



NORGES SKIBSFART

1923.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1923.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.

KRISTIANIA.
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1924.

Pris: Kr. 1.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1923:

- Nr. 71. Sinnssykeasylenes virksomhet 1919. (*Hospices d'aliénés.*)
— 72. Folkemengdens bevegelse 1919. (*Mouvement de la population.*)
— 73. De spedalske i Norge 1916—1920. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1916—1920.*)
— 74. Skiftevesenet 1920. Overformynderiene 1919 og 1920. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
— 75. Sjømannsforsikringen 1920. Fiskerforsikringen 1921. ($\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$). (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
— 76. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. III. Folkemengden fordelt etter kjønn, alder og ekteskadelig stilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. III. Population répartie par le sexe, l'âge et l'état civil.*)
— 77. Forsømte barn 1918, 1919 og 1920. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)
— 78. Kommunevalgene 1922. (*Élections en 1922 pour les conseils communaux et municipaux.*)
— 79. Fængselsstyrelsens årbok 1919. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1919.*)
— 80. Norges jernbaner 1921/22. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 81. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. IV. Folkemengden fordelt etter fødested. — Finner og kvener. — Andre lands statsborgere. — Norsk-Amerikanere. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. IV. Population répartie par le lieu de naissance. — Lapons et quaines. — Sujets étrangers. — Norvégo-Américains.*)
— 82. Lønninger 1922. (*Gages et salaires.*)
— 83. Ulykkesforsikringen 1920. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
— 84. Norges kommunale finanser 1919/20. (*Finances des communes.*)
— 85. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1919 og 1920. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
— 86. Forsikringsselskaper 1921. (*Sociétés d'assurances.*)
— 87. Norges postvesen 1922. (*Statistique postale.*)
— 88. Sinnssykeasylenes virksomhet 1920. (*Hospices d'aliénés.*)
— 89. De faste eiendommer 1916—1920. (*Propriétés foncières rurales.*)
— 90. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1921. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
— 91. Industristatistikk 1921. (*Statistique industrielle.*)
— 92. Folkemengdens bevegelse 1920. (*Mouvement de la population.*)
— 93. Norges skibsfart 1922. (*Navigation.*)
— 94. Sykeforsikringen 1922. (*Assurance-maladie.*)
— 95. Norges bergverksdrift 1922. (*Mines et usines.*)
— 96. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. V. Blinde, døvstumme, åndssvake, sinnssyke og vanføre. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. V. Aveugles, sourds-muets, idiots, aliénés et estropiés.*)
— 97. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. VI. Barnetallet i norske ekteskap. (*Census of 1st December 1920. VI. Fertility of Marriages.*)
— 98. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. VII. Boligstatistikk. — Byer. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. VII. Statistique d'habitation. — Villes.*)
— 99. Private aktiebanker 1922. (*Banques privées par actions.*)
— 100. Skolevesenets tilstand 1918. (*Instruction publique.*)
— 101. Rekruttering 1921. (*Recrutement.*)
— 102. Norges telegrafvesen 1921/22. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 103. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. IX. Folkemengden fordelt etter livsstilling. — Riket. — Bygder. — Byer. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. IX. Population répartie par profession. — Royaume. — Districts ruraux. — Villes.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 139.



NORGES SKIBSFART

1923.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1923.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.

KRISTIANIA.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1924.

Fra 1835 foreligger der regelmessig offisiell statistikk angående Norges skibsfart, for hvert 3-år inntil 1850, senere årlig. Tabellene over Norges handel og skibsfart blev utgitt sammen inntil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Årgangene 1835—1841 blev utgitt av Finants-, Handels- og Tolddepartementet, årgangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Årgangene av Norges skibsfart fra og med 1875 er utgitt av det Statistiske Centralbyrå. Se Norges Offisielle Statistikk, senest rekke VII nr. 93.

Innhold.

	Side
Innledning	1*—13*
Norges handelsflåte	1*
Verdensflåten	4*
Skibsfarten mellom Norge og utlandet	5*
Fraktmarkedet	9*
Optjent bruttofrakt i utenriksk fart i 1923	9*

A. Den registrerte norske handelsflåte.

Tabell 1 a. Norges handelsflåte pr. 31 desember 1923, fordelt etter hjemsted	2
— 1 b. Innsjoskib av Norges handelsflåte 1922	4
— 2. Handelsflåten, inndelt i alders- og størrelsesgrupper	6
— 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1923	8
— 4. Norges hvalfangerflåte sommeren 1923	8
— 5. De viktigste norske hvalfangerselskap, fordelt etter fangstfelt og hjemsted, med opplysning om aktiekapital, sommeren 1923	9

B. Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Tabell 6. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1923 etter skibenes nasjonalitet	13
— 7. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i 1923 etter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib	14
— 8. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	15
— 9. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	17
— 10. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	18
— 11. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de enkelte land	19
— 12. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	28
— 13. Damp- og motorskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	30
— 14. Seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	31
— 15. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land	32—39
a. Tonnsdrektheten av skib kommet med last fra forskjellige land	32
b. Tonnsdrektheten av skib gått med last til forskjellige land	36
— 16. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter tollsteder og skibenes nasjonalitet	40—47
a. Opplysning om antall og nasjonalitet av skib kommet med last og i ballast	40
b. Opplysning om antall og nasjonalitet av skib gått med last og i ballast	42
c. Opplysning om tonnsdrekthet og nasjonalitet av skib kommet med last	44
d. Opplysning om tonnsdrekthet og nasjonalitet av skib gått med last	46
— 17. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1923. Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra	48

C. Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Optjente bruttofrakter.

Tabell 18. Norske skib i utenriksk fart i 1923. Opplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	51—54
a. I alt	51
b. Dampskib	52
c. Motorskib	53
d. Seilskib	54

Table des matières.

Introduction	Pages 1*—13*
------------------------	-----------------

A. Marine marchande de la Norvège :

Tableau n°	1 a. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1923	2
—	1 b. Navires navigant sur les lacs	4
—	2. Navires classés par grandeur et par âge	6
—	3. Extinctions et accroissements de la marine marchande pendant l'année 1923	8
—	4. Nombre et tonnage de baleinières en été 1923	8
—	5. Les principales sociétés de baleine norvégiennes réparties d'après les lieux de pêche et de régistration, avec données sur les fonds sociaux en été 1923	9

B. Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger

Tableau n°	6. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis)	13
—	7. Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles)	14
—	8. Résumé par pays de provenance et de destination	15
—	9. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	17
—	10. Résumé de la navigation à voiles, par pays de provenance et de destination	18
—	11. Navigation par pays et par pavillon	19
—	12. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis)	28
—	13. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à vapeur)	30
—	14. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles)	31
—	15. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	32—39
	a. Tonnage des entrées des navires chargés	32
	b. Tonnage des sorties des navires chargés	36
—	16. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	40—47
	a. Nombre des entrées des navires chargés et sur lest par pavillon	40
	b. Nombre des sorties des navires chargés et sur lest par pavillon	42
	c. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon	44
	d. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon	46
—	17. Navires de pêche et baleinières sortis en 1923.	
	Nombre et tonnage net par lieux de pêche et ports de sortie	48

C. Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger en 1923.

Frets bruts gagnés.

Tableau n°	18. <i>Navires norvégiens employés à la navigation extérieure.</i>	
	Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	51—54
	a. Total	51
	b. Navires à vapeur	52
	c. — » moteur	53
	d. — » voiles	54

Innledning.

Den norske skibsfartsstatistikk inneholder opgaver over : 1) Den norske handelsflåte, 2) Skibsfarten mellem Norge og utlandet, og 3) Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Opgavene over handelsflåtens størrelse, skibenes fordeling efter art, materiale og størrelsesgrupper, handelsflåtens tilgang og avgang utarbeides av Sjøfartskontoret og meddeles her i tabellene 1—3. De omfatter damp- og motorskib på 25 tonn brutto og derover og seilskib på 50 tonn og derover. Opgaver over hvalfangerflåten og de viktigste norske hvalfangerselskap er utarbeidet av skolebestyrer Risting og meddeles her i tabellene 4 og 5.

Opgavene over skibsfarten mellem Norge og utlandet utarbeides av Byrået. Disse er basert på fartsskjemaer som utfylles av tollkamrene for alle skib som kommer fra eller går til utlandet. Hvis et skib på en reise anløper flere tollsteder, blir det tatt med i statistikken bare under det tollsted hvor h o v e d lasten losses eller lastes. På tilsvarende måte blir et skib som på en reise anløper flere utenlandske havner tatt med under det land hvor h o v e d lasten lastes eller losses. Dette må man være opmerksom på ved bedømmelsen av tallene. Utekspederte fiske- og fangstskib er ikke tatt med i tabellene 6—16, men er utskilt i en egen tabell 17.

Opgavene over den utenrikske skibsfart under norsk flagg og de i denne fart optjente bruttofrakter utarbeides av Byrået på grunnlag av fartsopgaver som rederne plikter å avgi. (Kfr. lov av 20 desember 1902, § 1.) Fiske- og fangstskib er bare medregnet hvis de har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Norges handelsflåte.

Den registrerte norske handelsflåtes størrelse var efter Sjøfartskontorets opgaver ved utgangen av årene :

	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall	Br. reg.- tonn.
1923	1 908	2 177 415	1 454	261 497	306	133 098	3 668	2 572 010
1922	1 906	2 176 956	1 473	244 283	361	188 402	3 740	2 609 641
1921	1 950	2 202 776	1 503	223 547	387	202 934	3 840	2 629 257
1920	1 922	2 004 892	1 497	201 501	409	222 839	3 828	2 429 232
1919	1 826	1 637 848	1 382	166 550	457	253 018	3 665	2 057 416
1918	1 763	1 498 677	1 164	113 486	547	280 124	3 474	1 892 287
1917	1 837	1 652 126	978	84 801	602	321 588	3 417	2 058 515
1916	2 142	2 108 284	613	54 018	740	466 971	3 495	2 629 273
1915	2 200	2 083 004	393	28 279	867	551 147	3 460	2 662 430
1914	2 107	2 023 292	271	15 394	947	609 975	3 325	2 648 661
1913	2 052	1 917 534	209	10 075	1 029	658 142	3 290	2 585 751
1912	1 973	1 793 227	153	7 387	1 106	687 968	3 232	2 488 582
1911	1 813	1 623 692	126	6 457	1 170	715 331	3 109	2 345 480

Nettoforøkelsen eller -forminskelsen i handelsflåten i de senere år fremgår av følgende oversikt¹ (se for øvrig tabell 3):

	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.
1923 Tilgang . .	88	118 562	48	40 909	4	6 578	140	166 049
Avgang . .	86	118 443	67	20 024	59	61 984	212	200 451
Nettoforøkelse (+) -forminskelse (÷):								
1923	+ 2	+ 119	÷ 19	+ 20 885	÷ 55	÷ 55 406	÷ 72	÷ 34 402
1922	÷ 44	÷ 25 582	÷ 30	+ 21 898	÷ 26	÷ 14 777	÷ 100	÷ 18 461
1921	+ 28	+ 195 864	+ 6	+ 22 528	÷ 22	÷ 20 054	+ 12	+ 198 338
1920	+ 97	+ 368 499	+ 120	+ 36 517	÷ 50	÷ 31 685	+ 167	+ 373 331
1919	+ 68	+ 133 794	+ 234	+ 52 171	÷ 80	÷ 26 042	+ 222	+ 159 923
1918	÷ 74	÷ 156 154	+ 186	+ 26 619	÷ 55	÷ 41 855	+ 57	÷ 171 390
1917	÷ 299	÷ 454 261	+ 366	+ 30 862	÷ 133	÷ 140 528	÷ 66	÷ 563 927
1916	÷ 58	+ 25 280	+ 220	+ 25 739	÷ 127	÷ 84 176	+ 35	÷ 33 157
1915	+ 43	+ 82 995	+ 89	+ 10 018	÷ 56	÷ 24 592	+ 76	+ 68 421
1914	+ 43	+ 100 602	+ 56	+ 4 638	÷ 49	÷ 43 808	+ 50	+ 61 432
1913	+ 80	+ 126 590	+ 49	+ 2 275	÷ 66	÷ 29 328	+ 63	+ 99 537

¹ På grunn av tonnasjeforandringer, forlis av småfartøier m. v. (først innberettet etter at flåtens størrelse var oppgjort) er der en mindre uoverensstemmelse mellom denne og foregående tabell.

Den samlede tonnasje er altså gått litt tilbake i 1923. Dampskibstonnasjen var omtrent uforandret, motorskibstonnasjen øker fremdeles, mens seiltonnasjen stadig går tilbake.

Imidlertid gir ikke opgavene over bruttotonnasjen et helt pålitelig bilde av flåtens effektivitet, idet hver seilskibstonn teller like meget som hver damp- og motorskibstonn. På grunn av damp- og motorskibenes større hastighet, uavhengighet av vindforhold m. v. regner man at damp- og motortonnasjen (netto) er ca. 3,6 ganger så effektiv som seiltonnasjen. På denne måte får man et noget bedre uttrykk for flåtens effektivitet. Ved en helt korrekt bedømmelse av effektiviteten må man selvfølgelig også ta hensyn til skibenes alder, utstyr, hastighet m. v. Efter ovenstående beregningsmåte utgjorde Norges samlede beregnede tonnasje ved utgangen av årene:

Å r.	Dampskib	Motorskib.	Seilskib.		Samlet beregnet dampskibstonnasje — netto.	Forholdstall: Flåten i 1913 = 100.			
	Netto-tonnasje.	Netto-tonnasje.	Netto-tonnasje.	Beregnet tonnasje.		Damp.	Motor.	Seil.	Beregnet damp-tonnasje.
1913 . .	1 154 942	5 870	606 593	168 498	1 329 310	100	100	100	100
1914 . .	1 214 053	8 956	561 462	155 962	1 378 971	105	153	93	104
1915 . .	1 253 988	17 768	505 402	140 389	1 412 145	109	302	84	106
1916 . .	1 272 936	29 461	428 212	118 948	1 421 345	110	502	71	107
1917 . .	994 661	52 440	294 208	81 724	1 128 825	86	893	49	85
1918 . .	898 163	69 019	256 718	71 311	1 038 493	78	1 175	42	78
1919 . .	979 425	104 605	231 862	64 406	1 148 436	85	1 781	38	86
1920 . .	1 199 284	124 876	203 944	56 651	1 380 811	104	2 125	34	104
1921 . .	1 317 546	135 795	185 397	51 499	1 504 840	114	2 314	31	113
1922 . .	1 300 185	147 191	171 983	47 773	1 495 149	113	2 508	28	113
1923 . .	1 296 745	155 561	121 224	33 673	1 485 979	112	2 647	20	112

Den samlede beregnede (effektive) damp-tonnasje nådde sitt maksimum i 1921; den var i dette år ca. 13 pct. større enn i 1913. Nedgangen i de to siste år har dog vært ganske ubetydelig.

I 1ste halvår 1924 er den norske tonnasje ifølge Det norske Veritas øket med ca. 2 000 br.tonn. Dampskibsflåten er øket med ca. 25 400 br.tonn, motorskibsflåten med ca. 9 400 br.tonn, mens seilskibstonnasjen er gått tilbake med ca. 33 000 tonn brutto.

Omstående oversikt viser hvorledes den beregnede tonnasje fordeler sig på de viktigere tollsteder.

Kristianas og Bergens andel var omtrent den samme i 1923 som i 1922, men noget større enn i 1913. Tønsberg viser nogen opgang, sammenlignet med 1922 og 1913. Sandefjords andel er øket i 1923, men er dog ikke ennå på høide med 1913.

Viktigste tollsteder.	1913.		1921.		1922.		1923.	
	Beregnet damp n.tonn.	Pct.	Beregnet damp n.tonn.	Pct.	Beregnet damp n.tonn.	Pct.	Beregnet damp n.tonn.	Pct.
Kristiania	283 523	21.3	374 344	24.9	408 768	27.4	405 717	27.3
Drammen	55 961	4.2	54 413	3.6	49 802	3.3	48 666	3.3
Tønsberg	155 920	11.7	183 393	12.2	193 896	13.0	204 694	13.8
Sandefjord	68 563	5.2	40 517	2.7	40 479	2.7	52 021	3.5
Kristiansand	27 124	2.0	52 063	3.5	38 059	2.6	30 167	2.0
Stavanger	35 947	2.7	30 829	2.0	26 091	1.7	26 797	1.8
Haugesund	62 521	4.7	160 835	10.7	156 206	10.4	147 388	9.9
Bergen	296 209	22.3	353 647	23.5	344 144	23.0	342 843	23.1
Tronhjem	34 546	2.6	45 874	3.0	49 329	3.3	47 417	3.2
Øvrige tollsteder.	308 996	23.3	208 925	13.9	188 375	12.6	180 269	12.1
I alt	1 329 310	100.0	1 504 840	100.0	1 495 149	100.0	1 485 979	100.0

Verdensflåten.¹

Viktigste land.	Damp- og motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.		Flåtens effektivitet. Beregnet dampnettotonn.		
	Antall.	Brutto-ton-nasje.	Antall.	Brutto-ton-nasje.	Antall.	Brutto-ton-nasje.	I alt.	Pr. 1000 innb.	
								I alt.	I moder-land.
		1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.	1000 reg. t.		
1. Det Britiske Rike	9 697	21 137	1 148	344	10 845	21 481	12 764	28	287
2. De For. Stater . .	4 083	13 588	1 027	1 045	5 110	14 633	8 950	74	83
3. Japan	1 845	3 576	-	-	1 845	3 576	2 244	29	40
4. Frankrike	1 741	3 363	431	267	2 172	3 630	2 000	21	51
5. Italia	1 131	2 871	471	160	1 602	3 031	1 739	43	45
6. Holland	1 088	2 507	98	21	1 186	2 528	1 548	27	219
7. Tyskland	1 808	2 577	604	260	2 412	2 837	1 502	25	25
8. Norge	1 689	2 377	117	156	1 806	2 533	1 469	541	541
9. Sverige	1 131	1 145	364	98	1 495	1 243	787	130	130
10. Spania	797	1 235	206	74	1 003	1 309	750	34	35
11. Danmark	599	935	195	64	794	999	586	174	177
Øvrige land	3 435	4 074	930	406	4 365	4 480	2 716	-	-
I alt	29 044	59 385	5 591	2 895	34 635	62 280	37 055	ca. 20	

¹ Efter Bureau Veritas (Repertoire General) oktober 1923.
Opgaven omfatter sjøgående skib på 100 tonn brutto og derover.

De viktigste lands sjøgående handelsflåter i de senere år sammenlignet med 1913:

	1913.		1920.		1921.		1922.		1923.	
	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.
	1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.	
Norge	1 276	5,0	1 274	3,8	1 499	4,0	1 467	3,9	1 469	3,9
Sverige	686	2,7	679	2,0	755	2,0	708	1,9	787	2,1
Danmark	451	1,8	477	1,4	571	1,5	596	1,6	586	1,6
Russland	699	2,8	436	1,5	369	1,0	276	0,7	243	0,6
Tyskland	2 971	11,7	320	0,9	667	1,8	1 140	3,0	1 502	4,1
Østerrike	619	2,4	17	0,1	2	-	-	-	-	-
Holland	796	3,1	1 114	3,3	1 392	3,7	1 531	4,1	1 548	4,2
Det Brit. Rike	11 046	43,5	12 303	36,5	13 386	36,0	12 917	34,5	12 764	34,4
Frankrike	1 135	4,5	1 842	5,5	2 160	5,8	2 174	5,8	2 000	5,4
Spania	519	2,0	607	1,8	705	1,9	756	2,0	750	2,0
Italia	864	3,4	1 451	4,3	1 683	4,5	1 953	5,2	1 739	4,7
De For. Stater	1 820	7,2	8 997	26,7	9 636	25,9	9 507	25,4	8 950	24,2
Japan	1 000	3,9	1 969	5,8	2 125	5,7	2 249	6,0	2 244	6,0
Øvrige land	1 524	6,0	2 241	6,6	2 266	6,2	2 163	5,9	2 473	6,8
I alt	25 406	100,0	33 727	100,0	37 216	100,0	37 437	100,0	37 055	100,0

Norges andel i verdensflåten er 3,9 pct., som i 1922, men noget mindre enn før krigen. Sveriges andel er øket i 1923, mens Danmarks er uforandret. I 1923 har Tyskland gått forbi Norge og kommer nu som nr. 7, mens Norge kommer som nr. 8. Foruten Tyskland og Sverige er også Hollands andel av verdenstonnasjen steget. Tonnasjen i alle de andre land som der her er gitt spesifiserte oppgaver over har relativt sett stått stille eller gått tilbake.

Å merke er nedgangen for de Forenede Stater, Italia og Frankrike.

Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Den samlede tonnasje (netto) som er kommet til og gått fra Norge har i de siste år vært:

1923	9.8 mill. tonn, hvorav med last 7.2 mill. tonn.
1922	10.7 » » » » » 7.4 » »
1921	8.4 » » » » » 5.7 » »
1920	8.7 » » » » » 6.3 » »
1919	6.1 » » » » » 4.8 » »
1918	3.9 » » » » » 3.2 » »
1917	4.9 » » » » » 3.7 » »
1916	9.4 » » » » » 7.2 » »
1915	10.8 » » » » » 7.9 » »
1914	11.4 » » » » » 8.1 » »
1913	11.5 » » » » » 8.5 » »

Skibsfarten mellem Norge og utlandet er gått ned i 1923, men den har dog vært livligere enn i årene 1916—21. Nedgangen i 1923 skriver sig fra den store tilbakegang i malmtrafikken på Narvik. Den samlede trafikk på Narvik (kommet og gått) har gått ned fra 3.2 mill. tonn i 1922 til 1.7 mill. tonn i 1923. Holder man trafikken på Narvik, som vesentlig omfatter svenske transittvarer (jernmalm), utenfor, viser skibsfarten mellom Norge og utlandet en økning fra 7.5 mill. tonn i 1922 til 8.1 mill. tonn i 1923. De tilsvarende tall for tonnasje med last er henholdsvis 5.8 mill. tonn og 6.3 mill. tonn. Det kan i denne forbindelse nevnes at omfanget av vår utenrikshandel også er øket (ca. 4 pct.) i 1923, sammenlignet med 1922. (Se Stat. Medd. 1924, nr. 2.)

