

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII, 93.



NORGES SKIBSFART

1922.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1922.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.



KRISTIANIA.
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1923.

Pris: Kr. 1.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1922

- Nr. 33. Rekruttering 1918. (*Recrutement.*)
- 34. Skiftevesenet 1918 og 1919. Gverformynderiene 1917 og 1918. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 35. Norges sparebanker 1920. (*Caisses d'épargne.*)
- 36. Norges handel 1920. (*Commerce.*)
- 37. Sjømannsforsikringen 1919. Fiskerforsikringen 1920. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 38. Fattigvesenet 1918 og 1919. (*Assistance publique.*)
- 39. Folketellingen 1 desember 1920. I. Folkemengde og areal i Rikets forskjellige deler. Hussamlinger på landet. (*Recensement. I. Population et superficie des divisions administratives, etc.*)
- 40. Folketellingen 1 desember 1920. II. Trossamfund. (Hjemmehørende folke-
mengde.) (*Recensement. II. Population de droit classée par culte.*)
- 41. Norges jernbaner 1920/21. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 42. Rekruttering 1919. (*Recrutement.*)
- 43. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1920. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 44. Arbeidslønninger 1920 og 1921. (*Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.*)
- 45. Ulykkesforsikringen 1919. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 46. Civil rettspleie 1919 og 1920. (*Justice civile.*)
- 47. Norges kommunale finanser 1917/18. (*Finances des communes.*)
- 48. Norges bergverksdrift 1919 og 1920. (*Mines et usines.*)
- 49. Produksjonsstatistikk for industrien 1916. (*Statistique de la production industrielle.*)
- 50. Norges postvesen 1921. (*Statistique postale.*)
- 51. Norges Brandkasse 1913—1917. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 52. Jordbruk og fedrift 1916—1920. (*Agriculture et élève du bétail.*)
- 53. Norges fiskerier 1919. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 54. Forsikringsselskaper 1920. (*Sociétés d'assurances.*)
- 55. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 juli 1922. (*Les divisions civiles ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1^{er} juillet 1922.*)
- 56. Norges telegrafvesen 1920/21. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 57. Private aktiebanker 1921. (*Banques privées par actions.*)
- 58. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1918. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 59. Den norske statskasses finanser 1 juli 1915—30 juni 1920. (*Finances de l'État*)
- 60. Skolevesenets tilstand 1917. (*Instruction publique.*)
- 61. Sykeforsikringen 1921. (*Assurance-maladie.*)
- 62. Alkoholstatistikk 1920—1921 (*Statistique de l'alcool.*)
- 63. Norges kommunale finanser 1918/1919. (*Finances des communes.*)
- 64. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1917 og 1918. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 65. Norges skibsfart 1921. (*Navigation.*)
- 66. Stortingsvalget 1921. (*Élections en 1921 pour le «Storting».*)
- 67. Norges sparebanker 1921. (*Caisses d'épargne.*)
- 68. Norges handel 1921. (*Commerce.*)
- 69. Rekruttering 1920. (*Recrutement.*)
- 70. Norges bergverksdrift 1921. (*Mines et usines.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 93.



NORGES SKIBSFART

1922.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1922.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRA.



KRISTIANIA.
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1923.

Fra 1835 foreligger der regelmessig øffisiell statistikk angående Norges skibsfart, for hvert 3-år inntil 1850, senere årlig. Tabellene over Norges handel og skibsfart blev utgitt sammen inntil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Årgangene 1835—1841 blev utgitt av Finants-, Handels- og Tolddepartementet, årgangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Årgangene av Norges skibsfart fra og med 1875 er utgitt av det Statistiske Centralbyrå. Se Norges Offisielle Statistikk, senest rekke VII nr 65.

Innhold.

	Side
Innledning	1*—13*
Norges handelsflåte	1*
Hvalfangerflåten	4*
Skibsfarten mellom Norge og utlandet	4*
Optjent bruttofrakt i utenriksk fart i 1922	3*
Fraktmarkedet	9*
Verdensflåten	12*

A. Den registrerte norske handelsflåte.

Tabell 1 a. Norges handelsflåte pr. 31 desember 1922, fordelt etter hjemsted	2
— 1 b. Innsjøskib av Norges handelsflåte 1921	4
— 2. Handelsflåten, inndelt i alders- og størrelsesgrupper	6
— 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1922	8
— 4. Norges hvalfangerflåte sommeren 1922	8
— 5. De viktigste norske hvalfangerselskap, fordelt etter fangstfelt og hjemsted, med opplysning om aktiekapital, sommeren 1922	9

B. Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Tabell 6. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1922 etter skibenes nasjonalitet	13
— 7. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i 1922 etter skibenes nasjonalitet, særskilt for dampskib og seilskib	14
— 8. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	15
— 9. Oversikt over dampskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	17
— 10. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	18
— 11. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de enkelte land	19
— 12. De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellom Norge og de enkelte land	28
— 13. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	36
— 14. Dampskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	38
— 15. Seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	39
— 16. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land	40—47
a. Tonnsdrektigheten av skib kommet med last fra forskjellige land	40
b. Tonnsdrektigheten av skib gått med last til forskjellige land	44
— 17. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter tollsteder og skibenes nasjonalitet	48—55
a. Opplysning om antall og nasjonalitet av skib kommet med last og i ballast	48
b. Opplysning om antall og nasjonalitet av skib gått med last og i ballast	50
c. Opplysning om tonnsdrektighet og nasjonalitet av skib kommet med last	52
d. Opplysning om tonnsdrektighet og nasjonalitet av skib gått med last	54
— 18. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1922. Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra	56

C. Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Optjente bruttofrakter.

Tabell 19. Norske skib i utenriksk fart i 1922. Opplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	59 62
a. I alt	59
b. Dampskib	60
c. Motorskib	61
d. Seilskib	62

Table des matières.

	Pages
Introduction	1*—13*

A. Marine marchande de la Norvège:

Tableau n°	1 a. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1922	2
— -	1 b. Navires navigant sur les lacs	4
— -	2. Navires classés par grandeur et par âge	6
— -	3. Extinctions et accroissements de la marine marchande pendant l'année 1922	8
— -	4. Nombre et tonnage de baleinières en été 1922	8
— -	5. Les principales sociétés de baleine norvégiennes réparties d'après les lieux de pêche et de régistration, avec données sur les fonds sociaux en été 1922	9

B. Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger

Tableau n°	6. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis)	13
— -	7. Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles)	14
— -	8. Résumé par pays de provenance et de destination	15
— -	9. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	17
— -	10. Résumé de la navigation à voiles, par pays de provenance et de destination	18
— -	11. Navigation par pays et par pavillon	19
— -	12. Navigation à vapeur par pays et par pavillon	28
— -	13. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis)	36
— -	14. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à vapeur).	38
— -	15. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles)	39
— -	16. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	40—47
	a. Tonnage des entrées des navires chargés	40
	b. Tonnage des sorties des navires chargés	44
— -	17. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	48—55
	a. Nombre des entrées des navires chargés et sur lest par pavillon .	48
	b. Nombre des sorties des navires chargés et sur lest par pavillon .	50
	c. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon	52
	d. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon	54
— -	18. Navires de pêche et baleinières sortis en 1922.	
	Nombre et tonnage net par lieux de pêche et ports de sortie	5

C. Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger en 1922.

Frets bruts gagnés.

Tableau n°	19. <i>Navires norvégiens employés à la navigation extérieure.</i>	
	Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	59—62
	a. Total	59
	b. Navires à vapeur	60
	c. — » moteur	61
	d. — » voiles	62

Innledning.

Norges handelsflåte.

Den registrerte norske handelsflåte ¹ utgjorde ved utgangen av årene :

	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall	Br. reg.- tonn
1922	1 906	2 176 956	1 473	244 283	361	188 402	3 740	2 609 641
1921	1 950	2 202 776	1 503	223 547	387	202 934	3 840	2 629 257
1920	1 922	2 004 892	1 497	201 501	409	222 839	3 828	2 429 232
1919	1 826	1 637 848	1 382	166 550	457	253 018	3 665	2 057 416
1918	1 763	1 498 677	1 164	113 486	547	280 124	3 474	1 892 287
1917	1 837	1 652 126	978	84 801	602	321 588	3 417	2 058 515
1916	2 142	2 108 284	613	54 018	740	466 971	3 495	2 629 273
1915	2 200	2 083 004	393	28 279	867	551 147	3 460	2 662 430
1914	2 107	2 023 292	271	15 394	947	609 975	3 325	2 648 661
1913	2 052	1 917 534	209	10 075	1 029	658 142	3 290	2 585 751
1912	1 973	1 793 227	153	7 387	1 106	687 968	3 232	2 488 582
1911	1 813	1 623 692	126	6 457	1 170	715 331	3 109	2 345 480
1910	1 738	1 470 385	104	5 514	1 205	685 072	3 047	2 160 971

Nettoforøkelsen eller forminskelsen i handelsflåten i de senere år vil ses av følgende oversikt (se for øvrig tabell 3):

¹ Opgavene over handelsflåtens størrelse, skibenes fordeling efter art, alder, materiale og størrelsesgrupper utgis av Sjøfartskontoret, og meddeles her i tabellene 1 og 2. Opgavene omfatter damp- og motorskib på 25 tonn brutto og mere og seilskib på 50 tonn og mere.

	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.
1922 Tilgang . .	56	119 490	53	36 867	7	9 094	116	165 451
Avgang . .	100	145 072	83	14 969	33	23 871	216	183 912
Nettoforøkelse (+) -forminskelse (÷):								
1922	÷ 44	÷ 25 582	÷ 30	+ 21 898	÷ 26	÷ 14 777	÷ 100	÷ 18 461
1921	+ 28	+ 195 864	+ 6	+ 22 528	÷ 22	÷ 20 054	+ 12	+ 198 338
1920	+ 97	+ 368 499	+ 120	+ 36 517	÷ 50	÷ 31 685	+ 167	+ 373 331
1919	+ 68	+ 133 794	+ 234	+ 52 171	÷ 80	÷ 26 042	+ 222	+ 159 923
1918	÷ 74	÷ 156 154	+ 186	+ 26 619	÷ 55	÷ 41 855	+ 57	÷ 171 390
1917	÷ 299	÷ 454 261	+ 366	+ 30 862	÷ 133	÷ 140 528	÷ 66	÷ 563 927
1916	÷ 58	+ 25 280	+ 220	+ 25 739	÷ 127	÷ 84 176	+ 35	÷ 33 157
1915	+ 43	+ 82 995	+ 89	+ 10 018	÷ 56	÷ 24 592	+ 76	+ 68 421
1914	+ 43	+ 100 602	+ 56	+ 4 638	÷ 49	÷ 43 808	+ 50	+ 61 432
1913	+ 80	+ 126 590	+ 49	+ 2 275	÷ 66	÷ 29 328	+ 63	+ 99 537

Vår handelsflåte viser i 1922 en mindre tilbakegang fra 1921. Nedgangen gjelder kun damp- og seilskib, mens motortonnasjen fremdeles viser en ikke liten oppgang. Nedgangen skyldes de mange salg til utlandet i 1922 (se tabell 3).

På grunn av damp- og motorskibenes større hastighet, uavhengighet av vindforhold m. v. regner man at en seilskibstonn netto svarer til 0.28 dampskibstonn. Etter denne beregningsmåte utgjorde Norges samlede beregnede dampskibstonnasje ved utgangen av årene:

Å r.	Dampskib.	Motorskib.	Seilskib.		Samlet beregnet dampskibstonnasje — netto.	Forholdstall: Flåten i 1913 = 100.			
	Netto-tonnasje.	Netto-tonnasje.	Netto-tonnasje	Beregnet tonnasje.		Damp.	Motor.	Seil.	Beregnet damp-tonnasje.
1913 . .	1 154 942	5 870	606 593	168 498	1 329 310	100	100	100	100
1914 . .	1 214 053	8 956	561 462	155 962	1 378 971	105	153	93	104
1915 . .	1 253 988	17 768	505 402	140 389	1 412 145	109	302	84	106
1916 . .	1 272 936	29 461	428 212	118 948	1 421 345	110	502	71	107
1917 . .	994 661	52 440	294 208	81 724	1 128 825	86	893	49	85
1918 . .	898 163	69 019	256 718	71 311	1 038 493	78	1 175	42	78
1919 . .	979 425	104 605	231 862	64 406	1 148 436	85	1 781	38	86
1920 . .	1 199 284	124 876	203 944	56 651	1 380 811	104	2 125	34	104
1921 . .	1 317 546	135 795	185 397	51 499	1 504 840	114	2 314	31	113
1922 . .	1 300 185	147 191	171 983	47 773	1 495 149	113	2 508	28	112

Den beregnede (effektive) damptonnasje nådde sitt maksimum i 1921 og var i det år ca. 13 pct. større enn i 1913. Nedgangen i 1922 var dog ikke stor.

Nedenstående oversikt over den beregnede tonnasje fordelt på de enkelte tollsteder viser at en stadig større del av landets tonnasje er hjemmehørende i Kristiania. Stor oppgang fra 1913 viser også Haugesund. Nedgangen faller på de mindre byer (øvrige tollsteder).

Viktigste tollsteder.	1913.		1920.		1921.		1922.	
	Beregnet damp n.tonn.	Pct.	Beregnet damp n.tonn.	Pct.	Beregnet damp n.tonn.	Pct.	Beregnet damp n.tonn.	Pct.
Kristiania	283 523	21.3	322 223	23.3	374 344	24.9	408 768	27.4
Drammen	55 961	4.2	41 631	3.0	54 413	3.6	49 802	3.3
Tønsberg	155 920	11.7	166 113	12.0	183 393	12.2	193 896	13.0
Sandefjord	68 563	5.2	43 493	3.1	40 517	2.7	40 479	2.7
Kristiansand	27 124	2.0	52 368	3.8	52 063	3.5	38 059	2.6
Stavanger	35 947	2.7	41 714	3.0	30 829	2.0	26 091	1.7
Haugesund	62 521	4.7	149 094	10.8	160 835	10.7	156 206	10.4
Bergen	296 209	22.3	307 935	22.3	353 647	23.5	344 144	23.0
Trondhjem	34 546	2.6	45 354	3.3	45 874	3.0	49 329	3.3
Øvrige tollsteder	308 996	23.3	210 886	15.4	208 925	13.9	188 375	12.6
I alt	1 329 310	100.0	1 380 811	100.0	1 504 840	100.0	1 495 149	100.0

Hvorledes den norske handelsflåte fordeler sig på de forskjellige slags eiere fremgår av omstående oversikt sammenstillet efter Sjøfartskontorets fortegnelse over redere av registreringspliktige fartøier. Opgaven er ført å jour til 10 mars i år, og totalsummen stemmer derfor ikke helt overens med de foran meddelte tabeller, som gjelder pr. 31 desember.

Som man forstår vil man ikke av tabellen få fullstendige opplysninger om hvad skibene brukes til. Under fiskeselskap er således bare opført de aktieselskap som har betegnet sig som fiskeselskap; men man vil selvfølgelig også under partrederier etc. kunne finne båter med formål fiskefangst.

Blandt de forskjellige slags eiere er rederiaktieselskapene avgjort dominerende; av den samlede tonnasje faller ikke mindre enn 87 pct. på denne gruppe. De tilsvarende tall for damp-, motor- og seilskib særskilt er henholdsvis 90 pct., 71 pct. og 78 pct. Ikke så få skib eies av enkeltpersoner og partrederier, men det er gjennomgående små fartøier.

Eiere.	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. tonn.	Antall.	Br. tonn.	Antall.	Br. tonn.	Antall.	Br. tonn.
Enkeltpersoner	161	36 263	693	36 293	153	23 061	1 007	95 617
Partrederier	41	35 280	341	18 674	77	12 816	509	66 770
Interessentskap	21	18 183	-	-	-	-	21	18 183
Rederiaktieselskap	1 246	1 958 096	228	173 740	112	143 477	1 586	2 275 313
Hvalfangstselskap	68	75 425	1	1 589	1	2 151	70	79 165
Fiskeselskap	47	6 324	26	1 569	5	326	78	8 219
Industri- og handelselskap	103	15 328	88	5 996	3	927	194	22 251
Lekter-, bugserkomp. o. l.	49	8 118	9	588	-	-	58	8 706
Likviderte selskap	4	3 853	-	-	-	-	4	3 853
Banker	33	7 190	42	3 867	7	1 675	82	12 732
Staten	25	4 027	18	1 023	-	-	43	5 050
Kommuner	26	2 156	10	410	2	295	38	2 861
Fylker	31	8 146	16	807	-	-	47	8 953
I alt	1 905	2 178 389	1 472	244 556	360	184 728	3 737	2 607 673

Hvalfangerflåten.

Hvalfangerflåten sommeren 1922 fordelt etter hjemsted og fangstfelt samt de viktigste norske hvalfangerselskap fordelt etter fangstfelt og hjemsted med opplysning om aktiekapital, se tabellene 4 og 5.

Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Den samlede tonnasje (netto) som er kommet til og gått fra Norge har i de siste år vært:

1922	10.7 mill. tonn (netto),	hvorav med last 7.4 mill. tonn.
1921	8.4 " " " " " "	5.7 " "
1920	8.7 " " " " " "	6.3 " "
1919	6.1 " " " " " "	4.8 " "
1918	3.9 " " " " " "	3.2 " "
1917	4.9 " " " " " "	3.7 " "
1916	9.4 " " " " " "	7.2 " "
1915	10.8 " " " " " "	7.9 " "
1914	11.4 " " " " " "	8.1 " "
1913	11.5 " " " " " "	8.5 " "

Det ses at skibsfarten på Norge nu næsten er kommet op på høide med nivået i 1913 og de første krigsår. Til sammenligning kan anføres at også omfanget av vår utenrikshandel i 1922 lå nær op til nivået i 1913. (Se Stat. Meddelelser 1923, nr. 1.)

De enkelte nasjoners deltagelse i skibsfarten på Norge fremgår av tabellen s. 5.

De norske skibs deltagelse i farten på Norge er gått op fra 50.6 pct. i 1921 til 53.6 pct. i 1922.

Skibenes nasjonalitet.	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge.													
	1913.		1917.		1918.		1919.		1920.		1921.		1922.	
	Tonnasje.	Pet.	Tonnasje.	Pet.	Tonnasje.	Pet.	Tonnasje.	Pet.	Tonnasje.	Pet.	Tonnasje.	Pet.	Tonnasje.	Pet.
Norske	5 848 216	50.7	2 446 804	50.1	1 236 559	31.6	3 763 975	61.7	4 555 047	52.5	4 267 899	50.6	5 728 010	53.6
Svenske	2 103 290	18.2	482 655	9.9	483 505	12.4	610 175	10.0	1 145 977	13.2	1 115 553	13.2	1 414 202	13.2
Danske	1 565 138	13.6	589 065	12.1	329 458	8.4	574 726	9.4	690 464	8.0	861 510	10.2	872 537	8.2
Islandske	-	-	-	-	-	-	3 302	0.1	7 879	0.1	6 527	0.1	8 067	0.1
Russiske	-	-	-	-	97 265	2.5	61 464	1.0	37 716	0.4	26 874	0.3	19 255	0.2
Finske	114 300	1.0	70 277	1.4	4 404	0.1	30 146	0.5	31 169	0.4	18 079	0.2	25 059	0.2
Estlandske	-	-	-	-	-	-	-	-	812	-	40	-	1 092	-
Letlandske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 367	-	1 081	-
Tyske	495 865	4.3	419 621	8.6	290 801	7.4	381 877	6.3	1 075 869	12.4	983 137	11.7	1 268 200	11.8
Danzigske	-	-	-	-	-	-	3 579	0.1	4 926	0.1	-	-	-	-
Hollandske	12 695	0.1	73 621	1.5	76 919	2.0	34 660	0.6	231 808	2.7	533 847	6.3	535 391	5.0
Belgiske	6 138	0.1	10 078	0.2	-	-	2 721	-	37 192	0.4	1 262	-	1 746	-
Britiske	1 319 322	11.4	761 064	15.6	1 374 574	35.1	537 531	8.8	523 428	6.0	466 106	5.5	645 007	6.0
Franske	26 053	-	13 279	-	-	-	8 374	-	18 209	-	15 797	-	18 006	-
Spanske	-	-	-	-	-	-	-	-	1 556	-	702	-	-	-
Portugisiske	-	-	384	-	-	-	-	-	4 370	-	-	-	-	-
Italienske	-	-	-	-	-	-	1 922	-	-	-	-	-	-	-
Østerrikske og Un- garske	39 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 454	-	134	-
Rumenske	-	-	7 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greske og tyrkiske	398	0.6	-	0.6	-	-	-	1.5	14 106	3.8	-	1.9	-	1.7
Siamesiske	4 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kinesiske	-	-	-	-	-	-	-	-	8 494	-	-	-	6 636	-
Japanske	-	-	-	-	-	-	20 720	-	12 795	-	5 046	-	-	-
Amerikas Forenede Stater	-	-	7 759	-	-	-	56 602	-	248 942	-	125 309	-	131 625	-
Kanadiske	-	-	-	-	18 046	0.5	3 500	-	17 392	-	8 421	-	21 708	-
Brasilianske	2 853	-	-	-	-	-	348	-	-	-	-	-	-	-
Chilianske	-	-	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	11 538 638	100.0	4 882 844	100.0	3 911 531	100.0	6 095 622	100.0	8 668 151	100.0	8 445 930	100.0	10 697 756	100.0

* C1

Skibsfarten mellem Norge og de enkelte land fremgår av følgende tabell:

Land kommet fra eller gått til: ¹	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge.					
	1913.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.
Sverige	675 362	394 552	351 247	536 305	460 256	539 156
Danmark	1 213 072	295 533	519 523	666 632	621 592	704 039
Island, Færøene og Grøn- land	60 006	8 339	20 399	19 329	27 328	52 582
Spitsbergen	31 780	52 955	88 507	89 651	111 427	151 288
Bjørnøen	-	2 458	4 638	21 095	16 121	7 005
Russland	424 892	143 292	105 411	43 992	69 824	91 334
Finnland	57 405	295	85 087	69 807	39 051	45 034
Estland	-	-	2 390	4 829	12 793	14 898
Lettland	-	-	1 649	11 541	10 419	9 928
Danzig	-	-	15 404	41 822	25 675	30 870
Tyskland	1 467 414	336 576	456 801	1 327 801	1 648 493	1 952 617
Holland	1 503 709	105 554	102 556	343 672	1 078 883	1 706 885
Belgia	427 524	-	91 200	273 727	260 928	388 581
Storbritannia og Irland	4 087 635	1 737 486	2 468 494	2 802 569	2 204 461	2 931 311
Frankrike	208 625	156 837	113 438	169 090	131 834	183 726
Portugal og Madeira	20 445	5 307	2 431	15 833	15 031	769
Spania og Gibraltar	76 217	65 415	71 852	56 487	38 813	56 825
Italia	73 142	6 316	17 259	35 160	61 777	57 104
Østerrike	1 830	-	-	-	-	-
Balkanstatene	25 069	-	2 016	12 461	15 608	7 592
Nordafrika	15 140	191	7 702	10 203	7 239	12 594
Britisk Sydafrika	48 310	15 238	8 529	16 578	31 304	32 776
Afrika for øvrig	11 555	1 299	3 538	22 275	14 109	24 303
Britisk India	1 809	11 102	16 441	51 926	44 616	64 063
Hollandsk Ostindia	-	9 011	41 025	39 834	21 652	25 535
Kina	13 361	3 337	22 972	42 449	8 472	37 808
Japan	14 916	-	5 540	-	28 728	28 154
Asia for øvrig	6 126	-	2 481	-	7 348	9 630
Australla	111 585	23 797	41 967	100 313	93 646	126 120
Kanada	4 654	5 142	23 435	86 552	70 713	44 630
De Forenede Stater	759 502	470 501	1 207 126	1 547 454	1 141 839	1 187 358
Vestindia, Meksiko og Centralamerika	38 375	5 111	13 877	27 555	13 875	26 890
Brasilien	32 924	8 339	34 352	37 182	2 512	11 354
Argentina	123 087	47 548	127 409	117 514	96 121	101 504
Sydamerika for øvrig	-	-	18 926	26 513	12 094	23 467
Syd-Georgia	3 167	-	-	-	1 348	10 026
Tilsammen	11 538 638	3 911 531	6 095 622	8 668 151	8 445 930	10 697 756

Farten mellem Norge og Tyskland økte fremdeles i 1922 og var adskillig større enn før krigen. Det samme gjelder Holland. Farten mellem Norge og England gikk også op i 1922, men var fremdeles betydelig mindre enn i 1913. Omtrent uforandret var farten mellem Norge og U. S. A., men var over 50 pct. større enn i 1913.

