

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 94.



# NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1927—30 JUNI 1928.

(*ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1927—28*).

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1929.

Pris: Kr. 2,00.

# Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)

Nr. 1—10 se omslaget på verker trykt i året 1926.

## Trykt 1927:

- Nr. 11. Norges Brandkasse 1923—1925. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 12. Lønninger 1925—1926. (*Gages et salaires.*)
- 13. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1923. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 14. Forbudsavstemningen 18. oktober 1926. (*Plébiscite du 18. octobre 1926 de la prohibition des spiritueux.*)
- 15. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1927/28. (*Finances de l'État.*)
- 16. Det civile veterinærvesen 1924. (*Service vétérinaire civil.*)
- 17. Sinnssykeasylenes virksomhet 1925. (*Hospices d'aliénés.*)
- 18. Skolevesenets tilstand 1924—25. (*Instruction publique.*)
- 19. Norges jernbaner 1925—26. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 20. De spedalske i Norge 1921—1925. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1921—1925.*)
- 21. Forsikringsselskaper 1925. (*Sociétés d'assurances.*)
- 22. Folkemengdens bevegelse 1924. (*Mouvement de la population.*)
- 23. Sjømannsforsikringen 1924. Fiskerforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 24. Norges industri 1925. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 25. Fagskolestatistikk 1923/24—1925/26. (*Écoles professionnelles.*)
- 26. Ulykkesforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 27. Norges postvesen 1926. (*Statistique postale.*)
- 28. Landbruksareal og husdyrholt 1926. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1926. Recensement représentatif.*)
- 29. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1924. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 30. Norges skibsfart 1925. (*Navigation.*)
- 31. Meieribruket i Norge i 1925. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1925.*)
- 32. Norges telegrafvesen 1925—1926. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 33. Arbeidslønnen i jordbruksrådet. Driftsåret 1926—27. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1926—27.*)
- 34. Skogbrukstelling for Norge. (*Recensement de sylviculture.*)
- 35. Norges bergverksdrift 1926. (*Mines et usines.*)
- 36. Kriminalstatistikk 1923 og 1924. Med Hovedoversikt 1905—1924. (*Statistique de la criminalité pour les années 1923 et 1924. Aperçu général de la criminalité pendant les années 1905—1924.*)
- 37. Norges fiskerier 1925. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 38. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1926 (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1926.*)
- 39. Landbruksareal og husdyrholt 1927. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1927. Recensement représentatif.*)
- 40. Norges skibsfart 1926. (*Navigation.*)
- 41. Norges sparebanker 1926. (*Caisse d'épargne.*)
- 42. Norges handel 1926. (*Commerce.*)
- 43. Sykeforsikringen 1926. (*Assurance-maladie.*)
- 44. Norges kommunale finanser 1924/25. (*Finances des communes.*)
- 45. Private aktiebanker 1926. (*Banques privées par actions.*)
- 46. Fengselsstyrelsens årskonferanse 1924. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1924.*)
- 47. Folkemengdens bevegelse 1925. (*Mouvement de la population.*)

## **1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.**

I terminen 1927—28 er der tilkommet følgende nye banestrekninger:

Sunnan—Snåsa, 45.1 km., sporvidde 1.435 m. Efter å ha vært under regulær drift for anleggets regning fra 30. oktober 1926 blev parsellen fra 1. juli 1927 innbefattet i driftsbudgettet og slått sammen med Sunnanbanen under benevnelsen Nordlandsbanen.

Kongsberg—Rødberg, Numedalsbanen, 92.9 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 19. november 1927.

Lunde—Kragerø, parsell av Sørlandsbanen, 69.9 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 1. desember 1927.

Den samlede lengde av baner i regulær drift er således i terminen øket med 207.9 km. og utgjorde ved terminens utgang 3 835.0 km., som fordeler sig på følgende måte:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	2 617.0 km.	124.4 km.	2 741.4 km.
« — 1.067 «	849.8 «	134.8 «	984.6 «
« — 1.000 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.750 «	—	83.1 «	83.1 «
Tilsammen		368.2 km.	3 835.0 km.

Elektrisk drift var i alt anordnet på 186 km. av banene, herav 144 km. statsbaner.

### **A. STATSBANER.**

Alle statsbaner eies helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (94.2 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.

Statsbanene (inkl. Bratsbergbanen) administreres under ett av Hovedstyret for Statsbanene, som har sæte i Oslo og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret består av generaldirektøren med 4 bistående jernbanedirektører, hvortil kommer 5 medlemmer som velges av Stortinget for et tidsrum av tre år, samt et medlem som representerer etatens faste personale og velges av dette for et år ad gangen. (Jfr. stortingsbeslutn. av 19 nov. 1919 og 30 juni 1922).

Statsbanene er delt i 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef.

Distriktenes benevnes etter den by hvor vedkommende distriktsforvalting har sine kontorer, og omfatter følgende baner:

I. Oslo distrikt, 728 km.:

1. Hovedbanen (Oslo—Eidsvoll), 67.8 km., sporvidde 1.435 m., landets eldste bane, åpnet i sept. 1854. Den var egen privatbane (aktieselskap) inntil 4 mars 1926, da staten, som etterhvert hadde oppkjøpt de fleste aktier, helt overtok banen ved ekspropriasjon (jfr. lov nr. 4 av 21 juli 1922 og stortingsbeslutning av 2 febr. 1926). Banen beholdt imidlertid sin egen administrasjon med eget regnskap, pensjonsvesen m. v. inntil 1 juli 1926, da den ble innlemmet i Oslo distrikt. Felles driftsledelse med distriket var forøvrig allerede anordnet fra 1 juli 1921. Fra 1904 er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Oslo og Lillestrøm (21 km.) og fra 1907 med eget godsspor mellom Oslo og Alnabru, 7 km. På strekningen Oslo—Lillestrøm anvendes elektrisk drift fra 1 september 1927.
2. Smålandsbanen (Oslo—Halden—Riksgrensen), vestre og østre linje, 249 km., sporvidde 1.435 m. (Vestre linje, 170 km., åpnet: den første strekning Oslo—Moss—Halden, 137 km., 2 jan. 1879, i sin helhet inntil Riksgrensen 25 juli 1879. Østre linje, Ski—Mysen—Sarpsborg, 79 km., åpnet 24 nov. 1882). Strekningen Kornsjø—Riksgrensen, 1 km., drives fra 1 juli 1896, i henhold til kontrakt approbert ved kgl. resol. av 26 juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane. Fra 1 juni 1924 er banen utstyrt med dobbeltspor på strekningen Bekkelaget—Ljan.
3. Gjøvikbanen (Oslo—Gjøvik) med sidelinjer, 188 km., sporvidde 1.435 m. Den første strekning Grefsen—Jaren—Røykenvik med forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., åpnet 20 des. 1900, strekningene Oslo—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., åpnet 28 nov. 1902 og sidelinen Roa—Hønefoss, 32 km., 1 des. 1909.
4. Kongsvingerbanen (Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrensen) 115 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, 79 km., 3 okt. 1862, i sin helhet 4 nov. 1865, hvortil kommer sidebanen Skotterud—Vestmarken, 14 km., åpnet 15 okt. 1918 (således i alt 129 km.).
5. Solørbanen 93.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning Kongsvinger—Flisa, 49.2 km., den 3 nov. 1893 og strekningen Flisa—Elverum, 44.4 km., den 4 des. 1910.

II. Drammen distrikt, 707 km.:

6. Drammenbanen (Oslo—Drammen), 53.0 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 7 okt. 1872, bredsporet fra 11 febr. 1920. Elektrisk drift mellom Oslo og Bragerøen, 51 km., fra 26 nov. 1922. Fra samme tid er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Oslo og Sandvika, 13 km.
7. Jarlsbergbanen (Drammen—Eideanger<sup>1)</sup>), 146.8 km., (hvorav sidelinje Skoppum—Horten 7.0 km.), sporvidde 1.067 m., åpnet inntil Larvik 7 des. 1881, til Eidanger den 24 nov. 1882.

<sup>1)</sup> Tidligere Drammen—Skien.

8. Porsgrund—Brevik, 12.7 km., sporvidde 1.435 m. Tidligere henhørt under Jarlsbergbanen. Strekningen Porsgrund—Eidanger, 3.3 km., åpnet 24 nov. 1882, Eidanger—Brevik, 9.4 km., åpnet 16 okt. 1895. Inntil 16 juni 1921 var banen smalsporet.
9. Bratsbergbanen, 94.2 km., sporvidde 1.435 m. omfatter:
  - a. Notodden—Skien (Follestad), 56 km., åpnet 11 febr. 1920 (midlertid. drift fra 17 des. 1917).
  - b. Tinnoset—Notodden (elektrisk drift) 30 km., åpnet 9 aug. 1909. Tilhørte inntil 1 juli 1920 Rjukanbanen.
  - c. Skien—Porsgrund, 8.2 km., åpnet 24 nov. 1882. Henhørte inntil 1 juli 1923 under Jarlsbergbanen. Smalsporet inntil 16 juni 1921.
10. Randsfjordbanen, 205.6 km., sporvidde 1.435 m. Hovedlinjen Drammen—Randsfjord, 89 km., åpnet i sin helhet 13 okt. 1868 (første strekning, 45 km., blev åpnet 15 nov. 1866). Sidelinjene Hokksund—Kongsberg 28 km., åpnet 9 nov. 1871 samt Vikesund—Krøderen 26 km., åpnet 28 nov. 1872. Inntil 1 nov. 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m. Dessuten er strekningen Kongsberg—Hjuksebø, 37 km., som tidligere var henregnet til Sørlandsbanen, fra terminen 1922—23 henlagt til Randsfjordbanen. Åpnet 11 febr. 1920. En ny sidelinje Hen—Finsand, 23.9 km., er åpnet 2 aug. 1926.
11. Sørlandsbanen, Nordagutu—Kragerø, 101.5 km., sporvidde 1.435 m., åpnet til Gvarv 18 des. 1922, til Bø 1 des. 1924, til Lunde 15 des. 1925 og til Kragerø 1 des. 1927.
12. Numedalsbanen, Kongsberg—Rødberg, 92.9 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 19 nov. 1927.

### *III. Hamar distrikt, 611 km.:*

13. Eidsvoll—Dombås 275.9 km., sporvidde 1.435 m., hvorav Eidsvoll—Hamar, 58.6 km., åpnet 8 nov. 1880, strekningen Hamar—Tretten, 88.2 km., åpnet 15 nov. 1894, Tretten—Otta, 83 km., åpnet 2 nov. 1896 og resten Otta—Dombås, 46.1 km., åpnet 6 des. 1913.
14. Raumabanen, Dombås—Åndalsnes, 114.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 30 nov. 1924. (Midlertidig drift på strekningen Dombås—Bjorli fra 21 nov. 1921).
15. Av Rørosbanen: strekningen Hamar—Tynset 221.2 km. Herav Hamar—Elverum (32.1 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 6 okt. 1862, normal sporvidde fra 29 nov. 1919), Elverum—Rena<sup>1)</sup>, 32.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 23 okt. 1871, Rena—Koppang, 56.2 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 14 des. 1875 og Koppang—Tynset, 100.6 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17 okt. 1877.

<sup>1)</sup> På denne strekning er siden høsten 1917 midlertidig anordnet treskinnet spor, så den kan trafikeres med bredsporte vogner.

*IV. Trondhjem distrikt, 623 km.:*

- Av Rørosbanen: strekningen
- Tynset—Støren, 161 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17 okt. 1877.
16. Dovrebanen (Dombås—Trondhjem) 209.8 km., sporvidde 1.435 m. Strekningen Dombås—Støren, 158.1 km. åpnet 20 sept. 1921 og Støren—Trondhjem, 51.7 km. (som tidligere var smalsporet og henregnet til Rørosbanen) åpnet 5 aug. 1864.
17. Meråkerbanen (Trondhjem—Riksgrænsen) 102.3 km. sporvidde 1.435 m., åpnet 17 okt. 1881.
18. Nordlandsbanen, 150.3 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, Hell—Stjørdal, 3 km., 1 okt. 1902, strekningen Stjørdal—Levanger, 49 km., 29 okt. 1902, Levanger—Verdal, 12 km., 1 nov. 1904, Verdal—Sunnan, 41 km., 15 nov. 1905 og Sunnan—Snåsa, 45.1 km., 30. oktober 1926.

*V. Stavanger distrikt, 161 km.:*

19. Stavanger—Flekkefjord med sidelinje, sporvidde 1.067 m. Strekningen Stavanger—Egersund (Jærbanen) 76.3 km., åpnet i mars 1878, Egersund—Flekkefjord 72.8 km., åpnet i nov. 1904 og sidelinen Ganddal—Ålgård, 12.1 km., åpnet 21 des. 1924.

*VI. Bergen distrikt, 403 km.:*

20. Bergensbanen (Bergen—Voss—Hønefoss), sporvidde 1.435 m.; den første strekning, Bergen—Voss, 108 km., (inkl. 1.3 km. spor til Bergens havn—Vågen), åpnet 11 juli 1883, strekningen Voss—Gulsvik, 244.6 km., åpnet for ordinær drift 1 juli 1908 og strekningen Gulsvik—Hønefoss, 51 km., åpnet for drift 1 des. 1909. (Inntil 11 aug. 1904 hadde strekningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.).

*VII. Kristiansand distrikt, 78 km.:*

21. Setesdalsbanen (Kristiansand—Byglandsfjord), sporvidde 1.067 m., åpnet 27 nov. 1896.

*VIII. Narvik distrikt, 42 km.:*

22. Ofotbanen (Narvik—Riksgrænsen), sporvidde 1.435 m., åpnet for trafikk 15 nov. 1902. Elektrisk drift fra 23 juli 1923.

*IX. Arendal distrikt, 113 km.:*

23. Tveitsundbanen (Arendal—Treungen), 91 km., sporvidde 1.067 m., åpnet første strekning Arendal—Åmli, 58 km., 18 des. 1910, og strekningen Åmli—Treungen (Tveitsund), 33 km., 14 des. 1913. Fra 24 jan. 1912 inngår den innkjøpte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Ris til Grimstad, 22 km.

B. *PRIVATBANER.*

Av privatbaner var der ved terminens utgang 10, nemlig:

1. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun stasjon ved Bergensbanen til Os i Midhordland), 26.3 km., sporvidde 0.75 m., konsesjon 2 febr. 1891, åpnet 1 juli 1894.
2. Lillesand—Flaksvandsbanen, 16.6 km., sporvidde 1.067 m., konsesjon av 31 aug. 1892. Åpnet 4 juni 1896.
3. Sulitjelma banen (fra Skjønsta til Fagerli i Fauske), 24.1 km., sporvidde 1.067 m., — anlagt utelukkende for private midler. Skjønsta—Hellarmo, 13.1 km., konsesjon 7 sept. 1894, åpnet for personferdsel 26 juni 1896. Hellarmo—Fagerli (Sandnes), 11.0 km., konsesjon 16 jan. 1914, åpnet 15 juni 1915.
4. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland), 56.8 km., sporvidde 0.75 m. Strekningen Bingfoss (Klevli)—Bjørkelangen, 25.6 km., konsesjon 27 okt. 1894, åpnet 19 okt. 1896. Bjørkelangen—Skullerud, 28.8 km., konsesjon 6 nov. 1897, åpnet 15 des. 1898. (Strekningene er sammensluttet ifølge kgl. res. av 10 sept. 1898). Fra 7 des. 1903 er banen forlenget, 2.4 km., til Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen (kgl. res. av 21 juni 1900).
5. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof), 49.05 km., sporvidde 1.067 m., konsesjon 4 juni 1898. Åpnet 18 okt. 1901.
6. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen stasjon i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen), sporvidde 1.067 m., konsesjon 6 febr. 1899. Åpnet 1 okt. 1902.
7. Lierbanen (fra Lier stasjon ved Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden), 20.6 km., sporvidde 1.067 m., konsesjon 21 april 1900. Åpnet 12 juli 1904.
8. Valdresbanen (fra Eina stasjon på Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre), 108.6 km., sporvidde 1.435 m., konsesjon 2 sept. 1899. Av banen er åpnet strekningen Eina—Dokka, 47 km., 28 nov. 1902, Dokka—Tonsåsen, 31 km., 1 nov. 1903, strekningen Tonsåsen—Frydenlund, 18 km., 11 okt. 1905 samt Frydenlund—Fagernes, 12.6 km., 1 okt. 1906. Angående benyttelsen av Eina stasjon henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, innst. S. XIII A. og st.-beslutning av 17 juni 1912.
9. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkdal i Sør-Trøndelag fylke, til Thamshavn ved Orkdalsfjorden), 19.5 km., sporvidde 1.0 m., er anlagt utelukkende for private midler i henhold til konsesjon av 1 mars 1904. Åpnet for drift 10 juli 1908. Forlengelsen Svorkmo—Løkken, 6.5 km., tillatt ved kongelig resolusjon av 5 aug. 1910, åpnet 15 aug. 1910. Banen har elektrisk drift.

10. Rjukanbanen (fra Rjukan til Rollag i Vestfjorddalen), 15.8 km., sporvidde 1.435 m., med ferjeforbindelse (30 km.) over Tinnsjø. Den er anlagt utelukkende for private midler i henhold til konsesjon av 7 aug. 1907. Åpnet for dampdrift fra 9 aug. 1909. Er senere gått over til elektrisk drift. Denne blev påbegynt i slutningen av 1911.

Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Ved anlegg av baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel tilskutt inntil halvdelen av den beregnede anleggskapital (ekskl. grunnerhvervelser etc.). Halvparten av statstilskuddet er gitt mot aktier i banen og resten som et rente- og avdragsfritt pantelån.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig i stand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Ved alle privatbaner til almindelig bruk betinger staten sig rett til å øve kontroll med anlegg og drift samt til å fastsette takster.

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man følgende elektriske *forstadsbaner* med sporveis lignende drift:

- 1) Holmenkollbanen, 6.4 km., konsesjon av 30 des. 1897, åpnet 1898. Ifølge stortingsbeslutning av aug. 1911 skal banen forlenges fra Majorstuen som undergrunnsbane til byens centrum.
- 2) Smedsbanen, 1.9 km., åpnet for trafikk 7 nov. 1912 (kfr. st. prp. nr. III, 1911).
- 3) Tryvannsbanen (forlengelse av Holmenkollbanen, 7.1 km.) åpnet til Frognereteren 26 mai 1916 (kfr. st. prp. II, 1912).
- 4) Ekebergbanen med utgangspunkt fra Stortorvet i Oslo og med benyttelse av Oslo sporveiers linje fra Stortorvet til endestasjonen i Gamlebyen, 2.3 km., derfra på egen linje langs Ekebergveien til Nordstrand kapell, ca. 5.6 km., åpnet for trafikk 1 juli 1917 (kfr. st. prp. 91, 1913).
- 5) Bærumsbanen, Skøyen—Haslum i Bærum, 8.3 km. Herav er strekningen Skøyen—Lilleaker, 6.6 km. åpnet 19 mai 1919 (stortingsbeslutn. av 8 juni 1915 kfr. innst. S. 140, 1915) og strekningen Lilleaker—Haslum, 1.7 km. åpnet 3 nov. 1924 (stortingsbeslutn. av 12 juli 1919 kfr. innst. S. 251, 1919). Fra Skøyen til Jernbanetorvet i Oslo, 5 km, benytter Bærumsbanen Oslo sporveiers linje.
- 6) Gråkallbanen, Trondhjem—Fjellseter, 5.5 km. åpnet 18 juli 1924 (stortingsbeslutn. av 6 juli 1917 kfr. innst. S. 214, 1917).
- 7) Østensjøbanen fra Vålerengen (Oslo sporveiers endepunkt) over Bryn til Oppsal i Østre Aker; 4.8 km., åpnet 10 jan. 1926 (stortingsbeslutning 22 sept. 1921, St.prp. nr. 137 og innst. S. XIV, tillegg 6, s. å.). Banen eies av A/S Akersbanene som er finansiert av Akers kommune.

Opgave over trafikk, inntekter og utgifter etc. for disse baner, som forøvrig ikke medregnes i statistikken, er inntatt i anm. til tabell 17.

Hvordan de almindelige jernbaner fordeler sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1920.	Flate- innhold. km <sup>2</sup> .	Lengde av baner pr. 30te juni 1928. km.	Gjennemsittstall. Antall km. bane	
				pr. 10 000 innb.	pr. 100 km. <sup>2</sup>
Østfold.....	160 128	4 181	185	11.55	4.42
Akershus (inkl. Oslo by).....	438 445	5 349	326	7.44	6.09
Hedmark.....	149 619	27 484	542	36.23	1.97
Opland.....	129 149	25 258	517	40.03	2.05
Buskerud.....	137 249	14 809	533	38.83	3.60
Vestfold.....	124 060	2 336	208	16.77	8.90
Telemark.....	125 245	15 182	267	21.32	1.76
Aust-Agder.....	74 700	9 349	146	19.54	1.56
Vest-Agder.....	82 807	7 254	66	7.97	0.91
Rogaland.....	166 423	9 135	144	8.65	1.58
Hordaland (inkl. Bergens by).....	247 661	15 553	214	8.64	1.38
Sogn og Fjordane.....	90 114	18 473	16	1.78	0.09
Møre.....	159 391	15 052	52	3.26	0.35
Sør-Trøndelag.....	166 797	18 740	328	19.66	1.75
Nord-Trøndelag.....	89 221	22 417	224	25.11	1.00
Nordland.....	173 826	38 082	67	3.85	0.18
Hele riket.....	2 649 775	323 793	3 835	14.47	1.18

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner.

For hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang							
	1890.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.	1920.	1925.
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74	13.54
2. 100 km. flate....	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02	1.11

*Stasjoner og stoppesteder<sup>1)</sup>.*

Ved terminens utgang var der ved Statsbanene 459 stasjoner og stoppesteder med gjennemsnittlig avstand 7.6 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 545 og den gjennemsnittlige avstand 7.0 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennem- snittlig avstand. km.
<i>Oslo distrikt</i> . . . . .	122	6.0
herav Hovedbanen . . . . .	15	4.8
" Smålensbanen . . . . .	42	5.9
" Gjøvikbanen . . . . .	34	5.4
" Kongsvingerbanen . . . . .	17	7.6
" Solørbanen . . . . .	14	6.2
<i>Drammen distrikt</i> . . . . .	92	7.7
herav Drammenbanen . . . . .	16	3.5
" Jarlsbergbanen . . . . .	21	7.0
" Porsgrunn—Brevikbanen . . . . .	3	3.2
" Randsfjordbanen . . . . .	26	7.6
" Bratsbergbanen . . . . .	12	7.9
" Sørlandsbanen . . . . .	9	11.3
" Numedalsbanen . . . . .	5	18.6
<i>Hamar distrikt</i> . . . . .	71	8.6
herav Eidsvoll—Dombåsbanen . . . . .	36	7.7
" Rørosbanen (Hamar—Tynset) . . . . .	24	9.2
" Raumabanen . . . . .	11	10.4
<i>Trondhjem distrikt</i> . . . . .	69	8.8
herav Rørosbanen (Telneset—Støren) . . . . .	15	10.1
" Dovrebanen (Dombås—Trondhjem) . . . . .	25	8.4
" Meråkerbanen . . . . .	11	8.5
" Nordlandsbanen . . . . .	18	8.4
<i>Stavanger distrikt</i> . . . . .	25	6.7
<i>Bergen distrikt</i> . . . . .	47	8.6
<i>Kristiansand distrikt</i> . . . . .	11	7.8
<i>Narvik distrikt</i> . . . . .	5	8.4
<i>Arendal distrikt</i> . . . . .	17	7.1
<i>Statsbanene tilsammen</i> . . . . .	459	7.6

<sup>1)</sup> Stoppested (Sp.) er et ekspedisjonssted med eller uten sidespor, hvor der i full utstrekning ekspederes reisende og gods, men hvor togmeldinger ikke mottas eller sendes.

Ennvidere finnes ved Statsbanene 133 holdeplasser (HP) med eller uten side spor, hvor ekspedisjon av reisende og gods er begrenset, og hvor togmeldinger ikke mottas eller sendes (jfr. tabel 7). Ved Nesttun—Osbanen er der 3 og ved Thamshavnbanen 3 sådanne holdeplasser.

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennem- snittlig avstand. km.
<i>Pratbaner</i> .....	89	4.5
herav Nesttun—Osbanen .....	8	2.4
« Lillesand—Flaksvandbanen .....	6	3.4
« Sulitjelmabanen .....	3	12.0
« Urskog—Hølandsbanen .....	13	4.4
« Tønsberg—Eidsfossbanen .....	15	3.2
« Holmestrand—Vittingfossbanen .....	9	2.7
« Lierbanen .....	8	3.0
« Valdresbanen .....	15	7.3
« Thamshavnbanen .....	7	4.3
« Rjukanbanen .....	5	4.0

*Jernbaneanleggene.*

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg, som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stortings- beslut- ning.	Arbeidet igang- satt.	Overslag pr. 30/6 28	Bevilget, kr.	Herav for terminen.
				(ekskl. grunn og gjerde). Kr.		
Kongsberg—Neslandsvatn—Kragerø <sup>1)</sup>	137.7	10/7 08	5/8 12	69 670 000	65 409 000	2 600 000
Myrdal—Fretheim .....	20.3	»	-	13 878 000	5 455 400	600 000
Sunnan—Grong <sup>2)</sup> .....	83.1	»	18/8 17	43 859 200	35 995 000	1 500 000
Grong—Namsos .....	51.0	2/6 13	1/10 21	20 783 000	9 420 000	1 150 000
Grefsen—Bestum .....	7.6	14/7 16	-	6) 4 690 000	2 920 000	-
Kongsberg—Rødberg <sup>3)</sup> .....	92.5	13/8 18	15/3 21	28 696 500	28 490 000	2 000 000
Voss—Eide .....	27.5	12/7 19	1/2 22	9 750 740	4 836 000	475 000
Neslandsvatn—Grovane—Kristiansand <sup>4)</sup>	144.4	17/11 23	1/2 26	6) 738 930 000	6 246 930	2 600 000
Grong—Mosjøen .....	5) 186.4	«	1/10 26	99 692 750	4 980 000	2 600 000

Videre henvises til stortingsbeslutning av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727).

<sup>1)</sup> Ekskl. strekningen Hjuksbø—Nordagutu, 9.7 km., som er medregnet under Bratsbergbanen. Banedelene Kongsberg—Hjuksbø, Nordagutu—Gvarv, Gvarv—Bø, Bø—Lunde og Lunde—Kragerø er åpnet henholdsvis 11 febr. 1920, 18 des. 1922, 1 des. 1924, 15 des. 1925 og 2 des. 1927.

<sup>2)</sup> Herav er strekningen Sunnan—Snåsa, 45 km., åpnet for drift 30 oktober 1926.

<sup>3)</sup> Utgiftene til banens bygning føres på vassdragsvesenets budgett. Banen er åpnet 20 nov. 1927.

<sup>4)</sup> Jfr. st.prp. nr. 90, 1928. Overslaget, som omfatter grunn og gjerde, gjelder for dampdrift. Spørsmålet om elektrisk drift eller dampdrift er ikke avgjort.

<sup>5)</sup> Jfr. st.prp. nr. 67, 1926. Overslaget, som omfatter grunn og gjerde, gjelder for dampdrift. Spørsmålet om elektrisk drift eller dampdrift er ikke avgjort.

<sup>6)</sup> Overslaget er ikke revidert siden 1916. I overslaget inngår grunn og gjerde.

## 2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vår jernbane-drifts begynnelse, utviklet sig således:

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.  Kilometer.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
			Tusen kroner.				
1855—1857....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1— <sup>80/81</sup> 1878....	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899— <sup>81/82</sup> 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				pr. kilometer bane.
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	
			Kilometer.	Tusen kroner.			
(Forts.)							
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	<sup>1)</sup> 213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	<sup>1)</sup> 218 437	28 690	89
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	<sup>2)</sup> 32 237	<sup>2)</sup> 224 219	29 614	88
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
1/4 1908— <sup>30/6</sup> 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11.....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12.....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13.....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	101
1913—14.....	3 165	3 142	283 860	46 044	329 904	56 632	104
1914—15.....	3 174	3 177	294 373	49 175	343 548	67 499	108
1915—16.....	3 177	3 185	300 763	51 326	352 089	74 731	111
1916—17.....	3 179	3 187	300 877	51 359	352 236	74 103	111
1917—18.....	3 235	3 216	324 754	52 580	377 334	76 504	117
1918—19.....	3 249	3 254	329 785	56 847	386 632	85 625	119
1919—20.....	3 286	3 273	349 102	63 078	412 180	108 920	125
1920—21.....	3 286	3 299	363 629	103 365	466 994	164 597	142
1921—22.....	3 445	3 419	413 959	112 993	526 952	180 353	155
1922—23.....	3 456	3 460	443 649	131 207	574 856	206 898	166
1923—24.....	3 456	3 466	464 581	134 623	599 204	230 611	173
1924—25.....	3 589	3 543	520 992	139 439	660 431	237 702	184
1925—26.....	3 603	3 605	531 569	149 254	680 823	252 812	189
1926—27.....	3 627	3 636	552 574	151 237	703 811	270 385	194
1927—28.....	3 835	3 780	659 982	168 696	828 678	297 645	216

<sup>1)</sup> Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.

<sup>2)</sup> Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabell I, A og B og tabell 17, kol. 29) utgjorde i alt pr. 30te juni 1927 kr. 703 810 531.35 og pr. 30te juni 1928 kr. 828 678 045.87, og er tilveiebragt således:

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
<b>I. Staten:</b>					
1. Direkte tilskudd til de rene statsbaner og aktier og direkte tilskudd for de øvrige baner.....	1928 667 953 903.78	23 381 415.24	691 335 319.02	2 650 397.02	693 985 716.04
1927 555 762 009.97	23 341 415.24	579 103 425.21	2 650 397.02	581 753 822.23	
2. Innkjøpte og eksproprierte aktier (nominell verdi) .....	1928 27 494 700.00	—	27 494 700.00	—	27 494 700.00
1927 27 494 700.00	—	27 494 700.00	—	27 494 700.00	
3. Lån .....	1928 —	—	—	2 541 200.69	2 541 200.69
1927 53 852.31	—	53 852.31	2 542 000.69	2 595 853.00	
Overføres sum staten: 1928	695 448 603.78	23 381 415.24	718 830 019.02	5 191 597.71	724 021 616.73
1927 583 310 562.28	23 341 415.24	606 651 977.52	5 192 397.71	611 844 375.23	

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
Overført sum staten: 1928	695 448 603.78	23 381 415.24	718 830 019.02	5 191 597.71	724 021 616.73
1927	583 310 562.28	23 341 415.24	606 651 977.52	5 192 397.71	611 844 375.23
II. Kommuner og private:					
1. Mot aktier..... 1928	—	2 800 000.00	2 800 000.00	10 814 553.05	13 614 553.05
1927	—	2 800 000.00	2 800 000.00	10 778 641.90	13 578 641.90
2. Tilskudd uten vederlag i aktier ..... 1928	33 294 641.15	1 000 000.00	34 294 641.15	419 958.51	34 714 599.66
1927	23 354 746.60	1 000 000.00	24 354 746.60	419 958.51	24 774 705.11
III. Lån av andre enn hos statskassen... 1928	6 894 823.30	—	6 894 823.30	4 263 777.28	11 158 600.58
1927	5 313 063.57	—	5 313 063.57	4 362 003.29	9 675 066.86
IV. Betalt av driftens overskudd..... 1928	41 197 989.23	100 811.62	41 298 800.85	3 869 875.00	45 168 675.85
1927	40 199 847.02	100 811.62	40 300 658.64	3 637 083.61	43 937 742.25
Sum anvendt kapital: 1928	776 836 057.46	27 282 226.86	804 118 284.32	24 559 761.55	828 678 045.87
1927	652 178 219.47	27 242 226.86	679 420 446.33	24 390 085.02	703 810 531.35

Statens utlegg til den i banene nedlagte kapital utgjør:

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
Direkte tilskudd, aktier (nominell verdi) og lån som ovenfor .....	1928 695 448 603.78 1927 583 310 562.28	23 381 415.24 23 341 415.24	718 830 019.02 606 651 977.52	5 191 597.71 5 192 397.71	724 021 616.73 611 844 375.23
Fragår underkurs (–) eller tilkommer overkurs (+) på innkjøpte og eksproprierte aktier .....	1928 – 13 238 822.81 1927 – 13 238 822.81	0.00 0.00	– 13 238 822.81 – 13 238 822.81	0.00 0.00	– 13 238 822.81 – 13 238 822.81
Statens utlegg	1928 682 209 780.97 1927 570 071 739.47	23 381 415.24 23 341 415.24	705 591 196.21 593 413 154.71	5 191 597.71 5 192 397.71	710 782 793.92 598 605 552.42
Dessuten har staten ydet statsbanene og privatbanene lån og direkte tilskudd, dels til påbegynnelse av utvidelses- og forbedningsarbeider, og dels som driftslån og til dekkelse av driftsunderskudd .....	1928 93 022 229.83 1927 101 162 943.73	- -	93 022 229.83 101 162 943.73	620 352.72 576 930.27	93 642 582.55 101 739 874.00
Sum: Statens samlede utlegg til jernbaner i drift	1928 775 232 010.80 1927 671 234 683.20	23 381 415.24 23 341 415.24	798 613 426.04 694 576 098.44	5 811 950.43 5 769 327.98	804 425 376.47 700 345 426.42

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privathaner.
	Kroner.				
I renter og utbytte har statskassen hevet:					
Utbytte av aktier..... 1927—28	-	790 931.00	790 931.00	-	790 931.00
1926—27	-	787 735.00	787 735.00	-	787 735.00
Overskudd på rene statsbaner..... 1927—28	÷ 4 832 957.92	-	÷ 4 832 957.92	-	÷ 4 832 957.92
1926—27	÷ 2 259 033.25	-	÷ 2 259 033.25	-	÷ 2 259 033.25
Renter av lån..... 1927—28	0.00	0.00	0.00	12 465.43	12 465.43
1926—27	0.00	0.00	0.00	12 508.00	12 508.00
Tilsammen 1927—28	÷ 4 832 957.92	790 931.00	÷ 4 042 026.92	12 465.43	÷ 4 029 561.49
1926—27	÷ 2 259 033.25	787 735.00	÷ 1 471 298.25	12 508.00	÷ 1 458 790.25
hvilket utgjør i pct. av den av staten utlagte midlere kapital 1928	÷ 0.67	3.39	÷ 0.54	0.27	÷ 0.54
1927	÷ 0.34	3.37	÷ 0.21	0.10	÷ 0.21

Den i samtlige baner anvendte kapital pr. 30te juni 1928 fordeler sig tilnærmet således på de forskjellige sporvidder:

1.435 m.	2 741.4 km.	kr. 740 755 614	eller pr. km.	kr. 270 211
1.067 "	984.6 "	79 881 093	"	" 81 131
1.000 "	25.9 "	5 622 211	"	" 217 074
0.750 "	83.1 "	2 419 130	"	" 29 111

### 3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes samlede driftslengde var ved terminens begynnelse 3 683 km. og ved dens utgang 3 846 km. og utgjorde i middel for terminen 3 780 km.

Følgende oversikt viser hvorledes de årlige resultater av landets samlede jernbanedrift hittil har stillet sig:

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekkt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	"	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	"	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	"	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	"	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	"	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	"	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	"	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	"	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28

\*) Årlige middeltall.

Driftstermin	Midl. drifts- lengde.  km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1— <sup>30/6</sup> 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	"	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	"	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	"	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	"	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	"	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	"	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55

1) Omfatter terminen 1/7 1899—<sup>31/8</sup> 1900 (8/4 år).

Driftstermin	Midl. drifts- lengde, km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekst.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	36 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 079	÷ 0.84
1920—21	3 299	124 173	37 640	142 935	43 327	115.1	÷ 18762	÷ 5 687	÷ 4.02
1921—22	3 419	122 269	35 762	125 680	36 759	102.8	÷ 3 410	÷ 997	÷ 0.64
1922—23	3 460	111 558	32 242	107 478	31 063	96.3	4 080	1 179	0.71
1923—24	3 466	109 962	31 726	104 332	30 102	94.9	5 630	1 624	0.94
1924—25	3 543	116 916	32 999	107 219	30 262	91.7	9 697	2 737	1.51
1925—26	3 605	104 737	29 053	100 553	27 893	96.0	4 184	1 160	0.61
1926—27	3 636	91 370	25 129	90 163	21 797	98.7	1 206	332	0.17
1927—28	3 780	84 055	22 237	84 920	22 466	101.0	÷ 864	÷ 229	÷ 0.10

1) Omfatter terminen  $\frac{1}{4}$  1908— $\frac{3}{4}$  1909 ( $\frac{5}{4}$  år).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1926—1927.		1927—1928.			
	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Økning.	Forminskelse.
<b>Samtlige baner:</b>						
Brutto inntekt.. I alt hvorav:	91 369 525	25 129	84 055 496	22 237	-	2 892
for persontrafikk....	40 763 216	11 211	35 533 946	9 401	-	1 810
- godstrafikk.....	47 395 280	13 035	44 816 221	11 856	-	1 179
Andre trafikkinntekter	3 211 029	883	3 705 329	980	97	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	90 163 245	24 797	84 919 601	22 466	-	2 331
Driftsoverskudd I alt	1 206 280	332	÷ 864 105	229	-	103
<b>Herav Statsbanene:</b>						
Brutto inntekt.. I alt hvorav:	87 440 358	26 806	80 132 690	23 527	-	3 279
for persontrafikk....	39 931 084	12 241	34 821 232	10 223	-	2 018
- godstrafikk.....	44 424 217	13 619	41 780 857	12 267	-	1 352
Andre trafikkinntekter	3 085 057	946	3 530 601	1 037	91	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	86 286 171	26 452	81 324 051	23 877	-	2 575
Driftsoverskudd I alt hvorav:	1 154 187	354	÷ 1 191 361	÷ 350	-	4
Rene statsbaner .....	÷ 95 430	÷ 30	÷ 135 655	÷ 41	-	÷ 11
Statsbaneselskaper ...	1 249 617	13 154	1 055 706	11 113	-	2 041

Av inntektene i terminen faller på persontrafikk 42 pct. (Statsbanene 44 pct.), på godstrafikk 53 pct. (Statsbanene 52 pct.) og på andre trafikk- inntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter, 5 pct. (Statsbanene 4 pct.).

Tabell 13 angir inntektenes fordeling på hver måned av driftsåret for Statsbanene. Det fremgår av tabellen, at den største inntekt er falt i juli med kr. 7 971 464 og den minste i januar med kr. 5 633 205.

Utgiftene til drift og vedlikehold for samtlige baner utgjorde kr. 84 919 601 i 1927—28 mot kr. 90 163 245 i 1926—27 eller en nedgang i terminen av 5,8 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellom driftsinntekter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanene  $\div$  0,10 pct. av den pr. 30 juni 1928 anvendte kapital mot 0,17 pct. for det foregående år.

Følgende baner har i terminen hatt overskudd på driften, nemlig Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Bratsbergbanen, Randsfjordbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Ofotbanen, Sulitjelmaabanen, Urskog—Hølandsbanen, Valdresbanen, Lierbanen og Thamshavnbanen. Alle de øvrige baner har gått med tap.

I den ovenfor anførte oversikt er de inntekter og utgifter, som ikke direkte vedrører driften, holdt utenfor (jfr. tabell 3, kol. 91—94). Medregnes disse blir det samlede overskudd (underskudd  $\div$ ) (tabell 3, kol. 95) for de to siste terminer følgende:

	1926—27. Kr.	1927—28. Kr.
Overskudd: Samtlige baner.....	2 048 499	$\div$ 344 154
hvorav:		
Statsbanene (inkl. Hovedbanen) .....	1 996 406	$\div$ 671 410
Privatbaner .....	52 093	327 256

For følgende privatbaner hitsettes en opgave, som viser det samlede driftsoverskudd eller underskudd pr. 30 juni 1928 samt hvad det resterende nettooverskudd (den samlede underbalanse) utgjør pr. nevnte datum, når de efter driftens åpning påløpne renter samt de av overskuddet dekkede utvidelser og forbedringer medtas som utgift.

Baner.	Samlet drifts-overskudd. Kr.	Pr. 30. juni 1928 utgjør:	
		Det resterende nettooverskudd. Kr.	Den samlede underbalanse. Kr.
Nesttun—Osbanen .....	378 633	-	14 965
Lillesand—Flaksvandbanen .....	$\div$ 165 088	-	180 492
Urskog—Hølandsbanen .....	220 954	-	58 051
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	$\div$ 807 344	-	1 054 419
Holmestrand—Vittingfossbanen .....	476 509	-	159 065
Valdresbanen .....	925 540	111 509	-
Lierbanen .....	182 016	-	8 943

**4. Trafikk.**

I terminen 1ste juli 1927 til 30te juni 1928 er paa samtlige baner kjørt 13 829 172 trafikkkilometer med 373 972 891 vognakselkilometer (tabell 2, kol. 2 og 13 samt tabell 18, kol. 48). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennemsnitt 10.0 tog pr. dag mot 10.1 i foregående termin.

Gjennemsnittstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm. stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Antall trafikk-tog- km. pr. km. drifts- lengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikk- togkm. Kr.
Samtlige baner .....	1928 1927 1) 1922-27	3 659 3 683 3 697	27.0 27.7 28.1	6.08 6.82 8.18
hvorav:				
Statsbanene (inkl. Hovedbanen) .....	1928 1927 1) 1922-27	3 835 3 882 3 904	27.6 28.2 28.7	6.14 6.90 8.27
Privatbanene .....	1928 1927 1) 1922-27	2 076 1 945 1 949	17.6 18.5 17.8	5.05 5.40 6.56

For det sammenhengende bredsporte statsbanenett hitsettes en opgave over hvorledes de gjennemløpne akselkilometer fordeler sig på de forskjellige slags tog :

Personvogner.	Bremsevogner		Godsvogner.	Totalsum.		
	herav					
	Personvogner.	Godsvogner.				
Hurtigtog .....	44 942 344	806	2 312 362	6 075 318	53 330 830	
Persontog .....	36 278 832	88 286	2 891 066	10 909 266	50 167 450	
Blandettog .....	13 751 494	180 504	2 598 274	25 936 344	42 466 616	
Lokaltog .....	25 261 272	33 050	686 690	1 292 800	27 273 812	
Ilgodstog .....	670 968	30 544	81 534	15 753 484	16 536 530	
Godstog .....	6 647 896	554 096	2 926 308	92 416 484	102 544 784	
Sum	127 552 806	887 286	11 496 234	152 383 696	292 320 022	

<sup>1)</sup> I gjennemsnitt årlig.

Nærmere opplysninger om løp av rullende materiell inneholdes i tabell 2, kol. 2—19 (jfr. tabell 18).

Følgende sammenstilling gir en oversikt over den samlede trafikk på banene i de to siste terminer, angitt i tonnkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslengde, tillikemed oppgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonnkilometer, samt de tilsvarende gjennemsnittstall for de foregående femår 1922—1927:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet etter trafikkens størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1927—28.

Baner.	Driftstermin endende 30. juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende <sup>2)</sup>	Gods.	Sum.			Tonnkilometer	
Ofotbanen.....	1928	2 531	3 009 149	3 011 680	5 657 093	53.2	3.29	1.75
	1927	1 713	4 554 320	4 556 033	8 807 597	51.7	2.24	1.16
1) 1922-27	1 471	3 704 730	3 706 201	7 285 370	50.9	3.15	1.57	
Hovedbanen.....	1928	76 945	762 318	839 263	4 704 653	17.8	15.45	2.76
	1927	76 466	682 606	759 072	4 401 544	17.1	17.79	3.05
1) 1922-27	87 885	702 898	790 783	4 292 865	18.4	19.48	3.59	
Drammenbanen....	1928	93 485	412 853	506 338	4 472 959	11.3	25.96	2.94
	1927	97 337	387 227	484 564	4 366 205	11.1	28.62	3.18
1) 1922-27	115 504	352 336	467 840	4 074 763	11.5	31.39	3.61	
Bratsbergbanen....	1928	8 118	395 180	403 298	1 326 981	30.4	5.86	1.78
	1927	8 391	334 744	343 135	1 245 583	27.5	7.55	2.08
1) 1922-27	10 384	342 755	353 139	1 290 037	27.4	9.45	2.56	
Rjukanbanen.....	1928	4 658	388 928	393 586	1 197 776	32.9	15.48	5.09
	1927	4 527	312 594	317 121	1 023 856	31.0	16.42	5.09
1) 1922-27	5 989	306 795	312 784	1 027 853	30.4	17.20	5.21	
Thamshavnbanen...	1928	3 256	364 925	368 181	971 006	37.9	6.68	2.53
	1927	3 106	263 991	267 097	738 479	36.2	10.59	3.83
1) 1922-27	3 398	256 002	259 400	716 460	36.2	10.22	3.66	
Kongsvingerbanen..	1928	9 265	285 479	294 744	1 244 207	23.7	7.50	1.78
	1927	9 226	244 538	253 764	1 153 590	22.0	8.96	1.97
1) 1922-27	10 910	267 007	277 917	1 208 867	23.0	10.23	2.35	
Eidsvoll-Dombåsb..	1928	12 150	225 544	237 694	1 334 241	17.8	8.36	1.49
	1927	12 367	194 020	206 387	1 252 124	16.5	9.79	1.61
1) 1922-27	13 608	198 092	211 700	1 230 204	17.2	11.30	1.94	
Meråkerbanen.....	1928	7 090	204 535	211 625	907 909	23.3	12.66	2.95
	1927	7 135	221 312	228 447	883 060	25.9	12.81	3.31
1) 1922-27	8 426	227 846	236 272	928 040	25.5	14.70	3.59	
Randsfjordbanen...	1928	8 521	199 435	207 956	1 045 270	19.9	12.58	2.50
	1927	8 843	184 515	193 358	1 013 095	19.1	15.15	2.89
1) 1922-27	11 679	198 782	210 461	1 093 363	19.2	16.72	3.16	
Smålensbanen.....	1928	25 578	172 745	198 323	1 495 723	13.3	19.89	2.64
	1927	26 183	154 803	180 986	1 384 992	13.1	23.50	3.07
1) 1922-27	30 770	167 832	198 602	1 446 332	13.7	24.73	3.40	
Gjøvikbanen.....	1928	13 346	148 450	161 796	1 188 163	13.6	20.06	2.73
	1927	13 572	148 262	161 834	1 170 299	13.8	22.51	3.11
1) 1922-27	16 603	165 233	181 836	1 204 844	15.1	22.42	3.37	
Dovrebanen....	1928	7 155	146 859	154 014	1 013 321	15.2	13.52	2.05
	1927	7 381	121 358	128 739	960 049	13.4	18.05	2.42
1) 1922-27	8 493	119 539	128 032	935 901	13.7	20.95	2.86	

<sup>1)</sup> I gjennemsnitt årlig.

<sup>2)</sup> Den gjennemsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30e juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto Tonnkm.
		Reisende <sup>2)</sup>	Gods.	Sum.				
(Forts.)		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.		pct.	Øre.			
Bergensbanen.....	1928	11 718	77 564	89 282	799 158	11.5	20.59	2.30
	1927	11 783	84 639	96 422	803 881	12.0	21.02	2.52
Sulitjelmaabanen ...	1) 1922-27	13 362	82 584	95 946	792 457	12.1	23.90	2.89
	1928	1 984	85 919	87 903	260 408	33.8	15.73	5.31
	1927	2 438	124 498	126 936	286 677	44.3	12.30	5.45
Rørosbanen.....	1) 1922-27	2 443	117 296	119 739	295 997	40.5	15.13	6.08
	1928	1 799	67 549	69 348	308 462	22.5	14.81	3.33
	1927	1 906	61 883	63 789	293 869	21.7	15.55	3.37
Jarlsbergbanen .....	1) 1922-27	2 313	56 547	58 860	275 931	21.3	20.87	4.42
	1928	12 891	56 228	69 119	502 693	13.7	30.37	4.18
	1927	13 321	48 419	61 740	489 005	12.6	36.22	4.57
	1) 1922-27	16 085	51 681	67 766	567 904	11.9	41.47	4.94
Solørbanen .....	1928	2 290	54 970	57 260	412 419	13.9	18.56	2.58
	1927	2 383	43 576	45 959	395 778	11.6	24.28	2.82
Porsgrund—Brevikb.	1) 1922-27	3 215	47 507	50 722	411 008	12.3	25.96	3.20
	1928	17 315	34 682	51 997	1 471 259	3.5	79.34	2.80
	1927	17 696	31 903	49 599	1 427 858	3.5	90.46	3.14
Setesdalsbanen... .	1928	3 137	45 890	49 027	213 113	23.0	19.51	4.49
	1927	2 356	37 397	39 753	193 084	20.6	25.84	5.32
Nordlandsbanen....	1) 1922-27	3 688	42 632	46 320	206 382	22.4	25.73	5.77
	1928	3 272	41 208	44 480	364 737	12.2	23.76	2.90
Holmestrand—Vit-	1927	4 492	48 367	52 859	430 908	12.3	27.59	3.38
tingfossbanen. . .	1) 1922-27	5 721	49 296	55 017	430 375	12.8	26.11	3.65
	1928	1 016	31 968	32 984	149 838	22.0	22.53	4.96
	1927	1 060	27 222	28 282	135 206	20.9	29.95	6.27
Stavanger distrikt ..	1) 1922-27	1 572	33 707	35 279	155 728	22.7	30.13	6.80
	1928	6 328	22 188	28 516	257 221	11.1	34.27	3.80
	1927	6 433	22 545	28 978	263 169	11.0	37.19	4.10
Valdresbanen .....	1) 1922-27	8 546	25 410	33 956	268 185	12.7	35.84	4.51
	1928	1 625	26 600	28 225	200 346	14.1	21.61	3.04
	1927	1 726	24 490	26 216	193 997	13.5	25.35	3.43
Urskog—Hølandsb..	1) 1922-27	2 189	28 151	30 340	197 239	15.4	27.98	4.31
	1928	1 362	20 718	22 080	133 036	16.6	23.62	3.92
	1927	1 269	15 431	16 700	122 214	13.7	34.05	4.65
Sørlandsbanen....	1) 1922-27	1 559	17 135	18 694	111 044	16.8	40.80	7.03
	1928	2 260	17 491	19 751	285 921	6.9	37.19	2.57
	1927	2 062	15 621	17 683	223 422	7.9	67.88	5.37
Raumabanen.....	1928	2 630	16 973	19 603	325 242	6.0	38.40	2.31
	1927	2 340	18 535	20 875	338 585	6.2	39.70	2.45
Numedalsbanen....	1928	1 365	15 620	16 985	159 173	10.7	20.99	2.24
Lierbanen .....	1928	789	15 278	16 067	67 680	23.7	36.20	8.59
	1927	1 009	12 019	13 028	83 170	15.7	53.54	8.39
Tveitsundbanen....	1) 1922-27	1 715	16 293	18 008	101 149	17.8	53.74	9.46
	1928	1 243	14 295	15 538	100 688	15.4	44.43	6.86
	1927	1 283	14 978	16 261	110 092	14.8	45.55	6.73
Tønsberg—Eidsfoss-	1) 1922-27	1 705	15 191	16 896	115 719	14.6	48.75	7.03
banen .....	1928	689	7 718	8 407	55 686	15.1	40.40	6.10
	1927	852	9 131	9 983	65 693	13.9	57.11	7.94
Lilles.—Flaksvandb.	1) 1922-27	1 073	9 289	10 362	69 919	14.8	60.36	8.55
	1928	305	7 471	7 776	44 971	17.3	37.58	6.50
	1927	300	9 425	9 725	41 583	23.4	37.15	8.69
Nesttun—Osbanen..	1) 1922-27	408	11 147	11 555	48 603	23.8	39.59	9.35
	1928	2 769	3 039	5 808	95 094	6.1	86.09	5.26
	1927	3 689	3 704	7 393	105 022	7.0	89.33	6.29
	1) 1922-27	5 244	4 555	9 799	103 819	9.4	77.77	7.22

<sup>1)</sup> I gjennemsnitt årlig. <sup>2)</sup> Den gjennemsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell 2, for personbefordring i kol. 20—41 og for godstransport i kol. 42—63 (for privatbanene i tabell 18).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begynnelse utviklet sig således:

Driftstermin.	Midlere drifts-lengde, km.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.			
		Antall rei-sende.	Personkilometer.		Inn-tekt pr. per son- kilo- meter.	Antall tonn.	Tonnnkilometer.		Midl. trans- port- lengde pr. tonn.
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km drifts- lengde.	
			km.	Tusen.	Øre.		Tusen.	Øre.	km.
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0
1/1— <sup>80/6</sup> 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1
1/7 1878— <sup>80/6</sup> 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2

1) Årlige middeltall.

Driftstermin.	Midlere drifts-lengde. km.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall rei-sende.	Personkilometer.		Inn-tekt pr. person-kilo-meter. Øre.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Midl. trans- port- lengde pr. tonn. km.	
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km. drifts- lengde.		
(Forts.).										
1890—91	1 578	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	"	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	"	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
<sup>1)</sup> 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
<sup>2)</sup> 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 270	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.3	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918—19	3 254	30 191	772 792	237	5.4	6 095	499 769	154	9.9	82.0
1919—20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7
1920—21	3 299	28 434	741 309	225	6.9	7 006	482 813	146	13.1	68.9
1921—22	3 419	27 344	687 470	201	7.0	7 906	493 218	144	12.8	62.4
1922—23	3 460	27 920	694 457	201	6.5	9 059	550 107	159	10.2	60.7
1923—24	3 466	26 704	668 601	193	6.5	7 551	511 732	148	10.7	67.8
1924—25	3 543	23 703	622 627	176	7.1	10 321	634 207	179	9.6	61.5
1925—26	3 605	22 813	586 190	163	7.0	9 923	610 780	169	8.7	61.6
1926—27	3 636	20 069	529 906	146	6.5	9 802	609 951	168	7.6	62.2
1927—28	3 780	19 175	524 070	139	5.8	8 468	590 038	156	7.4	69.7

<sup>1)</sup> Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 ( $\frac{3}{4}$  år).<sup>2)</sup> Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 ( $\frac{5}{4}$  år).

I opgavene er fra og med året 1892—93 medtatt reisende med månedsbilletter etter en skjønnsmessig beregning<sup>1)</sup>, mens der tidligere ikke har vært tatt hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslengde gått ned fra 145 739 til 138 643 eller med ca. 4.9 pct.

Antall tonn kilometer av il- og fraktgods pr. km. driftslengde er gått ned fra 167 753 til 156 095 eller med ca. 6.9 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselen vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennemsnitt for det forutgående femår 1922—1927 med fordeling på Statsbanene (inkl. Hovedbanen) og privatbanene :

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inn- tekst pr. person- km.	Midlere reise- lengde. km.
		pr. km. drifts- lengde.	pct. <sup>3)</sup>	pr. km. drifts- lengde.	pct. <sup>3)</sup>		
		Kr.		Øre.			
Samtlige baner.....	1928	138 643	÷ 4.9	9 401	÷ 16.1	5.8	27.3
	1927	145 739	÷ 10.4	11 211	÷ 14.7	6.5	26.4
<sup>2)</sup> 1922-27	175 538	÷ 22.5		13 744	÷ 5.7	6.7	25.7
hvorav:							
Statsbaner.....	1928	151 444	÷ 5.2	10 223	÷ 16.5	5.8	27.4
	1927	159 721	÷ 10.4	12 241	÷ 14.6	6.5	26.4
<sup>2)</sup> 1922-27	192 739	÷ 23.4		15 010	÷ 6.3	6.7	25.7
Privatbaner.....	1928	22 063	÷ 7.2	1 906	÷ 14.3	7.2	17.2
	1927	23 783	÷ 15.5	2 225	÷ 19.3	7.8	17.5
<sup>2)</sup> 1922-27	30 240	÷ 29.7		3 046	÷ 20.1	8.7	17.0

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 246 466 reisende (Drammenbanen) ned til 4 070 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennemsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde), mens inntekt av persontrafikken har variert fra kr. 63 814 (Drammenbanen) til kr. 387 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslengde. Under persontrafikk regnes også befordring av reisegods og post. Ved Porsgrund—Brevikbanen, Bergensbanen, Jarlsbergbanen, Nesttun—Osbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Smålensbanen, Drammenbanen, Sølandsbanen, Raumabanen og Numedalsbanen er inntekten av persontrafikken større enn av godstrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 69 pct. (Porsgrund—Brevikbanen) ned til ca. 48 pct. (Numedalsbanen) av inntektene. (Jfr. tabell 3 kol. 43 og tabell 18).

<sup>1)</sup> På hver månedsbillett regnes i gjennemsnitt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabell 2 og 11).

<sup>2)</sup> I gjennemsnitt årlig.

<sup>3)</sup> Prosent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 35 533 946 (mot kr. 40 763 216 i foregående termin). Herav faller kr. 30 522 206 (34 573 114 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

For Statsbanene (inkl. Hovedbanen) fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftstermin endende 30te juni.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.
Enkeltbilletter .....	1928 1927	25 372 833 29 029 008	9 840 096 10 324 057	378 894 585 379 930 969
Billett-kort <sup>1)</sup> .....	1928 1927	421 661 352 758	773 610 641 610	7 136 270 5 284 370
Månedsbilletter <sup>2)</sup> .....	1928 1927	2 319 940 2 509 798	8 086 830 8 632 730	103 505 142 112 025 439
Kupongbilletter <sup>3)</sup> .....	1928 1927	1 646 456 1 831 018	85 770 77 582	23 474 017 21 545 044
Militærtransport og leiede ekstratog .....	1928 1927	164 195 153 033	34 112 23 254	2 808 806 2 224 785

For Statsbanene (inkl. Hovedbanen) utgjør antall reiser på månedsbilletter 42.97 pct. av det samlede antall reiser mens det tilsvarende antall personkilometer utgjør 20.07 pct. For terminen 1926—27 var de tilsvarende tall henholdsvis 43.82 pct. og 21.50 pct. Den midlere reise-lengde på månedsbilletter er 12.8 km. mot 13.0 km. forrige år. Inntekten utgjør 28.7 øre pr. reise, 2.2 øre pr. personkilometer og 7.8 procent av den samlede inntekt av reisende. De tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 29.1 øre, 2.2 øre og 7.4 pct.

Følgende opgave viser lokaltrafikken av reisende (antall reiser) fra og til Oslo Ø. og V. samt Bergen fordelt på almindelige enkeltbilletter, billett-kort og månedsbilletter. For månedsbilletter er der regnet med 2 reiser pr. dag.

<sup>1)</sup> Billett-kort til III kl. à 10 reiser for voksne eller 20 reiser for barn selges mellem visse nærliggende stasjoner. Almindelig billettpriis med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabell 12).

<sup>2)</sup> Jfr. tabell 11.

<sup>3)</sup> Selges til I, II og III kl. gjennem turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og birlruter. Ordinær pris.

A n t a l l r e i s e r .

Fra og til Oslo Ø	Av- stand.	I alt			Herav på					
		II kl.	III kl.	Sum.	Enkeltbilletter.			Billett- kort.	Månedsbilletter.	
					II kl.	III kl.	III kl.		II kl.	III kl.
Til og fra										
Bryn.....	4	-	189 133	189 133	-	68 413	53 880	-	66 840	
Alnabru.....	7	-	117 347	117 347	-	21 637	6 610	-	89 100	
Grorud .....	11	-	363 424	363 424	-	56 924	6 650	-	299 850	
Høybråten .....	13	-	295 968	295 968	-	67 168	5 630	-	223 170	
Lørenskog.....	14	-	755 104	755 104	-	177 334	15 390	-	562 380	
Strømmen .....	18	-	544 100	544 100	-	112 950	8 990	-	422 160	
Lillestrøm .....	21	71	472 027	472 098	71	134 447	£ 9 500	-	328 080	
Sum Oslo-L.str.	-	71	2 737 103	2 737 174	71	638 873	106 650	-	1 991 580	
Do. 1926—27..	-	82	2 677 418	2 677 500	82	609 318	74 660	-	1 993 440	
Bekkelaget .....	4	1	254 044	254 045	1	68 474	70 460	-	115 110	
Nordstrand .....	7	-	290 074	290 074	-	76 104	49 480	-	164 490	
Ljan.....	8	-	350 188	350 188	-	78 558	34 390	-	237 240	
Hauketo.....	9	-	152 644	152 644	-	40 584	7 240	-	104 820	
Kolbotn.....	13	4	553 460	553 464	4	107 780	10 260	-	435 420	
Myrvoll .....	16	-	96 144	96 144	-	21 984	2 610	-	71 550	
Oppgård .....	18	20	291 913	291 933	20	48 243	4 480	-	239 190	
Langhus .....	21	-	32 319	32 319	-	8 259	-	-	24 060	
Ski.....	24	159	187 243	187 402	159	53 883	5 560	-	127 800	
Sum Oslo—Ski..	-	184	2 208 029	2 208 213	184	503 869	184 480	-	1 519 680	
Do. 1926—27..	-	139	2 350 380	2 350 519	139	539 710	172 400	-	1 638 270	
Tøyen .....	4	-	444	444	-	444	-	-	-	
Grefsen .....	7	12	1 657	1 669	12	977	20	-	660	
Kjelsås.....	10	4	32 110	32 114	4	5 820	580	-	25 710	
Sandermosen ...	16	-	8 892	8 892	-	5 722	710	-	2 460	
Movatn .....	19	-	5 428	5 428	-	4 908	520	-	-	
Nittedal .....	24	10	76 178	76 188	10	18 898	2 500	-	54 780	
Åneby .....	28	2	12 863	12 865	2	5 203	580	-	7 080	
Hakadal .....	32	61	11 854	11 915	61	7 364	350	-	4 140	
Sum Oslo-Hakad.	-	89	149 426	149 515	89	49 336	5 260	-	94 830	
Do. 1926—27..	-	86	184 127	184 213	86	61 757	3 840	-	118 530	
Tilsammen fra og til Oslo Ø....	-	344	5 094 558	5 094 902	344	1 192 078	296 390	-	3 606 090	
Do. 1926—27..	-	307	5 211 925	5 212 232	307	1 210 785	250 900	-	3 750 240	

## Antall reiser.

Fra og til Oslo V.	Av- stand.	I alt			Herav på					
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.		
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.	
Til og fra										
Skarpsno .....	2	-	56	56	-	56	-	-	-	-
Skøyen .....	3	-	298	298	-	268	30	-	-	-
Bestun .....	4	-	40 614	40 614	-	15 494	8 200	-	16 920	
Lysaker .....	6	-	446 573	446 573	-	157 723	48 070	-	240 780	
Stabekk .....	8	-	877 061	877 061	-	174 361	44 020	-	658 680	
Høvik .....	10	-	408 372	408 372	-	91 392	15 540	-	391 440	
Blommenholm...	11	-	279 427	279 427	-	47 717	13 190	-	218 520	
Sandvika .....	13	-	380 781	380 781	-	146 741	16 390	-	217 650	
Slepden .....	15	-	129 694	129 694	-	31 724	3 980	-	93 990	
Billingstad.....	17	-	101 932	101 932	-	20 692	6 960	-	74 280	
Hvalstad .....	19	3	123 985	123 988	3	31 115	5 630	-	87 240	
Asker .....	23	53	204 609	204 662	53	69 459	8 610	-	126 540	
Sum Oslo-Asker.	-		56 2 993 402	2 993 458	56	786 742	170 620	-	2 036 040	
Do. 1926—27..	-		379 3 165 337	3 165 716	139	835 567	139 510	240	2 190 260	

Fra og til  
Bergen.

## Bergen—Nesttun.

Kronstad .....	3	-	32 077	32 077	-	4 545	-	-	27 532
Minde .....	4	-	378 206	378 206	-	91 106	34 230	-	252 870
Fjøsanger.....	6	-	292 170	292 170	-	57 651	26 500	-	208 019
Hop .....	8	-	164 683	164 683	-	66 484	27 840	-	70 359
Nesttun .....	10	5	451 500	451 505	5	138 880	16 310	-	296 310
Sum Bergen— Nesttun .....	-		5 1 318 636	1 318 641	5	358 666	104 880	-	855 090
Do. 1926—27..	-		3 1 445 154	1 445 157	3	424 884	108 990	-	911 280

Godstrafikken (tonnkilometer) og inntektene derav angis i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennomsnitt for det forutgående femår 1922—1927 med fordeling på Statsbanene (inkl. Hovedbanen) og privatbanene.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Tonnkm. il- og fraktk. gods.		Inntekt av godstrafikk.		Inntekt pr. tonnm. il-ogfraktkods. Øre.	Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktkods. km.
		pr. km. drifts- lengde.	pct <sup>2)</sup> .	pr. km. drifts- lengde.	pct <sup>2)</sup> .		
		Kr.		Kr.			
Samtlige baner .....	1928	156 095	÷ 6.9	11 856	÷ 9.0	7.4	69.7
hvorav:	1927	167 753	÷ 1.0	13 035	÷ 12.6	7.9	62.2
1) 1922—27	164 563	+ 10.1		15 592	÷ 10.3	9.4	62.3
Statsbaner .....	1928	166 317	÷ 8.0	12 267	÷ 9.9	7.2	71.6
	1927	180 831	÷ 0.9	13 619	÷ 12.6	7.4	63.4
	1) 1922—27	177 542	+ 9.5	16 339	÷ 12.0	9.1	64.1
Privatbaner .....	1928	62 998	+ 17.3	8 116	+ 2.2	12.7	22.4
	1927	53 686	÷ 4.0	7 944	÷ 12.3	14.6	22.5
	1) 1922—27	54 579	÷ 3.0	9 281	+ 7.7	16.8	22.4

Trafikken av il- og fraktkods har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 3 000 092 tonnkilometer (Ofotb.) ned til 3 020 tonnkilometer (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde, mens inntekten av godstrafikk (herunder også levende dyr) har variert fra kr. 139 541 (Ofotbanen) ned til kr. 1 197 (Nesttun—Osbanen) pr. km.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1927—28 innbragt kr. 44 816 221 mot kr. 47 395 280 i 1926—27. Ved Sulitjelmbanen, Thamshavnbanen, Ofotbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Bratsbergbanen, Rjukanbanen, Lierbanen, Urskog—Hølandsbanen, Meråkerbanen, Randsfjordbanen, Setesdalsbanen, Kongsvingerbanen, Solørbanen, Rørosbanen, Valdresbanen, Hovedbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Dovrebanen, Arendal—Tveitsundbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Nordlandsbanen og Gjøvikbanen er inntekten av godstrafikken større enn av persontrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 96 pct. ned til ca. 50 pct. av inntektene (jfr. tabell 3, kol. 44 og tabell 18).

Av tabell 7 ses hvordan trafikken på Statsbanene fordeler sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

<sup>1)</sup> I gjennomsnitt årlig.

<sup>2)</sup> Prosent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitsettes for terminene 1927-28 og 1926-27:

Baner.	Terminen endende 30. juni.	Antall reiser på enkeltbilletter og billett-kort.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
Hovedbanen .....	1928	1 089 072	461 193	1 550 265	29.7	353 996	980 496	1 334 492	73.5
	1927	1 043 680	455 153	1 498 833	30.4	360 101	881 212	1 241 313	71.0
Smålensbanen .....	1928	1 672 612	129 512	1 802 124	7.2	365 431	295 401	660 832	44.7
	1927	1 777 957	123 752	1 901 709	6.5	343 575	243 204	586 779	41.4
Gjøvikbanen .....	1928	587 927	132 220	720 147	18.4	254 571	242 873	497 444	48.8
	1927	641 802	131 187	772 989	17.0	240 575	241 845	482 420	50.1
Kongsvingerbanen ..	1928	149 567	223 835	373 402	59.9	56 287	478 885	535 172	89.5
	1927	157 195	223 712	380 907	58.7	53 493	427 921	481 414	88.9
Solørbanen .....	1928	68 225	33 969	102 194	33.2	3 320	99 859	103 179	96.8
	1927	75 157	34 674	109 831	31.6	4 493	82 847	87 340	94.9
Drammenbanen .....	1928	1 643 893	308 528	1 952 421	15.8	77 693	465 153	542 846	85.7
	1927	1 680 202	307 318	1 987 520	15.5	111 753	389 834	501 587	77.7
Jarlsbergbanen .....	1928	582 280	200 249	782 529	25.6	61 080	78 526	139 606	56.2
	1927	593 180	207 584	800 764	25.9	56 073	71 107	127 180	55.9
Porsgrund—Brevik b.	1928	98 963	181 461	280 424	64.7	871	49 747	50 618	98.3
	1927	96 615	194 063	290 678	66.8	2 364	37 976	40 340	94.1
Bratsbergbanen .....	1928	189 246	1) 277 191	466 437	59.4	39 603	1) 494 192	533 795	92.6
	1927	216 616	1) 278 051	494 667	56.2	51 115	1) 401 400	452 515	88.7
Sørlandsbanen .....	1928	67 761	40 936	108 697	37.7	8 171	25 038	33 209	75.4
	1927	34 254	31 749	66 003	48.1	2 915	16 311	19 226	84.8
Randsfjordbanen .....	1928	454 903	232 071	686 974	33.8	436 327	393 190	829 517	47.4
	1927	508 381	227 142	735 523	30.9	381 790	355 334	737 124	48.2
Numedalsbanen .....	1928	31 401	5 203	36 604	14.2	864	13 547	14 411	94.0
Dombåsbanen .....	1928	289 384	258 491	547 875	47.2	47 130	458 499	505 629	90.7
	1927	313 925	258 736	572 661	45.2	54 961	393 331	448 292	87.7
Rørosbanen .....	1928	192 855	57 488	250 343	23.0	35 349	220 243	255 592	86.2
	1927	208 866	58 791	267 657	22.0	37 528	192 438	229 966	83.7
Raumabanen .....	1928	13 266	24 693	37 959	65.1	3 873	17 835	21 708	82.2
	1927	15 166	25 414	40 580	62.6	5 233	16 430	21 663	75.8
Dovrebanen .....	1928	227 818	85 609	313 427	27.3	64 395	199 603	263 997	75.6
	1927	232 075	86 930	319 005	27.3	58 469	173 349	231 818	74.8
Meråkerbanen .....	1928	288 929	96 333	385 262	25.0	134 925	249 614	384 539	64.9
	1927	285 867	99 163	385 030	25.8	119 484	272 154	391 638	69.5

1) Herunder også samtrafikk med Rjukanbanen.

Baner.	Terminen endende 30. juni.	Antall reiser på enkeltbilletter og billett-kort.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
Forts.)									
Nordlandsbanen....	1928	143 182	82 231	225 413	36.5	20 748	88 766	118 514	74.9
	1927	157 814	84 910	242 724	35.0	18 134	92 866	111 000	83.7
Stavanger distrikt...	1928	499 305	-	499 305	-	85 989	-	85 989	-
	1927	541 982	-	541 982	-	85 438	-	85 438	-
Bergensbanen.....	1928	831 352	125 781	957 133	13.1	90 218	83 846	174 064	48.2
	1927	912 256	123 669	1 035 925	11.9	101 989	83 159	185 148	44.9
Setesdalsbanen.....	1928	125 809	-	125 809	-	109 860	-	109 860	-
	1927	111 356	-	111 356	-	98 922	-	98 922	-
Ofotbanen.....	1928	22 171	21 303	43 474	49.0	3 070	3 297 858	3 300 928	99.9
	1927	20 538	9 911	30 449	32.5	5 089	5 006 927	5 012 016	99.9
Tveitsundbanen....	1928	85 376	-	85 376	-	45 864	-	45 864	-
	1927	88 126	-	88 126	-	49 568	-	49 568	-
Statsbanene.....	1928	10 540 776	158 700	10 699 476	1.5	4 315 859	3 594 547	7 910 406	45.4
	1927	10 907 983	135 266	11 043 249	1.2	3 997 770	5 312 439	9 310 209	57.1

I tabell 7 gis videre en oversikt over inntekt ved de enkelte stasjoner på Statsbanene av avgått trafikk i alt og særskilt for reisende, gods og levende dyr.

Samtrafikken med de utenlandske baner har i terminen 1927—28 innbragt kr. 10 529 627. Herav faller kr. 2 127 379 på persontrafikk og kr. 8 402 248 på godstrafikk. Tabell 8 gir nærmere opplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1927-28 og 1926-27 samt i gjennomsnitt for femåret 1922-27 for Statsbanene (inkl. Hovedbanen):

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30. juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet.		
		I alt.	Hvorav	
			Person- trafikk.	Gods- trafikk.
		Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø .....	1928	1 900 359	1 254 345	646 014
	1927	1 827 135	1 360 214	466 921
	1) 1922-27	1 846 406	1 337 471	508 935
Charlottenberg .....	1928	1 732 115	754 186	977 929
	1927	1 727 401	810 815	916 586
	1) 1922-27	1 801 040	801 157	1 089 883
Storlien .....	1928	895 126	85 738	809 388
	1927	1 052 560	96 262	956 298
	1) 1922-27	1 029 039	98 588	930 451
Riksgränsen .....	1928	6 002 027	33 110	5 968 917
	1927	5 988 903	35 067	5 953 836
	1) 1922-27	6 423 459	26 725	6 396 734
Tilsammen	1928	10 529 627	2 127 379	8 402 248
	1927	10 595 999	2 302 358	8 293 641
	1) 1922-27	11 189 944	2 263 941	8 926 003

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruter skjer delvis ved direkte ekspedisjon<sup>2)</sup>.

1) I gjennomsnitt årlig.

2) Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:

- a) over Lillestrøm for ferdsel på Øieren eller over Fetsund, hvis skibet ikke kan gå til Lillestrøm på grunn av for lav vannstand (kun fra og til Hovedbanens stasjoner).
- b) over Eidsvoll, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel på Mjøsa.
- c) over Trondhjem for samferdsel med de fleste faste dampskibsruter på kyststrekningen Bergen—Vadsø.
- d) over Horten og Moss for dampskibsforbindelse mellom disse byer.
- e) - Røykenvik for ferdsel på Randsfjorden.
- f) - Sperillen for ferdsel på Ådalselven og Sperillen.
- g) - Krøderen for ferdsel på Krøderen.
- h) - Skien og Lunde for ferdsel på Skienselven og Telemarksvannene.
- i) - Brevik for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S.

Mengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk, utgifter, inntekter og personale for hver stasjon ved Statsbanene er gitt i tabell 7.

Tabell 9 gir en oversikt over hvorledes de vesentligste varesorter fordeler sig på de forskjellige kilometeravstander og tabell 10 gir oplysning om hvorledes trafikk av reisende og gods fordeler sig på de enkelte stasjonsavstander.

Tabell 8 angir transportmengden av de vesentligste varesorter på Statsbanene, tabell 8 a for avsendt fra hver enkelt stasjon og tabell 8 b for ankommet til hver enkelt stasjon.

Transportmengden av skogs- og landbruksprodukter stiller sig således i forhold til annet il- og fraktgods på Statsbanene (ekskl. Ofotbanen) :

	1927—28.	1926—27.	I gjennemsnitt 1922—1927.
<b>Skogsprodukter<sup>1)</sup>:</b>			
Antall tonn.....	1 574 990	1 464 009	1 579 831
I pct. av il- og fraktgods tilsammen.....	34.2	34.1	41.2
<b>Landbruksprodukter<sup>2)</sup>:</b>			
Antall tonn.....	402 203	440 938	402 152
I pct. av il- og fraktgods tilsammen.....	8.7	10.2	10.5
<b>Il- og fraktgods for øvrig:</b>			
Antall tonn.....	2 632 285	2 393 246	1 848 223
I pct. av il- og fraktgods tilsammen.....	57.1	55.7	48.3

k) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kystruter på strekningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Haugesund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. (samt Florø og Moldøen, reisende og reisegods).

l) - Byglandsfjord for ferdsl på Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

m) - Åndalsnes for samferdsel med Møre fylkes ruteselskap.

<sup>1)</sup> Omfatter trelast og ved samt tremasse.

<sup>2)</sup> Omfatter høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

For trafikk av skogprodukter gis følgende oppgave for Statsbanene samlet ekskl. Ofotbanen :

	1927-28.	1926-27.	I gjennemsnitt 1922-1927.
<b>Trelast og ved:</b>			
Antall tonn .....	1 146 887	997 129	1 115 834
Tonnkilometer ..... tusen	92 973	75 699	78 454
I pct. av tonnkm. il- og fraktgods.....	21.3	19.2	19.4
Midlere transportlengde ..... km.	81.1	75.9	70.3
<b>Tremasse:</b>			
Antall tonn .....	428 103	466 880	487 455
Tonnkilometer ..... tusen	34 500	38 060	36 920
I pct. av tonnkm. il- og fraktgods.....	6.1	6.5	6.5
Midlere transportlengde ..... km.	80.6	81.5	75.7

Følgende ekspedisjonssteder etc. har i terminen hatt en samlet trafikk av trelast og ved på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt, fra	Ankommet, til	Tilsammen	
			1927-28	forrige år
Oslo Ø.....	3 220	201 783	205 003	195 022
Lillestrøm.....	59 123	54 768	113 891	143 940
Sarpsborg.....	298	71 815	72 113	70 590
Trondhjem.....	2 279	67 222	69 501	60 433
Fredrikstad.....	1 071	60 290	61 361	32 729
Hønefoss.....	254	55 600	55 854	25 255
Svenske baner over Storlien .....	47 124	5	47 129	39 872
Moss .....	1 099	36 554	37 653	31 596
Halden .....	6 292	29 260	35 552	21 331
Svenske baner over Charlottenberg .....	31 081	4 299	35 380	22 419
Sandesund .....	24 067	10 843	34 910	24 812
Ranheim .....	35	33 620	33 655	28 337
Drammen .....	2 704	28 510	31 214	54 208
Sørumsand .....	28 297	2 865	31 162	18 870
Grefsen .....	1 651	28 422	30 073	33 753
Krøderen .....	28 983	358	29 341	13 621
Åbogen .....	28 449	207	28 656	19 796
Alnabru .....	567	26 979	27 546	24 156
Narvik .....	88	26 391	26 479	23 120
Svenske baner over Vassijaure .....	26 300	-	26 300	22 074
Randsfjord .....	24 790	250	25 040	22 128
Strømmen .....	12 600	11 770	24 370	20 292
Hommelvik .....	15 137	7 265	22 402	21 753
Larvik .....	12 562	9 071	21 633	14 706
Hakadal .....	20 460	470	20 930	14 762
Hamar .....	5 674	14 468	20 142	18 380

Ekspedisjonssteder	Avsendt fra	Ankommet til	Tilsammen	
			1927—28	forrige år
(Forts.).				
Kjelsås .....	19 221	885	20 106	24 860
Magnor .....	17 241	2 752	19 993	8 842
Disenå .....	17 560	1 179	18 739	15 472
Hen .....	18 078	526	18 604	11 166
Åmot .....	2 378	16 089	18 467	8 783
Skarnes .....	15 418	2 716	18 134	15 236
Seterstøa .....	17 046	882	17 928	12 439
Kristiansand .....	270	17 256	17 526	19 452
Rakkestad .....	11 332	4 072	15 404	9 281
Roverud .....	14 835	35	14 870	14 208
Bøn .....	4 556	10 048	14 604	11 667
Nygard .....	2 175	12 359	14 534	2 868
Tistedal .....	12 250	2 168	14 418	17 854
Oslo V .....	2 349	11 993	14 342	12 280
Bryn .....	27	13 949	13 976	10 057
Årnes .....	13 745	203	13 948	10 427
Stangnes .....	13 681	10	13 691	9 294
Tomter .....	13 344	72	13 416	13 730
Sander .....	12 789	71	12 860	12 001
Eidsvoll .....	12 358	222	12 580	12 330
Vestfossen .....	1 339	11 218	12 557	22 914
Vestmarka .....	12 453	-	12 453	8 572
Grorud .....	2 806	9 210	12 016	15 324
Arendal .....	107	11 082	11 189	13 233
Svenske baner over Kornsjø .....	10 832	91	10 923	9 162
Matrand .....	10 565	51	10 616	4 434

Opgave over inntekten av avgått trelast og ved for de enkelte stasjoner på Statsbanene finnes i tabell 7.

Av produkter vedkommende landbruk har ved Statsbanene høi, halm og andre førstoffer utgjort den største transportgjenstand med ca. 186 102 tonn eller ca. 46.3 pct. av den hele transport innen gruppen; dernæst kommer transport av melk med ca. 91 863 tonn eller ca. 22.8 pct.

Transport av melk ved Statsbanene utgjorde i

1927—28 = 91 863 tonn.

1926—27 = 108 531 »

og i gjennomsnitt for 5-året

1922—27 = 105 918 »

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan for Statsbanene ansføres malm 3 431 870 t., hvorav for Ofotbanen 3 270 901 t., sten, jord og kalk 332 464 t., kull og jern etc., til sammen 435 816 t., gjødning 318 277 t., papp og papir 174 984 t., teglverksprodukter til sammen 194 842 t. samt sild og fisk 47 152 t.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for Statsbanene (ekskl. Ofotbanen) av nedenstående oversikt :

Varesorter.	1927—28.		1926—27.		I gjennomsnitt 1922—1927.	
	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis .....	160 969	3.49	93 638	2.16	71 646	1.50
Trelast og ved .....	1 146 887	24.88	1 020 347	23.56	1 137 472	23.83
Tremasse .....	428 103	9.29	466 880	10.78	487 455	10.21
Kull og koks .....	329 700	7.15	256 042	5.91	287 138	6.02
Sten, jord, kalk, etc. ....	332 464	7.21	478 542	11.05	572 693	12.00
Høi, halm og forstoffer .....	186 082	4.04	193 759	4.47	190 658	3.99
Metaller .....	106 116	2.30	95 452	2.20	121 140	2.54
Kornvarer og mel .....	66 897	1.45	69 547	1.60	93 946	1.97
Gjødning .....	318 277	6.90	294 477	6.80	313 746	6.57
Papp og papir .....	174 984	3.80	169 589	3.92	163 229	3.42
Melk, naturlig .....	91 838	1.99	108 531	2.51	105 918	2.22
Teglverksprodukter .....	194 842	4.23	55 401	1.28	79 677	1.67
Sild og fisk .....	47 152	1.02	47 599	1.10	47 879	1.00
Poteter og andre rotfrukter .....	35 231	0.77	34 981	0.81	38 132	0.80
Smør og ost .....	8 410	0.18	7 415	0.17	13 516	0.28
Oljer og syrer .....	17 384	0.38	33 716	0.78	35 510	0.74
Kjøtt og flesk .....	13 725	0.30	16 338	0.38	22 075	0.46
Øvrige varer .....	950 417	20.62	888 790	20.52	991 696	20.78
Tilsammen	4 609 478	100.00	4 331 044	100.00	4 773 526	100.00

Ofotbanens malmtransport utgjør for 1927—28 3 270 901 t., for 1926—27 4 979 165 t., og for femåret 1922—27 4 044 715 t.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner ialt vært transportert 121 484, hvorav 9 481 hester, 73 219 hornveg, større svin etc. samt 38 784 småfe. For Statsbanene leveres nedenfor en spesifikasjon over befording av dyr og fraktinntekter derav for 1927—28 og 1926—27 samt i gjennomsnitt for femåret 1922—27:

Baner.	1927—28.		1926—27.		I gjennomsnitt 1922—1927.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Hovedbanen .....	44 350	113 097	45 981	131 928	40 705	116 499
Smålensbanen.....	10 433	55 692	11 002	63 023	15 274	87 954
Gjøvikbanen .....	24 498	84 634	23 650	92 467	22 365	97 717
Kongsvingerbanen .....	10 543	33 126	9 621	32 444	10 562	46 259
Solørbanen .....	3 641	10 678	3 356	9 622	3 447	12 217
Drammenbanen .....	7 215	26 493	8 582	29 189	8 281	29 452
Jarlsbergbanen .....	3 090	13 392	3 760	14 418	3 606	16 580
Porsgrunn—Brevikbanen .....	490	947	359	827	-	-
Bratsbergbanen .....	3 708	9 418	2 482	6 814	2 135	7 114
Sørlandsbanen .....	2 056	5 020	1 238	1 979	707	1 182
Randsfjordbanen .....	13 024	35 822	12 138	35 632	11 340	34 444
Numedalsbanen .....	180	609	-	-	-	-
Dombåsbanen .....	35 661	190 767	39 929	219 701	34 862	188 626
Rørosbanen .....	6 566	35 101	6 052	33 487	6 715	37 528
Raumabanen .....	1 773	7 069	2 687	11 545	-	-
Dovrebanen .....	10 810	56 300	14 404	78 075	10 765	60 070
Meråkerbanen .....	6 252	10 337	7 074	10 886	6 009	32 043
Nordlandsbanen.....	5 836	17 520	6 565	19 822	5 604	
Stavanger—Flekkefjordbanen..	5 390	20 654	5 995	21 932	8 298	33 399
Bergensbanen .....	16 800	83 366	14 807	81 189	18 795	96 213
Setesdalsbanen .....	3 775	12 776	4 379	14 520	4 019	15 233
Ofotbanen .....	10	131	12	58	27	129
Tveitsundbanen .....	597	3 867	410	2 696	801	4 491
Tilsammen	113 193	826 816	114 651	912 254	122 303	942 221

## 5. Takstforandringer i terminen.

### a. Persontrafikk.

#### 1. Innenlandsk persontrafikk.

Av viktigere takstendringer kan nevnes:

Minsteprisen på månedsbilletter 3dje klasse blev fra 1ste januar 1928 nedsatt fra kr. 13.40 til kr. 10.00 på avstander t. o. m. 4 km.

Billettpriene til 3dje klasse for lokalreisende på avstander av høiest 60 km. med alle hurtigtog innen strekningen Eidsvoll—Dombås og hurtigtogene nr. 601 og 602 innen strekningen Hønefoss—Haugastøl blev nedsatt således at prisene beregnes etter almindelig togs takst + et tillegg av 50 øre, mot ordinært tillegg i krone.

For reiser innen strekningen Melhus—Trondhjem—Hømmelvik ble prisen på enkeltbilletter (almindelig tog) nedsatt med inntil 20 øre for 2nen klasse og inntil 10 øre for 3dje klasse. Billett-kort til 10 enkeltreiser 3dje klasse almindelig tog blev nedsatt med inntil 1 krone.

For leie av ekstratog ble de tidligere gjeldende bestemmelser og takster forandret. Således ble taksten for hver reisende nedsatt fra enkeltbillets kostende til  $\frac{3}{4}$  av enkeltbillets kostende. Minste totalpris ble nedsatt fra kr. 250 til kr. 200. For ekstratog frem og tilbake betaltes tidligere det dobbelte av prisen for ekstratog den ene vei. Dette ble endret således at for ekstratog som benyttes frem og tilbake innen en for hvert tilfelle nærmere fastsatt tid betales for hver reisende  $1\frac{1}{4}$  av enkeltbillets kostende. Minste totalpris ble nedsatt til kr. 300. Under spesielle omstendigheter f. eks. når ekstratog bestilles over kortere avstand og der ved stasjonen har opfyrt lokomotiv kan avgiften etter distriktschefens bestemmelse beregnes etter taksten for almindelig tog i motsetning til hvad der gjelder ellers, hvor avgiften skal beregnes etter taksten for hurtigtog. Minste totalpris beregnes med kr. 200 for tog som benyttes såvel en vei som frem og tilbake.

Moderasjon i billettprisen ble på visse betingelser innrømmet i en del tilfeller. Barn og skolelever reiste for  $\frac{1}{3}$  av full pris på 3dje klasse, foruten i sommermånedene juni, juli og august også i julen og påsken. Tidligere reiste de for  $\frac{1}{4}$  av full pris på 3dje klasse i de nevnte sommermåneder samt i julen. Reisende til jubileumsutstillingen i Lillehammer i 1927 og til Norges Varemesse i Bergen i 1927 ble i tidsrummet 26de juni—7de august henholdsvis 26de juli—7de august tilstått 50 pct. nedsettelse i billettprisen for hjemreisen. Vinterturister hvis reise stod i forbindelse med minst 6 dagers hotelophold på et norsk vintersportsted eller turisthotell blev i tiden 1ste februar—9de mars tilstått 50 pct. moderasjon i billettprisen ved reise over minst 200 km.

I en rekke tilfeller, således ved reiser til sportstevner (billigtog), permi-

sjonsreiser for soldater og søndagsreiser, er der — som oftest gjeldende for visse bestemte strekninger — truffet bestemmelser om m o d e r a s j o n i b i l l e t t p r i s e n av optil 50 pct. av billettens ordinære pris.

Taksten for h u n d e r som reisende har med sig er blitt nedsatt, særlig ved befording over lengre strekninger.

I s a m t r a f i k k m e d V a l d r e s b a n e n o g U r s k o g — H ø l a n d s b a n e n blev billettpisen, såvel på disse baner som på Statsbanene nedsatt, likesom der i samtrafikk med Urskog—Hølandsbanen er innført billetter som gjelder for både frem- og tilbakereisen, med ytterligere moderert pris på sistnevnte baner.

Billettpisen på Statsbanenes dampskib «B æ g n a» på Sperillen blev nedsatt således at de priser som før gjalt for 2nen plass blev gjort gjeldende for hele skibet.

## 2. Personsamtrafikk med utlandet.

I det heromhandlede driftsår er der i samtrafikken med utlandet ikke foretatt nogen forandring eller modifikasjon i de norske takstandeler, som ordinært er blitt beregnet efter satsene av 1ste april 1927.

### b. Godstrafikk.

#### 1. Innenlandsk godstrafikk.

Den 15de oktober 1927 tråtte nye almindelige r e g l e r o g t a k s t e r f o r b e f o r d r i n g a v i l g o d s, f r a k t g o d s o g l e v e n d e d y r m. m. (Godstakstboken) i kraft. Herved bortfalt de mange forskjellige procenttillegg fra kriseårene, samtidig som det innførtes en del vesentlige prinsipielle endringer samt nedsettelse av takstene.

Av viktigere endringer kan særlig nevnes at den tidligere inndeling av fraktstykkgodset i 3 klasser etter v e r d i e n blev erstattet av 2 takstklasser, hvorav den ene benyttes for sendinger av v e k t intil 500 kg. og den annen med modererte fraktsatser for sendinger av v e k t minst 500 kg. For en del varesorter spesielt landbruksprodukter gjelder imidlertid den undtagelse at de som stykkgods beregnes etter høieste vognladningsklasse (klasse 3). Hovedhensikten med denne forandring var dels å opnå forenkling og besparelse, dels å gi jernbanen en sterkere stilling i konkurransen med andre befordringsmidler.

De nye takster blev avpasset således at godstakstene sett under ett kom ned på et vesentlig lavere nivå. Nedsettelsen virket dog ikke ens over hele linjen. De varer som tidligere var sterkere tilgodesett med takstnedsettelse fikk mindre eller tildels ingen nedsettelse, mens andre varer fikk en betydelig nedsettelse.

Sett under ett kom takstnivået for hele godstrafikken ned til omkring 85 procent over takstnivået før krigen, hvorefter takstindeksen således blev 185 eller noget lavere. For en rekke viktigere varer blev indeksen 170.

Beregnet på grunnlag av godstrafikkens størrelse i driftsåret 1925—1926 var de innførte endringer beregnet til å medføre en årlig takstnedsettelse til beløp kr. 7 000 000. Herfra må dog trekkes ca. kr. 2 500 000 som blev påregnet innvunnet ved gjenvinning av tapt stykkgodstrafikk og besparelser på grunn av forenklinger. For jernbanen blev således inntekts-tapet beregnet til ca. kr. 4 500 000. Dette beløp blev dog antatt å kunne reduseres ytterligere ved prisnedgang på forbruksartikler og besparelser på andre hold.

Takstene for transport av levende dyr, som blev nedsatt fra 1ste september 1926 blev bibeholdt uforandret ved revisjonen av Godstakstboken den 15de oktober 1927, men der blev foretatt visse lempninger i de tidligere gjeldende bestemmelser for fraktberegningen. Fra 2ode mai 1928 blev imidlertid takstene for levende dyr nedsatt med gjennemsnittlig ca. 15 pct. samtidig som en del av de almindelige bestemmelser, såvel om takstberegningen som angående dyretransport i sin almindelighet blev revidert. De nye takster for levende dyr er inntatt som tillegg 2 til Godstakstboken. Takstnedsettelsen var beregnet å ville medføre et inntekts-tap for jernbanen på ca. kr. 120 000 pr. år. Dette beløp blev dog antatt å kunne reduseres en del, vesentlig på grunn av påregnet øket trafikk.

Fra 15de oktober 1927 blev der også foretatt en almindelig nedsettelse av avgiftene for befordring av gods fra og til sidespor. Mens disse avgifter tidligere blev beregnet med et midlertidig tillegg som varierte fra 50 pct. op til 160 pct. for de forskjellige godsslag, blev fra ovennevnte tidspunkt tillegget satt til ca. 50 pct. over hele linjen.

Takstene for visse godsslag i hele vognlaster blev senere ytterligere nedsatt, idet de dels blev flyttet ned fra en høiere til en lavere takstklasse, dels har vært gjenstand for en prosentvis nedsettelse (for størstedelen 10 pct., undtagelsesvis 20 pct.). Det gjelder særlig massegoods som tømmer, skurlast, våt tremasse, brenneved, svovel, kalkstenmel, kalk-avfall, torvstrø og skifersten. Ofte er der stillet visse betingelser (en viss minste transportavstand, lessing av minst 10 tonn pr. vogn o. s. v.) for oppnåelse av fraktberegning etter den nedsatte takst.

For å hjelpe forbruket av fisk blev der på nærmere angitte vilkår forsøksvis gitt adgang til forsendelse av klippfisk og fersk makrel etter en fiks frakt pr. standar- eller normalkasse, uansett transportavstand. Frakten varierer fra kr. 0.60 op til kr. 1.50 etter kassenes vekt.

Betalingen for postbefordring med jernbanen er blitt nedsatt,

idet det midlertidige tillegg til takstene for budgettåret 1927—1928 blev senket fra 135 pct. til 100 pct. Den mindreinntekt som jernbanen derved vilde få blev beregnet til å utgjøre ca. kr. 750 000 pr. år.

De privatbaner<sup>1)</sup> som har overenskomst om godssamtrafikk med Statsbanene har gått med på å benytte Statsbanenes regler, godsinndeling og takstskjema for befordring av ilgods, fraktgods og levende dyr m. m. f. o. m. samme dag som den nye godstakstbok blev gjort gjeldende ved Statsbanene, nemlig fra 15de oktober 1927. Disse privatbaner, som tidligere hadde sine egne spesielle takster, gikk nu over til å benytte Statsbanenes grunntakster, for det meste forhøiet med forskjellige procenttillegg som varierer etter de stedlige forhold. Privatbanenes takstnivå er derved blitt senket endel. Statsbanene har i samtrafikk med de fleste ovennevnte privatbaner nedsatt sin takstandel med 10 pct.

Takstene for befordring med Statsbanenes dampskib «Bægna» på Sperillen og Begna er blitt nedsatt. Således blev det til takstene fastsatte frakttillegg av 50 pct. sløfet samt klasse-systemet for fraktgods ophevet og takstene for den tidligere klasse 3 gjort gjeldende for alt fraktgods. For vognlaster til eller fra dampskibet «Bægna» eller dets anløpssteder blev der på Statsbanene og dampskibet innrømmet ytterligere 10 pct. rabatt i taksten.

## 2. Godssamtrafikk med utlandet.

I nordisk-tysk godssamtrafikk er det trått i kraft en ny tariff for stenkull, koks m. v. fra visse tyske til visse norske og svenske stasjoner. Denne tariff inneholder takster som er betydelig lavere enn de ordinære. Også ellers er takstene i denne samtrafikk nedsatt i overensstemmelse med nedsettelse av de tyske lokale takster. Senere er en ny almindelig tariff trått i kraft. Denne tariff inneholder en ny klasseinndeling for trafikk med norske stasjoner og forholdsvis betydelig nedsatte takster for fraktstykksgods og de høiest tarifferte vognlastklasser.

I norsk-svensk godssamtrafikk er det foretatt en del endringer i godsinndelingen m. v. med den virkning, at tariffene for visse godsslag tildels er blitt noget nedsatt.

## 6. Rullende materiell.

I tabell 4 er for Statsbanene meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiell er inntatt i tabell 4 A, 4 B og 4 C.

<sup>1)</sup> D. v. s. Valdresbanen, Urskog—Hølandsbanen, Lierbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Tønsberg—Eidsfossbanen, Nesttun—Osbanen samt Rjukanbanen.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver						Herav tank- loko- motiver.	Km. drifts- lengde pr. loko- motiv.		
	med 2 driv- aksler	med 3 driv- aksler	med 4 driv- aksler	med 5 driv- aksler	med 6 driv- aksler	Sum.				
<b>I. Damplokomotiver.</b>										
a. Breitspor.										
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen) .....	34	254	94	5	-	387	99	6.2		
Bratsbergbanen .....	2	5	4	-	-	11	4	8.6		
Valdresbanen .....	-	4	3	-	-	7	7	15.6		
Sum	36	263	101	5	-	405	110	6.4		
Ofotbanen .....	-	3	6	4	-	13	3	3.3		
Rjukanbanen .....	2	2	-	-	-	4	4	4.0		
Hovedsum	38	268	107	9	-	422	117	6.3		
b. Sporvidde 1.067 m.										
Drammen distrikt .....	19	21	-	-	-	40	16	3.7		
Lierbanen .....	-	2	-	-	-	2	2	10.5		
Holmestrand—Vittingfossbanen .....	-	2	2	-	-	4	3	7.5		
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	2	-	1	-	-	3	3	16.0		
Sum	21	25	3	-	-	49	24	5.0		
Rørosbanen .....	9	31	-	-	-	40	5	9.6		
Stavanger—Flekkefjordbanen .....	11	7	-	-	-	18	8	9.0		
Setesdalsbanen .....	3	5	-	-	-	8	7	9.8		
Arendal—Tveitsundbanen .....	3	6	-	-	-	9	5	12.6		
Lillesand—Flaksvandbanen .....	-	2	-	-	-	2	2	8.5		
Sulitjelmaabanen .....	2	2	-	-	-	4	4	6.0		
Hovedsum	49	78	3	-	-	130	55	7.9		
c. Sporvidde 0.75 m.										
Nesttun—Osbanen .....	-	-	4	-	-	4	4	6.5		
Urkog—Hølandsbanen .....	2	2	-	-	-	4	4	14.3		
Hovedsum	2	2	4	-	-	8	8	10.4		
Samtlige baner .....	89	348	114	9	-	560	180	6.7		
Herav Statsbanene .....	81	332	104	9	-	526	147	6.5		
<b>II. Elektriske lokomotiver.</b>										
a. Breitspor.										
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen) .....	<sup>1)</sup> 1	<sup>1)</sup> 1	33	-	-	35	-	2.1		
Bratsbergbanen .....	1	-	1	-	-	2	-	15.5		
Ofotbanen .....	-	-	1	-	-	6	7	6.1		
Sum	2	1	35	-	6	44	-	3.4		
Rjukanbanen .....	1	-	4	-	-	5	-	3.2		
Hovedsum	3	1	39	-	6	49	-	3.3		
b. Sporvidde 1.0 m.										
Thamshavnbanen .....	6	-	-	-	-	<sup>2)</sup> 6	-	4.3		
Samtlige baner .....	9	1	39	-	6	55	-	68.7		

<sup>1)</sup> Akkumulatorlokomotiver.

<sup>2)</sup> Herav 1 damplokomotiv. Dessuten 3 motorvogner (kombinert personvogn og lokomotiv).

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens slutning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Person- og postvogner.				Gods- & reise- godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevne av godsvogner tonn.	
	Antall vogner		Antall aksler.		I alt.	Herav luk- kede.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.
	2 akslede.	4 akslede.	Person- vogner	Post- vogner	Reise- godsv.	Antall aksler.				

a. Normalt spor.

Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen) .....	120 <sup>1)</sup>	719 <sup>2)</sup>	2729	131	256	20 530	6 453	42 174	17.7	129329	54.2
Bratsbergbanen .....	1	16	49	7	10	286	66	680	7.2	1 736	18.3
Valdresbanen .....	4	4	24	-	-	86 <sup>5)</sup>	-	348	3.2	428	3.9
Sum	125	739	2802	138	266	20 902	-	43 202	16.7	131493	50.8
Ofotbanen .....	17	5	40	2	12	182	26	596	13.9	1 417	33.0
Rjukanbanen .....	5	4	22	2	2	418	80	392	24.5	3 177	198.6
Hovedsum	147	748	2864	142	280	21 502	-	44 190	16.7	136087	51.4

b. Sporvidde 1.067 m.

Drammen distrikt .....	15	73	267	21	34	1 826	612	3 567	24.3	6 029	41.0	
Lierbanen .....	3	-	6	-	-	96	10	106	5.0	326	15.5	
Holmestr.—Vittingfossb....	4	-	6	2	-	106 <sup>5)</sup>	-	118	3.9	370	12.3	
Tønsberg—Eidsfossb.....	5	-	8	2	-	102 <sup>5)</sup>	-	178	3.7	358	7.5	
Sum	27	73	287	25	34	2 130	-	3 969	16.1	7 083	28.8	
Rørosbanen .....	2) <sup>2)</sup>	22	58	226	20	30	1 650	410	2 732	7.1	5 627	14.7
Stavanger—Flekkefjordb...	2) <sup>2)</sup>	29	33	166	13	11	728	378	2 235	13.8	2 354	14.5
Setesdalsbanen .....	2) <sup>2)</sup>	7	12	54	4	4	506	88	771	9.9	1 723	22.1
Arendal—Tveitsundbanen..	2) <sup>2)</sup>	11	7	44	4	2	406	96	630	5.6	1 341	11.9
Lillesand—Flaksvandb....	3	-	6	-	-	70 <sup>5)</sup>	-	57	3.4	198	11.6	
Sulitjelmbanen .....	2	3	16	-	-	118	4	195	8.1	773	32.2	
Hovedsum	101	186	799	66	81	5 608	-	10 589	10.3	19 099	18.7	

c. Sporvidde 1.0 m.

Thamshavnbanen .....	-	3) <sup>3)</sup>	7	28	-	200 <sup>5)</sup>	-	316	12.2	1 211	46.6
----------------------	---	------------------	---	----	---	-------------------	---	-----	------	-------	------

d. Sporvidde 0.75 m.

Nesttun—Osbanen .....	-	15	60	-	-	32 <sup>4)</sup>	8	409	15.7	45	1.7
Urskog—Hølandsbanen ...	-	5	20	-	-	182 <sup>5)</sup>	-	201	3.5	547	9.6
Hovedsum	-	20	80	-	-	214	-	610	7.3	592	7.1

Samtlige baner.....	248	961	3771	208	361	27 524	8	55 705	14.7	156989	41.5
Herav Statsbanene.....	222	923	3575	202	359	26 114	8 129	53 385	15.7	149556	45.9

<sup>1)</sup> Herav 6 motorvogner.

<sup>2)</sup> Herav 2 motorvogner.

<sup>3)</sup> Herav 3 elektriske motorvogner.

<sup>4)</sup> Dessuten 11 stk. 2 akslede grusvagger.

<sup>5)</sup> Opgave over lukkede vogner mangler.

Herav er for Statsbanenes vedkommende anskaffet i terminen:

Baner.	Person- og postvogner.		Gods- og reisegodsvogner.		Antall plasser i personvogner.	Lasteevne av godsvogner. Tonn.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
	Antall vogner.					
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen) .....	1)	4	9	2) 109	5	496 1 798
Ofotbanen .....	-	-	-	-	-	-
Sum	4	9	109	5	496	1 798
Rene statsbaner .....	1)	8	-	-	-	192

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisvogner, litra Ø, med 397 tonns lasteevne som går på Rørosbanen, A/S Meraker bruk har 30 spesielle vogner med 381 tonns samlet lasteevne for sin trafikk (Trondhjem distrikt bredt spor). Bøhnsdalen Mills Ltd, har 30 vogner litra L og A/S Stangeskogene m. fl. har tilsammen 35 vogner av forskjellige litra til bruk for egen trafikk og løpende på bredt spor. Ennvidere har Hunsfoss fabrikker 10 vogner litra M for sin trafikk i Kristiansand distrikt.

Til rullende materiell var for samtlige baner ved terminens utgang anvendt kr. 168 659 361, hvorav ved Statsbanene kr. 165 826 477 (jfr. tabell i B. kol. 12).

Angående det rullende materiells benytelse henvises for lokomotiver til tabell 4 D, kol. 2—8, tabell 4 F, kol. 15, og tabell 18, kol. 46—49, for vogner til tabell 4 I, kol. 2—6 og tabell 18, kol. 50—57. For de to siste driftsår hitsettes et sammendrag:

	Driftstern. endende 30. juni.	Samtlige baner.	Herav	
			Statsbaner (inkl. Hovedbanen).	Privatbaner.
<b>Lokomotiver:</b>				
Kjørte lokomotivkm. ....	1928	17 894 806	17 001 531	893 275
hvorav: .....	1927	17 419 834	16 597 968	821 866
Til trafikkens bestridelse ....	1928	17 735 450	16 842 175	893 275
.....	1927	17 272 630	16 450 764	821 866
Til banenes vedlikeh. og rydning	1928	159 356	159 356	-
.....	1927	147 204	147 204	-
<b>Vogner:</b>				
Kjørte vognakselkm. ....	1928	346 929 897	3) 332 502 470	14 427 427
hvorav: .....	1927	332 342 257	318 863 873	13 478 384
Personvogner .....	1928	119 492 510	116 098 544	3 393 966
.....	1927	118 842 245	115 467 491	3 374 754
Postvogner .....	1928	12 222 204	12 222 204	-
.....	1927	13 949 845	13 949 845	-
Reisegodsvogner .....	1928	34 914 332	33 602 498	1 311 834
.....	1927	34 681 338	33 388 696	1 292 642
Godsvogner .....	1928	180 300 851	170 579 224	9 721 627
.....	1927	164 868 829	156 057 841	8 810 988

1) Motorvogner.

2) Herav i tre aksl. vogn.

Se note 3) på neste side.

Til damplokomotivenes drift er der ved Statsbanene i terminen medgått 184 114 tonn kull til kostende kr. 4 840 415 eller pr. tonn kr. 26.29 mot for foregående termin kr. 34.50 pr. tonn. (jfr. tabell 4 E, kol. 3—8).

- <sup>3)</sup> Herav på fremmede baner 14 047 218 km., mens fremmede baners vogner har løpet på Statsbanene 44 330 482 km. Opgave over den inntekt (+) og utgift (÷) som Statsbanene i 1927—28 har hatt ved utleie og leie av vogner, hitsettes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Leieforhold for vogner.	I alt. Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt og		
Valdresbanen.....	+ 11 980.65	+ 7 915.55
Rjukanbanen.....	+ 4 267.75	+ 4 267.75
Svenske baner*) .....	÷ 81 594.36	÷ 81 594.36
Danske og andre utenlandske baner*) .....	+ 2 855.50	+ 2 855.50
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	+ 283.00	+ 283.00
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	+ 2 176.00	+ 2 176.00
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner .....	÷ 10 420.65	÷ 10 420.65

- <sup>\*)</sup> I norsk-svensk samtrafikk gjelder opgjøret fra juni 1926 til og med mai 1927.

For gjensidig leie av vogner mellem de norske statsbaner og etternevnte fremmede baner betales:

- a) Bratsbergbanen.
  - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.
  - 2.4 " " — — " 3dje kl. person- eller godsvogner.
  - 2.1 " " — — " person- eller reisegodsvogner.
- b) Valdresbanen.
  - Fra 1 jan. 1924: for personvogner kr. 1.35 pr. døgn, fra 1 juli 1927: for godsvogner kr. 1.35 pr. døgn. For bogievogner 100 pct. tillegg.
- c) Svenske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.35 (sv. kr.) pr. vogndøgn. (For personvogner gjelder naturalutjøvning).
- d) Danske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.35 (sv. kr.) pr. vogndøgn.
- e) Tyske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.00 (sv. kr.) pr. vogndøgn.
- f) Andre utenlandske baner (overenskomst av 1 jan. 1922) franske frcs. 2.50 pr. dag og pr. vogn i stigende skala etter dagantallet. Opgjøret foregår etter gjennemsnittskursen for frcs. i vedk. måned.

Kullforbruket pr. 1 000 bruttotonnkm. i terminen er for de enkelte baner ved Statsbanene angitt i tabell 4 E, kol. 4.

Spesifikasjon av utgifter til motorvogners drift ved Statsbanene er angitt i tabell 4 F.

Til drift av elektriske lokomotiver er der i terminen ved Statsbanene (Hovedbanen, Drammenbanen, Bratsbergbanen og Ofotbanen) medgått 20.38 mill. kilowatt-timer mot 16.78 mill. kilowatt-timer for foregående termin.

Utgifter m. v. til de elektriske lokomotivers drift ved Statsbanene er spesifisert i tabell 4, G og H.

Angående det rullen de materiells gjen nem snittlige løp i terminen henvises til tabell 4 D og I samt tabell 18.

- g) Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen. (Overenskomst av 1 des. 1923).
  - For personvogner kr. 5,00 pr. vogndøgn, for godsvogner kr. 1.00 pr. vogndøgn.
  - For bogievogner 100 pct. tillegg.
- h) Rjukanbanen. (Overenskomst av 1 juli 1925).
  - For godsvogner kr. 1.75 pr. vogndøgn, for bogievogner 100 pct. tillegg.

## 7. Linje og telegraf.

I årsberetningen for 1925—26, tabell 6 A—D, er inntatt utførligere banetekniske oppgaver for Statsbanene (inkl. Hovedbanen).

I nærværende årsberetning er kun inntatt de vanlige banetekniske tabeller over skinnegangen og dens fornyelse (tabell 5, A) og spesifikasjon av utgifter til vedlikehold og bevoktning (tabell 5, B).

For privatbanenes vedkommende henvises til tab. 18, kol. 5—28.

Av landets samlede banelengde er 38 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Bekkelaget—Ljan av Smålensbanen (4 km.), Oslo—Sandvika av Drammenbanen (13 km.) og strekningen Oslo—Lillestrøm av Hovedbanen (21 km.). Av banene har 2 741.4 km. 1.435 m. sporvidde, 984.6 km. 1.067 m. sporvidde og 25.9 km. (Thamshavnbane) 1.00 m. sporvidde samt 83.1 km. en sporvidde av 0.75 m.

Samtlige baners utgifter til vedlikehold og bevakning av banene androg i terminen til kr. 16 227 881, hvorav på Statsbanene kr. 15 193 938 (ekskl. administrasjonsutgifter). Den vesentligste del herav faller på linje og stasjonsplasser med kr. 12 418 206. Til særlig brandvakthold er medgått kr. 150 473. Til innventar er medgått kr. 611 580 samt til telefon og telegrafens vedlikehold kr. 507 221 (tab. 3 kol. 63).

Den gjennomsnittlige utgift pr. km. driftslengde til vedlikehold og bevakning av linje, bygninger og telegraf har i de siste 5 år vært følgende ved:

	Statsbanene.	Øvrige baner.	Alle baner.
1923—24 .....	kr. 7 028	kr. 3 717	kr. 6 670
1924—25 .....	« 7 491	« 3 892	« 7 111
1925—26 .....	« <sup>1)</sup> 5 725	« 3 525	« 5 386
1926—27 .....	« <sup>1)</sup> 4 819	« 2 825	« 4 613
1927—28 .....	« <sup>1)</sup> 4 461	« 2 765	« 4 293

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell 5, B kol. 39) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet etter vinterens beskaffenhet. For Statsbanene har de i hvert av de siste fem år andratt til:

I 1923—24.....	kr. 1 491 432 i alt eller kr. 482 pr. km.
1924—25.....	« 1 120 321 —«— « 354 « «
1925—26.....	« 1 474 289 —«— « 456 « «
1926—27.....	« 1 406 729 —«— « 431 « «
1927—28.....	« 1 124 861 —«— « 330 « «

Heri er ikke medregnet utgifter til drift av lokomotiver og snekastemaskiner (roterende sneploger). Av disse siste has 4 stk. som anvendes på Bergensbanen og som i terminen tilsammen hadde et løp på 2 431 km.

Den i driftsåret foretagne utskiftning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner vil ses av tabell 5, A, kol. 19—24.

Oplysninger om Statsbanenes telegraf finnes i tabell 6. Den samlede lengde av telegraflinjer ved terminens utgang var 3 295 km. med en trådlengde av 6 140 km. Av telefonlinjer has 3 462 km. med en trådlengde av 14 408 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 135 741 private telegrammer, hvorav 97 336 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 38 405 tillike på stattelegrafen. Enn videre sendtes 688 068 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer utgjorde i 1927—28 kr. 129 510 mot kr. 140 978 i 1926—27.

<sup>1)</sup> I dette tall inngår kun utgiftene til vedlikehold og bevakning av banene.

## 8. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 2ode januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger.

Foreningen erstatter kun skade som er større enn 400 kroner, og erstatningsbeløpet fastsettes av Hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på Statsbanene i forhold til de forsikrede verdier og fordeles igjen på de enkelte baner i forhold til den i hver bane nedlagte kapital.

De forsikrede verdier pr. 30te juni 1927 og de utsliggende erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1928 var:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiell og dampskiber.	Beholdninger.	I alt.
Forsikrede verdier pr. 30te juni 1927 .....	76 297 053	151 683 132	37 161 707	265 141 892
I gjennemsnitt pr. år .....	23 031 894	43 268 217	13 228 020	79 528 131
Utlignede erstatninger, i alt .....	715 388	1) 260 108	316 246	1 291 742
I gjennemsnitt pr. år .....	17 238	6 268	7 620	31 126
I pct. av de forsikrede verdier.....	0.075	0.015	0.058	0.039

## 9. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1928 10 719, hvorav ved Statsbanene 10 314 og ved privatbanene 405.

Tabell 16, A, viser hvorledes det fast ansatte personale ved Statsbanene fordeler sig på de enkelte tjenestegrupper ved Hovedstyret og distrikturene. En lignende oversikt er i tabell 16, B, gitt for ekstrapersonalets vedkommende. I tabell 16, C, gis en spesifisert statistikk over personalutgifter og tabell 16, D, over sykdomsfall ved Statsbanene.

Ved statens jernbaneanlegg og undersøkelser var pr. utgangen av terminen fast ansatt 174 funksjonærer.

1) Kun vedkommende rullende materiell.

## 10. Pensjonskasser.

Særskilte pensjonskasser har bestått ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) inntil Stortinget 1890 besluttet opprettelse av en felles kasse: «De norske statsbaners pensjonskasse». Kassen var oprindelig kun for funksjonærer ved driftsbanene, men blev ved stortingsbeslutninger af 19de august 1908 og 25de juni 1914 utvidet til å omfatte også jernbaneanleggenes fast ansatte funksjonærer samt personalet ved Statsbanenes regnskapsrevisjon.

Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanene. Statuttene for kassen finnes inntatt i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18de juli 1917 blev disse statutter forandret således at medlemmene blev pålagt å utrede — foruten sitt eget — også jernbanens bidrag. (Kfr. st. prp. nr. 118 og innst. S. LXVII A 1917). Denne bestemmelser er ophevet ved pensjonsordningen av 1919, hvorefter medlemmene betaler 6 pct. og jernbanen 4 pct. innskudd til pensjonskassen.

I henhold til Stortingets beslutning av 17de november 1919 om ny pensjonsordning for Statsbanenes tjenestemenn utreder pensjonskassen fra 1ste juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og bar nepensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har etter overgangen til Statsbanene fremdeles sin egen pensjonskasse, vesentlig med samme pensjonsordning som Statsbanene. Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanene.

I tabell 15 er meddelt oppgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1928. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1927 en beholdning av kr. 32 059 000 og pr. 30te juni 1928 kr. 32 873 364.

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1927 en beholdning av kr. 6 967 837 og pr. 30te juni 1928 kr. 7 213 977.

En oversikt over Statsbanenes pensjonskasses inntekter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Inntekter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	I alt.	Hvorav personalets tilskudd.	I alt <sup>1)</sup> .	Hvorav til pensjoner.	I alt.	Hvorav for- skudd til enke- og barne- pensjoner.
			Kroner.			
30/6 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
30/6 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
30/6 1894....	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
30/6 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
30/6 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
30/6 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	2) 8 415.69
30/6 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	2) 22 628.33
30/6 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900 <sup>3)</sup> ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
31/3 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
31/3 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
31/3 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
31/3 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
31/3 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
31/3 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
31/3 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
30/6 1909 <sup>4)</sup> ..	5) 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
30/6 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
30/6 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
30/6 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
30/6 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
30/6 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75
30/6 1915....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79	579 075.91
30/6 1916....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40	662 261.32
30/6 1917....	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54	746 850.75
30/6 1918....	1 530 675.57	919 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78	790 225.02
30/6 1919....	1 680 412.03	1 003 971.35	670 187.35	670 124.67	15 319 854.57	879 203.04
30/6 1920....	3 955 713.29	6) 190 341.82	1 367 501.72	1 366 556.12	17 906 970.08	-
30/6 1921....	7) 4749 296.53	2 107 417.07	1 740 520.97	1 718 800.12	20 915 745.65	-
30/6 1922....	4 703 202.14	2 183 416.94	2 372 104.73	2 371 721.35	23 215 425.11	-
30/6 1923....	4 895 357.00	2 256 035.00	2 770 198.00	2 769 117.00	25 297 482.00	-
30/6 1924....	5 001 000.84	2 275 678.97	3 127 639.37	3 126 995.38	27 073 389.69	-
30/6 1925....	5 125 880.06	2 313 012.50	3 345 444.77	3 344 330.77	28 787 549.88	-
30/6 1926....	5 307 150.04	2 359 675.58	3 509 868.69	3 507 313.70	30 539 102.66	-
30/6 1927....	5 351 426.09	2 364 406.22	3 786 293.06	3 780 966.08	32 059 000.70	-
30/6 1928....	5 161 395.02	2 220 838.91	4 319 332.11	4 279 705.69	32 873 364.23	-

<sup>1)</sup> Herunder innbefattet tilbakebetalingar og overførsler. <sup>2)</sup> Her er tatt hensyn til en rettelse i regnskapet for året 1898—99. <sup>3)</sup> 3/4 år. <sup>4)</sup> 5/4 år. <sup>5)</sup> Heri innbefattet kr. 125 229.46 som er innbetalte ved anleggsselskapenes optagelse i kassen. <sup>6)</sup> Fra 1ste juli 1919 er personalets tilskudd forhøjet fra 5 til 6 pct. <sup>7)</sup> Heri innbefattet kr. 78 709.67 som er innbetalte ved Tinnosbanens funksjonærers optagelse i kassen.

En oversikt over antall medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse, antall pensjonerte funksjonærer og de til disse utbetalte pensjoner for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Antall med-lemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall med-lemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
30/6 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
0/6 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
31/3 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
31/3 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
30/6 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
30/6 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
30/6 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
30/6 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
30/6 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
30/6 1914.....	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
30/6 1915.....	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
30/6 1916.....	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
30/6 1917.....	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
30/6 1918.....	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6
30/6 1919.....	7 806	562	7.19	670 125	1 192	46.5
30/6 1920.....	8 789	616	7.01	846 962	1 375	38.1
30/6 1921.....	9 005	781	8.67	1 137 071	1 456	37.3
30/6 1922.....	9 289	974	10.49	1 738 400	1 785	45.6
30/6 1923.....	9 412	1 057	11.23	2 058 207	1 947	48.7
30/6 1924.....	9 368	1 107	11.82	2 353 208	2 126	52.5
30/6 1925.....	9 283	1 125	12.12	2 465 930	2 192	52.8
30/6 1926.....	9 523	1 143	12.00	2 569 587	2 248	54.4
30/6 1927.....	9 269	1 175	12.68	2 731 600	2 325	54.7
30/6 1928.....	9 095	1 281	14.08	3 126 260	2 440	60.0

Til oplysning om pensjonistenes aldersforhold<sup>1)</sup> hitsettes nedenstående opgaver:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellom aldersår										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.			
		Antall.															
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.						
30/6 1891	-	I	5	2	2	3	-	3	I	12	2	I	32	53.5			
30/6 1892	I	I	5	3	I	4	5	5	6	11	5	I	48	54.9			
30/6 1893	-	I	5	2	3	5	8	7	5	14	6	I	57	55.7			
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3			
30/6 1895	-	2	I	4	5	7	6	9	10	10	16	4	85	59.8			
30/6 1896	-	I	I	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7			
30/6 1897	-	I	I	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8			
30/6 1898	-	I	3	4	9	8	12	11	18	32	27	I2	137	62.0			
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4			
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4			
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4			
31/3 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7			
31/3 1903	-	-	I	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5			
31/3 1904	-	-	I	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0			
31/3 1905	-	-	I	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5			
31/3 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2			
31/3 1907	-	I	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7			
31/3 1908	-	I	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5			
30/6 1909	-	I	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6			
30/6 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4			
30/6 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8			
30/6 1912	-	I	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3			
30/6 1913	-	I	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8			
30/6 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	65.7			
30/6 1915	-	2	3	11	4	10	15	37	52	110	80	105	429	67.9			
30/6 1916	-	3	4	10	6	8	20	32	55	111	103	108	460	68.1			
30/6 1917	-	2	3	10	7	8	22	28	64	111	109	119	483	68.7			
30/6 1918	-	3	5	10	9	9	19	29	67	125	134	120	530	68.4			
30/6 1919	-	2	7	8	10	9	23	31	86	143	132	126	577	68.4			
30/6 1920	-	3	9	7	13	7	18	32	88	186	173	135	671	68.2			
30/6 1921	2	4	17	9	19	12	20	51	137	271	198	152	892	67.2			
30/6 1922	I	4	14	12	19	14	22	71	190	353	168	170	1038	67.4			
30/6 1923	2	9	7	14	21	19	27	90	166	352	182	192	1081	67.4			
30/6 1924	3	8	7	12	19	24	24	97	167	363	194	193	1111	67.6			
30/6 1925	4	6	6	14	13	29	25	87	158	354	218	216	1130	67.9			
30/6 1926	3	9	14	19	16	27	28	72	158	334	279	198	1157	67.9			
30/6 1927	-	14	12	19	18	30	39	93	243	308	293	208	1277	67.5			
30/6 1928	-	14	16	20	19	28	41	81	274	280	284	229	1286	67.4			

<sup>1)</sup> Den midlere alder ved avgangen på pensjon var fra 1ste juli 1891 inntil utgangen av hver termin til 30te juni 1928 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7, 60.7, 60.9, 60.6, 60.8, 61.0, 61.2, 61.5, 61.5, 62.6, 62.1, 61.0, 61.6, 61.2, 61.0 og 60.6, hvorved der ikke er tatt hensyn til avgang ved død.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensjonerte ved terminens utgang i hvert av årene 1897—1927, var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9, 27.2, 27.6, 27.7, 28.1, 28.6, 29.0, 29.6, 30.1, 33.8, 32.5, 32.3, 32.2, 31.7, 31.9 og 31.7.

Tilkomne pensjonisters alder ved avskjed for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antall.												
30/6 1891	-	I	I	I	-	I	-	2	-	6	I	-	13	57.2
30/6 1892	I	-	I	2	-	2	3	4	4	2	I	-	20	53.6
30/6 1893	-	-	-	-	I	I	2	2	3	2	I	-	12	59.5
30/6 1894	-	I	-	2	I	I	I	I	2	5	2	-	16	56.9
30/6 1895	-	-	-	I	2	I	I	4	2	5	4	2	22	62.6
30/6 1896	-	-	-	I	-	-	3	2	I	4	-	-	11	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	I	3	2	5	4	5	-	22	60.5
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	I	I	35	56.4
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
31/3 1900	-	-	I	I	-	I	3	2	2	6	4	I	21	61.7
31/3 1901	-	-	I	3	3	I	I	2	5	5	5	-	26	57.5
31/3 1902	-	-	I	-	I	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
31/3 1903	-	-	I	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
31/3 1904	-	-	2	I	2	-	I	5	8	3	4	I	27	62.2
31/3 1905	-	I	-	I	-	2	I	9	7	7	3	2	33	61.7
31/3 1906	-	-	I	2	2	I	2	4	8	7	3	-	30	60.2
31/3 1907	I	I	-	-	-	I	2	4	10	17	5	I	42	61.8
31/3 1908	-	-	2	I	I	I	3	2	6	12	5	2	35	62.6
30/6 1909	-	-	-	-	I	2	I	6	5	18	13	4	50	65.3
30/6 1910	-	I	6	-	2	I	I	4	7	12	I	2	37	57.8
30/6 1911	-	I	2	-	I	2	3	2	9	11	3	I	35	61.1
30/6 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37	66.0
30/6 1913	-	-	I	I	-	3	4	4	9	19	6	-	47	66.2
30/6 1914	-	-	-	I	2	2	-	5	12	14	5	-	41	61.7
30/6 1915	-	2	2	I	-	2	4	6	20	21	6	I	65	62.3
30/6 1916	-	I	3	-	2	2	5	4	11	28	4	-	60	66.1
30/6 1917	-	-	-	2	I	2	2	4	18	18	6	-	53	63.6
30/6 1918	-	2	-	3	I	3	4	2	18	29	12	-	74	63.0
30/6 1919	-	-	I	I	I	2	4	8	25	26	10	3	81	64.7
30/6 1920	-	2	3	I	3	I	I	7	32	57	22	3	132	64.0
30/6 1921	2	3	8	2	6	4	6	25	59	99	39	7	260	62.2
30/6 1922	2	-	1	3	2	3	11	20	89	78	I	-	210	63.1
30/6 1923	I	5	2	4	2	8	17	26	49	12	-	-	126	57.7
30/6 1924	2	2	2	I	5	6	8	20	42	5	2	-	95	58.2
30/6 1925	2	2	2	2	2	I	7	7	38	6	-	-	69	58.5
30/6 1926	I	7	6	5	5	4	4	10	33	4	-	-	79	53.7
30/6 1927	-	6	5	2	5	4	17	39	112	12	-	-	202	59.5
30/6 1928	-	8	4	4	3	3	10	26	42	5	-	-	105	56.0

## Pensjonistenes dødsalder for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellel aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Middlere alder.	
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.				
		Antall.													
30/6 1891	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	I	-	3 55.3	
30/6 1892	-	-	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	3 52.7	
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	-	3 70.3	
30/6 1894	-	-	I	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	3 42.3	
30/6 1895	-	-	-	I	-	-	2	-	-	-	-	I	I	5 59.8	
30/6 1896	-	-	-	-	I	-	I	I	I	-	-	I	-	5 58.3	
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	-	I	-	-	3	I	7	58.3	
30/6 1898	-	2	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	-	3 59.1	
30/6 1899	-	-	I	-	-	I	I	-	I	I	4	2	II	64.1	
31/3 1900	-	-	-	I	3	-	I	I	I	-	-	2	8	55.3	
31/3 1901	-	-	-	-	-	-	I	I	2	2	I	3	IO	67.3	
31/3 1902	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	3	2	8	66.5	
31/3 1903	-	-	I	-	-	I	-	-	2	I	2	4	II	68.1	
31/3 1904	-	-	-	I	I	I	I	2	-	4	6	6	22	67.0	
31/3 1905	-	I	-	-	-	I	2	-	-	I	5	3	I3	65.6	
31/3 1906	-	-	-	-	-	I	-	I	I	2	4	5	I4	71.0	
31/3 1907	-	-	-	-	I	I	I	I	I	2	I	4	I2	65.5	
31/3 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2	I	5	9	74.1	
30/6 1909	-	-	-	-	I	I	I	I	4	5	I	6	20	66.6	
30/6 1910	-	-	I	-	-	-	-	I	3	4	6	7	22	70.5	
30/6 1911	-	-	-	-	-	-	-	I	2	5	2	8	18	73.5	
30/6 1912	-	-	-	-	-	I	I	I	2	I	2	3	10	21	70.5
30/6 1913	-	-	-	-	I	-	-	I	I	2	5	8	6	24	70.5
30/6 1914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	I2	22	76.0
30/6 1915	-	-	-	-	-	-	2	-	2	I	6	8	I8	37	73.1
30/6 1916	-	-	-	-	I	I	I	-	-	5	6	4	6	23	69.7
30/6 1917	-	-	I	I	-	-	I	2	4	8	5	I2	34	69.5	
30/6 1918	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5	3	I4	27	74.5
30/6 1919	-	-	-	-	-	2	-	I	3	I	2	20	29	69.7	
30/6 1920	I	-	-	-	3	I	2	I	6	3	4	18	39	69.2	
30/6 1921	-	-	-	-	-	-	I	2	I	9	9	I7	39	73.0	
30/6 1922	-	2	3	-	I	I	I	2	6	I4	I3	16	59	68.3	
30/6 1923	-	-	3	I	-	2	2	2	6	I5	6	26	63	70.0	
30/6 1924	I	-	I	2	2	I	I	2	8	6	16	19	59	69.8	
30/6 1925	-	2	3	-	-	I	I	2	-	I1	I1	16	47	69.2	
30/6 1926	-	-	-	I	-	-	-	2	I	7	17	19	47	73.8	
30/6 1927	2	I	I	2	3	2	I	2	I	20	20	24	79	68.5	
30/6 1928	-	2	I	2	-	3	4	2	7	I7	24	32	94	70.5	

Dessuten er i årene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12, 1912—13, 1914—15, 1915—16, 1916—17, 1918—19, 1919—20, 1920—21, 1921—22, 1922—23, 1923—24, 1924—25, 1925—26, 1926—27 og 1927—28 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 1, 2, 1, 1, 5, 3, 2, 6, 3, 6, 5, 5, 3 og 2 pensjonerte påny inntrådt i aktiv tjeneste, hvorved pensjonene er bortfalt.

En oversikt hitsettes over antall medlemmer av Hovedbanens pensjonskasse, antall pensjonister, betalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1 juli 1892:

Terminen endende	Antall med-lemmer.	Midlere antall pensjonister		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall med-lemmer.		I alt.	I pct. av middel-lønn.
30/6 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900 <sup>1)</sup> .....	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
31/3 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
30/6 1909 <sup>2)</sup> .....	816	61	7.48	46 256	607	43.0
30/6 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6
30/6 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8
30/6 1912.....	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
30/6 1913.....	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
30/6 1914.....	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
30/6 1915.....	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
30/6 1916.....	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4
30/6 1917.....	1 364	68	4.98	51 630	759	46.1
30/6 1918.....	1 471	61	4.15	55 639	912	41.1
30/6 1919.....	1 450	72	4.97	65 333	907	37.0
30/6 1920.....	1 581	72	4.55	81 660	1 134	32.2
30/6 1921.....	1 582	101	6.38	185 830	1 840	48.7
30/6 1922.....	1 586	123	7.76	216 318	1 759	46.4
30/6 1923.....	1 594	127	7.97	262 693	2 068	52.4
30/6 1924.....	1 558	133	8.54	302 049	2 271	58.2
30/6 1925.....	1 561	139	8.90	304 597	2 191	54.1
30/6 1926.....	1 549	146	9.43	310 998	2 130	52.1
30/6 1927.....	1 433	139	9.70	347 086	2 497	56.9
30/6 1928.....	1 433	177	12.35	429 192	2 425	61.8

Understøttelseskasser, hvis formål var å yde enker, undtagelsesvis også pensjonister, hjelp i særlige tilfelle av trang, var inntil 30 juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2net, 5te og 6te distrikt samt

<sup>1)</sup> 3/4 aar.

<sup>2)</sup> 5/4 aar.

felles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8 mai 1896 blev disse kasser fra 1. juli 1896 sammenslått til en, «Statsbanenes Enke- og Understøttelseskasse», som ydet enke- og barnepensjoner regulert etter avdødes lønn og som de tidligere kasser gav understøttelse i form av gratiale til enker, pensjonister og barn, hvor der var særlig trang.

Fra 1. juli 1919 blev denne kasse forsåvidt ophevet som det, ved stortingsbeslutning av 17 nov. 1919, blev bestemt, at enke- og barnepensjoner fra 1. juli 1919 skal utredes av Statsbanenes pensjonskasse, hvortil også kassens midler overførtes, med undtagelse av kr. 300 000, som besluttedes overført som grunnfond til en nyoprettet kasse under benevnelsen

### Statsbanenes hjelpekasse.

Vedtekter for denne kasse er fastsatt ved stortingsbeslutning av 10 juli 1922 (Hovedstyrets cirk. nr. 209, 1922). Kassen oppbærer et tilskudd en gang for alle fra hver tjenestemann ved hans faste ansettelse ved Statsbanene. Tilskuddet som utgjør  $\frac{1}{12}$  av første årlønn, innenfor en begrensning av kr. 4 000, fordeles på de 12 første måneder etter tiltredelsen.

Bestyrelsen av kassen er underlagt Hovedstyret under medvirkning av en representant for tjenestemennene samt valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for Hovedstyrets kontorer.

Den ved Hovedbanen fra 1. jan. 1897 oprettede enke- og understøttelseskasse — til avløsning av den eldre understøttelseskasse — fortsetter, efterat den nye pensjonsordning for Hovedbanen trådte i kraft, som understøttelseskasse.

Kassen bestyres av Hovedstyret for Statsbanene.

I tabell 15 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30 juni 1928. Statsbanenes hjelpekasse hadde pr. 30 juni 1927 en beholdning av kr. 1 169 619 og pr. 30 juni 1928 av kr. 1 123 793.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30 juni 1927 en beholdning av kr. 709 450 og pr. 30 juni 1928 av kr. 721 722.

Nedenfor gis en sammenstilling, særskilt for Statsbanene og Hovedbanen, av de utbetalte pensjoner og understøttelser for hvert av årene siden 1. juli 1896:

Terminen endende	Enker				Barne- pensjoner.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).						
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.

Statsbanene.

a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.

30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
31/3 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
31/3 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
30/6 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
30/6 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
30/6 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
30/6 1912	315	86 055.31	175	95 975.86	35	10 410.04	-	-	191 547.21
30/6 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	-	-	198 998.98
30/6 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.19
30/6 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	-	-	279 987.00
30/6 1916	438	180 264.00	216	127 074.00	42	11 468.00	-	-	318 806.00
30/6 1917	466	195 008.00	203	135 846.23	43	12 041.00	-	-	342 895.23
30/6 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	-	-	364 448.86
30/6 1919	516	252 969.58	243	187 272.00	52	15 689.00	-	-	455 930.58
30/6 1920	543	274 829.00	241	223 669.00	56	21 096.00	-	-	519 594.00
30/6 1921	573	313 238.00	224	243 245.00	52	25 246.00	-	-	581 729.00
30/6 1922	622	357 365.35	217	249 678.00	54	26 278.00	-	-	633 321.35
30/6 1923	634	381 269.00	245	295 847.00	57	33 794.00	-	-	710 910.00
30/6 1924	665	387 705.38	266	350 174.00	61	34 908.00	-	-	772 787.38
30/6 1925	679	441 145.00	273	399 146.77	62	38 109.00	-	-	878 400.77
30/6 1926	711	494 230.00	281	413 325.00	51	30 171.00	-	-	937 726.00
30/6 1927	767	553 558.08	277	454 626.00	64	41 182.00	-	-	1049 366.08
30/6 1928	793	610 735.69	297	506 792.00	62	35 918.00	-	-	1153 445.69

b. Understøttelser.

30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
31/3 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
31/3 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
31/3 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
31/3 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41

Terminen endende	Enker				Barne- pensjoner.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.					
(Forts.).									
31/3 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
31/3 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
31/3 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
30/6 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
30/6 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
30/6 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
30/6 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
30/6 1913	148	12 902.12	70	7 544.00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
30/6 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28
30/6 1915	194	17 813.00	101	14 805.00	13	1 206.00	119	18 607.00	52 431.00
30/6 1916	227	26 959.00	123	20 364.00	18	1 909.00	133	22 855.00	72 087.00
30/6 1917	243	30 768.00	119	20 629.00	17	2 619.00	142	27 277.00	81 293.00
30/6 1918	273	37 348.00	124	24 238.00	18	2 802.00	162	30 612.00	95 000.00
30/6 1919	303	45 274.00	144	29 745.00	26	3 373.00	170	34 239.00	112 631.00
30/6 1920	366	59 956.00	150	39 200.48	27	4 855.00	169	37 111.00	141 122.48
30/6 1921	326	77 176.00	141	42 516.30	23	4 608.00	133	38 582.00	162 882.30
30/6 1922	330	86 872.00	114	37 300.00	22	4 806.00	129	40 664.47	169 642.47
30/6 1923	336	88 082.00	110	36 376.00	18	4 750.00	126	36 271.00	165 479.00
30/6 1924	335	89 850.61	98	31 877.00	21	7 320.00	116	34 059.00	163 106.61
30/6 1925	328	92 452.00	86	29 967.00	19	6 990.00	105	31 687.00	161 096.00
30/6 1926	319	94 004.00	92	28 258.00	13	5 520.00	100	30 707.00	158 549.00
30/6 1927	318	92 309.00	78	23 666.00	11	3 510.00	85	23 005.00	142 490.00
30/6 1928	307	81 171.20	60	15 667.00	16	4 955.00	67	15 331.00	117 124.20

**Hovedbanen.**

## a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.

30/6 1897 <sup>1)</sup>	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
30/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
30/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
31/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
31/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
31/3 1902	59	16 605.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
31/3 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
31/3 1904	69	17 801.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
31/3 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
31/3 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
31/3 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
31/3 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
30/6 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
30/6 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
30/6 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
30/6 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
30/6 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
30/6 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867.30

1) Omfatter kun tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Terminen endende	Enker				Barne- pensjoner.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.					
(Forts.).									
30/6 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	-	-	66 864.53
30/6 1916	110	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	-	-	71 973.51
30/6 1917	113	47 004.74	40	25 614.02	3	1 073.16	-	-	73 691.92
30/6 1918	117	48 636.69	37	22 539.12	4	1 286.77	-	-	72 462.58
30/6 1919	127	52 143.78	44	25 065.24	4	2 013.63	-	-	79 222.65
30/6 1920	131	56 511.63	42	28 719.18	4	1 536.12	-	-	86 766.93
30/6 1921	126	70 944.84	45	62 071.31	4	2 663.64	-	-	135 679.79
30/6 1922	129	69 231.26	49	60 623.96	3	1 789.28	-	-	131 644.50
30/6 1923	143	79 603.69	47	63 782.39	4	1 910.52	-	-	145 296.60
30/6 1924	133	83 568.70	50	73 891.77	7	3 120.86	-	-	160 581.33
30/6 1925	142	66 705.06	48	70 762.01	8	4 525.25	-	-	171 992.32
30/6 1926	157	118 514.65	33	53 041.15	8	5 233.71	-	-	176 789.51
30/6 1927	150	115 438.48	40	61 974.00	11	7 054.00	-	-	184 466.48
30/6 1928	160	127 827.08	41	60 114.00	8	4 748.00	-	-	192 689.08
b. Understøttelser.									
30/6 1897 <sup>1)</sup>	25	616.30	2	:06 14	-	-	6	353.32	1 075.76
30/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
30/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
31/3 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
31/3 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
31/3 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
31/3 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
31/3 1904	24	1 644.72	2	493.07	-	-	5	531.36	2 579.15
31/3 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
31/3 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
31/3 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
31/3 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
30/6 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
30/6 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
30/6 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	-	326.88	2 830.69
30/6 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	-	477.40	3 011.18
30/6 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	-	652.47	3 302.10
30/6 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49
30/6 1915	31	1 951.54	5	1 014.30	1	120.00	4	330.08	3 415.92
30/6 1916	30	2 095.74	6	1 165.92	1	120.00	4	108.88	3 990.54
30/6 1917	28	2 028.38	8	1 225.92	1	120.00	5	12.10	3 936.40
30/6 1918	27	1 762.14	6	1 258.92	1	120.00	3	445.74	3 586.10
30/6 1919	28	1 922.39	5	1 37.92	-	-	2	40.20	3 460.51
30/6 1920	25	1 680.91	6	1 258.92	-	-	2	400.20	3 340.03
30/6 1921	23	1 642.39	3	633.48	1	120.00	2	152.90	2 548.77
30/6 1922	13	1 594.56	-	-	2	480.00	-	-	2 074.56
30/6 1923	61	7 007.92	2	644.04	4	744.60	3	333.33	8 2089
30/6 1924	80	17 931.84	-	-	5	979.20	13	1 531.38	20 442.42
30/6 1925	77	20 481.25	-	-	3	1 009.12	12	3 942.84	25 433.21
30/6 1926	67	18 977.14	-	-	3	1 032.60	12	3 253.61	23 263.35
30/6 1927	62	17 361.05	1	348.00	2	588.00	10	2 569.00	20 866.05
30/6 1928	60	16 324.00	-	-	2	588.00	8	2 599.00	19 511.00

1) Omfatter kun tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Av banene for øvrig har Valdresbanen fra 1 jan. 1909 oprettet pensjonskasse, hvis statutter er approbert ved kgl. resol. av 1 mai 1909, i det vesentlige overensstemmende med Statsbanenes.

