

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 80.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1921—30 JUNI 1922.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1921—22.)

MED TILLEGG

SPESIFIKASJON AV STATSBAENES REGNSKAP SAMT LØNNINGSREGLER.

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBAENENE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHHOUG & CO.

1923.

Pris: Kr. 2.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1921:

- Nr. 1. Skolevesenets tilstand 1915. (*Instruction publique.*)
- 2. Folkemengdens bevegelse 1917. (*Mouvement de la population.*)
- 3. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1917. (*Rapport sur l'Etat sanitaire et médical.*)
- 4. Sinnssykeasylenes virksomhet 1918. (*Hospices d'aliénés.*)
- 5. Industristatistikk 1918. (*Statistique industrielle.*)
- 6. Norges sparebanker 1919. (*Caisses d'épargne.*)
- 7. Norges kommunale finanser 1916/17. (*Finances des communes.*)
- 8. Sykeforsikringen 1919. (*Assurance-maladie.*)
- 9. Lønninger 1920. (*Gages et salaires.*)
- 10. Norges skipsfart 1919. (*Navigation.*)
- 11. Sjømannsforsikringen 1918. Fiskeriforsikringen 1919. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 12. Jordbrukstillingen 1 januar 1918. Annet hefte. Arealet og dets anvendelse m. v. Oversikt over tellingens resultater. (*Recensement agricole du 1^{er} janvier 1918. II. Étendue des exploitations, superficie cultivée. Aperçu général, etc.*)
- 13. Husholdningsregnskap sept. 1918—sept. 1919. (*Budgets de familles de sept. 1918 à sept. 1919.*)
- 14. Norges bergverksdrift 1918. (*Mines et usines.*)
- 15. Ulykkesforsikringen 1918. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 16. Norges jernbaner 1919/20. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 17. Fængselsstyrelsens aarbok 1917. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1917.*)
- 18. Norges postvesen 1920. (*Statistique postale.*)
- 19. Norges handel 1919. (*Commerce.*)
- 20. Fagskolestatistikk 1917/18—1919/20. (*Écoles professionnelles.*)
- 21. Norges telegrafvesen 1919/20. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 22. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1919. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 23. Forsikringsselskaper 1919. (*Sociétés d'assurances.*)
- 24. Norges fiskerier 1918. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 25. Utvandringsstatistikk. (*Statistique de l'émigration.*)
- 26. Skolevesenets tilstand 1916. (*Instruction publique.*)
- 27. Rekruttering 1917. (*Recrutement.*)
- 28. Private aktiebanker 1920. (*Banques privées par actions.*)
- 29. Norges skipsfart 1920. (*Navigation.*)
- 30. Fængselsstyrelsens aarbok 1918. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1918.*)
- 31. Folkemengdens bevegelse 1918. (*Mouvement de la population.*)
- 32. Sykeforsikringen 1920. (*Assurance-maladie.*)

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1919/20 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192, rekke VI. 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172, samt rekke VII. 16 og 41.

Rettelser:

I tabell VIII, side 118 blir følgende rettelser å foreta:

Under løpenr. 20, de to siste kolonner står 10 319.2 og 10 362.4, skal være 17 644.6 og 17 687.8.

Under løpenr. 21 de to siste kolonner står 31 378.9 og 53 931.9, skal være 24 053.5 og 46 606.5.

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 80.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1921—30 JUNI 1922.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1921—22.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

KRISTIANIA.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1923.

Innhold.

(Table des matières).

T e k s t. (Texte.)

	Side (Pages)
1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v. (Longueur des chemins de fer; relation possesseur etc.).....	1*
2. Anvendt kapital. (Capital employé).....	10*
3. Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	16*
4. Trafikk. (Trafic).....	21*
5. Rullende materiell. (Matériel roulant).....	44*
6. Linje, bygninger og telegraf. (Voie, bâtiments et télégraphe).....	49*
7. Brandforsikring. (Assurance contre l'incendie).....	52*
8. Personale. (Personnel).....	53*
9. Pensjonskassene. (Caisses de pensions).....	53*
10. Uhell. (Accidents).....	64*
11. Jernbaneskolen. (École pour la préparation des employés).....	65*
12. Statsbanenes automobilavdeling. (Service des automobiles des chemins de fer de l'état).....	67*

T a b e l l e r. (Tableaux.)

		Side (Pages)
A. Statsbanene og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'État et le chemin de fer privé Principal).		
Tabell	I. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	3
	1. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	3
	2. Anleggskapital og kapital til utvidelser og forbedringer under driften. (Moyens financiers à la fin du terme).....	4
c	II. Trafikk. (Trafic).....	8
	Lokomotiv, tog og vognaksekilometer, ekskl. tog for banens ryddigjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives, trains et des wagons, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	8
	Trafikktogenes gjennomsnittlige sammensetning, antall vognakser. (Composition moyenne des trains).....	9
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	10
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	13
	Samlet trafikk. (Mouvement total).....	16
	Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt. (Poids moyen des trains).....	18
c	III. Økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	20
	Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs).....	20
	Inntekter av godstrafikk. (Recettes du trafic des marchandises).....	22
	Andre trafikkinntekter. (Produits divers).....	23
	Samlede inntekter. (Recettes totales).....	24
	Utgifter: (Drift og vedlikehold). (Dépenses: Exploitation et entretien).....	25
	Overskudd. (Produit net).....	30
c	IV. Rullende materiells beskrivelse, anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift. (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	32
	1. De enkelte lokomotiver og deres løp. (Les locomotives et leur parcours kilométrique).....	32
	2. Person- og postvogner: Beskrivelse. (Voitures à voyageurs et à poste: Spécification).....	46
	3. Reisegods- og godsvogner: Beskrivelse. (Wagons à bagages et à marchandises: Spécification).....	48
	4. Lokomotivenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).....	50
	5. Lokomotivenes drift. (Traction des locomotives).....	52
	6. Vognenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons).....	56
	7. Vognenes drift. (Traction des voitures et des wagons).....	58
	8. Samlede utgifter til vedlikehold og drift av rullende materiell. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	60

	Side (Pages)
Tabell V. Linjen og dens vedlikehold. (Superstructure et dépenses de l'entretien des chemins de fer)	62
1. Skinnegangen og dens fornyelse. (Les voies et leur renouvellement) .	62
2. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevakning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe).....	68
• VI. Telegraf og telefon. (Télégraphe et téléphone des chemins de fer)	72
• VII. Ekspedisjonsstedenes trafikk, inntekter og utgifter. (Trafic, recettes et dépenses des stations)	74
• VIII. Transportmengde av de vesentligste varesorter. (Mouvement des articles principaux de marchandises).....	110
• IX. Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander. (Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations).....	161
• X. Månedsbilletter. (Billets de saison)	173
• XI. Billett kort. (Billets de famille)	183
• XII. Trafikkinntektenes fordeling på hver måned. (La distribution des recettes à chaque mois).....	186
• XIII. Dampskibet «Bægna»s inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold. (Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien)	192
• XIV. Pensjons- og hjelpekassene. (Caisses de pensions et de secours) .	194
• XV. Fast ansatt personale. (Personnel ordinaire).....	196
• XVI. Uhell og ulykkestilfelle. (Les accidents pendant le terme).....	200

B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).

• XVII. Statistiske oppgaver for privatbaner (ekskl. Hovedbanen). (Chemins de fer privés, non compris chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvoll).....	208
---	-----

C. Sammendrag. (Résumé).

• XVIII. 1. Sammendrag av trafikk, inntekter og utgifter ved alle baner for årene 1917—1922. (Résumé 1917—1922).....	216
• XVIII. 2. Sammendrag av kapital, inntekter og utgifter etc. ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1922. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1922).....	240
• XVIII. 3. Sammendrag av transporterte varesorter ved Statsbanene og Hovedbanen for årene 1917—1922. (Résumé 1917—1922: Spécification des transports de marchandises).....	242

D. Grafisk oversikt. (Tableau graphique).

Statsbanenes og Hovedbanens trafikk og økonomi i driftsåret 1921—1922. (Trafic et résultats économiques des chemins de fer l'état et de chemin de fer Principal dans le terme 1921—1922).

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.

I terminen er tilkommet 158.1 km. ny banelengde, idet Dovrebanen (Dombås—Støren) blev åpnet 20 september 1921. Samtidig er sporvidden på strekningen Støren—Trondhjem forandret fra 1.067 m. til 1.435 m. mens strekningen ved ombyggingen er forlenget fra 51.1 til 51.7 km. Tilveksten er altså ialt 158.7 km., hvorefter den samlede lengde av baner i regulær drift ved terminens utgang, 30 juni 1922, utgjorde 3 445.1 km.¹⁾ som fordeler sig således:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	2 171.0 km.	192.3 km.	2 363.3 km.
« — 1.067 «	838.0 «	134.8 «	972.8 «
« — 1.00 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.75 «	—	83.1 «	83.1 «
	Tilsammen 3 009.0 km.	436.1 km.	3 445.1 km.

A. STATSBANER.

Alle statsbaner eies helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (86 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.

Statsbanene (inkl. Bratsbergbanen) administreres under ett av Hovedstyret for Statsbanene, som har sete i Kristiania og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret består av generaldirektøren med 4 bistående jernbanedirektører, hvortil kommer 3 medlemmer som velges av Stortinget for et tidsrum av tre år, samt et medlem som representerer etatens faste personale og velges av dette for et år ad gangen. (Jfr. stortingsbeslutn. av 19 november 1919.) Statsbanene er delt i 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef.

¹⁾ Desuten har anleggsstrekningen Dombås—Bjørli av Raumabanen, 57 km., vært åpnet for midlertidig drift siden 21 november 1921.

Distriktene benevnes efter den by hvor vedkommende distriktsforvaltning har sine kontorer, og omfatter følgende baner:

I. Kristiania distrikt, 659 km.:

1. Små lensbanen (Kristiania — Fredrikshald — Riksgrensen), vestre og østre linje, 249 km., sporvidde 1.435 m. (Vestrelinje, 170 km., åpnet: den første strekning Kristiania—Moss—Fredrikshald, 137 km., 2den januar 1879, i sin helhet inntil Riksgrensen 25 juli 1879. Østre linje, Ski—Mysen—Sarpsborg, 79 km., åpnet 24 november 1882). Strekningen Kornsjø—Riksgrensen (1 km.) drives fra 1 juli 1896, i henhold til kontrakt approbert ved kgl. resol. av 26 juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Gjøvikbanen (Kristiania—Gjøvik) med sidelinjer, 188 km., sporvidde 1.435 m. Den første strekning Grefsen—Jaren—Røykenvik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., åpnet 20de desember 1900, strekningene Kristiania—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., åpnet 28de november 1902 og sidelinjen Roa—Hønefoss, 32 km., 1ste desember 1909.
3. Kongsvingerbanen (Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrensen) 115 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865, hvortil kommer sidebanen Skotterud—Vestmarken, 14 km., åpnet 15de oktober 1918 (således i alt 129 km.).
4. Solørbanen 93.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning Kongsvinger—Flisa (49.2 km.) den 3dje november 1893 og strekningen Flisa—Elverum (44.4 km.) den 4de desember 1910.

II. Drammen distrikt, 489 km.:

5. Drammenbanen (Kristiania—Drammen), 52.9 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 7de oktober 1872, bredsporet fra 11 febr. 1920.
6. Jarlsbergbanen (Drammen—Skien) (167.9 km.), sporvidde 1.067 m., åpnet: den første strekning inntil Larvik med sidelinjer, 110 km.¹⁾, 7de desember 1881, til Skien, 45.9 km., den 24de november 1882. Sidelinjen fra Eidanger til Brevik, 9.4 km., den 16de oktbr. 1895. Siden 16 juni 1921 har strekningen Skien—Eidanger—Brevik, 20.8 km. normal sporvidde (1.435 m.) og trafikkeres i forbindelse med Bratsbergbanen.
7. Bratsbergbanen, 86 km., sporvidde 1.435. Banen omfattet oprindeligg bare strekningen Notodden—Skien (Follestad), 56 km., åpnet 11 febr. 1920 (midlertidigg drift fra 17de desember 1917), men er fra 1 jul 1920 tillagtt den elektrisk drevne strekning Tinnoset—Notodden, 30 km., som tidligere tilhørte Rjukanbanen (åpnet 19 august 1909).

¹⁾ Ved ombygning forbi Tønsberg forlenget til 112.6 km. fra 1ste oktober 1915.

8. Randsfjordbanen (Drammen—Randsfjord) 144.8 km., sporvidde 1.435 m., hvori foruten hovedlinjen (åpnet: første strekning, 45 km., 15de november 1866, i sin helhet 13de oktober 1868) inngår: Sidelinjene Hokksund—Kongsberg 28 km., åpnet 9de november 1871 samt Vikesund—Krøderen 26 km., åpnet 28de november 1872. Inntil 1ste november 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m.
9. Av Sørlandsbanen: Kongsberg—Hjuksebø, 36.9 km. sporvidde 1.435 m., åpnet 11 febr. 1920.

III. Hamar distrikt, 497¹⁾ km.:

10. Eidsvoll—Dombås 275.9 km., sporvidde 1.435 m., hvorav Eidsvoll—Hamar, 58.6 km., åpnet 8de november 1880, strekningen Hamar—Tretten, 88.2 km., åpnet 15de november 1894, Tretten—Otta, 83 km., åpnet 2den november 1896 og resten Otta—Dombås, 46.1 km., åpnet 6te desember 1913.
11. Av Rørosbanen strekningen Hamar—Tynset 221.2 km. Herav Hamar—Elverum (32.1 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 6te oktober 1862, bredt spor fra 29 novbr. 1919), Elverum—Rena²⁾, 32.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 23de oktober 1871, Rena—Koppang, 56.2 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 14de desember 1875 og Koppang—Tynset, 100.6 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17de oktbr. 1877.

IV. Trondhjem distrikt, 578 km.:

Av Rørosbanen strekningen:

- Tynset—Støren, 161 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17de oktbr. 1877.
12. Dovrebanen (Dombås—Trondhjem) 209.8 km., sporvidde 1.435 m. Strekningen Dombås—Støren, 158.1 km. åpnet 20 september 1921 og Støren—Trondhjem, 51.7 km. (som tidligere var smalsporet og henregnet til Rørosbanen) åpnet 4 august 1864.
13. Meråkerbanen (Trondhjem—Riksgrensen) 102.3 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 17de oktober 1881.
14. Sunnanbanen (Hell—Sunnan) 105.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet den første strekning, Hell—Stjørdal (3 km.), 1ste oktober 1902, strekningen Stjørdal—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strekningene Levanger—Verdal (12 km.) 1ste november 1904 og Verdalen—Sunnan (41 km.) 15de november 1905.

V. Stavanger distrikt, 149 km.:

15. Jæderbanen (Stavanger—Egersund) 76.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 1ste mars 1878.

¹⁾ Desuten er den midlertidige drift av anleggsstrekningen Dombås—Bjørli, 57 km. underlagt Hamar distrikt.

²⁾ På denne strekning er siden høsten 1917 midlertidig anordnet treskinnet spor, så den kan trafikeres med bredsporte vogner.

16. Flekkefjordbanen (Egersund—Flekkefjord) 72.8 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 1ste november 1904.

VI. Bergen distrikt, 403 km.:

17. Bergensbanen (Bergen—Voss—Hønefoss), sporvidde 1.435 m.; den første strekning, Bergen—Voss, 108 km., (inkl. 1.3 km. spor til Bergens havn—Vågen), åpnedes 11te juli 1883, strekningen Voss—Gulsvik (244.6 km.) åpnedes for ordinær drift 1ste juli 1908 og strekningen Gulsvik—Hønefoss (51 km.) åpnedes for drift 1ste desember 1909. (Inntil 11te august 1904 hadde strekningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.).

VII. Kristiansand distrikt, 78 km.:

18. Setesdalsbanen (Kristiansand—Byglandsfjord), sporvidde 1.067 m., åpnet 27de november 1896.

VIII. Narvik distrikt, 42 km.:

19. Ofotbanen (Narvik—Riksgrensen), sporvidde 1.435 m., åpnet for trafikk 15de november 1902.

IX. Arendal distrikt, 113 km.:

20. Tveitsundbanen (Arendal—Tveitsund), 91 km., sporvidde 1.067 m., åpnet første strekning Arendal—Åmli, 58 km., 18de desember 1910, og strekningen Åmli—Tveitsund, 33 km., 14de desember 1913. Fra 24de januar 1912 inngår den innkjøpte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Rise til Grimstad, 22 km.

B. PRIVATBANER.

Av privatbaner var der ved terminens utgang 11, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (Kristiania—Eidsvoll) 67.8 km., sporvidde 1.435 m., landets eldste bane, åpnet 1 september 1854. Banens økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17de desember 1850 mellom den norske stat og de engelske bygningstreprenører, som mot prioriterte aktier skaffet halvparten av den oprindelige anleggskapital. Etterhvert har staten ved kjøp erhvervet den overveiende mengde både av disse prioriterte og de øvrige aktier. Banen har en direksjon på 6 medlemmer, hvorav de tre utnevnes av kongen, mens eierne av de prioriterte aktier velger de øvrige. Siden 1 juli 1921 skjer driftsledelsen i fellesskap med Kristiania distrikt, hvis chef tillike er overbestyrer for Hovedbanen. (Stortingsbeslutning av 27 juni 1921). Fra 1904 er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Kristiania og Lillestrøm og fra 1907 med eget godsspor mellom Kristiania og Alna (7 km.).
2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun stasjon ved Bergensbanen til Os i Midthordland, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.), koncession 2nen februar 1891, åpnet 1ste juli 1894.

3. Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km., sporvidde 1.067 m.), koncession av 31te august 1892. Åpnet 4de juni 1896.
4. Sulitjelmabanen (fra Skjønstå til Fagerli i Fauske, 24.1 km., sporvidde 1.067 m.), — anlagt utelukkende for private midler. Skjønstå—Hellarmo (13.1 km.), koncession 7de september 1894, åpnet for personferdsel 26de juni 1896. Hellarmo—Fagerli (Sandnes), 11.0 km., koncession 16de januar 1914, åpnet 15de juni 1915.
5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km., sporvidde 0.75 m.). Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen (25.6 km.), koncession 27de oktober 1894, åpnet 19de oktober 1896. Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km.), koncession 6te november 1897, åpnet 15de desember 1898. (Strekningene er sammensluttet ifølge kgl. res. av 10de september 1898). Fra 7de des. 1903 er banen forlenget (2.4 km.) til Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen (kgl. res. av 21de juni 1900).
6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof 49.05 km., sporvidde 1.067 m.), koncession 4de juni 1898. Åpnet 18de oktober 1901.
7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen stasjon i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.), koncession 6te februar 1899. Åpnet 1ste oktober 1902.
8. Lierbanen (fra Lier stasjon ved Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsjorden, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.), koncession 21de april 1900. Åpnet 12te juli 1904.
9. Valdresbanen (fra Eina stasjon på Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre, 108.6 km., sporvidde 1.435 m.), koncession 2nen september 1899. Av banen er åpnet strekningen Eina—Dokka (47 km.) 28de november 1902, Dokka—Tonsåsen (31 km.) 1ste november 1903, strekningen Tonsåsen—Frydenlund (18 km.) 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km.) 1ste oktober 1906. Angående benyttelsen av Eina stasjon henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, innst. S. XIII A. og st.-beslutning av 17de juni 1912.
10. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkedalen i Sør-Trøndelag fylke, til Thamshavn ved Ørkedalsfjorden, sporvidde 1.0 m.) 19.5 km., er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession av 1ste mars 1904. Åpnet for drift 10de juli 1908. Forlengelsen Svorkmo—Løkken, 6.5 km., tillatt ved kongelig resolusjon av 5te august 1910, åpnet 15de august 1910. Banen har elektrisk drift.
11. Rjukanbanen (fra Rjukan til Rollag i Vestfjorddalen, 16 km., sporvidde 1.435 m.), med ferjeforbindelse (30 km.) over Tinnsjøen. Den er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession

av 7de august 1907. Åpnet for dampdrift fra 9de august 1909. Er senere forandret for elektrisk drift, som blev påbegynt i slutningen av 1911.

Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Ved anlegg av baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel tilskutt inntil halvdelen av den beregnede anleggskapital (ekskl. grunnerhvervelser etc.). Halvparten av statstilskuddet er git mot aktier i banen og resten som et rente- og avdragsfritt pantelån.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig istand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Ved alle privatbaner til almindelig bruk betinger staten sig ret til å øve kontroll med anlegg og drift samt til å fastsette takster.

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man i og omkring Kristiania følgende elektriske *forstadsbaner* med sporveislignende drift:

- 1) Holmenkolbanen (6.4 km.) koncession av 30te desember 1897, åpnet 1898. Ifølge stortingsbeslutning av august 1911 skal banen forlenges fra Majorstuen ved undergrunnsbane til Drammensveien, Kristiania.
- 2) Smestadbanen (1.9 km.) åpnet for trafikk 7de november 1912 (kfr. st. prp. nr. 111, 1911).
- 3) Tryvandsbanen (forlengelse av Holmenkolbanen, 7.1 km.) åpnet til Frognersæteren 26de mai 1916 (kfr. st. prp. 115, 1912).
- 4) Ekebergbanen med utgangspunkt fra Stortorvet i Kristiania og med benyttelse av Kristiania sporveisselskaps linje fra Stortorvet til endestasjonen i Oslo (2.3 km.), hvorfra nybygning langs Ekebergveien til Nordstrand kapell (ca. 5.6 km.), åpnet for trafikk 1ste juli 1917 (kfr. st. prp. 91, 1913).
- 5) Lilleakerbanen fra Skøyen over Bestun til Lilleaker i V. Aker, 7 km. Anlagt i henhold til stortingsbeslutn. av 8de juni 1915 (kfr. innstilling S. 140, 1915). Åpnet 19de mai 1919. Banen har samtrafikk med Kristiania elektriske sporvei.

Opgave over trafikk, inntekter og utgifter etc. for disse baner, som forøvrig ikke medregnes i statistikken, er inntat i anm. til tabel XVII.

Hvordan de almindelige jernbaner fordeler sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1920.	Flate- innhold. km ² .	Lengde av baner pr. 30te juni 1922. km.	Gjennemsnittstall. Antall km. bane	
				pr. 10 000 innb.	pr. 100 km. ²
Østfold	160 443	4 144	185	11.53	4.46
Akershus (inkl. Kristiania by)	437 493	5 252	326	7.45	6.21
Hedmark	149 505	27 480	542	36.25	1.97
Opland	129 100	25 275	455	35.24	1.80
Buskerud	137 423	14 817	416	30.28	2.80
Vestfold	124 144	2 320	208	16.76	8.97
Telemark	125 588	15 189	165	13.14	1.09
Aust-Agder	74 793	9 348	146	19.52	1.56
Vest-Agder	82 857	7 264	66	7.96	0.91
Rogaland	166 105	9 147	132	7.95	1.44
Hordaland (inkl. Bergens by)	247 426	15 620	214	8.65	1.37
Sogn og Fjordane	89 919	18 482	16	1.78	0.09
Sør-Trøndelag	166 155	18 612	328	19.74	1.76
Nord-Trøndelag	88 945	22 495	179	20.12	0.80
Nordland	173 365	38 671	67	3.86	0.17
Ilele riket	2 646 306	322 909	3 445	13.02	1.07

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner og i Møre fylke var ennå kun en bane under anlegg.

For hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang						
	1890.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.	1920.
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74
2. 100 km. flate. . . .	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02

Stasjoner og stoppesteder¹⁾.

Ved terminens utgang var der ved Statsbanene og Hovedbanen 471 stasjoner og stoppesteder med gjennomsnittlig avstand 6.4 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 561 og den gjennomsnittlige avstand 6.0 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennomsnittlig avstand. km.
<i>Kristiania distrikt</i>	108	5.8
herav Smålensbanen	41	5.9
« Gjøvikbanen	35	5.1
« Kongsvingerbanen	18	6.2
« Solørbanen	14	6.2
<i>Drammen distrikt</i>	87	5.7
herav Drammenbanen	16	3.3
« Jarlsbergbanen	29	5.8
« Randsfjordbanen	26	5.8
« Bratsbergbanen	12	7.5
« Kongsberg—Hjuksebø	4	7.4
<i>Hamar distrikt</i>	65	7.6
herav Eidsvoll—Dombåsbanen	38	7.3
« Rørosbanen (Hamar—Tynset)	27	8.2
<i>Trondhjem distrikt</i>	75	7.5
herav Rørosbanen (Telneset—Støren)	20	7.8
« Dovrebanen (Dombås—Trondhjem)	24	8.4
« Meråkerbanen	13	7.9
« Sunnanbanen	18	5.8
<i>Stavanger distrikt</i>	27	5.7
<i>Bergen distrikt</i>	48	8.4
<i>Kristiansand distrikt</i>	14	6.0
<i>Narvik distrikt</i>	6	6.5
<i>Arendal distrikt</i>	26	4.5
<i>Samtlige statsbaner</i>	456	6.5

¹⁾ Ved stoppested (Sp.), er der, i motsetning til stasjon (S), visse innskrenkninger i ekspedisjonen — særlig for gods — enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspederes, eller med hensyn til stedet hvor frakten kan betales.

Derhos finnes utenfor stasjon eller stoppested 52 lasteplasser med sidespor (LP) samt 316 private sådanne (PLP), hvor der alene ekspederes gods, og 4 kryssningsspor.

Ennvidere finnes ved statsbanene 82 holdeplasser (HP), hvor der ikke er andre spor enn hovedlinjen, men hvor der ekspederes reisende og gods i større og mindre utstrekning (jfr. tabel VII). Ved Nesttun—Osbanen er der 3, ved Holmestrand—Vittingfossbanen 2 og ved Lillesand—Flaksvandbanen 1 sådan holdeplass.

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennomsnittlig avstand. km.
<i>Privatbaner</i>	105	4.0
herav Hovedbanen	15	4.9
« Nesttun—Osbanen	8	2.4
« Lillesand—Flaksvandbanen	7	2.8
« Sulitjelmabanen	3	13.0
« Urskog—Hølandsbanen	13	4.4
« Tønsberg—Eidsfossbanen	15	3.0
« Holmestrand—Vittingfossbanen	7	3.4
« Lierbanen	8	3.0
« Valdresbanen	15	7.3
« Thamshavnbanen	8	3.2
« Rjukanbanen	6	3.2

Fernbaneanleggene.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg, som endnu ikke var åpnet for drift:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stortingsbeslutning.	Arbeidet igangsatt.	Overslag pr. 30/6 22. Kr.	Bevilget, kr.	
					pr. 30/6 22.	Herav for terminen.
Kongsberg—Neslandsvand—Kragerø .	1)136.4	10/8 08	5/8 12	70 917 000	33 284 000	6 519 000
Dombås—Åndalsnes	107.1	»	22/1 12	49 091 000	31 990 000	7 100 000
Myrdal—Fretheim	20.3	»	-	2)5 484 300	754 400	230 000
Sunnan—Grong	79.2	»	-	46 090 400	9 465 000	2 615 000
Grong—Namsos	48.4	2/6 13	-	-	270 000	260 000
Grefsen—Bestum	7.6	14/7 16	-	4 690 000	2 920 000	-
Kongsberg—Nore ³⁾	92. 5	8/8 18	15/3 21	12 000 000	7 000 000	-
Voss—Eide	27.9	12/7 19	-	-	100 000	100 000
Gandalen—Ålgård	11.7	20/7 21	12/12 21	2 091 000	-	-
Hen—Finsand	24.2	«	«	4 221 000	-	-

1) Ekskl. strekningen Hjuksebø—Noragutu, 9.7 km., som er medregnet under Bratsbergbanen. Banedelen Kongsberg—Hjuksebø er åpnet 11te februar 1920.

2) Overslaget ikke revidert siden 1913.

3) Utgiftene til banens bygging føres på vassdragsvesenets budgett.

2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vor jernbane-
drifts begyndelse, udviklet sig således:

Ved driftsterminens udgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materieil.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
Kilometer.			Tusen kroner.				
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68.	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270		18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878....	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
¹ / ₇ 1899. ³¹ / ₃ 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
(Forts.)							
1900—01.	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.	2 490	2 458	182 784	30 228	¹⁾ 213 012	27 066	88
1905—06.	2 548	2 436	186 380	32 057	¹⁾ 218 437	28 690	89
1906—07.	2 561	2 589	191 982	²⁾ 32 237	²⁾ 224 219	29 614	88
1907—08.	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
¹ / ₄ 1908— ³⁰ / ₆ 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10.	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11.	3 085 ¹⁾	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12.	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13.	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	102
1913—14.	3 165	3 142	283 861	46 044	329 905	56 842	104
1914—15.	3 174	3 177	294 194	49 175	343 369	67 499	108
1915—16.	3 177	3 185	300 520	51 326	351 846	74 731	111
1916—17.	3 179	3 187	300 720	51 359	352 079	74 103	111
1917—18.	3 235	3 216	324 588	52 580	377 168	76 504	117
1918—19.	3 249	3 254	329 619	56 847	386 466	85 987	119
1919—20.	3 286	3 273	349 005	63 078	412 083	108 920	125
1920—21.	3 286	3 299	363 724	103 365	467 089	164 597	142
1921—22.	3 445	3 419	418 748	108 142	526 890	180 224	153

¹⁾ Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.

²⁾ Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabell I, 1 og 2) utgjorde i alt pr. 30te juni 1921 kr. 467 089 373.02 og pr. 30te juni 1922 kr. 526 890 058.72, og er tilveiebragt således:

	Rene statsbaner.	Statsbane- selskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
I. Staten:					
1. Direkte tilskudd til de rene statsbaner og aktier og direkte tilskudd for de øvrige baner.....					
1922	389 371 218.78	22 128 659.36	411 499 878.14	4 758 797.02	416 258 675.16
1921	332 502 139.26	22 435 310.80	354 937 450.06	4 758 797.02	359 696 247.08
2. Innkjøpte og eksproprierte aktier (nominell verdi)					
1922	21 488 100.00	—	21 488 100.00	4 936 920.00	26 425 020.00
1921	21 488 100.00	—	21 488 100.00	4 925 600.00	26 413 700.00
3. Lån					
1922	—	—	—	7 386 861.38	7 386 861.38
1921	—	—	—	7 259 028.66	7 259 028.66
Overføres sum staten:					
1922	410 859 318.78	22 128 659.36	432 987 978.14	17 082 578.40	450 070 556.54
1921	353 990 239.26	22 435 310.80	376 425 550.06	16 943 425.68	393 368 975.74

	Rene statsbaner.	Statsbane- selskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner
	Kroner.				
Overført sum staten: 1922	410 859 318.78	22 128 659.36	432 987 978.14	17 082 578.40	450 070 556.54
1921	353 990 239.26	22 435 310.80	376 425 550.06	16 943 425.68	393 368 975.74
II. Kommuner og private:					
1. Mot aktier..... 1922	—	2 800 000.00	2 800 000.00	11 737 322.43	14 537 322.43
1921	—	2 800 000.00	2 800 000.00	11 832 826.21	14 632 826.21
2. Tilskudd uten vederlag i aktier..... 1922	19 414 673.62	1 000 000.00	20 414 673.62	419 958.51	20 834 632.13
1921	16 643 936.62	1 000 000.00	17 643 936.62	419 958.51	18 063 895.13
III. Lån av andre enn hos statskassen...					
1922	—	—	—	4 133 469.82	4 133 469.82
1921	—	—	—	4 050 388.80	4 050 388.80
IV. Betalt av driftens overskudd.....					
1922	27 251 908.93	—	27 251 908.93	10 062 168.87	37 314 077.80
1921	27 097 941.33	—	27 097 941.33	9 875 345.81	36 973 287.14
Sum anvendt kapital: 1922	457 525 901.33	25 928 659.36	483 454 560.69	43 435 498.03	526 890 058.72
1921	397 732 117.21	26 235 310.80	423 967 428.01	43 121 945.01	467 089 373.02

Statens utlegg til den i banene nedlagte kapital utgjør

	Rene statsbaner.	Statsbane- selskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
Direkte tilskudd, aktier (nominell verdi) og lån som oven- for	1922 410 859 318.78	22 128 659.36	432 987 978.14	17 082 578.40	450 070 556.54
	1921 353 990 239.26	22 435 310.80	376 425 550.06	16 943 425.68	393 368 975.74
Fragår underkurs (+) eller tilkommer overkurs (+) på innkjøpte og eksproprierte aktier	1922 ÷ 15 423 222.98	÷ 0.00	÷ 15 423 222.98	+ 1 974 336.92	÷ 13 448 886.06
	1921 ÷ 15 423 222.98	÷ 0.00	÷ 15 423 222.98	+ 1 978 601.62	÷ 13 444 621.36
Statens utlegg:	1922 395 436 095.80	22 128 659.36	417 564 755.16	19 056 915.32	436 621 670.48
	1921 338 567 016.28	22 435 310.80	361 002 327.08	18 922 027.30	379 924 354.38
Desuten har staten ydet statsbanene og privatbanene lån og direkte tilskudd, dels til påbegynnelse av ut- videlses- og forbedringsarbeider, og dels som drifts- lån og til dekkelse av driftsunderskudd	1922 95 341 126.78	169 105.63	95 510 232.41	1 136 202.95	96 646 435.36
	1921 126 187 310.90	1 090 130.64	127 277 441.54	1 171 825.98	128 449 267.52
Sum: Statens samlede utlegg til jernbaner i drift	1922 490 777 222.58	22 297 764.99	513 074 987.57	20 193 118.27	533 268 105.84
	1921 464 754 327.18	23 525 441.44	488 279 768.62	20 093 853.28	508 373 621.90

	Rene statsbaner.	Statsbane- selskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.	
Kroner.						
I renter og utbytte har statskassen hevet:						
Utbytte av aktier.....	1921—22	-	784 700.00	784 700.00	-	784 700.00
	1920—21	-	764 750.00	764 750.00	-	764 750.00
Renter av lån	1921—22	1 358 785.91	34 931.42	1 393 717.33	222 761.43	1 616 478.76
	1920—21	2 090 486.09	55 992.42	2 146 478.51	180 814.67	2 327 293.18
	Tilsammen 1921—22	1 358 785.91	819 631.42	2 178 417.33	222 761.43	2 401 178.76
	1920—21	2 090 486.09	820 742.42	2 911 228.51	180 814.67	3 092 043.18
hvilket utgjør i pct. av den av staten utlagte midlere kapital	1922	0.28	3.58	0.43	1.11	0.46
	1921	0.55	1.85	0.68	0.85	0.68

Den i samtlige baner anvendte kapital pr. 30te juni 1922 fordeler sig tilnærmet således på de forskjellige sporvidder:

1.435 m.	2 363.3 km.	kr. 448 834 718	eller pr. km.	kr. 189 919
1.067 «	972.8 «	« 70 649 452 «	—	« 72 625
1.000 «	25.9 «	« 5 086 395 «	—	« 196 386
0.750 «	83.1 «	« 2 319 494 «	—	« 27 912

3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes samlede driftslengde var ved terminens begynnelse 3 299 km. og ved dens utgang 3 457 km. og utgjorde i middel for terminen 3 419 km.

Følgende oversikt viser hvorledes de årlige resultater av landets samlede jernbanedrift hittil har stillet sig:

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inntekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38

*) Årlige middeltall.

B

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1890—91	1 578	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
2) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	36 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 079	÷ 0.84
1920—21	3 299	124 173	37 640	142 935	43 327	115.1	÷ 18762	÷ 5 687	÷ 4.02
1921—22	3 419	122 269	35 762	125 680	36 759	102.8	÷ 3 410	÷ 997	÷ 0.64

1) Omfatter terminen $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{8}$ 1900 ($\frac{3}{4}$ aar).

2) Omfatter terminen $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 ($\frac{5}{4}$ aar).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1920—1921.		1921—1922.		Økning.	Forminskelse.
	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.		
Samtlige baner:						
Bruttoinntekt.. I alt	124 173 123	37 640	122 269 343	35 762	-	1 878
hvorav:						
for persontrafikk....	57 291 045	17 366	55 813 411	16 324	-	1 042
- godstrafikk.....	64 440 807	19 534	64 460 559	18 854	-	680
Andre trafikkinntekter	2 441 271	740	1 995 373	584	-	156
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	142 935 173	43 327	125 679 754	36 759	-	6 568
Driftsoverskudd I alt	+18 762 050	+ 5 687	+ 3 410 411	+ 997	4 690	-
Herav Statsbanene:						
Bruttoinntekt.. I alt	104 886 556	36 712	104 277 153	35 028	-	1 684
hvorav:						
for persontrafikk....	49 720 419	17 403	48 550 553	16 309	-	1 094
- godstrafikk.....	53 608 389	18 764	54 355 794	18 259	-	505
Andre trafikkinntekter	1 557 748	545	1 370 806	460	-	85
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	122 743 977	42 962	108 646 676	36 495	-	6 467
Driftsoverskudd I alt	+17 857 421	+ 6 250	+ 4 369 523	+ 1 468	4 782	-
hvorav:						
Rene statsbaner.....	+18 878 524	+ 6 823	+ 5 694 805	+ 1 976	4 847	-
Statsbaneselskaper...	1 021 103	11 346	1 325 282	13 950	2 604	-

Av inntektene i terminen kommer på persontrafikk 45 pct. (statsb. 47 pct.), på godstrafikk 53 pct. (statsb. 52 pct.) og på andre trafikkinntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter 2 pct. (statsb. 1 pct.).

Inntektenes fordeling på hver måned av driftsåret for Statsbanene og Hovedbanen viser tabell XII, hvorav det vil sees, at den største inntekt er falt i august med kr. 11 853 223 og den minste i januar med kr. 7 808 951.

Utgiftene til drift og vedlikehold er gått ned både ved Statsbanene og privatbanene med undtagelse av Solørbanen, Bratsbergbanen og Dombåsbanen, nemlig fra kr. 142 935 173 i 1920—21 til kr. 125 679 754 i 1921—22 eller med 12.1 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellom driftsinntekter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanene og Hovedbanen ÷ 0.69 pct. av den pr. 30te juni 1922 anvendte kapital mot ÷ 4.00 pct. for det foregående år. For Statsbanene utgjorde den henholdsvis ÷ 0.90 og ÷ 4.08 pct.

Følgende baner har i terminen hat overskudd på driften nemlig Smålandsbanen, Kongsvingerbanen, Drammenbanen, Bratsbergbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Ofotbanen, Hovedbanen, Nesttun—Osbanen, Sulitjelmabanen, Urskog—Hølandsbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Valdresbanen, Lierbanen og Thamshavnbanen. Alle de øvrige baner har gått med tap.

I den ovenfor anførte oversikt er de inntekter og utgifter, som ikke direkte vedrører driften, holdt utenfor (jfr. tabell III, kol. 89—92). Medregnes disse blir det samlede overskudd (tabell III, kol. 93) for de to siste terminer følgende:

	1920—21. Kr.	1921—22. Kr.
Overskudd: Samtlige baner.....	÷ 20 949 334	÷ 4 295 210
horav:		
Statsbanene	÷ 19 594 061	÷ 5 040 329
Hovedbanen	÷ 929 508	645 641
Andre privatbaner	÷ 425 765	99 478

Utbytte er for terminen utdelt ved Bratsbergbanen, hvor staten gjennom overenskomsten med Rjukanselskapene er sikret 5 pct. dividende av preferancekapitalen. Ved de øvrige statsbaner og ved samtlige privatbaner er intet utbytte utdelt.

For følgende privatbaner hitsettes en opgave, som viser det samlede driftsoverskudd eller underskudd pr. 30te juni 1922 samt hvad det resterende nettooverskudd (den samlede underbalanse) utgjør pr. nevnte datum, når de efter driftens åpning påløpne renter samt de av overskuddet dekkede utvidelser og forbedringer medtas som utgift.

Baner.	Samlet drifts- overskudd. Kr.	Pr. 30te juni 1922 utgjør:	
		Det resterende nettooverskudd. Kr.	Den samlede underbalanse. Kr.
Nesttun—Osbanen	409 733	90 352	-
Lillesand—Flaksvandbanen.....	÷ 83 670	-	99 074
Urskog—Hølandsbanen	186 883	-	49 427
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 497 782	-	682 965
Holmestrand—Vittingfossbanen	297 089	-	108 148
Valdresbanen.....	481 009	-	45 257
Lierbanen	46 358	-	68 332

4. Trafikk.

I terminen 1ste juli 1921 til 30te juni 1922 er paa samtlige baner kjørt 12 459 104 trafikktogkilometer med 351 284 272 vognakselkilometer (tabell II, kol. 2 og 13 samt tabell XVII, kol 48). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennomsnitt 10.0 tog pr. dag mot 9.7 i foregående termin.

Gjennomsnittstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Drifts- termin endende 30te juni.	Antall trafikktog- km. pr. km. drifts- lengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikktog- km. Kr.
Samtlige baner	1922	3 644	28.2	9.81
	1921	3 539	29.5	10.63
hvorav:	¹⁾ 1916-21	3 701	30.5	7.81
Statsbanene	1922	3 706	28.2	9.45
	1921	3 602	29.7	10.19
	¹⁾ 1916-21	3 816	30.5	7.55
Hovedbanen	1922	11 123	36.7	16.86
	1921	9 585	39.6	21.13
	¹⁾ 1916-21	9 752	42.1	14.67
Andre privatbaner	1922	1 787	18.9	7.83
	1921	1 962	17.6	7.51
	¹⁾ 1916-21	1 872	20.1	6.43

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

Nærmere opplysninger om løp av rullende materiell inneholdes i tabell II, kol. 1—18 (jfr. tabell XVII).

Følgende sammenstilling gir en oversigt over den samlede trafikk på banene i de to siste terminer, angitt i tonnkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslengde, tillikemed oppgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonnkilometer, samt de tilsvarende gjennomsnittstall for de foregående femår 1916—1921:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet efter trafikkenes størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1921—22.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende ¹⁾	Gods.	Sum.				
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.					pct.	Øre.
Ofothanen.....	1922	1 606	3 147 122	3 148 728	5 944 007	53.0	3.87	2.05
	1921	1 401	2 270 158	2 271 559	4 295 185	52.9	5.47	2.89
Hovedbanen.....	¹⁾ 1916-21	1 601	1 215 683	1 217 284	2 492 451	48.8	6.40	3.05
	1922	92 227	514 595	606 822	3 595 302	16.9	28.83	4.87
Drammenbanen....	1921	95 601	569 350	664 951	3 318 964	20.0	31.52	6.32
	¹⁾ 1916-21	90 606	631 104	721 710	3 468 270	20.8	20.30	4.13
Bratsbergbanen....	1922	122 931	259 101	382 032	3 296 560	11.6	40.05	4.64
	1921	125 454	266 050	391 504	2 892 734	13.5	47.48	6.43
Rjukanbanen.....	¹⁾ 1916-21	118 463	235 703	354 166	2 486 661	14.2	33.58	4.72
	1922	11 827	298 698	310 525	1 147 252	27.1	16.52	4.47
Kongsvingerbanen..	1921	6 624	298 557	305 181	816 656	37.4	11.78	4.40
	1922	6 431	292 518	298 949	1 320 430	22.6	22.02	4.99
Smålensbanen.....	¹⁾ 1916-21	5 599	315 472	323 109	1 218 088	26.5	24.25	6.43
	1922	12 930	195 136	208 066	1 078 474	19.3	18.18	3.51
Thamshavnbanen...	1921	15 304	263 173	278 477	1 145 592	24.3	13.76	3.34
	¹⁾ 1916-21	15 846	344 612	360 458	1 381 228	26.1	8.90	2.28
Eidsvoll-Dombås...	1922	34 296	158 253	192 549	1 343 990	14.3	30.37	4.35
	1921	38 013	180 756	218 769	1 351 488	16.2	32.27	5.22
Gjøvikbanen.....	¹⁾ 1916-21	37 940	190 596	228 536	1 427 788	16.0	21.31	3.43
	1922	3 476	179 671	183 147	564 486	32.4	12.97	4.21
Meråkerbanen.....	1921	4 769	105 691	110 460	440 770	25.1	26.23	6.57
	¹⁾ 1916-21	5 700	107 992	113 692	459 319	24.8	19.96	4.89
Randsfjordbanen...	1922	12 903	165 548	178 451	1 091 837	16.3	17.35	2.84
	1921	10 949	128 427	139 376	760 404	18.3	21.61	3.96
Dovrebanen.....	¹⁾ 1916-21	10 887	117 995	128 882	727 734	17.7	16.28	2.90
	1922	19 412	143 217	162 629	1 159 258	14.0	32.11	4.50
Dovrebanen.....	1921	21 361	155 262	176 623	1 142 931	15.5	38.50	5.95
	¹⁾ 1916-21	21 422	204 066	225 488	1 278 925	17.6	22.15	3.83
Dovrebanen.....	1922	9 435	145 880	155 315	757 705	20.5	29.98	5.29
	1921	9 878	128 108	137 986	670 027	20.6	42.03	7.46
Dovrebanen.....	¹⁾ 1916-21	10 590	238 243	248 833	928 017	26.8	19.33	4.11
	1922	13 344	132 289	145 633	905 869	16.1	29.67	4.77
Dovrebanen.....	1921	12 649	136 841	149 490	817 067	18.3	31.68	5.80
	¹⁾ 1916-21	12 338	161 989	174 327	855 959	20.4	19.90	3.97
Dovrebanen.....	1922	8 737	128 709	137 446	984 207	14.0	24.86	3.47

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
		Tonnikilometer pr. km. driftslengde.					pct.	Øre.
(Forts.)								
Bergensbanen	1922	14 988	85 614	100 602	781 571	12.9	30.70	3.95
	1921	16 546	102 240	118 786	847 666	14.0	33.68	4.72
	¹⁾ 1916-21	18 098	150 536	168 634	1 027 082	16.4	18.85	2.97
Rørosbanen	1922	4 420	72 504	76 924	350 057	22.0	24.53	5.39
	1921	9 236	138 812	148 048	631 026	23.5	20.75	4.87
	¹⁾ 1916-21	9 290	162 283	171 573	694 828	24.7	13.51	3.30
Sulitjelmabananen	1922	1 625	71 925	73 550	208 546	35.3	21.41	7.55
	1921	2 234	82 885	85 119	227 854	37.4	18.57	6.94
	¹⁾ 1916-21	2 399	97 997	100 396	304 415	32.9	18.99	5.98
Jarlsbergbanen	1922	19 866	47 259	67 125	641 917	10.5	61.42	6.42
	1921	27 499	65 878	93 377	631 138	14.8	52.22	7.73
	¹⁾ 1916-21	29 939	86 941	116 880	710 285	16.5	31.32	5.07
Sunnanbanen	1922	7 114	44 333	51 447	410 188	12.5	-	-
	1921	7 177	32 897	40 074	330 199	12.1	-	-
	¹⁾ 1916-21	7 169	43 503	50 672	377 489	13.4	-	-
Solørbanen	1922	3 898	44 529	48 427	383 876	12.6	39.83	5.03
	1921	4 371	45 674	50 045	357 517	14.0	35.93	5.03
	¹⁾ 1916-21	4 522	63 656	68 178	411 175	16.6	20.30	3.26
Setesdalsbanen	1922	5 030	34 792	39 822	187 734	21.2	35.23	7.47
	1921	5 946	32 868	38 814	190 549	20.4	39.03	7.95
	¹⁾ 1916-21	6 414	40 927	47 341	202 484	23.4	26.16	5.93
Stavangerdistrikt	1922	10 192	26 167	36 359	281 777	12.9	40.77	5.26
	1921	11 068	25 286	36 354	269 773	13.5	50.45	6.80
	¹⁾ 1916-21	12 578	35 158	47 736	299 050	16.0	29.22	4.48
Valdresbanen	1922	2 730	25 288	28 018	194 236	14.4	38.78	5.59
	1921	2 930	22 923	25 853	176 361	14.7	43.12	6.32
	¹⁾ 1916-21	3 008	31 546	34 554	186 574	18.5	26.65	4.40
Holmestrand—Vittingfossbanen.	1922	2 034	25 095	27 129	140 438	19.3	52.38	10.12
	1921	2 591	41 299	43 890	186 018	23.6	43.06	10.16
	¹⁾ 1916-21	3 164	40 713	43 877	180 107	24.4	29.53	7.08
Urskog—Hølandsb.	1922	1 729	13 462	15 191	92 395	16.4	62.10	10.21
	1921	2 042	17 552	19 594	108 180	18.1	55.90	10.13
	¹⁾ 1916-21	2 023	21 456	23 479	115 235	20.4	36.32	7.15
Tveitsundbanen.	1922	2 848	10 515	13 363	103 680	12.9	68.92	8.88
	1921	2 367	13 646	16 013	107 163	14.9	60.45	9.03
	¹⁾ 1916-21	2 424	13 980	16 404	107 734	15.2	41.28	6.22
Nesttun—Osbanen.	1922	6 673	5 398	12 071	103 856	11.6	84.62	9.83
	1921	7 464	5 248	12 712	89 861	14.1	92.60	13.10
	¹⁾ 1916-21	8 069	5 728	13 797	92 319	14.9	58.31	8.68
Tønsberg—Eidsfossbanen	1922	1 177	8 824	10 001	68 836	14.5	78 01	11.34
	1921	1 295	11 465	12 760	75 531	16.9	75.94	12.83
	¹⁾ 1916-21	1 453	13 892	15 345	74 342	20.6	42.71	8.14
Lierbanen	1922	2 249	7 646	9 895	91 537	10.8	104.70	11.32
	1921	2 828	10 885	13 713	104 481	13.1	100.90	13.24
	¹⁾ 1916-21	3 063	17 478	20 541	115 252	17.8	51.91	8.34
Lilles.—Flaksvandb.	1922	528	8 050	8 578	36 632	23.4	57.14	13.38
	1921	582	9 099	9 681	38 232	25.3	50.65	12.83
	¹⁾ 1916-21	678	10 869	11 547	46 017	25.1	35.85	8.68

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansat til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell II, for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—63 (for andre privatbaner enn Hovedbanen i tabell XVII).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begynnelse utviklet sig således:

Driftstermin.	Midlere drifts- lengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall rei- sende.	Personkilometer.		Inn- tekt pr. person- kilo- meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Inntekt pr. tonn- kilo- meter.	Midl. trans- port- lengde pr. tonn.
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km drifts- lengde.		
		km.	Tusen.		Øre.	Tusen.		Øre.	km.	
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1—80/6 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1/1878—80/679	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9

1) Årlige middeltal.

Driftstermin.	Midlere drifts- længde. km.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall rei- sende.	Personkilometer.		Inn- tekt pr. person- kilo- meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Inntekt pr. tonn- kilo- meter.	Midl. trans- port- længde pr. tonn. km.
			I alt.	pr. km. drifts- længde.			I alt.	pr. km. drifts- længde.		
		Tusen.	Øre.	Tusen.	Øre.	Tusen.	Øre.			
(Forts.).										
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 779	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
¹⁾ 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
²⁾ 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 270	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.3	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918—19	3 254	30 191	772 792	237	5.4	6 095	499 769	154	9.9	82.0
1919—20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7
1920—21	3 299	28 434	741 309	225	6.9	7 006	482 813	146	13.1	68.9
1921—22	3 419	28 257	687 470	201	8.1	8 946	493 218	144	12.8	55.1

¹⁾ Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (³/₄ år).

²⁾ Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (⁵/₄ år).

I oppgavene er for de siste 30 driftsår (fra og med året 1892—93) medtat reisende med månedsbilletter efter en skjønsmessig beregning¹⁾, mens der tidligere ikke har været tat hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslengde gått ned fra 224 707 til 201 073 eller med ca. 11 pct.

Antall tonn kilometer av il- og fraktgods pr. km. driftslengde er gått ned fra 146 351 til 144 258 eller med ca. 1 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennomsnitt for det forutgående femår 1916—1921 med fordeling på Statsbanene, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inntekt pr. person-km. ⁴⁾ . Øre.	Midlere reise-lengde. km.
		pr. km. drifts-lengde.	pct. ³⁾	pr. km. drifts-lengde. Kr.	pct. ³⁾		
Samtlige baner.....	1922	201 073	÷ 10.5	16 324	÷ 6.0	8.1	24.3
	1921	224 707	÷ 10.8	17 366	+ 5.1	6.9	27.3
	²⁾ 1916-21	228 914	+ 48.0	12 781	+ 162.3	5.2	26.0
hvorav:							
Statsbanene.....	1922	198 469	÷ 11.3	16 309	÷ 6.3	7.0	25.6
	1921	223 818	÷ 11.4	17 403	+ 3.3	6.9	26.4
	²⁾ 1916-21	231 497	+ 45.2	13 034	+ 155.1	5.0	26.3
Hovedbanen.....	1922	1 229 692	÷ 3.5	83 812	÷ 2.5	6.3	18.7
	1921	1 274 673	÷ 11.0	85 962	+ 12.8	6.2	19.6
	²⁾ 1916-21	1 208 082	+ 79.5	57 327	+ 217.2	4.3	19.8
Andre privatbaner.....	1922	34 781	÷ 14.3	4 181	÷ 9.5	10.5	17.1
	1921	40 598	÷ 14.1	4 612	+ 8.6	10.4	17.0
	²⁾ 1916-21	43 821	+ 31.0	3 360	+ 136.0	7.2	17.9

¹⁾ På hver månedsbillett regnes i gjennomsnitt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabell II og X).

²⁾ I gjennomsnitt årlig.

³⁾ Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

⁴⁾ Billettprisen på Statsbanene for enkelt reise beregnes fra 1ste mai 1922 på grunnlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. for befordring med

3. klasse almindelig tog:

Avstand.	Øre pr km.
1—50 km.	7.2
51—150 "	6.0
151—300 "	5.0
301—400 "	4.0
over 400 "	3.0

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 639 089 reisende (Drammenbanen) ned til 7 041 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennomsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde), mens inntekt av persontrafikken har variert fra kr. 103 735 (Drammenbanen) til kr. 944 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslengde. Under persontrafikk regnes også befordring av reisegods¹⁾ og post. Inntekten av persontrafikken er større enn inntekten av gods-trafikken ved følgende baner: Nesttun—Osbanen, Jarlsbergbanen, Bergensbanen, Drammenbanen, Stavanger distrikt, Smålensbanen og Arendal distrikt. Persontrafikken har ved disse baner innbragt fra 79 til 52 pct. av inntektene (jfr. tabell III, kol. 43 og tabell XVII).

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 55 813 411 (mot kr. 57 291 045 i foregående termin). Herav faller kr. 47 848 379 (50 806 788 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

Minste pris er 50 øre. Beløp under 1 kr. avrundes op til nærmeste 5-tall øre beløp over 1 kr. op til nærmeste 10-tall øre.

Beregningen sker for avstander inntil 100 km. for hver kilometer. For avstander 101—300 km., fra 301—500 km. og over 500 km. beregnes for respektive begyndende 2 km., 5 km. og 10 km.

For 2. klasse regnes 1.7 ganger de beløp, som efter foranstående fremkommer for 3. klasse; minste pris 85 øre, forøvrig avrunding op til nærmeste 10-tall øre.

For 1. klasse regnes det dobbelte av nevnte priser for 2. klasse.

1, 2. og 3. klasse hurtigtog:

Til prisene for almindelig tog, utregnet efter ovenstående satser og regler, legges 20 pct. (avrundet op til nærmeste 10-tall øre) minste tillegg kr. 5.00 for 1. klasse kr. 2.50 for 2. klasse og kr. 1.50 for 3. klasse.

Angående de før 1ste juli 1921 gjeldende takster for reisende og reisegods henvises til driftsberetningen for 1920—21 side 27 1918—19, side XXIX og for 1912—13 side XLIII.

Hovedbanen har noget høiere takster såvel i samtrafikk som i lokaltrafikk. For andre privatbaner er takstene i det vesentlige ordnet som ved Statsbanene med midlertidige tillegg.

¹⁾ Takstene for reisegods er fra 1ste juli 1921: 5 øre pr. kg. for avstander til og med 50 km., 8 øre pr. kg. for avstander 51—100 km., 10 øre pr. kg. for avstander 101—200 km., 13 øre pr. kg. for avstander 201—300 km., 16 øre pr. kg. for avstander 301—500 km. og 18 øre pr. kg. for avstander 501—700 km. og videre 3 øre pr. kg. for hver begynnende tillegg av 200 km.

For Statsbanene og Hovedbanen fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftstermin endende 30te juni.	Statsbanene og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanene alene.		
		Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.
Enkeltbilletter	1922	41 510 896	15 472 941	51 547 890 8	37 099 104	13 977 814	466 507 898
	1921	43 831 915	16 100 490	54 181 419 0	39 272 358	14 583 589	491 387 505
Billett kort ¹⁾	1922	710 619	1 191 560	10 310 980	632 042	1 094 380	9 422 100
	1921	771 066	1 239 390	10 850 220	688 002	1 186 120	10 309 120
Månedsbilletter ²⁾	1922	2 355 299	10 041 750	12 793 881 4	1 760 441	7 874 890	95 572 634
	1921	2 364 140	10 303 090	14 733 734 7	1 795 777	8 311 130	113 322 047
Kupongbilletter ³⁾	1922	1 686 785	50 760	16 792 507	1 572 210	50 716	15 914 959
	1921	2 022 364	75 444	19 740 986	1 905 366	74 440	18 829 156
Militærtransport og leiede ekstratog	1922	223 953	43 335	3 940 780	185 626	38 496	3 425 335
	1921	246 000	77 500	6 382 598	234 923	67 398	5 599 731

For Statsbanene og Hovedbanen utgjør antall reiser på månedsbilletter 37.47 pct. av det samlede antall reiser mens det tilsvarende antall personkilometer utgjør 18.97 pct. For terminen 1920—21 var de tilsvarende tall henholdsvis 37.07 pct. og 20.29 pct. Den midlere reiselengde på månedsbilletter er 12.7 km. mot 14.3 km. forrige år. Inntekten utgjør 23.5 øre pr. reise, 1.8 øre pr. personkilometer og 5.1 procent av den samlede inntekt av reisende. De tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 22.9 øre, 1.6 øre og 4.8 pct.

Følgende opgave viser lokaltrafikken av reisende (antall reiser) fra og til Kristiania Ø. og V. samt Bergen fordelt på almindelige enkeltbilletter, billett kort og månedsbilletter. For månedsbilletter er der regnet med 2 reiser pr. dag.

¹⁾ Billett kort til III kl. à 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges mellem visse nærliggende stasjoner. Almindelig billettpris med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabell XI).

²⁾ Jfr. tabel X. Herunder arbeiderbilletter (hverdagskort).

³⁾ Selges til I, II og III kl. gjennom turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og bilruter. Ordinær pris.

Antall reiser.

Fra og til Kristiania Ø.	Av- stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.	
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.
Til og fra									
Bekkelaget	4	1	281 108	281 109	1	41 784	61 700	-	177 624
Nordstrand	6	13	589 893	589 906	13	140 731	60 080	-	389 082
Ljan	8	36	450 934	450 970	36	123 770	48 040	-	279 124
Kolbotn	13	2 580	640 262	642 842	780	167 942	11 640	1 800	460 680
Myrvoll	16	61	37 525	37 586	61	31 675	-	-	5 850
Oppegård	18	2 087	341 099	343 186	287	91 399	5 920	1 800	243 780
Langhus	21	1	7 313	7 314	1	6 053	-	-	1 260
Ski	24	1 798	242 356	244 154	1 018	91 646	7 340	780	143 370
Sum Kra.—Ski..	-	6 577	2 590 490	2 597 067	2 197	695 000	194 720	4 380	1 700 770
Do. 1920—21..	-	7 561	2 467 359	2 474 920	2 881	706 829	212 700	4 680	1 547 830
Tøyen	4	1	1 802	1 803	1	1 502	300	-	-
Grefsen	7	20	2 695	2 715	20	1 835	140	-	720
Kjelsås	10	25	127 185	127 210	25	46 725	2 400	-	78 060
Sandermosen	16	32	31 663	31 695	32	25 673	1 820	-	4 170
Nittedal	24	298	98 215	98 513	118	46 055	4 040	180	48 120
Åneby	28	25	25 364	25 389	25	13 254	1 700	-	10 410
Hakadal	32	134	33 404	33 538	134	18 544	280	-	14 580
Sum Kra.-Hakad.	-	535	320 328	320 863	355	153 588	10 680	180	156 060
Do. 1920—21..	-	370	345 869	346 239	370	167 679	14 360	-	163 830
Bryn	4	3	385 013	385 016	3	215 343	30 860	-	138 810
Alnabru	7	25	299 167	299 192	25	56 257	11 880	-	231 030
Grorud	11	2	651 172	651 174	2	203 332	19 380	-	428 460
Høibråten	13	-	46 705	46 705	-	16 715	920	-	29 070
Lørenskog	14	18	895 599	895 617	18	251 179	20 120	-	624 300
Strømmen	18	11	449 482	449 493	11	126 992	6 320	-	316 170
Lillestrøm	21	178	483 365	483 543	178	179 695	6 340	-	297 330
Sum Kra.-L.str.	-	237	3 210 503	3 210 740	237	1 049 513	95 820	-	2 065 170
Do. 1920—21..	-	6 870	3 011 984	3 018 854	3 930	1 082 384	52 670	2 940	1 876 930
Tilsammen fra og til Kristiania Ø	-	7 349	6 121 321	6 128 670	2 789	1 898 101	301 220	4 560	3 922 000
Do. 1920—21..	-	14 801	5 825 212	5 840 013	7 181	1 956 892	279 730	7 620	3 588 590

Antall reiser.

Fra og til Kristiania V.	Av- stand.	I alt			Herav på					
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.		
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.	
Til og fra										
Skarpsno	2	-	36	36	-	36	-	-	-	
Skøyen	3	-	218	218	-	218	-	-	-	
Bestun	4	-	34 345	34 345	-	2 205	3 240	-	28 900	
Lysaker	6	2	907 268	907 270	2	213 082	101 740	-	592 446	
Stabekk	8	2	1 343 113	1 343 115	2	405 489	113 980	-	823 644	
Høvik	10	3	559 502	559 505	3	166 042	34 180	-	359 280	
Blommenholm	11	-	245 034	245 034	-	57 574	16 520	-	170 940	
Sandvika	13	15	508 036	508 051	15	251 326	24 420	-	232 290	
Slependen	15	16	119 371	119 387	16	42 961	8 040	-	68 370	
Billingsstad	17	8	45 028	45 036	8	17 758	4 560	-	22 710	
Hvalstad	19	1 058	181 685	182 743	338	63 155	10 220	720	108 310	
Asker	23	2 880	264 700	267 580	1 380	132 030	16 060	1 500	116 610	
Sum Kra.-Asker.	-	3 984	4 208 336	4 212 320	1 764	1 351 876	332 960	2 220	2 523 500	
Do. 1920—21	-	3 817	4 114 737	4 118 554	1 957	1 385 417	365 380	1 860	2 363 940	
Fra og til Bergen.										
			Bergen—Nesttun.							
Kronstad	3	-	121 612	121 612	-	34 157	16 280	-	71 175	
Minde	4	-	377 017	377 017	-	98 383	54 940	-	223 694	
Fjøsanger	6	-	953 872	953 872	-	304 993	109 980	-	538 899	
Hop	8	-	317 496	317 496	-	99 694	34 780	-	183 022	
Nesttun	10	3	933 246	933 249	3	282 786	36 680	-	613 780	
Sum Bergen— Nesttun	-	3	2 703 243	2 703 246	3	820 013	252 660	-	1 630 570	
Do. 1920—21	-	2	2 680 395	2 680 397	2	761 615	262 620	-	1 656 160	

Godstrafikken (tonnkilometer) og inntektene derav angis for samtlige baner i følgende sammendrag:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Tonnm. il- og frakt- gods.		Inntekt av godstrafikk.		Inntekt pr. tonnm. il-ogfraktgods ¹⁾ . Øre.	Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktgods. km.
		pr. km. drifts- lengde.	Økning. pct.	pr. km. drifts- lengde. Kr.	Økning. pct.		
Samtlige baner	1922	144 258	+ 1.4	18 854	+ 3.5	12.8	55.1
	1921	146 351	+ 3.9	19 533	+ 0.4	13.1	68.9
	1916-21	154 102	+ 14.6	15 649	+ 156.2	9.8	78.4
hvorav:							
Statsbanene	1922	149 192	+ 1.1	18 259	+ 2.7	12.0	60.7
	1921	150 783	+ 1.7	18 764	+ 0.8	12.2	67.3
	1916-21	156 668	+ 14.2	15 123	+ 168.3	9.6	79.2
Hovedbanen	1922	485 358	+ 9.6	98 406	+ 7.9	19.9	36.2
	1921	538 167	+ 14.6	106 833	+ 0.5	19.5	35.6
	1916-21	586 799	+ 11.3	80 419	+ 141.1	13.6	34.3
Andre privatbaner	1922	42 964	+ 4.1	9 126	+ 4.3	20.8	22.2
	1921	41 259	+ 35.7	9 539	+ 0.8	22.7	20.9
	1916-21	60 018	+ 13.4	8 228	+ 78.1	14.3	28.6

1) Fra 1ste september 1916 blev ved Statsbanene innført nye godstakster.

Takstene for fraktgods beregnes efter følgende tabell:

Klasse.	Konstant. Øre pr. tonn.	Avgift pr. tonnm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem						
		0-50 km.	51-100 km.	101-150 km.	151-200 km.	201-300 km.	301-600 km.	over 600 km.
Stykgods:								
1ste klasse	250	19.0	13.0	10.0	6.0	0.4	0.4	4.0
2nnen —	200	12.4	9.0	8.0	5.6	3.0	0.8	4.0
3dje —	150	9.0	6.0	5.2	4.4	3.0	1.0	3.0
Vognladninger:								
4de —	150	8.5	6.0	5.0	3.6	3.0	1.0	2.0
5te —	100	6.8	4.2	3.4	2.6	2.4	1.0	1.7
6te —	90	5.2	3.4	2.6	2.2	1.7	1.0	1.5
7de —	70	4.4	2.8	2.2	1.8	1.6	1.1	1.4
8de —	60	3.8	2.2	1.7	1.5	1.5	1.3	1.4
9de —	60	3.2	1.8	1.5	1.3	1.5	1.5	1.4
A undtagelseskl.	50	2.0	1.6	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2
B —	50	1.6	1.4	1.3	1.1	1.2	1.3	1.2

For Hovedbanen gjelder de samme satser.

Il gods opdeles efter sendingens vekt i 3 fraktklasser, a, b og c:

Frakten for klasse a (sendinger av vekt inntil 25 kg.) er lik det dobbelte av frakten for klasse c, beregnet pr. kg. og avrundet opad til nærmeste hel øre, med minste pris 2 øre pr. kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

Frakten for klasse b (sendinger over 25 inntil 5 000 kg.) beregnet pr. begynnende 10 kg., er lik frakten efter klasse a minsket med 20 pct.

Frakten for klasse c (sendinger over 5 000 kg.) beregnet pr. 100 kg. er lik frakten

Godstrafikken (il- og fraktgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 3 140 759 tonnkm. (Ofotb.) ned til 5 352 tonnkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde, mens inntekten av godstrafikk har variert fra 193 588 (Ofotbanen) ned til kr. 2 251 (Nesttun—Osbanen) pr. km.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1921—22 innbragt kr. 64460 559 mot kr. 64 440 807 i 1920—21. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Thams-havnbanen, Bratsbergbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Rjukanbanen, Urskog—Hølandsbanen, Tønsberg—Eids-fossbanen, Randsfjordbanen, Meråker og Sunnanbanen, Solørbanen, Kongs-vingerbanen, Setesdalsbanen, Dovrebanen, Rørosbanen, Hovedbanen, Domb-åsbanen, Valdresbanen, Gjøvikbanen og Lierbanen er inntekten av gods-trafikken større enn av persontrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 98 pct. ned til 49 pct. av inntektene (jfr. tabell III, kol. 44 og tabell XVII).

for 1ste klasse med tillegg av 20 øre pr. 100 kg. og avrundet opad til nærmeste med 5-delelige antall øre.

På grunn av dyrtiden er til nevnte takster følgende midlertidige tillegg gjort gjeldende, dog med endel undtagelser for visse varer:

Fra 1ste september 1916.....	20 pct.
« 1ste mai 1917.....	50 «
« 1ste november 1917.....	100 «
« 21de juli 1919.....	120 «
« 1ste februar 1920.....	160 «
« 1ste septbr. 1920.....	200 «
« 20de april 1922.....	160 pct. og 140 « etter klasseindeling.

For andre privatbaner enn Hovedbanen er il- og fraktgodstakster i det vesentlige ordnet som ved statsbanene, men er tildels noget høiere; midlertidige tillegg er også innført ved disse baner.

Levende dyr inddeles i 3 takstklasser:

Fraktene utregnes efter følgende formler:

	1ste klasse. (Hester).	2nnen klasse. (Hornkveg etc.).	3dje klasse. (Småfe).
Konstant avgift.....	250 øre	150 øre	50 øre
Avgift pr. km.:			
Fra 1—150 km.....	8.4 «	4.2 «	1.4 «
« 151—300 «	6.0 «	3.0 «	1.0 «
over 300 «	5.0 «	2.0 «	0.5 «

Formlene, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gis moderasjon, hvorom henvises til de trykte takster. Minste pris er henholdsvis kr. 4.00, kr. 2.00 og kr. 0.70.

Utregning av takstene for levende dyr sker som for fraktgods.

Fra 1ste novbr. 1917 er takstene midlertidig forhøiet med 50 pct. fra 21de juli 1919 med 100 pct., fra 1ste februar 1920 med 130 pct., fra 1ste septbr. 1920 med 160 pct., fra 1ste januar 1922 med 140 pct. og fra 20de april 1922 med 120 pct.

Av tabell VII sees hvordan trafikken på Statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitsettes for terminene 1921—22 og 1920—21:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Antall ordinære reisende.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
Smålandsbanen.....	1922	2 672 780	156 344	2 829 124	5.5	572 029	196 459	768 488	25.6
	1921	2 803 778	173 836	2 977 614	5.8	476 314	266 200	742 514	35.9
Gjøvikbanen.....	1922	1 038 697	154 684	1 193 381	13.0	215 715	255 157	470 872	54.2
	1921	1 086 165	170 319	1 256 484	13.6	239 859	301 102	540 961	55.7
Kongsvingerbanen..	1922	229 346	346 327	575 673	60.2	56 547	309 968	366 515	84.6
	1921	247 964	392 734	640 698	61.3	114 119	411 204	525 323	78.3
Solørbanen.....	1922	122 591	53 146	175 737	30.2	11 163	77 365	88 528	87.4
	1921	129 058	57 577	186 635	30.9	8 324	86 412	94 736	91.2
Drammenbanen.....	1922	2 490 394	415 742	2 906 136	14.3	173 670	203 121	376 791	53.9
	1921	2 548 378	425 979	2 973 457	14.3	165 485	223 245	388 730	57.4
Jarlsbergbanen.....	1922	964 123	474 135	1 438 258	33.0	77 335	84 934	162 269	52.3
	1921	1 672 959	318 966	1 991 925	16.0	107 355	82 602	189 957	43.5
Bratsbergbanen....	1922	519 757	356 131	875 888	40.7	43 200	355 690	398 890	89.2
	1921	169 569	122 287	291 856	41.6	14 592	338 734	353 326	95.9
Randsfjordbanen...	1922	756 116	295 985	1 052 101	28.1	331 612	204 573	536 185	38.2
	1921	818 195	248 742	1 066 937	23.3	357 218	211 776	568 994	37.2
Eidsvold—Dombås- banen.....	1922	493 322	286 660	779 982	36.8	100 621	345 479	446 100	77.4
	1921	503 952	283 909	787 861	36.0	91 027	332 692	423 719	78.5
Rorosbanen.....	1922	307 827	104 839	412 666	25.4	122 051	137 437	259 488	53.0
	1921	684 967	129 549	814 516	15.9	187 409	177 347	364 756	48.6
Meråkerbanen.....	1922	348 478	142 178	490 656	29.0	83 387	213 159	296 546	71.9
	1921	355 920	146 761	502 681	29.2	81 887	164 625	246 512	66.8
Dovrebanen.....	1922	356 255	99 624	455 879	21.9	61 261	138 309	199 570	69.3

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Antall ordinære reisende.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
(Forts.)									
Sunnanbanen	1922	234 901	128 330	363 231	35.3	24 970	121 997	146 967	83.0
	1921	215 867	129 416	345 283	37.5	12 842	62 222	75 064	82.9
Stavanger distrikt... .	1922	828 949	-	828 949	-	92 605	-	92 605	-
	1921	891 723	-	891 723	-	92 342	-	92 342	-
Bergensbanen	1922	1 531 493	137 949	1 669 442	8.3	133 881	81 600	215 481	37.9
	1921	1 605 804	152 664	1 758 468	8.7	120 807	104 503	225 310	46.4
Setesdalsbanen	1922	230 242	-	230 242	-	82 260	-	82 260	-
	1921	277 618	-	277 618	-	86 407	-	86 407	-
Ofothanen	1922	64 614	3 283	67 897	4.8	58 873	3 406 270	3 465 143	98.3
	1921	54 234	4 893	59 127	8.3	87 191	2 411 222	2 498 413	96.5
Tveitsundbanen	1922	143 408	-	143 408	-	31 466	-	31 466	-
	1921	159 097	-	159 097	-	40 127	-	40 127	-
Statsbanene	1922	14 477 185	645 725	15 122 910	4.3	3 263 023	4 048 727	7 311 750	55.4
	1921	15 078 659	765 490	15 844 149	4.8	3 230 856	3 165 855	6 396 711	49.5
Hovedbanen	1922	1 592 351	609 852	2 202 203	27.7	231 709	679 371	911 080	74.6
	1921	1 571 175	651 769	2 222 944	29.3	250 895	778 385	1 029 280	75.6
Tilsammen	1922	16 580 131	135 130	16 715 261	0.8	3 935 576	3 607 883	7 543 459	47.8
	1921	17 245 856	169 468	17 415 324	1.0	3 989 946	2 657 660	6 647 606	40.0

I tabell VII gis videre en oversikt over inntekt ved de enkelte stasjoner på Statsbanene og Hovedbanen av avgått trafikk i alt og særskilt av reisende, gods og levende dyr.