Farten mellem Sverige og Norge og Danmark og Norge er øket noget fra 1921.

Tabellen side 7 viser hvor stor del av skibsfarten mellem Norge og de enkelte land besørgeres av: 1) norske skib, 2) vedkommende lands egne skib og 3) øvrige skib.

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

De enkelte land skibene er kommet fra og gått til. ¹		Tonnasje (med last) kommet til og gått fra Norge.																				
		1916.			1917.			1918.			1919.			1920.			1921.			1922.		
		Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.
Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	
I alt	65	15	20	53	35	12	31	60	9	63	22	15	57	23	20	52	25	23	58	20	22	
De viktigste land:																						
Sverige	13	79	8	9	86	5	8	86	6	14	76	10	16	70	14	20	66	14	19	76	5	
Danmark	49	44	7	24	63	13	16	77	7	41	53	6	40	48	12	38	55	7	42	50	8	
Island og Færøene .	80	13	7	59	39	2	10	90	-	57	38	5	58	34	8	72	22	6	83	15	2	
Spitsbergen og Bjørn- øen	100	-	-	97	-	3	99	-	1	78	-	22	66	-	34	83	-	17	90	-	10	
Russland	42	47	11	23	64	13	1	84	15	11	89	-	15	85	-	24	74	2	72	28	-	
Finnland	-	-	100	-	-	-	-	-	-	42	43	15	44	8	48	59	15	26	74	8	18	
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	49	76	-	24	81	-	19	92	6	2	
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	39	82	-	18	53	14	33	70	8	22	
Danzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	92	23	8	69	77	-	23	87	-	13	
Tyskland	22	51	27	7	80	13	6	78	16	20	69	11	16	66	18	33	48	19	42	40	18	
Holland	89	7	4	32	60	8	20	76	4	79	17	4	40	30	30	32	37	31	46	25	29	
Belgia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	2	34	51	8	41	71	-	29	66	-	34	
Storbritannia	81	8	11	61	35	4	20	73	7	75	20	5	74	17	9	70	22	8	74	17	9	
Frankrike	91	-	9	75	2	23	70	-	30	90	1	9	89	2	9	91	2	7	94	-	6	
Portugal	86	-	14	88	-	12	100	-	-	100	-	-	93	-	7	94	-	6	-	-	100	
Spania	97	-	3	92	-	8	97	-	3	93	-	7	91	-	9	94	-	6	93	-	7	
Italia	94	-	6	88	-	12	100	-	-	94	6	-	89	-	11	89	-	11	90	-	10	
Britisk India	48	-	52	60	-	40	100	-	-	55	-	45	45	-	55	47	-	53	36	-	64	
Kina	16	-	84	-	-	100	-	-	100	12	-	88	-	-	100	-	-	100	41	-	59	
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
Australia	28	-	72	56	-	44	100	-	-	44	-	56	38	-	62	44	-	56	41	-	59	
Kanada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	1	100	-	-	86	-	14	81	-	19	
De Forenede Stater .	51	-	49	72	-	28	83	-	17	63	2	35	62	10	28	50	5	45	53	5	42	
Brasilia	30	16	54	74	-	26	67	-	33	58	-	42	60	-	40	100	-	-	100	-	-	
Argentina	56	-	44	82	-	18	100	-	-	98	-	2	89	-	11	73	-	27	76	-	24	

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Farten på Tyskland er i 1922 i adskillig højere grad enn i 1921 gått over på norske hender, idet procenten av norske skib er øket fra 33 til 42.

Farten på Holland viser ennu større opgang for de norske skib, nemlig fra 32 til 46 pct. Farten på England og de Forenede Stater er også i litt højere grad enn i 1921 besørget av våre egne skib.

Optjent bruttofrakt i utenriksk fart i 1922.

I året 1922 blev der av norske skib i utenriksk fart optjent i alt kr. 462 607 521, eller ca. 82 mill. kr. mindre enn i 1921. Nedenfor meddeles en opgave over den optjente bruttofrakt og dens fordeling på tur- og månedsfrakt i de senere år.

År.	Optjent bruttofrakt.				
	Turfrakt.		Månedsfrakt.		I alt.
	Tusen kroner.	Pct.	Tusen kroner.	Pct.	Tusen kroner
1922	349 047	75,5	113 561	24,5	462 608
1921	366 190	67,3	178 024	32,7	544 214
1920	615 082	48,4	660 884	51,6	1 279 966
1919	446 056	43,2	586 472	56,8	1 032 528
1918	305 723	33,8	599 252	66,2	904 975
1917	580 376	52,4	526 801	47,6	1 107 177
1916	761 813	71,7	300 849	28,3	1 062 662
1915	359 857	75,8	114 668	24,2	474 525
1914	136 485	64,5	74 993	35,5	211 478
1913	125 662	57,5	92 957	42,5	218 619

I 1922 blev ca. $\frac{3}{4}$ av bruttofrakten optjent som turfrakt mot ca. $\frac{2}{3}$ i 1921 og ca. $\frac{1}{2}$ i 1920.

På damp-, motor- og seilskib fordelte bruttofrakten sig slik:

År.	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.
	Turfrakt.	Månedsfrakt.	Turfrakt.	Månedsfrakt.	Turfrakt.
	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.
1922	315 752	110 236	30 497	3 329	2 798
1921	319 507	174 858	26 403	3 166	20 280
1920	496 934	654 821	56 477	5 857	¹ 65 877
1919	336 972	579 782	30 089	6 690	² 78 995
1918	225 253	597 747	12 332	1 505	68 138
1917	497 859	526 311	12 186	490	70 331
1916	662 215	300 829	7 522	20	92 076
1915	320 464	114 635	443	34	38 949
1914	108 235	74 993	48	-	28 202

¹ Herav er kr. 521 tusen optjent i månedsfrakt. ² Herav er kr. 206 tusen optjent i månedsfrakt.

I 1922 er 92,1 pct. av bruttofrakten optjent av dampskib, 7,3 pct. av motorskib og kun 0,6 pct av seilskib.

På de viktigste skibsfartsbyer fordelte den optjente bruttofrakt sig således :

	1913		1920		1921		1922	
	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.
	Tusen kr.		Tusen kr.		Tusen kr.		Tusen kr.	
Kristiania . . .	58 564	26,8	335 114	26,2	145 281	26,7	149 810	32,4
Drammen . . .	9 561	4,4	42 830	3,3	25 621	4,7	19 881	4,3
Tønsberg . . .	20 324	9,3	116 249	9,1	77 270	14,2	52 923	11,4
Sandefjord . .	3 408	1,6	36 028	2,8	9 192	1,7	5 159	1,1
Porsgrund . .	4 922	2,2	15 651	1,2	9 368	1,7	6 078	1,3
Arendal . . .	9 200	4,2	20 587	1,6	6 852	1,3	5 011	1,1
Kristiansand	5 233	2,4	53 826	4,2	18 450	3,4	10 843	2,3
Stavanger . .	5 964	2,7	46 965	3,7	18 586	3,4	14 653	3,2
Haugesund . .	9 328	4,3	148 029	11,6	44 637	8,2	42 956	9,3
Bergen . . .	49 954	22,8	313 612	24,5	136 067	25,0	111 177	24,0
Trondhjem	6 293	2,9	37 308	2,9	18 302	3,4	12 808	2,8
Øvrige byer . .	35 868	16,4	113 767	8,9	34 588	6,3	31 309	6,8
I alt	218 619	100,0	1 279 966	100,0	544 214	100,0	462 608	100,0

I 1922 falt næsten $\frac{1}{3}$ av den samlede bruttofrakt på skib hjemmehørende i Kristiania, mot vel $\frac{1}{4}$ i de nærmest foregående år og i 1913. Haugesunds andel er over dobbelt så stor som i 1913. Bergen bidrar med omkring $\frac{1}{4}$, hvilket også er litt mer enn i 1913. Nedgang viser særlig de mindre byer.

Fraktmarkedet.

I tabellene side 10 og 11 har man tatt inn endel opgaver over dampskibsfrakter i de senere år.

Fraktene har i 1922 og første halvdel av 1923 stort sett hatt en nedgående tendens, avbrutt av kortere perioder med nogen oppgang.

Gjennomsnittsfraakter for årene 1913—1923 (shilling og pence).

Fra	Til	1913.	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	
												Iste kvartal.	2net kvartal.
Wales	Alexandria	9/9	9/7 ¹ / ₄	34/3 ¹ / ₄	89/4 ¹ / ₂	112/6	193/8	49/7 ¹ / ₄	46/6 ¹ / ₂	16/11 ³ / ₄	14/3	-	11/4 ¹ / ₂
—	Caen	5/4 ¹ / ₂	5/7 ¹ / ₂	14/5	25/3 ³ / ₄	46/4 ¹ / ₂	46/8 ¹ / ₄	40/4 ¹ / ₂	49/10	7/5 ³ / ₄	6/5 ³ / ₄	-	-
—	Genua	9/1	8/8 ¹ / ₂	32/1	75/8	-	190/5	57/1 ³ / ₄	43/2 ¹ / ₄	15/4 ³ / ₄	12/3	11/8 ¹ / ₂	10/7 ¹ / ₂
—	Havre	4/10 ¹ / ₂	5/4 ¹ / ₂	14/1 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	45/9	46/6 ¹ / ₂	41/1 ¹ / ₄	45/9	7/3 ¹ / ₄	6/3	7/0 ¹ / ₂	5/10 ¹ / ₂
—	Rio de Janeiro	16/8	13/11	20/9	49/-	-	113/6	51/0 ¹ / ₄	41/8	17/3	15/2 ¹ / ₄	-	-
Tyne	Barcelona	9/8	9/11	33/6	66/3	195/-	-	67/3 ³ / ₄	-	16/3	14/11 ¹ / ₄	13/0 ¹ / ₂	-
—	Gibraltar	7/11 ¹ / ₄	6/9	23/8	44/9	80/10 ¹ / ₂	100/-	43/1 ³ / ₄	25/1	12/7 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂	12/-	8/6
—	Havre	4/9 ¹ / ₄	6/1 ¹ / ₄	17/7	31/6 ¹ / ₂	-	-	53/2	30/8 ¹ / ₄	7/6	6/1 ³ / ₄	6/2 ¹ / ₂	5/11
—	Neapel	9/3 ¹ / ₂	10/2 ¹ / ₄	36/4 ³ / ₄	80/6 ¹ / ₂	-	-	61/1 ¹ / ₂	54/7 ³ / ₄	17/9	12/10 ¹ / ₂	-	-
—	Port Said	9/5 ¹ / ₂	10/7 ³ / ₄	31/5 ¹ / ₄	89/5	117/8	188/7	62/7	45/3 ³ / ₄	15/10 ¹ / ₂	14/8	13/6	10/6
—	Rouen	5/3 ³ / ₄	7/1 ¹ / ₂	18/10 ¹ / ₂	33/9	58/7	52/8	40/6 ¹ / ₂	33/5 ³ / ₄	7/7 ¹ / ₂	6/5 ¹ / ₄	6/3	6/0 ¹ / ₂
Australia	England (hvete)	33/5 ¹ / ₄	24/-	93/3	111/8	-	-	105/-	143/1	62/6	49/1 ¹ / ₂	39/8	32/11 ¹ / ₂
Bombay	—	21/1 ¹ / ₂	17/1 ¹ / ₄	62/8 ¹ / ₄	138/4	226/8	275/-	136/11 ³ / ₄	88/0 ¹ / ₂	25/2	22/3 ¹ / ₄	25/1 ¹ / ₂	28/9
Burmah	— m. v.	26/8	21/9 ¹ / ₂	82/2 ¹ / ₂	160/4 ¹ / ₄	322/7 ³ / ₄	500/-	-	124/8 ¹ / ₄	34/11	27/1 ¹ / ₂	-	-
Calcutta	— m. v.	23/8 ³ / ₄	18/-	67/6	175/-	-	-	179/2	103/10	-	-	-	-
Saigon	Frankrike	28/9	25/4 ¹ / ₄	83/3	185/11	328/9	500/-	140/-	112/9 ¹ / ₄	-	-	-	-
Alexandria	London eller Hull	8/7 ¹ / ₂	9/4 ² / ₄	28/6	76/0 ¹ / ₂	110/2 ¹ / ₂	-	69/7 ¹ / ₂	36/6 ¹ / ₂	13/8 ¹ / ₂	10/7 ¹ / ₂	-	-
Bilbao	Cardiff	4/3 ¹ / ₂	4/2 ¹ / ₂	9/11	15/10	-	-	19/8	19/4 ³ / ₄	7/11 ³ / ₄	7/1 ¹ / ₄	7/7	7/2
Huelva	Nordstatene	10/4 ¹ / ₂	9/6	13/3	18/0 ¹ / ₂	28/4	35/-	15/11 ¹ / ₂	14/-	10/3 ¹ / ₄	11/7 ¹ / ₄	-	-
Archangel	Hull	48/-	50/4 ¹ / ₄	127/1	271/8	-	-	-	-	-	61/6	59/-	66/10 ¹ / ₂
—	London	48,6 ¹ / ₄	35/11	147/9	289/2	-	-	-	-	-	-	-	-
Golfen (trelast)	England m. v.	112/4	83/-	221/10 ¹ / ₂	500/-	-	-	413/4	273/9	196/5	136/6	115/-	-
Miramichi	— (vestkyst)	54/2 ¹ / ₄	41/3	131/10 ¹ / ₂	302/6	-	-	282/6	211/-	100/-	72/6	65/8	66/8
New York	Kina	28 ¹ / ₂ c	20 c.	52 ¹ / ₄ c.	176,67 c.	150 c.	-	-	-	-	-	-	-
— m. v.	Bristol (korn)	2/7 ¹ / ₂	3/2 ¹ / ₂	12/1	12/11	31/9	50/-	8/6	10/11 ¹ / ₂	5/1 ³ / ₄	3/6 ¹ / ₄	2/7 ¹ / ₂	3/7
Savannah etc.	Liverpool	34/9	58/1 ¹ / ₄	125/4	256/3	437/4 c.	625 c.	-	-	-	-	-	-
La Plata	England	16/10 ¹ / ₂	16/10	69/8 ¹ / ₄	150/1 ¹ / ₄	151/0 ³ / ₄	204/-	150/5 ¹ / ₄	135/7	36/6 ¹ / ₂	26/6 ¹ / ₂	22/5	27/6 ¹ / ₂
Rosario	—	16/0 ³ / ₄	18/-	68/4 ¹ / ₄	147/6	-	-	160/1 ¹ / ₂	101/8	37/11 ¹ / ₂	29/11 ³ / ₄	-	-
Chili (nitrat)	U. S. A.	27/9 ¹ / ₂	19/1	53/10 ¹ / ₂	107/6	120/8	102/5	-	\$ 11.92	\$ 4.58	\$ 5.50	-	-
Philadelphia	La Plata (kull)	18/3 ¹ / ₄	17/7	36/8 ³ / ₄	71/7	109/2 ¹ / ₂	79/2 ¹ / ₄	74/2	\$ 12.98	\$ 5.20	\$ 4.25 ¹ / ₇ / ₆	-	-

10*

Tallene for 1914 og 1916 er hentet fra Bergens Børs' årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register». Tallene for de senere år er meddelt av Norges Rederforbund.

År og måned.	Kullfrakter fra Storbritannias østkyst til norske østlandshavner.	Kornfrakt. Nordstatene-Norge. Dampere.	Melfrakt. Nordstatene-Norge. Amerikalinjén.	År og måned.	Kullfrakter fra Storbritannias østkyst til norske østlandshavner.	Kornfrakt. Nordstatene-Norge. Dampere.	Melfrakt. Nordstatene-Norge. Amerikalinjén.
	Pr. tonn à 1016 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.		Pr. tonn à 1016 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.
	Kroner.	Kroner.	Kroner.		Kroner.	Kroner.	Kroner.
1914. Januar-juli	4.60	?	1.70	1918. Juli	100.00	-	-
Aug. 1—15	8.10	-	-	August.	-	11.69	-
» 16—31	7.20	-	-	September. . . .	75.00	-	-
September	6.60	1.60	-	Oktober	-	-	-
Oktober	6.80	2.20	-	November.	25.00	9.85	ca. 10.90
November	8.10	3.40	-	Desember	-	8.71	-
Desember	11.40	3.80	5.30				
1915. Januar	14.20	-	6.20	1919. Jan.-Febr..	-	-	-
Februar	17.50	-	-	Mars-Mai	-	8.02	-
Mars	19.60	-	-	Juni-Sept..	-	7.56	ca. 10.45
April	13.80	-	-	Okt.-Nov.	-	8.25	-
Mai	14.80	-	-	Desember	-	-	11.22
Juni	14.50	-	4.70	1920. Jan.-Mars .	-	-	-
Juli	14.60	-	-	Apr.-Juli	-	8.71	11.77
August	12.20	4.40	-	Maksimal-	Maksimal-	Maksimal-	Maksimal-
September	12.60	-	5.20	frakt	frakt	frakt	frakt
Oktober	14.20	5.10	-	ophevet.	ophevet.	ophevet.	ophevet.
November	15.90	-	6.60	August.	ca. 41.25	-	-
Desember	18.70	-	8.20	» September.	» 40.00	-	-
1916. Januar	22.70	-	-	» Oktober	» 35.10	ca. 7.50	ca. 16.00
Februar	25.40	8.40	-	» November	» 32.90	-	» 13.20
Mars	28.40	-	9.80	» Desember	» 17.60	5.00	» 12.10
April	33.50	-	-	1921. Januar	» 15.00	-	» 7.60
Mai	37.20	-	-	Februar	» 12.00	-	» 4.40
Juni	37.40	9.20	-	Mars	» 18.00	-	» 4.80
Juli	33.70	-	11.70	April	» 15.00	-	» 4.85
August	32.50	-	-	Mai	» -	ca. 3.20	» 4.90
September	27.80	8.60	-	Juni	» -	ca. 4.60	» 5.35
Oktober	29.30	8.00	14.00	Juli	» 18.00	-	» 5.80
November	36.10	-	-	August.	» 17.80	-	» 5.90
Desember	45.50	-	-	September.	» 17.00	ca. 3.60	» 6.00
1917. Januar	45.00	10.60	-	» Oktober	» 14.25	-	» 6.45
Februar	90.00	-	15.80	» November	» 15.00	-	» 4.40
Mars	115.00	-	-	» Desember	» 13.65	ca. 3.05	» 4.10
April	170.00	13.80	-	1922. Januar	» 11.05	-	» 3.20
Mai	240.00	-	-	Februar	» 12.15	ca. 3.00	» 3.30
Juni	260.00	17.40	16.90	Mars	» 11.95	ca. 3.20	» 3.10
Juli	240.00	-	18.60	April	» 10.35	ca. 2.85	» 2.80
August	220.00	17.40	-	Mai	» 10.05	-	» 3.00
September	205.00	-	-	Juni	» 10.00	-	» 3.25
Maksimal-	Maksimal-	Maksimal-	Maksimal-	Juli	» 10.00	-	» 3.30
frakt.	frakt.	frakt.	frakt.	August.	» 10.15	-	» 3.20
September	-	12.40	ca. 11.65	» September.	» 10.75	ca. 2.20	» 3.30
Oktober	180.00	-	-	» Oktober	» 10.55	-	» 3.10
November	-	-	-	» November.	» 10.85	ca. 2.20	» 3.00
Desember	-	-	-	» Desember	» 9.95	ca. 2.15	» 2.90
1918. Januar	180.00	12.40	ca. 11.65	1923. Januar	» 9.00	ca. 2.00	» 2.95
Februar	150.00	-	-	Februar	» 10.15	ca. 1.90	» 2.95
Mars	-	-	-	Mars	» 10.80	ca. 2.20	» 3.05
April	125.00	-	-	April	» 10.45	-	» 3.10
Mai	110.00	-	-	Mai	» 9.45	ca. 2.10	» 3.35
Juni	-	-	-	Juni	» 9.50	ca. 2.05	» 3.30
				Juli	» 9.90	ca. 2.00	» 3.40

Verdensflåten.¹

Viktigste land.	Damp- og motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.		Flåtens effektivitet. Beregnet dampnettotonn.		
	Antall.	Brutto-ton-nasje.	Antall.	Brutto-ton-nasje.	Antall.	Brutto-ton-nasje.	I alt.	Pr. 1000 innb.	
								I alt.	I moder-land.
		1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.	1000 reg. t.		
1. Det Britiske Rike	9 465	21 148	1 415	454	10 880	21 602	12 917	29	271
2. De For. Stater . .	4 234	14 269	1 051	1 020	5 285	15 289	9 507	79	88
3. Japan	1 857	3 710	-	-	1 857	3 710	2 249	29	40
4. Frankrike	1 953	3 558	494	310	2 447	3 868	2 174	22	55
5. Italia	1 049	2 796	537	182	1 586	2 978	1 953	48	50
6. Holland	1 044	2 475	159	29	1 203	2 504	1 531	27	217
7. Norge	1 579	2 361	259	201	1 838	2 562	1 467	543	543
8. Tyskland	1 405	1 744	678	285	2 083	2 029	1 140	19	19
9. Spania	703	1 195	263	81	966	1 276	756	34	35
10. Sverige	1 031	999	449	118	1 480	1 117	708	118	118
11. Danmark	586	940	310	106	896	1 046	596	175	180
Øvrige land	2 645	3 755	1 105	441	3 750	4 196	2 439	-	-
I alt	27 551	58 950	6 720	3 227	34 271	62 177	37 437	ca. 21	

De viktigste lands sjøgående handelsflåter i de senere år sammenlignet med 1913:

	1913		1919		1920		1921		1922	
	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.	Beregnet damp-n.tonn.	Pct.
	1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.	
Norge	1 276	5,0	1 072	3,7	1 274	3,8	1 499	4,0	1 467	3,9
Sverige	686	2,7	661	2,3	679	2,0	755	2,0	708	1,9
Danmark	451	1,8	417	1,4	477	1,4	571	1,5	596	1,6
Russland	699	2,8	461	1,6	436	1,3	369	1,0	276	0,7
Tyskland	2 971	11,7	497	1,7	320	0,9	667	1,8	1 140	3,0
Østerrike	619	2,4	23	0,1	17	0,1	2	-	-	-
Holland	796	3,1	989	3,4	1 114	3,3	1 392	3,7	1 531	4,1
Det Brit. Rike . . .	11 046	43,5	11 892	40,4	12 303	36,5	13 386	36,0	12 917	34,5
Frankrike	1 135	4,5	1 475	5,0	1 842	5,5	2 160	5,8	2 174	5,8
Spania	519	2,0	487	1,7	607	1,8	705	1,9	756	2,0
Italia	864	3,4	1 187	4,0	1 451	4,3	1 683	4,5	1 953	5,2
De For. Stater . . .	1 820	7,2	6 519	22,2	8 997	26,7	9 636	25,9	9 507	25,4
Japan	1 000	3,9	1 733	5,9	1 969	5,8	2 125	5,7	2 249	6,0
Øvrige land	1 524	6,0	1 977	6,6	2 241	6,6	2 266	6,2	2 163	5,9
I alt	25 406	100,0	29 390	100,0	33 727	100,0	37 216	100,0	37 437	100,0

¹ Efter Bureau Veritas (Repertoire General) oktober 1922.