## 11. Uhell.

I tabell 17 er meddelt oppgaver over de uhell og ulykkestilfelle som inntraff ved Statsbanene i terminen.

Der er i alt inntruffet 30 toguhell, hvorav 6 på fri linje (5 ved Statsbanene og 1 ved privatbanene).

Under rangering på stasjoner er der dessuten inntruffet 29 tilfelle av skade på person eller materiell, (22 ved Statsbanene og 7 ved privatbanene).

Av materiell skadedes 3 lokomotiver og 21 vogner betydelig (alle ved Statsbanene) og 11 lokomotiver og 11 vogner (herav 7 lokomotiver og 10 vogner ved Statsbanene, 4 lokomotiver og 1 vogn ved privatbanene) skadedes ubetydelig.

Ved den egentlige jernbanedrift er i alt omkommet eller skadet:

	Omkommet.	Skadet.
Ved Statsbanene .....	11	19
« Privatbanene .....	-	7
Tilsammen	11	26

En sammenstilling for de tre siste driftsår hitsettes:

	1927—28.		1926—27.		1925—26.	
	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.
Antall						
Av reisende ved toguhell.....	-	3	-	2	-	1
« reisende ved på- og avstigning .....	3	1	3	1	-	3
« betjenter ved tog- & rangeringstjeneste..	4	17	2	14	1	17
« andre betjenter i tjeneste .....	-	2	5	5	6	7
« andre .....	4	3	6	7	6	6
Tilsammen	11	26	16	29	13	34

Utenfor den egentlige jernbanedrift under arbeider foretatt i jernbanens øiemeid er skadet i (ved Statsbanene).

Siden 1886 har Statsbanene med velvillig assistanse av styret for den norske Samaritforening avholdt kurser for jernbanebetjenter i den første øieblikkelige hjelp ved ulykkestilfelle (samaritkurser). For tiden er disse kurser henlagt til jernbaneskolen. Der er av Statsbanene anskaffet 20 spesialvogner for oplag av sanitetsmateriell, 582 samaritkasser (samaritapotek), hvorav 420 medfølger tog, mens de øvrige er fordelt på stasjonene og i reserve, samt 29 samaritanskap, 253 sykebårer, og 7 bærestoler fordelt på forskjellige stasjoner og tog.

## 12. Jernbaneskolen.

Med hensyn til skolens oprettelse og plan henvises til beretningen «Norges Jernbaner» for terminen 1921—22.

I terminen 1927-28 var Jernbaneskolen innstillet og personalet, bestyreren undtatt, avgitt til annen tjeneste eller overgått til andre stillinger.

I nedenstående tabell gis en oversikt over antallet av elever som har søkt skolen i de 5 siste driftsår.

Termin.	Trafikkelever.			Konduktørelever			Fyrbøterelever.			Baneformannselever		
	Antall kurser.	Utekaminerte.	Rejsierte.	Antall kurser.	Utekaminerte.	Rejsierte.	Antall kurser.	Utekaminerte.	Rejsierte.	Antall kurser.	Utekaminerte.	Rejsierte.
1923-24	-	-	-	-	-	-	4	65	15	2	41	-
1924-25	-	-	-	I	19	I	4	59	16	2	38	I
1925-26	2	39	I	-	-	-	3	41	9	2	38	3
1926-27	I	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1927-28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
												Antall elever i alt.

### 13. Automobil drift.

#### a. Statsbanenes automobilavdeling i Oslo.

Avdelingen besørger ombringelse av gods og reisegods i Oslo samt il- og reisegodsoversføring mellom Oslo Ø. og V. Der blev i terminen i alt transportert 380 891 kolli il- og fraktgods mot 369 665 kolli i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørgt forefallende transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og tildels også for andre statsinstitusjoner (bl. a. for militærvesenet).

Regnskapet for terminen 1927—28 stiller sig således:

Driftsinntekter.....	kr. 411 205.11
Driftsutgifter.....	kr. 298 440.11
Renter av anvendt kapital.....	« 43 424.35
Avsatt til amortisasjon.....	« 63 000.00
Sum utgifter «	404 864.46
Rest overskudd kr.	6 340.65

som er innbetalt i statskassen.

Avdelingen disponerte i 1927—28 det samme antall biler som i den foregående termin nemlig 29 stk. med bensindrift og 9 stk. med elektrisk drift samt 1 motorsykkel.

Av personalet beskjefstigedes pr. 30. juni 1928 følgende: 1 disponent som avdelingens chef, 1 førstefullmektig, 1 fullmektig, 1 kontorist, 2 kasserersker, 1 assistent, 1 bud, 1 verkstedsformann, 6 verkstedsarbeidere og 44 chauffører og hjelpepersonell.

#### b. Bilrutedrift i distriktene.

Bilrutedrift for Statsbanenes regning er iverksatt i Stavanger distrikt fra 14. januar 1928 på strekningen Stavanger—Sandnes, 15 km.

Ved terminens utgang var der ved denne rute befordret 76 992 personer, inntektene beløp sig til kr. 51 435 og utgiftene til kr. 24 388, heri innbefattet kr. 4 920, som er avsatt til fornyelse av materiell.

Videre er der i Trondhjem distrikt iverksatt bilrutedrift i lokaltrafikk ved Trondhjem, nemlig til Hundhammeren, 12 km., og til Klætt, 16 km. Denne rutedrift blev åpnet 1. mai 1928. Ved terminens utgang — altså etter 2 måneders drift — beløp inntektene sig til kr. 12 435 og utgiftene til kr. 13 540.

# Tabeller.

## Tableaux.

- I. Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende oppgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
- II. Bemerkningen «(1 kol. . .)» betyr, at den her manglende oppgave er innbesattet i den rubrikk, hvortil parentesen henviser, og at en fordeling mellom de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.
- III. Bokstavene a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellene henviser til anmerkning inntatt etter hver enkelt tabell.



**Tabell 1. A. Lengde og anvendt kapital ved Statsbanene ved driftsårets utgang.**

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

I <b>Banenes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	2 <b>Lengde ved terminens utgang.</b> Longueur de ligne à la fin du terme.	3 <b>Midlere drifts-lengde.</b> Longueur moyenne exploitée.	4 <b>Anvendt kapital.</b> Capital total employé.	
			1 alt. En tout. (Tab. I. B kol. 11).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
			Kilometer. Kilomètres.	Kroner.
Oslo distrikt:				
<b>Hovedbanen.</b>	<b>727.9</b>	<b>730</b>	<b>163 858 886</b>	<b>225 112</b>
<b>Smålensbanen.</b>	67.8	68	33 406 679	492 724
<b>Gjøvikbanen.</b>	249.5	250	58 795 365	235 653
<b>Kongsvingerbanen.</b>	188.1	189	45 058 595	239 546
<b>Solørbanen.</b>	128.9	129	19 486 698	151 177
Drammen distrikt:	<b>706.7</b>	<b>641</b>	<b>250 746 635</b>	<b>354 813</b>
<b>Drammenbanen.</b>	53.0	53	67 547 603	1 274 483
<b>Jarlsbergbanen</b> (Drammen—Eidanger).	146.8	147	15 878 075	108 161
<b>Porsgrund—Brevikbanen.</b>	12.7	13	5 303 790	417 621
<b>Bratsbergbanen.</b>	94.2	95	27 282 227	289 620
<b>Sørlandsbanen</b> (Nordagutu—Kragerø).	101.5	72	53 856 899	530 610
<b>Randsfjordbanen.</b>	205.6	204	1) 52 007 967	252 957
<b>Numedalsbanen.</b>	92.9	57	28 870 074	310 765
Hamar distrikt:	<b>611.3</b>	<b>611</b>	<b>100 689 603</b>	<b>164 714</b>
<b>Eidsvoll—Dombåsbanen.</b>	275.9	276	36 359 519	131 785
<b>Rørosbanen</b> (Hamar—Tynset).	221.2	221	16 415 609	74 212
<b>Raumabanen.</b>	114.2	114	47 914 475	419 566
Trondhjem distrikt:	<b>623.4</b>	<b>625</b>	<b>140 752 600</b>	<b>225 782</b>
<b>Rørosbanen</b> (Tynset—Støren).	161.0	163	11 029 608	68 507
<b>Dovrebanen</b> (Dombås—Tr. hjem).	209.8	210	80 644 076	384 385
<b>Meråkerbanen.</b>	102.3	102	18 327 341	179 153
<b>Nordlandsbanen</b> (Hell—Snåsa).	150.3	150	30 751 575	204 601
Stavanger distrikt (Stavanger—Flekkefj.)	<b>161.2</b>	<b>162</b>	<b>2) 19 240 925</b>	<b>119 361</b>
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss).	<b>402.7</b>	<b>403</b>	<b>89 154 131</b>	<b>221 391</b>
Kr. sand distrikt (Kr. sand—Byglandsfj.).	<b>78.4</b>	<b>78</b>	<b>5 399 758</b>	<b>68 798</b>
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrensen).	<b>41.9</b>	<b>43</b>	<b>24 379 500</b>	<b>581 850</b>
Arendal distrikt (Arendal—Treungen).	<b>113.3</b>	<b>113</b>	<b>9 902 246</b>	<b>87 398</b>
Statsbanene tilsammen.	<b>3 466.8</b>	<b>3 406</b>	<b>804 118 284</b>	<b>231 948</b>
Statsbanene ekskl. Ofotbanen,	<b>3 424.9</b>	<b>3 363</b>	<b>779 738 784</b>	<b>227 668</b>

<sup>1)</sup> Herav Kongsberg—Hjuksebø kr. 15 822 575 og Hen—Finsandbanen kr. 5 155 402.  
<sup>2)</sup> Herav sidelinen Sandnes—Ålgård kr. 2 784 089.

Tabell 1. B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og Moyens financiers à la

I	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Anleggskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser Capital pour agrandissements	
	Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved lån. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	Betalt av driften. De l'excédant.	Ved lån, mot aktier eller bidrag fra kommuner. Emprunts amortisables.
Kroner.				
Rene statsbaner.	479 617 601	e) 32 994 641	40 707 684	1 803 813
Nemlig :				
Hovedbanen.	a) 8 726 614	-	10 805 955	1 503 813
Smålensbanen.	28 123 300	-	5 045 633	-
Gjøvikbanen.	b) 29 845 562	2 979 367	30 557	-
Kongsvingerbanen.	7 416 000	-	6 202 486	-
Solørbanen.	6 268 856	1 153 264	-	-
Drammenbanen.	4 557 600	-	3 600 845	-
Jarlsbergb. (Dr men—Eidanger).	10 548 452	153 800	1 058 940	-
Porsgrund-Brevikbanen.	1 205 248	-	-	-
Sørlandsb. (Nordagutu—Kragerø).	53 856 899	4 280 949	-	-
Randsfjordbanen.	c) 27 750 877	1 604 878	5 413 432	h) 300 000
Numedalsbanen.	28 870 074	3 122 850	-	-
Eidsvoll-Dombåsbanen.	23 066 425	2 478 500	2 097 859	-
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	10 141 113	-	1 630 712	-
Raumabanen.	47 786 507	2 475 213	127 968	-
Rørosbanen (Tynset—Støren).	8 140 987	-	559 160	-
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	49 025 720	2 770 737	1 029 520	-
Meråkerbanen.	11 250 700	-	1 316 002	-
Nordlandsbanen.	30 055 787	3 183 800	100 000	-
Stavanger-Flekkefjordbanen.	14 889 953	1 749 877	773 669	-
Bergensbanen.	d) 52 102 305	4 852 600	914 946	-
Setesdalsbanen.	4 894 016	798 500	-	-
Ofotbanen.	11 273 269	-	-	-
Tveitsundbanen.	9 821 337	1 390 306	-	-
Bratsbergbanen.	27 181 415	f) 3 800 000	100 812	-
Statsbanene tilsammen.	506 799 016	36 792 641	40 808 496	1 803 813

**forbedringer under driften ved driftsårets utgang.**  
fin du terme.

6	7	8	9	10	11	12
<b>og forbedringer under driften. g)</b>						
et améliorations pendant l'exploitation.						
Ved til-skudd av statkassen.	Sum.		Herav anvendt til: De cela employé pour:		I alt. (Kol. 2 + 7).	Herav anvendt til rullende materiell.
Contributions de la caisse d'Etat	Total.	Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verksteder. La voie et stations.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant.
Kroner.						
254 552 059	297 063 556	167 288 053	56 814 988	72 960 515	776 681 157	162 532 757
i) 12 370 297	24 680 065	15 248 145	5 516 236	3 915 684	33 406 679	11 180 883
25 626 432	30 672 065	16 657 475	4 594 386	9 420 204	58 795 365	16 870 297
15 182 476	15 213 033	3 643 608	5 234 950	6 334 475	45 058 595	13 178 337
5 868 212	12 070 698	3 992 164	1 392 679	6 685 855	19 486 698	8 864 690
842 693	842 693	629 308	71 200	142 185	7 111 549	753 694
59 389 158	62 990 003	42 626 084	10 355 508	10 008 411	67 547 603	20 762 178
4 270 683	5 329 623	1 935 373	601 768	2 792 482	15 878 075	4 466 555
4 098 542	4 098 542	1 555 166	1 258 749	1 284 627	5 303 790	2 543 376
-	-	-	-	-	53 856 899	1 278 130
18 388 758	24 102 190	12 879 626	2 770 370	8 452 194	51 853 067	13 973 811
-	-	-	-	-	28 870 074	487 021
II 195 235	13 293 094	2 500 033	6 063 218	4 729 843	36 359 519	12 998 021
4 643 784	6 274 496	4 006 870	558 696	1 708 930	16 415 609	3 087 856
-	127 968	127 968	-	-	47 914 475	3 582 151
2 329 461	2 888 621	1 815 593	407 902	665 126	11 029 608	1 734 862
k) 30 588 836	31 618 356	23 341 642	4 769 984	3 506 730	80 644 076	12 390 758
5 760 639	7 076 641	992 439	1 217 762	4 866 440	18 327 341	7 105 968
595 788	695 788	323 853	20 866	351 069	30 751 575	1 010 089
3 577 303	4 350 972	3 703 630	198 517	448 825	19 240 925	1 201 769
l) 36 136 880	37 051 826	22 454 478	7 489 565	7 107 783	89 154 131	17 914 578
499 742	499 742	308 974	29 770	160 998	5 393 758	770 976
m) 13 106 231	13 106 231	8 480 354	4 262 862	363 015	24 379 500	5 774 467
80 909	80 909	65 270	-	15 639	9 902 246	602 290
-	100 812	100 812	-	-	27 282 227	3 293 720
254 552 059	297 164 368	167 388 865	56 814 988	72 960 515	803 963 384	165 823 477

### Anmerkninger til tabell 1. B.

Kol. 2 a) I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 614, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn.

—“ b) Heri andel i forbindelsesbanen mellom stasjonene i Oslo samt utgifter ved utvidelse av Oslo østbanestasjon, pr. 30te juni 1928, kr. 12 411 640.

—“ c) Andre eiendommer utgjør ved:

R a n d s f j o r d b a n e n :

Elveoprensninger og kanalverker .....	kr. 130 473
Dampskipet «Bægna» .....	* 24 427

Tilsammen kr. 154 900

der utgjør oprindelig aktiekapital.

—“ d) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen etter foreløpig oppgjør kr. 42 038 105.

—“ 3 e) Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.

—“ f) Private bidrag mot aktier kun kr. 2 800 000 (10.7 pct. av den hele aktiekapital) mens resten kr. 1 000 000, er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd.

Staten eier aktier for kr. 23 381 415 eller 89.3 pct. av den hele aktiekapital kr. 26 181 415.

—“ 4— 10 g) Heri hvad der pr. 30te juni 1928 er medgått til ombygning av Drammenbanen Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen, Bergen—Vossbanen, Hamar—Elverumbanen og Porsgrund—Brevikbanen til bredt spor samt anlegg av dobbeltspor Oslo —Ljan; ombygning av linjen Ljan—Holm og partiell ombygning av Vossbanen.

—“ 5 h) Heri bidrag kr. 300 000 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.

—“ i) Heri inngår utgifter ved banens elektrisering, pr. 30te juni 1928 kr. 8 736 297.11.

—“ 6 k) Heri hvad der pr. 30te juni 1928 er medgått til ombygning av Trondhjem stasjon. Disse utgifter blir når arbeidet er fullført å fordele på de respektive interesserte banedeler.

—“ l) Heri inngår utgifter ved Bergen—Vossbanens ombygning til bredt spor (ekskl. rullende materiell) og ved utvidelse av Voss stasjon, ved nytt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nytt verksted og havnespor sammesteds. Utgiftene til samtlige disse forfininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.

—“ m) Heri inngår utgifter ved banens elektrisering, pr. 30te juni 1928, kr. 10 111 500.21.

**Tabell 2.**

**T r a f i k k.**

**Trafic.**

**Tabell 2.**

1	2	3	4	5	6	7	8
Løp av egne og fremmede lokomotiver. <sup>1)</sup>							
Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains.	Loko- motiv alene.	Skift- ning på stasjone- nene.	Sum loko- motiv- kilo- meter.	Trafikk- toggilo- meter pr. kilo- meter drifts- lengde.	Lokomo- tivkilo- meter pr. kilo- meter drifts- lengde.	
Som hoved- maskine (trafikk- toggilo- meter). Machines de tête (Trains- kilome- tres).	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.	à vide.	Man- oeuvre de gare.	Total de lokomoti- ves-kilo- mètres.	Trains- kilomètres par kilo- mètre exploité.	Locomo- tives-kilo- mètres par kilo- mètre exploité.	
Kilometer. Kilomètres.							
Hovedbanen.	849 248	98 291	111 528 c) 691 241	1 750 308	12 489	25 740	
Smålensbanen.	1 558 977	33 556	19 202 c) 493 864	2 105 599	6 236	8 422	
Gjøvikbanen.	842 505	20 567	15 186 c) 310 503	1 188 761	4 458	6 290	
Kongsvingerbanen.	521 783	5 306	1 881	67 759	596 729	4 045	4 626
Solørbanen.	197 546	135	115	52 680	250 476	2 102	2 665
Oslo distrikt.	3 970 059	157 855	147 912	1 616 047	5 891 873	5 438	8 071
Drammenbanen.	936 473	12 740	8 725	168 870	1 126 808	17 669	21 261
Jarlsbergbanen.	624 758	30 366	3 301	86 776	745 201	4 250	5 069
Porsgrund—Brevikb.	110 608	142	55	16 268	127 073	8 508	9 775
Bratsbergbanen.	399 505	18 305	9 574	79 336	506 720	4 205	5 334
Sørlandsbanen.	125 357	1 085	390	10 697	137 529	1 741	1 910
Randsfjordbanen.	762 835	21 658	12 856	319 132	1 116 481	3 776	5 473
Numedalsbanen.	77 608	181	230	410	78 429	1 362	1 376
Drammen distrikt.	3 037 144	84 477	35 131	681 489	3 838 241	4 753	5 988
Eidsvoll—Dombåsb.	1 137 925	22 576	7 254	131 160	1 298 915	4 123	4 706
Rørosbanen, bredt spor.	103 474	803	347	39 210	143 834	1 617	2 247
—“— smalt spor.	676 502	9 356	7 018	62 350	755 226	1 762	1 967
Raumabanen.	182 579	2 640	564	17 334	203 117	1 602	1 782
Dovrebanen.	805 007	17 791	37 259	189 752	1 049 809	3 833	4 999
Meråkerbanen.	417 433	10 391	8 560	165 774	602 158	4 092	5 904
Nordlandsbanen.	341 006	594	888	5 937	348 425	2 273	2 323
Hamar & Tr.hj. distr.	3 663 926	64 151	61 890	611 517	4 401 484	2 964	3 561
Stavanger distrikt.	557 959	2 358	199	55 280	615 796	3 444	3 801
Bergen distrikt.	1 146 454	20 922	9 806	119 705	1 296 887	2 845	3 218
Kr.sand distrikt.	221 030	2 060	691	33 114	256 895	2 834	3 294
Narvik distrikt.	b) 266 626	- b)	7 520 b)	63 579 b)	337 725 b)	6 201 b)	7 854
Arendal distrikt.	189 665	284	32	13 293	203 274	1 678	1 799
Statsbanene tils.	13 052 863	332 107	263 181	3 194 024	16 842 175	3 835	4 945
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	12 786 237	332 107	255 661	3 130 445	16 504 450	3 804	4 908

<sup>1)</sup> Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien

## Trafikk. Trafic.

Tabell 2 (forts.).

I.	20	21	22	23	24	25	26
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Antall reiser. Nombre des voyages.			Herav Dont			Reisende pr. km. drifts- lengde.  Voyageurs par km. exploité.
	Klasse. Classe.	Sum.	med månedsbilletter. d)	med ekstratog og militær trans- port.	avec billets de saison (Kff. tab. 12).	avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	
	I. II. III.	Total					
Hovedbanen.	1 476	37 616	3 630 968	3 670 060	2 112 360	7 435	53 971
Smålandsbanen.	2 477	44 070	3 477 639	3 524 186	1 719 420	2 642	14 097
Gjøvikbanen.	1 074	27 201	846 516	874 791	152 670	1 974	4 629
Kongsvingerbanen.	1 209	18 130	385 824	405 163	30 990	771	3 141
Solørbanen.	-	479	107 503	107 982	5 670	118	1 149
Oslo distrikt. a)	4 875	103 898	8 168 681	8 277 454	4 006 470	11 373	11 339
Drammenbanen.	-	30 464	4 170 656	4 201 120	2 247 900	799	79 266
Jarlsbergbanen.	-	16 278	891 135	907 413	123 570	1 314	6 173
Porsgrund-Brevikb.	-	4 337	351 956	356 293	75 750	119	27 407
Bratsbergbanen.	-	11 465	561 335	572 800	106 200	163	6 029
Sørlandsbanen.	-	813	109 354	110 167	1 470	-	1 530
Randsfjordbanen.	-	14 960	772 834	787 794	99 480	1 340	3 862
Numedalsbanen.	-	122	36 483	36 605	-	1	642
Drammen distrikt. a)	-	39 467	6 207 520	6 246 987	2 608 320	2 538	9 746
Eidsvoll-Dombåsb.	237	20 153	593 097	613 487	62 280	3 332	2 223
Rørosbanen.	-	1 300	283 927	285 227	31 650	3 234	743
Raumabanen.	17	7 698	45 684	53 399	-	15 440	408
Dovrebanen.	211	9 363	412 150	421 724	107 850	447	2 008
Meråkerbanen.	-	3 258	534 259	537 517	149 640	2 615	5 270
Nordlandsbanen.	-	1 488	235 422	236 910	10 500	997	1 579
Hamar & Tr. hj. distr. a)	236	29 344	1 870 130	1 899 710	353 490	22 131	1 587
Stavanger distrikt.	-	2 897	689 578	692 475	193 170	-	4 275
Bergen distrikt.	1 085	28 465	1 827 857	1 857 407	898 980	1 294	4 609
Kristiansand distrikt.	-	-	155 517	155 517	29 370	338	1 994
Narvik distrikt.	-	2 984	41 258	44 242	720	48	1 029
Arendal distrikt.	-	-	86 876	86 876	1 500	-	769
Statsbanene tils. a)	4 893	164 507	18 651 018	18 820 418	8 086 830	34 112	5 526
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	4 893	161 523	18 609 760	18 776 176	8 086 110	34 064	5 583

## Trafikk.

27	28	29	30	31	32	33	34
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Persorkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.							
Klasse. Classe.	Sum alle klasser. Total.	Heraf med månedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. trafikkgm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.		
I.	II.	III.					
43 618	1 709 776	68 009 795	69 763 189	31 399 500	1 025 929	82.1	6.0
412 323	5 996 064	78 852 141	85 260 528	23 203 830	341 042	54.7	5.0
96 639	2 478 411	31 056 760	33 631 810	2 856 210	177 946	39.9	4.2
138 792	1 884 904	13 912 291	15 935 987	504 210	123 535	30.5	3.3
	25 914	2 843 766	2 869 680	127 740	30 529	14.5	2.6
691 372	12 095 069	194 674 753	207 461 194	58 091 490	284 193	52.3	4.9
	1 586 887	64 475 793	66 062 680	26 898 600	1 246 466	70.5	4.9
	1 076 970	24 189 652	25 266 622	1 925 070	171 882	40.4	4.4
	47 957	2 953 232	3 001 189	702 960	230 861	27.1	2.9
	475 667	9 807 258	10 282 925	474 870	108 241	25.7	3.5
	47 519	2 122 429	2 169 948	16 380	30 138	17.3	3.0
	1 030 359	22 147 391	23 177 750	1 470 210	113 616	30.4	3.9
	9 599	1 027 927	1 037 526	-	18 202	13.4	4.0
	4 274 958	126 723 682	130 998 640	31 488 090	204 366	43.1	4.4
64 100	3 877 602	40 770 302	44 712 004	928 050	162 000	39.3	3.9
	133 705	9 075 537	9 209 242	415 140	23 982	11.8	2.1
1 853	687 387	3 308 081	3 997 321	-	35 064	21.9	3.0
40 570	1 827 767	18 166 461	20 034 798	1 282 920	95 404	24.9	3.6
	216 591	9 426 138	9 642 729	2 021 550	94 537	23.1	4.3
	120 271	6 423 059	6 543 330	55 980	43 622	19.2	3.4
106 523	6 863 323	87 169 578	94 139 424	4 703 640	76 165	25.7	3.5
	293 224	13 374 482	13 667 706	2 244 780	84 369	24.5	3.9
424 106	8 969 423	53 571 839	62 965 368	6 597 732	156 242	54.9	4.6
	-	3 262 319	3 262 319	360 150	41 825	14.8	3.5
	116 263	1 335 052	1 451 315	7 620	33 752	5.4	2.9
	-	1 872 854	1 872 854	11 640	16 574	9.9	2.6
1 222 001	32 612 260	481 984 559	515 818 820	103 505 142	151 444	39.5	4.3
1 222 001	32 495 997	480 649 507	514 367 505	103 497 522	152 949	40.2	4.3

Tabell 2 (forts.).

I	35	36.	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Gjennemsnittlig reiselengde i km. Parcours moyen d'un voyageur, km.			Gjennemsnittlig utnyttelse av plassene (procent). Rapport des places occupées aux places offertes. (Pour cent).			
	Klasse. Classe.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.		Klasse. Classe.			
	I.	II.	III.	I. & II.	III.		
Hovedbanen.	29.6	45.5	18.7	19.0	21.2	37.3	36.6
Smålensbanen.	166.5	136.1	22.7	24.2	22.5	33.9	32.6
Gjøvikbanen.	90.0	91.1	36.7	38.4	23.4	28.1	27.7
Kongsvingerbanen.	114.8	104.0	36.1	39.3	24.7	22.1	22.4
Solørbanen. Oslo distrikt. a)	-	54.1	26.5	26.6	1.4	19.3	17.3
	141.8	116.4	23.8	25.1	22.1	32.3	31.4
Drammenbanen.	-	52.1	15.5	15.7	16.6	29.3	28.7
Jarlsbergbanen.	-	66.2	27.1	27.8	14.6	31.6	30.1
Porsgrund-Brevikb.	-	11.1	8.4	8.4	7.0	17.3	16.9
Bratsbergbanen.	-	41.5	17.5	18.0	11.3	23.4	22.3
Sørlandsbanen.	-	58.4	19.4	19.7	4.0	20.4	18.7
Randsfjordbanen.	-	68.9	28.7	29.4	11.0	26.9	25.2
Numedalsbanen. Drammen distrikt. a)	-	78.7	28.2	28.3	22.4	23.2	23.2
	-	108.3	20.4	21.0	13.2	28.0	27.0
Eidsvoll-Dombåsb.	270.5	192.4	68.7	72.9	18.7	30.6	29.0
Rørosbanen.	-	102.9	32.0	32.3	2.3	15.2	14.1
Raumabanen.	109.0	89.3	72.4	74.9	21.4	20.4	20.6
Dovrebanen.	192.3	195.2	44.1	47.5	20.0	26.2	25.5
Meråkerbanen.	-	66.5	17.6	17.9	11.1	26.3	25.6
Nordlandsbanen.	-	80.8	27.3	27.6	6.1	20.7	19.8
Hamar & Tr.hj. distr.a)	451.4	233.9	46.6	49.6	16.1	25.3	24.2
Stavanger distrikt.	-	101.2	19.4	19.7	6.9	29.6	27.6
Bergen distrikt	390.9	315.1	29.3	33.9	34.8	37.6	37.1
Kristiansand distrikt.	-	-	21.0	21.0	-	24.0	24.0
Narvik distrikt.	-	39.0	32.4	32.8	10.3	21.3	19.6
Arendal distrikt.	-	-	21.6	21.6	-	18.6	18.6
Statsbanene tils. a)	249.7	198.2	25.8	27.4	20.4	29.8	28.9
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	249.7	201.2	25.8	27.4	20.5	29.8	28.9

## Trafikk.

42	43	44	45	46	47	48	49
Godsbefordring. (Tonn).							
Transport de marchandises. (Tonnes).							
		Gods. Marchandises.			Levende dyr. Animaux.	Tilsammen. Transport total.	
	Il- og fraktgods. Grande & petite vitesse.						
I alt.	Herav: Dont:						
En tout.	fraktgods i alt.	fraktgods i vogn- ladninger.	Fraktfritt god.	Sum. (Kol. 42 + 45).	Vekt. e)	I alt. (Kol. 46 + 47).	Pr. km. drifts- lengde.
	petite vitesse En tout.	wagons complets.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.
1 334 492	1 273 663	1 191 411	5 650	1 340 142	11 829	1 351 971	19 882
660 832	612 935	575 065	776	661 608	3 140	664 748	2 659
497 444	473 727	431 577	485	497 929	5 376	503 305	2 663
535 172	515 783	487 970	4 242	539 414	2 762	542 176	4 203
103 179	97 065	87 971	204	103 383	985	104 368	1 110
2 062 353	1 958 765	1 820 718	5 709	2 068 062	18 221	2 086 283	2 858
542 846	524 331	478 453	4 494	547 340	2 221	549 561	10 369
139 606	131 545	115 795	315	139 921	948	140 869	958
50 618	48 083	43 968	115	50 733	159	50 892	3 915
533 795	524 778	507 636	417	534 212	1 048	535 260	5 634
33 209	30 113	26 692	223	33 432	555	33 987	472
829 517	816 789	679 904	1 219	830 736	2 774	833 510	4 086
14 411	14 154	12 480	25	14 436	60	14 496	254
1 599 710	1 560 265	1 486 702	5 506	1 605 216	4 885	1 610 101	2 512
505 630	464 975	409 779	3 218	508 848	9 465	518 313	1 878
255 592	244 913	223 944	3 823	259 415	1 838	261 253	680
21 708	20 087	16 622	182	21 890	565	22 455	197
263 998	236 171	207 499	1 594	265 592	3 410	269 002	1 281
384 539	373 856	357 317	875	385 414	2 086	387 500	3 799
118 514	111 114	100 007	690	119 204	1 944	121 148	808
1 076 479	1 018 169	903 374	7 714	1 084 193	10 969	1 095 162	886
85 989	78 441	61 718	11	86 000	1 312	87 312	539
174 064	155 770	131 592	757	174 821	3 133	177 954	442
109 860	109 121	104 354	151	110 011	547	110 558	1 417
3 300 928	3 300 322	329 986	3 527	3 304 455	4	3 304 459	76 848
45 864	45 026	41 133	210	46 074	161	46 235	409
7 910 406	7 712 772	7 399 897	19 079	7 929 485	28 841	7 958 326	2 337
4 609 478	4 412 450	7 069 911	15 552	4 625 030	28 837	4 653 867	1 384

Tabell 2 (forts.).

I	50	51	52	53	54
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	Il- & fraktgods Grande & petite vitesse	Fraktfritt gods.			
	I alt. En tout.	herav fraktgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Sum. Total.	Levende dyr. e) Animaux.
Hovedbanen.	49 338 230	46 318 733	185 694	49 523 924	631 939
Smålensbanen.	40 103 061	36 469 966	33 502	40 136 563	184 911
Gjøvikbanen.	26 013 351	24 093 627	22 127	26 035 478	319 599
Kongsvingerbanen.	35 520 416	34 618 726	245 723	35 766 139	158 438
Solørbanen.	4 752 278	4 373 356	10 246	4 762 524	45 564
Oslo distrikt.	155 727 336	145 874 408	497 292	156 224 628	1 340 451
Drammenbanen.	19 846 419	19 021 463	225 743	20 072 162	103 710
Jarlsbergbanen.	7 413 328	7 006 235	17 090	7 430 418	40 556
Porsgrund-Brevikb.	324 216	300 584	600	324 816	780
Bratsbergbanen.	37 100 291	36 768 517	11 998	37 112 289	33 992
Sørlandsbanen.	1 113 645	1 031 937	9 359	1 123 004	14 789
Randsfjordbanen.	39 448 182	38 780 144	55 091	39 503 273	170 822
Numedalabanen.	806 432	789 431	1 505	807 937	2 248
Drammen distrikt.	106 052 513	103 698 311	321 386	106 373 899	366 897
Eldsvoll-Dombåsb.	57 818 183	50 294 972	269 322	58 087 505	1 580 004
Rørosbanen.	24 595 235	23 834 560	349 603	24 944 838	212 911
Raumabanen.	1 664 808	1 498 233	11 714	1 676 522	33 920
Dovrebanen.	28 935 597	23 922 985	186 008	29 121 605	553 263
Meråkerbanen.	20 327 565	19 849 744	27 780	20 355 345	70 591
Nordlandsbanen.	5 628 865	5 320 485	35 294	5 664 159	128 862
Hamar & Tr.hjem distr.	138 970 253	124 720 979	879 721	139 849 974	2 579 551
Stavanger distrikt.	3 170 352	2 864 490	1 012	3 171 364	82 073
Bergen distrikt.	28 616 657	24 053 203	112 110	28 728 767	460 486
Kr.sand distrikt.	3 446 204	3 421 002	7 237	3 453 441	29 799
Narvik distrikt.	129 003 969	128 978 609	110 597	129 114 566	85
Arendal distrikt.	1 489 908	1 468 206	13 029	1 502 937	9 565
Statsbanene tils.	566 477 192	535 079 208	1 942 384	568 419 576	4 868 907
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	437 473 223	406 100 599	1 831 787	439 305 010	4 868 822

## Trafikk.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
<b>Godsbefordring.</b>								
Transport de marchandises.								
Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transport lengde km. pr. tonn. Parcours moyen d'une tonne.					
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 53 + 54 + 55).	Pr. km. drifts- lengde.	Il- & fraktgods.	Fraktfritt gods.	Levende dyr.	Middeltall. (Post & reisegods excl.)	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Midlere utnytning av gods- vognene lasteevne.
Poste et bagage	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement
							Tonn. Tonnes.	%
1 681 791	51 837 654	762 318	37.0	32.9	53.4	37.1	3.10	48.2
2 864 812	43 186 286	172 745	60.7	43.2	58.9	60.7	2.45	38.2
1 701 912	28 056 989	148 450	52.3	45.6	59.4	52.4	2.84	44.3
902 154	36 826 731	285 479	66.4	57.9	57.4	66.3	2.62	41.3
359 106	5 167 194	54 970	46.1	50.2	46.3	46.1	1.82	28.3
7 509 775	165 074 854	226 130	75.5	87.1	73.6	75.5	2.70	42.3
1 705 355	21 881 227	412 853	36.6	50.2	46.7	36.7	2.22	34.4
794 604	8 265 578	56 228	53.1	54.3	42.8	53.0	1.95	56.7
125 265	450 861	34 682	6.4	5.2	4.9	6.4	0.78	12.1
395 785	37 542 066	395 180	69.5	28.8	32.4	69.4	4.90	75.8
121 585	1 259 378	17 491	33.5	42.0	26.6	33.5	1.22	19.0
1 010 554	40 684 649	199 435	47.6	45.2	61.6	47.6	2.89	44.8
80 168	890 353	15 620	56.0	60.2	37.5	55.9	1.95	30.2
4 233 316	110 974 112	173 127	66.3	58.4	75.1	66.3	2.96	48.4
2 582 727	62 250 236	225 544	114.3	83.7	166.9	115.1	2.53	39.2
781 242	25 938 991	67 549	96.2	91.4	115.8	96.3	1.84	48.2
224 499	1 934 941	16 973	76.7	64.4	60.0	76.2	1.26	19.6
1 165 510	30 840 378	146 859	109.6	116.7	162.2	110.3	2.42	37.6
436 637	20 862 573	204 535	52.9	31.7	33.8	52.7	3.32	53.8
388 210	6 181 231	41 208	47.5	51.2	66.3	47.8	1.75	27.2
5 578 825	148 008 350	119 748	129.1	114.0	235.2	130.1	2.36	40.5
341 021	3 594 458	22 188	36.9	92.0	62.6	37.3	1.20	36.1
2 068 899	31 258 152	77 564	164.4	148.1	147.0	164.0	2.04	31.7
96 203	3 579 443	45 890	31.4	47.9	54.5	31.5	1.94	56.0
278 747	129 393 398	3 009 149	39.1	31.4	21.3	39.1	5.51	48.9
102 796	1 615 298	14 295	32.5	62.0	59.4	32.7	1.73	50.8
20 209 582	593 498 065	174 251	71.6	101.8	168.8	72.0	2.90	43.4
19 930 835	464 104 667	138 003	94.9	117.8	168.8	95.4	2.55	42.1

Tabel 2 (forts.).

1	64	65	66	67	68	69	Samlet trafikk. Mouvement total.	
							Personbefordring. Voyageurs.	
Banenes navn.  Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & person-vogner.	Befordret vognvekt pr. reisende.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & gods-vogner.	Post, reise-gods, post- & reisegods-vogner.	Sum.	Godsbefordring, tonnkm. Marchandises, Tonnes-kilomètres.	
	Voyageurs et voitures à voyageurs.	Poids moyen de voiture par voyageur.		Marchandises & wagons à marchandises.	Poste, bagage, wagons-poste et bagages.	Total.	Tonn.	Tonnes.
	Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.	Tonn. Tonnes.	%					
Hovedbanen.	82 816 335	1.11	6.32	106 216 024	21 913 118	128 129 142		
Smålensbanen.	124 441 599	1.38	5.14	97 114 752	36 927 697	134 042 449		
Gjøvikbanen.	56 842 575	1.62	4.44	58 224 060	22 268 229	80 492 289		
Kongsvingerbanen.	33 519 713	2.03	3.57	82 676 800	11 637 388	94 314 188		
Solørbanen.	7 002 701	2.37	3.07	13 956 738	4 436 339	18 393 077		
Oslo distrikt.	304 622 923	1.39	5.11	358 188 374	97 182 771	455 371 145		
Drammenbanen.	94 001 566	1.35	5.27	51 755 039	23 051 414	74 806 453		
Jarlsbergbanen.	23 675 652	0.86	8.00	17 119 159	10 698 901	27 818 060		
Porsgrund-Brevikb.	7 218 275	2.33	3.12	1 771 257	1 774 325	3 545 582		
Bratsbergbanen.	20 795 840	1.95	3.71	64 035 867	5 674 433	69 710 300		
Sørlandsbanen.	4 992 093	2.23	3.26	4 379 032	1 690 723	6 069 755		
Randsfjordbanen.	41 606 910	1.72	4.18	87 415 957	13 910 801	101 326 758		
Numedalsbanen.	1 739 537	1.60	4.47	2 253 756	1 102 992	3 356 748		
Drammen distrikt.	194 029 873	1.41	5.06	228 730 067	57 903 589	286 633 656		
Eidsvoll-Dombåsb.	84 554 544	1.82	3.97	141 640 589	33 919 530	175 560 119		
Rørosbanen.	18 708 026	1.96	3.69	56 701 435	10 647 298	67 348 733		
Raumabanen.	9 427 126	2.28	3.18	6 423 151	3 145 620	9 568 771		
Dovrebanen.	41 121 982	1.98	3.65	72 228 142	15 417 654	87 645 796		
Meråkerbanen.	15 346 607	1.52	4.71	40 826 430	5 922 244	46 748 674		
Nordlandsbanen.	13 191 226	1.94	3.72	17 267 776	5 267 187	22 534 963		
Hamar & Tr.hj. distr.	182 349 511	1.86	3.87	335 087 523	74 319 533	409 407 056		
Stavanger distrikt.	13 212 858	0.89	7.76	8 865 915	4 388 853	13 254 768		
Bergen distrikt.	102 974 126	1.56	4.59	78 803 596	27 963 828	106 767 424		
Kr.sand distrikt.	3 768 405	1.08	6.49	7 184 578	1 356 906	8 541 484		
Narvik distrikt.	3 508 300	2.34	3.10	207 625 934	3 821 838	211 447 772		
Arendal distrikt.	2 703 758	1.37	5.20	3 492 854	1 324 302	4 817 156		
Statsbanene tils.	807 169 754	1.49	4.79	1 227 978 841	268 261 620	1 496 240 461		
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	803 661 454	1.49	4.80	1 020 352 907	264 439 782	1 284 792 689		

\*) Gjennomsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

## Trafikk.

	70	71	72	73	74	75	76	77
Samlet trafikk. Mouvement total.								
Godsbefordring. Marchandises.	Tilsammen, tonnkilometer. Ensemble, Tonnes-kilomètres.							
Gjennomsnittlig vognvekt. pr. tonn gods (excl. Post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).								
Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.								
Tonn. Tonnes.	%							%
1.12	40.5	57 069 893	153 875 584	108 970 908	319 916 385	4 704 653	17.8	
1.41	32.2	49 580 826	208 903 222	115 446 633	373 930 681	1 495 723	13.3	
1.21	34.9	30 579 375	106 755 489	87 227 957	224 562 821	1 188 163	13.6	
1.30	39.0	38 021 930	89 811 971	32 668 806	160 502 707	1 244 207	23.7	
1.90	28.1	5 382 420	20 013 358	13 371 569	38 767 347	4 124 419	13.9	
<b>1.27</b>	<b>36.3</b>	<b>180 634 444</b>	<b>579 359 624</b>	<b>357 685 873</b>	<b>1 117 679 941</b>	<b>1 531 068</b>	<b>16.2</b>	
1.57	29.3	26 835 928	141 972 091	68 258 804	237 066 823	4 472 959	11.3	
1.29	29.7	10 160 575	41 333 137	22 402 189	73 895 901	502 693	13.7	
4.44	12.7	675 950	10 087 907	8 362 506	19 126 363	1 471 259	3.5	
0.72	53.9	38 313 285	52 192 855	35 557 009	126 063 149	1 326 981	30.4	
2.85	20.7	1 422 124	9 639 724	9 524 444	20 586 292	285 921	6.9	
1.20	40.2	42 422 980	100 510 688	70 301 427	213 235 095	1 045 270	19.9	
1.78	26.5	968 168	4 128 117	3 976 577	9 072 862	159 173	10.7	
<b>1.14</b>	<b>38.7</b>	<b>120 799 010</b>	<b>359 864 519</b>	<b>218 382 956</b>	<b>699 046 485</b>	<b>1 090 556</b>	<b>17.3</b>	
1.37	35.5	65 603 636	194 511 027	108 135 750	368 250 413	1 334 241	17.8	
1.25	38.5	26 629 684	59 427 075	32 392 633	118 449 392	308 462	22.5	
2.76	20.2	2 234 740	16 761 157	18 081 721	37 077 618	325 242	6.0	
1.43	35.2	32 342 988	96 424 790	84 029 722	212 797 500	1 013 321	15.2	
1.00	44.6	21 585 778	40 509 503	30 511 437	92 606 718	907 909	23.3	
1.98	27.4	6 671 981	29 054 208	18 984 351	54 710 540	364 737	12.2	
<b>1.35</b>	<b>36.2</b>	<b>155 068 807</b>	<b>436 687 760</b>	<b>292 135 614</b>	<b>883 892 181</b>	<b>715 123</b>	<b>17.5</b>	
1.73	27.1	4 619 536	21 848 090	15 202 132	41 669 758	257 221	11.1	
1.70	29.3	35 980 554	173 760 996	112 318 977	322 060 527	799 158	11.2	
1.06	41.9	3 824 117	8 485 772	4 312 904	16 622 793	213 113	23.0	
0.61	61.2	129 502 247	85 453 825	28 298 938	243 255 010	5 657 093	53.2	
1.31	33.5	1 755 762	5 765 152	3 856 863	11 377 777	100 688	15.4	
1.14	39.7	632 184 477	1 671 225 738	1 032 194 257	3 335 604 472	979 332	19.0	
1.30	36.1	502 682 230	1 585 771 913	1 003 895 319	3 092 349 462	919 521	16.3	

Tabell 2 (forts.). Trafikk.

I	78	79	80	81	82
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafikk. (Tonn). Mouvement total. Tonnes.				
	Trafikkogenes gjennemsnittlige vekt. Poids moyen des trains.				
	Reisende.	Gods alle slags.	Vogner.	Loko-motiver.	Hovedsum.
	Voyageurs.	Marchandises de toute nature.	Voitures et wagons.	Locomotives.	Total.
<b>Hovedbanen.</b>	6.2	61.0	181.2	91.5	339.9
<b>Smålensbanen.</b>	4.1	27.7	134.0	59.8	225.6
<b>Gjøvikbanen.</b>	3.0	33.3	126.7	89.4	252.4
<b>Kongsvingerbanen.</b>	2.3	70.6	172.1	55.7	300.7
<b>Solørbanen.</b> Oslo distrikt.	1.1	26.1	101.3	53.4	181.9
	3.9	41.6	145.9	72.1	263.5
<b>Drammenbanen.</b>	5.3	23.4	151.6	63.1	243.4
<b>Jarlsbergbanen.</b>	3.0	13.2	66.2	32.4	114.8
<b>Porsgrund-Brevikb.</b>	2.0	4.1	91.2	68.7	166.0
<b>Bratsbergbanen.</b>	2.3	110.6	153.7	95.5	362.1
<b>Sørlandsbanen.</b>	1.3	10.1	76.9	70.2	158.5
<b>Randsfjordbanen.</b>	2.3	53.3	131.8	75.9	263.3
<b>Numedalsbanen.</b> Drammen distrikt.	1.0	11.5	53.2	50.9	116.6
	3.2	36.5	118.5	62.6	220.8
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	2.9	54.7	171.0	89.1	317.7
<b>Rørosbanen.</b>	0.9	33.3	76.2	36.4	146.8
<b>Raumabanen.</b>	1.7	10.6	91.8	94.1	198.2
<b>Dovrebanen.</b>	1.9	38.3	119.8	93.5	253.5
<b>Meråkerbanen.</b>	1.7	50.0	97.1	56.8	205.6
<b>Nordlandsbanen.</b> Hamar & Tr.hjem distr.	1.4	18.1	85.2	54.8	159.5
Stavanger distrikt.	1.9	40.4	119.2	72.2	233.7
Bergen distrikt.	1.8	6.4	39.2	24.8	72.2
Kr.sand distrikt.	4.1	27.3	151.6	93.8	276.8
Narvik distrikt.	1.1	16.2	38.4	16.1	71.8
Arendal distrikt.	0.4	485.3	320.5	90.5	896.7
<b>Statsbanene</b> tils. <b>Statsbanene</b> , ekskl. Ofotbanen.	0.7	8.5	30.4	18.7	58.3
	3.0	45.5	128.0	68.4	244.9
	3.0	36.3	124.0	68.0	231.3

## Anmerkning til tabell 2.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikkdistrikturene meddelte opgaver bemerkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner opførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distrikturet), da dette antall selvfølgelig innbefattes i opgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene tilsammen anførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distrikturene forminsket med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellom eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 2—8 b) Ved Ofotbanen foregår samkjøring av lokomotiver med svenske baner. De i tabellen anførte tall for banens lokomotivløp angir de norske lokomotivers løp på norsk og svensk side tilsammen, mens på den annen side svenske lokomotivers løp på Ofotbanen ikke er medregnet.
- Kol. 5 c) Herav andel i skiftning på Oslo fellesstasjon, tilsammen 786 080 km., som er fordelt mellom Hovedbanen, Smålandsbanen og Gjøvikbanen.
- Kol. 24 d) Det anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.
- Kol. 47 og 54 e) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennomsnittlig vekt
- |                 |            |
|-----------------|------------|
| for hester      | av 400 kg. |
| " hornkveg etc. | " 350 "    |
| " småfe         | " 40 "     |

**Tabell 3.**  
Résultats

	1	3	4	5	6	7	8		
Banenes navn.  Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.				Excess. Excès,	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og son militær transport. De cela trains extraordinaires et militaires.		
	I.	II.	III.	Klasse. Classe.					
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
<b>Hovedbanen.</b>	12 542	0.4	185 549	5.7	3 042 919	93.9	22 965	3 263 975	19 320
<b>Smålensbanen.</b>	87 703	1.8	609 017	12.7	4 107 651	85.5	54 296	4 858 667	8 793
<b>Gjøvikbanen.</b>	24 011	1.1	261 742	12.2	1 856 725	86.7	25 744	2 168 222	8 260
<b>Kongsvingerbanen.</b>	39 643	3.5	227 573	20.1	867 279	76.4	14 190	1 148 685	2 267
<b>Solørbanen.</b>	-	-	2 469	1.4	175 135	98.6	2 218	179 822	221
Oslo distrikt.	163 899	1.4	1 286 350	11.2	10 049 709	87.4	119 413	11 619 371	38 861
<b>Drammenbanen.</b>	-	-	154 123	4.8	3 049 628	95.2	16 252	3 220 003	2 121
<b>Jarlsbergbanen.</b>	-	-	101 484	6.6	1 442 405	93.4	10 321	1 554 210	5 068
<b>Porsgrund-Brevikb.</b>	-	-	5 218	3.0	169 572	97.0	5 188	179 978	69
<b>Bratsbergbanen.</b>	-	-	45 422	7.1	593 473	92.9	8 635	647 530	780
<b>Sørlandsbanen.</b>	-	-	5 554	3.3	164 509	96.7	386	170 449	-
<b>Randsfjordbanen.</b>	-	-	96 109	6.9	1 293 241	93.1	12 752	1 402 102	4 457
<b>Numedalsbanen.</b>	-	-	860	1.4	61 403	98.6	39	62 302	6
Drammen distrikt.	-	-	408 770	5.7	6 774 231	94.3	53 573	7 236 574	12 501
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	17 705	0.6	381 340	13.7	2 392 112	85.7	38 689	2 829 846	11 611
<b>Rørosb. (Hamar distr.)</b>	-	-	10 676	2.3	443 735	97.7	6 643	461 054	8 982
<b>Raumabanen.</b>	356	0.1	60 660	22.9	203 638	77.0	3 188	267 842	70 709
Hamar distrikt.	18 061	0.5	452 676	12.9	3 039 485	86.6	48 520	3 558 742	91 302
<b>Rørosb. (Trondhj. distr.)</b>	-	-	2 580	1.7	146 806	98.3	6 022	155 408	526
<b>Dovrebanen.</b>	11 161	0.9	185 599	15.0	1 040 197	84.1	12 555	1 249 512	2 598
<b>Meråkerbanen.</b>	-	-	19 864	3.9	493 654	96.1	11 175	524 693	4 513
<b>Nordlandsbanen.</b>	-	-	11 792	2.7	420 940	97.3	3 348	436 080	2 606
Trondhjem distrikt.	11 161	0.5	219 835	9.4	2 101 597	90.1	33 100	2 365 693	10 243
Stavanger distrikt.	-	-	27 759	3.6	734 044	96.4	13 844	775 647	-
Bergen distrikt.	97 849	2.5	884 275	22.2	3 001 445	75.3	49 054	4 032 623	9 783
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	151 213	100.0	1 523	152 736	1 423
Narvik distrikt.	-	-	8 184	14.6	47 767	85.4	69	56 020	82
Arendal distrikt.	-	-	-	-	122 927	100.0	4 752	127 679	-
<b>Statsbanene tils Statsbanene, eksl. Ofotbanen.</b>	290 970	1.0	3 287 849	11.1	26 022 418	87.9	323 848	29 925 085	164 195
	290 970	1.0	3 279 665	11.1	25 974 651	87.9	323 779	29 869 065	164 113

Økonomiske resultater.  
financier.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Inntekt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.											
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse.				Klasse.				Klasse.			
Classe.				Classe.				Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
18.6	28.9	28.2		850	493	84		28.8	10.9	4.5	4.7
18.5	30.9	28.5		3 541	1 382	118		21.3	10.2	5.2	5.7
21.1	27.8	27.0		2 236	962	219		24.8	10.6	6.0	6.4
23.5	24.3	24.1		3 279	1 255	225		28.6	12.1	6.2	7.2
1.2	19.4	16.2		-	515	163		-	9.5	6.2	6.3
19.3	28.7	27.3		3 362	1 238	123		23.7	10.6	5.2	5.6
14.3	24.8	24.1		-	506	73		-	9.7	4.7	4.9
12.2	29.0	26.8		-	623	162		-	9.4	6.0	6.2
6.3	17.7	17.3		-	120	48		-	10.9	5.7	6.0
9.3	24.3	22.1		-	396	106		-	9.5	6.1	6.3
4.1	27.6	23.3		-	683	150		-	11.7	7.8	7.9
8.9	26.9	23.8		-	642	167		-	9.3	5.8	6.0
13.8	24.1	23.8		-	705	168		-	9.0	6.0	6.0
11.0	25.7	24.1		-	1 036	109		-	9.6	5.3	5.5
14.4	27.4	24.6		7 470	1 892	403		27.6	9.8	5.9	6.3
2.3	16.7	14.8		-	916	196		-	9.7	6.3	6.5
15.9	21.2	19.9		2 094	788	446		19.2	8.8	6.2	6.7
13.0	24.6	22.3		7 621	1 736	378		27.4	9.7	6.0	6.4
1.3	13.3	11.9		-	869	229		-	10.7	7.1	7.4
15.2	24.2	22.3		5 290	1 982	252		27.5	10.2	5.7	6.2
9.3	24.6	23.6		-	610	92		-	9.2	5.2	5.4
5.4	24.5	22.6		-	792	179		-	9.8	6.6	6.7
12.0	23.0	21.4		5 290	1 799	186		27.5	10.0	5.8	6.2
5.9	24.4	22.2		-	958	106		-	9.5	5.5	5.7
26.4	30.3	29.6		9 018	3 107	164		23.1	9.9	5.6	6.4
-	16.4	16.4		-	-	98		-	-	4.7	4.7
6.2	13.1	11.3		-	274	116		-	7.0	3.6	3.9
-	17.5	17.5		-	-	147		-	-	6.8	6.8
17.0	26.6	25.2		5 947	1 999	140		23.8	10.1	5.4	5.8
17.0	26.7	25.2		5 947	2 030	140		159	23.8	10.1	5.4

Tabell 3 (forts.).

I	21	22	23	24	25	26	27
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.				Inntekter Recettes du trafic		
	Reise-gods. Bagage.	Post.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og fraktkosten. Grande vitesse et		
			I alt.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Fraktkods.	Ilgods.	Sum.
	Bagage.	Poste.	Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Petite vitesse.	Grande vitesse.	En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Hovedbanen.	68 615	240 108	3 572 698	52 540	4 054 096	813 459	4 867 555
Smålensbanen.	123 084	553 808	5 535 559	22 142	2 766 230	756 256	3 522 486
Gjøvikbanen.	77 952	274 329	2 520 503	13 336	2 109 512	517 538	2 627 050
Kongsvingerbanen.	42 547	107 814	1 299 046	10 070	1 908 220	182 899	2 091 119
Solørbanen.	7 033	26 030	212 885	2 265	282 343	56 604	338 947
Oslo distrikt.	319 231	1 202 089	13 140 691	18 001	11 120 401	2 326 756	13 447 157
Drammenbanen.	49 249	112 888	3 382 140	63 814	1 752 961	451 350	2 204 311
Jarlsbergbanen.	57 776	92 204	1 704 190	11 593	601 446	256 019	857 465
Porsgrund-Brevikb.	5 462	18 396	203 836	15 680	54 610	29 378	83 988
Bratsbergbanen.	25 073	93 102	765 705	8 060	2 309 284	171 529	2 480 813
Sørlandsbanen.	6 365	20 489	197 303	2 740	109 801	39 909	149 710
Randsfjordbanen.	44 915	121 715	1 568 732	7 690	3 264 372	292 028	3 556 400
Numedalsbanen.	1 637	5 851	69 790	1 224	59 057	9 074	68 131
Drammen distrikt.	190 477	464 645	7 891 696	12 312	8 151 531	1 249 287	9 400 818
Eidsvoll-Dombåsb.	116 780	772 443	3 719 069	13 475	2 881 914	815 412	3 697 326
Rørosb. (Hamar distr.)	23 918	76 973	561 945	2 543	601 781	167 112	768 893
Raumabanen.	7 216	38 730	313 788	2 753	159 129	117 813	276 942
Hamar distrikt.	147 914	888 146	4 594 802	7 520	3 642 824	1 100 337	4 743 161
Rørosb. (Trondhj. distr.)	8 838	54 824	219 070	1 344	339 157	47 584	386 741
Dovrebanen.	49 931	409 523	1 708 966	8 138	1 428 068	470 270	1 898 338
Meråkerbanen.	15 171	56 400	596 264	5 846	1 283 850	109 661	1 393 511
Nordlandsbanen.	17 405	99 736	553 221	3 688	455 034	104 489	559 523
Trondhjem distrikt.	91 345	620 483	3 077 521	4 924	3 506 109	732 004	4 238 113
Stavanger distrikt.	15 160	85 971	876 778	5 412	438 911	112 246	551 157
Bergen distrikt.	123 702	664 908	4 821 233	11 963	1 454 652	552 740	2 007 392
Kr. sand distrikt.	4 844	28 735	186 315	2 389	358 208	22 471	380 679
Narvik distrikt.	3 247	10 000	69 267	1 611	5 999 419	711	6 000 130
Arendal distrikt.	4 184	31 066	162 929	1 442	163 816	21 618	185 434
Statsbanene tils.	900 104	3 996 043	34 821 232	10 223	34 835 871	6 118 170	40 954 041
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	896 857	3 986 043	34 751 965	10 334	28 836 452	6 117 459	34 953 911

<sup>1)</sup> Renteinntekter og inntekter ved automobildrift og dampskibsfart (jfr. kol. 87 og 88) heri ikke

## Økonomiske resultater.

Tabell 3 (forts.).

I	38	39	40	41	42	43	44	45
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede inntekter. Recettes totales.							
	I alt. Total.	Pr. kilometer drifts-lengde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafikk-kilometer. (Tab. 2, kol. 2). Par train-kilomètre.	Pr. vogn-aksel-kilometer. (Tab. 2, kol. 13). Par essieu-kilomètre.	I pct. av den i banen ned-lagte kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Av inntekter kommer på Person-trafikk. Trafic des voyageurs.	Gods-trafikk. Trafic des marchan-dises.	Andre inn-tekter. Autres recettes.
	Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.			
Hovedbanen.	8 916 397	131 123	10.50	28.67	26.69	40.1	55.8	4.1
Smålensbanen.	9 475 421	37 902	6.08	24.25	16.12	58.4	37.8	3.8
Gjøvikbanen.	5 479 724	28 993	6.50	26.42	12.16	46.0	49.5	4.5
Kongsvingerbanen.	3 547 317	27 499	6.80	17.54	18.20	36.6	59.9	3.5
Solørbanen. Oslo distrikt.	587 106 28 005 965	6 246 38 364	2.97 7.05	13.14 24.22	8.26 17.09	36.3 46.9	59.5 49.1	4.2 4.0
Drammenbanen.	5 807 145	109 569	6.20	22.43	8.60	58.3	38.4	3.3
Jarlsbergbanen.	2 635 481	17 929	4.22	20.48	16.60	64.7	33.0	2.3
Porsgrunn - Brevikb.	294 525	22 656	2.66	17.28	5.55	69.2	28.8	2.0
Bratsbergbanen.	3 302 504	34 763	8.27	29.22	12.10	23.2	75.4	1.4
Sørlandsbanen.	362 771	5 038	2.89	19.06	0.67	54.4	42.7	2.9
Randsfjordbanen.	5 429 810	26 617	7.12	25.16	10.44	28.9	66.2	4.9
Numedalsbanen. Drammen distrikt.	145 730 17 977 966	2 557 28 047	1.88 5.92	17.41 23.63	0.50 7.17	47.9 43.9	47.2 52.8	4.9 3.3
Eidsvoil — Dombåsb.	7 740 708	28 046	6.80	19.21	21.29	48.1	50.2	1.7
Rørosb. (Hamar distr.).	1 410 911	6 384	2.82	10.99	8.59	39.8	56.6	3.6
Raumabanen. Hamar distrikt.	625 357 9 776 976	5 486 16 002	3.43 5.37	19.85 17.37	1.31 9.71	50.2 47.0	45.4 50.8	4.4 2.2
Rørosb. (Trondhj. distr.)	641 924	3 938	2.30	8.02	5.82	34.1	61.2	4.7
Dovrebanen.	3 796 802	18 080	4.72	18.82	4.71	45.0	51.5	3.5
Meråkerbanen.	2 105 203	20 639	5.04	22.75	11.49	28.3	66.7	5.0
Nordlandsbanen.	1 162 607	7 751	3.41	19.34	3.78	47.5	49.7	2.8
Trondhjem distrikt. Stavanger distrikt.	7 706 536 1 489 472	12 331 9 194	4.18 2.67	17.74 19.93	5.48 7.74	39.9 58.9	56.2 38.4	3.9 2.7
Bergen distrikt.	7 096 249	17 609	6.19	22.17	7.96	67.9	29.5	2.6
Kr.sand distrikt.	597 015	7 654	2.70	19.91	11.07	31.2	65.9	2.9
Narvik distrikt.	7 110 038	165 350	26.67	29.04	29.16	1.0	84.4	14.6
Arendal distrikt.	372 473	3 296	1.96	19.27	3.76	43.8	50.8	5.4
Statsbanene tilsl. Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	80 132 690 73 022 652	23 527 21 714	6.14 5.71	22.24 21.74	9.97 9.37	43.5 47.6	52.1 49.0	4.4 3.4

## Økonomiske resultater.

	46	47	48	49	50	51	52	53
Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).								
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quote-part des dépenses de la direction générale. Partie de la direction générale.	Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.				Utgifter i distrikturen. Dépenses de service des districts (Division de réseau).			
	Utgifter til inntektsrevi- sjonen. Dépenses à la revision des recettes,	Sum.	Pr. kilometer drifts- lengde.	Pr. vognaksel- km.	Distrikts- admini- strasjonen.	Ekspedi- sjonssteder.	Togtjene- sten.	
		En tout.	Par kilomètre exploité.	Par essieu- kilomètre.	Dépenses de la direc- tion du district.	Service des stations.	Service des trains.	
Kroner.				Øre.	Kroner.			
142 884	34 463	177 347	2 608	0.57	273 978	2 878 930	409 304	
158 200	53 304	211 504	846	0.54	294 384	3 054 881	493 005	
97 734	37 042	134 776	713	0.65	182 612	1 970 888	318 697	
45 276	20 772	66 048	512	0.33	84 125	706 724	203 773	
15 986	10 598	26 584	283	0.60	29 072	247 030	45 307	
460 080	156 179	616 259	844	0.53	864 171	8 858 453	1 470 086	
110 967	26 862	137 829	2 601	0.53	182 131	2 464 766	312 522	
49 873	20 201	70 074	477	0.54	81 858	1 077 858	156 510	
8 561	2 638	11 199	861	0.66	14 052	120 578	38 373	
35 592	16 853	52 445	552	0.46	58 740	561 437	119 419	
8 435	5 176	13 611	189	0.72	13 844	113 212	28 797	
85 332	31 553	116 885	573	0.54	140 056	1 235 763	256 385	
3 365	2 189	5 554	97	0.66	5 522	38 367	11 453	
302 125	105 472	407 597	636	0.54	496 203	5 611 981	923 459	
85 921	46 449	132 370	480	0.33	171 535	1 073 282	294 339	
41 318	16 992	58 310	264	0.45	65 975	590 874	130 591	
11 877	7 711	19 588	172	0.62	26 390	146 191	46 614	
139 116	71 152	210 268	344	0.37	263 900	1 810 347	471 544	
22 212	11 096	33 308	204	0.42	48 796	308 451	43 865	
67 374	27 668	95 042	453	0.47	130 620	972 230	235 535	
44 098	14 279	58 377	572	0.63	97 097	871 443	145 430	
25 484	12 884	38 368	256	0.64	48 796	295 692	104 690	
159 168	65 927	225 095	360	0.52	325 309	2 447 816	529 520	
25 334	-	25 334	156	0.34	86 622	388 919	100 646	
115 944	.48 705	164 649	409	0.51	228 912	1 400 432	300 336	
12 168	-	12 168	156	0.41	41 151	184 138	28 203	
67 585	-	67 585	1 572	0.28	177 265	449 541	240 796	
12 577	-	12 577	111	0.65	42 348	159 998	35 907	
1 294 097	447 435	1 741 532	511	0.48	2 525 881	21 311 625	4 100 497	
1 226 512	447 435	1 673 947	498	0.50	2 348 616	20 862 084	3 859 701	

Tabell 3 (forts.).

I	54	55	56	57	58	59
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Vedlikehold. Entretien.	Lokomotiver. Locomotives.	Sum. En tout.	Utgifter (drift Dépenses (exploit).	Utgifter i Dépenses de Vogn. Wagons. Vedlikehold. Entretien. Herav pressninger. (Ansakfelse og vedlikehold). Préalart.
Kroner.						
Hovedbanen.	391 847	452 735	2 112 331	2 565 066	458 351	15 020
Smålensbanen.	392 760	552 676	2 109 141	2 661 817	567 282	14 586
Gjøvikbanen.	209 544	326 437	1 337 297	1 663 734	323 203	8 546
Kongsvingerbanen.	109 073	158 734	563 948	722 682	235 365	13 988
Solørbanen.	13 431	71 487	216 619	288 106	65 855	2 979
Oslo distrikt.	1 116 655	1 562 069	6 339 336	7 901 405	1 650 059	55 119
Drammenbanen.	286 936	259 717	1 862 275	2 121 992	282 464	11 561
Jarlsbergbanen.	80 796	180 509	641 775	822 284	142 346	6 011
Porsgrund-Brevikb.	21 784	46 829	174 234	221 063	17 902	192
Bratsbergbanen.	69 695	113 436	629 343	742 779	42 411	-
Sørlandsbanen.	5 107	50 540	123 269	173 809	19 242	1 680
Randsfjordbanen.	137 115	429 895	1 407 467	1 837 362	272 081	29 714
Numedalsbanen.	1 020	25 181	42 565	67 746	7 669	1 432
Drammen distrikt.	602 453	1 106 107	4 880 928	5 987 035	784 115	50 590
Eidsvoll—Dombåsb.	200 912	392 728	1 240 081	1 632 809	502 477	14 161
Rørosb. (Hamar distr.).	21 889	141 327	446 195	587 522	111 009	325
Raumabanen.	7 960	59 607	172 566	232 173	39 653	1 330
Hamar distrikt.	230 761	593 662	1 858 842	2 452 504	653 139	12 506
Rørosb. (Trondhj. distr.)	14 461	85 906	238 742	324 648	70 028	7 395
Dovrebanen.	21 471	345 354	996 094	1 341 448	275 745	7 199
Meråkerbanen.	49 653	217 044	584 066	801 110	78 120	4 113
Nordlandsbanen.	34 617	118 325	336 174	454 499	69 799	2 285
Trondhjem distrikt.	120 202	766 629	2 155 076	2 921 705	493 692	20 992
Stavanger distrikt.	28 637	107 340	371 687	479 027	84 023	1 103
Bergen distrikt.	260 674	426 531	1 573 582	2 000 113	485 878	15 309
Kr.sand distrikt.	9 517	45 471	168 935	214 406	42 178	1 835
Narvik distrikt.	35 527	420 590	812 403	1 232 993	129 812	2 230
Arendal distrikt.	9 482	49 360	127 741	177 101	32 842	1 877
Statsbanene tils.	2 413 908	5 077 759	18 288 530	23 366 289	4 355 735	136 549
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	2 378 381	4 657 169	17 476 127	22 133 296	4 225 923	134 319

## Økonomiske resultater.

60	61	62	63	64	65	66	67	68
----	----	----	----	----	----	----	----	----

og vedlikehold).

tation et entretien).

distrikte (forts.).

service des districts (Division de réseau).

		Vedlikehold og bevektning av banen.	Telegraf og telefons vedlikehold.	Avsetning til fornyelsesfond.	Sakførerbistand, skadeserstatninger, tap ved uhell.	Sum. (kol. 51—54 + 57 + 61—65).	Pr. kilometer driftslengde.	For-skjellige utgifter.
Drift.	Sum.	Entretien et surveillance de la voie.	Entretien du télégraphe et des téléphones.	Pour fonds de renouvellement.	Assistance juridique, dédommages, dépenses causées par des accidents.	En tout.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.
Traction.	En tout.							

Kroner.

86 234	544 585	1 180 774	16 873	210 553	15 292	8 487 202	124 812	151 069
94 525	661 807	1 558 500	29 859	320 414	16 844	9 484 271	37 937	167 052
60 028	383 231	900 691	16 296	221 582	15 627	5 882 902	31 126	115 772
41 679	277 044	474 731	15 807	122 469	28 641	2 745 069	21 280	39 404
12 554	78 409	215 467	7 174	36 400	2 017	962 413	10 238	9 934
<b>295 020</b>	<b>1 945 076</b>	<b>4 330 163</b>	<b>86 009</b>	<b>911 418</b>	<b>78 421</b>	<b>27 561 857</b>	<b>37 756</b>	<b>483 231</b>
45 380	327 844	708 036	22 868	285 044	6 657	6 718 796	126 770	108 650
28 524	170 870	464 223	26 856	76 416	10 356	2 968 027	20 191	47 671
2 979	20 881	54 421	3 274	22 442	1 963	518 831	39 910	6 278
19 582	61 993	431 462	18 084	93 650	8 070	2 165 329	22 793	29 024
1 576	20 818	121 840	10 100	19 474	1 501	508 502	7 063	6 736
37 716	309 797	969 106	52 834	215 548	9 018	5 162 984	25 309	57 322
22	7 691	57 112	6 090	-	82	195 083	3 423	2 559
<b>135 779</b>	<b>919 894</b>	<b>2 806 200</b>	<b>140 106</b>	<b>712 574</b>	<b>37 647</b>	<b>18 237 552</b>	<b>28 452</b>	<b>258 240</b>
43 325	545 802	961 730	37 872	266 422	71 635	5 256 338	19 045	97 616
14 337	125 346	841 309	17 832	78 610	18 220	2 478 168	11 213	24 023
3 538	43 191	181 244	4 916	139 012	1 055	828 746	7 270	9 713
<b>61 200</b>	<b>714 339</b>	<b>1 984 283</b>	<b>60 620</b>	<b>484 044</b>	<b>90 910</b>	<b>8 563 252</b>	<b>14 015</b>	<b>131 352</b>
9 631	79 659	439 276	27 915	47 536	1 158	1 335 765	8 195	14 970
36 421	312 166	838 359	37 858	301 832	17 832	4 209 351	20 045	66 876
17 520	95 640	468 334	25 917	91 570	2 958	2 649 152	25 972	26 083
11 616	81 415	449 376	8 341	50 567	575	1 528 568	10 190	18 308
<b>75 188</b>	<b>568 880</b>	<b>2 195 345</b>	<b>100 031</b>	<b>491 505</b>	<b>22 523</b>	<b>9 722 836</b>	<b>15 557</b>	<b>126 237</b>
12 745	96 768	279 552	10 209	64 252	2 074	1 536 706	9 486	20 956
55 681	541 559	1 935 323	59 414	383 733	11 588	7 122 084	17 673	122 682
7 629	49 807	170 542	5 730	21 180	4 355	729 029	9 347	5 079
34 248	164 060	1 236 554	35 752	253 835	41 933	3 868 256	89 959	325 741
5 941	38 783	255 976	9 350	31 109	579	760 633	6 731	6 796
<b>683 431</b>	<b>5 039 166</b>	<b>15 193 938</b>	<b>507 221</b>	<b>3 353 650</b>	<b>290 030</b>	<b>78 102 205</b>	<b>22 931</b>	<b>1 480 314</b>
649 183	4 875 106	13 957 384	471 469	3 099 815	248 097	74 233 949	22 074	1 154 573

Tabell 3 (forts.)

I	69	70	71	72	73	74	75
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).						
	Samlede utgifter. Dépenses totales.						
	I alt.	Pr. kilometer drifts-lengde.	Pr. trafikk-togkilo-meter. (Tab. 2, kol. 2).	Pr. vognaks-kilo-meter. (Tab. 2, kol. 13.)	Pr. netto-tonnkilo-meter. (Tab. 2, kol. 72).	Pr. brutto-tonnkilo-meter. (Tab. 2, kol. 75).	Utgift i pct. av inntekt. (Kol. 69 $\times$ 100) { Kol. 38. La dépense totale pour cent de la recette brute.
	Total.	Par kilomètre exploité	Par train-kilometre.	Par essieu-kilometre.	Par tonne-kilomètre net.	Par tonne-kilomètre brut.	Procent. Pour cent.
	Kroner.		Øre.				
Hovedbanen.	8 815 618	129 641	10.38	28.35	15.45	2.76	98.9
Smålensbanen.	9 862 827	39 451	6.33	25.24	19.89	2.64	104.1
Gjøvikbanen.	6 133 450	32 452	7.28	29.58	20.06	2.73	111.9
Kongsvingerbanen.	2 850 521	22 097	5.46	14.09	7.50	1.78	80.4
Solørbanen.	998 931	10 627	5.06	22.36	18.56	2.58	170.1
Oslo distrikt.	28 661 347	39 262	7.22	24.79	15.87	2.56	102.3
Drammenbanen.	6 965 275	131 420	7.44	26.90	25.96	2.94	119.9
Jarlsbergbanen.	3 085 772	20 992	4.94	23.98	30.37	4.18	117.1
Porsgrunn-Brevikb.	536 308	41 255	4.85	31.47	79.34	2.80	182.1
Bratsbergbanen.	2 246 798	23 650	5.62	19.88	5.86	1.78	68.0
Sørlandsbanen.	528 849	7 345	4.22	27.78	37.19	2.57	145.8
Randsfjordbanen.	5 337 191	26 163	7.00	24.73	12.58	2.50	98.3
Numedalsbanen.	203 196	3 565	2.62	24.27	20.99	2.24	139.4
Drammen distrikt.	18 903 389	29 491	6.22	24.84	15.65	2.70	105.1
Eidsvoll-Dombåsb.	5 486 324	19 878	4.82	13.62	8.36	1.49	70.9
Rørosb. (Hamar distr.)	2 560 501	11 586	5.12	19.94	15.59	3.30	181.5
Raumabanen.	858 047	7 527	4.70	27.23	38.40	2.31	137.2
Hamar distrikt.	8 904 872	14 574	4.89	15.82	10.57	1.84	91.1
Rørosb. (Trondhj. distr.)	1 384 043	8 491	4.95	17.29	13.56	3.40	215.6
Dovrebanen.	4 371 269	20 816	5.43	21.66	13.52	2.05	115.1
Meråkerbanen.	2 733 612	26 800	6.55	29.55	12.66	2.95	129.9
Nordlandsbanen.	1 585 244	10 568	4.65	26.37	23.76	2.90	136.4
Trondhjem distrikt.	10 074 168	16 119	5.47	23.19	14.23	2.51	130.7
Stavanger distrikt.	1 582 996	9 771	2.84	21.18	34.27	3.80	106.3
Bergen distrikt.	7 409 415	18 386	6.46	23.15	20.59	2.30	104.4
Kr.sand distrikt.	746 276	9 568	3.38	24.89	19.51	4.49	125.0
Narvik distrikt.	4 261 582	99 107	15.98	17.41	3.29	1.75	59.9
Arendal distrikt.	780 006	6 903	4.11	40.36	44.43	6.86	209.4
Statsbanene tils.	81 324 051	23 877	6.23	22.57	12.86	2.44	101.5
Statsbanene ekskl. Ofotbanen.	77 062 469	22 915	6.03	22.95	15.33	2.49	105.5

## Økonomiske resultater.

76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
Av utgiftene faller på: .												
Décomposition des dépenses en:												
Distriktsene Service des districts.												
Hovedstyret, (Kol. 48). Direction générale.	Sum. (Kol. 66).	Distriktsadministrasjonen. (Kol. 51). Direction locale.	Ekspedisjonsstedet. (Kol. 52).	Service des stations.	Togjenesten. (Kol. 53).	Service des trains. Vognenes renhold etc. (Kol. 54).	Nettøring, chauffage etc. des wagons.	Lokomotiver. (Kol. 57). Des locomotives.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction: (Kol. 61).	Vedlikehold og bevokning av banen etc. (Kol. 62 & 63). Entretien et surveillance de la voie etc.	Fornyelsesfond. (Kol. 64).	Forskjellige utgifter. (Kol. 68).
En tout.												
Procent. Pour cent.												
2.0	96.3	3.1	32.7	4.6	4.4	29.1	6.2	13.6	2.4	0.2	1.7	
2.1	96.2	3.0	31.0	5.0	4.0	27.0	6.7	16.1	3.2	0.2	1.7	
2.2	95.9	3.0	32.1	5.2	3.4	27.1	6.2	15.0	3.6	0.3	1.9	
2.3	96.3	3.0	24.8	7.1	3.8	25.4	9.7	17.2	4.3	1.0	1.4	
2.7	96.3	2.9	24.7	4.5	1.4	28.9	7.8	22.3	3.6	0.2	1.0	
<b>2.1</b>	<b>96.2</b>	<b>3.0</b>	<b>30.9</b>	<b>5.1</b>	<b>3.9</b>	<b>27.6</b>	<b>6.8</b>	<b>15.4</b>	<b>3.2</b>	<b>0.3</b>	<b>1.7</b>	
2.0	96.5	2.6	35.4	4.5	4.1	30.5	4.7	10.5	4.1	0.1	1.5	
2.3	96.2	2.7	34.9	5.1	2.6	26.7	5.5	15.9	2.5	0.3	1.5	
<b>2.1</b>	<b>96.7</b>	<b>2.6</b>	<b>22.5</b>	<b>7.1</b>	<b>4.1</b>	<b>41.2</b>	<b>3.9</b>	<b>10.7</b>	<b>4.2</b>	<b>0.4</b>	<b>1.2</b>	
2.3	96.4	2.6	25.0	5.3	3.1	33.0	2.8	20.0	4.2	0.4	1.3	
2.6	96.1	2.6	21.4	5.4	1.0	32.9	3.9	24.9	3.7	0.3	1.3	
2.2	96.7	2.6	23.2	4.8	2.6	34.4	5.8	19.1	4.0	0.2	1.1	
2.7	96.0	2.7	18.9	5.6	0.5	33.3	3.8	31.1	-	0.1	1.3	
<b>2.1</b>	<b>96.5</b>	<b>2.6</b>	<b>29.7</b>	<b>4.9</b>	<b>3.2</b>	<b>31.7</b>	<b>4.9</b>	<b>15.6</b>	<b>3.7</b>	<b>0.2</b>	<b>1.4</b>	
2.4	95.8	3.1	19.6	5.4	3.7	29.8	9.9	18.2	4.8	1.3	1.8	
2.3	96.8	2.6	23.1	5.1	0.9	22.9	4.9	33.5	3.1	0.7	0.9	
2.3	96.6	3.1	17.0	5.4	0.9	27.1	5.1	21.7	16.2	0.1	1.1	
<b>2.4</b>	<b>96.2</b>	<b>3.0</b>	<b>20.3</b>	<b>5.3</b>	<b>2.6</b>	<b>27.6</b>	<b>8.0</b>	<b>23.0</b>	<b>5.4</b>	<b>1.0</b>	<b>1.4</b>	
2.4	96.5	3.5	22.3	3.2	1.0	23.5	5.8	33.7	3.4	0.1	1.1	
2.2	96.3	3.0	22.2	5.4	0.5	30.7	7.2	20.0	6.9	0.4	1.5	
<b>2.1</b>	<b>96.9</b>	<b>3.6</b>	<b>31.9</b>	<b>5.3</b>	<b>1.8</b>	<b>29.3</b>	<b>3.5</b>	<b>18.1</b>	<b>3.3</b>	<b>0.1</b>	<b>1.0</b>	
2.4	96.4	3.1	18.6	6.6	2.2	28.7	5.1	28.9	3.2	-	1.2	
<b>2.2</b>	<b>96.5</b>	<b>3.2</b>	<b>24.3</b>	<b>5.3</b>	<b>1.2</b>	<b>29.0</b>	<b>5.6</b>	<b>22.8</b>	<b>4.9</b>	<b>0.2</b>	<b>1.3</b>	
1.6	97.1	5.5	24.6	6.3	1.8	30.3	6.1	18.3	4.1	0.1	1.3	
<b>2.2</b>	<b>96.1</b>	<b>3.1</b>	<b>18.9</b>	<b>4.1</b>	<b>3.5</b>	<b>27.0</b>	<b>7.3</b>	<b>26.9</b>	<b>5.2</b>	<b>0.1</b>	<b>1.7</b>	
1.6	97.7	5.5	24.7	3.8	1.3	28.7	6.7	23.6	2.8	0.6	0.7	
1.6	90.8	4.2	10.5	5.7	0.8	28.9	3.8	29.9	6.0	1.0	7.6	
1.6	97.5	5.4	20.5	4.6	1.2	22.7	5.0	34.0	4.0	0.1	0.9	
<b>2.2</b>	<b>96.0</b>	<b>3.1</b>	<b>26.2</b>	<b>5.0</b>	<b>3.0</b>	<b>28.7</b>	<b>6.2</b>	<b>19.3</b>	<b>4.1</b>	<b>0.4</b>	<b>1.8</b>	
2.2	96.3	3.1	27.1	5.0	3.1	28.7	6.3	18.7	4.0	0.3	1.5	

Tabell 3 (forts.). Økonomiske

I	88	89	90	91	92	93	94
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskudd (forskjell mellom driftsinntekter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Inntekter utenom jernbane- driften. Recettes hors de l'exploitation.		Utgifter utenom jernbane- driften. Dépenses hors de l'exploitation.	
	Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Renter.*) Intérêts.	Andre inntekter. Autres recettes.	Renter.*) Intérêts.	Andre utgifter. Autres dépenses.
	Kroner.	%				Kroner.	
Hovedbanen.	100 779	1 482	0.30	1) 680 710	1) 490 371	4 964	1) 469 272
Smålensbanen.	÷ 387 406	÷ 1 549	÷ 0.66	2)	- 2)	-	- 2)
Gjøvikbanen.	÷ 653 726	÷ 3 459	÷ 1.45	2)	- 2)	-	- 2)
Kongsvingerbanen.	696 796	5 402	3.58	2)	- 2)	-	- 2)
Solørbanen.	÷ 411 825	÷ 4 381	÷ 5.79	2)	- 2)	-	- 2)
Oslo distrikt.	÷ 655 382	÷ 898	÷ 0.40	-	-	-	-
Drammenbanen.	÷ 1 158 130	÷ 21 851	÷ 1.71	2)	- 2)	-	- 2)
Jarlsbergbanen.	÷ 450 291	÷ 3 063	÷ 2.84	2)	- 2)	-	- 2)
Porsgrund-Brevikb.	÷ 241 783	÷ 18 599	÷ 4.56	2)	- 2)	-	- 2)
Bratsbergbanen.	1 055 706	11 113	3.87	4 964	-	181 858	-
Sørlandsbanen.	÷ 166 078	÷ 2 307	÷ 0.31	2)	- 2)	-	- 2)
Randsfjordbanen.	92 619	454	0.18	2)	- 2)	-	- 2)
Numedalsbanen.	÷ 57 466	÷ 1 008	÷ 0.20	2)	- 2)	-	- 2)
Drammen distrikt.	÷ 925 423	÷ 1 444	÷ 0.37	-	-	-	-
Eidsvoll-Dombåsb.	2 254 384	8 168	6.20	2)	- 2)	-	- 2)
Rørosb. (Hamar distr.)	÷ 1 149 590	÷ 5 202	÷ 7.00	2)	- 2)	-	- 2)
Raumabanen.	÷ 232 690	÷ 2 041	÷ 0.49	2)	- 2)	-	- 2)
Hamar distrikt.	872 104	1 427	0.87	-	-	-	-
Rørosb. (Trondhj. distr.)	÷ 742 119	÷ 4 553	÷ 6.73	2)	- 2)	-	- 2)
Dovrebanen.	÷ 574 467	÷ 2 736	÷ 0.71	2)	- 2)	-	- 2)
Meråkerbanen.	÷ 628 409	÷ 6 161	÷ 3.43	2)	- 2)	-	- 2)
Nordlandsbanen.	÷ 422 637	÷ 2 817	÷ 1.37	2)	- 2)	-	- 2)
Trondhjem distrikt.	÷ 2 367 632	÷ 3 788	÷ 1.68	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	÷ 93 524	÷ 577	÷ 0.49	2)	- 2)	-	- 2)
Bergen distrikt.	÷ 313 166	÷ 777	÷ 0.35	2)	- 2)	-	- 2)
Kr.sand distrikt.	÷ 149 261	÷ 1 914	÷ 2.77	2)	- 2)	-	- 2)
Narvik distrikt.	2 848 456	66 243	11.68	2)	- 2)	-	- 2)
Arendal distrikt.	÷ 407 533	÷ 3 607	÷ 4.12	2)	- 2)	-	- 2)
Statsbanene tils.	÷ 1 191 361	÷ 350	÷ 0.15	685 674	490 371	186 822	469 272
Statsbanene ekskl. Ofotbanen.	÷ 4 039 817	÷ 1 201	÷ 0.52	-	-	-	-

\*) Spesifikasjon i anmerkning side 31. 1) Vedkommer samtlige rene statsbaner i Oslo, Drammen, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter. 2) Se under Hovedbanen og anmerk-  
\*) Underskudd ved de rene statsbaner kr. 1 550 222.

resultater.

95

Overskudd.

Produit net.

I alt.

Total.

Kroner.

<sup>1)</sup> + 1 550 222

<sup>2)</sup>

878 812

671 410

Hamar, Trond-  
ning 1) ovenfor.

### Anmerkning til tabell 3.

#### Oppgjør av renteinntekter og renteutgifter

Av kapital i banene m. m.	For leie av nullende materiell.		Av tilgodehavende eller gjeld.		Sum.
	Innleie	Utgift.	Innleie	Utgift.	
	Innleie.	Kroner.	Innleie.	Kroner.	
1 De rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter .....	75 803	157 583	4 964	4 964	680 710
2 Bratsbergbanen .....	75 803	157 583	4 964	4 964	4 964
Tilsammen .....					181 858
					1 186 822

Kol. 35 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vogneleie, platform- og linjebilletter, kjosker m. v.  
Kol. 36 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike jembæreneundersøkelsens og militærretets bidrag til Hovedstyrets utgifter.

**Tabell 4. A. De enkelte**  
**Les locomotives et leur**

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år En service depuis l'an	Innkjøpspris (inkl. tender). Prix de revient (avec tender).	Vekt. Poids.	Løp. Parcours kilométrique.		
	Fabriant.	Kr.	Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.
<b>Rene statsbaner, bredt spor</b> (undtagen Ofotbanen).							
a) Damplokomotiver.							
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1911	65 555	83.3	40.2	38 062	963 111
2	"	"	"	"	"	39 588	995 408
3	"	"	"	"	"	41 591	987 061
4	Hamar Jernstøperi & mek. verksted.	1914	74 035	"	"	53 852	803 665
5	"	1919	139 900	"	"	61 371	547 934
9	Hovedbanens verksted, Oslo.	1893	40 000	47.2	22.9	138	1 286 595
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	18 556	14.3	15.4	37 462	733 699
13	"	1917	108 250	61.1	43.7	32 808	302 519
14	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	"	"	"	25 420	309 483
15	"	1919	* * *	83.5	40.2	8 778	360 293
16	"	"	"	"	"	33 472	378 056
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	20 000	15.6	16.7	19 476	888 599
25	"	"	"	"	"	18 818	843 054
29	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1880	38 520	44.3	19.7	-	1 610 602
30	"	"	"	"	"	18 186	1 638 424
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	53.1	31.7	33 145	1 381 963
33	"	"	"	"	"	25 725	1 751 305
34	Manning Wardle, Leeds.	"	18 400	14.3	15.4	37 809	852 184
35	"	1885	44 750	59.8	31.7	52 791	1 368 156
36	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	"	"	"	"	22 296	1 325 515
37	"	"	"	53.1	"	7 413	1 310 544
38	"	1889	46 500	"	"	6 008	1 247 396
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	10 244	830 609
45	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	"	22 300	44.3	19.7	23 433	1 612 294
46	"	"	40 000	"	"	25 055	2 177 135
53	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1881	37 300	"	"	23 675	1 551 663
59	"	1882	"	"	"	3 909	1 562 914
60	"	"	"	"	"	12 748	1 676 086
62	Manning Wardle, Leesd.	"	17 500	14.3	15.4	2 000	664 285

\* \* \* betegner, at regnskapet over kostendet ennå ikke er avsluttet.

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

**lokomotiver og deres løp.**  
parcours kilométrique.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt. <sup>1)</sup>	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Kr.	Tonn.	Tonn.	km.
<b>Rene statsbaner, brett spor (forts.).</b>							
63	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1881	40 020	14.3	15.4	9 371	1 685 758
64		1891	45 134	52.0	28.6	26 459	1 402 155
65		"	29 500	"	"	27 228	1 281 228
66	Dubs & Co., Glasgow.	"	44 287	54.4	30.3	26 499	1 234 497
67		"	44 429	44.1	32.5	-	1 606 245
69		"	46 074	54.5	21.8	55 927	2 020 004
70	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1893	38 345	53.6	21.5	37 603	1 797 851
71		"	"	54.5	"	51 263	1 982 134
72		"	38 190	53.1	"	8 983	1 999 417
73	Nylands mek. verksted, Oslo.	1894	40 618	"	"	-	983 810
74		"	40 322	53.6	"	31 205	1 678 583
75		1893	27 200	52.2	28.3	25 768	1 404 950
76	Dubs & Co., Glasgow.	1894	38 448	50.1	"	16 222	1 573 761
77		"	"	"	"	14 149	1 527 642
78		"	29 400	53.9	29.6	6 120	1 260 034
80		1894	30 500	"	"	1 274	1 211 897
81		"	41 516	"	"	-	1 136 870
82	Nylands mek. verksted, Oslo.	1896	41 738	50.1	28.3	23 796	1 201 395
83		"	"	"	"	24 862	1 278 533
84		"	16 000	"	"	37 545	582 634
89		1898	16 500	14.3	15.4	38 328	519 594
90		"	25 586	25.4	27.0	40 726	953 289
91		1899	27 760	30.7	34.0	46 476	878 957
92	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1901	"	"	"	36 317	1 251 475
93		"	49 450	53.9	26.6	14 970	1 521 201
94		"	"	"	"	11 448	1 150 083
95		"	31 580	30.7	34.0	35 510	820 445
96		1911	62 386	89.2	57.2	56 354	774 950
97	A. Borsig, Tegel, Berlin.	"	"	"	"	36 202	766 244
98		1912	63 598	"	"	37 961	638 163
99	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	135 050	76.5	58.2	39 436	417 240
100	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1898	46 365	47.1	33.6	24 120	770 395
101		"	44 389	46.4	32.7	17 767	1 045 445
102	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	"	53.6	21.5	40 205	1 404 973
103		"	41 200	"	"	42 604	1 396 285

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps-pris (inkl. tender). Kr.	Vekt. 1 alt. <sup>1)</sup>	Største vekt på drivhjulene. Tonn.	I terminen. km.	Løp. km.
<b>Rene statsbaner, bredt spor (forts.).</b>							
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	52.8	28.3	17 771	1 368 436
105		1896	46 609	54.1	29.2	13 198	1 116 933
106	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	54 382	"	"	21 049	1 367 572
108	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	54 682	54.2	21.5	30 357	1 650 436
109		"	"	"	"	38 252	1 660 100
110	Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	58 508	53.7	28.1	10 179	1 038 364
111	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.6	26.2	24 174	1 527 299
115		"	40 020	44.3	19.7	43 908	1 618 991
116	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	"	42 870	"	"	22 430	1 619 990
117		"	"	"	"	26 974	1 624 708
118	Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	11 120	1 345 280
119		"	"	"	"	22 907	1 340 218
120	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	-	853 325
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	"	55 419	54.1	29.2	33 495	1 073 866
122	Nylands mek. verksted, Oslo.	"	52 353	56.5	31.1	13 753	944 131
123		"	"	"	"	42 688	964 909
124	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1902	49 370	57.6	31.8	41 016	1 226 626
125		"	"	53.7	28.1	28 981	1 034 815
126	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	50 408	"	"	27 893	1 078 206
127		"	50 830	"	"	21 525	1 020 493
128	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1879	20 866	44.3	19.7	34 262	580 181
129	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1882	20 864	"	"	1 841	1 883 036
131		2) 1901	70 150	71.1	35.1	19 209	969 074
132		1900	"	"	"	6 364	1 015 498
133		"	"	"	"	3 993	1 125 301
134	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1901	"	"	"	9 779	989 438
135		"	"	"	"	-	1 074 868
136		"	"	"	"	15 405	923 096
137		"	"	"	"	25 215	826 505
138		"	"	"	"	-	1 020 339
139	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	58 508	53.7	28.1	21 430	998 966

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

2) Har før løpet for grusningen ved Gjøvikbanens anlegg 79 688 km. fra år 1898.

## lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
<b>Rene statsbaner, brede spor (forts.).</b>							
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1901	50 539	56.5	31.1	32 438	1 097 616
141		1902	"	53.7	28.1	18 260	959 855
142	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	47 000	56.5	31.1	9 870	957 229
143		"	51 027	53.7	28.1	20 858	1 038 462
144		1906	74 700	81.5	46.6	-	660 096
145		1907	73 021	"	"	-	591 341
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	49 690	56.6	30.8	22 008	683 480
147	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	70 537	81.8	46.9	23 974	600 490
148		1910	74 905	82.0	47.3	30 261	517 011
149		"	48 293	57.2	31.7	35 358	809 507
150		"	"	53.6	28.3	48 508	693 072
151	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	61 849	71.1	35.1	14 664	709 433
152		"	"	"	"	20 511	761 852
153		1909	93 754	96.6	60.7	1 144	326 766
154		1910	89 249	"	"	-	311 353
155	Thunes mek. verksted, Oslo <sup>2)</sup> .	"	"	"	"	-	297 991
156		1911	93 473	97.6	62.4	20 317	180 522
157		"	"	"	"	34 888	193 694
158		1913	100 978	116.9	74.9	15 053	202 920
159	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	26 432	198 988
160		"	98 560	"	"	23 496	201 029
161		"	40 000	44.4	28.2	46 951	805 997
162		"	53 277	50.4	36.1	35 464	711 075
163	Thunes mek. verksted, Oslo <sup>2)</sup> .	"	45 000	53.6	28.3	43 286	811 200
164		"	"	56.6	30.8	43 641	859 806
165		"	"	"	"	26 445	827 692
166		"	51 889	53.8	28.6	14 278	898 480
167	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	53.6	28.3	33 141	772 285
168		"	45 977	"	"	26 812	785 531
169		"	"	"	"	36 294	619 655
170		"	"	"	"	37 681	735 655
171	Thunes mek. verksted, Oslo.	1906	50 367	"	"	45 544	719 074
172		"	51 505	53.8	28.6	39 455	680 042
173		"	54 022	53.6	28.3	2 502	620 276
174		1907	65 683	72.4	36.0	15 483	681 979
175	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	17 209	609 624
176		"	"	"	"	1 204	417 439
177		"	"	"	"	28 359	802 368
178		"	"	"	"	6 434	575 308
179	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	77 299	81.5	46.6	24 447	598 574
180		"	"	"	"	10 456	570 870
181		"	80 240	"	"	16 619	486 478
182		"	"	"	"	-	524 881
183	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	6 140	536 758
184		"	"	"	"	10 582	433 748
185		"	"	"	"	13 503	397 498
186		"	"	"	"	29 189	503 362

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).  Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. <sup>1)</sup>	Største vekt på driv- hjulene.  Tonn.	I ter- minen.	I alt.  km.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
<b>Rene statsbaner, bredd spor (forts.).</b>							
197		1909	34 228	31.8	35.0	33 789	553 091
198	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	22 380	353 313
199		"	"	"	"	17 407	488 587
200		"	"	"	"	9 814	526 810
201		"	50 826	53.6	28.3	22 245	730 669
202		"	"	57.2	31.7	27 950	826 338
203	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	53.6	28.3	23 196	708 851
204		"	"	"	"	26 934	643 740
205		"	"	"	"	35 931	734 054
206		"	"	"	"	28 142	726 076
207		"	49 412	57.2	31.7	5 765	596 784
208		"	54 892	53.8	28.6	39 550	772 148
209		"	"	"	"	47 337	888 541
210	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	68 170	81.8	46.9	16 155	548 192
211		"	67 387	72.4	36.0	38 886	756 155
212		"	66 750	"	"	39 903	834 925
213		"	"	"	"	42 999	804 348
214		"	"	"	"	54 351	850 915
215	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.		82 037	88.3	46.6	22 721	741 397
216		"	"	"	"	14 179	689 573
217		"	"	"	"	19 679	682 342
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.		59 931	64.8	27.0	62 391	1 037 742
219		"	"	"	"	52 326	1 094 164
220		"	"	"	"	65 449	1 080 149
221	Thunes mek. verksted, Oslo.		67 090	82.0	47.3	20 368	390 587
222		"	"	"	"	19 570	356 399
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	33 166	577 541
224	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	42 797	53.8	28.6	36 605	875 901
225		"	"	"	"	41 643	759 419
226	Hamar jernstøperi & mek. verksted.		67 490	72.4	36.0	44 439	815 464
227		"	33 800	31.8	35.0	41 543	837 231
228		"	35 800	"	"	19 856	607 020
229	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	92 006	90.5	47.5	30 740	587 468
230		"	"	"	"	42 384	608 652
231	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	68 033	72.4	36.0	41 319	766 905
232		"	"	74.6	"	22 040	753 564
233		"	68 621	72.4	"	22 810	684 902
234	Thunes mek. verksted, Oslo.		58 925	64.8	27.0	43 686	805 056
235		"	"	"	"	49 484	806 253
236		"	73 290	82.0	47.3	24 648	438 487
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	53 880	53.8	28.6	48 583	821 262
238	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	34 467	31.8	35.0	29 190	582 002
239		"	34 121	"	"	19 395	514 763
240		"	"	"	"	23 143	487 058

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

## lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
<b>Rene statsbaner, bredd spor (forts.).</b>							
241		1912	67 243	72.4	36.0	29 332	710 006
242		"	"	"	"	45 469	775 376
243	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	33 688	726 387
244		"	"	"	"	41 878	694 323
245		"	66 614	"	"	32 849	725 959
246		"	"	"	"	31 349	743 481
247	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	60 786	64.8	27.0	59 658	808 688
248		"	61 880	"	"	57 621	839 462
249		"	51 175	48.7	34.1	38 701	622 249
250	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	51 940	"	"	53 098	734 365
251		"	54 931	53.8	28.6	25 850	718 004
252		1913	"	"	"	40 016	683 238
253		"	54 317	"	"	34 950	620 474
254	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	61 213	64.8	27.0	46 349	713 678
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	68 167	708 741
256		1914	79 906	86.3	41.1	10 123	550 097
257	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	-	571 822
258		"	"	"	"	27 693	524 045
259		1913	34 621	31.8	35.0	10 886	363 825
260	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	20 098	474 709
261		"	"	"	"	-	351 445
262		"	34 564	"	"	19 284	282 013
263		"	"	"	"	17 685	470 492
264	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	74 067	82.0	47.3	36 989	437 277
265		"	"	"	"	24 536	738 480
266		"	74 892	"	"	24 668	429 281
267		1914	68 817	72.4	36.0	32 553	524 963
268	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	53 925	48.7	34.1	75 134	658 158
269		"	63 492	64.8	27.0	80 836	862 984
270		"	64 228	"	"	61 738	777 231
271		"	81 526	86.3	41.1	26 518	492 969
272		1915	83 427	"	"	34 148	371 577
273		"	"	"	"	24 451	487 579
274		"	"	"	"	30 147	475 400
275		"	83 927	"	"	51 512	432 596
276	Thunes mek. verksted, Oslo.	1916	83 227	"	"	44 422	424 309
277		1919	212 589	"	"	46 530	294 478
278		"	"	"	"	38 027	251 994
279		"	212 612	"	"	53 527	230 690
280		"	"	"	"	58 402	220 038
281		1915	88 295	"	"	45 276	512 111
282		"	"	"	"	25 236	453 701
283	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	65 840	61.7	43.6	9 637	357 173

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
			Kr.	I alt. <sup>1)</sup>	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene.	Tonn.
<b>Rene statsbaner, brede spor (forts.).</b>							
284	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	106 728	105.7	55.9	43 594	370 700
285		"	"	"	"	25 286	292 211
286		"	59 390	61.7	43.6	24 520	353 245
287		"	"	"	"	33 548	403 844
288		"	"	"	"	20 320	338 563
289		"	"	"	"	30 910	370 852
290		"	59 384	"	"	33 720	395 357
291		"	"	"	"	17 973	345 427
294		1916	59 153	53.8	28.6	34 680	546 412
295		"	57 154	"	"	40 366	568 337
296	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	64 393	64.8	27.0	85 425	905 233
297		"	"	"	"	59 319	789 370
298		1916	73 850	72.4	36.0	42 337	401 187
302		"	71 593	64.8	27.0	95 594	783 035
303		"	"	"	"	41 384	609 672
304		"	71 578	"	"	54 636	587 252
305		"	"	"	"	71 780	678 476
306	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1917	38 989	31.8	35.0	63 699	425 579
307		"	"	"	"	34 596	419 942
310		1919	165 463	72.4	36.0	58 378	417 016
311		"	165 193	"	"	31 887	312 044
312		"	158 136	53.8	28.6	34 687	357 091
313		"	138 766	"	"	39 220	396 290
314		"	138 748	"	"	35 494	329 118
315		"	158 114	"	"	35 833	323 222
316		"	177 755	86.3	41.1	36 758	243 709
317		"	"	"	"	51 249	296 642
318	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	35 635	333 453
319		1920	279 677	105.7	55.9	21 737	164 911
320		"	"	"	"	16 891	174 318
321		1921	233 700	91.4	55.5	17 121	156 657
322		"	"	"	"	21 957	184 679
323		"	235 938	"	"	30 232	197 037
325	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1918	173 714	31.8	35.0	38 186	343 633
326		"	76 474	"	"	39 247	359 690
327		"	76 438	"	"	65 640	568 348
328		"	102 869	65.2	50.0	25 787	309 211
329		"	"	"	"	34 619	251 607
330		"	"	"	"	12 204	249 659
331	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	92 945	61.4	43.2	18 450	209 008
332		"	"	"	"	20 091	191 544
333		"	"	"	"	12 556	219 062
334		"	92 178	"	"	19 588	193 909
335		"	"	"	"	24 907	207 343

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

## lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
<b>Rene statsbaner, bredt spor (forts.).</b>							
337		1917	50 130	30.3	33.5	11 719	250 144
338		»	50 097	»	»	29 237	321 127
339		»	48 997	»	»	20 777	198 378
340	Baldwin Locomotive	»	»	»	»	25 308	322 440
341	Works, Philadelphia.	»	92 429	61.2	67.5	16 659	118 017
342		»	»	»	«	5 884	115 861
343		»	135 112	90.5	55.5	18 758	200 430
345		»	102 042	65.2	50.0	21 853	140 276
348		1921	342 307	91.0	42.9	38 027	300 527
349		»	»	»	»	35 246	296 516
350		»	»	»	»	40 766	309 737
351		»	»	»	»	49 445	287 622
352		»	»	»	»	46 734	318 197
353		»	»	»	»	46 244	337 593
354		»	»	»	»	48 291	353 929
355		»	»	»	»	41 014	278 969
357		»	»	»	»	43 605	244 945
358	Norsk maskinindustri,	»	»	»	»	38 113	257 399
359	Oslo.	»	»	»	»	41 203	282 009
360		»	»	»	»	37 399	250 793
361		»	»	»	»	40 732	264 449
362		»	»	»	»	26 303	234 776
363		»	»	»	»	31 545	213 816
364		»	»	»	»	22 449	186 719
365		»	»	»	»	17 965	175 893
366		»	»	»	»	52 913	320 275
367		»	»	»	»	59 755	314 144
368		»	»	»	»	21 310	171 580
369		»	312 485	67.1	27.6	53 424	234 914
370		1919	224 680	55.6	29.7	41 428	416 458
371		»	221 777	»	»	40 463	480 675
372		»	»	»	»	29 209	314 508
373	Nydquist & Holm,	»	215 067	»	»	63 431	392 162
374	Trollhättan.	»	221 997	»	»	41 884	329 220
375		»	213 802	»	»	28 608	264 972
376		»	224 680	»	»	58 049	483 529
377		»	»	»	»	36 059	452 817
378		»	384 429	94.9	48.6	63 090	259 729
379	Motala mek. verksted.	»	337 582	»	»	13 768	185 906
380		»	»	»	»	26 081	269 002
381		»	105 617	30.8	34.0	25 029	255 502
382	Baldwin Locomotive	»	»	»	»	33 942	327 650
383	Works, Philadelphia.	»	»	»	»	18 263	280 124
384		1920	183 342	61.9	43.4	24 721	203 624

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
<b>Rene statsbaner, bredd spor (forts.).</b>							
385		1920	183 342	61.9	43.4	22 789	162 707
386		"	"	"	"	25 470	156 811
387		"	"	61.7	"	6 056	202 607
388		1919	"	"	"	22 286	164 922
389		1920	"	61.9	"	16 436	143 822
390	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	"	"	"	17 469	196 437
391		1919	232 476	93.0	55.6	5 480	164 908
392		"	"	"	"	7 939	120 242
393		"	"	"	"	12 440	128 289
394		"	"	"	"	21 365	175 773
395		1920	"	"	"	19 813	138 959
396		"	"	"	"	15 434	190 469
397		"	398 176	94.9	48.6	66 274	342 750
398		"	395 449	"	"	60 088	311 515
399		"	387 410	"	"	37 249	245 020
400		1921	369 739	110.7	57.6	36 898	241 968
401	Nydquist & Holm, Trollhättan.	"	"	"	"	34 857	264 125
402		"	"	"	"	35 102	265 359
403		"	"	"	"	19 052	250 523
404		"	337 650	83.5	48.6	31 652	220 112
405		"	"	"	"	41 281	197 356
406		"	339 152	"	"	35 959	175 843
407	Svenska jernvegsverk- städarne, Falun.	"	266 871	61.7	43.6	34 695	282 016
408		"	"	"	"	31 598	303 895
409		"	"	"	"	43 748	285 006
411		1922	505 238	94.9	48.6	19 642	222 982
412	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	21 626	228 297
413		"	"	"	"	37 271	243 625
414		"	"	"	"	58 615	291 800
415		"	564 928	110.7	57.6	46 164	183 347
416	Thunes mek. verksted,	"	"	"	"	44 589	274 214
417	Oslo.	"	"	"	"	39 724	204 516
418		"	"	"	"	39 377	238 979
419		"	565 099	"	"	44 246	229 909
420		"	165 088	33.2	36.2	16 943	137 613
421		"	"	"	"	30 396	150 841
422	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	22 550	165 373
423		"	164 590	"	"	34 693	258 293
424		"	"	"	"	31 448	172 895
425		"	165 088	"	"	20 524	166 897
426		1923	438 909	110.7	57.6	37 690	219 106
427	Thunes mek. verksted,	"	"	"	"	41 040	214 090
428	Oslo.	"	"	"	"	41 558	197 539
429		"	"	"	"	42 013	176 566

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

## lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. <sup>1)</sup>	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
				Tonn.	Tonn.		
<b>Rene statsbaner, bredt spor (forts.).</b>							
430	Thunes mek. verksted, Oslo.	1923	440 249	110.7	57.6	35 032	131 213
431		"	"	"	"	27 690	125 153
432	Schweizerische Lokomo- tivfabrik, Winterthur.	"	256 906	94.9	48.6	39 478	210 758
433		"	"	"	"	46 171	220 278
434		"	311 669	"	"	49 518	234 285
435		"	"	"	"	69 848	247 808
436	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	47 835	238 881
437		"	"	"	"	61 872	236 319
438		"	"	"	"	60 182	228 232
439		"	136 311	38.7	42.2	44 099	160 067
440	Thunes mek. verksted. Oslo.	"	"	"	"	45 935	156 547
441		"	"	"	"	18 895	126 396
442		"	"	"	"	33 863	137 855
443		"	"	"	"	24 526	88 031
446		1925	316 969	110.7	57.6	57 924	144 361
447	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	33 576	88 500
448		"	309 468	"	"	48 025	102 191
449		"	"	"	"	62 089	134 360
450	Ernesto Breda, Milano.	1924	241 822	"	"	29 078	91 186
451		"	"	"	"	21 550	88 364
452	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1926	308 296	"	"	46 039	93 535
453		"	"	"	"	37 605	113 468
454		1924	116 016	38.7	42.2	46 143	133 313
455		"	"	"	"	40 836	133 868
456		1925	"	"	"	23 198	68 230
457	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	39 800	107 891
458		"	"	"	"	45 381	114 858
459		"	"	"	"	35 465	98 194
460		"	"	"	"	52 362	121 944
<sup>2)</sup> 1		1907	78 738	105.2	-	686	
<sup>2)</sup> 2	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	84 341	"	-	-	<sup>2)</sup> 95 640
<sup>2)</sup> 3		"	"	"	"	813	
<sup>2)</sup> 4	b) Elektriske akkumulator- lokomotiver.	1914	126 405	116.0	-	932	27 135
501	Strømmen verksted. <sup>3)</sup>	1916	63 169	25.4	25.4	-	33 327
502	A. E. G. Berlin. c) Elektriske kontaktednings- lokomotiver.	1920	88 495	42.0	42.0	12 120	54 219
2001	A/S Per Kure, Norsk	1922	305 795	61.3	61.3	54 197	241 241
2002	Motor- og Dynamo- fabrik, Oslo og	"	"	"	"	77 034	337 721
2003		"	"	"	"	42 841	234 428
2004	Thunes mek. verksted,	"	"	"	"	47 522	245 626
2005	Oslo.	"	"	"	"	47 280	220 640
2006		"	"	"	"	41 232	233 564

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender. <sup>2)</sup> Roterende sneploger. <sup>3)</sup> Motorer, levert fra Siemens Schuckert. Nye batterier fra Marinens minevesen 1926.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.		
				Kr.	Kr.	Tonn.	Tonn.	I terminen.
<b>Rene statsbaner, brede spor (forts.).</b>								
2007		1922	305 795	61.3	61.3	34 203	249 067	
2008		"	"	"	"	48 275	248 255	
2009		"	"	"	"	54 376	241 727	
2010		"	"	"	"	46 076	220 860	
2011		"	"	"	"	47 582	221 614	
2012		"	"	"	"	40 430	220 877	
2013	A/S Per Kure, Norsk	"	"	"	"	39 296	215 550	
2014	Motor- og Dynamofabrik, Oslo og	"	"	"	"	40 893	226 065	
2015	Thunes mek. verksted, Oslo.	661 570	"	"	"	60 708	177 556	
2016		"	"	"	"	39 473	262 980	
2017		"	"	"	"	45 502	198 666	
2018		"	"	"	"	55 754	287 639	
2019		1923	"	"	"	51 488	263 960	
2020		"	"	"	"	45 351	213 723	
2021		"	"	"	"	52 394	183 761	
2022		"	"	"	"	50 755	200 783	
2023	A/S Norsk Elektrisk & Brown Boveri Oslo	"	811 051	77.5	55.3	11 929	120 943	
2024	og Thunes mek. verksted, Oslo	"	"	"	"	49 770	133 891	
2035		1927	* * *	66.8	66.8	36 112	36 112	
2036		"	* * *	"	"	38 773	38 773	
2037	A. E. G.,	"	* * *	"	"	36 816	36 816	
2038	N. E. & B. B.,	"	* * *	"	"	51 595	51 595	
2039	Per Kure,	"	* * *	"	"	40 488	40 488	
2040	Siemens Schuckert,	"	* * *	"	"	36 663	36 663	
2041	Hamar og Thune.	"	* * *	"	"	48 217	48 217	
2042		"	* * *	"	"	50 909	50 909	
2043		"	* * *	"	"	40 359	40 359	
<b>Oftobanen</b>								
a) Damplokomotiver.								
151		1902	91 360	96.6	60.7	-	469 529	
152		"	"	"	"	2 330	540 321	
153	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	"	"	-	415 723	
154		"	"	"	"	-	465 040	
155		"	"	"	"	-	409 824	
156		"	"	"	"	-	471 888	
159		1907	74 071	36.5	39.1	19 978	619 720	
165		1911	42 307	"	"	7 470	488 367	
169	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	98 560	110.9	80.8	11 025	202 690	
170		1916	109 706	"	"	8 222	161 482	
308		1917	115 453	"	"	-	159 471	
309		1920	305 159	"	"	-	81 122	
410	Hanoversche Maschinenbau A/G.	1921	133 523	40.5	43.5	7 043	221 248	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

## lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
<b>Ofotbanen, brede spor (forts.).</b>							
b) Elektriske kon- takledningsloko- motiver.							
2025		1925	* * *	69.3	53.5	45 807	155 829
2026			»	»	»	45 807	156 912
2027	A/S. A. E. G.,		»	»	»	48 586	157 219
2028	A/S. Siemens Schuckert,		»	»	»	48 586	156 727
2029	A/S. Hamar jernstøperi & mek. verksted.		»	»	»	52 256	244 562
2030			»	»	»	52 256	151 807
2031			»	»	»	54 771	132 388
2032			»	»	»	54 771	112 304
2033	A/S. Norsk Elektrisk & Brown Boveri og		134.5	104.0	38 094	96 031	
2034	Thunes mek. verksted,	1927	»	»	»	25 295	113 033
2044	Oslo.	1928	«	»	»	10 619	10 619
2045						9 093	9 093
2) 2502	A.E.G., Berlin, og A/S Skabo jernbanevogn- fabrik, Skøyen.	1911	52 090	44.0	44.0	<sup>3)</sup> 4 777	123 491
<b>Rene statsbaner, smalt spor (damplokomotiver).</b>							
a) Drammen distrikt.							
7	Beyer, Peacock & Co.,	1871	23 400	18.7	14.4	1 526	1 905 197
8	Manchester.		»	»	»	16 004	1 920 510
11	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	39 048	33.4	19.0	-	825 731
14		1872	23 500	18.7	14.4	-	2 068 573
15			»	»	»	-	1 909 818
16	Beyer, Peacock & Co..	1873	28 200	»	14.2	925	1 904 377
19	Manchester.		»	»	»	9 187	2 065 580
21		1874	31 050	22.0	20.6	20 422	1 323 508
24		1875	28 200	18.7	14.4	2 137	1 893 390
25	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.9	19.0	-	1 055 870
26		1885	33 000	33.4	»	-	1 002 605
27	Nyquist & Holm,	1886	18 000	»	»	-	1 077 042
30	Trollhättan.	1891	31 717	31.4	15.0	-	1 488 682
31		1892	34 250	30.6	13.8	2 968	1 555 761
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	18 000	33.8	20.0	17 373	895 186
33	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1895	27 637	30.6	13.9	20 352	1 569 289
34			»	27 840	33.4	19.0	24 298
35	Neilson & Co., Glasgow.		20 000	»	»	22 002	1 170 922

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender. <sup>2)</sup> Overført fra Bratsbergbanen. <sup>3)</sup> Herav 250 km. løpet i Drammen distrikt.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.		
				Kr.	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene.	Tonn.	I ter- minen.
<b>Rene statsbaner, smalt spor (forts.).</b>								
42	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.8	19.4	18 666	1 205 722	
45	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 272	»	19.5	23 613	906 113	
46		,	»	»	»	22 890	916 095	
55		1882	21 500	18.9	14.6	9 056	1 902 629	
56		1881	»	»	»	20 648	1 884 827	
57		,	»	»	»	1 594	1 976 384	
58	Motala mek. verksted.	1882	»	»	»	6 798	1 878 880	
59		,	»	»	»	26 956	1 915 288	
60		,	21 500	»	»	14 572	1 807 345	
61		,	23 300	»	»	992	1 773 717	
62		,	,	,	,	41 755	2 017 841	
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.6	13.8	38 043	1 446 829	
65	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	38 434	33.4	19.0	14 760	534 006	
66		,	»	»	»	28 917	971 571	
67		,	37 260	30.6	13.8	22 374	1 134 883	
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.8	19.5	14 274	874 907	
70		1908	40 334	»	»	38 101	981 959	
71		1913	43 631	»	19.4	37 850	891 176	
72		,	»	»	»	48 660	859 405	
73	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	44 382	»	»	52 611	806 141	
83		,	»	»	»	48 708	760 550	
84		,	»	»	»	53 752	647 916	
85		,	»	»	»	45 320	564 665	
b) Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).								
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	37 570	26.1	17.8	17 122	532 482	
5		1873	47 133	26.9	14.6	884	2 065 237	
7		1877	,	»	»	16 244	1 887 205	
8	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	,	»	»	»	10 788	1 885 972	
9		1874	,	»	»	11 091	1 932 473	
12		1877	28 800	19.9	12.1	-	1 778 102	
13		,	»	»	»	-	1 807 343	
19	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1890	18 929	33.4	19.0	-	1 383 672	
20	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	31 929	»	»	9 573	1 064 768	
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	»	18.7	-	1 732 877	
23		,	»	»	»	-	1 881 427	
24		,	»	»	»	-	1 772 300	
25	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1886	32 680	32.8	18.6	40 361	1 798 375	
26		,	»	»	»	-	1 756 104	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

## lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				Kr.	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.
<b>Rene statsbaner, smalt spor (forts.).</b>							
29	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1891	27 270	35.7	20.2	1 930	1 400 706
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.6	13.8	40 467	1 677 438
31		,	32 738	"	"	31 779	1 626 557
32	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1895	28 551	"	"	45 919	1 615 122
33		1897	28 044	36.5	20.2	-	1 134 232
37		1900	34 877	35.3	19.3	4 165	1 320 569
38		,	"	"	"	2 455	1 318 595
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.1	19.8	25 845	1 032 476
41	Thunes mek. verksted, Oslo.	1907	40 256	34.4	20.1	23 492	943 735
42		"	"	"	"	41 784	930 074
43		,	"	"	"	32 572	936 457
44	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	,	39 205	"	"	30 798	1 027 243
45		,	"	"	"	34 754	1 000 476
46		1908	40 050	34.1	19.8	40 472	1 143 296
47	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	,	"	"	"	41 448	1 116 188
48		1898	22 262	33.6	18.7	-	685 038
49	Nydquist & Holm, Trollhättan.	,	"	"	"	-	841 288
50		1890	19 261	33.4	19.0	-	1 079 088
51	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	42 109	33.8	19.4	38 639	690 987
52	Thunes mek. verksted, Oslo.	,	"	"	"	19 748	674 649
76		1914	44 549	"	"	38 164	1 079 258
77	Thunes mek. verksted, Oslo.	,	"	"	"	52 261	832 588
78		,	"	"	"	27 827	600 047
79	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	,	"	"	"	47 272	683 380
80		1915	43 971	31.2	18.9	18 990	506 584
81		,	"	"	"	15 818	515 139
<b>c) Stavanger distrikt.</b>							
3	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	12 245	18.7	14.4	53 952	1 795 912
4		,	"	"	"	21 067	1 667 824
6		1878	16 000	12.6	10.2	-	898 929

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. <sup>1)</sup>	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen.	I alt. km.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
<b>Rene statsbaner, smalt spor (forts.).</b>							
7	Thunes mek. verksted, Oslo.	1901	40 564	30.6	13.8	50 879	1 144 099
8		1903	40 669	,	,	17 610	1 085 404
9	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	26.3	18.6	11 939	1 027 689
10	Motala verksted.	1883	12 245	18.9	14.6	7 409	1 644 839
11	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	15 151	18.7	14.4	36 675	1 824 459
12	Motala verksted.	1882	12 245	18.9	14.6	53 875	1 714 397
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	35 715	33.8	19.5	22 031	1 123 155
15		"	"	"	"	52 151	1 044 145
20	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	28 200	18.7	14.2	33 072	2 258 982
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted <sup>2)</sup> .	1903	41 210	33.8	19.5	33 743	1 114 453
41	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	"	19.4	14 364	1 174 751
49	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	28 500	19.9	12.1	40 721	535 211
68	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	37 260	30.6	13.8	46 079	1 283 645
82	Thunes mek. verksted, Oslo.	1914	46 701	33.8	19.4	31 509	522 774
86	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	64 082	34.1	18.3	44 230	266 893
 <b>d) Kristiansand distrikt.</b>							
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.8	14.7	29 718	1 018 346
2		,	,	,	,	54 910	966 460
3	Thunes mek. verksted, Oslo.	,	24 464	20.2	12.0		760 273
4		,	,	,	,	24 755	789 065
5	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1902	36 718	21.8	14.7	26 367	818 847
6		,	35 570	20.2	12.0	32 983	466 209
7	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1912	31 798	21.8	14.7	13 805	423 940
64		1899	32 556	26.3	18.6	17 194	1 148 270

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognsfabrik.

## lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.				
				I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.			
<b>Rene statsbaner, smalt spor (forts.).</b>										
e) Arendal distrikt.										
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18.0	14.8	13 766	294 552			
10	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	12 500	18.7	14.4	607	1 671 263			
13	Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18.0	14.8	8 427	321 793			
17	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	15 619	18.7	14.4	41 211	1 912 008			
23		1875	17 136	>	>	21 805	1 798 638			
36	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.9	19.0	36 262	1 065 640			
74	Thunes mek. verksted, Oslo.	1913	41 836	33.8	19.4	20 135	500 456			
75		"	"	"	"	15 306	471 127			
88	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.9	19.0	7 577	1 086 795			
<b>Bratsbergbanen.</b>										
a) Damplokomotiver.										
292	Hamar jernstøperi & mek verksted.	1913	33 564	31.8	35.0	27 319	234 809			
293		"	"	"	"	42 427	332 819			
299		1916	86 509	91.4	55.5	31 813	323 530			
300	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	19 115	289 309			
301		"	"	"	"	31 188	302 263			
324		1921	235 938	"	"	29 489	204 919			
346	Norsk maskinindustri,	1920	342 307	91.0	42.9	52 064	437 348			
347	Oslo.	"	"	"	"	40 391	299 437			
356		1921	"	"	"	51 619	299 533			
2) 444	Henschel & Son.	1908	12 662	17.6	19.2	-	<sup>3)</sup> 399			
2) 445	Borsig.	"	12 224	16.4	18.0	-	<sup>3)</sup> 89 382			
b) Elektriske kontakttlednings- lokomotiver.										
2) 2501	A. E. G., Berlin, og	1911	52 090	44.0	44.0	4 441	<sup>3)</sup> 166 629			
2) 2503	A/S Skabo jernbane- vognfabrik, Skøyen.	"	31 254	22.0	22.0	13 969	<sup>3)</sup> 54 193			

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Disse lokomotiver er overført fra Kjukanbanen.

<sup>3)</sup> Det her oppførte løp er kun regnet fra det tidspunkt Bratsbergbanen overtok lokomotivene.

Tabell 4. B. Person- og  
Voitures à voyageurs et

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Antall vogner Nombre de voitures			Antall sitteplasser Nombre de places				Egenvekt. Poids à vide.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	Antall aksler. Nombre d'essieux.	4) I & II	III.	I alt. En tout.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.
							Tonn.	Tonnes.	
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	1) 120	3) 719	3 116	4 872	37 302	42 174	13.5	6.63	20 652.2
Ofotbanen.	17	5	54	72	524	596	11.0	5.98	323.0
Rene statsbaner smalt spor :									
a. Drammen distrikt.	15	73	322	597	2 970	3 567	11.1	3.57	1 150.5
b. Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen)	2) 22	58	276	488	2 244	2 732	9.9	3.62	998.4
c. Stavanger distrikt.	2) 29	33	190	227	2 008	2 235	11.8	3.37	639.8
d. Kristiansand —	2) 7	12	62	-	771	771	12.4	3.64	225.5
e. Arendal —	2) 11	7	50	-	630	630	12.6	3.49	174.4
Bratsbergbanen.	I	16	66	108	572	680	10.3	7.51	495.7
Statsbanene.									
Bredt spor.	138	740	3 236	5 052	38 398	43 450	13.4	6.64	21 470.9
Smalt spor.	84	183	900	1 312	8 628	9 935	11.0	3.54	3 188.6
Tilsammen.	222	923	4 136	6 364	47 021	53 385	12.9	5.96	24 659.5

1) Herav 6 motorvogner. 2) Herav 2 motorvogner. 3) Herav 2 motorvogner. 4) Antall sitteplasser.

## postvogner: Beskrivelse.

à poste: Spécification.

	II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	Bremseutstyr. Freins.								Opvarmning. Chauflage.				Belysning. Éclairage.			
	Gjennengang. Coulhoit.		Vacumbremse. Frein à vide.		Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.		Rørledning for Conduit pour		Skruebremse. Frein à vis.		Dampopvarmning. Chauffage à vapeur.		Rørledning for dampopvarmning.		Gass. Gaz.	
	Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.	Vacumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.				Dampopvarmning. Chauffage à vapeur.	Rørledning for dampopvarmning.	Conduit de chauffage à vapeur Schweizerapparat eller innvendig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.		Elektrisitet. Électricité.	Petroleumslamper. Lampes à pétrole.		
Antall vogner      Nombre des voitures.																
51	722	750	-	-	52	<sup>5)</sup> 71	4	764	720	80	317	14	472	409		
	22	-	-	22	-	-	-	22	5	15	17	-	-	22		
	53	-	83	-	-	-	4	66	-	-	88	-	-	88		
7	51	-	60	-	-	-	16	67	2	-	75	-	18	77		
5	36	-	53	-	-	-	9	35	-	-	62	-	2	60		
	12	-	18	-	-	-	1	12	-	-	19	-	2	17		
2	12	-	11	-	-	-	1	10	-	-	18	-	2	16		
	17	16	-	-	-	-	-	17	16	-	7	-	16	1		
51	761	766	-	22	52	<sup>8)</sup> 71	4	893	741	95	341	14	488	432		
14	164	-	225	-	-	-	31	190	2	-	262	-	24	258		
65	925	766	225	22	52	<sup>8)</sup> 71	35	993	743	95	603	14	512	690		

ser er regnet for II klasse. <sup>5)</sup> Kun toakslede vogner

Tabell 4. C, Reisegods-  
Wagons à bagages et

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1) Antall vogner Nombre de wagons		Lasteevne. Capacité de chargement.			Egenvekt. Poids à vide.		Gjennemgang. Coulour.	Innrettet for hest- og trøppetransport.	Innrettet for hestetransport.
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	An tall aksler. Nombre d'essieux.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.		Aménagés pour transport de chevaux et de troupes.	Aménagés pour transport de chevaux.
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	9 805	229	20530	6.30	129 328.8	3.52	72 253.3	251	1 855	-
Ofotbanen.	83	4	182	7.78	1 416.7	3.91	711.7	2	10	-
Rene statsbaner smalt spor:										
a. Drammen distrikt.	896	8	1 826	3.30	6 029.2	2.50	4 565.9	12	160	14
b. Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).	787	19	1 650	3.41	5 627.4	2.14	3 532.8	2	149	-
c. Stavanger distrikt.	362	1	728	3.23	2 353.9	2.09	1 518.3	2	75	-
d. Kristiansand —	193	30	506	3.41	1 723.0	2.07	1 046.0	3	39	-
e. Arendal —	199	2	406	3.30	1 341.3	2.28	925.0	3	26	-
Bratsbergbanen.	139	2	286	6.07	1 735.6	3.64	1 042.0	2	16	-
Statsbanene:										
Bredt spor.	10 027	235	20998	6.31	132 481.1	3.52	74 007.0	255	1 881	-
Smalt spor.	2 437	60	5 116	3.34	17 074.8	2.27	11 588.0	22	449	14
Tilsammen.	12 464	295	26114	5.73	149 555.9	3.28	85 595.0	277	2 330	14

1) Eksklusive privatvogner. 2) Herav 2 stk. 3-akslede vogner. 3) Herav 1 stk. 6-akslet vogn.

og godsvogner: Beskrivelse.

à marchandises: Spécification.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
<b>Bremseutstyr.</b> Freins.														
Vacuumbremse. Frein à vide.	Carpenter. Carpenter.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.	Rørledning for Conduit pour	Skuebremse. Frein à vis.	Hevarbremse. Frein serpent de mer.	Bremserhus (lukket). Guérite (ouverte).	Bremseræte (åpen). Siège du garde-frein (découvert).	Dampopvarming. Chaussage à vapeur.	Rørledning for damp- opvarming.	Conduit de chauffage à vapeur Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Dampkjel. Chaudière à vapeur.		
1 355	-	-	-	-	364	392	1 782	7 900	1 444	32	23	1 587	792	101
-	-	II	-	-	-	19	37	50	16	19	-	2	2	1
-	99	-	-	-	-	113	25	875	3	-	-	-	60	-
-	154	-	-	-	-	18	66	720	31	25	-	-	66	-
-	197	-	-	-	-	115	12	351	2	-	-	-	11	-
-	121	-	-	-	-	102	8	215	5	-	-	-	4	-
-	3	-	-	-	-	6	17	184	11	-	-	-	10	-
13	-	-	-	-	-	2	37	106	22	-	-	13	10	2
1 368	-	11	-	-	364	413	1 856	8 056	1 482	51	23	1 602	804	104
-	574	-	-	-	-	354	128	2 845	52	25	-	-	151	-
1 368	574	11	-	-	364	767	1 984	10 401	1 534	76	23	1 602	955	104

Tabell 4. D. Lokomotivenes løp  
Parcours et dépenses sui

I	2	3	4	5
Banenes navn.	Lokomotiv Parcours			
Désignation des chemins de fer.	Trafikktjeneste. Pour soutenir le trafic.			
	I tog. Remorquant des trains.			
	Som hovedmaskine. (Trafikktovkilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning på stasjonene. Manoeuvre de gare.
	Machines de tête.	Machines auxiliaires.		
	Kilometer.			
<b>Hovedbanen.</b> —“— (elektriske lok.).	519 298	81 669	84 804	684 618
<b>Smålensbanen.</b>	329 950	16 622	26 674	6 623
<b>Gjøvikbanen.</b>	1 456 127	33 268	18 258	493 604
<b>Kongsvingerbanen.</b>	842 505	20 567	15 122	310 503
<b>Solørbanen.</b>	499 661	5 306	1 723	67 759
Oslo distrikt.	196 398	135	109	52 680
	<b>3 843 939</b>	<b>157 567</b>	<b>146 690</b>	<b>1 615 787</b>
<b>Drammenbanen.</b> —“— (elektriske lok.).	22 038	486	8 210	47 020
<b>Jarlsbergbanen.</b>	914 435	12 254	515	121 850
<b>Porsgrund-Brevikbanen.</b>	624 758	30 366	3 301	86 776
<b>Bratsbergbanen.</b> —“— (elektriske lok.).	110 608	142	55	16 268
<b>Sørlandsbanen.</b>	315 744	15 727	5 321	63 090
<b>Randsfjordbanen.</b>	83 077	2 578	3 058	16 246
<b>Numedalsbanen.</b>	125 357	1 085	390	10 697
Drammen distrikt.	729 965	21 658	11 948	319 132
	77 608	181	230	410
	<b>3 003 590</b>	<b>84 477</b>	<b>33 028</b>	<b>681 489</b>
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	1 137 925	22 576	7 254	131 160
<b>Rørosbanen</b> , Hamar distr. bredt spor —“— —“— smalt “	103 474	803	347	39 210
<b>Raumabanen.</b>	396 859	5 129	2 029	41 566
Hamar distrikt.	182 579	2 640	564	17 334
	<b>1 820 897</b>	<b>31 148</b>	<b>10 194</b>	<b>229 270</b>
<b>Rørosbanen</b> , Trondhjem distrikt.	277 312	4 227	4 989	20 784
<b>Dovrebanen.</b>	795 673	17 791	37 199	188 642
<b>Meråkerbanen.</b>	415 207	10 391	8 560	165 774
<b>Nordlandsbanen.</b>	340 902	594	888	5 937
Trondhjem distrikt.	<b>1 829 094</b>	<b>33 003</b>	<b>51 636</b>	<b>381 137</b>
<b>Stavanger distrikt.</b>	517 803	1 601	199	51 703
<b>Bergen distrikt.</b>	1 115 059	20 922	7 132	119 705
<b>Kristiansand distrikt.</b>	162 635	2 060	691	33 114
<b>Narvik distrikt.</b>	30	-	56	52 546
—“— (elektriske lok.).	266 596	-	7 464	11 033
<b>Arendal distrikt.</b>	148 931	284	32	12 407
<b>Statsbanene.</b>				
Bredt spor, damplok.	8 986 158	255 941	208 170	2 786 089
—“— , elektriske lok.	1 594 058	31 454	37 711	155 752
Smalt spor, damplok.	2 128 298	43 667	11 241	246 350
<b>Tilsammen.</b>	<b>12 708 514</b>	<b>331 062</b>	<b>257 122</b>	<b>3 188 191</b>

og vedlikeholdsutgifter.  
l'entretien des locomotives.

6	7	8	9	10	11
tivene løp. des locomotives.				Lokomotivenes vedlikehold. Entretien des locomotives.	
			Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.	
Linjens vedlikehold og ryddiggjørelse. Pour entretenir et déblayer la voie.					
Med sneplog.	Med arbeidstog.	Tilsammen. (Kol. 2-7).	Ensemble.	I alt.	Samlede utgifter pr. lokomotiv- kilometer.
Avec des chasse-neige.	Avec des trains de travaux.		Moyenne par locomotive.	Total.	Dépenses totales par locomotive- kilomètre.
Kilometer.				Kroner.	Øre.
4 212	6 665	1 381 266	—	375 252	27.17
-	63	379 932	42 215	77 483	20.39
3 355	11 584	2 016 196	—	533 993	26.49
6 089	6 431	1 201 217	—	326 437	27.18
I 334	1 766	577 549	—	153 703	26.61
817	124	250 263	—	71 487	28.56
15 807	26 633	5 806 423	—	1 538 355	26.49
271	1 202	79 227	—	27 561	34.79
I 531	224	1 050 809	42 032	232 156	22.09
3 287	19 616	768 104	19 203	180 509	23.50
324	388	127 785	—	46 829	36.65
2 390	2 958	405 230	—	69 128	17.06
729	305	105 993	26 498	43 755	41.28
I 454	5 310	144 293	—	50 540	35.03
4 221	8 952	1 095 876	—	418 860	38.22
I 488	3 714	83 631	—	25 181	30.11
15 695	42 669	3 860 948	—	1 094 519	28.35
2 552	4 237	1 305 704	—	392 728	30.08
I 412	81	145 327	—	42 410	29.18
2 815	4 446	452 844	30 190	98 917	21.84
970	2 975	207 062	—	59 607	28.79
7 749	11 739	2 110 987	—	593 662	28.12
I 862	644	309 818	12 393	85 906	27.73
I 891	1 857	1 043 053	—	339 934	32.59
I 258	1 888	603 078	—	211 703	35.10
I 344	1 343	351 008	—	118 325	33.71
6 355	5 732	2 306 957	—	755 888	32.76
-	-	571 306	31 739	107 340	18.79
8 612	6 198	1 277 628	—	417 564	32.68
I 030	202	199 732	24 967	40 955	20.50
-	3 436	56 068	4 313	21 465	38.28
80	3 875	289 048	41 293	399 125	138.08
I 720	1 722	165 096	18 344	44 173	26.76
43 994	71 109	12 351 461	30 052	3 702 707	29.98
2 340	4 467	1 825 782	40 573	752 519	41.22
10 714	26 630	2 466 900	21 451	557 800	22 61
57 048	102 206	16 644 143	29 149	5 013 026	30.12

Tabell 4. E. Damp-  
Service des

I	2	3	4	5
Banenes navn.	Ved til opfyring.	Forbruks Matières de		
Désignation des chemins de fer.	Bois pour l'allumage des locomotives.	Forbruk. Consommation.		
	I alt. Total.	Pr. 1000 brutto-tonnkm. Par 1000 tonnkilomètres bruts.	Pr. lokomotiv-kilometer. Par locomotive-kilomètre.	
	kr.	tonn.	kg.	kg.
Hovedbanen.	17 294	18 836		13.64
Smålensbanen.	18 671	23 344	62.43	11.58
Gjøvikbanen.	19 933	19 067	84.91	15.87
Kongsvingerbanen.	6 555	7 843	48.87	13.58
Solørbanen.	5 103	2 612	67.38	10.44
Oslo distrikt.	67 556	71 702		13.21
Drammenbanen.	6 670	1 817		22.93
Jarlsbergbanen.	19 102	6 438	87.12	8.38
Porsgrund—Brevikbanen.	3 556	2 117	110.68	16.57
Bratsbergbanen.	16 746	7 889		19.47
Sørlandsbanen.	2 076	2 070	100.55	14.35
Randsfjordbanen.	28 569	13 957	65.45	12.74
Numedalsbanen.	577	809	89.17	9.67
Drammen distrikt.	77 296	35 097		12.98
Eidsvoll—Dombåsbanen.	17 142	16 327	44.34	12.50
Rørosbanen, Hamar distr. bredtspor. —“— —“— smalt spor.	1 152 2 305 1 874	1 394 2 946 2 188	55.85 }{ 59.01	9.59 6.51 10.57
Raumabanen.				
Hamar distrikt.	22 473	22 855	47.32	10.88
Rørosbanen, Trondhjem distrikt.	5 166	2 474	60.72	7.99
Dovrebanen.	7 535	12 861	60.44	12.33
Meråkerbanen.	5 371	7 363	79.51	12.21
Nordlandsbanen.	3 844	4 266	77.97	12.15
Trondhjem distrikt.	21 916	26 964	67.27	11.69
Stavanger distrikt.	5 418	3 405	81.71	5.96
Bergen distrikt.	34 858	20 138	62.53	15.76
Kristiansand distrikt.	1 100	1 819	109.43	9.11
Narvik distrikt.	1 712	898	-	16.02
Arendal distrikt.	2 883	1 236	108.63	7.49
Statsbanene.				
Bredt spor.	199 238	165 796	-	13.42
Smalt spor.	35 974	18 318	-	7.43
Tilsammen.	235 212	184 114	-	12.42

lokomotivenes drift.  
locomotives à vapeur.

saker.  
consommation.

6

7

8

9

10

II

12

Smørelse (olje, talg m. m.).  
Graissage.