Samtrafikken med de utenlandske baner har i terminen 1921—22 innbragt kr. 14 578 858. Herav faller kr. 2 398 303 på persontrafikk og kr. 12 180 555 på godstrafikk. Tabel VIII gir nærmere opplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1921—22 og 1920—21 samt i gjennemsnitt for femåret 1916—21 for Statsbanene og Hovedbanen samlet:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30te juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet.		
		I alt.	Hvorav	
			Person- trafikk.	Gods- trafikk.
Kr.	Kr.	I alt. Kr.		
Kornsjø	1922	3 714 574	1 468 731	2 245 843
	1921	3 389 480	1 706 682	1 682 798
	1) 1916-21	3 036 502	1 468 125	1 568 377
Charlottenberg	1922	2 028 077	823 153	1 204 924
	1921	2 830 118	1 015 924	1 814 194
	1) 1916-21	3 659 556	1 038 967	2 620 589
Storlien	1922	792 872	91 251	7 01 621
	1921	1 211 917	103 423	1 108 494
	1) 1916-21	1 639 648	91 448	1 548 200
Riksgränsen	1922	8 043 335	15 168	8 028 167
	1921	5 992 212	20 330	5 971 882
	1) 1916-21	4 219 906	18 561	4 201 345
Tilsammen	1922	14 578 858	2 398 303	12 180 555
	1921	13 423 727	2 846 359	10 577 368
	1) 1916-21	12 555 612	2 617 101	9 938 511

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruiter skjer delvis ved direkte ekspedisjon²⁾.

1) I gjennemsnitt årlig.

2) Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:

- over Lillestrøm for ferdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis skibet ikke kan gå til Lillestrøm på grunn av for lav vannstand (kun fra og til Hovedbanens stasjoner).
- over Eidsvoll, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel på Mjøsen.
- over Trondhjem for samferdsel med de fleste faste dampskibsruiter på kyststrekkingen Bergen—Vadsø.
- over Horten og Moss for dampskibsforbindelse mellom disse byer.
- Røykenvik og Randsfjord for ferdsel på Randsfjorden.
- Hen for ferdsel paa Ådalselven og Spirillen.
- Krøderen for ferdsel på Krøderen.
- Skien for ferdsel på Skienselven og Telemarksvannene.
- Brevik for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S. samt, i tilknytning

Mengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk, utgifter²⁾, inntekter og personale for hver stasjon ved Statsbanene og Hovedbanen er gitt i tabel VII.

I tabell IX gis opplysning om, hvorledes den ordinære trafikk fordeler sig på de enkelte stasjonsavstander.

Transportmengden av de vesentligste varesorter er angitt i tabell VIII for Statsbanene og Hovedbanen såvel for hver bane som for banene samlet og særskilt for lokal- og samtrafikk m. m.

Gjør man et sammendrag av varesorter som vedrører skogs- og landbruksprodukter, stiller disse to hovedgrupper sig således i forhold til annet fraktgods:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter. ⁴⁾		Produkter vedkommende landbruk. ⁵⁾		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ⁶⁾	t.	pct. ⁶⁾	t.	pct. ⁶⁾
Smålensbanen	1922	283 398	36.9	142 114	18.5	342 976	44.6
	1921	278 345	37.5	124 707	16.8	339 463	45.7
	³⁾ 1916-21	304 303	41.3	128 949	17.5	302 952	41.2
Gjøvikbanen	1922	129 322	27.5	109 906	23.3	231 644	49.2
	1921	192 115	35.5	104 200	19.3	244 646	45.2
	³⁾ 1916-21	254 393	39.0	100 057	15.3	298 441	45.7
Kongsvingerbanen	1922	182 304	49.7	59 779	16.3	124 432	34.0
	1921	250 583	48.6	53 126	10.3	211 614	41.1
	³⁾ 1916-21	303 119	52.9	56 791	9.9	213 294	37.2
Solørbanen	1922	41 304	46.6	18 823	21.3	28 401	32.1
	1921	48 643	51.4	15 934	16.8	30 160	31.8
	³⁾ 1916-21	50 743	45.6	16 082	14.4	44 522	40.0
Drammenbanen	1922	50 906	13.5	55 687	14.8	270 198	71.7
	1921	77 562	20.0	52 540	13.5	258 628	66.5
	³⁾ 1916-21	75 667	21.6	45 782	13.0	229 452	65.4
Jarlsbergbanen	1922	28 296	17.4	43 602	26.9	90 371	55.7
	1921	51 717	27.2	41 467	21.8	96 773	51.0
	³⁾ 1916-21	52 997	23.6	45 532	20.3	126 002	56.1

til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (sistnevnte kun reisende og reisegods).

k) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kystruter på strekkningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Hauge-sund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. (samt Florø og Moldøen, reisende og reisegods).

l) - Byglandsfjord for ferdsel paa Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

²⁾ Ekskl. utgifter til stasjonenes vedlikehold (tabell IV, kol. 61).

³⁾ I gjennomsnitt årlig.

⁴⁾ Omfatter trelast og brenne samt tremasse.

⁵⁾ Omfatter gjødning, høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

⁶⁾ I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ¹⁾	t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾
(Forts.)							
Bratsbergbanen	1922	23 567	5.9	190 217	47.7	185 106	46.4
	1921	34 603	9.8	174 854	49.5	143 870	40.7
Randsfjordbanen	1922	216 469	40.4	46 310	8.6	273 406	51.0
	1921	259 270	45.6	36 417	6.4	273 307	48.0
	¹⁾ 1916-21	275 155	49.8	32 947	6.0	244 246	44.2
Dombåsbanen	1922	71 544	16.0	122 893	27.6	251 663	56.4
	1921	78 011	18.4	95 670	22.6	250 038	59.0
	¹⁾ 1916-21	95 293	21.4	100 999	22.7	249 156	55.9
Rørosbanen	1922	47 280	18.2	48 615	18.7	163 593	63.1
	1921	83 614	22.9	76 195	20.9	204 947	56.2
	¹⁾ 1916-21	83 736	20.2	76 178	18.4	254 508	61.4
Dovrebanen	1922	27 046	13.5	64 016	32.1	108 508	54.4
Meråkerbanen	1922	84 201	28.4	38 529	13.0	173 816	58.6
	1921	87 718	35.6	39 446	16.0	119 349	48.4
	¹⁾ 1916-21	170 018	44.6	39 493	10.3	171 874	45.1
Sunnanbanen	1922	15 676	10.7	31 596	21.5	99 695	67.8
	1921	12 407	16.5	28 461	37.9	34 196	45.6
	¹⁾ 1916-21	28 390	26.8	29 803	28.1	47 874	45.1
Stavanger—Flekkefjordbanen	1922	8 548	9.2	37 658	40.7	46 399	50.1
	1921	9 751	10.6	30 011	32.5	52 580	56.9
	¹⁾ 1916-21	15 876	13.2	31 084	25.9	73 005	60.9
Bergensbanen	1922	29 269	13.6	43 339	20.1	142 873	66.3
	1921	49 494	22.0	38 736	17.2	137 080	60.8
	¹⁾ 1916-21	77 075	26.9	39 267	13.7	170 700	59.4
Setesdalsbanen	1922	23 988	29.2	8 115	9.9	50 157	60.9
	1921	23 798	27.5	7 468	8.7	55 141	63.8
	¹⁾ 1916-21	27 453	26.7	8 197	8.0	67 125	65.3
Oftotbanen	1922	16 347	0.5	317	-	3 448 479	99.5
	1921	22 615	0.9	325	-	2 475 473	99.1
	¹⁾ 1916-21	51 498	3.9	1 150	0.1	1 278 030	96.0
Tveitsundbanen	1922	13 958	44.4	6 486	20.6	11 022	35.0
	1921	17 980	44.8	5 763	14.4	16 384	40.8
	¹⁾ 1916-21	26 854	57.7	5 491	11.8	14 222	30.5
Hovedbanen	1922	292 001	32.1	195 057	21.4	424 022	46.5
	1921	374 078	36.3	194 657	18.9	460 545	44.8
	¹⁾ 1916-21	474 912	40.8	204 054	17.5	485 399	41.7
Tilsammen	1922	1 148 876	15.2	834 165	11.1	5 560 418	73.7
	1921	1 356 121	20.4	767 460	11.5	4 524 024	68.1
	¹⁾ 1916-21	1 679 774	28.8	743 220	12.8	3 405 953	58.4

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.²⁾ I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

Da trafikk av skogsprodukter spiller en så vesentlig rolle i enkelte baners økonomi, gis følgende oppgave for trelast og brenne samt tremasse (mekanisk og kemisk).

a) Trelast og brenne:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt ³⁾			Midl. trp- lengde: km.
		Tonn.	Tonnm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1922	865 525	54 235	10.9	5 196 167	10.1	9.6	62.7
	1921	1 086 316	76 304	16.3	8 480 837	16.7	11.1	70.2
	¹⁾ 1916-21	1 333 746	100 250	20.9	7 487 910	18.8	7.5	75.2
hvorav for:								
Smålensbanen	1922	256 374	7 804	21.5	732 164	13.7	9.4	30.4
	1921	254 111	11 596	27.6	1 352 347	23.4	11.7	45.6
	¹⁾ 1916-21	272 399	14 226	31.9	1 140 541	27.2	8.0	52.2
Gjøvikbanen	1922	106 924	3 470	13.8	375 824	11.3	10.8	32.5
	1921	169 047	5 633	20.6	699 891	19.3	12.4	33.3
	¹⁾ 1916-21	223 974	9 035	24.2	730 514	22.4	8.1	40.3
Kongsvingerbanen	1922	164 616	11 310	47.7	1 037 111	42.8	9.2	68.7
	1921	225 850	15 311	46.7	1 561 898	44.3	10.2	67.8
	¹⁾ 1916-21	268 497	19 075	47.2	1 265 679	42.7	6.6	71.0
Solørbanen	1922	40 954	1 543	40.3	150 798	33.0	9.8	37.7
	1921	47 754	1 722	42.9	212 631	46.5	12.3	36.1
	¹⁾ 1916-21	49 087	1 910	33.8	156 743	36.2	8.2	38.9
Drammenbanen	1922	37 160	1 182	9.3	154 886	6.5	13.1	31.8
	1921	62 625	1 941	14.9	263 815	10.3	13.6	31.0
	¹⁾ 1916-21	57 582	1 504	13.1	166 030	9.8	11.0	26.1
Jarlsbergbanen	1922	28 191	808	11.9	193 974	19.1	24.0	28.7
	1921	51 213	1 712	16.8	236 137	14.4	13.8	33.4
	¹⁾ 1916-21	52 321	1 895	14.5	182 636	11.8	9.6	36.2
Randsfjordbanen	1922	65 158	2 291	10.0	259 277	7.2	11.3	35.2
	1921	138 484	5 203	21.9	638 436	18.4	12.3	37.6
	¹⁾ 1916-21	121 488	4 603	19.5	439 768	17.8	9.6	37.9
Dombåsbanen	1922	58 813	2 822	6.5	293 817	7.5	10.4	48.0
	1921	70 678	3 370	10.2	371 616	9.7	11.0	47.7
	¹⁾ 1916-21	87 355	4 269	14.3	320 083	12.7	7.5	48.9

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ I pct. av tonnm. il- og fraktgods på banen.

³⁾ Fra og med driftsåret 1918—19 er inntekten anført efter særskilt beregning.

⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brennè.			Inntekt. ³⁾			Midl. trp. lengde. km.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnkm Øre.	
(Forts.)								
Rørosbanen	1922	43 582	2 583	9.7	200 803	9.5	7.8	59.3
	1921	76 304	6 266	10.8	500 802	12.7	8.0	82.1
	¹⁾ 1916-21	78 865	5 323	7.9	352 098	10.4	6.6	67.5
Meråkerbanen.....	1922	48 008	2 878	19.9	277 650	-	9.6	59.9
	1921	45 546	2 535	19.9	292 454	-	11.5	55.7
	¹⁾ 1916-21	121 855	8 626	35.7	570 433	-	6.6	70.8
Sunnanbanen	1922	15 676	645	14.7	61 910	-	9.6	41.1
	1921	12 408	513	16.1	63 685	-	12.4	41.3
	¹⁾ 1916-21	28 009	1 047	24.5	84 733	-	8.1	37.4
Bergeusbanen	1922	29 251	4 834	14.9	157 097	5.9	3.2	165.3
	1921	48 417	8 404	21.4	490 759	18.0	5.8	173.6
	¹⁾ 1916-21	75 843	14 139	23.9	584 983	21.5	4.1	186.4
Setesdalsbanen.....	1922	22 551	1 003	38.8	99 963	23.4	10.0	44.5
	1921	19 036	867	35.9	96 261	21.1	11.1	45.5
	¹⁾ 1916-21	22 886	933	31.1	82 106	20.1	8.8	40.8
Hovedbanen	1922	253 068	5 569	16.9	833 885	15.7	15.0	22.0
	1921	322 100	7 569	20.7	1 235 110	21.3	16.3	23.5
	¹⁾ 1916-21	408 243	9 641	24.2	1 107 578	25.3	11.5	23.6

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.

³⁾ Fra og med driftsåret 1918—19 er inntekten anført efter særskilt beregning.

⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

b) Tremasse:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av tremasse.			Inntekt. ⁵⁾			Midl. transp.- lengde. km.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonn- km. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1922	283 351	19 614	3.9	2 683 041	5.2	13.7	69.2
	1921	269 804	18 326	3.9	2 774 999	5.5	15.1	67.9
	¹⁾ 1916-21	346 028	24 408	5.1	2 340 533	5.9	9.6	70.5
hvorav for:								
Smålensbanen	1922	27 024	1 294	3.6	204 302	3.8	15.8	47.9
	1921	24 234	877	2.1	150 493	2.6	17.2	36.2
	¹⁾ 1916-21	31 904	1 300	2.9	146 093	3.5	11.2	40.7
Gjøvikbanen	1922	22 398	2 296	9.1	262 057	7.9	11.4	102.5
	1921	23 068	2 124	7.8	255 362	7.0	12.0	92.1
	¹⁾ 1916-21	30 420	3 117	8.5	237 519	7.3	7.6	102.5
Kongsvingerbanen	1922	17 688	1 507	6.4	183 071	7.6	12.1	85.2
	1921	24 732	2 225	6.8	273 783	7.8	12.3	90.0
	¹⁾ 1916-21	34 625	3 079	7.5	236 880	8.0	7.7	88.9
Drammenbanen	1922	13 745	345	2.7	68 038	2.9	19.7	25.1
	1921	14 938	343	2.6	72 598	2.8	21.2	23.0
	¹⁾ 1916-21	18 085	363	3.1	58 770	3.5	16.2	20.1
Randsfjordbanen	1922	151 311	7 990	34.8	1 212 001	33.7	15.2	52.8
	1921	120 786	6 304	26.5	978 366	28.3	15.5	52.2
	¹⁾ 1916-21	153 668	8 372	35.4	877 064	35.4	10.5	54.5
Dombåsbanen	1922	12 731	1 174	2.7	135 203	3.4	11.5	92.2
	1921	7 332	521	1.6	71 267	1.9	13.7	71.1
	¹⁾ 1916-21	7 938	657	2.2	54 604	2.2	8.3	82.8
Meråkerbanen	1922	36 193	2 858	19.7	355 054	-	12.4	79.0
	1921	42 171	3 155	24.8	421 288	-	13.3	74.8
	¹⁾ 1916-21	48 239	3 689	16.6	329 963	-	8.9	76.5
Setesdalsbanen	1922	1 437	23	0.9	5 561	0.1	24.2	16.0
	1921	100	2	0.1	432	0.1	21.6	20.0
	¹⁾ 1916-21	3 635	62	1.9	9 262	2.3	14.9	17.1
Hovedbanen	1922	38 933	1 697	5.1	203 109	3.8	12.0	43.6
	1921	51 978	1 577	6.3	294 715	5.1	18.7	30.3
	¹⁾ 1916-21	66 668	2 139	5.8	274 253	6.3	12.8	32.1

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.

³⁾ Fra og med driftsåret 1918—19 er inntekten anført efter særskilt beregning.

⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Følgende ekspedisjonssteder har i terminen hat en samlet trafikk av trelast og brenne på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt, fra	Ankommet, til	Tilsammen	
			1921—22	forrige år
Vestby	8 996	4 623	13 619	17 660
Moss	3 202	11 912	15 114	22 077
Fredrikstad	2 494	30 349	32 843	55 569
Alvim spor ul. Sandesund	100 298	2 721	103 019	52 243
Sarpsborg	3 852	120 263	124 115	76 656
Fredrikshald	4 526	23 215	27 741	27 399
Tistedal	12 838	0	12 838	16 460
Svenske baner over Kornsjø	12 073	35	12 108	18 230
Grefsen	5 139	42 607	47 746	68 646
Fetsund	5 071	11 992	17 063	11 161
Åbogen	118	13 216	13 334	16 678
Magnor	9 835	1 180	11 015	21 752
Svenske baner over Charlottenberg ..	24 037	264	24 301	32 158
Namnå	13 426	52	13 478	12 579
Drammen	11 781	21 020	32 801	61 553
Larvik	4 586	11 349	15 935	30 850
Hønefoss	1 733	19 442	21 175	33 530
Randsfjord	10 729	109	10 838	16 121
Minnesund	14 552	359	14 911	0
Hamar	1 660	12 841	14 501	17 367
Trondhjem	2 558	31 196	33 754	34 887
Ranheim	378	10 926	11 304	10 350
Hommelvik	7 230	10 102	17 332	17 905
Svenske baner over Storlien	26 506	0	26 506	23 022
Kristiansand	187	21 841	22 028	17 676
Narvik	143	14 860	15 003	0
Svenske baner over Riksgrensen	13 683	27	13 710	0
Kristiania Ø.	6 981	138 681	145 662	197 892
Bryn	61	11 715	11 776	14 446
Alnabru	4 151	11 928	16 079	29 441
Grorud	5 974	6 692	12 666	12 316
Lørenskog	47 558	34 587	82 145	0
Lillestrøm	319	14 465	14 784	79 106
Bøn	2 859	7 699	10 558	14 536
Eidsvoll	644	16 903	17 547	0

Opgave over inntekten av avgått trelast og brenne for de enkelte stasjoner på Statsbanene og Hovedbanen finnes i tabell VII.

Av produkter vedkommende landbruk har korn og mel utgjort den største transportgjenstand med ca. 135 243 tonn eller ca. 16.2 pct. av

den hele transport innen gruppen; dernest kommer transport av høi, halm og andre forstoffer med ca. 210679 tonn eller ca. 25.3 pct.

Transport av melk angis i nedenstående tabell:

Baner.	1921—22.	1920—21.	*) 1916—21.
	Antall tonn.		
Smålensbanen	27 427	24 895	28 285
Gjøvikbanen	6 318	5 778	5 367
Kongsvingerbanen	10 457	8 275	7 154
Solørbanen	1 814	1 580	1 011
Drammenbanen	6 214	5 946	5 589
Jarlsbergbanen	3 229	3 822	4 945
Bratsbergbanen	705	536	-
Randsfjordbanen	3 366	2 810	2 644
Eidsvoll—Dombåsbanen ¹⁾	6 949	8 062	11 955
Rørosbanen	2 665	6 723	7 125
Dovrebanen	3 465	-	-
Meråkerbanen	3 224	2 149	2 467
Sunnanbanen	2 621	1 660	2 292
Jæderbanen	2 620	2 812	3 235
Flekkfjordbanen			
Bergensbanen	5 568	4 583	4 198
Setesdalsbanen	654	524	484
Ofofbanen	17	15	15
Tveitsundbanen	555	439	366
Hovedbanen ¹⁾	26 906	25 244	25 935
Tilsammen ²⁾	94 513	³⁾ 86 644	93 237

¹⁾ På Eidsvoll—Dombåsbanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvoll—Kristiania) har desuten vært transportert av kondensert melk (innbefattet i «øvrige varer»): 1911—12 8442 t., 1912—13 11 487 t., 1913—14 15 654 t., 1914—15 16 810 t., 1915—16 12 963 t., 1916—17 11 456 t., 1917—18 6 983 t., 1918—19 5 230 t., 1919—20 8 342 t., 1920—21 6 272 t., 1921—22 6 683 t.

²⁾ Se anmerkning ¹⁾ paa neste side.

³⁾ Av det hele transporterte kvantum melk er der i året 1921—22 sendt til Kristiania Ø. 46 230 t., Kristiania V. 5 058 t., Drammen 1 656 t., Hamar 3 368 t., Trondhjem 5 897 t., Stavanger 2 485 t., Bergen 4 497 t., Kristiansand 450 t., Arendal 540 t. og tilsammen til disse byer 70 181 t.

⁴⁾ I gjennemsnitt årlig.

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan anføres malm 3 420 680 t., hvorav for Ofotbanen 3 395 697 t., kull og jern etc., tilsammen 320 487 t., sten, skifer, jord, kalk 576 531 t., papp og papir 109 593 t., sild og fisk 51 695 t., samt mursten, taksten og drensrør tilsammen 80 122 t.

I tabell XVIII 3 er for hver bane gitt femårs-sammendrag over mengden av transporterte varesorter.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for Statsbanene og Hovedbanens vedkommende av nedenstående oversikt ¹⁾:

Varesorter.	1921—22.		1920—21.		2) 1916—1921.	
	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis	3 420 680	45.35	2 485 948	37.40	1 338 054	22.95
Trelast og brenne	865 525	11.47	1 086 316	16.34	1 333 746	22.88
Tremasse	283 351	3.76	269 804	4.06	346 028	5.94
Kull, (sten-, tre-), koks og cinders	197 400	2.62	199 315	3.00	193 464	3.32
Sten, skifer, jord, kalk, etc. . . .	576 531	7.64	598 541	9.00	465 767	7.99
Høi og halm og andre forstoffer	210 679	2.79	163 782	2.46	146 643	2.52
Metaller, alle slags, og arbeide derav	123 087	1.63	160 828	2.42	235 410	4.04
Kornvarer og mel, alle slags . . .	135 243	1.79	158 786	2.39	175 736	3.01
Gjødning, alle slags	280 349	3.72	268 606	4.04	245 797	4.22
Papp og papir	109 593	1.45	92 936	1.40	98 910	1.70
Melk, naturlig	94 513	1.25	86 644	1.30	93 237	1.60
Mursten, taksten og drensrør . .	80 122	1.06	82 863	1.25	94 295	1.62
Sild og fisk	51 695	0.69	49 716	0.75	63 675	1.09
Poteter og andre rotfrugter . . .	49 945	0.66	32 216	0.48	51 314	0.88
Smør og ost	24 217	0.32	23 247	0.35	19 858	0.34
Olje og syrer, alle slags	34 412	0.46	34 998	0.53	30 563	0.52
Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	25 888	0.34	30 284	0.46	25 763	0.44
Kjøtt og flesk	28 401	0.38	24 941	0.37	16 257	0.28
Øvrige varer	951 828	12.62	797 834	12.00	854 430	14.66
Tilsammen	7 543 459	100.00	6 647 605	100.00	5 828 947	100.00

¹⁾ Det må i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabell II, pag. 19) at opgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, er den virkelige transportmengde, idet hvad der er ført over to eller flere baner kun er medregnet én gang.

²⁾ I gjennemsnitt årlig.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner ialt vært transportert 142 633, hvorav 14 747 hester, 75 829 hornkveg, større svin etc. samt 52 057 småfe. For Statsbanene og Hovedbanen leveres nedenfor en spesifikasjon over befordring av dyr og fraktinntekter derav for 1921—22 og 1920—21 samt i gjennomsnitt for femåret 1916—21:

Baner.	1921—22.		1920—21.		I gjennomsnitt 1916—1921.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Smålensbanen	24 205	120 191	14 222	92 555	13 385	67 832
Gjøvikbanen	25 769	132 509	24 649	152 840	24 558	106 905
Kongsvingerbanen	16 245	83 155	9 125	46 776	9 872	33 988
Solørbanen	3 009	8 448	3 940	17 115	4 220	12 473
Drammenbanen	6 860	23 324	8 488	37 231	8 745	28 878
Jarlsbergbanen	3 393	26 733	4 343	42 672	5 973	33 099
Bratsbergbanen	1 935	8 134	1 103	7 020	719	5 029
Randsfjordbanen	9 808	37 940	11 416	46 306	12 125	33 310
Eidsvold—Dombåsbanen	27 676	208 989	35 688	175 673	34 680	138 533
Rørosbanen	8 922	59 701	16 432	157 993	15 404	112 508
Dovrebanen	5 101	63 289	-	-	-	-
Meråkerbanen	4 377	24 785	6 077	46 788	6 139	30 433
Sunnanbanen	4 322		5 351		5 680	
Jæderbanen	10 300	45 868	11 000	55 764	16 803	43 061
Flekkelfjordbanen						
Bergensbanen	21 505	121 696	23 872	167 516	23 925	120 764
Setesdalsbanen	4 170	18 964	5 255	23 802	4 521	15 159
Ofofbanen	50	343	28	116	51	186
Tveitsundbanen	1 165	6 600	1 414	8 457	1 292	5 856
Hovedbanen	41 087	122 922	39 161	137 659	37 388	96 995
Tilsammen ¹⁾	133 669	1 113 591	129 738	1 216 283	133 503	885 009

5. Rullende materiell.

I tabell V er for Statsbanene og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiell er inntatt i tabell V 1, V 2 og V 3.

¹⁾ Se anmerkning ¹⁾ på foregående side.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende kompleks med samme sporvidde.

Statsbanedistrikter og privatbaner.	Antall lokomotiver.				Herav tank- loko- mo- tiver.	Km. drifts- lengde pr. loko- motiv.	Anm.
	4-kob- lede.	6-kob- lede.	8-kob- lede.	Sum.			

a. Normalt spor.

Kristiania distrikt.....	¹⁾ 20	82	21	123	21	5.4	¹⁾ Herav 1 elektr. akkum. lok. ²⁾ 2 stk. 10-kobl.
Drammen «.....	-	36	13	49	23	6.7	
Hamar og Trondhjem.....	13	86	3	²⁾ 104	18	6.6	
Bergen «.....	-	29	21	50	9	8.1	
Hovedbanen.....	20	17	6	43	14	1.6	
Valdresbanen.....	-	4	2	6	6	18.2	
Sum	53	254	66	375	91	6.0	
Narvik distrikt.....	-	4	14	³⁾ 25	7	2.0	³⁾ 7 stk. 10-kobl. ⁴⁾ Herav 5 elektr.
Rjukanbanen.....	3	2	4	⁴⁾ 9	6	1.8	
Hovedsum	56	260	84	409	104	5.7	

b. Sporvidde 1.067 m.

Drammen distrikt.....	33	25	-	58	25	2.7
Lierbanen.....	-	2	-	2	2	10.5
Holmestrand - Vittingfossbanen..	-	2	2	4	3	7.5
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	2	-	1	3	3	16.0
Sum	35	29	3	67	33	3.9
Hamar distrikt.....	11	10	-	21	7	9.0
Trondhjem «.....	2	29	-	31	5	5.2
Sum	13	39	-	52	12	6.8
Stavanger distrikt.....	11	6	-	17	10	8.8
Kristiansand «.....	4	4	-	8	8	9.8
Arendal «.....	4	4	-	8	6	14.1
Lillesand—Flaksvandbanen.....	-	2	-	2	2	8.5
Sulitjelmabanen.....	2	2	-	4	4	6.0
Hovedsum	69	86	3	158	75	6.3

c. Sporvidde 1.0 m.

Thamshavnbanen.....	8	-	-	⁵⁾ 8	-	3.2	⁵⁾ Elektrisk. Des- uten 3 motorv.
---------------------	---	---	---	-----------------	---	-----	---

d. Sporvidde 0.75 m.

Nesttun—Osbanen.....	-	-	4	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen.....	2	2	-	4	4	14.3
Hovedsum	2	2	4	8	8	10.4
Samtlige baner.....	135	348	91	583	187	5.9
Herav Statsbanene og Hovedb. .	118	332	78	537	153	5.7

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens slutning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbanedistrikter og privatbaner.	Person- og postvogner.					Gods- & reise- godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevne av godsvogner tonn.	
	Antall vogner		Antall aksler.			I alt.	Herav luk- kede.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.
	2	4	Person- vogner.	Post- vogner.	Reise- godsv.						
	akslede.					Antall aksler.					

a. Normalt spor.

Kristiania distrikt	73	202	854	44	56	7 060	2 316	13 289	20.1	42 814	64.7
Drammen «	21	137	496	30	64	2 920	764	9 692	29.5	16 244	49.5
Hamar «	6	53	170	15	39	1 878	922	2 878	9.4	10 330	33.6
Bergen «	1	96	326	26	34	1 346	522	5 097	12.6	7 962	19.8
Hovedbanen	19	47	201	6	19	2 500	654	3 519	51.8	14 478	212.9
Valdresbanen	4	4	24	-	-	86 ^{b)}	-	364	3.3	428	3.9
Rjukanbanen	4	3	20	-	-	398	66	352	22.0	2 565	160.3
Sum	128	542	2091	121	212	16 188	-	35 191	18.6	94 821	50.1
Trondhjems distrikt	9	81	268	22	52	2 022	694	4 367	11.4	12 228	32.0
Narvik «	15	5	38	2	10	174	22	570	13.3	1 349	31.4
Hovedsum	152	628	2397	145	274	18 384	-	40 128	17.3	108 398	46.8

b. Sporvidde 1.067 m.

Drammen distrikt ¹⁾	22	87	340	25	28	2 148	728	3 378	21.2	7 250	45.6
Lierbanen	3	-	6	-	-	96	10	106	5.0	326	15.5
Holmestr.—Vittingfossb.	4	-	6	2	-	106	3 ^{a)}	136	4.5	382	12.7
Tønsberg—Eidsfossb.	4	-	6	2	-	90	-	154	3.2	316	6.6
Sum	33	87	358	29	28	2 440	-	3 774	14.6	8 274	32.1
Hamar distrikt	8	30	99	10	27	852	316	1 328	7.0	2 782	14.6
Trondhjem «	21	32	143	8	19	1 216	306	1 640	10.1	4 240	26.2
Sum	29	62	242	18	46	2 068	-	2 968	8.4	7 022	19.9
Stavanger distrikt	31	27	147	13	10	586	302	2 018	13.5	1 928	12.9
Kristiansand «	1	10	34	4	4	486	92	466	6.0	1 665	21.3
Arendal «	11	8	47	3	4	350	102	638	5.6	1 170	10.4
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	70	3 ^{a)}	57	3.4	210	12.4
Sulitjelmabanen	2	3	16	-	-	104	4	205	8.5	704	29.3
Hovedsum	110	197	850	67	92	6 104	-	10 126	10.2	20 973	21.1

c. Sporvidde 1.0 m.

Thamshavnbanen	-	7 ²⁾	28	-	-	200	3 ^{a)}	316	12.2	1 211	46.6
--------------------------	---	-----------------	----	---	---	-----	-----------------	-----	------	-------	------

d. Sporvidde 0.75 m.

Nestun—Osbanen	-	15	60	-	-	32	8	409	15.7	45	1.7
Urskog—Hølandsbanen	-	5	20	-	-	208	3 ^{a)}	201	3.5	623	10.9
Hovedsum	-	20	80	-	-	240	-	610	7.3	668	8.0
Samtlige baner	262	852	3355	212	366	24 928	-	51 180	15.0	131 250	38.4
Herav Statsb. og Hovedb.	238	815	3163	208	366	23 538	7 740	48 880	16.1	124 440	40.9

¹⁾ Heri 1 treakslet vogn.

²⁾ Herav 3 elektriske motorvogner.

³⁾ Opgave over lukkede vogner mangler.

Herav er i terminen anskaffet:

Baner.	Person- og post- vogner.		Gods- og reise- godsvogner.		Antall plasser i person- vogner.	Lasteevne av gods- vogner. Tonn.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
	Antall vogner.					
	Normalt spor.					
Kristiania distrikt	-	-	19	-	-	304
Drammen «	-	10	185	-	780	2 775
Hamar «	-	-	-	-	-	-
Trondhjem «	-	15	220	-	504	3 300
Bergen «	-	6	25	-	268	400
Narvik	-	-	4	-	-	64
Tilsammen	-	31	453	-	1 552	6 843
	Sporvidde 1.067 m.					
Drammen distrikt	-	-	-	-	-	-
Hamar «	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	-	-	-	-	-	-
Hovedsum	-	31	453	-	1 552	6 843

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisivogner, litra Ø, med 397 tons lasteevne som går på Rørosbanen, og A/S Meraker bruk 30 spesielle vogner med 381 tons samlet lasteevne for sin trafikk (Trondhjems distrikt bredt spor).

Til rullende materiell var for samtlige baner ved terminens utgang anvendt ca. kr. 112 992 044, hvorav ved statsbanene kr. 105 117 233 (jfr. tabell I, 2, kol. 12).

Angående det rullende materiells benyttelse henvises for lokomotiver til tabell IV 4, kol. 3—12, og tabell XVII, kol. 46—49, for vogner til tabell IV 6, kol. 45—49 og tabell XVII, kol. 50—57. For de to siste driftsår hitsettes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30te juni.	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanene.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
Lokomotiver:					
Kjørte lokomotivkm.	1922	16 595 163	14 535 314	1 251 324	808 525
hvorav:	1921	16 086 994	14 091 109	1 204 520	791 365
Til trafikens bestridelse	1922	16 310 321	14 251 059	1 250 737	808 525
	1921	15 891 745	13 896 011	1 204 369	791 365
Til banenes vedlikeh. og rydning	1922	284 842	284 255	587	-
	1921	195 249	195 098	151	-
Vogner:					
Kjørte vognakselkm.	1922	331 248 179	¹⁾ 293 525 742	24 707 120	13 015 317
hvorav:	1921	321 456 246	284 902 918	23 237 352	13 315 976
Personvogner	1922	121 212 444	108 896 248	8 412 020	3 904 176
	1921	109 884 808	98 263 158	7 617 452	4 004 198
Postvogner	1922	11 331 444	10 791 219	540 225	-
	1921	10 201 133	9 878 829	322 304	-
Reisegodsvogner	1922	33 576 497	30 262 761	2 028 087	1 285 649
	1921	33 860 069	30 887 157	1 625 058	1 347 854
Godsvogner	1922	165 127 794	143 575 514	13 726 788	7 825 492
	1921	167 510 236	145 873 774	13 672 538	7 963 924

¹⁾ Herav på fremmede baner 32 926 740 km., mens fremmede baners vogner har løpet på statsbanene 30 755 064 km. Oppgave over den inntekt (+) og utgift (÷) som

Til lokomotivenes drift er der ved Statsbanene og Hovedbanen i terminen medgått 187 374 tonn kull og 100 023 m.³ ved eller tilsammen 204 044 tonn kullverdi, idet 6 m.³ ved er regnet like med 1 tonn kull i varmeverdi. Kullenes kostende utgjorde kr. 18 623 757 eller pr. tonn kr. 99.39 mot for

statsbanene i 1921—22 har hatt ved utleie og leie av vogner, hitsettes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Leieforhold for vogner.	I alt. Kr.	Hvorav for, godsvogner Kr.
Mellem Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt og		
Hovedbanen	+ 38 421.75	+ 3 757.23
Valdresbanen	+ 10 290.00	+ 9 808.75
Rjukanbanen	+ 14 742.35	+ 14 742.35
Svenske baner	+ 57 430.39	+ 57 224.04
Danske og andre utenlandske baner	+ 26 507.30	+ 26 504.24
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen	+ 597.85	+ 597.85
Holmestrand—Vittingfossbanen	+ 3 017.86	+ 3 017.86
Lierbanen	+ 644.54	+ 980.54
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner	+ 12 288.64	+ 12 288.64

For gjensidig leie av vogner mellom de norske statsbaner og etternevnte fremmede baner betales:

- a) Hovedbanen (overenskomst av 22de desember 1880).
 - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.
 - 2.4 « « — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
 - 2.1 « « — « person- eller reisegodsvogner.
- b) Valdresbanen (overenskomst av 18de desember 1902).
 - 2.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.
 - 2.4 « « — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
 - 2.2 « « — « person- eller reisegodsvogner. } Overtidsleie
kr. 2,00
pr. dag.
- c) Svenske baner (overenskomst av 1ste januar 1922). kr. 1 80 (sv. kr.) pr. dag og pr. vogn. (For personvogner gjelder naturalutjevning).
- d) Danske baner (overenskomst av 1ste juli 1922) kr. 1.80 (sv. kr.) pr. dag og pr. vogn.
- e) Tyske baner (overenskomst av 1ste januar 1922) kr. 2.50 (norske kr.) pr. dag og pr. vogn.
- f) Andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste januar 1922) frs. 2.50 pr. dag og pr. vogn i faldende skala efter dagantallet. Opgjøret foregår efter gjennemsnittskursen for frs. vedk. måned.

foregående termin kr. 170.92 pr. tonn. Veden kostet kr. 3 682 471 eller pr. beregnet tonn kullverdi kr. 220 90. Statsbanene alene brukte 169 606 tonn kull til kostende kr. 17 316 347 eller pr. tonn kr. 102.10 mot kr. 170.49 pr. tonn foregående år og 97 714 m.³ ved eller tilsammen 185 891 tonn beregnet kullverdi. Vedens kostende var kr. 3 619 941 eller pr. tonn kullverdi kr. 222.29 (jfr. tabell IV. 5, kol. 20—26).

Angående det rullende materiells gjennomsnittlige løp i terminen henvises til tabell IV. 4, IV. 6 og tabell XVII.

g) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903, 5te desember 1904 og 5te februar 1917).

2 øre pr. løpet km. av 2-akslet godsvogn, samt 60 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. Overtidsleie kr. 2,00 pr. dag. For boggievogner regnes 50 pct. tillegg.

For leie av personvogner betales efter særskilt overenskomst.

Samtlige leieavgifter forutsetter at vognens eier vedlikeholder den.

6. Linje, bygninger og telegraf.

I årsberetningen for 1920—21, tabell VI, vil finnes senest inntatt endel utførligere banetekniske oppgaver for Statsbanene og Hovedbanen, bl. a. over stignings- og krumningsforhold. For disse baner stiller de virtuelle lengder (efter Lindner) sig således:

Baner.	Banelengde. km.	Virtuelle lengde ¹⁾ .		Virtuelle forholdstall.		Største virtuelle koefficient	
		Op. km.	Ned ²⁾ . km.	Op.	Ned ²⁾ .	Op.	Ned ²⁾ .
Smålandsbanen:							
1. Kristiania—Riks. (vestre linje).....	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski.....	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg.....	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald..	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Riksgrensen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje).....	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinje).....	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røikenvik (sidelinje).....	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvoll—Skreia (do.).....	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.).....	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen (hovedlinje).....	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Skotterud—Vestmarken (sidelinje).....	14.5	33	33	2.3	2.3	7.1	6.5
Solørbanen.....	93.6	120	99	1.3	1.1	4.2	4.2
Kristiania—Drammenbanen.....	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje).....	151.2	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje).....	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.).....	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Hjuksebø—Eikornrød (hovedlinje).....	48.4	81	138	1.7	2.9	7.2	8.0
Hjuksebø—Tinnoset (sidelinje).....	38.9	107	94	2.8	2.4	11.2	7.7
Drammen—Randsfjord (hovedlinje).....	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (sidelinje) ..	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.) ..	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvoll—Hamar.....	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta.....	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Otta—Dombås.....	45.8	176	24	3.9	0.5	7.2	2.5
Rørosbanen.....	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grunnset.....	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grunnset—Åmot.....	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Åmot—Tynset.....	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tynset—Støren.....	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren.....	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Dombås—Vålåsjø.....	29.4	130	16	4.4	0.5	7.2	2.9
Vålåsjø—Drivstua.....	34.7	40	144	1.2	4.2	5.8	7.2
Drivstua—Ulsberg.....	48.0	39	147	0.8	3.1	4.4	6.1
Ulsberg—Støren.....	46.0	33	193	0.7	4.2	4.4	7.2
Meråkerbanen.....	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen.....	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen.....	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen.....	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefoss.....	31.8	58	143	1.8	4.5	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik.....	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Ustaoset.....	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Ustaoset—Voss.....	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen.....	107.0	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrensen (Ofotbanen)..	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Arendal—Tveitsundbanen.....	91.2	227	122	2.5	1.3	9.0	6.7
Grimstad—Rise.....	22.2	68	51	3.1	2.3	11.2	9.4
Hovedbanen.....	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm.....	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvoll.....	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

¹⁾ og ²⁾ Se anm. ¹⁾ og ²⁾ på neste side.

I nærværende årsberetning er kun inntatt de vanlige banetekniske tabeller over skinnegangen og dens fornyelse (tab. V, 1) og spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoktning (tab. V, 2).

For privatbanenes vedkommende henvises til tab. XVII.

Av landets samlede banelengde er bare 33 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Kristiania—Sandvika av Drammensbanen (13 km.) og strekningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen (20 km.). Av banene har 2 363 km. 1.435 m. sporvidde, 973 km. 1.067 m. sporvidde og 26 km. (Thamshavnbanen) 1.00 m. sporvidde samt 83 km. en sporvidde av 0.75 m.

Samtlige baners utgifter til vedlikehold og bevoktning av linje, bygninger og telegraf androg i terminen til kr. 25 190 472. Herav faller på Statsbanene og Hovedbanen kr. 23 642 477 (ekskl. administrasjonsutgifter). Den vesentligste del herav faller på linje og stasjonsplasser med kr. 17 852 154, nemlig materialer kr. 6 532 611, lønninger kr. 11 319 545¹⁾. Til særlig bevoktningspersonale (bro-, tunnel- og grindvoktere) er desuten medgått kr. 510 548. Til vedlikehold av bygninger og vannstasjoner samt andre innretninger på stasjonene (verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgått kr. 2 272 876, samt til telegrafens vedlikehold kr. 780 758.

Den gjennomsnittlige utgift pr. km. driftslengde til vedlikehold og bevoktning av linje, bygninger og telegraf har i de siste 5 år vært følgende ved:

	Statsbanene.	Hovedbanen.	Øvrige baner.	Alle baner.
1917—18	kr. 3 228	kr. 8 901	kr. 2 556	kr. 3 279
1918—19	« 3 933	« 13 001	« 3 217	« 4 034
1919—20	« 6 252	« 23 472	« 4 052	« 6 331
1920—21	« 7 278	« 23 670	« 4 350	« 7 276
1921—22	« 7 439	« 21 992	« 4 139	« 7 368

¹⁾ En jernbanes «virtuelle» lengde betegner lengden av en forøvrig ensartet, men horisontal og retlinjet bane, som skulde gi samme arbeide for trekraften, som den gitte bane med sine stigninger og krumninger.

²⁾ «Ned» betegner retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Egersund—Flekkefjordbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Kristiania, følger retningen Stavanger—Flekkefjord, for Kristiansand—Byglåndsfordbanen retning til Kristiansand, for Arendal—Tveitsundbanen retning til Arendal og for Ofotbanen retning til Narvik. For strekningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

³⁾ Tilskudd til pensjonskassen ikke medtatt.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell V. 2, kol. 44) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet efter vinterens beskaffenhet. For Statsbanene og Hovedbanen har de i hvert av de siste fem år andratt til:

I 1917—18.....	kr. 503 423	i alt eller	kr. 177	pr. km.
1918—19.....	« 508 414	—«—	« 178	« «
1919—20.....	« 1 203 253	—«—	« 429	« «
1920—21.....	« 1 472 138	—«—	« 503	« «
1921—22.....	« 1 525 564	—«—	« 501	« «

Heri er ikke medregnet utgifter til drift av lokomotiver og snekastemaskiner (roterende sneploger). Av disse siste haves 4 stk. som anvendes på Bergensbanen og som i terminen tilsammen hadde et løp på 5 785 km.

Den i driftsåret foretagne utskiftning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner og på Hovedbanen vil sees av tabell V. 1, kol. 19—24.

Opgaver vedkommende Statsbanenes og Hovedbanens telegraf inneholdes i tabell VI. Den samlede lengde av telegraflinjer ved terminens utgang var 3 057 km. med en trådlengde av 5 896 km. Av telefonlinjer haves 2 959 km. med en trådlengde av 8 203 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 209 185 private telegrammer, hvorav 140 864 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 68 321 tillike på statstelegrafen. Ennvidere sendtes 734 506 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer utgjorde i 1921—22 kr. 201 269 mot kr. 220 740 i 1920—21.

7. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 20de januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger, hvilken forening Hovedbanen også er tilsluttet fra 1ste januar 1918.

Foreningen erstatter kun skade som er større enn 400 kroner og erstatningsbeløpet fastsettes av hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på Statsbanene og Hovedbanen i forhold til de forsikrede verdier.

Statsbanenes andel fordeles igjen på de enkelte baner i forhold til den i hver bane nedlagte kapital.

De forsikrede verdier pr. 30te juni 1921 og de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1922 var:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiell og dampskiber.	Beholdninger.	I alt.
Forsikrede verdier pr. 30te juni 1921	50 366 411	78 760 548	60 655 100	189 782 059
I gjennemsnitt pr. år	15 545 464	27 802 222	8 374 541	51 722 227
Utlignede erstatninger, i alt	359 370	¹⁾ 187 327	5 964	552 661
I gjennemsnitt pr. år	10 123	5 277	168	15 568
I pct. av de forsikrede verdier.....	0.064	0.019	0.002	0.030

8. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1922 11 148, hvorav ved Statsbanene 9 063, ved Hovedbanen 1 581 og ved de øvrige privatbaner 504. I tabell XV er der for Statsbanene og Hovedbanen meddelt opgave over personalets fordeling på de forskjellige avdelinger m. v.

Dessuten var der ved statens jernbaneanlegg og undersøkelse (207), Statsbanenes regnskapsrevisjon og den tekniske revisjon (19) ansatt 226 personer, som også var medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

9. Pensjonskasser.

Særskilte pensjonskasser har bestått ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) inntil Stortinget 1890 besluttet opprettelse av en felles kasse: «De norske statsbaners pensjonskasse». Kassen var oprindelig kun for funksjonærer ved driftsbanene, men blev ved stortingsbeslutninger af 19de august 1908 og 25de juni 1914 utvidet til å omfatte også jernbaneanleggenes fast ansatte funksjonærer, personalet ved Statsbanenes regnskapsrevisjon samt Arbeidsdepartementets tekniske assistent.

Bestyrelsen er underlagt hovedstyret for Statsbanene. Statuttene for kassen finnes inntatt i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18de juli 1917 blev disse statutter forandret således at med-

¹⁾ Kun vedkommende rullende materiel.

lemmene blev pålagt å utrede — foruten sitt eget — også jernbanens bidrag. (Kfr. st. prp. nr. 118 og innst. S LXVII A 1917).

I henhold til Stortingets beslutning av 17de november 1919 om ny pensjonsordning for Statsbanenes tjenestemenn utreder pensjonskassen fra 1ste juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og barnepensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har i det vesentlige samme pensjonsordning som Statsbanene. De nugjeldende statutter er fra 1ste juli 1890 og inntatt i banens driftsberetning for 1889—90 (side 137). Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direksjon.

I tabell XV er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1922. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1921 en beholdning av kr. 20 915 746 og pr. 30te juni 1922 av kr. 23 215 425.

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1921 en beholdning av kr. 4 365 001 og pr. 30te juni 1922 av kr. 4 852 812.

En oversikt over Statsbanenes pensjonskasses inntekter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Inntekter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	I alt.	Hvorav personalets tilskudd.	I alt ¹⁾ .	Hvorav til pensjoner.	I alt.	Hvorav for- skudd til enke- og barne- pensjoner.
Kroner.						
⁸⁰ / ₆ 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
⁸⁰ / ₆ 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
⁸⁰ / ₆ 1894....	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
⁸⁰ / ₆ 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
⁸⁰ / ₆ 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
⁸⁰ / ₆ 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	²⁾ 8 415.69
⁸⁰ / ₆ 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	²⁾ 22 628.33
⁸⁰ / ₆ 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
⁸¹ / ₃ 1900 ³⁾ ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
⁸¹ / ₃ 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
⁸¹ / ₃ 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
⁸¹ / ₃ 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
⁸¹ / ₃ 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
⁸¹ / ₃ 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
⁸¹ / ₃ 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
⁸¹ / ₃ 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
⁸¹ / ₃ 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
⁸⁰ / ₆ 1909 ⁴⁾ ..	⁵⁾ 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
⁸⁰ / ₆ 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
⁸⁰ / ₆ 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
⁸⁰ / ₆ 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
⁸⁰ / ₆ 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
⁸⁰ / ₆ 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75
⁸⁰ / ₆ 1915....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79	579 075.91
⁸⁰ / ₆ 1916....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40	662 261.32
⁸⁰ / ₆ 1917....	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54	746 850.75
⁸⁰ / ₆ 1918....	1 530 675.57	919 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78	790 225.02
⁸⁰ / ₆ 1919....	1 680 412.03	1 003 971.35	670 187.35	670 124.67	15 319 854.57	879 203.04
⁸⁰ / ₆ 1920....	3 955 713.29	⁶⁾ 1903418.26	1 367 501.72	1 366 556.12	17 906 970.08	-
⁸⁰ / ₆ 1921....	⁷⁾ 4749296.53	2 107 417.07	1 740 520.97	1 718 800.12	20 915 745.65	-
⁸⁰ / ₆ 1922....	4 703 202.14	2 183 416.94	2 372 104.73	2 371 721.35	23 215 425.11	-

¹⁾ Herunder innbefattet tilbakebetalinger og overførsler.

²⁾ Her er tatt hensyn til en rettelse i regnskapet for året 1898—99.

³⁾ ³/₄ år.

⁴⁾ ⁵/₄ år.

⁵⁾ Heri innbefattet kr. 125 229.46 som er innbetalt ved anleggfunksjonærenes optagelse i kassen.

⁶⁾ Fra 1ste juli 1919 er personalets tilskudd forhøiet fra 5 til 6 pct.

⁷⁾ Heri innbefattet kr. 78 709.67 som er innbetalt ved Tinnosbanens funksjonærers optagelse i kassen.

En oversikt over antall medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse, antall pensjonister, utbetalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
³⁰ / ₆ 1892.....	2 400	39	1 67	13 262	340	31.9
⁸⁰ / ₆ 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
⁸⁰ / ₆ 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
³⁰ / ₆ 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
⁸⁰ / ₆ 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
³⁰ / ₆ 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
⁸⁰ / ₆ 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
³⁰ / ₆ 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
⁸¹ / ₃ 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
⁸¹ / ₃ 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
³¹ / ₃ 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
⁸¹ / ₃ 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
⁸¹ / ₃ 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
⁸¹ / ₃ 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
⁸¹ / ₃ 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
⁸¹ / ₃ 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
⁸¹ / ₃ 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
⁸⁰ / ₆ 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
⁸⁰ / ₆ 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
⁸⁰ / ₆ 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
⁸⁰ / ₆ 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
⁸⁰ / ₆ 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
⁸⁰ / ₆ 1914.....	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
⁸⁰ / ₆ 1915.....	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
⁸⁰ / ₆ 1916.....	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
⁸⁰ / ₆ 1917.....	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
⁸⁰ / ₆ 1918.....	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6
⁸⁰ / ₆ 1919.....	7 806	562	7.19	670 125	1 192	46.5
⁸⁰ / ₆ 1920.....	8 789	616	7.01	846 962	1 375	38.1
⁸⁰ / ₆ 1921.....	9 005	781	8.67	1 137 071	1 456	37.3
³⁰ / ₆ 1922.....	9 289	974	10.49	1 738 400	1 785	45.6

Til oplysning om pensjonistenes aldersforhold¹⁾ hitsettes nedenstående opgaver:

Terminen endende.	Mellem aldersår											Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
	Inntil 25 år.	26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antall.													
³⁰ / ₆ 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
³⁰ / ₆ 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
³⁰ / ₆ 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
³⁰ / ₆ 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
³⁰ / ₆ 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
³⁰ / ₆ 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
³⁰ / ₆ 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
³⁰ / ₆ 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
³⁰ / ₆ 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
³¹ / ₃ 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
³¹ / ₃ 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
³¹ / ₃ 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
³¹ / ₃ 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
³¹ / ₃ 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
³¹ / ₃ 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
³¹ / ₃ 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
³¹ / ₃ 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
³¹ / ₃ 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
³⁰ / ₆ 1909	-	1	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
³⁰ / ₆ 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4
³⁰ / ₆ 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8
³⁰ / ₆ 1912	-	1	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3
³⁰ / ₆ 1913	-	1	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8
³⁰ / ₆ 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	65.7
³⁰ / ₆ 1915	-	2	3	11	4	10	15	37	52	110	80	105	429	67.9
³⁰ / ₆ 1916	-	3	4	10	6	8	20	32	55	111	103	108	460	68.1
³⁰ / ₆ 1917	-	2	3	10	7	8	22	28	64	111	109	119	483	68.7
³⁰ / ₆ 1918	-	3	5	10	9	9	19	29	67	125	134	120	530	68.4
³⁰ / ₆ 1919	-	2	7	8	10	9	23	31	86	143	132	126	577	68.4
³⁰ / ₆ 1920	-	3	9	7	13	7	18	32	88	186	173	135	671	68.2
³⁰ / ₆ 1921	2	4	17	9	19	12	20	51	137	271	198	152	892	67.2
³⁰ / ₆ 1922	1	4	14	12	19	14	22	71	190	353	168	170	1038	67.4

¹⁾ Den midlere alder ved avgangen på pensjon var fra 1ste juli 1891 inntil utgangen av hver termin til 30te juni 1922 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7, 60.7, 60.9, 60.6, 60.8, 61.0, 61.2, 61.5, 61.5 og 62.6, hvorved der ikke er tatt hensyn til avgang ved død.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensjonerte ved terminens utgang i hvert av årene 1897—1922, var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9, 27.2, 27.6, 27.7, 28.1, 28.6, 29.0, 29.6, 30.1 og 33.8.

Tilkomne pensjonisters alder ved avsked for hver termin-siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
Antall.														
³⁰ / ₆ 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
³⁰ / ₆ 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
³⁰ / ₆ 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
³⁰ / ₆ 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
³⁰ / ₆ 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
³⁰ / ₆ 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
³⁰ / ₆ 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
³⁰ / ₆ 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
³⁰ / ₆ 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
³¹ / ₃ 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
³¹ / ₃ 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5
³¹ / ₃ 1902	-	-	1	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
³¹ / ₃ 1903	-	-	1	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
³¹ / ₃ 1904	-	-	2	1	2	-	1	5	8	3	4	1	27	62.2
³¹ / ₃ 1905	-	1	-	1	-	2	1	9	7	7	3	2	33	61.7
³¹ / ₃ 1906	-	-	1	2	2	1	2	4	8	7	3	-	30	60.2
³¹ / ₃ 1907	1	1	-	-	-	1	2	4	10	17	5	1	42	61.8
³¹ / ₃ 1908	-	-	2	1	1	1	3	2	6	12	5	2	35	62.6
³⁰ / ₆ 1909	-	-	-	-	1	2	1	6	5	18	13	4	50	65.3
³⁰ / ₆ 1910	-	1	6	-	2	1	1	4	7	12	1	2	37	57.8
³⁰ / ₆ 1911	-	1	2	-	1	2	3	2	9	11	3	1	35	61.1
³⁰ / ₆ 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37	66.0
³⁰ / ₆ 1913	-	-	1	1	-	3	4	4	9	19	6	-	47	66.2
³⁰ / ₆ 1914	-	-	-	1	2	2	-	5	12	14	5	-	41	61.7
³⁰ / ₆ 1915	-	2	2	1	-	2	4	6	20	21	6	1	65	62.3
³⁰ / ₆ 1916	-	1	3	-	2	2	5	4	11	28	4	-	60	66.1
³⁰ / ₆ 1917	-	-	-	2	1	2	2	4	18	18	6	-	53	63.6
³⁰ / ₆ 1918	-	2	-	3	1	3	4	2	18	29	12	-	74	63.0
³⁰ / ₆ 1919	-	-	1	1	1	2	4	8	25	26	10	3	81	64.7
³⁰ / ₆ 1920	-	2	3	1	3	1	1	7	32	57	22	3	132	64.0
³⁰ / ₆ 1921	2	3	8	2	6	4	6	25	59	99	39	7	260	62.2
³⁰ / ₆ 1922	2	-	1	3	2	3	11	20	89	78	1	-	210	63.1

Pensjonistenes dødsalder for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.		
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.					
Antall.																
30/6 1891	.	.	I	I	.	.	.	I	.	3	55.3	
30/6 1892	.	.	.	I	.	I	I	.	.	3	52.7	
30/6 1893	2	I	.	3	70.3	
30/6 1894	.	.	I	.	I	.	I	3	42.3	
30/6 1895	.	.	.	I	.	.	.	2	.	.	.	I	I	5	59.8	
30/6 1896	I	.	I	I	I	.	.	I	I	5	58.3	
30/6 1897	.	.	2	I	.	.	.	3	I	7	58.3
30/6 1898	I	.	I	.	.	I	.	3	59.1	
30/6 1899	.	.	I	.	.	I	I	.	I	I	I	4	2	11	64.1	
31/3 1900	.	.	.	I	3	.	I	I	2	8	55.3	
31/3 1901	I	I	2	2	2	I	3	10	67.3	
31/3 1902	.	.	.	I	.	I	.	.	I	.	.	3	2	8	66.5	
31/3 1903	.	.	I	.	.	I	.	.	2	I	2	4	11	68.1		
31/3 1904	.	.	.	I	I	I	I	2	.	4	6	6	22	67.0		
31/3 1905	.	I	.	.	.	I	2	.	.	I	5	3	13	65.6		
31/3 1906	I	.	I	I	2	4	5	14	71.0		
31/3 1907	I	I	I	I	I	2	I	4	12	65.5		
31/3 1908	I	2	I	5	9	74.1		
30/6 1909	I	I	I	I	4	5	I	6	20	66.6		
30/6 1910	.	.	I	.	.	.	.	I	3	4	6	7	22	70.5
30/6 1911	I	2	5	2	8	18	73.5		
30/6 1912	I	I	I	2	I	2	3	10	21	70.5		
30/6 1913	.	.	.	I	.	.	I	I	2	5	8	6	24	70.5		
30/6 1914	2	5	3	12	22	76.0		
30/6 1915	2	.	2	I	6	8	18	37	73.1		
30/6 1916	I	I	.	.	5	6	4	6	23	69.7		
30/6 1917	.	.	I	I	.	.	I	2	4	8	5	12	34	69.5		
30/6 1918	2	.	3	5	3	14	27	74.5		
30/6 1919	2	.	I	3	I	2	20	29	69.7		
30/6 1920	I	.	.	.	3	I	2	I	6	3	4	18	39	69.2		
30/6 1921	I	2	I	9	9	17	39	73.0		
30/6 1922	.	2	3	.	I	I	1	2	6	14	13	16	59	68.3		

Dessuten er i årene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12, 1912—13, 1914—15, 1915—16, 1916—17, 1918—19, 1919—20, 1920—21 og 1921—22 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 1, 2, 1, 1, 5, 3, 2 og 6, pensjonerte påny inntråd i aktiv tjeneste, hvorved pensjonene er bortfalt.

En oversikt hitsettes over antall medlemmer av Hovedbanens pensjonskasse, antall pensjonister, betalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1892:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
^{30/6} 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
^{30/6} 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
^{30/6} 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
^{30/6} 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
^{30/6} 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
^{30/6} 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
^{30/6} 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
^{31/3} 1900 ¹⁾	778	58	7.46	25 599	588	58.7
^{31/3} 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
^{31/3} 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
^{31/3} 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
^{31/3} 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
^{31/3} 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
^{31/3} 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
^{31/3} 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
^{31/3} 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
^{30/6} 1909 ²⁾	816	61	7.48	46 256	607	43.0
^{30/6} 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6
^{30/6} 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8
^{30/6} 1912.....	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
^{30/6} 1913.....	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
^{30/6} 1914.....	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
^{30/6} 1915.....	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
^{30/6} 1916.....	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4
^{30/6} 1917.....	1 364	68	4.98	51 630	759	46.1
^{30/6} 1918.....	1 471	61	4.15	55 639	912	41.1
^{30/6} 1919.....	1 450	72	4.97	65 333	907	37.0
^{30/6} 1920.....	1 581	72	4.55	81 660	1 134	32.2
^{30/6} 1921.....	1 582	101	6.38	185 830	1 840	48.7
^{30/6} 1922.....	1 586	123	7.76	216 318	1 759	46.4

Understøttelseskasser, hvis formål var å yde enker, undtagelsesvis også pensjonister, hjelp i særlige tilfelle av trang, var inntil 30te juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2net, 5te og 6te distrikt samt felles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 3de mai 1896 blev disse kasser fra 1ste juli 1896 sammenslått til en, «Statsbanenes Enke- og Understøttelseskasse», som ydet enke- og barnpensjoner

1) ³/₄ aar.

2) ⁵/₄ aar.

regulert efter avdødes lønn og som de tidligere kasser gav understøttelse i form av gratiale til enker, pensjonister og barn, hvor der var særlig trang.

Fra 1ste juli 1919 blev denne kasse forsåvidt ophevet som det, ved stortingsbeslutning av 17de november 1919, blev bestemt, at enke- og barnepensjoner fra 1ste juli 1919 skal utredes av Statsbanenes pensjonskasse, hvortil også kassens midler overførtes, med undtagelse av kr. 300 000, som besluttedes overført som grunnfond til en nyoprettet kasse under benevnelsen

Statsbanenes hjelpekasse.

Denne kasses inntekter består i de samme indirekte bidrag fra banene som den gamle kasse hadde i form av inntekter ved salg av platformbilletter m. v. samt i bidrag fra personalet som ved ansettelse eller innlemmelse i pensjonskassen må innbetale $\frac{1}{12}$ av sin årslønn innenfor en begrensning av kr. 4 000. Bidraget erlegges med $\frac{11}{12}$ i hver av de første 12 måneder. Statutter for kassen er ennå ikke vedtatt, men stortinget har under 17de november 1919 samtykket i (kfr. tillegg 4 til innstilling S. XIII 1919) at kassen inntil videre fortsetter sin virksomhet som tilleggs pensjonskasse overfor allerede pensjonerte tjenestemenn og disses efterlatte, som ikke kommer inn under de nye pensjonsregler.

Bestyrelsen av kassen er underlagt hovedstyret under medvirkning av valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for hovedstyrets kontorer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 opprettet en Enke- og Understøttelseskasse, som har avløst den eldre understøttelseskasse. Der utbetales inntil 80 pct. av kassens inntekter til pensjoner, og dersom dette ikke strekker til betales det manglende av Hovedbanen som driftsutgift.

De resterende 20 pct. av inntekten anvendes til understøttelse for pensjonister og funksjonærers efterlatte efter skjønn, i form av gratiale.

Kassen bestyres av Hovedbanens direksjon efter statutter approbert ved kongelig resolusjon av 27de november 1897 og 8de juni 1907.

I tabell XV er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1922. Statsbanenes hjelpekasse hadde pr. 30te juni 1921 en beholdning av kr. 729 156 og pr. 30te juni 1922 av kr. 1 018 393.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30te juni 1921 en beholdning av kr. 479 064 og pr. 30te juni 1922 av kr. 539 124.

Nedenfor gis en sammenstilling, særskilt for Statsbanene og Hovedbanen, av de utbetalte pensjoner og understøttelser for hvert av årene siden 1ste juli 1896:

Terminen endende	Enker				Foreldreløse barnekull.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.					

Statsbanene.

a. Reglementerte enke- og barnpensjoner.

³⁰ / ₆ 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
³⁰ / ₆ 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
³⁰ / ₆ 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
³¹ / ₃ 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
³¹ / ₃ 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
³¹ / ₃ 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
³¹ / ₃ 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
³¹ / ₃ 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
³¹ / ₃ 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
³¹ / ₃ 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
³¹ / ₃ 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
³¹ / ₃ 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
³⁰ / ₆ 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
³⁰ / ₆ 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
³⁰ / ₆ 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
³⁰ / ₆ 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547.21
³⁰ / ₆ 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	-	-	198 998.98
³⁰ / ₆ 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.19
³⁰ / ₆ 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	-	-	279 987.00
³⁰ / ₆ 1916	438	180 264.00	216	127 074.00	42	11 468.00	-	-	318 806.00
³⁰ / ₆ 1917	466	195 008.00	203	135 846.23	43	12 041.00	-	-	342 895.23
³⁰ / ₆ 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	-	-	364 448.86
³⁰ / ₆ 1919	516	252 969.58	243	187 272.00	52	15 689.00	-	-	455 930.58
³⁰ / ₆ 1920	543	274 829.00	241	223 669.00	56	21 096.00	-	-	519 594.00
³⁰ / ₆ 1921	573	313 238.00	224	243 245.00	52	25 246.00	-	-	581 729.00
³⁰ / ₆ 1922	622	357 365.35	217	249 678.00	54	26 278.00	-	-	633 321.35

b. Understøttelser.

³⁰ / ₆ 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
³⁰ / ₆ 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
³⁰ / ₆ 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
³¹ / ₃ 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
³¹ / ₃ 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
³¹ / ₃ 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
³¹ / ₃ 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
³¹ / ₃ 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
³¹ / ₃ 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
³¹ / ₃ 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
³¹ / ₃ 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
³¹ / ₃ 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
³⁰ / ₆ 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
³⁰ / ₆ 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
³⁰ / ₆ 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
³⁰ / ₆ 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
³⁰ / ₆ 1913	148	12 902.12	70	7 544.00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
³⁰ / ₆ 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28
³⁰ / ₆ 1915	194	17 813.00	101	14 805.00	13	1 206.00	119	18 607.00	52 431.00
³⁰ / ₆ 1916	227	26 959.00	123	20 364.00	18	1 909.00	133	22 855.00	72 087.00
³⁰ / ₆ 1917	243	30 768.00	119	20 629.00	17	2 619.00	142	27 277.00	81 293.00
³⁰ / ₆ 1918	273	37 348.00	124	24 238.00	18	2 802.00	162	30 612.00	95 000.00
³⁰ / ₆ 1919	303	45 274.00	144	29 745.00	26	3 373.00	170	34 239.00	112 631.00
³⁰ / ₆ 1920	366	59 956.00	150	39 200.48	27	4 855.00	169	37 111.00	141 122.48
³⁰ / ₆ 1921	326	77 176.00	141	42 516.30	23	4 608.00	133	38 582.00	162 882.30
³⁰ / ₆ 1922	330	86 872.00	114	37 300.00	22	4 806.00	129	40 664.47	169 642.47

Terminen endende	Enker				Foreldreløse barnekull.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.					
Hovedbanen.									
a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.									
^{30/6} 1897 ¹⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
^{30/6} 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
^{30/6} 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
^{31/3} 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
^{31/3} 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
^{31/3} 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
^{31/3} 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
^{31/3} 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
^{31/3} 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
^{31/3} 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
^{31/3} 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
^{31/3} 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
^{30/6} 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
^{30/6} 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
^{30/6} 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
^{30/6} 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
^{30/6} 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
^{30/6} 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867.30
^{30/6} 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	-	-	66 864.53
^{30/6} 1916	110	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	-	-	71 973.51
^{30/6} 1917	113	47 004.74	40	25 614.02	3	1 073.16	-	-	73 691.92
^{30/6} 1918	117	48 636.69	37	22 539.12	4	1 286.77	-	-	72 462.58
^{30/6} 1919	127	52 143.78	44	25 065.24	4	2 013.63	-	-	79 222.65
^{30/6} 1920	131	56 511.63	42	28 719.18	4	1 536.12	-	-	86 766.93
^{30/6} 1921	126	70 944.84	45	62 071.31	4	2 663.64	-	-	135 679.79
^{30/6} 1922	129	69 231.26	49	60 623.96	3	1 789.28	-	-	131 644.50
b. Understøttelser.									
^{30/6} 1897 ¹⁾	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
^{30/6} 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
^{30/6} 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
^{31/3} 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
^{31/3} 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
^{31/3} 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
^{31/3} 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
^{31/3} 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
^{31/3} 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
^{31/3} 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
^{31/3} 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
^{31/3} 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
^{30/6} 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
^{30/6} 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
^{30/6} 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69
^{30/6} 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18
^{30/6} 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10
^{30/6} 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49
^{30/6} 1915	31	1 951.54	5	1 014.30	1	120.00	4	330.08	3 415.92
^{30/6} 1916	30	2 095.74	6	1 165.92	1	120.00	4	608.88	3 990.54
^{30/6} 1917	28	2 028.38	8	1 225.92	1	120.00	5	562.10	3 936.40
^{30/6} 1918	27	1 762.14	6	1 258.92	1	120.00	3	445.04	3 586.10
^{30/6} 1919	28	1 922.39	5	1 137.92	-	-	2	400.20	3 460.51
^{30/6} 1920	25	1 680.91	6	1 258.92	-	-	2	400.20	3 340.03
^{30/6} 1921	23	1 642.39	3	633.48	1	120.00	2	152.90	2 548.77
^{30/6} 1922	13	1 594.56	-	-	2	480.00	-	-	2 074.56

1) Omfatter kun tidsrummet 1/1—^{30/6} 1897.

Av banene forøvrig har Valdresbanen fra 1ste januar 1909 opprettet pensjonskasse, hvis statutter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909, i det vesentlige overensstemmende med Statsbanenes.

10. Uhell.

I tabell XVII er meddelt opgaver over de uhell og ulykkestilfeller som inntraff ved Statsbanene og Hovedbanen i terminen ¹⁾.

Der er ialt inntruffet 35 toguhell, hvorav 19 på fri linje (12 ved Statsbanene, ingen ved Hovedbanen og 7 ved de øvrige privatbaner).

Under rangering på stasjoner er der dessuten inntruffet 80 tilfeller av skade på person eller materiell, hvorav 68 på Statsbanene, 1 på Hovedbanen og 11 ved de øvrige privatbaner.

Av materiell skadedes 2 lokomotiver og 18 vogner betydelig (herav 2 lokomotiver og 17 vogner ved Statsbanene og 1 vogn ved Hovedbanen) og 26 lokomotiver og 102 vogner (herav 26 lokomotiver og 98 vogner ved Statsbanene og 4 vogner ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Ved den egentlige jernbanedrift er ialt omkommet eller skadet:

	Omkommet.	Skadet.
Ved Statsbanene	23	47
« Hovedbanen	6	0
« de øvrige privatbaner	3	4
Tilsammen	32	51

En sammenstilling for de tre siste driftsår hitsættes:

	1921—22.		1920—21.		1919—20.	
	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.
	Antall					
Av reisende ved toguhell.....	6	10	-	-	-	4
« reisende ved på- og avstigning.....	1	5	2	2	4	2
« betjenter ved tog- & rangeringstjeneste..	5	23	1	21	6	17
« andre betjenter i tjeneste	2	5	-	2	6	1
« andre	18	8	12	4	19	5
Tilsammen	32	51	15	29	35	29

¹⁾ Blandt disse var den store såkalte «Nidareidulykke» om hvilken følgende nærmere data hitsættes:

I anledning av at Dovrebanen skulde åpnes for trafikk fra og med 20de september 1921

Utenfor den egentlige jernbanedrift under arbeider foretatt i jernbanens øiemed er omkommet 1 og skadet 40, samtlige ved Statsbanene.

Siden 1886 har Statsbanene med velvillig assistanse av styret for den norske Samaritforening avholdt kurser for jernbanebetjenter i den første øieblikkelige hjelp ved ulykkestilfelle (samaritkurser). For tiden er disse kurser henlagt til jernbaneskolen, og for terminen 1921—22 avholdtes 18 kurser hvori deltok 354, hvorav 21 fra Hovedbanen. Der er av Statsbanene anskaffet 18 spesialvogner for oplag av sanitetsmateriell, 482 stkr. samaritkasser (samaritapotek), hvorav 355 stkr. medfølger tog, mens de øvrige er fordelt på stasjonene og på dampskib (1), samt 222 stkr. sykebårer, og 7 bærestoler fordelt på forskjellige stasjoner og i tog. Dessuten har Hovedbanen 1 vogn for sanitetsmateriell og 43 stkr. samaritkasser, hvorav 23 stkr. i tog.

11. Jernbaneskolen.

Ved stortingets beslutning av 3dje mai 1913 blev det bestemt at den fra 1ste januar 1911 midlertidig oprettede Trafikkskole for utdannelse av trafikk- og konduktørelever fra 1ste juli 1913 skulde overgå til en felles undervisningsanstalt — Jernbaneskolen — for utdannelse av trafikk-, konduktør-, fyrbøter- og baneformannselever.

Skolen er direkte underlagt Hovedstyret (direktøren for trafikkanliggender) og til å forestå dens ledelse er ansatt en bestyrer samt 4 første-lærere — en for hver gruppe.