Opgaven omfatter sjøgående damp- og motorskib på over 100 tonn brutto, seilskib på over 50 tonn netto.

Verdensflåten er siden 1913 øket med næsten 50 pct. Forøkelsen i 1922 var dog ubetydelig. Norges andel i verdensflåten er sunket fra 5,0 pct. i 1913 til 3,9 pct. i 1922. Det Britiske Rikes andel er gått ned fra 43,5 pct. i 1913 til 34,5 i 1922, i 1922 gikk den britiske handelsflåte endog absolutt tilbake. Hvad de øvrige land angår må særlig fremheves De Forenede Staters veldige fremgang fra 1913 til 1920—21; året 1922 viser dog også her nedgang. Den tyske handelsflåte derimot har gått betydelig frem de siste 2 år, om det enn er et langt stykke igjen før plassen før krigen er nådd.

Utarbeidelsen av statistikken er forestått av sekretær Charles W. Røgeberg.

Det Statistiske Centralbyrå, Kristiania i september 1923.

Gunnar Jahn.

A. Skøien.

Den registrerte norske handelsflåte.

Tabell 1 a. Norges handelsflåte

Nr.	Hjemsted.	1	2	3	4	5	6
		Dampskib.			Motorskib.		
		Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.
1	Fredrikshald	13	4 225	2 502	4	242	144
2	Sarpsborg	8	2 940	1 659	4	725	516
3	Fredrikstad	39	8 319	4 413	6	2 159	1 668
4	Moss	12	1 544	716	8	1 503	795
5	Drøbak	-	-	-	2	65	32
6	Kristiania	397	605 428	362 345	75	63 578	39 140
7	Hamar	-	-	-	5	194	134
8	Drammen	47	64 519	38 909	10	11 081	6 354
9	Holmestrand	5	672	343	-	-	-
10	Horten	-	-	-	3	162	116
11	Tønsberg	90	271 159	168 912	25	34 643	21 796
12	Sandefjord	53	61 311	35 572	9	1 853	1 309
13	Larvik	13	13 176	8 279	9	1 968	1 214
14	Brevik	4	3 871	2 279	6	2 077	1 284
15	Porsgrund	14	18 490	11 369	9	3 318	2 401
16	Skien	55	21 250	12 030	11	2 416	1 315
17	Langesund	5	7 278	4 390	-	-	-
18	Kragerø	13	14 490	8 501	3	618	409
19	Risør med Lyngør	7	4 058	2 363	3	1 072	757
20	Tvedestrand	6	3 469	2 074	2	150	90
21	Arendal	34	28 206	16 355	12	2 992	1 983
22	Grimstad	4	7 291	4 398	1	223	167
23	Lillesand	1	81	33	3	1 043	643
24	Kristiansand S.	28	35 075	20 881	15	12 187	7 577
25	Mandal	2	3 117	1 915	4	205	144
26	Farsund	8	11 640	6 751	24	1 263	942
27	Flekkefjord	7	13 814	8 145	11	517	345
28	Sogndal	-	-	-	1	45	21
29	Egersund	1	43	22	7	216	162
30	Stavanger	75	44 511	24 978	39	1 923	1 062
31	Sandnes	4	1 446	700	8	406	279
32	Skudeneshavn	1	616	357	11	730	421
33	Kopervik	6	1 787	990	31	1 674	955
34	Haugesund	135	243 828	147 871	81	11 443	7 856
35	Odda	2	115	10	2	584	469
36	Bergen	346	537 341	321 995	228	36 071	21 514
37	Florø med Moldøy	12	776	282	28	1 840	957
38	Ålesund	172	24 306	10 726	81	4 123	2 089
39	Molde	8	962	453	37	3 227	1 914
40	Kristiansund N.	37	4 917	2 281	46	2 418	1 206
41	Trondhjem	91	77 371	46 381	102	5 040	2 600

pr. 31 desember 1922.

7	8	9	10	11	12	13	Nr.
Seilskib.			Tilsammen.			Flåtens effektivitet i beregnet dampnettotonn.	
Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.		
2	382	332	19	4 849	2 978	2 738	1
2	1 033	904	14	4 698	3 079	2 426	2
12	8 533	7 792	57	19 011	13 873	8 245	3
-	-	-	20	3 047	1 511	1 511	4
1	51	46	3	116	78	45	5
22	28 557	26 219	494	697 563	427 704	408 768	6
-	-	-	5	194	134	134	7
12	17 759	16 342	69	93 359	61 605	49 802	8
3	5 043	4 717	8	5 715	5 060	1 653	9
-	-	-	3	162	116	116	10
10	12 431	11 476	125	318 233	202 184	193 896	11
10	14 139	12 952	72	77 303	49 833	40 479	12
1	1 580	1 395	23	16 724	10 888	9 881	13
5	2 678	2 412	15	8 626	5 975	4 233	14
4	3 429	3 096	27	25 237	16 866	14 630	15
1	824	741	67	24 490	14 086	13 551	16
4	4 884	4 520	9	12 162	8 910	5 646	17
1	1 000	883	17	16 108	9 793	9 155	18
-	-	-	10	5 130	3 120	3 120	19
2	4 032	3 811	10	7 651	5 975	3 223	20
4	5 019	4 586	50	36 217	22 924	19 612	21
5	6 916	6 447	10	14 430	11 012	6 356	22
6	6 075	5 704	10	7 199	6 380	2 260	23
25	37 517	34 563	68	84 779	63 021	38 059	24
5	718	632	11	4 040	2 691	2 235	25
10	8 295	7 685	42	21 198	15 378	9 828	26
1	67	55	19	14 398	8 545	8 505	27
-	-	-	1	45	21	21	28
1	148	130	9	407	314	220	29
4	226	185	118	46 660	26 225	26 091	30
1	67	57	13	1 919	1 036	995	31
2	162	134	14	1 508	912	815	32
1	77	63	38	3 538	2 008	1 963	33
7	1 978	1 725	223	257 249	157 452	156 206	34
-	-	-	4	699	479	479	35
20	2 642	2 286	594	576 054	345 795	344 144	36
-	-	-	40	2 616	1 239	1 239	37
5	351	301	258	28 780	13 116	12 899	38
1	73	60	46	4 262	2 427	2 384	39
62	4 184	3 419	145	11 519	6 906	4 436	40
25	1 541	1 253	218	83 952	50 234	49 329	41

Tabell 1 a (forts.). Norges handelsflåte

Nr.	Hjemsted.	1	2	3	4	5	6
		Dampskib.			Motorskib.		
		Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.
42	Levanger	-	-	-	4	234	147
43	Stenkjær	9	2 620	1 454	14	1 208	717
44	Namsos	11	1 826	984	29	1 916	1 058
45	Mosjøen og Brønnøysund	4	759	421	10	654	362
46	Sandnessjøen	7	1 422	781	9	378	198
47	Mo i Rana	-	-	-	7	394	211
48	Bodø	21	4 772	2 639	67	4 332	2 427
49	Narvik	7	2 725	1 578	19	2 663	1 509
50	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland	41	10 827	5 881	77	3 912	1 847
51	Harstad med Hamnvik	23	2 627	1 077	121	5 183	2 168
52	Tromsø	9	2 700	1 492	110	5 206	2 581
53	Hammerfest	14	2 457	1 338	23	1 277	708
54	Vardø	4	542	275	11	668	357
55	Vadsø	1	237	85	5	232	109
56	Kirkenes	-	-	-	1	32	12
	Tilsammen	1 906	2 176 956	1 300 185	1 473	244 283	147 191
	Pr. ³¹ / ₁₂ 1921	1 950	2 202 776	1 317 546	1 503	223 547	135 795

Tabell 1 b. Innsjøskib av

Nr.	Hjemsteder.	Damp.		
		Antall.	Brutto.	Netto.
1	Fredrikhald	4	214	64
2	Fredrikstad	4	148	41
3	Sarpborg	1	35	28
4	Kritiania	21	1 943	877
5	Hamar	-	-	-
6	Drammen	6	306	111
7	Larvik	1	34	19
8	Skien	6	1 282	467
9	Kragerø	1	34	21
10	Arendal	3	175	71
11	Kritiansand S	1	26	18
12	Flekkefjord	1	47	20
13	Stavanger	1	41	16
14	Trondhjem	1	81	37
15	Stenkjær	1	63	43
16	Mojøen	1	47	23
17	Bodø	1	44	-
	Tilsammen	54	4 470	1 841
	Pr. ³¹ / ₁₂ 1921	53	4 427	1 841

A n m. Følgende innsjøskib er ikke tatt med her da de er regi-
1477 br. tonn trafikerende Telemarksvassdr., 3 dampskib på tils. 159
på Selbusjøen samt 1 motorskib på 30 br. tonn på Sirdalsvann.

De 65 innsjøskib fordeler sig således på følgende vassdrag og
Glommen 4, Randsfjord 4, Nisser- og Vråvann 3, Tyrifjord 2, Sperillen 2,
den, Storsjø, Ossjø, Eikern, Farrisvann, Seljordsvann, Tokevann, By-

pr. 31 desember 1922.

7	8	9	10	11	12	13	Nr.
Seilskib.			Tilsammen.			Flåtens effek- tivitet i bereg- net damp- nettotonn.	
Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn. netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.		
-	-	-	4	234	147	147	42
-	-	-	23	3 828	2 171	2 171	43
14	887	725	54	4 629	2 767	2 243	44
4	258	218	18	1 671	1 001	834	45
3	182	150	19	1 982	1 129	1 020	46
1	53	46	8	447	257	224	47
40	2 598	2 196	128	11 702	7 262	5 676	48
2	114	93	28	5 502	3 180	3 113	49
5	278	234	123	15 017	7 962	7 793	50
3	181	149	147	7 991	3 394	3 286	51
8	1 185	1 033	127	9 091	5 106	4 360	52
4	255	216	41	3 989	2 262	2 106	53
-	-	-	15	1 210	632	632	54
-	-	-	6	469	194	194	55
-	-	-	1	32	12	12	56
361	188 402	171 983	3 740	2 609 641	1 619 359	1 495 149	
387	202 934	185 397	3 840	2 629 257	1 638 738	1 504 840	

Norges handelsflåte 1922.

Motor.			I alt.			Nr.
Antall.	Brutto.	Netto.	Antall.	Brutto.	Netto.	
1	57	34	5	271	98	1
—	—	—	4	148	41	2
—	—	—	1	35	23	3
1	29	6	22	1 972	888	4
5	194	134	5	194	134	5
1	89	19	7	345	130	6
—	—	—	1	34	19	7
1	32	8	7	1 264	465	8
—	—	—	1	34	21	9
1	41	15	4	216	86	10
—	—	—	1	26	18	11
—	—	—	1	47	20	12
—	—	—	1	41	16	13
—	—	—	1	81	37	14
1	40	25	2	108	68	15
—	—	—	1	47	23	16
—	—	—	1	44	—	17
11	482	241	65	4 902	2 082	
11	437	254	64	4 864	2 095	

ert som sjøgående skib med kjenningsignal: 15 dampskib på tils.
r. tonn trafikerende Sulitjelmavassdr., 1 motorskib på 43 br. tonn

nsjøer: Mjøsen 17, Tinnsjø 5, Fredrikshaldsvassdraget 5, Øieren 5,
røderen 2, Fyresvann 2, Snåsavann 2, Sulitjelmavassdraget, Fæm-
ndsfiord, Sirdalsvann, Suldalsvann og Røsvann, hver sitt skib.

Tabell 2. Handelsflåten
Inndelt etter art, størrelse,

Art og størrelse.	1	2	3	4	5	6
	Stål- og jernskib					
	0—15 år.		15—30 år.		over 30 år.	
	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.
Dampskib.						
25— 50 tonn	28	983	54	2 141	75	2 875
50— 100 »	27	2 054	123	9 599	91	6 687
100— 500 »	176	36 324	119	22 220	128	26 364
500—1000 »	75	59 742	49	38 051	38	27 320
1000—2000 »	243	354 206	109	143 532	36	48 678
2000—3000 »	75	181 114	35	87 418	7	16 433
3000—4000 »	40	140 044	53	185 938	3	9 864
4000—5000 »	42	187 712	13	57 006	4	17 860
5000—6000 »	37	205 269	3	15 899	-	-
6000—7000 »	21	135 960	-	-	-	-
7000 og derover	15	118 282	1	7 041	-	-
Sum	779	1 421 690	559	568 845	382	156 081
Motorskib.						
25— 50 tonn	16	572	3	122	5	201
50— 100 »	9	708	5	341	4	281
100— 500 »	36	8 797	3	727	2	226
500—1000 »	7	5 261	-	-	1	934
1000—2000 »	4	6 718	-	-	-	-
2000—3000 »	2	5 283	-	-	1	2 194
3000—4000 »	7	25 473	-	-	-	-
4000—5000 »	3	14 769	-	-	-	-
5000—6000 »	6	30 747	-	-	-	-
6000—7000 »	-	-	-	-	-	-
7000 og derover	5	35 489	-	-	-	-
Sum	95	133 817	11	1 190	13	3 836
Sellskib.						
50— 100 tonn	-	-	-	-	-	-
100— 500 »	-	-	1	154	1	121
500—1000 »	-	-	-	-	9	8 051
1000—2000 »	-	-	16	25 630	56	85 708
2000—3000 »	-	-	4	8 745	10	23 604
3000 og derover	-	-	-	-	2	6 250
Sum	-	-	21	34 529	78	123 734
Totalsum	874	1 555 507	591	604 564	473	283 651

¹ Herav 1 betongskib på tilsammen 29 tonn.

² » 7 — » — 1 590 »

³ » 6 — » — 4 287 »

ved utgangen av 1922.

materiale og alder.

7	8	9	10	11	12	13	14	Art og størrelse.	
Treskib						Tilsammen.			
0—15 år.		15—30 år.		over 30 år.		Antall.	Br. reg.- tonn.		
Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.				
								Dampskib.	
7	301	12	476	5	201	181	6 977	25— 50 tonn.	
19	1 402	15	1 167	15	998	290	21 907	50— 100 »	
63	11 765	16	2 515	23	4 558	525	103 746	100— 500 »	
3	1 914	8	5 043	-	-	173	132 070	500—1000 »	
-	-	-	-	-	-	388	546 416	1000—2000 »	
-	-	-	-	-	-	117	284 965	2000—3000 »	
-	-	-	-	-	-	96	335 846	3000—4000 »	
-	-	-	-	-	-	59	262 578	4000—5000 »	
-	-	-	-	-	-	40	221 168	5000—6000 »	
-	-	-	-	-	-	21	135 960	6000—7000 »	
-	-	-	-	-	-	16	125 323	7000 og derover.	
92	15 382	51	9 201	43	5 757	1 906	2 176 956	Sum.	
								Motorskib.	
								25— 50 tonn.	
¹ 451	15 077	223	8 045	204	7 442	902	31 459	50— 100 »	
122	7 796	56	3 533	152	10 167	348	22 826	100— 500 »	
² 82	19 966	16	2 060	18	2 699	157	34 475	500—1000 »	
³ 22	14 153	-	-	-	-	30	20 348	1000—2000 »	
6	9 806	-	-	-	-	10	16 524	2000—3000 »	
2	4 696	-	-	-	-	5	12 173	3000—4000 »	
-	-	-	-	-	-	7	25 473	4000—5000 »	
-	-	-	-	-	-	3	14 769	5000—6000 »	
-	-	-	-	-	-	6	30 747	6000—7000 »	
-	-	-	-	-	-	-	-	7000 og derover.	
-	-	-	-	-	-	5	35 489		
685	71 494	295	13 638	374	20 308	1 473	244 283	Sum.	
								Sellskib.	
								50— 100 tonn.	
13	849	25	1 652	195	12 535	233	15 036	100— 500 »	
5	1 024	3	431	10	2 856	20	4 586	500—1000 »	
3	2 691	2	1 347	3	2 115	17	14 204	1000—2000 »	
2	2 538	-	-	-	-	74	113 876	2000—3000 »	
1	2 101	-	-	-	-	15	34 450	3000 og derover.	
-	-	-	-	-	-	2	6 250		
24	9 203	30	3 430	208	17 506	361	188 402	Sum.	
801	96 079	376	26 269	625	43 571	3 740	2 609 641	Totalsum.	

Tabell 3. Tilgang og avgang i handelsflåten 1922.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		I alt.	
	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.
Tilgang:								
ved nybygning i Norge	15	20 026	5	229	-	-	20	20 255
» » i utlandet	13	39 130	6	32 449	-	-	19	71 579
» innkjøp av eldre skib fra utlandet	28	60 334	3	501	6	8 807	37	69 642
» artsforandringer	-	-	7	2 572	1	287	8	2 859
av eldre skib som ved innlegning av motor er blitt av registreringspliktig størrelse:								
a) bygget i Norge	-	-	17	527	-	-	17	527
b) » i utlandet	-	-	15	589	-	-	15	589
I alt	56	119 490	53	36 867	7	9 094	116	165 451
Avgang:								
ved forlis	20	18 374	31	2 588	4	4 189	55	25 151
» kondemnasjon efter havari	2	169	1	1 485	3	3 109	6	4 763
» avrigning, ophugning eller ved forandringer hvorved tonnasjen er forminsknet under grensen for reg.plikten	4	245	16	3 118	7	1 583	27	4 946
» salg til utlandet	73	126 227	34	7 489	13	12 553	120	146 269
» artsforandringer	1	57	1	289	6	2 437	8	2 783
I alt	100	145 072	83	14 969	33	23 871	216	183 912
Nettoforøkelse(+) ell. forminsk.(÷)	÷ 44	÷ 25 582	÷ 30	+ 21 898	÷ 26	÷ 14 777	÷ 100	÷ 18 461

På grunn av tonnasjeforandringer, forlis av småfartøier m. v. (først innberettet efter at flåtens størrelse var oppgjort) er der en mindre uoverensstemmelse mellem denne og tabellene over flåtens størrelse.

Tabell 4. Norges hvalfangerflåte sommeren 1922.¹

Tollsted.	1	2	3	4	5	6
	Fangstskib.		Flytende kokerier og transportskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.
Kristiania	7	1 137	1	1 675	8	2 812
Tønsberg	18	3 350	4	16 226	22	19 576
Sandefjord	28	4 270	8	31 369	36	35 639
Larvik	4	666	1	4 643	5	5 309
Haugesund	4	300	-	-	4	300
Tilsammen	61	9 723	14	53 913	75	63 636
Fangstfelt.						
Norges vestkyst	4	449	-	-	4	449
Grønland	3	688	1	1 675	4	2 363
Færøene	4	300	-	-	4	300
Irland	2	325	-	-	2	325
Spania	2	275	-	-	2	275
Vest-Afrika	4	424	1	3 216	5	3 640
Syd-Georgia	12	2 108	3	8 167	15	10 275
Syd-Shetland	27	4 672	9	40 855	36	45 527
Alaska	3	482	-	-	3	482
Tilsammen	61	9 723	14	53 913	75	63 636
Tils. sommeren 1921	64	10 224	13	52 238	77	62 462
» — 1919	57	8 742	7	27 920	² 65	38 636
» april 1916	92	13 325	21	84 914	³ 119	109 905

Utarbeidet av fylkesskolebestyrer Risting.

¹ Oplagte skib ikke tatt med. ² Herav 1 seilskib på 1 974 tonn. ³ Likeså 6 seilskib på tilsammen 11 666 tonn. De øvrige er dampskib.

Tabell 5. De viktigste norske hvalfangerselskap fordelt etter fangstfelt og hjemsted, med opplysning om aktiekapital sommeren 1922.

Fangstfelt.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kristiania.		Tønsberg.		Sandefjord.		Larvik.		Tilsammen.	
	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.
		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.
Norges vestkyst . . .	2	700	-	-	-	-	-	-	2	700
Grønland	1	150	-	-	-	-	-	-	1	150
Færøene	-	-	-	-	-	-	-	-	¹ 1	400
Irland	-	-	1	420	-	-	-	-	1	420
Spania	-	-	1	1 500	-	-	-	-	1	1 500
Vest-Afrika	-	-	-	-	1	3 000	-	-	1	3 000
Syd-Georgia	-	-	1	3 840	1	4 275	-	-	2	8 115
Syd-Shetland	-	-	2	9 100	4	14 300	1	2 600	7	26 000
Alaska	-	-	-	-	² 1	1 500	-	-	² 1	1 500
Tilsammen	3	850	5	14 860	7	23 075	1	2 600	17	41 785
Tils. sommeren 1921	2	700	5	14 860	9	27 605	1	2 600	17	45 765
» — 1919	1	200	3	11 020	8	9 285	3	3 470	15	23 975
» april 1916 . . .	3	2 275	5	4 510	16	13 260	6	5 500	³ 32	26 895

Utarbeidet av fylkesskolebestyrer Risting.

¹ Selskapet hjemmehørende i Haugesund. ² Tok ikke del i fangsten. ³ Medregnet 2 selskap i Haugesund med aktiekapital kr. 1 350 000.

Skibsfarten mellem Norge og utlandet.

Tabell 6. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet i året 1922.
etter skibenes nasjonalitet.

Skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
I. Kommet :						
Norske	3 082	1 974 905	835	846 327	3 917	2 821 232
Svenske	1 048	166 485	785	538 518	1 833	705 003
Danske	642	316 686	144	118 338	786	435 024
Islandske	8	4 461	-	-	8	4 461
Russiske	62	5 330	28	4 261	90	9 591
Finske	29	856	37	13 628	66	14 484
Estlandske	2	446	-	-	2	446
Lettlandske	3	836	-	-	3	836
Tyske	211	97 974	577	548 412	788	646 386
Østerrikske	1	67	-	-	1	67
Hollandske	38	10 847	103	258 397	141	269 244
Belgiske	1	873	-	-	1	873
Britiske	191	223 020	73	96 807	264	319 827
Franske	1	1 007	5	7 996	6	9 003
Kinesiske	1	3 318	-	-	1	3 318
Kanadiske	1	5 510	2	5 344	3	10 854
Amerikanske (U. S.)	14	51 283	5	15 863	19	67 146
Tilsammen	5 335	2 863 904	2 594	2 453 891	7 929	5 317 795
Tilsammen fremmede	2 253	888 999	1 759	1 607 564	4 012	2 496 563
II. Gått :						
Norske	3 249	2 351 260	716	555 518	3 965	2 906 778
Svenske	1 322	645 378	497	63 821	1 819	709 199
Danske	411	388 801	369	48 712	780	437 513
Islandske	7	2 869	1	737	8	3 606
Russiske	78	8 590	12	1 074	90	9 664
Finske	53	10 236	12	339	65	10 575
Estlandske	4	646	-	-	4	646
Lettlandske	1	245	-	-	1	245
Tyske	736	609 286	42	12 528	778	621 814
Østerrikske	1	67	-	-	1	67
Hollandske	127	257 783	12	8 364	139	266 147
Belgiske	1	873	-	-	1	873
Britiske	214	260 615	49	64 565	263	325 180
Franske	5	7 996	1	1 007	6	9 003
Kinesiske	-	-	1	3 318	1	3 318
Kanadiske	2	5 344	1	5 510	3	10 854
Amerikanske (U. S.)	6	19 330	13	45 149	19	64 479
Tilsammen	6 217	4 569 319	1 726	810 642	7 943	5 379 961
Tilsammen fremmede	2 968	2 218 059	1 010	255 124	3 978	2 473 183

Tabell 7. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet i 1922
etter skibenes nasjonalitet, særskilt for dampskib og seilskib.

Skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.		Seilskib.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Dampskib.	Seilskib.
I. Kommet:						
Norske	3 847	2 800 622	70	20 610	1 962 647	12 258
Svenske	1 538	684 201	295	20 802	158 048	8 437
Danske	664	418 296	122	16 728	309 307	7 379
Islandske	7	4 386	1	75	4 386	75
Russiske	41	6 695	49	2 896	2 751	2 579
Finske	53	4 526	13	9 958	578	278
Estlandske	1	284	1	162	284	162
Lettlandske	-	-	3	836	-	836
Tyske	765	640 825	23	5 561	96 240	1 734
Østerrikske	-	-	1	67	-	67
Hollandske	118	267 077	23	2 167	8 778	2 069
Belgiske	1	873	-	-	873	-
Britiske	264	319 827	-	-	223 020	-
Franske	6	9 003	-	-	1 007	-
Kinesiske	1	3 318	-	-	3 318	-
Kanadiske	3	10 854	-	-	5 510	-
Amerikanske (U. S.)	19	67 146	-	-	51 283	-
Tilsammen	7 328	5 237 933	601	79 862	2 828 030	35 874
Tilsammen fremmede	3 481	2 437 311	531	59 252	865 383	23 616
II. Gått:						
Norske	3 883	2 867 085	82	39 693	2 327 649	23 611
Svenske	1 527	687 514	292	21 685	626 329	19 049
Danske	660	420 948	120	16 565	373 927	14 874
Islandske	6	3 451	2	155	2 714	155
Russiske	41	6 783	49	2 881	5 737	2 853
Finske	52	2 131	13	8 444	2 051	8 185
Estlandske	-	-	4	646	-	646
Lettlandske	-	-	1	245	-	245
Tyske	756	618 777	22	3 037	606 387	2 899
Østerrikske	-	-	1	67	-	67
Hollandske	116	263 994	23	2 153	255 630	2 153
Belgiske	1	873	-	-	873	-
Britiske	263	325 180	-	-	260 615	-
Franske	6	9 003	-	-	7 996	-
Kinesiske	1	3 318	-	-	-	-
Kanadiske	3	10 854	-	-	5 344	-
Amerikanske (U. S.)	18	62 755	1	1 724	19 330	-
Tilsammen	7 333	5 282 666	610	97 295	4 494 582	74 737
Tilsammen fremmede	3 450	2 415 581	528	57 602	2 166 933	51 126

Tabell 8. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet
fordelt efter land.

Kommet fra:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Sverige, vestlige havner	874	50 370	687	250 952	1 561	301 322
— østlige —	68	18 231	15	10 475	83	28 706
Danmark	1 017	179 786	354	238 951	1 371	418 737
Island og Færøene	66	22 308	12	7 954	78	30 262
Spitsbergen	80	73 249	15	2 290	95	75 539
Bjørnøen	11	4 019	-	-	11	4 019
Russland, havner ved Nordishavet . .	66	7 598	38	19 327	104	26 925
— — » Østersjøen	-	-	2	3 730	2	3 730
Finnland, — » Nordishavet	36	451	36	777	72	1 228
— — » Østersjøen	18	6 630	3	5 348	21	11 978
Estland	3	698	2	4 022	5	4 720
Lettland	6	2 414	2	1 541	8	3 955
Danzig	16	5 259	6	4 486	22	9 745
Tyskland, havner ved Østersjøen . .	184	53 925	63	68 106	247	122 031
— — » Nordsjøen	384	211 778	618	648 475	1 002	860 253
Holland	137	77 977	287	767 824	424	845 801
Belgia	106	85 899	63	99 304	169	185 203
Storbritannia og Irland	1 902	1 188 081	362	289 892	2 264	1 477 973
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	60	39 245	24	18 019	84	57 264
Portugal	1	275	-	-	1	275
Spania, havner ved Atlanterhavet . .	5	3 089	1	715	6	3 804
— — » Middelhavet	31	27 620	-	-	31	27 620
Italia	37	40 926	1	3 820	38	44 746
Grekenland	1	1 325	1	3 458	2	4 783
Egypten	1	1 340	-	-	1	1 340
Britisk Østafrika	3	6 663	-	-	3	6 663
Afrika for øvrig	1	1 926	-	-	1	1 926
Britisk Forindia	4	16 002	-	-	4	16 002
— Bakindia	3	10 129	-	-	3	10 129
Hollandsk Ostindia	8	25 535	-	-	8	25 535
Australia	3	8 720	1	2 385	4	11 105
Kanada	8	22 343	-	-	8	22 343
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	126	470 186	-	-	126	470 186
— » den Meksik. Bukt	21	64 203	-	-	21	64 203
— » Stillehavet	13	45 583	-	-	13	45 583
Meksiko	1	5 072	-	-	1	5 072
Brasilía	2	3 593	-	-	2	3 593
Argentina	26	63 161	1	2 040	27	65 201
Syd-Georgia	4	8 395	-	-	4	8 395
Peru	2	9 900	-	-	2	9 900
Tilsammen	5 335	2 863 904	2 594	2 453 891	7 929	5 317 795

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet.

Tabell 8 (forts.). Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Gått til:	1	2	3	4	5	6
	Gått fra Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
Sverige, vestlige havner	969	76 208	566	102 795	1 535	179 003
— østlige	67	13 605	24	16 520	91	30 125
Danmark	746	200 751	418	84 551	1 164	285 302
Island og Færøene	39	13 408	37	8 912	76	22 320
Spitsbergen	31	20 299	64	55 450	95	75 749
Bjørnøen	3	566	5	2 420	8	2 986
Russland, havner ved Nordishavet	78	9 920	37	20 464	115	30 384
— — » Østersjøen	40	30 295	-	-	40	30 295
Finnland, — » Nordishavet	59	1 173	18	145	77	1 318
— — » Østersjøen	12	11 766	19	18 744	31	30 510
Estland	18	10 178	-	-	18	10 178
Lettland	6	5 445	1	528	7	5 973
Danzig	43	20 082	2	1 043	45	21 125
Tyskland, havner ved Østersjøen	240	101 980	27	7 522	267	109 502
— — » Nordsjøen	1 008	858 182	8	2 649	1 016	860 831
Holland	429	857 570	8	3 514	437	861 084
Belgia	218	203 378	-	-	218	203 378
Storbritannia og Irland	1 697	1 063 148	453	390 190	2 150	1 453 338
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	184	119 758	4	5 204	188	124 962
— — » Middelhavet	2	1 500	-	-	2	1 500
Portugal	-	-	1	494	1	494
Spania, havner ved Atlanterhavet	28	23 201	-	-	28	23 201
— — » Middelhavet	2	2 200	-	-	2	2 200
Italia	14	12 358	-	-	14	12 358
Grekenland	2	2 809	-	-	2	2 809
Egypten	8	11 254	-	-	8	11 254
Britisk Sydafrika	13	32 776	-	-	13	32 776
— Østafrika	3	8 102	-	-	3	8 102
Afrika for øvrig	5	5 791	2	1 821	7	7 612
Persia	3	9 630	-	-	3	9 630
Britisk Forindia	12	37 932	-	-	12	37 932
Kina	10	37 808	-	-	10	37 808
Japan	7	28 154	-	-	7	28 154
Australia	41	115 015	-	-	41	115 015
Kanada	4	8 957	6	13 330	10	22 287
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	138	516 052	18	53 466	156	569 518
— » den meksik. Bukt	-	-	3	7 009	3	7 009
— » Stillehavet	8	30 859	-	-	8	30 859
Meksiko	-	-	1	5 072	1	5 072
Kuba	4	11 228	-	-	4	11 228
Vestindia for øvrig	1	2 229	3	3 289	4	5 518
Brasilia	4	7 761	-	-	4	7 761
Argentina	16	36 303	-	-	16	36 303
Syd-Georgia	1	1 631	-	-	1	1 631
Chili	2	5 511	-	-	2	5 511
Peru	1	288	1	5 510	2	5 798
Equador	1	2 258	-	-	1	2 258
Tilsammen	6 217	4 569 319	1 726	810 642	7 943	5 379 961

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er losset.

Tabell 9. Oversikt over dampskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Sverige, vestlige havner	1 310	287 340	1 292	171 492	47 903	71 259
— østlige —	76	27 778	82	27 290	17 704	13 161
Danmark	1 237	403 045	1 092	281 342	175 930	197 730
Island og Færøene	77	30 090	69	21 504	22 136	12 592
Spitsbergen	95	75 539	95	75 749	73 249	20 299
Bjørnøen	11	4 019	8	2 986	4 019	566
Russland, havner ved Nordishavet	52	23 988	66	27 579	4 993	7 143
— — » Østersjøen	2	3 730	40	30 295	-	30 295
Finnland, — » Nordishavet	65	1 194	67	1 253	417	1 137
— — » Østersjøen	21	11 978	27	27 343	6 630	11 766
Estland	4	4 558	17	10 016	536	10 016
Lettland	6	3 364	7	5 973	1 823	5 445
Danzig	22	9 745	44	21 037	5 259	19 994
Tyskland, havner ved Østersjøen .	224	119 926	223	106 392	52 192	98 947
— — » Nordsjøen	992	856 724	1 012	860 447	211 034	857 949
Holland	417	845 150	434	860 802	77 424	857 288
Belgia	168	182 620	214	201 900	85 899	201 900
Storbritannia og Irland	2 163	1 446 529	2 021	1 420 561	1 165 651	1 034 777
Frankrike, havner ved Atlanterh.	80	52 212	182	123 951	39 245	118 747
— — » Middelhavet	-	-	2	1 500	-	1 500
Portugal	1	275	1	494	275	-
Spania, havner ved Atlanterhavet	6	3 804	28	23 201	3 089	23 201
— — » Middelhavet	31	27 620	2	2 200	27 620	2 200
Italia	38	44 746	14	12 358	40 926	12 358
Grekenland	2	4 783	2	2 809	1 325	2 809
Egypten	1	1 340	8	11 254	1 340	11 254
Britisk Sydafrika	-	-	12	31 811	-	31 811
Britisk Østafrika	3	6 663	3	8 102	6 663	8 102
Afrika for øvrig	1	1 926	5	5 937	1 926	4 116
Persia	-	-	3	9 630	-	9 630
Britisk Forindia	4	16 002	12	37 932	16 002	37 932
— Bakindia	3	10 129	-	-	10 129	-
Hollandsk Ostindia	8	25 535	-	-	25 535	-
Kina	-	-	10	37 808	-	37 808
Japan	-	-	7	28 154	-	28 154
Australia	4	11 105	27	89 619	8 720	89 619
Kanada	8	22 343	8	19 457	22 343	8 957
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	126	470 186	154	566 829	470 186	516 052
— » den Meksik. bukt	21	64 203	3	7 009	64 203	-
— » Stillehavet	13	45 583	8	30 859	45 583	30 859
Meksiko	1	5 072	1	5 072	5 072	-
Kuba	-	-	4	11 228	-	11 228
Vestindia for øvrig	-	-	1	2 229	-	2 229
Brasilia	2	3 593	4	7 761	3 593	7 761
Argentina	27	65 201	16	36 303	63 161	36 303
Syd-Georgia	4	8 395	1	1 631	8 395	1 631
Chili	-	-	2	5 511	-	5 511
Peru	2	9 900	2	5 798	9 900	288
Equador	-	-	1	2 258	-	2 258
Tilsammen	7 328	5 237 933	7 333	5 282 666	2 828 030	4 494 582

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 10. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Seilskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Sverige, vestlige havner	251	13 982	243	7 511	2 467	4 949
— østlige —	7	928	9	2 835	527	444
Danmark	134	15 692	72	3 960	3 856	3 021
Island og Færøene	1	172	7	816	172	816
Russland, havner ved Nordishavet	52	2 937	49	2 805	2 605	2 777
Finnland, — » —	7	34	10	65	34	36
— — » Østersjøen .	-	-	4	3 167	-	-
Estland	1	162	1	162	162	162
Lettland	2	591	-	-	591	-
Danzig	-	-	1	88	-	88
Tyskland, havner ved Østersjøen .	23	2 105	44	3 110	1 733	3 033
— — » Nordsjøen .	10	3 529	4	384	744	233
Holland	7	651	3	282	553	282
Belgia	1	2 583	4	1 478	-	1 478
Storbritannia og Irland	101	31 444	129	32 777	22 430	28 371
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	4	5 052	6	1 011	-	1 011
Br. Sydafrika	-	-	1	965	-	965
Afrika for øvrig	-	-	2	1 675	-	1 675
Australia	-	-	14	25 396	-	25 396
Kanada	-	-	2	1 830	-	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet . .	-	-	2	2 689	-	-
Vestindia	-	-	3	3 289	-	-
Tilsammen	601	79 862	610	97 295	35 874	74 737

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 11. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten
mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til;	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
1. Sverige, vestlige havner :								
Norske	175	53 088	94	6 357	201	54 360	138	15 529
Svenske	1 335	190 072	770	43 133	1 280	104 139	806	55 985
Danske	13	27 093	2	135	21	3 014	6	268
Russiske	4	216	4	216	2	108	2	108
Østerrikske	-	-	-	-	1	67	1	67
Tyske	15	11 891	4	529	15	5 196	10	3 667
Hollandske	-	-	-	-	10	2 752	6	584
Britiske	18	17 155	-	-	5	9 367	-	-
Franske	1	1 807	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	1 561	301 322	874	50 370	1 535	179 003	969	76 208
2. Sverige, østlige havner :								
Norske	22	6 834	16	2 413	52	20 228	37	6 531
Svenske	56	20 166	48	14 562	32	8 170	25	5 880
Danske	2	776	2	776	4	658	3	480
Tyske	2	797	1	347	3	1 069	2	714
Hollandske	1	133	1	133	-	-	-	-
Tilsammen	83	28 706	68	18 231	91	30 125	67	13 605
3. Danmark :								
Norske	549	172 667	397	71 182	453	102 889	399	88 386
Danske	649	178 529	529	99 533	554	132 069	212	92 218
Svenske	103	24 385	73	7 024	108	17 557	101	10 784
Islandske	-	-	-	-	2	1 622	1	885
Russiske	1	54	1	54	4	216	4	216
Finske	1	733	-	-	1	122	1	122
Estlandske	-	-	-	-	2	324	2	324
Tyske	36	21 724	9	876	25	7 912	23	7 512
Østerrike	1	67	1	67	-	-	-	-
Hollandske	5	478	5	478	3	304	3	304
Britiske	22	10 721	2	572	7	6 237	-	-
Franske	1	146	-	-	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	3	9 233	-	-	5	16 050	-	-
Tilsammen	1 371	418 737	1 017	179 786	1 164	285 302	746	200 751

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
4. Island og Færøene:								
Norske	69	25 624	57	17 670	68	19 702	33	11 954
Islandske	7	4 386	7	4 386	4	1 214	4	1 214
Svenske	-	-	-	-	1	288	-	-
Danske	1	118	1	118	3	1 116	2	240
Tyske	1	134	1	134	-	-	-	-
Tilsammen	78	30 262	66	22 308	76	22 320	39	13 408
5. Spitsbergen og Bjørnøen:								
Norske	98	76 395	89	74 957	91	69 112	24	13 743
Svenske	6	930	1	155	7	1 275	6	930
Hollandske	1	2 156	1	2 156	4	8 271	3	6 115
Britiske	1	77	-	-	1	77	1	77
Tilsammen	106	79 558	91	77 268	103	78 735	34	20 865
6. Russland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	21	18 415	9	2 538	32	20 416	8	1 801
Russiske	83	8 510	57	5 060	82	9 193	70	8 119
Svenske	-	-	-	-	1	775	-	-
Tilsammen	104	26 925	66	7 598	115	30 384	78	9 920
7. Russland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	1	383	-	-	40	30 295	40	30 295
Amerikanske	1	3 347	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	2	3 730	-	-	40	30 295	40	30 295
8. Finland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	16	128	10	75	20	178	13	128
Finske	56	1 100	26	376	57	1 140	46	1 045
Tilsammen	72	1 228	36	451	77	1 318	59	1 173

A n m. Se side 19.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
9. Finland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	11	8 564	8	3 216	25	26 594	10	11 403
Finske	1	122	1	122	1	244	-	-
Svenske	9	3 292	9	3 292	1	408	-	-
Danske	-	-	-	-	2	436	1	240
Tyske	-	-	-	-	1	123	1	123
Amerikanske (U. S.) . .	-	-	-	-	1	2 705	-	-
Tilsammen	21	11 978	18	6 630	31	30 510	12	11 766
10. Estland:								
Norske	1	739	-	-	17	10 016	17	10 016
Estlandske	2	446	2	446	1	162	1	162
Svenske	1	252	1	252	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.) . .	1	3 283	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	5	4 720	3	698	18	10 178	18	10 178
11. Lettland:								
Norske	3	1 809	1	268	5	5 192	5	5 192
Lettlandske	2	591	2	591	-	-	-	-
Svenske	1	190	1	190	1	253	1	253
Tyske	2	1 365	2	1 365	1	528	-	-
Tilsammen	8	3 955	6	2 414	7	5 973	6	5 445
12. Danzig:								
Norske	17	5 508	16	5 259	36	17 886	34	16 843
Danske	-	-	-	-	2	728	2	728
Russiske	-	-	-	-	1	56	1	56
Tyske	1	113	-	-	5	2 367	5	2 367
Hollandske	-	-	-	-	1	88	1	88
Britiske	4	4 124	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	22	9 745	16	5 259	45	21 125	43	20 082
13. Tyskland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	66	28 397	46	14 368	73	40 948	73	40 948
Tyske	107	70 270	68	21 595	104	53 821	78	46 720
Svenske	50	13 218	47	8 269	63	9 362	63	9 362
Danske	19	7 071	19	7 071	21	4 848	20	4 427
Russiske	-	-	-	-	1	91	1	91
Hollandske	3	270	3	270	5	432	5	432
Britiske	2	2 805	1	2 352	-	-	-	-
Tilsammen	247	122 031	184	53 925	267	109 502	240	101 980

An m. Se side 19.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
14. Tyskland, hv. ved Nordsjøen:								
Norske	397	290 615	285	149 948	419	305 358	416	304 438
Tyske	514	365 101	91	52 824	514	366 281	509	364 552
Svenske	57	143 009	3	8 603	62	150 734	62	150 734
Danske	3	1 697	1	61	3	5 435	3	5 435
Russiske	1	757	-	-	-	-	-	-
Finske	2	4 273	-	-	-	-	-	-
Hollandske	21	36 540	4	342	15	24 930	15	24 930
Britiske	6	15 715	-	-	3	8 093	3	8 093
Franske	1	2 546	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	1 002	860 253	384	211 778	1 016	860 831	1 008	858 182
15. Holland:								
Norske	218	345 309	116	63 228	248	372 193	245	371 389
Hollandske	103	228 655	17	6 456	92	227 353	87	224 643
Svenske	39	106 689	1	1 459	33	91 652	33	91 652
Danske	1	4 244	-	-	1	68	1	68
Tyske	48	123 295	2	3 679	52	133 076	52	133 076
Britiske	13	33 214	1	3 155	8	29 675	8	29 675
Franske	1	1 723	-	-	1	1 723	1	1 723
Kanadiske	1	2 672	-	-	2	5 344	2	5 344
Tilsammen	424	845 801	137	77 977	437	861 084	429	857 570
16. Belgia:								
Norske	128	111 652	103	81 403	149	108 366	149	108 366
Svenske	29	56 852	1	3 387	42	71 550	42	71 550
Finske	1	2 583	-	-	-	-	-	-
Tyske	8	12 576	-	-	23	20 206	23	20 206
Hollandske	-	-	-	-	1	103	1	103
Britiske	3	1 540	2	1 109	2	607	2	607
Franske	-	-	-	-	1	2 546	1	2 546
Tilsammen	169	185 203	106	85 899	218	203 378	218	203 378
17. Storbritannia og Irland:								
Norske	1 836	1 112 465	1 573	947 697	1 646	1 048 305	1 249	723 575
Britiske	180	199 132	170	180 488	229	247 759	193	201 693
Svenske	126	100 575	72	30 786	123	91 956	118	87 168
Danske	54	16 986	44	10 482	101	25 377	93	20 933
Islandske	1	75	1	75	2	770	2	770
Finske	4	3 604	2	358	2	908	2	908
Estlandske	-	-	-	-	1	160	1	160
Lettlandske	1	245	1	245	1	245	1	245
Tyske	52	38 426	31	15 931	29	19 931	27	19 045
Hollandske	7	1 012	7	1 012	8	1 914	6	584
Belgiske	-	-	-	-	1	873	1	873
Franske	2	2 781	1	1 007	4	4 734	3	3 727
Kinesiske	-	-	-	-	1	3 318	-	-
Kanadiske	1	2 672	-	-	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	-	-	-	-	2	7 088	1	3 467
Tilsammen	2 264	1 477 973	1 902	1 188 081	2 150	1 453 338	1 697	1 063 148

