

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 30.



NORGES SKIBSFART

1925.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1925.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.

O S L O.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1927.

Pris: Kr. 1.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1925:

- Nr. 151. Folkemengdens bevegelse 1916—1920. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population pendant les années 1916 à 1920. II. Résumé.*)
- 152. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1921. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 153. Landbruksareal og husdyrhold 1924. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1924. Recensement représentatif.*)
- 154. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XII. Byggeskikker på den norske landsbygd. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. XII. Types des petits bâtiments à la campagne en Norvège.*)
- 155. Lønninger 1924. (*Gages et salaires.*)
- 156. Sinnssykeasylenes virksomhet 1922. (*Hospices d'aliénés.*)
- 157. Sjømannsforsikringen 1922. Flskerforsikringen 1922. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 158. Folkemengdens bevegelse 1922. (*Mouvement de la population.*)
- 159. Norges jernbaner 1923/24. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 160. Kriminostatistikk og Kriminell Rettspleie 1921 og 1922. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 161. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XIII. Oversikt over livsstillingsstatistikken og tellingens utførelse. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. XIII. Aperçu de la statistique des professions et l'organisation du recensement.*)
- 162. Sinnssykeasylenes virksomhet 1923. (*Hospices d'aliénés.*)
- 163. Norges kommunale finanser 1922—1923. (*Finances des communes.*)
- 164. Norges industri 1923. (*Statistique industrielle.*)
- 165. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1924—25. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1924—1925.*)
- 166. Arbeidsforholdene ved hotell- og kafévirksomhet. (*Les conditions de travail dans les hôtels, restaurants et cafés.*)
- 167. Norges fiskerier 1922. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 168. Forsikringsselskaper 1923. (*Sociétés d'assurances.*)
- 169. Fattigvesenet 1920 og 1921. (*Assistance publique.*)
- 170. Ulykkesforsikringen 1921 og 1922. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 171. Norges postvesen 1924. (*Statistique postale.*)
- 172. Skolevesenets tilstand 1922. (*Instruction publique.*)
- 173. Fengselsstyrelsens årbok 1923. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1923.*)
- 174. Norges telegrafvesen 1923—1924. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 175. Norges fiskerier 1923. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 176. Stortingsvalget 1924. (*Élections en 1924 pour le «Storting».*)
- 177. Megling og voldgift. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1924. (*Entremise publique et arbitrage. Conventions collectives et conflits du travail en 1924.*)
- 178. Norges bergverksdrift 1924. (*Mines et usines.*)
- 179. Sinnssykeasylenes virksomhet 1924. (*Hospices d'aliénés.*)
- 180. Sykeforsikringen 1924. (*Assurance-maladie.*)
- 181. Norges skibsfart 1924. (*Navigation.*)
- 182. Det civile veterinærvesen 1923. (*Service vétérinaire civil.*)
- 183. Landbruksareal og husdyrhold 1925. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1925. Recensement représentatif.*)
- 184. Norges sparebanker 1924. (*Caisse d'épargne.*)
- 185. Private aktiebanker 1924. (*Banques privées par actions.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 30.



NORGES SKIBSFART

1925.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1925.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.

O S L O.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHÉHOUG & CO.

1927.

Fra 1835 foreligger der regelmessig offisiell statistikk angående Norges skibsfart, for hvert 3-år inntil 1850, senere årlig. Tabellene over Norges handel og skibsfart blev utgitt sammen inntil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Årgangene 1835—1841 blev utgitt av Finants-, Handels- og Tolddepartementet, årgangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Årgangene av Norges skibsfart fra og med 1875 er utgitt av det Statistiske Centralbyrå. Se Norges Offisielle Statistikk, senest rekke VII nr. 181.

Innhold.

	Side
Innledning	1
Norges handelsflåte	1
Verdensflåten i juni 1925	6
Skibsfarten mellom Norge og utlandet	7
Den utenrikske skibsfart under norsk flagg i 1925	11
Bruttofrakter optjent i utenriksk fart i 1925	22
Skibsfartens utgifter i utlandet	26
Fraktmarkedet	26
A. Den registrerte norske handelsflåte.	
Tabell 1. Norges handelsflåte pr. 31 desember 1925	30
— 2. Handelsflåten ved utgangen av 1925. Inndelt etter art, størrelse, materiale og alder	32
— 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1925	34
— 4. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1926	34
— 5. Norges hvalfangerflåte 1926	35
B. Skibsfarten mellom Norge og utlandet.	
— 6. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1925 etter skibenes nasjonalitet	36
— 7. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1925 etter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib	37
— 8. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	38
— 9. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	40
— 10. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	41
— 11. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de enkelte land	42
— 12. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	52
— 13. Damp- og motorskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	54
— 14. Seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	55
— 15. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land	56
a. Tonnسدrektigheten av skib kommet med last fra forskjellige land	56
b. Tonnسدrektigheten av skib gått med last til forskjellige land	60
— 16. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter tollsteder og skibenes nasjonalitet	64
a. Oplysning om tonnسدrektighet og nasjonalitet av skib kommet med last	64
b. Oplysning om tonnسدrektighet og nasjonalitet av skib gått med last	66
— 17. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1925	68
Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra	68
C. Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.	
Tabell 18. Norske skib i utenriksk fart i 1925	69
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall	69
A. I alt	69
B. Dampskib	70
C. Motorskib og D. Seilskib	71
— 19. Oversikt over den samlede utenrikske skibsfart under norsk flagg i 1925	72
A. I alt	72
B. Dampskib	74
C. Motorskib og D. Seilskib	76
— 20. Detaljerte oppgaver over de av norske skib utførte reiser og optjente bruttofrakter mellom de forskjellige land i 1925	78

Table des matières.

	Pages
Introduction	1
A. Marine marchande de la Norvège.	
Tableau n° 1. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1925	30
— - 2. Marine marchande à la fin de l'année 1925, classée par espèce, grandeur, matériaux et par âge	32
— - 3. Extinctions et accroissements de la marine marchande pendant l'année 1925	34
— - 4. Extinctions et accroissements de la marine marchande pendant l'année 1926	34
— - 5. Marine baleinière de la Norvège 1926	35
B. Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger	
— - 6. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis)	36
— - 7. Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles)	37
— - 8. Résumé par pays de provenance et de destination	38
— - 9. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	40
— - 10. Résumé de la navigation à voiles, par pays de provenance et de destination	41
— - 11. Navigation par pays et par pavillon	42
— - 12. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis)	52
— - 13. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à vapeur)	54
— - 14. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles)	55
— - 15. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	56
a. Tonnage des entrées des navires chargés	56
b. Tonnage des sorties des navires chargés	60
— - 16. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	64
a. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon	64
b. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon	66
— - 17. Navires de pêche et baleinières sortis en 1925	68
Nombre et tonnage net par lieux de pêche et ports de sortie	68
C. Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger en 1925.	
<i>Frets bruts gagnés.</i>	
Tableau n° 18. Navires norvégiens employés à la navigation extérieure en 1925	69
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	69
A. Total	69
B. Navires à vapeur	70
C. — - moteur et D. Navires à voiles	71
— - 19. Résumé du mouvement de la navigation sous pavillon norvégien à l'Étranger en 1925	72
A. Total	72
B. Navires à vapeur	74
C. — - moteur et D. Navires à voiles	76
— - 20. Données détaillées sur les voyages effectués et sur les frets bruts gagnés entre les différents pays en 1925	78

Innledning.

Den norske skibsfartsstatistikk inneholder opgaver over: 1) Den registrerte norske handelsflåte, 2) Skibsfarten mellem Norge og utlandet og 3) Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Opgavene over handelsflåtens størrelse, skibenes fordeling efter art, materiale og størrelsesgrupper, handelsflåtens tilgang og avgang utarbeides av Sjøfartskontoret og meddeles her i tabellene 1—4. De omfatter damp- og motorskib på 25 tonn brutto og derover og seilskib på 50 tonn og derover.

Opgavene over skibsfarten mellem Norge og utlandet er basert på farts-skjemaer som utfylles av tollkamrene for alle skib (norske og utenlandske) som kommer fra eller går til utlandet. Et skib som anløper flere tollsteder på en reise blir i statistikken bare tatt med under det tollsted hvor h o v e d lasten losses eller lastes. På tilsvarende måte blir et skib som på en reise anløper flere utenlandske havner tatt med under det land hvor h o v e d lasten lastes eller losses. Dette må man være opmerksom på ved bedømmelsen av tallene. Utekspederte fiske- og fangstskib er ikke tatt med i tabellene 5—15, men er utskilt i en egen tabell 16.

Opgavene over den utenrikske skibsfart under norsk flagg og de brutto-frakter som tjenes i denne fart (tabellene 17—19) utarbeides på grunnlag av fartsopgaver som rederne plikter å avgi. (Kfr. lov av 20 desember 1920, § 1.)

Disse fartsopgaver er i årene siden 1913 i alt vesentlig bearbeidet rent summarisk. Til denne årgang av skibsfartsstatistikken har man derimot i likhet med i 1913 foretatt en detaljert bearbeidelse av fartsopgavene for å kunne belyse den norske skibsfart mellem de forskjellige land. Fiske- og fangstskib er tatt med hvis de har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Norges handelsflåte.

Den registrerte norske handelsflåtes størrelse var efter Sjøfartskontorets opgaver ved utgangen av årene:

Ved utg. av året.	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.		Nettoforøkelse (+) eller nettoforminskelse (÷) i tonnasjen. ¹ (1 000.)						
	Antall.	1 000 br. reg. tonn.	Antall.	1 000 br. reg. tonn.	Antall.	1 000 br. reg. tonn.	Antall.	1 000 br. reg. tonn.	Damp- skib.	Motor- skib.	Seil- skib.	Tilsam- men.			
1926	1 956	2 242	1 547	576	216	34	3 719	2 852	÷	44	+ 123	÷	11	+ 69	
1925	1 966	2 286	1 510	453	222	45	3 698	2 784	÷	59	+ 150	÷	24	+ 185	
1924	1 928	2 227	1 451	303	256	69	3 635	2 599	÷	50	+ 41	÷	64	+ 27	
1923	1 908	2 177	1 454	262	306	133	3 668	2 572	÷	-	+ 18	÷	55	÷	37
1922	1 906	2 177	1 473	244	361	188	3 740	2 609	÷	26	+ 21	÷	15	÷	20
1921	1 950	2 203	1 503	223	387	203	3 840	2 629	÷	198	+ 22	÷	20	+ 200	
1920	1 922	2 005	1 497	201	409	223	3 828	2 429	÷	367	+ 35	÷	30	+ 372	
1919	1 826	1 638	1 382	166	457	253	3 665	2 057	÷	139	+ 53	÷	27	+ 165	
1918	1 763	1 499	1 164	113	547	280	3 474	1 892	÷	153	+ 28	÷	42	÷	167
1917	1 837	1 652	978	85	602	322	3 417	2 059	÷	456	+ 31	÷	145	÷	570
1916	2 142	2 108	613	54	740	467	3 495	2 629	÷	25	+ 26	÷	84	÷	33
1915	2 200	2 083	393	28	867	551	3 460	2 662	÷	60	+ 13	÷	59	+ 14	
1914	2 107	2 023	271	15	947	610	3 325	2 648	÷	105	+ 5	÷	48	+ 62	
1913	2 052	1 918	209	10	1 029	658	3 290	2 586	÷	124	+ 3	÷	30	+ 97	

Handelsflåten har øket i 1925 og 1926 og er nu adskillig større enn før krigen. Økningen faller hovedsakelig på motorskibene. Disses tonnasje har i 1925 og 1926 hatt en nettoforøkelse på henholdsvis 150 000 og 124 000 br.-tonn eller tilsammen på vel 90 pct. av motortonnasjen i 1924. Damp-tonnasjen øket en del i 1925, men denne økning blev omtrent opveiet av tilbakegang i 1926. Seilskibstonnasjen er i begge år gått sterkt tilbake.

Av tabellen øverst på neste side fremgår damp-, motor- og seilskibstonnasjens utvikling hver for sig i årene siden 1913. Mens damp-tonnasjen i 1925 var 17 pct. høiere enn i 1913, var motortonnasjen 46 ganger større enn i 1913. Seilskibstonnasjen utgjorde derimot i 1925 bare ca. 7 pct. av hvad den var i 1913.

Som uttrykk for flåtens effektivitet har man benyttet den såkalte «beregnete damp-tonnasje». Denne er man kommet til ved å regne damp- og motorskibstonnasjen (netto) 3.6 ganger så effektiv som seilskibstonnasjen. For øvrig avhenger flåtens effektivitet foruten av skibenes hastighet også av deres alder, utstyr m. v. Omregningen er imidlertid av mindre interesse nu da seilskibstonnasjen ikke lenger spiller nogen rolle. Av hensyn til sammenligningen med tidligere år har man dog ført beregningen frem til 1925. Se tabellen øverst på neste side.

¹ På grunn av tonnasjeforandringer, forlis av småfartøier m. v. (først innberettet efter at flåtens størrelse var opgjort) er der en mindre uoverensstemmelse mellom denne tabell og tabellene 3 og 4. (Tilgang og avgang i handelsflåten.)

Ved utgangen av året.	Dampskib	Motorskib.	Seilskib.		Samlet beregnet dampskibstonnasje — netto.	Forholdstall: Flåten i 1913 = 100.			
	Netto-tonnasje.	Netto-tonnasje.	Netto-tonnasje.	Beregnet tonnasje.		Damp.	Motor.	Seil.	Beregnet damp-tonnasje.
1913 . .	1 154 942	5 870	606 593	168 498	1 329 310	100	100	100	100
1914 . .	1 214 053	8 956	561 462	155 962	1 378 971	105	153	93	104
1915 . .	1 253 988	17 768	505 402	140 389	1 412 145	109	302	84	106
1916 . .	1 272 936	29 461	428 212	118 948	1 421 345	110	502	71	107
1917 . .	994 661	52 440	294 208	81 724	1 128 825	86	893	49	85
1918 . .	898 163	69 019	256 718	71 311	1 038 493	78	1 175	42	78
1919 . .	979 425	104 605	231 862	64 406	1 148 436	85	1 781	38	86
1920 . .	1 199 284	124 876	203 944	56 651	1 380 811	104	2 125	34	104
1921 . .	1 317 546	135 795	185 397	51 499	1 504 840	114	2 314	31	113
1922 . .	1 300 185	147 191	171 983	47 773	1 495 149	113	2 508	28	113
1923 . .	1 296 745	155 561	121 224	33 673	1 485 979	112	2 647	20	112
1924 . .	1 323 938	180 544	62 147	17 261	1 521 743	115	3 076	10	114
1925 . .	1 352 409	269 171	40 324	11 304	1 632 834	117	4 586	7	123

Den samlede beregnede damp-tonnasje øket sterkt i 1925. Ved utgangen av året var den ca. 23 pct. større enn i 1913. Damp-, motor- og seilskibstonnasjens procentvise andel i den beregnede dampskibstonnasje utgjorde i 1925 henholdsvis 83 pct., 16.3 pct. og 0.7 pct. De tilsvarende tall for 1913 var henholdsvis 87 pct., 0.5 pct. og 12.5 pct.

Nærmere opgave over tilgang og avgang i handelsflåten finnes i tabell 3. Her finnes der også en opgave over forliste skib. De fullstendigste opgaver over forlisene utarbeides imidlertid nu i Norske Veritas, idet Sjøfartskontorets sjøulykkesstatistikk ikke er utarbeidet siden 1921.

Nedenstående oversikt viser antall forliste skib i 1925 og forlisprocenten i de senere år. Opgavene omfatter bare skib på over 100 tonn brutto.

		Forliste skib 1925.		Forlisprocent av tonnasje.				Gj.snittlig forlispct. av tonnasje. (Krigsforlis ikke tatt med.)		
		An-tall	Br.-tonn.	1925.	1924.	1923.	1922.	1920/24	1915/19	1910/14.
Dampskib	{ av stål og jern...	10	17 830	0.88	0.96	1.64	0.92	1.26	2.38	1.76
	{ » tre og komp. . .	5	1 456							
Motorskib	{ av stål og jern...	2	413	0.64	0.32	1.21	2.41	2.00	-	-
	{ » tre og komp. . .	4	1 293							
Seilskib	{ av stål og jern...	1	1 551	2.57	1.96	1.41	2.62	6.43	6.30	6.44
	{ » tre og komp. . .	-	-							
I alt		22	22 543	0.89	0.96	1.59	1.14	1.70	2.89	3.03

Forlisprocentene er beregnet på grunnlag av antallet og tonnasjen av skib i hver gruppe ved begynnelsen av året. Forlisprocenten for dampskib var i 1925 0.88 mot gjennomsnittlig 1.26 i 5-året 1920—24 og gjennomsnittlig 1.76 i 5-året 1910—14. Den forholdsvis høie procent (2.38) for 5-året 1915—19 står utvilsomt i sammenheng med krigsforanstaltninger, til tross for at de egentlige krigsforlis er holdt utenfor. For den samlede tonnasje var forlisprocenten i 1925 0.89 mot 1.70 gjennomsnittlig i 5-året 1920—24 og 3.03 gjennomsnittlig i 5-året 1910—14. Avgang i handelsflåten ved forlis har således i de senere år vist en sterkt synkende tendens. Totalforlisprocenten for 1925 var (etter Veritas' bemerkning) den laveste som var notert.

Handelsflåten består nu av forholdsvis flere yngre skib enn før. Tabell 2 viser at 67.7 pct. av den samlede tonnasje falt på skib under 15 år i 1925 mot 47.9 pct. i 1913. Fra 1926 vil man få en mere detaljert fordeling av flåten etter alder.

Der er blitt relativt flere større skib enn før. Mens i 1913 bare 44.0 pct. av damp- og motorskibsflåten omfattet skib på over 2 000 tonn, var den tilsvarende procent i 1925 60.4. Særlig sterk har stigningen vært i gruppene over 4 000 tonn. For de største skib på over 6 000 tonn var der etter en mindre tilbakegang i 1923 og 1924 igjen sterk økning i 1925.

Følgende tabell viser handelsflåten pr. 1 januar 1925 fordelt etter anvendelse.

	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		I alt.	
	Antall.	Br.-tonn.	Antall.	Br.-tonn.	Antall.	Br.-tonn.	Antall.	Br.-tonn.
Passasjerskib.	369	142	62	3	-	-	431	145
Lasteskib	1 079	1 949	803	272	242	68	2 124	2 289
Fiske- og fangstskib	350	126	564	25	11	1	925	152
Slepebåter, bergn.fartøier m.v.	130	10	22	3	3	0.4	155	13
I alt	1 928	2 227	1 451	303	256	69	3 635	2 599

Lasteskibene utgjør den største del. Tonnasjen av disse er henimot 90 pct. av den samlede tonnasje.

For hvalfangerflåten¹ meddeles omstående oversikt, som viser de norske hvalfangerselskaps materiell i de senere år. Oppgavene, som er utarbeidet av Den norske hvalfangerforening, omfatter bare den del av flåten som i året har vært beskjeftiget med hvalfangst.

¹ Innbefattet i oppgavene over handelsflåtens størrelse.

	Hvalbåter.		Flytende kokerier.		Transportskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Brutto-tonnasje.	Antall.	Brutto-tonnasje.	Antall.	Brutto-tonnasje.	Antall.	Brutto-tonnasje.
Sommeren 1925..	102	18 385	17	92 380	6	25 254	125	136 019
—>— 1924 .	79	12 216	¹ 22	91 089	-	-	101	103 305
—>— 1923..	74	10 763	¹ 17	75 081	-	-	91	85 844

¹ Herunder transportskib.

På de viktigere tollsteder fordelte den beregnede damp tonnasjesig således :

Viktigste tollsteder.	1913.		1923.		1924.		1925.	
	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.
Oslo	283 523	21.3	405 717	27.3	418 375	27.4	450 744	27.6
Drammen	55 961	4.2	48 666	3.3	48 471	3.2	48 864	3.0
Tønsberg	155 920	11.7	204 694	13.8	205 596	13.4	223 437	13.7
Sandefjord . . .	68 563	5.2	52 021	3.5	53 967	3.5	57 292	3.5
Kristiansand . .	27 124	2.0	30 167	2.0	17 813	1.2	13 105	0.8
Stavanger	35 947	2.7	26 797	1.8	28 906	1.9	28 952	1.8
Haugesund	62 521	4.7	147 388	9.9	159 290	10.4	173 773	10.6
Bergen	296 209	22.3	342 843	23.1	370 065	24.2	406 896	24.9
Trondhjem	34 546	2.6	47 417	3.2	40 705	2.6	44 121	2.7
Øvrige byer . . .	308 996	23.3	180 269	12.1	178 555	12.2	185 700	11.4
I alt	1 329 310	100.0	1 485 979	100.0	1 521 743	100.0	1 632 884	100.0

De viktigere byers andeler i den beregnede tonnasje er i 1925 omtrent uforandret fra 1924. Øverst kommer Oslo med en andel i 1925 på 27.6 pct., derefter Bergen med 24.9 pct. Som nr. 3 kommer Tønsberg med 13.7 pct. og som nr. 4 Haugesund med 10.6 pct. Størst oppgang siden 1913 viser Oslo og Haugesund. Drammens, Sandefjords, Kristiansands og Stavangers andel er derimot gått ned.

Verdensflåten i juni 1925.¹

Viktigste land.	Damp- og motorskib.		Seilskib		Tilsammen.		Flåtens effektivitet. Beregnet dampnettonn.		
	Antall.	Brutto-tonnasje.	Antall.	Brutto-tonnasje.	Antall.	Brutto-tonnasje.	I alt.	Pr. 1000 innb.	
								I alt.	I moderland.
		1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.	1000 reg. t.		
1. Britiske Rike	10 068	21 908	921	314	10 989	22 222	13 747	30	301
2. For. Stater	3 921	14 272	961	1 105	4 882	15 377	9 719	77	87
3. Japan	2 087	3 920	-	-	2 087	3 920	2 450	30	41
4. Frankrike	1 527	3 320	301	192	1 828	3 512	2 108	21	53
5. Italia	1 035	2 931	318	98	1 353	3 029	1 974	47	49
6. Tyskland	1 947	3 006	81	67	2 028	3 073	1 891	29	29
7. Norge	1 745	2 618	60	62	1 805	2 680	1 636	586	586
8. Holland	1 046	2 588	53	13	1 099	2 601	1 619	28	221
9. Sverige	1 203	1 254	186	47	1 389	1 301	845	139	139
10. Spania	789	1 143	141	42	930	1 185	728	32	34
11. Danmark	652	1 022	120	38	772	1 060	645	188	191
Øvrige land	3 185	4 398	569	283	3 754	4 681	2 865	-	-
I alt	29 205	62 380	3 711	2 261	32 916	64 641	40 227	ca. 22	-

De viktigste lands sjøgående handelsflåter i de senere år:

Viktigste land	1921.		1922.		1923.		1924.		1925.	
	Beregnet dampn.tonn.	Pct.	Beregnet dampn.tonn.	Pct.	Beregnet dampn.tonn.	Pct.	Beregnet dampn.tonn.	Pct.	Beregnet dampn.tonn.	Pct.
	1 000 reg. t.		1 000 reg. t.		1 000 reg. t.		1 000 reg. t.		1 000 reg. t.	
Norge	1 204	3.3	1 524	3.9	1 485	3.8	1 480	3.9	1 636	4.1
Sverige	740	2.0	709	1.8	791	2.0	825	2.1	845	2.1
Danmark	555	1.5	602	1.6	591	1.5	630	1.6	645	1.6
Russland	234	0.6	-	-	-	-	202	0.5	198	0.5
Tyskland	363	1.0	975	2.5	1 563	4.0	1 785	4.6	1 891	4.7
Holland	1 327	3.6	1 572	4.1	1 610	4.1	1 574	4.0	1 619	4.0
Brit Rike	13 164	35.8	13 165	34.2	13 239	33.6	13 133	33.9	13 747	34.2
Frankrike	2 015	5.5	2 152	5.6	2 110	5.3	1 998	5.1	2 108	5.2
Spania	639	1.7	702	1.8	756	1.9	747	1.9	728	1.8
Italia	1 556	4.2	1 695	4.4	2 008	5.1	1 885	4.8	1 974	4.9
For. Stater	10 477	28.5	10 512	27.3	10 483	26.5	9 850	25.3	9 719	24.2
Japan	2 184	5.9	2 335	6.1	2 184	5.5	2 332	6.0	2 450	6.1
Øvrige land	2 362	6.4	2 577	6.7	2 668	6.7	2 464	6.3	2 667	6.6
I alt	36 820	100.0	38 520	100.0	39 488	100.0	38 905	100.0	40 227	100.0

¹ Efter Lloyd's Register 1925—26.

Opgaven omfatter damp- og motorskib på 100 tonn brutto og seilskib på over 100 tonn netto. Japans seilskib er ikke tatt med.

Verdensflåten er øket med 3.4 pct. fra 1924 til 1925. Der er stigning for de fleste land. Man vil bemerke at Norge er rykket forbi Holland og nu står som nr. 7 i rekken, efter å ha stått som nr. 8 siden 1923, da Tyskland gikk forbi Norge. Norges andel i verdensflåten er 4.1 pct. mot 3.9 pct. i 1924. Sveriges og Danmarks andel er uforandret, og likeledes Hollands. Det Britiske Rikes andel er steget en del, men for de Forenede Staters vedkommende er der både absolutt og relativt sett fortsatt nedgang.

Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Den samlede tonnasje (netto) som er kommet til og gått fra Norge har i de siste år vært:

1925	12.7	mill, tonn, hvorav med last	8.8	mill. tonn.
1924	11.9	» » » » »	8.3	» »
1923	9.8	» » » » »	7.2	» »
1922	10.7	» » » » »	7.4	» »
1921	8.4	» » » » »	5.7	» »
1920	8.7	» » » » »	6.3	» »
1919	6.1	» » » » »	4.8	» »
1918	3.9	» » » » »	3.3	» »
1917	4.9	» » » » »	3.7	» »
1916	9.4	» » » » »	7.2	» »
1915	10.8	» » » » »	7.9	» »
1914	11.4	» » » » »	8.1	» »
1913	11.5	» » » » »	8.5	» »

Skibsfarten mellom Norge og utlandet viser fortsatt fremgang i 1925. Den var i det år livligere enn i noget av årene siden 1913. Opgaven inkluderer også trafikken på Narvik, som vesentlig omfatter transitt av svensk jernmalm. Denne trafikk er meget stor og har en betydelig innflydelse på tallene. Opgangen i den samlede trafikk i 1924 skriver sig således for en stor del fra økning i skibningen av svensk jernmalm. Stigningen i 1925 skyldes derimot næsten utelukkende stigning i den øvrige trafikk. Holder man trafikken på Narvik utenfor, viser skibsfarten mellom Norge og utlandet en økning fra 8.1 mill. tonn i 1923 til 8.7 mill. tonn i 1924 og 9.4 mill. tonn i 1925. De tilsvarende tall for tonnasje med last var henholdsvis 6.3 mill. tonn, 6.6 mill. tonn og 7.1 mill. tonn.

De enkelte nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og utlandet fremgår av tabellen på neste side.

Skibenes nasjonalitet.	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge.							
	1913.		1923.		1924.		1925.	
	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.
Norsk	5 848 216	50.7	5 691 892	57.8	6 656 736	56.2	6 905 278	54.4
Svensk	2 103 290	18.2	1 248 320	12.7	1 379 623	11.5	1 872 123	14.7
Dansk	1 565 138	13.6	1 094 398	11.1	924 482	7.8	1 057 613	8.3
Islandsk	-	-	10 511	0.1	19 273	0.2	11 623	0.1
Russisk	-	-	12 017	0.1	35 432	0.3	20 123	0.2
Finsk	114 300	1.0	16 205	0.2	29 619	0.3	19 665	0.2
Estnisk	-	-	2 792	-	2 947	-	4 133	-
Lettisk	-	-	1 933	-	3 594	-	1 153	-
Litauisk	-	-	-	-	-	-	2 302	-
Danzigsk	-	-	4 692	-	5 500	-	2 659	-
Tysk	495 865	4.3	952 038	9.7	1 404 107	11.8	1 619 068	12.7
Hollandsk	12 695	0.1	146 978	1.5	446 917	3.8	295 804	2.4
Belgisk	6 138	0.1	6 373	0.1	21 909	0.2	13 489	0.1
Britisk	1 319 322	11.4	594 774	6.2	784 866	6.6	776 719	6.1
Fransk	26 053	-	10 934	-	47 121	-	11 908	-
Spansk	-	-	-	-	4 283	-	6 782	-
Portugisisk	-	-	182	-	-	-	-	-
Italiensk	-	-	3 954	-	18 220	-	15 470	-
Østerriksk og un- garsk	39 914	-	-	-	4 398	-	-	-
Jugoslavisk	-	-	-	-	-	-	5 288	-
Gresk	398	-	-	-	9 229	-	15 993	-
Rumensk	-	-	-	-	5 586	-	4 442	-
Sydafrikansk	-	0.6	-	0.5	-	1.3	4 609	0.8
Siamesisk	4 456	-	-	-	-	-	-	-
Kinesisk	-	-	-	-	28	-	-	-
Japansk	-	-	-	-	-	-	-	-
Australsk	-	-	298	-	-	-	-	-
Amerikansk (U. S.)	-	-	27 904	-	47 302	-	9 468	-
Kanadisk	-	-	-	-	11 920	-	11 882	-
Ekuadoransk	-	-	-	-	-	-	318	-
Peruansk	-	-	-	-	-	-	3 742	-
Brasiliansk	2 853	-	-	-	-	-	-	-
Argentinsk	-	-	-	-	1 659	-	11 640	-
I alt	11 538 638	100.0	9 826 195	100.0	11 864 751	100.0	12 703 294	100.0

Over halvparten eller nøyaktig 54.4 pct. av den samlede tonnasje kommet til og gått fra Norge falt i 1925 på norske skib. Procenten er gått litt ned fra 1923 og 1924. Svenske skibs deltagelse i farten på Norge har vist nogen nedgang i de siste år, men øket sterkt i 1925. Danske skib viste også litt opgang i 1925 efter en betydelig tilbakegang i 1924. Tyske skib viste i 1925 fortsatt økning. I sammenligning med 1913 er der skjedd en ikke uvesentlig forskyvning. De svenske, danske og britiske skibs andel i farten er gått tilbake, mens den norske flåtes andel er øket noget, fra 50.7 til 54.4 pct., og den tyske flåtes andel fra 4.3 pct. til 12.7 pct. Også Hollands andel er øket. Det må dog bemerkes at de svenske, tyske og hollandske skibs

andel i trafikken i stor utstrekning avhenger av malmtrafikken på Narvik, idet denne trafikk for en stor del besørges av skib fra disse land.

Skibsfarten mellom Norge og de enkelte land fremgår av følgende tabell

Land kommet fra eller gått til: ¹	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge.					
	1913.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.
Sverige	675 362	460 256	539 156	645 165	705 282	811 138
Danmark	1 213 072	621 592	704 039	742 040	686 426	767 989
Island, Færøiene og Grøn- land	60 006	27 328	52 582	60 227	105 652	117 118
Svalbard	31 780	127 548	158 293	178 301	227 158	235 692
Russland	424 892	69 824	91 334	98 793	190 017	192 270
Finnland	57 405	39 051	45 034	67 385	70 028	54 327
Estland	-	12 793	14 898	3 199	12 064	3 190
Lettland	-	10 419	9 928	16 103	6 147	6 551
Litauen	-	-	-	-	821	17 647
Danzig	-	25 675	30 870	25 670	30 729	35 473
Tyskland	1 467 414	1 648 493	1 952 617	1 275 217	1 547 934	1 709 595
Holland	1 503 709	1 078 883	1 706 885	625 383	1 877 104	2 301 214
Belgia	427 524	260 928	388 581	443 185	561 478	571 565
Storbritannia og Irland	4 087 635	2 204 461	2 931 311	3 306 459	3 691 044	3 434 181
Frankrike	208 625	131 834	183 726	179 280	164 457	216 470
Portugal og Madeira	20 445	15 031	768	20 896	34 132	25 429
Spania og Kanarieøene	76 217	38 813	56 825	69 431	72 989	72 443
Italia	73 142	61 777	57 104	61 203	90 484	83 475
Østerrike	1 830	-	-	-	-	-
Balkanstatene	25 069	15 608	7 592	8 570	23 032	18 701
Nordafrika	15 140	7 239	12 594	9 652	21 332	6 887
Britisk Sydafrika	48 310	31 304	32 776	24 731	37 693	48 441
Afrika for øvrig	11 555	14 109	24 303	33 496	67 765	150 180
Britisk India	1 809	44 616	64 063	83 686	94 187	92 576
Hollandsk Ostindia	-	21 652	25 535	26 090	2 722	3 162
Kina	13 361	8 472	37 808	78 298	78 676	107 364
Japan	14 916	28 728	28 154	36 810	10 347	10 359
Asia for øvrig	6 126	7 348	9 630	4 592	4 679	10 523
Australia	111 585	93 646	126 120	116 735	110 347	156 074
Kanada	4 654	70 713	44 630	87 880	68 485	55 142
Forenede Stater	759 502	1 141 839	1 187 358	1 287 212	1 028 396	1 092 869
Vestindia, Meksiko og Centralamerika	38 375	13 875	26 890	33 957	43 302	44 100
Brasilia	32 924	2 512	11 354	19 777	47 617	48 221
Argentina	123 087	96 121	101 504	124 048	122 262	140 133
Sydamerika for øvrig	-	12 094	23 467	16 898	18 857	14 531
Sydgeorgia og Sydshetland	3 167	1 348	10 026	15 826	11 106	48 264
Tilsammen	11 538 638	8 445 930	10 697 756	9 826 195	11 864 751	12 703 294

Farten mellom Norge og Sverige har øket sterkt i løpet av de siste år. Farten på Danmark øket også en del i 1925. Farten på Irland, Færøiene og Grønland og likeledes på Svalbard har steget betydeig i de senere år.

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Farten på Russland gikk sterkt op i 1924 og 1925, men holder sig ennu lav, sammenlignet med 1913. For Tysklands og likeledes for Hollands vedkommende har der vært sterk økning efter nedgangen i 1923. Forskyvningene i farten på disse to land i de senere år henger for en stor del sammen med svingningene i malmtrafikken på Narvik. Farten mellom Norge og England gikk litt ned i 1925. Farten på Frankrike er derimot i 1925 nådd op på samme høide som i 1913. Farten på Afrika har øket er del i de siste år. Dette skyldes vesentlig økningen i farten på Britisk Vestafrika. Hvad farten på U. S. A. angår var der er liten stigning i 1925 efter nedgangen i 1924.

Av følgende tabell fremgår hvor stor del av skibsfarten mellom Norge og de forskjellige land besørger av: 1) norske skib, 2) vedkommende lands egne skib og 3) øvrige skib.

De enkelte land skibene er kommet fra og gått til. ¹	Tonnasje (med last) kommet til og gått fra Norge.											
	1922.			1923.			1924.			1925.		
	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
I alt	58	20	22	63	16	21	61	16	23	60	14	26
De viktigste land:												
Sverige	19	76	5	19	73	8	18	68	14	21	71	8
Danmark	42	50	8	33	56	11	39	53	8	36	55	9
Island og Færøiene	83	15	2	78	15	7	79	14	7	85	5	10
Svalbard	90	-	10	92	-	8	93	-	7	95	-	5
Russland	72	28	-	68	25	7	58	23	19	64	14	22
Finnland	74	8	18	63	6	31	32	5	63	49	7	44
Estland	92	6	2	27	73	-	71	4	25	23	22	55
Letland	70	8	22	58	2	40	79	-	21	57	3	40
Danzig	87	-	13	75	2	23	88	2	10	74	8	18
Tyskland	42	40	18	49	46	5	50	39	11	51	45	4
Holland	46	25	29	51	10	39	41	16	43	40	9	51
Belgia	66	-	34	70	1	29	67	2	31	77	1	22
Storbritannia	74	17	9	77	12	11	78	12	10	75	16	9
Frankrike	94	-	6	97	-	3	96	-	4	95	-	5
Portugal	-	-	100	99	1	-	100	-	-	99	-	1
Spania	93	-	7	85	-	15	81	2	17	93	2	5
Italia	90	-	10	81	2	17	75	-	25	81	-	19
Britisk India	36	-	64	52	-	48	69	-	31	65	-	35
Kina	41	-	59	17	-	83	30	-	70	21	-	79
Japan	38	-	62	28	-	72	44	-	56	-	-	100
Australia	41	-	59	43	-	57	58	-	42	35	-	65
Kanada	81	-	19	79	-	21	79	-	21	86	-	14
Forenede Stater	53	5	42	52	1	47	59	1	40	54	-	46
Brasilía	100	-	-	100	-	-	73	-	27	70	-	30
Argentina	76	-	24	76	-	24	58	-	42	72	-	28

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Farten på Sverige blev i 1925 i litt større utstrekning enn i de foregående år besørget av norske skib. Størsteparten av denne fart opprettholdes imidlertid av svenske skib. Farten på Island og Færøiene og likeledes på Svalbard blev også i litt større utstrekning enn tidligere besørget av norske skib. Procenten av norske skib i fart på Danmark gikk derimot litt ned i 1925. Farten mellom Norge og Tyskland viser en liten oppgang for norske skib. De tyske skibs andel er derimot steget adskillig i 1925. Det er de øvrige nasjoners skib som mere og mere går ut av denne fart. Farten på England besørger i overveiende grad av norske skib. Procenten for norske skib i denne fart var i 1925 75 mot 78 i 1924. Også farten på U. S. A. viser litt nedgang fra 1924 for norske skib (procenten gikk ned fra 59 til 54 i 1925).

Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Tabellene 17—19 inneholder opplysninger om den utenrikske skibsfart under norsk flagg i 1925 og om de frakter som er optjent i denne fart. Som nevnt (side 1) har man i 1925 i likhet med i 1913 foretatt en detaljert bearbeidelse av de av rederne innsendte fartsoppgaver for skib som i årets løp har vært i utenriksfart. Resultatene av denne bearbeidelse gir opplysning om den norske skibsfart på de enkelte land og de fartsruter de norske skib har vært beskjeftiget i.

Som en reise har man på samme måte som i 1913 regnet reisen fra den havn hvor innlastningen er påbegynt og til den havn hvor utlossingen er endt. Hvis således et skib underveis har anløpet en havn, enten for å komplettere lasten eller for å losse en del av den, kommer dette anløp ikke med i statistikken. For en sammenligning med 1913 vil dette spille inn. Fartens karakter i de to år er ikke helt den samme. I 1925 var rutefart mer almindelig enn i 1913. Reiser som i 1913 var utført i løsfart og blev betraktet som selvstendige reiser og derfor kom med i statistikken for dette år, blev i 1925 ofte utført som en del av en rute og blev således ikke regnet som særskilt reise. Det samlede antall reiser kommer derfor til å være noget mindre i 1925 enn i 1913, uten at det derfor betyr at der egentlig har vært mindre utenriksfart.

Da man ikke regner med alle anløp, vil man ikke få et helt fullstendig bilde av farten på de enkelte land. Hvis således et skib anløper Norge for å komplettere lasten etterat det først har tatt inn en del av lasten i Sverige eller Finland, blir dette skib ikke tatt med som ankommet til Norge. Heller ikke blir et skib som fortsetter til andre land etterat det har losset en del av lasten i Norge, tatt med som avgått fra Norge. Av denne grunn vil —

som man forstår — opgavene over farten mellem Norge og utlandet i tabell 17—19 vise lavere tall enn opgavene i tabell 6—15, som bygger på opgaver fra tollkammerne og omfatter alle norske skib som ankommer til Norge fra og avgår fra Norge til utlandet.

Nedenstående oversikt viser for årene 1913—1925 antall og tonnasje av skib som har deltatt i utenriksfarten.

Å r.	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
1925	967	1 222 556	144	209 742	27	29 800
1924	961	1 209 509	124	131 261	61	74 250
1923	947	1 217 423	149	118 772	77	99 456
1922	938	1 230 921	149	98 678	50	49 650
1921	917	1 177 886	163	86 241	120	151 106
1920	915	1 107 952	230	92 898	182	218 847
1919	797	905 928	142	60 080	193	230 367
1918	780	887 007	48	25 817	181	237 683
1917	1 070	1 198 300	41	20 476	284	362 499
1916	1 251	1 301 842	28	13 274	414	452 187
1915	1 215	1 222 198	21	3 720	490	508 186
1914	1 074	1 043 840	6	438	546	522 914
1913	¹ 1 077	¹ 1 004 121	-	-	625	575 523

Det samlede antall skib anvendt i utenriksfart var 1 138 i 1925 og 1 702 i 1913. Den samlede tonnasje var i de to år henholdsvis 1 462 098 nettotonn og 1 579 644 nettotonn. Seilskibstonnasjen, som i 1913 spillet en stor rolle, var i 1925 meget liten. På den annen side viser motorskibstonnasjen sterk stigning. Den effektive tonnasje i utenriksfart var derfor betydelig større i 1925 enn i 1913.

Skibenes gjennomsnittsstørrelse er steget i dette tidsrum. Tatt under ett for damp-, motor- og seilskib var gjennomsnittsstørrelsen av skib i utenriksfart i 1925 1 285 nettotonn, i 1920 1 070 nettotonn og i 1913 928 nettotonn.

¹ Omfatter både damp- og motorskib.

Størrelsen av damp- og motorskib er steget fra i gjennomsnitt 932 nettotonn i 1913 til 1 289 nettotonn i 1925, gjennomsnittsstørrelsen av seilskibene er steget fra 921 nettotonn til 1 104 nettotonn. Gjennomsnittsstørrelsen var forskjellig for skib i de forskjellige farvann. Gjennomsnittsstørrelsen av skib i fart innen Europa var 649 nettotonn i 1913, 784 nettotonn i 1925, for skib i fart mellom Europa og andre verdensdeler, 1 495 i 1913 og 2 098 i 1925, og for skib i uteneuropeisk fart var gjennomsnittsstørrelsen 1 117 i 1913 og 1 429 i 1925. Størst stigning viser skibene i fart mellom Europa og andre verdensdeler. Denne stigning skyldes dels at der i 1925 i motsetning til i 1913 var meget få seilskib beskjeftiget i denne fart, dels skyldes stigningen at der er anvendt større tonnasje i denne fart.

Nedenfor gir man en oversikt over reiser utført av norske skib i utenriksfart i 1925 sammenlignet med 1913 og 1910. For de mellemliggende år har man ikke oppgaver.

Utførte reiser.	Damp- og motorskib.		Seilskib.		I alt.		
	Antall reiser.	Nettotonn.	Antall reiser.	Nettotonn.	Antall reiser.	Nettotonn.	
1925. {	Med last . . .	16 310	16 738 589	76	47 191	16 386	16 785 780
	I ballast . . .	5 203	6 367 651	39	28 446	5 242	6 396 097
	I alt	21 513	23 106 240	115	75 637	21 628	23 181 877
1913. {	Med last . . .	21 893	17 016 168	1 972	1 256 639	23 865	18 272 807
	I ballast . . .	7 236	6 221 451	890	730 853	8 126	6 952 304
	I alt	29 129	23 237 619	2 862	1 987 492	31 991	25 225 111
1910. {	Med last . . .	20 475	14 714 451	2 805	1 398 426	23 280	16 112 877
	I ballast . . .	7 148	5 420 586	1 336	802 490	8 484	6 223 076
	I alt	27 623	20 135 037	4 141	2 200 916	31 764	22 335 953

I alt blev det i 1925 utført 21 628 reiser mot 31 991 i 1913. Reisesenes antall viser således en stor nedgang. Det til reisene svarende tonnasetall er derimot gått meget mindre ned som følge av at skibene gjennomgående er betydelig større i 1925 enn i 1913. Av damp- og motorskib blev det i 1925 utført 21 513 reiser mot 29 129 i 1913, av seilskib henholdsvis 115 og 2 862.

Det gjennomsnittlige antall reiser pr. skib var for damp- og motorskibenes vedkommende 19 i 1925, 27 i 1913, for seilskibene var det i de to år 4 og 5.

Nedgangen i antall reiser skriver sig fra at der i 1925 var utført forholdsvis flere lengere reiser enn i 1913. Omlægningen av farten fra løsfart til rutefart spiller også inn, idet anløp som i 1913 blev regnet som selvstendig tur, i 1925 ikke kom med, således som nevnt foran. Av reisene blev 5 242 med samlet tonnasje 6 396 097 nettotonn utført i ballast i 1925. Ballastreisene i 1913

var 8 126 reiser, 6 952 304 nettotonn. Begge år utgjorde ballastreisene regnet efter tonnasjen 27.6 pct. av den samlede fart.

Nedenfor meddeler man for 1925 og 1913 opgave over antall og tonnasje av norske skib ankommet til og avgått fra viktigere land.

Land kommet til og land gått fra.	1925.			1913.		
	Skib kommet og gått.			Skib kommet og gått.		
	Antall.	Samlet tonnasje.		Antall.	Samlet tonnasje.	
		Nettotonn.	Pct.		Nettotonn.	Pct.
I alt ¹	43 256	46 363 754	100.0	63 982	50 450 222	100.0
Storbritannia og Nordirland	8 444	6 761 903	} 14.7	16 106	10 387 514	20.6
Irse fristat	77	65 570		10 164	5 468 905	10.9
Norge	7 946	6 568 779	14.2	5 037	5 444 047	10.8
Amerikas Forenede Stater	3 757	6 449 066	13.9	1 238	1 920 398	3.8
Britisk Nordamerika	1 404	2 387 280	5.1	2 998	3 461 544	6.9
Vestindia	1 721	2 347 548	5.1	1 764	2 073 511	4.1
Holland	1 581	2 258 656	4.9	} 4.6	2 375 337	4.7
Tyskland	2 180	1 981 910	3.8			
Danzig	217	153 667	3.1	2 260	1 426 206	2.8
Kina	1 484	1 745 357	3.8	454	450 994	0.9
Sverige	1 341	1 432 127	3.1	3 938	2 830 320	5.6
Meksiko	435	1 385 741	3.0	1 074	832 320	1.6
Frankrike	1 685	1 333 193	2.9	1 797	1 500 332	3.0
Belgia	1 051	982 874	2.1	2 430	2 209 465	4.4
Spania	1 266	983 378	2.1	2 026	721 494	1.4
Russland	768	928 029	2.0	8 503	8 678 816	17.2
Danmark	1 147	715 454	1.5			
Øvrige land	6 752	7 883 222	17.0			

Denne tabell viser bare farten på de enkelte land og gir ingen opplysning om den fart de ankomne og avgåtte skib er beskjeftiget i.

I følgende tabell har man fordelt reisene eftersom de har vært utført i fart mellom Norge og utlandet og i fart helt utenriksk.

¹ Tallene viser det dobbelte av det virkelige antall utførte reiser og den til disse svarende tonnasje. Hver reise er regnet med 2 ganger, for inngående og for utgående.

	Utførte reiser.								
	Fart mellom Norge og utlandet.			Fart helt utenriks.			I alt.		
	Antall.	Sømlet tonnasje.		Antall.	Sømlet tonnasje.		Antall.	Sømlet tonnasje.	
		Netto-tonn.	Pct.		Netto-tonn.	Pct.		Netto-tonn.	Pct.
Dampskib	7 087	6 020 404	27.8	13 131	15 637 992	72.2	20 218	21 658 396	100.0
Motorskib	802	529 324	36.6	493	918 520	63.4	1 295	1 447 844	100.0
Seilskib	57	19 051	25.2	58	56 586	74.8	115	75 637	100.0
I alt 1925	7 946	6 568 779	28.3	13 682	16 613 098	71.7	21 628	23 181 877	100.0
— 1913	10 164	5 468 905	21.7	21 827	19 756 206	78.3	31 991	25 225 111	100.0
— 1910	11 604	5 120 009	22.9	20 160	17 215 944	77.1	31 764	22 335 953	100.0

Regnet etter tonnasjen blev i 1925 28.3 pct. av den samlede fart utført mellom Norge og utlandet, 71.7 pct. i helt utenriksk fart. Der er skjedd en ikke liten forskyvning fra forholdene før krigen. I 1913 var således 21.7 pct. av farten fart mellom Norge og utlandet.