Før optagelsen ved Jernbaneskolen må elevene gjennomgå en praktisk tjenesteoplæring i distriktene fra 6 måneder til 3 år og avlegge fagprøve.

blev der i dagene forut i tiden 16de—19de september 1921 under åpningsfestlighetene kjørt en rekke ekstratog i Trondhjems distrikt. Et av de siste ekstratog som skulde kjøres, litra D, var opsatt for å bringe tilbake til Kristiania en del av de gjester som hadde deltatt ved Dovrebanens åpning. Toget var opsatt med avgang fra Trondhjem søndag den 18de september 1921 kl. 11.45 eftermiddag og skulde efter den i sirkulærheftet opsatte rute krysse hurtigtog nr. 361 i Marienborg kryssningsstasjon. Tog nr. 361 passerte imidlertid Marienborg kryssningsstasjon og støtte sammen med ekstratog litra D ved søndre ende av Nidareidtunnelen mellem Marienborg og Skansen stasjoner. Ved sammenstøtet omkom 6 og såredes 12 personer. Skaden på rullende materiell representerte et beløp på ca. 350 000 kroner, hvorav ca. 90 000 kroner faller på lokomotiver.

I de forskjellige grupper gis undervisning i følgende fag:

1. Trafikkelevkurset, 20 $\frac{1}{2}$ skoleuke.
 - a) Praktisk telegrafi.
 - b) Instruksjoner og telegrafreglement.
 - c) Fraktberegning, regnskapsførsel og samtrafikk (gods).
 - d) Stasjons- og sikkerhetstjeneste.
 - e) Sprog (tysk eller engelsk).
 - f) Samferselsgeografi, reisebestemmelser og personsamtrafikk.
 - g) Apparat- og ledningslære.
 - h) Administrasjon og personalbestemmelser.
 - i) Gymnastikk.
 - k) Samaritanvesen.
 - l) Materiell.

2. Konduktørkurset, 15 $\frac{1}{3}$ skoleuke.
 - a) Ekspedisjons- og togtjeneste.
 - b) Sikkerhetstjeneste.
 - c) Materiell.
 - d) Samferdselsgeografi, reisebestemmelser og persontrafikk.
 - e) Sprog (tysk eller engelsk).
 - f) Administrasjon og personalbestemmelser.
 - g) Gymnastikk.
 - h) Samaritanvesen.

3. Fyrbøterkurset, 10 $\frac{1}{2}$ skoleuke.
 - a) Lokomotivlære.
 - b) Brems- og smøreapparater.
 - c) Almindelig dampmaskinlære.
 - d) Mekanikk og fysikk.
 - e) Sikkerhetstjeneste.
 - f) Administrasjon og personalbestemmelser.
 - g) Rapportskrivning.
 - h) Materiell.
 - i) Samaritanvesen.

4. Baneformannaspirantkurset, 8 $\frac{1}{3}$ skoleuke.
 - a) Skinneangslære m. linjebygning og formannstjeneste m. redskapslære.
 - b) Sikkerhetstjeneste.
 - c) Regning.
 - d) Rapportskrivning, førsel av inventar- og dagsverkslister.
 - e) Personalbestemmelser.

- f) Materiell.
g) Samaritanvesen.
h) Rettelse av linjefeil ved telegraf- og telefonledninger. Hvert kursus avsluttes med eksamen (skriftlig og muntlig).

I terminen 1921—22 var Jernbaneskolens personale: 1 bestyrer, 4 førstelærere, 3 lærere og 16 timelærere.

I nedenstående tabell gis en oversikt over antallet av elever som har besøkt skolen siden dens opprettelse 1ste juli 1913.

Termin.	Trafikkelever.			Konduktøreløver			Fyrbøterelever.			Baneformannselever			Antall elever ialt.
	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	
¹⁾ 1913—14	2	98	0	2	40	0	1	12	0	3	59	0	209
1914—15	2	98	2	1	20	0	2	33	2	3	55	6	216
1915—16	2	98	2	2	35	0	2	36	0	3	50	3	224
1916—17	2	92	6	2	41	0	4	80	0	3	54	3	276
1917—18	3	138	2	3	60	0	4	80	0	2	40	0	320
1918—19	3	158	2	3	60	0	²⁾ -	-	-	3	57	3	280
1919—20	3	200	5	4	101	1	4	76	5	3	54	7	449
1920—21	2	172	14	3	61	0	4	92	9	3	60	0	408
1921—22	2	132	8	2	40	0	5	95	5	4	78	2	360
Ialt pr. ⁸⁰ / ₆ 22	21	1 186	41	22	458	1	26	504	21	27	507	24	2 742

12. Statsbanenes automobilavdeling.

Statsbanenes automobilavdeling blev opprettet i henhold til kgl. resolusjon av 5te desember 1919.

Avdelingen, som trådte i virksomhet fra 1ste februar 1920, er direkte underlagt Hovedstyret (direktøren for trafikkanliggenger). Avdelingens arbeidsområde har utviklet sig således:

Fra 1ste februar 1920 overtokes ilgodsombringelse fra Kristiania Ø. og ilgods- og fraktgodsombringelse fra Kristiania V.

- « 1ste mai 1920 overtokes fraktgodsombringelse fra Kristiania Ø.
- « 1ste januar 1921 opprettedes eget spedisjonskontor.

¹⁾ Dessuten holdtes 2 kurser for opplæring av 40 reservetelegrafister.

²⁾ På grunn av mangel på lærere holdtes ingen kurser.

Fra 1ste april 1921 overtokes overføringen av ilgods og reisegoods m. v. mellem Kristiania Ø. og V.

» 22de august 1921 overtokes ombringelse av reisegoods fra stasjonene i Kristiania til bestemmelsessted innen byen.

Efterhvert er tillike all transport for jernbanens kontorer og verksteder overtatt av automobilavdelingen.

Følgende tabell angir virksomhetens omfang forsåvidt angår ilgods- og fraktgodstransport:

	Antall bildagsverk.			Antall utkjørte kolly.			Antall kolly pr. bildagsverk.		
	1919—20.	1920—21.	1921—22.	1919—20.	1920—21.	1921—22.	1919—20.	1920—21.	1921—22.
Juli	-	399	419	-	22 914	21 385	-	57.4	51.0
August	-	457	471	-	29 246	30 421	-	64.0	64.6
September	-	632	625	-	38 530	37 450	-	61.0	59.9
Oktober	-	883	712	-	37 618	45 000	-	42.6	63.2
November	-	756	590	-	35 934	36 153	-	47.5	61.3
Desember	-	273	666	-	¹⁾ 13 071	40 585	-	47.9	60.9
Januar	-	419	489	-	19 704	25 143	-	47.0	51.4
Februar	507	422	452	12 463	22 046	26 780	24.6	52.2	59.2
Mars	483	399	555	22 294	23 642	30 286	46.2	59.3	54.6
April	407	490	426	23 846	29 788	26 266	58.6	60.8	61.7
Mai	429	443	465	27 477	27 836	30 362	64.0	62.8	65.3
Juni	399	416	480	28 167	24 176	26 684	70.6	58.1	55.6
Tilsammen	2 225	5 989	6 350	114 247	324 505	376 515	51.3	54.2	59.3

Ved avdelingen var pr. 30te juni 1922 beskjeftiget følgende personale:

I disponent som avdelingens chef, 2 assistenter, 1 kontorist, 2 kassersker, 1 kontorbetjent, 1 verkstedsformann, 6 verkstedsarbeidere, 60 chauffører og hjelpemannskap.

Til innkjøp av biler m. v. samt til opførelse av garage- og kontorbygning samt chaufførbolig var inntil utgangen av terminen 1921—22 anvendt i alt ca. 2 mill. kr. Dette beløp er forskuddsvis stillet til disposisjon av statskassens kontantbeholdning og forutsettes forrentet efter Norges Banks til enhver tid gjeldende diskonto. Beløpet forutsettes forøvrig innen ca. 5 år dekket ved årlige bevilgninger på Statsbanenes budgett.

¹⁾ Jernbanestrek fra 1ste til og med 15de desember.

Tabeller.

Tableaux.

Anmerkning til tabellene.

- I. Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
 - II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er innbefattet i den rubrik, hvortil parenteser henviser, og at en fordeling mellom de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.
 - III. Bokstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellene antyder, at nærmere opplysninger til samme inneholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.
-

Tabell I. 1. Lengde og anvendt kapital ved Statsbanene og Hovedbanen ved driftsårets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

1 Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	2 Lengde ved terminens utgang. Longueur de ligne à la fin du terme. Kilometer. Kilomètres.	3 Midlere drifts-lengde. Longueur moyenne exploitée. Kilometer. Kilomètres.	4 Anvendt kapital. Capital total employé.		5 pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
			I alt. En tout. (Tab. I. 2 kol. 11).		
				Kroner.	
Kristiania distrikt:	659.7	662	104 185 715	157 929	
Smålensbanen.	249.1	250	49 808 761	199 955	
Gjøvikbanen.	188.1	189	32 013 316	170 193	
Kongsvingerbanen.	128.9	129	15 735 934	122 079	
Solørbanen.	93.6	94	6 627 704	70 809	
Drammen distrikt:	¹⁾ 488.5	¹⁾ 487	⁴⁾ 112 300 511	⁴⁾ 248 673	
Drammenbanen.	52.9	53	47 334 307	894 788	
Jarlsbergbanen.	167.9	³⁾ 159	17 878 530	106 483	
Bratsbergbanen.	86.0	³⁾ 95	25 928 659	301 496	
Randsfjordbanen.	¹⁾ 181.7	¹⁾ 180	⁴⁾ 21 159 015	⁴⁾ 146 126	
Hamar og Trondhjem distrikter:	²⁾ 1 075.4	1 041	152 130 647	141 464	
Eidsvoll-Dombåsbanen.	275.9	275	29 711 792	107 690	
Rørosbanen ((Hamar—Støren).	382.2	384	23 079 940	60 387	
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	209.8	175	71 220 489	339 468	
Meråkerbanen.	102.3	102	17 038 265	166 552	
Sunnanbanen.	105.2	105	11 080 161	105 325	
Stavanger distrikt (Stavanger—Flekkefj.)	149.1	150	13 584 846	91 112	
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss).	402.7	403	72 623 832	180 342	
Kr.sand distrikt (Kr.sand—Byglandsfj.).	78.4	78	5 160 648	65 825	
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrensen).	41.9	43	13 680 565	326 505	
Arendal distrikt (Arendal—Tveitsund).	113.3	113	9 787 797	86 388	
Statsbanene.	¹⁾ 3 009.0	¹⁾ 2 977	⁴⁾ 483 454 561	⁴⁾ 162 664	
Hovedbanen.	.67.8	68	20 368 410	300 419	
Tilsammen.	¹⁾ 3 076.8	¹⁾ 3 045	⁴⁾ 503 822 971	⁴⁾ 165 737	

¹⁾ Inkl. strekningen Kongsberg—Hjuksebø. ²⁾ Hamar distrikt 497.1 km., Trondhjem distrikt 578.3, distriktsdelet ved Tynset på Rørosbanen. ³⁾ Jarlsbergbanens strekning Porsgrund—Skien er foreløbig henlagt til Bratsbergbanen i regnskapsmessig henseende. ⁴⁾ Ekskl. strekningen Kongsberg—Hjuksebø.

Tabell 1. 2. Anleggskapital og kapital til utvidelser og
Moyens financiers à la

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Anleggskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser Capital pour agrandissements	
	Tilveiebragt ved stats- kassen, kom- muner og private samt ved lån. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	Betalt av driftens overskudd. De l'excédant.	Ved lån, mot aktier eller bidrag fra kom- muner uten sådannt vederlag. Emprunts amortisables.
Kroner.				
Rene statsbaner.	288 660 061	e) 19 114 668	27 251 909	300 000
Nemlig:				
Smålensbanen.	28 123 300	-	4 944 659	-
Gjøvikbanen.	b) 21 985 734	2 979 367	-	-
Kongsvingerbanen.	7 416 000	-	5 262 186	-
Solørbanen.	6 279 101	1 153 264	-	-
Drammenbanen.	4 557 600	-	3 568 912	-
Jarlsbergbanen.	12 618 700	153 800	1 067 140	-
Randsfjordbanen.*)	a) 6 772 900	-	5 151 735	k) 300 000
Eidsvoll-Dombåsbanen.	22 895 789	2 478 500	1 666 786	-
Rørosbanen (Hamar—Støren).	18 282 100	-	2 127 003	-
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	47 818 895	2 770 737	743 066	-
Meråkerbanen.	11 250 700	-	1 315 701	-
Sunnanbanen.	10 580 753	1 470 900	-	-
Stavanger-Flekkefjordbanen.	12 105 864	1 066 700	726 390	-
Bergensbanen.	c) 52 080 279	4 852 600	678 331	-
Setesdalsbanen.	4 894 016	798 500	-	-
Ofotbanen.	11 277 464	-	-	-
Tveitsundbanen.	9 720 866	1 390 300	-	-
Bratsbergbanen.	25 928 659	f) 3 800 000	-	-
Statsbanene i alt.	314 588 720	22 914 668	27 251 909	300 000
Hovedbanen.	d) 8 726 613	g) 1 374 860	i) 496 467 6 883 877	4 261 453
Tilsammen.	323 315 333	24 289 528	34 632 253	4 561 453

*) Kongsberg—Hjuksebø ikke innbefattet.

forbedringer under driften ved driftsårets utgang. a)
fin du terme.

6	7	8	9	10	11	12
og forbedringer under driften. h) et améliorations pendant l'exploitation.						
Ved tilskudd av statskassen.	Sum.	Herav anvendt til: De cela employé pour:			I alt. (Kol. 2 + 7).	Herav anvendt til rullende materiel.
		Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verksteder.	Lokomotiver.	Vogner.		
Contributions de la caisse d'État.	Total.	La voie et stations.	Locomotives.	Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant.

Kroner.

141 159 031	168 710 940	89 681 691	33 912 751	45 116 498	457 371 001	101 714 411
16 740 802	21 685 461	10 611 784	4 573 043	6 500 634	49 808 761	13 929 385
10 027 582	10 027 582	2 150 862	3 464 514	4 412 206	32 013 316	9 486 083
3 057 748	8 319 934	1 963 909	1 705 010	4 651 015	15 735 934	7 142 181
348 603	348 603	184 129	144 823	19 651	6 627 704	704 783
39 207 795	42 776 707	29 972 785	5 853 364	6 950 558	47 334 307	13 202 181
4 192 690	5 259 830	1 903 581	808 810	2 547 439	17 878 530	4 428 556
8 779 479	14 231 214	7 195 260	2 568 012	4 467 942	21 004 114	6 861 376
5 149 217	6 816 003	707 824	3 140 990	2 967 189	29 711 792	8 313 137
2 670 837	4 797 840	1 554 922	1 494 661	1 748 257	23 079 940	4 522 371
1) 22 658 528	23 401 594	19 660 229	1 746 316	1 995 049	71 220 489	8 057 567
4 471 864	5 787 565	663 162	1 401 496	3 722 907	17 038 265	6 146 169
499 407	499 407	115 451	91 103	292 853	11 080 160	1 022 109
752 592	1 478 982	868 395	198 517	412 070	13 584 846	1 115 014
m) 19 865 222	20 543 553	10 762 451	5 729 443	4 051 659	72 623 832	13 098 332
266 632	266 632	85 451	26 198	154 983	5 160 648	761 389
2 403 101	2 403 101	1 214 564	966 451	222 086	13 680 565	2 337 127
66 932	66 932	66 932	-	-	9 787 798	586 651
-	-	-	-	-	25 928 659	3 402 822
141 159 031	168 710 940	89 681 691	33 912 751	45 116 498	483 299 660	105 117 233
-	11 641 797	8 208 045	1 094 145	2 339 607	20 368 410	5 182 716
141 159 031	180 352 737	97 889 736	35 006 896	47 456 105	503 668 070	110 299 949

Anmerkninger til tabell I. 2.

a) Andre eiendommer utgjør ved:

Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og kanalverker	kr. 130 473.37
Dampskibet «Bægna»	» 24 426.63

Tilsammen kr. 154 900.00

der utgjør oprindelig aktiekapital.

Kol. 2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellom stasjonene i Kristiania samt utgifter ved utvidelse av Kristiania østbanestasjon, pr. 30te juni 1922, kr. 4 551 812.25.

—»— c) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200.00. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen efter foreløbig opgjør kr. 42 016 078.66.

—»— d) I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 613.60, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn, hvorav svares en årlig rente av £ 1 200.

—»— 3 e) Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.

—»— 3 f) Private bidrag mot aktier kun kr. 2 800 000.00 (11.2 pct. av den hele aktiekapital) mens resten kr. 1 000 000, er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd.

Staten eier aktier for kr. 22 128 659.36 eller 88.8 pct. av den hele aktiekapital kr. 24 928 659.36.

—»— 3 g) Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000.00) tilhører private kr. 89 280.00 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000.00) kr. 980 400.00. — Av sistnevnte beløp vedkommer kr. 41 300.00 aktier som av vedkommende aktietegnere ennå ikke er fullt innbetalt og hvorav staten hittil har hevet utbytte. Dette beløp er i foregående driftsberetninger inntil og med driftsåret 1884—85 opført sammen med de staten tilhørende aktier.

—»— 4— 10 h) Heri hvad der pr. 30te juni 1922 er medgått til ombygning av Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen og Bergen—Vossbanen til bredt spor.

—»— 4 i) Det her opførte beløp er aksjonærenes tilkommende for den anpart av Sørengen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen med.....kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grunn i 1881 solgte strekning

» 100 388.00

kr. 496 467.00

—»— 5 k) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.

—»— 6 l) Heri hvad der pr. 30te juni 1922 er medgått til ombygning av Trondhjem stasjon. Disse utgifter blir når arbeidet er fullført å fordele på de respektive interesserte banedeler.

—»— 6 m) Heri inngår utgifter ved Bergen—Vossbanens ombygning til bredt spor (ekskl. rullende materiel) og ved utvidelse av Voss-stasjon, ved nyt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nyt verksted og havnespor sammesteds. Utgiftene til samtlige disse forføininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.

Tabell II.

Trafikk.

Trafic.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Av egne og fremmede lokomotiver er på banen gjenneløpet.¹⁾						
	Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains.		Loko- motiv alene.	Skift- ning på stasjo- nene. b)	Sum loko- motiv- kilo- meter.	Trafikk- togkilo- meter pr. kilo- meter drifts- lengde.	Lokon- tivkilo- meter pr. kil- meter drifts- lengde
	Som hoved- maskine (trafikk- togkilo- meter). Machines de tête (Trains- kilo- mètres).	Som assiste- rende. Machines auxi- liaires.						à vide.	Man- oeuvre de gare.	Total de locomo- tives-kilo- mètres.	Trains- kilomètres par kilo- mètre exploité.	Locomo- tives-kil- mètres par kilo- mètre exploité
	Kilometer. Kilomètres.						
Smålensbanen.	1 354 041	44 856	7 961	284 171	1 691 029	5 416	6 764
Gjøvikbanen.	852 882	30 088	27 406	147 564	1 057 940	4 513	5 598
Kongsvingerbanen.	498 819	5 100	1 737	38 491	544 147	3 867	4 218
Solørbanen.	171 918	800	498	37 284	210 500	1 829	2 239
Kristiania distrikt.	2 877 660	80 844	37 602	507 510	3 503 616	4 347	5 292
Drammenbanen.	785 796	90 227	44 267	288 291	1 208 581	14 826	22 803
Jarlsbergbanen.	765 485	38 732	5 612	114 129	923 958	4 814	5 811
Bratsbergbanen.	344 413	4 935	1 431	61 049	411 828	3 625	4 335
Randsfjordbanen.	672 719	18 889	7 407	251 280	950 295	3 737	5 279
Drammen distrikt.	2 568 413	152 783	58 717	714 749	3 494 662	5 274	7 176
Eidsvoll-Dombås.	1 084 395	58 922	17 147	182 494	1 342 958	3 943	4 883
Rørosbanen.	958 894	45 034	13 291	102 189	1 119 408	2 497	2 915
Dovrebanen.	716 970	44 845	29 399	165 092	956 306	4 097	5 465
Meråkerbanen.	335 392	5 355	10 829	233 684	585 260	3 288	5 738
Sunnanbanen.	246 548	682	854	6 710	254 794	2 348	2 427
Hamar & Tr.hj. distr.	3 342 199	154 838	71 520	690 169	4 258 726	3 211	4 091
Stavanger distrikt.	453 576	8 225	633	50 483	512 917	3 024	3 419
Bergen distrikt.	1 185 172	14 298	4 963	132 282	1 336 715	2 941	3 317
Kristiansand distrikt.	152 984	1 004	78	4 589	158 655	1 961	2 034
Narvik distrikt.	297 100	-	13	79 257	376 370	6 909	8 753
Arendal distrikt.	157 128	762	-	13 250	171 140	1 391	1 515
Statsbanene.	11 034 232	412 754	173 526	2 192 289	13 812 801	3 706	4 640
Hovedbanen.	756 358	106 607	89 476	110 949	1 063 390	11 123	15 638
Tilsammen.	11 790 590	519 361	263 002	2 303 238	14 876 191	3 872	4 885

¹⁾ Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien)

Trafikk. Trafic.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Av egne og fremmede vogner er på banen gjennomløpet. ¹⁾						Trafikktogetenes gjennomsnittlige sammensetning.				
Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.						Composition moyenne des trains.				
Personvagner.	Reisegodsvagner.	Postvagner.	Godsvagner.	Sum.	Pr. kilometer driftslengde.	Personvagner.	Reisegodsvagner.	Postvagner.	Godsvagner.	
Voitures à voyageurs.	Wagons bagage.	Wagons poste.	Wagons à marchandises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voyageurs.	Wagons bagage...	Wagons poste.	Wagons à marchandises	
Akselkilometer.						Antall aksler.				
Kilomètres d'essieux.						Nombre d'essieux.				
16 561 964	4 774 180	1 308 016	15 918 560	38 562 720	154 251	12.2	3.5	1.0	11.8	28.5
8 624 192	3 019 597	870 823	10 519 218	23 033 830	121 872	10.1	3.6	1.0	12.3	27.0
5 059 058	1 537 728	607 370	10 808 026	18 012 182	139 629	10.1	3.1	1.2	21.7	36.1
1 241 864	534 376	124 594	2 758 386	4 659 220	49 566	7.2	3.1	0.7	16.1	27.1
31 487 078	9 865 881	2 910 803	40 004 190	84 267 952	127 293	11.0	3.4	1.0	13.9	29.3
11 367 104	2 396 273	691 165	5 803 716	20 258 258	382 231	14.5	3.0	0.9	7.4	25.8
7 800 716	2 726 299	872 577	5 235 298	16 634 890	104 622	10.2	3.6	1.1	6.8	21.7
3 097 630	736 132	274 106	6 313 650	10 421 518	109 700	9.0	2.1	0.8	18.3	30.2
5 565 494	1 310 340	569 080	8 835 802	16 280 716	90 448	8.3	1.9	0.9	13.1	24.2
27 830 944	7 169 044	2 406 928	26 188 466	63 595 382	130 586	10.8	2.8	0.9	10.2	24.7
10 327 816	2 664 912	1 179 252	21 234 596	35 406 576	128 751	9.5	2.5	1.1	19.6	32.7
6 424 372	2 226 100	1 014 842	15 541 640	25 206 954	65 643	6.7	2.3	1.1	16.2	26.3
5 259 058	1 442 329	682 467	10 845 144	18 228 998	104 166	7.3	2.0	1.0	15.1	25.4
2 096 020	643 462	181 522	4 673 714	7 594 718	74 458	6.2	1.9	0.6	13.9	22.6
1 828 092	380 274	248 926	2 503 508	4 960 800	47 246	7.4	1.5	1.0	10.2	20.1
25 935 358	7 357 077	3 307 009	54 798 602	91 398 046	87 798	7.7	2.2	1.0	16.4	27.3
3 937 654	1 237 607	500 665	2 870 068	8 545 994	56 973	8.7	2.7	1.1	6.3	18.8
13 344 127	2 999 139	1 778 168	15 072 870	33 194 304	82 368	11.3	2.5	1.5	12.7	28.0
964 468	221 534	114 476	1 793 256	3 093 734	39 663	6.3	1.5	0.7	11.7	20.2
208 610	613 266	47 636	23 816 878	24 686 390	574 102	0.7	2.0	0.2	80.2	83.1
888 534	379 129	89 591	772 812	2 130 066	18 850	5.7	2.4	0.6	4.9	13.6
104 596 773	29 842 677	11 155 276	165 317 142	310 911 868	104 438	9.5	2.7	1.0	15.0	28.2
10 998 059	2 462 432	516 531	13 758 042	27 735 064	407 869	14.5	3.3	0.7	18.2	36.7
115 594 832	32 305 109	11 671 807	179 075 184	338 646 932	111 214	9.8	2.7	1.0	15.2	28.7

de la voie).

I	19	20	21	22	23	24	25
Banenes navn: Désignation des chemins de fer.	Personbefordring.						
	Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende på Répartition des voyageurs à				Herav Dont		Reisende pr. km. drifts- lengde.
	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med måneds- billetter. c)	med ekstra- tog og militær transport.		Voyageurs par km. exploité.
	Klasse.		Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. XII).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.		
	Classe.						
	Antall. Nombre.						
Smålensbanen.	1 191	84 371	4 807 877	4 893 439	2 056 220	8 095	19 574
Gjøvikbanen.	980	33 796	1 385 588	1 420 364	217 800	9 183	7 515
Kongsvingerbanen.	1 086	22 271	652 682	676 039	98 760	1 606	5 241
Solørbanen.	-	1 661	189 095	190 756	14 580	439	2 029
Kristiania distrikt. a)	3 120	135 592	6 964 065	7 102 777	2 386 460	17 376	10 729
Drammenbanen.	-	69 168	5 566 115	5 635 283	2 727 740	1 407	106 326
Jarlsbergbanen.	-	38 306	1 663 110	1 701 416	260 320	2 838	10 701
Bratsbergbanen.	-	13 988	1 080 240	1 094 228	216 190	4 631	11 518
Randsfjordbanen.	-	25 183	1 212 579	1 237 762	181 030	2 150	6 876
Drammen distrikt. a)	-	91 454	8 701 631	8 793 085	3 303 240	7 339	18 056
Eidsvoll-Dombås.	112	28 944	863 595	892 651	109 530	3 139	3 246
Rørosbanen.	-	6 755	463 299	470 054	56 190	1 198	1 224
Dovrebanen.	126	11 874	587 259	599 259	142 230	1 150	3 424
Meråkerbanen.	-	4 103	685 889	689 992	194 020	5 316	6 765
Sunnanbanen.	-	2 582	384 307	386 889	21 720	1 938	3 685
Hamar & Tr.hj. distr. a)	126	34 597	2 677 205	2 711 928	504 790	9 939	2 605
Stavanger distrikt. a)	-	6 108	1 121 979	1 128 087	299 130	8	7 521
Bergen distrikt.	972	32 258	3 329 256	3 362 486	1 688 650	4 394	8 344
Kristiansand distrikt.	-	-	298 651	298 651	66 840	1 569	3 829
Narvik distrikt.	-	1 371	68 626	69 997	2 100	-	1 628
Arendal distrikt.	-	364	143 044	143 408	1 260	-	1 269
Statsbanene. a)	3 686	284 724	22 747 886	23 036 296	7 874 890	38 496	7 738
Hovedbanen.	1 203	55 687	4 403 024	4 459 914	2 247 080	10 631	65 587
Tilsammen. a)	3 686	292 556	26 504 104	26 800 346	10 041 750	43 335	8 801

fikk.

26	27	28	29	30	31	32	33
----	----	----	----	----	----	----	----

Personbefordring.
Transport de voyageurs.

Personkilometer.
Voyeur-kilomètres parcourus.

I.	II.	III.	Sum alle klasser.	Herav med månedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. trafikktog km. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
	Klasse. Classe.		Total.				

Antall.
Nombre.

98 684	8 349 804	105 771 725	114 320 213	26 571 540	457 281	84.4	6.9
88 142	3 041 252	45 788 548	48 917 942	3 884 280	258 825	57.4	5.7
124 550	1 753 000	20 361 562	22 239 112	1 611 450	172 396	44.6	4.4
-	83 954	4 801 454	4 885 408	297 990	51 972	28.4	3.9
111 376	13 228 010	176 723 289	190 362 675	32 365 260	287 557	66.2	6.0
-	3 419 073	83 452 620	86 871 693	29 563 788	1 639 089	110.6	7.6
-	2 346 958	39 769 382	42 116 340	3 466 570	264 883	55.0	5.3
-	551 584	14 429 719	14 981 303	1 653 330	157 698	43.5	4.8
-	1 459 661	30 564 820	32 024 481	2 700 830	177 914	47.6	5.6
-	7 777 276	168 216 541	175 993 817	37 384 518	361 384	68.5	6.2
30 568	4 159 561	43 122 571	47 312 700	1 984 560	172 046	43.6	4.6
-	1 610 507	21 021 201	22 631 708	760 920	58 937	23.6	3.5
25 281	1 816 048	18 544 673	20 386 002	1 425 060	116 491	28.4	3.9
-	223 702	12 607 567	12 831 269	2 901 270	125 797	38.3	6.1
-	179 604	9 780 532	9 960 136	101 400	94 858	40.4	5.4
55 849	7 989 422	105 076 544	113 121 815	7 173 210	108 666	33.8	4.4
-	537 582	19 846 542	20 384 124	3 629 970	135 894	44.9	5.2
88 023	9 755 556	70 393 696	80 537 275	14 185 736	199 844	68.0	6.0
-	-	5 231 022	5 231 022	774 720	67 064	34.2	5.4
-	53 114	867 452	920 566	34 920	21 409	3.1	1.9
-	15 048	4 276 584	4 291 632	24 300	37 979	27.3	4.8
55 248	39 356 008	550 631 670	590 842 926	95 572 634	198 469	53.5	5.6
30 997	2 587 074	81 000 992	83 619 063	32 366 180	1 229 692	110.6	7.5
86 245	41 943 082	631 632 662	674 461 989	127 938 814	221 498	57.2	5.8

I	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
	Hver person har gjennemsnittlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevegede plasser er gjennemsnittlig blitt optatt. Rapport des places occupées aux places off.			
	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.				
Smålensbanen.	166.8	99.0	22.0	23.4	2.9	24.0	51.0	45.9
Gjøvikbanen.	89.9	90.0	33.0	34.4	7.8	25.5	39.4	37.8
Kongsvingerbanen.	114.7	78.7	31.2	32.9	5.2	21.1	29.9	28.2
Solørbanen.	-	50.5	25.4	25.6	-	3.7	27.8	25.1
Kristiania distrikt.	131.8	97.6	25.4	26.8	4.0	23.1	43.2	39.9
Drammenbanen.	-	49.4	15.0	15.4	-	25.1	50.6	48.7
Jarlsbergbanen.	-	61.3	23.9	24.8	-	16.3	38.5	35.8
Bratsbergbanen.	-	39.4	13.4	13.7	-	11.6	33.6	31.5
Randsfjordbanen.	-	58.0	25.2	25.9	-	13.9	39.4	36.4
Drammen distrikt.	-	85.0	19.3	20.0	-	18.0	43.3	40.8
Eidsvoll-Dombås.	272.9	143.7	49.9	53.0	1.8	21.5	35.4	32.8
Rørosbanen.	-	238.4	45.4	48.1	-	10.8	27.4	24.7
Dovrebanen.	200.6	152.9	31.6	34.0	1.9	26.0	27.0	26.4
Meråkerbanen.	-	54.5	18.4	18.6	-	9.1	39.1	36.9
Sunnanbanen.	-	69.6	25.4	25.7	-	9.2	34.6	33.0
Hamar & Tr.hj. distr.	457.8	230.9	39.2	41.7	1.8	16.9	32.1	29.9
Stavanger distrikt.	-	88.0	17.7	18.1	-	12.2	38.8	36.7
Bergen distrikt.	399.2	302.4	21.1	24.0	8.0	46.9	47.6	46.4
Kr.sand distrikt.	-	-	17.5	17.5	-	-	36.6	36.6
Narvik distrikt.	-	38.7	12.6	13.2	-	6.8	9.7	9.5
Arendal distrikt.	-	41.3	29.9	29.9	-	0.8	34.1	29.8
Statsbanene.	232.0	138.2	24.2	25.6	4.4	22.6	40.5	38.0
Hovedbanen.	25.8	46.5	18.4	18.7	2.0	20.3	48.8	45.7
Tilsammen.	240.4	143.4	23.8	25.2	4.2	22.4	41.3	38.8

tilk.

		42	43	44	45	46	47	48	49
Godsbefordring.									
Transport de marchandises.									
Gods. Marchandises.						Levende dyr. Animaux.	Tilsammen. Transport total.		
Il- og fraktgods. Grande & petite vitesse.				Fraktfrit gods.	Sum. (Kol. 42 + 45).	Vekt. d)	I alt. (Kol. 46 + 47).	Pr. km. drifts- længde.	
I alt.	Herav: Dont:		Petite vitesse (Transport gratuit).							Total.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.
En tout.	fraktgods. petite vitesse.	vognlad- nings- gods. wagons complets.							
Tonn. Tonnes.									
768 488	722 863	647 881	1 270	769 758	6 595	776 353	3 105		
470 871	452 732	366 710	1 176	472 047	6 289	478 336	2 531		
366 515	346 660	302 190	1 168	367 683	4 734	372 417	2 887		
88 528	83 120	69 548	135	88 663	824	89 487	952		
1 515 310	1 431 826	1 236 888	3 499	1 518 809	17 691	1 536 500	2 321		
376 791	355 887	287 968	1 772	378 563	1 815	380 378	7 177		
162 269	149 972	115 417	533	162 802	912	163 714	1 030		
398 890	391 134	361 838	302	399 192	625	399 817	4 209		
536 185	522 838	469 024	1 883	538 068	2 291	540 359	3 002		
1 221 565	1 186 927	1 055 245	3 797	1 225 362	4 380	1 229 742	2 525		
446 100	416 671	320 961	1 445	447 545	6 163	453 708	1 650		
259 488	250 423	210 854	1 889	261 377	2 116	263 493	686		
199 570	177 646	129 024	1 448	201 018	1 684	202 702	701		
296 546	286 967	259 286	453	296 999	1 505	298 504	2 927		
146 967	141 003	121 154	285	147 252	1 486	148 738	1 417		
980 267	929 987	469 865	4 293	984 560	8 322	992 882	954		
92 605	85 804	61 032	108	92 713	2 020	94 733	632		
163 447	150 443	123 870	879	164 326	3 632	167 958	417		
82 260	80 898	70 965	208	82 468	667	83 135	1 066		
3 465 143	3 464 536	3 462 545	2 099	3 467 242	13	3 467 255	80 634		
31 466	30 606	23 704	322	31 788	220	32 008	283		
7 311 750	7 132 229	6 622 847	14 851	7 326 601	31 828	7 358 429	2 472		
911 080	854 049	706 697	13 289	924 369	10 450	934 819	13 747		
7 543 459	7 346 406	6 802 055	25 504	7 568 963	32 327	7 601 290	2 496		

I	50	51	52	53	54
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonnikilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	II- & fraktgods Grande & petite vitesse		Fraktfritt gods.	Sum.	Levend dyr. d)
	I alt.	hvorav fraktgods.			
	En tout.	Dont petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Total.	Animaux
Antall. Nombre.					
Smålensbanen.	36 257 430	33 730 148	92 797	36 350 227	471 000
Gjøvikbanen.	25 107 028	23 794 781	62 600	25 169 628	322 000
Kongsvingerbanen.	23 725 365	22 796 575	81 988	23 807 353	401 000
Solørbanen.	3 828 037	3 515 455	3 605	3 831 642	32 000
Kristiania distrikt.	88 917 860	83 836 959	240 990	89 158 850	1 228 000
Drammenbanen.	12 641 709	11 752 904	76 111	12 717 820	80 000
Jarlsbergbanen.	6 759 951	6 259 033	15 492	6 775 443	38 000
Bratsbergbanen.	27 978 083	27 646 219	8 965	27 987 048	20 000
Randsfjordbanen.	22 991 520	22 302 852	107 765	23 099 285	132 000
Drammen distrikt.	70 371 263	67 961 008	208 333	70 579 596	272 000
Eidsvoll-Dombås.	43 199 429	39 017 617	103 139	43 302 568	866 000
Rørosbanen.	26 739 651	24 233 142	158 555	26 898 206	355 000
Dovrebanen.	21 500 798	18 790 335	103 252	21 604 050	188 000
Meråkerbanen.	14 491 278	14 016 155	13 684	14 504 962	53 000
Sunnanbanen.	4 373 610	4 124 754	10 213	4 383 823	80 000
Hamar og Tr.hj. distr.	110 304 766	100 182 003	388 843	110 693 609	1 544 000
Stavanger distrikt.	3 477 263	3 214 596	7 405	3 484 668	115 000
Bergen distrikt.	32 383 454	29 629 989	96 645	32 480 099	506 000
Kr.sand distrikt.	2 583 885	2 545 798	10 632	2 594 517	35 000
Narvik distrikt.	135 052 651	135 029 643	81 219	135 133 870	3 000
Arendal distrikt.	1 053 825	1 035 147	13 414	1 067 239	11 000
Statsbanene.	444 144 967	423 435 143	1 047 481	445 192 448	3 714 000
Hovedbanen.	33 004 366	30 418 816	326 589	33 330 955	440 000
Tilsammen.	477 149 333	453 853 959	1 374 070	478 523 403	4 154 000

Trafikk.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlengde pr. tonn. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Midlere utnytning av godsvognenes lasteevne.
Post & reise gods.	Hovedsum. (Kol. 53 + 54 + 55).	Pr. km. drifts- lengde.	Il- & frakt gods.	Fraktfritt gods.	Levende dyr.	Middeltall. (Post & reise gods excl.)		
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antall. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Tonn. Tonnes.	‰
2 741 110	39 563 271	158 253	47.2	73.1	71.6	47.4	2.31	38.8
1 575 427	27 067 986	143 217	53.3	53.2	51.3	53.3	2.42	40.4
963 953	25 172 527	195 136	64.7	70.2	84.8	65.0	2.24	37.5
321 852	4 185 706	44 529	43.2	26.7	39.1	43.2	1.40	23.3
5 602 342	95 989 490	144 999	58.7	68.9	69.4	58.8	2.26	37.8
933 983	13 732 331	259 101	33.6	43.0	44.4	33.6	2.21	50.3
700 235	7 514 159	47 259	41.7	29.1	42.2	41.6	1.30	35.5
368 399	28 376 319	298 698	70.1	29.7	33.4	70.1	4.44	73.9
580 541	23 811 982	132 289	42.9	57.2	57.7	43.0	2.63	43.7
2 583 158	73 434 791	150 790	57.6	54.9	62.1	57.6	2.71	52.2
1 356 516	45 525 785	165 548	96.8	71.4	140.6	97.4	2.08	34.6
588 196	27 841 517	72 504	103.0	83.9	167.8	103.4	1.75	47.6
731 678	22 524 017	128 709	107.7	71.3	111.8	107.5	2.01	34.7
321 731	14 879 712	145 880	48.9	30.2	35.2	48.8	3.11	52.2
190 137	4 654 935	44 333	29.8	35.8	54.5	30.0	1.78	29.6
3 188 258	115 425 966	110 880	112.5	90.6	185.5	113.0	2.05	38.6
324 814	3 925 045	26 167	37.5	68.6	57.2	38.0	1.25	37.7
1 515 430	34 502 363	85 614	198.1	109.9	139.5	196.4	2.19	36.4
84 003	2 713 792	34 792	31.4	51.1	52.9	31.6	1.47	42.8
192 041	135 326 232	3 147 122	39.0	38.7	24.7	39.0	5.67	50.4
109 227	1 188 187	10 515	33.5	41.7	53.3	33.7	1.40	41.2
13 599 273	462 505 866	155 360	60.7	70.5	116.7	61.0	2.72	43.0
1 220 972	34 992 451	514 595	36.2	24.6	42.2	36.1	2.45	40.9
14 820 245	497 498 317	163 382	63.3	53.9	128.5	63.5	2.70	42.9

I	64	65	66	67	68	69
	Samlet trafikk. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & person- vogner.	Befor- dret vogn- vekt pr. rei- sende.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & gods- vogner.	Post, reise- gods, post- & reisegods- vogner.	Sum.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.		Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et bagages.	Total.
	Tonnkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Tonn. Tonnes.	%	Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.		
Smålensbanen.	115 891 828	0.94	7.40	90 542 682	35 612 977	126 155 659
Gjøvikbanen.	57 752 567	1.11	6.35	61 349 286	23 193 057	84 542 343
Kongsvingerbanen.	34 735 109	1.49	4.80	60 526 158	12 644 541	73 170 699
Solørbanen.	7 727 774	1.51	4.74	13 315 464	3 834 993	17 150 457
Kristiania distrikt.	216 107 278	1.06	6.61	225 733 590	75 285 568	301 019 158
Drammenbanen.	70 675 547	0.74	9.22	29 190 163	15 676 091	44 866 254
Jarlsbergbanen.	35 271 058	0.76	8.96	20 238 094	12 588 503	32 826 597
Bratsbergbanen.	20 833 869	1.32	5.39	49 939 358	6 766 849	56 706 207
Randsfjordbanen.	39 247 325	1.15	6.12	53 562 776	11 480 092	65 042 868
Drammen distrikt.	166 027 799	0.87	7.95	152 930 391	46 511 535	199 441 926
Eidsvoll-Dombås.	69 792 093	1.40	5.08	117 112 707	23 624 497	140 737 204
Rørosbanen.	24 670 826	1.02	6.88	62 143 773	11 173 681	73 317 454
Dovrebanen.	33 769 421	1.58	4.53	57 953 134	12 740 325	70 693 459
Meråkerbanen.	14 383 365	1.05	6.69	30 265 870	5 225 690	35 491 560
Sunnanbanen.	12 175 138	1.15	6.14	13 115 974	4 060 077	17 176 051
Hamar & Tr.hj. distr.	154 790 843	1.29	5.48	280 591 458	56 824 270	337 415 728
Stavanger distrikt.	14 606 195	0.64	10.47	9 455 170	5 238 381	14 693 551
Bergen distrikt.	92 485 185	1.07	6.53	84 687 403	29 754 445	114 441 848
Kristiansand distrikt.	3 783 618	0.65	10.37	6 359 761	1 192 531	7 552 292
Narvik distrikt	3 221 233	3.42	2.14	214 817 222	2 583 914	217 401 136
Arendal distrikt.	3 339 170	0.70	9.64	2 794 603	1 460 872	4 255 475
Statsbanene.	654 361 321	1.03	6.77	977 369 598	218 851 516	1 196 221 114
Hovedbanen.	75 000 487	0.82	8.36	80 702 167	17 249 384	97 951 551
Tilsammen.	729 361 808	1.01	6.94	1 058 071 765	236 100 900	1 294 172 665

*) Gjennemsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

Trafikk.

70	71	72	73	74	75	76	77	
Samlet trafikk. Mouvement total.								
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.						
Gjennomsnittlig vognvekt pr. tonn gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto). Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Vogner og lokomotiver (dødvekt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.	
			Personvogner gods-, post- og reisegods- vogner. Voitures à voya- geurs, wagons à marchandises, wagons-poste et bagages.	Lokomotiver og tenderer. Locomotives & tenders.	I alt. (Kol. 72 + 73 + 74). Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.		
Tonn. Tonnes.	%	Tonnikilometer. Tonnes-kilomètres.						%
1.46	31.4	48 137 287	193 910 200	e) 93 949 889	335 997 376	1 343 990	14.3	
1.41	32.0	30 736 832	111 558 078	e) 76 804 877	219 099 787	1 159 258	14.0	
1.50	34.4	26 840 460	81 065 348	31 217 309	139 123 117	1 078 474	19.3	
2.45	24.4	4 552 112	20 326 119	11 206 093	36 084 324	383 876	12.6	
1.50	31.9	110 266 691	406 859 745	e) 213 178 168	730 304 604	1 103 179	15.1	
1.28	30.6	20 247 708	95 294 093	59 175 896	174 717 697	3 296 560	11.6	
1.97	22.9	10 672 885	57 424 770	33 967 082	102 064 737	641 917	10.5	
0.78	50.0	29 499 917	48 040 159	31 448 900	108 988 976	1 147 252	27.1	
1.31	36.6	26 213 818	78 076 375	58 766 200	163 056 393	905 869	16.1	
1.16	36.8	86 634 328	278 835 397	183 358 078	548 827 803	1 126 956	15.8	
1.65	32.3	49 074 237	161 455 060	89 725 826	300 255 123	1 091 837	16.3	
1.28	38.0	29 538 895	68 449 385	36 433 454	134 421 734	350 057	22.0	
1.66	31.9	24 052 967	80 409 913	67 773 259	172 236 139	984 207	14.0	
1.08	41.9	15 842 057	34 032 868	27 411 013	77 285 938	757 705	20.5	
1.94	27.1	5 401 945	23 949 244	13 718 580	43 069 769	410 188	12.5	
1.50	34.2	123 910 101	368 296 470	235 062 132	727 268 703	698 625	17.0	
1.63	26.7	5 453 854	23 845 892	12 966 790	42 266 536	281 777	12.9	
1.57	30.1	40 542 101	166 384 374	108 045 923	314 972 956	781 571	12.9	
1.42	35.9	3 106 119	8 229 791	3 307 341	14 643 251	187 734	21.2	
0.59	62.2	135 395 274	85 227 095	34 969 924	255 592 293	5 944 007	53.0	
1.59	27.9	1 510 059	6 084 586	4 121 228	11 715 873	103 680	12.9	
1.18	38.7	506 819 085	1 343 763 350	e) 795 009 584	2 645 592 019	888 677	19.2	
1.39	35.7	41 263 881	131 688 157	e) 71 528 496	244 480 534	3 595 302	16.9	
1.19	38.4	548 082 966	1 475 451 507	e) 866 538 080	2 890 072 553	949 121	19.0	

Tabell II (forts.). Trafikk.

I	78	79	80	81	82
<p>Banenes navn. Désignation des chemins de fer.</p>	<p>Samlet trafikk. Mouvement total.</p>				
	<p>Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt. Poids moyen des trains.</p>				
	<p>Reisende. Voyageurs.</p>	<p>Gods alle slags. Marchandises de toute nature.</p>	<p>Vogner. Voitures et wagons.</p>	<p>Loko- motiver. Locomotives.</p>	<p>Hovedsum. Total.</p>
<p>Tonn. Tonnes.</p>					
Smålensbanen.	6.3	29.2	143.2	58.5	237.2
Gjøvikbanen.	4.3	31.7	130.8	81.2	248.0
Kongsvingerbanen.	3.3	50.5	162.5	58.4	274.7
Solørbanen.	2.1	24.4	118.2	53.6	198.3
Kristiania distrikt.	5.0	33.3	141.4	64.9	244.6
Drammenbanen.	8.3	17.5	121.3	64.3	211.4
Jarlsbergbanen.	4.1	9.8	75.0	40.5	129.4
Bratsbergbanen.	3.3	82.4	139.5	84.0	309.2
Randsfjordbanen.	3.6	35.4	116.0	73.2	228.2
Drammen distrikt.	5.1	28.6	108.6	62.2	204.5
Eidsvoll-Dombås.	3.3	42.0	148.9	75.1	269.3
Rørosbanen.	1.8	29.0	71.4	35.0	137.2
Dovrebanen.	2.1	31.4	112.2	84.8	230.5
Meråkerbanen.	2.9	44.4	101.5	54.2	203.0
Sunnanbanen.	3.0	18.9	97.1	54.2	173.2
Hamar og Tr.hj. distr.	2.5	34.5	110.2	62.1	209.3
Stavanger distrikt.	3.4	8.6	52.6	25.8	90.4
Bergen distrikt.	5.1	29.1	140.4	86.8	261.4
Kr.sand distrikt.	2.6	17.7	53.8	21.0	95.1
Narvik distrikt.	0.2	455.5	286.9	104.3	846.9
Arendal distrikt.	2.0	7.6	38.7	24.1	72.4
Statsbanene.	4.0	41.9	121.8	64.0	231.7
Hovedbanen.	8.3	46.3	174.1	86.5	315.2
Tilsammen.	4.3	42.2	125.1	65.5	237.1

Anmerkning til tabel II.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistriktene meddelte opgaver bemerkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner opførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn), som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distriktet), da dette antall selvfølgelig innbefattes i opgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene og Tilsammen anførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distriktene forminsket med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 5 b) Desuten skiftning på Kristiania fellesstasjon 613912 km., utført felles for Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel IV. 4, kol 7 og nedenstående anmerkning e).
- Kol. 23 c) Det anførte antall reiser med månedsbilletter er fremkommet ved, at det antas at der gjennomsnittlig foretas 2 reiser pr. dag på en sådan billett
- Kol. 47 og 54 d) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennomsnittlig vekt
- | | |
|-----------------|------------|
| for hester | av 400 kg. |
| » hornkveg etc. | » 350 » |
| » småfe | » 40 » |
- Kol. 74 e) Heri ikke innbefattet tonnkilometer av lokomotiver på Kristiania fellesstasjon (19 239 440 tonnkilometer), som skulde bli å fordele på Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen.

I Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	3		4		5		6		7	
	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.									
	Reisende. Voyageurs.									
	I.	II.		III.				Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og som militær transport
	Klasse. Classe.									
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.			
Smålensbanen.	54 585	0.7	1 048 881	13.3	6 767 631	86.0	120 376	7 991 473	35	
Gjøvikbanen.	27 354	0.8	393 728	11.4	3 038 566	87.8	41 396	3 501 044	39	
Kongsvingerbanen.	47 899	2.7	267 365	15.3	1 436 234	82.0	28 446	1 779 944	5	
Solørbanen.	-	-	9 718	3.0	312 466	97.0	1 187	323 371	2	
Kristiania distrikt.	129 838	1.0	1 719 692	12.8	11 554 897	86.2	191 405	13 595 832	83	
Drammenbanen.	-	-	394 358	7.9	4 616 665	92.1	165 114	5 176 137	4	
Jarlsbergbanen.	-	-	318 559	9.8	2 935 921	90.2	69 230	3 323 710	17	
Bratsbergbanen.	-	-	75 032	7.0	996 447	93.0	15 313	1 086 792	5	
Randsfjordbanen.	-	-	178 561	7.8	2 117 766	92.2	14 693	2 311 020	9	
Drammen distrikt.	-	-	966 510	8.3	10 666 799	91.7	264 350	11 897 659	36	
Eidsvoll-Dombås.	10 040	0.3	553 248	15.9	2 906 642	83.8	67 593	3 537 523	8	
Rørosbanen.	-	-	186 793	11.8	1 395 056	88.2	33 429	1 615 278	4	
Dovrebanen.	8 079	0.5	268 098	17.0	1 301 042	82.5	40 743	1 617 962	3	
Meråkerbanen Sunnanbanen.	-	-	49 650	3.3	1 459 200	96.7	11 490	1 520 340	14	
Hamar & Tr.hjem distrikter	18 119	0.2	1 057 789	13.0	7 061 940	86.8	153 255	8 291 103	30	
Stavanger distrikt.	-	-	64 920	5.1	1 214 031	94.9	20	1 278 971		
Bergen distrikt.	111 336	2.1	1 188 676	21.8	4 147 677	76.1	112 688	5 560 377	29	
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	337 089	100.0	1 067	338 156	5	
Narvik distrikt.	-	-	7 997	12.9	54 056	87.1	101	62 154		
Arendal distrikt.	-	-	1 780	0.8	222 464	99.2	927	225 171		
Statsbanene.	259 293	0.6	5 007 364	12.4	35 258 953	87.0	723 813	41 249 423	185	
Hovedbanen	11 686	0.2	371 503	7.2	4 787 680	92.6	67 260	5 238 129	38	
Tilsammen.	270 979	0.6	5 378 867	11.8	40 046 633	87.6	791 073	46 487 552	223	

nomiske resultater.

iciers.

	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Inntekter av persontrafikk.

Recettes du trafic des voyageurs.

Reisende.

Voyageurs.

Inntekt pr. vognaksekilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Inntekt pr. person. Recette par voyageur.				Inntekt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
4.0	35.3	55.0	48.0	4 583	1 243	141	163	27.5	12.6	6.4	7.0
6.1	39.1	42.4	40.6	2 791	1 165	219	246	31.0	12.9	6.6	7.2
10.1	36.0	37.1	35.0	4 411	1 201	220	263	38.5	15.3	7.1	8.0
-	5.1	29.7	26.0	-	585	165	170	-	11.6	6.5	6.6
5.7	35.0	47.3	43.0	4 161	1 268	166	191	31.6	13.0	6.5	7.1
-	28.6	46.1	45.4	-	570	83	92	-	11.5	5.5	6.0
-	21.4	45.1	41.5	-	832	177	195	-	13.6	7.4	7.9
-	14.2	38.8	35.1	-	536	92	99	-	13.6	6.9	7.3
-	16.3	46.1	40.6	-	709	175	187	-	12.2	6.9	7.2
-	21.5	45.0	42.2	-	1 057	123	135	-	12.4	6.3	6.8
1.5	30.3	37.2	34.3	8 964	1 911	337	396	32.8	13.3	6.7	7.5
-	10.4	30.1	25.1	-	2 765	301	344	-	11.6	6.6	7.1
1.6	40.6	31.9	30.8	6 412	2 258	222	270	32.0	14.8	7.0	7.9
-	12.2	41.5	38.7	-	743	136	141	-	12.3	6.5	6.7
1.5	22.6	35.2	32.0	14 380	3 057	264	306	32.4	13.2	6.7	7.3
-	13.8	35.0	32.5	-	1 063	108	113	-	12.1	6.1	6.3
5.7	65.3	43.3	41.7	11 454	3 685	125	165	28.7	12.2	5.9	6.9
-	-	35.0	35.1	-	-	113	113	-	-	6.4	6.5
-	8.9	13.7	12.8	-	583	79	89	-	15.1	6.2	6.8
-	1.3	29.4	25.3	-	489	156	157	-	11.8	5.2	5.2
4.4	31.1	42.3	39.2	7 035	1 759	155	179	30.3	12.7	6.4	7.0
4.0	34.5	49.3	47.3	971	667	109	117	37.7	14.4	5.9	6.3
4.3	31.4	43.0	39.9	7 352	1 839	151	173	30.6	12.8	6.3	6.9

I	21	22	23	24	25	26	27
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.				Inntekt Recettes du tra		
	Reise- gods. Bagage.	Post. Poste.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og fra Grande vitesse		
			I alt.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smålensbanen.	264 463	600 843	8 856 779	35 427	5 362 774	1 101 263	6 464 0
Gjøvikbanen.	135 806	466 695	4 103 545	21 712	3 330 908	713 115	4 044 0
Kongsvingerbanen.	91 116	227 501	2 098 561	16 268	2 420 417	359 344	2 779 7
Solørbanen.	24 860	36 442	384 673	4 092	456 481	81 040	537 5
Kristiania distrikt.	516 245	1 331 481	15 443 558	23 329	11 570 580	2 254 762	13 825 34
Drammenbanen.	85 542	236 279	5 497 958	103735	2 374 689	800 103	3 174 7
Jarlsbergbanen.	140 817	229 989	3 694 516	23 236	1 061 824	511 784	1 573 60
Bratsbergbanen.	45 966	189 228	1 321 986	13 916	4 650 221	188 087	4 838 30
Randsfjordbanen	95 343	293 238	2 699 601	14 998	3 598 675	405 471	4 004 14
Drammen distrikt.	367 668	948 734	13 214 061	27 134	11 685 409	1 905 445	13 590 85
Eidsvoll-Dombås.	201 533	826 441	4 565 497	16 602	3 942 004	799 134	4 741 13
Rørosbanen.	70 405	473 365	2 159 048	5 623	2 108 938	435 444	2 544 38
Dovrebanen.	95 378	509 450	2 222 790	12 702	2 142 764	517 963	2 660 72
Meråkerbanen.	74 200	228 309	1 822 849	8 806	2 430 941	268 769	2 699 71
Sunnanbanen.							
Hamar & Tr.hjem distrikter.	441 516	2 037 565	10 770 184	10 346	10 624 647	2 021 310	12 645 95
Stavanger distrikt.	39 106	173 005	1 491 082	9 941	719 406	166 790	886 19
Bergen distrikt.	213 195	1 096 044	6 869 616	17 046	2 644 220	720 768	3 364 98
Kr.sand distrikt.	20 163	39 761	398 080	5 104	426 456	53 109	479 56
Narvik distrikt.	3 502	18 461	84 117	1 956	8 322 478	1 454	8 323 93
Arendal distrikt.	10 831	43 853	279 855	2 477	218 142	30 149	248 2
Statsbanene.	1 612 226	5 688 904	48 550 553	16 309	46 211 338	7 153 787	53 365 12
Hovedbanen.	152 928	308 130	5 699 187	83 812	5 297 308	1 271 385	6 568 6
Tilsammen.	1 765 154	5 997 034	54 249 740	17 816	51 508 646	8 425 172	59 933 8

¹⁾ Ilgods forsendt i reisegodsvogner og reisegods, som har vært sendt med godsvogner sat ut av betraktning.

Økonomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
av godstrafikk. des marchandises.						Andre trafikkinntekter ²⁾ . Produits divers.			
gods. petite vitesse.		Levende dyr.	Tilsammen. Ensemble.			Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige inntekter. b)	Sum.
Inntekt pr. tonn kilo- meter. Recette par tonne kilo- métrique.			I alt.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvognakse- kilometer. ¹⁾ Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.					Télé- grammes.	Loyer.	Autres recettes.	Total.
I alt. En tout.	Herav fraktgods.	Animaux.	Total.			Øre.	Krouer.		
Øre.		Krouer.		Kr.	Øre.	Krouer.			
17.8	15.9	120 191	6 584 228	26 337	41.4	30 329	300 567	11 831	342 727
16.1	14.0	132 509	4 176 532	22 098	39.7	19 620	119 163	13 913	152 696
11.7	10.6	83 155	2 862 916	22 193	26.5	10 613	31 815	24 914	67 342
14.0	13.0	8 448	545 969	5 808	19.8	5 717	7 533	1 981	15 231
15.5	13.8	344 303	14 169 645	21 404	35.4	66 279	459 078	52 639	577 996
25.1	20.2	23 324	3 198 116	60 342	55.1	17 252	101 085	20 797	139 134
23.3	17.0	26 733	1 600 341	10 065	30.6	5 801	19 673	13 656	39 130
17.3	16.8	8 134	4 846 442	51 015	76.8	940	8 932	20 752	30 624
17.4	16.1	37 940	4 042 086	22 456	45.7	6 302	31 800	11 901	50 003
19.3	17.2	96 131	13 686 985	28 105	52.3	30 295	161 490	67 106	258 891
11.0	10.1	208 989	4 950 127	18 000	23.3	12 497	41 813	9 831	64 141
9.5	8.7	59 701	2 604 083	6 781	16.8	13 074	43 907	4 829	61 810
12.4	11.4	63 289	2 724 016	15 566	25.1	9 875	49 331	3 578	62 784
14.3	13.4	24 785	2 724 495	13 162	38.0	6 039	94 283	3 716	104 038
11.5	10.6	356 764	13 002 721	12 491	23.7	41 485	229 334	21 954	292 773
25.5	22.4	45 868	932 064	6 214	32.5	3 312	10 546	207	14 065
10.4	8.9	121 696	3 486 684	8 652	23.1	29 273	84 798	22 375	136 416
18.6	16.8	18 964	498 529	6 391	27.8	1 003	12 325	160	13 488
6.2	6.2	343	8 324 275	193 588	35.0	765	61 018	6 767	68 550
23.6	21.1	6 600	254 891	2 256	33.0	774	7 726	97	8 597
12.0	10.9	990 669	54 355 794	18 259	32.9	173 186	1 026 315	171 305	1 370 806
19.9	17.4	122 922	6 691 615	98 406	48.6	28 083	319 593	16 202	363 878
12.6	11.3	1 113 591	61 047 409	20 048	34.1	201 269	1 345 908	187 507	1 734 684

²⁾ Renteinntekter og inntekter ved automobildrift og dampskibsfart (jfr. kol. 89 og 90) heri ikke medregnet.

1	38	39	40	41	42	43	44	45
	Samlede inntøker. Recettes totales.							
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt.	Pr. kilo- meter drifts- lengde.	Pr. trafikk- togkilo- meter. (Tab. III, kol. 2).	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. III, kol. 13).	I pct. av den i ba- nen ned- lagte kapital.	Av inntøker kommer på Décomposition des recettes:		
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilo- mètre.	Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Person- trafikk.	Gods- trafikk.	Andre inn- tøker.
	Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.			
Smålensbanen.	15 783 734	63 135	11.66	40.9	31.54	56.1	41.7	2.2
Gjøvikbanen.	8 432 773	44 618	9.89	36.6	26.19	48.7	49.5	1.8
Kongsvingerbanen.	5 028 819	38 983	10.08	27.9	31.93	41.8	56.9	1.3
Solørbanen.	945 873	10 062	5.50	20.3	14.21	40.7	57.7	1.6
Kristiania distrikt.	30 191 199	45 606	10.49	35.8	28.85	51.2	46.9	1.9
Drammenbanen.	8 835 208	166 702	11.24	43.6	18.63	62.2	36.2	1.6
Jarlsbergbanen.	5 333 987	33 547	6.97	32.1	31.50	69.3	30.0	0.7
Bratsbergbanen.	6 199 052	65 253	18.00	59.5	20.92	21.3	78.2	0.5
Randsfjordbanen.	6 791 690	37 732	10.10	41.7	25.82	39.8	59.5	0.7
Drammen distrikt.	27 159 937	55 770	10.57	42.7	22.25	48.6	50.4	1.0
Eldsvoll-Dombås b.	9 579 765	34 836	8.83	27.1	32.35	47.6	51.7	0.7
Rørosbanen.	4 824 941	12 565	5.03	19.1	20.81	44.7	54.0	1.3
Dovrebanen.	5 009 590	28 626	6.99	27.5	8.43	44.4	54.4	1.2
Meråkerbanen.	4 651 382	22 470	7.99	37.0	16.58	39.2	58.6	2.2
Sunnanbanen.								
Hamar & Tr.hjem distrikter.	24 065 678	23 118	7.20	26.3	16.34	44.8	54.0	1.2
Stavanger distrikt	2 437 211	16 248	5.37	28.5	17.83	61.2	38.2	0.6
Bergen distrikt.	10 492 746	26 037	8.85	31.6	14.44	65.5	33.2	1.3
Kr.sand distrikt	910 097	11 668	5.95	29.4	17.72	43.7	54.8	1.5
Narvik distrikt.	8 476 942	197 138	28.53	34.3	59.54	1.0	98.2	0.8
Årendal distrikt.	543 343	4 808	3.46	25.5	5.56	51.5	46.9	1.6
Statsbanene.	104 277 153	35 028	9.45	33.5	21.48	46.6	52.1	1.3
Hovedbanen.	12 754 680	187 569	16.86	46.0	62.95	44.7	52.5	2.8
Tilsammen.	117 031 833	38 434	9.93	34.6	23.14	46.3	52.2	1.5

Økonomiske resultater.

46	47	48	49	50	51	52	53
Utgifter (drift og vedlikehold).							
Dépenses (exploitation et entretien).							
Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.				Utgifter i distriktene. Dépenses de service des districts (Division de réseau).			
av driften. Quote-part des dépenses de la direction générale.	Utgifter til trafik-, inntekts- og togkontrollkontoret. Dépenses aux bureaux de contrôle des recettes et du marche de matériel.	Sum.	Pr. kilometer drifts- lengde.	Pr. vognaksel- km.	Utgifter til distrikts- styret.	Stasjons- og telegraf- tjenesten.	Togtjene- sten.
		En tout.	Par kilomètre exploité.	Par essieu- kilomètre.	Dépenses de la direc- tion du district.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.
Kroner.				Øre.	Kroner.		
166 240	67 826	234 066	936	0.61	413 995	4 706 990	621 015
112 298	53 215	165 513	876	0.72	285 624	2 971 736	380 956
55 331	26 410	81 741	634	0.45	170 768	734 058	245 351
20 522	15 582	36 104	384	0.77	63 050	273 911	56 284
354 391	163 033	517 424	782	0.61	933 437	8 686 695	1 303 606
92 262	32 836	125 098	2 360	0.62	172 188	2 700 380	302 776
74 442	38 377	112 819	710	0.68	141 474	1 504 136	310 173
57 603	19 783	77 386	815	0.74	101 878	747 430	113 107
88 581	41 778	130 359	724	0.80	168 628	1 413 826	300 710
312 888	132 774	445 662	915	0.70	584 168	6 365 772	1 026 766
96 611	49 442	146 053	531	0.41	229 470	1 202 682	319 496
81 456	49 073	130 529	340	0.52	190 185	1 147 742	306 256
67 942	35 995	103 937	594	0.57	219 067	1 230 995	198 026
72 284	37 039	109 323	528	0.87	222 305	1 166 346	261 772
318 293	171 549	489 842	471	0.54	861 027	4 747 765	1 085 550
26 662	-	26 662	178	0.31	144 862	431 294	123 296
141 279	66 735	208 014	516	0.63	450 071	1 641 446	360 535
13 271	-	13 271	170	0.43	74 560	227 984	36 848
60 739	-	60 739	1 413	0.25	176 622	552 798	205 232
12 502	-	12 502	111	0.59	58 160	179 637	37 441
240 025	534 091	1 774 116	596	0.57	3 282 907	22 833 391	4 179 274
-	-	1 kol. 51	-	-	450 307	c) 4 436 715	541 238
-	-	1 774 116	-	-	3 733 214	27 270 106	4 720 512

I	54	55	56	57	58	59
	Utgifter (dr Dépenses (expl					
	Utgifter Dépenses					
Banenes navn. Designation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Lokomotiver. Locomotives.			Vog Wago	
		Vedlike- hold.	Drift.	Sum.	Vedlike- hold.	Drift.
		Entretien.	Traction.	En tout.	Entretien.	Traction
	Kroner.					
Smålsensbanen.	571 425	631 154	4 060 311	4 691 465	879 803	147 600
Gjøvikbanen.	312 744	580 000	3 047 520	3 627 520	518 897	87 580
Kongsvingerbanen.	173 160	181 656	1 484 403	1 666 059	402 505	68 490
Solørbanen.	27 457	30 737	795 976	826 713	104 102	17 710
Kristiania distrikt.	1 084 786	1 423 547	9 388 210	10 811 757	1 905 307	321 390
Drammenbanen	382 978	327 594	2 632 919	2 960 513	362 323	48 290
Jarlsbergbanen.	206 821	276 613	1 938 272	2 214 885	228 902	40 070
Bratsbergbanen.	105 333	262 211	1 485 192	1 747 403	129 116	28 220
Randsfjordbanen.	190 211	485 645	2 805 156	3 290 801	316 350	42 440
Drammen distrikt.	885 343	1 352 063	8 861 539	10 213 602	1 036 691	159 040
Eidsvoll-Dombås b.	135 169	505 918	2 868 835	3 374 753	434 639	50 390
Rørosbanen.	103 959	449 486	2 245 966	2 695 452	309 094	46 630
Dovrebanen.	139 433	496 729	2 002 620	2 499 349	388 620	43 630
Meråkerbanen. } Sunnanbanen. }	108 249	470 983	1 931 567	2 402 550	311 430	34 630
Hamar & Tr.hjem distrikter.	486 810	1 923 116	9 048 988	10 972 104	1 443 783	175 300
Stavanger distrikt.	46 341	111 849	624 244	736 093	158 580	24 910
Bergen distrikt.	277 291	1 020 962	3 462 457	4 483 419	723 349	90 050
Kr.sand distrikt.	9 531	58 464	263 361	321 825	77 593	4 860
Narvik distrikt.	20 836	687 667	1 701 731	2 389 398	98 405	27 660
Arendal distrikt.	15 805	64 001	273 551	337 552	71 936	6 660
Statsbanene.	2 826 743	6 641 669	33 624 081	40 265 750	5 515 644	809 880
Hovedbanen.	413 067	649 565	2 530 181	3 179 746	1 037 780	123 820
Tilsammen.	3 239 810	7 291 234	36 154 262	43 445 496	6 553 424	933 710

økonomiske resultater

60	61	62	63	64	65	66
vedlikehold).						
on et entretien).						
striktene (forts.).						
vice des districts (Division de réseau).						
Sum.	Vedlikehold og bevoktning av banen med bygninger og telegraf.	Avsetning til fornyelsesfond.	Sum. (kol. 51—54 + 57 + 60—62).	Pr. kilometer driftslengde.	Tilskudd til pensjonskassen.	Forskjellige utgifter.
En tout.	Entretien et surveillance de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Pour fonds de renouvellement.	En tout.	Par kilomètre exploité.	Dépenses aux caisses de pensions.	Autres dépenses.
Kroner.						
1 027 405	1 721 855	240 500	13 994 650	55 979	157 348	231 807
606 482	1 112 131	156 400	9 453 593	50 019	98 274	151 146
470 999	1 108 099	89 500	4 657 994	36 108	61 214	77 989
121 816	329 694	28 700	1 727 625	18 379	23 773	25 757
2 226 702	4 271 779	515 100	29 833 862	45 066	340 609	486 699
410 622	666 193	171 300	7 766 950	146 546	112 362	104 338
268 974	1 541 053	79 200	6 266 716	39 413	89 636	85 591
157 345	1 601 912	97 600	4 672 008	49 179	36 502	87 874
358 791	1 623 395	110 700	7 457 062	41 428	100 944	88 336
1 195 732	5 432 553	458 800	26 162 736	53 722	339 444	366 139
485 033	2 202 403	184 000	8 133 006	29 575	104 104	132 538
355 733	1 954 648	103 300	6 857 275	17 857	124 058	135 192
432 254	779 150	221 300	5 719 574	32 683	71 468	84 685
346 064	1 469 463	108 400	6 085 149	29 397	71 468	102 479
1 619 084	6 405 664	617 000	26 795 004	25 740	371 098	454 894
183 491	406 293	51 200	2 122 870	14 152	41 227	32 521
813 404	3 585 586	281 600	11 893 352	29 512	149 207	196 149
82 458	277 273	19 200	1 049 679	13 457	21 215	9 999
126 065	1 501 345	113 300	5 085 596	118 270	37 565	54 449
78 593	266 516	29 400	1 003 104	8 877	17 072	8 070
6 325 529	22 147 009	2 085 600	103 946 203	34 916	1 317 437	1 608 920
1 161 608	1 495 468	-	11 678 149	171 737	167 955	48 942
7 487 137	23 642 477	2 085 600	115 624 352	37 972	1 485 392	1 657 862

I	67	68	69	70	71	72	73
	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).						
	Samlede utgifter. Dépenses totales.						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt.	Pr. kilometer drifts- lengde.	Pr. trafikk- togkilo- meter. (Tab. II, kol. 2).	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. II, kol. 13).	Pr. netto- tonnkilo- meter. (Tab. II, kol. 72).	Pr. brutto- tonn- kilo- meter. (Tab. II, kol. 75).	Utgift i pct. av inntekt. (Kol. 67 × 100) Kol. 38.
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilomètre.	Par tonne- kilomètre net.	Par tonne- kilomètre brut.	
		Kroner.			Øre.		Procent. Pour cent.
Smålensbanen.	14 617 871	58 471	10.80	37.9	30.37	4 35	92.6
Gjøvikbanen.	9 868 526	52 214	11.57	42.8	32 11	4.50	117.0
Kongsvingerbanen.	4 878 938	37 821	9.78	27.1	18.18	3.51	97.0
Solørbanen.	1 813 259	19 290	10.55	38.9	39.83	5.03	191.7
Kristiania distrikt.	31 178 594	47 098	10.83	37.0	28.28	4.27	103.3
Drammenbanen.	8 108 748	152 995	10.32	40.0	40.05	4.64	91.8
Jarlsbergbanen.	6 554 762	41 225	8.56	39.4	61.42	6.42	122.9
Bratsbergbanen.	4 873 770	51 303	14.15	46.8	16.52	4.47	78.6
Randsfjordb.	7 776 701	43 204	11.56	47.8	29.67	4.77	114.5
Drammen distrikt.	27 313 981	56 086	10.63	42.9	31.53	4.98	100.6
Eidsv.-Dombås.	8 515 701	30 966	7.85	24.1	17.35	2.84	88.9
Rørosbanen.	7 247 054	18 873	7.56	28.8	24.53	5.39	150.2
Dovrebanen.	5 979 664	34 170	8.34	32.8	24 86	3.47	119.4
Meråkerbanen. Sunnanbanen. } Hamar & Tr.hjem distrikter.	6 368 419	30 765	10.94	50.7	29.98	5.29	136.9
28 110 838	27 004	8.41	30.8	22.69	3.87	116.8	
Stavanger distrikt.	2 223 280	14 822	4.90	26.0	40.77	5.26	91.2
Bergen distrikt	12 446 722	30 885	10.50	37.5	30.70	3.95	118.6
Kr.sand distrikt.	1 094 164	14 028	7.15	35.4	35.23	7.47	120.2
Narvik distrikt.	5 238 349	121 822	17.63	21.2	3 87	2.05	61.8
Arendal distrikt.	1 040 748	9 210	6.62	48.9	68.92	8.88	191.5
Statsbanene.	108 646 676	36 495	9.85	34.9	21.44	4.11	104.2
Hovedbanen.	11 895 046	174 927	15.73	42.9	28.83	4.87	93.3
Tilsammen.	120 541 722	39 587	10.22	35.6	21.99	4.17	103.0

La dépense totale pour cent de la recette brute

økonomiske resultater.

