



SJØMANNSFORSIKRINGEN

FOR ÅRET 1922.

ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN.

(Assurances contre les accidents des marins.)

FISKERFORSIKRINGEN

FOR ÅRET 1922.

ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.

(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN.

OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1925.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1923:

- Nr. 71. Sinnssykeasylenes virksomhet 1919. (*Hospices d'aliénés.*)
- 72. Folkemengdens bevegelse 1919. (*Mouvement de la population.*)
- 73. De spedalske i Norge 1916—1920. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1916—1920.*)
- 74. Skiftevesenet 1920. Overformynderiene 1919 og 1920. *Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 75. Sjømannsforsikringen 1920. Fiskerforsikringen 1921 ($\frac{1}{2}$ — $\frac{21}{8}$). (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 76. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. III. Folkemengden fordelt etter kjønn, alder og ekteskapeleg stilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. III. Population répartie par le sexe, l'âge et l'état civil.*)
- 77. Forsømte barn 1918, 1919 og 1920. (*Traitements des enfants moralement abandonnés.*)
- 78. Kommunevalgene 1922. (*Élections en 1922 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 79. Fængselsstyrelsens årbok 1919. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1919.*)
- 80. Norges jernbaner 1921—22. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 81. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. IV. Folkemengden fordelt etter fødested. — Finner og kvener. — Andre lands statsborgere. — Norsk-Amerikanere. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. IV. Population répartie par le lieu de naissance. — Lapons et quaines. — Sujets étrangers. — Norvégo-Américains.*)
- 82. Lønninger 1922. (*Gages et salaires.*)
- 83. Ulykkesforsikringen 1920. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 84. Norges kommunale finanser 1919/20. (*Finances des communes.*)
- 85. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1919 og 1920. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 86. Forsikringsselskaper 1921. (*Sociétés d'assurances.*)
- 87. Norges postvesen 1922. (*Statistique postale.*)
- 88. Sinnssykeasylenes virksomhet 1920. (*Hospices d'aliénés.*)
- 89. De faste eiendommer 1916—1920. (*Propriétés foncières rurales.*)
- 90. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1921. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 91. Industristatistikk 1921. (*Statistique industrielle.*)
- 92. Folkemengdens bevegelse 1920. (*Mouvement de la population.*)
- 93. Norges skibsfart 1922. (*Navigation.*)
- 94. Sykeforsikringen 1922. (*Assurance-maladie.*)
- 95. Norges bergverksdrift 1922. (*Mines et usines.*)
- 96. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. V. Blinde, døvstumme, åndssvake, sinnssyke og vanføre. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. V. Aveugles, sourds-muets, idiots, aliénés et estropiés.*)
- 97. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. VI. Barnetallet i norske ekteskap. (*Census of 1st December 1920. VI. Fertility of Marriages.*)
- 98. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. VII. Boligstatistikk. — Byer. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. VII. Statistique d'habitation. — Villes.*)
- 99. Private aktiebanker 1922. (*Banques privées par actions.*)
- 100. Skolevesenets tilstand 1918. (*Instruction publique.*)
- 101. Rekruttering 1921. (*Recrutement.*)
- 102. Norges telegrafvesen 1921/22. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 103. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. IX. Folkemengden fordelt etter livsstilling. — Riket. — Bygder. — Byer. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. IX. Population répartie par profession. — Royaume. — Districts ruraux. — Villes.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 157.



SJØMANNSFORSIKRINGEN

FOR ÅRET 1922.

ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN.

(Assurances contre les accidents des marins.)

FISKERFORSIKRINGEN

FOR ÅRET 1922.

ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.

(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN.

OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1925.

Riksforsikringsanstaltens øvrige statistiske publikasjoner.

Forsikringsstatistikk:

Ulykkesforsikringen for industriarbeidere m. m.

For årene	1895—1899,	se Norges Offisielle Statistikk, rekke	V, nr.	16
» —	1900—1903,	—»—	, »	V, » 90
» —	1904—1906,	—»—	, »	V, » 99
» året	1907,	—»—	, »	V, » 126
» —	1908,	—»—	, »	V, » 149
» —	1909,	—»—	, »	V, » 175
» —	1910,	—»—	, »	V, » 195
» —	1911,	—»—	, »	VI, » 10
» —	1912,	—»—	, »	VI, » 38
» —	1913,	—»—	, »	VI, » 79
» —	1914,	—»—	, »	VI, » 107
» —	1915,	—»—	, »	VI, » 132
» —	1916,	—»—	, »	VI, » 152
» —	1917,	—»—	, »	VI, » 179
» —	1918,	—»—	, »	VII, » 15
» —	1919,	—»—	, »	VII, » 45
» —	1920,	—»—	, »	VII, » 83

Sykeforsikringen:

For årene	1916—1918,	se Norges Offisielle Statistikk, rekke	VI, nr.	174
» året	1919,	—»—	, »	VII, » 8
» —	1920,	—»—	, »	VII, » 32
» —	1921,	—»—	, »	VII, » 61
» —	1922,	—»—	, »	VII, » 94
» —	1923,	—»—	, »	VII, » 140

Forord.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av $18/8$ 1911 (med tilleggslove av $30/7$ 1915 og $19/7$ 1918) etablerte »Ulykkesforsikring for sjømenn«. Loven tråtte i kraft $1/1$ 1913. Nærværende publikasjon gjeller året 1922.

Tidligere er utgitt Sjømannsforsikringsstatistikk:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169			
» året 1918,	—»—	,	» VII, » 11
» — 1919,	—»—	,	» VII, » 37
» — 1920,	—»—	,	» VII, » 75
» — 1921,	—»—	,	» VII, » 115

I tilslutning til den for de 3 siste kvartaler 1921 utgivne statistikk over virksomheten av den ved lov av $10/12$ 1920 etablerte »Ulykkesforsikring for fiskere og fangstmenn, samt for de i småskipsfarten forsikrede personer«, fremkommer herved statistikk over forsikringens virksomhet i 1922; jfr. Almindelige bemerkninger, side 3.

Tidligere er utgitt Fiskerforsikringsstatistikk:

For året 1909, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108			
» — 1910,	—»—	,	» V, » 138
» — 1911,	—»—	,	» V, » 180
» — 1912,	—»—	,	» V, » 214
» — 1913,	—»—	,	» VI, » 21
» — 1914,	—»—	,	» VI, » 54
» — 1915,	—»—	,	» VI, » 88
» — 1916,	—»—	,	» VI, » 119
» — 1917,	—»—	,	» VI, » 142
» — 1918,	—»—	,	» VI, » 169
» — 1919,	—»—	,	» VII, » 11
» — 1920,	—»—	,	» VII, » 37
» $1/1$ — $31/3$ 1921,	—»—	,	» VII, » 75
» $1/4$ — $31/12$ 1921,	—»—	,	» VII, » 115

Oslo, mars 1925.

Thorvald Strøm.

Fr. Borchgrevink.

Sjømannsforsikringen for året 1922.

Ulykkesforsikring for sjømenn.

Innhold.

Side

Almindelige bemerkninger	7
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes fart og art (1922)	15
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes fart (1913—1922)	18
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes art (1913—1922)	21
Belastningens fordeling	23
Godkjente ulykker og disses følger	24
Belastning og godkjente ulykker ordnet efter mannskapenes nasjonalitet	26
Opgave over rentebævegelsen	28
Opgave over erstatningsberettigede efterlatte	30
Dødsårsak, antall døde og belastning	30
Oversikt over premiereservenes gang	32

Almindelige bemerkninger.

Området for nærværende sjømannsforsikringsstatistikk er avgrenset ved lov av 18 august 1911 om ulykkesforsikring for sjømenn med tilleggslove av 30 juli 1915 og 19 juli 1918.

»Efter førstnevnte lov forsikres bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriksk eller innenriksk fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrekthet av 50 registertonn eller derover for seilfartøier eller av 15 registertonn eller derover for dampfartøier.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skipsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skipsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; kfr. sjøfartslovens § 108.

Ennvidere forsikres til sjøvebningen utskrevne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Forsikringen gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra forsikring er bemanningen på fartøier, som omfattes av lov av 8 august 1908 om ulykkesforsikring for fiskere«.

Ved tilleggslov av 30 juli 1915, der tråtte i kraft 1 januar 1916, blev der i ovenstående regler gjort vesentlige forandringer. Forsikringen kom efter denne kun til å omfatte bemanningen på *registreringspliktige* fartøier 2: seilfartøier på 50 br. tonn eller derover og damp- og motorfartøier på 25 br. tonn eller derover. På den annen side blev bestemmelsen om fiske og fangstfartøiers undtagelse fra forsikringen strøket, således at de registreringspliktige fiske- og fangstfartøier, ved en samtidig forandring av fiskerforsikringsloven, gikk over fra denne forsikring til sjømannsforsikringen.

Ved nevnte tilleggslov blev ennvidere inndradd under forsikringen restaurasjonspersonalet uansett om restauranten drives for skibets regning eller ikke. Endelig blev ved tilleggslov av 19 juli 1918 medtatt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stationen eies av vedkommende skibsreder eller ikke.

Forsikringens formål er erstatning for legemsbeskadigelse eller død som følge av ulykke samt derhos for død som umiddelbar og direkte følge av epidemisk eller klimatisk sykdom (derunder skjørbuk og beri

beri). Enhver ulykke under tjenestetiden erstattes, hvad enten den inntrer under arbeide for skibet eller ikke. Begrepet *bedriftsulykke* får således i sjømannsforsikringen ingen anvendelse.

Forsikringen omfatter også de hjemsendelsesutgifter for skadelidte sjømenn som tidligere påhvile rederne (jfr. sjøfartsloven).

Om de *erstatninger*, Riksforsikringsanstalten har å utrede *til de skadede selv*, inneholder lovens §§ 4 og 5 i det vesentlige følgende:

»I tilfelle av legemsbeskadigelse har Riksforsikringsanstalten å utrede en invaliderente til den skadede utgjørende:

- a) I tilfelle av fullstendig erhvervsudyktighet, sålenge denne varer, 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste. Fullstendig erhvervsudyktighet ansees kun å foreligge, hvor vedkommende er uskikket til å drive erhvervsvirksomhet.
- b) I tilfelle av delvis erhvervsudyktighet, sålenge denne varer, en tilsvarende brøkdell av den under litr. a fastsatte erstatning. Delvis erhvervsudyktighet medfører dog ingen rett til erstatning, forsåvidt denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste.

