

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 191.



# SJØMANNSFORSIKRINGEN

1923.

**ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN.**

*(Assurances contre les accidents des marins.)*

---

# FISKERFORSIKRINGEN

1923.

**ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.**

*(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)*

---

Utgitt av

**RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN.**

---

**OSLO.**

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1926.

Pris kr. 1,00.

**Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.**  
**(Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)**

Trykt 1925:

- Nr. 151. Folkemengdens bevegelse 1916—1920. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population pendant les années 1916 à 1920. II. Résumé.*)
- 152. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1921. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 153. Landbruksareal og husdyrhold 1924. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1924. Recensement représentatif.*)
- 154. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XII. Byggeskikker på den norske landsbygd. (*Recensement du 1<sup>er</sup> décembre 1920. XII. Types des petits bâtiments à la campagne en Norvège.*)
- 155. Lønninger 1924. (*Gages et salaires.*)
- 156. Sinnssykeasylenes virksomhet 1922. (*Hospices d'aliénés.*)
- 157. Sjømannsforsikringen 1922. Fiskeriforsikringen 1922. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 158. Folkemengdens bevegelse 1922. (*Mouvement de la population.*)
- 159. Norges jernbaner 1923—24. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 160. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1921 og 1922. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 161. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XIII. Oversikt over livsstillingsstatistikken og tellingens utførelse. (*Recensement du 1<sup>er</sup> décembre 1920. XIII. Aperçu de la statistique des professions et l'organisation du recensement.*)
- 162. Sinnssykeasylenes virksomhet 1923. (*Hospices d'aliénés.*)
- 163. Norges kommunale finanser 1922/23. (*Finances des communes.*)
- 164. Norges industri 1923. (*Statistique industrielle.*)
- 165. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1924—25. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1924—1925.*)
- 166. Arbeidsforholdene ved hotell- og kafévirksomhet. (*Les conditions de travail dans les hôtels, restaurants et cafés.*)
- 167. Norges fiskerier 1922. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 168. Forsikringselskaper 1923. (*Sociétés d'assurances.*)
- 169. Fattigvesenet 1920 og 1921. (*Assistance publique.*)
- 170. Ulykkesforsikringen 1921 og 1922. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 171. Norges postvesen 1924. (*Statistique postale.*)
- 172. Skolevesenets tilstand 1922. (*Instruction publique.*)
- 173. Fengselsstyrelsens årbok 1923. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1923.*)
- 174. Norges telegrafvesen 1923—1924. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 175. Norges fiskerier 1923. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 176. Stortingsvalget 1924. (*Élections en 1924 pour le «Storting».*)
- 177. Megling og voldgift. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1924. (*Entremise publique et arbitrage. Conventions collectives et conflits du travail en 1924.*)
- 178. Norges bergverksdrift 1924. (*Mines et usines.*)
- 179. Sinnssykeasylenes virksomhet 1924. (*Hospices d'aliénés.*)
- 180. Sykeforsikringen 1924. (*Assurance-maladie.*)
- 181. Norges skibsfart 1924. (*Navigation.*)
- 182. Det civile veterinærvesen 1923. (*Service vétérinaire civil.*)
- 183. Landbruksareal og husdyrhold 1925. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1925. Recensement représentatif.*)
- 184. Norges sparebanker 1924. (*Caisses d'épargne.*)
- 185. Private aktiebanker 1924. (*Banques privées par actions.*)



# SJØMANNSFORSIKRINGEN

1923.

**ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN.**

*(Assurances contre les accidents des marins.)*

# FISKERFORSIKRINGEN

1923.

**ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.**

*(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)*

Utgitt av

**RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN.**

OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1926.

## Riksforsikringsanstaltens øvrige statistiske publikasjoner.

### Forsikringsstatistikk:

#### *Ulykkesforsikringen for industriarbeidere m. m.*

For årene	1895—1899,	se Norges Offisielle Statistikk,	rekke V,	nr. 16
» —	1900—1903,	—»—	, » V,	» 90
» —	1904—1906,	—»—	, » V,	» 99
» året	1907,	—»—	, » V,	» 126
» —	1908,	—»—	, » V,	» 149
» —	1909,	—»—	, » V,	» 175
» —	1910,	—»—	, » V,	» 195
» —	1911,	—»—	, » VI,	» 10
» —	1912,	—»—	, » VI,	» 38
» —	1913,	—»—	, » VI,	» 79
» —	1914,	—»—	, » VI,	» 107
» —	1915,	—»—	, » VI,	» 132
» —	1916,	—»—	, » VI,	» 152
» —	1917,	—»—	, » VI,	» 179
» —	1918,	—»—	, » VII,	» 15
» —	1919,	—»—	, » VII,	» 45
» —	1920,	—»—	, » VII,	» 83
» —	1921—1922	—»—	, » VII,	» 170

#### *Sykeforsikringen:*

For årene	1916—1918,	se Norges Offisielle Statistikk,	rekke VI,	nr. 174
» året	1919,	—»—	, » VII,	» 8
» —	1920,	—»—	, » VII,	» 32
» —	1921,	—»—	, » VII,	» 61
» —	1922,	—»—	, » VII,	» 94
» —	1923,	—»—	, » VII,	» 140
» —	1924,	—»—	, » VII,	» 180

## Forord.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av  $18/8$  1911 (med tilleggslove av  $30/7$  1915 og  $19/7$  1918) etablerte »Ulykkesforsikring for sjømenn«. Loven tråtte i kraft  $1/1$  1913. Nærværende publikasjon gjelder året 1923.

Tidligere er utgitt Sjømannsforsikringsstatistikk:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169			
» året 1918,	—»—	,	» VII, » 11
» — 1919,	—»—	,	» VII, » 37
» — 1920,	—»—	,	» VII, » 75
» — 1921,	—»—	,	» VII, » 115
» — 1922,	—»—	,	» VII, » 157

I tilslutning til den for året 1922 utgivne statistikk over virksomheten av den ved lov av  $10/12$  1920 etablerte »Ulykkesforsikring for fiskere og fangstmenn, samt for de i småskipsfarten forsikrede personer«, fremkommer herved statistikk over forsikringens virksomhet i 1923.

Tidligere er utgitt Fiskerforsikringsstatistikk:

For året 1909, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108			
» — 1910,	—»—	,	» V, » 138
» — 1911,	—»—	,	» V, » 180
» — 1912,	—»—	,	» V, » 214
» — 1913,	—»—	,	» VI, » 21
» — 1914,	—»—	,	» VI, » 54
» — 1915,	—»—	,	» VI, » 88
» — 1916,	—»—	,	» VI, » 119
» — 1917,	—»—	,	» VI, » 142
» — 1918,	—»—	,	» VI, » 169
» — 1919,	—»—	,	» VII, » 11
» — 1920,	—»—	,	» VII, » 37
» $1/1$ — $31/3$ 1921,	—»—	,	» VII, » 75
» $1/4$ — $31/12$ 1921,	—»—	,	» VII, » 115
» året 1922,	—»—	,	» VII, » 157

Oslo, mai 1926.

Thorvald Strøm.

Fr. Borchgrevink.



# Sjømannsforsikringen for året 1923.

## Ulykkesforsikring for sjømenn.

---

### Innhold.

	Side
Almindelige bemerkninger . . . . .	7
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes fart og art (1923)	15
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes fart (1913—1923)	18
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes art (1913—1923)	21
Belastningens fordeling . . . . .	23
Godkjente ulykker og disses følger . . . . .	24
Belastning og godkjente ulykker ordnet efter mannskapenes nasjonalitet . . . . .	26
Opgave over rentebevægelsen . . . . .	28
Opgave over erstatningsberettigede efterlatte . . . . .	29
Dødsårsak, antall døde og belastning . . . . .	29
Oversikt over premiereservenes gang . . . . .	31

---





## Almindelige bemerkninger.

*Området* for nærværende sjømannsforsikringsstatistikk er avgrenset ved lov av 18 august 1911 om ulykkesforsikring for sjømenn med tilleggslove av 30 juli 1915 og 19 juli 1918.

»Efter førstnevnte lov forsikres bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriksk eller innenriksk fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrekthet av 50 registertonn eller derover for seilfartøier eller av 15 registertonn eller derover for dampfartøier.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skipsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skipsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; kfr. sjøfartslovens § 108.

Ennvidere forsikres til sjøvebningen utskrevne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Forsikringen gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra forsikring er bemanningen på fartøier, som omfattes av lov av 8 august 1908 om ulykkesforsikring for fiskere«.

Ved tilleggslov av 30 juli 1915, der tråtte i kraft 1 januar 1916, blev der i ovenstående regler gjort vesentlige forandringer. Forsikringen kom efter denne kun til å omfatte bemanningen på *registreringspliktige* fartøier: seilfartøier på 50 br. tonn eller derover og damp- og motorfartøier på 25 br. tonn eller derover. På den annen side blev bestemmelsen om fiske og fangstfartøiers undtagelse fra forsikringen strøket, således at de registreringspliktige fiske- og fangstfartøier, ved en samtidig forandring av fiskerforsikringsloven, gikk over fra denne forsikring til sjømannsforsikringen.

Ved nevnte tilleggslov blev ennvidere inndradd under forsikringen restaurasjonspersonalet uansett om restauranten drives for skibets regning eller ikke. Endelig blev ved tilleggslov av 19 juli 1918 medtatt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stationen eies av vedkommende skibsreder eller ikke.

*Forsikringens formål* er erstatning for legemsbeskadigelse eller død som følge av ulykke samt derhos for død som umiddelbar og direkte følge av epidemisk eller klimatisk sykdom (derunder skjørbuk og beri beri). Enhver ulykke under tjenestetiden erstattes, hvad enten den inn-

treffer under arbeide for skibet eller ikke. Begrepet *bedriftsulykke* får således i sjømannsforsikringen ingen anvendelse.

Forsikringen omfatter også de hjemsendelsesutgifter for skadelidte sjømenn som tidligere påhvile rederne (jfr. sjøfartsloven).

Om de *erstatninger*, Riksforsikringsanstalten har å utrede *til de skadede selv*, inneholder lovens §§ 4 og 5 i det vesentlige følgende:

»I tilfelle av legemsbeskadigelse har Riksforsikringsanstalten å utrede en invalidrente til den skadede utgjørende:

- a) I tilfelle av fullstendig erhvervsudyktighet, sålenge denne varer, 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste. Fullstendig erhvervsudyktighet ansees kun å foreligge, hvor vedkommende er uskikket til å drive hversvirksomhet.
- b) I tilfelle av delvis erhvervsudyktighet, sålenge denne varer, en tilsvarende brøkdel av den under litr. a fastsatte erstatning. Delvis erhvervsudyktighet medfører dog ingen rett til erstatning, for såvidt denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste.

