44 » motorvogner »	0.95	1.38	1.74	2.13
45 Strømgifter »	34.54	28.73	24.39	25.94
46 Ledningsanlegg »	8.87	7.56	8.25	9.78
47 Vedlikehold, lokomotiver »	21.21	29.10	35.22	34.28
48 » motorvogner »	10.75	11.60	16.63	20.21
C. MOTORLOKOMOTIVER				
49 Driftsutgifter i alt. kr.	—	3 680	58	1 519
Herav:				
50 Lønn til lok.personalet »	—	—	—	90
Forbrukssaker.				
51 Brensel »	—	3 502	58	1 346
52 Smøring »	—	178	—	83
53 Sum (51—52) »	—	3 680	58	1 429
54 Vedlikehold i alt »	—	37 421	3 793	8 547
Middeltall pr. lokomotivkm.				
55 Driftsutgifter i alt. øre	—	30.76	—	411.65
Herav:				
56 Betjening »	—	—	—	0.24
57 Forbrukssaker »	—	30.76	—	387.26
58 Vedlikehold i alt »	—	312.78	—	2 316.75
D. FORBRENNINGSMOTORVOGNER				
59 Driftsutgifter i alt. kr.	971 420	519 647	316 626	263 048
Herav:				
60 a) Lønn til personalet »	254 213	159 951	104 790	100 005
b) Forbrukssaker.				
61 Brensel »	632 711	311 755	182 817	141 657
62 Smøring »	29 752	29 985	15 080	12 448
63 Diverse »	7 571	3 137	4 441	1 741
64 Sum (61—63) »	670 034	344 877	202 338	155 846
65 Vedlikehold i alt »	499 824	411 380	292 761	345 455

¹ Kr. 1 039 094 er i regnskapene ellers ført på 1942—43.

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår			
		1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
Middeltall pr. motorvognkm.					
a) Normalt spor.					
66	Driftsutgifter i alt..... øre	81.19	86.37	86.78	80.33
Herav:					
67	Lønn til personalet	23.02	30.59	32.58	28.29
68	Forbrukssaker	53.73	53.27	51.31	49.72
69	Vedlikehold i alt	46.55	85.04	111.87	114.72
b) Smalt spor.					
70	Driftsutgifter i alt..... »	93.64	110.67	87.03	99.56
Herav:					
71	Lønn til personalet	17.87	24.15	22.86	50.42
72	Forbrukssaker	72.12	83.48	61.99	47.10
73	Vedlikehold i alt	30.30	46.32	31.79	79.24
E. VOGNER					
74	Driftsutgifter i alt..... kr.	1 997 276	1 177 555	1 335 891	1 666 386
Herav:					
75	a) Vognvisitasjon	835 417	896 985	976 154	1 072 021
b) Forbrukssaker.					
76	Smøring	110 165	201 325	253 222	288 681
77	Diverse	51 694	79 245	106 515	305 684
78	Sum (76—77)	161 859	280 570	359 737	594 365
79	Vedlikehold i alt	5 211 136	5 513 302	6 403 176	6 269 632
Herav:					
80	Alm. personvogner, post- og reise- godsvogner	2 516 274	2 716 945	3 122 324	3 080 988
81	Sovevogner	265 724	161 837	92 630	81 783
82	Spisevogner	21 237	12 574	13 241	11 005
83	Godsvogner og presenninger	2 407 901	2 621 946	3 174 981	3 095 856
Middeltall pr. vognakselkm.					
a) Normalt spor.					
84	Driftsutgifter i alt..... øre	0.18	0.20	0.22	0.31
Herav:					
85	Vognvisitasjon	0.15	0.15	0.16	0.20
86	Forbrukssaker	0.03	0.05	0.06	0.11
87	Vedlikehold i alt	1.11	1.08	1.21	1.33
Herav:					
88	Person-, post- og reisegodsvogner. »	1.15	1.18	1.27	1.50
89	Sovevogner	7.41	8.94	4.01	3.12
90	Spisevogner	2.86	6.85	9.42	5.80
91	Godsvogner og presenninger	0.97	0.94	1.13	1.18
b) Smalt spor.					
92	Driftsutgifter i alt..... »	0.13	0.15	0.20	0.31
Herav:					
93	Vognvisitasjon	0.11	0.12	0.14	0.16
94	Forbrukssaker	0.02	0.04	0.06	0.16
95	Vedlikehold i alt	0.90	1.06	0.90	0.86
Herav:					
96	Person-, post- og reisegodsvogner. »	0.87	1.21	0.77	0.78
97	Godsvogner og presenninger	0.92	0.92	1.09	0.97

¹ Heri ikke medtatt renh., oppvarm. og belysn. (Jfr. tabell 5 l.nr. 63.)

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1945		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet km	3 853,8	200,8	4 134,6
2	Dobbeltsporet »	59,8	—	59,8
3	Tilsammen (1—2) »	¹⁾ 3 913,6	200,8	4 194,4
Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporet »	598,8	—	598,8
5	Dobbeltsporet »	59,8	—	59,8
6	Tilsammen (4—5) »	658,6	—	658,6
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor »	3 973,4	200,8	4 254,2
8	Andre spor »	692,4	35,4	²⁾ 727,8
9	Tilsammen (7—8) »	4 665,8	316,2	4 982,0
C. STIGNINGSFORHOLD				
10	Horisontal »	939,7	95,5	1 085,2
11	Utgjør % av samlet banelengde (3) . . . pst.	25,29	34,02	25,87
12	Stigning i alt km	2 923,9	185,3	3 109,2
13	Utgjør % av samlet banelengde pst.	74,71	65,98	74,13
14	I stigning inntil 5 ‰ »	21,47	17,72	21,22
15	I stigning fra 5 til 10 ‰ »	21,84	29,35	22,35
16	I stigning fra 10 til 25 ‰ »	30,62	18,91	29,33
17	I stigning over 25 ‰ »	0,78	—	0,73
D. KRUMMINGSFORHOLD				
18	Rett linje km	1 642,9	139,3	1 782,2
19	Utgjør % av samlet banelengde (3) . . . pst.	41,98	49,59	42,48
20	I kurve km	2 270,7	141,5	2 412,2
21	Utgjør % av samlet banelengde pst.	53,02	50,91	57,52
22	Herav i kurve med radius 500 m og der- over »	33,25	22,77	32,55
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m »	24,77	27,64	24,97
E. BANEKRYSSINGER				
24	I banens plan antall	—	—	—
25	Over eller under banens plan »	6	1	7
F. VEIKRYSSINGER				
26	I banens plan »	8 298	796	9 094
27	Over eller under banens plan »	2 057	105	2 162

¹⁾ Heri medregnet godsbanestrekningene:
Loenga—Alnabru 6,1 km og
» —Tøyen 4,5 »
tilsammen 10,6 km

²⁾ Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1945		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
G. BRUER OG VIADUKTER				
28	Med over 20 til og med 50 m lysåpning. ¹⁾ antall	108	6	114
29	Do. 50 m lysåpning	104	1	105
Antall bruspenner:				
30	Med over 20 t. o. m. 50 m lysåpning »	240	14	254
31	do. 50 m lysåpning	42	1	43
H. TUNNELER				
32	Antall	659	13	672
33	Samlet lengde km	171,8	1,2	173,0
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
34	Stasjoner	451	41	492
35	Stoppesteder ²⁾ »	92	2	94
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
36	Vekt til og med 20 kg pr. m km	-	227,0	227,0
37	Over 20 til og med 25 kg pr. m »	1 409,4	210,2	1 619,6
38	» 25 » » » 30 » » » »	745,9	124,0	869,9
39	» 30 » » » 35 » » » »	4 880,9	-	4 880,9
40	» 35 » » » 40 » » » »	203,3	-	203,3
41	» 40 » » » »	707,3	-	707,3
K. VERKSTEDER				
42	Med mere enn 300 arbeidereantall	2	-	2
43	Med inntil 300 arbeidere..... »	15	1	16

¹⁾ Avstand mellom landkar. ²⁾ Stoppestedene har full ekspedisjon av reisende og gods men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Forandringer $\frac{30}{6}$ 1941— $\frac{30}{6}$ 1945 Stigning +, minking ÷		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
44	Enkeltsporet km	+ 581.3	÷ 401.6	+ 179.7
45	Dobbeltsporet »	—	—	—
46	Tilsammen (44—45) »	+ 581.3	÷ 401.6	+ 179.7
Herav med elektrisk drift:				
47	Enkeltsporet »	+ 164.3	—	+ 164.3
48	Dobbeltsporet »	—	—	—
49	Tilsammen (47—48) »	+ 164.3	—	+ 164.3
B. SPORLENGDE				
50	Hovedspor »	+ 581.3	÷ 401.6	+ 179.7
51	Andre spor »	+ 62.6	÷ 35.6	+ 27.0
52	Tilsammen (50—51) »	+ 643.9	÷ 437.2	+ 206.7
C. STIGNINGSFORHOLD				
53	Horisontal »	+ 134.6	÷ 113.6	+ 21.0
54	Stigning i alt »	+ 446.7	÷ 288.0	+ 158.7
D. KRUMMINGSFORHOLD				
55	Rett linje »	+ 261.3	÷ 163.8	+ 97.5
56	I kurve »	+ 320.0	÷ 237.8	+ 82.2
E. BANEKRYSSINGER				
57	I banens plan antall	—	—	—
58	Over eller under banens plan »	—	+ 1	+ 1
F. VEIKRYSSINGER				
59	I banens plan »	+ 1 235	÷ 849	+ 386
60	Over eller under banens plan »	+ 321	÷ 267	+ 54
G. BRUER OG VIADUKTER				
61	Med over 20 til og med 50 m. lysåpning »	+ 9	÷ 13	÷ 4
62	Do. 50 m lysåpning »	+ 24	÷ 7	+ 17
Antall bruspenn:				
63	Med over 20 t. o. m. 50 m lysåpning ... »	+ 13	÷ 21	÷ 8
64	Do. 50 m lysåpning »	+ 3	—	+ 3
H. TUNNELER				
65	Antall »	+ 155	÷ 68	+ 87
66	Samlet lengde km	+ 68.3	÷ 12.9	+ 55.4
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
67	Stasjoner antall	+ 68	÷ 27	+ 41
68	Stoppesteder »	+ 6	÷ 13	÷ 7
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
69	Vekt til og med 20 kg pr. m. km	—	+ 112.9	+ 112.9
70	Over 20 til og med 25 kg pr. m. »	+ 573.3	÷ 781.1	÷ 207.8
71	» 25 » » 30 » » » »	+ 131.1	÷ 135.4	÷ 4.3
72	» 30 » » 35 » » » »	+ 458.2	—	+ 458.2
73	» 35 » » 40 » » » »	—	—	—
74	» 40 kg pr. m. »	—	—	—
K. VERKSTEDER				
75	Med mer enn 300 arbeidere antall	—	—	—
76	Med inntil 300 arbeidere »	+ 4	÷ 1	+ 3

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

	Driftsår			
	1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hovedspor:				
1 Overbygning i alt	5 933 556	6 850 694	6 996 509	8 537 778
2 Herav til skinnemateriell	315 260	332 487	255 161	540 418
3 Do. sviller	510 763	670 830	913 184	1 496 557
4 Visitasjon og bevoktning	2 119 800	2 024 958	2 233 352	2 059 326
5 Underbygning	1 332 287	1 573 350	1 594 392	1 450 875
6 Bruer over- og underganger....	331 882	334 074	330 470	255 419
7 Gjerder og grunder	498 668	584 816	492 838	326 654
8 Sum hovedspor (1 + 4 — 7) ...	10 216 193	11 337 892	11 652 561	12 680 052
9 Pr. km driftslengde	2 502	2 759	2 790	2 979
10 Stasjonsplasser og sidespor...	1 885 763	2 275 889	2 208 477	2 621 594
11 Bygninger (vokterboliger)	203 364	255 075	248 644	243 730
12 Stillverk og sikringsanlegg ...	626 774	703 705	760 270	835 243
13 Særlig brannvakt hold	361 372	377 331	376 268	520 202
14 Snø og isrydding	1 246 427	1 255 032	1 468 593	1 458 001
15 Inventar	864 729	974 006	1 066 964	1 136 694
16 Øvrige utgifter	147 239	86 351	272 760	451 851
17 Tilsammen (8 + 10 — 16)	15 551 861	17 295 281	18 054 537	19 947 367
18 Pr. km driftslengde	3 809	4 197	4 322	4 687

Tabell 8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk

Persontrafikk.

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedb.	—	14 847	4 524	161 289	27 173	9 181	2 403	68	1 003	196
2	Østfoldb.	14 639	—	6 024	3 663	866	10 546	13 473	1 019	1 994	436
3	Gjøvikb.	2 436	3 209	—	575	130	1 731	796	34	368	121
4	Kongsvingerb. ...	153 905	2 904	602	—	5 856	1 471	507	42	280	80
5	Solørb.	17 690	364	479	4 002	—	243	81	11	91	23
6	Drammenb.	7 605	10 977	3 125	2 568	654	—	126 461	5 163	44 159	13 929
7	Vestfoldb.	1 867	13 955	1 104	577	129	109 810	—	27 047	20 436	1 448
8	Porsgr.-Brevikb. .	57	1 025	35	26	12	5 679	24 924	—	79 524	495
9	Bratsbergb.	935	1 789	492	282	126	43 982	16 788	141 776	—	18 039
10	Nordagutu—Lunde	166	290	87	68	17	8 965	665	312	14 496	—
11	Randsfjordb.	2 270	2 202	3 621	273	58	80 796	11 596	963	15 209	2 959
12	Numedalsb.	45	71	73	23	—	3 002	392	18	205	106
13	Eidsv.-Dombås b..	75 930	3 693	279	574	1 021	1 840	1 261	39	442	112
14	Raumab.	10 533	789	116	63	76	376	290	11	269	14
15	Rørosb. Hmr. d..	19 019	958	109	670	5 046	483	283	19	89	71
16	— Thm. d..	1 765	105	8	33	49	63	41	—	11	3
17	Dovreb.	40 157	10 497	283	171	365	1 469	1 131	83	653	93
18	Meråkerb.	1 415	79	21	7	12	75	33	4	4	—
19	Nordlandsb.	12 016	1 399	138	99	132	494	298	8	187	24
20	Stavanger d.	34	605	64	24	29	7 139	573	45	519	92
21	Bergensb.	696	2 877	42 676	322	101	479	1 969	160	775	161
22	Kr.sand d.	434	4 786	512	217	82	31 575	3 505	443	7 080	3 050
	Sum....	363 644	77 421	64 372	175 526	41 934	319 402	207 470	177 270	187 794	41 452
23	Fra Oslo	1 545 795	1 632 322	240 558	145 313	25 746	2 341 377	115 105	4 915	41 213	12 986
24	Til »	2 075 947	2 132 610	200 832	143 996	16 991	2 865 559	102 720	5 450	41 765	8 469
25	Fra Bergen	239	1 607	20 637	172	52	42	935	123	396	33
26	Til »	316	1 344	10 337	104	20	6 665	638	105	342	29
27	Fra Trondheim ..	34 928	10 144	229	158	228	1 291	974	75	581	65
28	Til » ..	28 648	8 449	130	129	181	821	583	35	389	47

fra og til de større byer 1941—42 (gjelder bare sivil trafikk).

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raumb.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr.sand distrikt	Sum	
3 891	133	134 396	12 900	24 193	2 871	34 433	611	10 370	6	1 014	406	445 908	1
3 798	253	6 685	959	1 558	253	8 812	50	1 073	363	3 281	3 743	83 518	2
2 256	65	308	109	133	22	157	9	87	8	30 988	424	43 969	3
313	29	651	52	904	97	152	12	51	3	305	227	168 443	4
50	1	906	612	4 705	150	353	57	109	3	64	64	30 058	5
123 570	9 378	3 273	380	787	133	998	27	299	4 806	24 387	29 357	412 036	6
13 581	951	1 517	275	418	94	715	16	225	335	2 355	3 245	200 100	7
1 192	39	34	13	14	2	40	8	17	31	154	384	113 705	8
26 990	582	572	234	112	19	468	2	152	207	770	5 080	259 397	9
2 243	88	129	16	81	5	54	1	41	24	133	2 450	30 331	10
-	8 180	574	141	164	27	530	42	129	360	13 531	4 440	148 070	11
5 167	-	41	11	13	2	11	-	1	4	91	54	9 330	12
616	70	-	5 212	6 618	176	7 396	145	1 148	28	435	730	107 765	13
161	5	6 542	-	221	8	1 572	15	440	5	448	337	22 291	14
173	24	7 639	179	-	2 728	1 081	26	422	17	198	196	39 430	15
22	1	200	16	2 073	-	15 191	246	587	2	26	65	20 507	16
656	16	7 433	3 088	1 298	21 493	-	1 929	3 640	121	1 216	667	96 465	17
18	-	224	43	86	420	2 129	-	229 130	2	8	9	233 719	18
203	4	1 356	615	497	859	3 449	187 705	-	18	370	204	210 075	19
580	15	116	50	37	18	197	5	49	-	23	804	11 018	20
8 650	76	636	408	205	28	1 049	6	387	14	-	1 145	62 820	21
5 121	115	1 138	496	169	77	557	16	105	738	1 223	-	61 529	22
199 251	20 025	174 376	25 809	44 286	29 482	79 344	190 928	248 552	7 095	81 020	54 031	2 810 484	
101 854	8 340	117 346	12 466	20 742	2 598	33 813	599	10 170	4 692	49 489	28 270	6 495 709	23
67 045	2 696	65 457	10 003	16 978	1 660	39 045	1 368	11 636	6 873	40 797	30 658	7 888 555	24
950	7	464	332	71	23	781	4	260	1	976 002	765	1 003 896	25
698	6	218	378	53	12	937	7	278	7	798 307	782	821 583	26
558	10	5 059	2 573	1 093	16 520	189 324	322 132	195 729	117	1 101	602	783 491	27
447	7	4 250	1 266	840	12 514	231 362	385 046	162 784	187	941	490	839 546	28

Tabell 8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk

Persontrafikk.

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solorb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde
1	Hovedb.	—	17 407	2 402	133 405	24 788	8 979	2 856	152	1 460	311
2	Østfoldb.	17 036	—	3 323	2 602	750	11 378	24 872	1 753	2 854	653
3	Gjøvikb.	2 892	3 489	—	435	194	1 968	847	40	797	130
4	Kongsvingerb. ..	180 945	2 741	386	—	7 767	1 563	413	48	333	70
5	Solorb.	30 210	749	113	5 492	—	545	171	10	158	19
6	Drammenb.	7 714	11 761	1 787	1 867	486	—	109 069	6 191	58 494	20 602
7	Vestfoldb.	2 343	24 212	648	416	146	115 452	—	29 196	22 813	1 702
8	Porsgr.-Brevikb. .	125	1 247	49	45	14	6 528	31 409	—	100 996	821
9	Bratsbergb.	1 366	3 206	575	337	172	58 906	24 181	177 052	—	32 858
10	Nordagutu—Lunde	215	518	111	46	11	17 373	1 375	603	24 720	—
11	Randsfjordb.	3 767	3 432	2 427	359	110	111 245	14 037	1 194	27 564	5 247
12	Numedalsb.	159	162	63	24	12	5 556	711	26	486	127
13	Eidsv.-Dombåsb.	87 484	4 718	192	453	1 176	2 333	1 363	61	700	162
14	Raumab.	10 643	796	63	41	72	363	222	24	162	32
15	Rørosb. Hmr.d. .	20 347	1 196	76	1 199	7 961	752	333	24	202	83
16	— Thm. d. .	2 469	167	12	217	225	80	55	3	18	4
17	Dovre.	42 748	9 166	288	412	499	1 295	1 140	64	545	71
18	Meråkerb.	715	144	11	13	29	41	24	4	8	—
19	Nordlandsb.	7 341	735	66	60	139	254	185	8	130	21
20	Stavanger d.	26	223	45	16	18	5 389	411	33	227	24
21	Bergensb.	560	3 410	2 645	272	100	48 218	2 198	92	841	139
22	Kr.sand d.	276	3 085	428	158	66	25 808	2 272	484	4 829	2 216
	Sum ...	419 381	92 564	15 710	147 869	44 735	424 026	218 144	217 062	248 337	65 292
23	Fra Oslo	2160 996	2224 076	195 179	117 717	23 592	2593 978	108 917	5 893	55 516	19 548
24	Til »	2790 995	2508 142	244 859	168 972	28 441	3461 034	116 336	6 214	55 656	16 225
25	Fra Bergen	141	2 131	421	157	59	18 579	1 048	45	491	34
26	Til »	109	1 654	262	96	57	16 148	603	43	344	19
27	Fra Trondheim .	40 099	8 914	266	377	413	1 212	1 066	62	496	63
28	Til » .	33 701	6 522	136	190	347	760	579	41	294	35

fra og til de større byer 1942—43 (gjelder bare sivil trafikk).

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raumab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr.sand distrikt.	Sum	
2 676	177	105 715	14 135	12 146	2 424	38 000	460	7 932	10	482	353	376 270	1
3 326	216	3 933	761	689	123	6 715	75	648	159	2 897	2 419	87 182	2
1 408	64	118	32	44	5	147	2	38	6	2 781	337	15 774	3
291	17	486	40	1 297	192	213	12	61	5	205	154	197 239	4
90	1	1 173	47	6 864	171	422	22	117	—	92	70	46 536	5
118 337	7 121	1 983	360	344	85	839	40	228	6 168	46 550	23 344	423 410	6
13 182	970	1 246	310	169	45	628	7	165	278	1 747	2 137	217 812	7
1 199	36	59	6	14	3	45	2	11	20	95	345	143 069	8
32 653	671	712	246	142	21	341	19	234	125	766	4 955	339 538	9
4 367	141	109	13	72	3	45	2	27	18	126	2 672	52 567	10
—	10 572	589	96	135	21	575	10	164	270	11 998	3 433	197 245	11
7 226	—	56	7	10	—	18	—	3	3	90	57	14 796	12
687	70	—	5 833	6 276	170	8 194	62	1 063	61	413	530	122 001	13
207	10	5 014	—	151	8	835	12	198	5	83	195	19 136	14
174	21	7 173	134	—	2 551	1 587	94	521	9	104	150	44 691	15
25	1	210	21	2 984	—	22 852	528	737	4	45	54	30 711	16
720	35	6 884	1 929	1 976	22 397	—	2 429	4 829	166	772	698	99 063	17
44	—	207	33	151	597	2 670	—	259 966	—	15	11	264 683	18
139	4	909	207	434	762	4 847	203 450	—	19	146	174	220 030	19
367	4	103	50	28	17	163	8	85	—	14	488	7 739	20
11 089	107	475	112	118	44	930	6	171	1	—	857	72 385	21
3 786	52	534	294	168	58	528	3	142	349	635	—	46 171	22
202 033	20 290	137 688	24 666	34 212	29 697	90 594	207 243	277 340	7 676	70 056	43 433	3 038 048	
91 225	6 245	90 230	13 876	11 437	2 355	37 459	444	7 796	6 103	44 379	22 672	7 839 633	23
88 342	4 891	71 380	10 143	17 591	2 369	41 850	688	7 130	5 309	74 448	25 000	9 719 015	24
1 236	6	350	86	69	25	809	—	100	—	1 514 653	639	1 541 079	25
1 045	1	270	53	40	35	608	1	97	1	1 055 422	417	1 077 325	26
677	33	4 868	1 577	1 827	16 818	224 683	341 663	211 078	166	740	640	857 738	27
525	16	5 327	635	1 437	17 380	272 360	458 820	165 725	141	890	477	966 338	28

Tabell 8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk

Persontrafikk.

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde
1	Hovedb.	—	10 022	1 943	171 294	19 019	2 124	2 331	113	1 071	178
2	Østfoldb.	9 541	—	4 754	2 593	952	7 314	17 834	1 246	2 501	524
3	Gjøvikb.	1 456	3 848	—	334	161	1 307	1 131	71	421	109
4	Kongsvingerb. ..	211 308	2 440	357	—	6 068	717	498	31	277	56
5	Solørb.	23 956	989	167	5 379	—	705	337	16	114	26
6	Drammenb.	2 285	7 783	2 246	856	689	—	57 794	4 629	42 490	11 399
7	Vestfoldb.	2 039	18 644	1 177	519	305	66 858	—	20 244	13 292	1 275
8	Porsgr.-Brevikb.	83	1 109	78	36	14	5 641	24 437	—	116 903	592
9	Bratsbergb.	1 061	2 679	567	297	123	38 877	17 462	176 281	—	25 882
10	Nordagutu—Lunde	173	475	122	65	31	11 419	1 206	385	17 808	—
11	Randsfjordb.	1 497	3 948	2 247	291	138	178 878	10 608	1 074	17 718	2 815
12	Numedalsb.	155	170	62	20	3	4 075	757	48	502	87
13	Eidsv.-Dombås b.	80 465	5 014	285	521	1 076	2 050	1 525	61	813	146
14	Raumab.	10 451	595	93	52	70	286	448	13	189	26
15	Rørosb. Hmr. d. .	16 475	1 286	115	1 373	6 658	639	460	31	174	66
16	— Thm. d. .	2 513	180	28	219	233	99	77	3	17	10
17	Dovreb.	35 863	4 436	355	269	405	1 182	1 760	107	776	116
18	Meråkerb.	593	86	10	12	14	36	24	2	7	1
19	Nordlandsb.	8 171	785	113	123	83	316	318	19	294	57
20	Stavanger d.	43	551	86	35	36	6 395	742	52	324	40
21	Bergensb.	552	3 663	2 208	325	120	44 358	2 766	139	855	211
22	Kr.sand d.	392	2 346	628	177	95	29 434	3 447	508	5 070	2 008
	Sum ...	409 072	71 049	17 641	184 790	36 293	402 710	145 962	205 073	221 616	45 624
23	Fra Oslo	2393 046	2573 188	299 177	151 659	17 892	3241 486	56 569	4 382	40 077	10 778
24	Til »	3187 646	2771 007	276 531	195 737	22 638	3682 493	63 002	5 575	36 645	10 754
25	Fra Bergen	173	2 315	460	188	66	18 557	1 639	89	442	80
26	Til »	168	1 706	641	102	55	16 521	1 062	65	394	49
27	Fra Trondheim ..	32 826	4 221	329	242	363	1 052	1 680	101	727	109
28	Til » ..	26 314	2 931	127	187	352	772	1 026	61	472	43

fra og til de større byer 1943—44 (gjelder bare sivil trafikk).

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raunab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr.sand distrikt.	Sum	
1 457	144	102 949	13 907	16 305	2 720	30 636	491	10 173	28	569	494	387 968	1
3 577	173	5 116	701	1 352	180	3 132	71	728	370	3 299	2 082	68 040	2
1 583	62	184	48	102	22	138	7	52	28	1 990	464	13 518	3
285	13	708	47	1 515	302	202	9	98	16	238	132	225 317	4
121	5	1 164	64	8 286	230	394	9	124	10	117	97	42 310	5
71 577	5 066	2 248	391	620	116	902	13	315	6 195	39 744	29 945	287 303	6
9 956	872	1 431	489	338	67	1 098	14	212	624	2 265	3 238	144 957	7
966	49	81	13	25	3	67	1	26	47	111	482	150 764	8
21 916	594	780	246	170	10	539	2	242	362	854	5 002	293 946	9
2 452	91	124	23	50	8	52	—	42	45	167	2 265	37 003	10
—	9 108	780	120	171	35	433	9	178	512	11 748	4 216	246 524	11
6 594	—	58	4	10	1	17	—	3	12	96	57	12 731	12
812	52	—	4 796	5 588	175	7 248	86	1 557	118	659	704	113 751	13
131	13	4 292	—	164	35	2 582	31	468	13	195	290	20 437	14
163	14	6 795	137	—	3 519	1 010	49	397	21	128	162	39 672	15
40	1	194	65	2 531	—	19 598	588	603	5	39	47	27 090	16
652	35	7 565	3 098	1 209	18 445	—	2 594	3 625	395	1 296	981	85 164	17
23	—	125	46	56	682	2 942	—	237 975	1	3	16	242 654	18
204	4	1 282	600	379	590	4 069	150 699	—	61	310	273	168 750	19
641	8	161	50	27	3	289	8	82	—	29	5 939	15 541	20
10 285	111	863	235	167	32	1 135	4	402	21	—	1 245	69 697	21
4 132	56	818	492	184	45	755	12	294	5 096	1 128	—	57 117	22
137 567	16 471	137 718	25 572	39 249	27 220	77 238	154 697	257 596	13 980	64 985	58 131	2 750 254	
40 785	4 241	93 305	13 704	15 102	2 619	30 141	478	10 003	6 095	37 886	29 122	9 071 735	23
151 360	3 584	70 965	10 122	14 860	2 388	35 094	566	7 909	6 337	43 682	28 729	10 627 624	24
1 243	15	634	181	107	21	898	—	327	15	1 790 036	915	1 818 401	25
958	9	415	142	61	21	967	—	220	17	1 250 115	718	1 274 406	26
585	33	5 520	2 720	1 118	14 499	290 221	362 605	191 764	379	1 205	939	913 238	27
375	15	4 682	2 148	910	15 171	344 147	468 636	115 385	269	1 045	701	985 769	28

Tabell 8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk
Persontrafikk.

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde
1	Hovedb.	—	9 751	1 909	133 790	14 514	3 931	1 760	136	670	176
2	Østfoldb.	11 691	—	4 665	2 381	801	6 995	14 019	762	2 293	543
3	Gjøvikb.	1 621	4 110	—	378	151	1 212	1 024	61	441	140
4	Kongsvingerb. ..	186 536	1 989	354	—	4 871	651	443	76	208	62
5	Solørb.	17 114	735	132	4 387	—	337	186	26	77	35
6	Drammenb.	4 475	7 078	2 026	772	390	—	80 753	4 724	36 573	11 907
7	Vestfoldb.	1 584	17 882	970	551	127	81 586	—	18 287	14 653	1 289
8	Porsgr.-Brevikb.	86	600	68	32	14	5 054	19 412	—	126 607	554
9	Bratsbergb.	620	2 310	445	229	80	37 388	16 250	160 616	—	25 870
10	Nordagutu—Lunde	148	600	150	71	42	13 330	1 115	480	18 923	—
11	Randsfjordb.	1 011	2 646	1 750	198	105	97 012	9 786	800	13 276	2 975
12	Numedalsb.	112	177	31	14	1	13 205	652	30	305	81
13	Eidsv.-Dombås b.	78 865	4 656	210	498	737	1 967	1 519	54	606	171
14	Raumab.	8 573	466	41	43	54	227	333	9	121	42
15	Rørosb. Hmr. d. .	13 439	1 003	74	1 177	6 742	452	309	17	94	50
16	— Thm. d. .	1 616	129	19	270	401	70	63	1	21	11
17	Dovreb.	24 830	2 214	277	211	234	783	1 183	88	538	71
18	Meråkerb.	430	92	7	15	2	32	18	3	4	2
19	Nordlandsb.	6 746	664	98	104	109	261	325	16	189	43
20	Stavanger d.	128	976	172	79	8 066	1 916	524	79	718	81
21	Bergensb.	639	2 790	2 735	308	34 310	2 998	1 827	111	696	232
22	Kr.sand d.	345	2 186	466	174	86	25 718	3 014	428	4 947	2 022
	Sum ...	360 609	63 054	16 599	145 682	71 837	295 125	154 515	186 804	221 960	46 357
23	Fra Oslo	2417 500	2765 427	239 185	121 760	13 722	3462 654	75 160	4 500	34 314	11 107
24	Til »	3178 027	3820 581	280 414	175 717	16 212	3812 384	81 073	4 816	35 217	12 435
25	Fra Bergen	181	1 384	844	166	100	14 252	1 399	73	359	103
26	Til »	146	2 151	380	127	56	14 093	1 059	71	318	61
27	Fra Trondheim .	21 373	1 985	250	190	194	678	1 073	76	476	58
28	Til » .	16 759	1 181	86	78	186	505	686	36	328	38

fra og til de større byer 1944—45 (gjelder bare sivil trafikk).