Nødvendigjør ulykken innleggelse på sykehus, overtar Riksforsikringsanstalten å utrede de med den forsikredes kur og pleie forbundne utgifter uten rett til refusjon av rederne.

I den tid, hvori den skadede måtte være innlagt på sykehus, skal Riksforsikringsanstalten utbetale hans ektefelle og slektninger en sådan erstatning, som de ifølge § 6 vilde ha krav på i tilfelle av hans død.

For skadede, som omfattes av lov om sykeforsikring, kommer bestemmelsene i denne siste lov til anvendelse (jfr. dens § 24).«

Av ovenstående fremgår, at sjømannsforsikringen, foruten livrenter til invaliderne, i det store og hele kun dekker *behandling på sykehus* foranlediget ved *ulykker* (*ikke* epidemiske og klimatsykdomme), og dette kun for sådanne skadede som *ikke* inngår under sykeforsikringen. Til sjømannsforsikringens belastning kommer således i det vesentlige kun sykehusbehandling i utlandet samt sykehusbehandling hertillands som strekker sig utover de i sykeforsikringsloven fastsatte 26 uker.

Erstatninger til forulykkedes efterlatte fastsettes i lovens § 6, der i det vesentlige bestemmer følgende:

»Har ulykken eller sykdommen medført døden, skal Riksforsikringsanstalten foruten den skadeserstatning, der måtte være ydet efter §§ 4 og 5, ennvidere utrede: 1. begravelsesomkostninger med inntil kr. 50,00, eller, om begravelsen finner sted i utlandet, med inntil kr. 100,00. 2. fra dødsdagen livrente til avdødes efterlatte, utgjørende:

- A) for gjenlevende enke inntil hendes død eller nytt ekteskap 20 pct. samt for hvert efterlatt barn inntil dets fylgte 15de år 15 pct.,

eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste.

Ektefelles og barns livrenter må ikke tilsammen overstige 50 pct. av arbeidsfortjenesten; fremkommer der efter ovenstående beregning et høiere beløp, blir de forskjellige erstatningsberettigedes tilkommende forholdsvis å avkorte, dog således at enken alltid tilkommer 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

- B) for avdødes slektning eller slektninger i rett opstigende linje, hvis vesentligste forsørger han var, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste inntil trang opphører. Dette beløp fordeles likelig mellom de berettigede, dog således, at foreldre alltid utelukker besteforeldre. Hvis avdøde etterlater sig ektefelle eller barn eller begge dele, har dog slektninger i rett opstigende linje i det høieste krav på en erstatning svarende til forskjellen mellom 50 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste og det beløp, som tilkommer ektefelle og barn.

I tilfelle av nytt ekteskap utbetales til enken det tredobbelte av livrentens årlige beløp som restgodtgjørelse.*

Ved tilleggsloven av 1915 blev der i bestemmelsene i ovenstående punkt B. gjort en meget betydningsfull forandring, idet uttrykket »hvis vesentligste forsørger han var« blev ombyttet med: »hvis forsørger han helt eller delvis var«, en forandring der fra 1 januar 1916 i høi grad har øket antallet av sjømannsforsikringens ascendentrenter.

Ifølge lov av 26 juli 1916 ydes der til ovennevnte erstatninger fra 1 juli 1916 å regne et midlertidig dyrtidstillegg på 25 0/0, for invaliders vedkommende dog kun såfremt invaliditeten er 30 0/0 eller derover (svarende til 18 0/0 rente eller derover). Denne tillegserstatning økedes yderligere ved lov av 28/6 1920 fra 1/1 1920 med 25 0/0 til invalider med 50 0/0's invaliditet og derover samt til alle enke-, barn- og ascendentrentenyttere 3: såfremt ulykken hvorfra renten hitrørte, var inntruffet før 19/7 1918 (efter denne datum er nemlig beregningsgrunnlaget betydelig forhøiet; jfr. nedenfor under »arbeidsfortjeneste«). Disse dyrtidstillegg utredes dog *ikke* til dem, der oppebærer erstatning efter lovene om øket erstatning ved krigsulykker (hvorom mere nedenfor).

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene efter sin stilling ombord hører. Lovens lønnsklasser og lønnssetser er fastsatt således (§ 11):

	inntil	fra
	19/7 1918	19/7 1918
» 1ste klasse omfattende førere på fartøier av 300 reg-tonns br. eller derover med årslønn . . . kr.	1600	kr. 2700
2den klasse omfattende førere på fartøier under 300 reg.-tonns br.. 1ste maskinister med 1ste		

		inntil 19/7 1918	fra 19/7 1918
	klases certifikat, 1ste styrmenn på fartøier av 300 reg.-tonns br. eller derover med årslønn kr.	1200	kr. 2000
3dje klasse	omfattende 1ste maskinister med 2nen klases certifikat, 1ste styrmenn på fartøier under 300 reg.-tonns br., understyrmenn, undermaskinister og stuerter med årslønn kr.	960	kr. 1600
4de klasse	omfattende tømmermenn, båtsmenn, seilmakere, maskinassistenter og kokker, med årslønn kr.	840	kr. 1400
5te klasse	omfattende helbefarne matroser og fyrbøtere med årslønn kr.	720	kr. 1200
6te klasse	omfattende letmatroser og kullempere med årslønn kr.	600	kr. 1000
7de klasse	omfattende det øvrige egentlige skibsmannskap med årslønn kr.	—	kr. 750

Premie erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis forsikret.«

De ydelser, som påhviler sjømannsforsikringen skal dekkes ved *årlige premier* av fartøienes eiere, og da sjømannsforsikringen, likesom den almindelige ulykkesforsikring for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningsssystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: sykehusutgifter, hjemsendelsesutgifter, begravellesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdien (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom påfører forsikringen. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Premien skal efter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet efter den i lovens § 11 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannsforsikringen til 20 ‰ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av 18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av 19/7 1918 fastsatt til 18 ‰ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra 1/1 1919.

Ved kgl. resolusjon av 17/10 1919 blev satsene fra 1/1 1920 igjen endret til 15 ‰ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og 1/3 kr. pr. bruttotonn.

Der betales premie også for utlendinger blandt mannskapet uaktet disse ikke har krav på annen erstatning enn mulig sykehusophold.

Fra denne bestemmelse om ingen erstatning for utlendinger er der

under 12 februar 1919 gjort følgende unntagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellom Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier sidestilles med norske statsborgere. Overenskomsten inneholder for Norge følgende bestemmelser:

- a) bestemmelsen i § 8 første punktum i »Lov om Ulykkesforsikring for sjømenn av 18 august 1911 med tilleggslov av 30 juli 1915« skal ikke gjelde for danske og svenske statsborgere eller deres etterlatte;
- b) bestemmelsen i § 26 første punktum i forannevnte lov av 18 august 1911 skal ikke gjelde for danske og svenske statsborgere eller deres etterlatte, som har eller tar bopel i Danmark eller Sverige. På samme måte som i loven av 18 august 1911 § 26 annet punktum for norske statsborgere fastsatt, skal derhos danske eller svenske statsborgere eller deres etterlatte, som har vært bosatt utenfor Danmark, Norge eller Sverige og påny tar bopel i et av disse tre lande være berettiget til påny å oppebære erstatning;
- c) den undersøkelse, som omhandles i § 4 sidste led i loven av 18 august 1911, skal kunne finne sted også i Danmark eller Sverige, likesom erklæring fra dansk eller svensk læge i så fald trær istedet for erklæring fra norsk læge. —

Overenskomsten inneholder desuten bestemmelse om:

»at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig efter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans forsikringsmessige rettigheter og plikter skal være underkastet ulykkesforsikringslovgivningen i det land, hvorfra han mottar erstatningen,«

og at »nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkestilfeller, som inntreffer fra og med dagen efter den dag, da overenskomsten underskrives.«

For ulykker, som med nogen sannsynlighet kan antas å skyldes verdenskrigen, har der vært utbetalt særskilte — høiere — erstatninger efter forskjellige kriselove, som alle har vært gitt tilbakevirkende kraft fra 1 august 1914. Disse høiere erstatninger — høiere invaliderenter og livrenter til etterlatte — har vært beregnet efter en arbeidsfortjeneste, som i sjømannsforsikringslovens § 11 angitt, *tillagt 1000 kr. for samtlige klasser*, således altså at årslønnen inntil ^{19/7} 18 for 1ste klasse er

satt til 2600 kr., for 2nen klasse til 2200 kr. o. s. v. og *efter* ^{19/7} 18 henholdsvis 3700 kr., 3000 kr. o. s. v. Tillegget på 1000 kr. gjelder efter overenskomsten av ^{12/2} 1919 ikke danske og svenske sjømenn. — Dessuten er der ved dødsfall eller hel invaliditet utbetalt en *kontanterstatning* en gang for alle av 10 000 kr. (ved delvis invaliditet en forholdsmessig del herav), likesom der også til *efterlatte efter svenske og danske sjømenn*, der har været krigsforulykket med norske skibe, har vært utbetalt en kontanterstatning av 5000 kr. Utgiftene ved disse krigserstatninger har for kontanterstatningenes vedkommende vært båret dels av »Krigsforsikringen for norske skibe«, dels av den norske stat, hvortil kommer nogen forholdsvis mindre beløp, som har vært refundert av Tyskland og England eller dekket ved særskilt utligning på ikke krigsforsikrede skibe. Resten, d. v. s. livrenter til efterlatte og invaliderenter samt alle andre skadeutgifter — krigsulykker vedkommende — skulde efter loven vært belastet Riksforsikringsanstalten. Imidlertid har Norges Rederforbund, dels for å undgå en forhøielse av premiesatsene, dels for å styrke sjømannsforsikringens fremtidige stilling, efter overenskomst påtatt sig å dekke disse utgifter ved innbetaling til Riksforsikringsanstalten av rentenes beregnede kontantverdi. Som følge av denne overenskomst er sjømannsforsikringens økonomiske stilling så langt fra blitt svekket under krigen, at tvertimot det motsatte har vært tilfelle. Den liberale fortolkning av begrepet »krigsulykke«, som har vært bragt i anvendelse har nemlig medført, at i alle tilfeller hvor der har vært nogen tvil om hvorvidt krigsforlis forelå, er tvilen blitt løst i favør av de efterlatte, hvorved den normale skipsfart er blitt fri adskillig belastning, som den sannsynligvis skulde hatt. Derved er de tall som angir den *ordinære* belastning (*eksklusive* krigsbelastninger) ganske sikkert blitt lavere enn de vilde være blitt *uten* krigen, idet det for krigsulykkenes vedkommende ikke alene er tilleggserstatningene (i h. t. kriselovene) som er dekket av Rederforbundet, men også den ordinære erstatning efter Sjømannsforsikringsloven.