Nødvendiggjør ulykken innleggelse på sykehus, overtar Riksforsikringsanstalten å utrede de med den forsikredes kur og pleie forbundne utgifter uten rett til refusjon av rederne.

I den tid, hvori den skadede måtte være innlagt på sykehus, skal Riksforsikringsanstalten utbetale hans ektefelle og slektninger en sådan erstatning, som de ifølge § 6 vilde ha krav på i tilfelle av hans død.

For skadede, som omfattes av lov om sykeforsikring, kommer bestemmelsene i denne siste lov til anvendelse (jfr. dens § 24).«

Av ovenstående fremgår, at sjømannsforsikringen, foruten livrenter til invaliderne, i det store og hele kun dekker *behandling på sykehus* foranlediget ved *ulykker* (*ikke* epidemiske og klimatsykdomme), og dette kun for sådanne skadede som *ikke* inngår under sykeforsikringen. Til sjømannsforsikringens belastning kommer således i det vesentlige kun sykehusbehandling i utlandet samt sykehusbehandling hertillands som strekker sig utover de i sykeforsikringsloven fastsatte 26 uker.

*Erstatninger til forulykkedes efterlatte* fastsettes i lovens § 6, der i det vesentlige bestemmer følgende:

»Har ulykken eller sykdommen medført døden, skal Riksforsikringsanstalten foruten den skadeserstatning, der måtte være ydet efter §§ 4 og 5, ennvidere utrede: 1. begravellesomkostninger med inntil kr. 50,00, eller, om begravelsen finner sted i utlandet, med inntil kr. 100,00. 2. fra dødsdagen livrente til avdødes efterlatte, utgjørende:

- A) for gjenlevende enke inntil hendes død eller nytt ekteskap 20 pct. samt for hvert efterlatt barn inntil dets fylde 15de år 15 pct., eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste.

Ektefelles og barns livrenter må ikke tilsammen overstige 50 pct. av arbeidsfortjenesten; fremkommer der efter ovenstående beregning et høiere beløp, blir de forskjellige erstatningsberettigedes tilkommende forholdsvis å avkorte, dog således at enken alltid tilkommer 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

B) for avdødes slektning eller slektninger i rett opstigende linje, hvis vesentligste forsørger han var, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste inntil trang ophører. Dette beløp fordeles likelig mellom de berettigede, dog således, at foreldre alltid utelukker besteforeldre. Hvis avdøde efterlater sig ektefelle eller barn eller begge dele, har dog slektninger i rett opstigende linje i det høieste krav på en erstatning svarende til forskjellen mellom 50 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste og det beløp, som tilkommer ektefelle og barn. I tilfelle av nytt ekteskap utbetales til enken det tredobbelte av livrentens årlige beløp som restgodtgjørelse.«

Ved tilleggsloven av 1915 blev der i bestemmelsene i ovenstående punkt B. gjort en meget betydningsfull forandring, idet uttrykket »hvis vesentligste forsørger han var« blev ombyttet med: »hvis forsørger han helt eller delvis var«, en forandring der fra 1 januar 1916 i høi grad har øket antallet av sjømannsforsikringens ascendentrenter.

Ifølge lov av 26 juli 1916 ydedes der til ovennevnte erstatninger fra 1 juli 1916 å regne et midlertidig dyrtidstillegg på 25 %, for invaliders vedkommende dog kun såfremt invaliditeten er 30 % eller derover (svarende til 18 % rente eller derover). Denne tillegserstatning økedes yderligere ved lov av 28/6 1920 fra 1/1 1920 med 25 % til invalider med 50 %'s invaliditet og derover samt til alle enke-, barn- og ascendentrentenyttere : såfremt ulykken hvorfra renten hitrørte, var inntruffet før 19/7 1918 (efter denne datum er nemlig beregningsgrunnlaget betydelig forhøiet; jfr. nedenfor under »arbeidsfortjeneste«). Disse dyrtidstillegg utredes dog *ikke* til dem, der oppebærer erstatning efter lovene om øket erstatning ved krigsulykker (hvorom mere nedenfor). 31. mars 1923 ophørte ethvert dyrtidstillegg. Fra samme datum hevedes til gjengjæld rentene med 25 % til alle efterladte og til invalider med invaliditet 50 % og derover — dog kun forsåvidt renten hitrørte fra skader før 19/7 1918.

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene efter sin stilling ombord hører. Lovens lønnsklasser og lønnsatser er fastsatt således (§ 11):

	inntil 19/7 1918	fra 19/7 1918
» Iste klasse omfattende førere på fartøier av 300 reg-		
tonns br. eller derover med årslønn . . . kr.	1600	kr. 2700
2den klasse omfattende førere på fartøier under 300		

	inntil 19/7 1918	fra 19/7 1918
reg.-tonns br.. 1ste maskinister med 1ste klasses certifikat, 1ste styrmenn på far- tøier av 300 reg.-tonns br. eller derover med årslønn . . . . . kr.	1200	kr. 2000
3dje klasse omfattende 1ste maskinister med 2nen klas- ses certifikat, 1ste styrmenn på fartøier under 300 reg.-tonns br., understyrmenn, undermaskinister og stuerter med årslønn kr.	960	kr. 1600
4de klasse omfattende tømmermenn, båtsmenn, seil- makere, maskinassistenter og kokker, med årslønn . . . . . kr.	840	kr. 1400
5te klasse omfattende helbefarne matroser og fyrbø- tere med årslønn . . . . . kr.	720	kr. 1200
6te klasse omfattende letmatroser og kullempere med årslønn . . . . . kr.	600	kr. 1000
7de klasse omfattende det øvrige egentlige skibsmann- skap med årslønn . . . . . kr.	—	kr. 750

Premie erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis forsikret.»

De ydelser, som påhviler sjømannsforsikringen skal dekkes ved *årlige premier* av fartøienes eiere, og da sjømannsforsikringen, likesom den almindelige ulykkesforsikring for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningssystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser  $\text{c}$ : sykehusutgifter, hjemsendelsesutgifter, begravellesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdien (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom påfører forsikringen. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Premien skal efter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet efter den i lovens § 11 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannsforsikringen til 20  $\%$  av arbeidsfortjenesten (§ 11) og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av 18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av 19/7 1918 fastsatt til 18  $\%$  av arbeidsfortjenesten (§ 11) og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra 1/1 1919.

Ved kgl. resolusjon av 17/10 1919 blev satsene fra 1/1 1920 igjen endret til 15  $\%$  av arbeidsfortjenesten (§ 11) og  $\frac{1}{3}$  kr. pr. bruttotonn.

Der betales premie også for utlendinger blandt mannskapet uaktet disse ikke har krav på annen erstatning enn mulig sykehusophold.

Fra denne bestemmelse om ingen erstatning for utlendinger er der under 12 februar 1919 gjort følgende unntagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellom Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier, sidestilles med norske statsborgere. Overenskomsten inneholder for Norge følgende bestemmelser:

- a) bestemmelsen i § 8 første punktum i »Lov om Ulykkesforsikring for sjømenn av 18 august 1911 med tilleggslov av 30 juli 1915« skal ikke gjelde for danske og svenske statsborgere eller deres etterlatte;
- b) bestemmelsen i § 26 første punktum i forannevnte lov av 18 august 1911 skal ikke gjelde for danske og svenske statsborgere eller deres etterlatte, som har eller tar bopel i Danmark eller Sverige. På samme måte som i loven av 18 august 1911 § 26 annet punktum for norske statsborgere fastsatt, skal derhos danske eller svenske statsborgere eller deres etterlatte, som har været bosatt utenfor Danmark, Norge eller Sverige og påny tar bopel i et av disse tre lande være berettiget til påny å oppebære erstatning;
- c) den undersøkelse, som omhandles i § 4 sidste led i loven av 18 august 1911, skal kunne finne sted også i Danmark eller Sverige, likesom erklæring fra dansk eller svensk læge i så fald trær istedetfor erklæring fra norsk læge. —

Overenskomsten inneholder desuten bestemmelse om:

»at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig efter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans forsikringsmessige rettigheter og plikter skal være underkastet ulykkesforsikringslovgivningen i det land, hvorfra han mottar erstatningen,«

og at »nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkestilfeller, som inntreffer fra og med dagen efter den dag, da overenskomsten underskrives.«

For ulykker, som med nogen sannsynlighet kan antas å skyldes verdenskrigen, har der vært utbetalt særskilte — høiere — erstatninger efter forskjellige kriselove, som alle har været gitt tilbakevirkende kraft fra 1 august 1914. Disse høiere erstatninger — høiere invalidrenter og livrenter til efterlatte — har vært beregnet efter en arbeidsfortjeneste, som i sjømannsforsikringslovens § 11 angitt, tillagt 1000 kr. for samtlige klasser, således altså at årslønnen inntil <sup>19/7</sup> 18 for 1ste klasse er

satt til 2600 kr., for 2nen klasse til 2200 kr. o. s. v. og *efter*  $19/7$  18 henholdsvis 3700 kr., 3000 kr. o. s. v. Tillegget på 1000 kr. gjelder *efter* overenskomsten av  $12/2$  1919 ikke danske og svenske sjømenn. — Dessuten er der ved dødsfall eller hel invaliditet utbetalt en *kontanterstatning* en gang for alle av 10 000 kr. (ved delvis invaliditet en forholdsmessig del herav), likesom der også til *efterlatte efter svenske og danske sjømenn*, der har været krigsforulykket med norske skibe, har vært utbetalt en kontanterstatning av 5000 kr. Utgiftene ved disse krigserstatninger har for kontanterstatningenes vedkommende vært båret dels av »Krigsforsikringen for norske skibe«, dels av den norske stat, hvortil kommer nogen forholdsvis mindre beløp, som har vært refundert av Tyskland og England eller dekket ved særskilt utligning på ikke krigsforsikrede skibe. Resten, d. v. s. livrenter til *efterlatte* og invalidrenter samt alle andre skadeutgifter — krigsulykker vedkommende — skulde *efter* loven vært belastet Riksforsikringsanstalten. Imidlertid har Norges Rederforbund, dels for å undgå en forhøielse av premiesatsene, dels for å styrke sjømannsforsikringens fremtidige stilling, *efter* overenskomst påtatt sig å dekke disse utgifter ved innbetaling til Riksforsikringsanstalten av rentenes beregnede kontantverdi. Som følge av denne overenskomst blev sjømannsforsikringens økonomiske stilling så langt fra svekket under krigen, at tvertimot det motsatte har vært tilfelle. Den liberale fortolkning av begrepet »krigsulykke«, som har vært bragt i anvendelse har nemlig medført, at i alle tilfeller hvor der har vært nogen tvil om hvorvidt krigsforlis forelå, er tvilen blitt løst i favør av de *efterlatte*, hvorved den normale skipsfart er blitt fri adskillig belastning, som den sannsynligvis skulde hatt. Derved er de tall som angir den *ordinære* belastning (*eksklusive* krigsbelastninger) ganske sikkert blitt lavere enn de vilde være blitt *uten* krigen, idet det for krigsulykkes vedkommende ikke alene er tilleggserstatningene (i h. t. kriselovene) som er dekket av Rederforbundet, men også den ordinære erstatning *efter* Sjømannsforsikringsloven.

