

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK X. 12.



# SJØMANNSTRYGDEN

1937 og 1938

*Assurances de l'État contre les accidents des marins*

# FISKERTRYGDEN

1937 og 1938

*Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.*

UTGITT AV

RIKSTRYGDEVERKET

*L'Administration Royale des Assurances Sociales*

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1941

Pris kr. 1.25

**Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.**  
**(Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)**

**Rekke IX.**

**Trykt 1939.**

- Nr. 154. Syketrygden 1937. (*Assurance-maladie nationale.*)  
— 155. Norges jernbaner 1937—38. (*Chemins de fer norvégiens.*)  
— 156. Skolevesenets tilstand 1935—36. (*Instruction publique.*)  
— 157. Norges industri 1937. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)  
— 158. Bedriftstellingen 9. oktober 1936. Første hefte. Detaljerte oppgaver for de enkelte næringsgrupper. (*Recensement d'établissements au 9 octobre 1936. I. Données détaillées sur les différentes branches d'activité économique.*)  
— 159. Jordbruksstatistikk 1938. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)  
— 160. Sjømannstrygden 1936. Fiskertrygden 1936. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)  
— 161. Telegrafverket 1937—38. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)  
— 162. Fagskolestatistikk 1935/36—1937/38. (*Écoles professionnelles.*)  
— 163. Norges postverk 1938. (*Statistique postale.*)  
— 164. Bedriftstellingen 9. oktober 1936. Annet hefte. Fylker, herreder, byer og enkelte industristrok. Særoppgaver om hoteller, biltrafikk, skipsfart. (*Recensement d'établissements. II. Les établissements dans les différents districts du Royaume. Données spéciales sur hôtels, automobiles et navigation.*)  
— 165. Skattestatistikken 1938/39. (*Répartition d'impôts.*)  
— 166. Sinnssykeasylenes virksomhet 1937. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)  
— 167. Det sivile veterinærvesen 1937. (*Service vétérinaire civil.*)  
— 168. Industriarbeidertrygden 1936. (*Assurances de l'État contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie etc.*)  
— 169. Forbruket av trevirke på gården 1936/37. (*Consommation de bois sur les fermes 1936/37.*)  
— 170. Arbeidstiden m. v. i jordbruk og gartneri 1939. (*Durée du travail etc. dans l'agriculture et les entreprises horticoles.*)  
— 171. Folkemengdens bevegelse 1937. (*Mouvement de la population.*)  
— 172. Norges fiskerier 1937. (*Grandes pêches maritimes.*)  
— 173. Norges Handel 1938. (*Commerce.*)  
— 174. Norges private aksjebanker og sparebanker 1938. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)  
— 175. Bedriftstellingen 9. oktober 1936. Tredje hefte. Oversikt over tellingsresultatene De økonomiske enheter. (*Recensement d'établissements III. Aperçu général. Les unités économiques.*)  
— 176. Norges bergverksdrift 1938. (*Mines et usines.*)  
— 177. Norske skip i utenrikssfart 1937. (*Navigation extérieure de la marine marchande norvégienne en 1937.*)  
— 178. Sunnhetsstilstanden og medisinalforholdene 1937. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)  
— 179. Det sivile veterinærvesen 1938. (*Service vétérinaire civil.*)  
— 180. Meleribruket i Norge 1938. (*L'industrie laitière de la Norvège 1938.*)  
— 181. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30 juni 1939. (*Dette etc. des communes.*)  
— 182. Forsikringsselskaper 1938. (*Sociétés d'assurances.*)  
— 183. Rekruttering 1937. (*Recrutement.*)  
— 184. Syketrygden 1938. (*Assurance-maladie nationale.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK X. 12.



# SJØMANNSTRYGDEN

1937 og 1938

*Assurances de l'État contre les accidents des marins*

# FISKERTRYGDEN

1937 og 1938

*Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.*

UTGITT AV  
RIKSTRYGDEVERKET  
*L'Administration Royale des Assurances Sociales*

OSLO  
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.  
1941

# Sjømannstrygden for årene 1937 og 1938.

Ulykkestrygd for sjømenn.

## Innhold.

	Side
Innledning . . . . .	3
Statistikk over antall fartøyer og trygdede etc. ordnet etter fartøyenes fart og art (1937 og 1938) . . . . .	12
Statistikk over antall fartøyer og trygdede etc. ordnet etter fartøyenes fart (1913—1938) . . . . .	14
Statistikk over antall fartøyer og trygdede etc. ordnet etter fartøyenes art (1913—1938) . . . . .	16
Belastningens fordeling . . . . .	18
Godkjente ulykker . . . . .	19
Erstatninger og godkjente ulykker (ordnet etter mannskapenes nasjonalitet) . . . . .	21
Oppgave over rentebevegelsen . . . . .	23
Erstatningsberettigede etterlatte . . . . .	24
Dødsårsak, antall døde og belastning . . . . .	24
Oversikt over premiereservenes gang . . . . .	26

## Assurances de l'Etat pour les Marins pendant les Années 1937 et 1938.

Assurance de l'Etat contre les Accidents des Marins.

## Table des matières.

	Page
Introduction . . . . .	3
Navires et assurés etc. suivant le service et le genre des navires (1937 et 1938) . . . . .	12
Navires et assurés etc. suivant le service des navires (années 1913—1938) . . . . .	14
Navires et assurés, etc. suivant le genre des navires (années 1913—1938) . . . . .	16
Distribution de la charge . . . . .	18
Accidents reconnus . . . . .	19
La charge et les accidents reconnus, a suivant la nationalité des équipages . . . . .	21
Mouvement des rentes . . . . .	23
Relevé des descendant ayant droit de compensation . . . . .	24
Causes de décès, nombre de décédés et la charge . . . . .	24
Aperçu sur le mouvement des réserves de primes . . . . .	26

## **Innledning.**

---

I tilslutning til den i mai 1939 utgitte statistikk for «Sjømannstrygden» i 1936, følger nå statistikken for årene 1937 og 1938.

Med omsyn til tidligere utgitt statistikk for sjømannstrygden viser en til Norges Offisielle Statistikk:

Rekke VI, nr. 169 for årene 1913—1917.

» VII, » 11, 37, 75, 115, 157 og 191 for årene 1918—1923.

» VIII, » 23, 60, 91, 122, 153 og 183 for årene 1924—1929.

» IX, » 8, 30, 59, 85, 112, 137 og 160 for årene 1930—1936.

---

Den første lov om ulykkestrygd for sjømenn er av 18 august 1911 og trådte i kraft 1 januar 1913. Senere ble det gitt en rekke endrings- og tilleggslover.

Den nå gjeldende lov er av 24 juni 1931 med endringslover av 10 juli 1936 og 12 mars 1937.

I det følgende skal gis en oversikt over lovens bestemmelser for så vidt angår trygdens omfang, ytelsjer og premier.

### *Trygdens omfang.*

Følgende går inn under trygden:

- a) Bemanningen på alle norske fartøyer i utenriks eller innenriks fart når fartøyet har en bruttodrektighet av 50 reg. tonn eller mer eller vesentlig går i passasjerfart. Til bemanningen regnes alle som er antatt til tjeneste ombord, således også personer som for egen regning driver restaurant ombord, samt deres tjenerpersonale. Videre radiotelegrafister uansett hvem som eier stasjonen. Som arbeidsgiver for alle de trygdede anses skipets reder.

Også fartøyets fører omfattes av trygden selv om han eier fartøyet helt eller delvis.

- b) Arbeidere og tjenestemenn på fangstekspedisjoner i arktiske og antarktiske områder eller på faste hvalfangststasjoner utenfor riket.
- c) Mannskaper og befal som er utskrevet til sjøvepningen og tjener sin verneplikt i fredstid.

Som hovedregel gjelder at utlendinger ikke er trygdet. Et unntak gjelder dog for statsborgere av de land som Kongen har sluttet gjensidighetsoverenskomst med. Slike overenskomster om gjensidighet er under 12 februar 1919 sluttet med Sverige og Danmark, 4 mai 1926 med Holland og 31 mai 1930 med Island.

Selv om det ikke er sluttet noen overenskomst om gjensidighet, har en utlending rett til sykehusbehandling såfremt behandlingen ikke skjer for trygdekassens regning.

Under visse betingelser som loven nevner i § 2, 2, annet ledd, kan det også betales begravelsesbidrag når det gjelder utlendinger.

I samband med bestemmelsene om trygdens omfang skal en videre nevne at ved en særskilt lov av 21 mai 1937 har Rikstrygdeverket adgang til å oppta til trygding norske statsborgere blant bemanningen på utenlandske skip m. v. som har representant i Norge.

#### *Ytelser.*

1. Erstatning ytes for ulykker som fører med seg at en trygdet person får legemsskade eller dør.

Likeledes i tilfelle av klimatsykdom og epidemisk sykdom (derunder også skjørbuk og beri-beri).

Kongen kan fastsette at visse yrkessykdommer skal regnes lik med ulykker.

Ved dødsfall under fangstekspedisjon med overvintring i arktiske farvann ytes erstatning uten hensyn til dødsårsak.

2. Er den som går inn under sjømannstrygdloven også trygdet etter loven om ulykkestrygd for fiskere, ytes erstatningen etter den lov som er mest gunstig for den berettigede.
3. Livrente som er fastsatt etter lov om ulykkesforsikring for sjømenn av 18 august 1911 med tilleggslov av 30 juli 1915 utbetales med et tillegg av 25 pst. til de beløp som tidligere er fastsatt.

Det samme gjelder invalidrenter fra og med 30 pst. (50 pst. invaliditet) og oppover som er beregnet etter nevnte lover.

Tillegget gjelder ikke for krigsskader.

Hvilke ytelsjer trygden gir rett til omhandles i §§ 6, 7, 8, 9 og 11.

§ 6. Ved legemsskade gir Rikstrygdeverket sykehjelp etter disse regler:

1. Her i riket, fri sykebehandling så lenge det trenges fra skaden inntraff eller fra det tidspunkt som er nevnt i § 7, 3, 2. ledd. Likeledes sykepenger som blir å beregne til 60 % av den skadedes arbeidsfortjeneste, jfr. § 10 (full skadebot), eller en tilsvarende brøkdel av full skadebot dersom arbeidsevnen bare er delvis tapt.

Rikstrygdeverket har rett til i stedet å gi den skadede kur og pleie i sykehus og familien understøttelse etter reglene i § 8, 2 (familiepenger). Bor den skadede sammen med ektefelle, barn eller andre slektninger, kan han ikke legges inn i sykehus uten at han samtykker i det. Dette gjelder dog ikke dersom skaden etter sin art stiller krav til behandling eller pleie som etter pleie som etter legens skjønn ikke kan fyllestgjøres i hjemmet.

2. I utlandet, fri kur og pleie i sykehus så lenge det trenges. Likeledes familiepenger etter reglene i § 8, 2 så lenge den skadede er i sykehus.

Dersom den skadede pleies ombord, gir Rikstrygdeverket fri legehjelp, medisin forordnet av lege, samt transport til og fra lege mens fartøyet ligger i havn.

Rikstrygdeverket godtgjør videre utgiftene ved hjemsendelse av den skadede, når disse etter sjømannslovens § 28, jfr. § 7, påhviler rederen eller ville ha påhvilt rederen om den skadede etter sjømannsloven hadde hørt til skipsmannskapet.

3. Har den skadede invaliderente etter denne lov eller etter noen av lovene om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, kan renten inndras for den tid han ligger i sykehus.
4. Går den skadede inn under syketrygden gir trygdekassen hjelp etter reglene i loven om syketrygd (i inntil henholdsvis 26 og 39 uker, jfr. lov om syketrygd § 18). Dette gjelder dog ikke når skadede tilhører bemanningen på fartøy som går i utenriks fart, eller fangstekspedisjon eller hvalfangststasjon som nevnt i § 1 b.
5. Rederens plikt etter sjømannsloven til å yte kur og pleie faller bort når Rikstrygdeverket etter denne lov plikter å gi disse ytelsjer. Pleies den skadede ombord, plikter rederen å bekoste forpleiningen.
6. Tilkjennes sykepenger eller familiepenger etter punkt 1 og 2 for noen del av det tidsrom for hvilket den skadede etter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre etter avskjedigelsen, skal disse penger betales rederen.

#### § 7.

1. Har den skadede på grunn av ulykken fått mén som gjør at han har tapt arbeidsevnen helt ut, gir Rikstrygdeverket en invaliderente som beregnes til 60 pst. av hans arbeidsfortjeneste (fullrente). Har han bare tapt arbeidsevnen delvis, gir Rikstrygdeverket en tilsvarende brøkdel av fullrenten. Dog har den skadede ingen rett til erstatning dersom denne ikke ville nå opp til minst 5 pst. av hans arbeidsfortjeneste. Er invaliderenten når den er endelig fastsatt (jfr. § 21, 1) mindre enn 12 pst. av arbeidsfortjenesten, skal Rikstrygdeverket en gang for alle betale den med en sum som svarer til 3 års rente.
2. Har den skadede invaliderente etter denne lov eller etter en av lovene

om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, skal denne trekkes fra slik at den rente han skal ha etter denne lov, beregnes av forskjellen mellom den arbeidsuførhet som er til stede etter den siste skade og den som det tidligere er fastsatt rente for.

3. Retten til rente gjelder fra den dag sykehusbehandlingen er slutt.

Har den skadedy vært pleiet i utlandet, blir renten først fastsatt etter at han er kommet hjem til Norge og er blitt undersøkt av lege her. Renten regnes i så fall fra og med den dag da han melder seg til Rikstrygdeverket til undersøkelse.

I dette tilfelle som er nevnt i § 19 gjelder renten fra den frist som er fastsatt i sjømannslovens § 24, jfr. § 7, for hyrens opphør.

4. Tilkjennes den skadedy invaliderente for noen del av det tidsrom for hvilket han etter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre etter avskjedigelsen, skal denne rente betales redener.

Bestemmelserne om erstatninger til etterlatte (etter forulykkede eller etter personer som er død av noen i lovens pr.gr. 5 nevnt sykdom) finnes i lovens §§ 8 og 9 som lyder:

§ 8. Har ulykken ført med seg døden, skal Rikstrygdeverket utenom den skadeserstatning som måtte være gitt etter §§ 6 og 7 dessuten utrede:

1. Begravelsesomkostninger med inntil kr. 75 eller kr. 150 dersom begravelsen skjer i utlandet.
2. Fra dødsdagen livrente til avdødes etterlatte således:

a) Til etterlevende enke til hun dør eller gifter seg igjen, og til etterlevende arbeidsufør enkemann så lenge han er arbeidsufør, 20 pst. av avdødes arbeidsfortjeneste samt til hvert etterlatt ektebarn 15 pst. til det fyller 15 år, eller 20 pst. dersom det har mistet eller senere mister den annen av foreldrene. Er begge foreldre omkommet og har vært trygdet etter denne lov, får et etterlatt barn 15 pst. etter hver av dem.

Er ekteskapet inngått etter ulykken, har ektefellen ikke krav på noen erstatning, heller ikke barn som er avlet etter ulykken. Det samme gjelder ektefelle som levet skilt fra den avdøde da ulykken hendte uten å få underhold eller å ha krav på underhold av denne.

Gifter enken seg igjen, får hun som restgodtgjørelse det tredobbelte av livrenten for et år.

Barn av foreldre som ikke har giftet seg med hverandre har samme rett som ektebarn, dersom det er avlet før ulykken hendte. Den samme rett har adoptivbarn og andre pleiebarn når den avdøde før ulykken har tatt på seg oppfostringen uten vederlag. For slike barn faller retten til rente bort etter de virkelige foreldre.

Livrente til ektefelle og barn må ikke i alt være mer enn 50 pst.

av arbeidsfortjenesten. Blir summen større etter beregningen ovenfor, skal rentebelopene avkortes forholdsmessig for hver som har krav på erstatning. Dog slik at ektefellen alltid skal ha 20 pst. av arbeidsfortjenesten.

- Til slektninger i rett oppstigende linje, når avdøde var deres vesentlige forsørger, 20 pst. av hans arbeidsfortjeneste så lenge de trenger det eller til deres død. Denne sum skal deles likt mellom dem, dog slik at foreldre alltid stenger for besteforeldre.

Men dersom den avdøde etterlater seg ektefelle eller barn eller begge deler, kan slektninger i rett oppstigende linje bare kreve en erstatning som svarer til forskjellen mellom 50 pst. av avdødes arbeidsfortjeneste og den sum som ektefellen og barna skal ha.

Faller noen av de berettigede bort, trer de som er igjen inn i deres sted etter reglene ovenfor.

#### § 9.

- I tilfelle av sykdom som nevnt i § 5, 1 gir Rikstrygdeverket sykehjelp etter reglene i § 6.

Sykepenger, legebehandling og medisin etter § 6, 1 gis dog kun i et tidsrom av inntil 6 måneder likesom disse ytelsjer faller bort når sykebehandlingen påhviler trygdekassen etter § 6, 4.

- Dør den syke som en direkte og umiddelbar følge av sådan sykdom (altså ikke som følge av ettersykdommer etter sådan sykdom), skal Rikstrygdeverket dessuten utrede begravelsesomkostninger og livrente til de etterlatte etter reglene i § 8.