De enkelte nasjoners deltagelse i skibsfarten på Norge fremgår av tabellen nedenfor. De norske skibs deltagelse i farten på Norge er gått opp fra 53.6 pct. i 1922 til 57.8 pct. i 1923. Danske skib viser også økning, mens svenske, tyske, hollandske og amerikanske viser nedgang. Disse forskjvinger henger delvis sammen med den foran nevnte tilbakegang i trafikken på Narvik, idet denne for en stor del besørgeres av svenske, tyske og hollandske skib.

Skibenes nasjonalitet.	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge.							
	1913.		1921.		1922.		1923	
	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.
Norske	5 848 216	50.7	4 267 899	50.6	5 728 010	53.6	5 691 892	57.8
Svenske	2 103 290	18.2	1 115 553	13.2	1 414 202	13.2	1 248 320	12.7
Danske	1 565 138	13.6	861 510	10.2	872 537	8.2	1 094 398	11.1
Islandske	-	-	6 527	0.1	8 067	0.1	12 011	0.1
Russiske	114 300	1.0	26 874	0.3	19 255	0.2	10 517	0.1
Finske			18 079	0.2	25 059	0.2	16 205	0.2
Estlandske	-	-	40	-	1 092	-	2 792	-
Lettlandske	-	-	2 367	-	1 081	-	1 933	-
Tyske	495 865	4.3	983 137	11.7	1 268 200	11.8	952 038	9.7
Danzigske	-	-	-	-	-	-	4 692	-
Hollandske	12 695	0.1	533 847	6.3	535 391	5.0	146 978	1.5
Belgiske	6 138	0.1	1 262	-	1 746	-	6 373	0.1
Britiske	1 319 322	11.4	466 106	5.5	645 007	6.0	594 774	6.2
Franske	26 053	-	15 797	-	18 006	-	10 934	-
Spanske	-	-	702	-	-	-	-	-
Portugisiske	-	-	-	-	-	-	182	-
Italienske	-	-	-	-	-	-	3 954	-
Østerrikske og un- garske	39 914	-	7 454	-	134	-	-	-
Greske og tyrkiske	398	-	-	-	-	-	-	-
Siamesiske	4 456	0.6	-	1.9	-	1.7	-	0.5
Kinesiske	-	-	-	-	6 636	-	-	-
Japanske	-	-	5 046	-	-	-	-	-
Australske	-	-	-	-	-	-	298	-
Amerikas Forenede Stater	-	-	125 309	-	131 625	-	27 904	-
Kanadiske	-	-	8 421	-	21 708	-	-	-
Brasilianske	2 853	-	-	-	-	-	-	-
I alt	11 538 638	100.0	8 445 930	100.0	10 697 756	100.0	9 826 195	100.0

Skibsfarten mellem Norge og de enkelte land fremgår av følgende tabell:

Land kommet fra eller gått til: ¹	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge.				
	1913.	1920.	1921.	1922.	1923.
Sverige	675 362	536 305	460 256	539 156	645 165
Danmark	1 213 072	666 632	621 592	704 039	742 040
Island, Færøene og Gron- land	60 006	19 329	27 328	52 582	60 227
Spitsbergen	31 780	89 651	111 427	151 288	164 307
Bjørnøen	-	21 095	16 121	7 005	13 994
Russland	424 892	43 992	69 824	91 334	98 793
Finnland	57 405	69 807	39 051	45 034	67 385
Estland	-	4 829	12 793	14 898	3 199
Lettland	-	11 541	10 419	9 928	16 103
Danzig	-	41 822	25 675	30 870	25 670
Tyskland	1 467 414	1 327 801	1 648 493	1 952 617	1 275 217
Holland	1 503 709	343 672	1 078 883	1 706 885	625 383
Belgia	427 524	273 727	260 928	388 581	443 185
Storbritannia og Irland	4 087 635	2 802 569	2 204 461	2 931 311	3 306 459
Frankrike	208 625	169 090	131 834	183 726	179 280
Portugal og Madeira . . .	20 445	15 833	15 031	769	20 896
Spania og de Kanar. Øer.	76 217	56 487	38 813	56 825	69 431
Italia	73 142	35 160	61 777	57 104	61 203
Østerrike	1 830	-	-	-	-
Balkanstatene	25 069	12 461	15 608	7 592	8 570
Nordafrika	15 140	10 203	7 239	12 594	9 652
Britisk Sydafrika	48 310	16 578	31 304	32 776	24 731
Afrika for øvrig	11 555	22 275	14 109	24 303	33 496
Britisk India	1 809	51 926	44 616	64 063	83 686
Hollandsk Ostindia	-	39 834	21 652	25 535	26 090
Kina	13 361	42 449	8 472	37 808	78 298
Japan	14 916	-	28 728	28 154	36 810
Asia for øvrig	6 126	-	7 348	9 630	4 592
Australia	111 585	100 313	93 646	126 120	116 735
Kanada	4 654	86 552	70 713	44 630	87 880
De Forenede Stater	759 502	1 547 454	1 141 839	1 187 358	1 287 212
Vestindia, Meksiko og Centralamerika	38 375	27 555	13 875	26 890	33 957
Brasilia	32 924	37 182	2 512	11 354	19 777
Argentina	123 087	117 514	96 121	101 504	124 048
Sydamerika for øvrig	-	26 513	12 094	23 467	16 898
Syd-Georgia	3 167	-	1 348	10 026	15 826
Tilsammen	11 538 638	8 668 151	8 445 930	10 697 756	9 826 195

Farten mellem Norge og Sverige og Norge og Danmark er altså øket i 1923, men var, særlig for Danmark, betydelig mindre enn i 1913. Farten mellem Norge og England er også øket i 1923, om enn den heller ikke kommer op mot 1913. Farten på U. S. A. er også tiltatt i 1923 og var over 60 pct. større enn i 1913. Farten mellem Norge og Tyskland og likeledes mellem Norge og Holland er gått sterkt tilbake i 1923. Dette skyldes ned-

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

gangen i malmtrafikken på Narvik, da denne hovedsakelig går til Tyskland og Holland.

Av tabellen nedenfor fremgår hvor stor del av skibsfarten mellom Norge og de enkelte land der besørger av: 1) norske skib, 2) vedkommende lands egne skib og 3) øvrige skib.

De enkelte land skibene er kommet fra og gått til. ¹	Tonnasje (med last) kommet til og gått fra Norge.											
	1920.			1921.			1922.			1923.		
	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.
	Pct.	Per.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
I alt	57	23	20	52	25	23	58	20	22	63	16	21
De viktigste land:												
Sverige	16	70	14	20	66	14	19	76	5	19	73	8
Danmark	40	48	12	38	55	7	42	50	8	33	56	11
Island og Færøene . .	58	34	8	72	22	6	83	15	2	78	15	7
Spitsbergen og Bjørn- øen	66	-	34	83	-	17	90	-	10	92	-	8
Russland	15	85	-	24	74	2	72	28	-	68	25	7
Finnland	44	8	48	59	15	26	74	8	18	63	6	31
Estland	76	-	24	81	-	19	92	6	2	27	73	-
Letland	82	-	18	53	14	33	70	8	22	58	2	40
Danzig	23	8	69	77	-	23	87	-	13	75	2	23
Tyskland	16	66	18	33	48	19	42	40	18	49	46	5
Holland	40	30	30	32	37	31	46	25	29	51	10	39
Belgia	51	8	41	71	-	29	66	-	34	70	1	29
Storbritannia	74	17	9	70	22	8	74	17	9	77	12	11
Frankrike	89	2	9	91	2	7	94	-	6	97	-	3
Portugal	93	-	7	94	-	6	-	-	100	99	1	-
Spania	91	-	9	94	-	6	93	-	7	85	-	15
Italia	89	-	11	89	-	11	90	-	10	81	2	17
Britisk India	45	-	55	47	-	53	36	-	64	52	-	48
Kina	-	-	100	-	-	100	41	-	59	17	-	83
Japan	-	-	-	35	-	65	38	-	62	28	-	72
Australia	38	-	62	44	-	56	41	-	59	43	-	57
Kanada	100	-	-	86	-	14	81	-	19	79	-	21
De Forenede Stater . .	62	10	28	50	5	45	53	5	42	52	1	47
Brasilia	60	-	40	100	-	-	100	-	-	100	-	-
Argentina	89	-	11	73	-	27	76	-	24	76	-	24

Farten på Danmark blev i 1923 i mindre utstrekning enn før besørget av norske skib (procenten av norske skib er gått ned fra 42 i 1922 til 33 i 1923). Farten på Tyskland derimot er i de siste år stadig gått mer og mer over på norske hender (procenten er steget fra 16 i 1920 til 49 i 1923). Farten på Holland viser også opgang for norske skib, fra 46 pct. i 1922 til

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

til 51 pct. i 1923. Her spiller også, som man forstår, malmtrafikken på Narvik inn. Farten på England er også i litt høiere grad enn i 1922 besørget av våre egne skib, mens procenten for norske skib i farten på U. S. A. er omtrent uforandret.

Fraktmarkedet.

I tabellene på side 10* og 11* meddeles en del opgaver over dampskibsfrakter i de senere år.

Fraktene på verdensmarkedet har gjennemgående vært lavere i 1923 enn i 1922, om der enn har vært kortere perioder med nogen oppgang, således i mars—april i forbindelse med Ruhrkrisen, og i høstmånedene efter katastrofen i Japan.

Regner man fraktene om til norske kroner, finner man dog ingen nedgang i 1923, sammenlignet med 1922; fraktfallet opveies av nedgangen i den norske krone.

Bruttofrakter optjent i utenriksk fart i 1923.

I året 1923 blev der av norske skib i utenriksk fart optjent i alt 483.1 mill. kr. eller ca. 20.5 mill. kr. mer enn i 1922. Nedenfor meddeles en oversikt over den optjente bruttofrakt og dens fordeling på tur- og månedsfrakt i de senere år.

År.	Optjent bruttofrakt.				
	Turfrakt.		Månedsfrakt.		I alt.
	Tusen kroner.	Pct.	Tusen kroner.	Pct.	Tusen kroner.
1923	367 229	76.0	115 898	24.0	483 127
1922	349 047	75,5	113 561	24,5	462 608
1921	366 190	67,3	178 024	32,7	544 214
1920	615 082	48,4	660 884	51,6	1 279 966
1919	446 056	43,2	586 472	56,8	1 032 528
1918	305 723	33,8	599 252	66,2	904 975
1917	580 376	52,4	526 801	47,6	1 107 177
1916	761 813	71,7	300 849	28,3	1 062 662
1915	359 857	75,8	114 668	24,2	474 525
1914	136 485	64,5	74 993	35,5	211 478
1913	125 662	57,5	92 957	42,5	218 619

I 1923 blev vel $\frac{3}{4}$ av bruttofrakten optjent som turfrakt, omtrent som i 1922, sammenlignet med ca. $\frac{2}{3}$ i 1921 og ca. $\frac{1}{2}$ i 1920.

(Fortsettes side 12*.)

Gjennsnittsfrakter for årene 1913—1924 (shilling og pence).

Fra	Til	1913.	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.
Wales	Alexandria	9/9	9/7 1/4	34/3 1/4	89/4 1/2	112/6	193/8	49/7 1/4	46/6 1/2	16/11 3/4	14/3	10/6 1/2	12/7
—	Caen	5/4 1/2	5/7 1/2	14/5	25/3 3/4	46/4 1/2	46/8 1/4	40/4 1/2	49/10	7/5 3/4	6/5 3/4	6/1 3/4	—
—	Genua	9/1	8/8 1/2	32/1	75/8	—	190/5	57/1 3/4	43/2 1/4	15/4 3/4	12/3	10/5 1/2	10/10
—	Havre	4/10 1/2	5/4 1/2	14/1 1/2	24/9 1/2	45/9	46/6 1/2	41/1 1/4	45/9	7/3 1/4	6/3	6/0 1/4	5/3
—	Rio de Janeiro	16/8	13/11	20/9	49/-	—	113/6	51/0 1/4	41/8	17/3	15/2 1/4	14/1 3/4	12/10
Tyne	Barcelona	9/8	9/11	33/6	66/3	195/-	—	67/3 1/4	—	16/3	14/11 1/4	12/10 1/4	12/-
—	Gibraltar	7/11 1/4	6/9	23/8	44/9	80/10 1/2	100/-	43/1 1/4	25/1	12/7 1/2	10/4 1/2	10/-	9 1/2
—	Havre	4/9 1/4	6/1 1/4	17/7	31/6 1/2	—	—	53/2	30/8 1/4	7/6	6/1 3/4	6/-	4/9 1/2
—	Neapel	9/3 1/2	10/2 1/4	36/4 3/4	80/6 1/2	—	—	61/1 1/2	54/7 1/4	17/9	12/10 1/2	10/5 3/4	—
—	Port Said	9/5 1/2	10/7 1/4	31/5 1/4	89/5	117/8	188/7	62/7	45/3 3/4	15/10 1/2	14/8	11/3	9/4 1/2
—	Rouen	5/3 3/4	7/1 1/2	18/10 1/2	33/9	58/7	52/8	40/6 1/2	33/5 3/4	7/7 1/2	6/5 1/4	5/8 1/2	5/-
Australia	England (hvete)	33/5 1/4	24/-	93/3	111/8	—	—	105/-	143/1	62/6	49/1 1/2	34/1 3/4	4 1/5
Bombay	—	21/1 1/2	17/1 1/4	62/8 1/2	138/4	226/8	275/-	136/11 3/4	88/0 1/2	25/2	22/3 1/4	26/6 3/4	26/8
Burma	—	26/8	21/9 1/2	82/2 1/2	160/4 1/4	322/7 1/4	500/-	—	124/8 1/4	34/11	27/1 1/2	29/2 3/4	—
Calcutta	—	25/8 3/4	18/-	67/6	175/-	—	—	179/2	103/10	—	—	29/6 3/4	—
Saigon	—	28/9	25/4 1/4	83/3	185/11	328/9	500/-	140/-	112/9 1/4	—	—	35/7 3/4	—
Alexandria	Frankrike	8/7 1/2	9/4 3/4	28/6	76/0 1/2	110/2 1/2	—	69/7 1/2	36/6 1/2	13/8 1/2	10/7 1/2	10/5 3/4	—
Bilbao	London eller Hull	4/3 1/2	4/2 1/2	9/11	15/10	—	—	19/8	19/4 3/4	7/11 3/4	7/1 1/4	7/-	7/5
Huelva	Cardiff	10/4 1/2	9/6	13/3	18/0 1/2	28/4	35/-	15/1 1/2	14/-	10/3 1/4	11/7 1/4	11/0 3/4	—
Archangel	Nordstatene	48/-	50/4 1/4	127/1	271/8	—	—	—	—	—	61/6	62/10	69/-
—	Hull	48/6 1/4	35/11	147/9	289/2	—	—	—	—	—	—	—	—
Golfen (trelast)	London	112/4	83/-	221/10 1/2	500/-	—	—	413/4	273/9	196/5	136/6	123/7	133/9
Miramichi	England m. v.	54/2 1/4	41/3	131/10 1/2	302/6	—	—	282/6	211/-	100/-	7/2/6	65/4 3/4	68/3
New York	— (vestkyst)	28 1/2 c	20 c	52 1/4 c.	176.67 c.	150 c.	—	—	—	—	—	—	—
—	Kina	2/7 1/2	3/2 1/2	12/1	12/11	31.9	50/-	8/6	10.11 1/2	5 1/3 1/4	3/6 1/4	3 1/4	3/8
Savannah etc.	Bristol (korn)	34/9	58/1 1/4	125/4	256/3	437/4 c.	625 c.	—	—	—	—	—	—
La Plata	Liverpool	16/10 1/2	16/10	69/8 1/4	150/1 1/4	151/0 3/4	204/-	150/5 1/4	135/7	36/6 1/2	26/6 1/2	20/11	27/4 1/2
Rosario	England	16/0 3/4	18/-	68/4 1/4	147/6	—	—	160/1 1/2	101/8	37/11 1/2	29/11 3/4	23/3 1/2	—
Chili (nitrat)	—	27/9 1/2	19/1	53/10 1/2	107/6	120/8	102/5	—	—	—	—	—	—
Philadelphia	U. S. A.	18/3 1/4	17/7	36/8 3/4	71/7	109/2 1/2	79/2 1/4	74/2	—	—	—	—	—
	La Plata (kull)												\$ 3.79
													\$ 25. 17/6
													\$ 5.36
													\$ 4.58
													\$ 5.20
													\$ 3.80
													\$ 17.11 3/4

Tallene for 1913 — 1916 er hentet fra Bergens Børs' årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register». Tallene for de senere år er meddelt av Norges Rederforbund.

År og måned.	Kullfrakter fra Storbritannias østkyst til norske østlandshavner.	Kornfrakt. Nordstatene-Norge. Dampere.	Melfrakt. Nordstatene-Norge. Amerikalinjen.	År og måned.	Kullfrakter fra Storbritannias østkyst til norske østlandshavner.	Kornfrakt. Nordstatene-Norge. Dampere.	Melfrakt. Nordstatene-Norge. Amerikalinjen.
	Pr. tonn à 1016 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.		Pr. tonn à 1016 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.
	Kroner.	Kroner.	Kroner.		Kroner.	Kroner.	Kroner.
1914. Januar-juli	4.60	-	1.70	1919. Juni-sept. .	-	7.56	ca. 10.45
Aug. 1—15	8.10	-	-	Okt.-nov. .	-	8.25	-
» 16—31	7.20	-	-	Desember .	-	-	» 11.20
September	6.60	1.60	-	1920. Jan.-mars .	25.00	8.25	» 11.20
Oktober . .	6.80	2.20	-	Apr.-juli .	-	8.71	» 11.80
November .	8.10	3.40	-		Maksimal- frakt ophevet.	Maksimal- frakt ophevet.	Maksimal- frakt ophevet.
Desember .	11.40	3.80	5.30	August . . .	ca. 41 25	-	-
1915. Januar . . .	14.20	-	6.20	September .	» 70.00	-	-
Februar . .	17 50	-	-	Oktober . .	» 35.10	ca. 7.50	ca. 16.00
Mars	19.60	-	-	November . .	» 32.90	-	» 13.20
April	13.80	-	-	Desember .	» 17.60	» 5 00	» 12.10
Mai	14.80	-	-	1921. Januar . . .	» 15.00	-	» 7.60
Juni	14.50	-	4.70	Februar . . .	» 12.00	-	» 4.40
Juli	14.60	-	-	Mars	» 18.00	-	» 4.80
August	12.20	4.40	-	April	» 15.00	-	» 4.85
September	12.60	-	5.20	Mai	» -	» 3.20	» 4.90
Oktober . . .	14.20	5.10	-	Juni	» -	» 4.60	» 5.35
November . .	15.90	-	6.60	Juli	» 18.00	-	» 5.80
Desember . .	18.70	-	8.20	August	» 17.80	-	» 5.90
1916. Januar . . .	22 70	-	-	September . .	» 17.00	» 3.60	» 6.00
Februar . . .	25.40	8.40	-	Oktober . . .	» 14.25	-	» 6.45
Mars	28.40	-	9.80	November . .	» 15.00	-	» 4.40
April	33.50	-	-	Desember . .	» 13.65	» 3.05	» 4.10
Mai	37.20	-	-	1922. Januar . . .	» 11.05	-	» 3.20
Juni	37.40	9.20	-	Februar . . .	» 12.15	» 3.00	» 3.30
Juli	33 70	-	11.70	Mars	» 11 95	» 3.20	» 3.10
August	32.50	-	-	April	» 10.35	» 2.85	» 2.80
September	27.80	8.60	-	Mai	» 10.05	-	» 3.00
Oktober . . .	29.30	8.00	14.00	Juni	» 10.00	-	» 3.25
November . .	36.10	-	-	Juli	» 10.00	-	» 3.30
Desember . .	45.50	-	-	August	» 10.15	-	» 3.20
1917. Januar . . .	45.00	10.60	-	September . .	» 10.75	» 2.20	» 3.30
Februar . . .	90.00	-	15.80	Oktober . . .	» 10.55	-	» 3.10
Mars	115.00	-	-	November . .	» 10.85	-	» 3.00
April	170.00	13.80	-	Desember . .	» 9.95	» 2 15	» 2.90
Mai	240.00	-	-	1923. Januar . . .	» 9.00	» 2.00	» 2.95
Juni	260.00	17.40	16.90	Februar . . .	» 10.15	» 1.90	» 2.95
Juli	240.00	-	18.60	Mars	» 10.80	» 2 20	» 3.05
August	220.00	17.40	-	April	» 10.45	-	» 3 10
September	205.00	-	-	Mai	» 9.45	» 2 10	» 3.35
	Maksimal- frakt	Maksimal- frakt.	Maksimal- frakt.	Juni	» 9.50	» 2.05	» 3.30
September	-	12.40	ca. 11.65	Juli	» 9.90	» 2.00	» 3 40
Okt.-des. .	180.00	-	-	August	» 10.55	» -	» 3.35
1918. Januar . . .	180.00	12.40	» 11.65	September . .	» 11.85	» 1.90	» 3.45
Febr.-mars	150.00	-	-	Oktober . . .	» 11.25	» 2.00	» 3 55
April	125.00	-	-	November . .	» 11.80	» 2.50	» 3.75
Mai-juni . . .	110.00	-	-	Desember . .	» 11.45	» 2.55	» 3.70
Juli	100.00	-	-	1924. Januar . . .	» 10.25	» 2.85	» 3.90
August	-	11.69	-	Februar . . .	» 14.00	» 2.85	» 4.30
Sept.-okt. . .	75.00	-	-	Mars	» 12.70	» 2.85	» 4.40
November . .	25.00	9.85	» 10.90	April	» 15.00	» 2.90	» 4.30
Desember . .	-	8.71	-	Mai	» 11.40	» 3.15	» 4.30
1919. Jan.-febr. .	25.00	8.71	» 10.90	Juni	» 10.30	» 3.15	» 4.40
Mars-mai . . .	-	8.02	-				

På damp-, motor- og seilskib fordelte bruttofrakten sig således :

År.	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.
	Turfrakt.	Måned sfrakt.	Turfrakt.	Måned sfrakt.	Turfrakt.
	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.
1923	321 902	112 942	39 311	2 956	6 016
1922	315 752	110 236	30 497	3 325	2 798
1921	319 507	174 858	26 403	3 166	20 280
1920	496 934	654 821	56 477	5 857	¹ 65 877
1919	336 972	579 782	30 089	6 690	² 78 995
1918	225 253	597 747	12 332	1 505	68 138
1917	497 859	526 311	12 186	490	70 331
1916	662 215	300 829	7 522	20	92 076
1915	320 464	114 635	443	34	38 949
1914	108 235	74 993	48	-	28 202

¹ Herav er kr. 521 tusen optjent i måned sfrakt. ² Herav er kr. 206 tusen optjent i måned sfrakt.