Disse kriselove er ved lov av 16 juni 1922 ophevet fra og med 1 januar 1923.

### Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: »*Antall fartøier, forsikrede og bruttotons*« omfatter de til Riksforsikringsanstalten anmeldte fartøier, der var i fart den  $31/12$  i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr.  $31/12$  ennå ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene »*arbeidslønn*«, »*premieinntekt*« og »*belastning*« henvises til »*almindelige bemerkninger*«.

Rubrikken »*godkjente ulykker*« omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Riksforsikringsanstalten — uansett om de har foranlediget nogen utgift for forsikringen eller ikke.

Fartøier som på fartsoppgaven er oppgitt som både uten- og innenriksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under »*fiske*« i »*antall fartøier, forsikrede, bruttotons*«, mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under »*fiske*« er medtatt fartøier, som benyttes til »*fiskeri og sælfangst*«, mens fartøier som er benyttet til »*fangst i Sydhavet*« er medtatt under »*fangst*«.

### Ad tabell D.

*Rubrikk 1* representerer alle utgifter til livrenter (utbetalt og avsatte).

*Rubrikk 2*. Skadebot (sykepenger) til skadede selv utbetales ikke i sjømannsforsikringen, kun til familien under hans opphold på sykehus. Almendelig lægehonorar (eller medisin) inngår heller ikke under sjømannsforsikringen; de i rubrikken nevnte »*lægeerklæringer*« gjelder utgifter til helbreds- og dødsattester.

*Rubrikk 5*. § 6 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 27 anviser adgang til å utbetale inntil  $1/4$  av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

### Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år efter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenydere efter tabell G.

## Ad tabell G.

Denne tabell inneholder opgave over rentenyderne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

## Tabellerne F, H, I og K.

behøver ingen nærmere forklaringer.

*Marinen* — der også omfattes av sjømannsforsikringen — er holdt helt utenfor alle tabeller (undtagen i tabellerne G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåten vedkommende.

Alle tall vedrørende ulykker forvoldt av verdenskrigen er uttatt av alle tabeller undtagen G. og K., hvor de øverste tall (alm. typer) refererer sig til de ordinære sjofartsulykker, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.

**Opgave over ulykker, som har vært anset forvoldt av verdenskrigen, og disses kostende — gjeldende årene 1914—1921.**

År	Godkjente ulykker					Belastning	Kontant- erstatning	Totale kostende pr. godkj. ulykke (inkl. kontant erstatninger)
	Ialt	pr. 1000 forsik- rede	med døden tilfølge					
			ialt	ved drukning	% av døde			
1914 . . . . .	53	1.4	48	48	100.0	176 452	455 000	11 914
1915 . . . . .	160	4.4	144	143	99.3	513 739	1 343 850	11 610
1916 . . . . .	372	9.1	352	346	98.3	1 159 315	2 513 535	9 973
1917 . . . . .	1330	39.3	1063	985	92.7	2 807 940	7 497 700	7 748
1918 . . . . .	401	12.4	323	310	96.0	948 681	2 127 000	7 670
1919 . . . . .	102	2.7	94	94	100.0	375 304	735 000	10 885
1920 . . . . .	74	1.8	74	74	100.0	131 216	425 000	7 516
1921 . . . . .	3	0.1	3	3	100.0	31 775	30 000	20 592
1914—1921	2495	—	2101	2003	95.3	6 144 422	15 127 085	8 526

Efter 1921 er ingen «krisulykker» anmeldt.

I de efterfølgende tabeller inngår *ikke* de på side 9 (alm. bemerkninger) omhandlede dyrtidstillegg, ei heller kapitalværdien herav til og med  $\frac{31}{3}$  1923; cfr. side 9. Den eneste undtagelse herfra danner dyrtidstillegget til skadedes familie, idet dette er medtatt i alle belastningssummer. Det utgjør dog kun et forholdsvis meget ubetydelig beløp (jfr. forøvrigt anm. til tabell D).



**Tabell A. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter farten og arten.) Gjelder kun året 1923.**

**Utenriksk fart i 1923.**

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj.F.L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		Av løn- nings- beløp	av ton- nasje	Ialt	‰ av ar- beids- lønn	Ialt	‰ av ar- beids- lønn		
Seilskiber . . . . .	71	1 194	99 575	1 106 933	16 604	24 525	41 129	37.2	32 183	29.1	17	1 893
Dampskiber . . . . .	884	20 223	1 935 437	26 992 067	404 881	626 824	1 031 705	38.2	782 953	29.0	638	1 227
Motorskiber . . . . .	114	1 861	188 015	2 160 333	32 405	54 849	87 254	40.4	76 272	35.3	49	1 557
Ialt	1 069	23 278	2 223 027	30 259 333	453 890	706 198	1 160 088	38.3	891 408	29.5	704	1 266

**Kyst- og fjordfart i 1923.**

Seilskiber . . . . .	152	775	12 399	439 333	6 590	1 664	8 254	18.8	72	0.2	1	72
Dampskiber . . . . .	441	5 022	99 170	6 212 467	93 187	29 342	122 529	19.7	89 622	14.4	54	1 660
Motorskiber . . . . .	557	2 142	33 530	2 009 800	30 147	7 309	37 456	18.6	64 782	32.2	39	1 661
Ialt	1 150	7 939	145 099	8 661 600	129 924	38 315	168 239	19.4	154 476	17.8	94	1 643

Tabell A (forts.).

Elve-, innsjø- og havnefart i 1923.

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		av løn- nings- beløp	av ton- nasje	Ialt	0/00 av ar- beids- lønn	Ialt	0/00 av ar- beids- lønn		
Seilskiber . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber . . . . .	92	504	6 757	458 466	6 877	1 496	8 373	18.3	8219	17.9	4	2055
Motorskiber . . . . .	19	60	693	41 133	617	105	722	17.6	6232	151.5	1	6232
Ialt	111	564	7 450	499 599	7 494	1 601	9 095	18.2	14 451	28.9	5	2890

Fangst i 1923.

Seilskiber . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber . . . . .	79	1 902	74 620	1 471 133	22 067	15 918	37 985	25.8	24 060	16.4	13	1851
Motorskiber . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	79	1 902	74 620	1 471 133	22 067	15 918	37 985	25.8	24 060	16.4	13	1851

**Fiske 1923.**

Seilskiber . . . . .	4	32	326	8 067	121	22	143	17.7	14	1.7	-	-
Dampskiber . . . . .	203	2 957	22 502	1 722 867	25 843	3 337	29 180	16.9	95 616	55.5	42	2 277
Motorskiber . . . . .	377	4 125	16 249	1 919 066	28 786	1 950	30 736	16.0	92 516	48.2	40	2 313
Ialt	584	7 114	39 077	3 650 000	54 750	5 309	60 059	16.5	188 146	51.5	82	2 294

**Ialt i 1923.**

Seilskiber . . . . .	227	2 001	112 300	1 554 333	23 315	26 211	49 526	31.9	32 269	20.8	18	1 793
Dampskiber . . . . .	1 699	30 608	2 138 486	36 857 000	552 855	676 917	1 229 772	33.4	1 000 470	27.1	751	1 332
Motorskiber . . . . .	1 067	8 188	238 487	6 130 332	91 955	64 213	156 168	25.5	239 802	39.1	129	1 859
Ialt	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	668 125	767 341	1 435 466	32.2	1 272 541	28.6	898	1 417

Tabell B. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker. (Ordnet etter farten). Gjelder årene 1913—1923.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj. F. L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke Kr.
	Fartøier pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Forsikrede pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Bruttotons pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>		Ialt Kr.	/100 av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	/100 av ar- beids- lønn		
<b>Utenriksk fart.</b>										
1913 . . . . .	1612	28 265	2 256 245	22 489 950	928 212	41,3	561 314	25,0	775	724
1914 . . . . .	1552	27 743	2 263 537	21 722 850	908 121	41,8	555 409	25,6	747	744
1915 . . . . .	1572	27 876	2 414 582	22 678 950	948 133	41,8	504 947	22,3	746	677
1916 . . . . .	1435	27 420	2 339 802	23 701 600	998 357	42,1	723 979	30,5	854	848
1917 . . . . .	988	19 478	1 718 334	17 548 500	758 840	43,2	362 220	20,6	518	699
1918 . . . . .	843	16 984	1 489 752	13 432 500	590 472	44,0	830 984	61,9	634	1 311
1919 . . . . .	1041	20 682	1 782 457	25 665 111	1 109 183	43,2	660 518	25,7	629	1 050
1920 . . . . .	1161	23 984	2 109 937	29 568 867	1 072 264	36,3	884 173	29,9	655	1 350
1921 . . . . .	1095	23 520	2 153 273	21 091 200	803 183	38,1	869 702	41,2	525	1 657
1922 . . . . .	1017	22 585	2 120 247	27 783 867	1 065 811	38,4	948 861	34,2	677	1 402
1923 . . . . .	1 069	23 278	2 223 027	30 259 333	1 160 088	38,3	891 408	29,5	704	1 266
1913—1923 . . . . .	-	-	-	255 942 728	10 342 664	40,4	7 793 515	30,5	7 464	1 044
<b>Kyst- og fjordfart.</b>										
1913 . . . . .	1 022	6 596	129 184	4 514 050	113 441	25,1	93 535	20,7	105	891
1914 . . . . .	1 092	6 948	136 129	4 599 550	115 599	25,1	68 055	14,8	86	791
1915 . . . . .	1 039	6 751	131 314	4 810 450	121 705	25,3	71 126	14,8	97	733
1916 . . . . .	925	6 481	125 160	4 599 200	115 947	25,2	59 658	13,0	90	663
1917 . . . . .	1 016	6 924	130 441	4 224 850	105 396	24,9	93 206	22,1	108	863
1918 . . . . .	1 013	7 100	131 875	4 562 600	113 319	24,8	152 211	33,4	85	1 791
1919 . . . . .	1 093	7 237	137 656	8 370 333	195 688	23,4	181 183	21,6	137	1 323
1920 . . . . .	1 096	7 268	136 089	8 013 866	156 093	19,5	129 431	16,2	89	1 454
1921 . . . . .	1 034	6 956	132 059	6 771 867	132 674	19,6	126 416	18,7	67	1 887
1922 . . . . .	1 082	7 162	137 432	7 878 267	154 064	19,6	171 214	21,7	82	2 088
1923 . . . . .	1 150	7 939	145 099	8 661 600	168 239	19,4	154 476	17,8	94	1 643
1913—1923 . . . . .	-	-	-	67 006 633	1 492 165	22,3	1 300 511	19,4	1 040	1 250