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje	Antall.	Netto- tonnasje.
18. Frankrike, hv. ved Atlanterhavet :								
Norske	74	51 093	52	35 197	175	117 258	172	114 949
Svenske	3	1 142	3	1 142	3	1 317	3	1 317
Danske	-	-	-	-	7	1 697	7	1 697
Russiske	1	54	-	-	-	-	-	-
Finske	1	2 069	-	-	-	-	-	-
Tyske	2	694	2	694	1	1 260	1	1 260
Belgiske	1	873	1	873	-	-	-	-
Britiske	2	1 339	2	1 339	2	3 430	1	535
Tilsammen	84	57 264	60	39 245	188	124 962	184	119 758
19. Frankrike, hv. ved Middelhavet :								
Norske	-	-	-	-	2	1 500	2	1 500
20. Portugal :								
Norske	-	-	-	-	1	494	-	-
Danske	1	275	1	275	-	-	-	-
Tilsammen	1	275	1	275	1	494	-	-
21. Spania, hv. ved Atlanterhavet :								
Norske	6	3 804	5	3 089	27	22 602	27	22 602
Tyske	-	-	-	-	1	599	1	599
Tilsammen	6	3 804	5	3 089	28	23 201	28	23 201
22 Spania hv. ved Middelhavet :								
Norske	28	24 814	28	24 814	1	1 632	1	1 632
Svenske	1	973	1	973	-	-	-	-
Danske	2	1 833	2	1 833	-	-	-	-
Tyske	-	-	-	-	1	568	1	568
Tilsammen	31	27 620	31	27 620	2	2 200	2	2 200
23. Italia :								
Norske	33	39 598	32	35 778	14	12 358	14	12 358
Svenske	4	3 974	4	3 974	-	-	-	-
Danske	1	1 174	1	1 174	-	-	-	-
Tilsammen	38	44 746	37	40 926	14	12 358	14	12 358

A n m. Se side 19.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
24. Grekenland:								
Norske	1	3 458	-	-	-	-	-	-
Svenske	-	-	-	-	2	2 809	2	2 809
Britiske	1	1 325	1	1 325	-	-	-	-
Tilsammen	2	4 783	1	1 325	2	2 809	2	2 809
25. Egypten:								
Norske	1	1 340	1	1 340	3	4 429	3	4 429
Svenske	-	-	-	-	5	6 825	5	6 825
Tilsammen	1	1 340	1	1 340	8	11 254	8	11 254
26. Britisk Syd-Afrika:								
Norske	-	-	-	-	4	9 637	4	9 637
Svenske	-	-	-	-	6	15 673	6	15 673
Danske	-	-	-	-	3	7 466	3	7 466
Tilsammen	-	-	-	-	13	32 776	13	32 776
27. Britisk Øst-Afrika:								
Norske	3	6 663	3	6 663	3	8 102	3	8 102
28. Afrika for øvrig:								
Norske	1	1 926	1	1 926	5	5 051	3	3 230
Svenske	-	-	-	-	1	2 320	1	2 320
Danske	-	-	-	-	1	241	1	241
Tilsammen	1	1 926	1	1 926	7	7 612	5	5 791
29. Persia:								
Svenske	-	-	-	-	1	2 729	1	2 729
Britiske	-	-	-	-	2	6 901	2	6 901
Tilsammen	-	-	-	-	3	9 630	3	9 630
30. Britisk Forindia:								
Norske	-	-	-	-	6	19 200	6	19 200
Svenske	3	10 491	3	10 491	6	18 732	6	18 732
Danske	1	5 511	1	5 511	-	-	-	-
Tilsammen	4	16 002	4	16 002	12	37 932	12	37 932

Anm. Se side 19.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
31. Britisk Bak- india:								
Norske	1	3 810	1	3 810	-	-	-	-
Britiske	2	6 319	2	6 319	-	-	-	-
Tilsammen	3	10 129	3	10 129	-	-	-	-
32. Hollandsk Ost- india:								
Norske	7	23 054	7	23 054	-	-	-	-
Svenske	1	2 481	1	2 481	-	-	-	-
Tilsammen	8	25 535	8	25 535	-	-	-	-
33. Kina:								
Norske	-	-	-	-	4	15 406	4	15 406
Svenske	-	-	-	-	3	10 041	3	10 041
Danske	-	-	-	-	3	12 361	3	12 361
Tilsammen	-	-	-	-	10	37 808	10	37 808
34. Japan:								
Norske	-	-	-	-	3	10 630	3	10 630
Svenske	-	-	-	-	2	9 002	2	9 002
Danske	-	-	-	-	2	8 522	2	8 522
Tilsammen	-	-	-	-	7	28 154	7	28 154
35. Australia:								
Norske	4	11 105	3	8 720	14	41 906	14	41 906
Svenske	-	-	-	-	16	39 262	16	39 262
Danske	-	-	-	-	7	25 686	7	25 686
Finske	-	-	-	-	4	8 161	4	8 161
Tilsammen	4	11 105	3	8 720	41	115 015	41	115 015
36. Kanada:								
Norske	7	18 880	7	18 880	9	19 700	3	6 370
Svenske	-	-	-	-	1	2 587	1	2 587
Amerikanske (U. S.).	1	3 463	1	3 463	-	-	-	-
Tilsammen	8	22 343	8	22 343	10	22 287	4	8 957

Anm. Se side 19.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
37. U. S. A. hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	85	273 573	85	273 573	84	281 249	71	245 484
Amerikanske (U. S.)	9	29 605	9	29 605	10	33 564	5	15 863
Svenske	-	-	-	-	12	30 514	12	30 514
Danske	31	163 690	31	163 690	43	202 280	43	202 280
Tyske	-	-	-	-	3	8 877	3	8 877
Britiske	-	-	-	-	4	13 034	4	13 034
Kinesiske	1	3 318	1	3 318	-	-	-	-
Tilsammen	126	470 186	126	470 186	156	569 518	138	516 052
38. U. S. A. hv. ved den Meksik. Bukt.								
Norske	11	30 267	11	30 267	3	7 009	-	-
Amerikanske (U. S.)	2	8 753	2	8 753	-	-	-	-
Svenske	4	12 028	4	12 028	-	-	-	-
Britiske	4	13 155	4	13 155	-	-	-	-
Tilsammen	21	64 203	21	64 203	3	7 009	-	-
39. U. S. A. hv. ved Stillehavet:								
Norske	6	22 493	6	22 493	6	24 033	6	24 033
Svenske	5	14 284	5	14 284	2	6 826	2	6 826
Danske	2	8 806	2	8 806	-	-	-	-
Tilsammen	13	45 583	13	45 583	8	30 859	8	30 859
40. Meksiko:								
Amerikanske	1	5 072	1	5 072	1	5 072	-	-
41. Kuba:								
Norske	-	-	-	-	2	5 574	2	5 574
Svenske	-	-	-	-	2	5 654	2	5 654
Tilsammen	-	-	-	-	4	11 228	4	11 228
42. Vestindia forøvrig:								
Norske	-	-	-	-	3	3 289	-	-
Svenske	-	-	-	-	1	2 229	1	2 229
Tilsammen	-	-	-	-	4	5 518	1	2 229
43. Brasilia:								
Norske	2	3 593	2	3 593	4	7 761	4	7 761

Anm. Se side 19.

Tabell 11 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
44. Argentina:								
Norske	19	43 169	18	41 129	15	34 001	15	34 001
Svenske	-	-	-	-	1	2 302	1	2 302
Danske	6	17 221	6	17 221	-	-	-	-
Britiske	2	4 811	2	4 811	-	-	-	-
Tilsammen	27	65 201	26	63 161	16	36 303	16	36 303
45. Syd-Georgia:								
Norske	-	-	-	-	1	1 631	1	1 631
Britiske	4	8 395	4	8 395	-	-	-	-
Tilsammen	4	8 395	4	8 395	1	1 631	1	1 631
46. Chili:								
Danske	-	-	-	-	2	5 511	2	5 511
47. Peru:								
Norske	-	-	-	-	1	288	1	288
Kanadiske	1	5 510	1	5 510	1	5 510	-	-
Amerikanske	1	4 390	1	4 390	-	-	-	-
Tilsammen	2	9 900	2	9 900	2	5 798	1	288
48. Ecuador:								
Svenske	-	-	-	-	1	2 258	1	2 258

Anm. Se side 19.

Tabell 12. De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje	Kommet.	Gått.
1. Sverige, vestlige havner:						
Norske	166	52 721	193	53 418	6 157	14 587
Svenske	1 096	176 749	1 056	98 713	40 946	52 655
Danske	11	26 865	17	2 445	55	165
Russiske	4	216	2	108	216	108
Tyske	14	11 827	14	5 140	529	3 611
Hollandske	-	-	5	2 301	-	133
Britiske	18	17 155	5	9 367	-	-
Franske	1	1 807	-	-	-	-
Tilsammen	1 310	287 340	1 292	171 492	47 903	71 259
2. Sverige, østlige havner:						
Norske	21	6 782	50	18 443	2 413	6 531
Svenske	50	19 290	26	7 298	14 035	5 436
Danske	2	776	3	480	776	480
Tyske	2	797	3	1 069	347	714
Hollandske	1	133	-	-	133	-
Tilsammen	76	27 778	82	27 290	17 704	13 161
3. Danmark.						
Norske	534	172 013	435	102 089	70 741	87 649
Danske	565	168 649	528	130 769	98 008	91 621
Svenske	79	22 313	88	16 609	5 832	9 948
Islandske	-	-	2	1 622	-	885
Russiske	1	54	4	216	54	216
Finske	1	733	1	122	-	122
Tyske	30	19 091	22	7 628	631	7 289
Hollandske	1	92	-	-	92	-
Britiske	22	10 721	7	6 237	572	-
Franske	1	146	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	3	9 233	5	16 050	-	-
Tilsammen	1 237	403 045	1 092	281 342	175 930	197 730
4. Island og Færøene:						
Norske	68	25 452	65	19 281	17 498	11 533
Islandske	7	4 386	2	1 059	4 386	1 059
Svenske	-	-	1	288	-	-
Danske	1	118	1	876	118	-
Tyske	1	134	-	-	134	-
Tilsammen	77	30 090	69	21 504	22 136	12 592

Anm Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 12 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått
5. Spitsbergen og Bjørnøen:						
Norske	98	76 395	91	69 112	74 957	13 743
Svenske	6	930	7	1 275	155	930
Hollandske	1	2 156	4	8 271	2 156	6 115
Britiske	1	77	1	77	-	77
Tilsammen	106	79 558	103	78 735	77 268	20 865
6. Russland, hv. ved Nordishavet:						
Norske	18	18 374	31	20 401	2 512	1 786
Russiske	34	5 614	34	6 403	2 481	5 357
Svenske	-	-	1	775	-	-
Tilsammen	52	23 988	66	27 579	4 993	7 143
7. Russland, hv. ved Østersjøen:						
Norske	1	383	40	30 295	-	30 295
Amerikanske	1	3 347	-	-	-	-
Tilsammen	2	3 730	40	30 295	-	30 295
8. Finland, hv. ved Nordishavet:						
Norske	16	128	18	152	75	116
Finske	49	1 066	49	1 101	342	1 021
Tilsammen	65	1 194	67	1 253	417	1 137
9. Finland, hv. ved Østersjøen:						
Norske	11	8 564	23	23 867	3 216	11 403
Finske	1	122	-	-	122	-
Svenske	9	3 292	1	408	3 292	-
Danske	-	-	1	240	-	240
Tyske	-	-	1	123	-	123
Amerikanske (U. S.)	-	-	1	2 705	-	-
Tilsammen	21	11 978	27	27 343	6 630	11 766
10. Estland.						
Norske	1	739	17	10 016	-	10 016
Estlandske	1	284	-	-	284	-
Svenske	1	252	-	-	252	-
Amerikanske (U. S.)	1	3 283	-	-	-	-
Tilsammen	4	4 558	17	10 016	536	10 016
11. Lettland:						
Norske	3	1 809	5	5 192	268	5 192
Svenske	1	190	1	253	190	253
Tyske	2	1 365	1	528	1 365	-
Tilsammen	6	3 364	7	5 973	1 823	5 445

Anm. Se side 28.

Tabell 12 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
12. Danzig:						
Norske	17	5 508	36	17 886	5 259	16 843
Danske	-	-	2	728	-	728
Russiske	-	-	1	56	-	56
Tyske	1	113	5	2 367	-	2 367
Britiske	4	4 124	-	-	-	-
Tilsammen	22	9 745	44	21 037	5 259	19 994
13. Tyskland, hv. ved Østersjøen:						
Norske	65	28 337	72	40 888	14 308	40 888
Tyske	97	68 906	91	52 731	20 603	45 707
Svenske	41	12 807	46	8 404	7 858	8 404
Danske	19	7 071	14	4 369	7 071	3 948
Britiske	2	2 805	-	-	2 352	-
Tilsammen	224	119 926	223	106 392	52 192	98 947
14. Tyskland, hv. ved Nordsjøen:						
Norske	397	290 615	418	305 207	149 948	304 438
Tyske	509	363 696	513	366 161	52 422	364 432
Svenske	57	143 009	61	150 680	8 603	150 680
Danske	3	1 697	2	5 376	61	5 376
Russiske	1	757	-	-	-	-
Finske	1	2 491	-	-	-	-
Hollandske	17	36 198	15	24 930	-	24 930
Britiske	6	15 715	3	8 093	-	8 093
Franske	1	2 546	-	-	-	-
Tilsammen	992	856 724	1 012	860 447	211 034	857 949
15. Holland:						
Norske	218	345 309	248	372 193	63 228	371 389
Hollandske	97	228 099	89	227 071	5 998	224 361
Svenske	39	106 689	33	91 652	1 459	91 652
Danske	1	4 244	1	68	-	68
Tyske	47	123 200	52	133 076	3 584	133 076
Britiske	13	33 214	8	29 675	3 155	29 675
Franske	1	1 723	1	1 723	-	1 723
Kanadiske	1	2 672	2	5 344	-	5 344
Tilsammen	417	845 150	434	860 802	77 424	857 288
16. Belgia.						
Norske	128	111 652	149	108 366	81 403	108 366
Svenske	29	56 852	42	71 550	3 387	71 550
Tyske	8	12 576	20	18 831	-	18 831
Britiske	3	1 540	2	607	1 109	607
Franske	-	-	1	2 546	-	2 546
Tilsammen	168	182 620	214	201 900	85 899	201 900

Anm. Se side 28,

Tabell 12 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
17. Storbritannia og Irland:						
Norske	1 799	1 096 184	1 614	1 032 011	936 338	711 539
Britiske	180	199 132	229	247 759	180 488	201 693
Svenske	109	96 455	105	88 775	26 666	83 987
Danske	18	10 366	30	13 085	4 708	8 789
Islandske	-	-	2	770	-	770
Finske	1	114	2	908	114	908
Tyske	52	38 426	28	19 819	15 931	18 933
Hollandske	1	399	3	1 421	399	91
Belgiske	-	-	1	873	-	873
Franske	2	2 781	4	4 734	1 007	3 727
Kinesiske	-	-	1	3 318	-	-
Kanadiske	1	2 672	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	-	-	2	7 088	-	3 467
Tilsammen	2 163	1 446 529	2 021	1 420 561	1 165 651	1 034 777
18. Frankrike, hv. ved Atlanter- havet:						
Norske	71	48 110	175	117 258	35 197	114 949
Svenske	3	1 142	3	1 317	1 142	1 317
Danske	-	-	1	686	-	686
Russiske	1	54	-	-	-	-
Tyske	2	694	1	1 260	694	1 260
Belgiske	1	873	-	-	873	-
Britiske	2	1 339	2	3 430	1 339	535
Tilsammen	80	52 212	182	123 951	39 245	118 747
19. Frankrike, hv. ved Mittel- havet:						
Norske	-	-	2	1 500	-	1 500
20. Portugal:						
Norske	-	-	1	494	-	-
Danske	1	275	-	-	275	-
Tilsammen	1	275	1	494	275	-
21. Spania, hv. ved Atlanterhavet:						
Norske	6	3 804	27	22 602	3 089	22 602
Tyske	-	-	1	599	-	599
Tilsammen	6	3 804	28	23 201	3 089	23 201
22. Spania, hv. ved Middelhavet:						
Norske	28	24 814	1	1 632	24 814	1 632
Svenske	1	973	-	-	973	-
Danske	2	1 833	-	-	1 833	-
Tyske	-	-	1	568	-	568
Tilsammen	31	27 620	2	2 200	27 620	2 200

Anm. Se side 28.

Tabell 12 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
23. Italia:						
Norske	33	39 598	14	12 358	35 778	12 358
Svenske	4	3 974	-	-	3 974	-
Danske	1	1 174	-	-	1 174	-
Tilsammen	38	44 746	14	12 358	40 926	12 358
24. Grekenland:						
Norske	1	3 458	-	-	-	-
Svenske	-	-	2	2 809	-	2 809
Britiske	1	1 325	-	-	1 325	-
Tilsammen	2	4 783	2	2 809	1 325	2 809
25. Egypten:						
Norske	1	1 340	3	4 429	1 340	4 429
Svenske	-	-	5	6 825	-	6 825
Tilsammen	1	1 340	8	11 254	1 340	11 254
26. Britisk Sydafrika:						
Norske	-	-	3	8 672	-	8 672
Svenske	-	-	6	15 673	-	15 673
Danske	-	-	3	7 466	-	7 466
Tilsammen	-	-	12	31 811	-	31 811
27. Britisk Østafrika:						
Norske	3	6 663	3	8 102	6 663	8 102
28. Afrika for øvrig:						
Norske	1	1 926	4	3 617	1 926	1 796
Svenske	-	-	1	2 320	-	2 320
Tilsammen	1	1 926	5	5 937	1 926	4 116
29. Persia:						
Svenske	-	-	1	2 729	-	2 729
Britiske	-	-	2	6 901	-	6 901
Tilsammen	-	-	3	9 630	-	9 630

Anm. Se side 28.

Tabell 12 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til :	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
30. Britisk Forindia :						
Norske	-	-	6	19 200	-	19 200
Svenske	3	10 491	6	18 732	10 491	18 732
Danske	1	5 511	-	-	5 511	-
Tilsammen	4	16 002	12	37 932	16 002	37 932
31. Britisk Bakindia :						
Norske	1	3 810	-	-	3 810	-
Britiske	2	6 319	-	-	6 319	-
Tilsammen	3	10 129	-	-	10 129	-
32. Hollandsk Ostindia :						
Norske	7	23 054	-	-	23 054	-
Svenske	1	2 481	-	-	2 481	-
Tilsammen	8	25 535	-	-	25 535	-
33. Kina :						
Norske	-	-	4	15 406	-	15 406
Svenske	-	-	3	10 041	-	10 041
Danske	-	-	3	12 361	-	12 361
Tilsammen	-	-	10	37 808	-	37 808
34. Japan :						
Norske	-	-	3	10 630	-	10 630
Svenske	-	-	2	9 002	-	9 002
Danske	-	-	2	8 522	-	8 522
Tilsammen	-	-	7	28 154	-	28 154
35. Australia :						
Norske	4	11 105	10	34 917	8 720	34 917
Svenske	-	-	10	29 016	-	29 016
Danske	-	-	7	25 686	-	25 686
Tilsammen	4	11 105	27	89 619	8 720	89 619
36. Kanada :						
Norske	7	18 880	7	16 870	18 880	6 370
Svenske	-	-	1	2 587	-	2 587
Amerikanske (U. S.)	1	3 463	-	-	3 463	-
Tilsammen	8	22 343	8	19 457	22 343	8 957

Anm. Se side 28.

Tabell 12 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
37. A. S. A. hv. ved Atlanterhavet:						
Norske	85	273 573	83	280 284	273 573	245 484
Amerikanske (U. S.)	9	29 605	9	31 840	29 605	15 863
Svenske	-	-	12	30 514	-	30 514
Danske	31	163 690	43	202 280	163 690	202 280
Tyske	-	-	3	8 877	-	8 877
Britiske	-	-	4	13 034	-	13 034
Kinesiske	1	3 318	-	-	3 318	-
Tilsammen	126	470 186	154	566 829	470 186	516 052
38. U. S. A. hv. ved den Meksik. Bukht:						
Norske	11	30 267	3	7 009	30 267	-
Amerikanske (U. S.)	2	8 753	-	-	8 753	-
Svenske	4	12 028	-	-	12 028	-
Britiske	4	13 155	-	-	13 155	-
Tilsammen	21	64 203	3	7 009	64 203	-
39. U. S. A. hv. ved Stillehavet:						
Norske	6	22 493	6	24 033	22 493	24 033
Svenske	5	14 284	2	6 826	14 284	6 826
Danske	2	8 806	-	-	8 806	-
Tilsammen	13	45 583	8	30 859	45 383	30 859
40 Meksiko:						
Amerikanske	1	5 072	1	5 072	5 072	-
41. Kuba:						
Norske	-	-	2	5 574	-	5 574
Svenske	-	-	2	5 654	-	5 654
Tilsammen	-	-	4	11 228	-	11 228
42. Vestindia for øvrig:						
Svenske	-	-	1	2 229	-	2 229
43. Brasilia:						
Norske	2	3 593	4	7 761	3 593	7 761

Anm. Se side 28.

Tabell 12 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått
44. Argentina:						
Norske	19	43 169	15	34 001	41 129	34 001
Svenske	-	-	1	2 302	-	2 302
Danske	6	17 221	-	-	17 221	-
Britiske	2	4 811	-	-	4 811	-
Tilsammen	27	65 201	16	36 303	63 161	36 303
45. Syd-Georgia:						
Norske	-	-	1	1 631	-	1 631
Britiske	4	8 395	-	-	8 395	-
Tilsammen	4	8 395	1	1 631	8 395	1 631
46. Chile:						
Danske	-	-	2	5 511	-	5 511
47. Peru:						
Norske	-	-	1	288	-	288
Kanadiske	1	5 510	1	5 510	5 510	-
Amerikanske (U. S.)	1	4 390	-	-	4 390	-
Tilsammen	2	9 900	2	5 798	9 900	288
48. Ecuador:						
Svenske	-	-	1	2 258	-	2 258

A n m. Se side 28.