I 1923 blev ca. 90 pct. av bruttofrakten optjent av dampskib, 8.8 pct. av motorskib og 1.2 pct. av seilskib. De tilsvarende tall for 1922 er henholdsvis 92.1 pct., 7.3 pct. og 0.6 pct. Dampskibenes andel er altså sunket litt i 1923, mens motorskibenes og seilskibenes er steget. Vår motorskibstonnasje er, som før nevnt, steget i 1923, og flere seilskib som var oplagt i 1922 er satt i fart igjen i 1923.

På de viktigere sjøfartsbyer fordelte den optjente bruttofrakt sig således :

	1913.		1921.		1922.		1923.	
	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.
	Tusen kr.		Tusen kr.		Tusen kr.		Tusen kr.	
Kristiania	58 564	26,8	145 281	26,7	149 810	32,4	155 292	32,2
Drammen	9 561	4,4	25 621	4,7	19 881	4,3	17 123	3,5
Tønsberg	20 324	9,3	77 270	14,2	52 923	11,4	60 079	12,4
Sandefjord	3 408	1,6	9 192	1,7	5 159	1,1	6 183	1,3
Porsgrund	4 922	2,2	9 368	1,7	6 078	1,3	5 420	1,1
Arendal	9 200	4,2	6 852	1,3	5 011	1,1	6 070	1,2
Kristiansand	5 233	2,4	18 450	3,4	10 843	2,3	11 421	2,4
Stavanger	5 964	2,7	18 586	3,4	14 653	3,2	16 605	3,4
Haugesund	9 328	4,3	44 637	8,2	42 956	9,3	41 705	8,6
Bergen	49 954	22,8	136 067	25,0	111 177	24,0	116 789	24,2
Trondhjem	6 293	2,9	18 302	3,4	12 808	2,8	16 281	3,4
Øvrige byer	35 868	16,4	34 588	6,3	31 309	6,8	30 159	6,3
I alt	218 619	100,0	544 214	100,0	462 608	100,0	483 127	100,0

I 1923 falt næsten $\frac{1}{3}$ av den samlede bruttofrakt på skib hjemmehørende i Kristiania, omtrent som i 1922, sammenlignet med vel $\frac{1}{4}$ i de nærmest foregående år og i 1913. Bergen bidrar med ca. $\frac{1}{4}$, omtrent som i 1922 og 1921 og litt mer enn i 1913. Tønsbergs og Trondhjems andel er steget i 1923, mens Drammen og Haugesund viser nedgang. Haugesunds andel er dog fremdeles dobbelt så stor som i 1913.

For nærmere detaljer henvises til tabellverket.

Utarbeidelsen av statistikken er forestått av sekretær Charles W. Røgeberg.

Det Statistiske Centralbyrå, Kristiania 5 september 1924.

Gunnar Jahn.

A. Skøien.

Den registrerte norske handelsflåte.

Tabell 1 a. Norges handelsflåte

Nr.	Hjemsted.	1	2	3	4	5	6
		Dampskib.			Motorskib.		
		Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.
1	Fredrikshald	14	4 849	2 836	4	242	144
2	Sarpsborg	9	3 375	1 951	4	725	516
3	Fredrikstad	37	7 253	3 797	6	2 316	1 814
4	Moss	13	1 695	785	8	1 498	792
5	Drøbak	-	-	-	2	65	32
6	Kristiania	411	594 982	354 033	79	71 365	43 582
7	Hamar	-	-	-	4	145	95
8	Drammen	48	66 379	40 042	13	11 470	6 632
9	Holmestrand	5	672	343	-	-	-
10	Horten	-	-	-	3	162	116
11	Tønsberg	89	272 667	170 211	25	51 568	31 720
12	Sandefjord	68	85 196	49 723	5	263	146
13	Larvik	12	14 631	9 155	8	1 531	971
14	Brevik	5	3 969	2 327	4	1 157	803
15	Porsgrund	16	19 466	11 845	8	2 142	1 457
16	Skien	51	22 424	12 808	7	1 927	1 045
17	Langesund	4	5 913	3 587	-	-	-
18	Kragerø	13	14 490	8 501	4	1 311	868
19	Risor med Lyngør	6	3 707	2 185	2	458	325
20	Tvedestrand	6	3 469	2 074	3	606	413
21	Arendal	36	29 171	16 927	12	2 734	1 796
22	Grimstad	3	4 778	2 956	-	-	-
23	Lillesand	1	81	33	2	493	349
24	Kristiansand S	27	29 971	17 773	15	12 203	7 600
25	Mandal	2	3 117	1 915	5	279	165
26	Farsund	10	15 522	9 065	29	1 568	1 183
27	Flekkelfjord	7	13 814	8 145	10	467	317
28	Sogndal	-	-	-	1	45	21
29	Egersund	1	43	22	7	215	158
30	Stavanger	75	45 638	25 561	45	2 222	1 195
31	Sandnes	5	1 812	910	8	406	279
32	Skudeneshavn	2	781	420	9	621	375
33	Kopervik	5	1 268	711	29	1 422	792
34	Haugesund	131	235 900	141 928	76	7 667	4 960
35	Odda	1	82	1	2	584	469
36	Bergen	342	534 247	319 409	220	39 056	22 815
37	Florø med Moldøy	12	776	282	31	1 966	1 013
38	Ålesund	167	23 859	10 544	77	4 334	2 263
39	Molde	6	621	300	33	1 593	861
40	Kristiansund N.	37	4 821	2 252	39	1 917	918
41	Trondhjem	86	74 289	44 452	105	5 213	2 664

pr. 31 desember 1923.

7			8			9			10			11			12			13			Nr.
Seilskib.						Tilsammen.						Flåtens effektivitet i beregnet dampnettotonn.									
Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.				Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.				
2	382	332	20	5 473	3 312										3 072	1					
1	1 015	895	14	5 115	3 362										2 715	2					
11	8 826	8 050	54	18 395	13 661										7 847	3					
-	-	-	21	3 193	1 577										1 577	4					
1	51	46	3	116	78										45	5					
23	31 703	29 166	513	698 050	426 781										405 717	6					
-	-	-	4	145	95										95	7					
6	7 763	7 170	67	85 612	53 844										48 666	8					
-	-	-	5	672	343										343	9					
-	-	-	3	162	116										116	10					
7	10 778	9 947	121	335 013	211 878										204 694	11					
8	8 565	7 748	81	94 024	57 617										52 021	12					
-	-	-	20	16 162	10 126										10 126	13					
6	3 860	3 493	15	8 986	6 623										4 100	14					
-	-	-	24	21 608	13 302										13 302	15					
-	-	-	58	24 351	13 853										13 853	16					
1	1 438	1 332	5	7 351	4 919										3 957	17					
-	-	-	17	15 801	9 369										9 369	18					
-	-	-	8	4 165	2 510										2 510	19					
2	4 032	3 811	11	8 107	6 298										3 546	20					
4	5 750	5 270	52	37 655	23 993										20 187	21					
3	4 031	3 761	6	8 809	6 717										4 001	22					
4	4 945	4 669	7	5 519	5 051										1 679	23					
12	18 794	17 260	54	60 968	42 633										30 167	24					
4	519	460	11	3 915	2 540										2 208	25					
4	3 578	3 346	43	20 668	13 594										11 177	26					
-	-	-	17	14 281	8 462										8 462	27					
-	-	-	1	45	21										21	28					
1	148	130	9	406	310										216	29					
3	171	147	123	48 031	26 903										26 797	30					
3	186	157	16	2 404	1 346										1 232	31					
2	162	134	13	1 564	929										832	32					
2	152	127	36	2 842	1 630										1 538	33					
8	2 069	1 800	215	245 636	148 688										147 388	34					
-	-	-	3	666	470										470	35					
19	2 567	2 228	581	575 870	344 452										342 843	36					
-	-	-	43	2 742	1 295										1 295	37					
5	351	301	249	28 544	13 108										12 891	38					
1	73	60	40	2 287	1 221										1 178	39					
58	3 898	3 268	134	10 636	6 438										4 078	40					
22	1 333	1 083	213	86 835	48 199										47 417	41					

Tabell 1 a (forts.). Norges handelsflåte

Nr.	Hjemsted.	1	2	3	4	5	6
		Dampskib.			Motorskib.		
		Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.
42	Levanger	-	-	-	5	264	165
43	Stenkjær	9	2 620	1 454	14	1 208	717
44	Namsos	12	2 040	1 108	29	1 916	1 058
45	Mosjøen med Brønnøysund	4	759	421	11	706	384
46	Sandnessjøen	8	1 477	792	12	1 271	713
47	Mo i Rana	-	-	-	7	394	211
48	Bodø	21	5 108	2 827	68	4 299	2 432
49	Narvik	5	736	375	17	1 275	675
50	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland	38	10 332	5 624	80	4 047	1 928
51	Harstad med Hamnvik	21	2 538	1 047	121	5 233	2 161
52	Tromsø	9	2 871	1 599	108	4 990	2 429
53	Hammerfest	14	2 562	1 398	25	1 331	726
54	Vardø	3	407	206	8	409	221
55	Vadsø	1	237	85	4	166	65
56	Kirkenes	-	-	-	1	32	12
	Tilsammen	1 908	2 177 415	1 296 745	1 454	261 497	155 561
	Pr. ³¹ / ₁₂ 1922	1 906	2 176 956	1 300 185	1 473	244 283	147 191

Tabell 1 b. Innsjøskib a

Nr.	Hjemsteder.	Damp.		
		Antall.	Brutto.	Netto.
1	Fredrikshald	4	214	6
2	Fredrikstad	4	148	4
3	Sarpsborg	1	35	2
4	Kristiania	21	1 948	87
5	Hamar	-	-	-
6	Drammen	6	306	11
7	Larvik	1	34	1
8	Skien	6	1 282	45
9	Kragerø	1	34	2
10	Arendal	3	176	7
11	Kristiansand S	1	26	1
12	Flekkefjord	1	47	2
13	Stavanger	1	41	1
14	Trondhjem	1	81	3
15	Stenkjær	1	63	4
16	Mosjøen	1	47	2
17	Bodø	1	44	-
	Tilsammen	54	4 470	184

De 65 innsjøskib fordeler sig således på følgende vassdrag
Glommen 4, Randsfjord 4, Nisser- og Vråvann 3, Tyrifjord 2, Speiller-
vann 1, Fæmunden, Storsjø, Ossjø, Eikern, Farrisvann, Seljordsvann
15 dampskib på tils. 1477 br. tonn trafikerende Skienselv, Nord-
på Øvre- og Nedrevann i Sulitelmavassdraget, 1 motorskib på
vann er ikke opført som innsjøskib da de er registrert som sjøgåen

pr. 31 desember 1923.

7	8	9	10	11	12	13	Nr.
Seilskib.			Tilsammen.			Flåtens effektivitet i beregnet dampnettotonn.	
Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.		
-	-	-	5	264	165	165	42
-	-	-	23	3 828	2 171	2 171	43
14	888	714	55	4 844	2 880	2 364	44
5	335	282	20	1 800	1 087	884	45
3	182	150	23	2 930	1 655	1 547	46
1	53	46	8	447	257	224	47
41	2 663	2 257	130	12 070	7 516	5 886	48
-	-	-	22	2 011	1 050	1 050	49
5	278	234	123	14 657	7 786	7 617	50
3	181	149	145	7 952	3 357	3 249	51
7	1 123	985	124	8 984	5 013	4 301	52
4	255	216	43	4 148	2 340	2 184	53
-	-	-	11	816	427	427	54
-	-	-	5	403	150	150	55
-	-	-	1	32	12	12	56
306	133 098	121 224	3 668	2 572 010	1 573 530	1 485 979	
361	188 402	171 983	3 740	2 609 641	1 619 359	1 495 149	

Norges handelsflåte 1922.

Motor.			I alt.			Nr.
Antall.	Brutto.	Netto.	Antall.	Brutto.	Netto.	
1	57	34	5	271	98	1
-	-	-	4	148	41	2
-	-	-	1	35	23	3
1	29	6	22	1 972	888	4
5	194	134	5	194	134	5
1	39	19	7	345	180	6
-	-	-	1	34	19	7
1	32	8	7	1 264	465	8
-	-	-	1	34	21	9
1	41	15	4	216	86	10
-	-	-	1	26	18	11
-	-	-	1	47	20	12
-	-	-	1	41	16	13
-	-	-	1	81	37	14
1	40	25	2	103	68	15
-	-	-	1	47	23	16
-	-	-	1	44	-	17
11	432	241	65	4 902	2 082	

innsjøer: Mjøsen 17, Tinnsjø 5, Fredrikshaldsvassdraget 5, Øieren 5, Krøderen 2, Fyresvann 2, Sirdalsvann 1, Snåsavann 2, Øvre- og Nedre-Tokevann, Byglandsfjord, Suldalsvann og Røsvann, hvert sitt skib. Heddalsvann og Bandaksvassdraget, 3 dampskib på tils. 159 br. tonn br.-tonn på Selbusjøen samt 1 motorskib på 30 br. tonn på Sirdals-skib med kjenningssignal.

Tabell 2. Handelsflåten

Inndelt etter art, størrelse,

Art og størrelse.	1	2	3	4	5	6
	Stål- og jernskib					
	0—15 år.		15—30 år.		over 30 år.	
	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.
Dampskib.						
25— 50 tonn	25	874	54	2 171	78	2 996
50— 100 »	20	1 446	120	9 410	92	6 692
100— 500 »	167	35 174	140	26 323	131	26 464
500—1000 »	86	68 564	47	36 406	39	27 363
1000—2000 »	245	363 873	113	150 898	33	44 353
2000—3000 »	75	181 036	33	82 386	7	17 073
3000—4000 »	38	132 880	42	147 669	5	16 722
4000—5000 »	41	183 203	16	69 491	4	17 860
5000—6000 »	37	205 879	5	27 478	-	-
6000—7000 »	20	129 456	1	6 195	-	-
7000 og derover	13	102 507	3	23 141	-	-
Sum	767	1 404 892	574	581 568	389	159 523
Motorskib.						
25— 50 tonn	16	564	4	167	5	203
50— 100 »	9	724	5	341	4	281
100— 500 »	31	6 876	1	142	3	695
500—1000 »	4	3 456	-	-	-	-
1000—2000 »	7	11 495	-	-	-	-
2000—3000 »	3	7 648	-	-	1	2 194
3000—4000 »	8	29 815	-	-	-	-
4000—5000 »	8	38 510	-	-	-	-
5000—6000 »	7	36 303	-	-	-	-
6000—7000 »	-	-	-	-	-	-
7000 og derover	4	28 404	-	-	-	-
Sum	97	163 795	10	650	13	3 373
Seilskib.						
50— 100 tonn	-	-	-	-	-	-
100— 500 »	-	-	1	154	1	121
500—1000 »	-	-	-	-	6	5 425
1000—2000 »	-	-	5	8 656	38	58 228
2000—3000 »	1	2 242	3	6 742	8	19 117
3000 og derover	-	-	-	-	2	6 250
Sum	1	2 242	9	15 552	55	89 141
Totalsum	865	1 570 929	593	597 770	457	252 037

ved utgangen av 1923.

materiale og alder.

7	8	9	10	11	12	13	14	Art og størrelse.
Treskib						Tilsammen.		
0—15 år.		15—30 år.		over 30 år.				
Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	
5	215	11	424	6	243	179	6 923	Dampskib. 25— 50 tonn.
16	1 217	17	1 292	15	1 051	280	21 108	50— 100 »
61	11 965	15	2 248	21	4 168	535	106 342	100— 500 »
2	1 318	8	5 043	-	-	182	138 694	500—1000 »
-	-	-	-	-	-	391	559 124	1000—2000 »
1	2 248	-	-	-	-	116	282 743	2000—3000 »
-	-	-	-	-	-	85	297 271	3000—4000 »
-	-	-	-	-	-	61	270 554	4000—5000 »
-	-	-	-	-	-	42	233 357	5000—6000 »
-	-	-	-	-	-	21	135 651	6000—7000 »
-	-	-	-	-	-	16	125 648	7000 og derover.
85	16 963	51	9 007	42	5 462	1 908	2 177 415	Sum.
434	14 520	219	7 830	229	8 296	907	31 580	Motorskib. 25— 50 tonn.
106	6 925	61	3 701	156	10 406	341	22 378	50— 100 »
71	17 772	16	2 027	19	2 828	141	30 340	100— 500 »
19	12 146	-	-	-	-	23	15 602	500—1000 »
3	5 085	-	-	-	-	10	16 580	1000—2000 »
1	2 143	-	-	-	-	5	11 985	2000—3000 »
-	-	-	-	-	-	8	29 815	3000—4000 »
-	-	-	-	-	-	8	38 510	4000—5000 »
-	-	-	-	-	-	7	36 303	5000—6000 »
-	-	-	-	-	-	-	-	6000—7000 »
-	-	-	-	-	-	4	28 404	7000 og derover.
634	58 591	296	13 558	404	21 530	1 454	261 497	Sum.
8	502	18	1 209	191	12 314	217	14 025	Sellskib. 50— 100 tonn.
5	971	3	431	8	2 212	18	3 889	100— 500 »
2	1 710	1	592	2	1 514	11	9 241	500—1000 »
2	2 553	-	-	-	-	45	69 437	1000—2000 »
1	2 155	-	-	-	-	13	30 256	2000—3000 »
-	-	-	-	-	-	2	6 250	3000 og derover.
18	7 891	22	2 232	201	16 040	306	133 098	Sum.
737	83 445	369	24 797	647	43 032	3 668	2 572 010	Totalsum.

Tabell 3. Tilgang og avgang i handelsflåten 1923.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		I alt.	
	Antall.	Br. reg- tonn.	Antall.	Br. reg- tonn.	Antall.	Br. reg- tonn.	Antall.	Br reg- tonn.
Tilgang:								
ved nybygning i Norge	30	29 306	12	7 803	-	-	42	37 109
» » i utlandet	9	11 095	6	27 788	-	-	15	38 883
» innkjøp av eldre skib fra utlandet	44	76 391	5	4 225	4	6 578	53	87 194
» artsforandringer	2	1 648	9	546	-	-	11	2 194
av eldre skib som ved innleg- ning av motor er blitt av re- gistreringspliktig størrelse:								
a) bygget i Norge	3	122	14	471	-	-	17	593
b) » i utlandet	-	-	2	76	-	-	2	76
I alt	88	118 562	48	40 909	4	6 578	140	166 049
Avgang:								
ved forlis	22	35 198	23	3 120	3	1 513	48	39 831
» kondemnasjon efter havari	3	5 735	3	892	2	1 985	8	8 612
» avrigning, ophugning eller ved forandringer hvorved tonnasjen er forminsknet un- der grensen for reg.plikten	4	659	5	329	8	1 548	17	2 536
» salg til utlandet	54	76 713	34	14 033	40	56 533	128	147 279
» artsforandringer	3	138	2	1 650	6	405	11	2 193
I alt	86	118 443	67	20 024	59	61 984	212	200 451
Netto forøkelse (+) ell. forminsk. (÷)	+ 2	+ 119	÷ 19	+ 20 885	÷ 55	÷ 55 406	÷ 72	÷ 34 402

Tabell 4. Norges hvalfangerflåte sommeren 1923.¹

Utarbeidet av fylkesskolebestyrer Risting.

Tollsted.	1	2	3	4	5	6
	Fangstskib.		Flytende kokerier og transportskib		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg- tonn.	Antall.	Br. reg- tonn.	Antall.	Br. reg- tonn.
Kristiania	10	1 310	1	3 872	11	5 182
Tønsberg	16	2 589	4	23 319	20	25 908
Sandefjord	40	5 843	11	43 253	51	49 096
Larvik	4	721	1	4 637	5	5 358
Haugesund	4	ca. 300	-	-	4	300
Tilsammen	74	10 763	17	75 081	91	85 844
Fangstfelt.						
Norges vestkyst	6	645	-	-	6	645
Grønland	2	400	-	-	2	400
Færøene	7	700	-	-	7	700
Irland	-	-	-	-	-	-
Spania	2	260	-	-	2	260
Vest-Afrika	9	1 179	2	4 416	11	5 595
Syd-Georgia og Syd- Orkney	14	2 374	5	22 108	19	24 482
Syd-Shetland	26	4 031	8	37 527	34	41 558
Rosshavet	5	784	1	7 630	6	8 414
Uten konsesjon	3	390	1	3 400	4	3 790
Tilsammen	74	10 763	17	75 081	91	85 844
Tils. sommeren 1922	61	9 723	14	53 913	75	63 636
» — 1921	64	10 224	13	52 238	77	62 462

¹ Oplagte skib er ikke tatt med.