§ 11. Er legemsskaden eller døden voldt ved krigsulykke eller overfall av sjørøvere på fartøy gjelder disse særregler:

- For alle erstatninger som etter §§ 6—8 skal fastsettes på grunnlag av arbeidsfortjenesten (jfr. § 10) forhøyes lønnssatsene i tilfelle av sjørøveroverfall med 50 pst. og i tilfelle av krigsulykke etter regler som fastsettes av Kongen.
- I tillegg til de vanlige erstatninger beregnet etter punkt 1, gir Rikstrygdeverket dessuten den skadedy en ekstraerstatning på kr. 10 000 dersom skaden gjør at han har tapt arbeidsevnen helt (full skadebot) eller en tilsvarende brøkdel av full skadebot om han er blitt delvis arbeidsufør.

I tilfelle av død blir ekstraerstatningen å utbetale til den avdødes etterlatte etter reglene i § 8, 2.

Rikstrygdeverket avgjør i hvert enkelt tilfelle om ekstraerstatningen skal utbetales i én sum eller i terminer som Rikstrygdeverket fastsetter.

Disse bestemmelser skal også ha anvendelse på krigsulykker som måtte være inntruffet i tiden mellom 1 desember 1936 og denne lovs ikrafttreden.

§ 11 som ble endret ved lov av 12 mars 1937 er således gitt tilbakevirkende kraft.

Ved kgl. res. av 21 mai 1937 er det bestemt at ved krigsulykker skal lønnssatsene gis et tillegg på 100 % og at minste forhøyede lønnssats skal være kr. 3 500 pr. år.

Den arbeidsfortjeneste som erstatningen skal beregnes av bestemmes ved lønnssatsen i den klasse som den trygdede hører til etter stillingen sin ombord.

Fra 1 juli 1931 er lovens lønnsklasser og lønnssatser fastsatt således:

1. klasse, årlønn 2 900 kr. omfatter førere på fartøyer av 300 reg.tonns brutto eller mer, 2. klasse, årlønn 2 200 kr. omfatter førere på fartøyer under 300 reg.tonns brutto, 1ste maskinister med 1ste klasses sertifikat, 1ste styrmenn på fartøyer av 300 reg.tonns brutto eller mer, 3. klasse, årlønn 2 000 kr. omfatter mannskaper hvis tariffmessige norske hyre tillagt verdien av kost og losji vil komme opp over 2 000 kr., 4. klasse omfatter det øvrige skipsmannskap etter deres norske tariffmessige hyre tillagt verdien av kost og losji (dvs. under kr. 2 000).

Den øvrige bemanning regner Rikstrygdeverket til de lønnsklasser som svarer til deres stilling og lønn.

Vernepliktig mannskap regnes til disse klasser: offiserer til 2. klasse, underoffiserer til 3. klasse, menige til årlønn 1 500 kr.

#### *Premier.*

I henhold til lovens § 12 skal de ytelsjer som påhviler trygden og utgiftene til administrasjonen av den dekkes ved årlige premier som avkreves rederne.

For de mannskaper som er utskrevet til sjøvepningen, betaler staten premien.

Som tidligere nevnt er utlendinger, med unntak av dem som går inn under gjensidighetsoverenskomstene, bare delvis trygdet. Premie skal likevel betales for dem.

Premien skal så vidt mulig utredes med en halvdel beregnet i prosenter av de trygdedes arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøyets brutto-tonnasje med et bestemt beløp pr. tonn.

Premiesatsene skal fastsettes slik at summen av premier gir kapital-dekning for det ansvar som Rikstrygdeverket beregnes å ha etter loven og slik at de tillike dekker utgiftene med administrasjonen av trygden.

Trygdens premiesatser har vært:

Fra 1 januar 1913 til 31 desember 1918, 20 % av arbeidsfortjenesten og kr. 0.22 pr. bruttotonn.

Fra 1 januar 1919 til 31 desember 1919, 18 % av arbeidsfortjenesten og kr. 0.40 pr. bruttotonn.

Fra 1 januar 1920 til 31 desember 1926, 15 % av arbeidsfortjenesten og kr. 0.33 pr. bruttotonn.

Fra 1 januar 1927 til 31 desember 1931, 13 % av arbeidsfortjenesten og kr. 0.25 pr. bruttotonn.

Fra 1 januar 1932 til 31 desember 1934, 10 % av arbeidsfortjenesten og kr. 0.20 pr. bruttotonn.

Fra og med 1 januar 1935 har sistnevnte sats vært redusert med 20 %. For tiden er premiesatsen således 8 % av arbeidsfortjenesten og kr. 0.16 pr. bruttotonn.

Summen av alle trygdens ytelsjer og administrasjonsutgiftene utgjør årets *belastning*.

Til belastningen hører for det første de avsatte kapitalverdier eller premiereserver.

Trygden er nemlig på samme måte som ulykkestrygden for industriarbeidere bygget på kapitaldekningssystemet. Dette system går ut på at det for hver livrente som tilkjennes de trygdede avsettes en kapital tilstrekkelig til å dekke de fremtidige utbetalinger i så lang tid som rentenyteren forutsetningsvis lever.

Avsetningen av disse kapitaler — premiereservene — skjer ved utgangen av det 2net år etter skadeåret. Hvis skaden således er inntruffet i 1938, foretas avsetningen pr. 31 desember 1940.

Etter utløpet av denne 3 års periode kan det imidlertid skje visse endringer i premiereservene, f. eks. som følge av forverrelse eller reaktivering i invalidens tilstand, utløsing med 3 års rente som følge av nytt ekteskap m. v. Disse endringer som det tidligere ikke ble tatt hensyn til er fra 1937 av tatt med ved beregningen av belastningen. (Det er derved fremkommet et fradrag i premiereservene som for 1937 utgjør kr. 161 116 og for 1938 kr. 76 939.)

Til belastningen hører videre: Sykepenger, sykehustgifter, legehonorarer, hjemsendingsutgifter, begravelsesbidrag, utbetalte livrenter i skadeåret og administrasjonsutgifter.

Administrasjonsutgiftene utgjør for 1937 kr. 151 488 og for 1938 kr. 161 960. Fra 1937 av er også disse utgifter, i motsetning til tidligere, innregnet i belastningen og er tatt med i tabellene med unntak av tabell F. og I. Belastningen i disse 2 tabeller omfatter således bare erstatningsytelsene til de trygdede.

Oslo, mai 1941.

**G. Størvold.**

Fr. Borchgrevink.

### **Ad tabellene A, B og C.**

Rubrikkene: «*Antall fartøyer, trygdede og bruttotonn*» omfatter de til Rikstrygdeverket meldte fartøyer, som var i fart den 31 desember i året, altså ikke de i året forliste, forsvunne, opplagte fartøyer; heller ikke fartøyer som er solgt i året, men pr. 31 desember ennå ikke var meldt på ny eller kommet i fart.

*Antall trygdede* omfatter fra 1937 av ikke bare dem som hører til bemanningen på norske skip m. v., men også de norske mannskaper på utenlandske skip m. v. som har representant i Norge og som Rikstrygdeverket har opptatt til trygding.

Angående rubrikene «*arbeidslønn*», «*premieinntekt*» og «*belastning*» henvises til «*innledningen*».

Rubrikken «*godkjente ulykker*» omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Rikstrygdeverket — uansett om de har foranlediget noen utgift for trygden eller ikke.

Fartøyer som på fartsoppgaven er oppgitt som både uten- og innenriksgående har en behandlet som utenriksgående.

Fra 1935 er samtlige fartøyer som benyttes i kystfart, elv-, innsjø og havnfart tatt med under gruppen innenriks fart.

Fartøyer som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er tatt med under «*fiske*» i «*antall fartøyer, trygdede, bruttotonns*», mens lønningsbeløp og premie er tatt med i sine resp. grupper.

Under «*fiske*» er tatt med fartøyer, som benyttes til «*fiskeri og sælfangst*», mens fartøyer som er benyttet helt til fangst av hval eller säl o. lign. er tatt med under «*fangst*».

### **Ad tabell D.**

*Rubrikk 1* representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

*Rubrikk 5.* § 7 bestemmer hel utløsning av invaliderenter under 12 %. § 8 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 23 gir adgang til å utbetale inntil 1/4 av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevel.

### **Ad tabell E.**

Denne tabell angir *følgene* av de på hvert år falne ulykkestilfeller. For ervervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen seg til stillingen, sådan som denne viste seg å være ved *utgangen av det 2net år etter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenytere etter tabell G.

### **Ad tabell G.**

Denne tabell inneholder oppgave over rentenyterne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

### Tabellene F, H, I.

behøver ingen nærmere forklaringer.

Det bør dog merkes som nevnt i «innledningen» at administrasjonsutgiftene er holdt utenfor i tabellene F. og I. Tallene for belastningen kan derfor ikke sammenholdes med kostende i de øvrige tabeller.

### Tabell K.

Fra 1937 av er det til beregning av premiereservene nyttet nye kapitaliseringsfaktorer hvis dødelighetsgrunnlag bygger på erfaringene blant «Norske Folk, menn 1921—31».

Dette har ført med seg en økning i livrentefondet på i alt kr. 212 865.

---

*Marinen* — som også omfattes av sjømannstrygden — er holdt *hell utenfor* alle tabeller (unntagen i tabellene G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

*Tall vedrørende ulykker forvoldt av verdenskrigen er uttatt av alle tabeller unntagen G, H og K, hvor de øverste tall (alm. typer) refererer seg til de ordinære sjøfartsulykkene, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.*

---

Tabell A.

**Antall fartøyer, trygdede og bruttotonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1937 og 1938. (Ordnet etter farten og arten.)**

*Nombr de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus pendant 1937 et 1938. (Répartis d'après le service et le genre des navires.)*

**Utenriks fart 1937—38. Service au long cours pendant 1937—38.**

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter SJ.T.L. § 13)	Premieinntekt			Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Fartøyer pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Brutto-tonn pr. 31/12		Av lønns- beløp	Av tonn- asje	I alt	% av ar- beidslønn	I alt		
Seilskip 1937 . . .	2	14	829	Kr. 14 394	Kr. 116	Kr. 60	Kr. 176	12,2 <sup>1</sup>	Kr. 1 316	-	Kr. 1 <sup>1</sup> 316
— 1938 . . .	3	19	948	15 908	127	62	189	11,9 <sup>1</sup>	743	46,7	-
Dampskip 1937 . . .	681	15 501	1 526 172	29 888 153	242 302	246 415	488 717	16,4	963 231	32,2	1 497 643
— 1938 . . .	692	15 999	1 596 693	27 762 278	233 279	233 542	466 821	16,8	1 007 216	36,3	1 661 606
Motorskip 1937 . . .	440	13 864	2 515 504	21 795 498	196 261	372 756	569 017	26,1	681 229	31,3	1 275 534
— 1938 . . .	469	15 252	2 680 105	26 501 118	235 195	396 230	631 425	23,8	742 596	28,0	1 634 454
I alt 1937 . .	1 123	29 379	4 042 505	51 698 045	438 679	619 231	1 057 910	20,5	1 643 144	31,8	2 773 593
— 1938 . .	1 164	31 270	4 277 746	54 279 304	468 601	629 834	1 098 435	20,2	1 750 555	32,3	3 295 531

**Innenriksfart 1937—38. Trafic intérieur pendant 1937—38.**

Seilskip 1937 . . .	36	208	3 896	117 388	937	212	1 149	9,8	12 996	110,7	4 3 249
— 1938 . . .	35	203	3 853	124 249	1 003	184	1 187	9,6	13 368	107,6	2 6 684
Dampskip 1937 . . .	453	5 383	117 797	9 036 721	72 684	16 349	89 033	9,9	85 452	9,5	168 509
— 1938 . . .	438	5 204	113 477	8 628 824	69 304	15 655	84 959	9,8	143 031	16,6	148 966
Motorskip 1937 . . .	483	2 144	39 993	3 393 258	27 294	5 309	32 603	9,6	32 861	9,7	64 513
— 1938 . . .	520	2 365	44 839	3 858 519	30 978	6 078	37 056	9,6	15 620	4,0	61 256
I alt 1937 . .	972	7 735	161 686	12 547 367	100 915	21 870	122 785	9,8	131 309	10,5	236 556
— 1938 . .	993	7 772	162 169	12 611 592	101 285	21 917	123 202	9,8	172 019	13,6	211 815

<sup>1</sup> Se innledningen side 9 om endringer fra tidligere årganger.

Fangst 1937—38. Chasse et capture pendant 1937—38.

Seilskip	1937 . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
—	1938 . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dampskip <sup>1</sup>	1937 . . .	147	6 106	171 100	5 445 332	98 942	15 526	114 468	21,0	113 310	20,8	1 079	105
—	1938 . . .	143	6 222	176 081	6 577 079	164 706	15 058	179 764	27,3	163 098	24,8	2 033	802
Motorskip	1937 . . .	18	472	18 103	455 855	3 679	1 585	5 264	11,5	8 280	18,2	18	460
—	1938 . . .	13	367	15 801	371 372	2 990	1 398	4 388	11,8	9 605	25,9	23	418
I alt 1937 . .		165	6 578	189 203	5 901 187	102 621	17 111	119 732	20,3	121 590	20,6	1 097	111
— 1938 . .		156	6 589	191 882	6 948 451	167 696	16 456	184 152	26,5	172 703	24,9	2 056	840

<sup>1)</sup> Her inngår mannskaper ved landstasjoner for hvalfangst.

Fiske 1937—38. Pêche pendant 1937—38.

Seilskip	1937 . . .	-	-	-	4 913	-	-	-	-	-	-	-	
—	1938 . . .	2	14	159	39	5	44	9,0	2	0,4	-	-	
Dampskip	1937 . . .	194	3 471	36 516	3 296 714	26 632	2 555	29 187	8,9	278 988	84,6	63	443
—	1938 . . .	198	3 570	36 968	3 213 165	26 124	2 577	28 701	8,9	62 355	19,4	52	1 199
Motorskip	1937 . . .	121	1 727	12 844	1 129 578	9 103	682	9 785	8,7	51 714	45,8	20	2 585
—	1938 . . .	135	1 949	14 611	1 459 949	11 849	867	12 716	8,7	41 480	28,4	20	2 074
I alt 1937 . .		315	5 198	49 360	4 426 292	35 735	3 237	38 972	8,8	330 702	74,7	83	3 984
— 1938 . .		335	5 533	51 738	4 678 027	38 012	3 449	41 461	8,9	103 837	22,2	72	1 442

I alt i 1937—38. Total de les années 1937—38.

Seilskip	1937 . . .	38	222	4 725	131 782	1 053	272	1 325	10,1	11 680	8,9	5	2 336
—	1938 . . .	40	236	4 960	145 070	1 169	251	1 420	9,8	14 113	9,7	2	7 057
Dampskip	1937 . . .	1 475	30 461	1 851 585	47 666 920	440 560	280 845	721 405	15,1	1 440 981	30,2	2 807	513
—	1938 . . .	1 471	30 995	1 923 219	46 181 346	493 413	266 832	760 245	16,5	1 375 700	29,8	3 894	353
Motorskip	1937 . . .	1 062	18 207	2 586 444	26 774 189	236 337	380 332	616 669	23,0	774 084	28,9	1 377	562
—	1938 . . .	1 137	19 933	2 755 356	32 190 958	281 012	404 573	685 585	21,3	809 301	25,1	1 738	466
I alt 1937 . .		2 575	48 890	4 442 754	74 572 891	677 950	661 449	1 339 399	18,0	2 226 745	29,9	4 189	532
— 1938 . .		2 648	51 164	4 683 535	78 517 374	775 594	671 656	1 447 250	18,4	2 199 114	28,0	5 634	390

<sup>2)</sup> Jfr. anm. 6 side 17 tabell C.

Tabell B.