1913 . . . . .	168	741	10 888	501 700	11 939	23,8	7 488	14,9	11	681
1914 . . . . .	147	653	9 342	496 800	11 794	23,7	5 203	10,5	9	578
1915 . . . . .	136	591	7 195	369 150	8 490	23,0	11 065	30,0	14	790
1916 . . . . .	89	475	5 867	262 750	6 100	23,2	50	0,2	9	6
1917 . . . . .	87	437	5 935	253 400	5 969	23,6	2 254	8,9	4	564
1918 . . . . .	99	499	6 271	274 250	6 442	23,5	13 820	50,4	8	1 728
1919 . . . . .	105	534	6 769	479 278	10 371	21,6	1 575	3,3	4	394
1920 . . . . .	99	485	6 197	458 866	8 263	18,0	393	0,9	3	131
1921 . . . . .	112	551	7 335	520 000	9 397	18,1	110	0,2	6	18
1922 . . . . .	105	516	7 289	479 467	8 762	18,3	137	0,3	3	46
1923 . . . . .	111	564	7 450	499 599	9 095	18,2	14 451	28,9	5	2 890
1913—1923 . . . . .	-	-	-	4 595 260	96 622	21,0	56 546	12,3	76	744

Fangst.

1913 . . . . .	29	1 939	104 282	989 550	36 843	37,2	12 373	12,5	9	1 375
1914 . . . . .	28	1 819	98 212	923 450	34 499	37,4	45 210	49,0	14	3 229
1915 . . . . .	19	1 245	67 988	784 450	28 910	36,9	38 627	49,2	20	1 931
1916 . . . . .	59	1 440	68 156	765 600	28 444	37,2	17 216	22,5	8	2 152
1917 . . . . .	42	950	40 413	654 500	22 636	34,6	17 628	26,9	4	4 407
1918 . . . . .	65	1 061	33 758	538 900	16 472	30,6	67 136	124,6	23	2 919
1919 . . . . .	69	1 049	30 608	851 833	23 949	28,1	15 780	18,5	3	5 260
1920 . . . . .	63	1 073	36 224	739 400	18 222	24,6	18 334	24,8	9	2 037
1921 . . . . .	48	1 021	45 960	665 933	18 807	28,2	18 421	27,7	7	2 632
1922 . . . . .	61	1 458	63 824	1 037 400	28 557	27,5	3 023	2,9	12	252
1923 . . . . .	79	1 902	74 620	1 471 133	37 985	25,8	24 060	16,4	13	1 851
1913—1923 . . . . .	-	-	-	9 422 149	295 324	31,3	277 808	29,5	122	2 277

10

Fiske.

1913 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916 . . . . .	383	4 868	31 113	2 211 800	47 469	21,5	58 711	26,5	48	1 224
1917 . . . . .	482	6 069	35 605	2 013 400	43 743	21,7	285 106	141,6	138	2 066
1918 . . . . .	538	6 574	37 719	2 537 150	55 151	21,3	178 852	70,5	92	1 944
1919 . . . . .	683	8 368	45 392	5 143 723	101 457	19,7	216 514	42,1	103	2 102
1920 . . . . .	717	8 800	46 452	4 175 133	68 231	16,3	196 277	47,0	93	2 111
1921 . . . . .	606	7 417	38 482	3 032 267	49 610	16,4	61 602	20,3	53	1 162
1922 . . . . .	597	7 445	41 040	3 741 266	61 476	16,4	64 986	17,4	45	1 444
1923 . . . . .	584	7 114	39 077	3 650 000	60 059	16,5	188 146	51,5	82	2 294
1913—1923 . . . . .	-	-	-	26 504 739	487 196	18,4	1 250 194	47,2	654	1 912

Tabell B. (forts.)

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj. F. L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Forsikrede pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Bruttotons pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>		Ialt Kr.	<sup>0</sup> / <sub>100</sub> av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	<sup>0</sup> / <sub>100</sub> av ar- beids- lønn		
Ialt.										
1913 . . . . .	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914 . . . . .	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915 . . . . .	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916 . . . . .	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917 . . . . .	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 <sup>1)</sup> . . . . .	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	<sup>1)</sup> 58,2	842	1 477
1919 . . . . .	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920 . . . . .	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921 . . . . .	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922 . . . . .	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923 . . . . .	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	898	1 417
1913—1923 . . . . .	-	-	-	363 471 509	12 713 971	35,0	10 678 574 <sup>2)</sup>	29,4	9 356	1 141 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Ifølge lov av <sup>10</sup>/<sub>7</sub> 1918 blev Sjm.F.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke før <sup>1</sup>/<sub>1</sub> 1919 (i henh. til kgl. resol. av <sup>18</sup>/<sub>10</sub> 1918). Den herved opståtte differens kan settes til ca. 225 000 kr. i årets disfavør.

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av »spansk syke«, som forvoldte en ekstraordinær belastning av 484 674 kr.

Disse to tap — tilsammen ca. 710 000 kr. — utgjør ca. 33 <sup>0</sup>/<sub>100</sub> av den totale arbeidslønn (21 345 400 kr.) og forklarer således tilfulde dette års store belastning (58,2 <sup>0</sup>/<sub>100</sub> av arbeidslønnen).

<sup>2)</sup> Belastningstallene for årene 1913—1919 er fra <sup>1</sup>/<sub>1</sub> 1920 ikke de samme som i tidligere publikasjoner, da man fra 1920 har innført samme kapitaliseringsfaktorer for forbigående renter som for varige; denne ordning representerte en merbelastning av kr. 234 486,00, som prosentvis er fordelt på årene 1913—1919.

**Tabell C. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.**  
(Ordnet efter fartøiernes art). Gjelder årene 1913—1923.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke Kr.
	Fartøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
<b>Seilskiber.</b>										
1913 . . . . .	822	9 317	622 064	6 782 550	266 835	39,3	276 424	40,8	319	866
1914 . . . . .	777	8 587	564 901	5 766 700	229 171	39,7	186 769	32,4	226	827
1915 . . . . .	686	7 659	513 713	5 762 600	228 314	39,6	80 505	14,0	170	474
1916 . . . . .	569	6 441	432 161	5 055 200	201 570	39,9	120 998	23,9	157	771
1917 . . . . .	433	4 553	288 891	3 316 850	132 698	40,0	96 631	29,1	108	894
1918 . . . . .	404	4 201	260 023	2 819 650	112 078	39,7	146 382	51,9	120	1 219
1919 . . . . .	402	3 995	247 490	4 370 833	172 961	39,6	110 313	25,2	83	1 329
1920 . . . . .	328	3 348	214 425	3 601 266	121 865	33,8	131 437	36,5	103	1 276
1921 . . . . .	254	2 454	158 081	1 606 801	52 230	32,5	156 047	97,1	74	2 109
1922 . . . . .	202	1 529	73 521	909 467	25 195	27,7	66 251	72,8	35	1 893
1923 . . . . .	227	2 001	112 300	1 554 333	49 526	31,9	32 269	20,8	18	1 793
1913—1923 . . . . .	-	-	-	41 546 250	1 592 443	38,3	1 404 026	33,8	1 413	994
<b>Dampskiber.</b>										
1913 . . . . .	1 818	27 638	1 870 588	21 390 050	815 946	38,1	390 534	18,3	569	686
1914 . . . . .	1 833	27 908	1 931 066	21 601 300	831 973	38,5	477 882	22,1	620	771
1915 . . . . .	1 855	27 991	2 088 693	22 362 650	865 364	38,7	508 552	22,7	689	738
1916 . . . . .	1 932	31 431	2 094 052	25 284 100	965 135	38,2	695 820	27,5	803	866
1917 . . . . .	1 594	24 969	1 577 192	19 569 650	756 979	38,7	569 748	29,1	597	955
1918 . . . . .	1 478	22 716	1 357 819	16 497 450	617 141	37,4	949 809	57,6	637	1 491
1919 . . . . .	1 683	26 457	1 631 592	30 619 889	1 133 054	37,0	618 302	20,2	631	980
1920 . . . . .	1 755	29 574	1 951 838	32 891 000	1 061 675	32,3	834 378	25,4	601	1 388
1921 . . . . .	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	859 796	33,2	807 110	31,1	500	1 614
1922 . . . . .	1 666	29 750	2 093 060	34 439 800	1 160 280	33,7	959 156	27,9	703	1 364
1923 . . . . .	1 699	30 608	2 138 486	36 857 000	1 229 772	33,4	1 000 470	27,1	751	1 332
1913—1923 . . . . .	-	-	-	287 433 355	10 297 115	35,8	7 811 761	27,2	7 101	1 100

Tabell C (forts.).

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Forsikrede pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Bruttotons pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
<b>Motorskiber.</b>										
1913 . . . . .	191	586	7 947	322 650	7 654	23,7	7 752	24,0	12	646
1914 . . . . .	209	668	11 253	374 650	8 869	23,7	9 226	24,6	10	923
1915 . . . . .	225	813	18 673	517 750	13 560	26,2	36 708	70,9	18	2 039
1916 . . . . .	390	2 812	43 885	1 201 650	29 612	24,6	42 796	35,6	49	874
1917 . . . . .	588	4 336	64 645	1 808 150	46 907	25,9	94 035	52,0	67	1 404
1918 . . . . .	676	5 301	81 533	2 028 300	52 637	26,0	146 812	72,4	85	1 728
1919 . . . . .	906	7 418	123 800	5 519 556	134 633	24,4	346 955	62,9	162	2 142
1920 . . . . .	1 053	8 688	168 636	6 463 866	139 533	21,6	262 793	40,7	145	1 812
1921 . . . . .	978	7 740	165 417	4 554 000	101 645	22,3	113 094	24,8	84	1 346
1922 . . . . .	994	7 887	203 251	5 571 000	133 195	23,9	162 814	29,2	81	2 010
1923 . . . . .	1 067	8 188	238 487	6 130 332	156 168	25,5	239 802	39,1	129	1 859
1913—1923 . . . . .	-	-	-	34 491 904	824 413	23,9	1 462 787	42,4	842	1 737

I a t.