74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Av utgiftene falder på: Décomposition des dépenses en:											
Distriktene Service des districts.											
herav på: De quoi:											
Hovedstyret. (Kol. 40). Direction générale.	Sum. (Kol. 63). En tout.	Distriktsstyret. (Kol. 51). Direction locale.	Stasjons- og telegraf- tjenesten. (Kol. 52). Service des stations et du télégraphe.	Togtjenesten. (Kol. 53). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 54). Nettoyage, chauffage etc. des wagons.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction:		Vedlikehold og be- vokning av banen etc. (Kol. 61). Entretien et surveillance de la voie etc.	Fornylsesfond. (Kol. 62). Fonds de renouvellement.	Tilskudd til pensjonskassen. (Kol. 65). Dépenses aux caisses de pensions.	Forskjellige utgifter. (Kol. 66). Dépenses diverses.
						Lokomotiver. (Kol. 57). Des locomotives.	Vogner. (Kol. 60). Des wagons.				
Procent. Pour cent.											
1.6	95.7	2.8	32.2	4.3	3.9	32.1	7.0	11.8	1.6	1.1	1.6
1.7	95.8	2.9	30.1	3.9	3.2	36.7	6.1	11.3	1.6	1.0	1.5
1.7	95.5	3.5	15.1	5.0	3.6	34.1	9.7	22.7	1.8	1.2	1.6
2.0	95.3	3.5	15.1	3.1	1.5	45.6	6.7	18.2	1.6	1.3	1.4
1.6	95.7	3.0	27.9	4.2	3.5	34.7	7.1	13.7	1.6	1.1	1.6
1.5	95.8	2.1	33.3	3.8	4.7	36.5	5.1	8.2	2.1	1.4	1.3
1.7	95.6	2.2	22.9	4.7	3.2	33.8	4.1	23.5	1.2	1.4	1.3
1.6	95.9	2.1	15.3	2.3	2.2	35.9	3.2	32.9	2.0	0.7	1.8
1.7	95.9	2.2	18.2	3.9	2.4	42.3	4.6	20.9	1.4	1.3	1.1
1.6	95.8	2.1	23.3	3.8	3.2	37.4	4.4	19.9	1.7	1.3	1.3
1.7	95.5	2.7	14.1	3.7	1.6	39.6	5.7	25.9	2.2	1.2	1.6
1.8	94.6	2.6	15.9	4.2	1.4	37.2	4.9	27.0	1.4	1.7	1.9
1.7	95.7	3.7	20.6	3.3	2.4	41.8	7.2	13.0	3.7	1.2	1.4
1.7	95.6	3.5	18.3	4.1	1.7	37.7	5.5	23.1	1.7	1.1	1.6
1.8	95.3	3.1	16.9	3.9	1.7	39.0	5.7	22.8	2.2	1.3	1.6
1.2	95.5	6.5	19.4	5.5	2.1	33.1	8.3	18.3	2.3	1.8	1.5
1.7	95.5	3.6	13.2	2.9	2.2	36.0	6.5	28.8	2.3	1.2	1.6
1.2	95.9	6.8	20.8	3.4	0.9	29.4	7.5	25.3	1.8	2.0	0.9
1.2	97.1	3.4	10.5	3.9	0.4	45.6	2.4	28.7	2.2	0.7	1.0
1.2	96.4	5.6	17.3	3.6	1.5	32.4	7.6	25.6	2.8	1.6	0.8
1.6	95.7	3.0	21.0	3.9	2.6	37.1	5.8	20.4	1.9	1.2	1.5
-	98.2	3.8	37.3	4.5	3.5	26.7	9.8	12.6	-	1.4	0.4
1.5	95.9	3.1	22.6	3.9	2.7	36.1	6.2	19.6	1.7	1.2	1.4

Tabel III (forts.). Økonomisk

I	86	87	88	89	90	91	92
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskudd (forskjell mellem driftsinntekter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Til inntektene kommer enn- videre: A ajouter au produit de l'exploitation :		Til utgiftene kommer: Du produit de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. d)	Rente- inn- tekter.*)	Inntekter ved uten- for jernba- nens drift trufne for- føininger.	Bidrag til kommuni- kasjons- midler der staar i for- bindelse med banen.	Forrent- ning av fremme kapital.
	Kroner.		Intérêts du capital total d'établis- sement.	Intérêts.	Recettes par des disposi- tions hors de l'exploita- tion.	Aux commu- nications appartenan- tes au che- min de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Aux intérêts.
			%	Kroner.			
Smålensbanen.	1 165 863	4 663	2.33 ¹⁾	901 311	573 614	602 403	1 280 32
Gjøvikbanen.	+ 1 435 753	+ 7 597	+ 4.46 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Kongsvingerbanen.	149 881	1 162	0.95 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Solørbanen.	+ 867 386	+ 9 228	+ 13.03 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Kristiania distrikt.	+ 987 395	+ 1 492	+ 0.94	-	-	-	-
Drammenbanen.	726 460	13 707	1.53 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Jarlsbergbanen.	+ 1 220 775	+ 7 678	+ 7.21 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Bratsbergbanen.	1 325 282	13 950	4.47	33 948	-	-	169 11
Randsfjordbanen.	+ 985 011	+ 5 472	+ 3.88 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Drammen distrikt.	+ 154 044	+ 316	+ 0.13	-	-	-	-
Eidsvoll-Dombås.	1 064 064	3 869	3.59 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Rørosbanen.	+ 2 422 113	+ 6 308	+ 10.45 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Dovrebanen.	+ 970 074	+ 5 543	+ 1.63 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Meråkerbanen. Sunnanbanen. } Hamar & Tr.hjem distrikter.	+ 1 717 037	+ 8 295	+ 6.12 ²⁾	-	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Stavanger distrikt.	213 931	1 426	1.57	7 715	-	-	30 67
Bergen distrikt.	+ 1 953 976	+ 4 849	+ 2.69 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Kr.sand distrikt.	+ 184 067	+ 2 360	+ 3.58	-	-	-	27 90
Narvik distrikt.	3 238 593	75 316	22.75	16 589	-	-	70 22
Arendal distrikt.	+ 497 405	+ 4 402	+ 5.09	-	-	-	23 33
Statsbanene.	+ 4 369 523	+ 1 468	+ 0.90	959 563	573 614	602 403	1 601 58
Hovedbanen.	859 634	12 642	4.24	-	26 858	-	240 85
Tilsammen.	+ 3 509 889	+ 1 153	+ 0.69	959 563	600 472	602 403	1 842 43

*) Spesifikasjon i anmerkning side 31. ¹⁾ Vedkommer samtlige rene statsbaner i Kristiania, Trondhjem og Bergen distrikter. ²⁾ Se under Smålensbanen og anmerkning 1) ovenfor. ³⁾ Under statsbaner kr. 6 230 443.

utgifter.	
93	
overskudd.	
Produkt net.	
I alt.	
Total.	
Kroner.	÷ 8 873 658
	1 190 114
	÷ 211 976
	3 184 953
	÷ 520 738
	÷ 5 040 329
	645 641
	÷ 4 394 688
	Drømmen, Hamar, kudd av de rene

Anmerkning til tabell III.

Opgjør av renteinntekter og renteutgifter.

	Av kapital i banene m. m.				Av tilgodehavende eller gjeld.		Sum.	
	For leie av rullende materiell.		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Kristiania.		Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.
	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.				
	Kroner.				Kroner.		Kroner.	
1 De rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.....	33 440	-	-	36 991	867 871	1 243 332	901 311	1 280 323
2 Bratsbergbanen	-	69 666	33 948	-	-	99 450	33 948	169 116
3 Stavanger distrikt	-	-	29	-	7 686	30 670	7 715	30 670
4 Setesdalsbanen	-	-	-	109	-	27 800	-	27 909
5 Ofotbanen	-	7 239	-	497	16 589	62 493	16 589	70 229
6 Tveitsundbanen	-	-	-	102	-	23 231	-	23 333
Tilsammen	33 340	76 905	33 977	37 699	892 146	1 486 976	959 563	1 601 580

Kol. 35 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie, bryggeleie og vognleie.

Kol. 36 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike Hovedbanens, jernbaneundersøkelsesens og militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Kol. 52 c) Ved beregningen av Hovedbanens andel i Kristiania stasjons utgifter er tog og vognaksler i lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet på samme måte som i lokaltogene til Ljan (kfr. det kgl. departements skr. av 5te juni 1905).

Kol. 88 d) Ved beregning av denne procent er kapitalen forøket i det forhold hvori vedkommende bane på grunn av benyttelse av annen banes eiendom har bidratt til forrentning av dennes kapital, mens på den annen side tilsvarende forminskelse har funnet sted når vedkommende bane som eier har hatt inntekt av sådant fellesskap og således fått sin kapital delvis forrentet av den andre banes avkastning.

Tabell IV. 1. De enkelte
Les locomotives et leur

1	2	3	4	5		6		7		8	
				Vekt.		Løp.		Løp.		Løp.	
				Poids.		Parcours kilométrique.		Parcours kilométrique.		Parcours kilométrique.	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted). Fabricant.	I tjeneste fra år En service depuis l'an	Innkjøpspris (inkl. tender). Prix de revient (avec tender). Kr.	I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. (Poids maximum) des roues motrices.	I terminen. Dans le terme.	I alt. En tout. (Age, kilo- métrique).	I alt. En tout. (Age, kilo- métrique).	I alt. En tout. (Age, kilo- métrique).	I alt. En tout. (Age, kilo- métrique).	
				En tout.							Parcours kilométrique.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	km.	km.	km.	
Statsbanene.											
Smålensbanen.											
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	25 902	744 343				
42	»	»	40 000	44.3	19.7	14 227	1 784 366				
43	»	»	»	»	»	29 686	1 513 329				
44	Beyer, Peacock & Co.,	»	»	»	»	12 899	1 694 310				
46	Manchester.	»	»	»	»	22 160	2 121 931				
47	»	»	»	»	»	27 411	2 076 084				
48	»	»	»	»	»	327	1 485 433				
52	»	»	49 700	48.3	27.5	32 372	1 222 316				
53	»	1881	37 300	44.3	19.7	31 290	1 380 359				
57	Nydquist & Holm, Troll-	1882	»	»	»	34 075	1 235 880				
59	hättan.	»	»	»	»	18 001	1 477 942				
60	»	»	»	»	»	2 007	1 547 285				
66	»	1891	44 287	52.0	28.6	40 582	1 013 464				
67	Dubs & Co. Glasgow.	»	44 429	44.0	32.5	69 694	1 315 149				
69	»	»	46 074	53.1	21.5	43 649	1 717 218				
70	Sächsische Maschinen-	1893	38 345	»	»	29 656	1 552 834				
71	fabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	73 217	1 639 955				
78	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	53.4	29.6	30 659	1 160 429				
79	»	1893	38 993	»	»	34 916	1 114 136				
101	Sächsische Maschinen-	»	»	»	»	»	»				
	fabrik, Chemnitz.	1898	44 389	46.4	32.7	15 537	858 649				
102	Schweizerische Locomo-	»	»	53.1	21.5	26 693	1 199 393				
103	tivfabrik, Winterthur.	»	41 200	»	»	36 165	1 157 221				
105	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	54.1	29.2	40 326	1 007 630				
106	»	1899	54 382	»	»	37 999	1 208 414				
108	Sächsische Maschinen-	1900	54 682	»	21.5	35 653	1 487 988				
109	fabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	33 273	1 507 424				
142	Thunes mek. verksted,	1902	47 000	53.7	28.1	128	750 430				
143	Kristiania.	»	51 027	»	»	27 016	903 289				
172	Hamar jernstøperi &	»	»	»	»	»	»				
	mek. verksted.	1904	40 000	44.4	28.2	14 889	605 429				
176	Thunes mek. verksted,	»	»	»	»	»	»				
	Kristiania.	1913	45 000	53.6	28.3	32 411	779 408				
218	»	1910	59 931	64.8	27.0	33 719	687 960				
219	Hamar jernstøperi &	»	»	»	»	53 572	718 806				
220	mek. verksted.	»	»	»	»	39 961	734 225				
224	Thunes mek. verksted,	1911	42 797	53.8	28.6	31 459	665 269				
225	Kristiania.	»	»	»	»	37 516	527 595				

* * * betegner, at regnskapet over kostendet ennå ikke er avsluttet.

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyllt tank eller tender.

Lokomotiver og deres løp.
parcours kilométrique.

1	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løb.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
	Smålensb. (forts).							
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	53 880	53.8	28.6	65 215	499 257	
238	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	34 467	31.8	35.0	44 754	346 519	
248		»	61 880	64.8	27.0	47 169	543 154	
250		»	51 940	48.7	34.1	35 539	449 487	
251	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	54 931	53.8	28.6	40 938	536 902	
252		1913	»	»	»	34 756	461 611	
270		1914	64 228	64.8	27.0	46 628	500 196	
295	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1916	57 154	53.8	28.6	74 330	319 125	
296		1914	64 393	64.8	27.0	29 504	443 759	
297		»	»	»	»	59 813	422 253	
302	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1916	* * *	»	»	59 427	323 694	
303		»	»	»	»	60 942	330 067	
312		1919	»	»	53.8	28.6	47 426	135 585
313	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	138 766	»	»	46 254	139 936	
325		1918	* * *	31.8	35.0	42 519	159 006	
336		1917	»	»	30.3	33.5	-	204 498
345	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	65.4	50.0	32 124	57 358	
371		1919	»	»	53.8	28.6	33 298	139 989
372		»	»	»	»	»	35 330	102 270
375	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	»	53.8	28.6	25 686	74 759	
404		1921	»	»	84.5	48.6	35 163	43 723
405		»	»	»	»	»	29 426	33 319
406	Strømmen verksted.	»	»	»	»	31 834	34 407	
501 ²⁾		1916	63 169	26.4	26.4	1 921	33 446	
	Gjøvikbanen.							
100	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	46 365	47.1	33.6	9 070	655 596	
131		³⁾ 1901	70 150	71.1	35.1	20 496	831 956	
132		1900	»	»	»	25 932	832 628	
133		»	»	»	»	33 508	936 757	
134		»	»	»	»	28 978	831 684	
135		»	»	»	»	40 555	963 624	
136		1901	»	»	»	769	732 751	
137		»	»	»	»	50 350	860 058	
138		»	»	»	»	29 110	893 226	
144		1906	74 700	81.5	46.6	30 167	540 447	
145		Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	73 021	»	»	19 025	498 573
147			1909	70 537	81.8	46.9	40 587	480 836
148			1910	74 905	82.0	47.3	27 035	370 449
226	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	67 490	72.4	36.0	38 192	501 474	
231		»	68 033	»	»	23 349	551 256	
232		»	»	»	»	14 576	545 970	
236	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	73 290	82.0	47.3	36 238	315 447	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Elektrisk akkumulatorlokomotiv.

³⁾ Har før løpet for grusningen av anlegget 79 688 km. fra år 1898.

Tabel IV. 1 (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
Gjøvikbanen (forts.).								
241	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	67 243	72.4	36.0	34 272	559 460	
242		»	»	»	»	20 063	482 688	
243		»	»	»	»	33 033	499 046	
244		»	»	»	»	18 780	474 320	
249		»	»	51 175	48.7	34.1	29 673	395 991
266		Thunes mek. verksted.	1913	74 892	82.0	47.3	30 117	259 739
267			1914	68 817	72.4	36.0	52 192	373 064
268		»	»	53 925	48.7	34.1	38 001	369 215
298		»	1916	* * *	72.4	36.0	32 228	195 140
306		Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1917	38 989	31.8	35.0	40 077	174 643
307	»		»	»	»	46 228	214 874	
311	»		1919	165 193	72.4	36.0	22 488	74 023
326	»		1918	76 474	31.8	35.0	36 586	151 190
327	»		»	76 438	»	»	50 032	199 483
328	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	* * *	65.2	50.0	41 655	107 827	
329		»	»	»	»	30 870	90 848	
330		»	»	»	»	34 475	118 104	
379		Motala mek. verksted.	1919	»	94.9	48.6	30 438	67 185
380	»		»	»	»	15 004	82 216	
381	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	31.8	35.0	30 493	89 579	
382		»	»	»	»	36 189	96 505	
383		»	»	»	»	27 093	93 115	
397	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1921	»	110.7	57.6	49 879	69 658	
398		»	»	»	»	49 270	70 510	
411	Norsk maskinindustri, Kristiania.	1922	»	94.9	48.6	8 971	8 971	
412		»	»	»	»	5 923	5 923	
413		»	»	»	»	9 814	9 814	
414		»	»	»	»	5 810	5 810	
Kongsvingerbanen.								
26	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.5	30.1	14 836	1 521 554	
27		»	»	»	»	19 805	1 594 218	
28		»	»	»	»	7 717	1 503 096	
72	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1893	38 190	53.1	21.5	37 794	1 786 245	
80	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	30 500	53.4	29.6	23 357	1 102 947	
107	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	54.2	21.5	18 620	972 762	
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	22 025	924 178	
139		»	»	»	»	29 209	853 587	
253	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	54 317	53.8	28.6	32 130	417 122	
254	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	61 213	64.8	27.0	38 436	465 895	
269	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	63 492	»	»	79 543	492 525	
304		»	1916	* * *	»	»	55 233	306 811
305		»	1917	»	»	»	69 506	288 303
314		»	1919	138 748	53.8	28.6	44 415	128 109
315		»	»	* * *	»	»	43 647	114 070
373	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	»	»	»	40 689	108 851	
374		»	»	»	»	31 819	100 268	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løb.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
Solørbanen.								
74	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 322	53.1	21.5	35 893	1 495 854	
81			41 516	53.4	29.6	15 368	1 060 031	
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	49 690	53.5	28.3	27 032	531 684	
174	Thunes mek. verksted. ²⁾	1904	45 000	53.6	»	17 076	703 158	
175			»	»	»	25 734	669 190	
Drammenbanen.								
8	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	32 368	1 873 517	
11	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	28 281	709 220	
14			23 500	17.9	14.2	5 704	2 027 529	
15	Beyer, Peacock & Co. Manchester	1873	»	»	»	12 011	1 906 038	
19			28 200	»	»	19 053	1 999 008	
20			»	»	»	20 309	2 130 164	
24			1865	»	»	30 026	1 828 189	
25	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	14 499	1 024 344	
30	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1891	31 717	31.3	14.9	18 978	1 461 730	
31			1892	34 250	30.4	13.9	29 383	1 509 613
33	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1895	27 637	»	»	46 394	1 348 076	
36	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	17 239	954 199	
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	31.8	13.3	3 825	858 379	
41	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.7	19.4	38 550	1 052 224	
42			»	»	»	30 131	1 078 697	
45	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 272	»	19.5	35 753	773 274	
46			1909	»	»	24 185	784 744	
262			1913	34 564	31.8	35.0	21 162	154 255
263	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	»	»	»	17 878	294 922	
384			»	»	»	44 212	96 704	
386	A. E. G. Berlin.	1920	88 495	42.0	42.0	29 178	39 381	
387			»	»	»	»	42 612	90 078
502 ³⁾	A/S Per Kure & Thunes mek. verksted, Kr.a.	1922	»	ca. 62.0	—	2 260	2 260	
2002			»	»	»	—	1 216	1 216
2003	»	»	»	»	—	172	172	
2004			»	»	»	—	158	158
2005			»	»	»	—	466	466
2008			»	»	»	—	466	466
Jarlsbergbanen (Drammen—Skienb.).								
27	Nydquist & Holm.	1886	18 000	33.6	19.0	24 966	1 054 070	
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	»	32.7	20.0	18 702	828 704	
35	Neilson & Co., Glasgow.	1895	20 000	32.9	19.0	32 178	1 028 083	
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.9	12.4	23 876	354 689	
50			»	»	»	»	20 963	522 525

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

2) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

3) Elektrisk akkumulatorlokomotiv.

Tabell IV. 1 (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
Jarlsbergb. (forts.).							
51	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	29.0	13.8	26 020	1 379 336
52		1882	»	»	»	26 355	1 586 361
53		1881	»	»	»	28 076	1 489 970
54		»	»	»	»	6 502	1 509 844
55	Motala mek. verksted.	1882	21 500	18.8	14.5	14 818	1 838 865
56		1881	»	»	»	11 960	1 787 777
57		»	»	»	»	21 791	1 923 758
58		1882	»	»	»	16 912	1 843 953
59		»	»	»	»	2 997	1 793 089
60		»	»	»	»	13 669	1 911 926
61		»	23 300	»	»	3 088	1 767 327
62		»	»	»	»	12 691	1 851 833
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	42 104	1 324 953
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.4	18.6	11 525	983 733
65	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 434	32.9	19.0	29 234	420 072
66		»	»	»	»	31 605	823 700
67		»	37 260	30.3	13.9	15 037	1 015 747
68		»	»	»	»	27 789	1 023 756
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.7	19.5	33 344	756 686
70		1908	40 334	»	»	29 068	763 919
71		1913	43 631	33.8	19.4	44 198	605 774
72	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	66 195	538 417
73		»	»	»	»	48 090	563 040
83		1915	44 382	»	»	42 447	472 997
84		»	»	»	»	29 493	336 445
85	»	»	»	»	23 135	360 518	
Randsfjordbanen²⁾.							
1	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	16 166	980 022
4		1867	25 000	17.9	14.2	»	1 842 245
7		1871	23 400	»	»	13 146	1 888 095
16	Beyer, Peacock & Co.	1873	28 200	»	»	26 683	1 845 335
18		»	»	»	»	24 649	1 825 410
21		1874	31 050	22.0	20.5	32 778	1 187 595
26		Nydquist & Holm.	1885	33 000	33.4	19.0	27 804	997 139
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	»	»	31 731	948 086
38	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	31.8	13.3	14 743	893 715
39		»	»	»	»	18 564	1 024 960
194	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	70 414	81.8	46.9	17 013	322 021
195		»	»	»	»	20 959	309 944
196		»	»	»	»	28 521	343 516
197		»	34 228	31.8	35.0	27 390	379 730
198		»	»	»	»	26 162	377 039
199		»	»	»	»	19 289	351 179
200		»	»	»	»	23 607	361 506

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyllt tank eller tender.

²⁾ Lok. nr. 1—39 er smalspørte lokomotiver, som endnu ikke er helt realiserte efter ombygningen; brukes midlertidig på andre smalspørte baner.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
	Randsfjordb. (forts.)							
201	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1909	50 826	53.6	28.3	53 503	563 307	
202		»	»	»	»	26 150	618 981	
203		»	»	»	»	64 734	591 153	
204		»	»	»	»	41 059	510 250	
205		»	»	»	»	36 440	566 668	
206		»	»	»	»	52 593	565 760	
207		»	»	49 412	»	»	22 109	492 513
208	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	54 892	53.7	28.6	33 038	549 192	
209		»	»	»	»	22 400	658 011	
210		1910	68 170	81.8	46.9	43 150	401 307	
221	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	67 090	82.0	47.3	12 264	259 314	
222		»	»	»	»	17 219	231 282	
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	24 490	396 582	
239		1912	34 121	»	»	33 815	318 417	
240	»	»	»	»	»	48 177	326 913	
264	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	74 067	82.0	47.3	33 867	286 722	
265		»	»	»	»	16 553	597 402	
310	Hamar jernstøperi & mek. verksted.							
323	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1919	165 463	72.4	36.0	40 038	92 307	
334	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1921	* * *	91.4	55.5	30 343	39 169	
335		1917	»	»	61.3	43.2	24 447	103 362
337		»	»	»	»	»	18 726	99 751
343		»	»	»	31.8	33.5	21 896	107 872
388		1919	»	»	91.4	55.5	4 702	68 167
391		»	»	»	61.9	43.4	31 139	41 708
396		»	»	»	93.0	55.6	20 145	46 148
407	Svenska jernvegsverk- städarne, Falun.	1920	»	»	»	34 574	56 857	
408		1921	»	»	61.7	43.6	53 163	58 054
409		»	»	»	»	»	56 407	59 572
						51 968	62 537	
	Bratsbergbanen.²⁾							
292	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	33 564	31.8	35.0	26 404	91 256	
293		»	»	»	»	31 783	140 471	
299	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1916	86 509	91.4	55.5	28 399	172 525	
300		»	»	86 509	»	»	38 715	150 418
301	»	»	»	»	»	18 415	132 545	
324	»	1921	* * *	»	»	40 046	44 230	
346	Norsk maskinindustri, Kristiania.	1920	»	91.0	42.9	47 786	68 057	
347		»	»	»	»	41 339	62 169	
356		1921	»	»	»	»	51 160	51 160
	Eldsvoll-Dombås- Størenbanen.							
29	Nydquist & Holm.	1880	38 520	44.3	19.9	22 119	1 527 776	
30		»	»	»	»	35 558	1 505 354	
31		»	»	»	»	34 112	1 386 670	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell IV. 1 (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv-hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Eldsvoll-Dombås-Størenb. (forts.).						
45	} Beyer, Peacock & Co.	1879	22 300	44.3	19.9	16 250	1 489 502
63		1881	40 020	»	»	18 054	1 590 475
64	} Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.0	28.6	11 603	1 275 952
65		»	29 500	»	»	11 965	1 140 238
73	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 618	53.0	21.8	26 705	938 642
75	} Dubs & Co., Glasgow.	1893	27 200	50.1	28.3	27 420	1 265 845
76		1894	38 448	»	»	39 603	1 465 268
77	»	»	»	»	»	33 553	1 397 602
82	} Nylands mek. verksted, Kristiania.	1896	41 738	52.8	29.6	42 146	1 109 284
83		»	»	»	»	28 702	1 156 097
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	»	28.3	38 702	1 231 714
140	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1901	50 539	53.7	28.1	26 598	949 987
141		1902	»	»	»	21 213	830 396
149	} Thunes mek. verksted, Kristiania.	1910	48 293	53.6	28.3	27 761	593 522
150		»	»	»	»	36 604	527 273
157	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	61 849	71.1	35.1	56 855	543 773
158		»	»	»	»	29 217	586 344
227	1911	33 800	31.8	35.0	53 709	536 458	
247	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	60 786	64.8	27.0	56 519	531 877
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	52 308	418 888
234	} Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	58 925	64.8	27.0	27 982	476 242
235		»	»	»	»	34 669	512 743
245	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	66 614	72.4	35.1	20 262	447 299
246		»	»	»	»	40 071	484 723
256	} Thunes mek. verksted, Kristiania.	1914	79 906	86.3	41.1	35 090	384 780
257		»	»	»	»	45 601	353 136
258	»	»	»	»	34 541	349 804	
271	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	81 526	»	»	29 869	369 474
272	} Thunes mek. verksted, Kristiania.	1915	* * *	»	»	42 962	239 193
273		»	»	»	»	45 284	301 767
274	»	»	»	»	28 920	273 491	
275	»	»	»	»	21 930	219 821	
276	»	1916	»	»	»	36 822	221 196
277	»	1919	»	»	»	44 702	118 325
278	»	»	»	»	»	41 475	108 582
286	»	1915	59 390	61.8	43.6	22 001	224 228
287	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	30 396	233 426
288		»	»	»	»	21 024	216 581
289	»	»	»	»	»	39 642	226 832
338	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	* * *	31.8	35.0	14 678	200 589
348	} Norsk maskinindustri, Kristiania.	1921	»	91.0	42.9	44 539	49 902
349		»	»	»	»	38 936	49 928
350		»	»	»	»	43 112	47 428

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene).	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Eidsvoll-Dombås- Størenb. (forts.)						
351	Norsk maskinindustri, Kristiania.	1921	* * *	91.0	42.9	44 798	50 167
352		»	»	»	»	46 555	54 706
353		»	»	»	»	53 045	58 203
354		»	»	»	»	47 584	53 597
355		»	»	»	»	39 456	39 456
357		»	»	»	»	38 051	40 417
358		»	»	»	»	38 688	41 178
359		»	»	»	»	57 046	57 477
360		»	»	»	»	43 860	45 784
361		»	»	»	»	31 520	32 485
362		»	»	»	»	48 004	50 329
363		»	»	»	»	32 479	32 479
364		»	»	»	»	38 096	38 096
365		»	»	»	»	30 305	30 305
366		»	»	»	»	38 491	38 491
367		»	»	»	»	37 966	37 966
368		»	»	»	»	45 097	45 097
369	»	»	»	67.0	27.6	41 106	41 106
385	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	»	61.9	43.4	37 413	38 885
415	Norsk maskinindustri, Kristiania.	1922	»	110.7	57.6	256	256
	Hamar-Grundsetb.						
19	Nydquist & Holm.	1880	18 929	33.0	19.0	16 827	1 383 672
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	19 674	1 729 108
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	53 357	1 629 613
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	34 556	1 377 353
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.0	19.8	32 208	803 824
	Grundset-Åmotb.						
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4		588 464
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	31 668	1 469 176
	Støren-Åmotb.						
2	Beyer, Peacock & Co.	1874	7 000	21.9	20.5	10 355	1 272 522
5		1873	47 133	25.7	14.6	15 586	2 016 734
6		1874	»	»	»	6 104	1 395 178
7		1877	»	»	»	16 441	1 814 908
8		»	»	»	»	16 369	1 793 926
9		1874	»	»	»	9 490	1 843 797

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

2) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

Tabell IV. 1 (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.	
				Tonn.	Tonn.			
	Støren-Åamotb. (forts.).							
10	} Beyer, Peacock & Co. } Nydquist & Holm. } Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz. } Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. } Dubs & Co., Glasgow. } Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. } Thunes mek. verksted. } Hamar jernstøperi & mek. verksted. } Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. } Nydquist & Holm. } Thunes mek. verksted, Kristiania. } Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1898	32 000	24.1	17.0	7 478	1 049 787	
11		1897	28 800	19.9	11.9	10 940	1 986 636	
12		»	»	20.5	12.7	-	1 778 102	
13		»	»	»	»	14 922	1 807 347	
14		1900	32 000	24.1	17.0	20 655	1 032 793	
15		1877	28 800	19.9	11.9	10 641	1 806 105	
16		1896	32 000	24.1	17.0	20 191	1 133 440	
17		1877	28 800	19.9	11.9	22 372	1 566 413	
20								
23			1900	31 929	33.0	19.0	34 253	1 020 755
27			1884	27 860	33.3	18.7	22 344	1 853 778
28			1889	27 340	35.6	20.2	5 427	1 426 889
31			1890	29 070	»	»	8 064	1 392 000
35			1893	32 738	30.8	13.8	51 838	1 433 766
36			1897	28 112	36.5	20.2	5 974	1 143 589
41			»	»	»	»	3 010	1 173 183
42			1906	40 256	34.2	20.1	28 007	785 549
43		»	»	»	»	20 378	777 025	
46		»	»	»	»	43 133	794 363	
48		1908	40 050	34.0	19.8	58 796	914 488	
49		1898	22 262	33.3	18.8	16 506	685 038	
50		»	»	»	»	11 024	841 288	
51		1890	19 261	33.0	19.0	11 392	1 079 088	
52		1912	42 109	33.8	19.4	17 554	529 063	
76		»	»	»	»	22 856	502 382	
77		1914	44 549	»	»	46 439	546 393	
78		»	»	»	»	46 124	574 923	
79		»	»	»	»	31 695	438 867	
80		»	»	»	»	13 546	432 619	
81		1915	43 971	31.2	18.9	29 609	407 045	
		»	»	»	»	25 204	422 064	
	Tr.hjem-Størenb.							
1		1908	37 570	26.1	17.8	3 513	501 852	
22								
26		1884	27 860	33.3	18.7	12 232	1 690 567	
29		1886	32 680	32.9	18.6	29 267	1 673 004	
33		1891	27 270	35.6	20.2	25 672	1 335 400	
34		1897	28 044	36.5	»	18 292	1 134 232	
		»	»	»	»	3 957	1 143 855	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.	
Tr.hjem-Størenb. (forts.)								
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1900	34 877	35.3	19.3	11 423	1 235 707	
38		»	»	»	»	40 801	1 248 961	
44	Thunes mek. verksted.	1907	39 205	34.3	29.1	32 580	836 473	
45		»	»	»	»	21 055	791 003	
47	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.0	19.8	38 066	874 747	
259		»	1913	34 621	31.8	35.0	35 380	186 846
260	Thunes mek. verksted.	»	»	»	»	49 652	318 102	
261		»	»	»	»	39 584	200 697	
279	Thunes mek. verksted.	1919	* * *	86.3	41.1	34 954	96 588	
280		»	»	»	»	35 286	90 916	
290	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	59 384	61.8	36.0	21 043	235 635	
291		»	»	»	»	35 227	239 084	
389	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	* * *	61.9	43.4	29 663	52 051	
394		»	»	»	93.0	55.6	31 354	44 820
Merakerbanen.								
111	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.5	26.2	47 940	1 387 372	
112		»	»	»	»	33 793	1 492 453	
113	Beyer, Peacock & Co.	»	32 790	»	»	21 533	1 313 370	
114		»	»	»	»	25 018	1 288 717	
115	Krauss & Co., München.	»	40 020	44.3	19.7	45 632	1 420 539	
116		»	»	42 870	»	»	35 210	1 463 185
117	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	»	33 000	1 470 575
118		»	1884	16 700	17.0	18.9	39 355	1 202 511
119	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	»	23 355	1 153 205
120		»	1899	44 371	57.1	32.8	-	853 325
126	Hamar jernstøperi & mek verksted.	1899	50 408	53.7	28.1	34 111	869 025	
127		»	»	50 830	»	»	36 878	862 062
129	Nydquist & Holm.	1882	20 864	44.3	19.7	33 901	1 727 215	
179		»	1906	45 977	53.6	28.3	27 851	402 560
180	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1905	»	»	»	47 586	595 940	
181		»	1906	50 367	»	»	36 069	503 218
294	Baldwin, Locomotive Works, Philadelphia.	1916	* * *	53.8	28.6	43 745	309 439	
341		»	1919	* * *	»	67.7	9 281	20 655
342	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	»	»	»	13 603	26 897	
370		»	»	»	»	28.6	44 150	170 428
376	Trollhättan.	»	»	»	»	49 720	173 023	
377		»	»	»	»	63 734	145 050	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell IV. 1 (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
Sunnanbanen.								
121	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.1	29.2	42 026	882 990	
122	Nylands mek. verksted, Kristiania.	»	52 353	»	»	22 675	774 358	
123	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur. Beyer, Peacock & Co.	»	49 370	53.7	28.1	35 925	790 197	
124		»	»	»	»	16 214	965 140	
125		»	»	»	»	48 808	888 800	
128		»	1879	20 866	44.3	19.7	29 549	393 404
Stavanger distrikt.								
1	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	21.5	11.7	67 180	1 750 996	
2		»	»	»	»	25 957	1 586 870	
3		»	1883	12 245	18.8	14.4	19 759	1 663 262
4		»	»	»	»	43 074	1 506 051	
5		»	1878	16 000	13.0	9.3	-	869 815
6		»	»	»	»	»	76	898 859
7	Thunes mek. verksted.	1904	40 564	30.4	13.8	52 701	884 420	
8		»	1903	40 669	»	»	26 608	832 388
9	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	25.8	18.6	28 492	944 461	
10	Motala verksted.	1883	12 245	18.1	14.4	41 577	1 417 678	
11	Motala verksted.	1883	15 151	17.9	14.2	20 036	1 733 486	
12	Beyer, Peacock & Co.	1872	12 245	18.1	14.4	59 816	1 456 410	
14	Hamar jernstøperi & mek verksted ²⁾ .	1903	35 715	33.7	19.7	37 548	917 070	
15		»	»	»	»	23 526	807 436	
39	Thunes mek. verksted.	»	41 210	33.8	19.4	25 930	944 518	
82		»	1914	46 701	33.7	»	42 481	332 037
86		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	* * *	34.2	18.3	19 716	122 298
Bergensbanen.								
171	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1904	53 277	44.4	28.2	18 075	632 549	
173		»	»	»	»	20 971	617 286	
177	Thunes mek. verksted. ²⁾	»	51 889	53.6	28.3	61 578	624 386	
178		»	»	»	»	21 976	664 017	
182		»	1906	51 505	»	»	12 838	502 292
183		»	»	54 022	»	»	23 318	511 571
184	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	65 683	72.3	36.0	16 844	412 894	
185		»	»	»	»	17 443	482 665	
186		»	»	»	»	21 468	379 428	
187		»	»	»	»	26 611	512 667	
188		»	»	»	»	20 336	450 636	
189		»	»	»	»	24 464	477 373	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
	Bergensb. (forts.).							
190	Thunes mek. verksted.	1908	77 299	81.5	46.6	30 189	421 714	
191		»	»	»	»	32 328	385 505	
192		»	80 240	»	»	25 360	438 744	
193		»	»	»	»	12 154	437 801	
211	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	67 387	72.4	36.0	30 986	573 960	
212		»	66 750	»	»	17 591	626 843	
213		»	»	»	»	48 042	612 824	
214		»	»	»	»	44 614	649 283	
215	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	»	82 037	92.1	48.0	32 244	556 017	
216		»	»	»	»	36 658	577 440	
217		»	»	»	»	25 379	555 885	
228	Hamar jernstøperi & mek. verksted.							
		1911	35 800	31.8	35.0	42 034	422 871	
229	Thunes mek. verksted.	1912	92 006	92.1	48.0	27 056	417 121	
230		»	»	»	»	32 997	420 399	
233	Hamar jernstøperi & mek. verksted.							
		»	68 621	72.4	36.0	46 597	532 934	
281	Thunes mek. verksted.	1915	88 295	86.3	41.1	30 781	284 938	
282		»	»	»	»	19 869	268 693	
283	Hamar jernstøperi & mek. verksted.							
		»	65 840	61.7	43.6	28 156	200 162	
284	»	»	* * *	105.7	55.9	17 308	252 851	
285	»	»	»	»	»	24 192	195 970	
316	Thunes mek. verksted.	1919	177 755	86.3	41.1	43 455	80 232	
317		»	»	»	»	43 749	82 574	
318		»	»	»	»	40 921	86 660	
319		»	1920	* * *	105.7	55.9	22 574	44 255
320		»	»	»	»	25 685	48 899	
321		»	»	»	91.4	55.5	14 672	25 570
322		»	1921	»	»	27 763	34 501	
331		»	1917	»	61.4	43.6	21 655	103 583
332		Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	17 373	100 185
333			»	»	»	»	19 501	107 924
339	Motala verksted.	»	»	30.3	33.5	14 168	101 481	
378		»	1919	»	95.6	48.6	24 487	89 554
390		»	1920	»	61.9	43.4	29 660	61 610
392	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	»	93.0	55.6	11 364	21 155	
393		»	»	»	»	19 028	27 479	
395		»	1920	»	»	23 386	48 684	
399		»	»	»	94.9	48.6	30 436	40 580
400		»	»	»	110.7	57.6	28 826	41 364
401	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1921	»	»	»	29 603	42 661	
402		»	»	»	»	33 160	45 763	
403		»	»	»	»	33 452	44 606	
²⁾ 1	Thunes mek. verksted.	1907	78 738	105.4	-	2 053	79 024	
²⁾ 2		1908	84 341	»	-	-		
²⁾ 3		»	»	»	-	1 788		
²⁾ 4		1914	* * *	116.0	-	1 944		

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

2) Roterende sneploger.

Tabell IV. I (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.	
Setesdalsbanen.								
1	Dubs & Co., Glasgow. Thunes mek. verksted, Kristiania. Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1895	25 474	21.2	14.4	29 386	828 055	
2		»	»	»	»	25 690	754 547	
3		»	»	24 464	19.6	11.5	10 573	669 532
4		»	»	»	»	3 289	718 523	
5		»	1902	36 718	21.2	14.5	30 877	591 108
6		»	»	35 570	19.6	11.5	22 165	398 252
7		»	1912	31 798	21.8	14.7	37 611	281 031
Tveitsundbanen.								
1	Thunes mek. verksted, Kristiania. Beyer, Peacock & Co. Thunes mek. verksted, Kristiania. Beyer, Peacock & Co. Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	22 449	201 322	
2		»	1866	10 619	18.7	14.4	8 467	1 488 046
10		»	1872	12 500	»	»	10 426	1 652 000
13		»	1907	19 300	18.0	14.8	4 104	204 609
17		»	1873	15 619	18.7	14.4	35 718	1 718 399
23		»	1875	17 136	»	»	29 021	1 649 516
74		»	1913	* * *	33.9	19.5	39 328	318 031
75		»	»	»	»	»	22 478	264 195
Ofofbanen.								
151		Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur. Hamar jernst. & mek verksted.	1902	91 360	96.6	60.7	27 566	466 517
152	»		»	»	»	»	31 506	513 398
153	»		»	»	»	»	16 758	388 067
154	»		»	»	»	»	66	437 972
155	»		»	»	»	»	12 134	405 906
156	»		»	»	»	»	31 456	443 741
159	»		1907	74 071	36.5	39.1	42 122	489 073
160	»		1909	93 754	96.6	60.7	9 910	259 492
161	»		1910	89 249	»	»	7 099	259 962
162	»		»	»	»	»	13 210	271 195
163	»		1911	93 473	97.6	62.4	15 676	111 367
164	»		»	»	»	»	22 143	118 485
165	»		»	42 073	36.5	39.1	5 042	320 702
166	»		1913	100 978	110.9	80.8	23 496	131 032
167	»		1914	»	»	»	12 482	109 665
168	»		»	98 560	»	»	31 636	127 981
169	»		»	»	»	»	24 252	155 537
170	»		1917	* * *	»	»	31 888	96 887
308	»		»	115 453	»	»	30 686	122 071
309	»	1920	* * *	»	»	12 680	28 013	
340	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1917	»	31.8	35.0	40 424	155 685	
410	Hanoversche Maschi- nenbau a/g.	1921	133 523	40.3	43.0	19 018	31 103	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene).	I terminen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
Hovedbanen.							
1	Thunes mek. verksted.	1911	65 555	83.3	40.2	70 201	643 434
2		»	»	»	»	31 372	636 628
3	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	56 904	673 059
4		1914	74 035	»	»	58 208	476 075
5	Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft	1919	139 900	»	»	57 466	165 840
6		1893	37 467	47.2	22.9	28 706	907 067
7	Hovedbanens verksted, Kristiania.	»	»	»	»	23 954	824 201
8		1891	40 000	44.1	22.9	7 600	1 375 612
9	Manning Wardle.	1893	»	47.2	»	12 211	1 231 534
10		1870	»	44.1	»	-	1 208 445
11	Rob. Stephenson & Co.	1892	18 556	14.3	15.4	20 720	587 545
12		1861	²⁾ 37 900	41.0	21.0	-	1 598 645
13	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	108 250	61.1	43.7	29 438	160 565
14		»	»	»	»	25 744	172 900
15	»	1919	* * *	83.5	40.2	50 870	119 436
16		»	»	»	»	44 878	134 591
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	21.0	-	1 519 655
23		»	»	»	»	24 049	1 671 422
24	Manning Wardle.	1875	20 000	15.6	16.7	-	766 913
25		»	»	»	»	18 620	749 658
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	49.5	28.5	41 428	1 203 102
33		»	»	53.3	31.7	43 202	1 569 337
34	Manning Wardle.	»	18 400	14.3	15.4	21 210	719 702
35		1885	44 750	49.5	28.5	24 590	1 146 586
36	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	»	»	»	»	1 409	1 161 646
37		»	»	»	»	49 272	1 140 747
38	»	1889	46 500	»	»	42 647	1 099 647
39		»	»	»	»	14 935	1 134 839
62	Manning Wardle.	»	17 500	14.3	15.4	16 380	588 681
84		Nylands Verksted, Kr.a.	1896	16 000	»	»	19 390	466 255
85	Nydquist & Holm.	1897	38 467	48.5	24.1	12 739	844 483
86		»	»	»	»	32 724	930 531
87	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	»	»	24 139	876 550
88		»	»	»	»	19 175	898 296
89	Nylands verksted, Kr.a.	»	16 500	14.3	15.4	11 900	405 423
90		»	»	25 586	25.4	27.0	30 600	758 122
91	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	27 760	30.7	34.0	38 637	647 439
92		»	»	»	»	27 716	687 191
93	»	1901	49 450	53.9	26.6	25 071	1 360 255
94		»	»	»	»	37 983	997 234
95	»	»	31 580	30.7	34.0	17 307	641 636
96		1911	62 386	89.2	57.2	23 509	480 655
97	A. Borsig, Tegel, Berlin.	»	»	»	»	31 815	525 788
98		1912	63 598	»	»	51 910	377 171
99	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	135 050	76.5	58.2	30 695	219 894

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke indbefattet.

Tabell IV. 2. Person-
Voitures à voyageurs

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall vogner Nombre de voitures		Antall sitteplasser Nombre de places			Egenvekt. Poids à vide.		Uten brense. Sans frein.	Gjennemgang.
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	tilsammen. Total.			Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.		
			I.	II.	III.				
				klasse. classe.			Tonn.			Tonnes.
Smålandsbanen.	66	98	288	1 634	5 540	5.82	3 052	32	9
Gjøvikbanen.	-	47	-	364	2 231	6.70	1 259	-	4
Kongsvingerbanen.	7	48	264	344	2 128	6.73	1 386	1	5
Solørbanen.	-	9	-	48	448	5.92	213	-	-
Kristiania distrikt.	73	202	552	2 390	10 347	6.19	5 910	33	20
Drammenbanen.	4	102	-	418	5 804	5.97	2 484	-	10
Jarlsbergbanen.	17	53	40	609	2 315	4.13	1 016	1	2
Bratsbergbanen.	-	16	-	132	460	6.56	420	-	1
Randsfjordb. normalspor.	21	34	50	420	1 830	6.01	1 069	14	3
Randsfjordb. smalt spor.	1	8	-	-	414	3.56	121	-	-
Sørlandsbanen.	-	11	40	18	520	7.64	336	-	-
Drammen distrikt.	43	224	130	1 597	11 343	5.55	5 446	15	19
Eldsv.-Dombås-Støren.	6	77	160	509	3 011	6.42	2 055	2	7
Hamar-Grundsetb.	3	9	-	42	250	3.93	165	2	-
Grundset-Åmotbanen.	-	3	-	35	125	3.75	45	-	-
Støren-Åmotb., Hamar d.	5	18	27	175	477	3.39	278	2	1
do., Tr.hjem d.	11	20	-	350	823	3.26	333	8	1
Trondhjem-Størenb.	10	31	188	49	1 558	5.97	860	3	2
Meråkerbanen.	9	25	-	296	1 474	5.84	689	4	2
Sunnanbanen.	-	13	-	72	592	5.81	302	-	1
Hamar & Tr hj. distr.	44	196	375	1 528	8 310	5.42	4 727	21	17
Jæderbanen.	31	19	-	191	1 507	3.14	433	11	2
Flekkefjordbanen.	-	8	-	53	267	3.63	116	-	-
Stavanger distrikt.	31	27	-	244	1 774	3.23	549	11	3
Bergensbanen.	1	96	400	812	3 885	6.72	2 592	-	9
Setesdalsbanen	1	10	-	-	466	3.45	145	1	10
Ofotbanen.	15	5	-	84	486	5.88	294	-	20
Tveitsundbanen.	11	8	-	81	557	3.24	175	2	1
Statsbanene.	219	768	1 457	6 736	37 168	5.65	19 838	83	74
Hovedbanen.	19	47	36	330	3 153	5.96	1 346	-	4
Tilsammen.	238	815	1 493	7 066	40 321	5.67	21 184	83	79

postvognen: Beskrivelse.
à poste: Spécification.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bremsestyr. Freins.						Skrubremse. Frein à vis.	Opvarmning. Chauffage.			Belysning. Éclairage.			
Vacumbremse. Frein à vide.	Trykluft- bremse. Frein à air comprimé.		Rørledning for Conduit pour				Dampopvarmning. Chauffage à vapeur.	Rørledning for dampopvarmning. Conduit de chauffage à vapeur	Schweizerapparat el er innvendig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Gass. Gaz.	Elektricitet. Électricité.	Petroleumslamper. Lampes à pétrole.	Fetoljelamper. Lampes à huile grasse.
	Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Vacumbremse. Frein à vide.	Carpenterbremse. Frein-Carpenter.	Westinghouse- bremse. Frein-Westinghouse.								

Antall vogner. Nombre des voitures.

116	-	-	20	-	-	113	133	14	57	17	49	123	-
47	-	-	-	-	-	47	47	-	11	16	21	25	-
50	-	-	1	-	-	54	50	2	13	8	34	30	-
9	-	-	-	-	-	9	9	-	5	1	2	8	-
222	-	-	21	-	-	223	239	16	86	42	106	186	-
67	36	-	-	2	-	99	63	4	53	-	45	61	-
9	55	-	-	3	-	35	9	-	62	-	9	60	-
16	-	-	-	-	-	16	16	-	4	-	16	-	-
38	-	-	17	-	-	41	32	23	31	-	9	47	-
-	8	-	-	1	-	8	-	-	9	-	-	9	-
9	-	-	-	-	-	9	6	3	3	-	9	-	-
139	99	-	17	6	-	208	126	30	162	-	88	177	-
75	-	-	3	-	-	78	65	13	41	-	30	51	-
-	7	-	-	-	-	10	2	-	10	-	2	12	-
-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	1	3	-
-	19	-	-	3	-	18	-	-	22	-	8	21	-
-	22	-	-	3	-	21	-	-	27	-	6	28	-
19	10	-	-	8	-	38	17	2	30	-	20	23	-
28	-	-	4	-	-	27	15	11	27	-	9	25	-
13	-	-	-	-	-	13	12	1	3	-	1	12	-
135	61	-	7	14	-	208	111	27	163	-	77	175	-
-	39	-	-	11	-	21	-	-	50	-	-	50	-
-	8	-	-	-	-	7	-	-	8	-	-	8	-
-	47	-	-	11	-	28	-	-	58	-	-	58	-
94	-	-	2	-	-	96	93	3	23	30	23	64	-
-	10	-	-	1	-	10	-	-	11	-	-	11	-
-	-	20	-	-	-	20	5	12	15	-	-	20	-
-	10	-	-	1	-	13	-	-	19	-	-	19	-
590	227	20	47	33	-	806	574	88	537	72	294	710	-
52	-	-	6	-	-	53	58	3	16	-	15	43	-
642	227	20	53	33	-	859	632	91	553	72	309	753	-

Tabell IV. 3. Reiseogs-
Wagons à bagages et

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall vogner Nombre de wagons		Lasteevne. Capacité de chargement.		Egenvekt. Poids à vide.		Uten brense. Sans frein.	Gjennemgang. Couloir.	Innrettet for heste- og troppetransport. Aménagés pour transport de chevaux et de troupes.	Innrettet for hestetransport. Aménagés pour transport de chevaux.
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.				
	Tonn. Tonnes.										Antall vogner.
Smålensbanen.	1 209	5	5.90	14 380.5	3.59	8 763.2	-	33	317	-
Gjøvikbanen.	928	34	6.56	13 072.1	3.54	7 042.7	-	14	123	-
Kongsvingerbanen.	1 186	10	5.91	14 244.3	3.24	7 803.7	-	22	206	-
Solørbanen.	109	-	5.19	1 132.3	3.07	668.5	-	6	26	-
Kristiania distrikt.	3 432	49	6.07	42 829.2	3.44	24 278.1	-	75	672	-
Drammenbanen.	306	8	4.27	2 747.2	2.79	1 796.0	-	16	16	10
Jarlsbergbanen.	694	6	3.42	4 835.4	2.60	3 675.7	-	2	163	-
Bratsbergbanen.	147	1	5.61	1 670.5	3.53	1 050.5	-	2	16	-
Randsfjordb. normalspor.	1 083	10	5.62	12 405.2	3.39	7 487.8	1	11	200	-
Randsfjordb. smalt spor.	176	-	3.44	1 210.3	2.19	771.3	-	5	21	-
Sørlandsbanen.	70	4	5.99	935.0	3.48	542.2	-	2	14	-
Drammen distrikt.	2 476	29	4.70	23 803.6	3.02	15 323.5	1	38	430	10
Eidsv.-Dombås-Støren.	1 019	8	5.53	11 440.3	3.65	7 553.1	-	26	269	-
Hamar-Grundsetb.	75	-	3.00	449.3	2.04	306.1	-	2	13	-
Grundset-Åmotb.	61	-	3.39	414.0	2.13	259.6	-	-	26	-
Støren-Åmotb., Hamar d.	286	2	3.31	1 919.2	2.22	1 286.2	-	-	50	-
do., Tr.hjem d.	459	8	3.49	3 317.2	2.20	2 086.4	-	1	74	-
Trondhjem-Størenb.	167	11	4.20	1 586.2	2.61	987.8	-	6	50	-
Meråkerbanen.	714	12	6.17	9 106.2	3.46	5 101.1	-	2	108	-
Sunnanbanen.	115	3	5.57	1 348.2	3.29	795.7	-	4	33	-
Hamar & Tr.hj. distr.	2 896	44	4.96	29 580.6	3.08	18 376.0	-	41	623	-
Jæderbanen.	242	1	3.28	1 603.0	2.07	1 010.7	-	3	37	-
Flekkefjordbanen.	49	-	3.32	325.0	1.97	192.8	-	-	23	-
Stavanger distrikt.	291	1	3.29	1 928.0	2.05	1 203.5	-	3	60	-
Bergensbanen.	631	21	5.92	7 962.1	3.71	4 988.5	-	19	133	-
Setesdalsbanen.	183	30	3.29	1 665.0	2.00	1 012.4	-	3	41	-
Ofotbanen.	79	4	7.76	1 349.4	3.85	669.4	-	2	8	-
Tveitsundbanen.	173	1	3.34	1 169.6	2.20	771.0	-	4	37	-
Statsbanene.	10 161	179	5.24	110 287.5	3.17	66 622.4	1	185	2 004	10
Hovedbanen.	1 250	-	5.79	14 478.4	3.12	7 812.3	-	4	210	-
Tilsammen.	11 411	179	5.30	124 765.9	3.16	74 434.7	1	189	2 214	10

og godsvogner: Beskrivelse.
à marchandises: Spécification.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Bremsestyr. Freins.										Opvarmning. Chauflage.				
Vacumbremse. Frein à vide.	Trykkluft- bremse. Frein à air comprimé.		Rørledning for Conduit pour				Skrubremse. Frein à vis	Hævremse. Frein serpent de mer.	Bremselhus (lukket). Cuvérite (couverte).	Bremsesæde (åpent). Siège du garde-frein (découvert).	Dampopvarmning. Chauflage à vapeur.	Rørledning for damp- opvarmning. Conduit de chauffage à vapeur	Schweizerapparat eller invenstig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Dampkøje. Chaudière à vapeur.
	Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Vacumbremse. Frein à vide.	Carpenterbremse. Frein-Carpenter.	Westinghouse- bremse. Frein-Westinghouse.	Westinghouse- bremse. Frein-Westinghouse.								
245	-	-	129	-	124	204	963	82	-	-	332	185	12	
67	-	-	12	-	33	227	735	158	-	-	79	70	8	
80	-	-	55	-	18	165	960	138	-	-	92	65	9	
9	-	-	-	-	-	9	100	-	-	-	9	5	4	
401	-	-	196	-	175	605	2 758	378	-	-	512	325	33	
9	9	-	-	2	-	24	290	6	-	-	9	19	9	
-	69	-	-	84	-	16	684	6	-	-	12	42	-	
13	-	-	-	-	2	61	87	59	-	-	13	9	2	
74	-	-	3	-	-	52	909	29	-	-	67	48	9	
5	10	-	-	11	-	5	171	-	-	-	-	5	-	
8	-	-	-	-	2	22	52	14	-	-	8	12	2	
109	88	-	3	97	12	180	2 193	114	-	-	109	135	22	
225	-	-	104	-	104	225	802	182	-	-	318	130	21	
-	15	-	-	1	-	3	69	-	-	-	-	9	-	
-	16	-	-	10	-	-	61	-	-	-	-	-	-	
-	83	-	-	4	-	10	273	6	-	-	-	25	-	
-	110	-	-	14	-	47	409	17	25	-	-	34	-	
8	5	-	-	4	-	32	143	26	-	-	8	16	2	
40	-	-	26	-	38	194	509	155	27	-	47	39	-	
28	-	-	3	-	-	37	79	25	6	-	31	7	4	
301	229	-	133	33	142	548	2 345	411	58	-	404	260	27	
-	103	-	-	57	-	8	234	-	-	-	-	8	-	
-	41	-	-	7	-	-	49	-	-	-	-	-	-	
-	144	-	-	64	-	8	283	-	-	-	-	8	-	
201	-	-	47	-	59	182	417	162	-	-	167	61	9	
-	121	-	-	82	-	8	205	5	-	-	-	4	-	
-	-	11	-	-	-	35	48	15	18	-	2	1	2	
-	3	-	-	6	-	17	157	10	-	-	-	11	-	
1 012	585	11	379	282	388	1 583	8 406	1 095	76	-	1 194	805	93	
85	-	-	27	-	-	31	1 166	6	-	6	50	19	6	
1 097	585	11	406	282	388	1 614	9 572	1 101	76	6	1 244	824	99	

Tabell IV. 4. Lokomotivenes løp
Parcours et dépenses sur

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall lokomotiver. Nombre locomotives.	Egne lokomo Parcours des locomotives					
		Trafikktjeneste. Pour soutenir le trafic.				Linjens vedlikehold og ryddiggj. Pour entretenir et débayer la voie.	
		I tog. Remorquant des trains.		Lokomo- tiv alene. à vide.	Skiftning på stasjo- nene. ¹⁾ Manoeuvre de gare.	Med sne- plog. Avec des chasse- neige.	Med ar- beids- tog. Avec des trains de tra- vaux.
		Som hoved- maskine. (Trafikk- tog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.				
		Kilometer.					
Smålensbanen.	59	1 423 909	35 650	17 815	477 113	2 360	23 946
Gjøvikbanen.	45	956 185	33 076	27 169	337 935	2 779	1 110
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	22	626 608	19 009	3 588	80 865	2 493	8 470
Kristiania distrikt.								126	3 006 702	87 735	48 572	895 913	7 632	33 526
Drammenbanen og Jarlsbergbanen.	9	261 480	3 115	1 413	55 893	50	2 096
Bratsbergbanen.								59	950 036	114 539	43 398	374 190	1 079	54 317
Randsfjordbanen.	46	760 134	22 500	8 121	271 840	1 833	30 237
Drammen distrikt.	114	1 971 650	140 154	52 932	701 923	2 962	86 650
Eidsvoll-Dombåsbanen.	66	1 514 324	64 513	19 131	164 968	3 735	25 476
Rørosbanen.	43	973 173	49 406	15 343	130 982	5 919	28 677
Dovrebanen.	20	630 828	15 101	13 840	134 812	881	6 925
Meråkerbanen og Sunnanbanen.	28	646 092	24 934	16 198	217 627	1 707	20 366
Hamar & Tr.hj. distr.								157	3 764 417	153 954	64 512	648 389	12 242	81 444
Stavanger distrikt.	17	453 576	8 225	633	50 483	150	4 609
Bergen distrikt.	53	1 273 112	24 557	10 088	116 708	16 077	23 081
Kristiansand distrikt	7	152 984	1 004	78	4 589	936	-
Narvik distrikt.	22	324 706	66	232	122 025	686	13 500
Arendal distrikt.	8	157 128	762	-	13 250	669	91
Statsbanene.	504	11 104 275	416 457	177 047	2 553 280	41 354	242 901
Hovedbanen.	45	713 083	103 642	87 398	346 614	225	362
Tilsammen.	549	11 817 358	520 099	264 445	2 899 894	41 579	243 263

¹⁾ Skiftning er regnet med 10 km. pr. time. ²⁾ 28 852 km. løpet på svenske baner, 50 573 km.

og vedlikeholdsutgifter.

Entretien des locomotives.

				9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Lokomotivets løp.				Lokomotivenes vedlikehold.									
de la compagnie.				Entretien des locomotives.									
Til- sammen. (Kol. 3—8). Ensemble.	Herav gjennom- løpet. Parcours.		Gjennemsnittlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotivene har til og med 30te juni 1922 Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1922 incl.						
	På egen bane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.		I alt. Total.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter. Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Samlede utgifter pr. lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	gjennomløpet. parcours.	kostet i vedlikehold. coûté à entretenir.					
								I alt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.				
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.				
1 980 793	1 247 049	733 744	33 573	631 154	147 774	31.86	60 288 975	5 919 210	9.82				
1 358 254	906 330	451 924	30 183	580 000	137 093	42.70	17 860 773	3 430 460	19.21				
741 033	323 448	417 585	33 683	212 484	52 833	28.67	28 417 208	2 670 095	9.40				
4 080 080	3 370 678	709 402	32 382	1 423 638	337 700	34.89	106 566 956	12 019 765	11.28				
1 537 559	1 514 314	23 245	26 060	607 964	137 198	39.54	87 099 602	6 968 649	8.00				
324 047	156 107	167 940	36 005	250 518	56 534	77.31	986 327	726 920	73.70				
1 094 665	724 247	370 418	23 797	485 645	109 595	44.36	10 403 655	1 854 932	17.83				
2 956 271	2 866 859	89 412	25 932	1 344 127	303 327	45.47	98 489 584	9 550 501	9.70				
1 792 147	1 173 707	618 440	27 154	507 804	184 513	28.33	26 574 231	2 870 130	10.80				
1 203 500	1 203 500	-	27 988	449 486	172 655	37.35	65 340 609	5 168 776	7.91				
802 387	617 855	184 532	40 119	496 729	202 324	61.91	802 387	496 729	61.91				
926 924	744 956	181 968	33 104	470 983	191 837	50.81	21 291 043	2 847 596	13.37				
4 724 958	4 050 765	674 193	30 095	1 925 002	751 329	40.74	114 008 270	11 383 231	9.98				
517 676	517 676	-	30 452	111 849	36 625	21.61	13 035 692	921 855	7.07				
1 463 623	1 128 451	335 172	27 616	1 023 124	270 723	69.90	22 542 465	4 522 592	20.06				
159 591	159 591	-	22 799	58 464	13 552	36.63	4 245 388	418 623	9.86				
461 215	390 492	70 723	20 964	687 667	314 269	149.10	5 612 183	3 063 373	54.58				
171 900	171 900	-	21 488	64 001	10 172	37.23	1 884 708	294 043	15.60				
14 535 314	14 095 344	439 970	28 840	6 637 872	2 037 697	45.67	366 385 246	42 173 983	11.51				
1 251 324	1 251 324	-	27 807	647 894	253 963	51.78	42 292 986	5 426 439	12.83				
15 786 638	15 757 786	28 852	28 755	7 285 766	2 291 660	46.15	408 678 232	47 600 422	11.65				

på Hovedbanen og 360 545 km. på Kristiania fellesstasjon.

Tabell IV. 5. Lokomoc
Tractions des

I	19	20	21	22	23
	Forbruks Matières de				
		Kull Charbon et bois			
		Forbruk. Consommation.			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Brenne til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kull og koks. Charbon.	Ved¹⁾. Bois de chauffage ¹⁾ .	Tilsammen. Total.	
				(Kol. 20 + 21).	Pr. loko- motivkilo- meter. Par locomotive- kilomètre.
	Kr.	tonn.	m. ³	tonn.	kg.
Smålensbanen.	22 858	19 097	14 149	21 455	12.51
Gjøvikbanen.	25 032	15 499	8 830	16 970	15.97
Kongsvingerb. og Solørb.	23 055	6 489	24 668	10 601	13.97
Kristiania distrikt.	70 945	41 085	47 647	49 026	13.86
Dr.menb. og Jarlsbergb.	136 362	22 987	-	22 987	10.45
Bratsbergbanen.	85 619	10 491	889	10 639	24.82
Randsfjordbanen.	71 803	13 886	-	13 886	14.36
Drammen distrikt	293 784	47 364	889	47 512	-
Eidsvoll-Dombåsbanen.	114 982	13 005	21 051	16 514	12.05
Rørosbanen.	96 202	6 959	22 075	10 638	9.21
Dovrebanen.	50 500	12 211	-	12 211	12.59
Meråkerbanen og Sun- nanbanen. }	51 076	10 741	2 664	11 185	13.04
Hamar & Tr.hjem distr.	312 760	42 916	45 790	50 548	-
Stavanger distrikt.	10 796	3 342	-	3 342	6.46
Bergen distrikt.	66 761	20 832	-	20 832	15.22
Kristiansand distrikt.	68	1 679	86	1 693	10.61
Narvik distrikt.	12 413	11 260	-	11 260	28.84
Arendal distrikt.	11 387	1 128	3 302	1 678	9.76
Statsbanene.	778 914	169 606	97 714	185 891	-
Hovedbanen.	I kol. 25	17 768	2 309	18 153	17.06
Tilsammen.	778 914	187 374	100 023	204 044	-

¹⁾ 1 ton kull regnet at svare til 6 m.³ ved.

tivenes drift.
locomotives.

24		25		26		27		28		29		30		31	
saker.															
consommation.															
og ved. de chauffages.								Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.							
Kostende. Coût.								Forbruk. Consommation.				Kostende. Coût.			
Kull og koks.	Ved.	Tilsammen. Total.		I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.						
		(Kol. 24 + 25).	Øre.							En tout.	En tout.				
Charbon.	Bois de chauffage.	Kr.	Øre.	kg.	Kr.	Øre.									
1 938 116	608 115	2 546 231	148.48	71 317	0.042	54 506	3.18								
1 587 177	395 763	1 982 940	186.64	63 097	0.059	49 466	4.63								
685 989	949 714	1 635 703	215.59	26 896	0.035	20 212	2.66								
4 211 282	1 953 592	6 164 874	174.35	161 310	0.046	124 184	3.51								
2 255 551	165 032	2 420 583	110.08	103 400	0.047	73 156	3.33								
1 020 151	27 787	1 047 938	244.50	32 801	0.077	24 158	5.64								
1 343 917	330 064	1 673 981	173.17	63 314	0.065	44 375	4.59								
4 619 619	522 883	5 142 502	-	199 515	-	141 689	-								
1 457 884	433 505	1 891 389	137.97	59 520	0.043	46 975	3.43								
771 887	540 183	1 312 070	113.64	38 478	0.033	30 865	2.67								
1 244 595	-	1 244 595	128.31	46 318	0.048	36 684	3.78								
1 100 100	81 625	1 181 725	137.81	47 908	0.056	38 367	4.47								
4 574 466	1 055 313	5 629 779	-	192 224	-	152 891	-								
350 950	-	350 950	67.79	18 272	0.035	13 011	2.51								
2 144 136	-	2 144 136	156.69	98 012	0.072	89 667	6.55								
172 028	399	172 427	108.04	4 696	0.029	1 222	0.77								
1 163 484	-	1 163 484	297.95	32 648	0.084	34 181	8.75								
80 382	87 754	168 136	97.81	7 828	0.046	6 818	3.97								
17 316 347	3 619 941	20 936 288	-	714 505	-	563 663	-								
1 307 410	62 530	1 369 940	128.76	61 646	0.058	58 939	5.53								
18 623 757	3 682 471	22 306 228	-	776 151	-	622 602	-								

Tabell IV. 5 (forts.). Lokomotiv
Tractions des

I	32	33	34	35	36
	Forbruks				Matières de
	Pusse- og pakningssaker.				
	Nettoyage et étoupage.				
	Forbruk.		Kostende.		
	Consommation.		Coût.		
Banenes navn.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Belysning.
Désignation des chemins de fer.	En tout.		En tout.		Eclairage.
		kg.	Kr.	Øre.	Kr.
Smålensbanen.	29 015	0.017	23 505	1.37	8 292
Gjøvikbanen.	24 810	0.023	20 920	1.97	4 537
Kongsvingerbanen og Solørb. Kristiania distrikt.	8 194	0.011	6 749	0.89	2 335
	62 019	0.018	51 174	1.45	15 164.
Drammenbanen og Jarlsbergb.	17 670	0.008	24 339	1.11	20 035
Bratsbergbanen.	9 249	0.022	12 840	3.00	8 647
Randsfjordbanen.	12 685	0.013	16 191	1.67	8 610
Drammen distrikt.	39 604	-	53 370	-	37 292
Eidsvoll-Dombåsbanen.	10 361	0.008	9 057	0.66	8 644
Rørosbanen.	8 978	0.008	8 385	0.73	8 749
Dovrebanen.	12 381	0.013	11 051	1.14	9 167
Meråkerbanen og Sunnanb. Hamar & Tr.hjem distrikter.	12 585	0.015	11 253	1.31	9 315
	44 305	-	39 746	-	35 875
Stavanger distrikt.	2 837	0.005	3 387	0.65	1 683
Bergen distrikt.	31 579	0.023	33 690	2.46	12 099
Kr.sand distrikt.	711	0.004	1 195	0.75	964
Narvik distrikt.	18 518	0.047	13 636	3.49	2 269
Arendal distrikt.	898	0.005	1 169	0.68	846
Statsbanene.	200 471	-	197 367	-	106 192
Hovedbanen.	12 289	0.012	16 115	1.51	16 241
Tilsammen.	212 760	-	213 482	-	122 433

tivenes drift.
locomotives.

37		38		39		40		41		42		43		44	
saker (forts.). consommation.		Samlede utgifter. Dépenses totales.		Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Utgifter til kull- og vann- forsyning.	Utgifter til lokomotiv- personale.		Dépenses du personnel des locomotives.		Hovedsum utgifter.		Dépenses totales.		Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	
Diverse. Dépenses diverses.	I alt. (Kol. 19 + 26 + 30 + 34 + 36 + 37).					Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	I alt.	En tout.	I alt. (Kol. 38 + 40 + 41).	En tout.	Kroner.	Øre.			
Kroner.		Øre.		Kroner.		Øre.		Kroner.		Øre.					
26 172	2 681 564	156.37	93 339	1 285 408	74.96	4 060 311	236.77								
21 271	2 104 166	198.05	68 033	875 321	82.39	3 047 520	286.85								
10 594	1 698 648	223.88	37 944	543 787	71.67	2 280 379	300.56								
58 037	6 484 378	183.38	199 316	2 704 516	76.49	9 388 210	265.50								
29 876	2 704 351	122.99	129 884	1 736 956	78.99	4 571 191	207.88								
56 780	1 235 982	288.37	38 427	210 783	49.18	1 485 192	346.51								
15 261	1 830 221	189.33	112 550	862 385	89.21	2 805 156	290.19								
101 917	5 770 554	-	280 861	2 810 124	-	8 861 539	-								
21 948	2 092 995	152.68	49 862	725 978	52.56	2 868 835	209.27								
43 366	1 499 637	129.89	50 674	695 655	60.25	2 245 966	194.53								
55 236	1 407 233	145.08	38 254	557 133	57.44	2 002 620	206.46								
47 918	1 339 654	156.23	34 795	557 118	64.97	1 931 567	225.25								
168 468	6 339 519	-	173 585	2 535 884	-	9 048 988	-								
725	380 552	73.51	2 012	241 680	46.69	624 244	120.59								
5 397	2 351 750	171.87	42 732	1 067 975	78.05	3 462 457	253.04								
116	175 992	110.28	841	86 528	54.22	263 361	165.02								
824	1 226 807	314.17	4 513	470 411	120.47	1 701 731	435.79								
2 959	191 315	111.29	3 748	78 488	45.66	273 551	159.13								
338 443	22 920 867	-	707 608	9 995 606	-	33 624 081	-								
16 775	1 478 010	138.91	35 904	1 016 267	95.52	2 530 181	237.80								
355 218	24 398 877	-	743 512	11 011 873	-	36 154 262	-								

Tabell IV. 6 (forts.). Vognenes løp
Parcours et frais de l'entretien

I	45	46	47	48	49	50	51	52		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Egne vogners løp. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'ent- retien des voitures et des wagons.				
		På egen bane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		I alt En tout.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt En tout.	Pr. vognakselkilometer (kol. 48). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				I alt.	En tout.						Kr.	Øre.	Kr.
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.						Kr.	Øre.	Kr.
Kristiania distrikt, Drammen distrikt, undt. Bratsbergb., Hamar, Tr.hjem og Bergen distrikter.	Personvogner	88 904 134	12 749 732	101653866	38 462	} 2 680 805	1.94	} 1 480 965		
	Postvogner	8 869 193	887 944	9 757 137	55 755					
	Reisegodsv.	24 805 429	1 923 598	26 729 027	34 050	} 2 314 922	1.70			
	Godsvogner	113 113 184	22 850 180	135963364	7 220					
	i trafikktoget	110 224 056	21 064 268	131 288 324						
i arbeidstog	2 889 128	1 785 912	4 675 040							
Tils.	235691940	38 411 454	274103394		4 995 727	1.82	1 480 965			
Bratsbergbanen.	Personvogner	216 928	1 217 020	1 433 948	27 056	} 38 395	1.69	} 21 385		
	Postvogner	77 184	247 922	325 106	65 021					
	Reisegodsv.	105 996	408 056	514 052	51 405	} 56 366	2.90			
	Godsvogner	252 832	1 692 336	1 945 168	6 616					
	i trafikktoget	252 832	1 136 754	1 389 586						
i arbeidstog	-	555 582	555 582							
Tils.	652 940	3 565 334	4 218 274		94 761	2.25	21 385			
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekke- fjord).	Personvogner	3 937 654	-	3 937 654	26 787	} 92 263	1.63	} 51 926		
	Postvogner	500 665	-	500 665	38 513					
	Reisegodsv.	1 237 607	-	1 237 607	47 600	} 66 317	2.25			
	Godsvogner	2 945 136	-	2 945 136	5 167					
	i trafikktoget	2 870 068	-	2 870 068						
i arbeidstog	75 068	-	75 068							
Tils.	8 621 062	-	8 621 062		158 580	1.84	51 926			
Kr.sand distrikt. (Kristiansand S.—Byg- landsfjord).	Personvogner	964 468	-	964 468	28 367	} 77 593	2.51	} 17 985		
	Postvogner	114 476	-	114 476	28 619					
	Reisegodsv.	221 534	-	221 534	22 153	} 3 736				
	Godsvogner	1 793 256	-	1 973 256	3 736					
	i trafikktoget	1 793 256	-	1 793 256						
i arbeidstog	-	-	-							
Tils.	3 093 734	-	3 093 734		77 593	2.51	17 985			

vedlikeholdsutgifter.
voitures et des wagons.