**Antall fartøyer, trygdede og bruttonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1913—1938.  
(Ordnet etter farten.)**

*Nombre de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus pendant les années 1913-38.  
(Répartis d'après le service).*

**Utenriks fart. Service au long cours.**

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Fartøyer pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonn pr. 31/12		I alt	% av ar- beids- lønn	I alt	% av ar- beids- lønn		
1913—1918 . . . . .	-	-	-	121 574 350	5 132 135	42,2	3 538 853	29,1	4 274	828
1919—1929 . . . . .	-	-	-	321 949 663	11 934 929	37,1	10 124 786	31,4	8 886	1 139
1930 . . . . .	1 127	27 970	3 282 573	36 723 923	1 164 655	31,7	941 951	25,6	1 191	791
1931 . . . . .	1 027	26 961	3 334 497	32 766 307	1 078 690	32,9	901 770	27,5	1 026	879
1932 . . . . .	1 046	26 196	3 257 035	40 688 500	934 853	23,0	911 714	22,4	1 134	804
1933 . . . . .	1 048	26 314	3 298 209	42 874 400	997 772	23,3	1 044 490	24,4	1 293	808
1934 . . . . .	1 058	26 592	3 447 560	45 491 700	1 072 470	23,6	1 289 317	28,3	1 403	919
1935 . . . . .	1 067	26 977	3 583 933	46 405 186	885 980	1) 19,1	1 243 905	26,8	1 504	827
1936 . . . . .	1 076	27 405	3 701 649	48 868 492	947 085	19,4	1 522 904	31,2	1 751	870
1937 . . . . .	1 123	29 379	4 042 505	51 698 045	1 057 910	20,5	1 643 144	31,8	2 773	593
1938 . . . . .	1 164	31 270	4 277 746	54 279 304	1 098 435	20,2	1 750 555	32,3	3 295	531
1913—1938 . . . . .	-	-	-	843 319 870	26 304 914	31,2	24 913 389	29,5	28 530	873

**Innenriks fart. Trafic intérieur.**

1913—1918 . . . . .	-	-	-	29 468 750	736 141	25,0	577 671	19,6	626	923
1919—1929 . . . . .	-	-	-	95 131 332	1 807 856	19,0	1 578 945	16,6	1 139	1 386
1930 . . . . .	955	7 786	152 970	9 999 385	161 577	16,2	157 618	15,8	144	1 095
1931 . . . . .	964	7 763	151 807	9 627 461	155 086	16,1	129 362	13,4	120	1 078
1932 . . . . .	946	7 603	150 562	11 471 700	139 172	12,1	111 301	9,7	105	1 060
1933 . . . . .	947	7 633	153 745	11 552 300	140 279	12,1	125 676	10,9	136	924
1934 . . . . .	946	7 618	156 527	11 793 500	143 619	12,2	140 073	11,9	148	946
1935 . . . . .	958	7 627	156 457	11 927 048	116 896	1) 9,8	103 103	8,6	158	653
1936 . . . . .	949	7 497	154 034	12 013 667	117 450	9,8	77 652	6,5	148	525
1937 . . . . .	972	7 735	161 686	12 547 367	122 785	9,8	131 309	10,5	236	556
1938 . . . . .	993	7 772	162 169	12 611 592	123 202	9,8	172 019	13,6	211	815
1913—1938 . . . . .	-	-	-	228 144 102	3 764 063	16,5	3 304 729	14,5	3 171	1 042

Fangst. Chasse et capture.

1913—1918 . . . . .	-	-	-	4 656 450	167 804	36,0	198 190	42,6	78	2 541
1919—1929 . . . . .	-	-	-	25 891 724	619 992	23,9	569 069	22,0	381	1 494
1930 . . . . .	220	6 703	304 738	7 733 769	159 789	20,7	268 485	34,7	151	1 778
1931 . . . . .	196	6 242	287 155	4 079 077	81 450	20,0	78 912	19,3	62	1 273
1932 . . . . .	100	3 094	194 032	2 088 200	32 442	15,5	44 487	21,3	66	674
1933 . . . . .	122	3 516	179 205	3 791 600	59 266	15,6	132 767	35,0	149	891
1934 . . . . .	127	3 507	176 195	3 639 400	55 482	15,2	62 239	17,1	<sup>2)</sup> 435	143
1935 . . . . .	140	3 918	187 149	4 399 275	54 223	<sup>1)</sup> 12,3	121 574	27,6	193	630
1936 . . . . .	146	4 163	200 982	4 317 941	52 880	12,2	70 506	16,3	356	198
1937 . . . . .	165	6 578	189 203	5 901 187	119 732	20,3	121 590	20,6	<sup>1)</sup> 097	111
1938 . . . . .	156	6 589	191 882	6 948 451	184 152	26,5	172 703	24,9	2 056	840
1913—1938 . . . . .	-	-	-	73 447 074	1 587 212	21,6	1 840 522	25,1	5 024	366

Fiske. Pêche.

1916—1918 <sup>3)</sup> . . . . .	-	-	-	6 762 350	146 363	21,6	522 669	77,3	278	1 880
1919—1929 . . . . .	-	-	-	40 114 309	662 574	16,5	1 489 146	37,1	. 887	1 679
1930 . . . . .	325	4 924	41 179	3 472 769	49 685	14,3	130 572	37,6	100	1 306
1931 . . . . .	346	5 374	49 907	3 277 769	47 372	14,5	187 950	57,3	82	2 292
1932 . . . . .	310	4 839	44 216	3 885 000	42 239	10,9	63 485	16,3	61	1 041
1933 . . . . .	318	5 240	46 940	4 657 400	50 387	10,8	80 863	17,4	52	1 555
1934 . . . . .	297	4 987	45 822	4 650 900	50 407	10,8	35 973	7,7	43	837
1935 . . . . .	320	5 346	52 834	4 744 957	41 659	<sup>1)</sup> 8,8	76 073	16,0	51	1 492
1936 . . . . .	330	5 472	53 468	4 766 124	42 055	8,8	93 677	19,7	51	1 837
1937 . . . . .	315	5 198	49 360	4 426 292	38 972	8,8	330 702	74,7	83	3 984
1938 . . . . .	335	5 533	51 738	4 678 027	41 461	8,9	103 837	22,2	72	1 442
1913—1938 . . . . .	-	-	-	85 435 897	1 213 174	14,2	3 114 947	36,5	1 760	1 770

<sup>1)</sup> Nedgangen skyldes reduksjon i premien på 20 pst.

<sup>2)</sup> Stigningen skyldes forandring i Sj. T. L.'s § 6, 2, se side 5.

<sup>3)</sup> Ved tilleggslov av 30. juli 1915, som trådte i kraft 1. januar 1916, gikk registreringspliktige fiske- og fangstfartøyer over fra fisketrygden til sjømannstrygden.

An m. Tabell over totalsummene inntatt på side 17.

Tabell C.

**Antall fartøyer, trygdede og bruttotonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.  
(Ordnet etter fartøyenes art).**

*Nombre de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus.  
(Répartis d'après le genre des navires).*

År <b>Seilskip. Navires à voiles.</b>	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Fartøyer pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Brutto-tonn pr. 31/12		I alt Kr.	% av arbeidslønn	I alt Kr.	% av arbeidslønn		
1913—1918 . . . . .	-	-	-	29 503 550	1 170 666	39,7	907 709	30,8	1 100	825
1919—1929 . . . . .	-	-	-	16 444 576	525 276	31,9	705 650	42,9	403	1 751
1930 . . . . .	158	894	13 410	531 308	8 246	15,5	15 594	29,4	7	2 228
1931 . . . . .	155	893	13 337	426 230	6 627	15,5	77	0,2	4	19
1932 . . . . .	109	624	10 099	298 900	3 533	11,8	5 227	17,5	2	2 614
1933 . . . . .	112	642	10 178	351 900	4 174	11,9	1 432	4,1	3	477
1934 . . . . .	99	558	9 214	322 200	3 817	11,8	-	-	-	-
1935 . . . . .	98	548	8 946	341 272	3 253	*) 9,5	32	0,1	3	11
1936 . . . . .	73	416	7 327	258 820	2 499	9,7	18	0,1	1	18
1937 . . . . .	38	222	4 725	131 782	1 325	10,1	11 680	8,9	5	2 336
1938 . . . . .	40	236	4 960	145 070	1 420	9,8	14 113	9,7	2	7 057
1913—1938 . . . . .	-	-	-	48 755 608	1 730 836	35,5	1 661 532	34,1	1 530	1 086
<b>Dampskip. Navires à vapeur.</b>										
1913—1918 . . . . .	-	-	-	126 705 200	4 852 538	38,3	3 592 345	28,4	3 915	918
1919—1929 . . . . .	-	-	-	394 010 524	12 352 245	31,4	10 575 403	26,8	9 263	1 142
1930 . . . . .	1 730	34 699	2 288 030	43 650 769	1 049 449	24,0	1 164 073	26,7	1 239	940
1931 . . . . .	1 679	33 411	2 188 001	34 806 538	828 434	23,8	866 030	24,9	915	946
1932 . . . . .	1 515	28 562	1 929 358	39 195 000	668 824	17,1	765 741	19,5	864	886
1933 . . . . .	1 521	29 083	1 924 574	42 326 000	725 266	17,1	939 395	22,2	1 045	899
1934 . . . . .	1 500	28 540	1 951 213	43 697 800	761 566	17,4	1 051 253	24,1	1 411	745
1935 . . . . .	1 511	28 841	1 950 923	44 381 283	622 561	*) 14,0	1 069 286	24,1	1 258	850
1936 . . . . .	1 501	28 555	1 885 150	44 964 472	633 085	14,1	1 184 059	26,3	1 520	779
1937 . . . . .	1 475	30 461	1 851 585	47 666 920	721 405	15,1	1 440 981	30,2	2 807	513
1938 . . . . .	1 471	30 995	1 923 219	46 181 346	760 245	16,5	1 375 700	29,8	3 894	353
1913—1938 . . . . .	-	-	-	907 585 852	23 975 618	26,4	24 024 266	26,5	28 131	854

**Motorskip. Navires à moteur.**

1913—1918 . . . . .	-	-	-	6 253 150	159 239	25,5	337 329	53,9	241	1 400
1919—1929 . . . . .	-	-	-	72 631 928	2 147 830	29,6	2 480 893	34,2	1 627	1 525
1930 . . . . .	739	11 790	1 480 020	13 747 769	478 011	34,8	318 959	23,2	340	938
1931 . . . . .	744	12 036	1 622 028	14 517 846	527 537	36,3	431 887	29,7	371	1 164
1932 . . . . .	778	12 546	1 706 388	18 639 500	476 349	25,6	360 019	19,3	500	720
1933 . . . . .	802	12 978	1 743 347	20 197 800	518 264	25,7	442 969	21,9	582	761
1934 . . . . .	829	13 606	1 865 677	21 555 500	556 595	25,8	476 349	22,1	618	771
1935 . . . . .	876	14 479	2 020 504	22 753 911	472 944	4) 20,8	475 337	20,9	645	737
1936 . . . . .	927	15 566	2 217 656	24 742 932	523 886	21,2	580 662	23,5	785	740
1937 . . . . .	1 062	18 207	2 586 444	26 774 189	616 669	23,0	774 084	28,9	1 377	562
1938 . . . . .	1 137	19 933	2 755 356	32 190 958	685 585	21,3	809 301	25,1	1 738	466
1913—1938 . . . . .	-	-	-	274 005 483	7 162 909	26,1	7 487 789	27,3	8 824	849

**I alt. Total.**

1913—1918 . . . . .	-	-	-	162 461 900	6 182 443	38,1	4 837 383	29,8	5 256	920
1919—1929 . . . . .	-	-	-	483 087 028	15 025 351	31,1	13 761 946	28,5	11 293	1 219
1930 . . . . .	2 627	47 383	3 781 460	57 929 846	1 535 706	26,5	1 498 626	25,9	1 586	945
1931 . . . . .	2 578	46 340	3 823 366	49 750 614	1 362 598	27,4	1 297 994	26,1	1 290	1 006
1932 . . . . .	2 402	41 732	3 645 845	58 133 400	1 148 706	1 19,8	1 130 987	19,5	1 366	828
1933 . . . . .	2 435	42 703	3 678 099	62 875 700	1 247 704	19,8	1 383 796	22,0	1 630	849
1934 . . . . .	2 428	42 704	3 826 104	65 575 500	1 321 978	20,2	1 527 602	23,3	3) 2 029	753
1935 . . . . .	2 485	43 868	3 980 373	67 476 466	1 098 758	4) 16,3	1 544 655	22,9	1 906	810
1936 . . . . .	2 501	44 537	4 110 133	69 966 224	1 159 470	16,6	1 764 739	25,2	2 306	765
1937 . . . . .	2 575	5) 48 890	4 442 754	74 572 891	1 339 399	18,0	2 226 745	29,9	6) 4 189	532
1938 . . . . .	2 648	51 164	4 683 535	78 517 374	1 447 250	18,4	2 199 114	28,0	5 634	390
1913—1938 . . . . .	-	-	-	1 230 346 943	32 869 363	26,7	33 173 587	27,0	38 485	862

<sup>1)</sup> Jfr. side 9 om forandring av premiesatsen.

<sup>2)</sup> → 8 —— lønnssatsen.

<sup>3)</sup> Stigningen skyldes forandring i Sj. T. L § 6, 2, 2net ledd, se side 5.

<sup>4)</sup> Nedgangen skyldes reduksjon i premien på 20 pst.

<sup>5)</sup> Ved lov av <sup>21/5</sup>—37 er det adgang til å opppta til trygging også norske statsborgere blant bemanningen på utenlandske skip m. v. som har representant i Norge. I 1937 var 2 739 norske mannskaper på utenlandske skip trygget; innbetalt premie kr. 71 617; 253 skadetilfeller, belastning kr. 24 678. I 1938 var 2 462 norske mannskaper på utenlandske skip trygget; innbetalt premie kr. 131 829; 808 skadetilfeller, belastning kr. 66 095.

<sup>6)</sup> Stigningen skyldes vesentlig mer nøyaktige meldinger av ulykker som følge av endringer i Syketrygdlovens § 1 av <sup>10/7</sup>—36 og Sjømannstrygdlovens § 6. 4.

**Tabell D. Belastningens fordeling.**

*Distribution de la charge.*

År	Avsatt premiereserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Sykepenger til skadedy og familie, læge- honorar, medisin, sykehospitale og transport	Hjemsendelse Sj. T. L. § 6	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler og kon- tanterstatning Sj. T. L. §§ 7, 8, 11 og 23	Administra- sjonsomkost- ninger	Sum belastning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1913—1918 . . . . .	4 263 792	452 325	52 714	51 698	16 854		4 837 383
1919—1929 . . . . .	10 399 384	2 854 850	353 996	87 390	66 326		13 761 946
1930 . . . . .	925 971	483 790	61 364	8 631	18 870		1 498 626
1931 . . . . .	842 886	378 257	63 974	5 509	7 368		1 297 994
1932 . . . . .	644 366	410 574	57 901	5 648	12 498		1 130 987
1933 . . . . .	844 945	462 037	61 856	7 274	7 684		1 383 796
1934 . . . . .	955 165	480 510	69 959	6 632	15 336		1 527 602
1935 . . . . .	950 877	502 788	75 553	4 849	10 588		1 544 655
1936 . . . . .	1 098 589	534 291	85 970	7 801	1) 38 088	1) 1 764 739	
1937 . . . . .	1 063 379	868 377	119 966	8 769	14 266	2) 151 488	2 226 745
1938 . . . . .	991 235	886 858	128 141	9 790	21 130	161 960	2 199 114
1913—1938 . . . . .	22 980 589	8 314 657	1 131 394	203 991	229 508	313 448	33 173 587

<sup>1)</sup> Utgifter vedrørende krigsulykker i Spania utgjorde kr. 100 582 derav kr. 32 500 i kontanterstatning jfr. lovens § 11.

<sup>2)</sup> Administrasjonsutgifter, se innledningen side 9.

Tabell E. Godkjente ulykker. (Ordnet etter fartøyenes art.)

Accidents reconnus. (Répartis d'après le genre des navires).

År <b>Seilskip.</b> <i>Navires à voiles.</i>	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:							Dødsårsaker					
		Død	%	invalider- renter	%	helbr. uten män el. m. män under 8½ %	%	Drukning		Epid. og klimatsyk.d. også skjorb. og berl berti		Andre årsaker		
								I alt	% av antall døde	I alt	% av antall døde	I alt	% av antall døde	
1913—1918 . . . . .	1 100	606	55,1	67	6,1	427	38,8	435	71,8	96	15,8	75	12,4	
1919—1929 . . . . .	403	193	47,9	31	7,7	179	44,4	160	82,9	16	8,3	17	8,8	
1930 . . . . .	7	2	28,6	1	14,3	4	57,1	1	50,0	-	-	1	50,0	
1931 . . . . .	4	-	-	-	-	4	100,0	-	-	-	-	-	-	
1932 . . . . .	2	-	-	1	50,0	1	50,0	-	-	-	-	-	-	
1933 . . . . .	3	1	33,3	1	33,3	1	33,3	-	-	-	-	1	100,0	
1934 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1935 . . . . .	3	-	-	-	-	3	100,0	-	-	-	-	-	-	
1936 . . . . .	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-	-	-	-	-	
1937 . . . . .	5	-	-	1	20,0	4	80,0	-	-	-	-	-	-	
1938 . . . . .	2	1	50,0	1	50,0	-	-	1	100,0	-	-	-	-	
1913—1938 . . . . .	1 530	803	52,5	103	6,7	624	40,8	597	74,3	112	14,0	94	11,7	

**Dampskip.** *Navires à vapeur.*

1913—1918 . . . . .	3 915	1 228	31,4	341	8,7	2 346	59,9	740	60,2	244	19,9	244	19,9
1919—1929 . . . . .	9 263	1 596	17,2	748	8,1	6 919	74,7	1 009	63,2	215	13,5	372	23,3
1930 . . . . .	1 239	123	9,9	100	8,1	1 016	82,0	81	65,8	7	5,7	35	28,5
1931 . . . . .	915	87	9,5	56	6,1	772	84,4	60	69,0	8	9,2	19	21,8
1932 . . . . .	864	53	6,1	60	7,0	751	86,9	27	51,0	12	22,6	14	26,4
1933 . . . . .	1 045	50	4,8	67	6,4	928	88,8	23	46,0	7	14,0	20	40,0
1934 . . . . .	1 411	88	6,2	66	4,7	1 257	89,1	54	61,4	11	12,5	23	26,1
1935 . . . . .	1 258	88	7,0	72	5,7	1 098	87,3	66	75,0	12	13,6	10	11,4
1936 . . . . .	1 520	110	7,2	44	2,9	1 366	89,9	81	73,6	7	6,4	22	20,0
1937 . . . . .	2 807	85	3,0	78	2,8	2 644	94,2	43	50,6	16	18,8	26	30,6
1938 . . . . .	3 894	95	2,4	72	1,9	3 727	95,7	59	62,1	6	6,3	30	31,6
1913—1938 . . . . .	28 131	3 603	12,8	1 704	6,1	22 824	81,1	2 243	62,3	545	15,1	815	22,6

Tabell E (forts.).