Det er særlig farten mellom Norge og de uteneuropeiske farvann som viser stigning. Størst er denne for farten mellom Norge og de Forenede Stater. Mens denne fart i 1913 utgjorde 2 pct. av den samlede fart på Norge, er den i 1925 steget til å utgjøre 7 pct. Enkeltheter om hvorledes farten på Norge fordeler sig på de enkelte land fremgår av tabell 19 (side 72).

Nedenstående oversikt viser hvorledes farten i 1913 og 1925 fordelte sig på fart innen Europa (som Europa er her regnet de ikke-europeiske land ved Middelhavet), fart mellom Europa og andre verdensdeler og fart helt utenfor Europa.

	År.	Antall reiser.	Samlet tonnasje.	Pct. av den samlede fart.
Fart innen Europa	1913	23 612	15 327 749	60.76
	1925	14 195	11 137 158	48.05
Fart mellom Europa og andre verdensdeler	1913	1 420	2 123 569	8.42
	1925	2 068	4 377 647	18.88
Fart utenfor Europa	1913	6 959	7 773 793	30.82
	1925	5 365	7 667 072	33.07
I alt	1913	31 991	25 225 111	100.00
	1925	21 628	23 181 877	100.00

Der er skjedd en bemerkelsesverdig forskyvning. Farten innen Europa er både absolutt og relativt gått betydelig ned. Den er sunket fra 60.70 pct. av den samlede fart i 1913 til 48.05 pct. i 1925.¹ På den annen side er farten mellom Europa og andre verdensdeler øket meget sterkt, fra 8.4 pct. i 1913 av den samlede fart til 18.9 pct. i 1925. Den helt uteneuropeiske fart er derimot omtrent av samme omfang. Denne omlegning av farten henger sammen med den forskyvning som har funnet sted i verdenshandelen, idet de oversjøiske lands andel i denne er øket.

Nedenstående sammenstilling viser hvorledes farten innen Europa fordeler sig på de enkelte områder. Man har for å kunne gi et mere oversiktlig bilde av hvorledes utenriksfarten fordeler sig slått de enkelte land sammen til grupper som kan sies å representere egne fartsområder.

Skibsfarten innen Europa.

Land kommet til.	År.	Land gått fra.							
		Land i Nordvesteuropa og ved Nordishavet.		Land ved Østersjøen.		Land i Sydvesteuropa og ved Middelhavet.		Land ved Sortehavet.	
		Antall.	Netto-tonn.	Antall.	Netto-tonn.	Antall.	Netto-tonn.	Antall.	Netto-tonn.
and i Nordvesteuropa og ved Nordish.	1913	15 268	8 569 821	2 182	1 524 682	1 243	1 022 010	64	143 518
	1925	9 994	7 398 733	840	728 695	846	693 678	23	50 587
and ved Østersjøen	1913	2 173	1 507 018	684	621 032	40	40 882	5	10 169
	1925	884	807 391	264	253 141	31	33 710	1	1 956
and i Sydvesteuropa og ved Middelhavet	1913	1 336	1 198 254	55	53 792	470	455 049	9	11 609
	1925	851	684 151	42	49 705	374	345 369	9	14 539
and ved Sortehavet	1913	10	18 552	2	423	68	144 569	3	6 369
	1925	18	44 452	-	-	16	27 069	2	3 982

Mens farten innen Nordvesteuropa har holdt sig ganske godt — regnet efter tonnasjen er den sunket fra 8 569 821 netto tonn i 1913 til 7 398 733 i 1925 — er der sterk nedgang for såvel farten mellom Nordvesteuropa og det øvrige Europa som for farten mellom disse land innbyrdes. Farten fra Nordeuropa til land ved Sortehavet viser riktignok stigning — ellers er der imidlertid meget sterk nedgang både i farten på land ved Sortehavet og i Østersjøfarten. Litt mindre er nedgangen i farten på Middelhavet, men også her er nedgangen sterk.

¹ Delvis kan denne nedgang skyldes det tidligere nevnte forhold at der i 1925 har vært mere rutefart enn i 1913.

Skibsfarten mellem Europa og de andre verdensdeler.

Land kommet til eller gått fra.	År.	Skib kommet til Europa i alt.		Herav skib kommet til land i Nord- vesteuropa og ved Nordishavet.		Skib gått fra Europa i alt.		Herav skib gått fra land i Nordvest- europa og ved Nordis- havet.	
		An- tall.	Netto- tonn.	An- tall.	Netto- tonn.	An- tall.	Netto- tonn.	An- tall.	Netto- tonn.
Afrika	1913	156	133 146	143	122 088	220	200 619	195	170 677
	1925	335	392 051	296	353 410	341	411 664	283	347 590
Østasia og Australia.	1913	73	128 811	68	122 409	38	69 867	24	46 542
	1925	74	229 368	58	183 504	54	155 153	44	126 117
Nordamerikas østkyst	1913	165	327 227	122	246 412	194	375 529	154	296 663
	1925	371	906 506	310	786 712	384	935 791	330	808 321
Land ved Gulfen og Karaibiske hav	1913	136	231 120	121	216 670	97	187 202	90	175 477
	1925	147	395 272	125	335 952	145	372 263	125	313 011
Sydamerikas østkyst.	1913	84	103 146	61	75 580	153	183 924	139	176 273
	1925	76	179 837	65	152 407	82	185 438	77	173 171
Amerikas vestkyst. .	1913	67	112 933	61	100 923	37	70 045	37	70 045
	1925	24	82 917	21	74 515	35	131 387	34	129 229
I alt	1913	681	1 036 383	576	884 082	739	1 087 186	639	935 677
	1925	1 027	2 185 951	875	1 886 500	1 041	2 191 696	893	1 897 439

Den sterke stigning i farten mellem Europa og de fremmede verdensdeler skyldes først og fremst stigningen i farten mellem Nordvesteuropa og østkysten av Nordamerika. Denne fart er steget fra 543 075 netto-tonn i 1913 til 1 595 038 netto-tonn i 1925. Også farten på Østasia og Australia, farten på Afrika og på østkysten av Sydamerika viser stigning.

Den helt uteneuropeiske fart — side 18 — har som nevnt omtrent samme omfang som i 1913 — når man ser på tonnasje. Absolutt sett er tonntallet gått litt ned; men relativt er der en liten opgang.

De fartsruter som beskjeftiger størst antall skib og tonnasje er farten i Østasia, farten mellem havner ved Gulfen og Karaibiske hav og farten mellem disse havner og Nordamerikas øst- og vestkyst. Østasiafarten er steget. Fra å utgjøre 13.3 pct. av den uteneuropeiske fart i 1913 utgjør den nu 21.6 pct. Farten mellem havner ved Gulfen og Karaibiske hav er sunket fra 22.8 pct. til 15.9 pct. Mindre fall viser farten mellem Nordamerikas øst- og vestkyst og disse havner. Den er sunket fra 36.0 pct. til 33.5 pct.

Den uteneuropeiske skibsfart under norsk flagg.

Land kommet til.	År.	Land gått fra.											
		Østasia.		Nordamerika, øst- og vestkyst.		Land ved Gul- fen og Ka- raibiske hav.		Sydamerikas østkyst.		Andre land.		I alt.	
		Antall.	Netto-tonn	Antall.	Netto-tonn.	Antall.	Netto-tonn.	Antall.	Netto-tonn.	Antall.	Netto-tonn.	Antall.	Netto-tonn.
Østasia	1913	1 022	1 030 765	15	42 080	1	3 185	-	-	15	34 501	1 053	1 110 531
	1925	1 572	1 657 560	8	30 927	4	9 867	-	-	28	55 290	1 612	1 753 644
Nordamerika, øst- og vestkyst	1913	13	35 687	607	838 339	1 191	1 386 694	43	55 035	34	66 658	1 888	2 382 413
	1925	6	19 682	743	1 019 919	795	1 267 219	35	95 386	55	175 357	1 634	2 577 563
Land ved Gul- fen og Karaibiske hav	1913	1	3 185	1 217	1 415 143	2 058	1 769 389	128	140 836	31	38 782	3 435	3 367 335
	1925	3	7 424	786	1 301 314	999	1 216 265	7	16 768	18	57 575	1 813	2 599 346
Sydamerikas østkyst	1913	1	874	68	62 458	105	136 287	19	22 111	3	4 398	196	226 128
	1925	-	-	40	111 850	11	32 738	19	45 037	3	4 322	73	193 947
Andre land	1913	6	10 250	38	77 287	12	10 787	48	72 000	283	517 062	387	687 386
	1925	30	63 680	71	222 501	19	57 172	14	37 727	99	161 492	233	542 572
I alt	1913	1 043	1 080 761	1 945	2 435 307	3 367	3 306 342	238	289 982	366	661 401	6 959	7 773 793
	1925	1 611	1 748 346	1 648	2 686 511	1 828	2 583 261	75	194 918	203	454 036	5 365	7 667 072

Som nevnt er der fra 1913 til 1925 i ganske stor utstrekning foretatt en omlegging av farten fra løsfart til rutefart. Etter en beregning foretatt av Norges Rederforbund var i årene 1924, 1925 og 1926 henholdsvis 20.2 pct., 24.3 pct. og 23.8 pct. av den samlede tonnasje beskjeftiget i rutefart, mens i årene før krigen omtrent 10 pct. var beskjeftiget i denne fart.

Særlig på de oversjøiske land er der opprettet mange nye linjer. Nye er således linjene på vestkysten av Amerika — muliggjort ved åpningen av Panamakanalen. Også på Amerikas østkyst, på Øst- og Vestafrika er der åpnet nye linjer.

I de linjer som allerede eksisterte i 1913 er der satt inn mere og større tonnasje. Dette gjelder såvel linjene på Amerika som linjene på Østasia og Australia.

Av statistikken over trafikken i Panamakanalen og Sueskanalen fremgår det at der er ganske sterk stigning fra 1913—14 til 1925 i antall og tonnasje av norske skib som har passert de to kanaler.

I 1914—15 passerte 42 norske skib på tilsammen 131 000 n. t. Panamakanalen, i 1924—25 192 skib, 673 000 n. t. I 1913 var tonnasjen av norske skib som passerte Sueskanalen 93 000 n. t. mot 372 000 n. t. i 1925.

Stigningen i trafikken gjennom Panamakanalen skyldes vesentlig de etter 1913 opprettede linjer på Nordamerikas vestkyst, stigningen i Sueskanalen skyldes den økede rutefart på Østasia, Australia og Østafrika.

Nedenfor meddeler man en oversikt over norske linjer på utlandet i juli 1926. Oppgaven er meddelt av Norges Rederforbund.

Den norske Amerikalinje:

- a. Regulær passasjertrafikk: Norge—New York—Norge.
- b. Regulære fraktruter: Norge—U. S. A. Norge—Kanada—Norge—Østersjølandene.

Den skandinaviske Østafrikalinje. Norge—Europeiske kontinent—Østafrika—Madagaskar—Mauritius og vice versa.

Wilh. Wilhelmsens linjer:

1. Norge—Meksiko Gulffinjen: Norge—Sverige—Danmark og Finland—U. S. A.—Vestindia og Gulfhavnene.
2. Den norske Afrika—Australialinje: Norge—Sverige—Danmark og Finland—Europeiske kontinent—Sydafrika—India—Java—Australia—Kina—Japan.
3. «Wilhelmsens Steamship Line»: a. New York—Brasilia—La Plata.
b. New York—Danzig—Riga—Reval.

Den norske Sydamerikalinje: Norge, Danmark og Finland til Brasilia, Uruguay og Argentina og vice versa.

Skoglands linjer A/S: a. Norge, Sverige, Danmark og Finland—
La Plata.

b. Norge, Sverige, Danmark og Finland—
Brasilia.

Latin-American Line (A. O. Lindvig): San Fransisko—Meksikanske
Stillehavshavner—Kolombia—Ecuador—Peru—Chili og vice versa.

Westfal-Larsen & Co. A/S: a. New Orleans—Bremen—Hamburg.

b. Savannah—Bremen—Hamburg.

c. V.kyst Nordamerika—Ø.kyst Syd-
amerika.

Winge & Co.: San Fransisko—Meksiko—Peru—Chili og vice versa.

Samseiling A/S: Regelmessig fart mellem Kanada og Europeiske
kontinent.

Fernline (Fearnley & Eger):

Regelmessig fart mellem Golfen—Japan og Filippinene.

Thor Thoresens linjer: Norge—Manchester—Preston og andre bri-
tiske vestkysthavner og Irland.

Fearnley & Eger: a. Østnorge—Nantes—La Pallice—Bordeaux og
vice versa.

b. Østnorge — Gøteborg — Nantes — Passages —
Bilbao.

Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskap: Oslo—Ham-
burg—Lübeck—Bremen—Emden og vice versa.

Fred. Olsens linjer:

a. Østnorge—London,

b. Østnorge—Newcastle,

c. Østnorge—Grangemouth,

d. Østnorge—Garston Dock,

e. Østnorge—Antwerpen,

f. Østnorge—Brüssel,

g. Østnorge—Rotterdam,

h. Østnorge—Amsterdam,

i. Østnorge—Rhinen,

k. Østnorge—Rouen og Havre,

l. Østnorge—Nordfrankrike,

m. Østnorge—Østersjøen,

n. Østersjøen—Nordfrankrike,

o. Middlesborough—Østnorge,

p. Østersjøen—Nordfrankrike,

q. Kanarieøene—London,

r. Kanarieøene—Frankrike,

s. Skandinavia — Kanarieøene — Ma-
rokko.

D/S A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Ole R. Thoresen): Norge—
Spania — Portugal—Frankrike—Italia—Levanten—Nordafrika—Sortehavet
og vice versa.

Jelølinjen: Oslo—Hamburg—Lübeck og vice versa.

Pacificlinjen (Fred. Olsen & Co.):

- t. Norge—Vestindia—Panama—Centralamerika—Nord-Pacific.
- u. Norge—Syd-Pacific.

Det Bergenske Dampskibsselskap:

- a. Trondhjem—Vestnorge—Nord- og Vestfrankrike,
- b. Vest- og Sydnorge—Hamburg,
- c. Nord- og Vestnorge—Hamburg,
- d. Bergen—Newcastle,
- e. Vestnorge—Antwerpen—Rotterdam,
- f. Trondhjem—Vestnorge—Antwerpen—Rotterdam—Amsterdam,
- g. Trondhjem—Vestnorge—Preston—Manchester—Glasgow,
- h. Trondhjem—Vestnorge—London—Middlesborough,
- i. Grangemouth—Vestnorge—Østersjøen,
- l. Norge—Færøiene—Island,
- m. Manchester—Østersjøen,
- n. Norge—Russiske Sortehavshavner.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskap:

- a. Trondhjem—Bergen—Hamburg,
- b. Trondhjem—Vestnorge—Østersjøen,
- c. Liverpool—Manchester—Glasgow—Stockholm og Finland,
- d. England—Norge—Arkangel,
- e. London—Antwerpen—Barcelona—Marseilles—Genua—Livorno—Neapel—Messina—Palermo,
- f. London—Antwerpen—Marseilles—Barcelona—Tarragona—Valencia—Kartagena.

Svithunlinjen (Sigval Bergesen):

Stavanger—Haugesund—Bergen og andre vestnorske havner—Liverpool—Manchester—Swansea og andre vestengelske havner.

Christianssands Dampskibsselskap: Kristiansand—Fredrikshavn og vice versa.

Standard Line (E. B. Aabye): Spania—Portugal—Frankrike—Syd-England.

J. B. Stang: a. Østnorge—Plymouth—Bristolkanalen,
b. Østnorge—Stettin—Kjøbenhavn.

Stavangerske Dampskibsselskap: Vestnorge—Østersjøhavnene og vice versa.

Optjente bruttofrakter i utenriksfart.

I 1925 blev der av norske skib i utenriksfart optjent i alt 484.0 mill. kr. mot 542.6 mill. kr. i 1924. En nedgang på 58.6 mill. kr. eller ca. 11 pct. Nedgangen skyldes de lavere frakter og nedgangen i valutakursene. (Kursen på £ falt ca. 13 pct. gjennomsnittlig og på dollars over 20 pct.) Når bruttofrakten ikke er falt fullt så sterkt som valutakursene, henger det antagelig sammen med økningen i handelsflåten. I tabellen nedenfor meddeles en oversikt over den optjente bruttofrakt og dens fordeling på tur- og månedsfrakt i hvert av årene siden 1913.

År.	Optente bruttofrakter.				
	Turfrakt.		Månedsfrakt.		I alt.
	Tusen kroner.	Pct.	Tusen kroner.	Pct.	Tusen kroner.
1925	366 307	75.7	117 685	24.3	483 992
1924	404 121	74.5	138 488	25.5	542 609
1923	367 229	76.0	115 898	24.0	483 127
1922	349 047	75.5	113 561	24.5	462 608
1921	366 190	67.3	178 024	32.7	544 214
1920	619 082	48.4	660 884	51.6	1 279 966
1919	445 535	43.2	586 993	56.8	1 032 528
1918	305 723	33.8	599 252	66.2	904 975
1917	580 376	52.4	526 801	47.6	1 107 177
1916	761 813	71.7	300 849	28.3	1 062 662
1915	359 857	75.8	114 668	24.2	474 525
1914	136 485	64.5	74 993	35.5	211 478
1913	125 662	57.5	92 957	42.5	218 619

Man gjør uttrykkelig opmerksom på at de i månedsfrakt innseilte beløp betegner noget helt annet enn de beløp som er tjent i turfrakt. Månedsfrakten omfatter nemlig ikke utgifter til brensel, havneavgifter m. v.

Av den samlede bruttofrakt er i de senere år nokså jevnt ca. $\frac{1}{4}$ optjent som månedsfrakt. I årene 1918, 1919 og 1920 blev derimot over halvparten optjent i månedsbefraktning.

På damp-, motor- og seilskib fordelte bruttofrakten sig således:

År.	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.
	I alt.	Herav månedsfrakt.	I alt.	Herav månedsfrakt.	I alt.
	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.
1925	420 480	109 552	60 718	8 133	2 794
1924	483 553	133 471	51 867	5 017	7 189
1923	434 845	112 942	42 267	2 956	6 015
1922	425 988	110 236	33 822	3 325	2 798
1921	494 364	174 858	29 570	3 166	20 280
1920	1 151 755	654 821	62 334	5 857	¹ 65 877
1919	916 754	579 782	36 779	6 690	² 78 995
1918	823 000	597 747	13 837	1 505	68 138
1917	1 024 170	526 311	12 676	490	70 331
1916	963 044	300 829	7 542	20	92 076
1915	435 099	114 634	477	34	38 949
1914	183 228	74 993	48	-	28 202

¹ Herav er 206 tusen kr. optjent i månedsfrakt. ² Herav er 521 tusen kr. optjent i månedsfrakt.

I 1925 blev av den samlede bruttofrakt 86.9 pct. optjent av dampskib, 12.5 pct. av motorskib og 0.6 pct. av seilskib. De tilsvarende procenttall for 1924 var henholdsvis 89.1 pct., 9.6 pct. og 1.3 pct. Motorskibenes andel er altså steget, mens damp- og seilskibenes andel er sunket. Forskyvningen henger sammen med den sterke økning av motorskibstonnasjen i 1925.

På de viktigere sjøfartsbyer fordelte den optjente bruttofrakt sig således:

Tollsteder.	1913.		1923.		1924.		1925.	
	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.
	Tusen kr.		Tusen kr.		Tsuen kr.		Tusen kr.	
Oslo	58 564	26.8	155 292	32.2	181 493	33.4	157 594	32.6
Drammen	9 561	4.4	17 123	3.5	20 121	3.7	15 805	3.3
Tønsberg	20 324	9.3	60 079	12.4	68 621	12.7	67 987	14.1
Sandefjord	3 408	1.6	6 183	1.3	5 878	1.1	5 230	1.1
Porsgrund	4 922	2.2	5 420	1.1	3 534	0.7	3 896	0.8
Arendal	9 200	4.2	6 070	1.2	8 162	1.5	6 219	1.3
Kristiansand	5 233	2.4	11 421	2.4	8 207	1.5	5 333	1.1
Farsund	2 828	1.3	2 787	0.6	4 425	0.8	6 505	1.3
Stavanger	5 964	2.7	16 605	3.4	15 560	2.9	16 299	3.4
Haugesund	9 328	4.3	41 705	8.6	45 138	8.3	36 985	7.6
Bergen	49 954	22.8	116 789	24.2	136 487	25.1	125 534	25.9
Trondhjem	6 293	2.9	16 281	3.4	16 723	3.1	13 748	2.8
Øvrige byer	33 040	15.1	27 372	5.7	28 260	5.2	22 857	4.7
I alt	218 619	100.0	483 127	100.0	542 609	100.0	483 992	100.0

Oslo og Bergen spiller her hovedrollen. Henholdsvis $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{4}$ av de optjente bruttofrakter i 1925 falt på disse byer. Oslos procentvise andel stiller sig dog litt lavere i 1925 enn i 1924, mens Bergens er steget. Som nr. 3 kommer Tønsberg med en andel på 14.1 pct. mot 12.7 pct. i 1924. Hauge-sund, Trondhjem, Drammen m. fl. viser litt nedgang i 1925.

Omstående sammenstilling viser hvor stor del av den samlede frakt der er optjent i: 1) fart på Norge, 2) helt utenriksk fart.

Av den optjente turfrakt var 38.4 pct. optjent i fart mellom Norge og utlandet, av den optjente månedsfrakt 9.3 pct. I 1913 var de tilsvarende tall 33.0 pct. og 7.3 pct. Både for turfraktens og månedsfraktens vedkom-mende er altså en forholdsvis større del optjent i fart mellom Norge og ut-landet i 1925 enn i 1913.

I denne tabell er gitt opgave over frakter optjent i «Norsk fart» og frakter optjent helt utenriksk.

		Optjente bruttofrakter.					
		Fart mellom Norge og utlandet. ¹		Helt utenriksk fart. ²		I alt.	
		1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.
Dampskib.	Turfrakt . .	120 516	38.8	190 412	61.2	310 928	100.0
	Månedsfrakt	7 488	6.8	102 064	93.2	109 552	100.0
Motorsklb.	Turfrakt . .	19 928	37.9	32 657	62.1	52 585	100.0
	Månedsfrakt	3 328	40.9	4 805	59.1	8 133	100.0
Seilskib.	Turfrakt . .	240	8.6	2 554	91.4	2 794	100.0
I alt 1925	Turfrakt . .	140 684	38.4	225 623	61.6	366 307	100.0
	Månedsfrakt	10 816	9.3	106 869	90.7	117 685	100.0
» 1924	Turfrakt . .	151 359	37.5	252 762	62.5	404 121	100.0
	Månedsfrakt	8 453	6.1	130 035	93.9	138 488	100.0
» 1921	Turfrakt . .	136 847	37.4	229 343	62.6	366 190	100.0
	Månedsfrakt	8 216	4.6	169 808	95.4	178 024	100.0
» 1920	Turfrakt . .	283 867	45.8	335 215	54.2	619 082	100.0
	Månedsfrakt	75 922	11.5	584 962	88.5	660 884	100.0
» 1913	Turfrakt . .	41 248	33.0	84 414	67.0	125 662	100.0
	Månedsfrakt	6 790	7.3	86 167	92.7	92 957	100.0

På side 25 gir man en oversikt for 1913 og 1925 over frakter optjent for inngående og for utgaaende i fart på de enkelte verdensdeler og de viktigste land. I denne oversikt er hvert fraktbeløp opført to ganger, idet frakt optjent for inngående til et land svarer til frakt optjent for utgående fra et annet. En totalsum fra alle land vil derfor gi et beløp som er det dobbelte av den optjente frakt. Frakter optjent i fart på land utenfor Norge er delvis optjent i norsk fart, delvis i helt utenriksk. Den andel i det samlede fraktbeløp som er opført som optjent i fart på Norge blir derfor ikke det samme som efter den ovenstående oversikt over fordelingen av fraktene eftersom de er optjent i fart på Norge eller helt utenriksk.

Opgavene over frakter optjent i fart på de forskjellige verdensdeler og land viser i store trekk samme billede som opgavene over antall og tonnasje av skib kommet til og gått fra de forskjellige verdensdeler og land.

Frakter optjent i fart på Europa viser nedgang, minst for turfrakten, fra 73.5 pct. i 1913 til 67.0 i 1925, adskillig større for månedsfrakten, fra 50.5 pct. til 27.4 pct. Det er i særlig grad nedgangen i frakter optjent i fart innen Europa som bevirker denne nedgang. Frakter optjent i fart på Amerika viser stigning — for turfrakt fra 18.3 pct. i 1913 til 20.4 pct. i

¹ Frakt optjent av skib kommet til Norge fra utlandet og kommet til utlandet fra Norge. ² Frakt optjent av skib kommet til utlandet fra utlandet.

Oversikt over bruttofrakter optjent i fart på de forskjellige verdensdeler og på de viktigste land.

Verdensdeler og lan ^d .	Optjent turfrakt for inn- gående og for utgående.				Optjent månedsfrakt for inngående og for utgående.			
	1925.		1913.		1925.		1913.	
	1000 kr.	Pct.	1000 kr.	Pct.	1000 kr.	Pct.	1000 kr.	Pct.
I fart på forskjellige verdensdeler.								
Europa	490 397	67.0	184 502	73.5	64 482	27.4	94 122	50.5
Afrika	30 779	4.2	8 184	3.2	3 563	1.5	3 759	2.2
Asia	28 736	3.9	2 094	0.8	28 552	12.1	13 084	7.2
Australia	33 540	4.5	10 654	4.2	4 891	2.1	5 163	2.7
Amerika	149 162	20.4	45 890	18.3	133 882	56.9	69 785	37.4
I fart på de viktigste land.								
Norge	140 684	19.2	41 249	16.4	10 816	4.6	6 789	3.7
Storbritannia og Nordirland	126 853	17.6	56 557	22.5	17 759	7.6	34 030	18.3
Irske fristat	1 773				119			
De Forenede Stater	85 164	11.6	14 267	5.7	57 933	24.6	33 026	17.8
Tyskland	29 686	4.5	11 838	4.7	7 332	3.1	6 537	3.5
Danzig	3 326				33			
Australia	33 539	4.6	9 654	3.8	4 890	2.1	5 163	2.8
Brasilía og Argentina	28 631	3.9	1 446	0.6	7 012	3.0	1 216	0.7
Britisk Nordamerika	15 770	2.1	3 696	1.5	15 879	6.7	8 793	4.7
Holland	20 734	2.8	6 037	2.4	9 370	4.0	7 017	3.8
Vestindia	3 253	0.4	1 876	0.8	25 608	10.9	16 194	8.7
Sverige	26 726	3.7	9 755	3.9	2 012	0.9	4 115	2.2
Frankrike	24 047	3.3	14 879	5.9	4 085	1.7	7 310	3.9
Russland	24 172	3.3	12 844	5.1	1 945	0.8	9 209	5.0
Spania	21 773	3.0	3 806	1.5	2 168	0.9	5 345	2.9
Kina	7 122	1.0	262	0.1	14 090	6.0	3 627	1.9
Meksiko og Centralamerika	1 741	0.2	259	0.1	19 123	8.1	8 446	4.5
Belgia	14 993	2.1	6 234	2.5	1 407	0.6	2 797	1.5
Chili	11 242	1.5	6 609	2.6	3 066	1.3	936	0.5
Øvrige land	111 385	15.2	50 056	19.9	30 723	13.1	25 363	13.6

1925, for månedsfrakt fra 37.4 pct. til 56.9 pct. For de andre verdensdeler er forholdet mere uforandret. For Asias vedkommende er der litt stigning som særlig kan skyldes økningen i den østasiatiske fart. For Afrika og Australia er der økning for turfraktens vedkommende, nedgang for månedsfrakten. Årsaken ligger i at der i 1925 er mere direkte rutefart på disse verdensdeler enn i 1913. Hvad de enkelte land angår, er der stigning for Norge og de fleste oversjøiske land, mens frakt optjent i fart på de øvrige europeiske land gjennomgående viser tilbakegang. Dette henger sammen med økningen i den direkte fart mellom Norge og de oversjøiske land.

For nærmere detaljer for de enkelte land henviser man til tabellverket, tabell 19.

Skibsfartens utgifter i utlandet.

For å kunne konstatere hvor stor inntekt skibsfarten bringer landet er det ikke tilstrekkelig bare å ha opgaver over de innseilte bruttofrakter i utenriksk fart; man må også ha kjennskap til de driftsutgifter skibsrederne har i utlandet.

For året 1924 blev der av Byrådet foretatt en spesiell undersøkelse av skibsfartens utgifter i utlandet. Man kom til det resultat at av den samlede bruttofrakt på 543 mill. kr. gikk ca. 294 mill. kr. eller 54.2 pct. fra som utgifter i utlandet. (Se Norges Skibsfart 1924, innledningen side 14*—18*.)

Forholdet mellom utgiftene i utlandet og bruttofraktene kan selvfølgelig variere fra år til annet som følge av at fraktene og utgiftene ikke svinger i samme forhold. Forholdet mellom turfrakt og månedsfrakt spiller også inn, likeledes flåtens sammensetning med hensyn til damp-, motor- og seilskib samt flåtens anvendelse i de forskjellige slags fart. For året 1924 kunde man således konstatere at utgiftsprocenten stillet sig forskjellig for turfrakt og månedsfrakt, for damp-, motor- og seilskib og for fart på Norge og fart helt utenfor Norge.

For 1925 har man foretatt en representativ undersøkelse. Man sendte skjemaer til de større rederier som hadde sendt inn opgaver for 1924. Man har mottatt opgaver for 280 skib med en samlet bruttofrakt av 150 mill. kr., hvilket representerer ca. 32 pct. av den samlede bruttofrakt på 484 mill. kr. For 1924 var den tilsvarende procent 77.

Man har gått frem på den måte at man har stillet sammen bruttofrakten og utgiftene i utlandet for de skib for hvilke der foreligger opgaver både for 1924 og 1925, idet man har sondret mellom skibets art, tur- og månedsfrakt samt fart på Norge og fart helt utenfor Norge. Man kommer til det resultat at utgiftsprocentene overalt stiller sig høiere i 1925 enn i 1924. Man kommer til praktisk talt samme resultat om man for 1925 også tar med opgavene for de nye skib. Utgiftsprocenten blir beregnet på denne måte, 57.7 for 1925 mot 55.0 for 1924. For 1924 gav den mere fullstendige beregning, som nevnt, en procent av 54.2. Går man nu ut fra at utgiftsprocenten for den hele flåte i utenriksk fart beveger sig proporsjonalt med utgiftsprocenten for utvalget, kommer man til det resultat at utgiftsprocenten i 1925 utgjorde ca. 57. Dette resultat stemmer for så vidt med hvad man skulde vente som fraktnivået var adskillig lavere i 1925 enn i 1924. Av den samlede bruttofrakt på 484 mill. kr. skulde efter dette ca. 57 pct. eller 275 à 280 mill. kr. gå fra som utgifter i utlandet, mens altså ca. 205 à 210 mill. kr. kom landet til gode.

Fraktmarkedet.

I tabellen på side 27 meddeles en del opgaver over gjennomsnittsfrakter i årene siden 1913.

Gjennomsnittsprakter for årene 1914–1926 (shilling og pence).

Fra	Til	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.
Wales	Aleksandria . .	9/7 ¹ / ₄	34/3 ¹ / ₄	89/4 ¹ / ₂	112/6	193/8	49/7 ¹ / ₄	46/6 ¹ / ₂	16/11 ³ / ₄	14/3	10/6 ¹ / ₂	11/10 ¹ / ₂	10/8 ¹ / ₄	121/-
—	Caen	5/7 ¹ / ₂	14/5	25/3 ³ / ₄	46/4 ¹ / ₂	46/8 ³ / ₄	40/4 ¹ / ₂	49/10	7/5 ³ / ₄	6/5 ³ / ₄	6/1 ³ / ₄	4/8	3 9 ¹ / ₄	3/10 ³ / ₄
—	Genoa	8/8 ¹ / ₂	32/1	75/8	-	190/5	57/1 ³ / ₄	43/2 ¹ / ₄	15/4 ³ / ₄	12/3	10/5 ¹ / ₂	10/2 ³ / ₄	8/11 ¹ / ₂	10/1
—	Havre	5/4 ¹ / ₂	14/1 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	45/9	46/6 ¹ / ₂	41/1 ³ / ₄	45/9	7/3 ¹ / ₄	6/3	6/0 ¹ / ₄	4/5 ³ / ₄	3/9 ¹ / ₄	3/9 ¹ / ₂
—	Rio de Janeiro	13/11	20/9	49/-	-	113/6	51/0 ¹ / ₄	41/8	17/3	15/2 ¹ / ₄	14/1 ³ / ₄	12/11 ¹ / ₂	14/6 ³ / ₄	16/2 ¹ / ₄
Tyne	Barcelona . . .	9 11	33/6	66/3	19/5-	-	67/3 ³ / ₄	-	16/3	14/11 ¹ / ₄	12 10 ¹ / ₄	12/3 ³ / ₄	11/9 ¹ / ₄	12/6 ³ / ₄
—	Gibraltar . . .	6/9	23/8	44/9	80/10 ¹ / ₂	100/-	43/1 ³ / ₄	25/1	12/7 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂	10/-	8/11 ¹ / ₄	7/8 ¹ / ₂	9/0 ¹ / ₂
—	Havre	6/1 ¹ / ₄	17/7	31/6 ¹ / ₂	-	-	53/2	30/8 ¹ / ₄	7/6	6/1 ³ / ₄	6/-	4/4 ¹ / ₄	3/11 ³ / ₄	4/2 ¹ / ₄
—	Neapel	10/2 ¹ / ₄	36/4 ³ / ₄	80/6 ¹ / ₂	-	-	61/1 ¹ / ₂	54/7 ³ / ₄	17/9	12/10 ¹ / ₂	10/5 ³ / ₄	9/10	9/10	10/11 ¹ / ₂
—	Port Said . . .	10/7 ³ / ₄	31/5 ¹ / ₄	89/5	117/8	188/7	62/7	45/3 ³ / ₄	15/10 ¹ / ₂	14/8	11/3	10/5 ¹ / ₂	10 0 ¹ / ₄	11/5
—	Rouen	7/1 ¹ / ₂	18/10 ¹ / ₂	33/9	58/7	52/8	40/6 ¹ / ₂	33/5 ³ / ₄	7/7 ¹ / ₂	6/5 ¹ / ₄	5/8 ¹ / ₂	4/7 ¹ / ₂	4/0 ³ / ₄	4/2 ³ / ₄
Australia . . .	England (hvete)	24/-	93/3	111/8	-	-	105/-	143/1	62/6	49/1 ¹ / ₂	34/1 ³ / ₄	44/6 ¹ / ₄	46/8 ¹ / ₄	42/3 ¹ / ₂
Bombay	—	17/1 ¹ / ₄	62/8 ¹ / ₄	138/4	226.8	275/-	136/11 ³ / ₄	88/0 ¹ / ₂	25/2	22/3 ¹ / ₄	26/6 ³ / ₄	26/3 ³ / ₄	23/6 ¹ / ₄	19/11
Burmah	— m. v.	21/9 ¹ / ₂	82/2 ¹ / ₂	160/4 ¹ / ₄	322/7 ³ / ₄	500/-	-	124/8 ¹ / ₄	34/11	27/1 ¹ / ₂	29/2 ³ / ₄	32/11	29/8 ¹ / ₄	25/0 ³ / ₄
Kalkutta . . .	— m. v.	18/-	67/6	175/-	-	-	179/2	103/10	-	-	29/6 ³ / ₄	32/0 ¹ / ₄	28/11 ¹ / ₄	-
Saigon	Frankrike	25/4 ¹ / ₄	83/3	185/11	328/9	500/-	140/-	112/9 ¹ / ₄	53/5 ¹ / ₄	32/10 ¹ / ₂	35/7 ³ / ₄	35/6	34/9 ¹ / ₂	40/-
Aleksandria . .	London eller Hull	9/4 ³ / ₄	28/6	76/0 ¹ / ₂	110/2 ¹ / ₂	-	69/7 ¹ / ₂	36/6 ¹ / ₂	13/8 ¹ / ₂	10/7 ¹ / ₂	10/5 ³ / ₄	10/9 ¹ / ₄	10/4 ¹ / ₄	18/1
Bilbao	Kardiff	4/2 ¹ / ₂	9/11	15/10	-	-	19/8	19/4 ³ / ₄	7/11 ³ / ₄	7/-	6/8 ¹ / ₂	6/1 ³ / ₄	6/1 ³ / ₄	6/3
Huelva	Nordstatene . .	9/6	13/3	18/0 ¹ / ₂	28/4	35/-	15/11 ¹ / ₂	14/-	10/3 ¹ / ₄	11/7 ¹ / ₄	11/0 ³ / ₄	10/9 ¹ / ₂	10/7 ³ / ₄	11/7 ³ / ₄
Arkangel . . .	Hull	50/4 ¹ / ₄	127/1	271/8	-	-	-	-	-	61/6	62/10	64/11 ¹ / ₂	-	1 61/7 ³ / ₄
—	London	35/11	147/9	289/2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golfen (trelast)	England m. v.	83/-	221/10 ¹ / ₂	500/-	-	-	413/4	273/9	196/5	136/6	123/7	138/6	128/6 ³ / ₄	102/3 ³ / ₄
Miramichi . . .	— (vestkyst)	41/3	131/10 ²	302/6	-	-	282/6	211/-	100/-	7 /6	65/4 ³ / ₄	67/2 ¹ / ₄	61 9 ¹ / ₄	62/6
New York . . .	Kina	20 c.	52 ¹ / ₄ c.	176.67 c.	150 c.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
— m. v.	Bristol (korn) .	3/2 ¹ / ₂	12/1	12/11	31/9	50-	8/6	10/11 ¹ / ₂	5/1 ³ / ₄	3/6 ¹ / ₄	3/1 ¹ / ₄	3/6 ¹ / ₂	3/1 ¹ / ₂	4/0 ¹ / ₂
Savannah etc.	Liverpool . . .	58/1 ³ / ₄	125/4	256/3	437/4 c	625 c.	-	-	-	-	-	-	-	-
La Plata . . .	England	16/10	69/8 ¹ / ₄	150/1 ¹ / ₄	151/0 ³ / ₄	204/-	150/5 ¹ / ₄	135/7	36/6 ¹ / ₂	26/6 ¹ / ₂	20/11	25/3 ¹ / ₂	16/0 ¹ / ₄	19/5 ¹ / ₂
Rosario	—	18/-	68/4 ¹ / ₄	147/6	-	-	160/1 ¹ / ₂	101/8	37/11 ¹ / ₂	29/11 ³ / ₄	23/3 ¹ / ₂	26/9	17/2 ¹ / ₂	25/3 ¹ / ₂
Chili (nitrat) .	U. S. A.	19/1	53/10 ¹ / ₂	107/6	120/8	102/5	-	\$ 11.92	\$ 4.58	\$ 5.50	\$ 5.36	\$ 5.40	\$ 4.81 ³ / ₄	\$ 4.58
Filadelfia . . .	La Plata (kull)	17/7	36/8 ³ / ₄	71/7	109/2 ¹ / ₂	79/2 ¹ / ₄	74/2	\$ 12.98	\$ 5.20	\$ 4.25 ¹⁷ / ₆	\$ 3.80 17/11 ³ / ₄	\$ 3.62-18/31 ¹ / ₄	\$ 3.99-1 ⁶ / ₈	\$ 4.93-22/2 ¹ / ₄

Tallene for 1914 — 1916 er hentet fra Bergens Børs' årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register».

Tallene for de senere år er meddelt av Norges Rederforbund.

¹ Hvitehavet—U. K. Kont.

I 1925 lå fraktene på verdensmarkedet adskillig lavere enn i 1923 og 1924. Etter det engelske Chamber of Shipping's fraktindeks falt indeksen for turfrakter jevnt utover våren og sommeren 1925 fra (når 1920 = 100) 30.0 i januar til minimum 22.1 i juli. Utover høsten steg indeksen og nådde i desember 26.9, men i de første måneder av 1926 viste fraktene igjen fall, og bunnen blev nådd i mars med 21.9. I annet halvår får man imidlertid en eksepsjonell oppgang på grunn av kullstreiken i England. Gjennomsnittstallet for året 1925 var 25.4 mot 29.6 i 1924, altså en nedgang på ca. 14 pct. For timecharterfrakten gikk gjennomsnittstallet ned fra 23.2 i 1924 til 22.1 i 1925 eller med ca. 5 pct.

Nedgangen i fraktene i 1925 i forbindelse med den sterke stigning i norske kroner bevirket, som nevnt, til tross for økningen i handelsflåten, adskillig nedgang i de innseilte kronebeløp i dette år sammenlignet med 1924.

For 1926 regner man med en sterk stigning i de innseilte pund- og dollarbeløp på grunn av de høiere frakter og den fortsatte økning av handelsflåten. Omregnet til kroner vil stigningen bli mindre på grunn av den fortsatte kronestigning.

Skibsopleggene har stort sett fulgt bevegelsen i fraktene og i valutakursene. Etter Rederforbundets opgaver var oplagt:

pr. 1 jan. 1925 :	27	skib på	45 450	tonn dw.		
» 1 juli	»	40	»	67 000	»	»
» 1 okt.	»	44	»	85 340	»	»
» 1 jan. 1926 :	42	»	»	65 410	»	»
» 1 juni	»	108	»	198 435	»	»
» 1 okt.	»	39	»	51 505	»	»

Det Statistiske Centralbyrå, 5 juli 1927.

Gunnar Jahn.

A. Skøien.

Tabeller.

Tabell 1. Norges handelsflåte

Nr.	Hjemsted.	1	2	3	4	5	6
		Dampskib.			Motorskib.		
		Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.
1	Fredrikshald	12	2 248	1 131	6	327	193
2	Sarpsborg	7	3 229	1 853	1	99	57
3	Fredrikstad	37	9 555	5 223	7	606	439
4	Moss	12	1 660	770	4	1 091	579
5	Drøbak	-	-	-	3	96	48
6	Oslo	437	613 611	363 848	104	144 340	86 664
7	Hamar	-	-	-	4	145	95
8	Drammen	49	71 254	42 454	17	11 039	6 410
9	Holmestrand	5	672	343	-	-	-
10	Horten	6	6 465	3 714	1	43	28
11	Tønsberg	98	256 490	158 104	38	103 927	63 035
12	Sandefjord	79	93 208	53 088	7	3 334	2 458
13	Larvik	12	14 795	8 733	4	533	339
14	Brevik	3	1 096	489	5	2 262	1 494
15	Porsgrund	15	17 515	10 639	11	10 662	6 477
16	Skien	48	21 098	11 931	5	779	403
17	Langesund	3	5 214	3 204	-	-	-
18	Kragerø	12	12 549	7 256	4	1 245	813
19	Risør med Lyngør	10	8 432	4 777	1	28	13
20	Tvedestrand	10	7 657	4 573	3	606	413
21	Arendal	33	29 433	17 079	10	2 536	1 589
22	Grimstad	2	1 885	1 126	3	725	474
23	Lillesand	2	4 811	2 629	5	2 365	1 822
24	Kristiansand S.	23	21 393	12 478	10	444	303
25	Mandal	2	2 187	1 355	12	520	361
26	Farsund	21	29 592	17 222	42	2 253	1 734
27	Flekkefjord	6	9 078	5 205	9	389	258
28	Sogndal	-	-	-	-	-	-
29	Egersund	1	43	22	7	218	164
30	Stavanger	82	48 902	27 550	52	2 502	1 389
31	Sandnes	4	1 203	603	8	406	279
32	Skudeneshavn	2	781	420	7	521	343
33	Kopervik	6	1 553	859	28	1 731	961
34	Haugesund	135	250 329	150 263	76	38 960	23 426
35	Odda	1	82	1	2	584	469
36	Bergen	364	609 609	363 234	236	74 484	43 462
37	Florø med Moldøy	10	631	227	29	1 891	980
38	Ålesund	156	21 636	9 570	81	6 651	3 625
39	Molde	6	1 320	706	29	1 380	759
40	Kristiansund N.	31	3 979	1 905	42	2 054	1 003
41	Trondhjem	83	68 806	41 246	98	4 983	2 598
42	Levanger	-	-	-	5	264	165
43	Steinkjer	8	2 426	1 353	12	876	539
44	Namsos	11	1 946	1 066	28	1 836	1 071
45	Mosjøen med Brønnøysund	4	759	421	9	590	324
46	Sandnessjøen	8	1 477	792	10	481	286
47	Mo i Rana	-	-	-	5	309	174
48	Bodø	19	3 282	1 724	72	4 489	2 539
49	Narvik	5	1 539	792	17	923	472
50	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland	38	11 003	6 000	76	3 969	1 900
51	Harstad med Hamnvik	20	2 875	1 226	114	4 909	2 064
52	Tromsø	10	2 998	1 599	113	5 636	2 699
53	Hammerfest	13	2 478	1 324	24	1 253	682
54	Vardø	3	407	206	9	440	222
55	Vadsø	1	237	85	4	166	65
56	Kirkenes	1	41	11	1	32	12
Tilsammen		1 966	2 285 469	1 352 409	1 510	452 932	269 171
Pr. ³¹ / ₁₂ 1924		1 928	2 226 628	1 323 938	1 451	303 111	180 544

Tabell 2. Handelsflåten

Inndelt etter art, størrelse,

Art og størrelse.	1	2	3	4	5	6
	Stål- og jernskib					
	0—15 år.		15—30 år.		over 30 år.	
	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.
Dampskib.						
25— 50 tonn	13	452	52	2 007	86	3 303
50— 100 »	17	1 235	107	8 388	91	6 687
100— 500 »	179	38 711	154	29 854	133	27 020
500—1000 »	96	76 331	55	43 153	41	28 484
1000—2000 »	293	437 708	127	167 239	31	40 933
2000—3000 »	74	176 973	28	69 211	7	16 823
3000—4000 »	38	133 742	40	141 358	6	20 170
4000—5000 »	38	169 731	17	74 502	5	21 996
5000—6000 »	33	183 351	7	38 003	-	-
6000—7000 »	21	135 613	2	12 774	-	-
7000 og derover	14	111 615	5	39 099	-	-
Sum	816	1 465 462	594	625 588	400	165 416
Motorskib.						
25— 50 tonn	14	490	8	324	6	233
50— 100 »	8	601	4	332	4	279
100— 500 »	27	5 866	2	331	3	347
500—1000 »	5	4 376	-	-	1	934
1000—2000 »	10	15 291	-	-	-	-
2000—3000 »	5	12 923	-	-	2	4 660
3000—4000 »	10	38 050	4	13 615	-	-
4000—5000 »	24	108 141	-	-	-	-
5000—6000 »	15	80 836	-	-	-	-
6000—7000 »	3	18 334	-	-	-	-
7000 og derover	7	58 087	-	-	-	-
Sum	128	342 995	18	14 602	16	6 453
Seilskib.						
50— 100 tonn	-	-	-	-	-	-
100— 500 »	-	-	2	405	-	-
500—1000 »	-	-	-	-	4	3 517
1000—2000 »	-	-	2	3 891	7	10 392
2000—3000 »	-	-	1	2 125	1	2 151
3000 og derover	-	-	-	-	1	3 163
Sum	-	-	5	6 421	13	19 223
Totalsum	944	1 808 457	617	646 611	429	191 092

¹ Herav 1 skib av betong på 29 br. reg. tonn. ² Herav 5 skib av betong på tils. 1 274

ved utgangen av 1925.

materiale og alder.