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raumab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr. sand distrikt.	Sum	
1 057	115	64 791	10 560	15 370	2 240	20 473	395	7 902	83	633	397	290 653	1
2 740	185	4 775	634	1 120	151	1 447	39	503	722	3 608	1 907	61 981	2
1 360	32	254	55	90	30	104	9	79	106	3 038	332	14 627	3
173	18	491	34	1 016	132	96	12	82	55	260	134	197 693	4
100	4	843	55	10 006	409	209	1	114	57	95	94	35 016	5
82 332	3 853	2 047	372	578	92	639	19	246	9 831	34 144	25 375	308 226	6
9 168	720	1 392	441	359	51	772	13	225	991	2 383	3 034	156 478	7
821	28	41	13	23	—	44	1	10	78	119	355	153 960	8
17 715	306	585	182	93	13	379	5	131	672	694	4 986	269 569	9
2 706	97	157	23	66	6	47	3	43	184	203	2 290	40 684	10
—	5 739	712	104	130	10	315	16	120	1 002	10 679	3 204	151 590	11
4 137	—	41	10	11	—	19	1	7	4	88	64	18 990	12
820	58	—	4 109	4 525	119	6 710	61	1 175	267	654	692	108 473	13
101	10	3 394	—	133	37	2 737	36	671	164	295	296	17 783	14
139	12	4 159	129	—	2 395	611	34	347	48	133	134	31 498	15
23	1	195	41	2 464	—	14 303	235	492	5	32	33	20 425	16
499	23	6 323	3 038	820	13 809	—	669	3 011	670	1 589	839	61 719	17
9	—	74	51	41	277	1 092	—	176 330	15	17	27	178 538	18
147	4	1 250	697	292	535	2 940	132 348	—	172	478	275	147 693	19
960	7	353	200	82	9	565	13	152	—	136	13 067	28 283	20
9 517	82	805	413	157	42	1 265	14	598	97	—	1 014	60 650	21
3 072	66	751	446	164	33	609	14	288	12 118	821	—	57 768	22
137 596	11 360	93 433	21 607	37 540	20 390	55 376	133 938	192 526	27 341	60 099	58 549	2 412 297	
41 851	3 258	55 870	10 358	13 862	2 045	20 081	391	7 741	9 700	32 254	24 627	9 367 367	23
58 526	12 790	69 199	8 273	12 154	1 511	24 223	416	6 548	9 278	35 617	24 978	10 680 389	24
1 365	16	567	355	87	27	1 032	3	487	65	1 886 334	674	1 909 873	25
1 211	9	445	253	54	18	1 315	8	384	48	1 487 378	393	1 509 978	26
412	19	4 411	2 561	708	10 584	303 968	299 972	138 921	644	1 498	769	790 820	27
244	15	4 370	2 301	519	11 118	379 906	528 321	106 646	544	1 159	551	1 055 577	28

Tabell 8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk

Godstrafikk. Tonn il- og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedb	-	15 474	79 542	42 108	4 387	3 225	481	569	899	403
2	Østfoldb	8 737	-	8 226	2 220	665	3 804	356	235	2 266	72
3	Gjøvikb.	9 189	13 069	-	1 366	88	4 832	2 614	41	1 904	25
4	Kongsvingerb.	57 520	13 185	81 403	-	866	23 038	2 531	62	962	-
5	Solørb.	21 120	7 705	55 660	6 736	-	2 132	285	-	84	-
6	Drammenb.	3 468	7 539	3 842	2 259	300	-	2 886	403	5 338	267
7	Vestfoldb.	1 049	1 727	1 944	290	5	3 950	-	1 508	3 384	34
8	Porsgr.-Brevikb. ...	-	73	26	42	-	234	683	-	3 115	110
9	Bratsbergb.	1 839	5 826	7 776	4 150	1 687	22 748	5 890	174	-	1 747
10	Nordagutu—Lunde	437	42	591	5	-	9 967	168	995	2 371	-
11	Randsfjordb.	4 876	8 360	9 538	3 849	1 074	80 494	6 250	35	8 369	533
12	Numedalsb.	1 782	599	255	-	-	11 266	23	-	32	5
13	Eidsv.-Dombås b. .	39 202	8 549	16 326	1 789	528	2 019	504	-	1 057	27
14	Raumab.	9 643	3 297	491	2 425	96	1 257	727	38	503	-
15	Rørosb. Hmr. d. . .	24 723	34 434	26 104	7 348	153	4 810	575	23	1 036	-
16	— Thm. d.	2 153	5 070	3 148	40	5	3 505	-	-	-	-
17	Dovre b.	26 560	11 851	1 879	835	357	2 274	1 610	79	470	18
18	Meråkerb.	12 144	1 265	641	40	-	353	272	-	1 430	-
19	Nordlandsb.	2 739	30	15	-	-	356	55	-	141	-
20	Bergensb.	1 624	10 954	9 632	3 344	9	20 662	4 004	107	1 500	-
21	Kristiansand d. . .	2 762	2 583	2 365	2 297	20	40 456	1 721	154	2 475	1 170
	Sum.	231 567	151 632	309 404	81 143	10 240	241 382	31 635	4 423	37 336	4 411
22	Fra Oslo	71 573	25 468	60 040	40 357	3 579	18 807	1 916	485	3 836	90
23	Til »	21 828	52 467	21 740	43 224	14 640	15 933	2 448	505	15 599	6 322
24	Fra Bergen	5 638	9 758	6 252	3 322	5	5 377	3 876	409	910	-
25	Til »	12 330	8 981	8 934	2 869	74	3 491	879	372	1 295	27
26	Fra Trondheim ..	24 144	11 463	1 401	1 042	33	1 547	904	55	403	11
27	Til » ..	10 971	7 016	2 488	428	82	1 873	802	59	1 961	216

fra og til de større byer 1941—42 (gjelder bare sivil trafikk).

fraktgods i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raunab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråker b.	Nordlandsb.	Bergensb.	Kr.sand distrikt	Sum	
2 475	343	74 622	5 344	16 510	2 028	33 586	2 059	3 434	3 191	1 492	292 172	1
1 908	16	6 378	1 914	3 099	482	8 188	502	1 788	10 176	5 983	67 015	2
36 816	18	7 121	912	1 404	222	2 982	147	1 184	12 193	1 566	97 693	3
8 686	—	1 058	2 472	758	68	583	—	77	3 374	2 839	199 482	4
2 972	—	2 889	161	1 938	56	82	49	85	178	33	102 165	5
17 301	1 010	2 623	264	2 098	86	1 748	363	723	23 885	8 462	84 865	6
956	76	484	45	38	—	928	6	500	1 719	1 102	19 745	7
1 899	266	—	—	26	—	56	—	—	208	571	7 309	8
9 710	353	6 554	911	1 913	471	2 360	1 007	98	3 381	5 321	83 916	9
749	45	8	20	5	10	216	—	—	45	915	16 589	10
—	2 167	8 480	330	3 164	313	486	184	124	13 390	2 890	154 906	11
13 757	—	—	20	—	—	—	—	—	15	152	27 906	12
511	6	—	6 543	2 416	138	3 324	220	499	7 782	1 909	93 349	13
12	—	2 083	—	75	109	385	34	10	11	955	22 151	14
156	5	8 812	1 076	—	964	34 260	90	324	1 083	706	146 682	15
10	—	38	—	994	—	39 162	5 762	418	6	10	60 321	16
118	—	1 912	106	224	3 609	—	3 087	469	452	1 004	56 914	17
430	5	187	3 256	135	601	4 771	—	26 699	952	176	53 357	18
5	—	92	146	85	291	2 217	45 186	—	49	148	51 555	19
9 744	—	985	446	53	—	208	100	115	—	466	63 953	20
2 927	75	126	314	551	—	1 395	649	955	1 246	—	64 241	21
111 142	4 385	124 452	24 280	35 486	9 448	136 937	59 445	37 502	83 336	36 700	1 766 286	
11 081	627	67 779	4 421	12 979	1 255	32 236	983	2 418	22 654	6 729	389 313	22
49 297	7 531	34 849	9 169	16 279	626	25 988	11 080	2 197	19 570	36 771	408 063	23
1 311	—	936	436	43	—	39	90	83	20 329	273	59 087	24
2 451	—	6 049	11	740	6	268	952	44	8 680	917	59 370	25
113	—	1 674	32	318	3 019	13 641	14 432	17 672	141	631	92 676	26
432	—	2 657	330	32 989	37 384	10 463	54 615	23 652	197	1 269	209 884	27

Tabell 8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk
Godstrafikk. Tonn il- og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solorb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde
1	Hovedb.	—	13 559	113 624	22 694	4 785	3 825	820	386	1 051	285
2	Østfoldb.	7 887	—	8 043	3 740	1 465	3 860	474	215	4 192	147
3	Gjøvikb.	7 024	11 837	—	1 633	310	2 950	2 140	284	1 557	21
4	Kongsvingerb. ...	48 344	15 192	78 681	—	1 401	6 183	1 205	52	959	5
5	Solorb.	15 394	7 388	45 604	4 037	—	2 474	245	—	428	10
6	Drammensb.	4 196	6 328	2 979	1 500	297	—	3 494	277	7 360	311
7	Vestfoldb.	679	762	1 229	176	5	3 140	—	953	1 811	20
8	Porsgr.-Brevikb. ...	—	107	12	—	—	125	360	—	2 048	—
9	Bratsbergb.	1 806	6 169	8 662	3 503	1 957	16 627	7 067	779	—	2 783
10	Nordagutu—Lunde.	360	65	286	—	10	7 844	15	440	5 860	—
11	Randsfjordb.	4 341	10 425	12 569	1 918	776	85 391	6 011	280	9 265	2 625
12	Numedalsb.	1 085	253	452	5	—	17 174	17	—	15	88
13	Eidsv.-Dombåsb. .	54 639	11 522	23 137	2 890	933	3 855	350	10	1 593	53
14	Raumab.	8 753	2 207	784	684	109	975	222	12	362	—
15	Rørosb. Hmr. d. .	22 692	28 600	29 166	2 973	279	2 725	694	12	853	5
16	— Thm. d. .	964	175	2 238	7 459	20	1 308	—	—	—	10
17	Dovreb.	43 946	8 249	2 613	2 197	90	2 314	1 068	188	467	49
18	Meråkerb.	10 407	361	172	—	—	66	—	—	1 940	—
19	Nordlandsb.	2 859	110	618	16	31	862	15	—	—	—
20	Bergensb.	1 550	5 156	11 378	3 074	61	29 942	1 595	169	1 298	—
21	Kristiansand d. ...	1 784	1 932	585	1 418	26	35 817	1 130	102	3 512	78
	Sum ...	238 710	130 397	343 143	59 917	12 555	227 457	26 922	4 159	44 571	6 490
22	Fra Oslo	77 470	29 984	79 903	22 007	3 640	15 950	2 401	429	4 209	121
23	Til »	15 842	35 710	32 352	39 378	13 322	10 200	1 608	158	11 078	7 058
24	Fra Bergen	13 837	4 657	7 130	3 038	1 567	1 841	1 428	497	493	—
25	Til »	21 595	7 232	10 948	2 168	194	2 177	1 360	32	697	55
26	Fra Trondheim ...	41 888	7 927	2 217	2 133	17	1 547	701	223	359	44
27	Til » ...	46 044	9 653	5 706	1 185	261	1 445	753	69	4 309	—

fra og til de større byer 1942—43 (gjelder bare sivil trafikk).

fraktgods i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raunab.	Roros. Hmr. d.	Roros. Thm. d.	Dovre b.	Meråker b.	Nordlandsb.	Bergensb.	Kr.sand distrikt.	Sum	
2 007	112	80 805	6 469	17 121	2 987	49 741	22 133	7 281	2 746	860	353 291	1
1 614	172	9 538	3 133	3 527	633	10 160	320	1 806	8 216	3 140	72 282	2
21 816	210	7 528	797	1 571	398	5 891	156	1 563	14 085	1 819	83 590	3
3 567	12	1 071	1 052	491	5	1 256	24	418	2 463	1 663	164 044	4
1 238	—	2 389	261	746	50	276	308	45	375	64	81 332	5
15 333	2 001	2 564	365	2 520	261	1 362	275	744	30 373	10 146	92 997	6
1 459	47	1 272	187	408	5	905	27	478	1 679	853	16 095	7
834	—	5	—	5	—	45	—	15	18	7	3 581	8
11 006	299	7 096	590	2 589	652	5 436	208	1 408	1 792	4 167	84 596	9
527	—	—	20	5	—	—	—	5	116	929	16 482	10
—	2 163	6 559	211	2 888	321	520	225	333	15 683	2 525	165 029	11
12 765	—	15	—	—	—	—	—	25	45	13	31 952	12
522	31	—	6 957	2 924	170	6 422	189	1 090	4 838	1 594	123 719	13
58	15	2 174	—	61	—	84	—	—	45	324	16 869	14
285	6	13 632	2 871	—	873	25 668	1 690	758	721	304	134 807	15
5	—	52	48	609	—	54 923	4 223	830	—	70	72 940	16
971	—	1 509	283	527	6 783	—	1 818	1 080	421	684	75 257	17
35	—	5	2 547	129	168	1 891	—	18 971	357	22	37 071	18
130	—	125	149	124	890	2 884	50 313	—	15	206	59 347	19
4 709	23	1 295	53	67	—	147	245	99	—	729	61 590	20
2 096	—	208	912	302	5	1 128	482	668	1 529	—	53 714	21
80 977	5 091	137 842	26 905	36 614	14 201	168 739	82 636	37 617	85 523	30 119	1 800 585	
8 149	1 523	72 807	4 814	13 356	1 223	46 106	20 975	2 860	29 198	8 317	445 442	22
60 547	14 280	48 226	8 577	16 305	774	43 489	10 203	2 828	29 828	34 495	436 258	23
1 017	5	1 184	43	62	—	16	245	89	16 995	250	54 394	24
660	10	3 495	—	648	6	174	336	10	8 844	1 196	61 837	25
926	—	1 089	15	548	6 213	18 601	32 725	14 973	15	485	132 646	26
263	—	4 260	59	25 460	53 173	14 102	104 290	32 145	147	1 015	304 339	27

Tabell 8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk

Godstrafikk. Tonn il- og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde
1	Hovedb.	—	10 947	107 097	16 446	3 401	3 463	1 613	462	420	522
2	Østfoldb.	5 506	—	9 233	2 987	1 786	4 423	856	16	4 397	173
3	Gjøvikb.	7 503	14 695	—	2 498	231	3 974	2 314	43	1 732	79
4	Kongsvingerb. ...	40 199	28 131	93 392	—	781	4 553	359	34	1 175	5
5	Solørb.	13 358	8 027	52 017	3 514	—	3 130	208	5	98	—
6	Drammenb.	3 791	7 107	2 831	2 665	1 181	—	3 701	384	8 371	630
7	Vestfoldb.	436	1 076	1 362	135	—	4 137	—	1 001	2 553	84
8	Porsgr.-Brevikb. .	—	56	—	—	—	344	860	—	3 743	—
9	Bratsbergb.	4 230	5 959	7 164	3 363	1 794	16 474	3 196	652	—	1 878
10	Nordagutu—Lunde.	90	226	743	10	20	6 095	31	1 721	3 155	—
11	Randsfjordb.	3 026	5 181	7 284	1 608	364	95 437	4 746	195	4 775	290
12	Numedalsb.	789	103	21	—	—	17 197	5	—	51	—
13	Eidsv.-Dombås b. .	54 695	15 028	19 640	1 416	1 480	4 670	447	116	1 868	82
14	Raumab.	15 710	2 578	1 633	76	318	1 975	492	64	377	15
15	Rørosb. Hmr. d. . .	19 992	28 989	16 790	1 891	357	3 102	223	34	764	33
16	— Thm. d. . .	3 773	1 664	2 120	785	82	1 898	10	—	—	—
17	Dovreb.	44 197	4 235	2 980	561	168	1 763	836	267	441	5
18	Meråkerb.	9 513	43	81	—	—	35	64	—	1 964	—
19	Nordlandsb.	4 017	173	390	5	45	1 180	76	5	61	15
20	Stavanger d.	15	15	30	17	—	964	15	5	10	—
21	Bergensb.	1 421	5 221	8 686	2 971	—	38 215	829	87	840	50
22	Kristiansand d. ...	2 367	1 727	1 023	776	—	28 433	640	90	3 928	415
Sum ..		234 628	141 181	334 527	41 724	12 008	241 462	21 521	5 181	40 723	4 276
23	Fra Oslo	55 310	44 667	65 265	14 718	2 927	16 001	2 190	426	4 465	201
24	Til »	17 655	38 610	33 537	32 972	11 391	13 976	2 752	80	10 087	4 074
25	Fra Bergen	15 736	4 774	5 874	2 949	—	2 974	688	155	381	15
26	Til »	26 740	6 376	11 241	2 125	319	2 147	647	162	785	334
27	Fra Trondheim ..	42 334	3 814	2 718	668	—	1 355	475	304	394	5
28	Til » ..	54 332	6 205	3 660	887	367	2 424	756	78	2 072	21

fra og til de større byer 1943—44 (gjelder bare sivil trafikk).

fraktgods i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjorb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raumab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråker b.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr.sand distrikt	Sum	
487	97	71 666	13 341	11 878	1 513	55 868	6 831	4 079	82	3 665	921	314 799	1
2 122	33	13 752	3 840	4 652	1 209	7 489	542	4 127	36	8 165	1 941	77 285	2
27 783	136	8 804	729	1 567	373	3 850	211	1 047	85	22 312	2 243	102 209	3
1 475	13	488	2 821	216	24	1 005	451	252	255	2 678	1 345	179 652	4
429	—	1 821	510	1 007	76	393	28	267	10	640	254	85 792	5
15 875	1 655	3 130	539	2 177	103	2 392	97	999	1 691	31 578	8 607	99 504	6
1 921	124	439	172	295	5	786	—	271	40	825	523	16 185	7
469	—	—	—	—	—	114	8	—	—	211	10	5 815	8
12 017	351	6 964	527	2 973	586	2 894	480	2 816	52	1 926	3 820	80 116	9
550	39	15	—	5	—	21	—	157	103	360	229	13 570	10
—	11 570	5 392	248	1 709	865	1 409	352	902	87	17 887	1 288	164 615	11
11 350	—	—	—	5	—	5	—	17	—	97	—	29 650	12
534	7	—	7 342	2 244	350	6 177	773	1 613	223	6 061	1 855	126 621	13
244	—	4 529	—	92	11	299	97	198	—	38	916	29 662	14
295	5	18 954	1 386	—	1 041	13 996	1 043	682	87	1 047	1 099	111 810	15
—	—	73	25	718	—	47 598	4 301	856	—	20	36	63 959	16
188	—	1 857	214	402	2 847	—	2 407	3 039	10	731	719	67 867	17
20	—	8	2 892	412	739	5 439	—	14 156	—	171	39	35 576	18
385	—	202	95	146	769	3 407	46 759	—	12	89	154	57 985	19
164	—	15	—	14	—	5	5	5	—	—	690	1 969	20
4 425	15	1 579	479	98	10	154	32	266	10	—	1 011	66 399	21
2 719	5	224	1 056	107	—	990	716	567	4 511	1 929	—	52 223	22
83 452	14 050	139 912	36 216	30 717	10 521	154 291	65 133	36 316	7 294	100 430	27 700	1 783 263	
5 988	1 280	65 484	11 734	9 838	775	54 346	6 203	2 049	1 264	30 514	6 923	402 568	23
71 940	11 418	49 066	15 406	16 513	3 695	43 883	9 431	3 688	949	33 752	24 370	449 245	24
1 283	5	1 342	5	93	5	113	27	235	—	15 404	240	52 298	25
2 549	77	4 279	—	847	20	561	171	74	—	10 970	1 240	71 664	26
161	—	1 688	37	407	1 936	17 527	17 064	8 486	10	455	673	100 511	27
689	135	4 374	291	13 683	45 838	16 131	33 838	39 190	5	115	903	225 994	28

Tabell 8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk

Godstrafikk. Tonn il- og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solorb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde
1	Hovedb.	—	8 519	66 690	13 242	3 967	3 606	420	166	536	156
2	Østfoldb.	5 062	—	7 263	2 462	793	3 415	125	5	1 317	86
3	Gjøvikb.	5 640	5 314	—	3 304	205	3 068	632	18	1 776	76
4	Kongsvingerb. ...	33 201	12 565	81 373	—	3 396	4 591	154	13	260	—
5	Solorb.	10 663	2 627	29 418	2 801	—	1 390	161	53	24	—
6	Drammenb.	3 683	5 601	2 874	1 706	565	—	2 730	381	7 795	202
7	Vestfoldb.	553	427	1 045	71	30	2 368	—	722	1 181	161
8	Porsgr.-Brevikb. .	8	66	10	—	—	57	190	—	997	5
9	Bratsbergb.	1 097	4 308	7 642	2 869	1 580	12 481	2 773	202	—	1 337
10	Nordagutu—Lunde.	196	30	695	38	20	2 296	89	324	1 367	—
11	Randsfjordb.	3 590	3 142	5 565	1 018	306	79 617	1 874	50	3 036	305
12	Numedalsb.	662	67	10	—	—	8 689	32	116	723	—
13	Eidsv.-Dombåsb. .	30 958	8 898	12 169	2 506	526	2 796	418	47	985	53
14	Raumab.	12 548	3 819	1 594	1 551	455	2 109	874	161	653	47
15	Rørosb. Hmr. d. . .	12 996	16 280	9 699	1 529	1 461	1 356	270	10	544	20
16	— Thm. d. . .	2 881	114	768	57	—	111	—	—	45	—
17	Dovreb.	33 448	7 442	3 015	237	483	2 211	1 425	230	906	20
18	Meråkerb.	2 807	13	84	—	—	37	32	—	290	—
19	Nordlandsb.	3 785	85	209	—	39	460	157	—	39	5
20	Stavanger d.	222	967	134	30	5	5 444	740	127	887	95
21	Bergensb.	1 523	11 260	15 974	1 546	—	30 750	1 964	87	2 111	76
22	Kristiansand d. . .	1 534	1 117	703	446	—	13 037	682	94	2 803	410
	Sum ...	167 057	92 661	246 934	35 413	13 831	179 889	15 742	2 806	28 275	3 054
23	Fra Oslo	35 324	33 302	48 042	12 614	3 814	19 529	1 934	298	5 339	85
24	Til »	14 003	25 109	29 111	25 756	9 643	15 115	1 459	205	6 021	1 613
25	Fra Bergen	9 866	10 413	12 047	1 513	—	5 600	1 764	211	1 448	46
26	Til »	13 647	6 497	13 115	1 369	132	3 698	1 138	12	6 856	93
27	Fra Trondheim ..	32 579	7 223	2 897	622	20	1 993	1 204	272	834	20
28	Til » ..	32 112	17 254	3 599	599	211	8 613	620	96	7 688	121

fra og til de større byer 1944—45 (gjelder bare sivil trafikk).

fraktgods i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjordb.	Nunedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raumab.	Rørosb. Hmt. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråker b.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr. sand distrikt.	Sum	
888	124	50 120	7 098	9 647	1 006	48 656	2 225	5 481	1 093	2 351	381	226 372	1
1 703	71	10 513	5 288	3 370	954	19 777	864	2 150	2 232	7 305	1 359	76 114	2
10 961	100	5 339	510	543	257	4 099	16	1 049	1 424	16 384	863	61 578	3
1 160	14	482	1 184	351	—	867	62	180	426	1 802	910	142 991	4
192	5	599	284	221	32	241	57	70	10	166	196	49 210	5
8 421	2 345	1 922	689	1 010	130	1 473	221	655	6 467	19 793	3 452	72 115	6
766	399	162	115	17	—	637	—	480	464	1 572	642	11 842	7
246	467	30	14	10	—	41	—	—	146	90	95	2 472	8
10 507	406	7 687	2 119	2 556	661	8 973	839	5 129	6 937	8 928	3 100	92 131	9
134	58	—	60	5	—	121	91	47	139	111	45	5 866	10
—	6 964	2 882	384	1 550	111	902	30	104	1 376	17 483	1 091	131 380	11
12 655	—	—	—	5	—	—	—	17	—	72	144	23 192	12
662	20	—	7 067	1 175	234	6 020	816	964	696	7 358	1 139	85 507	13
372	6	7 423	—	150	170	39	224	58	5	5	878	33 141	14
106	—	8 405	529	—	1 570	7 064	139	899	75	862	493	64 307	15
5	—	369	24	913	—	27 739	1 540	1 434	—	10	6	36 016	16
584	60	3 362	76	551	5 114	—	1 258	2 086	81	621	818	64 028	17
15	—	91	—	350	149	4 428	—	12 938	70	78	131	21 513	18
42	—	236	97	104	467	2 176	40 628	—	10	40	76	48 655	19
1 105	—	254	40	66	5	480	—	14	—	26	5 837	16 478	20
4 562	10	1 505	13	192	5	668	—	82	10	—	1 193	73 531	21
2 762	—	146	1 450	189	15	595	143	237	26 389	938	—	53 690	22
57 848	11 049	101 527	27 041	22 975	10 880	135 026	49 153	34 074	48 050	85 995	22 849	1 392 129	
5 784	2 200	45 238	5 393	8 528	562	47 004	682	3 740	4 895	18 927	2 639	305 873	23
47 626	5 456	26 063	11 714	10 854	2 381	32 109	2 778	3 695	5 219	32 998	10 305	319 233	24
506	—	1 367	—	176	—	407	—	82	—	10 945	755	57 146	25
2 574	5	4 668	5	473	10	459	78	25	5	8 785	512	64 156	26
565	60	3 065	38	542	2 200	5 822	6 899	10 442	81	464	813	78 655	27
840	—	3 471	187	7 302	26 151	10 641	27 626	35 394	468	642	560	184 195	28

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet (gjelder bare sivil trafikk).

A. Persontrafikk.

	Antall reiser					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.			
1941—42.							
Fra og til Sverige	1 811	1 779	4 121	2 796	10 507	74 695	107 983
—»— Danmark	771	6 388	1 369	7 493	16 021	217 955	280 783
—»— utl. forøvr. ...	6 854	4 882	8 053	5 110	24 899	240 592	277 870
Sum	9 436	13 049	13 543	15 399	51 427	533 242	666 636
Herav over:							
Kornsjø.....	8 076	11 743	11 255	13 918	44 992	501 195	614 665
Charlottenberg.....	1 029	736	1 963	867	4 595	22 524	40 118
Storlien	43	393	36	431	903	7 625	9 544
Vassijaure.....	288	177	289	183	937	1 898	2 309
1942—43.							
Fra og til Sverige	2 359	2 196	3 933	3 392	11 880	85 329	99 307
—»— Danmark	935	4 992	1 549	6 647	14 123	180 892	245 921
—»— utl. forøvr. ...	8 612	5 875	11 121	6 923	32 531	276 493	353 413
Sum	11 906	13 063	16 603	16 962	58 534	542 714	698 641
Herav over:							
Kornsjø.....	9 919	11 299	13 692	14 710	49 620	503 135	633 373
Charlottenberg.....	1 397	650	2 323	1 113	5 483	29 435	52 360
Storlien	75	863	68	893	1 899	7 689	9 324
Vassijaure.....	515	251	520	246	1 532	2 455	3 584
1943—44.							
Fra og til Sverige	1 962	3 071	3 290	3 792	12 115	84 600	114 998
—»— Danmark	585	848	1 121	1 409	3 963	41 325	63 712
—»— utl. forøvr. ...	5 521	3 014	7 069	3 373	18 977	189 241	243 532
Sum	8 068	6 933	11 480	8 574	35 055	315 166	422 242
Herav over:							
Kornsjø.....	6 276	4 137	8 707	5 341	24 461	260 738	343 177
Charlottenberg.....	1 261	741	2 137	1 160	5 299	34 833	53 828
Storlien	107	1 030	71	1 042	2 250	14 086	17 700
Vassijaure.....	424	1 025	565	1 031	3 045	5 509	7 537
1944—45.							
Fra og til Sverige	2 121	3 861	2 908	5 879	14 769	143 734	112 952
—»— Danmark	402	298	617	475	1 792	18 400	24 342
—»— utl. forøvr. ...	1 907	772	2 810	1 161	6 650	63 612	95 706
Sum	4 430	4 931	6 335	7 515	23 211	225 746	233 000
Herav over:							
Kornsjø.....	2 583	1 441	3 927	2 243	10 194	151 200	142 266
Charlottenberg.....	1 566	1 693	1 972	3 504	8 735	59 937	71 043
Storlien	59	864	26	901	1 850	10 858	13 464
Vassijaure.....	222	933	410	867	2 432	3 751	6 227

B. Godstrafikk (il- og fraktgods).

	Antall tonn					N. S. B. inntekt av trafikk
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	
	Il- gods	Frakt- gods	Il- gods	Frakt- gods		Til og fra Norge kr.
1941—42.						
Fra og til Sverige	909	728 566	37 167	101 444	868 086	6 710 039
—>— Danmark	276	4 905	40	1 935	7 156	151 151
—>— utl. forøvr. ..	331	23 996	13 082	5 581	42 990	1 003 500
Sum	1 516	757 467	50 289	108 960	918 232	7 864 690
Herav over:						
Kornsjø.....	1 248	75 483	18 100	27 264	122 095	—
Charlottenberg.....	180	48 984	659	28 973	78 796	—
Storlien	57	86 938	1 166	47 542	135 703	—
Vassijaure.....	31	546 062	30 364	5 181	581 638	—
1942—43.						
Fra og til Sverige	762	1 936 801	35 521	53 198	2 026 282	8 398 069
—>— Danmark	724	9 699	1 246	4 135	15 804	371 512
—>— utl. forøvr. ..	174	15 951	3 768	3 432	23 325	382 522
Sum	1 660	1 962 451	40 535	60 765	2 065 411	9 152 103
Herav over:						
Kornsjø.....	1 291	50 924	10 161	22 416	84 792	—
Charlottenberg.....	291	22 139	209	22 852	45 491	—
Storlien	32	137 502	406	14 376	152 316	—
Vassijaure	46	1 751 886	29 759	1 121	1 782 812	—
1943—44.						
Fra og til Sverige	1 567	1 738 418	15 743	27 745	1 783 473	6 141 176
—>— Danmark	544	4 708	384	5 752	11 388	256 675
—>— utl. forøvr. ..	352	32 438	18 269	7 407	58 466	656 285
Sum	2 463	1 775 564	34 396	40 904	1 853 327	7 054 136
Herav over:						
Kornsjø.....	1 308	49 136	9 748	22 733	82 925	—
Charlottenberg.....	895	22 086	638	9 918	33 537	—
Storlien	71	37 319	88	7 450	44 928	—
Vassijaure.....	189	1 667 023	23 922	803	1 691 937	—
1944—45.						
Fra og til Sverige	4 387	315 799	1 471	20 398	342 055	4 291 246
—>— Danmark	231	5 333	34	4 242	9 840	185 955
—>— utl. forøvr. ..	144	7 593	3 668	2 030	13 435	209 581
Sum	4 762	328 725	5 173	26 670	365 330	4 686 782
Herav over:						
Kornsjø.....	1 998	18 395	2 652	14 877	37 922	—
Charlottenberg.....	2 242	10 977	262	9 190	22 671	—
Storlien	216	13 082	53	1 783	15 134	—
Vassijaure.....	306	286 271	2 206	820	289 603	—

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort
Antall

Avstander Km	1941—42			1942—43		
	Måneds- billetter	Ukekort	Billett Kort	Måneds- billetter	Ukekort	Billett Kort
	2. og 3. kl.	3. kl.	3. kl.	2. og 3. kl.	3. kl.	3. kl.
1— 5.....	338 910	5 728	703 960	468 930	264	1 019 240
6— 10.....	2 053 335	255 804	1 166 110	2 310 650	228 576	2 365 850
11— 15.....	1 738 635	952 148	272 000	2 695 245	1 081 008	724 350
16— 20.....	788 030	979 572	74 660	1 428 120	967 704	259 525
21— 25.....	706 590	976 560	50 620	1 074 330	596 506	233 900
26— 30.....	134 220	160 152	8 600	205 189	144 096	38 700
31— 40.....	148 140	238 872	8 410	226 620	224 628	36 670
41— 50.....	47 070	8 136	1 940	72 600	7 214	12 960
51— 60.....	70 470	94 536	23 070	130 170	98 172	90 240
61— 70.....	4 290	—	200	8 550	—	230
71—100.....	1 140	—	—	2 490	—	—
101—125.....	120	—	—	210	—	—
126—150.....	—	—	—	—	—	—
151—200.....	—	—	—	—	—	—
over 200.....	—	—	—	—	—	—
I alt	6 030 950	3 671 508	2 309 570	9 123 104	3 348 168	4 781 665

Fordelt prosentvis

1— 5.....	5.62	0.16	30.48	5.14	0.01	21.31
6— 10.....	34.05	6.97	50.49	30.81	6.83	49.48
11— 15.....	28.83	25.93	11.78	29.54	32.29	15.15
16— 20.....	13.07	26.68	3.23	15.65	28.90	5.43
21— 25.....	11.72	26.60	2.19	11.78	17.82	4.89
26— 30.....	2.22	4.36	0.37	2.25	4.30	0.81
31— 40.....	2.45	6.51	0.37	2.48	6.71	0.77
41— 50.....	0.78	0.22	0.08	0.80	0.21	0.27
51— 60.....	1.17	2.57	1.00	1.43	2.93	1.89
61— 70.....	0.07	—	0.01	0.09	—	—
71—100.....	0.02	—	—	0.03	—	—
101—125.....	—	—	—	—	—	—
126—150.....	—	—	—	—	—	—
151—200.....	—	—	—	—	—	—
over 200.....	—	—	—	—	—	—
I alt	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Gj.snittlig reiselengde km....	14.3	18.6	8.4	14.8	18.5	10.3

og billettkort (gjelder bare sivil trafikk).
reiser.

1943—44			1944—45		
Månedsbilletter	Ukekort	Billettkort	Månedsbilletter	Ukekort	Billettkort
2. og 3. kl.	3. kl.	3. kl.	2. og 3. kl.	3. kl.	3. kl.
1 063 260	672	960 940	1 330 590	384	1 109 330
3 906 399	373 800	2 098 710	4 206 680	370 536	2 257 070
3 283 080	1 118 088	821 190	3 354 216	1 055 784	967 310
1 700 355	898 440	348 460	1 794 240	917 016	474 235
1 431 238	919 008	324 040	1 365 885	755 196	402 960
308 280	143 940	53 590	290 010	147 192	61 910
411 687	261 456	63 500	379 992	237 144	106 795
119 805	12 816	23 510	130 980	18 216	20 500
196 545	138 948	109 320	212 790	125 364	175 500
17 070	—	220	17 610	—	110
7 860	—	—	9 600	—	—
180	—	—	540	—	—
60	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
12 445 819	3 867 168	4 803 480	13 093 133	3 626 832	5 575 720

på avstandene.