Motorskip. Navires à moteur.

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:						Dødsårsaker					
		Død	%	invalider-renter	%	helbr. uten mén el. m. mén under 8½ %	%	Drukning		Epid. og klimatsyk.d. også skjørb. og beri beri		Andre årsaker	
								I alt	% av antall døde	I alt	% av antall døde	I alt	% av antall døde
1913—1918 . . . . .	241	96	39,8	33	13,7	112	46,5	64	66,7	20	20,8	12	12,5
1919—1929 . . . . .	1 627	343	21,1	233	14,3	1 051	64,6	267	77,8	12	3,5	64	18,7
1930 . . . . .	340	31	9,1	26	7,7	283	83,2	22	71,0	1	3,2	8	25,8
1931 . . . . .	371	26	7,0	28	7,5	317	85,5	14	53,8	2	7,7	10	38,5
1932 . . . . .	500	24	4,8	24	4,8	452	90,4	14	58,3	3	12,5	7	29,2
1933 . . . . .	582	52	8,9	22	3,8	508	87,3	19	36,5	2	3,9	31	59,6
1934 . . . . .	618	25	4,1	31	5,0	562	90,9	11	44,0	-	-	14	56,0
1935 . . . . .	645	35	5,4	27	4,2	583	90,4	18	51,4	3	8,6	14	40,0
1936 . . . . .	785	37	4,7	34	4,3	714	91,0	15	40,5	3	8,1	19	51,4
1937 . . . . .	1 377	35	2,5	42	3,1	1 300	94,4	15	42,8	3	8,6	17	48,6
1938 . . . . .	1 738	38	2,2	38	2,2	1 662	95,6	13	34,2	4	10,5	21	55,3
1913—1938 . . . . .	8 824	742	8,4	538	6,1	7 544	85,5	472	63,6	53	7,1	217	29,3

I alt. Total.

1913—1918 . . . . .	5 256	1 930	36,7	441	8,4	2 885	54,9	1 239	64,2	360	18,7	331	17,1
1919—1929 . . . . .	11 293	2 132	18,9	1 012	9,0	8 149	72,1	1 436	67,4	243	11,4	453	21,2
1930 . . . . .	1 586	156	9,8	127	8,0	1 303	82,2	104	66,7	8	5,1	44	28,2
1931 . . . . .	1 290	113	8,8	84	6,5	1 093	84,7	74	65,5	10	8,8	29	25,7
1932 . . . . .	1 366	77	5,6	85	6,2	1 204	88,2	41	53,2	15	19,5	21	27,3
1933 . . . . .	1 630	103	6,3	90	5,5	1 437	88,2	42	40,8	9	8,7	52	50,5
1934 . . . . .	2 029	113	5,6	97	4,8	1 819	89,6	65	57,5	11	9,7	37	32,8
1935 . . . . .	1 906	123	6,5	99	5,2	1 684	88,3	84	68,3	15	12,2	24	19,5
1936 . . . . .	2 306	147	6,4	78	3,4	2 081	90,2	96	65,3	10	6,8	41	27,9
1937 . . . . .	4 198	120	2,9	121	2,9	3 948	94,2	58	48,4	19	15,8	43	35,8
1938 . . . . .	5 634	134	2,4	111	2,0	5 389	95,6	73	54,5	10	7,5	51	38,0
1913—1938 . . . . .	38 485	5 148	13,4	2 345	6,1	30 992	80,5	3 312	64,3	710	13,8	1 126	21,9

**Tabell F. Erstatninger og godkjente ulykker. (Ordnet etter nasjonalitet.)**  
***La charge et les accidents reconnus. (Répartis d'après la nationalité des équipages).***

År <b>Nordmenn.</b> <i>Norvegiens.</i>	Belastning (Uten adm- inistrasjons- utgifter) Kr.	Godkjente ulykker		Kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		I alt	med døden tilf.	
1913—1918 . . . . .	4 692 048	3 808	1 298	1 232
1919—1929 . . . . .	13 061 293	9 701	1 746	1 346
1930 . . . . .	1 466 456	1 497	148	980
1931 . . . . .	1 265 436	1 223	108	1 035
1932 . . . . .	1 113 787	1 301	71	856
1933 . . . . .	1 343 254	1 562	98	860
1934 . . . . .	1 500 880	1 951	105	769
1935 . . . . .	1 520 415	1 846	121	824
1936 . . . . .	1 743 950	2 223	135	785
1937 . . . . .	2 041 198	4 106	113	497
1938 . . . . .	2 016 476	5 551	130	363
1913—1938 . . . . .	31 765 193	34 769	4 073	914

**Svensker. Suédois.**

1913—1918 . . . . .	48 156	470	180	102
1919—1929 . . . . .	286 699	463	123	619
1930 . . . . .	8 702	20	4	435
1931 . . . . .	11 624	20	2	581
1932 . . . . .	4 521	15	1	301
1933 . . . . .	19 799	10	2	1 980
1934 . . . . .	782	4	1	196
1935 . . . . .	869	3	-	290
1936 . . . . .	6 683	14	-	477
1937 . . . . .	21 000	18	1	1 167
1938 . . . . .	984	7	-	141
1913—1938 . . . . .	409 819	1 044	314	393

**Dansker. Danois.**

1913—1918 . . . . .	30 131	257	95	117
1919—1929 . . . . .	123 754	189	48	655
1930 . . . . .	10 858	19	3	572
1931 . . . . .	8 549	10	-	855
1932 . . . . .	1 439	3	-	480
1933 . . . . .	3 964	4	-	991
1934 . . . . .	35	2	-	18
1935 . . . . .	4 184	8	-	523
1936 . . . . .	2 259	8	1	282
1937 . . . . .	800	4	1	200
1938 . . . . .	337	5	1	67
1913—1938 . . . . .	186 310	509	149	366

Tabell F (forts.).

År <i>Andre utlendinger. Autres étrangers.</i>	Belastning (uten adm.- utgifter)	Godkjente ulykker			Kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		I alt	med døden tilfølge		
	Kr.				
1913—1918 . . . . .	67 048	721	357	93	
1919—1929 . . . . .	290 200	940	215	309	
1930 . . . . .	12 610	50	1	252	
1931 . . . . .	12 385	37	3	335	
1932 . . . . .	11 240	47	5	239	
1933 . . . . .	16 779	54	3	311	
1934 . . . . .	25 905	72	7	360	
1935 . . . . .	19 187	49	2	392	
1936 . . . . .	11 847	61	11	194	
1937 . . . . .	12 259	61	5	201	
1938 . . . . .	19 357	71	3	273	
1913—1938 . . . . .	498 817	2 163	612	231	

År <i>I alt. Total.</i>	Belastning (uten adm.- utgifter)	Godkjente ulykker			Kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		I alt	pr. 1000 trygdede	med døden tilfølge	
	Kr.				
1913—1918 . . . . .	4 837 383	5 256	-	1 930	920
1919—1929 . . . . .	13 761 946	11 293	-	2 132	1 219
1930 . . . . .	1 498 626	1 586	33,5	156	945
1931 . . . . .	1 297 994	1 290	27,8	113	1 006
1932 . . . . .	1 130 987	1 366	32,7	77	828
1933 . . . . .	1 383 796	1 630	38,2	103	849
1934 . . . . .	1 527 602	2 029	47,5	113	753
1935 . . . . .	1 544 655	1 906	43,4	123	810
1936 . . . . .	1 764 739	2 306	51,8	147	765
1937 . . . . .	2 075 257	4 189	85,7	120	495
1938 . . . . .	2 037 154	5 634	110,1	134	362
1913—1938 . . . . .	32 860 139	38 485	-	5 148	854

**Tabell G. Oppgave over rentebevegelsen.**  
*Mouvement des rentes.*

Rentebevegelsen	År	Invalid- renter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent- renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilgang i . . . .	1913	64	11 827	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
Avgang i . . . .	,	9	2 146	-	-	5	822	-	-	14	2 968
Nettotilgang i . . .	1913	55	9 681	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1919	365	63 543	357	86 320	682	91 297	356	49 064	1760	290 224
	,	<b>67</b>	<b>36 010</b>	<b>334</b>	<b>147348</b>	<b>675</b>	<b>160599</b>	<b>311</b>	<b>91 649</b>	<b>1387</b>	<b>435 606</b>
Tilgang i . . . .	1919	183	72 161	51	16 680	116	22 089	83	17 004	433	127 934
	,	<b>11</b>	<b>11 998</b>	<b>26</b>	<b>13 572</b>	<b>59</b>	<b>21 763</b>	<b>23</b>	<b>6 812</b>	<b>119</b>	<b>54 181</b>
Avgang i . . . .	,	101	42 355	11	2 620	46	6 627	12	1 960	170	53 562
Nettotilgang i . . .	,	<b>31</b>	<b>24 395</b>	<b>12</b>	<b>5 360</b>	<b>38</b>	<b>9 699</b>	<b>8</b>	<b>2 388</b>	<b>89</b>	<b>41 842</b>
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1919	82	29 806	40	14 060	70	15 462	71	15 044	263	74 372
	,	<b>20</b>	<b>÷ 12 397</b>	<b>14</b>	<b>8 212</b>	<b>21</b>	<b>12 064</b>	<b>15</b>	<b>4 424</b>	<b>30</b>	<b>12 339</b>
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1935	1111	295647	838	287310	683	156793	646	129894	3278	869 644
	,	<b>23</b>	<b>9 664</b>	<b>244</b>	<b>111372</b>	<b>3</b>	<b>978</b>	<b>177</b>	<b>56 910</b>	<b>447</b>	<b>178 924</b>
Tilgang i . . . .	1935	110	44 969	41	17 600	60	19 237	34	12 040	245	93 846
	,	-	-	-	-	-	-	-	<b>392</b>	-	<b>392</b>
Avgang i . . . .	,	55	23 157	24	7 890	112	27 185	32	6 920	223	65 152
Nettotilgang i . . .	,	<b>1</b>	<b>137</b>	<b>6</b>	<b>3 044</b>	-	-	<b>10</b>	<b>3 464</b>	<b>17</b>	<b>6 645</b>
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1935	55	21 812	17	9 710	<b>÷ 52</b>	<b>÷ 7948</b>	2	5 120	22	28 694
	,	<b>÷ 1</b>	<b>÷ 137</b>	<b>÷ 6</b>	<b>÷ 3044</b>	-	-	<b>÷ 10</b>	<b>÷ 3072</b>	<b>÷ 17</b>	<b>÷ 6 253</b>
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1936	1166	317459	855	297020	631	148845	648	135014	3300	898 338
	,	<b>22</b>	<b>9 527</b>	<b>238</b>	<b>108328</b>	<b>3</b>	<b>978</b>	<b>167</b>	<b>53 838</b>	<b>430</b>	<b>172 671</b>
Tilgang i . . . .	1936	101	38 955	58	25 260	79	26 137	35	11 570	273	101 922
	,	-	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>440</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>518</b>
Avgang i . . . .	,	55	22 046	19	6 340	114	26 817	37	9 420	225	64 623
Nettotilgang i . . .	,	<b>46</b>	<b>16 909</b>	<b>39</b>	<b>18 920</b>	<b>÷ 35</b>	<b>÷ 680</b>	<b>÷ 2</b>	<b>2 150</b>	<b>48</b>	<b>37 299</b>
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1937	1212	334368	894	315940	596	148165	646	137164	3348	935 637
	,	<b>22</b>	<b>9 605</b>	<b>236</b>	<b>107368</b>	<b>2</b>	<b>588</b>	<b>160</b>	<b>51 454</b>	<b>420</b>	<b>169 015</b>
Tilgang i . . . .	1937	122	53 592	58	23 620	101	26 948	18	7 100	299	111 260
	,	-	-	-	-	-	-	-	<b>356</b>	-	<b>356</b>
Avgang i . . . .	,	79	33 073	28	9 250	103	27 000	30	6 285	240	75 608
Nettotilgang i . . .	,	<b>43</b>	<b>20 519</b>	<b>30</b>	<b>14 370</b>	<b>÷ 2</b>	<b>÷ 52</b>	<b>÷ 12</b>	<b>815</b>	<b>59</b>	<b>35 652</b>
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1938	1255	354887	924	330310	594	148113	634	137979	3407	971 289
	,	<b>22</b>	<b>9 605</b>	<b>228</b>	<b>103824</b>	-	-	<b>153</b>	<b>49 534</b>	<b>403</b>	<b>162 963</b>
Tilgang i . . . .	1938	132	49 719	59	25 140	71	22 183	27	9 145	289	106 187
	,	-	-	<b>2</b>	<b>1 180</b>	-	-	-	<b>172</b>	<b>2</b>	<b>1 352</b>
Avgang i . . . .	,	55	29 622	20	7 380	87	20 321	28	6 075	190	63 398
Nettotilgang i . . .	,	<b>77</b>	<b>20 097</b>	<b>39</b>	<b>17 760</b>	<b>÷ 16</b>	<b>1 862</b>	<b>÷ 1</b>	<b>3 070</b>	<b>99</b>	<b>42 789</b>
Bestand ved utgangen av . . . .	1938	1332	374984	963	348070	578	149975	633	141049	3506	1014078
	,	<b>21</b>	<b>7 719</b>	<b>227</b>	<b>103572</b>	-	-	<b>147</b>	<b>47 566</b>	<b>395</b>	<b>158 857</b>

**Tabell H. Erstatningsberettigede etterlatte.**

(Krigsskader innbefattet).  
*Descendants ayant droit de compensation.*  
*(Accidents de guerre compris).*

År	Antall					
	dødsfall	erstatnings- berettigede enker	døde, som har etterlatt erstatnings- berettigede barn under 15 år	erstatnings- berettigede barn under 15 år	døde, som har etterlatt erstatnings- berettigede ascendenter	erstatnings- berettigede ascendenter
1913—1918 . . . . .	3 860	764	667	1 559	498	670
1919—1929 . . . . .	2 303	591	525	1 181	356	491
1930 . . . . .	156	46	41	103	15	23
1931 . . . . .	113	39	39	71	16	23
1932 . . . . .	77	24	24	31	16	23
1933 . . . . .	103	27	23	46	24	40
1934 . . . . .	113	41	33	58	11	14
1935 . . . . .	123	42	32	63	26	35
1936 . . . . .	147	55	38	71	23	32
1937 . . . . .	120	59	54	100	14	17
1938 . . . . .	134	54	40	64	18	26
1913—1938 . . . . .	7 249	1 742	1 516	3 347	1 017	1 394

**Tabell I. Dødsårsak, antall døde og belastning.**

(Krigsulykker ikke innbefattet).  
*Causes de décès, nombre de décédés et la charge.*  
*(Accidents de guerre non compris).*

År	Antall døde		Belastning (uten adm.utgifter og uten endringer fra tidligere år)		
	i alt	%	i alt	%	pr. dødsfall
Drukning. Noyés.			Kr.		Kr.
1913—1918 . . . . .	1 239	64,2	1 667 176	56,6	1 346
1919—1929 . . . . .	1 436	67,4	4 130 645	66,7	2 876
1930 . . . . .	104	66,7	313 643	65,2	3 016
1931 . . . . .	74	65,5	326 417	71,3	4 411
1932 . . . . .	41	53,2	147 851	45,8	3 606
1933 . . . . .	42	40,8	177 719	42,4	4 231
1934 . . . . .	65	57,5	313 637	66,1	4 825
1935 . . . . .	84	68,3	335 638	59,5	3 996
1936 . . . . .	96	65,3	394 375	54,1	4 108
1937 . . . . .	58	48,4	315 689	46,9	5 443
1938 . . . . .	73	54,5	336 273	52,0	4 606
1913—1938 . . . . .	3 312	64,3	8 459 063	60,8	2 554

Tabell I (forts.).