Disse kriselove er ved lov av 16 juni 1922 ophevet fra og med 1 januar 1923.

Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: »*Antall fartøier, forsikrede og bruttotons*« omfatter de til Riksforsikringsanstalten anmeldte fartøier, der var i fart den $31/12$ i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte eller torpederte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr. $31/12$ ennå ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene »*arbeidslønn*«, »*premieinntekt*« og »*belastning*« henvises til »*almindelige bemerkninger*«.

Rubrikken »*godkjente ulykker*« omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Riksforsikringsanstalten — uansett om de har foranlediget nogen utgift for forsikringen eller ikke.

Fartøier som på fartsoppgaven er opgitt som både uten- og innen- riksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under »*fiske*« i »*antall fartøier, forsikrede, bruttotons*«, mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under »*fiske*« er medtatt fartøier, som benyttedes til »*fiskeri og sælfangst*«, mens fartøier som er benyttet til »*fangst i Sydhavet*« er medtatt som fangstbåter.

Ad tabell D.

Rubrikk 1 representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

Rubrikk 2. Skadebot (sykepenger) til skadede selv utbetales ikke i sjømannsforsikringen, kun til familien under hans opphold på sykehus. Almindelig lægehonorar (eller medisin) inngår heller ikke under sjømannsforsikringen; de i rubrikken nevnte »*lægeerklæringer*« gjelder utgifter til helbreds- og dødsattester.

Rubrikk 5. § 6 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 27 anviser adgang til å utbetale $1/4$ av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år efter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenydere efter tabell G.

Ad tabell G.

Denne tabell inneholder opgave over rentenyderne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

Tabellerne F, H, I og K.

behøver ingen nærmere forklaringer.

Marinen — der også omfattes av sjømannsforsikringen — er holdt helt utenfor alle tabeller (undtagen i tabellerne G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

I alle rubrikker hvor der finnes to tall på samme linje (tabellene G. og K.), refererer de øverste tall (alm. typer) sig til de ordinære sjøfartsulykker, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.

Opgave over ulykker, som har vært anset forvoldt av verdenskrigen, og dissers kostende — gjeldende årene 1914—1921.

År	Godkjente ulykker					Belastning	Kontant- erstatning	Totale kostende pr. godkj. ulykke (inkl. kontant- erstatninger)
	Ialt	pr. 1000 forsik- rede	med døden tilfølge					
			ialt	ved drukning				
				ialt	% av døde			
1914	53	1.4	48	48	100.0	176 452	455 000	11 914
1915	160	4.4	144	143	99.3	513 739	1 343 850	11 610
1916	372	9.1	352	346	98.3	1 159 315	2 513 535	9 973
1917	1330	39.3	1063	985	92.7	2 807 940	7 497 700	7 748
1918	401	12.4	323	310	96.0	948 681	2 127 000	7 670
1919	102	2.7	94	94	100.0	375 304	735 000	10 885
1920	74	1.8	74	74	100.0	131 216	425 000	7 516
1921	3	0.1	3	3	100.0	31 775	30 000	20 592
1914—1921	2495	—	2101	2003	95.3	6 144 422	15 127 085	8 526

Efter 1921 er ingen «krisulykker» anmeldt.

I de efterfølgende tabeller inngår *ikke* de på side 9 (alm. bemerkninger) omhandlede dyrtidstillegg, ei heller kapitalværdien herav. Den eneste undtagelse herfra danner dyrtidstillegget til skadedes familie, idet dette er medtatt i alle belastningssummer. Det utgjør dog kun et forholdsvis meget ubetydelig beløp (jfr. forøvrig anm. til tabell D).

Tabell A. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter farten og arten.) Gjelder kun året 1922.

Utenriksk fart i 1922.

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj.F.L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		Av løn- nings- beløp	av ton- nasje	Ialt	% av ar- beids- lønn	Ialt	% av ar- beids- lønn		
Seilskiber	51	791	63 468	483 867	7 258	10 058	17 316	35.8	52 282	108.1	30	1 743
Dampskiber	859	20 100	1 900 791	25 503 267	382 549	598 083	980 632	38.5	844 334	33.1	618	1 366
Motorskiber	107	1 694	155 988	1 796 733	26 951	40 912	67 863	37.8	52 245	29.1	29	1 802
Ialt	1 017	22 585	2 120 247	27 783 867	416 758	649 053	1 065 811	38.4	948 861	34.2	677	1 402

Kyst- og fjordfart i 1922.

Seilskiber	147	712	9 776	417 867	6 268	1 473	7 741	18.5	13 969	33.4	5	2 794
Dampskiber	446	4 501	97 721	5 588 467	83 827	27 711	111 538	20.0	98 348	17.6	52	1 891
Motorskiber	489	1 949	29 935	1 871 933	28 079	6 706	34 785	18.6	58 897	31.5	25	2 356
Ialt	1 082	7 162	137 432	7 878 267	118 174	35 890	154 064	19.6	171 214	21.7	82	2 088

Tabell A (forts.).

Elve-, innsjø- og havnefart i 1922.

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		av løn- nings- beløp	av ton- nasje	Ialt	‰ av ar- beids- lønn	Ialt	‰ av ar- beids- lønn		
Seilskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber	89	462	6 618	447 067	6 706	1 482	8 188	18.3	127	0.3	3	42
Motorskiber	16	54	671	32 400	486	88	574	17.7	10	0.3	-	-
Ialt	105	516	7 289	479 467	7 192	1 570	8 762	18.3	137	0.3	3	46

Fangst i 1922.

Seilskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber	61	1 458	63 824	1 037 400	15 561	12 996	28 557	27.5	3 015	2.9	12	251
Motorskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	*) 8	-	-	-
Ialt	61	1 458	63 824	1 037 400	15 561	12 996	28 557	27.5	3 023	2.9	12	252

*) For en anmeldt, ikke godkjendt ulykke.

10

Fiske 1922.

Seilskiber	4	26	277	7 733	116	22	138	17.8	-	-	-	-
Dampskiber	211	3 229	24 106	1 863 600	27 954	3 411	31 365	16.8	13 332	7.2	18	741
Motorskiber	382	4 190	16 657	1 869 933	28 049	1 924	29 973	16.0	51 654	27.6	27	1 913
Ialt	597	7 445	41 040	3 741 266	56 119	5 357	61 476	16.4	64 986	17.4	45	1 444

Ialt i 1922.

Seilskiber	202	1 529	73 521	909 467	13 642	11 553	25 195	27.7	66 251	72.8	35	1 893
Dampskiber	1 666	29 750	2 093 060	34 439 800	516 597	643 683	1 160 280	33.7	959 156	27.9	703	1 364
Motorskiber	994	7 887	203 251	5 571 000	83 565	49 630	133 195	23.9	162 814	29.2	81	2 010
Ialt	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	613 804	704 866	1 318 670	32.2	1 188 221	29.1	819	1 451

Tabell B. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker. Utenriksk fart. (Ordnet etter farten). Gjelder årene 1913—1922.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. ³¹ /12	Forsikrede pr. ³¹ /12	Bruttotons pr. ³¹ /12		Ialt	0/00 av ar- beids- lønn	Ialt	0/00 av ar- beids- lønn		
1913	1612	28 265	2 256 245	22 489 950	928 212	41,3	561 314	25,0	775	724
1914	1552	27 743	2 263 537	21 722 850	908 121	41,8	555 409	25,6	747	744
1915	1572	27 876	2 414 582	22 678 950	948 133	41,8	504 947	22,3	746	677
1916	1435	27 420	2 339 802	23 701 600	998 357	42,1	723 979	30,5	854	848
1917	988	19 478	1 718 334	17 548 500	758 840	43,2	362 220	20,6	518	699
1918	843	16 984	1 480 752	13 432 500	590 472	44,0	830 984	61,9	634	1 311
1919	1041	20 682	1 782 457	25 665 111	1 109 183	43,2	660 518	25,7	629	1 050
1920	1161	23 984	2 109 937	29 568 867	1 072 264	36,3	884 173	29,9	655	1 350
1921	1095	23 520	2 153 273	21 091 200	803 183	38,1	869 702	41,2	525	1 657
1922	1017	22 585	2 120 247	27 783 867	1 065 811	38,4	948 861	34,2	677	1 402
1913—1922	-	-	-	225 683 395	9 182 576	40,7	6 902 107	30,6	6 760	1 021

Kyst- og fjordfart.

1913	1 022	6 596	129 184	4 514 050	113 441	25,1	93 535	20,7	105	891
1914	1 092	6 948	136 129	4 599 550	115 599	25,1	68 055	14,8	86	791
1915	1 039	6 751	131 314	4 810 450	121 705	25,3	71 126	14,8	97	733
1916	925	6 481	125 160	4 599 200	115 947	25,2	59 658	13,0	90	663
1917	1 016	6 924	130 441	4 224 850	105 396	24,9	93 206	22,1	108	863
1918	1 013	7 100	131 875	4 562 600	113 319	24,8	152 211	33,4	85	1 791
1919	1 093	7 237	137 656	8 370 333	195 688	23,4	181 183	21,6	137	1 323
1920	1 096	7 268	136 089	8 013 866	156 093	19,5	129 431	16,2	89	1 454
1921	1 034	6 956	132 059	6 771 867	132 674	19,6	126 416	18,7	67	1 887
1922	1 082	7 162	137 432	7 878 267	154 064	19,6	171 214	21,7	82	2 088
1913—1922	-	-	-	58 345 033	1 323 926	22,7	1 146 035	19,6	946	1 211

Elve-, innsjø- og havnefart

1913	168	741	10 888	50: 700	11 939	23,8	7 488	14,9	11	681
1914	147	653	9 342	496 800	11 794	23,7	5 203	10,5	9	578
1915	136	591	7 195	369 150	8 490	23,0	11 065	30,0	14	790
1916	89	475	5 867	262 750	6 100	23,2	50	0,2	9	6
1917	87	437	5 935	253 400	5 969	23,6	2 254	8,9	4	564
1918	99	499	6 271	274 250	6 442	23,5	13 820	50,4	8	1 728
1919	105	534	6 769	479 278	10 371	21,6	1 575	3,3	4	394
1920	99	485	6 197	458 866	8 263	18,0	393	0,9	3	131
1921	112	551	7 335	520 000	9 397	18,1	110	0,2	6	18
1922	105	516	7 289	479 467	8 762	18,3	137	0,3	3	46
1913—1922	-	-	-	4 095 661	87 527	21,4	42 095	10,3	71	593

Fangst.