1913 . . . . .	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914 . . . . .	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915 . . . . .	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916 . . . . .	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917 . . . . .	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 <sup>1)</sup> . . . . .	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	<sup>1)</sup> 58,2	842	1 477
1919 . . . . .	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920 . . . . .	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921 . . . . .	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922 . . . . .	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923 . . . . .	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	898	1 417
1913—1923 . . . . .	-	-	-	363 471 509	12 713 971	35,0	10 678 574 <sup>2)</sup>	29,4	9 356	1 141

<sup>1)</sup> Ifølge lov av <sup>10</sup>/<sub>7</sub> 1918 blev Sjm.F.L. § 11's lønnsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke før <sup>1</sup>/<sub>1</sub> 1919 (i henh. til kgl. resol. av <sup>18</sup>/<sub>10</sub> 1918). Den herved opståtte difference kan settes til ca. 225 000 kr. i årets disfavor.

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av »spansk syke«, som forvoldte en ekstraordinær belastning av 484 674 kr.

Disse to tap — tilsammen ca. 710 000 kr. — utgjør ca. 33 % av den totale arbeidslønn (21 345 400 kr.) og forklarer således tilfulle dette års store belastning 58,2 % av arbeidslønnen).

<sup>2)</sup> Jfr. anm. 2 under tabell B.



Tabell D. Belastningens fordeling.

År	Avsatt premie- reserve og ut- betalte rente- terminer i skadeåret	Skadebot til familie, læge- erklæringer, sykehuspleie	Hjemsendelse Sj. F. L. § 3	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler Sj. F. L. §§ 6 og 27	Sum belastning
	1	2	3	4	5	6
1913 . . . . .	594 393	57 867	9 696	8 903	3 851	674 710
1914 . . . . .	568 941	82 912	10 090	7 986	3 948	673 877
1915 . . . . .	539 280	70 244	6 979	6 785	2 477	625 765
1916 . . . . .	755 337	83 539	9 450	8 828	2 460	859 614
1917 . . . . .	673 825	73 971	6 643	4 197	1 778	760 414
1918 . . . . .	1 132 016	83 792	9 856	14 999	2 340	1 243 003
1919 . . . . .	940 446	109 421	13 100	10 048	2 555	1 075 570
1920 . . . . .	1 234 143	171 258	12 238	6 523	4 446	1 228 608
1921 . . . . .	891 995	157 636	19 264	3 570	3 780	1 076 251
1922 . . . . .	946 648	206 177	25 790	6 822	2 784	1 188 221
1923 . . . . .	1 032 823	207 225	20 739	6 504	5 250	1 272 541
1913—1923 . . . . .	9 109 847	1 304 042	143 845	85 171	35 669	10 678 574

Det bemerkes, at der i rubrikk 1 ikke er tatt hensyn til det ifølge love av <sup>26</sup>/<sub>7</sub> 1916 og <sup>28</sup>/<sub>5</sub> 1920 bevilgede dyrtidstillegg til livrenterne. Dyrtidstillegget til skadebot til familie (jfr. ovennevnte lov av <sup>26</sup>/<sub>7</sub> 1916) er derimot innbattet i rubrikk 2, jfr. Alm. bemerkninger side 9, nederst.

Tabell E. Godkjente ulykker og dissers følger. (Ordnet efter fartøiernes art).

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimatsykkl. også skjorb. og beri-beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbigående rente	sum rentenyttere	%	helbr. uten mén el. m.mén under 8 1/2%		Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%						
<b>Seilskiber.</b>															
1913 . . . . .	319	214	67,1	3	11	14	4,4	91	28,5	183	85,5	16	7,5	15	7,0
1914 . . . . .	226	120	53,1	7	7	14	6,2	92	40,7	90	75,0	11	9,2	19	15,8
1915 . . . . .	170	74	43,5	4	6	10	5,9	86	50,6	53	71,6	13	17,6	8	10,8
1916 . . . . .	157	74	47,2	4	10	14	8,9	69	43,9	48	64,9	10	13,5	16	21,6
1917 . . . . .	108	51	47,2	1	7	8	7,4	49	45,4	34	66,7	2	3,9	15	29,4
1918 . . . . .	120	73	60,9	2	5	7	5,8	40	33,3	27	37,0	44	60,3	2	2,7
1919 . . . . .	83	43	51,8	1	6	7	8,4	33	39,8	25	58,1	11	25,6	7	10,3
1920 . . . . .	103	50	48,5	2	5	7	6,8	46	44,7	45	90,0	2	4,0	3	6,0
1921 . . . . .	74	51	68,9	2	3	5	6,8	18	24,3	50	98,0	-	-	1	2,0
1922 . . . . .	35	23	65,7	-	3	3	8,6	9	25,7	22	95,7	-	-	1	4,3
1923 . . . . .	18	3	16,7	1	1	2	11,1	13	72,2	2	66,7	-	-	1	33,3
1913—1923 . . . .	1 413	776	54,9	27	64	91	6,4	546	38,7	579	74,6	109	14,0	88	11,4
<b>Dampskiber.</b>															
1913 . . . . .	569	144	25,3	23	27	50	8,8	375	65,9	92	63,9	12	8,3	40	27,8
1914 . . . . .	620	156	25,2	24	43	67	10,8	397	64,0	96	61,5	20	12,8	40	25,7
1915 . . . . .	689	176	25,5	19	38	57	8,3	456	66,2	114	64,8	13	7,4	49	27,8
1916 . . . . .	803	245	30,5	28	41	69	8,6	489	60,9	180	73,5	13	5,3	52	21,2
1917 . . . . .	597	193	32,3	17	32	49	8,2	355	59,5	149	77,2	11	5,7	33	17,1
1918 . . . . .	637	314	49,3	24	25	49	7,7	274	43,0	109	34,7	175	55,7	30	9,6
1919 . . . . .	631	177	28,1	14	26	40	6,3	414	65,6	91	51,4	55	31,1	31	17,5
1920 . . . . .	601	137	22,8	23	41	64	10,6	400	66,6	78	56,9	28	20,5	31	22,6
1921 . . . . .	500	112	22,4	13	40	53	10,6	335	67,0	77	68,7	19	17,0	16	14,3
1922 . . . . .	703	153	21,8	21	45	66	9,4	484	68,8	105	68,6	15	9,8	33	21,6
1923 . . . . .	751	179	23,8	26	49	75	10,0	497	66,2	127	71,0	16	8,9	36	20,1
1913—1923 . . . .	7 101	1 986	28,0	232	407	639	9,0	4 476	63,0	1 218	61,3	377	19,0	391	19,7

**Motorskiber.**

1913 . . . . .	12	6	50,0	-	-	-	-	6	50,0	4	66,7	-	-	2	33,3
1914 . . . . .	10	-	-	-	2	2	20,0	8	80,0	-	-	-	-	-	-
1915 . . . . .	18	7	38,9	-	4	4	22,2	7	38,9	4	57,1	-	-	3	42,9
1916 . . . . .	49	21	42,9	1	4	5	10,2	23	46,9	19	90,5	-	-	2	9,5
1917 . . . . .	67	27	40,3	6	5	11	16,4	29	43,3	24	88,9	1	3,7	2	7,4
1918 . . . . .	85	35	41,2	4	7	11	12,9	39	45,9	13	37,1	19	54,3	3	8,6
1919 . . . . .	162	68	42,0	11	17	28	17,3	66	40,7	54	79,4	5	7,4	9	13,2
1920 . . . . .	145	53	36,6	10	13	23	15,9	69	47,6	46	86,8	2	3,8	5	9,4
1921 . . . . .	84	10	11,9	6	20	16	19,0	58	69,1	7	70,0	1	10,0	2	20,0
1922 . . . . .	81	17	21,0	4	11	15	18,5	49	60,5	8	47,1	-	-	9	52,9
1923 . . . . .	129	41	31,8	10	12	22	17,1	66	51,1	39	95,1	-	-	2	4,9
1913—1923 . . . . .	842	285	33,8	52	85	137	16,3	420	49,9	218	76,5	28	9,8	39	13,7

**Ialt.**

1913 . . . . .	900	364	40,4	26	38	64	7,1	472	52,5	279	76,6	28	7,7	57	15,7
1914 . . . . .	856	276	32,3	31	52	83	9,7	497	58,0	186	67,4	31	11,2	59	21,4
1915 . . . . .	877	257	29,3	23	48	71	8,1	549	62,6	171	66,5	26	10,1	60	23,4
1916 . . . . .	1 009	340	33,6	33	55	88	8,8	581	57,6	247	72,6	23	6,8	70	20,6
1917 . . . . .	772	271	35,1	24	44	68	8,8	433	56,1	207	76,4	14	5,2	50	19,4
1918 . . . . .	842	422	50,1	30	37	67	8,0	353	41,9	149	35,3	238	56,4	35	8,3
1919 . . . . .	876	288	32,8	26	49	75	8,6	513	58,6	170	59,0	71	24,7	47	16,3
1920 . . . . .	849	240	28,3	35	59	94	11,1	515	60,6	169	70,4	32	13,3	39	16,3
1921 . . . . .	658	173	26,3	21	53	74	11,2	411	62,5	134	77,4	20	11,6	19	11,0
1922 . . . . .	819	193	23,6	25	59	84	10,2	542	66,2	135	69,9	15	7,8	43	22,3
1923 . . . . .	898	223	24,8	37	62	99	11,0	576	64,2	168	75,3	16	7,2	39	17,5
1913—1923 . . . . .	9 356	3 047	32,6	311	556	867	9,3	5 442	58,1	2 015	66,1	514	16,9	518	17,0

Tabell F. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter nasjonalitet).

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilfølge	
<b>Normenn.</b>				
1913. . . . .	650 575	621	219	1 048
1914. . . . .	654 496	600	163	1 091
1915. . . . .	605 342	658	184	919
1916. . . . .	834 058	734	221	1 136
1917. . . . .	736 003	585	217	1 258
1918. . . . .	1 211 574	610	294	1 986
1919. . . . .	996 496	658	201	1 514
1920. . . . .	1 127 955	626	183	1 802
1921. . . . .	1 003 503	546	139	1 838
1922. . . . .	1 129 313	685	154	1 649
1923. . . . .	1 177 183	730	180	1 613
1913—1923. . . . .	10 126 498	7 053	2 155	1 436

**Svensker.**

1913. . . . .	5 052	81	38	62
1914. . . . .	4 036	54	20	76
1915. . . . .	7 145	82	23	87
1916. . . . .	7 031	98	38	72
1917. . . . .	8 907	70	23	127
1918. . . . .	15 985	85	38	188
1919. . . . .	50 563	91	37	556
1920. . . . .	52 585	69	25	762
1921. . . . .	42 602	34	9	1 253
1922. . . . .	9 460	41	13	231
1923. . . . .	47 960	46	13	1 043
1913—1923. . . . .	251 326	751	277	335

**Dansker.**

1913. . . . .	2 341	38	18	61
1914. . . . .	3 375	48	17	71
1915. . . . .	4 695	40	13	118
1916. . . . .	9 029	53	14	171
1917. . . . .	6 904	41	9	168
1918. . . . .	3 787	37	24	102
1919. . . . .	17 451	35	15	499
1920. . . . .	21 179	26	10	815
1921. . . . .	19 606	17	9	1 153
1922. . . . .	5 848	16	4	366
1923. . . . .	15 003	19	4	790
1913—1923. . . . .	109 218	370	137	295

Tabell F. (forts.).