I	45	46	47	48	49	50	51	52
Banenes navn.	Vognsort.	Egne vogners løp.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		På egen bane.	På fremmede baner.	Tilsammen.		I alt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 48).	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.
				I alt.	Gjennemsnittlig pr. aksel.			
Akselkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
arvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogn	17 778	-	17 778	468	50 748	4.22	42 766
	Postvogn	4 244	-	4 244	2 122			
	Reisegodsv.	328 980	852 432	1 181 412	84 387			
	Godsvogn	147 716	7 636	155 352	914			
	i trafikktoget	42 133	7 636	49 769				
	i arbeidstog	105 583	-	105 583		42 831	27.57	
	Tils.	498 718	860 068	1 358 786		93 579	6.89	42 766
arendal distrikt. (Arendal—Tveitsund).	Personvogn	888 534	-	888 534	18 905	71 936	3.38	11 434
	Postvogn	89 591	-	89 591	29 864			
	Reisegodsv.	379 129	-	379 129	21 063			
	Godsvogn	773 238	-	773 238	2 301			
	i trafikktoget	772 812	-	772 812				
	i arbeidstog	426	-	426		71 936	3.38	11 434
	Tils.	2 130 492	-	2 130 492				
statsbanene.	Personvogn	99 027 218	9 869 030	108 896 248	36 764	5 492 176	1.87	1 626 461
	Postvogn	10 100 197	691 022	10 791 219	53 422			
	Reisegodsv.	28 116 867	2 145 894	30 262 761	35 067			
	Godsvogn	123354720	20 220 794	143575514	6 942			
	i trafikktoget	119 735 447	18 428 368	138 163 815				
	i arbeidstog	3 619 273	1 792 426	5 411 699		5 492 176	1.87	1 626 461
	Tils.	260599002	32 926 740	293525742				
lovedbanen.	Personvogn	6 470 692	1 941 328	8 412 020	41 851	474 049	4.31	185 341
	Postvogn	172 477	367 748	540 225	90 038			
	Reisegodsv.	1 441 559	586 528	2 028 087	47 165			
	Godsvogn	2 159 322	11 567 466	13 726 788	5 544			
	i trafikktoget	2 131 558	11 312 820	13 444 378				
	i arbeidstog	27 764	254 646	282 410		542 278	3.95	220 405
	Tils.	10 244 050	14 463 070	24 707 120		1 016 327	4.11	405 746
Tilsammen.	Personvogn	111720656	5 587 612	117308268	37 088	6 508 503	2.05	2 032 207
	Postvogn	10 968 682	362 762	11 331 444	54 478			
	Reisegodsv.	31 085 842	1 205 006	32 290 848	35 641			
	Godsvogn	147823166	9 479 136	157302302	6 793			
	i trafikktoget	143 816 891	7 791 302	151 608 193				
	i arbeidstog	4 006 275	1 687 834	5 694 109		6 508 503	2.05	2 032 207
	Tils.	301598346	16 634 516	318232862				

Tabell IV.
Renseignément sur la tract

I	53	54	55	56
	Vognvisitasj			
	Visite			
	Tilsammen.			
	Total.			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	I alt. En tout.	Pr. vogn- akselkilometer (Kol. 13 tabell II ²). Par kilomètre d'essie
	Kroner.			Øre.
Smålensbanen.	19 665	127 937	147 602	0.38
Gjøvikbanen.	11 669	75 916	87 585	0.38
Kongsvingerb. og Solørb. Kristiania distrikt.	11 486 42 820	74 722 278 575	86 208 321 395	0.38 0.38
Dr. menb. og Jarlsbergb.	10 101	78 270	88 371	0.24
Bratsbergbanen.	1 879	26 350	28 229	0.27
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	5 827 17 807	36 614 141 234	42 441 159 041	0.26 0.25
Eidsvold-Dombåsbanen.	9 978	40 416	50 394	0.14
Rørosbanen.	7 668	38 971	46 639	0.18
Dovrebanen.	3 693	39 941	43 634	0.24
Meråkerb. og Sunnanb. Hamar & Tr. hjem distr.	2 916 24 255	31 718 151 046	34 634 175 301	0.26 0.19
Stavanger distrikt.	2 565	22 346	24 911	0.29
Bergen distrikt.	21 973	68 082	90 055	0.27
Kristiansand distrikt.	769	4 096	4 865	0.16
Narvik distrikt.	734	26 926	27 660	0.11
Arendal distrikt.	821	5 836	6 657	0.31
Statsbanene.	111 744	698 141	809 885	0.26
Hovedbanen.	14 201	109 627	123 828	0.44
Tilsammen.	125 945	807 768	933 713	0.27

¹) Ugiftene til vognenes puss og renhold, opvarmning og belysning finnes anført særskilt (tabell III, kol. 54).

Vognenes drift.¹⁾

Des voitures et des wagons.

57

58

59

60

61

g smørelse.

Voitures & graissage.

Av utgiftene til forbrukssaker faller på:

Dépense des matières de consommation.

Smørelse. Graissage.			Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.	
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. II ²⁾ . Coût par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. II ²⁾ . Cout par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
16 376	11 339	0.029	8 327	0.021
9 717	6 728	0.029	4 940	0.021
9 564	6 623	0.029	4 863	0.021
35 657	24 690	0.029	18 130	0.021
11 773	7 558	0.020	2 543	0.007
2 238	1 478	0.014	401	0.004
7 257	4 622	0.028	1 205	0.007
21 268	13 658	0.021	4 149	0.006
11 101	7 353	0.021	2 625	0.007
8 191	5 423	0.021	2 245	0.009
3 976	2 600	0.014	1 093	0.006
3 139	2 044	0.015	872	0.007
26 407	17 420	0.019	6 835	0.007
3 802	2 516	0.029	49	0.006
22 105	18 088	0.054	3 885	0.012
1 284	495	0.016	274	0.009
542	560	0.002	174	0.001
1 292	643	0.030	178	0.008
112 357	78 070	0.025	33 674	0.011
14 616	12 194	0.044	2 007	0.007
126 973	90 264	0.026	35 681	0.010

²⁾ Vognakselkilometer i trafikktoget med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Tabell IV. 8. Samlede utgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien

1	62	63	64	65	66	67	68
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede lokomotiver. ¹⁾ Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen utgift Dépenses total	
	I terminen 1921—22. Pendant le terme 1921—22.		Årlige middeltall 1916—21. Moyennes annuelles 1916—21.			I alt. (Kol. 62 + 66). En tout.	Herav f De ce
	I alt. (Kol. 13 + 43). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.			
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.		
Smålensbanen.	4 691 465	268.63	4 977 765	265.73	-	4 691 465	4 691 465
Gjøvikbanen.	3 627 520	329.55	4 283 581	345.45	-	3 627 520	3 627 520
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	2 492 863	329.23	2 265 161	275.75	÷ 91	2 492 772	2 492 772
Kristiania distrikt.	10 811 848	300.39	11 526 507	293.02	÷ 91	10 811 757	10 811 757
Drammenbanen og Jarlsbergbanen.	5 179 155	247.42	5 356 572	221.56	÷ 3 757	5 175 398	5 175 398
Bratsbergbanen.	1 735 710	423.82	922 544	618.48	11 693	1 747 403	1 747 403
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	3 290 801	334.55	2 358 660	300.41	-	3 290 801	3 290 801
	10 205 666	-	8 637 776	-	7 936	10 213 602	10 213 602
Eidsvoll-Dombås.	3 376 639	237.60	2 813 725	266.62	÷ 1 886	3 374 753	3 374 753
Rørosbanen.	2 695 452	231.88	4 721 246	183.34	-	2 695 452	2 695 452
Dovrebanen.	2 499 349	268.37	-	-	-	2 499 349	2 499 349
Meråkerbanen og Sunnanbanen.	2 402 550	238.62	2 257 387	255.04	-	2 402 550	2 402 550
Hamar & Tr.hj. distr. Stavanger distrikt.	10 973 990	-	9 792 358	-	÷ 1 886	10 972 104	10 972 104
	736 093	127.66	833 541	151.50	-	736 093	736 093
Bergen distrikt.	4 485 581	273.10	5 835 407	325.49	÷ 2 162	4 483 419	4 483 419
Kristiansand distrikt.	321 825	174.88	362 383	204.80	-	321 825	321 825
Narvik distrikt.	2 389 398	490.37	1 357 041	501.91	-	2 389 398	2 389 398
Arendal distrikt.	337 552	174.73	265 969	165.27	-	337 552	337 552
Statsbanene.	40 261 953	-	38 610 982	-	3 797	40 265 750	40 265 750
Hovedbanen.	3 178 075	250.63	3 614 434	347.60	1 671	3 179 746	3 179 746
Tilsammen.	43 440 028	-	42 225 416	-	5 468	43 445 496	43 445 496

¹⁾ Godtgjørelse for vedlikehold idet den del av leien, som består i rente- og amortisjonsavgifter ikke er medregnet til driftsutgifter.

g drift av rullende materiell.
la traction du matériel roulant.

69	70	71	72	73	74	75	76	77
Vogner. Voitures et wagons.								
r på it.	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede vogner. ¹⁾ Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen utgifter. Dépenses totales.		
	I terminen 1921—22. Pendant le terme 1921—22.		Årlige middeltall 1916—21. Moyennes annuelles 1916—21.			Herav faller på De cela fait.		
Andre konti. ²⁾ Autres dépenses.	I alt. (Kol. 50 + 55). En tout.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	I alt. (Kol. 70 + 74). En tout.	Vedlikehold og drift av vogner. (Tabell III, kol. 60). Traction et entretien du matériel roulant.		Andre konti. ²⁾ Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	1 027 405	-	-	-	-	1 027 405	1 027 405	-
-	606 482	-	-	-	-	606 482	606 482	-
-	592 815	-	-	-	-	592 815	592 815	-
-	2 226 702	-	-	-	-	2 226 702	2 226 702	-
-	679 596	-	-	-	-	679 596	679 596	-
-	122 990	2.52	61 376	1.79	34 355	157 345	157 345	-
-	374 504	-	-	-	÷ 15 713	358 791	358 791	-
-	1 177 090	-	-	-	18 642	1 195 732	1 195 732	-
-	485 033	-	-	-	-	485 033	485 033	-
-	355 733	-	-	-	-	355 733	355 733	-
-	432 254	-	-	-	-	432 254	432 254	-
-	346 064	-	-	-	-	346 064	346 064	-
-	1 619 084	-	-	-	-	1 619 084	1 619 084	-
-	183 491	2.13	135 098	1.44	-	183 491	183 491	-
-	813 404	-	-	-	-	813 404	813 404	-
-	82 458	2.67	51 415	2.78	-	82 458	82 458	-
-	121 239	7.00	111 760	10.85	4 826	126 065	126 065	-
-	78 593	3.69	52 158	2.26	-	78 593	78 593	-
-	6 302 061	-	4 138 740	-	23 468	6 325 529	6 325 529	-
-	1 140 155	4.55	509 669	1.95	21 453	1 161 608	1 161 608	-
-	7 442 216	-	4 648 409	-	44 921	7 487 137	7 487 137	-

²⁾ Konti for arbeider, utført for private eller for regning av reservefonds eller kapitalkonto.

Tabell V. 1. Skinnegange
Les voi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strekning. Ligne.	Sporvidde. Largeur de voie. mm.	Sporlengde. Longueur des voies. Kilometer.				Skinner i hovedspor. Rails de la voie principale.				
		Hovedspor (gjennemgænde). Voie principale.	Sidespor Voies accessoires		Sum. Totale.	Løpende meter. Mètres courants.	Vekt pr. meter. Poids par mètre.	Skinnehøide. Hauteur de rail.	Største sveileavstand. Espacement max. d. traverses.	Tillatt hjultrykk. Charge de roue max.
			på stasjon. dans les gares.	utenfor stasjon. h) du reste.							cm.	t.
Smålensbanen.	1 435	249.063	45.498	1.507	296.068	10 962 732 87 217 2 157 387 803 9 195	41.00 40.00 35.00 34.72 30.00 28.77	138 133 133 115 118 117	75 72 87	6.0
Kristiania-Gjøvik.	a)	123.300	24.000	2.140	149.440	69 270 177 330	35.00 30.00	133 118	72 86	
Grefsen-Alnabru.	»	4.090	-	-	4.090	8 180	29.76	118		
Roa-Hønefoss.	»	31.864	3.965	-	35.829	200 63 528	35.00 30.00	133 118		
Jaren-Røykenvik.	»	6.820	1.967	-	8.787	80 13 560	35.00 29.76	133 118		
Reinsvoll-Skreia.	»	22.020	2.888	-	24.908	44 040	29.76	118		
Kongsvingerbanen.	»	114.569	28.738	1.084	144.391	136 525 92 613	35.00 30.00	133 118	72 86	
Skotterud-Vestmarken.	»	14.456	0.805	-	15.261	28 912	25.00	105	87	5.5
Solørbanen.	b)	93.935	10.924	-	104.859	96 91 364 96 410	35.00 30.00 25.00	133 118 105		
Kr.ania-Dramme Drammen stasjon.	1 435 1 067	52.900	under ombygning.			105 800 52 900	35.00 22.32	133 102	72	⁸⁾ 7.0 ⁴⁾ 5.0 ⁵⁾ 3.5
Drammen-Eldanger.	1 067	139.720	15.383	1.671	156.774	30 308 104 800 144 332	19.84 25.00 30.00	91 105 118	87	3.5

1) Tvillingsviller. 2) Eikesviller. 3) Bredt spor Kristiania—Bragerøen 4) Bredt spor Bragerøen—

dens fornyelse.
eur renouvellement.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre). Traverses (en bois).					Ballast. Ballast.		Fornøyelse i terminen. Renouvellement pendant le terme.						Private sidespor. Voies accessoires privées. km.
Antall. Nombre.		Dimensjoner (hovedspor). Dimensions (voie princip).			Tykkelse (i midten). Hauteur (au milieu).	Kronbredde. Largeur en couronne.	Skinner. Ralls.			Sviller. Traverses.			
1 ant. Total.	Herav reservert. Dont réservés.	Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Tykkelse. Hauteur.			Ombyttet. Echangée.		Utrangert. Rejetée.		Antall. Nombre.	Pct.	
					Lengde. Longueur.	Pct.	Lengde. Longueur.	Vekt pr. m. Poids p. m.					
		Centimeter.							m.		m.			kg.
52 924	345 560	{ 250 270 » 250 »	{ 13 25 23 25 25	{ 13 14 14 13 12	51	{ 345 329	21 932	4.4	{ 32 2 132 13 148 6 620	{ 35.00 34.72 30.00 28.77	7 373	2.1	16.230
70 468	{ 237 059 2) 5 118	{ 270 250 » 240	{ 25 25 25 23	{ 14 14 13 12 11	45	300	13 400	5.4	{ 34 13 366	{ 35.00 30.00	7 701	2.8	{ 6.340 2.482 0.825 0.074 0.000
76 960	151 185	{ 270 » 250 240	{ 25 23 25 25 23	{ 14 14 13 12 11	51	376	29 113	12.7	{ 286 28 827	{ 35.00 30.00	1 837	1.0	6.120
18 150	5 761	240	23	11	45	300	-	-	-	-	5 761	31.7	0.180
23 997	67 773	{ 250 » » 240	{ 25 25 25 23	{ 13 12 11 11	»	»	-	-	-	-	3 541	2.9	1.595
85 000	-	250	25	13	50	»	-	-	-	-	-	-	-
85 000	154 927	200	22	11	45	267	71 332	25.5	71 332	19.84	10 410	5.6	5.996

ammen. 5) Smalt spor.

Tabell V. 1 (forts.). Skinngang

1	2	3	4	5	6	7 8 9 10 11										
						Strekning.	Sporvidde.	Sporlengde.			Skinner i hovedspor.					
								Hovedspor (gjennengående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største stillingsstand.	Tillastning.
									på stasjon.	utenfor stasjon. h)							Kilometer.	kg.	mm.	mm.	t
Skoppum-Horten.	1 067	7.300	1.171	0.560	9.031	14 600	19.84	91	77							
Porsgrund-Brevik.	1 435	12.700	6.510	0.700	19.910	25 400	35.00	133	72							
Drammen-Randsfjord.	»	89.954	33.479	2.494	125.927	{ 1 260 35.00 133 107 185 30.00 118 71 463 25.00 105 }	87	1)								
Vikesund-Krøderen.	»	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	»							
Hokksund-Kongsberg.	»	28.457	4.496	0.080	33.033	56 914	35.00	133	72							
Kongsberg-Hjuksebø.	»	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72							
Porsgrund-Tinnoset.	»	93.000	18.220	1.500	112.720	{ 127 000 35.00 133 59 000 25.00 105 }	72	7)	5)							
Eidsvoll-Dombås (inkl. Hamar st.).	»	c) 275.512	30.281	4.241	310.034	{ 547 078 35.00 133 3 946 27.28 115 }	87	91	6)							
Hamar-Elverum. ³⁾	{ 1 435 1 067 }	d) 32.120	2.945	-	35.065	{ 78 780 25.00 105 17 580 20.50 94 }	76	76	3)							
Eiverum-Tynset.	1 067	189.025	9.700	3.650	202.375	{ 357 160 25.00 105 20 890 20.50 94 }	91	76	3)							
Tynset-Støren.	»	160.859	9.865	1.753	172.477	321 718	25.00	105	86	3)						
Dovrebanen. (Dombås-Trondhjem).	1 435	207.054	18.053	2.882	227 989	414 108	35.00	133	72	9)						
Trondhjem stasjon.	»	3.240	14.180	6.801	24 221	—	35.00	133	72							
Meråkerbanen.	»	102.259	12.285	1.791	116.335	{ 34 184 30.00 118 170 334 35.00 135 }	86	72	6)							
Sunnanbanen.	»	105.116	16.343	2.192	123.651	{ 203 432 25.00 105 6 800 30.00 118 }	86		5)							
Stavanger-Flekkefjord.	1 067	149.170	14.881	1.050	165.101	{ 209 112 25.00 105 89 228 20.50 94 }	79		3)							

1) 7.0 t. for Drammen-Hokksund. 2) 5.0 t. for Notodden-Tinnoset. 3) 3-skinnet bane.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						Private sidespor. km.
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).			Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Skinner.				Sviller.		
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.			Lengde.	Pct.	Ombyttet.		Utrangert.			Antall.	Pct.
					Centimeter.				m.		m.	kg.	
10 434	8 993	200	22	11	45	267	-	-	-	-	35	0.3	0.560
27 000	-	250	25	13	50	300	-	-	-	-	625	2.3	-
154 017	114 448	250	25	13	42	310	406	0.2	406	30.00	5 917	3.8	13.157
34 766	32 656	250	23	11	»	300	-	-	-	-	1 421	4.0	1.326
39 859	26 109	250	25	13	»	310	-	-	-	-	2 196	5.5	2.882
54 299	-	{ 270 250	{ 23 25	{ 14 13	{ 50	{ 300	-	-	-	-	-	-	0.790
{ 150 000	13 326	{ 250 240	{ 25 23	{ 13 11	{ 50 42	{ 300 300	-	-	-	-	16 993	11.3	1.000
426 572	136 451	{ 250 240	{ 25 25	{ 13 12	{ 51 45	{ 329 300	73 940	13.4	{ 14 776 3 730 9 054 46 380	{ 30.00 29.76 27.28 25.00	69 843	16.4	2.369
61 011	8 526	{ 250 200	{ 25 22	{ 11 11	{ 43 55	{ 251	-	-	-	-	4 638	7.6	3.130
235 262	30 656	{ 250 200	{ 25 22	{ 11 11	{ 43 55	{ 251	11 090	2.7	11 090	20.50	21 091	9.0	1.744
211 610	-	200	23	11	-	-	-	-	-	-	11 749	5.6	1.962
320 854	10 132	250	25	13	-	-	84	-	-	-	3 204	1.4	0.746
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
{ 137 672	-	250	25	13	-	-	12 598	5.4	{ 10 104 2 494	{ 30.00 28.77	24 356	17.7	7.139
137 956	-	250	25	13	-	-	-	-	-	-	8 363	6.0	2.417
234 977	148 424	200	22	11	{ 46 45	{ 251 260	5 360	1.6	-	-	5 150	2.2	1.388

Tabell V. 1 (forts.). Skinneganger

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strekning.	Sporvidde.	Sporlengde.				Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (gjennemgående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.
			på stasjon.	utenfor stasjon. h)						
mm.	Kilometer.				kg.	mm.	mm.	t.		
Bergen-Hønefoss.	1 435 e)	403.449	41.212	6.334	450.995	{ 618 682 188 216	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 87	6.0
Setesdalsbanen.	1 067	78.443	8.960	4.400	91.803	{ 865 156 021	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 87 102	-
Arendal-Tveitsund.	»	91.240	9.814	0.083	101.137	{ 66 680 115 800	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 85 75	-
Grimstad-Rise.	»	22.200	1.135	1.510	24.845	44 400	15.00	78	75	-
Oftobanen.	1 435 f)	42.215	8.900	9.336	60.451	84 430	40.00	133	73	8.2
Hovedbanen.	» g)	89.487	25.987	7.146	122.620	{ 160 710 16 428 1 860	{ 40.00 33.24 29.76	{ 133 127 118	{ 70	8.0
Hvortil kommer:										
Kr.ania fellesstasjon.	»	-	50.573	-	50.573	-	-	-	-	-
Lillestrøm do.	»	-	11.160	2.026	13.186	-	-	-	-	-

¹⁾ Søndenfor og ²⁾ nordenfor Grovane. ³⁾ For dobbeltspor 734 cm.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Sviller (av tre).						Ballast.		Fornyelse i terminen.						Private sidespor. km.
Antall.		Dimensjoner (hovvedspor).			Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Skinner.				Sviller.			
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.			Lengde.	Pct.	Ombyttet.		Utrangert.		Antall.		Pct.
					Centimeter.	m.			m.	kg.				
599 096	147 600	{ 240 250 270	{ 23 25 23	{ 12 13 14	{ 40 50	300	19 875	2.2	-	-	45 667	7.5	1.271	
115 668	83 365	200	{ 22 20	{ 11 10	¹⁾ 45 ²⁾ 40	260 230	1 483	0.8	1 483	20.50	3 498	3.3	3.364	
131 500	-	200	22	11	45	260	-	-	-	-	4 712	3.6	0.711	
35 000	-	{ 180 200	{ 20 22	{ 9 11	45	230	-	-	-	-	2 165	6.1	-	
80 276	-	250	25	14	50	345	8 138	9.6	-	40.00	6 744	8.5	-	
158 583	132 430	265	25	11	47 ³⁾	345	5 958	3.7	5 958	29.76	3 313	2.0	-	
67 450	15 200	-	-	-	-	-	689	1.3	689	29.76	870	1.3	-	
17 577	1 466	-	-	-	-	-	40	0.4	40	29.76	-	-	-	

Tabell V. 2. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie.

I	26	27	28	29	30	31	32		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Overbygning (iberegnet bevoktning) Superstructure (incl. surveillance)						Hoved- Voie		
	I alt.	hvorav: Materialer dont: Matières				Underbygning. Terrassement.		Broer og Ponts et	
		En tout.	I alt. En tout.	herav: dont:		I alt. En tout.			hvorav materi- aler. dont matières.
				Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.					I alt. En tout.
	En tout.	En tout.	Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.		I alt. En tout	
Kroner.									
Smålensbanen.	852 138	378 502	÷ 2 324	304 891	75 119	17 582	41 319		
Gjøvikbanen.	471 319	130 223	÷ 6 783	133 118	164 111	16 649	11 587		
Kongsvingerbanen.	704 695	383 701	248 300	58 567	46 193	4 719	6 095		
Solørbanen.	176 163	37 967	÷ 4 293	41 125	30 926	5 401	5 378		
Kristiania distrikt.	2 204 315	930 393	234 900	537 701	316 349	44 351	64 379		
Drammenbanen.	179 556	21 124	132	14 786	52 458	2 866	51 900		
Jarlsbergbanen.	801 571	413 376	274 474	67 942	136 998	27 291	9 353		
Bratsbergbanen.	907 032	591 727	231 741	271 060	196 727	174 110	111		
Randsfjordbanen.	671 879	166 912	397	81 395	121 044	15 398	96 710		
Drammen distrikt.	2 560 038	1 193 139	506 744	435 183	507 227	219 665	158 074		
Eidsvoll-Dombås.	1 546 180	673 685	-	669 985	105 189	31 505	25 330		
Rørosb., Hamar distr.	668 061	279 887	-	214 712	76 975	11 823	18 231		
Rørosb., Tr.hjem distr.	492 326	116 892	5 907	40 863	72 423	10 367	22 806		
Rørosbanen.	1 160 387	396 779	5 907	255 575	149 398	22 190	41 037		
Dovrebanen.	447 545	30 263	1 276	1 176	69 514	10 847	4 015		
Meråkerbanen.	540 195	173 995	2 149	132 935	66 870	20 485	32 568		
Sunnanbanen.	304 920	104 052	1 392	75 058	30 799	5 326	25 811		
Hamar og Tr.hj. distr.	3 999 227	1 378 774	10 724	1 134 729	421 770	90 353	128 761		
Stavanger distrikt.	201 330	44 507	2 786	36 410	30 427	2 311	8 076		
Bergen distrikt.	1 834 285	710 256	147 685	593 356	237 205	19 876	40 493		
Kr.sand distrikt.	97 557	22 730	÷ 145	12 513	42 639	2 500	15 497		
Narvik distrikt.	431 114	31 172	÷ 60 846	65 459	29 544	2 883	16 095		
Arendal distrikt.	145 393	65 524	-	48 694	14 889	305	8 687		
Statsbanene.	11 473 259	4 376 495	841 848	2 864 045	1 600 050	382 244	440 062		
Hovedbanen.	430 390	96 025	58 753	24 468	67 338	4 961	19 322		
Tilsammen.	11 903 649	4 472 520	900 601	2 888 513	1 667 388	387 205	459 384		

med bygninger og telegraf samt bevoktning (tabell III, kol. 61).
des bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 61).

33	34	35	36	37	38	39	40	41	
linjen. principale.					Stasjonsplasser og sidespor. Gare et voie de gare.		Bygninger. a) Bâtiments.		
viadukter. viaducs.	Gjerder. Clotûres.		Tilsammen. Ensemble.						
hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	
Kroner.									
8 605	19 956	4 376	988 532	409 065	261 662	115 822	193 312	110 742	
8 821	30 325	17 220	677 342	172 913	241 238	68 308	73 683	41 284	
2 260	10 458	3 921	767 441	394 601	153 903	106 631	109 537	59 753	
2 278	8 603	4 237	221 070	49 883	35 237	13 583	27 791	14 397	
21 964	69 342	29 754	2 654 385	1 026 462	692 040	304 344	404 323	226 176	
12 519	15 781	5 743	299 695	42 252	86 305	34 219	159 242	85 961	
5 481	30 460	7 103	978 382	453 251	140 444	86 809	222 192	125 922	
-	21 284	4 104	1 125 154	769 941	198 414	79 206	173 976	67 894	
10 554	25 442	2 524	915 075	195 388	366 846	161 221	193 764	118 220	
28 554	92 967	19 474	3 318 306	1 460 832	792 009	361 455	749 174	397 997	
13 030	13 548	8 999	1 690 247	727 219	267 869	156 063	111 510	38 822	
2 103	49 853	16 907	813 120	310 720	94 018	53 485	82 688	30 551	
10 448	27 904	10 614	651 459	148 321	75 298	36 771	43 343	19 251	
12 551	77 757	27 521	1 428 579	459 041	169 316	90 256	126 031	49 802	
1 323	9 882	3 013	530 956	45 446	94 319	33 527	33 253	16 608	
21 564	34 190	20 578	673 823	236 622	87 159	41 940	41 364	22 467	
7 815	7 008	1 494	368 538	118 687	65 660	33 216	26 810	14 808	
56 283	142 385	61 605	4 692 143	1 587 015	684 323	355 002	338 968	142 507	
2 651	29 314	7 585	269 147	57 054	37 620	11 640	44 241	29 243	
8 412	62 991	29 226	2 174 974	767 770	174 374	78 132	179 569	93 718	
4 186	23 891	16 084	179 584	45 500	30 828	7 586	27 257	9 451	
8 545	1 983	966	478 736	43 566	446 727	244 841	149 473	75 207	
3 596	1 425	209	170 394	69 634	13 363	3 443	40 214	20 942	
134 191	424 298	164 903	13 937 669	5 057 833	2 871 284	1 366 443	1 933 219	995 241	
3 874	15 502	3 475	532 552	108 335	510 649	—	339 657	—	
138 065	439 800	168 378	14 470 221	5 166 168	3 381 933	1 366 443	2 272 876	995 241	

Tabell V. 2 (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevoktning (tabell III, kol. 61).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau V, col. 61).

1	42	43	44	45	46	47	48
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf. Télégraphe.	Særlig vakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.	
						I alt. En tout.	pr. km. drifts- lengde par km. de ligne.
Kroner.							
Smålensbanen.	66 828	107 910	23 182	58 050	22 379	1 721 855	6 887
Gjøvikbanen.	15 990	35 826	23 756	30 059	4 237	1 112 131	5 884
Kongsvingerbanen.	25 580	24 549	7 835	17 889	11 365	1 108 099	8 590
Solørbanen.	16 490	8 269	7 864	8 484	4 489	329 694	3 507
Kristiania distrikt.	124 888	176 554	62 637	114 482	42 470	4 271 779	6 453
Drammenbanen.	39 052	52 270	9 729	17 095	2 805	666 193	12 570
Jarlsbergbanen.	87 962	37 996	25 945	43 761	4 371	1 541 053	9 692
Bratsbergbanen.	35 001	11 000	19 817	36 933	1 617	1 601 912	16 862
Randsfjordbanen.	37 568	35 720	19 167	44 230	11 025	1 623 395	9 019
Drammen distrikt.	199 583	136 986	74 658	142 019	19 818	5 432 553	11 155
Eldsvoll-Dombås.	58 867	11 691	33 668	20 730	7 821	2 202 403	8 009
Rørosb., Hamar distr.	51 324	11 179	23 486	19 405	5 651	1 100 871	4 981
Rørosb., Tr.hjem distr.	36 247	10 321	57 396	9 875	5 838	853 777	5 238
Rørosbanen.	87 571	21 500	80 882	29 280	11 489	1 954 648	5 090
Dovrebanen.	12 228	28 349	67 975	8 205	3 865	779 150	4 452
Meråkerbanen.	31 563	21 089	35 855	17 239	7 654	915 746	8 978
Sunnanbanen.	55 594	3 999	14 609	15 363	3 144	553 717	5 273
Hamar & Tr.hj. distr.	245 823	86 628	232 989	90 817	33 973	6 405 664	6 153
Stavanger distrikt.	11 542	11 469	20 437	7 070	5 064	406 293	2 709
Bergen distrikt	144 418	36 993	733 451	113 722	28 085	3 585 586	8 897
Kr.sand distrikt.	9 139	12 515	11 302	2 877	3 771	277 273	3 554
Narvik distrikt.	19 262	1 358	345 754	51 288	8 747	1 501 345	34 915
Arendal distrikt.	5 271	10 085	18 460	4 729	4 000	266 516	2 359
Statsbanene.	759 629	472 588	1 499 688	527 004	145 928	22 147 009	7 439
Hovedbanen.	21 129	37 960	25 876	27 645	-	1 495 468	21 992
Tilsammen.	780 758	510 548	1 525 564	554 649	145 928	23 642 477	7 764

Anmerkninger til tabell V.

ad tabel V. 1. Skinnegangen.

- Kol. 3 a) Angående hovedsporenes lengde bemerkes:
 Kristiania—Gjøvik. Lengden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.
- »— b) Solørbanen. Lengden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning (Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).
- »— c) Eidsvoll—Dombås. Utgangspunktet er regnet ved km. 67.772 fra Kristiania.
- »— d) Hamar—Elverum. Utgangspunktet (126.344 km.) fra Kristiania ligger i krysset av Hamar—Grundsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Dombåsbanen.
- »— e) Bergen—Hønefoss. Sporet til Festningskaaien i Bergen (2.3 km.) heri ikke innbefattet.
- »— f) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik stasjon.
- »— g) Hovedbanen. Herav dobbeltsporet Kristiania—Lillestrøm 19.527 km. og godsporet Kristiania—Alnabru 2.190 km. Forbindelsesbanen mellom Kristiania Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde, utgjør:
 2 200 l. m. hovedspor,
 hvorav 1 227 m. normalspor.
 120 » smalt spor.
 853 » treskinnet spor.
 Desuten 1 247 » sidespor.
 hvorav 553 » normalspor.
 307 » smalt spor.
 387 » treskinnet spor.
- Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet.
- Kol. 5 h) Ballastbaner iberegnet.

ad tabell V. 2. Utgifter til banenes vedlikehold.

- Kol. 40 & 41 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.
- Kol. 44 b) Omfatter lønningsutgifter.

Tabell VI. Jernbanenes
Télégraphe et téléphone

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Banenes navn. Designation des chemins de fer.	Telegraf- linjer. Réseau télégraphique.		Telefon- linjer. Réseau téléphonique.		Linjer for elektriske signaler. Réseau pour sig- naux électriques.		Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyret med: Stations pourvues de:				
	Linjenes lengde. Longueur des lignes du réseau.	Trådenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Linjenes lengde. Longueur des lignes.	Trådenes lengde ¹⁾ . Développement des fils conducteurs.	Linjenes lengde. Longueur des lignes.	Trådenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, telefon- og signal- apparater. Appareils télégraphiques, télé- phoniques et à signaux.	Telegraf- og telefonapparater. Appareils télégraphiques et téléphoniques.	Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	
	Kilometer. Kilomètres.						Antall. Nombre.				
Smålensbanen.	249	518	249	621	249	249	34	1	3	9	
Gjøvikbanen.	184	330	184	683	166	173	24	2	3	7	
Kongsvingerbanen.	115	230	129	260	115	115	16	-	2	4	
Solørbanen.	94	94	94	188	59	68	6	3	3	2	
Kristiania distrikt.	642	1 172	656	1 752	589	605	80	6	11	22	
Drammenbanen.	53	198	53	272	53	102	16	-	-	4	
Jarlsbergbanen.	165	482	165	336	165	165	24	-	5	6	
Bratsbergbanen.	87	99	87	180	57	57	7	4	-	6	
Randsfjordbanen.	180	351	154	319	180	180	24	-	1	6	
Drammen distrikt.	485	1 130	459	1 107	455	504	71	4	6	22	
Eidsvoll-Dombås.	276	611	276	552	276	276	32	1	1	5	
Rørosbanen.	384	889	295	601	384	384	35	2	-	6	
Dovrebanen.	209	418	209	822	209	209	23	-	3	1	
Meråkerbanen.	103	103	103	325	103	103	11	-	2	5	
Sunnanbanen.	105	105	105	222	105	105	12	-	2	3	
Hamar & Tr.hj. distr.	1 077	2 126	988	2 522	1 077	1 077	113	3	8	20	
Stavanger distrikt.	150	150	150	330	150	150	18	1	12	2	
Bergen distrikt.	403	806	403	1 651	403	403	40	-	1	8	
Kristiansand distrikt.	78	78	78	241	-	-	-	9	-	9	
Narvik distrikt	41	45	43	114	39	43	6	1	-	8	
Arendal distrikt.	113	113	114	247	-	-	-	9	-	17	
Statsbanene.	4)2 989	5 620	2 891	1)7 965	2 713	5)2 782	328	33	38	108	
Hovedbanen.	68	276	68	175	68	75	14	-	1	1	
Tilsammen.	3 057	5 896	2 959	8 140	2 781	2 857	342	33	39	109	

Av de samlede inntekter av telegraf falder på:
 Porto av telegrammer der alene er befordret på jernbanens linjerkr. 171 854.00
 Jernbanenes andel av telegrammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer 28 863.00
 Øvrige inntekter (viderebefordring med fradrag av utgifter til ombringelse) 552.00

Kr. 201 269.00

Telegraf og telefon.

s chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Vokterboliger eller vakthus styrt med: Maisons de garde pourvues de:		Apparater. Appareils en service.				Betjening. Personnel.		Private telegrammer. Télégrammes privés.		Tjeneste-telegrammer.	Inntekter: Jernbanenes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordret på jernbanenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordret på stats-telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.	Télégrammes de service.	Kroner.	
Antall. Nombre.											
1	45	56	129	75	78	5	23 243	6 883	56 749	30 329	
-	34	40	88	59	45	-	16 532	2 798	49 641	19 620	
-	20	28	63	37	26	2	6 976	1 700	17 475	10 613	
-	1	10	14	16	12	-	3 936	314	6 669	5 717	
1	100	134	294	187	161	7	50 687	11 695	130 534	66 279	
4	2	32	51	48	55	9	9 745	10 342	78 544	17 252	
5	19	50	100	60	57	-	4 291	1 201	29 510	5 801	
-	8	15	31	12	33	-	727	36	11 509	940	
4	16	46	63	58	44	-	4 272	1 284	35 252	6 302	
13	45	143	245	178	189	9	19 035	12 863	154 815	30 295	
2	19	44	79	68	65	2	9 671	5 208	55 746	12 497	
1	37	49	106	74	45	-	9 949	5 713	73 510	13 074	
-	36	34	101	52	68	-	5 115	2 655	60 870	9 875	
-	15	14	50	27	8	-	2 402	2 875	39 942	} 6 039	
-	8	13	37	28	10	-	1 430	410	12 231		
3	115	154	373	249	196	2	28 567	16 861	242 299	41 485	
1	16	19	76	51	26	-	1 625	2 750	10 484	3 312	
-	111	75	224	80	87	-	16 326	16 972	106 557	29 273	
-	15	9	43	-	19	-	453	715	2 872	1 003	
-	21	8	29	12	16	-	344	431	7 671	765	
-	11	9	39	-	12	-	250	456	10 593	774	
18	434	²⁾ 551	³⁾ 1 323	757	706	18	117 287	62 743	665 825	173 186	
5	40	44	153	44	79	21	23 577	5 578	68 681	28 083	
23	474	595	1 476	801	785	39	140 864	68 321	734 506	201 269	

1) Herav benyttes 1 261 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.

2) Telegrafapparaterne er simplex Morse med arbeidsstrøm. Av de 551 telegrafapparater er 34 lydapparater, som alternerer med morseapparater.

3) Av disse er 259 stkr. ekstraklokker som alternerer med telefonapparater. Desuten 34 centralapparater i distriktene (apparater i forbindelse med disse ikke medregnet). I Kristiania haves tillike 2 centralapparater fra Kristiania telefonanlegg med 180 telefonapparater.

4) Derav 39.2 km. kabel.

5) Herav benyttes 1 222 km. også til telefonering.

Tabell VII. Ekspedisjonssteder
Trafic, recettes

Løpenummer.	1 Ekspedisjons- steder. Désignation des stations.	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk. Trafic.									
		Persontrafikk. Reiser. Des voyageurs.		Godstrafikk. Des marchandises.						Levende dyr. Animaux.	
		Avgåt. Partis	An- kommet. Arrivés.	Il- og fraktgods. Grande et petite vitesse.				Avg. Partis	Ank. Arrivés		
				Tilsammen. Total.		Fraktgods. Petite vitesse.					
		Avg. Partis	Ank. Arrivés	Avg. Partis	Ank. Arrivés	Avg. Partis	Ank. Arrivés	Avg. Partis	Ank. Arrivés		
Antall. Nombre.		Antall tonn. Tonnes.									
	Smålsensbanen.										
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 9 523	²⁾ 8 721	¹⁾ 1 383	²⁾ 3 056	¹⁾ 578	²⁾ 2 478	-	-		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Kristiania, denne bane..	741 680	786 113	105 009	134 543	99 395	115 165	437	2 64		
2	Bekkelaget	77 020	34 773	136	14 385	116	14 130	-	-		
3	Nordstrand	79 187	126 549	43	326	22	182	-	-		
4	Ljan	91 866	98 672	14 820	5 810	14 777	5 636	1	1		
5	Kollbotn	103 727	103 672	425	5 888	351	5 366	6	6		
6	Myrvoll	11 808	24 686	-	72	-	39	-	-		
7	Oppegård a).....	63 703	64 072	2 666	5 048	2 620	4 729	10	10		
8	Langhus	5 496	4 287	-	-	-	-	-	-		
9	Ski a)	84 057	79 304	6 888	13 331	6 112	12 942	180	180		
10	Holstad	6 768	4 197	1 866	1 403	1 772	1 378	32	32		
11	Ås	53 087	42 794	6 653	10 714	5 466	10 467	127	127		
12	Vestby	27 884	19 766	12 188	10 226	11 569	10 121	66	66		
13	Såner	28 450	20 673	5 132	3 060	4 986	2 981	53	53		
14	Kambo	14 906	11 090	2 914	1 881	2 913	1 867	-	-		
15	Moss a).....	135 696	139 719	36 333	26 222	35 728	24 698	49	49		
16	Dilling a).....	20 418	16 834	3 674	2 607	2 353	2 532	4	4		
17	Rygge a).....	25 248	20 592	4 714	4 513	3 326	4 448	11	11		
18	Råde a).....	27 152	22 231	19 057	18 287	16 776	18 167	34	34		
19	Onsøy a).....	19 765	21 173	2 814	4 100	2 796	4 068	4	4		
20	Fredrikstad a).....	211 464	218 850	19 253	44 079	18 075	41 541	160	160		
21	Lisleby a).....	35 087	32 193	66	752	49	521	-	-		
22	Greåker a).....	72 231	75 467	1 257	4 164	1 187	3 973	1	1		
23	Sandesund a).....	24 678	18 250	103 918	21 832	103 150	10 204	1	1		
24	Sarpsborg a).....	184 641	191 948	17 831	153 318	17 471	151 990	61	61		
25	Skjeberg a).....	54 130	65 986	3 607	4 198	1 751	4 112	12	12		
26	Døle	13 051	7 656	1 567	1 045	441	1 012	13	13		
27	Berg	22 286	18 504	689	328	652	310	19	19		
28	Fredrikshald.....	123 044	148 122	19 288	46 992	18 025	46 152	1 070	1 070		
29	Tistedal	35 013	29 003	12 860	5 737	12 788	5 670	-	-		
30	Aspedammen a).....	11 561	9 718	18 188	669	18 109	630	3	3		
31	Prestebakke a).....	17 412	11 480	5 378	1 680	4 766	1 613	52	52		
32	Kornsjø	12 921	9 918	6 309	1 192	6 170	1 137	1 711	1 711		
33	Kråkstad	22 676	14 746	6 600	7 740	5 837	7 653	54	54		
34	Skodbo	5 475	3 974	943	506	898	487	-	-		
35	Tomter	25 827	19 250	10 223	5 866	9 380	5 692	104	104		
36	Knapstad.....	5 839	4 844	3 640	1 441	3 478	1 427	21	21		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Kristiania.

afikk, inntekter og utgifter.
penses des stations.

IO	II	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk. Recettes du trafic de départ.							Stasjonsutgifter. Dépenses des stations.		Fast personale. Employés.	Løpenummer.
Herav for: Dont:							I alt. Total.	Herav til lønninger og beklædning. Dépenses du personnel.		
I alt. Total.	Reisende. Voyageurs.	Reise-gods. Bagage.	Levende dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fraktgods. De petite vitesse					
					I alt. Total.	Herav trelast & brenne. Bois de construction et bois à brûler.				
Kroner.									Antall. Nombre.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
91 314	85 275	1 014	51	1 566	1 417	11	3 667	-	7	2
102 891	94 808	2 084	21	2 223	851	-	41 262	33 198	4	3
171 764	125 203	2 010	81	2 220	40 354	20 975	20 250	22 246	7	4
178 737	171 556	2 088	175	1 501	3 326	1 329	48 486	37 655	5	5
-	-	-	-	-	-	-	34 553	27 395	1	6
-	-	-	-	-	-	-	3 563	3 212	6	7
149 373	130 130	1 884	259	1 933	14 246	10 395	30 719	27 392	8)	8
5 338	5 338	-	-	-	-	-	2 623	2 160	20	9
253 801	184 961	3 693	3 493	11 225	49 162	10 141	136 727	119 336	1	10
24 662	10 128	154	603	1 180	12 597	2 556	9 602	7 609	5	11
212 793	136 395	4 885	2 653	18 764	50 010	7 477	37 317	29 594	5	12
152 753	67 803	1 587	1 510	8 778	72 735	45 560	23 508	19 166	5	13
102 234	62 424	1 313	1 164	4 431	32 733	12 968	27 018	20 465	1	14
-	-	-	-	-	-	-	9 089	6 794	25	15
1 159 446	490 237	16 277	1 825	36 284	614 052	26 582	202 594	171 088	4	16
102 542	33 955	840	253	38 314	28 733	1 059	21 169	18 661	5	17
98 939	40 431	959	238	22 058	34 678	3 772	26 878	23 684	2	18
269 186	55 108	1 566	907	30 616	180 298	11 616	31 740	29 185	2	19
64 696	37 479	1 250	105	1 152	24 491	1 170	17 891	13 611	34	20
1 083 349	751 975	25 317	4 902	48 571	251 146	26 201	218 484	200 755	15	21
67 680	63 839	1 200	8	1 099	1 533	-	19 898	15 147	5	22
99 562	83 287	1 627	11	1 542	12 991	882	27 638	22 583	5	23
209 041	43 994	903	128	10 178	153 486	136 468	26 741	23 645	34	24
669 769	426 970	12 508	2 785	23 019	204 070	26 607	190 202	166 649	5	25
97 401	65 095	1 309	404	13 290	17 246	4 483	28 451	26 236	1	26
27 053	15 815	309	205	7 129	3 591	844	5 511	4 329	3	27
37 651	27 644	673	522	906	7 765	876	16 513	12 390	32	28
812 903	452 001	17 425	26 292	57 166	258 606	33 772	242 033	196 874	6	29
163 394	38 097	720	33	4 715	119 020	93 632	32 340	28 989	2	30
29 466	13 083	255	85	1 541	14 400	5 229	18 031	15 130	3	31
70 087	31 821	1 084	775	14 238	21 941	16 295	14 936	11 426	12	32
165 499	66 116	2 279	29 753	7 703	58 394	35 258	43 069	35 166	3	33
113 632	52 377	1 245	951	9 289	49 377	38 396	19 672	16 099	8)	34
-	-	-	-	-	-	-	4 129	3 575	4	35
134 971	58 174	1 686	2 298	12 238	60 492	39 539	30 495	25 903	1	36
-	-	-	-	-	-	-	5 325	4 757	-	-

8) Bestyres av en ekspeditør.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonssteden

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.			Levende dyr				
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
Antall.		Antall tonn.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.				
37	Spydeberg a)	33 293	26 026	10 443	7 600	7 360	7 359	105			
38	Askim	58 223	54 648	18 449	91 498	16 822	90 867	71			
39	Slitu	16 263	12 436	7 130	4 887	2 774	4 686	57			
40	Mysen a)	54 173	56 136	123 468	9 859	120 750	9 490	370			
41	Eidsberg	14 734	10 303	2 359	2 141	1 413	2 076	45			
42	Heia	10 172	6 538	2 261	1 278	1 374	1 245	33			
43	Rakkestad a)	28 939	26 891	14 135	7 874	9 648	7 597	370			
44	Gautestad	10 889	7 169	3 584	977	2 863	954	33			
45	Ise	23 130	17 337	4 886	2 344	4 803	2 303	16			
46	Utenl. baner o. Kornsjø	-	-	-	-	-	-	-			
	Tilsammen	2 745 070	2 738 590	643 664	692 413	601 112	649 617	5 326	6 14		
	Herav lokaltrafikk . . .	2 672 780	2 672 780	572 029	572 029	531 443	531 443	4 879	4 87		
	« samtrafikk	72 290	65 810	71 635	120 384	69 669	118 174	447	1 20		
	nemlig trafikk over:										
	Kristiania	31 605	30 363	65 875	83 409	64 804	82 169	433	40		
	Moss & Horten	12 300	14 202	194	95	83	43	4	4		
	Kornsjø	28 385	21 245	5 566	36 880	4 782	35 962	10	86		
	Gjøvikbanen.										
	Gj.n emgangstrafikk	¹⁾ 12 181	²⁾ 13 092	¹⁾ 16 899	²⁾ 8 637	¹⁾ 16 525	²⁾ 8 101	¹⁾ 101	²⁾ 14		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Kr.ania Ø., denne bane	240 308	206 651	114 225	87 242	109 762	79 558	155	1 24		
2	Tøyen a)	31 236	22 087	1 374	9 316	1 323	9 302	-	-		
3	Grefsen a)	93 633	86 107	53 844	121 679	53 551	120 706	19	2 96		
4	Kjelsås	48 887	57 776	5 903	3 812	5 899	3 680	2	-		
5	Sandermosen	36 563	61 976	1 125	949	1 107	920	6	-		
6	Nittedal a)	47 983	65 907	4 541	3 164	4 264	3 013	31	-		
7	Åneby	15 415	15 252	3 473	1 399	3 399	1 347	11	-		
8	Hakadal a)	20 977	24 822	13 330	3 847	13 040	3 737	18	-		
9	Harestua	15 199	13 366	934	571	929	510	11	-		
10	Bjorgeseter	6 204	6 582	1 666	542	1 660	518	6	-		
11	Grua	14 550	15 623	4 474	1 880	4 438	1 820	16	-		
12	Roa	19 096	19 509	1 300	2 180	1 280	2 094	22	-		
13	Lunner	18 532	18 189	2 101	1 779	1 486	1 693	104	-		
14	Gran	22 914	25 164	4 564	3 728	3 773	3 573	217	-		
15	Jaren a)	21 127	23 084	1 606	2 837	1 547	2 694	59	-		
16	Bleiken	6 825	5 328	139	596	120	549	13	-		
17	Kutjern	-	-	411	53	411	53	-	-		
18	Hågård	6 068	4 572	966	563	711	537	21	-		
19	Eina a)	16 478	17 527	5 716	3 449	5 036	3 378	74	-		
20	Valdresbanen	25 974	23 925	14 890	22 313	14 237	21 687	1 134	-		
21	Reinsvoll	23 961	25 548	1 605	2 047	1 451	1 972	14	-		
22	Raufoss	47 092	30 405	1 522	8 643	1 384	8 457	9	-		
23	Breiskallen	12 531	6 391	613	1 297	507	1 272	-	-		
24	Nygård a)	11 015	10 982	6 852	8 721	6 848	8 680	14	-		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. ³⁾ Bestyr

afikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpnummer.
Inntekter for avgått trafikk						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.				Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										Antall.
221 166	101 935	3 331	3 502	36 579	75 676	33 414	32 760	26 056	4	37
386 645	178 762	5 227	1 761	37 502	163 216	3 396	57 120	45 028	9	38
139 936	40 272	1 429	1 255	64 417	32 393	11 450	24 545	18 313	4	39
682 039	158 060	6 342	5 944	50 004	461 554	8 783	67 161	59 772	10	40
63 739	26 300	792	1 062	18 600	16 742	4 568	17 753	14 429	3	41
13 972	-	-	-	13 972	-	-	6 424	5 159	1	42
254 116	102 049	3 876	8 819	49 674	89 641	28 943	32 508	27 132	5	43
41 192	16 453	427	717	8 563	14 939	8 817	15 115	13 050	2	44
58 104	24 706	481	532	3 181	29 162	15 058	17 854	15 795	3	45
2 311 420	229 213	34 184	19 497	-	2 028 526	-	-	-	-	46
1 094 256	4 799 359	166 233	125 579	677 361	5 305 590	728 522	1 952 364	1 646 838	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1 760	-	-	1
68 986	43 164	1 702	5	6 333	17 470	130	27 063	20 897	4	2
I 139 269	148 229	6 782	7 812	38 840	935 381	23 223	227 516	210 314	30	3
88 897	48 263	1 112	1 119	391	38 298	24 196	26 952	21 452	5	4
35 596	29 173	1 871	116	305	4 022	2 657	22 498	17 423	4	5
111 257	78 220	2 269	639	5 579	24 212	16 447	27 998	24 147	5	6
42 598	29 486	660	216	1 294	10 942	288	15 929	12 080	2	7
134 594	47 560	2 075	429	3 739	80 429	56 637	38 038	31 809	5	8
37 152	29 757	1 504	347	318	5 109	4 041	21 047	17 082	2	9
23 718	13 150	672	276	271	9 299	8 594	19 290	15 059	3	10
59 518	35 076	1 746	387	899	21 060	11 339	23 766	20 226	3	11
65 583	51 294	2 121	935	1 456	9 107	1 922	74 965	64 059	13	12
69 981	39 438	1 765	2 692	13 191	12 679	2 425	26 188	22 293	4	13
119 952	62 893	3 285	7 410	21 603	24 411	10 096	30 050	26 589	4	14
76 096	46 407	2 045	3 163	4 443	18 777	4 440	41 277	28 744	7	15
19 378	16 132	613	336	963	1 243	351	15 774	10 791	2	16
-	-	-	-	-	-	-	7 748	6 256	1	17
18 579	10 184	518	770	3 447	3 660	2 294	7 322	5 492	8)	18
73 121	38 344	1 431	1 617	7 253	24 129	4 814	69 026	57 704	10	19
317 070	133 610	13 352	30 362	20 701	119 045	-	-	-	-	20
39 789	28 825	761	417	2 121	7 314	3 269	35 520	31 019	5	21
108 601	62 522	1 216	449	11 099	33 120	1 057	37 435	31 393	7	22
20 269	12 238	190	9	1 370	6 417	177	15 297	11 183	2	23
103 122	17 699	434	511	479	83 812	7 380	15 306	12 692	3	24

v en ekspeditrise.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonssteden

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende d	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.			Levende d				
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
Antall.		Avg.		Ank.		Avg.				Ank.	
		Antall.		Antall tonn.							
25	Gjøvik	58 627	91 605	11 618	20 286	10 674	19 740	182	2		
26	Grindvoll	12 356	11 010	2 113	1 284	1 969	1 240	31			
27	Jevnaker	36 713	30 396	6 393	3 955	6 114	3 774	19			
28	Viul	13 283	6 175	19	749	17	733	2			
29	Hval a)	13 442	10 691	905	3 236	879	3 061	22			
30	Hønefoss, denne bane	42 136	60 026	4 325	11 136	4 072	10 575	82			
31	Brandbu	19 011	15 349	2 838	2 902	1 517	2 768	62			
32	Røykenvik	10 880	7 847	1 824	4 588	1 790	4 518	17			
33	Bøverbru	12 871	12 772	4 644	2 340	4 471	2 241	22			
34	Kolbu	19 578	13 974	2 320	2 447	2 274	2 382	127			
35	Lena	26 532	31 101	5 259	8 645	5 046	6 728	254			
36	Kraby	6 506	5 349	590	875	582	852	34			
37	Bilitt	10 806	8 245	1 712	1 386	1 691	1 331	43			
38	Skreia	17 288	12 895	2 974	4 542	2 011	4 429	97			
39	Alnabru, denne bane	-	-	5 025	340	5 016	340	-			
	Tilsammen	1 102 597	1 104 208	299 733	361 318	286 286	346 462	2 950	5 26		
	Herav lokaltrafikk . . .	1 038 697	1 038 697	215 715	215 715	204 642	204 642	2 170	2 17		
	« samtrafikk	63 900	65 511	84 018	145 603	81 644	141 820	780	3 09		
	nemlig over:										
	Kristiania	10 824	11 261	19 906	24 912	19 541	24 175	107	40		
	Alnabru	-	-	32 813	80 863	32 813	80 859	169	2 12		
	Hønefoss	52 788	53 828	31 297	39 815	29 288	36 774	504	56		
	Gjøvik	288	422	2	13	2	12	-	-		
	Kongsvingerbanen.										
	Gj. nemgangstrafikk	¹⁾ 36 381	²⁾ 35 092	¹⁾ 26 631	²⁾ 84 002	¹⁾ 25 648	²⁾ 79862	¹⁾ 38	²⁾ 2 90		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Lillestr. denne bane a)	19 066	25 276	8 710	28 569	8 687	28 419	28	2		
2	Nerdrum sidespor . . .	-	-	4 113	1 760	4 113	1 760	-	-		
3	Fetsund a)	39 962	32 059	8 641	8 996	6 721	8 781	79	6		
4	Sørumsand	31 239	26 338	12 032	9 226	9 769	9 024	319	11		
5	Hølandsbanen	10 440	8 692	8 052	5 012	6 446	4 810	39			
6	Blaker	18 315	12 723	3 070	4 465	2 653	4 354	83			
7	Rånåsfoss	20 988	16 063	1 493	12 680	1 467	12 414	-			
8	Haga	16 585	12 873	9 384	2 428	8 970	2 362	62			
9	Bodding	7 531	4 282	937	2 012	586	1 984	18			
10	Årnes a)	29 654	28 883	8 376	8 770	5 946	8 508	169	3		
11	Seterstøa a)	12 919	9 479	10 666	2 504	10 416	2 409	73			
12	Disenå	11 817	8 480	5 565	2 131	5 479	2 073	22			
13	Skarnes	30 137	34 266	3 512	8 545	3 175	8 195	162			
14	Sander	20 928	12 439	6 052	2 408	5 908	2 351	40			
15	Galterud	12 492	6 495	1 805	1 562	1 789	1 535	34			
16	Kongsvinger fellesst.	49 909	86 040	5 101	19 051	14 824	18 494	92			
	Herav denne bane a)	37 672	60 994	4 192	16 776	4 039	16 391	84			
17	Granli	7 691	5 199	23 411	692	23 362	671	5			
18	Åbogen	11 885	8 613	13 724	2 584	13 681	2 514	59			

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Lillestrøm.

afikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk						Stasjonsutgifter.			Fast personale.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.			Antall.	
Kroner.										
427 110	196 108	11 823	9 912	52 960	155 962	22 020	154 223	131 180	21	25
41 584	24 648	980	946	4 125	10 634	5 203	17 568	15 153	2	26
131 776	84 980	3 304	1 077	6 936	34 923	6 371	36 922	29 478	6	27
-	-	-	-	-	-	-	3 361	2 412	^{a)}	28
67 932	52 972	1 137	840	1 612	10 805	724	19 917	16 280	3	29
-	-	-	-	-	-	-	63 685	55 881	-	30
94 711	43 536	1 841	1 901	29 474	17 879	505	24 467	19 502	3	31
42 418	26 696	1 152	701	2 120	11 502	5 471	31 013	23 434	3	32
55 043	17 836	460	623	2 551	33 547	2 581	15 344	12 270	2	33
61 259	33 436	1 225	3 205	2 583	20 752	4 387	17 196	13 263	2	34
184 715	61 933	2 911	8 161	16 984	93 858	17 777	42 583	30 963	6	35
23 511	12 549	428	1 120	538	8 721	1 339	6 906	5 066	^{a)}	36
44 761	21 595	543	1 602	1 451	19 379	7 643	9 343	7 141	2	37
83 957	32 980	1 694	2 806	17 973	27 651	3 033	35 844	28 389	4	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
4 031 903	1 630 933	75 622	91 911	285 402	1 935 549	262 831	1 306 137	1 089 116	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
126 527	70 545	2 391	1 522	21 910	30 005	13 051	36 862	26 641	5	3
200 264	78 284	2 689	4 764	35 418	78 269	48 620	72 713	69 517	10	4
86 693	29 161	815	797	22 861	33 059	-	-	-	-	5
83 739	50 737	1 811	1 928	6 662	22 066	10 463	25 249	22 542	3	6
72 458	54 122	1 209	-	2 132	13 541	1 431	16 204	15 581	3	7
101 565	37 159	1 043	1 522	8 055	53 365	41 225	22 223	18 973	4	8
4 360	-	-	-	-	4 360	2 853	5 244	4 013	1	9
207 870	108 335	3 655	4 979	43 885	46 178	28 119	47 266	38 959	8	10
136 541	37 592	872	1 966	6 242	89 543	15 712	21 374	18 366	4	11
62 546	23 326	630	648	2 263	35 460	27 658	19 628	17 780	4	12
155 285	95 038	4 488	3 997	15 399	36 040	14 884	47 485	40 378	9	13
96 634	38 430	1 155	1 288	5 077	50 308	24 455	21 068	16 922	4	14
33 144	17 847	521	859	802	13 012	10 981	16 993	14 079	3	15
303 994	190 017	9 594	3 092	24 628	75 088	15 376	199 899	171 160	13	16
-	-	-	-	-	-	-	174 912	149 765	-	-
135 891	10 440	256	213	1 406	123 431	7 092	11 713	9 602	2	17
182 612	24 439	1 091	1 396	2 297	152 817	142 128	25 172	20 441	3	18

Lillestrøm over Kongsvingerbanen.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonssteder

Løpnummer.	I	Trafikk							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.				Levende dy	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.		Levende dy			
				Tilsammen.		Fraktgods.			
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antall.		Antall tonn.							
19	Matrand a).....	8 607	6 825	9 085	1 212	9 040	1 164	18	
20	Skotterud	18 044	16 867	4 085	3 961	4 012	3 867	146	
21	Børrud	-	-	-	559	-	559	-	
22	Stangness	-	-	5 908	310	5 908	310	-	
23	Buåen	-	-	-	408	-	408	-	
24	Vestmarken	-	-	14 536	813	14 536	808	-	
25	Magnor	16 093	14 635	10 785	5 911	10 743	3 987	94	2
26	Utenlandske baner o. Charlottenberg a) ..	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	382 065	351 481	178 134	134 294	167 446	129 658	1 534	45
	Herav lokaltrafikk ...	229 346	229 346	56 546	56 546	55 954	55 954	199	19
	» samtrafikk ...	152 719	122 135	121 588	77 748	111 492	73 704	1 335	25
	nemlig trafikk over:								
	Lillestrøm.....	142 232	111 667	116 699	63 277	106 671	59 340	1 294	16
	Kongsvinger.....	3 746	4 063	4 184	9 788	4 142	9 685	6	7
	Charlottenberg	6 741	6 405	705	4 683	679	4 679	35	2
	Solørbanen.								
	Gjennemgangstrafikk	1) 553	2) 772	1) 4 630	2) 5 750	1) 4 578	2) 3 840	1) 5	2) 21
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kongsv., denne bane.	12 237	25 046	909	2 275	785	2 103	8	4
2	Rustad sidespor.....	-	-	269	25	269	25	-	
3	Roverud a)	16 516	11 628	9 344	4 232	9 274	4 093	97	
4	Brandval	7 809	5 035	1 591	988	1 529	941	56	
5	Nor	4 836	2 994	3 933	716	3 927	691	11	
6	Grinder	6 469	4 134	546	1 559	411	1 500	28	
7	Kirkenær	14 578	15 221	3 120	4 019	2 368	3 884	208	3
8	Namnå	5 681	5 198	13 651	865	13 637	826	10	
9	Arneberg.....	7 690	6 712	1 655	2 797	1 019	2 691	67	
10	Flisa a)	17 311	16 916	4 945	11 405	4 568	11 150	89	2
11	Haslemo	1 704	1 095	450	376	444	358	4	
12	Våler a).....	9 250	8 560	3 169	2 169	3 126	2 065	69	
13	Braskereidfoss	8 577	5 637	1 812	1 657	1 786	1 604	31	
14	Jømna a)	10 076	6 401	3 621	1 019	3 611	979	8	
15	Heradsbygd	8 716	6 617	421	1 120	240	1 082	9	
16	Vesterhaug	3 249	1 856	327	231	296	220	1	
17	Elverum denne bane.	14 392	24 862	1 078	3 017	956	2 786	9	3
	Tilsammen	149 091	147 912	50 841	38 470	48 246	36 998	705	18
	Herav lokaltrafikk ...	122 591	122 591	11 163	11 163	10 542	10 542	95	9
	» samtrafikk ...	26 500	25 321	39 678	27 307	37 704	26 456	610	8
	nemlig trafikk over:								
	Kongsvinger.....	19 626	19 132	38 027	22 429	36 094	21 882	565	2
	Elverum.....	6 874	6 189	1 651	4 878	1 610	4 574	45	6

1) Avg. trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. 2) Ank.: Trafikk i retning til Kongsvinger.

trafikk, inntekt og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpnummer.		
Inntekter for avgått trafikk						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.			
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.			Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.						
Kroner.												
83 239	17 218	624	674	1 904	62 374	53 518	21 591	15 302	2	19		
311 286	47 852	1 963	4 886	3 907	251 523	165 438	35 060	31 039	7	20		
-	-	-	-	-	-	-	5 586	5 056	-	21		
-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	24
160 825	39 368	1 203	3 351	2 688	113 265	93 973	25 056	23 514	4	25		
1 115 922	262 800	25 213	79 606	-	748 121	-	7 022	4 959	-	26		
3 661 395	1 232 710	61 223	117 488	207 536	2 031 825	716 977	658 514	563 429	-			
-	-	-	-	-	-	-	24 987	21 395	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
125 663	38 392	1 762	2 666	3 377	78 814	67 372	23 711	19 678	4	3		
36 646	18 366	699	2 071	2 286	13 029	9 021	7 878	7 079	^{a)} -	4		
35 751	10 322	439	487	341	24 048	21 603	9 779	6 611	1	5		
27 649	16 063	535	1 282	4 311	5 300	1 114	10 974	7 904	2	6		
107 151	51 741	2 726	6 986	24 587	21 017	9 724	30 630	25 476	5	7		
148 826	12 209	431	445	1 144	134 434	128 185	12 344	9 601	2	8		
60 584	30 072	1 498	2 299	14 154	12 014	6 278	19 199	12 338	3	9		
163 848	84 939	4 700	3 120	14 429	54 784	23 113	55 578	43 401	8	10		
9 393	4 922	233	130	473	3 576	2 798	5 481	2 744	^{a)} -	11		
68 628	29 068	1 859	2 459	3 127	31 242	21 830	18 322	13 784	3	12		
40 050	19 675	1 020	952	1 143	16 876	10 665	14 244	10 137	2	13		
50 886	17 496	749	214	573	31 461	22 172	15 309	12 855	3	14		
21 175	14 435	669	362	2 316	3 205	979	12 965	9 448	2	15		
8 051	4 920	259	82	455	2 314	1 623	9 325	5 879	1	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
904 301	352 620	17 579	23 555	72 716	432 114	326 477	270 726	208 330	-			

vinger over Solørbanen. ^{a)} Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ekspedisjons- steder.	Trafikk							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.				Levende dyr.	
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antall.		Antall tonn.							
	Drammenbanen.								
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 11 514	²⁾ 10 983	¹⁾ 14 755	²⁾ 17 143	¹⁾ 14 078	²⁾ 16 868	¹⁾ 44	²⁾ 89
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kristiania V.....	1 099 597	1 204 310	97 875	66 994	89 053	58 546	994	184
2	Skarpsno.....	67 489	53 532	16	874	4	848	-	-
3	Skøyen.....	25 363	15 326	13 098	12 733	13 054	12 670	-	-
4	Bestun.....	8 609	10 740	16	155	10	81	-	-
5	Lysaker.....	179 752	173 483	9 710	16 218	9 548	15 219	2	-
6	Stabekk.....	327 074	324 624	911	9 233	859	8 730	4	6
7	Høvik.....	140 512	127 445	827	6 966	745	6 767	16	24
8	Blommenholm.....	50 785	57 280	20	939	8	877	-	-
9	Sandvika a).....	210 061	185 058	15 304	19 502	14 983	19 003	34	60
10	Slependen.....	38 441	37 581	27	938	13	894	-	1
11	Billingstad.....	16 485	17 735	160	3 096	129	3 062	1	5
12	Hvalstad.....	56 707	50 154	19 376	2 552	19 117	2 388	14	14
13	Asker.....	105 791	110 335	4 832	31 685	4 134	31 119	20	36
14	Heggedal.....	39 375	27 264	4 531	10 598	4 397	10 494	13	19
15	Røyken.....	33 653	24 424	13 123	5 396	12 254	5 249	21	25
16	Spikkestad.....	19 115	14 621	7 103	4 977	6 747	4 915	20	12
17	Lier a).....	62 493	47 742	37 963	9 723	36 842	9 573	22	330
18	Lierbanens st.....	15 860	11 962	6 543	2 865	5 542	2 720	-	3
19	Kjellstad.....	8 557	6 124	60	55	1	18	-	-
20	Bragerøen.....	27 736	14 061	62	305	-	301	-	-
21	Holmen sp. m. fl....	-	-	2 720	8 536	2 720	8 536	-	-
22	Drammen a) fellesst.	333 239	465 751	83 350	93 988	81 042	89 623	134	502
	Herav denne bane.	147 053	179 724	22 940	47 003	22 238	45 178	48	356
	Tilsammen	2 680 508	2 693 525	257 222	261 343	242 398	247 188	1 209	1 075
	Herav lokaltrafikk...	2 490 394	2 490 394	173 670	173 670	164 645	164 645	702	702
	» samtrafikk.....	190 114	203 131	83 550	87 673	77 753	82 543	507	373
	nemlig trafikk over:								
	Kristiania.....	16 365	15 890	26 236	32 368	25 945	31 997	37	236
	Drammen.....	173 749	187 241	57 314	55 305	51 808	50 546	470	137
	Jarlsbergbanen.								
	Gjennemgangstrafikk	³⁾ 2 044	⁴⁾ 1779	³⁾ -	⁴⁾ 48	³⁾ -	⁴⁾ 25	³⁾ -	⁴⁾ 1
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Dr. men a) denne bane	65 503	82 541	12 250	9 255	11 949	8 390	32	41
2	Gunnarsrud.....	90	2 508	-	-	-	-	-	-
3	Skoger.....	23 210	16 173	938	3 742	783	3 705	11	52
4	Galleberg a).....	17 407	10 722	3 766	2 352	3 442	2 324	7	5
5	Sande.....	34 138	28 059	4 542	3 930	3 759	3 788	47	46
6	Holm.....	10 233	11 776	569	364	525	336	-	-
7	Holmestrand.....	58 358	57 980	5 293	9 379	5 108	8 280	73	102
8	Do.—Vittingfossb. st	-	-	2 278	3 848	2 257	3 754	-	-
9	Nykirke.....	18 017	13 380	1 672	1 996	1 374	1 944	34	35
10	Skoppum.....	26 038	24 689	1 145	1 459	1 071	1 426	8	21

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania over Drammenbanen ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til
⁵⁾ Bestyres av en utenforstående. ⁶⁾ Billetsalg i togene.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for :				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.									Antall.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 038 901	2 839 517	72 787	26 156	698 431	1 395 695	2 851	1 465 700	1 248 191	202	1
1 258	-	726	-	532	-	-	9 504	7 522	-	2
171 909	18 603	313	23	3 997	147 336	9 343	67 217	54 458	10	3
10 243	8 718	532	5	662	326	-	22 731	14 550	4	4
306 674	150 630	1 151	145	12 603	139 884	1 305	70 628	59 726	13	5
350 135	331 923	2 474	56	4 022	11 660	1 959	57 335	46 845	10	6
187 498	166 635	1 372	216	4 687	13 058	28	47 079	36 661	11	7
71 448	69 959	311	16	879	283	-	23 583	16 834	4	8
371 640	251 656	2 524	822	10 978	105 569	17 140	104 586	83 834	18	9
-	-	-	-	-	-	-	10 159	8 188	2	10
22 777	22 307	136	10	310	-	-	22 447	18 355	5	11
200 220	139 189	2 369	329	7 368	50 242	4 623	35 443	29 378	6	12
258 255	206 587	3 823	445	14 706	32 618	6 410	58 138	48 827	10	13
92 897	70 118	1 296	431	2 147	18 501	1 252	26 483	22 313	4	14
118 998	66 448	1 698	544	12 289	37 937	926	31 295	26 795	5	15
70 063	31 432	458	448	5 433	31 902	613	24 693	21 592	4	16
238 399	98 010	2 402	628	23 778	111 966	2 336	51 777	44 066	7	17
59 557	21 464	556	28	14 872	22 637	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	2 559	1 320	5 ^{b)}	19
74 362	67 154	1 528	13	5 663	-	-	24 390	19 730	5	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
2 681 117	1 043 138	40 669	5 838	161 661	1 427 481	79 260	1 373 875	1 248 293	225	22
-	-	-	-	-	-	-	535 811	486 834	-	-
10 326 351	5 603 488	137 125	36 153	985 018	3 547 095	128 046	2 691 558	2 296 019	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	302 253	274 625	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 ^{b)}	2
38 947	29 620	532	280	2 649	5 354	1 507	15 844	12 380	3	3
55 193	25 130	573	115	4 666	24 447	4 040	17 533	12 540	3	4
157 244	85 499	2 670	1 141	17 967	49 923	3 583	26 437	22 110	5	5
-	-	-	-	-	-	-	4 967	4 330	1	6
287 354	193 074	8 401	2 068	10 928	72 598	9 785	60 570	50 480	10	7
16 505	-	-	-	2 672	13 833	-	-	-	-	8
50 585	28 287	835	702	4 093	16 583	1 154	14 163	9 911	2	9
51 791	34 488	588	193	3 637	12 641	809	31 677	25 269	5	10