1913	29	1 939	104 282	989 550	36 843	37,2	12 373	12,5	9	1 375
1914	28	1 819	98 212	923 450	34 499	37,4	45 210	49,0	14	3 229
1915	19	1 245	67 988	784 450	28 910	36,9	38 627	49,2	20	1 931
1916	59	1 440	68 156	765 600	28 444	37,2	17 216	22,5	8	2 152
1917	42	950	40 413	654 507	22 636	34,6	17 628	26,9	4	4 407
1918	65	1 061	33 758	538 900	16 472	30,6	67 136	124,6	23	2 919
1919	69	1 049	30 608	851 833	23 949	28,1	15 780	18,5	3	5 260
1920	63	1 073	36 224	739 400	18 222	24,6	18 334	24,8	9	2 037
1921	48	1 021	45 960	665 933	18 807	28,2	18 421	27,7	7	2 632
1922	61	1 458	63 824	1 037 400	28 557	27,5	3 023	2,9	12	252
1913—1922	-	-	-	7 951 016	257 339	32,4	253 748	31,9	109	2 328

Fiske.

1913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916	383	4 868	31 113	2 211 800	47 469	21,5	58 711	26,5	48	1 224
1917	482	6 069	35 605	2 013 400	43 743	21,7	285 106	141,6	138	2 066
1918	538	6 574	37 719	2 537 150	55 151	21,3	178 852	70,5	92	1 944
1919	683	8 368	45 392	5 143 723	101 457	19,7	216 514	42,1	103	2 102
1920	717	8 800	46 452	4 175 133	68 231	16,3	196 277	47,0	93	2 111
1921	606	7 417	38 482	3 032 267	49 610	16,4	61 602	20,3	53	1 162
1922	597	7 445	41 040	3 741 266	61 476	16,4	64 986	17,4	45	1 444
1913—1922	-	-	-	22 854 739	427 137	18,7	1 062 048	46,5	572	1 857

Tabell B. (forts.)

Ialt.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr godkj. ulykke
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Forsikrede pr. ³¹ / ₁₂	Bruttotons pr. ³¹ / ₁₂		Ialt	% av ar- beids- lønn	Ialt	% av ar- beids- lønn		
1913	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 ¹⁾	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	¹⁾ 58,2	842	1 477
1919	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 211	29,1	819	1 451
1913—1922	-	-	-	318 929 844	11 278 505	35,4	9 406 033 ²⁾	29,5	8 458	1 112 ²⁾

¹⁾ Ifølge lov av ¹⁹/₇ 1918 blev Sjm.F.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke før ¹/₁ 1919 (i henh. til kgl. resol. av ¹⁸/₁₀ 1918). Den herved opståtte diffe-
ference kan settes til ca. 225 000 kr. i årets disfavør.

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av »spansk syke«, som forvoldte en ekstraordinær belastning av 484 674 kr.

Disse to tap — tilsammen ca. 710 000 kr. — utgjør ca. 33 % av den totale arbeidslønn (21 345 400 kr.) og forklarer således tilfulde dette års store belastning (58,2 % av arbeidslønnen).

²⁾ Belastningstallene for årene 1913—1919 er fra ¹/₁ 1920 ikke de samme som i tidligere publikasjoner, da man fra 1920 har innført samme kapitaliseringsfaktorer for forbigående renter som for varige; denne ordning representerte en merbelastning av kr. 234 486,00, som prosentvis er fordelt på årene 1913—1919. Jfr. forøvrig under tabell D.

Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.
(Ordnet efter fartøiernes art). Gjelder årene 1913—1922.

Seilskiber.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		Ialt	% av ar- beids- lønn	Ialt	% av ar- beids- lønn		
1913	822	9 317	622 064	6 782 550	266 835	39,3	276 424	40,8	319	866
1914	777	8 587	564 901	5 766 700	229 171	39,7	186 769	32,4	226	827
1915	686	7 659	513 713	5 762 600	228 314	39,6	80 505	14,0	170	474
1916	569	6 441	432 161	5 055 200	201 570	39,9	120 998	23,9	157	771
1917	433	4 553	288 891	3 316 850	132 698	40,0	96 631	29,1	108	894
1918	404	4 201	260 023	2 819 650	112 078	39,7	146 382	51,9	120	1 219
1919	402	3 995	247 490	4 370 833	172 961	39,6	110 313	25,2	83	1 329
1920	328	3 348	214 425	3 601 266	121 865	33,8	131 437	36,5	103	1 276
1921	254	2 454	158 081	1 606 801	52 230	32,5	156 047	97,1	74	2 109
1922	202	1 529	73 521	909 467	25 195	27,7	66 251	72,8	35	1 893
1913—1922	-	-	-	39 991 917	1 542 917	38,6	1 371 757	34,3	1 395	983

Dampskiber.

1913	1 818	27 638	1 870 588	21 390 050	815 946	38,1	390 534	18,3	569	686
1914	1 833	27 908	1 931 066	21 601 300	831 973	38,5	477 882	22,1	620	771
1915	1 855	27 991	2 088 693	22 362 650	865 364	38,7	508 552	22,7	689	738
1916	1 932	31 431	2 094 052	25 284 100	965 135	38,2	695 820	27,5	803	866
1917	1 594	24 969	1 577 192	19 569 650	756 979	38,7	569 748	29,1	597	955
1918	1 478	22 716	1 357 819	16 497 450	617 141	37,4	949 809	57,6	637	1 491
1919	1 683	26 457	1 631 592	30 619 889	1 133 054	37,0	618 302	20,2	631	980
1920	1 755	29 574	1 951 838	32 891 000	1 061 675	32,3	834 378	25,4	601	1 388
1921	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	859 796	33,2	807 110	31,1	500	1 614
1922	1 666	29 750	2 093 060	34 439 800	1 160 280	33,7	959 156	27,9	703	1 364
1913—1922	-	-	-	250 576 355	9 067 343	36,2	6 811 291	27,2	6 350	1 073

Motorskiber.

Tabell C (forts.).

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		Ialt	% av ar- beids- lønn	Ialt	% av ar- beids- lønn		
1913	191	586	7 947	322 650	7 654	23,7	7 752	24,0	12	646
1914	209	668	11 253	374 650	8 869	23,7	9 226	24,6	10	923
1915	225	813	18 673	517 750	13 560	26,2	36 708	70,9	18	2 039
1916	390	2 812	43 885	1 201 650	29 612	24,6	42 796	35,6	49	874
1917	588	4 336	64 645	1 808 150	46 907	25,9	94 035	52,0	67	1 404
1918	676	5 301	81 533	2 028 300	52 637	26,0	146 812	72,4	85	1 728
1919	906	7 418	123 800	5 519 556	134 633	24,4	346 955	62,9	162	2 142
1920	1 053	8 688	168 636	6 463 866	139 533	21,6	262 793	40,7	145	1 812
1921	978	7 740	165 417	4 554 000	101 645	22,3	113 094	24,8	84	1 346
1922	994	7 887	203 251	5 571 000	133 195	23,9	162 814	29,2	81	2 010
1913—1922	-	-	-	28 361 572	668 245	23,6	1 222 985	43,1	713	1 715

Ialt.

1913	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 ¹⁾	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	¹⁾ 58,2	842	1 477
1919	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1913—1922	-	-	-	318 929 844	11 278 505	35,4	9 406 033 ²⁾	29,5	8 458	1 112

¹⁾ Ifølge lov av 10/7 1918 blev Sjm.F.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke før 1/1 1919 (i henh. til ggl. resol. av 18/10 1918). Den herved opståtte dif-ference kan settes til ca. 225 000 kr. i årets disfavør.

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av »spansk syke«, som forvolgte en ekstraordinær belastning av 484 674 kr.

Disse to tap — tilsammen ca. 710 000 kr. — utgjør ca. 33 % av den totale arbeidslønn (21 345 400 kr.) og forklarer således tilfulle dette års store belastning (58,2 % av arbeidslønnen).

²⁾ Jfr. anm. 2 under tabell B. og anm. under tabell D.

Tabell D. Belastningens fordeling.

År	Avsatt premie- reserve og ut- betalte rente- terminer i skadeåret	Skadebot til familie, læge- erklæringer, sykehusleie	Hjemsendelse Sj. F. L. § 3	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler Sj. F. L. §§ 6 og 27	Sum belastning
	1	2	3	4	5	6
1913	594 393	57 867	9 696	8 903	3 851	674 710
1914	568 941	82 912	10 090	7 986	3 948	673 877
1915	539 280	70 244	6 979	6 785	2 477	625 765
1916	755 337	83 539	9 450	8 828	2 460	859 614
1917	673 825	73 971	6 643	4 197	1 778	760 414
1918	1 132 016	83 792	9 856	14 999	2 340	1 243 003
1919	940 446	109 421	13 100	10 048	2 555	1 075 570
1920	1 034 143	171 258	12 238	6 523	4 446	1 228 608
1921	891 995	157 636	19 264	3 576	3 780	1 076 251
1922	946 648	206 177	25 790	6 822	2 784	1 188 221
1913—1922	8 077 024	1 096 817	123 106	78 667	30 419	9 406 033

Det bemerkes, at der i rubrikk 1 ikke er tatt hensyn til det ifølge love av ²⁸/₇ 1916 og ²⁸/₅ 1920 bevilgede dyrtidstillegg til livrenterne. Dyrtidstillegget til skadebot til familie (jfr. ovennevnte lov av ²⁸/₇ 1916) er derimot innbefattet i rubrikk 2.

Seilskiber. Tabell E. Godkjente ulykker og disses følger. (Ordnet efter fartøiernes art).