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilfølge	
<b>Andre utlendinger.</b>				
1913. . . . .	16 742	160	89	104
1914. . . . .	11 970	154	76	78
1915. . . . .	8 583	97	37	89
1916. . . . .	9 496	124	67	77
1917. . . . .	8 600	76	22	114
1918. . . . .	11 657	110	66	106
1919. . . . .	11 060	92	35	120
1920. . . . .	26 889	128	22	210
1921. . . . .	10 540	61	16	173
1922. . . . .	43 600	77	22	566
1923. . . . .	32 395	103	26	315
1913—1923. . . . .	191 532	1 182	478	162

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker			Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	pr. 1000 forsikrede	med døden tilfølge	
<b>Ialt.</b>					
1913. . . . .	674 710	900	24,0	364	750
1914. . . . .	673 877	856	22,8	276	787
1915. . . . .	625 765	877	24,1	257	713
1916. . . . .	859 614	1 009	24,8	340	852
1917. . . . .	760 414	772	22,4	271	985
1918. . . . .	1 243 003	842	26,1	422	1 477
1919. . . . .	1 075 570	876	23,1	288	1 228
1920. . . . .	1 228 608	849	20,4	240	1 447
1921. . . . .	1 076 251	658	16,7	173	1 636
1922. . . . .	1 188 231	819	20,9	193	1 451
1923. . . . .	1 272 541	898	22,0	223	1 417
1913—1923. . . . .	10 678 574	9 356	-	3 047	1 141

Tabell G. Opgave over rentebevegelsen for årene 1913, 1918 og 1923.

Rentebegvelsen	År	Forbigående invaliderenter		Varige invaliderenter.		Enkerenter.		Barnerenter.		Ascendentrenter.		Tilsammen.	
		Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.
Bestann ved begynnelsen av	1913	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -
Tilgang i. . . . .	1913	54	10 478	10	1 349	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
Avgang i. . . . .	»	9	2 146	-	-	-	-	5	822	-	-	14	2 968
Nettotilgang i. . . . .	1913	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
Bestann ved begynnelsen av	1918	215	41 086	132	18 389	287	63 472	544	65 302	232	27 844	1 410	216 093
Tilgang i. . . . .	»	46	31 812	6	3 018	297	126 352	580	132 437	271	78 598	1 200	372 217
Avgang i. . . . .	1918	79	29 243	41	7 813	82	25 176	180	32 020	131	22 228	513	116 480
Nettotilgang i. . . . .	»	41	31 568	3	2 198	67	32 716	129	37 220	52	16 699	292	120 401
Bestann ved begynnelsen av	»	98	31 423	4	1 565	12	2 328	42	6 025	7	1 008	163	42 349
Tilgang i. . . . .	»	29	32 586	-	-	30	11 720	34	9 058	12	3 648	105	57 012
Avgang i. . . . .	1918	÷ 19	÷ 2 180	37	6 248	70	22 848	138	25 995	124	21 220	350	74 131
Nettotilgang i. . . . .	»	12	÷ 1 018	3	2 198	37	20 996	95	28 162	40	13 051	187	63 389
Bestann ved begynnelsen av	1923	267	81 333	365	62 395	498	141 168	889	147 267	508	86 764	2 527	518 927
Tilgang i. . . . .	»	17	8 267	16	6 486	312	142 104	581	162 190	301	91 055	1 227	410 102
Avgang i. . . . .	1923	165	85 384	63	18 882	60	35 206	123	40 464	53	17 864	464	197 800
Nettotilgang i. . . . .	»	-	-	4	1 600	2	784	3	5 876	-	440	9	8 700
Bestann ved begynnelsen av	»	149	74 483	9	2 892	15	4 306	72	13 102	20	3 826	265	98 609
Tilgang i. . . . .	»	10	4 949	-	192	9	3 784	48	12 383	10	3 656	77	24 964
Avgang i. . . . .	1923	16	10 901	54	15 990	45	30 900	51	27 362	33	14 038	199	99 191
Nettotilgang i. . . . .	»	÷ 10	÷ 4 949	4	1 408	÷ 7	÷ 3 000	÷ 45	÷ 6 507	÷ 10	÷ 3 216	÷ 68	÷ 16 264
Bestann ved utgangen av	1923	283	92 234	419	78 385	543	172 068	940	174 629	541	100 802	2 726	618 118
Tilgang i. . . . .	»	7	3 318	20	7 894	305	139 104	536	155 683	291	87 839	1 159	393 838

Ang. fete typer jfr. side 14.

**Tabell H. Erstatningsberettigede efterlatte.**  
(Krigsskader innbefattet).

År	Antall					
	dødsfall	erstatningsberettigede enker	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede barn under 15 år	erstatningsberettigede barn under 15 år	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede ascendenter	erstatningsberettigede ascendenter
1913.	364	74	63	144	29	39
1914.	324	67	52	127	24	28
1915.	401	91	82	197	37	44
1916.	692	157	140	340	103	151
1917.	1 334	243	208	478	202	264
1918.	745	132	122	273	103	144
1919.	382	72	67	157	73	105
1920.	314	58	48	107	45	60
1921.	176	49	42	101	36	42
1922.	193	52	52	103	29	37
1923.	223	58	52	119	37	53
1913—1923.	5 148	1 053	928	2 146	718	967

**Tabell I. Dødsårsak, antall døde og belastning.**  
(Krigsulykker ikke innbefattet).

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
<b>Drukning.</b>					
1913.	279	76.6	319 919	72.5	1 147
1914.	186	67.4	181 795	55.5	977
1915.	171	66.5	225 083	63.9	1 316
1916.	247	72.6	347 544	69.0	1 407
1917.	207	76.4	365 175	78.9	1 764
1918.	149	35.3	227 660	26.6	1 528
1919.	170	59.0	364 443	58.6	2 144
1920.	169	70.4	420 035	73.1	2 485
1921.	134	77.4	421 167	79.1	3 143
1922.	135	69.9	409 141	70.7	3 031
1923.	168	75.4	456 891	72.6	2 720
1913—1923.	2 015	66.1	3 738 853	63.6	1 856

**Epidemiske sykdomme.**

1913.	28	7.7	38 799	8.8	1 386
1914.	31	11.2	56 836	17.4	1 833
1915.	26	10.1	21 180	6.0	815
1916.	23	6.8	32 541	6.5	1 415
1917.	14	5.2	23 395	5.1	1 671
1918.	*) 238	56.4	524 655	61.2	2 204
1919.	71	24.7	156 287	25.2	2 201
1920.	32	13.3	43 405	7.6	1 356
1921.	20	11.6	61 059	11.5	3 053
1922.	15	7.8	25 745	4.4	1 716
1923.	16	7.1	45 453	7.2	2 841
1913—1923.	514	16.9	1 029 355	17.5	2 003

\*) Herav døde 217 av »spansk syke«; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Tabell I (forts.).

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
<b>Andre årsaker.</b>					
1913. . . . .	57	15.7	82 676	18.7	1 450
1914. . . . .	59	21.4	88 897	27.1	1 507
1915. . . . .	60	23.4	106 077	30.1	1 768
1916. . . . .	70	20.6	123 696	24.5	1 767
1917. . . . .	50	19.4	74 039	16.0	1 481
1918. . . . .	35	8.3	104 801	12.2	2 994
1919. . . . .	47	16.3	100 799	16.2	2 145
1920. . . . .	39	16.3	111 188	19.3	2 851
1921. . . . .	19	11.0	49 867	9.4	2 625
1922. . . . .	43	22.3	144 287	24.9	3 356
1923. . . . .	39	17.5	127 162	20,2	3 261
1913—1923. . . . .	518	17.0	1 113 489	18.9	2 150

## Ialt.

1913. . . . .	364	100.0	441 394	100.0	1 213
1914. . . . .	276	»	327 528	»	1 187
1915. . . . .	257	»	352 340	»	1 371
1916. . . . .	340	»	503 781	»	1 482
1917. . . . .	271	»	462 609	»	1 707
1918. . . . .	422	»	857 116	»	2 031
1919. . . . .	288	»	621 529	»	2 158
1920. . . . .	240	»	574 628	»	2 394
1921. . . . .	173	»	532 093	»	3 076
1922. . . . .	193	»	579 173	»	3 001
1923. . . . .	223	»	629 506	»	2 823
1913—1923. . . . .	3 047	»	5 881 697	»	1 930



Tabell K. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1923.

Årgang	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1919	31/12 1920	31/12 1921	31/12 1922	31/12 1923*)
1913 . . . . .	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	393 829	372 861	364 008	338 109	382 120
1914 . . . . .	—	523 506	491 679	419 828	383 967	360 935	350 836	336 824	326 905	373 160
<b>1914 . . . . .</b>	—	<b>166 866</b>	<b>167 935</b>	<b>139 730</b>	<b>137 765</b>	<b>135 549</b>	<b>120 876</b>	<b>116 790</b>	<b>113 140</b>	<b>109 348</b>
1915 . . . . .	—	—	494 381	449 555	419 641	404 508	395 748	373 704	347 908	391 292
<b>1915 . . . . .</b>	—	—	<b>494 394</b>	<b>466 316</b>	<b>442 756</b>	<b>428 737</b>	<b>394 719</b>	<b>376 255</b>	<b>367 653</b>	<b>342 669</b>
1916 . . . . .	—	—	—	657 528	617 930	583 310	555 569	530 955	499 848	578 977
<b>1916 . . . . .</b>	—	—	—	<b>1 058 257</b>	<b>1 025 470</b>	<b>959 628</b>	<b>909 612</b>	<b>883 859</b>	<b>854 170</b>	<b>806 306</b>
1917 . . . . .	—	—	—	627 793	602 443	583 756	586 906	539 421	511 462	583 137
<b>1917 . . . . .</b>	—	—	—	<b>2 614 360</b>	<b>2 491 655</b>	<b>2 405 097</b>	<b>2 286 324</b>	<b>2 151 423</b>	<b>2 027 334</b>	<b>1 918 147</b>
1918 . . . . .	—	—	—	—	1 150 834	1 118 117	1 113 035	1 075 015	1 003 624	983 778
<b>1918 . . . . .</b>	—	—	—	—	<b>903 111</b>	<b>898 282</b>	<b>878 628</b>	<b>847 613</b>	<b>794 504</b>	<b>757 783</b>
1919 . . . . .	—	—	—	—	—	860 251	887 427	858 212	793 052	748 815
<b>1919 . . . . .</b>	—	—	—	—	—	<b>350 645</b>	<b>330 102</b>	<b>323 121</b>	<b>311 503</b>	<b>299 840</b>
1920 . . . . .	—	—	—	—	—	—	991 267	972 443	906 095	820 160
<b>1920 . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	<b>121 356</b>	<b>117 708</b>	<b>114 788</b>	<b>99 662</b>
1921 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	887 235	830 319	747 514
<b>1921 . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	<b>31 061</b>	<b>30 487</b>	<b>29 948</b>
1922 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	914 906	873 490
<b>1923 . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>995 529</b>
Sum . . . . .	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	4 304 706	5 253 649	5 937 817	6 472 228	7 477 972
<b>Sum . . . . .</b>	—	<b>166 866</b>	<b>662 329</b>	<b>4 278 663</b>	<b>5 000 757</b>	<b>5 177 938</b>	<b>5 041 617</b>	<b>4 847 830</b>	<b>4 613 579</b>	<b>4 363 703</b>

\*) Stigningen av tallene i denne rubrikk inntil 1918 hitrører fra den på side 9 omtalte inkludering av dyrtidstillegget.