Epidemiske sykdomme. *Maladies épidémiques.*

År	Antall døde		Belastning (uten adm.utgifter og uten endringer fra tidligere år)		
	i alt	%	i alt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
1913—1918 <sup>1)</sup> . . . . .	360	18,7	697 406	23,7	1 937
1919—1929 . . . . .	243	11,4	643 174	10,4	2 647
1930 . . . . .	8	5,1	17 964	3,7	2 246
1931 . . . . .	10	8,8	20 017	4,4	2 002
1932 . . . . .	15	19,5	69 345	21,5	4 623
1933 . . . . .	9	8,7	52 653	12,6	5 850
1934 . . . . .	11	9,7	28 583	6,0	2 598
1935 . . . . .	15	12,2	111 819	19,8	7 455
1936 . . . . .	10	6,8	67 920	9,3	6 792
1937 . . . . .	19	15,8	88 070	13,1	4 635
1938 . . . . .	10	7,5	60 308	9,3	6 031
1913—1938 . . . . .	710	13,8	1 857 259	13,4	2 616

<sup>1)</sup> Herav døde 217 av «spansk syke»; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Andre årsaker. *Autres causes.*

1913—1918 . . . . .	331	17,1	580 186	19,7	1 753
1919—1929 . . . . .	453	21,2	1 416 773	22,9	3 128
1930 . . . . .	44	28,2	149 367	31,1	3 395
1931 . . . . .	29	25,7	111 584	24,3	3 848
1932 . . . . .	21	27,3	105 478	32,7	5 023
1933 . . . . .	52	50,5	188 357	45,0	3 622
1934 . . . . .	37	32,8	132 486	27,9	3 581
1935 . . . . .	24	19,5	116 479	20,7	4 853
1936 . . . . .	41	27,9	267 115	36,6	6 515
1937 . . . . .	43	35,8	268 942	40,0	6 254
1938 . . . . .	51	38,0	249 985	38,7	4 902
1913—1938 . . . . .	1 126	21,9	3 586 752	25,8	3 185

I alt. *Total.*

1913—1918 . . . . .	1 930	100,0	2 944 768	100,0	1 526
1919—1929 . . . . .	2 132	»	6 190 592	»	2 904
1930 . . . . .	156	»	480 974	»	3 083
1931 . . . . .	113	»	458 018	»	4 053
1932 . . . . .	77	»	322 674	»	4 191
1933 . . . . .	103	»	418 729	»	4 065
1934 . . . . .	113	»	474 706	»	4 201
1935 . . . . .	123	»	563 936	»	4 585
1936 . . . . .	147	»	729 410	»	4 962
1937 . . . . .	120	»	672 701	»	5 606
1938 . . . . .	134	»	646 566	»	4 825
1913—1938 . . . . .	5 148	100,0	13 903 074	100,0	2 701

Tabell K. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1938.

Aperçu sur le mouvement des réserves de primes.

År	<sup>31/12</sup> 1913	<sup>31/12</sup> 1914	<sup>31/12</sup> 1915	<sup>31/12</sup> 1917	<sup>31/12</sup> 1918	<sup>31/12</sup> 1920	<sup>31/12</sup> 1926	<sup>31/12</sup> 1932	<sup>31/12</sup> 1933	<sup>31/12</sup> 1934	<sup>31/12</sup> 1935	<sup>31/12</sup> 1936	<sup>1</sup> <sup>31/12</sup> 1937	<sup>31/12</sup> 1938
1913	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	372 861	310 576	198 549	186 405	172 920	165 964	156 189	155 109	146 160
1914	-	523 506	491 679	419 828	383 967	350 836	311 433	227 939	224 768	216 847	208 741	198 080	186 362	179 477
1914	-	<b>166 866</b>	<b>167 935</b>	<b>139 730</b>	<b>137 765</b>	<b>120 876</b>	<b>96 608</b>	<b>54 776</b>	<b>53 106</b>	<b>51 556</b>	<b>47 560</b>	<b>40 648</b>	<b>39 340</b>	<b>35 000</b>
1915	-	-	494 381	449 555	419 641	395 748	333 300	225 253	219 002	213 151	202 408	189 473	173 311	168 405
1915	-	-	<b>494 394</b>	<b>466 316</b>	<b>442 756</b>	<b>394 719</b>	<b>267 741</b>	<b>179 713</b>	<b>175 251</b>	<b>166 681</b>	<b>157 048</b>	<b>152 924</b>	<b>138 723</b>	<b>132 926</b>
1916	-	-	-	657 528	617 930	555 569	501 418	317 101	307 496	299 685	286 609	274 770	269 910	262 545
1916	-	-	-	<b>1 058 257</b>	<b>1 025 470</b>	<b>909 612</b>	<b>675 909</b>	<b>381 492</b>	<b>364 063</b>	<b>351 029</b>	<b>331 621</b>	<b>316 737</b>	<b>289 901</b>	<b>278 760</b>
1917	-	-	-	627 793	602 443	586 906	478 267	308 872	291 460	278 739	265 906	255 459	241 666	230 545
1917	-	-	-	<b>2 614 360</b>	<b>2 491 655</b>	<b>2 286 324</b>	<b>1 618 112</b>	<b>1 051 953</b>	<b>973 771</b>	<b>922 329</b>	<b>888 021</b>	<b>853 420</b>	<b>821 590</b>	<b>790 229</b>
1918	-	-	-	-	1 150 834	1 113 035	859 467	607 394	560 327	533 075	508 828	483 869	465 783	445 657
1918	-	-	-	-	<b>903 111</b>	<b>878 628</b>	<b>647 461</b>	<b>420 522</b>	<b>371 286</b>	<b>358 390</b>	<b>334 527</b>	<b>322 057</b>	<b>312 707</b>	<b>288 616</b>
1919	-	-	-	-	-	887 427	648 302	419 738	396 843	366 618	340 723	323 386	312 860	302 754
1919	-	-	-	-	-	<b>330 102</b>	<b>253 547</b>	<b>166 621</b>	<b>150 308</b>	<b>137 028</b>	<b>133 868</b>	<b>130 580</b>	<b>120 160</b>	<b>116 896</b>
1920	-	-	-	-	-	991 267	679 233	522 257	498 364	461 831	429 260	414 683	399 906	387 253
1920	-	-	-	-	-	<b>121 356</b>	<b>74 087</b>	<b>51 588</b>	<b>47 238</b>	<b>46 127</b>	<b>40 406</b>	<b>39 270</b>	<b>38 197</b>	<b>37 084</b>
1921	-	-	-	-	-	-	604 902	445 054	414 848	376 785	344 493	305 532	284 104	273 759
1921	-	-	-	-	-	-	<b>29 196</b>	<b>27 364</b>	<b>19 958</b>	<b>19 750</b>	<b>19 542</b>	<b>19 334</b>	<b>16 816</b>	<b>16 548</b>
1922	-	-	-	-	-	-	691 918	516 450	488 195	449 705	403 296	371 447	359 121	349 214
1923	-	-	-	-	-	-	798 640	617 223	589 361	559 293	534 155	488 531	453 812	419 292
1924	-	-	-	-	-	-	677 141	521 411	509 709	484 968	461 316	445 684	420 249	381 260
1925	-	-	-	-	-	-	971 197	701 664	636 635	603 368	580 893	553 762	521 639	485 842
1926	-	-	-	-	-	-	634 357	465 890	438 964	426 325	398 468	368 094	349 596	334 585
1927	-	-	-	-	-	-	-	791 078	749 661	704 458	692 534	656 700	611 267	569 265
1928	-	-	-	-	-	-	-	<b>672 854</b>	<b>646 508</b>	<b>602 348</b>	<b>568 504</b>	<b>540 251</b>	<b>532 035</b>	<b>495 927</b>
1929	-	-	-	-	-	-	-	<b>741 463</b>	<b>708 179</b>	<b>639 961</b>	<b>590 154</b>	<b>543 304</b>	<b>505 020</b>	<b>479 255</b>
1930	-	-	-	-	-	-	-	<b>876 349</b>	<b>874 706</b>	<b>804 277</b>	<b>760 155</b>	<b>710 323</b>	<b>708 181</b>	<b>663 691</b>
1931	-	-	-	-	-	-	-	<b>800 876</b>	<b>780 488</b>	<b>751 202</b>	<b>739 661</b>	<b>707 432</b>	<b>668 545</b>	<b>643 772</b>
1932	-	-	-	-	-	-	-	<b>631 462</b>	<b>631 949</b>	<b>614 996</b>	<b>631 540</b>	<b>609 190</b>	<b>625 757</b>	<b>617 761</b>
1933	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>839 003</b>	<b>828 420</b>	<b>811 518</b>	<b>755 038</b>	<b>719 415</b>	<b>693 296</b>
1934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>934 015</b>	<b>918 911</b>	<b>914 687</b>	<b>849 340</b>	<b>800 578</b>
1935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>928 634</b>	<b>926 998</b>	<b>926 180</b>	<b>920 084</b>
1936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1 076 483</b>	<b>1 089 005</b>	<b>1 064 019</b>
1937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1 195 193</b>	<b>1 178 835</b>
1938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1 042 532</b>
Sum	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	5 253 649	8 500 151	10 608 877	10 992 871	11 322 987	11 772 671	12 269 365	13 023 366	13 535 763
Sum	-	<b>166 866</b>	<b>662 329</b>	<b>4 278 663</b>	<b>5 000 757</b>	<b>5 041 617</b>	<b>3 662 661</b>	<b>2 334 029</b>	<b>2 154 981</b>	<b>2 052 890</b>	<b>1 952 593</b>	<b>1 874 970</b>	<b>1 777 434</b>	<b>1 696 059</b>

<sup>1)</sup> Se innledningen side 11.

# Fiskertrygden for årene 1937 og 1938.

Ulykkestrygd for fiskere m. v.

## Innhold.

	Side
Innledning . . . . .	2
Tabell	
I. Oppgave over antall trygdede personer, godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning i 1937 . . . . .	5
I. Oppgave over antall trygdede personer, godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning i 1938 . . . . .	11
II. Godkjente ulykker og deres følger . . . . .	17
III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder . . . . .	18
IV. Invaliditetstilfellene etter invaliditetsgraden . . . . .	18
V. De godkjente ulykkers kostende . . . . .	19
VI. Belastningens fordeling . . . . .	19
VII. Oppgave over rentebevegelsen . . . . .	20
VIII. Oppgave over premiereservenes gang . . . . .	21

# Assurances de l'Etat des Marins Pêcheurs pendant les Années 1937 et 1938.

Assurance de l'Etat contre les Accidents.

## Table des matières.

	Page
Introduction . . . . .	2
Tableau	
I. Nombre d'assurés, d'accidents reconnus, et de décès, revenu de primes et la charge pendant 1937 . . . . .	5
I. Nombre d'assurés, d'accidents reconnus, et de décès revenu de primes, et la charge pendant 1938 . . . . .	11
II. Accidents reconnus et leurs suites . . . . .	17
III. Distribution des décès sur les mois de l'année . . . . .	18
IV. Cas d'invalidité suivant le degré d'infirmité . . . . .	18
V. Coût des accidents reconnus . . . . .	19
VI. Distribution de la charge . . . . .	19
VII. Mouvement des rentes . . . . .	20
VIII. Aperçu sur le mouvement des réserves de primes . . . . .	21

## **Innledning.**

---

Herved utgis statistikk over «Fiskertrygden»s virksomhet i årene 1937 og 1938.

Angående tidligere utgitt statistikk viser en til Norges Offisielle Statistikk:

- Rekke V, nr. 108, 138, 180 og 214 for årene 1909—1912.  
» VI, » 21, 54, 88, 119, 142 og 169 for årene 1913—1918.  
» VII, » 11, 37, 75, 115, 157 og 191 for årene 1919—1923.  
» VIII, » 23, 60, 91, 122, 153, 183 og  
» IX, » 8, 30, 59, 85, 112, 137, 160 for årene 1924—1936.
- 

Den første lov om ulykkestrygd for fiskere var av 8 august 1908 med tilleggslover.

Den nå gjeldende lov er av 10 desember 1920 og trådte ikraft 1 april 1921. Senere er utgitt endrings- og tilleggslover av 17 juli 1925, 4 juli 1927, 22 juni 1928, 6 juni 1930 og 28 mai 1937.

I det følgende skal gis en kort oversikt over lovens bestemmelser forsåvidt angår trygdens omfang, ytelsjer og premier.

### **Trygdens omfang.**

Følgende personer som er bosatt her i landet og som er innført i det manntall som loven nevner i § 10 er trygdet:

- a) Fiskere og fangstmenn som driver næring ved saltvannsfiske eller med fangst av dyr i havet — alene eller i forbindelse med annen næring — og personer som tilhører fisker- eller fangstfartøyers mannskap, derunder førere, maskinister, fyrbøtere og kokker. Undtatt fra trygden er dog mannskap, fiskere og fangstmenn på norske fartøyer av bruttodrektighet på 50 registertonn eller derover.
- b) Personer som helt eller delvis ernærer seg ved beskjæftigelse i småskipfarten og besetning på rednings- og losskøyter og lystbåter, forsåvidt fartøyene har en bruttodrektighet under 50 registertonn, dog ikke under 4 bruttotonn. Undtatt fra denne regel er mannskap på fartøyer som vesentlig går i passasjerfart.

Under trygden inngår også besetningen på lektøre (fartøyer uten egne framdriftsmidler) av bruttodrektighet på 4—50 registertonn, såfremt lektervirksomheten utøves som selvstendig virksomhet.

Etter § 2 er formålet med trygden skadesløsholdelse etter nedenstående regler i anledning av ulykke som medfører trygdets persons legemsbeskadigelse eller død:

- a) Under utøvelse av fiskeri eller fangst, derunder innbefattet arbeid eller ferdsel på land eller sjø foranlediget ved næringen og ved fangstens behandling og avsetning.
- b) Under småskipsfart, derunder innbefattet arbeid med lasting og lossing og arbeid eller ferdsel på sjøen foranlediget ved næringen.
- c) Under ferdsel på sjøen utenfor næringen.

I det under c) nevnte tilfelle er det dog bare dødsfall ved ulykke under seilas som gir rett til erstatning.

Kongen kan fastsette at visse yrkessykdommer skal likestilles med ulykker.

Hva det i loven er bestemt om dem som er døde av ulykke, gjelder også uten hensyn til dødsårsak de etter loven trygdede personer, som er døde under fangstekspedisjoner med overvintring i de arktiske farvann.

### **Ytelser.**

Når det gjelder *legemsskader* består trygdens ytelser i:

1. *Fri sykebehandling* sålenge sådan er påkrevet. I stedet herfor er Rikstrygdeverket berettiget til å gi:
2. *Kur og pleie på sykehus.*
3. *Invalidrente.* Har ulykken etter sykebehandlings avslutning medført mén som forårsaker fullstendig tap av ervervsevnen, beregnes invalidrenten med 60 % av skadedes arbeidsfortjeneste. Er arbeidsevnen bare delvis tapt, ytes en tilsvarende brøkdel av fullrenten.

Ervervsudyktighet under  $8\frac{1}{3}\%$  medfører ingen rett til erstatning.

Er den endelig fastsatte invalidrente under 12 % av arbeidsfortjenesten, utbetales den med en sum som svarer til 3 års rente (lov av 4 juli 1927).

Etter lovens § 9 er arbeidsfortjenesten fastsatt til kr. 1 200,— pr. år for trygdede under 60 år. Fra og med 60 år til kr. 1 000,— pr. år.

Ved *dødsfall* som følge av ulykken ytes:

1. *Begravelsesomkostninger* med kr. 75,—,
2. *Livrenter til avdødes etterlatte utgjørende:*

For gjenlevende enke inntil hennes død eller inntil nytt ekteskap 25 % og for hvert etterlatt barn inntil dets fylte 15de år  $12\frac{1}{2}\%$ , eller, hvis det har mistet eller senere mister sin mor, 20 % av den avdødes arbeidsfortjeneste.

I tilfelle av nytt ekteskap utbetales enken en erstatning som svarer til 3 års rente.

Enkes og barns livrenter må ikke tilsammen overstige 50 % av arbeidsfortjenesten.

Ascendenter har rett til en rente av inntil 20 % såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er opptatt av enke eller barn. Retten til ascendentrente er ikke avhengig av om avdøde forsørget dem.

Etter lovens § 21 kan det foretas utløsing av inntil  $\frac{1}{4}$  av rentens kapitalverdi til hjelp til levevei for såvel invalider, enker som ascenderter.

#### Premier.

Ifølge lovens § 12 skal de midler som er nødvendige til utredning av erstatninger og andre utgifter ved trygden bringes tilveie ved premier som fastsettes således at de gir kapitaldekning for det ansvar som berørgnes å påhvile Rikstrygdeverket i henhold til loven.

Premien er etter § 13 inntil videre fastsatt til kr. 10,00 pr. kalenderår og pr. trygdet. Av dette beløp betaler de trygdde kr. 4,00, staten kr. 4,00 og «Fiskarfondet av 1920» kr. 2,00.

De som er frivillig trygdet betaler en premie som er beregnet fra begynnelsen av det halvår hvori innmeldingen skjer. For disse gjelder da trygden fra innmeldingsdagen til utgangen av kalenderåret.

---

Som det fremgår av § 12 bygger også fiskertrygden på *kapitaldekningssystemet* på samme måte som industriarbeider- og sjømannstrygden.

Årets *belastning* fåes ved å summere livrentenes kapitalverdier — premiereservene — utbetalte renter i løpet av skadeåret, utgiftene til sykehushandling, medisin, legehonorarer m. v., begravelsesbidrag og administrasjonsutgiftene.

Sistnevnte utgifter som for 1937 utgjør kr. 101 324,00, for 1938, kr. 104 393,00, er fra 1937 av innregnet i belastningen og tatt med i tabellene.

Likeledes er fra 1938 av tatt hensyn til de endringer som har funnet sted i premiereservene for eldre årganger etter utløpet av 3-års-perioden (se innledningen til sjømannstrygden s. 9). Disse endringer i samband med utgifter til sykebehandling m. v. oppstått etter nevnte periode for disse årganger, har ført til et fradrag i belastningen som for 1938 utgjør kr. 44 978,00.

Til beregning av invalidrentenes kapitalverdier har en fra 1937 nytta nye kapitaliseringsfaktorer. Disse faktorers dødelighetsgrunnlag bygger på erfaringene blandt «Norske folk, menn 1921—1931». Som følge av dette har livrentefondet øket med kr. 89 020,00.

Oslo, mai 1941.

G. Størvold.

---

Fr. Borchgrevink.

Tabell I.