8.54	0.02	20.01	10.16	0.01	19.89
31.39	9.67	43.69	32.13	10.22	40.48
26.38	28.91	17.10	25.62	29.11	17.35
13.66	23.23	7.25	13.70	25.28	8.50
11.50	23.77	6.75	10.43	20.82	7.23
2.48	3.72	1.12	2.22	4.06	1.11
3.31	6.76	1.32	2.90	6.54	1.92
0.96	0.33	0.49	1.00	0.50	0.37
1.58	3.59	2.27	1.63	3.46	3.15
0.14	—	—	0.14	—	—
0.06	—	—	0.07	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
14.7	19.3	11.4	14.3	19.1	12.2

Tabell 9 b. Forstadstrafikk

Fra og til Oslo Ø.	Avstand km	1941—42					1942—43				
		Antall reiser					Antall reiser				
		Alm. billetter	Billett- kort	Ukekort	Måned- billetter	I alt	Alm. billetter	Billett- kort	Ukekort	Måned- billetter	I alt
Til og fra											
Bryn	4	20 000	26 660	—	21 720	68 380	21 576	14 250	—	18 960	54 786
Alnabru	7	70 079	37 480	3 432	36 060	147 051	72 584	60 010	3 624	59 700	195 918
Grorud	11	161 865	30 450	205 068	121 950	519 333	201 731	88 770	241 740	203 190	735 431
Høybråten	13	140 397	18 550	101 016	140 700	400 663	124 026	68 280	175 212	227 820	595 338
Lørenskog	14	157 921	20 850	27 848	154 290	360 909	182 930	73 595	145 200	220 800	622 525
Fjellhamar	16	125 632	11 950	217 380	116 730	471 692	150 451	42 195	171 384	209 310	573 340
Strømmen	18	155 797	8 080	226 440	171 060	561 377	190 184	37 020	309 696	269 940	806 840
Lillestrøm	21	274 588	10 030	471 732	203 310	959 660	503 947	52 750	160 260	342 480	1 059 437
Sum Oslo—Lstr. .	—	1 106 279	164 050	1 252 916	965 820	3 489 065	1 447 429	436 870	1 207 116	1 552 200	4 643 615
Bekkelaget	4	135 841	111 620	—	124 170	371 631	132 573	150 790	—	131 010	414 373
Nordstrand	7	101 881	91 370	7 896	—	201 147	97 172	136 860	2 100	—	236 132
Ljan	8	121 573	66 280	23 664	311 460	522 977	171 167	98 910	13 284	343 260	626 621
Hauketo	9	92 353	24 260	48 564	105 420	270 597	152 835	66 100	45 624	154 650	419 209
Kolbotn	13	147 241	19 940	171 552	250 830	589 563	163 434	72 295	123 060	327 600	686 389
Myrvoll	16	39 279	5 410	47 448	76 800	168 937	35 399	18 290	33 948	73 620	161 257
Oppegård	18	68 415	5 460	141 480	105 870	321 225	91 099	20 160	107 256	189 630	408 145
Langhus	21	24 730	1 050	24 876	12 570	63 226	38 436	7 790	20 700	25 350	92 276
Ski	24	116 195	6 250	155 064	106 260	383 769	226 691	44 090	129 168	168 120	568 069
Sum Oslo—Ski .	—	847 508	331 640	620 544	1 093 380	2 893 072	1 108 806	615 285	475 140	1 413 240	3 612 471
Tøyen	4	261	—	—	120	381	739	—	—	—	739
Grefsen	7	1 865	—	—	—	1 865	2 276	—	—	300	2 576
Kjelsås	10	433	100	12	—	545	380	70	—	90	540
Sandermosen ...	16	3 921	550	3 672	3 900	12 043	3 346	1 040	3 816	5 280	13 482
Movatu	19	9 765	750	16 008	1 530	28 053	9 581	1 770	14 592	4 530	30 473
Nittedal	24	25 570	4 160	44 848	14 970	89 548	25 470	11 620	37 908	25 230	100 228
Åneby	28	8 031	930	5 520	2 520	17 001	11 042	3 310	6 564	3 270	24 186
Hakadal	32	15 659	830	7 536	3 150	27 175	19 265	3 940	9 372	5 970	38 547
Sum Oslo—Hakad.	—	65 505	7 320	77 596	26 190	176 611	72 099	21 750	72 252	44 670	210 771
Tilsammen fra og til Oslo Ø. . .	—	2 019 292	503 010	1 951 056	2 085 390	6 558 748	2 628 334	1 073 905	1 754 508	3 010 110	8 466 857

(gjelder bare sivil trafikk).

1943—44					1944—45				
Antall reiser					Antall reiser				
Alm. billetter	Billett-kort	Ukekort	Månedsbilletter	I alt	Alm. billetter	Billett-kort	Ukekort	Månedsbilletter	I alt
28 093	10 380	—	23 910	62 383	45 233	11 680	—	21 480	78 393
77 187	67 390	14 592	76 260	235 429	79 480	84 610	10 332	75 510	249 932
207 676	101 750	268 812	253 080	831 318	201 308	109 210	204 276	270 210	785 004
112 219	60 535	161 088	282 330	616 172	107 500	69 665	162 204	300 180	639 549
183 228	75 340	153 636	305 520	717 724	175 530	88 970	148 092	332 580	745 172
138 132	47 070	163 512	268 020	616 734	139 269	99 025	153 756	281 520	673 570
184 596	47 020	302 220	348 930	882 766	200 926	66 110	294 000	363 990	925 026
392 451	78 850	312 480	413 520	1 197 301	414 568	98 940	337 908	425 730	1 277 146
1 323 582	488 335	1 376 340	1 971 570	5 159 827	1 363 814	628 210	1 310 568	2 071 200	5 373 792
131 331	153 990	—	160 650	445 971	151 985	152 260	—	170 580	474 825
93 717	125 080	5 100	—	223 897	119 059	127 810	5 592	—	252 461
156 514	97 350	21 132	405 990	680 986	272 457	102 210	33 444	434 490	842 601
176 512	77 320	53 496	211 710	519 038	219 186	108 880	65 208	255 690	648 964
155 528	63 135	126 012	383 070	727 745	162 243	100 930	85 548	394 770	743 491
30 733	19 220	28 224	95 070	173 247	38 370	18 480	17 196	93 420	167 466
81 301	23 890	92 736	231 630	429 557	83 604	34 650	96 132	241 200	455 586
34 534	11 020	22 572	31 620	99 746	41 435	17 080	24 420	32 910	115 845
207 708	61 100	160 872	211 110	640 790	300 692	84 380	126 300	208 830	720 202
1 067 878	632 105	510 144	1 730 850	3 940 977	1 389 031	746 680	453 840	1 831 890	4 421 441
2 512	—	—	—	2 512	2 613	—	—	—	2 613
3 206	—	—	330	3 536	3 945	—	12	780	4 737
806	200	—	330	1 336	1 663	110	—	570	2 343
5 211	1 090	4 680	5 790	16 771	6 227	1 170	11 256	6 120	24 773
14 011	2 710	18 072	5 160	39 953	13 860	2 980	20 604	6 360	43 804
35 542	15 100	42 504	42 630	135 776	35 071	13 570	47 352	45 960	141 953
15 087	5 550	12 708	7 680	41 025	14 562	4 640	13 860	7 320	40 382
26 605	4 740	15 636	10 470	57 451	41 033	9 270	17 352	11 070	78 725
102 980	29 390	93 600	72 390	298 360	118 974	31 740	110 436	78 180	339 330
2 494 440	1 149 830	1 980 084	3 774 810	9 399 164	2 871 819	1 406 636	1 874 844	3 981 270	10 134 563

Tabell 9 b. Forstads-

Fra og til Oslo V.	Avstand km	1941—42					1942—43				
		Antall reiser					Anta reiser				
		Alm. billetter	Billett- kort	Ukekort	Måned- billetter	I alt	Alm. billetter	Billett- kort	Ukekort	Måned- billetter	I alt
Til og fra											
Skarpsno.....	2	219	1 450	—	—	1 669	364	2 670	—	—	3 034
Skøyen	3	785	—	—	—	785	1 781	—	—	—	1 781
Bestun	4	14 955	10 870	—	14 700	40 525	17 136	18 120	—	12 750	48 006
Lysaker.....	6	361 371	221 000	7 596	—	589 967	350 906	432 370	1 896	—	785 172
Stabekk	8	331 631	87 540	57 444	498 660	975 275	288 115	176 360	39 540	596 880	1 100 895
Høvik	10	180 656	36 810	61 812	303 750	583 028	138 197	89 040	45 876	366 180	639 293
Blommenholm .	11	100 672	23 590	39 672	242 070	406 004	106 861	51 580	30 276	271 320	460 037
Sandvika	13	385 647	30 050	158 868	155 790	730 355	280 988	76 500	103 284	206 220	666 992
Slependen	15	76 516	13 220	62 676	80 220	232 632	92 198	33 780	53 208	118 260	297 446
Billingstad	17	65 911	8 600	53 628	74 520	202 659	74 866	35 320	45 300	96 750	252 236
Hvalstad.....	19	80 696	5 990	94 500	50 640	231 826	82 304	25 260	76 656	78 900	263 120
Høn	21	14 632	2 080	16 932	19 680	53 324	18 342	14 000	15 072	24 150	71 564
Asker.....	23	212 847	13 970	125 796	124 080	476 693	264 497	54 430	98 664	179 760	597 351
Sum Oslo—Asker	—	1 826 588	455 170	678 924	1 564 110	4 524 742	1 716 555	1 009 480	509 772	1 951 170	5 186 927
Fra og til Bergen.											
Kronstad	3	15 845	—	—	—	15 845	20 386	—	—	—	20 386
Minde	4	113 497	152 660	—	63 030	329 187	178 590	329 255	—	82 140	589 985
Fjøsanger	6	15 492	—	—	—	15 492	28 034	—	—	—	28 034
Hop	8	205 800	147 180	4 560	188 670	546 210	136 663	151 110	4 032	263 130	554 935
Nesttun.....	10	290 749	58 730	7 800	166 440	523 719	331 700	187 435	32 472	283 560	835 167
Sum Bergen— Nesttun.....	—	641 388	358 570	12 360	418 140	1 430 453	695 373	667 800	36 504	628 830	2 028 507

rafikk (forts.).

1943—44					1944—45				
Antall reiser					Antall reiser				
Alm. billetter	Billett-kort	Ukekort	Månedsbilletter	I alt	Alm. billetter	Billett-kort	Ukekort	Månedsbilletter	I alt
949	2 410	—	—	3 359	842	—	—	—	842
1 720	—	—	—	1 720	4 699	—	—	—	4 699
21 610	17 550	—	18 360	57 520	18 587	17 730	—	21 270	57 587
339 831	305 330	31 776	—	676 937	300 057	247 460	41 052	—	588 569
273 729	172 280	45 720	742 050	1 233 779	259 283	176 130	40 464	739 350	1 215 227
163 738	96 870	40 068	400 620	701 296	174 773	100 605	33 348	397 410	706 136
106 423	56 890	35 592	289 620	488 525	81 343	55 490	53 208	288 090	478 131
420 157	83 900	81 924	287 640	873 621	473 865	97 060	96 240	349 800	1 016 965
96 282	44 650	48 792	148 170	337 894	100 094	50 910	51 292	174 570	376 866
82 931	45 430	46 668	116 310	291 339	85 073	52 620	49 752	134 520	321 965
79 930	33 980	83 220	89 040	286 170	79 832	43 590	79 752	103 590	306 764
20 457	11 140	17 976	30 180	79 753	24 030	13 240	20 676	31 050	88 996
281 783	86 680	94 284	237 330	700 077	296 078	105 260	108 804	228 090	738 232
889 540	957 110	526 020	2 359 326	5 731 990	1 898 556	960 095	574 588	2 467 740	5 900 979
24 099	—	—	—	24 099	32 571	—	—	—	32 571
238 564	235 255	—	138 300	612 069	249 222	380 920	—	126 240	756 382
26 208	—	—	—	26 208	50 669	15 330	—	—	65 999
212 390	256 540	4 836	416 730	890 496	167 535	303 310	3 768	481 020	955 633
481 455	121 955	62 448	397 320	1 063 178	330 849	206 725	73 716	472 350	1 083 640
982 666	613 750	67 284	952 350	2 616 050	830 846	906 285	77 484	1 079 610	2 894 225

Tabell 10 a. Reiselengder

Antall reiser fordelt

Avstander Km	1941—42				1942—43		
	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsb. og militærtransporter			Herav ¹ Tur- og returb.	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsb. og militærtransporter		
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	Pst.	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum
1— 10.....	230	8 965 962	8 966 192	43.9	195	11 034 979	11 035 174
11— 20.....	477	5 168 885	5 169 362	57.9	1 558	6 387 280	6 388 838
21— 30.....	1 976	2 233 383	2 235 359	64.5	3 582	3 468 078	3 471 660
31— 40.....	3 072	1 081 029	1 084 101	62.7	4 703	1 309 677	1 314 380
41— 50.....	2 167	670 710	672 877	64.5	4 068	760 214	764 282
51— 60.....	17 343	910 008	927 351	65.6	18 442	1 066 403	1 084 845
61— 70.....	3 355	409 833	413 188	62.2	3 936	505 456	509 392
71— 80.....	2 651	258 727	261 378	61.6	5 630	295 497	301 127
81— 90.....	2 368	173 557	175 925	58.3	3 469	245 599	249 068
91— 100.....	15 517	300 579	316 096	64.6	18 931	358 880	377 811
101— 150.....	45 993	722 111	768 104	59.4	46 383	807 045	853 428
151— 200.....	43 830	262 034	305 864	50.9	48 953	335 714	384 667
201— 250.....	10 290	103 237	113 527	49.6	9 869	134 704	144 573
251— 300.....	3 905	63 291	67 196	46.2	4 837	95 097	99 934
301— 350.....	4 378	44 685	49 063	41.0	1 587	42 246	43 833
351— 400.....	6 976	42 953	49 929	34.5	5 583	49 933	55 516
401— 450.....	3 693	32 858	36 551	28.3	4 115	31 184	35 299
451— 500.....	15 720	59 761	75 481	38.1	2 877	38 309	41 186
501— 600.....	16 912	85 160	102 072	30.0	16 372	122 948	139 320
601— 700.....	1 052	14 690	15 742	20.0	1 219	17 591	18 810
701— 800.....	1 452	15 760	17 212	6.6	1 165	12 930	14 095
801— 900.....	302	3 400	3 702	17.5	88	2 144	2 232
901—1000.....	1 920	11 867	13 787	15.1	1 008	7 916	8 924
1001—1100.....	348	2 822	3 170	14.4	465	4 589	5 054
over 1100.....	75	542	617	9.4	25	930	955
Sum	206 002	21 637 844	21 843 846	53.2	209 060	27 135 343	27 344 403

¹ Tur- og returbilletter opphevet ²⁰/₄ 1942.

(gjelder bare sivil trafikk).
på avstandsgrupper.

1943—44			1944—45		
Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsb. og militærtransporter			Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsb. og militærtransporter		
1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum
185	12 019 882	12 020 067	126	12 496 321	12 496 447
1 789	7 319 710	7 321 499	883	8 094 140	8 095 023
2 922	3 542 952	3 545 874	1 736	3 983 829	3 985 565
4 770	1 611 817	1 616 587	2 778	1 625 569	1 628 347
3 914	733 105	737 019	2 537	573 831	576 368
49 688	1 412 130	1 461 818	10 379	1 126 845	1 137 224
2 606	425 716	428 322	2 149	389 074	391 223
4 623	201 752	206 375	2 297	212 341	214 638
2 086	172 722	174 808	1 423	157 169	158 592
17 871	359 108	376 979	13 959	244 162	258 121
45 629	650 411	696 040	29 981	626 368	656 349
39 223	263 571	302 794	21 075	262 741	283 816
11 672	125 421	137 093	7 458	117 435	124 893
3 128	79 942	83 070	1 913	74 917	76 830
1 685	46 039	47 724	899	43 238	44 137
6 259	57 223	63 482	3 158	45 409	48 567
2 955	27 679	30 634	1 576	27 858	29 434
4 687	36 998	41 685	2 341	35 056	37 397
24 063	102 931	126 994	11 810	93 517	105 327
1 874	20 023	21 897	528	15 486	16 014
1 042	7 219	8 261	393	5 910	6 303
114	4 067	4 181	59	4 129	4 188
1 547	8 586	10 133	270	5 725	5 995
1 076	7 174	8 250	929	8 196	9 125
180	2 252	2 432	116	3 216	3 332
235 588	29 238 430	29 474 018	120 773	30 272 482	30 393 255

Tabell 10 b. Transportlengder for il- og
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødnings, alle slags	Høy, halm og andre fôrstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, hoggen stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	1 686	4 100	-	2 060	2 546	13 834	7 285	1 345	1 994	111
11— 20	3 500	7 111	-	11 622	12 154	5 958	7 580	-	6 956	187
21— 30	9 129	10 009	9	5 979	22 598	4 360	2 057	10	5 028	240
31— 40	7 632	6 532	82	4 437	39 744	488 239	1 879	38	8 656	16 103
41— 50	2 893	9 905	-	5 942	1 655	2 753	2 486	12	5 906	6 615
51— 60	2 284	8 235	5	6 751	3 232	4 255	4 307	-	6 236	595
61— 70	3 868	4 488	11	5 248	20 046	30 412	4 000	-	8 094	703
71— 80	3 157	7 381	5	6 607	27 110	1 937	887	35	5 234	325
81— 90	1 403	4 094	11	3 898	1 107	2 615	1 484	-	11 580	439
91— 100	131 837	5 577	14	2 847	13 532	90 477	7 955	10	8 495	2 022
101— 150	11 979	21 820	628	24 251	42 125	38 582	23 041	751	28 636	26 149
151— 200	6 392	9 765	630	8 118	10 224	3 368	8 563	-	16 838	7 082
201— 250	4 625	12 408	68	1 636	2 567	29 288	2 276	30	6 103	973
251— 300	6 961	8 617	5	2 344	1 990	14 194	1 074	-	3 415	708
301— 350	7 528	4 186	13	2 051	633	7 406	1 111	-	3 290	417
351— 400	2 949	4 793	163	763	356	1 205	1 616	-	2 499	4 281
401— 450	749	2 291	33	1 690	263	25 648	887	-	1 786	2 118
451— 500	990	1 999	434	1 015	365	7 497	8 541	-	2 627	7 850
501— 600	1 457	1 562	1 154	3 080	176	5 066	6 124	-	2 100	19 072
601— 700	1 117	1 062	91	3 715	211	3 735	4 383	-	1 334	2 038
701— 800	1 168	491	55	283	15	2 231	1 300	-	1 954	766
801— 900	50	155	-	5	505	623	633	-	515	8
901—1000	-	10	-	-	8	70	381	-	242	87
1001—1100	-	49	10	-	-	129	51	-	181	17
over 1100	-	-	-	-	-	-	83	-	113	-
Sum 1941-42	213 354	136 640	3 421	104 342	203 162	783 882	99 984	2 231	139 812	98 906
» 1940-41	233 875	109 415	3 077	78 327	213 749	523 813	122 027	2 349	164 410	27 138
» $\frac{1}{3}$ ·39- $\frac{31}{3}$ ·40	208 441	135 823	5 096	87 862	301 176	3 616 375	116 273	2 776	126 489	36 749

fraktgods i vognlaster 1941—42 (gjelder bare sivil trafikk).
fordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidd	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall					
1 235	2 481	188	26 001	5 230	6 848	10 372	5 793	34 020	127 129	27 576	1— 10
10 943	3 971	296	17 208	7 557	16 221	12 331	13 086	59 076	195 757	40 296	11— 20
5 436	4 661	25	24 803	7 249	6 764	14 215	15 814	78 048	216 434	68 936	21— 30
5 412	6 278	15 304	6 158	25 992	11 193	18 677	5 586	27 808	695 750	12 761	31— 40
728	951	5 354	7 163	10 384	5 235	20 630	3 052	23 111	114 775	10 876	41— 50
7 225	701	125	2 220	7 423	3 242	23 719	7 019	42 246	129 820	15 741	51— 60
5 850	1 094	220	3 045	15 982	4 430	33 581	4 464	29 869	178 405	6 659	61— 70
13 717	757	242	1 863	26 332	2 303	24 023	24 695	51 352	197 962	13 782	71— 80
1 440	481	77	598	9 682	4 348	30 566	11 929	12 826	98 578	6 741	81— 90
12 382	576	645	1 602	10 387	4 973	31 671	5 211	62 064	392 277	12 367	91— 100
11 885	12 478	3 696	3 945	54 814	22 104	195 395	9 588	132 566	664 433	56 945	101— 150
15 595	3 585	572	1 196	31 215	13 027	84 912	5 207	57 936	284 225	12 994	151— 200
2 336	438	204	1 904	13 088	6 374	31 389	369	27 377	143 453	12 144	201— 250
2 494	297	419	331	6 490	2 871	22 599	2 633	15 739	93 181	11 213	251— 300
3 326	511	1 459	200	5 840	1 212	14 684	7	9 527	63 401	4 165	301— 350
3 087	424	838	95	4 067	710	6 952	609	11 069	46 476	5 448	351— 400
1 494	204	1 423	2	7 448	726	168	1 002	14 893	62 825	5 103	401— 450
3 506	952	16 680	357	5 598	406	115	—	23 419	82 351	7 584	451— 500
7 102	1 341	17 040	85	3 076	932	207	6	42 601	112 181	8 095	501— 600
3 887	1 275	8 826	47	3 701	258	80	58	10 624	46 442	246	601— 700
1 862	300	9 001	45	895	152	68	93	10 968	31 647	417	701— 800
23	89	619	10	371	119	15	—	1 006	4 746	380	801— 900
380	13	1 423	—	445	345	15	—	2 468	5 887	898	901—1000
665	—	20	10	91	—	—	—	1 418	2 641	350	1001—1100
45	—	224	—	190	7	—	10	1 825	2 497	944	over 1100
22 055	43 858	84 920	98 888	263 547	114 800	579 384	116 231	783 856	3 993 273	342 661	Sum 1941—42
16 710	30 823	53 844	103 969	362 993	133 073	682 822	149 869	729 719	3 842 002	267 494	» 1940—41
89 906	13 689	34 997	170 139	278 499	213 720	141 349	368 108	640 089	6 688 556	243 457	» 1/39—31/340

Tabel 10 b (forts.). Transportlængder for il- og
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødnings, alle slags	Høy, halm og andre fôrstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, hoggen stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	1 795	2 305	—	3 242	11 842	31 599	17 154	1 145	2 360	382
11— 20	3 338	7 143	—	9 459	23 114	13 887	6 551	25	4 993	51
21— 30	7 672	9 731	—	7 463	23 192	4 312	2 169	21	3 651	162
31— 40	7 036	6 591	138	4 120	80 371	1 658 409	2 098	—	7 514	6 317
41— 50	4 101	7 258	28	4 312	6 438	3 508	1 204	—	3 847	38
51— 60	2 602	5 646	7	9 753	4 788	10 311	4 266	5	6 010	1 091
61— 70	4 690	5 705	—	5 257	25 558	32 745	3 904	—	4 799	1 146
71— 80	3 450	7 089	5	11 282	5 622	2 437	960	—	4 378	133
81— 90	3 178	4 728	—	5 818	1 488	1 090	1 006	—	2 953	315
91— 100	192 487	6 529	81	4 036	4 198	130 521	7 048	—	9 539	1 144
101— 150	14 243	21 825	8	25 812	117 070	46 330	20 288	1 932	23 824	14 754
151— 200	6 984	11 586	185	6 381	12 025	3 522	5 857	9	14 690	5 501
201— 250	6 611	12 780	—	2 627	3 252	26 987	3 896	875	5 490	773
251— 300	7 919	7 442	21	1 703	3 604	6 574	971	5	3 501	799
301— 350	7 805	5 217	5	1 818	1 111	7 965	1 405	—	2 235	413
351— 400	3 689	4 718	73	530	398	1 101	1 133	—	1 905	5 645
401— 450	556	3 971	28	2 276	598	31 460	618	—	1 442	235
451— 500	1 200	2 277	104	501	143	8 462	5 066	57	1 515	18 883
501— 600	1 574	3 077	658	1 790	208	2 141	5 785	—	3 094	32 009
601— 700	1 127	1 126	145	1 482	295	2 608	7 197	—	677	20 598
701— 800	3 442	901	28	105	25	1 050	545	—	2 682	41
801— 900	713	592	20	—	31	325	364	—	182	—
901—1000	219	86	15	10	—	364	328	—	133	23
1001—1100	53	60	—	8	—	77	652	—	151	60
over 1100	70	10	5	20	—	—	551	—	103	5
Sum 1942—43	286 554	138 393	1 554	109 805	325 371	2 027 785	101 016	4 074	111 668	110 518
» 1941—42	213 354	136 640	3 421	104 342	203 162	783 882	99 984	2 231	139 812	98 906
» 1940—41	233 875	109 415	3 077	78 327	213 749	523 813	122 027	2 349	164 410	27 138

fraktgods i vognlaster 1942—43 (gjelder bare sivil trafikk).

fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16			17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidd	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km		
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall							
2 954	1 709	186	14 367	6 575	6 846	8 266	6 623	35 604	154 954	31 249	1—	10	
9 973	4 749	663	36 142	7 494	19 667	24 325	12 059	51 511	235 144	40 996	11—	20	
3 387	3 772	92	26 089	6 165	9 518	11 250	15 101	59 200	192 947	50 522	21—	30	
4 108	2 067	11 450	3 696	28 117	9 209	13 350	7 660	41 320	1 893 571	13 569	31—	40	
1 024	2 172	1 999	7 130	12 904	4 781	19 798	3 183	21 695	105 420	13 585	41—	50	
7 501	1 316	90	798	8 704	2 671	24 153	3 843	42 372	135 927	18 665	51—	60	
1 667	2 397	143	1 850	11 454	5 202	32 791	4 197	26 046	169 551	9 433	61—	70	
8 108	1 100	536	598	16 001	2 233	30 322	13 774	19 758	127 786	13 053	71—	80	
1 567	765	71	708	10 161	1 985	28 778	10 440	14 143	89 194	6 511	81—	90	
11 673	1 440	351	628	9 477	3 372	22 047	3 458	83 767	491 796	11 518	91—	100	
10 925	31 587	1 094	1 641	45 659	14 319	185 470	13 917	149 196	739 894	76 667	101—	150	
13 428	6 609	490	1 350	19 850	7 993	74 595	3 953	50 339	245 347	13 143	151—	200	
1 739	1 151	365	746	15 594	3 359	30 323	966	31 158	148 692	19 899	201—	250	
3 040	749	563	349	8 462	3 021	25 726	1 536	22 520	98 505	16 235	251—	300	
3 827	985	813	120	6 157	1 117	14 828	—	8 020	63 841	3 325	301—	350	
3 549	633	896	283	4 913	501	4 843	63	11 456	46 329	5 217	351—	400	
1 770	3 809	1 333	135	5 756	308	368	—	8 133	62 796	2 187	401—	450	
2 396	4 288	11 952	295	4 901	134	122	55	30 452	92 803	6 494	451—	500	
4 689	390	19 484	64	4 837	587	356	331	55 772	136 846	22 514	501—	600	
2 741	389	5 417	178	3 988	305	81	69	10 426	58 849	2 366	601—	700	
2 297	435	5 594	86	1 259	539	226	55	11 932	31 242	2 657	701—	800	
54	70	478	48	499	101	38	—	863	4 378	246	801—	900	
396	26	2 370	—	940	377	97	—	2 092	7 476	834	901—	1000	
615	16	80	—	312	29	13	—	2 140	4 266	842	1001—	1100	
109	23	220	—	169	—	—	11	1 400	2 696	612	over	1100	
103 537	72 647	66 730	97 301	240 348	98 174	552 166	101 294	791 315	5 340 250	382 339	Sum	1942—43	
122 055	43 858	84 920	98 888	263 547	114 800	579 384	116 231	783 856	3 993 273	342 661	»	1941—42	
116 710	30 823	53 844	103 969	362 993	133 073	682 822	149 869	729 719	3 842 002	267 494	»	1940—41	

Tabell 10 b (forts.). Transportlengder for il- og
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødding, alle slags	Høy, halm og andre forstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, hoggen stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	2 733	1 961	—	2 139	11 839	20 930	12 919	1 235	4 819	161
11— 20	3 822	7 161	5	9 238	18 214	10 843	4 518	5	7 245	42
21— 30	8 215	8 496	10	6 873	15 093	3 135	1 338	1 121	3 543	32
31— 40	7 224	4 999	—	6 262	5 636	1 440 489	1 078	—	4 990	689
41— 50	3 688	7 903	6	5 835	2 900	205 649	652	—	3 803	6
51— 60	3 532	7 663	—	8 083	5 747	14 959	3 239	30	4 939	1 012
61— 70	4 942	4 643	—	6 643	19 493	22 850	4 286	15	5 776	756
71— 80	3 615	5 990	15	10 050	3 432	1 536	1 214	—	3 917	55
81— 90	2 279	3 323	21	5 750	2 829	185	1 439	—	2 866	449
91— 100	110 214	3 421	8	4 154	3 258	67 411	1 709	—	6 353	764
101— 150	15 083	19 351	21	27 961	44 532	40 056	16 372	2 667	22 174	6 739
151— 200	7 846	8 830	48	7 110	7 124	2 658	5 221	108	14 464	2 565
201— 250	6 027	10 378	10	3 044	2 519	12 847	1 975	1 599	4 926	723
251— 300	12 522	3 896	33	2 168	2 304	11 278	888	499	2 203	892
301— 350	3 195	6 918	22	889	986	6 877	821	178	2 910	5 520
351— 400	2 549	4 054	5	2 335	984	—	548	11	2 742	325
401— 450	601	2 619	18	3 171	1 434	25 564	627	—	920	591
451— 500	1 340	2 960	216	1 184	535	7 607	5 213	321	1 973	30 771
501— 600	1 655	2 925	409	2 285	507	2 517	5 995	46	2 180	41 022
601— 700	751	1 425	187	1 964	645	2 171	9 242	—	1 589	6 694
701— 800	1 751	1 667	145	108	110	1 246	614	—	3 029	68
801— 900	1 793	531	26	17	10	468	275	—	396	—
901—1000	561	698	30	—	39	106	398	—	144	18
1001—1100	62	187	—	—	—	5	457	—	140	—
over 1100	182	261	—	—	—	—	1 101	—	127	—
Sum 1943—44	206 182	122 360	1 235	117 263	150 170	1 901 387	82 139	7 835	108 168	99 894
» 1942—43	286 554	138 393	1 554	109 805	325 371	2 027 785	101 016	4 074	111 668	110 518
» 1941—42	213 354	136 640	3 421	104 342	203 162	783 882	99 984	2 231	139 812	98 906

fraktgods i vognlaster 1943—44 (gjelder bare sivil trafikk).

fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidd	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall					
3 592	2 047	298	9 169	5 014	1 461	6 657	3 233	44 961	135 168	40 834	1— 10
9 517	8 318	550	19 657	6 699	19 471	26 486	1 561	61 171	214 523	48 183	11— 20
428	2 548	182	25 426	8 005	4 551	16 496	2 354	62 458	170 304	56 599	21— 30
2 852	3 825	12 914	4 265	20 279	5 287	20 274	9 463	26 629	1 577 155	15 116	31— 40
788	2 747	5 234	8 297	18 231	6 164	38 119	862	19 259	330 143	10 909	41— 50
4 997	2 809	213	2 485	8 435	3 374	33 358	5 508	48 383	158 766	22 787	51— 60
3 227	9 037	115	4 472	10 191	3 283	46 286	2 452	25 804	174 271	9 154	61— 70
9 656	4 795	491	2 984	10 574	2 954	29 688	14 503	21 978	1 27 447	15 203	71— 80
1 179	1 575	71	909	4 713	2 325	28 138	3 205	12 968	74 224	6 062	81— 90
7 813	1 945	554	427	7 100	1 335	19 925	3 647	42 353	282 391	13 070	91— 100
9 504	36 774	2 027	2 521	35 974	20 969	222 293	6 178	125 807	657 003	74 035	101— 150
9 856	5 293	417	1 472	15 313	14 705	66 144	1 325	52 877	223 376	17 231	151— 200
2 243	1 312	291	416	16 875	16 461	28 449	1 461	28 879	140 535	16 104	201— 250
2 246	873	1 135	190	4 857	5 983	22 010	1 893	28 701	104 571	22 532	251— 300
4 711	1 220	790	67	7 142	336	4 097	455	14 309	61 443	9 988	301— 350
3 302	779	355	—	3 070	2 829	16 470	147	8 573	49 078	5 310	351— 400
1 658	2 824	1 710	56	8 480	402	736	44	8 412	59 867	3 318	401— 450
2 620	4 593	12 643	426	5 952	168	398	35	36 290	115 245	13 391	451— 500
3 204	1 316	16 797	47	7 344	395	353	30	56 145	145 172	29 751	501— 600
2 246	1 354	5 040	172	5 363	243	442	41	11 105	50 674	1 471	601— 700
2 107	442	3 113	71	1 396	82	47	—	5 488	21 484	250	701— 800
139	34	916	—	940	50	263	14	1 082	6 954	122	801— 900
306	14	2 982	—	560	210	26	42	1 656	7 790	780	901—1000
443	100	121	—	761	—	—	—	2 894	5 170	1 420	1001—1100
50	84	86	—	188	24	—	—	1 537	3 640	487	over 1100
88 684	96 658	69 045	83 529	213 456	113 062	627 155	58 453	749 719	4 896 394	434 107	Sum 1943—44
103 537	72 647	66 730	97 301	240 348	98 174	552 166	101 294	791 315	5 340 250	382 339	» 1942—43
122 055	43 858	84 920	98 888	263 547	114 800	579 384	116 231	783 856	3 993 273	342 661	» 1941—42

Tabell 10 b (forts.). Transportlengder for il- og
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødnings, alle slags	Høy, halm og andre fôrstoffer	Kjøtt og fleesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, hoggen stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	1 109	1 174	118	741	4 889	19 565	5 728	908	1 117	93
11— 20	4 249	2 840	16	6 487	9 000	6 305	3 711	130	1 893	78
21— 30	8 490	3 942	40	4 666	7 506	1 076	911	—	1 454	142
31— 40	8 351	2 431	7	4 300	9 011	381 827	3 621	—	2 474	657
41— 50	3 913	3 754	2 805	6 787	2 046	907	863	—	1 416	88
51— 60	3 738	3 634	10	6 569	6 459	18 081	2 748	—	2 984	489
61— 70	5 113	2 960	236	6 940	10 200	17 000	2 350	30	3 060	809
71— 80	4 078	2 835	—	7 483	3 234	660	977	—	1 427	102
81— 90	37 926	1 986	30	3 522	2 973	351	1 230	35	2 114	212
91— 100	171 771	2 251	75	3 052	3 883	122 966	1 128	—	2 965	335
101— 150	16 089	10 731	1 077	22 404	23 187	20 817	10 529	1 463	10 622	4 383
151— 200	7 225	6 680	616	5 616	8 856	2 933	2 657	109	5 780	805
201— 250	5 252	8 263	375	2 166	3 749	5 037	1 373	945	2 097	675
251— 300	8 198	5 270	63	1 018	1 179	3 151	290	325	1 244	712
301— 350	7 731	2 714	47	1 575	609	3 069	335	664	998	70
351— 400	3 901	3 114	145	866	1 654	4 815	1 134	21	904	605
401— 450	834	2 224	33	3 825	1 358	13 116	430	54	590	961
451— 500	6 909	2 698	2 005	4 593	865	3 723	5 180	288	2 057	4 832
501— 600	5 872	3 777	950	8 171	275	1 780	5 816	11	1 424	12 675
601— 700	2 900	1 285	379	3 840	73	896	4 866	—	973	14 825
701— 800	8 356	771	161	139	50	1 378	527	—	1 710	547
801— 900	3 101	439	—	50	—	207	75	—	95	—
901—1000	643	339	18	164	—	101	208	—	67	—
1001—1100	121	193	—	241	—	40	192	16	67	16
over 1100	259	206	—	866	—	15	324	—	12	143
Sum 1944—45	326 129	76 511	9 206	106.081	101 056	629 816	57 203	4 999	49 544	44 254
» 1943—44	206 182	122 360	1 235	117 263	150 170	1 901 387	82 139	7 835	108 168	99 894
» 1942—43	286 554	138 393	1 554	109 805	325 371	2 027 785	101 016	4 074	111 668	110 518

fraktgods i vognlaster 1944—45 (gjelder bare sivil trafikk).

fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidd	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall					
4 180	508	102	4 072	3 000	4 233	10 856	1 736	33 143	97 272	26 838	1— 10
9 548	2 292	830	19 009	4 047	17 496	36 058	3 279	60 897	188 165	49 852	11— 20
1 941	2 049	539	14 017	5 787	3 879	11 618	842	42 031	110 930	34 816	21— 30
5 561	1 748	945	3 717	7 001	2 899	18 830	7 199	20 936	481 515	11 437	31— 40
331	1 748	469	1 400	9 421	2 393	26 001	565	18 784	83 691	9 654	41— 50
8 467	1 627	508	829	5 179	1 837	27 859	381	36 773	128 172	11 131	51— 60
4 488	4 003	547	2 344	5 238	1 999	42 444	1 594	27 403	138 758	10 070	61— 70
10 014	1 791	280	2 164	5 989	1 597	20 446	4 816	17 398	85 291	11 405	71— 80
903	1 104	465	564	3 769	1 367	23 698	10 932	20 174	113 355	5 651	81— 90
10 116	1 046	556	1 059	3 794	2 766	15 560	1 169	57 048	401 540	8 659	91— 100
7 239	27 557	2 019	4 145	21 294	9 559	151 276	3 748	108 123	456 262	60 781	101— 150
8 598	3 849	1 212	2 554	13 849	4 640	40 949	784	40 703	158 415	15 598	151— 200
2 390	2 184	1 886	500	12 583	4 213	12 390	491	34 361	100 930	19 328	201— 250
1 969	1 490	950	25	4 751	1 840	11 451	764	13 663	58 353	8 023	251— 300
2 733	1 378	1 263	936	3 994	802	12 029	—	7 334	48 281	2 431	301— 350
3 695	621	1 246	—	2 031	324	2 289	—	6 943	34 308	3 381	351— 400
1 362	2 535	4 214	169	2 396	258	332	34	13 835	48 560	6 543	401— 450
4 494	7 281	26 165	1 252	3 090	190	153	10	27 125	102 910	8 691	451— 500
3 374	1 612	25 379	335	9 133	676	94	221	62 220	143 795	31 612	501— 600
2 270	476	12 870	79	3 483	194	49	264	14 444	64 166	5 052	601— 700
835	121	3 991	25	2 009	—	20	116	8 775	29 531	2 701	701— 800
71	45	935	—	1 418	132	57	—	782	7 407	97	801— 900
199	5	3 095	—	339	49	—	—	2 900	8 127	1 994	901—1000
250	48	330	—	238	46	—	—	1 474	3 272	400	1001—1100
50	23	55	—	54	—	—	—	1 080	3 087	218	over 1100
95 078	67 141	90 851	59 195	133 887	63 389	464 459	38 945	678 349	3 096 093	346 363	Sum 1944—45
88 684	96 658	69 045	83 529	213 456	113 062	627 155	58 453	749 719	4 896 394	434 107	» 1943—44
103 537	72 647	66 730	97 301	240 348	98 174	552 166	101 294	791 315	5 340 250	382 339	» 1942—43

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgruppe og måned.