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Dødt	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimatsykkl. også skjorb. og beri-beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbi-gående rente	sum rente-nytere	%	helbr. uten mén el. m.mén under 8 ¹ / ₃ %		Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%						
1913	319	214	67,1	3	11	14	4,4	91	28,5	183	85,5	16	7,5	15	7,0
1914	226	120	53,1	7	7	14	6,2	92	40,7	90	75,0	11	9,2	19	15,8
1915	170	74	43,5	4	6	10	5,9	86	50,6	53	71,6	13	17,6	8	10,8
1916	157	74	47,2	4	10	14	8,9	69	43,9	48	64,9	10	13,5	16	21,6
1917	108	51	47,2	1	7	8	7,4	49	45,4	34	66,7	2	3,9	15	29,4
1918	120	73	60,9	2	5	7	5,8	40	33,3	27	37,0	44	60,3	2	2,7
1919	83	43	51,8	1	6	7	8,4	33	39,8	25	58,1	11	25,6	7	16,3
1920	103	50	48,5	2	5	7	6,8	46	44,7	45	90,0	2	4,0	3	6,0
1921	74	51	68,9	2	3	5	6,8	18	24,3	50	98,0	-	-	1	2,0
1922	35	23	65,7	-	3	3	8,6	9	25,7	22	95,7	-	-	1	4,3
1913—1922	1 395	773	55,4	26	63	89	6,4	533	38,2	577	74,6	109	14,1	87	11,3

Dampskiber.

1913	569	144	25,3	23	27	50	8,8	375	65,9	92	63,9	12	8,3	40	27,8
1914	620	156	25,2	24	43	67	10,8	397	64,0	96	61,5	20	12,8	40	25,7
1915	689	176	25,5	19	38	57	8,3	456	66,2	114	64,8	13	7,4	49	27,8
1916	803	245	30,5	28	41	69	8,6	489	60,9	180	73,5	13	5,3	52	21,2
1917	597	193	32,3	17	32	49	8,2	355	59,5	149	77,2	11	5,7	33	17,1
1918	637	314	49,3	24	25	49	7,7	274	43,0	109	34,7	175	55,7	30	9,6
1919	631	177	28,1	14	26	40	6,3	414	65,6	91	51,4	55	31,1	31	17,5
1920	601	137	22,8	23	41	64	10,6	400	66,6	78	56,9	28	20,5	31	22,6
1921	500	112	22,4	13	40	53	10,6	335	67,0	77	68,7	19	17,0	16	14,3
1922	703	153	21,8	21	45	66	9,4	484	68,8	105	68,6	15	9,8	33	21,6
1913—1922	6 350	1 807	28,4	206	358	564	8,9	3 979	62,7	1 091	60,4	361	20,0	355	19,6

Motorskiber.

1913	12	6	50,0	-	-	-	-	6	50,0	4	66,7	-	-	2	33,3
1914	10	-	-	-	2	2	20,0	8	80,0	-	-	-	-	-	-
1915	18	7	38,9	-	4	4	22,2	7	38,9	4	57,1	-	-	3	42,9
1916	49	21	42,9	1	4	5	10,2	23	46,9	19	90,5	-	-	2	9,5
1917	67	27	40,3	6	5	11	16,4	29	43,3	24	88,9	1	3,7	2	7,4
1918	85	35	41,2	4	7	11	12,9	39	45,9	13	37,1	19	54,3	3	8,6
1919	162	68	42,0	11	17	28	17,3	66	40,7	54	79,4	5	7,4	9	13,2
1920	145	53	36,6	10	13	23	15,9	69	47,6	46	86,8	2	3,8	5	9,4
1921	84	10	11,9	6	20	16	19,0	58	69,1	7	70,0	1	10,0	2	20,0
1922	81	17	21,0	4	11	15	18,5	49	60,5	8	47,1	-	-	9	52,9
1913—1922	713	244	34,2	42	73	115	16,1	354	49,7	179	73,3	28	11,5	37	15,2

Ialt.

1913	900	364	40,4	26	38	64	7,1	472	52,5	279	76,6	28	7,7	57	15,7
1914	856	276	32,3	31	52	83	9,7	497	58,0	186	67,4	31	11,2	59	21,4
1915	877	257	29,3	23	48	71	8,1	549	62,6	171	66,5	26	10,1	60	23,4
1916	1 009	340	33,6	33	55	88	8,8	581	57,6	247	72,6	23	6,8	70	20,6
1917	772	271	35,1	24	44	68	8,8	433	56,1	207	76,4	14	5,2	50	19,4
1918	842	422	50,1	30	37	67	8,0	353	41,9	149	35,3	238	56,4	35	8,3
1919	876	288	32,8	26	49	75	8,6	513	58,6	170	59,0	71	24,7	47	16,3
1920	849	240	28,3	35	59	94	11,1	515	60,6	169	70,4	32	13,3	39	16,3
1921	658	173	26,3	21	53	74	11,2	411	62,5	134	77,4	20	11,6	19	11,0
1922	819	193	23,6	25	59	84	10,2	542	66,2	135	69,9	15	7,8	43	22,3
1913—1922	8 458	2 824	33,4	274	494	768	9,1	4 866	57,5	1 847	65,4	498	17,6	479	17,0

**Tabell F. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter nasjonalitet).
Normenn.**

År	Belastning	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke
		Ialt	med døden tilfølge	
1913.	650 575	621	219	1 048
1914.	654 496	600	163	1 091
1915.	605 342	658	184	919
1916.	834 058	734	221	1 136
1917.	736 003	585	217	1 258
1918.	1 211 574	610	294	1 986
1919.	996 496	658	201	1 514
1920.	1 127 955	626	183	1 802
1921.	1 003 503	546	139	1 838
1922.	1 129 313	685	154	1 649
1913—1922.	8 949 315	6 323	1 975	1 415

Svensker.

1913.	5 052	81	38	62
1914.	4 036	54	20	76
1915.	7 145	82	23	87
1916.	7 031	98	38	72
1917.	8 907	70	23	127
1918.	15 985	85	38	188
1919.	50 563	91	37	556
1920.	52 585	69	25	762
1921.	42 602	34	9	1 253
1922.	9 460	41	13	231
1913—1922.	203 366	705	264	288

Dansker.

1913.	2 341	38	18	61
1914.	3 375	48	17	71
1915.	4 695	40	13	118
1916.	9 029	53	14	171
1917.	6 904	41	9	168
1918.	3 787	37	24	102
1919.	17 451	35	15	499
1920.	21 179	26	10	815
1921.	19 606	17	9	1 153
1922.	5 848	16	4	366
1913—1922.	94 215	351	133	268

Tabell F. (forts.).

Andre utlendinger.

År	Belastning	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke
		Ialt	med døden tilfølge	
1913.	16 742	160	89	104
1914.	11 970	154	76	78
1915.	8 583	97	37	89
1916.	9 496	124	67	77
1917.	8 600	76	22	114
1918.	11 657	110	66	106
1919.	11 060	92	35	120
1920.	26 889	128	22	210
1921.	10 540	61	16	173
1922.	43 600	77	22	566
1913—1922.	159 137	1 079	452	147

Ialt.

År	Belastning	Godkjente ulykker			Totale kostende pr. godkj. ulykke
		Ialt	pr. 1000 forsikrede	med døden tilfølge	
1913.	674 710	900	24,0	364	750
1914.	673 877	856	22,8	276	787
1915.	625 765	877	24,1	257	713
1916.	859 614	1 009	24,8	340	852
1917.	760 414	772	22,4	271	985
1918.	1 243 003	842	26,1	422	1 477
1919.	1 075 570	876	23,1	288	1 228
1920.	1 228 608	849	20,4	240	1 447
1921.	1 076 251	658	16,7	173	1 636
1922.	1 188 221	819	20,9	193	1 451
1913—1922.	9 406 033	8 458	-	2 824	1 112

Tabell G. Opgave over rentebevegelsen 1913—1922.

Rentebevegelsen	År	Forbigående invaliderenter		Varige invaliderenter.		Enkerenter.		Barnerenter.		Ascendentrenter.		Tilsammen.	
		Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.
Bestann ved begynnelsen av	1913	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -
Tilgang i.	1913	54	10 478	10	1 349	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
Avgang i.	»	9	2 146	-	-	-	-	5	822	-	-	14	2 968
Netttilgang i.	1913	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
Bestann ved begynnelsen av	1914	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
Tilgang i.	1914	99	29 810	22	3 091	50	11 424	107	13 383	18	2 620	296	60 328
Avgang i.	»	3	2 138	-	-	15	6 232	20	4 176	10	2 920	48	15 466
Netttilgang i.	1914	33	12 070	1	441	5	1 112	13	1 570	2	244	54	15 437
Bestann ved begynnelsen av	1914	2	2 012	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 012
Tilgang i.	1914	66	17 740	21	2 650	45	10 312	94	11 813	16	2 376	242	44 391
Avgang i.	»	1	126	-	-	15	6 232	20	4 176	10	2 920	46	13 454
Netttilgang i.	1914	1	126	-	-	15	6 232	20	4 176	10	2 920	46	13 454
Bestann ved begynnelsen av	1915	111	26 072	31	3 999	119	26 424	231	27 383	55	7 480	547	91 358
Tilgang i.	»	1	126	-	-	15	6 232	20	4 176	10	2 920	46	13 454
Avgang i.	1915	120	42 918	30	4 136	54	12 264	110	13 575	25	3 672	339	76 565
Netttilgang i.	»	4	3 456	1	688	35	14 160	75	16 195	19	6 064	134	40 563
Bestann ved begynnelsen av	1915	79	35 555	-	106	3	656	17	2 331	-	-	99	38 648
Tilgang i.	»	2	858	-	-	-	-	1	623	-	-	3	1 481
Avgang i.	»	2	858	-	-	-	-	1	623	-	-	3	1 481
Netttilgang i.	1915	41	7 363	30	4 030	51	11 608	93	11 244	25	3 672	240	37 917
Bestann ved begynnelsen av	1915	2	2 598	1	688	35	14 160	74	15 572	19	6 064	131	39 082
Tilgang i.	1915	2	2 598	1	688	35	14 160	74	15 572	19	6 064	131	39 082
Avgang i.	1915	2	2 598	1	688	35	14 160	74	15 572	19	6 064	131	39 082
Netttilgang i.	1915	2	2 598	1	688	35	14 160	74	15 572	19	6 064	131	39 082
Bestann ved begynnelsen av	1917	179	36 705	96	13 733	234	52 000	443	53 830	140	17 984	1 092	174 252
Tilgang i.	»	4	1 748	3	2 016	135	56 400	281	59 323	116	29 536	539	149 023
Avgang i.	1917	117	34 213	40	5 254	60	12 896	131	15 908	99	10 772	447	79 043
Netttilgang i.	»	57	46 364	3	1 002	169	73 000	322	78 982	161	51 014	712	250 362
Bestann ved begynnelsen av	1917	81	29 832	4	598	7	1 424	30	4 436	7	912	129	37 202
Tilgang i.	»	15	16 300	-	-	7	3 048	23	5 868	6	1 952	51	27 168
Avgang i.	»	15	16 300	-	-	7	3 048	23	5 868	6	1 952	51	27 168
Netttilgang i.	1917	36	4 381	36	4 656	53	11 472	101	11 472	92	9 860	318	41 841
Bestann ved begynnelsen av	1917	42	30 064	3	1 002	162	69 952	299	73 114	155	49 062	661	223 194
Tilgang i.	»	42	30 064	3	1 002	162	69 952	299	73 114	155	49 062	661	223 194
Avgang i.	»	42	30 064	3	1 002	162	69 952	299	73 114	155	49 062	661	223 194
Netttilgang i.	»	42	30 064	3	1 002	162	69 952	299	73 114	155	49 062	661	223 194