Kostende. Coût.			Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.	
I alt.	Pr. 1000 brutto- tonnkm.	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Total.	Par 1000 tonnkilometres bruts.		En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
kr.	øre.	øre.	kg.		kr.	øre.
500 096	-	36.21	43 023	0.031	16 120	1.17
620 358	166	30.77	50 527	0.025	17 962	0.89
435 650	194	36.27	42 355	0.035	15 355	1.28
188 603	118	32.66	13 565	0.023	4 183	0.72
66 998	173	26.77	6 185	0.025	2 007	0.80
<b>1 811 705</b>	<b>-</b>	<b>33.39</b>	<b>155 655</b>	<b>0.029</b>	<b>55 627</b>	<b>1.03</b>
46 947	-	59.26	6 395	0.081	2 547	3.21
167 936	227	21.86	24 779	0.032	9 440	1.23
54 671	286	42.78	4 772	0.037	1 849	1.45
203 669	-	50.26	17 158	0.042	7 358	1.82
52 040	253	36.07	4 208	0.029	1 845	1.28
359 002	168	32.76	36 883	0.034	15 470	1.41
19 682	217	23.53	2 128	0.025	835	1.00
<b>903 947</b>	<b>-</b>	<b>33.43</b>	<b>96 323</b>	<b>0.036</b>	<b>39 344</b>	<b>1.45</b>
483 814	131	37.05	45 505	0.035	21 835	1.67
41 070	{ 165	28.26	5 529	0.038	2 472	1.70
86 845		19.18	16 278	0.036	7 290	1.61
66 017	178	31.88	2 820	0.014	1 073	0.52
<b>677 746</b>	<b>140</b>	<b>32.11</b>	<b>70 132</b>	<b>0.033</b>	<b>32 670</b>	<b>1.55</b>
66 286	163	21.40	5 583	0.018	1 843	0.59
331 989	156	31.83	25 428	0.024	8 611	0.83
189 729	205	31.46	15 325	0.025	5 601	0.93
109 962	201	31.33	7 350	0.021	2 867	0.82
<b>697 966</b>	<b>174</b>	<b>30.25</b>	<b>53 686</b>	<b>0.023</b>	<b>18 922</b>	<b>0.82</b>
95 238	229	16.67	11 889	0.021	4 420	0.77
549 912	171	43.04	53 069	0.042	21 736	1.70
47 602	286	23.83	4 931	0.025	1 796	0.90
23 363	-	41.67	3 485	0.062	1 409	2.51
32 936	289	19.95	4 984	0.030	1 733	1.05
<b>4 343 572</b>	<b>-</b>	<b>35.17</b>	<b>385 710</b>	<b>0.031</b>	<b>151 185</b>	<b>1.22</b>
496 843	-	20.14	68 444	0.028	26 522	1.08
<b>4 840 415</b>	<b>-</b>	<b>32.66</b>	<b>454 154</b>	<b>0.031</b>	<b>177 657</b>	<b>1.20</b>

Tabell 4. E. (forts.). Damp-  
Service des

I	13	14	15	16	17	18	19	20
Banenes navn.	Forbrukssaker (forts.). Matières de consommation.							
Désignation des chemins de fer.	Pusse- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.						Samlede utgifter. Dépenses totales.	
	Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.					
	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Belysning.	Diverse.	I alt. (Kol. 2 + 6 + 11 + 15 + 17 + 18).	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
	En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Eclairage.	Dépenses diverses.		
	kg.	kr.	øre.	kr.		kroner.	øre.	
<b>Hovedbanen.</b>	24 491	0.018	13 692	0.99	596	12 206	560 004	40.54
<b>Smålensbanen.</b>	25 896	0.013	15 917	0.79	2 000	23 088	697 996	34.62
<b>Gjøvikbanen.</b>	18 951	0.016	11 672	0.97	1 214	14 959	498 783	41.52
<b>Kongsvingerbanen.</b>	6 606	0.011	3 352	0.58	161	6 223	209 077	36.20
<b>Solørbanen.</b>	2 761	0.011	1 476	0.59	101	3 321	79 006	31.57
Oslo distrikt.	<b>78 705</b>	<b>0.015</b>	<b>46 109</b>	<b>0.85</b>	<b>4 072</b>	<b>59 797</b>	<b>2 044 866</b>	<b>37.68</b>
<b>Drammenbanen.</b>	2 372	0.030	1 963	2.48	437	2 094	60 658	76.56
<b>Jarlsbergbanen.</b>	10 146	0.013	7 511	0.98	1 211	12 854	218 054	28.39
<b>Porsgrunn—Brevikbanen.</b>	2 212	0.017	1 398	1.09	69	1 785	63 328	49.56
<b>Bratsbergbanen.</b>	7 771	0.019	5 519	1.36	552	2 725	236 569	58.38
<b>Sørlandsbanen.</b>	1 746	0.012	1 212	0.84	221	1 019	58 413	40.48
<b>Randsfjordbanen.</b>	14 552	0.013	10 304	0.95	1 061	16 003	430 469	39.28
<b>Numedalsbanen.</b>	724	0.009	380	0.45	73	147	21 694	25.94
Drammen distrikt	<b>39 523</b>	<b>0.015</b>	<b>28 347</b>	<b>1.05</b>	<b>3 624</b>	<b>36 627</b>	<b>1 089 185</b>	<b>40.28</b>
<b>Eidsvoll—Dombåsbanen.</b>	16 791	0.013	10 968	0.84	2 395	18 611	554 765	42.49
<b>Rørosb.</b> , Hamar distr. bredt spor.	1 252	0.009	738	0.51	236	1 932	47 600	32.75
—“— —“— smalt spor.	7 841	0.017	4 634	1.02	734	6 019	107 827	23.81
<b>Raumabanen.</b>	1 472	0.007	749	0.36	737	2 449	72 899	35.21
Hamar distrikt.	<b>27 356</b>	<b>0.013</b>	<b>17 089</b>	<b>0.81</b>	<b>4 102</b>	<b>29 011</b>	<b>783 091</b>	<b>37.10</b>
<b>Rørosbanen</b> , Trondhjem distrikt.	3 217	0.010	2 533	0.82	503	3 738	80 069	25.84
<b>Dovrebanen.</b>	9 718	0.009	8 374	0.80	1 516	9 668	367 723	35.25
<b>Meråkerbanen.</b>	5 664	0.009	4 842	0.80	892	4 662	211 097	35.00
<b>Nordlandsbanen.</b>	3 173	0.009	2 610	0.74	555	3 604	123 442	35.17
Trondhjem distrikt.	<b>21 772</b>	<b>0.009</b>	<b>18 359</b>	<b>0.80</b>	<b>3 466</b>	<b>21 702</b>	<b>782 331</b>	<b>33.91</b>
<b>Stavanger distrikt.</b>	3 199	0.006	2 602	0.46	351	2 480	110 509	19.34
<b>Bergen distrikt.</b>	40 255	0.032	22 417	1.75	1 548	19 633	650 104	50.88
<b>Kristiansand distrikt.</b>	1 439	0.007	1 571	0.79	282	462	52 813	26.44
<b>Narvik distrikt.</b>	4 223	0.075	4 260	7.60	839	857	32 440	57.86
<b>Arendal distrikt.</b>	2 096	0.013	1 137	0.69	148	2 315	41 152	24.93
<b>Statsbanene.</b>								
Bredt spor.	190 630	0.015	121 903	0.99	15 203	145 016	4 976 067	40.29
Smalt spor.	27 938	0.011	19 988	0.81	3 229	27 868	610 424	24.74
<b>Tilsammen.</b>	<b>218 568</b>	<b>0.015</b>	<b>141 891</b>	<b>0.96</b>	<b>18 432</b>	<b>172 884</b>	<b>5 586 491</b>	<b>37.70</b>

**lokomotivenes drift.**  
locomotives à vapeur.

21	22	23	24	25	26	27	28
Utgifter til kull- og vannforsyning.	Lokomotivstaller og sving-skiver.	Lønn til lokomotivbetjeningen. Payes pour les mécaniciens et les chauffeurs.		Lønn til pusser-personalet. Payes pour le service du nettoyage.		Hovedsum utgifter. Dépenses totales.	
Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Remises et ponts tour-nants.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. (Kol. 19 + 21 + 22 + 23 + 25). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
kroner.	kroner.	kroner.	øre.	kroner.	øre.	kroner.	øre.
72 424	145 451	610 314	44.19	186 384	13.49	1 574 577	114.00
72 187	100 696	889 939	44.14	313 524	15.55	2 074 342	102.88
34 851	65 927	547 277	45.56	190 459	15.86	1 337 297	111.33
28 363	28 308	223 686	38.73	65 998	11.43	555 432	96.17
7 763	10 290	86 809	34.69	32 751	13.09	216 619	86.56
<b>215 588</b>	<b>350 672</b>	<b>2 358 025</b>	<b>43.45</b>	<b>789 116</b>	<b>14.54</b>	<b>5 758 267</b>	<b>106.11</b>
6 119	23 377	42 976	54.24	12 946	16.34	146 076	184.38
19 238	22 535	316 709	41.23	65 239	8.49	641 775	83.55
7 282	3 289	73 631	57.62	26 704	20.90	174 234	136.35
18 512	15 285	129 090	31.86	62 186	15.35	461 642	113.92
7 588	2 308	44 620	30.92	10 340	7.17	123 269	85.43
67 080	53 750	609 297	55.60	231 951	21.17	1 392 547	127.07
406	808	17 688	21.15	1 969	2.35	42 565	50.90
<b>126 225</b>	<b>121 352</b>	<b>1 234 011</b>	<b>45.63</b>	<b>411 335</b>	<b>15.21</b>	<b>2 982 108</b>	<b>110.28</b>
39 302	40 733	456 933	35.00	148 348	11.36	1 240 081	94.97
2 840	1 168	50 305	34.62	16 331	11.24	118 244	81.36
8 849	3 638	156 751	34.61	50 886	11.24	327 951	72.42
4 494	769	71 215	34.39	23 189	11.20	172 566	83.34
<b>55 485</b>	<b>46 308</b>	<b>735 204</b>	<b>34.83</b>	<b>238 754</b>	<b>11.31</b>	<b>1 858 842</b>	<b>88.06</b>
19 438	4 051	99 334	32.06	35 836	11.57	238 728	77.05
32 998	20 885	434 468	41.65	136 157	13.05	992 231	95.13
20 050	25 608	255 791	42.41	70 479	11.69	583 025	96.67
14 741	6 038	139 350	39.70	51 698	14.73	335 269	95.52
<b>87 227</b>	<b>56 582</b>	<b>928 943</b>	<b>40.27</b>	<b>294 170</b>	<b>12.75</b>	<b>2 149 253</b>	<b>93.16</b>
12 477	4 156	180 842	31.65	47 395	8.30	355 379	62.20
64 904	44 140	546 076	42.74	252 629	19.77	1 557 853	121.93
6 079	1 822	73 821	36.96	16 081	8.05	150 616	75.41
16 358	68 088	59 847	106.74	27 956	49.86	204 689	365.07
9 025	1 393	51 933	31.46	8 550	5.18	112 053	67.87
<b>518 262</b>	<b>656 918</b>	<b>5 289 312</b>	<b>42.82</b>	<b>1 861 999</b>	<b>15.08</b>	<b>13 302 558</b>	<b>107.70</b>
75 106	37 595	879 390	35.65	223 987	9.08	1 826 502	74.04
<b>593 368</b>	<b>694 513</b>	<b>6 168 702</b>	<b>41.63</b>	<b>2 085 986</b>	<b>14.08</b>	<b>15 129 060</b>	<b>102.10</b>

Tabell 4. F. Motorvogners  
Service des voi-

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Motorvogners Forbruks- Matières de con-						
Désignation des chemins de fer.	Brensel (bensin, olje). Benzine et huile.			Smørelse. Graissage.	Pusse- og paknings- saker. Nettoyage et étoupage.	For øvrig. Autres matiers.	
	Forbruk. Con- summa- tion.	Kostende. Coût.		Forbruk. Con- summa- tion.	Kostende. Coût.	Kostende. Coût.	
		I alt. En tout.	Pr. motor- vognkm. Par voiture- kilomètre.				
	kg.	kr.	øre.	kg.	kr.	kr.	kr.
<b>Hovedbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Smålensbanen.</b>	41 348	11 702	11.22	1 497	1 503	281	621
<b>Gjøvikbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kongsvingerbanen.</b>	6 456	1 662	7.46	428	385	23	37
<b>Solørbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oslo distrikt.</b>	47 804	13 364	10.45	1 925	1 888	304	658
<b>Drammenbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Jarlsbergbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Porsgrund—Brevikbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bratsbergbanen.</b>	353	200	10 10	93	55	2	69
<b>Sørlandsbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Randsfjordbanen.</b>	7 379	4 033	11.94	397	223	11	310
<b>Numedalsbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Drammen distrikt.</b>	7 732	4 233	11.84	490	278	13	379
<b>Eidsvoll-Dombåsbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rørosb., Hamar distr., bredt spor.</b>	-	-	-	-	-	-	-
—“— —“— smalt spor	-	-	-	-	-	-	-
<b>Raumabanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hamar distrikt.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rørosbanen, Trondhj. distr.</b>	-	-	-	-	-	-	14
<b>Dovrebanen.</b>	5 420	1 772	16.87	—	45	24	41
<b>Meråkerbanen.</b>	1 515	529	23.76	—	13	8	40
<b>Nordlandsbanen.</b>	360	120	115.38	—	37	14	11
<b>Trondhjem distrikt.</b>	7 295	2 421	15.96	—	95	46	106
<b>Stavanger distrikt.</b>	16 495	5 411	12.16	328	336	155	3 440
<b>Bergen distrikt.</b>	18 400	7 562	22.20	468	435	72	8
<b>Kristiansand distrikt.</b>	26 779	7 552	12.93	486	639	85	1 022
<b>Narvik distrikt.</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arendal distrikt.</b>	17 774	5 282	12.69	360	448	58	1 266
<b>Statsbanene.</b>							
Bredt spor.	81 231	27 580	13.10	2 883	2 696	435	1 137
Smalt spor.	61 048	18 245	12.43	1 174	1 423	298	5 742
<b>Tilsammen.</b>	142 279	45 825	12.82	4 057	4 119	733	6 879

**drift og vedlikehold.**  
tures automotrices.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>drift. Traction.</b>									
<b>saker.</b> summation.		<b>Lønninger.</b> Payes.		<b>Tilsammen.</b> Total.		<b>Løp.</b>		<b>Vedlikeholds- utgifter.</b>	
<b>Tilsammen.</b> Total.		<b>Til førerpersonalet.</b> Pour le chauffeurs.				<b>Parcours.</b>		<b>Frais d'entretien.</b>	
I alt.	Pr. motor- vognkm.	I alt.	Pr. motor- vognkm.	I alt.	Pr. motor- vognkm.	I alt.	Gjen- nem- snittlig pr. motor- vogn.	I alt.	Pr. motor- vognkm.
En tout.	Par voiture- kilomètre.	En tout.	Par voiture- kilomètre.	En tout.	Par voiture- kilomètre.	En tout.	Moyenne par voiture.	En tout.	Par voiture- kilomètre.
kroner.	øre.	kroner.	øre.	kroner.	øre.	km.	km.	kroner.	øre.
14 107	13.52	20 692	19.83	34 799	33.35	104 342	50	18 683	17.91
2 107	9.46	6 409	28.77	8 516	38.23	22 280	64	5 031	22.58
16 214	12.68	27 101	21.19	43 315	33.87	127 890	1 154	23 714	18.54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
326	16.46	366	18.48	692	34.94	1 981	-	553	27.92
4 577	13.55	10 343	30.62	14 920	44.17	33 778	-	11 035	32.67
4 903	13.71	10 709	29.95	15 612	43.66	35 759	-	11 588	32.41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0.60	-	-	14	0.60	2 331	1 166	-	-
1 882	17.92	1 981	18.86	3 863	36.78	10 504	-	5 420	51.60
590	26.50	451	20.26	1 041	46.76	2 226	-	5 341	239.94
182	175.00	723	695.19	905	870.19	104	-	-	-
2 668	17.59	3 155	20.80	5 823	38.39	15 165	-	10 761	70.96
9 342	21.00	6 966	15.66	16 308	36.66	44 490	22 245	-	-
8 077	23.71	7 652	22.46	15 729	46.17	34 069	34 069	8 967	26.32
9 298	15.92	9 021	15.45	18 319	31.37	58 395	29 198	4 516	7.73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 054	16.95	8 634	20.74	15 688	37.69	41 620	20 810	5 187	12.46
31 848	15.13	48 617	23.09	80 465	38.22	210 552	23 395	55 030	25.14
25 708	17.51	24 621	16.77	50 329	34.28	146 836	18 355	9 703	6.61
57 556	16.10	73 238	20.49	130 794	36.59	357 388	21 023	64 733	18.11

## Tabell 4. G. De elektriske Service des

**Tabell 4. H. Spesifikasjon over utgifter til drift og vedlikehold av ledningsanlegg**  
**Spécification des dépenses pour l'exploitation et l'entretien des lignes**

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer	Driftspersonale. Personnel de l'exploitation.	Vedlikehold. Entretien.					
		Fjernledninger med master. Lignes de transport de force avec poteaux.		Kontaktledninger med master og åk. Lignes de contact avec poteaux et ponts transversaux.			
		I alt. En tout.	Herav materialer. Dont pour les matériaux.	I alt. En tout.	Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.	I alt. En tout.	Herav: Dont: Lednings- tråd, Fils, Isolatorer. Isolateurs.
Kroner.							
<b>Hovedbanen.</b> Oslo distrikt.	14 507	698	58	23 654	6 959	—	—
<b>Drammenbanen.</b> Bratsbergbanen.	14 507	698	58	23 654	6 959	—	—
<b>Drammen distrikt.</b>	101 713 19 394	-	-	21 506 23 289	13 758 19 240	261 655	100 4 632
<b>Ofotbanen.</b>	121 107	-	-	44 795	32 998	916	4 732
	46 245	1 250	1 071	14 928	9 959	-	-

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Elektrisk energi. <sup>1)</sup> Énergie électrique. <sup>1)</sup>													
Utgifter. Dépenses.													
Kilowatt. (K.-w.) Kilowatts.	Strømavgift. <sup>4)</sup> Du courant. <sup>4)</sup>	Vedk. lednings- anlegg med trans- formator- og om- formerstasjoner.	Tilsammen. Total.	Utgifter til lokomotiv- personale.	Hovedsum utgifter.								
Maximum. Maximum.	Gjennemsnittlig i alle års timer. Moyenne pour toutes les Heures de l'année.	I alt. En tout.	I alt. En tout.	Dépenses du personnel des locomotives.	Dépenses totales.								
k.-w.	pct.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.
3 600	460.0	12.8	280 000	6.95	73.70	47 946	12.62	327 946	86.32	194 200	51.11	537 754	141.54
3 600	460.0	12.8	280 000	6.95	73.70	47 946	12.62	327 946	86.32	194 200	51.11	537 754	141.54
6 100	1 124.8	18.4	1 100 000	11.16	105.90	127 085	12.24	122 7085	118.14	460 874	44.37	716 106	165.22
1 000	218.3	21.8	39 686	2.08	37.44	76 385	72.07	116 071	109.51	49 648	46.84	167 009	157.57
-	1 343.1	-	1139 686	9.69	99.56	203 470	17.78	1843 156	117.34	510 522	44.60	1 883 115	164.51
6 343	523.7	8.3	233 500	5.09	80.78	83 276	28.81	316 776	109.59	263 408	91.13	607 714	210.24
													21 0.92

elektriske lokomotiver og transformator- henholdsvis omformerstasjoner. <sup>2)</sup> For kontaktledninglokomotivene lokomotivene medregnet ladningsutgifter. <sup>3)</sup> Tab. 4. H kol. 13.

med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift.  
électriques avec stations de transformation pour traction électrique.

9	10	11	12	13	14
Vedlikehold. Entretien.					
Transformator- og omformerstasjoner (ekskl. bygninger og inventar). Stations de transformation (non compris bâtiments et inventaire).					
Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.					
I alt.		Herav:		Totalsum utgifter	
En tout.	I alt.		Dont:	Dépenses totales.	
	En tout.	Elektrisk utstyr. Accessoire électrique.	Transfor- matør- og smøre- oljer. Huiles pour les transformateurs et pour grai- sage.	I alt. Kol. 2 + 3 + 5 + 9. En tout. Col. 2 + 3 + 5 + 9.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploitée.
Kroner.					
9 087	5 779	—	—	47 946	2 283
9 087	5 779	—	—	47 946	—
3 866	1 675	164	507	127 085	2 492
33 702	16 798	4 664	6 202	76 385	2 546
37 568	18 473	4 828	6 709	203 470	—
20 863	10 489	931	267	83 276	1 937

**Tabell 4. I. Vognenes løp**  
Parcours et frais de l'entretien

I	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Egne vogners løp.</b> Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.					
Banenes navn.	Vognsort.	På egenbane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.	
Désignation des chemins de fer.	Espèce de voiture ou de wagon.	I alt. En tout.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.		I alt. En tout.	Pr. vognakselkilometer (kol. 5). Par kilomètre d'essieu.
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.		Kr.	Øre.		
Oslo distrikt, Drammen distrikt (undt. Bratsbergb.). Hamar, Tr.hjem og Bergen distrikter. (Bredt spor).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	91 836 998 8 022 188 25 472 598 136209548 135 344 664 864 944	7 715 032 1 866 192 578 724 11 307 646 10 727 542 580 104	99 552 030 9 888 380 26 051 322 147517194 146 072 146 1 445 048	36 912 77 861 35 252 7 283 - -	1 972 193 1 759 994 - - -	1.46 1.19 - - -
	Tils.	261 541 332	21 467 594	283008926	-	3 732 187	1.32
Jarlsbergbanen.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	5 803 920 609 012 2 635 412 4 235 442 3 834 656 400 786	104 - - 118 846 118 846 -	5 804 024 609 012 2 635 412 4 354 288 3 953 502 400 786	21 496 27 682 34 676 2 446 - -	100 206 42 140 - - -	1.11 0.97 - - -
	Tils.	13 283 786	118 950	13 402 736	-	142 346	1.06
Bratsbergbanen.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog.	425 410 65 906 118 398 341 642 341 622 20	1 696 640 286 718 442 418 553 026 453 616 99 410	2 122 050 352 024 560 816 894 668 795 238 99 430	44 209 58 771 35 051 3 173 - -	28 842 13 569 - - -	0.95 1.52 - - -
	Tils.	951 356	2 978 802	3 930 158	-	42 411	1.08
Rørosbanen. (Smalt spor).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	3 738 072 896 896 1 611 930 12 218 314 11 992 502 225 812	- - - - - -	3 738 072 896 896 1 611 930 12 218 314 11 992 502 225 812	16 914 49 828 31 666 7 054 - -	66 478 83 458 - - -	1.06 0.68 - - -
	Tils.	18 465 212	-	18 465 212	-	149 936	0.81
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	3 399 202 290 678 1 073 398 2 711 342 2 711 342 -	- - - - -	3 399 202 290 678 1 073 398 2 711 342 2 711 342 -	21 113 22 360 35 780 3 819 - -	44 651 39 372 - - -	0.94 1.45 - - -
	Tils.	7 474 620	-	7 474 620	-	84 023	1.12

og vedlikeholdsutgifter.  
des voitures et des wagons.

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Vognsort.	Egne vogners løp.			Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		På egen bane.	På fremmede baner.	Tilsammen.	I alt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 5).	
				I alt.			
		Akselkilometer.		Kr.	Øre.		
Kr sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	816 418 103 682 281 126 1 803 158 1 796 766 6 392	- - - - - -	816 418 103 682 281 126 1 803 158 1 796 766 6 392	16 328 25 921 28 113 3 606 - -	17 212 24 966 - - - -	1.43 1.38 - - - -
	Tils.	3 004 384	-	3 004 384	-	42 178	1.40
Narvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	16 196 2 920 276 466 122 044 73 072 48 972	5 156 1 548 777 308 28 510 28 510 -	21 352 4 468 1 053 774 150 554 101 582 48 972	1 186 2 234 29 272 836 - -	60 211 69 601 - - - -	5.58 46.23 - - - -
	Tils.	417 626	812 522	1 230 148	-	129 812	10.55
Arendal distrikt. (Arendal—Treungen).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	645 396 76 464 334 720 929 706 876 262 53 444	- - - - - -	645 396 76 464 334 720 929 706 876 262 53 444	15 009 38 232 25 748 2 246 - -	12 712 20 130 - - - -	1.20 2.17 - - - -
	Tils.	1 986 286	-	1 986 286	-	32 842	1.65
Statsbanene. Bredt spor.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	96 551 750 8 516 872 26 704 670 141 797 690 140 819 084 978 666	5 143 682 1 728 600 961 242 6 764 726 6 149 882 6 14 844	10 169 5432 10 245 472 27 665 912 14 856 2416 14 968 966 1 593 450	36 806 75 892 34 976 7 171 - -	2 061 246 1 843 164 - - - -	1.48 1.24 - - - -
	Tils.	273570982	14 598 250	288169232	-	3 904 410	1.35
Statsbanene. Smalt spor.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	14 403 008 1 976 732 5 936 586 21 897 962 21 211 528 686 434	104 - - 118 846 21 330 374 - 686 434	14 403 112 1 976 732 5 936 586 22 016 808 21 330 374 - 686 434	19 333 33 504 32 981 4 287 - -	241 259 210 066 - - - -	1.08 0.95 - - - -
	Tils.	44 214 288	118 950	44 333 238	-	451 325	1.02
Tilsammen.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	110954758 10 493 604 32 641 256 163695652 162 030 612 1 665 040	5 143 786 1 728 600 961 242 6 883 572 6 268 728 614 844	11 609 8544 12 222 204 33 602 498 170579224 168 299 340 2 279 884	33 095 63 001 34 606 6 598 - -	2 302 505 2 053 230 - - - -	1.42 1.20 - - - -
	Tils.	317785270	14 717 200	332502470	-	4 355 735	1.31

Tabell 4. K  
Service de:

I	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Payes.	Tilsammen. I alt. En tout.	Vognvisitasjor Visite de: Pr. vogn- akselkilometer. (Kol. 13 tabell 2 <sup>2</sup> ). Par kilomètre d'essieu.
			Kroner.	Øre.
Hovedbanen.	7 662	78 572	86 234	0.28
Smålensbanen.	8 359	86 166	94 525	0.24
Gjøvikbanen.	5 452	54 576	60 028	0.29
Kongsvingerbanen.	3 621	38 058	41 679	0.21
Solørbanen.	1 096	11 458	12 554	0.28
Oslo distrikt.	26 190	268 830	295 020	0.25
Drammenbanen.	4 606	40 774	45 380	0.18
Jarlsbergbanen.	4 367	24 157	28 524	0.21
Porsgrund—Brevikbanen.	304	2 675	2 979	0.17
Bratsbergbanen.	1 964	17 618	19 582	0.17
Sørlandsbanen.	155	1 421	1 576	0.06
Randsfjordbanen.	3 813	33 903	37 716	0.17
Numedalsbanen.	5	17	22	0.03
Drammen distrikt.	15 214	120 565	135 779	0.18
Eidsvoll-Dombåsbanen.	5 464	37 861	43 325	0.11
Rørosb., Hamar distr. bredt spor. —“— smallt spor.	231 1 542	1 633 10 931	1 864 12 473	0.07 0.12
Raumabanen.	434	3 104	3 538	0.11
Hamar distrikt.	7 671	53 529	61 200	0.11
Rørosbanen, Trondhjem distr.	682	8 949	9 631	0.12
Dovrebanen.	2 461	33 960	36 421	0.18
Meråkerbanen.	1 292	16 228	17 520	0.19
Nordlandsbanen.	912	10 704	11 616	0.19
Trondhjem distrikt.	5 347	69 841	75 188	0.17
Stavanger distrikt.	238	12 507	12 745	0.17
Bergen distrikt.	7 755	47 926	55 681	0.17
Kristiansand distrikt.	402	7 227	7 629	0.25
Narvik distrikt.	439	33 809	34 248	0.14
Arendal distrikt.	430	5 511	5 941	0.30
Statsbanene.				
Bredt spor.	56 025	550 463	606 488	0.19
Smallt spor.	7 661	69 282	76 943	0.17
Tilsammen.	63 686	619 745	683 431	0.19

1) Utgiftene til vognenes puss og renhold, opvarmning og belysning finnes anført særskilt (tabell 3, kol. 54).

Vognenes drift.<sup>1)</sup>  
voitures et des wagons.

6

7

8

9

10

og smørelse m. v.  
voitures & graissage.

Av utgiftene til forbruksaker faller på:  
Dépense des matières de consommation.

Forbruk. Consommation.	Smørelse. Graissage.		Kostende av øvrige forbruksaker. Cout des matières autres.	
	Kostende. Coût.	Kostende pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 2 <sup>2)</sup> ). Coût par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 2 <sup>2)</sup> ). Cout par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
23 184	6 599	0.021	1 063	0.003
29 195	7 163	0.018	1 196	0.003
15 456	4 688	0.022	764	0.004
14 598	3 164	0.016	457	0.002
3 435	952	0.021	144	0.003
<b>85 868</b>	<b>22 566</b>	<b>0.019</b>	<b>3 624</b>	<b>0.003</b>
9 685	3 003	0.012	1 603	0.006
9 262	2 691	0.020	1 676	0.013
642	199	0.012	105	0.006
4 125	1 278	0.011	686	0.006
182	129	0.005	26	0.001
8 029	2 490	0.011	1 323	0.006
18	5	0.006	-	-
<b>31 943</b>	<b>9 795</b>	<b>0.013</b>	<b>5 419</b>	<b>0.007</b>
6 734	2 875	0.007	2 589	0.006
279	120	0.005	111	0.004
1 867	801	0.008	741	0.007
513	220	0.007	214	0.007
<b>9 393</b>	<b>4 016</b>	<b>0.007</b>	<b>3 655</b>	<b>0.006</b>
1 414	361	0.005	321	0.004
5 172	1 771	0.009	690	0.003
2 746	951	0.010	341	0.004
1 831	648	0.011	264	0.004
<b>11 163</b>	<b>3 731</b>	<b>0.009</b>	<b>1 616</b>	<b>0.004</b>
352	192	0.003	46	0.001
17 631	4 891	0.015	2 864	0.009
875	252	0.008	150	0.005
515	246	0.001	193	0.001
1 091	303	0.015	127	0.006
<b>143 970</b>	<b>41 393</b>	<b>0.013</b>	<b>14 632</b>	<b>0.005</b>
<b>14 861</b>	<b>4 599</b>	<b>0.010</b>	<b>3 062</b>	<b>0.007</b>
<b>158 831</b>	<b>45 992</b>	<b>0.013</b>	<b>17 694</b>	<b>0.005</b>

<sup>2)</sup> Vognakselkilometer i trafikktoget med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Tabell 4. L. Samlede utgifter til vedlikehold  
Dépenses totales de l'entretien et

I	2	3	4	5
Banenes navn.	Lokomotiver Locomotives			
Désignation des chemins de fer.	Damplokomotiver. Locomotives à vapeur.			
	I terminen 1927—28. Pendant le terme 1927—28.		Årlige middeltall 1922—27. Moyennes annuelles 1922—27.	
	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Hovedbanen.	1 949 829	141.17	2 587 679	198.64
Smålensbanen.	2 608 335	129.37	3 051 217	164.28
Gjøvikbanen.	1 663 734	138.51	2 115 755	191.40
Kongsvingerbanen.	709 135	122.78	930 350	159.91
Solørbanen.	288 106	115.12	359 323	147.72
Oslo distrikt.	7 219 139	133.04	9 044 324	177.67
Drammenbanen.	173 637	219.17	441 891	197.40
Jarlsbergbanen.	822 284	107.05	1 234 302	142.03
Porsgrund-Brevikbanen.	221 063	173.00	-	-
Bratsbergbanen.	530 770	130.98	794 431	188.15
Sørlandsbanen.	173 809	120.46	67 582	180.16
Randsfjordbanen.	1 811 407	165.29	2 035 615	189.40
Numedalsbanen.	67 746	81.01	-	-
Drammen distrikt.	3 800 716	140.55	4 675 368	174.49
Eidsvoll-Dombåsb.	1 632 809	125.05	2 180 861	167.28
Rørosb. (Hamar distrikt). bredt spor.	160 654	110.54	-	-
— — — — — smalt spor.	426 868	94.26	-	-
Raumabanen.	232 173	112.13	-	-
Hamar distrikt.	2 452 504	116.18	-	-
Rørosbanen (Trondhjem distrikt).	324 634	104.78	-	-
Dovrebanen.	1 332 165	127.72	1 823 249	184.08
Meråkerbanen.	794 728	131.77	1 505 487	174.46
Nordlandsbanen.	453 594	129.23		
Trondhjem distrikt.	2 905 121	125.92	-	-
Stavanger distrikt.	462 719	80.99	524 763	94.07
Bergen distrikt.	1 975 417	154.61	2 664 235	199.64
Kristiansand distrikt.	191 571	95.91	230 824	120.62
Narvik distrikt.	226 154	403.35	631 524	371.90
Arendal distrikt.	156 226	94.63	230 062	119.70
Statsbanene.				
Bredt spor.	17 005 265	137.68	-	-
Smalt spor.	2 384 302	96.65	-	-
Tilsammen.	19 389 567	130.85	24 847 578	172.94

og drift av rullende materiell.  
service du matériel roulant.

6	7	8	9	10	II	12
					Vogner. Voitures et wagons.	
Motorvogner. Wagons-moteur.		Elektriske lokomotiver. Locomotives électriques.			I terminen 1927—28. Pendant le terme 1927—28.	
I terminen 1927—28. Pendant le terme 1927—28.		I terminen 1927—28. Pendant le terme 1927—28.			Tilsammen utgifter. (Kol. 2 + 6 + 8).	
I alt. En tout.	Pr. vognkilometer. Par wagon-kilomètre	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	Dépenses totales.	I alt. En tout.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Kr.	Øre.
53 482	51.26	615 237	161.93	2 565 066 2 661 817 1 663 734 722 682 288 106	544 585 661 807 383 231 277 044 78 409	-
13 547	60.81	-	-	-	-	-
67 029	52.41	615 237	161.93	7 901 405	1 945 076	-
-	-	1 948 355	185.41	2 121 992 822 284 221 063	327 844 170 870 20 881	1.27
1 245	62.86	210 764	198.85	742 779 173 809 1 837 362 67 746	61 993 20 818 309 797 7 691	1.25
25 955	76.84	-	-	-	-	-
27 200	76.07	2 159 119	186.65	5 987 035	919 894	-
-	-	-	-	1 632 809 160 654 426 868 232 173	545 802 34 015 91 331 43 191	-
-	-	-	-	2 452 504	714 339	-
{ 14	0.60	-	-	324 648	79 659	-
9 283	88.38	-	-	1 341 448	312 166	-
6 382	286.70	-	-	801 110	95 640	-
905	870.19	-	-	454 499	81 415	-
16 584	109.35	-	-	2 921 705	568 880	-
16 308	36.66	-	-	479 027	96 768	1.29
24 696	72.49	-	-	2 000 113	541 559	-
22 835	39.10	-	-	214 406	49 807	1.65
-	1 006 839	348.32	-	1 232 993	164 060	10.69
20 875	50.15	-	-	177 101	38 783	1.95
135 495	64.36	3 781 195	207.10	20 921 955	4 511 948	1.54
60 032	40.89	-	-	2 444 334	527 218	1.19
195 527	54.70	3 781 195	207.10	23 366 289	5 039 166	1.50

**Tabell 5. A. Skinnegangen**  
Les voies

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Strekning. Ligne.	Sporvidde. Largeur de voie.	Sporlengde. Longueur des voies.				Skinner i hovedspor. Rails de la voie principale.				
		Hovedspor (gjennemgående). Voie principale.	Sidespor Voies accessoires		Løpende meter. Mètres courants.	Vekt pr. meter. Poids par mètre.	Skinnehøide. Hauteur de rail.	Største svillevaststand. Espacement max. d. traverses.	Tillatt hjultrykk. Charge de roue max.	
			på stasjon. dans les gares.	utenfor stasjon. b) du reste.						
	mm.	Kilometer.				kg.	mm.	cm.	t.	
<b>Hovedbanen.</b>	1 435	a) 67.020								
	"	2) 20.270	48.974	10.152	152.516	186 780	40.00	133	78	8.5
<b>Loenga-Alnabru.</b>	"	a) 6.100							79	7.15
Hertil kommer:										
<b>Oslo fellesstasjon.<sup>1)</sup></b>	"	a)	50.573	-	50.573	-	-	-	-	-
<b>Smålensbanen.</b>	"	{ 249.493 3) 4.519	48.950	1.578	304.540	{ 285 377 732 126 799 95 116	{ 41.00 40.00 35.00 30.00	{ 138 133 133 118	{ 75 75 72 87	{ 8.2 6.0
<b>Oslo-Gjøvik.</b>	"	b) 123.300	24.840	2.140	150.280	{ 139 878 106 722	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 86	{ 7.0
<b>Loenga-Tøyen.</b>	"	3.600	-	-	3.600	7 200	35.00	133	72	>
<b>Grefsen-Alnabru.</b>	"	4.090	-	-	4.090	8 180	29.76	118	86	>
<b>Roa-Hønefoss.</b>	"	31.864	3.965	-	35.829	63 728	35.00	133	72	>
<b>Jaren-Røykenvik.</b>	"	6.820	2.114	-	8.934	{ 80 13 560	{ 35.00 29.76	{ 133 118	{ 72 86	{ 6.0
<b>Reinsvoll-Skreia.</b>	"	22.020	2.992	-	25.012	44 040	29.76	118	>	>
<b>Kongsvingerbanen.</b>	"	114.569	30.295	1.084	145.948	{ 155 507 73 631	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 86	{ >
<b>Skotterud-Vestmarka.</b>	"	14.456	0.993	-	15.449	28 912	25.00	105	87	5.5
<b>Solørbanen.</b>	"	c) 93.935	10.993	-	104.928	{ 96 99 336 88 438	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	{ 72 87 68	>
<b>Oslo-Drammen.</b>	"	{ 53.047 1) 13.258	23.900	0.550	90.755	{ 155 000 26 516 (25.00	{ 35.00 30.00 105	{ 133 118 105	{ 72 85 5) 7.0	

<sup>1)</sup> Under ombygning.

<sup>2)</sup> Dobbeltspor Oslo—Lillestrøm.

<sup>3)</sup> Dobbeltspor Bekkelaget—Ijan.

og dens fornyelse.  
et leur renouvellement.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Sviller (av tre). Traverses (en bois).					Ballast. Ballast.		Fornyelse i terminen. Renouvellement pendant la terme.							
Antall. Nombre.		Dimensjoner (hovedspor). Dimensions (voie princip).					Skinner. Rails.			Sviller. Traverses.			Private sidespor. Voies accessoires privées.	
I alt. Total.	Dont préservée. Dont préservé.	Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Tykkele. Hauteur.	Tykkele (i midten). Hauteur (au milieu).	Kronbredde. Largeur en couronne.	Ombyttet. Echangée.	Utrangert. Rejetée.		Antall. Nombre	Pct.			
		Centimeter.	m.	m.	Pct.	Lengde. Longueur.	Vekt pr. m. Poids p. m.	Lengde pr. m. Poids p. m.				km.		
197 988	185 205	265	25	11	47	6) 345	2 447	0.8	{ 110 329 } 40.00 29.76	1 715	0.9			
67 450	23 052	-	-	-	-	-	3 161	3.1	{ 2 228 368 } 30.00 29.76	2 325	3.4			
398 592	398 467	{ 270 » 23 250 } 25 » 25 » 13	{ 25 23 13 } 14 12 13	{ 14 14 } 60 51	{ 345 329 } 51 608	8.5	{ 36 114 7 466 129 30 } 41.00 35.00 30.00 29.76 27.28 92 24.86	{ 24 118 } 24 118	6.1	36.710				
292 012	281 777	{ 270 » 17 250 } 25 » 25	{ 23 17 17 } 14 13 12	{ 14 17 } 45	300	18 631	4.1	{ 24 80 } 35.00 30.00	10 872	3.7	{ 7.920 0.230 2.218 0.950 0.053 0.065 }			
182 459	168 194	{ 270 » 23 250 } 25 » 25	{ 25 14 13 } 14 12	51	376	561	0.2	{ 106 191 } 35.00 30.00	3 005	1.6	5.872			
18 331	16 922	240	23	11	45	300	5	-	5 25.00	110	0.6	0.421		
124 098	91 243	{ 250 » 25 25 } 25 240	{ 25 12 11 } 13 11	>	»	175	0.1	20 25.00	3 427	2.8	1.530			
125 000	121 080	{ 270 » 23 250 } 25	{ 25 14 } 13 13	50	{ 345 770 } 216	0.1	216 35.00	1 080	0.9	6.232				

<sup>4)</sup> Dobbeltspor Oslo—Sandvika 13.258 km. <sup>5)</sup> Bredt spor Oslo—Bragerøen. <sup>6)</sup> For dobbeltspor 734 cm.

Tabell 5. A. (forts.). Skinnegangen

Strekning.	Sporvidde. mm.	Sporlengde.				Skinner i hovedspor.					
		Hovedspor (giennemgående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøde.	Største svileavstand.	Tillatt hjultrykk.	
			på stasjon.	utenfor stasjon. h.)							
Drammen stasjon.	{ 3-skinnet 1 067	1.000 0.400 1.100	6.900 0.800 4.600	15.000 2.000 2.300	34.100	{ 45 800 9 600 16 000	{ 30.00 25.00 22.32	{ 118 105 102	{ 72 85	{ 2) 5.0 3) 3.5	
Drammen-Eldanger.	1 067	139.720	15.383	1.671	156.774	{ 153 820 125 620	{ 25.00 30.00	{ 105 118	87	3.5	
Skoppum-Horten.	>	7.300	1.171	0.560	9.031	14 600	25.00	91	77	3.5	
Porsgrund-Brevik.	1 435	12.700	6.510	0.700	19.910	25 400	35.00	133	72	7.0	
Drammen-Randsfjord.	"	89.954	33.479	2.494	125.927	{ 2 005 106 440 71 463	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	87	{ 4) 6.0	
Vikesund-Krøderen.	"	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	87	5.0	
Hen-Sperillen.	"	23.909	1.334	0.327	25.570	47 817	30.00	118	87	6.0	
Hokksund-Kongsberg.	"	29.016	4.496	0.080	33.592	58 032	35.00	133	72	7.0	
Kongsberg-Hjuksebø.	"	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72	7.0	
Porsgrund-Tinnoset.	"	93.000	18.220	1.500	112.720	{ 2 549 183 151 300	{ 49.00 35.00 25.00	{ 133 105	{ 72 87	{ 5.0	
Nordagutu-Lunde.	"	31.471	4.443	-	35.914	62 938	35.00	133	72	7.0	
Lunde-Kragerø.	"	69.740	6.190	-	75.930	{ 138 000	35.00	133	80	7.0	
Numedalsbanen.	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eidsvoll-Dombås (inkl. Hamar st.).	{ " d)	275.472	37.820	3.180	316.472	550 944	35.00	133	73	6.0	
Hamar-Elverum. <sup>1)</sup> (inkl. Elverum st.).	{ 1 435 1 067	e) 32.120	10.585	-	42.705	{ 91 510 4 850	{ 25.00 20.50	{ 105 94	68	3.4	
Elverum-Rena. <sup>1)</sup>	{ 1 435 1 067	32.000	2.250	0.490	34.740	96 000	25.00	105	73	3.4	
Rena-Tynset.	"	156.830	7.170	1.504	165.504	313 660	25.00	105	86	3.4	
Tynset-Støren.	"	161.033	9.865	1.823	172.721	322 066	25.00	105	86	3.4	

<sup>1)</sup> 3 skinnet bane. <sup>2)</sup> Bredt spor Bragerøen—Drammen. <sup>3)</sup> Smalt spor. <sup>4)</sup> 7.0 t. for Dram-

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.								
I alt.	Herav preserveret.	Dimensjoner (hovedspor).			Tykkelse (i midten).		Skinner.			Sviller.			Private sidespor.		
		Lengde.	Bredde.	Tykkele.	Kronbredder.		Ombyttet.	Utrangert.		Antall.	Pct.				
		Centimeter.					m.	m.	kg.				km.		
}		45 000	250	25	13	50	345	-	-	-	-	-	0.248		
185 000	164 083	200	22	11	45	267	5 920	1.9	{ 8 10 25.00 } 30.00	7 179	3.9	5.996			
10 434	9 256	200	22	11	45	267	14 600	100.0	-	-	600	5.8	0.560		
27 000	14 982	250	25	13	50	300	-	-	-	-	755	2.8	-		
154 017	154 017	{ 250 > 25 240 }	{ 25 25 23 }	{ 13 12 11 }	42	310	312	0.1	{ 48 40 30.00 } 35.00	4 551	3.0	13.157			
34 766	34 766	250	23	11	42	300	-	-	-	-	1 315	3.8	1.326		
29 870	29 870	240	23	11	40	270	-	-	-	-	-	-	-		
39 859	34 258	250	25	13	42	310	1 840	2.8	24 35.00	968	2.4	2.882			
54 299	18 467	{ 270 250 }	{ 23 25 }	{ 14 13 }	50	300	-	-	-	-	9 736	17.9	0.790		
}		150 000	94 125	{ 250 240 }	{ 25 23 }	{ 13 11 }	{ 50 42 }	{ 300 300 }	2 549	1.1	-	-	5 681	3.8	1.000
39 590	30 964	250	25	13	{ 50 37 }	{ 300 }	-	-	-	-	374	0.9	0.130		
ca. 100 800	94 840	{ 250 » }	{ 25 » }	{ 12 13 }	{ 50 40 }	{ 300 }	-	-	-	-	-	-	0.577		
426 572	344 513	{ 250 240 }	{ 25 25 }	{ 13 12 }	{ 51 45 }	{ 329 300 }	-	-	-	-	19 120	4.5	2.369		
61 011	25 481	{ 250 200 }	{ 25 22 }	{ 11 11 }	{ 43 55 }	{ 251 }	-	-	-	-	1 721	2.8	3.130		
246 662	115 927	{ 250 200 }	{ 25 22 }	{ 11 11 }	{ 43 55 }	{ 251 }	-	-	-	-	8 546	3.5	1.744		
-	-	-	-	-	-	-	8 400	2.5	-	-	-	-	-		
211 610	-	200	23	11	-	-	673	0.2	-	-	11 265	5.3	1.962		

men—Hokksund. 5) 5.0 t. for Notodden—Tinnoset.

Tabell 5. A. (forts.). Skinnegangen

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	
Strekning.	Sporvidde. mm.	Sporlengde.				Skinner i hovedspor.					
		Hovedspor (gennemgående), Kilometer.	Sidespor			Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøde.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.	
			på stasjon.	utenfor stasjon.	h.)						
Raumabanen.	1 435	114.330	7.716	-	122.046	333.114	35.00	133	72	-	
Dovrebanen. (Dombås—Trondhjem).	"	207.319	18.593	2.942	228.854	414.638	35.00	133	72	9.0	
Trondhjem stasjon.	"	3.370	16.813	7.233	27.416	6 740	35.00	133	72	{ 8.0 5.0	
Meråkerbanen.	"	102.259	12.810	3.354	118.423	204.518	35.00	133	72	{ 6.0 7.0	
Nordlandsbanen. (Hell—Snåsa).	"	150.073	19.525	4.492	174.090	{ 89.914 203.432 6.800	{ 35.00 25.00 30.00	{ 133 105 118	72	9.0	
Stavanger-Flekkefjord.	1 067	149.170	16.871	0.995	167.036	{ 238.720 59.620	{ 25.00 20.50	{ 105 94	87 79	3.4	
Ganddal—Ålgård.	"	12.167	0.826	0.321	13.314	24.334	20.50	94	79	3.4	
Bergen—Hønefoss.	1 435	f) 403.449	26.459	5.146	435.054	{ 618.682 188.216	{ 35.00 30.00	{ 133 118	72 87	6.0	
Setesdalsbanen.	1 067	78.443	8.960	4.400	91.803	{ 865 156.021	{ 25.00 20.50	{ 105 94	87 102	-	
Arendal-Tveitsund.	"	91.240	9.854	0.083	101.177	{ 66.680 115.800	{ 25.00 20.50	{ 105 94	85 75	-	
Grimstad-Rise.	"	22.200	1.457	1.510	25.167	44.400	15.00	78	75	-	
Ofotbanen.	1 435	g) 42.215	8.900	9.336	60.451	84.430	40.00	133	73	8.5	

<sup>1)</sup> Eikesviller. <sup>2)</sup> Lerkesviller. <sup>3)</sup> Søndenfor og <sup>4)</sup> nordenfor Grovane.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						
Antall.	Hvor preserverte.	Dimensjoner (hovedspor).			Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Skinner.			Sviller.			Private sidespor.
		Lengde.	Bredde.	Tykkelse.			Ombyttet.	Utrangert.		Antall.		Pct.	
I alt.					Centimeter.	m.	m.	Pct.	m.	Vekt pr. m.			km.
{ 167 023	144 146	250	25	13	{ 50	345	-	-	-	-	459	0.3	-
2 005	2 005	270	23	15	{ 50	300	-	-	-	-	-	-	-
4 308	4 308	270	13	13									
321 647	36 095	250	25	13			1 630	0.4	1 630	35.00	13 477	4.2	0.746
{ 33 862	7 611	250	25	13			170	0.3	170	30.00	1 436	4.2	6.300
{ 137 806	2 480	250	25	13			3 275	1.4	{ 734	30.00	{ 5 421	3.9	7.139
{ 203 256	87 700	250	25	13			2 541	35.00					
235 078	175 709	200	22	11	{ 46	251	-	-	-	-	8 720	4.3	2.832
18 579	{ 17 424 { 1) 548 { 2) 607	200	22	11	50	260	-	-	-	-	-	-	-
599 945	267 508	{ 240 { 250 { 270	23	12	{ 40	300	7 035	0.8	2 400	35.00	24 369	4.1	2.235
115 668	88 599	200	{ 22 { 20	11	{ 3) 45 { 4) 40	260 230	383	0.2	383	20.50	4 263	3.7	3.664
131 545	43 048	{ 200 { 250 { 210	22	11	{ 45	260	-	-	-	-	7 857	6.0	0.948
35 422	15 286	{ 180 { 200 { 240	20	9	{ 45	230	-	-	-	-	3 143	8.9	-
80 276	1 898	250	25	14	50	345	17 866	14.8	17 866	40.00	7 416	9.2	36.0

Tabell 5. B. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold  
Spécification des dépenses pour l'entretien

I	26	27	28	29	30
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt. En tout.	Overbygning Superstructure Skinne- materiell. Rails.	hvorav medgått til: dont: Sviller. Traverses.	Visitasjon og bevakning. Surveillance.	Hoved- Voie Under- bygning. Terrassement.
<b>Kroner.</b>					
<b>Hovedbanen.</b>	336 265	14 177	12 528	67 633	65 760
<b>Smålensbanen.</b>	653 526	5 429	206 931	185 849	85 513
<b>Gjøvikbanen.</b>	352 152	20 889	108 776	138 242	52 808
<b>Kongsfjorbanen.</b>	178 469	4 013	19 383	97 045	27 912
<b>Solørbanen.</b> Oslo distrikt.	98 187 1 618 599	204 44 712	36 079 383 697	53 323 542 092	16 550 248 543
<b>Drammenbanen.</b>	194 779	8 172	12 913	98 217	47 533
<b>Jarlsbergbanen.</b>	229 175	÷ 598	25 335	38 695	44 756
<b>Porsgrunn-Brevikb.</b>	26 973	268	10 886	6 166	2 451
<b>Bratsbergbanen.</b>	215 900	16 547	91 060	41 146	40 117
<b>Sørlandsbanen.</b>	54 253	371	4 091	27 860	10 353
<b>Randsfjordbanen.</b>	460 457	16 221	182 898	86 124	71 304
<b>Numedalsbanen.</b> Drammen distrikt.	30 510 1 212 047	229 41 210	34 327 217	8 549 306 757	3 128 219 642
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	554 107	92 854	178 161	98 119	68 247
<b>Rørosb. (Hamar distr.)</b>	309 980	43 017	80 100	44 140	30 644
<b>Raumabanen.</b> Hamar distrikt.	85 286 949 373	971 136 842	5 666 263 867	26 016 168 275	22 342 121 233
<b>Rørosb. (Trondhj.distr.)</b>	161 195	9 518	42 708	82 183	40 308
<b>Dovrebanen.</b>	410 498	9 175	120 318	158 065	77 242
<b>Meråkerbanen.</b>	196 416	21 505	43 398	58 771	22 155
<b>Nordlandsbanen.</b>	241 273	4 421	102 691	63 003	19 260
<b>Trondhjem distrikt.</b>	1 009 382	44 619	309 115	362 022	158 965
Stavanger distrikt.	95 028	1 521	22 242	69 791	17 079
Bergen distrikt.	792 332	24 343	279 155	371 200	127 088
Kr. sand distrikt.	79 034	8 041	19 778	36 568	5 012
Narvik distrikt.	497 755	84 411	79 414	66 008	57 176
Arendal distrikt.	152 242	534	69 684	29 193	15 097
<b>Statsbanene tils.</b>	<b>6 405 792</b>	<b>386 233</b>	<b>1 754 169</b>	<b>1 951 906</b>	<b>969 835</b>
<b>Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.</b>	<b>5 908 097</b>	<b>301 822</b>	<b>1 674 755</b>	<b>1 885 898</b>	<b>912 659</b>

og bevoktning av banene (tabell 3, kol. 62).

de la voie (tableau 3, col. 62).

31	32	33	34	35	36	37
Tilsammen. Ensemble.				Stasjons- plasser og sidespor.	Bygninger. (Vokter- boliger).	Stillverker og sikrings- anlegg.
Broer, over- og under- ganger.	Gjerder og grinder.	I alt.	Pr. km. driftslengde.	Gare et voie de gare.	Bâtiments. (Maisons des gardes).	Appareils de manicuvre de signal et d'aiguillage.
Ponts.	Clotûres.	En tout.	Par km. de ligne.			
				Kroner.		
47 332	44 649	561 639	8 259	386 331	5 679	73 315
80 055	53 499	1 058 442	4 234	251 015	10 412	61 359
11 370	33 777	588 349	3 113	154 744	4 944	35 619
13 553	14 552	331 531	2 570	90 127	÷ 1 381	8 382
3 112	5 965	177 137	1 884	10 928	962	260
<b>155 422</b>	<b>152 442</b>	<b>2 717 098</b>	<b>3 722</b>	<b>893 145</b>	<b>20 616</b>	<b>178 935</b>
50 206	15 496	406 231	7 665	189 754	2 172	43 903
11 347	13 153	337 126	2 293	55 342	2 908	766
731	257	36 578	2 814	13 499	-	51
10 064	3 807	311 034	3 274	69 531	3 853	2 524
229	699	93 394	1 297	4 946	1 028	1 459
34 921	34 467	687 273	3 369	172 358	1 117	3 266
84	134	42 405	744	1 096	124	62
<b>107 582</b>	<b>68 013</b>	<b>1 914 041</b>	<b>2 986</b>	<b>506 526</b>	<b>11 202</b>	<b>52 031</b>
34 807	15 926	771 206	2 794	89 087	16 069	14 874
22 278	55 396	462 438	2 092	25 082	6 135	5 865
1 682	2 279	137 605	1 207	10 067	3 590	3 038
<b>58 767</b>	<b>73 601</b>	<b>1 371 249</b>	<b>2 244</b>	<b>124 236</b>	<b>25 794</b>	<b>23 777</b>
12 613	38 962	335 261	2 057	33 032	281	14 837
10 624	22 244	678 673	3 232	64 486	10 002	13 584
26 934	36 403	340 679	3 340	75 137	1 749	11 164
16 269	10 007	349 812	2 332	43 269	2 084	52
<b>66 440</b>	<b>107 616</b>	<b>1 704 425</b>	<b>2 727</b>	<b>215 924</b>	<b>14 116</b>	<b>39 637</b>
5 491	33 674	221 063	1 365	35 151	2 163	1 989
15 587	53 162	1 359 369	3 373	100 290	36 544	5 795
5 551	3 035	129 200	1 656	13 143	1 114	43
24 908	21 045	666 892	15 509	231 279	119 309	19 344
1 234	4 572	202 338	1 791	12 837	1 868	1 375
<b>440 982</b>	<b>517 160</b>	<b>10 285 675</b>	<b>3 020</b>	<b>2 132 531</b>	<b>232 726</b>	<b>322 926</b>
416 074	496 115	9 618 783	2 860	1 901 252	113 417	303 582

Tabell 5. B (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoktning  
av banene (tabell 3, kol. 62).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie (tableau 3, col. 62).

I  Banenes navn.  Désignation des chemins de fer.	38	39	40	41	42	43
	Særlig brandvakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning. Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Øvrige utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.	
					1 alt. En tout.	pr. km. driftslengde. par km. de ligne.
Kroner.						
Hovedbanen.	10 641	92 857	48 158	2 154	1 180 774	17 364
Smålensbanen.	25 530	78 410	71 956	1 376	1 558 500	6 234
Gjøvikbanen.	15 501	66 401	34 588	545	900 691	4 766
Kongsvingerbanen.	7 539	7 425	16 614	14 494	474 731	3 680
Solørbanen.	8 652	10 189	7 188	151	215 467	2 292
Oslo distrikt.	67 863	255 282	178 504	18 720	4 330 163	5 932
Drammenbanen.	2 481	20 493	34 426	8 576	708 036	13 359
Jarlsbergbanen.	4 503	36 488	26 481	609	464 223	3 158
Porsgrund-Brevikb.	76	2 981	1 224	12	54 421	4 186
Bratsbergbanen.	2 365	23 948	17 788	419	431 462	4 542
Sørlandsbanen.	4 535	12 802	3 505	171	121 840	1 692
Randsfjordbanen.	12 340	38 155	52 008	2 589	969 106	4 751
Numedalsbanen.	855	11 366	1 108	96	57 112	1 002
Drammen distrikt.	27 155	146 233	136 540	12 472	2 806 200	4 378
Eidsvoll-Dombåsb.	9 054	26 806	31 142	3 492	961 730	3 485
Rørosb. (Hamar distr.)	6 120	22 022	22 472	1) 291 175	841 309	3 807
Raumabanen.	720	13 050	12 687	487	181 244	1 590
Hamar distrikt.	15 894	61 878	66 301	295 154	1 984 283	3 248
Rørosb. (Trondhj.distr.)	7 416	30 249	16 360	1 840	439 276	2 695
Dovrebanen.	2 599	40 566	25 768	2 681	838 359	3 992
Meråkerbanen.	2 409	26 305	14 253	÷	468 334	4 592
Nordlandsbanen.	4 197	35 311	14 581	70	449 376	2 996
Trondhjem distrikt.	16 621	132 431	70 962	1 229	2 195 345	3 513
Stavanger distrikt.	2 241	8 575	7 355	1 015	279 552	1 726
Bergen distrikt.	10 181	350 277	70 411	2 456	1 935 323	4 802
Kr.sand distrikt.	4 707	18 350	3 937	48	170 542	2 186
Narvik distrikt.	174	125 962	71 908	1 686	1 236 554	28 757
Arendal distrikt.	5 637	25 873	5 662	386	255 976	2 265
Statsbanene tils.	150 473	1 124 861	611 580	333 166	15 193 938	4 461
Statsbanene ekskl. Ofotbanen.	150 299	998 899	539 672	331 480	13 957 384	4 150

1) Herav ompostering vedrørende ombygning til 3-skinnet bane av strekningen Elverum—Rena kr. 290 500.

## Anmerkninger til tabell 5.

### ad tabell 5. A. Skinnegangen.

Angående hovedsporenes lengde bemerkes:

- Kol. 3 a) Hovedbanen. Hovedsporene er regnet fra Oslo gatebro (km. 0,980). Gods-sporet Loenga—Alnabru er regnet fra Oslo gatebro (km. 0,900). Forbindelsesbanen mellom Oslo Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde, utgjør:  
 2 200 l. m. hovedspor,  
 og 1 247 m. sidespor.  
 Heri er ikke Oslo bys havnespor medregnet.
- »— b) Oslo—Gjøvik. Lengden (123,3 km.) er regnet fra vestre murkar for under-gangen for Oslo gate i Oslo, beliggende 0,96 km. fra buffermuren i tog-hallen, Oslo Ø.
- »— c) Solørbanen. Lengden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0,982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning (Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).
- »— d) Idsvoll—Dombås. Utgangspunktet er regnet ved km. 67,772 fra Oslo.
- »— e) Hamar—Elverum. Utgangspunktet (126,344 km.) fra Oslo ligger i krysset av Hamar—Grunnsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Dombåsbanen.
- »— f) Bergen—Hønefoss. Sporet til Festningskaien i Bergen (2,3 km.) heri ikke innbefattet.
- »— g) Heri medregnet 3,68 km. fra Narvik havn til Narvik stasjon.
- »— 5 h) Ballastbaner iberegnet.

Tabell 6. Jernbanenes  
Télégraphe et téléphone

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banenes navn.	Morse-telegraf-linjer. Réseau télégraphique.	Telefon-linjer. Réseau téléphonique.	Linjer for signal-telegraf. Réseau pour signaux électriques.	Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyrt med: Stations pourvues de:						
Désignation des chemins de fer.	Lijnerutens lengde. Longueur des lignes du réseau.	Trådene lengde. Développement des fils conducteurs.	Lijnerutens lengde. Longueur des lignes.	Trådene lengde. Développement des fils conducteurs.	Lijnerutens lengde. Longueur des lignes.	Trådene lengde. Développement des fils conducteurs.	Morse-telegraf, telefon- og signaltelegrafapparater. Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Appareils télégraphiques et telefon- apparaat.	Telefon- og signaltelegraf- apparater.	Appareils téléphoniques et à signaux.
	Kilometer. Kilomètres.									
	Antall. Nombre.									
Hovedbanen.	68	341	68	826	68	144	15	-	-	I
Smålensbanen.	249	536	249	809	249	252	39	-	-	15
Gjøvikbanen.	185	339	185	797	167	174	24	2	2	9
Kongsvingerbanen.	115	230	129	409	115	115	17	-	-	5
Solørbanen.	94	94	94	204	59	64	6	3	2	3
Oslo distrikt.	711	1 540	725	3 045	658	749	101	5	4	33
Drammenbanen.	53	212	53	777	53	106	16	-	I	3
Jarlsbergbanen.	145	436	145	547	145	146	18	-	I	7
Porsgrund—Brevikb.	13	35	13	32	13	13	4	-	-	2
Bratsbergbanen.	93	140	93	335	63	63	8	4	-	9
Sørlandsbanen.	101	106	101	492	-	-	-	8	-	9
Randsfjordbanen.	181	609	205	1 316	181	227	24	-	-	12
Numedalsbanen.	-	-	93	371	-	-	-	-	-	18
Drammen distrikt.	586	1 538	703	3 870	455	555	70	12	2	60
Eidsvoll—Dombåsb.	276	492	276	1 139	276	276	31	I	-	7
Rørosb., Hamar distr.	221	253	221	698	221	221	20	2	-	3
Raumabanen.	114	114	114	293	114	114	6	-	-	-
Hamar distrikt.	611	859	611	2 130	611	611	57	3	-	10
Rørosb., Tr.hjem distr.	163	326	163	337	163	163	15	I	-	3
Dovrebanen.	210	420	210	1 300	210	210	24	-	-	2
Meråkerbanen.	102	102	102	326	102	102	10	I	-	5
Nordlandsbanen.	150	150	150	306	150	150	13	I	2	6
Trondhjem distrikt.	625	998	625	2 269	625	625	62	3	2	16
Stavanger distrikt.	150	150	162	463	150	150	16	-	4	13
Bergen distrikt.	403	806	403	1 846	403	403	41	-	-	9
Kristiansand distrikt.	78	78	78	241	-	-	-	9	-	9
Narvik distrikt.	40	80	42	297	38	76	5	-	-	1
Arendal distrikt.	91	91	113	247	-	-	-	9	-	17
Statsbanene tils.	1) 3 295	6 140	1) 3 462	2) 1 4408	1) 2 940	2) 3 169	352	41	12	168
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	3 255	6 060	3 420	14 111	2 902	3 093	347	41	12	167

Av de samlede inntekter av telegraf falder på :

Telegrammer der alene er befordret på jernbanens linjer ..... kr. 113 176  
Jernbanenes andel av telegrammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer ..... 16 288  
Øvrige inntekter (ombringelse) ..... 46

Kr. 129 510

<sup>1)</sup> Derav 162 km. kabel.

<sup>2)</sup> Herav benyttes 1 969 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.

**telegraf og telefon.**  
des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Vokterboliger eller vakthus utstyrt med: Maisons de garde pourvues de:	Apparater.			Betjening.		Private telegrammer.			Tje- neste- tele- gram- mer.	Inn- tekter:
	Appareils en service.			Personnel.		Télégrammes privés.			Télégram- mes de service.	Jern- banenes andel.
Telefon- og signaltelegraf- apparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Morselegra-fapparater. Appareils télégraphiques.	Teléfonapparater. Appareils téléphoniques.	Signaltelegra-fapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafister. Femmes.	Alene befordret på jern- banenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillik befordret på stats- telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.	Recettes: Quota-part des chemins de fer.	
										Kroner.
					Antall. Nombre.					
3	25	30	66	50	91	15	15 667	2 933	97 125	19 089
2	35	67	157	79	89	5	15 311	3 985	46 988	20 881
I	37	41	115	58	50	-	10 556	1 801	50 126	12 390
-	39	29	91	38	29	1	3 378	363	17 587	4 820
-	8	11	29	17	9	-	2 120	180	5 275	3 092
6	144	178	458	242	268	21	47 032	9 262	217 101	60 272
-	4	42	80	37	74	8	6 023	7 408	64 067	8 633
-	27	40	82	45	44	-	2 650	375	13 628	4 212
-	-	6	13	7	9	-	203	1	996	249
-	5	21	50	18	30	-	889	101	19 787	1 192
-	10	11	40	-	7	-	127	8	2 726	155
-	29	41	122	56	44	-	1 570	145	21 027	2 429
-	16	-	43	-	6	-	42	15	1 275	90
-	91	161	430	163	214	8	11 504	8 053	123 506	16 960
-	47	44	134	63	65	2	5 312	4 850	54 543	8 300
-	46	29	98	42	31	-	2 398	984	23 165	3 846
-	15	6	32	12	7	-	275	22	5 615	399
-	108	79	264	117	103	2	7 985	5 856	83 323	12 545
-	14	17	56	30	12	-	1 695	310	14 461	2 561
-	49	40	124	45	57	-	5 201	3 137	68 748	8 174
-	24	18	60	22	12	-	1 846	1 780	34 338	2 627
-	20	14	62	31	19	-	1 169	126	13 348	1 365
-	107	89	302	128	100	-	9 911	5 353	130 895	14 727
-	23	17	85	51	21	-	1 074	1 541	18 004	2 001
-	122	73	249	81	84	-	19 086	6 342	85 022	20 859
-	14	9	45	-	13	-	401	553	9 668	766
-	44	7	108	10	16	-	215	1 217	12 417	1 051
-	12	9	46	-	9	-	128	228	8 132	329
6	665	4) 622 <sup>5)</sup> 1987	792	828	31		97 336	38 405	688 068	129 510
6	621	615	1 879	782	812	31	97 121	37 188	675 651	128 459

<sup>3)</sup> Herav benyttes 986 km. også til telefonering.

<sup>4)</sup> Telegrafapparaterne er simplex Morse med arbeidsstrøm. Av de 622 telegrafapparater er 45 lydapparater, som alternerer med moseapparater.

<sup>5)</sup> Av disse er 585 stkr. ekstraklokker som alternerer med telefonapparater. Dessuten har Statsbanene 55 centralapparater med tilsammen 1 479 nr. (lokale apparater i forbindelse med disse ikke medregnet).

Oslo telefonanlegg holder centralbordet på Oslo Ø.

**Tabell 7. Ekspedisjonsstedenes**  
Trafic, recettes et

Løpenummer.  Ekspedisjons- steder.  Désignation des stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Trafikk. Trafic.								
	Persontrafikk. Reiser. Des voyageurs.		Godstrafikk. Des marchandises.						
	II- og fraktgods. Grande et petite vitesse.					Levende dyr Animaux.			
	Avgått. Partis	Ankommet. Arrivés.	Tilsammen. Total.		Fraktgods. Petite vitesse.		Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.
	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Antall. Nombre.	Antall tonn. Tonnes.	Antall. Nombre.
<b>Hovedbanen.</b>									
Gj. nemgangstrafikk Lokal- og samtrafikk:		<sup>1)</sup> 21 490	<sup>2)</sup> 20 240	<sup>1)</sup> 77 614	<sup>2)</sup> 215 443	<sup>1)</sup> 75 180	<sup>2)</sup> 206 615	<sup>1)</sup> 248	<sup>2)</sup> 1 727
1	Oslo <i>fellesst.</i> .....	1 302 510	1 326 256	507 266	575 745	491 317	504 104	1 142	11 787
	Herav denne bane.	604 129	626 374	337 850	408 102	329 772	367 918	346	8 686
2	Bryn a) .....	92 210	82 136	13 544	24 358	13 535	23 831	1	2
3	Alnabru a) .....	19 492	21 931	8 695	37 707	8 683	37 649	6	23
4	Grorud .....	52 295	50 946	17 479	23 260	17 467	23 180	-	1
5	Høybråten .....	42 699	45 532	I	85		54	-	-
6	Lørenskog .....	119 339	129 105	2 898	20 938	2 880	20 614	17	9
7	Strømmen a) .....	93 579	91 301	19 618	30 899	19 567	30 639	8	29
8	Lillestrøm <i>fellesst.</i> .....	136 420	127 030	127 183	121 356	79 000	120 624	61	127
	Herav denne bane.	124 102	117 141	73 801	71 738	73 639	71 170	51	104
9	Leirsund .....	15 830	11 691	82 020	9 237	81 395	9 168	11	2
10	Frogner .....	10 757	8 605	1 672	7 209	395	7 160	29	15
11	Kløfta .....	19 782	16 864	7 716	7 724	4 149	7 569	175	44
12	Jessheim .....	26 611	30 682	7 350	8 853	5 101	8 527	458	249
13	Hauerseter .....	7 349	5 215	23 380	3 677	22 971	3 617	34	7
14	Dal.....	20 267	15 305	10 379	5 736	9 180	5 565	68	41
15	Bøn .....	21 493	16 433	34 974	55 148	33 997	55 000	18	8
16	Eidsvoll <i>fellesst.</i> .....	34 166	48 784	24 065	18 575	22 763	18 230	250	31
	Herav denne bane.	25 525	32 797	21 425	17 958	20 141	17 721	247	13
Tilsammen		1 295 459	1 302 148	662 802	732 629	642 872	689 382	1 469	9 233
Herav lokaltrafikk... » samtrafikk....		<sup>1)</sup> 089 072	<sup>1)</sup> 089 072	353 996	353 996	340 387	340 387	848	848
nemlig trafikk over:				308 806	378 633	302 485	348 995	621	8 385
	Oslo .....	9 428	7 158	38 015	25 705	37 920	25 584	44	98
	Ålnabru .....	-	-	50 736	13 182	50 736	13 182	321	75
	Lillestrøm .....	94 533	105 141	69 415	205 945	67 018	194 013	143	2 026
	Eidsvoll .....	102 426	100 777	150 640	133 801	146 811	116 216	113	6 186

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

## trafikk, inntekter og utgifter.

dépenses des stations.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Inntekter for avgått trafikk.</b> Recettes du trafic de départ.									
Herav for: Dont:									
I alt. Total. Voyageurs.									
Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods. De petite vitesse	I alt.	Herav trelast & ved.	I alt.	Herav til lønnninger og beklædning.	Fast personale.
Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Total.	Bois de construction et bois à brûler.	Total.	Dépenses du personnel.	Total.	Dépenses du personnel.	Løpenummer.
Kroner.									
Antall. Nombre.									
13 084 799	6657 920	212 009	45 806	950 648	5 195 859	24 238	-	-	781 1
101 600	58 168	383	20	805	49 653	53	-	-	10 2
61 998	24 762	145	241	529	36 036	2 083	-	-	21 3
154 046	91 328	401	28	1 388	59 654	5 962	-	-	11 4
72 059	71 772	237	-	50	-	-	-	-	2 5
208 412	199 435	794	232	494	6 124	2 822	-	-	10 6
310 888	202 521	989	104	1 732	103 790	33 432	-	-	12 7
599 459	290 904	3 799	796	7 736	295 543	183 019	-	-	76 8
169 287	15 644	185	164	5 598	147 543	2 243	-	-	6 9
28 510	13 961	306	490	11 945	1 765	158	-	-	3 10
76 071	36 269	915	2 870	19 682	16 263	8 216	-	-	8 11
126 427	68 820	2 273	9 476	20 191	25 485	12 642	-	-	9 12
64 026	10 866	308	645	5 512	40 551	10 940	-	-	4 13
105 952	51 307	1 237	1 346	17 735	33 717	25 800	-	-	8 14
265 426	30 636	494	413	14 577	218 607	28 256	-	-	7 15
237 223	93 830	3 588	4 837	21 998	110 986	60 309	-	-	32 16
15 666 183	7 918 143	228 063	67 468	1 080 620	6 338 576	400 173	2 878 930	2 420 324	-

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer. Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9				
	Trafikk.												
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.										
	Avgått. An- kommet.		Il- og fraktgods.					Levende dyr.					
	Avg.	Ank.	Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.					
Antall.		Antall tonn.											
<b>Smålensbanen.</b>													
Gjennemgangstrafikk	<sup>1)</sup> 4 965	<sup>2)</sup> 3 964	<sup>1)</sup> 11 452	<sup>2)</sup> 3 207	<sup>1)</sup> 2 948	<sup>2)</sup> 3 150	-	-	-				
Lokal- og samtrafikk:													
1 Oslo, denne bane .....	556 994	578 929	60 667	83 403	56 284	63 121	727	I 209					
2 Bekkelaget .....	72 703	72 919	I 44	764	I 42	681	-	-					
3 Nordstrand .....	65 281	65 171	I 8	I 33	I 3	70	-	-					
4 Ljan .....	60 445	65 611	293	3 217	286	3 121	I	5					
5 Hauketo .....	28 514	26 318	I 403	4 974	I 401	4 959	I 1	6					
6 Kolbotn .....	77 042	69 905	284	4 004	238	3 705	3	I 2					
7 Myrvoll .....	I 5 340	I 7 888	49	309	43	202	-	-					
8 Oppegård a) .....	38 916	39 260	2 007	3 670	I 986	3 337	5	5					
9 Langhus .....	7 207	6 398	I 97	I 04	I 97	72	-	-					
10 Ski a) .....	54 535	57 744	6 589	I 4 367	6 076	I 3 944	I 37	80					
11 Holstad .....	7 209	4 327	3 220	2 386	3 094	2 361	45	43					
12 Ås .....	I 1 761	29 458	6 231	9 429	4 909	9 256	I 34	I 15					
13 Vestby .....	I 4 009	I 2 366	9 496	7 354	8 746	7 294	80	26					
14 Såner .....	I 0 114	9 316	I 862	I 745	I 841	I 708	52	48					
15 Kambo .....	4 027	3 761	607	664	574	654	5	-					
16 Moss a) .....	82 120	82 431	63 051	55 440	62 336	54 731	64	I 15					
17 Dilling a) .....	6 349	4 778	I 521	I 610	I 154	I 584	87	73					
18 Rygge a) .....	I 0 514	I 0 353	3 496	3 206	I 822	3 179	25	I 2					
19 Råde a) .....	I 2 633	I 0 953	I 5 022	8 332	I 4 394	8 227	60	55					
20 Ørmen .....	2 225	I 445	731	985	690	981	8	-					
21 Onsøy a) .....	7 567	I 0 690	I 0 010	3 333	998	3 290	24	44					
22 Fredrikstad a) .....	I 29 985	I 28 869	I 0 569	72 707	9 571	70 586	85	I 24					
23 Lisleby a) .....	I 9 287	I 5 388	I 88	303	156	217	-	8					
24 Greåker a) .....	23 704	26 348	I 495	2 011	I 380	I 916	I	23					
25 Sandesund a) .....	I 3 495	I 3 333	34 996	24 935	34 663	I 6 639	7	-					
26 Sarpsborg a) .....	84 235	89 811	I 1 327	I 26 084	I 1 033	I 25 172	42	I 75					
27 Kråkstad .....	I 1 893	9 672	5 331	7 394	4 530	7 285	55	26					
28 Skotbu .....	5 809	4 204	3 358	753	3 298	731	29	4					
29 Tomter .....	I 4 531	I 1 042	I 5 099	3 481	I 4 415	3 355	64	38					
30 Knapstad .....	5 570	4 843	3 463	I 060	3 101	I 012	44	9					
31 Spydeberg a) .....	I 8 748	I 8 678	9 744	6 589	7 747	6 336	85	45					
32 Askim .....	36 885	35 237	I 6 336	I 5 507	I 4 332	I 5 009	62	34					
33 Slitu .....	8 262	7 211	5 025	5 702	3 248	5 629	26	6					
34 Mysen a) .....	38 774	42 355	40 956	I 1 146	36 870	I 0 327	273	81					
35 Eidsberg .....	I 0 996	6 737	2 885	I 677	I 390	I 630	21	-					
36 Heia .....	6 270	4 158	I 728	985	556	957	49	9					
37 Rakkestad a) .....	I 1 300	I 9 831	20 954	I 2 114	I 5 246	I 1 929	264	45					
38 Gautestad .....	7 105	4 298	5 910	I 873	5 145	I 853	43	9					
39 Ise .....	I 5 142	8 398	3 822	I 696	3 764	I 668	19	I 1					

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Oslo. <sup>3)</sup> Bestyres av

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.				
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.					
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.								
					I alt.	Herav trelast & ved.			Antall.				
					Kroner.								

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk										
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.								
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.					Levende dyr.			
		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Avg.				
		Antall.		Antall tonn.								
40	Skjeberg a).....	9 746	14 591	3 601	3 908	1 974	3 786	19	19			
41	Døle .....	4 456	4 389	694	1 376	548	1 360	24	6			
42	Berg .....	5 414	6 525	1 266	1 867	1 225	1 848	4	6			
43	Halden .....	59 504	59 841	19 971	53 602	19 319	52 726	76	122			
44	Tistedal .....	4 644	3 173	15 099	4 966	15 060	4 890	-	-			
45	Aspedammen a).....	3 335	3 236	793	1 740	710	1 720	13	4			
46	Buer .....	1 601	1 300	6 954	1 110	6 866	1 104	-	-			
47	Prestebakke a).....	3 073	3 454	6 468	878	6 035	843	19	3			
48	Kornsjø .....	5 205	4 240	8 911	1 870	8 846	1 806	6	6			
49	Utenl. baner o.Kornsjø	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Tilsammen	1 734 624	1 731 183	434 841	576 763	398 252	538 811	2 798	2 778			
	Herav lokaltrafikk .....	1 672 612	1 672 612	365 431	365 431	330 139	330 139	2 436	2 436			
	« samtrafikk .....	62 012	58 571	69 410	211 332	68 113	208 672	362	342			
	nemlig trafikk over:											
	Oslo .....	19 772	20 800	64 303	177 277	63 520	175 642	360	339			
	Moss & Horten .....	8 717	7 118	58	45	3	2	-	-			
	Kornsjø .....	33 523	30 653	5 049	34 010	4 590	33 028	2	3			
	Gjøvikbanen.											
	Gjennemgangstrafikk	<sup>1)</sup> 11 388	<sup>2)</sup> 11 105	<sup>1)</sup> 356	<sup>2)</sup> 4 449	-	-	<sup>1)</sup> 7	-			
	Lokal- og samtrafikk:											
1	Oslo Ø., denne bane..	141 387	120 953	108 749	84 240	105 261	73 065	69	1 892			
2	Tøyen a) .....	15 572	10 706	375	4 633	364	4 624	-	-			
3	Grefsen a) .....	75 530	70 462	61 660	127 856	61 391	126 771	97	2 313			
4	Kjelsås .....	13 852	12 413	22 337	4 101	22 335	4 067	-	6			
5	Sandermosen .....	35 248	49 533	939	463	938	436	3	1			
6	Nittedal a) .....	34 169	41 977	3 790	2 201	3 585	2 100	24	67			
7	Åneby .....	11 742	12 446	572	638	507	605	13	1			
8	Hakadal a) .....	10 661	12 247	21 304	2 981	21 071	2 896	20	7			
9	Harestua .....	6 429	7 167	1 863	507	1 859	452	8	6			
10	Bjørgeseter .....	4 180	4 440	3 417	288	3 414	270	7	3			
11	Grua .....	7 832	8 695	5 839	585	5 828	524	1	-			
12	Roa .....	12 155	12 670	3 167	2 045	3 142	1 971	29	6			
13	Lunner .....	11 307	12 468	5 341	3 777	4 433	3 682	68	39			
14	Gran .....	15 554	17 159	7 442	4 441	6 286	4 297	241	59			
15	Jaren a) .....	17 354	16 307	4 911	5 343	4 833	5 254	63	58			
16	Bleiken a) .....	4 367	3 851	1 363	667	1 347	634	46	7			
17	Kutjern .....	994	949	568	60	568	55	-	-			
18	Hågår .....	3 646	2 824	1 397	471	1 036	399	21	1			
19	Eina a) .....	9 454	9 525	5 228	3 011	5 121	2 926	80	14			
20	Valdresbanen .....	13 677	14 957	35 963	17 030	35 015	16 517	1 105	68			
21	Reinsvoll .....	12 197	10 271	4 831	3 517	4 818	3 446	43	7			
22	Raufoss .....	30 323	21 916	3 575	8 962	3 498	8 787	5	11			
23	Breiskallen .....	6 367	4 298	1 113	1 109	1 113	1 102	1	-			
24	Nygard a) .....	7 265	6 544	19 789	30 812	19 783	30 775	3	7			

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Oslo.<sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Oslo.<sup>3)</sup> Bestyres av en

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklæd- ning.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
<b>Kroner.</b>																		
33 744	17 147	317	358	6 238	9 657	1 404	—	—	4 40									
10 462	6 093	55	421	1 201	2 685	266	—	—	1 41									
14 048	9 373	177	103	485	3 837	684	—	—	2 42									
447 260	278 932	10 146	2 114	24 682	130 059	24 630	—	—	38 43									
43 685	3 738	59	16	1 176	37 978	31 202	—	—	5 44									
6 459	3 087	38	174	988	2 116	372	—	—	2 45									
13 922	1 788	16	—	1 224	10 894	907	—	—	3) - 46									
28 389	5 583	198	284	6 686	15 380	14 428	—	—	2 47									
66 690	23 313	679	269	4 235	37 742	20 131	—	—	15 48									
609 263	238 802	29 587	252	—	340 622	—	—	—	- 49									
<b>5 595 198</b>	<b>2 947 669</b>	<b>89 993</b>	<b>39 105</b>	<b>426 391</b>	<b>2 079 033</b>	<b>391 025</b>	<b>3 054 881</b>	<b>2 568 433</b>	-									
27 686	19 226	613	—	605	7 168	909	—	—	I									
875 236	116 880	3 786	7 191	18 719	727 156	4 363	—	—	40 2									
101 835	18 202	476	3	213	82 325	74 319	—	—	5 3									
43 255	25 153	1 086	79	33	16 868	16 323	—	—	3 5									
68 645	57 459	1 075	454	2 974	6 389	1 025	—	—	4 6									
21 146	17 742	630	206	769	1 799	599	—	—	2 7									
120 974	23 273	498	759	2 601	93 721	81 700	—	—	5 8									
18 909	13 745	601	192	167	4 149	3 289	—	—	3 9									
20 533	6 801	355	180	133	13 022	12 726	—	—	3 10									
38 145	14 980	750	19	429	21 851	8 990	—	—	3 11									
51 030	32 361	1 901	812	1 057	14 624	9 826	—	—	13 12									
57 429	23 884	608	1 442	12 893	18 483	14 338	—	—	3 13									
97 924	40 367	1 635	5 041	19 687	31 121	24 268	—	—	5 14									
69 504	32 391	1 203	793	3 459	31 257	10 839	—	—	8 15									
18 209	11 108	360	659	640	4 968	4 559	—	—	1 16									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 17									
11 754	4 992	150	515	3 196	2 896	2 469	—	—	1 18									
56 340	18 402	685	1 567	1 490	34 040	9 486	—	—	9 19									
276 220	68 759	4 695	22 380	17 852	162 534	-	—	—	- 20									
41 667	15 199	216	974	401	24 687	2 835	—	—	5 21									
117 312	42 178	689	170	6 127	68 048	2 190	—	—	3 22									
8 265	5 735	107	47	66	2 286	1 360	—	—	2 23									
157 924	10 068	296	189	307	146 944	1 025	—	—	3 24									

ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk.										
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.								
		Avgått. An- kommet.		Il- og fraktgods.					Levende dyr.			
		Antall.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Antall tonn.		
		Avg.		Ank.		Avg.		Ank.				
25	Gjøvik .....	36 245	50 109	6 795	25 814	6 337	25 331	323	173			
26	Grindvoll .....	6 301	5 414	2 397	1 542	2 097	1 495	19	5			
27	Jevnaker a) .....	16 979	15 117	7 028	4 703	6 653	4 452	22	31			
28	Kistefoss .....	4 326	3 415	186	447	183	438	-	-			
29	Viu .....	1 937	2 761	17	234	15	229	-	-			
30	Hval a) .....	3 689	3 381	964	1 217	957	1 160	18	40			
31	Hønefoss, denne bane	15 121	20 482	1 831	3 238	1 721	2 963	-	14			
32	Brandbu .....	10 942	11 850	3 592	3 533	1 263	3 388	75	32			
33	Røykenvik .....	7 655	5 854	4 518	6 054	4 416	5 974	40	13			
34	Bøverbru .....	6 188	7 091	6 127	2 570	6 114	2 543	11	-			
35	Kolbu .....	7 607	6 551	2 188	3 387	2 131	3 346	123	20			
36	Lena .....	12 642	13 853	5 863	7 565	4 031	6 311	423	68			
37	Kraby .....	2 101	2 229	151	312	145	295	36	11			
38	Billett .....	2 681	3 762	1 677	849	1 653	840	17	-			
39	Skreia .....	7 185	6 073	2 642	2 744	1 715	2 691	81	12			
40	Alnabru, denne bane	-	-	751	1 102	751	1 102	-	-			
	Tilsammen	642 861	642 720	372 260	375 049	357 728	358 213	3 225	4 992			
	Herav lokaltrafikk .....	587 927	587 927	254 571	254 571	242 114	242 114	2 848	2 848			
	« samtrafikk .....	54 934	54 793	117 689	120 478	115 614	116 099	377	2 144			
	nemlig over:											
	Oslo .....	5 234	6 271	76 209	28 720	75 890	27 747	38	297			
	Alnabru .....	-	-	26 233	79 542	26 232	79 542	140	1 692			
	Hønefoss .....	49 609	48 410	15 247	12 216	13 492	8 810	199	155			
	Gjøvik .....	91	112	-	-	-	-	-	-			
	Kongsvingerbanen.											
	Gj. nem gangstrafikk	1) 32 924	2) 33 889	1) 37 715	2) 107 541	1) 32 960	2) 105 619	1) 9	2) 854			
	Lokal- og samtrafikk:											
1	Lillestr. denne bane a)	12 318	9 889	5 382	49 618	5 361	49 454	10	23			
2	Nerdrum sidespor .....	-	-	6 846	3 254	6 846	3 252	-	-			
3	Fetsund a) .....	14 754	14 627	29 997	9 178	28 533	9 068	79	48			
4	Sørumsand .....	16 002	19 531	8 999	6 855	8 091	6 752	187	69			
5	Hølandsbanen .....	12 272	10 439	24 785	7 926	22 681	7 640	182	22			
6	Blaker .....	10 468	8 366	3 381	2 958	2 956	2 865	44	47			
7	Rånåsfoss .....	7 064	6 130	955	2 235	920	2 189	8	2			
8	Haga .....	10 912	9 138	3 568	2 504	3 026	2 432	44	7			
9	Bodung .....	6 031	3 462	1 601	1 107	1 171	1 054	31	1			
10	Årnes a) .....	16 651	19 254	18 661	6 459	15 708	6 205	244	33			
11	Seterstøa a) .....	7 400	5 737	26 587	2 298	26 316	2 226	48	6			
12	Disenå .....	8 548	6 016	17 986	2 263	17 960	2 201	23	3			
13	Skarnes .....	19 497	24 036	17 202	8 904	16 203	8 616	227	60			
14	Sander .....	11 589	8 146	14 668	2 199	14 547	2 101	95	12			
15	Galterud .....	9 454	5 517	4 746	858	4 737	828	21	6			
16	Kongsvinger fellesst.	36 262	47 521	6 904	20 422	6 448	19 836	65	75			
	Herav denne bane a)	27 175	36 207	6 191	19 606	5 910	19 261	59	65			
17	Granli .....	5 008	3 816	4 726	454	4 669	433	1	2			
18	Åbogen .....	8 300	7 073	29 699	2 337	29 664	2 245	31	10			

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen.

<sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.						
I alt.	Herav for						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.				
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.								
					I alt.	Herav trelast & ved.			Antall.				
					Kroner.								
257 975	118 795	6 026	9 554	29 042	94 397	14 237	—	—	22	25			
24 712	11 352	425	404	4 851	7 566	5 930	—	—	2	26			
94 476	47 991	1 967	357	8 302	35 484	6 566	—	—	5	27			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28			
16 530	11 002	201	500	371	4 282	954	—	—	3	30			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31			
57 591	23 429	809	1 601	25 417	6 291	1 053	—	—	3	32			
41 440	19 103	535	860	2 660	18 144	10 408	—	—	5	33			
44 508	8 927	241	405	673	34 255	1 152	—	—	3	34			
27 050	13 356	423	2 979	2 658	7 616	4 701	—	—	3	35			
132 172	31 515	1 279	1 128	34 198	53 737	6 338	—	—	6	36			
6 951	4 226	71	822	389	1 394	34	—	—	37	—			
21 762	6 615	198	555	1 301	13 063	9 389	—	—	1	38			
45 040	15 732	465	2 506	14 604	11 500	4 611	—	—	5	39			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40			
3 070 149	930 948	35 115	75 343	218 284	1 804 065	352 811	1 970 888	1 601 770	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
101 941	23 886	791	1 532	11 359	64 343	14 400	—	—	5	3			
87 464	32 733	830	2 672	10 637	40 334	30 238	—	—	II	4			
123 472	22 399	350	2 199	22 487	76 037	—	—	—	—	5			
39 196	21 341	606	1 102	4 961	10 995	6 884	—	—	3	6			
17 469	12 156	294	168	697	3 920	1 466	—	—	2	7			
39 701	19 164	300	825	7 396	11 784	5 741	—	—	4	8			
5 954	—	—	—	—	5 954	4 578	—	—	1	9			
166 397	50 127	1 387	6 255	39 809	68 372	53 670	—	—	8	10			
143 707	15 173	203	895	4 108	123 200	79 555	—	—	4	11			
91 839	13 349	217	443	932	76 725	74 618	—	—	3	12			
174 500	53 947	2 291	4 500	19 745	93 948	86 927	—	—	9	13			
89 768	19 695	399	1 995	3 390	64 075	51 012	—	—	4	14			
32 018	11 340	184	410	353	19 635	17 938	—	—	2	15			
202 232	116 295	4 282	1 753	14 351	64 646	23 846	—	—	33	16			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
28 483	6 766	111	58	1 229	20 229	11 453	—	—	—	17			
182 500	14 384	325	679	1 429	165 538	162 778	—	—	3	18			

Lillestrøm over Kongsvingerbanen. <sup>3)</sup> Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Levende dyr.					
		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
19	Matrand a).	6 278	5 284	11 437	1 029	11 396	981	18	2		
20	Skotterud	12 576	13 015	8 599	4 332	8 540	4 205	198	24		
21	Børrud	-	-	-	142	-	142	-	-		
22	Stangnes	-	-	13 850	172	13 850	172	-	-		
23	Buåen	-	-	-	351	-	351	-	-		
24	Vestmarka	-	-	26 108	572	26 108	572	-	-		
25	Magnor	9 495	8 681	18 267	4 231	18 228	4 157	35	1		
26	Utenlandske baner o. Charlottenberg a)..	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	231 792	224 364	304 361	141 842	293 421	139 405	1 585	443		
	Herav lokaltrafikk ...	149 567	149 567	56 287	56 287	55 622	55 622	129	129		
	» samtrafikk ...	82 225	74 797	248 074	85 555	237 799	83 783	1 456	314		
	nemlig trafikk over:										
	Lillestrøm	76 135	69 156	238 728	61 973	228 502	60 407	1 450	277		
	Kongsvinger	2 581	2 694	4 704	16 048	4 671	15 867	6	37		
	Charlottenberg	3 509	2 947	4 642	7 534	4 626	7 509	-	-		
	Solørbanen.										
	Gjennemgangstrafikk	1) 432	2) 498	1) 6 070	2) 6 937	1) 6 040	2) 4 469	1) 1	2) 17		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Kongsv., denne bane.	9 087	11 314	713	816	538	575	6	10		
2	Rustad sidespor	-	-	347	19	347	17	-	-		
3	Roverud a)	9 440	9 081	15 566	2 726	15 494	2 625	74	3		
4	Brandval	4 495	3 971	1 800	975	1 716	936	38	2		
5	Nor	2 419	1 869	1 893	273	1 852	255	6	2		
6	Grinder	3 830	3 625	1 350	1 244	1 216	1 196	15	-		
7	Kirkenær	8 734	8 594	9 141	4 295	8 057	4 105	224	30		
8	Namnå	3 150	3 505	8 820	675	8 803	640	14	2		
9	Arneberg	5 173	4 716	4 283	2 468	4 100	2 372	59	6		
10	Flisa a)	9 088	9 197	7 316	5 392	7 029	5 158	220	22		
11	Haslemo	935	902	539	163	534	151	4	-		
12	Våler a)	4 282	4 595	4 263	1 580	4 220	1 490	80	1		
13	Braskereidfoss	4 307	3 446	5 165	1 234	5 119	1 147	135	3		
14	Jømna a)	3 341	3 287	3 340	484	3 292	446	23	1		
15	Heradsbygd	4 614	3 665	464	959	289	923	33	2		
16	Vesterhaug	2 342	1 436	2 897	627	2 821	615	1	2		
17	Elverum, denne bane.	9 124	11 925	680	985	440	476	4	5		
	Tilsammen	84 361	85 128	68 577	24 915	65 876	23 127	936	91		
	Herav lokaltrafikk ...	68 225	68 225	3 320	3 320	2 448	2 448	60	60		
	» samtrafikk ...	16 136	16 903	65 257	21 595	63 428	20 679	876	31		
	nemlig trafikk over:										
	Kongsvinger	12 792	13 130	57 314	18 142	55 664	17 508	860	11		
	Elverum	3 344	3 773	7 943	3 453	7 764	3 171	16	20		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Kongsvinger.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk							Utgifter til ekspedisjonssteder.						
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	Løpenummer.			
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.								
Kroner.													
72 944	10 740	282	610	1 324	59 803	54 966	—	—	2	19			
316 200	35 245	634	4 997	1 932	272 688	198 324	—	—	6	20			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24			
130 529	20 798	689	913	1 560	105 842	91 927	—	—	4	25			
922 960	246 312	15 268	1 047	—	660 275	—	—	—	—	26			
2 969 184	745 850	29 443	33 053	147 699	2 008 343	970 321	706 724	500 895	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
118 368	20 313	773	1 805	2 373	92 835	84 261	—	—	4	3			
21 677	7 934	132	1 349	2 254	9 946	8 288	—	—	1	4			
17 314	4 291	87	200	627	12 038	11 764	—	—	1	5			
21 820	9 155	230	863	2 937	8 536	7 097	—	—	1	6			
104 685	25 296	887	5 931	21 800	50 631	46 257	—	—	3	7			
61 711	6 475	132	362	888	53 773	52 324	—	—	1	8			
52 427	16 963	622	1 637	5 136	27 723	23 917	—	—	3	9			
103 841	41 042	1 421	5 617	7 769	46 854	31 906	—	—	9	10			
7 424	2 286	84	129	332	4 546	4 304	—	—	3)	11			
49 686	13 850	507	2 172	1 917	30 811	28 116	—	—	3	12			
49 764	9 709	341	3 484	1 590	34 493	32 785	—	—	1	13			
30 952	6 587	141	615	1 228	22 282	18 214	—	—	2	14			
13 065	7 830	270	800	1 745	2 301	190	—	—	1	15			
19 559	3 248	53	20	804	15 411	13 473	—	—	3)	16			
672 293	174 979	5 740	24 984	51 400	412 180	362 896	247 030	156 583	—	17			

vinger over Solørbanen. <sup>b)</sup> Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr	
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Avg. Ank.		Avg. Ank.	
Antall.		Antall tonn.									
<b>Drammenbanen.</b>											
Gj. nemgangstrafikk		1) 9 589	2) 10 385	1) 72 197	2) 33 757	1) 71 380	2) 33 235	1) 165	2) 315		
Lokal- og samtrafikk:											
1 Oslo		669 477	735 732	113 667	98 357	107 283	90 043	897	588		
2 Skarpsno		56 533	50 499	9	59	-	49	-	-		
3 Skøyen		24 354	26 738	9 560	8 708	9 501	8 607	-	1		
4 Bestun		17 496	17 300	1	94	-	64	-	-		
5 Lysaker		145 369	134 294	19 708	21 306	19 600	20 464	1	20		
6 Stabekk		173 836	164 237	663	5 143	639	4 946	-	1		
7 Høvik		88 007	77 404	361	3 227	343	3 124	1	10		
8 Blommenholm		52 617	48 945	7	94	4	58	-	-		
9 Sandvika a)		146 016	143 677	13 043	13 611	12 795	13 277	47	56		
10 Slepden		32 739	29 546	1 384	427	1 382	403	-	-		
11 Billingstad		25 180	22 882	56	931	44	903	9	6		
12 Hvalstad		34 357	30 473	262	3 886	99	3 717	4	13		
13 Asker		67 222	72 210	2 510	9 313	2 244	8 902	43	43		
14 Heggedal		32 747	24 312	11 477	5 915	11 398	5 734	7	6		
15 Røyken		20 910	18 409	3 520	3 575	2 810	3 404	30	39		
16 Spikkestad		13 141	12 367	10 649	3 904	10 137	3 809	27	13		
17 Lier a)		42 329	40 740	8 412	6 116	6 842	5 685	47	235		
18 Lierbanens st.		6 037	5 203	15 723	1 294	14 884	1 242	1	3		
19 Kjellstad		7 956	9 058	53	23	-	17	-	-		
20 Bragerøen		35 522	25 457	8 611	12 168	8 554	12 167	-	-		
21 Holmen sp. m. fl...		-	-	4 049	42 064	4 049	42 064	-	-		
22 Drammen a) fellesst.		211 092	250 395	161 300	238 380	159 984	234 527	113	528		
Herav denne bane.		92 502	102 510	20 445	65 978	20 070	64 736	52	292		
Tilsammen		1 784 347	1 791 993	244 170	306 193	232 678	293 415	1 166	1 326		
Herav lokaltrafikk...		1 643 893	1 643 893	113 471	113 471	106 377	106 377	751	751		
→ samtrafikk...		140 454	148 100	130 699	192 722	126 301	187 038	415	575		
nemlig trafikk over:											
Oslo		10 483	8 983	36 777	60 757	36 550	60 347	42	55		
Drammen		129 971	139 117	93 922	131 965	89 751	126 691	373	520		
<b>Jarlsbergbanen.</b>											
Gj. nemgangstrafikk		3) 1 880	4) 1 511	*) 3	4) 83	-	4) 28	-	-		
Lokal- og samtrafikk:											
1 Dr. men a) denne bane		43 801	52 822	13 263	5 653	13 069	4 912	30	53		
2 Gunnarsrud		5	412	-	-	-	-	-	-		
3 Skoger		14 144	10 512	1 486	2 064	1 451	2 019	29	55		
4 Galleberg a)		14 018	9 188	9 321	910	8 775	881	8	5		
5 Sande		26 517	22 575	4 417	6 092	3 856	5 995	75	67		
6 Holm		5 846	5 912	326	471	312	464	-	-		
7 Smørstein		3 492	2 173	3	22	2	18	-	-		
8 Holmestrand		32 963	35 302	2 151	6 463	1 929	6 242	85	67		
9 Do.—Vittingfossb. st		-	-	453	2 947	447	2 915	-	-		
10 Nykirke		10 122	8 638	803	1 386	790	1 362	19	42		
11 Skoppum		18 035	18 064	844	1 469	463	1 446	8	16		
12 Adal		7 599	5 849	355	1 124	331	1 112	8	8		
13 Barkåker		11 483	9 382	841	1 254	652	1 227	16	5		
14 Tønsberg a)		126 501	142 951	6 969	13 300	6 143	12 393	51	93		
15 Do.—Eidsfossb. st.		-	-	1 798	1 212	1 790	1 195	-	-		
16 Sem		28 892	26 043	2 920	3 902	2 887	3 854	18	44		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Oslo over Drammenbanen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til til Bestyres av en ekspeditør. <sup>3)</sup> Billetsalg i togene. <sup>4)</sup> Bestyres av en ekspeditrise.

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19								
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.										
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.								
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.												
Kroner.																	
3 056 482	I 721 001	39 831	16 279	367 009	908 560	I 705	—	—	225 I								
35 581	34 829	662	-	90	-	-	—	—	2								
99 481	22 064	60	34	4 413	71 951	16 191	—	—	11 3								
4 749	4 446	185	-	83	35	-	—	—	2 4								
274 607	122 612	547	45	7 035	144 368	4 329	—	—	18 5								
224 702	205 142	I 447	18	I 416	16 673	87	—	—	13 6								
132 835	118 013	414	48	I 327	11 636	-	—	—	10 7								
87 060	86 449	261	11	251	88	-	—	—	3 8								
240 997	I 74 286	I 276	641	6 551	58 188	8 117	—	—	18 9								
-	-	-	-	-	-	-	—	—	2 10								
98 459	96 552	942	90	526	349	31	—	—	4 11								
69 399	63 655	I 042	108	2 653	I 357	17	—	—	8 12								
154 998	I 35 104	I 917	942	4 374	I 2 622	3 181	—	—	11 13								
77 976	46 159	721	258	I 690	28 874	729	—	—	4 14								
52 025	34 605	515	460	7 602	8 821	I 549	—	—	5 15								
50 665	19 592	230	370	5 493	24 789	380	—	—	5 16								
94 744	57 895	903	773	I 8 845	I 5 658	2 438	—	—	11 17								
44 165	7 029	77	22	9 018	28 019	-	—	—	18								
-	-	-	-	-	-	-	—	—	5) - 19								
135 879	78 233	I 175	11	4 650	51 802	4 926	—	—	4 20								
I 723 273	621 614	20 767	3 735	86 051	989 755	22 213	—	—	253 22								
6 658 077	3 649 280	72 972	23 845	529 077	2 373 545	65 893	2 464 766	1 974 509	-								
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-								
-	-	-	-	-	-	-	—	—	I								
-	-	-	-	-	-	-	—	—	2								
21 975	I 15 954	242	539	I 131	3 695	2 250	—	—	3 3								
51 888	I 15 306	181	120	7 240	28 702	I 7 023	—	—	1 4								
87 036	51 640	I 084	I 349	8 938	23 992	4 592	—	—	5 5								
-	-	-	-	-	-	-	—	—	I 6								
I 42 048	99 156	3 643	2 350	9 255	27 518	622	—	—	7) - 7								
3 738	-	-	I 17	780	2 841	-	—	—	8 8								
20 948	I 15 330	352	489	468	4 284	I 187	—	—	1 10								
30 255	I 17 528	260	190	8 077	4 010	90	—	—	5 11								
14 621	I 11 858	245	383	538	I 520	551	—	—	2 12								
28 798	I 13 364	234	295	4 204	I 0 242	210	—	—	2 13								
492 895	358 996	I 15 160	I 407	41 456	75 692	962	—	—	21 14								
8 711	-	-	57	593	8 061	-	—	—	15								
62 370	24 738	572	363	I 038	35 209	2 883	—	—	4 16								

Oslo. <sup>3)</sup> Trafikk i retning fra Drammen over Jarlsbergbanen. <sup>4)</sup> Trafikk i retning til Drammen.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer	Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.						Levende dyr.	
		Tilsammen.		Fraktgods.				Antall tonn.			
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.				
		Antall.		Antall tonn.							
17	Stokke .....	26 362	20 866	1 587	2 881	1 301	2 791	18	23		
18	Råstad .....	8 506	6 787	369	335	199	288	12	2		
19	Sandefjord .....	93 876	99 341	2 038	7 844	1 809	7 031	41	78		
20	Jåberg .....	8 035	7 197	128	435	120	413	6	3		
21	Løve .....	14 655	12 830	6 312	1 535	6 121	1 442	14	10		
22	Viksfjord .....	11 939	9 875	95	66	11	30	-	-		
23	Grotting .....	6 436	6 981	1 007	29	1 007	17	-	-		
24	Larvik a) .....	75 109	75 856	21 943	19 795	20 754	18 715	46	43		
25	Kjose .....	6 638	5 137	1 077	522	950	494	12	2		
26	Eikenes .....	1 875	985	646	170	627	166	-	1		
27	Oklungen .....	6 670	4 946	3 345	2 325	3 263	2 284	17	1		
28	Bjørkedal a) .....	4 083	2 643	568	486	566	473	1	3		
29	Eidanger a) fellesst...	9 904	15 151	18 778	3 277	18 753	3 253	18	16		
	Eidanger, denne bane	1 562	2 251	15 585	191	15 575	189	14	11		
30	Borre .....	12 680	11 879	432	1 286	419	1 276	1	6		
31	Horten a) .....	62 446	59 731	1 913	11 436	1 461	11 100	9	70		
	T i l s a m m e n	684 290	677 128	102 995	97 605	97 080	92 744	538	708		
	Herav lokaltrafikk ...	582 280	582 280	61 080	61 080	58 307	58 307	298	298		
	“ samtrafikk ...	102 010	94 848	41 915	36 525	38 773	34 437	240	410		
	nemlig trafikk over:										
	Drammen .....	65 888	62 708	27 656	30 022	25 032	28 158	145	392		
	Moss—Horten .....	6 589	7 273	-	41	-	3	-	-		
	Eidanger .....	29 533	24 867	14 259	6 462	13 741	6 276	95	18		
	Porsgr.—Brevikb.										
	Gj. nem gangstrafikk	1) 11 687	2) 13 208	1) 4 970	2) 6 843	1) 4 829	2) 6 503	1) 17	2) 36		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Porsgrund fellesst...	79 914	86 067	4 508	13 410	4 317	13 014	5	77		
	Porsgrund, denne bane	46 971	51 471	1 677	6 867	1 585	6 746	-	62		
2	Eidanger, denne bane	8 342	12 900	3 193	3 086	3 178	3 064	4	5		
3	Nystrand .....	17 524	21 190	28	315	23	290	-	2		
4	Skjelsvik .....	8 643	8 633	37	76	13	69	-	-		
5	Heistad .....	15 854	14 318	14 334	475	14 322	453	3	5		
6	Brevik a) .....	75 603	73 043	4 350	5 237	3 153	4 618	7	23		
	T i l s a m m e n	172 937	181 555	23 619	16 056	22 274	15 240	14	97		
	Herav lokaltrafikk ...	98 963	98 963	870	870	763	763	5	5		
	“ samtrafikk ...	73 974	82 592	22 749	15 186	21 511	14 477	9	92		
	nemlig trafikk over:										
	Porsgrund .....	59 589	64 566	21 144	7 791	19 994	7 276	8	34		
	Eidanger .....	14 385	18 026	1 605	7 395	1 517	7 201	1	58		
	Bratsbergbanen.										
	Gj. nem gangstrafikk	3) 22 201	4) 22 918	3) 6 895	4) 6 073	3) 6 409	4) 5 117	3) 54	4) 180		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Tinnoset .....	6 359	5 207	744	7 470	734	7 241	7	2		
2	Rjukanbanen .....	11 366	12 777	222 831	159 315	222 720	157 445	11	67		
3	Gransherad .....	3 524	4 072	622	596	612	563	6	1		
4	Årlifoss .....	4 049	3 529	102	784	97	750	1	1		
5	Grønvollfoss .....	2 274	2 130	582	172	577	160	-	-		
6	Lisleherad .....	4 535	4 762	3 840	1 770	3 812	1 736	8	7		
7	Notodden a) .....	38 851	40 872	38 852	20 968	38 164	19 583	59	23		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Porsgrund. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Porsgrund. <sup>3)</sup> Avg.: Rjukanbanens tilskudd til Bratsbergbanen. <sup>4)</sup> Bestyres av en banemanns hustru. <sup>5)</sup> Bestyres

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19											
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.													
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	Løpenummer.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.															
Kroner.																				
Antall.																				
54 971	35 660	749	311	6 834	11 379	662	—	—	4	17										
11 437	8 143	138	348	1 238	1 482	50	—	—	1	18										
305 786	259 622	11 978	843	7 020	26 151	819	—	—	14	19										
8 408	6 774	89	202	198	1 073	—	—	—	1	20										
56 795	26 907	600	282	2 528	26 241	74	—	—	2	21										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6)	22										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7)	23										
478 589	257 013	10 841	1 170	30 791	178 394	62 747	—	—	32	24										
13 077	8 150	153	180	1 281	3 146	1 786	—	—	2	25										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8)	26										
13 693	8 014	184	203	767	4 493	3 766	—	—	2	27										
45	—	—	17	28	—	—	—	—	6)	28										
74 221	14 238	279	317	1 180	58 036	2 162	—	—	18	29										
13 917	10 319	180	13	407	2 982	—	—	—	2	30										
183 868	144 084	5 396	442	13 492	20 333	—	—	—	12	31										
2 180 090	1 402 794	52 560	11 987	149 482	559 476	102 436	1 077 858	791 493	—	—										
240 575	177 450	4 946	358	9 512	48 196	873	—	—	14	1										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—										
15 348	14 914	120	—	107	207	—	—	—	1	3										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4										
383 135	279 351	9 488	413	29 841	63 944	—	—	—	7)	5										
639 058	471 715	14 554	771	39 460	112 347	873	120 578	93 245	—	12										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—										
33 931	26 081	1 173	197	697	5 727	2 660	—	—	5	1										
1 442 291	78 165	5 683	439	7 912 <sup>3)</sup>	1 350 092	—	—	—	2	2										
9 721	5 876	289	224	374	2 957	2 270	—	—	1	3										
7 639	6 200	131	12	281	1 014	61	—	—	1	4										
2 044	1 746	42	5	142	109	—	—	—	7)	5										
26 216	4 935	115	219	536	20 411	18 570	—	—	2	6										
307 304	138 644	7 265	1 501	15 492	144 288	4 618	—	—	26	7										

Trafikk i retning fra Hjuksebø. <sup>4)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Hjuksebø. <sup>5)</sup> Heri innbefattet av en ekspeditrise. <sup>8)</sup> Bestyres av en ekspeditør.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.			
		Antall.		Antall tonn.							
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
8	Tinnegrend .....	2 683	2 128	86	309	85	307	-	-	-	
9	Hjuksebø fellesst....	5 770	6 354	423	453	393	433	9	9		
	Herav denne bane.	5 235	5 906	386	254	356	238	9	9		
10	Holtsås .....	3 189	2 884	270	369	93	339	4	1		
11	Nordagutu fellesst....	6 361	5 779	2 626	1 587	2 576	1 572	4	2		
	Herav denne bane.	4 094	3 500	2 109	1 394	2 059	1 381	4	2		
12	Dalsvatn .....	1 647	1 685	1 085	126	1 083	117	1	-		
13	Valebø.....	1 799	1 188	325	339	184	332	5	1		
14	Nisterud .....	1 950	2 401	8	130	7	128	1	-		
15	Hoppestad .....	3 412	2 314	95	172	87	167	-	-		
16	Skien N.....	37 939	42 123	9 524	11 983	8 505	10 035	144	425		
17	Follestad .....	9 551	11 978	-	64	-	63	-	-		
18	Skien G.....	80 671	78 206	30 708	15 374	30 379	15 103	18	84		
19	Eikonorød .....	5 296	2 530	-	-	-	-	-	-		
20	Bøle .....	14 558	11 834	2	315	2	294	-	-		
21	Borgestad, .....	17 269	17 827	127 351	241 131	127 330	241 064	-	1		
22	Osebakken .....	18 782	13 912	6	40	1	2	-	-		
23	Porsgrund, denne bane	32 943	34 596	2 831	6 543	2 732	6 268	5	15		
	T i l s a m m e n	311 976	308 361	442 359	469 618	439 619	463 316	283	640		
	Herav lokaltrafikk ...	199 019	199 019	391 150	391 150	389 684	389 684	109	109		
	» samtrafikk ...	112 957	109 342	51 209	78 468	49 935	73 632	174	531		
	nemlig trafikk over:										
	Hjuksebø.....	39 630	39 084	33 438	47 431	32 891	45 426	74	236		
	Nordagutu .....	12 221	13 158	7 517	6 725	7 150	4 624	73	254		
	Porsgrund .....	61 106	57 100	10 254	24 312	9 894	23 582	27	41		
	Sørlandsbanen.										
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Nordagutu, denne bane	2 267	2 279	517	193	517	191	-	-		
2	Akkerhaugen .....	6 906	6 580	1 024	226	996	211	15	1		
3	Gvarv .....	10 441	10 154	760	925	370	756	47	23		
4	Bø .....	12 866	13 018	1 799	4 242	683	4 043	226	37		
5	Tjønnås .....	3 853	3 349	712	296	709	279	8	2		
6	Svenseid .....	6 971	5 490	2 482	604	2 181	563	17	3		
7	Lunde .....	11 005	12 201	3 712	6 290	3 342	6 169	97	22		
8	Tyri .....	827	581	275	502	275	497	-	2		
9	Naksjø .....	867	882	1 965	563	1 959	559	3	1		
10	Kjosen .....	1 476	1 287	1 448	83	1 439	80	5	-		
11	Drangedal.....	4 888	6 290	1 371	2 867	1 339	2 801	16	1		
12	Eggevåg .....	1 463	1 068	348	182	341	176	-	-		
13	Neslandsvatn .....	3 487	2 549	1 337	663	1 327	649	1	1		
14	Merkebekk .....	1 295	1 097	37	316	37	312	-	-		
15	Farsjø .....	2 289	1 517	1	80	1	79	-	-		
16	Sannidal .....	4 304	4 575	601	539	598	532	2	8		
17	Vafoss. ....	3 333	2 167	60	130	60	127	-	2		
18	Kragerø .....	10 228	12 608	1 625	2 608	1 401	2 505	14	17		
	T i l s a m m e n	88 766	87 692	20 074	21 309	17 575	20 529	452	120		
	Herav lokaltrafikk ...	67 761	67 761	8 172	8 172	7 990	7 990	17	17		
	» samtrafikk:										
	nemlig over Nordagutu	21 005	19 931	11 902	13 137	9 585	12 539	435	103		

1) Bestyres av en utenforstående.

2) Bestyres av en banevokters hustru.

3) Bestyres av en

## trafikk, inntekter og utgiftér.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpnummer.									
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
<b>Kroner.</b>																		
22 567	16 339	346	235	2 839	2 650	772	—	—	1) - 8 7 9									
5	-	-	5	-	-	-	—	—	3) - 10 4 11									
28 771	14 099	425	81	781	13 212	3 784	—	—	—									
8	-	-	8	-	-	-	—	—	8) - 12 1) - 13 2 14									
5 304	3 236	66	80	1 255	661	127	—	—	—									
1 904	1 768	57	14	21	30	-	—	—	1) - 15 45 16									
5 811	4 875	154	-	198	584	182	—	—	—									
348 570	239 486	9 052	2 779	41 556	55 697	1 059	—	—	—									
19 163	18 867	296	-	-	-	-	—	—	—									
415 546	98 166	3 470	346	9 143	304 160	4 435	—	—	—									
2 720	2 720	-	-	-	-	-	—	—	—									
511 460	34 648	425	16	1 236	474 759	11 867	—	—	1) - 20 7 21									
-	-	-	-	-	-	-	—	—	—									
511 460	34 648	425	16	1 236	474 759	11 867	—	—	1) - 22 —									
3 190 975	695 851	28 989	6 161	82 463	2 376 351	50 405	561 437	440 742	—									
<b>Kroner.</b>																		
17 314	10 824	276	299	525	5 389	1 953	—	—	—									
39 397	20 233	718	1 396	5 784	2 258	-	—	—	1) - 3 2 4									
89 798	40 794	1 973	5 755	20 857	20 416	6 339	—	—	2) - 5 2) - 6									
83 595	37 685	2 075	2 543	12 309	28 963	13 775	—	—	—									
-	-	-	-	-	-	-	—	—	—									
18 291	3 636	97	169	202	14 135	12 507	—	—	—									
67	-	-	67	-	-	-	—	—	3) - 10 —									
22 491	13 555	415	432	860	7 206	4 303	—	—	1) - 11 2) - 12									
362	175	1	-	-	186	-	—	—	—									
23 206	11 706	342	58	273	10 810	2 936	—	—	—									
-	-	-	-	-	-	-	—	—	—									
1	1	-	-	-	-	-	—	—	1) - 15 —									
14 024	11 468	252	63	134	2 092	396	—	—	1) - 16 —									
2	2	-	-	-	-	-	—	—	2) - 17 —									
53 650	35 418	1 181	483	5 277	11 273	1 087	—	—	5 18									
353 198	185 497	7 330	11 265	46 221	102 728	43 296	113 212	71 906	—									

baneformanns hustru.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer. Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Trafikk.								
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
	Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Levende dyr.				
			Tilsammen.		Fraktgods.				
			Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
			Antall.		Antall tonn.				

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Antall.																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	I									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2									
39 724	19 061	260	138	1 426	18 839	3 486	-	-	3									
189 837	69 923	1 527	276	4 528	113 562	782	-	-	4									
196 086	93 512	1 953	553	11 202	88 811	7 404	-	-	5									
9 134	5 863	80	150	1 027	1 980	949	-	-	6									
122 520	29 883	723	794	7 327	83 763	4 473	-	-	7									
259 263	67 347	2 298	1 285	17 408	170 900	5 656	-	-	8									
158 408	33 251	724	144	1 452	122 365	841	-	-	9									
93 613	67 277	2 304	935	7 646	15 404	7 623	-	-	10									
19 625	11 986	178	503	1 637	5 194	4 174	-	-	11									
54 249	17 852	269	221	1 478	34 387	10 893	-	-	12									
23 809	11 641	227	448	2 270	8 967	7 735	-	-	13									
720 537	156 462	7 139	4 138	15 177	537 055	1 091	-	-	14									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16									
278 078	15 256	339	116	772	261 564	40 309	-	-	17									
194 435	8 230	137	10	504	185 545	40 470	-	-	18									
127 127	37 641	1 004	207	11 377	76 866	4 915	-	-	19									
17 213	11 452	285	92	1 206	4 014	2 997	-	-	20									
7 251	2 868	52	64	894	3 296	3 103	-	-	21									
37 575	24 700	749	489	1 487	9 968	8 836	-	-	22									
282 086	142 824	6 434	794	10 416	121 480	15 773	-	-	23									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24									
12 683	8 435	217	-	412	3 619	804	-	-	25									
6 811	4 632	142	18	1 052	875	-	-	-	26									
8 882	2 749	119	373	54	5 576	4 789	-	-	27									
6 901	2 012	99	104	11	4 667	3 818	-	-	28									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31									
16 437	4 906	77	-	8 686	2 703	1 626	-	-	32									
52 383	8 983	165	57	3 136	39 991	3 828	-	-	33									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	35									
114 315	16 193	743	654	2 740	93 950	86 557	-	-	36									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37									
9 409	4 724	67	2	172	4 444	4 444	-	-	38									
3 667	2 620	58	109	88	792	699	-	-	39									
5 170	1 806	33	51	44	3 236	3 187	-	-	40									
14 790	5 666	272	148	260	8 434	6 902	-	-	41									
3 082 018	889 755	28 674	12 873	115 889	2 032 247	288 164	1 235 763	957 019	-									

av en ekspeditrise. \*) Billetsalg i togene. \*) Bestyres av utenforstående. \*) Bestyres av en

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk.								
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.		
		Antall.		Antall tonn.						
	Herav lokaltrafikk . . . . .	454 903	454 903	433 896	433 896	430 627	430 627	364	364	
	» samtrafikk . . . . .	67 981	62 578	152 037	130 713	149 132	128 182	185	185	1 099
	nemlig trafikk over:									
	Drammen . . . . .	45 419	41 862	120 796	87 908	118 238	86 463	123	103	
	Kongsberg . . . . .	1 020	800	4 748	5 816	4 726	5 810	1	35	
	Hjuksebø . . . . .	13 860	12 699	15 161	16 982	14 994	16 544	30	80	
	Hønefoss . . . . .	7 682	7 217	11 332	20 007	11 174	19 365	31	881	
	<b>Numedalsbanen.</b>									
	Lokal- og samtrafikk:									
1	Kongsb., denne bane	6 626	8 186	498	2 503	405	2 484	1	18	
2	Pikerfors . . . . .	770	1 127	76	28	76	28	-	-	
3	Gleda . . . . .	1 004	1 144	100	28	100	25	4	-	
4	Svene . . . . .	2 678	2 020	1 272	407	1 271	396	5	-	
5	Lampeland . . . . .	2 669	1 926	1 464	386	1 461	367	15	-	
6	Vangestad . . . . .	1 060	1.028	223	48	222	48	1	-	
7	Flesberg . . . . .	2 359	1 893	522	346	515	332	5	-	
8	Bakkerud . . . . .	1 088	1 058	744	107	738	105	1	-	
9	Djupdal . . . . .	672	651	284	127	283	125	3	-	
10	Rollag . . . . .	1 559	1 439	157	257	156	249	5	-	
11	Ræn . . . . .	758	885	827	55	827	54	-	-	
12	Laugi . . . . .	1 097	967	78	90	67	88	2	-	
13	Veggli . . . . .	1 914	1 633	471	261	463	250	15	-	
14	Kjerre . . . . .	864	765	73	59	72	59	-	-	
15	Kravikfjord . . . . .	849	943	135	78	135	77	1	-	
16	Eidstryken . . . . .	975	1 071	447	388	447	386	-	3	
17	Norefjord . . . . .	1 737	1 703	88	202	86	189	-	1	
18	Gvammen . . . . .	1 633	1 370	416	260	415	250	-	-	
19	Rødberg . . . . .	3 662	4 222	958	3 241	947	3 122	1	3	
	Til sammen	33 974	34 031	8 833	8 871	8 686	8 634	59	25	
	Herav lokaltrafikk . . . . .	31 401	31 401	3 294	3 294	3 167	3 167	24	24	
	» samtrafikk:									
	nemlig o. Kongsvberg	2 573	2 630	5 539	5 577	5 519	5 467	35	1	
	<b>Eldsv.-Dombåsb.</b>									
	Gj. nem gangstrafikk	1) 50 953	2) 51 851	1) 78 236	2) 118 398	1) 75 251	2) 94 974	1)	25	2) 4 167
	Lokal- og samtrafikk:									
1	Eidsvoll, denne bane	8 641	15 987	2 640	617	2 622	509	3	18	
2	Høibråten . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Minnesund a)	18 657	12 207	15 154	4 898	14 432	4 790	94	4	
4	Morskogen . . . . .	4 126	2 836	1 663	452	1 646	432	7	-	
5	Strandløkka . . . . .	2 765	2 462	4 283	443	4 279	434	20	1	
6	Espa a) . . . . .	8 383	7 160	5 168	919	5 157	837	13	6	
7	Tangen . . . . .	10 698	9 203	9 254	2 696	8 847	2 642	25	2	
8	Steinsrud . . . . .	1 879	1 712	1 352	32	1 352	32	-	-	
9	Stange a) . . . . .	26 734	26 609	7 342	9 640	6 825	9 370	396	169	
10	Ottestad . . . . .	11 489	8 406	540	3 091	358	3 039	218	203	
11	Gubberud . . . . .	1 776	2 043	1 132	2 085	1 132	2 084	-	-	
12	Hamar fellestasjon . . . . .	95 891	116 396	19 256	69 831	17 647	64 474	241	210	
	Herav denne bane.	64 546	73 432	14 506	62 038	13 382	58 255	230	175	

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Eidsvoll. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Eidsvoll. <sup>3)</sup> Bestyres av en

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.	
I alt.	Herav for:					I alt.	Herav til lønninger og beklæd- ning.			
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
Kroner.								Antall.		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
16 248	7 669	199	267	184	7 927	6 898	-	-	4)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7)	
20 505	8 292	277	224	449	11 261	5 051	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
14 102	6 613	180	348	386	6 572	5 390	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17)	
12 056	5 646	222	38	190	5 960	4 715	-	-	18	
31 101	20 957	969	45	682	8 363	3 982	-	-	19	
94 012	49 177	1 847	922	1 891	40 083	26 036	38 367	21 666	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
96 232	33 912	1 059	1 926	12 972	46 284	27 277	-	-	3)	
15 346	9 167	226	139	435	5 186	3 392	-	-	4	
18 086	4 309	117	391	189	13 080	12 590	-	-	5	
40 796	17 057	572	295	375	22 175	20 762	-	-	6	
73 559	21 939	469	519	6 732	43 450	28 971	-	-	7)	
129 752	58 342	1 717	8 770	16 097	43 714	16 245	-	-	8	
49 881	14 236	288	4 904	3 785	26 364	2 351	-	-	9	
860 247	367 184	15 640	7 082	88 824	379 884	44 667	-	-	10)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	

baneformanns hustru. \*) Bestyres av en banevokters hustru. \*) Bestyres av en pensjonist.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.			
		Tilsammen.		Fraktgods.				Avg.		Antall.	
		Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Antall tonn.	
13	Nordviken.....	-	-	8 088	7 949	8 088	7 949	-	-	-	
14	Jessnes a).....	5 832	5 221	7 540	2 978	7 343	2 964	24	36		
15	Brumunddal.....	17 755	16 031	11 085	9 587	8 407	8 717	89	69		
16	Veldre.....	5 107	4 789	1 299	1 425	935	1 397	97	24		
17	Rudshøgda.....	3 319	2 563	772	201	492	182	15	4		
18	Ringsaker.....	6 823	5 524	1 442	2 757	959	2 701	166	62		
19	Moelv.....	14 519	14 711	10 354	10 250	9 875	10 096	112	42		
20	Ring.....	2 852	2 540	11 215	4 370	10 535	4 339	115	41		
21	Brøttum.....	4 055	3 291	1 632	812	1 455	800	17	2		
22	Bergseng.....	3 339	3 116	1 574	301	1 564	293	4	4		
23	Lillehammer a).....	50 982	57 342	18 776	23 921	17 627	22 881	170	160		
24	Fåberg.....	7 416	11 610	1 122	6 680	871	6 578	397	76		
25	Hunder.....	4 081	2 762	245	380	224	366	20	8		
26	Øyer.....	6 125	4 976	523	1 951	392	1 913	70	31		
27	Tretten.....	8 901	7 373	1 846	4 717	1 671	4 640	286	121		
28	Losna.....	2 053	1 721	81	398	44	386	11	5		
29	Fåvang.....	5 472	4 593	911	3 330	782	3 287	198	49		
30	Ringebu.....	9 241	11 209	909	3 424	739	3 312	160	24		
31	Frya.....	1 717	1 104	41	93	18	89	3	2		
32	Hundorp.....	6 803	5 591	572	1 922	503	1 885	321	48		
33	Sør-Fron.....	1 817	1 446	268	580	250	571	14	1		
34	Harpefoss.....	3 790	3 219	196	698	165	669	46	13		
35	Vinstra.....	7 997	8 831	990	3 051	892	2 843	356	150		
36	Kvam.....	3 777	3 050	834	994	767	960	134	12		
37	Sjoa.....	3 161	3 208	697	995	594	968	88	2		
38	Sandbu.....	943	457	69	15	37	14	-	-		
39	Otta.....	10 119	10 816	4 480	9 751	4 246	9 398	579	18		
40	Sel.....	2 489	2 260	10 098	833	10 061	800	41	-		
41	Brennhaug.....	1 308	1 093	89	323	81	315	45	2		
42	Dovre.....	2 618	2 308	534	1 538	500	1 423	128	5		
43	Dombås fellesst.....	5 819	5 783	714	2 098	632	1 998	103	5		
	Herav denne bane...	2 680	2 798	394	1 272	334	1 231	85	1		
	Tilsammen	366 845	367 610	161 719	194 407	150 483	186 391	4 707	1 592		
	Herav lokaltrafikk...	289 384	289 384	47 130	47 130	42 123	42 123	1 026	1 026		
	“ samtrafikk...	77 461	78 226	114 589	147 277	108 360	144 268	3 681	566		
	nestlig trafikk over:										
	Eidsvoll.....	65 609	66 903	98 841	126 291	93 007	124 576	3 496	212		
	Hamar.....	4 845	4 925	10 706	11 219	10 526	11 059	110	61		
	Lillehammer.....	28	21	-	-	-	-	-	-		
	Dombås.....	6 889	6 377	5 042	9 767	4 827	8 633	75	293		
	Rørosbanen.										
	Gj. nem gangstrafikk	1) 1 148	2) 953	1) 7 484	2) 7 537	1) 4 654	2) 7 482	1) 26	2) 6		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Hamar, denne bane.	31 345	42 964	4 750	7 793	4 265	6 219	11	35		
2	Oplandske sag sp...	-	-	408	311	408	308	-	-		
3	Åker.....	273	299	66	482	66	482	-	-		
4	Hjellum.....	11 154	9 089	889	3 560	817	3 491	61	29		
5	Ilseng a).....	10 573	7 980	2 145	2 579	1 597	2 495	27	34		

1) Avg.: Trafikk i retning fra Hamar.

2) Ank.: Trafikk i retning til Hamar.

3) Bestyres av er

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpernummer.				
I alt.	Herav for:					I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	I alt.	Fast personale. Løpernummer.				
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.								
Kroner.													
Antall.													
45 694	6 576	145	567	2 536	35 664	453	—	—	13				
138 694	42 191	1 733	2 418	30 505	61 806	33 245	—	—	2 14				
23 374	10 387	438	2 549	5 665	4 197	1 162	—	—	5 15				
10 481	5 007	135	485	2 596	2 258	1 232	—	—	2 16				
33 247	12 632	349	5 573	5 867	8 804	1 059	—	—	1 17				
239 573	45 252	1 972	3 254	7 471	181 063	21 682	—	—	2 18				
29 926	6 051	216	3 003	8 374	12 191	7 859	—	—	6 19				
17 700	8 255	288	465	1 999	6 610	5 502	—	—	2 20				
12 554	3 324	90	174	378	8 525	8 130	—	—	1 21				
596 486	328 867	18 657	7 579	37 777	202 978	36 168	—	—	2 22				
74 620	31 233	2 158	9 926	11 900	19 041	1 298	—	—	2 23				
10 683	7 998	292	403	843	1 065	684	—	—	2 24				
30 741	13 211	395	2 273	7 891	6 933	670	—	—	2 25				
80 179	32 603	1 861	10 473	10 501	24 706	5 130	—	—	4 26				
8 358	5 118	232	558	1 805	628	—	—	—	3 27				
46 789	15 079	861	7 124	9 633	13 901	271	—	—	2 28				
73 517	35 289	2 079	4 949	14 553	16 552	35	—	—	5 29				
3 812	2 020	62	121	1 064	545	—	—	—	4 30				
48 380	24 317	896	10 428	5 173	7 539	1 675	—	—	2 31				
9 600	2 778	55	412	1 353	5 002	—	—	—	2 32				
28 759	20 896	1 230	1 693	2 275	2 569	—	—	—	3 33				
82 580	45 931	2 891	9 314	7 366	16 889	785	—	—	4 34				
22 358	9 780	346	3 909	2 217	6 029	3 938	—	—	2 35				
22 691	10 744	564	2 623	2 606	6 095	639	—	—	2 36				
193 406	83 077	3 808	18 743	17 898	69 687	880	—	—	4 37				
115 329	15 587	531	1 086	1 202	96 819	13	—	—	5 38				
6 992	4 134	183	1 440	421	767	108	—	—	1 39				
29 679	11 670	506	4 137	2 118	11 013	118	—	—	2 40				
54 921	35 787	1 795	3 135	4 173	9 656	475	—	—	1 41				
3 375 022	1 401 940	64 856	142 840	337 569	1 419 669	289 466	1 073 282	972 720	2 42				
21 736	10 903	202	1 390	2 368	6 653	153	—	—	3 43				
32 391	10 803	322	765	6 736	13 524	315	—	—	3 44				

banevokters hustru. \*) Bestyres av en utenforstående.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk.								
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr.		
		Antall.		Tilsammen.				Antall tonn.		
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
6	Hørsand a).....	5 039	3 014	1 139	925	682	862	97	27	
7	Ådalsbruk a).....	10 988	7 485	4 074	16 533	3 851	16 469	83	60	
8	Løten .....	15 792	13 878	3 364	4 923	2 341	4 802	153	68	
9	Midtskog.....	1 182	1 175	931	252	882	243	-	-	
10	Elverum a) fellesst.....	34 990	40 779	4 565	14 348	3 971	13 118	57	64	
	Herav denne bane.	25 866	28 854	3 885	13 363	3 531	12 642	53	59	
11	Grunnset .....	2 458	1 587	1 797	115	1 744	111	-	-	
12	Øksna a).....	3 320	2 472	2 799	896	2 714	880	3	-	
13	Rudstad.....	2 043	1 393	469	131	392	126	1	-	
14	Åsta .....	4 976	3 389	482	1 189	423	1 163	8	2	
15	Rena a).....	12 041	12 765	9 422	14 629	9 228	14 292	11	42	
16	Hovda sidespor.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	Steinvik a).....	2 333	2 159	1 660	452	1 649	425	18	12	
18	Ophus a).....	1 936	1 686	1 382	816	1 361	786	6	1	
19	Rasta a).....	2 462	2 605	1 867	926	1 857	884	11	2	
20	Stai .....	2 800	2 469	857	1 523	735	1 449	49	16	
21	Koppang a).....	5 997	5 655	855	3 860	694	3 742	108	54	
22	Bjøråneset .....	1 394	1 604	569	481	562	473	4	1	
23	Atna .....	2 348	2 558	732	937	661	887	49	10	
24	Hanestad a).....	1 490	1 510	642	1 184	555	1 134	51	3	
25	Barkald .....	594	579	666	436	662	432	20	-	
26	Bellingmo.....	903	775	165	123	149	120	-	-	
27	Alvdal a).....	4 355	4 463	49 053	2 703	48 923	2 601	133	9	
28	Auma.....	1 962	1 513	1 391	592	1 292	545	44	4	
29	Røstvangen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	Tynset a).....	6 420	7 297	2 279	3 737	1 936	3 491	156	39	
31	Telneset .....	1 142	1 035	1 169	333	1 163	326	6	3	
32	Tolga a).....	4 365	3 892	2 031	1 805	1 852	1 738	130	17	
33	Hommevoll .....	217	448	351	17	333	16	-	-	
34	Os .....	4 083	3 024	4 429	1 329	4 200	1 245	99	57	
35	Røros a).....	10 409	13 022	5 609	9 395	5 285	9 133	37	27	
36	Nyplass .....	1 666	1 228	49	251	47	247	-	1	
37	Jensvoll .....	3 324	2 933	551	749	461	704	17	-	
38	Harborg .....	-	116	2 318	121	2 318	121	-	-	
39	Tyvoll a).....	1 076	1 079	23 264	306	23 231	301	2	-	
40	Storvollen .....	-	528	-	-	-	-	-	-	
41	Reitan a).....	2 127	2 236	14 665	952	14 655	920	29	3	
42	Ålen.....	2 042	1 595	114	606	95	587	-	-	
43	Stensli a).....	2 629	1 800	529	1 210	495	1 186	38	6	
44	Holtålen .....	2 808	2 343	1 480	1 056	1 437	1 033	38	2	
45	Langlete .....	1 316	1 864	891	483	887	468	4	1	
46	Reitstøa .....	1 018	968	2 177	257	2 170	246	9	2	
47	Singsås .....	2 050	2 082	1 267	467	1 235	447	11	1	
48	Bjørgen .....	1 999	2 202	3 681	548	3 640	527	16	3	
49	Kotsøy .....	2 273	1 998	3 060	609	2 642	592	9	6	
50	Rognes .....	3 050	2 216	1 904	551	1 878	498	15	-	
51	Støren denne bane...	1 424	2 209	216	931	182	876	1	17	
	T i l s a m m e n	221 062	220 035	168 493	107 427	162 183	102 765	1 618	653	

1) Bestyres av en banevokters hustru. 2) Bestyres av en baneformanns hustru. 3) Bestyres av

## trafikk, inntekter og utgifter.

I 0	I 1	I 2	I 3	I 4	I 5	I 6	I 7	I 8	I 9								
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.										
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.								
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgod.	Fraktgods.												
Kroner.																	
Antall.																	
17 195	6 268	107	2 061	3 491	5 139	2 716	-	-	I 6								
71 002	15 381	291	1 823	3 373	49 873	980	-	-	3 7								
81 739	33 006	1 054	3 288	25 849	18 460	4 445	-	-	4 8								
3 932	I 002	II	-	411	2 508	2 290	-	-	1) - 9								
211 314	I 42 671	6 926	I 950	18 095	41 280	4 102	-	-	43 10								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
4 676	2 944	85	6	513	I 128	I 041	-	-	2) - 11								
12 900	4 837	140	57	I 014	6 788	5 014	-	-	2 12								
4 560	2 606	116	21	803	I 023	776	-	-	1) - 13								
12 367	9 139	295	237	908	I 625	I 175	-	-	2 14								
I 74 020	50 951	2 894	469	8 368	III 212	I 337	-	-	7 15								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
12 855	4 717	170	562	376	6 999	6 381	-	-	I 17								
13 373	7 699	580	163	908	3 735	I 707	-	-	I 18								
21 148	9 190	516	333	644	10 279	5 989	-	-	I 19								
22 618	II 634	864	I 343	4 635	4 079	2 412	-	-	2 20								
53 477	30 188	I 984	3 223	7 676	9 792	926	-	-	7 21								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 22								
21 090	II 481	980	I 698	2 955	3 693	I 065	-	-	2 23								
21 596	II 705	622	I 764	4 371	3 033	410	-	-	I 24								
6 139	2 115	50	635	177	3 141	2 237	-	-	I 25								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1) - 26								
228 735	26 460	2 132	5 510	8 803	I 85 743	370	-	-	4 27								
18 770	5 090	342	I 812	2 792	8 643	2 338	-	-	I 28								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 29								
91 200	37 473	2 706	5 284	18 049	27 576	2 605	-	-	8 30								
II 456	I 951	77	87	342	8 958	5 724	-	-	I 31								
50 864	16 197	I 194	3 942	II 741	I 7 712	I 2 977	-	-	2 32								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8) - 33								
47 840	13 963	I 068	3 712	I 3 509	I 5 505	2 426	-	-	2 34								
140 488	48 876	3 797	I 613	21 421	64 554	I 686	-	-	9 35								
2 104	I 388	47	-	114	516	96	-	-	4) - 36								
17 429	9 455	620	529	4 268	2 217	32	-	-	2 37								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38								
12 460	3 053	249	33	I 440	7 508	392	-	-	I 39								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 40								
I 74 498	7 426	271	I 369	556	I 64 580	-	-	-	2 41								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 42								
21 279	II 197	631	I 911	2 768	4 607	175	-	-	2 43								
16 628	7 697	408	I 487	2 459	4 453	2 203	-	-	2 44								
II 635	2 865	66	133	I 73	8 304	4 948	-	-	2 45								
12 352	2 099	146	212	455	9 312	8 229	-	-	I 46								
II 228	4 016	212	330	731	5 685	4 063	-	-	2 47								
23 026	4 260	250	413	I 938	16 022	I 3 096	-	-	2 48								
26 510	4 716	163	195	9 128	I 2 157	8 565	-	-	2 49								
14 034	5 545	199	394	I 653	6 109	3 922	-	-	2 50								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 51								
1752 673	592 967	32 787	50 754	196 011	874 125	119 318	899 325	547 582	-								

en ekspeditør. \*) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
		Trafikk.												
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.										
		Avgått. An- kommet.		Il- og fraktgods.					Levende dyr					
		Avg.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Antall.		Antall tonn.		
		Antall.												
	Herav lokaltrafikk ...	192 855	192 855	35 349	35 349	32 172	32 172	465	465					
	« samtrafikk ...	28 207	27 180	133 144	72 078	130 011	70 593	1 153	1 153					
	nemlig trafikk over:													
	Hamar .....	17 873	17 046	58 137	52 690	55 568	51 808	1 103	1 103					
	Elverum .....	3 100	2 873	1 248	5 585	1 140	5 431	11	11					
	Støren .....	7 234	7 261	73 759	13 803	73 303	13 354	39	39					
	<b>Raumabanen.</b>													
	Lokal-ogsamtrafikk:													
1	Dombås, denne bane.	1 396	1 800	203	567	185	558	-	-	3				
2	Bottheim .....	1 412	1 015	90	722	82	717	27	27	1				
3	Lesja .....	1 731	2 175	536	1 506	526	1 399	115	115	2				
4	Lora .....	1 083	1 083	911	542	896	534	90	90	3				
5	Lesjaverk .....	1 042	994	2 068	351	2 046	340	21	21	-				
6	Lesjaskog .....	1 366	1 371	742	438	672	421	32	32	-				
7	Bjorli .....	888	1 013	1 687	396	1 670	387	32	32	-				
8	Verma .....	1 054	1 108	511	284	509	280	36	36	2				
9	Flatmark .....	505	395	20	41	17	40	3	3	-				
10	Marstein .....	907	701	88	880	79	877	13	13	-				
11	Romsdalshorn .....	570	479	262	43	261	42	-	-					
12	Åndalsnes .....	12 916	14 221	4 680	8 013	3 837	7 418	186	186	66				
	Tilsammen	24 870	26 355	11 798	13 783	10 780	13 013	555	555	77				
	Herav lokaltrafikk ...	13 266	13 266	3 873	3 873	3 707	3 707	67	67					
	« samtrafikk:													
	nemlig over Dombås.	11 604	13 089	7 925	9 910	7 073	9 306	488	488	10				
	<b>Dovrebanen.</b>													
	Gjennemgangstrafikk	1) 4 438	2) 4 138	1) 16 779	2) 28 492	1) 16 565	2) 26 714	1) 8	2) 1 680					
	Lokal-ogsamtrafikk:													
1	Dombås, denne bane	1 743	1 185	117	259	113	209	18	18	1				
2	Fokstua .....	577	1 118	67	1 293	41	1 278	5	5	-				
3	Vålåsjø .....	235	284	233	146	230	141	1	1	1				
4	Hjerkinn .....	1 994	2 470	366	2 274	333	2 196	137	137	34				
5	Kongsvoll .....	992	790	7	1 109	7	1 098	1	1	16				
6	Drivstua .....	434	301	3 514	733	3 512	727	25	25	9				
7	Engan .....	1 219	804	620	154	615	152	6	6	2				
8	Driva .....	1 449	1 436	220	309	190	297	41	41	13				
9	Opdal .....	6 206	6 660	1 438	6 483	1 196	6 329	336	336	10				
10	Fagerhaug .....	777	758	2 756	1 100	2 746	1 092	14	14	-				
11	Ulsberg .....	2 156	1 759	2 078	1 308	1 904	1 272	71	71	4				
12	Berkåk .....	3 114	3 139	9 244	2 265	9 092	2 200	191	191	21				
13	Garli .....	600	670	1 299	258	1 286	247	2	2	-				
14	Soknedal .....	2 851	3 008	1 828	1 303	1 662	1 261	85	85	6				
15	Snøan .....	1 272	1 003	309	418	279	409	12	12	-				
16	Støren fellesst. ....	7 075	10 109	2 403	6 266	2 294	6 059	7	7	26				
	Herav denne bane.	6 251	7 900	2 187	5 335	2 112	5 183	6	6	9				
17	Hovin .....	6 744	5 086	5 023	1 933	4 861	1 871	27	27	13				
18	Lundamo .....	6 759	5 565	3 152	916	2 896	849	14	14	9				
19	Ler .....	7 300	5 621	4 271	1 847	3 827	1 786	11	11	3				
20	Kvål .....	5 833	5 697	2 930	676	2 605	625	11	11	3				

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Dombås. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Dombås.