Tabell 13. Skibsfarten mellem Norge og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Fredrikshald	263	25 944	375	41 997	638	67 941
Sarpsborg	140	53 344	40	31 264	180	84 608
Fredrikstad	264	34 694	167	90 862	431	125 556
Moss	76	40 070	17	4 989	93	45 059
Drøbak	47	12 095	25	8 502	72	20 597
Kristiania	2 016	1 384 821	112	185 360	2 128	1 570 181
Drammen	235	91 637	31	17 828	266	109 465
Holmestrand	7	1 612	11	5 328	18	6 940
Horten	54	4 772	3	51	57	4 823
Tønsberg	69	17 975	5	4 578	74	22 553
Sandefjord	16	4 775	4	2 101	20	6 876
Larvik	43	8 408	26	14 502	69	22 910
Brevik	25	17 831	46	43 323	71	61 154
Porsgrund	84	31 536	92	32 017	176	63 553
Skien	64	43 725	49	22 474	113	66 199
Langesund	2	396	5	3 844	7	4 240
Kragerø	12	5 624	34	10 473	46	16 097
Risør	-	-	19	9 071	19	9 071
Tvedestrand	-	-	3	1 702	3	1 702
Arendal	46	13 557	24	7 787	70	21 344
Grimstad	3	87	4	1 349	7	1 436
Lillesand	5	920	16	2 740	21	3 660
Kristiansand	231	75 118	47	27 628	278	102 746
Mandal	8	1 409	6	1 669	14	3 078
Farsund	4	383	-	-	4	383
Flekkefjord	13	2 233	13	6 059	26	8 292
Sogndal	7	1 730	-	-	7	1 730
Egersund	18	3 818	52	6 723	70	10 541
Stavanger	145	74 622	9	13 898	154	88 520
Sandnes	40	9 505	1	24	41	9 529
Skudeneshavn	6	1 342	5	1 242	11	2 584
Kopervik	14	3 835	16	2 624	30	6 459
Haugesund	89	28 842	345	59 428	434	88 270
Odda	2	1 101	1	662	3	1 763
Bergen	613	476 970	47	27 653	660	504 623
Florø	16	4 345	1	685	17	5 030
Ålesund	86	40 749	39	14 725	125	55 474
Molde	9	2 040	2	1 231	11	3 271
Kristiansund	31	17 928	49	13 623	80	31 551
Trondhjem	238	141 057	64	57 474	302	198 531
Levanger	1	158	1	1 026	2	1 184
Stenkjær	7	1 202	15	15 257	22	16 459
Namsos	5	3 208	2	1 401	7	4 609
Mosjøen	5	3 632	-	-	5	3 632
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	13	8 868	27	27 171	40	36 039
Narvik	33	49 474	630	1 555 851	663	1 605 325
Svolvær	33	34 306	1	1 063	34	35 369
Harstad	23	18 852	8	4 962	31	23 814
Tromsø	30	20 738	15	7 864	45	28 602
Hammerfest	36	13 071	2	1 596	38	14 667
Vardø	72	5 432	40	4 574	112	10 006
Vadsø	8	733	9	329	17	1 062
Kirkenes	28	23 380	39	55 307	67	78 687
Tilsammen	5 335	2 863 904	2 594	2 453 891	7 929	5 317 795

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med

utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

7	8	9	10	11	12	Tollsteder gått fra:
Gått fra Norge.						
Med last.		I ballast.		I alt.		
Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	
561	71 449	126	12 502	687	83 951	Fredrikshald.
183	133 238	64	30 119	247	163 357	Sarpsborg.
354	171 525	179	19 571	533	191 096	Fredrikstad.
28	4 676	27	20 229	55	24 905	Moss.
86	17 843	12	4 771	98	22 614	Drøbak.
825	957 751	576	289 042	1 401	1 246 793	Kristiania.
235	134 658	77	28 010	312	162 668	Drammen.
43	16 108	1	162	44	16 270	Holmestrand.
5	128	43	907	48	1 035	Horten.
12	4 288	31	8 271	43	12 559	Tønsberg.
6	2 644	7	4 538	13	7 182	Sandefjord.
56	22 653	23	7 233	79	29 886	Larvik.
76	64 587	20	10 069	96	74 656	Brevik.
294	100 784	30	13 076	324	113 860	Porsgrund.
222	106 965	26	20 357	248	127 322	Skien.
1	371	3	4 750	4	5 121	Langesund.
113	41 311	1	408	114	41 719	Kragerø.
39	15 477	1	30	40	15 507	Risør.
3	1 280	-	-	3	1 280	Tvedestrand.
111	45 245	12	4 649	123	49 894	Arendal.
13	4 835	1	2 039	14	6 874	Grimstad.
31	4 982	2	1 256	33	6 238	Lillesand.
254	100 926	44	26 997	298	127 923	Kristiansand.
18	4 025	2	211	20	4 236	Mandal.
1	344	1	50	2	394	Farsund.
25	12 123	4	1 453	29	13 576	Flekkefjord.
9	2 730	1	156	10	2 886	Sogndal.
65	12 587	5	831	70	13 418	Egersund.
72	36 359	49	30 118	121	66 477	Stavanger.
12	409	14	3 575	26	3 984	Sandnes.
5	1 359	2	164	7	1 523	Skudeneshavn.
25	3 881	6	1 136	31	5 017	Kopervik.
426	91 817	76	45 432	502	137 249	Haugesund.
5	2 629	1	191	6	2 820	Odda.
398	264 392	87	102 674	485	367 066	Bergen.
2	926	8	3 175	10	4 101	Florø.
95	31 925	22	11 050	117	42 975	Ålesund.
2	1 231	1	327	3	1 558	Molde.
102	33 809	10	7 042	112	40 851	Kristiansund.
329	208 153	21	24 673	350	232 826	Trondhjem.
25	14 191	-	-	25	14 191	Levanger.
34	27 319	-	-	34	27 319	Stenkjær.
22	15 400	1	707	23	16 107	Namsos.
-	-	3	3 807	3	3 807	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
62	49 185	4	2 966	66	52 151	Bodø.
693	1 608 800	3	2 135	696	1 610 935	Narvik.
10	4 631	15	20 045	25	24 676	Svolvær.
20	13 325	10	8 154	30	21 479	Harstad.
23	13 089	21	13 983	44	27 072	Tromsø.
20	2 874	10	7 134	30	10 008	Hammerfest.
93	10 216	32	4 271	125	14 487	Vardø.
14	568	2	44	16	612	Vadsø.
59	77 298	9	6 152	68	83 450	Kirkenes.
6 217	4 569 319	1 726	810 642	7 943	5 379 961	Tilsammen.

ved det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 14. Dampskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Frødrickshald	458	58 432	504	73 345	23 842	61 049
Sarpsborg	166	81 737	226	162 200	53 024	132 231
Frødrickstad	364	114 195	454	172 217	33 151	154 253
Moss	78	42 869	45	22 927	38 897	3 227
Drøbak	60	18 570	85	20 709	10 541	16 037
Kristiania	2 047	1 554 433	1 335	1 235 966	1 374 672	949 791
Drammen	249	106 006	297	159 465	89 901	132 031
Holmestrand	17	6 777	39	15 542	1 449	15 380
Horten	55	4 330	48	1 035	4 279	128
Tønsberg	59	18 952	37	11 880	16 117	3 997
Sandefjord	15	5 895	10	5 042	3 987	521
Larvik	57	19 721	63	24 808	7 379	18 103
Brevik	65	60 468	86	72 895	17 831	62 826
Porsgrund	154	60 425	295	108 819	30 058	96 137
Skien	108	65 440	247	127 279	42 966	106 965
Langesund	7	4 240	4	5 121	396	371
Kragerø	35	13 328	100	38 056	3 894	37 648
Risor	17	8 346	36	14 589	-	14 559
Tvedestrand	3	1 702	3	1 280	-	1 280
Arendal	62	20 016	109	44 876	13 455	41 652
Grimstad	3	1 257	9	4 646	-	4 646
Lillesand	15	1 321	31	4 992	630	4 721
Kristiansand	256	98 725	272	114 701	74 099	97 552
Mandal	8	2 269	12	3 372	664	3 161
Farsund	1	62	2	394	62	344
Flekkefjord	25	8 192	28	13 476	2 133	12 123
Sogndal	7	1 730	10	2 886	1 730	2 730
Egersund	64	9 754	67	12 928	3 031	12 587
Stavanger	149	87 643	117	66 107	73 745	35 989
Sandnes	41	9 529	23	3 885	9 505	310
Skudeneshavn	8	2 368	4	1 277	1 178	1 277
Kopervik	29	6 330	31	5 017	3 706	3 881
Haugesund	429	86 709	500	137 123	27 281	91 737
Odda	3	1 763	6	2 820	1 101	2 629
Bergen	657	504 277	482	366 637	476 865	263 963
Florø	17	5 030	10	4 101	4 345	926
Ålesund	125	55 474	117	42 975	40 749	31 925
Molde	11	3 271	3	1 558	2 040	1 231
Kristiansund	79	31 478	112	40 851	17 855	33 809
Trondhjem	302	198 531	350	232 826	141 057	208 153
Levanger	2	1 184	25	14 191	158	14 191
Stenkjær	22	16 459	34	27 319	1 202	27 319
Namsos	7	4 609	22	14 872	3 208	14 165
Mosjøen	5	3 632	3	3 807	3 632	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	40	36 039	66	52 151	8 868	49 185
Narvik	662	1 605 179	695	1 610 789	49 474	1 608 654
Svolvær	34	35 369	25	24 676	34 306	4 631
Harstad	31	23 814	30	21 479	18 852	13 325
Tromsø	43	28 412	44	27 072	20 548	13 089
Hammerfest	20	13 325	16	8 932	11 729	1 798
Vardo	75	8 669	82	12 795	4 427	8 577
Vadsø	15	960	14	510	631	470
Kirkenes	67	78 687	68	83 450	23 380	77 298
Tilsammen	7 328	5 237 933	7 333	5 282 666	2 828 030	4 494 582

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med ved det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 15. Seilskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6
	Seilskib.					
	Komet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Komet.	Gått.
Fredrikshald	180	9 509	183	10 606	2 102	10 400
Sarpsborg	14	2 871	21	1 157	320	1 007
Fredrikstad	67	11 361	79	18 879	1 543	17 272
Moss	15	2 190	10	1 978	1 173	1 449
Drøbak	12	2 027	13	1 905	1 554	1 806
Kristiania	81	15 748	66	10 827	10 149	7 960
Drammen	17	3 459	15	3 203	1 736	2 627
Holmestrand	1	163	5	728	163	728
Horten	2	493	-	-	493	-
Tønsberg	15	3 601	6	679	1 858	291
Sandefjord	5	981	3	2 140	788	2 123
Larvik	12	3 189	16	5 078	1 029	4 550
Brevik	6	686	10	1 761	-	1 761
Porsgrund	22	3 128	29	5 041	1 478	4 647
Skien	5	759	1	43	759	-
Langesund	-	-	-	-	-	-
Kragerø	11	2 769	14	3 663	1 730	3 663
Risør	2	725	4	918	-	918
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-
Arendal	8	1 328	14	5 018	102	3 593
Grimstad	4	179	5	2 228	87	189
Lillesand	6	2 339	2	1 246	290	261
Kristiansand	22	4 021	26	13 222	1 019	3 374
Mandal	6	809	8	864	745	864
Farsund	3	321	-	-	321	-
Flekkelfjord	1	100	1	100	100	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-
Egersund	6	787	3	490	787	-
Stavanger	5	877	4	370	877	370
Sandnes	-	-	3	99	-	99
Skudeneshavn	3	216	3	246	164	82
Kopervik	1	129	-	-	129	-
Haugesund	5	1 561	2	126	1 561	80
Odda	-	-	-	-	-	-
Bergen	3	346	3	429	105	429
Florø	-	-	-	-	-	-
Ålesund	-	-	-	-	-	-
Molde	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	1	73	-	-	73	-
Trondhjem	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	1	1 235	-	1 235
Mosjøen	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-
Narvik	1	146	1	146	-	146
Svolvær	-	-	-	-	-	-
Harstad	-	-	-	-	-	-
Tromsø	2	190	-	-	190	-
Hammerfest	18	1 342	14	1 076	1 342	1 076
Vardø	37	1 337	43	1 692	1 005	1 639
Vadsø	2	102	2	102	102	98
Kirkenes	-	-	-	-	-	-
I alt 1922	601	79 862	610	97 295	35 874	74 737
I alt 1921	698	150 505	646	68 756	46 424	58 997

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 16. Skibsfarten mellem Norge og utlandet

a. Tonnsdrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8
		Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Spits- bergen og Bjørn- øen.	Russ- land, hv. ved Nord- ishavet.	Finnland:	
		vestlige havner.	østlige havner.					hv. ved Nordis- havet.	hv. ved Øster- sjeen.
1	Fredrikshald	8 223	-	112	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	1 720	4 210	1 152	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	3 662	-	39	652	-	-	-	-
4	Moss	1 087	57	274	-	-	-	-	-
5	Drøbak	134	357	1 260	-	-	-	-	-
6	Kristiania	24 604	2 773	99 066	4 834	14 560	-	-	3 650
7	Drammen	2 369	3 415	2 213	-	5 759	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	6	-	503	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	386	-	235	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	25	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	321	-	536	-	-	-	-	-
13	Brevik	75	586	52	-	-	-	-	1 506
14	Porsgrund	36	4 628	803	-	-	-	-	635
15	Skien	85	-	2 323	-	-	-	-	839
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	411	60	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	70	-	639	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	87	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	57	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	506	-	48 045	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	172	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	366	113	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	75	-	88	-	-	-	-	-
29	Stavanger	755	278	1 069	794	-	-	-	-
30	Sandnes	162	270	543	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	22	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	96	-	-	381	-	-	-	-
33	Haugesund	539	414	166	4 050	-	-	-	-
34	Odde	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	3 538	358	8 052	9 405	2 077	-	-	-
36	Florø	-	-	114	562	-	-	-	-
37	Ålesund	84	-	283	1 115	2 682	-	-	-
38	Molde	-	361	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	55	-	180	-	2 612	-	-	-
40	Trondhjem	280	-	7 854	219	3 940	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	1 707	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	1 357	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	191	-	-	-	3 439	-	-	-
47	Narvik	-	-	3 139	-	3 625	-	-	-
48	Svolvær	-	-	-	124	8 872	-	-	-
49	Harstad	-	-	-	-	4 790	-	-	-
50	Tromsø	-	-	-	-	7 133	1 701	-	-
51	Hammerfest	-	-	-	-	5 226	1 394	-	-
52	Vardø	-	-	-	-	1 135	2 489	282	-
53	Vadsø	-	-	-	-	-	102	169	-
54	Kirkenes	898	-	842	-	8 354	1 912	-	-
	Tilsammen	50 370	18 231	179 786	22 308	77 268	7 598	451	6 630

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land tollsted hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.

med last fra forskjellige land.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Nr.
Est-land.	Lett-land.	Dan-zig.	Tyskland:		Hol-land.	Bel-gia.	Stor-britan-nia og Irland.	Frank-rike: hv. ved Atlanter-havet.	Por-tugal.	
			hv. ved Øster-sjøen.	hv. ved Nord-sjøen.						
-	-	-	664	281	-	-	16 664	-	-	1
-	-	-	917	1 885	-	-	41 236	-	-	2
-	1 099	-	-	1 568	74	-	19 205	-	-	3
-	-	-	328	790	1 033	1 023	15 148	741	-	4
-	-	-	-	827	-	-	9 171	346	-	5
446	190	3 224	34 149	94 421	42 623	44 277	430 929	28 809	-	6
-	857	-	371	1 467	-	997	72 623	1 566	-	7
-	-	-	-	-	-	-	1 612	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	4 263	-	-	9
-	-	-	-	-	524	-	7 454	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	4 226	-	-	11
-	268	-	-	1 090	-	-	4 340	-	-	12
-	-	-	1 746	3 356	-	-	7 675	-	-	13
-	-	-	797	354	-	3 189	21 094	-	-	14
-	-	-	-	830	193	945	27 904	325	-	15
-	-	-	-	-	-	-	396	-	-	16
-	-	-	-	-	-	2 358	2 795	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	264	-	110	-	-	12 474	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	863	-	-	22
-	-	-	729	3 126	87	760	18 570	-	-	23
-	-	-	457	-	-	-	780	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	383	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	963	-	-	26
-	-	-	882	17	-	-	279	552	-	27
-	-	-	-	601	-	-	2 289	-	-	28
-	-	264	660	3 543	931	1 303	38 434	699	-	29
-	-	-	-	-	757	-	7 773	-	-	30
-	-	-	-	564	-	-	187	-	-	31
-	-	-	129	2 424	-	-	805	-	-	32
-	-	-	800	5 309	-	-	12 480	-	275	33
-	-	-	-	910	-	-	191	-	-	34
-	-	410	7 918	39 708	23 196	21 488	234 729	2 649	-	35
-	-	-	-	-	-	-	2 615	-	-	36
-	-	305	320	1 006	-	1 396	21 110	2 038	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 679	-	-	38
252	-	792	3 058	32 648	2 817	3 379	9 185	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	61 030	1 520	-	40
-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	1 202	-	-	42
-	-	-	-	604	-	-	897	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	2 275	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	5 238	-	-	46
-	-	-	-	14 339	5 742	3 387	19 242	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	10 737	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	8 964	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	10 394	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	4 230	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	751	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	462	-	-	53
-	-	-	-	-	-	1 397	9 977	-	-	54
698	2 414	5 259	53 925	211 778	77 977	85 899	1 188 081	39 245	275	

hvor hovedlasten er lastet; har det anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på de^t

Tabell 16 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet

a. (forts.) Tonnedsrettigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	19	20	21	22	23	24	25	26
		Spania:		Italia.	Greken- land.	Egypten.	Britisk Øst- afrika.	Afrika for øvrig.	Britisk For- India.
		hv. ved Atlant- havet.	hv. ved Middel- havet.						
1	Fredrikshald	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	-	899	1 325	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	-	12 496	7 583	-	-	6 663	1 926	16 002
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	137	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	791	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	765	-	-	-	-	-
29	Stavanger	1 215	1 150	2 354	-	-	-	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	569	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	1 068	3 741	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	590	810	9 753	-	1 340	-	-	-
36	Florø	-	-	1 054	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	6 052	1 463	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	185	3 203	2 508	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	-	-	1 841	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Svolvær	-	-	4 193	-	-	-	-	-
49	Harstad	-	-	2 709	-	-	-	-	-
50	Tromsø	-	791	719	-	-	-	-	-
51	Hammerfest	1 099	1 122	-	-	-	-	-	-
52	Vardø	-	-	775	-	-	-	-	-
53	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	3 089	27 620	40 926	1 325	1 340	6 663	1 926	16 002

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.

med last fra forskellige land.

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	Nr.
Britisk Bak- India.	Hol- landsk Ost- india.	Au- stralia	Ka- nada.	U. S. A.:			Meksiko.	Bra- si- lia.	Argen- tina.	Syd Georgia.	Peru.	Til- sammen.	
				havner ved Atlante- havet.	havner ved Stille- havet.	havner ved den Meksik. Bukt.							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 944	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 344	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8395	-	34 694	3
-	-	-	-	5 045	-	2 787	5 072	-	6 685	-	-	40 070	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 095	5
6 319	25 535	3 182	11 136	355 681	26 193	45 752	-	3593	34 205	-	-	1 384 821	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 637	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 612	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 772	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 900	17 975	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 775	11
-	-	-	-	1 853	-	-	-	-	-	-	-	8 408	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 835	-	-	17 831	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 536	14
-	-	-	-	10 281	-	-	-	-	-	-	-	43 725	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 624	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 557	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 158	-	-	75 118	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 409	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 233	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 730	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 818	28
3 810	-	-	-	9 511	-	-	-	-	7 852	-	-	74 622	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 505	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 342	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 835	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 842	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 101	34
-	-	5 538	11 207	66 388	19 390	-	-	-	8 426	-	-	476 970	35
-	-	-	-	-	-	2 895	-	-	-	-	-	4 345	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 749	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 040	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 928	39
-	-	-	-	21 427	-	-	-	-	-	-	-	141 057	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 208	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 632	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 868	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 474	47
-	-	-	-	-	-	10 380	-	-	-	-	-	34 306	48
-	-	-	-	-	-	2 389	-	-	-	-	-	18 852	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 738	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 071	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 432	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 380	54
10 129	25 535	8 720	22 343	470 186	45 583	64 203	5 072	3593	63 161	8395	9 900	2 863 904	

A n m. Se side 40—41.

Tabell 16 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet

b Tonnسدrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Spits- bergen og Bjørn- øen.	Russland:		Finnland:		Est- land.
		vestlige havner.	østlige havner.				hv. ved Nord- ishavet.	hv. ved Øster- sjøen.	hv. ved Nord- ishavet.	hv. ved Øster- sjøen.	
1	Fredrikshald	4 864	-	2 538	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	1 664	103	897	-	-	-	915	-	-	-
3	Fredrikstad	2 026	344	1 253	571	-	-	-	-	-	-
4	Moss	503	-	499	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	1 599	-	1 164	-	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	21 688	1 062	77 275	4 248	3 822	-	-	-	5 586	162
7	Drammen	1 179	-	1 738	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	29	-	1 634	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	74	-	54	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	91	-	35	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	115	86	36	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	227	-	113	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	6 313	2 852	22 790	-	-	-	-	-	796	-
15	Skien	1 490	1 173	15 586	-	-	-	-	-	240	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	296	-	141	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	22	-	99	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	405	-	342	94	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	98	-	100	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	71	-	47 509	680	-	-	-	-	2 463	-
24	Mandal	-	-	8	496	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	931	-	31	414	-	-	927	-	-	456
27	Sogndal	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	2 938	-	-	1 997
29	Stavanger	261	-	29	525	-	-	1 155	-	-	-
30	Sandnes	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	107	8	82	-	-	-	572	-	-	-
32	Kopervik	196	797	67	-	-	-	981	-	-	656
33	Haugesund	921	762	1 021	206	-	757	7 673	-	-	3 000
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	4 513	129	2 076	5 269	-	-	3 848	-	2 681	1 307
36	Florø	-	241	-	-	-	-	685	-	-	-
37	Ålesund	1 718	1 239	-	214	642	540	3 820	-	-	1 213
38	Molde	-	-	-	-	-	-	1 231	-	-	-
39	Kristiansund	2 876	732	110	-	-	-	1 259	-	-	-
40	Trondhjem	1 619	2 747	12 533	50	1 365	-	765	-	-	648
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	1 135	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	19 576	1 330	10 898	-	-	-	-	-	-	739
47	Narvik	327	-	-	517	2 850	-	-	-	-	-
48	Svolvær	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-
49	Harstad	-	-	-	-	3 053	-	-	-	-	-
50	Tromsø	-	-	-	-	8 773	-	734	-	-	-
51	Hammerfest	-	-	-	-	360	1 128	655	12	-	-
52	Vardø	-	-	-	-	-	6 212	2 137	538	-	-
53	Vadsø	-	-	-	-	-	98	-	470	-	-
54	Kirkenes	-	-	-	-	-	50	-	153	-	-
Tilsammen		76 208	13 605	200 751	13 408	20 865	9 920	30 295	1 173	11 766	10 178

A n m. Har et skib anløpet flere norske havner, er det bare tatt med ved det tollsted hvor hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.