# Fiskerforsikringen for året 1923.

Ulykkesforsikring for fiskere m. v.

## Innhold.

	Side
Almindelige bemerkninger . . . . .	3
Tabell I. Opgave over antall forsikrede personer og godkjente ulykker . . . . .	6
—»— II. Opgave over godkjente ulykker og disses følger . . . . .	6
—»— III. De godkjente ulykkers kostende . . . . .	7
—»— IV. Premieinntekt og belastning . . . . .	7
—»— V. Belastningens fordeling . . . . .	8
—»— VI. Ulykkeshyppighet . . . . .	8
—»— VII. Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden . . . . .	8
—»— VIII. Opgave over rentebevegelsen . . . . .	9
—»— IX og X. Antall dødsfall . . . . .	9—10
—»— XI. Opgave over premiereservenes gang . . . . .	10



### Almindelige bemerkninger.

Den nye fiskerforsikringslov av 10 desember 1920 trådte i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere fiskerforsikringslov av 8 august 1908 med tilleggslover.

Dens § 1 lyder nu:

Følgende her i landet bosittende personer skal i den utstrekning, som nedenfor i § 10 er fastsatt, være forsikret overensstemmende med denne lovs forskrifter:

- a) Fiskere og fangstmenn som driver næring ved saltvannsfiske eller med fangst av dyr i havet — alene eller i forbindelse med annen næring — og personer, som tilhører fisker- eller fangstfartøiers mannskap (derunder førere, maskinister, fyrbøtere og kokker). Undtatt fra forsikringen er dog mannskap, fiskere og fangstmenn på norske fartøier av bruttodrektighet på 50 reg. tonn eller derover for seilskib og 25 tonn eller derover for damp- eller motorskib.
- b) Personer, som helt eller delvis ernærer sig ved beskjeftigelse i småskibsfarten, og besetning på rednings- og losskøiter og lystbåter, forsåvidt fartøiene har en bruttodrektighet under 50 registertonn for seilskib og under 25 tonn for damp- eller motorskib, dog ikke under 4 bruttotonn.

Under forsikringen inngår også besetningen på lektere (fartøier uten egne fremdriftsmidler) av bruttodrektighet på 4 til 50 registertonn, såfremt lekterbedriften utøves som selvstendig virksomhet.

og dens § 2:

Forsikringens formål er skadesløsholdelse efter nedenstående regler i anledning av ulykke, som medfører forsikret persons legemsbeskadigelse eller død:

- a) Under utøvelse av fiskeri eller fangst, derunder innbefattet arbeide eller ferdsel på land eller sjø foranlediget ved næringen og ved fangstens behandling og avsetning.
- b) Under småskibsfart, derunder innbefattet arbeide med lastning og lossning og arbeide eller ferdsel på sjøen foranlediget ved næringen.
- c) Under ferdsel på sjøen utenfor næringen.

I det under c nevnte tilfelle er det dog kun dødsfall ved ulykke under seilas, som gir rett til erstatning.

Hvad der i denne lov er bestemt om dem, som er døde av ulykke, gjelder også, uten hensyn til dødsårsak, de efter loven forsikrede personer, som er døde under fangstekspedisjoner med overvintring i de arktiske farvann.

Er nogen, som inngår under nærværende lovs bestemmelser, forsikret i henhold til nogen av lovene om ulykkesforsikring for industriarbeidere eller sjømenn, bortfaller erstatning efter nærværende lov, hvis det ham overgåtte ulykkestilfelle medfører erstatning efter nogen av de nevnte ulykkesforsikringslover.

Loven av 1920 innfører en del forandringer i fiskerforsikringen. Man skal her gjøre opmerksom på de vesentligste.

I intimasjonen til den tidligere lovs § 1 er ordet »hjemmehørende« ombyttet med ordet »bosittende« for å gjøre forholdet utvilsomt. Også utlendinger skal altså efter den nye lov optas i fiskermanntallet, når de er bosittende i kommunen og driver fiske som næring.

Den tidligere lovhjemlede adgang til tilleggsforsikring er ophevet.

Den *vesentligste* forandring den nye lov innfører gjelder *erstatningen og reglene for denne*.

Som før er imidlertid all sykebehandling fiskerforsikringen uvedkommende.

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeiderforsikringen. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. *Den laveste invaliditetsgrad for hvilken rente gives er 20 %, hvortil svarer 12 % rente.* Invalidrenten løper fra lægebehandlingens avslutning.

Ved *dødsfall* innfører den nye lov begravellesbidrag med inntil kr. 75,00. Derhos skal der utredes livrenter fra dødsdagen til avdødes enke og i eller utenfor ekteskap fødte barn under 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger.

Enkerenten skal *alltid* utgjøre 25 % av den i lovens § 9 fastsatte årlige arbeidsfortjeneste; hvert barn tilkommer 12½ %. Tilsammen må dog de efterlattes renter ikke utgjøre mer enn 50 % av arbeidsfortjenesten; er der derfor mer enn 2 barn, blir barnerentene å nedsette forholdsvís.

Enke som gifter sig påny utløses med 3 års rente.

Ascendenter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørgt dem eller ikke en rente av høist 20 %, såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er optatt av enke og barn.

Den i den eldre lovs § 4 b. 4 hjemlede erstatningsrett for andre personer er ophevet med den nye lov.

Efter den nye lovs § 12 bygger også fiskerforsikringen likesom sjømanns- og industriarbeiderforsikringen i forsikringsteknisk henseende på *kapitaldekningssystemet*. Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til spesialister, begravellesbidrag samt renteutbetalingene innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) *av de fremtidige renteutbetalinger* som årets ulykker påfører forsikringen. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets belastning*. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen forsikret satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og »Fiskerfondet av 1920« kr. 2,00 for hver forsikret.

For de frivillig forsikrede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til forsikring; forsikringen gjelder dog kun fra innmeldelsesdagen.

Av fiskernes egenpremie tilfaller 2 % kommunen til dekning av utgifter ved fiskermanntallets førelse, premieinkassoene m. v., lovens § 10.

#### **Ad tabellene.**

Av tabell I sees antall havfiskere og fjordfiskere å være henholdsvis 68002 og 15088, hvorimot antallet av ulykker innen de samme grupper er henholdsvis 116 og 89. Forklaringen til denne tilsynelatende langt større ulykkeshyppighet blandt fjordfiskerne er sikkerlig den, at i de efter lovens § 10 innsendte manntallslistene fra kommunene er fiskerne opført som *havfisker*, selv om han i tiden utenfor sesongen driver hjemmefiske (fjordfiske).

Tabell II viser, at av de 214 godkjente ulykker resulterte 88 i død (herav 83 drukningstilfeller), resten — 126 — hadde invaliditet til følge, men kun 36 med en invaliditetsprocent av 20 % eller derover; jfr. »Almindelige bemerkninger«.

Tabell I.

Antall forsikrede personer og antall godkjente ulykker fylkesvis — i 1923.

Fylke	Antall forsikrede personer	Antall godkjente ulykker	Havfiskere		Fjordfiskere		Fangst-menn		Småskibsfart		Menn		Kvinner	
			Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker
Østfold . . . . .	1 183	2	404	-	651	2	-	-	128	-	1 182	2	1	-
Oslo . . . . .	56	-	-	-	13	-	-	-	43	-	56	-	-	-
Akershus . . . . .	305	1	29	-	252	1	-	-	24	-	303	1	2	-
Opland . . . . .	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Buskerud . . . . .	243	1	-	-	155	-	-	-	88	1	243	1	-	-
Vestfold . . . . .	877	3	37	-	660	3	65	-	115	-	876	3	1	-
Telemark . . . . .	422	-	-	-	385	-	3	-	34	-	422	-	-	-
Aust-Agder . . . . .	810	3	43	-	719	3	-	-	48	-	810	3	-	-
Vest-Agder . . . . .	1 976	1	642	-	1 184	1	-	-	150	-	1 975	1	1	-
Rogaland . . . . .	5 278	6	3 543	3	1 365	2	-	-	370	1	5 278	6	-	-
Hordaland . . . . .	6 233	10	4 461	7	1 199	3	-	-	573	-	6 233	10	-	-
Bergen . . . . .	97	-	-	-	-	-	-	-	97	-	97	-	-	-
Sogn og Fjordane . . . . .	5 045	10	4 389	7	589	3	-	-	67	-	5 045	10	-	-
Møre . . . . .	11 257	26	9 723	19	1 256	7	10	-	268	-	11 257	26	-	-
Sør-Trøndelag . . . . .	6 441	18	4 337	9	1 626	7	3	1	475	1	6 441	18	-	-
Nord-Trøndelag . . . . .	3 340	10	2 042	9	1 121	1	5	-	172	-	3 340	10	-	-
Nordland . . . . .	22 904	57	20 264	29	2 111	26	28	-	501	2	22 904	57	-	-
Troms . . . . .	12 901	28	11 864	18	800	10	171	-	66	-	12 890	28	11	-
Finnmark . . . . .	7 268	38	6 224	15	1 002	20	1	-	41	3	7 237	38	31	-
Riket i 1923 . . . . .	<b>86 638</b>	<b>214</b>	<b>68 002</b>	<b>116</b>	<b>15 088</b>	<b>89</b>	<b>286</b>	<b>1</b>	<b>3 262</b>	<b>8</b>	<b>86 591</b>	<b>214</b>	<b>47</b>	-
» 1922 . . . . .	88 773	198	70 009	116	15 314	69	312	-	3 138	13	88 731	198	42	-
» <sup>1</sup> / <sub>4</sub> - <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921 . . . . .	91 083	145	70 729	71	16 338	68	468	-	3 548	6	91 056	145	27	-

Tabell II.