Kristiania. ^{b)} Trafikk i retning fra Drammen over Jarlsbergbanen. ^{a)} Trafikk i retning til Drammen.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9								
										Trafikk							
										Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
										Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr.	
												Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
										Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antall.		Antall tonn.															
11	Adal	12 059	9 434	468	1 153	443	1 132	5	12								
12	Barkåker	17 130	12 421	11 499	1 119	10 974	1 077	4	29								
13	Tønsberg a)	135 601	191 457	11 639	13 438	10 297	12 429	46	106								
14	Do.—Eidsfossb. st.	-	-	1 299	1 061	1 294	1 022	-	-								
15	Sem	44 108	31 870	5 666	2 861	5 521	2 778	26	62								
16	Stokke	43 164	30 362	2 929	2 432	2 805	2 350	33	24								
17	Råstad	13 095	9 493	584	426	548	421	17	2								
18	Sandefjord	116 152	106 584	4 062	10 125	3 832	9 306	27	32								
19	Jåberg	9 292	6 836	373	390	365	377	9	1								
20	Løve	23 262	17 667	3 190	1 196	3 016	1 172	7	-								
21	Viksfjord	11 564	10 836	103	151	15	142	-	-								
22	Grøtting	8 702	8 545	-	2	-	1	-	-								
23	Larvik a)	111 874	120 268	28 104	14 600	26 788	13 491	26	22								
24	Kjose	10 467	8 043	523	708	409	684	9	1								
25	Eikenes	2 227	1 342	545	129	533	120	-	-								
26	Oklungen	8 452	6 107	2 746	598	2 689	564	13	2								
27	Bjørkedal a)	4 951	2 732	2 118	243	2 117	236	4	3								
28	Eidanger a)	14 870	17 224	12 143	1 426	12 085	1 370	6	17								
29	Porsgrund <i>fællesst.</i>	177 722	170 207	16 530	11 318	16 339	10 801	5	56								
	Porsgrund, denne bane	66 302	72 647	1 575	7 178	1 487	7 011	-	50								
30	Borre	17 395	15 598	440	589	433	571	1	6								
31	Horten a)	82 242	86 743	2 345	6 754	1 604	6 305	4	86								
32	Nystrand	27 545	38 644	81	342	70	299	-	1								
33	Skjelsvik	14 962	17 289	38	58	20	46	-	-								
34	Heistad	25 136	18 327	48	441	15	393	-	-								
35	Brevik a)	124 935	111 780	4 047	6 792	2 187	5 773	8	15								
	Tilsammen	1 198 481	1 200 077	129 018	110 537	119 815	103 017	457	773								
	Herav lokaltrafikk	964 123	964 123	77 334	77 334	72 885	72 885	318	318								
	« samtrafikk	234 358	235 954	51 684	33 203	46 930	30 132	139	455								
	nemlig trafikk over:																
	Drammen	106 045	95 235	29 168	24 459	26 613	22 449	73	410								
	Moss—Horten	13 373	11 098	92	149	43	58	1	4								
	Porsgrund	114 940	129 621	22 424	8 595	20 274	7 625	65	41								
	Bratsbergbanen.																
	Gjennemgangstrafikk	1) 20 309	2) 8 246	1) 2 369	2) 3 132	1) 1 852	2) 1 880	1) 10	2) 1								
	Lokal- og samtrafikk:																
1	Hjuksebø <i>fællesst.</i>	10 228	12 224	411	7 006	349	6 974	2	3								
	Herav denne bane	8 212	10 734	302	2 297	241	2 272	2	2								
2	Holtås	4 456	3 075	145	192	72	180	5	1								
3	Nordagutu a)	11 313	9 974	13 363	4 606	13 261	4 580	42	3								
4	Dalsvatn	2 931	3 057	688	2 167	687	2 159	1	1								
5	Valebø	3 356	2 770	420	1 889	354	1 873	4	2								
6	Nisterud	2 440	3 005	307	3 650	307	3 643	1	1								
7	Hoppestad	8 030	4 385	88	2 708	86	2 706	2	3								
8	Skien N.	103 348	171 919	1 336	4 961	1 336	4 685	39	352								
9	Follestad	165 422	154 377	169	145	4	7	-	-								
10	Skien G.	-	-	19 157	15 921	18 004	14 782	40	-								
11	Eikornrød	-	-	-	-	-	-	-	-								

1) Avg.: Trafikk i retning fra Hjuksebø. 2) Ank.: Trafikk i retning til Hjuksebø. 3) Be-

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.				Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
28 477	21 234	813	132	927	5 189	408	15 541	11 428	2	11
85 548	22 002	661	103	13 431	48 824	2 651	13 671	10 204	2	12
807 427	506 314	25 794	1 742	59 410	213 812	3 904	143 129	122 764	22	13
15 191	-	-	-	1 233	13 958	-	-	-	-	14
126 321	49 559	1 690	798	4 747	68 919	4 940	23 101	18 970	4	15
104 263	69 598	1 860	854	4 282	27 595	2 279	24 871	20 450	3	16
24 750	16 821	469	337	1 074	5 898	216	11 150	7 986	2	17
500 563	379 352	21 119	1 394	15 247	83 042	449	94 627	83 603	17	18
13 690	10 114	229	154	456	2 669	-	12 332	7 690	2	19
62 091	38 118	1 272	183	4 330	17 866	195	14 850	10 515	2	20
-	-	-	-	-	-	-	2 103	1 920	3)	21
-	-	-	-	-	-	-	1 497	1 328	4)	22
873 942	420 537	18 453	1 501	74 738	358 273	57 968	181 417	151 987	31	23
19 553	13 825	337	154	1 496	3 604	1 867	11 450	9 376	2	24
-	-	-	-	-	-	-	1 550	1 505	3)	25
23 937	12 015	348	189	979	10 350	8 303	12 233	9 467	2	26
11 035	4 232	46	76	68	6 589	6 368	8 792	5 605	1	27
58 096	19 576	312	230	4 733	32 767	437	165 015	134 922	12	28
425 947	300 059	8 429	280	12 774	104 232	3 807	89 272	75 618	15	29
-	-	-	-	-	-	-	44 636	37 809	-	-
24 906	19 945	337	76	652	3 894	1 379	10 665	8 533	2	30
301 055	222 964	9 989	170	37 446	30 303	244	92 108	74 024	13	31
25 432	24 148	238	17	362	664	10	12 904	9 322	2	32
-	-	-	-	-	-	-	12 556	11 387	3	33
-	-	-	-	-	-	-	3 757	3 181	-	34
675 275	504 558	28 105	460	92 074	50 031	136	111 869	76 298	13	35
4 865 118	3 051 069	134 100	13 349	377 071	1 283 858	116 439	1 499 268	1 241 919	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 131	18 900	631	273	2 519	4 608	472	47 229	35 493	9	1
-	-	-	-	-	-	-	31 486	23 662	-	-
6 996	6 918	-	78	-	-	-	2 873	1 231	3)	2
88 531	41 658	2 073	1 878	1 948	40 817	5 543	13 374	9 180	3	3
5 805	5 787	-	18	-	-	-	2 705	958	3)	4
10 093	6 761	183	68	902	2 150	1 637	10 292	8 098	2	5
2 540	2 461	66	13	-	-	-	7 338	6 609	2	6
7 758	7 681	20	-	32	25	-	2 735	1 124	4)	7
540 846	435 475	23 199	4 290	63 538	13 926	427	260 022	219 562	46	8
195 672	192 483	1 276	6	1 904	-	-	16 282	11 078	-	9
379 070	-	-	-	-	379 070	6 689	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	13 170	12 696	-	11

styres av en baneformanns hustru. 4) Bestyres av en utenforstående.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	Trafikk							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.				Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.		Levende dyr.			
				Tilsammen.		Fraktgods.			
		Antall.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antall.		Antall tonn.							
12	Bøle	36 920	23 693	4	103	2	70	-	-
13	Borgestad,	65 369	40 102	102 341	183 048	102 325	182 972	1	10
14	Osebakke	50 609	44 758	21	16	5	7	-	-
15	Porsgrund, denne bane	111 420	97 558	14 955	4 140	14 852	3 790	5	6
16	Tinnegrend	4 540	2 756	48	1 735	29	1 730	-	-
17	Notodden a)	58 275	61 864	11 724	15 349	11 178	14 348	82	18
18	Lilleherred	10 294	9 956	875	584	875	556	-	1
19	Grønvoldfoss	2 750	2 858	1	588	1	585	1	-
20	Årlifoss	6 795	4 497	158	292	154	280	-	-
21	Gransherred	7 321	7 262	1 274	2 124	1 250	2 062	7	1
22	Tinnoset	10 747	9 206	376	4 900	366	4 826	5	-
23	Rjukanbanen	11 400	13 336	172 176	116 765	172 097	114 930	10	40
	Tilsammen	685 948	681 142	339 928	368 180	337 486	363 043	247	441
	Herav lokaltrafikk ...	519 757	519 757	314 719	314 719	313 127	313 127	74	74
	» samtrafikk ...	166 191	161 385	25 209	53 461	24 359	49 916	173	367
	nemlig trafikk over:								
	Hjuksebø	54 828	52 118	18 979	34 134	18 585	31 498	140	304
	Porsgrund	111 363	109 267	6 230	19 327	5 774	18 418	33	63
	Randsfjordbanen.								
	Gj. nempgangstrafikk	¹⁾ 53 386	²⁾ 44 805	¹⁾ 34 423	²⁾ 14 298	¹⁾ 31 319	²⁾ 12 859	¹⁾ 319	²⁾ 253
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Drammen, denne bane	120 683	203 496	48 157	37 730	46 855	36 055	54	105
2	Do. Tangen ...	-	-	39 605	125 895	39 605	125 895	-	-
3	Gulskogen a)	16 656	12 525	6 229	7 302	6 192	7 184	24	719
4	Pukerud	13 229	9 733	-	14	-	12	-	-
5	Mjøndalen a)	102 909	62 992	51 423	14 204	52 314	13 879	14	99
6	Steinberg	15 325	8 803	4 136	419	4 135	318	-	-
7	Hokksund a)	72 783	70 747	15 982	16 649	15 477	16 315	20	27
8	Burud	7 789	5 075	431	5 338	373	5 326	11	4
9	Skotselv a)	27 009	19 443	18 668	6 553	18 343	6 428	49	27
10	Åmot a)	47 648	40 672	25 327	18 153	24 465	17 864	105	84
11	Geithus a)	38 755	29 400	13 607	23 610	13 574	23 211	9	59
12	Vikesund	49 164	60 534	2 684	6 839	2 289	6 572	50	144
13	Drolsum	13 245	10 335	369	684	347	660	15	12
14	Nakkerud	12 168	8 337	1 387	606	1 243	572	18	21
15	Tyristrand	20 848	12 416	4 584	3 826	4 431	3 762	15	4
16	Ask a)	19 388	17 942	2 520	913	2 343	877	29	63
17	Hønefoss fellesst. ...	115 532	165 850	34 627	25 139	34 067	23 902	193	345
	Herav denne bane	55 978	81 833	28 017	8 181	27 847	7 806	63	41
18	Høfoss sidespor m. fl.	-	-	29 865	38 679	29 865	38 679	-	-
19	Hen a)	32 184	21 171	51 165	5 441	51 141	5 292	10	12
20	Randsfjord a)	8 614	8 117	26 152	6 190	26 141	6 157	2	1
21	Vestfossen a)	38 392	26 954	5 805	11 867	5 276	11 447	6	9
22	Darbu	13 579	9 649	2 012	3 544	1 626	3 481	4	4
23	Krekling a)	4 068	2 607	1 869	807	1 805	794	1	-
24	Skollenborg	17 147	11 312	1 138	5 906	1 043	5 777	7	17
25	Kongsberg a)	54 890	64 031	19 877	24 935	19 604	23 535	32	62

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Drammen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Drammen. ³⁾ Heri inn-
Bestyres av en utenforstående.

trafikk, inntekt og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Fast personale. Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk						Stasjonsutgifter.		Antall.		
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.		Herav til lønninger og beklædning.	
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
-	-	-	-	-	-	-	3 051	2 834	^{b)} -	12
483 163	86 961	941	24	1 920	392 801	50 573	39 566	33 433	9	13
-	-	-	-	-	-	-	5 929	5 389	^{b)} -	14
-	-	-	-	-	-	-	44 636	37 809	-	15
5 253	5 253	-	-	-	-	-	2 715	989	^{a)} -	16
324 490	208 909	11 697	3 249	22 029	78 545	2 584	214 566	179 049	32	17
16 109	9 871	292	10	752	5 184	3 981	12 765	10 177	2	18
2 666	2 576	64	10	16	-	-	1 212	692	^{b)} -	19
10 781	9 102	254	9	280	1 136	890	7 544	7 024	2	20
27 788	13 195	580	162	981	12 867	10 704	10 704	7 431	1	21
56 711	47 611	2 389	199	1 137	5 375	1 758	42 044	35 704	5	22
3 886 301	87 210	6 692	861	8 649	^{b)} 3 782 889	-	-	-	-	23
6 077 704	1 188 812	50 357	11 148	106 607	4 719 396	85 258	745 009	614 729	-	-
-	-	-	-	-	-	-	535 811	486 834	-	1
-	-	-	-	-	-	-	33 484	31 676	-	2
88 348	39 451	841	726	3 511	43 819	9 387	20 506	17 871	3	3
-	-	-	-	-	-	-	2 088	1 640	-	4
442 766	159 515	3 378	558	8 259	270 945	4 741	51 751	44 591	9	5
-	-	-	-	-	-	-	2 436	2 078	-	6
263 903	136 470	3 794	633	10 642	112 201	17 326	69 947	59 035	13	7
16 265	11 400	311	297	1 310	2 846	906	9 427	8 090	2	8
167 740	48 617	1 511	935	7 047	109 541	3 428	17 824	16 067	4	9
324 174	110 963	4 205	1 895	16 210	190 823	1 266	39 123	34 729	9	10
229 821	68 198	1 470	253	3 642	155 004	152	30 196	24 402	5	11
165 327	122 382	6 059	2 078	11 648	22 988	7 607	62 066	54 630	12	12
-	-	-	-	-	-	-	3 999	3 290	1	13
33 475	21 758	449	325	3 442	7 220	3 871	13 795	12 053	3	14
70 531	30 342	485	313	1 971	37 377	19 265	12 696	10 696	3	15
43 466	23 408	740	704	3 170	15 009	11 488	16 823	12 467	3	16
1 130 891	371 086	17 343	7 735	28 339	705 626	10 826	254 739	223 525	49	17
-	-	-	-	-	-	-	145 201	127 410	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
449 867	48 083	1 519	575	1 730	397 550	33 126	40 425	33 289	8	19
234 638	20 854	570	52	1 176	211 946	39 425	27 777	21 894	5	20
138 679	72 026	2 748	178	12 340	50 067	6 690	37 881	30 999	5	21
40 264	27 890	981	70	4 702	6 355	4 157	11 230	10 156	1	22
15 285	6 944	110	27	1 860	6 203	5 817	7 218	6 231	1	23
53 622	34 813	1 762	589	3 305	12 750	1 993	19 859	16 756	1	24
443 160	247 337	11 989	1 507	16 923	165 138	18 933	100 749	84 231	11	25

befattet Rjukanbanens tilskudd til Bratsbergbanen. ⁴⁾ Bestyres av en baneformanns hustru.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
				Tilsammen.		Fraktgods.					
Antall.		Antall tonn.									
26	Sandsvermoen	6 293	6 943	339	3 776	327	3 714	-	-		
27	Saggrenda	12 296	10 295	253	2 651	251	2 608	-	-		
28	Meheia	3 968	3 593	413	2 315	412	2 301	56	-		
29	Øysteinstul	2 283	2 709	10 105	1 278	10 105	1 272	-	-		
30	Hjuksebø, denne bane	1 416	1 490	109	4 709	108	4 702	-	1		
31	Hære	1 477	1 956	-	-	-	-	-	-		
32	Sysle	7 407	5 506	1 130	880	685	838	9	1		
33	Snarum a).....	8 626	5 242	7 663	820	7 515	782	12	2		
34	Morud	2 305	1 688	21	110	19	90	1	-		
35	Ramfoss	4 292	3 496	502	276	498	260	-	-		
36	Krøderen a).....	8 114	8 056	3 384	2 048	3 354	1 938	30	8		
	Tilsammen	860 928	849 098	425 928	393 148	419 608	386 403	646	1 526		
	Herav lokaltrafikk ...	756 116	756 116	331 612	331 612	327 351	327 351	453	453		
	» samtrafikk ...	104 812	92 982	94 316	61 536	92 257	59 052	193	1 073		
	nemlig trafikk over:										
	Drammen	70 402	58 886	47 652	33 144	46 033	31 533	94	105		
	Hjuksebø	20 661	20 066	3 678	7 933	3 671	7 546	38	38		
	Hønefoss	13 749	14 030	42 986	20 459	42 553	19 973	61	930		
	Eidsv.-Dombås.										
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 45 642	²⁾ 48 048	¹⁾ 84 982	²⁾ 57 408	¹⁾ 80 776	²⁾ 46 037	¹⁾ 40	²⁾ 1910		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Eidsvoll, denne bane	12 314	21 756	818	4 924	794	4 859	14	17		
2	Høibråten	-	-	681	28	681	28	-	-		
3	Minnesund a)	25 911	17 302	23 601	5 676	23 172	5 526	84	8		
4	Morskogen	6 187	4 278	5 338	656	5 269	636	9	1		
5	Strandløkka	4 752	3 665	1 689	455	1 685	443	9	1		
6	Espa a).....	12 275	9 132	6 278	1 008	6 263	941	21	10		
7	Tangen	17 575	14 587	4 720	2 251	4 494	2 172	62	11		
8	Stensrud	3 012	1 717	699	109	699	109	-	-		
9	Stange a).....	43 772	39 375	8 453	10 348	7 838	10 133	110	112		
10	Ottestad	16 231	12 710	2 282	2 678	1 997	2 627	18	54		
11	Gubberud	2 284	2 804	619	1 937	619	1 937	11	-		
12	Hamar <i>fellesstasjon</i> ..	136 216	201 621	34 237	87 869	32 794	82 967	213	283		
	Herav denne bane.	93 724	127 521	26 921	52 016	26 128	48 549	167	217		
13	Nordviken	-	-	4 058	2 648	4 058	2 648	-	-		
14	Jessnes a).....	8 219	6 719	6 394	3 306	6 118	3 281	4	4		
15	Brumunddal	32 116	23 105	7 074	8 566	4 688	7 694	25	39		
16	Veldre	11 113	7 746	2 339	2 018	1 447	1 953	53	29		
17	Rud	6 481	3 398	1 224	2 629	899	2 596	7	-		
18	Ringsaker	10 615	8 312	2 273	2 349	1 648	2 274	62	38		
19	Moelv	21 778	22 586	12 098	10 941	11 954	10 821	80	33		
20	Ring	5 462	3 667	2 418	1 557	1 894	1 530	21	6		
21	Brøttum	7 365	5 110	1 893	1 471	1 741	1 452	24	10		
22	Bergseng	7 690	3 862	661	1 997	654	1 982	5	7		
23	Lillehammer a)	74 721	96 689	38 958	24 961	38 360	23 442	242	322		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Eidsvoll. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Eidsvoll. ³⁾ Bestyres

fikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.	
alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.				Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
1 157	-	67	-	178	912	217	4 884	4 192	1	26
22 200	19 300	766	6	321	1 709	817	10 682	6 929	1	27
FF 514	5 289	190	1 797	72	4 147	2 839	6 546	5 076	1	28
32 011	4 060	121	1	31	27 768	5 060	6 602	5 561	1	29
-	-	-	-	-	-	-	15 743	11 831	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
26 079	11 655	397	184	9 064	4 724	2 313	7 974	6 787	1	32
96 429	24 150	571	406	4 142	67 110	3 634	11 838	8 522	2	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4)	34
-	-	-	-	-	-	-	6 022	5 194	5)	35
57 382	31 543	1 804	891	1 265	21 770	15 670	26 642	22 309	4	36
598 994	1 697 534	64 181	22 735	156 300	2 651 548	230 954	1 409 245	1 227 516	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	129	10	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
183 914	60 644	3 110	2 387	11 539	106 101	45 066	23 488	20 043	5	3
47 927	13 911	546	275	2 438	30 395	1 443	13 024	10 702	2	4
19 308	9 245	284	233	238	9 308	8 689	5 969	5 107	1	5
50 561	25 816	1 185	641	677	21 827	18 599	19 943	16 489	3	6
93 741	38 655	1 304	1 732	6 740	44 657	30 642	21 822	19 257	2	7
-	-	-	-	-	-	-	1 299	643	3)	8
226 271	104 422	3 991	3 960	20 873	91 636	19 608	38 393	32 453	8	9
65 619	21 741	721	1 374	4 445	36 905	-	17 782	14 068	4	10
-	-	-	-	-	-	-	1 642	1 094	5)	11
390 181	642 769	29 671	12 821	98 180	604 624	14 576	661 614	622 432	137	12
-	-	-	-	-	-	-	443 282	417 029	-	13
57 519	10 319	406	160	3 472	42 850	1 382	13 692	11 103	2	14
199 090	74 038	3 309	1 140	39 502	81 049	26 354	29 341	23 579	4	15
55 419	21 714	988	2 387	11 104	18 969	1 210	15 150	13 663	3	16
25 928	9 987	351	228	4 814	10 548	316	3 497	2 499	4)	17
68 498	23 891	1 068	1 819	11 564	30 083	1 121	13 949	11 457	2	18
286 289	76 755	3 392	2 642	7 530	195 132	21 271	28 993	25 305	6	19
46 742	12 799	464	544	8 949	23 848	2 782	11 036	9 524	2	20
32 627	14 752	594	473	2 466	14 210	6 626	14 182	11 674	2	21
20 072	8 901	307	163	485	10 077	6 059	11 238	9 861	2	22
358 530	493 104	27 720	13 107	44 670	378 547	11 396	131 937	122 188	31	23

en baneformanns hustru. 4) Bestyres av en pensjonist. 5) Bestyres av en utenforstående.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonssteder

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8										
									Trafikk									
									Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende	
									Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
											Tilsammen.		Fraktgods.					
Antall.		Antall tonn.																
24	Fåberg	22 464	21 603	2 969	8 554	2 469	8 400	218										
25	Hunder	7 237	4 733	142	1 268	107	1 249	15										
26	Øyer	10 868	7 981	512	2 615	366	2 540	78										
27	Tretten	16 557	12 759	1 755	4 655	1 576	4 551	260										
28	Losna	4 154	3 107	265	1 439	239	1 422	13										
29	Fåvang	9 278	6 819	1 312	3 124	1 150	3 069	193										
30	Ringebu	14 236	12 251	1 100	7 209	918	7 127	101										
31	Hundorp	8 492	12 864	562	4 540	460	4 461	156										
32	Breivegen	2 439	1 682	232	195	175	188	-										
33	Harpefoss	5 307	4 647	211	2 186	172	2 142	74										
34	Vinstra	11 521	11 968	1 752	5 552	1 577	5 285	366										
35	Kvam	5 506	4 058	3 511	1 941	3 394	1 905	60										
36	Sjøa	4 723	4 473	2 347	2 452	2 258	2 414	123										
37	Sandbu	828	514	37	37	6	36	-										
38	Otta	15 264	16 282	3 927	11 831	3 680	11 600	470										
39	Sel	5 605	3 904	2 543	1 316	2 506	1 275	89										
40	Brennhaugen	2 893	2 007	1 162	730	1 148	715	43										
41	Dovre	6 088	5 030	980	1 959	932	1 909	83										
42	Dombås fellesst.	15 768	19 219	2 665	11 749	2 345	11 467	472										
	Herav denne bane...	13 273	16 561	2 384	9 006	2 073	8 768	440										
	Tilsammen	590 330	589 284	189 192	215 138	178 306	206 689	3 810										
	Herav lokaltrafikk ...	493 322	493 322	100 620	100 620	95 137	95 137	1 014										
	« samtrafikk ...	97 008	95 962	88 572	114 518	83 169	111 552	2 796										
	nemlig trafikk over:																	
	Eidsvoll	83 657	83 372	63 085	97 751	58 167	95 721	2 586										
	Hamar	9 204	8 909	8 889	8 702	8 625	8 464	145										
	Lillehammer	-	70	-	-	-	-	1										
	Dombås	4 147	3 611	16 598	8 065	16 377	7 367	64										
	Rørøsbanen.																	
	Gjennemgangstrafikk	1) 11 495	2) 12 183	1) 10 494	2) 14 451	1) 9 580	2) 10 221	1) 53	2) 1									
	Lokal- og samtrafikk:																	
1	Hamar, denne bane ..	42 492	74 100	7 316	35 853	6 666	34 418	46										
	Oplandske sag sp.	-	-	182	822	182	822	-										
3	Åker	279	203	265	292	265	292	-										
4	Hjellum	13 485	11 597	2 727	5 496	2 605	5 440	19										
5	Iseng a)	20 070	11 381	5 140	3 461	4 486	3 356	60										
6	Hørsand a)	7 618	4 463	3 607	863	3 103	837	30										
7	Ådalsbruk a)	18 007	11 004	2 911	9 126	2 709	9 030	49										
8	Løten	27 628	21 133	3 707	11 695	2 910	11 462	38										
9	Midtskog	2 020	1 356	299	271	274	259	-										
	Elverum a) fellesst.	55 840	68 736	11 070	26 025	11 671	24 951	71										
10	Herav denne bane ..	41 448	43 874	10 892	23 008	10 715	22 165	62										
11	Grunnset	3 406	2 087	30 324	353	30 269	348	-										
12	Øksna a)	5 498	4 142	3 182	1 273	3 146	1 256	9										
13	Rudstad	3 460	1 913	1 433	276	1 369	263	-										
14	Åsta	6 569	5 041	1 957	681	1 878	647	8										
15	Rena a)	17 283	17 813	8 706	9 635	8 551	9 159	111										
16	Hovda sidespor	-	-	35	62	35	62	-										

1) Avg.: Trafikk i retning fra Hamar. 2) Ank.: Trafikk i retning til Hamar. 3) Bestyres av

Trafikk, Inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:					I alt.	Herav til lønninger og bekledning.			
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										Antall.
153 303	73 146	4 733	8 992	21 689	44 053	1 145	23 513	20 183	5	24
22 476	17 695	1 168	629	2 095	749	83	11 021	8 325	2	25
51 714	24 387	1 069	3 351	11 534	11 225	103	11 735	9 229	2	26
136 729	66 246	5 600	13 575	16 557	34 647	240	20 331	16 595	5	27
16 875	10 312	446	745	2 505	2 797	340	4 356	2 236	3)	28
77 766	29 155	1 562	10 467	15 953	20 227	1 278	15 410	12 274	3	29
107 505	54 235	3 028	4 610	18 740	26 652	1 028	23 223	20 549	4	30
89 280	46 435	2 829	7 146	14 546	18 210	74	14 105	11 448	3	31
6 386	6 386	-	-	-	-	-	1 218	1 218	5)	32
49 405	34 297	2 565	3 799	4 166	4 275	69	11 187	8 136	1	33
141 537	76 058	5 804	11 690	16 558	31 370	326	17 357	15 599	4	34
55 700	17 857	848	2 906	3 632	30 345	6 597	8 627	7 984	2	35
64 585	24 942	2 366	5 177	5 612	26 286	8 907	10 781	7 721	2	36
-	-	-	-	-	-	-	782	780	5)	37
264 248	130 378	6 728	24 083	25 407	77 411	3 411	59 743	52 857	14	38
69 951	31 095	1 501	4 293	2 143	30 707	2 823	12 694	8 804	2	39
17 944	8 630	649	1 886	1 020	5 647	4 065	7 243	6 183	1	40
50 391	26 139	1 520	4 101	4 371	13 813	2 393	15 525	10 949	2	41
280 747	181 427	12 270	21 591	29 654	35 061	4 611	58 333	49 703	14	42
-	-	-	-	-	-	-	39 083	33 342	-	-
484 778	2 522 283	134 097	175 127	475 868	2 164 241	254 633	1 167 722	1 032 160	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	218 332	205 403	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	1 164	450	8)	3
61 437	15 428	500	405	4 170	40 516	1 448	19 473	16 732	3	4
96 951	25 342	1 077	1 195	10 554	58 068	4 155	14 637	12 416	3	5
49 879	12 189	311	741	5 438	31 048	22 049	14 417	12 409	2	6
85 999	31 115	799	1 436	4 375	47 622	745	25 034	21 542	5	7
124 073	53 755	2 492	1 279	26 182	40 209	5 012	31 917	27 082	6	8
3 517	1 438	39	642	1 398	1 398	1 123	1 093	278	4)	9
501 863	237 493	16 185	2 999	20 262	223 792	6 386	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	234 529	222 762	-	10
6 721	4 116	161	12	695	1 737	870	2 025	857	4)	11
32 866	8 693	261	136	491	23 067	21 743	12 703	9 955	2	12
11 812	4 635	200	-	642	6 335	5 911	2 101	1 558	4)	13
24 855	14 201	620	211	860	8 736	4 926	10 474	8 488	2	14
229 055	87 450	6 222	3 360	9 928	121 734	9 275	35 486	30 100	6	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16

ensjonist. 4) Bestyres av en baneformanns hustru. 5) Bestyres av en utenforstående.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonssteder

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9								
										Trafikk.							
										Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
										Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dy	
												Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.												
Antall.		Antall tonn.															
17	Steinvik a).....	3 570	3 142	2 927	973	2 922	950	19									
18	Ophus a).....	2 616	2 199	503	1 081	500	1 061	4									
19	Rasta a).....	3 830	3 374	1 137	1 405	1 101	1 360	24									
20	Stai.....	4 459	4 376	649	1 723	608	1 662	43									
21	Koppang a).....	8 997	9 282	2 321	5 380	2 279	5 247	63									
22	Bjøråneset.....	1 779	1 398	798	145	797	142	-									
23	Atna.....	3 417	3 996	1 683	1 236	1 655	1 205	88									
24	Hanestad a).....	2 449	2 425	4 106	1 938	4 090	1 880	51									
25	Barkald.....	1 286	930	2 572	1 694	2 563	1 685	13									
26	Bellingmo.....	1 264	1 127	113	287	108	284	3									
27	Alvdal a).....	8 077	8 652	16 533	5 206	16 393	5 074	150									
28	Auma.....	4 056	2 775	5 998	753	5 819	718	34									
29	Røstvangen.....	41	184	119	27	119	27	-									
30	Tynset a).....	12 969	14 626	1 429	12 774	1 148	12 356	116									
31	Telneset.....	2 395	2 294	7 310	1 494	7 246	1 485	27									
32	Tolga a).....	6 459	5 621	682	5 247	546	5 176	113									
33	Hommelvoll.....	648	831	78	22	55	22	-									
34	Os.....	6 644	5 033	5 558	2 418	5 430	2 348	86									
35	Røros a).....	17 034	22 205	10 631	15 219	10 421	14 916	43									
36	Nyplass.....	3 090	2 311	1 250	1 501	1 248	1 494	-									
37	Jensvoll.....	7 395	5 880	16 488	1 567	16 396	1 532	15									
38	Harborg.....	182	354	63	244	49	244	-									
39	Tyvoll a).....	2 462	2 115	323	716	284	701	10									
40	Storvollen.....	-	229	494	350	494	350	-									
41	Reitan a).....	2 516	1 831	255	7 182	249	7 158	30									
42	Ålen.....	2 397	2 057	141	1 792	131	1 777	-									
43	Stensli a).....	3 447	3 442	807	2 647	798	2 619	15									
44	Holtålen.....	3 575	3 615	492	3 473	483	3 446	38									
45	Langlete.....	1 599	1 413	2 955	260	2 953	250	3									
46	Reitstøa.....	1 800	1 733	1 462	711	1 460	689	2									
47	Singsås.....	3 127	3 041	2 293	1 147	2 286	1 116	6									
48	Bjørgen.....	3 308	3 360	1 950	919	1 928	901	6									
49	Kotsøy.....	4 401	4 178	1 532	658	1 484	615	9									
50	Rognes.....	4 721	3 890	1 315	801	1 291	738	6									
51	Støren denne bane...	3 292	4 224	1 737	2 323	1 693	2 303	10									
	Tilsammen	348 565	348 250	181 387	188 480	176 190	183 347	1 459	74								
	Herav lokaltrafikk ..	307 827	307 827	122 051	122 051	118 645	118 645	516	51								
	« samtrafikk ..	40 738	40 423	59 336	66 429	57 545	64 702	943	23								
	nemlig trafikk over:																
	Hamar.....	23 683	23 336	41 542	41 796	40 036	40 926	847	15								
	Elverum.....	4 957	5 300	1 926	3 321	1 791	3 289	43	3								
	Støren.....	12 098	11 787	15 868	21 312	15 718	20 487	53	3								

1) Bestyres av en baneformanns hustru. 2) Bestyres av en utenforstående. 3) Bestyres av en

fikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										Antall.
22 295	9 493	525	251	363	11 558	12 811	9 287	8 221	2	17
13 700	9 434	470	149	443	3 119	1 317	11 224	9 090	2	18
29 677	16 076	1 030	447	1 202	10 622	6 111	12 248	9 888	2	19
33 834	21 909	1 594	760	1 424	8 021	716	12 626	9 792	2	20
93 212	54 899	3 679	2 851	2 621	28 080	13 271	38 513	32 307	7	21
							1 540	886	1)	22
40 158	17 824	2 452	3 069	1 629	14 825	4 433	16 349	13 597	3	23
57 828	21 876	1 460	2 247	1 661	30 389	18 457	11 893	10 453	1	24
32 903	6 146	286	794	353	25 227	24 360	9 174	6 823	1	25
							1 546	594	1)	26
264 045	54 580	4 633	10 584	13 672	180 398	1 740	26 703	22 481	5	27
56 130	10 197	670	2 122	3 091	39 901	10 753	8 426	7 027	1	28
									2)	29
144 135	80 623	6 454	6 655	19 271	30 801	5 937	55 732	45 412	10	30
32 539	3 733	315	903	693	26 682	1 950	10 280	8 258	1	31
58 127	30 870	2 437	6 769	10 133	7 727	1 176	17 349	14 972	2	32
							2 071	1 942		33
59 960	20 154	1 864	5 500	10 287	21 957	6 433	17 771	14 994	2	34
246 003	90 252	7 054	2 481	18 228	126 483	2 505	61 245	51 700	9	35
11 827	2 004	80		93	9 587	63	5 706	4 762	3)	36
75 395	17 636	1 689	666	4 139	50 651	269	16 474	13 624	3	37
							510	510	2)	38
9 870	6 323	352	140	624	2 118	611	18 449	15 871	2	39
										40
19 157	9 317	427	1 559	475	6 903	252	16 103	12 753	2	41
							6 353	5 189	1	42
27 488	18 199	824	439	1 163	6 647	2 912	14 070	11 746	2	43
19 623	11 258	717	2 048	719	4 683	2 484	13 905	11 355	2	44
45 692	4 159	135	130	195	40 909	24 743	15 274	12 779	2	45
11 774	3 247	177	103	274	7 869	5 566	7 947	6 699	1	46
20 431	6 780	408	359	628	11 683	7 285	14 828	10 462	1	47
19 880	6 641	328	407	1 590	10 799	8 585	9 839	7 489	1	48
24 551	11 498	707	246	3 023	8 854	5 671	11 322	10 160	2	49
23 040	9 371	546	196	2 005	10 657	5 786	11 501	9 088	2	50
							30 035	27 013	-	51
2 722 302	1 050 354	70 180	63 709	184 238	1 341 412	259 840	1 139 678	997 969	-	

kspeditrise.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonssteder

Løpnummer.	I	Trafikk.							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.				Levende dyr	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.		Levende dyr			
				Tilsammen.		Fraktgods.			
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.					
	Dovrebanen.								
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 3 921	²⁾ 3 879	¹⁾ 7 636	²⁾ 12 688	¹⁾ 7 442	²⁾ 11 500	¹⁾ 15	²⁾ 62
	Lokal og samtrafikk:								
1	Dombås denne bane.	2 495	2 658	281	2 743	272	2 699	32	
2	Fokstua	967	865	821	186	820	173	-	
3	Vålåsjø	439	504	6	59	5	58	-	
4	Hjerkinn	2 252	2 967	404	2 468	366	2 430	48	
5	Kongsvall	1 279	1 326	413	1 238	411	1 225	2	
6	Drivstua	1 857	1 341	1 944	1 836	1 941	1 825	2	
7	Engan	1 963	1 247	44	428	44	423	-	
8	Driva	3 004	2 980	194	715	184	700	20	
9	Opdal	6 337	7 373	1 265	8 137	1 154	8 031	198	
10	Fagerhaug	1 576	1 567	2 530	427	2 524	417	-	
11	Ulsberg	2 433	2 219	1 687	1 218	1 654	1 185	23	
12	Berkåk	3 747	3 801	5 282	990	5 221	956	73	
13	Garli	1 198	1 097	1 291	416	1 285	403	2	
14	Soknedal	3 394	3 326	963	1 420	875	1 395	27	
15	Snøan	1 836	1 421	121	223	107	217	5	
16	Støren <i>fellesst.</i>	<i>15 249</i>	<i>17 703</i>	<i>4 454</i>	<i>9 077</i>	<i>4 374</i>	<i>8 743</i>	<i>27</i>	<i>12</i>
	Herav denne bane.	11 957	13 479	2 717	6 754	2 681	6 440	17	
17	Hovin	11 320	7 803	7 740	2 147	7 464	2 075	11	
18	Lundamo	9 104	6 753	2 295	4 592	2 135	4 543	10	
19	Ler.	12 133	9 461	3 227	2 066	2 776	2 003	25	
20	Kvål	9 750	7 086	2 045	1 017	1 579	959	8	
21	Søberg	4 647	3 270	431	736	421	730	1	
22	Melhus	28 566	21 267	6 780	2 944	5 132	2 812	82	
23	Nypan	14 567	10 645	2 839	666	2 814	646	6	
24	Heimdal	69 024	60 843	6 269	4 597	5 327	4 389	32	
25	Selsbakk	31 992	33 361	649	3 522	644	3 401	-	
26	Skansen	33 938	33 149	101	51	39	4		
27	Trondhjem <i>fellesst.</i>	<i>277 261</i>	<i>353 504</i>	<i>126 857</i>	<i>172 251</i>	<i>110 227</i>	<i>162 081</i>	<i>468</i>	<i>83</i>
	Herav denne bane.	131 465	159 285	59 165	77 406	46 371	70 771	284	23
	Tilsammen	403 240	401 094	111 504	129 002	94 246	120 910	908	42
	Herav lokaltrafikk ...	356 255	356 255	61 260	61 260	56 452	56 452	291	29
	« samtrafikk	46 985	44 839	50 244	67 742	37 794	64 458	617	13
	nemlig trafikk over:								
	Dombås	24 189	22 499	16 570	39 479	9 121	37 250	446	7
	Støren	20 171	19 823	29 234	23 472	24 252	22 443	162	5
	Trondhjem	2 625	2 517	4 440	4 791	4 421	4 765	9	

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Dombås. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Dombås. ³⁾ Besty

Ikke, Inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Inntekter for avgått trafikk						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.			Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.			
Kroner.									Antall.
-	-	-	-	-	-	-	19 250	16 421	-
10 334	6 832	270	-	65	3 100	-	7 163	4 130	1
1 530	1 123	96	5	61	205	-	5 583	3 710	2
37 409	21 069	991	2 329	3 258	9 556	725	18 273	12 552	3
18 694	8 470	497	137	186	9 319	71	9 007	6 134	3
15 743	5 516	278	183	184	9 531	69	16 663	12 559	3
3 267	2 734	101	-	21	411	-	2 669	958	7
12 100	6 848	305	1 266	715	2 937	-	6 494	4 488	1
81 664	39 843	2 083	10 110	8 419	20 692	2 367	43 575	27 073	7
17 288	4 313	170	-	542	12 251	11 391	8 427	6 535	2
29 149	10 414	584	1 185	2 443	14 487	4 770	12 029	8 639	2
50 510	19 902	1 245	3 980	4 397	20 810	4 660	24 384	19 768	6
13 748	3 031	222	82	483	9 899	8 097	7 804	5 279	1
27 594	11 237	680	1 024	6 205	8 422	2 790	13 975	10 933	3
5 672	3 579	124	115	822	1 026	387	6 947	4 717	1
124 823	54 636	2 911	918	9 907	55 389	13 424	136 523	122 786	13
-	-	-	-	-	-	-	106 488	95 773	-
62 591	21 890	922	157	7 860	31 437	14 323	18 614	16 223	3
37 233	17 907	543	261	3 161	14 943	982	15 378	12 767	2
53 439	22 437	707	461	6 921	22 528	6 447	16 127	13 915	3
36 567	15 486	477	268	6 084	13 983	2 167	14 084	12 654	2
10 947	6 221	142	30	204	4 263	48	10 807	9 858	2
126 791	47 282	1 512	2 709	12 712	61 827	2 900	31 609	28 311	4
50 997	16 860	462	99	463	33 019	1 348	10 017	8 981	2
138 030	71 015	1 733	1 232	9 867	53 114	1 844	39 892	35 085	8
30 221	20 969	432	39	388	8 166	81	36 088	31 295	4
38 165	33 835	1 077	3	2 723	481	-	18 144	15 127	4
737 933	1 598 746	102 890	21 808	833 213	2 176 070	10 192	1 286 256	1 172 596	239
-	-	-	-	-	-	-	707 441	644 928	-
772 439	2 072 195	121 454	48 401	921 304	2 597 866	89 083	1 226 932	1 068 813	-

av en ekspeditrise.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonssteder

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	Trafikk							
									Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.				Levende	
									Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Avg.	A
											Tilsammen.	Fraktgods.				
									Antall.		Antall tonn.					
	Meråkerbanen.															
	Gjennemgangstrafikk	1) 5 128	2) 4 897	1) 8 460	2) 15 753	1) 8 284	2) 14 709	1) 23	2)							
	Lokal- og samtrafikk:															
1	Tr.hjem, denne bane.	145 796	194 219	67 692	94 845	63 856	91 310	184								
2	Lademoen	41 649	22 000	199	166	43	144	-								
3	Leangen	3 254	1 647	2 067	571	2 065	566	1								
4	Charlottenlund	24 674	24 398	42	1 561	36	1 493	-								
5	Ranheim	63 254	58 382	7 607	22 378	7 581	22 250	13								
6	Vikhammer	13 382	18 565	288	392	286	372	-								
7	Malvik	15 714	12 189	1 217	1 384	863	1 299	16								
8	Midtsandan	8 644	7 298	46	66	26	54	-								
9	Hommelvik	38 994	28 278	28 923	50 685	28 895	50 314	2								
10	Hell <i>fellesstasjon</i>	19 768	17 098	5 979	4 816	5 793	4 682	42								
	Herav denne bane.	17 298	14 991	5 431	4 628	5 250	4 502	41								
11	Reppe	-	-	4 640	1 488	4 640	1 488	-								
12	Eidum	1 584	1 080	14	64	10	62	-								
13	Hegra	10 153	10 403	2 526	3 346	1 590	3 185	111								
14	Sona	2 855	1 711	433	923	403	918	-								
15	Flora	3 632	3 028	866	2 939	779	2 929	30								
16	Gudå	2 914	2 862	6 594	4 820	6 581	4 789	33								
17	Meråker	9 392	8 903	958	3 432	916	3 324	38								
18	Kopperå	6 753	7 095	7 575	23 005	7 570	22 879	5								
19	Tovmodalen	764	863	-	1 473	-	1 471	-								
20	Tevelidal	291	200	-	436	-	436	-								
21	Utenl. baner o. Storlien	-	-	-	-	-	-	-								
	Tilsammen	410 997	418 112	137 118	218 602	131 390	213 785	474	6							
	Herav lokaltrafikk	348 478	348 478	83 387	83 387	81 201	81 201	232	2							
	» samtrafikk	62 519	69 634	53 731	135 215	50 189	132 584	242	4							
	nemlig over:															
	Trondhjem	1 716	1 622	5 332	3 652	5 163	3 615	75								
	Hell	55 813	62 814	29 127	70 139	28 000	67 766	160	4							
	Storlien	4 990	5 198	19 272	61 424	17 026	61 203	7								
	Sunnanbanen.															
	Lokal- og samtrafikk:															
1	Hell a), denne bane.	2 470	2 107	548	188	543	180	1								
2	Stjørdal	31 243	30 702	57 554	10 487	56 408	10 280	64								
3	Skatval	9 319	5 521	2 522	1 459	2 115	1 433	41								
4	Langstein	4 126	3 193	2 583	1 250	2 567	1 236	12								
5	Åsen	12 622	9 613	2 611	3 009	2 221	2 942	99								
6	Ronglan	8 787	4 396	4 734	616	4 442	588	46								

1) Avg.: Trafikk i retning fra Trondhjem. 2) Ank.: Trafikk i retning til Trondhjem. 3) Bestyr

rafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.			
Kroner.									Antall.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	578 815	527 668	1
75 518	68 186	1 858	4	4 344	1 074	-	18 445	15 097	4 2
22 895	5 141	205	48	104	17 211	79	11 846	8 983	2 3
25 118	23 305	480	53	440	408	-	9 863	7 629	2 4
124 507	49 669	606	407	1 755	71 351	791	29 771	25 905	4 5
-	-	-	-	-	-	-	4 018	3 260	3) - 6
56 123	30 572	835	312	4 026	10 331	183	17 856	14 431	3 7
-	-	-	-	-	-	-	2 408	2 292	3) - 8
238 511	83 927	1 931	108	1 722	150 725	17 044	46 729	40 732	9 9
132 058	53 923	2 674	1 551	10 216	63 296	3 382	38 949	32 250	4) 5 10
-	-	-	-	-	-	-	29 212	24 188	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 11
-	-	-	-	-	-	-	1 262	1 115	3) - 12
67 373	29 081	1 476	5 225	17 461	14 015	5 318	21 992	17 951	3 13
-	-	-	-	-	-	-	2 647	2 151	3) - 14
13 380	6 871	351	484	1 718	3 874	2 041	9 438	7 367	1 15
33 902	6 637	259	618	483	25 681	1 476	21 774	16 331	5 16
33 019	20 427	886	1 103	2 524	7 995	1 388	21 817	18 013	3 17
106 157	14 166	458	227	421	90 720	27	13 723	11 369	3 18
9	9	-	-	-	-	-	365	360	3) - 19
-	-	-	-	-	-	-	332	332	3) - 20
443 667	34 018	3 508	334	-	415 807	-	4 255	1 200	- 21
1 372 237	425 932	15 527	10 474	45 214	872 488	31 729	846 568	746 374	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	9 737	8 062	- 1
302 853	80 780	3 076	1 802	21 055	196 073	7 856	39 108	33 117	6 2
62 535	16 199	572	1 212	7 918	36 594	109	12 118	8 979	2 3
29 367	8 918	354	358	677	18 990	510	8 696	7 261	1 4
72 718	38 191	1 593	3 420	6 905	22 573	1 024	14 796	11 457	2 5
70 038	19 444	620	1 876	5 684	42 313	36	8 900	6 026	1 6

av en ekspeditrise. 4) Felles personale for Meråkerbanen og Sunnanbanen.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
		Avgått.	Ankommet.	II- og fraktgods.				Levende dyr.	
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antall.		Antall tonn.							
7	Skogn	14 389	10 658	1 955	1 971	1 679	1 927	89	9
8	Levanger	37 921	58 060	8 190	7 025	7 719	6 174	142	94
9	Rinnan	7 632	5 115	494	716	475	681	39	26
10	Verdal	24 928	21 238	12 207	7 066	11 613	6 851	143	10
11	Fleskhus	5 664	4 461	3 431	389	3 427	375	-	-
12	Røra	17 410	11 523	914	2 224	724	2 152	90	33
13	Sparbu	11 570	6 100	1 062	2 259	924	2 203	31	10
14	Mære	9 092	5 149	732	2 007	641	1 968	69	4
15	Vist	6 015	2 947	483	269	455	262	7	1
16	Stenkjær	52 720	86 267	4 990	13 830	4 545	13 305	157	96
17	Byafossen	12 760	6 870	84	962	81	923	2	2
18	Fossemvatnet	6 314	3 128	57	377	56	375	-	-
19	Sunnan	27 544	18 558	1 504	9 178	1 358	8 878	270	11
	Tilsammen	302 526	295 606	106 655	65 282	101 993	62 733	1 302	495
	Herav lokaltrafikk...	234 901	234 901	24 970	24 970	23 723	23 723	211	311
	samtrafikk:								
	nemlig over Hell ...	67 625	60 705	81 685	40 312	78 270	39 010	991	185
	Stavanger distrikt.								
1	Stavanger	270 432	297 599	31 800	18 288	30 780	14 288	168	998
2	Hillevåg	15 494	4 007	163	675	161	606	-	1
3	Mariero	10 869	6 013	-	37	-	36	-	-
4	Vaulen			83	384	82	374	-	-
5	Hinna	62 914	89 285	613	2 096	183	2 071	2	12
6	Gausel	29 469	37 419	14	191	7	188	-	-
7	Forus			780	1 324	777	1 274	-	-
8	Lura	5 429	14 578	-	-	-	-	-	-
9	Sandnes	164 707	136 608	21 224	8 922	20 205	8 303	70	215
10	Gaddal	14 901	12 610	2 092	1 600	2 080	1 557	9	44
11	Klepp	18 186	13 839	3 602	4 919	3 477	4 829	109	34
12	Bryne	41 567	36 152	6 660	13 749	5 904	13 411	342	158
13	Hognestad	5 508	3 640	416	961	388	947	11	11
14	Nærbø	26 883	21 000	3 643	7 981	3 419	7 746	223	102
15	Varhaug	14 516	11 664	1 458	3 524	654	3 415	101	13
16	Vigrestad	12 496	8 152	1 161	3 190	1 042	3 132	72	25
17	Bru	8 660	8 000	608	1 426	539	1 322	35	6
18	Ogna	6 044	6 448	2 872	575	2 845	547	18	9
19	Store Sirevåg	6 020	3 584	767	400	481	350	7	1
20	Vatnamot	1 695	619	15	56	5	54	3	-
21	Hellvik	9 680	5 327	293	463	90	417	14	1
22	Lille Sirevåg	735	424	1	11	1	10	-	-
23	Egersund	30 160	44 877	3 946	8 264	2 792	7 813	154	133
24	Slettebø	166	1 146	-	1	-	1	-	83
25	Klungland	5 778	5 339	528	1 963	508	1 938	62	11

1) Bestyres av en ekspeditrise. 2) Bestyres av en formann. 3) Bestyres av en stasjonsbetjent.
av en baneformanns hustru.

Inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.									Antall.	
74 313	28 573	1 402	2 248	9 425	32 592	170	14 042	10 911	2	7
247 221	126 264	7 546	6 066	18 965	88 132	9 182	44 316	37 255	6	8
21 924	13 101	713	1 231	729	6 076	274	9 817	8 177	1	9
187 266	66 652	4 214	6 081	30 972	79 247	1 014	27 051	22 934	5	10
19	-	-	-	19	-	-	2 963	2 670	4)	11
72 611	40 970	2 077	3 819	14 342	11 325	14 259	15 868	13 899	2	12
40 443	19 432	714	806	6 992	12 433	199	14 281	10 417	2	13
42 766	17 940	854	4 157	8 377	11 431	111	6 188	5 097	1	14
9 160	4 903	106	159	1 984	2 007	115	4 488	3 879	1	15
316 226	211 727	13 207	7 597	29 697	53 524	7 328	45 068	37 722	8	16
15 449	11 027	154	443	512	3 157	15	8 805	7 252	1	17
-	-	-	-	-	-	-	1 241	1 063	1)	18
113 099	59 663	3 708	12 468	12 561	24 195	4 581	27 247	23 918	4	19
678 008	763 784	40 910	53 743	176 814	640 662	46 783	314 730	260 096	-	
816 382	417 197	12 283	4 829	33 895	347 459	3 283	127 498	104 599	26	1
12 475	10 127	-	-	95	2 253	-	3 094	2 841	4)	2
1 521	1 521	-	-	-	-	-	26	-	5)	3
5 125	4 133	-	-	67	925	-	2 045	1 549	1)	4
43 851	36 253	240	48	4 771	1 487	-	17 489	14 892	4	5
18 395	18 228	-	-	85	82	-	2 581	2 014	4)	6
19 216	14 936	-	-	123	4 157	-	3 730	2 937	4)	7
5 097	5 097	-	-	-	-	-	-	-	5)	8
306 915	196 455	3 804	1 798	12 765	92 032	12 661	41 377	37 137	8	9
24 468	16 199	268	149	453	7 067	19	7 696	6 079	1	10
52 839	26 938	900	1 621	2 770	20 307	-	11 658	9 402	2	11
138 242	73 655	2 228	5 614	15 111	41 614	-	23 283	20 589	5	12
10 694	7 034	-	265	929	2 466	-	2 333	1 831	4)	13
87 029	48 728	1 840	3 907	6 172	26 369	-	17 202	13 904	4	14
45 497	23 369	752	2 049	13 073	6 251	-	11 295	9 289	2	15
39 501	21 958	562	1 846	3 747	11 388	-	10 749	8 756	2	16
24 036	14 581	424	759	2 209	6 056	6	9 184	7 382	1	17
18 325	9 855	224	412	613	7 020	-	9 321	6 752	1	18
16 856	6 984	-	129	6 586	3 157	-	2 197	1 649	4)	19
1 803	1 460	-	71	196	76	-	1 088	305	6)	20
15 544	9 728	83	371	4 428	926	28	7 018	5 929	1	21
996	970	-	-	20	6	-	482	180	7)	22
148 206	87 707	4 692	3 124	20 229	32 366	3 244	40 211	34 034	6	23
78	-	-	-	-	-	-	-	-	5)	24
19 428	9 435	330	1 739	608	7 244	278	7 653	6 406	1	25

Bestyres av en ekspeditør.

5) Billettsalg i togene.

6) Bestyres av en pensjonist.

7) Bestyres

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9								
										Trafikk							
										Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
										Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr	
												Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
												Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antall.		Antall tonn.															
26	Helleland	9 526	5 637	532	1 581	475	1 551	83									
27	Orrestad	31	737	-	42	-	41	3									
28	Ualand	3 320	2 445	245	858	237	827	33									
29	Heskestad	3 184	2 544	974	650	943	625	72									
30	Moi	9 892	8 021	2 138	1 997	2 052	1 875	68	3								
31	Sirnes	9 705	7 821	1 824	1 889	1 797	1 807	84									
32	Flikkeid	7 198	2 793	303	254	298	251	6									
33	Loga	232	5 096	-	5	-	4	-									
34	Flekkefjord	23 552	25 525	3 850	4 329	3 582	4 194	271	8								
	Tilsammen	828 949	828 949	92 605	92 605	85 804	85 804	2 020	2 020								
	Bergensbanen.																
	Lokal- og samtrafikk:																
1	Hønefoss, denne bane	17 418	23 991	2 285	5 822	2 148	5 521	48	26								
2	Nøkleby	544	1 105	-	3	-	3	-									
3	Veme a)	10 390	6 891	1 387	3 320	1 191	3 287	23	6								
4	Bårnås	990	1 869	716	85	716	79	-									
5	Sokna a)	10 894	8 206	3 487	3 237	3 412	3 175	54	6								
6	Rallerud	2 854	1 470	1 610	728	1 609	718	2									
7	Ørgenvika	1 757	1 520	478	1 781	476	1 770	29	3								
8	Gulsvik	3 775	2 851	1 399	3 146	1 393	3 107	37	3								
9	Flå	2 912	3 260	293	2 586	286	2 561	51	1								
10	Austvoll	1 911	1 578	159	1 137	155	1 132	25									
11	Kolsrud	527	484	28 346	138	28 345	135	4									
12	Bergheim	576	494	205	1 699	204	1 694	16									
13	Bromma	1 435	1 438	213	1 067	211	1 051	5									
14	Liudden	667	784	265	573	258	564	13									
15	Nesbyen	10 237	10 102	1 325	4 376	1 273	4 230	97	7								
16	Svenkerud	1 152	1 066	766	1 028	764	1 025	12									
17	Gol	9 437	9 174	2 957	5 389	2 887	5 276	599	6								
18	Torpe	2 981	2 640	3 615	4 140	3 597	4 108	197	2								
19	Ål	6 573	6 741	2 346	7 840	2 272	7 743	257	5								
20	Hol	3 489	3 077	243	3 119	225	3 087	145	3								
21	Geilo a)	10 521	10 327	535	2 833	458	2 698	133	11								
22	Ustaoset	3 506	4 097	91	2 038	87	1 995	6									
23	Haugastøl	2 335	2 676	617	1 568	593	1 532	93	9								
24	Finse	3 097	3 227	1 112	7 952	1 049	7 852	52	3								
25	Hallingskeid	558	848	104	399	101	374	-									
26	Myrdal	5 058	5 150	4 810	1 856	4 787	1 816	425	1								

1) Billettsalg i togene. 2) Bestyres av en baneformanns hustru. 3) Betyres av en ekspeditrice

Trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.				Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
27 027	17 149	665	2 255	1 427	5 512	224	8 741	6 573	2	26
175	17	-	60	11	87	-	462	453	1)	27
12 283	7 268	197	958	256	3 602	25	3 267	1 962	3)	28
17 616	8 577	425	1 943	785	5 883	-	3 764	2 131	6)	29
56 949	31 830	1 449	2 223	2 764	18 638	6 670	11 211	8 657		30
39 213	18 745	1 175	2 438	853	15 867	4 957	9 896	8 080		31
10 040	7 092	221	173	117	2 427	-	3 010	2 014		32
272	272	-	-	-	-	-	-	-	1)	33
182 825	120 922	6 344	7 088	7 445	40 808	1 971	31 449	25 928	7	34
2 218 919	1 274 498	39 106	45 869	142 603	713 532	33 366	431 010	354 254	-	
-	-	-	-	-	-	-	45 853	40 234	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1)	2
27 102	16 438	347	552	2 188	7 485	5 432	11 548	9 570		3
-	-	-	-	-	-	-	2	-	1)	4
57 558	28 777	1 256	1 260	1 489	24 729	21 301	17 577	12 921		5
14 610	4 373	149	32	87	9 969	9 208	3 852	3 177	4)	6
13 022	7 551	475	783	126	4 056	1 182	8 302	6 912		7
34 643	20 620	1 192	806	467	11 304	5 802	16 434	13 540		8
20 817	13 794	1 017	1 481	422	4 063	946	9 558	8 301		9
11 530	8 025	498	636	363	1 969	470	10 610	8 360		10
103 877	1 373	50	140	73	102 241	1 087	4 170	3 025	4)	11
4 865	1 230	87	523	151	2 874	1 577	2 022	1 672	6)	12
12 353	8 319	1 051	287	328	2 155	1 676	8 991	7 239		13
5 023	1 659	106	360	371	2 527	1 455	3 228	2 554	6)	14
109 683	74 827	5 148	4 800	4 596	19 903	4 132	24 558	19 760		15
9 975	2 044	100	243	257	7 331	6 073	1 561	1 457	6)	16
175 359	97 188	8 602	21 602	9 255	38 532	17 291	25 716	19 985		17
54 330	17 615	1 327	8 287	1 582	25 374	14 622	12 155	9 813		18
108 612	56 937	4 767	12 974	6 765	26 592	6 642	64 248	55 661	14	19
40 973	25 564	3 187	5 291	2 392	4 369	219	10 475	9 152		20
165 240	132 020	11 003	3 575	5 765	12 667	193	23 619	20 865		21
48 348	41 818	2 587	59	357	2 297	98	10 241	8 905		22
33 443	23 759	1 575	2 103	1 133	4 771	480	10 813	8 970		23
59 426	41 435	1 895	701	2 000	11 631	41	46 559	32 652		24
6 199	4 322	120	-	458	1 117	125	10 019	8 012		25
123 914	70 695	2 702	25 918	1 779	22 062	10	27 151	24 272	4	26

4) Bestyres av en banevokter. 5) Bestyres af en baneformann. 6) Bestyres av en utenforstående.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonssteden

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.			Levende dyr				
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antall.		Antall tonn.									
27	Upsete	939	1 208	62	720	28	704	30	2		
28	Mjølfjell	1 870	1 993	190	286	169	257	22	1		
29	Reime	1 394	1 653	871	521	859	509	7			
30	Grovu	2 982	2 760	1 148	630	1 144	613	19			
31	Kløve spor.....	-	-	3 061	49	3 051	49	-			
32	Ygre	3 559	2 672	1 911	581	1 657	541	12	2		
33	Voss	37 337	43 528	7 182	19 049	6 085	18 541	309	16		
34	Bulken.....	14 360	10 110	1 341	1 033	950	939	50	1		
35	Evanger	7 742	6 846	865	2 351	759	2 216	52	5		
36	Bolstad	5 667	4 148	13 880	774	13 831	708	35			
37	Dale.....	18 362	18 284	1 046	8 619	990	8 192	45	12		
38	Stanghelle.....	4 839	3 744	2 311	2 080	2 247	2 064	3			
39	Vaksdal a).....	13 035	11 616	9 073	1 464	9 059	1 302	29	2		
40	Stavenes	4 093	3 318	33	140	22	115	2			
41	Trengereid	13 016	13 888	520	5 188	495	5 126	24	3		
42	Herland.....	4 369	2 871	182	165	20	152	-			
43	Garnes.....	12 564	12 337	114	1 486	76	1 451	13			
44	Arne	12 471	13 157	776	958	269	885	19	1		
45	Espeland	3 708	4 763	176	1 103	172	1 035	1			
46	Haukeland	18 117	15 216	5 472	2 087	4 609	1 968	20	2		
47	Helldal	5 531	4 983	103	606	60	578	4			
48	Nesttun—Osb. st. ...	45 040	49 936	2 182	3 829	428	3 477	-			
49	Nesttun	153 052	107 095	1 003	5 526	454	5 220	83	16		
50	Hop.....	85 547	77 658	239	1 459	205	1 257	5	2		
51	Fjøsanger	134 677	290 531	118	841	97	727	-	20		
52	Minde	142 149	45 744	545	6 650	505	6 357	-			
53	Kronstad.....	79 537	33 807	2 038	7 325	1 970	7 011	28	8		
54	Bergen.....	660 260	640 192	47 640	42 536	41 724	35 809	237	42		
	Tilsammen	1 601 811	1 599 124	163 446	185 916	150 442	174 336	3 372	2 268		
	Herav lokaltrafikk ...	1 531 493	1 531 493	133 881	133 881	124 805	124 805	2 005	2 005		
	« samtrafikk:										
	nemlig over Hønefoss	70 318	67 631	29 565	52 035	25 637	49 531	1 367	266		
	Setesdalsbanen.										
1	Kristiansand	76 012	113 379	32 509	44 268	31 915	43 750	18	60		
2	Dalane.....	3 160	4 602	-	-	-	-	-	-		
3	Strai	11 812	12 632	587	134	455	129	-	-		
4	Aukland	7 765	4 675	93	-	-	-	-	-		
5	Mosby	32 616	21 060	1 601	1 763	1 525	1 709	8			
6	Kvarstein	3 902	2 307	623	496	617	487	-	-		
7	Vikeland a).....	40 782	22 528	19 138	20 326	19 128	20 056	5			
8	Vennesla	3 798	3 330	36	264	35	234	-	-		
9	Grovane	6 853	4 894	3 008	915	2 945	887	38			
10	Røyknes	6 158	5 350	2 060	4 738	1 938	4 673	24			
11	Iveland	4 870	3 781	3 260	663	3 182	646	54			
12	Gåseflå	436	673	2	14	2	14	1			

1) Bestyres av en utenforstående. 2) Bestyres av en baneformanns hustru. 3) Billettsalg

trafikk, inntekt og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.
I alt.	Herav for :				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	llgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.			
Kroner.									Antall.
6 377	4 595	144	256	715	477	-	11 521	9 393	1 27
12 675	10 178	527	142	541	830	607	13 165	11 454	2 28
10 636	4 839	130	185	425	4 910	1 485	11 429	10 063	2 29
12 849	5 819	207	446	218	6 149	2 769	7 797	6 657	2 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 31
58 599	6 890	269	572	6 188	44 589	807	12 199	10 972	1 32
407 755	270 230	14 010	14 662	36 955	70 812	10 126	97 452	81 648	18 33
45 885	24 973	1 177	2 162	10 341	7 221	3 276	10 336	8 485	2 34
33 504	18 088	1 030	1 120	3 525	9 688	1 651	9 426	8 039	2 35
59 147	11 973	350	561	1 609	44 607	368	8 691	7 099	1 36
97 223	57 819	1 671	422	3 182	34 068	112	17 265	15 534	3 37
18 259	6 620	92	59	1 791	9 527	2 658	10 006	8 076	2 38
166 922	43 700	911	192	850	120 714	35	17 750	15 221	4 39
10 662	9 663	152	64	324	459	-	693	413	1) - 40
48 893	38 240	1 744	164	1 594	7 028	-	13 380	11 553	2 41
9 990	7 479	115	7	2 080	309	-	3 254	2 490	1) - 42
28 068	24 865	587	372	1 283	876	92	10 848	7 959	2 43
30 950	22 208	431	414	6 055	1 821	61	9 508	7 695	2 44
13 566	4 535	84	22	789	8 136	-	3 001	2 910	1) - 45
45 782	25 614	849	261	9 335	9 697	22	15 834	13 412	2 46
5 588	4 437	48	54	825	224	36	511	420	2) - 47
49 721	32 913	1 401	4	12 692	2 711	-	-	-	- 48
209 332	184 283	3 110	1 926	9 730	8 271	120	51 427	46 275	12 49
105 035	90 231	768	89	1 877	10 190	32	23 412	19 494	4 50
92 356	87 544	980	16	1 228	912	141	22 225	18 166	4 51
185 664	167 981	1 052	5	1 974	11 608	1 789	28 996	24 167	4 52
154 430	94 313	690	715	5 094	50 469	717	29 366	24 714	7 53
3 866 402	1 389 095	91 508	15 518	344 498	1 018 061	5 931	777 332	660 180	170 54
7 027 172	4 349 508	173 278	132 823	508 122	1 834 382	132 897	1 626 086	1 369 498	-
384 834	126 043	8 686	551	26 433	222 894	1 322	109 781	100 189	24 1
538	538	-	-	-	-	-	-	-	3) - 2
10 979	7 889	319	-	1 611	1 160	552	2 186	1 794	4) - 3
5 886	5 002	-	-	884	-	-	159	-	4) - 4
36 205	28 479	851	198	1 366	5 289	3 776	13 003	10 924	4) - 5
6 144	3 559	70	-	248	2 267	490	1 459	1 288	4) - 6
79 719	45 030	1 054	81	1 565	31 615	2 726	18 044	16 226	4) - 7
5 887	5 216	163	-	52	456	-	1 569	1 386	4) - 8
23 560	9 999	668	761	896	11 032	9 889	7 749	6 227	- 9
21 574	10 567	587	528	1 602	8 286	6 653	5 536	4 396	1 10
26 921	9 827	727	1 307	1 164	13 883	10 646	6 003	5 075	1 11
760	760	-	-	-	-	-	5	-	3) - 12

togene. 4) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9									
										Ekspedisjons- steder.	Trafikk.							
											Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
											Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr.	
													Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.													
Antall.		Antall tonn.																
14	Hægeland	5 794	5 218	4 039	1 547	3 968	1 510	173	15									
15	Hornesund	524	538	330	60	323	60	-	2									
16	Moisund	3 473	2 870	2 727	451	2 690	437	28	5									
17	Hornnes	5 401	4 221	1 082	1 252	1 052	1 234	70	1									
18	Evje	8 117	8 206	5 949	2 356	5 932	2 244	64	8									
19	Flatebygd	279	600	-	-	-	-	-	-									
20	Syrteveit	338	906	2	19	2	19	1	-									
21	Byglandsfjord	8 092	8 472	5 214	2 994	5 189	2 809	183	5									
	Tilsammen	230 242	230 242	82 260	82 260	80 898	80 898	667	667									
	Ofofbanen.																	
1	Narvik havn	18 886	18 886	40 379	16 676	39 935	16 658	-	-									
2	Narvik	34 217	31 559	3 489	3 399 513	3 392	3 399 500	5	5									
3	Djupvik	730	1 010	2 025	1 748	2 024	1 748	-	-									
4	Straumsnes	4 740	4 483	4 260	749	4 247	744	2	3									
5	Sildvik	1 250	1 358	777	2 028	777	2 026	1	-									
6	Hundalen	1 292	2 289	642	2 681	641	2 678	3	3									
7	Bjørnfjell	1 001	1 129	87	1 195	59	1 169	1	1									
8	Riksgränsen (svensk)..	3 901	5 780	10 880	36 887	10 872	36 856	1	1									
9	Svenske baner	-	-	-	-	-	-	-	-									
	Tilsammen	66 017	66 494	62 539	3 461 477	61 947	3 461 379	13	13									
	Hvorav lokaltrafikk..	64 614	64 614	58 873	58 873	58 790	58 790	13	13									
	« samtrafikk:																	
	nemlig over Riksgr..	1 403	1 880	3 666	3 402 604	3 157	3 402 589	-	-									
	Tveitsund-banen.																	
1	Arendal	28 184	46 088	7 142	12 093	6 957	11 521	7	15									
2	Torbjørnsbu	4 648	2 816	61	1 961	55	1 955	6	105									
3	Bråstad	3 506	2 339	270	194	267	193	4	3									
4	Rossedalen	-	1 025	-	-	-	-	-	-									
5	Rise	8 678	5 150	5 035	915	4 828	902	5	3									
6	Blakstad	9 713	6 955	2 285	2 163	2 267	2 124	16	7									
7	Froland	7 024	5 012	1 072	584	1 059	565	6	4									
8	Bøylestad	1 890	1 435	1 202	74	1 201	70	3	1									
9	Bøylefossbru	1 437	1 065	66	149	64	139	2	2									
10	Haugsjå	1 362	1 285	424	102	424	101	2	-									
11	Flaten	2 868	2 521	968	668	962	658	5	1									
12	Nelaug	2 017	1 426	477	116	477	113	5	5									
13	Simonstad	4 020	2 518	905	664	901	651	11	3									
14	Kaunberget	-	-	203	15	203	15	-	-									
15	Vallekilen	1 833	1 242	639	237	633	233	11	2									
16	Åmli	9 294	11 981	784	2 510	762	2 459	60	12									
17	Seljås	1 725	910	39	106	33	105	1	1									
18	Sandå	3 081	1 557	82	220	81	217	6	1									
19	Øy	2 114	1 462	249	169	247	159	1	-									

1) Billetsalg i togene. 2) Bestyres av en ekspeditrise. 3) Bestyres av en baneformanns hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										Antall.
43 629	13 715	1 177	4 681	1 416	22 629	16 444	12 482	11 146	2	14
1 033	1 033	-	-	-	-	-	15	-	1)	15
25 944	6 168	305	1 286	723	17 462	13 847	5 757	5 089	1	16
25 716	12 894	983	2 532	676	8 592	6 041	8 810	7 367	2	17
60 217	21 398	1 904	2 023	1 244	33 624	5 375	13 317	11 402	3	18
915	915	-	-	-	-	-	5	-	1)	19
643	643	-	-	-	-	-	-	-	1)	20
82 716	28 387	2 669	5 016	1 519	45 040	37 035	21 984	18 610	4	21
843 820	338 062	20 163	18 964	41 399	424 229	114 796	227 924	201 119	-	-
235 012	1 161	-	-	138	233 713	372	-	-	-	1
84 011	33 632	1960	137	159	48 027	219	238 390	189 921	34	2
5 075	443	4	4	9	4 562	1	19 831	14 637	2	3
14 614	3 703	31	55	171	10 536	21	19 045	13 139	3	4
5 079	1 459	30	16	-	3 414	-	28 909	20 663	3	5
5 095	1 898	45	63	296	2 639	395	23 378	15 291	3	6
2 641	1 726	103	28	107	507	-	30 703	21 715	3	7
30 986	10 810	572	41	574	18 974	7 709	839	-	-	8
8 006 796	5 935	757	-	-	8 000 104	-	-	-	-	9
8 389 309	60 767	3 502	344	1 454	8 322 476	8 717	361 095	275 366	-	-
175 118	52 574	3 064	252	13 488	105 697	1 373	52 664	44 996	12	1
10 113	8 298	486	202	435	692	95	2 851	2 433	5)	2
3 430	2 488	51	85	60	746	177	1 946	780	3)	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1)	4
24 938	7 330	181	117	2 058	15 230	12 332	12 572	9 816	2	5
19 976	11 268	591	274	904	6 909	2 751	12 341	11 212	2	6
13 302	9 040	352	128	340	3 293	1 897	6 201	5 265	1	7
5 702	2 310	46	77	35	3 244	2 634	2 240	1 309	3)	8
3 014	2 171	60	38	141	579	-	÷ 1 005	-	1	9
3 532	2 040	74	46	19	1 353	1 267	1 232	629	3)	10
8 798	5 202	231	190	159	3 012	2 418	4 184	3 835	4)	11
5 219	3 439	83	151	67	1 479	1 313	2 071	691	3)	12
11 691	6 904	475	327	182	3 787	3 246	5 499	4 459	1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
7 797	3 901	71	508	264	3 053	2 814	3 659	2 349	2)	15
38 484	25 343	1 697	1 668	1 620	7 980	737	14 395	11 330	2	16
2 390	1 845	78	66	134	267	64	2 381	943	2)	17
4 875	4 141	135	228	42	329	127	2 696	1 439	2)	18
4 486	3 492	74	36	75	809	155	2 578	1 386	3)	19

4) Bestyres av en baneformann. 5) Bestyres av en trafikkelev.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.				Avg. Ank.		Avg. Ank.	
				Tilsammen.		Fraktgods.					
		Antall.		Antall tonn.							
20	Gaukås a)	1 235	984	1 099	98	1 099	91	3			
21	Tjønefoss a)	3 448	2 920	3 68	749	366	727	11			
22	Tveitsund	11 648	11 522	1 273	2 088	1 269	2 057	35			
23	Løddesøl	3 890	2 730	1 397	897	1 106	889	3			
24	Lindtveit	-	380	-	-	-	-	-			
25	Rykene a)	6 156	5 018	114	836	73	826	3	1		
26	Lia	4 319	3 306	80	257	79	255	2			
27	Spedalen	3 437	2 975	60	1 265	58	1 262	-			
28	Fjære	-	1 446	-	52	-	52	-			
29	Roresand	4 072	4 037	2 170	258	2 162	257	10			
30	Grimstad a)	11 809	11 303	3 002	2 026	2 973	2 010	2	3		
	Tilsammen	143 408	143 408	31 466	31 466	30 606	30 606	220	22		
	Hovedbanen.										
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 27 014	²⁾ 26 439	¹⁾ 70 261	²⁾ 106 072	¹⁾ 68 932	²⁾ 103 163	¹⁾ 209	²⁾ 24		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Kristiania fellesst.	1 892 292	1 925 404	487 351	486 833	464 985	420 967	887	10 19		
	Herav denne bane.	910 304	932 640	268 117	265 048	255 828	226 244	295	6 31		
2	Bryn a)	140 754	159 400	11 275	20 294	11 197	19 781	2			
3	Alnabru a)	42 172	42 901	12 414	15 450	12 394	15 407	-	10		
4	Grorud	133 614	133 287	13 578	11 206	13 545	10 990	3			
5	Høibråten	9 169	10 741	-	-	-	-	-			
6	Lørenskog	145 771	183 218	2 980	11 048	2 943	10 517	4			
7	Strømmen a)	104 357	91 265	9 865	24 538	9 742	24 070	4	1		
	Lillestrøm fellesst.	180 662	158 831	79 916	72 823	79 584	71 674	76	21		
8	Herav denne bane.	161 596	133 555	71 206	44 254	70 897	43 255	48	18		
9	Leirsund	18 238	14 688	52 102	1 473	51 371	1 390	8			
10	Frogner	17 702	11 364	2 164	2 715	1 021	2 650	28	1		
11	Kløfta	37 407	26 849	8 323	10 727	3 863	10 460	239	6		
12	Jessheim	39 729	62 249	8 104	9 749	4 797	9 362	468	39		
13	Hauerseter	10 397	7 364	5 146	3 854	4 476	3 774	61	1		
14	Dal	28 569	21 814	5 078	6 044	3 666	5 674	62	3		
15	Bøn	22 275	19 802	14 267	24 389	13 349	24 234	28	1		
16	Eidsvoll fellesst.	44 274	57 706	14 161	22 630	12 656	22 231	173	4		
	Herav denne bane.	31 960	35 950	13 343	17 706	11 862	17 372	159	2		
	Tilsammen	1 854 014	1 887 087	497 962	468 495	470 951	425 180	1 409	7 09		
	Herav lokaltrafikk	1 592 351	1 592 351	231 710	231 710	214 178	214 178	499	49		
	» samtrafikk	261 663	294 736	266 252	236 785	256 773	211 002	910	6 59		
	nemlig trafikk over:										
	Kristiania	13 702	14 203	24 922	21 640	24 749	21 519	44	5		
	Alnabru	-	-	51 671	10 785	51 671	10 785	586	17		
	Lillestrøm	138 080	168 765	68 386	126 963	63 689	114 871	105	3 77		
	Eidsvoll	109 881	111 768	121 273	77 397	116 664	63 827	175	2 59		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. ³⁾ Bestyre kupongbilletter. ⁷⁾ Samlet inntekter av frimerkegods.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:					I alt.	Herav til lønninger og beklædning.			
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & brenne.			Antall.	
Kroner.										
7 253	2 296	90	91	37	4 739	442	1 679	428	4)	20
11 846	7 969	308	359	196	2 977	542	6 734	4 807	1)	21
35 192	21 195	1 256	1 428	407	10 801	8 738	18 576	13 756	3)	22
10 540	3 922	79	62	2 991	3 486	2 624	1 246	847	4)	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5)	24
8 436	6 807	186	53	701	527	20	4 806	4 441	1)	25
5 227	4 583	87	58	44	455	-	1 383	1 002	4)	26
4 932	4 149	160	6	124	493	18	1 994	1 640	4)	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5)	28
14 343	5 287	180	105	171	8 600	12	1 439	1 104	4)	29
45 802	17 111	736	45	1 124	26 781	809	13 275	11 282	1)	30
486 436	225 095	10 831	6 600	25 818	217 318	46 605	179 637	142 179	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 369 573	10 338 684	391 398	84 230	1 803 681	8 722 858	49 967	6 022 208	5 450 824	798	1
-	-	-	-	-	-	-	2 003 316	1 838 316	-	-
237 255	110 007	1 381	86	3 885	120 554	388	60 793	50 756	10	2
134 710	40 978	431	201	1 631	90 892	10 289	75 309	63 521	13	3
263 688	165 269	2 230	170	2 435	91 969	46 724	69 186	57 541	10	4
11 726	11 652	43	-	31	-	-	-	-	1	5
269 971	241 742	2 302	76	1 145	22 758	6 958	61 819	47 161	8	6
306 392	197 804	2 179	126	4 739	99 268	11 162	75 590	66 799	13	7
968 931	389 450	9 047	1 338	12 174	555 871	343 817	390 346	369 532	92	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215 372	33 573	815	255	10 143	170 199	971	38 812	32 925	6	9
61 138	35 765	796	491	14 913	9 174	2 049	25 768	18 661	4	10
191 779	94 190	2 544	4 085	64 246	26 474	12 402	56 446	47 616	8	11
259 603	136 228	4 828	13 810	64 854	39 242	14 391	63 656	54 883	10	12
70 723	26 775	700	1 722	13 408	27 979	24 331	40 587	31 119	5	13
193 731	123 596	3 769	2 206	34 895	28 288	12 785	54 450	45 957	8	14
203 829	56 746	1 568	860	19 971	123 598	1 254	49 244	42 839	9	15
366 897	159 306	5 655	5 967	39 855	152 422	11 010	209 731	184 857	43	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 125 318	12 161 765	429 686	115 619	2 092 006	10 281 546	548 498	3 281 053	2 952 483	-	-
Tils. Statsb. og Hovedb.:	46 487 552	17 651 54	111 3591	7 482 851	51 508 647	4 162 451	-	-	-	-
Hertil	6) 1 686 784	-	-	7) 942 322	7) 191 520	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

av en baneformanns hustru. 4) Bestyres av en ekspeditrise. 5) Billettsalg i togene. 6) Inntekt av

Anmerkninger til tabell VII.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommet ved vedkommende ekspedisjonssted. Hvad reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, kupongbilletter og billett kort (jfr. tabell XI), men ikke reiser på månedsbilletter (jfr. tabell X) og hverdagskort eller reiser i leiede ekstratog og militærtransport.