**Antall trygdede personer, antall godkjente ulykker, antall dødsfall,  
premieinntekt og belastning i 1937.**

*Nomre d'assurés, d'accidents reconnus, et de décès, revenu de primes, etc. et la  
charge pendant 1937.*

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning Kr.
<b>Østfold :</b>						
Glemmen . . . . .	71	1	-	-	702	8
Hvaler . . . . .	418	2	1	-	4 115	2 740
Onsøy . . . . .	475	1	-	-	4 533	204
Rygge . . . . .	70	1	-	-	695	8
Skjeberg . . . . .	72	1	-	-	720	2 755
Øvrige kommuner . . . . .	482	-	-	-	4 608	-
Sum . . . . .	<b>1 588</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>15 373</b>	<b>5 715</b>
<b>Akershus :</b>						
Drøbak . . . . .	16	1	-	-	160	-
Asker . . . . .	44	1	1	1	435	7 604
Øvrige kommuner . . . . .	262	-	-	-	2 570	-
Sum . . . . .	<b>322</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3 165</b>	<b>7 604</b>
<b>Oslo . . . . .</b>	<b>65</b>	-	-	-	<b>642</b>	-
<b>Hedmark . . . . .</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Oppland . . . . .</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Buskerud :</b>						
Drammen . . . . .	47	1	-	-	450	8
Øvrige kommuner . . . . .	258	-	-	-	2 545	-
Sum . . . . .	<b>305</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 995</b>	<b>8</b>
<b>Vestfold :</b>						
Strømm . . . . .	19	1	-	-	190	2 465
Øvrige kommuner . . . . .	953	-	-	-	9 340	-
Sum . . . . .	<b>972</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9 530</b>	<b>2 465</b>
<b>Telemark :</b>						
Kragerø . . . . .	65	1	-	-	618	343
Skien . . . . .	26	1	-	-	245	8
Bamble . . . . .	188	1	-	-	1 817	72
Skåtøy . . . . .	226	1	-	-	2 260	3 759
Øvrige kommuner . . . . .	340	-	-	-	3 330	-
Sum . . . . .	<b>845</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 270</b>	<b>4 182</b>
<b>Aust-Agder :</b>						
Risør . . . . .	95	2	-	-	918	16
Hisøy . . . . .	59	1	-	-	567	8
Øvrige kommuner . . . . .	1 032	-	-	-	10 120	-
Sum . . . . .	<b>1 186</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11 605</b>	<b>24</b>
<b>Vest-Agder :</b>						
Audnedal-sør . . . . .	160	2	-	-	1 573	324
Halse og Harkmark . . . . .	287	2	-	-	2 835	144
Hidra . . . . .	340	1	-	-	3 400	120
Oddernes . . . . .	311	2	-	-	3 105	341

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskar- fondet av 1920	Belast- ning Kr.
Spangereid . . . . .	250	1	-	-	2 492	8
Søgne . . . . .	269	2	1	-	2 673	3 553
Øvrige kommuner . . . . .	1 054	-	-	-	10 362	-
Sum . . . . .	<b>2 671</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	-	<b>26 440</b>	<b>4 490</b>
<b>Rogaland :</b>						
Haugesund . . . . .	94	1	-	-	940	8
Skudeneshavn . . . . .	147	2	1	-	1 453	8 355
Stavanger . . . . .	372	2	-	-	3 630	500
Eigersund herred . . . . .	407	1	-	-	4 047	8
Forsand . . . . .	163	1	-	-	1 608	15
Hetland . . . . .	370	1	-	-	3 700	8
Mosterøy . . . . .	170	1	1	1	1 690	4 328
Ogna . . . . .	148	2	-	-	1 480	9 530
Skudenes . . . . .	591	3	1	1	5 887	3 945
Sola . . . . .	372	1	-	-	3 700	210
Torvastad . . . . .	147	-	-	-	1 460	38
Øvrige kommuner . . . . .	4 779	-	-	-	47 575	-
Sum . . . . .	<b>7 760</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>77 170</b>	<b>26 945</b>
<b>Hordaland :</b>						
Austevoll . . . . .	786	-	-	-	7 860	11
Austrheim . . . . .	696	6	-	-	6 960	2 286
Bremnes . . . . .	843	3	-	-	8 403	65
Bruvik . . . . .	138	1	-	-	1 380	8
Herdla . . . . .	1 246	2	1	1	12 420	5 728
Hjelme . . . . .	310	4	-	-	3 097	3 137
Fitjar . . . . .	472	2	-	-	4 720	736
Fjell . . . . .	1 181	2	1	1	11 810	7 329
Moster . . . . .	316	1	-	-	3 160	2 510
Skånevik . . . . .	127	1	-	-	1 200	8
Stord . . . . .	54	1	-	-	540	8
Strandyrk . . . . .	114	1	-	-	1 105	8
Sund . . . . .	678	1	-	-	6 753	25
Øvrige kommuner . . . . .	2 725	-	-	-	26 878	-
Sum . . . . .	<b>9 686</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>96 286</b>	<b>21 859</b>
<b>Bergen . . . . .</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1 273</b>	<b>141</b>
<b>Sogn og Fjordane:</b>						
Flørs . . . . .	45	1	-	-	445	15
Askvoll . . . . .	633	2	-	-	6 330	1 655
Bremanger . . . . .	728	6	2	2	7 225	13 451
Davik . . . . .	461	3	-	-	4 565	3 076
Fjaler . . . . .	120	1	-	-	1 200	435
Hyllestad . . . . .	172	1	-	-	1 720	8
Kinn . . . . .	560	1	-	-	5 600	1 499
Lavik . . . . .	56	1	-	-	522	8
Selje . . . . .	952	2	-	-	9 520	2 305
Solund . . . . .	669	1	-	-	6 643	8
Vågsøy-nord . . . . .	237	1	-	-	2 335	8
Vågsøy-sør . . . . .	355	1	-	-	3 550	2 259
Veving . . . . .	165	4	4	4	1 650	17 428
Øvrige kommuner . . . . .	1 438	-	-	-	14 275	-
Sum . . . . .	<b>6 591</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>65 580</b>	<b>42 155</b>

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belast- ning Kr.
<b>Møre og Romsdal:</b>						
Ålesund . . . . .	313	2	-	-	3 065	1 553
Kristiansund . . . . .	196	2	-	-	1 930	1 235
Molde . . . . .	12	1	-	-	120	195
Aukra-nord . . . . .	500	3	1	-	4 993	8 545
Aukra-sør . . . . .	383	2	-	-	3 830	169
Aure . . . . .	444	3	-	-	4 390	24
Borgund . . . . .	875	3	-	-	8 735	3 704
Bratvær . . . . .	537	5	1	-	5 362	8 675
Bremnes . . . . .	617	1	-	-	6 148	8
Bud . . . . .	362	-	-	-	3 620	2
Fræna . . . . .	402	3	-	-	3 995	14 526
Giske . . . . .	619	3	-	-	6 190	578
Haram . . . . .	740	5	-	-	7 385	245
Herøy . . . . .	1 295	25	-	-	12 833	16 708
Hopen . . . . .	506	3	-	-	5 045	600
Hustad . . . . .	353	1	-	-	3 530	471
Kornstad . . . . .	367	4	-	-	3 660	2 178
Rovde . . . . .	49	1	-	-	480	8
Sande . . . . .	579	6	2	2	5 700	16 335
Sandøy . . . . .	307	-	-	-	3 062	8
Syvde . . . . .	69	1	1	1	680	7 909
Tustna . . . . .	495	1	-	-	4 950	194
Ulstein . . . . .	311	1	-	-	3 075	5 672
Vigra . . . . .	273	1	1	1	2 720	2 642
Ovrige kommuner . . . . .	2 254	-	-	-	22 375	-
Sum . . . . .	<b>12 858</b>	<b>77</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>127 873</b>	<b>92 184</b>
<b>Sør-Trøndelag:</b>						
Fillan . . . . .	518	6	-	-	5 170	5 075
Frøya-nord . . . . .	1 529	8	-	-	15 288	9 713
Frøya-sør . . . . .	882	4	1	1	8 820	8 101
Heim . . . . .	370	2	1	1	3 692	5 182
Hitra . . . . .	311	2	-	-	3 053	427
Jøssund . . . . .	358	6	4	4	3 530	38 238
Kvenvær . . . . .	375	10	2	2	3 750	12 753
Lensvik . . . . .	75	1	-	-	750	4 031
Nes . . . . .	249	2	2	2	2 490	6 187
Osen . . . . .	432	4	-	-	4 302	2 864
Roan . . . . .	462	10	1	-	4 570	15 636
Stjørna . . . . .	483	5	-	-	4 810	5 779
Stoksund . . . . .	423	3	-	-	4 205	981
Ørland . . . . .	410	-	-	-	4 080	8
Ovrige kommuner . . . . .	1 509	-	-	-	14 898	-
Sum . . . . .	<b>8 386</b>	<b>63</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>83 408</b>	<b>114 975</b>
<b>Nord-Trøndelag:</b>						
Flatanger . . . . .	446	5	1	1	4 437	8 200
Fosnes . . . . .	276	1	-	-	2 730	16
Frosta . . . . .	167	-	-	-	1 670	8
Kolvereid . . . . .	435	1	-	-	4 350	1 750
Leka . . . . .	358	2	-	-	3 580	146
Otterøy . . . . .	307	3	-	-	3 003	3 006
Skogn . . . . .	77	1	-	-	767	8
Vikna . . . . .	1 132	7	4	4	11 293	22 834
Ovrige kommuner . . . . .	1 510	-	-	-	14 998	-
Sum . . . . .	<b>4 708</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>46 828</b>	<b>35 968</b>

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belast- ning Kr.
<b>Nordland :</b>						
Bodø . . . . .	85	1	-	-	845	8
Alstahaug . . . . .	361	1	-	-	3 610	24
Ankenes . . . . .	471	2	-	-	4 638	29
Beiarn . . . . .	312	1	-	-	3 120	8
Bindal . . . . .	454	2	2	2	4 522	6 170
Bjørnskinn . . . . .	383	4	4	3	3 830	20 071
Bodin . . . . .	989	-	-	-	9 842	2
Borge . . . . .	1 217	8	-	-	12 083	3 523
Bronnøy . . . . .	781	6	2	2	7 800	12 218
Buksnes . . . . .	839	5	3	3	8 236	25 634
Bo . . . . .	1 535	17	-	-	15 260	18 134
Dverberg . . . . .	426	-	-	-	4 237	2
Dønnes . . . . .	392	5	-	-	3 913	4 832
Evenes . . . . .	402	1	-	-	3 985	8
Flakstad . . . . .	541	2	-	-	5 405	9 232
Gildeskål . . . . .	1 332	7	-	-	13 320	15 737
Gimsøy . . . . .	529	1	1	1	5 280	3 545
Hadsel . . . . .	2 382	14	7	5	23 762	26 752
Hamarøy . . . . .	884	-	-	-	8 833	2
Herøy . . . . .	880	6	-	-	8 800	2 159
Hol . . . . .	528	3	-	-	5 257	7 735
Langenes . . . . .	313	6	4	4	3 125	24 075
Leirfjord . . . . .	602	2	-	-	5 998	8 939
Lurøy . . . . .	739	7	3	3	7 365	10 775
Lødingen . . . . .	815	13	1	1	8 090	4 278
Meløy . . . . .	1 099	5	-	-	10 958	7 213
Moskenes . . . . .	509	8	2	2	5 083	17 081
Nesna . . . . .	592	1	-	-	5 920	8 543
Nordvik . . . . .	395	3	1	1	3 940	3 922
Nordfold . . . . .	439	1	-	-	4 390	8
Rana, nord . . . . .	45	1	1	1	450	3 462
Rødøy . . . . .	923	15	-	-	9 205	13 799
Røst . . . . .	215	3	-	-	2 150	8 856
Sortland . . . . .	914	3	1	1	9 115	4 851
Steigen . . . . .	518	1	-	-	5 165	146
Sørfold . . . . .	669	5	-	-	6 660	40
Tjeldsund . . . . .	315	1	-	-	3 147	1 254
Tjøtta . . . . .	617	4	-	-	6 128	209
Træna . . . . .	230	10	-	-	2 295	5 600
Tysfjord . . . . .	879	3	-	-	8 775	97
Vågan . . . . .	982	6	-	-	9 790	7 655
Valberg . . . . .	152	1	1	1	1 520	4 084
Vefsn . . . . .	148	2	1	1	1 480	5 188
Vega . . . . .	707	5	-	-	7 012	2 708
Velfjord . . . . .	128	1	-	-	1 280	89
Vevelstad . . . . .	272	1	-	-	2 720	16
Vik . . . . .	455	3	-	-	4 533	566
Værøy . . . . .	282	3	-	-	2 800	910
Oksnes . . . . .	759	9	-	-	7 540	6 628
Øvrige kommuner . . . . .	2 514	-	-	-	25 008	-
Sum . . . . .	32 950	209	34	31	328 220	305 817

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning Kr.
<b>Troms :</b>						
Andørja . . . . .	363	6	1	-	3 628	10 978
Astafjord . . . . .	251	2	-	-	2 510	7 871
Balsfjord . . . . .	772	4	-	-	7 648	1 646
Berg . . . . .	303	2	-	-	3 027	1 140
Bjarkøy . . . . .	502	4	-	-	4 987	404
Dyrøy . . . . .	534	4	-	-	5 338	15 649
Gratangen . . . . .	514	2	-	-	5 075	1 505
Helgøy . . . . .	513	8	1	1	5 112	5 122
Hillesøy . . . . .	684	10	7	6	6 805	29 767
Ibestad . . . . .	433	2	-	-	4 298	18 076
Kåfjord . . . . .	750	2	-	-	7 495	494
Karlsøy . . . . .	864	12	1	1	8 630	9 375
Kvænangen . . . . .	677	3	-	-	6 752	751
Kvæfjord . . . . .	750	2	1	1	7 408	4 150
Lenvik . . . . .	1 568	1	-	-	15 655	-
Lyngen . . . . .	694	8	-	-	6 880	991
Malangen . . . . .	470	1	-	-	4 673	15
Nordreisa . . . . .	348	3	-	-	3 480	967
Salangen . . . . .	383	3	-	-	3 802	4 141
Sandtorg . . . . .	488	3	1	-	4 840	6 956
Skånland . . . . .	585	4	1	-	5 815	11 854
Skjervøy . . . . .	1 154	7	2	2	11 540	8 354
Stortjord . . . . .	317	1	-	-	3 165	8
Sørreisa . . . . .	585	2	-	-	5 843	16
Torsken . . . . .	577	3	-	-	5 770	556
Tranøy . . . . .	578	4	-	-	5 728	3 843
Tromsøysund . . . . .	1 743	12	2	2	17 227	18 005
Ullsfjord . . . . .	496	6	-	-	4 960	1 957
Ovrige kommuner . . . . .	1 369	-	-	-	13 538	-
Sum . . . . .	<b>19 265</b>	<b>121</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>191 629</b>	<b>164 591</b>
<b>Finnmark :</b>						
Vadsø . . . . .	287	1	-	-	2 868	8
Vardø . . . . .	438	2	1	1	4 342	4 017
Alta . . . . .	338	1	-	-	3 380	15
Berlevåg . . . . .	309	-	-	-	3 073	2
Gamvik . . . . .	476	7	5	5	4 742	21 773
Hasvik . . . . .	425	2	-	-	4 245	2 775
Kistrand . . . . .	492	2	-	-	4 902	37
Kjelvik . . . . .	867	5	-	-	8 653	8 493
Kvalsund . . . . .	534	3	-	-	5 337	32
Lebesby . . . . .	602	2	1	1	6 010	4 406
Loppa . . . . .	581	2	1	1	5 798	5 140
Måsoy . . . . .	810	5	2	2	8 100	14 601
Nesseby . . . . .	317	1	-	-	3 170	11
Sorøysund . . . . .	618	2	1	-	6 180	7 586
Talvik . . . . .	857	3	-	-	8 490	88
Tana . . . . .	407	1	-	-	4 070	574
Varanger-nord . . . . .	552	1	-	-	5 520	3 441
Vardo herred . . . . .	511	1	-	-	5 090	5 206
Ovrige kommuner . . . . .	460	-	-	-	4 600	-
Sum . . . . .	<b>9 881</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>98 570</b>	<b>78 205</b>

### Tabell I (forts.).

Tabell I.