	På hver trafikkgruppe								I alt i driftsårene				
	Reisende	Reisegods	Post	II- og fraktgods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Andre trafikkinntekter	I alt	1944—45	1943—44	1942—43	1941—42	1940—41
Gjennomsnitt for årene 1941/42—1944/45													
Juli	52.0	1.5	1.8	39.7	0.2	0.1	4.7	100.0	9.3	8.4	8.3	7.7	7.9
August	46.7	1.6	1.6	44.1	0.1	0.1	5.8	100.0	9.5	10.2	10.7	8.1	8.5
September	48.3	1.5	1.5	42.1	1.1	0.4	5.1	100.0	8.1	4.8	8.3	8.0	8.4
Oktober	45.5	0.8	1.8	45.6	0.2	0.4	5.7	100.0	8.4	8.9	8.6	7.2	8.3
November	44.3	0.6	1.8	47.1	1.1	0.3	4.8	100.0	8.7	9.0	8.0	8.0	8.5
Desember	46.2	0.8	1.8	41.0	4.8	0.1	5.3	100.0	8.6	8.8	8.3	6.9	8.7
Januar	48.2	0.7	1.5	41.7	1.7	0.1	6.1	100.0	8.4	7.8	8.1	7.1	7.0
Februar	43.5	0.5	2.0	47.5	0.3	0.1	6.1	100.0	7.8	7.6	7.4	7.1	8.7
Mars	43.9	0.7	1.2	45.0	3.6	0.1	5.5	100.0	7.2	8.7	8.4	6.6	9.1
April	44.4	0.8	2.0	47.9	0.3	0.1	4.5	100.0	6.8	8.4	7.7	7.7	8.1
Mai	41.9	0.7	1.7	39.5	1.9	0.1	14.2	100.0	12.0	8.2	8.3	7.6	7.9
Juni	56.2	1.0	1.5	35.2	2.2	0.3	3.6	100.0	5.2	9.2	7.9	18.0	8.9
I alt	47.2	0.9	1.6	42.4	1.4	0.2	6.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
For hele driftsåret:													
1944—45	50.2	1.0	1.7	38.7	1.2	0.1	7.1	100.0	-	-	-	-	-
1943—44	51.1	0.9	1.7	40.1	1.7	0.2	4.3	100.0	-	-	-	-	-
1942—43	45.1	0.9	1.4	43.1	1.9	0.2	7.4	100.0	-	-	-	-	-
1941—42	42.5	0.9	1.7	47.7	0.9	0.2	6.1	100.0	-	-	-	-	-
1940—41	41.3	0.7	2.8	50.4	÷0.3	0.6	4.5	100.0	-	-	-	-	-

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

	Tilsammen i terminen 19—				
	40—41	41—42	42—43	43—44	44—45
I. Antall tilfelle:					
A. Sammenstøt og avsporinger.					
1. Sammenstøt på linjen	3	3	12	1	2
2. Do. » stasjon	53	76	26	17	29
3. Støt mot fast gjenstand	11	12	10	5	1
4. Avsporing på linjen	5	14	13	15	12
5. Do. » stasjon	30	45	39	74	76
6. I alt	102	150	100	112	120
7. Do. pr. 100 km driftsl.	2,55	3,67	2,43	2,68	2,82
8. Do. » 1 mill. vognakselkm	0,17	0,26	0,17	0,18	0,22
9. Do. » 1 » togkm	5,04	7,79	5,30	5,63	6,61
B. Ulykker i planoverganger	15	26	23	24	23
C. Andre ulykker.					
1. På linjen	20	23	25	41	79
2. På stasjon	42	50	76	72	81
3. Andre ulykker i alt	62	73	101	113	160
II. Antall omkomne og sårede:					
1. Omkomne reisende, uten egen skyld..	16	1	1	25	—
2. Do. do. ved » » ..	3	5	11	5	5
3. Do. tjenestemenn uten » » ..	6	16	10	4	1
4. Do. do. ved » » ..	—	3	4	10	10
5. Do. utenforstående	16	12	19	20	35
6. Omkomne i alt	41	37	45	64	51
Herav under:					
A. Sammenstøt og avsporinger	19	3	3	25	—
B. Ulykker i planoverganger	2	11	5	3	6
C. Andre ulykker	20	23	37	36	45
7. Sårede reisende, uten egen skyld.....	64	29	27	42	4
8. Do. do. ved » »	14	7	19	11	22
9. Do. tjenestem. uten » »	18	19	14	11	—
10. Do. do. ved » »	—	1	3	5	17
11. Do. utenforstående	16	6	25	19	27
12. Sårede i alt	112	62	88	88	70
Herav under:					
A. Sammenstøt og avsporinger	79	28	21	31	3
B. Ulykker i planoverganger	9	5	14	2	4
C. Andre ulykker	24	29	53	55	63
Gjennomsnittstall:					
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. pers.km	0,02	—	0,01	0,01	—
14. Sårede do. » 1 » —	0,06	0,03	0,02	0,02	0,01
15. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0,30	0,99	0,74	0,70	0,61
16. Sårede do. » 1 » —	0,89	1,04	0,90	0,80	0,94
17. Omk. utenforstående » 1 » —	0,79	0,62	1,01	1,00	1,93
18. Sårede do. » 1 » —	0,79	0,31	1,32	0,95	1,49

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor Km	I månedene		Tilsammen	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april—juni	oktober- mars		
Gjennomsnitt for årene 1941/42—1944/45:					
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	902	14	25	39	4.32
Drammen — ..	652	28	58	86	13.19
Hamar — ..	611	65	126	191	31.26
Trondheim — ..	899	35	109	144	16.02
Stavanger — ..	161	2	2	4	2.48
Bergen — ..	445	13	16	29	6.52
Kristiansand — ..	437	2	6	8	1.83
Narvik — ..	42	1	1	2	4.76
Sum 1944—45	4 226	116	383	499	11.81
1943—44	4 200	121	150	271	6.45
1942—43	4 095	191	288	479	11.70
1941—42	4 076	210	555	765	18.77
1940—41	4 076	210	511	721	17.69

Akselbrudd og hjulringsbrudd i alt i gjennomsnitt for årene 1941/42—1944/45:

Akselbrudd.			
Lokomotiver	-	-	2
Person- og postvogner.....	-	-	2
Reisegodsvogner	-	-	-
Godsvogner	-	-	2
Sum vogner	-	-	4
Hjulringsbrudd.			
Lokomotiver	-	-	2
Person- og postvogner.....	-	-	2
Reisegodsvogner	-	-	-
Godsvogner	-	-	-
Sum vogner	-	-	2

Tabell 13 a—13 e.

Personale, personalutgifter og sykdomsforfall.

$\frac{1}{7}$ 1944— $\frac{30}{6}$ 1945.

Tabell 13 a. Fast ansatt personale
I. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	Admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
Generaldirektør	1	—	—	—
Direktør	—	1	—	—
Avdelingssjef	1	—	1	1
Kontorsjef	2	—	—	—
Overingeniør	—	3	—	1
Trafikkoverinspektør	—	—	3	—
Sjef for arkitektkontor	—	1	—	—
Disponent for automobilavdelingen	—	—	—	—
Trafikkoverkontrollør	—	—	—	—
Hovedbokholder	1	—	—	—
Sjef for Statistisk kontor	1	—	—	—
Avdelingsing. kl. A.	1	7	—	9
Kjemiker	—	—	—	—
Bestyrer av reisekontor	—	—	—	—
Geolog	—	1	—	—
Inspektør	—	—	6	—
Bestyrer av jernbaneskolen	1	—	—	—
Sekretær	6	2	2	4
Avdelingsing. kl. B.	—	10	—	7
Billettforvalter	—	—	—	—
Bygningsinspektør	1	—	—	—
Bokholder I	1	—	—	—
Bestyrer ved impregneringsverk	—	—	—	—
Tømmerinspektør	—	—	—	—
Trafikk-kontrollør	—	—	—	—
Bokholder II	3	—	—	—
Kasserer	2	—	—	—
Førstelærer ved jernbaneskolen	1	—	—	—
Konstruktør	—	8	—	9
Førstefullmektig	3	—	—	—
Tegner I	—	2	—	7
Fullmektig	6	1	2	—
Verkstedformann	—	—	—	—
Tegner II	—	5	—	1
Jernbaneankspeditor, menn	8	1	—	—
—»— kvinner	13	2	1	1
Lagerformann, særlig formann	—	1	—	4
Vaktmester	1	—	—	—
Sjåfør	—	—	—	—
Montør	—	—	—	1
Telegrafist	—	—	—	—
Telegrafistinne	1	—	—	—
Kassererske	—	—	—	—
Assistent, menn	6	—	—	—
» kvinner	22	—	1	2
Stasjonsbetjent	1	—	—	—
Andre	2	5	1	—
Sum fast ansatt personale ved Hovedstyret	85	50	17	47
Herav kvinner	36	3	2	3

ved Statsbanene pr. 30. juni 1945.
styret.

vis							Tilsammen
Forrådsavdelingen			Maskin- avdeling	Trafikkavdelingen			
I alt	Herav			I alt	Herav		
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr- verk	auto- mobil- avdeling		reise- kon- torene		
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	1	1	—	—	6
1	—	—	—	1	—	—	4
—	—	—	2	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	1	—	1
—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	8	—	—	—	25
1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	2	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	1
3	—	—	1	14	—	1	32
1	—	—	5	—	—	—	23
1	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
3	—	—	—	—	—	—	3
1	—	3	—	—	—	—	1
—	—	—	—	5	—	—	5
—	—	—	—	1	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	7	—	—	—	25
5	1	1	1	10	1	3	19
1	—	—	6	—	—	—	16
8	3	—	1	22	1	2	40
—	—	—	—	2	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	6
16	7	—	2	36	4	3	63
3	—	1	1	19	—	2	40
4	1	1	—	5	5	—	14
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	42	42	—	42
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	12	—	6	12
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	2	2	—	2
8	5	—	—	2	—	—	16
5	1	—	5	21	1	2	56
—	—	—	—	19	19	—	20
12	2	5	—	1	1	—	21
77	21	11	40	219	80	21	535
8	1	1	6	44	3	3	102

Tabell 13 a (forts.). Fast
2. Di-

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	906 km	637 km	611 km
Antall			
a. Administrasjonen:			
Distriktsjef	1	1	—
Overingeniør	2	2	1
Trafikkoverinspektør	1	1	—
Kontorsjef	1	1	1
Trafikkinspektør	3	3	2
Maskininnspektør	4	4	2
Elektroinspektør	—	—	—
Baneinspektør og baneingeniør	6	7	4
Avdelingsingeniør A, banetekn.	—	—	—
— B, maskintekn.	7	1	1
— » elektrotekn.	—	—	—
— » banetekn.	—	—	—
Sekretær	6	6	3
Bokholder I	1	1	—
Materialforvalter	1	1	1
Bokholder II	1	—	1
Regnskapsfører	1	—	—
Materialforvalter II	—	—	—
Distriktkasserer	—	1	1
Lokomotivmester	2	1	1
Konstruktør	8	5	4
Assistentingeniør	—	—	—
Arkivar	—	—	1
Førstefullmektig	18	14	4
Tegner I	5	1	2
Fullmektig	15	12	5
Tegner II	2	2	—
Jernbaneekspeditør, m.	56	29	13
» kv.	3	9	6
Telegrafist	7	—	—
Assistent, m.	12	7	3
» kv.	36	12	6
Andre	2	3	1
Sum adm.	201	124	63
b. Stasjonstjenesten:			
Stasjonsmester	112	77	42
Godssjef ved Oslo Ø.	2	—	—
» » Trondheim	—	—	—
Første-understm., billettsjef og ilgodssjef ved Oslo Ø.	6	—	—
Godssjefass., godskontrollør, skiftemester og kasserer ved Oslo Ø.	—	—	—
Understasjonsmester	—	—	—
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling.	3	6	—
Førstefullmektig	29	12	7
Fullmektig	33	32	6
Jernbaneekspeditør	247	129	48
Telegrafist	366	268	151
Telegrafistinne	25	9	2
Kassererske	3	5	1

ansatt personale.
striktene.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk- stedet Grorud	Tilsammen
900 km	160 km	450 km	489 km	42 km	—	4 194 km
Antall						
—	1	1	1	1	—	6
1	—	2	—	—	1	9
—	—	—	—	—	—	2
1	—	1	1	—	—	6
3	1	2	1	1	—	16
4	—	1	1	2	2	20
—	—	—	—	—	—	—
5	—	4	2	1	3	32
—	—	—	—	—	—	—
3	—	2	1	—	—	15
—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—
6	2	2	1	—	—	26
—	—	—	—	—	—	2
1	—	1	1	—	—	6
1	—	1	1	1	—	6
—	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1	—	1
1	1	1	1	1	—	7
1	1	1	1	1	—	9
9	2	4	3	2	1	38
1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1
7	—	6	3	—	—	52
3	1	1	1	1	3	18
11	—	5	3	2	2	55
2	—	—	—	—	1	7
20	5	13	11	5	1	153
2	1	2	3	3	—	29
—	1	1	1	—	—	10
9	1	6	7	5	1	51
15	3	9	8	4	2	95
1	—	1	—	—	—	8
107	21	67	52	32	17	684
56	17	35	31	5	—	375
—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1
3	—	2	1	—	—	15
2	2	1	2	1	—	56
12	3	12	2	2	—	102
123	20	50	29	11	—	657
217	61	125	105	15	—	1 308
8	—	—	2	—	—	46
—	1	—	—	—	—	10

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	906 km	637 km	611 km
	Antall		
Assistent, m.	1	1	—
» kv.	13	2	2
Telefonistinne	—	—	—
Skiftekontrollør, vognmester, portner og portier ved Oslo Ø.	6	—	—
Skifteassistent	—	—	—
Stillverksassistent	—	—	—
Omlastingsformann	—	—	1
Skifteformann	27	—	4
Malmveierformann	—	—	—
Særlig formann	29	22	—
Vognvisitor	48	23	12
Stillverksbetjent	30	17	1
Stasjonsformann	118	74	19
Skiftekonduktør	127	27	11
Sporskifter	96	60	26
Vognskriver	10	14	2
Malmveier	—	—	—
Sjåfør	4	3	—
Elektriker (ladning m. m.)	—	10	—
Stasjonsbetjent	599	347	67
Vogn- og lampepusser samt vognfyrrer	3	—	—
Vaktmann	3	—	—
Andre	7	11	—
Sum st.tj.	1 947	1 149	402
c. Togtjenesten:			
Togmester	—	—	—
Togkontrollør	2	2	1
Overkonduktør	145	109	54
Konduktør	165	72	61
Bremser	—	—	—
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant)	48	39	16
Andre	—	—	—
Sum togtj.	360	222	132
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	2	2	1
Lokomotivfører	530	219	89
Lokomotivfyrbøter	199	88	47
Fyrbøteraspirant	68	73	30
Pusserformann	10	10	5
Pusser	143	103	45
Kranfører	4	—	—
Kullempere, kullveier	9	3	3
Ledningsmester	2	3	—
Ledningsformann	6	8	—
Montør (kontaktledn. m. m.)	—	21	—
Ledningsreparatør	22	—	—
Andre	30	4	—
Sum lok.tj.	825	534	220

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk- stedet Gorud	Tilsammen
900 km	160 km	450 km	488 km	42 km	—	4 194 km
Antall						
—	1	1	—	1	—	5
11	—	1	1	1	—	31
—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	1	—	—	11
8	—	3	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—
6	—	5	1	—	—	63
20	3	13	7	6	—	132
6	—	4	—	4	—	62
34	6	18	7	4	—	280
26	4	14	3	2	—	214
31	12	12	11	—	—	248
5	1	4	2	—	—	38
—	—	—	—	1	—	1
17	8	8	5	—	—	45
—	—	—	—	—	—	10
187	28	69	49	19	—	1 365
—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	3
1	—	10	—	1	—	30
784	167	388	259	73	—	5 169
—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	1	—	—	8
81	17	40	34	9	—	489
75	19	29	35	5	—	461
6	—	—	—	—	—	6
2	—	28	16	—	—	149
2	—	2	—	—	—	4
167	36	100	86	14	—	1 117
5	—	1	—	—	—	11
156	37	88	57	15	—	991
105	17	51	41	13	—	561
59	27	27	38	13	—	335
5	1	7	2	3	—	43
53	7	59	18	13	—	441
—	—	—	—	—	—	4
3	1	2	1	—	—	22
—	—	1	1	1	—	8
—	—	—	2	2	—	18
—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	4	8	—	34
2	—	6	1	—	—	43
388	90	242	165	68	—	2 532

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	906 km	637 km	611 km
	Antall		
e. Linjetjenesten:			
Banemester	15	10	8
Konstruktør	—	1	1
Baneformann	148	97	78
Banevokter	238	132	81
Bruvokter	—	2	—
Håndverkerformann	15	18	7
Håndverker	66	22	6
Ledningsreparatør	—	—	—
Telegrafmester	3	2	—
Telegraf-, lys- og stillverksformann	19	16	—
Særlig formann	—	—	2
Stillverksmester	2	1	—
Montør (telegraf, lys, stillverk m. m.)	44	16	2
Plogfører ved rot. plog	—	—	—
Maskinist » » »	—	—	—
Fyrbøter » » »	—	—	—
Andre	4	—	4
Sum linjetj.	554	317	189
f. Verkstedstjenesten:			
Verksmester	20	17	6
Verkstedsformann og sjauerformann	3	1	—
Verkstedsarbeider I	317	285	126
» II	130	126	19
Verkstedfyrbøter	—	5	1
Vaktmann	—	7	—
Særlig formann	4	—	—
Andre	5	2	4
Sum verks.tj.	479	443	156
g. Forrådstjenesten:			
Lagermester	3	2	—
Lager-, verksteds- og sjauerformann	10	3	1
Verkstedsarbeider I	—	1	—
» II	2	—	—
Tomte- og lagerarbeider	24	14	3
Lagerbetjent	14	11	4
Andre	2	2	1
Sum forrådstj.	55	33	9
Sum for distriktene	4 421	2 822	1 171
Herav kvinner	85	37	17
Fast ansatt personale i alt	—	—	—
Herav kvinner	—	—	—

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
900 km	160 km	450 km	488 km	42 km	—	4 194 km
Antall						
14	2	5	6	1	—	61
—	—	—	—	—	—	2
131	22	73	60	9	—	618
140	24	153	66	19	—	853
3	—	—	—	—	—	5
3	—	1	1	2	—	47
8	2	20	—	7	—	131
—	—	5	—	—	—	5
4	1	1	2	—	—	13
—	—	—	—	—	—	35
13	2	2	2	3	—	24
1	—	—	—	—	—	4
18	3	3	6	4	—	96
—	—	4	—	—	—	4
—	—	2	—	—	—	2
—	—	4	—	—	—	4
11	1	2	4	—	—	26
346	57	275	147	45	—	1 930
15	2	7	2	3	10	82
1	1	—	1	—	—	7
202	26	106	45	44	118	1 269
62	6	30	12	9	43	437
—	—	—	—	—	—	6
2	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	4
5	1	8	4	1	5	35
287	36	151	64	57	176	1 849
—	—	—	—	—	—	5
1	1	1	1	1	—	19
—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	2
6	2	—	5	—	—	54
9	1	4	2	4	—	49
—	3	—	—	2	—	10
16	7	5	8	7	—	140
2 095	414	1 228	781	296	193	13 421
36	5	12	14	8	2	216
—	—	—	—	—	—	13 956
—	—	—	—	—	—	318

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved
 1. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	Admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
I. Stadig tjenestgjørende:				
Ingeniør og arkitekt	—	4	—	3
Bestyrer, form., maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsverk	—	—	—	—
Oppsynsmann	—	—	—	—
Tegner	—	—	—	—
Tekniker	—	1	—	—
Montør og arbeider	—	—	—	3
Assistent, menn	—	—	—	—
» kvinner	12	1	—	3
Bud og trafikkelev	13	2	1	—
Billedsager	—	—	—	—
Læregutt	—	—	—	1
Renholdskvinne	12	2	—	—
Andre	—	2	—	1
Sum	37	12	1	11
Herav kvinner	36	5	1	3
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste ¹	—	—	—	—

¹ Gjennomsnitt for terminen.

Statsbanene pr. 30. juni 1945.
styret.

vis							Til- sammen
Forrådsavdelingen			Maskin- avdeling	Trafikkavdelingen			
I alt	Herav			I alt	Herav		
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr.- verk			auto- mobil- avdeling	reise- kon- torene	
-	-	-	-	-	-	-	7
3	-	3	-	-	-	-	3
-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	3	-	-	-	3
-	-	-	1	-	-	-	2
7	-	-	-	-	-	-	10
6	3	-	-	6	-	1	12
8	1	-	2	13	1	1	39
6	2	-	5	8	1	1	35
-	-	-	-	22	22	-	22
4	-	-	-	-	-	-	5
1	1	-	-	1	1	-	16
1	1	-	-	2	2	-	6
36	8	3	12	52	27	3	161
13	2	-	7	21	2	2	86
109	-	109	-	32	32	-	141

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

2. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verket Gorud	Tilsammen
	Antall									
I. Stadig tjenstgjørende	2 801	1 699	507	826	339	679	446	105	154	7 556
Herav ved:										
a) Administrasjonen:										
Ingeniør	—	1	—	2	—	—	2	1	—	6
Tegner	3	1	—	—	1	1	—	—	—	6
Tekniker og traser	1	1	—	—	—	—	2	—	—	4
Assistent, m.	7	3	1	—	—	1	2	—	—	14
» kv.	16	14	5	21	10	12	3	—	4	85
Bud	17	9	4	6	2	4	2	—	—	44
Renholdskvinne	7	13	—	2	1	2	2	1	2	30
Andre	1	—	—	1	—	—	1	—	—	3
Sum adm.	52	42	10	32	14	20	14	2	6	192
b) Stasjonstjenesten:										
Jernbaneankepeditor	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Assistent, m.	10	1	—	—	—	—	—	1	—	12
» kv.	93	66	19	26	16	22	21	1	—	264
Telefonistinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafikkelev	92	60	12	45	20	17	21	6	—	273
Bud	79	22	7	6	8	7	4	2	—	135
Stasjonsbetjentaspirant	87	14	17	—	—	17	7	—	—	142
Ekstrabetjent	685	337	88	226	74	85	100	22	—	1 617
Vaktmann	—	—	—	1	11	—	—	—	—	12
Sjåfør	7	3	—	—	2	—	—	—	—	12
Renholdskvinne	135	95	16	57	20	32	21	4	—	380
Ekspeditor	13	3	1	3	5	5	—	—	—	30
Ekspeditrise	7	23	17	6	2	5	19	—	—	79
Andre	37	6	—	2	9	3	—	—	—	57
Sum st.tj.	1 245	630	177	371	167	193	193	36	—	3 015
c) Togtjenesten:										
Konduktøraspirant	12	—	—	—	—	2	—	2	—	16
Billettcontroller, kv.	16	1	—	3	—	11	1	—	—	32
Andre	24	7	—	—	4	19	8	—	—	62
Sum togtj.	52	8	—	3	4	32	9	2	—	110
d) Lokomotivtjenesten:										
Fyrboteraspirant	22	25	7	9	7	3	4	—	—	77
Pusser	193	96	57	111	26	105	21	6	—	615
Kullempere	3	—	—	20	4	—	4	—	—	31
Montør og ledningsrep.	14	14	—	—	—	—	3	—	—	31
Andre	2	1	—	—	—	1	2	—	—	6
Sum lok.tj.	234	136	64	140	37	169	34	6	—	760
e) Linjetjenesten:										
Banevokteraspirant	22	—	19	34	6	45	12	3	—	141
Håndverker	91	56	8	4	2	11	15	7	—	194
Ekstraarbeider	752	503	154	86	34	167	131	12	—	1 839
Montør	9	4	1	1	2	—	1	—	—	18
Grindvakt	16	15	1	—	9	—	2	—	—	43
Andre	37	12	6	21	4	3	4	5	—	92
Sum linjetj.	927	590	189	146	57	226	165	27	—	2 327

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedet Gorud	Tilsammen
	Antall									
f) Verkestedstjenesten:										
Ekstraarbeider	257	239	33	90	49	70	15	21	118	892
Læregutt	19	38	2	27	7	12	2	8	30	145
Andre	-	1	4	-	2	-	1	3	-	11
Sum verks.tj.	276	278	39	117	58	82	18	32	148	1048
g) Forrådstjenesten:										
Tomte- og lagerarbeider	14	14	27	8	2	17	13	-	-	95
Andre	1	1	1	6	-	-	-	-	-	9
Sum forrådstj.	15	15	28	14	2	17	13	-	-	104
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste¹⁾:										
Administrasjonen	8	1	8	22	-	8	8	1	-	56
Stasjonstjenesten	58	319	109	271	-	94	103	1	-	955
Togtjenesten	-	1	-	9	-	10	6	-	-	26
Lokomotivtjenesten	74	17	50	109	-	48	33	-	-	331
Linjetjenesten	345	340	324	928	26	178	240	137	-	2 518
Verkestedstjenesten	-	50	16	148	-	19	20	2	-	255
Forrådstjenesten	-	10	7	1	-	-	4	-	-	22
Sum sesongarb.	485	738	514	1 488	26	357	414	141	-	4 163
Sum for distriktene	3 286	2 437	1 021	2 314	365	1 076	860	246	154	11 719
Herav kvinner	325	214	62	121	60	96	70	6	6	960
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 021
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055

Tabell 13 c. Sammendrag av antall personale.