7	8	9	10	11	12	13	14	Art og størrelse.	
Treskib						Tilsammen.			
0—15 år.		15—30 år.		over 30 år.		Antall.	Br. reg.- tonn.		
Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.			Antall.	Br. reg.- tonn.
Dampskib.									
4	167	10	395	7	279	172	6 603	25— 50 tonn.	
14	1 071	14	1 023	14	959	257	19 363	50— 100 »	
49	9 612	15	2 335	17	3 213	547	110 745	100— 500 »	
2	1 520	7	4 628	1	545	202	154 661	500—1000 »	
1	1 008	-	-	-	-	452	646 888	1000—2000 »	
1	2 248	-	-	-	-	110	265 255	2000—3000 »	
-	-	-	-	-	-	84	295 270	3000—4000 »	
-	-	-	-	-	-	60	266 229	4000—5000 »	
-	-	-	-	-	-	40	221 354	5000—6000 »	
-	-	-	-	-	-	23	148 387	6000—7000 »	
-	-	-	-	-	-	19	150 714	7000 og derover.	
71	15 626	46	8 381	39	4 996	1 966	2 285 469	Sum.	
Motorskib.									
¹ 407	13 606	222	7 857	271	10 022	928	32 532	25— 50 tonn.	
102	6 755	56	3 360	164	11 071	338	22 398	50— 100 »	
² 70	17 466	16	2 059	21	2 814	139	28 883	100— 500 »	
³ 17	10 376	-	-	-	-	23	15 686	500—1000 »	
2	3 496	-	-	-	-	12	18 787	1000—2000 »	
-	-	-	-	-	-	7	17 583	2000—3000 »	
-	-	-	-	-	-	14	51 665	3000—4000 »	
-	-	-	-	-	-	24	108 141	4000—5000 »	
-	-	-	-	-	-	15	80 836	5000—6000 »	
-	-	-	-	-	-	3	18 334	6000—7000 »	
-	-	-	-	-	-	7	58 087	7000 og derover.	
598	51 699	294	13 276	456	23 907	1 510	452 932	Sum.	
Seilskib.									
2	159	11	749	177	11 411	190	12 319	50— 100 tonn.	
4	896	1	147	6	2 369	13	3 817	100— 500 »	
2	1 710	-	-	-	-	6	5 227	500—1000 »	
-	-	-	-	-	-	9	14 283	1000—2000 »	
1	2 155	-	-	-	-	3	6 431	2000—3000 »	
-	-	-	-	-	-	1	3 163	3000 og derover.	
9	4 920	12	896	183	13 780	222	45 240	Sum.	
678	72 245	352	22 553	678	42 683	3 698	2 783 641	Totalsum.	

reg. tonn. ³ Herav 3 skib av betong på tils. 2 071 reg. tonn.

Tabell 3. Tilgang og avgang i handelsflåten 1925.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		I alt.	
	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.
Tilgang:								
Ved nybygging i Norge	42	29 203	22	4 600	-	-	64	33 803
» » i utlandet	13	22 371	29	150 555	-	-	42	172 926
» innkjøp av eldre skib fra utlandet	56	80 071	14	1 801	3	494	73	82 366
» artsforandringer	-	-	16	1 305	1	54	17	1 359
Av eldre, ikke tidligere regi- strerte skib	-	-	26	1 004	-	-	26	1 004
I alt	111	131 645	107	159 265	4	548	222	291 458
Avgang:								
Ved forlis og kondemnasjon efter havari	19	24 209	20	1 544	1	1 551	40	27 304
» avrigning, ophugning m. v.	10	693	13	1 931	10	973	33	3 597
» salg til utlandet	35	42 658	13	6 525	14	20 944	62	70 127
» artsforandringer	6	507	1	54	10	764	17	1 325
» andre årsaker	1	27	5	150	-	-	6	177
I alt	71	68 094	52	10 204	35	24 232	158	102 530
Nettoforøkelse(+) ell. forminsk.(÷)	+ 40	+ 63 551	+ 55	149 061	÷ 31	÷ 23 684	+ 64	+ 188 928

På grunn av tonnasjeforandringer, forlis av småfartøier m. v. (først innberettet efter at flåtens størrelse var oppgjort) er der en mindre uoverensstemmelse mellem denne og de 2 foregående tabeller.

Tabell 4. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1926.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.
Tilgang:								
Ved nybygging i Norge	17	9 050	17	3 387	-	-	34	12 437
» » i utlandet	10	21 587	24	129 999	-	-	34	151 586
» innkjøp av eldre skib fra utlandet	33	58 197	15	10 561	2	224	50	68 982
» artsforandringer	-	-	1	152	-	-	1	152
» installering av motor i tidligere ikke registrerings- pliktige fartøier eller ved reparasjon av tidligere ut- gatte fartøier:								
a) bygget i Norge	1	30	15	562	-	-	16	592
b) » i utlandet	-	-	8	312	1	78	9	390
I alt	61	88 864	80	144 973	3	302	144	234 139
Avgang:								
Ved forlis	17	19 184	22	8 869	1	74	40	28 127
» kondemnasjon efter havari.	-	-	2	857	-	-	2	857
» avrigning, ophugning m. v.	3	4 927	7	2 490	1	63	11	7 480
» salg til utlandet	49	103 895	11	8 803	6	11 016	66	123 714
» artsforandringer	-	-	-	-	1	147	1	147
I alt	69	128 006	42	21 019	9	11 300	120	160 325
Nettoforøkelse(+) ell. forminsk.(÷)	÷ 8	÷ 39 142	+ 38	+ 123 954	÷ 6	÷ 10 998	+ 24	+ 73 814

Tabell 5. Norges hvalfangerflåte 1926.

	Hvalbåter.		Flytende kokerier.		Transportskib.		Tilsammen.	
	Antall.	B. reg- tonn.	Antall.	Br. reg- tonn.	Antall	Br. reg- tonn.	Antall	Br. reg- tonn.
Hjemsted.								
Haugesund	3	648	-	-	-	-	3	648
Oslo	15	2 456	1	4 478	-	-	16	6 934
Tønsberg	36	6 853	5	29 294	1	7 877	42	44 024
Sandefjord	44	8 614	10	43 373	4	16 746	58	68 733
Larvik	7	1 352	2	12 633	-	-	9	13 985
Ilørøy, Møre	2	109	-	-	-	-	2	109
Tilsammen	107	20 032	18	89 778	5	24 623	130	134 433
Fangstfelt.								
Vestindia	3	462	-	-	-	-	3	462
Australia	3	483	-	-	1	2 671	4	3 154
Norges vestkyst, Svalbard	12	1 592	1	1 254	-	-	13	2 846
Færøiene	1	115	-	-	-	-	1	115
Spania, Portugal	10	1 862	-	-	-	-	10	1 862
Vestafrika	13	2 074	1	3 310	1	3 774	15	9 158
Syd-Georgia og -Orknøy .	14	3 592	2	12 324	3	18 178	19	34 094
Sydshetland	26	5 630	8	37 585	-	-	34	43 215
Rosshavet	5	791	1	8 223	-	-	6	9 014
Meksiko, Kamtsjatka . . .	8	1 133	2	8 833	-	-	10	9 966
Peru, Ecuador	8	1 569	2	10 259	-	-	10	11 828
Det åpne hav	4	729	1	7 990	-	-	5	8 719
Tilsammen 1926	107	20 032	18	89 778	5	24 623	130	134 433
Tilsammen sommeren 1925	102	18 385	17	92 380	6	25 254	125	136 019
— — 1924	79	12 216	¹ 22	91 089	-	-	101	103 305

¹ For 1924 og tidligere år er her også tatt med transportskib.

**Tabell 6. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet
efter skibenes nasjonalitet.**

Skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
I. Kommet:						
Norsk	3 341	2 433 587	1 183	1 030 574	4 524	3 464 161
Svensk	1 208	221 892	1 299	716 112	2 507	938 004
Dansk	717	374 631	201	159 921	918	534 552
Islandsk	8	3 954	14	1 488	22	5 442
Russisk	31	3 882	21	5 974	52	9 856
Finsk	72	995	31	7 646	103	8 641
Estnisk	4	1 711	1	369	5	2 080
Lettisk	4	613	-	-	4	613
Litauisk	1	1 151	-	-	1	1 151
Danzigsk	2	772	3	669	5	1 441
Tysk	198	65 407	543	747 122	741	812 529
Hollandsk	24	18 237	57	132 209	81	150 446
Belgisk	6	4 501	2	2 423	8	6 924
Britisk	317	311 412	79	83 427	396	394 839
Fransk	2	2 715	1	3 239	3	5 954
Spansk	3	3 431	-	-	3	3 431
Italiensk	2	7 735	-	-	2	7 735
Gresk	4	7 884	1	75	5	7 959
Rumensk	1	2 221	-	-	1	2 221
Jugoslavisk	1	2 644	-	-	1	2 644
Kanadisk	1	3 943	-	-	1	3 943
Amerikansk (U. S.)	1	4 091	-	-	1	4 091
Argentinsk	2	5 664	1	156	3	5 820
Sydafrikansk	-	-	1	2 305	1	2 305
Peruansk	-	-	2	3 742	2	3 742
Tilsammen	5 950	3 483 073	3 440	2 897 451	9 390	6 380 524
Herav fremmede	2 609	1 049 486	2 257	1 866 877	4 866	2 916 363
II. Gått:						
Norsk	3 738	2 809 366	757	631 751	4 495	3 441 117
Svensk	1 861	830 413	659	103 706	2 520	934 119
Dansk	497	469 879	403	53 182	900	523 061
Islandsk	15	1 743	10	4 438	25	6 181
Russisk	40	6 221	16	4 046	56	10 267
Finsk	91	8 797	13	2 227	104	11 024
Estnisk	2	480	3	1 573	5	2 053
Lettisk	3	540	-	-	3	540
Litauisk	-	-	1	1 151	1	1 151
Danzigsk	4	1 218	-	-	4	1 218
Tysk	679	783 691	56	22 848	735	806 539
Hollandsk	70	129 739	9	15 619	79	145 358
Belgisk	3	2 473	4	4 092	7	6 565
Britisk	267	216 218	118	165 662	385	381 880
Fransk	2	3 306	1	2 648	3	5 954
Spansk	1	566	1	2 785	2	3 351
Italiensk	-	-	2	7 735	2	7 735
Jugoslavisk	-	-	1	2 644	1	2 644
Gresk	2	150	4	7 884	6	8 034
Rumensk	-	-	1	2 221	1	2 221
Sydafrikansk	1	2 304	-	-	1	2 304
Argentinsk	2	2 988	1	2 832	3	5 820
Kanadisk	-	-	2	7 939	2	7 939
Ekuadoriansk	1	318	-	-	1	318
Amerikansk (U. S.)	-	-	2	5 377	2	5 377
Tilsammen	7 279	5 270 410	2 064	1 052 360	9 343	6 322 770
Herav fremmede	3 541	2 461 044	1 307	420 609	4 848	2 881 653

**Tabell 7. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet
etter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib.**

Skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib.		Seilskib.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Dampskib.	Seilskib.
I. Kommet:						
Norsk	4 464	3 446 321	60	17 840	2 427 007	6 580
Svensk	2 469	935 385	38	2 619	220 493	1 399
Dansk	863	526 487	55	8 065	369 482	5 149
Islandsk	22	5 442	-	-	3 954	-
Russisk	37	9 032	15	824	3 103	779
Finsk	81	1 547	22	7 094	935	60
Estnisk	5	2 080	-	-	1 711	-
Lettisk	2	378	2	235	378	235
Litauisk	1	1 151	-	-	1 151	-
Danzigsk	5	1 441	-	-	772	-
Tysk	712	806 742	29	5 787	63 387	2 020
Hollandsk	75	149 869	6	577	17 900	337
Belgisk	8	6 924	-	-	4 501	-
Britisk	396	394 839	-	-	311 412	-
Fransk	3	5 954	-	-	2 715	-
Spansk	3	3 431	-	-	3 431	-
Italiensk	2	7 735	-	-	7 735	-
Jugoslavisk	1	2 644	-	-	2 644	-
Gresk	5	7 959	-	-	7 884	-
Rumensk	1	2 221	-	-	2 221	-
Kanadisk	1	3 943	-	-	3 943	-
Amerikansk (U. S.).	1	4 091	-	-	4 091	-
Argentinsk	3	5 820	-	-	5 664	-
Sydafrikansk	1	2 305	-	-	-	-
Peruansk	2	3 742	-	-	-	-
Tilsammen	9 163	6 337 483	227	43 041	3 466 514	16 559
Herav fremmede	4 704	2 891 172	167	25 201	1 039 507	9 979
II. Gått:						
Norsk	4 439	3 427 761	56	13 356	2 799 207	10 159
Svensk	2 491	932 132	29	1 987	829 297	1 116
Dansk	848	515 039	52	8 022	463 305	6 574
Islandsk	25	6 181	-	-	1 743	-
Russisk	36	8 972	20	1 295	5 442	779
Finsk	82	1 797	22	9 227	1 633	7 164
Estnisk	5	2 053	-	-	480	-
Lettisk	2	378	1	162	378	162
Litauisk	1	1 151	-	-	-	-
Danzigsk	4	1 218	-	-	1 218	-
Tysk	706	799 506	29	7 033	778 368	5 323
Hollandsk	73	144 781	6	577	129 162	577
Belgisk	7	6 565	-	-	2 473	-
Britisk	385	381 880	-	-	216 218	-
Fransk	3	5 954	-	-	3 306	-
Spansk	2	3 351	-	-	566	-
Italiensk	2	7 735	-	-	-	-
Gresk	6	8 034	-	-	150	-
Rumensk	1	2 221	-	-	-	-
Jugoslavisk	1	2 644	-	-	-	-
Kanadisk	2	7 939	-	-	-	-
Amerikansk (U. S.).	2	5 377	-	-	-	-
Sydafrikansk	1	2 304	-	-	2 304	-
Argentinsk	3	5 820	-	-	2 988	-
Ekuadoriansk	1	318	-	-	318	-
Tilsammen	9 128	6 281 111	215	41 659	5 238 556	31 854
Herav fremmede	4 689	2 853 350	159	28 303	2 439 349	21 695

Tabell 8. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet
fordelt efter land.

Kommet fra:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Sverige, vestlige havner	879	65 801	1 229	338 000	2 108	403 801
— østlige —	83	21 088	35	38 112	118	59 200
Danmark	1 001	183 832	430	283 169	1 431	467 001
Island og Færøiene	64	35 902	34	21 127	98	57 029
Fangstfeltet ved Island	49	9 305	1	45	50	9 350
Svalbard	130	120 326	7	5 744	137	126 070
Russland, havner ved Nordishavet . .	29	7 798	61	49 267	90	57 065
— — » Østersjøen	12	9 066	1	717	13	9 783
— — » Sortehavet	5	10 190	-	-	5	10 190
Finnland, — » Nordishavet	85	1 327	29	298	114	1 625
— — » Østersjøen	34	22 275	4	5 952	38	28 227
Estland	12	2 539	-	-	12	2 539
Lettland	13	3 114	-	-	13	3 114
Litauen	-	-	1	937	1	937
Danzig	32	10 593	12	11 835	44	22 428
Tyskland, havner ved Østersjøen . .	208	65 900	132	81 141	340	147 041
— — » Nordsjøen	415	225 084	459	507 661	874	732 745
Holland	264	161 294	416	977 652	680	1 138 946
Belgia	154	118 045	76	139 375	230	257 420
Storbritannia	2 048	1 390 056	455	405 089	2 503	1 795 145
Irske fristat	4	2 648	1	2 439	5	5 087
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	46	29 286	51	23 286	97	52 572
— — « Middelhavet	6	5 801	-	-	6	5 801
Portugal	16	12 222	-	-	16	12 222
Spania, havner ved Atlanterhavet . .	4	1 704	4	3 243	8	4 947
— — » Middelhavet	28	22 735	-	-	28	22 735
Kanarieøene	8	13 517	-	-	8	13 517
Italia	63	64 014	-	-	63	64 014
Grekenland	-	-	1	1 068	1	1 068
Rumenia	9	13 224	-	-	9	13 224
Britisk Afrika	24	81 796	-	-	24	81 796
Afrika for øvrig	11	19 179	-	-	11	19 179
Britisk Forindia	14	44 573	-	-	14	44 573
Kina	1	4 459	-	-	1	4 459
Asia for øvrig	2	8 225	-	-	2	8 225
Australia	4	11 129	-	-	4	11 129
Brit. Nordamerika	18	45 496	-	-	18	45 496
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	89	407 896	1	1 294	90	409 190
— » den Meksik. Bukt	29	85 067	-	-	29	85 067
— » Stillehavet	12	40 043	-	-	12	40 043
Vestindia (undt. Kuba)	2	2 149	-	-	2	2 149
Centralamerika	1	3 411	-	-	1	3 411
Argentina	34	77 955	-	-	34	77 955
Sydamerika for øvrig	3	8 761	-	-	3	8 761
Sydgeorgia	5	14 248	-	-	5	14 248
Tilsammen	5 950	3 483 073	3 440	2 897 451	9 390	6 380 524

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet.

Tabell 8 (forts.). Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet
fordelt efter land.

Gått til:	1	2	3	4	5	6
	Gått fra Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Sverige, vestlige havner	1 567	133 966	720	155 192	2 287	289 158
— østlige	63	30 224	24	28 755	87	58 979
Danmark	790	235 203	463	65 785	1 253	300 988
Island og Færøiene	70	34 429	18	4 852	88	39 281
Fangstfeltet ved Island	37	7 039	21	4 419	58	11 458
Svalbard	37	25 916	90	83 706	127	109 622
Russland, havner ved Nordishavet	59	27 768	91	68 112	150	95 880
— — » Østersjøen	17	12 650	7	4 793	24	17 443
— — » Sortehavet	—	—	1	1 909	1	1 909
Finnland, — » Nordishavet	98	1 228	18	481	116	1 709
— — » Østersjøen	12	4 301	23	18 465	35	22 766
Estland	—	—	2	651	2	651
Lettland	—	—	6	3 437	6	3 437
Litauen	17	14 272	3	2 438	20	16 710
Danzig	26	8 093	5	4 952	31	13 045
Tyskland, havner ved Østersjøen	336	127 436	26	12 980	362	140 416
— — » Nordsjøen	833	660 513	31	28 880	864	689 393
Holland	624	1 129 179	19	33 089	643	1 162 268
Belgia	274	310 195	3	3 950	277	314 145
Storbritannia og Nordirland	1 753	1 208 285	453	415 918	2 206	1 624 203
Irske fristat	12	9 249	2	497	14	9 746
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	242	154 219	2	340	244	154 559
— — » Middelhavet	2	3 538	—	—	2	3 538
Portugal	19	13 207	—	—	19	13 207
Spania, havner ved Atlanterhavet	27	20 872	1	3 480	28	24 352
— — » Middelhavet	6	4 750	—	—	6	4 750
Kanarieøene	2	2 142	—	—	2	2 142
Italia	20	19 461	—	—	20	19 461
Grekeland	2	1 924	—	—	2	1 924
Rumenia	1	264	1	2 221	2	2 485
Egypten	6	6 887	—	—	6	6 887
Britisk Afrika	18	46 160	10	37 106	28	83 266
Afrika for øvrig	8	14 380	—	—	8	14 380
Britisk Forindia	15	48 003	—	—	15	48 003
Kina	25	102 905	—	—	25	102 905
Japan	3	10 359	—	—	3	10 359
Asia for øvrig	2	5 460	—	—	2	5 460
Australia	45	144 945	—	—	45	144 945
Britisk Nordamerika	4	7 320	1	2 326	5	9 646
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	113	452 482	18	47 712	131	500 194
— » den Meksik. Bukk	10	21 796	2	2 921	12	24 717
— » Stillehavet	9	33 658	—	—	9	33 658
Kuba	7	19 953	—	—	7	19 953
Vestindia for øvrig	3	2 690	—	—	3	2 690
Meksiko	1	2 701	—	—	1	2 701
Centralamerika	3	9 100	1	4 096	4	13 196
Brasilgia	21	48 221	—	—	21	48 221
Argentina	27	62 178	—	—	27	62 178
Sydamerika for øvrig	5	5 770	—	—	5	5 770
Sydgeorgia, Sydshetland, Kerguelen	8	25 119	2	8 897	10	34 016
Tilsammen	7 279	5 270 410	2 064	1 052 360	9 343	6 322 770

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er losset.

Tabell 9. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommct fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Komet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Komet.	Gått.
Sverige, vestlige havner	2 073	401 895	2 249	286 287	65 240	132 356
— østlige —	114	58 936	82	55 729	20 968	30 224
Danmark	1 389	461 997	1 225	298 627	183 236	233 355
Island og Færøiene	96	56 272	85	38 368	35 289	33 516
Fangstfeltet ved Island	48	9 166	55	11 204	9 121	6 785
Svalbard	137	126 070	127	109 622	120 326	25 916
Russland, havner ved Nordishavet	74	56 168	130	94 585	6 946	26 989
— — » Østersjøen	13	9 783	24	17 443	9 066	12 650
— — » Sortehavet	5	10 190	1	1 909	10 190	-
Finnland, — » Nordishavet	95	1 527	99	1 618	1 255	1 145
— — » Østersjøen	38	28 227	34	22 046	22 275	4 301
Estland	12	2 539	2	651	2 539	-
Lettland	12	2 999	6	3 487	2 999	-
Litauen	1	937	20	16 710	-	14 272
Danzig	44	22 428	31	13 045	10 593	8 093
Tyskland, havner ved Østersjøen .	338	146 907	353	138 944	65 766	125 964
— — » Nordsjøen	864	727 685	854	687 173	224 883	659 686
Holland	676	1 138 622	639	1 161 944	161 210	1 128 855
Belgia	229	255 287	275	313 843	118 045	309 893
Storbritannia og Nordirland	2 417	1 770 706	2 142	1 611 103	1 378 662	1 197 329
Irske fristat	5	5 087	13	9 592	2 648	9 095
Frankrike, havner ved Atlanterh.	95	52 280	241	154 083	29 087	153 743
— — » Middelhavet	6	5 801	2	3 538	5 801	3 538
Portugal	16	12 222	19	13 207	12 222	13 207
Spania, havner ved Atlanterhavet	8	4 947	28	24 352	1 704	20 872
— — » Middelhavet	28	22 735	6	4 750	22 735	4 750
Kanarieøene	8	13 517	2	2 142	13 517	2 142
Italia	63	64 014	20	19 461	64 014	19 461
Grekenland	1	1 068	2	1 924	-	1 924
Rumenia	9	13 224	2	2 485	13 224	264
Egypten	-	-	6	6 887	-	6 887
Britisk Afrika	24	81 796	27	81 998	81 796	44 892
Afrika for øvrig	10	17 745	7	12 946	17 745	12 946
Britisk Forindia	14	44 573	15	48 003	44 573	48 003
Kina	1	4 459	25	102 905	4 459	102 905
Japan	-	-	3	10 359	-	10 359
Asia for øvrig	2	8 225	2	5 460	8 225	5 460
Australia	4	11 129	40	135 791	11 129	135 791
Britisk Nordamerika	18	45 496	5	9 646	45 496	7 320
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	90	409 190	131	500 194	407 896	452 482
— » den Meksik. Bukht	29	85 067	12	24 717	85 067	21 796
— » Stillehavet	12	40 043	9	33 658	40 043	33 658

Tabell 9. (forts.). Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Kuba	-	-	7	19 953	-	19 953
Vestindia for øvrig	2	2 149	3	2 690	2 149	2 690
Meksiko	-	-	1	2 701	-	2 701
Centralamerika	1	3 411	4	13 196	3 411	9 100
Brasilía	-	-	21	48 221	-	48 221
Argentina	34	77 955	27	62 178	77 955	62 178
Sydamerika for øvrig	3	8 761	5	5 770	8 761	5 770
Sydgeorgia, Sydshetland, Kerguelen	5	14 248	10	34 016	14 248	25 119
Tilsammen	9 163	6 337 483	9 128	6 281 111	3 466 514	5 238 556

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 10. Oversikt over seilskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Seilskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Sverige, vestlige havner	35	1 906	38	2 871	561	1 610
— østlige —	4	264	5	3 250	120	-
Danmark	42	5 004	28	2 361	596	1 848
Island og Færøene	2	757	3	913	613	913
Fangstfeltet ved Island.	2	184	3	254	184	254
Russland, havner ved Nordishavet	16	897	20	1 295	852	779
Finnland, — » —	19	98	17	91	72	83
— — » Østersjøen	-	-	1	720	-	-
Lettland	1	115	-	-	115	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	2	134	9	1 472	134	1 472
— — » Nordsjøen	10	5 060	10	2 220	201	827
Holland	4	324	4	324	84	324
Belgia	1	2 133	2	302	-	302
Storbritannia og Nordirland.	86	24 439	64	13 100	11 394	10 956
Irske fristat.	-	-	1	154	-	154
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	2	292	3	476	199	476
Britisk Sydafrika	-	-	1	1 268	-	1 268
Australia	-	-	5	9 154	-	9 154
Fransk Vestafrika	1	1 434	1	1 434	1 434	1 434
Tilsammen	227	43 041	215	41 659	16 559	31 854

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 11. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
1. Sverige, vestlige havner:								
Norske	296	124 212	94	7 508	329	78 232	246	27 141
Svenske	1 750	233 592	762	56 650	1 869	180 378	1 257	93 922
Danske	21	23 620	9	769	30	8 940	22	3 504
Islandske	1	96	-	-	-	-	-	-
Russiske	12	1 023	10	540	8	432	8	432
Estniske	-	-	-	-	2	480	2	480
Tyske	11	3 356	3	187	40	10 947	30	8 248
Hollandske	-	-	-	-	2	239	2	239
Belgiske	-	-	-	-	1	612	-	-
Britiske	17	17 902	1	147	5	6 254	-	-
Jugoslaviske	-	-	-	-	1	2 644	-	-
Tilsammen	2 108	403 801	879	65 801	2 287	289 158	1 567	133 966
2. Sverige, østlige havner:								
Norske	33	19 240	25	6 342	46	34 942	31	11 394
Svenske	79	31 960	56	14 328	32	15 672	28	13 731
Danske	1	661	-	-	4	1 700	3	1 501
Finske	-	-	-	-	3	2 167	-	-
Estniske	1	138	1	138	-	-	-	-
Lettiske	1	280	1	280	-	-	-	-
Tyske	3	6 921	-	-	1	3 598	1	3 598
Britiske	-	-	-	-	1	900	-	-
Tilsammen	118	59 200	83	21 088	87	58 979	63	30 224
3. Danmark:								
Norske	451	176 861	282	59 889	369	113 222	324	92 573
Svenske	197	27 769	153	6 187	161	19 752	139	17 286
Danske	703	221 380	549	111 174	670	147 092	294	118 505
Islandske	3	424	1	174	7	4 350	1	174
Russiske	2	1 351	-	-	2	108	1	54
Finske	1	1 973	-	-	-	-	-	-
Estniske	1	369	-	-	-	-	-	-
Danzigske	1	223	-	-	-	-	-	-
Tyske	50	21 639	12	5 630	35	10 356	27	5 792
Hollandske	5	1 026	4	778	4	819	4	819
Belgiske	1	255	-	-	-	-	-	-
Britiske	15	10 492	-	-	4	2 504	-	-
Franske	1	3 239	-	-	-	-	-	-
Spanske	-	-	-	-	1	2 785	-	-
Tilsammen	1 431	467 001	1 001	183 832	1 253	300 988	790	235 203

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til :	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
4. Island og Færøiene :								
Norske	74	46 592	49	29 195	70	35 050	55	30 408
Svenske	2	1 067	1	210	1	363	1	363
Danske	10	4 740	6	2 601	9	3 288	9	3 288
Islandske	9	3 844	6	3 729	8	580	5	370
Tyske	3	786	2	167	-	-	-	-
Tilsammen	98	57 029	64	35 902	88	39 281	70	34 429
5. Fangstfeltet ved Island :								
Norske	50	9 350	49	9 305	50	9 391	30	5 052
Svenske	-	-	-	-	7	1 987	7	1 987
Tyske	-	-	-	-	1	80	-	-
Tilsammen	50	9 350	49	9 305	58	11 458	37	7 039
6. Svalbard :								
Norske	132	118 700	127	115 267	124	107 155	34	23 449
Svenske	2	310	1	155	2	311	2	311
Hollandske	3	7 060	2	4 904	1	2 156	1	2 156
Tilsammen	137	126 070	130	120 326	127	109 622	37	25 916
7. Russland, hv. ved Nordishavet :								
Norske	33	31 200	6	3 526	89	70 420	28	20 116
Svenske	3	1 038	1	857	7	6 576	-	-
Danske	2	2 462	-	-	3	2 878	-	-
Russiske	39	7 555	22	3 415	43	8 074	29	4 836
Litauiske	-	-	-	-	1	1 151	-	-
Tyske	11	14 532	-	-	5	4 947	1	1 664
Britiske	2	278	-	-	2	1 834	1	1 152
Tilsammen	90	57 065	29	7 798	150	95 880	59	27 768
8. Russland, hv. ved Østersjøen :								
Norske	11	8 788	11	8 788	20	15 600	14	11 034
Svenske	2	995	1	278	1	717	1	717
Russiske	-	-	-	-	2	899	2	899
Tyske	-	-	-	-	1	227	-	-
Tilsammen	13	9 783	12	9 066	24	17 443	17	12 650

A n m. Se side 42.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
9. Russland, hv. ved Sortehavet:								
Britiske	3	6 122	3	6 122	-	-	-	-
Greske	2	4 068	2	4 068	1	1 909	-	-
Tilsammen	5	10 190	5	10 190	1	1 909	-	-
10. Finland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	17	474	14	444	21	548	13	127
Finske	97	1 151	71	883	95	1 161	85	1 101
Tilsammen	114	1 625	85	1 327	116	1 709	98	1 228
11. Finland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	14	16 541	13	12 104	19	13 545	5	1 688
Svenske	19	9 586	19	9 586	7	3 086	4	1 624
Danske	2	585	2	585	4	1 708	3	989
Estniske	-	-	-	-	1	1 014	-	-
Tyske	-	-	-	-	1	270	-	-
Belgiske	-	-	-	-	1	619	-	-
Britiske	3	1 515	-	-	1	379	-	-
Greske	-	-	-	-	1	2 145	-	-
Tilsammen	38	28 227	34	22 275	35	22 766	12	4 301
12. Esland:								
Norske	3	574	3	574	1	461	-	-
Svenske	2	398	2	398	-	-	-	-
Danske	4	896	4	896	-	-	-	-
Finske	1	112	1	112	-	-	-	-
Estniske	2	559	2	559	1	190	-	-
Tilsammen	12	2 539	12	2 539	2	651	-	-
13. Lettland:								
Norske	5	1 767	5	1 767	4	2 029	-	-
Svenske	5	710	5	710	-	-	-	-
Lettiske	1	98	1	98	-	-	-	-
Tyske	2	539	2	539	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	2	1 408	-	-
Tilsammen	13	3 114	13	3 114	6	3 437	-	-

A n m. Se side 42.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
14. Litauen:								
Norske	1	937	-	-	16	13 486	14	11 596
Danske	-	-	-	-	2	1 275	1	727
Tyske	-	-	-	-	2	1 949	2	1 949
Tilsammen	1	937	-	-	20	16 710	17	14 272
15. Danzig:								
Norske	36	18 218	25	8 813	19	9 103	16	5 074
Svenske	1	276	1	276	4	1 288	3	795
Danske	2	178	2	178	1	425	-	-
Lettiske	-	-	-	-	1	98	1	98
Danzigske	2	772	2	772	2	772	2	772
Tyske	2	554	2	554	4	1 354	4	1 354
Britiske	1	2 430	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	44	22 428	32	10 593	31	13 045	26	8 093
16. Tyskland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	108	38 412	72	23 396	111	52 066	102	47 800
Svenske	58	13 616	49	12 041	91	19 258	90	18 988
Danske	38	17 942	33	16 386	30	10 642	30	10 642
Islandske	5	873	-	-	4	698	4	698
Estniske	-	-	-	-	1	369	-	-
Tyske	128	72 876	52	13 535	117	51 820	108	49 154
Hollandske	1	2 780	-	-	1	82	1	82
Britiske	2	542	2	542	6	1 538	1	72
Kanadiske	-	-	-	-	1	3 943	-	-
Tilsammen	340	147 041	208	65 900	362	140 416	336	127 436
17. Tyskland, hv. ved Nordsjøen:								
Norske	506	306 309	347	208 031	494	295 668	483	274 910
Svenske	75	163 058	10	1 485	84	196 520	83	196 249
Danske	15	9 981	3	511	16	8 290	14	7 123
Islandske	1	51	-	-	2	225	2	225
Danzigske	2	446	-	-	2	446	2	446
Tyske	270	248 365	55	15 057	258	183 539	243	179 779
Hollandske	2	4 159	-	-	3	1 486	3	1 486
Britiske	1	145	-	-	2	421	1	145
Franske	-	-	-	-	1	2 648	-	-
Greske	1	75	-	-	2	150	2	150
Argentinske	1	156	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	874	732 745	415	225 084	864	689 393	833	660 513

A n m. Se side 42.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
18. Holland:								
Norske	336	418 649	205	136 579	307	393 747	298	380 986
Svenske	130	249 454	45	18 366	90	215 847	89	215 575
Danske	3	4 861	-	-	10	8 835	10	8 835
Islandske	1	51	-	-	-	-	-	-
Finske	1	370	-	-	-	-	-	-
Tyske	151	336 959	8	2 341	171	390 391	171	390 391
Hollandske	52	113 792	5	1 176	55	130 647	49	116 663
Belgiske	-	-	-	-	1	2 167	-	-
Britiske	5	11 978	-	-	8	19 348	7	16 729
Amerikanske (U. S.)	-	-	-	-	1	1 286	-	-
Argentinske	1	2 832	1	2 832	-	-	-	-
Tilsammen	680	1 138 946	264	161 294	643	1 162 268	624	1 129 179
19. Belgia:								
Norske	194	193 001	147	115 111	224	222 858	221	218 908
Svenske	6	12 731	-	-	10	17 409	10	17 409
Danske	-	-	-	-	9	8 079	9	8 079
Islandske	-	-	-	-	1	174	1	174
Finske	1	2 133	-	-	-	-	-	-
Tyske	24	40 626	6	2 315	29	58 891	29	58 891
Hollandske	4	8 310	-	-	4	6 734	4	6 734
Belgiske	1	619	1	619	-	-	-	-
Tilsammen	230	257 420	154	118 045	277	314 145	274	310 195
20. Storbritannia og Nordirland:								
Norske	1 863	1 273 016	1 558	1 049 373	1 670	1 147 711	1 345	908 704
Svenske	145	117 678	73	30 291	91	84 383	85	81 172
Danske	76	38 299	61	26 716	49	32 028	37	17 638
Finske	2	2 902	-	-	2	600	2	600
Russiske	-	-	-	-	1	754	-	-
Lettiske	1	162	1	162	2	442	2	442
Estniske	1	1 014	1	1 014	-	-	-	-
Litauiske	1	1 151	1	1 151	-	-	-	-
Tyske	70	51 719	49	18 829	42	38 544	37	34 412
Hollandske	10	3 274	9	5 334	9	3 195	6	1 560
Belgiske	3	7 010	2	842	2	924	1	230
Britiske	329	295 178	293	256 344	334	305 321	238	163 527
Italienske	-	-	-	-	1	3 639	-	-
Greske	-	-	-	-	2	3 830	-	-
Argentinske	-	-	-	-	1	2 832	-	-
Peruanske	2	3 742	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	2 503	1 795 145	2 048	1 390 056	2 206	1 624 203	1 753	1 208 285

A n m. Se side 42.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til :	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
21. Irske fristat:								
Norske	4	4 213	3	1 774	2	497	-	-
Danske	-	-	-	-	1	154	1	154
Britiske	1	874	1	874	11	9 095	11	9 095
Tilsammen	5	5 087	4	2 648	14	9 746	12	9 249
22. Frankrike, hv. ved Atlantehavet :								
Norske	87	45 982	40	27 919	228	145 962	228	145 962
Svenske	2	2 866	-	-	7	6 989	6	6 701
Danske	3	555	3	555	4	693	4	693
Islandske	2	103	1	51	3	154	2	102
Belgiske	1	694	1	694	1	694	1	694
Franske	1	67	1	67	1	67	1	67
Sydafrikanske	1	2 305	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	97	52 572	46	29 286	244	154 559	242	154 219
23 Frankrike, hv. ved Middelhavet :								
Norske	6	5 801	6	5 801	1	1 481	1	1 481
Tyske	-	-	-	-	1	2 057	1	2 057
Tilsammen	6	5 801	6	5 801	2	3 538	2	3 538
24. Portugal :								
Norske	15	11 879	15	11 879	19	13 207	19	13 207
Hollandske	1	343	1	343	-	-	-	-
Tilsammen	16	12 222	16	12 222	19	13 207	19	13 207
25. Spania, hv. ved Atlantehavet :								
Norske	5	3 607	1	364	27	23 786	26	20 306
Belgiske	1	694	1	694	-	-	-	-
Spanske	2	646	2	646	1	566	1	566
Tilsammen	8	4 947	4	1 704	28	24 352	27	20 872
26 Spania, havner ved Middelhavet :								
Norske	26	20 999	26	20 999	6	4 750	6	4 750
Svenske	1	826	1	826	-	-	-	-
Tyske	1	910	1	910	-	-	-	-
Tilsammen	28	22 735	28	22 735	6	4 750	6	4 750

A n m. Se side 42.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
27. Kanarieøene:								
Norske	7	12 228	7	12 228	2	2 142	2	2 142
Hollandske	1	1 289	1	1 289	-	-	-	-
Tilsammen	8	13 517	8	13 517	2	2 142	2	2 142
28. Italia:								
Norske	49	48 522	49	48 522	20	19 461	20	19 461
Svenske	6	6 079	6	6 079	-	-	-	-
Danske	6	7 504	6	7 504	-	-	-	-
Tyske	2	1 909	2	1 909	-	-	-	-
Tilsammen	63	64 014	63	64 014	20	19 461	20	19 461
29. Grekenland:								
Svenske	1	1 068	-	-	2	1 924	2	1 924
30. Rumenia:								
Norske	1	2 340	1	2 340	1	264	1	264
Svenske	1	1 281	1	1 281	-	-	-	-
Danske	1	1 187	1	1 187	-	-	-	-
Tyske	3	3 090	3	3 090	-	-	-	-
Britiske	1	1 434	1	1 434	-	-	-	-
Greske	1	1 671	1	1 671	-	-	-	-
Rumenske	1	2 221	1	2 221	1	2 221	-	-
Tilsammen	9	13 224	9	13 224	2	2 485	1	264
31. Egypten:								
Norske	-	-	-	-	2	2 157	2	2 157
Svenske	-	-	-	-	3	3 743	3	3 743
Danske	-	-	-	-	1	987	1	987
Tilsammen	-	-	-	-	6	6 887	6	6 887
32. Britisk Afrika:								
Norske	18	65 245	18	65 245	17	55 983	7	18 877
Svenske	1	2 596	1	2 596	6	15 269	6	15 269
Danske	-	-	-	-	2	5 800	2	5 800
Finske	-	-	-	-	1	1 268	1	1 268
Tyske	-	-	-	-	2	4 946	2	4 946
Britiske	5	13 955	5	13 955	-	-	-	-
Tilsammen	24	81 796	24	81 796	28	83 266	18	46 160

A n m. Se side 42.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
33. Afrika for øvrig:								
Norske	9	14 268	9	14 268	5	8 936	5	8 936
Svenske	-	-	-	-	1	1 362	1	1 362
Danske	-	-	-	-	1	1 118	1	1 118
Hollandske	1	2 263	1	2 263	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	1	2 964	1	2 964
Franske	1	2 648	1	2 648	-	-	-	-
Tilsammen	11	19 179	11	19 179	8	14 380	8	14 380
34. Britisk For- india:								
Norske	10	31 813	10	31 813	9	28 255	9	28 255
Svenske	3	10 041	3	10 041	6	19 748	6	19 748
Britiske	1	2 719	1	2 719	-	-	-	-
Tilsammen	14	44 573	14	44 573	15	48 003	15	48 003
35. Kina:								
Norske	-	-	-	-	8	22 612	8	22 612
Svenske	-	-	-	-	6	24 827	6	24 827
Danske	1	4 459	1	4 459	11	55 466	11	55 466
Tilsammen	1	4 459	1	4 459	25	102 905	25	102 905
36. Japan:								
Svenske	-	-	-	-	3	10 359	3	10 359
37. Asia for øvrig:								
Svenske	1	5 063	1	5 063	1	2 868	1	2 868
Danske	1	3 162	1	3 162	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	1	2 592	1	2 592
Tilsammen	2	8 225	2	8 225	2	5 460	2	5 460
38. Australia:								
Norske	2	6 741	2	6 741	15	48 119	15	48 119
Svenske	-	-	-	-	8	25 481	8	25 481
Danske	-	-	-	-	6	26 398	6	26 398
Finske	-	-	-	-	3	5 828	3	5 828
Tyske	-	-	-	-	11	32 756	11	32 756
Belgiske	1	1 652	1	1 652	1	1 549	1	1 549
Britiske	1	2 736	1	2 736	1	4 814	1	4 814
Tilsammen	4	11 129	4	11 129	45	144 945	45	144 945

Anm. Se side 42.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til :	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
39. Britisk Nord-america :								
Norske	16	41 330	16	41 330	3	6 654	2	4 328
Danske	2	4 166	2	4 166	1	119	1	119
Tyske	-	-	-	-	1	2 873	1	2 873
Tilsammen	18	45 496	18	45 496	5	9 646	4	7 320
40. U. S. A., hv. ved Atlanterhavet :								
Norske	57	223 550	57	223 550	78	271 055	62	231 430
Svenske	5	13 894	5	13 894	8	22 188	8	22 188
Danske	28	171 746	27	170 452	43	198 864	43	198 864
Amerikanske (U. S.) .	-	-	-	-	1	4 091	-	-
Kanadiske	-	-	-	-	1	3 996	-	-
Tilsammen	90	409 190	89	407 896	131	500 194	113	452 482
41. U. S. A., hv. ved den Meksik. Bukt :								
Norske	13	35 021	13	35 021	7	15 943	5	13 022
Svenske	6	15 230	6	15 230	5	8 774	5	8 774
Danske	3	10 534	3	10 534	-	-	-	-
Britiske	4	12 456	4	12 456	-	-	-	-
Italienske	2	7 735	2	7 735	-	-	-	-
Amerikanske	1	4 091	1	4 091	-	-	-	-
Tilsammen	29	85 067	29	85 067	12	24 717	10	21 796
42. U. S. A., hv. ved Stillehavet :								
Norske	8	29 314	8	29 314	7	28 024	7	28 024
Svenske	4	10 729	4	10 729	2	5 634	2	5 634
Tilsammen	12	40 043	12	40 043	9	33 658	9	33 658
43. Kuba :								
Norske	-	-	-	-	6	17 252	6	17 252
Svenske	-	-	-	-	1	2 701	1	2 701
Tilsammen	-	-	-	-	7	19 953	7	19 953
44. Vestindia for øvrig :								
Norske	2	2 149	2	2 149	3	2 690	3	2 690

A n m. Se side 42.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
45. Meksiko:								
Svenske	-	-	-	-	1	2 701	1	2 701
46. Centralamerika.								
Svenske	1	3 411	1	3 411	3	9 100	3	9 100
Italienske	-	-	-	-	1	4 096	-	-
Tilsammen	1	3 411	1	3 411	4	13 196	3	9 100
47. Brasilia:								
Norske	-	-	-	-	14	33 625	14	33 625
Svenske	-	-	-	-	2	3 848	2	3 848
Danske	-	-	-	-	1	1 827	1	1 827
Tyske	-	-	-	-	1	1 547	1	1 547
Britiske	-	-	-	-	3	7 374	3	7 374
Tilsammen	-	-	-	-	21	48 221	21	48 221
48. Argentina:								
Norske	22	47 729	22	47 729	23	53 825	23	53 825
Svenske	1	977	1	977	1	3 411	1	3 411
Danske	5	13 140	5	13 140	-	-	-	-
Tyske	-	-	-	-	1	1 547	1	1 547
Britiske	3	8 535	3	8 535	-	-	-	-
Franske	-	-	-	-	1	3 239	1	3 239
Spanske	1	2 785	1	2 785	-	-	-	-
Jugoslaviske	1	2 644	1	2 644	-	-	-	-
Greske	1	2 145	1	2 145	-	-	-	-
Argentinske	-	-	-	-	1	156	1	156
Tilsammen	34	77 955	34	77 955	27	62 178	27	62 178
49. Sydamerika for øvrig:								
Norske	1	2 668	1	2 668	4	5 452	4	5 452
Hollandske	1	2 150	1	2 150	-	-	-	-
Kanadiske	1	3 943	1	3 943	-	-	-	-
Ekuadorianske	-	-	-	-	1	318	1	318
Tilsammen	3	8 761	3	8 761	5	5 770	5	5 770
50. Sydgeorgia, Syd- shetland, Kerguelen:								
Norske	2	5 868	2	5 868	5	13 746	4	12 229
Britiske	2	5 548	2	5 548	3	15 134	2	7 754
Sydafrikanske	-	-	-	-	1	2 304	1	2 304
Argentinske	1	2 832	1	2 832	1	2 832	1	2 832
Tilsammen	5	14 248	5	14 248	10	34 016	8	25 119

Tabell 12. Skibsfarten mellem Norge og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Fredrikshald	235	26 844	403	37 111	638	63 955
Sarpsborg	171	93 007	33	13 764	204	106 771
Fredrikstad	258	67 800	346	116 253	604	184 053
Moss	132	67 797	21	6 591	153	74 388
Drøbak	58	22 681	197	28 477	255	51 158
Oslo	2 005	1 345 704	267	345 650	2 272	1 691 354
Drammen	279	107 399	60	41 921	339	149 320
Holmestrand	20	2 459	4	1 848	24	4 307
Horten	94	3 648	5	477	99	4 125
Tønsberg	66	24 610	13	24 148	79	48 758
Sandefjord	58	31 104	34	22 070	92	53 174
Larvik	46	16 561	21	10 019	67	26 580
Brevik	37	16 908	96	87 529	133	104 437
Porsgrund	104	40 024	105	45 237	209	85 261
Skien	82	51 055	64	31 003	146	82 058
Langesund	22	400	31	10 158	53	10 558
Kragerø	10	3 720	75	18 008	85	21 728
Risør	-	-	17	8 567	17	8 567
Tvedestrand	-	-	5	294	5	294
Arendal	53	31 119	28	13 262	81	44 381
Grimstad	4	942	5	1 067	9	2 009
Lillesand	2	624	8	167	10	791
Kristiansand	261	99 191	93	23 009	354	122 200
Mandal	8	1 990	3	516	11	2 506
Farsund	2	286	3	902	5	1 188
Flekkefjord	22	5 553	8	4 112	30	9 665
Sogndal	6	1 897	-	-	6	1 897
Egersund	25	4 124	23	6 924	48	11 048
Stavanger	231	206 519	37	29 441	268	235 960
Sandnes	29	10 564	1	112	30	10 676
Skudeneshavn	7	601	5	440	12	1 041
Kopervik	31	6 158	8	2 181	39	8 339
Haugesund	86	35 389	357	96 353	443	131 742
Odda	41	25 551	1	2 701	42	28 252
Bergen	705	634 118	46	28 845	751	662 963
Florø	8	2 998	2	838	10	3 836
Ålesund	82	45 249	39	11 589	121	56 838
Molde	19	7 469	2	1 053	21	8 522
Kristiansund	41	26 166	29	7 889	70	34 055
Trondhjem	271	201 012	95	77 061	366	278 073
Levanger	2	316	1	810	3	1 126
Steinkjer	11	4 540	15	19 348	26	23 888
Namsos	5	3 690	3	2 237	8	5 927
Mosjøen	3	1 520	-	-	3	1 520
Sandnessjøen	9	6 589	-	-	9	6 589
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	20	16 603	42	35 095	62	51 698
Narvik	17	23 460	665	1 586 279	682	1 609 739
Svolvær	30	26 958	-	-	30	26 958
Harstad	33	28 032	4	4 198	37	32 230
Tromsø	37	25 212	7	6 450	44	31 662
Hammerfest	23	19 772	11	1 235	34	21 007
Vardø	73	10 676	37	7 400	110	18 076
Vadsø	3	599	5	162	8	761
Kirkenes	73	45 865	60	76 650	133	122 515
Tilsammen	5 950	3 483 073	3 440	2 897 451	9 390	6 380 524