**Antall trygdede personer, antall godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning i 1938.**

*NOMBRE D'ASSURÉS, D'ACCIDENTS RECONNUS, ET DE DÉCÈS, REVENU DE PRIMES, ETC.  
ET LA CHARGE PENDANT 1938.*

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning Kr.
<b>Østfold :</b>						
Fredrikstad . . . . .	41	1	-	-	410	7 774
Sarpsborg . . . . .	16	2	-	-	145	16
Berg . . . . .	52	1	-	-	520	52
Hvaler . . . . .	404	4	4	4	3 995	19 862
Onsøy . . . . .	477	1	-	-	4 700	15
Skjeberg . . . . .	73	2	-	-	730	2 004
Ovrige kommuner . . . . .	453	-	-	-	4 455	-
Sum . . . . .	<b>1 516</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>14 955</b>	<b>29 723</b>
<b>Akershus :</b>						
Aker . . . . .	40	2	1	1	400	5 777
Ovrige kommuner . . . . .	272	-	-	-	2 708	-
Sum . . . . .	<b>312</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3 108</b>	<b>5 777</b>
<b>Oslo . . . . .</b>	<b>66</b>	-	-	-	<b>635</b>	-
<b>Hedmark . . . . .</b>						
<b>Oppland . . . . .</b>						
Buskerud:						
Drammen . . . . .	48	1	-	-	470	1 269
Røyken . . . . .	89	1	-	-	885	8
Ovrige kommuner . . . . .	169	-	-	-	1 675	-
Sum . . . . .	<b>306</b>	<b>2</b>	-	-	<b>3 030</b>	<b>1 277</b>
<b>Vestfold :</b>						
Larvik . . . . .	80	1	-	-	780	15
Borre . . . . .	18	1	-	-	175	8
Tjøme . . . . .	149	1	1	1	1 415	1 781
Ovrige kommuner . . . . .	786	-	-	-	7 765	-
Sum . . . . .	<b>1 033</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10 135</b>	<b>1 804</b>
<b>Telemark :</b>						
Skåtøy . . . . .	235	1	-	-	2 325	53
Ovrige kommuner . . . . .	532	-	-	-	5 295	-
Sum . . . . .	<b>767</b>	<b>1</b>	-	-	<b>7 620</b>	<b>53</b>
<b>Aust-Agder :</b>						
Eide . . . . .	28	1	1	-	280	3 795
Fjære . . . . .	76	1	-	-	760	258
Hisøy . . . . .	59	1	-	-	585	548
Høvåg . . . . .	194	2	-	-	1 898	8
Landvik . . . . .	23	2	-	-	230	2 155
Ovrige kommuner . . . . .	758	-	-	-	7 445	-
Sum . . . . .	<b>1 138</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	-	<b>11 198</b>	<b>6 764</b>

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskar- fondet av 1920	Belast- ning Kr.
<b>Vest-Agder :</b>						
Audnedal-sør . . . . .	150	2	1	1	1 492	4 113
Halse og Harkmark . . .	297	1	-	-	2 920	19
Hidra . . . . .	359	2	2	1	3 557	6 823
Lista . . . . .	393	1	-	-	3 905	10 098
Spangereid . . . . .	238	3	2	2	2 375	15 305
Søgne . . . . .	247	3	-	-	2 470	5 334
Øvrige kommuner . . . .	948	-	-	-	9 410	-
Sum . . .	<b>2 632</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>26 129</b>	<b>41 692</b>
<b>Rogaland :</b>						
Sandnes . . . . .	8	1	-	-	80	44
Skudeneshavn . . . . .	139	1	1	1	1 365	7 941
Stavanger . . . . .	376	5	-	-	3 740	431
Aakra . . . . .	978	3	1	1	9 648	13 800
Avaldsnes . . . . .	182	1	-	-	1 820	15
Eigersund . . . . .	419	3	1	1	4 183	887
Forsand . . . . .	145	2	-	-	1 450	3 799
Hetland . . . . .	376	2	1	1	3 760	3 579
Hjelmeland . . . . .	107	2	-	-	1 065	110
Kvitsøy . . . . .	190	1	-	-	1 900	48
Mosterøy . . . . .	159	1	-	-	1 580	15
Rennesøy . . . . .	224	1	-	-	2 222	8
Sokndal . . . . .	197	3	2	2	1 970	7 464
Sola . . . . .	383	-	-	-	3 825	3
Skudenes . . . . .	662	2	-	-	6 577	110
Stangaland . . . . .	260	1	-	-	2 600	429
Torvastad . . . . .	150	1	-	-	1 495	1 584
Utsira . . . . .	132	1	-	-	1 315	-
Øvrige kommuner . . . .	2 875	-	-	-	28 593	-
Sum . . .	<b>7 962</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>79 188</b>	<b>40 267</b>
<b>Hordaland :</b>						
Askøy . . . . .	285	3	-	-	2 850	31
Austrheim . . . . .	674	13	-	-	6 725	8 574
Bømlo . . . . .	358	1	-	-	3 555	1 145
Fitjar . . . . .	506	2	-	-	5 020	16
Fjell . . . . .	1 202	3	-	-	12 020	11 622
Herdla . . . . .	1 300	5	3	3	12 960	35 796
Hjelme . . . . .	327	1	-	-	3 270	74
Kvinnherad . . . . .	160	3	-	-	1 600	3 179
Os . . . . .	133	1	-	-	1 330	-
Sund . . . . .	668	1	-	-	6 680	2 386
Sveio . . . . .	87	1	-	-	870	149
Tysnes . . . . .	97	2	-	-	970	16
Valestrand . . . . .	115	1	1	1	1 140	3 308
Øvrige kommuner . . . .	3 868	-	-	-	38 500	-
Sum . . .	<b>9 780</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>97 490</b>	<b>66 296</b>
<b>Bergen . . . . .</b>						
	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 200</b>	<b>8</b>
<b>Sogn og Fjordane :</b>						
Askvoll . . . . .	641	-	-	-	6 410	8
Bremanger . . . . .	740	4	-	-	7 370	287
Davik . . . . .	468	1	1	1	4 680	2 576
Eid . . . . .	39	1	1	1	385	1 422

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belast- ning Kr.
Gulen . . . . .	616	4	3	3	6 160	9 799
Kinn . . . . .	560	1	-	-	5 600	16
Naustdal . . . . .	56	1	-	-	555	6 152
Selje . . . . .	909	6	1	-	9 008	6 127
Solund . . . . .	691	5	2	1	6 900	12 856
Vågsøy-nord . . . . .	209	3	-	-	2 085	1 154
Vågsøy-sør . . . . .	355	1	-	-	3 550	15
Øvrige kommuner . . . . .	1 321	-	-	-	13 172	-
Sum . . . . .	<b>6 605</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>65 875</b>	<b>40 412</b>
<b>Møre og Romsdal:</b>						
Ålesund . . . . .	299	5	-	-	2 945	1 158
Kristiansund . . . . .	187	1	-	-	1 840	4 303
Aukra-nord . . . . .	487	1	-	-	4 865	8
Aukra-sør . . . . .	417	3	1	-	4 170	3 366
Aure . . . . .	461	3	1	-	4 583	3 814
Borgund . . . . .	1 010	1	-	-	9 998	8
Bratvær . . . . .	538	5	-	-	5 380	233
Bremsnes . . . . .	621	3	1	-	6 185	6 025
Bud . . . . .	370	2	-	-	3 673	3 099
Dalsfjord . . . . .	27	2	-	-	270	317
Edøy . . . . .	264	1	-	-	2 640	240
Fræna . . . . .	413	3	2	2	4 130	16 310
Giske . . . . .	622	3	-	-	6 220	2 413
Gjemnes . . . . .	57	1	-	-	560	3 132
Grytten . . . . .	5	1	-	-	50	135
Haram . . . . .	776	4	3	3	7 720	12 859
Hareid . . . . .	110	1	-	-	1 100	14 386
Herøy . . . . .	1 318	34	-	-	13 095	9 555
Hopen . . . . .	505	1	-	-	5 050	305
Kornstad . . . . .	347	9	1	1	3 470	8 365
Sande . . . . .	594	1	-	-	5 905	8
Sandøy . . . . .	321	-	-	-	3 205	36
Skodje . . . . .	52	2	-	-	505	3 713
Sykkylven . . . . .	59	1	-	-	585	8
Tustna . . . . .	514	3	-	-	5 115	24
Vatne . . . . .	177	2	-	-	1 770	361
Vigra . . . . .	274	2	-	-	2 740	204
Øvrige kommuner . . . . .	2 286	-	-	-	22 807	-
Sum . . . . .	<b>13 111</b>	<b>95</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>130 576</b>	<b>94 385</b>
<b>Sør-Trøndelag:</b>						
Trondheim . . . . .	89	1	-	-	875	8
Agdenes . . . . .	184	1	1	1	1 840	6 662
Fillan . . . . .	515	8	1	-	5 150	11 357
Frøya-nord . . . . .	1 545	14	2	1	15 450	26 333
Frøya-sør . . . . .	855	7	2	2	8 550	20 106
Heim . . . . .	354	4	-	-	3 540	1 098
Hitra . . . . .	330	1	-	-	3 300	2 105
Kvenvær . . . . .	362	7	-	-	3 615	56
Nes . . . . .	261	1	-	-	2 610	432
Osen . . . . .	418	1	-	-	4 170	122
Roan . . . . .	440	10	1	-	4 380	15 700
Sandstad . . . . .	248	4	-	-	2 480	3 207

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskar- fondet av 1920	Belast- ning Kr.
Stjørna . . . . .	482	-	-	-	4 800	7
Stadsbygd . . . . .	81	1	-	-	810	15
Stoksund . . . . .	407	5	1	-	4 065	7 486
Ørland . . . . .	407	3	-	-	4 068	1 386
Øvrige kommuner . . . . .	1 319	-	-	-	13 108	-
Sum . . . . .	<b>8 297</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>82 811</b>	<b>96 080</b>
<b>Nord-Trøndelag:</b>						
Namsos . . . . .	53	1	1	1	530	75
Flatanger . . . . .	449	3	2	2	4 465	13 384
Fosnes . . . . .	276	2	-	-	2 760	24
Frosta . . . . .	170	1	-	-	1 700	48
Gravik . . . . .	235	1	1	1	2 340	6 327
Leka . . . . .	366	7	1	1	3 660	5 352
Nærøy . . . . .	464	1	-	-	4 640	397
Otterøy . . . . .	311	1	-	-	3 105	311
Vemundvik . . . . .	35	1	-	-	350	8
Vikna . . . . .	1 128	3	-	-	11 280	355
Øvrige kommuner . . . . .	1 197	-	-	-	11 940	-
Sum . . . . .	<b>4 684</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>46 770</b>	<b>26 281</b>
<b>Nordland:</b>						
Alstahaug . . . . .	368	3	1	1	3 680	9 352
Andenes . . . . .	491	10	8	8	4 890	47 182
Ankenes . . . . .	491	1	1	1	4 880	2 358
Ballangen . . . . .	263	1	-	-	2 605	8
Beiarn . . . . .	319	3	-	-	3 190	933
Bindal . . . . .	441	2	-	-	4 405	94
Bjørnskinn . . . . .	400	1	-	-	4 000	23
Bodin . . . . .	997	1	-	-	9 945	8
Borge . . . . .	1 283	23	8	8	12 770	48 139
Brønnøy . . . . .	743	1	-	-	7 430	19
Buksnes . . . . .	814	18	9	8	8 080	50 902
Bø . . . . .	1 549	24	2	2	15 460	12 158
Dverberg . . . . .	438	2	-	-	4 370	15
Dønnes . . . . .	401	7	1	1	4 010	2 495
Flakstad . . . . .	539	6	1	1	5 390	19 344
Gildeskål . . . . .	1 305	9	2	2	13 050	3 886
Gimsøy . . . . .	518	2	-	-	5 180	16
Hadsel . . . . .	2 272	12	4	4	22 720	26 070
Hamarøy . . . . .	849	3	1	1	8 490	2 926
Herøy . . . . .	882	5	-	-	8 820	241
Hol . . . . .	506	1	1	-	5 050	3 164
Kjerringøy . . . . .	216	2	-	-	2 160	361
Langenes . . . . .	307	2	-	-	3 070	2 442
Leiranger . . . . .	359	5	2	2	3 590	8 039
Leirfjord . . . . .	631	1	-	-	6 285	83
Lurøy . . . . .	696	2	1	1	6 960	83
Lødingen . . . . .	851	7	-	-	8 500	71
Meløy . . . . .	1 150	6	3	3	11 500	11 754
Moskenes . . . . .	480	6	1	1	4 800	8 853
Nesna . . . . .	626	3	1	-	6 260	4 568
Nordvik . . . . .	398	2	1	-	3 970	7 733
Rødøy . . . . .	906	11	-	-	9 040	5 056
Røst . . . . .	221	1	-	-	2 200	298
Sortland . . . . .	900	4	2	2	8 970	16 097

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskar- fondet av 1920	Belast- ning Kr.
Steigen . . . . .	534	2	-	-	5 325	16
Sørfold . . . . .	677	3	1	1	6 770	11 360
Tjeldsund . . . . .	358	2	-	-	3 558	5 314
Tjøtta . . . . .	626	2	-	-	6 240	16
Træna . . . . .	222	3	1	1	2 215	2 376
Tysfjord . . . . .	908	2	-	-	9 075	3 002
Vågan . . . . .	974	8	-	-	9 713	1 286
Valberg . . . . .	151	2	-	-	1 510	8 282
Vega . . . . .	683	4	-	-	6 830	292
Vevelstad . . . . .	281	2	-	-	2 785	61
Vik . . . . .	433	2	-	-	4 300	12 815
Værøy . . . . .	286	6	-	-	2 850	3 337
Oksnes . . . . .	739	7	1	1	7 390	7 939
Øvrige kommuner . . . . .	2 338	-	-	-	23 285	-
Sum . . .	<b>32 820</b>	<b>232</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>327 566</b>	<b>350 867</b>
<b>Troms:</b>						
Harstad . . . . .	55	-	-	-	550	8
Tromsø . . . . .	281	1	-	-	2 795	8
Andørja . . . . .	359	4	-	-	3 585	6 869
Balsfjord . . . . .	858	9	4	4	8 565	23 995
Berg . . . . .	309	1	1	1	3 090	2 486
Bjarkøy . . . . .	518	4	-	-	5 150	399
Dyrøy . . . . .	535	8	1	1	5 350	10 325
Gratangen . . . . .	500	4	-	-	4 990	3 101
Helgøy . . . . .	517	3	-	-	5 155	84
Hillesøy . . . . .	687	11	8	8	6 845	44 141
Ibestad . . . . .	424	2	2	1	4 215	6 845
Kåfjord . . . . .	763	1	-	-	7 630	96
Karlsoy . . . . .	866	18	1	1	8 640	21 305
Kvæfjord . . . . .	728	1	-	-	7 190	538
Kvænangen . . . . .	676	5	-	-	6 750	12 271
Lavangen . . . . .	395	6	-	-	3 950	4 983
Lenvik . . . . .	1 560	4	-	-	15 510	553
Lyngen . . . . .	685	6	-	-	6 850	1 133
Malangen . . . . .	508	1	-	-	5 070	411
Salangen . . . . .	382	1	-	-	3 820	1 192
Sandtorg . . . . .	465	1	1	-	4 605	3 566
Skånland . . . . .	610	4	-	-	6 095	207
Skjervøy . . . . .	1 188	8	2	2	11 880	20 890
Storfjord . . . . .	314	2	-	-	3 140	541
Sørreisa . . . . .	589	2	1	1	5 870	7 477
Torsken . . . . .	597	4	2	1	5 970	10 014
Tranøy . . . . .	608	7	2	2	6 070	5 444
Tromsøysund . . . . .	1 786	3	1	-	17 755	2 363
Trondenes . . . . .	539	4	-	-	5 375	229
Ullsfjord . . . . .	516	4	-	-	5 160	804
Øvrige kommuner . . . . .	764	-	-	-	7 585	-
Sum . . .	<b>19 582</b>	<b>129</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>195 205</b>	<b>192 278</b>

### Tabell I (forts.).

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel for Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning Kr.
Riket i 1938 . . . . .	120 594	737	159	138	1 201 911	1 187 195
» 1937 . . . . .	120 168	624	98	84	1 194 857	1 008 652
» 1936 . . . . .	114 588	607	87	76	1 133 134	734 463
» 1935 . . . . .	101 102	727	87	76	1 004 052	771 860
» 1934 . . . . .	98 651	740	121	104	981 704	1 005 056
» 1933 . . . . .	96 070	584	95	84	956 940	793 979
» 1932 . . . . .	93 144	593	118	106	924 054	945 551
» 1931 . . . . .	90 149	456	84	68	901 170	799 971
» 1930 . . . . .	88 597	451	111	98	885 476	941 309
» 1929 . . . . .	87 340	479	124	96	873 026	1 100 454
» 1928 . . . . .	86 700	309	100	84	866 610	756 163
» 1927 . . . . .	86 913	308	127	106	868 957	874 461
» 1926 . . . . .	86 934	265	87	73	868 945	650 938
» 1925 . . . . .	84 966	224	94	78	849 286	645 044
» 1924 . . . . .	84 138	178	63	57	840 910	445 082
» 1923 . . . . .	86 638	214	88	83	866 125	578 518
» 1922 . . . . .	88 773	198	106	91	887 427	632 623
1/4— <sup>31/12</sup> 1921 . . . . .	91 083	145	86	77	683 063	544 523

Tabell II. Godkjente ulykker og deres følger.

*Accidents reconnus et leurs suites.*

År	Antall trygdede personer i alt	Godkjente ulykker					
		I alt	I % av antall trygdede	Døde	I % av antall trygdede	Med invaliditet 8 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> -100%	I % av antall trygdede
1/4 1921-1927 . . . . .	609 445	1 532	2.51	651	1.07	283	0.46
1928-1930 . . . . .	262 637	1 239	4.72 *	335	1.28	342	1.30
1931 . . . . .	90 149	456	5.06	84	0.93	94	1.04
1932 . . . . .	93 144	593	6.37	118	1.27	117	1.26
1933 . . . . .	96 070	584	6.08	95	0.99	94	0.98
1934 . . . . .	98 651	740	7.50	121	1.23	119	1.21
1935 . . . . .	101 102	727	7.19	87	0.86	112	1.11
1936 . . . . .	114 588	607	5.30	87	0.76	124	1.08
1937 . . . . .	120 168	624	5.19	98	0.82	149	1.24
1938 . . . . .	120 594	737	6.11	159	1.32	136	1.13

\* Stigningen skyldes lov av 22/6 1928 som ytelse av fri sykebehandling.