Tabell 5. De viktigste norske hvalfangerselskap fordelt etter fangstfelt og hjemsted, med opplysning om aktiekapital sommeren 1923.

Utarbeidet av fylkesskolebestyrer Risting.

Fangstfelt.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kristiania.		Tønsberg.		Sandefjord.		Larvik.		Tilsammen.	
	Antall sel-skap.	Aktie-kapital.	Antall sel-skap.	Aktie-kapital.	Antall sel-skap.	Aktie-kapital.	Antall sel-skap.	Aktie-kapital.	Antall sel-skap.	Aktie-kapital.
		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.
Norges vestkyst .	2	700	-	-	-	-	-	-	2	700
Grønland	1	200	-	-	-	-	-	-	1	200
Færøene	-	-	-	-	1	180	-	-	¹ 2	580
Spania	-	-	1	1 500	-	-	-	-	1	1 500
Vest-Afrika	-	-	-	-	2	3 000	-	-	2	3 000
Syd-Georgia og Syd-Orkney	-	-	1	3 840	2	5 475	-	-	3	9 315
Syd-Shetland . . .	1	1 000	2	9 100	3	11 900	1	2 600	7	24 600
Rosshavet	-	-	-	-	1	3 500	-	-	1	3 500
Uten konsesjon (åpen sjø)	-	-	-	-	1	900	-	-	1	900
Tilsammen	4	1 900	4	14 440	10	24 955	1	2 600	20	44 295
Tils. sommeren 1922	3	850	5	14 860	7	23 075	1	2 600	¹ 17	41 785
» — 1921	2	700	5	14 860	9	27 605	1	2 600	17	45 765
» — 1919	1	200	3	11 020	8	9 285	3	3 470	15	23 975
» april 1916	3	2 275	5	4 510	16	13 260	6	5 500	² 32	26 895

¹ Medregnet 1 selskap i Haugesund med aktiekapital kr. 400 000.

² — 2 — — — — — 1 350 000.

Skibsfarten mellem Norge og utlandet.

Tabell 6. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet i året 1923.
efter skibenes nasjonalitet.

Skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
I. Kommet :						
Norske	3 274	2 223 685	633	594 637	3 907	2 818 322
Svenske	1 139	182 623	830	436 369	1 969	618 992
Danske	632	411 456	124	143 290	756	554 746
Islandske	12	4 995	2	990	14	5 985
Russiske	51	4 086	7	1 704	58	5 790
Finske	85	1 674	53	6 724	138	8 398
Estlandske	5	1 254	-	-	5	1 254
Lettlandske	3	538	-	-	3	538
Danzigske	7	1 832	3	823	10	2 655
Tyske	280	121 968	477	351 980	757	473 948
Hollandske	16	1 960	29	70 057	45	72 017
Belgiske	2	1 829	-	-	2	1 829
Britiske	169	190 620	78	106 727	247	297 347
Franske	-	-	2	5 967	2	5 967
Portugisiske	1	91	-	-	1	91
Italienske	2	2 812	-	-	2	2 812
Australske	1	149	-	-	1	149
Amerikanske (U. S.)	3	13 952	-	-	3	13 952
Tilsammen	5 682	3 165 524	2 238	1 719 268	7 920	4 884 792
Tilsammen fremmede	2 408	941 839	1 605	1 124 631	4 013	2 066 470
II. Gått :						
Norske	3 288	2 244 488	792	629 082	4 080	2 873 570
Svenske	1 383	549 263	575	80 065	1 958	629 328
Danske	427	479 336	413	60 316	840	539 652
Islandske	5	1 892	10	4 134	15	6 026
Russiske	54	4 666	2	61	56	4 727
Finske	113	7 667	25	140	138	7 807
Estlandske	2	364	4	1 174	6	1 538
Lettlandske	6	1 395	-	-	6	1 395
Tyske	708	456 956	52	21 134	760	478 090
Danzigske	9	2 037	-	-	9	2 037
Hollandske	46	74 862	1	99	47	74 961
Belgiske	2	2 995	1	1 549	3	4 544
Britiske	194	227 624	47	69 803	241	297 427
Franske	2	4 967	-	-	2	4 967
Portugisiske	-	-	1	91	1	91
Italienske	-	-	1	1 142	1	1 142
Australske	1	149	-	-	1	149
Amerikanske (U. S.)	-	-	3	13 952	3	13 952
Tilsammen	6 240	4 058 661	1 927	882 742	8 167	4 941 403
Tilsammen fremmede	2 952	1 814 173	1 135	253 660	4 087	2 067 833

Tabell 7. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet i 1923 efter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib.

Skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib.		Seilskib.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Dampskib.	Seilskib.
I. Kommet:						
Norske	3 820	2 782 121	87	36 201	2 200 215	23 470
Svenske	1 789	613 441	180	5 581	179 099	3 524
Danske	668	542 402	88	12 344	403 676	7 780
Islandske	14	5 985	-	-	4 995	-
Russiske	20	3 346	38	2 444	1 722	2 364
Finske	102	4 541	36	3 857	1 509	165
Estlandske	5	1 254	-	-	1 254	-
Lettlandske	2	293	1	245	293	245
Danzigske	10	2 655	-	-	1 832	-
Tyske	742	472 137	15	1 811	120 681	1 287
Hollandske	40	71 422	5	595	1 365	595
Belgiske	2	1 829	-	-	1 829	-
Britiske	246	296 689	1	658	189 962	658
Franske	2	5 967	-	-	-	-
Portugisiske	-	-	1	91	-	91
Italienske	2	2 812	-	-	2 812	-
Australske	1	149	-	-	149	-
Amerikanske (U. S.)	3	13 952	-	-	13 952	-
Tilsammen	7 468	4 820 965	452	63 827	3 125 345	40 179
Tilsammen fremmede	3 648	2 038 844	365	27 626	925 130	16 709
II. Gått:						
Norske	3 960	2 794 244	120	79 326	2 215 657	28 831
Svenske	1 776	622 498	182	6 830	543 924	5 339
Danske	747	524 632	93	15 020	470 466	8 870
Islandske	15	6 026	-	-	1 192	-
Russiske	18	2 323	38	2 404	2 318	2 348
Finske	101	3 939	37	3 868	3 863	3 804
Estlandske	6	1 538	-	-	364	-
Lettlandske	3	559	3	836	559	836
Danzigske	9	2 037	-	-	2 037	-
Tyske	744	476 184	16	1 906	455 167	1 789
Hollandske	41	74 203	6	758	74 104	758
Belgiske	3	4 544	-	-	2 995	-
Britiske	241	297 427	-	-	227 624	-
Franske	2	4 967	-	-	4 967	-
Portugisiske	-	-	1	91	-	-
Italienske	1	1 142	-	-	-	-
Australske	1	149	-	-	149	-
Amerikanske (U. S.)	3	13 952	-	-	-	-
Tilsammen	7 671	4 830 364	496	111 039	4 006 086	52 575
Tilsammen fremmede	3 711	2 036 120	376	31 713	1 790 429	23 744

Tabell 8. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet
fordelt efter land.

Kommet fra:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Sverige, vestlige havner	925	60 126	722	266 267	1 647	326 393
— østlige —	80	21 010	24	25 848	104	46 858
Danmark	980	200 119	368	259 385	1 348	459 504
Island og Færøene	35	17 848	13	6 187	48	24 035
Fangstfeltet ved Island	33	6 944	1	332	34	7 276
Spitsbergen	89	83 960	6	1 058	95	85 018
Bjørnøen	26	6 548	-	-	26	6 548
Russland, havner ved Nordishavet	40	3 017	15	8 512	55	11 529
— — » Østersjøen	6	5 739	1	84	7	5 823
Finnland, — » Nordishavet	95	725	57	734	152	1 459
— — » Østersjøen	37	26 421	1	2 362	38	28 783
Estland	3	735	1	1 123	4	1 858
Lettland	20	8 213	-	-	20	8 213
Danzig	34	9 897	-	-	34	9 897
Tyskland, havner ved Østersjøen	171	55 703	61	71 663	232	127 366
— — » Nordsjøen	448	234 711	442	294 759	890	529 470
Holland	158	80 418	110	240 861	268	321 279
Belgia	135	104 869	42	82 333	177	187 202
Storbritannia og Irland	1 990	1 274 814	338	414 992	2 328	1 689 806
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	44	30 462	31	35 555	75	66 017
— — « Middelhavet	1	715	-	-	1	715
Portugal	12	8 356	5	7 213	17	15 569
Spania, havner ved Atlanterhavet	8	6 175	-	-	8	6 175
— — » Middelhavet	35	33 223	-	-	35	33 223
De Kanariske Øer	2	1 434	-	-	2	1 434
Italia	34	38 594	-	-	34	38 594
Rumenia	6	8 282	-	-	6	8 282
Britisk Østafrika	2	3 908	-	-	2	3 908
Afrika for øvrig	6	12 954	-	-	6	12 954
Britisk Forindia	12	39 465	-	-	12	39 465
— Bakindia	3	11 661	-	-	3	11 661
Hollandsk Ostindia	7	26 090	-	-	7	26 090
Australia	1	2 537	-	-	1	2 537
Kanada	16	47 734	-	-	16	47 734
Amerikas Forenede Stater :						
havner ved Atlanterhavet	107	464 829	-	-	107	464 829
— » den Meksik. Bukt	27	82 961	-	-	27	82 961
— » Stillehavet	11	40 589	-	-	11	40 589
Brasilien	1	1 489	-	-	1	1 489
Argentina	37	88 233	-	-	37	88 233
Syd-Georgia	4	7 833	-	-	4	7 833
Peru	1	6 183	-	-	1	6 183
Tilsammen	5 682	3 165 524	2 238	1 719 268	7 920	4 884 792

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet.

Tabell 8 (forts.). Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Gått til:	1	2	3	4	5	6
	Gått fra Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Sverige, vestlige havner	1 049	104 632	611	105 787	1 660	210 419
— østlige —	58	13 593	36	47 902	94	61 495
Danmark	815	237 981	447	14 555	1 262	282 536
Island og Færøene	41	14 501	11	4 718	52	19 219
Fangstfeltet ved Island	28	6 309	17	3 388	45	9 697
Spitsbergen	36	30 268	52	49 021	88	79 289
Bjørnøen	23	4 194	7	3 252	30	7 446
Russland, havner ved Nordishavet	52	8 741	75	60 412	127	69 153
— — » Østersjøen	15	10 251	2	2 037	17	12 288
Finnland, — » Nordishavet	120	1 343	32	181	152	1 524
— — » Østersjøen	12	7 777	25	27 842	37	35 619
Estland	1	268	3	1 073	4	1 341
Lettland	4	1 135	3	6 755	7	7 890
Danzig	36	11 190	8	4 583	44	15 773
Tyskland, havner ved Østersjøen	202	118 432	41	29 783	243	148 215
— — » Nordsjøen	856	453 553	20	16 613	876	470 166
Holland	231	297 786	4	6 318	235	304 104
Belgia	240	252 665	7	3 318	247	255 983
Storbritannia og Irland	1 874	1 223 329	497	393 324	2 371	1 616 653
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	164	109 495	2	2 357	166	111 852
— — » Middelhavet	1	696	-	-	1	696
Portugal	9	5 236	1	91	10	5 327
Spania, havner ved Atlanterhavet	24	22 761	-	-	24	22 761
— — » Middelhavet	5	4 193	-	-	5	4 193
De Kanariske Øer	-	-	2	1 645	2	1 645
Italia	23	20 557	1	2 052	24	22 609
Rumenia	1	288	-	-	1	288
Egypten	6	9 652	-	-	6	9 652
Britisk Sydafrika	10	24 731	-	-	10	24 731
— Østafrika	3	8 396	-	-	3	8 396
Afrika for øvrig	6	6 723	1	1 515	7	8 238
Persia	1	2 729	-	-	1	2 729
Britisk Forindia	7	23 946	-	-	7	23 946
— Bakindia	3	8 614	-	-	3	8 614
Kina	20	78 298	-	-	20	78 298
Japan	9	36 810	-	-	9	36 810
Asia for øvrig	1	1 863	-	-	1	1 863
Australia	38	114 198	-	-	38	114 198
Kanada	5	17 446	8	22 700	13	40 146
Amerikas Forenede Stater : havner ved Atlanterhavet	157	616 735	9	26 803	166	643 538
— — den Meksik. Bukt	3	7 754	3	6 358	6	14 112
— — » Stillehavet	11	41 183	-	-	11	41 183
Kuba	11	30 647	-	-	11	30 647
Vestindia for øvrig	1	3 310	-	-	1	3 310
Brasilia	8	18 288	-	-	8	18 288
Argentina	15	33 639	1	2 176	16	35 815
Syd-Georgia	3	7 993	-	-	3	7 993
Chili	2	4 532	-	-	2	4 532
Peru	-	-	1	6 183	1	6 183
Tilsammen	6 240	4 058 661	1 927	882 742	8 167	4 941 403

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er losset.

Tabell 9. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp og motorskib					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Sverige, vestlige havner	1 480	322 678	1 488	205 805	58 580	101 393
— østlige —	99	46 147	82	51 363	20 299	13 560
Danmark	1 275	452 521	1 214	275 823	197 938	235 324
Island og Færøene	47	23 810	49	18 639	17 623	13 921
Fangstfeltet ved Island	33	6 934	44	9 355	6 602	6 309
Spitsbergen	95	85 018	88	79 289	83 960	30 268
Bjørnøen	26	6 548	30	7 446	6 548	4 194
Russland, havner ved Nordishavet	16	9 070	88	66 734	638	6 393
— — — — — » Østersjøen	7	5 823	17	12 288	5 739	10 251
Finnland, — — — — — » Nordishavet	117	1 278	115	1 328	560	1 215
— — — — — » Østersjøen	38	28 783	31	30 321	26 421	7 269
Estland	4	1 858	4	1 341	735	268
Lettland	19	8 114	7	7 890	8 114	1 135
Danzig	34	9 897	41	15 455	9 897	10 852
Tyskland, havner ved Østersjøen	231	127 265	224	131 098	55 602	117 289
— — — — — » Nordsjøen	879	523 656	867	461 208	230 378	451 962
Holland	268	321 279	235	304 104	80 418	297 786
Belgia	177	187 202	247	255 983	104 869	252 665
Storbritannia og Irland	2 218	1 656 261	2 245	1 590 669	1 252 533	1 203 137
Frankrike, havner ved Atlanterh.	72	62 181	163	111 252	30 462	108 895
— — — — — » Middelhavet	1	715	1	696	715	696
Portugal	15	14 513	9	5 236	7 300	5 236
Spania, havner ved Atlanterhavet	8	6 175	24	22 761	6 175	22 761
— — — — — » Middelhavet	35	33 223	5	4 193	33 223	4 193
De Kanariske Øer	2	1 434	2	1 645	1 434	-
Italia	34	38 594	24	22 609	38 594	20 557
Rumenia	6	8 282	1	288	8 282	288
Egypten	-	-	6	9 652	-	9 652
Britisk Sydafrika	-	-	9	23 571	-	23 571
Britisk Østafrika	2	3 908	3	8 396	3 908	8 396
Afrika for øvrig	5	11 520	5	5 289	11 520	5 289
Persia	-	-	1	2 729	-	2 729
Britisk Forindia	12	39 465	7	23 946	39 465	23 946
— Bakindia	3	11 661	3	8 614	11 661	8 614
Hollandsk Ostindia	7	26 090	-	-	26 090	-
Kina	-	-	20	78 298	-	78 298
Japan	-	-	9	36 810	-	36 810
Asia for øvrig	-	-	1	1 863	-	1 863
Australia	1	2 537	28	97 574	2 537	97 574
Kanada	16	47 734	11	35 931	47 734	17 446
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	106	463 316	165	641 625	463 316	616 735
— — — — — » den Meksik. Bukt	26	81 148	5	13 316	81 148	7 754
— — — — — » Stillehavet	11	40 589	11	41 183	40 589	41 183
Kuba	-	-	11	30 647	-	30 647
Vestindia for øvrig	-	-	1	3 310	-	3 310
Brasilia	1	1 489	8	18 288	1 489	18 288
Argentina	37	88 233	16	35 815	88 233	33 639
Syd-Georgia	4	7 833	3	7 993	7 833	7 993
Chili	-	-	2	4 532	-	4 532
Peru	1	6 183	1	6 183	6 183	-
Tilsammen	7 468	4 820 965	7 671	4 830 364	3 125 345	4 006 086

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 10. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Seilskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Sverige, vestlige havner	167	3 715	172	4 614	1 546	3 239
— østlige —	5	711	12	10 132	711	33
Danmark	73	6 983	48	6 713	2 181	2 657
Island og Færøene	1	225	3	580	225	580
Fangstfeltet ved Island.	1	342	1	342	342	-
Russland, havner ved Nordishavet	39	2 459	39	2 419	2 379	2 348
Finnland, — » —	35	181	37	196	165	128
— — » Østersjøen .	-	-	6	5 298	-	508
Lettland	1	99	-	-	99	-
Danzig	-	-	3	338	-	338
Tyskland, havner ved Østersjøen .	1	101	19	17 117	101	1 143
— — » Nordsjøen .	11	5 814	9	8 958	4 333	1 591
Storbritannia og Irland	110	33 545	126	25 984	22 281	20 192
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	3	3 836	3	600	-	600
Portugal	2	1 056	1	91	1 056	-
Britisk Sydafrika	-	-	1	1 160	-	1 160
Afrika for øvrig	1	1 434	2	2 949	1 434	1 434
Australia	-	-	10	16 624	-	16 624
Kanada	-	-	2	4 215	-	-
Amerikas Forenede Stater :						
havner ved Atlanterhavet . .	1	1 513	1	1 913	1 513	-
havner ved den Meksik. Bukt	1	1 813	1	796	1 813	-
Tilsammen	452	63 827	496	111 039	40 179	52 575

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 11. De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten
mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
1. Sverige, vestlige havner:								
Norske	143	64 639	85	8 282	160	60 496	114	21 798
Svenske	1 453	224 900	823	50 522	1 431	133 005	879	70 745
Danske	9	21 582	2	107	10	997	6	434
Russiske	11	594	11	594	6	324	6	324
Lettlandske	-	-	-	-	1	145	1	145
Danzigske	-	-	-	-	1	119	1	119
Tyske	16	5 520	3	461	46	12 335	40	10 884
Hollandske	2	248	1	160	2	183	2	183
Britiske	13	8 910	-	-	3	2 815	-	-
Tilsammen	1 647	326 393	925	60 126	1 660	210 419	1 049	104 632
2. Sverige, østlige havner:								
Norske	31	16 108	22	4 141	47	39 257	22	4 084
Svenske	58	17 879	48	13 808	43	16 865	36	9 509
Danske	3	3 460	2	666	3	5 116	-	-
Finske	1	303	1	303	-	-	-	-
Estlandske	-	-	-	-	1	257	-	-
Danzigske	1	239	1	239	-	-	-	-
Tyske	9	8 443	6	1 853	-	-	-	-
Britiske	1	426	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	104	46 858	80	21 010	94	61 495	58	13 593
3. Danmark:								
Norske	503	154 499	367	66 273	433	91 066	372	77 943
Danske	580	233 678	478	122 774	625	147 505	258	123 837
Svenske	163	30 055	103	6 588	133	21 224	126	18 205
Islandske	6	1 193	4	203	9	3 199	-	-
Russiske	2	858	1	54	5	270	5	270
Estlandske	1	262	1	262	2	364	2	364
Lettlandske	-	-	-	-	1	148	1	148
Danzigske	4	859	2	382	3	629	3	629
Tyske	52	20 657	14	2 542	43	16 244	42	15 850
Hollandske	10	1 041	10	1 041	7	834	6	735
Britiske	27	16 402	-	-	1	1 053	-	-
Tilsammen	1 348	459 504	980	200 119	1 262	282 536	815	237 981

An m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
4. Island og Færøene:								
Norske	33	15 870	24	11 736	42	15 094	33	12 196
Islandske	8	4 792	8	4 792	6	2 827	5	1 892
Svenske	1	210	1	210	1	210	1	210
Danske	6	3 163	2	1 110	3	1 088	2	203
Tilsammen	48	24 035	35	17 848	52	19 219	41	14 501
5. Fangstfeltet ved Island.								
Norske	33	6 944	33	6 944	39	7 993	22	4 605
Svenske	1	- 332	-	-	6	1 704	6	1 704
Tilsammen	34	7 276	33	6 944	45	9 697	28	6 309
6. Spitsbergen og Bjørnøen:								
Norske	119	91 256	115	90 508	110	75 577	52	24 416
Svenske	2	310	-	-	2	310	2	310
Tyske	-	-	-	-	2	2 224	1	1 112
Hollandske	-	-	-	-	4	8 624	4	8 624
Tilsammen	121	91 566	115	90 508	118	86 735	59	34 462
7. Russland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	13	6 262	2	20	83	60 897	12	4 471
Russiske	41	3 403	38	2 997	40	3 325	39	3 269
Tyske	1	1 864	-	-	3	3 930	-	-
Britiske	-	-	-	-	1	1 001	1	1 001
Tilsammen	55	11 529	40	3 017	127	69 153	52	8 741
8. Russland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	4	4 803	4	4 803	14	11 496	12	9 459
Russiske	1	84	-	-	3	792	3	792
Svenske	1	212	1	212	-	-	-	-
Danske	1	724	1	724	-	-	-	-
Tilsammen	7	5 823	6	5 739	17	12 288	15	10 251

Anm. Se side 19.

**Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten
mellem Norge og de enkelte land.**

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til :	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
9. Finnland, hv. ved Nordishavet :								
Norske	19	153	13	94	16	125	10	89
Finske	132	1 301	82	631	134	1 383	109	1 243
Russiske	1	5	-	-	2	16	1	11
Tilsammen	152	1 459	95	725	152	1 524	120	1 343
10. Finnland, hv. ved Østersjøen :								
Norske	16	15 539	16	15 539	29	32 392	-10	7 066
Finske	2	2 732	1	370	-	-	-	-
Svenske	8	2 762	8	2 762	3	827	1	408
Danske	5	5 013	5	5 013	2	1 212	-	-
Estlandske	-	-	-	-	1	262	-	-
Tyske	7	2 737	7	2 737	2	926	1	303
Tilsammen	38	28 783	37	26 421	37	35 619	12	7 777
11. Estland :								
Norske	1	1 123	-	-	2	686	1	268
Estlandske	3	735	3	735	2	655	-	-
Tilsammen	4	1 858	3	735	4	1 341	1	268
12. Lettland :								
Norske	9	4 538	9	4 538	5	4 222	3	867
Lettlandske	1	145	1	145	-	-	-	-
Svenske	3	577	3	577	-	-	-	-
Danske	1	200	1	200	1	268	1	268
Russiske	1	441	1	441	-	-	-	-
Tyske	4	2 060	4	2 060	-	-	-	-
Britiske	1	252	1	252	1	3 400	-	-
Tilsammen	20	8 213	20	8 213	7	7 890	4	1 135
13. Danzig :								
Norske	28	8 370	28	8 370	31	11 763	24	7 534
Danzigske	1	119	1	119	1	347	1	347
Svenske	-	-	-	-	1	91	1	91
Danske	1	277	1	277	1	238	1	238
Tyske	4	1 131	4	1 131	8	2 692	8	2 692
Britiske	-	-	-	-	1	354	-	-
Hollandske	-	-	-	-	1	288	1	288
Tilsammen	34	9 897	34	9 897	44	15 773	36	11 190

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
14. Tyskland, hv. ved Østersjøen :								
Norske	53	24 525	44	16 693	60	44 922	45	21 885
Tyske	122	81 229	78	20 767	120	86 048	95	79 723
Svenske	26	8 156	20	5 693	49	12 165	49	12 165
Danske	28	12 015	28	12 015	13	4 854	12	4 433
Danzigske	-	-	-	-	1	226	1	226
Britiske	3	1 441	1	535	-	-	-	-
Tilsammen	232	127 366	171	55 703	243	148 215	202	118 432
15. Tyskland, hv. ved Nordsjøen :								
Norske	432	266 893	335	174 705	427	222 692	415	211 741
Tyske	441	235 990	111	59 096	435	237 207	430	234 783
Svenske	8	17 051	1	252	6	3 243	6	3 243
Danske	1	493	-	-	3	2 071	2	111
Russiske	1	405	-	-	-	-	-	-
Hollandske	2	5 923	-	-	2	1 232	2	1 232
Britiske	5	2 715	1	658	3	3 721	1	2 443
Tilsammen	890	529 470	448	234 711	876	470 166	856	453 553
16. Holland :								
Norske	154	105 954	124	69 699	159	123 544	157	121 833
Hollandske	20	49 893	-	-	16	35 938	16	35 938
Svenske	52	63 159	32	10 250	8	19 524	8	19 524
Danzigske	-	-	-	-	2	465	2	465
Tyske	25	45 953	1	320	33	65 725	33	65 725
Britiske	16	56 171	-	-	15	52 148	14	51 880
Franske	-	-	-	-	1	2 421	1	2 421
Australske	1	149	1	149	-	-	-	-
Amerikanske	-	-	-	-	1	4 339	-	-
Tilsammen	268	321 279	158	80 418	235	304 104	231	297 786
17. Belgia :								
Norske	144	126 877	125	100 995	190	154 069	183	150 751
Belgiske	1	280	1	280	1	2 715	1	2 715
Svenske	17	41 933	-	-	41	74 943	41	74 943
Danske	1	3 037	-	-	-	-	-	-
Danzigske	-	-	-	-	1	251	1	251
Tyske	8	2 977	7	2 616	5	1 873	5	1 873
Hollandske	5	11 260	1	140	8	19 586	8	19 586
Britiske	1	838	1	838	-	-	-	-
Franske	-	-	-	-	1	2 546	1	2 546
Tilsammen	177	187 202	135	104 869	247	255 983	240	252 665

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
18. Storbritannia og Irland:								
Norske	1 875	1 283 917	1 663	1 056 905	1 823	1 158 644	1 416	865 154
Britiske	161	165 317	148	145 584	211	219 709	174	161 126
Svenske	154	152 329	79	36 656	160	136 587	154	132 823
Danske	61	14 894	53	12 360	102	46 052	68	19 561
Finske	3	4 062	1	370	1	370	1	370
Estlandske	1	257	1	257	-	-	-	-
Lettlandske	2	393	2	393	3	857	3	857
Danzigske	4	1 438	3	1 092	-	-	-	-
Tyske	60	57 868	37	20 866	61	44 551	51	39 676
Hollandske	5	3 364	3	331	6	3 482	6	3 482
Belgiske	-	-	-	-	2	1 829	1	280
Franske	2	5 967	-	-	-	-	-	-
Italienske	-	-	-	-	1	1 142	-	-
Amerikanske (U. S.)	-	-	-	-	1	3 430	-	-
Tilsammen	2 328	1 689 806	1 990	1 274 814	2 371	1 616 653	1 874	1 223 329
19. Frankrike, hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	69	61 933	41	29 395	156	108 384	154	106 027
Svenske	2	1 200	1	305	4	1 426	4	1 426
Danske	2	762	2	762	4	1 060	4	1 060
Lettlandske	-	-	-	-	1	245	1	245
Tyske	-	-	-	-	1	737	1	737
Britiske	2	2 122	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	75	66 017	44	30 462	166	111 852	164	109 495
20. Frankrike, hv. ved Middelhavet:								
Norske	1	715	1	715	1	696	1	696
21. Portugal:								
Norske	15	12 339	11	8 265	9	5 236	9	5 236
Portugisiske	1	91	1	91	1	91	-	-
Svenske	1	3 139	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	17	15 569	12	8 356	10	5 327	9	5 236
22. Spania, hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	6	5 394	6	5 394	24	22 761	24	22 761
Danske	1	493	1	493	-	-	-	-
Hollandske	1	288	1	288	-	-	-	-
Tilsammen	8	6 175	8	6 175	24	22 761	24	22 761

A n m. Se side 19.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
23 Spania, hv. ved Middelhavet:								
Norske	26	23 763	26	23 763	5	4 193	5	4 193
Svenske	1	909	1	909	-	-	-	-
Danske	3	3 571	3	3 571	-	-	-	-
Tyske	4	3 194	4	3 194	-	-	-	-
Britiske	1	1 786	1	1 786	-	-	-	-
Tilsammen	35	33 223	35	33 223	5	4 193	5	4 193
24. De Kanariske Øer:								
Norske	2	1 434	2	1 434	2	1 645	-	-
25. Italia:								
Norske	24	27 245	24	27 245	23	20 557	23	20 557
Italienske	1	1 142	1	1 142	-	-	-	-
Svenske	1	932	1	932	-	-	-	-
Danske	4	4 950	4	4 950	-	-	-	-
Tyske	4	4 325	4	4 325	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	1	2 052	-	-
Tilsammen	34	38 594	34	38 594	24	22 609	23	20 557
26. Rumænia:								
Norske	1	288	1	288	1	288	1	288
Svenske	1	1 362	1	1 362	-	-	-	-
Britiske	3	4 962	3	4 962	-	-	-	-
Italienske	1	1 670	1	1 670	-	-	-	-
Tilsammen	6	8 282	6	8 282	1	288	1	288
27. Egypten:								
Norske	-	-	-	-	2	5 088	2	5 088
Svenske	-	-	-	-	3	3 688	3	3 688
Danske	-	-	-	-	1	876	1	876
Tilsammen	-	-	-	-	6	9 652	6	9 652
28. Britisk Syd-Afrika:								
Norske	-	-	-	-	3	6 601	3	6 601
Svenske	-	-	-	-	4	10 898	4	10 898
Danske	-	-	-	-	2	4 870	2	4 870
Finske	-	-	-	-	1	2 362	1	2 362
Tilsammen	-	-	-	-	10	24 731	10	24 731

Anm. Se side 19.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
29. Britisk Øst-Afrika:								
Norske	2	3 908	2	3 908	2	5 528	2	5 528
Svenske	-	-	-	-	1	2 868	1	2 868
Tilsammen	2	3 908	2	3 908	3	8 396	3	8 396
30. Afrika for øvrig:								
Norske	1	1 434	1	1 434	4	4 224	3	2 709
Svenske	-	-	-	-	2	3 286	2	3 286
Danske	-	-	-	-	1	728	1	728
Britiske	5	11 520	5	11 520	-	-	-	-
Tilsammen	6	12 954	6	12 954	7	8 238	6	6 723
31. Persia:								
Svenske	-	-	-	-	1	2 729	1	2 729
32. Britisk Forindia:								
Norske	6	19 808	6	19 808	4	13 773	4	13 773
Svenske	6	19 657	6	19 657	3	10 173	3	10 173
Tilsammen	12	39 465	12	39 465	7	23 946	7	23 946
33. Britisk Bakindia:								
Norske	2	7 332	2	7 332	1	2 691	1	2 691
Svenske	1	4 329	1	4 329	2	5 923	2	5 923
Tilsammen	3	11 661	3	11 661	3	8 614	3	8 614
34. Hollandsk Ostindia:								
Norske	7	26 090	7	26 090	-	-	-	-
35. Kina:								
Norske	-	-	-	-	4	13 105	4	13 105
Svenske	-	-	-	-	7	26 810	7	26 810
Danske	-	-	-	-	8	36 539	8	36 539
Britiske	-	-	-	-	1	1 844	1	1 844
Tilsammen	-	-	-	-	20	78 298	20	78 298

Anm. Se side 19.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
36. Japan:								
Norske	-	-	-	-	3	10 340	3	10 340
Svenske	-	-	-	-	3	11 483	3	11 483
Danske	-	-	-	-	3	14 987	3	14 987
Tilsammen	-	-	-	-	9	36 810	9	36 810
37. Asia for øvrig:								
Britiske	-	-	-	-	1	1 863	1	1 863
38. Australia:								
Norske	-	-	-	-	17	49 768	17	49 768
Svenske	1	2 537	1	2 537	13	39 261	13	39 261
Danske	-	-	-	-	4	17 730	4	17 730
Finske	-	-	-	-	2	3 692	2	3 692
Tyske	-	-	-	-	1	3 598	1	3 598
Australske	-	-	-	-	1	149	1	149
Tilsammen	1	2 537	1	2 537	38	114 198	38	114 198
39. Kanada:								
Norske	16	47 734	16	47 734	9	26 846	1	4 146
Svenske	-	-	6	-	4	13 300	4	13 300
Tilsammen	16	47 734	16	47 734	13	40 146	5	17 446
40. U. S. A., hv. ved Atlantehavet:								
Norske	67	242 985	67	242 985	90	326 046	81	299 243
Svenske	1	2 689	1	2 689	23	63 617	23	63 617
Danske	38	215 983	38	215 983	50	241 614	50	241 614
Hollandske	-	-	-	-	1	4 794	1	4 794
Britiske	1	3 172	1	3 172	2	7 467	2	7 467
Tilsammen	107	464 829	107	464 829	166	643 538	157	616 735
41. U. S. A., hv. ved den Meksik. Bukt:								
Norske	15	43 678	15	43 678	3	5 508	1	2 397
Amerikanske (U. S.)	2	7 769	2	7 769	-	-	-	-
Svenske	3	9 847	3	9 847	2	7 317	1	4 070
Danske	2	4 920	2	4 920	1	1 287	1	1 287
Britiske	5	16 747	5	16 747	-	-	-	-
Tilsammen	27	82 961	27	82 961	6	14 112	3	7 754

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
42. U. S. A., hv. ved Stillehavet:								
Norske	8	31 509	8	31 509	9	35 027	9	35 027
Svenske	3	9 080	3	9 080	1	3 150	1	3 150
Danske	-	-	-	-	1	3 006	1	3 006
Tilsammen	11	40 589	11	40 589	11	41 183	11	41 183
43. Kuba:								
Norske	-	-	-	-	10	27 946	10	27 946
Svenske	-	-	-	-	1	2 701	1	2 701
Tilsammen	-	-	-	-	11	30 647	11	30 647
44. Vestindia for øvrig:								
Danske	-	-	-	-	1	3 310	1	3 310
45. Brasilia:								
Norske	1	1 489	1	1 489	8	18 288	8	18 288
46. Argentina:								
Norske	27	59 256	27	59 256	16	35 815	15	33 639
Svenske	1	3 446	1	3 446	-	-	-	-
Danske	9	25 531	9	25 531	-	-	-	-
Tilsammen	37	88 233	37	88 233	16	35 815	15	33 639
47. Syd-Georgia:								
Norske	1	1 718	1	1 718	3	7 993	3	7 993
Belgiske	1	1 549	1	1 549	-	-	-	-
Britiske	2	4 566	2	4 566	-	-	-	-
Tilsammen	4	7 833	4	7 833	3	7 993	3	7 993
48. Chili:								
Norske	-	-	-	-	1	288	1	288
Danske	-	-	-	-	1	4 244	1	4 244
Tilsammen	-	-	-	-	2	4 532	2	4 532
49. Peru:								
Amerikanske (U. S.) .	1	6 183	1	6 183	1	6 183	-	-

Anm. Se side 19.

Tabell 12. Skibsfarten mellem Norge og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Fredrikshald	317	28 660	357	37 897	674	66 557
Sarpsborg	133	69 929	31	23 070	164	92 999
Fredrikstad	224	43 848	143	90 729	367	134 577
Moss	113	58 954	7	1 823	120	60 777
Drobak	58	26 794	36	4 551	94	31 345
Kristiania	2 021	1 465 423	124	219 837	2 145	1 685 260
Drammen	270	102 215	98	38 508	368	140 723
Holmestrand	12	2 328	5	2 722	17	5 050
Horten	67	5 794	4	55	71	5 849
Tonsberg	63	16 154	10	7 335	73	23 489
Sandefjord	31	13 815	4	4 062	35	17 877
Larvik	41	12 698	23	9 099	64	21 797
Brevik	35	16 905	34	47 262	69	64 167
Porsgrund	94	35 258	119	42 174	213	77 432
Skien	72	42 277	57	24 766	129	67 043
Langesund	11	812	7	3 158	18	3 970
Krageø	11	3 756	34	10 146	45	13 902
Risør	-	-	10	5 323	10	5 323
Tvedestrand	-	-	1	414	1	414
Arendal	60	22 878	31	10 560	91	33 438
Grimstad	2	671	5	1 452	7	2 123
Lillesand	3	1 106	9	688	12	1 794
Kristiansand	230	69 729	57	20 878	287	90 607
Mandal	11	1 829	7	2 526	18	4 355
Farsund	6	632	1	262	7	894
Flekkefjord	19	4 712	4	2 521	23	7 233
Sogndal	3	1 179	2	173	5	1 352
Egersund	21	4 520	43	5 874	64	10 394
Stavanger	215	107 044	25	15 524	240	122 568
Sandnes	34	7 948	1	35	35	7 983
Skudeneshavn	7	1 260	3	1 075	10	2 335
Kopervik	15	3 708	5	701	20	4 409
Haugesund	125	45 632	313	68 253	438	113 885
Odda	7	2 492	-	-	7	2 492
Bergen	636	524 509	34	21 331	670	545 840
Florø	11	4 889	1	97	12	4 986
Ålesund	94	42 744	24	8 946	118	51 690
Molde	7	1 636	2	1 362	9	2 998
Kristiansund	28	19 977	24	7 617	52	27 594
Trondhjem	227	168 238	52	46 647	279	214 885
Levanger	-	-	1	377	1	377
Stenkjær	8	1 360	13	14 600	21	15 960
Namsos	5	3 193	5	5 223	10	8 416
Mosjøen	2	1 362	-	-	2	1 362
Sandnessjøen	7	3 760	-	-	7	3 760
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	16	11 510	18	17 361	34	28 871
Narvik	29	27 211	345	810 870	374	838 081
Svolvær	21	21 406	-	-	21	21 406
Harstad	19	18 526	3	2 167	22	20 693
Tromsø	45	23 250	9	9 871	54	33 121
Hammerfest	35	17 903	-	-	35	17 903
Vardø	105	8 437	34	501	139	8 938
Vadsø	3	1 211	3	33	6	1 244
Kirkenes	53	43 442	60	68 812	113	112 254
Tilsammen	5 682	3 165 524	2 238	1 719 268	7 920	4 884 792

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med

utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

7	8	9	10	11	12	Tollsteder gått fra :
Gått fra Norge.						
Med last.		I ballast.		I alt.		
Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	
552	79 248	197	13 971	749	93 219	Fredrikshald.
170	113 545	52	31 545	222	145 090	Sarpsborg.
381	165 134	114	26 661	495	191 795	Fredrikstad.
20	4 432	43	19 209	63	23 641	Moss
112	16 034	24	17 165	136	33 199	Drøbak.
887	1 050 706	635	290 675	1 522	1 341 381	Kristiania.
368	177 624	89	43 798	457	221 422	Drammen.
35	18 532	2	465	37	18 997	Holmestrand
6	395	55	767	61	1 162	Horten.
30	12 812	33	19 357	63	32 169	Tønsberg.
17	9 181	10	11 372	27	20 553	Sandefjord.
53	27 060	15	3 928	68	30 988	Larvik.
96	105 583	17	6 461	113	112 044	Brevik.
312	122 443	21	7 672	333	130 115	Porsgrund.
165	74 186	9	6 070	174	80 256	Skien.
10	684	15	8 712	25	9 396	Langesund.
66	25 374	2	675	68	26 049	Kragerø.
28	12 846	1	18	29	12 864	Risør.
3	1 555	-	-	3	1 555	Tvedestrand.
123	56 414	22	13 657	145	70 071	Arendal.
14	4 053	-	-	14	4 053	Grimstad.
21	6 042	2	1 289	23	7 331	Lillesand.
275	89 973	38	12 772	313	102 745	Kristiansand.
10	2 077	6	704	16	2 781	Mandal.
8	1 246	2	144	10	1 390	Farsund.
15	9 881	7	2 077	22	11 958	Flekkefjord.
2	173	-	-	2	173	Sogndal.
44	9 064	15	2 893	59	11 957	Egersund.
70	38 533	111	62 561	181	101 094	Stavanger.
13	795	9	2 992	22	3 787	Sandnes.
14	4 328	5	442	19	4 770	Skudeneshavn.
18	2 819	7	1 084	25	3 903	Kopervik.
546	106 376	50	27 406	596	133 782	Haugesund.
1	58	1	357	2	415	Odda.
447	304 262	132	130 944	579	435 206	Bergen.
6	2 722	2	645	8	3 367	Florø.
98	33 833	22	7 834	120	41 667	Ålesund.
4	1 425	1	926	5	2 351	Molde.
77	37 502	10	7 981	87	45 483	Kristiansund.
291	187 480	28	27 831	319	215 311	Trondhjem.
21	9 064	-	-	21	9 064	Levanger.
33	27 923	-	-	33	27 923	Stenkjær.
31	24 506	2	1 620	33	26 126	Namsos.
-	-	2	1 362	2	1 362	Mosjøen.
1	190	2	1 188	3	1 378	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
37	30 289	5	3 295	42	33 584	Bodø.
413	896 749	9	7 644	422	904 393	Narvik.
9	3 381	10	10 998	19	14 379	Svolvær.
16	9 290	7	5 711	23	15 001	Harstad.
34	12 583	14	11 313	48	23 896	Tromsø.
9	3 750	12	9 662	21	13 412	Hammerfest.
117	3 766	41	7 304	158	11 070	Vardø.
1	21	6	1 227	7	1 248	Vadsø.
110	120 719	13	8 358	123	129 077	Kirkenes.
6 240	4 058 661	1 927	882 742	8 167	4 941 403	Tilsammen.