<sup>3)</sup> Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

I 0	I I	I 2	I 3	I 4	I 5	I 6	I 7	I 8	I 9	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.			
I alt.	Herav for						I alt.	Herav lønninger og beklæd- ning.	Fast personale. Lopenummer.	
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
Kroner.							Antall.			
7 296	4 345	140	1 072	580	1 159	22	-	-	3) - 2	
23 662	6 851	254	4 166	659	11 685	955	-	-	I 3	
15 259	3 539	115	3 086	687	7 832	1 511	-	-	3) - 4	
20 811	5 212	239	961	354	14 001	7 299	-	-	I 5	
14 552	7 120	386	1 820	809	4 416	2 917	-	-	I 6	
21 240	4 396	136	1 093	330	15 228	3 032	-	-	2 7	
8 552	4 197	191	787	129	3 229	998	-	-	I 8	
1 805	1 446	71	27	152	109	16	-	-	3) - 9	
3 430	2 375	62	317	265	389	122	-	-	I 10	
3 933	3 110	126	17	196	484	-	-	-	3) - 11	
613 352	225 044	9 628	10 683	249 735	118 053	-	-	-	14 12	
733 892	267 635	11 348	24 029	253 896	176 585	16 872	146 191	86 751	-	
7 489	6 184	337	162	337	432	-	-	-	I 2	
40 015	22 226	1 522	5 153	2 395	8 514	-	-	-	4 4	
8 550	7 919	362	37	45	114	-	-	-	I 5	
15 218	1 234	54	785	60	13 063	-	-	-	6 7	
18 840	4 898	144	2 191	1 876	9 695	78	-	-	I 8	
97 585	50 907	2 832	12 885	15 725	14 371	1 005	-	-	7 9	
14 146	1 964	98	512	677	10 868	5 386	-	-	I 10	
35 691	10 840	607	2 696	9 950	11 578	9 296	-	-	2 11	
83 326	23 788	1 212	7 461	8 056	42 087	5 447	-	-	4 12	
10 819	1 384	76	64	791	8 471	1 794	-	-	I 13	
34 239	10 170	327	3 069	9 813	10 842	715	-	-	2 14	
5 351	1 842	74	235	1 433	1 742	316	-	-	I 15	
57 778	25 225	1 241	364	5 941	24 426	4 526	-	-	17 16	
36 406	11 542	469	730	4 857	18 572	9 966	-	-	2 17	
28 386	12 046	221	335	3 627	11 903	2 449	-	-	2 18	
31 822	11 811	289	351	5 783	13 249	7 262	-	-	2 19	
22 120	8 512	277	243	2 988	9 897	2 981	-	-	2 20	

<sup>4)</sup> Bestyres av en ekspeditør.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

I Løpenummer.	2	3	4	5	6	7	8	9
Ekspedisjons- steder.	Trafikk							
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
	Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.	
			Tilsammen.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
	Antall.		Antall tonn.					
21	Søberg.....	2 599	2 011	471	461	469	439	I
22	Melhus.....	14 793	14 668	7 069	4 351	5 828	4 240	129
23	Nypan.....	7 377	6 335	2 105	757	2 084	738	12
24	Heimdal.....	33 613	37 885	3 929	3 498	3 835	3 413	26
25	Buenget.....	435	6 862	-	-	-	-	-
26	Selsbakk.....	19 917	18 406	209	697	205	654	2
27	Stavne.....	4 394	8 747	-	222	-	222	-
28	Skansen.....	22 699	2 773	79	110	35	13	-
29	Trondhjem fellesst.....	227 938	269 157	1 487 799	200 650	125 501	191 588	492
	Herav denne bane.	102 888	112 507	70 326	117 060	50 481	112 511	404
	T i l s a m m e n	267 221	265 448	125 847	157 275	102 444	151 452	1 586
	Herav lokaltrafikk .....	227 818	227 818	64 395	64 395	61 004	61 004	259
	» samtrafikk .....	39 493	37 630	61 452	92 880	41 440	90 448	1 327
	nemlig trafikk over:							
	Dombås.....	31 218	29 569	40 061	28 019	20 507	26 056	1 298
	Støren.....	6 790	6 812	13 967	61 597	13 518	61 145	25
	Trondhjem.....	1 395	1 249	7 424	3 264	7 415	3 247	7
	<b>Meråkerbanen.</b>							
	Gjennemgangstrafikk	1) 4 668	2) 4 376	1) 31 366	2) 19 151	1) 29 747	2) 19 151	1) 10 2) 1 552
	Lokal- og samtrafikk:							
1	Tr.hjem, denne bane.	125 050	156 650	78 473	83 590	75 110	79 077	88
2	Lademoen.....	33 321	2 931	159	71	125	60	-
3	Leangen.....	3 339	2 520	1 841	879	1 838	846	2
4	Charlottenlund.....	25 039	31 644	40	1 741	26	1 730	-
5	Ranheim.....	52 584	46 095	12 914	54 725	12 897	54 602	4
6	Vikhamar.....	9 522	16 007	684	361	571	331	2
7	Malvik.....	10 240	10 354	1 373	701	1 063	633	24
8	Midtsandan.....	5 135	7 167	39	965	34	953	-
9	Hommelvik.....	25 475	20 439	54 587	69 888	54 470	69 636	3
10	Hell fellesstasjon.....	13 233	12 821	11 972	15 199	11 675	15 048	32
	Herav denne bane.	11 727	11 598	11 628	15 044	11 354	14 901	29
11	Reppe.....	-	-	-	-	-	-	-
12	Eidum.....	792	785	85	1 056	82	1 055	-
13	Hegra.....	6 580	6 595	2 791	2 837	2 330	2 523	128
14	Sona.....	1 625	1 381	486	133	444	126	-
15	Flornes.....	2 696	2 263	719	1 144	519	1 127	26
16	Gudå.....	2 264	1 856	4 167	1 483	4 144	1 461	21
17	Meråker.....	8 434	7 767	5 451	8 655	5 286	8 578	55
18	Kopperå.....	6 932	6 335	12 253	37 909	12 249	37 762	2
19	Tovmodalen.....	487	724	-	11	-	11	3
20	Teveldal.....	387	407	-	64	-	63	-
21	Utenl. banero. Storlien	-	-	-	-	-	-	-
	T i l s a m m e n	331 629	333 518	187 690	281 257	182 542	275 475	385
	Herav lokaltrafikk .....	288 929	288 929	134 925	134 925	133 060	133 060	159
	» samtrafikk .....	42 700	44 589	52 765	146 332	49 482	142 415	226
	nemlig over:							
	Trondhjem.....	1 107	1 182	5 592	12 983	5 260	12 923	135
	Hell.....	35 660	38 081	24 546	40 793	23 563	36 977	72
	Storlien.....	5 933	5 326	22 627	92 556	20 659	92 515	19

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Trondhjem. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Trondhjem. <sup>3)</sup> Bestyres

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.					
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og bekledning.	Fast personale.			
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.							
				I alt.	Herav trelast & ved.				Antall.			
				Kroner.								
4 426	2 448	28	15	52	1 826	400	—	—	I 21			
70 650	23 021	659	4 933	8 353	32 823	4 924	—	—	4 22			
17 695	7 392	160	161	360	9 483	56	—	—	2 23			
62 401	42 056	601	609	1 561	16 612	3 108	—	—	5 24			
-	-	-	-	-	-	-	—	—	- 25			
I 4 270	10 620	130	-	242	3 129	17	—	—	3 26			
-	-	-	-	-	-	-	—	—	3) - 27			
2	-	-	2	-	-	-	—	—	2 28			
3 233 179	11 465 15	50 278	21 867	583 477	1 427 137	13 920	—	—	247 29			
3 950 404	1 444 544	61 998	64 860	668 999	1 700 834	73 646	972 230	747 650	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
43 816	41 971	503	5	997	299	-	—	—	I 2			
13 418	3 960	90	83	121	9 077	38	—	—	3 3			
18 276	17 369	178	17	249	157	11	—	—	I 4			
98 476	31 313	380	78	645	65 524	53	—	—	5 5			
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4) - 6			
34 070	21 500	287	308	3 177	8 759	1 065	—	—	3 7			
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4) - 8			
178 785	52 454	850	68	1 570	123 780	28 654	—	—	10 9			
101 023	33 272	1 157	1 100	15 904	49 356	15 950	—	—	7 10			
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-			
-	-	-	-	-	-	-	—	—	II 11			
56 228	16 749	646	4 798	11 176	22 790	2 804	—	—	3 13			
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4) - 14			
9 901	4 519	183	457	1 566	3 111	821	—	—	I 15			
20 679	4 734	202	602	649	14 402	123	—	—	4 16			
35 473	16 310	707	1 820	3 946	12 625	125	—	—	4 17			
58 032	13 451	303	142	235	43 689	-	—	—	3 18			
4	-	4	-	-	-	-	—	—	4) - 19			
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4) - 20			
580 926	29 280	2 046	-	549 582	-	-	—	—	- 21			
1 249 107	286 882	7 536	9 478	40 235	903 151	49 644	871 443	670 792	-			

av en ekspeditør. \*) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9								
	Trafikk.																
	Ekspedisjons- steder.	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.													
		Il- og fraktgods.		Fraktgods.													
		Avgått.	An- kommet.	Tilsammen.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.								
		Antall.		Antall tonn.													
	<b>Nordlandsbanen.</b>																
	Lokal- og samtrafikk:																
1	Hell a), denne bane.	1 506	1 223	344	155	321	147	3	4								
2	Stjørdal.....	20 256	21 793	8 161	6 203	6 260	5 965	200	67								
3	Skatval .....	6 243	4 192	4 512	2 631	4 237	2 510	47	1								
4	Langstein .....	1 877	1 975	916	9 040	828	9 030	7	-								
5	Åsen .....	5 969	4 970	2 115	1 189	1 529	1 145	41	2								
6	Ronglan .....	5 169	3 392	9 223	1 177	8 647	1 152	70	1								
7	Skogn .....	8 199	6 440	2 896	1 909	2 587	1 870	145	9								
8	Levanger.....	25 135	30 241	8 946	7 709	8 553	7 108	82	41								
9	Rinnan .....	4 399	4 144	9 377	711	9 341	679	127	22								
10	Verdal .....	15 517	15 341	7 274	10 806	6 815	10 582	142	10								
11	Fleskhus .....	4 396	3 471	8 267	362	8 252	355	-	-								
12	Røra .....	9 392	7 369	2 006	1 246	1 734	1 184	187	17								
13	Sparbu.....	5 532	3 592	1 531	1 567	1 447	1 529	43	4								
14	Mære .....	4 791	3 381	2 051	1 128	1 820	1 096	115	3								
15	Vist .....	3 328	2 238	510	464	471	460	4	4								
16	Steinkjer .....	31 163	46 196	6 943	8 250	6 280	7 859	228	51								
17	Byafossen .....	6 089	4 431	103	554	102	548	-	1								
18	Fossemvatnet .....	3 277	1 621	891	173	870	164	-	-								
19	Sunnan .....	11 138	6 788	2 011	2 996	1 923	2 925	176	9								
20	Stod .....	2 827	1 757	414	815	404	801	50	2								
21	Valøy .....	1 596	1 295	5 351	226	5 339	212	3	3								
22	Jørstad.....	1 994	1 917	1 870	2 115	1 843	2 101	7	1								
23	Snåsa .....	5 508	5 527	4 984	6 424	4 836	6 302	189	3								
	Tilsammen	185 301	183 294	90 696	67 850	84 439	65 724	1 866	255								
	Herav lokaltrafikk...	143 182	143 182	29 748	29 748	28 765	28 765	177	177								
	» samtrafikk: nemlig over Hell ...	42 119	40 112	60 948	38 102	55 674	36 959	1 689	78								
	<b>Stavanger distrikt.</b>																
1	Stavanger .....	153 293	152 089	29 464	11 887	28 192	8 375	106	337								
2	Hillevåg .....	3 961	4 485	794	248	791	208	17	20								
3	Mariero .....	485	4 183	-	2	-	-	-	-								
4	Vaulen .....	8 215	10 920	36	260	34	255	-	-								
5	Hinna .....	35 230	31 279	121	470	103	449	-	3								
6	Gausel .....	7 226	9 619	1	29	1	27	-	-								
7	Forus .....	8 717	9 425	731	547	730	541	-	-								
8	Lura .....	5 792	6 073	-	2	-	1	-	-								
9	Sandnes .....	85 292	89 441	19 818	7 449	19 505	6 666	72	299								
10	Gandal .....	11 837	10 014	1 070	566	1 059	516	1	14								
11	Klepp .....	8 049	6 738	5 085	4 427	4 727	3 748	17	40								
12	Bryne .....	22 317	27 189	3 446	12 826	2 611	12 479	70	77								
13	Hognestad.....	4 283	2 735	302	1 145	291	1 140	10	4								
14	Nærø .....	18 046	14 418	2 737	8 013	2 442	7 864	167	90								
15	Varhaug .....	10 442	8 284	2 098	5 390	652	5 248	53	10								
16	Vigrestad .....	9 613	7 396	561	2 353	460	2 280	59	23								
17	Brusand .....	6 217	4 903	594	1 575	469	1 506	35	10								
18	Ogna .....	4 510	3 979	2 101	1 025	2 060	987	12	2								
19	Store Sirevåg .....	3 812	2 641	270	585	110	537	13	1								

<sup>1)</sup> Bestyres av en ekspeditør. <sup>2)</sup> Bestyres av en ekspeditrise.

<sup>3)</sup> Billetsalg i togene.

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19											
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.													
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	Løpenummer.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.															
Kroner.																				
Antall.																				
130 968	50 138	1 723	9 049	18 100	51 913	3 148	-	-	-	I 2										
61 297	9 307	260	1 525	4 206	45 982	46	-	-	-	2 3										
11 533	3 354	90	248	1 048	6 755	1 557	-	-	-	I 4										
48 435	16 299	465	1 537	10 134	19 974	1 025	-	-	-	2 5										
78 975	10 665	196	3 536	9 951	54 546	404	-	-	-	I 6										
68 363	15 107	423	6 279	7 581	38 927	135	-	-	-	2 7										
198 578	76 392	3 484	3 423	10 517	104 574	14 465	-	-	-	8 8										
17 850	7 540	191	6 186	1 333	2 556	54	-	-	-	I 9										
181 644	41 693	2 044	7 026	27 467	103 351	33 528	-	-	-	5 10										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1) - II										
69 657	22 002	582	8 900	14 000	24 152	1 029	-	-	-	2 12										
35 727	9 052	212	2 035	4 395	20 006	943	-	-	-	2 13										
44 935	8 880	268	5 993	8 480	21 311	3 096	-	-	-	I 14										
9 969	3 026	67	72	2 826	3 978	995	-	-	-	I 15										
228 605	123 574	6 835	11 207	26 015	60 717	2 624	-	-	-	8 16										
7 816	5 681	72	-	171	1 759	46	-	-	-	2) - I 17										
83 548	25 493	698	10 992	6 632	39 538	4 691	-	-	-	3 19										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2) - 20										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 21										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 22										
97 327	36 252	2 152	9 901	11 844	37 104	22 026	-	-	-	3 23										
1 375 227	464 455	19 762	87 909	164 700	637 143	89 812	295 692	227 317	-											
484 263	265 877	5 126	2 701	17 516	192 669	290	-	-	-	21 I										
8 028	3 199	-	8	38	4 783	-	-	-	-	1) - 2										
371	371	-	-	-	-	-	-	-	-	3) - 3										
2 985	2 857	-	-	12	116	-	-	-	-	2) - 4										
19 322	17 598	51	20	299	689	-	-	-	-	2 5										
12 774	12 762	-	-	7	5	-	-	-	-	1) - 6										
10 101	7 676	-	-	29	2 396	-	-	-	-	1) - 7										
4 701	4 701	-	-	-	-	-	-	-	-	1) - 8										
166 031	99 358	1 407	1 635	4 023	59 509	7 010	-	-	-	10 9										
13 739	10 046	74	25	237	2 970	-	-	-	-	2 10										
25 959	9 552	95	195	2 869	13 133	-	-	-	-	I 11										
58 283	34 008	564	1 091	7 728	14 871	1 283	-	-	-	5 12										
5 916	4 278	38	132	172	1 296	-	-	-	-	1) - 13										
48 125	26 258	584	1 969	3 404	15 910	-	-	-	-	3 14										
33 246	13 799	244	744	12 260	6 197	-	-	-	-	I 15										
22 660	15 040	227	872	1 435	5 080	-	-	-	-	2 16										
15 729	8 648	117	478	2 129	4 357	-	-	-	-	I 17										
11 970	5 797	99	162	379	5 449	-	-	-	-	I 18										
7 678	3 991	26	124	2 644	893	-	-	-	-	1) - 19										

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.			
		Tilsammen.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
20	Vatnamot .....	1 670	584	8	31	4	31	5	-	-	
21	Hellvik .....	7 446	3 918	372	584	184	511	26	5		
22	Lille Sirevåg .....	612	456	-	14	-	9	-	-		
23	Egersund .....	23 409	30 913	6 863	6 839	5 906	6 641	73	150		
24	Slettebø .....	15	421	-	-	-	-	-	22		
25	Klungland .....	1 836	1 888	106	1 856	98	1 819	71	14		
26	Helleland .....	3 509	3 212	229	1 333	199	1 294	70	9		
27	Orrestad .....	-	259	1	12	1	12	3	-		
28	Ualand .....	2 004	1 485	259	1 642	226	1 498	46	11		
29	Heskestad .....	1 621	1 488	586	918	438	892	29	2		
30	Moi .....	7 536	6 973	1 730	2 955	1 362	2 570	114	42		
31	Sirnes .....	5 551	5 703	1 906	1 734	1 646	1 403	85	6		
32	Flikkeeid .....	2 647	1 523	130	404	129	403	4	1		
33	Loga .....	83	2 924	-	529	-	529	-	1		
34	Flekkefjord .....	18 608	16 640	4 006	2 642	3 463	2 356	143	116		
35	Foss—Eigeland .....	17	738	1	49	1	49	-	-		
36	Bråstein .....	20	737	24	243	24	243	2	-		
37	Figgjo .....	4 125	4 061	81	316	81	310	2	1		
38	Ålgård .....	11 259	9 571	458	5 089	442	5 044	7	2		
		T i l s a m m e n	499 305	499 305	85 989	85 989	78 441	78 441	1 312	1 312	
<b>Bergensbanen.</b>											
<b>Lokal- og samtrafikk:</b>											
1	Hønefoss, denne bane	8 456	10 067	1 750	2 539	1 653	2 287	30	191		
2	Nøkleby .....	329	365	-	-	-	-	-	-		
3	Veme a) .....	3 145	2 511	2 810	1 258	2 798	1 241	23	62		
4	Bårnås .....	908	592	1 003	326	948	321	6	5		
5	Sokna a) .....	3 901	3 319	9 162	1 498	9 047	1 463	98	78		
6	Rallerud .....	1 260	840	2 131	550	2 130	540	2	-		
7	Ørgenvika .....	1 182	1 037	349	474	348	452	26	30		
8	Gulsvik .....	2 177	2 014	5 902	721	5 898	693	27	16		
9	Flå .....	2 299	2 308	325	1 223	316	1 194	40	8		
10	Austvoll .....	1 252	1 110	100	332	99	324	18	6		
11	Kolsrud .....	530	514	1 026	425	1 023	419	6	-		
12	Bergheim .....	593	584	29	212	27	207	12	9		
13	Bromma .....	1 052	1 047	117	324	114	318	2	-		
14	Liiodden .....	573	639	631	259	629	256	4	1		
15	Nesbyen .....	5 728	5 707	1 732	2 211	1 660	2 114	85	46		
16	Svenkerud .....	742	676	685	128	681	126	14	14		
17	Gol .....	6 366	6 466	3 973	2 797	3 847	2 683	525	57		
18	Torpe .....	1 345	1 244	2 798	1 661	2 764	1 637	103	3		
19	Ål .....	4 150	4 224	2 039	6 849	1 956	6 737	236	73		
20	Hol .....	1 901	1 738	308	1 283	288	1 255	120	48		
21	Geilo a) .....	9 828	9 104	446	2 102	367	1 959	88	90		
22	Ustaoset .....	4 073	4 689	106	807	102	740	17	20		
23	Haugastøl .....	2 070	2 199	93	762	80	736	67	128		
24	Finse .....	2 287	2 877	828	2 883	813	2 794	88	20		
25	Hallingskeid .....	401	616	83	363	83	341	4	-		
26	Myrdal .....	4 500	4 778	358	1 663	330	1 581	521	8		
27	Upsete .....	849	1 036	106	175	75	165	11	24		
28	Mjølfjell .....	1 340	1 344	120	184	108	165	11	20		

<sup>1)</sup> Bestyres av en ekspeditrice. <sup>2)</sup> Billettsalg i togene. <sup>3)</sup> Bestyres av en ekspeditør. <sup>4)</sup> Bestyres

## trafikk, inntekter og utgifter.

IO	II	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Antall.																		
1 343	1 170	-	53	75	45	-	-	-	1) - 20									
10 267	6 186	40	169	2 764	1 105	-	-	-	1) - 21									
621	617	-	-	2	2	-	-	-	1) - 22									
105 778	64 616	2 541	1 050	9 181	28 360	1 922	-	-	7 23									
4	4	-	-	-	-	-	-	-	2) - 24									
5 376	2 734	73	889	194	1 468	-	-	-	3) - 25									
10 919	7 385	151	1 061	512	1 809	28	-	-	3) - 26									
106	-	-	36	15	55	-	-	-	2) - 27									
8 267	4 243	63	579	624	2 756	-	-	-	3) - 28									
6 777	3 663	91	532	570	1 921	-	-	-	1) - 29									
37 651	18 847	646	1 873	4 661	11 577	1 852	-	-	2 30									
22 249	8 931	216	1 315	3 003	8 761	2 304	-	-	1) 31									
3 165	2 510	24	29	11	577	-	-	-	2) - 32									
110	110	-	-	-	-	-	-	-	2) - 33									
119 710	83 961	2 513	2 763	7 772	22 610	780	-	-	7 34									
32	25	-	-	1	6	-	-	-	2) - 35									
170	39	-	43	22	66	-	-	-	2) - 36									
4 417	3 844	24	24	6	519	-	-	-	1) - 37									
18 201	14 192	127	82	200	3 581	-	-	-	1) 38									
1 307 044	768 893	15 161	20 654	84 794	415 541	15 469	388 919	321 266	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2) - 1									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2) - 2									
15 083	4 460	90	458	336	9 727	8 699	-	-	2) - 3									
5 605	2 249	9	90	585	2 672	2 559	-	-	3) - 4									
49 503	8 467	379	1 784	1 227	37 625	33 585	-	-	3) - 5									
7 991	2 199	100	38	48	5 606	4 576	-	-	3) - 6									
7 350	4 672	168	706	108	1 664	584	-	-	1) 7									
34 900	9 741	518	546	208	23 756	20 993	-	-	2 8									
13 077	8 626	595	886	549	2 402	465	-	-	2 9									
6 744	4 705	194	383	118	1 311	250	-	-	1) 10									
7 038	871	9	93	196	5 867	3 987	-	-	4) - 11									
1 959	1 122	36	256	73	472	-	-	-	4) - 12									
6 932	5 334	481	120	230	724	391	-	-	2 13									
3 987	1 191	50	148	118	2 480	2 122	-	-	4) - 14									
54 243	30 904	2 279	2 871	4 217	13 881	7 169	-	-	4) - 15									
5 893	1 091	28	302	204	4 268	3 606	-	-	4) - 16									
112 570	57 233	3 537	13 986	7 519	30 266	16 700	-	-	5 17									
32 136	8 383	624	3 172	1 458	18 455	14 315	-	-	2 18									
70 639	34 896	2 355	8 033	5 534	19 440	4 034	-	-	18 19									
25 284	13 056	1 144	6 062	1 308	3 680	540	-	-	2 20									
109 955	89 547	6 019	2 481	4 388	7 292	123	-	-	5 21									
41 206	37 150	2 523	368	177	784	-	-	-	2 22									
19 845	15 013	984	2 126	627	1 014	18	-	-	2 23									
35 012	22 933	1 437	3 706	697	5 221	49	-	-	5 24									
3 506	2 290	108	260	36	713	56	-	-	1) 25									
75 254	38 434	1 110	22 976	3 004	9 189	479	-	-	4 26									
3 837	2 620	97	153	415	426	-	-	-	1) 27									
7 427	5 700	389	182	195	781	243	-	-	1) 28									

av en utenforstående.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.							
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
29	Reimegren	1 286	1 353	604	684	593	673	10	3		
30	Urdland	2 327	2 324	2 995	640	2 893	607	17	4		
31	Klove spor	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	Ygrefjord	2 167	2 220	4 736	569	4 725	525	78	18		
33	Voss	31 312	33 701	7 575	18 119	6 789	17 539	269	116		
34	Bulken	9 538	7 308	879	1 283	582	1 183	34	6		
35	Evanger	7 280	6 410	1 642	2 301	1 561	2 170	37	21		
36	Bolstadøyri	5 380	3 614	8 314	752	8 230	701	25	3		
37	Dale	15 310	15 115	960	5 792	906	5 284	30	55		
38	Stanghelle	4 574	3 027	1 506	2 368	1 471	2 353	9	1		
39	Vaksdal a)	11 715	12 116	2 940	3 110	2 921	2 853	4	10		
40	Stavenes	3 016	2 594	55	165	41	153	-	-		
41	Trengereid	14 269	16 949	3 270	2 803	3 234	2 750	11	6		
42	Herland	3 333	2 740	1 504	175	1 338	147	-	-		
43	Garnes	8 026	8 568	155	1 888	134	1 864	2	-		
44	Arna	9 669	10 137	540	778	123	727	7	9		
45	Espeland	7 061	8 374	144	431	137	386	-	-		
46	Haukeland	15 993	11 919	7 565	1 007	6 828	948	1	3		
47	Helldal	4 220	4 115	58	196	30	192	1	-		
48	Nesttun	94 261	94 168	794	3 010	410	2 900	63	136		
49	Nesttun—Osb. st.	18 238	21 730	1 920	1 371	150	1 143	-	-		
50	Hop	61 474	59 052	238	1 376	212	1 275	1	8		
51	Fjøsanger	53 194	54 974	40	581	35	555	23	20		
52	Minde	74 386	84 618	169	8 484	149	8 449	-	2		
53	Kronstad	32 291	26 995	1 508	4 213	1 483	4 101	1	56		
54	Bergen	329 852	327 310	39 945	39 149	29 889	33 570	201	169		
		Tilsammen		893 409	895 076	129 066	135 254	113 048	125 796	3 008	1 603
		Herav lokaltrafikk		831 352	831 352	90 218	90 218	83 036	83 036	1 478	1 478
		“ samtrafikk:									
		nemlig over Hønefoss		62 057	63 724	38 848	45 036	30 012	42 760	1 530	125
<b>Setesdalsbanen.</b>											
1	Kristiansand	42 215	42 960	50 594	55 253	50 275	54 930	18	495		
2	Dalane	552	3 366	-	-	-	-	-	-		
3	Straif	2 849	2 921	185	33	88	33	-	-		
4	Aukland	4 429	3 000	97	-	-	-	-	-		
5	Mosby	9 531	8 431	710	986	641	981	6	3		
6	Kvarstein	2 166	1 919	242	366	242	366	-	-		
7	Vikeland a)	15 342	13 695	22 198	29 733	22 189	29 685	13	6		
8	Greslia	3 853	1 584	4 070	3 029	4 070	3 029	-	-		
9	Vennesla	1 108	4 006	4 428	7	4 428	7	-	-		
10	Grovane	4 725	4 521	774	2 634	773	2 609	21	2		
11	Røyknes	3 292	3 345	1 546	375	1 520	360	15	6		
12	Iveland	5 229	4 596	5 790	769	5 749	720	67	10		
13	Gåseflå	696	860	6	22	4	22	1	1		
14	Hægeland	4 154	3 764	5 291	1 029	5 283	1 013	78	14		
15	Hornesund	773	789	175	135	175	135	2	1		
16	Moisund	3 363	3 022	2 304	693	2 284	674	37	1		
17	Hornnes	5 758	4 331	665	748	662	720	47	3		
18	Evje	7 388	8 089	6 299	10 933	6 283	10 838	60	2		
19	Flatebygd	1 172	1 568	-	1	-	1	-	-		

<sup>1)</sup> Bestyres av en utenforstående. <sup>2)</sup> Bestyres av en konduktørs hustru. <sup>3)</sup> Billetsalg i togene.

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.			
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.				
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.							
Kroner.							Antall.					
<b>Kroner.</b>												
7 521	4 666	201	188	188	2 121	1 184	-	-	2 29			
6 575	2 959	80	452	925	2 157	1 583	-	-	1 30			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 31			
46 325	2 577	107	1 899	259	41 428	133	-	-	1 32			
299 977	196 004	7 769	8 998	26 643	59 855	7 320	-	-	19 33			
25 322	14 966	536	1 008	5 596	3 207	946	-	-	2 34			
25 522	15 159	598	754	2 093	6 857	779	-	-	2 35			
34 418	8 875	239	447	1 331	23 511	169	-	-	1 36			
66 335	42 440	1 076	711	2 736	19 283	42	-	-	3 37			
9 544	5 570	69	198	987	2 647	119	-	-	1 38			
67 404	31 772	555	94	850	33 740	118	-	-	4 39			
6 025	5 535	48	4	326	112	-	-	-	1) - 40			
75 236	34 809	1 068	220	1 463	37 617	55	-	-	2 41			
6 560	4 840	49	2	1 512	157	-	-	-	1) - 42			
19 805	17 100	242	88	499	1 648	-	-	-	2 43			
24 997	15 041	186	104	4 369	5 269	-	-	-	2 44			
9 520	4 309	52	-	635	4 524	-	-	-	1) - 45			
37 448	19 631	877	23	5 405	11 480	129	-	-	3 46			
2 602	2 263	7	16	240	76	-	-	-	2) - 47			
135 495	120 702	1 410	2 799	4 753	4 057	17	-	-	11 48			
18 392	9 947	194	-	7 183	1 068	-	-	-	- 49			
81 175	70 582	175	21	743	8 177	-	-	-	3 50			
56 064	52 746	297	1 088	104	561	-	-	-	3 51			
74 752	68 066	257	-	718	2 700	151	-	-	6 52			
54 748	28 814	201	31	1 543	21 343	-	-	-	4 53			
2 361 004	1 466 283	49 782	10 655	302 039	527 124	302	-	-	148 54			
4 309 742	2 658 543	91 338	101 986	406 775	1 030 435	138 590	1 400 432	1 033 739	-			
<b>Kroner.</b>												
254 795	58 415	2 249	370	11 144	182 501	911	-	-	18 1			
1 102	1 102	-	-	-	-	-	-	-	3) - 2			
2 623	1 782	10	-	666	165	123	-	-	4) - 3			
2 603	1 949	-	-	654	-	-	-	-	4) - 4			
8 706	6 636	49	81	499	1 402	491	-	-	1 5			
1 879	1 407	-	-	-	472	-	-	-	3) - 6			
77 506	12 967	211	159	386	63 303	491	-	-	3 7			
3 372	3 372	-	-	-	-	-	-	-	3) - 8			
1 246	1 244	-	-	-	2	-	-	-	3) - 9			
7 085	4 573	96	278	46	1 998	1 471	-	-	1 10			
7 488	3 184	116	286	303	3 599	3 301	-	-	1 11			
23 710	6 474	192	1 478	551	15 010	10 818	-	-	1 12			
648	648	-	-	-	-	-	-	-	3) - 13			
24 784	6 112	328	1 472	230	16 638	12 536	-	-	1 14			
1 317	808	-	46	1	462	380	-	-	3) - 15			
13 306	4 294	91	1 062	206	7 653	6 310	-	-	1 16			
12 696	7 672	249	1 387	86	3 296	2 224	-	-	1 17			
48 123	12 375	499	1 839	721	32 682	3 081	-	-	2 18			
1 849	1 849	-	-	-	-	-	-	-	3) - 19			

\*) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.			
		Antall.		Tilsammen.		Avg.		Antall tonn.			
		Antall.		Antall tonn.		Avg.		Antall tonn.			
20	Syrtveit .....	851	901	1	16	-	-	16	2	-	
21	Byglandsfjord .....	6 363	8 141	4 485	3 098	4 455	2 982	180	3		
	Tilsammen	125 809	125 809	109 860	109 860	109 121	109 121	547	547		
<b>Ofovbanen.</b>											
1	Narvik havn .....	-	-	516	27 684	516	27 684	-	-		
2	Narvik .....	26 989	15 724	1 046	3 271 625	482	3 271 035	I	3		
3	Djupvik .....	70	482	171	267	171	267	-	-		
4	Straumsnes .....	3 302	3 565	44	515	26	515	I	I		
5	Sildvik .....	337	373	29	132	29	128	I	-		
6	Hundalen .....	598	544	88	361	88	354	-	-		
7	Bjørnfjell .....	I 106	983	473	232	473	220	I	-		
8	Vossjæure gr. (svensk)	I 039	10 533	703	112	698	110	-	-		
9	Svenske baner .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	33 441	32 204	3 070	3 300 928	2 483	3 300 322	4	4		
	Hvorav lokaltrafikk..	22 171	22 171	3 070	3 070	2 483	2 483	4	4		
	“ samtrafikk:										
	nemlig over Riksgr..	11 270	10 033	-	3 297 858	-	3 297 839	-	-		
<b>Tveitsund-banen.</b>											
1	Arendal .....	16 848	22 604	6 869	19 787	6 651	19 249	8	25		
2	Torbjørnsbu .....	2 901	2 084	23	3 671	15	3 668	6	66		
3	Bråstad .....	2 191	1 693	1 645	154	1 645	153	-	I		
4	Rossedalen .....	-	I 061	-	-	I	-	-	-		
5	Rise .....	6 927	3 837	2 513	2 918	2 341	2 909	3	3		
6	Blakstad .....	5 872	5 399	5 604	1 260	5 592	1 228	3	7		
7	Froland .....	4 307	4 151	3 276	396	3 254	380	4	3		
8	Bøylestad .....	I 968	I 594	782	66	780	64	2	-		
9	Bøylefossbru .....	I 985	I 271	107	304	105	288	I	2		
10	Haugsjå .....	890	I 000	228	80	228	80	I	I		
11	Flaten .....	4 274	4 184	I 915	830	I 907	792	5	6		
12	Nelaug .....	2 861	2 268	632	294	630	275	I	I		
13	Simonsstad .....	3 096	2 593	I 219	272	I 217	264	8	7		
14	Kaunberget .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	Vallekilen .....	I 066	852	162	44	158	42	5	I		
16	Åmlø .....	6 349	7 902	I 096	2 006	I 084	I 948	35	6		
17	Seljås .....	930	781	301	91	291	90	2	I		
18	Sandå .....	I 749	I 103	108	73	108	72	6	I		
19	Øy .....	I 543	I 045	901	192	900	188	3	I		
20	Gauks a) .....	572	451	I 168	47	I 167	47	2	-		
21	Tjønnefoss a) .....	I 726	I 331	716	463	714	450	5	I		
22	Treungen .....	2 958	3 414	3 443	I 896	3 438	I 839	53	3		
23	Løddesøl .....	2 519	2 299	2 211	I 917	I 970	I 911	2	5		
24	Lindtveit .....	-	283	-	51	-	50	-	-		
25	Rykene a) .....	3 118	2 742	132	3 305	62	3 300	-	7		
26	Lia .....	I 631	I 150	78	2 459	72	2 456	-	9		
27	Spedalen .....	969	I 201	46	473	43	473	-	-		
28	Fjære .....	-	730	-	8	-	8	-	-		
29	Roressand .....	I 915	I 886	514	I 04	508	104	5	I		
30	Grimstad a) .....	4 211	4 467	I 0 175	2 702	I 0 145	2 696	I	3		
	Tilsammen	85 376	85 376	45 864	45 864	45 025	45 025	161	161		

<sup>1)</sup> Billetsalg i togene. <sup>2)</sup> Bestyres av en trafikkelev. <sup>3)</sup> Ekspedisjon fra togene. <sup>4)</sup> Bestyres

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.			Fast personale. Løpnummer.	
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.			
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.						
					I alt.	Herav trelast & ved.				Antall.	
					Kroner.						
641	641	-	-	-	-	-	-	-	-	1) - 20	
44 875	15 151	754	4 318	630	24 007	19 657	-	-	-	3 - 21	
<b>540 354</b>	<b>152 655</b>	<b>4 844</b>	<b>12 776</b>	<b>16 123</b>	<b>353 190</b>	<b>61 794</b>	<b>184 138</b>	<b>145 905</b>	<b>-</b>		
76 762	30 918	1 936	60	163	43 310	280	-	-	-	1	
344	26	-	4	-	304	-	-	-	-	2	
2 905	2 329	18	27	205	208	-	-	-	-	3	
680	377	10	9	2	187	-	-	-	-	4	
1 645	827	46	-	27	657	-	-	-	-	5	
4 850	2 566	604	30	-	1 285	-	-	-	-	6	
6 444	759	-	-	298	5 387	-	-	-	-	7	
<b>5 961 719</b>	<b>13 005</b>	<b>633</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 948 081</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	
<b>6 055 349</b>	<b>50 807</b>	<b>3 247</b>	<b>130</b>	<b>695</b>	<b>5 999 419</b>	<b>280</b>	<b>449 541</b>	<b>251 086</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	
105 266	34 670	1 281	316	8 718	60 237	210	-	-	-	10	
5 152	4 449	158	139	238	168	11	-	-	-	2	
4 411	1 221	7	-	5	3 178	568	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
14 267	5 208	44	74	1 196	7 720	5 940	-	-	-	5	
14 708	5 684	194	60	324	8 434	1 341	-	-	-	6	
11 576	4 690	150	56	312	6 308	2 259	-	-	-	7	
3 515	2 000	28	16	44	1 427	1 281	-	-	-	8	
2 971	2 194	32	20	77	629	-	-	-	-	9	
1 561	976	20	21	6	538	475	-	-	-	10	
11 214	5 966	199	100	128	4 814	3 150	-	-	-	11	
5 282	3 572	89	26	53	1 542	1 319	-	-	-	12	
7 373	3 790	143	179	63	3 189	2 627	-	-	-	13	
32	-	-	-	-	32	-	-	-	-	14	
2 241	1 593	63	150	111	324	185	-	-	-	15	
21 475	14 151	702	816	718	5 029	1 709	-	-	-	16	
1 821	843	5	37	108	828	733	-	-	-	17	
2 178	1 668	15	160	8	327	275	-	-	-	18	
5 515	2 435	59	84	36	2 901	2 568	-	-	-	19	
4 650	873	18	37	8	3 714	1 138	-	-	-	20	
6 626	3 254	99	156	78	3 031	1 994	-	-	-	21	
30 739	12 659	515	1 269	221	16 047	11 887	-	-	-	22	
8 141	2 374	19	27	1 680	4 041	3 220	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
3 779	2 949	45	7	548	177	22	-	-	-	25	
1 540	1 251	12	10	65	202	91	-	-	-	26	
1 076	919	10	-	48	99	61	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
3 394	1 695	22	77	121	1 479	271	-	-	-	29	
31 289	6 566	255	30	792	23 641	104	-	-	-	30	
<b>311 792</b>	<b>127 650</b>	<b>4 184</b>	<b>3 867</b>	<b>15 703</b>	<b>160 056</b>	<b>43 439</b>	<b>159 998</b>	<b>121 986</b>	<b>-</b>		

av en banevokters hustru. <sup>5)</sup> Bestyres av en baneformann.<sup>6)</sup> Bestyres av en ekspeditrise.

### Anmerkninger til tabell 7.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommst ved vedkommende ekspedisjonssted. Hva reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, kupongbilletter og billettkort (jfr. tabell 12), men ikke reiser på månedsbilletter (jfr. tabell 11) eller reiser i leide ekstratog og militærtransport.

På lokaltogstrekningene Oslo—Ljan, Oslo—Sandvika—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes betydes der fra hver avgangssted en felles billett til de ekspedisjonssteder hvortil billettpisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir derfor ikke helt nøiaktige for disse strekningers vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøiaktig.

Under levende dyr (kol. 8 og 9) er hunder ikke medtatt.

Trafikk mellom Moss via Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Jarlsbergbanen (Horten); likeledes er trafikk mellom Oslo, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten via Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Smålensbanen (Moss).

Kol. I a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor hvor oppgaver for disse ikke er serskilt anført.

Den ved hvert ekspedisjonssted anførte inntekt omfatter den samlede inntektsandel som faller på Statsbanene undtagen inntekt for frimerkegodset. For samtrafikk med utlandet eller med dampskiber er der således også kun medtatt nevnte baners andel. For trelast og ved er dog denne andel ikke medtatt for samtrafikk med svenske baner.

**Tabell 8.****Transportmengde av de vesentligste varesorter.**

(Mouvement des articles principaux de marchandises).

**Tabell 8 a. Transportmengde i tonn av de Marchandises principales (en tonnes)**

Løpenummer.	I Fra stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Fraktgods
		Gjøding, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegnverksprodukter, hugget sten, skifer, kalk, cement m. v.	
<b>Hovedbanen.</b>											
1	Oslo <i>fellesstasjon</i> .....	44222.1	52 928.3	1 343.4	7 264.7	129 293.6	5 818.6	37 389.7	857.7	23 925.7	
	Herav denne bane .....	27 068.7	39 318.0	278.0	5 405.0	91 355.1	714.8	20 138.5	330.1	14 977.5	
2	Bryn .....	-	15.0	-	3.3	-	-	2 838.6	-	3 669.2	
3	Alnabru, denne bane .....	-	10.0	-	-	-	-	-	-	7 270.9	
4	Grorud .....	10.0	-	-	5.0	-	-	424.4	-	66.1	
5	Høybråten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Lørenskog .....	-	272.0	0.1	-	6.0	-	-	-	-	
7	Strømmen .....	-	122.6	0.2	11.6	-	-	732.5	26.6	-	
8	Lillestrøm <i>fellesstasjon</i> .....	-	166.2	5.7	118.2	208.6	17.0	127.8	67.1	1 719.6	
	Herav denne bane .....	-	166.2	5.6	118.2	13.1	17.0	113.8	67.0	1 693.6	
9	Leirsund .....	-	118.0	0.3	50.1	-	-	35.5	616.1	-	
10	Frogner .....	-	125.0	10.5	63.0	-	-	-	1 240.9	-	
11	Kløfta .....	-	418.0	26.6	468.6	-	-	-	3 360.7	-	
12	Jessheim .....	6.5	40.0	52.9	371.5	5.0	-	289.7	1 920.7	11.0	
13	Hauerseter .....	-	138.8	13.9	93.4	-	-	-	379.5	-	
14	Dal .....	-	10.0	25.3	66.2	-	-	-	1 129.8	-	
15	Bøn .....	-	20.0	5.2	83.5	5.0	-	103.7	942.4	738.2	
16	Eidsvoll <i>fellesstasjon</i> .....	38.8	71.4	25.8	158.3	70.0	-	125.1	1 201.3	20.8	
	Herav denne bane .....	-	15.0	24.9	158.3	-	-	120.1	1 201.3	20.8	
	Tilsammen .....	27 085.2	40 788.6	443.5	6 897.7	91 384.2	731.8	24 796.8	11 215.1	28 447.3	
<b>Smålandsbanen.</b>											
1	Oslo, denne bane .....	13 400.0	4 440.9	920.0	257.1	10 662.5	97.5	2 568.5	423.1	3 982.7	
2	Bekkelaget .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Nordstrand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Ljan .....	-	-	3.0	-	-	-	80.3	0.4	-	
5	Hauketo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Kolbotn .....	-	-	0.1	-	-	-	10.0	0.7	10.0	
7	Myrvoll .....	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	
8	Oppgård .....	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-	
9	Langhus .....	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	
10	Ski .....	-	391.3	8.5	266.0	15.0	5.7	254.0	419.7	74.9	
11	Holstad .....	-	203.3	2.6	119.4	5.0	-	-	75.3	2 657.7	
12	Ås .....	-	418.1	7.9	367.7	-	-	5.0	1 183.4	8.5	
13	Vestby .....	-	1 618.0	6.3	262.4	-	-	5.0	717.4	-	
14	Såner .....	-	132.2	5.5	58.5	-	-	-	-	-	
15	Kambo .....	-	10.0	-	30.6	-	-	-	-	5.0	
16	Landhusholdningsselskapets felleskjøp .....	-	18 416.8	-	431.5	-	-	5.0	-	-	
17	Moss cellulose sp..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Moss .....	2 270.6	19 831.0	12.3	3 623.8	44.1	61.6	368.3	21.8	4 846.8	
19	Dilling .....	10.0	34.1	-	205.7	-	-	-	237.3	-	
20	Rygge .....	10.0	20.0	3.5	168.8	-	43.1	-	1 611.6	-	
21	Råde .....	-	91.0	0.9	336.0	-	-	-	510.9	-	
22	Ørmen .....	-	-	0.1	84.0	-	-	-	39.1	-	
23	Onsøy .....	20.5	40.0	2.8	355.1	-	-	-	-	90.4	
24	Fredrikstad .....	5.0	16.0	7.2	49.4	856.2	33.6	397.1	0.3	1 246.5	
25	Kiæ & Wieses sp..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	Lisleby .....	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	
27	Greåker .....	-	-	-	10.9	-	-	51.5	79.1	263.3	
28	Sandesund .....	5.0	-	-	19.1	7 516.3	662.0	29.3	324.5	15.0	

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.  
expédiées de chaque station.

	II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Mineraloljer.	Papp og papir.	Pølster, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og stein, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykk gods.	Tilsammen.	Løpenummer.	
<b>I vogntladninger.</b>													
10059.5	3 436.6	904.7	3 139.1	6 962.4	2 385.5	453.1	381.8	1 834.5	99 320.4	75 112.3	507 033.7	1	
7 054.1	2 527.1	329.0	1 517.9	4 967.9	1 161.2	146.2	94.6	445.2	72 328.1	47 693.5	337 850.5		
-	120.1	-	-	2 918.0	5.0	-	21.8	-	3 742.6	210.7	13 544.3	2	
-	-	4.1	-	146.1	426.4	135.2	5.0	-	64.7	50.9	8 695.3	3	
-	-	-	-	1 074.6	945.2	1 808.2	52.7	-	12 203.4	889.1	17 478.7	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	0.9	5	
-	364.3	0.8	0.2	23.6	623.6	34.2	1 072.3	-	358.4	142.2	2 897.7	6	
6.7	4 108.4	10.3	0.5	31.4	9 041.7	907.3	2 651.1	74.7	1 345.7	546.2	19 617.5	7	
-	339.3	44.4	3.6	20.0	30 761.6	9 508.6	2 983.4	16 530.2	5 752.7	823.9	75 197.9	8	
-	339.3	43.7	3.6	20.0	36 534.0	9 058.3	2 983.4	16 530.2	5 349.8	744.1	73 800.9		
-	-	10.0	-	75 953.3	802.7	-	211.2	-	4 151.3	71.4	82 019.9	9	
-	-	1.8	0.2	100.0	35.0	10.9	18.6	-	-	66.0	1 671.9	10	
-	-	14.0	0.6	-	2 409.1	76.3	234.3	-	390.0	317.9	7 716.1	11	
-	-	20.5	5.6	-	3 073.9	255.8	383.3	-	305.0	608.7	7 350.1	12	
-	-	9.1	0.6	-	1 575.2	721.0	1 030.6	-	19 289.2	129.1	23 380.4	13	
-	-	37.9	0.3	-	3 726.9	2 728.5	1 862.7	-	549.9	241.9	10 379.4	14	
6.4	-	5.0	0.1	12.0	4 252.0	145.0	158.6	5 511.0	22 568.8	397.5	34 973.5	15	
6.4	-	25.5	0.1	-	4 066.1	266.5	3 025.3	7 420.0	2 044.1	407.3	24 065.2	16	
-	-	70.6	1.4	46.0	9 046.1	266.5	710.3	7 420.0	1 982.1	336.5	21 424.9		
7 067.2	7 464.2	576.6	1 530.3	85 292.9	73 658.0	16 293.4	11 490.5	29 981.1	145 211.0	52 446.6	662 802.0		
650.5	537.2	427.9	937.5	351.0	749.1	169.7	124.4	-	5 548.1	14 419.0	60 666.7	1	
-	-	-	-	-	43.5	-	-	-	92.6	8.3	144.4	2	
-	-	0.6	0.8	-	98.0	-	-	-	-	18.1	18.1	3	
-	-	0.2	-	-	1 237.1	-	119.3	-	35.0	11.0	1 402.6	5	
-	-	37.0	0.1	33.0	12.5	10.0	5.0	-	70.0	95.5	283.9	6	
-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	48.2	48.5	7	
-	-	-	-	-	961.5	-	649.3	-	292.6	78.5	2 006.9	8	
-	-	-	-	-	126.8	-	60.7	-	-	-	197.5	9	
-	-	7.1	6.5	10.0	2 771.3	180.7	306.1	-	1 066.8	805.8	6 589.4	10	
-	-	10.8	-	-	80.9	-	-	-	-	64.9	3 219.9	11	
-	-	42.4	1.1	-	2 360.5	211.7	1 123.1	-	105.3	396.4	6 231.1	12	
-	-	27.4	0.4	-	3 668.6	435.4	2 425.4	-	117.5	211.9	9 495.7	13	
-	-	0.3	-	-	978.4	85.6	460.4	-	41.0	99.8	1 861.7	14	
-	-	34.1	-	-	122.5	140.9	199.4	-	30.0	34.9	607.4	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	-	18 854.1	16	
581.5	-	-	-	-	611.9	168.9	-	-	-	-	1 362.3	17	
-	-	150.0	42.2	205.2	278.9	34.4	5.0	-	5 171.2	5 867.7	42 834.9	18	
-	-	129.8	1.3	-	453.9	5.0	136.1	-	207.9	100.1	1 521.2	19	
-	-	371.5	-	-	853.4	136.0	46.0	-	25.0	206.9	3 495.8	20	
-	-	92.2	27.3	5 273.7	1 109.8	285.4	151.5	-	6 603.6	539.9	15 022.2	21	
-	-	0.9	0.2	-	575.7	27.6	-	-	-	3.3	730.9	22	
-	-	2.1	1.5	63.4	78.1	15.2	72.2	-	210.0	58.8	1 010.1	23	
-	-	25.0	464.0	1 160.2	839.9	-	-	-	2 963.9	2 268.2	10 332.5	24	
-	-	-	-	-	231.3	-	-	-	5.0	-	236.3	25	
-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	187.0	188.2	26	
35.5	-	0.1	0.2	110.0	-	34.0	18.3	750.0	48.0	93.7	1 494.6	27	
-	-	0.2	0.2	-	204.9	23 832.0	30.0	-	2 301.1	56.0	34 995.6	28	

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Fraktgods
Løpenummer.	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags,	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
29	Sarpsborg .....	-	38.7	38.5	115.1	55.5	49.9	252.6	40.9	I 556.1
30	Krakkstad .....	-	430.0	6.7	393.5	-	-	6.0	830.7	187.5
31	Skotbu .....	-	36.9	-	5.0	-	-	-	-	-
32	Tomter .....	-	603.1	20.7	106.8	-	-	-	636.7	5.0
33	Knapstad .....	-	326.9	6.6	67.8	-	-	-	352.9	10.0
34	Spydeberg .....	-	I 552.8	29.9	379.3	-	-	10.0	I 936.0	-
35	Askim .....	-	343.7	26.2	189.9	-	-	335.0	I 810.7	200.5
36	Slitu .....	-	48.8	32.0	275.6	-	-	41.2	I 726.5	-
37	Brødremoen .....	-	40.0	-	-	-	-	5.0	-	20.0
38	Mysen .....	-	41.1	I 112.1	278.8	-	-	70.0	3 829.9	592.9
39	Eidsberg .....	-	96.1	19.0	102.5	-	6.0	-	I 442.1	-
40	Heia .....	-	53.4	36.2	39.6	-	-	-	I 127.6	-
41	Rakkestad .....	-	I 22.7	101.8	758.8	-	I 177.5	30.4	5 520.3	821.5
42	Gautestad .....	-	41.5	22.8	91.6	-	794.2	-	739.5	I 107.8
43	Ise .....	-	-	4.8	49.2	-	2 108.9	78.0	37.0	-
44	Hafslund sp..	-	-	-	19.0	64.2	I 177.7	51.6	-	3 109.9
45	Skjeberg .....	-	78.8	66.7	895.0	-	81.5	-	I 591.5	60.0
46	Døle .....	-	43.6	1.5	67.8	-	43.0	-	140.6	-
47	Berg .....	-	5.0	0.8	139.9	-	262.8	10.0	37.3	-
48	Halden .....	906.5	36.2	292.5	I 122.9	I 745.6	I 994.3	364.1	86.8	50.0
49	Tistedal .....	-	-	1.0	26.2	-	434.1	-	-	10.0
50	Aspedammen .....	-	10.0	2.7	-	-	-	-	73.4	210.7
51	Buer .....	-	-	2.0	-	-	-	-	84.0	-
52	Prestebakke .....	-	-	18.0	56.6	-	-	-	375.6	-
53	Kornsjø .....	-	-	38.7	284.4	-	-	60.0	-	-
54	Utenl. baner o. Kornsjø	-	-	-	7.5	10.0	435.8	228.4	I 751.2	750.8
	Tilsammen	16 627.6	49 637.0	I 869.5	I I 131.3	21 400.2	8 261.8	6 839.1	28 064.8	21 893.5
<b>Gjøvikbanen.</b>										
1	Oslo denne bane .....	3 753.4	9 169.4	I 45.4	I 602.6	27 276.0	5 006.3	I 4 682.7	104.5	4 965.5
2	Høyter-Ellefsons sp..	-	-	-	-	-	-	I 32.4	-	-
3	Tøyen .....	-	30.0	-	-	I 0.0	-	-	-	12.6
4	Grefsen .....	552.0	I I 762.2	9.7	9 943.2	I I.6	-	8 949.6	0.4	2 034.7
5	Kra. trelastk. sp..	-	-	-	-	277.4	-	303.4	-	I 13.8
6	Kjelsås .....	-	-	-	-	-	-	2 488.6	-	-
7	Sandermosen .....	-	-	0.1	-	-	-	-	0.1	-
8	Nittedal .....	-	6.2	1.2	-	-	-	-	181.3	5.0
9	Åneby .....	-	-	1.9	-	-	-	-	57.1	168.8
10	Hakadal .....	-	I I.0	4.4	25.0	-	-	5.0	207.0	-
11	Stryken sp..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Harestua .....	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-
13	Bjørgeseter .....	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-
14	Grua .....	I 02.8	-	3.2	-	-	-	-	-	611.6
15	Roa .....	-	-	8.3	21.1	-	-	I 5.0	-	-
16	Lunner .....	-	I 0.0	16.0	93.2	-	-	I 0.0	817.9	-
17	Gran .....	-	5.0	67.1	245.2	-	-	-	989.7	-
18	Jaren .....	-	-	I 4.1	-	-	-	-	0.3	-
19	Bleiken .....	-	-	6.9	-	-	-	-	-	-
20	Kutjern .....	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-
21	Hågår .....	-	I 5.0	7.7	5.0	-	-	-	345.6	5.4
22	Eina .....	-	-	9.9	-	-	344.4	-	82.4	441.6

vesentligste varesorter ankommet fra hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
I vognladninger.												Løpenummer.	
Mineraloljer.	Papp og papir.	Skogprodukter:										Tilsammens.	
		Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Jord og stein, uebearbeidet.	Sild og fisk.	Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykkigods.			
5.0	767.2	15.9	5.2	112.4	206.9	10.0	81.0	1 461.7	910.9	I 349.8	7 073.3	29	
-	-	7.2	1.0	-	2 839.3	144.5	320.0	-	-	164.3	5 330.7	30	
-	-	10.0	-	-	2 770.7	-	503.9	-	10.0	21.7	3 358.2	31	
-	-	1.2	2.4	-	10 069.1	111.8	3 162.7	-	136.7	242.5	15 098.7	32	
-	-	-	0.1	-	1 200.8	177.8	I 262.2	-	30.8	26.8	3 462.7	33	
-	-	1.6	-	-	2 983.9	I 106.5	I 326.3	-	224.9	192.9	9 744.1	34	
20.0	-	22.6	0.6	-	287.4	97.4	82.1	11 621.0	341.5	957.1	16 335.7	35	
-	-	7.0	-	-	1 979.2	85.4	408.0	-	276.7	144.6	5 025.0	36	
-	-	-	-	-	27 770.6	56.9	471.7	-	-	-	29 367.7	37	
-	-	18.2	0.6	I 421.7	3 180.8	173.0	633.6	229.3	I 42.4	864.0	11 588.4	38	
-	-	4.3	-	-	832.9	83.5	167.8	-	35.7	95.5	2 885.4	39	
-	-	7.8	-	-	204.1	-	208.0	-	-	51.7	I 728.4	40	
-	-	3.0	0.1	-	7 339.2	393.2	3 599.4	-	545.8	540.1	20 953.8	41	
-	-	1.6	-	I 5.0	I 869.0	89.8	913.3	-	195.0	29.3	5 910.4	42	
-	-	0.2	2.0	-	5.0	I 053.2	43.1	116.8	-	30.0	293.5	3 821.7	43
5.0	-	-	-	20.0	55.8	-	-	406.7	342.7	I.1	4 253.7	44	
-	-	0.9	0.3	-	611.9	10.3	-	-	153.0	51.3	3 601.2	45	
20.0	-	1.0	-	-	I 11.0	68.0	28.6	-	132.0	37.4	694.5	46	
-	-	0.3	2.0	-	326.8	15.0	81.0	-	353.8	31.2	I 265.9	47	
5.0	562.8	21.6	2 047.2	I 5.0	I 887.0	185.2	4 219.7	I 210.9	3 807.4	410.2	19 970.9	48	
-	-	0.4	0.1	-	I 888.6	9 831.7	530.1	2 137.0	11.0	228.4	I 098.6	49	
-	-	0.0	5.0	69.3	93.5	23.6	152.2	-	50.7	101.1	792.8	50	
-	-	0.6	-	2 026.0	-	162.1	239.3	-	4 432.0	7.5	6 953.5	51	
-	-	3.5	0.5	-	I 530.4	2 878.1	I 471.6	-	82.3	51.4	6 468.0	52	
-	-	0.1	-	-	I 131.0	5 043.2	I 898.3	-	368.7	87.0	8 911.4	53	
39.3	351.2	21.6	22.5	296.0	7 549.8	I 993.6	I 288.6	I 287.5	6 942.7	4 026.1	37 002.6	54	
780.3	2 799.9	I 511.9	3 573.0	38 957.5	I 454.3	48 556.2	29 098.4	29 104.1	44 567.2	35 715.5	471 843.1		
2 354.9	372.3	147.8	683.7	I 643.5	475.2	I 37.2	162.8	I 389.3	21 444.2	I 2 999.8	108 516.5	I	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.8	-	232.2	2	
29.9	6.8	0.5	I 0.4	5.4	84.2	-	17.4	-	156.4	48.1	375.0	3	
-	-	40.6	0.1	-	457.7	-	238.8	-	5 156.9	20 817.4	60 011.6	4	
-	-	-	-	-	944.1	-	10.2	-	-	I 648.9	5		
-	-	-	-	-	8 104.5	I 191.8	9 924.3	-	601.0	27.0	22 337.2	6	
-	-	-	-	-	26.6	667.7	178.5	-	45.0	20.8	938.8	7	
-	-	0.3	-	-	835.4	2 004.4	360.6	-	280.3	I 15.0	3 789.7	8	
-	-	2.3	-	-	163.2	-	24.5	-	116.4	37.4	571.6	9	
-	-	4.3	-	-	6 342.1	I 530.2	6 587.3	-	352.3	I 52.7	I 221.3	10	
-	-	-	-	-	-	970.5	5 029.8	-	82.5	-	6 082.8	11	
-	-	0.1	-	-	545.4	516.5	726.9	-	37.0	35.4	I 862.9	12	
-	-	0.4	-	-	I 836.2	27.3	I 480.4	-	55.0	16.4	3 417.0	13	
-	-	0.4	-	I 043.2	385.0	I 959.2	165.0	954.5	561.0	53.2	5 839.1	14	
-	-	21.8	-	93.0	60.0	2 423.1	348.4	-	73.5	102.9	3 167.1	15	
-	-	89.3	0.2	-	423.3	3 085.4	488.7	-	87.0	219.7	5 340.7	16	
-	-	160.5	0.4	-	2 518.5	I 960.6	I 110.6	-	75.0	300.3	7 441.9	17	
-	92.5	11.4	0.1	-	I 21.4	2 971.2	867.0	-	327.1	506.4	4 911.5	18	
-	-	1.0	-	-	82.1	I 114.8	12.6	-	98.5	47.5	I 363.4	19	
-	-	-	-	-	-	367.7	96.4	-	92.8	8.8	567.7	20	
-	-	0.3	-	-	I 89.8	499.3	273.9	-	15.0	40.4	I 397.4	21	
-	-	7.8	0.3	2 785.3	I 22.5	I 226.1	I 20.9	-	46.6	I 50.3	5 228.1	22	

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Fraktgods
											Teglverksprodukter, flueggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
23	Valdresbanen .....	-	27.3	153.6	76.6	-	-	22.0	665.8	1 251.1	
24	Reinsvoll.....	350.0	5.0	0.4	-	-	-	-	3.9	3 143.4	
25	Raufoss .....	-	-	1.3	5.0	-	25.3	267.4	4.0	17.2	
26	Breiskallen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	Totens cellulosefabr. sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	Nygard .....	-	5.0	-	-	-	58.1	38.2	-	-	
29	Gjøvik .....	7.7	37.3	83.2	67.9	-	-	-	-	50.8	
30	Grindvoll .....	-	-	0.3	53.7	-	-	10.0	253.1	-	
31	Jevnaker .....	-	-	6.1	34.2	-	-	-	328.7	72.3	
32	Kistefoss .....	-	-	-	-	-	-	39.7	-	-	
33	Viul .....	-	-	0.5	5.0	-	-	-	-	-	
34	Hval.....	-	70.9	-	30.8	-	-	15.0	-	101.3	
35	Hønefoss, denne bane..	10.0	10.0	5.4	173.3	-	-	-	2.0	789.7	
36	Brandbu .....	-	40.0	15.0	245.2	-	-	-	1 203.9	-	
37	Røykenvik .....	-	20.0	6.4	57.2	-	-	-	29.9	887.6	
38	Bøverbru .....	-	-	2.6	14.2	-	4 233.1	-	0.2	612.2	
39	Kolbu .....	-	5.0	25.0	110.4	-	-	10.0	-	-	
40	Lena .....	-	-	23.0	275.6	-	-	-	1 305.9	-	
41	Kraby .....	-	10.0	2.0	96.9	-	-	-	-	-	
42	Bilit .....	-	85.7	1.4	62.5	-	-	-	-	-	
43	Skreia .....	-	-	11.0	73.9	-	-	26.0	859.5	-	
44	Alnabru, denne bane ..	-	-	-	-	-	-	-	-	635.3	
	Tilsammen	4 775.9	21 327.0	636.0	13 605.1	27 287.6	9 667.2	27 015.0	7 503.2	15 919.9	
<b>Kongsvingerbanen.</b>											
1	Lillestrøm, denne bane	-	-	0.1	-	195.5	-	14.0	0.1	26.0	
2	Tuen dampsgags sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	121.2	
3	Nerdrum sp.....	-	-	-	-	-	-	9.0	-	-	
4	Akershus fylkes elektrisitetsv.s sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Fetsund .....	-	5.0	4.3	77.5	-	-	-	6.0	1 423.6	
6	Hans Asaks sp.....	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Sørumsand .....	-	-	12.3	196.8	-	-	-	35.0	868.6	
8	Hølandsbanen .....	-	87.4	118.8	188.4	-	-	-	21.2	1 907.2	
9	Blaker .....	-	50.0	21.6	111.2	-	-	-	52.3	361.7	
10	Rånåsfoss .....	-	40.0	5.3	20.8	-	-	-	169.3	18.2	
11	Haga .....	-	440.4	17.5	250.1	-	-	-	503.7	17.2	
12	Bodung .....	-	20.5	18.2	94.4	-	-	-	495.9	7.8	
13	Årnes .....	-	378.8	55.9	827.2	185.5	-	-	2 840.0	15.0	
14	Sør-Odals kom. sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Seterstøa .....	-	20.0	44.0	33.9	-	-	-	195.6	-	
16	Disenå .....	6.1	40.1	14.4	10.0	-	-	-	1.2	-	
17	Skarnes .....	-	169.8	91.4	150.1	-	-	-	703.0	-	
18	Sander .....	-	129.1	18.8	115.1	-	-	-	92.7	978.1	
19	Galterud .....	-	-	6.3	5.2	-	-	-	-	182.5	
20	Kongsvinger fellesst. ....	-	-	25.6	21.0	-	10.0	73.3	-	60.3	
	Herav denne bane .....	-	-	18.0	16.0	-	-	68.3	-	23.0	
21	Granli .....	5.0	30.0	2.2	-	-	-	-	45.0	5.0	
22	Åbogen .....	-	-	20.3	-	69.1	-	-	-	-	
23	Matrand .....	-	-	10.2	5.9	-	-	-	24.3	-	
24	Skotterud .....	13.5	25.3	24.7	51.7	-	-	-	-	58.5	

vesentligste varesorter ankommet fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
												Løpenummer.
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og stein, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykksgods.	Tilsammen.	
-	I 272.8	100.3	13.2	-	416.9	2 006.1	2 043.8	26 778.9	190.7	943.6	35 962.7	23
-	-	0.2	0.1	-	493.1	138.9	304.8	-	230.2	161.3	4 831.3	24
-	-	0.3	0.1	-	258.2	435.7	50.6	-	I 497.1	I 013.3	3 575.5	25
-	-	0.1	-	44.0	-	I 041.0	-	-	5.0	22.5	1 112.6	26
-	-	-	-	-	-	I 917.1	-	-	-	-	I 917.1	27
-	96.0	0.2	0.1	-	31.8	-	225.9	16 620.4	639.3	156.7	I 7 871.7	28
-	57.8	60.9	3.8	235.0	I 748.3	114.2	12.3	I 061.5	I 076.8	2 177.6	6 795.1	29
-	-	67.6	-	-	-	I 708.8	164.6	-	15.0	123.7	2 396.8	30
-	-	6.4	0.2	980.0	535.4	274.8	I 019.2	-	3 385.0	380.1	7 028.4	31
-	-	5.2	-	-	-	41.0	65.6	-	10.0	24.5	186.0	32
-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	11.0	16.7	33
-	-	II.9	-	-	-	522.3	56.0	-	89.0	67.3	964.5	34
-	330.2	2.3	2.4	-	30.0	-	22.5	-	72.0	381.7	I 831.5	35
-	306.8	89.7	0.3	-	138.5	-	155.0	-	107.2	I 230.1	3 591.7	36
-	-	79.9	0.9	28.8	151.9	272.0	2 624.6	-	225.9	132.8	4 517.9	37
-	-	37.0	-	368.6	133.8	123.2	31.4	-	405.5	165.1	6 126.9	38
-	-	17.5	-	-	367.0	I 111.8	349.2	-	105.5	86.6	2 188.0	39
-	-	314.5	0.8	-	859.3	72.0	195.2	-	2 123.4	693.1	5 862.8	40
-	-	16.3	-	-	-	-	8.8	-	-	17.1	I 51.1	41
-	-	40.7	-	-	302.6	951.9	128.9	-	39.8	63.2	I 676.7	42
-	5.0	100.6	0.1	10.8	563.1	181.2	326.7	-	327.3	I 57.0	2 642.2	43
-	-	0.2	-	96.9	-	-	-	-	10.0	8.2	750.6	44
2 384.8	2 540.2	I 449.8	717.2	7 334.5	29 637.1	33 565.0	36 010.1	46 804.6	40 358.0	43 722.0	372 260.2	
-	-	0.7	-	-	227.6	450.3	-	-	402.9	79.8	I 397.0	1
-	-	-	-	-	3 160.5	-	333.3	-	370.1	-	3 985.1	2
-	-	-	-	-	5 186.7	18.1	I 171.0	-	461.1	-	6 845.9	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	6.2	4.0	-	3 845.6	150.2	I 583.9	155.0	254.9	788.1	8 304.3	5
-	-	-	I 0 563.1	-	-	-	-	-	II 124.9	-	21 693.0	6
-	-	6.3	0.4	10.0	3 873.2	2 265.8	479.8	-	805.8	445.2	8 999.2	7
-	-	23.7	31.2	-	15 761.7	I 957.1	3 958.9	-	410.3	319.4	24 785.3	8
-	-	8.1	0.2	I 20.1	1 386.2	62.8	508.6	-	521.8	176.5	3 381.1	9
-	-	1.5	0.4	37.0	354.9	12.1	167.6	-	54.7	68.2	955.0	10
-	-	14.7	0.3	-	I 616.7	112.8	443.8	-	40.6	I 10.4	3 568.2	11
-	-	6.2	-	-	876.7	-	112.5	-	15.0	44.0	I 691.2	12
-	-	27.1	0.4	-	I 0 196.7	633.2	2 914.7	-	234.0	352.5	18 661.0	13
-	-	-	-	-	2 081.7	-	170.9	9 033.2	-	-	I 285.8	14
-	-	6.4	0.1	-	9 407.9	812.2	4 573.0	-	92.8	I 15.2	I 301.1	15
-	-	5.6	-	-	9 920.3	2 272.9	5 366.6	-	274.3	74.7	17 986.2	16
-	-	I 110.0	0.6	-	I 374.2	821.2	3 222.1	-	60.0	499.4	I 7 201.8	17
-	-	52.9	0.3	-	7 810.3	469.1	4 509.5	-	136.3	385.9	I 4 698.1	18
-	-	0.6	0.3	I 11.0	2 823.7	516.4	929.1	-	227.5	43.0	4 745.6	19
-	-	27.9	23.7	I 92.4	I 955.2	I 282.4	892.9	-	I 228.5	I 100.3	6 903.5	20
-	-	24.5	I 2.0	-	I 945.2	I 282.4	892.9	-	I 158.4	740.2	6 190.9	
-	-	7.3	0.1	I 734.8	397.7	500.9	462.4	-	I 467.1	68.6	4 726.1	21
-	-	3.2	0.1	I 870.1	I 9798.3	2 412.3	6 238.0	-	-	287.5	29 698.9	22
-	-	2.1	0.1	-	5 338.3	I 846.6	3 380.0	-	770.0	59.1	I 436.6	23
-	-	2.4	0.1	-	3 277.0	2 509.4	I 667.8	-	524.3	444.4	8 599.1	24

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Fraktgods
Løpenummer.	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen stein, skifer, kalk, cement m. v.
25	Magnor .....	-	84.0	12.1	-	-	-	61.1	-	89.0
26	Utenl. bn. o. Ch.berg..	22.1	62.2	2 247.6	559.8	249.1	1 512.1	8 979.2	-	973.6
27	Børrud .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Stangnes .....	-	12.9	-	-	12.7	-	-	-	-
29	Buåen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Vestmarka .....	-	-	-	-	90.3	-	-	-	-
	Tilsammen	51.7	1 595.5	2 764.0	2 714.1	802.2	1 512.1	9 415.4	9 480.8	2 501.9
<b>Solørbanen.</b>										
1	Kongsvinger, denne bane	-	-	7.6	5.0	-	10.0	5.0	-	37.3
2	Rustad sp .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Roverud .....	5.0	26.4	13.7	15.2	457.6	-	-	16.9	-
4	Brandval .....	-	51.0	13.5	13.1	-	-	-	58.4	-
5	Nor .....	-	10.0	6.6	-	-	-	-	33.7	-
6	Grinder .....	-	-	18.5	29.5	-	-	-	3.3	-
7	Kirkenær .....	-	-	69.0	98.5	-	-	-	1 032.1	-
8	Namnå .....	-	-	6.9	-	63.4	-	-	-	-
9	Arneberg .....	-	12.2	32.7	6.1	-	-	-	99.1	-
10	Flisa .....	-	67.2	34.6	20.0	-	-	31.7	135.6	-
11	Haslemo .....	-	-	4.0	5.1	-	-	-	-	-
12	Våler .....	-	35.0	17.0	15.0	-	-	-	6.2	15.0
13	Braskereidfoss .....	-	10.0	9.7	10.4	-	-	-	9.9	-
14	Jomna .....	-	5.0	-	5.0	-	-	-	25.4	-
15	Heradsbygd .....	-	89.4	-	22.7	-	-	-	160.7	-
16	Vesterhaug .....	-	5.0	0.6	6.4	-	-	-	68.4	-
17	Elverum, denne bane ..	8.9	-	10.1	-	-	55.0	-	0.4	-
	Tilsammen	13.9	311.2	244.5	252.0	521.0	65.0	36.7	1 650.1	52.3
<b>Drammenbanen.</b>										
1	Oslo .....	6 080.9	9 499.1	34.1	1 801.3	28 385.0	67.7	11 654.4	-	4 410.0
2	Skarpsno .....	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-
3	Skøyen .....	10.0	12.0	-	5.0	-	-	1 552.1	-	1 600.5
4	Bestun .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker .....	7 879.9	10.0	-	40.0	2 829.1	-	18.0	3.0	5.0
6	Stabekk .....	-	-	-	-	-	-	53.0	-	54.3
7	Høvik .....	-	-	-	-	-	-	5.6	-	21.5
8	Blommenholm .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandvika .....	624.9	-	0.4	10.8	41.6	117.2	36.0	164.3	4 506.0
10	Slepden .....	105.0	-	-	-	-	-	-	-	1 148.0
11	Billingsstad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Hvalstad .....	-	-	1.0	10.8	-	-	-	123.9	-
13	Asker .....	-	-	0.6	125.0	-	-	37.0	188.1	12.0
14	Heggdal .....	-	5.0	0.2	6.3	-	-	10.0	62.9	2 457.9
15	Røyken .....	-	125.0	12.5	67.7	-	-	11.6	675.9	99.3
16	Spikkestad .....	-	36.0	0.9	36.7	-	-	-	502.3	7 187.4
17	Lier .....	-	52.6	1.7	78.2	-	-	-	276.2	42.9
18	Lierbanen .....	-	5.0	-	-	-	-	0.2	808.5	-
19	Kjellstad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Bragerøen .....	-	-	-	-	-	-	126.1	-	5.0
21	Holmen sp.....	-	-	-	-	-	25.7	5.0	-	-

vesentligste varesorter ankommet fra hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og stein, ubearbeidet.	Skogprodukter:				Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykkgods.	Tilsammen.
					Skåren last.	Kund last.	Ved og skogavfall.					
-	-	11.8	5.2	5.5	5 766.8	5 988.1	5 486.3	-	363.5	393.3	18 266.7	25
21.5	6 020.3	105.1	0.5	303.9	28 537.7	1 346.9	1 196.3	1 999.8	5 496.0	3 288.2	72 921.9	26
-	-	-	-	-	7 098.8	620.4	5 961.4	-	140.7	3.0	13 849.9	28
-	-	-	-	-	5 519.1	2 670.2	4 263.9	12 271.4	1 251.6	41.1	26 107.6	30
31.5	6 020.3	426.4	56.3	13 655.5	167 583.5	29 731.4	59 994.3	33 459.4	26 658.6	8 827.7	377 282.6	
-	-	3.4	11.7	192.4	10.0	-	-	-	70.1	360.1	712.6	1
-	-	33.4	-	21.8	8 779.7	3 055.5	2 999.6	-	347.0	-	347.0	2
-	-	24.0	-	-	711.5	40.0	813.6	-	15.0	126.4	15 566.2	3
-	-	0.3	-	-	1 074.1	119.0	620.6	-	5.0	69.7	1 799.8	4
-	-	31.1	-	-	529.5	475.1	97.8	-	-	28.9	1 893.2	5
-	-	58.0	0.4	-	5 063.7	1 176.4	1 418.6	-	5.0	160.2	1 350.0	6
-	-	4.0	-	-	5 626.3	1 770.5	1 303.8	-	45.0	178.9	9 140.6	7
-	-	139.6	0.1	-	2 609.6	533.5	731.9	-	18.0	100.1	8 820.0	8
-	-	62.6	1.7	542.1	4 006.4	798.5	1 134.7	-	97.5	383.4	7 316.0	10
-	-	1.5	0.1	-	-	493.6	8.0	-	12.8	14.2	539.3	11
-	-	18.8	0.3	-	113.1	3 431.8	510.7	-	25.0	75.5	4 263.4	12
-	-	1.3	0.1	-	2 249.5	2 063.1	616.2	-	81.0	113.6	5 164.8	13
-	-	13.8	-	-	1 303.1	1 400.0	398.8	-	55.0	134.0	3 340.1	14
-	-	5.2	-	-	-	30.7	-	-	20.8	134.0	463.5	15
-	-	0.5	-	-	1 501.0	775.6	482.7	-	30.7	26.2	2 897.1	16
-	-	42.0	13.2	54.7	5.0	-	-	-	24.5	466.3	680.1	17
-	-	439.5	27.6	811.0	33 582.5	16 163.3	11 137.0	-	852.4	2 416.6	68 576.6	
2 858.7	1 099.1	576.4	11.3	1 276.9	2 075.4	120.3	153.1	159.0	12 817.4	30 586.9	113 667.0	1
-	-	8.5	-	81.6	331.8	3 100.7	130.2	-	2 236.6	400.6	9 559.6	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	1.0	4
-	4 447.8	1.2	-	5.0	312.2	-	1 729.9	46.0	1 538.5	842.5	19 708.1	5
-	-	14.7	0.1	-	10.0	17.2	-	-	144.6	368.8	662.7	6
-	-	13.2	-	-	-	-	8.3	-	37.5	274.4	360.5	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.3	-	7.3	8
-	2 094.7	13.8	0.4	2 008.4	1 294.8	209.9	1 045.2	10.0	165.0	699.6	13 043.0	9
-	-	0.3	65.0	-	-	-	-	-	-	6.0	1 384.3	10
-	-	7.1	-	-	-	22.0	-	-	5.0	22.3	56.4	11
-	-	9.1	0.2	15.0	10.0	-	-	-	21.0	70.4	261.4	12
-	-	32.7	-	45.0	1 283.7	66.4	6.8	-	331.7	380.7	2 509.7	13
-	-	0.2	-	-	284.2	-	17.7	-	8 261.3	371.5	11 477.2	14
-	-	0.7	2.0	1 400.9	783.8	48.4	55.0	-	92.0	145.3	3 520.1	15
-	-	11.4	13.6	1 455.9	209.7	-	-	-	1 125.0	70.5	10 649.4	16
-	-	45.7	-	594.2	1 471.7	52.0	20.0	-	4 306.0	1 471.2	8 412.4	17
-	-	0.9	0.2	-	1 912.5	15.8	59.7	12 834.3	11.4	74.9	15 723.4	18
-	-	46.6	-	-	-	-	-	-	-	6.4	53.0	19
111.7	-	8.4	2.7	-	951.0	61.0	8.6	-	7 285.9	50.8	8 611.2	20
-	145.0	-	-	-	1 081.8	-	671.9	2 099.3	20.0	-	4 048.7	21

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Fraktgods
											Fra stasjon.
											Gjeldning, alle slags.
22	Drammen fellesstasjon ..	2 847.3	8 705.1	1.7	1 662.1	74 542.2	983.5	2 155.1	13.5	14 374.0	
	Herav denne bane ..	800.1	445.0	-	49.3	5 821.5	-	602.6	13.1	629.1	
	Tilsammen	15 560.8	10 189.7	51.5	2 231.1	37 077.2	210.6	14 111.6	2 818.2	22 268.9	
	<b>Jarlsbergbanen.</b>										
1	Drammen, denne bane.	307.4	1 999.5	1.5	205.1	1 335.3	-	271.1	0.3	1 417.2	
2	Skoger.....	-	5.0	1.3	45.4	-	-	-	23.6	-	
3	Galleberg .....	-	469.5	0.1	75.5	-	-	-	537.1	1 975.5	
4	Sande .....	-	772.6	16.0	128.7	-	-	13.0	477.3	-	
5	Holm .....	-	40.7	0.5	7.0	-	-	-	-	-	
6	Smørstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Holmestrand .....	-	462.1	18.3	224.7	-	-	206.5	-	-	41.5
8	Do.—Vittingfossb. ....	-	5.0	-	-	-	-	5.0	-	-	
9	Nykirke .....	-	159.0	-	25.0	-	-	-	-	-	
10	Skoppum .....	-	174.1	0.2	52.8	-	-	12.0	370.9	5.0	
11	Adal .....	-	5.2	0.1	18.0	-	-	-	-	-	
12	Barkåker .....	-	189.9	0.1	33.7	-	-	-	160.4	-	
13	Tønsberg .....	180.1	1 610.8	0.6	366.3	7.0	-	100.5	87.4	97.1	
14	Do.—Eidsfossb. ....	-	18.5	-	16.5	-	-	28.6	-	-	
15	Sem .....	-	1 651.8	7.7	171.5	-	-	10.0	8.3	7.2	
16	Stokke .....	-	400.6	-	201.9	-	-	5.0	217.4	5.0	
17	Råstad .....	-	60.1	4.1	28.9	-	-	-	107.4	-	
18	Sandefjord .....	-	322.0	0.1	140.7	193.5	-	5.0	8.7	28.5	
19	Jåberg .....	-	13.8	-	-	-	-	-	-	7.0	
20	Løve .....	-	20.0	3.0	107.8	-	-	23.7	180.6	53.1	
21	Viksfiord .....	-	-	1.4	-	-	-	-	81.9	-	
22	Grotting .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Larvik .....	311.0	379.3	100.3	612.4	104.6	-	1 500.7	101.1	212.8	
24	Kjose .....	-	-	4.8	-	-	-	-	117.6	-	
25	Eikenes .....	-	-	0.6	-	-	-	-	15.1	-	
26	Oklungen .....	-	-	3.4	-	-	-	-	72.5	-	
27	Bjørkedal .....	-	10.0	0.2	-	-	-	-	-	-	
28	Eidanger fellesstasjon ..	-	-	0.2	-	-	-	5.2	4.1	18.0	
	Herav denne bane ..	-	-	-	-	-	-	5.2	-	18.0	
29	Borre .....	-	-	1.9	7.0	-	-	202.9	-	-	
30	Horten .....	-	6.5	87.8	77.6	31.6	77.0	5.0	5.0	8.8	47.5
	Tilsammen	805.0	8 857.3	243.8	2 500.5	1 717.4	5.0	2 394.2	2 576.4	3 915.4	
	<b>Porsgr.-Brevikbn.</b>										
1	Porsgrund fellesstasjon ..	7.0	118.1	1.7	-	829.3	-	25.3	3.4	1 512.4	
	Herav denne bane ..	7.0	-	1.5	-	123.2	-	0.5	0.2	1 009.2	
2	Eidanger, denne bane ..	-	-	0.2	-	-	-	-	4.1	-	
3	Nystrand .....	-	15.0	0.1	2.5	-	-	-	-	-	
4	Skjelsvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Heistad .....	-	-	0.4	-	-	-	-	-	3 879.7	
6	Brevik .....	-	25.0	4.3	-	-	-	-	0.4	1 640.1	
	Tilsammen	7.0	40.0	6.5	2.5	123.2	-	0.5	4.7	6 529.0	

vesentligste væresorter ankommet fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
I vognladninger.													Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:				Stykkiegods.		Tilsammen.		
325.2	1 218.3	142.0	68.8	423.7	2 635.2	8.2	60.6	2 761.5	32 417.1	15 955.2	161 300.3	22	
-	688.4	30.7	31.6	206.5	327.9	-	31.6	172.6	7 035.2	3 559.7	20 444.9		
2 970.4	8 475.0	821.3	62.4	7 154.4	12 340.5	3 713.7	3 938.0	15 321.2	45 434.1	39 419.7	244 170.3		
12.7	326.8	12.4	9.8	111.6	1 376.1	8.2	20.6	-	3 799.5	2 048.5	13 263.6	I	
-	-	1.7	0.1	-	914.3	343.1	77.7	-	20.0	53.8	1 486.0	2	
-	-	0.9	-	-	1 042.5	4 871.3	264.7	-	7.0	77.0	9 321.1	3	
-	-	27.0	5.5	-	1 125.8	912.8	439.9	-	155.6	343.0	4 417.2	4	
-	-	2.3	9.9	-	169.0	56.2	19.0	-	10.0	11.7	326.3	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	6	
-	-	11.8	60.8	41.0	52.6	86.5	33.4	-	244.4	667.5	2 151.1	7	
-	-	5.2	-	-	205.2	94.8	74.3	-	7.5	55.5	452.5	8	
-	-	0.4	0.1	-	333.3	49.0	125.5	-	53.0	57.4	802.7	9	
-	-	5.9	0.6	-	-	44.1	11.5	-	117.6	49.1	843.8	10	
-	-	41.0	0.2	-	170.3	34.5	47.0	-	10.0	28.4	354.7	11	
-	-	0.5	-	-	5.0	22.7	49.0	-	59.0	320.8	841.1	12	
517.6	434.4	0.5	129.8	25.0	245.4	55.5	-	-	957.0	2 154.3	6 969.3	13	
-	-	5.0	-	-	305.9	19.4	188.3	-	125.6	90.3	1 798.1	14	
-	-	5.3	0.4	-	274.6	383.4	6.5	-	194.3	198.6	2 919.6	15	
-	-	5.0	-	-	133.0	172.5	50.7	-	219.0	176.6	1 586.7	16	
-	-	11.0	0.1	-	40.7	21.0	5.0	-	17.0	73.8	369.1	17	
6.9	-	6.6	42.6	106.3	-	160.0	-	-	302.3	714.6	2 037.8	18	
-	-	9.2	-	54.0	-	-	-	-	-	44.4	128.4	19	
-	-	50.5	0.5	5 696.5	-	35.0	7.0	-	10.0	123.9	6 311.6	20	
-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	11.4	95.0	21	
-	-	-	-	-	783.6	218.5	5.0	-	-	0.1	1 007.2	22	
-	-	497.2	378.5	306.1	9 155.0	2 064.7	1 341.8	-	1 009.3	3 868.2	21 943.0	23	
-	-	2.3	-	615.5	6.5	140.2	145.0	-	19.5	25.7	1 077.1	24	
-	-	-	-	-	5.0	303.8	300.0	-	14.0	7.2	645.7	25	
-	-	1.5	-	-	-	2 687.7	491.0	-	15.0	73.9	3 345.0	26	
-	-	0.2	-	-	-	430.6	98.0	-	22.0	7.2	568.2	27	
-	-	13.3	0.2	3 843.0	-	-	-	-	1 403.8	55.2	18 777.8	28	
-	-	7.6	-	3 439.0	-	-	-	-	12 097.1	17.9	15 584.8		
-	-	8.7	0.6	24.6	-	-	-	-	168.0	18.3	432.0	29	
-	-	18.8	-	248.8	-	-	-	-	477.6	800.6	1 912.8	30	
537.2	781.4	738.8	888.3	10 419.6	16 343.8	13 215.5	4 800.9	-	20 131.3	12 123.0	102 994.8		
23.1	45.0	11.7	0.6	112.4	144.3	40.0	-	-	389.3	1 244.0	4 507.6	I	
-	-	0.4	0.2	-	59.0	-	-	-	37.8	438.0	1 077.0		
-	-	5.7	0.2	404.0	-	-	-	-	2 741.5	37.3	3 193.0	2	
-	-	3.7	0.3	-	-	-	-	-	-	6.0	27.6	3	
-	-	0.2	5.0	-	-	-	-	-	5.0	27.0	37.2	4	
-	-	2.3	0.2	10 421.4	-	5.0	-	-	5.0	19.9	14 333.9	5	
-	-	0.1	1 055.6	278.0	-	-	5.0	-	992.2	349.3	4 350.0	6	
-	-	12.4	1 061.5	11 103.4	59.0	5.0	5.0	-	3 781.5	877.5	23 618.7		

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Fraktgods
										1
<b>Bratsbergbanen.</b>										
1	Tinnoset .....	109.3	-	1.4	-	-	-	-	-	-
2	Rjukanbanen .....	209 756.7	-	-	-	-	65.4	818.7	-	-
3	Gransherad .....	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-
4	Årlifoss .....	-	0.7	-	-	-	-	21.0	2.0	-
5	Grønvollfoss .....	-	0.8	-	-	-	-	-	1.8	-
6	Lisleherad .....	-	0.7	-	-	-	-	-	21.4	-
7	Notodden .....	12 854.3	25.0	36.4	-	54.7	-	399.4	333.3	99.3
8	Tinnegrend .....	-	10.0	0.2	-	-	-	-	-	-
9	Hjuksebø fellesstasjon .....	-	-	0.3	-	-	-	-	0.5	-
	Herav denne bane .....	-	-	0.3	-	-	-	-	0.5	-
10	Holtsås .....	-	5.0	3.1	-	-	-	-	169.9	-
11	Nordagutu fellesstasjon .....	-	55.0	3.5	-	-	-	58.5	42.9	-
	Herav denne bane .....	-	50.0	3.5	-	-	-	-	42.9	-
12	Dalsvatn .....	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-
13	Valebø .....	-	40.0	2.1	-	-	-	-	135.6	-
14	Nisterud .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Hoppestad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Skien N. ....	337.4	13.1	69.5	15.3	1 145.3	-	-	175.4	36.0
17	Follestad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Skien G. ....	959.2	2 511.9	47.6	2 995.2	6 207.6	25.0	71.7	68.2	137.2
19	Bøle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Borgestad .....	I 134.0	264.8	0.1	2.4	4 993.5	31.3	I 705.1	0.2	6 233.9
21	Osebakken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Porsgrund, denne bane.	-	118.1	0.2	-	706.1	-	24.8	3.2	503.2
	Tilsammen	225 150.9	3 037.9	168.8	3 012.9	I 3 107.2	I 21.7	3 040.7	954.4	7 009.6
<b>Sørlandsbanen.</b>										
1	Nordagutu, denne bane	-	5.0	-	-	-	-	58.5	-	-
2	Akkerhaugen .....	-	20.0	5.5	-	-	-	-	15.0	5.0
3	Gvarv .....	-	55.0	20.8	-	-	-	-	309.9	-
4	Bø .....	5.0	75.1	160.0	47.4	-	-	-	837.5	-
5	Tjønnås .....	-	-	-	5.0	-	-	-	2.2	-
6	Svenseid .....	-	45.0	15.5	8.0	-	-	-	268.9	-
7	Lunde .....	-	5.0	22.4	-	-	-	10.0	314.8	15.0
8	Tyri .....	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-
9	Naksjø .....	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-
10	Kjosen .....	-	-	1.2	-	-	-	-	5.1	-
11	Drangedal .....	22.0	15.0	5.9	-	-	-	-	0.9	-
12	Eggevåg .....	-	-	1.2	-	-	-	-	4.7	-
13	Neslandsvatn .....	-	-	0.3	5.0	-	-	-	5.1	-
14	Merkebekk .....	-	-	0.1	-	-	-	11.0	-	-
15	Farsjø .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Sannidal .....	-	-	0.1	-	-	387.0	32.0	-	-
17	Vafoss .....	-	-	-	-	-	11.5	-	-	-
18	Kragerø .....	16.0	I 29.5	0.1	94.4	-	-	-	0.2	10.0
	Tilsammen	43.0	349.6	233.8	I 59.8	-	398.5	I 11.5	I 764.3	30.0

## vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:				Øvrige varer.	Stykkigods.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.				
-	-	-	-	-	310.4	21.5	227.9	-	6.5	67.0	744.0	1
13.2	-	0.2	-	-	827.7	-	-	-	10 901.5	448.0	222 831.2	2
-	-	-	-	-	-	528.2	21.7	-	20.0	51.3	622.1	3
-	-	1.7	-	-	-	-	37.9	-	5.0	35.6	102.2	4
-	-	0.2	0.2	110.7	2 150.7	266.1	-	-	292.8	7.0	582.2	5
24.3	-	6.4	1.9	15 408.0	329.0	344.8	374.8	16.0	7 463.9	1 080.1	38 851.6	6
-	-	0.3	-	-	-	-	14.1	-	30.0	31.4	86.0	7
-	-	0.5	-	-	-	227.0	30.2	-	95.6	69.2	423.3	8
-	-	0.5	-	-	-	227.0	30.2	-	75.6	52.3	386.4	9
-	-	0.5	-	-	5.0	24.4	10.0	-	-	52.0	269.9	10
-	-	-	-	420.0	-	364.0	18.9	-	1 625.4	38.5	2 626.7	11
-	-	-	-	360.0	-	364.0	18.9	-	1 235.0	35.2	2 109.5	12
-	-	-	-	-	-	1 046.5	27.2	-	-	9.6	1 084.8	13
-	-	0.3	-	20.0	5.0	-	68.6	-	17.0	36.3	324.9	14
-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	5.0	3.1	8.2
-	-	6.4	-	25.0	-	32.6	-	-	10.0	20.8	94.8	15
-	-	53.4	27.0	20.0	30.0	190.0	20.0	-	6 038.9	1 352.2	9 523.5	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
253.8	2 926.2	30.4	5.9	92.0	452.8	7.6	18.7	5 292.8	2 312.7	6 291.3	30 707.8	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	19
20.5	11.0	10.8	-	84 874.8	1 785.0	-	114.9	-	25 969.3	199.1	1 27 350.7	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	6.3	21
23.1	45.0	11.3	0.4	112.4	85.3	40.0	-	-	351.5	806.0	2 830.6	22
334.9	2 982.2	122.5	35.4	100 912.2	5 182.2	5 014.1	1 251.0	5 308.8	54 971.5	10 640.1	442 359.0	
-	-	-	-	60.0	-	-	-	-	390.4	3.3	517.2	1
-	-	2.9	0.1	-	203.2	-	75.4	-	678.2	19.1	1 024.4	2
-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	225.7	146.4	759.8	3
-	-	32.1	-	-	-	307.3	-	-	74.7	259.3	1 798.4	4
-	-	0.1	-	-	28.0	398.6	276.7	-	-	1.2	711.8	5
-	-	9.2	-	-	1 107.6	98.7	712.6	-	76.0	50.2	2 481.7	6
-	-	1.6	0.8	70.0	119.0	20.0	460.6	-	2 376.1	296.1	3 711.4	7
-	-	-	-	-	-	247.9	-	-	23.0	4.2	275.2	8
-	-	2.6	-	-	437.6	668.4	448.6	-	394.0	16.0	1 965.2	9
-	-	13.2	-	75.0	155.0	521.1	236.7	-	360.9	2.1	1 448.3	10
-	-	-	-	-	30.4	578.2	467.8	-	201.6	124.7	1 371.1	11
-	-	-	-	-	35.5	110.0	164.6	-	25.0	7.3	348.3	12
-	-	0.2	-	-	33.3	370.6	146.2	-	751.0	19.6	1 337.3	13
-	-	-	-	-	7.6	11.0	-	-	5.0	2.2	36.9	14
-	-	0.4	-	-	-	28.3	20.0	-	90.0	42.9	600.7	15
-	-	-	-	-	15.0	30.0	-	-	-	3.8	60.3	16
-	-	5.2	186.8	-	151.0	-	-	-	276.3	755.8	1 625.3	17
-	-	69.5	187.7	205.0	2 413.2	3 396.1	3 009.2	-	5 947.9	1 754.6	29 073.7	18

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjott og flesh, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier, alle slags.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Fraktkostprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	
<b>Randsfjordbanen.</b>											
1 Drammen, denne bane .	I 739.8	6 260.6	0.2	I 407.7	67 385.4	983.5	I 281.4	0.1	I 2 327.7		
2 Gulskogen .....	- 20.0	3.3	24.0	-	-	-	44.3	0.1	I 782.3		
3 Pukerud .....	-	-	-	-	-	-	5.1	-	-		
4 Rygkollen sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	623.3		
5 Mjøndalen .....	- 31.8	1.6	I 5.1	-	-	-	70.9	-	8 166.0		
6 Steinberg .....	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-		
7 Hokksund .....	- 220.5	0.8	90.5	-	-	-	89.2	439.4	I 372.4		
8 Holmen - Hellefoss sp..	- 20.0	-	-	-	-	-	274.2	-	-		
9 Burud .....	- 32.1	0.7	24.3	-	-	-	5.0	61.1	-		
10 Skotselv .....	- 46.5	6.2	5.0	-	-	-	281.7	330.5	-		
11 Åmot .....	- 30.0	31.9	47.0	-	I 1.0	-	-	178.2	-		
12 Embretsfoss sp.....	-	-	-	-	-	-	44.4	-	-		
13 Geithus .....	- 25.0	0.8	5.0	40.0	-	-	343.0	-	-		
14 Vikesund .....	I I.4	33.0	-	-	I 4.5	-	138.8	231.4	10.0		
15 Drolsum .....	- 28.5	4.2	5.0	-	-	-	-	13.4	-		
16 Nakkerud .....	- 50.6	10.2	-	-	-	-	25.0	88.6	5.0		
17 Tyrstrand .....	- 36.0	1.3	5.0	-	-	-	5.0	180.4	-		
18 Ask .....	- 48.2	1.8	31.1	-	-	-	-	100.0	52.0		
19 Hønefoss fellesstasjon ..	I 5.0	I 49.9	I 2.5	252.0	-	-	70.9	20.9	I 2329.6		
Herav denne bane ..	-	65.8	4.5	67.7	-	-	55.4	17.7	I 013.4		
20 Hofsfoss .....	-	-	-	-	-	-	35.8	-	-		
21 Follum sp.....	-	-	-	-	-	-	15.0	-	-		
22 Røsholm sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23 Begna sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24 Ådalen sp.....	-	-	-	-	-	-	I 1.0	-	-		
25 Hen .....	-	0.1	-	-	-	-	5.0	-	-	5.0	
26 Marigård sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27 Viul sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28 Randsfjord .....	-	-	0.7	-	I 0.0	-	76.6	-	38.1		
29 Vestfossen .....	-	92.8	2.4	31.0	-	-	I 01.3	489.3	5.0		
30 Darbu .....	-	43.1	3.4	-	-	-	5.0	99.1	-		
31 Krekling .....	-	-	5.8	-	-	-	-	59.7	-		
32 Skollenborg .....	-	98.9	22.4	33.4	-	-	90.0	I 5.9	16.0		
33 Kongsberg fellesstasjon ..	I 0.0	I 20.1	0.8	I 8.4	I 9.7	-	27.5	-	I 020.1		
Herav denne bane ..	I 0.0	I 0.0	0.8	I 1.5	7.6	-	27.5	-	I 008.6		
34 Sandsværmoen .....	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-		
35 Saggrenda .....	-	I 1.3	-	-	-	-	5.0	-	-		
36 Meheia .....	-	-	0.4	-	81.2	-	-	-	-		
37 Øysteinstu .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38 Hjuksebø, denne bane ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
39 Hære .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40 Sysle .....	-	30.5	2.2	-	-	-	-	494.7	-		
41 Snarum .....	-	-	0.8	-	-	237.0	-	136.5	258.6		
42 Morud .....	-	I 12.7	0.2	-	71.4	-	-	-	-		
43 Kløftefoss .....	-	-	0.3	-	-	-	-	-	10.0		
44 Krøderen .....	-	-	6.6	-	-	-	I 0.0	95.4	256.9		
45 Hallingby .....	-	-	0.1	-	-	-	-	6.7	-		
46 Somma .....	-	-	0.3	-	-	-	-	3.2	-		
47 Ringmoen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
48 Sperillen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	I 761.2	7 237.9	I 14.2	I 808.3	67 457.5	I 384.1	3 045.6	3 041.4	26 950.3	

## vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
i vognladninger.												Løpenummer.	
Mineralojer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:				Øvrige varer.	Stykk gods.	Tilsammen.		
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Trenasse og cellulose.					
312.5	203.1	98.9	27.4	105.6	931.2	-	8.4	2 588.9	21 582.4	10 347.0	127 591.8	1	
-	30.0	11.4	-	568.2	766.1	37.4	10.8	305.7	2 036.8	57.4	5 697.8	2	
-	61.0	-	-	160.0	-	-	-	-	590.0	1.8	817.9	3	
-	-	-	-	II 516.3	-	-	-	-	5 911.0	-	18 050.6	4	
-	2 342.3	12.1	1.2	54.1	76.5	284.0	7.6	3 216.4	107.2	639.5	15 026.3	5	
-	-	0.3	-	4 980.6	-	-	-	-	57.0	14.8	5 057.7	6	
-	-	24.5	50.6	I 157.3	I 607.8	20.0	I 430.7	-	906.6	554.5	7 964.8	7	
-	9 226.2	-	-	-	40.0	17.0	443.8	994.6	92.6	-	11 108.4	8	
-	-	0.7	-	-	99.5	276.2	135.6	-	30.0	28.7	693.9	9	
-	-	36.1	0.1	40.8	497.1	854.8	793.6	23 811.0	117.0	194.6	27 015.0	10	
-	-	5.7	0.4	-	369.3	I 085.8	912.4	8 426.4	186.4	I 460.6	12 745.1	11	
-	17 136.6	-	-	-	10.0	-	-	12 292.9	I 233.6	0.1	30 717.6	12	
-	8 619.9	5.1	-	-	256.7	-	-	9 101.8	116.5	280.3	18 794.1	13	
-	-	10.8	-	12.0	634.8	558.8	257.4	-	30.0	478.6	2 421.5	14	
-	-	0.2	-	-	394.2	71.1	228.3	-	15.0	32.8	792.7	15	
-	-	0.4	5.0	-	282.8	-	I 208.9	-	5.0	55.1	1 736.6	16	
-	2 860.8	-	12.5	-	I 143.7	I 044.4	I 569.9	-	30.3	176.3	6 125.6	17	
-	-	0.5	0.2	-	750.4	497.3	327.6	-	16.2	61.2	1 886.5	18	
-	I 5.0	424.4	22.8	20.9	20.0	I 655.1	47.0	24 145.3	I 569.6	2 572.8	31 890.2	19	
-	-	94.2	18.9	16.9	-	60.0	41.0	20.0	24 145.3	I 286.2	1 402.0	28 309.0	
-	9 128.9	-	-	-	-	-	-	-	37.5	-	9 202.2	20	
-	25 924.6	-	-	-	-	-	5.0	3 333.7	90.5	-	29 368.8	21	
-	I 720.7	-	-	-	-	-	-	799.0	-	-	2 519.7	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	12 828.4	-	-	12 828.4	23	
-	-	2.1	1.5	2 930.0	I 923.9	7 076.9	49.2	I 015.5	404.0	165.8	13 579.0	25	
-	-	-	-	830.0	2 506.9	6 006.7	435.6	-	9.1	-	9 788.3	26	
-	-	-	-	-	-	79.0	-	29 121.9	-	-	29 200.9	27	
-	8 032.0	0.3	-	I 780.0	5.0	24 685.4	100.0	I 2 811.8	102.0	54.6	47 696.5	28	
-	4 776.8	12.6	I 35.2	165.2	I 077.9	87.0	174.4	8 904.0	253.0	341.7	16 649.6	29	
-	-	1.6	-	20.0	634.6	261.0	418.4	-	32.9	55.2	1 574.3	30	
-	-	0.2	-	-	560.7	205.0	199.3	-	15.0	15.3	1 061.0	31	
-	-	13.4	-	-	816.0	215.3	569.0	-	440.0	198.2	2 528.5	32	
-	-	-	-	30.0	I 784.3	706.7	284.9	I 4 670.7	I 453.9	I 583.3	21 630.4	33	
-	-	-	-	30.0	I 734.3	706.7	284.9	I 4 670.7	I 392.7	I 237.1	21 132.4		
-	-	0.1	11.2	-	20.0	179.5	-	-	284.1	131.3	626.4	34	
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	158.8	40.7	215.8	35	
-	-	-	-	-	-	-	I 303.2	239.0	-	120.0	11.6	I 755.4	36
-	-	-	-	-	-	-	960.4	51.2	-	187.0	3.4	I 202.0	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	16.9	36.9	38	
-	-	4.5	-	-	8.1	689.5	250.1	-	-	-	-	39	
-	-	1.0	0.1	703.6	214.9	63.7	434.4	3 587.1	5.0	53.4	5 696.1	41	
-	-	-	-	-	10.0	-	93.3	-	-	25.5	213.1	42	
-	-	0.4	-	528.0	-	22.0	446.7	-	-	22.1	I 029.5	43	
-	-	12.6	-	31.1	I 321.7	24 980.9	2 680.2	I 914.8	301.0	240.3	31 851.5	44	
-	-	-	0.1	-	-	347.0	I 015.8	-	-	18.1	I 387.8	45	
-	-	0.2	0.1	-	14.5	33.1	235.6	-	5.0	4.5	296.5	46	
-	-	0.3	0.4	-	29.0	629.5	87.3	-	-	1.6	748.1	47	
-	-	0.6	0.3	-	327.3	388.3	776.7	-	I 16.1	293.5	I 902.8	48	
312.5	90 157.1	275.4	252.1	25 634.0	I 9 124.9	72 767.9	I 5 901.1	I 91 554.6	38 323.5	I 8 829.7	585 933.3		

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Fra stasjon.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Fraktgods	
<b>Numedalsbanen.</b>											
1	Kongsberg, denne bane	-	10.1	-	6.9	12.1	-	-	-	11.5	
2	Pikerfoss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Gleda .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Svene .....	-	-	0.6	-	-	-	-	11.6	-	
5	Lampeland .....	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	
6	Vangestad .....	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	
7	Flesberg .....	-	-	3.6	-	-	-	-	-	-	
8	Bakkerud .....	-	-	0.7	-	-	-	-	-	5.0	
9	Djupdal .....	-	-	0.6	-	-	-	-	-	6.0	
10	Røllag .....	-	-	0.5	18.0	-	-	-	-	-	
11	Tråen .....	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	
12	Laugi .....	-	-	1.1	-	-	-	-	2.0	-	
13	Veggli .....	5.0	-	2.7	-	-	-	-	-	-	
14	Kjerre .....	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	
15	Kravikfjord .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Eidsstryken .....	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	
17	Norefjord .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Gvammen .....	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	
19	Rødberg .....	-	-	12.6	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	5.0	10.1	25.6	24.9	12.1	-	11.6	2.0	22.5	
<b>Dombåsbanen.</b>											
1	Eidsvoll, denne bane ..	38.8	56.4	0.9	-	70.0	-	5.0	-	-	
2	Bønsdalens sp..	-	-	-	-	-	-	-	-	1 828.8	
3	Vormen sp..	-	-	-	-	-	-	-	-	973.3	
4	Bådshaug sp..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Minnesund .....	5.0	-	59.5	35.4	-	-	106.1	606.8	5.0	
6	Morskogen .....	-	-	2.8	-	-	-	-	9.9	-	
7	Strandløkka .....	-	-	1.8	-	-	-	-	0.2	-	
8	Espa .....	-	-	2.8	-	-	-	-	-	-	
9	Tangen .....	-	849.5	25.1	29.6	5.0	-	-	334.5	-	
10	Steinsrud .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Stange .....	-	741.7	151.9	922.0	10.0	-	38.1	203.5	-	
12	Ottestad .....	-	275.2	29.5	4.5	-	-	10.0	115.1	-	
13	Gubberud .....	-	20.0	-	380.2	5.0	-	-	-	-	
14	Hamar fellesstasjon .....	15.0	198.4	241.8	543.7	25.1	41.0	700.8	269.2	1 066.6	
	Herav denne bane ..	5.0	176.8	235.9	393.9	18.6	41.0	302.6	217.2	234.9	
15	Nordvikken sp..	-	-	-	39.0	-	-	-	-	-	
16	Jørnsrudløkkensp..	-	-	-	1 978.3	-	-	10.0	-	44.5	
17	Furuberget .....	-	934.0	-	-	-	-	-	-	2 049.4	
18	Jessnes .....	-	221.4	-	256.1	-	-	170.7	182.3	209.0	
19	Brumunddal .....	-	20.0	30.8	603.0	-	-	33.6	551.1	-	
20	Veldre .....	-	24.1	16.6	73.9	-	-	-	311.9	-	
21	Rudshøgda .....	-	-	-	27.4	-	-	-	261.6	-	
22	Ringsaker .....	-	37.0	13.2	129.0	5.0	-	6.9	434.8	-	
23	Moelv .....	-	21.0	21.8	215.4	-	635.0	42.3	374.7	-	
24	Ring .....	-	-	-	49.0	90.6	810.0	-	606.8	-	

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
i vognladninger.												Løpenummer.	
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:				Øvrige varer.	Stykk gods.	Tilsammen.		
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Trenasse og cellulose.					
-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	61.2	346.2	498.0	I	
-	-	-	-	76.0	-	-	-	-	-	-	76.0	2	
-	-	-	-	-	54.5	45.4	-	-	0.2	100.1	100.1	3	
-	-	0.4	-	5.0	1 036.9	200.7	-	-	12.3	1 272.1	1 272.1	4	
-	-	0.4	-	217.7	271.1	730.4	-	226.0	16.6	1 463.8	1 463.8	5	
-	-	0.8	1.3	5.0	257.1	222.4	-	-	2.3	223.2	223.2	6	
-	-	0.4	-	77.7	569.7	46.0	-	-	32.6	12.1	744.2	744.2	8
-	-	0.1	-	-	219.9	-	-	-	45.0	12.1	283.7	283.7	9
-	-	0.1	-	10.0	-	42.7	-	55.0	30.6	156.9	156.9	10	
-	-	-	-	40.0	51.8	712.9	20.8	-	-	1.6	827.3	827.3	11
-	-	3.5	0.2	5.0	44.2	-	-	-	-	22.1	78.1	78.1	12
-	-	2.2	0.3	114.5	188.2	104.7	-	-	21.9	31.4	470.9	470.9	13
-	-	-	-	-	49.9	10.0	-	-	10.0	3.1	73.2	73.2	14
-	-	-	-	10.0	34.9	82.0	-	-	5.0	3.2	135.1	135.1	15
-	-	-	-	-	325.0	114.0	-	-	5.0	3.3	447.4	447.4	16
-	-	-	-	-	53.0	-	-	-	20.0	14.5	87.5	87.5	17
-	-	6.5	-	351.7	-	-	-	-	45.0	19.4	416.3	416.3	18
-	-	0.5	0.1	194.1	466.5	57.2	-	99.5	120.7	957.7	957.7	19	
-	-	6.5	8.0	1.9	90.0	1 118.5	4 359.8	1 820.3	-	636.2	678.4	8 833.4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.7	0.7	-	20.0	-	2 315.0	-	62.0	70.8	2 640.3	2 640.3	I
-	-	-	-	-	7 435.1	-	-	-	-	-	7 435.1	7 435.1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 828.8	1 828.8	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	973.3	973.3	4
-	-	39.7	2.0	41.6	1 772.0	1 268.6	343.7	-	343.8	287.2	4 916.4	4 916.4	5
-	-	1.0	-	-	799.3	340.1	166.5	-	310.3	33.4	1 663.3	1 663.3	6
-	-	-	-	-	1 021.6	89.6	3 063.7	-	80.0	25.9	4 282.8	4 282.8	7
-	-	2.0	0.1	-	1 719.7	461.2	2 860.9	-	55.0	66.1	5 167.8	5 167.8	8
-	-	27.9	0.1	-	2 893.5	426.4	3 849.5	-	610.9	202.3	9 254.3	9 254.3	9
-	-	7.0	-	-	741.0	126.6	472.2	-	5.0	-	1 351.8	1 351.8	10
-	-	640.8	0.8	-	2 736.9	159.4	710.6	-	253.5	772.5	7 341.7	7 341.7	11
-	-	14.4	-	-	-	-	-	-	8.0	83.4	540.1	540.1	12
-	-	26.0	-	-	-	-	-	-	684.9	2.6	1 131.7	1 131.7	13
-	-	50.9	425.2	29.8	40.0	400.4	66.8	15.4	6 399.6	6 525.7	17 055.4	17 055.4	14
-	-	16.0	361.1	14.6	-	393.4	66.8	15.4	5 659.8	4 152.1	12 305.1	12 305.1	
-	-	86.5	27.6	-	-	4 324.3	67.3	346.6	3 283.5	-	8 088.3	8 088.3	15
-	-	-	-	-	-	45.7	-	-	33.9	2.1	2 201.0	2 201.0	16
-	-	35.9	-	-	2 713.9	-	57.3	-	8.8	-	5 763.4	5 763.4	17
-	-	345.5	-	5.0	10.0	25.0	22.0	-	32.5	261.1	1 776.5	1 776.5	18
-	-	66.9	7.3	72.0	3 171.8	245.9	2 868.0	-	829.9	2 584.2	1 084.5	1 084.5	19
-	-	180.4	0.1	-	210.8	171.4	144.4	-	72.0	93.5	1 299.1	1 299.1	20
-	-	95.8	-	-	35.0	211.0	78.3	-	25.0	37.6	771.7	771.7	21
-	-	230.9	0.2	-	39.0	144.6	32.0	-	197.1	172.0	1 441.7	1 441.7	22
-	-	49.9	2.3	-	2 667.4	620.6	707.5	3 738.3	374.7	882.7	10 353.6	10 353.6	23
-	-	197.7	-	-	802.8	328.4	259.0	7 696.5	257.1	116.9	II 214.8	II 214.8	24

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

I Lopenummer.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Fraktgods
Fra stasjon.	Gjedning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	
25 Brøttum . . . . .	-	8.6	4.8	-	-	-	-	159.7	-	
26 Bergseng . . . . .	-	-	4.0	-	-	-	-	2.9	-	
27 Hagafetten . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28 Lillehammer . . . . .	5.0	15.0	39.7	16.1	-	-	121.6	582.1	45.0	
29 Mesna treslperi sp. . . . .	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	
30 Håve grustaks sp. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31 Fåberg . . . . .	-	11.0	65.9	5.0	-	-	10.0	14.5	10.0	
32 Hunder . . . . .	-	10.0	2.1	-	-	-	-	9.2	-	
33 Øyer . . . . .	-	5.0	29.5	5.0	-	-	-	-	-	
34 Tretten . . . . .	-	-	36.6	-	-	-	-	0.1	-	
35 Losna . . . . .	-	5.0	6.8	-	-	-	-	10.0	5.0	
36 Fåvang . . . . .	-	17.0	29.8	-	10.0	-	-	-	75.8	
37 Ringebu . . . . .	-	25.0	42.3	42.3	-	-	-	3.0	-	
38 Frya . . . . .	-	-	6.7	-	-	-	-	4.7	-	
39 Hundorp . . . . .	-	20.3	22.3	57.5	-	-	-	2.1	-	
40 Sør-Fron . . . . .	-	-	5.1	24.5	-	-	-	0.4	-	
41 Harpefoss . . . . .	-	11.9	13.6	13.1	-	-	-	-	12.9	
42 Vinstra . . . . .	-	28.7	38.3	21.0	-	-	14.1	0.2	5.0	
43 Kvam . . . . .	-	11.5	14.8	-	-	-	-	40.4	-	
44 Sjoa . . . . .	-	-	17.0	25.0	-	-	-	65.4	-	
45 Sandbu . . . . .	-	-	0.1	-	-	-	-	32.3	34.5	
46 Otta . . . . .	-	16.0	107.6	64.0	10.0	-	15.0	0.1	2 011.4	
47 Sel . . . . .	-	5.0	9.5	-	-	-	10.0	16.0	9 874.3	
48 Brennhaug . . . . .	-	-	3.9	12.0	-	-	-	2.7	-	
49 Dovre . . . . .	-	-	24.9	51.2	-	-	-	0.1	-	
50 Dombås fellesstasjon . . . . .	-	7.1	6.8	-	-	25.0	6.0	40.4	12.2	
Herav denne bane . . . . .	-	-	6.7	-	-	25.0	-	40.4	-	
Tilsammen	987.8	2 633.1	1 173.6	5 515.0	133.6	1 511.0	901.0	5 196.7	17 418.8	
<b>Rørosbanen.</b>										
1 Hamar, denne bane . . . . .	10.0	21.6	5.9	149.8	6.5	-	398.2	52.0	831.7	
2 Oplandske sags sp. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 Hedem. melkelev. sp. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 Åker . . . . .	-	10.0	-	5.0	-	-	-	-	-	
5 Hjellum . . . . .	-	140.1	9.0	108.4	-	-	-	-	-	
6 Ilseng . . . . .	-	542.9	27.2	464.0	-	-	11.0	464.5	-	
7 Hørsand . . . . .	-	49.8	2.1	78.3	-	-	-	449.3	-	
8 Ådalsbruk . . . . .	-	38.6	17.3	62.6	-	-	282.5	167.5	-	
9 Løten . . . . .	-	10.2	27.0	276.3	-	-	-	715.5	-	
10 Midtskog . . . . .	-	-	1.0	-	-	-	-	43.6	-	
11 Elverum fellesstasjon . . . . .	8.9	15.0	25.1	45.0	-	55.0	87.7	0.7	-	
Herav denne bane . . . . .	-	15.0	15.0	45.0	-	-	87.7	0.3	-	
12 Grunnsæt . . . . .	-	-	0.3	5.9	-	-	-	51.9	-	
13 Øksna . . . . .	-	6.5	0.5	7.0	-	-	-	74.8	-	
14 Rudstad . . . . .	-	-	0.1	5.0	-	-	-	46.5	-	
15 Åsta . . . . .	-	5.0	0.5	5.0	-	-	-	53.5	-	
16 Rena . . . . .	5.0	13.0	18.1	26.8	-	-	26.4	30.9	11.5	
17 Steinvik . . . . .	-	-	1.7	-	-	-	-	0.2	-	
18 Ophus . . . . .	-	-	0.4	1.5	10.0	-	-	8.4	-	
19 Rasta . . . . .	-	-	1.2	5.2	32.0	-	-	0.2	-	

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
i vognladninger.												Løpenummer.	
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:				Stykksgods.			Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.				
16.0	-	19.6	0.1	-	579.1	346.4	351.0	-	98.0	65.1	1 632.4	25	
-	-	1.1	0.8	-	310.5	1 135.1	40.0	-	38.7	24.6	1 573.7	26	
27.7	-	-	-	-	2 697.1	-	1 064.2	-	3.2	-	3 792.2	27	
11.0	-	36.0	14.8	-	563.3	111.3	126.9	77.6	748.3	3 043.3	5 557.0	28	
-	4 693.0	-	-	-	10.0	-	-	321.0	43.6	-	5 072.6	29	
-	-	-	-	143.0	-	-	-	-	4 211.0	-	4 354.0	30	
-	-	2.3	5.0	-	-	224.7	-	-	83.3	690.7	1 122.4	31	
-	-	0.6	0.8	-	10.0	77.1	-	-	110.9	24.3	245.0	32	
-	-	-	-	-	-	111.4	-	-	50.4	322.1	523.4	33	
-	-	11.6	-	-	596.6	42.6	10.0	-	466.2	682.6	1 846.3	34	
-	-	0.1	-	-	-	-	6.0	-	-	48.4	81.3	35	
-	-	1.1	0.2	15.0	40.0	-	15.0	-	193.1	514.1	911.1	36	
-	-	27.1	0.5	-	10.0	-	5.0	-	176.8	577.5	909.5	37	
-	-	4.3	-	-	-	-	-	-	-	25.1	40.8	38	
-	-	0.9	-	-	-	166.8	84.0	-	3.0	215.3	572.2	39	
-	-	0.1	-	-	-	-	70.0	-	18.1	149.3	267.5	40	
-	-	5.2	0.2	-	-	-	-	-	60.7	78.4	196.0	41	
-	-	1.7	8.4	-	5.0	108.3	38.8	-	191.0	529.6	990.1	42	
-	-	1.2	-	-	11.0	10.0	317.6	-	353.0	74.6	834.1	43	
-	-	4.3	0.1	-	10.0	50.0	268.0	-	107.5	149.6	606.9	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	69.3	45	
15.0	-	34.7	3.7	75.8	55.1	50.6	77.3	-	665.0	1 287.3	4 488.6	46	
-	-	0.1	0.5	-	-	-	10.0	-	20.0	153.0	10 098.4	47	
-	-	0.5	0.7	-	15.0	10.0	10.0	-	10.0	24.7	80.5	48	
2.5	-	1.7	-	-	-	-	10.0	-	175.5	268.0	533.9	49	
-	-	0.2	-	75.8	5.0	15.0	70.0	-	213.1	237.0	713.6	50	
-	-	0.2	-	30.0	5.0	15.0	60.0	-	79.4	132.4	394.1	-	
210.6	4 693.0	2 469.7	64.0	3 096.3	28 321.9	14 704.6	20 832.1	11 833.4	21 094.4	18 928.8	161 719.4	-	
34.9	-	64.1	15.2	40.0	7.0	-	-	-	739.8	2 373.6	4 750.3	1	
-	-	-	-	-	407.7	-	-	-	-	-	407.7	2	
-	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	277.0	-	-	21.8	39.3	-	-	25.6	-	65.6	4	
-	-	191.1	0.2	-	13.1	56.4	7.0	-	30.0	173.5	889.1	5	
-	-	6.7	-	-	249.0	170.4	34.4	-	10.0	357.9	2 145.3	6	
2 594.1	-	18.4	0.8	-	115.7	30.9	112.9	17.4	25.0	589.9	4 073.6	8	
0.1	-	231.8	1.0	113.2	1 073.2	-	134.6	-	178.9	602.1	3 363.9	9	
-	-	-	-	-	416.9	68.2	97.2	-	299.5	4.2	930.6	10	
-	-	160.0	31.7	589.7	378.5	47.7	229.1	-	1 277.6	1 614.4	4 565.5	11	
-	-	118.0	18.5	534.4	373.5	47.7	229.1	-	1 253.1	1 148.1	3 885.4	-	
-	-	0.5	-	1 066.5	22.7	8.2	429.6	-	202.9	8.2	1 796.7	12	
-	-	2.1	1.2	-	13.2	-	2 408.8	-	253.0	32.1	2 799.2	13	
-	-	-	-	-	-	172.8	186.8	-	12.0	45.4	468.6	14	
-	-	1.5	-	-	5.9	134.0	229.4	-	7.0	40.7	482.5	15	
6 936.8	-	55.2	6.0	-	55.0	158.2	100.9	1 173.0	364.8	440.7	9 422.3	16	
-	-	6.6	-	-	-	796.1	770.9	-	45.0	39.1	1 659.6	17	
-	-	7.8	-	-	-	-	443.5	771.0	-	91.5	47.7	1 381.8	18
20.7	-	4.5	-	39.7	616.7	-	545.6	-	356.5	244.9	1 867.2	19	

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Løpenummer.	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesh, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Fraktgods Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	
20	Stai .....	-	-	1.9	5.0	-	-	-	32.9	
21	Koppang .....	-	30.2	6.5	8.1	-	-	5.0	-	
22	Bjørånes .....	-	5.0	0.7	-	53.0	-	0.2	-	
23	Atna .....	-	-	9.7	5.0	-	-	-	-	
24	Hanestad..	-	-	3.9	-	26.2	-	13.2	-	
25	Barkald .....	-	-	1.2	-	-	-	-	5.0	
26	Bellingmo .....	-	-	0.8	-	-	-	12.1	-	
27	Alvdal .....	5.0	10.0	69.3	18.8	-	48 068.0	-	4.3	
28	Auma .....	-	-	11.9	-	-	-	62.3	-	
29	Tynset .....	-	53.0	99.3	5.0	-	-	453.6	84.1	
30	Telneset .....	-	-	3.1	-	-	-	-	10.0	
31	Eid .....	-	-	0.1	-	-	-	-	232.3	
32	Tolga .....	-	5.0	137.2	-	-	-	-	-	
33	Hommelvoll .....	-	-	-	-	-	-	-	17.8	
34	Os .....	-	-	82.3	-	-	-	-	16.4	
35	Høseiøen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	Røros .....	-	52.5	96.5	-	7.0	875.7	10.0	-	
37	Nyplass .....	-	-	0.1	-	-	0.1	1.6	0.8	
38	Jensvoll .....	-	-	20.0	-	-	-	-	31.1	
39	Harborg sp..	-	-	-	-	-	208.2	-	-	
40	Harborg .....	-	-	-	-	-	2 088.5	-	0.1	
41	Tyvoll .....	-	7.0	17.4	-	-	23 041.8	-	14.0	
42	Reitan .....	-	-	1.0	-	-	14 428.5	-	0.2	
43	Ålen .....	-	-	2.0	-	-	-	-	0.4	
44	Stensli .....	-	-	2.7	-	-	318.7	-	-	
45	Holtålen .....	-	-	16.4	-	-	-	-	-	
46	Langlete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	Reitstøa .....	-	-	2.4	-	62.9	-	-	0.5	
48	Singsås .....	-	-	0.9	-	-	-	-	1.6	
49	Bjørgen .....	-	-	10.8	-	-	-	-	-	
50	Kotsøy .....	-	-	35.3	-	-	-	-	349.1	
51	Rognes .....	-	-	11.5	-	-	39.7	-	0.1	
52	Støren, denne bane...	5.0	-	7.2	-	-	-	-	54.8	
	Tilsammen	25.0	1 015.4	779.4	1 377.7	197.6	89 069.2	1 289.2	2 787.1	1 535.9
	<b>Raumabanen.</b>									
1	Dombås, denne bane ..	-	7.1	-	-	-	-	-	-	
2	Botheim .....	-	-	4.4	8.0	-	-	-	12.2	
3	Lesja .....	-	20.0	2.4	50.8	-	-	11.2	0.1	
4	Lora .....	-	-	3.6	23.1	-	-	-	0.4	
5	Lesjaverk .....	-	-	1.0	5.1	-	-	-	19.9	
6	Lesjaskog .....	-	15.0	0.8	5.0	-	-	-	66.0	
7	Bjorli .....	-	-	0.4	-	-	-	52.9	14.7	
8	Verma .....	-	-	0.6	-	-	-	34.5	-	
9	Flatmark .....	-	-	1.6	-	-	-	-	-	
10	Marstein .....	-	-	1.9	-	-	-	-	5.2	
11	Komsdalshorn .....	-	-	0.4	-	-	-	-	-	
12	Åndalsnes .....	13.7	98.9	36.8	69.2	-	-	41.0	0.1	
	Tilsammen	13.7	141.0	53.9	161.2	-	-	139.6	106.4	47.3

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
i vognladninger.												Løpenummer.	
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:						Stykkgods.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.				
-	-	50.9	-	-	41.0	374.8	-	171.4	179.2	857.1	20		
6.5	-	119.1	1.0	-	15.0	15.5	-	313.7	334.1	854.7	21		
24.9	-	4.5	-	-	-	284.9	-	178.5	17.1	568.8	22		
-	-	34.2	3.4	-	11.5	374.1	-	167.0	126.8	731.7	23		
7.0	-	79.3	1.1	-	15.0	14.0	381.0	-	29.5	72.0	642.2	24	
-	-	0.2	1.3	-	-	35.4	397.1	-	210.0	15.6	665.8	25	
-	-	1.7	-	-	-	5.0	19.5	-	117.0	9.0	165.1	26	
-	-	34.0	-	-	35.0	-	13.0	-	505.9	277.3	49 052.6	27	
-	-	2.9	-	76.0	55.5	258.6	60.5	-	812.5	51.3	1 391.5	28	
-	-	10.1	1.0	-	93.7	189.7	59.2	-	558.1	662.1	2 278.9	29	
-	-	0.4	-	-	251.9	412.5	154.8	-	64.5	49.9	1 169.4	30	
-	-	-	-	-	406.4	192.3	151.1	-	36.0	1.1	787.0	31	
-	-	31.8	-	-	334.7	234.6	102.7	-	230.0	167.6	1 243.6	32	
-	-	-	-	-	193.7	7.0	84.9	-	42.5	5.4	351.3	33	
-	-	21.1	2.2	-	128.8	13.0	999.2	-	2 499.0	295.1	4 429.2	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 228.0	0.7	1 228.7	35	
1.0	-	129.1	11.3	129.0	161.6	19.0	251.5	10.0	1 775.4	843.8	4 379.9	36	
-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	31.3	14.0	48.9	37	
-	-	0.2	0.9	27.0	-	-	7.5	-	351.0	113.0	550.7	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208.2	39	
-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	14.0	0.5	2 110.1	40	
-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	132.9	30.2	23 263.9	41	
15.0	-	14.4	-	-	-	-	-	-	148.0	57.8	14 664.9	42	
-	-	0.2	-	7.0	-	-	-	-	5.0	99.5	114.1	43	
-	-	10.6	-	-	19.0	39.0	1.1	-	38.0	100.3	529.4	44	
-	-	38.2	0.3	-	191.6	523.7	479.0	-	128.7	102.4	1 480.3	45	
-	-	1.7	-	-	282.5	205.9	273.6	-	97.0	30.2	890.9	46	
-	-	7.3	0.2	-	568.9	559.0	838.3	-	108.5	29.3	2 177.3	47	
-	-	13.2	-	-	453.3	78.4	507.1	-	112.0	100.5	1 267.0	48	
10.0	-	37.0	0.2	-	1 313.0	356.8	1 716.0	-	65.0	172.3	3 681.1	49	
-	-	16.4	-	-	203.0	1 305.0	983.5	-	42.2	125.8	3 060.3	50	
-	-	8.8	0.1	403.7	599.2	148.7	456.4	-	109.5	126.8	1 904.5	51	
-	-	0.5	-	5.0	-	-	-	-	61.6	81.8	216.0	52	
120.0	9 531.0	1 680.5	66.2	2 441.5	8 705.2	6 790.8	15 063.5	1 200.4	14 278.3	10 539.4	168 493.3		
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	98.7	74.3	202.3	1	
-	-	0.3	-	-	-	-	10.0	-	35.0	32.0	89.7	2	
-	-	-	-	19.4	10.0	-	-	-	198.8	223.3	536.0	3	
-	-	-	1.0	-	32.5	-	229.0	-	591.0	30.9	911.5	4	
-	-	0.1	-	-	89.1	-	1 086.4	-	837.1	23.9	2 067.6	5	
5.0	-	0.6	-	-	100.2	-	307.5	-	176.3	56.2	742.7	6	
-	-	0.2	83.7	51.0	-	385.0	-	1 046.5	52.4	1 686.8	7		
-	-	1.0	-	59.0	12.5	197.2	-	175.1	31.6	511.5	8		
-	-	0.4	0.2	-	-	10.0	-	-	8.3	20.5	9		
-	-	5.3	0.1	-	-	20.0	30.0	-	15.0	10.5	88.0	10	
-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	254.8	6.0	261.9	11	
40.8	-	431.3	731.7	-	-	-	-	-	2 428.0	768.1	4 679.6	12	
45.8	-	438.6	734.3	83.7	351.2	42.5	2 265.1	-	5 856.3	1 317.5	11 798.1		

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Fraktkjøds
<b>Dovrebanen.</b>										
1	Dombås, denne bane ..	-	-	0.1	-	-	-	6.0	-	-
2	Fokstua .....	-	-	0.2	-	-	-	-	24.6	-
3	Vålåsjø .....	-	-	-	-	-	-	-	2.5	-
4	Hjerkinn .....	5.0	19.8	-	-	-	-	10.0	0.6	-
5	Kongsvoll .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Drivstua .....	-	-	0.3	-	-	-	-	0.8	-
7	Engan .....	-	-	1.8	-	-	-	-	2.2	-
8	Driva .....	-	-	5.3	27.7	-	-	-	6.7	-
9	Opdal .....	15.0	53.4	231.4	-	-	-	-	0.3	5.0
10	Fagerhaug .....	-	-	1.9	-	-	-	-	0.3	-
11	Ulsberg .....	-	-	57.1	5.0	-	-	10.0	0.8	-
12	Berkåk .....	-	-	79.4	96.2	10.0	-	6.1	1.4	-
13	Garli .....	-	-	7.6	-	-	-	-	0.1	-
14	Soknedal .....	-	-	75.5	42.4	-	-	-	0.1	-
15	Snøan .....	-	-	15.6	10.0	-	-	-	-	-
16	Støren fellesstasjon .....	5.0	-	46.4	15.0	-	36.3	-	1.3	54.8
	Herav denne bane ..	-	-	39.2	15.0	-	36.3	-	1.3	-
17	Hovin .....	-	23.6	45.3	40.8	-	-	-	78.1	-
18	Lundamo .....	-	148.8	28.7	68.9	-	-	-	185.5	1 020.6
19	Ler .....	-	497.9	48.1	86.6	-	-	-	384.7	-
20	Kvål .....	-	738.5	7.3	93.7	-	-	-	314.1	-
21	Søberg .....	-	154.4	0.2	34.5	-	-	-	0.4	15.0
22	Melhus .....	-	1 885.9	19.2	272.2	-	-	-	177.6	5.4
23	Nypan .....	-	1 828.1	-	68.6	-	-	-	18.4	-
24	Heimdal .....	-	485.5	1.6	189.3	-	-	5.0	40.0	10.3
25	Selsbakken .....	-	67.4	-	41.0	-	-	-	1.8	-
26	Stavne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Skansen .....	-	-	8.3	-	-	-	-	-	-
28	Trondhjem fellesstasjon .....	9 944.2	6 029.0	1 883.3	2 123.0	23 888.1	-	1 726.2	223.5	7 613.3
	Herav denne bane ..	2 854.2	2 675.8	1 800.0	1 100.8	3 389.6	-	802.0	94.5	1 942.6
	Tilsammen	2 854.2	8 525.9	2 315.9	2 424.1	3 399.6	36.3	839.1	1 336.8	2 998.9
<b>Meråkerbanen.</b>										
1	Trondhjem, denne bane	7 090.0	3 353.2	83.3	1 022.2	20 498.5	-	924.2	129.0	5 670.7
2	Lademoen .....	85.6	-	2.4	-	-	7.5	-	0.5	-
3	Leangen .....	-	373.3	-	24.5	-	-	-	-	1 418.4
4	Charlottenlund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ranheim .....	-	188.2	-	62.1	-	13.4	36.8	0.3	-
6	Vikhamar .....	-	108.8	0.3	18.9	-	-	5.0	103.8	-
7	Malvik .....	-	377.6	2.4	83.7	-	-	-	297.4	-
8	Midtsandan .....	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-
9	Hommelvik .....	441.8	26.0	16.5	32.0	7 662.5	22 996.1	55.7	28.4	1 974.4
10	Hell fellesstasjon .....	-	82.9	196.3	218.3	-	71.6	-	6.7	137.6
	Herav denne bane ..	-	41.0	196.1	156.7	-	71.6	-	6.7	66.2
11	Eidum .....	-	-	0.7	-	-	-	-	0.3	74.0
12	Hegra .....	16.0	91.7	62.9	274.9	-	-	-	330.3	145.3
13	Sona .....	-	-	0.3	-	-	-	-	40.1	-
14	Flornes .....	-	-	2.4	19.5	-	-	-	192.1	-
15	Gudå .....	-	-	4.2	10.0	-	632.3	5.0	14.0	-
16	Meråker .....	13.3	5.0	28.4	-	-	870.8	1 678.7	112.8	439.2