Bestann ved begynnelsen av	1918	215	41 086	132	18 389	287	63 472	544	65 302	232	27 844	1 410	216 093
	»	46	31 812	6	3 018	297	126 352	580	132 437	271	78 698	1 200	372 217
Tilgang i.	1918	79	29 243	41	7 813	82	25 176	180	32 020	131	22 228	513	116 480
	»	41	31 568	3	2 198	67	32 716	129	37 220	52	16 699	292	120 401
Avgang i.	»	98	31 423	4	1 565	12	2 328	42	6 025	7	1 008	163	42 349
	»	29	32 586	-	-	30	11 720	34	9 058	12	3 648	105	57 012
Nettotilgang i.	1918	÷ 19	÷ 2 180	37	6 248	70	22 848	138	25 995	124	21 220	350	74 131
	»	12	÷ 1 018	3	2 198	37	20 996	95	28 162	40	13 051	187	63 389
Bestann ved begynnelsen av	1920	224	60 701	223	32 648	397	100 380	752	106 759	427	64 108	2 023	364 596
	»	37	18 803	10	4 846	348	155 560	696	172 663	326	96 073	1 417	447 945
Tilgang i.	1920	145	82 272	51	11 459	49	17 124	93	21 456	54	12 682	392	144 993
	»	1	1 032	3	1 974	9	4 960	11	9 814	9	3 758	33	21 538
Avgang i.	»	108	57 631	5	1 080	16	3 592	59	9 414	14	2 058	202	73 775
	»	13	6 456	-	118	23	9 472	52	12 835	12	3 432	100	32 313
Nettotilgang i.	1920	37	24 641	46	10 379	33	13 532	34	12 042	40	10 624	190	71 218
	»	÷ 12	÷ 5 424	3	1 856	÷ 14	÷ 4 512	÷ 41	÷ 3 021	÷ 3	326	÷ 67	÷ 10 775
Bestann ved begynnelsen av	1921	261	85 342	269	43 027	430	113 912	786	118 801	467	74 732	2 213	435 814
	»	25	13 379	13	6 702	334	151 048	655	169 642	323	96 399	1 350	437 170
Tilgang i.	1921	126	66 488	55	11 947	49	17 400	101	20 408	43	10 332	374	126 575
	»	2	2 613	2	791	3	1 560	3	7 165	1	808	11	12 937
Avgang i.	»	119	70 378	4	1 138	15	3 800	48	6 818	22	3 564	208	85 698
	»	6	5 252	-	-	17	6 872	44	11 258	10	3 472	77	26 854
Nettotilgang i.	1921	7	÷ 3 890	51	10 809	34	13 600	53	13 590	21	6 768	166	40 877
	»	÷ 4	÷ 2 639	2	791	÷ 14	÷ 5 312	÷ 41	÷ 4 093	÷ 9	÷ 2 664	÷ 66	÷ 13 917
Bestann ved begynnelsen av	1922	268	81 452	320	53 836	464	127 512	839	132 391	488	81 500	2 379	476 691
	»	21	10 740	15	7 493	320	145 736	614	165 549	314	93 735	1 284	423 253
Tilgang i.	1922	135	71 226	50	9 829	52	18 420	108	24 344	37	8 156	382	131 975
	»	2	1 288	2	313	1	440	3	5 755	-	1 232	8	9 028
Avgang i.	»	136	71 345	5	1 270	18	4 764	58	9 468	17	2 892	234	89 739
	»	6	3 761	1	1 320	9	4 072	36	9 114	13	3 912	65	22 179
Nettotilgang i.	1922	÷ 1	÷ 119	45	8 559	34	13 656	50	14 876	20	5 264	148	42 236
	»	÷ 4	÷ 2 473	1	÷ 1 007	÷ 8	÷ 3 632	÷ 33	÷ 3 359	÷ 13	÷ 2 680	÷ 57	÷ 13 151
Bestann ved utgangen av	1922	267	81 333	365	62 395	498	141 168	889	147 267	508	86 764	2 527	518 927
	»	17	8 267	16	6 486	312	142 104	581	162 190	301	91 055	1 227	410 102

**Tabell H. Erstatningsberettigede efterlatte.
(Krigsskader innbefattet).**

Ar	Antall					
	dødsfall	erstatningsberettigede enker	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede barn under 15 år	erstatningsberettigede barn under 15 år	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede ascender	erstatningsberettigede ascender
1913.	364	74	63	144	29	39
1914.	324	67	52	127	24	28
1915.	401	91	82	197	37	44
1916.	692	157	140	340	103	151
1917.	334	243	208	478	202	264
1918.	745	132	122	273	103	144
1919.	382	72	67	157	73	105
1920.	314	58	48	107	45	60
1921.	176	49	42	101	36	42
1922.	193	52	52	103	29	37
1913—1922.	4 925	995	876	2 027	681	914

**Tabell I. Dødsårsak, antall døde og belastning.
(Krigsulykker ikke innbefattet).**

Drukning.

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt	%	pr. dødsfall
1913.	279	76.6	319 919	72.5	1 147
1914.	186	67.4	181 795	55.5	977
1915.	171	66.5	225 083	63.9	1 316
1916.	247	72.6	347 544	69.0	1 407
1917.	207	76.4	365 175	78.9	1 764
1918.	149	35.3	227 660	26.6	1 528
1919.	170	59.0	364 443	58.6	2 144
1920.	169	70.4	420 035	73.1	2 485
1921.	134	77.4	421 167	79.1	3 143
1922.	135	69.9	409 141	70.7	3 031
1913—1922.	1 847	65.4	3 281 962	62.5	1 777

Epidemiske sykdomme.

1913.	28	7.7	38 799	8.8	1 386
1914.	31	11.2	56 836	17.4	1 833
1915.	26	10.1	21 180	6.0	815
1916.	23	6.8	32 541	6.5	1 415
1917.	14	5.2	23 395	5.1	1 671
1918.	*) 238	56.4	524 655	61.2	2 204
1919.	71	24.7	156 287	25.2	2 201
1920.	32	13.3	43 405	7.6	1 356
1921.	20	11.6	61 059	11.5	3 053
1922.	15	7.8	25 745	4.4	1 716
1913—1922.	498	17.6	983 902	18.7	1 976

*) Herav døde 217 av »spansk syke«; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Tabell I (forts.).

Andre årsaker.

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt	%	pr. dødsfall
1913.	57	15.7	82 676	18.7	1 450
1914.	59	21.4	88 897	27.1	1 507
1915.	60	23.4	106 077	30.1	1 768
1916.	70	20.6	123 696	24.5	1 767
1917.	50	19.4	74 039	16.0	1 481
1918.	35	8.3	104 801	12.2	2 994
1919.	47	16.3	100 799	16.2	2 145
1920.	39	16.3	111 188	19.3	2 851
1921.	19	11.0	49 867	9.4	2 625
1922.	43	22.3	144 287	24.9	3 356
1913—1922.	479	17.0	986 327	18.8	2 059

Ialt.

1913.	364	100.0	441 394	100.0	1 213
1914.	276	»	327 528	»	1 187
1915.	257	»	352 340	»	1 371
1916.	340	»	503 781	»	1 482
1917.	271	»	462 609	»	1 707
1918.	422	»	857 116	»	2 031
1919.	288	»	621 529	»	2 158
1920.	240	»	574 628	»	2 394
1921.	173	»	532 093	»	3 076
1922.	193	»	579 173	»	3 001
1913—1922.	2 824	»	5 252 191	»	1 860

Tabell K. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1922.

Årgang	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1919	31/12 1920	31/12 1921	31/12 1922
1913	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	393 829	372 861	364 008	338 109
1914	—	523 506	491 679	419 828	383 967	360 935	350 836	336 824	326 905
1914	—	166 866	167 935	139 730	137 765	135 549	120 876	116 790	113 140
1915	—	—	494 381	449 555	419 641	404 508	395 748	373 704	347 908
1915	—	—	494 394	466 316	442 756	428 737	394 719	376 255	367 653
1916	—	—	—	657 528	617 930	583 310	555 569	530 955	499 848
1916	—	—	—	1 058 257	1 025 470	959 628	909 612	883 859	854 170
1917	—	—	—	627 793	602 443	583 756	586 906	539 421	511 462
1917	—	—	—	2 614 360	2 491 655	2 405 097	2 286 324	2 151 423	2 027 334
1918	—	—	—	—	1 150 834	1 118 117	1 113 035	1 075 015	1 003 624
1918	—	—	—	—	903 111	898 282	878 628	847 613	794 504
1919	—	—	—	—	—	860 251	887 427	858 212	793 052
1919	—	—	—	—	—	350 645	330 102	323 121	311 503
1920	—	—	—	—	—	—	991 267	972 443	906 095
1920	—	—	—	—	—	—	121 356	117 708	114 788
1921	—	—	—	—	—	—	—	887 235	830 319
1921	—	—	—	—	—	—	—	31 061	30 487
1922	—	—	—	—	—	—	—	—	914 906
Sum	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	4 304 706	5 253 649	5 937 817	6 472 228
Sum	—	166 866	662 329	4 278 663	5 000 757	5 177 938	5 041 617	4 847 830	4 613 579

32

Fiskerforsikringen for året 1922.

Ulykkesforsikring for fiskere m. v.

Innhold.

	Side
Almindelige bemerkninger	3
Tabell I. Opgave over antall forsikrede personer og godkjente ulykker	6
Tabell II. Opgave over godkjente ulykker og disses følger	6
Tabell III. De godkjente ulykkers kostende	7
Tabell IV. Premieinntekt og belastning	7
Tabell V. Belastningens fordeling	8
Tabell VI. Ulykkeshyppighet	8
Tabell VII. Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden	8
Tabell VIII. Opgave over rentebevegelsen	8
Tabell IX og X. Antall dødsfall	9
Tabell XI. Opgave over premiereservernes gang	9

Almindelige bemerkninger.