ved det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 13. Damp- og motorskibsfarten mellem Norge og
utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
Fredrikshald	539	63 344	608	86 083	27 128	72 647
Sarpsborg.	155	91 262	214	143 204	68 715	111 871
Fredrikstad	326	125 971	442	174 032	41 964	152 819
Moss	113	58 929	57	20 575	57 301	3 661
Drøbak	80	27 807	122	31 268	23 584	14 597
Kristiania	2 127	1 683 454	1 511	1 336 565	1 464 479	1 047 856
Drammen.	348	138 117	436	217 394	99 701	174 106
Holmestrand	14	4 660	36	18 829	1 938	18 532
Horten	70	5 810	61	1 162	5 755	395
Tønsberg	54	20 725	39	21 738	13 390	11 653
Sandefjord	29	12 529	20	8 938	10 434	7 644
Larvik	55	20 576	60	28 400	11 788	24 613
Brevik	63	63 246	102	110 529	16 397	104 457
Porsgrund	201	74 881	317	124 328	33 588	119 221
Skien.	125	65 621	170	79 670	41 042	73 600
Langesund	13	1 551	16	3 377	474	340
Kragerø	41	13 619	64	25 480	3 756	24 805
Risør	9	5 200	27	12 447	-	12 429
Tvedestrand	1	414	3	1 555	-	1 555
Arendal	85	29 747	135	63 719	21 990	54 439
Grimstad	6	2 050	11	3 873	671	3 873
Lillesand	10	1 272	20	5 824	584	5 520
Kristiansand	278	87 791	296	91 816	69 233	87 238
Mandal	7	1 823	9	1 834	969	1 834
Farsund	4	607	9	1 304	345	1 246
Flekkefjord	20	6 785	19	11 510	4 264	9 881
Sogndal	5	1 352	2	173	1 179	173
Egersund	54	9 070	48	10 475	3 196	8 934
Stavanger.	236	120 546	178	100 825	105 022	38 264
Sandnes	34	7 948	16	3 466	7 948	474
Skudeneshavn.	7	2 089	14	4 329	1 014	4 215
Kopervik	20	4 409	24	3 791	3 708	2 707
Haugesund	433	110 597	594	132 466	42 344	105 060
Odda	7	2 492	2	4 415	2 492	58
Bergen	669	544 875	578	435 093	523 544	304 149
Florø	12	4 986	8	3 367	4 889	2 722
Ålesund	113	49 587	115	39 564	40 641	33 833
Molde	9	2 998	5	2 351	1 636	1 425
Kristiansund	52	27 594	87	45 483	19 977	37 502
Trondhjem	279	214 885	318	215 253	168 238	187 422
Levanger	1	377	21	9 064	-	9 064
Stenkjær	21	15 960	33	27 923	1 360	27 923
Namsos	10	8 416	32	24 687	3 193	23 067
Mosjøen	2	1 362	2	1 362	1 362	-
Sandnessjøen	7	3 760	3	1 378	3 760	190
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	34	28 871	42	33 584	11 510	30 289
Narvik	374	838 081	422	904 393	27 211	896 749
Svolvær	21	21 406	19	14 379	21 406	3 381
Harstad	22	20 693	23	15 001	18 526	9 290
Tromsø	51	32 789	48	23 896	22 918	12 583
Hammerfest.	19	16 837	16	13 013	16 837	3 351
Vardø	88	7 875	90	8 918	7 470	1 689
Vadsø	4	1 184	4	1 184	1 151	21
Kirkenes	111	112 135	123	129 077	43 323	120 719
Tilsammen	7 468	4 820 965	7 671	4 830 364	3 125 345	4 006 086

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tat med på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 14. Seilskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6
	Seilskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje	Kommet.	Gått.
Fredrikshald	135	3 213	141	7 136	1 532	6 601
Sarpsborg	9	1 737	8	1 886	1 214	1 674
Fredrikstad	41	8 606	53	17 763	1 884	12 315
Moss	7	1 848	6	3 066	1 653	771
Drøbak	14	3 538	14	1 931	3 210	1 437
Kristiania	18	1 806	11	4 816	944	2 850
Drammen	20	2 606	21	4 028	2 514	3 518
Holmestrand	3	390	1	168	390	-
Horten	1	39	-	-	39	-
Tønsberg	19	2 764	24	10 431	2 764	1 159
Sandefjord	6	5 348	7	11 615	3 381	1 537
Larvik	9	1 221	8	2 588	910	2 447
Brevik	6	921	11	1 515	508	1 126
Porsgrund	12	2 551	16	5 787	1 670	3 222
Skien	4	1 422	4	586	1 235	586
Langesund	5	2 419	9	6 019	338	344
Kragerø	4	283	4	569	-	569
Risør	1	123	2	417	-	417
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-
Arendal	6	3 691	10	6 352	888	1 975
Grimstad	1	73	3	180	-	180
Lillesand	2	522	3	1 507	522	522
Kristiansand	9	2 816	17	10 929	496	2 735
Mandal	11	2 532	7	947	860	243
Farsund	3	287	1	86	287	-
Flekkefjord	3	448	3	448	448	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-
Egersund	10	1 324	11	1 482	1 324	130
Stavanger	4	2 022	3	269	2 022	269
Sandnes	1	35	6	321	-	321
Skudeneshavn	3	246	5	441	246	113
Kopervik	-	-	1	112	-	112
Haugesund	5	3 288	2	1 316	3 288	1 316
Odda	-	-	-	-	-	-
Bergen	1	965	1	113	965	113
Florø	-	-	-	-	-	-
Ålesund	5	2 103	5	2 103	2 103	-
Molde	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	-	-	1	58	-	58
Levanger	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	1	1 439	-	1 439
Mosjøen	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-
Narvik	-	-	-	-	-	-
Svolvær	-	-	-	-	-	-
Harstad	-	-	-	-	-	-
Tromsø	3	332	-	-	332	-
Hammerfest	16	1 066	5	399	1 066	399
Vardø	51	1 063	68	2 152	967	2 077
Vadsø	2	60	3	64	60	-
Kirkenes	2	119	-	-	119	-
I alt 1923	452	63 827	496	111 039	40 179	52 575
I alt 1922	601	79 862	610	97 295	35 874	74 737

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 15. Skibsfarten mellem Norge og utlandet

a. Tonnsdrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Fangst- feltet ved Is- land.	Spits- bergen og Bjørn- øen.	Russland:		Finland:	
		vestlige havner.	østlige havner.					hv. ved Nord- ishavet	hv. ved Øster- sjøen.	hv. ved Nordis- havet.	hv. ved Øster- sjøen.
1	Fredrikshald . . .	7 552	187	1 534	-	-	-	-	-	-	1 035
2	Sarpsborg . . .	478	8 328	472	-	-	-	-	-	-	3 343
3	Fredrikstad . . .	2 640	414	396	1 822	-	-	-	-	-	-
4	Moss . . .	1 402	-	1 938	1 021	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak . . .	196	232	1 221	-	-	-	-	-	-	9 918
6	Kristiania . . .	33 498	1 786	110 594	2 205	-	11 655	-	-	-	2 878
7	Drammen . . .	2 477	5 007	5 232	-	-	4 918	-	724	-	1 920
8	Holmestrand . . .	23	-	32	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . .	79	-	465	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . .	611	142	141	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . .	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik . . .	71	-	411	-	-	-	-	753	-	530
13	Brevik . . .	720	508	-	-	-	-	-	-	-	2 052
14	Porsgrund . . .	485	2 691	1 151	-	-	-	-	212	-	2 615
15	Skien . . .	451	-	477	-	-	-	-	904	-	2 130
16	Langesund . . .	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . .	-	683	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . .	549	-	254	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . .	426	-	50 310	939	-	-	-	-	-	-
24	Mandal . . .	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . .	439	353	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . .	79	-	310	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger . . .	1 824	77	2 993	50	106	-	-	-	-	-
30	Sandnes . . .	206	99	573	148	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik . . .	-	-	15	-	611	-	-	-	-	-
33	Haugesund . . .	91	170	51	1 086	2 820	-	-	-	-	-
34	Odda . . .	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen . . .	3 218	-	18 963	10 123	1 562	7 396	-	3 146	-	-
36	Florø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund . . .	-	-	132	330	1 845	2 222	-	-	-	-
38	Molde . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund . . .	-	-	-	-	-	2 242	-	-	-	-
40	Trondhjem . . .	1 597	97	2 289	-	-	7 101	-	-	-	-
41	Levanger . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . .	-	-	-	-	-	1 929	-	-	-	-
44	Mosjøen . . .	-	-	-	-	-	790	-	-	-	-
45	Sandnessjøen . . .	-	-	-	-	-	1 018	-	-	-	-
46	Mo i Rana . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø . . .	-	-	-	-	-	5 941	-	-	-	-
48	Narvik . . .	740	236	-	-	-	5 812	-	-	-	-
49	Svolvær . . .	-	-	-	124	-	6 480	-	-	-	-
50	Harstad . . .	-	-	-	-	-	5 206	-	-	-	-
51	Tromsø . . .	-	-	-	-	-	12 340	332	-	-	-
52	Hammerfest . . .	-	-	-	-	-	6 069	1 699	-	-	-
53	Vardø . . .	-	-	-	-	-	1 657	811	-	491	-
54	Vadsø . . .	-	-	-	-	-	-	56	-	4	-
55	Kirkenes . . .	99	-	-	-	-	7 732	119	-	230	-
	Tilsammen	60 126	21 010	200 119	17 848	6 944	90 508	3 017	5 739	725	26 421

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.

med last fra forskjellige land.

11	12	13	14		15	16	17	18	19		20	21	Nr.
Est-land.	Lett-land.	Dan-zig.	Tyskland:		Hol-land.	Bel-gia.	Stor-britan-nia og Irland.	Frankrike:		Por-tugal.			
			hv. ved Øster-sjøen.	hv. ved Nord-sjøen.				hv. ved Atlanter-havet.	hv. ved Mittel-havet.				
-	-	-	277	907	-	-	17 168	-	-	-	-	-	1
-	-	-	369	11 879	-	1 047	43 744	269	-	-	-	-	2
-	3 222	530	-	2 340	-	523	23 148	272	-	-	-	-	3
-	-	-	-	5 715	497	3 597	14 624	-	-	-	-	-	4
-	-	-	1 212	599	-	-	13 111	305	-	-	-	-	5
735	2 854	4 978	36 965	97 285	42 367	55 908	420 304	20 938	-	-	-	4 907	6
-	-	-	796	1 862	-	411	78 868	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 273	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	5 250	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	523	8 554	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	3 868	-	-	6 522	-	-	-	-	-	11
-	268	-	338	784	-	523	5 112	-	-	-	-	-	12
-	-	-	2 558	-	-	-	11 067	-	-	-	-	-	13
-	-	-	1 223	-	-	6 346	20 535	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	790	149	1 633	27 117	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	749	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	360	1 650	1 063	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	454	-	1 315	-	-	20 306	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	531	-	140	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	1 106	-	-	-	-	-	22
-	268	-	224	736	498	1 570	14 758	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	172	-	523	1 032	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	632	-	-	-	-	-	25
-	1 391	-	-	906	-	-	1 623	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	435	-	744	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	2 787	20	-	1 324	-	-	-	-	-	28
-	-	-	1 220	8 526	3 934	3 792	44 911	699	-	-	-	152	29
-	210	-	-	557	-	-	6 155	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	900	-	-	360	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	835	-	-	2 247	-	-	-	-	-	32
-	-	-	1 251	19 444	760	383	15 248	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	298	-	-	1 428	-	715	-	-	-	34
-	-	3 035	7 831	36 735	25 696	18 783	254 445	4 443	-	-	965	-	35
-	-	-	-	-	-	-	2 204	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	3 143	545	-	20 038	376	-	-	1 406	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 636	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	461	-	-	8 255	-	-	-	-	-	39
-	-	900	735	30 444	3 492	7 306	82 713	2 097	-	-	926	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	1 360	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	1 264	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	572	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	457	-	-	2 285	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	704	-	-	-	3 520	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	2 460	757	17 206	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	5 756	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	5 952	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	9 447	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	6 675	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	4 147	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	1 151	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	35 262	-	-	-	-	-	55
735	8 213	9 897	55 703	234 711	80 418	104 869	1 274 814	30 462	715	8 356			

hovedlasten er lastet; har det anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på det tollsted

Tabell 15 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
a. (forts.). Tonnerektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	22	23	24	25	26	27	28	29
		Spania:		Kanari- øene.	Italia.	Ru- menia.	Britisk Øst- afrika.	Afrika for øvrig.	Britisk For- india.
		hv. ved Atlant- havet.	hv. ved Middel- havet.						
1	Fredrikshald . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad . . .	-	708	-	-	-	-	-	-
4	Moss . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania . . .	1 303	17 487	1 434	8 643	288	3 908	-	37 274
7	Drammen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . .	-	354	-	-	-	-	1 434	-
12	Larvik . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger . . .	-	-	-	2 299	3 285	-	11 520	-
30	Sandnes . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund . . .	288	-	-	4 040	-	-	-	-
34	Odda . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen . . .	2 024	3 086	-	5 930	4 709	-	-	2 191
36	Florø . . .	926	909	-	850	-	-	-	-
37	Ålesund . . .	881	5 538	-	2 828	-	-	-	-
38	Molde . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund . . .	753	3 796	-	4 470	-	-	-	-
40	Trondhjem . . .	-	-	-	4 511	-	-	-	-
41	Levanger . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø . . .	-	1 345	-	-	-	-	-	-
48	Narvik . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær . . .	-	-	-	2 561	-	-	-	-
50	Harstad . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø . . .	-	-	-	1 131	-	-	-	-
52	Hammerfest . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø . . .	-	-	-	1 331	-	-	-	-
54	Vadsø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	6 175	33 223	1 434	38 594	8 282	3 908	12 954	39 465

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.

med last fra forskellige land.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	Nr.
Britisk Bak- india.	Hol- landsk Ost- india.	Au- stralia	Ka- nada.	U. S. A.:			Bra- silia.	Argen- tina.	Syd Geor- gia.	Peru.	Til- sammen.	
				havner ved Atlant- havet.	havner ved den Meksik. Bukt.	havner ved Stille- havet.						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 660	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 929	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 833	-	43 848	3
-	-	-	-	12 415	6 492	-	-	11 253	-	-	58 954	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 794	5
11 661	20 294	-	21 102	372 018	41 498	36 096	1 489	41 071	-	-	1 465 423	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 215	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 328	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 794	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 183	16 154	10
-	-	-	-	1 513	-	-	-	-	-	-	13 815	11
-	-	-	1 991	1 917	-	-	-	-	-	-	12 698	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 905	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 258	14
-	-	-	1 881	6 745	-	-	-	-	-	-	42 277	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 756	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 878	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	671	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 106	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 729	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 829	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	632	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 712	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 179	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 520	28
-	5 796	-	-	3 890	1 813	-	-	10 157	-	-	107 044	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 948	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 260	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 708	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 632	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 492	34
-	-	2 537	20 539	48 228	14 700	4 493	-	19 731	-	-	524 509	35
-	-	-	-	-	-	3 460	-	-	-	-	4 889	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 744	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 636	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 977	39
-	-	-	2 221	15 788	-	-	-	6 021	-	-	168 238	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 360	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 193	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 362	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 760	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 510	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 211	48
-	-	-	-	-	6 485	-	-	-	-	-	21 406	49
-	-	-	-	2 315	5 053	-	-	-	-	-	18 526	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 250	51
-	-	-	-	-	-	3 460	-	-	-	-	17 903	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 437	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 211	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 442	55
11 661	26 090	2 537	47 734	464 829	82 961	40 589	1 489	88 233	7 833	6 183	3 165 524	

Tabell 15 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet

b Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Fangst- feltet ved Is- land.	Spits- bergen og Bjørn- øen.	Russland:		Finnland:	
		vestlige havner.	østlige havner.					hv. ved Nord- ishavet.	hv. ved Øster- sjøen.	hv. ved Nord- ishavet.	hv. ved Øster- sjøen.
1	Fredrikshald	6 111	31	2 731	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	7 329	1 281	1 439	-	-	-	-	753	-	508
3	Fredrikstad	1 477	-	1 042	1 224	-	-	442	-	-	127
4	Moss	117	122	-	252	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	4 311	85	1 586	-	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	31 844	595	97 784	2 511	-	7 298	-	303	-	262
7	Drammen	7 501	570	7 139	118	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	9	83	39	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	1 085	-	306	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	5 542	2 412	31 507	-	-	-	-	84	-	528
15	Skien	1 161	-	17 242	-	-	-	-	405	-	1 224
16	Langesund	205	-	165	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	126	-	217	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	406	-	457	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	79	-	49 083	-	171	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	36	243	332	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	25	-	34	-	-	-	-	644	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	10	-	-	-	1 976	671	-	-
29	Stavanger	358	22	1 126	939	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	79	8	107	-	-	-	-	1 394	-	-
32	Kopervik	446	354	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	1 232	938	837	794	5 806	-	-	2 999	-	-
34	Odda	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	3 737	400	6 155	7 454	-	-	-	-	-	4 013
36	Florø	245	-	-	275	-	-	749	777	-	-
37	Ålesund	2 650	1 084	890	85	-	3 337	1 674	797	-	1 115
38	Molde	-	-	-	-	-	-	10	764	-	-
39	Kristiansund	1 526	-	-	42	-	-	-	660	-	-
40	Trondhjem	5 746	5 530	13 015	404	-	2 574	1 001	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	1 384	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	19 738	-	4 296	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	1 082	-	-	-	-	2 537	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	3 099	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	12 077	506	-	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	2 156	399	-	-	-
53	Vardø	-	-	-	-	-	-	1 984	-	649	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	673	-
Tilsammen		104 632	13 593	237 981	14 501	6 309	34 462	8 741	10 251	1 343	7 777

A n m. Har et skib anløpet flere norske havner, er det bare tatt med ved det tollsted hvor hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.

med last til forskjellige land.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Nr.
Est-land.	Lett-land.	Dan-zig.	Tyskland:		Hol-land.	Bel-gia.	Storbri-tannia og Irland.	Frankrike:		Spania:		Portu-gal.	
			hv. ved Øster-sjøen.	hv. ved Nord-sjøen.				hv. ved Atlanter-havet.	hv. ved Mittel-havet.	hv. ved Atlanter-havet.	hv. ved Mittel-havet.		
-	-	-	-	6 322	2 116	7 338	37 136	5 991	-	-	-	-	1
-	-	-	439	9 311	6 566	13 632	13 277	4 205	-	-	-	-	2
-	-	524	1 989	28 052	586	7 535	92 352	515	-	-	-	-	3
-	-	-	34	-	226	-	1 489	-	-	-	-	-	4
-	268	-	114	779	-	-	6 289	2 026	-	-	-	-	5
-	268	1 862	8 266	44 239	15 645	5 897	162 059	18 338	-	-	-	-	6
-	-	-	-	7 678	1 314	8 480	104 724	17 519	-	-	-	-	7
-	-	-	-	1 893	-	-	16 639	-	-	-	-	-	8
-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	86	835	-	-	4 692	-	-	-	699	-	10
-	-	-	111	4 712	-	251	1 148	-	-	-	-	-	11
-	-	-	65	325	-	942	21 364	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	334	-	18 467	537	-	-	-	-	13
-	-	238	1 475	5 577	1 035	11 171	48 949	4 302	-	2 138	-	-	14
268	-	-	1 353	4 119	4 254	7 571	22 135	10 243	-	2 936	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	16
-	-	-	397	395	628	3 767	17 983	826	-	-	-	-	17
-	-	-	123	-	-	1 169	9 171	1 367	-	883	-	-	18
-	-	-	-	-	-	842	713	-	-	-	-	-	19
-	-	-	2 654	923	922	11 987	37 778	1 287	-	-	-	-	20
-	-	-	184	-	-	1 047	2 728	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	603	5 361	-	-	-	-	-	22
-	-	-	677	2 535	1 299	5 919	24 501	5 709	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	817	649	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	228	584	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	5 764	3 414	-	-	-	-	26
-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	626	95	4 686	104	-	896	-	-	-	-	-	28
-	-	-	146	1 023	2 795	1 038	18 641	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	30
-	-	709	357	1 112	-	-	562	-	-	-	-	-	31
-	-	393	-	1 626	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	3 021	4 535	49 268	7 849	939	27 856	302	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	2 267	10 301	47 878	18 741	16 229	154 242	2 474	-	1 740	2 564	-	35
-	-	-	-	435	-	-	241	-	-	-	-	-	36
-	-	-	4 134	4 756	-	50	1 957	5 903	-	1 864	-	836	37
-	-	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	651	2 685	2 645	-	-	7 958	1 164	-	11 191	930	3 678	39
599	899	-	8 201	55 253	13 942	14 834	50 337	13 568	696	881	-	-	40
-	-	-	1 027	604	3 243	-	3 813	377	-	-	-	-	41
-	-	-	17 585	-	635	-	7 510	2 193	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	274	-	12 387	6 844	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	1 940	1 648	-	-	678	139	-	1 128	-	722	47
-	-	-	20 483	158 903	207996	130189	193 488	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	1 150	-	-	2 071	-	-	-	-	-	49
-	-	-	3 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	24 131	4 698	7 282	-	83 935	-	-	-	-	-	55
268	1 135	11 190	118 432	453 553	297786	252665	1 223 329	109 495	696	22 761	4 193	5 236	

hovedlasten er lastet; har det anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land

Tabell 15 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet

b. Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr	Tollsteder gått fra:	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
		Italia.	Ru- menia.	Egyp- ten.	Brit- tisk Syd- afrika.	Brit- tisk Øst- afrika.	Afrika for øvrig.	Persia.	Brit- tisk For- india.	Brit- tisk Bak- india.	Kina.	Japan.
1	Fredrikshald	-	-	5 088	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	2 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	7 127	-	-	2 729	-	-	-	-
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	-	-	2 592	17 604	8 396	-	-	23 946	8 614	75 225	32 309
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	1 434	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 073	-
14	Porsgrund	2 227	-	1 972	-	-	3 286	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	-	-	1 275	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 501
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	13 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	728	-	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest	1 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen		20 557	288	9 652	24 731	8 396	6 723	2 729	23 946	8 614	78 298	36 810

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.