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglværksprodukter, luggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
17	Kopperå . . . . .	278.3	-	0.6	-	219.7	158.0	4 011.8	0.1	243.0
18	Tovmodalen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Teveldalen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Utenl. baner o. Storlien	-	-	-	10.0	2 742.6	32.4	737.6	-	40.7
	Tilsammen	7 925.0	4 564.8	400.8	1 714.5	31 123.3	24 782.1	7 454.8	1 255.8	10 071.9
<b>Nordlandsbanen.</b>										
1	Hell, denne bane . . . . .	-	41.9	0.2	61.6	-	-	-	-	71.4
2	Stjørdal . . . . .	295.0	504.0	85.7	447.2	-	-	-	717.6	1 462.2
3	Skatval . . . . .	-	957.6	15.9	479.0	-	-	-	235.6	876.1
4	Langstein . . . . .	-	-	1.1	6.6	-	-	-	78.2	-
5	Åsen . . . . .	-	107.8	25.9	231.9	-	-	-	549.7	-
6	Ronglan . . . . .	-	60.6	16.5	272.6	-	-	-	545.1	-
7	Skogn . . . . .	10.6	320.6	32.4	545.5	-	22.5	-	228.9	11.0
8	Levanger . . . . .	485.2	101.4	31.0	842.0	-	357.7	-	123.0	195.5
9	Rinnan . . . . .	1 793.3	20.0	20.1	73.3	5.7	-	5.0	12.4	10.0
10	Verdal . . . . .	19.5	415.4	255.1	1 494.1	30.0	-	20.0	30.6	98.6
11	Fleskhus . . . . .	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-
12	Røra . . . . .	5.0	5.0	101.8	161.2	-	-	-	76.5	5.5
13	Sparbu . . . . .	-	36.4	21.7	178.3	-	-	-	4.0	81.0
14	Mære . . . . .	-	25.0	32.4	294.6	-	-	-	152.9	-
15	Vist . . . . .	-	-	3.8	88.5	-	-	-	-	-
16	Steinkjer . . . . .	-	90.4	192.9	1 093.8	19.3	20.3	20.0	220.7	1 435.9
17	Byafossen . . . . .	-	-	-	-	5.5	-	-	-	-
18	Fossemvatnet . . . . .	-	-	0.2	-	20.0	-	-	-	-
19	Sunnan . . . . .	-	101.5	46.6	214.0	-	16.0	-	-	81.0
20	Stod . . . . .	-	48.5	6.7	30.0	-	-	-	-	-
21	Valøy . . . . .	-	-	10.6	-	-	-	-	-	1.0
22	Jørstad . . . . .	-	-	18.1	30.6	-	-	-	-	-
23	Snåsa . . . . .	-	-	12.3	81.3	-	-	-	-	5.0
	Tilsammen	2 608.6	2 896.1	931.3	6 626.1	80.5	416.5	45.0	2 975.2	4 334.2
<b>Stavanger distrikt.</b>										
1	Stavanger . . . . .	1 115.0	15 216.7	4.2	766.5	1 636.1	-	374.8	593.7	287.4
2	Hillevåg . . . . .	-	-	-	-	425.5	-	-	-	-
3	Mariero . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Vaulen . . . . .	-	-	-	-	-	-	33.0	-	-
5	Himna . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Gausel . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Forus . . . . .	-	-	-	685.2	-	-	-	-	-
8	Lura . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandnes . . . . .	5 159.0	1 063.0	-	112.0	2 185.0	-	76.0	218.7	5 501.5
10	Gandal . . . . .	-	10.2	-	-	-	-	-	-	26.5
11	Kleppe . . . . .	-	179.6	3.8	331.9	-	-	6.5	325.5	45.5
12	Bryne . . . . .	7.0	435.8	33.2	580.1	-	-	10.0	719.3	7.0
13	Hognestad . . . . .	-	5.0	-	19.2	-	-	-	-	-
14	Nærbo . . . . .	82.0	112.5	10.6	216.5	-	63.0	75.0	223.3	-
15	Varhaug . . . . .	10.0	-	3.7	-	5.0	-	27.5	1 392.8	-
16	Vigrestrand . . . . .	38.8	-	5.5	-	-	-	19.0	54.6	-
17	Brusand . . . . .	-	-	5.0	6.7	31.5	-	-	39.7	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																																																																																																																																																																								
i vognladninger.												Løpenummer.																																																																																																																																																																							
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:				Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykksgods.	Tilsammen.																																																																																																																																																																							
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.																																																																																																																																																																												
-	I 100.3	0.1	0.1	-	-	-	-	-	6 075.9	165.5	I 2 253.4	I 7																																																																																																																																																																							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 8																																																																																																																																																																							
-	-	-	0.1	I 51.1	40 535.8	6 299.0	289.0	59 222.9	I 264.8	381.9	III 707.9	I 9																																																																																																																																																																							
509.0	I 3 317.9	I 932.1	I I 615.3	2 731.5	47 403.8	9 681.5	I 5 160.1	61 033.9	33 423.2	I 3 296.9	299 398.2																																																																																																																																																																								
-	-	-	0.9	-	-	47.5	-	-	67.9	52.5	343.9	I																																																																																																																																																																							
-	-	I 248.3	29.9	210.9	I 082.6	31.5	12.0	-	392.9	I 580.7	8 160.5	2																																																																																																																																																																							
-	-	I 616.0	0.2	-	5.0	20.0	-	-	93.1	213.6	4 512.1	3																																																																																																																																																																							
-	-	131.8	0.7	-	334.9	-	250.3	I 0.0	44.2	58.2	916.0	4																																																																																																																																																																							
-	-	516.5	0.1	-	20.0	40.7	288.7	-	62.3	271.1	2 114.7	5																																																																																																																																																																							
-	-	I 008.2	0.1	-	13.0	100.6	I 17.6	-	7 015.5	73.4	9 223.2	6																																																																																																																																																																							
-	-	I 324.9	5.3	-	34.6	-	35.0	-	160.6	163.6	2 895.5	7																																																																																																																																																																							
-	-	828.0	14.7	299.5	413.6	-	3 644.4	-	746.9	862.8	8 945.7	8																																																																																																																																																																							
-	-	I 119.4	-	7 204.3	-	41.2	-	-	21.0	50.8	9 376.5	9																																																																																																																																																																							
-	-	I 121.2	1.5	814.0	644.8	-	20.0	-	I 473.9	835.8	7 274.5	10																																																																																																																																																																							
-	-	53.4	-	-	-	8 189.4	-	-	0.2	23.4	8 266.7	I 11																																																																																																																																																																							
-	-	916.3	8.5	-	261.8	268.2	-	-	15.0	181.6	2 006.4	I 12																																																																																																																																																																							
-	-	380.2	0.5	235.5	265.6	I 0.0	20.0	-	40.0	258.0	I 531.2	I 13																																																																																																																																																																							
-	-	683.5	0.5	-	708.4	-	-	-	10.0	144.2	2 051.5	I 14																																																																																																																																																																							
-	-	99.7	-	-	233.5	-	15.0	-	20.0	49.8	510.3	I 15																																																																																																																																																																							
-	-	I 351.7	23.8	5.0	234.1	I 0.0	484.6	-	931.7	808.3	6 942.5	I 16																																																																																																																																																																							
-	-	0.4	-	-	-	12.5	-	-	40.0	44.3	102.7	I 17																																																																																																																																																																							
-	-	30.2	-	-	468.5	-	347.4	-	-	25.0	891.3	I 18																																																																																																																																																																							
-	-	363.7	0.1	-	205.0	5.0	I 15.6	-	582.5	279.6	2 010.6	I 19																																																																																																																																																																							
-	-	I 143.3	-	-	69.0	85.0	-	-	5.0	26.9	414.4	I 20																																																																																																																																																																							
6.8	-	24.2	-	-	178.0	I 0.0	41.4	-	5 050.0	36.0	5 351.2	I 21																																																																																																																																																																							
-	-	71.9	0.1	6.0	I 117.2	I 05.0	248.1	-	220.0	46.0	1 869.8	I 22																																																																																																																																																																							
-	-	214.7	0.4	-	3 827.3	-	324.7	-	192.0	326.6	4 984.3	I 23																																																																																																																																																																							
6.8	-	I 2 248.4	86.4	8 775.2	I 0 116.9	787.2	I 4 154.2	I 0.0	I 7 184.7	6 412.2	90 695.5																																																																																																																																																																								
36.5	I.2	37.1	272.2	6.5	38.5	I 0.0	7.0	-	I 184.6	7 875.8	29 463.8	I																																																																																																																																																																							
356.4	-	-	0.5	-	-	-	-	-	I 1.1	793.5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	I 1.8	I.0	-	-	-	-	-	-	3.5	36.5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	I 03.6	I 21.4	5	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.7	6	-	-	68.0	24.4	40.5	2 931.0	257.0	49.0	-	-	45.9	731.4	7	-	-	28.2	7.0	742.0	-	-	-	-	-	0.2	0.2	8	-	-	17.5	6.1	I 487.0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	I 18.8	8.7	-	239.7	-	-	-	-	-	-		-	-	I 62.3	I 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-		35.0	-	575.8	4.2	7.0	-	-	-	I 5.0	277.5	I 074.8	2 737.2	I 4	-	-	5.3	I 0.3	-	57.0	5.0	-	-	25.0	520.9	2 097.5	I 5	-	-	-	31.1	-	7.0	-	-	-	34.2	370.6	560.8	I 6	-	-	5.3	21.2	-	-	-	-	-	87.5	397.1	594.0	I 7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3																																																																																																																																																																								
-	-	I 1.8	I.0	-	-	-	-	-	-	3.5	36.5	4																																																																																																																																																																							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	I 03.6	I 21.4	5																																																																																																																																																																							
-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.7	6																																																																																																																																																																							
-	-	68.0	24.4	40.5	2 931.0	257.0	49.0	-	-	45.9	731.4	7																																																																																																																																																																							
-	-	28.2	7.0	742.0	-	-	-	-	-	0.2	0.2	8																																																																																																																																																																							
-	-	17.5	6.1	I 487.0	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																								
-	-	I 18.8	8.7	-	239.7	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																								
-	-	I 62.3	I 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																								
35.0	-	575.8	4.2	7.0	-	-	-	I 5.0	277.5	I 074.8	2 737.2	I 4																																																																																																																																																																							
-	-	5.3	I 0.3	-	57.0	5.0	-	-	25.0	520.9	2 097.5	I 5																																																																																																																																																																							
-	-	-	31.1	-	7.0	-	-	-	34.2	370.6	560.8	I 6																																																																																																																																																																							
-	-	5.3	21.2	-	-	-	-	-	87.5	397.1	594.0	I 7																																																																																																																																																																							

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Kund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykkgods.	Tilsammen.	
-	-	6.1	-	231.0	-	-	-	-	69.0	161.0	2 100.7	18
-	-	11.7	128.9	7.0	-	-	-	-	-	120.6	269.7	19
-	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-	7.9	20
-	-	0.1	176.9	91.0	-	-	-	-	15.0	87.9	372.5	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
12.5	-	0.2	743.5	238.0	398.8	41.5	20.5	-	886.1	1 321.0	6 863.1	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	1.0	0.3	-	-	-	-	-	10.0	90.0	106.4	25
-	-	6.5	3.6	-	-	-	40.5	-	67.0	91.0	229.4	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.8	27
-	-	3.2	-	-	-	-	28.0	-	25.0	177.9	258.8	28
-	-	6.2	0.9	56.0	-	5.0	282.5	-	13.5	170.8	585.7	29
-	-	18.2	5.2	-	12.0	14.0	565.0	-	236.5	813.4	1 730.0	30
-	-	23.0	0.4	-	332.5	106.0	281.5	-	711.2	396.3	1 905.7	31
-	-	0.3	-	-	23.0	7.0	25.0	-	67.0	7.7	130.0	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	355.6	-	315.5	7.5	-	15.0	651.0	1 263.6	4 005.7	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.7	35
-	-	19.0	-	-	-	-	-	-	-	5.1	24.2	36
-	-	23.5	-	-	-	-	-	-	-	57.6	81.1	37
-	5.0	0.1	0.5	-	-	-	-	-	134.0	274.2	457.8	38
440.4	6.2	I 149.5	I 815.4	2 906.0	4 355.0	453.0	I 299.0	30.0	8 054.1	I 8 356.6	85 988.9	
I 5.0	-	1.6	1.6	20.0	75.1	-	-	-	211.4	789.1	I 749.7	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	526.9	758.3	I 195.2	-	-	247.1	33.5	2 810.3	3
-	-	0.2	-	-	30.0	757.3	-	-	156.0	6.9	I 002.5	4
-	-	2.3	-	304.1	704.2	6 784.0	-	I 183.0	72.8	9 162.4	5	
-	-	0.2	-	40.0	-	192.9	I 435.4	-	453.0	9.8	2 131.3	6
-	-	0.2	-	-	-	6.4	140.7	-	181.1	20.1	349.3	7
5.0	I 40.2	0.3	-	96.0	740.0	3 969.4	681.7	-	168.5	97.3	5 901.7	8
-	-	2.0	-	-	-	37.3	53.1	-	89.5	I 36.5	325.4	9
-	-	0.2	-	-	-	32.4	20.6	-	15.0	31.4	99.8	10
-	61.0	-	-	-	495.1	-	32.0	-	425.0	6.9	I 026.1	11
-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	22.8	29.2	12
-	-	1.6	-	-	10.0	40.0	-	-	55.0	9.7	116.6	13
-	-	-	-	-	-	490.9	97.6	-	20.0	22.6	631.2	14
5.0	-	32.7	1.6	-	565.2	242.9	380.6	-	171.4	261.5	I 732.3	15
-	-	6.6	-	-	333.2	52.0	161.1	-	120.0	11.5	684.9	16
-	-	87.3	0.6	-	I 339.8	346.0	110.0	-	I 719.4	265.5	3 973.3	17
-	-	21.7	-	-	I 338.1	315.1	544.7	-	468.0	98.5	2 797.9	18
-	-	10.2	2.3	-	45.1	617.4	295.6	-	671.0	331.0	2 038.5	19
-	-	1.7	2.8	-	67.0	23.1	57.0	-	50.0	96.9	308.2	20
-	-	2.4	0.4	-	-	-	58.5	-	54.0	277.5	445.9	21
-	-	-	0.1	-	-	10.0	-	-	10.0	59.8	106.2	22
-	-	-	0.3	-	-	-	-	I 0.0	36.2	30.2	93.0	23
-	-	5.0	-	-	-	20.0	-	-	710.1	63.7	828.1	24
-	-	-	-	-	8.0	-	22.5	-	30.0	9.7	82.5	25
-	-	O.1	-	-	-	-	10.0	-	259.0	69.2	358.4	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.0	15.0	106.1	27

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Fra stasjon.	Gjødnings, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Fraktgods Teglværksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	
28	Mjølfjell .....	.	.	0.3	.	.	.	.	10.7	-	
29	Reimegrenad .....	.	.	0.7	.	.	.	.	7.3	-	
30	Urdland .....	.	.	1.3	.	.	.	.	96.7	2 072.0	
31	Ygre .....	.	.	-	.	.	.	.	2.9	4 650.5	
32	Voss .....	10.0	18.5	164.1	1.0	.	.	325.1	357.6	2 373.3	
33	Bulken .....	.	.	9.0	.	.	.	.	258.6	28.2	
34	Evanger .....	.	5.0	13.0	.	.	.	.	40.9	-	
35	Bolstadøyri .....	.	.	.	.	.	.	.	61.4	10.0	
36	Dale .....	.	.	13.6	.	.	11.5	76.7	2.1	-	
37	Stanghelle .....	.	.	0.1	.	.	.	.	20.6	116.5	
38	Vaksdal .....	.	422.1	1.6	410.7	.	.	20.0	0.1	58.3	
39	Stavenes .....	.	15.9	.	.	.	.	.	7.9	-	
40	Trengereid .....	414.4	.	3.5	.	10.0	.	40.0	0.5	2 521.7	
41	Herland .....	.	.	0.8	.	.	.	.	152.5	1 317.9	
42	Garnes .....	.	.	1.5	.	.	.	.	1.0	-	
43	Arna .....	.	.	0.1	.	.	.	.	386.7	-	
44	Espeland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	-	
45	Haukeland .....	.	.	3.1	.	.	.	.	714.2	-	
46	Helldal .....	.	.	-	.	.	.	.	27.3	-	
47	Nesttun .....	.	5.0	0.1	.	.	.	.	303.2	-	
48	Nesttun—Osbanen .....	.	.	5.1	.	.	.	.	1 619.3	-	
49	Hop .....	.	.	-	.	.	.	.	0.2	-	
50	Fjøsanger .....	.	.	-	.	.	.	.	-	-	
51	Minde .....	.	.	-	.	.	.	.	-	-	
52	Kronstad .....	.	.	.	.	.	.	245.7	-	-	
53	Bergen .....	895.6	1 425.2	490.0	842.7	2 394.0	.	270.5	216.4	1 308.6	
	Tilsammen	1 325.0	2 066.2	907.1	1 272.4	2 447.3	11.5	1 070.6	4 516.0	15 043.3	
	<b>Setesdalsbanen.</b>										
1	Kristiansand .....	581.1	2 058.8	19.9	243.8	24 573.0	9 475.0	647.1	6.6	1 017.6	
2	Dalane .....	.	.	.	.	.	.	.	-	-	
3	Strai .....	.	.	.	.	.	.	.	97.4	7.0	
4	Aukland .....	.	.	.	.	.	.	.	96.7	-	
5	Mosby .....	.	.	.	.	.	237.1	.	66.4	-	
6	Kvarstein .....	.	13.0	.	.	77.6	.	.	-	-	
7	Vikeland .....	314.9	.	.	.	60.4	1 165.4	977.0	.	-	
8	Græslia .....	.	.	.	.	.	.	51.6	-	-	
9	Vennesla .....	.	.	.	.	.	.	.	-	-	
10	Grovane .....	.	.	0.6	.	.	.	.	-	-	
11	Røyknes .....	.	.	.	.	.	.	.	22.5	-	
12	Iveland .....	.	.	.	.	.	1 510.1	.	39.4	-	
13	Gåseflå .....	.	.	.	.	.	.	.	1.4	-	
14	Hægeland .....	.	6.7	0.2	.	.	153.2	.	2.2	18.0	
15	Hornesund .....	.	.	.	.	.	.	.	-	-	
16	Moisund .....	.	.	.	.	.	268.1	.	11.4	-	
17	Hornnes .....	.	.	.	.	.	.	.	0.1	-	
18	Evje .....	.	20.0	1.2	40.0	.	3 914.8	690.2	.	-	
19	Flatebygd .....	.	.	.	.	.	.	.	-	-	
20	Syrtveit .....	.	.	.	.	.	.	.	-	-	
21	Byglandsfjord .....	.	.	0.2	.	.	15.1	2.5	.	-	
	Tilsammen	896.0	2 098.5	22.1	283.8	24 711.0	16 738.8	2 368.4	344.1	1 042.6	

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:				Øvrige varer.	Stykksgods.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.				
-	-	-	-	-	-	-	75.2	-	15.0	19.2	120.4	28
-	-	0.8	-	-	-	-	488.5	-	84.0	22.2	603.5	29
-	-	0.2	0.1	-	75.0	-	631.2	-	84.5	33.8	2 994.8	30
-	-	1.7	0.1	-	10.0	-	7.6	-	35.0	28.0	4 735.8	31
-	-	25.6	12.1	227.0	1 384.5	117.5	30.0	-	1 262.3	1 266.4	7 575.0	32
-	-	18.5	0.1	-	6.0	28.0	413.3	-	16.0	101.5	879.2	33
5.0	-	2.8	0.7	-	49.5	39.0	233.4	-	1 007.4	245.6	1 642.3	34
-	-	0.4	-	1 057.0	-	13.2	111.3	-	6 982.5	78.0	8 313.8	35
-	-	0.7	0.4	5.0	-	6.0	-	-	150.4	693.4	959.8	36
-	-	0.9	0.5	954.0	-	10.0	37.1	-	313.5	52.9	1 506.1	37
-	-	30.8	-	390.0	231.0	10.0	15.0	-	123.7	1 226.5	2 989.8	38
-	-	-	2.4	10.0	-	-	-	-	-	18.4	54.6	39
-	-	1.1	1.9	-	10.0	-	-	-	66.0	201.0	3 270.1	40
-	-	0.8	0.1	-	-	-	-	-	-	31.7	1 503.8	41
-	-	11.0	-	-	-	-	-	-	57.0	84.0	154.5	42
-	-	2.2	-	5.0	-	-	-	-	27.3	119.1	540.4	43
-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	143.4	143.9	44
-	-	0.2	1.1	-	-	22.0	5.0	-	6 766.3	52.9	7 564.8	45
-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	26.0	4.5	57.9	46
-	-	3.8	-	-	10.7	-	-	-	316.0	155.2	794.0	47
-	-	4.3	0.4	-	-	-	-	-	17.5	273.8	1 920.4	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.5	200.5	238.2	49
-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	26.0	13.7	39.8	50
-	-	0.8	0.1	-	51.2	-	13.4	-	25.0	78.9	166.4	51
10.0	-	0.1	-	-	-	-	-	-	932.0	276.7	1 507.8	52
429.0	143.8	158.2	7 279.5	20.0	136.6	14.4	-	-	12 821.8	11 098.7	39 945.0	53
469.0	345.0	442.5	7 309.8	2 824.0	7 812.1	8 168.7	14 898.6	10.0	38 757.4	19 369.4	129 065.9	
374.5	191.1	41.2	61.0	989.5	103.9	166.0	-	1 254.0	4 745.3	4 044.4	50 593.8	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	73.0	-	6.5	0.7	184.6	3
-	-	-	-	70.0	97.5	19.5	187.6	-	20.0	12.1	710.2	5
-	-	-	-	28.0	-	-	-	-	112.0	11.7	242.3	6
-	17 629.5	-	-	23.0	79.9	104.0	49.6	546.2	1 129.7	118.0	22 197.6	7
-	3 925.0	-	-	-	-	-	-	90.0	3.7	-	4 070.3	8
-	3 897.0	-	-	-	-	-	-	531.1	-	0.2	4 428.3	9
-	-	-	-	-	433.4	128.8	133.7	-	54.5	23.2	774.2	10
-	-	1.7	0.1	-	162.0	51.5	1 266.3	-	-	41.7	1 545.8	11
-	-	-	0.1	-	1 502.7	326.9	2 328.6	-	7.5	74.7	5 790.0	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9	6.3	13
-	-	-	0.3	-	1 871.2	269.0	1 862.0	-	895.0	213.1	5 290.9	14
-	-	-	-	-	-	40.3	129.1	-	-	5.3	174.7	15
-	-	0.5	5.0	-	677.0	194.4	1 026.3	-	90.5	31.3	2 304.5	16
-	-	-	-	-	291.2	101.5	147.2	-	61.1	63.7	664.8	17
-	-	5.6	-	238.0	301.6	63.4	523.2	-	362.6	138.9	6 299.5	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	29.7	-	-	3 127.5	74.2	909.2	-	66.5	259.9	4 484.8	21
374.5	25 642.6	78.7	66.5	1 348.5	8 647.9	1 539.5	8 635.8	2 421.3	7 554.9	5 044.7	109 860.2	

Tabell 8 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slag.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slag.	Kornvarer og mel, alle slag.	Kull og koks.	Malm kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Fraktkostgods Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
<b>Ofotbanen.</b>										
1 Narvik havn . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Narvik D. . . . .	-	20,0	-	-	-	10,0	-	66,4	7,0	10,0
3 Narvik . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
4 Djupvik . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Straumsnes . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	-
6 Sildvik . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Hundalen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Bjørnfjell . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Vassijaure grense . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	480,2	-	13,7
10 Sv. bn. o. Vassijaure gr.	-	-	-	-	-	3 270 900,5	3 270 900,5	256,3	-	164,1
Tilsammen	-	20,0	-	-	-	10,0	3 270 900,5	802,9	25,6	187,8
<b>Tveitsundbanen.</b>										
1 Arendal . . . . .	40,8	958,6	7,3	285,4	112,9	126,0	264,4	1,6	347,8	-
2 Torbjørnsbu . . . . .	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
3 Bråstad . . . . .	-	-	-	-	-	1 267,0	13,0	-	-	-
4 Rossedalen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Rise . . . . .	-	97,5	0,3	-	-	-	-	-	168,1	-
6 Blakstad . . . . .	-	25,0	6,1	-	-	3 794,0	-	-	-	-
7 Froland . . . . .	-	16,5	0,5	-	-	749,0	-	17,0	-	-
8 Bøylestad . . . . .	-	-	-	-	-	-	7,0	-	1,7	-
9 Bøylefossbru . . . . .	-	-	0,1	-	-	-	-	68,7	0,1	-
10 Haugsjå . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Flaten . . . . .	-	-	0,3	-	-	28,0	106,5	0,4	5,0	-
12 Nelaug . . . . .	-	-	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-
13 Simonstad . . . . .	-	-	0,3	-	28,0	-	-	0,2	-	-
14 Vallekilen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Åmli . . . . .	-	-	2,4	5,0	-	-	-	-	-	-
16 Seljås . . . . .	-	5,0	0,1	-	-	-	-	-	9,4	-
17 Sandå . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Øy . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gaukås . . . . .	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
20 Tjønnefoss . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	21,0	-	-
21 Treungen . . . . .	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
22 Løddesøl . . . . .	-	101,5	0,7	-	-	-	-	-	236,3	-
23 Lindtveit . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Rykene . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	20,1	67,0	-
25 Lia . . . . .	-	5,0	-	-	-	-	-	-	6,1	-
26 Spedalen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-
27 Fjære . . . . .	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
28 Roresand . . . . .	-	-	-	0,6	-	-	-	-	4,7	14,0
29 Grimstad . . . . .	709,6	105,3	0,6	13,2	-	-	-	-	0,4	41,5
Tilsammen	750,4	1 314,4	20,2	303,6	140,9	5 971,0	493,7	514,8	408,3	-
<b>Statsbanene</b>										
tilsammen	318 277,3	186 101,8	13 725,4	66 897,1	329 710,0	3 431 869,9	106 918,8	91 863,2	195 029,7	

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og stein, ubearbeidet.	Skogprodukter:			'Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykkgods.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
.	.	.	.	10.0	81.7	-	5.9	-	122.5	182.9	516.4	I 2
.	.	.	.	-	-	-	-	959.1	87.2	1 046.5	1 70.8	3
.	.	.	.	-	-	-	-	169.7	1.1	-	25.2	5
.	.	.	.	-	-	-	-	-	16.0	13.0	29.0	6
.	.	.	.	-	-	-	-	67.1	20.8	87.9	7	7
.	.	.	.	-	-	-	-	466.7	6.2	472.9	-	8
39.I	-	-	11.2	91.2	-	-	-	-	43.8	23.6	702.8	9
39.I	-	-	-	22 994.0	3 255.4	50.7	-	170.8	66.3	3 297 858.1	3 300 928.0	10
48.8	0.4	9.7	34.7	56.0	26.0	60.0	21.0	-	1 703.5	2 764.4	6 869.3	I 1
.	.	.	.	-	-	336.0	7.0	-	16.0	-	23.3	2
.	.	O.1	-	1 285.1	218.0	560.0	-	24.0	159.4	-	2 512.5	4
.	2.0	-	-	1 052.0	52.0	560.0	-	26.0	87.3	5 604.4	6	
0.8	-	I 274.0	168.0	-	424.0	574.0	-	14.0	37.7	3 275.5	7	
.	.	-	-	-	100.0	637.0	-	28.0	7.9	781.6	8	
.	.	-	-	-	56.0	168.0	-	10.0	28.0	106.9	9	
.	O.5	O.1	-	81.0	127.0	I 434.0	-	54.0	78.5	I 915.3	I 1	
.	O.1	-	-	-	110.0	476.0	-	24.0	21.2	631.6	I 2	
.	-	-	-	-	7.0	I 034.0	-	124.0	25.6	I 219.1	I 3	
.	-	-	-	-	-	146.5	-	-	15.7	-	228.2	10
.	2.9	-	-	10.0	63.0	553.0	-	263.5	195.9	I 095.7	I 5	
O.1	-	-	-	-	-	14.0	252.0	-	7.0	13.8	301.4	16
O.1	-	-	-	-	5.0	-	90.0	-	10.0	2.4	107.5	17
0.2	-	21.0	I 37.5	I 74.5	451.0	-	105.0	11.9	901.1	18	-	23
.	-	-	784.0	-	222.0	105.0	-	56.0	1.0	I 168.1	I 19	-
I.5	0.3	-	-	-	350.0	227.0	-	74.5	42.0	716.3	20	-
55.0	-	-	942.0	I 064.0	I 146.0	-	78.5	I 56.3	3 442.6	21	-	27
.	-	-	678.0	301.0	822.0	-	-	71.1	2 210.6	22	-	28
.	O.4	0.5	-	-	12.0	-	-	14.0	17.8	I 31.8	24	-
.	-	-	-	-	56.0	-	-	-	11.3	78.4	25	-
.	-	-	-	-	35.0	-	-	7.0	2.8	46.4	26	-
.	-	-	369.0	63.0	21.0	-	-	35.0	7.0	513.9	28	-
.	I.4	21.4	180.0	34.5	-	7.0	-	8 721.0	339.0	I 0 I 74.9	I 29	-
48.8	0.4	74.6	57.2	2 684.0	4 482.1	3 802.5	9 270.5	-	11 400.0	4 126.7	45 864.1	-
17 422.6	174 984.0	35 230.8	47 151.8	332 485.0	586 322.4	299 219.6	287 824.3	428 102.8	614 532.6	346 737.1	7 910 406.2	-

**Tabell 8 b.** Transportmengde i tonn av de Marchandises principales (en tonnes)

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

arrivées à chaque station.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Skogprodukter:										Til sammen.
		Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og stein, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykk gods.		
150.5	37 583.2	18 884.8	7 986.6	24 033.0	131 366.3	32 645.5	37 770.8	97 085.4	60 081.9	36 361.8	575 591.0	1
111.2	35 531.5	17 640.6	6 312.0	11 347.7	110 953.1	29 269.9	31 385.6	54 217.4	42 873.8	21 046.7	408 102.2	
-	425.2	45.5	60.6	3 045.0	7 858.0	3 836.3	2 254.4	5.0	2 551.0	230.8	24 358.3	2
14.0	-	1.7	1.4	3 598.2	25 206.3	344.3	459.2	-	4 870.2	160.2	37 707.1	3
-	27.2	3.8	13.4	3 582.9	4 888.7	1 754.2	2 566.7	-	6 697.1	418.8	23 259.5	4
-	-	3.5	7.9	-	-	-	14.0	-	40.0	19.1	85.0	5
79.3	162.8	65.4	61.3	4 107.6	4 437.0	92.5	728.7	-	7 183.7	753.4	20 937.9	6
100.2	563.1	144.7	60.4	3 907.7	9 675.4	215.7	1 878.9	343.7	4 309.0	1 290.0	30 898.9	7
573.4	-	262.7	150.3	8 494.4	42 952.1	3 987.9	3 280.5	-	28 933.5	2 860.3	118 480.3	8
573.4	-	257.6	150.2	8 188.1	6 038.8	542.8	677.2	-	25 833.7	2 793.0	71 738.1	
-	0.8	0.1	13.4	82.4	135.1	59.0	22.3	-	4 977.3	269.4	9 236.5	9
-	-	0.9	15.9	973.0	20.0	31.4	23.5	-	4 421.9	255.3	7 209.2	10
-	0.5	36.7	43.8	390.8	1 554.5	133.9	50.8	-	1 582.5	911.8	7 723.9	11
42.7	3.3	65.0	102.9	10.5	112.6	106.9	38.6	-	1 043.9	1 703.8	8 853.0	12
-	-	0.4	27.6	-	365.9	9.0	5.0	-	364.1	332.8	3 677.1	13
17.8	-	50.7	43.0	2.0	200.4	23.5	-	888.0	709.4	1 072.7	5 735.7	14
30.4	73.2	7.3	41.4	766.5	1 104.7	8 886.1	56.7	22 615.6	1 773.6	1 178.8	55 148.2	15
148.6	2.3	103.5	123.6	111.8	119.3	14.0	89.0	50.0	7 080.7	1 867.7	18 575.3	16
138.6	2.3	16.5	55.9	80.3	103.3	14.0	66.0	50.0	7 002.7	1 715.7	17 957.9	
1 107.6	36 789.9	18 340.4	7 011.1	40 082.7	171 254.7	45 319.5	40 227.6	78 119.7	116 233.9	34 152.3	732 628.5	
39.3	558.0	603.9	133.2	12 685.3	7 982.8	75.4	3 973.9	10 930.0	10 816.1	10 425.2	83 403.4	1
-	-	2.7	0.4	176.0	5.0	-	248.5	-	171.7	38.3	763.6	2
-	-	4.3	2.1	-	-	-	-	-	6.7	91.2	132.7	3
-	-	17.7	11.3	2 424.3	20.6	11.2	322.8	-	142.0	145.5	3 216.9	4
-	-	13.0	6.0	4 172.7	143.3	-	104.2	-	100.0	103.9	4 973.6	5
-	-	98.3	40.8	1 398.0	280.3	20.0	473.8	-	108.4	884.4	4 004.8	6
-	-	5.3	8.2	-	-	-	-	-	10.0	226.2	308.7	7
-	-	71.9	30.1	943.2	112.6	10.0	304.5	-	152.4	685.8	3 670.1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.7	104.2	9
5.0	6.9	109.0	83.1	1 847.2	683.3	117.8	193.0	-	2 564.4	1 915.5	14 367.0	10
-	-	17.4	1.8	258.2	31.2	-	666.3	-	72.9	211.7	2 386.2	11
-	-	265.7	39.3	951.0	261.2	130.6	79.9	-	403.9	1 000.4	9 429.1	12
-	-	97.8	16.8	519.7	2 176.0	57.3	11.5	-	149.8	514.3	7 354.3	13
-	-	27.7	12.0	546.5	28.2	35.4	10.0	-	109.0	291.2	1 745.1	14
-	-	0.5	0.8	30.6	58.2	-	9.5	-	69.4	163.3	664.0	15
-	-	-	-	-	20.0	-	-	-	-	0.6	247.6	16
-	5.0	9.0	0.3	-	22.5	2 337.6	7 756.4	-	5.0	5.8	10 151.6	17
-	5.6	205.8	137.4	3 167.9	5 172.8	4 219.0	17 026.1	-	1 996.8	1 286.9	45 040.8	18
-	-	36.3	1.9	5.0	74.8	93.0	99.8	-	116.9	155.2	1 610.3	19
-	-	20.9	3.6	31.0	5.0	42.0	6.9	-	142.0	229.5	3 206.2	20
171.4	0.2	14.6	21.3	648.0	752.3	133.0	258.7	-	3 289.7	573.7	8 332.0	21
80.0	-	0.3	1.0	-	8.4	-	-	-	625.7	39.9	985.3	22
5.0	-	0.8	5.5	97.5	31.7	-	791.1	-	639.7	146.7	3 332.6	23
-	231.6	458.9	673.0	3 184.4	36 342.7	1 097.7	9 246.6	33.0	1 317.0	2 531.4	59 104.4	24
-	-	-	-	-	12 730.3	425.8	446.4	-	-	-	13 602.5	25
-	-	2.1	5.9	-	-	-	-	-	132.0	102.0	303.0	26
-	10.3	35.0	16.1	231.0	466.1	34.0	267.4	-	185.3	267.5	2 011.0	27
-	20.0	2.8	16.3	153.0	9 278.8	80.3	1 484.1	618.3	685.1	167.4	24 935.4	28

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Fraktgods
											Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Til stasjon.										
29	Sarpsborg . . . . .	32.0	217.5	119.1	24.3	9 538.7	26 827.0	881.3	20.6	I 269.1	
30	Krakkstad . . . . .	3 344.1	681.8	6.6	36.4	102.4	-	-	55.7	232.6	
31	Skotbu . . . . .	311.7	58.5	0.4	3.3	41.1	-	-	-	42.0	
32	Tomter . . . . .	267.7	711.8	9.2	80.8	118.5	-	81.8	39.2	885.3	
33	Knapstad . . . . .	104.3	170.6	0.4	2.2	20.7	-	16.8	22.8	411.9	
34	Spydeberg . . . . .	590.7	I 803.3	9.7	53.8	147.7	-	180.9	94.0	I 600.3	
35	Askim . . . . .	286.8	I 693.1	14.6	135.0	875.0	92.5	638.6	100.8	3 529.1	
36	Slitu . . . . .	333.2	2 575.8	10.4	60.5	144.2	-	170.8	16.0	I 196.8	
37	Brødremoen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	9.3	25.0	
38	Mysen . . . . .	635.7	2 700.9	12.4	231.3	673.4	6.0	309.4	469.4	2 182.0	
39	Eidsberg . . . . .	150.8	566.5	1.5	19.5	44.0	-	6.0	I 3.7	316.8	
40	Heia . . . . .	90.3	462.7	1.7	10.1	15.9	-	30.0	6.7	147.3	
41	Rakkestad . . . . .	520.1	2 914.8	16.4	36.6	542.7	30.0	164.5	13.3	801.4	
42	Gauestad . . . . .	137.1	431.9	2.4	8.1	5.2	-	5.4	0.3	121.0	
43	Ise . . . . .	62.6	387.2	5.2	12.0	196.3	10.0	165.1	-	92.6	
44	Hafslund sp . . . . .	-	-	-	-	91.9	3 239.9	300.3	-	221.0	
45	Skjeberg . . . . .	314.6	I 481.0	6.9	327.4	259.0	-	7.0	47.7	76.1	
46	Døle . . . . .	192.3	497.6	1.8	5.2	5.0	-	16.5	0.1	132.0	
47	Berg . . . . .	29.4	-	0.4	-	-	-	-	7.7	99.0	
48	Halden . . . . .	10.0	27.7	68.6	44.0	251.1	20.0	128.1	1.0	I 211.1	
49	Tistedal . . . . .	31.8	-	3.6	-	647.9	-	152.3	13.8	234.2	
50	Aspedammen . . . . .	10.4	54.4	0.4	12.1	5.0	-	6.3	-	5.4	
51	Buer . . . . .	23.0	-	1.1	-	-	-	13.5	0.1	10.0	
52	Prestebakke . . . . .	61.3	8.8	1.2	1.6	5.0	-	5.0	0.5	25.0	
53	Kornsjø . . . . .	17.3	5.0	3.1	-	352.9	-	224.6	-	107.0	
54	Utenl. baner o. Kornsjø	46.0	-	1.4	-	13.0	19.5	760.8	-	508.2	
	Tilsammen	18 482.9	31 192.5	I 349.6	6 368.8	21 992.3	38 739.2	6 775.2	24 943.5	25 780.9	
	<b>Gjøvikbanen.</b>										
1	Oslo denne bane . . . . .	-	73.3	874.9	3 619.0	-	48.1	5 536.6	6 807.7	2 088.6	
2	Høyler-Ellefseens sp . . . . .	-	-	-	-	-	-	45.1	-	-	
3	Tøyen . . . . .	22.5	150.0	0.9	5.0	10.0	-	20.0	I 5	71.7	
4	Grefsen . . . . .	186.5	676.5	404.0	9 469.1	5 387.4	5 911.3	12 171.3	462.1	2 565.7	
5	Kra trelastk. sp . . . . .	10.0	-	0.6	110.1	188.4	-	18.0	-	14.2	
6	Kjelsås . . . . .	91.3	44.0	1.8	-	537.1	10.0	I 880.0	2.1	39.5	
7	Sandermosen . . . . .	15.0	33.7	0.2	-	5.2	-	-	10.7	45.8	
8	Nittedal . . . . .	237.1	182.2	3.3	4.5	135.8	10.0	28.1	3.0	62.3	
9	Åneby . . . . .	25.1	98.8	0.9	4.3	5.1	-	-	-	75.6	
10	Hakadal . . . . .	266.7	577.1	6.4	27.8	423.3	-	20.1	0.1	I 74.6	
11	Stryken sp . . . . .	12.7	5.0	-	-	-	-	-	-	-	
12	Harestua . . . . .	-	72.7	1.3	23.1	10.0	-	-	8.9	5.0	
13	Bjørgeseter . . . . .	5.0	20.0	0.5	-	-	-	-	0.6	22.6	
14	Grua . . . . .	13.1	88.3	3.0	19.2	21.2	-	5.0	3.3	-	
15	Roa . . . . .	177.0	242.3	2.6	16.4	28.8	-	28.3	3.0	100.6	
16	Lunner . . . . .	347.8	600.1	5.8	48.1	41.8	-	25.7	16.9	186.5	
17	Gran . . . . .	506.8	I 127.0	7.9	118.1	111.1	-	99.6	21.4	291.8	
18	Jaren . . . . .	41.1	531.9	4.3	61.5	263.1	-	161.4	1.1	158.7	
19	Bleiken . . . . .	50.9	48.4	1.4	2.7	6.0	-	1.5	-	137.7	
20	Kutjern . . . . .	-	-	0.2	-	-	-	-	1.4	-	
21	Hågår . . . . .	60.9	72.9	1.6	-	-	-	-	54.8	28.2	
22	Eina . . . . .	98.4	216.1	10.4	62.5	68.4	-	21.2	0.2	561.3	

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
i vognladninger.												Løpenummer.	
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, uearbeidet.	Skogprodukter:				Øvrige varer.	Stykkgods.	Tilsammen.		
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.					
20.0	617.5	316.4	255.7	3 233.8	3 604.3	46 629.8	21 581.0	32.7	3 347.6	2 735.6	121 304.0	29	
-	0.5	14.4	15.6	418.0	1 895.9	25.0	10.0	-	61.6	493.4	7 394.0	30	
0.6	-	5.3	3.4	110.0	17.0	-	-	-	52.9	107.3	752.9	31	
-	-	2.6	32.4	363.3	72.0	-	-	-	107.0	708.4	3 480.6	32	
5.0	3.1	4.0	70.4	328.7	564.6	98.8	10.6	-	10.0	124.3	1 059.8	33	
115.0	30.2	36.6	143.0	3 298.9	1 048.6	35.0	10.2	-	121.8	901.6	6 589.0	34	
-	-	2.0	27.7	443.6	25.0	86.9	-	-	160.8	448.3	5 702.0	36	
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	0.5	39.8	37	
243.0	18.0	11.1	131.5	268.3	527.9	58.1	46.0	-	682.9	1 898.8	11 106.1	38	
4.9	-	0.4	11.8	97.0	8.6	28.0	5.0	-	51.9	350.8	1 677.2	39	
0.9	-	0.2	5.7	22.0	-	-	-	-	15.4	175.8	984.7	40	
88.8	5.0	25.0	27.1	988.5	3 901.6	43.9	126.7	-	456.0	1 411.6	12 114.0	41	
-	-	0.6	3.9	561.0	10.0	-	121.3	-	290.0	175.1	1 873.3	42	
5.0	-	10.5	2.9	218.5	27.7	36.7	-	-	92.4	371.4	1 696.1	43	
-	80.0	-	0.1	10.0	57.2	26.3	47.5	550.0	143.1	12.8	4 780.1	44	
-	-	18.2	27.9	56.0	192.1	432.8	40.6	-	72.2	548.8	3 908.3	45	
-	-	7.4	1.9	-	15.0	-	11.8	-	293.8	195.1	1 375.5	46	
-	-	0.5	6.8	16.6	-	-	-	-	1 656.7	49.8	1 866.9	47	
-	241.0	441.0	190.5	2 004.3	17 356.1	7 721.8	4 182.0	13 910.9	2 999.6	2 793.5	53 602.3	48	
25.0	-	48.2	9.0	77.0	791.9	908.9	466.9	-	1 270.8	284.4	4 965.7	49	
-	-	0.2	0.4	-	20.0	-	-	-	1 520.6	105.2	1 740.4	50	
-	-	0.3	0.9	-	245.0	-	-	-	742.0	73.6	1 109.5	51	
-	-	1.2	12.5	-	-	10.0	-	-	495.0	250.5	877.6	52	
-	-	4.5	6.4	16.0	61.0	41.3	35.0	-	786.8	208.9	1 869.8	53	
-	1 347.9	4.8	8 674.5	110.9	24.4	57.1	9.9	1 206.6	3 002.4	718.4	16 505.8	54	
808.9	3 180.8	3 078.1	10 942.9	46 200.9	107 193.1	65 200.5	70 485.9	27 281.5	43 663.5	39 608.3	593 269.3		
-	1 493.7	640.3	1 541.4	-	12 430.4	3 300.2	2 411.3	31 938.0	6 392.0	4 889.9	84 085.4	1	
-	-	-	-	-	38.6	22.2	13.5	-	34.9	-	1 543.3	2	
217.5	170.7	821.7	2.7	51 527.9	6 620.3	732.5	17 697.2	1 389.3	6 511.7	848.5	123 773.9	4	
26.4	-	-	-	325.8	2 856.8	215.5	299.8	-	14.7	1.5	4 081.8	5	
106.0	-	13.9	3.4	298.4	311.6	458.3	115.2	-	32.1	156.4	4 101.1	6	
-	-	5.6	0.1	5.4	67.0	-	20.0	-	42.0	212.1	462.8	7	
-	-	32.1	15.9	64.7	90.0	5.6	311.4	-	371.2	643.6	2 200.8	8	
-	-	1.9	10.1	5.0	15.1	-	-	-	131.0	265.6	638.5	9	
142.0	-	66.1	24.7	-	395.0	-	75.1	-	178.4	574.3	2 951.7	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.7	29.4	11	
-	-	4.0	5.3	7.5	35.0	-	10.0	-	61.9	262.1	506.8	12	
-	2.3	0.9	0.5	11.0	-	10.0	24.1	-	63.1	127.7	288.3	13	
-	-	7.4	13.0	5.0	-	-	20.0	-	65.0	322.1	585.6	14	
I.I	-	3.2	12.1	261.0	60.0	-	67.0	-	567.7	474.4	2 045.5	15	
-	2.2	3.8	29.8	269.0	110.6	47.5	161.0	-	1 299.2	581.4	3 777.2	16	
-	8.5	7.1	50.2	30.6	38.0	10.0	20.0	-	1 016.5	976.6	4 441.2	17	
0.4	227.1	13.7	24.1	10.6	84.2	15.0	22.9	-	3 017.6	704.3	5 343.0	18	
-	0.5	1.9	4.1	18.8	57.6	-	8.3	-	48.1	279.2	667.1	19	
-	-	0.4	0.3	-	-	-	10.0	-	31.0	16.4	59.7	20	
-	-	1.0	2.1	-	-	-	5.0	6.3	-	28.7	209.2	470.7	21
O.I	O.I	23.8	15.7	147.8	87.7	56.3	30.0	-	1 139.9	470.9	3 010.8	22	

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I Til stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, nuggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
23	Valdresbanen .....	839.9	2 002.9	21.5	823.6	2 354.1	-	605.4	8.1	1 194.6
24	Reinsvoll.....	63.2	161.1	8.2	40.0	888.3	-	50.6	19.3	152.5
25	Raufoss .....	136.2	406.3	2.6	82.9	2 317.2	172.4	1 148.8	0.1	581.4
26	Breiskallen .....	13.3	28.5	0.1	-	-	-	-	-	30.6
27	Totens cellulosefabr sp.	-	-	-	-	6 159.6	10.7	1 346.1	-	393.8
28	Nygard .....	230.7	174.2	0.5	35.9	2 163.2	215.4	52.6	4.0	2 725.4
29	Gjøvik .....	886.3	3 164.4	52.6	1 499.1	3 782.8	0.3	2 261.6	1.1	2 186.6
30	Grindvoll .....	130.0	121.1	2.1	21.2	5.1	-	13.4	-	181.9
31	Jevnaker .....	242.3	796.6	17.2	259.3	725.5	-	36.6	-	284.9
32	Kistefoss .....	10.3	-	-	-	27.0	-	10.0	-	65.0
33	Viul .....	5.0	-	0.2	-	-	-	10.0	-	5.0
34	Hval .....	45.0	26.5	9.3	10.0	411.2	-	30.0	23.2	50.9
35	Hønefoss, denne bane..	-	607.9	14.7	243.8	-	-	158.6	0.8	42.5
36	Brandbu .....	502.4	1 021.9	6.5	65.9	190.4	-	58.0	30.2	195.9
37	Røykenvikl .....	129.8	579.8	2.4	100.6	198.6	-	67.5	0.2	217.6
38	Bøverbru .....	186.4	330.9	1.6	52.9	568.2	-	23.4	-	874.1
39	Kolbu .....	353.1	900.0	1.6	55.4	81.6	-	56.9	-	916.2
40	Lena .....	413.9	1 761.4	13.5	240.2	744.5	-	74.4	1 100.5	565.9
41	Kraby .....	42.0	60.0	0.5	1.0	24.8	-	-	6.9	50.9
42	Bilit .....	94.2	272.7	0.2	3.4	5.9	-	13.7	-	29.5
43	Skreia .....	120.0	784.3	3.3	178.1	184.9	-	13.5	0.9	86.0
44	Alnabru, denne bane ..	10.0	5.6	-	30.5	-	-	20.0	-	24.3
	Tilsammen	6 621.9	18 066.4	1 490.6	17 335.2	28 075.6	6 378.2	26 113.0	8 594.1	17 485.9
<b>Kongsvingerbanen.</b>										
1	Lillestrøm, denne bane	-	-	3.1	-	-	17.0	3.1	135.0	143.7
2	Tuen dampsags sp....	-	-	-	-	491.0	-	-	-	247.1
3	Nerdrum sp.....	-	-	-	-	5.0	-	-	-	5.0
4	Akershus fylkes elektri-sitsesv s sp.....	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-
5	Fetsund .....	178.2	1 018.3	2.1	129.6	822.9	31.4	51.0	0.3	506.0
6	Hans Asaks sp.....	2 540.6	30.0	-	-	-	-	5.0	-	-
7	Sørumsand .....	307.4	910.2	10.4	52.1	536.4	4.9	269.4	3.4	470.7
8	Holandsbanen .....	719.6	2 286.5	6.0	127.2	548.1	-	90.8	38.3	1 435.6
9	Blaker .....	382.6	694.4	6.6	46.6	123.3	4.5	28.9	0.2	424.8
10	Rånåsfoss .....	81.9	47.1	6.0	8.3	10.0	-	214.8	0.8	409.2
11	Haga .....	326.0	344.1	4.0	21.4	106.8	-	17.3	31.1	251.5
12	Bodung .....	117.2	373.5	1.3	15.6	-	0.3	7.5	31.8	48.0
13	Årnes .....	905.2	1 766.3	8.3	161.2	291.3	4.8	48.1	91.6	561.7
14	Sør-Odals kom. sp....	5.0	63.5	-	0.6	5.0	-	1.4	-	-
15	Seterstøa .....	222.1	91.1	3.7	10.1	31.2	-	22.2	2.2	155.4
16	Disenå .....	177.1	109.1	2.2	16.3	10.9	-	11.5	0.7	167.6
17	Skarnes .....	538.6	1 152.9	9.5	406.0	195.8	4.1	80.5	18.1	500.0
18	Sander .....	210.9	446.3	24.5	199.3	71.9	-	12.3	1.0	108.7
19	Galterud .....	93.7	99.8	1.5	12.1	71.1	-	1.7	-	62.2
20	Kongsvinger fellesst..	373.2	797.2	39.2	305.6	4 962.9	5.6	143.7	139.5	489.4
	Herav denne bane ..	363.2	796.6	27.3	305.6	4 962.9	5.6	143.7	27.7	452.4
21	Granli .....	61.3	13.8	0.8	13.5	5.0	-	-	-	59.2
22	Åbogen .....	170.3	339.1	2.7	109.0	17.4	-	27.4	1.1	87.5
23	Matrand .....	232.5	120.9	2.5	30.6	-	-	12.3	-	88.8
24	Skotterud .....	158.5	352.4	9.9	124.9	49.2	-	64.0	3.7	276.8

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												Lopenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og stein, ubearbeidet.	Skogprodukter:				Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykksgods.	Tilsammen.
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skog-avfall.					
492.0	70.4	89.2	205.2	70.0	135.4	982.8	10.0	-	2 672.7	4 452.2	17 030.0	23
-	-	9.2	23.0	1.5	15.2	1 354.0	41.4	-	364.5	324.7	3 516.7	24
45.8	30.4	1.5	51.0	373.7	341.3	119.2	793.6	-	946.6	1 410.7	8 961.7	25
-	-	1.2	1.2	-	5.0	729.2	138.5	-	57.0	104.5	1 109.1	26
-	-	-	-	-	10.2	2 028.4	-	-	3 903.7	19.2	13 871.7	27
2.0	-	3.6	6.8	530.6	68.7	10 083.9	167.7	-	139.0	336.3	16 940.5	28
1 107.0	380.0	52.3	131.4	296.7	393.4	227.2	1 980.8	35.7	4 358.1	3 016.8	25 814.2	29
-	-	3.0	6.9	154.0	44.5	-	260.0	-	255.5	343.0	1 541.7	30
55.1	9.4	86.6	88.8	38.8	130.8	25.8	-	-	660.8	1 244.1	4 702.6	31
-	-	0.4	0.2	-	28.0	-	12.5	-	87.0	206.6	447.0	32
-	-	0.1	0.3	-	104.9	-	10.0	-	-	99.0	234.5	33
-	-	6.0	2.7	5.0	16.0	45.0	39.5	-	323.2	173.4	1 216.9	34
-	-	28.3	107.6	111.0	144.4	570.9	181.0	-	463.7	662.4	3 237.6	35
0.2	152.9	3.4	54.3	5.5	51.1	-	-	-	337.4	857.0	3 533.0	36
12.0	3.6	56.8	28.9	0.5	113.6	2 528.6	471.1	-	686.4	856.2	6 054.2	37
1.1	4.7	1.3	12.4	-	65.5	11.3	25.0	-	181.0	230.5	2 570.3	38
0.7	0.8	2.8	14.2	-	-	36.7	11.1	-	541.4	414.7	3 387.2	39
1.6	14.6	3.5	73.6	39.2	41.8	63.2	-	-	1 442.0	971.2	7 565.0	40
-	-	0.3	3.4	-	-	10.0	-	-	21.1	90.9	311.8	41
-	-	4.1	1.6	-	-	-	-	-	264.4	159.4	849.1	42
-	-	1.3	18.4	0.5	62.3	10.0	-	-	830.9	449.6	2 744.0	43
18.0	-	0.4	-	-	880.8	-	88.5	-	20.2	3.4	1 101.7	44
2 229.0	2 571.9	2 013.5	2 587.4	54 707.9	27 828.8	23 757.1	27 547.2	33 363.0	39 799.2	28 483.3	375 049.2	
-	-	5.1	0.1	306.3	36 913.3	3 445.1	2 603.3	-	3 099.8	67.3	46 742.2	1
-	-	-	-	183.3	1 139.5	-	165.2	-	649.2	-	2 875.3	2
-	-	-	0.5	-	3 235.7	-	7.0	-	-	0.8	3 254.0	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.8	4
-	0.4	13.5	46.1	888.8	137.1	256.2	31.5	-	1 438.2	1 050.6	6 602.2	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 575.6	6
97.1	-	12.5	40.1	283.0	2 527.8	58.1	120.7	-	408.7	742.4	6 855.3	7
76.8	8.5	4.4	58.7	12.3	19.2	138.9	-	-	259.7	2 095.1	7 925.7	8
-	2.4	0.8	27.9	128.3	232.0	-	44.5	-	236.8	573.2	2 957.8	9
-	-	1.2	9.7	989.6	80.0	16.0	-	-	112.9	247.7	2 235.2	10
-	-	0.4	7.6	550.0	103.8	31.7	30.0	-	143.1	535.4	2 504.2	11
0.3	-	0.4	8.3	264.5	-	21.1	-	-	34.1	182.7	1 106.6	12
10.0	1.3	4.1	50.9	557.0	46.6	136.8	20.0	-	370.9	1 423.1	6 459.2	13
-	-	-	-	15.0	84.4	255.2	-	-	22.3	-	452.4	14
-	-	2.6	15.2	-	13.0	516.7	13.0	-	83.9	662.8	1 845.2	15
-	0.4	0.8	10.5	2.2	1 148.8	-	30.0	-	123.5	451.2	2 262.8	16
92.6	7.1	37.1	134.0	65.8	2 566.2	10.0	139.8	-	758.8	2 187.4	8 904.3	17
-	0.5	1.1	18.7	-	30.2	28.2	13.0	-	336.9	695.2	2 198.7	18
-	-	5.8	6.4	53.5	10.0	13.0	20.0	-	102.7	303.7	858.4	19
1.2	-	-	19.9	155.5	13.0	164.6	29.0	-	-	-	-	-
-	-	10.6	8.0	5.0	30.0	-	21.1	-	109.2	365.3	1 029.4	23
1.9	-	1.3	-	-	-	-	-	-	238.5	980.9	4 332.4	24
63.6	1.3	9.6	31.3	10.0	169.5	1 616.8	171.5	-	-	-	-	-

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Fraktgods
											Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
25	Magnor .....	118.0	151.1	2.1	109.2	104.0	-	104.9	2.3	32.1	
26	Utenl. bn. o. Ch.berg..	945.1	126.5	4.1	15.3	265.7	114.5	6 160.0	-	1 690.3	
27	Børrud .....	61.8	11.7	-	1.5	5.6	-	6.6	-	22.8	
28	Stangnes .....	33.6	40.2	-	34.6	-	-	1.0	-	23.0	
29	Buåen .....	47.0	120.1	-	40.7	-	-	14.2	-	66.7	
30	Vestmarka .....	13.5	64.8	0.4	55.7	1.5	-	7.2	-	78.2	
	Tilsammen	9 010.9	11 570.3	139.2	2 047.0	8 732.0	187.1	7 406.8	389.3	8 375.0	
	<b>Solørbanen.</b>										
1	Kongsvinger, denne bane	10.0	0.6	11.9	-	-	-	-	111.8	37.0	
2	Rustad sp .....	10.0	-	0.1	-	-	-	-	-	-	
3	Roverud .....	193.4	476.4	5.9	264.2	34.4	-	52.3	-	166.5	
4	Brandval .....	118.6	72.2	0.4	41.3	5.0	-	5.6	1.1	166.1	
5	Nor .....	40.0	4.8	0.2	0.6	5.0	-	0.5	-	21.5	
6	Grinder .....	157.3	243.6	0.7	37.5	9.6	-	-	13.7	45.6	
7	Kirkenær .....	477.1	927.8	5.1	204.8	79.2	-	69.4	0.9	706.2	
8	Namnå .....	84.2	98.8	4.0	10.8	16.5	-	8.4	0.1	46.0	
9	Arneberg .....	439.9	408.2	6.7	123.5	62.1	-	37.8	-	407.9	
10	Flisa .....	551.9	747.6	7.9	471.0	124.0	7.4	112.1	1.1	644.9	
11	Haslemo .....	46.2	10.3	-	0.1	5.0	-	-	-	5.0	
12	Våler .....	123.0	278.5	1.0	144.1	30.5	-	47.9	1.8	309.8	
13	Braskereidfoss .....	73.9	237.5	3.6	70.7	13.6	-	33.3	7.4	185.2	
14	Jømna .....	47.6	54.4	0.4	15.0	-	-	9.0	0.4	51.5	
15	Heradsbygd .....	192.7	155.3	1.9	50.8	5.1	-	1.2	3.6	131.4	
16	Vesterhaug .....	30.8	49.5	-	10.1	69.0	-	20.0	5.1	279.1	
17	Elverum, denne bane ..	-	68.3	6.5	11.1	-	-	18.3	237.1	119.0	
	Tilsammen	2 596.6	3 833.8	56.3	1 455.6	459.0	7.4	415.8	390.1	3 322.7	
	<b>Drammenbanen.</b>										
1	Oslo .....	23.2	442.2	114.8	143.0	22.0	163.9	898.0	6 534.9	4 062.7	
2	Skarpsno .....	-	-	-	-	-	-	17.0	2.2	-	
3	Skøyen .....	15.0	337.1	0.4	-	56.0	82.6	1 968.8	31.3	933.2	
4	Bestun .....	-	-	0.2	-	-	-	-	2.3	5.0	
5	Lysaker .....	191.5	106.9	7.0	128.0	2 433.9	1 862.2	383.1	723.6	1 721.3	
6	Stabekk .....	419.4	319.4	2.3	14.8	234.6	-	159.5	0.1	894.8	
7	Høvik .....	590.5	131.6	1.0	-	85.6	-	15.1	-	231.1	
8	Blommenholm .....	-	-	0.2	-	-	-	-	-	5.0	
9	Sandvika .....	625.5	384.2	4.6	33.3	1 258.4	160.1	464.5	34.6	1 949.0	
10	Slepden .....	10.5	-	0.3	-	321.0	-	-	-	-	
11	Billingstad .....	256.5	13.9	0.1	0.9	86.7	-	5.0	1.3	152.3	
12	Hvalstad .....	725.4	275.7	0.6	2.7	139.9	-	15.0	10.2	342.3	
13	Asker .....	1 267.6	973.5	0.9	325.6	1 174.2	5.0	144.9	15.3	965.4	
14	Heggdal .....	1 039.5	309.6	2.9	4.9	653.4	7.5	116.5	13.0	186.7	
15	Røyken .....	79.8	395.8	0.1	27.8	46.0	-	50.4	0.1	153.2	
16	Spikkestad .....	41.7	426.5	-	24.8	189.9	-	144.8	-	54.0	
17	Lier .....	383.7	1 200.5	0.8	60.8	1 625.2	-	36.7	84.7	335.8	
18	Lierbanen .....	53.0	62.3	0.4	3.5	435.4	-	5.0	-	95.8	
19	Kjellstad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Bragerøen .....	-	31.2	-	-	15.0	-	285.3	-	507.0	
21	Holmen sp.....	-	-	-	-	15.0	101.2	232.0	-	241.4	

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykk gods.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
-	-	3.2	28.8	-	829.7	766.9	1 154.9	-	319.8	504.3	4 231.3	25
89.3	297.6	0.5	5 085.9	276.6	239.0	3 972.9	87.4	-	4 559.3	1 247.6	25 177.6	26
-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	11.0	19.0	142.1	27
-	-	-	-	12.0	10.0	-	-	-	5.5	11.9	171.8	28
0.2	-	-	0.5	-	10.0	-	-	-	45.1	6.6	350.9	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.8	266.5	571.8	30
I 486.7	332.0	124.3	5 705.6	7 038.8	50 036.7	13 216.7	5 142.2	-	18 865.9	17 213.0	167 019.5	
-	-	58.3	94.1	-	60.9	-	124.3	-	85.6	221.4	815.9	1
-	-	-	0.1	5.7	-	-	-	-	-	3.2	19.1	2
0.4	5.5	3.3	39.0	93.6	5.4	20.0	10.0	-	464.1	891.6	2 726.0	3
-	-	1.3	6.9	5.0	15.7	-	-	-	88.3	447.4	974.9	4
-	-	0.9	2.0	20.0	17.0	-	-	-	28.1	132.2	272.8	5
-	-	0.4	4.2	-	-	-	10.0	-	445.3	276.0	1 243.9	6
0.7	7.8	3.6	60.6	171.7	27.7	10.0	-	-	555.2	987.5	4 295.3	7
-	0.7	1.3	7.9	9.9	10.0	-	40.0	-	55.2	281.4	675.2	8
-	1.0	5.9	16.0	68.4	-	-	22.0	-	210.4	658.1	2 467.9	9
I 22.3	6.9	11.3	140.2	25.3	25.5	-	73.0	-	797.7	1 522.0	5 392.1	10
-	-	0.4	3.6	-	10.0	-	17.0	-	10.1	55.1	162.8	11
3.2	2.2	4.3	13.3	-	21.0	-	-	-	92.1	506.9	1 579.6	12
0.5	1.2	3.7	15.7	8.8	5.0	-	-	-	147.3	426.1	1 233.5	13
0.5	-	0.9	4.2	-	-	-	10.0	-	36.4	248.0	484.3	14
I.3	0.2	1.0	5.3	-	-	-	-	-	57.4	344.8	959.1	15
-	-	0.7	0.3	-	5.0	-	15.0	-	41.7	101.2	627.5	16
-	-	12.6	0.2	-	79.8	70.8	109.8	-	112.5	138.8	984.8	17
I 28.9	25.5	109.9	413.6	408.4	283.0	100.8	438.2	-	3 227.4	7 241.7	24 914.7	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
I 3.2	33 190.8	262.5	338.1	5 717.3	3 293.1	3 243.5	5 456.0	8 373.2	18 703.6	7 360.9	98 356.9	1
-	-	0.1	-	-	-	-	10.0	-	22.0	7.8	59.1	2
-	-	99.6	1.0	989.0	1 115.1	386.8	1 747.7	-	646.2	298.6	8 708.4	3
-	-	1.3	0.8	-	-	-	24.4	-	15.0	45.0	94.0	4
-	I 44.9	128.9	1.5	323.9	2 945.3	2 095.3	2 297.6	4 463.6	819.6	528.4	21 306.5	5
-	-	48.0	5.2	436.9	936.2	31.7	578.2	106.0	373.9	582.3	5 143.3	6
-	5.0	393.9	1.3	935.0	148.0	7.0	158.7	-	157.0	366.1	3 226.9	7
-	-	1.6	0.1	-	-	-	-	-	5.0	81.9	93.8	8
-	I 30.2	111.3	4.3	1 061.3	1 321.0	191.8	196.3	2 711.2	1 265.9	1 703.6	13 611.1	9
-	-	0.4	0.1	-	-	-	-	-	27.3	67.7	427.3	10
-	-	7.3	0.7	66.1	36.4	15.0	88.9	-	25.0	175.4	931.5	11
-	-	44.3	1.1	264.2	11.5	18.6	185.1	-	1 262.3	587.1	3 886.0	12
-	-	227.4	4.1	933.7	1 534.4	84.2	99.1	-	1 167.8	1 770.9	9 313.0	13
-	-	11.0	1.4	225.6	470.5	45.0	168.0	-	1 704.9	954.3	5 914.7	14
-	-	41.0	9.3	245.1	46.6	20.0	46.1	-	1 469.2	944.6	3 575.1	15
-	-	37.5	8.3	575.6	10.0	-	575.2	-	1 488.2	327.4	3 903.9	16
-	5.0	107.2	33.9	-	289.9	12.4	263.4	-	670.8	1 005.1	6 115.9	17
-	-	1.0	13.2	5.0	31.5	25.0	-	-	22.2	540.3	1 293.6	18
-	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	20.4	22.5	19
392.7	I 440.0	19.0	-	228.1	867.1	169.8	3 939.5	-	4 260.0	12.9	12 167.6	20
-	27 713.0	-	-	-	4 869.3	546.6	34.0	3 711.6	4 599.0	0.5	42 063.6	21

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	Til stasjon.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegverksprodukter, buggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	
22	Drammen <i>fellessasjon</i> ..	587.6	733.4	88.5	657.6	407.6	5.0	1 892.4	343.9	3 429.2	
	Herav denne bane ..	587.6	441.3	12.0	345.4	407.6	-	1 809.9	113.0	3 422.2	
	Tilsammen	6 310.4	5 851.7	148.6	1 115.5	9 199.8	2 382.5	6 751.5	7 566.6	16 258.2	
<b>Jarlsbergbanen.</b>											
1	Drammen, denne bane.	-	292.1	76.5	312.2	-	5.0	82.5	230.9	7.0	
2	Skoger .....	68.0	526.2	0.4	1.4	57.3	-	-	-	31.6	
3	Galleberg .....	49.7	151.5	0.6	210.2	114.2	-	-	-	39.4	
4	Sande .....	137.3	511.3	0.3	45.8	288.8	156.1	107.2	0.7	151.8	
5	Holm .....	-	-	-	-	10.0	-	32.8	-	36.0	
6	Smørstein .....	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	
7	Holmestrand .....	286.3	98.3	2.6	27.5	558.7	-	159.0	1.0	646.7	
8	Do.—Vittingfossb. ....	57.1	413.2	1.5	119.4	525.1	-	114.5	-	204.7	
9	Nykirke .....	103.8	398.8	0.2	37.7	20.0	-	-	-	164.5	
10	Skoppum .....	102.3	190.8	0.9	-	-	-	5.0	-	66.0	
11	Adal .....	95.8	259.2	0.5	14.2	-	-	-	-	356.4	
12	Barkåker .....	30.7	18.7	0.2	381.8	5.0	-	-	-	148.8	
13	Tønsberg .....	334.0	212.4	29.0	23.0	204.8	-	348.0	109.2	2 105.0	
14	Do.—Eidsfossb. ....	82.6	84.1	1.2	24.6	85.6	-	107.7	-	333.8	
15	Sem .....	90.8	254.2	1.8	69.5	42.7	-	60.2	0.8	889.2	
16	Stokke .....	228.9	572.9	0.8	34.0	114.9	-	-	1.7	240.8	
17	Råstad .....	-	12.0	0.1	-	-	-	-	36.5	35.0	
18	Sandefjord .....	269.7	9.9	67.3	11.6	206.1	-	81.3	3.9	523.9	
19	Jåberg .....	12.1	-	3.9	-	-	-	11.0	2.6	60.9	
20	Løve .....	44.8	10.0	0.4	-	10.0	-	-	67.2	134.3	
21	Viksfjord .....	-	-	-	-	-	-	-	24.6	-	
22	Grøtting .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Larvik .....	136.5	113.6	7.3	161.9	73.5	-	195.6	494.7	471.1	
24	Kjose .....	11.5	75.1	0.5	-	-	-	-	4.3	5.0	
25	Eikenes .....	-	0.9	-	-	-	-	-	0.1	7.0	
26	Oklungen .....	-	10.3	0.4	-	-	-	-	-	10.0	
27	Bjørkedal .....	-	-	0.1	-	-	-	-	-	27.0	
28	Eidanger <i>fellessasjon</i> ..	-	-	0.1	-	652.3	-	7.0	-	29.5	
	Herav denne bane ..	-	-	0.1	-	-	-	7.0	-	-	
29	Borre .....	78.8	261.4	0.1	14.6	-	-	12.0	-	132.2	
30	Horten .....	64.1	5.0	34.0	30.6	116.5	21.5	119.1	-	466.9	
	Tilsammen	2 284.8	4 486.9	230.7	1 520.0	2 433.2	182.6	1 442.9	978.2	7 295.0	
<b>Porsgr.—Brevikbn.</b>											
1	Porsgrund <i>fellessasjon</i> ..	-	57.2	40.0	21.6	377.5	23.0	96.5	80.8	137.5	
	Herav denne bane ..	-	11.5	17.6	-	-	-	5.0	18.4	10.0	
2	Eidanger, denne bane ..	-	-	-	-	652.3	-	-	-	29.5	
3	Nystrand .....	-	5.0	0.3	-	10.8	-	-	-	-	
4	Skjelsvik .....	-	-	0.1	-	-	-	10.0	-	-	
5	Heistad .....	-	79.3	0.6	24.6	-	-	-	0.1	-	
6	Brevik .....	17.3	10.0	42.3	5.0	465.9	-	20.0	72.3	-	
	Tilsammen	17.3	105.8	60.9	29.6	1 129.0	-	35.0	90.8	39.5	

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
i vognladninger.												Løpenummer.	
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykk gods.	Til sammen.		
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.						
474.4	471.4	874.4	516.9	3 023.7	25 067.2	389.7	3 053.0	17 222.6	7 439.2	4 953.9	71 631.6	22	
382.2	443.9	852.3	265.8	2 856.3	23 576.9	41.9	2 258.4	17 222.6	6 827.9	4 111.1	65 978.3		
788.1	70 700.8	2 395.6	692.3	14 863.1	40 121.8	6 934.6	18 126.6	36 588.2	37 904.8	21 492.3	306 193.0		
92.2	27.5	22.1	251.1	167.4	1 490.3	347.8	794.6	-	611.3	842.8	5 653.3	1	
0.2	-	5.5	16.1	325.4	18.0	76.1	39.2	-	678.0	220.7	2 064.1	2	
-	-	0.4	5.7	-	21.8	37.6	6.5	-	65.7	206.8	910.1	3	
11.5	2 010.0	11.3	19.4	-	85.2	54.0	66.0	-	1 614.4	820.7	6 091.8	4	
-	-	0.2	0.9	-	7.0	-	-	-	317.5	66.5	470.9	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.0	22.0	6	
1.0	0.2	30.7	84.1	52.7	1 170.1	683.8	142.8	70.7	1 704.4	742.3	6 462.9	7	
-	7.1	0.9	4.9	10.0	653.8	78.4	26.8	169.5	272.9	287.3	2 947.1	8	
-	21.6	0.7	1.3	126.0	18.3	-	20.0	-	231.9	241.4	1 386.2	9	
-	-	21.3	3.4	34.0	73.8	26.0	21.5	-	687.7	236.2	1 468.9	10	
-	-	82.0	1.8	105.0	-	19.5	33.0	-	67.7	88.5	1 123.6	11	
-	20.0	7.5	3.4	105.0	14.0	13.0	84.0	-	244.5	177.4	1 254.0	12	
-	956.5	174.7	207.1	275.3	3 864.4	386.5	169.6	-	1 617.1	2 283.8	13 300.4	13	
-	2.4	2.6	1.3	119.0	13.6	13.0	-	-	113.4	227.3	1 212.2	14	
-	12.4	1.0	19.7	847.0	683.2	26.0	16.5	-	392.9	493.6	3 901.5	15	
-	-	6.8	28.4	761.0	113.4	67.8	6.5	-	111.8	591.3	2 881.0	16	
-	-	-	1.1	70.0	64.7	13.0	10.0	-	43.5	49.4	335.3	17	
-	31.3	71.0	106.7	337.5	2 210.6	432.8	624.3	-	577.6	2 278.6	7 844.1	18	
-	-	0.2	0.2	217.0	7.0	14.0	-	-	48.0	57.6	434.5	19	
-	-	1.2	2.5	225.6	134.0	-	77.7	-	565.5	261.5	1 534.7	20	
-	-	0.1	1.1	-	-	-	-	-	-	40.6	66.4	21	
-	-	15.0	0.1	-	-	-	-	-	-	14.0	29.1	22	
0.4	50.0	73.4	111.0	3 994.1	521.8	8 386.3	163.0	-	2 587.0	2 254.1	19 795.3	23	
-	-	0.4	3.6	56.0	10.0	-	17.0	-	86.5	251.9	521.8	24	
-	-	-	-	-	7.0	21.0	-	-	77.0	57.0	170.0	25	
-	-	1.4	4.2	21.0	28.5	-	5.0	-	1 885.4	359.2	2 325.4	26	
-	-	0.4	0.5	77.0	53.0	30.0	51.8	-	159.5	86.6	485.9	27	
-	-	0.1	3.6	285.0	24.0	-	218.9	-	1 916.1	140.2	3 276.8	28	
-	-	0.1	-	7.0	14.0	-	82.5	-	55.5	24.9	191.1		
-	-	0.3	2.5	-	8.0	46.0	6.5	-	628.8	94.4	1 285.6	29	
-	-	369.0	129.6	141.9	1 208.3	82.9	2 203.1	-	5 498.3	944.9	11 435.7	30	
105.3	3 139.0	900.2	1 011.7	8 074.9	12 493.8	10 855.5	4 667.9	240.2	20 943.8	14 318.3	97 604.9		
-	-	60.0	358.4	39.2	179.4	3 575.4	5 588.5	617.3	-	492.8	1 670.7	1 3409.8	1
-	-	37.2	21.1	32.5	2 860.7	2 798.9	558.0	-	70.0	417.4	6 867.3	2	
-	-	-	3.6	278.0	10.0	-	136.4	-	1 860.6	115.3	3 085.7	3	
-	-	0.2	1.3	14.0	-	13.0	91.0	-	71.0	108.2	314.8		
-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	10.0	54.9	76.1	4	
-	-	9.6	-	0.9	87.0	17.0	-	33.3	-	30.0	192.2	474.6	5
-	-	14.0	97.5	39.3	245.0	63.0	41.0	316.2	50.0	2 538.2	1 200.5	5 237.5	6
-	-	23.6	134.9	67.3	656.5	2 959.7	2 852.9	1 134.9	50.0	4 579.8	2 088.5	16 056.0	

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og roks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Fraktgods
<b>Bratsbergbanen.</b>										
1	Tinnoset .....	53.8	313.7	11.7	222.1	3 484.0	-	184.7	14.2	303.8
2	Rjukanbanen .....	69.1	712.0	170.8	625.9	3 533.2	-	3 852.7	760.0	8 579.3
3	Gransherad .....	10.1	146.7	0.3	50.9	-	-	20.0	0.4	56.5
4	Årlifoss .....	-	5.0	1.3	-	-	-	17.5	1.7	209.1
5	Grønvollfoss .....	-	-	-	-	-	-	-	0.3	41.0
6	Lisleherad .....	10.0	47.7	0.6	15.3	-	-	46.9	8.9	172.1
7	Notodden .....	90.4	347.5	34.4	90.8	887.2	70.4	1 852.8	541.2	1 438.6
8	Tinnegrend .....	33.2	-	0.1	-	-	-	-	-	95.0
9	Hjuksebø fellesstasjon .....	22.0	5.0	1.0	-	-	-	-	-	64.0
10	Herav denne bane .....	22.0	5.0	1.0	-	-	-	-	-	-
11	Holtås .....	12.4	7.6	0.3	-	-	-	-	8.1	10.5
12	Nordagutu fellesstasjon .....	-	-	0.2	-	568.1	-	10.0	2.9	5.0
13	Herav denne bane .....	-	-	0.2	-	568.1	-	10.0	2.3	5.0
14	Dalsvatn .....	14.2	-	0.1	-	-	-	-	-	16.5
15	Valebø .....	15.0	5.0	-	-	-	-	-	-	36.8
16	Nisterud .....	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-
17	Hoppestad .....	11.0	18.5	-	9.2	-	-	-	-	15.8
18	Skiens N. ....	594.1	183.8	56.7	16.7	2 357.8	-	25.0	1 061.4	151.0
19	Folkestad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0
20	Skien G. ....	347.4	373.3	19.1	815.7	10.0	17.9	168.6	3.6	1 103.1
21	Bøle .....	-	-	0.1	-	-	-	270.6	-	-
22	Borgestad .....	218 601.6	-	0.6	-	5.0	6.5	-	32.3	4 498.6
	Porsgrund, denne bane.	-	45.7	22.4	21.6	377.5	23.0	91.5	62.4	121.5
	Tilsammen	219 884.3	2 211.5	319.7	1 868.2	11 222.8	117.8	6 540.3	2 496.9	16 838.2
<b>Sørlandsbanen.</b>										
1	Nordagutu, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	0.6	-
2	Akkerhaugen .....	-	10.0	-	5.0	-	-	-	0.9	10.0
3	Gvarv .....	94.5	96.3	1.1	0.5	80.0	-	-	110.1	40.8
4	Bø .....	398.0	1 239.4	2.4	160.5	187.6	-	52.0	6.0	318.3
5	Tjønnås .....	30.1	-	0.1	-	-	-	24.4	-	-
6	Svenseid .....	33.6	145.8	0.5	10.6	5.0	-	10.3	17.6	30.2
7	Lunde .....	79.0	206.1	2.5	46.1	797.9	-	157.7	5.0	221.1
8	Tyri .....	-	-	-	-	-	-	-	1.9	15.0
9	Naksjø .....	-	5.0	-	-	-	-	-	1.6	-
10	Kjosen .....	10.0	10.0	-	-	-	-	-	-	-
11	Drangedal .....	81.5	242.8	0.2	112.1	-	-	12.0	9.6	-
12	Eggevåg .....	10.4	10.2	-	5.0	-	-	-	-	10.0
13	Neslandsvatn .....	49.2	63.5	-	27.0	-	-	-	-	50.0
14	Merkebekk .....	5.0	7.3	-	12.9	-	-	-	-	-
15	Farsjø .....	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
16	Sannidal .....	40.7	77.8	0.1	18.0	-	-	-	0.2	-
17	Vafoss .....	-	-	0.1	-	-	-	50.8	-	5.0
18	Kragerø .....	22.0	83.3	2.8	5.0	26.1	393.5	43.0	9.1	-
	Tilsammen	854.0	2 202.5	9.8	402.7	1 096.6	393.5	350.2	162.6	700.4

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og gresssaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:				Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykksgods.	Tilsammen.
					Ståren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
32.9	5.0	106.0	49.9	5.0	320.7	15.0	35.3	-	1 348.7	963.4	7 469.9	I
349.1	98.7	598.6	83.1	94 306.4	7 077.2	57.0	162.5	-	35 004.8	3 274.8	159 315.2	2
15.1	-	0.9	2.2	-	5.0	-	-	-	52.2	235.3	595.6	3
12.3	-	1.1	0.5	186.0	120.1	10.0	-	-	57.1	162.1	783.8	4
-	-	-	-	42.0	17.0	-	-	-	20.0	51.3	171.6	5
12.4	-	1.9	1.5	-	940.0	150.3	64.1	-	105.9	192.3	1 769.9	6
62.4	22.4	455.5	139.8	6 138.9	I 921.5	I 077.4	187.1	-	3 434.7	2 174.8	20 967.8	7
-	-	-	-	-	15.4	33.0	10.0	-	170.0	47.0	308.7	8
-	-	1.0	2.6	5.6	71.0	7.0	-	-	120.2	122.6	453.0	9
-	-	0.9	1.7	-	-	2.0	-	-	83.2	73.7	253.5	-
-	-	0.3	1.5	80.0	-	-	20.0	-	40.0	188.1	368.8	10
-	-	0.5	3.5	65.0	23.4	-	-	-	807.9	100.7	1 587.2	II
-	-	0.3	2.4	-	23.4	-	-	-	685.9	96.4	1 394.0	-
-	-	0.3	-	10.0	-	-	10.0	-	16.0	59.3	126.4	12
-	-	0.4	1.0	31.0	20.9	48.2	11.1	-	45.0	125.0	339.4	13
-	-	0.1	-	25.0	-	-	20.0	-	66.2	18.8	130.2	14
-	-	6.0	0.8	22.0	5.0	-	-	-	30.0	22.0	172.4	15
18.1	-	417.5	235.0	I 32.0	981.5	44.5	2 135.8	-	2 693.4	879.0	II 983.3	16
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	33.9	5.1	64.0	17
-	264.5	589.6	I 20.1	33.7	I 222.3	4 701.9	528.3	2 034.7	I 393.4	I 626.8	15 374.0	18
-	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	42.5	315.2	19
-	30.0	21.5	I 3.6	II 016.6	875.6	101.8	-	-	5 766.8	160.8	241 131.3	20
-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	40.2	40.3	21
-	60.0	321.2	I 8.1	146.9	705.7	2 789.6	59.3	-	422.8	I 253.3	6 542.5	22
502.3	480.6	2 522.1	673.3	I 12 175.5	I 4 251.3	9 030.7	3 285.6	2 034.7	I 1 470.0	II 692.0	469 617.8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0.2	1.1	65.0	-	-	-	122.0	4.3	193.2	I
-	-	-	5.1	50.0	5.0	-	9.0	-	72.9	58.0	225.9	2
-	-	0.4	12.4	-	10.0	-	109.3	-	109.6	259.7	924.7	3
15.0	7.3	0.9	23.2	25.0	46.0	10.0	162.2	-	692.3	895.7	4 241.8	4
-	-	0.3	0.1	30.0	35.0	-	10.0	-	44.3	121.4	295.7	5
-	-	0.6	3.2	30.0	10.0	-	10.0	-	126.6	169.6	603.6	6
5.0	-	0.7	17.7	-	102.0	I 72.1	358.2	-	3 641.3	477.6	6 290.0	7
-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	459.0	24.8	500.8	8
-	-	0.2	0.2	-	-	-	-	-	521.0	35.0	563.0	9
-	-	0.1	0.5	I 0.0	-	-	-	-	10.0	43.0	83.6	10
-	-	2.5	15.8	-	-	-	25.8	-	I 892.7	471.8	2 866.8	11
-	-	1.0	0.1	-	5.0	-	-	-	81.0	59.7	182.4	12
-	-	5.4	4.5	-	I 5.0	-	-	-	243.0	205.2	662.8	I 3
-	-	-	0.5	-	5.0	-	-	-	195.0	90.3	316.0	14
-	-	0.5	0.1	-	-	-	-	-	25.4	49.4	80.4	15
-	-	0.3	1.7	-	-	13.0	-	-	205.3	181.5	538.6	16
-	-	0.3	0.1	-	-	-	5.0	-	15.0	53.4	129.7	17
-	-	28.7	0.5	-	269.7	355.5	292.1	-	851.9	225.2	2 608.4	18
20.0	7.3	42.1	86.9	210.0	502.7	550.6	981.6	-	9 308.3	3 425.6	21 307.4	-

Tabell 8 b (fört.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	
<b>Randsfjordbanen.</b>											
1	Drammen, denne bane.	559.7	56.2	141.5	506.3	-	232.2	642.6	1 036.4	787.2	
2	Gulskogen .....	-	8.0	2.3	16.7	11.9	-	31.4	111.8	68.4	
3	Pukerud .....	-	-	-	-	10.2	-	23.7	-	10.0	
4	Rygkollen sp. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Mjøndalen .....	42.5	476.9	15.0	126.2	3 687.1	77.4	132.2	18.7	1 368.8	
6	Steinberg .....	11.0	54.2	0.1	6.2	43.1	-	5.0	-	59.4	
7	Hokksund .....	148.3	525.6	2.4	84.7	627.3	42.4	464.2	116.9	1 298.0	
8	Holmen—Hellefoss sp..	24.0	5.0	-	-	4 256.1	115.8	452.2	-	359.3	
9	Burud .....	15.0	5.1	-	0.2	-	-	-	0.2	131.5	
10	Skotselv .....	100.6	324.4	0.7	77.0	6 363.5	-	534.9	-	2 621.3	
11	Åmot .....	338.4	1 014.7	2.0	254.4	402.2	-	175.6	6.1	1 171.5	
12	Embretsfoss sp. ....	-	10.0	-	-	5 107.6	43.0	131.1	-	684.2	
13	Geithus .....	12.9	397.9	7.8	288.4	10 129.4	247.0	118.8	6.3	1 502.6	
14	Vikesund .....	105.5	532.7	7.4	84.3	871.8	-	24.9	88.1	312.7	
15	Drolsum .....	41.8	116.4	-	22.4	40.6	-	-	0.1	201.5	
16	Nakkerud .....	57.4	80.4	0.4	9.0	5.3	-	-	0.2	72.8	
17	Tyristrand .....	26.9	129.5	1.2	42.8	1 670.4	-	40.3	0.1	283.0	
18	Ask .....	42.3	115.3	3.3	11.5	134.6	-	82.9	1.0	586.4	
19	Hønefoss <i>fellesstasjon</i> ..	449.4	2 240.0	40.8	973.8	2 616.3	5.0	771.4	374.6	1 159.6	
	Herav denne bane ..	449.4	1 632.1	12.4	730.0	2 616.3	5.0	612.8	225.6	1 117.1	
20	Hofsoss .....	-	-	-	-	4 359.8	-	154.2	-	70.5	
21	Follum sp. ....	-	-	-	-	22 290.9	11.0	395.1	-	2 719.7	
22	Rosholm sp. ....	5.6	-	-	-	1 457.2	-	36.0	-	15.5	
23	Begna sp. ....	-	-	0.5	-	23.4	-	35.0	-	50.7	
24	Ådalen sp. ....	-	-	-	-	10.4	-	56.8	-	11.0	
25	Hen .....	5.0	43.9	3.1	5.8	15.5	-	119.6	5.0	68.4	
26	Marigård sp. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	Viul sp. ....	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	
28	Randsfjord .....	-	-	0.1	-	5 876.5	312.2	189.8	-	73.9	
29	Vestfossen .....	118.2	472.5	3.4	66.4	13 472.1	229.0	613.4	0.1	3 297.7	
30	Darbu .....	72.1	205.2	0.1	35.9	67.1	-	241.6	4.6	342.8	
31	Krekling .....	32.3	29.7	0.1	4.0	-	-	14.9	-	45.3	
32	Skollenborg .....	151.1	870.6	0.2	143.6	80.7	-	85.1	-	538.8	
33	Kongsberg <i>fellesstasjon</i> ..	22.4	685.3	27.9	376.5	2 411.3	-	3 175.7	152.3	2 925.2	
	Herav denne bane ..	22.4	685.3	17.8	358.5	2 411.3	-	3 175.7	150.3	2 925.2	
34	Sandsværmoen .....	76.8	899.3	5.1	565.6	739.6	-	45.5	-	431.6	
35	Saggrenda .....	-	32.2	-	4.2	153.1	-	214.8	13.8	110.8	
36	Mcbeia .....	-	20.0	-	-	-	-	5.0	-	-	
37	Øysteinstu .....	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-	
38	Hjuksebø, denne bane ..	-	-	-	-	-	-	-	-	31.0	
39	Haere .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	Sysle .....	62.5	193.7	-	22.2	40.1	-	5.0	0.3	113.4	
41	Snarum .....	10.0	38.0	-	9.4	25.0	-	-	0.6	133.1	
42	Morud .....	-	5.6	-	-	389.0	-	-	1.6	-	
43	Klöftefoss .....	-	15.0	-	-	-	-	-	-	52.1	
44	Kröderen .....	78.3	292.7	0.6	36.8	65.9	-	164.6	16.9	164.6	
45	Hallingby .....	2.5	42.8	0.8	14.4	4.3	-	0.5	1.1	5.0	
46	Somma .....	-	8.1	0.3	-	-	-	-	-	15.0	
47	Ringmoen .....	5.9	8.9	0.3	2.0	-	-	-	1.3	-	
48	Sperillen .....	107.6	527.6	2.8	236.4	29.6	-	57.5	1.1	227.7	
	Tilsammen	2 726.0	9 876.8	231.7	3 765.3	87 488.9	1 315.0	9 087.7	1 808.2	24 079.5	

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												Løpenummer.
Mineraljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykkgods.	Tilsammen.
						Rund last.	Ved og skogavfall.					
- 17	744.9	105.4	308.1	7 369.6	5 527.8	1 607.5	5 603.8	109 426.2	12 427.6	2 665.7	166 748.7	1
- 147.7	70.9	4.2	398.8	3 303.8	135.6	1 984.9	14 570.5	212.8	386.1	21 465.8		2
- 10.5	-	-	41.0	-	-	-	-	470.0	-	1.0	566.4	3
-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	25.0	5.0	35.0	4
26.0	128.2	22.4	56.2	387.5	270.8	1 135.6	4 143.2	6 097.7	484.1	1 232.1	19 928.6	5
-	-	-	4.1	-	34.7	25.0	21.0	-	19.6	150.8	434.2	6
0.6	-	15.8	119.4	1 976.0	1 171.3	2 921.2	273.4	15.3	4 504.0	1 504.2	15 811.0	7
10.0	101.9	-	-	63.0	319.4	1 014.3	-	4 633.2	648.7	23.3	12 026.2	8
-	-	0.3	2.3	20.1	10.0	-	10.0	-	95.5	61.4	2 387.5	9
-	29.7	0.9	14.9	130.0	158.7	17.0	50.0	21.4	1 252.0	990.5	12 687.5	10
145.6	5.8	14.3	70.6	135.5	373.3	775.1	140.5	10.0	799.1	2 353.3	8 188.0	11
50.0	461.9	-	-	220.0	128.7	14 598.5	72.8	184.5	2 201.4	79.8	23 973.5	12
39.4	73.3	82.4	21.8	1 546.0	542.6	2 985.9	655.3	4 555.6	1 371.6	1 187.3	25 772.3	13
40.0	-	27.7	38.6	99.0	293.5	289.5	369.9	-	1 024.7	1 231.7	5 442.0	14
-	-	2.5	2.9	15.0	50.9	245.0	31.4	-	48.8	196.3	1 015.6	15
-	-	5.6	3.4	573.0	-	-	11.0	-	214.7	264.9	1 298.1	16
-	17.6	8.0	7.1	110.0	57.4	-	34.0	1 260.4	376.0	528.8	4 593.5	17
73.5	-	0.5	5.9	68.9	22.9	-	75.0	15.0	90.6	282.4	1 612.0	18
670.6	35.7	196.5	279.4	478.4	766.4	908.7	2 673.2	748.4	5 885.0	3 451.9	24 725.1	19
665.6	35.7	139.3	118.8	467.4	583.2	327.6	758.4	748.4	5 220.6	2 482.3	18 948.0	
-	373.0	0.1	-	17.0	1 432.8	13 280.2	79.6	4 834.8	117.9	4.1	24 724.0	20
5.0	594.5	-	-	2 510.9	269.5	30 439.9	174.8	32 196.2	4 130.3	1.9	95 739.7	21
-	66.0	-	-	5.0	-	4 666.5	10.0	3 460.9	20.0	-	9 742.7	22
-	-	-	-	-	49.9	812.5	36.3	-	90.0	0.2	1 098.5	23
-	-	-	-	-	98.1	234.0	-	-	-	-	410.3	24
-	-	1.0	7.5	-	35.0	-	128.0	619.3	158.0	342.8	1 557.9	25
-	-	-	-	-	-	-	10.4	-	-	-	10.4	26
-	-	-	-	-	-	-	20.0	-	-	0.1	25.1	27
26.7	-	0.5	0.4	1 512.9	141.8	23.9	84.3	3 323.1	696.5	297.8	12 560.4	28
102.0	631.4	27.1	162.4	57.1	180.7	10 671.3	366.1	1 656.1	2 106.3	1 112.8	35 436.1	29
1.2	-	0.4	5.0	40.0	30.0	10.0	-	-	184.1	277.1	1 517.3	30
-	-	-	1.3	110.0	-	10.0	-	-	60.0	118.7	426.3	31
0.1	-	1.9	17.6	110.0	61.5	13.0	5.0	-	375.6	791.7	3 246.5	32
609.9	22.5	53.1	143.2	278.9	2 211.0	572.6	1 980.8	-	4 371.7	3 004.0	23 024.3	33
609.9	22.5	52.3	141.5	238.9	1 984.5	169.5	539.4	-	4 111.7	2 904.9	20 521.6	
106.4	0.2	5.3	1.6	37.0	-	302.5	777.7	-	491.0	463.1	4 948.3	34
44.8	-	1.4	4.7	62.0	-	32.0	227.0	-	94.8	183.4	1 179.0	35
-	-	0.5	0.1	-	-	-	-	-	71.9	115.0	212.5	36
-	-	0.1	0.9	5.6	71.0	5.0	-	-	140.0	20.2	161.5	37
-	-	0.3	4.3	-	20.0	-	10.0	-	37.0	48.9	199.5	38
-	-	0.1	4.6	-	40.0	-	47.0	-	72.5	306.9	851.2	40
-	-	0.5	0.2	-	23.0	-	11.0	-	15.9	278.0	601.7	41
-	-	1.5	2.0	-	51.9	-	-	-	20.0	51.7	502.6	42
-	-	5.1	10.0	-	221.3	137.0	-	-	7.5	147.9	277.9	43
0.2	-	0.2	2.4	-	-	-	19.6	-	291.7	826.6	2 312.1	44
-	-	0.4	0.3	-	-	-	10.0	-	43.3	196.3	333.4	45
-	-	0.2	4.7	-	-	-	10.0	-	46.5	34.2	114.8	46
149.6	1.5	2.4	23.3	35.6	10.0	36.0	110.0	-	25.5	61.8	120.6	47
2 096.6	20 446.3	597.3	1 173.1	18 362.8	17 570.0	88 957.0	16 940.1	188 098.6	44 908.2	25 079.4	564 608.5	

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegefverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
<b>Numedalsbanen.</b>										
1	Kongsberg, denne bane	-	-	10.1	18.0	-	-	-	2.0	-
2	Pikerfoss .....	5.0	-	-	-	-	-	-	10.0	-
3	Gleda .....	-	5.0	-	-	-	-	5.0	-	5.0
4	Svene .....	15.0	17.2	-	0.8	-	-	133.5	-	53.0
5	Lampeland .....	34.0	79.9	-	2.5	2.6	-	2.5	-	33.4
6	Vangestad .....	13.1	5.0	-	-	-	-	-	-	11.2
7	Flesberg .....	25.5	92.7	-	1.5	0.2	-	15.1	-	22.2
8	Bakkerdal .....	10.5	35.4	-	-	-	-	5.0	-	6.5
9	Djupdal .....	14.4	9.4	-	1.6	-	-	-	-	19.9
10	Rollag .....	20.2	52.5	-	29.1	-	-	-	-	9.1
11	Tråen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
12	Laugt .....	15.9	5.5	-	1.2	-	-	2.7	-	-
13	Veggli .....	11.7	39.8	-	6.3	-	-	0.1	-	-
14	Kjerre .....	5.0	-	-	-	-	-	-	-	10.0
15	Kravikfjord .....	6.6	12.2	-	2.8	-	-	-	-	5.0
16	Eidsstryken .....	-	4.5	-	-	-	-	-	-	10.9
17	Norefjord .....	11.1	18.5	-	2.0	-	-	-	-	5.8
18	Gvammen .....	13.5	44.2	0.4	5.0	-	-	13.9	-	15.4
19	Rødberg .....	24.8	205.5	0.4	81.8	114.5	-	939.1	-	528.5
	Tilsammen	226.3	627.3	10.9	152.6	117.3	-	1116.9	2.0	755.9
<b>Dombåsbanen.</b>										
1	Eidsvoll, denne bane ..	12.7	-	14.4	-	-	-	100.1	-	25.0
2	Bønsdalens sp. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Vormen sp. ....	10.0	-	-	-	13.0	-	-	-	88.0
4	Bådshaug sp. ....	10.0	-	-	-	72.3	-	-	-	-
5	Minnesund .....	554.0	1 068.0	1.3	186.6	126.0	-	49.9	-	256.0
6	Morskogen .....	54.4	70.7	0.6	7.5	9.2	-	5.0	0.3	49.0
7	Strandløkka .....	-	45.7	0.5	2.7	-	-	-	1.0	-
8	Espa .....	-	89.1	2.6	37.1	-	-	-	31.0	57.8
9	Tangen .....	116.9	474.6	4.0	69.9	279.5	-	36.1	1.6	98.4
10	Steinsrud .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Stange .....	540.8	3 123.7	3.7	291.7	470.2	-	83.0	119.8	292.6
12	Ottestad .....	52.8	375.0	3.8	101.6	159.3	-	25.9	1.0	292.8
13	Gubberud .....	21.0	143.8	-	127.1	390.5	-	47.3	-	14.9
14	Hamar fellesstasjon .....	789.4	4 427.2	88.8	2 375.1	16 493.3	68.3	2 411.8	4 111.0	1 479.5
	Herav denne bane ..	784.4	4 401.2	67.3	2 312.5	16 455.6	20.0	2 341.1	2 676.0	1 443.0
15	Nordviken sp. ....	-	-	-	39.2	680.5	-	146.2	-	83.1
16	Jensrudløkken sp. ....	0.6	-	-	1 714.3	-	-	-	-	-
17	Furuberget .....	-	-	-	-	552.5	-	-	-	-
18	Jessnes .....	265.5	786.8	5.7	27.3	18.9	41.0	2.2	1.2	251.6
19	Brumunddal .....	537.9	2 256.3	7.4	403.4	438.4	11.5	117.0	625.4	753.3
20	Veldre .....	152.8	615.9	0.5	5.8	16.5	0.7	25.6	10.7	108.8
21	Rudshøgda .....	30.0	-	0.9	-	-	-	-	1.1	-
22	Ringsaker .....	371.8	963.8	0.2	40.4	282.2	-	229.3	1.8	62.3
23	Moelv .....	215.3	838.0	1.2	287.0	2 325.5	2 322.7	375.1	33.7	568.5
24	Ring .....	404.1	836.5	0.8	12.8	2 447.1	-	18.4	1.7	59.2

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
<b>i vognladninger.</b>														
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Skogprodukter :	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykkigods.	Tilsammen.	Løpenummer.		
							Ved og skogavfall.							
		0.8	1.7	40.0	226.5	403.1	I 441.4	-	260.0	99.1	2 502.7	I		
		-	-	-	-	-	-	5.0	7.7	27.7	2			
		0.3	1.2	-	15.0	10.0	-	-	-	12.7	27.7	3		
		-	-	-	17.5	-	-	39.9	123.0	407.4	4			
		-	-	-	-	-	-	50.9	168.7	386.0	5			
		-	-	-	20.0	5.0	-	6.0	13.3	48.6	6			
		-	-	-	-	-	-	46.1	124.8	345.6	7			
		-	-	-	-	-	-	-	50.0	107.4	8			
		-	-	-	-	-	-	37.9	43.8	127.1	9			
		0.1	0.7	-	-	-	-	45.3	76.0	257.2	10			
		-	-	-	5.0	-	-	39.5	5.3	54.8	11			
		-	-	-	-	-	-	25.4	39.8	90.5	12			
		0.1	0.7	-	-	-	-	58.2	143.7	260.6	13			
		-	-	-	5.0	-	-	30.8	8.0	58.8	14			
		-	-	-	-	-	-	15.0	26.6	78.2	15			
		-	-	-	334.0	-	-	-	11.1	27.8	388.3	16		
		0.2	-	-	20.0	25.0	-	33.3	85.7	201.6	17			
I.3	-	0.1	0.3	-	7.6	-	5.0	-	71.7	81.2	259.6	18		
183.6	-	10.9	3.7	96.3	-	10.0	-	419.6	621.7	3 240.4	19			
184.9	-	12.4	7.7	136.3	655.6	463.1	I 446.4	-	I 195.7	I 758.9	8 870.2			
10.0	-	87.0	67.7	31.5	16.0	-	23.0	-	78.0	152.0	617.4	I		
		-	-	-	-	-	-	28.2	0.7	28.9	2			
		-	-	-	-	-	44.1	-	12.8	-	167.9	3		
26.9	2.0	2.6	31.0	178.8	15.0	-	20.0	-	594.1	I 085.1	4 197.3	5		
		0.9	2.3	52.4	10.0	-	15.0	-	34.1	140.4	451.8	6		
		0.3	2.1	-	5.0	-	66.2	-	171.5	148.3	443.3	7		
		9.9	7.1	-	-	-	28.0	-	224.2	432.1	918.9	8		
		280.7	14.5	0.5	169.0	-	74.0	-	541.1	535.3	2 696.1	9		
		-	-	-	10.0	-	-	-	21.5	0.5	32.0	10		
	0.5	4.2	45.1	43.1	22.9	287.0	I 2.0	2 406.8	-	569.8	I 323.1	9 640.0	I	
	0.1	0.5	11.4	2.3	0.5	125.0	22.2	I 528.3	-	183.5	205.1	3 091.1	12	
218.7	-	-	17.5	-	151.2	5.0	578.7	-	345.6	17.6	2 084.9	13		
I 226.8	507.7	33.5	648.8	I 179.6	I 568.7	I 10.0	5 930.8	-	I 17091.8	7 183.8	67 625.9	I 4		
I 226.8	487.7	18.7	636.2	89.7	627.7	I 10.0	3 742.5	-	16 159.8	6 428.5	59 928.7			
		5.0	-	-	23.2	6 574.2	-	51.9	-	345.8	0.2	7 949.3	I 5	
348.4	-	-	-	-	-	25.0	-	-	-	21.4	-	2 109.7	I 6	
I 39.0	-	-	-	-	24.0	-	-	-	-	6.4	5.6	727.5	I 7	
I 105.4	-	0.9	1.5	-	79.7	30.8	290.5	-	202.1	139.2	2 250.3	I 8		
I 15.2	22.7	225.3	166.8	22.4	939.0	I 145.5	626.6	-	I 085.8	I 187.3	9 587.2	I 9		
3.0	0.5	0.3	1.6	-	-	-	10.0	-	178.6	293.9	I 425.2	20		
	-	0.3	0.9	-	-	-	5.0	10.0	-	40.0	I 12.3	200.5	I 21	
	0.5	1.6	5.5	-	-	-	-	35.0	-	345.2	416.9	2 756.5	I 22	
3.3	I 2.2	34.6	24.5	I 037.1	I 168.0	I 160.8	I 12.0	-	768.6	I 062.0	I 10 250.1	I 23		
	-	33.2	9.7	I 124.7	-	63.7	20.0	-	I 121.9	215.9	4 369.7	I 24		

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Fraktgods
Løpenummer.	Til stasjon.	Gjødnings, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, høppen stein, skifer, kalk, cement m. v.
25	Brøttum .....	121.8	317.2	-	18.8	5.0	2.0	11.9	1.1	-
26	Bergseng .....	20.0	45.5	-	2.5	-	-	5.0	1.3	-
27	Hagafetten .....	30.0	-	-	-	-	-	5.0	-	10.0
28	Lillehammer .....	491.5	2 403.6	38.9	697.4	2 430.0	7.6	558.2	231.2	1 110.7
29	Mesna tresliperi sp..	-	-	-	-	1 406.2	170.1	24.4	-	25.1
30	Håve grustaks sp..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Fåberg .....	480.2	2 583.3	1.0	313.5	496.2	-	153.5	7.2	445.8
32	Hunder .....	25.9	205.5	0.3	0.8	12.9	-	0.1	0.9	-
33	Øyer .....	63.0	689.2	0.4	19.8	216.9	-	34.5	1.4	309.0
34	Tretten .....	200.7	1 257.8	3.9	131.8	616.7	-	44.5	-	159.4
35	Losna .....	60.5	131.6	0.4	1.5	4.6	-	1.8	0.1	10.3
36	Fåvang .....	138.1	1 371.8	0.9	102.7	260.5	-	49.6	11.1	81.2
37	Ringebu .....	62.6	1 301.1	3.7	74.1	495.1	-	59.9	-	117.3
38	Frya .....	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-
39	Hundorp .....	37.7	706.9	3.1	35.4	81.4	-	27.9	1.4	313.6
40	Sør-Fron .....	34.1	260.2	-	9.5	116.5	-	15.1	4.7	6.8
41	Harpefoss .....	-	123.9	1.7	15.9	9.6	-	5.2	0.6	9.0
42	Vinstra .....	190.7	949.3	2.9	99.6	225.5	-	18.0	112.9	106.6
43	Kvam .....	36.4	83.5	2.3	11.0	3.2	-	3.0	0.1	65.2
44	Sjoa .....	56.2	235.8	0.2	40.9	1.0	-	8.4	1.0	96.9
45	Sandbu .....	-	-	-	-	-	-	-	0.8	-
46	Otta .....	602.9	1 146.5	8.9	369.7	903.9	-	230.9	41.8	514.2
47	Sel .....	14.3	63.1	0.9	2.1	10.0	-	11.0	-	10.0
48	Brennhaug .....	19.1	12.3	-	-	-	-	-	-	20.5
49	Dovre .....	104.8	272.1	0.4	20.0	170.0	-	29.4	68.3	26.2
50	Dombås <i>fellesstasjon</i> .....	48.7	197.0	5.1	40.0	199.9	-	34.1	2.1	105.6
	Herav denne bane ..	48.7	181.6	0.4	40.0	189.9	-	34.1	-	143.5
	Tilsammen	6 974.2	30 436.2	185.2	7 673.9	32 398.3	2 575.6	4 933.6	3 992.2	8 175.6
<b>Rørosbanen.</b>										
1	Hamar, denne bane ...	5.0	26.0	21.5	62.6	37.7	48.3	70.7	1 435.0	36.5
2	Oplandske sags sp..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hedem. melkelev. sp..	-	-	-	-	55.6	-	-	-	-
4	Åker .....	-	196.9	-	6.0	138.4	-	-	-	-
5	Hjellum .....	298.2	699.4	1.7	62.7	791.7	-	30.2	12.6	189.1
6	Ilseng .....	162.0	1 190.3	1.2	176.8	49.9	-	-	34.3	166.8
7	Hørsand .....	142.2	397.2	0.1	48.0	-	-	10.0	55.6	57.0
8	Ådalsbruk .....	35.0	217.8	0.6	100.9	3 103.8	-	1 042.0	1.5	1 066.4
9	Løten .....	505.1	1 521.5	3.2	310.4	356.5	-	232.6	0.6	283.1
10	Midtskog .....	-	57.4	0.4	0.7	-	-	1.4	2.0	3.6
11	Elverum <i>fellesstasjon</i> .....	291.8	1 125.7	47.7	707.5	1 683.5	0.8	473.4	547.5	1 211.1
	Herav denne bane ..	291.8	1 057.4	41.2	696.4	1 683.5	0.8	455.1	310.4	1 092.1
12	Grunnset .....	11.8	-	0.1	-	-	-	-	0.9	5.0
13	Øksna .....	20.0	12.4	0.3	-	-	-	-	0.4	11.6
14	Rudstad .....	20.0	5.1	0.3	-	-	-	-	0.4	-
15	Åsta .....	17.0	37.9	0.3	5.5	586.9	10.0	14.0	0.4	46.0
16	Rena .....	137.8	607.5	29.1	563.9	3 292.2	20.2	225.6	52.1	615.3
17	Steinvik .....	20.0	36.0	1.8	6.1	-	-	-	0.6	-
18	Ophus .....	11.2	18.7	5.1	4.3	6.5	-	-	0.2	-
19	Rasta .....	11.7	112.6	2.2	35.7	10.0	-	10.0	5.0	11.5

## vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.											Løpenummer.	
Mineraldoljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykkgods.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
-	-	0.1	2.8	-	18.7	6.0	-	90.1	215.9	811.4	25	
36.8	-	0.3	3.7	-	23.6	-	-	111.5	51.0	301.2	26	
82.1	-	-	-	143.0	52.0	-	-	101.5	2.6	426.2	27	
319.3	208.1	589.2	249.0	100.0	682.4	26.4	1 322.2	1 158.8	3 618.7	3 947.2	20 190.4	28
-	93.8	-	-	71.8	45.6	-	310.0	529.7	557.8	0.4	3 234.9	29
69.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.1	30
177.4	8.0	42.6	23.4	-	32.0	155.2	-	5.2	612.8	I 142.4	6 679.7	31
-	-	1.0	0.1	-	5.0	-	-	-	26.7	101.1	380.3	32
-	2.2	4.4	4.7	-	20.0	-	5.0	-	146.2	434.4	I 951.1	33
I.7	3.7	8.5	24.8	36.9	38.7	21.3	24.0	-	257.9	I 884.7	4 717.0	34
-	-	0.7	0.8	-	5.0	-	-	-	37.3	143.7	398.3	35
24.6	8.5	2.0	4.9	11.4	12.0	-	12.0	-	734.8	504.1	3 330.2	36
54.3	20.7	4.8	17.7	-	15.0	-	154.0	-	299.0	745.1	3 424.4	37
-	-	0.1	0.9	-	-	-	-	-	-	86.8	93.1	38
9.7	4.6	0.5	5.5	-	46.0	-	48.0	-	155.3	445.1	I 922.1	39
-	-	-	6.4	-	-	-	-	-	14.9	112.0	580.2	40
2.8	-	1.6	5.8	10.0	27.0	10.0	5.0	-	209.0	260.8	607.9	41
44.1	1.5	1.9	16.6	0.5	45.0	-	67.0	-	242.4	835.9	3 050.4	42
-	-	0.8	4.6	-	15.0	-	5.0	-	460.6	303.0	993.7	43
0.2	1.5	1.5	4.3	-	22.0	5.0	-	-	96.8	423.0	994.7	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.4	15.2	45
344.9	15.0	26.0	83.9	21.2	209.1	10.0	172.0	-	3 346.3	I 704.0	9 751.2	46
5.0	-	2.4	3.9	-	156.5	-	-	-	94.5	459.6	833.3	47
-	-	0.7	1.5	-	23.4	-	10.0	-	47.0	188.9	323.4	48
17.1	1.2	2.1	7.8	6.0	46.2	20.0	79.5	-	249.7	417.2	I 538.0	49
64.7	2.2	10.4	26.2	47.0	73.5	-	85.0	-	648.2	448.6	2 098.3	50
64.7	2.2	4.0	0.7	15.0	15.0	-	40.0	-	192.3	299.7	I 271.8	
3 351.6	905.8	I 465.5	I 490.6	2 023.5	I 714.7	745.2	12 253.1	I 693.7	33 793.1	28 625.5	I 94 407.1	
-	20.0	14.8	12.6	I 089.9	941.0	-	2 188.3	-	932.0	755.3	7 697.2	I
-	-	-	-	-	279.4	7.7	20.7	-	-	34	311.2	2
-	-	8.4	-	-	-	-	87.2	-	40.0	0.1	95.7	3
-	0.6	7.4	21.9	14.2	10.4	-	773.0	-	251.4	395.3	3 559.8	5
-	-	1.8	12.8	40.0	28.6	-	153.9	-	196.4	364.2	2 579.0	6
-	-	0.7	0.8	-	-	-	47.5	-	40.7	125.4	925.2	7
-	5.4	11.8	19.2	483.3	28.6	27.2	9 085.6	-	677.1	626.8	16 533.0	8
3.9	19.1	6.8	48.3	65.7	5.0	-	294.8	-	426.7	839.9	4 923.2	9
-	-	-	-	5.1	-	-	33.0	-	118.1	30.3	252.0	10
434.6	127.4	94.9	310.9	44.4	296.3	I 112.0	700.4	-	2 591.7	3 546.6	I 4348.2	II
434.6	I 27.4	82.3	310.7	44.4	216.5	41.2	590.6	-	2 479.2	3 407.8	I 3 363.4	
-	-	0.2	0.3	-	-	-	27.0	-	33.0	36.3	114.6	12
-	-	0.7	1.0	43.2	-	-	10.0	-	642.7	153.8	896.1	13
-	-	0.4	0.2	-	5.0	-	16.5	-	32.5	51.2	131.6	14
-	-	1.1	1.7	20.1	37.8	I 11.0	11.5	I 10.0	103.2	275.0	I 189.4	15
58.1	87.3	39.2	33.7	I 113.3	267.7	I 387.1	I 159.2	2 543.2	I 404.1	I 992.2	I 4 628.8	16
-	-	0.8	1.9	-	5.0	-	18.5	-	138.5	222.9	452.1	17
-	-	2.4	2.0	-	25.0	-	150.2	-	303.0	287.7	816.3	18
-	-	7.4	2.7	-	27.0	I 15.0	34.0	-	331.9	309.0	925.7	19

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	
20	Stai . . . . .	32.5	297.3	7.0	133.5	46.1	-	20.3	4.3	49.4	
21	Koppang . . . . .	110.7	314.1	9.0	160.2	82.6	-	46.7	5.1	137.1	
22	Bjørånes . . . . .	5.8	26.7	0.1	5.1	-	-	-	-	1.7	
23	Atna . . . . .	25.0	187.2	2.1	77.3	-	-	2.1	2.1	21.3	
24	Hanestad . . . . .	28.7	117.3	4.9	57.9	0.9	1.6	41.1	0.6	42.1	
25	Barkald . . . . .	7.9	7.1	0.1	1.5	-	-	5.2	0.4	21.5	
26	Bellingmo . . . . .	10.6	11.5	-	-	-	-	-	1.0	-	
27	Alvdal . . . . .	199.6	479.9	1.8	119.0	173.8	15.6	32.0	-	135.6	
28	Auma . . . . .	46.3	83.7	1.5	11.7	6.3	-	10.0	10.2	13.7	
29	Tynset . . . . .	132.6	486.9	3.2	270.6	244.3	-	92.6	96.0	258.6	
30	Telneset . . . . .	12.4	3.3	0.7	-	-	-	5.8	-	90.0	
31	Eid . . . . .	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	
32	Tolga . . . . .	97.6	502.8	1.4	53.7	18.7	-	31.9	3.0	165.3	
33	Hommelvoll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	Os . . . . .	25.4	289.1	0.9	87.4	50.3	-	11.8	7.2	90.3	
35	Høsøien . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	
36	Røros . . . . .	154.3	936.0	6.1	207.5	1 468.0	1 389.2	44.7	44.2	290.9	
37	Nyplass . . . . .	-	-	0.4	-	-	168.0	-	-	-	
38	Jensvoll . . . . .	7.2	149.1	1.0	-	29.1	-	5.9	-	12.9	
39	Harborg sp. . . . .	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	
40	Harborg . . . . .	-	5.0	-	-	15.8	-	-	-	-	
41	Tyvoll . . . . .	9.4	10.0	0.1	-	-	-	5.0	-	5.0	
42	Reitan . . . . .	-	109.5	3.4	14.7	17.2	-	35.0	0.8	16.4	
43	Ålen . . . . .	4.7	30.0	2.1	19.0	95.1	-	1.8	-	49.5	
44	Stensli . . . . .	55.0	38.3	1.1	18.7	4.5	-	-	1.5	0.6	
45	Høftålen . . . . .	43.3	61.1	1.2	28.6	-	-	-	2.1	38.0	
46	Langlete . . . . .	-	-	0.5	-	-	-	-	7.9	3.6	
47	Reitstøa . . . . .	10.0	19.4	0.3	11.7	-	-	5.0	4.6	15.3	
48	Singsås . . . . .	30.5	28.3	1.1	2.4	37.8	-	6.1	2.6	49.7	
49	Bjørgen . . . . .	33.0	77.1	0.2	36.4	1.7	-	5.5	2.2	19.3	
50	Kotsøy . . . . .	32.3	31.5	0.4	7.8	-	-	10.0	1.7	69.1	
51	Rognes . . . . .	22.5	37.8	2.7	5.5	-	-	-	18.3	56.9	
52	Støren, denne bane . . . . .	-	-	7.1	-	-	-	16.0	45.5	5.0	
	Tilsammen	2 826.1	10 534.1	169.5	3 410.2	12 404.9	1 653.7	2 536.1	2 173.3	5 252.8	
<b>Raumabanen.</b>											
1	Dombås, denne bane . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	
2	Bottheim . . . . .	57.6	126.2	-	4.4	6.6	-	25.0	-	236.0	
3	Lesja . . . . .	42.0	161.8	-	11.5	238.8	-	6.2	84.8	108.7	
4	Lora . . . . .	56.8	95.8	-	6.3	2.5	-	3.6	-	71.5	
5	Lesjaverk . . . . .	17.0	34.3	-	0.2	-	-	4.4	-	14.8	
6	Lesjaskog . . . . .	31.2	71.0	0.2	2.7	-	-	9.3	-	70.0	
7	Bjorli . . . . .	-	35.0	0.7	5.0	-	-	10.0	0.1	28.1	
8	Verma . . . . .	-	-	-	6.9	-	-	-	-	25.1	
9	Flatmark . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Marstein . . . . .	13.7	-	0.1	-	-	-	-	-	-	
11	Romsdalshorn . . . . .	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	
12	Åndalsnes . . . . .	-	64.5	28.9	541.2	-	-	157.0	21.4	60.8	
	Tilsammen	218.3	588.6	29.9	578.2	247.9	-	220.5	106.4	615.0	

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Løpenummer.
<b>i vognladninger.</b>												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykkigods.	Tilsammen.	
I.I 175.6	0.7 2.6	3.8 13.3	5.8 17.7	- 0.5	13.5 98.5	5.0 12.3	241.9 588.7	- -	92.0 I 207.4	568.3 877.9	I 522.5 3 860.0	20 21
-	-	0.7	0.1	-	6.5	-	89.0	-	233.7	III.1	480.5	22
6.0	0.9	13.7	3.0	-	13.5	14.0	23.5	-	231.7	313.6	937.0	23
45.7	1.9	8.4	8.5	-	32.5	-	24.0	-	320.0	447.6	I 183.7	24
-	-	0.2	0.8	-	12.0	-	5.0	-	291.0	83.4	436.1	25
-	-	0.1	0.3	-	-	-	14.0	-	42.5	43.2	I 123.2	26
18.2	3.2	6.5	22.6	7.5	249.6	-	54.0	-	489.5	694.3	2 702.7	27
-	-	I.I	4.4	7.4	5.0	-	14.0	-	I 47.1	229.8	592.2	28
I 35.9	I 6.5	41.2	48.0	97.5	I 13.7	6.5	204.0	-	637.2	851.4	3 736.7	29
0.5	-	I.0	I.3	-	-	-	6.5	-	85.0	126.8	333.3	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	14.3	29.3	31
-	2.2	21.1	17.8	25.0	79.4	-	19.5	-	I 77.7	558.4	I 775.5	32
-	-	0.2	0.1	-	-	-	-	-	7.0	10.1	17.4	33
I.9	0.5	22.7	18.5	-	19.8	13.0	5.0	-	I 14.1	571.4	I 329.3	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9	19.9	35
310.4	8.3	185.2	72.5	44.0	120.2	46.6	724.6	-	I 686.1	I 636.7	9 375.5	36
-	-	0.3	0.6	-	-	-	-	-	16.5	64.8	250.6	37
-	-	12.0	16.6	-	44.5	28.0	37.5	-	36.6	368.9	749.3	38
-	-	-	-	-	-	-	14.0	-	-	-	19.0	39
-	-	-	-	-	-	-	77.0	-	-	4.1	I 101.9	40
-	-	0.3	0.4	-	33.0	7.0	7.0	-	I 59.5	69.4	306.1	41
44.6	-	0.3	7.3	-	74.7	21.5	I 38.5	-	I 106.2	362.1	952.2	42
I 10.0	-	I.1	6.4	I 3.0	16.5	-	20.0	-	60.1	276.8	606.1	43
5.0	-	0.7	9.1	14.0	I 10.0	7.0	I 3.5	-	734.8	295.8	I 209.6	44
2.9	-	0.3	8.3	35.0	220.0	90.0	I 54.0	-	68.2	302.9	I 055.9	45
-	-	0.3	1.4	-	-	-	-	-	374.0	95.6	483.3	46
-	-	0.2	2.7	-	-	-	-	-	50.2	137.2	256.6	47
I 10.0	-	0.3	4.4	-	7.0	7.0	-	-	81.0	198.5	466.7	48
I 18.2	-	0.2	4.9	-	I 3.4	-	-	-	85.0	251.2	548.3	49
-	0.3	0.1	5.0	-	22.5	-	-	-	54.2	374.3	609.2	50
-	-	0.3	3.5	5.0	-	-	7.0	-	46.7	344.8	551.0	51
-	-	0.8	-	-	21.5	5.0	I 50.2	-	628.5	51.2	930.8	52
I 282.6	296.9	522.6	766.9	2 163.0	3 104.3	I 752.1	I 7 333.9	2 553.2	I 6 467.2	20 223.9	I 07 427.3	
-	-	0.1	0.4	-	28.0	-	45.0	-	442.9	50.7	567.2	I
I 10.0	2.7	0.5	1.7	-	I 5.0	-	21.2	-	I 108.5	I 106.7	722.1	2
16.0	-	0.8	8.8	I 14.5	49.5	25.0	I 10.0	-	384.0	243.4	I 505.8	3
0.4	-	0.6	1.3	66.0	-	-	5.0	-	83.9	148.3	542.0	4
5.0	-	0.1	6.7	-	5.0	-	-	-	I 168.6	95.3	351.4	5
14.8	-	1.5	2.7	-	-	-	-	-	88.9	I 146.0	438.3	6
-	-	0.2	0.9	38.0	35.6	-	5.0	-	I 111.3	I 126.3	396.2	7
-	-	0.4	0.7	-	5.0	-	-	-	I 162.3	83.9	284.3	8
-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	20.0	20.4	40.6	9
-	731.0	-	0.4	-	-	12.5	-	-	77.0	44.9	879.6	I 0
-	-	0.3	-	-	-	-	I 10.0	-	17.0	I 10.5	42.8	I 1
-	I 197.0	I 3.5	I 3.0	-	I 991.3	I 110.6	370.8	65.6	I 974.1	2 403.2	8 012.9	I 2
46.2	930.7	I 8.0	36.8	218.5	2 129.4	I 48.1	467.0	65.6	3 638.5	3 479.6	I 3 783.2	

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Til stasjon.									
	Dovrebanen.									
1	Dombås, denne bane ..	-	15.4	4.7	-	10.0	-	-	2.0	22.1
2	Fokstua .....	11.8	10.0	0.8	-	-	-	-	1.6	10.0
3	Vålåsjø .....	-	-	-	-	-	-	-	3.2	-
4	Hjerkinn .....	105.4	233.7	1.9	79.8	115.4	-	101.3	1.1	73.7
5	Kongsvoll .....	-	-	-	-	5.0	-	-	3.3	-
6	Drivstua .....	-	10.0	-	-	-	-	-	0.8	31.8
7	Engan .....	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-
8	Driva .....	49.2	21.1	0.7	5.9	1.6	-	-	1.0	12.0
9	Opdal .....	220.1	268.6	8.0	110.3	136.5	-	27.5	0.5	145.1
10	Fagerhaug .....	21.9	17.0	0.2	14.3	0.8	-	0.1	-	6.0
11	Ulsberg .....	94.9	174.1	2.2	39.4	13.1	-	5.1	-	159.1
12	Berkåk .....	154.9	246.7	3.0	34.5	22.5	-	10.7	-	134.3
13	Garli .....	6.0	10.0	0.5	-	-	-	0.1	1.4	36.3
14	Soknedal .....	139.4	194.1	1.8	97.0	19.9	-	10.0	6.7	103.6
15	Snøan .....	13.0	18.0	0.9	-	-	-	5.0	-	72.9
16	Støren fellessatsjon .....	22.2	61.2	18.7	52.8	81.2	-	57.5	72.5	150.7
	Herav denne bane ..	22.2	61.2	11.6	52.8	81.2	-	41.5	27.0	145.7
17	Hovin .....	165.5	200.7	3.8	42.9	14.0	-	11.5	11.4	202.5
18	Lundamo .....	101.3	49.8	1.4	23.9	72.5	-	1.6	19.7	22.3
19	Ler .....	276.9	62.3	4.8	15.7	31.9	-	7.2	6.0	92.5
20	Kvål .....	223.5	2.9	13.2	0.6	11.2	-	-	7.1	33.2
21	Søberg .....	4.8	59.7	0.1	-	5.0	-	-	14.8	156.5
22	Melhus .....	638.1	258.2	19.9	45.3	98.6	-	31.2	2.9	912.3
23	Nypa .....	146.7	7.2	0.5	-	-	-	0.4	-	129.6
24	Heimdal .....	559.7	88.6	8.7	14.8	20.0	-	15.0	7.0	765.0
25	Selsbakk .....	6.0	13.7	2.1	-	26.6	-	-	15.3	16.0
26	Stavne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Skansen .....	-	-	0.9	-	-	-	-	87.8	-
28	Trondhjem fellessatsjon .....	231.3	6 672.0	255.3	3 702.1	91.0	49 982.6	3 013.7	6 409.5	1 937.0
	Herav denne bane ..	74.3	4 773.7	107.3	1 344.3	91.0	49 855.6	2 106.5	2 346.5	320.2
	Tilsammen	3 035.6	6 796.7	199.1	1 921.5	776.8	49 855.6	2 374.7	2 567.1	3 603.0
	Meråkerbanen.									
1	Trondhjem, denne bane	157.0	1 898.3	148.0	2 357.8	-	127.0	907.2	4 063.0	1 616.8
2	Lademoen .....	-	-	0.8	-	-	-	-	4.3	-
3	Leangen .....	10.0	-	-	-	-	-	5.0	31.6	10.0
4	Charlottenlund .....	-	-	0.5	-	876.0	-	-	1.9	8.0
5	Ranheim .....	193.9	-	3.6	5.0	13 357.8	-	121.1	53.3	3 795.0
6	Vikhamar .....	97.2	-	1.0	-	-	-	-	2.2	20.0
7	Malvik .....	131.1	16.4	2.9	9.2	22.0	-	10.5	16.0	113.4
8	Midtsandan .....	12.9	-	0.6	-	-	-	-	3.9	-
9	Hommelvik .....	293.9	150.8	18.3	90.4	380.4	154.6	4 501.4	101.3	104.5
10	Hell fellesatsjon .....	925.6	269.3	12.0	86.9	92.2	5.0	74.4	0.6	300.6
	Herav denne bane ..	885.6	269.3	7.0	86.9	92.2	5.0	74.4	0.6	306.6
11	Eidum .....	291.1	-	-	-	-	-	73.5	-	-
12	Hegra .....	473.3	391.6	4.4	74.1	216.6	-	6.4	241.7	131.2
13	Sona .....	12.5	5.0	0.1	-	-	-	-	0.5	-
14	Flornes .....	39.4	23.2	1.2	2.7	3.0	-	0.9	2.0	2.2
15	Gudå .....	56.8	54.2	2.4	-	-	-	-	4.6	30.0
16	Meråker .....	85.2	268.0	11.0	81.6	2 939.9	2 463.4	343.4	1.8	442.3

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.											Løpenummer.	
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykk gods.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
-	-	6.3	25.1	32.0	30.5	-	-	13.0	98.2	259.3	I	
-	-	0.6	1.8	-	20.0	-	21.0	1 153.8	61.2	1 292.6	2	
71.6	3.9	65.3	27.8	-	54.1	-	47.0	136.0	7.2	146.4	3	
-	-	0.8	1.3	-	-	10.0	-	1 036.1	52.5	1 109.0	5	
-	-	0.3	0.1	220.0	5.0	-	-	433.0	32.4	733.4	6	
-	-	-	0.3	-	5.0	12.0	-	111.0	25.3	153.7	7	
-	-	0.1	3.7	-	5.0	11.0	10.0	-	23.6	163.7	8	
196.8	4.9	21.3	46.5	314.0	152.9	531.4	55.0	-	3 310.8	932.2	6 482.4	9
-	-	0.4	2.2	-	-	-	6.0	942.4	88.3	1 099.6	10	
48.0	3.3	7.2	12.7	40.1	16.0	42.0	-	168.3	482.1	1 307.6	11	
16.0	1.6	5.9	23.8	770.0	48.3	-	-	170.6	622.7	2 265.5	12	
-	-	1.1	0.8	11.0	20.0	-	8.0	-	15.0	147.9	258.4	13
29.9	-	5.7	6.2	36.0	31.3	-	-	161.7	459.6	1 302.9	14	
-	-	-	4.5	5.0	22.6	14.6	-	111.5	150.3	418.3	15	
15.0	-	2.7	28.7	150.0	342.2	5.0	177.3	-	4 185.7	842.2	6 265.6	16
15.0	-	1.9	28.7	150.0	320.7	-	27.1	-	3 557.2	791.0	5 334.8	
13.3	-	5.6	10.3	-	38.3	260.8	-	398.0	554.0	1 932.6	17	
3.9	0.8	0.6	6.3	-	15.0	-	42.0	-	164.2	390.7	916.0	18
5.6	-	0.4	9.0	-	47.2	10.0	11.9	-	824.9	440.9	1 847.2	19
-	-	0.2	2.3	-	5.0	-	5.0	-	166.4	205.8	676.4	20
0.2	-	0.3	0.1	-	28.7	-	-	-	105.8	85.0	461.0	21
-	1.8	0.2	12.6	5.0	933.2	131.3	16.8	-	408.4	835.3	4 351.1	22
-	-	0.1	0.4	-	41.5	10.0	79.3	-	203.6	137.9	757.2	23
15.2	60.2	2.3	20.2	-	51.7	35.5	468.9	-	702.4	662.5	3 497.7	24
-	-	0.6	0.6	10.0	30.0	5.0	325.8	-	68.9	175.9	696.5	25
-	-	-	-	-	-	-	220.7	-	-	1.6	222.3	26
-	-	0.3	-	-	-	-	10.0	-	-	11.0	110.0	27
107.3	13 084.7	871.2	185.7	1 473.6	49 355.0	7 763.2	10 103.3	2 834.1	28 101.6	14 475.3	200 649.5	28
107.3	3 111.4	343.7	143.6	885.5	11 569.7	1 369.1	8 389.0	823.3	17 829.2	11 468.6	117 059.8	
522.8	3 187.9	471.2	390.9	2 478.6	13 491.7	2 442.7	9 743.5	823.3	32 798.7	19 793.3	157 274.7	
-	9 973.3	527.5	42.1	588.1	37 785.3	6 394.1	1 714.3	2 010.8	10 272.4	3 006.7	83 589.7	I
-	-	1.4	-	-	-	17.6	-	-	-	46.9	71.0	2
-	-	0.6	0.1	214.0	56.2	-	442.0	-	94.0	15.1	878.6	3
-	-	0.9	0.4	322.2	-	-	435.1	-	68.2	28.0	1 741.2	4
-	35.0	1.1	1.7	585.9	100.9	5 760.0	27 759.5	1 806.0	753.7	391.6	54 725.1	5
-	-	-	2.0	-	19.0	-	6.0	-	35.0	179.0	361.4	6
2.9	-	-	3.4	-	45.6	-	18.0	-	53.1	256.2	700.7	7
-	-	-	0.6	-	15.0	-	-	-	882.6	49.4	965.0	8
0.2	I 381.4	21.3	34.9	15.0	5 740.9	I 475.1	48.5	43 810.5	10 463.7	I 100.9	69 888.0	9
I 45.2	-	6.9	42.7	10.0	391.7	12.1	5.2	-	10 775.3	2 037.3	15 199.0	10
I 45.2	-	6.5	42.6	10.0	391.7	12.1	5.2	-	10 716.6	I 986.8	15 044.3	
-	662.7	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	28.9	1 056.4	II
61.6	-	5.7	18.4	0.5	36.4	187.7	66.0	-	271.8	650.0	2 837.4	12
-	-	-	0.7	-	10.0	-	-	-	40.0	63.8	1 326.1	13
-	-	0.3	2.5	22.0	15.0	-	-	-	827.0	202.4	I 143.8	14
-	-	0.7	5.6	-	10.0	15.0	-	-	I 118.3	185.1	I 482.7	15
0.2	-	1.5	28.0	364.3	343.2	15.0	186.4	-	480.8	598.5	8 654.5	16

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Gjødning, alle slags.	Hø, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Fraktgods	
17	Kopperå .....	-	50.9	3.1	9.0	7 822.7	20 255.7	391.3	109.1	2 086.3	
18	Tovmodalen .....	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	
19	Teveldal .....	10.1	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Utenl. baner o. Storlien	52.7	-	17.4	39.4	3 057.7	9 508.9	1 215.4	-	1 389.7	
	Tilsammen	2 792.6	3 142.8	222.3	2 756.1	28 768.3	32 514.6	7 650.5	4 637.8	10 056.0	
<b>Nordlandsbanen.</b>											
1	Hell, denne bane .....	40.0	-	5.0	-	-	-	-	-	-	
2	Stjørdal .....	842.9	503.3	92.9	113.2	825.6	-	4.7	23.6	156.8	
3	Skatval .....	848.7	193.6	3.0	60.3	137.3	-	9.2	87.3	145.9	
4	Langstein .....	18.3	30.0	0.2	5.0	-	5.3	10.4	-	86.7	
5	Åsen .....	186.8	7.6	4.7	11.4	20.2	-	1.4	3.7	175.5	
6	Ronglan .....	266.6	85.1	0.9	21.3	60.9	-	9.4	0.7	188.3	
7	Skogn .....	372.4	250.7	13.0	33.9	72.6	-	14.9	0.9	392.4	
8	Levanger .....	1 739.8	405.9	8.8	363.0	354.6	-	5.0	451.0	408.3	
9	Rinnan .....	89.2	10.2	0.7	-	5.7	-	-	11.5	335.8	
10	Verdal .....	967.0	681.9	5.8	4 188.0	537.9	-	150.8	2.1	954.9	
11	Fleskhus .....	101.6	22.9	0.3	30.0	-	-	-	-	113.6	
12	Røra .....	112.0	41.8	3.2	-	-	-	-	-	37.2	
13	Sparbu .....	344.7	202.1	2.0	24.0	166.1	-	-	-	93.2	
14	Mære .....	259.3	273.6	1.5	19.9	85.0	-	1.8	0.1	47.1	
15	Vist .....	141.3	-	-	-	-	-	-	-	125.4	
16	Steinkjer .....	119.0	118.9	16.7	47.1	35.7	-	49.8	8.4	54.3	
17	Byafosseen .....	28.5	-	0.1	0.1	21.5	-	25.0	-	10.0	
18	Fossemvatnet .....	126.0	-	-	-	-	-	-	0.1	10.0	
19	Sunnan .....	289.7	181.8	1.6	5.3	36.2	-	0.2	-	58.6	
20	Stod .....	101.6	-	-	-	12.0	-	-	0.6	0.5	
21	Valøy .....	31.5	5.0	0.6	-	-	-	-	0.1	-	
22	Jørstad .....	82.6	60.1	0.9	5.8	-	-	0.8	0.9	44.2	
23	Snåsa .....	340.4	319.5	3.9	92.8	10.0	-	60.0	-	424.6	
	Tilsammen	7 449.9	3 394.0	165.8	5 021.1	2 381.3	5.3	343.4	591.0	3 863.3	
<b>Stavanger distrikt.</b>											
1	Stavanger .....	130.8	613.3	140.0	957.9	-	-	71.0	2 356.7	2 435.5	
2	Hillevåg .....	-	-	-	6.5	6.5	-	-	36.3	17.0	
3	Mariero .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Vaulen .....	-	-	-	-	13.0	-	-	-	-	
5	Hinna .....	132.0	-	0.1	-	-	-	-	4.2	14.0	
6	Gausel .....	7.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Forus .....	13.5	-	0.1	302.4	-	-	-	0.1	-	
8	Lura .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Sandnes .....	56.0	1 732.6	7.7	666.9	19.5	63.0	134.0	514.7	26.5	
10	Gandal .....	40.6	29.2	-	2.5	-	-	-	6.4	41.7	
11	Klepp .....	912.2	1 029.8	0.1	7.2	402.0	-	-	611.6	-	
12	Bryne .....	1 765.5	3 666.1	3.6	423.5	1 248.6	7.2	200.1	2.4	762.1	
13	Hognestad .....	409.1	220.2	0.5	2.0	-	-	-	-	-	
14	Nærø .....	1 751.0	2 497.2	4.9	73.3	377.0	-	94.3	0.7	818.5	
15	Varhaug .....	750.2	1 343.3	2.0	75.5	981.5	-	6.5	78.1	594.0	
16	Vigrestrand .....	344.6	703.2	3.0	35.9	217.5	-	16.5	0.6	174.4	
17	Brusand .....	175.0	596.5	2.4	37.0	138.3	-	-	-	25.0	

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												Løpenummer.
Mineralofjær.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Skogprodukter:	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykkigods.	Til sammen.
-	-	7.5	9.7	4 713.5	378.9	25.0	103.6	-	1 618.6	323.7	37 908.6	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1	11.1	18
-	-	-	0.3	24.0	-	-	-	-	-	29.8	64.2	19
-	-	10 480.8	4 609.6	-	-	5.0	77.6	2 517.0	402.1	33 373.3	20	
210.1	12 052.4	575.1	10 673.9	II 469.1	44 948.1	13 901.6	30 789.6	47 704.9	40 212.8	9 551.0	314 629.6	
89.5	5.0	0.4	0.1	-	-	-	-	-	58.7	50.5	154.7	1
2.0	1.0	8.2	88.2	10.0	I 394.2	25.7	270.6	-	445.5	I 302.7	6 202.6	2
-	-	0.4	4.6	-	55.0	10.0	292.7	235.5	119.9	424.3	2 630.7	3
-	-	0.1	2.3	50.0	2 671.7	-	10.0	5 982.3	10.0	157.2	9 039.5	4
-	-	0.6	10.6	21.0	10.0	-	5.0	-	18.1	712.3	I 188.9	5
-	-	0.4	11.1	120.0	44.1	-	26.0	-	148.7	193.4	I 176.9	6
0.2	-	15.2	15.0	5.0	30.0	-	10.0	-	173.6	509.4	I 909.2	7
-	5.0	9.6	42.1	11.0	I 434.6	464.8	634.8	-	710.9	660.3	7 709.5	8
-	-	0.3	3.0	-	32.8	14.0	-	-	42.0	165.4	710.6	9
116.8	10.0	7.4	122.3	-	840.3	I 52.0	60.0	-	371.6	I 637.6	I 806.4	10
-	-	0.1	2.1	-	-	15.0	-	-	-	76.3	361.9	11
-	-	10.9	7.9	440.0	-	10.0	-	-	313.1	269.6	I 245.7	12
-	-	0.3	10.1	-	20.0	I 3.0	-	-	372.5	319.5	I 567.5	13
0.4	-	0.3	17.2	-	-	21.8	-	-	96.6	303.5	I 128.1	14
-	-	-	0.3	-	10.0	-	-	-	163.5	23.4	463.9	15
-	7.5	22.6	I 33.2	6.0	5 613.4	I 15.0	388.6	-	522.2	992.0	8 250.4	16
-	-	0.3	0.7	5.0	26.3	47.5	-	-	274.0	I 115.5	554.5	17
-	-	-	3.3	5.0	-	-	-	-	10.0	19.0	I 173.4	18
-	-	10.3	I 11.3	223.0	27.3	-	26.0	-	I 718.0	406.3	2 995.6	19
-	-	0.1	1.2	-	5.0	5.0	-	-	596.0	93.2	815.2	20
-	-	-	0.4	-	5.0	-	-	-	90.0	93.1	225.7	21
18.2	-	-	4.2	-	10.0	-	-	-	I 715.5	I 72.3	2 115.5	22
93.9	25.6	3.5	33.8	5.0	88.1	I 60.7	39.0	-	3 600.8	I 122.3	6 423.9	23
321.0	54.1	91.0	525.0	901.0	I 2 317.8	I 054.5	I 762.7	6 217.8	II 571.2	9 819.1	67 850.3	
-	5.0	204.5	768.0	I 022.0	24.0	-	90.0	30.0	I 181.4	I 856.7	I 1886.8	1
10.0	-	-	0.1	7.0	-	-	7.0	-	125.4	32.5	248.3	2
10.0	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	2.0	2.0	3
-	-	0.2	5.9	I 05.0	-	-	-	-	I 72.5	64.2	259.8	4
-	-	0.1	0.7	-	-	-	-	-	I 115.5	93.1	470.0	5
-	-	-	0.4	28.0	-	-	-	-	-	20.9	28.7	6
-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	202.4	546.9	7
-	-	27.9	I 23.2	395.0	I 39.7	I 0.0	70.0	-	I 158.6	2 303.2	7 448.5	8
-	-	0.4	20.5	77.0	24.5	-	-	-	130.0	193.5	566.3	10
-	-	831.1	51.0	-	30.0	73.0	I 38.0	-	55.0	286.0	4 427.0	11
-	-	5.1	256.6	61.5	2 068.5	99.5	I 63.5	-	488.0	I 603.9	I 12 825.7	12
-	-	-	0.4	91.0	-	-	41.5	-	247.7	I 32.4	I 144.8	13
-	-	14.3	100.8	84.0	366.0	47.5	75.5	-	515.6	I 192.5	8 013.1	14
-	-	1.7	44.4	I 61.0	486.0	-	27.5	-	192.2	645.8	5 389.7	15
-	-	0.9	52.3	I 19.0	73.0	5.0	27.5	-	102.2	477.6	2 353.2	16
35.0	-	0.6	50.6	14.0	21.5	I 1.5	70.0	-	27.1	370.3	I 574.8	17