Som allerede i forrige publikasjon bemerket trådte den nye fiskerforsikringslov av 10 desember 1920 i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere fiskerforsikringslov av 8 august 1908 med tilleggslover.

Dens § 1 lyder nu:

Følgende her i landet bosittende personer skal i den utstrekning, som nedenfor i § 10 er fastsatt, være forsikret overensstemmende med denne lovs forskrifter:

- a) Fiskere og fangstmenn som driver næring ved saltvannsfiske eller med fangst av dyr i havet — alene eller i forbindelse med annen næring — og personer, som tilhører fisker- eller fangstfartøiers mannskap (derunder førere, maskinister, fyrbøtere og kokker). Undtatt fra forsikringen er dog mannskap, fiskere og fangstmenn på norske fartøier av bruttodrektighet på 50 reg. tonn eller derover for seilskib og 25 tonn eller derover for damp- eller motorskib.
- b) Personer, som helt eller delvis ernærer sig ved beskjeftigelse i småskipsfarten, og besetning på rednings- og losskøiter og lystbåter, forsåvidt fartøiene har en bruttodrektighet under 50 registertonn for seilskib og under 25 tonn for damp eller motorskib, dog ikke under 4 bruttotonn.

Under forsikringen inngår også besetningen på lektere (fartøier uten egne fremdriftsmidler) av bruttodrektighet på 4 til 50 registertonn, såfremt lekterbedriften utøves som selvstendig virksomhet.

og dens § 2:

Forsikringens formål er skadesløsholdelse efter nedenstående regler i anledning av ulykke, som medfører forsikret persons legemsbeskadigelse eller død:

- a) Under utøvelse av fiskeri eller fangst, derunder innbefattet arbeide eller ferdsel på land eller sjø foranlediget ved næringen og ved fangstens behandling og avsetning.
- b) Under småskipsfart, derunder innbefattet arbeide med lastning og lossning og arbeide eller ferdsel på sjøen foranlediget ved næringen.
- c) Under ferdsel på sjøen utenfor næringen.

I det under c nevnte tilfelle er det dog kun dødsfall ved ulykke under seilas, som gir rett til erstatning.

Hvad der i denne lov er bestemt om dem, som er døde av ulykke, gjelder også, uten hensyn til dødsårsak, de efter loven forsikrede personer, som er døde under fangstekspedisjoner med overvintring i de arktiske farvann.

Er nogen, som inngår under nærværende lovs bestemmelser, forsikret i henhold til nogen av lovene om ulykkesforsikring for industriarbeidere eller sjømenn, bortfaller erstatning efter nærværende lov, hvis det ham overgåtte ulykkestilfelle medfører erstatning efter nogen av de nevnte ulykkesforsikringslover.

Loven av 1920 innfører en del forandringer i fiskerforsikringen. Man skal her gjøre opmerksom på de vesentligste.

I intimasjonen til den tidligere lovs § 1 er ordet »hjemmehørende« ombyttet med ordet »bosittende« for å gjøre forholdet utvilsomt. Også utlendinger skal altså efter den nye lov optas i fiskermanntallet, når de er bosittende i kommunen og driver fiske som næring.

Den tidligere lovhjemlede adgang til tilleggsforsikring er ophevet.

Den *vesentligste* forandring den nye lov innfører gjelder *erstatningen og reglene for denne*.

Som før er imidlertid all sykebehandling fiskerforsikringen uvedkommende.

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeiderforsikringen. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. Den *laveste* invaliditetsgrad for hvilken rente gives er 20 %, hvortil svarer 12 % rente. Invalidrenten løper fra lægebehandlingens avslutning.

Ved *dødsfall* innfører den nye lov begravellesbidrag med inntil kr. 75,00. Derhos skal der utredes livrenter fra dødsdagen til avdødes enke og i eller utenfor ekteskap fødte barn under 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger.

Enkerenten skal *alltid* utgjøre 25 % av den i lovens § 9 fastsatte årlige arbeidsfortjeneste; hvert barn tilkommer 12½ %. Tilsammen må dog de efterlattes renter ikke utgjøre mer enn 50 % av arbeidsfortjenesten; er der derfor mer enn 2 barn, blir barnerentene at nedsette forholdsvist.

Enke som gifter sig påny utløses med 3 års rente.

Ascendenter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørget dem eller ikke en rente av høist 20 %, såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er optatt av enke og barn.

Den i den eldre lovs § 4 b. 4 hjemlede erstatningsrett for andre personer er ophevet med den nye lov.

Efter den nye lovs § 12 bygger også fiskerforsikringen likesom sjømanns- og industriarbeiderforsikringen i forsikringsteknisk henseende på *kapitaldekningsystemet*. Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til specialister, begravellesbidrag samt renteutbetalingene innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) av *de fremtidige renteutbetalinger* som årets ulykker påfører forsikringen. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets belastning*. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen forsikret satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og »Fiskerfondet av 1920« kr. 2,00 for hver forsikret.

For de frivillig forsikrede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til forsikring; forsikringen gjelder dog kun fra innmeldelsesdagen.

Av fiskernes egenpremie tilfaller 2 % kommunen til dekning av utgifter ved fiskermanntallets førelse, premieinkassoer m. v., lovens § 10

Ad tabellerne.

Av tabell I sees antall havfiskere og fjordfiskere at være henholdsvis 70009 og 15314, hvorimot antallet av ulykker innen de samme grupper er henholdsvis 116 og 69. Forklaringen til denne tilsynelatende langt større ulykkeshyppighet blandt fjordfiskerne er sikkerlig den, at i de efter lovens § 10 innsendte manntallslistene fra kommunerne er fiskerne opført som *havfisker*, selv om han i tiden utenfor sæsonen driver hjemmefiske (fjordfiske).

En ulykke under dette siste fiske vil derfor føres til fjordfiskets debet mens personen selv i manntallet er opført i havfiskernes rekke.

Tabell II viser at av de 198 godkjente ulykker resulterte 106 i død (herav 91 drukningstilfeller), resten — 92 — hadde invaliditet tilfølge, men kun 31 med en invaliditetsprocent av 20 % eller derover; jfr. »almindelige bemerkninger«.

Tabell I.

Antall forsikrede personer og antall godkjente ulykker fylkesvis — i 1922.

Fylke	Antall forsikrede personer	Antall godkjente ulykker	Havfiskere		Fjordfiskere		Fangst-menn		Småskipsfart		Menn		Kvinner	
			Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker
Østfold	1 200	2	397	-	683	1	-	-	120	1	1 199	2	1	-
Oslo	42	1	-	-	15	-	-	-	27	1	42	1	-	-
Akershus	311	-	29	-	257	-	-	-	25	-	309	-	2	-
Opland	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Buskerud	253	2	-	-	158	-	-	-	95	2	253	2	-	-
Vestfold	960	1	54	-	698	1	75	-	133	-	959	1	1	-
Telemark	421	-	-	-	384	-	-	-	37	-	421	-	-	-
Aust-Agder	875	2	37	-	792	2	-	-	46	-	875	2	-	-
Vest-Agder	2 134	6	703	4	1 271	1	1	-	159	1	2 133	6	1	-
Rogaland	5 450	9	3 864	5	1 167	3	-	-	419	1	5 450	9	-	-
Hordaland	6 426	8	4 674	3	1 207	3	1	-	544	2	6 426	8	-	-
Bergen	92	1	-	-	-	-	-	-	92	1	92	1	-	-
Sogn og Fjordane	5 228	14	4 551	11	587	3	-	-	90	-	5 228	14	-	-
Møre	11 936	22	10 348	18	1 301	4	28	-	259	-	11 936	22	-	-
Sør-Trøndelag	6 693	16	4 730	11	1 587	5	-	-	376	-	6 693	16	-	-
Nord-Trøndelag	3 381	13	2 043	6	1 196	6	1	-	141	1	3 381	13	-	-
Nordland	23 304	51	20 289	31	2 461	18	68	-	486	2	23 303	51	1	-
Troms	12 905	23	12 104	16	641	7	111	-	49	-	12 899	23	6	-
Finnmark	7 160	27	6 186	11	909	15	27	-	38	1	7 130	27	30	-
Riket i 1922	88 773	198	70 009	116	15 314	69	312	-	3 138	13	88 731	198	42	-
» ¹ / ₄ - ⁸¹ / ₁₂ 1921	91 083	145	70 729	71	16 338	68	468	-	3 548	6	91 056	145	27	-

Tabell II.

Antall godkjente ulykker og disses følger.

År	Godkjente ulykker					De godkjente ulykkers følger						
	Ialt	Blandt hav-fiskere	Blandt fjord-fiskere	Blandt fangst-menn	I små-skips-fart	Død				Invaliditet		
						Ialt	Drukning		Andre døds-årsaker		Ialt	Med 20 % og der-over
							Ialt	%	Ialt	%		
¹ / ₄ 1921— ⁸¹ / ₁₂ 1921	145	71	68	-	6	86	77	89.5	9	10.5	59	19
1922	198	116	69	-	13	106	91	85.8	15	14.2	92	31

Av de 198 godkjente ulykker falt 102 på motorbåter, 92 på båter uten motor og 4 på dampbåter.

Tabell III.
De godkjente ulykkers kostende.

År	De godkjente ulykkers kostende								
	Ialt	Blandt havfiskere	Blandt fjordfiskere	Blandt fangstmenn	I småskipsfart	Ved død		Ved invaliditet	
						Ialt	Pr. dødsfall	Ialt	Pr. invalidrente
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1/4 1921—									
81/12 1921	544 523	314 680	207 186	-	22 657	436 305	5 073	108 218	5 484
1922	632 623	380 760	203 148	-	48 715	505 060	4 765	127 563	4 115

Tabell IV.
Premieinntekt og belastning fylkesvis — i 1922.