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med

utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

7	8	9	10	11	12	Tollsteder gått fra :
Gått fra Norge.						
Med last.		I ballast.		I alt.		
Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	
487	74 152	190	8 570	677	82 722	Fredrikshald
172	116 562	76	47 456	248	164 018	Sarpsborg.
490	153 584	127	30 046	617	183 630	Fredrikstad.
33	4 261	56	28 718	89	32 979	Moss.
296	36 872	16	6 775	312	43 647	Drøbak.
1 105	1 148 943	663	311 306	1 768	1 460 249	Oslo.
367	231 175	73	29 095	440	260 270	Drammen.
37	18 408	9	2 178	46	20 586	Holmestrand.
11	199	82	2 189	93	2 388	Horten.
24	16 994	17	22 345	41	39 339	Tønsberg.
62	30 575	20	18 229	82	48 804	Sandefjord.
53	29 732	15	1 484	68	31 216	Larvik.
146	110 873	12	7 032	158	117 905	Brevik.
272	120 322	14	6 739	286	127 061	Porsgrund.
218	119 223	28	18 831	246	138 054	Skien.
27	804	30	7 395	57	8 199	Langesund.
151	43 335	4	1 905	155	45 240	Kragerø.
37	17 949	3	832	40	18 781	Risør.
12	3 354	-	-	12	3 354	Tvedestrand.
75	33 668	15	11 098	90	44 766	Arendal.
10	2 150	3	1 990	13	4 140	Grimstad.
13	1 932	1	304	14	2 236	Lillesand.
300	93 534	55	26 875	355	120 409	Kristiansand.
2	238	2	355	4	593	Mandal.
5	1 089	2	789	7	1 878	Farsund.
15	8 096	6	2 235	21	10 331	Flekkefjord.
5	1 868	1	694	6	2 562	Sogndal.
26	5 828	15	2 248	41	8 076	Egersund.
129	75 475	88	121 830	217	197 305	Stavanger.
13	831	6	2 192	19	3 023	Sandnes.
15	3 643	6	1 167	21	4 810	Skudeneshavn.
23	3 100	9	1 937	32	5 037	Kopervik.
367	95 790	76	40 893	443	136 683	Haugesund.
9	7 211	4	1 879	13	9 090	Odda.
485	351 755	146	160 036	631	511 791	Bergen.
9	2 243	1	564	10	2 807	Florø.
137	54 982	23	11 939	160	66 921	Ålesund.
3	1 476	-	-	3	1 476	Molde.
110	50 853	9	6 361	119	57 214	Kristiansund.
361	245 770	11	10 241	372	256 011	Trondhjem.
12	7 922	1	129	13	8 051	Levanger.
56	46 345	1	129	57	46 474	Steinkjer.
34	23 536	1	1 096	35	24 632	Namsos.
-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	3	2 267	3	2 267	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
55	44 840	10	9 323	65	54 163	Bodø.
731	1 653 658	5	4 015	736	1 657 673	Narvik.
4	961	11	8 980	15	9 941	Svolvær.
17	11 810	17	13 948	34	25 758	Harstad.
12	6 491	39	26 723	51	33 214	Tromsø.
20	2 976	19	17 852	39	20 828	Hammerfest.
75	5 198	31	7 565	106	12 763	Vardø.
2	8	3	109	5	117	Vadsø.
149	147 816	9	3 472	158	151 288	Kirkenes.
7 279	5 270 410	2 064	1 052 360	9 343	6 322 770	Tilsammen.

paa det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 13. Damp- og motorskibsfarten mellem Norge og
utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
Fredrikshald	624	59 616	665	78 508	26 217	70 067
Sarpsborg	202	106 753	242	162 416	93 007	115 855
Fredrikstad	581	179 164	592	176 996	67 501	148 383
Moss	153	74 388	89	32 979	67 797	4 261
Drøbak	249	50 393	306	42 382	22 250	35 607
Oslo	2 252	1 688 451	1 751	1 458 380	1 343 575	1 147 261
Drammen	324	147 233	431	259 146	105 760	230 259
Holmestrand	23	4 181	41	19 736	2 333	17 558
Horten	99	4 125	93	2 388	3 648	199
Tønsberg	60	46 046	32	38 212	21 898	16 237
Sandefjord	88	48 326	79	47 168	29 670	28 939
Larvik	55	21 506	58	26 439	15 652	25 353
Brevik	123	102 675	147	115 888	16 855	109 576
Porsgrund	203	84 223	278	123 727	38 986	117 618
Skien	146	82 058	246	138 054	51 055	119 223
Langesund	51	8 394	56	8 007	208	612
Kragerø	71	20 436	137	42 268	3 720	40 363
Risør	17	8 567	40	18 781	-	17 949
Tvedestrand	5	294	12	3 354	-	3 354
Arendal	80	44 344	89	43 969	31 119	33 668
Grimstad	8	1 910	11	2 648	942	2 051
Lillesand	8	686	12	2 034	624	1 730
Kristiansand	350	121 730	351	119 934	98 746	93 294
Mandal	8	2 064	4	593	1 704	238
Farsund	4	992	5	1 699	90	1 022
Flekkefjord	26	9 449	20	10 267	5 337	8 096
Sogndal	6	1 897	6	2 562	1 897	1 868
Egersund	38	9 666	31	6 694	2 742	5 828
Stavanger	265	234 039	214	196 956	206 437	75 126
Sandnes	29	10 565	19	3 023	10 453	831
Skudeneshavn	2	194	11	3 974	87	3 135
Kopervik	38	8 317	32	5 037	6 158	3 100
Haugesund	442	131 129	441	136 000	34 776	95 107
Odda	42	28 252	13	9 090	25 551	7 211
Bergen	750	661 596	631	511 791	634 118	351 755
Florø	10	3 836	10	2 807	2 998	2 243
Ålesund	121	56 838	160	66 921	45 249	54 982
Molde	21	8 522	3	1 476	7 469	1 476
Kristiansund	70	34 055	119	57 214	26 166	50 853
Trondhjem	365	277 872	371	255 810	200 811	245 569
Levanger	3	1 126	13	8 051	316	7 922
Steinkjer	26	23 888	57	46 474	4 540	46 345
Namsos	8	5 927	35	24 632	3 690	23 536
Mosjøen	3	1 520	-	-	1 520	-
Sandnessjøen	9	6 589	3	2 267	6 589	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	62	51 698	65	54 163	16 603	44 840
Narvik	682	1 609 739	736	1 657 673	23 460	1 653 658
Svolvær	30	26 958	15	9 941	26 958	961
Harstad	37	32 230	34	25 758	28 032	11 810
Tromsø	44	31 662	51	33 214	25 212	6 491
Hammerfest	33	20 934	38	20 755	19 699	2 976
Vardø	79	17 167	74	11 536	9 830	4 349
Vadsø	6	753	2	36	599	-
Kirkenes	132	122 510	157	151 283	45 860	147 811
Tilsammen	9 163	6 337 483	9 128	6 281 111	3 466 514	5 238 556

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 14 . Seilskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6
	Seilskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Fredrikshald	14	4 339	12	4 214	627	4 085
Sarpsborg	2	18	6	1 602	-	707
Fredrikstad	23	4 889	25	6 634	299	5 201
Moss	-	-	-	-	-	-
Drøbak	6	765	6	1 265	431	1 265
Oslo	20	2 903	17	1 869	2 129	1 682
Drammen	15	2 087	9	1 124	1 639	916
Holmestrand	1	126	5	850	126	850
Horten	-	-	-	-	-	-
Tonsberg	19	2 712	9	1 127	2 712	757
Sandefjord	4	4 848	3	1 636	1 434	1 636
Larvik	12	5 074	10	4 777	909	4 379
Brevik	10	1 762	11	2 017	53	1 297
Porsgrund	6	1 038	8	3 334	1 038	2 704
Skien	-	-	-	-	-	-
Langesund	2	2 164	1	192	192	192
Kragerø	14	1 292	18	2 972	-	2 972
Risør	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-
Arendal	1	37	1	797	-	-
Grimstad	1	99	2	1 492	-	99
Lillesand	2	105	2	202	-	202
Kristiansand	4	470	4	475	445	240
Mandal	3	442	-	-	286	-
Farsund	1	196	2	179	196	67
Flekkefjord	4	216	1	64	216	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-
Egersund	10	1 382	10	1 382	1 382	-
Stavanger	3	1 921	3	349	82	349
Sandnes	1	111	-	-	111	-
Skudeneshavn	10	847	10	836	514	508
Kopervik	1	22	-	-	-	-
Haugesund	1	613	2	683	613	683
Odda	-	-	-	-	-	-
Bergen	1	1 367	-	-	-	-
Florø	-	-	-	-	-	-
Ålesund	-	-	-	-	-	-
Molde	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	1	201	1	201	201	201
Levanger	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-
Narvik	-	-	-	-	-	-
Svolvær	-	-	-	-	-	-
Harstad	-	-	-	-	-	-
Tromsø	-	-	-	-	-	-
Hammerfest	1	73	1	73	73	-
Vardø	31	909	32	1 227	846	849
Vadsø	2	8	3	81	-	8
Kirkenes	1	5	1	5	5	5
I alt 1925	227	43 041	215	41 659	16 559	31 854
I alt 1924	341	55 336	338	59 511	40 507	30 752

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 15. Skibsfarten mellem Norge og utlandet
a. Tonnsdrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
		Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øiene.	Fangst feltet ved Is- land.	Sval- bard.	Russland:		Finnland:		hv. ved Nord- ishavet.	hv. ved Øster- sjøen o. Sorteh.	hv. ved Nordis- havet.	hv. ved Øster- sjøen.						
		vestlige havner.	østlige havner.					hv. ved Nord- ishavet.	hv. ved Øster- sjøen o. Sorteh.	hv. ved Nordis- havet.	hv. ved Øster- sjøen.										
1	Fredrikshald . . .	3 007	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 153
2	Sarpsborg . . .	2 260	9 146	371	-	-	-	-	-	1 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 565
3	Fredrikstad . . .	2 839	659	860	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Moss . . .	1 625	38	1 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak . . .	212	-	2 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	-	-	-	-	3 272
6	Oslo . . .	35 319	3 809	95 637	1 822	-	-	-	-	18 248	-	-	-	-	-	8 457	-	-	-	-	1 774
7	Drammen . . .	6 293	4 475	2 258	-	-	-	-	-	5 605	-	-	-	-	-	855	-	-	-	-	-
8	Holmestrand . . .	56	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . .	181	-	813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . .	309	38	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . .	624	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik . . .	252	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik . . .	511	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137
14	Porsgrund . . .	16	959	846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien . . .	99	562	1 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 211	-	-	-	-	5 622
16	Langesund . . .	29	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . .	117	34	1 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . .	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . .	1 051	58	50 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 752
24	Mandal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . .	572	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal . . .	111	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . .	78	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger . . .	1 353	94	796	686	310	-	-	-	-	-	1 428	-	-	753	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes . . .	332	-	-	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . . .	-	-	-	87	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik . . .	495	-	-	422	1 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund . . .	70	192	-	1 837	5 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda . . .	198	-	1 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen . . .	1 784	-	7 944	29 390	884	16 818	3 363	4 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Florø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund . . .	80	-	127	290	1 574	4 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde . . .	-	-	-	-	-	790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund . . .	-	-	44	-	-	4 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
40	Trondhjem . . .	1 085	-	14 194	-	-	11 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer . . .	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	3 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen . . .	-	-	-	-	-	766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen . . .	-	-	-	-	-	1 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø . . .	-	-	-	-	-	7 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik . . .	3 680	-	-	-	-	1 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær . . .	65	-	-	-	-	9 860	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad . . .	-	-	-	-	-	8 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø . . .	-	-	-	-	-	12 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest . . .	-	-	-	-	-	6 073	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø . . .	-	-	-	-	-	1 896	2 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	695	-
54	Vadsø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-
55	Kirkenes . . .	898	-	-	-	-	-	-	-	3 382	115	-	-	-	-	-	-	-	-	588	-
Tilsammen		65 801	21 088	183 832	35 902	9 305	120 326	7 798	19 256	1 327	22 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.

med last fra forskjellige land.

11	12	13	14		15	16	17	18	19	20		21	22	Nr.
Est-land.	Lett-land.	Dan-zig.	Tyskland:		Hol-land.	Bel-gia.	Stor-britan-nia og Nord-irland.	Irske fri-stat.	Frankrike		Por-tugal og Madei-ra.			
			hv. ved Øster-sjøen.	hv. ved Nord-sjøen.					hv. ved Atlanter-bavet.	hv. ved Middell-bavet.				
-	-	-	-	2 676	-	-	16 866	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	1 593	19 911	3 071	4 040	46 200	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	1 365	6 706	4 647	2 770	28 342	-	-	-	-	-	-	3
-	-	1 636	1 740	6 196	1 179	-	22 927	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	548	-	-	-	14 217	-	-	-	-	-	-	5
1 706	2 268	5 260	24 414	74 795	69 206	57 844	402 421	2 590	22 551	-	-	-	8 864	6
-	269	-	831	1 810	2 425	1 933	80 645	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 315	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	2 654	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	1 086	1 004	-	16 626	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	531	1 152	-	20 855	-	-	-	-	-	-	11
-	268	-	951	1 310	-	2 988	5 764	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	3 628	-	-	-	10 972	-	-	-	-	-	-	13
-	-	554	2 083	15 929	-	2 072	17 565	-	-	-	-	-	-	14
-	-	461	1 299	395	894	-	29 268	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	259	-	619	1 528	-	1 314	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	2 270	3 139	16 128	-	-	-	947	-	-	19
-	-	-	-	-	523	348	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	624	-	-	-	-	-	-	21
516	-	-	538	4 288	689	1 283	27 377	58	-	-	-	-	-	22
-	-	-	695	-	-	524	771	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	648	-	-	3 122	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	305	702	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	416	-	-	3 492	-	-	-	-	-	-	27
-	309	695	4 417	3 415	4 243	2 396	69 899	-	728	810	-	-	-	28
-	-	-	-	481	-	696	8 414	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	84	-	246	-	-	-	-	-	-	30
-	-	5	249	-	-	-	3 652	-	-	-	-	-	-	31
117	-	-	-	675	-	-	17 437	-	-	-	-	-	751	32
-	-	-	1 145	935	751	-	15 358	-	694	4 044	-	-	-	33
200	-	1 987	15 554	39 123	44 987	22 111	284 849	-	2 261	-	-	-	930	34
-	-	-	-	-	-	-	1 723	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	1 138	147	-	-	26 147	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	313	363	-	1 108	3 764	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	72	1 007	-	-	11 093	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	2 983	39 712	6 699	12 616	74 575	-	1 738	-	-	-	881	39
-	-	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	3 463	948	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	754	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	3 383	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	4 766	-	-	-	-	-	796	46
-	-	-	344	-	7 041	929	9 861	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	7 058	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	13 791	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	11 994	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	11 328	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	4 300	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	563	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	9 560	-	31 322	-	-	-	-	-	-	54
2 539	3 114	10 593	65 900	224 084	161 294	118 045	1 390 056	2 648	29 286	5 801	12 222	-	-	55

hovedlasten er lastet; har det anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor

Tabell 15 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet

a. (forts.). Tonnsdrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	23	24	25	26	27	28	29	30
		Spania:		Ka- narie- øene.	Italia.	Ru- menia.	Britisk Afrika.	Afrika for øvrig.	Britisk For- india.
		hv. ved Atlantø- havet.	hv. ved Middel- havet.						
1	Fredrikshald	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	1 168	-	-	2 283	-	-
4	Moss	-	-	-	-	3 655	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	-	5 886	5 278	17 686	2 897	4 587	1 379	30 878
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	646	566	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	3 697	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	2 493	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	1 289	938	-	-	2 648	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	932	-	-	-	-
27	Sogndal	694	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	364	930	-	2 121	-	72 653	-	13 695
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	322	-	8 975	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	460	-	-	-	-
35	Bergen	-	5 327	-	4 881	2 468	2 273	2 598	-
36	Florø	-	675	-	600	-	-	-	-
37	Ålesund	-	4 072	-	6 962	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	1 131	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	1 864	-	7 980	-	-	-	-
40	Trondhjem	-	-	5 782	1 229	4 204	-	6 364	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	1 665	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	910	-	2 779	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	-	3 245	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	944	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	2 183	-	-	-	-	-	-
53	Vadsø	-	-	-	1 486	-	-	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	1 704	22 735	13 517	64 014	13 224	81 796	19 179	4 459

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.

med last fra forskellige land.

31	32	33	34	35	36	37	38	38	40	41	42	43	Nr.	
Kina.	Asia for øvrige.	Au- stra- lia.	Brit. Nord- ame- rika.	U. S. A.:			Vest- india (undt. Kuba).	Cen- tral- ame- rika.	Argen- tina.	Syd- geor- gia og Syd- shet- land.	Syd- ame- rika for øvrige.	Til- sammen.		
				havner ved Atlant- havet.	havner ved den Meksk. Bukt.	havner ved Stille- havet.								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 844	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 007	2	
-	-	1 652	-	-	-	-	1 059	-	-	-	12 723	67 800	3	
-	-	-	5 374	12 085	3 004	-	-	-	7 261	-	-	67 797	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 681	5	
4 459	8 225	6 741	14 498	326 578	38 482	19 048	1 090	-	18 857	-	2 150	1 345 704	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 399	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 648	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 610	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 943	31 104	11	
-	-	-	-	2 312	-	-	-	-	-	1 525	2 668	16 561	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 908	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 024	14	
-	-	-	3 962	3 953	-	-	-	-	-	-	-	51 055	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 720	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	6 746	-	-	-	-	-	-	31 119	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	942	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	624	22	
-	-	-	-	1 881	-	-	-	-	4 745	-	-	99 191	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 990	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 553	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 124	28	
-	-	-	-	2 215	2 787	-	-	-	19 422	-	-	206 519	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 564	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 158	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 389	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 551	34	
-	-	2 736	21 662	42 608	23 627	20 995	-	3 411	25 261	-	-	634 118	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 998	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 249	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 469	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 166	39	
-	-	-	-	10 861	4 096	-	-	-	2 409	-	-	201 012	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 540	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 690	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 520	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 589	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 603	47	
-	-	-	-	-	-	6 325	-	-	-	-	-	23 460	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 958	49	
-	-	-	-	5 403	-	-	-	-	-	-	-	28 032	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 212	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 772	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 676	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	599	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 865	55	
4 459	8 225	11 129	45 496	407 896	85 067	40 043	2 149	3 411	77 955	14 248	8 761	3 483 073		

Tabell 15 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet

b. Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øiene.	Fangst- feltet ved Is- land.	Sval- bard.	Russland:		Finland:	
		vestlige havner.	østlige havner.					hv. ved Nord- ishavet.	hv. ved Øster- sjøen.	hv. ved Nord- ishavet.	hv. ved Øster- sjøen.
1	Fredrikshald	7 064	-	1 526	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	6 267	85	1 268	-	-	-	-	2 771	-	-
3	Fredrikstad	4 958	4 188	1 400	272	-	-	-	-	-	-
4	Moss	201	-	114	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	9 691	486	2 368	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	35 095	1 698	85 706	2 841	-	7 298	570	2 849	-	-
7	Drammen	6 116	842	5 718	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	17	-	34	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	905	-	25	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	373	108	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	2 239	720	2 997	194	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	5 734	1 471	26 334	-	-	-	-	-	-	2 439
15	Skien	3 489	694	19 723	-	-	-	1 028	5 678	-	734
16	Langesund	97	-	609	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	1 632	134	1 796	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	211	-	26	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	38	-	136	105	-	-	-	-	-	31
21	Grimstad	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	366	-	49 250	545	-	-	-	773	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	57	-	140	-	-	-	-	-	-	740
26	Flekkefjord	-	-	-	1 691	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	470	107	132	196	308	-	1 152	-	-	-
30	Sandnes	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	60	288	-	-	583	-	929	-	-	-
32	Kopervik	586	651	-	305	552	-	-	-	-	-
33	Haugesund	4 396	1 056	2 235	1 597	3 248	-	3 161	-	-	-
34	Odda	80	-	191	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	2 294	-	11 776	24 859	835	-	-	579	-	357
36	Florø	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	2 551	1 563	70	38	1 031	3 290	6 055	-	-	-
38	Molde	-	-	-	219	-	-	944	-	-	-
39	Kristiansund	2 566	1 245	1 651	-	-	751	-	-	-	-
40	Trondhjem	11 139	14 234	12 333	110	482	325	8 586	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	322	-	1 518	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	22 228	-	7 100	-	-	-	788	-	-	-
48	Narvik	2 526	654	-	1 011	-	303	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	5 649	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	6 474	-	-	17	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-
53	Vardø	-	-	-	-	-	-	4 003	-	405	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	552	-	798	-
Tilsammen		133 966	30 224	235 203	34 429	7 039	25 916	27 768	12 650	1 228	4 301

Anm. Har et skib anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.

med last til forskjellige land.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Nr.
Li- tauen.	Dan- zig.	Tyskland:		Hol- land.	Bel- gia.	Storbri- tannia og Nord- irland.	Irske fri- stat.	Frankrike:		Portu- gal.	Spania:		
		hv. ved Øster- sjøen.	hv. ved Nord- sjøen.					hv. ved Atlanter- havet	hv. ved Middel- havet.		hv. ved Atlanter- havet.	hv. ved Middel- havet.	
-	536	-	8 657	2 445	253	26 689	-	4 270	-	-	-	-	1
-	-	318	7 083	8 484	16 739	16 253	903	5 651	-	-	646	-	2
-	536	123	17 746	1 987	1 023	80 915	1 043	-	-	-	-	-	3
-	-	-	1 111	1 101	-	1 734	-	-	-	-	-	-	4
-	-	6 267	1 473	1 991	-	3 649	-	-	-	-	-	-	5
-	1 363	25 632	59 872	13 999	5 108	167 626	4 423	13 832	-	-	2 112	-	6
-	-	1 569	19 282	6 057	23 152	120 025	1 823	28 019	-	-	-	-	7
-	-	40	1 506	-	-	16 842	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	9
-	-	77	119	-	-	3 490	-	-	-	-	1 120	566	10
-	461	1 418	6 592	-	-	1 715	-	-	-	2 038	-	-	11
-	268	538	-	-	540	16 182	903	-	-	-	-	-	12
-	-	3 342	1 273	94	-	7 967	154	1 063	-	-	-	-	13
299	2 036	7 297	6 465	2 472	8 368	42 455	-	6 334	-	-	-	-	14
-	-	1 322	4 989	7 724	6 156	39 877	-	22 093	-	-	-	4 184	15
-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	7 550	4 415	1 156	736	21 510	-	2 925	1 481	-	-	-	17
-	-	-	-	497	-	16 316	-	899	-	-	-	-	18
-	-	301	295	523	523	1 513	-	-	-	-	-	-	19
-	-	2 631	573	578	6 418	20 006	-	3 152	-	-	-	-	20
-	-	547	154	-	-	1 373	-	-	-	-	-	-	21
-	-	72	-	-	-	1 789	-	-	-	-	-	-	22
-	-	4 171	12 436	1 222	4 725	15 969	-	2 973	-	-	1 104	-	23
-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	24
-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	344	-	-	-	571	4 396	-	1 094	-	-	-	-	26
-	-	-	1 606	-	-	262	-	-	-	-	-	-	27
-	-	664	3 655	-	860	579	-	70	-	-	-	-	28
-	-	1 168	7 252	1 595	14 992	24 570	-	1 001	-	-	777	-	29
-	-	-	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	1 075	-	708	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	402	-	-	604	-	-	-	-	-	-	32
796	609	4 743	30 634	13 375	1 145	22 466	-	3 267	-	-	-	-	33
-	-	-	-	923	-	-	-	529	-	-	-	-	34
228	974	10 206	47 499	38 068	11 868	171 025	-	2 817	-	-	-	-	35
-	425	-	207	-	-	712	-	-	-	-	722	-	36
-	-	2 581	14 494	958	231	2 842	-	9 457	-	2 413	1 862	-	37
-	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	642	6 207	3 327	200	10 290	-	2 869	-	7 400	8 507	-	39
10 273	-	12 352	43 603	23 067	20 160	58 752	-	23 594	-	-	4 022	-	40
-	-	-	-	1 455	-	6 467	-	-	-	-	-	-	41
-	-	7 126	6 588	-	4 512	21 216	-	4 846	2 057	-	-	-	42
-	-	-	-	1 289	-	16 747	-	3 660	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
2 676	541	553	-	8 760	-	747	-	349	-	1 098	-	-	47
-	-	14 321	342 566	92 593	176363	163 279	-	8 064	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	412	-	-	-	-	-	-	49
-	-	3 239	-	2 922	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	1 705	-	-	-	258	-	-	52
-	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	6 063	1 377	56 985	4 629	76 021	-	1 391	-	-	-	-	55
14 272	8 093	127 436	660 513	1 129 179	310195	1 208 285	9 249	154 219	3 538	13 207	20 872	4 750	

hovedlasten er lastet; har det anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land

Tabell 15 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
b. (forts.) Tonnسدrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra :	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
		Ka- narie- øene.	Italia.	Gre- ken- land.	Ru- menia.	Egyp- ten.	Bri- tisk Afri- ka.	Afrika for øvrig.	Bri- tisk For- india.	Kina.	Japan.	Asia for øvrig.
1	Fredrikshald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	-	18 204	2 964	-	-	-	2 592
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	1 525	-	-
6	Oslo	2 142	-	1 069	-	2 381	23 831	3 356	48 003	101 380	6 850	2 868
7	Drammen	-	-	-	-	-	2 802	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	1 323	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	1 434	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	855	-	-	-	2 614	-	-	-	-
14	Porsgrund	-	1 632	-	-	4 506	-	2 480	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	-	-	-	1 532	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 509	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	-	14 606	-	264	-	-	-	-	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	-	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø	-	564	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen		2 142	19 461	1 924	264	6 887	46 160	14 380	48 003	102 905	10 359	5 460

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.

med last til forskjellige land.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	Nr.
Au-stra-lia.	Bri-tisk Nord-ame-rika.	U. S. A. :			Kuba.	Vest-india for øvrig.	Mek-siko.	Cen-tral-ame-rika.	Brasi-lia.	Argen-tina.	Syd-ame-rika for øvrig.	Syd-geor-gia. Kergu-elen.	Til-sammen.	
		havner ved Atlanter-havet.	havner ved den Meksik. Bukt.	havner ved Stille-havet.										
6 017	-	10 777	-	-	5 918	-	-	-	-	-	-	-	74 152	1
-	-	49 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116 562	2
15 226	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153 584	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 261	4
-	-	6 266	-	-	-	-	-	-	-	-	3 156	-	36 872	5
101 777	1 118	317 712	4 258	26 629	8 483	1 946	2 701	9 100	21 574	30 629	1 112	-	1 148 943	6
5 743	-	2 158	-	-	-	-	-	-	5 571	2 298	-	-	231 175	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 408	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	9
-	-	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 132	16 994	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 987	30 575	11
5 404	-	4 672	-	-	-	744	-	-	-	-	-	-	29 732	12
7 594	119	13 996	9 141	7 029	-	-	-	-	18 729	29 251	1 502	-	110 873	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120 322	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119 223	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	804	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 335	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 949	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 354	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 668	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 150	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 932	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 534	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 096	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 868	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 828	28
-	-	15 395	2 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 475	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 643	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 100	32
-	-	3 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 790	33
-	-	2 787	2 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 211	34
-	3 210	10 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 755	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 243	36
-	-	-	2 845	-	2 701	-	-	-	-	-	-	-	54 982	37
-	-	-	-	-	2 851	-	-	-	2 347	-	-	-	1 476	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 853	39
-	-	2 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245 770	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 922	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 345	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 536	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 840	47
3 184	2 873	12 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 653 658	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	961	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 810	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 491	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 976	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 198	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147 816	55
144 945	7 320	452 482	21 796	33 658	19 953	2 690	2 701	9 100	48 221	62 178	5 770	25 119	5 270 410	

Tabell 16. Skibsfarten mellem Norge og
a. Oplysning om tonnsdrettighet og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7
	Nor- ske.	Sven- skc.	Dan- skc.	Is- land- skc.	Rus- siske.	Fin- ske.	Est- niske.
Fredrikshald	14 607	4 860	1 245	-	-	-	-
Sarpsborg	72 322	10 809	228	-	162	-	-
Fredrikstad	38 073	3 598	1 440	178	108	-	1 014
Moss	39 186	2 209	7 698	-	54	-	-
Drøbak	17 918	2 278	199	174	54	-	-
Oslo	786 661	100 657	280 949	939	162	112	697
Drammen	71 152	14 767	3 226	-	-	-	-
Holmestrand	1 489	476	368	-	-	-	-
Horten	1 625	1 208	405	-	-	-	-
Tønsberg	7 171	1 497	987	-	-	-	-
Sandefjord	23 465	643	72	-	-	-	-
Larvik	14 128	983	383	-	-	-	-
Brevik	11 239	1 683	385	-	-	-	-
Porsgrund	33 912	430	1 610	-	-	-	-
Skien	39 821	7 889	320	-	-	-	-
Langesund	29	-	371	-	-	-	-
Kragerø	2 367	734	-	-	-	-	-
Risør	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	26 232	69	1 788	-	-	-	-
Grimstad	871	71	-	-	-	-	-
Lillesand	624	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	84 562	3 580	701	-	-	-	-
Mandal	1 608	382	-	-	-	-	-
Farsund	90	-	196	-	-	-	-
Flekkefjord	3 322	1 546	685	-	-	-	-
Sogndal	1 203	-	-	-	-	-	-
Egersund	3 221	298	180	-	-	-	-
Stavanger	162 478	9 423	6 754	102	-	-	-
Sandnes	9 301	205	357	-	-	-	-
Skudeneshavn	430	-	-	-	-	-	-
Kopervik	5 663	495	-	-	-	-	-
Haugesund	32 177	126	2 930	-	-	-	-
Odda	14 957	-	2 685	-	-	-	-
Bergen	543 496	21 027	24 966	2 561	754	-	-
Florø	2 998	-	-	-	-	-	-
Ålesund	34 064	4 358	1 824	-	-	-	-
Molde	4 605	1 393	-	-	-	-	-
Kristiansund	16 312	2 477	5 285	-	-	-	-
Trondhjem	148 046	3 133	20 929	-	-	-	-
Levanger	316	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	4 540	-	-	-	-	-	-
Namsos	3 690	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	1 520	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	6 589	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	13 510	-	-	-	-	-	-
Narvik	7 263	15 562	-	-	-	-	-
Svolvær	16 337	-	1 662	-	405	-	-
Harstad	20 593	1 047	3 085	-	-	-	-
Tromsø	23 566	928	718	-	-	-	-
Hammerfest	12 690	1 051	-	-	-	-	-
Vardø	5 654	-	-	-	2 183	313	-
Vadsø	599	-	-	-	-	-	-
Kirkenes	45 295	-	-	-	-	570	-
Tilsammen	2 433 587	221 892	374 631	3 954	3 882	995	1 711

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedspansk, 3 639 italiensk, 3 580 gresk. ⁴ Do. 646 spansk, 3 943 kanadisk. ⁵ Do. gresk tonnasje 1 151 litauisk.

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

nasjonalitet av skib kommet med last.

8	9	10	11	12	13	14	15	Tollsteder gått fra :
Let- tiske.	Danzig- ske.	Tyske.	Hol- land- ske.	Belgi- ske.	Britiske.	Fran- ske.	Til- sammen.	
-	-	348	-	-	5 784	-	26 844	Fredrikshald.
-	-	3 071	-	-	6 415	-	93 007	Sarpsborg.
-	-	261	-	1 652	15 812	-	¹ 67 800	Fredrikstad.
-	-	2 462	-	-	13 967	-	² 67 797	Moss.
-	-	1 411	647	-	-	-	22 681	Drøbak.
378	-	15 178	6 585	-	143 382	-	³ 1 345 704	Oslo.
-	-	3 656	782	-	13 816	-	107 399	Drammen.
-	-	126	-	-	-	-	2 459	Holmestrand.
-	-	-	-	-	410	-	3 648	Horten.
162	-	1 094	154	612	8 344	-	⁴ 24 610	Tønsberg.
-	-	1 099	2 972	-	2 853	-	31 104	Sandefjord.
-	-	183	82	-	802	-	16 561	Larvik.
-	-	3 601	-	-	-	-	16 908	Brevik.
-	-	2 478	-	230	1 364	-	40 024	Porsgrund.
-	-	207	-	-	2 818	-	51 055	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	400	Langesund.
-	-	-	-	619	-	-	3 720	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	-	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	-	Tvedestrand.
-	-	299	-	-	2 731	-	31 119	Arendal.
-	-	-	-	-	-	-	942	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	624	Lillesand.
-	-	271	1 408	-	6 021	2 648	99 191	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	1 990	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	286	Farsund.
-	-	-	-	694	-	-	5 553	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	1 897	Sogndal.
-	-	205	220	-	-	-	4 124	Egersund.
-	-	763	399	-	24 388	67	⁵ 206 519	Stavanger.
-	-	449	-	-	252	-	10 564	Sandnes.
-	-	87	84	-	-	-	601	Skudeneshavn.
-	-	-	-	-	-	-	6 158	Kopervik.
-	-	156	-	-	-	-	35 389	Haugesund.
-	-	145	-	694	7 070	-	25 551	Odda.
-	772	3 129	2 748	-	25 771	-	⁶ 634 118	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	2 998	Florø.
-	-	2 452	-	-	2 551	-	45 249	Ålesund.
-	-	1 471	-	-	-	-	7 469	Molde.
-	-	1 007	-	-	1 085	-	26 166	Kristiansund.
-	-	13 177	-	-	11 631	-	⁷ 201 012	Trondhjem.
-	-	-	-	-	-	-	316	Levanger.
-	-	-	-	-	-	-	4 540	Steinkjer.
-	-	-	-	-	-	-	3 690	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	1 520	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	6 589	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
-	-	1 911	-	-	1 182	-	16 603	Bodø.
-	-	-	-	-	635	-	23 460	Narvik.
-	-	553	-	-	8 001	-	26 958	Svolvær.
-	-	-	2 156	-	-	-	⁸ 28 032	Harstad.
-	-	-	-	-	-	-	25 212	Tromsø.
73	-	2 313	-	-	3 645	-	19 772	Hammerfest.
-	-	1 844	-	-	682	-	10 676	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	599	Vadsø.
-	-	-	-	-	-	-	45 865	Kirkenes.
613	772	65 407	18 237	4 501	311 412	2 715	3 483 073	Tilsammen.

lasten er losset. ¹ Innbefattet 5 664 argentinsk tonnasje. ² Do. 2 221 rumensk. ³ Do. 2 785 2 145. ⁶ Do. 2 644 jugoslavisk, 2 159 gresk, 4 091 amerikansk. ⁷ Do. 4 096 italiensk. ⁸ Do.

Tabell 16 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og

b. Oplysning om tonnsdrekthet og

Tollsteder gått fra :	1	2	3	4	5	6	7
	Nor- ske.	Sven- ske.	Dan- ske.	Is- land- ske.	Rus- siske.	Fin- ske.	Est- niske.
Fredrikshald	57 548	11 535	648	-	-	-	-
Sarpsborg	90 086	4 872	18 068	-	-	-	-
Fredrikstad	83 144	17 446	8 215	-	-	3 241	-
Moss	3 078	235	-	-	-	-	-
Drøbak	14 522	10 455	5 796	-	-	-	480
Oslo	549 634	147 615	338 801	-	1 331	370	-
Drammen	177 236	6 503	1 779	174	-	-	-
Holmestrand	16 273	376	8	-	-	-	-
Horten	-	-	73	-	-	-	-
Tønsberg	9 873	1 465	-	-	-	-	-
Sandefjord	21 398	676	100	-	-	-	-
Larvik	20 334	470	276	-	-	3 855	-
Brevik	80 286	11 120	10 787	-	-	-	-
Porsgrund	92 837	12 825	5 143	-	-	-	-
Skien	92 435	8 286	7 533	-	-	-	-
Langesund	62	195	449	-	-	-	-
Kragerø	31 774	1 923	2 433	-	54	230	-
Risor	16 460	1 066	26	-	-	-	-
Tvedestrand	2 198	218	452	-	-	-	-
Arendal	28 032	2 405	130	-	-	-	-
Grimstad	865	816	312	-	-	-	-
Lillesand	1 789	71	-	-	-	-	-
Kristiansand	79 780	4 189	970	225	-	-	-
Mandal	238	-	-	-	-	-	-
Farsund	797	-	292	-	-	-	-
Flekkefjord	6 988	-	1 108	-	-	-	-
Sogndal	1 580	-	-	-	-	-	-
Egersund	4 701	-	-	-	-	-	-
Stavanger	67 917	3 799	505	370	-	-	-
Sandnes	449	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	3 259	60	-	-	-	-	-
Kopervik	2 102	352	-	-	-	-	-
Haugesund	76 840	4 404	2 422	800	-	-	-
Odda	4 510	2 701	-	-	-	-	-
Bergen	326 541	11 280	11 914	136	-	-	-
Florø	2 243	-	-	-	-	-	-
Ålesund	45 346	4 815	1 274	38	880	-	-
Molde	1 476	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	41 461	1 894	1 851	-	-	-	-
Trondhjem	143 679	20 074	16 678	-	-	-	-
Levanger	3 051	1 455	-	-	-	-	-
Steinkjer	24 876	-	947	-	-	-	-
Namsos	20 472	1 140	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	9 265	26 393	5 273	-	-	-	-
Narvik	409 609	506 302	25 616	-	-	-	-
Svolvær	961	-	-	-	-	-	-
Harstad	8 062	826	-	-	-	-	-
Tromsø	4 162	156	-	-	-	17	-
Hammerfest	1 409	-	-	-	-	-	-
Vardø	722	-	-	-	3 956	294	-
Vadsø	-	-	-	-	-	8	-
Kirkenes	127 006	-	-	-	-	782	-
Tilsammen	2 809 366	830 413	469 879	1 743	6 221	8 797	480

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hoved-
³ Do. 156 argentinsk, 318 ekuadoriansk. ⁴ Do. 150 gresk.

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

nasjonalitet av skib gått med last.

8	9	10	11	12	13	14	15	Tollsteder kommet til:
Let- tiske.	Danzig- ske.	Tyske.	Hol- land- ske.	Bel- giske.	Bri- tiske.	Franske.	Til- sam- men.	
-	-	1 624	-	-	2 797	-	74 152	Fredrikshald.
-	-	2 258	-	-	1 278	-	116 562	Sarpsborg.
162	-	7 485	-	-	33 891	-	153 584	Fredrikstad.
-	-	-	-	-	948	-	4 261	Moss.
-	-	5 479	140	-	-	-	36 872	Drøbak.
98	-	45 083	1 547	-	64 464	-	1 148 943	Oslo.
-	-	15 183	343	-	29 957	-	231 175	Drammen.
-	-	252	-	-	1 499	-	18 408	Holmestrand.
-	-	126	-	-	-	-	199	Horten.
-	-	601	-	-	4 489	-	¹ 16 994	Tønsberg.
-	-	-	-	-	3 265	-	² 30 575	Sandefjord.
-	-	303	82	1 549	2 863	-	29 732	Larvik.
-	-	3 978	-	230	759	3 239	³ 110 873	Brevik.
-	-	6 813	-	-	2 704	-	120 322	Porsgrund.
-	-	3 807	245	-	6 917	-	119 223	Skien.
-	-	98	-	-	-	-	804	Langesund.
280	-	5 275	343	-	1 023	-	43 335	Kragerø.
-	-	-	-	-	397	-	17 949	Risør.
-	-	125	-	-	361	-	3 354	Tvedestrand.
-	-	675	-	-	2 426	-	33 668	Arendal.
-	-	157	-	-	-	-	2 150	Grimstad.
-	-	72	-	-	-	-	1 932	Lillesand.
-	-	2 233	-	-	6 107	-	93 534	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	238	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	1 089	Farsund.
-	-	-	-	-	-	-	8 096	Flekkelfjord.
-	-	288	-	-	-	-	1 868	Sogndal.
-	-	907	220	-	-	-	5 828	Egersund.
-	-	1 407	-	-	1 410	67	75 475	Stavanger.
-	-	382	-	-	-	-	831	Sandnes.
-	-	-	324	-	-	-	3 643	Skudeneshavn.
-	-	347	-	-	299	-	3 100	Kopervik.
-	446	10 547	181	-	-	-	⁴ 95 790	Haugesund.
-	-	-	-	-	-	-	7 211	Odda.
-	772	830	-	-	282	-	351 755	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	2 243	Florø.
-	-	2 629	-	-	-	-	54 982	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	1 476	Molde.
-	-	4 736	-	-	911	-	50 853	Kristiansund.
-	-	44 143	-	694	20 502	-	245 770	Trondhjem.
-	-	-	-	-	3 416	-	7 922	Levanger.
-	-	15 231	1 195	-	4 096	-	46 345	Steinkjer.
-	-	1 289	-	-	635	-	23 536	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
-	-	3 909	-	-	-	-	44 840	Bodø.
-	-	574 595	120 807	-	16 729	-	1 653 658	Narvik.
-	-	-	-	-	-	-	961	Svolvær.
-	-	766	2 156	-	-	-	11 810	Harstad.
-	-	-	2 156	-	-	-	6 491	Tromsø.
-	-	-	-	-	1 567	-	2 976	Hammerfest.
-	-	-	-	-	226	-	5 198	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	8	Vadsø.
-	-	20 028	-	-	-	-	147 816	Kirkenes.
540	1 218	783 691	129 739	2 473	216 218	3 306	5 270 410	Tilsammen.

lasten er lastet. ¹ Innbefattet 566 spansk tonnasje. ² Do. 2 832 argentinsk, 2 304 sydafrikansk.

Tabell 17. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1925.¹

Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter, og de tollsteder skibene er utekspedert fra.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Svalbard.		Grønland.		Nordishavet, ellers.		Island og Færøiene.		Sydgeorgia og Sydorknøy.		Sydshetland.		Afrika.		Andre fangstfelter.		I alt.	
	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 820	-	-	² 1	51	4	2 871
Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7 464	5	3 941	4	5 145	³ 4	6 147	19	22 697
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3 143	11	14 140	7	4 873	⁴ 12	14 485	36	36 641
Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 365	-	-	-	-	2	3 365
Kristiansand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	⁵ 1	43	1	43
Stavanger	-	-	-	-	-	-	7	332	-	-	-	-	-	-	⁶ 1	8	8	340
Kopervik	-	-	-	-	-	-	10	476	-	-	-	-	-	-	⁷ 3	82	13	558
Haugesund	-	-	6	1 288	2	145	14	584	-	-	-	-	-	-	⁸ 4	3 550	26	5 567
Bergen	-	-	2	245	3	307	9	326	-	-	-	-	-	-	-	-	14	878
Ålesund	-	-	48	4 720	58	3 276	125	5 799	-	-	-	-	-	-	-	-	231	13 795
Bodø	-	-	-	-	2	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	73
Melbo	-	-	-	-	-	-	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36
Harstad	-	-	-	-	1	13	2	48	-	-	-	-	-	-	-	-	3	61
Tromsø	2	79	-	-	146	4 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	4 488
Vardø	-	-	-	-	8	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	311
I alt	2	79	56	6 253	220	8 534	168	7 601	12	10 607	21	24 266	11	10 018	26	24 366	516	91 724

¹ Omtrent tilsvarende antall skib er kommet til Norge fra fangstfeltene. — Disse opgaver, som neppe er helt fullstendige, er ikke tatt med under den almindelige skipsfart. ² Til Newfoundland. ³ Herav 2 skib på tils. 6 028 tonn til Storbritannia, 1 på 75 tonn til Japan og 1 på 44 tonn til Peru. ⁴ Herav 1 skib på 61 tonn til Hebridene, 2 på tils. 7 122 tonn til Holland, 6 på tils. 2 279 tonn til Portugal, 1 på 75 tonn til Japan og 2 på tils. 4 948 tonn til Rosshavet. ⁵ Til Spania. ⁶ Til Storbritannia. ⁷ Til Shetlandsøene. ⁸ Derav 1 skib på 3 479 tonn til Storbritannia og 3 på tils. 71 tonn til Shetlandsøene.

Anm. Dessuten er utekspedert: 4 danske skib på tils. 135 tonn og 3 færøiske på tils. 106 tonn til Færøiene, 1 britisk på 137 tonn til Hvitehavet, 2 britiske på tils. 197 tonn og 1 argentinsk på 64 tonn til Sydgeorgia. 1 britisk på 115 tonn til Sydshetland, 1 sydafrikansk på 57 tonn til Sydafrika og 6 peruanske på tils. 4 049 tonn til Peru.

Tabell 18 Norske skib¹ i utenriksfart i 1925.
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

A. I alt.

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Brutto reg.tonn.	Netto reg.tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
					Kr.	Kr.	Kr.	
Fredrikshald	8	8 160	5 635	3 529	816 380	264 430	1 080 810	132
Sarpsborg	3	4 585	2 894	1 689	772 130	-	772 130	38
Fredrikstad	9	13 542	8 930	5 762	2 753 940	10 000	2 763 940	127
Drøbak	1	95	51	46	3 290	-	3 290	2
Oslo	350	1 070 063	702 980	427 304	134 906 540	22 687 800	157 594 340	7 599
Drammen	33	122 913	75 363	45 526	9 590 650	6 214 510	15 805 160	942
Horten	5	9 484	6 335	3 654	428 560	194 170	622 730	84
Tønsberg	78	499 372	318 279	201 682	48 738 220	19 248 580	67 986 800	2 305
Sandefjord	17	61 210	40 012	25 262	3 806 910	1 423 460	5 230 370	395
Larvik	2	1 620	1 118	637	165 520	34 330	199 850	27
Brevik	9	7 860	5 252	3 739	784 390	137 090	921 480	101
Porsgrund	15	44 800	27 327	16 712	2 247 100	1 648 880	3 895 980	285
Skien	15	32 440	21 441	12 817	2 473 430	1 285 110	3 758 540	269
Langesund	3	8 908	6 377	4 500	258 340	298 890	557 230	62
Kragerø	11	24 910	16 020	9 448	3 258 810	132 860	3 391 670	196
Risør	9	13 645	9 089	5 123	1 893 170	238 280	2 131 450	140
Tvedestrand	6	11 930	7 470	4 477	1 537 000	235 470	1 772 470	84
Arendal	23	48 170	30 789	20 167	6 153 470	65 880	6 219 350	383
Grimstad	3	8 050	4 910	3 952	430 250	-	430 250	60
Lillesand	5	2 985	2 082	1 616	192 910	-	192 910	25
Kristiansand	19	47 941	30 359	19 929	4 380 750	951 930	5 332 680	337
Mandal	4	4 780	2 877	1 969	646 040	-	646 040	40
Farsund	19	47 150	29 299	17 100	5 303 350	1 201 900	6 505 250	370
Flekkjefjord	4	15 400	8 974	5 176	591 670	888 450	1 480 120	91
Stavanger	30	53 208	40 542	23 500	12 684 410	3 614 560	16 298 970	720
Sandnes	5	620	473	287	15 300	28 750	44 050	20
Skudeneshavn	4	1 415	920	580	131 540	51 840	183 380	24
Kopervik	8	2 482	1 645	967	312 200	-	312 200	68
Haugesund	125	437 184	279 082	170 923	15 626 800	21 358 450	36 985 250	2 811
Odda	1	265	189	127	46 890	-	46 890	7
Bergen	262	1 018 078	642 522	386 491	91 457 430	34 076 810	125 534 240	6 541
Ålesund	8	7 549	5 025	2 907	1 046 720	128 130	1 174 850	97
Kristiansund	1	220	142	72	5 600	-	5 600	8
Trondhjem	32	84 272	53 879	32 818	12 533 680	1 214 720	13 748 400	657
Steinkjer	3	1 000	658	355	199 100	-	199 100	24
Bodø	4	1 820	982	667	40 390	-	40 390	30
Harstad	1	356	401	154	-	49 360	49 360	14
Tromsø	3	1 020	798	434	74 200	-	74 200	29
I alt 1925	1 138	3 719 502	2 391 121	1 462 098	366 307 080	117 684 640	483 991 720	25 144
— 1924	1 146	3 556 320	2 299 132	1 415 020	404 121 300	138 487 600	542 608 900	24 829
— 1923	1 173	3 554 280	2 308 011	1 435 651	367 228 600	115 898 500	483 127 100	24 831
— 1922	1 137	3 462 155	2 236 855	1 379 249	349 046 800	113 560 700	462 607 500	24 021
— 1921	1 200	3 464 526	2 233 068	1 415 233	366 189 600	178 024 400	544 214 000	25 343
— 1920	1 327	3 368 089	2 197 017	1 419 697	619 082 200	660 884 000	1 279 966 200	26 579

¹ Dampskib se side 70, motorskib se side 71, seilskib se side 71.