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
I vognladninger.													Lopenummer.	
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:				Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykk gods.	Tilsammen.		
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.							
2.5	-	0.1	26.7	14.0	18.0	-	20.5	-	381.0	227.3	I 025.4	18		
13.0	-	-	11.9	-	-	-	18.0	-	149.7	197.6	585.3	19		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.1	31.1	20		
-	-	0.2	16.9	-	77.9	-	6.5	-	66.8	206.6	584.3	21		
-	-	9.8	-	-	-	-	-	-	-	4.3	14.1	22		
306.9	-	31.2	53.8	384.5	288.0	79.5	244.0	-	I 254.0	2 400.1	6 839.4	23		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
51.5	-	0.1	4.9	35.0	12.0	15.0	6.5	-	45.0	294.3	1 855.5	25		
-	-	0.2	28.1	7.0	77.0	10.0	-	-	60.0	303.8	1 333.2	26		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5	11.5	27		
-	-	-	17.1	175.0	162.4	-	14.0	-	89.5	327.0	1 642.2	28		
-	-	0.4	10.7	98.0	18.5	-	14.0	-	286.0	213.5	917.4	29		
-	-	8.0	83.8	21.0	362.0	7.0	5.0	-	100.4	985.5	2 954.6	30		
-	-	0.5	30.5	-	5.0	-	5.0	-	-	I 116.0	1 734.3	31		
-	-	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	46.5	34.3	403.5	32	
-	-	-	10.6	34.7	7.0	72.0	40.0	255.0	-	125.0	1.3	529.3	33	
-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	2.0	49.1	35	
-	-	-	0.2	-	24.0	-	-	-	-	161.0	3.6	243.3	36	
-	-	0.2	2.1	-	-	-	-	-	-	11.5	72.5	316.4	37	
11.5	1.2	1.3	18.7	-	5.0	55.0	-	-	-	392.3	I 044.2	5 089.2	38	
440.4	6.2	I 149.5	I 815.4	2 906.0	4 355.0	453.0	I 299.0	30.0	8 054.1	I 8 356.6	85 988.9			
5.0	-	28.9	53.0	-	38.8	10.2	I 733.8	-	200.7	307.2	2 539.5	I		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1	0.2	2		
11.7	-	-	5.2	86.0	5.0	-	-	-	758.2	208.4	I 257.8	3		
1.4	-	0.3	1.4	-	-	-	-	-	122.3	59.5	326.3	4		
16.5	-	6.3	23.3	61.0	5.0	30.0	-	-	182.3	362.1	I 498.3	5		
0.5	I 40.2	0.3	7.0	-	5.0	-	-	-	277.8	71.3	550.4	6		
-	-	0.8	2.7	-	16.0	-	-	-	175.2	177.3	474.5	7		
39.8	-	0.9	5.3	-	65.0	I 5.0	5.0	-	199.2	295.1	721.9	8		
37.1	61.0	0.5	6.6	30.0	188.9	-	66.5	-	297.7	291.2	I 223.5	9		
3.4	-	0.2	1.5	-	21.0	5.0	-	-	112.2	108.5	331.9	10		
-	-	0.5	0.5	-	62.0	I 43.0	-	-	34.1	47.2	424.7	11		
-	-	0.1	0.2	-	35.0	-	-	-	49.9	99.5	211.9	12		
-	-	0.5	1.3	-	10.0	-	-	-	31.3	42.3	323.6	13		
5.0	-	-	0.5	-	41.0	-	-	-	24.0	88.7	259.3	14		
I 23.7	8.0	6.2	26.5	-	74.9	I 91.5	95.4	-	328.9	486.6	2 211.1	15		
1.2	-	0.2	0.5	-	-	-	-	-	63.1	49.5	127.8	16		
265.9	3.0	I 44.4	22.4	-	I 20.0	36.6	40.0	-	449.0	698.7	2 797.2	17		
I 1.6	-	0.6	5.9	-	97.0	741.5	80.0	-	180.3	I 59.3	1 661.3	18		
66.3	5.3	9.0	I 9.6	I 0.0	214.3	294.3	I 96.0	-	3 885.1	668.0	6 849.0	19		
8.2	-	1.0	5.4	-	106.3	23.5	I 27.0	-	202.4	245.2	I 283.0	20		
40.4	3.1	34.0	20.5	-	107.7	5.0	I 08.2	-	267.8	656.7	2 101.9	21		
-	-	3.3	4.8	77.0	67.0	-	124.5	-	246.0	I 72.1	807.2	22		
5.0	-	1.8	0.7	-	31.5	I 0.0	49.7	-	521.1	95.6	762.0	23		
-	-	I 1.4	I 5.5	-	15.0	41.5	56.0	-	2 417.0	I 71.2	2 882.9	24		
-	-	0.8	0.6	-	-	30.3	52.5	-	222.1	26.3	363.1	25		
-	-	3.8	I 8.9	-	5.0	I 0.3	I 91.5	-	915.2	232.2	I 663.0	26		
-	-	0.3	0.2	-	-	-	20.0	-	I 21.9	27.4	I 74.8	27		

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	
28	Mjølfjell . . . . .	-	-	0.8	-	-	-	-	-	5.4	
29	Reimegrenad . . . . .	-	5.2	-	-	-	-	-	-	0.7	
30	Urdland . . . . .	-	31.6	-	-	-	-	-	-	0.3	93.6
31	Ygre . . . . .	47.5	61.3	1.0	10.0	-	-	-	-	3.6	70.0
32	Voss . . . . .	265.7	I 487.2	12.8	815.1	I 246.8	-	31.8	126.6	758.3	
33	Bulken . . . . .	23.8	89.7	0.2	53.7	49.6	-	12.7	3.1	111.7	
34	Evanger . . . . .	2.4	121.6	67.2	64.5	18.7	-	40.0	8.0	131.1	
35	Bolstadøyri . . . . .	-	50.5	1.4	34.2	0.4	-	10.0	1.8	87.6	
36	Dale . . . . .	12.0	36.4	31.8	37.6	454.8	-	184.8	187.8	511.4	
37	Stanghelle . . . . .	29.0	-	-	-	-	-	50.2	0.1	I 112.8	
38	Vaksdal . . . . .	20.0	8.8	19.9	16.0	-	-	342.7	103.6	245.1	
39	Stavenes . . . . .	-	-	0.4	-	-	-	-	-	5.0	
40	Trengereid . . . . .	-	21.5	4.3	10.0	5.0	-	48.1	3.8	88.6	
41	Herland . . . . .	-	-	0.4	-	-	-	-	0.2	10.0	
42	Garnes . . . . .	-	7.1	0.2	-	-	-	15.0	2.2		
43	Arna . . . . .	37.0	I 3.5	0.6	-	-	-	29.1	6.5	38.0	
44	Espeland . . . . .	-	-	0.6	-	70.0	-	48.5	I 3.7	15.0	
45	Haukeland . . . . .	174.8	I 114.8	0.1	I 7.2	-	-	-	19.3	20.0	
46	Helldal . . . . .	95.0	-	-	-	-	-	-	0.6		
47	Nesttun . . . . .	377.1	416.9	5.2	79.0	-	-	-	30.6	406.7	
48	Nesttun—Osbanen . . . . .	75.8	36.3	9.4	30.4	25.5	-	5.4	83.5	5.0	
49	Hop . . . . .	-	63.2	2.2	-	512.0	-	-	43.3	36.0	
50	Fjøsanger . . . . .	-	22.0	-	-	-	-	-	2.5	11.4	
51	Minde . . . . .	-	31.6	0.5	-	-	-	-	1.6	22.0	
52	Kronstad . . . . .	10.0	I 17.2	-	-	-	I 11.5	20.0	84.8	61.0	
53	Bergen . . . . .	9.2	2 956.5	I 04.8	376.5	46.7	5.0	I 090.1	3 489.6	6 481.0	
	Tilsammen	I 541.0	8 520.6	339.4	2 137.8	3 386.0	16.5	2 645.3	4 472.1	12 867.8	
<b>Setesdalsbanen.</b>											
1	Kristiansand . . . . .	314.9	20.0	1.7	40.0	60.4	7 256.8	I 721.3	280.7		
2	Dalane . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	Strai . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	Aukland . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	0.2		
5	Mosby . . . . .	I 4.0	-	-	-	766.3	-	-	0.1	21.1	
6	Kvarstein . . . . .	-	I 90.2	-	I 16.5	-	-	13.0	-	13.3	
7	Vikeland . . . . .	-	-	0.1	-	I 6 471.9	5 271.5	273.8	20.2	341.7	
8	Græslia . . . . .	-	-	-	-	I 968.7	270.0	30.0	-	6.5	
9	Vennesla . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	Grovane . . . . .	25.7	13.3	1.1	-	I 100.7	-	82.0	-	133.6	
11	Røyknes . . . . .	45.9	72.2	0.7	-	-	-	-	-	19.7	
12	Iveland . . . . .	39.3	I 57.6	1.4	I 3.1	-	-	-	-	98.5	
13	Gåsefå . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	
14	Hægeland . . . . .	65.9	426.8	0.3	49.0	-	-	-	0.1	92.6	
15	Hornesund . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	Moisund . . . . .	-	I 3.1	39.0	1.5	-	-	-	-	5.1	
17	Hornnes . . . . .	46.4	I 56.1	1.8	-	-	30.0	-	-	49.1	
18	Evje . . . . .	99.0	447.8	6.5	6.5	4 294.0	3 940.5	228.4	2.7	I 199.3	
19	Flatebygd . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	Syrtevit . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	Byglandsfjord . . . . .	231.8	575.5	7.0	58.7	19.0	-	19.9	39.8	62.1	
	Tilsammen	896.0	2 098.5	22.1	283.8	24 711.0	I 6 738.8	2 368.4	344.1	I 042.6	

## vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Mineraloijer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykkigods.	Tilsammen.	Løpenummer.	
-	-	1.7	0.5	-	10.0	-	-	-	107.9	57.3	183.6	28	
-	-	0.1	2.1	-	-	-	-	-	596.8	79.1	684.0	29	
-	-	1.0	9.7	191.0	10.0	-	-	-	115.7	177.4	640.3	30	
-	-	25.3	14.2	77.3	12.5	-	-	-	103.9	142.0	568.6	31	
398.6	5.1	46.7	216.4	200.0	814.4	99.6	1 080.6	-	8 631.4	1 882.1	18 119.2	32	
8.1	-	0.6	39.7	27.0	5.0	-	-	-	605.0	252.7	1 282.6	33	
31.8	-	3.3	24.4	11.0	26.5	10.0	-	-	1 392.9	347.2	2 300.6	34	
16.0	-	0.9	17.9	-	5.0	-	-	-	317.5	209.1	752.3	35	
89.5	5.0	63.5	99.4	418.0	215.3	16.4	341.0	-	1 763.7	1 323.9	5 792.3	36	
-	-	0.1	0.6	296.0	278.1	14.0	-	-	468.0	118.7	2 367.6	37	
6.2	-	20.3	49.4	203.0	197.8	108.7	25.0	-	1 422.1	321.5	3 110.1	38	
-	-	0.1	0.6	-	-	-	-	-	108.4	50.0	164.5	39	
10.0	-	2.8	11.6	775.0	206.0	20.0	20.0	-	1 386.4	189.7	2 802.8	40	
-	-	0.3	0.4	-	-	-	-	-	49.4	114.0	174.7	41	
5.0	-	0.8	1.4	470.0	17.0	14.0	-	-	1 205.6	149.2	1 887.5	42	
-	-	1.4	3.6	-	52.1	21.0	-	-	249.3	325.8	777.9	43	
5.0	-	2.7	4.1	-	38.7	-	8.2	-	46.8	177.4	430.7	44	
-	-	2.6	11.9	11.0	65.7	35.4	10.1	-	121.0	403.2	1 007.1	45	
-	-	0.1	0.1	-	-	-	-	-	68.6	31.3	195.7	46	
-	-	6.4	4.2	5.0	205.0	200.0	309.3	-	496.1	468.4	3 009.9	47	
60.2	2.5	10.6	64.4	-	50.7	-	-	-	19.8	891.8	1 371.3	48	
5.1	-	5.7	4.3	120.0	5.0	-	49.1	-	333.1	196.5	1 375.5	49	
-	-	2.1	1.1	44.0	21.6	-	22.5	-	403.6	50.3	581.1	50	
-	-	31.9	5.0	4.8	-	1 212.3	193.9	253.3	-	6 673.7	53.6	8 484.2	51
29.7	-	1.7	0.2	81.6	1 326.4	72.3	192.7	-	2 019.2	184.6	4 212.9	52	
19.3	I 572.2	181.9	118.7	159.9	7 706.8	483.0	530.5	817.1	6 307.1	6 692.8	39 148.7	53	
I 327.2	I 837.3	513.8	955.7	3 353.8	I 3 813.3	2 886.0	5 788.4	817.1	47 297.9	20 736.8	I 35 253.8		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	24 478.5	36.5	0.4	266.0	7 932.5	I 238.5	8 084.8	I 167.3	I 811.1	541.5	55 252.9	I 2	
-	-	-	-	-	11.5	-	6.0	-	11.5	-	33.5	3	
-	-	0.2	0.1	-	44.5	10.0	10.5	-	36.0	83.0	985.8	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 5.0	17.9	365.9	6	
41.0	I 045.1	12.1	0.5	728.6	399.0	32.5	417.5	I 254.0	3 002.0	421.5	29 733.0	7	
-	-	15.0	-	-	10.0	-	-	-	728.6	-	3 028.8	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	7.2	9	
258.5	104.0	2.3	1.3	23.0	11.5	58.0	7.0	-	493.6	318.5	2 634.1	10	
-	-	0.6	3.9	5.0	31.0	-	-	-	5.0	190.5	374.5	11	
-	-	0.3	16.0	6.9	6.5	-	-	-	96.0	333.1	768.7	12	
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	16.2	21.5	13	
-	-	0.7	5.3	14.0	I 1.5	23.0	6.0	-	I 14.2	219.8	I 029.2	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.0	36.3	135.3	15	
-	-	0.4	1.5	-	5.0	-	-	-	436.5	190.9	693.0	16	
-	-	1.4	9.7	-	61.0	6.5	12.5	-	47.5	326.5	748.5	17	
-	-	2.9	17.3	282.0	21.5	I 4.0	80.0	-	382.6	908.4	I 933.4	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.5	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.7	15.7	20	
75.0	-	21.3	10.5	13.0	107.4	I 57.0	11.5	-	276.3	I 412.7	3 098.5	21	
374.5	25 642.6	78.7	66.5	I 348.5	8 647.9	I 539.5	8 635.8	2 421.3	7 554.9	5 044.7	109 860.2		

Tabell 8 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

vesentligste varesorter ankommet fra hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
i vognladninger.												Løpenummer.		
Mineraloljer.	Papp og papir.	Skogprodukter:										Stykk gods.	Tilsammen.	
		Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.					
39.I	-	-	-	-	16 716.9	1 768.0	-	-	-	219.8	104.7	18 484.9	1	
	-	-	-	11.2	6 368.3	1 487.4	50.7	-	-	688.4	28.5	9 199.4	2	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250.1	17.1	3 271 624.7	3	
	-	-	-	10.0	71.7	-	5.9	-	-	233.9	153.0	267.2	4	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106.2	22.7	514.5	5	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316.9	37.0	132.5	6	
	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	166.1	52.7	360.6	7	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.3	10.6	232.2	8	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112.0	9	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
39.I	-	-	-	21.2	23 166.9	3 255.4	56.6	-	2 015.7	426.3	3 300 928.0			
	-	-	35.0	-	1 253.0	2 549.5	2 602.5	5 930.0	-	334.0	363.0	19 787.4	1	
	-	-	0.4	-	581.0	101.0	28.0	2 041.0	-	685.8	31.1	3 671.4	2	
	-	-	0.1	35.0	-	14.0	14.0	-	-	68.0	22.5	153.6	3	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	1.3	4	
	-	-	0.7	1.9	54.0	150.0	273.0	-	-	2 260.5	114.9	2 918.3	5	
5.0	-	-	0.3	15.5	56.0	10.0	-	63.0	-	61.5	555.4	1 260.1	6	
	-	-	1.4	105.0	28.0	-	-	7.0	-	35.0	148.7	396.0	7	
	-	-	0.6	0.2	-	10.0	20.0	-	-	7.0	27.7	65.5	8	
	-	-	0.4	3.6	28.0	32.5	-	-	-	12.1	145.7	304.2	9	
	-	-	-	-	7.0	19.0	-	-	-	14.0	23.2	79.7	10	
	-	-	3.5	4.1	273.0	17.0	-	28.0	-	52.0	322.6	830.3	11	
5.0	-	-	1.5	2.3	-	26.0	-	21.0	-	19.0	150.2	294.3	12	
	-	-	0.3	0.8	5.0	94.0	-	-	-	-	152.1	272.3	13	
	-	-	0.1	-	-	-	-	14.0	-	-	24.8	43.9	14	
5.7	0.3	4.9	7.7	28.0	44.1	-	65.0	-	470.1	647.6	2 006.2	15		
	-	-	0.3	-	7.0	5.0	7.0	-	42.0	22.2	90.5	16		
	-	-	0.2	-	-	-	14.0	-	7.0	39.1	72.9	17		
	-	-	0.5	42.0	7.0	-	7.0	-	21.0	99.8	191.6	18		
	-	-	-	-	7.0	-	-	-	10.0	24.8	46.6	19		
	-	-	2.4	0.3	2.7	28.0	15.0	-	-	73.5	204.9	462.8	20	
30.7	0.1	0.7	10.4	-	-	-	-	63.0	-	568.6	480.1	1 896.1	21	
	-	-	1.1	49.0	11.5	28.0	-	-	1 361.3	181.1	1 916.7	22		
	-	-	0.6	-	7.0	-	-	-	-	19.1	50.7	57.2	23	
	-	-	3.1	140.0	16.5	-	56.0	-	2 886.5	149.2	3 304.9	24		
	-	-	0.4	-	19.0	42.0	105.0	-	2 267.0	25.1	2 459.1	25		
	-	-	-	-	129.5	70.0	243.0	-	-	30.9	473.4	26		
	-	-	0.1	-	7.0	-	-	-	-	1.5	8.5	27		
	-	-	25.9	0.2	-	21.0	28.0	35.0	-	19.8	103.9	28		
48.8	0.4	74.6	57.2	2 684.0	4 482.1	3 802.5	9 270.5	-	11 400.0	4 126.7	45 864.1			
17 422.6	174 984.0	35 230.8	47 151.8	332 485.0	586 322.4	299 219.6	287 824.3	428 102.8	614 532.6	346 737.1	7 910 406.2			

**Tabell 9. Transportlengder**

Vekt i tonn av varesorter

Longueurs des transports dans le  
Poids (en tonnes) des marchandises par

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Avstander. Km.	Gjødning, alle slags. Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer.	
1— 10	7 419.7	3 181.9	201.9	5 297.7	36 879.7	8 797.3	22 882.2	5 053.4	10 304.3	536.7
11— 15	5 632.0	6 660.8	211.4	3 637.1	25 461.4	11 705.9	4 322.4	5 209.5	16 343.2	174.2
16— 20	3 809.4	5 769.4	246.2	2 230.4	11 977.5	3 968.2	3 827.6	3 562.9	8 796.0	411.7
21— 25	10 670.4	7 065.4	332.0	1 978.7	39 293.8	2 065.0	2 051.7	5 086.6	14 421.3	537.4
26— 30	9 034.9	10 382.6	227.3	3 259.3	10 034.6	2 393.2	3 093.5	10 526.6	8 027.4	41.7
31— 35	8 055.6	7 341.1	337.6	2 370.3	8 107.7	2 093.2	748.9	4 849.6	9 902.6	555.2
36— 40	3 894.2	10 999.8	292.6	1 964.4	16 325.8	3 271 246.2	1 026.6	8 348.5	7 148.3	390.0
41— 45	4 169.9	8 119.2	455.4	1 791.3	1 901.0	352.5	1 772.3	6 900.2	6 898.8	198.7
46— 50	4 574.6	4 867.3	119.6	1 366.7	2 860.8	7.2	888.3	2 867.9	7 151.6	26.0
51— 55	1 574.3	3 351.9	178.4	1 757.8	1 561.4	127.8	2 460.1	3 280.5	3 785.9	181.9
56— 60	16 451.7	8 852.7	264.0	1 499.5	5 585.7	2 925.4	2 186.5	5 788.1	5 249.5	157.6
61— 65	1 885.4	4 867.2	174.6	2 374.5	24 282.4	19 255.9	4 790.2	6 140.4	8 053.2	1 002.4
66— 70	2 738.2	5 200.0	242.8	3 359.6	11 806.7	7 938.4	2 171.1	7 425.3	4 131.3	235.6
71— 75	1 850.3	6 460.1	120.3	1 421.3	15 450.2	53.4	768.0	2 246.4	3 343.0	377.1
76— 80	2 943.0	7 767.9	354.8	1 402.7	2 209.4	1 871.6	753.9	4 458.6	3 421.7	488.7
81— 85	2 471.1	4 426.6	105.9	1 349.5	1 159.1	10.1	447.9	402.0	2 156.3	215.5
86— 90	205 954.4	3 690.5	125.6	2 092.2	13 773.0	330.2	2 590.8	439.2	6 416.4	888.2
91— 95	595.6	2 389.4	154.4	1 179.7	13 945.6	10.0	1 214.5	51.3	2 717.2	39.7
96—100	1 649.2	3 490.8	83.6	2 082.6	6 368.8	52.9	1 563.6	514.9	1 989.9	1 508.2
101—105	1 430.1	3 559.7	200.8	1 079.0	5 848.3	101.4	2 801.7	578.5	3 927.1	591.0
106—110	751.8	2 396.3	112.2	1 388.5	4 847.3	342.7	2 324.9	977.8	5 620.3	711.7
111—115	1 675.4	3 713.0	174.0	714.7	4 930.0	260.0	1 512.1	352.1	4 860.9	165.8
116—120	1 156.0	2 180.4	92.8	673.0	7 757.2	525.1	2 045.0	118.1	4 852.2	37.9
121—125	1 894.9	3 533.5	150.7	2 102.5	4 034.9	22.3	2 167.1	1 318.1	3 379.6	599.4
126—130	1 150.2	6 024.9	333.9	2 097.1	17 117.8	10 648.8	3 245.9	1 307.4	1 947.9	1 776.1
131—135	1 294.4	2 895.0	130.6	1 868.5	3 045.8	1 519.9	894.1	971.2	1 850.8	461.7
136—140	993.1	3 532.6	2 417.8	964.2	3 557.7	53.5	9 346.4	2 367.8	2 363.4	119.8
141—145	934.5	1 531.4	108.3	678.7	1 476.2	18 584.0	2 909.5	508.5	1 202.2	70.9
146—150	674.1	1 055.6	129.4	362.7	621.7	1 267.3	937.5	11.1	1 182.1	1 32.7
151—155	649.8	1 138.9	28.8	138.1	499.4	30.0	724.1	3.2	1 099.8	38.2
156—160	1 168.3	2 101.5	128.2	816.0	6 213.0	1 458.3	882.1	0.4	1 239.2	326.3
161—165	264.2	1 521.0	28.2	453.6	1 877.3	1 228.5	789.9	6.3	1 400.0	283.1
166—170	377.4	1 196.4	54.0	544.3	474.6	210.8	1 595.7	-	849.0	97.9
171—175	301.9	900.1	19.7	367.1	139.9	4 017.7	1 083.2	-	897.0	51.8
176—180	156.7	716.9	37.4	239.6	132.7	-	459.5	2.1	364.2	29.3
181—185	752.1	4 107.6	56.4	1 087.9	4 454.9	57.5	1 597.0	-	1 415.2	698.7
186—190	285.8	2 157.8	10.4	1 168.7	2 502.8	20.2	517.9	54.8	714.5	132.2
191—195	332.0	2 909.0	64.5	385.5	532.6	160.0	348.3	-	1 017.2	187.4
196—200	276.9	725.5	17.4	302.0	829.1	31.3	242.0	-	650.5	-

## i godstrafikken.

fordelt pa avstandsgrupper.

mouvement des marchandises.

categories et par groupe de distances.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykkgods.	Til sammen.	Avstander.
				Skåren last.	Rund last,	Ved og skogavfall.					Km.
10 042.7	686.8	281.6	32 224.4	27 751.9	55 541.9	I 2 034.1	48 551.9	72 576.4	I 5 904.3	376 150.8	I — 10
20 633.7	I 174.5	486.1	27 692.3	I 3 777.4	I 4 338.7	I 0 041.7	7 664.6	51 217.7	I 8 242.5	244 627.1	II — 15
I 4 679.2	317.1	313.6	21 140.9	23 350.2	36 832.3	23 622.9	16 625.2	33 181.7	I 3 377.5	228 039.9	16 — 20
4 280.9	506.2	653.7	52 103.2	49 868.3	9 191.6	I 8 408.7	29 535.8	50 094.1	I 8 556.3	316 701.1	21 — 25
178.8	312.3	291.3	28 798.0	I 2 358.8	2 831.4	I 2 586.6	19 209.8	34 197.5	I 3 554.1	I 90 339.7	26 — 30
I 499.9	510.9	462.2	12 400.6	31 064.8	I 9 393.1	I 2 340.0	18 260.9	I 9 227.2	I 4 403.8	I 73 925.2	31 — 35
I 8 210.0	335.2	369.0	7 469.2	25 082.6	I 1 060.3	7 872.0	I I 409.5	I 7 547.0	I 0 492.0	344 1483.2	36 — 40
291.1	512.3	372.5	6 288.8	44 169.2	7 105.4	I 0 519.7	3 974.6	7 810.4	I 1 318.0	I 24 921.3	41 — 45
5.7	249.8	250.0	4 030.6	I 1 692.4	7 243.7	7 611.4	I 1 312.5	8 952.7	6 119.6	82 198.4	46 — 50
795.9	344.6	338.5	3 017.2	I 3 419.2	6 534.6	6 267.2	I 1 946.3	I 4 245.5	I 0 743.6	85 912.6	51 — 55
I 609.4	304.3	288.4	9 450.0	16 764.1	I 4 627.9	6 926.1	I 1 545.4	I 0 237.7	8 469.4	118 792.5	56 — 60
I 8 950.2	357.4	267.4	13 067.5	I 2 599.5	4 338.0	5 792.0	I 0 775.4	I 5 310.4	9 042.5	I 63 326.5	61 — 65
818.5	611.4	466.1	4 795.0	20 697.4	5 093.6	I 0 520.2	9 212.2	18 842.2	9 761.5	I 26 067.1	66 — 70
I 8 240.1	I 56.1	158.9	2 666.5	I 2 198.3	3 770.0	I 0 428.4	37 109.7	I 2 963.7	6 749.1	I 36 530.9	71 — 75
2 217.2	509.0	790.0	3 014.8	I 8 196.6	5 170.9	I 6 598.3	52 827.5	7 630.1	I 1 101.7	I 43 728.4	76 — 80
777.4	189.7	I 112.9	2 148.7	8 294.1	I 8 154.3	4 639.1	I 0 432.2	I 4 755.7	4 802.4	I 1 361.5	81 — 85
9 158.7	I 132.3	I 61.3	79 112.7	I 4 560.6	4 091.1	6 411.5	25 755.5	I 2 120.3	6 600.5	424 405.0	86 — 90
9 375.0	I 124.6	273.3	2 359.0	8 766.8	3 050.3	I 6 485.0	8 14.2	6 329.4	5 989.2	75 864.2	91 — 95
I 8 854.1	I 105.6	279.4	457.4	5 095.5	2 395.8	2 683.9	696.7	I 4 130.0	7 390.3	54 393.2	96 — 100
3 759.3	259.9	I 1795.4	61.8	33 687.3	I 2 628.2	2 852.0	23 096.0	9 427.8	5 826.0	I 23 511.3	I 01 — I 05
4 384.0	191.4	692.3	958.4	8 997.1	3 784.5	3 060.6	639.8	I 2 403.4	6 658.6	61 243.6	I 06 — I 10
523.2	523.7	I 26.2	2 128.3	I 3 865.6	2 887.7	7 530.5	-	3 958.8	5 742.0	55 644.0	I 11 — I 15
324.5	211.0	71.7	4 389.1	I 2 747.8	3 479.2	9 370.4	I 2 039.0	8 967.7	4 169.5	75 207.6	I 16 — I 20
421.2	337.0	205.2	90.5	6 201.4	3 775.4	4 027.9	650.5	I 0 475.1	6 184.6	51 571.8	I 21 — I 25
366.6	648.8	299.1	481.2	7 007.1	3 486.3	4 140.6	6 688.4	24 612.3	8 696.3	I 02 076.7	I 26 — I 30
660.3	573.8	98.8	2 265.4	6 043.4	7 977.1	5 869.4	I 312.6	3 338.9	3 841.9	46 913.6	I 31 — I 35
5 682.0	269.2	302.0	386.2	20 734.6	I 604.3	5 402.0	6 232.8	7 669.1	8 024.0	82 053.4	I 36 — I 40
2 716.0	245.0	21.3	272.0	5 488.4	4 330.1	7 252.4	I 2 816.2	2 909.6	3 716.1	67 771.3	I 41 — I 45
468.8	122.0	355.0	2 238.7	3 176.0	4 204.3	3 875.5	I 917.0	2 430.0	3 659.5	28 821.0	I 46 — I 50
701.8	I 192.5	19.2	148.5	2 489.1	I 356.0	6 861.5	5 484.7	997.7	I 620.1	24 221.4	I 51 — I 55
84.3	169.4	137.0	I 431.7	6 208.7	I 954.3	I 183.6	9 699.8	6 034.8	4 493.7	45 730.6	I 56 — I 60
2.2	128.7	69.1	I 983.0	2 838.1	I 470.4	842.2	6 284.4	I 250.3	3 225.1	25 945.6	I 61 — I 65
626.0	76.9	I 64.3	408.1	4 340.7	I 211.7	971.9	221.3	7 054.7	4 685.3	25 161.0	I 66 — I 70
708.1	73.3	42.8	17.7	5 516.2	I 939.4	I 320.5	4 071.7	2 103.2	3 476.5	27 047.8	I 71 — I 75
167.6	72.7	25.7	27.5	I 711.0	795.4	963.2	I 08.0	I 329.6	I 569.0	8 908.1	I 76 — I 80
4 202.0	I 122.0	77.6	104.8	6 206.3	I 021.7	2 345.9	I 15.0	6 095.2	4 214.2	38 822.0	I 81 — I 85
5 797.0	I 136.9	I 111.6	I 118.3	2 877.9	298.0	351.2	335.4	3 011.6	2 015.2	22 618.2	I 86 — I 90
862.8	93.9	29.6	16.3	3 629.8	I 380.4	I 159.4	305.4	2 827.6	2 297.2	18 538.9	I 91 — I 95
522.6	96.4	I.6	5.0	4 495.6	I 375.4	2 472.4	761.4	326.5	I 048.7	I 4 180.3	I 96 — I 99

Tabell 9 (forts.). Transportlengder  
Vekt i tonn av varesorter

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Avstander.	Km.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer.
201— 210	383.0	2 431.6	121.3	412.0	2 095.6	339.4	1 252.0	20.1	1 041.8	381.5	
211— 220	207.1	2 055.2	42.0	502.4	1 005.3	15.0	338.8	-	434.1	56.3	
221— 230	236.8	1 295.0	36.2	498.1	1 924.6	2 355.4	427.3	-	1 421.5	1 379.6	
231— 240	245.4	1 273.1	36.0	411.9	437.7	24 615.2	407.7	5.8	590.7	42.7	
241— 250	383.3	1 514.7	54.4	368.5	966.3	38.1	543.4	-	1 431.2	229.9	
251— 260	429.0	1 721.3	57.2	310.6	1 083.3	5.0	1 220.0	-	409.6	35.5	
261— 270	253.2	752.0	41.4	605.0	330.4	-	83.5	-	540.8	68.0	
271— 280	88.7	651.2	30.4	76.4	25.5	-	149.6	-	378.6	8.1	
281— 290	172.2	300.5	18.1	103.7	71.6	1.6	79.9	-	149.6	52.9	
291— 300	330.2	1 475.7	94.6	299.8	898.9	-	422.1	-	1 756.9	284.3	
301— 315	415.7	777.8	26.9	311.7	399.6	-	97.9	-	5 266.7	5.0	
316— 330	1 133.4	696.2	40.7	561.1	179.9	587.4	175.3	-	167.0	18.2	
331— 345	346.4	559.9	85.8	587.5	260.2	1 890.1	122.5	0.1	1 182.0	63.6	
346— 360	345.9	755.5	99.4	91.4	28.7	-	457.3	63.9	398.5	84.6	
361— 375	397.8	435.9	144.3	62.9	5.3	-	74.3	-	672.6	0.4	
376— 390	224.1	530.0	178.7	95.5	25.8	44.2	85.0	0.3	508.2	49.7	
391— 410	132.3	779.6	117.9	143.1	-	29.5	263.9	-	2 029.5	46.1	
411— 430	64.6	606.2	120.0	182.1	-	-	207.6	-	1 199.3	-	
431— 450	10.2	190.8	18.8	86.9	-	26 097.6	44.9	-	1 133.3	-	
451— 470	159.8	316.8	195.0	27.9	-	-	157.2	-	1 914.3	-	
471— 490	88.2	215.2	109.7	60.7	-	-	162.3	0.1	126.1	-	
491— 515	31.2	541.2	520.8	139.6	64.1	41.3	260.5	36.2	1 106.4	-	
516— 540	26.5	934.1	24.7	25.0	-	16.5	815.0	-	31.3	-	
541— 565	44.7	1 904.9	1 790.3	135.6	13.1	-	1 398.1	6.5	88.7	122.5	
566— 590	53.8	95.0	224.3	63.3	10.0	-	213.4	-	184.4	10.0	
591— 640	55.1	347.1	184.5	420.5	6.3	7.5	609.1	-	189.7	-	
641— 690	41.2	63.8	642.2	169.3	-	10.0	782.8	-	62.2	-	
691— 740	16.1	35.2	126.0	253.1	-	32.4	50.0	-	12.0	5.3	
741— 790	5.0	5.0	19.1	36.0	-	-	33.4	-	501.7	-	
791— 840	53.7	-	0.7	-	-	-	-	0.9	10.0	-	
841— 890	9.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
891— 940	-	27.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
941— 990	-	5.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	
991— 1090	-	27.5	-	8.5	-	-	-	-	-	-	
1091— 1227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sum	318 277.3	186 101.8	13 725.4	66 897.1	329 710.0	3 431 869.9	106 918.8	91 863.2	195 029.7	17 422.6	

i godstrafikken.  
fordelt på avstandsgråper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:						Tilsammen.	Avstander.
				Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Stykksgods.		Km.
47.1	96.2	174.7	80.6	14 608.1	I 139.5	3 929.5	3 743.0	4 392.0	2 123.9	38 812.9	201— 210
114.6	59.1	48.3	63.5	3 428.5	I 019.1	I 218.9	I 317.6	I 463.0	2 027.5	15 416.3	211— 220
157.1	54.9	25.7	55.3	4 777.0	I 033.7	I 768.3	2 006.5	4 896.2	3 694.6	28 043.8	221— 230
290.8	66.0	43.2	56.9	5 984.5	509.2	I 321.1	85.0	I 560.2	2 032.7	40 015.8	231— 240
142.4	164.8	69.3	34.0	2 279.1	I 91.1	2 928.7	343.6	2 957.0	I 897.6	16 537.4	241— 250
35.5	49.2	86.5	21.7	683.9	284.9	I 065.7	188.2	759.7	I 619.6	10 066.4	251— 260
161.2	50.3	25.7	34.8	2 064.4	910.4	232.1	40.0	I 953.9	I 771.7	9 918.8	261— 270
10.9	82.0	33.6	63.0	I 413.2	650.3	299.8	200.1	536.3	944.7	5 642.4	271— 280
6.5	75.0	38.8	58.1	I 857.1	-	94.6	15.0	633.5	I 133.7	4 862.4	281— 290
310.7	39.0	43.8	60.2	312.2	I 012.6	70.6	287.6	2 234.0	I 440.2	II 373.4	291— 300
422.0	28.4	68.4	267.0	412.5	I 079.4	272.1	921.9	407.6	I 194.4	12 375.0	301— 315
29.2	48.4	41.2	75.5	I 709.5	I 905.6	11.5	90.0	2 844.3	976.4	11 290.8	316— 330
33.9	15.1	87.1	57.0	444.2	I 697.1	15.0	-	I 052.6	I 040.6	9 540.7	321— 345
14.2	30.3	I 49.1	47.3	357.3	566.2	47.9	-	2 219.3	801.7	6 558.5	346— 360
29.4	123.9	256.6	26.0	114.0	460.4	I 55.2	-	498.3	I 011.7	4 469.0	361— 375
31.4	33.0	23.0	85.0	75.2	22.6	207.3	81.4	I 063.4	769.6	4 133.4	376— 390
564.5	I 12.4	344.4	187.0	27.0	57.6	207.6	203.2	766.7	I 522.0	7 534.3	391— 410
42.9	65.6	756.1	274.2	512.1	-	-	103.0	2 262.3	I 594.3	7 990.3	411— 430
222.4	96.3	170.3	-	231.0	42.0	I 110.5	412.4	I 111.2	547.7	29 526.3	431— 450
171.8	520.9	572.4	I 13.5	246.1	-	128.9	86.7	2 537.6	2 465.9	9 614.8	451— 470
31.1	200.6	408.4	8.0	302.7	33.0	I 4.6	884.9	2 024.7	I 623.0	6 293.3	471— 490
934.6	399.9	2 019.6	601.3	779.5	514.3	5.0	86.6	2 314.7	4 127.8	14 524.6	491— 515
I 076.5	568.3	3 054.1	35.7	I 001.8	147.8	12.0	-	I 067.2	3 546.1	12 382.6	516— 540
I 754.5	4 987.7	4 908.1	78.5	984.8	53.0	I 4.4	41.0	9 485.6	9 663.9	37 475.9	541— 565
460.0	I 825.4	512.3	53.7	I 106.2	120.4	-	-	502.8	I 280.8	6 715.8	566— 590
375.5	5 393.1	2 287.2	-	2 977.7	I 55.6	-	3 411.2	2 218.7	2 778.4	21 417.2	591— 640
665.6	4 496.8	3 417.7	46.5	65.2	11.8	32.3	81.0	I 644.8	3 641.7	15 874.9	641— 690
6.9	I 510.4	6 193.6	120.5	202.1	43.0	-	556.4	309.2	757.6	10 289.8	691— 740
242.0	I 123.6	29.0	28.4	232.4	10.0	-	I 494.9	I 03.2	697.6	4 561.3	741— 790
-	510.1	0.9	5.6	-	I 11.3	-	I 41.0	15.0	99.4	948.6	791— 840
-	392.4	-	I 5.0	I 3.3	I 3.0	I 8.8	621.2	-	43.4	I 126.3	841— 890
-	26.3	0.1	61.9	-	-	-	-	-	32.8	148.1	891— 940
-	0.4	-	-	-	-	-	-	9.0	I 0.9	25.5	941— 990
-	0.1	-	-	-	-	-	-	45.0	31.4	112.5	991— 1090
-	0.3	-	-	-	-	-	-	20.0	I 0.0	30.3	1091— 1227
174 984.0	35 230.8	47 151.8	332 485.0	586 322.4	299 219.6	287 824.3	428 102.8	614 532.6	346 737.1	7 910 406.2	

Tabell 10. Trafikk mengde over  
Trafic des voyages et des

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reiser <sup>1)</sup> . Nombre des voyages.			Antall tonn il- & frakt-gods. Tonnes des marchandises.		
	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Til-sammen. Total.	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
<b>Hovedbanen.</b>						
Oslo og Bryn . . . . .	631 976	655 207	1 287 183	427 685	637 764	1 065 449
Bryn - Fjeldhus*) . . . .	601 441	614 598	1 216 039	424 873	645 785	1 070 658
Fjeldhus*) - Alnabru . . .						
Alnabru - Grorud . . . . .	591 308	606 904	1 198 212	443 071	739 892	1 182 963
Grorud - Høybråten . . . .	563 839	578 086	1 141 925	440 587	742 729	1 183 316
Høybråten - Lørenskog . . .	522 572	539 652	1 062 224	440 517	742 743	1 183 260
Lørenskog - Losby*) . . . .	418 079	444 925	863 004	431 742	752 001	1 183 743
Losby*) - Strømmen . . . .						
Strømmen - Lillestrøm . . .	362 974	387 542	750 516	416 102	747 634	1 163 736
Lillestrøm - Leirsund . . . .	184 382	194 046	378 428	279 348	361 125	640 473
Leirsund - Frogner . . . . .	177 033	182 558	359 591	278 969	287 963	566 932
Frogner - Kløfta . . . . .	171 460	174 923	346 383	272 374	286 894	559 268
Kløfta - Jessheim . . . . .	167 756	168 301	336 057	265 739	280 278	546 017
Jessheim - Hauerseter . . . .	153 389	158 005	311 394	257 893	273 945	531 838
Hauerseter - Dal . . . . .	150 108	152 590	302 698	157 984	254 333	512 317
Dal - Bøn . . . . .	144 545	142 065	286 610	252 954	244 654	497 608
Bøn - Eidsvoll . . . . .	150 227	142 687	292 914	222 473	234 352	456 825
<b>Smålensbanen.</b> (Oslo—Riksgrensen).						
Vestre Linje.						
Oslo og Bekkelaget . . . .	582 413	602 488	1 184 901	249 611	150 700	400 311
Bekkelaget - Nordstrand . .	515 497	535 788	1 051 285	249 183	150 888	400 071
Nordstrand - Ljan . . . . .	452 987	473 168	926 155	249 066	150 915	400 011
Ljan - Hauketo . . . . .	396 048	421 395	817 443	246 387	151 131	397 518
Hauketo - Kolbotn . . . .	375 852	399 003	774 855	243 358	151 672	395 030
Kolbotn - Myrvoll . . . . .	325 480	341 494	666 974	240 645	152 670	393 315
Myrvoll - Oppegård . . . .	311 610	330 172	641 782	240 417	152 703	393 120
Oppgård - Vævelstad *) . .	283 139	302 045	585 184	238 708	152 646	391 354
Vævelstad *) - Ski . . . . .						
Ski - Holstad . . . . .	200 891	208 262	409 153	207 454	96 141	303 595
Holstad - Ås . . . . .	199 299	203 788	403 087	206 641	94 937	301 578
Ås - Vestby . . . . .	180 785	182 971	363 756	201 210	92 743	293 953
Vestby - Såner . . . . .	176 430	176 973	353 403	200 232	89 623	289 855
Såner - Kambo . . . . .	175 658	175 493	351 061	199 189	88 464	287 653
Kambo - Moss . . . . .	176 371	175 850	352 221	203 754	88 208	291 962
Moss - Dilling . . . . .	162 463	163 101	325 564	164 950	46 933	211 883
Dilling - Rygge . . . . .	160 917	160 329	321 246	164 234	46 306	210 540
Rygge - Råde . . . . .	156 700	155 485	312 185	162 361	44 144	206 505
Råde - Ørmen . . . . .	157 230	155 037	312 267	160 761	35 866	196 627
Ørmen - Onsøy . . . . .	158 566	155 593	314 159	160 537	35 896	196 433
Onsøy - Fredrikstad . . .	160 481	157 050	317 531	157 749	35 430	193 179
Fredrikstad - Lisleby . .	153 753	152 787	306 540	116 276	45 788	162 064
Lisleby - Greåker . . . .	155 335	151 905	307 240	105 792	45 713	151 505

<sup>1)</sup> Antall reiser på månedsbilletter, eller leide ekstratog og militærtransport ikke medregnet. (Nombre des voyages avec billets de saison et par trains extraordinaires et militaires non compris).

<sup>2)</sup> «Op» betegner retningen fra Oslo. («Aller» signifie la direction de Oslo).

<sup>3)</sup> Sidespor.

## de enkelte stasjonsavstander.

marchandises entre les stations.

Mellom stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn ll- & fraktgods.		
		Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Greåker	og Sandesund . . . . .	139 798	136 299	276 097	105 048	45 496	150 544
Sandesund	- Karlsborg*) . . . . .	128 579	126 196	254 775	130 200	60 597	190 797
Karlsborg*)	- Sarpsborg . . . . .						
Sarpsborg	- Skjeberg . . . . .	98 051	90 912	188 963	39 433	52 391	91 824
Skjeberg	- Døle . . . . .	94 197	86 560	180 757	36 594	49 858	86 452
Døle	- Berg . . . . .	90 493	87 718	178 211	35 638	49 584	85 222
Berg	- Halden . . . . .	90 761	89 097	179 858	35 887	50 434	86 321
Halden	- Tistedal . . . . .	47 854	46 527	94 381	24 208	72 368	96 576
Tistedal	- Anker*) . . . . .						
Anker*)	- Aspedammen . . . . .	47 856	45 058	92 914	21 085	59 114	80 199
Aspedammen	- Buer . . . . .	45 571	42 674	88 245	19 880	58 858	78 738
Buer	- Prestebakke . . . . .	44 982	41 694	86 676	19 222	52 356	71 578
Prestebakke	- Mosekasa*) . . . . .						
Mosekasa*)	- Kornsjø . . . . .	42 706	39 799	82 505	18 371	45 895	64 266
Kornsjø	- Kornsjø grense . . . . .	38 466	34 594	73 060	16 501	37 003	53 504
Østre Linje:							
Ski	og Drømtorp*) . . . . .	63 850	77 785	141 635	46 053	78 524	124 577
Drømtorp*)	- Kråkstad . . . . .						
Kråkstad	- Skotbu . . . . .	59 326	71 040	130 366	41 021	75 807	116 828
Skotbu	- Tomter . . . . .	56 505	66 554	123 059	41 053	73 155	114 208
Tomter	- Knapstad . . . . .	53 393	59 953	113 346	40 904	61 369	102 273
Knapstad	- Spydeberg . . . . .	52 604	58 437	111 041	41 361	59 424	100 785
Spydeberg	- Askim . . . . .	46 050	51 813	97 863	38 329	53 247	91 576
Askim	- Slitu . . . . .	37 188	41 303	78 491	29 628	43 717	73 345
Slitu	- Brødremoen*) . . . . .						
Brødremoen*)	- Mysen . . . . .	37 891	40 955	78 846	27 509	42 275	69 784
Mysen	- Eidsberg . . . . .						
Eidsberg	- Heia . . . . .	23 709	30 354	54 063	30 790	15 745	46 535
Heia	- Rakkestad . . . . .	20 486	22 872	43 358	30 379	14 126	44 505
Rakkestad	- Gautestad . . . . .	20 332	20 606	40 938	30 460	13 464	43 924
Gautestad	- Ise . . . . .	20 262	19 067	39 329	37 372	11 526	48 898
Ise	- Hafslund*) . . . . .	32 990	22 244	55 234	42 734	10 725	53 459
Hafslund*)	- Sarpsborg . . . . .	32 989	22 244	55 233	42 116	10 455	52 571
Gjøvikbanen:							
Oslo	og Tøyen . . . . .	159 025	137 284	296 309	137 519	164 764	302 283
Tøyen	- Grefsen . . . . .	174 147	147 540	321 687	135 783	167 256	303 039
Grefsen	- Kjelsås . . . . .	248 437	216 762	465 199	112 650	157 273	269 923
Kjelsås	- Sandermosen . . . . .	247 874	214 760	462 634	109 408	135 804	245 212
Sandermosen	- Nittedal . . . . .	223 463	188 366	411 829	109 106	135 027	244 133
Nittedal	- Åneby . . . . .	162 000	150 979	312 979	107 660	131 983	239 643
Åneby	- Hakadal . . . . .	150 396	140 079	290 475	107 078	131 468	238 546
Hakadal	- Varpet*) . . . . .						
Varpet*)	- Stryken*) . . . . .	141 612	132 881	274 493	105 043	117 163	222 206
Stryken*)	- Harestua . . . . .						
Harestua	- Bjørgeseter . . . . .	137 766	129 773	267 539	105 331	110 032	215 363
Bjørgeseter	- Grua . . . . .	137 696	129 963	267 659	105 276	106 848	212 124
Grua	- Roa . . . . .	135 013	128 143	263 156	107 814	104 133	211 947
Roa	- Lunner . . . . .	66 333	63 651	129 984	106 431	99 477	205 908
Lunner	- Gran . . . . .	60 345	58 824	119 169	105 770	97 253	203 023
Gran	- Jaren . . . . .	55 192	55 276	110 468	102 504	90 288	192 792
Jaren	- Bleiken . . . . .	41 689	39 833	81 522	92 688	83 092	175 780
Bleiken	- Kutjern . . . . .	41 088	38 716	79 804	92 170	81 877	174 047
Kutjern	- Hågår . . . . .	41 036	39 619	80 655	92 577	81 776	174 353

\*) Sidespor.

Tabell 10 (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktdags.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hågår	og Eina . . . . .	42 956	39 717	82 673	93 134	81 407	174 541
Eina	- Reinsvoll . . . . .	37 792	35 904	73 696	78 640	45 523	124 163
Reinsvoll	- Raufoss . . . . .	37 582	34 923	72 505	63 636	27 987	91 623
Raufoss	- Breiskallen . . . . .	47 555	36 489	84 044	55 605	25 143	80 748
Breiskallen	- Totens cellul. *)	51 235	38 100	89 335	54 716	24 251	78 967
Totens cellul. *)	- Nygard . . . . .				42 773	24 262	67 035
Nygard	- Gjøvik . . . . .	50 221	36 365	86 586	25 998	6 544	32 542
Roa	- Grindvoll . . . . .	78 903	75 230	154 133	22 025	24 176	46 201
Grindvoll	- Jevnaker . . . . .	79 308	74 748	154 056	22 009	23 305	45 314
Jevnaker	- Kistefoss . . . . .	78 222	71 800	150 022	19 471	18 440	37 911
Kistefoss	- Viul . . . . .	81 186	73 853	155 039	19 353	18 583	37 936
Viul	- Hval . . . . .	80 949	74 440	155 389	19 242	18 691	37 933
Hval	- Hønefoss . . . . .	81 466	74 649	156 115	18 830	18 496	37 326
Jaren	- Brandbu . . . . .	14 980	15 873	30 853	9 544	8 054	17 598
Brandbu	- Røykenvik . . . . .	5 854	7 655	13 509	6 058	4 518	10 576
Reinsvoll	- Boverbru . . . . .	19 665	18 510	38 175	16 825	18 045	34 870
Boverbru	- Kolbu . . . . .	16 309	16 057	32 366	14 465	12 128	36 593
Kolbu	- Lena . . . . .	14 227	12 919	27 146	11 179	10 040	21 219
Lena	- Kraby . . . . .	9 608	9 511	19 119	3 730	4 296	8 026
Kraby	- Bilit . . . . .	8 587	8 618	17 205	3 419	4 146	7 565
Bilit	- Skreia . . . . .	6 073	7 185	13 258	2 744	2 629	5 373
Alnabru	- Grefsen . . . . .	-	-	-	28 895	80 292	109 187
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
Lillestrøm	og Tuen *) . . . . .	114 173	119 686	233 859	96 382	389 436	485 818
Tuen *)	- Nerdrum *) . . . . .				94 792	386 731	481 523
Nerdrum *)	- Fetund . . . . .				93 402	381 750	475 152
Fetund	- Varåen *) . . . . .						
Varåen *)	- Sørumsand . . . . .	106 484	111 870	218 354	89 585	376 226	465 811
Sørumsand	- Blaker . . . . .	87 951	95 033	182 984	77 809	326 330	404 139
Blaker	- Rånåsfoss . . . . .	83 870	88 850	172 720	75 052	323 149	398 201
Rånåsfoss	- Haga . . . . .	81 604	85 650	167 254	72 951	322 328	395 279
Haga	- Bodung . . . . .	79 595	81 867	161 462	70 785	319 097	389 882
Bodung	- Årnes . . . . .	80 274	79 977	160 251	69 766	317 482	387 248
Årnes	- Sør-Odals *) . . . . .	68 405	70 711	139 116	63 919	299 450	363 369
Sør-Odals *)	- Seterstøa . . . . .				63 743	288 440	352 183
Seterstøa	- Disenå . . . . .	66 388	67 031	133 419	63 636	274 877	338 513
Disenå	- Skarnes . . . . .	70 198	68 309	138 507	62 849	258 330	321 179
Skarnes	- Sander . . . . .	62 468	65 118	127 586	58 516	245 736	304 252
Sander	- Galterud . . . . .	61 447	60 654	122 101	57 803	232 524	290 327
Galterud	- Kongsvinger . . . . .	64 221	59 491	123 712	57 496	228 329	285 825
Kongsvinger	- Granli . . . . .	41 263	45 833	87 096	27 248	174 303	201 551
Granli	- Åbogen . . . . .	38 815	42 193	81 008	27 354	170 137	197 491
Åbogen	- Grasmo *) . . . . .	35 948	38 099	74 047	25 772	141 192	166 964
Grasmo *)	- Matrand . . . . .						
Matrand	- Skotterud . . . . .	36 350	37 507	73 857	25 501	130 473	155 974
Skotterud	- Magnor . . . . .	31 885	33 481	65 366	24 958	87 080	112 038
Magnor	- Charlottenb. gr.	25 680	26 462	52 142	24 926	72 922	97 848
Skotterud	- Børrud . . . . .				1 832	40 028	41 860
Børrud	- Stangnes . . . . .	-	-	-	1 186	39 942	41 128
Stangnes	- Buåen . . . . .	-	-	-	951	27 832	28 783
Buåen	- Vestmarka . . . . .	-	-	-	780	26 108	26 888

\*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Solørbanen.</b>						
Kongsvinger og Rustad*) . . . . .	22 649	24 604	47 253	26 287	63 705	89 992
Rustad*) - Roverud . . . . .				26 446	63 536	89 982
Roverud - Brandval . . . . .	19 878	21 474	41 352	27 161	51 401	78 562
Brandval - Nor . . . . .	17 616	18 688	36 304	26 366	49 781	76 147
Nor - Grinder . . . . .	16 819	17 341	34 160	26 170	47 965	74 135
Grinder - Kirkenær . . . . .	17 451	17 768	35 219	25 019	46 698	71 717
Kirkenær - Namnå . . . . .	15 221	15 398	30 619	21 114	37 974	59 088
Namnå - Arneberg . . . . .	13 709	14 241	27 950	20 571	29 286	49 857
Arneberg - Flisa . . . . .	12 622	12 697	25 319	18 618	25 508	44 126
Flisa - Haslemo . . . . .	9 597	9 781	19 378	14 930	19 908	34 838
Haslemo - Våler . . . . .	9 402	9 553	18 955	14 831	19 416	34 247
Våler - Braskereidfoss . . . . .	9 974	10 438	20 412	14 175	16 076	30 251
Braskereidfoss - Moystad*) . . . . .						
Moystad*) - Jømna . . . . .	9 824	9 427	19 251	13 617	11 586	25 203
Jømna - Heradsbygd . . . . .	11 945	11 494	23 439	14 881	10 000	24 881
Heradsbygd - Vesterhaug . . . . .	14 406	13 006	27 412	14 917	10 553	25 470
Vesterhaug - Elverum . . . . .	15 701	13 395	29 096	16 369	9 709	26 078
<b>Drammenbanen.</b>						
Oslo og Skarpsno . . . . .	688 049	756 600	1 444 649	246 622	168 006	414 628
Skarpsno - Skøyen . . . . .	744 526	807 043	1 551 569	246 619	168 052	414 671
Skøyen - Bestun . . . . .	768 566	833 467	1 602 033	243 539	164 122	407 661
Bestun - Lysaker . . . . .	762 145	826 850	1 588 995	243 467	164 143	407 610
Lysaker - Stabekk . . . . .	665 344	718 974	1 384 318	232 848	155 122	387 970
Stabekk - Høvik . . . . .	572 962	616 993	1 189 955	229 348	156 105	385 453
Høvik - Blommenholm . . . . .	519 459	552 887	1 072 346	226 856	156 479	383 335
Blommenholm - Sandvika . . . . .	479 423	509 179	988 602	226 782	156 490	383 272
Sandvika - Slepden . . . . .	360 189	387 606	747 795	216 947	147 229	364 176
Slepden - Billingstad . . . . .	335 087	359 311	694 398	216 550	145 869	362 419
Billingstad - Hvalstad . . . . .	318 132	340 058	658 190	215 787	146 041	361 828
Hvalstad - Asker . . . . .	298 819	316 861	615 680	213 552	147 460	361 012
Asker - Heggedal . . . . .	252 612	275 642	528 254	208 321	148 967	357 288
Heggedal - Røyken . . . . .	237 654	252 249	489 903	215 397	150 470	365 867
Røyken - Spikkestad . . . . .	238 105	250 199	488 304	216 161	151 285	367 446
Spikkestad - Lier . . . . .	234 729	246 049	480 778	218 199	146 591	364 790
Lier - Kjellstad . . . . .	259 555	268 452	528 007	233 545	146 072	379 617
Kjellstad - Bragerøen . . . . .	263 075	273 074	536 149	233 533	146 029	379 562
Bragerøen - Drammen . . . . .	242 070	242 004	484 074	235 624	186 166	421 790
<b>Jarlsbergbanen.</b>						
Drammen og Gunnarsrud . . . . .	107 056	119 492	226 548	-	-	-
Gunnarsrud - Skoger . . . . .	106 690	119 533	226 223	43 324	33 306	76 630
Skoger - Selvik bruk*) . . . . .						
Selvik bruk*) - Galleberg . . . . .	102 633	111 844	214 477	42 273	32 831	75 104
Galleberg - Sande . . . . .	102 803	107 184	209 987	43 900	26 050	69 950
Sande - Holm . . . . .	92 243	92 682	184 925	40 092	23 917	64 009
Holm - Holmestrand . . . . .	90 584	89 770	180 354	39 980	23 957	63 937
Holmestrand - Nykirke . . . . .	82 027	83 552	165 579	33 583	24 373	57 956
Nykirke - Skoppum . . . . .	85 770	85 811	171 581	33 303	24 778	58 081
Skoppum - Adal . . . . .	109 851	104 971	214 822	29 252	31 666	60 918
Adal - Barkåker . . . . .	110 800	104 170	214 970	28 666	31 849	60 515
Barkåker - Tønsberg . . . . .	118 033	109 302	227 335	28 298	31 804	60 192
Tønsberg - Sem . . . . .	113 034	120 753	233 787	20 871	29 132	50 003

\*) Sidespor.

Tabell 10 (forts.). Trafikkmengde

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktdags.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Sem og Stokke .....	96 608	101 478	198 086	19 145	29 283	48 428
Stokke - Råstad .....	95 468	94 842	190 310	18 393	29 981	48 374
Råstad - Sandefjord .....	100 916	98 571	199 487	18 380	30 006	48 386
Sandefjord - Jåberg .....	74 523	77 643	152 166	14 989	32 384	47 373
Jåberg - Løve .....	71 639	73 921	145 560	14 886	32 587	47 472
Løve - Viksfjord .....	73 789	74 246	148 035	18 207	31 131	49 338
Viksfjord - Grøtting .....	78 571	76 964	155 535	18 279	31 174	49 453
Grøtting - Larvik .....	75 922	74 860	150 782	19 257	31 270	50 527
Larvik - Kjose .....	30 732	30 417	61 140	11 062	20 830	31 892
Kjose - Eikenes .....	27 547	25 731	53 278	10 826	20 032	30 858
Eikenes - Oklungen .....	27 338	24 632	51 970	11 096	19 833	30 929
Oklungen - Nordan(*) .....	30 184	25 754	55 938	13 782	21 500	35 282
Nordan(*) - Bjørkedal .....						
Bjørkedal - Eidanger .....	33 494	27 624	61 118	14 456	21 812	36 268
Skoppum - Borre .....	63 463	68 413	131 876	12 572	2 258	14 830
Borre - Horten .....	67 219	71 368	138 587	11 418	1 957	13 375
<b>Porsgrund—Brevikbanen.</b>						
Porsgrund - Eidanger .....	123 224	124 268	247 492	14 317	34 968	49 285
Eidanger - Nystrand .....	103 230	103 670	206 900	6 034	18 791	24 825
Nystrand - Skjelsvik .....	87 416	91 522	178 938	5 724	18 769	24 493
Skjelsvik - Heistad .....	82 483	86 579	169 062	5 677	18 750	24 427
Heistad - Brevik .....	73 043	75 593	148 636	5 204	4 418	9 622
<b>Bratsbergbanen.</b>						
Hjuksebø og Holtås .....	66 742	70 487	137 229	249 907	160 675	410 582
Holtås - Nordagutu .....	67 289	70 729	138 018	249 816	160 684	410 500
Nordagutu - Dalsvatn .....	60 805	62 576	123 381	251 459	162 845	414 304
Dalsvatn - Valebø .....	61 472	63 281	124 753	251 500	161 926	413 426
Valebø - Nisterud .....	62 318	63 516	125 834	251 681	162 122	413 803
Nisterud - Hoppestad .....	64 010	65 659	129 669	251 611	162 175	413 786
Hoppestad - Skien N. ....	65 317	65 868	131 185	251 539	162 180	413 719
Skien N. - Folkestad .....	34 501	39 236	73 737	250 686	163 787	414 473
Folkestad - Eikonrød .....	40 159	47 321	87 480	242 322	140 153	382 475
Eikonrød - Bøle .....	124 691	126 622	251 313	242 314	140 188	382 502
Bøle - Borgestad .....	122 859	122 066	244 925	242 314	140 188	382 502
Borgestad - Osebakken .....	116 122	115 887	232 009	19 230	30 129	49 359
Osebakken - Porsgrund .....	110 846	105 741	216 587	19 232	30 165	49 397
Hjuksebø - Tinnegrrend .....	40 548	38 712	79 260	165 922	242 199	408 121
Tinnegrrend - Notodden .....	41 995	39 604	81 599	165 749	242 249	407 998
Notodden - Lisleherad .....	25 578	25 208	50 786	168 976	227 592	396 568
Lisleherad - Grønvollfoss .....	22 749	22 606	45 355	168 301	224 837	393 138
Grønvollfoss - Årlifoss .....	21 615	21 328	42 943	168 124	224 260	392 384
Årlifoss - Gransherad .....	19 267	18 460	37 727	167 353	224 170	391 523
Gransherad - Tinnoset .....	17 984	17 725	35 709	166 784	223 575	390 359
Eikonrød - Skien G. ....	78 206	80 671	158 877	15 438	30 708	46 146
<b>Sørlandsbanen.</b>						
Nordagutu og Akkerhaugen .....	22 198	23 284	45 482	13 653	12 095	25 748
Akkerhaugen - Gvarv .....	21 583	22 343	43 926	13 535	11 179	24 714
Gvarv - Bø .....	18 900	19 373	38 273	12 911	10 720	23 631
Bø - Tjønnås .....	14 626	15 251	29 877	9 214	9 466	18 680
Tjønnås - Rånås .....						
Rånås - Svenseid .....	13 747	13 868	27 615	9 101	8 937	18 038
Svenseid - Lunde .....	15 619	14 259	29 878	8 817	6 775	15 592

\*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktk. gods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Lunde	og Tyri .....	6 974	6 810	13 784	5 011	5 543	10 554
Tyri	- Naksjø .....	6 720	6 310	13 030	4 641	5 319	9 960
Naksjø	- Kjosen .....	6 712	6 317	13 029	4 650	4 011	8 661
Kjosen	- Drangedal .....	7 414	6 830	14 244	4 876	2 872	7 748
Drangedal	- Eggevåg .....	7 000	7 818	14 818	2 955	2 446	5 491
Eggevåg	- Neslansvatn .....	6 696	7 119	13 815	2 836	2 161	4 997
Neslandsvatn	- Merkebekk .....	6 835	6 320	13 155	2 647	1 297	3 944
Merkebekk	- Farsjø .....	7 364	6 651	14 015	2 585	1 514	4 099
Farsjø	- Sannidal .....	8 936	7 451	16 387	2 546	1 556	4 102
Sannidal	- Vafoss .....	10 757	9 543	20 300	2 687	1 634	4 321
Vafoss	- Kragerø .....	12 608	10 228	22 836	2 608	1 625	4 233
<b>Randsfjordbanen.</b>							
Drammen	og Gulskogen .....	164 940	191 720	356 660	284 484	325 664	610 148
Gulskogen	- Mjøndalen .....	169 874	194 662	364 536	287 479	337 436	624 915
Mjøndalen	- Steinberg .....	166 737	184 092	350 829	280 190	323 773	603 963
Steinberg	- Hokksund .....	163 788	179 640	343 428	279 908	318 867	598 775
Hokksund	- Burud .....	61 711	72 458	134 169	180 102	260 038	440 140
Burud	- Skotselv .....	60 139	69 390	129 529	171 199	253 746	424 945
Skotselv	- Åmot .....	56 318	60 348	116 666	162 677	230 897	393 574
Åmot	- Embretsfoss*) .....	48 268	49 353	97 621	159 708	223 368	383 076
Embretsfoss*)	- Katfoss*) .....	48 268	49 353	97 621	153 637	210 554	364 191
Katfoss*)	- Geithus .....				153 637	210 554	364 191
Geithus	- Vikesund .....	49 546	48 288	97 834	134 054	197 949	332 003
Vikesund	- Drolsum .....	33 628	35 286	68 914	133 023	164 165	297 188
Drolsum	- Nakkerud .....	30 352	30 316	60 668	132 216	163 576	295 792
Nakkerud	- Tyrstrand .....	32 229	29 823	62 052	131 772	162 726	194 498
Tyrstrand	- Ask .....	37 873	30 713	68 586	128 153	157 547	285 700
Ask	- Hønefoss .....	48 888	39 030	87 918	127 050	156 159	283 209
Hønefoss	- Hofsfoss*) .....	48 888	39 030	87 918	75 415	102 291	177 706
Hofsfoss*)	- Røsholm*) .....				21 784	130 665	152 449
Røsholm*)	- Begna*) .....	18 660	19 233	37 893	16 154	132 258	148 412
Begna*)	- Ådalen*) .....	18 660	19 233	37 893	15 253	119 627	134 880
Ådalen*)	- Hen .....				15 100	102 189	117 289
Hen	- Marigård*) .....	18 660	19 233	37 893	12 241	86 332	98 573
Marigård*)	- Viul*) .....				12 231	76 544	88 775
Viul*)	- Randsfjord .....	18 660	19 233	37 893	12 559	47 601	60 160
Hokksund	- Vestfossen .....	96 453	106 742	203 195	109 155	76 026	185 181
Vestfossen	- Darbu .....	85 919	88 846	174 765	77 768	63 426	141 194
Darbu	- Krekling .....	83 456	85 534	168 990	76 985	62 586	139 571
Krekling	- Teigen*) .....	83 208	84 816	168 024	76 829	61 795	138 624
Teigen*)	- Skollenborg .....	83 208	84 816	168 024	76 829	61 795	138 624
Skollenborg	- Kongsberg .....				74 697	60 487	135 184
Kongsberg	- Sandsværmoen .....	83 403	82 778	166 181	55 298	40 218	95 516
Sandsværmoen	- Sagrenda .....	63 015	63 608	126 623	51 107	40 349	91 456
Sagrenda	- Meheia .....	63 812	64 689	128 501	50 355	40 560	90 915
Meheia	- Øysteinstu .....	62 399	63 230	125 629	51 513	40 175	91 688
Øysteinstu	- Hjuksebø .....	60 125	61 528	121 653	52 408	40 030	92 438
Vikesund	- Haere .....	61 113	62 424	123 537	4 226	39 989	44 215
Hære	- Sysle .....	10 705	10 518	21 223	4 201	39 989	44 190
Sysle	- Snarum .....	7 495	8 305	15 800	3 533	38 579	42 112
Snarum	- Grina*) .....	7 495	8 305	15 800	3 040	33 042	36 082
Grina*)	- Magnesitverket*) .....				3 040	33 042	36 082
Magnesitverket*)	- Morud .....	5 677	6 022	11 699			

\*) Sidespor.

Tabell IO (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktgods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Morud	og Lia*).....	5 096	5 409	10 505	2 550	32 841	35 391
Lia*)	- Kløftefoss .....						
Kløftefoss	- Krøderen .....	4 247	4 503	8 750	2 312	31 852	34 164
Hen	- Hallingby .....	6 948	7 560	14 508	3 222	4 197	7 419
Hallingby	- Somma .....	4 515	4 561	9 076	3 025	2 945	5 970
Somma	- Ringmoen .....	3 147	3 152	6 299	2 912	2 651	5 563
Ringmoen	- Sperillen.....	2 661	2 483	5 144	2 807	1 903	4 710
<b>Numedalsbanen.</b>							
Kongsberg	og Pikerfoss .....	9 256	10 759	20 015	6 075	8 042	14 117
Pikerfoss	- Gleda .....	8 568	10 428	18 996	6 048	7 966	14 014
Gleda	- Svene .....	7 844	9 844	17 688	6 021	7 866	13 887
Svene	- Lampeland .....	7 167	8 509	15 676	5 656	6 637	12 293
Lampeland	- Vangestad .....	6 352	6 951	13 303	5 347	5 250	10 597
Vangestad	- Flesberg .....	5 946	6 513	12 459	5 299	5 028	10 327
Flesberg	- Bakkerud .....	5 005	5 106	10 111	4 979	4 532	9 511
Bakkerud	- Djupdal .....	4 386	4 457	8 843	4 880	3 796	8 676
Djupdal	- Rollag .....	4 313	4 363	8 676	4 767	3 526	8 293
Rollag	- Træn .....	4 695	4 625	9 320	4 540	3 399	7 939
Træn	- Laug .....	4 371	4 428	8 799	4 485	2 572	7 057
Laugi	- Veggli .....	4 359	4 286	8 645	4 409	2 508	6 917
Veggli	- Kjerre .....	4 229	3 875	8 104	4 169	2 058	6 227
Kjerre	- Kravikfjord .....	3 961	3 508	7 469	4 123	1 997	6 120
Kravikfjord	- Eidsstryken .....	4 184	3 825	8 009	4 068	1 886	5 954
Eidsstryken	- Norefjord .....	4 385	4 122	8 507	3 687	1 445	5 132
Norefjord	- Gvammen .....	4 265	3 968	8 233	3 497	1 370	4 867
Gvammen	- Rødberg .....	4 222	3 662	7 884	3 240	958	4 198
<b>Eidsvoll-Dombåsbabanen.</b>							
Eidsvoll	og Bådhshaug*) .....	126 068	133 132	259 200	208 851	213 544	422 395
Bådhshaug*)	- Minnesund .....				209 223	206 075	415 298
Minnesund	- Dorr*) .....	117 314	117 928	235 242	205 915	202 038	407 953
Dorr*)	- Morskogen .....						
Morskogen	- Strandløkka .....	115 776	115 100	230 876	205 645	200 556	406 201
Strandløkka	- Espa .....	117 408	116 429	233 837	207 751	198 822	406 573
Espa	- Skabberud .....						
Skabberud	- Tangen .....	120 930	118 728	239 658	210 758	197 735	408 493
Tangen	- Steinsrud .....	124 228	120 531	244 759	213 827	194 101	407 928
Steinsrud	- Holtet*) .....						
Holtet*)	- Stange .....	125 255	121 391	246 646	213 878	192 833	406 711
Stange	- Ottestad .....	130 093	126 104	256 197	208 194	189 448	397 642
Ottestad	- Gubberud .....	132 657	125 585	258 242	205 744	189 548	395 292
Gubberud	- Hamar .....	133 812	127 007	260 819	204 311	189 068	393 379
Hamar	- Furuberget*) .....						
Furuberget*)	- Jessnes .....	102 407	103 867	206 274	121 337	147 055	268 392
Jessnes	- Brumunddal .....	99 496	100 345	199 841	112 492	133 417	245 909
Brumunddal	- Veldre .....	93 467	92 592	186 059	105 739	125 166	230 905
Veldre	- Rudshøgda .....	92 097	90 904	183 001	104 628	124 181	228 809
Rudshøgda	- Ringsaker .....	92 218	90 269	182 487	104 556	123 538	228 094
Ringsaker	- Moelv .....	92 665	89 417	182 082	102 287	122 584	224 871
Moelv	- Ring .....	87 094	84 038	171 132	92 996	113 189	206 185
Ring	- Brøttum .....	86 946	83 578	170 524	89 293	102 642	191 935
Brøttum	- Bergseng .....	87 081	82 949	170 030	89 118	101 645	190 763

\*) Sidespor.

## over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn til- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bergseng og Hagafetten*) .....	88 839	84 484	173 323	89 113	100 368	189 481
Hagafetten*) - Lillehammer .....				89 528	97 416	186 944
Lillehammer - Fåberg .....	77 366	79 371	156 737	71 686	92 297	163 983
Fåberg - Hunder .....	70 094	76 293	146 387	65 696	87 653	153 349
Hunder - Øyer .....	68 814	73 694	142 508	65 405	87 497	152 902
Øyer - Tretten .....	67 477	71 208	138 685	63 639	87 159	150 798
Tretten - Losna .....	63 504	65 647	129 151	60 784	87 175	147 959
Losna - Fåvang .....	63 507	65 318	128 825	60 501	87 209	147 710
Fåvang - Ringebu .....	64 191	65 123	129 314	57 709	86 844	144 553
Ringebu - Frya .....	61 971	64 871	126 842	54 965	86 615	141 580
Frya - Hundorp .....	62 151	64 438	126 589	54 899	86 599	141 498
Hundorp - Harpefoss .....	59 662	60 737	120 399	53 213	86 266	139 479
Harpefoss - Vinstra .....	57 948	58 081	116 029	52 105	85 972	138 077
Vinstra - Kvam .....	55 662	56 629	112 291	49 913	85 834	135 747
Kvam - Sjoa .....	54 452	54 692	109 144	49 110	85 188	134 298
Sjoa - Sandbu*) .....	53 679	53 966	107 645	48 608	84 984	133 592
Sandbu*) - Otta .....	53 868	53 669	107 537	48 630	84 952	133 582
Otta - Sel .....	48 868	49 366	98 234	42 110	83 695	125 805
Sel - Brennhaug .....	47 431	47 700	95 131	41 719	74 038	115 757
Brennhaug - Dovre .....	47 643	47 697	95 340	41 526	74 080	115 606
Dovre - Dombås .....	47 715	47 459	95 174	40 745	74 295	115 040
<b>Rørosbanen.</b>						
Hamar og Åker .....	49 534	61 757	111 291	62 408	73 156	135 564
Åker - Hjellum .....	49 423	61 672	111 095	61 700	72 863	134 563
Hjellum - Kvæken*) .....	44 260	54 444	98 704	59 106	72 940	132 046
Kvæken*) - Ilseng .....						
Ilseng - Hørsand .....	41 091	48 682	89 773	57 587	71 855	129 442
Hørsand - Ådalsbruk .....	39 841	45 407	85 248	56 905	70 958	127 863
Ådalsbruk - Løten .....	38 271	40 334	78 605	45 762	72 275	118 037
Løten - Midtskog .....	33 245	33 394	66 639	41 862	69 933	111 795
Midtskog - Elverum .....	33 772	33 914	67 686	41 824	69 215	111 039
Elverum - Grunnset .....	20 899	24 523	45 422	27 654	58 421	86 075
Grunnset - Øksna .....	19 886	22 639	42 525	27 596	56 682	84 278
Øksna - Rudstad*) .....	18 855	20 760	39 615	27 141	54 336	81 477
Rudstad*) - Åsta .....	18 102	19 357	37 459	27 308	54 166	81 474
Åsta - Rena .....	19 560	19 228	38 788	26 209	53 850	80 059
Rena - Hovda*) .....	12 386	12 778	25 164	14 968	47 689	62 657
Hovda*) - Steinvik .....						
Steinvik - Strand .....	11 296	11 514	22 810	14 731	46 244	60 975
Strand - Ophus .....						
Ophus - Kroken*) .....	10 900	10 868	21 768	14 540	45 488	60 028
Kroken*) - Rasta .....						
Rasta - Stai .....	10 303	10 414	20 717	14 440	44 456	58 896
Stai - Koppang .....	9 822	9 602	19 424	13 176	43 847	57 023
Koppang - Rokka*) .....						
Rokka*) - Tresa*) .....	8 897	8 335	17 232	10 282	43 958	54 240
Tresa*) - Bjørånes .....						
Bjørånes - Vieholmen*) .....	8 246	7 894	16 140	10 086	43 674	53 760
Vieholmen*) - Atna .....						
Atna - Tøråsbekken*) .....	6 527	6 385	12 912	9 401	43 194	52 595
Tøråsbekken*) - Hanestad .....						
Hanestad - Barkald .....	5 985	5 863	11 848	8 647	42 974	51 621
Barkald - Bellingmo .....	6 184	6 047	12 231	8 652	42 757	51 409

\*) Sidespor.

Tabell 10 (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bellingmo	og Alvdal .....	6 797	6 532	13 329	8 644	42 705	51 349
Alvdal	- Auma .....	6 462	6 305	12 767	24 972	12 594	37 566
Auma	- Tynset .....	7 240	6 634	13 874	25 088	12 001	37 089
Tynset	- Telneset .....	5 907	6 178	12 085	23 417	11 789	35 206
Telneset	- Eid .....	5 659	5 823	11 482	23 529	11 065	34 594
Eid	- Tolga .....	5 773	6 184	11 957	23 808	10 583	34 391
Tolga	- Hommelvoll .....	5 613	5 304	10 917	23 463	10 773	34 236
Hommelvoll	- Os .....	5 725	5 647	11 372	23 685	10 661	34 346
Os	- Høsøien .....	6 027	4 890	10 917	26 345	10 214	36 559
Høsøien	- Røros .....	6 024	6 261	12 285	26 305	8 927	35 292
Røros	- Nyplass .....	7 265	8 741	16 006	25 279	12 942	38 221
Nyplass	- Jensvoll .....	6 560	7 598	14 158	25 258	13 123	38 381
Jensvoll	- Harborg*) .....	5 478	6 125	11 603	25 166	13 229	38 395
Harborg*)	- Tyvoll .....	5 370	6 133	11 503	25 849	11 715	37 564
Tyvoll	- Storvollen*) .....	4 924	5 690	10 614	48 833	11 741	60 574
Storvollen*)	- Reitan .....	4 923	6 217	11 140			
Reitan	- Ålen .....	5 546	6 949	12 495	63 158	12 353	75 511
Ålen	- Stensli .....	5 376	6 332	11 708	63 136	12 823	75 959
Stensli	- Holtålen .....	5 677	5 804	11 481	63 255	13 622	76 877
Holtålen	- Langlete .....	6 287	6 219	12 506	64 335	14 278	78 613
Langlete	- Reitstøa .....	5 648	5 858	11 506	64 513	14 049	78 562
Reitstøa	- Singsås .....	6 371	6 531	12 902	66 593	14 208	80 801
Singsås	- Bjørgen .....	7 162	7 354	14 516	67 701	14 516	82 217
Bjørgen	- Kotsøy .....	7 305	7 700	15 005	71 174	14 856	86 030
Kotsøy	- Rognes .....	7 567	7 687	15 254	74 049	15 280	89 329
Rognes	- Støren .....	9 453	8 739	18 192	75 768	15 645	91 413
<b>Raumabanen.</b>							
Dombås	og Botheim .....	14 485	13 404	27 889	10 112	8 492	18 604
Botheim	- Lesja .....	14 514	13 036	27 550	9 501	8 514	18 015
Lesja	- Lora .....	13 948	12 914	26 862	8 551	8 533	17 084
Lora	- Lesjaverk .....	13 612	12 578	26 190	8 190	7 802	15 992
Lesjaverk	- Lesjaskog .....	13 236	12 154	25 390	8 266	6 162	14 428
Lesjaskog	- Bjørli .....	12 933	11 856	24 789	8 144	5 736	13 880
Bjørli	- Verma .....	12 843	11 891	24 734	8 383	4 684	13 067
Verma	- Flatmark .....	13 300	12 402	25 702	8 542	4 616	13 158
Flatmark	- Marstein .....	13 597	12 589	26 186	8 541	4 635	13 176
Marstein	- Romsdalshorn .....	14 076	12 862	26 938	7 794	4 680	12 474
Romsdalshorn	- Åndalsnes .....	14 221	12 916	27 137	8 013	4 680	12 693
<b>Dovrebanen.</b>							
Dombås	og Fokstua .....	35 414	36 182	71 596	31 769	67 379	99 148
Fokstua	- Vålåsjø .....	34 595	35 904	70 499	31 738	68 573	100 311
Vålåsjø	- Hjerkinn .....	34 464	35 822	70 286	31 904	68 713	100 677
Hjerkinn	- Kongsvoll .....	33 840	35 674	69 514	31 261	69 908	101 169
Kongsvoll	- Drivstua .....	33 881	35 513	69 394	31 249	70 999	102 248
Drivstua	- Engan .....	34 129	35 628	69 757	32 691	69 660	102 351
Engan	- Driva .....	35 094	36 178	71 272	32 846	69 348	102 194
Driva	- Opdal .....	35 273	36 344	71 617	32 997	69 588	102 585
Opdal	- Fagerhaug .....	35 758	37 283	73 041	33 350	74 985	108 335
Fagerhaug	- Gisna*) .....	35 484	36 990	72 474	34 661	74 640	109 301
Gisna*)	- Mørkoia*) .....						
Mørkoia*)	- Granholtet*) .....						
Granholtet*)	- Ulsberg .....						

\* Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Ulsberg	og Berkåk . . . . .	36 457	37 566	74 023	35 839	75 048	110 887
Berkåk	- Valøkken*) . . . . .	36 701	37 835	74 536	44 329	76 559	120 888
Valøkken*)	- Garli . . . . .						
Garli	- Soknedal . . . . .	37 026	38 230	75 256	44 758	75 947	120 705
Soknedal	- Snøan . . . . .	38 752	40 113	78 865	45 211	75 875	121 086
Snøan	- Støren . . . . .	39 595	40 687	80 282	45 296	76 069	121 365
Støren	- Hovin . . . . .	49 167	51 977	101 144	120 840	95 360	216 200
Hovin	- Lundamo . . . . .	52 543	53 695	106 238	125 157	96 586	221 743
Lundamo	- Ler . . . . .	54 189	54 147	108 336	127 114	96 307	223 421
Ler	- Kvål . . . . .	58 113	56 392	114 505	130 200	96 970	227 170
Kvål	- Søberg . . . . .	61 666	59 809	121 475	132 697	97 214	229 911
Søberg	- Melhus . . . . .	63 010	60 565	123 575	133 067	97 574	230 641
Melhus	- Nypan . . . . .	68 298	65 728	134 026	137 963	99 752	237 715
Nypan	- Heimdal . . . . .	73 419	69 807	143 226	139 478	99 919	239 397
Heimdal	- Selsbakk . . . . .	101 173	108 260	209 433	141 855	101 865	243 720
Selsbakk	- Stavne . . . . .	117 844	123 420	241 264	141 575	102 072	243 647
Stavne	- Skansen . . . . .	120 708	130 637	251 345	141 353	102 072	243 425
Skansen	- Trondhjem . . . . .	118 176	108 179	226 355	141 243	101 994	243 237
<b>Meråkerbanen.</b>							
Trondhjem	og Lademoen . . . . .	130 717	161 940	292 657	102 530	115 402	217 932
Lademoen	- Leangen . . . . .	164 027	164 860	328 887	102 577	115 469	218 046
Leangen	- Charlottenlund . . . . .	165 271	165 285	330 556	103 506	115 326	218 832
Charlottenlund	- Ranheim . . . . .	136 085	142 704	278 789	102 005	115 526	217 531
Ranheim	- Vikhamar . . . . .	95 891	96 021	191 912	76 181	131 454	207 635
Vikhamar	- Malvik . . . . .	82 136	88 751	170 887	75 962	130 913	206 875
Malvik	- Midtsandan . . . . .	75 656	82 385	158 041	75 582	129 860	205 442
Midtsandan	- Hommelvik . . . . .	70 667	79 428	150 095	75 531	130 734	206 265
Hommelvik	- Hell . . . . .	58 555	62 280	120 835	107 357	177 785	285 142
Hell	- Keppe*) . . . . .	12 439	14 024	26 463	73 938	124 938	198 876
Keppe*)	- Eidum . . . . .						
Eidum	- Hegra . . . . .	12 456	14 024	26 480	73 901	125 873	199 774
Hegra	- Sona . . . . .	11 675	13 268	24 943	72 007	124 026	196 033
Sona	- Flornes . . . . .	10 668	12 017	22 685	71 917	123 583	195 500
Flornes	- Gudå . . . . .	9 090	10 006	19 096	71 623	123 713	195 336
Gudå	- Meråker . . . . .	9 291	9 799	19 090	71 928	121 328	193 256
Meråker	- Pynten*) . . . . .	12 311	12 152	24 463	71 157	123 767	194 924
Pynten*)	- Kopperå . . . . .						
Kopperå	- Tovmodalen . . . . .	7 422	6 666	14 088	33 444	111 708	145 152
Tovmodalen	- Teveldal . . . . .	6 754	6 235	12 989	33 433	111 708	145 141
Teveldal	- Storlien gr. . . . .	6 347	5 848	12 195	33 368	111 708	145 076
<b>Nordlandsbanen.</b>							
Hell	og Stjørdal . . . . .	41 618	43 342	84 960	28 162	61 102	89 264
Stjørdal	- Hollan*) . . . . .	31 971	35 232	67 203	23 466	53 805	77 271
Hollan*)	- Skatval . . . . .						
Skatval	- Langstein . . . . .	29 718	30 928	60 646	21 595	49 824	71 419
Langstein	- Åsen . . . . .	28 692	30 000	58 692	21 358	49 056	70 414
Åsen	- Ronglan . . . . .	28 846	29 155	58 001	20 522	47 287	67 809
Ronglan	- Skogn . . . . .	30 423	28 955	59 378	20 004	38 723	58 727
Skogn	- Levanger . . . . .	33 644	30 417	64 061	18 824	36 557	55 381
Levanger	- Østborg*) . . . . .	29 345	31 224	60 569	17 409	33 390	50 799
Østborg*)	- Rinnan . . . . .						
Rinnan	- Verdal . . . . .	28 540	30 164	58 704	17 098	24 414	41 512
Verdal	- Fleskhus . . . . .	25 676	27 124	52 800	11 391	22 062	33 453

\*) Sidespor.

Tabell 10 (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktgods.		
		Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Fleskhus	og Røra.....	24 170	24 693	48 863	11 168	13 934	25 102
Røra	- Sparbu .....	23 749	22 249	45 998	10 091	12 097	22 188
Sparbu	- Mære .....	25 804	22 364	48 168	8 843	10 885	19 728
Mære	- Vist .....	27 365	22 515	49 880	7 796	8 914	16 710
Vist	- Steinkjer .....	29 627	23 687	53 314	7 525	8 602	16 127
Steinkjer	- Byafossen .....	16 834	25 927	42 761	6 910	9 230	16 140
Byafossen	- Fossemvatnet .....	13 276	20 711	33 987	6 396	9 168	15 564
Fossemvatnet	- Sunnan .....	12 035	17 814	29 849	6 253	8 289	14 542
Sunnan	- Stod .....	7 290	8 719	16 009	5 749	8 789	14 538
Stod	- Valøy .....	6 534	6 893	13 427	5 655	9 095	14 750
Valøy	- Jørstad .....	5 696	5 754	11 450	8 504	6 818	14 322
Jørstad	- Snåsa .....	5 527	5 508	11 035	6 424	4 984	11 408
<b>Stavanger—Flekkefjord-banen.</b>							
Flekkefjord	og Loga.....	18 608	16 640	35 248	4 006	2 642	6 648
Loga	- Flikkeid .....	16 642	17 515	34 157	3 477	2 643	6 120
Flikkeid	- Sørnes .....	16 120	15 869	31 989	3 182	2 621	5 803
Sørnes	- Moi .....	15 044	14 945	29 989	3 628	2 896	6 524
Moi	- Heskestad .....	13 859	13 197	27 056	3 384	3 876	7 260
Heskestad	- Ualand .....	14 210	13 415	27 625	3 596	4 420	8 016
Ualand	- Orrestad .....	15 150	13 836	28 986	3 619	5 827	9 446
Orrestad	- Helleland .....	15 127	14 072	29 199	3 620	5 838	9 458
Helleland	- Klungland .....	17 405	16 053	33 458	3 725	7 047	10 772
Klungland	- Slettebø .....	18 575	17 275	35 850	3 778	8 849	12 627
Slettebø	- Egersund .....	18 495	17 601	36 096	3 778	8 849	12 627
Egersund	- Lille Sirevåg .....	30 305	36 915	67 220	6 468	11 515	17 983
Lille Sirevåg	- Hellvik .....	30 266	36 720	66 986	6 461	11 522	17 983
Hellvik	- Vatnamot .....	29 451	32 377	61 828	6 550	11 823	18 373
Vatnamot	- Store Sirevåg .....	29 798	31 638	61 436	6 543	11 840	18 383
Store Sirevåg	- Ogna .....	29 741	30 410	60 151	6 576	12 188	18 764
Ogna	- Brusand .....	30 599	30 737	61 336	7 495	12 032	19 527
Brusand	- Vigrestad .....	30 817	29 641	60 458	7 356	12 873	20 229
Vigrestad	- Varhaug .....	35 426	32 033	67 459	7 347	14 657	22 004
Varhaug	- Nærøbø .....	39 828	34 277	74 105	7 742	18 343	26 085
Nærøbø	- Hognestad .....	48 441	39 262	87 703	9 488	25 365	34 853
Hognestad	- Bryne .....	51 308	40 581	91 889	9 601	26 322	35 923
Bryne	- Klepp .....	54 880	49 025	103 905	11 352	37 449	48 801
Klepp	- Ganddal .....	59 102	51 936	111 038	13 051	38 493	51 544
Ganddal	- Sandnes .....	77 324	68 021	145 345	14 016	44 088	58 104
Sandnes	- Lura .....	109 818	104 664	214 482	12 433	30 135	42 568
Lura	- Forus .....	113 859	108 986	222 845	12 431	30 136	42 567
Forus	- Gausel .....	118 337	114 172	232 509	12 588	30 105	42 693
Gausel	- Hinna .....	122 578	120 806	243 384	12 579	30 124	42 703
Hinna	- Vaulen .....	147 758	142 035	289 793	12 195	30 089	42 284
Vaulen	- Mariero .....	155 185	152 167	307 352	12 123	30 240	42 363
Mariero	- Hillevåg .....	155 408	156 088	311 496	12 122	30 241	42 363
Hillevåg	- Stavanger .....	152 089	153 293	305 382	11 887	29 461	41 348
Ålgård	- Figgjo .....	11 259	9 571	20 830	458	5 089	5 542
Figgjo	- Bråstein .....	13 626	11 874	25 500	539	5 406	5 945
Bråstein	- Foss-Eigeland .....	13 486	12 451	25 937	563	5 649	6 212
Foss-Eigeland	- Ganddal .....	13 253	12 939	26 192	564	5 698	6 262
<b>Bergensbanen.</b>							
Hønefoss	og Nøkleby .....	72 180	72 124	144 304	46 747	41 397	88 144
Nøkleby	- Veme .....	71 909	71 889	143 798	46 747	41 398	88 145
Veme	- Bårnås .....	69 843	69 189	139 032	46 546	39 631	86 177

\*) Sidespor.

## over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn ll- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bårnås og Sokna .....	69 459	68 489	137 948	46 541	38 942	85 483
Sokna - Rallerud .....	67 512	65 960	133 472	46 167	30 924	77 091
Rallerud - Ørgenvika .....	66 943	64 971	131 914	46 177	29 353	75 530
Ørgenvika - Gulsvik .....	66 452	64 335	130 787	45 927	29 229	75 156
Gulsvik - Flå .....	66 432	64 152	130 584	46 048	24 170	70 218
Flå - Austvoll .....	66 470	64 199	130 669	45 282	24 301	69 583
Austvoll - Kolsrud .....	66 493	64 080	130 573	45 084	24 296	69 380
Kolsrud - Bergheim .....	66 517	64 088	130 605	45 439	24 090	69 529
Bergheim - Bromma .....	66 443	64 005	130 448	45 265	24 098	69 363
Bromma - Liodden .....	66 153	63 710	129 863	45 026	24 067	69 093
Liodden - Nesbyen .....	66 200	63 823	130 023	45 019	23 688	68 707
Nesbyen - Svenkerud .....	64 891	62 493	127 384	43 908	23 055	66 963
Svenkerud - Gol .....	64 448	61 984	126 432	44 261	22 852	67 113
Gol - Torpe .....	60 478	58 114	118 592	44 558	21 962	66 520
Torpe - Ål .....	60 230	57 795	117 995	45 854	22 121	67 975
Ål - Hol .....	58 682	56 291	114 973	40 989	22 067	63 056
Hol - Geilo .....	58 432	55 878	114 310	40 029	22 082	62 111
Geilo - Ustaoset .....	58 985	55 707	114 692	38 631	22 340	60 971
Ustaoset - Haugastøl .....	56 790	54 128	110 918	38 102	22 511	60 613
Haugastøl - Finse .....	55 500	52 967	108 467	37 836	22 921	60 757
Finse - Hallingskeid .....	54 466	52 523	106 989	36 008	23 147	59 155
Hallingskeid - Myrdal .....	54 474	52 746	107 220	35 881	23 300	59 181
Myrdal - Upsete .....	53 941	52 491	106 432	35 512	24 237	59 749
Upsete - Mjølfjell .....	53 792	52 529	106 321	35 452	24 245	59 697
Mjølfjell - Reimegrenad .....	54 690	53 431	108 121	35 469	24 325	59 794
Reimegrenad - Urdland .....	55 506	54 314	109 820	35 864	24 801	60 665
Urdland - Kløve*) .....	57 344	56 149	113 493	38 585	25 167	63 752
Kløve*) - Ygre .....						
Ygre - Voss .....	58 235	57 093	115 328	42 030	24 440	66 470
Voss - Bulken .....	70 597	71 844	142 441	43 718	36 676	80 394
Bulken - Evanger .....	67 727	66 744	134 471	43 946	37 306	81 252
Evanger - Bolstadøyri .....	68 463	66 610	135 073	45 025	39 044	84 069
Bolstadøyri - Dale .....	69 085	65 466	134 551	50 379	36 837	87 216
Dale - Stanghelle .....	75 555	71 741	147 296	48 896	40 189	89 085
Stanghelle - Vaksdal .....	75 899	70 538	146 437	47 916	40 070	87 986
Vaksdal - Stavenes .....	79 000	74 040	153 040	46 543	38 912	85 455
Stavenes - Trengereid .....	79 870	74 488	154 358	46 459	38 910	85 369
Trengereid - Herland .....	86 021	83 319	169 340	44 600	36 626	81 226
Herland - Garnes .....	87 951	84 656	172 607	44 650	35 373	80 023
Garnes - Arna .....	92 700	89 947	182 647	43 031	35 451	78 482
Arna - Espeland .....	96 349	94 064	190 413	43 093	35 748	78 841
Espeland - Haukeland .....	98 005	97 033	195 038	42 954	35 893	78 847
Haukeland - Helldal .....	108 469	103 423	211 892	50 122	36 503	86 625
Helldal - Nesttun .....	111 827	106 676	218 503	50 106	36 625	86 731
Nesttun - Hop .....	210 704	208 952	419 656	51 002	39 141	90 143
Hop - Fjøsanger .....	268 226	264 052	532 278	50 532	39 809	90 341
Fjøsanger - Minde .....	308 062	305 668	613 730	50 036	39 854	89 890
Minde - Kronstad .....	349 760	357 598	707 358	41 686	39 803	81 489
Kronstad - Bergen .....	327 310	329 852	657 162	39 131	39 947	79 078

## Setesdalsbanen.

Kristiansand og Dalane .....	42 215	42 960	85 175	-	-	-
Dalane - Strai .....	38 963	42 522	81 485	50 594	55 253	105 847
Strai - Aukland .....	36 838	40 469	77 307	50 602	55 110	105 712
Aukland - Mosby .....	35 211	37 413	72 624	50 602	55 013	105 615
Mosby - Kvarstein .....	32 175	33 277	65 452	49 782	54 469	104 251

\*) Sidespor.

Tabell 10 (forts.). Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.

Melle m stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Kvarstein og Vikeland . . . . .	31 378	32 233	63 611	49 535	54 346	103 881
Vikeland - Hunsfos*) . . . . .	23 068	22 276	45 344	21 768	34 369	56 137
Hunsfos*) - Græslia . . . . .						
Græslia - Vennesla . . . . .	22 931	19 870	42 801	18 739	30 044	48 783
Vennesla - Grovane . . . . .	20 003	19 840	39 843	18 734	25 618	44 352
Grovane - Røyknes . . . . .	17 870	17 503	35 373	16 439	25 183	41 622
Røyknes - Beinestvedt*) . . . . .	16 677	16 363	33 040	16 146	23 715	39 861
Beinestvedt*) - Iveland . . . . .						
Iveland - Gåsefjå . . . . .	15 231	14 284	29 515	15 585	18 136	33 721
Gåsefjå - Hægeland . . . . .	14 916	14 133	29 049	15 582	18 148	33 730
Hægeland - Hornesund . . . . .	13 652	12 479	26 131	15 315	13 619	28 934
Hornesund - Moisund . . . . .	13 594	12 437	26 031	15 231	13 495	28 726
Moisund - Hornnes . . . . .	13 722	12 224	25 946	14 636	11 289	25 925
Hornnes - Evje . . . . .	13 596	10 671	24 267	13 948	10 685	24 633
Evje - Flatebygd . . . . .	9 394	7 170	16 564	3 105	4 476	7 581
Flatebygd - Syrtveit . . . . .	8 530	6 702	15 232	3 104	4 476	7 580
Syrtveit - Byglandsfjord . . . . .	8 141	6 363	14 504	3 099	4 485	7 584
<b>Oftofbanen.</b>						
Narvik Havn og Kleven . . . . .	-	-	-	-	-	-
Kleven - Narvik . . . . .	-	-	-	5 802	27 684	33 486
Narvik - Djupvik . . . . .	26 989	15 724	42 713	6 849	3 299 309	3 306 158
Djupvik - Straumsnes . . . . .	26 516	15 663	42 179	6 582	3 299 139	3 305 721
Straumsnes - Sildvik . . . . .	23 309	12 719	36 028	6 082	3 209 110	3 305 192
Sildvik - Hundalen . . . . .	23 009	12 455	35 464	5 963	3 299 094	3 305 057
Hundalen - Bjørnfjell . . . . .	22 630	12 022	34 652	5 630	3 299 034	3 304 664
Bjørnfjell - Riksgrænsen . . . . .	21 803	11 072	32 875	5 398	3 298 561	3 303 959
<b>Tveitundbanen.</b>						
Arendal og Torbjørnsbu . . . . .	16 848	22 604	39 452	6 869	19 787	26 656
Torbjørnsbu - Bråstad . . . . .	19 573	24 512	44 085	6 053	22 619	28 672
Bråstad - Rossedalen . . . . .	18 923	23 364	42 287	6 019	21 094	27 113
Rossedalen - Rise . . . . .	17 904	23 406	41 310	6 018	21 094	27 112
Rise - Blakstad . . . . .	14 692	17 499	32 191	6 560	19 904	26 464
Blakstad - Froland . . . . .	11 699	14 933	25 732	5 496	14 495	19 991
Froland - Bøylestad . . . . .	10 864	12 982	23 786	5 186	11 306	16 492
Bøylestad - Bøylefossbru . . . . .	10 031	11 835	21 866	5 133	10 537	15 670
Bøylefossbru - Haugsjå . . . . .	9 773	10 863	20 636	4 806	10 497	15 393
Haugsjå - Flaten . . . . .	9 373	10 573	19 946	4 847	10 300	15 147
Flaten - Nelaug . . . . .	7 864	8 974	16 838	4 417	8 785	13 202
Nelaug - Simonstad . . . . .	7 705	8 222	15 927	4 198	8 228	12 426
Simonstad - Kaunberget*) . . . . .						
Kaunberget*) - Vallekilen . . . . .	7 615	7 629	15 244	4 045	7 128	11 173
Vallekilen - Åmli . . . . .	7 582	7 382	14 964	4 021	6 986	11 007
Åmli - Seljås . . . . .	4 825	6 178	11 003	2 286	6 162	8 448
Seljås - Sandå . . . . .	4 331	5 535	9 866	2 264	5 928	8 192
Sandå - Øy . . . . .	3 693	4 251	7 944	2 224	5 854	8 078
Øy - Gaukås . . . . .	3 352	3 412	6 764	2 232	5 154	7 386
Gaukås - Tjønnefoss . . . . .	3 303	3 242	6 545	2 230	4 030	6 260
Tjønnefoss - Treungen . . . . .	3 414	2 958	6 372	1 896	3 443	5 339
Treungen - Løddesøl . . . . .	6 700	6 305	13 005	2 822	4 960	7 782
Løddesøl - Lindtveit . . . . .	5 815	5 200	11 015	3 546	5 389	8 935
Lindtveit - Rykene . . . . .	5 649	5 317	10 966	3 539	5 432	8 971
Rykene - Lia . . . . .	5 173	4 465	9 638	3 364	8 431	11 795
Lia - Spedalen . . . . .	5 465	4 276	9 741	3 223	10 672	13 895
Spedalen - Fjære . . . . .	4 730	3 773	8 503	2 799	10 673	13 472
Fjære - Roressand . . . . .	4 435	4 208	8 643	2 792	10 675	13 467
Roressand - Grimstad . . . . .	4 467	4 211	8 678	2 702	10 175	12 877

\*) Sidespor.

**Tabell 11. Månedsbilletter.<sup>1)</sup>**

Billets de saison.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall billetter redusert til 1 mnd.s gyldighet.. Nombre de billets réduit à un mois.	Inntekt. Recettes. Kr.
<b>Hovedbanen.</b>		
Oslo — Bryn .....	1 114	11 140
Do. — Alnabru .....	1 485	19 868
Do. — Grorud .....	4 998	76 370
Do. — Høybråten .....	3 720	64 321
Do. — Lørenskog .....	9 373	171 458
Do. — Strømmen .....	7 036	149 830
Do. — Lillestrøm .....	5 468	126 776
Do. — Leirsund .....	176	5 136
Do. — Frogner .....	68	1 979
Do. — Klostfa .....	48	1 729
Do. — Jessheim .....	61	2 378
Do. — Hauerseter .....	14	589

<sup>1)</sup> Fra og med 1ste juni 1891 utstedes månedsbilletter (sesongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsåvidt de føres i togene. Takster og regler har undergått forskjellige forandringer, således utstedes nu månedsbilletter kun til 2nen og 3dje klasse.

Månedsbilletter utstedes for bestemt person etter hovedstyrets nærmere bestemmelse for en eller flere måneder inntil 12 ad gangen. For en énmånedsbillett til 3dje klasse gis følgende takster fra 1ste juli 1924 (takstene på 1—4 km. fra 1ste januar 1928):

Km.	1—4	5—8	9—10	11	12	13	14	15	16	17	18
kr.	10.00	13.40	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.00	20.60	21.30
<hr/>											
Km.	19	20	21	22	23	24	25	26—30	31—35	36—40	41—45
kr.	21.90	22.60	23.20	23.90	24.50	25.20	25.80	29.10	32.30	35.60	38.80
<hr/>											
Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
kr.	42.10	45.00	48.00	50.90	53.90	56.80	59.80	62.70	65.70	68.60	71.60

Prisen for én-månedsbillett til 3. klasse beregnes på følgende grunnlag:

På avstander 1—4 km. kr. 10.00, 5—8 km. kr. 13.40, 9—10 km. kr. 14.30.

På avstander:

11—15 km.	kr. 1.00	i tillegg pr.	km.
16—25	€ - 0.65	-	€
26—50	€ - 3.25	-	5 €
51—150	€ - 2.95	-	5 €
151—300	€ - 2.60	-	5 €
301—400	€ - 2.45	-	5 €
over 400	€ - 2.30	-	5 €

Det utkomne beløp avrundes opp til nærmeste 10-tall øre. Prisen for månedsbilletter gyldig i 2—12 måneder er lik én-månedsprisen gange månedenes antall.

For månedsbilletter til 2. klasse er prisen det dobbelte av prisen for 3. klasse.

For skolebarn ikke over 18 år, som går på skole med fast (daglig) undervisning minst 3 måneder i året, utstedes månedsbilletter til halv pris. Kjøpes samtidig billett for mere enn 3 søsken, som går på skole, gis yderligere moderasjon.

Tabell II (forts.).

Mellom stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Oslo—Bøn .....	5	229
Do.—Eidsvoll .....	6	323
Do.—Fetsund .....	88	991
Do.—Sørumsand .....	65	875
Do.—Blaker .....	28	459
Do.—Rånåsfoss .....	8	220
Do.—Haga .....	4	59
Do.—Årnes .....	6	104
Do.—Kongsvinger .....	7	169
Do.—Kirkenær .....	.	-
Do.—Minnesund .....	6	141
Do.—Hamar .....	5	195
Do.—Brumunddal .....	1	46
Øvrige forbindelser .....	1 416	21 332
Tils.	35 206	656 717
<b>Smålensbanen.</b>		
Oslo—Bekkelaget .....	1 918	21 466
Do.—Ljan .....	6 696	89 792
Do.—Hauketo .....	1 747	24 990
Do.—Kolbotn .....	7 257	125 462
Do.—Myrvoll .....	1 193	23 850
Do.—Oppegård .....	3 987	84 914
Do.—Langhus .....	401	9 303
Do.—Ski .....	2 130	53 671
Do.—Holstad .....	5	146
Do.—Ås .....	206	6 670
Do.—Vestby .....	16	570
Do.—Såner .....	1	42
Do.—Moss .....	148	7 560
Do.—Råde .....	6	359
Do.—Fredrikstad .....	17	1 235
Do.—Greåker .....	1	37
Do.—Sarpsborg .....	6	465
Do.—Kråkstad .....	65	1 906
Do.—Skotbu .....	49	1 583
Do.—Tomter .....	42	1 495
Do.—Spydeberg .....	65	2 453
Do.—Askim .....	30	1 350
Do.—Mysen .....	2	102
Do.—Rakkestad .....	2	120
Moss—Oppegård .....	3	116
Do.—Ski .....	6	214
Do.—Vestby .....	17	394
Do.—Såner .....	16	261
Do.—Dilling .....	10	134
Do.—Rygge .....	61	879
Do.—Råde .....	8	165
Do.—Fredrikstad .....	59	1 906

## Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Moss—Sandesund . . . . .	6	253
Do. —Sarpsborg . . . . .	23	968
Fredrikstad—Dilling . . . . .	1	29
Do. —Bjølsund . . . . .	4	102
Do. —Rygge . . . . .	12	310
Do. —Råde . . . . .	16	330
Do. —Enebekk . . . . .	9	165
Do. —Onsøy . . . . .	25	328
Do. —Seut . . . . .	4	40
Do. —Lisleby . . . . .	23	259
Do. —Hauge . . . . .	7	100
Do. —Nes . . . . .	1	13
Do. —Greåker . . . . .	438	6 263
Do. —Yven . . . . .	32	490
Do. —Sandesund . . . . .	55	887
Do. —Sarpsborg . . . . .	320	6 160
Do. —Skjeberg . . . . .	1	26
Do. —Guslund . . . . .	5	146
Do. —Torgauten . . . . .	1	29
Do. —Halden . . . . .	43	1 668
Do. —Rakkestad . . . . .	1	39
Sarpsborg—Onsøy . . . . .	2	73
Do. —Grønli . . . . .	8	160
Do. —Lisleby . . . . .	78	1 253
Do. —Greåker . . . . .	12	150
Do. —Foss . . . . .	7	87
Do. —Skjeberg . . . . .	145	2 074
Do. —Guslund . . . . .	51	780
Do. —Torgauten . . . . .	5	81
Do. —Halden . . . . .	17	475
Do. —Tistedal . . . . .	3	97
Do. —Askim . . . . .	12	540
Do. —Heia . . . . .	1	32
Do. —Rakkestad . . . . .	1	29
Do. —Gautestad . . . . .	2	45
Do. —Ise . . . . .	47	630
Halden—Lisleby . . . . .	8	285
Do. —Greåker . . . . .	29	937
Do. —Sandesund . . . . .	32	931
Do. —Skjeberg . . . . .	3	64
Do. —Døle . . . . .	5	76
Do. —Berg . . . . .	1	13
Do. —Tistedal . . . . .	-	-
Do. —Aspedammen . . . . .	-	-
Do. —Buer . . . . .	8	170
Do. —Kornsjø . . . . .	-	-
Øvrige forbindelser . . . . .	983	15 371
Tils.	28 657	506 568

Tabell 11 (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds. gyldighet.	Inntekt. Kr.
<b>Gjøvikbanen.</b>		
Oslo—Grefsen .....	11	147
Do. —Kjelsås .....	429	6 127
Do. —Sandermosen .....	41	820
Do. —Movatn .....	37	810
Do. —Nittedal .....	913	23 008
Do. —Åneby .....	118	3 405
Do. —Hakadal .....	69	2 229
Do. —Harestua .....	3	116
Do. —Bjørgeseter .....	4	168
Do. —Roa .....	8	384
Do. —Lunner .....	12	611
Do. —Jaren .....	12	682
Øvrige forbindelser .....	888	15 815
Tils.	2 545	54 322
<b>Kongsvingerbanen.</b>		
Oslo—Kongsvingerb. stasjoner .....	208	4 646
Øvrige forbindelser .....	310	6 095
Tils.	518	10 741
<b>Solørbanen.</b>		
Oslo—Solørbanens stasjoner .....	-	
Diverse forbindelser .....	95	2 393
Tils.	95	2 393
<b>Drammenbanen.</b>		
Oslo—Bestun .....	282	3 177
Do. —Lysaker .....	4 013	53 774
Do. —Stabekk .....	10 978	149 701
Do. —Høvik .....	5 024	71 822
Do. —Blommenholm .....	3 642	55 723
Do. —Sandvika .....	3 628	62 754
Do. —Slepden .....	1 566	30 233
Do. —Billingstad .....	1 238	25 506
Do. —Hvalstad .....	1 454	31 830
Do. —Asker .....	2 109	51 657
Do. —Heggedal .....	756	21 932
Do. —Røyken .....	60	1 938
Do. —Spikkestad .....	46	1 632
Do. —Lier .....	36	1 537
Do. —Kjellstad .....	28	1 179
Do. —Drammen .....	516	23 470
Do. —Kongsberg .....	4	169
Drammen—Stabekk .....	1	39
Do. —Lysaker .....	2	84
Do. —Sandvika .....	12	427
Do. —Asker .....	12	349

## Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Drammen—Heggedal .....	13	335
Do. —Røyken .....	35	767
Do. —Spikkestad .....	1	20
Do. —Lier .....	200	2 667
Øvrige forbindelser .....	1 809	26 309
Tils.	37 465	619 031
<b>Jarlsbergbanen.</b>		
(Drammen—Eidanger).		
Oslo—Tønsberg .....		
Drammen—Skoger .....	85	1 216
Do. —Galleberg .....	76	1 520
Do. —Sande .....	42	960
Do. —Holm .....	41	1 021
Do. —Smørstein .....	11	320
Do. —Holmestrand .....	50	1 615
Do. —Horten .....	1	45
Øvrige forbindelser .....	2 754	33 392
Tils.	2 060	40 089
<b>Porsgrund—Brevikbanen.</b>		
Porsgrund—Eidanger .....	13	130
Do. —Nystrand .....	14	183
Do. —Skjelsvik .....	64	864
Do. —Heistad .....	59	844
Do. —Brevik .....	312	5 389
Brevik—Eidanger .....	10	143
Do. —Nystrand .....	46	616
Do. —Heistad .....	6	60
Øvrige forbindelser .....	739	7 060
Tils.	1 263	15 289
<b>Bratsbergbanen.</b>		
Jarlsbergbanen—Bratsbergbanen .....	725	7 223
Skien—Porsgrund .....	898	12 110
Do. —Osebakken .....	12	154
Do. —Borgestad .....	3	27
Do. —Bøle .....	73	715
Do. —Holtsås .....	2	71
Do. —Hjuksebø .....	1	39
Do. —Valebø .....	8	202
Porsgrund—Borgestad .....	18	214
Do. —Bøle .....	14	188
Øvrige forbindelser .....	16	188
Tils.	1 770	21 131

Tabell 11 (forts.).

Mellom stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
<b>Sørlandsbanen.</b>		
Kragerø—Neslandsvatn .....	4	102
Do. —Sannidal .....	3	40
Do. —Vafoss .....	4	60
Øvrige forbindelser .....	14	195
Tils.	25	397
<b>Randsfjordbanen.</b>		
Oslo —Kongsberg .....	4	117
Drammen—Gulskogen .....	1	13
Do. —Pukerud .....	52	704
Do. —Mjøndalen .....	496	7 578
Do. —Steinberg .....	40	723
Do. —Hokksund .....	273	5 635
Do. —Burud .....	2	48
Do. —Skotselv .....	14	378
Do. —Åmot .....	6	194
Do. —Geithus .....	2	53
Do. —Vikesund .....	6	233
Do. —Vestfossen .....	37	884
Do. —Darbu .....	13	378
Do. —Skotselv—Kongsberg .....	8	337
Do. —Sandsværmoen .....	1	42
Øvrige forbindelser .....	703	13 573
Tils.	1 658	30 890
<b>Eidsvoll-Dombåsbanen.</b>		
Oslo—Minnesund .....	6	200
Do. —Hamar .....	5	252
Do. —Brumunddal .....	1	49
Hamar—Espa .....	1	29
Do. —Tangen .....	17	426
Do. —Stange .....	197	3 211
Do. —Ottestad .....	63	844
Do. —Gubberud .....	18	185
Do. —Jessnes .....	106	1 414
Do. —Brumunddal .....	111	2 022
Do. —Veldre .....	28	607
Do. —Rudshøgda .....	3	84
Do. —Ringsaker .....	1	29
Do. —Moelv .....	85	2 459
Do. —Lillehammer .....	2	96
Do. —Brøttum .....	-	-
Do. —Bergseng .....	-	-
Øvrige forbindelser .....	394	7 825
Tils.	1 038	19 732

## Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
<b>Rørosbanen.</b>		
Hamar—Hjellum .....	84	1 126
Do. —Ilseng .....	74	1 065
Do. —Hørsand .....	19	310
Do. —Ådalsbruk .....	84	1 528
Do. —Løten .....	93	1 981
Do. —Elverum .....	29	920
Do. —Rena .....	2	102
Øvrige forbindelser .....	143	2 408
Tils.	528	9 440
<b>Dovrebanen.</b>		
Trondhjem—Støren .....	3	135
Do. —Hovin .....	-	-
Do. —Lundamo .....	5	178
Do. —Ler .....	2	65
Do. —Kvål .....	7	189
Do. —Søberg .....	3	75
Do. —Melhus .....	89	2 076
Do. —Nypan .....	51	1 020
Do. —Heimdal .....	1 109	16 960
Do. —Buengt .....	80	1 069
Do. —Selsbakk .....	204	2 727
Do. —Stavne .....	30	313
Øvrige forbindelser .....	215	3 257
Tils.	1 798	28 064
<b>Meråkerbanen.</b>		
Trondhjem—Leangen .....	20	200
Do. —Charlottenlund .....	45	610
Do. —Ranheim .....	943	12 592
Do. —Vikhamar .....	392	6 788
Do. —Malvik .....	214	4 130
Do. —Midtsandan .....	136	2 978
Do. —Hommelvik .....	405	9 812
Do. —Hell .....	7	152
Do. —Hegra .....	4	155
Do. —Stjørdal .....	112	1 588
Øvrige forbindelser .....	216	3 899
Tils.	2 494	42 904
<b>Nordlandsbanen.</b>		
Trondhjem—Stjørdal .....	112	1 713
Øvrige forbindelser .....	63	957
Tils.	175	2 670

Tabell II (forts.)

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til i md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
<b>Stavanger-Flekkefjordbanen.</b>		
Stavanger—Mariøro .....	24	480
Do. —Gausel .....	1 374	18 383
Do. —Forus .....	366	5 234
Do. —Lura .....	55	943
Do. —Sandnes .....	818	15 797
Do. —Ganddal .....	70	1 491
Do. —Klepp .....	4	103
Do. —Bryne .....	45	1 309
Do. —Hognestad .....	5	162
Do. —Nærbo .....	15	534
Do. —Varhaug .....	4	155
Do. —Vigrestad .....	14	589
Do. —Figgjo .....	12	349
Do. —Ålgård .....	10	323
Sandnes—Hillevåg .....	24	415
Do. —Hinna .....	85	1 139
Do. —Ganddal .....	19	322
Do. —Klepp .....	35	501
Do. —Bryne .....	41	791
Do. —Hognestad .....	9	257
Do. —Nærbo .....	10	245
Do. —Varhaug .....	2	58
Do. —Figgjo .....	4	69
Do. —Ålgård .....	21	420
Egersund—Helleland .....	1	20
Moi—Flekkefjord .....	10	252
Sirnes—Akselsens spor .....	25	457
Do. —Flekkefjord .....	10	143
Flikkeid—Flekkefjord .....	12	172
Loga— do .....	12	161
Øvrige forbindelser .....	84	1 382
Tils.	3 220	52 656
<b>Bergensbanen.</b>		
Bergen—Minde .....	4 214	46 748
Do. —Hop .....	5 099	68 344
Do. —Nesttun .....	4 939	70 407
Do. —Helldal .....	75	1 306
Do. —Haukeland .....	176	3 738
Do. —Espeland .....	19	441
Do. —Arna .....	2	58
Do. —Garnes .....	87	2 534
Do. —Trengereid .....	10	356
Do. —Vaksdal .....	4	180
Do. —Dale .....	6	324
Øvrige forbindelser .....	352	5 675
Tils.	14 983	200 111

## Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter. redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
<b>Setesdalsbanen.</b>		
Kristiansand—Dalane .....	27	217
Do. —Strai .....	44	449
Do. —Mosby .....	152	1 683
Do. —Kvarstein .....	24	313
Do. —Vikeland .....	141	2 152
Do. —Græslia .....	1	15
Do. —Vennesla .....	2	26
Do. —Grovane .....	32	481
Do. —Hægeland .....	12	255
Øvrige forbindelser.....	55	662
Tils.	490	6 253
<b>Ofotbanen.</b>		
Narvik—Straumsnes .....	11	158
Sildvik—Narvik .....	1	13
Tils.	12	171
<b>Tveitsundbanen.</b>		
Arendal—Bråstad .....	11	147
Do. —Blakstad .....	1	18
Do. —Froland .....	2	43
Flaten—Nelaug .....	4	54
Simonstad—Flaten .....	4	69
Nelaug—Simonstad.....	3	40
Tils.	25	371
Statsbanene tilsammen	136 025	2 819 940

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reiser. Nombre de voyageurs.	Inntekt. Recettes. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.			
<b>Hovedbanen.</b>								
Oslo — Bryn .....	53 880	14 548	Tøyen — Kjelsås .....	130	47			
Do. — Alnabru .....	6 610	2 710	Do. — Nittedal .....	890	1 041			
Do. — Grorud .....	6 650	4 323	Grefsen — Kjelsås .....	570	154			
Do. — Høybråten .....	5 630	4 335	Do. — Sandermosen ..	3 060	1 622			
Do. — Lørenskog .....	15 390	12 620	Do. — Movatn .....	1 900	1 349			
Do. — Strømmen .....	8 990	9 529	Do. — Nittedal .....	10 090	10 090			
Do. — Lillestrøm .....	9 500	11 685	Do. — Åneby .....	2 470	3 038			
Oslo — L.strøm — Kv.banen	1 580	1 913	Do. — Grua .....	80	220			
Sum	108 230	61 663	Bilit — Lena .....	190	57			
<b>Smålensbanen.</b>								
Oslo — Bekkelaget .....	70 460	19 024	Skreia — Lena .....	380	179			
Do. — Nordstrand .....	49 480	17 813	Hønefoss — Jevnaker .....	200	154			
Do. — Ljan .....	34 390	16 163	Do. — Hval .....	260	70			
Do. — Hauketo .....	7 240	3 837	Do. — Viul .....	170	61			
Do. — Kolbotn .....	10 260	7 900	Gjøvik — Raufoss .....	470	334			
Do. — Myrvoll .....	2 610	2 453	Do. — Breiskallen .....	80	42			
Do. — Oppgård .....	4 480	4 749	Do. — Nygard .....	200	54			
Do. — Ski .....	5 560	7 840	Sum	27 340	28 188			
Do. — Ås .....	3 610	6 787	<b>Kongsvingerbanen.</b>					
Do. — Vestby .....	510	1 168	Oslo — Fetsund .....	810	386			
Do. — Såner .....	350	984	Do. — Sørumsand .....	520	508			
Do. — Moss .....	570	1 978	Do. — Årnes .....	250	538			
Do. — Kråkstad .....	490	862	Lillestrøm — Fetsund .....	480	226			
Bekkelaget — Ljan .....	470	127	Kongsvinger — Galterud ..	160	75			
Moss — Feste .....	510	138	Do. — Granli .....	170	70			
Do. — Dilling .....	500	150	Do. — Åbogen .....	60	43			
Do. — Rygge .....	270	143	Skarnes — Sander .....	110	52			
Do. — Råde .....	10	10	Sum	2 560	1 898			
Fredrikstad — Greåker .....	690	366	<b>Solørbanen.</b>					
Do. — Sandesund .....	220	156	Kongsvinger — Roverud ..	100	53			
Do. — Sarpsborg .....	670	590	Braskereidfoss — Våler ..	20	7			
Do. — Skjeberg .....	100	147	Elverum — Heradsbygd ..	170	90			
Sum	1 300	611	Sum	290	150			
<b>Drømmenbanen.</b>								
Do. — Greåker .....	740	266	Oslo — Skøyen .....	30	8			
Do. — Skjeberg .....	260	153	Do. — Bestun .....	8 200	2 214			
Do. — Guslund .....	50	33	Do. — Lysaker .....	48 070	17 305			
Halden — Prestebakke .....	40	52	Do. — Stabekk .....	44 020	20 689			
Do. — Aspedammen .....	40	31	Do. — Høvik .....	15 540	9 169			
Do. — Tistedal .....	170	46	Do. — Blommenholm .....	13 190	8 574			
Do. — Lundestad .....	130	35	Do. — Sandvika .....	16 390	12 620			
Do. — Berg .....	170	61	Do. — Slepden .....	3 980	3 502			
Do. — Døle .....	90	59	Do. — Billingstad .....	6 960	6 960			
Do. — Skjeberg .....	40	42	Do. — Hvalstad .....	5 630	6 305			
Askim — Mysen .....	300	177	Do. — Asker .....	8 610	11 624			
Sum	196 780	94 951	Do. — Heggedal .....	1 330	2 261			
<b>Gjøvikbanen.</b>								
Oslo — Grefsen .....	20	8	Do. — Røyken .....	1 140	2 269			
Do. — Kjelsås .....	580	342	Do. — Spikkestad .....	220	477			
Do. — Sandermosen .....	710	667	Do. — Bragerøen .....	780	2 324			
Do. — Movatn .....	520	582	Do. — Drammen .....	1 160	3 584			
Do. — Nittedal .....	2 500	3 525	Skarpsno — Bestun .....	10	3			
Do. — Åneby .....	580	951	Do. — Lysaker .....	6 210	1 677			
Do. — Hakadal .....	350	658	Do. — Stabekk .....	4 530	1 631			
Do. — Harestua .....	120	310	Do. — Høvik .....	840	395			
Do. — Bjørgeseter .....	100	287	Do. — Blommenholm .....	1 510	800			
Do. — Grua .....	270	834	Do. — Sandvika .....	1 830	1 190			
Do. — Roa .....	450	1 512	Do. — Slepden .....	250	193			
Do. — Billingtonstad .....			Do. — Billingstad .....	720	634			

<sup>1)</sup> Billett-kort til III klasse gjeldende til 10 reiser for voksne eller 20 reiser for barn selges til et begrenset antall stasjoner og på kortere avstander (reisende med billett-kort er innbefattet i spesifikasjonen under tabell 7).

Billettkort<sup>1)</sup>.  
des familles.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	
Skarpsno—Hvalstad .....	120	120	Nystrand—Osebakken .....	50	4	
Do. — Asker .....	120	148	Do. — Skien G. ....	990	503	
Skøyen—Stabekk .....	1 170	351	Do. — Follestad .....	10	5	
Røyken—Spikkestad .....	180	49	Do. — Skien N. ....	50	29	
Drammen—Lier .....	1 660	681	Skjelsvik—Skien G. ....	500	233	
Do. — Kjellstad .....	850	255	Heistad—Skien G. ....	340	169	
Do. — Røyken .....	240	269	Do. — Follestad .....	10	4	
Do. — Spikkestad .....	260	244	Brevik—Osebakken .....	20	1	
	Sum	195 750	118 525	Do. — Borgestad .....	440	79
<b>Jarlsbergbanen.</b>						
Drammen—Gunnarsrud ..	10	5	Do. — Eikonrød .....	80	30	
Do. — Skoger .....	510	301	Do. — Skien G. ....	560	276	
Do. — Galleberg .....	430	404	Do. — Follestad .....	10	4	
Do. — Sande .....	330	386	Do. — Skien N. ....	80	44	
Do. — Holm .....	220	310	Porsgrund—Borgestad .....	270	73	
Holmestrand—Nykirke ..	30	16	Do. — Bøle .....	700	210	
Tønsberg—Adal .....	370	285	Do. — Eikonrød .....	340	122	
Do. — Barkåker .....	780	320	Do. — Skien G. ....	1 820	855	
Do. — Sem .....	4 200	1 260	Do. — Follestad .....	60	25	
Do. — Stokke .....	480	370	Osebakken—Borgestad .....	60	16	
Horten—Nykirke .....	10	7	Do. — Bøle .....	130	35	
Do. — Skoppum .....	810	332	Do. — Eikonrød .....	10	3	
Do. — Borre .....	1 930	521	Borgestad — Do. ....	100	27	
Larvik—Viks fjord .....	500	205	Do. — Follestad .....	80	22	
Do. — Grøtting .....	430	116	Skien G.—Osebakken .....	1 660	681	
Do. — Kjose .....	410	267	Do. — Borgestad .....	2 400	720	
Oklungen—Eidanger .....	40	24	Do. — Bøle .....	1 090	294	
Do. — Porsgrund .....	180	117	Skien N.—Bøle .....	20	6	
Bjørkedal — Do. ....	90	21	Do. — Follestad .....	280	76	
	Sum	11 760	5 267	Notodden—Lisleherad .....	390	117
<b>Porsgrund—Brevikb.</b>						
Porsgrund—Eidanger .....	400	108		Sum	12 800	
Do. — Nystrand .....	2 440	732	Randsfjordbanen.		4 730	
Do. — Skjelsvik .....	250	103	Drammen—Gulskogen .....	-	-	
Do. — Heistad .....	350	206	Do. — Pukerud .....	780	234	
Do. — Brevik .....	480	370	Do. — Mjondalen .....	2 120	1 378	
Brevik—Eidanger .....	10	5	Do. — Hokksund .....	2 760	2 760	
Do. — Nystrand .....	320	131	Do. — Vestfossen .....	170	219	
Do. — Skjelsvik .....	20	6	Hokksund—Vestfossen .....	130	39	
Do. — Heistad .....	940	254	Do. — Skotselv .....	510	301	
Eidanger—Osebakken .....	210	16	Åmot—Geithus .....	160	58	
Do. — Skien G. ....	30	6	Do. — Vikesund .....	190	112	
Nystrand—Osebakken .....	50	17	Geithus— do. ....	1 410	381	
Do. — Skien G. ....	990	309	Hønefoss—Tyrstrand .....	860	662	
Do. — Follestad .....	10	3	Do. — Ask .....	1 790	644	
Do. — Skien N. ....	50	15	Do. — Hen .....	630	258	
Skjelsvik—Skien G. ....	500	207		Sum	11 510	
Heistad—Skien G. ....	340	191	Eidsvoll—Dombåsb.		7 046	
Do. — Follestad .....	10	6	Hamar—Tangen .....	10	15	
Brevik—Osebakken .....	20	15	Do. — Stange .....	340	241	
Do. — Borgestad .....	440	335	Do. — Ottestad .....	530	217	
Do. — Eikonrød .....	80	60	Do. — Jessnes .....	1 450	595	
Do. — Skien G. ....	560	413	Do. — Brumunddal .....	850	697	
Do. — Follestad .....	10	8	Do. — Veldre .....	120	127	
Do. — Skien N. ....	80	59	Do. — Ringsaker .....	140	214	
Porsgrund—Oklungen .....	180	31	Ottestad—Stange .....	90	27	
Do. — Bjørkedal .....	90	16	Lillehammer—Brøttum .....	30	28	
	Sum	8 860	3 622	Do. — Bergseng .....	320	170
<b>Bratsbergbanen.</b>						
Eidanger—Osebakken .....	210	47	Do. — Fåberg .....	440	207	
Do. — Skien G. ....	30	14	Do. — Øyer .....	30	34	
			Do. — Tretten .....	140	246	
				Sum	4 490	
					2 818	

Tabell 12 (forts.). Billettkort.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	
<b>Rørosbanen.</b>						
Hamar—Hjellum.....	1 580	474	Stavanger—Vigrestad.....	50	143	
Do. —Ilseng .....	770	408	Do. —Figgjo .....	80	82	
Do. —Hørsand .....	320	227	Do. —Ålgård .....	40	68	
Do. —Ådalsbruk .....	560	459	Sandnes—Hinna .....	250	117	
Hamar—Løten .....	850	901	Do. —Gausel.....	480	173	
Røros—Jensvoll .....	40	31	Do. —Forus .....	520	156	
Do. —Høsøien .....	180	74	Do. —Lura .....	170	56	
	Sum	4 300	2 574	Do. —Gandal .....	990	267
			Do. —Bryne .....	240	211	
<b>Dovrebanen.</b>			Do. —Figgjo .....	300	183	
Heimdal—Skansen .....	520	300	Do. —Ålgård .....	520	411	
Buengset— do .....	260	93	Egersund—Hellvik .....	220	116	
Selsbakk— do .....	1 130	332	Do. —Slettebø .....	30	8	
Stavne — do .....	20	5	Do. —Klungland .....	10	7	
Trondhjem—Hovin .....	150	396	Flekkefjord—Moi .....	280	395	
Do. —Lundamo...	200	446	Do. —Sirnes .....	30	25	
Do. —Ler.....	210	395	Do. —Flikkeid .....	290	154	
Do. —Søberg .....	80	113	Do. —Loga .....	80	22	
Do. —Melhus .....	1 080	1 251		Sum	27 850	
Do. —Nypan .....	600	520			15 981	
Do. —Heimdal .....	3 110	1 807	<b>Bergensbanen.</b>			
Do. —Buengset .....	610	217	Bergen—Minde .....	34 230	9 242	
Do. —Selsbakk .....	3 930	1 149	Do. —Fjøsanger .....	26 500	9 540	
Do. —Stavne .....	1 480	400	Do. —Hop .....	27 840	13 085	
	Sum	13 380	7 424	Do. —Nesttun .....	16 310	9 623
<b>Meråkerbanen.</b>			Do. —Helldal .....	210	162	
Tr.hjem—Leangen .....	670	181	Do. —Haukeland .....	630	668	
Do. —Charlottenlund .....	16 520	4 460	Do. —Espeland .....	240	295	
Do. —Ranheim .....	12 170	4 313	Do. —Arna .....	320	490	
Do. —Vikhammer .....	1 560	1 067	Do. —Garnes .....	630	1 071	
Do. —Malvik .....	1 340	1 071	Do. —Dale .....	200	770	
Do. —Midtsandan .....	690	715	Do. —Voss .....	110	667	
Do. —Hommelvik .....	2 260	2 882	Do. —Trengereid .....	90	211	
Do. —Hell .....	80	150	Do. —Vaksdal .....	30	91	
Do. —Hegra .....	170	418	Kronstad—Minde .....	980	265	
Lademoen—Charlott.lund	890	240	Bolstadøyri—Evanger .....	270	159	
Do. —Ranheim .....	780	279	Geilo—Haugastøl .....	40	54	
Do. —Vikhammer .....	270	187	Do. —Finse .....	130	373	
Do. —Malvik .....	40	32	Haugastøl—Finse .....	10	16	
Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	410	765		Sum	108 770	
	Sum	37 850	16 760		46 782	
<b>Nordlandsbanen.</b>			<b>Setesdalsbanen.</b>			
Trondhjem—Stjørdal .....	410	76	Kr.sand—Dalane .....	120	31	
Levanger—Skogn .....	70	33	Do. —Strai .....	920	285	
Steinkjer—Byafossen .....	550	165	Do. —Aukland .....	640	250	
Do. —Sunnan .....	1 150	748	Do. —Mosby .....	910	384	
	Sum	2 180	1 022	Do. —Kvarstein grind .....	60	29
<b>Stavanger distrikt.</b>			Do. —Kvarstein .....	60	34	
Stavanger—Mariero .....	970	262	Do. —Vikeland .....	1 230	800	
Do. —Vaulen .....	4 310	1 293	Do. —Vennesla .....	190	148	
Do. —Hinna .....	8 030	2 891	Do. —Grovane .....	90	78	
Do. —Gausel .....	2 580	1 213	Mosby—Vikeland .....	80	21	
Do. —Forus .....	1 030	608		Sum	4 300	
Do. —Lura .....	600	462			2 060	
Do. —Sandnes .....	4 000	3 520	<b>Tveitsundbanen.</b>			
Do. —Gandal .....	90	95	Arendal—Bråstad .....	30	9	
Do. —Klepp .....	450	661	Do. —Rise .....	90	53	
Do. —Bryne .....	470	827	Do. —Froland .....	130	138	
Do. —Hognestad .....	140	272		Sum	250	
Do. —Nærø .....	440	981			200	
Do. —Varhaug .....	160	302	Hovedsum	773 610	421 661	

**Tabell 13.**

**Trafikkinntektenes fordeling på hver  
måned.**

La distribution des recettes à chaque mois.

1927—28.

**Tabell 13. Trafikkinnntektenes**  
La distribution des

Måned.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.
Kroner.				
<b>Hovedbanen.</b>				
1927 Juli .....	410 642	9 255	22 000	441 897
— August .....	365 390	9 395	22 000	396 785
— September .....	267 915	6 266	20 115	294 296
— Oktober .....	248 430	4 598	22 000	275 028
— November .....	216 271	3 537	22 000	241 808
— Desember .....	243 708	4 014	26 277	273 999
1928 Januar .....	230 828	5 256	19 000	255 084
— Februar .....	205 204	4 273	19 000	228 477
— Mars .....	235 929	5 868	16 620	258 417
— April .....	208 683	5 674	17 000	321 357
— Mai .....	253 035	4 077	17 000	274 112
— Juni .....	287 940	6 402	17 096	311 438
Sum for terminen	3 263 975	68 615	240 108	3 572 698
<b>Smålensbanen.</b>				
1927 Juli .....	545 871	12 907	35 000	593 778
— August .....	497 544	13 551	33 000	544 095
— September .....	385 966	12 154	32 596	430 716
— Oktober .....	396 286	10 780	33 000	440 066
— November .....	348 011	9 116	33 000	390 127
— Desember .....	391 289	7 620	57 282	456 191
1928 Januar .....	358 821	9 195	55 000	423 016
— Februar .....	334 104	8 559	55 000	397 663
— Mars .....	358 464	9 419	57 330	425 213
— April .....	435 325	9 300	55 000	499 625
— Mai .....	396 640	9 104	55 000	460 744
— Juni .....	410 346	11 379	52 600	474 325
Sum for terminen	4 858 667	123 084	553 808	5 535 559
<b>Gjøvikbanen.</b>				
1927 Juli .....	297 699	8 454	20 000	326 153
— August .....	250 844	8 150	18 000	276 994
— September .....	158 466	5 763	17 794	182 023
— Oktober .....	144 839	4 959	18 000	167 798
— November .....	132 898	7 418	18 000	158 316
— Desember .....	152 373	4 199	30 834	187 406
1928 Januar .....	144 224	5 487	25 000	174 711
— Februar .....	120 257	5 242	25 000	150 499
— Mars .....	158 499	10 105	26 699	195 303
— April .....	225 756	8 042	25 000	258 798
— Mai .....	155 498	4 322	25 000	184 820
— Juni .....	226 869	5 811	25 002	257 682
Sum for terminen	2 168 222	77 952	274 329	2 520 503

<sup>1)</sup> Inntekter av telegrammer og leie m. m. (leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, brygge-

fordeling på hver måned.  
recettes à chaque mois.

Godstrafikk Trafic des marchandises.				Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup> Revenus autres de l'exploitation.	Hovedsum trafikk- inntekter. Recettes totales de l'exploitation.	Procent på hver måned av den hele inntekt. % des recettes totales.
Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Levende dyr. Animaux.	Sum. Total.			
Kroner.						
352 915	78 410	7 262	438 587	34 982	915 466	10.3
403 618	84 717	9 489	497 824	25 514	920 123	10.4
410 854	90 046	13 286	514 186	37 964	846 446	9.5
417 724	87 612	17 876	523 212	32 542	830 782	9.4
309 270	69 310	11 928	390 508	38 712	671 028	7.5
283 193	67 323	7 541	358 057	25 654	657 710	7.4
281 240	56 720	7 745	345 705	15 946	616 735	6.9
303 217	56 886	7 131	367 234	25 247	620 958	7.0
368 320	60 390	7 512	436 222	27 734	722 373	8.1
252 669	54 299	7 913	314 881	26 375	662 613	7.4
316 148	70 896	7 930	394 974	29 257	698 343	7.9
354 928	36 850	7 484	399 262	22 769	733 469	8.2
4 954 096	813 459	113 097	4 980 652	342 696	8 896 046	100.0
248 617	69 758	4 541	322 916	35 306	952 000	10.1
249 697	68 996	6 000	324 783	22 850	891 728	9.5
261 727	67 886	6 322	335 935	30 192	796 843	8.5
238 880	66 598	6 814	312 292	22 318	774 676	8.2
205 470	68 613	5 186	279 269	31 004	700 400	7.4
187 737	66 990	2 963	257 690	23 460	737 341	7.8
194 797	55 744	2 789	253 330	19 165	695 511	7.4
246 431	55 690	3 235	395 356	20 603	723 622	7.7
277 435	57 603	3 520	338 558	27 039	790 810	8.4
209 584	58 058	5 045	272 687	22 680	794 992	8.4
221 173	75 563	5 007	301 743	25 065	787 552	8.4
224 682	44 757	4 180	273 619	19 709	767 653	8.2
2 766 230	756 256	55 692	3 578 178	299 391	9 413 128	100.0
184 652	53 476	6 852	244 980	25 733	596 866	10.9
194 649	49 171	6 142	249 962	15 638	542 594	9.9
198 164	49 405	10 859	258 428	28 540	468 991	8.6
191 350	45 173	12 364	248 887	20 415	437 100	8.0
200 603	44 550	6 318	251 471	25 222	435 009	8.0
161 324	45 445	6 682	213 451	20 520	421 377	7.7
171 345	35 746	6 398	213 489	14 375	402 575	7.4
175 645	35 109	2 750	213 504	11 382	375 385	6.9
195 346	39 888	7 223	242 457	19 582	457 342	8.4
164 581	35 939	5 882	206 402	15 289	480 489	8.8
158 408	49 622	7 468	215 498	12 500	412 818	7.6
113 445	34 014	5 696	153 155	15 412	426 249	7.8
2 109 512	517 538	84 634	2 711 684	224 608	5 456 795	100.0

leie, vognleie, platform- og linjebilletter, kjosker m. v.).