	Hovedstyret	Distrikts- adm.	Stasjons- tjenesten	Togtjenesten	Lokomotiv- tjenesten	Linje- tjenesten	Verksteds- tjenesten	Forråds- tjenesten	Tilsammen
Fast ansatt personale	535	684	5 169	1 117	2 532	1 930	1 849	140	13 956
Ekstra »	161	192	3 015	110	760	2 327	1 048	104	7 717
Sesongarbeidere ¹⁾	141	56	955	26	331	2 518	255	22	4 304
Sum pr. 30/6 45	837	932	9 139	1 253	3 623	6 775	3 152	266	25 977
» » 30/6 44	850	879	8 553	1 236	3 510	6 090	2 698	251	24 067
» » 30/6 43	862	772	8 048	1 113	3 337	5 649	2 819	222	22 822
» » 30/6 42	814	743	7 442	1 100	3 208	5 672	2 551	224	21 764

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 d. Personalutgifter

		Hovedstyret	Distrik-		
			Oslo	Drammen	Hamar
			Kroner		
Lønn til fast personale	1941—42	2 400 209	17 219 665	10 369 279	4 361 769
	1942—43	2 571 917	17 133 560	10 564 192	4 499 066
	1943—44	3 255 779	16 920 286	10 929 752	4 574 735
	1944—45	2 583 219	17 144 397	11 316 793	4 632 740
Husleiebidrag	1941—42	36 582	399 904	266 182	53 683
	1942—43	38 674	393 477	264 815	53 654
	1943—44	58 886	378 394	267 503	52 786
	1944—45	32 185	373 728	270 650	52 900
Bekledning	1941—42	9 205	227 773	53 846	26 235
	1942—43	2 469	18 486	17 901	÷ 5 935
	1943—44	11 039	314 590	186 543	61 107
	1944—45	4 967	263 293	76 404	28 558
Kostgodtgjørelse	1941—42	63 021	217 052	190 904	105 892
	1942—43	62 068	242 593	200 939	123 092
	1943—44	85 899	271 544	260 918	118 606
	1944—45	64 631	308 334	275 521	144 074
Flytningsgodtgjørelse	1941—42	685	276	87	413
	1942—43	191	154	60	25
	1943—44	552	4 159	1 081	694
	1944—45	—	3 257	1 324	855
Akkord, timepenger etc., over-	1941—42	178 096	2 155 014	1 080 912	846 300
tidsbetaling og annen tilleggs-	1942—43	273 235	2 543 518	1 260 933	931 545
godtgjørelse	1943—44	532 388	3 009 912	1 520 829	1 229 564
	1944—45	255 573	3 371 426	1 568 340	1 275 465
Høyfjells- og Ofotbanetillegg	1941—42	—	—	—	—
	1942—43	—	—	—	—
	1943—44	—	—	—	—
	1944—45	—	—	—	—
Bidrag til pensjonskassen . . .	1941—42	89 828	679 212	409 697	173 067
	1942—43	96 070	702 085	428 564	184 018
	1943—44	122 722	694 912	437 826	193 170
	1944—45	99 138	742 008	453 818	193 404
Lønn til ekstrapersonale og til-	1941—42	444 697	7 625 546	4 590 648	2 066 167
feldig assistanse	1942—43	551 462	8 220 791	5 157 356	2 042 986
	1943—44	875 354	8 414 894	5 750 485	2 316 177
	1944—45	487 320	9 547 355	6 610 197	2 765 508
Bidrag til sykeforsikring	1941—42	4 501	28 666	14 672	5 884
	1942—43	9 761	34 069	22 310	6 771
	1943—44	14 078	49 294	31 174	9 126
	1944—45	16 777	89 621	58 479	22 151
Forpleining på sykehus m. v.	1941—42	5 241	343 951	231 195	80 767
	1942—43	183	377 380	267 336	92 925
	1943—44	9 783	381 767	290 083	97 587
	1944—45	468	401 150	293 185	105 919
Reguleringstillegg	1941—42	159 414	1 813 502	1 019 834	399 566
	1942—43	171 292	1 869 322	1 110 546	428 450
	1943—44	257 648	1 956 951	1 159 257	440 473
	1944—45	234 891	2 598 925	1 446 454	633 040
Personalutgifter i alt	1941—42	3 391 479	30 710 561	18 227 256	8 119 743
	1942—43	3 777 322	31 535 435	19 294 952	8 356 597
	1943—44	5 224 128	32 396 703	20 835 451	9 094 025
	1944—45	3 779 169	34 843 494	22 371 165	9 854 614

Verkstedet Grorud er i 1943—44 ført under Hovedstyret med ialt kr. 1 292 243.

ved Statsbanene.

tene						
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
Kroner						
6 611 576	1 081 498	4 194 123	2 224 425	974 171	—	49 436 715
7 108 140	1 158 354	4 367 723	2 397 876	1 067 630	—	50 868 458
7 745 366	1 319 770	4 610 636	2 660 922	1 102 081	—	53 119 327
8 128 654	1 625 931	4 798 836	2 959 431	1 168 321	775 515	55 133 837
140 104	17 427	73 565	25 686	32 373	—	1 045 506
140 272	19 260	74 784	26 643	34 109	—	1 045 688
150 763	20 493	77 483	27 360	35 671	—	1 069 339
154 769	21 029	81 248	29 718	36 978	26 323	1 079 528
75 637	10 154	36 585	23 440	9 146	—	472 021
61 790	9 399	17 391	18 221	7 027	—	146 749
123 978	13 508	61 432	45 196	7 998	—	825 391
111 804	23 818	57 520	24 689	24 527	600	616 180
363 508	29 535	94 132	60 018	18 400	—	1 142 462
277 530	32 941	83 588	63 054	18 813	—	1 104 618
272 966	57 580	95 788	66 798	16 095	—	1 246 194
365 868	54 659	100 947	89 519	20 666	10 098	1 434 317
250	933	31	592	628	—	3 895
365	177	229	3 212	280	—	4 693
4 101	1 552	1 970	4 389	747	—	19 245
3 218	1 140	2 071	1 138	—	—	13 003
2 000 318	202 243	653 229	421 786	111 675	—	7 649 573
2 190 217	243 548	753 368	385 931	162 242	—	8 744 537
2 405 047	325 164	981 600	522 841	157 986	—	10 685 331
2 680 521	380 972	1 038 198	612 078	106 166	344 169	11 632 908
23 762	—	90 919	—	117 555	—	232 236
19 542	—	89 905	—	131 804	—	241 251
21 265	—	88 979	—	138 235	—	248 479
22 057	—	89 556	—	145 489	—	257 102
262 258	42 750	164 457	86 633	38 329	—	1 946 231
312 217	49 376	179 489	97 944	43 723	—	2 093 486
342 923	57 753	188 635	111 037	47 689	—	2 196 667
344 393	69 989	196 436	132 634	48 081	29 105	2 309 006
4 553 119	368 523	2 556 092	1 645 585	1 283 486	—	25 133 863
5 333 033	512 261	2 618 848	1 599 877	1 235 467	—	27 272 081
5 626 451	623 232	2 847 320	1 754 382	1 120 539	—	29 328 834
6 258 729	933 162	2 993 337	2 347 458	853 157	422 456	33 218 679
11 736	1 478	8 574	6 611	4 249	—	86 371
20 402	2 083	10 153	6 593	4 067	—	116 209
23 228	3 552	11 890	7 724	4 364	—	154 430
45 510	8 380	22 463	20 502	7 191	4 487	295 561
168 675	20 321	100 095	52 443	62 301	—	1 064 989
190 699	23 128	107 417	59 301	57 429	—	1 175 798
176 873	26 201	124 188	60 296	62 857	—	1 229 635
251 215	45 545	122 396	63 919	53 690	12 858	1 350 345
621 960	113 700	459 383	299 877	115 765	—	5 003 001
709 617	128 640	452 226	281 725	130 504	—	5 282 322
763 980	146 103	539 993	364 370	132 777	—	5 761 552
991 087	193 502	763 338	491 176	170 978	97 121	7 620 512
14 832 903	1 888 562	8 431 185	4 847 096	2 768 078	—	93 216 863
16 363 824	2 179 167	8 755 121	4 940 377	2 893 095	—	98 095 890
17 656 941	2 594 908	9 629 914	5 625 315	2 827 039	—	105 884 424
19 357 825	3 358 127	10 266 346	6 772 262	2 635 244	1 722 732	114 960 978

Tabell 13 d. Personalutgifter

		Hovedstyret	Distrik-		
			Oslo	Drammen	Hamar
			Kroner		
Herav faller på: ¹					
Administrasjon	1941—42	2 906 569	905 339	637 372	341 971
	1942—43	3 243 738	904 845	619 877	354 732
	1943—44	4 640 336	944 429	653 494	364 277
	1944—45	3 200 268	1 027 989	683 665	390 167
Stasjonstjeneste.....	1941—42	—	10 839 759	6 557 131	2 192 602
	1942—43	—	11 137 313	6 976 325	2 304 036
	1943—44	—	11 838 507	7 602 987	2 519 205
	1944—45	—	12 949 005	8 214 231	2 681 857
Lokomotivtjeneste	1941—42	—	5 715 688	3 025 814	1 553 627
	1942—43	—	5 602 006	3 089 263	1 580 684
	1943—44	—	5 917 649	3 483 329	1 730 336
	1944—45	—	6 102 351	3 658 676	1 799 604
Vogntjeneste (togbetjen. m. v.)	1941—42	—	3 187 545	1 616 749	815 357
	1942—43	—	3 120 812	1 610 763	829 893
	1943—44	—	3 258 785	1 705 396	907 700
	1944—45	—	3 330 056	1 843 833	973 790
Linjetjeneste	1941—42	—	5 648 939	3 425 798	1 920 291
	1942—43	—	5 922 395	3 655 920	1 918 282
	1943—44	—	6 305 301	3 824 180	2 156 625
	1944—45	—	6 982 448	4 418 173	2 589 089
Telegraf- og telefonvedlikehold	1941—42	—	173 436	99 296	90 623
	1942—43	—	208 331	90 894	104 612
	1943—44	—	212 998	84 636	108 907
	1944—45	—	218 451	84 429	103 853
Verkstedtjeneste	1941—42	—	3 839 245	2 579 201	1 015 073
	1942—43	—	4 202 727	2 961 414	1 076 475
	1943—44	—	3 415 136	3 189 330	1 101 426
	1944—45	—	3 631 835	3 142 841	1 085 611
Førrådstjeneste	1941—42	—	361 145	271 576	190 199
	1942—43	—	394 236	276 986	187 883
	1943—44	—	461 237	280 756	205 549
	1944—45	—	556 446	316 890	230 643
Automobil drift.....	1941—42	—	39 465	14 319	—
	1942—43	—	42 770	13 510	—
	1943—44	—	42 661	11 343	—
	1944—45	—	44 913	8 427	—
Statsbanenes automobilavd. .	1941—42	484 910	—	—	—
	1942—43	533 584	—	—	—
	1943—44	583 792	—	—	—
	1944—45	578 901	—	—	—

¹ Reguleringstillegget er fordelt forholdsmessig på de enkelte tjenestegrupper.

ved Statsbanene (forts.).

tene						
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
Kroner						
526 902	128 184	340 679	262 061	150 684	—	6 199 761
546 981	128 809	342 667	274 956	155 322	—	6 571 927
578 833	130 327	366 954	294 743	167 971	—	8 141 364
626 077	168 736	398 206	314 893	172 827	116 316	7 099 144
4 319 338	608 640	1 986 745	1 258 700	401 685	—	28 164 600
4 569 059	695 172	2 109 006	1 362 530	518 611	—	29 672 052
4 800 864	844 153	2 370 615	1 585 380	516 616	—	32 078 327
5 222 590	1 081 025	2 552 969	1 830 816	485 412	—	35 017 905
2 762 325	363 628	1 604 354	861 055	397 822	—	16 284 313
3 028 266	412 338	1 654 706	828 366	413 977	—	16 609 606
3 333 720	500 114	1 888 313	952 007	397 307	—	18 202 775
3 711 986	666 971	1 970 324	1 123 898	367 951	—	19 401 761
1 368 940	194 037	823 372	429 060	128 092	—	8 563 152
1 515 597	237 923	790 804	471 635	207 726	—	8 785 153
1 678 120	278 014	865 920	545 693	187 304	—	9 426 932
1 919 296	401 230	856 579	666 855	194 898	—	10 186 537
3 539 854	249 071	2 492 213	1 434 056	1 187 625	—	19 897 847
4 061 128	296 535	2 571 734	1 384 062	1 024 134	—	20 834 190
4 260 993	357 515	2 600 584	1 582 193	929 392	—	22 016 783
4 700 290	450 093	2 890 926	2 131 854	833 993	—	24 995 866
84 627	6 526	45 506	30 191	11 910	—	542 115
111 340	10 977	46 846	33 185	10 193	—	616 378
172 231	23 286	44 840	27 523	9 469	—	683 890
204 086	14 801	39 070	33 584	8 052	—	706 326
1 941 925	213 760	948 075	414 347	427 454	—	11 379 080
2 270 779	264 813	1 070 540	430 698	464 556	—	12 742 002
2 580 673	314 841	1 219 159	452 346	498 251	—	12 771 162
2 688 681	415 952	1 272 537	484 943	462 734	1 606 416	14 791 550
266 355	20 061	190 241	127 144	62 806	—	1 489 527
234 307	20 905	168 818	127 628	98 576	—	1 509 339
225 988	25 741	273 529	154 691	120 729	—	1 748 220
258 060	33 849	286 735	152 885	109 377	—	1 944 885
22 637	104 655	—	30 482	—	—	211 558
26 367	111 695	—	27 317	—	—	221 659
25 519	120 917	—	30 739	—	—	231 179
26 759	125 470	—	32 534	—	—	238 103
—	—	—	—	—	—	484 910
—	—	—	—	—	—	533 584
—	—	—	—	—	—	583 792
—	—	—	—	—	—	578 901

Tabell 13 d. Personalutgifter ved Statsbanene (forts.).

	Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler sig på de enkelte avdelinger således:			
		Fast ansatt personale	Ekstra-personale	Tilsammen
	Kroner			
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen.	1941—42	979 102	115 215	1 094 317
	1942—43	1 097 190	159 416	1 256 606
	1943—44	1 101 154	178 594	1 279 748
	1944—45	1 077 690	170 376	1 248 066
Baneavdelingen	1941—42	404 691	38 118	442 809
	1942—43	357 691	43 982	401 673
	1943—44	355 455	42 112	397 567
	1944—45	268 993	41 257	310 250
Trafikkavdelingen	1941—42	658 656	182 195	840 851
	1942—43	766 422	225 002	991 424
	1943—44	812 596	243 959	1 056 555
	1944—45	818 435	205 106	1 023 541
Maskinavdelingen	1941—42	315 430	47 181	362 611
	1942—43	267 628	66 659	334 287
	1943—44	1 222 975	382 956	1 605 931
	1944—45	282 858	34 322	317 180
Elektroavdelingen	1941—42	212 865	33 167	246 032
	1942—43	331 561	49 468	381 029
	1943—44	285 397	41 171	326 568
	1944—45	310 373	27 898	344 271
Innkjøps- og forrådsavdelingen	1941—42	252 962	60 010	312 972
	1942—43	262 572	39 258	301 830
	1943—44	365 599	64 753	430 352
	1944—45	344 866	53 036	397 902
Driftsavdelingen	1941—42	89 820	2 067	91 887
	1942—43	108 025	2 448	110 473
	1943—44	123 737	3 670	127 407
	1944—45	135 242	2 717	137 959
Tilsammen	1941—42	2 913 526	477 953	3 391 479
	1942—43	3 191 089	586 233	3 777 322
	1943—44	4 266 913	957 215	5 224 128
	1944—45	3 244 457	534 712	3 779 169

I 1943—44 er Verkstedet Grorud ført under Maskinavdelingen med følgende tall:

Fast ansatt personale kr. 978 887
Ekstrapersonale..... » 313 356

Tilsammen kr. 1 292 243

Tabell 13 e. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Antall sykedager pr. funksjonær			
1941—42				
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen	13.1	28.1	2.0	0.5
Baneavdelingen	7.9	20.0	8.8	—
Trafikkavdelingen	23.1	24.4	14.1	7.3
Maskinavdelingen	5.9	1.8	2.6	—
Elektroavdelingen	3.8	5.0	2.3	—
Innkjøps- og forrådsavdelingen	9.2	21.5	2.8	21.0
Driftsavdelingen	0.2	—	—	—
I alt 1941—42	12.9	24.4	6.2	3.5
1942—43.				
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen	17.0	21.6	6.1	7.2
Baneavdelingen	7.9	31.3	2.2	—
Trafikkavdelingen	24.4	27.4	18.2	5.4
Maskinavdelingen	14.5	25.0	4.1	16.9
Elektroavdelingen	9.4	15.0	36.7	10.7
Innkjøps- og forrådsavdelingen	8.5	6.4	8.2	10.6
Driftsavdelingen	4.5	33.5	—	—
I alt 1942—43	15.8	22.1	13.0	8.0
1943—44				
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen	12.3	34.1	22.6	14.7
Baneavdelingen	4.3	31.7	8.7	16.3
Trafikkavdelingen	26.1	41.7	32.6	19.6
Maskinavdelingen	24.1	15.0	21.0	9.3
Elektroavdelingen	15.0	5.5	45.0	22.3
Innkjøps- og forrådsavdelingen	11.2	18.5	13.3	12.6
Driftsavdelingen	7.2	26.0	—	—
I alt 1943—44	18.8	32.4	23.0	14.3
1944—45				
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen	91.0 ^{7.9}	77.1 ^{21.4}	44.0 ^{9.3}	23.7 ^{14.6}
Baneavdelingen	5.5	25.3	10.0	25.6
Trafikkavdelingen	19.1 ^{23.5}	6.7 ^{34.3}	26.7 ^{22.2}	17.4 ^{32.1}
Maskinavdelingen	14.4	72.0	0.2	62.4
Elektroavdelingen	13.8	52.3	8.4	22.0
Innkjøps- og forrådsavdelingen	8.6	29.4	3.6	17.4
Driftsavdelingen	1.5	7.0	—	—
I alt 1944—45	15.8	39.1	14.6	24.1

Tabell 13 e (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Verksted- og forrids- tjeneste	Tilsammen
1941—42.							
A. Fast ansatt personale.							
Oslo	14.7	21.2	27.0	25.5	18.9	28.4	23.1
Drammen	7.1	19.5	16.2	12.4	12.3	31.1	19.0
Hamar	16.9	11.1	12.9	10.1	10.7	20.6	13.0
Trondheim	7.5	11.0	20.6	11.0	5.3	23.5	13.5
Stavanger	0.6	7.3	17.6	8.3	13.3	19.5	11.5
Bergen	10.2	10.2	14.6	11.4	8.2	18.4	11.6
Kristiansand	8.4	13.2	23.4	23.1	14.3	20.1	17.0
Narvik	23.1	19.9	33.0	9.6	23.8	49.1	30.0
I alt 1941—42	11.3	17.2	21.1	16.9	12.7	27.0	18.4
1942—43.							
Oslo	19.6	27.4	28.3	25.9	22.2	34.7	27.6
Drammen	8.7	25.2	26.6	29.7	20.4	40.0	27.0
Hamar	10.4	11.8	17.4	13.4	6.9	23.1	13.8
Trondheim	9.7	12.6	27.7	9.1	9.9	31.8	17.3
Stavanger	1.9	11.3	11.4	12.5	11.3	23.8	12.4
Bergen	5.9	11.8	22.4	20.4	12.2	21.3	15.6
Kristiansand	15.0	17.5	20.5	16.7	16.8	24.6	18.5
Narvik	11.0	28.7	32.9	33.9	9.4	62.7	33.1
I alt 1942—43	12.3	21.6	25.5	21.0	15.8	33.9	22.8
1943—44.							
Oslo	15.9	27.7	34.6	39.3	23.2	36.5	29.9
Drammen	12.3	29.1	27.5	48.0	18.5	43.1	30.8
Hamar	8.5	13.3	25.6	22.3	11.0	25.4	17.8
Trondheim	13.3	14.4	20.4	9.0	9.4	30.3	16.5
Stavanger	5.1	6.3	16.3	3.2	6.6	13.1	8.7
Bergen	7.4	18.4	25.4	25.3	10.4	17.0	17.8
Kristiansand	5.3	17.6	22.6	19.5	10.5	27.3	17.6
Narvik	20.0	26.4	40.4	27.0	22.5	53.6	34.6
I alt 1943—44	12.2	23.1	28.1	30.4	15.5	34.2	24.6
1944—45.							
Oslo	16.5	31.9	40.5	42.7	25.1	43.5	34.2
Drammen	14.5	38.1	45.4	43.2	22.0	46.1	38.4
Hamar	12.1	18.0	33.0	20.6	15.6	36.3	23.0
Trondheim	12.7	14.7	40.4	18.4	9.0	30.1	20.9
Stavanger	3.5	10.0	16.6	15.9	7.1	13.8	11.6
Bergen	4.1	21.2	31.4	29.8	12.0	17.0	20.4
Kristiansand	8.6	17.7	29.7	17.0	15.1	34.7	20.6
Narvik	6.8	24.9	54.6	43.9	24.1	62.4	38.6
Verkstedet Grorud	20.3	—	—	—	—	33.7	32.6
I alt 1944—45	12.6	27.3	38.8	32.6	17.6	38.2	29.4

Tabell 13 e (forts.). Sykdomsforfald ved Statsbanene.

2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Verksted- og forråds- tjeneste	Tilsammen
1941—42.							
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.							
Oslo	4.3	21.1	14.8	—	9.8	9.3	13.7
Drammen	4.0	5.0	2.0	—	1.4	14.3	5.6
Hamar	5.0	15.4	16.7	—	5.5	12.1	13.7
Trondheim	2.3	9.3	6.5	—	12.5	51.9	14.0
Stavanger	0.4	8.9	2.6	—	8.5	1.0	6.7
Bergen	—	8.2	14.8	—	6.7	14.8	10.1
Kristiansand	9.4	10.8	7.9	—	12.4	8.6	10.6
Narvik	2.3	26.3	1.2	—	4.8	37.8	17.6
I alt 1941—42	3.8	16.5	11.0	—	7.3	14.7	11.2
1942—43.							
Oslo	18.8	17.4	16.7	—	13.0	21.4	16.7
Drammen	13.3	8.6	4.8	—	3.5	32.5	11.6
Hamar	9.0	14.1	14.7	—	4.5	28.5	15.8
Trondheim	47.8	12.8	32.1	—	6.8	43.2	21.7
Stavanger	3.5	8.1	9.4	—	1.0	8.2	7.4
Bergen	1.7	5.7	28.1	—	8.9	13.1	11.3
Kristiansand	—	14.7	20.6	—	15.2	6.4	13.5
Narvik	4.8	18.4	17.0	—	10.5	31.6	19.1
I alt 1942—43	15.7	13.4	18.2	—	9.5	26.1	15.2
1943—44.							
Oslo	24.3	21.4	17.9	—	13.6	30.0	19.7
Drammen	10.7	9.9	10.0	—	6.6	46.0	15.1
Hamar	15.6	14.2	17.6	—	5.8	40.0	17.5
Trondheim	12.3	12.1	27.6	—	6.0	54.8	20.2
Stavanger	3.6	2.5	7.9	—	1.3	12.3	4.2
Bergen	3.2	18.3	11.8	—	9.1	22.3	14.5
Kristiansand	16.7	15.6	18.2	—	4.3	16.9	11.6
Narvik	9.6	25.0	32.7	—	13.7	39.0	25.4
I alt 1943—44	15.1	15.7	17.3	—	9.6	37.0	17.1
1944—45.							
Oslo	25.7	24.4	37.1	—	11.5	26.1	21.4
Drammen	12.8	8.3	10.2	—	5.2	50.6	14.8
Hamar	9.3	20.2	28.0	—	7.8	28.8	17.5
Trondheim	22.3	16.7	36.4	—	7.0	57.0	24.9
Stavanger	25.4	11.0	13.6	—	4.8	18.9	12.2
Bergen	10.3	18.9	10.7	—	12.2	21.9	15.6
Kristiansand	14.1	13.8	28.7	—	8.4	16.1	13.1
Narvik	22.0	19.7	45.0	—	20.5	53.2	31.6
Verkstedet Grorud	15.3	—	—	—	—	39.6	38.7
I alt 1944—45	18.6	18.1	26.1	—	9.1	37.5	19.1

Tabell 14. Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskasser:				
1	Beholdning pr. 30. juni 1941 kr.	35 463 031	7 768 291	43 231 322
Inntekter:				
2	Tilskudd fra banene »	1 825 541	171 975	1 997 516
3	Bidrag fra personalet »	2 738 312	257 962	2 996 274
4	Renter og tilfeldige inntekter »	2 966 572	648 995	3 615 567
5	Sum inntekter »	7 530 425	1 078 932	8 609 357
Utgifter:				
6	Pensjoner »	7 524 224	1 152 903	8 677 127
7	Andre utgifter »	6 201	1 029	7 230
8	Sum utgifter »	7 530 425	1 153 932	8 684 357
9	Overskudd i terminen »	—	÷ 75 000	÷ 75 000
10	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og over- førsler »	15 649	—	15 649
11	Beholdning pr. 30. juni 1942 »	35 447 382	7 693 291	43 140 673
Av fondet henstår:				
12	Hos banene »	8 665 545	1 546 336	10 211 881
13	I faste eiendommer (mot pant) »	19 725 326	2 228 955	21 954 281
14	I obligasjoner »	6 823 311	3 918 000	10 741 311
15	Utlånt til statskassen »	—	—	—
16	Lån til Bratsbergbanen »	233 200	—	233 200
17	Antall medlemmer pr. 30. juni 1942 . . . »	11 663	1 037	12 700
18	Midlere antall pensjonister i 1941—42 . .	3 517	567	4 084

Tabell 14 (forts.). Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen
B. Hjelpekassene:					
19	Beholdning pr. 30. juni 1941. kr.	1 536 133	816 567	53 697	2 406 397
Inntekter:					
20	Bidrag fra personalet »	126 800	—	—	126 800
21	Renter og tilfeldigeinntekter »	66 030	29 663	1 723	97 416
22	Sum inntekter »	192 830	29 663	1 723	224 216
Utgifter:					
23	Understøttelser »	175 944	49 760	2 340	228 044
24	Andre utgifter »	270	—	—	270
25	Sum utgifter »	176 214	49 760	2 340	228 314
26	Overskudd i terminen »	16 616	÷ 20 097	÷ 617	÷ 4 098
27	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Til- bakebetalinger og over- førsler »	—	—	—	—
28	Beholdning pr. 30. juni 1942 »	1 552 749	796 470	53 080	2 402 299
Av fondet henstår:					
29	Hos banene kr.	520 914	56 745	36 757	614 416
30	I faste eiendommer (mot pant) »	—	22 800	—	22 800
31	I statsobligasjoner »	1 031 835	716 925	4 925	1 753 685
32	Utlånt til statskassen »	—	—	—	—
33	Innestående i banker »	—	—	11 398	11 398
34	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1941—42 »	406	116	17	539

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3		4	5	6		7
		Banelengde Km				Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
Banenes navn	Driftsår	I alt	Herav smalt spor				I alt	Pr. km bane
Hovedbanen	1944—45	¹⁾ 74,1	—	68	67 567 715	911 845		
	1943—44	¹⁾ 74,1	—	68	66 787 396	901 314		
	1942—43	¹⁾ 74,1	—	68	64 788 912	874 344		
	1941—42	¹⁾ 74,1	—	68	63 074 553	851 209		
	1940—41	¹⁾ 74,1	—	68	61 614 117	831 500		
Østfoldbanen	1944—45	249,7	—	250	102 254 199	409 508		
	1943—44	249,7	—	250	100 686 500	403 230		
	1942—43	249,7	—	250	99 462 980	398 330		
	1941—42	249,7	—	250	98 251 913	393 480		
	1940—41	249,7	—	250	94 260 022	377 493		
Gjøvikbanen	1944—45	²⁾ 302,1	—	298	51 094 712	169 132		
	1943—44	²⁾ 302,1	—	298	50 892 721	168 463		
	1942—43	²⁾ 302,1	—	298	50 167 528	166 063		
	1941—42	²⁾ 302,1	—	298	49 407 109	163 546		
	1940—41	²⁾ 302,1	—	298	48 643 141	161 017		
Kongsvingerbanen	1944—45	³⁾ 186,0	56,7	³⁾ 157	⁴⁾ 21 596 579	167 027		
	1943—44	129,3	—	129	21 532 730	166 533		
	1942—43	129,3	—	129	21 403 713	165 535		
	1941—42	129,3	—	129	21 247 802	164 329		
	1940—41	129,3	—	129	21 097 305	163 166		
Solørbanen	1944—45	94,0	—	94	7 652 885	81 414		
	1943—44	94,0	—	94	7 634 320	81 216		
	1942—43	94,0	—	94	7 574 554	80 580		
	1941—42	94,0	—	94	7 499 375	79 781		
	1940—41	94,0	—	94	7 387 380	78 589		
Oslo distr.	1944—45	905,9	56,7	837	250 166 090	294 590		
	1943—44	849,2	—	839	247 533 667	291 490		
	1942—43	849,2	—	839	243 397 687	286 620		
	1941—42	849,2	—	839	239 480 752	282 007		
	1940—41	849,2	—	839	233 001 965	274 378		
Drammenbanen	1944—45	52,9	—	53	74 542 058	1 409 113		
	1943—44	52,9	—	53	74 154 072	1 401 778		
	1942—43	52,9	—	53	73 759 308	1 394 316		
	1941—42	52,9	—	53	73 487 579	1 389 179		
	1940—41	52,9	—	53	73 239 606	1 384 492		
Vestfoldbanen	1944—45	146,8	111,0	147	28 659 023	258 189		
	1943—44	146,8	111,0	147	27 914 898	190 156		
	1942—43	146,8	111,0	147	27 134 665	184 841		
	1941—42	146,8	111,0	147	25 934 212	176 664		
	1940—41	146,8	112,9	147	23 782 823	162 008		
Porsgr.—Brevikbanen ...	1944—45	12,5	—	12	5 481 401	438 512		
	1943—44	12,5	—	12	5 472 031	437 762		
	1942—43	12,5	—	12	5 392 163	431 373		
	1941—42	12,5	—	12	5 369 966	429 597		
	1940—41	12,5	—	12	5 355 711	428 457		
Bratsbergbanen	1944—45	94,7	—	96	30 065 699	317 484		
	1943—44	94,7	—	96	30 006 859	316 862		
	1942—43	94,7	—	96	20 007 359	316 868		
	1941—42	94,7	—	96	30 112 659	317 980		
	1940—41	94,7	—	96	30 112 659	317 980		

¹⁾ Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,1 km

²⁾ » » » Loenga—Tøyen 4,5 »

³⁾ » » » Urskog—Hølandsbanen.

⁴⁾ ekskl. Urskog—Hølandsbanen.

baner og distrikter for årene 1940/41—1944/45.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km drifts- lengde
1 303	477 289	439 083	90	246 661	—	1 164 426	17 124
690	585 379	450 261	28	261 713	—	1 298 071	19 089
1 030	548 390	425 762	564	257 740	—	1 233 486	18 140
44 704	544 742	411 258	12 159	250 798	—	1 263 661	18 583
67 350	487 960	402 754	50 192	244 625	—	1 252 881	18 425
106 170	968 291	681 096	—	367 271	—	2 122 828	8 491
124 999	973 241	678 218	193	439 366	—	2 216 017	8 864
81 740	1 031 906	631 220	—	447 008	—	2 191 874	8 767
82 921	1 131 369	613 328	171	421 060	—	2 248 849	8 995
132 535	1 113 855	616 305	7 608	412 314	—	2 282 617	9 130
2 204	336 695	54 646	17 091	393 357	—	803 993	2 698
6 333	437 383	62 433	16 669	410 962	—	933 780	3 133
180	347 434	80 061	16 805	349 700	—	794 180	2 665
191	490 738	91 153	15 224	325 906	—	923 212	3 098
4 316	606 787	106 325	22 899	300 112	—	1 040 439	3 491
—	235 597	—	—	227 379	—	462 976	2 949
—	201 164	—	—	263 773	—	464 937	3 604
37	197 082	—	45	260 860	—	458 024	3 551
79	319 309	—	6 363	242 434	—	568 185	4 405
—	288 263	—	7 041	225 604	—	520 908	4 038
—	152 735	—	—	88 990	—	241 725	2 572
—	170 784	—	—	122 640	—	293 424	3 122
—	169 592	—	—	142 831	—	312 423	3 324
—	174 258	—	30	122 963	—	297 251	3 162
—	181 549	—	4 546	118 423	—	304 518	3 240
109 677	2 170 607	1 174 825	17 181	1 323 658	—	4 795 948	5 532
132 022	2 367 951	1 190 912	16 890	1 498 454	—	5 206 229	6 205
82 987	2 294 404	1 137 043	17 414	1 458 139	—	4 989 987	5 948
127 895	2 660 416	1 115 739	33 947	1 363 161	—	5 301 158	6 318
204 201	2 678 414	1 125 384	92 286	1 301 078	—	5 401 363	6 438
110 519	548 878	607 087	—	242 496	—	1 508 980	28 471
152 107	549 207	636 595	—	227 741	—	1 565 650	29 541
190 816	525 109	621 997	—	230 773	—	1 568 695	29 598
191 188	503 713	575 580	—	255 997	—	1 526 478	28 801
242 593	502 954	628 500	106	231 966	—	1 606 119	30 304
—	548 768	—	14	131 131	—	679 913	4 625
—	623 649	—	—	126 256	—	749 905	5 101
—	592 677	—	—	124 550	—	717 227	4 879
68	657 990	—	40	120 023	—	778 121	5 293
180 945	624 637	—	—	107 115	—	912 697	6 209
2 532	72 160	—	—	3 798	—	78 490	6 541
8 840	74 245	—	—	1 830	—	84 915	7 076
7 373	77 969	—	—	1 959	—	87 301	7 275
128	100 106	—	—	1 845	—	102 079	8 507
7 486	72 547	—	—	1 829	—	81 862	6 822
16 828	152 945	—	26	321 929	—	491 728	5 122
75 380	120 390	—	295	316 695	—	512 760	5 341
75 381	119 138	—	—	336 919	—	531 438	5 536
44 934	137 140	—	3	341 625	—	523 702	5 455
62 036	112 585	—	186	345 928	—	520 735	4 378

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3		4	5	6		7	
		Banelengde Km				Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		
		I alt	Herav smalt spor				I alt		Pr. km bane
Nordagutu—Lunde	1944—45	31,7	—	—	31	20 247 177	638 712		
	1943—44	31,7	—	—	31	20 201 860	637 283		
	1942—43	31,7	—	—	31	20 290 235	640 071		
	1941—42	31,7	—	—	31	20 070 753	633 147		
	1940—41	31,7	—	—	31	19 563 865	617 157		
Randsfjordbanen	1944—45	205,6	—	—	205	57 030 198	277 482		
	1943—44	205,6	—	—	205	56 786 150	276 197		
	1942—43	205,6	—	—	205	56 296 528	273 816		
	1941—42	205,6	—	—	205	55 855 281	271 670		
	1940—41	205,6	—	—	205	55 303 759	268 987		
Numedalsbanen	1944—45	92,8	—	—	93	26 073 898	280 969		
	1943—44	92,8	—	—	93	26 046 618	280 675		
	1942—43	92,8	—	—	93	25 991 366	280 079		
	1941—42	92,8	—	—	93	25 913 647	279 242		
	1940—41	92,8	—	—	93	25 835 777	278 403		
Drammen distr.	1944—45	637,0	111,0	—	637	242 119 454	380 093		
	1943—44	637,0	111,0	—	637	240 582 488	377 681		
	1942—43	637,0	111,0	—	637	238 871 624	374 995		
	1941—42	637,0	111,0	—	637	236 744 097	371 655		
	1940—41	637,0	112,9	—	637	233 194 200	366 082		
Eidsv.—Dombåsbanen	1944—45	275,3	—	—	275	41 156 799	149 498		
	1943—44	275,3	—	—	275	40 767 370	148 083		
	1942—43	275,3	—	—	275	40 305 936	146 407		
	1941—42	275,3	—	—	275	39 869 594	144 802		
	1940—41	275,3	—	—	275	39 367 953	143 000		
Raumabanen	1944—45	114,7	—	—	114	49 286 785	429 702		
	1943—44	114,7	—	—	114	49 261 227	429 479		
	1942—43	114,7	—	—	114	49 242 219	429 313		
	1941—42	114,7	—	—	114	49 143 681	428 454		
	1940—41	114,7	—	—	114	49 058 860	427 715		
Rørosb.—Hmr. d.	1944—45	220,7	—	—	221	17 330 602	78 526		
	1943—44	220,7	—	—	221	17 252 471	78 172		
	1942—43	220,7	—	—	221	17 136 813	77 648		
	1941—42	220,9	—	—	221	16 961 214	76 782		
	1940—41	220,9	1) 100,4	—	221	16 778 727	75 956		
Hamar distr.	1944—45	610,7	—	—	610	107 774 186	176 476		
	1943—44	610,7	—	—	610	107 281 068	175 669		
	1942—43	610,7	—	—	610	106 684 968	174 693		
	1941—42	610,9	—	—	610	105 974 489	173 473		
	1940—41	610,9	1) 100,4	—	610	105 295 540	172 214		
Rørosb.—Thm. d.	1944—45	162,4	—	—	163	24 918 020	153 436		
	1943—44	161,0	—	—	163	23 092 347	143 431		
	1942—43	161,0	—	—	163	20 253 494	125 798		
	1941—42	161,0	—	—	163	18 009 664	111 861		
	1940—41	161,0	161,0	—	163	15 512 329	96 350		
Dovrebanen	1944—45	209,6	—	—	210	84 968 335	405 383		
	1943—44	209,6	—	—	210	84 014 151	400 831		
	1942—43	209,6	—	—	210	81 997 147	391 208		
	1941—42	209,6	—	—	210	79 582 773	379 689		
	1940—41	209,6	—	—	210	78 948 595	376 663		

1) Koppang—Tynset.