med last til forskellige land.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	Nr.
Asia for øvrig.	Austra- lia.	Ka- nada.	U. S. A. :			Kuba.	Vest- india for øvrig.	Brasi- lia.	Argen- tina.	Syd- Geor- gia.	Chili.	Til- sammen.	
			havner ved Atlanter- havet.	havner ved den Meksik. Bukt.	havner ved Stille- havet.								
-	2 907	-	-	-	-	-	-	-	3 477	-	-	79 248	1
-	-	-	52 458	-	-	-	-	-	-	-	-	113 545	2
-	19 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165 134	3
-	-	-	2 192	-	-	-	-	-	-	-	-	4 432	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	16 034	5
-	62 205	-	358 234	-	33 684	2 780	-	11 869	16 077	-	-	1 050 706	6
1 863	1 686	-	8 472	-	3 006	-	3 310	-	-	-	4 244	177 624	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 532	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 468	-	12 812	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 525	-	9 181	11
-	1 659	-	2 574	-	-	-	-	-	-	-	-	27 060	12
-	22 112	-	6 124	7 754	4 493	22 321	-	4 892	14 085	-	-	105 583	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 443	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 186	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684	16
-	-	-	1 035	-	-	-	-	-	-	-	-	25 374	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 846	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 555	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 414	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 053	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 042	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 973	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 077	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 246	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 881	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	27
-	-	4 146	3 798	-	-	-	-	-	-	-	-	9 064	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 533	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	795	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 328	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 819	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106 376	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	34
-	-	-	12 089	-	-	-	-	-	-	-	-	304 262	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 722	36
-	-	-	-	-	-	2 701	-	-	-	-	-	33 833	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 425	38
-	-	-	-	-	-	2 845	-	1 527	-	-	-	37 502	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187 480	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 064	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 923	42
-	1 439	-	2 178	-	-	-	-	-	-	-	-	24 506	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 289	47
-	2 777	13 300	165 266	-	-	-	-	-	-	-	-	896 749	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 381	49
-	-	-	2 315	-	-	-	-	-	-	-	-	9 290	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 583	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 750	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 766	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120 719	55
1 863	114 198	17 446	616 735	7 754	41 183	30 647	3 310	18 288	33 639	7 993	4 532	4 058 661	

Tabell 16. Skibsfarten mellem Norge og utlandet

a. Oplysning om antall og nasjonalitet

Nr.	Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Norske.		Svenske.		Danske.		Island- ske.		Russiske.		Finske.	
		Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.
1	Fredrikshald	37	32	265	314	6	4	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	83	6	36	16	5	7	-	-	-	-	1	-
3	Fredrikstad	65	38	139	81	5	13	-	-	1	-	1	3
4	Moss	57	4	43	3	7	-	-	-	1	-	-	-
5	Drøbak	37	4	7	27	5	4	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	966	46	402	37	423	35	3	-	8	-	1	-
7	Drammen	152	19	73	55	21	5	-	-	2	-	-	-
8	Holmestrand	4	4	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	11	-	8	-	48	4	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	22	6	21	4	17	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	26	3	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	26	6	6	6	6	2	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	14	18	11	7	-	9	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	62	37	16	55	9	12	-	-	-	1	-	-
15	Skien	53	15	10	21	2	3	-	-	-	1	-	-
16	Langesund	3	3	1	-	7	4	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	7	13	2	10	1	6	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	5	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	46	12	5	10	8	1	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	3	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	199	34	18	8	6	3	1	-	-	-	-	-
24	Mandal	10	5	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	12	3	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	15	11	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	174	19	11	1	9	1	5	1	-	-	-	-
30	Sandnes	31	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	5	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	12	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	91	97	3	4	1	1	-	-	-	-	-	-
34	Odda	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	536	14	26	13	29	-	2	1	1	-	-	-
36	Florø	9	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	80	12	2	3	-	1	-	-	-	-	-	-
38	Molde	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	19	7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	190	22	5	8	6	2	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	13	2	-	13	1	1	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	17	83	12	117	-	2	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	14	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
50	Harstad	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	40	4	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-
52	Hammerfest	16	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
53	Vardø	22	10	-	-	-	-	-	-	14	4	67	20
54	Vadsø	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
55	Kirkenes	37	21	-	-	-	1	-	-	2	-	14	29
Tilsammen		3 274	633	1 139	830	632	124	12	2	51	7	85	53

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hoved-

fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

av skib kommet med last og i ballast.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Nr.
Est-land-ske.	Lett-land-ske.	Tyske.		Danzig-ske.		Holland-ske.		Britiske.		Franske.	Amk. (U. S.).	Andre nasjonaliteter.	Tilsammen.		
Last.	Last.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Ball.	Last.	Last.	Last.	Ball.	
-	-	4	1	-	-	-	-	5	6	-	-	-	317	357	1
1	-	4	2	1	-	-	-	2	-	-	-	-	133	31	2
-	1	5	4	-	-	-	1	6	3	-	-	1 1	224	143	3
1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	113	7	4
-	-	8	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	58	36	5
3	-	96	-	5	-	9	-	103	6	-	1	1 1	2 021	124	6
-	1	10	3	-	-	-	1	11	15	-	-	-	270	98	7
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	4	9
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	63	10	10
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	31	4	11
-	-	2	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	41	23	12
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	34	13
-	-	6	14	-	-	-	-	1	-	-	-	-	94	119	14
-	-	3	13	1	1	2	-	-	3	-	-	2 1	72	57	15
-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7	16
-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	11	34	17
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	18
-	-	1	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	60	31	20
-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	5	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	22
-	-	4	1	-	-	-	-	2	11	-	-	-	230	57	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	25
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	4	26
-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	27
-	-	5	30	-	-	-	1	-	-	-	-	-	21	43	28
-	-	5	2	-	-	-	1	10	-	-	-	3 1	215	25	29
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	34	1	30
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	31
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	5	32
-	-	28	211	-	-	1	-	1	-	-	-	-	125	313	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	34
-	-	31	5	1	-	-	-	11	-	-	-	-	636	34	35
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	36
-	-	7	8	-	-	-	-	4	-	-	-	4 1	94	24	37
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	38
-	-	6	17	-	-	-	-	1	-	-	-	-	28	24	39
-	-	19	18	-	-	-	1	6	1	-	-	3 1	227	52	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	41
-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	13	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5	5	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	44
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	18	47
-	-	-	103	-	-	-	20	-	18	2	-	-	29	345	48
-	-	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	21	-	49
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3	50
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	45	9	51
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	35	-	52
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	34	53
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	54
-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	60	55
5	3	280	477	7	3	16	29	169	78	2	3	6	5 682	2 238	

lasten er losset. ¹ Belgisk. ² Australsk. ³ Italiensk. ⁴ Portugisisk.

Tabell 16 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og

b. Oplysning om antall og nasjonalitet av

Nr.	Tollsteder gått fra :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Norske.		Svenske.		Danske.		Islandske.		Russiske.		Finske.	
		Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.
1	Fredrikshald . . .	105	11	420	181	15	2	-	-	1	-	-	-
2	Sarpsborg	85	29	35	18	16	2	-	-	1	-	-	-
3	Fredrikstad	182	23	126	82	22	3	-	-	1	-	4	-
4	Moss	6	19	11	20	1	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	37	18	56	1	9	3	-	-	3	-	-	-
6	Kristiania	373	127	213	176	215	291	4	4	4	-	-	-
7	Drammen	208	42	75	35	20	5	-	-	1	-	-	-
8	Holmestrand	31	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-
9	Horten	1	-	-	7	5	48	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	18	11	4	12	6	9	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	12	7	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	26	8	12	2	4	4	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	66	5	15	7	10	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	183	6	75	8	30	3	-	-	2	-	-	-
15	Skien	102	8	31	1	11	-	-	-	1	-	-	-
16	Langesund	2	7	2	1	5	7	-	-	1	-	-	-
17	Kragerø	34	-	17	-	8	1	-	-	-	-	-	-
18	Risør	21	-	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	89	13	17	3	3	6	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	9	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	8	2	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	234	17	16	13	4	6	-	1	-	-	-	-
24	Mandal	7	6	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	8	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	15	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	12	10	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	58	90	1	-	1	5	1	5	-	-	-	-
30	Sandnes	12	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	10	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	13	6	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	290	46	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	381	118	35	1	8	6	2	-	-	-	-	-
36	Florø	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	71	19	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	56	8	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	182	23	11	-	19	4	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	27	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	16	5	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	132	8	131	-	3	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	8	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
50	Harstad	12	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	29	14	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
52	Hammerfest	3	12	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
53	Vardø	18	17	-	-	-	-	-	-	33	1	66	22
54	Vadsø	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
55	Kirkenes	56	11	-	-	1	-	-	-	-	-	42	2
Tilsammen		3 288	792	1 383	575	427	413	5	10	54	2	113	25

An m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med ved det tollsted hvor hoved-

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

skib gått med last og i ballast.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Nr.				
Estland- ske.		Lett- land- ske.		Tyske.		Dan- zig- ske.		Hol- landske.		Britiske.		Fran- ske.		Amk. (U. S.).			Andre nasjona- liteter.		Tilsammen.	
Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.		Last.	Ball.	Last.	Ball.
-	-	1	4	-	-	1	-	5	3	-	-	-	-	552	197	1				
-	1	1	30	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-	170	52	2				
-	-	-	18	1	-	2	-	25	4	-	-	-	-	381	114	3				
-	1	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	20	43	4				
-	-	-	5	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	112	24	5				
-	2	2	19	19	-	3	1	60	14	-	1	-	-	887	635	6				
2	-	1	24	4	3	3	-	31	3	-	-	-	-	368	89	7				
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	2	8				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	55	9				
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	30	33	10				
-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	17	10	11				
-	-	-	-	1	-	1	-	10	-	-	-	-	-	53	15	12				
-	-	1	2	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-	96	17	13				
-	-	1	18	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	312	21	14				
-	-	-	16	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	165	9	15				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	15	16				
-	-	-	5	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	66	2	17				
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	1	18				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	19				
-	-	-	9	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	123	22	20				
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	21				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	22				
-	-	-	8	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-	275	38	23				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	24				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	25				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	15	7	26				
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	27				
-	-	-	30	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	44	15	28				
-	-	-	7	-	-	2	-	-	11	-	-	-	-	70	111	29				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	9	30				
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5	31				
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7	32				
-	-	-	232	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	546	50	33				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	34				
-	-	-	21	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	447	132	35				
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	36				
-	-	-	18	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	98	22	37				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	38				
-	-	-	16	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	77	10	39				
-	-	-	64	-	-	1	-	14	-	-	-	-	-	291	28	40				
-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	21	-	41				
-	-	-	19	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	33	-	42				
-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	31	2	43				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	44				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	45				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46				
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	5	47				
-	-	-	106	1	-	21	-	17	-	2	-	-	-	413	9	48				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	9	10	49				
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	7	50				
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	34	14	51				
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	12	52				
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	41	53				
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	54				
-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	13	55				
2	4	6	708	52	9	46	1	194	47	2	3	3	3	6240	1927					

lasten er lastet.

¹ Australsk. ² Belgisk. ³ Portugisisk. ⁴ Italiensk.

Tabell 16 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og
c. Oplysning om tonnsdrektighet og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7
	Nor- ske.	Sven- ske.	Dan- ske.	Is- land- ske.	Rus- siske.	Fin- ske.	Est- land- ske.
Fredrikshald	13 957	8 515	2 390	-	-	-	-
Sarpsborg.	54 007	8 967	1 890	-	-	303	257
Fredrikstad	28 096	4 344	760	-	441	370	-
Moss	41 833	3 343	9 411	-	54	-	262
Drøbak	22 478	1 099	1 014	-	-	-	-
Kristiania.	856 769	97 045	338 426	2 205	432	370	735
Drammen.	73 389	12 737	5 018	-	108	-	-
Holmestrand	1 209	744	227	-	-	-	-
Horten.	4 906	79	809	-	-	-	-
Tønsberg	5 817	1 499	2 449	-	-	-	-
Sandefjord	12 872	795	148	-	-	-	-
Larvik	10 777	740	381	-	-	-	-
Brevik	11 651	2 696	-	-	-	-	-
Porsgrund	28 731	2 036	2 343	-	-	-	-
Skien	38 039	703	1 267	-	-	-	-
Langesund	606	143	63	-	-	-	-
Kragerø	2 418	663	355	-	-	-	-
Risør	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand.	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	21 756	489	456	-	-	-	-
Grimstad	531	-	-	-	-	-	-
Lillesand	1 106	-	-	-	-	-	-
Kristiansand.	65 873	712	231	939	-	-	-
Mandal	1 721	108	-	-	-	-	-
Farsund	546	-	86	-	-	-	-
Flekkefjord	3 007	589	294	-	-	-	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-	-
Egersund	1 558	-	175	-	-	-	-
Stavanger.	79 595	2 734	4 457	253	-	-	-
Sandnes	7 518	344	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	508	-	-	-	-	-	-
Kopervik	2 641	-	-	-	-	-	-
Haugesund	30 295	1 233	56	-	-	-	-
Odda	2 492	-	-	-	-	-	-
Bergen.	461 623	12 130	27 891	1 474	54	-	-
Florø	3 130	909	850	-	-	-	-
Ålesund	30 155	556	-	-	-	-	-
Molde	1 374	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	13 199	-	2 667	-	-	-	-
Trondhjem	144 285	3 161	5 997	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	1 360	-	-	-	-	-	-
Namsos	3 193	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	1 362	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	2 579	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	8 972	-	1 345	-	-	-	-
Narvik	13 701	13 510	-	-	-	-	-
Svolvær	11 675	-	-	124	-	-	-
Harstad	18 526	-	-	-	-	-	-
Tromsø	21 245	-	-	-	332	-	-
Hammerfest	12 744	-	-	-	1 699	-	-
Vardø	4 767	-	-	-	791	397	-
Vadsø	-	-	-	-	56	4	-
Kirkenes	43 093	-	-	-	119	230	-
Tilsammen	2 223 685	182 623	411 456	4 995	4 086	1 674	1 254

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med ved det tollsted hvor hoved-
på 1 670 tonn. ³ Innbefattet 1 portugisisk skib på 91 tonn. ⁴ Innbefattet 1 italiensk skib på

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

nasjonalitet av skib kommet med last.

8	9	10	11	12	13	14	15	Tollsteder kommet til:
Lett- land- ske.	Tyske.	Danzig- ske.	Hol- land- ske.	Bel- giske.	Bri- tiske.	Ameri- kanske. (U. S.).	Til- sam- men.	
-	666	-	-	-	3 132	-	28 660	Fredrikshald.
-	2 446	239	-	-	1 820	-	69 929	Sarpsborg.
145	1 670	-	-	1 549	6 473	-	43 848	Fredrikstad.
-	506	-	115	-	-	3 430	58 954	Moss.
-	2 043	-	160	-	-	-	26 794	Drøbak.
-	40 632	1 437	954	280	121 799	4 339	1 465 423	Kristiania.
245	3 176	-	-	-	7 542	-	102 215	Drammen.
148	-	-	-	-	-	-	2 328	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	5 794	Horten.
-	206	-	-	-	-	6 183	16 154	Tønsberg.
-	-	-	-	-	-	-	13 815	Sandefjord.
-	556	-	-	-	244	-	12 698	Larvik.
-	2 558	-	-	-	-	-	16 905	Brevik.
-	1 601	-	-	-	547	-	35 258	Porsgrund.
-	1 746	156	217	-	-	-	42 277	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	812	Langesund.
-	320	-	-	-	-	-	3 756	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	-	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	-	Tvedestrand.
-	177	-	-	-	-	-	22 878	Arendal.
-	-	-	140	-	-	-	671	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	1 106	Lillesand.
-	459	-	-	-	1 515	-	69 729	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	1 829	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	632	Farsund.
-	822	-	-	-	-	-	4 712	Flekkefjord.
-	1 179	-	-	-	-	-	1 179	Sogndal.
-	2 787	-	-	-	-	-	4 520	Egersund.
-	3 270	-	-	-	15 065	-	107 044	Stavanger.
-	-	-	86	-	-	-	7 948	Sandnes.
-	752	-	-	-	-	-	1 260	Skudeneshavn.
-	1 067	-	-	-	-	-	3 708	Kopervik.
-	13 102	-	288	-	658	-	45 632	Haugesund.
-	-	-	-	-	-	-	2 492	Odda.
-	12 199	-	-	-	9 138	-	524 509	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	4 889	Florø.
-	4 878	-	-	-	7 064	-	42 744	Ålesund.
-	262	-	-	-	-	-	1 636	Molde.
-	3 428	-	-	-	683	-	19 977	Kristiansund.
-	10 334	-	-	-	3 319	-	168 238	Trondhjem.
-	-	-	-	-	-	-	-	Levanger.
-	-	-	-	-	-	-	1 360	Stenkjær.
-	-	-	-	-	-	-	3 193	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	1 362	Mosjøen.
-	1 181	-	-	-	-	-	3 760	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
-	1 193	-	-	-	-	-	11 510	Bodø.
-	-	-	-	-	-	-	27 211	Narvik.
-	1 446	-	-	-	8 161	-	21 406	Svolvær.
-	-	-	-	-	-	-	18 526	Harstad.
-	1 673	-	-	-	-	-	23 250	Tromsø.
-	-	-	-	-	3 460	-	17 903	Hammerfest.
-	2 482	-	-	-	-	-	8 437	Vardø.
-	1 151	-	-	-	-	-	1 211	Vadsø.
-	-	-	-	-	-	-	43 442	Kirkenes.
538	121 968	1 832	1 960	1 829	190 620	13 952	3 165 524	Tilsammen.

lasten er losset. ¹ Innbefattet 1 australsk skib på 149 tonn. ² Innbefattet 1 italiensk skib 1 142 tonn.

Tabell 16 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og

d. Oplysning om tonnsdrekthet og

Tollsteder gått fra :	1	2	3	4	5	6	7
	Nor- ske.	Sven- ske	Dan- ske.	Is- land- ske.	Rus- siske.	Fin- ske.	Est- land- ske.
Fredrikshald	62 046	10 042	2 577	-	54	-	-
Sarpsborg	75 149	4 311	22 248	-	54	-	-
Fredrikstad	107 137	13 927	2 728	-	442	6 424	-
Moss	3 279	499	184	-	-	-	-
Drøbak	9 735	3 786	639	-	162	-	-
Kristiania	454 314	124 034	382 794	-	465	-	-
Drammen	128 618	7 384	12 777	-	54	-	364
Holmestrand	15 958	1 919	-	-	-	-	-
Horten	318	-	77	-	-	-	-
Tønsberg	11 323	210	910	-	-	-	-
Sandefjord	8 285	431	-	-	-	-	-
Larvik	16 152	2 623	747	-	-	-	-
Brevik	75 883	13 970	11 810	-	-	-	-
Porsgrund	81 633	24 230	7 572	-	138	-	-
Skien	55 388	5 952	2 777	-	405	-	-
Langesund	75	205	350	-	54	-	-
Kragerø	14 763	5 355	1 185	-	-	-	-
Risør	10 776	1 936	11	-	-	-	-
Tvedestrand	1 555	-	-	-	-	-	-
Arendal	42 997	4 672	895	-	-	-	-
Grimstad	2 824	712	57	-	-	-	-
Lillesand	2 724	2 159	1 159	-	-	-	-
Kristiansand	74 297	4 641	226	-	-	-	-
Mandal	1 430	637	10	-	-	-	-
Farsund	1 246	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	9 881	-	-	-	-	-	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-	-
Egersund	4 755	272	-	-	-	-	-
Stavanger	31 597	4 501	72	50	-	-	-
Sandnes	710	-	85	-	-	-	-
Skudeneshavn	2 501	357	-	-	-	-	-
Kopervik	1 818	342	-	-	-	-	-
Haugesund	70 805	4 700	981	-	-	-	-
Odda	58	-	-	-	-	-	-
Bergen	278 599	9 344	5 466	1 676	-	-	-
Florø	2 287	-	-	-	-	-	-
Ålesund	24 277	4 047	1 730	-	-	-	-
Molde	774	651	-	-	-	-	-
Kristiansund	32 204	1 546	-	42	-	-	-
Trondhjem	110 295	9 769	13 666	-	-	-	-
Levanger	6 202	377	-	-	-	-	-
Stenkjær	6 811	-	-	-	-	-	-
Namsos	20 901	908	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	190	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	10 538	17 236	-	-	-	-	-
Narvik	262 309	261 423	2 566	-	-	-	-
Svolvær	3 257	-	-	124	-	-	-
Harstad	6 502	-	-	-	-	-	-
Tromsø	5 481	155	-	-	479	-	-
Hammerfest	1 195	-	-	-	399	-	-
Vardø	1 257	-	-	-	1 960	549	-
Vadsø	-	-	-	-	-	21	-
Kirkenes	91 379	-	3 037	-	-	673	-
Tilsammen	2 244 488	549 263	479 336	1 892	4 666	7 667	364

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med ved det tollsted hvor

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

nasjonalitet av skib gått med last.

8	9	10	11	12	13	14	15	Tollsteder gått fra :
Lett- land- ske.	Tyske.	Danzig- ske.	Hol- land- ske.	Belgi- ske.	Britiske.	Fran- ske.	Til- sammen.	
145	1 017	-	95	-	3 272	-	79 248	Fredrikshald.
346	11 231	-	206	-	-	-	113 545	Sarpsborg.
-	10 494	-	202	-	23 631	-	¹ 165 134	Fredrikstad.
-	-	226	-	-	244	-	4 432	Moss.
-	850	-	-	-	862	-	16 034	Drøbak.
-	10 252	-	329	-	78 518	-	1 050 706	Kristiania.
148	6 978	605	573	-	20 123	-	177 624	Drammen.
-	655	-	-	-	-	-	18 532	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	395	Horten.
266	-	-	103	-	-	-	12 812	Tønsberg.
-	111	251	103	-	-	-	9 181	Sandefjord.
-	-	-	126	-	7 412	-	27 060	Larvik.
245	610	-	-	-	3 065	-	105 583	Brevik.
245	8 091	-	254	280	-	-	122 443	Porsgrund.
-	8 420	382	-	-	862	-	74 186	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	684	Langesund.
-	2 137	-	-	-	1 934	-	25 374	Kragerø.
-	123	-	-	-	-	-	12 846	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	1 555	Tvedestrand.
-	3 692	-	-	-	4 158	-	56 414	Arendal.
-	460	-	-	-	-	-	4 053	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	6 042	Lillesand.
-	1 603	-	-	-	9 206	-	89 973	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	2 077	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	1 246	Farsund.
-	-	-	-	-	-	-	9 881	Flekkøffjord.
-	173	-	-	-	-	-	173	Sogndal.
-	3 953	-	84	-	-	-	9 064	Egersund.
-	2 144	-	169	-	-	-	38 533	Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	795	Sandnes.
-	1 470	-	-	-	-	-	4 328	Skudeneshavn.
-	659	-	-	-	-	-	2 819	Kopervik.
-	29 029	573	288	-	-	-	106 376	Haugesund.
-	-	-	-	-	-	-	58	Odda.
-	9 177	-	-	-	-	-	304 262	Bergen.
-	435	-	-	-	-	-	2 722	Florø.
-	3 779	-	-	-	-	-	33 833	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	1 425	Molde.
-	3 604	-	-	-	106	-	37 502	Kristiansund.
-	43 370	-	1 129	-	9 251	-	187 480	Trondhjem.
-	2 235	-	-	-	250	-	9 064	Levanger.
-	20 132	-	-	-	980	-	27 923	Stenkjær.
-	737	-	-	-	1 960	-	24 506	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	190	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
-	2 515	-	-	-	-	-	30 289	Bodø.
-	238 402	-	62 577	2 715	61 790	4 967	896 749	Narvik.
-	-	-	-	-	-	-	3 381	Svolvær.
-	2 788	-	-	-	-	-	9 290	Harstad.
-	-	-	6 468	-	-	-	12 583	Tromsø.
-	-	-	2 156	-	-	-	3 750	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	3 766	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	21	Vadsø.
-	25 630	-	-	-	-	-	120 719	Kirkenes.
1 395	456 956	2 037	74 862	2 995	227 624	4 967	4 058 661	Tilsammen.

hovedlasten er lastet.