Antall godkjente ulykker og disses følger.

År	Godkjente ulykker					De godkjente ulykkers følger						
	Ialt	Blandt hav-fiskere	Blandt fjord-fiskere	Blandt fangst-menn	I små-skibsfart	Død				Invaliditet		
						Ialt	Drukning		Andre døds-årsaker		Ialt	Med 20 % og der-over
							Ialt	%	Ialt	%		
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1921— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921	145	71	68	-	6	86	77	89.5	9	10.5	59	19
1922 . . . . .	198	116	69	-	13	106	91	85.8	15	14.2	92	31
1923 . . . . .	<b>214</b>	<b>116</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>83</b>	<b>94.3</b>	<b>5</b>	<b>5.7</b>	<b>126</b>	<b>36</b>

Av de 214 godkjente ulykker falt 118 på motorbåter, 94 på båter uten motor og 2 på dampbåter.

**Tabell III.**  
**De godkjente ulykkers kostende.**

År	De godkjente ulykkers kostende								
	Ialt	Blandt havfiskere	Blandt fjordfiskere	Blandt fangstmenn	I småskibsfart	Ved død		Ved invaliditet	
						Ialt	Pr. dødsfall	Ialt	Pr. invalidrente
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1921— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921	544 523	314 680	207 186	-	22 657	436 305	5 073	108 218	5 484
1922 . . . .	632 623	380 760	203 148	-	48 715	505 060	4 765	127 563	4 115
1923 . . . .	<b>578 518</b>	<b>339 695</b>	<b>205 287</b>	<b>3 550</b>	<b>29 986</b>	<b>413 383</b>	<b>4 698</b>	<b>165 135</b>	<b>4 587</b>

**Tabell IV.**  
**Premieinntekt og belastning fylkesvis — i 1923.**

Fylke	Havfiskere		Fjordfiskere		Fangstmenn		Småskibsfart		Sum	
	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Østfold . .	4 040	-	6 503	8 887	-	-	1 280	-	11 823	8 887
Oslo . . . .	-	-	130	-	-	-	393	-	523	-
Akershus . .	290	-	2 520	-	-	-	240	-	3 050	-
Opland . . .	-	-	-	-	-	-	20	-	20	-
Buskerud . .	-	-	1 550	8	-	-	880	4 818	2 430	4 826
Vestfold . .	370	-	6 600	6 345	650	-	1 150	-	8 770	6 345
Telemark . .	-	-	3 850	-	30	-	340	-	4 220	-
Aust-Agder .	430	-	7 183	8 361	-	-	480	-	8 093	8 361
Vest-Agder .	6 420	10	11 840	3 049	-	-	1 500	-	19 760	3 059
Rogaland . .	35 430	13 563	13 650	2 857	-	-	3 700	5 796	52 780	22 216
Hordaland . .	44 610	29 219	11 990	2 710	-	-	5 728	-	62 328	31 929
Bergen . . .	-	-	-	-	-	-	970	-	970	-
Sogn og Fjordane . .	43 888	24 679	5 890	4 915	-	-	668	-	50 446	29 594
Møre . . . .	97 230	47 275	12 560	25 367	100	-	2 680	-	112 570	72 642
Sør-Trøndelag . . . .	43 370	18 925	16 258	10 443	30	3 550	4 750	3 936	64 408	36 854
Nord-Trøndelag . . . .	20 413	31 851	11 210	73	50	-	1 720	-	33 393	31 924
Nordland . .	202 580	90 561	21 110	68 405	280	-	5 010	3 557	228 980	162 523
Troms . . . .	118 538	44 899	8 000	15 119	1 700	-	660	-	128 898	60 018
Finmark . . .	62 228	38 713	10 020	48 748	10	-	405	11 879	72 663	99 340
<b>Riket i 1923</b>	<b>679 837</b>	<b>339 695</b>	<b>150 864</b>	<b>205 287</b>	<b>2 850</b>	<b>3 550</b>	<b>32 574</b>	<b>29 986</b>	<b>866 125</b>	<b>578 518</b>
» 1922	699 828	380 760	153 117	203 148	3 120	-	31 362	48 715	887 427	632 623
» <sup>1</sup> / <sub>4</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921	530 425	314 680	122 523	207 186	3 510	-	26 605	22 657	683 063	544 523

Ann. Fra premiebeløpene går kommunens godtgjørelse for inkasso m. v. (jfr. alm. bemerkn. side 5).



**Tabell V.**  
**Belastningens fordeling.**

År	Avsatt premie- reserve og utbetalte rente- terminer i skadeåret	Læge- erklæringer	Reiseutgifter i anledning spesialist- undersøkelse	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler F. f. l. §§ 8 og 21	Sum belastning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1921 . . . . .	538 843	1 821	1 084	1 650	1 125	544 523
1922 . . . . .	621 430	3 158	1 799	3 300	2 936	632 623
1923 . . . . .	<b>568 012</b>	<b>3 985</b>	<b>2 711</b>	<b>3 000</b>	<b>810</b>	<b>578 518</b>

**Tabell VI.**  
**Ulykkeshyppighet.**

År	Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker)					Døds- hyppig- het	Invali- ditets- hyppig- het
	Alle forsikrede underrett	Ved hav- fiske	Ved fjord- fiske	Ved fangst	Ved små- skibsfart		
	‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1921— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921 . . . . .	2,12	1,34	5,55	-	2,25	1,26	0,86
1922 . . . . .	2,23	1,66	4,51	-	4,14	1,19	1,04
1923 . . . . .	<b>2,47</b>	<b>1,71</b>	<b>5,90</b>	<b>3,50</b>	<b>2,45</b>	<b>1,02</b>	<b>1,45</b>

**Tabell VII.**  
**Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.**

År	Antall forsikrede personer	Antall godkj. ulykker med invalidit. tilfølge	Invaliditetsgrad								
			0—19 ‰	20—29 ‰	30—39 ‰	40—49 ‰	50—59 ‰	60—69 ‰	70—79 ‰	80—89 ‰	90—100 ‰
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1921— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921	91,083	59	40	7	3	1	1	3	—	—	4
1922 . . . . .	88,773	92	61	12	1	7	4	4	1	—	2
1923 . . . . .	<b>86,638</b>	<b>126</b>	<b>90</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	—	—	<b>3</b>

**Tabell VIII.**  
**Oppgave over rentebevegelsen.**

Rentebevegelsen	År	Forbigående inval.renter		Varige inval.renter		Enkerenter		Barnrenter		Ascendent-renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Tilgang fra 1/4 . . .	1921	17	Kr. 6 472	1	Kr. 180	46	Kr. 13 550	113	Kr. 10 504	66	Kr. 9 880	243	Kr. 40 586
Avgang fra 1/4 . . .	»	1	720	-	-	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestand ved begynnelsen av . . . . .	1922	16	5 752	1	180	45	13 300	111	10 294	65	9 730	238	39 256
Tilgang i . . . . .	1922	45	17 362	9	2 328	57	16 700	147	13 479	73	11 040	331	60 909
Avgang i . . . . .	»	14	8 050	1	163	-	-	6	787	4	660	25	9 660
Nettotilgang i . . . . .	1922	31	9 312	8	2 165	57	16 700	141	12 692	69	10 380	306	51 249
Bestand ved begynnelsen av . . . . .	1923	47	15 064	9	2 345	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505
Tilgang i . . . . .	1923	58	22 624	6	1 476	41	11 950	91	10 325	75	11 580	271	57 955
Avgang i . . . . .	»	24	11 030	3	1 019	3	1 038	14	1 426	8	1 140	52	15 653
Nettotilgang i . . . . .	1923	34	11 594	3	457	38	10 912	77	8 899	67	10 440	219	42 302
Bestand ved utgangen av . . . . .	1923	81	26 658	12	2 802	140	40 912	329	31 885	201	30 550	763	132 807

**Tabell IX.**  
**Antall dødsfall fordelt på årets måneder.**

År		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Ialt
		1/4—31/12 1921	{ Drukning . . . . .	-	-	-	4	12	21	7	6	6	13	
	{ Andre årsaker . . . . .	-	-	-	2	1	-	1	-	-	3	1	1	9
1922 . . . . .	{ Drukning . . . . .	6	3	13	6	6	2	11	2	4	12	9	17	91
	{ Andre årsaker . . . . .	2	2	2	3	1	-	-	1	1	1	1	1	15
1923 . . . . .	{ Drukning . . . . .	8	11	12	7	4	6	6	-	4	7	9	9	83
	{ Andre årsaker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	5

Tabell X.  
Antall dødsfall fordelt fylkesvis.

År	Østfold	Oslo	Buskerud	Vestfold	Aust-Agder	Vest-Agder	Rogaland	Hordaland	Bergen	Sogn og Fjordane	Møre	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Ialt
1/4—31/12 1921	2	-	1	2	-	5	5	4	-	2	10	4	1	24	14	3	77
	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	2	3	9
1922	2	1	1	-	-	3	7	6	-	5	11	8	6	25	4	12	91
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	2	3	3	1	15
1923	-	-	-	1	1	1	2	6	-	4	11	5	6	23	7	16	83
	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	5

Tabell XI.  
Oversikt over premiereservenes gang.

År	31/12 1921	31/12 1922	31/12 1923
1921 . . . . .	523 784	507 847	491 725
1922 . . . . .	-	599 894	580 228
1923 . . . . .	-	-	<b>545 224</b>
Sum . . . . .	523 784	1 107 741	1 617 177

Rekke VII.

Trykt 1926:

- Nr. 186. Norges handel 1924. (*Commerce.*)  
— 187. Skolevesenets tilstand 1923. (*Instruction publique.*)  
— 188. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1922. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)  
— 189. Norges jernbaner 1924—25. (*Chemins de fer norvégiens.*)  
— 190. Norges telegrafvesen 1924—25. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)  
— 191. Sjømannsforsikringen 1923. Fiskerforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
-

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 44de årgang 1924. Oslo 1925.  
(*Annuaire statistique de la Norvège.*)

Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 43de bind 1925. Oslo 1926.  
(*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)

Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1925. Trettende bind. Oslo 1926.  
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1925. Treizième année.*)

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania  
1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

---

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

8 mai 1926.