Tabell 13 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Kongsvingerbanen.</b>				
1927 Juli.....	160 373	5 203	10 000	175 576
— August.....	144 386	5 302	9 000	158 688
— September.....	91 627	3 783	8 890	104 300
— Oktober.....	82 500	3 115	9 000	94 615
— November.....	75 300	2 754	9 000	87 054
— Desember.....	86 714	2 273	6 493	95 480
1928 Januar.....	75 338	3 179	9 000	87 517
— Februar.....	69 767	3 043	9 000	81 810
— Mars.....	73 337	3 100	9 751	86 188
— April.....	97 544	3 167	9 000	109 711
— Mai.....	87 104	2 896	9 000	99 000
— Juni.....	104 695	4 732	9 680	119 107
Sum for terminen	1 148 685	42 547	107 814	1 299 046
<b>Solørbanen.</b>				
1927 Juli.....	19 461	810	2 000	22 271
— August.....	16 375	716	2 000	19 091
— September.....	11 275	464	1 998	13 737
— Oktober.....	13 069	755	2 000	15 824
— November.....	12 402	411	2 000	14 813
— Desember.....	15 353	372	3 735	19 460
1928 Januar.....	14 962	553	2 100	17 615
— Februar.....	13 603	660	2 100	16 363
— Mars.....	17 939	608	2 047	20 594
— April.....	21 193	701	2 000	23 894
— Mai.....	12 795	448	2 000	15 243
— Juni.....	11 395	535	2 050	13 980
Sum for terminen	179 822	7 033	26 030	212 885
<b>Drammenbanen.</b>				
1927 Juli.....	297 048	4 942	7 000	308 990
— August.....	303 623	5 093	7 000	315 716
— September.....	258 219	3 508	6 895	268 622
— Oktober.....	261 370	3 868	7 000	272 238
— November.....	246 560	4 668	7 000	258 228
— Desember.....	276 922	3 174	18 574	298 670
1928 Januar.....	257 146	4 396	9 000	270 542
— Februar.....	238 735	3 664	9 000	251 399
— Mars.....	251 886	3 584	13 208	268 678
— April.....	300 998	4 584	9 000	314 582
— Mai.....	271 350	3 569	9 000	283 919
— Juni.....	256 146	4 199	10 211	270 556
Sum for terminen	3 220 003	49 249	112 888	3 382 140

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.	Kroner.		
<hr/>						
168 500	16 319	2 322	187 141	4 052	366 769	10.6
207 019	17 055	2 421	226 495	3 436	388 619	11.2
207 852	17 989	2 451	228 292	3 037	335 629	9.7
182 116	16 426	3 453	201 995	5 036	301 646	8.7
132 743	16 599	3 296	152 658	4 338	244 030	7.0
120 822	17 116	2 770	140 708	2 907	239 095	6.9
122 918	13 242	2 894	139 054	4 995	231 566	6.7
150 056	13 622	2 515	166 193	4 841	252 844	7.3
200 005	14 140	2 850	216 995	2 573	305 756	8.8
135 679	14 452	2 835	152 966	2 153	264 830	7.6
145 715	17 870	3 081	166 666	4 297	269 963	7.8
134 795	8 069	2 238	145 102	2 396	266 605	7.7
1 908 220	182 899	33 126	2 124 245	44 061	3 467 352	100.0
<hr/>						
23 583	4 379	870	28 832	1 350	52 453	9.1
35 538	4 857	830	41 225	1 800	62 116	10.8
34 450	5 810	791	41 051	1 149	55 937	9.7
23 272	5 323	871	29 466	1 766	47 056	8.1
20 738	5 333	1 189	27 260	1 259	43 332	7.5
18 090	5 286	1 352	24 728	1 356	45 544	7.9
18 872	3 952	985	23 809	1 459	42 883	7.4
21 059	4 601	896	26 556	909	43 828	7.6
28 931	4 393	739	34 063	909	55 566	9.6
19 539	4 368	768	24 675	1 073	49 642	8.6
22 394	5 663	788	28 845	1 125	45 213	7.8
15 877	2 639	599	19 115	963	34 058	5.9
282 343	56 604	10 678	349 625	15 118	577 628	100.0
<hr/>						
151 910	45 553	1 280	198 743	24 564	532 297	9.2
179 764	45 650	2 373	227 787	11 768	555 271	9.6
183 117	44 217	4 629	231 963	22 143	522 728	9.0
169 756	44 402	3 733	217 891	10 865	500 994	8.7
142 847	45 801	2 664	191 402	9 205	458 025	7.9
127 401	43 252	1 501	172 154	12 288	483 112	8.4
123 461	32 906	1 654	158 021	17 381	445 944	7.7
122 936	33 993	2 332	159 261	16 897	427 557	7.4
148 130	36 262	1 404	185 796	11 580	466 054	8.1
111 997	37 200	1 669	150 866	10 796	476 244	8.3
135 242	52 042	1 665	188 949	9 548	482 416	8.3
156 400	÷ 10 018	1 589	147 971	11 116	429 643	7.4
1 752 961	451 350	26 493	2 230 804	108 241	5 781 185	100.0

<sup>1)</sup> Se ann. side 208.

Tabell 13 (forts.). Trafikkinnstekenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Jarlsbergbanen.</b>				
1927 Juli.....	177 060	6 447	6 000	189 507
— August.....	167 927	6 673	6 000	180 600
— September.....	121 077	4 583	5 873	131 533
— Oktober.....	128 701	4 713	6 000	139 414
— November.....	112 097	4 643	6 000	122 740
— Desember.....	124 768	3 292	19 958	148 018
1928 Januar.....	116 478	3 968	8 500	128 946
— Februar.....	102 906	4 621	8 500	116 027
— Mars.....	108 493	4 277	4 813	117 583
— April.....	145 810	4 762	7 000	157 572
— Mai.....	123 579	4 598	7 000	135 177
— Juni.....	125 314	5 199	6 560	137 073
Sum for terminen	1 554 210	57 776	92 204	1 704 190
<b>Porsgrund—Brevikbanen.</b>				
1927 Juli.....	24 857	659	1 500	27 016
— August.....	21 037	859	1 500	23 396
— September.....	12 597	433	1 500	14 530
— Oktober.....	11 140	413	1 500	13 053
— November.....	10 316	436	1 500	12 252
— Desember.....	11 269	268	1 846	13 383
1928 Januar.....	12 755	351	1 500	14 606
— Februar.....	13 694	483	1 500	15 677
— Mars.....	13 974	356	1 520	15 850
— April.....	16 550	386	1 500	18 436
— Mai.....	16 316	313	1 500	18 129
— Juni.....	15 473	505	1 530	17 508
Sum for terminen	179 978	5 462	18 396	203 836
<b>Bratsbergbanen.</b>				
1927 Juli.....	79 286	2 769	7 000	89 055
— August.....	75 101	3 032	7 000	85 133
— September.....	52 072	2 385	11 717	66 174
— Oktober.....	45 599	1 691	8 000	55 290
— November.....	41 364	1 909	8 000	51 273
— Desember.....	45 856	1 202	6 354	53 412
1928 Januar.....	46 452	1 918	7 000	55 370
— Februar.....	43 533	2 215	7 000	52 748
— Mars.....	47 109	1 755	22 416	71 280
— April.....	61 045	2 246	3 000	66 291
— Mai.....	53 446	1 774	3 000	58 220
— Juni.....	56 667	2 177	2 615	61 459
Sum for terminen	647 530	25 073	93 102	765 705

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
65 220	22 786	1 410	89 416	5 160	284 083	10.9
67 506	25 732	1 228	94 466	4 255	279 321	10.7
64 458	24 065	2 342	90 865	6 240	228 638	8.7
45 900	23 108	1 078	70 086	5 049	214 549	8.2
45 053	23 329	951	69 333	3 852	195 925	7.5
39 763	23 029	1 213	64 005	2 644	214 667	8.2
38 660	15 840	660	55 160	3 241	187 347	7.1
44 864	17 505	756	63 125	2 052	181 204	6.9
50 464	18 182	1 063	69 709	2 308	189 600	7.2
40 972	18 524	985	60 481	3 288	221 341	8.4
50 517	27 030	733	78 280	2 677	216 134	8.3
48 069	16 889	973	65 931	3 371	206 375	7.9
601 446	256 019	13 392	870 857	44 137	2 619 184	100.0
5 006	2 819	87	7 912	821	35 749	12.2
6 170	3 015	62	9 247	295	32 938	11.2
5 513	2 973	165	8 651	184	23 365	7.9
4 972	2 865	66	7 903	1 042	21 998	7.5
4 318	2 971	64	7 353	114	19 719	6.7
3 506	2 893	41	6 440	155	19 978	6.8
3 935	1 777	49	4 861	177	19 644	6.7
5 054	2 076	85	7 215	238	23 130	7.9
3 994	2 133	83	6 210	200	22 260	7.5
4 619	2 260	103	6 982	897	26 315	9.0
4 194	3 761	61	8 016	540	26 685	9.1
4 229	÷ 165	81	4 145	371	22 024	7.5
54 610	29 378	947	84 935	5 034	293 805	100.0
162 865	17 319	535	180 719	3 484	273 258	8.3
199 533	16 475	1 831	217 839	3 162	306 134	9.3
195 281	16 707	1 205	213 193	3 275	282 642	8.6
203 328	15 320	774	219 422	4 504	279 216	8.5
198 494	15 109	614	214 217	4 551	270 041	8.2
188 480	13 042	328	201 850	2 649	257 911	7.8
189 675	10 692	516	200 883	1 939	258 192	7.9
206 375	10 615	928	217 918	1 939	272 605	8.3
193 952	12 223	660	206 835	2 434	280 549	8.5
177 049	12 368	1 022	190 439	2 726	259 456	7.9
189 465	16 746	392	206 603	2 464	267 287	8.1
204 787	14 913	613	220 313	2 366	284 138	8.6
2 309 284	171 529	9 418	2 490 231	35 493	3 291 429	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 208.

Tabell 13 (forts.). Trafikkinntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Sørlandsbanen.</b>				
1927 Juli.....	7 816	318	500	8 634
— August.....	6 877	298	500	7 675
— September.....	5 156	250	478	5 884
— Oktober.....	7 539	395	500	8 434
— November.....	7 635	188	500	8 323
— Desember.....	20 017	442	949	21 408
1928 Januar .....	16 341	793	1 000	18 134
— Februar.....	14 734	629	1 000	16 363
— Mars .....	16 610	642	5 850	23 102
— April.....	22 102	978	3 000	26 080
— Mai .....	16 936	533	3 000	20 469
— Juni .....	28 686	899	3 212	32 797
Sum for terminen	170 449	6 365	20 489	197 303
<b>Randsfjordbanen.</b>				
1927 Juli.....	156 196	4 683	8 000	168 879
— August.....	144 132	4 879	7 000	156 011
— September.....	107 928	4 356	6 853	119 137
— Oktober.....	104 634	3 012	7 000	114 646
— November.....	97 820	3 137	7 000	107 957
— Desember.....	116 771	2 675	20 543	139 989
1928 Januar .....	104 400	3 376	9 500	117 276
— Februar.....	97 246	3 740	9 500	110 486
— Mars .....	103 656	3 587	14 543	121 786
— April.....	142 277	4 431	10 000	156 708
— Mai .....	107 265	3 227	10 000	120 492
— Juni .....	119 777	3 812	11 776	135 365
Sum for terminen	1 402 102	44 915	121 715	1 568 732
<b>Numedalsbanen.</b>				
1927 November.....	2 842	55	-	2 897
— Desember.....	9 759	201	-	9 960
1928 Januar .....	7 997	212	900	9 109
— Februar.....	8 639	225	900	9 764
— Mars .....	8 310	242	1 010	9 562
— April.....	11 468	329	1 000	12 797
— Mai .....	5 900	179	1 000	7 079
— Juni .....	7 387	194	1 041	8 622
Sum for terminen	62 302	1 637	5 851	69 790
<b>Eidsvoll—Dombåsbanen.</b>				
1927 Juli .....	420 476	14 634	72 000	507 110
— August .....	394 545	16 217	70 000	480 762
— September.....	229 570	11 028	68 035	308 633
— Oktober.....	188 943	8 729	70 000	267 672
— November.....	160 205	6 177	70 000	236 382
— Desember.....	193 774	6 600	90 306	290 680
1928 Januar .....	189 676	9 860	65 000	264 536
— Februar .....	148 699	7 116	65 000	220 815
— Mars .....	204 407	8 857	38 296	251 560
— April .....	252 793	9 646	55 000	317 439
— Mai .....	177 979	6 872	55 000	239 851
— Juni .....	268 779	11 044	53 806	333 629
Sum for terminen	2 829 846	116 780	772 443	3 719 069

fordeling på hver måned.

## Godstrafikk.

Fraktgods.	Ilgod.	Levende dyr.	Sum.	Andre trafikk-inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk-inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Kroner.						
7 777	1 940	285	10 002	1 273	19 909	5.5
6 938	2 075	616	9 629	275	17 579	4.8
4 812	1 879	623	7 314	34	13 232	3.7
3 835	1 617	322	5 774	69	14 277	3.9
4 137	638	334	5 109	206	13 638	3.8
7 393	4 923	237	12 553	963	34 924	9.7
7 913	2 694	148	10 755	1 135	30 024	8.3
10 652	2 769	428	13 849	963	31 175	8.6
12 287	3 122	387	15 796	791	39 689	11.0
10 983	2 947	1 038	14 968	860	41 908	11.6
12 644	3 362	228	16 234	1 138	37 841	10.5
20 430	11 943	374	32 747	1 548	67 092	18.6
109 801	39 909	5 020	154 730	9 255	361 288	100.0
277 841	28 651	1 325	307 817	5 224	481 920	9.2
301 075	26 131	4 077	331 283	2 885	490 179	9.4
312 441	25 850	9 385	347 676	6 043	472 856	9.0
296 190	24 858	6 008	327 056	15 340	457 042	8.7
247 554	24 793	2 550	274 897	2 455	385 309	7.4
262 926	26 568	1 276	290 770	13 186	443 945	8.5
220 623	20 616	1 508	242 747	2 723	362 746	6.9
233 293	20 810	2 543	256 646	1 984	369 116	7.1
334 998	23 193	1 607	359 798	12 298	493 882	9.4
232 131	21 910	2 426	256 467	2 903	416 078	7.9
251 941	28 995	1 466	282 402	2 773	405 667	7.7
293 359	19 653	1 651	314 663	10 877	460 905	8.8
3 264 372	292 028	35 822	3 592 222	78 691	5 239 645	100.0
2 921	232	31	3 184	105	6 186	4.3
6 309	840	50	7 199	890	18 049	12.4
5 990	500	26	6 516	105	15 730	10.9
6 429	700	74	7 203	995	17 962	12.4
9 104	722	105	9 931	1 362	20 855	14.3
5 791	571	85	6 447	1 257	20 501	14.1
6 570	621	100	7 291	786	15 156	10.5
15 943	4 888	138	20 969	1 046	30 637	21.1
59 057	9 074	609	68 740	6 546	145 076	100.00
224 789	60 782	9 510	295 081	17 447	819 638	10.6
255 250	66 381	10 884	332 515	13 336	826 613	16.7
272 336	69 278	22 454	364 068	8 938	681 639	8.8
306 373	70 067	37 351	413 791	10 017	691 480	9.0
246 160	77 653	23 114	346 927	7 496	590 805	7.7
216 150	74 222	17 783	308 155	8 271	607 106	7.9
203 963	63 312	13 157	280 432	10 356	555 324	7.2
239 582	66 303	14 335	320 220	6 227	547 262	7.1
281 484	70 948	11 288	363 720	6 519	621 799	8.0
193 039	57 730	11 540	262 309	10 648	590 396	7.6
227 184	76 159	9 588	312 931	7 287	560 069	7.3
215 604	62 577	9 763	287 944	7 698	629 271	8.1
2 881 914	815 412	190 767	3 888 093	114 240	7 721 402	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 208.

Tabell 13 (forts.). Trafikkintektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Rørosbanen. (Hamar distrikt).</b>				
1927 Juli.....	51 745	2 622	7 500	61 867
— August .....	51 547	3 570	6 500	61 617
— September.....	37 359	3 153	6 127	46 639
— Oktober.....	37 867	2 254	7 000	47 121
— November .....	32 515	1 400	7 000	40 915
— Desember.....	36 711	1 015	5 989	43 715
1928 Januar .....	33 968	1 578	6 000	41 546
— Februar .....	29 271	1 528	6 000	36 799
— Mars .....	39 249	1 773	5 467	46 489
— April .....	47 305	2 055	6 500	55 860
— Mai .....	28 427	1 144	6 500	36 071
— Juni .....	35 090	1 826	6 390	43 306
Sum for terminen	461 054	23 918	76 973	561 945
<b>Rørosbanen. (Trondhjem distrikt).</b>				
1927 Juli .....	18 505	882	5 000	24 387
— August .....	16 665	1 122	4 000	21 787
— September.....	10 752	922	3 885	15 559
— Oktober.....	11 620	673	4 500	16 793
— November .....	10 363	519	4 500	15 382
— Desember.....	11 584	269	7 740	19 593
1928 Januar .....	10 377	549	5 000	15 926
— Februar .....	12 073	799	5 000	17 872
— Mars .....	12 719	1 062	3 098	16 879
— April .....	18 282	980	4 000	23 262
— Mai .....	9 767	445	4 000	14 212
— Juni .....	12 701	616	4 101	17 418
Sum for terminen	155 408	8 838	54 824	219 070
<b>Raumabanen.</b>				
1927 Juli .....	68 777	945	2 500	72 222
— August .....	65 969	1 022	2 500	69 491
— September.....	14 617	477	2 353	17 447
— Oktober.....	12 709	693	2 500	15 902
— November .....	8 697	482	2 500	11 679
— Desember.....	12 153	423	6 398	18 974
1928 Januar .....	12 515	580	4 000	17 095
— Februar .....	8 313	357	4 000	12 670
— Mars .....	10 305	413	2 809	13 527
— April .....	13 099	718	3 000	16 817
— Mai .....	11 087	484	3 000	14 571
— Juni .....	29 601	622	3 170	33 393
Sum for terminen	267 842	7 216	38 730	313 788

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
57 109	11 629	1 308	70 046	5 455	137 368	9.8
52 642	20 010	1 400	74 052	4 692	140 361	10.0
57 577	19 176	4 292	81 045	3 960	131 644	9.4
50 631	15 916	8 427	74 974	7 299	129 394	9.2
57 513	14 285	3 269	75 067	2 814	118 796	8.5
45 081	15 179	2 985	63 245	3 533	110 493	7.9
47 685	11 019	1 051	59 755	2 157	103 458	7.4
46 813	11 697	860	59 370	1 918	98 087	7.0
57 541	12 695	1 386	71 622	2 540	120 651	8.6
37 943	11 442	1 190	50 575	2 845	109 280	7.8
49 923	15 280	1 196	66 399	2 276	104 746	7.4
41 323	8 784	1 645	51 752	3 012	98 070	7.0
601 781	167 112	29 009	797 902	42 501	1 402 348	100.0
33 574	3 073	262	36 909	3 403	64 699	10.3
33 242	7 871	372	41 485	1 723	64 995	10.3
37 176	5 034	740	42 950	2 114	60 623	9.6
34 692	4 271	1 771	40 734	1 680	59 207	9.4
30 036	4 488	595	35 119	1 284	51 785	8.2
19 395	3 925	772	24 092	1 451	45 136	7.1
11 008	3 223	296	14 527	1 165	31 618	5.0
25 012	3 576	182	28 770	902	47 544	7.5
33 890	3 671	315	37 876	1 069	55 824	8.8
20 590	3 078	210	23 878	1 351	48 491	7.7
28 843	3 828	229	32 900	1 670	48 782	7.7
31 699	1 546	348	33 593	2 076	53 087	8.4
339 157	47 584	6 092	392 833	19 888	631 791	100.0
12 886	12 161	87	25 134	1 417	98 773	15.8
17 977	9 553	455	27 985	4 612	102 088	16.4
14 495	9 636	992	25 123	2 825	45 395	7.3
20 144	8 678	1 704	30 526	836	47 264	7.6
13 392	7 994	991	22 377	898	34 954	5.6
10 836	8 409	566	19 811	4 154	42 939	6.9
9 652	8 564	568	18 784	1 065	36 944	5.9
11 061	11 221	686	22 968	1 690	37 328	6.0
14 829	11 548	356	26 733	1 109	41 369	6.6
9 466	8 523	375	18 364	4 172	39 353	6.3
11 300	11 781	129	23 210	1 839	39 620	6.4
13 091	9 745	160	22 996	774	57 163	9.2
159 129	117 813	7 069	284 011	25 391	623 190	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 208.

Tabell 13 (forts.). Trafikkinnstektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Dovrebanen.</b>				
1927 Juli .....	180 797	5 965	40 000	226 762
— August .....	161 263	6 145	38 000	205 408
— September .....	106 386	4 826	36 097	147 309
— Oktober .....	87 660	3 709	40 000	131 369
— November .....	73 398	2 863	40 000	116 261
— Desember .....	86 196	2 784	36 827	125 807
1928 Januar .....	82 325	4 146	35 000	121 471
— Februar .....	64 084	2 984	35 000	102 068
— Mars .....	85 853	3 493	18 798	108 144
— April .....	105 962	4 633	30 000	140 595
— Mai .....	84 906	3 168	30 000	118 074
— Juni .....	130 682	5 215	29 801	165 698
Sum for terminen	1 249 512	49 931	409 523	1 708 966
<b>Meråkerbanen.</b>				
1927 Juli .....	76 782	2 123	4 000	82 905
— August .....	66 457	2 089	3 500	72 046
— September .....	40 497	1 177	3 077	44 751
— Oktober .....	37 666	915	4 000	42 581
— November .....	34 076	977	4 000	39 953
— Desember .....	37 215	661	9 267	47 143
1928 Januar .....	32 617	940	5 500	39 057
— Februar .....	30 630	1 318	5 500	37 448
— Mars .....	36 519	1 170	3 951	41 640
— April .....	43 431	1 545	4 500	49 476
— Mai .....	38 106	972	4 500	43 578
— Juni .....	50 697	1 284	4 605	56 586
Sum for terminen	524 693	15 171	56 400	596 264
<b>Nordlandsbanen.</b>				
1927 Juli .....	55 479	2 077	7 000	64 556
— August .....	49 193	2 238	6 500	57 931
— September .....	33 412	1 496	6 048	40 956
— Oktober .....	32 596	1 272	7 000	40 868
— November .....	32 633	1 477	7 000	41 110
— Desember .....	35 735	690	19 188	55 613
1928 Januar .....	31 056	1 411	9 000	41 467
— Februar .....	27 578	1 277	9 000	37 855
— Mars .....	34 020	1 241	6 485	41 746
— April .....	38 101	1 499	7 500	47 100
— Mai .....	29 702	1 294	7 500	38 496
— Juni .....	36 575	1 433	7 515	45 523
Sum for terminen	436 080	17 405	99 736	553 221

fordejing på hver måned.

Godstrafikk				Andre trafikk- inntekter <sup>1)</sup> .	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
106 520	32 464	3 961	142 945	15 736	385 443	10.2
125 184	31 705	4 285	161 174	10 610	377 192	10.0
144 600	40 104	7 106	191 810	14 844	353 963	9.4
163 344	44 178	7 465	214 987	9 105	355 401	9.3
123 254	49 040	5 285	177 579	8 158	301 998	8.0
98 469	45 507	3 841	147 817	9 151	282 775	7.5
77 878	39 061	3 281	120 220	8 577	250 268	6.6
113 190	39 670	4 095	156 955	6 624	265 647	7.0
132 503	39 231	3 748	175 482	8 021	291 647	7.7
106 952	28 802	2 928	138 682	7 888	287 165	7.6
107 501	39 388	2 784	149 673	10 404	278 211	7.4
128 673	41 120	7 521	177 314	9 401	352 413	9.3
1 428 068	470 270	56 300	1 954 638	118 579	3 782 183	100.0
109 407	9 811	690	119 908	8 169	210 982	10.2
109 265	10 509	925	120 699	4 226	196 971	9.5
142 177	10 066	1 067	153 310	6 015	204 076	9.9
131 103	10 054	924	142 081	6 148	190 810	9.2
128 260	9 985	739	138 984	9 526	187 563	9.0
92 522	10 524	759	103 805	3 882	154 830	7.4
71 934	7 930	519	80 383	3 651	123 091	5.9
95 193	7 445	1 079	103 717	2 934	144 099	7.0
109 747	9 251	841	119 839	5 840	167 319	8.1
82 582	8 448	886	91 916	5 195	146 587	7.1
107 062	10 697	713	118 472	10 734	172 784	8.3
104 598	4 941	1 195	110 734	7 956	175 276	8.4
1 283 850	109 661	10 337	1 403 848	74 276	2 074 388	100.0
36 209	8 685	1 087	45 981	2 573	113 110	9.8
35 604	10 167	2 087	47 858	3 166	108 955	9.4
44 000	9 594	2 441	56 035	1 559	98 550	8.5
45 640	9 474	1 490	56 604	1 874	99 346	8.6
40 112	8 488	1 148	49 748	1 461	92 319	8.0
31 136	8 818	1 172	41 126	3 039	99 778	8.6
29 236	7 416	1 032	37 684	1 758	80 909	7.0
42 468	7 866	1 102	51 436	1 568	90 859	7.9
40 363	8 545	1 331	50 239	1 466	93 451	8.1
30 310	7 873	1 802	39 985	2 117	89 202	7.7
38 896	9 976	1 064	49 936	1 238	89 670	7.8
41 060	7 587	1 764	50 411	3 016	98 950	8.6
455 034	104 489	17 520	577 043	24 835	1 155 099	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 208.

Tabell 13 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Stavanger</b> distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).				
1927 Juli .....	86 820	I 435	8 553	96 808
— August .....	91 742	I 547	6 055	99 344
— September .....	63 776	I 315	7 129	72 220
— Oktober .....	67 912	I 534	7 260	76 706
— November .....	55 671	I 383	7 041	64 095
— Desember .....	56 571	966	7 279	64 816
1928 Januar .....	54 408	867	7 260	62 535
— Februar .....	55 699	I 217	6 910	63 826
— Mars .....	53 349	I 165	7 348	61 862
— April .....	60 151	I 374	6 815	68 340
— Mai .....	58 111	I 078	7 191	66 380
— Juni .....	71 437	I 279	7 130	79 846
Sum for terminen	775 647	I 5 160	85 971	876 778
<b>Bergensbanen.</b>				
1927 Juli .....	591 370	I 5 853	50 000	657 223
— August .....	527 399	I 6 224	48 000	591 623
— September .....	331 750	I 1 712	46 507	389 969
— Oktober .....	253 215	8 967	49 000	311 182
— November .....	221 678	7 155	49 000	277 833
— Desember .....	246 936	5 482	72 293	324 711
1928 Januar .....	228 896	6 740	60 000	295 636
— Februar .....	157 380	7 156	60 000	224 536
— Mars .....	281 532	I 1 362	50 407	343 301
— April .....	368 383	I 3 528	60 000	441 911
— Mai .....	305 863	8 793	60 000	374 656
— Juni .....	518 221	I 0 730	59 701	588 652
Sum for terminen	4 032 623	I 23 702	664 908	4 821 233
<b>Kristiansand</b> distrikt. (Kristiansand—Byglandsfjord).				
1927 Juli .....	16 089	388	2 859	19 336
— August .....	14 348	405	2 101	16 854
— September .....	I 1 837	421	2 434	14 692
— Oktober .....	9 457	377	2 434	12 268
— November .....	9 555	285	2 340	12 180
— Desember .....	I 1 782	188	2 434	14 404
1928 Januar .....	I 1 248	305	2 434	13 987
— Februar .....	I 1 539	315	2 340	14 194
— Mars .....	I 2 743	322	2 527	15 592
— April .....	I 7 517	I 066	2 059	20 642
— Mai .....	I 2 952	414	2 340	15 706
— Juni .....	I 3 669	358	2 433	16 460
Sum for terminen	I 52 736	4 844	28 735	186 315

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.	Kroner.		
36 456	10 305	1 100	47 861	3 363	148 032	10.0
39 582	12 657	2 466	54 705	2 901	156 950	10.6
34 502	11 213	1 968	47 683	1 816	121 719	8.2
40 194	8 871	2 645	51 710	2 278	130 694	8.8
35 218	7 566	1 468	44 252	1 846	110 193	7.4
32 097	9 230	1 314	42 641	2 435	109 892	7.4
31 744	6 987	1 545	40 276	3 790	106 601	7.2
34 464	9 835	2 020	46 319	4 772	114 917	7.7
44 851	7 916	1 828	54 595	4 404	120 861	8.1
39 707	8 309	1 548	49 564	2 008	119 912	8.1
35 256	9 254	1 487	45 997	2 052	114 429	7.7
34 840	10 103	1 265	46 208	2 881	128 935	8.8
438 911	112 246	20 654	571 811	34 546	1 483 135	100.0
132 038	54 871	8 662	195 571	18 167	870 961	12.3
120 956	46 645	10 853	178 454	19 195	789 272	11.2
142 092	52 693	24 026	218 811	13 908	622 688	8.8
136 208	47 474	13 765	197 447	15 031	523 660	7.4
123 785	47 153	4 894	175 832	7 120	460 785	6.5
102 000	46 536	2 715	151 251	13 599	489 561	6.9
105 673	38 739	3 297	147 709	14 905	458 250	6.5
99 743	29 503	3 059	132 365	8 932	365 833	5.2
137 434	42 434	2 611	182 479	7 052	532 832	7.5
99 451	35 539	2 381	137 371	12 214	591 496	8.4
119 908	49 813	2 133	171 854	11 145	557 655	7.9
135 364	61 280	4 970	201 614	13 769	804 035	11.4
1 454 652	552 740	83 366	2 090 758	155 037	7 067 028	100.0
33 006	1 848	735	35 589	987	55 912	9.4
28 588	1 886	1 131	31 605	1 749	50 208	8.5
30 671	1 817	1 822	34 310	484	49 486	8.3
31 144	1 922	1 692	34 758	951	47 977	8.1
29 025	1 641	881	31 547	1 771	45 498	7.7
27 392	2 344	968	30 704	856	45 964	7.7
28 506	1 577	787	30 870	1 820	46 677	7.9
31 938	1 895	1 057	34 890	571	49 655	8.4
39 414	1 931	1 229	42 574	1 192	59 358	10.0
24 281	1 802	904	26 987	1 040	48 669	8.2
26 652	1 804	982	29 498	1 420	46 624	7.8
27 591	1 944	588	30 123	660	47 243	8.0
358 208	22 471	12 776	393 455	13 501	593 271	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 208.

Tabell 13 (forts.). Trafikkinnstektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Narvik distrikt.</b> (Ofotbanen).				
1927 Juli .....	12 806	262	979	14 047
— August .....	12 188	240	687	13 115
— September .....	3 746	144	833	4 723
— Oktober .....	2 393	139	833	3 305
— November .....	1 826	103	833	2 762
— Desember .....	1 664	90	833	2 587
1928 Januar .....	1 813	214	834	2 861
— Februar .....	1 621	218	833	2 672
— Mars .....	4 315	560	833	5 708
— April .....	4 345	926	833	6 104
— Mai .....	2 122	165	834	3 121
— Juni .....	7 181	186	835	8 202
Sum for terminen	56 020	3 247	10 000	69 267
<b>Arendal distrikt.</b> (Arendal—Grimstad—Treungen).				
1927 Juli .....	13 245	431	3 088	16 764
— August .....	12 141	448	2 179	14 768
— September .....	9 185	289	2 582	12 056
— Oktober .....	10 262	298	2 586	13 146
— November .....	9 606	256	2 579	12 441
— Desember .....	10 512	268	2 674	13 454
1928 Januar .....	9 690	261	2 586	12 537
— Februar .....	9 524	422	2 483	12 429
— Mars .....	11 228	365	2 681	14 274
— April .....	13 170	479	2 377	16 026
— Mai .....	9 426	325	2 670	12 421
— Juni .....	9 690	342	2 581	12 613
Sum for terminen	127 679	4 184	31 066	162 929
<b>Tilsammen.</b>				
1927 Juli .....	3 769 200	104 064	322 479	4 195 743
— August .....	3 456 693	109 215	303 022	3 868 930
— September .....	2 365 185	80 905	299 816	2 745 906
— Oktober .....	2 196 407	67 859	311 113	2 575 379
— November .....	1 953 739	61 349	310 793	2 325 881
— Desember .....	2 235 632	49 168	454 073	2 738 873
1928 Januar .....	2 084 331	66 135	350 114	2 500 580
— Februar .....	1 818 833	62 061	349 566	2 230 460
— Mars .....	2 180 445	75 326	318 507	2 574 278
— April .....	2 761 290	83 049	325 084	3 169 423
— Mai .....	2 268 312	60 194	326 035	2 654 541
— Juni .....	2 835 018	80 779	325 441	3 241 238
Sum for terminen	29 925 085	900 104	3 996 043	34 821 232

fordeling på hver måned.

Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.	Godstrafikk.	Andre trafikk-inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk-inntekter.	Prosent på hver måned av den hele inntekten.
				Kroner.			
496 135	125	16	496 276	4 515	514 838	8.4	
494 556	73	29	494 658	7 233	515 006	8.4	
492 587	58	5	492 650	5 379	502 752	8.2	
492 256	42	5	492 303	6 078	501 746	8.2	
490 671	45	5	490 721	4 315	497 798	8.1	
489 519	72	42	489 633	3 499	495 719	8.1	
500 993	41	-	501 034	2 822	506 717	8.3	
506 753	40	-	506 793	2 891	512 356	8.4	
508 288	72	-	508 360	4 615	518 683	8.5	
584 504	48	-	584 552	5 296	595 952	9.7	
424 937	49	-	424 986	4 619	432 726	7.1	
518 220	46	29	518 295	2 866	529 363	8.6	
5 999 419	711	131	6 000 261	54 128	6 123 656	100.0	
20 669	2 040	340	23 049	1 125	40 938	11.0	
19 452	2 004	309	21 765	1 246	37 779	10.2	
18 641	2 018	873	21 532	1 246	34 834	9.4	
15 868	1 630	311	17 800	1 406	32 361	8.7	
12 107	1 389	259	13 755	2 240	28 436	7.7	
8 714	1 819	319	10 852	856	25 162	6.8	
7 855	1 621	289	9 765	2 149	24 451	6.6	
9 938	1 585	239	11 762	1 772	25 963	7.0	
11 275	1 876	280	13 431	1 351	29 056	7.8	
12 117	1 786	202	14 105	1 633	31 764	8.6	
11 789	2 012	253	14 054	1 935	28 410	7.7	
15 391	1 838	193	17 422	1 286	31 321	8.5	
163 816	21 618	3 867	189 301	18 245	370 475	100.0	
2 947 684	549 204	54 527	3 551 415	224 306	7 971 464	10.1	
3 183 805	563 335	70 355	3 817 495	166 567	7 852 992	10.0	
3 309 523	577 514	119 844	4 006 881	201 889	6 954 676	8.8	
3 244 920	555 879	130 909	3 931 708	181 649	6 688 736	8.5	
2 843 681	547 095	77 773	3 468 549	170 042	5 964 472	7.6	
2 580 255	543 292	59 190	3 182 737	161 398	6 083 008	7.7	
2 504 656	439 919	51 194	2 995 760	136 856	5 633 205	7.2	
2 782 166	445 072	52 387	3 279 625	128 851	5 638 936	7.2	
3 234 585	482 369	52 366	3 769 320	153 988	6 497 586	8.3	
2 606 536	436 276	53 737	3 096 549	146 704	6 412 676	8.2	
2 703 662	582 272	49 477	3 335 411	148 849	6 138 801	7.8	
2 804 398	395 943	55 057	3 345 398	147 339	6 733 975	8.6	
34 835 871	6 118 170	826 816	41 780 857	1 968 438	78 570 527	100.0	

<sup>1)</sup> Se ann. side 208.

**Tabell 14.** Dampskibet «Bægna»<sup>1)</sup> inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.

Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien.

Måned.	Persontrafikk.		Godstrafikk.		Hovedsum trafikk- inn- tekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
	I alt.	Hvorav reisende.	I alt.	Hvorav fraktgods.		
	Kroner.					
1927 Juli.....	652	602	2 086	1 753	2 738	20.8
— August.....	408	373	1 418	1 049	1 826	13.8
— September .....	194	182	1 745	1 417	1 939	14.7
— Oktober.....	179	157	2 025	1 774	2 204	16.7
— November.....	59	54	705	576	764	5.8
— Desember.....	750	-	-	-	750	5.7
1928 Mai .....	58	53	1 363	1 250	1 421	10.8
— Juni .....	161	147	1 379	1 183	1 540	11.7
Sum ialt	2 461	1 568	10 721	9 002	13 182	100.0

Trafikk av reisende og gods i lokal- og samtrafikk har utgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste plass .....	antal	400	269	669
2nen do. ....	do.	443	409	852
	Tilsammen	843	678	1 521
Il- og fraktgods.				
Lokaltrafikk .....	kg.	418 589	8 423	427 012
Samtrafikk med Statsbanene .....	«	378 910	50 608	429 518
	Tilsammen kg.	797 499	59 031	856 530

Gjennemsnittsinntekten for hver reisende har vært kr. 1.03 og pr. tonn gods kr. 12.51.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 24 371, hvorav til lønninger kr. 17 569, til forbruksaker kr. 4 004, til vedlikehold av skibet kr. 862, diverse (telefonkontingent m. m.) kr. 322 samt til vedlikehold av brygger og kanalverker kr. 1 614. Dampskibet «Bægna» har vært i fart i 183 dager og hatt fyr oppe i 1 239 timer og gjennemløpet 11 755 km. «Bægna» har forbrukt 325.8 m.<sup>3</sup> ved og 351 l. smøreolje. Forbruket pr. km. har vært 0.028 m.<sup>3</sup> ved, og 0.030 l. olje.

<sup>1)</sup> Randsfjordbanens dampskib på innsjøen Spirillen og Ådalselven.

**Tabell 15.**

## **Pensjons- og hjelpekassene.**

**Caisses de pensions et de secours.**

**Tabell 15. A. Pensjons- og Caisses de pensions**

1	2	3	4	5	6	7
<b>Inntekter.</b> Recettes.						
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1927. Situation au 30. juin 1927.	Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
<b>Kroner.</b>						
Pensjonskassen. Caisse de pensions.	<b>Statsbanene.</b> <b>Hovedbanen.</b> <b>Tilsammen.</b>	32 059 001 6 967 837 39 026 838	1 480 559 224 751 1 705 310	2 220 839 337 127 2 557 966	1 459 997 322 081 1 782 078	5 161 395 883 959 6 045 354

<sup>1)</sup> Herav tap vedkommende tvangssolgte eiendommer kr. 34 484. <sup>2)</sup> Herav 1 281 pensjonister,  
<sup>4)</sup> Herav 177 pensjonister, 196 enker og foreldrelese barnekull.

**Tabell 15. B (forts. tabell 15. A).**

1	2	3	4	5	6
<b>Inntekter.</b> Recettes.					
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1927. Situation au 30. juin 1927.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
<b>Kroner.</b>					
Hjelpe-kassen. Caisse de secours.	<b>Statsbanene.</b> <b>Hovedbanen.</b> <b>Tilsammen.</b>	<sup>1)</sup> 1 169 619 709 451 1 879 070	6 912 89 7 001	64 520 31 693 96 213	71 432 31 782 103 214

<sup>1)</sup> Herav utgjør fond kr. 1018 393 og avsatte beløp kr. 151 226. <sup>2)</sup> Beløpet er dekket av det  
<sup>4)</sup> Herav 57 pensjonister, 362 enker og foreldrelese barnekull. <sup>5)</sup> 7 pensjonister, 59 enker og for-

hjelpekassene.  
et de secours.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.				Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalingar og overførsler. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1928.	Av fondet henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te Juni 1928. Nombre de membres au 30. juin 1928.	Midlere antall personer med pension i 1927—28. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1927—28.
Pensjoner.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Over- skudd i ter- minen.	Excédant.		a) mot pant i faste eiendommer. b) i obliga- sjoner.	hos banene. chez les com- pagnies.		
Pensions.	Total.								
Kroner.									
4 279 706	<sup>1)</sup> 39 626	4 319 332	842 063	÷ 27 699	32 873 365	(a) 27 693 674 (b) 625 180	4 554 511	9 095	<sup>2)</sup> 2 37
621 881	<sup>3)</sup> 7 513	629 394	254 565	÷ 8 425	7 213 977	a) 4 282 602	2 931 375	1 433	<sup>4)</sup> 37
4 901 587	47 139	4 948 726	1 096 628	÷ 36 124	40 087 342	(a) 31 976 276 (b) 625 180	7 485 886	10 528	2 74

1 089 enker og foreldreløse barnekull. <sup>3)</sup> Herav tap vedkommende tvangssolgte eiendommer kr. 5 755

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.				Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalingar og overførsler. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1928.	Av fondet henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te Juni 1928. Nombre de membres au 30. juin 1928.	Midlere antall personer med pension i 1927—28. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1927—28.	
Under- støttelser.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Over- skudd i ter- minen.			i stats- obliga- sjoner.	mot pant i faste eiendommer.			
Secours.	Total.	Excédant.				rentes sur l'état.	avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les com- pagnies.		
Kroner.										
117 124	134	117 258	<sup>2)</sup> ÷ 45 826	-	<sup>3)</sup> 1 123 793	1 119 520	-	4 273	9 095	<sup>4)</sup> 419
19 511	-	19 511	12 271	-	721 722	-	45 587	676 135	1 433	<sup>5)</sup> 66
136 635	134	136 769	÷ 33 555	-	1 845 515	1 119 520	45 587	680 408	10 528	485

pr. 30te juni 1923 avsatte beløp. <sup>3)</sup> Herav utgjør fond kr. 1 018 393 og avsatte beløp kr. 105 401.  
eldreløse barnekull.

Tabell 16. A.

Fast ansatt personale ved Statsbanene.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état.

I. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

- a) Antall stillinger.      b) Tjenstgjørende pr. 30. juni 1928.  
 a) Nombre d'offices, supposés.      b) Nombre d'offices occupés au 30 juin 1928.

Stilling. Classe de service.	Samlet personale. Total.		Fordeling på direktørenes kontorer. Distribution entre les bureaux des directeurs.							
			General- direktøren, regnskaps- og personal- anliggender m. v.		Trafikk- anlig- gender.		Maskin- tekniske anlig- gender.		Bygnings- tekniske anlig- gender.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Generaldirektør .	.	I	I	I	I					
Jernbanedirektører .	4	4	I	I	I	I	I	I	I	I
Overingeniører (direktørenes stedfortredere) .	2	2					I	I	I	I
Kontorchefer (direktørenes stedfortredere). . . . .	2	2	I	I	I	I				
Overingeniører og arkitekt .	7	7					2	2	5	5
Kontorchefer .	2	2			I	I			I	I
Overtrafikkontrollør . . .	I	I			I	I				
Hovedbokholder .	I	I	I	I						
Hovedkasserer .	I	I	I	I						
Avdelingsingeniører A .	9	9					4	3	5	6
Kemiker og geolog . . .	2	2					I	I	I	I
Chef for det statistiske kontor..	I	I	I	I						
Disponent for automobilavdelingen . . .	I	I			I	I				
Bestyrer av jernbaneskolen .	I	I			I	I				
Inspektører . . .	7	7			5	5	I	I	I	I
Tømmerchef ved svillekontoret..										
Sekretærer . . .	12	12	3	3	5	5	I	I	3	3
Avdelingsingeniører B ..	13	12					7	7	6	5
Bygningsinspektør og arkitekt..	2	2							2	2
Bestyrer av reisekontoret . . .	I	I			I	I				
Billettforvalter . . .	I	I			I	I				

Tabell 16. A (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene.

Stilling.	Samlet personale.	Fordeling på direktørenes kontorer.									
		General- direktøren, regnskaps- og personal- anliggender m. v.		Trafikk- anlig- gender.		Maskin- tekniske anlig- gender.		Bygnings- tekniske anlig- gender.			
		a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Trafikkontrollører .....	8	8	-	-	8	8	-	-	-	-	-
Bokholdere .....	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Kasserere .....	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Førstelærere ved jernbaneskolen	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Regnskapsfører ved reisekontoret .....	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Assistentingeniører .....	20	19	-	-	-	-	3	3	17	16	
Arkivarer .....	3	3	1	1	1	1	-	-	1	1	
Førstefullmektiger .....	20	20	4	4	10	10	4	4	2	2	
Tegnere .....	9	9	1	1	-	-	8	8	-	-	
Fullmektiger .....	32	31	8	8	21	20	2	2	1	1	
Lærere ved jernbaneskolen .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
Teknikere .....	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	
Brokontrollør .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
Kontorister, menn .....	82	51	17	9	60	40	2	2	3	3	
Do. kvinner .....											
Telegrafister, menn .....	3	4	-	-	3	4	-	-	-	-	
Do. kvinner .....	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	
Assisterter, menn .....	45	9	14	4	22	1	7	4	2	2	
Do. kvinner .....											
Kasserersker .....	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	
Garasje-, omlastnings- og lagerformenn .....	3	2	-	-	2	1	1	1	-	-	
Vaktmestere .....	2	2	-	-	1	1	-	-	1	1	
Bud ved hovedkassen .....	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Billetttrykkere, instrumentmakere	6	5	-	-	3	3	3	2	-	-	
Chaufører .....	40	18	-	-	40	18	-	-	-	-	
Andre .....	6	6	-	-	-	-	4	4	2	2	
Tilsammen	370	323	61	59	199	158	54	51	56	55	
Herav kvinner	-	57	-	17	-	33	-	2	-	5	

Tabell 16. A. (forts.). Fast ansatt

2. Di-  
Les divisions

a) Antall stillinger.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.		Drammen.		Hamar.		Trondhjem.	
	728 km.		707 km.		611 km.		623 km.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
a. Administrasjonskon-								
toret .....	138	147	97	79	52	47	61	62
Distriktschefer .....	1	1	1	1	1	1	1	1
Overingeniører, bygnings- tekniske .....	1	1)	2	1	1	1	1	1
Do., maskintekniske .....	1	1	1	1	1	1	1	1
Overtrafikkinspektører .....	1	1	1	1	-	-	-	-
Kontorchefer .....	1	1	1	1	1	1	1	1
Inspektører, bygningstek- nisk utdannet .....	6	5	4	4	4	5	4	3
Do., maskintekn. utdannet	6	5	3	3	2	3	4	4
Do., elektroteknisk do.	-	1	1	1	-	-	-	-
Do., ikke teknisk do.	6	6	5	5	2	-	2	2
Avdelingsingeniører .....	1	3	1	1	-	-	-	-
Sekretærer .....	1	2	-	-	-	-	-	-
Bokholdere .....	1	2)	2	1	1	1	1	1
Materialforvaltere .....	1	2	1	1	1	1	1	1
Distriktskasserere .....	-	-	1	1	1	1	1	1
Regnskapsførere .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistentingeniører .....	3	3	3	-	1	2	2	2
Arkivar .....	1	1	1	1	1	1	1	-
Førstefullmektiger .....	10	10	5	5	3	3	4	5
Tegnere .....	6	6	4	6	2	1	3	2
Fullmektiger .....	10	11	7	7	3	3	6	6
Kontorister, menn .....	46	34	37	26	16	11	22	20
Do. kvinner .....	-	5	-	-	-	-	-	-
Telegrafister .....	-	5	-	-	-	2	-	4
Assisterter, menn .....	28	12	12	2	10	6	6	5
Do. kvinner .....	12	12	4	2	6	2	2	-
Andre .....	7	16	6	6	1	2	-	-
b. Stasjonstjenesten .....	1731	1594	1142	1069	371	354	429	430
Stasjonsmestere .....	105	99	72	70	57	56	48	46
Førsteunderstasjonsmester og godschef .....	2	2	-	-	-	-	-	-
Avdelingschefer .....	3	3	-	-	-	-	-	-
Understasjonsmestere .....	7	8	5	4	1	1	2	3
Godsekspeditor, godskon- trollør og skiftemester...	3	3	-	-	-	-	-	-
Bestyrer av billett-, ilgods- eller godsavdeling .....	6	6	7	7	2	2	5	5
Førstefullmektiger .....	5	4	-	-	-	-	-	-
Vognmestere og skifte- kontrollør .....	2	3	-	-	-	-	-	-
Fullmektiger .....	28	24	13	14	5	5	4	4
Kontorister .....	165	160	102	97	23	24	59	57
Telegrafister, menn .....	301	273	249	214	111	103	98	96
Do. kvinner .....	14	20	8	8	2	2	-	2

1) Herav i baneingeniør. 2) Herav i bokholderassistent.

**personale ved Statsbanene.**

striktene.

de réseau.

b) Tjenstgjørende pr. 30te juni 1928.

Tabell 16 A (forts.). Fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.		Drammen.		Hamar.		Trondhjem.	
	728 km.		707 km.		611 km.		623 km.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Assisterter, menn .....	45	3	5	-	3	2	7	-
Do. kvinner .....	34	-	-	-	1	1	5	5
Kasserersker .....	6	6	8	8	1	2	2	3
Telefondamer .....	-	1	5	3	-	-	-	-
Portner og portierer .....	2	3	-	-	-	-	-	-
Skifte- og stillverksassisterter .....	30	24	-	-	-	-	-	-
Omlastningsformenn .....	-	1	2	2	5	5	5	5
Malmveierformann .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Skifteformenn .....	-	8	5	5	2	2	4	4
Særlege formenn .....	26	15	10	10	-	-	3	3
Stasjonsformenn .....	113	115	66	57	10	8	32	36
Stillverksbetjenter .....	-	10	-	-	1	1	-	-
Elektrikere .....	1	1	5	5	-	-	-	-
Vognskrivere .....	25	22	7	7	2	2	5	2
Skiftekonduktører .....	96	93	26	25	11	11	12	16
Sporskifttere .....	85	78	62	64	21	20	19	22
Pakkekjøvere .....	-	-	3	3	-	-	3	2
Stasjonsbetjenter .....	642	558	466	451	111	103	112	112
Malmveiere .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaktmenn .....	16	10	14	13	3	3	2	-
Chauffører .....	-	-	-	-	-	-	7	7
Andre .....	3	7	2	2	-	1	-	-
c. Lokomotivtjenesten ..	730	664	500	470	197	195	228	236
Lokomotivmestere .....	2	1	1	1	1	1	-	-
Lokomotivkontrollører .....	4	4	1	-	1	1	2	2
Lokomotivførere .....	260	226	150	143	57	62	78	78
Lokomotivfyrbøtere .....	265	251	149	155	61	60	80	86
Fyrbøteraspiranter .....	4	4	60	56	31	24	17	17
Kullepere .....	29	26	11	11	3	4	6	8
Pusserformenn .....	7	17	3	3	4	4	4	4
Pussere og lokomotivstallbetjenter .....	150	131	110	86	39	39	41	41
Andre .....	9	4	15	15	-	-	-	-
d. Togtjenesten (vognbetjening m. v.) .....	306	335	212	191	99	101	116	121
Togmestere .....	1	2	-	-	-	-	-	-
Togkontrollører .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overkonduktører .....	99	94	75	70	37	38	44	40
Underkonduktører .....	147	139	100	88	51	48	40	48
Vognvisitører .....	57	51	25	23	11	11	13	13
Vogn- og lampepusser-formenn .....	1	1	1	1	-	-	-	-
Vogn- og lampepussere .....	1	12	7	6	-	-	4	4
Vognfyrere .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremser .....	-	3	4	3	-	-	15	16
Andre .....	-	33	-	-	4	-	-	-



Tabell 16 A. (forts.). Fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.		Drammen.		Hamar.		Trondhjem.	
	728 km.		707 km.		611 km.		623 km.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
e. Linjetjenesten.....	419	392	308	265	200	225	259	249
Banemestere .....	15	13	10	11	9	8	9	9
Telegrafmestere .....	1) 2	1) 2	1	1	1	1	1	1
Telegraftilsynsmenn.....	-	1	-	-	-	-	-	-
Stillverksmestere .....	2	2	2	2	-	-	1	1
Lysmestere, elektrikere....	3	4	7	8	1	1	3	2
Telegrafformenn.....	-	-	2	2	2	2	1	1
Assisterter hos telegraf- mesteren .....	2	-	5	5	2	2	-	-
Baneformenn .....	144	137	123	108	87	87	105	99
Banevoktere .....	215	203	137	110	89	101	123	122
Linjeearbeidere .....	-	-	-	-	1	1	-	-
Broformenn .....	-	-	4	4	1	-	1	1
Brovoktere, broarbeidere..	1	1	4	4	-	-	1	1
Brotømmermenn .....	-	-	-	-	2	2	-	-
Stillverksreparatører .....	7	7	-	-	-	-	4	2
Håndverksformenn.....	11	5	8	7	-	-	-	1
Snekkere, smeder, malere..	14	11	4	2	5	5	6	6
Grind- og tunnelvoktere...	1	1	-	-	-	-	-	-
Maskinister ved rot. ploger	-	-	-	-	-	-	-	-
Plogførere - do.	-	-	-	-	-	-	-	-
Fyrbøtere - do.	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre .....	2	5	1	1	-	15	4	3
f. Verkstedtjenesten og forrådsvirksomheten	526	496	319	304	157	160	207	199
Verksmestere .....	24	22	12	11	7	7	9	9
Verkstedformenn .....	3	3	1	1	-	-	1	1
Verkstedfyrbøtere .....	1	1	-	-	1	1	-	-
Verkstedarbeidere kl. I ..	336	310	243	234	113	111	156	149
Do. - II ..	147	143	56	52	27	27	30	29
Vaktmenn .....	8	7	3	2	3	3	3	2
Time- og mønstringss- skrivere .....	-	-	-	-	1	1	1	1
Materialbetjenter .....	-	-	-	-	1	1	2	2
Gassverksbetjenter .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Andre .....	6	9	4	4	4	9	5	6
Sum for distriktsene	3 850	3 628	2 578	2 378	1 076	1 082	1 300	1 297
herav kvinner	-	78	-	23	-	11	-	10
Fast ansatt personale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Herav 1 teknisk assistent.

### personale ved Statsbanene.

**Tabell 16. B. Ekstrapersonale ved Statsbanene.**  
 Personnel extraordinaire des chemins de fer de l'état.

## 1. Hovedstyrets kontorer.

### Gjennomsnittlig antall i terminen.

### Nombre moyen dans le terme.

Stilling.	Samlet personale.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anliggender.	Trafikk-anliggender.	Maskintekniske anliggender.	Bygnings-tekniske anliggender.
I. Stadig tjenstgjørende.....	139	18	67	29	25
Inspektører.....	I	-	-	-	I
Ingeniører og arkitekter .....	13	I	-	3	9
Sekretærer .....	I	I	-	-	-
Tegnere .....	9	-	-	4	5
Assisterenter, menn .....	15	3	6	4	2
Do. kvinner .....	18	7	8	I	2
Bud .....	17	5	8	2	2
Renholdshjelp .....	13	I	5	3	4
Andre .....	52	-	40	12	-
II. Tilfeldig assistanse .....	6	2	4	-	-
Tilsammen	145	20	71	29	25
Herav kvinner	35	8	14	5	8

### 3 Distrikte

### Gjennomsnittlig antall i terminen

Tabell I6. B (forts.). Ekstrapersonale ved Statsbanene.

Tabell 16. C. Personalaufgifter  
Dépenses au personnel des

	Hoved-styret.	Distrik		
		Oslo.	Drammen.	Hamar.
		Kroner.		
Lønn til fast personale .....	1 680 144	13 892 517	8 825 338	4 109 478
Husleiebidrag .....	19 996	375 160	261 155	57 902
Beklædning .....	5 144	262 454	116 304	43 951
Kostgodtgjørelse .....	61 562	116 018	139 849	76 238
Flytningsgodtgjørelse .....	-	-	-	-
Akkord, timepenger etc., overtidsbetaling og annen tilleggsgodtgjørelse .....	48 124	1 185 919	675 153	281 577
Høifjells- og Øfotbanetillegg .....	67 606	579 767	369 213	171 831
Bidrag til pensjonskassen .....	395 168	5 510 096	3 295 439	755 086
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	2 108	12 049	10 307	1 997
Bidrag til sykeforsikring .....	-	107 696	98 461	24 439
Forpleining på sykehus m. v. ....	-	-	-	-
Personalutgifter i alt	<sup>1)</sup> 2 279 852	22 041 676	13 791 219	5 522 499
Herav faller på:				
Administrasjon .....	<sup>2)</sup> 2 085 616	725 245	490 412	256 078
Stasjonstjeneste .....	-	7 443 192	4 881 487	1 599 397
Lokomotivtjeneste .....	-	3 816 861	2 438 977	1 029 657
Vognsjeneste (togbetjening m. v.) .....	-	2 330 633	1 420 104	503 661
Linjetjeneste .....	-	4 467 312	2 654 253	1 277 680
Telegraf og telefons vedlikehold .....	-	182 244	93 603	55 867
Verkstedtjeneste .....	-	2 735 320	1 585 441	707 709
Forrådsvirksomhet .....	-	340 869	209 736	92 450
Automobildrift .....	-	-	-	-
Dampskipstjeneste .....	-	-	17 206	-
Statsbanenes automobilavdeling .....	194 236	-	-	-

<sup>1)</sup> Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler sig på de enkelte direktørers kontorer således:

		Fast ansatt personale.	Ekstra-personale.	Tilsammen.
		Kroner.		
Generaldirektøren samt regnskaps- og personalanliggender	305 639	54 698	360 337	
Trafikanliggender .....	842 646	166 519	1 009 165	
Maskintekniske anliggender .....	329 133	87 573	416 706	
Bygningstekniske anliggender .....	405 158	88 486	493 644	
Tilsammen	<b>1 882 576</b>	<b>397 276</b>	<b>2 279 852</b>	

<sup>2)</sup> Heri inngår utgifter vedrørende forrådsvirksomhet.

ved Statsbanene.  
chemin de fer de l'état.

tene.

Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Til-sammen.
Kroner.						
4 943 386	927 937	3 420 248	434 082	1 068 742	387 797	39 689 669
128 548	20 603	69 277	5 999	37 241	4 936	980 817
56 578	13 588	38 575	4 314	17 575	3 245	561 728
60 596	12 134	38 349	7 918	22 435	7 964	543 063
462 032	60 642	233 813	25 935	139 924	24 570	3 137 689
17 925		64 499		130 869		213 293
207 024	38 827	142 214	18 057	44 584	16 091	1 655 214
1 479 498	128 164	1 029 363	55 899	1 263 253	80 832	13 992 798
3 748	477	3 018	183	2 744	279	36 910
62 745	3 510	23 922	7 363	18 394	3 662	350 192
7 422 080	1 205 882	5 063 278	559 750	2 745 761	529 376	61 161 373
318 764	93 088	244 105	60 777	141 743	59 522	4 475 350
1 974 613	319 220	1 090 682	146 304	251 991	108 450	17 815 336
1 271 200	240 727	880 008	102 752	434 825	71 992	10 286 999
721 816	129 100	486 625	37 987	267 163	45 088	5 942 177
1 701 742	252 265	1 573 091	138 413	1 075 764	172 179	13 312 699
49 840	6 552	33 297	1 456	16 590	6 061	445 510
1 260 074	143 537	690 766	67 037	495 451	61 947	7 747 282
120 624	21 393	64 704	4 524	62 234	4 137	920 671
3 407	-	-	500	-	-	3 907
-	-	-	-	-	-	17 206
-	-	-	-	-	-	194 236

Tabell 16. D. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Absences à cause de maladie chez les chemins de fer de l'état.

## 1. Hovedstyret og dets kontorer.

	Til-sammen.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anliggender m. v.	Trafikk-anliggender.	Maskintekniske anliggender.	Bygnings-tekniske anliggender.
Antall forsørte tjenestedager.					
Fast ansatt personale, menn .....	2 342	516	1 285	322	219
—“— kvinner .....	996	437	536	8	15
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale, menn ...	437	77	197	114	49
—“— kvinner .	334	9	294	-	31
Sum	4 109	1 039	2 312	444	314
Prosentvis av full tjenestetid.					
Fast ansatt personale, menn .....	2,93	4.10	3.43	2.19	1.46
—“— kvinner .....	5.82	8.57	5.41	1.33	1.00
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale, menn ...	1.40	2.57	1.24	1.58	0.96
—“— kvinner .	3.18	0.38	7.00	-	1.29

Tabell 16 D (forts.). Sykdomsforfall  
2. Di-

	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.
Antall forsømte tjenestedager.				
Fast ansatt personale	49 212	32 368	10 610	10 155
Administrasjon .....	1 764	634	183	192
Stasjonstjeneste .....	18 235	16 132	3 159	3 292
Lokomotivtjeneste .....	10 911	6 267	2 180	1 636
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	4 456	1 723	1 136	938
Linjetjeneste .....	4 409	1 087	1 388	1 572
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet .....	9 437	6 525	2 564	2 525
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale ..	5 919	4 571	525	1 324
Administrasjon .....	45	132	18	118
Stasjonstjeneste .....	1 155	1 861	218	524
Lokomotivtjeneste .....	1 275	385	137	133
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	11	1 380	-	-
Linjetjeneste .....	2 411	509	69	91
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet .....	1 022	304	83	458
Prosentvis av full tjenestetid.				
Fast ansatt personale	4.52	4.54	3.27	2.61
Administrasjon .....	4.00	2.68	1.30	1.03
Stasjonstjeneste .....	3.81	5.03	2.97	2.55
Lokomotivtjeneste .....	5.48	4.44	3.73	2.31
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	4.43	3.01	3.75	2.58
Linjetjeneste .....	3.75	1.37	2.06	2.10
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet .....	6.34	7.15	5.34	4.23
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale ..	1.59	2.06	1.73	1.31
Administrasjon .....	0.38	1.00	1.20	2.07
Stasjonstjeneste .....	1.25	2.11	1.96	2.16
Lokomotivtjeneste .....	2.93	1.73	2.54	1.17
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	0.02	7.67	-	-
Linjetjeneste .....	1.68	0.82	1.44	0.40
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet .....	3.28	1.61	2.52	1.64

ved Statsbanene.  
striktene.

Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen.
Antall forsømte tjenestedager.					
2 282	10 862	2 025	3 529	906	121 949
305	189	11	46	36	3 360
342	2 875	528	737	190	45 490
424	3 036	420	1 490	109	26 473
252	845	27	327	103	9 807
583	2 017	450	342	301	12 149
376	1 900	589	587	167	24 670
48	1 599	268	522	573	15 349
-	47	87	6	3	456
42	344	30	23	324	4 521
2	162	-	102	12	2 208
-	344	-	115	-	1 850
4	561	151	110	224	4 130
-	141	-	166	10	2 184
Prosentvis av full tjenestetid.					
3.21	4.09	6.03	4.32	3.02	4.07
6.35	1.50	0.41	0.70	1.50	2.59
1.78	3.66	5.33	4.64	2.75	3.91
3.21	6.88	7.00	6.80	3.03	4.74
3.65	3.43	1.50	3.03	4.29	3.62
3.35	2.74	5.17	2.65	2.71	2.62
3.92	5.92	13.09	4.35	4.64	6.00
0.28	2.23	5.58	1.30	8.68	1.77
-	1.57	5.80	0.40	1.00	1.17
0.47	4.25	3.33	1.10	7.20	1.90
0.13	1.80	-	3.78	1.00	2.27
-	4.41	-	2.13	-	1.90
0.15	2.03	10.07	0.94	24.89	1.49
-	0.87	-	0.99	1.11	1.89

### Tabell 17. Uhell Les accidents

og ulykkestilfelle.  
pendant le terme.

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner.	Døde og kvestede samt beskadiget materiell Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											
	Ved toghell.	Ved på- og avstigning eller på tog.	Tilsammen. Ensemble.									
Désignation des chemins de fer.	Accidents des trains pendant la route.	En montant sur le train ou en descendant ou en passant.	I alt. (Kol. 27—30).	Pr. 1 000 000 reisende.	Pr. 1 000 000 person- kilometer.							Ved toghell.
	Døde. tués.	Kve- stede. blessés	Døde. tués.	Kve- stede. blessés	Døde. tués.	Kve- stede. blessés	Døde. tués.	Kve- stede. blessés	Døde. tués.	Kve- stede. blessés	Døde. tués.	Kve- stede. blessés
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammenbanen.	-	2	-	-	-	2	-	0,48	-	0,03	-	-
Jarlsbergbanen.	-	I	-	-	-	I	-	1,10	-	0,04	-	-
Porsgrunn-Brevikb.	-	-	I	-	I	-	2,81	-	0,33	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	I	-	I	-	1,27	-	0,04	-	-	-
Numedalsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt	-	3	2	-	2	3	0,32	0,48	0,02	0,02	-	-
Eidsvol.-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raumabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dovrebanen.	-	-	-	I	-	I	-	2,37	-	0,05	-	I
Meråkerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar&Tr.hj. distr.	-	-	-	I	-	I	-	0,53	-	0,01	-	I
Stavanger distrikt	-	-	I	-	I	-	1,44	-	0,07	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.sand distrikt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	3	3	1	3	4	0,16	0,21	0,01	0,01	-	I

og ulykkestilfelle.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

under den egentlige jernbanedrift<sup>1)</sup>.

dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.  
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved på- og avstigning eller på tog.		Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.				Ved ophold på eller gang over spor.	Ved andre uhell.	Tilsammen. Ensemble.			
		Ved tilkobling.	Ved avkobling.	På annen måte.	Autres causes.			I alt. (Kol. 37—50).	Pr. 1 000 000 tog- kilometer.		
En montant sur le train ou en descendant ou en passant.	En accrochant des véhicules.	En décrochant des véhicules.				En s'arrêtant ou en passant sur la voie.	Accidents divers.	En tout.	Par 1 000 000 de kilomètres de train.		
Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.
tués.	blessés.	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1.18
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0.64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	0.25
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	7.98
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1.31
-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12.89
1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	2	0.66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1.28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	4	4.97
-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	1	2.40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	1	-	2	-	-	6	1.64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.75
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	10.54
2	1	1	4	-	1	1	5	-	-	4	0.31
										12	0.92

<sup>1)</sup> Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabell 17 (forts.). Uhell

	1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Døde og kvestede samt beskadiget materiell Personnes tués ou blessés, avaries au matériel												
Baner.  Désignation des chemins de fer.	Tjenestemenn i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemenn utenfor tjenestete. Autres personnes et agents en dehors de tout service.				Ved sinssykdom, drukkenskap, selvmord etc.			
	Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved sinssykdom, drukkenskap, selvmord etc.			
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.			
	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.		
Hovedbanen.	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo distrikt.	-	I	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jarlsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Porsgrund-Brevikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randsfjordbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
Numedalsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Drammen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Raumabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Meråkerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamar&Tr.hj. distr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Statsbanene.	-	I	-	-	-	-	-	1	1	3	1	

<sup>1)</sup> Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

og ulykkestilfelle.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	
<b>under den egentlige jernbanedrift<sup>1)</sup>.</b> dans l'exploitation.								<b>Omkomne og kvestede utenfor den egentlige jernbanedrift<sup>2)</sup>.</b> Personnes tuées ou blessées au dehors de l'exploitation.				
<b>Døde og kvestede.</b> Tués et blessés.				<b>Skade på materiell.</b> Avaries au matériel.								
I alt. (Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).	Pr. 1 000 000 togkilometer.				Betydelig.	Ubetydelig.		Tjenestemenn og arbeidere i tjeneste.	Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste.			
Total.	Par 1 000 000 de kilomètres de train.				Considérables.	Inconsidérables.		Agents et ouvriers dans le service.	Autres personnes et agents en dehors de tout service.			
Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Loko- motiver. loco- motives.	Vogn- voitures et wagons.	Loko- motiver. loco- motives.	Vogn- voitures et wagons.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	
2	2	2.35	2.35	-	-	-	-	2	-	I	-	-
-	I	-	0.64	-	I	-	-	-	-	-	-	-
-	I	-	1.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4	0.50	1.00	-	1	-	2	-	1	-	-	-
I	2	1.07	2.14	3	4	I	I	-	-	-	-	-
-	I	-	1.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I	-	9.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I	-	2.50	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-
-	I	-	7.98	-	-	-	I	-	-	-	-	-
4	-	5.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I	-	12.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5	2.30	1.65	3	5	1	2	-	-	-	-	-
-	I	-	0.88	-	-	3	I	-	-	-	-	-
-	I	-	1.28	-	-	I	I	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
-	5	-	6.21	-	-	I	-	-	-	-	-	-
-	I	-	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-
-	8	-	2.18	-	-	6	3	-	-	-	-	-
I	-	1.79	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I	-	3.75	-	-	15	-	I	I	-	-	-	-
-	2	-	10.54	-	-	-	2	-	-	-	-	-
11	19	0.84	1.46	3	21	7	10	1	1	1	-	-

<sup>2)</sup> Heromhandlede uhell står ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uhell.  
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

## Anmerkninger til tabell 17.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uhell som er inntruffet under den egentlige jernbane-drift, altså ved trafikkogenes eller dermed i klasse stående ekstratogs fremdrift (rutegående tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angitt i kol. 27—68 og med hensyn til materiell i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkeshendelser som er foranlediget ved gjøremål under jernbanedriften hvilke ikke står i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hendelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og på verkstedtomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedarbeide, renhold av materiellet, på- og avlessing av gods i godshus og på tomter m. m.

Som toguhell (kol. 2—24) opføres alene de slags uhell som har medført eller etter sin art kunde ha medført fare for personer og materiell, således enhver avsporing i tog, aksel-brudd etc., men ikke uhell som alene medfører togforsinkelser, såsom sprengning av kjele-rør eller mindre brekasje på lokomotivet, snehindringer, ophold på grunn av sten- og jordras etc. Har en av de sist nevnte eller lignende årsaker foranlediget skade, på personer eller materiell, blir tilfellet å opføre som toguhell.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen på stasjonene, også trafikken på sidespor. Uhell under denne kol. opføres bare når personer eller materiell er kommet til skade.

Kollisjoner mellom rangerende materiell og trafikk tog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfelle hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfellet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende som kommer til skade ved uhell under den egentlige jernbanedrift, også sådanne reisende der er forsynt med fribillet, når reisen foretas i eget anliggende, altså også tjenestemenn. Under «Jernbanebetjenter ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenestgjørende personer, ved stasjoner eller på linje for anledningen tjenestgjørende betjenter.

Under «Tjenestemenn i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunksjonærer som reiser eller forøvrig befinner sig ved eller på jernbanens område i tjenesteanliggender, men ikke er tjenestgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinner sig på inspeksjon eller er beskjeftiget på annen måte med et eller annet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafikk tog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres sådanne tjenestemenn som ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende etter foranstående forklaring, altså sådanne som tilfeldig er tilstede. Videre henføres hit post- og tollfunksjonærer etc., såvel tjenestgjørende som ikke tjenestgjørende, når de reiser uten å erlegge særskilt betaling. Ennvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nevnte rubrikker, når vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafikk tog eller under rangering for samme. Forsåvidt en reisende under ophold paa stasjon etc., men ikke på tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han å henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer som ikke kan ansees tilregnelige, herunder også døde og blinde samt mindre barn.

Ulykker ved jernbanens dampskip eller mulige andre i forbindelse med den stående transportinnretninger vedrører ikke denne statistikk.

Under kol. «Døde» henføres sådanne som er døde straks eller innen 24 timer. «Kvestede» opføres alene når skaden er såvidt stor at lægehjelp må ansees fornøden.

Når skade på materiellet anslåes til ca.  $\frac{1}{10}$  av dets kostende, ansøres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større enn 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade enn 10 kroner opføres ikke.

**Tabell 18.**

**Privatbanene.**

Chemins de fer privés.

1927—28.

**Tabell 18.**  
Chemins

I	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beskrivelse Description des											
		Åpnet for trafikk. Date de l'ouverture.		Sporvidde. Largeur de la voie.		Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.		Lengde ved årets utgang. Longueur à la fin de l'année.		Av den samlede De la longueur totale		i stigning eller fall av rampes ou pentes	
		m.	km.						km.				%/00
Nesttun-Osbanen.	1/794	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.0		
Lilles.-Flaksvandb.	4/8 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3		
Sulitjelma banen.	20/6 96	>	a) 24	24.08	10.143	2.989	6.141	3.567	1.240	13.937	35.8		
Urskog-Hølands- banen.	15/8 1915	0.750	57	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	20.0		
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	19/10 96 15/12 98 18/10 01	1.067	48	49.05	18.600	10.410	19.440	0.600	-	30.450	16.7		
Valdresbanen.	1/10 02 28/4 02	1.067	b) 30	24.40	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0		
Lierbanen.	1/11 03	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22.0		
Thamshavnbanen. <sup>1)</sup>	12/7 04 10/7 08	1.067 1.000	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3		
Rjukanbanen.	8/9 09	1.435	16	15.80	3.975	2.960	7.030	1.830	-	11.820	18.0		

<sup>1)</sup> Elektrisk drivkraft.

I	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Rullende Matériel											
		Beskrivelse av banene (forts.). Description des chemins de fer.				Anleggs- kapital Coût d'établissement							
		Tykkelse. Høyde.	Kronbredde. Largeur en couronne.	Antall stasjoner stoppesteder eller holdplasser. Stations et halles.	ved årets utgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegodsvogner, 2akslede. Wagons-freins	Godsvogner. Wagons.	
		m.				Kroner.					Antall.		
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.85	11	1 040 068	39 546	4	-	15	-	-	4	i) 6	
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	539 647	32 528	2	3	f) 3	5	2	2	31	1
Sulitjelma banen.	0.40	2.40	3	2 559 599	106 296	4	2	f) 6	5	2	f) 57	-	
Urskog-Hølandsb.	0.38	2.00	13	1 379 062	24 288	4	-	5	5	g) 3	26	30	
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	0.40	2.30	15	1 429 930	29 152	3	5	-	-	2	49	-	
Valdresbanen.	0.40	2.30	15	1 365 537	55 965	4	3	-	-	1	49	2	
Lierbanen.	0.40	2.70	9	c) 533 847	49 165	7	4	4	4	3	40	-	
Thamshavn.	0.40	2.30	13	c) 899 987	43 646	d) 3	d) 6	-	-	1	d) 70	-	
Rjukanbanen.	0.45	2.50	13	5 622 211	217 074	e) 6	-	7	7	2	90	4	
	0.40	2.70	5	c) 4 383 876	277 461	9	4	4	4	h) 1	155	27	

## **Privatbanene.**

---

13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25

av banene.

## chemins de fer.

lengde ligger il est situé dans					Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme					Sviller. Traverses.			
i rett linje. Lignes droites,		i kurver. les courbes.			Minste radius. Rayon minimum.		På banker. des remblais.			i jordskjæringer. des déblais.		i fjellskjæringer. des tranchées au rocher.	
med radius mere enn 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.	km.	m.	m.	m.	km.	kg.	km.	kg.	cm.	Dimensjoner. Dimensions.	
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	28.200	15.0	44 700	140	22 X 11	
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18.505	15.0	28 990	180	19 X 10	
9.670	6.588	7.822	14.410	100	3.60	4.00	3.60	27.550	25.0	36 375	200	22 X 12	
36.351	14.258	6.171	20.429	75	3.50	3.50	3.20	60.108	15.0-20.0	101 040	170	{20 X 10 {20 X 11	
28.323	13.943	6.784	20.727	150	4.00	5.55	3.70	51.710	17.36	82 750	200	22 X 11	
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.570	17.5-19.84	41 540	200	22 X 11	
33.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	114.108	20.5-25.0	169 635	{230 22 X 11 {240 23 X 11		
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	200	22 X 11	
13.765	9.820	2.311	12.131	60	4.0-4.4	4.20	4.50	30.940	22.5-35.0	62 200	190	22 X 12	
7.065	8.050	0.680	8.730	180	4.10	4.40	3.80	20.906	25.0-35.0	26 887	{240 23 X 11 {250 25 X 13		

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
materiell, roulant.				Person- vognenes plasser. Places des voitures à voyageurs.	Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.			Lokomotivenes gjennev- løpne avstander. Parcours des locomotives propres.					
Postvogner. Voitures de poste.	Sum av vogner. Total des véhicules.			Antall. Nombre.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	I alt. En tout.	Pr. aksel. par essieu.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.	Togkilometer. Train-kilomètres.			
2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antall aksler. Nombre d'essieux.							I alt. En tout.			
				Antall.					pr. lokomotiv. par locomotive.	I alt. En tout.			
										pr. km. drifts- lengde. par km. exploité.			
Antall.				Antall tonn.				km.					
-	-	-	25	92	409	15.7	44.5	1.39	1.7	66 891	16 723	66 094	2 542
-	-	-	37	76	57	3.4	198.0	3.00	11.6	21 304	10 652	21 304	1 253
-	j)	-	64	134	195	8.1	773.0	6.78	32.2	61 372	15 343	56 276	2 345
-	-	-	64	202	201	3.5	547.0	3.18	9.6	104 572	26 143	104 572	1 835
-	-	-	56	112	178	3.7	358.0	3.65	7.5	42 240	14 080	42 240	880
-	k)	-	55	114	118	3.9	369.5	3.49	12.3	62 674	15 669	52 914	1 764
-	-	-	51	110	348	3.2	428.0	5.35	3.9	192 870	27 553	186 695	1 713
-	-	-	77	154	202	9.6	496.5	3.55	23.6	34 378	11 459	27 906	1 329
-	-	-	103	228	316	12.2	1 210.5	6.18	46.6	165 175	27 529	153 475	5 903
-	-	-	191	444	392	24.5	3 176.6	7.60	198.5	141 799	15 755	64 833	4 052

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banenes navn.	Egne vogners gjennemløpne avstander. Parcours des voitures et des wagons propres.									
Désignation des chemins de fer.	Personvogner. Voitures à voyageurs.		Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & poste.		Godsvogner. Wagons à marchandises.					
	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.				
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.										

Nesttun-Osbanen.	737 908	12 298	-	-	208 020	6501	945 928	36 382	14.3	25
Lilles.-Flaksvandb.	42 684	7 114	41 608	10 402	92 064	1395	176 356	10 374	8.3	11
Sulitjelmabanen.	158 396	9 900	39 626	9 907	784 600	6882	982 622	40 943	17.5	31
Urskog-Hølandsb.	578 852	28 943	512 368	51 237	1 227 692	7138	2 318 912	40 683	22.2	59
Tønsb.-Eidsfossb.	139 958	13 996	84 712	21 178	276 008	2816	500 678	10 431	11.7	36
Holmestr.-Vittingfossbanen.	102 708	17 118	96 224	48 112	475 231	4483	674 163	22 472	14.3	28
Valdresbanen.	625 718	26 072	369 294	61 549	676 024	8450	1 671 036	15 331	13.5	83
Lierbanen.	26 022	2 169	27 450	13 725	87 736	627	141 208	6 724	5.1	24
Thamshavnbanen.	495 428	17 694	140 552	35 138	2 805 162	14312	3 441 142	132352	22.4	73
Rjukanbanen.	486 292	20 262	-	-	3 089 090	7390	3 575 382	223461	29.1	60

I	74	75	76	77	78	79	80	81
Banenes navn.	Trafikk (forts.). Trafic.							
Désignation des chemins de fer.	Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.	Fraktfritt gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Levende dyr. Animaux.	I alt. En tout.	Pr. km. drifts-lengde. Par km. exploité.	Middlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisenle & gods alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Samlet Mouvement Vognier. Voitures et wagons.
Antall tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.								
Nesttun-Osbanen.	78 519	183	299	79 001	3 039	19.5	151 000	1 403 782
Lilles.-Flaksvandb.	127 005	-	-	127 005	7 471	14.2	132 194	312 748
Sulitjelmabanen.	2 060 869	1 060	138	2 062 067	85 919	22.0	2 109 075	2 713 224
Urskog-Hølandsb.	1 160 788	9 275	10 835	1 180 898	20 718	28.6	1 258 527	4 170 340
Tønsb.-Eidsfossb.	369 685	-	777	370 462	7 718	20.7	403 543	1 276 768
Holmestr.-Vittingfossbanen.	958 108	-	939	959 047	31 968	24.9	989 529	1 750 753
Valdresbanen.	2 780 027	-	119 367	2 899 394	26 600	46.2	3 076 518	11 046 347
Lierbanen.	320 786	-	49	320 835	15 278	11.0	337 402	403 202
Thamshavnbanen.	9 484 135	3 000	910	9 488 045	364 925	25.6	9 572 667	11 263 287
Rjukanbanen.	6 221 257	-	1 591	6 222 848	388 928	16.0	6 297 370	6 627 888

## Privatbanene.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Trafikk.  
Trafic.

Reisende. Voyageurs.			Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.							
II. Kl.	III. Kl.	Månedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Midlere reiselengde. Parcours moyen.	Il- og frakt- gods. Grande & petite vitesse.	I alt. En tout.	Antall tonn. Nombre de tonnes.	Levende dyr. Animaux.	Vekt. Tonn. Poids. Tonnes.	Sum tonn. Total des tonnes.	
		Antall. Nombre.		km.					Antall. Nombre.				
-	61 645	14850	69	76 564	959 984	36 922	12.5	4 026	2 060	100	92	15	4 141
-	6 461	-	-	6 461	69 185	4 070	10.7	8 939	8 761	-	-	-	8 939
182	63 472	-	-	63 654	634 770	26 449	10.0	93 676	93 676	88	31	6	93 770
349	45 655	2 160	41	48 205	1 035 053	18 159	21.5	40 580	37 910	389	1 211	381	41 350
20	25 693	-	-	25 713	441 093	9 189	17.2	17 896	17 746	-	119	40	17 936
156	29 095	120	-	29 371	406 428	13 548	13.8	38 447	38 295	-	122	43	38 490
1 291	50 151	-	-	51 442	2 361 647	21 666	45.9	60 161	58 432	-	5 852	1 492	61 653
87	23 117	-	-	23 204	220 898	10 519	9.5	29 241	28 255	-	11	3	29 244
57	52 488	27480	-	80 025	1 128 699	43 412	14.1	369 837	368 742	150	187	43	370 030
821	65 804	9 720	-	76 345	993 628	62 102	13.0	389 908	387 160	-	666	102	390 010

82	83	84	85	86	87	88	89	90
Inntekter. Recettes.								
trafikk. total.			Persontrafikk. Trafic des voyageurs.					
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.	Levende dyr. Animaux.
tonnkilometer. kilomètres.								
936 474	2 472 450	95 094	54 561	6 651	541	61 753	2 375	235
319 560	764 502	44 971	4 759	1 828	-	6 587	387	-
1 426 899	6 249 798	260 408	13 072	2 160	625	15 857	661	112
2 154 183	7 583 050	133 036	82 655	9 927	2 029	94 611	1 660	5 659
992 640	2 672 951	55 686	37 199	7 846	668	45 713	952	447
1 754 872	4 495 154	149 838	32 422	5 786	696	38 904	1 297	385
7 714 800	21 837 665	200 346	239 328	46 699	11 884	297 911	2 733	27 500
680 684	1 421 288	67 680	16 233	2 770	370	19 373	923	47
4 410 173	25 246 157	971 006	54 071	3 349	1 813	59 233	2 278	649
6 239 156	19 164 414	1 197 776	62 821	6 055	3 896	72 772	4 548	793

Tabell 18 (forts.).

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
		Inntekter (forts.). Recettes.										
		Godstrafikk (forts.). Trafic des marchandises.										
		Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Andre trafikkinntekter. Autres recettes.	Sum inntekter. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognaksekilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonkm.il- & fraktgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).	
Nesttun-Osb.	30 894	12 679	31 129	1 197	4 650	97 532	3 751	1.48	10.3	5.7	39.3	
Lillesand-Flaks-vandbanen.	24 449	23 114	24 449	1 438	850	31 886	1 876	1.50	18.1	6.9	19.3	
Sulitjelmaabanen.	388 004	388 004	388 116	16 172	-	403 973	16 832	7.18	41.1	2.1	18.8	
Ursskog-Hølands-banen.	204 799	169 539	210 458	3 692	5 977	311 046	5 457	2.97	13.4	8.0	17.6	
Tønsberg-Eidsfossbanen.	81 764	75 376	82 211	1 713	19 901	147 825	3 080	3.50	29.9	8.4	22.1	
Holmestrand-Vittingfossb.	180 023	173 047	180 408	6 014	3 113	222 425	7 414	4.20	29.4	8.0	18.8	
Valdresbanen.	364 560	314 064	392 060	3 597	3 855	693 826	6 365	3.72	27.5	10.1	13.1	
Lierbanen.	92 040	84 584	92 087	4 385	13 415	124 875	5 946	4.47	88.4	7.3	28.7	
Thamshavnb.	I 152 837	I 139 728	I 153 486	44 365	27 698	I 240 417	47 708	8.08	36.0	4.8	12.2	
Rjukanbanen.	480 167	458 268	480 960	30 060	95 269	I 649 001	40 563	10 01	34.4	6.3	7.7	

## Privatbanene.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Utgifter. Dépenses.											
Fellesutgifter. Dépenses communes.	Trafikkavdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Utgift i prosent av inntekt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.	
Kroner.				Øre.				Kroner.		Pct.	
14 323	37 572	51 889	26 210	129 994	5 000	1.97	13.7	÷ 32 462 ÷ 1 249	÷ 3.12	133.3	
107 377	17 023	20 167	12 482	49 672	2 922	2.33	28.2	÷ 17 786 ÷ 1 046	÷ 3.30	155.8	
	51 381	94 635	78 421	331 814	13 825	5.90	33.8	72 159 3 007	2.82	82.1	
24 055	86 313	87 570	99 284	297 222	5 214	2.84	12.8	13 824	243	1.00	95.6
26 569	31 265	44 385	60 825	163 044	3 397	3.86	33.0	÷ 15 219 ÷ 317	÷ 1.06	110.3	
24 510	70 796	75 629	52 032	222 967	7 432	4.21	29.5	÷ 542 ÷ 18	÷ 0.04	100.2	
75 507	156 861	175 593	256 828	664 789	6 099	3.56	26.4	29 037	266	0.54	95.8
21 627	24 380	38 509	37 613	122 129	5 815	4.38	86.5	2 746	131	0.31	97.8
116 218	133 057	230 047	159 802	639 124	24 582	4.16	18.6	601 293	23 126	10.69	51.5
80 595	354 983	288 771	250 446	1) 974 795	60 925	15.04	51.7	÷ 325 794 ÷ 20 362	÷ 7.43	150.2	

Anmerkninger til tabell 18.

- Kol. 4 a) Sulitjelmabanen har vært i drift hele året.  
 — b) Har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.  
 Kol. 29 c) Dessuten for Lierbanen kr. 46 606 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 387 960 for ferjeforbindelse mellom Tinnoset og Mæl.  
 Kol. 31, 32 & 35 d) 1 lokomotiv, 3 to-akslede personvogner, 7 G.vogner og 16 N.vogner tilhører Statsbanene men leies av Lierbanen.  
 Kol. 31 e) Dessuten 3 motorbogievogner innbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 plasser) og lokomotiv).  
 Kol. 33 & 35 f) Alle vognere er forsynt med bremser.  
 Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.  
 Kol. 34 h) 3 personvogner benyttes også som bremsevogner.  
 Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafikk (ca. 70 plasser).  
 Kol. 38 j) Postkupé innrettet i personvognen.  
 Kol. 38 k) — — — 2 personvogner.  
 Kol. 96 & 106 l) Foruten anførte inntekter og utgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap hatt en inntekt av kr. 930 063 og en utgift av kr. 440 653 eller et overskudd av kr. 489 410 av ferjeforbindelsen mellom Tinnoset og Mæl.

En del oppgaver vedkommende forstadsbaner med sporveisliggende drift (kfr. tekstavdelingen side 6\*) hitsettes:

	Forstadsbaner.				
	Ekeberg- banen.	Holmenkoll- Tryvands- banen og Smestad- banen.	Bærums- banen.	Østensjø- banen.	Gråkall- banen.
Driftslengde . . . . . km.	8	14	8	4.8	5.3
Sporvidde . . . . . m.	1 435	1 435	1 435	1 435	1 000
Største stigning . . . . . %	55.5	51.0	55.5	50.0	41.0
Minste kurveradius . . . . . m.	16	60	50	120	100
Anleggskapital . . . . . kr.	4 260 943	7 837 573	9 429 021	4 866 306	2 520 580
Løp av personvogner . . . akselkilometer	2 436 669	3 115 787	5 566 598	1 304 648	268 152
— , godsvogner . . . — — —	19 520	58 439	-	-	9 665
<b>T r a f i k k :</b>					
Antall reiser . . . . .	3 206 606	4 174 688	4 224 748	1 535 982	349 961
— personkilometer . . .	20 101 618	20 873 400	28 195 969	4 290 000	—
— tonn gods . . . . .	—	4 450	—	—	3 000
— tonnkilometer av gods	—	35 400	—	—	—
<b>I n n t e k t e r :</b>					
Reisende . . . . . kr.	<sup>1)</sup> 1 296 841	1 382 991	1 175 602	373 633	132 138
Post . . . . . >	1 000	3 600	-	-	-
Gods, alle slags . . . . >	13 062	52 272	7 885	-	4 500
Tilfeldige inntekter . . . >	43 307	83 692	68 106	<sup>11</sup> 794	10 547
Tilsammen	1 354 210	1 522 555	1 251 593	385 427	147 185
Driftsutgifter i alt . . . . . kr.	<sup>2)</sup> 1 048 318	895 692	975 584	241 640	129 902
Driftsoverskudd . . . . . >	305 892	626 863	276 009	143 787	17 283
Antall fast personale . . . . .	47	97	—	29	9

<sup>1)</sup> Herav inntekt av omnibusruter kr. 159 499.

<sup>2)</sup> — utgift > — — » 177 948.

**Tabell 19.**

**Sammendrag for årene 1923—1928.**

Résumé 1923—28.

**Tabell 19 A. Sammendrag for årene**  
Résumé 1923—1928:

I	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.				Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.	
			I alt ved driftsårets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav: Dont:				
				Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.				
				Betalte. Payés.	Ved lån. Emprunts amortisables.	Sum. Total.		
			km.	Kroner.				
<b>Hovedbanen.</b>	1923—24	68	20 931 364	8 466 898	3 737 853	12 204 751	308 722	
	1924—25	68	22 852 626	10 388 160	3 737 852	14 126 012	337 059	
	1925—26	68	22 852 626	10 388 160	3 737 852	14 126 012	337 059	
	1926—27	68	23 052 965	10 638 499	3 687 852	14 326 351	340 014	
	1927—28	68	33 406 679	10 805 955	13 874 110	24 680 065	492 724	
<b>Smålensbanen.</b>	1923—24	250	53 961 808	4 991 659	<sup>1)</sup> 20 846 849	25 838 508	216 627	
	1924—25	250	54 926 947	4 991 659	<sup>1)</sup> 21 811 988	26 803 047	220 148	
	1925—26	250	56 750 300	4 994 941	<sup>1)</sup> 23 632 059	28 627 000	227 456	
	1926—27	250	57 475 813	5 032 596	<sup>1)</sup> 24 319 917	29 352 513	230 364	
	1927—28	250	58 795 365	5 045 633	<sup>1)</sup> 25 626 432	30 672 065	235 653	
<b>Gjøvikbanen.</b>	1923—24	189	34 044 176	-	<sup>1)</sup> 12 058 442	12 058 442	180 990	
	1924—25	189	40 624 461	-	<sup>1)</sup> 12 069 242	12 069 242	215 973	
	1925—26	189	42 619 352	-	<sup>1)</sup> 12 773 790	12 773 790	226 578	
	1926—27	189	43 475 730	-	<sup>1)</sup> 13 630 168	13 630 168	231 131	
	1927—28	189	45 058 595	30 557	<sup>1)</sup> 15 182 476	15 213 033	239 546	
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1923—24	129	18 129 012	6 015 186	<sup>1)</sup> 4 697 826	10 713 012	140 644	
	1924—25	129	18 211 074	6 029 686	<sup>1)</sup> 4 765 388	10 795 074	141 281	
	1925—26	129	18 605 855	6 029 686	<sup>1)</sup> 5 160 169	11 189 855	144 343	
	1926—27	129	18 605 855	6 029 686	<sup>1)</sup> 5 160 169	11 189 855	144 343	
	1927—28	129	19 486 698	6 202 486	<sup>1)</sup> 5 868 212	12 070 698	151 177	
<b>Solørbanen.</b>	1923—24	94	6 964 430	-	<sup>1)</sup> 685 329	685 329	74 406	
	1924—25	94	6 964 430	-	<sup>1)</sup> 685 329	685 329	74 406	
	1925—26	94	6 964 430	-	<sup>1)</sup> 685 329	685 329	74 406	
	1926—27	94	6 964 430	-	<sup>1)</sup> 685 329	685 329	74 406	
	1927—28	94	7 111 549	-	<sup>1)</sup> 842 693	842 693	75 978	
<b>Drammenbanen.</b>	1923—24	53	63 773 077	3 568 912	<sup>1)</sup> 55 646 565	59 215 477	I 205 540	
	1924—25	53	64 562 855	3 568 912	<sup>1)</sup> 56 436 343	60 005 255	I 220 470	
	1925—26	53	65 630 366	3 568 912	<sup>1)</sup> 57 503 854	61 072 766	I 238 309	
	1926—27	53	66 774 481	3 600 845	<sup>1)</sup> 58 616 036	62 216 881	I 259 896	
	1927—28	53	67 547 603	3 600 845	<sup>1)</sup> 59 389 158	62 990 003	I 274 483	
<b>Jarlsbergbanen.</b>	1923—24	159	21 406 877	1 067 140	<sup>1)</sup> 4 586 037	9 653 177	134 044	
	1924—25	159	21 008 356	1 067 140	<sup>1)</sup> 8 187 516	9 254 656	131 549	
	1925—26	147	15 882 679	1 067 140	<sup>1)</sup> 4 267 087	5 334 227	108 193	
	1926—27	147	15 890 879	1 067 140	<sup>1)</sup> 4 275 287	5 342 427	108 248	
	1927—28	147	15 878 075	1 058 940	<sup>1)</sup> 4 270 683	5 329 623	108 161	
<b>Porsgrund-Brevikb.</b>	1925—26	13	5 187 151	-	<sup>1)</sup> 3 981 903	3 981 903	408 437	
	1926—27	13	5 187 151	-	<sup>1)</sup> 3 981 903	3 981 903	408 437	
	1927—28	13	5 303 790	-	<sup>1)</sup> 4 098 542	4 098 542	417 621	
<b>Bratsbergbanen.</b>	1923—24	95	26 709 292	24 735	-	24 735	283 538	
	1924—25	95	27 239 151	64 393	-	64 393	289 163	
	1925—26	95	27 284 629	100 812	-	100 812	289 646	
	1926—27	95	27 242 227	100 812	-	100 812	289 196	
	1927—28	95	27 282 227	100 812	-	100 812	289 620	

<sup>1)</sup> Ved tilskudd av statskassen.

1923—28: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).  
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende. Transport de voyageurs.							Befordring av gods. Transport de marchandises.		
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.		Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.					Tonnnkilom. il- & fraktkogs. Tonne-kilomètres		
Antall reisende.		Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.		Midlere driftslengde pr. person.			Antall tonn il- & fraktkogs.		
Nombre de voyageurs.	I alt.	Total.		km.	Parcours moyen d'un voyageur plasser benyttet.	Procent av vognenes plasser benyttet.	Tonnes de marchan- dises.	I alt.	
11 954	4 368 548	82 793 122	I 217 546	19.0	42.6	7.6	I 205 618	44 059 056	647 927
11 997	4 255 984	82 845 683	I 218 319	19.5	41.5	7.2	I 407 326	50 124 487	737 125
12 225	4 063 655	77 864 787	I 145 070	19.2	39.3	6.8	I 247 880	44 745 545	658 023
12 195	3 648 666	69 329 028	I 019 545	19.0	37.1	6.4	I 241 313	43 970 839	646 630
12 489	3 670 060	69 763 189	I 025 929	19.0	36.6	6.3	I 334 492	49 338 230	725 562
5 920	4 756 101	III 583 621	446 334	23.5	40.0	6.2	765 899	40 364 692	161 459
5 844	4 462 245	102 517 511	410 070	23.0	36.2	5.9	842 913	40 853 341	163 413
6 092	4 186 266	95 655 870	382 623	22.8	34.8	5.6	643 060	37 186 200	148 745
6 052	3 782 454	87 275 103	349 100	23.1	34.2	5.4	586 779	35 399 479	141 598
6 236	3 524 186	85 260 528	341 042	24.2	32.6	5.1	660 832	40 103 061	160 412
4 628	I 296 911	46 323 112	245 096	35.7	33.9	5.5	610 638	32 587 020	172 418
4 519	I 144 888	41 903 887	221 714	35.7	32.3	5.3	602 761	31 254 178	165 366
4 351	I 073 913	37 992 353	201 018	35.4	29.3	4.9	485 393	27 035 553	143 045
4 552	946 300	34 201 341	180 959	36.1	27.3	4.5	482 420	25 930 018	137 196
4 458	874 791	33 631 810	177 946	38.4	27.7	4.4	497 444	26 013 351	137 637
4 090	604 167	20 512 418	I 59 011	34.0	28.9	4.6	555 425	35 652 753	276 378
4 172	552 456	18 887 436	146 414	34.2	25.9	4.1	574 035	36 079 809	279 688
4 010	491 411	17 187 542	I 33 237	35.0	24.4	4.0	455 737	29 437 034	228 194
4 006	426 255	15 867 924	I 23 007	37.2	22.8	3.7	481 414	30 170 614	233 881
4 045	405 163	15 935 987	I 23 535	39.3	22.4	3.6	535 172	35 520 416	275 352
2 075	182 867	4 745 307	50 482	25.9	24.3	4.3	I 07 586	4 464 679	47 497
2 192	165 277	4 267 894	45 403	25.8	21.5	3.9	I 07 788	4 353 280	46 311
2 036	142 465	3 696 239	39 322	25.9	19.9	3.6	92 501	3 682 807	39 179
2 077	115 687	2 987 139	31 778	25.8	17.4	3.1	87 340	3 686 715	39 220
2 102	107 982	2 869 680	30 529	26.6	17.3	3.1	I 03 179	4 752 278	50 556
15 101	5 935 920	90 303 818	I 703 846	15.2	41.6	7.3	452 971	16 175 605	305 200
15 689	4 940 202	80 522 693	I 519 296	16.3	36.5	6.7	503 616	18 015 160	339 909
16 846	4 903 039	78 006 656	I 471 824	15.9	33.9	6.3	491 074	17 505 728	330 297
17 166	4 406 311	68 785 030	I 297 831	15.6	30.0	5.5	501 587	18 531 739	349 655
17 669	4 201 120	66 062 680	I 246 466	15.7	28.7	5.3	542 846	19 846 419	374 461
4 591	I 600 194	36 962 586	232 469	23.1	33.0	8.2	181 053	7 573 694	47 633
4 858	I 508 042	34 647 234	217 907	23.0	32.9	8.0	203 379	8 244 367	51 851
4 242	I 052 748	28 757 030	195 626	27.3	31.7	8.8	130 731	6 760 249	45 988
4 165	955 588	26 109 803	I 77 618	27.3	31.1	8.4	127 180	6 291 944	42 802
4 250	907 413	25 266 622	I 71 882	27.8	30.1	8.0	139 606	7 413 328	50 431
8 634	421 795	3 595 411	276 570	8.5	19.2	3.7	48 000	307 423	23 648
8 522	362 283	3 067 238	235 941	8.5	18.4	3.5	40 340	275 330	21 179
8 508	356 293	3 001 189	230 861	8.4	16.9	3.1	50 618	324 216	24 940
4 047	950 720	14 248 366	I 49 983	15.0	29.1	4.9	393 101	26 494 056	278 885
4 536	856 705	13 295 748	I 39 955	15.5	26.3	4.5	529 886	37 086 156	390 381
4 557	717 955	11 969 073	I 25 990	16.7	24.2	4.1	496 589	34 048 850	358 409
4 171	604 242	10 628 452	I 11 878	17.6	22.9	3.8	452 515	31 347 106	329 970
4 205	572 800	10 282 925	I 08 241	18.0	22.3	3.7	533 795	37 100 291	390 529

Tabell 19 A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8				
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.								
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			Anvendt. kapital pr. km. bane.				
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved lån.					
Kroner.											
<b>Sørlandsbanen.</b>											
1923—24	11	6 330 000	-	-	-	-	597 170				
1924—25	15	6 330 000	-	-	-	-	361 714				
1925—26	23	6 330 000	-	-	-	-	200 316				
1926—27	32	6 330 000	-	-	-	-	200 316				
1927—28	72	53 856 899	-	-	-	-	530 610				
<b>Randsfjordbanen.</b>											
1923—24	180	37 122 154	5 183 516	b) 11 185 663	16 369 179	204 305					
1924—25	180	37 323 371	5 198 516	) 11 371 880	16 570 396	205 412					
1925—26	180	39 325 111	5 313 516	) 13 258 620	18 572 136	216 429					
1926—27	202	44 594 319	5 320 072	) 13 443 816	18 763 888	216 898					
1927—28	204	52 007 967	5 413 432	) 18 688 758	24 102 190	252 957					
<b>Numedalsbanen.</b>											
1927—28	57	28 870 074	-	-	-	-	310 765				
<b>Eidsvoll—Dombåsb.</b>											
1923—24	276	32 618 508	1 666 786	1) 7 926 362	9 593 148	118 226					
1924—25	276	32 788 031	1 666 786	1) 8 054 820	9 721 606	118 840					
1925—26	276	35 568 358	1 695 989	1) 10 805 944	12 501 933	128 918					
1926—27	276	36 013 266	1 974 349	1) 10 972 492	12 946 841	130 530					
1927—28	276	36 359 519	2 097 859	1) 11 195 235	13 293 094	131 785					
<b>Rørosbanen.</b>											
1923—24	384	25 461 645	2 135 503	1) 5 044 042	7 179 545	66 619					
1924—25	384	25 756 583	2 135 503	1) 5 338 980	7 474 483	67 390					
1925—26	384	25 836 160	2 135 503	1) 5 418 557	7 554 060	67 599					
1926—27	384	27 420 038	2 165 461	1) 6 972 477	9 137 938	71 742					
1927—28	384	27 445 217	2 189 872	1) 6 973 245	9 163 117	71 809					
<b>Raumabanen.</b>											
1924—25	67	46 944 675	-	-	-	-	411 074				
1925—26	114	47 812 469	-	-	-	-	418 673				
1926—27	114	47 726 203	-	-	-	-	417 918				
1927—28	114	47 914 475	127 968	-	127 968	-	419 566				
<b>Dovrebanen.</b>											
1923—24	210	76 406 343	743 065	1) 26 626 849	27 369 914	364 187					
1924—25	210	77 098 280	743 066	1) 27 382 403	28 125 469	367 485					
1925—26	210	79 249 553	960 618	1) 29 280 225	30 240 843	377 739					
1926—27	210	79 573 757	960 618	1) 29 588 529	30 549 147	379 284					
1927—28	210	80 644 076	1 029 520	1) 30 588 836	31 618 356	384 385					
<b>Meråkerbanen.</b>											
1923—24	102	17 619 419	1 315 701	1) 5 053 018	6 368 719	172 233					
1924—25	102	17 763 477	1 315 701	1) 5 197 076	6 512 777	173 641					
1925—26	102	18 250 167	1 315 701	1) 5 683 766	6 999 467	178 399					
1926—27	102	18 239 067	1 304 601	1) 5 683 766	6 988 367	178 290					
1927—28	102	18 327 341	1 316 002	1) 5 760 639	7 076 641	179 153					
<b>Nordlandsbanen.</b>											
1923—24	105	10 989 838	-	1) 409 085	409 085	104 466					
1924—25	105	10 989 838	-	1) 409 085	409 085	104 466					
1925—26	105	10 989 838	-	1) 409 085	409 085	104 466					
1926—27	105	10 989 839	-	1) 409 085	409 085	104 466					
1927—28	150	30 751 575	100 000	1) 595 788	695 788	204 601					
<b>Stavanger—Flekke- fjordbanen.</b>											
1923—24	150	13 673 801	726 390	1) 841 547	1 567 937	91 709					
1924—25	156	13 687 878	726 390	1) 855 624	1 582 014	84 912					
1925—26	162	16 500 985	726 390	1) 891 948	1 618 338	102 363					
1926—27	162	16 997 318	773 669	1) 891 948	1 665 617	105 442					
1927—28	162	19 240 925	773 669	1) 3 577 303	4 350 972	119 361					

1) Ved tilskudd av statskassen.

1923—28: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikktogetkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Procent av vogn- enes plasser benyttet.	Nettovekt i prosent av bruttovekt.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.
1 559	39 260	359 179	32 653	9.1	37.3	6.7	16 588	150 845	13 713
1 315	44 089	398 625	26 575	9.0	34.8	7.5	16 526	192 564	12 838
1 930	64 705	818 575	35 590	12.7	23.6	4.8	24 960	407 931	17 736
2 025	66 594	879 799	27 494	13.2	19.5	3.6	19 226	439 036	13 720
1 741	110 167	2 169 948	16 380	19.7	18.7	3.3	33 209	1 113 645	15 467
3 691	1 143 895	30 392 372	168 847	26.6	32.4	5.4	638 466	26 575 801	147 643
3 977	1 087 955	29 350 435	163 058	27.0	31.2	5.2	936 798	43 338 190	240 768
3 978	990 759	26 571 978	147 622	26.8	28.8	4.9	854 958	40 403 870	224 466
3 624	854 526	23 817 823	117 910	27.9	25.8	4.4	737 124	36 051 916	178 475
3 776	787 794	23 177 750	113 616	29.4	25.2	4.2	829 517	39 448 182	193 373
1 362	36 605	1 037 526	18 202	28.3	23.2	4.5	14 411	806 432	14 148
4 031	821 035	51 982 660	188 343	63.3	32.6	4.9	477 874	51 372 325	186 132
4 027	766 445	50 965 499	184 658	66.5	33.0	4.5	503 972	56 438 441	204 487
4 015	714 822	48 330 957	175 134	67.6	31.0	4.2	462 580	48 746 204	176 617
4 067	651 846	45 512 003	164 899	69.8	30.2	4.1	448 292	49 066 195	177 776
4 123	613 487	44 712 004	162 000	72.9	29.0	4.0	505 630	57 818 183	209 486
1 989	412 359	13 158 623	34 267	31.9	18.7	5.5	267 050	19 914 322	51 860
2 013	364 390	12 194 822	31 757	33.5	17.8	5.1	253 898	17 921 608	46 671
2 055	338 892	10 895 283	28 373	32.1	16.3	4.7	248 905	22 741 825	59 224
2 024	304 990	9 758 793	25 414	32.0	14.8	4.1	229 966	22 361 463	58 233
2 031	285 227	9 209 242	23 982	32.3	14.1	3.7	255 592	24 595 235	64 050
2 161	28 149	1 783 791	26 624	63.4	13.7	2.3	14 112	707 285	10 556
1 581	52 105	4 081 968	35 807	78.3	20.4	3.3	29 164	1 844 593	16 181
1 564	45 243	3 557 206	31 204	78.6	18.3	2.9	21 663	1 802 073	15 868
1 602	53 399	3 997 321	35 064	74.9	20.6	3.2	21 708	1 664 808	14 604
3 376	628 466	25 913 244	123 396	41.2	30.3	4.9	228 613	23 274 235	110 830
3 520	568 156	23 852 955	113 586	42.0	30.3	4.3	243 110	26 365 147	125 548
3 640	529 100	22 350 282	106 430	42.2	27.4	4.0	244 928	23 178 649	110 375
3 689	450 798	20 667 744	98 418	45.8	26.0	3.7	231 818	23 504 312	111 925
3 833	421 724	20 034 798	95 404	47.5	25.5	3.7	263 998	28 935 597	137 789
3 717	673 718	12 454 785	122 106	18.5	34.5	6.2	378 534	21 288 773	208 713
3 896	635 051	11 496 580	112 712	18.1	31.2	5.8	448 108	24 842 354	243 552
4 043	607 828	10 772 051	105 608	17.7	28.7	5.4	405 229	23 101 682	226 487
4 071	551 277	9 704 124	95 138	17.6	25.4	4.7	391 638	22 021 320	215 895
4 092	537 517	9 642 729	94 537	17.9	25.6	4.7	384 539	20 327 565	199 290
2 578	353 748	9 045 455	86 147	25.6	31.8	5.8	126 231	4 790 492	45 624
2 583	319 490	8 069 625	76 854	25.3	28.4	5.4	122 908	5 526 839	52 637
2 609	290 554	7 030 715	66 959	24.2	23.7	4.6	109 777	4 408 138	41 982
2 588	257 359	6 288 559	59 891	24.4	22.0	4.2	111 000	4 577 283	43 593
2 273	236 910	6 543 330	43 622	27.6	19.8	3.7	118 514	5 628 865	37 526
3 121	1 075 161	19 834 366	132 229	18.4	38.9	10.9	103 035	3 935 719	26 238
3 128	925 034	18 008 406	115 439	19.5	36.8	10.3	94 096	3 534 706	22 658
3 124	854 631	15 930 990	98 339	18.6	33.6	9.6	85 562	3 190 166	19 692
3 364	740 912	13 895 951	85 777	18.8	28.3	8.2	85 438	3 220 891	19 882
3 444	692 475	13 667 706	84 369	19.7	27.6	7.8	85 989	3 170 352	19 570

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:		Anvendt kapital pr. km. bane.	
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved lån.	
				Kroner.	Betalte.	Ved lån.	Sum.
<b>Bergensbanen.</b>	1923—24	403	80 121 385	678 331	1) 27 340 943	28 019 274	198 960
	1924—25	403	82 145 631	678 331	1) 29 369 189	30 047 520	203 987
	1925—26	403	85 549 041	835 232	1) 32 611 504	33 446 736	212 439
	1926—27	403	87 353 905	835 232	1) 34 416 368	35 251 600	216 921
	1927—28	403	89 154 131	914 946	1) 36 136 880	37 051 826	221 391
<b>Setesdalsbanen.</b>	1923—24	78	5 360 648	-	1) 466 632	466 632	68 376
	1924—25	78	5 385 993	-	1) 491 977	491 977	68 699
	1925—26	78	5 395 580	-	1) 501 564	501 564	68 821
	1926—27	78	5 397 228	-	1) 503 212	503 212	68 842
	1927—28	78	5 393 758	-	1) 499 742	499 742	68 798
<b>Ofotbanen.</b>	1923—24	43	14 069 002	-	1) 2 791 538	2 791 538	335 776
	1924—25	43	14 157 540	-	1) 2 880 076	2 880 076	337 889
	1925—26	43	14 266 795	-	1) 2 993 526	2 993 526	340 496
	1926—27	43	24 212 067	-	1) 12 938 798	12 938 798	577 854
	1927—28	43	24 379 500	-	1) 13 106 231	13 106 231	581 850
<b>Tveitundbanen.</b>	1923—24	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413
	1924—25	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413
	1925—26	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413
	1926—27	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413
	1927—28	113	9 902 246	-	1) 80 909	80 909	87 398
<b>Statsbanene.</b>	1923—24	3 024	554 665 323	28 116 924	b) 190289 298	218406222	183 688
	1924—25	3 101	613 812 479	28 186 083	) 195389 487	223575570	194 663
	1925—26	3 163	633 902 727	28 744 440	) 209941 501	238685941	200 146
	1926—27	3 262	679 420 440	39 803 580	) 230259 723	270063303	208 482
	1927—28	3 406	804 118 284	40 909 308	) 256355 872	297265180	231 948
<b>Nesttun-Osbanen. a)</b>	1923—24	26	965 683	-	-	-	36 718
	1924—25	26	965 683	-	-	-	36 718
	1925—26	26	965 683	-	-	-	36 718
	1926—27	26	1 040 068	-	-	-	39 546
	1927—28	26	1 040 068	-	-	-	39 546
<b>Lillesand-Flaks-vandbanen. a)</b>	1923—24	17	539 647	-	-	-	32 528
	1924—25	17	539 647	-	-	-	32 528
	1925—26	17	539 647	-	-	-	32 528
	1926—27	17	539 647	-	-	-	32 528
	1927—28	17	539 647	-	-	-	32 528
<b>Sulitjelmabanen. a)</b>	1923—24	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1924—25	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1925—26	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1926—27	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1927—28	24	2 559 599	-	-	-	106 296
<b>Urskog-Hølands-banen. a)</b>	1923—24	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1924—25	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1925—26	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1926—27	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1927—28	57	1 379 062	-	-	-	24 288

1) Ved tilskudd av statskassen.

1923-28: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikktoget kilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogne- nes plasser benyttet.	Nettovekt i tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fratkogs.		Pr. km. drifts- lengde.
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.				I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
3 006	2 997 052	77 549 158	192 430	25.9	39.3	5.8	187 224	30 756 423	76 319
2 931	2 225 220	69 167 581	171 632	31.1	39.9	5.1	184 547	30 415 511	75 473
2 924	2 459 358	67 489 188	167 467	27.4	38.3	5.0	187 486	31 209 051	77 442
2 838	1 991 967	63 312 257	157 102	31.8	38.1	4.8	185 148	31 400 309	77 916
2 845	1 857 407	62 965 368	156 242	33.9	37.1	4.6	174 064	28 616 657	71 009
1 907	273 455	4 597 809	58 946	16.8	32.0	9.6	108 184	3 206 184	41 105
1 950	200 784	3 657 135	46 886	18.2	24.6	7.6	123 280	3 491 844	44 767
2 136	189 525	3 288 516	42 160	17.4	23.1	7.1	121 936	3 444 295	44 158
2 195	111 356	2 450 471	31 416	22.0	19.5	6.1	98 922	2 780 954	35 653
2 834	155 517	3 262 319	41 825	21.0	24.0	6.5	109 860	3 446 204	44 182
9 516	37 081	719 234	16 726	19.4	11.7	2.1	2 561 623	99 811 251	2 321 192
7 271	32 587	716 941	16 673	22.0	11.9	2.1	4 367 660	170 321 000	3 960 953
8 165	37 886	870 164	20 236	23.0	10.8	1.8	4 745 153	184 977 581	4 301 804
8 086	32 399	982 287	22 844	30.3	12.7	2.2	5 012 016	195 481 784	4 546 088
6 201	44 242	1 451 315	33 752	32.8	19.6	3.1	3 300 928	129 003 969	3 000 092
1 539	121 770	2 733 064	24 186	22.4	24.7	6.8	52 242	1 692 829	14 981
1 565	107 957	2 447 157	21 656	22.7	20.5	6.2	39 034	1 260 030	11 151
1 507	104 791	2 507 277	22 188	23.9	22.1	6.8	44 890	1 494 400	13 225
1 560	88 126	1 932 532	17 102	21.9	18.3	5.5	49 568	1 560 813	13 813
1 678	86 876	1 872 854	16 574	21.6	18.6	5.2	45 864	1 489 908	13 185
3 743	22 415 378	573 419 177	189 623	25.6	35.0	6.0	6 833 236	450 081 698	148 837
3 734	19 539 016	528 151 955	170 301	27.0	32.7	5.5	9 292 726	560 241 810	180 665
3 723	18 837 158	497 804 118	157 384	26.4	30.6	5.2	9 000 518	545 112 229	172 340
3 882	19 699 233	521 010 607	159 721	26.4	29.7	5.0	9 310 209	589 872 133	180 831
3 835	18 820 418	515 818 820	151 444	27.4	28.9	4.8	7 910 406	566 477 192	166 317
2 189	163 996	2 085 655	80 218	12.7	38.3	11.2	6 430	123 897	4 765
2 230	129 051	1 752 718	67 412	13.6	31.2	9.3	6 052	114 814	4 416
2 252	126 848	1 641 565	63 137	12.9	28.4	8.6	5 869	112 737	4 336
2 528	101 147	1 278 850	49 187	12.6	22.3	6.9	4 836	95 520	3 674
2 542	76 564	959 984	36 922	12.5	19.1	5.9	4 026	78 519	3 020
1 095	9 243	105 815	6 224	11.4	30.0	8.7	18 411	206 613	12 154
969	7 865	87 821	5 166	11.2	26.1	7.6	15 934	222 469	13 086
919	7 815	87 200	5 129	11.2	24.1	7.1	9 803	151 108	8 889
965	5 955	67 994	3 994	11.4	22.3	6.6	11 141	160 232	9 425
1 253	6 461	69 185	4 070	10.7	17.1	5.1	8 939	127 005	7 471
2 443	70 302	792 883	33 037	11.3	44.1	10.3	108 631	2 393 257	99 719
2 723	72 962	809 944	33 748	11.1	45.1	10.5	133 494	2 719 364	113 307
2 654	71 879	899 986	37 499	12.5	52.4	12.0	141 064	3 159 704	131 654
2 199	64 820	780 076	32 503	12.0	51.4	11.8	133 234	2 984 939	124 372
2 345	63 654	634 770	26 449	10.0	32.9	7.9	93 676	2 060 869	85 870
1 762	63 818	1 278 522	22 430	20.0	20.6	9.4	37 610	991 158	17 389
1 775	59 793	1 219 411	21 393	20.4	19.7	9.0	38 542	1 014 947	17 806
1 802	56 670	1 215 054	21 317	21.4	20.0	5.7	36 180	951 475	16 693
1 818	45 197	964 487	16 921	21.3	16.4	4.7	31 280	855 857	15 015
1 835	48 205	1 035 053	18 159	21.5	17.8	5.1	40 580	1 160 788	20 365

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:		Anvendt kapital pr. km. bane.	
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved lån.	
					Kroner.	Sum.	
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	48 48 48 48 48	I 455 168 I 455 168 I 455 168 I 455 168 I 429 930	- - - - -	- - - - -	- - - - -	29 667 29 667 29 667 29 667 29 152
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	30 30 30 30 30	I 325 491 I 326 257 I 326 257 I 329 029 I 365 537	- - - - -	- - - - -	- - - - -	54 323 54 355 54 355 54 468 55 965
Valdresbanen. a)	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	109 109 109 109 109	5 138 141 5 166 308 5 210 664 5 315 945 5 339 847	- - - - -	- - - - -	- - - - -	47 308 47 568 47 976 48 945 49 165
Lierbanen. a)	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	21 21 21 21 21	899 987 899 987 899 987 899 987 899 987	- - - - -	- - - - -	- - - - -	43 646 43 646 43 646 43 646 43 646
Thamshavnbanen.a)	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	26 26 26 26 26	5 259 594 5 383 432 5 502 931 5 551 832 5 622 211	- - - - -	- - - - -	- - - - -	203 073 207 855 212 468 214 356 217 074
Rjukanbanen. a)	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	16 16 16 16 16	4 084 819 4 090 662 4 228 911 4 319 749 4 383 876	- - - - -	- - - - -	- - - - -	258 533 258 903 267 653 273 402 277 461
Samtlige baner.	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	3 466 3 543 3 605 3 636 3 780	599 203 878 660 430 910 680 823 262 703 810 532 828 678 048	36 583 822 38 574 243 39 132 600 39 803 580 40 808 496	b) 194027151 b) 199127339 b) 213679353 b) 230259723 b) 256355872	230610973 237701582 252811953 270063393 297164368	173 406 184 010 188 950 194 048 216 089

## 1923-28: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.							Befordring av gods.		
Trafikklogkilometer pr. km. driftslengde.	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogn- nes plasser benyttet.	Nettovekt i prosent av bruttovekt.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.
1 032	48 844	760 576	15 845	15.6	18.7	6.7	21 593	427 812	8 913
959	44 978	716 552	14 928	15.9	18.4	6.5	23 751	509 725	10 619
960	40 192	677 522	14 115	16.9	16.3	5.8	16 535	285 072	5 939
949	33 229	545 469	11 364	16.4	15.1	5.5	18 107	436 933	9 103
880	25 713	441 093	9 189	17.2	17.7	6.3	17 896	369 685	7 702
1 839	52 748	768 856	25 629	14.6	20.7	8.6	48 399	1 035 237	34 508
2 024	48 359	694 016	23 134	14.4	21.7	9.0	50 488	1 251 025	41 701
1 647	42 607	577 771	19 259	13.6	24.3	8.7	38 986	878 000	29 267
1 608	39 940	424 185	14 140	13.7	23.5	8.5	34 867	816 501	27 217
1 764	29 371	406 428	13 548	13.8	20.1	7.3	38 447	958 108	31 937
1 670	78 056	3 521 553	32 308	45.1	39.4	6.0	60 665	3 242 985	29 752
1 655	78 692	3 340 100	30 643	42.4	32.6	5.2	63 968	3 337 479	30 619
1 667	66 819	2 747 310	25 205	41.1	30.8	4.0	55 007	2 709 032	24 854
1 677	55 690	2 508 734	23 016	45.0	31.3	3.5	57 136	2 615 896	23 999
1 713	51 442	2 361 647	21 666	45.9	26.0	3.3	60 161	2 780 027	25 505
1 432	50 367	552 955	26 331	11.0	30.3	8.8	25 029	301 346	14 350
1 482	47 944	512 127	24 387	10.7	28.6	8.4	37 179	443 200	21 105
1 429	40 623	425 242	20 250	10.5	26.6	7.8	29 271	345 189	16 438
1 338	28 628	282 549	13 455	9.9	23.8	7.1	21 033	252 278	12 013
1 329	23 204	220 898	10 519	9.5	50.4	14.0	29 241	320 786	15 276
3 977	96 813	1 129 189	43 430	11.7	21.5	3.0	196 369	5 002 952	192 421
5 427	105 022	1 333 113	51 274	12.7	25.9	3.4	333 732	8 548 308	328 781
5 015	86 451	1 141 387	43 900	13.2	22.9	3.0	281 529	7 123 625	273 986
4 762	77 857	1 076 866	41 418	13.8	21.9	2.9	268 514	6 859 948	263 844
5 903	80 025	1 128 699	43 412	14.1	20.2	2.7	369 837	9 484 135	304 774
3 696	104 573	1 393 048	87 066	13.3	18.0	4.2	244 639	3 865 759	241 610
3 918	83 688	1 163 804	72 738	13.9	16.8	3.9	356 451	5 679 090	354 943
3 926	82 209	1 108 184	69 262	13.5	16.3	3.8	328 082	5 206 175	325 386
3 787	65 413	965 844	60 365	14.8	12.4	2.7	313 893	5 000 413	312 526
4 052	76 345	993 628	62 102	13.0	12.5	3.0	389 908	6 221 257	388 829
3 706	26 704 257	668 601 351	192 903	25.0	35.6	-	7 551 181	511 731 770	147 643
3 713	23 702 736	622 627 244	175 734	26.3	33.5	-	10 320 608	634 206 718	179 003
3 703	22 812 732	586 190 126	162 605	25.7	31.4	-	9 922 944	610 779 891	169 426
3 683	20 068 871	529 905 571	145 739	26.4	29.5	-	9 802 074	609 950 650	167 753
3 659	19 174 706	524 070 205	138 643	27.3	28.7	-	8 407 703	590 038 371	156 095

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene  
Résumé 1923—28:

I	2	19	20	21	22	23
					Befordring av gods. Transport de marchandises.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere inkl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		Parcours moyen d'une tonne.	Charge moyenne par essieu.	Rapport % du poids net au poids brut.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Rapport % du poids net au poids brut.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
<b>Hovedbanen.</b>	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	36.5 35.6 35.9 35.4 37.0	2.97 3.15 2.91 2.93 3.10	39.3 40.7 38.8 38.8 40.5	4 171 311 4 402 042 4 371 231 4 405 955 4 704 653	18.8 19.6 17.8 17.2 17.8
<b>Smålensbanen.</b>	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	52.7 48.5 57.8 60.3 60.7	2.51 2.61 2.36 2.81 2.45	32.2 33.1 30.7 32.7 32.2	I 503 345 I 464 892 I 472 556 I 384 992 I 495 723	13.9 14.2 13.0 13.1 13.3
<b>Gjøvikbanen.</b>	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	53.4 51.9 55.7 53.7 52.3	2.93 2.99 2.89 2.85 2.84	36.5 36.6 35.2 34.6 34.9	I 266 609 I 221 107 I 161 721 I 170 299 I 188 163	16.0 15.9 14.5 13.8 13.6
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	64.2 62.9 64.6 62.7 66.4	2.70 2.73 2.49 2.53 2.62	39.4 39.6 36.9 37.3 39.0	I 246 647 I 249 477 I 133 951 I 153 590 I 244 207	24.0 24.1 21.8 22.0 23.7
<b>Solørbanen.</b>	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	41.5 40.4 39.8 42.2 46.1	1.51 1.67 1.52 1.52 1.82	25.3 26.7 24.6 24.5 28.1	433 979 416 027 391 402 395 778 412 419	12.9 13.0 11.8 11.6 13.9
<b>Drammenbanen.</b>	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	35.7 35.8 35.6 36.9 36.6	2.47 2.44 2.22 2.26 2.22	29.5 30.0 28.3 28.9 29.3	4 025 052 4 107 974 4 277 169 4 366 205 4 472 959	11.6 11.9 11.2 11.1 11.3
<b>Jarlsbergbanen.</b>	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	41.8 40.5 51.7 49.5 53.1	1.55 1.76 1.66 1.61 1.95	26.5 28.6 27.8 27.0 29.7	610 667 608 677 507 496 489 005 502 693	11.6 12.2 13.1 12.6 13.7
<b>Porsgrunn Brevikb.</b>	1925—26 1926—27 1927—28	6.4 6.8 6.4	0.77 0.74 0.78	12.0 11.7 12.7	I 500 828 I 427 858 I 471 259	3.7 3.5 3.5
<b>Bratsbergbanen.</b>	1923—24 1924—25 1925—26 1926—27 1927—28	67.4 70.0 68.6 69.3 69.5	4.12 4.64 4.51 4.43 4.90	48.5 52.0 50.6 51.6 53.9	I 154 698 I 391 917 I 342 766 I 245 583 I 326 981	25.6 29.2 27.8 27.5 30.4

1923—28: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter. Recettes.									
Persontrafikk. Trafic des voyageurs.		Godstrafikk. Trafic des marchandises.		Andre inntekter. Autres recettes.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- lengde. Par kilomètre exploité.	Pr. km. drifts- lengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. person- kilometer. Recettes par voyageur- kilomètre.	Inntekt pr. tonn-kilometer fraktogs. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Total.						
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.						
Kroner.									
5 333 892	78 440	6 799 302	99 990	440 615	12 573 809	184 909	15.47	5.9	13.1
5 440 374	80 006	7 447 250	109 518	453 557	13 341 181	196 194	16.35	6.0	13.0
4 965 036	73 015	6 356 191	93 473	420 274	11 741 501	172 669	14.12	5.8	12.2
4 140 314	60 887	5 628 945	82 779	332 094	10 101 353	148 549	12.18	5.4	10.7
3 572 698	52 540	4 980 652	73 245	363 047	8 916 397	131 123	10.50	4.7	8.8
7 936 691	31 747	5 416 004	21 664	439 923	13 792 618	55 170	9.32	6.4	11.4
7 858 895	31 436	5 446 813	21 787	499 368	13 805 076	55 220	9.45	6.9	11.3
7 318 092	29 272	4 495 534	17 982	351 781	12 165 407	48 662	7.99	6.8	10.3
6 435 702	25 743	3 758 022	15 032	423 066	10 616 790	42 407	7.02	6.5	8.7
5 535 559	22 142	3 578 178	14 313	361 684	9 475 421	37 902	6.08	5.7	7.6
3 811 798	20 168	4 407 919	23 322	273 335	8 493 052	44 937	9.71	7.1	11.7
3 793 446	20 071	4 341 718	22 972	213 594	8 348 758	44 173	9.77	7.9	12.1
3 381 197	17 890	3 468 867	18 354	188 796	7 038 860	37 243	8.56	7.7	11.0
2 864 119	15 154	3 120 100	16 508	232 180	6 216 399	32 891	7.23	7.1	10.0
2 520 503	13 336	2 711 684	14 348	247 537	5 479 724	28 993	6.50	6.4	8.8
1 841 140	14 272	2 818 325	21 847	354 880	5 014 345	38 871	9.50	7.7	7.0
1 855 250	14 382	2 034 964	23 527	385 433	5 275 647	40 896	9.80	8.5	7.7
1 700 037	13 179	3 415 451	18 724	127 428	4 242 916	32 891	8.20	8.5	7.5
1 531 211	11 870	2 124 679	16 470	107 102	3 762 992	29 170	7.28	8.2	6.4
1 299 046	10 070	2 124 245	16 467	124 026	3 547 317	27 499	6.80	7.2	5.5
361 236	3 843	482 591	5 134	25 872	869 699	9 252	4.46	6.7	9.3
363 510	3 867	498 358	5 302	19 853	881 721	9 380	4.28	7.4	10.1
314 365	3 344	414 636	4 411	17 029	746 030	7 936	3.90	7.3	9.7
252 093	2 682	376 680	4 007	17 449	646 222	6 875	3.31	7.1	8.9
212 885	2 265	349 625	3 719	24 596	587 106	6 246	2.97	6.3	6.5
5 251 325	99 082	2 910 380	54 913	129 967	8 291 672	156 447	10.36	5.6	14.5
5 202 578	98 162	3 376 943	63 716	204 023	8 783 544	165 727	10.56	6.2	15.4
4 786 442	90 310	2 901 166	54 739	159 823	7 847 431	148 065	8.79	5.8	13.2
3 898 144	73 550	2 531 530	47 765	171 984	6 601 658	124 560	7.26	5.4	10.7
3 382 140	63 814	2 230 804	42 091	194 201	5 807 145	109 569	6.20	4.9	9.2
2 757 086	17 340	1 437 129	9 039	75 071	4 269 286	26 851	5.85	6.7	15.0
2 806 646	17 652	1 520 697	9 564	67 116	4 394 459	27 638	5.69	7.4	14.7
2 298 948	15 639	1 112 341	7 567	52 580	3 463 869	23 564	5.55	7.3	12.7
1 958 924	13 326	930 148	6 328	51 397	2 940 469	20 003	4.80	6.8	10.9
1 704 190	11 593	870 857	5 924	60 434	2 635 481	17 929	4.22	6.2	8.6
291 596	22 430	106 026	8 156	4 515	402 137	30 934	3.58	7.2	24.1
228 799	17 600	88 880	6 837	5 744	323 423	24 879	2.92	6.5	21.2
203 836	15 680	84 935	6 533	5 754	294 525	22 656	2.66	6.0	18.2
1 134 347	11 940	3 011 278	31 698	43 838	4 189 463	44 100	10.90	6.8	11.8
1 145 870	12 062	3 173 995	33 410	51 110	4 370 975	46 010	10.14	7.5	8.1
1 039 663	10 944	2 926 110	30 801	22 854	3 988 627	41 986	9.21	7.4	8.0
838 325	8 824	2 852 232	30 023	21 597	3 712 154	39 075	9.37	6.8	8.6
765 705	8 060	2 490 231	26 213	46 568	3 302 504	34 763	8.27	6.3	6.3

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i prosent av brutto-vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Sørlandsbanen.	1923—24	9.1	2.27	29.6	151 007	11.5
	1924—25	11.7	1.74	27.2	144 286	11.1
	1925—26	16.3	1.74	25.8	231 548	9.6
	1926—27	22.8	1.39	21.4	223 422	7.9
	1927—28	33.5	1.22	20.7	285 921	6.9
Randsfjordbanen.	1923—24	41.6	2.65	36.6	1 017 851	16.4
	1924—25	46.3	3.17	42.3	1 205 658	21.6
	1925—26	47.3	2.99	40.3	1 187 441	20.5
	1926—27	48.9	2.87	39.6	1 013 095	19.1
	1927—28	47.6	2.89	40.2	1 045 270	19.9
Numedalsbanen.	1927—28	56.0	1.95	26.5	159 173	10.7
Eidsvoll-Dombåsb.	1923—24	107.5	2.45	34.7	1 222 833	17.6
	1924—25	112.0	2.62	36.2	1 266 177	18.3
	1925—26	105.4	2.51	34.7	1 223 049	16.6
	1926—27	109.5	2.34	33.5	1 252 124	16.5
	1927—28	114.3	2.53	35.5	1 334 241	17.8
Rørosbanen.	1923—24	74.6	1.81	37.7	268 233	21.6
	1924—25	70.6	1.73	36.4	259 302	20.1
	1925—26	91.4	1.80	38.5	285 266	22.6
	1926—27	97.2	1.76	37.6	293 869	21.7
	1927—28	96.2	1.84	38.5	308 462	22.5
Raumabanen.	1924—25	50.1	0.88	15.3	380 690	3.9
	1925—26	63.2	1.44	21.8	328 140	6.5
	1926—27	83.2	1.15	19.4	338 585	6.2
	1927—28	76.7	1.26	20.2	325 242	6.0
Dovrebanen.	1923—24	101.8	2.16	32.0	916 491	14.1
	1924—25	108.4	2.34	34.1	963 620	14.8
	1925—26	94.6	2.44	34.1	949 480	13.3
	1926—27	101.4	2.26	33.1	960 049	13.4
	1927—28	109.6	2.42	35.2	1 013 321	15.2
Meråkerbanen.	1923—24	56.2	3.33	44.8	919 177	24.3
	1924—25	55.4	3.40	45.8	964 583	26.7
	1925—26	57.0	3.40	45.6	921 677	26.0
	1926—27	56.2	3.36	45.0	883 060	25.9
	1927—28	52.9	3.32	44.6	907 909	23.3
Nordlandsbanen.	1923—24	38.0	1.88	28.3	432 085	13.1
	1924—25	45.0	2.00	29.9	441 012	14.2
	1925—26	40.2	1.80	27.1	422 864	12.1
	1926—27	41.2	1.74	26.7	430 908	12.3
	1927—28	47.5	1.75	27.4	364 737	12.2
Stavanger-Flekke-fjordbanen.	1923—24	38.2	1.34	30.6	278 348	14.1
	1924—25	37.6	1.37	29.8	263 229	12.9
	1925—26	37.3	1.31	28.2	250 884	11.8
	1926—27	37.7	1.22	27.1	263 169	11.0
	1927—28	36.9	1.20	27.1	257 221	11.1
Bergensbanen.	1923—24	164.3	2.32	30.7	796 323	12.4
	1924—25	164.8	2.34	31.2	786 480	12.1
	1925—26	166.5	2.20	30.1	806 379	12.0
	1926—27	169.6	2.07	29.6	803 881	12.0
	1927—28	164.4	2.04	29.3	799 158	11.2

1923-1928: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktsods.
Kroner.									
Øre.									
30 945	2 813	38 035	3 458	3 350	72 330	6 575	4.22	7.8	21.3
39 973	2 665	53 889	3 593	2 526	96 388	6 426	4.89	8.9	24.4
79 916	3 475	78 207	3 400	2 465	160 588	6 982	3.62	8.8	16.5
86 775	2 712	107 966	3 374	5 196	199 937	6 248	3.09	8.4	22.0
197 303	2 740	154 730	2 149	10 738	362 771	5 038	2.89	7.9	10.6
2 318 792	12 882	3 651 096	20 284	330 087	6 299 975	35 000	9.48	6.7	12.6
2 409 459	13 386	5 831 396	32 397	168 156	8 409 011	46 717	11.75	7.3	12.7
2 173 721	12 076	5 041 917	28 011	233 393	7 449 031	41 384	10.40	7.2	11.7
1 838 414	9 101	3 650 880	18 074	183 101	5 672 395	28 081	7.75	6.8	9.3
1 568 732	7 690	3 592 222	17 609	268 856	5 429 810	26 617	7.12	6.0	8.4
69 790	1 224	68 740	1 206	7 200	145 730	2 557	1.88	6.0	7.5
4 900 874	17 757	4 618 124	16 732	79 344	9 598 342	34 777	8.63	7.1	7.8
5 170 620	18 734	4 906 492	17 777	109 665	10 186 777	36 909	9.16	7.8	7.6
4 856 197	17 595	4 272 914	15 482	370 575	9 499 686	34 419	8.57	7.6	7.6
4 386 261	15 892	3 964 166	14 363	82 750	8 433 177	30 555	7.51	7.1	6.8
3 719 069	13 475	3 888 093	14 087	133 546	7 740 708	28 046	6.80	6.3	5.7
1 232 810	3 210	1 610 972	4 195	95 161	2 938 943	7 653	3.85	7.1	7.0
1 188 822	3 096	1 553 686	4 046	146 993	2 889 501	7 525	3.74	7.8	7.3
1 113 213	2 899	1 421 053	3 701	122 409	2 656 675	6 918	3.37	8.0	5.2
953 959	2 484	1 258 649	3 278	60 065	2 272 673	5 918	2.92	7.5	4.6
781 015	2 034	1 190 735	3 101	81 085	2 052 835	5 346	2.63	6.7	3.9
186 720	2 787	176 130	2 629	12 071	374 921	5 596	2.59	7.9	20.2
379 192	3 326	318 576	2 795	26 103	723 871	6 350	4.02	8.0	11.8
319 943	2 807	315 248	2 765	26 945	662 136	5 808	3.71	7.6	11.0
313 788	2 753	284 011	2 491	27 558	625 357	5 486	3.43	6.7	10.6
2 481 533	11 817	2 316 681	11 032	95 935	4 894 149	23 305	6.90	7.0	8.5
2 507 314	11 940	2 411 350	11 483	99 379	5 018 043	23 895	6.79	7.8	7.9
2 287 962	10 895	2 087 635	9 941	83 726	4 459 323	21 235	5.83	7.4	7.9
1 993 503	9 493	1 969 029	9 376	86 374	4 048 906	19 281	5.23	6.8	7.2
1 708 966	8 138	1 954 638	9 308	133 198	3 796 802	18 080	4.72	6.2	6.0
860 319	8 435	1 514 983	14 853	86 964	2 462 266	24 140	6.49	6.1	6.6
888 843	8 714	1 961 310	19 229	240 750	3 000 903	30 303	7.78	6.9	7.5
803 314	7 876	1 788 311	17 532	114 042	2 705 667	26 526	6.56	6.6	7.3
695 876	6 822	1 618 374	15 866	102 052	2 416 302	23 689	5.82	6.3	6.9
596 264	5 846	1 403 848	13 763	105 091	2 105 203	20 639	5.04	5.4	6.5
808 016	7 695	651 823	6 208	40 994	1 500 833	14 294	5.55	7.2	11.3
772 120	7 354	701 116	6 677	29 798	1 503 034	14 315	5.54	7.7	10.7
689 476	6 566	604 733	5 759	23 310	1 317 519	12 548	4.81	7.9	11.3
618 114	5 887	543 298	5 174	22 963	1 184 375	11 280	4.36	7.5	9.6
553 221	3 688	577 043	3 847	32 343	1 162 607	7 751	3.41	6.7	8.6
1 313 676	8 758	860 252	5 735	35 663	2 209 591	14 731	4.72	6.0	18.6
1 388 110	8 898	864 847	5 544	55 473	2 308 430	14 798	4.73	7.0	21.3
1 229 945	7 592	734 914	4 537	30 579	1 995 438	12 318	3.94	6.9	19.9
1 025 093	6 328	632 797	3 906	30 377	1 688 267	10 421	3.10	6.5	16.9
876 778	5 412	571 811	3 530	40 883	1 489 472	9 194	2.67	5.7	15.3
6 562 449	16 284	2 798 628	6 944	164 452	9 525 529	23 637	7.86	6.9	7.7
6 615 024	16 414	2 777 514	6 892	179 252	9 571 790	23 751	8.10	7.9	7.7
6 050 906	15 015	2 538 155	6 298	168 440	8 757 501	21 731	7.43	7.6	7.3
5 403 837	13 409	2 344 458	5 818	163 153	7 911 448	19 631	6.92	7.1	6.3
4 821 233	11 963	2 090 758	5 188	184 258	7 096 249	17 609	6.19	6.4	6.0