¹ Innbefattet 1 australsk skib på 149 tonn.

Tabell 17. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1923.¹

Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Spitsbergen.		Grønland.		Nordishavet, ellers.		Island og Færøene.		Syd-Georgia og Syd-Orknøy.		Syd-Shetland.		Rosshavet.		Andre fangstfelter.		I alt.	
	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.
Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 635	3	6 574	-	-	-	-	6	9 209
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	3	125	5	5 101	9	16 352	3	4 993	² 11	4 542	31	31 113
Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 362	-	-	-	-	2	3 362
Stavanger	-	-	-	-	-	-	3	95	-	-	-	-	-	-	-	-	3	95
Skudeneshavn . . .	-	-	-	-	-	-	1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	1	79
Kopervik	-	-	-	-	-	-	16	903	-	-	-	-	-	-	³ 1	17	17	920
Haugesund	-	-	-	-	-	-	11	460	-	-	-	-	-	-	³ 1	38	12	498
Bergen	-	-	2	280	-	-	9	404	-	-	-	-	-	-	-	-	11	684
Florø	-	-	-	-	-	-	7	218	-	-	-	-	-	-	-	-	7	218
Ålesund	-	-	-	-	⁴ ca. 90	ca. 4000	68	3 054	-	-	-	-	-	-	-	-	ca. 158	ca. 7 054
Kristiansund . . .	-	-	-	-	-	-	2	94	-	-	-	-	-	-	-	-	2	94
Bødø	-	-	-	-	7	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	323
Svolvær	-	-	-	-	-	-	5	172	-	-	-	-	-	-	-	-	5	172
Tromsø	2	119	9	462	97	3 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	3 716
Hammerfest . . .	-	-	-	-	11	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	556
I alt	2	119	11	742	205	8 014	125	5 604	8	7 736	14	26 288	3	4 993	13	4 597	381	58 093

¹ Damp- og motorskib med undtagelse av 3 seilskib på tilsammen 170 tonn som er gått til Island. Omtrent tilsvarende antall skib er kommet til Norge fra fangstfeltene. — Disse opgaver, som neppe er helt fullstendige, er ikke tatt med under den almindelige skibsfart. ² Herav 3 på tils. 1 35 tonn utekspedert til Hebridene, 4 på tils. 2 108 tonn til Fransk Kongo og 4 på tils. 2 299 tonn til Vest-Afrikakysten for øvrig. ³ Shetlandsøene. ⁴ Iflg. «Norsk Hvalfangertidende» har 46 skib fra Ålesunds distrikt tatt del i ishavsfangsten; de fleste av disse har gjort 2 turer til fangstfeltet.

Anm. Dessuten er utekspedert: 5 svenske motorskib på tilsammen 172 tonn til Shetlandsøene; 5 britiske dampskib, hvorav 1 på 38 tonn til Shetlandsøene, 1 på 40 tonn til Vest-Afrika og 3 på tilsammen 4 984 tonn til Syd-Georgia; 1 argentinsk dampskib på 2 832 tonn til Syd-Georgia.

Den utenrikske skibsfart under norsk flagg:

Optjente bruttofrakter.

Tabell 18. Norske skib¹ i utenriksfart i 1923. — A. I alt.
 Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto-reg-tonn.	Bruttofrakt.				Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfra- frakt.	I alt.		
Fredrikshald	7	6 390	4 541	2 919	399 500	588 000	987 500	101	
Sarpsborg	5	6 650	4 375	2 939	862 000	-	862 000	62	
Fredrikstad	13	22 520	14 686	11 490	2 910 700	-	2 910 700	201	
Kristiania	349	1 038 510	686 294	423 914	132 359 800	22 932 200	155 292 000	7 544	
Drammen	43	135 060	85 559	53 845	8 939 800	8 183 600	17 123 400	1 050	
Holmestrand	1	2 000	1 401	1 296	-	-	-	17	
Tønsberg	81	489 980	320 765	204 974	40 756 200	19 323 300	60 079 500	2 279	
Sandefjord	19	54 080	35 198	23 281	5 131 400	1 051 500	6 182 900	369	
Larvik	6	11 080	6 811	4 187	1 042 100	187 700	1 229 800	99	
Brevik	10	13 410	9 307	6 825	1 643 700	102 900	1 746 600	138	
Porsgrund	17	33 160	20 995	13 065	1 810 000	3 610 100	5 420 100	267	
Skien	18	32 680	21 725	13 011	3 090 600	1 469 300	4 559 900	313	
Langesund	3	9 050	5 851	3 551	710 800	409 300	1 120 100	61	
Kragerø	13	26 200	17 004	10 500	4 074 300	271 600	4 345 900	215	
Risør	4	6 100	3 978	2 423	867 800	215 000	1 082 800	64	
Tvedestrand	4	9 550	6 003	4 452	447 900	343 600	791 500	70	
Arendal	26	48 430	31 121	20 466	5 799 800	270 400	6 070 200	398	
Grimstad	5	16 100	9 791	6 805	369 300	250 300	619 600	92	
Lillesand	7	12 490	8 258	7 626	391 200	4 000	395 200	102	
Kristiansand	37	96 080	62 278	43 728	9 954 200	1 466 900	11 421 100	675	
Mandal	5	5 790	3 706	2 431	441 500	293 200	734 700	53	
Farsund	10	28 000	17 027	10 613	1 671 700	1 114 800	2 786 500	186	
Flekkefjord	5	23 730	13 709	8 116	1 141 800	1 044 000	2 185 800	133	
Egersund	2	2 260	1 182	150	37 600	-	37 600	8	
Stavanger	28	41 340	35 895	20 738	13 189 000	3 415 700	16 604 700	724	
Sandnes	4	1 300	919	487	35 400	128 100	163 500	25	
Skudeneshavn	5	1 690	1 182	688	203 300	74 400	277 700	37	
Kopervik	9	2 590	1 728	1 048	282 100	20 400	302 500	60	
Haugesund	120	403 140	253 070	152 976	22 153 500	19 551 200	41 704 700	2 652	
Odda	1	260	189	127	37 500	-	37 500	7	
Bergen	238	852 200	546 374	329 851	89 204 000	27 584 800	116 788 800	5 702	
Florø	1	500	338	241	76 300	-	76 300	8	
Ålesund	12	8 770	5 791	3 162	856 700	447 900	1 304 600	145	
Molde	1	680	422	230	52 300	-	52 300	11	
Kristiansund	4	800	547	262	26 600	-	26 600	28	
Trondhjem	33	101 590	62 673	38 366	14 820 300	1 460 500	16 280 800	704	
Levanger	1	230	136	95	40 200	-	40 200	6	
Stenkjær	6	1 820	1 267	705	406 900	-	406 900	50	
Sandnessjøen	1	1 200	795	463	30 500	-	30 500	14	
Bodø	5	3 900	2 505	1 529	468 500	-	468 500	45	
Narvik	3	2 960	2 110	1 280	367 500	-	367 500	38	
Svolvær	1	550	500	220	60 500	75 800	136 300	14	
Harstad	1	210	117	81	-	7 000	7 000	7	
Tromsø	7	1 210	860	483	63 000	1 000	64 000	52	
Vadsø	2	40	28	12	800	-	800	5	
I alt 1923	1 173	3 554 280	2 308 011	1 435 651	367 228 600	115 898 500	483 127 100	24 831	
— 1922	1 137	3 462 155	2 236 855	1 379 249	349 046 800	113 560 700	462 607 500	24 021	
— 1921	1 200	3 464 526	2 233 068	1 415 233	366 189 600	178 024 400	544 214 000	25 343	
— 1920	1 327	3 368 089	2 197 017	1 419 697	619 082 200	660 884 000	1 279 966 200	26 579	

¹ Dampskib se side 52, motorskib se side 53, seilskib se side 54.

Anm. Skib som i årets løp er forlist eller nybygget, solgt til eller kjøpt fra utlandet er tatt med hvis de har vært i utenriksfart. Skib som i årets løp er overflyttet fra et tollsted til et annet er for antallets, tonnansjens og besetningens vedkommende tatt med under det tollsted hvor de var hjemmehørende ved årets utgang, mens de optjente bruttofrakter er fordelt på de tollsteder hvor de virkelig blev optjent.

Fiske- og fangstskib inngår i denne tabell kun hvis de i årets løp har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Tabell 18 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1923. — B. Dampskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfrakt.	I alt.	
Fredrikshald	4	5 910	4 105	2 558	333 500	588 000	921 500	88
Sarpsborg	2	4 450	2 804	1 637	688 800	-	688 800	36
Fredrikstad	5	7 600	4 978	2 865	2 133 700	-	2 133 700	81
Kristiania	301	898 580	591 980	358 060	115 810 500	22 261 500	138 072 000	6 610
Drammen	34	106 940	67 424	40 749	2 256 100	8 183 600	10 439 700	877
Tønsberg	63	394 600	258 837	163 345	30 620 900	19 267 500	49 888 400	1 824
Sandefjord	14	41 210	27 041	15 765	4 643 300	1 051 500	5 694 800	281
Larvik	4	9 880	6 025	3 653	810 100	187 700	797 800	96
Brevik	3	5 540	3 807	2 254	854 500	102 900	957 400	51
Porsgrund	10	29 790	18 752	11 513	1 421 600	3 610 100	5 031 700	208
Skien	13	29 260	19 249	11 522	2 454 900	1 397 300	3 852 200	258
Langesund	3	9 050	5 851	3 551	710 800	409 300	1 120 100	61
Kragerø	8	22 450	14 256	8 404	3 595 500	271 600	3 867 100	162
Risør	3	5 430	3 548	2 111	753 500	215 000	968 500	55
Tvedestrand	2	5 450	3 282	1 978	187 100	343 600	530 700	39
Arendal	15	36 800	23 051	13 659	4 995 900	270 400	5 266 300	277
Grimstad	2	11 700	7 020	4 270	235 500	250 300	485 800	50
Kristiansand	18	50 970	32 321	19 732	6 497 800	1 319 600	7 817 400	361
Mandal	2	4 800	3 117	1 915	371 200	293 200	664 400	37
Farsund	8	25 090	15 229	8 943	1 618 800	1 114 800	2 733 600	165
Flekkefjord	4	23 580	13 618	8 054	1 118 900	1 044 000	2 162 900	129
Stavanger	28	41 340	35 895	20 738	13 189 000	3 415 700	16 604 700	724
Sandnes	1	950	692	325	-	128 100	128 100	14
Skudeneshavn	2	1 080	781	420	184 600	74 400	259 000	23
Kopervik	4	1 920	1 283	741	258 400	20 400	278 800	44
Haugesund	113	397 440	249 360	150 474	21 694 200	19 551 200	41 245 400	2 596
Bergen	228	808 040	519 588	313 651	87 712 500	25 597 200	113 309 700	5 473
Ålesund	10	7 950	5 266	2 799	767 100	447 900	1 215 000	127
Kristiansund	3	700	482	236	24 200	-	24 200	25
Trondhjem	31	101 070	62 378	38 184	14 795 900	1 449 800	16 245 700	693
Stenkjær	3	1 120	846	453	317 900	-	317 900	35
Bodø	2	3 190	2 021	1 191	405 000	-	405 000	31
Narvik	2	2 780	1 991	1 201	353 500	-	353 500	32
Svolvær	1	550	500	220	60 500	75 800	136 300	14
Tromsø	1	550	425	252	26 700	-	26 700	12
I alt 1923	947	3 097 760	2 007 803	1 217 423	321 902 400	112 942 400	434 844 800	21 569
— 1922	938	3 139 246	2 023 207	1 230 921	315 751 800	110 235 700	425 987 500	21 559
— 1921	917	3 018 346	1 936 092	1 177 886	319 506 600	174 858 000	494 364 600	21 574
— 1920	915	2 799 596	1 819 830	1 107 952	496 934 600	654 820 700	1 151 755 300	21 376

Se anm. på foregående side.

Tabell 18 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1923. — C. Motorskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetnings sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.	Bruttofrakt.			Besetnings sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfrakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	1	70	54	29	6 100	-	6 100	2
Sarpsborg	2	800	556	407	104 300	-	104 300	16
Fredrikstad . . .	2	3 170	2 170	1 722	307 800	-	307 800	26
Kristiania	32	101 380	68 426	41 994	15 265 700	670 700	15 936 400	636
Drammen	4	16 350	10 542	6 075	6 289 000	-	6 289 000	84
Tønsberg	12	76 850	49 847	30 437	9 447 500	55 800	9 503 300	327
Larvik	2	1 200	786	534	232 000	-	232 000	23
Brevik	3	2 350	1 635	1 057	526 800	-	526 800	37
Porsgrund	7	3 370	2 243	1 552	388 400	-	388 400	59
Skien	5	3 420	2 476	1 489	635 700	72 000	707 700	55
Kragerø	4	2 500	1 748	1 213	446 000	-	446 000	42
Risør	1	670	430	312	114 300	-	114 300	9
Tvedestrand . . .	1	600	455	322	61 800	-	61 800	10
Arendal	6	3 320	2 283	1 507	534 900	-	534 900	52
Grimstad	1	350	223	167	1 700	-	1 700	9
Lillesand	2	730	493	349	33 500	4 000	37 500	13
Kristiansand . . .	8	17 230	11 936	7 380	2 306 700	147 300	2 454 000	117
Farsund	1	160	85	67	4 300	-	4 300	2
Flekkefjord . . .	1	150	91	62	22 900	-	22 900	4
Egersund	1	50	34	20	3 000	-	3 000	3
Sandnes	3	350	227	162	35 400	-	35 400	11
Skudeneshavn . .	2	470	306	186	11 500	-	11 500	9
Kopervik	5	670	445	307	23 700	-	23 700	16
Haugesund	7	5 700	3 710	2 502	459 300	-	459 300	56
Odda	1	260	189	127	37 500	-	37 500	7
Bergen	10	44 160	26 786	16 200	1 491 500	1 987 600	3 479 100	229
Florø	1	500	338	241	76 300	-	76 300	8
Ålesund	2	820	525	363	89 600	-	89 600	18
Molde	1	680	422	230	52 300	-	52 300	11
Kristiansund . . .	1	100	65	26	2 400	-	2 400	3
Trondhjem	2	520	295	182	24 400	10 700	35 100	11
Levanger	1	230	136	95	40 200	-	40 200	6
Stenkjær	3	700	421	252	89 000	-	89 000	15
Sandnessjøen . .	1	1 200	795	463	30 500	-	30 500	14
Bodø	3	710	484	338	63 500	-	63 500	14
Narvik	1	180	119	79	14 000	-	14 000	6
Harstad	1	210	117	81	-	7 000	7 000	7
Tromsø	6	660	435	231	36 300	1 000	37 300	40
Vadsø	2	40	28	12	800	-	800	5
I alt 1923	149	292 880	192 356	118 772	39 310 600	2 956 100	42 266 700	2 012
— 1922	149	241 871	159 404	98 678	30 496 900	3 325 000	33 821 900	1 807
— 1921	163	197 069	134 178	86 241	26 403 400	3 166 400	29 569 800	1 841
— 1920	230	203 165	139 686	92 898	56 476 600	5 857 200	62 333 800	2 339

Se anm. på side 51.

Tabell 18 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1923. — D. Seilskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	2	410	382	332	59 900	-	59 900	11
Sarpsborg . . .	1	1 400	1 015	895	68 900	-	68 900	10
Fredrikstad . . .	6	11 750	7 538	6 903	469 200	-	469 200	94
Kristiania . . .	16	38 550	25 888	23 860	1 283 600	-	1 283 600	298
Drammen . . .	5	11 770	7 593	7 021	394 700	-	394 700	89
Holmestrand . . .	1	2 000	1 401	1 296	-	-	-	17
Tonsberg . . .	6	18 530	12 081	11 192	687 800	-	687 800	128
Sandefjord . . .	5	12 870	8 157	7 516	488 100	-	488 100	88
Brevik	4	5 520	3 865	3 514	262 400	-	262 400	50
Kragerø	1	1 250	1 000	883	32 800	-	32 800	11
Tvedestrand . . .	1	3 500	2 266	2 152	199 000	-	199 000	21
Arendal	5	8 310	5 787	5 300	269 000	-	269 000	69
Grimstad	2	4 050	2 548	2 368	132 100	-	132 100	33
Lillesand	5	11 760	7 765	7 277	357 700	-	357 700	89
Kristiansand . . .	11	27 880	18 021	16 616	1 149 700	-	1 149 700	197
Mandal	3	990	589	516	70 300	-	70 300	16
Farsund	1	2 750	1 713	1 603	48 600	-	48 600	19
Egersund	1	210	148	130	34 600	-	34 600	5
Skudeneshavn . . .	1	140	95	82	7 200	-	7 200	5
I alt 1923	77	163 640	107 852	99 456	6 015 600	-	6 015 600	1 250
— 1922	50	81 038	54 244	49 650	2 798 100	-	2 798 100	655
— 1921	120	249 111	162 798	151 106	20 279 600	-	20 279 600	1 928
— 1920	182	365 328	238 201	218 847	65 676 900	206 200	65 877 100	2 864

Se anm. på side 51.

- Nr. 104. Arbeidstiden i handels- og kontorvirksomheter i 1918. (*Employés de commerce et de bureaux. Durée du travail en 1918.*)
- 105. Tariffoverenskomster og arbeidskonflikter i Norge 1922. (*Les conventions collectives et les conflits du travail en Norvège en 1922.*)
- 106. Norges handel 1922. (*Commerce.*)
- 107. Norges kommunale finanser 1920/21. (*Finances des communes.*)
- 108. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1919. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 109. Norges sparebanker 1922. (*Caisses d'épargne.*)

Trykt 1924:

- Nr. 110. Fengselsstyrelsens årbok 1920. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1920*)
- 111. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. X. Folkemengden fordelt efter livsstilling, alder og ekteskapeleg stilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. X. Population répartie par profession, par âge et par état civil.*)
- 112. Norges Brandkasse 1918—1922. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie pour les années 1918 à 1922.*)
- 113. Beretninger om amtenes økonomiske tilstand 1911—1915. I. og II. (*Rapports des préfets sur l'état économique et social des préfectures.*)
- 114. Norges fiskerier 1920. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 115. Sjomannsforsikringen 1921. Fiskerforsikringen 1921 ($\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{12}$). (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 116. Skolevesenets tilstand 1919. (*Instruction publique.*)
- 117. Representativ landbrukstelling 1923. (*Recensement agricole représentatif de l'année 1923.*)
118. Arbeids- og lønningsforhold i trikotasjeindustrien. (*Conditions du travail et salaires dans l'industrie du tricotage.*)
- 119. Lønninger 1923. (*Gages et salaires.*)
- 120. Forsømte barn 1921 og 1922. (*Traitements des enfants moralement abandonnés.*)
- 121. Folkemengdens bevegelse 1921. (*Mouvement de la population.*)
- 122. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1923—24. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1923—1924.*)
- 123. Skiftevesenet samt Overformynderiene 1921 og 1922. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 124. Civil rettspleie 1921 og 1922. (*Justice civile.*)
- 125. Norges jernbaner 1922/23. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 126. Norges postvesen 1923. (*Statistique postale.*)
- 127. Industristatistikk 1922 (*Statistique industrielle.*)
- 128. Forsikringsselskaper 1922. (*Sociétés d'assurances.*)
- 129. Alkoholstatistikk 1922—1923. (*Statistique de l'alcool.*)
- 130. Norges telegrafvesen 1922/23. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 131. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XI. Folkemengden fordelt efter livsstilling. Fylker. Byer og herreder. Procenttall. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. XI. Population répartie par profession. Préfectures. Villes et communes rurales. Chiffres relatifs.*)
- 132. Fengselsstyrelsens årbok 1921. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1921.*)
- 133. Fagskolestatistikk 1920/21—1922/23. (*Écoles professionnelles.*)
- 134. Norges fiskerier 1921. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 135. Fengselsstyrelsens årbok 1922. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1922.*)
- 136. Skolevesenets tilstand 1920. (*Instruction publique.*)
- 137. Norges kommunale finanser 1921—1922. (*Finances des communes.*)
- 138. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1920. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 139. Norges skibsfart 1923. (*Navigation.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 43de årgang 1923.
Kristiania 1924. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)

Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 41de bind 1923. Kristiania 1923.
(*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)

Månedsopgaver over vareomsætningen med utlandet 1923. Ellefte bind. Kristiania 1924.
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1923. Onzième année.*)

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania
1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehøng & Co., Kristiania.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913 og 1915, er byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

16 september 1924.