baner og distrikter for årene 1940/41—1944/45.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km drifts- længde
22 526	91 914	-	-	56 132	-	170 572	5 502
25 793	94 407	-	93	42 262	-	162 555	5 244
29 671	84 043	-	-	48 054	-	161 768	5 218
31 859	84 764	-	-	61 630	-	178 253	5 750
63 994	46 029	-	95	44 633	-	156 751	5 056
158 866	390 672	-	31 100	392 460	-	973 098	4 747
248 727	378 371	-	39 114	357 284	-	1 023 496	4 993
278 279	354 860	-	37 918	353 759	-	1 024 816	4 999
260 011	359 199	-	57 965	353 382	-	1 030 557	5 027
347 992	342 320	-	72 417	330 463	-	1 093 192	5 333
-	59 690	-	-	39 883	-	99 573	1 071
-	97 314	-	-	32 581	-	129 895	1 397
-	106 527	-	-	31 125	-	137 652	1 480
-	122 411	-	-	28 089	-	150 500	1 618
-	118 039	-	37 923	22 892	-	178 854	1 923
311 271	1 865 027	607 087	31 140	1 187 829	-	4 002 354	6 283
510 847	1 937 583	636 595	39 502	1 104 649	-	4 229 176	6 639
581 520	1 860 323	621 997	37 918	1 127 139	-	4 228 897	6 639
528 188	1 965 323	575 580	58 008	1 162 591	-	4 289 690	6 734
907 046	1 819 111	628 500	110 727	1 084 826	-	4 550 210	7 148
65 044	1 141 929	-	26 616	386 020	-	1 619 609	5 889
160 784	1 333 932	-	35 356	404 700	-	1 934 772	7 036
146 575	1 242 301	-	31 680	403 920	-	1 824 476	6 634
224 445	1 099 467	-	88 942	409 373	-	1 822 227	6 626
351 991	1 009 506	-	157 456	397 193	-	1 916 146	6 958
-	91 997	-	19 152	61 645	-	172 794	1 516
-	133 724	-	41 268	66 421	-	241 413	2 118
-	57 573	-	48 333	76 866	-	182 772	1 603
9 448	6 384	-	81 510	61 683	-	159 025	1 395
51 620	9 450	-	90 996	44 051	-	196 117	1 720
64	114 922	-	56 540	229 509	-	401 035	1 815
-	174 976	-	60 712	269 334	-	505 022	2 285
221	180 864	-	51 098	264 290	-	496 475	2 246
442	162 094	-	63 481	248 380	-	474 397	2 147
-	167 508	-	73 483	222 301	-	463 292	2 006
65 108	1 348 848	-	102 308	677 174	-	2 193 438	3 596
160 784	1 642 632	-	137 336	740 455	-	2 681 207	4 395
146 796	1 480 738	-	131 111	745 076	-	2 503 721	4 104
234 335	1 267 945	-	233 933	719 436	-	2 455 649	4 026
403 611	1 186 464	-	321 935	663 545	-	2 575 555	4 222
-	70 114	-	-	179 019	-	249 133	1 528
-	120 113	-	-	205 629	-	325 742	1 998
1 793	124 355	-	-	212 463	-	338 611	2 077
-	142 607	-	3 284	135 643	-	281 534	1 727
-	100 870	-	28 607	82 910	-	212 387	1 303
63 322	829 826	47 116	-	341 114	-	1 281 378	6 102
151 615	955 635	38 025	-	346 188	-	1 491 463	7 102
113 262	909 012	42 818	104	271 854	-	1 337 050	6 367
123 280	822 330	42 901	470	282 113	-	1 271 094	6 053
270 608	769 343	24 936	46 515	257 213	-	1 368 615	6 517

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	3 Banelengde Km		5 Midl. drifts- lengde Km	6 Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		7
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane	
Meråkerbanen.....	1944—45	102,3	—	102	22 906 438	223 914	
	1943—44	102,3	—	102	22 714 675	222 040	
	1942—43	102,3	—	102	21 820 647	213 301	
	1941—42	102,3	—	102	20 702 878	202 374	
Nordlandsbanen	1940—41	102,3	—	102	20 334 595	198 774	
	1944—45	426,0	—	527	281 036 600	659 710	
	1943—44	426,0	—	524	273 001 641	640 849	
	1942—43	426,0	—	521	82 693 203	194 116	
Trondheim distr.	1941—42	426,1	—	483	81 458 435	191 172	
	1940—41	426,1	—	423	81 116 671	190 370	
	1944—45	900,3	—	1 002	413 829 393	459 657	
	1943—44	898,9	—	999	402 822 814	448 129	
Stavanger distr.	1942—43	898,9	—	996	206 764 491	230 019	
	1941—42	899,0	—	958	199 753 750	222 195	
	1940—41	899,0	161,0	898	195 912 190	217 922	
	1944—45	159,8	—	160	67 705 407	423 688	
Bergen distr.	1943—44	159,8	—	160	58 335 920	365 056	
	1942—43	161,1	161,1	162	19 991 828	124 096	
	1941—42	161,1	161,1	162	19 971 452	123 969	
	1940—41	161,1	161,1	162	19 929 298	123 708	
Kristiansand distr.	1944—45	450,2	—	449	131 052 413	291 098	
	1943—44	450,2	—	449	129 008 370	286 558	
	1942—43	450,2	—	449	106 880 576	237 407	
	1941—42	429,8	—	449	106 010 907	246 652	
Narvik distr.	1940—41	429,8	—	429	104 725 948	243 662	
	1944—45	488,6	113,1	489	257 281 424	526 569	
	1943—44	488,6	113,1	441	251 219 877	514 163	
	1942—43	385,8	113,1	386	119 032 476	308 534	
Statsbanene i alt.	1941—42	385,8	113,1	386	118 411 593	306 925	
	1940—41	385,8	113,1	386	116 617 944	302 276	
	1944—45	41,9	—	42	28 658 928	682 984	
	1943—44	41,9	—	42	28 655 968	683 913	
Statsbanene i alt.	1942—43	41,9	—	42	28 644 511	683 640	
	1941—42	41,9	—	42	28 636 439	683 447	
	1940—41	41,9	—	42	28 607 513	682 757	
	1944—45	4 194,4	280,8	4 256	1 498 587 305	362 179	
Statsbanene i alt.	1943—44	4 136,3	224,1	4 177	1 465 440 172	354 288	
	1942—43	4 034,8	385,2	4 121	1 070 268 161	265 259	
	1941—42	4 014,7	385,2	4 083	1 054 983 479	262 780	
	1940—41	4 014,7	648,5	4 003	1 037 194 598	258 349	

baner og distrikter for årene 1940/41—1944/45.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog	I alt	Pr. km drifts-længde
880	286 531	4 140	53 746	108 354	-	453 651	4 448
-	374 319	2 613	47 379	160 033	-	584 344	5 729
-	424 521	40	38 332	113 311	-	576 204	5 649
-	400 294	10 618	62 657	117 325	-	590 894	5 793
64	342 696	8 912	77 622	122 075	-	551 369	5 406
-	1 080 090	-	31 641	273 906	-	1 385 637	2 629
-	919 019	-	62 802	270 575	-	1 252 396	2 390
-	859 101	-	31 450	139 139	-	1 029 690	1 976
-	813 817	-	122 537	105 877	-	1 042 251	2 185
2 960	1 035 398	-	98 318	108 360	-	1 245 036	2 943
64 202	2 266 561	51 256	85 387	902 393	-	3 369 799	3 363
151 615	2 369 086	40 638	110 181	982 425	-	3 653 945	3 658
115 055	2 316 989	42 858	69 886	736 767	-	3 281 555	3 295
123 280	2 179 048	53 519	188 968	640 958	-	3 185 773	3 325
273 632	2 248 307	33 848	251 062	570 558	-	3 377 407	3 761
61	403 355	-	40 532	219 739	-	663 687	4 148
-	538 181	-	9 329	161 936	-	709 446	4 434
-	540 181	-	-	157 597	-	697 778	4 307
-	523 670	-	-	155 117	-	678 787	4 190
-	495 513	-	-	124 910	-	620 423	3 830
225 916	340 522	183 795	153 307	757 626	-	1 661 166	3 700
101 729	710 357	220 442	196 487	747 735	-	1 976 750	4 403
26 924	754 623	206 483	64 405	692 970	-	1 745 405	3 887
265 882	625 520	193 921	45 739	755 354	-	1 886 416	4 201
496 505	511 543	204 794	169 206	814 518	-	2 196 566	5 120
93 263	593 191	-	110	611 355	-	1 297 919	2 654
145 112	652 627	-	-	473 726	-	1 271 465	2 883
137 148	603 208	-	10	459 451	-	1 199 817	3 103
183 058	685 089	-	25	433 068	-	1 301 240	3 371
336 649	660 866	-	-	370 043	-	1 367 558	3 543
-	138 508	-	4 480	-	25 970	168 958	4 023
-	89 535	-	75	585	-	173 971	4 142
-	119 896	-	-	-	102 506	222 402	5 295
-	49 131	-	1 400	-	110 022	160 553	3 823
-	19 707	-	32 820	39 676	49 771	141 974	3 380
869 498	9 126 619	2 016 963	434 445	5 679 774	25 970	18 153 269	4 265
1 202 109	10 307 952	2 088 587	509 800	5 709 965	83 776	19 902 189	4 765
1 090 430	9 970 362	2 008 381	320 744	5 377 139	102 506	18 869 562	4 579
1 462 638	9 956 142	1 938 759	562 020	5 229 685	110 022	19 259 266	4 717
2 621 644	9 619 925	1 992 526	978 036	4 969 154	49 771	20 231 056	5 054

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Hovedbanen	1944—45	2 554 378	447 438	129 529	812 985	37 564
	1943—44	2 762 513	514 286	133 088	817 068	40 625
	1942—43	2 680 552	503 335	136 470	807 261	39 420
	1941—42	2 655 376	459 172	131 932	800 611	39 050
	1940—41	2 347 928	230 220	106 637	758 190	34 528
Østfoldbanen	1944—45	2 917 509	108 280	19 935	666 466	11 670
	1943—44	3 028 457	134 666	28 835	648 939	12 114
	1942—43	3 030 051	164 129	34 752	639 296	12 120
	1941—42	3 045 278	139 723	35 031	621 675	12 181
	1940—41	2 992 283	128 654	44 474	536 538	11 969
Gjøvikbanen	1944—45	1 326 322	27 426	28 671	466 232	4 450
	1943—44	1 486 875	46 841	48 576	457 678	4 990
	1942—43	1 330 291	56 621	48 526	430 964	4 464
	1941—42	1 439 556	51 598	29 782	434 964	4 831
	1940—41	1 510 734	49 154	24 280	396 861	5 070
Kongsvingerbanen	1944—45	571 474	6 409	3 082	99 007	3 640
	1943—44	578 386	10 238	1 718	101 493	4 484
	1942—43	574 839	13 870	1 190	101 755	4 456
	1941—42	694 355	25 818	5 333	95 019	5 383
	1940—41	604 957	7 427	718	75 904	4 690
Solørbanen	1944—45	261 729	1 414	2 851	15 739	2 784
	1943—44	333 051	15 470	1 216	22 941	3 543
	1942—43	379 304	39 411	2 902	24 568	4 035
	1941—42	339 662	22 335	2 138	17 938	3 613
	1940—41	325 932	2 679	595	18 140	3 467
Oslo distr.	1944—45	7 631 412	590 967	184 068	2 060 429	8 802
	1943—44	8 189 282	721 501	213 433	2 048 119	9 761
	1942—43	7 995 037	777 366	223 840	2 003 844	9 529
	1941—42	8 174 227	698 646	204 216	1 970 207	9 743
	1940—41	7 781 834	418 134	176 704	1 785 633	9 275
Drammenbanen	1944—45	2 109 257	144 960	2 953	452 364	39 797
	1943—44	2 208 553	180 052	3 200	459 651	41 671
	1942—43	2 205 949	183 140	4 138	449 976	41 622
	1941—42	2 142 715	154 013	4 902	457 322	40 429
	1940—41	2 208 590	164 589	5 959	431 923	41 672
Vestfoldbanen	1944—45	895 335	30 089	8 695	176 638	6 091
	1943—44	966 503	39 937	5 033	171 628	6 575
	1942—43	911 810	39 173	5 312	150 098	6 203
	1941—42	970 940	37 773	4 218	150 828	6 605
	1940—41	1 142 016	63 491	3 091	162 737	7 769
Porsgr.—Brevikbanen...	1944—45	80 325	42	102	1 691	6 694
	1943—44	85 328	39	240	134	7 111
	1942—43	87 680	99	171	109	7 307
	1941—42	113 635	144	333	10 579	9 470
	1940—41	86 929	316	351	4 400	7 244
Bratsbergbanen	1944—45	704 694	24 830	9 186	178 950	7 341
	1943—44	731 156	25 763	11 377	181 256	7 616
	1942—43	754 655	26 196	16 068	180 953	7 860
	1941—42	745 851	21 871	16 849	183 429	7 769
	1940—41	760 613	37 939	19 093	182 846	7 923

baner og distrikter for årene 1940/41—1944/45.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
15 390	2 546	796	18 740	37 472	551	422,5	200,2	126,2
19 104	3 268	819	20 889	44 080	648	496,2	240,4	146,4
16 768	2 871	945	20 440	41 024	603	448,7	219,3	130,6
16 797	2 920	916	20 010	40 643	598	471,2	217,3	133,9
16 899	3 027	646	21 223	41 795	615	456,6	224,3	144,9
24 190	3 494	1 366	16 895	45 945	184	492,0	265,0	155,6
27 313	3 881	1 826	21 404	54 424	218	559,0	307,6	156,4
31 506	4 453	1 904	24 900	62 763	251	603,2	352,6	156,2
27 529	4 459	1 800	22 675	56 463	226	703,6	315,4	153,9
24 233	4 591	1 803	24 447	55 074	220	532,0	304,9	160,0
5 999	2 149	484	11 208	19 840	67	238,6	100,6	100,0
6 561	2 433	433	14 407	23 834	80	274,1	118,9	110,0
6 005	1 883	346	13 074	21 308	72	233,6	106,0	91,2
7 170	2 506	450	11 977	22 103	74	246,3	114,2	94,3
7 736	2 676	444	12 198	23 054	77	251,8	119,4	95,8
3 119	997	230	13 263	17 609	112	150,5	78,9	43,2
3 420	1 194	286	15 972	20 872	162	177,3	93,1	47,0
3 280	1 283	281	17 626	22 470	174	178,3	98,1	42,3
4 435	1 403	174	19 072	25 084	194	293,8	110,6	50,2
3 882	1 299	115	15 917	21 213	164	175,0	94,7	42,4
1 595	449	70	5 180	7 294	78	55,2	33,2	14,3
1 982	618	69	6 353	9 022	96	66,6	41,3	16,0
1 779	644	81	6 752	9 256	98	68,0	41,7	17,1
1 234	493	86	6 682	8 495	90	60,4	36,3	15,2
916	522	92	6 695	8 225	88	58,8	34,5	14,5
50 293	9 635	2 946	65 286	128 160	148	1 358,8	677,9	439,3
58 380	11 394	3 433	79 025	152 232	181	1 573,2	801,3	475,8
59 338	11 134	3 557	82 792	156 821	187	1 531,8	817,7	437,4
57 165	11 781	3 426	80 416	152 788	182	1 778,3	793,8	447,5
53 666	12 115	3 100	80 480	149 361	178	1 474,2	777,8	457,6
17 723	2 424	1 155	13 171	34 473	650	348,4	200,1	84,7
19 514	2 672	1 226	13 530	36 942	697	384,7	217,4	96,6
19 625	2 544	1 300	13 444	36 913	696	382,7	216,9	86,6
18 120	2 494	1 077	14 425	36 116	681	359,4	207,2	87,5
17 603	2 895	1 299	13 843	35 640	672	364,3	213,9	87,6
7 075	944	288	4 930	13 237	90	94,9	48,2	31,1
7 960	1 076	343	5 359	14 738	100	97,4	54,7	22,9
7 338	988	341	4 730	13 397	91	95,1	49,9	30,0
7 252	1 476	341	5 482	14 551	99	98,2	52,6	31,0
7 677	1 786	341	5 364	15 168	103	104,6	55,0	34,3
802	134	39	146	1 121	93	13,5	7,5	5,2
955	51	56	178	1 240	103	15,2	9,1	5,2
898	113	88	173	1 272	106	14,3	8,6	5,0
692	100	31	179	1 002	84	11,4	5,8	4,9
511	112	23	124	770	64	9,8	4,9	4,5
3 382	809	268	10 612	15 071	157	168,6	75,4	43,8
4 074	861	289	8 774	13 998	146	150,6	72,9	44,0
3 994	888	327	11 107	16 316	170	177,9	83,2	45,3
3 216	800	274	9 788	14 078	147	152,4	69,9	44,1
2 816	874	306	9 072	13 068	136	148,8	65,5	45,2

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Nordagutu—Lunde	1944—45	193 331	1 715	1 011	20 033	6 236
	1943—44	191 486	2 180	975	25 776	6 177
	1942—43	184 266	1 172	1 357	19 969	5 944
	1941—42	204 345	5 107	1 328	19 657	6 592
	1940—41	180 007	13 649	1 087	8 520	5 807
Randsfjordbanen	1944—45	1 363 983	36 733	23 605	330 547	6 654
	1943—44	1 440 137	47 187	17 991	351 463	7 025
	1942—43	1 435 698	40 514	18 608	351 760	7 003
	1941—42	1 460 630	54 988	21 477	353 608	7 125
	1940—41	1 514 625	75 555	21 161	324 717	7 388
Numedalsbanen	1944—45	113 236	107	563	12 993	1 218
	1943—44	142 760	191	294	12 380	1 535
	1942—43	151 864	412	429	13 371	1 633
	1941—42	162 270	171	204	11 395	1 745
	1940—41	190 708	370	1 077	10 407	2 051
Drammen distr.	1944—45	5 460 161	238 476	46 115	1 173 216	8 572
	1943—44	5 765 923	295 349	39 110	1 202 288	9 052
	1942—43	5 731 922	290 706	46 083	1 166 236	8 998
	1941—42	5 800 386	274 067	49 811	1 186 818	9 106
	1940—41	6 083 488	355 909	51 819	1 125 550	9 550
Eidsv.—Dombåsbanen	1944—45	2 068 802	117 125	31 245	300 823	7 523
	1943—44	2 444 358	169 468	29 581	310 537	8 889
	1942—43	2 351 871	200 656	44 591	282 148	8 552
	1941—42	2 334 702	186 708	53 375	272 392	8 490
	1940—41	2 433 202	237 674	63 140	216 242	8 848
Raumabanen	1944—45	223 660	4 515	3 963	42 388	1 962
	1943—44	308 742	6 458	3 249	57 622	2 708
	1942—43	248 792	12 179	3 220	50 621	2 182
	1941—42	200 507	12 589	6 843	22 050	1 759
	1940—41	231 454	6 626	3 608	25 105	2 030
Rørosb.—Hmr.d.	1944—45	532 569	2 543	1 538	127 453	2 410
	1943—44	650 290	2 111	1 745	141 412	2 942
	1942—43	647 337	6 900	1 749	142 215	2 929
	1941—42	617 272	7 579	4 019	131 277	2 793
	1940—41	581 130	8 513	3 932	105 393	2 630
Hamar distr.	1944—45	2 825 031	124 183	36 746	470 664	4 631
	1943—44	3 403 390	178 037	34 575	509 571	5 579
	1942—43	3 248 000	219 735	49 560	474 984	5 325
	1941—42	3 152 481	206 876	64 237	425 719	5 168
	1940—41	3 245 786	252 813	70 678	346 740	5 321
Rørosb.—Thm.d.	1944—45	278 465	1 576	4 318	23 438	1 709
	1943—44	362 747	684	3 564	32 757	2 225
	1942—43	403 813	9 401	11 910	43 890	2 477
	1941—42	335 815	10 080	9 878	34 323	2 060
	1940—41	244 558	5 668	5 125	21 378	1 500
Dovrebanen	1944—45	1 767 417	61 104	58 129	366 806	8 416
	1943—44	1 999 299	67 933	69 031	370 872	9 520
	1942—43	1 862 662	101 013	101 302	323 297	8 870
	1941—42	1 754 358	119 634	95 188	268 442	8 354
	1940—41	1 786 780	101 815	92 717	223 633	8 508

baner og distrikter for årene 1940/41—1944/45.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
1 352	236	59	2 196	3 843	124	36,9	19,6	8,1
1 520	249	44	2 321	4 134	133	39,5	21,5	9,3
1 399	245	41	2 106	3 791	122	36,8	19,3	10,4
1 207	203	51	2 333	3 794	122	39,1	18,3	12,9
1 372	191	81	2 023	3 667	118	39,0	19,5	12,1
8 924	1 726	606	19 457	30 713	150	313,1	152,3	86,4
11 476	1 874	576	21 343	35 269	172	354,5	180,3	93,0
11 511	1 663	652	21 236	35 062	171	376,5	178,9	93,6
10 788	1 796	555	21 715	34 854	170	343,3	174,6	96,0
10 918	2 090	754	20 503	34 265	167	364,4	175,4	98,2
511	179	32	1 421	2 143	23	18,7	10,4	6,2
680	178	28	1 248	2 134	23	21,6	10,9	7,8
711	159	54	1 096	2 020	22	19,3	10,1	6,8
622	145	52	1 058	1 877	20	17,5	8,9	6,3
389	145	35	955	1 524	16	15,0	7,0	5,4
99 769	6 452	2 447	51 933	100 601	158	994,1	513,5	265,5
46 179	6 961	2 562	52 753	108 455	170	1 063,5	566,8	278,8
45 476	6 600	2 803	53 892	108 771	171	1 102,6	566,9	277,7
41 897	7 014	2 381	54 980	106 272	167	1 021,3	537,3	282,7
41 286	8 093	2 839	51 884	104 102	163	1 045,9	541,2	287,3
15 491	3 866	882	50 177	70 416	256	735,1	326,2	174,2
25 405	4 668	868	51 394	82 335	299	845,9	408,8	205,1
20 666	4 552	852	53 691	79 761	290	805,0	380,4	198,1
20 932	4 312	868	51 031	77 143	281	801,8	370,7	196,2
21 297	5 284	1 318	56 536	84 435	307	785,3	407,5	201,6
1 316	406	101	3 957	5 780	51	59,7	27,3	20,3
2 109	547	114	5 814	8 584	75	88,1	41,2	28,4
1 862	457	83	4 808	7 210	63	71,7	34,8	22,4
1 517	566	93	4 317	6 493	57	63,8	31,2	18,3
1 545	566	132	4 153	6 396	56	63,0	31,3	21,1
2 784	1 212	160	7 287	11 443	52	106,4	55,4	31,8
3 474	1 771	206	9 013	14 464	65	136,7	70,6	38,3
3 387	1 508	179	9 896	14 970	68	140,2	71,2	38,6
3 186	1 368	235	8 859	13 648	62	135,2	67,9	36,4
2 567	1 101	257	11 999	15 924	72	121,0	58,9	29,8
19 591	5 484	1 143	61 421	87 639	144	901,2	408,9	226,3
30 988	6 986	1 188	66 221	105 383	173	1 070,7	520,6	271,8
25 915	6 517	1 114	68 395	101 941	167	1 016,9	486,4	259,1
25 635	6 246	1 196	64 207	97 284	159	1 000,8	469,8	250,9
25 409	6 951	1 707	72 688	106 755	175	969,3	497,7	252,5
1 473	620	137	4 287	6 517	40	58,1	31,3	17,5
1 940	933	173	5 503	8 549	52	78,8	41,6	24,0
2 011	1 034	201	6 654	9 900	61	92,1	47,1	25,8
2 064	839	173	4 932	8 008	49	74,7	38,3	20,6
1 103	382	156	3 451	5 092	31	30,5	13,8	6,9
12 100	4 405	669	31 982	49 156	234	531,4	236,1	150,0
15 825	3 614	848	30 602	50 889	242	572,8	254,2	184,8
12 097	3 209	709	32 498	48 513	231	561,0	229,4	191,8
12 312	2 869	709	31 208	47 098	224	537,0	223,1	171,8
12 317	3 528	1 044	32 731	49 620	236	502,6	239,4	168,1

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Meråkerbanen.....	1944—45	801 130	2 386	4 635	340 458	7 854
	1943—44	966 700	9 132	9 524	363 700	9 477
	1942—43	933 166	21 943	13 478	321 541	9 149
	1941—42	938 122	27 766	13 891	305 571	9 197
Nordlandsbanen	1940—41	847 255	21 774	10 094	264 018	8 306
	1944—45	1 767 338	9 352	17 803	354 546	3 354
	1943—44	1 525 068	6 224	19 786	246 662	2 910
	1942—43	1 281 595	9 307	15 532	227 066	2 460
Trondheim distr.	1941—42	1 283 476	18 980	17 369	204 876	2 657
	1940—41	1 476 348	14 624	18 045	198 643	3 490
	1944—45	4 614 350	74 418	84 885	1 085 248	4 605
	1943—44	4 853 814	83 973	101 905	1 013 991	4 859
Stavanger distr.	1942—43	4 481 235	141 664	142 222	915 794	4 499
	1941—42	4 311 771	176 460	136 326	813 212	4 501
	1940—41	4 354 941	143 881	125 981	707 672	4 850
	1944—45	895 533	15 670	10 688	205 488	5 597
Bergen distr.	1943—44	898 137	59 890	7 192	121 609	5 613
	1942—43	845 617	43 502	5 843	98 494	5 220
	1941—42	783 846	46 829	333	57 897	4 839
	1940—41	671 712	13 257	—	38 032	4 146
Kristiansand distr.	1944—45	2 066 497	48 852	21 915	334 564	4 602
	1943—44	2 371 838	29 507	24 318	341 263	5 282
	1942—43	2 132 987	33 998	20 907	332 677	4 751
	1941—42	2 293 559	49 832	25 922	331 389	5 108
Narvik distr.	1940—41	2 613 912	92 036	33 370	291 940	6 093
	1944—45	1 694 326	16 565	16 343	363 499	3 465
	1943—44	1 622 453	23 790	13 953	313 245	3 679
	1942—43	1 501 804	18 101	8 560	275 326	3 891
Statsbanene i alt.	1941—42	1 590 491	39 286	7 720	242 245	4 120
	1940—41	1 652 174	85 634	2 497	196 485	4 280
	1944—45	264 949	—	340	95 651	6 308
	1943—44	325 042	—	—	151 071	7 739
Statsbanene i alt.	1942—43	446 795	—	30	224 363	10 638
	1941—42	333 499	780	110	172 056	7 940
	1940—41	282 362	8 063	4 376	127 949	6 723
	1944—45	25 452 259	1 109 131	401 100	5 788 759	5 980
Statsbanene i alt.	1943—44	27 429 879	1 392 047	434 486	5 701 157	6 567
	1942—43	26 338 397	1 525 072	497 045	5 491 718	6 402
	1941—42	26 440 260	1 492 776	488 675	5 199 543	6 476
	1940—41	26 686 209	1 369 727	465 425	4 620 001	6 667

baner og distrikter for årene 1940/41—1944/45.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
4 631	1 055	137	5 808	11 631	114	147,9	61,7	62,7
5 610	1 155	132	10 047	16 944	166	268,7	82,0	75,6
5 506	1 259	133	10 657	17 555	172	209,0	84,0	70,1
5 240	1 077	160	8 664	15 141	148	177,9	74,0	61,4
4 012	1 041	163	9 150	14 366	141	154,0	68,3	52,8
14 412	4 623	792	34 544	54 371	103	528,3	265,8	151,8
16 158	3 544	928	27 584	48 214	92	484,5	248,1	143,5
10 971	2 750	791	25 990	40 502	78	381,1	198,6	115,7
11 323	2 760	719	20 124	34 926	72	341,0	177,8	113,0
10 778	3 330	738	27 005	41 851	99	378,1	201,5	126,6
32 616	10 703	1 735	76 621	121 675	121	1 265,7	594,9	382,0
39 533	9 246	2 081	73 736	124 596	125	1 404,8	625,9	427,9
30 585	8 252	1 834	75 799	116 470	117	1 243,2	559,1	403,4
30 939	7 545	1 761	64 928	105 173	110	1 130,6	513,2	366,8
28 210	8 281	2 101	72 337	110 929	124	1 065,2	523,0	354,4
6 489	994	193	7 349	15 025	94	170,1	81,9	60,9
8 476	1 018	487	6 444	16 425	103	105,0	57,9	31,5
7 754	855	443	6 007	15 059	93	81,6	45,6	24,9
6 459	852	442	5 870	13 623	84	78,0	46,4	21,6
5 062	680	386	4 947	11 075	68	56,6	32,9	16,8
16 190	3 505	1 402	32 211	53 308	119	569,1	266,5	178,8
20 256	4 592	1 634	36 475	62 957	140	651,8	320,5	201,5
18 379	3 460	1 953	33 016	56 808	127	759,9	288,9	175,0
18 904	4 012	2 305	35 866	61 087	136	612,8	309,0	185,6
19 810	4 851	2 124	41 552	68 337	159	668,7	343,6	211,2
9 705	1 959	474	21 408	33 546	69	330,8	158,3	94,8
11 262	2 180	496	17 230	31 168	71	310,9	154,7	95,8
9 064	2 073	462	15 697	27 296	71	259,7	131,4	90,6
9 781	2 120	494	15 784	28 179	73	273,0	137,5	93,9
11 184	2 222	490	15 985	29 881	77	291,4	151,6	98,4
433	668	—	4 181	5 282	126	67,0	21,7	27,6
338	664	—	14 965	15 967	380	153,8	57,5	21,9
743	843	—	18 679	20 265	483	196,8	74,8	42,4
723	647	1	7 904	9 275	221	133,0	36,7	32,5
554	380	2	4 139	5 075	121	53,9	21,2	19,2
175 086	39 400	10 340	320 410	545 236	128	5 656,8	2 723,6	1 675,2
215 412	43 041	11 881	346 849	617 183	148	6 333,7	3 105,2	1 805,0
197 254	39 734	12 166	354 277	603 431	146	6 192,5	2 970,8	1 710,5
191 503	40 217	12 006	329 955	573 681	141	6 027,8	2 837,7	1 681,5
185 181	43 673	12 749	344 012	585 515	146	5 625,2	2 889,0	1 697,4

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31		32	33		
			Personkilometer					
			Antall reiser	I alt			Pr. km drifts- lengde	Midlere reiselengde pr. person
				Tusen				
Befordring av								
Hovedbanen	1944—45	9 670,6	243,15	3 575 663	25,1			
	1943—44	9 122,4	241,94	3 557 941	26,5			
	1942—43	8 060,3	178,11	2 619 303	22,1			
	1941—42	6 410,9	160,27	2 356 907	25,0			
	1940—41	5 748,5	132,79	1 952 855	23,1			
Østfoldbanen	1944—45	9 902,6	245,48	981 932	24,8			
	1943—44	8 882,8	270,26	1 081 039	30,4			
	1942—43	7 738,7	233,97	935 882	30,2			
	1941—42	6 265,4	289,84	1 159 345	46,3			
	1940—41	5 005,1	135,92	543 658	27,2			
Gjøvikbanen	1944—45	2 163,0	81,09	272 115	37,5			
	1943—44	2 085,8	89,35	299 825	42,8			
	1942—43	1 615,8	62,60	210 051	38,7			
	1941—42	1 414,6	64,09	215 069	45,3			
	1940—41	1 338,0	56,29	188 901	42,1			
Kongsvingerbanen	1944—45	949,0	37,27	237 410	39,3			
	1943—44	954,8	44,69	346 428	46,8			
	1942—43	885,1	33,05	256 183	37,3			
	1941—42	1 269,7	67,77	525 364	53,4			
	1940—41	746,1	25,49	197 556	34,2			
Solørbanen	1944—45	383,7	14,42	153 410	37,6			
	1943—44	324,9	13,84	147 271	42,6			
	1942—43	328,5	10,92	116 180	33,2			
	1941—42	206,2	6,90	73 394	33,5			
	1940—41	215,7	6,30	67 047	29,2			
Oslo distr.	1944—45	21 749,1	621,41	716 739	28,6			
	1943—44	20 239,2	660,08	786 746	32,6			
	1942—43	17 930,5	518,65	618 173	28,9			
	1941—42	14 704,4	588,87	701 868	40,0			
	1940—41	12 293,3	356,79	425 254	29,0			
Drammenbanen	1944—45	11 280,5	253,24	4 778 138	22,4			
	1943—44	10 470,2	220,72	4 164 510	21,1			
	1942—43	10 133,0	215,49	4 065 841	21,3			
	1941—42	7 838,3	155,74	2 938 562	19,9			
	1940—41	6 885,6	148,46	2 801 130	21,6			
Vestfoldbanen	1944—45	2 363,7	66,51	452 415	28,1			
	1943—44	2 449,4	70,49	479 549	28,8			
	1942—43	2 171,2	58,95	401 040	27,2			
	1941—42	1 708,7	51,75	352 014	30,3			
	1940—41	1 374,5	54,78	372 644	39,9			
Porsgr.—Brevikbanen...	1944—45	795,6	6,59	549 208	8,3			
	1943—44	811,5	6,84	569 854	8,4			
	1942—43	753,9	6,27	522 061	8,3			
	1941—42	540,3	4,85	404 275	9,0			
	1940—41	353,3	2,79	232 249	7,9			
Bratsbergbanen	1944—45	1 789,9	30,58	318 480	17,1			
	1943—44	1 647,4	32,04	333 787	19,5			
	1942—43	1 454,4	25,13	261 719	17,3			
	1941—42	887,8	17,48	182 064	19,7			
	1940—41	728,0	13,52	140 840	18,6			

baner og distrikter for årene 1940/41—1944/45.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og frakt-gods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lastevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
	1 612,9	169,7	76,28	1 121 803	47,3	4,11	60,9
	1 958,5	185,3	90,08	1 324 747	46,0	4,33	63,5
	1 894,8	170,6	84,36	1 240 626	44,5	4,14	61,5
	2 752,5	190,5	106,76	1 569 955	38,8	5,37	80,3
	1 732,1	201,5	76,31	1 122 160	44,1	3,63	53,3
	640,2	80,7	51,43	205 726	80,3	3,07	46,4
	795,0	82,8	72,93	291 721	91,7	3,42	52,9
	768,9	76,3	75,15	300 575	97,7	3,03	47,6
	1 585,8	89,0	210,09	840 336	132,5	9,32	147,1
	700,1	100,5	55,30	221 212	79,0	2,28	35,9
	608,0	71,9	31,24	104 879	51,4	2,81	41,3
	793,9	81,8	37,82	126 898	47,6	2,64	38,1
	696,1	60,4	31,14	104 509	44,7	2,40	34,7
	680,7	73,9	32,39	108 694	47,6	2,72	39,8
	674,5	93,0	31,64	106 171	46,9	2,63	38,1
	382,1	43,6	25,23	106 704	66,0	1,92	28,1
	480,9	43,2	33,37	258 672	69,4	2,10	30,7
	479,2	37,2	35,11	272 183	73,3	2,00	29,6
	1 307,7	46,1	129,91	1 007 061	99,3	6,85	102,8
	509,1	48,6	35,62	276 134	70,0	2,25	33,2
	136,3	16,5	6,37	67 731	46,7	1,24	18,2
	175,8	14,9	8,17	86 933	46,5	1,29	18,7
	175,3	12,7	8,29	88 209	47,3	1,23	18,0
	189,9	13,2	8,24	87 687	43,4	1,24	18,4
	193,4	16,1	9,17	97 512	47,4	1,38	20,5
	2 367,2	300,8	190,55	219 778	80,5	2,95	43,7
	2 882,0	314,8	242,37	288 878	84,1	3,08	45,6
	2 764,9	286,9	234,05	278 967	84,7	2,84	42,6
	4 408,0	329,6	487,39	580 912	110,6	6,10	92,3
	2 610,2	366,2	208,04	247 957	79,7	2,61	39,1
	894,9	129,4	43,35	817 913	48,4	3,32	48,8
	1 033,1	129,9	52,95	999 099	51,3	3,93	57,4
	1 293,1	125,3	61,78	1 165 595	47,8	4,61	67,5
	1 066,8	144,9	52,14	983 793	48,9	3,63	53,9
	962,4	149,0	50,39	950 782	52,4	3,67	53,8
	163,1	42,4	10,32	70 239	63,3	2,12	55,7
	196,0	43,2	14,15	96 244	72,2	2,66	67,0
	166,1	40,5	10,56	71 813	63,6	2,25	56,5
	173,3	47,6	10,34	70 358	59,7	1,91	50,4
	183,9	46,2	10,83	73 630	58,8	2,04	57,1
	36,1	9,1	0,23	19 181	6,4	1,59	23,2
	46,1	9,2	0,36	30 107	7,8	2,04	29,5
	38,2	8,3	0,20	17 134	5,4	1,19	17,5
	47,2	9,6	0,28	23 109	5,9	1,55	22,8
	44,4	9,6	0,25	21 140	5,7	2,06	30,2
	845,3	91,9	46,82	487 726	55,4	4,42	63,2
	680,1	71,7	30,99	322 805	45,6	3,54	50,5
	810,4	54,6	47,21	491 791	58,3	4,26	60,7
	724,2	63,0	36,92	384 621	51,0	3,78	54,5
	703,3	59,8	36,81	383 398	52,3	4,07	58,5