med last til forskjellige land.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Nr.
Lett-land.	Dan-zig.	Tyskland :		Hol-land.	Bel-gia.	Storbri-tannia og Irland.	Frankrike:		Spania :		
		hv. ved Øster-sjøen.	hv. ved Nord-sjøen.				hv. ved Atlanter-havet.	hv. ved Middelhavet.	hv. ved Atlanter-havet.	hv. ved Middelhavet.	
-	-	529	3 925	3 482	6 994	31 514	5 189	-	-	-	1
-	-	2 222	19 387	2 834	10 128	20 126	16 776	-	-	-	2
-	3 224	591	20 134	703	1 968	93 019	3 619	-	-	-	3
-	-	51	-	-	1 016	2 607	-	-	-	-	4
-	-	-	779	-	-	10 819	1 887	-	-	-	5
-	612	12 476	27 061	6 055	1 570	199 760	14 709	-	1 822	-	6
-	-	277	10 284	2 554	15 596	76 939	14 564	-	-	-	7
-	-	-	395	-	-	13 137	913	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	58	-	-	-	2 599	-	-	-	-	10
-	-	-	395	-	-	689	-	-	-	-	11
-	-	583	-	-	735	19 116	-	-	-	-	12
2 302	-	59	395	-	-	17 125	898	-	-	-	13
-	2 280	2 942	1 406	2 401	10 208	40 566	1 700	383	3 567	-	14
-	5 890	3 409	4 647	18 631	6 808	26 113	16 680	-	1 693	568	15
-	-	-	-	-	-	371	-	-	-	-	16
-	-	68	531	-	2 997	27 440	9 838	-	-	-	17
-	-	201	-	-	2 411	9 602	2 115	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	1 280	-	-	-	-	19
-	-	2 094	3 959	1 220	7 075	28 521	1 535	-	-	-	20
-	-	131	-	-	2 395	2 251	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	562	3 855	367	-	-	-	22
-	-	813	7 027	348	6 870	19 640	2 053	-	-	-	23
-	-	64	-	-	1 680	1 777	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	25
-	490	-	175	-	-	8 699	-	-	-	-	26
-	-	-	529	-	1 768	398	-	-	-	-	27
539	484	365	5 147	-	-	1 117	-	-	-	-	28
-	264	2 305	3 440	2 572	2 315	16 689	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	506	562	-	-	116	-	-	-	-	32
1 761	4 248	12 887	27 097	9 793	186	21 505	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	1 986	643	-	-	-	-	34
-	2 062	6 899	37 142	15 390	14 890	137 904	1 765	-	1 438	1 632	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	1 550	7 047	-	145	1 699	2 233	-	1 444	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
253	-	1 522	5 095	-	2 770	8 669	3 564	-	6 959	-	39
-	528	12 678	60 980	30 689	11 310	41 950	13 965	-	5 336	-	40
-	-	-	-	1 360	998	11 833	-	-	-	-	41
-	-	7 126	5 917	-	446	10 666	2 047	1 117	-	-	42
-	-	-	420	1 296	-	8 471	2 843	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	1 331	7 748	-	-	6 841	-	-	722	-	46
-	-	19 946	566 985	738 996	86 457	100 210	-	-	-	-	47
-	-	-	4 287	-	-	-	-	-	220	-	48
-	-	1 658	5 672	2 942	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	2 532	-	-	552	498	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	6 639	17 082	16 304	1 094	35 976	-	-	-	-	54
5 445	20 082	101 980	858 182	857 570	203 378	1 063 148	119 758	1 500	23 201	2 200	

hovedlasten er lastet; har det anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med på det land

Tabell 16 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet

b. Tonnسدrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra :	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		Italia.	Gre- ken- land.	Egyp- ten.	Bri- tisk Syd- afrika.	Bri- tisk Øst- afrika.	Afrika for øvrig.	Persia.	Bri- tisk For- india.	Kina.	Japan.	Austra- lia.
1	Fredrikshald . . .	-	-	2 659	-	-	-	-	-	-	-	4 758
2	Sarpsborg . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad . . .	-	-	-	13 891	-	-	5 958	-	-	-	21 650
4	Moss . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania . . .	-	2 809	2 766	18 885	8 102	1 796	-	34 470	37 808	28 154	83 904
7	Drammen . . .	-	-	-	-	-	-	3 672	-	-	-	1 486
8	Holmestrand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . .	-	-	-	-	-	1 434	-	-	-	-	-
12	Larvik . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 982
13	Brevik . . .	-	-	3 391	-	-	2 320	-	3 462	-	-	-
14	Porsgrund . . .	-	-	997	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien . . .	715	-	1 441	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen . . .	9 595	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-
36	Florø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235
44	Mosjøen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Narvik . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Svolvær . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Harstad . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Tromsø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Hammerfest . . .	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Vardø . . .	1 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vadsø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Kirkenes . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen		12 358	2 809	11 254	32 776	8 102	5 791	9 630	37 932	37 808	28 154	115 015

A n m. Se side 44—45.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.

med last til forskellige land.

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	Nr.
Ka- nada.	U. S. A. :		Kuba.	Vest- india.	Brasi- lia.	Argen- tina.	Syd- Georgia.	Chili.	Peru.	Equa- dor.	Til- sammen.	
	havner ved Atlant- havet.	havner ved Stille- havet.										
-	-	-	-	-	-	4 997	-	-	-	-	71 449	1
-	58 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 238	2
-	2 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 525	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 676	4
-	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 843	5
-	304 583	30 859	5 574	2 229	5 414	10 232	-	-	288	-	957 751	6
-	6 369	-	-	-	-	-	-	-	-	2 258	134 658	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 108	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	9
-	-	-	-	-	-	-	1 631	-	-	-	4 288	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 644	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 653	12
-	10 874	-	-	-	2 347	21 074	-	-	-	-	64 587	13
-	1 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 784	14
1 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106 965	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	16
-	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 311	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 477	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 280	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 245	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 835	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 982	22
-	7 941	-	-	-	-	-	-	5 511	-	-	100 926	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 025	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 123	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 730	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 587	28
1 917	4 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 359	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 359	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 881	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 817	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 629	34
-	15 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264 392	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	926	36
-	2 767	-	5 654	-	-	-	-	-	-	-	31 925	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 231	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 809	39
2 572	8 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208 153	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 191	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 319	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 400	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 185	46
2 587	89 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608 800	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 631	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 325	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 089	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 874	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 216	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 298	54
8 957	516 052	30 859	11 228	2 229	7 761	36 303	1 631	5 511	288	2 258	4 569 319	

Tabell 17. Skibsfarten mellem Norge og utlandet

a. Oplysning om antall og nasjonalitet

Nr.	Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Norske.		Svenske.		Danske.		Is- land- ske.	Russiske.		Finske.		Est- land- ske.	
		Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.
1	Fredrikshald	25	34	228	314	1	15	-	-	-	-	2	-	-
2	Sarpsborg	59	19	62	12	6	7	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	56	42	191	88	2	25	-	-	-	-	2	-	-
4	Moss	40	6	22	7	7	4	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	34	6	4	10	4	5	-	1	-	-	-	-	-
6	Kristiania	996	46	300	47	489	17	4	4	1	1	1	2	-
7	Drammen	136	11	75	8	10	3	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	4	5	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	7	-	4	-	41	3	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	34	3	24	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	10	2	2	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	16	7	5	12	18	2	-	-	-	1	-	-	-
13	Brevik	9	28	7	7	1	9	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	50	37	19	25	2	17	-	-	-	1	-	-	-
15	Skien	50	25	3	11	7	6	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	7	15	4	10	-	4	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	10	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	37	8	4	5	4	5	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	4	6	1	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	189	27	25	5	6	3	-	-	-	-	1	-	-
24	Mandal	5	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	11	10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	15	5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	127	6	4	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	37	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	4	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	79	143	1	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-
34	Odda	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	537	34	33	4	13	3	1	-	-	-	-	-	-
36	Florø	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	74	16	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	7	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	27	14	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-
40	Trøndhjem	175	27	2	3	10	1	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	11	5	1	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-
47	Narvik	16	169	13	170	-	4	-	-	-	-	1	-	-
48	Svolvær	28	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
49	Harstad	21	5	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
50	Tromsø	27	7	-	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-
51	Hammerfest	18	2	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
52	Vardø	16	8	1	-	-	-	-	33	21	22	11	-	-
53	Vadsø	2	-	-	-	-	-	-	2	1	4	8	-	-
54	Kirkenes	27	9	-	-	-	-	-	1	4	-	10	-	-
Tilsammen		3 082	835	1 048	785	642	144	8	62	28	29	37	2	-

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hoved-

fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

av skib kommet med last og i ballast.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Nr.
Lett-landske.	Tyske.		Holland-ske.		Britiske.		Franske.		Ameri-kanske (U. S.).		Andre nasjona-liteter.		Tilsammen.		
Last.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	
-	4	1	1	-	4	8	-	1	-	-	-	-	263	375	1
-	12	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	140	40	2
2	4	-	1	1	8	9	-	-	-	-	-	-	264	167	3
-	2	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	76	17	4
-	2	-	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	47	25	5
1	79	-	19	-	112	-	1	-	6	-	1	2	2 016	112	6
-	4	1	1	-	9	8	-	-	-	-	-	-	235	31	7
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	11	8
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	54	3	9
-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	1	69	5	10
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4	11
-	3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	43	26	12
-	6	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	25	46	13
-	7	12	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	84	92	14
-	2	7	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	64	49	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	16
-	-	2	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	12	34	17
-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	19	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19
-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	24	20
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	4	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	16	22
-	4	3	2	-	5	8	-	-	-	-	-	-	231	47	23
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	25
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	26
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	27
-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	52	28
-	1	-	2	1	7	-	-	-	1	-	-	-	145	9	29
-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	40	1	30
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	31
-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	16	32
-	8	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	345	33
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	34
-	13	6	-	-	12	-	-	-	3	-	3	1	613	47	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	36
-	4	21	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	86	39	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2	38
-	1	32	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	31	49	39
-	35	30	-	1	16	1	-	-	-	1	-	-	238	64	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	41
-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	15	42
-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	2	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	27	46
-	4	163	-	97	-	16	-	4	-	4	-	4	33	630	47
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	33	1	48
-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	23	8	49
-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	30	15	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	2	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	40	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9	53
-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	39	54
3	211	577	38	103	191	73	1	5	14	5	4	2	5 335	2 594	

lasten er losset. ¹ 1 østerrisk og 1 belgisk. ² 1 kanadisk. ³ 1 kinesisk. ⁴ 2 kanadiske.

Tabell 17 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og
b. Oplysning om antall og nasjonalitet av

Nr.	Tollsteder gått fra:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Norske.		Svenske.		Danske.		Islandske.		Russiske.		Finske.	
		Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.
1	Fredrikshald	91	9	431	113	20		-	-	-	-	1	-
2	Sarpsborg	113	23	37	34	18	4	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	159	31	131	134	21	4	-	-	1	-	2	-
4	Moss	10	9	13	12	5	4	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	38	5	26	3	15	1	-	-	1	-	-	-
6	Kristiania	336	146	211	104	177	282	3	1	-	-	2	-
7	Drammen	170	30	24	39	10	2	-	-	2	-	-	-
8	Holmestrand	20	-	14	-	4	-	-	-	1	-	-	-
9	Horten	-	1	1	1	4	41	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	6	13	4	14	1	2	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	3	7	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	22	4	18	4	7	12	-	-	-	-	-	1
13	Brevik	53	6	8	5	13	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	177	15	52	11	39	1	-	-	1	-	-	-
15	Skien	176	18	22	-	14	5	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	80	-	19	1	7	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	26	-	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	79	9	12	-	5	3	-	-	1	-	-	-
21	Grimstad	8	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	19	1	9	1	1	-	-	-	-	-	1	-
23	Kristiansand	217	27	10	12	7	3	1	-	-	-	1	-
24	Mandal	11	2	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-
25	Farsund	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	19	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	62	40	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	12	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	17	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	214	76	7	-	2	-	1	-	1	-	-	-
34	Odda	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	338	76	33	3	5	3	-	-	1	-	-	-
36	Florø	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	60	18	6	-	-	2	-	-	-	-	-	-
38	Molde	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	56	9	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	209	18	5	-	18	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	32	4	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-
47	Narvik	220	3	183	-	4	-	-	-	-	-	-	-
48	Svolvær	9	11	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
49	Harstad	19	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Tromsø	14	19	5	1	-	-	-	-	-	1	-	-
51	Hammerfest	6	10	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
52	Vardø	20	11	-	1	-	-	-	-	50	10	23	10
53	Vadsø	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	12	1
54	Kirkenes	28	9	-	-	-	-	-	-	4	-	11	-
	Tilsammen	3 249	716	1 322	497	411	369	7	1	78	12	53	12

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med ved det tollsted hvor hoved-

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

skib gått med last og i ballast.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Nr.
Est-land-ske.	Lett-land-ske.	Tyske.		Hol-landske.		Britiske.		Franske.		Ameri-kanske (U. S.).		Andre nasjona-liteter.		Tilsammen.		
Last.	Last.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	
-	-	6	-	1	-	10	4	1	-	-	-	-	-	561	126	1
-	-	14	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	183	64	2
1	1	12	4	6	-	20	6	-	-	-	-	-	-	354	179	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	28	27	4
-	-	-	3	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	86	12	5
1	-	15	11	5	10	74	14	-	1	-	7	¹ 1	-	825	576	6
1	-	4	2	2	-	22	4	-	-	-	-	-	-	235	77	7
1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	² 1	-	43	1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	43	9
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	³ 1	12	31	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7	11
-	-	1	2	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	56	23	12
-	-	-	9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	76	20	13
-	-	19	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	294	30	14
-	-	9	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	222	26	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	16
-	-	2	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	113	1	17
-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	39	1	18
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	19
-	-	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	111	12	20
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	13	1	21
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	2	22
-	-	7	-	1	-	10	2	-	-	-	-	-	-	254	44	23
-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	2	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	25
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	4	26
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	27
-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	5	28
-	-	3	-	1	2	-	6	-	-	-	-	-	-	72	49	29
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	12	14	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	31
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	6	32
-	-	200	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426	76	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	34
-	-	20	-	-	-	1	3	-	-	-	2	-	-	398	87	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	36
-	-	28	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	95	22	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	38
-	-	38	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	102	10	39
-	-	77	-	1	-	18	1	-	-	1	1	-	⁴ 1	329	21	40
-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	25	-	41
-	-	13	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	34	-	42
-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	22	1	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	4	46
-	-	161	-	97	-	17	-	4	-	5	-	⁵ 2	-	693	3	47
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	10	15	48
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	10	49
-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	23	21	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	10	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	32	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2	53
-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	9	54
4	1	736	42	127	12	214	49	5	1	6	13	4	2	6 217	1 726	

lasten er lastet.

¹ Østerriksk. ² Belgisk. ³ Kanadisk. ⁴ Kinesisk. ⁵ Kanadiske.

Tabell 17 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og

c. Oplysning om tonnsdrektighet og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7
	Nor- ske.	Sven- ske.	Dan- ske.	Is- land- ske.	Rus- siske.	Fin- ske.	Est- land- ske.
Fredrikshald	10 757	11 768	193	-	-	-	-
Sarpsborg	39 497	6 459	1 782	-	-	-	-
Fredrikstad	15 752	5 309	238	-	-	-	-
Moss	25 200	1 075	4 712	-	-	-	-
Drøbak	10 385	110	563	-	54	-	-
Kristiania	804 079	69 518	273 884	3 140	216	122	446
Drammen	71 786	11 045	1 718	-	-	-	-
Holmestrand	1 015	435	-	-	-	-	-
Horten	2 532	513	489	-	-	-	-
Tønsberg	5 726	670	1 332	-	-	-	-
Sandefjord	3 782	320	493	-	-	-	-
Larvik	6 290	199	892	-	-	244	-
Brevik	12 095	1 952	52	-	-	-	-
Porsgrund	22 297	6 513	635	-	-	114	-
Skien	38 875	445	2 922	-	-	-	-
Langesund	396	-	-	-	-	-	-
Kragerø	4 385	934	-	-	-	-	-
Risør	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	12 448	925	135	-	-	-	-
Grimstad	87	-	-	-	-	-	-
Lillesand	649	271	-	-	-	-	-
Kristiansand	67 813	1 541	352	-	-	-	-
Mandal	731	-	146	75	-	-	-
Farsund	280	103	-	-	-	-	-
Flekkefjord	2 049	100	-	-	-	-	-
Sogndal	910	-	-	-	-	-	-
Egersund	2 950	108	159	-	-	-	-
Stavanger	60 176	1 099	151	385	-	-	-
Sandnes	8 908	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	756	22	-	-	-	-	-
Kopervik	2 633	-	-	-	-	-	-
Haugesund	24 114	190	275	-	-	-	-
Odda	191	-	-	-	-	-	-
Bergen	423 683	9 900	15 170	737	-	-	-
Florø	4 345	-	-	-	-	-	-
Ålesund	30 844	1 913	1 833	-	-	-	-
Molde	1 588	452	-	-	-	-	-
Kristiansund	16 544	-	128	-	-	-	-
Trondhjem	115 424	1 339	7 258	-	-	-	-
Levanger	158	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	1 202	-	-	-	-	-	-
Namsos	1 897	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	2 737	895	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	8 066	191	-	-	-	-	-
Narvik	13 443	26 149	-	-	-	-	-
Svolvær	22 998	3 247	-	124	-	-	-
Harstad	15 289	-	1 174	-	-	-	-
Tromsø	20 033	-	-	-	705	-	-
Hammerfest	11 729	-	-	-	1 342	-	-
Vardø	2 045	775	-	-	2 396	216	-
Vadsø	471	-	-	-	102	160	-
Kirkenes	22 865	-	-	-	515	-	-
Tilsammen	1 974 905	166 485	316 686	4 461	5 330	856	446

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med ved det tollsted hvor tonn. ² Innbefattet 1 kanadisk skib på 5 510 tonn. ³ Innbefattet 1 kinesisk skib på 3 318 tonn.

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

nasjonalitet av skib kommet med last.

8	9	10	11	12	13	14	Tollsteder kommet til:
Lett- land- ske.	Tyske.	Hol- land- ske.	Bri- tiske.	Fran- ske.	Ameri- kanske. (U. S.).	Til- sam- men.	
-	666	113	2 447	-	-	25 944	Fredrikshald.
-	4 281	-	1 325	-	-	53 344	Sarpsborg.
591	2 179	74	10 551	-	-	34 694	Fredrikstad.
-	1 005	301	-	-	7 777	40 070	Moss.
-	781	202	-	-	-	12 095	Drøbak.
245	38 464	7 903	161 644	1 007	23 213	¹ 1 384 821	Kristiania.
-	2 254	89	4 745	-	-	91 637	Drammen.
-	-	-	162	-	-	1 612	Holmestrand.
-	-	-	1 238	-	-	4 772	Horten.
-	347	-	-	-	4 390	² 17 975	Tønsberg.
-	180	-	-	-	-	4 775	Sandefjord.
-	783	-	-	-	-	8 408	Larvik.
-	1 662	-	2 070	-	-	17 831	Brevik.
-	1 225	376	376	-	-	31 536	Porsgrund.
-	530	98	855	-	-	43 725	Skien.
-	-	-	-	-	-	396	Langesund.
-	-	-	305	-	-	5 624	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	Tvedestrand.
-	49	-	-	-	-	13 557	Arendal.
-	-	-	-	-	-	87	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	920	Lillesand.
-	736	136	4 540	-	-	75 118	Kristiansand.
-	457	-	-	-	-	1 409	Mandal.
-	-	-	-	-	-	383	Farsund.
-	84	-	-	-	-	2 233	Flekkefjord.
-	820	-	-	-	-	1 730	Sogndal.
-	601	-	-	-	-	3 818	Egersund.
-	287	1 330	7 573	-	3 621	74 622	Stavanger.
-	-	225	372	-	-	9 505	Sandnes.
-	564	-	-	-	-	1 342	Skudeneshavn.
-	1 202	-	-	-	-	3 835	Kopervik.
-	4 263	-	-	-	-	28 842	Haugesund.
-	910	-	-	-	-	1 101	Odda.
-	4 559	-	9 710	-	9 893	³ 476 970	Bergen.
-	-	-	-	-	-	4 345	Florø.
-	1 925	-	4 234	-	-	40 749	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	2 040	Molde.
-	549	-	707	-	-	17 928	Kristiansund.
-	15 514	-	1 522	-	-	141 057	Trondhjem.
-	-	-	-	-	-	158	Levanger.
-	-	-	-	-	-	1 202	Stenkjær.
-	604	-	707	-	-	3 208	Namsos.
-	-	-	-	-	-	3 632	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
-	611	-	-	-	-	8 868	Bodø.
-	9 882	-	-	-	-	49 474	Narvik.
-	-	-	7 937	-	-	34 306	Svolvær.
-	-	-	-	-	2 389	18 852	Harstad.
-	-	-	-	-	-	20 738	Tromsø.
-	-	-	-	-	-	13 071	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	5 432	Vardø.
-	-	-	-	-	-	733	Vadsø.
-	-	-	-	-	-	23 380	Kirkenes.
836	97 974	10 847	223 020	1 007	51 283	2 863 904	Tilsammen.

hovedlasten er losset. ¹ Innbefattet 1 østerriksk skib på 67 tonn og 1 belgisk skib på 873

Tabell 17 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og

d. Oplysning om tonnsdrektighet og

Tollsteder gått fra :	1	2	3	4	5	6	7
	Nor- ske.	Sven- ske.	Dan- ske.	Is- land- ske.	Rus- siske.	Fin- ske.	Est- land- ske.
Fredrikshald	38 035	17 841	2 387	-	-	1 782	-
Sarpsborg	98 661	6 576	19 807	-	-	-	-
Fredrikstad	102 808	27 381	5 601	-	54	3 796	160
Moss	2 371	1 250	1 055	-	-	-	-
Drøbak	11 467	1 508	3 123	-	54	-	-
Kristiania	421 570	110 585	297 665	2 205	-	2 705	162
Drammen	114 985	2 743	1 511	-	108	-	162
Holmestrand	9 715	3 234	934	-	54	-	162
Horten	-	56	72	-	-	-	-
Tønsberg	2 733	606	75	-	-	-	-
Sandefjord	2 518	91	35	-	-	-	-
Larvik	12 967	3 168	637	-	-	-	-
Brevik	48 109	10 425	4 968	-	-	-	-
Porsgrund	73 891	10 414	7 690	-	54	-	-
Skien	95 883	3 590	3 257	-	-	-	-
Langesund	371	-	-	-	-	-	-
Kragerø	33 841	3 266	980	-	-	-	-
Risør	11 606	169	297	-	-	-	-
Tvedestrand	609	-	284	-	-	-	-
Arendal	35 062	3 276	1 634	-	91	-	-
Grimstad	3 686	517	-	-	-	-	-
Lillesand	4 139	98	8	-	-	175	-
Kristiansand	77 168	4 201	10 027	385	-	733	-
Mandal	3 010	325	154	75	-	-	-
Farsund	344	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	10 606	869	490	-	-	-	-
Sogndal	2 201	-	-	-	-	-	-
Egersund	8 421	-	-	-	-	-	-
Stavanger	31 815	691	3 158	-	-	-	-
Sandnes	409	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	1 359	-	-	-	-	-	-
Kopervik	2 813	-	-	-	-	-	-
Haugesund	65 585	1 100	895	80	757	-	-
Odda	2 629	-	-	-	-	-	-
Bergen	246 287	8 454	1 223	-	56	-	-
Florø	926	-	-	-	-	-	-
Ålesund	21 405	6 595	-	-	-	-	-
Molde	1 231	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	26 781	1 274	110	-	-	-	-
Trondhjem	126 934	4 332	13 011	-	-	-	-
Levanger	11 678	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	10 249	-	-	-	-	-	-
Namsos	13 500	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	21 856	17 818	1 152	-	-	-	-
Narvik	473 594	392 150	6 561	-	-	-	-
Svolvær	4 507	-	-	124	-	-	-
Harstad	12 445	-	-	-	-	-	-
Tromsø	6 122	775	-	-	-	-	-
Hammerfest	1 798	-	-	-	1 076	-	-
Vardø	3 643	-	-	-	6 138	435	-
Vadsø	9	-	-	-	-	461	-
Kirkenes	36 908	-	-	-	50	149	-
Tilsammen	2 351 260	645 378	388 801	2 869	8 590	10 236	646

¹ Innbefattet 1 østerriksk skib på 67 tonn. ² Innbefattet 1 belgisk skib på 873 tonn.
Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med ved det tollsted hvor

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

nasjonalitet av skib gått med last.