På lokaltogstrekningene Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes benyttes der fra hvert avgangssted en felles billett til de ekspedisjonssteder hvortil billettprisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir derfor ikke helt nøiaktige for disse strekninger vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøiaktig.

Under levende dyr (kol. 8 og 9) er hunder ikke medtatt.

Trafikk mellom Moss via Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Jarlsbergbanen (Horten); likeledes er trafikk mellom Kristiania, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten via Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Smålensbanen (Moss).

Kol. 1 a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor hvor opgaver for disse ikke er særskilt anført.

Den ved hvert ekspedisjonssted anførte inntekt omfatter den samlede inntektsandel som faller på Statsbanene og Hovedbanen undtagen inntekt for frimerkegodts. For samtrafikk med utlandet eller med dampskiber er der således også kun medtatt nevnte baners andel. For trelast og brenne er dog denne andel ikke medtatt for samtrafikk med svenske baner.

Kol. 17 b). Til de i denne kol. opførte utgifter kommer følgende tillegg ved hver bane:

	Sum (kol. 17).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre utgifter.	Tilsammen (jfr. tabell III, kol. 52).
Kroner.				
Smålensbanen	1 952 364	22 954	-	1 975 318
Gjøvikbanen	1 306 137	15 357	-	1 321 494
Kongsvingerbanen	658 514	7 748	-	666 262
Solørbanen	270 726	3 185	-	273 911
Sum	4 187 741	49 244	-	4 236 985
Andel i fellesstasjoner:				
Kristiania	2 741 155	-	¹⁾ 1 640 759	²⁾ 4 381 914
Lillestrøm	49 714	-	17 286	67 000
Charlottenberg	796	-	-	796
Kristiania distrikt	6 979 406	49 244	1 658 045	8 686 695
Drammenbanen	2 691 558	8 822	-	2 700 380
Jarlsbergbanen	1 499 268	4 868	-	1 504 136
Randsfjordbanen	1 409 245	4 581	-	1 413 826
Bratsbergbanen	745 009	2 421	-	747 430
Drammen distrikt	6 345 080	20 692	-	6 365 772
Eidsvoll—Dombåsbanen	1 167 722	9 960	-	1 177 682
Rørosbanen	1 139 678	8 064	-	1 147 742
Dovrebanen	1 226 932	4 063	-	1 230 995
Meråkerbanen og Sunnanbanen	1 161 298	5 048	-	1 166 346
Andel i fellesstasjoner:				
Eidsvoll	21 302	-	3 698	25 000
Hamar og Trondhjem distrikter	4 716 932	27 135	3 698	4 747 765
Stavanger distrikt	431 010	284	-	431 294
Bergen distrikt	1 626 086	15 360	-	1 641 446
Kristiansand distrikt	227 924	60	-	227 984
Ofofbanen	361 095	38	-	361 133
Andel i fellesstasjoner:				
Riksgränsen	191 665	-	-	191 665
Narvik distrikt	552 760	38	-	552 798
Arendal distrikt	179 637	-	-	179 637
Statsbanene	21 058 835	112 813	1 661 743	22 833 391
Hovedbanen	3 281 053	7 547	1 148 115	4 436 715
Tilsammen	24 339 888	120 360	2 809 858	27 270 106

¹⁾ Administrasjon, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 733, vognskiftning kr. 1 124 006, drift av havnebanen kr. 13 45, vedlikehold av stilverker kr. 54 597, vedlikehold av bygninger og stasjonsplasser kr. 385 896, tilskudd til pensjons- og hjelpekassene kr. 71 919, samt tilfeldige utgifter kr. 1 263.

²⁾ Herav Smålensbanens andel kr. 2 731 672 og Gjøvikbanens andel kr. 1 650 241.

Tabell VIII. Transportmengde
Renseignement sur le mouvement

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smålsensbanen								
			Gjennemgangstrafikk.	Sam							
				Avsendt fra							Drammen distrikt.
				Ankommet til							
over Kristiania.								Røros, Dovre, Meråker & Sunnb.	Drammen distrikt.		
Hovedbanen.	Kongsv. & Solørbanen. c)	Gjøvik- & Bergensbanen.	Eidsvoll-Dombåsbanen.	Røros, Dovre, Meråker & Sunnb.		Drammen distrikt.					
Antall tonn (1 desimal).											
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	45.8 {	63.2	103.5	76.5	16.1	38.9	0.7		
				3.6	11.0	886.3	130.0	-	2 476.4		
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. } Ank. }	97.1 {	1 041.5	1 551.5	5 917.4	3 158.9	947.5	1 240.8		
				125.3	11.1	2 172.2	1.6	11.4	22.5		
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . .	Avs. } Ank. }	182.7 {	1.0	8.0	115.0	7.2	1.3	18.7		
				0.6	3.3	21.4	16.1	24.1	4.7		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs. } Ank. }	6.0 {	704.2	1 354.2	2 346.6	2 854.7	2 121.9	795.6		
				316.7	11.2	3 848.2	38.7	3.5	6.1		
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. } Ank. }	{	35.4	-	62.5	59.0	5.0	199.7		
				0.1	-	2.8	-	0.1	42.6		
6	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	{	-	-	20.7	-	-	10.0		
				-	0.1	0.1	-	15 076.0	0.8		
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. } Ank. }	574.7 {	69.5	318.9	177.0	37.1	200.9	243.5		
				237.5	91.5	814.8	192.5	81.6	535.1		
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	{	-	-	3.9	-	-	0.1		
				0.4	0.1	-	-	-	-		
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. } Ank. }	29.1 {	51.4	402.9	688.8	367.8	264.7	642.3		
				1 745.1	0.5	43.8	-	-	307.5		
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	0.9 {	16.4	0.4	8.2	0.1	1.2	6.5		
				1.2	-	42.8	-	0.2	87.3		
11	Papp og papir	Avs. } Ank. }	283.4 {	21.6	5.0	407.3	18.0	37.9	167.9		
				128.6	11.5	44.8	2.8	50.6	275.6		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. } Ank. }	10.0 {	74.3	6.9	150.7	44.9	778.2	145.9		
				23.1	19.6	127.5	20.2	18.9	16.2		
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	837.7 {	2.4	0.2	5.8	0.5	2.0	1.6		
				-	-	249.9	0.3	578.2	0.8		
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	34.8 {	0.1	8.6	0.9	3.8	5.6	3.0		
				-	1.9	174.6	181.7	21.6	42.5		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. } Ank. }	0.7 {	-	0.1	0.9	0.2	0.1	3.2		
				0.2	2.0	37.3	0.4	2.7	18.3		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	179.1 {	160.0	862.1	542.6	82.6	369.1	494.4		
				1 508.8	260.2	1 282.5	229.0	11.8	4 476.6		
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. } Ank. }	{	2 933.9	417.3	5 017.6	195.8	27.9	430.7		
				1 808.5	16 098.5	594.4	2 440.2	705.2	903.7		
18	Trelast & brenne. { Rund last, alle slags . . .	Avs. } Ank. }	375.2 {	2 335.1	6.0	780.0	-	-	11.0		
				3 852.9	410.7	125.1	50.0	40.0	112.0		
19	Trelast & brenne. { Brenne og bakhun	Avs. } Ank. }	{	283.9	-	3 129.9	11.5	-	1 070.9		
				1 289.1	1 799.1	1 762.0	2.0	22.7	26.5		
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	177.8 {	-	-	10.2	110.8	-	411.3		
				12.0	10.2	-	-	664.1	-		
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	1 604.2 {	1 515.9	1 106.3	4 039.8	4 043.5	2 945.2	2 253.2		
				1 647.4	426.7	1 217.1	1 868.3	4 258.6	1 993.2		
Tilsammen		Avs. } Ank. }	4 439.2 {	9 309.8	6 151.9	23 502.3	11 012.5	7 747.4	8 151.0		
				12 699.1	19 169.2	13 447.6	5 173.8	21 571.3	11 348.4		

de vesentligste varesorter.

articles principaux de marchandises.

Kristiania—Riksgrensen).												Løpenummer.
afikk.			Lokaltrafikk.									
nådensbanen			Avsendt til Kristiania fra stasjonene:									
do.			Ankommet fra do.			do.			do.			
Moss Drammen distrikt. d)	Over Kornsjø svenske baner. b)	Til- sammen.	Sum.	herav							Eidsberg —Ise.	
				Bekke- laget—Ski.	Moss. a)	Fredrik- stad.	Sarpsborg.	Fredriks- hald.	Liste- dalen— Kornsjø.	Kråkstad —Mysen.		
Antall tonn (1 desimal).												
-	74.5	373.4	676.6	5.0	622.3	-	-	10.0	0.1	0.7	12.0	1
-	13.1	3 520.4	17 323.1	3 139.5	118.7	1.0	104.1	63.8	119.0	5 352.9	798.3	1
-	53.6	13 911.2	7 840.5	321.2	1 315.0	5.0	73.8	-	-	3 408.4	774.1	2
-	76.5	2 420.6	15 219.2	2 470.3	427.9	93.7	105.2	161.9	256.1	5 668.6	1 994.4	2
37.5	0.9	189.6	784.9	8.9	25.0	1.6	26.8	18.9	90.4	411.7	174.3	3
0.2	5 384.2	5 454.6	1 013.3	146.3	202.7	287.6	39.0	15.1	9.1	168.9	40.9	3
1.2	12.0	10 190.4	2 841.7	185.2	429.5	10.3	70.6	8.2	-	1 062.0	300.5	4
0.1	66.6	4 291.1	2 041.2	235.9	134.6	58.6	94.9	138.0	48.3	691.7	322.9	4
-	1.9	363.5	449.6	-	423.6	-	16.0	-	-	-	-	5
-	10.0	55.6	7 516.4	962.3	1 065.9	928.8	680.6	768.9	93.1	1 242.7	389.8	5
-	30.7	53.1	-	-	-	-	53.1	-	-	-	-	6
-	51.8	15 128.8	130.4	-	-	-	130.4	-	-	-	-	6
0.3	396.1	1 443.3	878.1	14.1	282.8	40.1	185.9	20.2	2.5	203.5	71.9	7
9.5	2 392.2	4 354.7	5 474.5	455.2	144.6	236.6	659.5	223.9	58.7	2 550.1	442.7	7
-	0.1	4.1	16 368.1	606.9	0.1	-	-	-	-	9 240.0	1 201.1	8
-	0.2	0.7	344.7	14.2	-	-	-	-	-	279.2	16.1	8
0.6	588.0	3 006.5	224.0	0.4	-	41.7	160.1	-	14.8	7.0	-	9
-	209.9	2 306.8	182.9	39.5	28.9	5.3	2.6	1.9	-	57.0	18.2	9
-	88.1	120.9	48.6	21.0	0.2	10.3	0.3	-	0.2	5.9	-	10
-	684.7	816.2	1 834.5	233.9	15.1	53.6	75.0	65.8	37.5	582.7	171.4	10
5.0	159.5	822.2	1 824.7	3.4	45.8	183.8	389.0	1 145.3	0.5	4.5	-	11
-	458.5	972.4	484.5	73.5	17.1	51.8	68.9	54.9	8.8	138.7	22.9	11
5.4	0.1	1 206.4	4 398.7	156.9	205.4	18.0	73.3	10.7	52.3	761.5	116.8	12
5.4	49.4	280.3	182.0	78.2	3.2	20.7	11.8	17.2	5.3	31.6	5.8	12
1.9	517.4	531.8	140.1	1.2	7.9	76.7	0.7	46.4	-	3.4	1.6	13
0.8	1.3	831.3	1 176.2	215.2	45.8	108.0	75.3	59.8	18.4	394.5	80.8	13
0.1	4.3	26.4	137.2	0.7	-	2.4	1.2	6.2	2.0	94.7	0.4	14
1.4	790.7	1 214.4	1 211.7	106.0	20.5	186.9	177.3	150.9	9.1	294.8	67.9	14
0.2	7.6	12.3	19.7	-	5.8	10.5	-	-	-	3.4	-	15
-	10.2	71.1	2 557.2	294.1	118.9	152.9	339.2	31.0	7.8	1 092.0	187.3	15
1.5	433.4	2 945.7	37 219.2	96.7	196.7	88.5	266.7	27.9	103.0	33 356.6	34.6	16
0.3	870.3	8 637.5	17 546.8	964.8	111.4	90.6	253.7	140.2	100.6	14 073.6	473.2	16
-	10.0	9 033.2	7 476.0	435.1	833.8	476.9	-	23.5	149.0	1 551.6	315.2	17
7.0	3 702.3	26 259.8	1 474.3	542.1	31.4	67.8	31.6	8.4	-	374.8	29.5	17
-	-	3 132.1	160.5	43.8	-	-	-	17.4	-	29.3	-	18
-	7 012.6	11 603.3	421.6	60.9	28.3	83.4	41.2	54.9	-	141.4	-	18
0.5	25.7	4 522.4	11 155.8	1 584.4	30.7	57.4	587.0	70.7	92.7	4 218.8	818.2	19
-	983.0	5 884.4	56.7	31.2	5.0	13.0	-	-	-	7.5	-	19
-	860.3	1 392.6	9 997.2	-	-	-	-	50.0	-	9 947.2	-	20
-	6 479.9	7 166.2	145.0	-	-	-	-	131.0	-	14.0	-	20
139.3	2 333.0	18 376.2	14 322.9	1 689.9	3 184.6	1 180.6	1 017.5	899.8	603.2	3 326.4	569.2	21
70.4	7 633.0	19 114.7	26 536.5	6 519.0	1 697.0	1 610.4	2 013.1	1 158.2	434.4	6 638.2	1 328.4	21
193.5	5 566.5	71 634.9	117 017.2	5 174.8	7 609.2	2 203.8	2 922.0	2 355.2	1 110.7	67 636.6	4 389.9	21
95.1	36 880.4	120 384.9	102 872.7	16 582.1	4 217.0	4 050.7	4 903.4	3 245.8	1 206.2	39 794.9	6 390.5	21

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smålensbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet. a)	Til sammen, avsendt eller ankommet. a)	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet. a)
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. }	2 766.2	20 765.9	22 507.1	2 198.4	24 705.
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank. }	5 463.6	28 523.3	21 178.2	23 774.0	44 952.4
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . .	Avs. Ank. }	1 016.7	2 814.9	1 306.1	7 335.7	8 641.8
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. }	5 712.5	10 595.4	8 928.8	16 154.1	25 082.9
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank. }	2 753.3	10 719.3	9 545.7	1 592.7	11 138.4
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank. }	230.0	413.5	15 220.5	352.5	15 573.9
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank. }	1 198.0	7 550.6	8 599.7	5 323.6	13 923.3
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	10 709.2	27 422.0	1 056.4	26 370.4	27 426.8
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. Ank. }	7 505.3	7 912.2	4 313.9	8 940.7	13 254.6
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	273.0	2 156.1	2 227.8	866.3	3 094.1
11	Papp og papir	Avs. Ank. }	379.9	2 689.1	1 460.4	3 306.7	4 767.1
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	968.3	5 549.0	1 055.4	5 990.3	7 045.7
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	653.9	1 970.2	3 706.2	464.8	4 171.0
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. }	519.3	1 868.2	2 039.8	1 104.0	3 143.8
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank. }	171.1	2 748.0	2 728.7	103.4	2 832.1
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	92 576.2	147 342.2	39 661.6	119 442.9	159 104.5
17	Trelast & brenne. {	Avs. Ank. }	25 732.6	34 682.9	36 704.6	33 271.3	69 975.9
18		Avs. Ank. }	17 818.1	18 400.2	8 254.3	25 256.5	33 510.8
19		Avs. Ank. }	131 267.7	142 480.2	112 567.5	40 319.5	152 887.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	8 145.2	18 287.4	3 316.8	23 707.2	27 024.0
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	36 278.8	77 138.2	52 473.5	63 759.8	116 233.3
	Til sammen	Avs. Ank. }	352 138.9	572 028.8	358 853.0	409 634.8	768 487.8

av de vesentligste varesorter.

Gjøvikbanen.											Løpenummer.
Samtrafikk.											
Avsendt fra Gjøvikbanen.											
Ankommet til do.											
Gjen- nem- gangs- trafikk.	over Alnabru.					over Kristiania.					
	Hoved- banen.	Kongsv.- banen. c)	Solør- banen.	Eidsvoll- Dombås- banen.	Røros, Dovre, Meråker- & Sunnanb.	Smålens- banen. c)	Drammen distrikt. d)	Hoved- banen.	Kongsv.- banen. c)	Solør- banen.	
Antall tonn (i desimal).											
1 288.9	44.0	37.0	-	-	-	290.1	21.7	5.0	-	-	1
	-	-	-	30.0	-	66.5	850.6	1.0	-	-	
3 825.8	1 689.4	2 154.9	521.3	2 209.5	941.5	2 172.2	547.0	14.2	0.9	0.5	2
	268.2	265.9	-	10.0	585.3	4 635.1	105.9	13.4	0.1	-	
149.4	-	0.1	-	-	-	16.3	0.9	1.6	0.4	-	3
	-	-	-	-	2.6	102.2	2.2	46.9	38.4	15.1	
954.2	2 323.9	2 974.8	1 470.6	4 101.5	2 780.1	3 846.7	305.7	21.5	4.9	0.3	4
	3 991.5	507.2	179.2	964.7	5.0	2 038.7	359.9	14.0	45.8	1.6	
31.8	0.7	0.5	0.2	-	-	2.8	30.2	-	-	-	5
	59.4	28.0	36.6	34.0	-	41.4	15.2	-	-	-	
5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	-	-	-	-	-	20.7	-	-	-	-	
1 309.4	118.3	532.3	62.3	296.3	424.3	771.5	1 191.3	44.5	55.8	15.1	7
	71.0	628.4	5.0	12.0	41.6	162.1	257.7	160.0	21.1	0.3	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	-	-	-	-	-	3.9	-	-	0.5	-	
232.1	159.8	137.7	81.3	226.6	171.9	43.8	791.6	3.3	0.3	0.3	9
	3 056.4	501.4	-	-	-	525.3	199.7	53.4	-	-	
18.4	2.6	5.2	0.2	8.7	58.8	41.1	81.8	15.7	11.8	1.9	10
	5.0	5.2	-	-	-	6.1	34.5	1.9	-	0.7	
714.7	0.2	110.9	0.1	1.0	6.3	239.9	9.3	0.2	-	0.1	11
	31.5	86.0	-	-	5.0	6.1	0.1	39.6	0.2	-	
235.4	35.6	11.0	-	56.0	114.3	126.6	76.0	37.0	5.3	0.8	12
	-	-	10.0	-	5.0	44.0	20.0	12.0	12.6	3.2	
871.5	0.1	0.1	-	-	-	0.5	-	-	11.5	-	13
	-	-	-	-	82.8	5.6	0.3	0.6	1.1	0.1	
615.2	-	-	-	-	-	20.2	1.2	2.6	1.2	-	14
	-	-	-	-	-	0.2	0.1	0.3	0.9	-	
6.6	38.9	28.5	3.0	1.0	0.6	35.5	24.9	3.2	-	0.1	15
	-	-	-	42.0	7.1	0.3	-	-	-	-	
720.2	1 169.3	21.8	5.0	65.6	12.0	1 220.5	482.7	54.8	2.1	0.1	16
	34 105.0	1 198.1	-	100.6	-	482.4	1 761.2	19.2	0.6	1.5	
4 846.5	1 677.3	2 049.8	11.2	25.6	20.0	588.4	781.8	93.0	0.2	-	17
	3 048.2	5 077.5	2 344.4	499.3	153.1	3 788.4	193.3	0.4	-	-	
1 299.0	995.6	-	-	-	-	31.7	36.8	967.0	-	-	18
	985.5	89.8	24.0	85.4	161.0	780.0	286.8	-	-	-	
405.9	395.9	198.4	-	53.5	-	1 642.8	411.0	59.5	0.6	-	19
	2 323.0	6 868.4	9 077.4	193.9	743.5	3 129.9	543.3	-	-	-	
1 520.9	-	-	-	10.2	-	-	115.2	-	-	-	20
	-	350.0	-	-	52.6	-	-	-	-	-	
6 484.9	475.1	167.7	60.7	945.9	564.6	757.6	591.2	162.5	56.1	15.3	21
	959.1	439.5	195.0	78.2	91.3	2 115.5	690.9	141.4	73.9	17.4	
25 536.1	9 126.7	8 430.7	2 215.9	7 945.4	5 094.5	11 848.2	5 500.3	1 485.6	151.1	34.5	
	48 903.8	16 045.4	11 871.6	2 106.1	1 935.9	17 954.4	5 321.7	504.1	195.2	39.9	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvik					
			Sam					
			Ankommet til			Avsendt fra		
			do.			Gjøvik		
over Krania.		over Hønefoss.						
Eidsvoll—Dombåsbanen.	Dovre-, Røros-, Meråker- & Sunnanb.c)	Bergensbanen.	Drammenbanen.	Jarlsbergbanen.	Randsfjord- & Bratsbergbanen. d)			
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	362.1	-	7.0	142.0
		Ank.	-	0.1	1 104.1	-	-	833.9
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs.	5.8	3.1	1 222.2	-	-	497.1
		Ank.	0.1	1.9	1 695.0	20.0	1 273.4	254.5
3	Kjøtt og fleusk, alle slags	Avs.	1.9	2.2	315.5	-	0.6	24.4
		Ank.	69.5	143.3	596.1	0.9	10.1	14.4
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	18.6	26.3	977.1	-	1.9	438.7
		Ank.	5.1	17.1	329.4	0.5	0.9	898.8
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs.	-	-	295.6	-	-	5 238.9
		Ank.	-	-	0.2	-	-	21.6
6	Malm, erts og kis	Avs.	0.4	0.2	0.4	-	-	63.9
		Ank.	-	-	7.4	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide deriv	Avs.	76.2	127.5	1 925.3	-	32.8	482.8
		Ank.	11.0	22.0	394.8	-	113.8	242.1
8	Melk, naturlig	Avs.	0.5	-	-	-	-	0.5
		Ank.	-	-	7.1	-	-	36.7
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	0.6	0.2	6.2	-	-	6.2
		Ank.	-	-	-	-	-	152.5
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	35.4	34.4	366.2	-	-	105.6
		Ank.	-	0.9	67.2	-	13.3	10.9
11	Papp og papir	Avs.	1.8	10.8	669.6	-	8.5	64.5
		Ank.	-	2.0	155.2	-	2.4	15 884.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	4.3	58.5	566.8	0.4	4.4	202.0
		Ank.	17.7	3.0	30.1	0.4	12.5	23.8
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.1	1.0	159.4	1.1	-	28.7
		Ank.	0.7	155.6	1 765.4	-	2.6	13.1
14	Smør, ost og margarin	Avs.	2.2	0.7	628.8	-	3.4	77.7
		Ank.	51.7	14.5	770.5	-	4.6	22.5
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	0.4	0.2	419.1	-	1.3	78.4
		Ank.	19.2	0.5	25.3	-	1.8	3.8
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	0.5	0.9	601.6	-	25.9	456.5
		Ank.	11.5	6.0	237.4	11.6	17.7	796.6
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs.	-	-	1 207.6	-	-	211.3
		Ank.	-	-	10.7	15.7	-	439.8
18	Rund last, alle slags	Avs.	-	-	77.2	-	-	316.0
		Ank.	-	-	990.0	-	-	153.2
19	Brenne og bakhun	Avs.	-	-	10.0	-	-	261.9
		Ank.	-	-	3 346.7	-	-	1 131.6
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	0.3	3 455.8
		Ank.	-	-	-	-	-	1 038.0
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	195.1	276.1	7 516.0	6.7	141.2	1 581.7
		Ank.	178.0	164.8	3 837.5	4.1	93.4	872.9
Tilsammen		Avs.	343.8	542.1	17 326.7	8.2	227.3	13 734.6
		Ank.	304.5	531.7	15 370.1	53.2	1 546.5	22 845.5

v de vesentligste varesorter.

anen (forts.).										Løpenummer.
rafikk.		Lokaltrafikk.								
anen.		Avsendt til Kristiania fra stasjonene:								
do.		Ankommet fra do.				til do.				
		Herav:								
over Gjøvik- & Dombås- & Røros-banen.	Til sammen.	Sum.	Tøien.	Greisen.	Roa.	Valdres-banens stasjoner.	Gjøvik.	Jevnaker.	Hønefoss.	
Antall tonn (1 desimal).										
-	908.9	7.5	-	-	-	-	-	-	-	1
-	2 886.2	4 668.4	10.0	544.8	63.2	709.6	282.2	83.6	265.5	1
-	11 979.6	49.9	-	25.5	-	0.8	-	0.5	5.1	2
-	9 128.8	8 432.4	10.0	102.7	100.4	1 552.5	670.1	232.2	735.6	2
-	363.9	314.4	-	-	8.3	53.7	37.7	3.7	7.5	3
0.3	1 042.0	429.7	-	12.6	6.0	63.5	52.1	14.6	105.0	3
-	19 292.6	1 296.6	-	760.9	2.7	8.3	114.7	-	6.5	4
0.2	9 359.6	3 804.9	-	995.4	11.5	668.1	458.9	48.9	643.1	4
-	5 568.9	44.8	-	34.8	-	-	-	-	10.0	5
-	236.4	15 429.9	164.3	4 979.0	10.6	1 504.0	1 799.6	462.3	1 085.4	5
-	64.9	1 680.0	-	-	-	-	-	-	-	6
-	28.1	50.2	-	-	-	-	4.9	-	40.2	6
-	6 156.3	3 784.2	85.2	2 568.9	5.0	4.2	482.0	5.7	8.6	7
0.4	2 143.3	10 828.1	99.9	3 324.5	31.3	714.9	1 018.6	77.2	594.3	7
-	1.0	3 956.9	-	-	-	0.1	232.0	5.4	20.4	8
-	48.2	28.1	-	-	0.1	-	-	0.4	-	8
-	1 629.8	101.7	-	100.7	-	-	-	-	-	9
-	4 488.7	360.3	-	17.4	1.9	65.2	96.8	-	26.3	9
-	769.4	2.3	-	-	-	-	0.9	-	1.0	10
-	145.7	2 803.5	39.1	398.4	9.4	604.9	659.6	58.3	382.8	10
-	1 123.2	1 240.2	-	10.0	0.4	642.2	233.1	4.4	4.0	11
-	16 212.9	551.8	-	10.9	2.6	65.6	155.5	11.5	49.2	11
-	1 243.1	5 660.9	-	-	194.8	9.4	114.5	41.9	112.6	12
-	250.3	242.3	0.1	15.2	1.8	36.9	30.0	8.6	33.8	12
-	202.5	14.2	-	-	0.2	2.4	6.7	0.7	1.0	13
0.1	2 028.0	786.2	0.1	2.8	9.4	157.3	47.8	46.7	87.0	13
-	738.0	170.2	-	-	0.1	38.7	30.6	0.2	23.7	14
9.2	874.5	1 027.7	-	0.2	7.7	112.7	342.5	49.7	196.9	14
-	635.1	323.7	-	-	-	0.2	56.9	-	1.5	15
-	100.0	1 518.6	-	0.2	38.9	133.5	252.6	76.0	93.0	15
-	4 119.3	2 364.6	-	14.4	-	172.9	0.2	132.0	-	16
-	38 749.4	7 457.9	183.4	1 986.0	110.2	859.7	848.4	183.6	551.4	16
-	6 666.2	9 112.3	-	3 572.8	-	10.0	761.2	-	67.3	17
-	15 570.8	1 627.4	192.5	841.9	-	5.0	100.7	-	68.8	17
-	2 424.3	2 147.1	-	-	-	-	-	80.0	-	18
-	3 555.7	36.0	-	-	-	-	-	-	-	18
-	3 033.6	2 592.8	22.0	162.0	22.1	5.0	10.0	21.0	-	19
-	27 357.7	456.3	79.8	376.5	-	-	-	-	-	19
-	3 581.5	15 822.7	-	-	-	9 096.6	729.0	-	-	20
-	1 440.6	1.1	-	-	-	-	-	-	-	20
2.2	13 515.7	7 916.3	6.4	137.9	76.3	827.0	862.7	494.0	486.7	21
3.2	9 956.1	29 831.5	15.3	10 502.1	211.3	4 364.8	2 993.5	642.9	1 944.7	21
2.2	84 017.8	58 603.3	113.6	7 387.9	309.9	10 871.5	3 672.2	789.5	755.9	
13.4	145 603.0	90 372.3	794.5	24 110.6	616.3	11 618.2	9 813.8	1 996.5	6 903.0	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvikbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. }	187.1	4 863.0	7 407.3	2 539.7	9 947.0
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. }	3 503.0	11 985.3	30 217.5	6 702.0	36 919.5
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. }	271.1	1 015.2	1 399.0	1 171.5	2 570.5
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank. }	5 672.4	10 773.9	27 050.8	13 329.5	40 380.3
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank. }	85.2	15 559.9	21 109.1	287.9	21 397.0
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank. }	0.1	1 730.3	135.4	1 693.2	1 828.6
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. Ank. }	645.8	15 258.1	17 073.7	7 793.4	24 867.1
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	2 283.9	6 268.9	1 637.7	4 680.4	6 318.1
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. }	3 570.8	4 032.8	7 431.0	2 952.4	10 383.4
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	282.9	3 088.7	3 474.0	548.2	4 022.2
11	Papp og papir.....	Avs. Ank. }	63.0	1 855.0	2 207.4	17 698.4	19 905.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	1 071.6	6 974.8	1 048.1	7 655.5	8 703.6
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	143.7	944.1	1 347.0	2 699.1	4 046.1
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. }	204.0	1 401.9	2 158.2	1 471.4	3 629.6
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank. }	973.3	2 815.6	2 413.1	1 144.2	3 557.3
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	11 339.3	21 161.8	15 793.9	48 956.8	64 750.7
17	Trelast & brenne. {	Avs. Ank. }	4 804.0	15 543.7	14 986.7	27 640.5	42 627.2
18		Avs. Ank. }	9 345.5	11 528.6	10 294.0	8 513.6	18 807.6
19		Avs. Ank. }	11 643.2	14 692.3	9 170.3	36 319.2	45 489.5
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	31.0	15 854.8	3 749.7	18 648.1	22 397.8
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	10 618.1	48 365.9	54 320.8	24 001.8	78 322.6
	Tilsammen	Avs. Ank. }	66 739.0	215 714.6	234 424.7	236 446.8	470 871.5

v de vesentligste varesorter.

Kongsvingerbanen.												Løpenummer.	
Samtrafikk.													
Avsendt fra Kongsvingerbanen													
Ankommet til do.													
over Lillestrøm.											over Kongsv.		Til sammen.
I alt.	Hvorav mellem Kr.a og sv. b. d)	Smålens-banen. c)	Gjøvik- & Bergens-banen.	Hoved-banen.	Eidsvoll-Dombås.	Røros, Solør, Dovre, Meråker- & Sunnb.	Drammen distrikt.	Solør-banen.	Hamar- & Tr. hjem distrikter.	over Char-lottenberg Sv. baner.	Til sammen.		
Antal tonn (1 desimal).													
3 839.5	{ 776.3	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	5.0	1	
	{ 77.2	77.2	118.4	10 605.0	71.0	-	462.7	-	207.0	19.0	11 560.3		
4 536.7	{ 199.6	5.4	347.3	564.2	81.0	-	17.4	819.7	67.7	-	1 902.7	2	
	{ 25.0	497.5	2 166.3	4 930.6	0.4	5.0	10.3	17.0	88.9	108.7	7 824.7		
3 742.6	{ 3.8	2.0	38.4	778.4	0.1	-	1.5	0.3	0.1	-	820.8	3	
	{ 3 450.4	7.9	1.7	241.3	0.7	0.2	0.5	3.0	1.3	0.6	257.2		
4 402.9	{ 22.6	8.9	616.1	662.6	3.6	26.4	15.8	43.1	42.4	-	1 418.9	4	
	{ 843.7	720.6	2 981.2	1 501.4	0.5	-	0.6	43.8	13.8	118.5	5 380.4		
2 908.0	{ 1 724.5	-	38.0	152.0	-	-	-	5.8	0.3	-	305.0	5	
	{ -	-	0.5	2 466.7	5.0	-	-	5.1	-	-	2 477.3		
69.1	{ -	0.1	-	1.3	-	0.3	-	-	-	-	23.2	6	
	{ 40.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11 237.9	{ 881.9	34.3	35.0	351.4	6.5	11.9	57.5	29.4	83.1	33.5	642.6	7	
	{ 5 629.0	165.4	568.1	3 166.3	2.6	3.6	607.9	104.0	24.3	1 155.3	5 797.5		
1 564.6	{ -	-	0.5	8 626.2	-	-	-	0.1	-	-	8 626.9	8	
	{ -	-	-	94.3	-	-	-	-	-	-	94.3		
1 584.0	{ -	-	449.7	220.0	12.6	-	-	565.3	19.6	-	12 687.2	9	
	{ 245.6	271.6	138.0	3 723.1	-	-	90.3	-	0.3	18.1	4 241.4		
919.4	{ 479.6	-	-	1.8	-	-	-	0.6	-	-	2.4	10	
	{ 126.1	0.4	17.0	1 079.2	-	-	0.9	0.5	-	0.6	1 098.6		
5 774.6	{ 26.4	-	-	29.8	-	-	-	-	0.1	47.2	77.1	11	
	{ 5 287.6	4.2	0.5	239.7	-	-	9.7	-	-	0.1	254.2		
531.3	{ 14.5	11.5	17.0	386.2	3.8	1.1	16.2	2.5	5.9	0.7	444.9	12	
	{ 0.7	4.4	16.3	94.7	9.9	0.1	8.2	19.3	1.0	-	153.9		
4 213.2	{ 232.8	-	1.7	9.5	-	-	0.1	-	0.1	3.7	15.1	13	
	{ 1.4	0.2	43.6	558.5	2.7	36.5	-	3.9	203.2	0.1	848.7		
348.5	{ 5.0	1.7	3.7	56.9	0.4	0.3	0.2	8.0	0.2	0.4	71.8	14	
	{ 132.8	8.2	16.3	406.2	12.9	1.6	1.4	0.2	17.2	0.2	464.2		
220.1	{ 15.3	-	-	7.9	-	-	0.1	243.3	0.7	-	252.0	15	
	{ 9.7	0.1	28.5	1 204.6	-	-	2.3	-	0.8	6.3	1 242.6		
2 901.6	{ 546.6	258.4	1 187.7	1 384.6	21.2	0.1	6.6	515.2	10.0	1 026	3 486.4	16	
	{ 43.0	843.1	31.9	5 628.4	43.6	-	731.3	0.1	6.5	43.4	7 328.3		
27 535.8	{ -	12 648.3	3 525.6	21 569.9	146.0	180.3	4 923.0	266.6	363.2	-	43 622.9	17	
	{ 9 596.3	362.6	2 050.0	659.5	6.0	-	74.3	4 203.1	-	2 918.7	10 274.2		
4 352.8	{ -	49.7	89.8	9 151.8	-	-	-	-	-	235.7	9 527.0	18	
	{ 94.3	6.0	-	11.5	-	-	0.3	2 625.3	-	25.1	2 668.2		
13 699.0	{ -	1 597.4	6 868.4	16 160.4	60.2	-	1 773.0	15.0	40.0	28.0	26 542.4	19	
	{ 43.4	-	199.0	5.0	-	-	-	1 671.5	-	41.5	1 917.0		
4 815.7	{ -	10.2	6.0	12 628.5	-	-	157.4	-	15.3	27.0	12 844.4	20	
	{ 2 329.9	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	0.7		
11 435.7	{ 1 761.8	267.0	588.5	6 347.4	549.0	125.2	695.4	469.1	551.9	93.7	6 347.4	21	
	{ 2 994.5	899.1	286.8	11 443.4	71.7	12.6	391.5	402.8	129.0	226.3	13 863.2		
110 633.0	{ 6 690.7	14 894.9	13 813.4	79 090.8	884.4	345.6	7 670.1	2 983.4	1 200.3	704.7	121 587.6		
	{ 30 893.4	3 868.5	8 664.1	48 059.4	227.0	59.6	2 398.0	9 094.5	693.3	4 682.5	77 746.9		

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvingerbanen (forts.).						
			Samtrafikk.			Lokaltrafikk.	Samlet trafikk.		
			Herav: Avs. til Kr.a Ank. fra do.				Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Sum.	Herav:		Avsendt eller ankommet.			
Urskog—Hølandsb.	Kongsvinger.								
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjøding, alle slags ..	Avs. - Ank. 10 602.8	433.2	284.2	79.5	15 290.2	194.1	15 484.3	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. 384.3 Ank. 4 844.7	20.4	255.3	723.8	13 456.7	1 531.2	14 987.9	
3	Kjøtt og fleusk, alle slags ..	Avs. 777.3 Ank. 240.9	215.1	27.8	108.9	381.2	4 548.3	4 929.5	
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 625.0 Ank. 1 493.6	40.0	126.8	509.7	8 217.5	3 494.4	11 711.9	
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. 151.4 Ank. 2 466.6	-	518.9	52.9	4 597.7	1 145.5	5 743.2	
6	Malm, erts og kis....	Avs. 1.3 Ank. -	-	-	0.2	51.6	42.6	94.2	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. 303.7 Ank. 3 013.9	6.7	206.0	591.9	8 118.8	10 151.1	18 269.9	
8	Melk, naturlig	Avs. 8 037.2 Ank. 94.1	1 244.9	1.6	171.3	188.8	10 268.3	10 457.1	
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. 10.0 Ank. 58.6	-	14.6	974.4	6 761.0	1 306.0	8 067.0	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 1.7 Ank. 1 074.7	0.9	230.3	42.2	1 870.8	191.8	2 062.6	
11	Papp og papir.....	Avs. 18.3 Ank. 220.8	2.4	74.1	4.1	537.6	5 572.4	6 110.0	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker..	Avs. 356.9 Ank. 79.8	22.8	11.4	84.6	212.9	1 001.8	1 214.7	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 8.2 Ank. 558.3	-	93.5	48.4	4 976.4	149.0	5 125.4	
14	Smør, ost og margarin	Avs. 55.4 Ank. 404.8	19.6	79.8	34.0	614.5	304.0	918.5	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. 1.6 Ank. 1 202.1	-	243.8	599.1	1 900.3	413.5	2 313.8	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. 636.7 Ank. 5 403.4	-	474.4	16 398.2	10 807.6	19 306.9	30 114.5	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. 11 917.5 Ank. 252.5	617.9	35.9	16 508.8	4 890.1	93 051.6	97 941.7	
18		{ Rund last, alle slags	Avs. 7 834.7 Ank. 11.5	-	-	5 708.5	990.6	21 265.9	22 256.5
19		{ Brenne og bakhun	Avs. 14 958.7 Ank. 5.0	839.6	229.4	2 259.1	620.4	43 797.1	44 417.5
20	Tremasse og cellulose	Avs. 12 628.5 Ank. -	-	-	27.0	43.2	10 319.2	10 362.4	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 5 108.9 Ank. 11 225.5	854.1	1 248.0	11 620.4	22 553.0	31 378.9	53 931.9	
	Tilsammen	Avs. 63 817.3 Ank. 43 253.6	3 884.4	1 312.3	56 547.0	107 080.9	259 433.6	366 514.5	

av de vesentligste varesorter.

Solørbanen.													Løpenummer.
Samtrafikk.													
Avsendt fra Solørbanen													
Ankommet til do.													
Gjen- nem- gangs- trafikk.	over Kongsvinger.						over Elverum.						
	Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lottenb.	Smålens- banen.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Hoved- banen.	Eidsvoll— Dombås.	Drammen distrikt.	Smålens- banen.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Hoved- banen.	Eidsvoll— Dombås.	Røros, Dovre, Meråker & Sunnanb.	
Antall tonn (1 desimal).													
267.6	5.0	7.0	26.3	23.7	2 512.2	-	322.3	-	15.0	126.8	1 020.5	0.1	1
439.0	17.0 819.7	5.0 87.9	- 1 052.5	5.0 511.8	7.1 2 088.7	-	- 124.9	1.5	26.5	110.3	37.3 69.9	37.7 1 097.4	2
15.3	3.0 0.3	0.1 6.8	0.8 0.1	15.1 0.1	171.2 75.9	-	1.4 0.3	0.1	-	0.1 3.1	0.1 8.3	3.1 3.1	3
378.5	43.8 43.1	236.3	590.4	189.5 1 369.7	14.1 617.9	-	5.9 16.6	0.1 38.2	101.5	43.2	4.0 109.3	69.3 170.4	4
-	0.3	22.8	-	36.6 0.2	525.8 228.0	-	348.6 21.5	-	-	-	0.1 8.3	9.3 9.9	5
13.4	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	0.1	6
1 617.1	104.0 29.4	1.7 44.0	1.3 27.4	5.3 77.5	76.8 737.5	-	4.4 53.4	-	-	0.1 42.7	15.8 1.5	18.5 74.4	7
-	-	-	-	-	1 529.9	-	-	0.1	-	1.1	-	1.6	8
41.3	565.3	-	131.3	50.6	997.4	-	48.6	-	31.0	10.6	51.9	41.0 1.5	9
0.1	0.5 0.6	- 29.5	-	0.7 2.1	0.8 257.4	-	- 0.7	-	- 0.2	- 4.3	-	0.4 24.0	10
65.7	-	14.1	0.4	0.5	82.2	-	-	0.4	-	4.2	-	1.9	11
185.8	19.3 2.5	- 0.3	7.5 2.4	18.9 0.8	256.5 23.1	-	26.9 0.2	0.6 0.1	-	1.2 1.5	3.5 4.4	66.9 37.4	12
3 724.5	3.9	0.9	-	0.1	1.6	-	-	-	-	-	-	0.9	13
25.3	0.2 8.0	- 3.6	- 0.4	- 16.1	5.7 99.1	-	-	-	-	0.1 6.2	0.2 33.1	1.7 15.1	14
10.2	243.3	0.7	-	3.3	178.9	-	-	-	0.1	5.7	-	22.9	15
183.1	0.1 515.2	- 12.9	1.5 6.1	2.3 0.2	66.5 1 773.7	-	7.5 75.4	-	-	-	8.2 23.7	18.1 34.6	16
1 769.0	4 203.1 266.6	1 250.1 130.9	2 702.2 34.3	2 493.2 11.2	1 391.1	-	32.4	-	-	-	210.0 10.0	133.5	17
-	2 625.3	-	361.0	24.0	3 131.1	-	701.8	-	-	97.5	5.0 47.2	6.0 40.0	18
40.0	1 671.5 15.0	-	201.7	9 077.4	3 920.2	-	456.3	-	-	32.5	61.5	167.0 65.0	19
149.5	-	200.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	20
1 454.4	402.8 469.1	15.6 214.3	112.5 179.0	218.0 88.7	816.8 3 437.2	-	39.1 147.4	0.9 2.1	5.0 1.0	22.4 186.6	153.3 173.1	386.2 381.7	21
10 379.8	9 094.5 2 983.4	46.1 986.0	1 936.4 2 050.6	12 295.1 2 159.2	13 030.2 13 435.6	-	1 624.3 811.6	1.7 62.7	5.1 181.2	155.0 669.7	499.0 1 554.0	959.8 2 385.7	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solørbanen (forts.).						
			Samtrafikk.			Lokaltrafikk.	Samlet trafikk.		
			Avs. fra Solørb. Ank. til do.	Til sammen.	Herav: avs. til Kr. ank. fra do.		Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			over Elverum. Drammen distrikt.						
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. Ank.	- 5.0	5.0	47.5	2 929.1	1 460.7	4 389.8	
		10.8	4 069.7	2 639.0					
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	- 109.1	7.1	364.3	5 210.2	1 693.3	6 903.5	
			5 991.1	2 097.9					
3	Kjøtt og flesk, alle slags ..	Avs. Ank.	0.1 195.1	171.2	102.2	150.2	260.4	410.6	
			98.0	78.8					
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	0.1 326.8	13.6	229.1	3 426.8	844.2	4 271.0	
			3 336.6	661.1					
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. Ank.	- 943.2	525.8	23.2	280.9	953.7	1 234.6	
			268.2	236.3					
6	Malm, erts og kis....	Avs. Ank.	- 0.8	0.7	1.9	1.6	14.5	16.1	
			-	-					
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. Ank.	- 227.9	75.8	133.2	1 600.3	1 467.2	3 067.5	
		0.6	1 089.3	728.9					
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- 1 531.1	1 530.1	246.1	235.0	1 578.5	1 813.5	
			36.3	34.7					
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- 46.0	-	26.4	1 896.4	106.0	2 002.4	
		0.5	1 888.7	7.5					
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- 2.4	0.8	108.0	380.7	48.6	429.3	
			318.8	259.3					
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	- 1.8	1.8	3.6	103.1	71.7	174.8	
			103.7	82.3					
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker..	Avs. Ank.	0.4 401.7	245.6	99.0	348.4	411.0	759.4	
		0.2	72.9	24.4					
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	- 7.4	1.6	58.0	183.2	4 071.3	4 254.5	
			564.6	155.5					
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- 7.9	5.8	34.3	151.3	98.0	249.3	
			181.8	104.8					
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. Ank.	- 0.4	0.4	401.6	469.5	397.6	867.1	
			454.9	183.8					
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. Ank.	- 104.2	60.0	312.8	2 579.1	561.1	3 140.2	
		0.4	2 540.1	1 866.5					
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	- 11 024.5	319.1	523.0	2 893.3	11 066.0	13 959.3	
			10.0	642.8					135.4
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	- 6 951.7	2 910.2	225.2	262.7	7 001.4	7 264.1	
				87.2					-
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	23.6 15 611.7	3 742.4	3 999.7	3 691.1	16 040.3	19 731.4	
				80.0					-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- 0.1	-	-	349.7	0.2	349.9	
			200.3	-					
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	6.4 2 179.0	810.8	4 223.6	8 673.9	4 565.9	13 239.8	
			2.6	5 282.8					3 577.9
	Tilsammen	Avs. Ank.	30.6 39 677.8	10 427.8	11 162.7	35 816.5	52 711.6	88 528.1	
			25.1 27 307.8	12 874.1					

de vesentligste varesorter.

Drammenbanen.								Løpenummer.
Samtrafikk.								
Avsendt fra Drammenbanen.								
Ankommet til do.								
over Kristiania.								
Jern- nem- angs- trafikk.	Smållens- banen. c)	Hoved- banen.	Randsfj., h., Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv.- banen. c)	Solør- banen.	Eidsvoll- Dombås- banen.	Dovre, Røros, Meraker- & Sunnan- banen. c)	
Antall tonn (1 desimal).								
1 590.2	2 223.3 0.7	489.6 -	846.4 21.7	375.0 -	179.9 -	897.1 -	333.3 -	1
1 544.4	0.7 636.8	1.2 16.2	85.9 5.7	10.0 17.4	1.4 -	50.7 -	0.4 5.0	2
121.8	3.5 5.6	0.6 0.8	1.7 2.2	0.5 1.2	0.1 1.2	0.2 2.7	1.5 18.4	3
1 168.5	3.1 407.8	0.8 3.1	149.5 151.4	0.3 12.8	15.5 6.0	4.4 6.3	44.2 8.3	4
429.2	42.6 183.7	1.4 18.7	15.6 29.7	5.1 5.8	21.5 -	434.2 17.0	1 087.5 0.5	5
69.1	0.8 -	0.3 -	- 0.1	10.0 -	- -	- -	- -	6
3 504.6	188.2 299.4	95.2 111.8	186.9 508.5	407.4 223.5	27.0 4.3	396.7 89.3	282.4 152.8	7
0.1	- -	- -	- -	- 0.1	- -	- -	- -	8
1 980.0	287.1 43.1	148.3 865.4	220.5 506.3	95.3 9.4	49.1 -	82.8 -	28.3 -	9
189.7	67.9 1.2	1.3 2.3	33.7 36.2	- -	- -	28.2 -	26.7 -	10
1 559.8	66.2 68.8	53.4 83.1	1.7 9.8	5.3 16.7	- -	42.4 -	93.8 92.0	11
344.2	4.6 92.7	9.2 5.7	7.6 76.7	1.1 14.6	0.4 23.3	8.1 29.7	71.1 11.9	12
580.0	- 0.5	- -	0.3 0.8	- 0.1	- 0.1	- 0.2	0.4 433.9	13
239.4	7.1 1.9	- -	0.1 2.6	- -	- -	13.6 108.8	650.2 12.3	14
136.8	0.2 2.9	0.3 0.4	- 0.5	0.1 0.1	- -	0.1 1.1	0.3 0.9	15
6 001.5	2 245.1 188.1	636.6 930.6	819.5 526.0	602.9 21.4	47.2 6.5	288.8 430.0	469.5 0.5	16
1 580.0	427.9 190.8	1 032.7 943.7	156.9 692.4	74.3 5 042.0	- -	20.0 49.6	- 73.0	17
2 974.9	7.0 -	1 852.4 504.2	186.0 18.8	0.3 -	- 289.8	- 178.0	- 137.6	18
923.7	- 992.3	2.2 109.6	428.5 604.0	- 1 685.0	- 209.1	- -	- 60.7	19
923.3	- 474.0	- 230.0	- 1 003.0	- 1 766.8	- -	- 297.5	0.1 154.0	20
6 036.3	1 202.9 1 595.5	361.1 4 942.2	749.0 530.9	336.2 351.4	138.9 18.9	1 863.9 385.3	1 255.3 1 202.8	21
31 897.5	6 778.2 5 185.8	4 686.6 8 767.8	3 889.8 4 727.3	1 923.8 9 168.3	481.1 559.1	4 131.2 1 595.5	4 345.0 2 364.6	

Tabell VIII (forts.). Transportmen

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen				Sum	
			Samtrafikk.					Ankommet til do.
			Avsendt fra Drammenbanen					
			Jarlsbergbanen.	Randsfj. & Bratsberg b. d)	Gjøvikb. & Bergensbanen.	Til sammen.		
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødnings, alle slags.....	Avs. 917.8 Ank. 1.1	1 130.1 528.4	1.0 0.2	7 393.5 552.1	2 5 1		
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. 2 876.1 Ank. 1 743.6	3 764.7 76.8	406.9 0.6	7 198.0 2 502.1	5 5 5		
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 75.8 Ank. 26.4	227.3 73.1	1.8 1.2	313.0 132.8	1 1		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 689.8 Ank. 215.1	1 943.6 131.5	21.3 -	2 872.5 942.3	8 2 8		
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. 374.4 Ank. 22.5	1 846.1 0.2	- -	3 828.4 278.1	3 7 2		
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. 15.0	0.2 -	- 0.5	11.3 15.6	- -		
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. 1 637.6 Ank. 988.9	5 498.9 939.2	4.4 10.2	8 724.7 3 327.9	1 5 7 2		
8	Melk, naturlig	Avs. - Ank. 1 251.9	0.1 1 212.8	- -	0.1 2 464.8	2 6		
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. 580.1 Ank. 83.1	749.5 382.8	12.3 -	2 253.3 1 890.1	1 3 2		
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 481.8 Ank. 120.5	1 149.3 1 556.9	2.3 -	1 791.2 1 717.1	3 2 2		
11	Papp og papir	Avs. 185.1 Ank. 169.6	446.3 8 827.6	17.0 0.2	911.2 9 267.8	3 4		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 37.3 Ank. 240.3	258.5 70.0	47.8 1.3	445.7 566.2	4 1		
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. 42.3 Ank. 1 016.2	109.8 10.5	- 2.9	152.9 1 465.1	1 1		
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. 609.1 Ank. 111.8	715.5 68.3	- 4.9	1 995.6 310.6	8 9		
15	Spiritiosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. 384.6 Ank. 382.8	2 570.2 14.1	- 0.1	2 955.8 402.9	- 1 3		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 861.3 Ank. 1 055.1	2 600.4 16 698.5	113.1 68.6	8 684.4 19 925.3	3 3 2		
17	Trelast & brenne. {	Avs. 465.4 Ank. 806.7	749.0 2 255.5	15.7 -	2 941.9 10 053.7	2 5		
18		Rund last, alle slags.	Avs. 46.7 Ank. 487.0	61.6 391.4	- -	2 154.0 2 006.8	3 1	
19			Brenne og bakhun	Avs. - Ank. 120.9	75.3 689.3	- 55.0	506.0 4 525.9	5 5
20	Tremasse og cellulose	Avs. 0.2 Ank. -	2 186.7 1 156.8	- -	2 187.0 5 082.1	1 1 3		
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 7 137.1 Ank. 3 694.5	13 050.6 7 479.2	134.5 43.7	26 229.5 20 244.4	10 12 3		
	Tilsammen	Avs. 17 402.5 Ank. 12 553.0	39 133.7 42 562.9	778.1 189.4	83 550.0 87 673.7	29 31 3		

iv de vesentligste varesorter.

Lierbanen (forts.).				Samlet trafikk.					Løpenummer.
Trafikk.		Avs. til Dr. men.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.	
fra Kristiania.		Ank. fra do.							
Herav:		Herav							
Lierbanen.	Drammen.	Sum.	Lierbanen.						
Antall tonn (1 desimal).									
-	42.5	5.5	-	221.7	6 141.1	7 436.0	8 240.9	15 676.9	1
27.0	137.4	549.5	52.2						
106.7	25.6	76.1	5.4	92.4	6 728.1	14 437.2	3 535.4	17 972.6	2
464.9	517.8	465.2	181.7						
0.1	11.7	3.3	-	16.2	413.0	632.6	348.0	980.6	3
6.0	45.9	37.7	15.4						
17.4	6.6	43.2	6.5	7.3	3 374.3	6 895.6	1 462.0	8 357.6	4
130.2	657.9	414.2	136.1						
-	5.0	10.0	-	51.0	8 174.1	10 178.8	2 531.0	12 709.8	5
42.1	1 247.7	858.7	318.5						
-	-	-	-	-	0.1	10.4	85.7	96.1	6
-	-	-	-						
3.6	553.6	242.6	14.0	767.5	10 446.4	18 133.8	7 869.8	26 003.6	7
41.3	1 785.0	571.8	56.6						
597.7	7.2	314.2	282.2	782.8	3 749.4	347.1	5 867.3	6 214.4	8
-	-	1.9	0.1						
-	315.8	189.7	-	3 944.5	6 556.2	5 818.6	6 861.0	12 679.6	9
0.3	79.9	757.3	125.8						
-	25.8	19.6	-	13.6	2 407.3	4 010.2	2 095.1	6 105.3	10
19.1	1 726.6	82.5	22.0						
0.6	468.9	35.7	-	0.6	4 469.7	1 689.9	14 518.6	16 208.5	11
1.6	259.3	55.1	3.7						
46.9	13.7	20.6	9.5	41.6	679.7	992.3	1 043.5	2 035.8	12
-	56.8	19.4	3.0						
1.1	3.6	0.8	0.6	1.4	235.8	1 286.5	1 147.3	2 433.8	13
7.9	15.1	106.4	43.7						
19.2	62.0	355.1	0.3	163.8	1 533.1	3 061.4	1 017.3	4 078.7	14
29.0	557.2	27.7	8.3						
-	35.8	-	-	1.0	1 519.2	4 344.0	670.7	5 014.7	15
8.6	849.0	125.7	51.1						
0.1	110.0	4 130.1	14.0	30 328.9	42 077.8	18 597.8	58 091.2	76 689.0	16
3.7	584.5	443.3	49.8						
-	1 017.8	1 604.0	24.0	1 042.7	6 767.1	12 049.9	9 292.8	21 342.7	17
-	77.2	670.0	22.3						
-	6.5	154.4	37.9	61.3	822.1	2 352.6	5 605.2	7 957.8	18
-	48.3	113.2	1.2						
40.4	84.5	751.5	100.5	525.8	1 904.3	5 753.0	2 106.9	7 859.9	19
-	21.8	20.0	10.0						
-	17.0	45.2	45.2	4 012.5	5 552.6	12 160.2	1 584.8	13 745.0	20
-	20.7	-	-						
148.6	4 041.7	7 556.7	75.0	26 475.8	60 118.4	56 263.0	56 365.6	112 628.6	21
259.8	5 202.6	3 469.5	289.1						
982.4	6 855.3	15 558.3	615.1	68 552.4	173 669.8	186 450.9	190 340.1	376 791.0	
1 041.5	13 890.7	8 789.1	1 390.6						

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg							
			Gjen- nem- gangs- trafikk.	Sant						
				Avsendt fra						
				Ankommet til						
						ove				
						Smållens- banen.	Drammen- banen.	Rands- fjord- banen.	Brats- berg- & Kjukan- banen.	Gjøvik- & Bergensb.
						Antall tonn (1 desimal).				
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	28.0	-	0.5	-	-	-	100.0
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	-	10.0	1 743.6	909.1	485.9	6 721.2	-	36.2
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	3.9	0.3	25.7	2.8	0.9	19.9	-	31.8
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	1.5	215.1	296.8	20.6	167.4	-	21.5
5	Kull, stenkull, trekull og koks ..	Avs. Ank.	-	-	22.0	-	-	-	-	0.3
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	-	15.0	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	0.1	206.7	954.8	324.5	3.9	310.4	-	318.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	1 251.9	1.1	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	0.6	-	83.1	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	10.4	117.9	208.3	0.3	27.2	-	8.5
11	Papp og papir	Avs. Ank.	-	17.2	168.7	30.7	-	246.6	-	13.7
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	2.7	8.7	234.4	31.4	36.2	120.1	-	5.6
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.6	0.8	200.6	93.8	0.1	134.4	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	35.3	111.5	9.5	1.3	6.5	-	32.2
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	-	17.7	382.8	1.6	0.1	2.5	-	3.3
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	-	74.5	983.4	51.5	-	29.2	-	77.4
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	-	-	806.7	229.7	-	27.6	-	69.9
18		{ Rund last, alle slags	Avs. Ank.	-	105.0	487.0	571.0	-	86.3	-
19	{ Brenne og bakhun	Avs. Ank.	-	-	120.9	406.9	-	7.9	-	32.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	10.3	-	0.1	-	0.1
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	40.6	261.8	3 351.4	982.8	73.8	763.3	-	466.6
		Tilsammen	Avs. Ank.	48.5	777.9	11 276.5	4 152.0	623.1	8 537.7	-	1 351.1

iv de vesentligste varesorter.

Banen.								Løpnummer.
Trafikk.								
Fjarlsbergbanen.								
do.								
Drammen.								
Hovedbanen.	Kongsvinger & Solørb.	Eidsvoll-Dombås.	Dovre, Røros, Meraker- & Sunnanbanen. c)	over Moss—Horten Småensb.	over Porsgrund.		Til-	
					Banene i Drammen distrikt. d)	Øvrige baner.	sammen.	
Antall tonn (1 desimal).								
5.0	6.6	-	-	-	94.3	33.1	167.5	1
-	-	-	0.3	-	1 151.6	-	2 374.9	
10.0	123.5	152.6	134.3	-	3 447.0	-	13 737.2	2
-	10.0	0.1	-	-	515.9	-	3 454.7	
0.2	0.1	-	0.4	0.2	33.9	-	83.5	3
-	2.1	2.7	6.2	33.6	66.8	6.7	292.0	
0.3	0.2	13.8	94.3	0.1	615.5	-	1 425.6	4
0.4	6.2	74.3	0.2	1.2	1 323.6	1.2	2 177.5	
0.1	-	-	-	-	115.7	-	137.7	5
-	-	-	-	-	480.8	-	831.7	
-	-	-	-	-	-	-	15.0	6
-	-	-	-	-	-	-	-	
414.2	220.3	140.1	331.6	9.4	980.9	24.3	3 921.1	7
83.3	83.4	18.9	38.9	0.3	209.7	43.5	2 450.2	
-	-	-	-	-	2.5	-	1 255.5	8
-	-	-	-	-	43.0	-	43.0	
-	-	5.0	-	-	18.8	-	106.9	9
440.0	-	-	-	-	51.4	-	1 138.6	
30.0	1.6	5.4	78.9	-	67.9	-	547.9	10
-	-	0.5	-	-	29.0	-	511.3	
1.0	6.2	5.7	172.7	-	103.4	-	751.7	11
43.2	0.4	10.0	1.2	5.0	356.7	17.3	787.4	
6.5	6.9	9.0	46.5	5.4	634.6	0.2	1 139.9	12
9.7	3.2	28.6	13.0	2.7	12.2	5.5	125.8	
0.3	-	0.1	0.2	0.8	1 677.5	0.5	1 977.8	13
-	-	0.1	182.9	1.3	14.4	2.7	378.8	
-	1.4	4.6	4.6	1.4	185.5	-	361.6	14
-	0.1	80.9	12.1	0.1	43.6	30.5	793.6	
1.4	2.2	5.4	8.5	-	54.9	-	477.1	15
-	-	-	0.2	0.2	60.4	0.6	429.9	
86.6	15.8	31.8	60.3	0.3	1 577.1	197.3	3 108.0	16
8.4	0.1	8.4	-	1.5	76.8	1.1	3 076.2	
209.0	10.0	5.0	-	7.0	1 090.6	-	2 385.6	17
60.9	50.1	69.0	18.0	-	80.9	-	1 204.8	
725.9	-	-	-	-	1 491.8	-	3 467.0	18
29.6	-	-	-	-	137.0	42.6	607.8	
20.5	-	-	-	-	2 340.8	-	2 896.1	19
-	5.0	11.4	7.0	0.5	150.3	-	216.6	
-	0.7	-	2.8	-	-	-	3.7	20
-	-	-	-	-	-	-	1.0	
115.9	55.5	141.2	268.1	67.0	7 526.8	108.7	13 716.3	21
337.1	56.7	187.1	316.0	102.1	3 388.9	250.6	12 307.1	
1 626.8	451.0	519.7	1 203.2	91.6	22 059.5	364.1	51 682.7	
1 012.7	217.3	492.0	596.0	148.5	8 193.0	402.3	33 202.9	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg						
			Sander						
			Avsendt til Kristiania						
			Ankommet fra do.						
Sum.	Holme- strand.	Holme- strand— Vitting- fossbanen.	Tønsberg.	Tønsberg- Eidsfoss- banen.	Sande- fjord.	Larvik.	He		
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs.	1.1	-	-	-	-	-	-
		Ank.	340.6	-	6.5	37.4	5.3	87.5	13.7
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs.	1 496.5	122.4	58.7	254.9	66.7	34.8	-
		Ank.	2 876.1	157.7	639.0	180.0	30.2	99.4	116.2
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	25.4	1.2	-	-	-	0.8	5.8
		Ank.	75.7	3.3	1.0	12.7	-	14.8	7.5
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	174.4	18.9	17.0	14.4	14.5	0.2	22.0
		Ank.	685.9	61.0	85.3	71.5	13.4	133.7	56.2
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs.	22.0	-	-	-	-	7.0	-
		Ank.	329.8	25.2	5.2	48.6	6.5	0.3	66.5
6	Malm, erts og kis	Avs.	15.0	-	-	-	-	-	15.0
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	664.6	47.7	21.3	56.3	80.9	189.0	228.9
		Ank.	1 513.1	98.2	60.9	183.2	243.7	270.1	200.9
8	Melk, naturlig	Avs.	1 215.5	9.9	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	6.1	-	-	-	-	-	6.1
		Ank.	117.6	10.8	5.0	52.1	-	12.4	26.1
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	97.7	-	-	71.2	-	13.7	10.0
		Ank.	460.5	94.4	25.6	86.1	0.6	170.6	22.6
11	Papp og papir	Avs.	166.3	6.1	1.4	60.5	-	84.2	13.1
		Ank.	168.1	2.7	1.3	42.5	-	48.6	47.2
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	218.6	4.0	31.2	2.6	7.2	3.5	47.5
		Ank.	32.4	0.4	1.1	1.3	7.1	5.6	12.4
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	1 013.9	25.3	0.3	29.5	-	0.3	140.7
		Ank.	42.3	2.3	2.6	5.1	0.1	9.1	8.5
14	Smør, ost og margarin	Avs.	103.0	2.2	9.5	5.8	-	15.5	-
		Ank.	365.2	16.7	11.8	19.6	1.1	136.8	111.9
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	381.2	6.6	-	5.0	-	0.6	368.8
		Ank.	384.6	49.6	6.2	77.7	0.2	81.5	105.6
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	803.9	-	0.1	52.2	-	-	65.6
		Ank.	463.4	92.9	28.1	129.7	9.7	54.6	33.2
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs.	505.2	-	155.7	-	-	-	5.0
		Ank.	209.9	11.1	-	10.0	-	17.0	43.1
18	Trelast & brenne. { Rund last, alle slags	Avs.	151.0	5.0	12.0	-	-	-	110.0
		Ank.	46.7	-	-	26.1	-	10.6	-
19	Trelast & brenne. { Brenne og bakhun	Avs.	99.9	21.2	50.0	-	-	-	7.0
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.2	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	3 009.7	117.3	61.2	438.8	44.1	492.4	776.4
		Ank.	6 434.2	372.1	190.3	1 283.0	49.7	1 327.4	1 258.3
Tilsammen		Avs.	10 171.0	387.8	418.4	991.2	213.4	842.0	1 821.9
		Ank.	14 546.3	998.4	1 069.9	2 266.6	367.6	2 480.0	2 129.9

de vesentligste varesorter.

ien (forts.).										Løpenummer.	
flkk.		Lokaltrafikk.									
stasjonene:		Avsendt til Drammen fra stasjonene:									
do.		Ankommet fra do.				til do.					
Horten. f)	Brevik.	Sum.	Herav:								
			Holme- strand.	Holme- strand- Vitting- fossbanen.	Tønsberg.	Tønsberg- Eidsfoss- banen.	Sande- fjord.	Larvik.	Horten. f)		
Antall tonn (1 desimal).											
-	1.1	38.2	0.9	-	-	-	-	-	-	23.0	1
-	-	394.0	127.2	35.5	-	-	0.3	1.7	-	7.1	2
-	-	765.8	51.2	-	10.0	27.0	-	-	290.3	6.5	3
26.4	28.9	721.6	47.1	83.7	28.2	12.1	13.5	0.4	0.4	0.4	4
7.3	0.6	60.4	1.3	0.3	-	-	-	-	0.6	36.2	5
8.3	2.8	61.1	6.5	5.1	9.8	0.8	1.8	0.5	0.2	0.2	6
0.1	-	915.8	59.1	-	7.7	6.7	-	-	763.0	2.5	7
21.2	1.7	433.6	39.2	42.0	32.3	9.0	6.0	1.6	2.8	2.8	8
15.0	-	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	9
126.7	23.9	1 034.5	558.5	66.6	15.8	98.9	0.2	5.0	98.9	98.9	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	0.4	-	0.4	-	-	-	-	-	-	12
8.0	25.4	279.3	34.1	15.3	30.9	27.1	68.5	73.5	11.2	11.2	13
63.6	64.5	852.5	79.8	46.1	100.0	71.3	306.8	64.2	26.9	26.9	14
-	-	412.3	-	-	9.3	-	-	-	-	-	15
-	-	18.8	-	-	-	-	-	-	-	-	16
9.2	-	788.6	175.6	127.0	22.1	23.0	21.2	18.8	-	-	17
-	2.6	428.6	-	-	373.5	-	55.1	-	-	-	18
17.0	11.4	57.0	1.4	1.3	3.2	0.5	15.2	1.5	0.6	0.6	19
-	0.9	179.5	-	-	163.5	-	2.5	13.2	0.3	0.3	20
8.0	5.6	448.6	3.1	0.7	394.9	5.2	7.1	3.9	16.3	16.3	21
1.4	0.1	74.8	4.7	0.6	0.3	3.3	-	7.4	10.8	10.8	22
0.7	2.4	35.4	1.2	3.5	8.0	0.4	0.2	0.3	7.9	7.9	23
2.9	813.5	239.6	11.8	-	43.3	-	-	114.8	49.3	49.3	24
1.0	0.5	53.8	5.8	3.0	7.1	0.3	0.7	0.8	3.7	3.7	25
-	0.3	111.4	2.2	1.5	54.8	0.1	7.0	5.8	5.3	5.3	26
12.3	10.8	46.3	2.0	2.9	8.1	0.7	4.5	10.6	5.0	5.0	27
0.2	-	19.6	-	-	-	-	-	19.5	0.1	0.1	28
11.3	18.5	154.8	35.5	53.1	5.5	-	7.9	0.2	0.2	0.2	29
0.2	71.7	205.4	-	-	57.1	-	36.1	20.0	-	-	30
31.9	2.4	345.1	1.3	40.2	5.0	36.1	7.0	0.2	13.2	13.2	31
10.7	-	639.9	68.9	300.0	-	-	1.0	28.0	-	-	32
97.2	-	783.8	409.4	16.5	69.6	53.2	20.0	12.0	55.3	55.3	33
-	-	177.4	-	7.0	-	-	-	12.0	-	-	34
-	5.0	14.8	-	-	14.0	-	-	-	-	-	35
-	-	959.8	0.1	302.5	7.0	104.0	-	19.0	-	-	36
-	-	38.0	6.5	-	-	-	-	-	11.5	11.5	37
-	-	100.3	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
214.3	246.9	3 618.2	88.5	67.2	166.5	333.6	72.5	195.7	136.6	136.6	40
477.4	637.2	5 978.6	578.1	189.2	731.8	122.6	222.6	450.2	648.2	648.2	41
260.1	1 163.1	9 245.3	322.9	694.4	923.9	501.8	242.7	1 581.6	281.8	281.8	42
912.2	815.6	12 242.5	2 078.2	716.8	1 455.4	434.4	636.4	551.4	898.2	898.2	43

Tabell VIII (forts.). Transportmen

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsbergbanen (forts.).					
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
								Antall tonn (1 desimal).
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. }	948.1	1 380.3	2 099.9	1 822.8	3 9	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank. }	4 699.1	6 186.5	10 370.7	13 007.7	23 3	
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank. }	417.8	539.3	563.6	355.1	9	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. }	2 856.9	4 206.3	2 960.4	4 849.0	7 8	
5	Kull, stenull, trekull og koks	Avs. Ank. }	621.7	1 656.4	1 678.1	947.7	2 6	
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank. }	-	0.4	0.4	15.0	1	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank. }	1 590.1	2 721.9	4 530.9	4 562.4	9 09	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	1 517.9	1 930.2	617.6	2 611.1	3 22	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank. }	945.9	1 753.3	2 728.4	271.0	2 99	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	460.9	946.5	998.8	1 006.9	2 00	
11	Papp og papir	Avs. Ank. }	165.1	793.2	1 029.3	1 303.0	2 33	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	680.1	790.3	1 212.2	846.5	2 05	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	505.6	799.0	2 283.5	872.7	3 15	
14	Smør ost og margarin	Avs. Ank. }	706.6	864.3	1 540.5	479.0	2 01	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank. }	122.3	296.7	639.6	564.1	1 20	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	6 072.8	6 623.3	8 603.5	4 204.0	12 80	
17	Trelast & brenne. { Skåren last.	Avs. Ank. }	5 561.9	6 985.6	5 005.8	5 570.2	10 52	
18		{ Rund last, alle slags ...	Avs. Ank. }	6 552.6	6 744.8	4 711.9	6 107.7	10 81
19		{ Brenne og bakhun	Avs. Ank. }	2 683.8	3 681.6	3 893.8	2 900.5	6 79
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	-	100.3	1.0	104.0	10	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	18 738.0	28 334.8	28 975.5	25 423.3	54 39	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	55 847.2	77 335.0	84 445.4	77 823.7	162 20	

iv de vesentligste varesorter.