Anm. Skib som i årets løp er forlist eller nybygget, solgt til eller kjøpt fra utlandet er tatt med hvis de har vært i utenriksfart. Skib som i årets løp er overflyttet fra et tollsted til et annet er for antallets, tonnasjens og besetningens vedkommende tatt med under det tollsted hvor de var hjemmehørende ved årets utgang, mens de optjente bruttofrakter er fordelt på de tollsteder hvor de virkelig blev optjent.

Tabell 18 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1925.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

B. Dampskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Brutto reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfra-kt	I alt.	
<i>B. Dampskib.</i>					Kr.	Kr.	Kr.	
Fredrikshald	5	7 545	5 205	3 170	744 040	264 430	1 008 470	120
Sarpsborg	2	4 450	2 804	1 637	763 210	-	763 210	36
Fredrikstad	6	10 837	7 196	4 242	2 552 300	10 000	2 562 300	101
Oslo	304	869 475	571 332	346 955	112 011 360	20 240 930	132 252 290	6 533
Drammen	29	106 604	64 876	39 500	7 226 850	5 696 490	12 923 340	863
Horten	5	9 484	6 335	3 654	428 560	194 170	622 730	84
Tønsberg	54	340 241	218 134	138 094	27 116 420	19 248 580	46 365 000	1 610
Sandefjord	14	53 760	35 084	21 238	3 497 520	1 151 360	4 648 880	343
Larvik	1	1 000	695	365	106 560	34 330	140 890	16
Brevik	2	1 360	1 032	464	154 090	122 490	276 580	25
Porsgrund	9	26 980	16 819	10 325	1 547 460	1 295 710	2 843 170	190
Skien	13	30 940	20 335	12 176	2 300 590	1 285 110	3 585 700	243
Langesund	2	6 508	4 939	3 168	131 750	298 890	430 640	45
Kragerø	9	23 140	14 860	8 672	2 948 610	132 860	3 081 470	170
Risør	9	13 645	9 089	5 123	1 893 170	238 280	2 131 450	140
Tvedestrand	6	11 930	7 470	4 477	1 537 000	235 470	1 772 470	84
Arendal	14	37 090	23 195	13 773	5 451 160	65 880	5 517 040	270
Grimstad	1	3 050	1 820	1 096	17 250	-	17 250	22
Kristiansand	14	40 641	25 058	15 204	3 966 150	951 930	4 918 080	277
Mandal	1	3 600	2 136	1 317	535 510	-	535 510	22
Farsund	19	47 150	29 299	17 100	5 303 350	1 201 900	6 505 250	370
Flekkefjord	3	15 250	8 883	5 114	579 370	888 450	1 467 820	88
Stavanger	29	53 028	40 416	23 440	12 677 360	3 614 560	16 291 920	713
Sandnes	1	200	179	70	-	28 750	28 750	9
Skudeneshavn	1	930	616	357	124 440	46 140	170 580	14
Kopervik	4	2 037	1 396	805	304 300	-	304 300	54
Haugesund	119	387 344	246 952	151 969	14 920 540	20 708 040	35 628 580	2 640
Bergen	250	931 148	586 387	353 075	88 406 270	30 205 310	118 611 580	6 195
Ålesund	6	6 990	4 610	2 700	1 024 070	128 130	1 152 200	82
Kristiansund	1	220	142	72	5 600	-	5 600	8
Trondhjem	30	83 552	53 433	32 501	12 480 710	1 214 720	13 695 430	643
Steinkjer	1	430	314	158	153 000	-	153 000	11
Bodø	1	700	256	139	5 000	-	5 000	10
Harstad	1	356	401	154	-	49 360	49 360	14
Tromsø	1	550	425	252	14 450	-	14 450	11
I alt 1925	967	3 132 165	2 012 123	1 222 556	310 928 020	109 552 270	420 480 290	22 056
— 1924	961	3 100 200	2 003 721	1 209 509	350 082 200	133 470 700	483 552 900	21 844
— 1923	947	3 097 760	2 007 803	1 217 423	321 902 400	112 942 400	434 844 800	21 569
— 1922	938	3 139 246	2 023 207	1 230 921	315 751 800	110 235 700	425 987 500	21 559
— 1921	917	3 018 346	1 936 092	1 177 886	319 506 600	174 858 000	494 364 600	21 574
— 1920	915	2 799 596	1 819 130	1 107 952	496 934 600	654 820 600	1 151 755 200	21 376

Se a n m. på foregående side.

Tabell 18 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1925.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

C. Motorskib

D. Seilskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Brutto reg. tonn.	Netto reg. tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfrakt.	I alt.	
<i>C. Motorskib.</i>					Kr.	Kr.	Kr.	
Fredrikshald . . .	1	90	48	28	2 730	-	2 730	1
Sarpsborg . . .	1	135	90	52	8 920	-	8 920	2
Fredrikstad . . .	2	655	418	321	150 560	-	150 560	10
Oslo	45	197 588	129 690	78 503	22 800 580	2 446 870	25 247 450	1 044
Drammen	4	16 309	10 487	6 026	2 363 800	518 020	2 881 820	79
Tønsberg	20	146 050	91 426	55 514	21 001 020	-	21 001 020	607
Sandefjord . . .	2	4 150	2 777	2 082	-	272 100	272 100	32
Larvik	1	620	423	272	58 960	-	58 960	11
Brevik	5	4 000	2 562	1 758	482 000	14 600	496 600	50
Porsgrund . . .	6	17 820	10 508	6 387	699 640	353 170	1 052 810	95
Skien	2	1 500	1 106	641	172 840	-	172 840	26
Kragerø	2	1 770	1 160	776	310 200	-	310 200	26
Arendal	5	2 800	1 844	1 124	241 650	-	241 650	43
Lillesand . . .	4	2 925	2 039	1 583	191 310	-	191 310	23
Kristiansand . .	2	200	151	105	35 760	-	35 760	6
Flekkefjord . .	1	150	91	62	12 300	-	12 300	3
Stavanger . . .	1	180	126	60	7 050	-	7 050	7
Sandnes	4	420	294	217	15 300	-	15 300	11
Skudeneshavn .	2	345	209	141	1 500	5 700	7 200	6
Kopervik	4	445	249	162	7 900	-	7 900	14
Haugesund . . .	6	49 840	32 130	18 954	706 260	650 410	1 356 670	171
Odda	1	265	189	127	46 890	-	46 890	7
Bergen	12	86 930	56 135	33 416	3 051 160	3 871 500	6 922 660	346
Ålesund	2	559	415	207	22 650	-	22 650	15
Trondhjem . . .	2	720	446	317	52 970	-	52 970	14
Steinkjer . . .	2	570	344	197	46 100	-	46 100	13
Bodø	3	1 120	726	528	35 390	-	35 390	20
Tromsø	2	470	373	182	59 750	-	59 750	18
I alt 1925	144	538 626	346 456	209 742	52 585 190	8 132 370	60 717 560	2 700
— 1924	124	332 130	214 746	131 261	46 850 500	5 016 900	51 867 400	2 044
<i>D. Seilskib.</i>								
Fredrikshald . .	2	525	382	331	69 610	-	69 610	11
Fredrikstad . .	1	2 060	1 316	1 199	51 080	-	51 080	16
Oslo	1	3 000	1 958	1 846	94 600	-	94 600	22
Drøbak	1	95	51	46	3 290	-	3 290	2
Tønsberg	4	13 081	8 719	8 074	620 780	-	620 780	88
Sandefjord . . .	1	3 300	2 151	1 942	309 390	-	309 390	20
Brevik	2	2 500	1 658	1 517	148 300	-	148 300	26
Langesund . . .	1	2 400	1 438	1 332	126 590	-	126 590	17
Arendal	4	8 280	5 750	5 270	460 660	-	460 660	70
Grimstad	2	5 000	3 090	2 856	413 000	-	413 000	38
Lillesand	1	60	43	33	1 600	-	1 600	2
Kristiansand . .	3	7 100	5 150	4 620	378 840	-	378 840	54
Mandal	3	1 180	741	652	110 530	-	110 530	18
Skudeneshavn .	1	140	95	82	5 600	-	5 600	4
I alt 1925	27	48 711	32 542	29 800	2 793 870	-	2 793 870	388
— 1924	61	123 990	80 665	74 250	7 188 600	-	7 188 600	941

Se a n m. på side 69.

Tabell 19. Oversikt over den samlede
Skib kommet. A. —

Land kommet til.	I alt.		Herav med last.		Optjent bruttofrakt (for inngående).	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Turfrakt.	Måneds- frakt.
Norge	3 940	3 240 777	3 050	2 390 761	Kr. 67 455 610	Kr. 4 189 100
Svalbard	143	152 866	22	10 681	110 880	48 510
Sverige	678	719 739	407	322 920	10 316 160	529 030
Danmark	579	358 672	533	317 271	8 146 980	431 200
Island, Færølene, Grønland .	232	125 493	203	111 956	3 609 170	265 950
Russland, h. ved Nordishavet —, —, for øvrig	299 91	340 107 136 725	57 37	68 893 47 617	2 922 400 2 407 480	108 140 183 090
Finnland, h. ved Østersjøen .	300	261 491	92	79 214	2 504 760	96 300
Estland	19	13 395	12	8 500	189 810	25 660
Lettland	37	25 264	16	10 312	217 100	13 200
Litauen	24	17 333	23	16 972	88 160	94 600
Danzig	111	80 786	66	51 462	1 801 790	-
Tyskland	1 080	977 462	1 019	910 806	21 119 370	5 903 760
Holland	796	1 132 524	707	1 039 463	16 557 880	7 891 700
Belgia	527	500 049	421	393 614	9 447 110	760 280
Storbritannia og Nordirland	4 221	3 389 628	3 047	2 501 209	75 766 990	12 736 250
Irske fristat	41	33 553	37	30 904	1 738 310	119 490
Frankrike	846	676 306	780	621 977	19 433 550	2 782 640
Portugal	147	96 896	113	75 659	2 333 890	337 430
Spania	639	497 490	431	313 137	9 969 480	1 425 060
Asorene og Madeira	9	8 381	9	8 381	189 860	23 270
Kanariøene	243	225 077	157	137 263	2 010 010	558 300
Italia	225	273 228	214	265 009	11 029 140	1 714 110
Grekenland	28	27 224	26	26 023	1 281 490	248 260
Rumenia	10	14 550	2	1 881	25 580	79 620
Tyrkiet	4	6 900	3	6 216	135 740	317 030
Egypten	23	39 646	23	39 646	1 918 620	198 840
Tunis, Algeri og Marokko . .	180	172 598	123	102 463	2 093 710	354 960
Fransk Vestafrika	80	87 194	26	29 729	627 950	49 960
Britisk —	27	93 366	9	33 760	283 100	-
— Sydafrika	19	46 030	14	32 657	1 528 930	398 500
Portugisisk Østafrika	5	11 902	3	8 283	811 910	82 940
Afrika for øvrig	30	46 615	24	34 411	1 660 870	159 010
Syria, Kypem, Palest., Arabia	6	16 195	3	6 545	245 290	-
Britisk India	266	267 025	253	242 952	4 979 670	1 896 300
Siam	349	308 572	309	263 075	1 606 490	1 426 630
Fransk Bakindia	111	131 312	67	80 712	204 760	592 920
Kina	746	878 247	733	862 865	4 771 450	7 828 470
Japan	31	72 034	23	64 615	3 013 590	1 050 030
Østasia for øvrig	11	17 714	7	10 724	-	187 290
Hollandsk Ostindia	70	84 715	51	60 751	98 890	878 430
Ostindia for øvrig	56	69 552	45	50 108	189 100	730 470
Australia og Polynesia	119	302 316	67	185 176	9 748 900	2 048 210
Britisk Nordamerika	697	1 191 227	433	685 839	3 120 820	4 936 960
Amerikas For. Stater	1 891	3 215 133	1 677	2 723 855	31 996 350	35 713 870
Meksiko	213	674 588	65	119 408	8 060	1 097 200
Centralamerika	217	162 263	148	101 698	193 350	1 445 390
Kuba	465	684 407	287	437 533	990 890	5 112 870
Vestindia for øvrig	391	503 657	229	244 692	367 360	3 728 750
Guiana, Venezuella, Kolombia	180	175 953	92	107 884	538 140	1 837 160
Brasilia	31	80 340	30	78 193	3 256 200	773 630
Argentina	113	276 060	102	253 174	13 280 470	2 889 480
Chili	60	197 313	43	123 663	6 499 580	898 360
Sydamerika for øvrig	19	39 665	13	28 946	1 099 730	486 030
Sydgeorgia og Sydsjælland . .	3	4 322	3	4 322	364 200	-
I alt	21 628	23 181 877	16 386	16 785 780	366 307 080	117 684 640
Herav { i fart på Norge	7 946	6 568 779	6 435	5 134 665	140 684 050	10 815 540
{ - helt utenriks	13 682	16 613 098	9 951	11 651 115	225 623 030	106 869 100

¹ Dampskib se side 74, motorskib se side 76, seilskib se side 76.
A n m. Har et skib på samme reise anløpet flere land for å laste eller losse, er som endegynt og avsluttet.

utenrikske skibsfart under norsk flag¹ i 1925.

I alt.

Skib gått.

Land gått fra.	I alt.		Herav med last.		Optjent bruttofrakt (for utgående).	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Turfrakt.	Måned- frakt.
					Kr.	Kr.
Norge	4 006	3 328 002	3 385	2 743 904	73 228 440	6 626 440
Svalbard	145	147 717	143	147 421	1 812 140	879 200
Sverige	663	712 388	481	578 085	16 409 670	1 483 300
Danmark	568	356 782	290	144 557	2 112 070	676 000
Island, Færøiene, Grønland .	231	126 041	142	70 365	2 149 140	585 570
Russland, h. ved Nordishavet	301	339 254	279	308 278	14 839 660	1 241 220
— — — for øvrig	77	111 943	65	98 278	4 002 280	412 130
Finnland, h. ved Østersjøen.	308	269 561	295	252 686	9 965 420	657 470
Estland	17	12 343	12	8 485	242 330	25 660
Lettland	45	30 379	36	24 211	991 660	20 070
Litauen	23	16 636	4	2 911	11 250	25 220
Danzig	106	72 881	94	54 459	1 524 680	32 670
Tyskland	1 100	1 004 448	509	396 504	8 566 440	1 428 440
Holland	785	1 126 132	391	315 814	4 184 700	1 478 640
Belgia	524	482 825	310	257 588	5 546 120	646 520
Storbritannia og Nordirl and	4 223	3 372 275	3 531	2 548 359	51 086 360	5 022 800
Irske fristat	36	32 017	4	1 832	34 940	-
Frankrike	839	656 887	349	287 989	4 613 890	1 302 370
Portugal	144	93 831	98	61 805	1 794 630	310 970
Spania	627	485 888	485	369 842	11 803 700	742 560
Asorene og Madeira	7	6 791	1	591	16 270	-
Kanarieøene	242	226 074	203	187 022	5 869 980	820 390
Italia	229	279 928	125	132 269	5 371 750	455 170
Grekenland	26	24 933	16	14 992	701 850	27 900
Rumenia	10	14 550	10	14 550	623 890	98 690
Tyrkiet	4	6 900	2	2 567	169 840	-
Egypten	19	32 114	6	9 887	448 210	-
Tunis, Algeri og Marokko . .	174	167 813	94	101 324	2 188 410	362 110
Fransk Vestafrika	80	87 267	76	83 893	3 925 570	-
Britisk — — —	27	87 260	27	87 260	4 426 440	157 410
— Sydafrika	13	25 636	10	21 804	610 450	247 680
Portugisisk Østafrika	6	13 889	4	7 597	643 940	47 110
Afrika for øvrig	29	45 540	11	22 124	1 523 920	101 250
Syria, Kypem, Palest., Arabia	8	21 045	4	11 438	68 340	422 490
Britisk India	260	256 458	230	218 304	3 993 380	2 371 200
Siam	357	313 379	350	306 242	4 567 260	1 834 600
Fransk Bakhindia	111	132 228	109	130 112	1 302 350	1 116 110
Kina	738	867 110	652	763 038	2 350 280	6 261 230
Japan	29	66 605	11	14 937	412 730	192 080
Østasia for øvrig	16	25 216	11	18 360	27 340	293 010
Hollandsk Ostindia	60	75 002	56	65 971	484 230	751 620
Ostindia for øvrig	62	75 194	36	42 874	422 620	721 780
Australia og Polynesia	121	313 147	95	249 549	23 789 620	2 842 370
Britisk Nordamerika	707	1 196 053	666	1 148 720	12 649 740	10 941 690
Amerikas For. Stater	1 866	3 233 933	1 203	1 960 680	53 167 240	22 218 870
Meksiko	222	711 153	213	697 622	1 211 190	14 245 520
Centralamerika	215	163 203	204	155 668	328 280	2 335 090
Kuba	460	670 291	418	583 618	629 290	7 853 200
Vestindia for øvrig	405	489 193	340	409 306	1 265 910	8 913 400
Guiana, Venezuela, Kolombia	181	174 073	117	161 899	419 160	2 728 170
Brasilía	32	82 490	10	21 757	625 530	317 400
Argentina	113	277 166	103	250 545	11 469 170	3 031 400
Chili	61	199 288	60	196 670	4 741 990	2 167 970
Sydamerika for øvrig	17	38 403	10	19 217	941 390	210 480
Sydgeorgia og Sydshetland .	3	4 322	-	-	-	-
I alt	21 628	23 181 877	16 386	16 785 780	366 307 080	117 684 640
Herav { i fart på Norge	7 946	6 568 779	6 435	5 134 665	140 684 050	10 815 540
{ - » helt utenriks	13 682	16 613 098	9 951	11 651 115	225 623 030	106 869 100

punkter for reisen regnet de land hvor henholdsvis innlastning og utlosning er ansett påbe-

Tabell 19 (forts.). Oversikt over den samlede
Skib kommet. B. —

Land kommet til.	I alt.		Herav med last.		Optjent bruttofrakt (for inngående).	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Turfrakt.	Måned- frakt.
Norge	3 518	2 964 759	2 741	2 174 724	Kr. 57 903 820	Kr. 2 406 350
Svalbard	140	152 536	19	10 351	52 130	48 510
Sverige	554	644 643	326	290 092	7 292 720	526 180
Danmark	492	325 060	455	285 288	6 567 470	338 300
Island, Færøiene, Grønland .	228	124 235	199	110 698	3 564 500	260 000
Russland, h. ved Nordishavet	295	338 787	55	67 803	2 897 430	108 140
— » — , for øvrig	76	98 349	34	40 932	1 846 650	183 090
Finland, h. ved Østersjøen .	288	247 876	86	70 552	1 975 370	25 920
Estland	18	13 107	12	8 500	189 810	25 660
Lettland	34	24 460	15	10 044	216 060	13 200
Litauen	23	17 034	22	16 673	79 970	94 600
Danzig	80	61 670	38	33 061	1 045 120	-
Tyskland	1 015	908 560	963	846 749	16 126 460	5 903 760
Holland	737	1 084 413	650	992 067	15 340 450	7 891 700
Belgia	509	475 904	409	379 144	8 453 420	760 280
Storbritannia og Nordirland .	4 027	3 255 410	2 878	2 382 331	71 346 970	11 596 830
Irske fristat	39	33 057	35	30 408	1 713 150	119 490
Frankrike	790	617 877	728	565 691	15 930 700	2 782 640
Portugal	147	96 896	113	75 659	2 333 890	337 430
Spania	633	492 189	426	309 994	9 708 190	1 425 060
Asorene og Madeira	9	8 381	9	8 381	189 860	23 270
Kanariøene	215	194 914	135	113 734	1 711 120	558 300
Italia	207	241 790	196	233 571	8 596 510	1 493 250
Grekeland	28	27 224	26	26 023	1 281 490	248 260
Rumenia	10	14 550	2	1 881	25 580	79 620
Tyrkiet	4	6 900	3	6 216	135 740	317 030
Egypten	21	37 078	21	37 078	1 714 900	198 840
Tunis, Algeri og Marokko . .	180	172 598	123	102 463	2 093 710	354 960
Fransk Vestafrika	79	85 460	26	29 729	627 950	49 960
Britisk — » —	27	93 366	9	33 760	283 100	-
— Sydafrika	17	41 638	12	28 265	1 191 490	398 500
Portugisisk Østafrika	5	11 902	3	8 283	811 910	82 940
Afrika for øvrig	28	42 388	23	32 677	1 635 780	159 010
Syria, Kypem, Palest., Arabia	6	16 195	3	6 545	245 290	-
Britisk India	262	257 603	250	234 814	4 135 130	1 896 300
Siam	349	308 572	309	263 075	1 606 490	1 426 630
Fransk Bakindia	110	128 819	67	80 712	204 760	592 920
Kina	746	878 247	733	862 865	4 771 450	7 828 470
Japan	21	42 718	13	35 299	1 330 740	599 510
Østasia for øvrig	11	17 714	7	10 724	-	187 290
Hollandsk Ostindia	70	84 715	51	60 751	98 890	878 430
Ostindia for øvrig	53	62 156	44	47 654	189 100	701 570
Australia og Polynesia	88	218 007	44	125 550	5 821 230	1 592 110
Britisk Nordamerika	681	1 150 614	428	672 199	3 022 350	4 899 040
Amerikas For. Stater	1 782	2 905 287	1 602	2 529 639	24 700 380	34 583 520
Meksiko	208	666 526	62	116 288	8 060	1 039 100
Centralamerika	214	159 137	145	98 572	193 350	1 364 340
Kuba	461	674 397	283	427 523	774 620	5 009 350
Vestindia for øvrig	386	497 876	229	244 692	367 360	3 728 750
Guiana, Venezuela, Kolombia	128	174 189	91	107 002	511 720	1 837 160
Brasilia	29	75 743	28	73 596	2 886 930	773 630
Argentina	74	185 543	66	169 662	10 231 640	565 730
Chili	50	166 013	34	95 630	3 973 710	898 360
Sydamerika for øvrig	13	28 992	8	20 057	607 200	338 980
Sydgeorgia og Sydshetland .	3	4 322	3	4 322	364 200	-
I alt	20 218	21 658 396	15 292	15 649 993	310 928 020	109 552 270
Herav { i fart på Norge	7 087	6 020 404	5 722	4 668 198	120 515 770	7 488 440
{ - - - helt utenriks	13 131	15 637 992	9 570	10 981 795	190 412 250	102 063 830

Se a n m. på side 72—73.

utenrikske skibsfart under norsk flagg i 1925.

Dampskib.

Skib gått.

Land gått fra.	I alt.		Herav med last.		Optjent bruttofrakt (for utgående).	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Turfrakt.	Måned- frakt.
					Kr.	Kr.
Norge	3 569	3 055 645	2 981	2 493 474	62 611 950	5 082 090
Svalbard	142	147 387	142	147 387	1 811 140	879 200
Sverige	540	643 298	408	525 023	13 548 230	1 480 450
Danmark	476	309 525	248	130 703	1 739 290	552 790
Island, Færøiene, Grønland .	227	124 783	139	69 263	2 134 590	579 620
Russland, h. ved Nordishavet	298	338 479	277	308 048	14 829 490	1 241 220
— » — , for øvrig	65	83 912	53	70 247	2 165 780	412 130
Finnland, h. ved Østersjøen.	295	255 819	286	243 360	9 649 520	583 760
Estland	16	12 055	11	8 197	233 380	25 660
Lettland	42	29 575	33	23 407	956 820	20 070
Litauen	22	16 337	4	2 911	11 250	25 220
Danzig	79	57 294	72	48 379	1 316 090	32 670
Tyskland	1 029	914 769	490	378 125	7 813 350	1 428 440
Holland	723	1 068 375	337	277 732	3 207 020	1 478 640
Belgia	509	463 866	301	243 096	5 142 360	646 520
Storbritannia og Nordirland	4 031	3 218 120	3 378	2 470 240	49 355 940	5 022 800
Irsk fristat	34	31 521	4	1 832	34 940	-
Frankrike	788	605 535	316	258 356	3 995 240	1 302 370
Portugal	144	93 831	98	61 805	1 794 630	310 970
Spania	622	481 306	482	366 472	11 676 660	742 560
Asorene og Madeira	7	6 791	1	591	16 270	-
Kanarieøene	215	197 007	176	157 955	4 657 400	820 390
Italia	212	252 215	111	110 696	4 399 890	234 310
Grekenland	26	24 933	16	14 992	701 850	27 900
Rumenia	10	14 550	10	14 550	623 890	98 690
Tyrkiet	4	6 900	2	2 567	169 840	-
Egypten	17	29 546	4	7 319	312 260	-
Tunis, Algeri og Marokko . .	174	167 813	94	101 324	2 188 410	362 110
Fransk Vestafrika	79	85 533	75	82 159	3 885 570	-
Britisk — » —	27	87 260	27	87 260	4 426 440	157 410
— Sydafrika	11	22 818	10	21 804	610 450	247 680
Portugisisk Østafrika	6	13 889	4	7 597	643 940	47 110
Afrika for øvrig	27	41 313	10	19 631	1 045 490	101 250
Syria, Kypem, Palest., Arabia	7	17 983	4	11 438	68 340	422 490
Britisk India	257	250 395	228	213 525	3 516 390	2 371 200
Siam	357	313 379	350	306 242	4 567 260	1 834 600
Fransk Bakingia	110	129 735	108	127 619	1 302 350	1 025 490
Kina	738	867 110	652	763 038	2 350 280	6 261 230
Japan	24	51 224	10	11 446	57 450	192 080
Østasia for øvrig	16	25 216	11	18 360	27 340	293 010
Hollandsk Ostindia	59	71 975	55	62 944	484 230	675 310
Ostindia for øvrig	60	70 252	34	37 932	422 620	552 120
Australia og Polynesia	87	217 176	68	173 689	12 804 330	2 766 560
Britisk Nordamerika	693	1 159 005	653	1 117 176	10 659 030	10 916 060
Amerikas For. Stater	1 763	2 945 651	1 111	1 701 600	39 986 930	19 233 470
Meksiko	216	700 931	208	688 442	971 520	14 056 280
Centralamerika	212	160 077	201	152 542	328 280	2 254 040
Kuba	457	662 774	417	581 439	480 290	7 853 200
Vestindia for øvrig	398	481 496	333	401 609	942 500	8 913 400
Guiana, Venezuela, Kolombia	130	173 191	117	161 899	419 160	2 728 170
Brasil	30	77 893	10	21 757	625 530	317 400
Argentina	75	187 259	67	165 153	9 456 470	563 680
Chili	47	160 826	46	158 208	2 999 850	2 167 970
Sydamerika for øvrig	13	28 526	9	17 433	748 500	210 480
Sydgeorgia og Sydshetland .	3	4 322	-	-	-	-
I alt	20 218	21 658 396	15 292	15 649 993	310 928 020	109 552 270
Herav { i fart på Norge	7 087	6 020 404	5 722	4 668 198	120 515 770	7 488 440
{ - » helt utenriks	13 131	15 637 992	9 570	10 981 795	190 412 250	102 063 830

Tabell 19 (forts.). Oversikt over den samlede

Skib kommet.

C. og D. —

Land kommet til.	I alt.		Herav med last.		Optjent bruttofrakt (for inngående).	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Turfrakt.	Måned- frakt.
<i>C. Motorskib.</i>						
Norge	393	265 077	288	211 295	9 471 870	1 782 750
Svalbard	3	330	3	330	58 750	-
Sverige	116	69 075	79	30 618	2 875 310	2 850
Danmark	81	31 410	72	29 781	1 473 320	92 900
Island	3	1 102	3	1 102	37 170	5 950
Russland, h. ved Sortehavet. — » —, for øvrig	13 6	37 840 1 856	3 2	6 685 1 090	560 830 24 970	- -
Finnland, h. ved Østersjøen. Estland	6 1	8 662 288	6 -	8 662 -	529 390 -	70 380 -
Lettland	3	804	1	268	1 040	-
Litauen	1	299	1	299	8 190	-
Danzig	31	19 116	28	18 401	756 670	-
Tyskland	65	68 902	56	64 057	4 992 910	-
Holland	59	48 111	57	47 396	1 217 430	-
Belgia	17	23 989	11	14 314	989 590	-
Storbritannia og Nordirland. Frankrike	156 48	111 735 48 760	141 44	99 447 46 617	3 040 230 3 027 040	1 139 420 -
Spania	6	5 301	5	3 143	261 290	-
Kanarieøene	28	30 163	22	23 529	298 890	-
Italia	18	31 438	18	31 438	2 432 630	220 860
Egypten	2	2 568	2	2 568	203 720	-
Afrika for øvrig	4	9 319	2	5 092	310 980	-
Britisk India	4	9 422	3	8 138	844 540	-
Fransk Bakindia	1	2 493	-	-	-	-
Japan	10	29 316	10	29 316	1 682 850	450 520
Ostindia	3	7 396	1	2 454	-	28 900
Australia og Polynesia	27	78 936	20	55 993	3 685 760	456 100
Britisk Nordamerika	15	40 369	5	13 640	98 470	37 920
Amerikas For. Stater	108	308 062	74	192 432	7 103 080	1 130 350
Meksiko	5	8 062	3	3 120	-	58 100
Centralamerika	3	3 126	3	3 126	-	81 050
Kuba	4	10 010	4	10 010	216 270	103 520
Argentina	39	90 517	36	83 512	3 048 830	2 323 750
Chili	10	31 300	9	28 033	2 525 870	-
Sydamerika for øvrig	6	12 690	6	12 690	807 300	147 050
I alt	1 295	1 447 844	1 018	1 088 596	52 585 190	8 132 370
Herav { i fart på Norge	802	529 324	674	457 353	19 927 920	3 327 100
{ - » helt utenriks	493	918 520	344	631 243	32 657 270	4 805 270
<i>D. Seilskib.</i>						
Norge	29	10 941	21	4 742	79 920	-
Sverige	8	6 021	2	2 210	148 130	-
Danmark	6	2 202	6	2 202	106 190	-
Island	1	156	1	156	7 500	-
Finnland, h. ved Østersjøen. Belgia	6 1	4 953 156	- 1	- 156	- 4 100	- -
Storbritannia og Nordirland. Irske fristat	38 2	22 483 496	28 2	19 431 496	1 379 790 25 160	- -
Frankrike	8	9 669	8	9 669	475 810	-
Britisk Sydafrika	1	1 034	1	1 034	51 550	-
Australia	4	5 373	3	3 633	241 910	-
Britisk Nordamerika	1	244	-	-	-	-
Amerikas For. Stater	1	1 784	1	1 784	192 890	-
Vestindia	5	5 781	-	-	-	-
Sydamerika	4	4 344	2	1 678	80 920	-
I alt	115	75 637	76	47 191	2 793 870	-
Herav { i fart på Norge	57	19 051	39	9 114	240 360	-
{ - » helt utenriks	58	56 586	37	38 077	2 553 510	-

Se anm. på side 72—73.

utenrikske skibsfart under norsk flagg¹ i 1925.

Motorskib og seilskib.

Skib gått.

Land gått fra.	I alt.		Herav med last.		Optjent bruttofrakt (for utgående).	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Turfrakt.	Måned- frakt.
<i>C. Motorskib.</i>						
Norge	409	264 247	386	246 058	10 456 050	1 544 350
Svalbard	3	330	1	34	1 000	-
Sverige	117	66 722	67	50 694	2 716 310	2 850
Danmark	87	46 901	40	13 762	371 850	123 210
Island	3	1 102	3	1 102	14 550	5 950
Russland, h. ved Sortehavet — » —, for øvrig	10 5	27 495 1 311	10 4	27 495 766	1 807 590 39 080	- -
Finnland, h. ved Østersjøen	6	8 662	2	4 246	150 570	73 710
Estland	1	288	1	288	8 950	-
Letland	3	804	3	804	34 840	-
Litauen	1	299	-	-	-	-
Danzig	27	15 587	22	6 080	208 590	-
Tyskland	71	89 679	19	18 379	753 090	-
Holland	62	57 757	54	38 082	977 680	-
Belgia	14	18 803	9	14 492	403 760	-
Storbritannia og Nordirland	158	136 487	131	71 984	1 578 290	-
Frankrike	44	43 695	32	28 864	545 150	-
Spania	5	4 582	3	3 370	127 040	-
Kanarieøene	27	29 067	27	29 067	1 212 580	-
Italia	17	27 713	14	21 573	971 860	220 860
Egypten	2	2 568	2	2 568	135 950	-
Afrika for øvrig	3	5 961	2	4 227	518 430	-
Arabia	1	3 062	-	-	-	-
Britisk India	3	6 063	2	4 779	476 990	-
Fransk Bakindia	1	2 493	1	2 493	-	90 620
Japan	5	15 381	1	3 491	355 280	-
Ostindia	3	7 969	3	7 969	-	245 970
Australia og Polynesia	28	86 300	21	66 189	9 995 300	75 810
Britisk Nordamerika	13	36 804	12	31 300	1 978 290	25 630
Amerikas For. Stater	101	284 921	91	257 234	13 085 710	2 985 400
Meksiko	6	10 222	5	9 180	239 670	189 240
Centralamerika	3	3 126	3	3 126	-	81 050
Kuba	3	7 517	1	2 179	149 000	-
Argentina	38	89 907	36	85 392	2 012 700	2 467 720
Chili	10	31 329	10	31 329	1 259 040	-
Sydamerika for øvrig	5	12 690	-	-	-	-
I alt	1 295	1 447 844	1 018	1 088 596	52 585 190	8 132 370
Herav { i fart på Norge	802	529 324	674	457 353	19 927 920	3 327 100
{ - » helt utenriks	493	918 520	344	631 243	32 657 270	4 805 270
<i>D. Seilskib.</i>						
Norge	28	8 110	18	4 372	160 440	-
Sverige	6	2 368	6	2 368	145 130	-
Danmark	5	356	2	92	930	-
Island	1	156	-	-	-	-
Finnland, h. ved Østersjøen	7	5 080	7	5 080	165 330	-
Belgia	1	156	-	-	-	-
Storbritannia og Nordirland	34	17 668	22	6 135	152 130	-
Irske fristat	2	496	-	-	-	-
Frankrike	7	7 657	1	769	73 500	-
Britisk Sydafrika	2	2 818	-	-	-	-
Australia	6	9 671	6	9 671	989 990	-
Britisk Nordamerika	1	244	1	244	12 420	-
Amerikas Forenede Stater	2	3 361	1	1 846	94 600	-
Vestindia	7	7 697	7	7 697	323 410	-
Sydamerika	6	9 799	5	8 917	675 990	-
I alt	115	75 637	76	47 191	2 793 870	-
Herav { i fart på Norge	57	19 051	39	9 114	240 360	-
{ - » helt utenriks	58	56 586	37	38 077	2 553 510	-

Tabell 20. Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Norge fra :					Kr.	Kr.
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Svalbard	119	106 425	2	296	1 188 200	701 650
Sverige, vestlige havner	25	4 118	74	38 441	108 030	-
— østlige —	28	7 878	7	6 210	189 360	2 850
Danmark	227	84 290	122	84 130	205 850	5 000
Island	55	33 203	25	16 721	468 800	79 410
Færoiene	2	655	2	553	5 750	5 380
Russland, havner ved Nordishavet.	5	2 717	15	21 941	138 860	-
— — — Østersjøen	10	7 935	-	-	269 710	-
Finnland — — —	12	10 850	2	3 561	397 840	-
Estland	1	288	-	-	8 950	-
Lettland	7	2 496	-	-	105 580	-
Litauen	-	-	1	757	-	-
Danzig	19	7 249	1	1 636	202 750	10 760
Tyskland, havner ved Østersjøen	60	19 856	33	21 453	473 740	11 950
— — — Nordsjøen	347	216 336	143	98 817	5 540 630	-
Holland	189	140 700	110	264 585	2 806 140	27 290
Belgia	141	110 684	52	67 932	2 706 260	29 360
Storbritannia og Nordirland	1 495	1 045 368	227	172 758	18 162 850	354 880
Irske fristat	4	1 832	2	4 878	34 940	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet.	44	32 304	56	24 793	627 470	9 540
— — — Middelhavet	10	9 287	-	-	629 170	29 700
Portugal	16	13 421	-	-	1 090 960	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	4	2 809	3	2 753	38 450	24 000
— — — Middelhavet.	18	14 163	-	-	745 980	52 030
Kanarieøene	1	871	-	-	98 630	-
Italia	49	49 671	3	7 348	2 926 010	-
Grekenland	-	-	1	2 413	-	-
Tunis	2	2 199	-	-	124 590	-
Marokko	2	1 379	-	-	24 510	15 810
Britisk Vestafrika	17	70 864	-	-	3 735 140	-
— Sydafrika	1	1 168	-	-	-	76 500
Portugisisk Østafrika	2	3 978	-	-	452 540	-
Madagaskar	2	4 348	-	-	569 120	-
Britisk Forindia.	6	21 492	-	-	1 854 750	-
— Bakindia	1	2 885	-	-	238 720	-
Fransk —	1	2 885	-	-	309 320	-
Polynesia	3	9 790	-	-	1 592 880	-
Australia (Commonwealth).	4	13 546	-	-	1 819 900	447 470
Britisk Nordamerika	13	35 671	-	-	2 406 050	-
Amerikas Forenede Stater :						
havner ved Atlanterhavet	59	222 376	-	-	13 474 010	-
— — Meksikanske bukt	2	5 755	1	1 841	123 460	98 100
— — Stillehavet.	5	17 290	-	-	1 311 210	82 570
Guiana	2	2 123	-	-	79 180	83 100
Uruguay	1	2 668	-	-	89 400	-
Argentina	18	40 196	-	-	-	2 041 750
Tils. damp- og motorskib	3 029	2 386 019	882	843 817	67 375 690	4 189 100

Anm.: Har et skib på samme reise anløpet flere land for å laste eller losse, er som begynt og avsluttet.

reiser og optjente bruttofrakter mellom de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt	Måned-frakt.
Fra Norge til:					Kr.	Kr.
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Svalbard	22	10 681	93	98 045	110 880	48 510
Sverige, vestlige havner	85	19 879	31	21 703	490 700	-
— østlige	41	16 023	20	16 360	474 270	6 800
Danmark	272	105 303	20	17 269	712 350	29 720
Island	63	32 892	12	4 463	1 218 250	75 390
Færoiene	3	1 090	1	557	11 170	7 260
Russland, havner ved Nordishavet	12	10 669	69	60 357	310 360	10 680
— — — Østersjøen	11	8 012	8	6 241	201 110	-
Finnland, — — —	5	1 510	13	13 407	47 380	-
Estland	1	1 306	1	1 454	26 300	-
Lettland	1	268	6	2 951	1 040	-
Litauen	9	7 272	2	-	53 240	44 390
Danzig	17	5 811	2	921	148 420	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	108	50 954	5	2 580	1 041 110	128 980
— — — Nordsjøen	495	308 133	10	14 784	5 280 330	544 150
Holland	298	384 130	4	3 016	4 207 800	2 168 100
Belgia	232	229 821	3	3 950	4 309 090	153 930
Storbritannia og Nordirland	1 281	948 269	283	230 824	23 540 380	784 560
Irse fristat	6	3 363	1	58	114 760	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	196	120 889	1	715	4 164 120	210 510
— — — Middelhavet	9	10 081	-	-	634 860	-
Portugal	22	15 445	-	-	1 138 670	22 800
Spania, havner ved Atlanterhavet	16	13 280	-	-	729 110	41 600
— — — Middelhavet	5	3 611	-	-	195 230	-
Kanariøene	1	1 105	1	1 005	56 320	-
Italia	22	21 581	-	-	1 863 330	-
Rumenia	1	274	-	-	25 580	-
Egypten	2	2 157	-	-	118 850	-
Fransk Vestafrika	1	778	-	-	46 220	-
Britisk —	-	-	7	32 718	-	-
Portugisisk —	1	1 323	-	-	-	101 250
Britisk Sydafrika	3	7 394	-	-	285 890	181 500
Portugisisk Østafrika	1	1 991	-	-	287 690	-
Madagaskar	1	2 357	-	-	278 830	-
Britisk Forindia	6	19 040	-	-	1 217 750	-
— Bakindia	2	6 208	-	-	491 620	-
Siam	-	-	1	1 112	-	-
Japan	7	20 649	-	-	2 242 640	-
Australia (Commonwealth).	3	8 973	-	-	807 110	-
New Zealand	2	6 820	-	-	594 080	-
Britisk Nordamerika	2	5 756	3	9 718	111 940	104 630
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	53	211 954	10	25 282	11 539 430	-
— — — Meksikanske bukt	8	19 854	2	4 104	973 220	-
— — — Stillehavet	7	25 591	1	4 478	1 432 210	-
Meksiko og Centralamerika	2	2 102	-	-	-	106 660
Kuba	2	4 831	2	1 355	158 880	-
Vestindia for øvrig	2	2 313	1	933	208 570	-
Venezuela	2	2 185	-	-	97 680	62 220
Kolombia	1	1 064	-	-	-	115 090
Brasilía	4	9 526	-	-	398 650	50 000
Argentina	20	44 526	-	-	590 580	1 627 710
Chili	1	488	-	-	80 000	-
Tils. damp- og motorskib	3 367	2 739 532	611	580 360	73 068 000	6 626 440

endepunkter for reisen regnet de land hvor henholdsvis innlastning og utlosning er ansett på-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Til Norge fra: (forts.)					Kr.	Kr.
<i>B. Seilskib.</i>						
Sverige, østlige havner	1	46	-	-	810	-
Danmark	1	46	2	231	500	-
Finnland	1	720	-	-	9 430	-
Storbritannia og Nordirland	18	3 930	6	5 968	69 180	-
Tils. seilskib	21	4 742	8	6 199	79 920	-
I alt	3 050	2 390 761	890	850 016	67 455 610	4 189 100
Til Svalbard fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	22	10 681	93	98 045	110 880	48 510
Sverige, vestlige havner	-	-	7	14 806	-	-
Danmark	-	-	1	655	-	-
Island	-	-	5	4 570	-	-
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	6	7 605	-	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	-	-	1	655	-	-
Holland	-	-	2	4 353	-	-
Belgia	-	-	2	5 557	-	-
Storbritannia og Nordirland	-	-	4	5 939	-	-
I alt	22	10 681	121	142 185	110 880	48 510
Til Sverige, vestlige havner fra:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	85	19 879	31	21 703	490 700	124 160
Svalbard	12	25 579	-	-	396 200	-
Sverige, østlige havner	-	-	3	979	-	-
Danmark	3	112	18	12 299	1 740	-
Island	10	3 064	-	-	42 780	31 170
Estland	4	2 284	-	-	-	25 660
Letland	1	207	-	-	3 210	-
Danzig	4	3 561	-	-	48 920	2 030
Tyskland, havner ved Østersjøen	1	1 306	2	1 652	17 600	-
— — — Nordsjøen	2	591	5	10 505	9 700	-
Holland	5	5 581	2	2 487	27 020	12 960
Belgia	2	1 282	1	2 781	24 200	-
Storbritannia og Nordirland	46	33 284	4	6 020	657 670	9 240
Britisk Forindia	1	2 692	-	-	295 320	-
Australia (Commonwealth).	3	10 671	-	-	2 227 560	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Meksikanske bukt	2	5 638	-	-	288 610	-
Vestindia	1	1 384	-	-	-	62 780
Argentina	1	2 409	-	-	202 130	-
Tils. damp- og motorskib	183	119 524	66	58 426	4 733 360	268 000
<i>B. Seilskib.</i>						
Danmark	-	-	1	33	-	-
Chili	1	2 164	-	-	147 700	-
Tils. seilskib	1	2 164	1	33	147 700	-
I alt	184	121 688	67	58 459	4 881 060	268 000

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Fra Norge til: (forts.)					Kr.	Kr.
<i>B. Seilskib.</i>						
Sverige, østlige havner	-	-	3	1 247	-	-
Danmark	3	125	-	-	2 750	-
Island	1	156	-	-	7 500	-
Finnland	-	-	2	1 919	-	-
Storbritannia og Nordirland	13	2 269	4	328	69 560	-
Australia	1	1 822	-	-	80 630	-
Britisk Nordamerika	-	-	1	244	-	-
Tils. seilskib	18	4 372	10	3 738	160 440	-
I alt	3 385	2 748 904	621	584 098	73 228 440	6 626 440
Fra Svalbard til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	119	106 425	2	296	1 188 200	701 650
Sverige, vestlige havner	12	25 579	-	-	396 200	124 160
— østlige —	1	2 349	-	-	-	43 070
Island	2	2 714	-	-	53 490	-
Russland, havner ved Nordishavet	8	10 029	-	-	164 000	10 320
Tyskland, havner ved Østersjøen	1	325	-	-	10 250	-
I alt	143	147 421	2	296	1 812 140	879 200
Fra Sverige, vestlige havner til:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	25	4 118	74	38 441	108 030	-
Sverige, østlige havner	-	-	17	13 902	-	-
Danmark	6	941	8	1 118	17 610	-
Svalbard	-	-	7	14 806	-	-
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	2	2 600	-	-
— — — Østersjøen	2	1 362	-	-	49 120	-
Finnland, — — — —	-	-	3	3 083	-	-
Lettland	-	-	2	1 584	-	-
Litauen	-	-	1	361	-	-
Danzig	-	-	2	1 842	-	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	10	24 150	5	1 588	-	123 650
— — — Nordsjøen	3	1 916	1	2 147	27 840	-
Holland	6	2 329	2	4 929	58 210	-
Belgia	6	2 726	-	-	76 830	-
Storbritannia og Nordirland	34	21 022	7	4 904	461 290	29 660
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	10	6 164	-	-	168 510	-
Spania, — — — —	3	3 100	-	-	141 730	-
Britisk Sydafrika	1	3 811	-	-	200 050	-
— Østafrika	1	2 781	-	-	225 000	-
Australia (Commonwealth)	4	14 192	-	-	1 278 790	-
Britisk Nordamerika	-	-	1	2 004	-	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Meksikanske bukt	1	2 851	-	-	150 780	-
Brasilía	2	4 400	-	-	316 550	-
Argentina	3	6 671	-	-	280 480	-
Tils damp- og motorskib	117	102 534	132	93 309	3 560 820	153 310
<i>B. Seilskib.</i>						
Danmark	1	33	-	-	400	-
I alt	118	102 567	132	93 309	3 561 220	153 310