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33				
						Befordring av			
						Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
							I alt	Pr. km drifts-lengde	
Tusen	Mill.		Km						
Nordagutu—Lunde.....	1944—45	676,2	17,23	555 781	25,5				
	1943—44	523,1	12,68	408 909	24,2				
	1942—43	426,3	9,69	312 643	22,7				
	1941—42	261,0	6,47	208 787	24,8				
	1940—41	353,7	8,13	262 278	23,0				
Randsfjordbanen	1944—45	3 328,5	136,64	666 556	41,1				
	1943—44	2 970,7	127,03	619 635	42,8				
	1942—43	3 249,3	142,85	696 851	44,0				
	1941—42	1 698,3	66,47	324 215	39,1				
	1940—41	1 999,1	88,45	431 485	44,2				
Numedalsbanen	1944—45	81,3	3,39	36 505	41,8				
	1943—44	91,6	3,75	40 354	41,0				
	1942—43	78,1	3,04	32 714	39,0				
	1941—42	65,9	2,58	27 760	39,2				
	1940—41	46,6	1,75	18 802	37,5				
Drammen distr.....	1944—45	17 581,1	514,18	807 188	29,2				
	1943—44	16 760,7	473,55	743 406	28,3				
	1942—43	15 163,9	461,42	724 366	30,4				
	1941—42	11 556,0	305,34	479 337	26,4				
	1940—41	9 624,8	317,88	499 026	33,0				
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1944—45	2 245,1	397,40	1 445 108	177,0				
	1943—44	1 773,5	324,00	1 178 183	182,7				
	1942—43	1 752,5	232,81	846 578	132,8				
	1941—42	1 138,2	172,40	626 916	151,5				
	1940—41	1 266,0	155,00	563 628	122,4				
Raumabanen	1944—45	165,1	15,36	134 697	93,0				
	1943—44	234,0	23,99	210,417	102,5				
	1942—43	215,9	16,89	148 172	78,2				
	1941—42	101,7	8,75	76 705	86,0				
	1940—41	103,4	8,26	72 454	79,9				
Rørosb.—Hmr.d.	1944—45	626,5	22,85	103 411	36,5				
	1943—44	527,8	24,23	109 632	45,9				
	1942—43	479,1	19,86	89 872	41,5				
	1941—42	330,5	14,03	63 489	42,5				
	1940—41	293,4	12,26	55 490	41,8				
Hamar distr.....	1944—45	2 870,7	435,61	714 121	151,7				
	1943—44	2 315,6	372,22	610 191	160,7				
	1942—43	2 202,6	269,56	441 905	122,4				
	1941—42	1 417,8	195,18	319 963	137,7				
	1940—41	1 520,0	175,52	287 739	115,5				
Rørosb.—Thm.d.	1944—45	136,8	10,26	62 962	75,0				
	1943—44	144,3	10,56	64 797	73,2				
	1942—43	174,9	12,39	75 989	70,8				
	1941—42	109,7	5,88	36 043	53,6				
	1940—41	91,2	5,07	31 114	55,6				
Dovrebanen	1944—45	2 299,2	282,09	1 343 293	122,7				
	1943—44	1 882,1	204,12	971 999	108,5				
	1942—43	1 727,1	148,02	704 882	85,7				
	1941—42	1 101,6	109,24	520 183	99,2				
	1940—41	1 019,5	91,12	433 915	89,4				

baner og distrikter for årene 1940/41—1944/45.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og frakt-gods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
	251,6	53,0	7,68	247 683	30,5	3,53	52,2
	254,8	41,2	7,70	248 229	30,2	3,33	48,6
	210,1	23,4	6,22	200 551	29,6	3,03	44,4
	237,1	25,2	7,13	229 889	30,1	3,15	46,8
	220,0	23,8	6,64	214 251	30,2	3,32	48,5
	952,6	130,6	62,87	306 696	66,0	3,26	47,8
	1 076,0	120,2	70,67	344 734	65,7	3,33	48,4
	1 428,4	112,0	92,19	449 711	64,5	4,36	63,5
	1 070,0	124,2	66,99	326 774	62,6	3,10	45,8
	1 229,7	129,3	82,81	403 964	67,3	4,08	59,7
	41,5	3,2	1,89	20 271	45,4	1,34	19,4
	54,6	3,6	2,66	28 575	48,7	2,14	30,8
	46,3	3,4	2,07	22 222	44,7	1,90	27,3
	40,1	3,4	2,01	21 614	50,1	1,91	27,7
	48,2	3,3	2,43	26 113	50,4	2,56	37,3
	1 883,7	210,1	173,16	271 840	91,9	3,36	51,2
	1 954,6	200,7	179,48	281 748	91,8	3,42	51,8
	2 220,6	186,1	220,23	345 722	99,2	4,10	61,9
	1 970,5	214,1	175,81	275 997	89,2	3,21	49,5
	1 902,3	215,2	190,16	298 521	100,0	3,69	56,7
	1 052,4	125,5	200,71	729 863	190,7	4,05	60,2
	1 228,3	140,8	204,86	744 948	166,8	4,01	59,3
	1 204,2	133,9	206,65	751 458	171,6	3,88	58,0
	1 217,5	147,4	219,68	798 833	180,4	4,34	65,3
	989,6	148,4	160,60	584 011	162,3	2,89	42,7
	105,3	12,1	10,80	94 754	102,6	2,75	40,9
	162,8	13,1	16,53	144 991	101,5	2,86	42,0
	132,1	16,9	13,01	114 124	98,5	2,72	40,1
	129,4	16,3	13,43	117 801	103,8	3,13	46,8
	98,7	17,7	9,76	85 569	98,8	2,38	35,4
	207,5	35,9	17,16	77 635	82,7	2,37	34,8
	294,9	37,3	25,65	116 080	87,0	2,86	41,4
	314,8	30,7	28,55	129 178	90,7	2,90	42,3
	325,4	33,1	29,55	133 709	90,8	3,35	49,9
	303,8	48,7	30,99	140 239	102,0	2,60	49,2
	1 145,3	140,8	228,67	374 871	199,7	3,77	55,9
	1 357,1	156,6	247,04	404 989	182,0	3,75	55,3
	1 328,8	152,8	248,21	406 901	186,8	3,65	54,4
	1 336,4	160,0	262,66	430 587	196,5	4,12	61,9
	1 085,3	159,3	201,35	330 083	185,5	2,82	43,1
	89,1	9,1	8,33	51 103	93,5	1,96	28,7
	136,0	13,1	12,36	75 798	90,8	2,25	32,6
	175,0	10,9	18,09	110 972	103,4	2,72	39,7
	151,5	12,6	15,16	93 012	100,0	3,08	46,4
	97,6	12,3	9,30	57 029	95,2	2,72	79,0
	689,8	48,7	121,37	557 951	175,9	3,85	57,3
	823,6	69,9	116,81	556 260	141,8	3,84	57,3
	845,7	68,3	127,19	605 663	150,4	3,93	59,3
	856,3	71,8	132,66	631 690	154,9	4,28	64,8
	516,7	71,3	86,20	410 494	166,8	2,67	39,7

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Banenes navn	Driftsår	Befordring av			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
			Tusen	Mill.	
Meråkerbanen.....	1944—45	2 845,5	66,83	655 139	23,5
	1943—44	4 094,7	248,28	2 434 082	60,6
	1942—43	2 931,0	90,63	888 533	30,9
	1941—42	1 847,4	48,82	478 626	26,4
	1940—41	1 029,8	24,93	244 431	24,2
Nordlandsbanen	1944—45	1 549,6	259,64	492 683	167,6
	1943—44	1 218,1	177,78	339 281	146,0
	1942—43	1 387,3	96,70	185 601	69,7
	1941—42	1 022,6	53,36	110 484	52,2
	1940—41	664,8	61,44	145 233	92,4
Trondheim distr.	1944—45	5 229,6	618,82	617 587	118,3
	1943—44	6 334,8	640,74	641 383	101,1
	1942—43	5 025,5	347,74	349 136	69,2
	1941—42	3 279,6	217,30	226 824	66,3
	1940—41	2 152,0	182,56	203 295	84,8
Stavanger distr.	1944—45	2 742,6	79,93	499 541	29,1
	1943—44	2 314,3	52,44	327 757	22,7
	1942—43	2 099,4	44,45	274 365	21,2
	1941—42	1 333,9	36,90	227 789	27,7
	1940—41	808,6	21,04	129 875	26,0
Bergen distr.	1944—45	5 347,5	217,74	484 937	40,7
	1943—44	4 889,3	204,55	455 575	41,8
	1942—43	4 972,5	414,22	933 673	83,3
	1941—42	2 888,6	109,07	242 910	37,8
	1940—41	2 513,0	115,22	268 590	45,9
Kristiansand distr.	1944—45	1 987,3	138,18	282 569	69,5
	1943—44	1 618,1	106,44	241 369	65,8
	1942—43	1 292,7	56,62	146 680	43,8
	1941—42	936,8	47,61	123 330	50,8
	1940—41	893,9	53,33	138 159	59,7
Narvik distr.	1944—45	201,9	7,38	175 746	36,6
	1943—44	374,2	14,02	333 687	37,4
	1942—43	477,7	16,48	392 362	34,5
	1941—42	637,2	25,73	612 651	40,4
	1940—41	80,1	2,20	52 307	27,4
Statsbanene i alt	1944—45	52 644,2	2 633,25	618 714	50,0
	1943—44	51 521,8	2 524,04	604 271	49,0
	1942—43	44 643,2	2 129,14	516 655	47,7
	1941—42	34 513,8	1 526,00	373 741	44,2
	1940—41	27 433,5	1 224,54	305 905	44,6

baner og distrikter for årene 1940/41—1944/45.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og frakt-gods	Hei av stykk-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
	454,6	40,6	17,96	176 032	39,5	3,14	47,4
	1 385,9	52,7	90,86	890 790	65,6	9,10	148,3
	835,6	44,5	47,59	466 561	57,0	4,49	72,3
	818,9	44,8	38,54	377 875	47,1	4,47	70,4
	588,9	40,3	30,74	301 403	52,2	3,38	51,8
	445,3	41,1	88,52	167 972	198,8	2,61	38,4
	464,2	39,3	77,88	148 628	167,8	2,84	42,0
	441,1	37,8	58,54	112 375	132,7	2,26	33,4
	544,0	32,7	45,39	93 975	83,4	2,27	33,8
	293,6	30,8	44,26	104 637	150,7	1,66	24,5
	1 111,7	91,0	236,18	235 705	212,4	3,13	46,4
	2 220,5	126,3	297,91	298 209	134,2	4,06	61,0
	1 619,8	113,7	251,41	252 424	155,2	3,33	50,2
	1 619,5	114,1	231,75	241 909	143,1	3,59	54,4
	1 077,3	112,1	170,50	189 871	158,3	2,39	36,3
	305,1	53,7	20,75	129 684	68,0	2,86	41,9
	203,0	34,0	11,39	71 178	56,1	1,78	45,5
	179,9	33,3	7,48	46 162	41,6	1,26	37,4
	246,0	33,4	13,02	80 357	52,9	2,24	66,4
	125,4	29,4	5,14	31 742	41,0	1,06	31,2
	427,9	61,1	105,10	234 086	245,6	3,30	48,6
	436,9	59,4	112,48	250 517	257,4	3,10	45,6
	791,0	61,0	261,42	582 218	330,5	7,96	117,5
	426,9	69,8	108,10	240 757	253,2	3,03	45,1
	416,8	76,0	102,80	239 638	246,7	2,50	36,8
	458,3	66,1	65,88	134 716	143,7	3,11	47,9
	446,4	51,1	51,44	116 650	115,2	3,00	46,9
	370,1	29,7	32,88	85 185	88,8	2,10	33,5
	389,5	30,9	37,54	97 260	96,4	2,39	38,1
	359,3	31,0	36,63	94 897	101,9	2,32	36,7
	447,3	4,7	17,06	406 134	38,1	4,09	42,7
	1 888,7	27,8	73,14	1 741 409	38,7	4,89	49,1
	2 024,4	18,1	78,24	1 862 864	38,6	4,19	45,3
	1 486,5	7,7	61,53	1 465 077	41,3	7,82	94,1
	618,0	55,6	13,13	312 573	21,2	3,22	38,2
	5 362,0	611,5	1 037,35	243 737	193,5	3,27	48,6
	8 445,9	656,7	1 215,25	290 938	143,9	3,52	51,9
	8 246,9	610,9	1 333,92	323 688	161,7	3,78	56,1
	8 934,2	672,7	1 377,80	337 447	154,2	4,20	63,9
	5 554,1	747,5	927,75	231 765	167,0	2,73	41,5

III.

Statistisk tabell for Privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmbanen.

Opprinnelig sporvidde 0.750 m. Ombygd til sporvidde 1.067 m fra $15/8$ 1915.

Urskog—Hølandsbanen.

Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen $19/10$ 1896, Bjørkelangen—Skulerud $15/11$ 1898, Kvevli—Sørumstrand $7/12$ 1903. Overtatt av Statsbanene $1/1$ 1945.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $10/$ 1908, Svorkmo—Løkken $15/8$ 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $9/8$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $1/1$ 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Dunderlandbanen som åpnet samtrafikk med Statsbanen $15/5$ 1942, er ikke tatt med i tabellen på grunn av manglende oppgaver.

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter $1/7$ 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $30/$ 1931, Sæter—Ljabru $19/9$ 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkolbanen.

Åpnet i 6 parseller: Majorstuen—Besserud $31/5$ 1898, Majorstuen—Smestad $7/11$ 1912, Besserud—Frognerseteren $18/8$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $28/6$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $10/10$ 1934, Smestad—Røa $24/1$ 1935. Drives elektrisk.

Bærumsbanen og Østensjøbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $19/6$ 1919, Lilleaker—Haslum $3/11$ 1924, Haslum—Kolsås $1/1$ 1930. Østensjøbanen ble åpnet $10/1$ 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røa-banen) $15/6$ 1942. Fra denne dato betegnes Bærumsbanens forskjellige linjer:

Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Kolsås.

Lilleakerbanen: Sentrum—Skøyen—Jar.

Østensjøbanen: Sentrum—Etterstad—Oppsal.

Drives elektrisk.

Gråkallbanen.

Åpnet i 2 parseller: $18/7$ 1924 og $20/11$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nesttun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen, nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939).

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
Konsesjon	$\frac{31}{8}$ 1892	$\frac{7}{9}$ 1894	$\frac{27}{10}$ 1894	$\frac{1}{3}$ 1904
Åpnet for drift	$\frac{4}{6}$ 1896	$\frac{26}{6}$ 1896	Se anm.	Se anm.
Sporvidde	1.067	1.067	0.750	1.000
Trafikert banelengde	16.60	23.75	56.80	25.90
Herav egen bane	16.60	23.75	56.80	25.90
De følgende tall gjelder terminen	$\frac{1}{7}$ 44— $\frac{30}{6}$ 45	$\frac{1}{7}$ 44— $\frac{30}{6}$ 45	$\frac{1}{7}$ 44— $\frac{31}{12}$ 44	$\frac{1}{1}$ 44— $\frac{31}{12}$ 44
K a p i t a l.				
Anvendt kapital ved terminens utgang	tus. kr. 540	2 560	1 379	6 870
Herav til rullende materiell .. » »	77	129	345	1 187
Anvendt kapital pr. km bane » »	33	108	24	265
Opplagte fonds ved terminens utgang	» » —	—	—	258
Aksjekapital	» » 342	—	601	1 500
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån	» » 237	—	530	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r. (Egen bane).				
Hovedsporets lengde	km 16.59	24.75	56.78	25.90
Herav dobbeltspor	» —	—	—	—
Samlet sporlengde	» 18.51	27.75	60.40	30.94
Linjelengde i stigning	» 12.35	13.61	36.67	16.02
Herav under 5 ‰	» 6.04	2.93	7.96	2.95
» 5 ‰—15 ‰	» 2.73	5.84	25.21	9.59
» 15 ‰—30 ‰	» 3.58	3.60	3.50	0.30
» over 30 ‰	» —	1.24	—	3.18
Linjelengde i kurve	» 6.56	14.41	7.73	12.13
Herav med radius over 250 m ...	» 2.80	6.59	1.56	9.82
—»— av 250 m og der- under	» 3.76	7.82	6.17	2.31
Største stigning	pro mille 33.3	35.8	20.0	36.0
Minste kurveradius	m 60	100	75	60
Skinnevekt i hovedspor	kg pr. m 15	25	15 og 20	35
Sviller, norm. antall pr. km	1 567	1 515	1 596	2 010
» lengde	cm 180	200	170	190
» bredde — tykkelse	» 19×10	22×12	{ 10, 11 og 13×20	22×12
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) »	» —	420	400	432
—»— bredde	» —	360	340	400
Planeringsbredde på fylling	» 360	360	350	400/440
Tillatt hjultrykk, maks.	kg 8	5 600	2 500	5 500
Stasjoner og stoppesteder	antall 8	7	13	14
Herav under regulær betjening.. »	4	3	13	5
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	5.5	11.9	4.4	2.0

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner				Tilsammen
		Ekkeberg-banen	A/S Holmenkollen-banen	Kolsås-banen, Lilleaker-banen, Østensjø-banen	Gråkall-banen	
$\frac{7}{8}$ 1907		$\frac{7}{10}$ 1913	$\frac{30}{12}$ 1897	$\frac{30}{7}$ 1915	$\frac{1}{8}$ 1918	
$\frac{9}{8}$ 1909		Se anm.	Se anm.	Se anm.	Se anm.	
1.435		1.435	1.435	1.435	1.000	
15.80	138.85	10.50	23.87	33.40	8.40	215.52
15.80	138.85	8.10	23.87	20.70	7.30	198.82
$\frac{1}{7}, 44 - \frac{30}{6}, 45$		$\frac{1}{1} 44 - \frac{31}{12}, 44$	$\frac{1}{1} 44 - \frac{31}{12}, 44$	$\frac{1}{1} 44 - \frac{31}{12}, 44$	$\frac{1}{7}, 44 - \frac{30}{6}, 45$	
5 208	16 557	5 983	32 192	15 250	2 600	72 582
2 243	3 981	992	3 254	1 989	590	10 806
330	119	739	1 349	737	356	365
4 333	4 591	1 140	3 700	2 132	350	11 913
4 000	6 443	2 550	4 150	1 600	500	15 243
-	767	-	-	-	-	767
15.80	139.82	8.10	23.87	20.70	7.30	199.79
-	-	5.50	23.87	19.10	0.70	49.17
19.00	156.60	13.60	47.74	39.80	8.00	265.74
13.60	92.25	12.56	37.03	16.50	6.40	164.74
4.40	24.28	1.50	2.30	0.90	-	28.98
7.50	50.87	3.82	2.42	3.40	0.65	61.16
1.70	12.68	2.34	5.04	5.20	0.85	26.11
-	4.42	4.90	27.27	7.00	4.90	48.49
8.73	49.56	5.08	23.60	12.30	-	
7.30	28.07	2.38	9.45	6.90	-	
1.43	21.49	2.70	14.15	5.40	-	
18.0	36.0	55.5	51.0	56.0	41.0	56.0
180	60	18	85	50	100	18
35		30 og 35	{ 30, 35, 40, 40.5	30 og 35		
1 333		1 111	1 200	1390	1 250	
250		230	250	240	180	
25 × 13		22 × 14	25 × 12.5	{ 11 × 23 12 × 25	22 × 11	
465	400	390	470	380	430	380
400	340	280	420	240	280	240
410		420	840	900	350	
7 500	7 500	4 000	6 000		5 000	7 500
5	47	12	42	35	14	150
4	29	1	8	4	-	42
4.0			3.4	0.6		

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
Rullende materiell.				
Lokomotiver i alt	2	4	4	10
Herav elektriske	—	—	—	2
Motorvogner i alt	—	—	—	2
Herav elektriske	—	—	—	2
Personvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede	3	2	—	—
4-akslede	—	5	¹⁾ 6	6
Reisegods- og postvogner				
2-akslede	2	5	³⁾ 3	2
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede	31	71	31	134
4-akslede	1	1	33	4
Antall vognaksler i alt	76	180	230	312
Sitteplasser i personvogner i alt	57	301	244	262
» pr. aksel (gj.snitt)	9.5	12.5	10.2	10.9
Godsvognenes lasteevne	198	953	606	1 700
» pr. aksel (gj.snitt)	3.0	6.5	3.1	6.0
Løp av rullende materiell				
Togkm i alt	9 478	42 142	53 177	167 650
» pr. km driftslengde	558	1 832	1 834	6 448
Lokomotivkm i alt	9 902	63 313	53 228	158 799
Herav elektriske	—	—	—	68 486
Motorvognkm i alt	—	—	—	24 720
Herav elektriske	—	—	—	24 720
Personvogners løp på banen akselkm	448	322 404	258 180	468 396
Egne personvogners løp i alt	448	322 404	258 180	468 396
—»— pr. aksel	75	13 434	10 758	19 517
Reisegods- og postvogners løp på banen	18 376	73 218	213 480	78 678
Egne reisegods- og postvogners løp i alt	18 376	73 218	213 480	78 678
Egne reisegods- og postvogners løp pr. aksel	4 594	7 322	17 790	19 670
Godsvogners løp på banen	116 636	475 910	769 656	3 254 812
Egne godsvogners løp i alt	116 636	475 910	769 656	3 254 812
—»— pr. aksel	1 767	3 260	3 967	11 461
Sum vognløp på banen	135 460	871 532	1 241 316	3 801 886
—»— pr. km driftslengde	7 968	37 893	42 804	146 226
Midlere togstørrelse, antall aksler	14.3	20.7	23.3	22.7
Drift og vedlikehold av rullende materiell.				
Lokomotivenes kullforbruk i alt tonn	113	934	²⁾ 180	1 562
» pr. lok.km	11.4	14.8	3.4	17.3

1) Herav er 1 vogn utstyrt med postkupé. 2) Hertil 736 favner ved. 3) 4-akslede.

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner				Tilsammen
		Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker- banen, Østensjø- banen	Gråkall- banen	
7	27	-	2	-	-	29
6	8	-	2	-	-	10
-	2	15	36	39	5	97
-	2	15	36	39	5	97
4	9	-	4	-	2	15
4	21	25	31	53	8	138
-	¹⁾ 12	-	-	-	-	12
195	462	-	20	-	4	486
¹⁾ 27	¹⁾ 66	-	1	2	-	69
526	1 324	100	176	220	44	1 864
360	1 224	1 197	2 236	2 488	432	7 577
15.0	12.0	12.0	16.9	11.7	12.0	13.0
3 764	7 221	-	142	10	-	-
7.5	6.1	-	3.2	1.3	-	-
46 544	318 991	684 825	2 110 326	2 406 536	326 500	5 847 178
2 909	2 874	76 092	87 930	72 925	46 643	31 778
167 275	452 517	-	5 000	-	-	457 517
167 275	235 761	-	5 000	-	-	240 761
-	24 720	684 825	2 105 326	2 406 536	193 500	5 414 907
-	24 720	684 825	2 105 326	2 406 536	193 500	5 414 907
422 538	1 471 966	4 709 236	8 365 184	10 630 652	-	-
422 538	1 471 966	4 709 236	8 365 184	10 630 652	-	-
17 606	14 431	47 092	63 372	50 145	-	-
-	383 752	-	-	-	-	383 752
-	383 752	-	-	-	-	383 752
-	12 792	-	-	-	-	12 792
1 261 160	5 878 174	-	56 120	-	8 280	5 942 574
5 726 194	10 343 208	-	56 120	-	8 280	10 407 608
11,407	8 677	-	1 275	-	1 035	-
1 683 698	7 733 892	4 709 236	8 421 304	10 630 652	-	-
105 231	69 675	523 248	350 888	322 141	-	-
36.2	24.2	6.9	4.0	4.4	-	-
-	2 789	-	-	-	-	2 789
-	12.9	-	-	-	-	12.9

¹⁾ Herav 1 åtteakslet vogn. ²⁾ Herav 3 4-akslede vogner.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
Strømforbruk til lok. og motor- vogn i alt kw.timer	—	—	—	1 019 800
Strømforbruk pr. lok. og mo- torvognkm »	—	—	—	10.94
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	—	—	—	700
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	—	—	—	116
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum »	—	—	—	16.6
Strømvavgift i alt kr.	—	—	—	13 261
» pr. kilowatt-time øre	—	—	—	1.3
» lok. og motor- vognkm »	—	—	—	14.23
Vedlikehold av lok. pr. lok.km . . . »	—	46.10	0.17	61.70
» » motorvogn pr. mo- torvognkm »	—	—	—	50.50
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm »	—	3.90	1.90	2.12
Trafikk.				
Midlere driftslengde km	17	23	29	26
a) Reisende.				
Reisende II kl. antall	—	—	212	—
» III » »	526	79 833	32 905	187 111
» med månedsbilletter . . . »	—	—	2 480	129 550
» » militærtransport . . . »	—	805	2 001	13 017
Sum reiser i alt »	526	80 638	37 598	329 678
b) Personkm.				
Personkm i alt antall	8 288	1 331 465	758 736	3 778 114
» pr. km driftslengde. »	488	57 890	26 163	145 312
Midlere reiselengde km	15.8	16.5	20.2	11.5
c) Gods.				
Il- og fraktgods i alt antall tonn	15 641	62 205	27 282	453 235
Hvorav fraktgods —»—	15 641	8 986	26 621	452 000
Fraktfritt gods —»—	—	375	58	600
Levende dyr antall	—	156	380	83
—»— tonn	—	21	94	25
Sum godsbefordring »	15 641	62 601	27 434	453 860
d) Tonnkm av gods.				
Il- og fraktgods antall tonnkm	218 974	1 367 894	818 543	11 615 900
Fraktfritt gods —»—	—	8 175	1 771	11 400
Levende dyr —»—	—	447	3 109	475
I alt —»—	218 974	1 376 516	823 423	11 627 775
Pr. km driftslengde —»—	12 881	59 849	28 394	447 222
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods km	14.0	22.0	30.0	25.6

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner				Tilsammen
		Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker- banen, Østensjø- banen.	Gråkall- banen	
1 594 650	2 614 450		10 136 087	5 203 564	900 000	
9.53	10.04		4.80	2.16		
400	1 100					
182	298		1 157	594		
45.5	27.1					
31 893	45 154	80 481	304 083	145 700		
2.0	1.7		3.0	2.8		
19.07	17.33	11.75	14.41	6.05		
56.60						
-						
1.56						
16	111	9	24	33	7	184
-	212	-	-	-	-	212
109 418	409 793	4 643 617	16 680 980	14 657 880		
4 440	136 470	3 512 601	5 345 660	4 279 690		
6 452	22 275	-	-	-		
120 310	568 750	8 156 218	22 026 640	18 937 570	2 312 844	52 002 022
1 606 970	7 483 573	48 937 308	96 728 860	107 944 149		
100 436	67 420	5 437 479	4 030 369	3 271 034		
13.4	13.2	6.0	4.4	5.7		
446 373	1 004 736	-				
444 645	947 893	-				
-	1 033	-				
470	1 089	-				
62	202	-				
446 435	1 005 971	-				
7 109 207	21 130 518	-				
-	21 346	-				
544	4 575	-				
7 109 751	21 156 439	-				
444 359	190 599	-				
15.9	21.0	-				

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
e) Samlet trafikk.				
Reisende og gods, alle slags (netto) antall tonnkm	134 266	1 476 306	880 328	11 911 133
Vogner —>—	196 417	2 427 452	2 197 129	11 426 240
Lokomotiver —>—	148 530	1 714 514	1 091 174	4 720 300
Sum brutto —>—	479 213	5 618 272	4 168 631	28 057 673
Pr. km driftslengde ... —>—	28 189	244 273	143 746	1 079 141
Personale.				
Fast personale antall	9	36	67	116
Lønninger til fast personale kr.	19 564	158 953	114 129	} 594 237
» » ekstra personale ... »	10 639	154 918	6 421	
Inntekter.				
a) Persontrafikk.				
Reisende kr.	547	40 433	79 513	247 759
Pr. personkm øre	6.6	3.0	10.5	6.6
Post kr.	532	2 160	7 578	2 934
Reisegods »	—	640	2 885	3 656
Sum »	1 079	43 233	89 976	254 349
Pr. km driftslengde »	63	1 880	3 103	9 783
b) Godstrafikk.				
Levende dyr kr.	—	441	1 945	494
Il- og fraktgods i alt »	32 680	413 695	118 088	1 104 891
Pr. tonnkm il- og fraktgods øre	14.9	30.2	14.4	9.5
Hvorav fraktgods kr.	32 680	43 787	—	1 080 690
Sum »	32 680	414 136	120 033	1 105 385
Pr. km driftslengde »	1 922	18 006	4 139	42 515
c) Andre trafikk- inntekter. kr.				
I alt »	15 049	—	28 027	67 466
Pr. km driftslengde »	48 808	457 369	238 036	1 427 200
» togkm »	2 871	19 886	8 208	54 892
» vognakselkm øre	5.15	10.85	4.48	8.51
	36.03	52.48	19.18	37.54
Utgifter.				
Fellesutgifter kr.	—	159 121	32 243	508 685
Trafikkavdelingen »	21 469	112 339	63 760	199 027
Maskinavdelingen »	25 020	63 432	103 533	413 638
Baneavdelingen »	19 889	121 931	44 914	234 982
I alt »	66 378	456 823	244 450	1 356 332
Pr. km driftslengde »	3 905	19 862	8 429	52 167
» togkm »	7.00	10.84	4.60	8.09
» vognakselkm øre	49.00	52.42	19.69	35.68
Overskudd.				
Overskudd i alt kr.	÷ 17 570	546	÷ 6 414	70 868
» pr. km driftslengde .. »	÷ 1 034	24	÷ 221	2 726
Pst. av anleggskapitalen pst.	÷ 3.25	0.02	÷ 0.47	1.03
Utgift i prosent av inn- tekt »	136.00	99.88	102.69	95.03

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner				Tilsammen
		Ekberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker- banen, Østensjø- banen	Gråkall- banen	
7 230 279	21 632 312	3 670 298				
9 151 002	25 398 240	23 462 888				
7 694 650	15 369 168	-				
24 075 931	62 399 720	27 133 186				
1 504 746	562 160	3 014 798				
46	274	187	390	491	48	
280 943	1 490 199	942 812	2 479 110		199 105	
150 395					26 314	
83 533	451 785	2 597 781	7 020 707	6 107 820	876 137	17 054 230
5.2	6.0	5.3	7.3	5.7		
4 041	17 245	1 500	5 613	-	-	24 358
8 242	15 423	-	3 625	-	-	19 048
95 816	484 453	2 599 281	7 029 945	6 107 820	876 137	17 097 636
5 989	4 364	288 809	292 914	185 085	125 162	92 868
325	3 205	-	-	-	-	3 205
765 301	2 434 655	-	59 672	31 088	16 489	2 541 904
10.8	11.5	-	-	-	-	-
-	1 157 157	-	-	-	-	-
765 626	2 437 860	-	59 672	31 088	16 489	2 545 109
47 852	21 963	-	2 486	942	2 356	15 832
126 487	237 029	110 845	175 869	41 408	20 050	585 201
987 929	3 159 342	2 710 126	7 265 486	6 180 316	912 676	20 227 946
61 746	28 463	301 125	302 729	187 282	130 382	109 934
21.23	9.90	3.96	3.44	2.57	2.80	3.46
58.68	40.85	57.55	86.28	58.14		
120 085	820 134	925 717	534 318	2 115 257		
307 579	704 174	658 199	1 857 245	1 602 319		
327 872	933 495	484 244	843 532	1 828 905		
153 980	575 696	170 596	303 365	398 484		
909 516	3 033 499	2 238 756	3 538 460	5 944 965	531 775	15 287 455
56 845	27 329	248 751	147 436	180 150	75 968	83 084
19.54	9.51	3.27	1.68	2.47	1.63	2.61
54.02	39.22	47.54	42.02	55.92		
78 413	125 843	471 370	3 727 026	235 351	380 901	4 940 491
4 901	1 134	52 374	155 293	7 132	54 414	26 850
1.51	0.76	7.88	11.58	1.54	14.65	6.81
92.06	96.02	82.61	48.70	96.19	58.26	75.58

Résumé français.