8	9	10	11	12	13	14	Tollsteder gått fra :
Lett- land- ske.	Tyske.	Hol- land- ske.	Britiske.	Fran- ske.	Ameri- kanske. (U. S.)	Til- sammen.	
-	3 397	113	7 748	146	-	71 449	Fredrikshald.
-	7 818	-	376	-	-	133 238	Sarpsborg.
245	6 661	570	24 249	-	-	171 525	Fredrikstad.
-	-	-	-	-	-	4 676	Moss.
-	-	198	1 493	-	-	17 843	Drøbak.
-	7 783	428	114 581	-	-	¹ 957 751	Kristiania.
-	1 107	243	13 799	-	-	134 658	Drammen.
-	156	-	980	-	-	² 16 108	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	128	Horten.
-	-	-	874	-	-	4 288	Tønsberg.
-	-	-	-	-	-	2 644	Sandefjord.
-	180	89	5 612	-	-	22 653	Larvik.
-	-	-	1 085	-	-	64 587	Brevik.
-	7 327	308	1 100	-	-	100 784	Porsgrund.
-	3 782	-	453	-	-	106 965	Skien.
-	-	-	-	-	-	371	Langesund.
-	769	159	2 296	-	-	41 311	Kragerø.
-	779	-	2 626	-	-	15 477	Risør.
-	387	-	-	-	-	1 280	Tvedestrand.
-	4 202	-	980	-	-	45 245	Arendal.
-	-	-	632	-	-	4 835	Grimstad.
-	562	-	-	-	-	4 982	Lillesand.
-	1 200	87	7 125	-	-	100 926	Kristiansand.
-	412	49	-	-	-	4 025	Mandal.
-	-	-	-	-	-	344	Farsund.
-	158	-	-	-	-	12 123	Flekketjord.
-	529	-	-	-	-	2 730	Sogndal.
-	4 166	-	-	-	-	12 587	Egersund.
-	603	92	-	-	-	36 359	Stavanger.
-	-	-	-	-	-	409	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	1 359	Skudeneshavn.
-	1 068	-	-	-	-	3 881	Kopervik.
-	23 267	133	-	-	-	91 817	Haugesund.
-	-	-	-	-	-	2 629	Odda.
-	7 665	-	707	-	-	264 392	Bergen.
-	-	-	-	-	-	926	Florø.
-	3 390	-	535	-	-	31 925	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	1 231	Molde.
-	5 644	-	-	-	-	33 809	Kristiansund.
-	47 974	999	12 004	-	2 899	208 153	Trondhjem.
-	619	-	1 894	-	-	14 191	Levanger.
-	12 755	-	4 315	-	-	27 319	Stenkjær.
-	724	-	1 176	-	-	15 400	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
-	8 359	-	-	-	-	49 185	Bodø
-	404 772	248 200	53 898	7 850	16 431	³ 1 608 800	Narvik.
-	-	-	-	-	-	4 631	Svolvær.
-	880	-	-	-	-	13 325	Harstad.
-	-	6 115	77	-	-	13 089	Tromsø.
-	-	-	-	-	-	2 874	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	10 216	Vardø.
-	-	-	-	-	-	568	Vadsø.
-	40 191	-	-	-	-	77 298	Kirkenes
245	609 286	257 783	260 615	7 996	19 330	4 569 319	Tilsammen.

³ Innbefattet 2 kanadiske skib på 5 344 tonn.

hovedlasten er lastet.

Tabell 18. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1922.¹

Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Spitsbergen.		Grønland.		Nordishavet, ellers.		Island og Færøene.		Syd-Georgia.		Syd-Orknøene.		Syd-Shetland.		Andre fangstfelter.		I alt.		
	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	
Kristiania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 501	-	-	1	2 501	
Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80	-	1	2 475	2	6 492	2	110	6	9 157
Sandefjord	-	-	1	1 153	-	-	-	-	3	4 945	-	-	4	10 343	3	2 147	13	18 588	
Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 289	-	-	1	3 289	
Mandal	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50	
Stavanger	-	-	-	-	-	-	4	149	-	-	-	-	-	-	-	-	4	149	
Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	2	186	-	-	-	-	-	-	-	-	2	186	
Kopervik	-	-	-	-	-	-	22	1 454	-	-	-	-	-	-	4	6	28	1 680	
Haugesund	-	-	-	-	2	125	15	635	-	-	-	-	-	-	4	7	24	948	
Bergen	-	-	3	321	-	-	4	143	-	-	-	-	-	-	5	2	9	744	
Florø	-	-	-	-	-	-	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	
Ålesund	-	-	-	-	6	-	56	2 984	-	-	-	-	-	-	-	-	56	2 984	
Molde	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45	
Kristiansund	-	-	-	-	-	-	8	486	-	-	-	-	-	-	-	-	8	486	
Bodø	-	-	-	-	6	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	244	
Svolvær	-	-	-	-	-	-	3	110	-	-	-	-	-	-	-	-	3	110	
Harstad	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	
Tromsø	4	64	-	-	72	1 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	1 689	
Hammerfest	-	-	-	-	10	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	489	
Vardø	-	-	-	-	4	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	265	
I alt	4	64	4	1 474	96	2 807	116	6 233	4	5 025	1	2 475	8	22 625	22	2 951	255	43 654	

¹ Damp- og motorskib med undtagelse av 2 seilskib på tilsammen 112 tonn som er gått til Island. Omtrent tilsvarende antall skib er kommet til Norge fra fangstfeltene. — Disse opgaver, som neppe er fullstendige, er ikke tatt med under den almindelige skipsfart. ² Irlands vestkyst. ³ Fransk Kongo. ⁴ Shetlandsøene. ⁵ Nord-Afrika. ⁶ Iflg. «Norsk Hvalfangsttiden» har ca. 40 skib fra Ålesunds distrikt tatt del i ishavsfangsten; de fleste av disse har gjort 2 turer til fangstfeltet.

Anm. Dessuten er utekspedert: 16 svenske motorskib på tilsammen 503 tonn til Shetlandsøene; 2 belgiske dampskib på tilsammen 136 tonn til Nordishavet; 4 britiske dampskib, hvorav 2 på tilsammen 296 tonn til Nordishavet, 1 på 2 230 tonn til Syd-Georgia og 1 på 4 266 tonn til Syd-Shetland.

Den utenrikske skibsfart under norsk flagg:

Optjente bruttofrakter.

Tabell 19. Norske skib¹ i utenriksfart i 1922. — A. I alt.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttfrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5			6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto-reg-tonn.	Bruttufrakt.			I alt.	Besetningens sedvanlige antall.	
					Turfrakt.	Månedfrakt.				
Fredrikshald	5	5 509	3 909	2 565	116 586	732 633		849 219	77	
Sarpsborg	5	5 445	3 505	2 453	776 984	-		776 984	52	
Fredrikstad	7	10 800	7 181	4 513	2 485 881	-		2 485 881	114	
Moss	1	950	728	412	10 000	-		10 000	14	
Kristiania	330	997 555	649 702	395 096	125 341 216	24 468 313		149 809 529	7 169	
Drammen	45	132 243	83 803	51 277	9 804 291	10 076 511		19 880 802	1 126	
Holmestrand	1	2 000	1 401	1 296	24 801	-		24 801	17	
Tønsberg	75	459 765	297 830	190 013	36 221 841	16 701 599		52 923 440	2 088	
Sandefjord	17	46 995	31 269	19 894	3 891 981	1 266 723		5 158 704	310	
Larvik	11	14 862	9 539	5 777	1 482 103	527 773		2 009 876	162	
Brevik	9	14 180	9 464	5 980	1 166 535	99 840		1 266 375	136	
Porsgrund	15	32 800	20 700	13 496	827 512	5 250 932		6 078 444	236	
Skien	18	33 325	21 721	12 980	3 392 471	878 143		4 270 614	308	
Langesund	5	12 633	8 393	4 959	797 934	699 192		1 497 126	99	
Kragerø	10	24 840	15 816	9 666	3 998 964	284 480		4 283 444	184	
Risør	6	9 150	6 075	3 639	1 709 664	491 135		2 200 799	91	
Tvedestrand	5	5 920	3 597	2 181	180 552	370 795		551 347	53	
Arendal	23	41 362	24 772	18 135	3 946 859	1 063 868		5 010 727	333	
Grimstad	3	11 540	7 243	4 437	298 443	319 000		617 443	61	
Lillesand	5	2 655	1 870	1 556	201 579	-		201 579	38	
Kristiansand	38	102 483	65 142	44 239	9 531 546	1 311 007		10 842 553	703	
Mandal	5	7 600	4 851	3 072	995 983	25 000		1 020 983	65	
Farsund	11	27 151	16 568	10 532	1 369 414	621 287		1 990 701	187	
Flekkefjord	4	23 579	13 618	8 054	1 276 851	749 189		2 026 040	126	
Egersund	1	220	148	130	15 750	-		15 750	5	
Stavanger	23	50 505	43 259	24 142	11 720 215	2 933 189		14 653 404	730	
Sandnes	3	1 235	883	462	136 753	28 432		165 185	23	
Skudeneshavn	6	1 690	1 122	697	240 334	59 880		300 214	36	
Kopervik	11	2 625	1 854	1 147	321 993	41 250		363 243	69	
Haugesund	118	393 300	246 564	152 301	27 820 470	15 135 183		42 955 653	2 574	
Odda	1	265	189	127	31 843	-		31 843	7	
Bergen	241	863 889	556 219	337 038	84 217 567	26 959 464		111 177 031	5 686	
Florø	2	1 320	909	562	68 400	-		68 400	20	
Ålesund	8	7 285	4 821	2 619	694 264	396 018		1 090 282	101	
Molde	3	1 395	919	587	31 531	-		31 531	24	
Kristiansund	6	1 180	815	375	1 157 745	66 642		1 224 387	51	
Trondhjem	31	97 830	60 736	37 172	10 827 105	1 981 056		12 808 161	684	
Levanger	1	230	136	95	31 359	-		31 359	6	
Stenkjær	5	1 693	1 228	650	436 006	-		436 006	44	
Bodø	4	3 795	2 419	1 492	422 322	-		422 322	42	
Narvik	6	5 750	3 950	2 352	813 450	-		813 450	76	
Svolvær	1	550	500	220	78 255	20 646		98 901	15	
Harstad	1	650	428	226	16 011	-		16 011	10	
Tromsø	7	1 230	929	564	111 707	1 500		113 207	57	
Vadsø	3	146	103	57	3 620	-		3 620	9	
Vardø	1	30	27	12	150	-		150	3	
I alt 1922	1 137	3 462 155	2 236 855	1 379 249	349 046 841	113 560 680		462 607 521	24 021	
— 1921	1 200	3 464 526	2 233 068	1 415 233	366 189 557	178 024 416		544 213 973	25 343	
— 1920	1 327	3 368 089	2 197 017	1 419 697	619 082 188	660 883 976		1 279 966 164	26 579	

¹ Dampskib se side 60, motorskib se side 61, seilskib se side 62.

Anm. Skib som i årets løp er forlist eller nybygget, solgt til eller kjøpt fra utlandet er tatt med hvis de har vært i utenriksfart. Skib som i årets løp er overflyttet fra et tollsted til et annet er for antallets, tonnansjens og besetningens vedkommende tatt med under det tollsted hvor de var hjemmehørende ved årets utgang, mens de optjente bruttfrakter er fordelt på de tollsteder hvor de virkelig blev optjent.

Fiske- og fangstskib inngår i denne tabell kun hvis de i årets løp har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Tabell 19 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1922. — B. Dampskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Fredrikshald . .	2	5 029	3 473	2 204	51 000	732 633	783 633	65
Sarpsborg . . .	1	3 050	1 864	1 099	629 908	-	629 908	22
Fredrikstad . .	5	8 850	5 903	3 403	2 313 408	-	2 313 408	90
Kristiania . . .	294	896 590	582 154	349 995	110 176 041	23 763 185	133 939 226	6 489
Drammen	37	112 345	70 949	43 294	3 257 360	10 046 468	13 303 828	1 004
Tønsberg	64	402 080	260 684	165 394	32 879 676	16 701 599	49 581 275	1 837
Sandefjord . . .	12	40 815	26 987	16 200	3 663 938	1 261 473	4 925 411	252
Larvik	6	12 402	7 793	4 723	1 096 316	527 773	1 624 089	111
Brevik	4	9 980	6 690	4 037	755 402	99 840	855 242	76
Porsgrund	8	28 245	17 556	10 950	484 415	5 250 932	5 735 347	182
Skien	13	29 510	19 117	11 320	2 974 992	878 143	3 853 135	251
Langesund	5	12 633	8 393	4 959	797 934	699 192	1 497 126	99
Kragerø	8	22 540	14 260	8 414	3 727 983	284 480	4 012 463	161
Risør	5	8 480	5 645	3 326	1 586 843	491 135	2 077 978	82
Tvedestrand . . .	2	5 450	3 282	1 978	133 762	370 795	504 557	39
Arendal	13	34 565	20 090	14 343	3 476 280	1 020 086	4 496 366	246
Grimstad	2	11 200	7 020	4 270	215 800	319 000	534 800	54
Kristiansand . . .	21	62 615	38 666	23 379	6 294 159	1 214 030	7 508 189	430
Mandal	3	6 800	4 372	2 647	916 273	25 000	941 273	54
Farsund	7	23 296	14 139	8 419	1 085 765	621 287	1 707 052	154
Flekkefjord . . .	4	23 579	13 618	8 054	1 276 851	749 189	2 026 040	126
Stavanger	23	50 505	43 259	24 142	11 720 215	2 933 189	14 653 404	730
Sandnes	1	950	692	325	100 958	28 432	129 390	14
Skudeneshavn . .	1	930	616	357	202 022	59 880	261 902	14
Kopervik	3	1 610	1 180	688	271 943	35 250	307 193	37
Haugesund	111	385 940	241 513	148 612	27 489 754	15 044 316	42 534 070	2 504
Bergen	232	824 669	531 040	320 849	84 095 653	24 613 992	108 709 645	5 489
Ålesund	7	7 125	4 717	2 569	666 882	396 018	1 062 900	95
Kristiansund . . .	3	770	550	256	1 139 000	66 642	1 205 642	37
Trondhjem	31	97 830	60 736	37 172	10 827 105	1 981 056	12 808 161	684
Stenkjær	3	1 153	884	453	347 237	-	347 237	32
Bodø	2	3 190	2 021	1 191	418 322	-	418 322	30
Narvik	2	2 820	1 991	1 201	526 648	-	526 648	32
Svolvær	1	550	500	220	78 255	20 646	98 901	15
Harstad	1	650	428	226	16 011	-	16 011	10
Tromsø	1	550	425	252	57 707	-	57 707	12
I alt 1922	938	3 139 246	2 023 207	1 230 921	315 751 818	110 235 661	425 987 479	21 559
— 1921	917	3 018 346	1 936 092	1 177 886	319 506 552	174 858 043	494 364 595	21 574
— 1920	915	2 799 596	1 819 130	1 107 952	496 934 637	654 820 642	1 151 755 279	21 376

Se anm. på foregående side.

Tabell 19 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1922. — C. Motorskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			
					Turfrakt.	Månedsfra- frakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	1	70	54	29	7 300	-	7 300	1
Sarpsborg	3	995	626	459	87 247	-	87 247	20
Fredrikstad	1	300	215	145	56 037	-	56 037	10
Moss	1	950	728	412	10 000	-	10 000	14
Kristiania	26	80 935	53 559	32 292	14 586 250	705 128	15 291 378	518
Drammen	6	17 033	10 970	6 284	6 510 580	30 043	6 540 623	96
Tønsberg	8	50 485	32 273	20 108	3 150 140	-	3 150 140	196
Sandefjord	3	1 680	1 207	865	39 443	5 250	44 693	27
Larvik	5	2 460	1 746	1 054	385 787	-	385 787	51
Brevik	4	2 950	1 975	1 223	385 566	-	385 566	48
Porsgrund	5	1 855	1 175	794	133 388	-	133 388	34
Skien	4	2 765	1 960	1 071	408 133	-	408 133	45
Kragerø	1	800	556	369	216 477	-	216 477	12
Risør	1	670	430	313	122 821	-	122 821	9
Tvedestrand	3	470	315	203	46 790	-	46 790	14
Arendal	7	2 607	1 800	1 147	262 333	43 782	306 115	51
Grimstad	1	340	223	167	82 643	-	82 643	7
Lillesand	1	550	410	231	82 940	-	82 940	11
Kristiansand	8	20 140	13 814	9 173	2 673 339	96 977	2 770 316	123
Farsund	3	755	513	324	38 649	-	38 649	13
Sandnes	2	285	191	137	35 795	-	35 795	9
Skudeneshavn	4	620	411	258	29 627	-	29 627	17
Kopervik	7	865	581	391	46 400	6 000	52 400	28
Haugesund	7	7 360	5 051	3 689	330 716	90 867	421 583	70
Odda	1	265	189	127	31 843	-	31 843	7
Bergen	8	35 220	22 764	13 970	121 914	2 345 472	2 467 386	181
Florø	2	1 320	909	562	68 400	-	68 400	20
Ålesund	1	160	104	50	27 382	-	27 382	6
Molde	3	1 395	919	587	31 531	-	31 531	24
Kristiansund	3	410	265	119	18 745	-	18 745	14
Levanger	1	230	136	95	31 359	-	31 359	6
Stenkjær	2	540	344	197	88 769	-	88 769	12
Bodø	2	605	398	301	4 000	-	4 000	12
Narvik	4	2 930	1 959	1 151	286 802	-	286 802	44
Tromsø	6	680	504	312	54 000	1 500	55 500	45
Vadsø	3	146	103	57	3 620	-	3 620	9
Vardø	1	30	27	12	150	-	150	3
1 alt 1922	149	241 871	159 404	98 678	30 496 916	3 325 019	33 821 935	1 807
— 1921	163	197 069	134 178	86 241	26 403 377	3 166 373	29 569 750	1 841
— 1920	230	203 165	139 686	92 898	56 476 596	5 857 156	62 333 752	2 339

Se anm. på side 59.

Tabell 19 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1922. — D. Seilskib.

Øplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	2	410	382	332	58 286	-	58 286	11
Sarpsborg	1	1 400	1 015	895	59 829	-	59 829	10
Fredrikstad . . .	1	1 650	1 063	965	116 436	-	116 436	14
Kristiania	10	20 030	13 989	12 809	578 925	-	578 925	162
Drammen	2	2 865	1 884	1 699	36 351	-	36 351	26
Holmestrand . . .	1	2 000	1 401	1 296	24 801	-	24 801	17
Tønsberg	3	7 200	4 873	4 511	192 025	-	192 025	55
Sandefjord	2	4 500	3 075	2 829	188 600	-	188 600	31
Brevik	1	1 300	799	720	25 567	-	25 567	12
Porsgrund	2	2 700	1 969	1 752	209 709	-	209 709	20
Skien	1	1 050	644	589	9 346	-	9 346	12
Kragerø	1	1 500	1 000	883	54 504	-	54 504	11
Arendal	3	4 190	2 882	2 645	208 246	-	208 246	36
Lillesand	4	2 105	1 460	1 325	118 639	-	118 639	27
Kristiansand . . .	9	19 728	12 662	11 687	564 048	-	564 048	150
Mandal	2	800	479	425	79 710	-	79 710	11
Farsund	1	3 100	1 916	1 789	245 000	-	245 000	20
Egersund	1	220	148	130	15 750	-	15 750	5
Skudeneshavn . . .	1	140	95	82	8 685	-	8 685	5
Kopervik	1	150	93	68	3 650	-	3 650	4
Bergen	1	4 000	2 415	2 219	-	-	-	16
I alt 1922	50	81 038	54 244	49 650	2 798 107	-	2 798 107	655
— 1921	120	249 111	162 798	151 106	20 279 628	-	20 279 628	1 928
— 1920	182	365 328	238 201	218 847	65 670 955	206 178	65 877 133	2 864

Se anm. på side 59.

Trykt 1923:

- VII. Nr. 71. Sinnssykeasylenes virksomhet 1919. (*Hospices d'aliénés.*)
 — 72. Folkemengdens bevegelse 1919. (*Mouvement de la population.*)
 — 73. De spedalske i Norge 1916—1920. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1916—1920.*)
 — 74. Skiftevesenet 1920. Overformynderiene 1919 og 1920. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
 — 75. Sjømannsforsikringen 1920. Fiskerforsikringen 1921. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
 — 76. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. III. Folkemengden fordelt efter kjønn, alder og ekteskadelig stilling. (*Recensement. III. Population répartie par le sexe, l'âge et l'état civil.*)
 — 77. Forsømte barn 1918, 1919 og 1920. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)
 — 78. Kommunevalgene 1922. (*Élections en 1922 pour les conseils communaux et municipaux.*)
 — 79. Fengselsstyrelsens årbok 1919. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1919.*)
 — 80. Norges jernbaner 1921/22. (*Chemins de fer norvégiens.*)
 — 81. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. IV. Folkemengden fordelt efter fødested — Finner og kvener. — Andre lands statsborgere. — Norsk-Amerikanere. (*Recensement du 1er décembre 1920. IV. Population répartie par le lieu de naissance. — Lapons et quaines. — Sujets étrangers. — Norvégo-Américains.*)
 — 82. Lønninger 1922. (*Gages et salaires.*)
 — 83. Ulykkesforsikringen 1920. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
 — 84. Norges kommunale finanser 1919/20. (*Finances des communes.*)
 — 85. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1919 og 1920. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
 — 86. Forsikringsselskaper 1921. (*Sociétés d'assurances.*)
 — 87. Norges postvesen 1922. (*Statistique postale.*)
 — 88. Sinnssykeasylenes virksomhet 1920 (*Hospices d'aliénés.*)
 — 89. De faste eiendommer 1916—1920. (*Propriétés foncières rurales.*)
 — 90. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1921. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
 — 91. Industristatistikk 1921. (*Statistique industrielle.*)
 — 92. Folkemengdens bevegelse 1920. (*Mouvement de la population.*)
 — 93. Norges skibsfart 1922. (*Navigation.*)
-

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 42de årgang 1922. Kristiania 1923. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 40de bind 1922. Kristiania 1923. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1922. Tiende bind. Kristiania 1923. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1922. Dixième année.*)
- Norges civile, geistlige og judicielle Inndeling 1ste oktober 1917. Kristiania 1917. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1^{er} octobre 1917.*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913 og 1915, er byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

25 september 1923.