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Sverige, østlige havner fra :					Kr.	Kr.
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	41	16 023	20	16 360	474 270	6 800
Svalbard	1	2 349	-	-	-	43 070
Sverige, vestlige havner	-	-	17	13 902	-	-
— østlige —	1	429	-	-	2 140	-
Danmark	1	271	22	18 824	7 890	-
Island	5	1 365	-	-	10 850	36 880
Finnland, havner ved Østersjøen	-	-	6	3 087	-	-
Russland, — — — — —	-	-	1	633	-	-
Estland	-	-	1	399	-	-
Lettland	-	-	2	1 147	-	-
Litauen	-	-	2	1 689	-	-
Danzig	7	5 926	4	8 610	89 100	15 880
Tyskland, havner ved Østersjøen	2	1 938	34	55 712	-	9 650
— — — — — Nordsjøen	-	-	26	80 029	-	-
Holland	19	26 394	35	89 741	149 680	116 670
Belgia	-	-	3	3 384	-	-
Storbritannia og Nordirland	121	105 845	21	32 050	2 025 090	32 080
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	2	1 169	2	4 493	23 180	-
— — — — — Middelhavet	7	4 862	-	-	213 220	-
Spania, — — — — — Atlanterhavet	-	-	3	4 522	-	-
— — — — — Middelhavet	1	654	-	-	31 020	-
Tunis	1	599	-	-	26 770	-
Britisk Bakindia	1	1 261	-	-	177 610	-
Australia (Commonwealth).	2	6 351	-	-	803 370	-
Britisk Nordamerika	5	11 060	-	-	540 950	-
Amerikas Forenede Stater : havner ved Atlanterhavet	3	8 219	-	-	578 750	-
— — — — — Meksikanske bukt	1	2 767	-	-	109 910	-
Argentina	1	3 704	-	-	170 870	-
Tils. damp- og motorskib	222	201 186	199	334 582	5 434 670	261 030
<i>B. Seilskib.</i>						
Norge	-	-	3	1 247	-	-
Danmark	1	46	-	-	430	-
Storbritannia	-	-	2	2 531	-	-
Tils. seilskib	1	46	5	3 778	430	-
I alt	223	201 232	204	338 360	5 435 100	261 030
Til Danmark fra :						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	272	105 303	20	17 269	712 350	29 720
Sverige, vestlige havner	6	941	8	1 118	17 610	-
— østlige —	4	753	-	-	22 990	-
Island	3	976	-	-	-	25 500
Russland, havner ved Østersjøen	1	185	-	-	4 260	-
— — — — — Sortehavet	2	3 936	-	-	130 290	99 960
Lettland	2	732	-	-	28 690	-
Litauen	-	-	1	299	-	-
Danzig	3	1 452	-	-	23 620	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	3	376	5	2 863	5 130	-
— — — — — Nord-sjøen	-	-	4	6 667	-	-

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Sverige, østlige havner til :					Kr.	Kr.
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	28	7 878	7	6 210	189 360	2 850
Sverige, vestlige havner	-	-	3	979	-	-
— østlige —	1	429	-	-	2 140	-
Danmark	4	753	-	-	22 990	-
Island	4	1 023	-	-	40 400	18 800
Finnland, havner ved Østersjøen	-	-	25	21 094	-	-
Russland — — — — —	2	1 102	3	4 734	28 670	-
Estland	-	-	1	538	-	-
Lettland	1	288	3	2 769	5 500	-
Litauen	1	757	-	-	14 800	-
Danzig	-	-	4	2 769	-	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	14	20 175	2	813	17 130	132 360
— — — — — Nordsjøen	21	63 838	1	303	156 050	275 160
Holland	64	132 065	-	-	692 220	714 750
Belgia	10	6 742	-	-	268 760	-
Storbritannia og Nordirland	128	103 959	-	-	3 773 930	186 070
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	16	12 202	-	-	500 100	-
Spania, — — — — —	24	27 433	-	-	1 433 420	-
— — — — — Middelhavet	6	4 113	-	-	295 680	-
Kanarieøene	3	5 066	-	-	251 920	-
Egypten	2	4 442	-	-	188 820	-
Britisk Sydafrika	2	6 683	-	-	446 030	-
Australia (Commonwealth)	4	12 985	-	-	1 079 980	-
Britisk Nordamerika	-	-	1	785	-	-
Amerikas Forenede Stater :						
havner ved Atlanterhavet	14	36 271	-	-	1 899 320	-
— — — — — Meksikanske bukt	6	17 015	-	-	1 013 870	-
— — — — — Stillehavet	1	2 158	-	-	90 990	-
Argentina	2	5 806	-	-	291 640	-
Tils. damp- og motorskib	358	473 183	50	40 994	12 703 720	1 329 990
<i>B. Seilskib.</i>						
Norge	1	46	-	-	810	-
Storbritannia og Nordirland	2	995	-	-	43 400	-
Irske fristat	1	252	-	-	12 740	-
Australia (Commonwealth)	1	1 042	-	-	87 780	-
Tils. seilskib	5	2 335	-	-	144 730	-
I alt	363	475 518	50	40 994	12 848 450	1 329 990
Fra Danmark til :						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	227	84 290	122	84 130	205 850	5 000
Svalbard	-	-	1	655	-	-
Sverige, vestlige havner	3	112	18	12 299	1 740	-
— østlige —	1	271	22	18 824	7 890	-
Island	5	1 933	3	976	53 310	30 970
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	3	4 329	-	-
— — — — — Østersjøen	-	-	2	1 199	-	-
— — — — — Sortehavet	-	-	1	2 714	-	-
Finnland, havner ved Østersjøen	-	-	22	14 940	-	-
Estland	-	-	2	1 336	-	-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
					Kr.	Kr.
Til Danmark fra (forts.):						
Holland	10	5 724	3	7 609	111 860	-
Belgia	5	2 767	1	1 958	67 440	-
Storbritannia og Nordirland	168	114 144	4	3 618	2 113 810	33 650
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	5	2 312	-	-	49 290	-
— — — — — Middelhavet	5	3 354	-	-	158 530	-
Spania, — — — — — Atlanterhavet	3	2 138	-	-	46 570	-
— — — — — Middelhavet	1	330	-	-	-	5 200
Rumenia	2	3 896	-	-	115 080	74 080
Marokko	1	732	-	-	24 800	-
Britisk Vestafrika	1	1 274	-	-	68 810	-
— — — — — Sydafrika	1	1 481	-	-	110 000	-
Portugisisk Østafrika	1	2 605	-	-	191 400	-
Hollandsk Ostindia	1	3 811	-	-	276 020	-
Britisk Nordamerika	1	725	-	-	37 500	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	4	7 499	-	-	544 010	70 190
— — — — — Meksikanske bukt	17	38 996	-	-	2 738 460	-
Centralamerika	1	1 062	-	-	106 360	-
Vestindia	1	1 201	-	-	89 750	-
Argentina	3	6 364	-	-	246 160	92 900
Tils. damp- og motorskib	527	315 069	46	41 401	8 040 790	431 200
B. Seilskib.						
Norge	3	125	-	-	2 750	-
Sverige, vestlige havner	1	33	-	-	400	-
Finnland, havner ved Østersjøen	1	198	-	-	8 440	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	1	1 846	-	-	94 600	-
Tils. seilskib	6	2 202	-	-	106 190	-
I alt	533	317 271	46	41 401	8 146 980	431 200
Til Island fra:						
A. Damp og motorskib.						
Norge	63	32 892	12	4 463	1 218 250	75 390
Sverige, østlige havner	4	1 023	-	-	40 400	18 800
Danmark	5	1 933	3	976	53 310	30 970
Færøiene	-	-	1	333	-	-
Svalbard	2	2 714	-	-	53 490	-
Storbritannia og Nordirland	93	52 557	6	2 817	1 419 720	119 480
Spania, havner ved Middelhavet	17	14 135	-	-	626 530	-
Italia	3	2 047	-	-	112 850	-
Tils. damp- og motorskib	187	107 301	22	8 589	3 524 550	244 640
B. Seilskib.						
Norge	1	156	-	-	7 500	-
I alt	188	107 457	22	8 589	3 532 050	244 640
Til Færøiene fra:						
Damp- og motorskib.						
Norge	3	1 090	1	557	11 170	7 260
Island	-	-	1	295	-	-
Storbritannia og Nordirland	12	3 409	1	308	65 950	14 050
I alt	15	4 499	3	1 160	77 120	21 310

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib' g å t t.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Fra Danmark til (forts.):					Kr.	Kr.
Lettland	1	271	3	2 269	7 890	-
Danzig	-	-	18	9 036	-	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	1	318	11	3 872	7 300	-
— — — — — Nordsjøen	3	2 389	3	1 579	12 650	5 130
Holland	-	-	1	442	-	-
Belgia	2	2 491	3	6 217	15 950	-
Storbritannia og Nordirland	13	3 941	36	35 054	81 420	8 560
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	2	668	-	-	-	12 500
Spania, — — — — —	3	1 759	-	-	56 580	-
Madeira	1	483	-	-	-	9 770
Italia	1	987	-	-	32 540	-
Hollandsk Ostindia	-	-	1	5 274	-	-
Australia	-	-	2	6 084	-	-
Britisk Nordamerika	1	1 804	1	732	30 430	-
Amerikas Forenede Stater : havner ved Atlanterhavet	1	660	-	-	63 540	-
Centralamerika	1	482	-	-	-	10 300
Kuba	6	10 060	-	-	341 480	138 480
Vestindia for øvrig	3	3 696	-	-	-	130 340
Kolombia	2	2 121	-	-	145 060	-
Brasilia	2	4 783	-	-	135 370	106 980
Argentina	9	20 946	-	-	910 140	217 070
Tils. damp og motorskib	288	144 465	275	211 961	2 111 140	676 000
<i>B. Seilskib.</i>						
Norge	1	46	2	231	500	-
Sverige, vestlige havner	-	-	1	33	-	-
— østlige — — — — —	1	46	-	-	430	-
Tils. seilskib	2	92	3	264	930	-
I alt	290	144 557	278	212 225	2 112 070	676 000
Fra Island til :						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	55	33 203	25	16 721	468 800	79 410
Sverige, vestlige havner	10	3 064	-	-	42 780	31 170
— østlige — — — — —	5	1 365	-	-	10 850	36 880
Danmark	3	976	-	-	-	25 500
Færøiene	-	-	1	295	-	-
Svalbard	-	-	5	4 570	-	-
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	2	1 680	-	-
— — — — — Østersjøen	-	-	1	912	-	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	335	-	-	-	13 200
Storbritannia og Nordirland	12	4 264	44	27 651	45 270	57 640
Spania, havner ved Atlanterhavet	7	2 328	-	-	147 590	-
— — — — — Middelhavet	19	8 920	-	-	695 110	39 500
Italia	19	9 713	-	-	688 940	134 120
Britisk Nordamerika	-	-	1	998	-	-
Tils. damp- og motorskib	131	64 168	79	52 827	2 099 340	417 420
<i>B. Seilskib.</i>						
Storbritannia	-	-	1	156	-	-
I alt	131	64 168	80	52 983	2 099 340	417 420

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Grønland fra:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Storbritannia	-	-	1	944	-	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	-	-	3	2 844	-	-
I alt	-	-	4	3 788	-	-
Til Russland, havner ved Nordishavet fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	12	10 669	69	60 357	310 360	10 680
Sverige, vestlige havner	-	-	2	2 600	-	-
Danmark	-	-	3	4 329	-	-
Island	-	-	2	1 680	-	-
Svalbard	8	10 029	-	-	164 000	10 320
Tyskland, havner ved Østersjøen	-	-	2	4 892	-	-
— — — Nordsjøen	2	2 511	8	12 396	18 000	37 710
Holland	-	-	28	44 127	-	-
Belgia	1	2 273	7	6 708	60 000	-
Storbritannia og Nordirland	18	18 001	109	120 563	567 010	-
Irske fristat	-	-	4	3 738	-	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	5	6 274	-	-
Portugal	-	-	1	837	-	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	-	-	1	1 104	-	-
— — — Middelhavet	-	-	1	1 609	-	-
Fransk Vestafrika	1	1 093	-	-	52 240	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	1	1 308	-	-	94 720	-
— — — Meksikanske bukt	14	23 009	-	-	1 656 070	49 430
I alt	57	68 893	242	271 214	2 922 400	108 140
Til Russland, havner ved Østersjøen fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	11	8 012	8	6 241	201 110	-
Sverige, vestlige havner	2	1 362	-	-	49 120	-
— østlige —	2	1 102	3	4 734	28 670	-
Danmark	-	-	2	1 199	-	-
Island	-	-	1	912	-	-
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	1	1 430	-	-
Finnland, havner ved Østersjøen	-	-	2	1 065	-	-
Lettland	-	-	2	1 325	-	-
Danzig	-	-	1	268	-	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	-	-	1	2 326	-	-
— — — Nordsjøen	-	-	1	2 158	-	-
Holland	1	633	2	4 702	16 700	-
Belgia	1	1 454	1	1 261	35 720	-
Storbritannia og Nordirland	5	4 320	6	6 763	105 410	-
Fransk Vestafrika	1	1 086	-	-	57 150	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	1	1 481	-	-	90 000	-
Argentina	1	2 366	-	-	147 380	-
I alt	25	21 816	31	34 384	731 260	-

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Færøiene til:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	655	2	553	5 750	5 380
Island	-	-	1	333	-	-
Storbritannia og Nordirland	3	966	6	1 807	14 050	3 680
Spania, havner ved Middelhavet	1	231	-	-	-	10 000
Italia	1	557	-	-	30 000	-
I alt	7	2 400	9	2 693	49 800	19 060
Fra Grønland til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	4	3 788	-	-	-	149 090
Fra Russland, havner ved Nordishavet til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	5	2 717	15	21 941	138 860	-
Svalbard	-	-	6	7 605	-	-
Russland, havner ved Østersjøen	-	-	1	1 430	-	-
— — — Sortehavet	1	2 765	-	-	176 880	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	7	14 415	-	-	440 020	118 050
— — — Nordsjøen	11	12 180	-	-	403 530	108 400
Holland	37	53 816	-	-	1 918 810	294 690
Belgia	11	8 843	-	-	574 860	-
Storbritannia og Nordirland	195	200 470	-	-	10 455 020	720 080
Irske fristat	1	1 019	-	-	70 480	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	10	10 282	-	-	575 310	-
Grekenland	1	1 771	-	-	85 890	-
I alt	279	308 278	22	30 976	14 839 660	1 241 220
Fra Russland, havner ved Østersjøen til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	10	7 935	-	-	269 710	-
Sverige, østlige havner	-	-	1	633	-	-
Danmark	1	185	-	-	4 260	-
Finnland, havner ved Østersjøen	-	-	6	5 744	-	-
Estland	-	-	1	538	-	-
Lettland	-	-	1	592	-	-
Holland	10	14 327	-	-	262 560	73 800
Storbritannia og Nordirland	19	19 460	-	-	804 850	-
Frankrike, havner ved Middelhavet	1	1 771	-	-	43 720	-
I alt	41	43 678	9	7 507	1 385 100	73 800
Fra Russland, havner ved Sortehavet til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Danmark	2	3 936	-	-	130 290	99 960
Estland	1	1 956	-	-	99 900	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	7	20 537	-	-	1 513 800	-
Holland	2	4 718	-	-	153 770	-
Storbritannia og Nordirland	2	4 769	1	2 176	112 550	75 660
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	3	6 165	-	-	104 920	162 710

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Russland, havner ved Sortehavet fra:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Danmark	-	-	1	2 714	-	-
Russland, havner ved Nordishavet	1	2 765	-	-	176 880	-
Tyskland, — — Nordsjøen	-	-	8	22 103	-	-
Belgia	2	3 464	1	2 055	114 280	-
Storbritannia og Nordirland	-	-	2	7 904	-	-
Frankrike, havner ved Middelhavet	-	-	1	2 055	-	-
Spania, — — — — —	-	-	2	4 110	-	-
Italia	-	-	4	7 519	-	-
Egypten	-	-	3	4 698	-	-
Marokko	-	-	1	1 566	-	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	8	17 223	-	-	1 126 560	183 090
Argentina	1	2 349	-	-	258 500	-
I alt	12	25 801	28	54 724	1 676 220	183 090
Til Finland, havner ved Østersjøen fra:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	5	1 510	13	13 407	47 380	-
Sverige, vestlige havner	-	-	3	3 083	-	-
— østlige — — — — —	-	-	25	21 094	-	-
Danmark	-	-	22	14 940	-	-
Russland, havner ved Østersjøen	-	-	6	5 744	-	-
Estland	-	-	4	3 459	-	-
Lettland	-	-	3	2 322	-	-
Litauen	-	-	12	8 518	-	-
Danzig	-	-	3	2 398	-	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	1	369	45	41 350	8 370	-
— — — — — Nordsjøen	-	-	11	10 724	-	-
Holland	-	-	5	4 972	-	-
Belgia	-	-	6	5 872	-	-
Storbritannia og Nordirland	80	59 451	38	34 402	1 177 050	25 920
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	5	4 298	-	-
Portugal	-	-	1	741	-	-
Japan	1	3 491	-	-	355 280	-
Britisk Nordamerika	1	1 273	-	-	73 790	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Meksikanske bukt	3	11 725	-	-	842 890	-
Argentina	1	1 395	-	-	-	70 380
Tils. damp- og motorskib	92	79 214	202	177 324	2 504 760	96 300
<i>B. Seilskib.</i>						
Norge	-	-	2	1 919	-	-
Storbritannia og Nordirland	-	-	4	3 034	-	-
Tils. seilskib	-	-	6	4 953	-	-
I alt	92	79 214	208	182 277	2 504 760	96 800
Til Estland fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	1 306	1	1 454	26 300	-
Sverige, østlige havner	-	-	1	538	-	-
Danmark	-	-	2	1 336	-	-

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib g å t t.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Russland, havner ved Sortehavet til (forts.):					Kr.	Kr.
Italia	1	2 011	-	-	46 650	-
Rumenia	-	-	2	3 982	-	-
Egypten	4	6 264	-	-	274 060	-
Amerikas Forenede Stater : havner ved Atlanterhavet	2	4 244	-	-	181 240	-
I alt	24	54 600	3	6 158	2 617 180	338 830
Fra Finnland, havner ved Østersjøen til:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	12	10 850	2	3 561	397 840	-
Sverige, østlige havner	-	-	6	3 087	-	-
Russland, havner ved Østersjøen	-	-	2	1 065	-	-
Estland	-	-	1	288	-	-
Litauen	10	6 981	-	-	-	44 260
Tyskland, havner ved Østersjøen	30	22 430	-	-	-	292 520
Holland	22	22 222	-	-	735 840	55 700
Belgia	15	12 334	-	-	385 760	12 150
Storbritannia og Nordirland	155	125 619	-	-	5 842 440	44 190
Irsk fristat	1	458	-	-	24 960	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	28	19 891	-	-	718 760	82 610
Spania, — — — — —	2	1 625	-	-	131 600	-
Kanarieøene	3	5 246	-	-	222 120	-
Italia	1	1 278	-	-	75 200	-
Egypten	3	5 192	-	-	286 530	-
Britisk Sydafrika	1	3 073	-	-	255 430	-
Portugisisk Østafrika	1	3 249	-	-	524 220	-
Britisk Nordamerika	1	572	-	-	48 820	-
Amerikas Forenede Stater : havner ved Meksikanske bukt	1	2 851	2	8 874	150 570	-
Argentina	2	3 735	-	-	-	126 040
Tils. damp- og motorskib	288	247 606	13	16 875	9 800 090	657 470
<i>B. Seilskib.</i>						
Norge	1	720	-	-	9 430	-
Danmark	1	198	-	-	8 440	-
Storbritannia og Nordirland	5	4 162	-	-	147 460	-
Tils. seilskib	7	5 080	-	-	165 330	-
I alt	295	252 686	13	16 875	9 965 420	657 470
Fra Estland til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	288	-	-	8 950	-
Sverige, vestlige havner	4	2 284	-	-	-	25 660
— østlige —	-	-	1	399	-	-
Finnland, havner ved Østersjøen	-	-	4	3 459	-	-
Holland	1	538	-	-	20 080	-
Storbritannia og Nordirland	5	4 069	-	-	160 300	-
Italia	1	1 306	-	-	53 000	-
I alt	12	8 485	5	3 858	242 330	25 660

Tabell 20. Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Estland fra (forts):					Kr.	Kr.
Finnland, havner ved Østersjøen	-	-	1	288	-	-
Russland, — — — — —	-	-	1	538	-	-
— — — — — Sortehavet	1	1 956	-	-	99 900	-
Letland	1	539	-	-	5 950	-
Storbritannia og Nordirland	9	4 699	1	741	57 660	25 660
I alt	12	8 500	7	4 895	189 810	25 660
Til Letland fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	268	6	2 951	1 040	-
Sverige, vestlige havner	-	-	2	1 584	-	-
— østlige —	1	288	3	2 769	5 500	-
Danmark	1	271	3	2 269	7 890	-
Russland, havner ved Østersjøen	-	-	1	592	-	-
Tyskland, — — — — —	1	228	3	2 622	5 800	-
— — — — — Nordsjøen	1	579	-	-	9 440	-
Holland	-	-	1	681	-	-
Belgia	1	675	-	-	12 890	-
Storbritannia og Nordirland	10	8 003	2	1 484	174 540	13 200
I alt	16	10 312	21	14 952	217 100	13 200
Til Litauen fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	9	7 272	-	-	53 240	44 390
Sverige, vestlige havner	-	-	1	361	-	-
— østlige —	1	757	-	-	14 800	-
Finnland, havner ved Østersjøen	10	6 981	-	-	-	44 260
Holland, — — — — —	1	787	-	-	-	5 950
Storbritannia og Nordirland	2	1 175	-	-	20 120	-
I alt	23	16 972	1	361	88 160	94 600
Til Danzig fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	17	5 811	2	921	148 420	-
Sverige, vestlige havner	-	-	2	1 842	-	-
— østlige —	-	-	4	2 769	-	-
Danmark	-	-	18	9 036	-	-
Letland	1	461	-	-	4 290	-
Litauen	-	-	3	2 462	-	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	-	-	14	8 930	-	-
Holland	-	-	1	2 366	-	-
Belgia	1	656	-	-	12 940	-
Storbritannia og Nordirland	34	17 522	1	998	256 280	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	1	1 449	-	-	61 170	-
Algeri	5	7 741	-	-	204 460	-
Marokko	1	1 096	-	-	25 860	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	1	3 029	-	-	163 000	-
— — — — — Meksikanske bukt	4	11 519	-	-	583 160	-
Chili	1	2 178	-	-	342 210	-
I alt	66	51 462	45	29 824	1 801 790	-

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Lettland til:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	7	2 496	-	-	105 580	-
Sverige, vestlige havner	1	207	-	-	3 210	-
— østlige —	-	-	2	1 147	-	-
Danmark	2	732	-	-	28 690	-
Finnland, havner ved Østersjøen	-	-	3	2 322	-	-
Russland, — — —	-	-	2	1 325	-	-
Estland	1	539	-	-	5 950	-
Danzig	1	461	-	-	4 290	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	-	-	1	288	-	-
Holland	1	682	-	-	29 000	-
Storbritannia og Nordirland	23	19 094	1	1 086	814 940	20 070
I alt	36	24 211	6	6 168	991 660	20 070
Fra Litauen til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	-	-	1	757	-	-
Sverige, østlige havner	-	-	2	1 689	-	-
Danmark	-	-	1	299	-	-
Finnland, havner ved Østersjøen	-	-	12	8 518	-	-
Danzig	-	-	3	2 462	-	-
Storbritannia	4	2 911	-	-	11 250	25 220
I alt	4	2 911	19	13 725	11 250	25 220
Fra Danzig til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	19	7 249	1	1 636	202 750	10 760
Sverige, vestlige havner	4	3 561	-	-	48 920	2 030
— østlige —	7	5 126	4	8 610	89 100	15 880
Danmark	3	1 452	-	-	23 620	-
Finnland, havner ved Østersjøen	-	-	3	2 398	-	-
Russland, — — —	-	-	1	268	-	-
Tyskland, — — —	-	-	1	3 029	-	-
Holland	1	555	-	-	13 510	-
Belgia	2	1 801	-	-	64 930	-
Storbritannia og Nordirland	54	30 300	2	2 481	959 530	4 000
Irske fristat	2	995	-	-	41 320	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	1	641	-	-	30 450	-
Italia	1	1 979	-	-	50 550	-
I alt	94	54 459	12	18 422	1 524 680	32 670
Fra Tyskland, havner ved Østersjøen til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	60	19 856	33	21 453	473 740	11 950
Sverige, vestlige havner	1	1 306	2	1 652	17 600	-
— østlige —	2	1 938	34	55 712	-	9 650
Danmark	3	376	5	2 863	5 130	-
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	2	4 892	-	-
— — — Østersjøen	-	-	1	2 326	-	-
Finnland, — — —	1	369	45	41 350	8 370	-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-sfrakt.
Til Tyskland, havner ved Østersjøen fra:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	108	50 954	5	2 580	1 041 110	128 980
Svalbard	1	325	-	-	10 250	-
Sverige, vestlige havner	10	24 150	5	1 588	-	123 650
— østlige —	14	20 175	2	813	17 130	132 360
Danmark	1	318	11	3 872	7 300	-
Russland, havner ved Nordishavet	7	14 415	-	-	440 020	118 050
Finnland, — Østersjøen	30	22 430	-	-	-	292 520
Lettland	-	-	1	288	-	-
Danzig	-	-	1	3 029	-	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	-	-	2	1 556	-	-
Holland	5	4 380	-	-	66 350	-
Belgia	3	1 742	-	-	29 970	-
Storbritannia og Nordirland	16	7 966	-	-	138 280	27 050
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	1	2 415	-	-
Spania, — — — — —	5	4 525	-	-	99 520	-
— — — — — Middelhavet	1	741	-	-	35 000	-
Italia	2	1 957	-	-	52 690	-
Algeri	2	3 706	-	-	79 140	-
Marokko	1	1 117	-	-	26 210	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Meksikanske bukt	1	1 986	-	-	110 880	-
I alt	207	160 887	28	16 141	2 153 850	822 610
Til Tyskland, havner ved Nordsjøen fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	495	308 133	10	14 784	5 280 330	544 150
Sverige, vestlige havner	3	1 916	1	2 147	27 840	-
— østlige —	21	63 838	1	303	156 050	275 160
Danmark	3	2 389	3	1 579	12 650	5 130
Island	1	335	-	-	-	13 200
Russland, havner ved Nordishavet	11	12 180	-	-	403 530	108 400
— — — — — Sortehavet	7	20 537	-	-	1 513 800	-
Tyskland, — — — — — Østersjøen	1	460	1	751	10 290	-
Holland	2	1 409	4	9 977	26 080	-
Belgia	2	1 117	-	-	7 640	5 110
Storbritannia og Nordirland	120	34 147	8	15 041	87 320	234 980
Irske fristat	-	-	2	1 502	-	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	3	4 431	-	-
Portugal	1	228	-	-	8 500	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	3	2 992	-	-	69 990	-
— — — — — Middelhavet	34	24 932	-	-	948 780	48 530
Asorene	1	591	-	-	16 270	-
Kanarieøene	3	2 191	-	-	-	36 500
Rumelia	1	1 566	-	-	176 080	-
Algeri	1	1 881	-	-	46 000	-
Marokko	5	4 571	-	-	123 990	-
Fransk Vestafrika	8	8 005	-	-	372 970	-
Britisk —	3	5 141	-	-	133 530	91 180
Portugisisk —	1	1 323	-	-	-	101 250
Britisk Bakindia	1	3 323	-	-	392 760	-
Polynesia	4	14 404	-	-	2 372 820	-

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Tyskland, havner ved Østersjøen til (forts.):					Kr.	Kr.
Lettland	1	228	3	2 622	5 800	-
Danzig	-	-	14	8 930	-	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	460	1	751	10 290	-
Belgia	2	1 324	-	-	17 310	-
Storbritannia og Nordirland	10	4 013	6	3 827	150 160	5 850
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	1	641	-	-	18 800	-
Spania, — - Middelhavet	1	566	-	-	-	22 400
Amerikas Forenede Stater : havner ved Atlanterhavet	1	2 378	-	-	42 240	-
I alt	84	33 455	146	146 378	749 440	49 850
Fra Tyskland, havner ved Nordsjøen til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	347	216 336	143	98 817	5 540 630	-
Svalbard	-	-	1	655	-	-
Sverige, vestlige havner	2	591	5	10 505	9 700	-
— østlige —	-	-	26	80 029	-	-
Danmark	-	-	4	6 667	-	-
Russland, havner ved Nordishavet	2	2 511	8	12 396	18 000	37 710
— — - Østersjøen	-	-	1	2 158	-	-
— — - Sortehavet	-	-	8	22 103	-	-
Finnland, — - Østersjøen	-	-	11	10 724	-	-
Lettland	1	579	-	-	9 440	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	-	-	2	1 556	-	-
Holland	1	3 184	7	7 052	-	22 750
Belgia	1	1 834	9	21 357	-	5 130
Storbritannia og Nordirland	13	7 279	192	100 996	57 670	67 970
Irse fristat	2	1 502	-	-	-	39 730
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	1	1 636	-	-
Spania, — - Middelhavet	2	2 717	-	-	-	56 460
Kanarieøene	1	908	-	-	24 020	-
Italia	2	1 932	-	-	75 560	-
Tyrkiet	1	857	-	-	-	24 610
Algeri	1	861	-	-	25 100	-
Madagaskar	-	-	1	2 493	-	-
New Zealand	1	3 491	-	-	332 600	-
Britisk Nordamerika	23	64 448	7	17 939	-	776 730
Amerikas Forenede Stater : havner ved Atlanterhavet	7	14 552	5	17 166	391 770	61 160
— - Meksikanske bukt	7	15 866	7	25 238	374 310	40 680
— - Stillehavet	1	2 515	1	3 618	80 350	-
Meksiko	-	-	2	6 882	-	-
Kuba	-	-	1	648	-	-
Vestindia for øvrig	1	828	2	7 062	-	52 060
Guiana	-	-	1	3 869	-	-
Brasilia	1	2 605	-	-	156 450	-
Uruguay	2	5 285	-	-	124 630	128 780
Argentina	6	12 368	-	-	596 770	64 820
I alt	425	868 040	445	461 566	7 817 000	1 878 590

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Tyskland, havner ved Nordsjøen fra (forts.):					Kr.	Kr.
Australia (Commonwealth)	8	26 232	-	-	3 643 540	-
Britisk Nordamerika	43	117 354	-	-	1 078 090	1 320 030
Amerikas Forenede Stater : havner ved Atlanterhavet	8	22 537	-	-	514 090	307 240
— Meksikanske bukt	10	35 649	-	-	888 150	991 050
Meksiko	3	11 483	-	-	-	614 610
Vestindia	1	4 433	-	-	-	260 170
Venezuela	1	1 121	-	-	76 350	-
Brasilía	1	1 841	-	-	-	59 640
Argentina	5	11 660	-	-	578 080	64 820
I alt	812	749 919	83	50 515	18 965 520	5 081 150
Til Holland fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	298	384 130	4	3 016	4 207 800	2 168 100
Sverige, vestlige havner	6	2 329	2	4 929	58 210	-
— østlige —	64	132 065	-	-	692 220	714 750
Danmark	-	-	1	442	-	-
Russland, havner ved Nordishavet	37	53 816	-	-	1 918 810	294 690
— — — Østersjøen	10	14 327	-	-	262 560	73 800
— — — Sortehavet	2	4 718	-	-	153 770	-
Finnland — — — Østersjøen	22	22 222	-	-	735 840	55 700
Estland	1	538	-	-	20 080	-
Lettland	1	682	-	-	29 000	-
Danzig	1	555	-	-	13 510	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	3 184	7	7 052	-	22 750
Belgia	2	1 110	18	19 686	-	5 430
Storbritannia og Nordirland	100	42 934	39	39 553	35 020	208 080
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	14	8 911	-	-
— — — Middelhavet	3	2 031	-	-	51 420	-
Portugal	2	1 280	-	-	40 080	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	22	29 757	1	3 043	512 610	14 820
— — — Middelhavet	15	12 086	1	588	421 420	8 320
Italia	-	-	1	2 788	-	-
Ruménia	1	1 693	-	-	79 500	-
Algeri	2	2 211	-	-	37 020	-
Marokko	2	3 191	-	-	53 770	-
Fransk Vestafrika	6	6 634	-	-	276 430	-
Britisk —	2	5 472	-	-	339 140	-
Britisk Sydafrika	1	2 298	-	-	174 000	-
Australia (Commonwealth)	4	11 192	-	-	1 667 180	-
New Zealand	1	3 462	-	-	570 590	-
Britisk Nordamerika	74	216 286	1	3 053	2 284 040	2 360 710
Amerikas Forenede Stater : havner ved Atlanterhavet	5	11 075	-	-	287 860	133 640
— Meksikanske bukt	5	11 972	-	-	184 300	304 640
Meksiko	3	13 248	-	-	-	704 070
Kuba	3	7 264	-	-	153 740	198 760
Vestindia for øvrig	3	13 271	-	-	-	529 360
Brasilía	2	5 054	-	-	224 120	94 080
Argentina	6	17 376	-	-	1 073 840	-
I alt	707	1 089 463	89	93 061	16 557 880	7 891 700

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt	Måned-frakt.
					Kr.	Kr.
Fra Holland til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	189	140 700	110	264 585	2 806 140	27 290
Sverige, vestlige havner	5	5 581	2	2 487	27 020	12 960
— østlige	19	26 394	35	89 741	149 680	116 670
Danmark	10	5 724	3	7 609	111 860	-
Svalbard	-	-	2	4 353	-	-
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	28	44 127	-	-
— — Østersjøen	1	633	2	4 702	16 700	-
Finnland, — —	-	-	5	4 972	-	-
Letland	-	-	1	681	-	-
Litauen	1	787	-	-	-	5 950
Danzig	-	-	1	2 366	-	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	5	4 380	-	-	66 350	-
— — Nordsjøen	2	1 409	4	9 977	26 080	-
Belgia	4	2 220	18	22 642	-	3 620
Storbritannia og Nordirland	98	40 559	108	118 091	17 280	249 010
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	1	588	2	3 547	9 600	-
Portugal	6	4 219	-	-	26 650	33 120
Spania, havner ved Atlanterhavet	1	884	-	-	17 540	-
— — Middelhavet	4	2 553	-	-	55 150	12 760
Kanarieøene	9	6 251	-	-	71 760	44 400
Italia	9	11 710	-	-	102 770	151 410
Rumania	1	1 607	-	-	-	79 620
Algeri	3	2 652	-	-	65 940	-
Marokko	1	2 224	-	-	-	58 130
Britisk Vestafrika	-	-	1	4 149	-	-
— Sydafrika	2	2 962	-	-	170 000	-
Arabia	-	-	1	4 411	-	-
Australia (Commonwealth)	-	-	2	7 576	-	-
Britisk Nordamerika	13	37 455	54	157 785	-	443 290
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	1	707	9	28 377	49 390	-
— — Meksikanske bukt	1	4 421	-	-	-	134 850
— — Stillehavet	-	-	2	11 004	-	-
Vestindia	-	-	3	13 267	-	-
Guiana	1	1 136	1	3 869	-	25 250
Brasilia	1	1 061	-	-	128 330	-
Argentina	2	4 329	-	-	125 270	80 310
Chili	1	2 668	-	-	141 190	-
I alt	891	815 814	394	810 318	4 184 700	1 478 640
Fra Belgia til:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	141	110 684	52	67 932	2 706 260	29 360
Sverige, vestlige havner	2	1 282	1	2 781	24 200	-
— østlige	-	-	3	3 384	-	-
Danmark	5	2 767	1	1 958	67 440	-
Svalbard	-	-	2	5 557	-	-
Russland, havner ved Nordishavet	1	2 273	7	6 708	60 000	-
— — Østersjøen	1	1 454	1	1 261	35 720	-
— — Sortehavet	2	3 464	1	2 055	114 280	-
Finnland, — — Østersjøen	-	-	6	5 872	-	-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Belgia fra:					Kr.	Kr.
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	232	229 821	3	3 950	4 309 090	153 930
Sverige, vestlige havner	6	2 726	-	-	76 830	-
— østlige —	10	6 742	-	-	268 760	-
Danmark	2	2 491	3	6 217	15 950	-
Russland, havner ved Nordishavet	11	8 843	-	-	574 860	-
Finnland, — - Østersjøen	15	12 334	-	-	385 760	12 150
Danzig	2	1 801	-	-	64 930	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	2	1 324	-	-	17 310	-
— — - Nordsjøen	1	1 834	9	21 357	-	5 130
Holland	4	2 220	18	22 642	-	3 620
Storbritannia og Nordirland	65	30 258	54	40 697	98 140	121 660
Irske fristat	-	-	1	655	-	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	2	718	16	9 509	12 630	980
Portugal	2	1 218	-	-	26 560	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	5	4 672	-	-	94 290	24 630
— — - Middelhavet	21	14 035	1	621	662 920	-
Kanarieøene	1	658	-	-	-	10 530
Italia	2	2 216	1	787	60 110	-
Grekenland	1	1 490	-	-	73 950	-
Tunis	4	5 693	-	-	104 080	-
Algeri	2	1 516	-	-	38 640	-
Fransk Vestafrika	7	7 876	-	-	354 770	-
Australia	1	2 968	-	-	426 640	-
Britisk Nordamerika	10	21 674	-	-	451 470	230 520
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	3	9 146	-	-	-	197 130
— - Meksikanske bukt	2	2 529	-	-	167 130	-
— - Stillehavet	1	2 417	-	-	287 020	-
Brasilina	1	2 102	-	-	93 560	-
Argentina	5	12 136	-	-	777 610	-
Tils. damp- og motorskib	420	393 458	106	106 435	9 443 010	760 280
<i>B. Seilskib.</i>						
Storbritannia	1	156	-	-	4 100	-
I alt	421	393 614	106	106 435	9 447 110	760 280
Til Storbritannia og Nordirland fra:						
<i>A. Damp og motorskib.</i>						
Norge	1 281	948 269	283	230 824	23 540 380	784 560
Sverige, vestlige havner	34	21 022	7	4 904	461 290	29 660
— østlige —	128	103 959	-	-	3 773 930	186 070
Danmark	13	3 941	36	35 054	81 420	8 560
Island	12	4 264	44	27 651	45 270	57 640
Færøiene	3	966	6	1 807	14 050	3 680
Russland, havner ved Nordishavet	195	200 470	-	-	10 455 020	720 080
— — - Østersjøen	19	19 460	-	-	804 850	-
— — - Sortehavet	2	4 769	1	2 176	112 550	75 660
Finnland, — - Østersjøen	155	125 619	-	-	5 842 440	44 190
Estland	5	4 069	-	-	160 300	-
Lettland	23	19 094	1	1 086	814 940	20 070
Litauen	4	2 911	-	-	11 250	25 220

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Fra Belgia til (forts.):					Kr.	Kr.
Lettland	1	675	-	-	12 890	-
Danzig	1	656	-	-	12 940	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	3	1 742	-	-	29 970	-
— — — Nordsjøen	2	1 117	-	-	7 640	5 110
Holland	2	1 110	18	19 686	-	5 430
Storbritannia og Nordirland	88	39 012	115	89 533	102 270	172 860
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	2	1 138	1	2 292	7 510	3 260
Portugal	1	633	-	-	22 100	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	2	1 118	-	-	32 800	-
— — — Middelhavet	5	3 654	-	-	75 960	-
Kanarieøene	8	5 064	-	-	30 090	41 850
Grekenland	1	1 490	-	-	73 950	-
Algeri	1	775	-	-	18 510	-
Britisk Nordamerika	6	7 067	3	7 318	147 690	99 690
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	11	19 715	1	2 832	486 290	91 530
— — — Meksikanske bukt	13	23 048	-	-	588 750	125 430
— — — Stillehavet	6	18 318	1	5 912	411 220	72 000
Kuba	1	942	-	-	29 660	-
Kolumbia	1	846	-	-	58 720	-
Brasilía	1	1 987	-	-	126 310	-
Argentina	2	5 557	-	-	262 950	-
Tils. damp- og motorskib	310	257 588	213	225 081	5 546 120	646 520
B. Seilskib.						
Storbritannia	-	-	1	156	-	-
I alt	310	257 588	214	225 237	5 546 120	646 520
Fra Storbritannia og Nordirland til:						
A. Damp- og motorskib.						
Norge	1 495	1 045 368	227	172 758	18 162 850	354 880
Sverige, vestlige havner	46	33 284	4	6 020	657 670	9 240
— — — østlige —	121	105 845	21	32 050	2 025 090	32 080
Danmark	168	114 144	4	3 618	2 113 810	33 650
Island	93	52 557	6	2 817	1 419 720	119 480
Færøiene	12	3 409	1	308	65 950	14 050
Grønland	-	-	1	944	-	-
Svalbard	-	-	4	5 939	-	-
Russland, havner ved Nordishavet	18	18 001	109	120 563	567 010	-
— — — Østersjøen	5	4 320	6	6 763	105 410	-
— — — Sortehavet	-	-	2	7 904	-	-
Finnland, — — — Østersjøen	80	59 451	38	34 402	1 177 050	25 920
Estland	9	4 699	1	741	57 660	25 660
Lettland	10	8 003	2	1 484	174 540	13 200
Litauen	2	1 175	-	-	20 120	-
Danzig	34	17 522	1	998	256 280	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	16	7 966	-	-	138 280	27 050
— — — Nordsjøen	120	34 147	8	15 041	87 320	234 980
Holland	100	42 934	39	39 553	35 020	208 080
Belgia	65	30 258	54	40 697	98 140	121 660
Storbritannia og Nordirland	39	13 600	-	-	128 210	34 940
Irseke fristat	-	-	3	2 591	-	-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttfrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Storbritannia og Nordirland fra (forts.):					Kr.	Kr.
Danzig	54	30 300	2	2 481	959 530	4 000
Tyskland, havner ved Østersjøen	10	4 013	6	3 827	150 160	5 850
— — — Nordsjøen	13	7 279	192	100 996	57 670	67 970
Holland	98	40 559	108	118 091	17 280	249 010
Belgia	88	39 012	115	89 533	102 270	172 860
Storbritannia og Nordirland	39	13 600	-	-	128 210	34 940
Irske fristat	-	-	20	14 753	-	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	113	66 429	293	205 918	796 610	191 180
— — — Middelhavet	15	9 256	2	3 275	341 670	30 970
Portugal	35	21 025	10	5 696	336 560	136 610
Spania, havner ved Atlanterhavet	53	39 558	26	20 632	911 390	30 220
— — — Middelhavet	234	159 203	6	4 112	5 372 120	439 990
Kanarieøene	120	119 520	-	-	3 893 170	537 280
Italia	49	46 815	4	11 354	1 924 870	132 170
Grekenland	13	12 431	-	-	627 900	-
Rumenia	2	1 131	-	-	17 700	24 610
Tyrkiet	1	684	-	-	34 100	-
Egypten	4	6 216	-	-	261 790	-
Tunis	8	7 899	-	-	225 010	-
Algeri	17	20 305	1	753	436 230	14 400
Marokko	11	7 576	-	-	93 770	130 600
Fransk Vestafrika	19	21 454	1	444	1 057 260	-
Britisk —	1	1 001	-	-	59 120	-
Palestina	1	828	-	-	-	10 600
Britisk Forindia	1	1 627	-	-	162 230	-
— Bakindia	2	8 822	-	-	-	1 150 520
Australia (Commonwealth)	7	24 738	-	-	2 076 940	611 370
Britisk Nordamerika	55	77 167	-	-	2 945 430	535 260
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	14	19 568	-	-	953 080	72 860
— — Meksikanske bukt.	16	31 671	-	-	1 691 970	432 830
— — Stillehavet	8	40 011	-	-	579 610	1 562 690
Meksiko	4	17 131	-	-	-	662 750
Kuba	1	2 179	-	-	149 000	-
Vestindia for øvrig	21	80 139	-	-	122 140	3 049 110
Guiana	5	14 122	-	-	-	490 210
Argentina	13	29 696	-	-	1 784 720	-
Tils. damp- og motorskib	3 019	2 481 778	1 164	885 367	74 387 200	12 736 250
B. Seilskib.						
Norge	13	2 269	4	328	69 560	-
Sverige, østlige havner	2	995	-	-	43 400	-
Island	-	-	1	156	-	-
Finland, havner ved Østersjøen	5	4 162	-	-	147 460	-
Belgia	-	-	1	156	-	-
Storbritannia og Nordirland	1	133	-	-	880	-
Irske fristat	-	-	2	496	-	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	2	1 916	-	-
Australia (Commonwealth)	5	8 875	-	-	935 490	-
Chili	2	2 997	-	-	183 000	-
Tils. seilskib	28	19 431	10	3 052	1 379 790	-
I alt	3 047	2 501 209	1 174	888 419	75 766 990	12 736 250

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Storbritannia og Nordirland til (forts.):					Kr.	Kr.
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	230	122 291	8	8 884	1 026 100	709 550
— — — — — Middelhavet	33	27 876	1	947	748 700	68 310
Portugal	72	48 478	1	687	982 280	186 740
Spania, havner ved Atlanterhavet	60	38 785	2	1 236	860 810	116 870
— — — — — Middelhavet	231	162 493	-	-	4 480 850	546 410
Kanarieøene	42	43 177	64	71 288	899 710	111 610
Asorene	1	591	-	-	-	13 500
Madeira	7	7 307	-	-	189 860	-
Italia	125	134 813	-	-	4 021 210	336 530
Grekenland	12	12 880	-	-	635 290	-
Rumensia	-	-	1	1 566	-	-
Kypern	1	797	-	-	39 700	-
Egypten	3	5 179	-	-	219 900	-
Algeri	73	63 902	-	-	1 584 280	21 800
Marokko	27	18 137	-	-	328 600	158 820
Kapverdeøene	16	18 260	-	-	475 340	-
Fransk Vestafrika	11	12 077	-	-	271 740	49 960
Britisk —	8	32 818	2	7 209	152 300	-
— Sydafrika	1	3 060	-	-	119 980	-
— Forindia	3	3 826	-	-	1 102 500	-
— Bakindia	1	3 138	-	-	-	48 800
Siam	1	839	-	-	28 290	-
Hollandsk Ostindia	1	1 114	-	-	39 500	-
Japan	2	6 501	-	-	295 960	138 730
Australia (Commonwealth)	-	-	1	4 046	-	-
New Zealand	1	2 903	-	-	181 000	-
Britisk Nordamerika	57	61 803	20	41 244	975 360	397 130
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	20	31 829	11	24 125	727 910	187 290
— — — — — Meksikanske bukt	3	9 334	11	36 979	240 590	255 240
— — — — — Stillehavet	3	9 787	8	38 509	372 940	155 000
Meksiko	-	-	5	20 312	-	-
Centralamerika	1	1 117	-	-	76 150	-
Kuba	3	4 307	-	-	64 400	60 890
Vestindia for øvrig	5	5 972	13	55 740	134 200	63 510
Guiana	-	-	1	4 420	-	-
Brasilien	2	5 399	-	-	160 210	141 240
Argentina	16	38 251	-	-	1 722 800	-
Chili	1	2 178	-	-	121 440	-
Sydgeorgia og Sydshetland	3	4 322	-	-	364 200	-
Tils. damp- og motorskib	3 509	2 542 224	680	812 383	50 934 230	5 022 800
<i>B. Seilskib.</i>						
Norge	18	3 930	6	5 968	69 180	-
Sverige, østlige havner	-	-	2	2 531	-	-
Finnland, havner ved Østersjøen	-	-	4	3 034	-	-
Storbritannia og Nordirland	1	133	-	-	880	-
Belgia	1	156	-	-	4 100	-
Britisk Sydafrika	1	1 034	-	-	51 550	-
Venezuela	1	882	-	-	26 420	-
Tils. seilskib	22	6 135	12	11 533	152 130	-
I alt	3 531	2 548 359	692	823 916	51 086 360	5 022 800

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

S k i b k o m m e t .