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

I Banenes navn.	2 Driftsår.	19	20	21	22	23
		Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods. km.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel. t.	Nettovekt i prosent av brutto- vekt. pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde. tonnkm.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt. pct.
<b>Setesdalsbanen.</b>	1923—24	29.6	1.66	39.5	205 841	22.9
	1924—25	28.3	1.73	40.6	213 633	23.3
	1925—26	28.2	1.78	40.8	215 223	22.7
	1926—27	28.1	1.69	38.5	193 084	20.6
	1927—28	31.4	1.94	41.9	213 113	23.0
<b>Ofotbanen.</b>	1923—24	39.0	5.73	62.5	5 192 939	44.8
	1924—25	39.0	5.56	62.0	7 679 626	51.6
	1925—26	39.0	5.54	61.9	8 304 522	51.9
	1926—27	39.0	5.56	61.6	8 807 597	51.7
	1927—28	39.1	5.51	61.2	5 657 093	53.2
<b>Tveitsundbanen.</b>	1923—24	32.4	1.56	31.7	119 741	15.1
	1924—25	32.3	1.56	30.0	112 257	12.6
	1925—26	33.3	1.67	32.0	111 943	14.4
	1926—27	31.5	1.63	32.7	110 092	14.8
	1927—28	32.5	1.73	33.5	100 688	15.4
<b>Statsbanene.</b>	1923—24	65.9	2.81	38.5	929 059	18.4
	1924—25	60.3	3.12	41.5	968 205	20.8
	1925—26	60.6	3.06	40.8	952 471	20.1
	1926—27	63.4	3.03	40.6	1 015 272	19.8
	1927—28	71.6	2.90	39.7	979 332	19.0
<b>Nesttun-Osbanen a)</b>	1923—24	19.3	0.47	27.5	103 152	10.5
	1924—25	19.0	0.45	26.4	102 956	9.2
	1925—26	19.2	0.47	27.1	103 832	8.8
	1926—27	19.8	0.40	24.3	105 022	7.0
	1927—28	19.5	0.38	23.3	95 094	6.1
<b>Lillesand-Flaks- vandbanen. a)</b>	1923—24	11.2	1.10	37.5	54 213	23.3
	1924—25	14.0	1.36	42.4	59 451	26.7
	1925—26	15.4	1.19	38.3	42 426	21.9
	1926—27	14.4	1.44	41.8	41 583	23.4
	1927—28	14.2	1.38	37.0	44 971	17.3
<b>Sulitjelmaabanen. a)</b>	1923—24	22.0	4.33	61.2	248 455	41.2
	1924—25	20.4	2.94	51.3	314 822	36.8
	1925—26	22.4	3.67	57.1	321 678	41.9
	1926—27	22.4	4.00	59.4	286 677	44.3
	1927—28	22.0	2.63	48.9	260 408	33.8
<b>Ursskog-Hølands- banen. a)</b>	1923—24	26.4	0.88	32.0	105 792	18.3
	1924—25	26.3	0.94	34.1	103 721	19.1
	1925—26	26.3	0.96	28.6	123 135	15.2
	1926—27	27.4	0.78	25.8	122 214	13.7
	1927—28	28.6	0.96	30.2	133 036	16.6

1923-28: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
				Kroner.				Øre.	
350 783	4 497	540 922	6 935	15 770	907 475	11 634	6.10	6.6	15.0
304 775	3 907	607 490	7 788	23 832	936 097	12 001	6.15	7.1	16.0
261 607	3 354	520 029	6 667	19 732	801 368	10 274	4.81	6.7	13.9
201 058	2 578	376 858	4 832	20 467	598 383	7 672	3.49	6.6	12.3
186 315	2 389	393 455	5 044	17 245	597 015	7 654	2.70	4.7	10.5
69 693	1 621	6 742 611	156 805	49 276	6 861 580	159 572	16.77	7.2	6.8
73 013	1 698	6 623 678	154 039	776 962	7 473 653	173 806	23.90	8.1	3.9
80 351	1 869	6 508 036	151 350	898 781	7 487 168	174 120	21.33	7.6	3.5
73 974	1 720	5 995 802	139 437	921 181	6 990 957	162 580	20.11	5.9	3.1
69 267	1 611	6 000 261	139 541	1 040 510	7 110 038	165 350	26.67	3.9	4.7
249 697	2 210	281 048	2 487	25 517	556 262	4 923	3.20	7.5	14.8
249 241	2 206	251 716	2 228	17 656	518 613	4 589	2.93	8.4	17.6
225 391	1 995	251 237	2 223	15 313	491 941	4 353	2.89	7.3	14.9
186 646	1 652	235 476	2 084	17 820	439 942	3 893	2.50	7.6	13.5
162 929	1 442	189 301	1 675	20 243	372 473	3 296	1.96	6.8	11.2
44273 210	14 641	46 108 801	15 248	2 365 399	92 747 410	30 670	8.19	6.6	9.1
44820 229	14 453	50 114 102	16 161	3 303 010	98 237 341	31 679	8.48	7.3	8.0
41361 531	13 077	44 005 848	13 913	3 033 674	88 401 053	27 948	7.51	7.1	7.1
39931 084	12 241	44 424 217	13 619	3 085 057	87 440 358	26 806	6.90	6.5	6.5
34821 232	10 223	41 780 857	12 267	3 530 601	80 132 690	23 527	6.14	5.8	6.5
161 483	6 211	56 505	2 173	5 329	223 317	8 589	3.92	7.3	44.9
140 717	5 412	52 002	2 000	4 985	197 704	7 604	3.41	7.5	44.6
102 810	3 954	49 822	1 916	4 687	157 319	6 051	2.69	5.7	43.7
82 299	3 165	40 372	1 553	6 084	128 755	4 952	1.96	5.8	41.9
61 753	2 375	31 129	1 197	4 650	97 532	3 751	1.48	5.7	39.3
12 549	738	64 298	3 782	1 502	78 349	4 609	4.21	10.0	31.1
10 849	638	56 911	3 348	1 783	69 543	4 091	4.22	10.0	25.6
10 733	631	39 476	2 322	1 669	51 878	3 052	3.32	9.9	26.1
8 293	488	34 865	2 051	695	43 853	2 580	2.67	9.1	21.8
6 587	387	24 449	1 438	850	31 886	1 876	1.50	6.9	19.3
27 719	1 155	385 485	16 062	-	413 204	17 217	7.05	3.1	16.1
29 363	1 223	443 606	18 484	-	472 969	19 707	7.24	3.2	16.3
29 332	1 222	452 114	18 838	-	481 446	20 060	7.56	2.9	14.3
22 367	932	447 233	18 635	-	469 600	19 567	8.90	2.5	15.0
15 857	661	388 116	16 172	-	403 973	16 832	7.18	2.1	18.8
168 531	2 957	310 828	5 453	10 669	490 028	8 597	4.88	11.9	30.5
158 170	2 775	301 046	5 282	18 537	477 753	8 382	4.72	11.7	28.9
140 013	2 456	236 651	4 152	11 026	387 690	6 802	3.77	10.3	24.1
106 308	1 865	213 319	3 742	5 171	324 798	5 698	3.13	9.6	24.1
94 611	1 660	210 458	3 692	5 977	311 046	5 457	2.97	8.0	17.6

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

1  Banenes navn.	2  Driftsår.	19	20	21	22	23
		Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods.  km.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.  t.	Nettovekt i prosent av brutto-vekt.  pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.  tonnkm.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt.  pct.
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)	1923—24	19.8	1.37	32.0	71 263	14.4
	1924—25	21.5	1.37	31.4	74 910	15.9
	1925—26	17.2	0.98	25.2	64 990	11.0
	1926—27	24.1	1.32	32.0	65 693	13.9
	1927—28	20.7	1.37	32.0	55 686	15.1
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1923—24	21.4	1.78	41.9	165 318	22.1
	1924—25	22.1	1.77	42.5	183 408	23.7
	1925—26	22.5	1.63	40.0	135 915	22.6
	1926—27	23.4	1.54	39.0	135 206	20.9
	1927—28	24.9	1.72	41.3	149 838	22.0
Valdresbanen. a)	1923—24	53.5	2.13	31.3	202 884	16.4
	1924—25	52.2	2.51	34.7	198 580	17.0
	1925—26	49.2	2.18	30.8	195 304	14.0
	1926—27	45.8	2.18	32.3	193 997	13.5
	1927—28	46.2	2.33	33.3	200 346	14.1
Lierbanen. a)	1923—24	12.0	1.84	33.5	99 376	16.4
	1924—25	11.9	2.10	38.4	115 121	19.9
	1925—26	11.8	1.98	35.7	100 244	17.9
	1926—27	12.0	1.75	31.9	83 170	15.7
	1927—28	11.0	3.66	51.5	67 680	23.7
Thamshavnbanen.a)	1923—24	25.5	3.43	53.7	581 410	33.7
	1924—25	25.6	3.44	54.2	871 776	38.2
	1925—26	25.3	3.77	55.8	747 130	37.1
	1926—27	25.5	3.43	53.7	738 479	36.2
	1927—28	25.6	3.38	53.7	971 006	37.9
Rjukanbanen. a)	1923—24	15.8	4.74	53.3	949 236	26.1
	1924—25	15.9	5.87	59.2	1 059 313	34.0
	1925—26	15.9	5.76	59.1	1 021 055	32.4
	1926—27	15.9	7.51	58.6	1 023 856	31.0
	1927—28	16.0	5.22	59.4	1 197 776	32.9
Samtlige baner.	1923—24	67.8	—	38.8	915 063	18.5
	1924—25	61.5	—	41.7	957 245	20.8
	1925—26	61.6	—	40.8	941 587	20.0
	1926—27	62.2	—	40.8	933 660	19.9
	1927—28	69.7	—	39.9	906 749	19.2

1923-28: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.	Godstrafikk.								
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafiktogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonkilometer fraktgods.
Kroner.									
									Øre.
75 470	1 572	137 721	2 869	29 808	242 999	5 062	4.90	8.4	31.8
71 028	1 480	151 642	3 159	29 896	252 566	5 262	5.48	8.4	29.6
67 633	1 409	116 480	2 427	28 027	212 140	4 420	4.60	8.4	40.6
55 637	1 159	103 849	2 164	22 909	182 395	3 800	4.00	8.3	23.6
45 713	952	82 211	1 713	19 901	147 825	3 080	3.50	8.4	22.1
70 542	2 351	283 532	9 451	4 764	358 838	11 961	6.50	8.0	27.3
63 307	2 110	360 438	12 015	3 233	426 978	14 233	7.03	7.9	28.8
55 020	1 834	263 426	8 781	4 168	322 614	10 754	6.53	8.1	30.0
41 534	1 384	185 395	6 180	1 915	228 844	7 628	4.74	8.0	22.7
38 904	1 297	180 408	6 014	3 113	222 425	7 414	4.20	8.0	18.8
500 004	4 587	632 542	5 803	10 728	1 143 274	10 489	6.28	11.9	18.3
484 588	4 446	572 665	5 254	5 276	1 062 529	9 748	5.89	12.3	16.5
406 552	3 730	488 595	4 483	4 459	899 606	8 253	4.95	12.2	17.2
344 445	3 160	442 607	4 061	2 491	789 543	7 244	4.32	11.0	15.9
297 911	2 733	392 060	3 597	3 855	693 826	6 365	3.72	10.1	13.1
59 233	2 821	139 303	6 633	20 402	218 938	10 426	7.28	9.5	46.2
53 505	2 548	194 658	9 269	22 648	270 811	12 896	8.70	9.5	43.9
44 885	2 137	151 179	7 199	16 624	212 688	10 128	7.09	9.6	43.7
28 738	1 368	100 032	4 763	25 309	154 079	7 337	5.48	8.8	39.6
19 373	923	92 087	4 385	13 415	124 875	5 946	4.47	7.3	28.7
90 276	3 472	804 224	30 932	16 503	911 003	35 039	8.81	7.3	16.0
93 345	3 590	1 335 608	51 370	13 773	1 442 726	55 489	10.22	6.4	15.6
80 706	3 104	1 123 194	43 200	31 202	1 235 102	47 504	9.47	6.4	15.7
69 810	2 685	987 406	37 977	28 699	1 085 915	41 766	8.77	5.9	14.4
59 233	2 278	1 153 486	44 365	27 698	1 240 417	47 708	8.08	4.8	12.2
92 617	5 789	362 891	22 681	105 024	560 532	35 033	9.48	5.7	9.4
93 529	5 846	506 133	31 633	63 924	663 586	41 474	10.59	7.0	8.9
93 162	5 823	465 325	29 083	75 772	634 259	39 641	10.10	7.3	8.9
72 701	4 544	415 985	25 999	32 699	521 385	32 587	8.61	6.4	8.3
72 772	4 548	480 960	30 060	95 269	649 001	40 563	10.01	6.3	7.7
50 865 526	14 676	56 085 432	16 182	3 010 743	109 961 701	31 726	8.56	6.5	9.8
51 459 004	14 524	61 536 061	17 368	3 920 622	116 915 687	32 999	8.89	7.1	8.7
47 357 413	13 137	53 748 301	14 909	3 631 582	104 737 296	29 053	7.85	7.0	7.8
40 763 216	11 211	47 395 280	13 035	3 211 029	91 369 525	25 129	6.82	6.5	6.8
35 533 946	9 401	44 816 221	11 856	3 705 329	84 055 496	22 237	6.08	5.8	6.8

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene  
Résumé 1923—1928

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Drifts- (Forskjell tekter Produit I alt. En tout.
		I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonnnm. Par tonne-km. net.	Pr. bruttonnnm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
		Kroner.			Øre.		pct.	Kroner.	
<b>Hovedbanen.</b>	1923—24	9995963	146 999	12.30	32.7	18.75	3.52	79.5	2 577 846
	1924—25	11637158	171 135	14.27	36.9	19.87	3.89	87.2	1 704 023
	1925—26	10645432	156 550	12.81	34.5	20.16	3.58	90.7	1 096 069
	1926—27	9128060	134 236	11.01	30.6	17.68	3.05	90.4	973 293
	1927—28	8815618	129 641	10.38	28.4	15.45	2.76	98.9	100 779
<b>Smålensbanen.</b>	1923—24	12807949	51 232	8.65	30.7	24.43	3.41	92.9	984 669
	1924—25	12851851	51 407	8.80	32.0	24.73	3.51	93.1	953 225
	1925—26	11880120	47 520	7.80	29.7	24.86	3.23	97.7	285 287
	1926—27	10631640	42 527	7.03	29.9	23.50	3.07	100.1	14 850
	1927—28	9862827	39 451	6.33	25.2	19.89	2.64	104.1	387 406
<b>Gjøvikbanen.</b>	1923—24	7 788 283	41 208	8.90	32.3	20.29	3.25	91.7	704 769
	1924—25	8 051 200	42 599	9.43	35.5	22.01	3.49	96.4	297 558
	1925—26	7 615 993	40 296	9.26	35.5	23.86	3.47	108.2	577 133
	1926—27	6 886 075	36 434	8.00	32.9	22.51	3.11	110.8	669 676
	1927—28	6 133 450	32 452	7.28	29.6	20.06	2.73	111.9	653 726
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1923—24	4 905 487	30 275	7.40	19.4	10.13	2.43	77.9	1 108 858
	1924—25	4 057 910	31 457	7.54	20.1	10.45	2.52	76.9	1 217 737
	1925—26	3 354 084	26 001	6.48	18.1	10.50	2.29	79.1	888 832
	1926—27	2 933 207	22 738	5.68	15.8	8.96	1.97	77.9	829 785
	1927—28	2 850 521	22 097	5.46	14.1	7.50	1.78	80.4	696 796
<b>Solørbanen.</b>	1923—24	1 293 799	13 764	6.63	25.9	24.65	3.17	148.8	424 100
	1924—25	1 269 708	13 508	6.16	27.6	25.04	3.25	144.0	387 987
	1925—26	1 145 067	12 182	5.98	26.2	26.28	3.11	153.5	399 037
	1926—27	1 048 927	11 159	5.37	24.3	24.28	2.82	162.3	402 705
	1927—28	998 931	10 627	5.06	22.4	18.56	2.58	170.1	411 825
<b>Drammenbanen.</b>	1923—24	8 250 259	155 665	10.31	36.1	33.37	3.87	99.5	41 413
	1924—25	7 677 697	144 862	9.23	32.6	29.69	3.53	87.4	1 105 847
	1925—26	7 796 872	147 111	8.73	31.5	36.80	3.44	99.4	50 559
	1926—27	7 350 668	138 692	8.08	29.4	28.62	3.18	111.3	749 010
	1927—28	6 965 275	131 420	7.44	26.9	25.96	2.94	119.9	115 8130
<b>Jarlsbergbanen.</b>	1923—24	5 154 041	32 415	7.06	32.7	45.59	5.31	120.7	884 755
	1924—25	4 810 744	30 256	6.23	31.1	40.60	4.97	109.5	416 285
	1925—26	3 666 393	24 941	5.88	27.6	37.64	4.91	105.8	202 524
	1926—27	3 286 974	22 360	5.37	26.0	36.22	4.57	111.8	346 505
	1927—28	3 085 772	20 992	4.94	24.0	30.37	4.18	117.1	450 291
<b>Porsgrund-Brevikb.</b>	1925—26	673 876	51 837	6.00	38.5	93.01	3.45	167.6	271 739
	1926—27	583 267	44 867	5.26	36.6	90.46	3.14	180.3	259 844
	1927—28	536 308	41 255	4.85	31.5	79.34	2.80	182.1	241 783
<b>Bratsbergbanen.</b>	1923—24	3 238 654	34 091	8.42	31.0	11.55	2.95	77.3	950 809
	1924—25	3 384 515	35 626	7.85	27.9	8.77	2.56	77.4	986 460
	1925—26	2 944 621	30 996	6.80	25.1	8.29	2.31	73.8	1 044 006
	1926—27	2 462 537	25 921	6.21	22.6	7.55	2.08	66.3	1 249 617
	1927—28	2 246 798	23 650	5.62	19.9	5.86	1.78	68.0	1 055 706

1923—28: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51				
overskudd. melle driftsinn- og utgifter). de l'exploitation.		Renteopgjør for mellemværende. Intérêts.		Nettooverskudd. Produit net.					Oplagte fonds (eller drifts- konti).				
Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Inntekt.	Utgift.	I alt.	Herav anvendt til								
Kroner.	pct.	Recettes.	Dépenses.	En tout.	Fonds. Fonds.	Dividende. Dividende.		I alt. En tout. herav til amorti- seringsfond. Amortissement.	I alt. En tout. Pour cent.	pct. Pour cent.			
37 910	11.68	26 858	548 234	2 056 470	-	-							
25 059	7.13	26 858	187 552	1 543 329	-	-							
16 119	4.80	26 858	286 629	836 298	-	-							
14 313	4.22	-	-	-	-	-							
1 482	0.30	-	-	-	-	-							
3 839	1.82	-	-	-	-	-							
3 313	1.91	-	-	-	-	-							
1 141	0.50	-	-	-	-	-							
÷ 59	÷ 0.03	-	-	-	-	-							
÷ 1 549	÷ 0.66	-	-	-	-	-							
3 729	2.12	-	-	-	-	-							
1 574	0.80	-	-	-	-	-							
÷ 3 054	÷ 1.35	-	-	-	-	-							
÷ 3 543	÷ 1.54	-	-	-	-	-							
÷ 3 459	÷ 1.45	-	-	-	-	-							
8 596	6.11	-	-	-	-	-							
9 440	6.77	-	-	-	-	-							
6 890	4.78	-	-	-	-	-							
6 432	4.46	-	-	-	-	-							
5 402	3.58	-	-	-	-	-							
÷ 4 512	÷ 6.06	-	-	-	-	-							
÷ 4 128	÷ 5.55	-	-	-	-	-							
÷ 4 245	÷ 5.73	-	-	-	-	-							
÷ 4 284	÷ 5.78	-	-	-	-	-							
÷ 4 381	÷ 5.79	-	-	-	-	-							
781	0.07	-	-	-	-	-							
20 865	1.75	-	-	-	-	-							
954	0.08	-	-	-	-	-							
÷ 14 132	÷ 1.12	-	-	-	-	-							
÷ 21 851	÷ 1.71	-	-	-	-	-							
÷ 5 564	÷ 4.15	-	-	-	-	-							
÷ 2 618	÷ 2.00	-	-	-	-	-							
÷ 1 378	÷ 1.28	-	-	-	-	-							
÷ 2 357	÷ 2.18	-	-	-	-	-							
÷ 3 063	÷ 2.84	-	-	-	-	-							
÷ 20 903	÷ 5.24	-	-	-	-	-							
÷ 19 988	÷ 5.01	-	-	-	-	-							
÷ 18 599	÷ 4.56	-	-	-	-	-							
10 009	3.33	6 614	86 950	870 473	-	-							
10 384	3.38	4 119	91 937	898 642	-	-							
10 990	3.83	11 665	178 054	877 617	-	-							
13 154	4.59	3 722	188 079	1 065 260	-	-							
11 113	3.87	4 964	181 858	878 812	-	-							

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

1  Banenes navn.	2  Driftsår.	34	35	36	37	38	39	40	41	Drifts- (Forskjell tekter	
		Utgifter. (Drift og vedlikehold).									
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akseln.	Pr. nettotonnm.	Pr. bruttotonnm.	Utgift i pct. av inntekt.	I alt.		
		Kroner.		Øre.		pct.		Kroner.			
Sørlandsbanen.	1923—24	150 177	13 652	8.76	100.8	78.42	9.04	207.6	÷ 77 847		
	1924—25	219 771	14 651	11.14	104.3	91.18	10.15	228.0	÷ 123 383		
	1925—26	329 257	14 316	7.42	63.6	64.17	6.18	205.0	÷ 168 669		
	1926—27	384 124	12 004	5.93	55.1	67.88	5.37	192.1	÷ 184 187		
	1927—28	528 849	7 345	4.22	27.8	37.19	2.57	145.8	÷ 166 078		
Randsfjordbanen.	1923—24	6 238 261	34 657	9.39	34.5	20.75	3.40	99.0	61 714		
	1924—25	6 806 552	37 814	9.51	31.3	14.52	3.14	80.9	1 602 459		
	1925—26	6 504 184	36 134	9.08	30.1	14.87	3.04	87.3	944 847		
	1926—27	5 916 652	29 290	8.08	29.0	51.15	2.89	104.3	÷ 244 257		
	1927—28	5 337 191	26 163	7.00	24.7	12.58	2.50	98.3	92 619		
Numedalsbanen.	1927—28	203 196	3 565	2.62	24.3	20.99	2.24	139.4	÷ 57 466		
Eldsvoll-Dombåsb.	1923—24	7 190 448	26 052	6.46	18.9	12.08	2.13	74.9	2 407 894		
	1924—25	6 989 209	25 323	6.29	18.2	10.90	2.00	68.6	3 197 568		
	1925—26	6 462 240	23 414	5.83	17.7	11.50	1.91	68.0	3 037 446		
	1926—27	5 577 109	20 207	4.97	14.6	9.79	1.61	66.1	2 856 068		
	1927—28	5 486 324	19 878	4.82	13.6	8.36	1.49	70.9	2 254 384		
Rørosbanen.	1923—24	4 947 455	12 884	6.48	26.3	22.24	4.80	168.3	÷ 2008 512		
	1924—25	4 710 641	12 267	6.09	26.1	23.49	4.73	163.0	÷ 1821 140		
	1925—26	4 478 796	11 664	5.68	22.1	18.11	4.09	168.6	÷ 1822 121		
	1926—27	3 807 987	9 917	4.90	18.7	15.55	3.37	167.6	÷ 1535 314		
	1927—28	3 944 544	10 272	5.06	18.9	14.81	3.33	192.2	÷ 1891 709		
Raumabanen.	1924—25	538 964	8 044	3.72	27.1	53.61	2.11	143.8	÷ 164 043		
	1925—26	1 101 582	9 663	6.11	35.1	45.05	2.94	152.2	÷ 377 711		
	1926—27	944 879	8 288	5.30	27.7	39.70	2.45	142.7	÷ 282 743		
	1927—28	858 047	7 527	4.70	27.2	38.40	2.31	137.2	÷ 232 690		
Dovrebanen.	1923—24	5 834 435	27 783	8.23	30.4	21.45	3.03	119.2	÷ 940 286		
	1924—25	5 855 295	27 882	7.92	30.2	19.60	2.89	116.7	÷ 837 252		
	1925—26	5 519 346	26 283	7.22	31.2	20.85	2.77	123.8	÷ 1060 023		
	1926—27	4 880 802	23 242	6.30	26.2	18.05	2.42	120.5	÷ 831 896		
	1927—28	4 371 269	20 816	5.43	21.7	13.52	2.05	115.1	÷ 574 467		
Mørakerbanen.	1923—24	3 395 426	33 288	8.96	35.9	14.90	3.62	137.9	÷ 933 160		
	1924—25	3 813 131	37 384	9.60	36.6	14.53	3.88	123.4	÷ 722 228		
	1925—26	3 061 276	30 013	7.42	30.8	12.52	3.26	113.1	÷ 355 609		
	1926—27	2 983 804	29 253	7.19	30.9	12.81	3.31	123.5	÷ 567 502		
	1927—28	2 733 612	26 800	6.55	29.6	12.66	2.95	129.9	÷ 628 409		
Nordlandsbanen.	1923—24	1 656 468	15 776	6.12	33.4	27.93	3.65	110.4	÷ 155 635		
	1924—25	1 705 856	16 246	6.29	33.2	25.88	3.68	113.5	÷ 202 822		
	1925—26	1 633 134	15 554	5.96	33.4	30.42	3.68	124.0	÷ 315 615		
	1926—27	1 531 147	14 582	5.64	30.3	27.59	3.38	129.3	÷ 346 772		
	1927—28	1 585 244	10 568	4.65	26.4	23.76	2.90	136.4	÷ 422 637		
Stavanger-Flekke- fjordbanen.	1923—24	1 997 363	13 316	4.27	25.3	34.03	4.78	90.4	212 228		
	1924—25	1 910 881	12 249	3.92	25.9	35.93	4.65	82.8	397 549		
	1925—26	1 890 041	11 667	3.73	26.5	39.36	4.65	94.7	105 397		
	1926—27	1 746 005	10 778	3.20	23.3	37.19	4.10	103.4	÷ 57 738		
	1927—28	1 582 996	9 771	2.84	21.2	34.27	3.80	106.3	÷ 93 524		
Bergensbanen.	1923—24	9 483 081	23 531	7.83	29.2	23.88	2.95	99.6	42 448		
	1924—25	9 390 109	23 301	7.95	30.1	24.46	2.96	98.1	181 681		
	1925—26	8 848 417	21 956	7.51	27.2	22.66	2.72	101.0	÷ 90 916		
	1926—27	8 167 210	20 266	7.14	24.9	21.02	2.52	103.2	÷ 255 762		
	1927—28	7 409 415	18 386	6.46	23.2	20.59	2.30	104.4	÷ 313 166		

## 1923--28: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner)

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

I Banenes navn.	2 Driftsår.	34	35	36	37	38	39	40	41	Drifts- (Forskjell tekter	
		Utgifter. (Drift og vedlikehold).									
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnm.	Pr. bruttonnm.	Utgift i pet. av innlekt.	I alt.		
			Kroner.		Øre.			pet.	Kroner.		
<b>Setesdalsbanen.</b>	1923—24	975 535	12 507	6.56	30.4	26.55	6.08	107.5	÷	68 060	
	1924—25	951 040	12 193	6.25	28.6	24.46	5.71	101.6	÷	14 943	
	1925—26	912 955	11 705	5.48	28.3	23.96	5.44	113.9	÷	111 587	
	1926—27	801 107	10 271	4.68	27.9	25.84	5.32	133.9	÷	202 724	
	1927—28	746 276	9 568	3.38	24.9	19.51	4.49	125.0	÷	149 261	
<b>Ofotbanen.</b>	1923—24	4 772 885	110 997	11.66	26.4	4.77	2.14	69.6	2 088 695		
	1924—25	5 036 694	117 132	16.11	16.1	2.95	1.53	67.4	2 436 959		
	1925—26	4 833 102	112 398	13.77	14.1	2.61	1.35	64.6	2 654 066		
	1926—27	4 397 106	102 258	12.65	12.1	2.24	1.16	62.9	2 593 851		
	1927—28	4 261 582	99 107	15.98	17.4	3.29	1.75	59.9	2 848 456		
<b>Tveitsundbanen.</b>	1923—24	936 705	8 289	5.39	38.3	45.70	6.92	168.4	÷	380 443	
	1924—25	977 244	8 648	5.53	45.5	60.97	7.70	188.4	÷	458 631	
	1925—26	918 114	8 125	5.39	42.4	50.39	7.26	186.6	÷	426 173	
	1926—27	836 884	7 406	4.75	38.9	45.55	6.73	190.2	÷	396 942	
	1927—28	780 006	6 903	4.11	40.4	44.43	6.86	209.4	÷	407 533	
<b>Statsbanene.</b>	1923—24	90 016 711	29 767	7.95	28.8	17.38	3.20	97.1	2 730 699		
	1924—25	91 009 012	29 348	7.86	27.6	14.60	3.03	92.6	7 228 329		
	1925—26	85 569 470	27 053	7.27	25.9	14.12	2.84	96.8	2 831 583		
	1926—27	86 286 171	26 452	6.81	24.1	13.15	2.61	98.7	1 154 187		
	1927—28	81 324 051	23 877	6.23	22.6	12.86	2.44	101.5	÷	1 191 361	
<b>Nesttun-Osbanen a)</b>	1923—24	205 190	7 892	3.60	19.3	72.88	7.65	91.9	18 127		
	1924—25	192 723	7 412	3.32	17.8	77.97	7.20	97.5	4 981		
	1925—26	196 437	7 555	3.35	18.0	82.94	7.28	124.9	÷	39 118	
	1926—27	171 713	6 604	2.61	15.9	89.33	6.29	133.4	÷	42 958	
	1927—28	129 994	5 000	1.97	13.7	86.09	5.26	133.3	÷	32 462	
<b>Lillesand-Flaks-vandbanen. a)</b>	1923—24	83 887	4 935	4.51	32.1	39.10	9.10	107.1	÷	5 538	
	1924—25	81 890	4 817	4.97	35.4	35.75	9.55	117.8	÷	12 347	
	1925—26	69 846	4 109	4.47	35.8	44.31	9.68	134.6	÷	17 968	
	1926—27	61 412	3 612	3.74	35.2	37.15	8.69	140.0	÷	17 559	
	1927—28	49 672	2 922	2.33	28.2	37.58	6.50	155.8	÷	17 786	
<b>Sulitjelmaabanen. a)</b>	1923—24	341 870	14 245	5.83	47.0	13.92	5.73	82.7	71 334		
	1924—25	353 870	14 745	5.41	31.3	12.72	4.68	74.8	119 099		
	1925—26	372 608	15 525	5.85	35.5	11.53	4.83	77.4	108 838		
	1926—27	374 849	15 619	7.10	41.4	12.30	5.45	79.8	94 751		
	1927—28	331 814	13 825	5.90	33.8	15.73	5.31	82.1	72 159		
<b>Urskog-Hølands-banen. a)</b>	1923—24	482 484	8 405	4.80	21.7	43.64	8.00	98.5	7 544		
	1924—25	466 565	8 185	4.61	22.0	41.38	7.89	97.7	11 188		
	1925—26	404 645	7 099	3.94	19.0	37.93	5.77	104.4	÷	16 955	
	1926—27	324 091	5 686	3.13	14.7	34.05	4.65	99.8	707		
	1927—28	297 222	5 214	2.84	12.8	23.62	3.92	95.6	13 824		

### 1923–28: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

1 Banenes navn.	2 Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjell tekter
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnm.	Pr. bruttonnm.	Utgift i pct. av inntekt.	
		Kroner.		Øre.		pct.	Kroner.		
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)	1923—24	296 925	6 186	5.99	45.9	60.14	8.68	122.2 ÷	53 926
	1924—25	294 315	6 132	6.39	42.9	51.59	8.19	16.5 ÷	41 749
	1925—26	273 181	5 691	5.93	43.8	79.62	8.76	128.8 ÷	61 041
	1926—27	250 329	5 215	5.49	40.1	57.11	7.94	137.2 ÷	67 934
	1927—28	163 044	3 397	3.86	33.0	40.40	6.10	110.3 ÷	15 219
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1923—24	322 627	10 754	5.85	37.9	29.50	6.51	89.9	36 211
	1924—25	337 417	11 247	5.56	35.3	25.88	6.13	79.0	89 561
	1925—26	305 891	10 196	6.19	40.7	33.19	7.50	94.8	16 723
	1926—27	254 272	8 476	5.27	36.1	29.95	6.27	111.1 ÷	25 428
	1927—28	222 967	7 432	4.21	29.5	22.53	4.96	100.2 ÷	542
Valdresbanen. a)	1923—24	1 020 961	9 367	5.61	36.2	28.16	4.62	89.3	122 313
	1924—25	968 933	8 889	5.37	37.4	26.39	4.48	91.2	93 596
	1925—26	854 132	7 836	4.70	33.3	28.61	4.01	94.9	45 474
	1926—27	725 430	6 655	3.97	29.5	25.39	3.43	91.9	64 113
	1927—28	664 789	6 099	3.56	26.4	21.61	3.04	95.8	29 037
Lierbanen. a)	1923—24	198 583	9 456	6.61	59.4	57.90	9.52	90.7	20 355
	1924—25	237 735	11 321	7.64	62.4	49.34	9.83	87.8	33 076
	1925—26	193 985	9 237	6.46	58.6	51.42	9.21	91.2	18 703
	1926—27	146 488	6 976	5.21	54.0	53.54	8.39	95.1	7 591
	1927—28	122 129	5 815	4.38	86.5	36.20	8.59	97.8	2 746
Thamshavnbanen.a)	1923—24	580 972	22 345	5.62	28.8	11.41	3.84	63.8	330 031
	1924—25	649 467	24 980	4.60	21.2	7.51	2.87	45.0	793 259
	1925—26	763 757	29 375	5.86	31.0	10.59	3.93	61.8	471 345
	1926—27	735 213	28 277	5.94	28.7	10.59	3.83	67.7	350 702
	1927—28	639 124	24 582	4.16	18.6	6.68	2.53	51.5	601 293
Rjukanbanen. a)	1923—24	785 816	49 114	13.29	57.0	19.79	5.17	140.2 ÷	225 284
	1924—25	990 065	61 879	15.79	66.8	17.17	5.84	149.2 ÷	326 479
	1925—26	903 853	56 491	14.39	65.0	17.09	5.53	142.5 ÷	269 594
	1926—27	833 277	52 080	13.75	58.2	16.42	5.09	159.8 ÷	311 892
	1927—28	974 795	60 925	15.04	51.7	15.48	5.09	150.2 ÷	325 794
Samtlige baner.	1923—24	10 433 1989	30 102	8.12	29.4	17.68	3.29	94.9	5 629 712
	1924—25	10 721 9150	30 262	8.15	28.6	15.17	3.16	91.7	9 606 537
	1925—26	10 055 3237	27 893	7.53	26.9	14.78	2.96	96.0	4 184 059
	1926—27	9 016 3245	24 797	6.73	24.4	13.32	2.66	98.7	1 206 280
	1927—28	8 491 9601	22 466	6.14	22.7	12.93	2.48	101.0 ÷	864 105

1923—28: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
overskudd, mellom driftsinn- og -utgifter.		Renteoppgjør for mellemværende.		Nettooverskudd.					Oplagte fonds (eller drifts- konti.).	
Pr. km. drifts- lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital	Inntekt.	Utgift.	I alt.	Herav anvendt til:					
Kroner.	pct.			Kroner.		Fonds.		Dividende.		
				I alt.	herav til amorti- seringsfond.	I alt.	pct.			
÷ 1 123	÷ 3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 870	÷ 2,87	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 1 271	÷ 4,19	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 1 415	÷ 4,67	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 317	÷ 1,06	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 207	2,73	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 985	6,75	-	-	-	-	-	-	-	-	
558	1,26	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 848	÷ 1,91	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 18	÷ 0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 122	2,38	-	-	-	-	-	-	-	-	
859	1,81	-	-	-	-	-	-	-	-	
417	0,87	-	-	-	-	-	-	-	-	
588	1,21	-	-	-	-	-	-	-	-	
266	0,54	-	-	-	-	-	-	-	-	
969	2,26	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 575	3,68	-	-	-	-	-	-	-	-	
891	2,08	-	-	-	-	-	-	-	-	
361	0,84	-	-	-	-	-	-	-	-	
131	0,31	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 694	6,27	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 510	14,74	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 129	8,57	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 489	6,32	-	-	-	-	-	-	-	-	
23 126	10,69	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 14 080	÷ 5,52	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 20 405	÷ 7,98	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 16 850	÷ 6,38	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 19 493	÷ 7,22	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 20 362	÷ 7,43	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 624	0,94	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 737	1,51	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 160	0,61	-	-	-	-	-	-	-	-	
332	0,17	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 229	÷ 0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabell 19. B. Sammendrag av kapital, inntekter og  
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

2	52	53	54	55	56	57	58	59
Driftsår. Année d'exploitation.	Middlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsinntekter. Recettes du trafic.			
		I alt. Total.	Herav utvidelser og forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations.		Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.	Sum. Total.
			Betalte. Payé.	Ved lån. Amortissement.				
	km.							Tusener
3/10 1862—31/12 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
1/1 1866—31/12 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
1/1 1871—31/12 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
1/1 1876—30/6 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
1/1 1880—30/6 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
1/7 1885—30/6 90	1 510	116 613.4	2 035.6	2 739.4	3 070.2	3 198.8	176.5	6 445.5
1890— 91	1 510	117 788.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.3
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.9
1892— 93	1 510	119 141.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.4
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 750.0	3 727.4	130.8	7 608.2
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 983.4
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.1
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.1
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.8
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.3
1) 1899— 1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.6
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.8
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.2
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.3
*) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 984.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.3
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 207.3	314.6	19 615.9
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
1911— 12	2 624	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.9
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.5
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.9
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.4
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.1
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3 <sup>3)</sup>	72 860.5	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.5
1920— 21	2 857	423 967.4	27 097.9 <sup>3)</sup>	12 5985.6	49 720.4	53 608.4	1 557.7	104 886.5
1921— 22	2 977	483 454.6	27 251.9 <sup>3)</sup>	14 1459.0	48 550.6	54 355.8	1 370.8	104 277.2
1922— 23	3 018	530 910.9	27 330.7 <sup>3)</sup>	16 7926.0	45 516.9	46 300.7	1 548.5	93 366.1
1923— 24	3 024	554 665.3	28 116.9 <sup>3)</sup>	19 0289.3	44 273.2	46 108.8	2 365.4	92 747.4
1924— 25	3 101	613 812.5	28 186.1 <sup>3)</sup>	19 5389.5	44 820.2	50 114.1	3 303.0	98 237.3
1925— 26	3 163	633 902.7	28 744.4	20 9941.5	41 361.5	44 005.8	3 033.7	88 401.0
1926— 27	3 262	679 420.4	39 803.6	230 259.7	39 931.1	44 424.2	3 085.1	87 440.4
1927— 28	3 406	804 118.3	40 808.5	256 355.9	34 821.2	41 780.9	3 530.6	80 132.7

<sup>1)</sup> Omfatter terminen 1ste juli 1899—31te mars 1900 ( $\frac{3}{4}$  år). <sup>2)</sup> Omfatter terminen 1ste april juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1928.  
des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1928.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Driftsutgifter. Dépenses (exploitation et entretien).						Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Overskudd. Produit net.				
Administrasjon.a) Administration.	Trafikkavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter.b) Autres dépenses.	Sum. Total.		Driftsoverskudd. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	Renter etc. (Inntekter +, utgifter -). Intérêts etc. (recettes +, dépenses -).	Avsetning til fonds etc. Employé pour fonds etc.	Herrav utdelt som utbytte, Dont dividende des actions.	
kroner.											
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7		
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	198.6	286.4	143.7	
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	306.2	371.1	115.0	
( <sup>4</sup> ) 246.9	918.5	I 059.6	I 474.1	<sup>4)</sup> 31.7	4 202.7	77.9	I 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	
( <sup>5</sup> ) 70.0	I 275.7	I 372.5	I 862.5	<sup>5)</sup> 7.9							
78.9	I 387.0	I 397.1	I 915.0	15.1	4 793.1	74.4	I 652.3	200.0	I 452.3	863.9	
91.9	I 613.2	I 800.8	I 212.3	11.3	5 639.5	75.0	I 879.6	÷ 184.9	I 694.7	I 285.2	
95.2	I 695.1	I 899.9	I 214.9	19.4	5 924.5	80.2	I 466.3	÷ 171.1	I 295.2	958.7	
103.4	I 821.8	I 938.5	I 210.8	23.8	6 098.3	80.5	I 473.9	÷ 224.1	I 249.8	945.3	
91.4	I 941.0	I 945.4	I 301.1	24.2	6 303.1	82.9	I 304.6	÷ 207.3	I 097.3	803.0	
I 101.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	I 476.8	÷ 233.1	I 243.7	819.6	
I 102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	I 911.0	÷ 291.9	I 619.1	735.5	
I 102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1	÷ 274.9	2 107.2	747.6	
I 108.8	2 396.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	2 984.4	÷ 305.9	2 678.5	793.3	
I 117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	3 562.0	÷ 292.7	3 269.3	776.7	
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 000.2	÷ 159.6	I 840.6	542.4	
I 128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 005.9	80.6	2 415.0	÷ 230.6	2 184.4	871.2	
I 131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	I 681.5	÷ 274.4	I 407.1	902.0	
I 130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 065.6	÷ 313.6	I 752.0	I 069.8	
I 132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0	÷ 391.5	2 424.5	I 651.3	
I 132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5	÷ 383.6	2 306.9	I 643.2	
I 134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	÷ 379.1	3 303.0	2 209.9	
I 138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	÷ 308.8	4 593.1	2 564.6	
I 148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	I 1 871.7	70.6	4 943.6	÷ 188.5	4 755.1	2 546.2	
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.5	÷ 203.2	5 537.3	3 202.6	
I 144.2	4 922.0	5 272.9	3 761.9	522.6	I 4 623.6	74.5	4 992.4	÷ 509.4	4 483.0	2 566.4	
I 161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	÷ 373.4	5 014.5	2 532.9	
I 162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	I 17 275.6	76.2	5 396.0	÷ 454.8	4 941.2	2 535.2	
I 182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	÷ 623.7	5 071.2	2 549.4	
I 159.4	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	3 970.6	÷ 922.7	3 047.9	I 784.0	
I 168.4	7 761.8	I 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	5 176.6	÷ I 161.2	4 015.4	I 433.9	
I 753.2	9 094.9	I 287.9	5 444.2	I 834.9	32 415.1	84.3	6 033.4	÷ I 522.0	4 511.4	I 258.0	
2 037.1	I 1 296.1	22 423.5	6 244.4	I 915.6	43 916.7	91.5	4 103.2	÷ 2 000.1	2 103.1	674.6	
2 693.0	I 15 536.7	43 617.0	8 860.7	I 499.7	72 207.1	I 10.1	÷ 6 638.8	÷ 2 964.8	9 603.6	÷ 3 131.9	
3 168.2	I 9 954.3	45 524.0	I 0 942.7	I 794.7	81 383.9	I 02.3	÷ I 837.9	÷ 3 606.7	5 444.6	÷ 4 009.9	
4 308.2	I 31 202.4	48 320.3	I 7 511.6	3 283.8	104 626.3	I 02.8	÷ 2 806.8	÷ 2 355.1	5 251.9	÷ 3 371.0	
4 994.3	I 31 561.9	54 151.9	20 792.2	I 243.7	I 22 744.0	I 117.0	÷ 1785.7	÷ I 736.6	19 593.6		
5 057.0	29 839.4	46 591.3	22 147.0	5 012.0	108 646.7	I 04.2	÷ 4 369.5	÷ 670.8	5 040.3		
5 053.0	26 759.5	33 161.0	20 942.8	5 710.0	91 626.3	98.1	I 739.8	989.7	2 729.5		
5 486.3	26 800.4	32 917.0	20 247.8	4 565.2	90 016.7	97.1	2 730.7	2 135.7	4 866.4		
5 338.4	28 389.0	31 349.9	21 339.4	4 592.3	91 009.0	92.6	7 228.3	2 714.7	9 943.0		
4 224.9	28 858.1	30 666.0	17 318.9	4 501.5	85 569.4	96.8	2 831.6	2 535.2	5 366.8		
4 534.8	29 751.9	31 109.9	16 285.5	4 604.1	86 286.2	98.7	I 154.2	842.2	I 996.4		
4 267.4	27 826.0	28 405.5	I 5 701.2	I 24.0	81 324.1	I 01.5	÷ I 191.4	520.0	÷ 671.4		

1908—30te juni 1909 (<sup>3/4</sup> år). <sup>8)</sup> Iberegnet statstilskudd. <sup>4)</sup> Inntil 30te juni 1883. <sup>5)</sup> Fra 1ste

### Anmerkninger til tabell 19.

---

#### ad tabell 19 A.

- Kol. 1 a) Opgaver vedkommende privatbaner finnes i tab. 17 for 1923—24 og 1924—25, i tab. 19 for 1925—26, i tab. 17 for 1926—27 og i tab. 18 for 1927—28.  
Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

---

#### ad tabell 19 B.

- Kol. 60 a) Administrasjonsutgifter omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som falt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 61, 62 og 63. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.  
Kol. 64 b) Under forskjellige utgifter er for årene fra og med 1913—14 til og med 1922—23 medtatt jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtatt under samme post.
-

## Rekke VIII.

## Trykt 1928:

- Nr. 48. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 januar 1928. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1er janvier 1928.*)
- 49. Det civile veterinærvesen 1925. (*Service vétérinaire civil.*)
- 50. Sinnssykeasylenes virksomhet 1926. (*Hospices d'aliénés.*)
- 51. Lønninger 1927. (*Gages et salaires.*)
- 52. Den private forsikringsvirksomhet i Norge 1913—1925. (*Assurances privées en Norvège pendant les années 1913—1925.*)
- 53. Forsikringsselskaper 1926. (*Sociétés d'assurances.*)
- 54. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1928/29. (*Finances de l'État.*)
- 55. Norges jernbaner 1926—27. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 56. Forseinte barn 1925 og 1926. (*Traitemen des enfants moralement abandonnés.*)
- 57. Norges industri 1926. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 58. Meieribrukets i Norge i 1926. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1926.*)
- 59. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1925. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 60. Sjemannsforsikringen 1925. Fiskerforsikringen 1925. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 61. Norges postvesen 1927. (*Statistique postale.*)
- 62. Industriarbeiderforsikringen. Ulykkesforsikringen 1925. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 63. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1927—28. (*Salaires des ouvriers agricoles 1927—1928.*)
- 64. Det civile veterinærvesen 1926. (*Service vétérinaire civil.*)
- 65. Norges telegrafvesen 1926—1927. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 66. Skolevesenet tilstand 1925—1926. (*Instruction publique.*)
- 67. Fattigvesenet 1925. (*Assistance publique.*)
- 68. Norges kommunale finanser 1925—1926. (*Finances des communes.*)
- 69. Stortingsvalget 1927. (*Élections en 1927 pour le «Storting».*)
- 70. Folkemengdens bevegelse 1926. (*Mouvement de la population.*)
- 71. Alkoholstatistikk 1926—1927. (*Statistique de l'alcool.*)
- 72. Norges fiskerier 1926. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 73. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1927. (*Conventions collectives et conflits du travail en 1927.*)
- 74. Norges skibsfart 1927. (*Navigation.*)
- 75. Norges handel 1928. (*Commerce.*)
- 76. Private aktiebanker 1927. (*Banques privées par actions.*)
- 77. Landbruksareal og husdyrhold 1928. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1928. Recensement représentatif.*)
- 78. Norges bergverksdrift 1927. (*Mines et usines.*)
- 79. Pantegjelden i Norge ved utgangen av 1912 og 1926. (*Dette hypothécaire en Norvège à la fin des années 1912 et 1926.*)
- 80. Sykeforsikringen 1927. (*Assurance-maladie.*)
- 81. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1926. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 82. Norges sparebanker 1927. (*Caisses d'épargne.*)

## Trykt 1929:

- 83. Meieribrukets i Norge i 1927. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1927.*)
- 84. Sinnssykeasylenes virksomhet. (*Hospices d'aliénés.*)
- 85. Det civile veterinærvesen 1927. (*Service vétérinaire civil.*)
- 86. Forsikringsselskaper 1927. (*Sociétés d'assurances.*)
- 87. Lønninger 1928. (*Gages et salaires.*)
- 88. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1929/30. (*Finances de l'État.*)

Rekke VIII.

Trykt 1929 (forts. suite):

- Nr. 89. Norges telegrafvesen 1927—1928. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
  - 90. Skolevesenets tilstand 1926—1927. (*Instruction publique.*)
  - 91. Sjømannsforsikringen 1926. Fiskerforsikringen 1926. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
  - 92. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1928—29. (*Salaires des ouvriers agricoles 1928—29.*)
  - 93. Kommunevalgene 1928. (*Élections en 1928 pour les conseils communaux et municipaux.*)
  - 94. Norges jernbaner 1927—1928. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 47de årgang 1928. Oslo 1928.  
(*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 46de bind 1928. Oslo 1929.  
(*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1928. Sekstende bind. Oslo 1929.  
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1928. (Seizième année.)*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske oversikter 1926. Oslo 1926.  
(*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)
- 

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921 er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

30 mai 1929.

# Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1927—1928.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap  
samtidig lønningsregler.

# Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1927—1928.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap  
samtidig lønningsregler.

## Innhold.

---

Regnskap for Statsbanenes drift i terminen 1927—1928 ..	3
Regnskaper for de enkelte baner.....	7
Den samlede statsbanedrift. Gevinst- og tapskonto samt status .....	15
Spesifikasjoner.....	18
Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30te juni 1928.....	32
Lønningsregler for personalet ved Statsbanene .....	34

# Regnskap

for

Statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1927—30te juni 1928.  
(Statsbudgettets kap. 1101).

Utgift: .....	(Kr. 92 400 500.00)
Overført fra forrige termin... ( « 5 863 162.13)	(Kr. 98 263 662.13) kr. 85 245 720.36
Inntekt: .....	( « 91 950 500.00) « 81 203 693.44
	Underskudd (Kr. 6313 162.13) kr. 4 042 026.92
Mindreutgift på utgiftsbevilgninger overført til neste termin.....	kr. 5 522 149.39

Underskuddet kr. 4 042 026.92 fremkommer således:

Driftsunderskudd ved de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trond-	
hjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter kr.	1 550 221.93
Anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner.....	« 2 952 533.49
Renter av distriktsets lån til Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen .....	« 280 202.50
Avdrag på lån hos Invalidefondet .....	« 50 000.00
	Kr. 4 832 957.92

Herfra går:

Utbytte av aksjer i Bratsbergbanen.....	« 790 931.00
	kr. 4 042 026.92

## Spesifikasjon.

Utgifter:	Bevilgning.		Regnskap.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Statsbanene:				
1. Driftsutgifter:				
Administrasjon, drift og vedlikehold.				
Hovedstyret:				
Samlede utgifter .....	2 198 300.00		2 191 532.28	
Herav faller på jernbaneanleggene, ombygningene.....	450 000.00		450 000.00	
Sum for Hovedstyret		1 748 300.00		1 741 532.28
Distriktsene:				
I. Jernveiens bevakning og vedlikehold .....	16 795 200.00		1) 151 939 38.03	
II. Vogners betjening, drift og vedlikehold.....	12 536 700.00		11 553 569.65	
III. Lokomotivers betjening, drift og vedlikehold.....	25 337 805.00		23 366 288 64	
IV. Ekspedisjonssteder.....	23 257 650.00		21 311 624.70	
V. Telegrafens og telefonens vedlikehold .....	669 700.00		507 221.90	
VI. Distriktsadministrasjon .....	2 805 700.00		2 525 881.57	
VII. Sakforerbistand, skadeserstatninger og tap ved uhell .....	198 945.00		290 030 74	
VIII. Avsetning til fornyelsesfond.....	3 370 000.00		3 353 650.00	
Drift av omformerstasjonen i Narvik	300 000.00		258 143.52	
Sum for distriktsene	85 271 700.00		78 360 348.75	
Drift av dampskib .....	33 000.00		24 370.98	
Drift av eiendommer .....	218 200.00		250 841.47	
Sum for distriktsene	85 522 900.00		78 635 561.20	
Forskjellige utgifter.....	1 708 000.00		1 412 374.28	
Leie av rullende materiell .....	—		81 779.26	
Hovedsum	88 979 200.00		81 871 247.02	
Flytningsutgifter .....	5 000.00		3 856.35	
2. a) Avdrag på Hovedbanens lån hos Invalidefondet .....	50 000.00		50 000.00	
b) Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen .....	43 900.00		43 940.50	
3. Avsetning til reservefond for Bratsbergb.	43 900.00		43 940.50	
4. — « fond for utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner.....	—		—	
5. Anskaffelser, utvidelser og forbedringer: Overført fra forr. termin .....	5 863 162.13		2 952 533.49	
Bevilgning .....	3 001 500.00		280 202.50	
6. Hen—Finsand og Ålgårdbanen. Renter av distriktenes lån .....	8 864 662.13		85 245 720.36	
Sum utgifter	98 263 662.13			
Inntekter:				
Driftsinntekter .....	90 750 500.00		80 623 061.74	
Renter .....	1 200 000.00		580 631.70	
Tilsammen	91 950 500.00		81 203 693.44	
Underskudd	6 313 162.13		4 042 026.92	

<sup>1)</sup> Herav utgifter påløpne i 1917—18 og 1918—19 ved innleggning av en 3dje skinne Elverum—Rena kr. 290 500.00.

## Yderligere spesifikasjoner til foranstående regnskap.

### Inntekter:

Persontrafikk .....	kr. 34 821 232.11
Godstrafikk .....	» 41 780 857.23
Inntekter ved dampskibsfart .....	» 13 181.55
Øvrige trafikkinntekter .....	» 634 338.96
Andre inntekter .....	» <sup>1)</sup> 3 373 451.89
Renter .....	» 580 631.70

(kr. 91 950 500.00) kr. 81 203 693.44

### ad Forskjellige utgifter.

Reklame og avertering av ruter i avisene .....	kr. 288 549.82
Jernbaneskolen .....	« 24 435.45
Reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York .....	« 288 045.59
Andel i utgifter ved regnskapsrevisjonen under det kgl. Arbeidsdepartement .....	« 96 172.23
Utgifter ved Automobilavdelingen .....	« 404 864.46
Utgifter ved bildrift i distrikten .....	« 40 037.92
Tilfeldige utgifter .....	« <sup>2)</sup> 270 268.81

(kr. 1 708 000.00) kr. <sup>3)</sup> 1 412 374.28

### ad Automobilavdelingens regnskap.

Driftsinntekter.	Driftsutgifter.
kr. 411 205.11	kr. 298 440.11
<b>Hertil kommer:</b>	
Renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for terminen 1927—1928 .....	« 43 424.35
Avsatt til amortisasjon .....	« 63 000.00
Balanse, overskudd, som er innbetalt i statskassen .....	» 6 340.65
kr. 411 205.11	kr. 411 205.11

Amortisasjonsbeløpet, der etter ovenstående avsetning for 1927—28 utgjorde kr. 63 000.00  
er anvendt til avskrivning på anleggskonto.

<sup>1)</sup> Heri inntekter ved automobilavdelingen kr. 411 205.11.

<sup>2)</sup> Heri Jarlsbergbanens bidrag til Tønsberg—Eidsfossbanens driftsunderskudd i 1926—27  
kr. 7 000.00 samt andel i brandskader ved de rene statsbaner kr. 12 797.31.

## ad Utgifter i distrikte.

Konti.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristian-sand.	Narvik.	Arendal.	Sum.
J I. Jernveiens bevokning og vedlikehold	4 330 162.58	2 806 200.02	1 984 283.00	2 195 344.65	279 552.29	1 935 322.73	170 542.60	1236 553.86	255 976.30	15 193 938.03
J II. Vognenes betjening, drift og vedlikehold	4 531 816.51	2 445 805.44	1 416 644.07	1 218 601.81	226 051.10	1 102 568.74	87 527.02	440 382.55	84 172.41	11 553 569.65
J III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold.....	7 901 405.19	5 987 035.19	2 452 503.58	2 921 704.89	479 026.87	2 000 113.23	214 405.72	1232 992.95	177 101.02	23 366 288.64
J IV. Ekspedisjonssteder .	8 858 452.93	5 611 980.84	1 810 346.72	2 447 815.58	388 919.00	1 400 432.54	184 137.78	449 541.10	159 998.21	21 311 624.70
J V. Telegraf og telefons vedlikehold.....	86 008.74	140 106.00	60 620.42	100 031.53	10 208.78	59 414.07	5 730.13	35 752.51	9 349.72	507 221.90
J VI. Distriftsadministrasjon .....	864 171.51	496 203.15	263 899.64	325 308.74	86 621.98	228 912.09	41 151.37	177 264.76	42 348.33	2 525 881.57
J VII. Sakførerbistand, skaderstatninger, tap ved uehell .....	78 421.50	37 647.34	90 910.07	22 523.39	2 073.87	11 587.98	4 354.72	41 933.27	578.60	290 030.74
J VIII. Avsetning til fornyelsesfond.....	911 417.62	712 574.35	531 580.01	443 969.38	64 252.42	383 732.67	21 179.68	253 835.25	31 108.62	3 353 650.00
Drift av omformerstasjonen i Narvik..	—	—	—	—	—	—	—	258 143.52	—	258 143.52
Sum	27 561 856.58	18 237 552.33	8 610 787.51	9 675 299.97	1536 706.31	7 122 084.05	729 029.02	4126 399.77	760 633.21	78 360 348.75
Drift av dampskib..	—	24 370.98	—	—	—	—	—	—	—	24 370.98
Drift av eiendommer	113 518.88	27 182.59	13 499.47	27 854.86	1 277.30	6 374.86	—	58 998.55	2 134.96	250 841.47
	27 675 375.46	18 289 105.90	8 624 286.98	9 703 154.83	1537 983.61	7 128 458.91	729 029.02	4185 398.32	762 768.17	78 635 561.20

# Regnskaper

for de enkelte baner.

**Rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger,  
Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.**

## Inntekter:

### Persontrafikk:

Reisende .....	kr. 29 277 554.42
Reisegods .....	875 031.63
Post .....	3 902 940.81
	<hr/>
	34 055 526.86

### Godstrafikk:

Fraktgods .....	kr. 32 526 586.96
Ilgods .....	5 946 641.19
Levende dyr .....	817 398.52
	<hr/>
	39 290 626.67

### Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer .....	kr. 128 317.57
Leie av overliggende gods .....	161 527.06
Tomteleie .....	97 653.46
Bryggeleie .....	55 286.91
Platform- og linjebilletter .....	65 009.45
Vogn- og presenningleie betalt av trafikanter .....	120 593.99
Inntekter ved dampskibsfart .....	13 181.55
	<hr/>
	641 569.99

### Andre inntekter:

Bidrag fra andre baner for bruk av linje .....	kr. 78 841.33
—“— —“— andel i felles stasjoner..	75 632.12
Avgift for grinner og vannledninger .....	6 423.66
—“— kjosker, annonseplass m. v. ....	216 079.63
Bortleie av restaurasjonsrettigheter .....	92 833.94
Husleie .....	345 376.21
Inntekter ved automobilavdelingen, Oslo .....	411 205.11
—“— kullosseapparatet i Drammen .....	171 289.46
Bortleie av tomter uten forbindelse med trafikken .....	300 201.64
Avgift av spisevogner .....	27 405.51
Rente- og amortisasjonsavgift av den til Ofotbanens elektrisering anvendte kapital .....	984 000.00
Postvesenet betaling for drift av poståpnerier .....	67 482.19
Linjeslått samt jordavgift .....	7 948.06
Leieavgift for telegrafvesenetets benyttelse av jernbanens telegraflinjer .....	9 413.20
Salg av avfallspapir m. v. ....	43 000.28
Godtgjørelse for samtrafikkksrevisjon .....	66 637.47
Tilfeldige inntekter .....	50 850.29
Inntekter ved bildrift .....	65 984.75
—“— drift av eiendommer .....	311 329.80
	<hr/>
Leie av rullende materiell .....	3 332 834.65
	<hr/>
	75 803.07

Overføres 77 396 361.24

Renter:		Overført kr. 77 396 361.24
Renter av felles stasjoner og verksteder m. v.:		
Renter av felles verksteder .....	kr. 12 762.06	
—«— kontorbygningen i Oslo .....	437.02	
—«— mellenværende .....	738 256.27	
	751 455.35	
Herfra går:		
Renter av felles stasjoner .....	18 162.66	
	733 292.69	
	78 129 653.93	

## Utgifter:

Andel i hovedstyrets utgifter.....	kr. 1 689 087.79
—«— distriktenes — .....	72 676 876.40
—«— flytningsgodtgjørelse.....	3 856.35
Utgifter ved dampskibsfart .....	24 370.98
—«— drift av eiendommer .....	242 054.06
Avsetning til fornøyelsesfond .....	3 260 000.00
Utgifter til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, kap. 1101, titel 5	2 952 533.49
Avdrag på lån hos Invalidefondet .....	50 000.00
Drift av omformerstasjonen, Narvik.....	258 143.52
Forskjellige utgifter:	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	282 254.04
—«— ved jernbaneskolen.....	23 699.61
—«— reisekontorene i Oslo, Berlin,	
London og New-York .....	281 760.81
—«— regnskapsrevisjonen .....	93 260.97
Utgifter ved automobilavdelingen, Oslo.....	404 864.46
—«— bildrift .....	40 037.92
Tilfledige utgifter.....	266 259.11
	1 392 136.92

## Renter:

## Renter av lån m. v.:

Renter av Hovedbanens bankgjeld .....	93 498.15
—«— —«— lån hos Invalidefondet.	21 150.00
—«— —«— pantegjeld.....	18 701.69
—«— lån til Hen-Finsandbanen .....	244 952.50
—«— “ Ålgårdbanen .....	35 250.00
	413 552.34
	82 962 611.85

Underskudd kr. 4 832 957.92

der er dekket av statskassen.

## Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni 1927 kr. 20 800.00

Ingen forandring i terminen.

Materialfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1927 kr. 43 082 391.44	
Tilkommer i terminen:	
For solgt ett grunnstykke ved Hvalstad st., Drammenbanen.....	kr. 700.00
—«— —«— Kongsvinger stasjon.....	5 775.00
“ mindreutgift vedkommende avsluttede arbeider for reserve-	
fondets regning .....	3 536.36
	10 011.36

kr. 43 092 402.80

Materialbeholdningene utgjorde pr. 30te juni 1928 .....	kr. 33 519 294.15
Utlagt til Hovedbanens elektrisering —«— .....	4 669 741.85
Avbetaalt på Hovedbanens kassakreditlån til Hovedbanens elektrisering	3 000 000.00

41 189 036.00

Udisponert pr. 30te juni 1928 kr. 1 903 366.80

Fornyelsesfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30e juni 1927 kr. 2 846 871.08

Tilkommer i 1927—1928:

Avsatt..... kr. 3 260 000.00

Godskrevet for salg av utrangert materiell ..... 37 650.00

Mindreutgift i forhold til det avsatt:

Anskaffelse av rullende materiell, 1920:

Avsatt ..... kr. 5 400 000.00

Medgått ..... 5 351 024.73

48 975.27

Anskaffelse av rullende materiell, 1922:

Avsatt ..... kr. 600 000.00

Medgått ..... 528 100.63

71 899.37

Anskaffelse av rullende materiell, 1923:

Avsatt ..... kr. 700 000.00

Medgått ..... 618 951.20

81 048.80

Anskaffelse av rullende materiell, 1924:

Avsatt ..... kr. 1 300 000.00

Medgått ..... 1 106 130.51

193 869.49

Anskaffelse av rullende materiell, 1925:

Inndradd ..... kr. 630 800.00

Anskaffelse av rullende materiell, 1926:

Avsatt ..... kr. 600 000.00

Medgått ..... 598 578.26

1 421.74

Utskiftning av gassbelysning i personvogner 1926:

Avsatt ..... kr. 150 000.00

Medgått ..... 143 551.74

6 448.26

Forandringer av telegraf- og telefonledninger

i anledning Hovedbanens elektrisering, 1926:

Avsatt ..... kr. 121 500.00

Medgått ..... 112 098.42

9 401.58

Omlegning av sporanlegget ved det tidligere

Hovedbanens verksted, 1926:

Avsatt ..... kr. 140 000.00

Medgått ..... 139 763.88

236.12

Skinneutbytning i Drammen distrikt, 1922,

1923, 1925:

Avsatt ..... kr. 915 000.00

Medgått ..... 754 984.49

160 015.51

Utbtytning av broer på Meråkerbanen, 1922,

1924, 1926:

Avsatt ..... kr. 480 000.00

Medgått ..... 373 233.94

106 766.06

Skinneutbytning. Ilalinjen, 1926:

Avsatt ..... kr. 30 000.00

Medgått ..... 25 464.40

4 535.60

4 613 067.80

kr. 7 459 938.88

Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt:

Til rullende materiell..... kr.

911 800.00

—“ —“ .....

530 000.00

- utskiftning av gassbelysning i personvogner .....

47 000.00

- skinneutbytning i Oslo distrikt.....

800 000.00

- — Rørosbanen .....

32 200.00

Overføres kr. 2 321 000.00

	Overført kr. 2 321 000,00
Til skinneutbytning i Bergen distrikt .....	32 000,00
— i Narvik — .....	80 000,00
- ombygning av Sarpsfossbroen .....	250 000,00
— « Lysedal og Prestebakke viadukter .....	480 000,00
— « Børke bro .....	450 000,00
— « småbroer for Ofotbanens belastningstog .....	34 000,00
- utvidelse « Lillehammer stasjon .....	34 000,00
- utstyr « 100 kjølevogner med Kunze-Knorr bremse .....	180 000,00
- forsterkning « draginnretningen på 385 kjølevogner ..	35 000,00
- innlegning « 40 kg. skinner i spor og veksler på Lo-	
engen rangerstasjon .....	115 000,00
- anskaffelse av 1½ tons Fordlastebil til Kristiansand	
distrikt .....	4 004,47
Merutgift i forhold til det avsatte:	
Dreieskive ved Gudå:	
Medgått ..... kr. 85 859,25	
Avsatt ..... 57 000,00	
	<u>28 859,25</u>
	4 043 863,72
	Rest kr. 3 416 075,16

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1928.

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1928 som

#### Debitorer:

Banene med tilbehør og andre eiendommer:

De oprindelige anlegg (se spesifikasjonen, side 18-19)..... kr. 479 772 502,54

Senere utvidelser og forbedringer (se spesifikasjonen side 22-24):

Større anlegg og ombygninger .....	131 535 593,71
Andre utvidelser og forbedringer .....	146 680 163,89
Hovedbanens elektrisering .....	8 736 297,11
Ofotbanens —— .....	10 111 500,21

Sum nedlagt kapital kr. 776 836 057,46

P begynte arbeider:

a) Mot tilskudd av statskassen .....	kr. 1) 6 463 052,94
b) For driftens regning, kapitel 1101 .....	2) 3 731 509,76
c) For fornyelsesfondets regning .....	3) 1 791 745,01
d) For materialfondets regning .....	4) 1 730 817,14
e) Andre arbeider .....	5) 318 109,01
	14 035 233,86

Utvidelser og forbedringer som ikke belastes kapitalen:

Pr. 30te juni 1927 .....	kr. 10 834 873,85
Tilkommere i 1927-28 (se spesifikasjonen side 24) .....	<u>1 088 572,71</u>

II 923 446,56

Underskudd på Raumabanens midlertidige drift .....	420 491,11
Eiendommer overtatt ved Hovedbanens innløsning .....	I 565 048,70
Lån til privatbaner .....	98 222,59

Kassebeholdninger:

Ved Hovedstyret (hovedkassen) .....	kr. 29 412,82
- distrikten .....	<u>189 041,97</u>

218 454,79

Innestående i banker .....	II 108 444,17
Materialefford .....	33 519 294,15
Utbetalte nedskrivningsbidrag til jernbaneetatens tjenestemenn .....	2 008 675,00
- « - « - tvangssolgte eiendommer .....	<u>93 209,27</u>

Overføres kr. 851 826 577,66

- 1) Se spesifikasjon side 26-27.
- 2) - — - 27-28.
- 3) - — - 28-29.
- 4) - — - 29.
- 5) - — - 30.

Overført kr. 851 826 577.66

Stasjonene .....	705 259.62
Tilgodehavende for samtrafikk, Ofotbanen.....	48 386.12
Mellemværende med distrikte .....	34 904.63
Automobilavdelingens anleggskonto .....	955 232.15

## Felleskassens verdipapirer:

Aksjer.....	kr. I 387 430.23
Utlån til jernbanefunksjonærer mot pant i faste eiendommer .....	I 570 841.76
Do. do. tvangssolgte eiendommer .....	I 03 237.47
	3 061 509.46
D/s «Bruse» .....	700 000.00
I alt avskrevet.....	700 000.00
	0.00

## Statkassen, mellemværende:

Vedkommende statsbanenes drift.....	kr. 2 563 039.90
—“ statens jernbaneanlegg .....	477 151.24
—“ kontroll av privatbaner.....	876.29
—“ jernbaneundersøkelser .....	÷ 20 667.97
	3 020 399.46

Tap på sperrede banker.....	31 406.25
Konto pro diverse .....	I 142 908.62

## Driftskonto:

Påløpet underbalanse på driften pr. 30. juni 1927 .....	kr. 36 754 983.03
Tilkammer i 1927—1928:	
Underskudd i terminen .....	4 832 957.92
	41 587 940.95
Sum kr. 902 414 524.92	

## Kreditorer:

Statkassens tilskudd til anleggene (uten fradrag av kommunenes bidrag til de nyere anlegg) .....	kr. 441 582 618.56
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av Staten innkjøpte og ekspro- prierte aksjebaner og statens utlegg for overtakelsen.....	I 3 238 822.81
Dekket ved innvunnen leie av rullende materiell.....	III 745.50
Inntekt av midlertidig drift (Flekkefjordbanen og Setesdalsbanen).....	39 164.97
Dekket ved lån hos kommuner:	

Lån hos Ådal og Sør-Aurdals kommuner til anlegg av sidelinjen	
Hen—Finsand kr. 4 710 000.00; herav anvendt .....	kr. 4 686 009.55
Lån hos Rogaland fylke til anlegg av Algårdbanen .....	705 000.00
	5 391 009.55
Grunn og gjerder betalt ved kommuner samt direkte tilskudd fra kommuner og private	I 19 409 141.15

Statens tilskudd til utvidelser og forbedringer:	
Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 25) .....	kr. 127 886 120.55
Andre utvidelser og forbedringer .....	I 31 906 870.27
Ofotbanens elektrisering .....	IO 120 000.00
Statkassens tilskudd til Raumabanens midlertidige drift .....	420 491.11
Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reserve-fondene:	

Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 22) ..	kr. 3 207 034.56
Andre utvidelser og forbedringer .....	35 619 390.22
	38 826 424.78
Tilskudd av Drammen kommune til Randsfjordbanens ombygning .....	300 000.00
Avsatte beløp til arbeider for fornyelsesfondets regning .....	I 4 952 100.00
—“ —“ materialfondets — .....	I 825 200.00

Overføres kr. 796 009 709.25

<sup>1)</sup> Se spesifikasjon side 20—21.<sup>2)</sup> — — — 28—29.<sup>3)</sup> . — — 29.

	Overført kr. 796 009 709.25
Realisasjon av Bergen—Vossbanens smalsporre materiell.....	28 381.15
— «— Randsfjordbanens — «— .....	12 466.22
— «— Drammenbanens — «— .....	10 150.00
Statskassen tilgode for overførel av rullende materiell til Ålgårdbanen .....	50 000.00
Forskjellige privatbaner og dampskibsselskaper.....	110 749.99
Avtalt beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun stasjon .....	14 722.59
Uavhentet aksjeutbytte, Statsbanene .....kr. 29 337.93	
— «— Hovedbanen .....5 179.92	<u>34 517.85</u>
Statskassens utlegg til dekning av driftskonto (se foran) .....	41 587 940.95
Fornyelsesfondet (se foran) .....	3 416 075.16
Materialfondet for de rene statsbaner (se foran) .....	43 092 402.80
Fond for utvidelser og forbedringer.....	20 800.00
Reservefond for Hovedbanen .....	323 260.69
Statsbanenes pensjonskasse .....	4 554 510.60
— «— hjelpekasse .....	4 273.71
Hovedbanens pensjonskasse .....	2 931 374.93
— «— understøttelseskasse .....	676 134.85
Sykekassene .....	296 348.85
Statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbaneetaten tjenestemenn .....	2 105 000.00
Overskudd av d/s «Bruse's» drift (inntil 30. juni 1928). ....kr. 4 720 285.89	
Herav anvendt til avskrivning (se foran) .....	<u>700 000.00</u>
	4 020 285.89
Bratsbergbanen .....	1 018 569.46
Uopgjort samtrafikk vedkommende Ofotbanen .....	124 707.31
Vedkommende Hovedbanen :	
Salg av grunn ved jernbanebryggen, Oslo.....kr. 100 388.00	
Erstatning for grunn avgitt til Gjøvikbanen .....	64 312.06
Jordstykker langs linjen, overskudd.....	3 061.94
Avsatt til amortisasjon av kulosseapparatet, Lillestrøm .....	3 417.01
	<u>171 179.01</u>
Lån hos Invalidefondet .....	450 000.00
— «— Christiania Bank og Kreditkasse .....	1 066 555.26
Pantekreditorer i eiendommer (Hovedbanens) .....	277 500.80
Fond til fornyelse av biler .....	6 907.60
	<u>Sum kr. 902 414 524.92</u>

### Bratsbergbanen.

#### Inntekter:

##### Persontrafikk:

Reisende .....	kr. 647 530.55
Reisegods .....	25 072.87
Post .....	93 101.83
	<u>765 705.25</u>

##### Godstrafikk:

Fraktgods .....	kr. 2 309 283.66
Ilgods .....	171 529.03
Levende dyr .....	9 417.87
	<u>2 490 230.56</u>

##### Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer .....	kr. 1 191.98
Leie av overliggende gods .....	1 003.79
Platform- og linjebilletter .....	0.75
Vogn- og presenningleie betalt av trafikkantér .....	3 554.00
Tomteleie .....	92.00
Bryggeleie .....	108.00
	<u>5 950.52</u>

Overføres 3 261 886.33

Overført 3 261 886.33

## Andre inntekter:

Husleie .....	6 357.02
Avgift av grinner og vannledninger .....	20.00
— «— kjosker, annonsepllass m. v. ....	7 930.74
Linjeslått samt jordavgift.....	200.17
Bortleie av restaurasjonsrettigheter .....	1 036.53
Avgift av spisevogner .....	272.06
Tilfeldige inntekter .....	3 360.41
Postvesenetets betaling for drift av poståpnerier .....	1 037.50
Godtgjørelse for samtrafikkrevisjon .....	2 604.94
Drift av eiendommer .....	17 797.87

40 617.24

3 302 503.57

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 52 444.49
— «— distriktets — .....	2 071 678.83
Avsetning til fornyelsesfond .....	93 650.00
Leie av rullende materiell.....	157 582.33

## Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter kr.	6 295.78
— - — ved jernbaneskolen .....	735.84
— - — ‘ reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York .....	6 284.78
— - — ‘ regnskapsrevisjonen .....	2 911.26
Utgifter ved drift av eiendommer.....	8 787.41
Tilfeldige utgifter .....	4 009.70

29 024.77

## Renter:

Renter av felles verksteder.....	kr. 12 762.06
— «— kontorbygningen i Oslo .....	437.02
— «— mellomværende.....	24 274.73
— «— preferanseaksjekapitalen .....	790 931.00

828 404.81

## Herfra går:

Renter av felles stasjoner .....	18 162.66
Inntekt ved renter av preferanseaksje- kapitalen.....	790 931.00

809 093.66

19 311.15

2 423 691.57

Overskudd kr. 878 812.00

## der er anvendt således:

Avsatt til drifts- og reservefond.....	kr. 43 940.50
— - - amortiseringsfond .....	43 940.50
Innbetalt i statskassen.....	790 931.00

878 812.00

A mortiséringsfondet utgjorde pr. 30te juni 1927 .....	kr. 349 976.38
Tilkommer renter fra 1ste juli 1927—30te juni 1928 .....	15 748.94
Avsatt i 1927—1928 .....	43 940.50

Beholdning pr. 30te juni 1928 kr. 409 665.82

R e s e r v e f o n d e t utgjorde pr. 30te juni 1927 .....	kr. 116 474.34
Tilkommer i terminen 1927—1928 ovennevnte avsetning .....	43 940.50

kr. 160 414.84

## I terminen er utredet:

Overhvelvning av Setrebækken .....	27 500.00
Andel i brandskader .....	534.00

28 034.00

Beholdning pr. 30te juni 1928 kr. 132 380.84

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1927 .....	kr.	140 850.00
Tilkommer i terminen 1927-1928:		
For solgt i elektrisk lokomotiv til Ofotbanen .....	kr.	56 000.00
Avsatt .....	kr.	93 650.00
		<u>149 650.00</u>
	kr.	290 500.00

Av fondet er i terminen avsatt til:		
Anskaffelse av i elektrisk lokomotiv .....	kr.	296 000.00
— « i motorvogn .....	kr.	75 000.00
		<u>371 000.00</u>
Pr. 30te juni 1928 avsatt utover banens tilskudd til fondet .....	kr.	<u>80 500.00</u>

Garantifondet utgjorde pr. 30te juni 1927 .....	kr.	194 987.50
Tilkommer renter fra 1ste juli 1927-30te juni 1928 .....	kr.	<u>8 774.44</u>
Beholdning pr. 30te juni 1928 kr.		<u>203 761.94</u>

Hovedbokens balansekontos utviser pr. 30te juni 1928 som

#### Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg etter foreløpig opgjør .....	kr.	26 316 415.24
Verdien av den smalsporde strekning Skien-Porsgrunn .....	kr.	865 000.00
		<u>27 181 415.24</u>
Utvidelser og forbedringer betalt av reservefondet .....	kr.	<u>100 811.62</u>
		<u>Sum nedlagt kapital kr. 27 282 226.86</u>

Statsbanenes felleskasse .....	kr.	1 018 569.46
Påbegynt arbeide for reservefondets regning (se spesifikasjon side 31) .....	kr.	12 815.05
Påbegynt arbeide for fornyelsesfondets regning (se spesifikasjon side 31) .....	kr.	256 290.95
Fornyelsesfondet (forutsatt anvendt utover banens tilskudd til fondet) .....	kr.	80 500.00
Andel i aksjer i Norway House i London .....	kr.	3 398.91
Nødvendig arrangement for lokaltrafikken ved Skien G.....	kr.	45 282.48
Innkjøp av hus på Gåserudbråten .....	kr.	10 600.00
Utvidelse av lastearrangement på Notodden .....	kr.	39 351.75
Statskassens inntekt av banens drift (se nedenfor) .....	kr.	<u>8 759 413.52</u>
		<u>Sum kr. 37 508 448.98</u>

#### Kreditorer:

Aksjekapital .....	kr.	26 181 415.24
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd .....	kr.	<u>1 000 000.00</u>
Aksjeeierernes tilgodehavende i banen .....	kr.	<u>100 811.62</u>
Avsatt beløp til arbeider for fornyelsesfondets regning (se spesifikasjon side 31) .....	kr.	<u>641 000.00</u>
— « — reservefondets — ( - - - 31) .....	kr.	<u>80 000.00</u>
Reservefondet .....	kr.	<u>132 380.84</u>
Amortiseringsfondet .....	kr.	<u>409 665.82</u>
Garantifondet .....	kr.	<u>203 761.94</u>
Statens tilkommende renter av preferenseaksjekapitalen:		
I tidsummet 4de desbr. 1916-30te juni 1927 .....	kr.	<u>7 968 482.52</u>
— « — 1ste juli 1927-30te juni 1928 .....	kr.	<u>790 931.00</u>
		<u>8 759 413.52</u>
		<u>Sum kr. 37 508 448.98</u>

## Den samlede statsbanedrift.

Driftsregnskapet for terminen 1ste juli 1927—30te juni 1928.

### Gevinst- og Tapskonto.

#### D e b e t :

Utgifter ved Hovedstyret .....	kr. 1 741 532.28
Driftsutgifter i distrikturen inklusive utgifter ved fellesstasjonene .....	“ 74 748 555.23
Utgifter ved dampskibsfart .....	“ 24 370.98
— “ automobilavdelingen .....	“ 404 864.46
Drift av omformerstasjonen, Narvik .....	“ 258 143.52
Utgifter ved drift av eiendommer .....	“ 250 841.47
Flytningsgodtgjørelse .....	“ 3 856.35
<hr/>	
Forskjellige utgifter .....	kr. 77 432 164.29
Utgifter ved bildrift .....	“ 967 471.90
Avsetning til fornyelsesfond .....	“ 40 037.92
Leie av rullende materiell .....	“ 3 353 650.00
Renter av lån, Hovedbanen .....	“ 81 779.26
Avdrag på lån, Hovedbanen .....	“ 133 349.84
Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen .....	“ 50 000.00
— “ amortiseringsfond for do .....	“ 43 940.50
Renter av lån til Hen—Finsand- og Ålgårdbanen .....	“ 43 940.50
Utvidelser og forbedringer .....	“ 280 202.50
<hr/>	
	kr. 85 379 070.20

#### K r e d i t :

Persontrafikk .....	kr. 34 821 232.11
Godstrafikk .....	“ 41 780 857.23
Øvrige trafikkinntekter .....	“ 634 338.96
Inntekter ved dampskibsfart .....	“ 13 181.55
<hr/>	
Inntekter ved automobilavdelingen .....	kr. 77 249 609.85
	“ 411 205.11
<hr/>	
Andre inntekter .....	kr. 77 660 814.96
Inntekter ved bildrift .....	“ 2 567 134.86
Drift av eiendommer .....	“ 65 984.75
Renter .....	“ 329 127.17
Underskudd .....	“ 713 981.54
	“ 4 042 026.92
<hr/>	
	kr. 85 379 070.20

## Status

pr. 30te juni 1928.

## Aktiva:

## Banene med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg .....	kr. 506 953 917.78	
Senere utvidelser og forbedringer .....	" 321 442 750.14	kr. 828 396 667.92
Ufullførte arbeider for fornyelsesfondets regning .....		" 2 048 035.96
Materialforråd .....		" 33 519 294.15
Automobilavdelingens anleggskonto .....		" 955 232.15
Innestående i banker og kasser:		
Sperrede banker .....	kr. 3 426 228.10	
Andre — .....	" 7 682 216.07	
Kassebeholdninger .....	kr. 11 108 444.17	
	" 218 454.79	kr. 11 326 898.96

## Diverse debitorer:

Utestående hos stasjonené .....	kr. 705 259.62
Konto pro diverse .....	1 142 908.62

## Verdipapirer:

Aksjekonto .....	kr. 1 387 430.23	
Andre verdipapirer .....	1 674 079.23	3 061 509.46
Eiendommer overtatt ved Hovedbanen .....	1 565 048.70	
Statskassens mellomværende .....	3 020 399.46	
Forskjellige .....	212 919.59	" 9 708 045.45
Driftskonto for de rene statsbaner .....		" 41 587 940.95
Statskassens inntekt av Bratsbergbanens drift:		
Pr. 30te juni 1927 .....	kr. 7 968 482.52	
For terminen 1927—1928 .....	790 931.00	" 8 759 413.52
		kr. 936 301 529.06

## Passiva:

Anleggskapital .....	kr. 506 953 917.78
Kapital til utvidelser og forbedringer:	
Statskassens tilskudd og kommunebidrag .....	kr. 270 212 990.82
Avsatt av reservefondene og driften .....	39 007 236.40
—«— materialfondet .....	1 825 200.00
	" 311 045 427.22
Avsatt av fornyelsesfondet .....	" 5 593 100.00
Lån hos Christiania Bank og Kreditkasse til Hovedbanens elektrisering .....	" 1 066 555.26
Materialfond .....	" 43 092 402.80
Andre fond:	
Fornyelsesfond .....	kr. 3 335 575.16
Fond for utvidelser og forbedringer .....	20 800.00
D/S «Bruse»s fond (overskudd av drift) .....	4 020 285.89
Reservefond, Hovedbanen .....	323 260.69
—«— Bratsbergbanen .....	132 380.84
Amortiseringsfond —«— .....	409 665.82
Garantifond —«— .....	203 761.94
Fond til fornyelse av biler .....	6 907.60
	" 8 452 637.94
Oversøres kr. 876 204 041.00	

Overført kr. 876 204 041.00

## De forskjellige særkassers midler:

Pensjonskassens midler (Statsbanene) . . . . .	kr. 4 554 510.60
—“— — (Hovedbanen). . . . .	2 931 374.93
Hjelpekassens — (Statsbanene) . . . . .	4 273.71
Hovedbanens understøttelseskasse . . . . .	676 134.85
Sykekassenes midler . . . . .	296 348.85
	“ 8 462 642.94

## Diverse kreditorer:

Uavhentet aksjeutbytte . . . . .	kr. 34 517.85
Uanvendt av statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag	3 115.73
Pantekreditorer, overtatt ved Hovedbanens innløsning . . .	277 500.80
Lån hos invalidefondet . . . . .	450 000.00
Forskjellige . . . . .	522 356.27
	“ 1 287 490.65

Statskassens tilskudd til dekkelse av driftskonto for de rene  
statsbaner pr. 30te juni 1927 . . . . . kr. 36 754 983.03

## Tilkommet i 1927—1928:

Underskudd i terminen . . . . .	4 832 957.92
Statskassens inntekt for renter av preferanseaksjekapitalen i Bratsbergbanen	“ 41 587 940.95
	“ 8 759 413.52

kr. 936 301 529.06

## Spesi

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Oslo, Drammen,

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.
Anleggenes oprindelige kostende .....	28 123 300	7 416 000	5 992 701	17 257 708
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg .....			276 155	176 214
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon				12 237 800
Andel i forbindelsesbanen mellem Oslo øst- og vestbanestasjon .....				173 840
Sum anleggenes kostende	28 123 300	7 416 000	6 268 856	29 845 562
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger .....	9 637 613			856 379
Andre utvidelser og forbedringer .....	21 034 452	12 070 698	842 693	14 356 653
Sum utvidelser og forbedringer	30 672 065	12 070 698	842 693	15 213 032
(Forts.) Hovedsum nedlagt kapital	58 795 365	19 486 698	7 111 549	45 058 594

(Forts.).	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rauma- banen.	Rørosbanen.	
			Hamar— Tynset. <sup>2)</sup>	Tynset— Støren. <sup>2)</sup>
Anleggenes oprindelige kostende .....	22 892 030	47 786 507	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg .....	174 395			
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon				
Andel i forbindelsesbanen mellem Oslo øst- og vestbanestasjon .....				
Sum anleggenes kostende	23 066 425	47 786 507	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger .....			3 392 019	424 000
Andre utvidelser og forbedringer .....	13 293 094	127 968	2 882 477	2 464 621
Sum utvidelser og forbedringer	13 293 094	127 968	6 274 496	2 888 621
Hovedsum nedlagt kapital	36 359 519	47 914 475	16 415 609	11 029 608

<sup>1)</sup> Inkl. Hen—Finsandbanen og strekkn. Kongsberg—Hjuksebø av Sørlandsbanen.

<sup>2)</sup> Kapitalen i Støren—Åmotbanen (strekningen Rena—Støren) er fordelt efter kilometerlengden.

<sup>3)</sup> Inkl. sidelinjen til Ålgård.

## fikasjon

Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Hoved-banen.	Bergens-banen.	Drammen-banen.	Jarlsberg-banen (strekningen Drammen—Eidanger).	Porsgrund—Brevik.	Randsfjord-banen.	Sørlands-banen.	Numedals-banen.
8 726 614	52 102 305	4 557 600	10 548 452	1 205 248	1) 27 905 777	53 856 899	28 870 074
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8 726 614	52 102 305	4 557 600	10 548 452	1 205 248	27 905 777	53 856 899	28 870 074
8 736 297 15 943 768	17 289 012 19 762 814	57 993 053 4 996 950	5 329 623	3 981 903 116 639	9 270 777 14 831 413	-	-
24 680 065	37 051 826	62 990 003	5 329 623	4 098 542	24 102 190	-	-
33 406 679	89 154 131	67 547 603	15 878 075	5 303 790	52 007 967	53 856 899	28 870 074

Dovrebanen. (Dombås—Trondhjem).	Meråker-banen.	Nordlands-banen.	Jærbanken og Flekke-fjordbanen.	Setesdals-banen.	Ofot-banen.	Tveitsund-banen.	S u m.
49 025 720	11 250 700	29 928 638	8) 14 889 953	4 607 235	9 727 205	9 821 337	464 774 103
-	-	127 149	-	286 781	1 546 064	-	2 586 758
-	-	-	-	-	-	-	12 237 800
-	-	-	-	-	-	-	173 840
49 025 720	11 250 700	30 055 787	14 889 953	4 894 016	11 273 269	9 821 337	479 772 501
26 131 393 5 486 963	7 076 641	695 788	2 359 445 1 991 526	200 000 299 742	10 111 500 2 994 731	80 909	150 383 391 146 680 163
31 618 356	7 076 641	695 788	4 350 971	499 742	13 106 231	80 909	297 063 554
80 644 076	18 327 341	30 751 575	19 240 924	5 393 758	24 379 500	9 902 246	776 836 055

## Spesi

vedkommende tilveiebringelsen av anleggskapitalen ved de rene statsbaner i Oslo,

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.	
Statkassens tilskudd til anleggene .....	25 046 335	7 132 217	1) 5 794 492	2) 28 288 962	
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksje- baner og statens utlegg for overttagelsen	3 076 965	283 783	-	-	
Sum	28 123 300	7 416 000	5 794 492	28 288 962	
Dekket ved lån hos kommuner.....	-	-	-	-	
Dekket ved innvundne leie av rullende materiell	-	-	-	74 233	
Grunn og gjelder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd) .....	-	-	474 364	1 482 367	
Direkte tilskudd fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskudd) .....	-	-	-	-	
(Forts.).	Hovedsum	28 123 300	7 416 000	6 268 856	29 845 562
(Forts.).	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rauma- banen.		Rørosbanen.	
			Hamar— Tynset.	Tynset— Støren.	
Statkassens tilskudd til anleggene .....	6) 19 944 539	7) 46 715 494	9 265 244	7 644 250	
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksje- baner og statens utlegg for overttagelsen	905 386	-	875 869	496 737	
Sum	20 849 925	46 715 494	10 141 113	8 140 987	
Dekket ved lån hos kommuner .....	-	-	-	-	
Dekket ved innvundne leie avrullende materiell	-	-	-	-	
Grunn og gjelder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd) .....	{ 2 216 500	1 071 013	-	-	
Direkte tilskudd fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskudd) .....		-	-	-	
	Hovedsum	23 066 425	47 786 507	10 141 113	8 140 987

<sup>1)</sup> Uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 678 900.00

1 497 000.00

8) - - - - - → - 823 196.00

2 247 104.00

5) — — - — - → — I 155 000.00

— — — — — → I 404 200.00

8) — — — — — → — 2 025 000.00

— — — — — → — . I 357 800.00

— I 179 000.00

11) — — - — - → — 340 000.00

12) — — — — — →— 616 300.00

Digitized by srujanika@gmail.com

Sum kr. 13 585 500.00

Sum kr. 13 585 500.00

## fikasjon

Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Hoved-banen.	Bergens-banen.	Drammen-banen.	Jarlsberg-banen (strekningen Drammen—Eidanger).	Porsgrund—Brevik.	Randsfjord-banen.	Sørlands-banen.	Numedals-banen.
10 911 014	44 690 991	4 078 001	7 337 640	1 205 248	<sup>8)</sup> 21 627 557	<sup>4)</sup> 51 823 054	<sup>5)</sup> 26 902 224
÷ 2 184 400	2 558 714	479 599	3 057 012	-	810 528	-	-
8 726 614	47 249 705	4 557 600	10 394 652	1 205 248	22 438 085	51 823 054	26 902 224
-	-	-	-	-	4 686 010	-	-
-	{ 4 852 600	-	{ 153 800	-	667 008	2 033 845	1 967 850
114 674							
8 726 614	52 102 305	4 557 600	10 548 452	1 205 248	27 905 777	53 856 899	28 870 074

Dovrebanen (Dombås—Trondhjem).	Meråker-banen.	Nordlands-banen.	Jærbanken og Flekke-fjordbanen.	Setesdals-banen.	Ofot-banen.	Tveitsund-banen.	S u m.
<sup>8)</sup> 47 767 010	9 934 645	<sup>9)</sup> 28 192 275	<sup>10)</sup> 12 559 495	<sup>11)</sup> 4 401 330	11 273 269	<sup>12)</sup> 9 047 331	441 582 617
512 973	1 316 055	-	1 049 602	-	-	-	13 238 823
48 279 983	11 250 700	28 192 275	13 609 097	4 401 330	11 273 269	9 047 331	454 821 440
-	-	37 512	705 000 4 979	-	-	-	5 391 010 150 910
<sup>*)</sup> 745 737	-	1 826 000	570 877	458 500	-	774 006	<sup>19 409 141</sup>
49 025 720	11 250 700	30 055 787	14 889 953	4 894 016	11 273 269	9 821 337	479 772 501

\* ) Heri ikke medtatt verdien av den grunn, som er avstått av statens eiendommer innen Opdal og Dovre kr. 30 363.00.

## Spesifikasjon

vedkommende «Senere utvidelser og forbedringer»  
som er belastet kapitalen.

### I. Større anlegg og ombygninger:

Utgifter pr. 30te juni 1928:

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan .....	kr. 6 123 702.88
Ombygning av linjen Ljan—Holm .....	3 448 910.13
Dobbeltsporanlegg Holm—Ski .....	65 000.00
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor .....	6 171 468.46
Drammenbanens — —“— .....	57 993 052.70
Bergen—Vossbanens — —“— og utvidelse av Voss stasjon .....	2 918 562.63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor .....	13 543 589.88
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med det nye verkstedsanlegg .....	12 587 802.73
Do. - Bergen .....	2 190 273.11
Anlegg av nytt verksted i Bergen .....	378 394.54
Havnesporet i Bergen .....	2 842 743.49
Partiell ombygning av Vossebanen .....	8 952 638.54
Ombygning av Hamar—Elverumbanen .....	3 096 517.30
— « Setesdalsbanen mellom Røyknes og Iveland .....	200 000.00
— « Porsgrund—Brevikbanen .....	kr. 4 354 103.08
Fragår Bratsbergbanens bidrag, kfr. stort. prop. nr. 130 for 1915, side 26 .....	372 200.00
Nødsarbeider Hamar distrikt (Rørosbanen) .....	3 981 903.08
— Trondhjem — ( —“— ) .....	295 501.36
— Bergen—Nesttun .....	424 000.00
Eiendommer innkjøpt ved Alnabru stasjon .....	6 400.00
Elektrisering av strekningen Drammen Kongsving .....	856 379.03
Ombygning av Flekkefjordbanen .....	3 099 308.46
kr. 131 535 593.71	2 359 445.39

Midlerne er tilveiebragt således:

Mot tilskudd av statskassen .....	kr. 128 028 559.15
— « reservefondene .....	<sup>1)</sup> 3 207 034.56
— « Drammen kommune .....	300 000.00

1) Smålensbanen (Oslo—Ljan og Ljan—Holm) .....	kr. 150 000.00
Drammenbanen .....	857 034.56
Randsfjordbanen .....	1 930 000.00
Trondhjem—Størenbanen .....	100 000.00
Støren—Åmotbanen (Trondhjem stasjon) .....	170 000.00
kr. 3 207 034.56	

Fragår:	Overført kr.	980 036.98	I 423 422.24
For de i 1926—1927 avsluttede forføininger som ikke skal inngå i kapitalen:			
Utvidelser og forbedringer som ikke opføres serskilt:			
Bevilgning av 1925 .....	kr.	10 495.44	
—      « 1926 .....		21 399.33	
			31 894.77
			948 142.21

## d) Dekket ved lån:

Pr. 30te juni 1927.....	kr.	53 852.31
Avskrevet i 1927—1928.....		50 000.00
	Kr.	3 852.31

## e) Uten bevilgning:

Utvidelse ved Alnabru .....	kr.	200 728.12
—      « Leirsund .....		38 473.61
Grunnerhvervelse ved Alnabru .....	kr.	120 038.71
—      « Strømmen .....		16 039.00
—      « Lillestrøm .....		52 658.40
Ny overgangsbro ved Eidsvoll .....	kr.	1 736.69
Provisorisk depotsporanlegg, Tærudløkken .....	kr.	51 066.41
Anskaffelse av kulltilvereringsapparat, Oslo Ø .....	kr.	33 639.13
—      « — Lillestrøm .....		49 737.64
Nytt sidespor ved Grorud .....	kr.	14 855.22
Sanitæranlegg ved Eidsvoll .....	kr.	39 857.39
Anskaffelse av 10 lokaltogsvogner, 1920 .....	kr.	880 873.72
—      « 3 Co-vogner, 1923—1924 .....		257.40

kr. I 499 961.44

## Sammendrag:

a) Betalt av banenes reservefond .....	kr.	35 619 390.22
b) Mot tilskudd av statskassen .....	kr.	107 185 395.47
c) Betalt av driften .....	kr.	2 371 564.45
d) Dekket ved lån .....	kr.	3 852.31
e) Uten bevilgning .....	kr.	I 499 961.44

kr. I 46 680 163 89

## Spesifikasjon

vedkommende avsluttede arbeider og anskaffelser hvis kostende  
ikke belastes kapitalen.

## I. For statskassens og driftens regning.

Pr. 30te juni 1927 .....	kr.	10 834 873.85
Tilkommer i 1927—1928:		

Ombygning av Sarpsfoss bro, 1923—1924 .....	kr.	2 000.00
Rekonstruksjon av Minnesund bro, 1911—1923 .....	kr.	787 190.96

Utvidelser og forbedringer som ikke opføres serskilt:

Bevilgning av 1923 .....	kr.	45 328.42
—      « 1925 .....		17 995.44
—      « 1926 .....		34 372.35
—      « 1927 .....		61 874.33

I 59 570.54

948 761.50

Den i 1926—1927 avsluttede forføining vedkommende ombygning av småbroer Ljan—riksgrensen .....	kr.	I 088 572.71
		kr. I 923 446.56

## II. Andre utvidelser og forbedringer:

## a) Betalt av banenes reservefond:

Pr. 30te juni 1927 .....	kr. 35 569 390.22
Tilkommer i 1927-1928:	
Ved avskrivning på utvidelser og forbedringer som dekkes ved lån (se nedenfor) .....	50 000.00
	kr. 35 619 390.22

## b) Mot tilskudd av statskassen:

Pr. 30te juni 1927 .....	kr. 98 244 777.89
Tilkommer i 1927-1928:	
Anskaffelse av rullende materiell, 1922 og 1923 .....	kr. 6 588 392,47
Kjelsmie i Drammen, 1920-1923 .....	1 599 766.83
Utvidelse av Stavanger stasjon, 1910, 1920, 1921 og 1923 .....	330 131.07
— « Lillehammer stasjon, 1921 .....	119 869.66
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse, 1924 .....	76 500.00
Lokomotivstall, dreieskive, vannstender samt sporutvidelse ved Steinkjer, 1924 .....	100 000.00
Oprettelse av stasjon ved Ustaoset, 1924 .....	81 500.00
Bidrag til kombinert skole- og menighetshus, Sildvik, 1914 .....	10 000.00

## Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskilt:

Bevilgning av 1920 .....	kr. 20 000.00
— « 1923 .....	77 342.68
— « 1924 .....	308 827.17
	406 169.85

kr. 9 312 329.88

## Fragår:

Den i 1926-1927 avsluttende forføining vedkommende ombygning av småbroer Ljan-riksgrensen, hvilken forføining ikke skal inngå i kapitalen .....

kr. 139 811.21

For det i 1920-1921 tilkomne beløp kr 231 901.09 vedkommende innkjøp av aksjer i Norway House, London, hvilket beløp er overført til aksjekonto .....

231 901.09

371 712.30

8 940 617.58

kr. 107 185 395.47

## c) For driftens regning, statsbudgettets kap. 1101:

Pr. 30te juni 1927 .....	kr. 1 423 422.24
Tilkommer i 1927-1928:	
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse, 1925 .....	kr. 76 500.00
Foranstaltninger til vedlikehold av elektriske lokomotiver, 1925 .....	65 000.00
Telefonlinje Hamar-Dombås, 1925 .....	77 000.00
Lokomotivstall, dreieskive, vannstender samt sporutvidelse ved Steinkjer, 1925 .....	100 000.00
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse, 1926 .....	53 300.00
Foranstaltninger til vedlikehold av elektriske lokomotiver, 1926 .....	17 200.00
Telefonlinje Hamar-Åndalsnes, 1926 .....	72 787.38
Anskaffelse av rullende materiell, 1926 .....	99 298.43
Veibidrag Haugastøl-Hordaland fylkesgrense, 1927 .....	58 340.00
— Maurseth-Buskerud fylkesgrense, 1927 .....	23 670.00

## Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskilt:

Bevilgning av 1925 .....	kr. 118 632.44
— « 1926 .....	137 010.43
— « 1927 .....	81 298.30

336 941.17

Overføres kr. 980 036.98 1 423 422.24

**2. For fornyelsesfondets regning.**  
 (ferdige i terminen 1927—1928).

Anskaffelse av rullende materiell, 1920 .....	kr. 5 351 024.73
— “ —“ 1922 .....	528 100.63
— “ —“ 1923 .....	618 951.20
— “ —“ 1924 .....	I 106 130.51
— “ —“ 1926 .....	598 578.26
Utbytning av gassbelysning i personvogner, 1926 .....	I 143 551.74
Skinneutbytning i Oslo distrikt, 1926 .....	I 100 000.00
Forandring av telegraf- og telefonledningen i anledning Hovedbanens elektrisering, 1926 .....	I 112 098 42
Omlegning av sporanlegget ved det tidligere Hovedbanens verksted, 1926 .....	I 39 763.88
Skinneutbytning i Drammen distrikt, 1922, 1923, 1925 .....	749 984.49
—“ Rørosbanen, 1927 .....	32 200.00
Utvidelse av Lillehammer stasjon, 1927 .....	34 000.00
Utbytning av broer på Meråkerbanen, 1922, 1924, 1925, 1926 .....	373 233.94
Dreieskive ved Gudå, 1925 .....	85 859.25
Skinneutbytning, Ila linjen, 1926 .....	25 464.40
—“ , Bergen distrikt, 1927 .....	32 000.00
Anskaffelse av 1½ tonn Ford-lastebil, Kristiansand distrikt, 1927 .....	4 004.47
Skinneutbytning, Narvik distrikt, 1926 .....	80 000.00

Kr. 11 114 945.92

**Spesifikasjon**

vedkommende statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer.

**Større anlegg og ombygninger:**

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan .....	kr. 5 866 000.00
Ombygning av linjen Ljan—Holm .....	3 061 000.00
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor .....	4 321 800.00
Drammenbanens — “ —“ .....	57 106 167.97
Bergen—Vossbanens — “ —“ .....	kr. 2 895 003.65
Utvidelse av Voss stasjon .....	23 558.98
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor .....	2 918 562.63
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med verkstedsanlegget .....	13 443 589.88
—“ — Bergen .....	12 405 000.00
Anlegg av nytt verksted i Bergen .....	2 190 273.11
Havnesporet i Bergen .....	438 800.00
Partiell ombygning av Vossebanen .....	2 842 743.49
Utdypning av Nygårdsstrømmen .....	8 920 000.00
Ombygning av Hamar—Elverumbanen med Hamar stasjon .....	50 000.00
Stasjonsarrangementet i Tønsberg .....	3 120 000.00
Flekkefjordbanens ombygning .....	28 400.00
Nødsarbeider ved Rørosbanen .....	2 354 600.00
—“ — Bergen—Nesttun .....	719 501.36
Ombygning av Setesdalsbanen .....	6 400.00
—“ Porsgrund—Brevikbanen .....	200 000.00
Dobbeltsporanlegg Holm—Ski .....	3 981 903.08
Innkjøp av eiendomme ved Alnabru .....	65 000.00
Elektrisering av strekningen Drammen—Kongsberg .....	856 379.03
	2 990 000.00

kr. 127 886 120.55

## Spesifikasjon

vedkommende påbegynte og uavsluttede arbeider, som utføres for statskassens, driftens, fornyelsesfondets og materialfondets regning.

### De rene statsbaner.

#### a. For statskassens regning.

	Bevilget.		
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått pr. 30te juni 1928.
B e v i l g n i n g u t e n f o r d e l i n g p å b a n e n e :		Kr.	Kr.
1920	182 131.96	84 645.65	
1921	40 000.00	373.10	
1922	173 587.17	126 834.43	
1923	1 643 001.52	923 523.76	
1924	1 190 545.78	509 174.32	
1920	400 000.00		
1921	400 000.00		
1922	400 000.00	1 960 500.00	
1923	260 500.00		
1924	500 000.00		
1922	210 000.00		
1923	210 000.00	361 358.66	
	$\div$ 1) 31 000.00		
	$\div$ 2) 4 000.00		
Ombygning av Hoens bro .....	1923	130 000.00	60 376.61
Hevning av stasjonstomten, Fredrikshald .....	1924	115 000.00	60 000.00
Omlegning av Kongsbergbanens innsføring til Hokksund stasjon .....	1924	60 000.00	60 000.00
	1924	85 000.00	85 000.00
E l d r e b e v i l g n i n g e r m e d t i l l e g g s- b e v i l g n i n g e r :			
S m å l e n s b a n e n .			
1913	50 000.00		
1914	300 000.00		
1917	100 000.00		
1918	105 000.00		
1922	325 000.00		
1923	540 000.00		
	8) 44 499.95		
	4) 540 500.05		
Overføres		7 969 766.43	6 257 229.31

<sup>1)</sup> Inndradd i henhold til det kgl. Arbeidsdepartements skrivelse av 12te februar 1926.

<sup>2)</sup> Overført til ombygning av Finse lokomotivstall.

<sup>3)</sup> Overførte besparelser vedkommende avsluttede forføininger i 1924—1925.

<sup>4)</sup> — — — kfr. innst. S. nr. 130 for 1926.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1928.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
Overført		Kr.	Kr.
Utbrytning av dampkjelene ved Oslo verksted .....	1918 1921	102 000.00 48 000.00 ÷ <sup>1)</sup> 80 668.66 + <sup>2)</sup> 55 031.34	6 257 229.31 300.00
R a n d s f j o r d b a n e n.			
Anlegg av stillverk ved Hønefoss stasjon . . .	1911 1921	56 500.00 500.00	33 963.34
B e r g e n s b a n e n.			
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet .....	1915 1921	10 500.00 39 500.00	21 560.38
O f o t b a n e n.			
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg .... ....	1917 1918 1919 1921	20 000.00 40 000.00 90 000.00 ÷ 0.09	149 999.91
		8 241 066.34	6 463 052.94

<sup>1)</sup> Inndradd i henhold til det kgl. Arbeidsdepartements skrivelse av 12te februar 1926.

<sup>2)</sup> Overførte besparelser, kfr. st.prp. nr. 43 for 1926.

### b. For driftens regning, statsbudgettets kapitel 1101.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1928.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. som ikke opføres særskilt....	1925	1 221 335.44	349 281.00
Henvning av stasjonstomten ved Fredrikshald....	—	61 000.00	43 883.96
Verkstedsanlegg ved Nyland.....	—	500 000.00	500 000.00
Omlegning av Kongsbergbanens innføring til Hok- sund stasjon .....	—	90 000.00	85 930.04
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. som ikke opføres særskilt .....	1926	1 400 982.94	577 986.61
Verkstedsanlegg ved Nyland .....	—	366 000.00	366 000.00
Sporutvidelse ved Steinkjer.....	—	40 000.00	37 209.03
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg .....	—	290 000.00	290 000.00
Overføres		3 969 318.38	2 250 290.64

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1928.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
Overføres		Kr.	Kr.
		3 969 318.38	2 250 290.64
Anskaffelse av 2 elektriske lokomotiver til Ofotbanen.....	1926	250 000.00	250 000.00
Dreieskive, Lillestrøm.....	—	130 000.00	101 659.55
Utvidelse ved Dal stasjon .....	—	50 000.00	16 114.33
— " Grorud — .....	—	100 000.00	17 252.50
Ombygning av Bøn tunnel.....	—	200 000.00	9 951.79
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. som ikke opføres særskilt.....	1927	1 106 327.37	248 570.40
Anskaffelse av 2 elektriske lokomotiver til Ofotbanen.....	—	950 000.00	532 057.11
Utvidelse av Dal stasjon.....	—	50 000.00	—
Verkstedsanlegg ved Nyland .....	—	250 000.00	149 840.27
Ombygning av Bøn tunnel.....	—	150 000.00	—
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg .....	—	270 000.00	155 773.17
		7 475 645.75	3 731 509.76

## c. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1928.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
Banene i Oslo distrikt.		Kr.	Kr.	Kr.
Skinneutbytning.....	1927	800 000.00	116 624.84	683 375.16
— " m. v. Eidsvoll .....	—	110 000.00	64 698.06	45 301.94
Ombygning av Sarpsfoss bro .....	—	250 000.00	10 940.18	239 059.82
— " " Lysedal og Prestebakke viadukter .....	—	480 000.00	240 458.70	239 541.30
— " " Børke bro .....	—	450 000.00	288 309.96	161 690.04
— " " småbroer for Ofotbanens belastningstog .....	—	34 000.00	22 876.55	11 123.45
Innlegning av 40 kg.s skinner i spor og veksler på Loenga rangerstasjon og i spor til Loelvdalen .....	—	115 000.00	8 306.69	106 693.31
Overføres		2239 000.00	752 214.98	1486 785.02

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1928.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		2 239 000.00	752 214.98	1 486 785.02
Banene i Trondhjem distrikt.				
Ombygning av bro over Nidelven .....	1926	100 000.00	21 668.76	78 331.24
Osbotbanen.				
Skinneutbytning .....	1927	80 000.00	80 571.60	÷ 571.60
Arendal distrikt.				
Skinneutbytning.....	1925	135 300.00	—	135 300.00
Uten fordeling på banene:				
Anskaffelse av rullende materiell.....	{ 1925 1927 1927 1927	694 000.00 911 800.00 530 000.00 47 000.00	479 275.65 400 158.50 — 23 917.98	214 724.35 511 641.50 530 000.00 23 082.02
Utskifting av gassbelysning i personvogner... Utstyr av 100 kjølevogner med Kunze Knorr- bremse .....	1927	180 000.00	32 608.65	147 391.35
Forsterkning av draginnretning på 385 kjøle- vogner.....	—	35 000.00	1 328.89	33 671.11
		4 952 100.00	1 791 745.01	3 160 354.99

## d. For materialfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1928.	
	For terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anskaffelse av rullende materiell.....	1925	1 825 200.00	1 730 817.14	94 382.86

## e. Andre arbeider.

Anskaffelse av rullende materiell, 1928 .....	÷ kr. 150 000.00
Anskaffelse av 1 trafikkbil til Lågendalsrutten .....	3 500.00
Kjøp av Kongshavn bad .....	75 386.30
Ombygning av St. Halvards gatebro, Oslo .....	÷ 62 594.47
Forberedende arbeider m. v. for Statsbanenes administrasjonsbygning .....	28 500.24
Anskaffelse av 2 elektriske lokomotiver, Ofotbanen .....	106 753.34
Utvidelse ved Lorenskog .....	172 665.54
--«--    " Lillestrøm .....	÷ 108 591.31
--«--    " Kløfta .....	175 349.60
Ombygning av Borke bro .....	÷ 330 000.00
Anskaffelse av rullende materiell, Hovedbanen .....	5 211.80
Ny driftsbanegård, Oslo Ø .....	35 667.13
Lokomotivremissen i Loelvdalen .....	÷ 21 133.48
Utarbeidelse over plan for anordninger ved Oslo Ø .....	15 000.00
Ny bro med togvei over Akerselven .....	÷ 67 205.08
Innkjøp av grunn ved Notodden .....	42 339.29
Flomsenkning av Selsmyren .....	23.30
Betjentbolig, Åndalsnes .....	÷ 28 422.69
Sporutvidelse Elverum—Rena .....	225 030.89
Anskaffelse av materiell til bilruten Hell—Selbu .....	18 000.00
Sikringsanlegg ved Bergen st .....	÷ 41 000.00
Utgifter foranlediget av linjebrudd ved Vossebanen 8de og 9de februar 1928 .....	122 360.61
Merutgift ved utbytning av sviller på Tveitsundbanen .....	101 268.00
	kr. 318 109.01

## **Statsbaneselskaper.**

## Bratsbergbanen.

## For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt	Pr. 30te juni 1928.
for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått. Gjen- stående.
	Kr.	Kr.
Skinneutbytning .....	1924	270 000.00 256 290.95 13 709.05
Anskaffelse av 1 elektrisk lokomotiv .....	1927	296 000.00 — 296 000.00
— « — « 1 motorvogn.....	--	75 000.00 — 75 000.00
		641 000.00 256 290.95 384 709.05

### For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt	Pr. 30te juni 1928.	
for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
	Kr.	Kr.	Kr.
Nytt spor ved Skien N.....	1926	25 000.00	12 815.05
Overhvelvning av S��treb��kken .....	1926 1927	55 000.00	—
		80 000.00	12 815.05
			67 184.95

## Spesifikasjon over

Distrikt.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1927.	Tilgang i terminen.			Forbrukt ved banene eller overført.	Avgang Solgt.
		Innkjøpt.	Tilbakelevert eller overført og egen tilvirkning.	Tilsammen.		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hovedstyret:						
Billettforvalter ..	210 406.61	300 790.76		300 790.76	330 847.84	9 236.91
Telegrafinspektør	330 066.46	425 269.84		425 269.84	472 367.95	2 551.02
Distriktsene:						
Oslo .....	5 757 475.19	5 462 651.23	441 420.52	5 904 071.75	5 363 534.98	781 689.11
Drammen .....	4 708 885.16	2 442 025.96	440 515.05	2 882 541.01	3 822 409.14	159 776.65
Hamar. ....	2 564 040.81	1 600 981.70	109 983.24	1 710 964.94	1 909 830.23	98 706.88
Trondhjem .....	3 982 570.02	1 402 302.66	167 136.32	1 569 438.98	2 695 873.95	90 146.47
Stavanger .....	246 499.74	180 331.83		180 331.83	251 478.72	6 898.65
Bergen .....	1 923 803.19	1 120 300.24	123 960.77	1 244 261.01	1 403 018.01	208 322.78
Kristiansand ....	227 891.58	64 865.13		64 865.13	123 091.95	6 323.82
Narvik .....	1 647 592.77	811 848.74	152 087.69	963 936.43	738 921.13	109 566.69
Arendal. ....	233 799.23	22 946.05	23 614.39	46 560.44	176 165.46	619.45
Sum	21 833 030.76	13 834 314.14	1 458 717.98	15 293 032.12	17 287 539.36	1 473 838.43
	15 328 676.41					
	37 161 707.17					
					Hertil kommer beholdninger vedkommende	

## materialbeholdningene.

i terminen. Tilsammen. Kr.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1928. Kr.	Herav utgjør:				
		Kull.		Skinner med tilbehør og sporveksler. Kr.	Sviller, ved og andre tre- materialier. Kr.	For øvrig. Kr.
		Tons.	Kr.			
340 084.75	171 112.62	-	-	-	-	171 112.62
474 918.97	280 417.33	-	-	-	-	280 417.33
6 145 224.09	5 516 322.85	42 385.52	790 821.64	1 539 193.42	1 104 155.81	2 082 151.98
3 982 185.79	3 609 240.38	13 555.62	268 624.45	670 900.49	702 414.39	1 967 301.05
2 008 537.11	2 266 468.64	13 556.91	331 186.80	337 398.55	787 164.05	810 719.24
2 786 020.42	2 765 988.58	9 654.44	198 627.85	395 347.43	1 103 349.87	1 068 663.43
258 377.37	168 454.20	1 991.00	40 924.65	24 011.41	31 743.83	71 774.31
1 611 340.79	1 556 723.41	5 358.42	120 977.70	461 873.08	200 077.01	773 795.62
129 415.77	163 340.94	639.41	13 590.69	53 754.00	24 378.01	71 618.24
848 487.82	1 763 041.38	929.31	19 535.69	407 354.05	419 766.25	916 385.39
176 784.91	103 574.76	1 601.24	33 174.82	8 478.40	28 390.21	33 531.33
18 761 377.79	18 364 685.09	89 671.87	1 817 464.29	3 898 310.83	4 401 439.43	8 247 470.54
svillekontoret..	15 154 609.06				15 154 609.06	
	33 519 294.15				19 556 048.49	

**Lønnsregler**  
for  
**personalet ved Statsbanene.**

---

I henhold til Stortingets beslutning av 10de, og 12te juli 1920 (lønnsklasse 1—11) og 18de og 22de juli 1919 samt 30te november 1920 samt senere tilleggsbeslutninger (lønnsklasse 12—17) gjelder nedenstående lønnsregulativ og lønnsbestemmelser for fast ansatt personale ved driftsbane fra henholdsvis 1ste juli 1920 og 1ste juli 1919 (for det 5te alderstillegg etter 12 aar, lønnsklasse 13—17 fra 1ste juli 1920) å regne.

**A. Regulativ.**

§ 1.

Det nedenfor nevnte personale ved Statsbanenes drift lønnes etter følgende regulativ:

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
1	Generaldirektør .....	20 000				
2	Jernbanedirektør .....	15 000				
3	Distriktschef i Oslo og Drammen .....	14 000				
	med fradrag for hus, lys og brenne overensstemmende med Stortings beslutning av 1ste juni 1921.					
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter .....	13 000				
	med fradrag for hus, lys og brenne som ovenfor nevnt.					
5	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter .....	12 000				
	med fradrag for hus, lys og brenne som ovenfor nevnt.					
6	Overingeniør ved Hovedstyret og i distriktenes Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikkinspektør .....	12 000				
7	Kontorchef i distriktenes .....	8 500	9 000	9 500	10 000	
	Overtrafikkontrollør .....					
	Hovedbokholder .....					
	Hovedkasserer .....					

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
		Kroner.					
8	Avdelingsingeniør av klasse A. .... Kjemiker ..... Chef for det statistiske kontor. ....	7 500	8 000	8 500	9 000		
9	Inspektør ..... Bestyrer av Jernbaneskolen. ....	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500 og 9 000 etter 10 aar.	
10	Sekretær ved Hovedstyret <sup>1)</sup> .... Avdelingsingeniør av klasse B. .... Billettsforvalter .... Materialforvalter I. ....	6 000	6 500	7 000	7 500		
11	Trafikkontrollør. .... Bokholder. .... Sekretær ved regnskapsrevisjonen. .... Revisor " — " .... Regnskapsfører .... Materialforvalter II. .... Førstelærer ved Jernbaneskolen. .... Distriktskasserer .... Kasserer ved Hovedstyret .... Lokomotivmester. ....	5 000	5 500	6 000	6 500		
12	Assistentingeniør <sup>2)</sup> .... Arkivar ..... Førstefullmekting. .... Understasjonsmester ..... Bestyrer for gods-, ilgods- eller billettavde- ling ..... Togkontrollør ..... Lokomotivkontrollør. .... Banemester <sup>3)</sup> ..... Telegrafmester. .... Verksmester. .... Ledningsmester. .... Stillverksmester. ....	4 000	4 500	5 000	5 500		
13	Fullmekting ..... Verkstedformann ..... Lokomotivfører ..... Fører av dampskib ved Randsfjordbanen	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700	4 950
14	Kontorist ..... Maskinist på dampskib ved Randsfjordbanen Overkonduktør ....	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	4 650

<sup>1)</sup> Generaldirektørens sekretær får et tillegg à kr. 500.00 årlig.

<sup>2)</sup> Assistentingeniører ved statsbanenes drift erholder i tillegg til sin regulativmessige lønn kr. 600.00 pr. år i de første år og kr. 400.00, etterat maksimumslønnen er oppnådd.

<sup>3)</sup> På grunnlag av at banemestrenes og ledningsmestrenes arbeide medfører særskilte utlegg, tilstås dem en særlig godtgjørelse av kr. 2.00 pr. løpende dag.

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansetteisen.	Efter en tjenestetid av:			
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
			Kroner.			
14	Omlastningsformann .....					
	Formann ved Tangen tomter i Drammen .....					
	Malmveierformann .....					
	Skifteformann .....					
	Pusserformann .....					
	Ledningsformann .....					
15	Styrmann på dampskib ved Randsfjordbanen .....					
	Vognvisitør .....					
16	Andre særlege formenn .....					
	Stillverksbetjent .....					
16	Underkonduktør .....					
	Lokomotivfyrbøter .....					
	Baneformann .....					
	Stasjonsformann .....					
	Skiftekonduktør <sup>1)</sup> .....					
	Sporskifter .....					
	Hovedkassererens bud .....					
	Fyrbøter på dampskib ved Randsfjordbanen .....					
	Vognskriver .....					
	Malmveier .....					
	Vaktmester ved Hovedstyret .....					
	Bremser .....					
17	Håndverker ved linjen .....					
	Vogn- og lampepusserformann .....					
	Montør .....					
	Brettvakt .....					
	Telegrafist .....					
	Telegrafistinne .....					
	Kassererske .....					
	Dekksmann .....					
	Pakkekjører .....					
17	Vaktmann ved stasjon .....					
	Stasjonsbetjent .....					
	Vogn- og lampepusser samt vognfyrer .....					
	Banevokter .....					
	Brovokter .....					
	Fyrbøteraspirant .....					

<sup>1)</sup> Skiftekonduktører erholder, når de i vesentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av inntil kr. 2.00 pr. dag, etter nærmere bestemmelse av Hovedstyret.

## B. Almindelige bestemmelser.

### § 2.

Ved den første ansettelse i Statsbanenes tjeneste erholdes ikke høyere lønn enn den for stillingen bestemte begynnelseslønn.

### § 3.

Lønnsforhøielser inntrer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberegning av alderstillegg for ansettelses i løpet av halvåret intil 30. juni regnes tilbake fra foregående 1. januar og for ansettelses mellom 1. juli og 31. desember regnes fra neste års begynnelse.

### § 4.

- a) Ved overgang til en stilling som hører under høyere lønnsklasse, får vedkommende tjenestemann i den høyere stilling den lønnsats som ligger nærmest over den, som han lønnes etter i den tidligere stilling; blir herved lønnsstigningen mindre enn kr. 100.00, rykker han straks videre opp på den følgende lønnsats. Den videre oprykning skjer, regnet fra den ansettelsen nærmest liggende 1. januar, til den tid som er bestemt for oprykning til derpå følgende sats i den nye stilling, medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinnen vilde ha opnådd en bedre avlønning, idet vedkommende i så fall avlønnes etter den næste lønnsats i den nye stilling allerede fra den tid han i den tidligere stilling vilde ha opnådd den høyere lønn.
- b) Ved overgang til stilling som hører under lavere lønnsklasse, beholder vedkommende sin lønn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønnsforhøielse, i hvilket tilfelle videre oprykning i den nye stilling skjer til denne tid.

### § 5.

Mottar nogen, som er fratrådt Statsbanenes tjeneste, påny fast ansettelse ved disse, og er begynnelseslønnen i den nye stilling lavere enn den lønn, han hadde i den tidligere stilling, erholder han den lønn han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumslønn. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning etter den nye ansettelse.

### § 6.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn etter derom gjeldende særlige bestemmelser.

### § 7.

For distriktschefer som får anvist bolig med lys og brenne i jernbanens bygning, skjer fradrag overensstemmende med Stortingets beslutning av 1. juni 1921.

Hvis nevnte funksjonærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av Hovedstyret for Statsbanene tilståes et tillegg som setter dem i stand til uten større utgift enn det beløp, der fradragges, å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

### § 8.

Tellepenger tilståes: Hovedkassereren, distriktskasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenstgjørende funksjonærer ved billettekspedisjoner og godsekspedisjoner ved de større stasjoner for hver billettekspedisjon og godsekspedisjon, etter Hovedstyrets bestemmelse.

## § 9.

For tjenstgjøren på tog og for fravær fra ordinært kvarter tilståes lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremser en godtgjørelse (timepenger) av 23—36 øre pr. time, alt etter nærmere regler og bestemmelser, som fastsettes av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

Av timepenger beregnes bidrag til pensjons- samt hjelpekassen.

## § 10.

Linjepersonale som i vintermånedene — på strekningen Dombås—Opdal (til km. 428.81) av Dovrebanen, på strekningen Alvdal (km. 323—km. 460) mellom Holtålen—Langleite av Rørosbanen, på strekningen Kopperå—Riksgrensen (km. 84—km. 102.26) av Meråkerbanen, på strekningen Voss—Ål av Bergensbanen samt ved Ofotbanen 7 måneder og på de øvrige baner 5 måneder — utfører linjevisitasjon, som helt eller delvis faller mellom kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilståes for sådan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1,50 pr. tur. Godtgjørelse for mere enn én tur pr. natt erholdes, når vedkommende om natten må before avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellemrum.

## § 11.

Premier for opnådde besparelser kan tilståes personalet etter nærmere bestemmelse av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

## § 12.

Funksjonærer i 13de og lavere lønnsklasse samt lokomotivpussere, kull-lempere og verksmedsarbeidere utbetaltes, når de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte men med forsørgerbyrde, følgende husleiebidrag: kr. 200.00 årlig i Oslo, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik og kr. 120.00 i andre byer.

## § 13.

For tjeneste ved Ofotbanen samt på Ofotbanens, Bergensbanens og Dovrebanens høyfjell utbetaltes inntil videre særlige tillegg etter derom til enhver tid gjeldende spesielle bestemmelser.

## Lønnsregulativ for stasjonsmestre.

(Stortingsbeslutning av 13de juli 1920).

### § 1.

Stasjonsmestre ved Statsbanene lønnes fra 1ste juli 1920 etter følgende regulativ:

	Ved ansetteisen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
		Kroner.			
Stasjonsmester ved Oslo V., Trondhjem, Bergen, Drammen og Hamar . . . . .		5 400	5 700	6 000	6 300
Stasjonsmester av klasse I . . . . .		4 700	5 000	5 300	5 600
— » — » II . . . . .		4 400	4 700	5 000	5 300
— » — » III . . . . .		4 100	4 350	4 600	4 850
— » — » IV . . . . .		3 600	3 850	4 100	4 350
— » — » V . . . . .		3 200	3 450	3 700	3 950
					4 200

Dette regulativ er bygget på den forutsetning at stasjonsmestrene ingen godtgjørelse får for overtidsarbeide, og at forholdet med hensyn til arbeidstid for stasjonsmestrene ikke skal utstrekkes lengere enn for det øvrige stasjonspersonale.

## Stasjonenes klassifikasjon.

Ved stortingsbeslutning av 23de april 1926 er for nedenfor nevnte stasjoner fastsatt følgende klassifisering, som gjøres gjeldende fra 1ste juli 1925:

I k l a s s e I: Elverum, Fredrikstad, Halden, Gjøvik, Grefsen, Hønefoss, Kongsvinger, Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Moss, Narvik, Sarpsborg, Ski, Skien, Stavanger, Tønsberg, Voss.

I k l a s s e II: Alnabru, Askim, Brevik, Eidanger, Eidsvoll, Hokksund, Hommelvik, Kongsberg, Kornsjø, Kristiansand, Lier, Lysaker, Mjøndalen, Mysen, Nesttun, Notodden, Porsgrunn, Sandefjord, Sandnes, Sandvika, Stabekk, Støren, Sørumsand, Al.

I k l a s s e III: Arendal, Asker, Bekkelaget, Borgestad, Brumunddal, Bryn, Bryne, Bøn, Dal, Dombås, Egersund, Eina, Fetund, Flisa, Geithus, Græker, Grorud, Hell, Hlen, Hjuksebo, Holmestrand, Horten, Høvik, Jaren, Jessheim, Jevnaker, Kløfta, Kolbotn, Lena, Levanger, Ljan, Lørenskog, Melhus, Minnesund, Moelv, Myrdal, Nittedal, Nordagutu, Opdal, Oppgård, Otta, Rakkestad, Ranheim, Raufoss, Reinsvoll, Rena, Roa, Røros, Røde, Sandesund, Skarnes, Skoppum, Skotterud, Skøyen, Stange, Steinkjer, Stjørdal, Strømmen, Tinnoset, Vestfossen, Vikesund, Åmot, Åndalsnes, Årnes, Ås.

I k l a s s e IV: Adal, Alvdal, Arna, Arneberg, Ask, Barkåker, Berg, Berkåk, Billingstad, Bjørgeseter, Bjørnfjell, Blaker, Blommenholm, Bragerøen, Brandbu, Breiskallen, Byglandsfjord, Bøverbru, Dale, Dilling, Disenå, Eidsberg, Espa, Evanger, Finse, Fjøsanger, Flekkefjord, Frogner, Fåberg, Fåvang, Galleberg, Galterud, Garnes, Geilo, Gol, Gran, Grindvoll, Grua, Gudå, Gulskogen, Haga, Hakadal, Harestua, Hauerseter, Haukeland, Heggedal, Hegra, Heimdal, Hjerkinn, Hinna, Hjellum, Hop, Hovin, Hundalen, Hundorp, Hvalstad, Hørsand, Ilseng, Ise, Jessnes, Kirkener, Kjelsås, Klepp, Kolbu, Koppang, Kronstad, Krøderen, Kråkstad, Kvåll Leirsund, Ler, Lisleby, Lundamo, Lunner, Løten, Løve, Magnor, Malvik, Meråker, Minde, Moi, Mosby, Nakkerud, Nesbyen, Nordstrand, Nygard, Nykirke, Nærø, Onsøy, Ottestad, Randsfjord, Ringebu, Ringsaker, Røverud, Rygge, Røra, Røyken, Røykenvik, Sande, Sander, Sandermosen, Selsbakk, Sem, Seterstøa, Sildvik, Skjeberg, Skoger, Skogn, Skollenborg, Skotselv, Skreia, Slitu, Sokna, Spikkestad, Spydeberg, Stokke, Straumsnes, Såner, Tangen, Tistedal, Tomter, Tretten, Tynset, Tyrstrand, Tøyen, Vaksdal, Varhaug, Veldre, Verdal, Vestby, Vigrestad, Vikeland, Vinstra, Våler, Øyer, Åbogen, Ådalsbruk, Åneby, Åsen.

I k l a s s e V: Aspedammen, Atna, Auma, Barkald, Bergseng, Bestun, Børli, Bjørgen, Blakstad, Bleiken, Bolstadøry, Braskereidfoss, Brennhaug, Bromma, Brusand, Brøttum, Bulken, Burud, Darbu, Dovre, Drangedal, Drivstua, Evje, Flå, Froland, Ganddal, Gautestad, Granli, Gransherad, Grimstad, Grinder, Grovane, Gulsvik, Hallingskeid, Hanestad, Harpefoss, Haugastøl, Helleland, Heradsbygd, Hol, Holtålen, Hornes, Hunder, Hægeland, Iveland, Jensvoll, Jømna, Jåberg, Kjose, Klungland, Kotsøy, Kragerø, Krekling, Kvam, Langlete, Lesja, Lesjaverk, Lisleherad, Marstein, Matrand, Meheia, Mjølfjell, Moisund, Morskogen, Namnå, Nisterud, Nypan, Nystrand, Ogna, Oklungen, Ophus, Os, Prestebakke, Rasta, Reimegren, Reitan, Ring, Rise, Rognes, Ronglan, Råstad, Rødberg, Saggrenda, Sel, Singsås, Sirnes, Sjoa, Skatval, Snarum, Soknedal, Sparbu, Stai, Stanghelle, Steinvik, Stensli, Sunnan, Sysle, Tolga, Torpe, Trengereid, Treungen, Ulsherg, Upsete, Urdland, Ustaoset, Valebø, Veme, Verma, Ygre, Øksna, Ørgenvika, Øysteinstu, Åmli, Åsta.

### § 2.

Som tillegg til sin lønn erholder stasjonsmestre fri bolig med lys og brenne i jernbanens bygninger.

Hvis stasjonsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for Statsbanene i hvert enkelt tilfelle fastsatt kontant tillegg, der setter dem i stand til å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

Av disse tillegg beregnes bidrag til Pensjons- samt hjelpekassen. Hvad enten tillegget gives i form av fri bolig med lys og brenne eller i spesiell godtgjørelse herfor, beregnes bidraget etter 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

### § 3.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn etter derom gjeldende særlige bestemmelser.

### § 4.

Med de forandringer som følger av foranstående paragrafer, gjelder for stasjonsmestre de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelserne i de nevnte lønnsbestemmelser § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en annen og ved fratrådt personales fornyede ansettelse blir ved lønnens beregning å tillegge den i stasjonsmesterregulativet opførte lønn et beløp for hus, lys og brenne tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

Ved overgang fra lavere til høiere stasjon innen klassene V til og med I går vedkommende over på den lønns- eller alderstilleggssats i den nye stasjonsklasse, som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en stasjon innen de nevnte klasser V—I til stasjon av særklassen innordnes vedkommende stasjonsmester i den nye stilling på den lønn som svarer til eller, såfremt sådan ikke finnes, på den lønn som ligger nærmest over den han vilde ha opnaadd om han var gått over til stasjon av klasse I.

## Lønnsbestemmelser for lokomotivpussere.

### § 1.

Fast ansatte lokomotivpussere ved Statsbanene, som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, lønnes etter følgende regulativ:

Ved ansettelsen . . . . .	Kr. 8.00	pr. dag eller natt.
Efter 2 år . . . . .	» 8.75	—→—
— 4 » . . . . .	» 9.50	—→—
— 6 » . . . . .	» 10.25	—→—
— 8 » . . . . .	» 11.00	—→—
— 12 » . . . . .	» 11.75	—→—
— 14 » . . . . .	» 12.50	—→—

### § 2.

For fast ansatte lokomotivpussere, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt foran under B §§ 2—13, dog således, at den i § 4 inneholdte almindelige regel om lønnsberegning ved overgang til annen stilling ikke kommer til anvendelse i tilfelle hvor lokomotivpussere går over til fyrbøteraspirant, idet lønnen i så fall beregnes etter det antall tjenesteår vedkommende har hatt som fast ansatt lokomotivpuser.

## Lønnsbestemmelser for kullempere.

### § 1.

Fast ansatte kullempere ved Statsbanene lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen .....	kr.	8.00	pr. dag.
Efter 2 år .....	"	8.50	— » —
— 4 » .....	"	9.10	— » —
— 6 » .....	"	9.70	— » —
— 10 » .....	"	10.30	— » —
— 12 » .....	"	10.90	— » —

### § 2.

For fast ansatte kullempere gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt i det almindelige lønnsregulativ for fast ansatt personale ved driftsbane A I §§ 2---13.

### § 3.

Det i § 1 opstilte regulativ gjøres gjeldende fra 1ste juli 1920.

## Lønnsbestemmelser for verkstedarbeidere.

Verkstedarbeidere ved Statsbanene lønnes etter følgende lønnsregler:

### a. Faste lønninger.

#### § 1.

a) Fast ansatte verkstedarbeidere lønnes således:

Klasse I. Fullt utlærte håndverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smeder, kjelsmeder, vognreparatører, snekkere, malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansettelsen .....	125	øre pr. time.
Efter 2 års tjeneste .....	134	— » —
» 4 » — .....	142	— » —
» 6 » — .....	150	— » —
» 8 » — .....	158	— » —
» 12 » — .....	166	— » —

Klasse II. Andre verkstedarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansettelsen .....	113	øre pr. time.
Efter 2 års tjeneste .....	122	— » —
» 4 » — .....	130	— » —
» 6 » — .....	138	— » —
» 8 » — .....	146	— » —
» 12 » — .....	154	— » —

b) Samtlige lovbestemte hellig- og fridager (dog ikke søndager) betales med ordinær timelønn etter 8 timer pr. dag.

#### § 2.

Lønnsforhøielser inntrer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberegning av alderstillegg for ansettelse i løpet av halvåret inntil 30. juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar og for ansettelse mellom 1ste juli og 31. desember regnes fra næste års begynnelse.

## § 3.

Ved fast ansettelse av prøvede ekstraarbeidere som håndverkere (fullt utlært eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for Statsbanene tilstå vedkommende høyere lønn end begynnelseslønnen etter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges. Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes på samme måte.

## § 4.

Finner ikke distriktschefen å kunne anerkjenne vedkommende som fullt utlært håndverker, kan denne kreve anledning til å avlegge en dyktighetsprøve. For å bestemme, hvori prøven skal bestå, og for at bedømme utførelsen opnevnes 2 menn. Den ene av disse opnevnes av arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dyktigste fuldt utlært håndverkere, den annen, der kan være ansatt ved eller utenfor vedkommende verksted, opnevnes av distriktschefen.

Godkjenner disse to menn vedkommende arbeide, blir arbeideren å anse som fullt utlært håndverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjeldende.

Nyt forlangende om å utføre dyktighetsprøve kan ikke fremsettes før tidligst  $\frac{1}{2}$  år derefter.

## § 5.

Minst en gang hvert år skal distriktschefen innsende til Hovedstyret for Statsbanene oppgaver inneholdende opplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timelønn, samlet antall arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet årsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

## § 6.

For dagen forut for helligdager, som inntreffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, på hvilke dager verkstedsarbeidet slutter tidligere, utbetales lønn som om der var arbeidet full reglementsmessig dag. Det samme gjelder for enhver annen virkedag eller del av sådan da verkstedet etter høyere bestemmelse holdes lukket.

## § 7.

For overtidsarbeide utbetales et tillegg til den faste timelønn: 50 pct. på de 5 første virkedager i uken, og 100 pct. på lørdager og på sørn- og helligdager. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide som utføres fra kl. 6 aften for en helligdag til næste dags, eller når 2 eller flere helligdager følger på hinannen, til den siste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt nattarbeide i tiden mellom kl. 9 aften og arbeidets begynnelse om morgenen, dog ikke senere enn kl. 7 morgen, utbetales en godt gjørelse av yderligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

## § 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, når fraværet gjør det nødvendig for arbeideren å bo og innta sine måltider utenfor hjemmet, og når det strekker seg ut over 6 timer, 50 pct. tillegg til den faste timelønn, dog minst kr. 2,00 pr. dag samt et natttillegg av kr. 4,00 pr. natt, beregnet etter de i lov av 9de august 1918 med tilleggslov og kgl. res. av 28de august 1918 fastsatte regler og forutsetninger.

## § 9.

Der gjelder for fast ansatte verkstedsarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved Statsbanene fast ansatte personale.

Ingen må gis fast ansettelse medmindre han som ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i minst 1 år.

Enhver der er utdannet som læregutt på kontrakt ved et av Statsbanenes verksteder, bør, hvis han forblir ved Statsbanenes verksteder, og der er plass, i år etter læretidens utløp gis fast ansettelse.

## § 10.

For ikke fast ansatte verkstedsarbeidere gjelder de til enhver tid for ekstrapersonale ved Statsbanene gjeldende almindelige bestemmelser.

## b. Akkordarbeide.

### § 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfelle hvor det er mulig.

Verkstedsarbeidere som inngår under det i § 1 opstilte regulativ, er forpliktet til å underkaste sig de bestemmelser som av Statsbanenes hovedstyre treffes forsøksvis med hensyn på innførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser om akkordarbeide som statsmyndighetene senere måtte treffe.

### § 12.

Akkordprisen fastsettes etter forhandling med den eller de arbeidere der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjeldende for lengere tid, fastsettes akkordprisene etter forhandling med representanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsettes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved premieakkorder bør grunprisen såvidt mulig fastsettes for et tidsrum av 3 à 5 år. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet innfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timelønn være sikret.

### § 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, inntil opgjør av akkorden finner sted, den for vedkommende normerte timelønn.

Ved fellesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timelønn og det antall timer, hvori de har deltatt i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført på overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nevnte overtidsgodtgjørelse.

### § 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, inneholdende opplysninger om de for et lengre tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

## B.

De tjenestemenn som omhandles i foranstående regulativ, må finne sig i de forandringer i pensjonsvesenets ordning som statsmaktene måtte bestemme.

Forsåvidt det ved fastsettelse av lønnen for statens øvrige tjenestemenn måtte bli tatt forbehold likeoverfor statens tjenestemenn i sin almindelighet om regulering av lønnen, hvis der i en fremtid skulde bli et absolutt og påtagelig misforhold mellom offentlige og private lønninger, er det forutsatt at sådan ordning også skal gjelde jernbanens funksjoner.