Les tableaux qui suivent donnent pour *les Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
Tableau 1—1. Voies.					
<i>Longueur des lignes. Kilomètres.</i>					
<i>Lignes non électrifiées.</i>					
4	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	3 521	3 466	3 498	3 535
	dont voie étroite.....	385	385	224	280
5	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	-	-	-	-
7	Longueur à la fin de l'exercice total dont voie étroite.....	3 521 385	3 466 385	3 498 224	3 535 280
8	Longueur moyenne exploitée	3 589	3 596	3 583	3 606
	dont voie étroite.....	411	388	353	254
<i>Lignes électrifiées.</i>					
9	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	434	509	578	599
10	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	60	60	60	60
12	Longueur à la fin de l'exercice total	494	569	638	659
13	» moyenne exploitée	494	525	594	650
14	Total longueur à la fin de l'exercice dont voies étroite	4 015 385	4 035 385	4 136 224	4 194 280
15	Total longueur moyenne exploitée .. dont voies étroite.....	4 083 411	4 121 388	4 177 353	4 256 254
<i>Longueur des voies. Kilomètres.</i>					
16	Voies principales	4 075	4 094	4 196	4 254
	dont voie étroite.....	385	385	224	281
17	Autres voies (de gare, etc.).....	702	706	721	728
	dont voie étroite	51	52	32	35
18	Total.....	4 777	4 800	4 917	4 982
	dont voies étroite.....	436	437	256	316
<i>Profil. Longueur des lignes. Total:</i>					
19	horizontales	1 064	1 065	1 067	1 085
20	»	26,5	26,4	25,8	25,9
21	en pente jusqu'à 5 ⁰ / ₁₀₀	21,1	21,0	21,3	21,2
22	» » de 5 à 10 ⁰ / ₁₀₀	22,9	22,8	22,4	22,4
23	» » de 10 à 25 ⁰ / ₁₀₀	29,2	29,1	29,8	29,8
24	» » de plus de 25 ⁰ / ₁₀₀	0,3	0,7	0,7	0,7
25	» » total	291,5	2 970	3 069	3 109
26	» »	73,5	73,6	74,2	74,1

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
	<i>Profil.</i> Longueur des lignes. Vois étroite:				
19	horizontales..... en km	124	124	78	95
20	» en %	32,2	32,2	34,9	34,0
21	en pente jusqu'à 5 ‰..... en %	16,8	16,7	17,6	17,7
22	» » de 5 à 10 ‰..... en %	32,5	32,5	31,7	29,4
23	» » de 10 à 25 ‰..... en %	18,5	18,6	15,8	18,9
24	» » de plus de 25 ‰..... en %	—	—	—	—
25	» » total en km	261	261	146	185
26	» » » en %	67,8	67,8	65,1	66,0
	<i>Tracé.</i> Longueur des lignes. Total:				
27	en alignement droit..... en km	1 685	1 692	1 746	1 782
28	» » » en %	42,0	41,9	42,2	42,5
29	en courbe de rayon \leq 500 m en %	33,2	33,1	32,9	32,5
30	» » » < 500 m en %	24,8	25,0	24,9	25,0
31	» » total en km	2 330	2 343	2 390	2 412
32	» » » en %	58,0	58,1	57,8	57,5
	<i>Tracé.</i> Longueur des lignes. Vois étroite:				
27	en alignement droit en km	177	177	104	139
28	» » » en %	45,8	45,8	46,5	49,5
29	en courbe de rayon \leq 500 m en %	27,1	27,2	26,3	22,8
30	» » » < 500 m en %	27,1	27,0	27,2	27,7
31	» » total en km	208	209	120	141
32	» » » en %	54,2	54,2	53,5	50,5
	Tableau 1—2. Matériel de Traction.				
	<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>				
	à tender séparé				
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	17	16	16	16
	dont voie étroit	6	5	5	5
5	à 3 essieux moteurs ou accouplés..	195	195	193	191
	dont voie étroit	37	37	35	34
6	à 4 essieux moteurs ou accouplés..	102	102	102	102
7	» 5 » » » ..	5	7	7	7
8	» 6 » » » ..	—	—	—	—
9	total	319	320	318	316
	dont voie étroit	43	42	40	—
	<i>Machines-tenders</i>				
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	14	13	13	12
	dont voie étroit	5	4	4	3
11	à 3 essieux moteurs ou accouplés..	106	105	105	105
	dont voie étroit	12	11	11	11
12	à 4 essieux moteurs ou accouplés..	8	8	8	8
13	» 5 » » » ..	2	—	—	—
14	» 6 » » » ..	—	—	—	—
16	total	130	126	126	125
	dont voies étroit	17	15	15	14
17	Total des locomotives à vapeur.....	449	446	444	441
	dont voies étroit	60	57	55	53
18	<i>Locomotives à systèmes spéciaux</i>	1	1	1	1
	<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>				
20	{ à 2 essieux moteurs ou accouplés }	2	2	1	1
	» 3 » » » }				
21	» 4 » » » ..	47	47	49	50

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
23	à 6 essieux moteurs ou accouplés..	10	8	8	8
24	total	59	57	58	59
25	Total des locomotives	509	504	503	501
	dont voies étroit	60	57	55	53
26	Nombre moyen par kilomètre exploité	0,12	0,13	0,12	0,116
	Voies étroite	0,15	0,10	0,15	0,150
	<i>Automotrices. Nombre.</i>				
27	à vapeur	-	-	-	-
28	à systèmes spéciaux	81	81	80	80
	dont voie étroit	20	20	20	20
29	électriques	34	34	32	32
30	Total	115	115	112	112
	dont voies étroit	20	20	20	20
31	Nombre moyen par kilomètre exploité	0,028	0,021	0,027	0,026
	Voies étroit	0,048	0,034	0,057	0,057
	Tableau 1—3. Matériel de Transport.				
	<i>Voitures.</i>				
4	Effectif des voitures à 2 essieux	110	110	110	108
	dont voie étroit	33	33	35	35
5	Effectif des voitures à 3 essieux	-	-	-	-
6	» » » » 4 »	956	959	948	948
	dont voie étroit	119	120	118	118
7	Effectif des voitures à 6 essieux	-	-	-	-
8	» » » total	1 066	1 069	1 058	1 056
	dont voie étroit	152	153	153	153
9	Nombre total des essieux	4 044	4 056	4 012	4 008
	dont voies étroit	542	546	542	542
10	Nombre de places de I ^{re} classe	-	-	-	-
11	» » » II ^e »	4 278	3 909	3 841	3 817
	dont voie étroit	398	398	394	394
12	Nombre de places de III ^e classe	53 545	53 114	51 899	51 843
	dont voie étroit	6 706	6 706	6 446	6 446
13	Nombre de places total	57 823	57 023	55 740	55 660
	dont voie étroit	7 104	7 104	6 840	6 840
14	Nombre de voitures par km expl. ...	0,26	0,29	0,25	0,23
	Voies étroit	0,37	0,28	0,38	0,38
	<i>Fourgons à bagages.</i>				
15	Effectif des fourgons à 2 essieux	207	203	232	230
	dont voie étroit	23	23	23	23
16	Effectif des fourgons à 3 essieux	-	-	-	-
17	» » » » 4 »	65	66	66	66
	dont voie étroit	9	9	9	9
18	Effectif des fourgons total	272	269	298	296
	dont voies étroit	32	32	32	32
19	Nombre total des essieux	674	670	728	724
	dont voies étroit	82	82	82	82
20	Nombre de fourgons par km expl. ...	0,07	0,07	0,07	0,07
	Voies étroit	0,08	0,07	0,09	0,09
	<i>Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'administration mais immatriculés dans son parc.</i>				
21	Effectif total	-	-	-	-
22	Nombre total des essieux	-	-	-	-

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
	<i>Wagons couverts.</i>				
23	Effectif des wag. couv. à 2 essieux ..	3 029	3 217	3 276	3 311
	dont voie étroit.....	507	507	489	489
24	Effectif des wag. couv. à 3 essieux ..	—	—	—	—
25	» » » » 4 » ..	118	116	115	115
	dont voie étroit.....	1	1	1	1
26	Effectif des wag. couv. total.....	3 147	3 333	3 391	3 426
	dont voie étroit.....	508	508	490	490
27	Nombre total des essieux	6 530	6 898	7 012	7 082
	dont voies étroit.....	1 018	1 018	982	982
28	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes.....	6,4	6,5	6,5	6,5
	Voies étroit.....	3,3	3,3	3,3	3,3
	<i>Wagons découverts.</i>				
29	Effectif des wag. déc. à 2 essieux ...	7 124	6 977	6 990	7 026
	dont voie étroit.....	994	853	840	840
30	Effectif des wag. déc. à 3 essieux ...	2	2	2	2
	dont voie étroit.....	2	2	—	—
31	Effectif des wag. déc. à 4 essieux ...	208	207	206	206
	dont voie étroit.....	32	32	31	31
34	Effectif des wag. déc. total.....	7 334	7 186	7 198	7 234
	dont voie étroit.....	1 028	892	873	873
35	Nombre total des essieux	15 096	14 788	14 810	14 882
	dont voies étroit.....	2 132	1 850	1 810	1 810
36	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes.....	6,7	6,6	6,7	6,6
	Voies étroit.....	3,6	3,6	3,6	3,6
37	Nombre des wagons découverts				
	à hauts bords.....	1 613	1 666	1 672	1 674
	dont voie étroit.....	44	44	42	42
38	à bords bas ou sans bords.....	5 721	5 520	5 526	5 560
	dont voie étroit.....	984	848	831	831
	<i>Wagons spéciaux.</i>				
39	Effectif des wagons spéciaux	1 027	1 009	998	995
	dont voie étroit.....	98	87	80	80
40	Nombre total des essieux	2 080	2 054	2 030	2 022
	dont voies étroit.....	196	184	168	168
41	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes.....	5,3	5,3	5,3	5,1
	Voies étroit.....	2,6	2,6	2,6	2,6
	<i>Total des wagons.</i>				
42	Effectif total des wagons.....	11 516	11 528	11 587	11 655
	dont voies étroit.....	1 642	1 487	1 443	1 443
43	Nombre total des essieux	23 722	23 740	23 852	23 986
	dont voies étroit.....	3 362	3 052	2 960	2 960
44	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes.....	6,5	6,6	6,5	6,5
	Voie étroite.....	3,4	3,4	3,4	3,4
45	Nombre de wagons par km expl.	2,82	3,00	2,77	2,70
	Voie étroite.....	3,98	2,73	4,10	4,10

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
	<i>Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'administration des chemins de fer de l'Etat.</i>				
46	Effectif total	117	133	86	86
	dont voies étroit	10	10	10	10
47	Nombre total des essieux	244	265	175	175
	dont voies étroit	20	20	20	20
	Tableau 2—1. Parcours.				
	<i>Parcours des trains. Km.</i>				
	Traction à vapeur				
4	affectée au trafic voyageurs	8 449 512	8 289 050	8 918 584	7 413 210
	dont voie étroit	1 046 446	1 056 829	1 029 265	525 824
5	affectée au trafic marchandises	4 218 673	4 199 955	4 607 317	4 466 914
	dont voie étroit	388 588	380 370	358 242	224 208
6	autres	224 584	276 640	278 979	313 642
	dont voie étroit	60 950	22 707	12 407	20 616
	Traction électrique				
7	affectée au trafic voyageurs	4 055 742	4 425 757	4 584 386	4 472 760
8	» » » marchandises	1 456 699	1 469 511	1 489 000	1 488 171
9	autres	6 416	4 876	6 804	11 628
	Autres systèmes				
10	affectés au trafic voyageurs	1 077 093	482 663	299 598	300 888
	dont voie étroit	211 162	130 589	100 856	42 783
11	affectés au trafic marchandises	1 547	2 626	3 304	1 326
	dont voie étroit	464	171	2 019	30
12	autres	1 236	290	8 469	2 291
	dont voie étroit	—	272	6 932	—
13	Total	19 491 502	19 151 368	20 196 441	18 480 830
	dont voies étroit	1 707 610	1 590 938	1 509 721	813 461
	<i>Parcours des trains. Milliers de tonnes-km brutes.</i>				
	Traction à vapeur				
14	affectée au trafic voyageurs	°	°	°	°
15	» » » marchandises	°	°	°	°
16	autres	°	°	°	°
	Traction électrique				
17	affectée au trafic voyageurs	°	°	°	°
18	» » » marchandises	°	°	°	°
19	autres	°	°	°	°
	Autres systèmes				
20	affectés au trafic voyageurs	°	°	°	°
21	» » » marchandises	°	°	°	°
22	autres	°	°	°	°
23	Total des tonnes-km brutes	6 066 332	6 235 432	6 375 726	5 697 936
	<i>Parcours des locomotives et automotrices. Km.</i>				
	Locomotives à vapeur.				
24	Traction des trains	12 892 769	12 765 645	13 804 880	12 193 766
	dont voie étroit	1 495 984	1 459 906	1 399 914	770 648
25	Renfort (en tête ou en queue).....	671 357	618 225	514 272	380 185
	dont voie étroit	56 833	67 229	73 479	26 516

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
26	Machines isolées	337 605	356 029	301 325	276 013
	dont voie étroite	4 145	8 965	9 695	6 777
27	Triage ¹⁾	4 628 307	4 889 763	5 101 599	5 227 238
	dont voie étroite	227 877	247 088	263 577	210 222
	Locomotives électriques.				
28	Traction des trains	5 518 857	5 900 144	6 080 190	5 982 559
29	Renfort (en tête ou en queue).....	750 759	840 321	835 888	719 806
30	Machines isolées	143 842	135 492	131 662	123 758
31	Triage ¹⁾	570 039	591 019	589 863	560 155
	Locomotives à autres systèmes.				
33	Traction des trains	—	11 859	—	364
34	Parcours total.....	—	11 964	—	369
35	Locomotives. Total.....	25 513 535	26 108 602	27 359 679	25 463 849
	dont voies étroite	1 784 839	1 783 188	1 746 665	1 014 163
	Automotrices.				
36	Traction des trains	1 079 876	473 720	311 371	304 141
	dont voie étroite	211 626	131 032	109 807	42 813
37	Parcours total.....	1 158 961	556 601	364 452	315 971
	dont voie étroite	244 244	160 053	143 547	47 993
	<i>Parcours des véhicules. Milliers de km-essieux.</i>				
38	Voitures à voyageurs	191 504	197 254	215 412	175 086
	dont voie étroite	14 508	15 617	15 460	7 625
39	Fourgons à bagages ²⁾	52 792	52 354	54 923	49 740
	dont voie étroite	3 628	2 920	2 925	1 427
40	Wagons à marchandises, chargés.....	254 451	268 531	262 232	247 455
	dont voie étroite	10 815	10 380	10 329	5 203
41	Wagons à marchandises, vides.....	79 128	88 405	87 907	75 729
	dont voie étroite	3 334	2 175	2 100	1 186
42	Total.....	577 875	606 544	620 474	548 010
	dont voies étroite	32 285	31 092	30 814	15 441
	Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.				
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>				
4	En I ^{re} classe..... nombre	o	o	o	o
5	» » »	o	o	o	o
6	» II ^e »	o	o	o	o
7	» » »	o	o	o	o
8	» III ^e »	o	o	o	o
9	» » »	o	o	o	o
10	Total..... nombre	34 513 828	44 643 182	51 521 804	52 644 156
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>				
11	En I ^{re} classe..... milliers	o	o	o	o
12	» » »	o	o	o	o
13	En II ^e classe..... milliers	o	o	o	o
14	» » »	o	o	o	o
15	» III ^e »	o	o	o	o
16	» » »	o	o	o	o
17	Total..... milliers	1 525 985	2 129 134	2 524 041	2 633 249
18	par kilomètre exploité	393 741	516 654	604 271	618 715
19	» essieu-kilomètre (t. 2-1 c. 38) »	8,0	10,8	11,7	15,0
20	» train-kilomètre (t. 2-1 c. 4+7+10)..... »	112,4	161,3	182,9	216,1

¹⁾ 10 kilomètres-locomotives comptés pour une heure de service de triage. — ²⁾ Y compris les wagons poste.

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
21	<i>Parcours moyen d'un voyageur . . . km</i>	44,2	47,7	49,0	50,0
	<i>Bagages:</i>				
22	Nombre de tonnes	°	°	°	°
23	Milliers de tonnes-kilomètres	°	°	°	°
	Tableau 2—3. Trafic Marchandises.				
	<i>Nombre de tonnes transportées:</i>				
	Transports commerciaux.				
4	Colis express et march. G. V. nombre	330 121	337 357	377 724	343 833
5	» » » » » %	3,7	4,1	4,5	
6	Marchandises P. V. nombre	8 632 166	7 932 490	8 092 459	5 045 974
7	» » » » » %	96,3	95,9	95,5	
8	Total nombre	8 962 287	8 269 847	8 470 183	5 389 807
9	» %	100,0	100,0	100,0	
10	Transports en service nombre	°	°	°	°
11	» » » » » %	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Total nombre	8 962 287	8 269 847	8 470 183	5 389 807
	<i>Nombre de tonnes-kilomètres:</i>				
	Transports commerciaux.				
13	Colis express et march. G. V. milliers	81 986	83 104	89 146	90 322
14	» » » » » %	5,9	6,2	7,3	8,6
15	Marchandises P. V. milliers	1 303 615	1 257 150	1 131 707	958 534
16	» » » » » %	94,1	93,8	92,7	91,4
17	Total milliers	1 385 601	1 340 254	1 220 853	1 048 856
18	» %	100,0	100,0	100,0	100,0
19	Transports en service milliers	°	°	°	°
20	» » » » » %	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Total milliers	1 385 601	1 340 254	1 220 853	1 048 856
22	par km exploité, transp. com- merciaux . . . nombre	339 359	325 225	292 280	246 442
23	» » » trafic total . . »	339 359	325 225	292 280	246 442
24	» essieu-km (t. 2-1 c. 40+41) »	4,2	3,8	3,5	3,2
25	» train-km (t. 2-1 c. 5+6+8+ 9+11+12) »	234,5	225,1	190,9	166,9
	<i>Parcours moyen d'une tonne, km.</i>				
26	Transports commerciaux	154,6	162,1	144,1	194,6
27	Trafic total	154,6	162,1	144,1	194,6
	Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.				
	Recettes totales. Milliers.				
5	I ^{re} classe	312	472	514	559
6	» » %	0,3	0,4	0,4	0,4
7	II ^e »	7 722	10 170	11 423	10 083
8	» » %	8,7	8,5	9,0	7,9
9	III ^e »	81 001	108 468	114 665	117 794
10	» » %	91,0	91,1	90,6	91,7
11	Total	89 035	119 110	126 602	128 436
	Recette moyenne				
12	par voyageur I ^{re} classe	°	°	°	°
13	II ^e »	°	°	°	°
14	III ^e »	°	°	°	°
15	moyenne générale	2,58	2,67	2,46	2,44
16	par voyageur-km I ^{re} classe	°	°	°	°
17	II ^e »	°	°	°	°
18	III ^e »	°	°	°	°
19	moyenne générale	0,058	0,056	0,050	0,049
20	par km exploité	21 806	28 903	30 309	30 178

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
21	Recettes bagages. Milliers.....	1 855	2 366	2 256	2 527
22	Recettes totales du trafic voyageurs. Milliers	1) 90 890	3) 121 476	5) 128 858	7) 130 963
Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.					
Recettes totales. Milliers.					
5	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	°	°	°	°
6	» » » » » %	°	°	°	°
7	Marchand. P. V.....	°	°	°	°
8	» » » » » %	°	°	°	°
9	Total	102 448	119 426	104 104	102 412
10	Transports en service	°	°	°	°
11	Total	2) 102 448	4) 119 426	6) 104 104	8) 102 412
Recette moyenne par tonne.					
12	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	°	°	°	°
13	Marchand. P. V.....	°	°	°	°
14	Moyenne générale	11,43	14,44	12,29	19,00
15	Transports en service	°	°	°	°
16	Moyenne générale	11,43	14,44	12,29	19,00
Recette moyenne par tonne-km.					
17	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	°	°	°	°
18	Marchand. P. V.....	°	°	°	°
19	Moyenne générale	0,074	0,089	0,085	0,098
20	Transports en service	°	°	°	°
21	Moyenne générale	0,074	0,089	0,085	0,098
22	Recette par km exploité	25 091	28 980	24 923	24 063
Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.					
5	Recettes du trafic voyageurs. .milliers	90 890	121 476	128 858	130 964
6	» » » » » %	42,9	48,6	51,6	51,0
7	» » » marchand. . milliers	102 448	119 426	104 104	102 412
8	» » » » » %	48,4	44,9	41,7	39,8
9	» des trafics voyag. et march. milliers	193 338	240 902	232 962	233 376
10	» accessoires des trafics »	18 374	25 403	16 580	23 715
11	» » » » » %	8,7	9,5	6,7	9,2
12	» en dehors du trafic. . milliers	—	—	—	—
13	» » » » » %	—	—	—	—
14	» total	211 712	266 305	249 542	257 091
15	Recette totale par km exploité	51 852	64 621	59 742	60 407
16	» » » train-km	10,9	13,9	12,3	13,9
Tableau 3—4. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.					
Administration générale.					
5	Dépenses de personnel	°	°	°	°
6	autres	°	°	°	°
7	totales	6 171	6 393	6 775	7 116
8	» % de col. 35.....	4,2	4,1	4,0	3,9

1) De cela 29 863 milliers cour. du trafic militaire.

2) » » 42 937 » » » » »

3) » » 49 471 » » » » »

4) » » 56 318 » » » » »

5) » » 54 736 » » » » »

6) » » 42 589 » » » » »

7) » » 61 469 » » » » »

8) » » 48 831 » » » » »

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
	<i>Mouvement et trafic.</i>				
9	Dépenses de personnel milliers	°	°	°	°
10	autres »	°	°	°	°
11	totales »	44 518	45 633	49 639	54 046
12	» % de col. 35.....	30,5	28,9	29,1	29,5
	<i>Voie et bâtiment.</i>				
13	Dépenses de personnel milliers	°	°	°	°
14	autres »	°	°	°	°
15	totales »	15 992	17 810	18 617	20 526
16	» % de col. 35.....	11,0	11,3	10,9	11,2
	<i>Matériel roulant.</i>				
17	Dépenses de personnel milliers	°	°	°	°
18	autres »	°	°	°	°
19	totales »	6 209	6 691	7 739	7 936
20	» % de col. 35.....	4,2	4,2	4,6	4,3
	<i>Traction.</i>				
21	Dépenses de personnel milliers	°	°	°	°
22	autres »	°	°	°	°
23	totales »	62 190	68 662	75 478	80 665
24	» % de col. 35.....	42,6	43,5	44,3	44,0
	<i>Divers.</i>				
25	Dépenses de personnel milliers	°	°	°	°
26	autres »	°	°	°	°
27	totales »	10 948	12 696	12 164	12 894
28	» % de col. 35.....	7,5	8,0	7,1	7,1
	<i>Total général des dépenses:</i>				
29	de personnel				
	traitements, salaires, etc. à l'exception				
	des allocations patronales. milliers	91 271	96 003	103 687	112 758
30	allocations patronales »	1 946	2 093	2 197	2 312
31	total »	93 217	98 096	105 884	115 070
32	» % de col. 35.....	63,8	62,1	62,1	62,8
33	autres milliers	52 811	59 789	64 528	68 113
34	» % de col. 35.....	36,2	37,9	37,9	37,2
35	Total général milliers	146 028	157 885	170 412	183 183
36	Coefficient d'exploitation »	68,97	59,29	68,29	71,25
37	Dépenses par kilomètre exploité.....	35 765	38 312	40 798	43 041
38	» » train-kilomètre »	7,49	8,24	8,44	9,91
	Tableau 3—6. Dépenses d'Établissement. Couronnes.				
	<i>Dépenses d'établissement à la fin de l'exercice.</i>				
5	Total milliers	1 054 994	1 070 268	1 465 440	1 498 567
6	Par kilomètre de ligne »	262 763	265 246	354 313	357 312
	<i>Participation de l'État, des localités ou d'autres en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
7	État milliers	933 120	948 749	1 342 349	1 375 596
8	Localités et autres »	64 217	64 217	65 688	66 568
9	Total »	997 337	1 012 966	1 408 037	1 442 164
10	Par kilomètre de ligne »	248 403	251 045	340 434	343 864

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
	<i>Participation du Réseau en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
11	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	°	°	°	°
12	Matériel roulant »	°	°	°	°
13	Dépenses diverses »	°	°	°	°
14	Total »	57 657	57 302	56 403	56 403
15	Par kilomètre de ligne	14 360	14 201	13 637	13 448
	<i>Dépenses de 1^{er} établissement effectuées sur le Réseau pendant l'exercice.</i>				
16	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	°	°	°	°
17	Matériel roulant »	°	°	°	°
18	Dépenses diverses »	°	°	°	°
19	Total..... »	16 734	16 012	395 170	395 170
	Tableau 3—7. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.				
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>				
5	Total milliers	65 684	108 420	79 130	73 908
6	Par kilomètre exploité	16 087	26 309	18 944	17 366
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>				
7	Actions milliers	°	°	°	°
8	Obligations »	°	°	°	°
9	Annuités..... »	°	°	°	°
10	Charges diverses »	°	°	°	°
11	Total..... »	7 675	9 038	7 836	5 028
12	Par kilomètre exploité	1 880	2 193	1 876	1 181
	<i>Charges totales.</i>				
13	Total..... milliers	153 703	166 923	178 248	188 211
14	Par kilomètre exploité	37 645	40 505	42 674	44 223
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
15	Total..... milliers	58 009	99 382	71 294	68 880
16	Par kilomètre exploité	14 207	24 116	17 068	16 184
17	Rapport en % des charges totales aux recettes.....	72,6	62,7	71,4	73,2
	Tableau 3—8. Bilan. Milliers de couronnes.				
	<i>Actif.</i>				
5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant	858 270	870 930	1 261 318	1 288 974
6	Matériel roulant	200 096	202 747	207 580	213 067
7	Approvisionnements	1 882	2 021	3 557	÷ 10 430
8	Débiteurs et divers	32 983	44 108	46 168	67 568
9	Caisse, Banque, Portefeuille	33 517	25 357	25 208	27 481
10	Insuffisance de l'exercice	—	—	—	—
11	Total de l'actif.....	1 126 748	1 145 163	1 543 831	1 586 660
	<i>Passif.</i>				
	<i>Capital.</i>				
12	Actions	1 063 725	1 072 727	1 476 852	1 500 295
13	Obligations et autres emprunts	355	°	°	°

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
14	Réserves	46 946	53 135	49 619	68 068
15	Caisse de Retraite et de Prévoyance .	10 826	12 481	15 377	17 112
16	Créditeurs et divers	4 896	6 820	1 983	1 185
17	Produit de l'exercice	—	—	—	—
18	Total du passif	1 126 748	1 145 163	1 543 831	1 586 660
Tableau 3—9. Capital social.					
Milliers de couronnes.					
<i>Actions.</i>					
5	Capital nominal	—	—	—	—
6	» réalisé	—	—	—	—
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exer- cice	—	—	—	—
8	Capital restant à amortir	—	—	—	—
<i>Charges de l'exercice.</i>					
9	Dividende et intérêts	—	—	—	—
10	Amortissement	—	—	—	—
11	Ensemble. (Col. 9+10)	—	—	—	—
<i>Obligations et autres emprunts.</i>					
12	Capital nominal	5 965	5 965	5 965	5 965
13	» réalisé	5 965	5 965	5 965	5 965
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exer- cice	5 610	5 965	5 965	5 965
15	Capital restant à amortir	355	—	—	—
<i>Charges de l'exercice.</i>					
16	Intérêts	—	2	—	—
17	Amortissement	—	—	—	—
18	Ensemble. (Col. 16+17)	0	2	—	—
Tableau 4—1. Personnel. Nombre.					
4	Effectif total du personnel	21 764	22 822	24 398	25 977
5	Administration centrale	814	862	1 181	837
6	Services régionaux	743	772	879	932
7	Entretien et surveillance des voies et bat.	5 672	5 649	6 090	6 775
8	Service des gares	7 452	8 048	8 553	9 139
9	Service des trains	1 100	1 113	1 236	1 253
10	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier	3 208	3 337	3 510	3 623
11	Personnel d'atelier d'entretien courant	2 551	2 819	2 698	3 152
12	Ateliers principaux	—	—	—	—
13	Services divers	224	222	251	266
14	Effectif total par km exploité	5,28	5,48	5,78	6,04
15	» 1 000 trains-km	1,11	1,18	1,20	1,39
16	» 100 000 essieux-km	3,73	3,73	3,89	4,69
Tableau 4—2. Accidents.					
<i>Nombre des Accidents.</i>					
<i>Collisions entre deux éléments de ma- tériel roulant</i>					
4	en pleine voie	3	12	1	2
5	dans les gares	76	26	17	29
6	total	79	38	18	31
7	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe	12	10	5	1
<i>Déraillements</i>					
8	en pleine voie	14	13	15	12
9	dans les gares	45	39	74	76

Col.		1941/42	1942/43	1943/44	1944/45
10	total	59	52	89	88
	Nombre de collisions et de dérail.				
11	total	150	100	112	120
12	par 100 km de longueur exploité ..	3,67	2,43	2,68	2,82
13	» 1 000 000 d'essieux-km	0,26	0,17	0,18	0,22
14	» » de trains-km	7,70	5,22	5,55	6,49
15	Accidents aux passages à niveau.....	26	23	24	23
16	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	59	93	105	38
	<i>Nombre des Tués et Blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
17	par suite d'accidents de trains.....	-	-	23	-
18	» » d'autres causes	6	12	7	5
	Agents tués				
19	par suite d'accidents de trains.....	-	1	2	-
20	» » d'autres causes	19	13	12	11
21	Personnes étrangères tuées	12	19	20	35
22	Tués, total.....	37	45	64	51
	Voyageurs blessés				
23	par suite d'accidents de trains.....	29	6	30	3
24	» » d'autres causes	7	40	23	23
	Agents blessés				
25	par suite d'accidents de trains.....	1	0	3	-
26	» » d'autres causes	19	17	13	17
27	Personnes étrangères blessées	6	25	19	27
28	Blessés, total.....	62	88	88	70
	Par 10 000 000 de voyageurs-km				
29	voyageurs tués	0,04	0,06	0,12	0,02
30	» blessés	0,24	0,22	0,21	0,10
	Par 1 000 000 de trains-km				
31	agents tués	0,97	0,73	0,69	0,60
32	» blessés	1,03	0,89	0,79	0,92
33	personnes étrangères tuées.....	0,62	0,99	0,99	1,89
34	» » blessées	0,31	1,31	0,94	1,46
	Tableau 4—3. Combustibles et Courant.				
6	Quantités de combustibles consommées.				
	Houille. Milliers de t.....	284	295	334	327
7	dont voies étroit	17	20	21	11
	Energie électrique consommée mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils de contact. Milliers de kilowatts-heure	63 956	67 870	69 237	66 741

Norges Offisielle Statistikk, rekke X.
(Statistique Officielle de la Norvège, série X.)

Rekke X. Trykt 1946 (forts.).

- 116. Norges postverk 1945. (*Statistique postale.*)
 - 117. Jordbruksstatistikk 1945. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
 - 118. Sinnsykehusenes virksomhet 1942. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
 - 119. Veterinærvesenet 1944. (*Service vétérinaire.*)
 - 120. Telegrafverket 1944—45. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
 - 121. Syketrygden 1943. (*Assurance-maladie nationale.*)
-

Rekke X. Trykt 1947.

- Nr. 122. Kriminalstatistikk 1943 og 1944. (*Statistique de la criminalité pour les années 1943 et 1944.*)
 - 123. Statistisk-økonomisk oversikt over året 1946. (*Aperçu de la situation économique.*)
 - 124. Norges handel 1945. (*Commerce.*)
 - 125. Norges fiskerier 1943. (*Grandes pêches maritimes.*)
 - 126. Norges private aksjebanker og sparebanker 1945. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
 - 127. Veterinærvesenet 1945. (*Service vétérinaire.*)
 - 128. Arbeidslønninger 1945. (*Salaires des ouvriers.*)
 - 129. Forsikringselskaper 1945. (*Sociétés d'assurances.*)
 - 130. Norges bergverksdrift 1945. (*Mines et usines.*)
 - 131. Norges postverk 1946. (*Statistique postale.*)
 - 132. Stortingsvalget 1945. (*Elections en 1945 pour le «Storting».*)
 - 133. Kommunevalgene 1945. (*Elections en 1945 pour les conseils communaux et municipaux.*)
 - 134. Norges kommunale finanser 1942—43. (*Finances des communes.*)
 - 135. Norges industri 1944. (*Statistique industrielle.*)
 - 136. Private funksjonærers lønningsforhold i juli 1946. (*Traitements des fonctionnaires privés*)
 - 137. Skattestatistikken 1945—46. (*Répartition d'impôts.*)
 - 138. Meieribruket i Norge 1945. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
 - 139. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1946. (*Dette etc. des communes.*)
 - 140. Telegrafverket 1945—46. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
 - 141. Norges jernbaner 1941/42—1944/45. (*Chemins de fer norvégiens.*)
-

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl. a. gitt ut disse verker:
Statistiske Meddelelser. 12 nr. i året. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)
Fortegnelse over Norges Officielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrådet er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok samtlige årganger til og med 1940.

Norges Handel samtlige årganger til og med 1915, dessuten 1921, 1927, 1934—1939.

4. desember 1947.