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
					Kr.	Kr.
Til Irske fristat fra:						
<i>A. Damp- og Motorskib.</i>						
Norge	6	3 363	1	58	114 760	-
Russland, havner ved Nordishavet	1	1 019	-	-	70 480	-
Finnland, -- - Østersjøen	1	458	-	-	24 960	-
Danzig	2	995	-	-	41 320	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	2	1 502	-	-	-	39 730
Storbritannia og Nordirland	-	-	3	2 591	-	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	1	904	-	-	27 060	-
— — — Middelhavet	5	3 207	-	-	142 260	-
Italia	1	798	-	-	-	28 090
Algeri.	1	797	-	-	21 250	-
Marokko.	1	571	-	-	15 840	-
Britisk Sydafrika.	1	1 481	-	-	130 000	-
Britisk Nordamerika	11	8 711	-	-	353 680	51 670
Amerikas Forenede Stater : havner ved Stillehavet	2	6 602	-	-	771 540	-
Tils. damp- og motorskib	35	30 408	4	2 649	1 713 150	119 490
<i>B. Seilskib.</i>						
Sverige, østlige havner	1	252	-	-	12 740	-
Britisk Nordamerika	1	244	-	-	12 420	-
Tils. seilskib	2	496	-	-	25 160	-
I alt	37	30 904	4	2 649	1 738 310	119 490
Til Frankrike, havner ved Atlanterhavet fra:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	196	120 889	1	715	4 164 120	210 510
Sverige, vestlige havner.	10	6 164	-	-	168 510	-
— østlige —	16	12 202	-	-	500 100	-
Danmark	2	668	-	-	-	12 500
Russland havner ved Nordishavet	10	10 282	-	-	575 310	-
— — — Sortehavet	3	6 165	-	-	104 920	162 710
Finnland, — « Østersjøen	28	19 891	-	-	718 760	82 610
Danzig	1	641	-	-	30 450	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	1	641	-	-	18 800	-
— — — Nordsjøen	-	-	1	1 636	-	-
Holland	1	588	2	3 547	9 600	-
Belgia	2	1 138	1	2 292	7 510	3 260
Storbritannia og Nordirland	230	122 291	8	8 884	1 026 100	709 550
Portugal	20	12 876	2	1 049	219 260	56 550
Spania, havner ved Atlanterhavet	15	13 125	14	7 583	246 170	30 910
— — — Middelhavet	6	4 643	2	1 232	103 200	8 400
Kanarieøene	76	62 000	-	-	1 869 220	232 700
Italia	7	5 097	-	-	63 200	47 020
Grekenland	1	741	-	-	-	22 620
Tunis	4	4 423	-	-	89 650	-
Algeri	2	2 787	-	-	28 300	37 830
Marokko	1	671	-	-	16 200	-

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Fra Irske fristat til:					Kr.	Kr.
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	4	1 832	2	4 878	34 940	-
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	4	3 738	-	-
Tyskland, — - Nordsjøen	-	-	2	1 502	-	-
Belgia	-	-	1	655	-	-
Storbritannia og Nordirland	-	-	20	14 753	-	-
Amerikas Forenede Stater : havner ved Stillehavet	-	-	1	4 163	-	-
Tils. Damp- og motorskib	4	1 832	30	29 689	34 940	-
<i>B. Seilskib.</i>						
Storbritannia og Nordirland	-	-	2	496	-	-
I alt	4	1 832	32	30 185	34 940	-
Fra Frankrike, havner ved Atlanterhavet til:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	44	32 304	56	24 793	627 470	9 540
Sverige, østlige havner	2	1 169	2	4 493	23 180	-
Danmark	5	2 312	-	-	49 290	-
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	5	6 274	-	-
Finnland, — - Østersjøen	-	-	5	4 298	-	-
Tyskland, — - —	-	-	1	2 415	-	-
— - - Nordsjøen	-	-	3	4 431	-	-
Holland	-	-	14	8 911	-	-
Belgia	2	718	16	9 509	12 630	980
Storbritannia og Nordirland	113	66 429	293	205 918	796 610	191 180
Frankrike, havner ved Middelhavet	-	-	2	1 982	-	-
Portugal	8	4 262	-	-	105 450	13 630
Spania, havner ved Atlanterhavet	2	1 048	12	11 625	33 470	-
— - - Middelhavet	11	8 110	1	519	112 260	55 670
Kanarieøene	73	59 683	12	7 834	454 070	192 390
Italia	-	-	1	716	-	-
Algeri	-	-	1	1 468	-	-
Fransk Vestafrika	3	2 790	-	-	84 120	-
Madagaskar	1	2 889	-	-	165 540	-
Britisk Nordamerika	3	6 295	1	727	37 620	50 580
Amerikas Forenede Stater : havner ved Atlanterhavet	2	3 928	1	2 913	78 480	50 760
— - - Meksikanske bukt	-	-	2	4 548	-	-
Haiti	-	-	1	1 410	-	-
Argentina	-	-	1	1 135	-	-
Tils. damp- og motorskib	269	191 937	430	305 919	2 580 190	564 730
<i>B. Seilskib.</i>						
Storbritannia og Nordirland	-	-	2	1 916	-	-
Australia	1	769	1	1 740	73 500	-
Haiti	-	-	1	882	-	-
Jamaika	-	-	1	1 175	-	-
Tils. seilskib	1	769	5	5 713	73 500	-
I alt	270	192 706	435	311 632	2 653 690	564 730

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
					Kr.	Kr.
Til Frankrike, havner ved Atlanterhavet fra (forts.):						
Fransk Vestafrika	17	18 648	-	-	874 520	-
Portugisisk —	1	991	-	-	39 330	-
Fransk Bakindia	1	1 468	-	-	168 110	-
Australia (Commonwealth)	3	8 621	-	-	913 920	162 860
Britisk Nordamerika	6	10 472	-	-	123 510	82 470
Amerikas Forenede Stater: havner ved Meksikanske bukt	2	4 305	-	-	101 840	98 090
Argentina	9	20 905	-	-	1 631 180	-
Tils. damp- og motorskib	671	473 333	31	26 938	13 811 790	1 960 590
B. Seilskib.						
Vestindia	5	5 488	-	-	232 650	-
Chili	1	1 972	-	-	152 400	-
Tils. seilskib	6	7 460	-	-	385 050	-
I alt	677	480 793	31	26 938	14 196 840	1 960 590
Til Frankrike, havner ved Middelhavet fra:						
A. Damp- og motorskib.						
Norge	9	10 081	-	-	634 860	-
Russland, havner ved Østersjøen	1	1 771	-	-	43 720	-
Storbritannia og Nordirland	33	27 876	1	947	748 700	68 310
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	2	1 982	-	-
Portugal	3	2 035	-	-	48 550	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	3	1 920	-	-	50 260	-
— — — Middelhavet	-	-	22	13 722	-	-
Kanarieøene	2	1 782	-	-	8 960	3 380
Italia	1	1 883	8	8 561	44 190	-
Grekeland	-	-	2	2 179	-	-
Rumenia	1	1 566	-	-	60 220	-
Tyrkiet	1	1 883	-	-	135 740	-
Egypten	1	1 883	-	-	113 610	-
Marokko	4	2 468	-	-	-	65 800
Fransk Vestafrika	17	19 097	-	-	880 230	-
Britisk —	3	3 508	-	-	90 700	66 230
Portugisisk —	2	2 339	-	-	100 680	-
Britisk Forindia	1	1 281	-	-	73 170	-
Australia	3	10 173	-	-	1 445 290	-
Britisk Nordamerika	1	1 358	-	-	112 520	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	12	39 558	-	-	-	618 330
— — — Meksikanske bukt	3	6 513	-	-	554 550	-
Tils. damp- og motorskib	101	138 975	35	27 391	5 145 950	822 050
B. Seilskib.						
Vestindia	2	2 209	-	-	90 760	-
I alt	103	141 184	35	27 391	5 236 710	822 050

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib g å t t.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Frankrike, havner ved Middelhavet til:					Kr.	Kr.
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	10	9 287	-	-	629 170	29 700
Sverige, østlige havner	7	4 862	-	-	213 220	-
Danmark	5	3 354	-	-	158 530	-
Russland, havner ved Sortehavet	-	-	1	2 055	-	-
Holland	3	2 031	-	-	51 420	-
Sorbritannia og Nordirland	15	9 256	2	3 275	341 670	30 970
Portugal	-	-	1	677	-	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	-	-	6	6 492	-	-
— — — Middelhavet	1	660	25	19 330	-	3 050
Kanarieøene	-	-	1	1 066	-	-
Italia	1	1 883	3	2 803	44 190	-
Tyrkiet	1	1 883	-	-	135 740	-
Egypten	2	2 874	-	-	136 610	-
Tunis	-	-	3	2 896	-	-
Algeri	-	-	5	6 554	-	-
Marokko	12	8 875	1	1 054	23 780	94 190
Fransk Vestafrika	11	14 084	2	2 182	225 870	-
Britisk Nordamerika	-	-	2	2 227	-	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	11	36 234	2	5 480	-	579 730
Tils. damp- og motorskib	79	95 283	54	56 091	1 960 200	737 640
<i>B. Seilskib.</i>						
Jamaika	-	-	1	1 175	-	-
I alt	79	95 283	55	57 266	1 960 200	737 640
Fra Portugal til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	16	13 421	-	-	1 090 960	-
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	1	837	-	-
Finnland, — — Østersjøen	-	-	1	741	-	-
Tyskland, — — Nordsjøen	1	228	-	-	8 500	-
Holland	2	1 280	-	-	40 080	-
Belgia	2	1 218	-	-	26 560	-
Storbritannia og Nordirland	35	21 025	10	5 696	386 560	136 610
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	20	12 876	2	1 049	219 260	56 550
— — — Middelhavet	3	2 035	-	-	48 550	-
Spania, — — Atlanterhavet	-	-	15	11 297	-	-
— — — Middelhavet	3	1 386	11	8 151	-	17 170
Kanarieøene	14	6 898	4	2 512	-	98 900
Italia	1	697	-	-	24 160	-
Algeri	-	-	1	797	-	-
Marokko	1	741	1	946	-	1 740
I alt	98	61 805	46	32 026	1 794 630	310 970
Fra Spania, havner ved Atlanterhavet til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	4	2 809	3	2 753	38 450	24 000
Sverige, østlige havner	-	-	3	4 522	-	-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Portugal fra:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	22	15 445	-	-	1 138 670	22 800
Holland	6	4 219	-	-	26 650	33 120
Belgia	1	633	-	-	22 100	-
Storbritannia og Nordirland	72	48 478	1	687	982 280	186 740
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	8	4 262	-	-	105 450	13 630
— — — — — Middelhavet	-	-	1	677	-	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	-	-	5	3 335	-	-
— — — — — Middelhavet	-	-	6	4 883	-	-
Kanarieøene	-	-	12	5 544	-	-
Italia	1	565	-	-	16 660	-
Tunis	2	1 386	-	-	42 080	-
Marokko	-	-	9	6 111	-	-
Britisk Nordamerika	1	671	-	-	-	81 140
I alt	118	75 659	34	21 237	2 838 890	337 430
Til Spania, havner ved Atlanterhavet fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	16	13 280	-	-	729 110	41 600
Sverige, vestlige havner	3	3 100	-	-	141 730	-
— — — — — østlige —	24	27 433	-	-	1 433 420	-
Danmark	3	1 759	-	-	58 580	-
Island	7	2 328	-	-	147 590	-
Finnland, havner ved Østersjøen	2	1 625	-	-	131 600	-
Holland	1	884	-	-	17 540	-
Belgia	2	1 118	-	-	32 800	-
Storbritannia og Nordirland	60	38 785	2	1 236	860 810	116 870
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	2	1 048	12	11 625	33 470	-
— — — — — Middelhavet	-	-	6	6 492	-	-
Portugal	-	-	15	11 297	-	-
Spania, havner ved Middelhavet	-	-	8	6 892	-	-
Italia	3	2 319	7	16 711	29 480	8 870
Algeri	1	928	8	7 369	24 780	-
Marokko	-	-	1	563	-	-
Fransk Vestafrika	-	-	1	1 164	-	-
Filippinene	1	3 043	-	-	-	82 940
Argentina	1	2 057	-	-	229 910	-
I alt	126	99 707	60	63 349	3 870 820	250 280
Til Spania, havner ved Middelhavet fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	5	3 611	-	-	195 230	-
Sverige, østlige havner	6	4 113	-	-	295 680	-
Island	19	8 920	-	-	695 110	39 500
Færøiene	1	231	-	-	-	10 000
Tyskland, havner ved Østersjøen	1	566	-	-	-	22 400
— — — — — Nordsjøen	2	2 717	-	-	-	56 460
Holland	4	2 553	-	-	55 150	12 760
Belgia	5	3 654	-	-	75 960	-
Storbritannia og Nordirland	231	162 493	-	-	4 480 850	546 410

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Fra Spania, havner ved Atlanterhavet til (forts.):					Kr.	Kr.
Danmark	3	2 138	-	-	46 570	-
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	1	1 104	-	-
Danzig	1	1 449	-	-	61 170	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	5	4 525	-	-	99 520	-
— — — Nordsjøen	3	2 992	-	-	69 990	-
Holland	22	29 757	1	3 043	512 610	14 820
Belgia	5	4 672	-	-	94 290	24 630
Storbritannia og Nordirland	53	39 558	26	20 632	911 390	30 220
Irske fristat	1	904	-	-	27 060	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	15	13 125	14	7 583	246 170	30 910
— — — Middelhavet	3	1 920	-	-	50 260	-
Portugal	-	-	5	3 335	-	-
Spania, havner ved Middelhavet	1	459	12	8 729	-	6 020
Kanarieøene	2	1 236	-	-	-	9 870
Italia	1	459	-	-	-	14 140
Algeri	2	1 866	-	-	47 500	-
Marokko	-	-	1	592	-	-
Britisk Nordamerika	4	3 208	-	-	82 680	23 360
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	2	4 555	-	-	136 970	-
— — — Meksikanske bukt	1	1 358	-	-	62 320	-
I alt	128	116 990	66	52 293	2 486 950	177 970
Fra Spania, havner ved Middelhavet til: <i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	18	14 163	-	-	745 980	52 030
Sverige, østlige havner	1	654	-	-	31 020	-
Danmark	1	330	-	-	-	5 200
Island	17	14 135	-	-	626 530	-
Russland, havner ved Nordishavet	-	-	1	1 609	-	-
— — — Sortehavet	-	-	2	4 110	-	-
Tyskland, — — — Østersjøen	1	741	-	-	35 000	-
— — — Nordsjøen	34	24 932	-	-	948 780	48 530
Holland	15	12 086	1	588	421 420	8 320
Belgia	21	14 035	1	621	662 920	-
Storbritannia og Nordirland	234	159 203	6	4 112	5 372 120	439 990
Irske fristat	5	3 207	-	-	142 260	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	6	4 643	2	1 232	103 200	8 400
— — — Middelhavet	-	-	22	13 722	-	-
Portugal	-	-	6	4 883	-	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	-	-	8	6 892	-	-
Kanarieøene	-	-	1	618	-	-
Italia	-	-	5	2 852	-	-
Tunis	-	-	3	2 156	-	-
Algeri	-	-	4	4 461	-	-
Marokko	1	585	4	3 314	-	2 120
Fransk Vestafrika	-	-	5	4 570	-	-
Britisk — — —	-	-	1	1 274	-	-
Fransk Somalland	1	479	-	-	19 740	-
Britisk Nordamerika	1	933	2	1 432	43 700	-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Til Spania, havner ved Middelhavet fra (forts.):					Kr.	Kr.
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	11	8 110	1	519	112 260	55 670
— — — — — Middelhavet	1	660	25	19 330	-	3 050
Portugal	3	1 386	11	8 151	-	17 170
Spania, havner ved Atlanterhavet	1	459	12	8 729	-	6 020
Italia	-	-	42	38 418	-	-
Grekenland	1	330	3	1 445	-	5 280
Algeri	2	1 491	51	42 737	41 270	-
Marokko	4	2 715	3	1 675	24 630	22 610
Britisk Nordamerika	6	3 879	-	-	-	188 430
Amerikas Forenede Stater: havner ved Meksikanske bukt	2	5 542	-	-	122 520	189 020
I alt	305	213 430	148	121 004	6 098 660	1 174 780
Til Asorene fra: <i>Damp- og motorskib.</i>						
Storbritannia og Nordirland	1	591	-	-	-	13 500
Til Madeira fra: <i>Damp- og motorskib.</i>						
Danmark	1	483	-	-	-	9 770
Storbritannia og Nordirland	7	7 307	-	-	189 860	-
I alt	8	7 790	-	-	189 860	9 770
Til Kanarieøene fra: <i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	1 105	1	1 005	56 320	-
Sverige, øslige havner	3	5 066	-	-	251 920	-
Finnland, havner ved Østersjøen	3	5 246	-	-	222 120	-
Tyskland, — — — — — Nordsjøen	1	908	-	-	24 020	-
Holland	9	6 251	-	-	71 760	44 400
Belgia	8	5 064	-	-	30 090	41 850
Storbritannia og Nordirland	42	43 177	64	71 288	899 710	111 610
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	73	59 683	12	7 834	454 070	192 390
— — — — — Middelhavet	-	-	1	1 066	-	-
Portugal	14	6 898	4	2 512	-	98 900
Spania, havner ved Atlanterhavet	2	1 236	-	-	-	9 870
— — — — — Middelhavet	-	-	1	618	-	-
Italia	-	-	1	574	-	-
Egypten	-	-	1	991	-	-
Vestindia	1	2 629	-	-	-	59 280
Brasilía	-	-	1	1 926	-	-
I alt	157	137 263	86	87 814	2 010 010	558 300
Til Italia, fra: <i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	22	21 581	-	-	1 863 330	-
Danmark	1	987	-	-	32 540	-
Island	19	9 713	-	-	688 940	134 120
Færøiene	1	557	-	-	30 000	-
Finnland, havner ved Østersjøen	1	1 278	-	-	75 200	-
Russland, — — — — — Sortehavet	1	2 011	-	-	46 650	-

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Spania havner ved Middelhavet til (forts.):					Kr.	Kr.
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	-	-	1	882	-	-
Vestindia	-	-	1	4 425	-	-
Brasilía	1	2 726	-	-	164 080	-
I alt	357	252 852	76	63 753	9 316 750	564 590
Fra Asorene til: <i>Damp- og motorskib.</i>						
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	591	-	-	16 270	-
Fra Madeira til: <i>Damp- og motorskib.</i>						
Fransk Vestafrika	-	-	6	6 200	-	-
Fra Kanarieøene til: <i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	871	-	-	98 630	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	3	2 191	-	-	-	36 500
Belgia	1	658	-	-	-	10 530
Storbritannia og Nordirland	120	119 520	-	-	3 893 170	537 280
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	76	62 000	-	-	1 869 220	232 700
— — — — — Middelhavet	2	1 782	-	-	8 960	3 380
Portugal	-	-	12	5 544	-	-
Fransk Vestafrika	-	-	23	24 392	-	-
Britisk —	-	-	1	1 001	-	-
Portugisisk —	-	-	1	1 066	-	-
Vestindia	-	-	2	7 049	-	-
I alt	203	187 022	39	39 052	5 869 980	820 390
Fra Italia til: <i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	49	49 671	3	7 348	2 926 010	-
Island	3	2 047	-	-	112 850	-
Russland, havner ved Sortehavet	-	-	4	7 519	-	-
Tyskland, — — — — — Østersjøen	2	1 957	-	-	52 690	-
Holland	-	-	1	2 788	-	-
Belgia	2	2 216	1	787	60 110	-
Storbritannia og Nordirland	49	46 815	4	11 354	1 924 870	132 170
Irske fristat	1	798	-	-	-	28 090
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	7	5 097	-	-	63 200	47 020
— — — — — Middelhavet	1	1 883	8	8 561	44 190	-
Portugal	1	565	-	-	16 660	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	3	2 319	7	16 711	29 480	8 870
— — — — — Middelhavet	-	-	42	38 418	-	-
Kanarieøene	-	-	1	574	-	-
Grekenland	-	-	2	1 201	-	-
Tunis	-	-	14	16 601	-	-
Algeri	1	1 845	7	13 746	-	18 160
Marokko	-	-	3	4 803	-	-
Portugisisk Vestafrika	-	-	1	1 273	-	-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
					Kr.	Kr.
Til Italia fra (forts.):						
Estland	1	1 306	-	-	53 000	-
Danzig	1	1 979	-	-	50 550	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	2	1 932	-	-	75 560	-
Holland	9	11 710	-	-	102 770	151 410
Storbritannia og Nordirland	125	134 813	-	-	4 021 210	336 530
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	1	716	-	-
— — — Middelhavet	1	1 883	3	2 803	44 190	-
Portugal	1	697	-	-	24 160	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	1	459	-	-	-	14 140
— — — Middelhavet	-	-	5	2 852	-	-
Algeri	-	-	2	1 848	-	-
Australia (Commonwealth)	3	12 023	-	-	1 618 500	-
Britisk Nordamerika	6	7 312	-	-	-	169 380
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	7	19 696	-	-	443 980	371 430
— — — Meksikanske bukt	3	6 861	-	-	256 720	130 220
— — — Stillehavet	1	2 957	-	-	-	75 750
Meksiko	1	4 421	-	-	-	120 930
Vestindia	1	4 420	-	-	-	210 200
Argentina	5	13 146	-	-	1 257 070	-
Chili	1	3 267	-	-	344 770	-
I alt	214	265 009	11	8 219	11 029 140	1 714 110
Til Grekenland fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Russland, havner ved Nordishavet	1	1 771	-	-	85 890	-
Belgia	1	1 490	-	-	73 950	-
Storbritannia og Nordirland	12	12 880	-	-	635 290	-
Italia	-	-	2	1 201	-	-
Marokko	1	741	-	-	-	10 440
Britisk Forindia	1	1 693	-	-	171 580	-
— Nordamerika	9	5 035	-	-	-	237 820
Argentina	1	2 413	-	-	314 780	-
I alt	26	26 023	2	1 201	1 281 490	248 260
Til Rumenia fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	274	-	-	25 580	-
Russland, havner ved Sortehavet	-	-	2	3 982	-	-
Holland	1	1 607	-	-	-	79 620
Storbritannia og Nordirland	-	-	1	1 566	-	-
Tyrkiet	-	-	1	857	-	-
Egypten	-	-	4	6 264	-	-
I alt	2	1 881	8	12 669	25 580	79 620
Til Tyrkiet fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	857	-	-	-	24 610
Frankrike, — — Middelhavet	1	1 883	-	-	135 740	-
Grekenland	-	-	1	684	-	-
Australia	1	3 476	-	-	-	292 420
I alt	3	6 216	1	684	185 740	817 030

reiser og optjente bruttofrakter mellom de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
					Kr.	Kr.
Fra Italia til (forts.):						
Palestina	-	-	1	828	-	-
Britisk Nordamerika	1	956	1	2 559	35 550	-
Amerikas Forenede Stater :						
havner ved Atlanterhavet	5	16 100	-	-	106 140	220 860
— Meksikanske bukt	-	-	1	2 613	-	-
Kuba	-	-	1	1 134	-	-
Vestindia for øvrig	-	-	2	8 841	-	-
I alt	125	132 269	104	147 659	5 371 750	455 170
Fra Grekenland til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	-	-	1	2 413	-	-
Belgia	1	1 490	-	-	73 950	-
Storbritannia og Nordirland	13	12 431	-	-	627 900	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	1	741	-	-	-	22 620
— Middelhavet	-	-	2	2 179	-	-
Spania, — — — — —	1	330	3	1 445	-	5 280
Tyrkiet	-	-	1	684	-	-
Tunis	-	-	2	2 292	-	-
Algeri	-	-	1	928	-	-
I alt	16	14 992	10	9 941	701 850	27 900
Fra Rumenia til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Danmark	2	3 896	-	-	115 080	74 080
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	1 566	-	-	176 080	-
Holland	1	1 693	-	-	79 500	-
Storbritannia og Nordirland	2	1 131	-	-	17 700	24 610
Frankrike, havner ved Middelhavet	1	1 566	-	-	60 220	-
Egypten	3	4 698	-	-	175 310	-
I alt	10	14 550	-	-	623 890	98 690
Fra Tyrkiet til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Storbritannia og Nordirland	1	684	-	-	34 100	-
Frankrike, havner ved Middelhavet	1	1 883	-	-	135 740	-
Rumenia	-	-	1	857	-	-
Amerikas Forenede Stater	-	-	1	3 476	-	-
I alt	2	2 567	2	4 333	169 840	-
Fra Egypten til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Russland, havner ved Sortehavet	-	-	3	4 698	-	-
Storbritannia og Nordirland	4	6 216	-	-	261 790	-
Frankrike, havner ved Middelhavet	1	1 883	-	-	113 610	-
Kanariøene	-	-	1	991	-	-
Rumenia	-	-	4	6 264	-	-
Algeri	-	-	4	5 863	-	-
Arabia	-	-	1	4 411	-	-
Amerikas Forenede Stater :						
havner ved Atlanterhavet	1	1 788	-	-	72 810	-
I alt	6	9 887	13	22 227	448 210	-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Egypten fra:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	2 157	-	-	118 850	-
Sverige, østlige havner	2	4 442	-	-	188 820	-
Finnland, havner ved Østersjøen	3	5 192	-	-	286 530	-
Russland — Sortehavet	4	6 264	-	-	274 060	-
Storbritannia og Nordirland	3	5 179	-	-	219 900	-
Frankrike, havner ved Middelhavet	2	2 874	-	-	136 610	-
Rumelia	3	4 698	-	-	175 310	-
Arabia	1	4 411	-	-	-	198 840
Britisk Bakindia	2	3 072	-	-	357 400	-
Amerikas Forenede Stater : havner ved Meksikanske bukt	1	1 357	-	-	161 140	-
I alt	23	39 646	-	-	1 918 620	198 840
Til Tunis fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Frankrike, havner ved Middelhavet	-	-	3	2 896	-	-
Spania, — — — — —	-	-	3	2 156	-	-
Italia	-	-	14	16 601	-	-
Grekenland	-	-	2	2 292	-	-
Algeri	-	-	1	867	-	-
I alt	-	-	23	24 812	-	-
Til Algeri fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	861	-	-	25 100	-
Holland	3	2 652	-	-	65 940	-
Belgia	1	775	-	-	18 510	-
Storbritannia og Nordirland	73	63 902	-	-	1 584 280	21 800
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	1	1 468	-	-
— — — — — Middelhavet	-	-	5	6 554	-	-
Portugal	-	-	1	797	-	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	2	1 866	-	-	47 500	-
— — — — — Middelhavet	-	-	4	4 461	-	-
Italia	1	1 845	7	13 746	-	18 160
Grekenland	-	-	1	928	-	-
Kypern	-	-	1	797	-	-
Egypten	-	-	4	5 863	-	-
I alt	81	71 901	24	34 614	1 741 330	39 960
Til Marokko fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Holland	1	2 224	-	-	-	58 130
Storbritannia og Nordirland	27	18 137	-	-	328 600	158 820
Frankrike, havner ved Middelhavet	12	8 875	1	1 054	23 780	94 190
Portugal	1	741	1	946	-	1 740
Spania, havner ved Atlanterhavet	-	-	1	592	-	-
— — — — — Middelhavet	1	585	4	3 314	-	2 120
Italia	-	-	3	4 803	-	-
I alt	42	30 562	10	10 709	352 380	315 000

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Fra Tunis til:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	2 199	-	-	124 590	-
Sverige, østlige havner	1	599	-	-	26 770	-
Belgia	4	5 693	-	-	104 080	-
Storbritannia og Nordirland	8	7 899	-	-	225 010	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	4	4 423	-	-	89 650	-
Portugal	2	1 386	-	-	42 080	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Meksikanske bukt	1	1 693	-	-	44 860	-
I alt	22	23 892	-	-	657 040	-
Fra Algeri til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Danzig	5	7 741	-	-	204 460	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	2	3 706	-	-	79 140	-
— — — Nordsjøen	1	1 881	-	-	46 000	-
Holland	2	2 211	-	-	37 020	-
Belgia	2	1 516	-	-	38 640	-
Storbritannia og Nordirland	17	20 305	1	753	436 230	14 400
Irske fristat	1	797	-	-	21 250	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	2	2 787	-	-	28 300	37 830
Spania, — — — — —	1	928	8	7 369	24 780	-
— havner ved Middelhavet	2	1 491	51	42 737	41 270	-
Italia	-	-	2	1 848	-	-
Tunis	-	-	1	867	-	-
Fransk Vestafrika	-	-	2	1 861	-	-
Britisk — — — — —	-	-	1	1 139	-	-
Syria	1	1 627	-	-	71 570	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	1	3 390	-	-	73 130	-
I alt	37	48 880	66	56 574	1 101 790	52 230
Fra Marokko til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	1 379	-	-	24 510	15 810
Danmark	1	732	-	-	24 800	-
Russland, havner ved Sortehavet	-	-	1	1 566	-	-
Danzig	1	1 096	-	-	25 860	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	1	1 117	-	-	26 210	-
— — — Nordsjøen	5	4 571	-	-	123 990	-
Holland	2	3 191	-	-	53 770	-
Storbritannia og Nordirland	11	7 576	-	-	93 770	130 600
Irske fristat	1	571	-	-	15 840	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	1	671	-	-	16 200	-
— — — Middelhavet	4	2 468	-	-	-	65 800
Portugal	-	-	9	6 111	-	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	-	-	1	563	-	-
— — — Middelhavet	4	2 715	3	1 675	24 630	22 610
Grekenland	1	741	-	-	-	10 440
Amerikas Forenede Stater: havner ved Meksikanske bukt	1	2 224	-	-	-	64 620
I alt	35	29 052	14	9 915	429 580	309 880

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Kapverdeøene fra:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Storbritannia og Nordirland	16	18 260	-	-	475 340	-
Til Fransk Vestafrika fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	778	-	-	46 220	-
Storbritannia og Nordirland	11	12 077	-	-	271 740	49 960
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	3	2 790	-	-	84 120	-
— — — Middelhavet	11	14 084	2	2 182	225 870	-
Spania, — — —	-	-	5	4 570	-	-
Madeira	-	-	6	6 200	-	-
Kanarieøene	-	-	23	24 392	-	-
Algeri	-	-	2	1 861	-	-
Kapverdeøene	-	-	16	18 260	-	-
I alt	26	29 729	54	57 465	627 950	49 960
Til Britisk Vestafrika fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	-	-	7	32 718	-	-
Holland	-	-	1	4 149	-	-
Storbritannia og Nordirland	8	32 818	2	7 209	152 300	-
Spania, havner ved Middelhavet	-	-	1	1 274	-	-
Kanarieøene	-	-	1	1 001	-	-
Algeri	-	-	1	1 139	-	-
Fransk Vestafrika	-	-	1	775	-	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	-	-	1	4 146	-	-
— — — Meksikanske bukt	1	942	1	3 356	130 800	-
Brasilía	-	-	2	3 839	-	-
I alt	9	33 760	18	59 606	283 100	-
Til Portugisisk Vestafrika fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	1 323	-	-	-	101 250
Kanarieøene	-	-	1	1 066	-	-
Italia	-	-	1	1 273	-	-
Fransk Vestafrika	-	-	1	991	-	-
I alt	1	1 323	3	3 330	-	101 250
Til Britisk Sydafrika fra:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	3	7 394	-	-	285 890	181 500
Sverige, vestlige havner	1	3 811	-	-	200 050	-
— — — østlige	2	6 683	-	-	446 030	-
Finnland, havner ved Østersjøen	1	3 073	-	-	255 430	-
Holland	2	2 962	-	-	170 000	-
Storbritannia og Nordirland	1	3 060	-	-	119 980	-
Portugisisk Østafrika	-	-	1	3 043	-	-
Britisk —	-	-	1	3 434	-	-

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Kapverdeøene til:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Fransk Vestafrika	-	-	16	18 260	-	-
Fra Fransk Vestafrika til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Russland, havner ved Nordishavet . . .	1	1 093	-	-	52 240	-
— — — Østersjøen	1	1 086	-	-	57 150	-
Tyskland, — — — Nordsjøen	8	8 005	-	-	372 970	-
Holland	6	6 634	-	-	276 430	-
Belgia	7	7 876	-	-	354 770	-
Storbritannia og Nordirland	19	21 454	1	444	1 057 260	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet . .	17	18 648	-	-	874 520	-
— — — Middelhavet	17	19 097	-	-	880 230	-
Spania, — — — Atlanterhavet	-	-	1	1 164	-	-
Britisk Vestafrika	-	-	1	775	-	-
Portugisisk —	-	-	1	991	-	-
I alt	76	83 893	4	3 374	3 925 570	-
Fra Britisk Vestafrika til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	17	70 864	-	-	3 735 140	-
Danmark	1	1 274	-	-	68 810	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	3	5 141	-	-	133 530	91 180
Holland	2	5 472	-	-	339 140	-
Storbritannia og Nordirland	1	1 001	-	-	59 120	-
Frankrike, havner ved Middelhavet . . .	3	3 508	-	-	90 700	66 230
I alt	27	260	-	-	4 426 440	157 410
Fra Portugisisk Vestafrika til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	1 323	-	-	-	101 250
Frankrike, — — — Atlanterhavet	1	991	-	-	39 330	-
— — — Middelhavet	2	2 339	-	-	100 680	-
I alt	4	4 653	-	-	140 010	101 250
Fra Britisk Sydafrika til:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	1 168	-	-	-	76 500
Danmark	1	1 481	-	-	110 000	-
Holland	1	2 298	-	-	174 000	-
Irske fristat	1	1 481	-	-	130 000	-
Portugisisk Østafrika	-	-	1	1 014	-	-
Britisk Bakindia	2	6 477	-	-	103 660	38 410
Fransk —	1	1 014	-	-	33 400	-
Hollandsk Ostindia	2	6 871	-	-	59 390	87 440
Guiana	1	1 014	-	-	-	45 330
Tils. damp- og motorskib	10	21 804	1	1 014	610 450	247 680

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Britisk Sydafrika fra (forts.):					Kr.	Kr.
Australia	1	1 014	-	-	-	48 920
Amerikas Forenede Stater : havner ved Atlanterhavet	1	2 612	-	-	-	115 530
Gulana	1	1 014	-	-	-	52 550
Brasilia	-	-	1	2 298	-	-
Argentina	-	-	2	4 598	-	-
Tils. damp- og motorskib	13	31 623	5	13 373	1 477 380	398 500
<i>B. Seilskib.</i>						
Storbritannia og Nordirland	1	1 034	-	-	51 550	-
I alt	14	32 657	5	13 373	1 528 930	398 500
Til Portugisisk Østafrika fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	1 991	-	-	287 690	-
Finnland, havner ved Østersjøen	1	3 249	-	-	524 220	-
Portugisisk Østafrika	-	-	1	1 014	-	-
Amerikas Forenede Stater : havner ved Meksikanske bukt	1	3 043	-	-	-	82 940
Brasilia	-	-	1	2 605	-	-
I alt	3	8 283	2	3 619	811 910	82 940
Til Madagaskar fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	2 357	-	-	278 830	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	-	-	1	2 493	-	-
Frankrike, — Atlanterhavet	1	2 889	-	-	165 540	-
Fransk Somalland	1	479	-	-	34 250	-
I alt	3	5 725	1	2 493	478 620	-
Til Britisk Østafrika fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Sverige, vestlige havner	1	2 781	-	-	225 000	-
Portugisisk Østafrika	-	-	1	3 249	-	-
Britisk Bakindia	1	1 722	-	-	-	57 760
Amerikas Forenede Stater : havner ved Meksikanske bukt	1	4 121	-	-	462 170	-
Brasilia	-	-	1	3 132	-	-
I alt	3	8 624	2	6 381	687 170	57 760
Til Fransk Somalland fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Spania, havner ved Middelhavet	1	479	-	-	19 740	-
Til Syria fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Algeri	1	1 627	-	-	71 570	-

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Britisk Sydafrika til (forts.):					Kr.	Kr.
<i>B. Seilskib.</i>						
Vestindia	-	-	1	1 034	-	-
Peru	-	-	1	1 784	-	-
Tils. seilskib	-	-	2	2 818	-	-
I alt	10	21 804	3	3 832	610 450	247 680
Fra Portugisisk Østafrika til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	3 978	-	-	452 540	-
Danmark	1	2 605	-	-	191 400	-
Britisk Sydafrika	-	-	1	3 043	-	-
— Østafrika	-	-	1	3 249	-	-
— Bakindia	1	1 014	-	-	-	47 110
I alt	4	7 597	2	6 292	643 940	47 110
Fra Madagaskar til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	4 348	-	-	569 120	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	1	2 493	-	-	478 430	-
I alt	3	6 841	-	-	1 047 550	-
Fra Britisk Østafrika til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Britisk Sydafrika	-	-	1	3 434	-	-
Arabia	1	4 121	-	-	134 020	-
Britisk Bakindia	2	6 030	1	1 722	168 090	-
I alt	3	10 151	2	5 156	302 110	-
Fra Fransk Somalland til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Madagaskar	1	479	-	-	34 250	-
Fra Syria til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Britisk Forindia	-	-	1	1 627	-	-
Fra Kypem til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Algeri	-	-	1	797	-	-
Fra Palestina til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Storbritannia og Nordirland	1	828	-	-	-	10 600
Fra Arabia til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Egypten	1	4 411	-	-	-	198 840
Britisk Forindia	1	1 788	-	-	68 340	-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Kypem fra :					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Storbritannia og Nordirland	1	797	-	-	39 700	-
Til Palestina fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Italia	-	-	1	828	-	-
Til Arabia fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Holland	-	-	1	4 411	-	-
Egypten	-	-	1	4 411	-	-
Britisk Østafrika	1	4 121	-	-	134 020	-
I alt	1	4 121	2	8 822	134 020	-
Til Britisk Forindia fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	6	19 040	-	-	1 217 750	-
Storbritannia og Nordirland	3	3 826	-	-	1 102 500	-
Syria	-	-	1	1 627	-	-
Arabia	1	1 788	-	-	68 340	-
Britisk Forindia	2	2 542	-	-	72 110	-
— Bakindia	2	3 444	-	-	-	98 200
Siam	15	9 735	-	-	-	236 300
Hollandsk Ostindia	1	1 722	1	3 060	-	36 800
I alt	30	42 097	2	4 687	2 460 700	371 300
Til Britisk Bakindia fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	6 208	-	-	491 620	-
Storbritannia og Nordirland	1	3 138	-	-	-	48 800
Britisk Sydafrika	2	6 477	-	-	103 660	38 410
Portugisisk Østafrika	1	1 014	-	-	-	47 110
Britisk —	2	6 030	1	1 722	168 090	-
— Forindia	1	1 722	4	6 055	-	37 550
Siam	180	139 493	1	761	1 755 600	477 330
Fransk Bakindia	2	2 111	-	-	-	9 260
Kina	9	10 272	3	5 752	-	120 020
Hollandsk Ostindia	17	14 110	2	5 096	-	168 840
Britisk —	4	3 044	-	-	-	39 030
Amerikas Forenede Stater :						
havner ved Stillehavet	2	7 236	-	-	-	538 650
I alt	223	200 855	11	19 386	2 518 970	1 525 000
Til Siam fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	-	-	1	1 112	-	-
Storbritannia og Nordirland	1	839	-	-	28 290	-
Britisk Forindia	14	9 086	-	-	-	216 860
— Bakindia	160	121 730	13	10 655	157 600	439 190
Fransk —	6	6 245	2	2 116	28 230	49 030

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Arabia til (forts.):					Kr.	Kr.
Hollandsk Ostindia	1	4 411	-	-	-	213 050
Australia (Commonwealth)	-	-	2	7 183	-	-
I alt	3	10 610	2	7 183	68 340	411 890
Fra Britisk Forindia til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	6	21 492	-	-	1 854 750	-
Sverige, vestlige havner	1	2 692	-	-	295 320	-
Storbritannia og Nordirland	1	1 627	-	-	162 230	-
Frankrike, havner ved Middelhavet	1	1 281	-	-	73 170	-
Grekenland	1	1 693	-	-	171 580	-
Britisk Forindia	2	2 542	-	-	72 110	-
— Bakindia	1	1 722	4	6 055	-	37 550
Siam	14	9 086	-	-	-	216 860
Japan	1	1 722	-	-	-	88 320
Hollandsk Ostindia	-	-	1	3 060	-	-
I alt	28	48 857	5	9 115	2 629 160	342 730
Fra Britisk Bakindia til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	2 885	-	-	238 720	-
Sverige, østlige havner	1	1 261	-	-	177 610	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	3 323	-	-	392 760	-
Storbritannia og Nordirland	2	8 822	-	-	-	1 150 520
Egypten	2	3 072	-	-	357 400	-
Britisk Østafrika	1	1 722	-	-	-	57 760
— Forindia	2	3 444	-	-	-	98 200
Siam	160	121 730	13	10 655	157 600	439 190
Fransk Bakindia	4	3 633	1	656	-	30 430
Kina	7	7 610	1	1 435	40 130	81 040
Britisk Ostindia	4	3 044	-	-	-	37 530
Hollandsk —	17	13 901	6	4 978	-	133 800
Australia (Commonwealth)	-	-	4	11 315	-	-
I alt	202	174 447	25	29 039	1 364 220	2 028 470
Fra Siam til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Britisk Forindia	15	9 735	-	-	-	236 300
— Bakindia	180	139 493	1	761	1 755 600	477 330
Fransk —	3	2 283	1	946	-	28 370
Kina	147	151 335	4	4 416	2 811 660	1 036 020
Britisk Ostindia	-	-	1	1 014	-	-
Hollandsk —	5	3 396	-	-	-	56 580
I alt	350	306 242	7	7 137	4 567 260	1 834 600
Fra Fransk Bakindia til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	2 885	-	-	309 320	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	1	1 468	-	-	168 110	-
Britisk Bakindia	2	2 111	-	-	-	9 260

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Siam fra (forts.):					Kr.	Kr.
Kina	123	121 364	21	26 192	1 367 150	678 870
Hollandsk Ostindia	5	3 811	-	-	25 220	42 680
Filippinene	-	-	2	2 099	-	-
Australia (Commonwealth)	-	-	1	3 323	-	-
I alt	809	263 075	40	45 497	1 606 490	1 426 630
Til Fransk Bakindia fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Britisk Sydafrika	1	1 014	-	-	33 400	-
— Bakindia	4	3 633	1	656	-	30 430
Siam	3	2 283	1	946	-	28 370
Kina	53	65 655	35	38 680	171 360	470 050
Japan	-	-	1	2 885	-	-
Hollandsk Ostindia	-	-	1	875	-	-
Filippinene	6	8 127	4	4 065	-	64 070
Australia (Commonwealth)	-	-	1	2 493	-	-
I alt	67	80 712	44	50 600	204 760	592 920
Til Kina fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Britisk Bakindia	7	7 610	1	1 435	40 130	81 040
Siam	147	151 335	4	4 416	2 811 660	1 036 020
Fransk Bakindia	79	95 650	-	-	702 030	749 010
Kina	441	527 152	-	-	741 740	4 492 490
Japan	8	7 419	1	874	33 000	54 260
Østasia for øvrig	10	17 054	4	5 550	-	293 010
Hollandsk Ostindia	26	35 003	-	-	140 170	405 980
Britisk —	9	10 464	-	-	88 310	261 640
Filippinene	4	3 810	3	3 107	50 240	28 900
Britisk Nordamerika	1	2 957	-	-	164 170	-
Amerikas Forenede Stater : havner ved Stillehavet	1	4 411	-	-	-	426 120
I alt	738	862 865	13	15 382	4 771 450	7 828 470
Til Japan fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	7	20 649	-	-	2 242 640	-
Storbritannia og Nordirland	2	6 501	-	-	295 960	138 730
Britisk Forindia	1	1 722	-	-	-	88 320
Kina	1	1 306	7	6 113	27 380	-
Østasia for øvrig	-	-	1	1 306	-	-
Hollandsk Ostindia	1	1 443	-	-	42 820	-
Filippinene	1	874	-	-	-	9 480
Australia (Commonwealth)	2	5 930	-	-	133 040	131 200
Britisk Nordamerika	1	2 493	-	-	-	25 630
Amerikas Forenede Stater : havner ved Meksikanske bukt	2	4 925	-	-	271 750	86 320
— Stillehavet	3	13 830	-	-	-	402 210
Meksiko	2	4 942	-	-	-	168 140
I alt	23	64 615	8	7 419	3 013 590	1 050 030

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Fransk Bakindia til (forts.):					Kr.	Kr.
Siam	6	6 245	2	2 116	28 230	49 030
Kina	79	95 650	-	-	702 030	749 010
Britisk Ostindia	1	761	-	-	-	15 010
Hollandsk —	2	1 636	-	-	-	28 620
Filippinene	16	16 863	-	-	94 660	174 560
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	1	2 493	-	-	-	90 620
I alt	109	130 112	2	2 116	1 302 350	1 116 110
Fra Kina til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Britisk Bakindia	9	10 272	3	5 752	-	120 020
Siam	123	121 364	21	26 192	1 367 150	678 870
Fransk Bakindia	53	65 655	35	38 680	171 360	470 050
Kina	441	527 152	-	-	741 740	4 492 490
Japan	1	1 306	7	6 113	27 380	-
Østasia for øvrig	7	10 724	3	5 684	-	187 290
Hollandsk Ostindia	16	24 095	10	8 930	-	301 900
Britisk —	-	-	5	7 202	-	-
Filippinene	2	2 470	-	-	42 650	10 610
Hawaii	-	-	1	3 060	-	-
Australia (Commonwealth)	-	-	1	2 459	-	-
I alt	652	768 088	86	104 072	2 350 280	6 261 230
Fra Japan til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Finnland, havner ved Østersjøen	1	3 491	-	-	355 280	-
Fransk Bakindia	-	-	1	2 885	-	-
Kina	8	7 419	1	874	33 000	54 260
Østasia for øvrig	-	-	1	1 306	-	-
Hollandsk Ostindia	-	-	1	1 722	-	-
Filippinene	1	1 443	3	7 424	24 450	-
Polynesia	-	-	3	10 778	-	-
Australia (Commonwealth)	1	2 584	3	9 490	-	137 820
Britisk Nordamerika	-	-	2	5 914	-	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Stillehavet	-	-	3	11 275	-	-
I alt	11	14 937	18	51 668	412 730	192 080
Fra Østasia for øvrig til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Kina	10	17 054	4	5 550	-	293 010
Japan	-	-	1	1 306	-	-
Filippinene	1	1 306	-	-	27 340	-
I alt	11	18 360	5	6 856	27 340	293 010
Fra Hollandsk Ostindia til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Danmark	1	3 811	-	-	276 020	-
Britisk Forindia	1	1 722	1	3 060	-	36 800
— Bakindia	17	14 110	2	5 096	-	168 840