Fylke	Havfiskere		Fjordfiskere		Fangstmenn		Småskipsfart		Sum	
	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Østfold	3 970	-	6 830	4 076	-	-	1 192	4 469	11 992	8 545
Oslo	-	-	150	-	-	-	270	8 152	420	8 152
Akershus	290	-	2 570	-	-	-	250	-	3 110	-
Opland	-	-	-	-	-	-	20	-	20	-
Buskerud	-	-	1 580	-	-	-	950	2 765	2 530	2 765
Vestfold	540	-	6 975	28	750	-	1 330	-	9 595	28
Telemark	-	-	3 840	-	-	-	370	-	4 210	-
Aust-Agder	370	-	7 920	2 062	-	-	460	-	8 750	2 062
Vest-Agder	7 025	22 701	12 707	-	10	-	1 590	8 022	21 332	30 723
Rogaland	38 640	16 497	11 660	15 678	-	-	4 190	7 457	54 490	39 632
Hordaland	46 740	7 629	12 070	10 383	10	-	5 440	12 776	64 260	30 788
Bergen	-	-	-	-	-	-	920	2 323	920	2 323
Sogn og Fjordane	45 435	27 862	5 870	10 984	-	-	900	-	52 205	38 846
Møre	103 443	68 925	13 010	18 861	280	-	2 590	-	119 323	87 786
Sør-Trøndelag	47 282	37 963	15 865	10 589	-	-	3 750	-	66 897	48 552
Nord-Trøndelag	20 430	11 265	11 960	29 853	10	-	1 410	8	33 810	41 126
Nordland	202 820	119 406	24 610	56 046	680	-	4 860	18	232 970	175 470
Troms	121 003	41 402	6 410	11 350	1 110	-	490	-	129 013	52 752
Finnmark	61 840	27 110	9 090	33 238	270	-	380	2 725	71 580	63 073
Riket i 1922	699 828	380 760	153 117	203 148	3 120	-	31 362	48 715	887 427	632 623
Riket 1/4— 81/12 1921	530 425	314 680	122 523	207 186	3 510	-	26 605	22 657	683 063	544 523

Anm. Fra premiebeløpene går kommunens godtgjørelse for inkasso m. v. (jfr. alm. bemerkn. side 5).

Tabell V.
Belastingens fordeling.

År	Avsatt premie- reserve og utbetalte rente- terminer i skadeåret	Læge- erklæringer	Reiseutgifter i anledning spesialist- undersøkelse	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler F. f. l. §§ 8 og 21	Sum belastning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1921	538 843	1 821	1 084	1 650	1 125	544 523
1922	621 430	3 158	1 799	3 300	2 936	632 623

Tabell VI.

År	Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker)					Døds- hyppig- het	Invali- ditets- hyppig- het
	Alle for- sikrede underrett	Ved hav- fiske	Ved fjord- fiske	Ved fangst	Ved små- skipsfart		
	‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰
¹ / ₄ 1921— ³¹ / ₁₂ 1921	2,12	1,34	5,55	-	2,25	1,26	0,86
1922	2,23	1,66	4,51	-	4,14	1,19	1,04

Tabell VII.
Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.

År	Antall forsik- rede per- soner	Antall godkj. ulykker med in- validit. tilfølge	Invaliditetsgrad								
			0—19	20—29	30—39	40—49	50—59	60—69	70—79	80—89	90—100
			‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰
¹ / ₄ 1921— ³¹ / ₁₂ 1921	91,083	59	40	7	3	1	1	3	—	—	4
1922	88,773	92	61	12	1	7	4	4	1	—	2

Tabell VIII.
Opgave over rentebevegelsen ¹/₄ 1921—³¹/₁₂ 1922.

Rentebvegelsen	År	Forbigående inval.renter		Varige inval.renter		Enkerenter		Barnrenter		Ascendent- renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Tilgang fra ¹ / ₄	1921	17	6 472	1	180	46	13 550	113	10 504	66	9 880	243	40 586
Avgang fra ¹ / ₄	»	1	720	-	-	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestann ved begyn- nelsen av	1922	16	5 752	1	180	45	13 300	111	10 294	65	9 730	238	39 256
Tilgang i	1922	45	17 362	9	2 328	57	16 700	147	13 479	73	11 040	331	60 909
Avgang i	»	14	8 050	1	163	-	-	6	787	4	660	25	9 660
Nettotilgang i	1922	31	9 312	8	2 165	57	16 700	141	12 692	69	10 380	306	51 249
Bestann ved utgan- gen av	1922	47	15 064	9	2 345	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505

Tabell IX.
Antall dødsfall fordelt på årets måneder.

År	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Ialt
$\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{12}$ 1921													
				4	12	21	7	6	6	13	4	4	77
				2	1	-	1	-	-	3	1	1	9
1922	6	3	13	6	6	2	11	2	4	12	9	17	91
	2	2	2	3	1	-	-	1	1	1	1	1	15

Tabell X.
Antall dødsfall fordelt fylkesvis.

År	Østfold	Oslo	Buskerud	Vestfold	Vest-Agder	Rogaland	Hordaland	Bergen	Sogn og Fjordane	Møre	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Ialt
$\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{12}$ 1921																
	2	-	1	2	5	5	4	-	2	10	4	1	24	14	3	77
	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	2	3	9
1922	2	1	1	-	3	7	6	-	5	11	8	6	25	4	12	91
	-	-	-	-	1	-	1	-	3	-	1	2	3	3	1	15

Tabell XI.
Oversikt over premiereservernes gang i årene 1921—1922.

År	$\frac{31}{12}$ 1921	$\frac{31}{12}$ 1922
1921	523 784	507 847
1922	-	599 894
Sum	523 784	1 107 741

Rekke VII.

Trykt 1923 (forts. suite):

- Nr. 104. Arbeidstiden i handels- og kontorvirksomheter i 1918. (*Employés de commerce et de bureaux. Durée du travail en 1918.*)
- 105. Tarifferoverenskomster og arbeidskonflikter i Norge 1922. (*Les conventions collectives et les conflits du travail en Norvège en 1922.*)
- 106. Norges handel 1922. (*Commerce.*)
- 107. Norges kommunale finanser 1920/21. (*Finances des communes.*)
- 108. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1919. (*Rapport sur l'État sanitaire et médical.*)
- 109. Norges sparebanker 1922. (*Caisses d'épargne.*)

Trykt 1924:

- Nr. 110. Fengselsstyrelsens årbok 1920. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1920.*)
- 111. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. X. Folkemengden fordelt etter livsstilling, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. X. Population répartie par profession, par âge et par état civil.*)
- 112. Norges Brandkåse 1918—1922. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie pour les années 1918—1922.*)
- 113. Beretninger om amtenes økonomiske tilstand 1911—1915. I og II. (*Rapports des préfets sur l'état économique et social des préfectures.*)
- 114. Norges fiskerier 1920. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 115. Sjømannsforsikringen 1921. Fiskeriforsikringen 1921 ($\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{12}$). (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 116. Skolevesenets tilstand 1919. (*Instruction publique.*)
- 117. Representativ landbrukstelling 1923. (*Recensement agricole représentatif de l'année 1923.*)
- 118. Arbeids- og lønningsforhold i trikotasjeindustrien. (*Conditions du travail et salaires dans l'industrie du tricotage.*)
- 119. Lønninger 1923. (*Gages et salaires.*)
- 120. Forsømte barn 1921 og 1922. (*Traitements des enfants moralement abandonnés.*)
- 121. Folkemengdens bevegelse 1921. (*Mouvement de la population.*)
- 122. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1923—24. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1923—1924.*)
- 123. Skiftevesenet samt Overformynderiene 1921 og 1922. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 124. Cívil rettspleie 1921 og 1922. (*Justice civile.*)
- 125. Norges jernbaner 1922—23. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 126. Norges postvesen 1923. (*Statistique postale.*)
- 127. Industristatistikk 1922. (*Statistique industrielle.*)
- 128. Forsikringsselskaper 1922. (*Sociétés d'assurances.*)
- 129. Alkoholstatistikk 1922—1923. (*Statistique de l'alcool.*)
- 130. Norges telegrafvesen 1922/23. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 131. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. IX. Folkemengden fordelt etter livsstilling. Fylker. Byer og herreder. Procenttall. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. XI. Population répartie par profession. Préfectures. Villes et communes rurales. Chiffres relatifs.*)
- 132. Fengselsstyrelsens årbok 1921. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1921.*)
- 133. Fagskolestatistikk 1920/21—1922/23. (*Écoles professionnelles.*)
- 134. Norges fiskerier 1921. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 135. Fengselsstyrelsens årbok 1922. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1922.*)
- 136. Skolevesenets tilstand 1920. (*Instruction publique.*)
- 137. Norges kommunale finanser 1921/22. (*Finances des communes.*)
- 138. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1920. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)

Rekke VII.

Trykt 1924 (forts. suite):

- Nr. 139. Norges skibsfart 1923. (*Navigation.*)
- 140. Sykeforsikringen 1923. (*Assurance-maladie.*)
- 141. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1922. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 142. Dødelighetstabeller for det norske folk 1911/12—1920/21. (*Tables de mortalité selon les expériences 1911/12—1920/21.*)
- 143. Sinnssykeasylenes virksomhet 1921. (*Hospices d'aliénés.*)
- 144. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. VIII. Boligstatistikk. — Bygder. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. VIII. Statistique d'habitation. — Districts ruraux.*)
- 145. Megling og voldgift. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1923. (*Entremise publique et arbitrage. Conventions collectives et conflits du travail en 1923.*)
- 146. Norges bergverksdrift 1923. (*Mines et usines.*)
- 147. Private aktiebanker 1923. (*Banques privées par actions.*)
- 148. Norges handel 1923. (*Commerce.*)
- 149. Norges sparebanker 1923. (*Caisses d'épargne.*)
- 150. Skolevesenets tilstand 1921. (*Instruction publique.*)

Trykt 1925:

- 151. Folkemengdens bevegelse 1916—1920. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population pendant les années 1916 à 1920. II. Résumé.*)
- 152. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1921. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 153. Landbruksareal og husdyrhold 1924. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1924. Recensement représentatif.*)
- 154. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XII. Byggeskikker på den norske landsbygd. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. XII. Types des petits bâtiments à la campagne en Norvège.*)
- 155. Lønninger 1924. (*Gages et salaires.*)
- 156. Sinnssykeasylenes virksomhet 1922. (*Hospices d'aliénés.*)
- 157. Sjømannsforsikringen 1922. Fiskeriforsikringen 1922. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

Statistisk Arbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 43de årgang 1923. Kristiania 1924. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)

Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 42de bind 1924. Kristiania 1924. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de statistique.*)

Månedsopgaver over vareomsætningen med utlandet 1924. Tolvte bind. Oslo 1925. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1924. Douzième année.*)

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922 (*Catalogue de la Statistique officielle.*)

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

6 mars 1925.