Av 624 godkjente ulykker i 1937 inntraff 448 på motorbåter, 114 på båter uten motor.

Av 737 —— »—— i 1938 —— 521 »—— 162 »—— »—— »

3 på dampbåter og 59 ulykker skjedde på land i 1937.

2 »—— »—— » 52 —— —— »—— »—— i 1938.

Tabell III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder.

Distribution des décès sur les mois de l'année.

År		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Okttober	November	Desember	I alt
1/4 1921-1927	Drukning . . . . .	75	55	59	45	41	38	37	16	35	50	45	69	565
	Andre årsaker . . .	7	9	5	14	8	4	4	5	7	8	10	5	86
1928-1930	Drukning . . . . .	40	29	24	18	30	10	6	14	13	26	37	31	278
	Andre årsaker . . .	6	9	11	6	2	5	1	3	1	3	7	3	57
1931 . . . . .	Drukning . . . . .	6	6	7	2	2	11	3	8	3	6	10	4	68
	Andre årsaker . . .	3	2	4	1	2	2	-	-	-	-	-	1	16
1932 . . . . .	Drukning . . . . .	22	5	13	10	4	3	2	3	11	5	19	9	106
	Andre årsaker . . .	6	-	1	1	1	-	-	1	-	1	-	1	12
1933 . . . . .	Drukning . . . . .	5	7	12	9	6	1	9	13	4	-	7	11	84
	Andre årsaker . . .	2	2	2	-	-	1	-	1	1	1	-	1	11
1934 . . . . .	Drukning . . . . .	20	15	11	7	12	4	2	1	5	11	13	3	104
	Andre årsaker . . .	5	1	1	3	1	1	-	-	2	2	1	-	17
1935 . . . . .	Drukning . . . . .	8	8	15	4	4	2	4	4	1	7	14	5	76
	Andre årsaker . . .	-	1	3	1	1	1	1	-	1	-	1	1	11
1936 . . . . .	Drukning . . . . .	5	6	13	4	7	2	6	1	4	11	6	11	76
	Andre årsaker . . .	-	2	-	2	2	-	3	-	-	-	1	1	11
1937 . . . . .	Drukning . . . . .	22	12	9	3	7	7	4	-	3	9	3	5	84
	Andre årsaker . . .	2	1	2	2	-	4	-	2	-	-	1	-	14
1938 . . . . .	Drukning . . . . .	10	22	45	8	7	5	3	1	4	9	9	15	138
	Andre årsaker . . .	3	4	3	4	3	-	1	-	1	-	1	1	21

Tabell IV. Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.

Cas d'invalidité suivant le degré d'infirmité.

År	Antall tryg- dede per- soner	Antall godkj. ulykker med inva- liditet tilfelle	Invaliditetsgrad									
			0—8 %	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —19 %	20—29 %	30—39 %	40—49 %	50—59 %	60—69 %	70—79 %	80—89 %	90—100 %
1/4 1921-1927	609 445	881	-	598	120	49	22	33	30	7	3	19
1928-1930	262 637	904	* 562	136	96	26	9	30	18	7	3	17
1931 . . . . .	90 149	372	278	38	25	11	2	8	3	4	-	3
1932 . . . . .	93 144	475	358	55	42	8	2	11	3	1	1	4
1933 . . . . .	96 070	489	395	36	32	9	3	2	4	3	-	5
1934 . . . . .	98 651	619	500	60	30	4	7	9	3	2	1	3
1935 . . . . .	101 102	640	528	63	29	4	1	6	5	1	1	2
1936 . . . . .	114 588	520	396	71	30	7	2	8	1	1	-	4
1937 . . . . .	120 168	526	377	79	37	11	4	6	3	2	1	6
1938 . . . . .	120 594	578	442	74	22	16	2	8	6	2	2	4

\* Jfr. side 3 — lov av 1/4, 1927.

**Tabell V. De godkjente ulykkers kostende.**  
*Coût des accidents reconnus.*

År	De godkjente ulykkers kostende							
	I alt	Pr. godkjent ulykke	Ved død		Ved invaliditet			Pr. inva- lidrente
			I alt	Pr. dødsfall	I alt	8½—100 %		
½ 1921-1927 . . . . .	4 371 189	2 853	3 137 254	4 819	1 233 935	-	4 360	
1928-1930 . . . . .	2 797 926	2 258	1 619 317	4 834	1 178 609	1 097 638	3 209	
1931 . . . . .	799 971	1 754	442 664	5 270	357 307	311 826	3 317	
1932 . . . . .	945 551	1 595	555 464	4 707	390 087	337 966	2 889	
1933 . . . . .	793 979	1 360	463 149	4 875	330 830	285 172	3 034	
1934 . . . . .	1 005 056	1 358	589 802	4 874	415 254	361 787	3 040	
1935 . . . . .	771 860	1 062	419 349	4 820	352 511	287 843	2 570	
1936 . . . . .	734 463	1 210	389 513	4 477	344 950	310 164	2 501	
1937 . . . . .	1 008 652	1 616	501 025	5 113	507 627	465 950	3 127	
1938 . . . . .	1 187 195	1 611	778 230	4 895	408 965	375 260	2 759	

**Tabell VI. Belastningens fordeling.**  
*Distribution de la charge.*

År	Avsatt premie-reserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Læge honorar	Reise-utgifter	Sykehus-utgifter	Medisin og kur-midler	Begravel-sesbidrag	Utløsningskapita-ler	Admi-nistrasjonsomkostninger	Sum belast-ning
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
½ 1921-1927	4 295 051	29 168	17 524	-	-	19 319	10 127	-	4 371 189
1928-1930 .	2 596 696	54 480	25 524	73 593	¹ 3 725	11 700	32 208	-	2 797 926
1931 . . . . .	716 153	21 939	13 480	36 949	1 229	3 675	6 546	-	799 971
1932 . . . . .	853 144	27 248	14 004	35 005	1 842	3 460	10 848	-	945 551
1933 . . . . .	716 261	27 077	13 342	24 795	2 145	2 925	7 434	-	793 979
1934 . . . . .	910 846	30 514	13 988	34 307	2 475	3 375	9 551	-	1 005 056
1935 . . . . .	677 826	30 397	15 895	33 603	2 184	3 225	8 730	-	771 860
1936 . . . . .	694 166	² 16 105	² 6 249	² 4 351	1 125	2 550	9 917	-	734 463
1937 . . . . .	855 880	17 218	8 614	10 780	625	3 057	11 154	¹ 101 324	1 008 652
1938 . . . . .	1 016 404	20 691	10 321	13 483	2 372	4 729	14 802	¹ 104 393	1 187 195

<sup>1</sup> Ved lov av 22/6 1928 ble det bestemt at trygden skulle dekke sykehusutgifter samt medisin og kurmidler. <sup>2</sup> Nedgangen i utgifter vedrørende sykdom skyldes at en del av disse er overtatt av manntallstrygden som tråtte i kraft 4/1 1936, jfr. syketrygdlovens kap. XVII, tilføyd ved lov av 25/6 1935 nr. 4. <sup>3</sup> Fra 1937 er administrasjonsutgifter tatt med. Jfr. innl. side 4.

**Tabell VII. Oppgave over rentebevegelsen.**  
*Mouvement des rentes.*

Rentebevegelsen	År	Invalide renter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent-renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
			Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
Tilgang fra $\frac{1}{4}$ . . . .	1921	18	6 652	46	13 550	113	10 504	66	9 880	243	40 586
Avgang fra $\frac{1}{4}$ . . . .	*	1	720	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1923	56	17 409	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505
Tilgang i . . . . .	1923	64	24 100	41	11 950	91	10 325	75	11 580	271	57 955
Avgang i . . . . .	*	27	12 049	3	1 038	14	1 426	8	1 140	52	15 653
Nettotilgang i . . . .	1923	37	12 051	38	10 912	77	8 899	67	10 440	219	42 302
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1932	599	159 192	473	138 943	948	102 251	751	117 760	2771	518 146
Tilgang i . . . . .	1932	248	103 360	55	16 200	167	19 713	98	17 745	568	157 018
Avgang i . . . . .	*	168	84 909	8	2 350	102	12 606	21	3 255	299	103 120
Nettotilgang i . . . .	1932	80	18 451	47	13 850	65	7 107	77	14 490	269	53 898
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1933	679	177 643	520	152 793	1013	109 358	828	132 250	3040	572 044
Tilgang i . . . . .	1933	245	100 154	45	13 300	106	15 615	110	16 020	506	145 089
Avgang i . . . . .	*	197	94 076	9	3 250	104	12 420	20	3 690	330	113 436
Nettotilgang i . . . .	1933	48	6 078	36	10 050	2	3 195	90	12 330	176	31 653
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1934	727	183 721	556	162 843	1015	112 553	918	144 580	3216	603 697
Tilgang i . . . . .	1934	287	123 068	65	19 050	140	18 187	112	18 855	604	179 160
Avgang i . . . . .	*	247	108 155	11	3 150	115	14 849	33	5 265	406	131 419
Nettotilgang i . . . .	1934	40	14 913	54	15 900	25	3 338	79	13 590	198	47 741
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1935	767	198 634	610	178 743	1040	115 891	997	158 170	3414	651 438
Tilgang i . . . . .	1935	315	135 940	46	13 550	84	13 643	90	15 045	535	178 178
Avgang i . . . . .	*	260	129 156	14	4 075	128	15 511	38	6 915	440	155 657
Nettotilgang i . . . .	1935	55	6 784	32	9 475	÷ 44	÷ 1868	52	8 130	95	22 521
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1936	822	205 418	642	188 218	996	114 023	1049	166 300	3509	673 959
Tilgang i . . . . .	1936	339	161 954	45	13 250	80	12 599	90	17 145	554	204 948
Avgang i . . . . .	1936	283	147 678	20	5 800	121	15 710	46	7 235	470	176 423
Nettotilgang i . . . .	1936	56	14 276	25	7 450	÷ 41	÷ 3111	44	9 910	84	28 525
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1937	878	219 694	667	195 668	955	110 912	1093	176 210	3593	702 484
Tilgang i . . . . .	1937	355	171 798	43	12 600	84	14 066	112	18 555	594	217 019
Avgang i . . . . .	*	277	162 790	12	3 500	115	15 223	32	4 800	436	186 313
Nettotilgang i . . . .	1937	78	9 008	31	9 100	÷ 31	÷ 1157	80	13 755	158	30 706
Bestand ved begynnelsen av . . . .	1937	956	228 702	698	204 768	924	109 755	1173	189 965	3751	733 190
Tilgang i . . . . .	1938	413	182 862	77	22 500	169	20 867	148	24 390	807	250 619
Avgang i . . . . .	*	338	172 331	14	4 150	118	14 792	36	6 420	506	197 693
Nettotilgang i . . . .	1938	75	10 531	63	18 350	51	6 075	112	17 970	301	52 926
Bestand ved utgangen av . . . .	1938	1031	239 233	761	223 118	975	115 830	1285	207 935	4052	786 116

Tabell VIII. Oversikt over premiereservenes gang.

*Aperçu sur le mouvement des réserves de primes.*

År	$\text{SI}_{12}$ 1921	$\text{SI}_{12}$ 1922	$\text{SI}_{12}$ 1923	$\text{SI}_{12}$ 1925	$\text{SI}_{12}$ 1930	$\text{SI}_{12}$ 1931	$\text{SI}_{12}$ 1932	$\text{SI}_{12}$ 1933	$\text{SI}_{12}$ 1934	$\text{SI}_{12}$ 1935	$\text{SI}_{12}$ 1936	* $\text{SI}_{12}$ 1937	$\text{SI}_{12}$ 1938
1921 .	523 784	507 847	491 725	445 426	377 768	359 309	350 073	331 249	318 969	282 899	255 823	244 080	235 582
1922 .	-	599 894	580 228	546 737	451 647	429 086	405 160	385 575	367 867	346 377	330 612	300 219	281 878
1923 .	-	-	545 224	511 386	374 362	365 191	352 332	328 547	307 050	288 180	268 749	258 874	237 386
1924 .	-	-	-	415 928	328 945	307 040	291 023	269 157	259 348	249 861	239 780	233 800	216 943
1925 .	-	-	-	585 713	473 549	443 389	427 494	420 155	393 032	365 750	341 146	340 837	305 182
1926 .	-	-	-	-	481 230	454 068	446 155	434 509	416 517	397 613	376 957	366 816	347 667
1927 .	-	-	-	-	719 462	691 741	672 519	638 952	608 376	580 880	560 677	533 829	505 551
1928 .	-	-	-	-	678 398	624 360	591 940	564 936	549 050	524 881	510 047	493 959	471 707
1929 .	-	-	-	-	931 169	899 785	827 819	776 172	730 607	692 635	658 659	625 778	599 370
1930 .	-	-	-	-	831 850	803 241	792 270	717 833	676 583	646 095	604 296	587 148	566 991
1931 .	-	-	-	-	-	684 744	664 626	642 446	599 266	548 440	502 968	488 738	463 251
1932 .	-	-	-	-	-	-	814 416	777 881	745 974	698 397	662 741	628 038	624 527
1933 .	-	-	-	-	-	-	-	684 071	655 631	631 462	569 074	541 335	514 397
1934 .	-	-	-	-	-	-	-	-	870 582	826 701	805 962	733 230	677 934
1935 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	645 824	611 199	597 968	569 587
1936 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659 342	637 333	615 486
1937 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	815 145	780 765
1938 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 028 831
Sum	523 784	1 107 741	1 617 177	2 505 190	5 648 380	6 061 954	6 635 827	6 971 483	7 498 852	7 725 995	7 958 032	8 427 127	9 043 035

\* Se innledningen s. 4.

## Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

### Rekke IX.

### Trykt 1940.

- Nr. 185. Skolestatistikk 1936—37. (*Instruction publique.*)
  - 186. Norges jernbaner 1938—39. (*Chemins de fer norvégiens.*)
  - 187. Kriminalstatistikk 1937 og 1938. (*Statistique de la criminalité pour les années 1937 et 1938.*)
  - 188. Norges industri 1938. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
  - 189. Skattestatistikken 1939—40. (*Répartition d'impôts.*)
  - 190. Telegrafverket 1938—39. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
  - 191. Jordbruksstillingen 20 juni 1939. Første hefte. Arealet, husdyrholdet m. v. Herredsvise oppgaver. (*Recensement du 20 juin 1939. I. La superficie, animaux domestiques etc.*)
  - 192. Folkemengdens bevegelse 1938. (*Mouvement de la population.*)
  - 193. Sinnssykeasylenes virksomhet 1938. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
  - 194. Sunnhetsstilstanden og medisinalforholdene 1938. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
  - 195. Norges fiskerier 1938. (*Grandes pêches maritimes.*)
  - 196. Norges kommunale finanser 1936—37. (*Finances des communes.*)
  - 197. Norges postverk 1939. (*Statistique postale.*)
  - 198. Norges Handel 1939. (*Commerce.*)
  - 199. Skolestatistikk 1937—38. (*Instruction publique.*)
  - 200. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1940. (*Dette etc. des communes.*)
- 

### Rekke X.

### Trykt 1941.

- Nr. 1. Bureising med statsstøtte 1921—36. Telling pr. 20. juni 1938. (*Colonisation en Norvège subventionnée par l'État 1921—36. Recensement au 20 juin 1938.*)
  - 2. Forsikringsselskaper 1939. (*Sociétés d'assurances.*)
  - 3. Syketrygden 1939. (*Assurance-maladie nationale.*)
  - 4. Norges bergverksdrift 1939. (*Mines et usines.*)
  - 5. Norges private aksjebanker og sparebanker 1939. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
  - 6. Meieribruk i Norge 1939. (*L'industrie laitière de la Norvège 1939.*)
  - 7. Norges jernbaner 1939—40. (*Chemins de fer norvégiens.*)
  - 8. Det sivile veterinarvesen 1939. (*Service vétérinaire civil.*)
  - 9. Jordbruksstillingen 20. juni 1939. Annet hefte. Eiendomsforholdene, arbeidsstyrken m. v. (*Recensement du 20 juin 1939. II. Données spéciales sur les exploitations, ouvriers etc.*)
  - 10. Skattestatistikken 1940—41. (*Répartition d'impôts.*)
  - 11. Representativ boligtelling 1 november 1938. (*Recensement représentatif d'habitats au 1er novembre 1938.*)
  - 12. Sjømannstrygden 1937 og 1938. Fiskertrygden 1937 og 1938. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
-

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl. a. gitt ut disse verker:  
Statistisk Årbok for Norge, siste Årgang 1940. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)  
Statistisk-økonomisk oversikt, siste årgang 1939. (*Aperçu de la situation économique en 1939.*)  
Statistiske Meddelelser. Trykkes månedsvise. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)  
Månedssoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedsvise. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)  
Fortegnelse over Norges Officielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889,  
1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)  
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926.  
(*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

---

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

---

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget  
knapp, og Byrået er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:  
Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.  
Norges Handel 1911—1915, 1921 og 1929.

12. juni 1941.