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skibkommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto tonnasje.	An-tall.	Netto tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Østasia for øvrig fra:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Kina	7	10 724	3	5 684	-	187 290
Japan	-	-	1	1 306	-	-
I alt	7	10 724	4	6 990	-	187 290
Til Hollandsk Ostindia fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Danmark	-	-	1	5 274	-	-
Storbritannia og Nordirland	1	1 114	-	-	39 500	-
Britisk Sydafrika	2	6 871	-	-	59 390	87 440
Arabia	1	4 411	-	-	-	213 050
Britisk Forindia	-	-	1	3 060	-	-
— Bakindia	17	13 901	6	4 978	-	133 800
Siam	5	3 396	-	-	-	56 580
Fransk Bakindia	2	1 636	-	-	-	28 620
Kina	16	24 095	10	8 930	-	301 900
Japan	-	-	1	1 722	-	-
Britisk Ostindia	7	5 327	-	-	-	57 040
I alt	51	60 751	19	23 964	98 890	878 430
Til Britisk Ostindia fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Britisk Bakindia	4	3 044	-	-	-	37 530
Siam	-	-	1	1 014	-	-
Fransk Bakindia	1	761	-	-	-	15 010
Kina	-	-	5	7 202	-	-
Hollandsk Ostindia	4	3 044	-	-	-	21 010
Filippinene	-	-	1	761	-	-
I alt	9	6 849	7	8 977	-	73 550
Til Filippinene fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Fransk Bakindia	16	16 863	-	-	94 660	174 560
Kina	2	2 470	-	-	42 650	10 610
Japan	1	1 443	3	7 424	24 450	-
Østasia for øvrig	1	1 306	-	-	27 340	-
Britisk Ostindia	1	761	1	3 043	-	9 010
Australia (Commonwealth)	15	20 416	-	-	-	462 740
I alt	36	43 259	4	10 467	189 100	656 920
Til Havaii fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Kina	-	-	1	3 060	-	-
Australia (Commonwealth)	1	5 912	-	-	-	53 590
New Zealand	-	-	1	4 121	-	-
Chili	2	6 254	-	-	366 100	-
I alt	3	12 166	2	7 181	366 100	53 590

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Hollandsk Ostindia til (forts.):						
Siam	5	3 811	-	-	25 220	42 680
Fransk Bakindia	-	-	1	875	-	-
Kina	26	35 003	-	-	140 170	405 980
Japan	1	1 443	-	-	42 820	-
Britisk Ostindia	4	3 044	-	-	-	21 010
Australia (Commonwealth)	1	3 027	-	-	-	76 310
I alt	56	65 971	4	9 031	484 230	751 620
Fra Britisk Ostindia til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Britisk Bakindia	4	3 044	-	-	-	39 030
Kina	9	10 464	-	-	88 310	261 640
Hollandsk Ostindia	7	5 327	-	-	-	57 040
Filippinene	1	761	1	3 043	-	9 010
I alt	21	19 596	1	3 043	88 310	366 720
Fra Filippinene til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Spania, havner ved Atlanterhavet	1	3 043	-	-	-	82 940
Siam	-	-	2	2 099	-	-
Fransk Bakindia	6	8 127	4	4 065	-	64 070
Kina	4	3 810	3	3 107	50 240	28 900
Japan	1	874	-	-	-	9 480
Britisk Ostindia	-	-	1	761	-	-
Australia (Commonwealth)	-	-	15	19 245	-	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Meksikanske bukt	2	4 931	-	-	284 070	72 870
Kuba	1	2 493	-	-	-	96 800
I alt	15	23 278	25	29 277	334 310	355 060
Fra Havaii til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Australia (Commonwealth)	2	7 181	-	-	235 400	60 540
Amerikas Forenede Stater: havner ved Stillehavet	-	-	2	6 254	-	-
I alt	2	7 181	2	6 254	235 400	60 540
Fra Polynesia til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	3	9 790	-	-	1 592 880	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	4	14 404	-	-	2 372 820	-
Australia (Commonwealth)	2	6 733	10	10 250	299 620	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Stillehavet	2	5 123	-	-	218 740	-
I alt	11	36 050	10	10 250	4 484 060	-
Fra Australia (Commonwealth) til:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	4	13 546	-	-	1 819 900	447 470
Sverige, vestlige havner	3	10 671	-	-	2 227 560	-
— østlige —	2	6 351	-	-	803 370	-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Til Polynesia fra :					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Japan	-	-	3	10 778	-	-
Australia (Commonwealth)	12	14 766	2	7 743	23 160	431 040
New Zealand	-	-	3	9 752	-	-
Amerikas Forenede Stater : havner ved Stillehavet	2	2 084	-	-	100 000	-
I alt	14	16 850	8	28 273	123 160	431 040
Til Australia fra :						
<i>A. Damp og motorskib.</i>						
Norge	3	8 973	-	-	807 110	-
Sverige, vestlige havner	4	14 192	-	-	1 278 790	-
— østlige —	4	12 985	-	-	1 079 980	-
Danmark	-	-	2	6 084	-	-
Holland	-	-	2	7 576	-	-
Storbritannia og Nordirland	-	-	1	4 046	-	-
Arabia	-	-	2	7 183	-	-
Britisk Bakindia	-	-	4	11 315	-	-
Kina	-	-	1	2 459	-	-
Japan	1	2 584	3	9 490	-	137 820
Hollandsk Ostindia	1	3 027	-	-	-	76 310
Filippinene	-	-	15	19 245	-	-
Hawaii	2	7 181	-	-	235 400	60 540
Polynesia	2	6 733	10	10 250	299 620	-
Australia (Commonwealth)	2	4 819	-	-	234 000	46 910
Britisk Nordamerika	2	7 224	-	-	214 470	115 800
Amerikas Forenede Stater : havner ved Atlanterhavet	1	2 788	-	-	313 400	-
— - Meksikanske bukt	3	8 270	-	-	376 800	192 730
— - Stillehavet	17	56 416	-	-	2 792 300	933 470
Argentina	-	-	1	2 298	-	-
Tils. damp- og motorskib	42	135 192	41	79 946	7 631 870	1 563 580
<i>B. Seilskib.</i>						
Norge	1	1 822	-	-	80 630	-
Sverige, østlige havner	1	1 042	-	-	87 780	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	1	769	1	1 740	73 500	-
Tils. seilskib	3	3 633	1	1 740	241 910	-
I alt	45	138 825	42	81 686	7 873 780	1 563 580
Til New Zealand fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	6 820	-	-	594 080	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	3 491	-	-	332 600	-
Storbritannia og Nordirland	1	2 903	-	-	181 000	-
Australia (Commonwealth)	1	4 121	-	-	278 180	-
I alt	5	17 335	-	-	1 385 860	-
Til Britisk Nordamerika fra :						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	5 756	3	9 718	111 940	104 630
Sverige, vestlige havner	-	-	1	2 004	-	-
— østlige —	-	-	1	785	-	-

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib g å t t.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Fra Australia (Commonwealth) til (forts.):					Kr.	Kr.
Tyskland, havner ved Nordsjøen	8	26 232	-	-	3 643 540	-
Holland	4	11 192	-	-	1 667 180	-
Belgia	1	2 968	-	-	426 640	-
Storbritannia og Nordirland	7	24 738	-	-	2 076 940	611 370
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	3	8 621	-	-	913 920	162 860
— — — Middelhavet	3	10 173	-	-	1 445 290	-
Italia	3	12 023	-	-	1 618 500	-
Tyrkiet	1	3 476	-	-	-	292 420
Britisk Sydafrika	1	1 014	-	-	-	48 920
Siam	-	-	1	3 323	-	-
Fransk Bakindia	-	-	1	2 493	-	-
Japan	2	5 930	-	-	133 040	131 200
Filippinene	15	20 416	-	-	-	462 740
Hawaii	1	5 912	-	-	-	53 590
Polynesia	12	14 766	2	7 743	23 160	431 040
Australia (Commonwealth)	2	4 819	-	-	234 000	46 910
New Zealand	1	4 121	-	-	278 180	-
Britisk Nordamerika	-	-	1	4 267	-	-
Amerikas Forenede Stater : havner ved Stillehavet	-	-	5	15 395	-	-
Peru	2	6 216	-	-	198 360	93 310
Tils. damp- og motorskib	75	193 185	10	33 221	17 509 580	2 781 830
<i>B. Seilskib.</i>						
Storbritannia og Nordirland	5	8 875	-	-	935 490	-
Peru	1	796	-	-	54 500	-
Tils. seilskib	6	9 671	-	-	989 990	-
I alt	81	202 856	10	33 221	18 499 570	2 781 830
Fra New Zealand til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Holland	1	3 462	-	-	570 590	-
Hawaii	-	-	1	4 121	-	-
Polynesia	-	-	3	9 752	-	-
I alt	1	3 462	4	13 873	570 590	-
Fra Britisk Nordamerika til:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	13	35 671	-	-	2 406 050	-
Sverige, østlige havner	5	11 060	-	-	540 950	-
Danmark	1	725	-	-	37 500	-
Finnland, havner ved Østersjøen	1	1 273	-	-	73 790	-
Tyskland, — — Nordsjøen	43	117 354	-	-	1 078 090	1 320 030
Holland	74	216 286	1	3 053	2 284 040	2 360 710
Belgia	10	21 674	-	-	451 470	230 520
Storbritannia og Nordirland	55	77 167	-	-	2 945 430	535 260
Irske fristat	11	8 711	-	-	353 680	51 670
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	6	10 472	-	-	123 510	82 470
— — — Middelhavet	1	1 358	-	-	112 520	-
Portugal	1	671	-	-	-	81 140

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Til Britisk Nordamerika fra (forts.):					Kr.	Kr.
Danmark	1	1 804	1	732	30 430	-
Island	-	-	1	998	-	-
Finnland, havner ved Østersjøen	1	572	-	-	48 820	-
Tyskland, — Nordsjøen	23	64 448	7	17 939	-	776 730
Holland	13	37 455	54	157 785	-	443 290
Belgia	6	7 067	3	7 318	147 690	99 690
Storbritannia og Nordirland	57	61 803	20	41 244	975 360	397 130
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	3	6 295	1	727	37 620	50 580
— — Middelhavet	-	-	2	2 227	-	-
Spania — — Atlanterhavet	4	3 208	-	-	82 680	23 360
— — Middelhavet	1	933	2	1 432	43 700	-
Italia	1	956	1	2 559	35 550	-
Japan	-	-	2	5 914	-	-
Australia (Commonwealth)	-	-	1	4 267	-	-
Britisk Nordamerika	109	264 295	-	-	65 380	853 430
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	164	166 888	148	216 262	1 401 120	974 600
— — Meksikanske bukt	11	17 155	-	-	-	252 790
— — Stillehavet	1	5 504	5	17 024	-	37 920
Meksiko	-	-	1	3 476	-	-
Centralamerika	1	1 457	-	-	-	34 840
Kuba	22	27 288	1	1 053	140 530	559 170
Vestindia for øvrig	12	10 096	6	7 678	-	224 010
Venezuela	-	-	1	1 053	-	-
Peru	-	-	1	2 949	-	-
Chili	1	2 859	-	-	-	104 790
Tils. damp- og motorskib	433	685 839	263	505 144	3 120 820	4 936 960
<i>B. Seilskib.</i>						
Norge	-	-	1	244	-	-
I alt	433	685 839	264	505 388	3 120 820	4 936 960
Til Amerikas Forenede Stater, havner ved Atlanterhavet fra:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	53	211 954	10	25 282	11 539 430	-
Sverige, østlige havner	14	36 271	-	-	1 899 320	-
Danmark	1	660	-	-	63 540	-
Grønland	4	3 788	-	-	-	149 090
Russland, havner ved Sortehavet	2	4 244	-	-	181 240	-
Tyskland, — Østersjøen	1	2 378	-	-	42 240	-
— — Nordsjøen	7	14 552	5	17 166	391 770	61 160
Holland	1	707	9	28 377	49 390	-
Belgia	11	19 715	1	2 832	486 290	91 530
Storbritannia og Nordirland	20	31 829	11	24 125	727 910	187 290
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	2	3 928	1	2 913	78 480	50 760
— — Middelhavet	11	36 234	2	5 480	-	579 730
Spania, — — Atlanterhavet	2	4 555	-	-	136 970	-
— — Middelhavet	-	-	1	882	-	-
Italia	5	16 100	-	-	106 140	220 860
Tyrkiet	-	-	1	3 476	-	-

reiser og optjente bruttofrakter mellom de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt	Måned-sfrakt.
Fra Britisk Nordamerika til (forts.):					Kr.	Kr.
Spania, havner ved Middelhavet	6	3 879	-	-	-	188 430
Italia	6	7 312	-	-	-	169 380
Grekenland	9	5 035	-	-	-	237 820
Kina	1	2 957	-	-	164 170	-
Japan	1	2 493	-	-	-	25 630
Australia (Commonwealth)	2	7 224	-	-	214 470	115 800
Britisk Nordamerika	109	264 295	-	-	65 380	853 430
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	257	281 940	33	30 220	748 500	3 484 650
— - Meksikanske bukt	12	16 905	3	4 238	-	376 880
— - Stillehavet	-	-	1	5 504	-	-
Meksiko	1	1 294	-	-	-	58 060
Centralamerika	1	1 875	-	-	-	34 560
Kuba	32	37 104	2	2 871	220 740	672 820
Vestindia for øvrig	3	3 549	1	1 447	-	62 430
Kolombia	1	1 549	-	-	77 470	-
Argentina	2	6 308	-	-	445 010	-
Chili	1	2 335	-	-	294 550	-
Tils. damp- og motorskib	665	1 148 476	41	47 333	12 637 320	10 941 690
<i>B. Seilskib.</i>						
Irske fristat	1	244	-	-	12 420	-
I alt	666	1 148 720	41	47 333	12 649 740	10 941 690
Fra Amerikas Forenede Stater, havner ved Atlanterhavet til:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	59	222 376	-	-	13 474 010	-
Sverige, østlige havner	3	8 219	-	-	578 750	-
Danmark	4	7 499	-	-	544 010	70 190
Grønland	-	-	3	2 844	-	-
Russland, havner ved Nordishavet	1	1 308	-	-	94 720	-
— - Østersjøen	1	1 481	-	-	90 000	-
— - Sortehavet	8	17 223	-	-	1 126 560	183 090
Danzig	1	3 029	-	-	163 000	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	8	22 537	-	-	514 090	307 240
Holland	5	11 075	-	-	287 860	133 640
Belgia	3	9 146	-	-	-	197 130
Storbritannia og Nordirland	14	19 568	-	-	953 080	72 860
Frankrike, havner ved Middelhavet	12	39 558	-	-	-	618 330
Italia	7	19 696	-	-	443 980	371 430
Britisk Vestafrika	-	-	1	4 146	-	-
— Sydafrika	1	2 612	-	-	-	115 530
Australia (Commonwealth)	1	2 788	-	-	313 400	-
Britisk Nordamerika	164	166 888	148	216 262	1 401 120	974 600
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	11	15 142	-	-	36 490	113 210
— - Meksikanske bukt	8	10 232	32	60 733	36 150	148 330
— - Stillehavet	1	4 262	-	-	-	31 330
Meksiko	10	22 572	98	407 730	-	361 390
Centralamerika	2	3 112	4	4 007	-	41 120

Tabell 20. Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Amerikas Forenede Stater, havner ved Atlanterhavet fra (forts.):					Kr.	Kr.
Egypten	1	1 788	-	-	72 810	-
Algeri	1	3 390	-	-	73 130	-
Madagaskar	1	2 493	-	-	478 430	-
Fransk Bakindia	1	2 493	-	-	-	90 620
Britisk Nordamerika	257	281 940	33	30 220	748 500	3 484 650
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	11	15 142	-	-	36 490	113 210
— Meksikanske bukt	6	9 161	11	19 484	210 230	56 230
Meksiko	111	434 605	-	-	958 760	10 176 620
Centralamerika	7	8 733	-	-	111 090	125 380
Kuba	304	405 518	5	4 639	173 070	5 855 520
Vestindia for øvrig	259	248 314	1	2 244	685 190	3 959 860
Guiana	4	3 829	-	-	48 000	53 170
Venezuela	24	46 187	-	-	79 660	765 870
Kolombia	5	8 251	-	-	-	173 170
Brasilia	2	4 710	4	11 861	-	163 680
Argentina	23	61 430	2	6 200	2 164 530	613 050
Chili	23	83 927	1	2 618	1 145 740	1 470 680
Tils. damp- og motorskib	1 174	2 008 826	98	187 799	22 688 350	28 442 130
<i>B. Seilskib.</i>						
Peru	1	1 784	-	-	192 890	-
I alt	1 175	2 010 610	98	187 799	22 881 240	28 442 130
Til Amerikas Forenede Stater, havner ved Meksikanske bukt fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	8	19 854	2	4 104	973 220	-
Sverige, vestlige havner	1	2 851	-	-	150 780	-
— østlige —	6	17 015	-	-	1 013 870	-
Finnland, havner ved Østersjøen	1	2 851	2	8 874	150 570	-
Tyskland, — Nordsjøen	7	15 866	7	25 238	374 310	40 680
Holland	1	4 421	-	-	-	134 850
Belgia	13	23 048	-	-	588 750	125 430
Storbritannia og Nordirland	3	9 334	11	36 979	240 590	255 240
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	2	4 548	-	-
Spania, — — —	1	1 358	-	-	62 320	-
Italia	-	-	1	2 613	-	-
Tunis	1	1 693	-	-	44 860	-
Marokko	1	2 224	-	-	-	64 620
Filippinene	2	4 931	-	-	284 070	72 870
Britisk Nordamerika	12	16 905	3	4 238	-	376 880
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	8	10 232	32	60 733	36 150	148 330
— Meksikanske bukt	3	3 523	-	-	-	44 170
Meksiko	53	92 348	4	3 908	12 760	646 460
Centralamerika	173	128 575	3	1 050	-	1 859 580
Kuba	75	93 308	10	14 716	12 950	1 058 110
Vestindia for øvrig	16	18 124	-	-	-	373 890

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Fra Amerikas Forenede Stater, havner ved Atlanterhavet til (forts.):					Kr.	Kr.
Kuba	149	189 335	115	165 167	40 480	2 348 930
Vestindia for øvrig	170	181 600	107	127 058	-	2 675 720
Guiana	4	7 414	1	509	-	69 160
Venezuela	10	10 229	13	32 055	-	215 430
Kolombia	2	3 657	1	631	-	50 820
Peru	1	2 859	1	2 179	-	55 890
Brasilía	7	22 979	-	-	936 560	160 580
Uruguay	2	2 668	-	-	-	147 050
Argentina	29	79 895	-	-	6 075 220	772 630
Chili	14	46 655	7	29 033	474 630	799 110
Tils. damp- og motorskib	712	1 157 614	531	1 052 354	27 584 110	11 034 740
<i>B. Seilskib.</i>						
Danmark	1	1 846	-	-	94 600	-
Jamaika	-	-	1	1 515	-	-
Tils. seilskib	1	1 846	1	1 515	94 600	-
I alt	713	1 159 460	532	1 053 869	27 678 710	11 084 740
Fra Amerikas Forenede Stater, havner ved Meksikanske bukt til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	5 755	1	1 841	123 460	98 100
Sverige, vestlige havner	2	5 638	-	-	288 610	-
— østlige —	1	2 767	-	-	109 910	-
Danmark	17	38 996	-	-	2 738 460	-
Russland, havner ved Nordishavet	14	23 009	-	-	1 656 070	49 430
Finland, — Østersjøen	3	11 725	-	-	842 890	-
Danzig	4	11 519	-	-	583 160	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	1	1 986	-	-	110 880	-
— — Nordsjøen	10	35 649	-	-	888 150	991 050
Holland	5	11 972	-	-	184 300	304 640
Belgia	2	2 529	-	-	167 130	-
Storbritannia og Nordirland	16	31 671	-	-	1 691 970	432 830
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	2	4 305	-	-	101 840	98 090
— — Middelhavet	3	6 513	-	-	554 550	-
Spania, — — —	2	5 542	-	-	122 520	189 020
Italia	3	6 861	-	-	256 720	130 220
Egypten	1	1 357	-	-	161 140	-
Britisk Vestafrika	1	942	1	3 356	130 800	-
Portugisisk Østafrika	1	3 043	-	-	-	82 940
Britisk —	1	4 121	-	-	462 170	-
Japan	2	4 925	-	-	271 750	86 320
Australia Commonwealth)	3	8 270	-	-	376 800	192 730
Britisk Nordamerika	11	17 155	-	-	-	252 790
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	6	9 161	11	19 484	210 230	56 230
— — Meksikanske bukt	3	3 523	-	-	-	44 170
— — Stillehavet	1	1 040	2	5 958	-	30 800
Meksiko	37	43 299	21	62 126	8 060	378 450

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og laud gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
					Kr.	Kr.
Til Ameriks Forenede Stater, havner ved Meksikanske bukt fra (forts.):						
Guiana	58	70 186	-	-	-	1 005 190
Venezuela	1	1 459	1	742	-	23 880
Kolombia	1	631	3	3 675	12 800	-
Brasilía	-	-	4	8 806	-	-
Ecuador	1	1 117	-	-	142 310	-
Chili	13	50 743	-	-	411 450	592 500
I alt	459	592 597	85	180 224	4 511 760	6 822 680
Til Amerikas Forenede Stater, havner ved Stillehavet fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	7	25 591	1	4 478	1 432 210	-
Sverige, østlige havner	1	2 158	-	-	90 990	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	2 515	1	3 618	80 350	-
Holland	-	-	2	11 004	-	-
Belgia	6	18 318	1	5 912	411 220	72 000
Storbritannia og Nordirland	3	9 787	8	38 509	372 940	155 000
Irske fristat	-	-	1	4 163	-	-
Japan	-	-	3	11 275	-	-
Hawaii	-	-	2	6 254	-	-
Polynesia	2	5 123	-	-	218 740	-
Australia Commonwealth)	-	-	5	15 395	-	-
Britisk Nordamerika	-	-	1	5 504	-	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	1	4 262	-	-	-	31 330
— - Meksikanske bukt	1	1 040	2	5 958	-	30 800
Meksiko	1	1 040	-	-	-	6 000
Centralamerika	3	3 126	-	-	-	81 050
Argentina	-	-	4	11 185	-	-
Peru	3	7 867	-	-	382 730	72 880
Chili	14	39 821	-	-	1 614 170	-
I alt	43	120 648	31	123 255	4 603 350	449 060
Til Meksiko fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	2 102	-	-	-	106 660
Tyskland, havner ved Nordsjøen	-	-	2	6 882	-	-
Storbritannia og Nordirland	-	-	5	20 312	-	-
Britisk Nordamerika	1	1 294	-	-	-	58 060
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	10	22 572	98	407 730	-	361 390
— - Meksikanske bukt	37	43 299	21	62 126	8 060	378 450
— - Stillehavet	2	2 080	-	-	-	11 000
Kuba	13	48 061	18	54 714	-	181 640
Vestindia for øvrig	-	-	3	2 317	-	-
Kolombia	-	-	1	1 099	-	-
I alt	65	119 408	148	555 180	8 060	1 097 200

reiser og optjente bruttofrakter mellom de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Månedes-frakt.
					Kr.	Kr.
Fra Amerikas Forenede Stater, havner ved Meksikanske bukt til (forts):						
Centralamerika	117	77 171	48	36 215	-	1 052 410
Kuba	55	68 536	29	38 311	-	788 120
Vestindia for øvrig	34	36 435	6	5 194	-	550 790
Guiana	39	48 001	1	1 105	-	969 900
Venezuela	7	7 641	-	-	-	123 070
Kolombia	3	3 213	-	-	-	32 530
Uruguay	1	3 544	-	-	201 500	-
Argentina	8	22 624	-	-	1 931 860	-
Chili	1	2 648	6	28 770	-	37 070
I alt	419	573 086	126	202 860	14 174 930	6 971 700
Fra Amerikas Forenede Stater, havner ved Stillehavet til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	5	17 290	-	-	1 311 210	82 570
Belgia	1	2 417	-	-	287 020	-
Storbritannia og Nordirland	8	40 011	-	-	579 610	1 562 690
Irske fristat	2	6 602	-	-	771 540	-
Italia	1	2 957	-	-	-	75 750
Britisk Bakindia	2	7 236	-	-	-	538 650
Kina	1	4 411	-	-	-	426 120
Japan	3	13 830	-	-	-	402 210
Australia (Commonwealth)	17	56 416	-	-	2 792 300	933 470
Polynesia	2	2 084	-	-	100 000	-
Britisk Nordamerika	1	5 504	5	17 024	-	37 920
Meksiko	2	2 080	-	-	-	11 000
Centralamerika	3	3 126	-	-	-	81 050
Peru	2	4 789	-	-	270 250	61 000
Chili	21	59 381	-	-	5 201 670	-
I alt	71	228 134	5	17 024	11 313 600	4 212 430
Fra Meksiko til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Tyskland, havner ved Nordsjøen	3	11 483	-	-	-	614 610
Holland	3	13 248	-	-	-	704 070
Storbritannia og Nordirland	4	17 131	-	-	-	662 750
Italia	1	4 421	-	-	-	120 930
Japan	2	4 942	-	-	-	168 140
Britisk Nordamerika	-	-	1	3 476	-	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	111	434 605	-	-	958 760	10 176 620
— Meksikanske bukt	53	92 348	4	3 908	12 760	646 460
— Stillehavet	1	1 040	-	-	-	6 000
Centralamerika	1	509	-	-	-	17 370
Kuba	31	110 261	4	6 147	-	793 800
Guiana	1	1 064	-	-	-	19 940
Brasilía	1	4 412	-	-	-	314 830
Uruguay	1	2 158	-	-	239 670	-
I alt	218	697 622	9	13 531	1 211 190	14 245 520

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
					Kr.	Kr.
Til Centralamerika fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Danmark	1	482	-	-	-	10 300
Storbritannia og Nordirland	1	1 117	-	-	76 150	-
Britisk Nordamerika	1	1 875	-	-	-	34 560
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	2	3 112	4	4 007	-	41 120
— Meksikanske bukt	117	77 171	48	36 215	-	1 052 410
— Stillehavet	3	3 126	-	-	-	81 050
Meksiko	1	509	-	-	-	17 370
Centralamerika	10	6 600	2	2 384	-	150 780
Kuba	-	-	2	3 115	-	-
Vestindia for øvrig	5	3 387	12	13 998	18 620	57 800
Venezuela	1	582	-	-	45 260	-
Kolombia	6	3 737	1	846	53 320	-
I alt	148	101 698	69	60 565	193 350	1 445 390
Til Kuba fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	4 831	2	1 355	158 880	-
Danmark	6	10 060	-	-	341 480	138 480
Fyskland, havner ved Nordsjøen	-	-	1	648	-	-
Belgia	1	942	-	-	29 660	-
Storbritannia og Nordirland	3	4 307	-	-	64 400	60 890
Italia	-	-	1	1 134	-	-
Filippinene	1	2 493	-	-	-	96 800
Britisk Nordamerika	32	37 104	2	2 871	220 740	672 820
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	149	189 335	115	165 167	40 480	2 348 930
— Meksikanske bukt	55	68 536	29	38 311	-	788 120
Meksiko	31	110 261	4	6 147	-	793 800
Vestindia for øvrig	4	5 691	23	30 499	26 800	75 420
Venezuela	-	-	1	742	-	-
Peru	1	2 179	-	-	-	137 600
Brasilien	1	1 306	-	-	74 000	-
Chili	1	488	-	-	34 450	-
I alt	287	437 533	178	246 874	990 890	5 112 870
Til Vestindia fra:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	2 313	1	933	208 570	-
Danmark	3	3 696	-	-	-	130 340
Fyskland, havner ved Nordsjøen	1	828	2	7 062	-	52 060
Holland	-	-	3	13 267	-	-
Storbritannia og Nordirland	5	5 972	13	55 740	134 200	63 510
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	1	1 410	-	-
Spania, — Middelhavet	-	-	1	4 425	-	-
Canarieøene	-	-	2	7 049	-	-
Italia	-	-	2	8 841	-	-
Britisk Nordamerika	3	3 549	1	1 447	-	62 430
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	170	181 600	107	127 058	-	2 675 720
— Meksikanske bukt	34	36 435	6	5 194	-	550 790

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Fra Centralamerika til:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Danmark	1	1 062	-	-	106 360	-
Britisk Nordamerika	1	1 457	-	-	-	34 840
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	7	8 733	-	-	111 090	125 380
— - Meksikanske bukt	173	128 575	3	1 050	-	1 859 580
— - Stillehavet	3	3 126	-	-	-	81 050
Centralamerika	10	6 600	2	2 384	-	150 780
Vestindia	4	2 679	1	509	-	76 670
Guiana	1	1 059	-	-	39 580	-
Kolombia	3	1 746	3	1 844	60 430	6 790
Ecuador	1	631	2	1 748	10 820	-
I alt	204	155 668	11	7 535	328 280	2 335 090
Fra Kuba til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Holland	3	7 264	-	-	153 740	198 760
Storbritannia og Nordirland	1	2 179	-	-	149 000	-
Britisk Nordamerika	22	27 288	1	1 053	140 530	559 170
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	304	405 518	5	4 639	173 070	5 855 520
— - Meksikanske bukt	75	93 308	10	14 716	12 950	1 058 110
Meksiko	13	48 061	18	54 714	-	181 640
Centralamerika	-	-	2	3 115	-	-
Vestindia for øvrig	-	-	4	6 484	-	-
Guiana	-	-	1	1 061	-	-
Venezuela	-	-	1	891	-	-
I alt	418	583 618	42	86 673	629 290	7 853 200
Fra Vestindia for øvrig til:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Sverige, vestlige havner	1	1 384	-	-	-	62 780
Danmark	1	1 201	-	-	89 750	-
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	4 433	-	-	-	260 170
Holland	3	13 271	-	-	-	529 360
Storbritannia og Nordirland	21	80 139	-	-	122 140	3 049 110
Kanarieøene	1	2 629	-	-	-	59 280
Italia	1	4 420	-	-	-	210 200
Britisk Nordamerika	12	10 096	6	7 678	-	224 010
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	259	248 314	1	2 244	685 190	3 959 860
— - Meksikanske bukt	16	18 124	-	-	-	373 890
Meksiko	-	-	3	2 317	-	-
Centralamerika	5	3 387	12	13 998	18 620	57 800
Kuba	4	5 691	23	30 499	26 800	75 430
Vestindia for øvrig	4	3 730	8	6 800	-	15 830
Guiana	4	4 790	7	7 393	-	35 680
Venezuela	-	-	4	6 972	-	-
Kolombia	-	-	1	1 986	-	-
Tils. damp- og motorskib	333	401 609	65	79 887	942 500	8 913 400

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

Skib kommet.

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Til Vestindia fra (forts.):					Kr.	Kr.
Centralamerika	4	2 679	1	509	-	76 670
Kuba	-	-	4	6 484	-	-
Vestindia for øvrig	4	3 730	8	6 800	-	15 830
Venezuela	-	-	3	1 971	-	-
Kolombia	2	1 646	1	582	24 590	15 080
Brasilía	-	-	1	4 412	-	-
Argentina	1	2 244	-	-	-	86 320
Tils. damp- og motorskib	229	244 692	157	253 184	367 360	3 728 750
<i>B. Seilskib.</i>						
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	2	2 057	-	-
— — — — — Middelhavet	-	-	1	1 175	-	-
Britisk Sydafrika	-	-	1	1 034	-	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	-	-	1	1 515	-	-
Tils. seilskib	-	-	5	5 781	-	-
I alt	229	244 692	162	258 965	367 360	3 728 750
Til Guiana fra:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Tyskland, havner ved Nordsjøen	-	-	1	3 869	-	-
Holland	1	1 136	1	3 869	-	25 250
Storbritannia og Nordirland	-	-	1	4 420	-	-
Britisk Sydafrika	1	1 014	-	-	-	45 330
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	4	7 414	1	509	-	69 160
— — — — — Meksikanske bukt	39	48 001	1	1 105	-	969 900
Meksiko	1	1 064	-	-	-	19 940
Centralamerika	1	1 059	-	-	39 580	-
Kuba	-	-	1	1 061	-	-
Vestindia for øvrig	4	4 790	7	7 393	-	35 680
Venezuela	3	3 741	-	-	-	29 140
Kolombia	1	1 107	-	-	-	18 120
Tils. damp- og motorskib	55	69 326	13	22 226	39 580	1 212 520
<i>B. Seilskib.</i>						
Venezuela	-	-	1	882	-	-
I alt	55	69 326	14	23 108	39 580	1 212 520
Til Venezuela fra:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	2 185	-	-	97 680	62 220
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	10	10 229	13	32 055	-	215 430
— — — — — Meksikanske bukt	7	7 641	-	-	-	123 070
Kuba	-	-	1	891	-	-
Vestindia for øvrig	-	-	4	6 972	-	-
Kolombia	-	-	1	582	-	-
Tils. damp- og motorskib	19	20 055	19	40 500	97 680	400 720
<i>B. Seilskib.</i>						
Storbritannia og Nordirland	1	882	-	-	26 420	-
I alt	20	20 937	19	40 500	124 100	400 720

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Fra Vestindia for øvrig til (forts.):					Kr.	Kr.
<i>B. Seilskib.</i>						
Frankrike, havner ved Atlanterhavet . . .	5	5 488	-	-	232 650	-
— — — Middelhavet . . .	2	2 209	-	-	90 760	-
Tils. seilskib	7	7 697	-	-	323 410	-
I alt	340	409 306	65	79 887	1 265 910	8 913 400
Fra Guiana til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	2	2 123	-	-	79 180	83 100
Storbritannia og Nordirland	5	14 122	-	-	-	490 210
Britisk Sydafrika	1	1 014	-	-	-	52 550
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	4	3 829	-	-	48 000	53 170
— — Meksikanske bukt	58	70 186	-	-	-	1 005 190
I alt	70	91 274	-	-	127 180	1 684 220
Fra Venezuela til:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	1 121	-	-	76 350	-
Britisk Nordamerika	-	-	1	1 053	-	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	24	46 187	-	-	79 660	765 870
— — Meksikanske bukt	1	1 459	1	742	-	23 880
Centralamerika	1	582	-	-	45 260	-
Kuba	-	-	1	742	-	-
Vestindia for øvrig	-	-	3	1 971	-	-
Guiana	3	3 741	-	-	-	29 140
Kolombia	2	2 163	-	-	-	18 690
Tils. damp- og motorskib	32	55 253	6	4 508	201 270	837 580
<i>B. Seilskib.</i>						
Guiana	-	-	1	882	-	-
I alt	32	55 253	7	5 390	201 270	837 580
Fra Kolombia til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	5	8 251	-	-	-	173 170
— — Meksikanske bukt	1	631	3	3 675	12 800	-
Meksiko	-	-	1	1 099	-	-
Centralamerika	6	3 737	1	846	53 320	-
Vestindia	2	1 646	1	582	24 590	15 080
Guiana	1	1 107	-	-	-	18 120
Venezuela	-	-	1	582	-	-
I alt	15	15 372	7	6 784	90 710	206 370

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

S k i b k o m m e t .

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttfrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
					Kr.	Kr.
Til Kolombia fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	1 064	-	-	-	115 090
Danmark	2	2 121	-	-	145 060	-
Belgia	1	846	-	-	58 720	-
Britisk Nordamerika	1	1 549	-	-	77 470	-
Amerikas Forenede Stater :						
havner ved Atlanterhavet	2	3 657	1	631	-	50 820
— Meksikanske bukt	3	3 213	-	-	-	32 530
Centralamerika	3	1 746	3	1 844	60 430	6 790
Vestindia	-	-	1	1 986	-	-
Venezuela	2	2 163	-	-	-	18 690
Ecuador	2	1 262	-	-	32 780	-
I alt	17	17 621	5	4 461	374 460	223 920
Til Peru fra :						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Australia (Commonwealth)	2	6 216	-	-	198 360	93 310
Amerikas Forenede Stater :						
havner ved Atlanterhavet	1	2 859	1	2 179	-	55 890
— Stillehavet	2	4 789	-	-	270 250	61 000
Tils. Damp- og motorskib	5	13 864	1	2 179	468 610	210 200
<i>B. Seilskib.</i>						
Britisk Sydafrika	-	-	1	1 784	-	-
Australia (Commonwealth)	1	796	-	-	54 500	-
Tils. seilskib	1	796	1	1 784	54 500	-
I alt	6	14 660	2	3 963	523 110	210 200
Til Brasilia fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	4	9 526	-	-	398 650	50 000
Sverige, vestlige havner	2	4 400	-	-	316 550	-
Danmark	2	4 783	-	-	135 370	106 980
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	2 605	-	-	156 450	-
Holland	1	1 061	-	-	128 330	-
Belgia	1	1 987	-	-	126 310	-
Storbritannia og Nordirland	2	5 399	-	-	160 210	141 240
Spania, havner ved Atlanterhavet	1	2 726	-	-	164 080	-
Amerikas Forenede Stater :						
havner ved Atlanterhavet	7	22 979	-	-	936 560	160 580
Meksiko	1	4 412	-	-	-	314 830
Uruguay	1	2 340	1	2 147	101 280	-
Argentina	7	15 975	-	-	632 410	-
I alt	30	78 193	1	2 147	3 256 200	773 630
Til Ecuador fra :						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Centralamerika	1	631	2	1 748	10 820	-

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått.

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Fra Peru til:					Kr.	Kr.
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Britisk Nordamerika	-	-	1	2 949	-	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Stillehavet	3	7 867	-	-	382 730	72 880
Kuba	1	2 179	-	-	-	137 600
Chili	-	-	2	6 126	-	-
Tils. damp og motorskib	4	10 046	3	9 075	382 730	210 480
<i>B. Seilskib.</i>						
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	1	1 784	-	-	192 890	-
I alt	5	11 830	3	9 075	575 620	210 480
Fra Brasilia til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Tyskland, havner ved Nordsjøen	1	1 841	-	-	-	59 640
Holland	2	5 054	-	-	224 120	94 080
Belgia	1	2 102	-	-	93 560	-
Kanarieøene	-	-	1	1 926	-	-
Britisk Vestafrika	-	-	2	3 839	-	-
— Sydafrika	-	-	1	2 298	-	-
— Østafrika	-	-	1	3 132	-	-
Portugisisk Østafrika	-	-	1	2 605	-	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet	2	4 710	4	11 861	-	163 680
— Meksikanske bukt	-	-	4	8 806	-	-
Kuba	1	1 306	-	-	74 000	-
Vestindia for øvrig	-	-	1	4 412	-	-
Uruguay	-	-	1	2 668	-	-
Argentina	1	2 158	5	12 603	47 750	-
Chili	2	4 586	1	6 583	186 100	-
I alt	10	21 757	22	60 733	625 530	317 400
Fra Ecuador til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Amerikas Forenede Stater: havner ved Meksikanske bukt	1	1 117	-	-	142 310	-
Kolombia	2	1 262	-	-	32 780	-
I alt	3	2 379	-	-	175 090	-
Fra Uruguay til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	2 668	-	-	89 400	-
Brasilia	1	2 340	1	2 147	101 280	-
Argentina	-	-	2	4 826	-	-
Chili	-	-	1	3 138	-	-
I alt	2	5 008	4	10 111	190 680	-

Tabell 20 (forts.). Detaljerte opgaver over de av norske skib utførte

S k i b k o m m e t .

Land kommet til og land gått fra.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måned-frakt.
Til Uruguay fra:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Tyskland, havner ved Nordsjøen	2	5 285	-	-	124 630	128 780
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	2	2 668	-	-	-	147 050
— — Meksikanske bukt	1	3 544	-	-	201 500	-
Meksiko	1	2 158	-	-	239 670	-
Brasilia	-	-	1	2 668	-	-
Argentina	-	-	1	2 340	-	-
I alt	6	13 655	2	5 008	565 800	275 830
Til Argentina fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	20	44 526	-	-	590 580	1 627 710
Sverige, vestlige havner	3	6 671	-	-	280 480	-
— — østlige —	2	5 806	-	-	291 640	-
Danmæsk	9	20 946	-	-	910 140	217 970
Finnland, havner ved Østersjøen	2	3 735	-	-	-	126 040
Tyskland, — Nordsjøen	6	12 368	-	-	596 770	64 820
Holland	2	4 329	-	-	125 270	80 310
Belgia	2	5 557	-	-	262 950	-
Storbritannia og Nordirland	16	38 251	-	-	1 722 800	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	1	1 135	-	-
Britisk Nordamerika	2	6 308	-	-	445 010	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	29	79 895	-	-	6 075 220	772 630
— — Meksikanske bukt	8	22 624	-	-	1 931 860	-
Brasilia	1	2 158	5	12 603	47 750	-
Uruguay	-	-	2	4 826	-	-
Sydgeorgia og Sydshetland	-	-	3	4 322	-	-
I alt	102	253 174	11	22 886	13 280 470	2 889 480
Til Chili fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	1	488	-	-	80 000	-
Holland	1	2 668	-	-	141 190	-
Storbritannia og Nordirland	1	2 178	-	-	121 440	-
Britisk Nordamerika	1	2 335	-	-	294 550	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	14	46 655	7	29 033	474 630	799 110
— — Meksikanske bukt	1	2 648	6	28 770	-	37 070
— — Stillehavet	21	59 381	-	-	5 201 670	-
Peru	-	-	2	6 126	-	-
Brasilia	2	4 586	1	6 583	186 100	-
Uruguay	-	-	1	3 138	-	-
Argentina	1	2 724	-	-	-	62 180
I alt	48	123 663	17	73 650	6 499 580	898 360
Til Sydgeorgia og Sydshetland fra:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Storbritannia og Nordirland	3	4 322	-	-	364 200	-
I alt damp- og motorskib	16 310	16 738 589	5 203	6 367 651	363513210	117684640
— seilskib	76	47 191	39	28 446	2 793 870	-
Hovedsum	16 386	16 785 780	5 242	6 396 097	366307080	117684640

reiser og optjente bruttofrakter mellem de forskjellige land i 1925.

Skib gått

Land gått fra og land kommet til.	Med last.		I ballast.		Optj. bruttofrakt.	
	An-tall.	Netto-tonnasje.	An-tall.	Netto-tonnasje.	Tur-frakt.	Måneds-frakt.
Fra Argentina til:					Kr.	Kr.
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Norge	18	40 196	-	-	-	2 041 750
Sverige, vestlige havner	1	2 409	-	-	202 130	-
— østlige —	1	3 704	-	-	170 870	-
Danmark	3	6 364	-	-	246 160	92 900
Russland, havner ved Østersjøen	1	2 366	-	-	147 380	-
— — — Sortehavet	1	2 349	-	-	258 500	-
Finnland, — — Østersjøen	1	1 395	-	-	-	70 380
Tyskland — — Nordsjøen	5	11 660	-	-	578 080	64 820
Holland	6	17 376	-	-	1 073 840	-
Belgia	5	12 136	-	-	777 610	-
Storbritannia og Nordirland	13	29 696	-	-	1 784 720	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	9	20 905	-	-	1 631 180	-
Spania, — — —	1	2 057	-	-	229 910	-
Italia	5	13 146	-	-	1 257 070	-
Grekenland	1	2 413	-	-	314 780	-
Britisk Sydafrika	-	-	2	4 598	-	-
Australia (Commonwealth)	-	-	1	2 298	-	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	23	61 430	2	6 200	2 164 530	613 050
— — — Stillehavet	-	-	4	11 185	-	-
Vestindia	1	2 244	-	-	-	86 320
Brasilía	7	15 975	-	-	632 410	-
Uruguay	-	-	1	2 340	-	-
Chili	1	2 724	-	-	-	62 180
I alt	103	250 545	10	26 621	11 469 170	3 031 400
Fra Chili til:						
<i>A. Damp- og motorskib.</i>						
Danzig	1	2 178	-	-	342 210	-
Italia	1	3 267	-	-	344 770	-
Britisk Nordamerika	1	2 859	-	-	-	104 790
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	23	83 927	1	2 618	1 145 740	1 470 680
— — — Meksikanske bukt.	13	50 743	-	-	411 450	592 500
— — — Stillehavet	14	39 821	-	-	1 614 170	-
Kuba	1	488	-	-	34 450	-
Hawaii	2	6 254	-	-	366 100	-
Tils. damp- og motorskib	56	189 537	1	2 618	4 258 890	2 167 970
<i>B. Seilskib.</i>						
Sverige, vestlige havner	1	2 164	-	-	147 700	-
Storbritannia	2	2 997	-	-	183 000	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	1	1 972	-	-	152 400	-
Tils. seilskib	4	7 133	-	-	483 100	-
I alt	60	196 670	1	2 618	4 741 990	2 167 970
Fra Sydgeorgia og Sydshetland til:						
<i>Damp- og motorskib.</i>						
Argentina	-	-	-	4 321	-	-
I alt damp- og motorskib	16 310	16 738 589	5 203	6 367 651	363513210	117684640
— seilskib	76	47 191	39	28 446	2 793 870	-
Hovedsum	16 386	16 785 780	5 242	6 396 097	366307080	117684640

Rekke VII og VIII.

Trykt 1926:

- Nr. 186. Norges handel 1924. (*Commerce.*)
 — 187. Skolevesenets tilstand 1923. (*Instruction publique.*)
 — 188. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1922. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
 — 189. Norges jernbaner 1924—25. (*Chemins de fer norvégiens.*)
 — 190. Norges telegrafvesen 1924—1925. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
 — 191. Sjomannsforsikringen 1923. Fiskerforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
 — 192. Kommunevalgene 1925. (*Élections en 1925 pour les conseils communaux et municipaux.*)
 — 193. Forsikringsselskaper 1924. (*Sociétés d'assurances.*)
 — 194. Norges industri 1924. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
 — 195. Ulykkesforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
 — 196. Alkoholstatistikk 1924—1925. (*Statistique de l'alcool.*)
 — 197. Norges postvesen 1925. (*Statistique postale.*)
 — 198. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1926/27. (*Finances de l'État.*)
 — 199. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1925—26. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1925—1926.*)
 — 200. Folkemengdens bevegelse 1923. (*Mouvement de la population.*)

**Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
 (Statistique officielle de la Norvège, série VIII.)**

Trykt 1926:

- Nr. 1. Fattigvesenet 1922, 1923 og 1924. (*Assistance publique.*)
 — 2. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1925. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1925.*)
 — 3. Norges bergverksdrift 1925. (*Mines et usines.*)
 — 4. Norges kommunale finanser 1923/24. (*Finances des communes.*)
 — 5. Norges sparebanker 1925. (*Caisses d'épargne.*)
 — 6. Folkemengdens bevegelse 1911—1920. Hovedoversikt. (*Aperçu général du mouvement de la population en Norvège pendant les années 1911—1920.*)
 — 7. Norges handel 1925. (*Commerce.*)
 — 8. Norges fiskerier 1924. (*Grandes pêches maritimes.*)
 — 9. Sykeforsikringen 1925. (*Assurance-maladie.*)
 — 10. Skiftevesenet samt Overformynderiene 1923 og 1924. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)

Trykt 1927:

- Nr. 11. Norges Brandkasse 1923—1925. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
 — 12. Lønninger 1925—1926. (*Gages et salaires.*)
 — 13. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1923. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
 — 14. Forbudsavstemningen 18 oktober 1926. (*Plébiscite du 18 octobre 1926 de la prohibition des spiritueux.*)
 — 15. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1927/28. (*Finances de l'État.*)
 — 16. Det civile veterinærvesen 1924. (*Service vétérinaire civil.*)
 — 17. Sinnssykeasylenes virksomhet 1925. (*Hospices d'aliénés.*)
 — 18. Skolevesenets tilstand 1924—25. (*Instruction publique.*)
 — 19. Norges jernbaner 1925—26. (*Chemins de fer norvégiens.*)
 — 20. De spedalske i Norge 1921—1925. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1921—1925.*)

Rekke VIII.

Trykt 1927 (forts. suite):

- 21. Forsikringssselskaper 1925. (*Sociétés d'assurances.*)
- 22. Folkemengdens bevegelse 1924. (*Mouvement de la population.*)
- 23. Sjømannsforsikringen 1924. Fiskerforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- Norges industri 1925. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 25. Fagskolestatistikk 1923/24—1925/26. (*Écoles professionnelles.*)
- 26. Ulykkesforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 27. Norges postvesen 1926. (*Statistique postale.*)
- 28. Landbruksareal og husdyrhold 1926. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1926. Recensement représentatif.*)
- 29. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1924. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 30. Norges skibsfart 1925. (*Navigation.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 45de årgang 1926. Oslo 1926. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 44de bind 1926. Oslo 1926. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1926. Fjortende bind. Oslo 1927. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1926. Quatorzième année.*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

5 juli 1927.