Bratsbergbanen.											Løpenummer.
Samtrafikk.											
Gjennemgangs- trafikk.		Avsendt fra Bratsbergbanen Ankommet til do.							Herav avs. til og ank. fra Kr.		
I alt.	Herav fra og til Rjukan- banen.	over Notodden Rjukanbanen		Drammen distrikt over Porsgrund.	over Hjuksebø.			Til- sammen.	Sum.	Herav Skien N. & G.	
		I alt	herav Rjukan stasjon.		Rands- fjord- banen.	Drammen- banen.	Øvrige baner.				
Antall tonn (1 desimal).											
3 267.1	2 856.8 338.5	388.9 165 311.8	388.6 165 311.8	1 144.5 62.7	82.8 10.1	31.0 147.5	174.5 10.1	1 821.7 165 542.2	6.4 98.3	- 0.7	1
916.8	470.1	552.9 3.3	462.2 3.3	460.3 3 055.9	109.9 130.4	2 1 882.6	9.8 588.2	1 135.0 4 660.4	1.7 882.6	0.3 326.7	2
96.0	1.3 83.4	92.8 0.3	89.1 0.3	63.9 36.1	4.1 12.3	51.8 59.4	0.9 31.2	213.5 139.3	51.4 58.1	40.2 19.7	3
414.8	0.1 207.1	693.5 3.7	653.2 3.6	1 320.4 412.3	1 441.7 92.1	119.1 211.2	978.3 375.3	4 553.0 1 094.6	108.2 210.4	107.3 55.6	4
186.7	- 137.0	697.4 121.9	611.0 121.9	445.6 101.2	36.2 344.9	- 325.1	- 356.7	1 179.2 1 249.8	- 325.1	- 157.6	5
-	-	-	-	-	31.0	-	59.1	90.1	-	-	6
1 426.7	254.6 560.9	679.9 243.7	675.5 242.3	79.5 567.8	283.1 553.3	405.5 1 066.5	813.0 540.0	2 261.0 2 971.3	285.9 904.9	87.1 336.3	7
0.1	0.1	407.0 0.3	407.0 0.3	43.0 2.5	0.9	-	0.1	451.0 2.8	-	-	8
679.5	679.5	23.7 16.5	23.5 16.5	51.4 18.8	95.0 189.9	189.8 465.8	343.1 331.8	703.0 1 022.8	161.5 52.7	43.0 33.9	9
1 931.7	1 656.8 245.8	3 181.0 36.0	3 170.9 36.0	13.6 54.2	2.4 9.8	6.2 153.3	- 0.7	3 203.2 254.0	5.8 150.9	- 28.2	10
203.5	5.5 135.0	52.2 1.0	52.0 1.0	315.1 99.3	514.3 85.6	95.5 91.0	219.1 54.4	1 196.2 331.3	73.7 90.7	55.3 44.4	11
648.1	- 385.7	113.2 -	110.8 -	4.9 385.5	4.2 25.2	21.9 61.7	12.6 76.9	156.8 549.3	20.8 56.5	11.7 11.7	12
1 347.9	0.8 64.7	14.6 1.1	13.2 1.1	11.3 401.4	1.2 1.0	0.3 18.9	0.4 295.5	27.8 717.9	0.3 18.9	0.2 3.0	13
118.0	0.9 49.5	23.3 1.5	22.3 1.5	13.3 178.7	6.3 117.4	11.8 263.7	1.7 106.4	56.4 667.7	7.9 143.8	3.2 85.0	14
823.4	- 800.8	104.1 -	103.2 -	40.5 52.8	8.6 102.5	13.7 607.1	110.5 55.7	277.4 818.1	8.6 607.1	7.3 90.3	15
3 243.3	- 2 695.0	73 574.8 5.0	73 574.4 5.0	73.9 1 230.1	354.4 644.3	359.4 450.7	259.2 280.2	74 621.7 2 610.3	241.1 193.5	- 120.5	16
331.9	- 307.8	8 071.7 52.7	8 066.3 -	63.8 1 083.6	313.0 707.6	93.5 241.9	45.1 220.0	8 587.1 2 305.8	58.5 241.9	24.5 55.1	17
99.6	- 10.0	61.4 -	10.4 -	102.0 1 479.8	154.0 1 004.6	135.0 20.8	563.6 585.1	1 016.0 3 090.3	123.0 20.8	123.0 20.8	18
71.0	- 25.0	309.4 -	309.4 -	79.3 2 340.8	5.0 221.4	6.0 15.3	- 441.7	399.7 3 044.2	6.0 15.3	6.0 -	19
0.5	- 0.5	- -	- -	- -	- 103.5	- 12.3	10.0 -	0.5 115.8	10.0 12.3	- -	20
7 115.3	881.7 3 507.3	16 070.9 582.4	15 883.7 572.9	1 792.2 6 790.3	2 238.9 4 255.4	1 614.4 3 949.9	875.4 1 449.7	22 591.8 17 027.7	1 544.9 3 828.2	727.8 1 717.2	21
22 921.9	5 658.5 10 678.7	105 112.7 166 406.2	104 626.7 166 317.5	6 118.5 18 353.8	5 687.0 8 611.3	3 167.0 9 044.7	4 466.9 5 799.6	124 552.1 208 215.6	2 715.7 7 912.0	1 236.9 3 106.7	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bratsbergbanen (forts.).			
			Lokal- trafikk. avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.		
				Op.	Ned.	Hovedsum avsendt eller ankommet.
Antall tonn (1 desimal).						
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	1 439.9	167 884.8	4 186.1	172 070.9
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	955.4	2 926.2	4 741.4	7 667.6
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	96.1	343.0	211.9	554.9
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	598.9	2 322.7	4 338.6	6 661.3
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	3 395.5	1 858.0	4 153.2	6 011.2
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	-	90.1	90.1
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	1 946.9	3 282.7	5 323.2	8 605.9
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	251.1	372.5	332.5	705.0
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	181.9	1 784.1	803.1	2 587.2
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	84.3	3 633.4	1 839.8	5 473.2
11	Papp og papir	Avs. Ank.	85.9	794.8	1 022.1	1 816.9
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	119.3	682.7	790.8	1 473.5
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	25.0	407.2	1 711.4	2 118.6
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	20.9	636.2	226.8	863.0
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	92.6	1 648.4	363.1	2 011.5
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	13 660.0	5 212.2	88 923.1	94 135.3
17	Trelast & brenne. {	Avs. Ank.	952.2	2 005.9	10 171.1	12 177.0
18		Avs. Ank.				
19		Avs. Ank.				
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	116.3	10.5	126.8
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	15 752.3	28 153.4	34 323.7	62 477.1
	Tilsammen	Avs. Ank.	43 200.5	229 241.5	169 648.6	398 890.1

av de vesentligste varesorter.

Randsfjordbanen.											Løpenummer.
Samtrafikk.											
Avsendt fra Randsfjordbanen.											
Ankommet til do.											
Gjen- nem- gangs- trafikk.	over Drammen.					over Hønefoss.					
	Dr. men- banen.	Jarlsberg- banen.	Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Øvrige baner.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Øvrige baner.	
Antall tonn (1 desimal).											
2 980.5	{ 26.0 818.1	199.3 0.5	166.0 -	40.0 -	29.0 -	107.0 142.0	82.2 78.3	- -	- -	- -	1
9 095.0	{ 74.7 2 613.1	0.2 909.1	11.0 257.9	- 5.1	- 517.7	254.5 496.4	1 384.3 76.5	- 93.7	- -	10.0 -	2
287.0	{ 20.0 94.7	0.4 2.8	0.2 3.7	- -	0.7 1.7	14.4 24.2	55.9 44.9	0.1 -	- -	- 0.5	3
1 926.1	{ 12.3 1 580.9	3.2 296.8	0.9 103.6	0.1 0.2	79.4 136.7	82.6 427.0	272.8 27.4	0.1 155.7	0.1 -	- 0.1	4
780.2	{ 0.2 1 447.8	- -	- 15.9	- -	- 56.0	21.6 5 238.9	92.0 0.4	- -	- -	- -	5
59.6	{ - 0.2	- -	- 10.0	- -	- -	- 63.9	- 1.1	- -	- -	- -	6
4 359.1	{ 284.0 3 897.7	19.8 324.5	26.4 39.4	1.9 36.6	69.9 541.1	181.7 476.6	309.8 166.0	0.4 15.0	- 9.9	21.5 51.9	7
0.2	{ 1 212.8 0.1	- 1.1	- -	- -	- -	36.7 0.5	0.1 -	- -	- -	- -	8
2 021.0	{ 193.0 117.8	12.5 -	10.0 0.6	49.5 301.0	5.0 24.0	137.9 6.2	465.9 -	- 5.3	- -	- 15.5	9
2 001.4	{ 26.2 750.8	2.5 208.3	- 5.0	0.5 0.1	- 45.8	3.3 105.6	5.5 6.7	- -	- -	- -	10
888.6	{ 8 726.7 285.8	130.2 30.7	159.5 10.3	1.8 54.4	746.2 7.3	15 873.4 62.7	453.8 11.4	- 37.9	0.2 4.5	- -	11
652.7	{ 48.1 107.4	8.4 31.4	2.4 15.4	0.3 0.6	4.2 2.5	23.8 115.7	267.7 13.5	0.4 1.3	0.1 -	1.2 5.8	12
1 333.6	{ 10.2 69.2	0.7 93.8	- -	0.2 -	0.3 107.2	13.1 28.7	27.5 280.2	- -	- -	- 4.7	13
528.0	{ 56.0 414.3	7.3 9.5	0.1 0.5	0.1 -	0.1 17.6	22.1 70.8	28.6 338.7	- -	- -	0.1 2.3	14
1 494.2	{ 0.4 1 282.4	0.1 1.6	- -	- -	- -	3.8 48.4	46.0 7.0	- -	- -	- -	15
2 709.9	{ 16 339.1 1 392.6	1 963.6 51.5	1 923.5 33.6	1 037.3 0.9	1 533.2 435.5	780.8 448.2	776.9 127.3	- -	- -	1.3 380.2	16
864.2	{ 2 162.0 474.4	156.6 229.7	130.9 -	112.8 -	21.9 299.0	439.8 190.1	1 814.3 5.0	334.9 -	- -	130.0 10.2	17
1 433.1	{ 256.4 40.8	345.9 571.0	- -	635.7 165.6	95.5 10.0	153.2 316.0	168.0 252.6	- -	76.0 -	8.0 -	18
560.0	{ 683.3 60.0	10.3 406.9	10.0 78.5	- 142.3	107.8 92.4	1 131.6 261.9	27.0 2 650.0	16.5 -	0.2 -	- -	19
83.4	{ 1 146.8 2 174.4	- -	- 115.0	243.0 5.0	- 556.7	1 038.0 3 455.8	- -	- -	- -	915.2 589.5	20
14 662.7	{ 5 148.9 6 103.2	368.7 982.8	373.8 258.9	148.2 195.7	216.2 559.1	855.1 1 541.4	4 980.0 1 197.7	5.8 45.9	22.4 22.8	18.8 200.8	21
48 720.5	{ 36 427.1 23 725.7	3 229.7 4 152.0	2 814.7 948.3	2 271.4 907.5	2 909.4 3 410.3	21 174.4 13 521.0	11 258.3 5 284.7	358.2 354.8	99.0 37.2	1 106.1 1 261.5	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Randsfjord					
			Samtrafikk.					
			Avs. fra Randsfjorb. Ank. til do.			Herav: Avsendt til Kr.a. Ankommet fra do.		
			over Hjuksebø.		Til- sammen.	over Dr.men.		ov. Hønef.
			Bratsberg & Rjukan- banen.	Jarlsberg- banen.		Sum.	Herav Kongs- berg.	Sum.
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs.	184.1	-	833.6	-	-	
		Ank.	623.3	30.1	1 692.3	604.3	72.8	142.0
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	171.4	10.2	1 916.3	74.1	1.4	
		Ank.	109.9	62.6	5 142.0	2 501.8	423.5	339.1
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs.	17.6	-	109.3	18.7	3.6	
		Ank.	4.1	-	176.6	92.2	44.7	14.7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel.....	Avs.	119.6	0.2	571.3	10.9	0.9	
		Ank.	1 441.7	182.2	4 352.3	1 573.2	442.8	196.6
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	408.2	11.3	533.3	-	-	
		Ank.	36.2	-	6 795.2	1 447.6	352.3	5 238.7
6	Malm, erts og kis.....	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	31.0	-	106.2	-	-	63.9
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	564.5	58.4	1 538.3	206.7	22.9	
		Ank.	284.1	305.5	6 148.3	3 358.0	1 563.3	404.9
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	1 249.6	1 191.8	-	
		Ank.	0.9	-	2.6	-	-	12.0
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs.	191.2	-	1 065.0	72.8	26.5	
		Ank.	95.0	-	565.4	87.0	8.9	5.3
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	10.1	3.7	51.8	26.2	0.2	
		Ank.	115.6	1.1	1 239.0	733.2	344.8	101.8
11	Papp og papir	Avs.	98.2	36.0	26 226.0	7 702.9	-	
		Ank.	514.3	0.9	1 020.2	285.8	44.4	15 721.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	114.0	3.6	474.2	38.1	0.6	
		Ank.	4.2	0.9	298.7	69.2	45.1	12.2
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	7.5	1.6	61.1	10.2	5.5	
		Ank.	2.0	307.1	892.9	69.2	21.3	0.4
14	Smør, ost og margarin	Avs.	120.9	7.4	242.7	54.7	1.2	
		Ank.	6.3	-	860.0	225.0	74.1	0.4
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	222.1	0.4	272.8	0.4	0.3	
		Ank.	8.6	1.1	1 349.1	1 282.3	768.9	44.2
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	2 564.5	0.5	26 920.7	7 983.1	47.4	
		Ank.	354.4	232.4	3 456.6	1 248.6	420.2	-
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs.	961.5	17.0	6 281.7	596.9	-	
		Ank.	313.0	7.0	1 528.4	68.1	10.0	22.4
18	Trelast & brenne. { Rund last, alle slags ..	Avs.	1 014.6	30.0	2 783.3	43.3	-	
		Ank.	154.0	-	1 510.0	40.8	13.8	16.0
19	Trelast & brenne. { Brenne og bakhun	Avs.	221.4	71.0	2 279.1	390.5	-	
		Ank.	5.0	-	3 697.0	12.0	-	262.0
20	Tremasse og cellulose	Avs.	103.9	-	3 446.9	1 056.9	5.0	
		Ank.	-	-	6 896.4	910.5	4.6	1 038.0
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	4 588.0	733.3	17 459.2	2 525.8	962.3	
		Ank.	2 339.0	359.9	13 807.2	5 354.7	1 923.1	130.7
Tilsammen		Avs.	11 683.3	984.6	94 316.2	22 004.0	1 077.8	
		Ank.	6 442.6	1 490.8	61 536.4	19 963.5	6 578.6	17 283.4

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

Lokaltrafikk.			Samlet trafikk.					Løpenummer.
Avsendt til Drammen.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
Ankommet fra	do.							
Sum.	herav:							
	Hønefoss.	Kongsberg.						
Antall tonn (1 desimal).								
23.0	-	-	157.6	1 325.3	3 786.1	3 045.6	6 831.7	1
1 144.7	48.4	23.5						
41.2	11.3	0.1	930.0	3 765.6	19 027.0	891.9	19 918.9	2
2 794.4	95.2	450.3						
74.8	1.3	7.1	84.4	411.4	688.6	295.7	984.3	3
252.2	33.9	71.5						
66.3	8.0	0.6	775.4	4 187.5	9 184.6	1 852.6	11 037.2	4
3 345.8	236.9	419.2						
0.2	-	-	1 043.1	30 021.2	37 803.4	326.5	38 129.9	5
28 977.9	467.7	630.3						
51.8	-	-	22.5	175.9	216.9	124.8	341.7	6
101.6	-	-						
227.7	0.7	1.0	820.1	2 741.1	11 585.3	3 201.5	14 786.8	7
1 693.3	114.5	251.2						
929.0	0.4	-	1 183.4	2 114.0	893.9	2 472.5	3 366.4	8
1.6	-	-						
874.5	849.8	13.5	1 853.1	6 253.5	8 032.7	1 872.2	9 904.9	9
3 525.9	29.3	461.3						
9.3	0.2	-	45.4	618.2	2 169.7	1 740.7	3 910.4	10
563.5	6.9	114.8						
21 666.9	3.2	-	616.6	22 685.1	3 385.2	47 434.7	50 819.9	11
401.6	12.0	35.5						
83.0	6.1	0.4	185.0	412.3	1 327.7	510.2	1 837.9	12
144.3	15.8	30.8						
3.8	0.3	1.2	182.4	404.5	1 063.6	1 628.5	2 692.1	13
218.3	9.4	27.7						
108.8	43.3	1.6	76.4	368.6	1 304.0	695.3	1 999.3	14
183.4	15.1	27.5						
0.2	0.1	-	218.3	951.0	3 777.9	289.2	4 067.1	15
732.5	1.5	63.7						
3 322.1	0.2	18.2	17 333.0	31 305.9	31 359.3	33 033.8	64 393.1	16
10 650.8	24.2	27.0						
1 807.1	-	255.9	3 599.6	7 705.8	8 357.0	8 023.1	16 380.1	17
2 299.1	5.0	10.0						
553.7	-	-	17 984.1	22 712.2	8 216.9	20 221.7	28 438.6	18
4 174.4	-	-						
6 494.9	847.9	-	7 244.1	13 802.5	4 866.5	15 472.1	20 338.6	19
63.5	-	-						
115 665.5	22 962.6	11 231.7	23 739.5	140 885.0	18 428.9	132 882.8	151 311.7	20
1 480.0	-	-						
4 604.3	352.2	305.7	22 144.4	38 765.4	58 626.1	26 068.4	84 694.5	21
12 016.7	993.8	2 379.3						
156 608.1	25 087.6	11 837.0	100 238.4	331 612.0	234 101.3	302 083.8	536 185.1	
74 765.5	2 109.6	5 023.6						

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvoll—									
			Gjen- nem- gangs- trafikk.	Sam								
				Avsendt fra								
				Ankommet til								
over Eidsvoll.												
			Smålens- banen. c)	Gjøvik- banen.	Bergens- banen	Hoved- banen.	Kongsv.- & Solør- banen.					
Antall tonn (1 desimal).												
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	5 138.2	{ 130.0 16.1	30.0	-	196.3	71.0				
						276.3	3 547.3	-				
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	11 111.0	{ 1.6 3 158.9	10.1	16.0	43.9	0.4				
					2 215.3	9.7	10 203.2	81.0				
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . .	Avs. Ank.	3 654.5	{ 16.1 7.2	69.5	4.5	685.7	0.7				
					1.9	3.4	296.8	0.1				
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	8 780.3	{ 38.7 2 854.7	969.8	304.6	701.1	0.5				
					4 120.1	30.4	3 093.9	3.6				
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	3 434.0	{ 59.0 -	34.0	-	51.8	5.0				
					-	-	11 295.8	-				
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	15 350.4	{ - -	-	-	-	-				
					0.4	0.1	-	-				
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	8 428.6	{ 192.5 37.1	23.0	30.3	1 198.0	2.6				
					372.5	18.9	4 834.2	6.5				
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	549.2	{ - -	-	-	2 641.3	-				
					0.5	-	16.1	-				
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. Ank.	2 751.1	{ - 367.8	-	-	197.8	-				
					227.2	-	890.4	12.6				
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	1 905.0	{ - 0.1	-	-	9.1	-				
					44.1	23.5	2 751.6	-				
11	Papp og papir	Avs. Ank.	7 748.7	{ 2.8 18.0	-	0.1	1 524.5	-				
					2.8	2.0	869.6	-				
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	2 999.1	{ 20.2 44.9	73.7	32.8	2 778.3	9.9				
					4.3	1.0	152.7	3.8				
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	8 264.9	{ 1.2 0.5	0.7	-	95.9	2.7				
					0.1	11.4	244.5	-				
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	4 076.9	{ 181.7 3.8	51.7	162.8	1 161.0	12.9				
					2.2	92.0	1 017.5	0.4				
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	715.6	{ 0.4 0.2	61.2	2.4	697.5	-				
					1.4	0.6	445.4	-				
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	6 305.7	{ 229.0 82.6	112.1	18.7	1 698.1	43.6				
					66.1	-	4 599.1	21.2				
17	Trelast & brenne. {	Avs.	2 275.9	{ 2 440.2 195.8	499.3	27.3	3 349.9	6.0				
		Ank.							25.6	0.3	638.7	146.0
18		Rund last, alle slags . . .											Avs. Ank.	4 045.9	{ 50.0 -	85.4	-	18 194.0	-
					-	-	653.7	-				
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	1 391.0	{ 2.0 11.5	193.9	-	748.3	-				
					53.5	-	58.4	60.2				
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	3 691.9	{ - 110.8	-	-	7 878.0	-				
					10.2	-	33.8	-				
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	39 772.1	{ 1 868.3 4 043.5	256.2	197.1	6 738.5	71.7				
		Ank.							1 141.0	214.0	25 415.8	549.0
	Tilsammen	Avs. Ank.	142 390.0	{ 5 174.7 11 012.5	2 470.6	796.6	50 589.0	227.0				
					8 289.2	683.6	71 058.5	884.4				

av de vesentligste varesorter.

Dombåsbanen.

trafikk.

Eldsvoll-Dombåsbanen

do.

		over Hamar.			over Dombås.			Til- sammen.	Løpenumer.
Drammen- & Jarls- berg- banen.	Randsfj- & Brats- berg- banen.	Røros- banen.	Kongsv- & Solør- banen. c)	Gjøvik- banen.	Dovre- banen.	Røros- banen.	Meråker- & Sunnan- banen. c)		
Antall tonn (1 desimal).									
-	-	856.0	1 227.5	-	0.4	-	-	2 511.2	1
897.6	626.9	0.2	-	-	18.8	-	-	5 383.2	
0.1	0.4	826.7	86.0	-	19.5	-	10.0	1 014.7	2
203.3	0.2	785.4	139.3	-	2 332.1	-	3 545.5	22 673.9	
11.0	2.6	19.9	9.0	0.2	5.0	-	0.2	824.4	3
0.2	0.1	12.1	0.1	-	25.4	-	1.6	348.9	
80.8	38.4	541.2	123.1	0.2	1 385.1	0.3	279.5	4 463.3	4
18.2	-	782.3	4.2	-	104.6	-	1.4	11 013.4	
17.0	64.0	5.0	-	-	-	-	-	176.8	5
434.2	-	0.7	0.1	-	14.3	-	-	11 804.1	
-	-	-	3.4	-	-	-	-	3.4	6
-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	
123.4	114.5	143.4	2.6	-	481.3	-	32.8	2 344.4	7
539.2	177.7	131.6	46.5	-	113.3	-	10.2	6 287.7	
-	-	5.6	-	-	0.8	-	-	2 647.7	8
-	-	74.6	-	-	0.1	-	-	91.3	
-	-	834.3	51.9	-	-	-	-	1 084.0	9
87.8	57.4	22.5	-	-	0.5	-	-	1 666.2	
0.5	-	121.7	-	-	7.8	-	-	139.1	10
33.6	-	0.6	-	-	1.7	-	-	2 855.2	
10.0	-	5.0	-	-	1.7	-	-	1 544.1	11
48.1	78.0	2.6	0.7	-	17.5	-	-	1 039.3	
61.0	40.8	442.4	4.6	-	10 272.1	-	702.2	14 438.0	12
17.1	0.2	97.5	3.8	-	14.5	-	0.1	339.9	
0.3	0.5	2.3	1.2	-	4.9	-	-	109.7	13
0.2	0.1	8.7	-	-	1 156.1	-	3.0	1 424.6	
216.0	63.1	22.9	49.9	9.2	82.3	0.1	2.4	2 016.0	14
18.2	0.2	16.2	0.4	-	18.8	-	2.3	1 172.0	
1.1	1.0	15.2	-	-	171.0	-	0.8	950.6	15
5.5	0.1	2.8	0.1	-	9.4	-	-	465.5	
438.4	544.6	269.3	143.7	-	131.0	-	69.1	3 697.6	16
320.6	50.2	295.7	23.2	-	10.8	-	-	5 469.5	
118.6	-	379.0	10.0	-	20.8	-	-	6 851.1	17
25.0	25.0	1 021.6	413.4	-	20.1	-	6.1	2 517.6	
178.0	-	107.0	47.2	-	10.0	-	13.3	18 684.9	18
-	-	256.5	5.0	-	-	-	-	915.2	
11.4	5.0	247.7	-	-	134.2	-	10.5	1 353.0	19
-	-	1 338.8	61.5	-	40.0	161.7	-	1 785.6	
297.5	442.5	-	-	-	-	-	-	8 618.0	20
-	-	-	25.0	-	-	-	-	179.8	
620.8	323.3	1 601.4	254.2	1.6	3 103.2	7.1	56.5	15 099.9	21
2 027.9	141.8	2 091.3	496.1	2.1	797.5	114.8	48.7	37 083.5	
2 185.9	1 640.7	6 446.0	2 014.3	11.2	15 831.1	7.5	1 177.3	88 571.9	
4 676.7	1 157.9	6 941.7	1 219.4	2.1	4 695.5	276.5	3 618.9	114 516.9	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvoll				
			Samtrafikk.				Lokal
			Herav: Avsendt til Kristiania. Ankommet fra do.				Avs. Ank.
			Sum.	herav:			Sum.
Hamar.	Lille- hammer.	Otta.					
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs.	0.1	-	-	17.2	
		Ank.	3 547.2	287.9	339.1	216.0	6.8
2	Høi, halm og andre forstoffer .	Avs.	31.0	-	-	240.4	
		Ank.	9 536.1	647.5	817.8	418.8	79.2
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	675.4	46.9	16.1	82.4	137.1
		Ank.	294.2	102.7	26.1	19.0	14.7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	682.7	69.7	6.0	1.0	338.4
		Ank.	3 054.5	605.1	643.6	175.6	603.1
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs.	51.8	19.9	5.0	-	146.3
		Ank.	11 295.1	6 577.6	1 471.6	56.0	984.5
6	Malm, erts og kis.....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs.	1 100.9	988.8	34.9	14.8	164.1
		Ank.	4 700.1	1 969.5	634.5	133.5	975.9
8	Melk, naturlig	Avs.	2 633.1	1.0	-	-	2 222.5
		Ank.	16.1	-	-	-	25.1
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	7.0	-	-	-	800.6
		Ank.	92.6	80.3	0.4	2.6	107.0
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	9.1	7.0	0.1	-	5.7
		Ank.	2 740.7	1 776.0	254.7	213.8	468.7
11	Papp og papir	Avs.	1 518.4	6.7	1 506.1	0.3	-
		Ank.	725.4	217.0	333.2	16.6	16.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker.....	Avs.	2 613.8	331.7	4.7	0.1	159.8
		Ank.	144.5	69.0	36.4	3.7	1 042.3
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	90.0	3.1	0.6	0.3	17.3
		Ank.	244.3	58.8	51.0	7.3	39.8
14	Smør, ost og margarin	Avs.	1 137.7	7.0	40.7	172.6	104.9
		Ank.	1 017.0	333.5	185.3	30.3	22.6
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs.	677.0	503.8	0.7	-	44.0
		Ank.	441.6	208.4	76.7	12.4	537.8
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 078.5	91.7	0.4	599.2	1 500.0
		Ank.	4 572.1	1 208.9	917.9	246.3	506.8
17	Trelast & brenne. { Skåren last.....	Avs.	1 318.7	670.4	65.0	-	497.3
		Ank.	230.9	74.7	72.1	5.0	63.0
18	Rund last, alle slags	Avs.	46.0	-	5.0	-	60.0
		Ank.	16.2	-	10.0	-	-
19	Brenne og bakhun	Avs.	692.0	-	15.0	142.8	1 572.3
		Ank.	-	-	-	-	64.0
20	Tremasse og cellulose	Avs.	7 878.0	-	2 908.0	-	18.0
		Ank.	33.8	-	33.6	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	6 382.9	3 513.3	724.0	198.1	8 196.1
		Ank.	24 874.0	12 765.7	2 601.6	912.7	2 161.1
Tilsammen		Avs.	28 624.1	6 268.0	5 332.3	1 211.6	16 242.0
		Ank.	67 576.4	26 982.6	8 505.6	2 469.6	7 719.2

iv de vesentligste varesorter.

Dombåsbanen (forts.).			Samlet trafikk.			Løpnummer.
Trafikk.		Til- sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
til Hamar. fra do.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.					
herav:						
Lille- hammer.						
Antall tonn (1 desimal).						
-	689.1	713.1	11 056.3	2 689.4	13 745.7	1
-	3 137.5	3 457.1	29 293.2	8 963.5	38 256.7	2
1.6 0.5	250.8	402.6	1 243.5	3 986.9	5 230.4	3
1.8 25.0	3 050.1	3 991.6	24 203.3	4 045.3	28 248.6	4
604.0	139.4	1 270.2	16 301.2	383.9	16 685.1	5
-	0.5	0.5	70.2	15 284.6	15 354.8	6
62.5 179.6	262.2	1 402.2	15 058.4	3 404.5	18 462.9	7
4.4	1 413.3	3 660.9	1 315.4	5 633.7	6 949.1	8
12.6	3 640.0	4 547.6	9 598.1	450.8	10 048.9	9
49.0	482.0	956.4	5 530.4	325.3	5 855.7	10
5.0	34.4	51.2	4 341.1	6 042.2	10 383.3	11
0.2 9.1	975.9	2 178.0	15 319.2	4 635.8	19 955.0	12
3.5 3.1	106.2	163.3	930.2	9 032.3	9 962.5	13
1.6 0.2	361.7	489.2	4 766.8	2 987.3	7 754.1	14
12.1 3.3	1 068.8	1 650.6	2 119.2	1 663.1	3 782.3	15
10.8 37.2	4 380.1	6 386.9	14 126.7	7 733.0	21 859.7	16
1.3	4 606.1	5 166.4	7 482.8	9 328.2	16 811.0	17
20.0	722.8	782.8	3 035.1	21 393.7	24 428.8	18
10.0	11 406.8	13 043.1	9 851.9	7 720.8	17 572.7	19
-	223.3	241.3	428.6	12 302.4	12 731.0	20
4 398.6 227.4	39 709.1	50 066.3	91 909.3	50 112.5	142 021.8	21
4 513.5 1 170.4	76 660.1	100 621.3	267 980.9	178 119.2	446 100.1	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen- nem- gangs- trafikk.	Røros San						
				Avsendt fra Ankommet til						
				Eidsvoll- Dombås- banen.	Dovre- banen.	Smålens- banen c).	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.		
Antall tonn (i desimal).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	1 440,7	0,2 856,0	-	-	38,9	1 504,4	-	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. } Ank. }	1 548,1	785,4 826,7	-	-	3,3 902,5	25,4 4 801,8	-	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	28,2	12,1 19,9	0,5 0,5	-	6,6 0,6	410,5 194,9	0,1 -	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. } Ank. }	641,1	782,3 541,2	32,0 -	-	2,0 1 099,7	21,1 1 512,1	-	
5	Kull, stenkull, trekull og koks ..	Avs. } Ank. }	8,4	0,7 5,0	-	-	0,1 -	80,0 1 956,5	-	
6	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	3,4	-	-	15 075,3	-	199,1 10,0	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. } Ank. }	735,9	131,6 143,4	0,4	-	16,5 17,6	182,0 1 919,6	2,2 2,1	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	1,2	74,6 5,6	-	-	-	511,9 1,2	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	96,9	22,5 834,3	-	-	-	-	-	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	4,5	0,6 121,7	2,7	-	-	41,7 637,8	-	
11	Papp og papir.....	Avs. } Ank. }	7,9	2,6 5,0	-	-	49,5 1,4	2 898,9 332,3	-	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. } Ank. }	198,0	97,5 442,4	169,7	-	9,3 14,4	310,5 42,9	0,1 0,5	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	4 126,3	8,7 2,3	0,7	-	0,1	3,0 83,6	-	
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	60,9	16,2 22,9	-	0,7	13,5	168,0 327,8	1,6 0,1	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. } Ank. }	15,8	2,8 15,2	-	-	-	210,9 107,9	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	290,0	295,7 269,3	-	0,1	11,5 5,9	130,4 2 097,6	-	
17	Trelast & brenne. {	Avs. } Ank. }	474,1	1 021,6	-	-	476,3	298,2	-	
18		Avs. } Ank. }		149,7	256,5	-	-	15,0	2 070,1	-
19		Avs. } Ank. }			107,0	-	-	-	438,4	-
19	Brenne og bakhun	Avs. } Ank. }	117,6	1 338,8 247,7	-	-	22,7	333,0 9,7	-	
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	25,0	-	-	-	516,3	2 072,3 0,2	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	1 697,5	2 091,3	23,4	2 904,5	1 412,5	3,6	-	
		Avs. } Ank. }		1 601,4	2,7	434,6	7 028,5	102,2	-	
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	11 671,2	6 941,7 6 446,0	229,4 4,0	19 122,5 2 631,0	11 379,5 25 083,0	7,6 285,2	-	

v de vesentligste varesorter.

anen.										Løpenummer.	
afikk.											
ørøbanen											
do.											
amar.										Tilsammen.	
over Elverum.					over Støren.						
Dr. men- & Jarlsberg-banen.	Randsfj. & Bratsberg-banen. d)	Gjøvik-banen.	Bergens-banen.	Kongsvinger-banen c).	Solør-banen.	Dovre-banen.	Eidsv.-Dombås-banen.	Meråker & Sunnan-banen c.			
Antall tonn (1 desimal)											
-	-	-	-	-	0.1	0.2	-	-	0.5	1	
324.5	275.8	154.5	0.4	-	-	92.8	-	102.9	3 350.2		
-	-	1.1	20.8	6.5	128.3	8.4	-	0.1	979.3	2	
129.4	10.0	919.8	-	99.0	37.7	6 835.2	-	2 301.9	16 864.0		
4.1	2.8	48.5	0.2	0.2	1.8	20.0	-	0.3	507.7	3	
0.4	-	0.3	0.7	0.5	3.0	71.2	-	2.0	294.0		
8.3	0.2	22.1	0.6	13.1	170.4	183.9	-	99.1	1 335.1	4	
0.3	1.2	2 592.4	-	51.5	39.1	2 257.1	0.3	44.2	8 139.1		
1 087.5	-	-	-	-	9.9	-	-	-	90.7	5	
-	-	-	0.2	-	9.3	630.9	-	-	3 689.4		
-	-	-	-	10.0	-	453.3	-	154.9	15 892.6	6	
-	31.1	0.2	-	-	0.1	-	-	-	41.4		
162.4	47.5	17.9	8.6	862.4	55.1	138.3	-	17.1	1 642.0	7	
85.8	12.7	94.3	4.7	99.6	18.4	336.4	-	15.9	2 750.5		
-	-	-	-	-	1.6	0.5	-	-	588.6	8	
-	-	-	-	-	-	44.1	-	-	50.9		
-	-	-	-	0.3	1.5	6.5	-	-	30.8	9	
27.6	1.6	113.3	-	38.1	41.0	392.0	-	54.1	3 641.3		
-	-	0.9	-	-	24.0	16.9	-	-	86.8	10	
4.3	-	8.9	-	0.1	0.4	155.7	-	0.2	929.1		
27.3	32.4	7.0	4.7	-	1.9	142.0	-	0.7	3 167.0	11	
9.5	47.2	5.2	0.1	0.7	-	40.0	-	-	441.4		
19.8	89.8	6.4	53.9	0.4	37.3	1 323.8	-	64.6	2 183.1	12	
3.4	0.2	4.0	0.1	2.0	64.3	58.7	-	6.8	639.7		
0.3	-	0.2	-	2.8	4.8	12.7	-	-	33.3	13	
-	0.2	31.6	1.4	-	0.3	1 197.2	-	0.4	1 317.0		
17.4	4.2	10.2	5.9	6.1	14.7	44.8	-	5.9	308.5	14	
0.8	-	0.3	42.8	-	1.7	72.2	0.1	1.9	471.3		
0.1	0.2	-	0.2	-	22.9	7.3	-	-	244.4	15	
1.1	-	0.8	-	0.5	-	374.6	-	1.0	501.2		
-	-	6.0	-	-	34.6	1 051.2	-	-	1 529.4	16	
432.8	26.5	12.9	-	25.3	16.1	684.9	-	7.2	3 578.6		
73.0	161.0	153.1	-	-	-	565.5	-	91.0	2 839.7	17	
-	130.0	10.0	-	1 565.6	133.5	275.6	-	228.2	2 954.0		
137.6	-	161.0	10.8	-	40.0	3 358.2	-	7.3	6 056.5	18	
-	8.0	-	-	-	6.0	-	-	-	559.4		
67.7	158.3	743.5	-	-	65.0	4 398.9	161.7	131.8	7 421.4	19	
-	-	-	-	40.0	167.0	-	-	-	464.4		
154.0	507.0	-	-	0.2	-	0.7	-	-	3 250.5	20	
1.4	22.4	-	-	124.3	0.1	0.2	-	49.5	198.1		
819.2	42.4	58.3	45.2	45.5	302.1	2 761.2	114.8	524.1	11 148.1	21	
392.4	78.9	169.8	31.0	450.8	285.3	4 860.5	7.1	109.1	15 554.3		
1 491.2	1 045.8	1 236.2	150.9	947.5	916.0	14 494.3	276.5	1 096.9	59 336.0		
2 501.2	645.8	4 118.3	81.4	2 498.0	823.3	18 379.3	7.5	2 925.3	66 429.3		

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Røros Lok.	
			Hvorav avs. til Kr.a fra stasjonene:				Avsendt	
			Ankommet fra do. til do.				Ankommet f	
			Sum.	Herav:			Sum.	Elverum.
Elverum.	Tynset.	Røros.						
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. - Ank. 1 504.4	- 276.2	- 185.6	- 33.3	23.8 6.2	7.	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. 25.4 Ank. 4 730.4	- 354.6	- 226.5	0.3 128.4	109.1 135.6	100.	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 409.8 Ank. 194.8	16.2 66.3	59.1 7.4	72.4 19.4	58.8 10.1	1. 1.	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 20.2 Ank. 1 509.2	0.2 353.7	0.1 101.1	1.6 55.0	155.6 298.3	0. 60.	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. 80.0 Ank. 1 956.5	38.5 671.5	- 23.5	- -	10.1 673.1	87.	
6	Malm, erts og kis	Avs. 199.1 Ank. 10.0	- -	- -	0.3 -	- 5.0	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. 175.3 Ank. 1 855.0	18.8 559.0	21.1 120.3	3.7 37.0	137.9 322.0	10. 74.	
8	Melk, naturlig	Avs. 511.9 Ank. 1.2	- -	49.2 -	- -	1 145.3 50.8	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 40.0	- 14.0	- 1.8	- -	31.0 81.2	5.	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 40.1 Ank. 631.7	20.7 211.6	0.1 94.3	- 76.0	0.6 468.9	0. 178.	
11	Papp og papir	Avs. 2 898.8 Ank. 273.2	1.7 94.9	1.0 18.7	0.2 39.8	18.7 12.6	2. 2.	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 297.2 Ank. 39.9	4.4 13.2	- 6.2	- 2.1	37.0 374.6	2. 48.	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 2.9 Ank. 83.6	0.4 40.1	- 0.9	0.2 0.2	14.0 26.6	1. 2.	
14	Smør, ost og margarin	Avs. 167.7 Ank. 327.5	3.9 146.3	51.1 14.3	3.5 10.6	51.3 19.4	2. 0.	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. 210.7 Ank. 107.9	1.0 47.6	- 4.5	0.1 4.0	19.0 625.1	18. 90.	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 65.3 Ank. 2 089.1	- 700.2	- 170.8	0.1 29.7	1 923.0 1 171.4	62.	
17	Trelast & brenne.	Avs. 66.0 Ank. 33.7	18.8 20.5	- -	- -	662.6 5.0	254. 5.	
18		Rund last, alle slags	Avs. 16.0 Ank. 10.8	5.0 -	- -	- 10.0	938.5 5.	696. 5.
19			Brenne og bakhun	Avs. 211.4 Ank. 0.3	49.0 -	5.0 -	6.0 -	4 580.5 -	252.
20	Tremasse og cellulose	Avs. 2 072.3 Ank. 0.2	- -	- 0.1	- -	- -	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 1 319.7 Ank. 6 172.8	380.4 2 030.8	60.6 402.2	97.9 324.1	23 293.6 1 421.7	5 644. 313.	
	Tilsammen	Avs. 8 789.8 Ank. 21 572.2	559.0 5 600.5	247.3 1 378.2	1863 759.6	33 210.4 5 717.6	6 892. 1 036.	

/ de vesentligste varesorter.

anen for s.).

Trafikk.			Samlet trafikk.				Løpenummer.	
Lamar fra stasjonene : do. til do.			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til- sammen. avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.		Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Herav :								
Tynset.	Koppang.	Røros.						
Antall tonn (1 desimal).								
-	-	-	119.0	149.0	4 628.6	311.8	4 940.4	1
-	12.8	-	2 191.0	2 435.7	9 927.8	11 899.3	21 827.1	2
7.4	-	5.5	168.6	237.5	337.1	730.3	1 067.4	3
-	0.6	-						
0.1	-	2.5	2 005.8	2 459.7	8 871.4	3 703.6	12 575.0	4
28.3	12.8	7.5						
-	5.0	-	50.2	733.4	3 780.3	741.6	4 521.9	5
14.4	516.0	-						
-	-	-	5.2	10.2	657.9	15 289.7	15 947.6	6
-	-	-						
0.9	2.7	1.6	252.0	711.9	4 262.5	1 577.8	5 840.3	7
8.1	16.8	3.0						
0.1	-	-	827.8	2 023.9	541.7	2 122.9	2 664.6	8
-	-	-						
1.7	12.4	-	118.7	230.9	3 362.6	637.3	3 999.9	9
-	-	-						
15.1	39.0	6.0	89.5	559.0	1 341.4	238.0	1 579.4	10
0.2	-	-	14.3	45.6	574.4	3 087.5	3 661.9	11
-	1.2	0.1						
81.8	0.7	67.6	945.6	1 357.2	3 451.8	926.2	4 378.0	12
-	13.7	-						
0.3	0.1	4.9	32.1	72.7	182.9	5 366.4	5 549.3	13
-	0.3	-						
1.4	-	0.4	89.5	160.2	580.2	420.7	1 000.9	14
0.8	0.6	-						
26.8	42.8	8.7	219.3	863.4	958.9	665.9	1 624.8	15
-	-	-						
1.0	50.6	-	5 840.9	8 935.3	8 620.5	5 712.8	14 333.3	16
60.0	-	0.6	2 635.8	3 303.4	3 099.3	6 471.9	9 571.2	17
-	-	-						
-	-	-	4 089.3	5 037.8	5 685.7	6 117.7	11 803.4	18
-	361.0	-	9 625.8	14 206.3	7 243.0	14 966.7	22 209.7	19
-	-	-						
-	-	-	224.8	224.8	372.7	3 325.7	3 698.4	20
34.1	97.5	10.7	53 577.9	78 293.2	36 786.6	69 906.5	106 693.1	21
81.5	78.6	22.2						
104.5	467.0	26.2	83 123.1	122 051.1	105 267.3	154 220.3	259 487.6	
259.5	798.2	115.1						

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen- nem- gangs- trafikk.	Dovre					
				Sør					
				Avsendt fra Ankommet til over					
				Eidsvoll- Dombås- banen.	Smålens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Gjøvik- & Bergens- banen.	Hoved- banen.	
				Antall tonn (1 desimal).					
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. } Ank. }	103.2	18.8 0.4	-	-	-	-	141.6
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. } Ank. }	7 592.0	2 332.1 19.5	8.1 33.5	-	481.1 67.2	214.9 177.7	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	818.2	25.4 5.0	5.5 0.7	-	27.4 2.3	1 607.5 423.6	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	795.2	104.6 1 385.1	0.3 783.7	-	0.1 184.4	0.7 1 134.9	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. } Ank. }	50.8	14.3 -	- 5.0	-	-	- 17.1	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. } Ank. }	155.6	- -	- -	-	-	5.7 -	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. } Ank. }	1 262.6	113.3 481.3	14.8 109.3	-	68.6 435.3	385.9 2 475.8	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	0.2	0.1 0.8	- -	-	-	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	92.9	0.5 -	- 160.5	-	- 43.8	- 70.2	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	124.6	1.7 7.8	0.2 1.2	-	- 77.3	44.1 611.3	
11	Papp og papir.....	Avs. } Ank. }	1 585.3	17.5 1.7	1.1 32.7	-	0.1 11.8	88.9 1 614.5	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.....	Avs. } Ank. }	998.5	14.5 10 272.1	8.9 726.6	-	1.6 144.9	104.5 940.7	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. } Ank. }	19.8	1 156.1 4.9	578.1 1.9	640.3	243.9 0.9	5 309.3 146.3	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. } Ank. }	87.1	18.8 82.3	6.3 5.6	-	4.9 2.7	369.4 2 247.6	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. } Ank. }	17.6	9.4 171.0	2.7 -	-	7.6 -	6.3 162.3	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	650.2	10.8 131.0	- 319.2	-	-	63.0 634.8	
17	Trelast & brenne. {	Avs. } Ank. }	461.2	20.1 20.8	228.9 16.8	-	-	128.1 45.7	
18		Avs. } Ank. }		855.7	- 10.0	25.0 -	-	16.0	- 247.4
19		Avs. } Ank. }			304.0	40.0 134.2	- -	-	-
20	Tremasse og cellulose.....	Avs. } Ank. }	452.6	- -	- -	-	-	13.7 -	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	3 896.6	797.5 3 103.2	1 139.2 2 130.5	-	262.8 850.8	3 377.8 9 647.1	
		Avs. } Ank. }		20 323.9	4 695.5 15 831.1	2 019.1 4 327.2	640.3	1 098.1 1 837.4	11 719.8 20 738.6
	Tilsammen								

de vesentligste varesorter.

Jernbaner										Løpenummer.
de vesentligste varesorter.										
Jernbaner										
1921—22.										
Antall tonn (1 desimal).										Løpenummer.
ombås.				over Støren.			over Tr.hjem.		Til- sammen.	
Drammen distrikt.	Røros- banen.	Kongs- vinger- & Solørb.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Røros- banen.	Kongsv. & Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Meråker- & Sunnan- banen.	Sv. baner over Storlien.		Til- sammen.
0.3	-	-	-	92.8	-	60.0	-	-	171.9	I
37.7	-	-	-	0.2	-	0.6	338.7	-	519.2	
6.0	-	57.7	-	6 835.2	366.7	136.8	118.2	10.1	10 566.9	2
5.3	-	-	-	8.4	5.8	-	1 172.8	-	1 490.2	
24.1	0.5	-	-	71.2	0.4	5.7	1.9	-	1 769.6	3
1.6	0.5	-	-	20.0	0.2	8.1	1.7	-	463.7	
-	-	-	-	2 257.1	-	-	82.5	-	2 445.3	4
210.8	22.0	26.4	-	183.9	56.6	259.4	36.7	-	4 283.9	
0.5	-	-	-	630.9	-	-	-	-	645.7	5
-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	22.6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7	6
28.0	-	0.3	-	453.3	-	-	-	-	481.6	
70.1	-	1.4	-	336.4	24.3	187.3	389.3	-	1 591.4	7
365.5	0.4	9.2	-	138.3	58.1	369.9	4.8	-	4 447.9	
-	-	-	-	44.1	-	-	-	-	44.2	8
-	-	-	-	0.5	-	-	6.2	-	7.5	
-	-	-	-	392.0	-	-	-	-	392.5	9
106.5	-	-	-	6.5	-	2.9	1 244.2	-	1 634.6	
0.1	-	-	-	155.7	-	-	-	-	201.8	10
90.5	2.7	-	-	16.9	-	-	-	-	807.7	
26.1	-	-	-	40.0	-	0.9	-	-	174.6	11
951.7	-	-	-	142.0	-	1.7	-	-	2 756.1	
6.6	-	-	-	58.7	0.5	-	8.1	-	203.4	12
106.4	150.4	1.1	-	1 323.8	5.8	178.6	8.3	-	13 858.7	
1 013.7	-	36.5	-	1 197.2	602.3	3 519.0	0.2	-	14 296.6	13
0.9	0.7	-	-	12.7	0.7	0.1	1.8	-	170.9	
13.6	0.7	-	-	72.2	0.7	0.2	1.5	-	488.3	14
654.1	-	-	-	44.8	-	3.4	10.5	-	3 051.0	
1.0	-	-	-	374.6	-	6.3	-	-	407.9	15
14.9	-	-	-	7.3	0.1	3.3	-	-	358.9	
0.3	0.1	-	-	684.9	-	-	1 115.6	12.0	1 886.7	16
129.0	-	0.1	-	1 051.2	2.0	22.8	32.3	-	2 322.4	
5.0	-	-	-	275.6	-	-	406.5	-	1 064.2	17
-	-	-	-	565.5	-	-	348.0	695.2	1 708.0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	18
-	-	-	-	3 358.2	-	-	-	-	3 615.6	
-	-	-	-	-	-	-	790.5	-	830.5	19
-	-	-	-	4 398.9	-	-	23.3	-	4 556.4	
-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	13.9	20
1.5	-	-	-	0.7	-	-	5.0	-	7.2	
911.8	2.7	9.5	-	4 860.5	88.0	63.7	1 503.0	0.1	13 016.6	21
1 272.5	23.4	17.2	-	2 761.2	131.0	379.7	861.1	0.1	21 177.8	
2 079.2	4.0	105.1	-	18 379.3	1 082.9	3 979.9	4 417.3	22.2	50 242.7	
3 976.9	200.1	54.3	-	14 494.3	260.3	1 230.5	4 095.9	695.3	67 741.9	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.			Dovre		
			Hvorav avs. til K.r.a fra sc..			Loki		
			Ank. fra do. til do.			Avsendt		
			Ankommet f			He		
Herav :			Sum.	Dombås.	Opdal.	Antall tonn (1 desimal).		
Sum.	Støren.	Trond- hjem.				Sum.	Dombås.	Opdal.
1	Gjødnng, alle slags	Avs. -	-	-	0.4	-	-	
	Ank.	101.6	-	12.9	1 254.1	-	122.	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. 177.2	-	99.4	1 517.3	-	-	
	Ank.	177.7	5.0	70.2	2 143.5	23.4	189.	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 1 607.1	4.6	1 340.7	144.2	0.2	2.	
	Ank.	423.6	0.3	417.9	112.5	1.7	10.	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 0.7	-	0.7	73.6	0.1	0.	
	Ank.	962.0	0.3	618.2	2 588.5	29.1	294.	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. -	-	-	-	-	-	
	Ank.	17.1	-	1.4	671.3	6.1	22.	
6	Malm, erts og kis	Avs. 5.7	-	5.7	3 791.3	-	-	
	Ank.	-	-	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide deriv	Avs. 288.9	6.0	281.1	70.7	0.1	-	
	Ank.	2 340.7	1.8	2 247.4	597.6	4.4	62.9	
8	Melk, naturlig	Avs. -	-	-	3 148.3	-	-	
	Ank.	-	-	-	6.7	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. -	-	-	0.2	-	-	
	Ank.	21.9	-	21.7	388.3	-	6.1	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 44.1	-	43.7	0.1	-	-	
	Ank.	600.9	0.1	590.8	412.1	2.7	65.4	
11	Papp og papir	Avs. 26.6	0.1	25.9	0.4	-	-	
	Ank.	891.6	0.3	787.9	108.2	1.0	17.3	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 104.1	-	102.8	78.0	0.1	0.1	
	Ank.	893.2	1.0	874.1	112.9	0.5	7.7	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 5 089.2	-	5 077.8	12.6	0.2	1.1	
	Ank.	146.1	-	145.4	557.3	24.0	48.7	
14	Smør, ost og margarin	Avs. 369.0	0.4	217.8	101.1	0.7	16.5	
	Ank.	2 247.6	0.8	2 239.3	95.1	0.3	4.6	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. 6.3	-	6.1	0.1	-	0.1	
	Ank.	162.3	0.2	158.1	371.9	1.4	87.9	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 63.0	56.9	6.1	411.7	-	-	
	Ank.	633.2	17.3	406.8	1 224.7	96.3	27.6	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. 46.1	30.0	16.1	3 241.5	1.2	30.7	
		Ank.	0.6	-	0.6	431.2	-	7.5
18	Rund last, alle slags	Avs. -	-	-	282.8	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
19	Brenne og bakhun	Avs. -	-	-	5 951.4	-	214.0	
		Ank.	-	-	-	156.5	-	
20	Tremasse og cellulose	Avs. 13.7	-	-	508.2	-	-	
	Ank.	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 3 300.7	13.6	3 192.3	2 190.3	13.3	113.6	
		Ank.	8 973.8	31.4	8 582.4	12 638.4	505.2	5 323.8
	Tilsammen	Avs. 11 142.4	111.6	10 416.2	21 524.2	15.9	379.9	
	Ank.	18 593.9	58.5	17 175.1	23 870.8	696.1	6 298.6	

v de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

Trafikk.			Samlet trafikk.					Løpenummer.
Kjøretid fra stasjonene:			Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet.	Til sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
do.	til do.	do.						
Berkåk.	Støren.	Heimdal.	Antall tonn (1 desimal).					
-	-	0.4	13.7	1 268.2	185.1	1 877.4	2 062.5	1
61.1	28.3	148.3						
-	-	434.8	1 932.7	5 593.5	2 130.8	23 111.8	25 242.6	2
90.5	134.0	384.7						
8.7	1.5	4.5	41.0	297.7	630.5	2 718.7	3 349.2	3
3.4	21.6	19.9						
0.1	0.1	1.6	172.5	2 834.6	5 202.5	5 156.5	10 359.0	4
146.6	326.2	310.0						
-	-	-	26.9	698.2	22.7	1 394.6	1 417.3	5
10.4	69.5	176.5						
3 791.3	-	-	0.3	3 791.6	4 427.8	6.7	4 434.5	6
-	-	-						
0.6	31.1	2.6	81.7	750.0	6 061.8	1 990.1	8 051.9	7
31.8	131.4	87.2						
-	-	804.7	258.2	3 413.2	3 292.4	172.7	3 465.1	8
-	-	3.0						
-	0.1	157.0	478.5	867.0	629.7	2 357.3	2 987.0	9
1.4	-	-						
11.6	94.8	67.6	10.4	422.6	932.6	624.1	1 556.7	10
-	-	-						
8.6	16.7	14.0	7.5	116.1	2 941.9	1 690.2	4 632.1	11
-	-	-						
3.1	2.1	13.4	89.2	280.1	14 962.9	377.8	15 340.7	12
3.3	15.9	24.8						
0.1	0.8	2.9	17.5	587.4	184.2	14 890.5	15 074.7	13
22.1	90.2	81.7						
14.8	2.8	-	16.2	212.4	3 185.7	653.1	3 838.8	14
1.7	11.5	19.8						
-	-	-	0.8	372.8	375.6	781.6	1 157.2	15
15.3	102.2	20.7						
-	383.8	-	407.4	2 043.8	4 672.1	2 231.0	6 903.1	16
54.3	69.5	233.7						
20.2	73.2	475.7	1 170.4	4 843.1	5 086.2	2 990.3	8 076.5	17
36.5	7.3	181.5						
-	174.0	10.0	387.9	670.7	4 925.4	241.6	5 167.0	18
-	-	-						
732.3	174.7	24.0	1 020.7	7 128.6	12 182.7	636.8	12 819.5	19
-	-	62.4						
-	-	-	-	508.2	510.4	471.5	981.9	20
-	-	-						
64.1	333.7	292.4	9 732.7	24 561.4	32 016.9	30 635.5	62 652.4	21
172.5	2 615.1	559.7						
4 635.3	1 177.8	2 067.0	15 866.2	61 261.2	104 559.9	95 009.8	199 569.7	
671.1	3 734.3	2 552.5						

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen- nem- gangs- trafikk.	Meråke							
				Sann							
				Avsendt fr							
				Ankommet t							
				over Trondhjem.					o. Hell		
				Eidsvoll— Dombås- Dovre & Rørosb.	Hoved- banen.	Gjøvikb.& Bergensb.	Kongsv.b. & Solorb.	Smålen- banen. c)	Drammen distrikt.	Sunnan- banen.	
Antall tonn (1 desimal).											
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	1 043.8	-	-	0.1	-	-	-	1 503.1 606.0	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	7 961.7	741.2 122.8	33.3 0.2	0.5	190.5	-	5.0	3 784.0 1 033.0	
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	688.7	0.6 1.0	126.9 0.3	3.2	0.1	-	0.3	127.0 301.2	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel.	Avs. Ank.	914.5	1.8 26.2	0.1 13.2	-	-	0.2	10.0	3 220.1 658.3	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	-	0.5	50.5 0.3	-	-	-	-	2 668.0 0.8	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	154.9	-	-	-	-	0.7	-	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	1 210.6	17.3 23.7	15.0 231.4	13.6	-	50.1	107.5	1 313.6 164.6	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	5.8	0.6	-	-	-	-	-	5.6 1 985.9	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	428.4	1 050.0	1.1	9.0	-	-	-	3 232.5 664.2	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	113.4	-	0.2 11.0	-	-	-	-	512.0 1.6	
11	Papp og papir	Avs. Ank.	173.4	-	1 343.1 8.4	-	-	-	55.9	182.8 3.0	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	868.1	2.4 110.8	0.6 22.5	10.2	0.1	0.1	0.7	235.4 781.5	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	20.5	1.0 0.2	0.5	-	-	-	-	1 006.2 27.6	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	95.5	1.3 2.8	0.6	0.1	-	0.4	-	280.5 400.3	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	17.4	-	0.2	-	-	-	-	512.7 0.5	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	577.3	24.7 1 165.8	-	54.2	-	0.3	44.0	1 530.3 1 450.8	
17	Trelast & brenne. { Skåren last.....	Avs.	4 274.1	268.5	10.0	-	-	-	-	422.1	
		Ank.		182.0	-	-	-	-	-	1 244.5	
		Avs.		636.1	-	-	-	-	-	62.9	
18	{ Rund last, alle slags ..	Ank.	358.1	20.6	199.0	-	-	-	-	19.9	
		Avs.		23.3	-	-	-	-	-	1 402.5	
19	{ Brenne og bakhun	Ank.	215.7	582.7	-	-	-	-	-	5 065.8	
		Avs.		27.2	202.7	-	-	12.0	-	-	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	215.7	-	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	4 455.1	730.6	70.0	26.8	5.1	180.8	61.2	7 116.2	
		Ank.		327.7	146.6	7.6	16.0	141.3	14.9	55 728.2	
Tilsammen		Avs. Ank.	24 213.1	2 891.0 2 566.3	1 853.5 688.4	30.1 41.0	195.7 16.3	244.4 201.0	117.5 138.5	29 127.4 70 138.9	

iv de væsentligste varesorter.

Banen.		Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			Løpenummer.		
Trafikk.		Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.					
Veråkerbanen		Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			Løpenummer.		
do.		Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.					
over Storlien.		Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			Løpenummer.		
Ialt svenske baner.	hvorav Trondhjem.	Til sammen.	Avs. til Tr. hjem fra st. Ank. fra Tr. hjem til st.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen avsendt eller ankommet.	Op.		Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Antall tonn (1 desimal).									
-	-	1 503.1	115.9	25.9	1 313.3	3 360.2	1 107.0	4 467.2	1
-	-	607.0	1 171.5						
646.8	372.7	5 395.8	797.4	285.5	2 681.1	7 063.7	10 176.8	17 240.5	2
40.0	40.0	1 201.9	1 598.2						
647.0	646.9	906.0	73.7	14.7	163.8	882.1	1 432.8	2 314.9	3
253.9	253.9	556.4	75.4						
302.6	302.6	3 533.7	32.4	80.3	2 089.0	6 382.4	1 048.0	7 430.4	4
185.3	175.4	893.2	1 976.3						
296.2	296.2	3 015.2	1.1	4 100.5	12 650.9	15 612.5	1 384.4	16 996.9	5
1 329.7	11.2	1 330.8	8 549.3						
16.4	-	17.1	14.5	1 718.4	1 732.9	1 672.5	232.4	1 904.9	6
-	-	-	-						
151.9	138.9	1 547.9	295.2	1 244.5	2 167.1	3 883.4	2 506.8	6 390.2	7
923.8	923.2	1 464.6	627.4						
-	-	6.2	888.3	335.7	1 226.5	166.8	3 057.6	3 224.4	8
-	-	1 985.9	2.5						
251.1	226.9	4 533.6	51.5	1 797.8	1 972.8	2 373.7	5 235.4	7 609.1	9
-	-	674.3	123.5						
2.1	2.1	514.3	5.9	0.2	283.5	914.8	9.0	923.8	10
-	-	12.6	277.4						
1.9	1.9	1 583.7	4 507.4	297.3	4 895.0	757.6	6 028.5	6 786.1	11
117.5	117.5	134.0	90.3						
1.4	1.4	239.9	78.4	39.4	320.6	1 465.9	1 100.5	2 566.4	12
211.8	211.8	1 137.8	202.8						
13 980.9	13 979.6	14 988.6	41.2	10.1	397.4	15 331.3	119.2	15 450.5	13
16.2	16.2	44.0	346.1						
0.5	-	283.4	69.8	7.9	202.6	435.2	606.0	1 041.2	14
56.6	56.6	459.7	124.9						
24.8	24.3	537.5	0.4	-	182.3	736.0	1.9	737.9	15
-	-	0.7	181.9						
801.0	801.0	2 356.3	26.0	12 661.1	15 321.9	19 811.3	1 205.8	21 017.1	16
36.1	0.6	2 761.6	2 634.8						
0.7	-	701.3	1 033.9	768.5	2 168.2	1 742.0	29 550.7	31 292.7	17
22 722.6	13 069.7	24 149.1	365.8						
-	-	62.9	169.6	560.9	741.5	1 113.9	566.1	1 680.0	18
-	-	239.5	11.0						
-	-	1 425.8	1 690.9	4 619.5	7 570.8	2 854.8	12 180.1	15 034.9	19
31.7	19.8	5 680.2	1 260.4						
0.1	-	242.0	195.0	60.0	1 477.5	1 282.6	34 910.3	36 192.9	20
34 257.7	4 906.9	34 257.7	1 222.5						
2 146.7	2 133.8	10 337.4	5 976.4	13 614.2	23 828.0	26 108.7	70 135.5	96 244.2	21
1 241.4	1 209.3	57 623.7	4 237.4						
19 272.1	18 928.3	53 731.7	16 064.9	42 242.4	83 386.7	113 951.4	182 594.8	296 546.2	
61 424.3	21 012.0	135 214.7	25 079.4						

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sunnå							
			Sar							
			Avsendt fr							
			Ankommet t							
			ove							
			Meråker- banen.	Eidsvoll— Dombås, Dovre & Rørosb.	Hoved- banen.	Kongs- vinger & Solørb.	Smålens- banen.	Gjøvik- & Bergens- banen.	Drammen distrikt.	
			Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs.	606.9	441.6	-	-	-	-	0.1	-
		Ank.	1 503.1	-	0.1	-	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs.	1 033.3	6 279.0	247.6	432.0	5.2	676.5	13.0	-
		Ank.	3 784.0	5.5	98.7	-	6.5	30.4	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	301.2	4.4	585.6	1.3	12.0	69.2	8.1	-
		Ank.	127.9	1.4	4.9	-	-	0.1	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	658.3	65.6	15.7	-	1.2	6.9	1.5	-
		Ank.	3 229.1	444.9	38.9	14.5	228.5	29.8	0.1	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs.	0.8	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2 668.0	-	-	-	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	164.6	12.7	22.3	2.7	0.1	8.9	8.6	-
		Ank.	1 313.6	406.4	389.1	0.6	74.0	62.5	192.8	-
8	Melk, naturlig	Avs.	1 985.9	5.6	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.6	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	664.2	248.3	-	-	-	-	-	-
		Ank.	3 232.5	-	22.0	-	-	6.0	0.7	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	1.6	-	1.1	-	-	-	-	-
		Ank.	512.0	-	94.0	-	-	7.0	11.1	-
11	Papp og papir	Avs.	3.0	-	1.1	-	-	-	-	-
		Ank.	182.8	0.7	152.5	-	3.8	0.2	14.4	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs.	781.5	12.8	7.4	-	0.6	0.2	0.5	-
		Ank.	235.4	683.4	100.5	0.1	36.5	14.0	11.9	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	27.6	4.2	13.0	-	-	2.6	0.2	-
		Ank.	1 006.2	-	-	-	0.1	-	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs.	400.3	13.1	56.1	-	1.4	1.7	0.4	-
		Ank.	280.5	5.7	13.6	-	-	-	0.2	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs.	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	512.7	0.8	14.2	0.2	-	-	1.2	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 450.8	14.8	0.6	-	-	-	0.2	-
		Ank.	1 530.3	18.9	436.2	-	-	-	12.5	-
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs.	1 244.5	177.7	10.0	-	-	-	13.0	-
		Ank.	422.1	315.5	14.0	-	-	-	-	-
18	Rund last, alle slags	Avs.	19.9	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	62.9	-	636.1	-	-	-	-	-
19	Brenne og bakhun	Avs.	5 065.8	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1 402.5	350.1	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	55 728.2	245.1	648.3	11.2	29.0	58.2	58.2	-
		Ank.	7 116.2	1 755.2	1 004.5	19.8	238.8	83.3	129.6	-
Tilsammen		Avs.	70 138.9	7 524.9	1 608.8	447.2	49.5	824.3	104.3	-
		Ank.	29 127.4	3 988.5	3 019.3	35.2	588.2	233.3	374.5	-

v de vesentligste varesorter.

anen.		rafikk.			Lokal- trafikk.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
Lokalanbanen. do.		Hvorav: Avs. til Tr. hjem fra st. : Ank. fra do. til do				Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Til- sammen.		Sum.	herav:		Avsendt eller ankommet.				
Svenske baner over Storlien.			Levanger.	Stenkjøær.					
Antall tonn (1 desimal).									
602.0	1 650.6	481.8	0.1	-	1 694.1	2 549.0	2 298.9	4 847.9	1
	1 503.2	1 467.6	154.7	136.3					
157.0	8 843.8	694.7	56.5	55.9	898.2	4 356.7	9 310.4	13 667.1	2
	3 925.1	3 754.2	361.3	390.5					
	982.2	275.5	13.1	19.3	125.1	217.0	1 024.6	1 241.6	3
	134.3	121.0	7.1	20.4					
	749.2	556.5	22.0	19.0	1 294.9	4 670.0	1 411.9	6 081.9	4
52.0	4 037.8	3 153.9	295.6	388.4					
	0.8	0.6	-	0.4	265.8	2 913.7	20.9	2 934.6	5
	2 668.0	2 666.8	434.1	291.9					
	-	-	-	-					6
	-	-	-	-					
5.0	224.9	133.9	6.4	65.5	467.2	2 561.1	577.5	3 138.6	7
7.5	2 446.5	1 293.4	144.9	296.6					
	1 991.5	1 860.4	168.0	0.1	623.5	457.5	2 163.1	2 620.6	8
	5.6	4.9	0.4	-					
151.4	1 063.9	164.5	-	-	966.4	3 862.1	1 429.4	5 291.5	9
	3 261.2	97.0	5.1	6.7					
	2.7	1.6	-	0.7	30.0	639.0	17.8	656.8	10
	624.1	512.0	41.9	58.0					
	4.1	2.6	0.4	2.1	13.3	365.7	6.7	372.4	11
0.6	355.0	180.8	29.1	27.7					
0.1	803.1	678.0	156.9	2.8	171.2	1 212.4	843.8	2 056.2	12
0.1	1 081.9	225.1	44.5	87.9					
0.4	48.0	26.0	1.3	1.8	79.0	1 063.4	69.9	1 133.3	13
	1 006.3	984.1	125.5	184.5					
1.7	474.7	391.8	4.3	25.0	63.1	314.2	523.6	837.8	14
	300.0	279.0	76.5	67.5					
	0.5	0.5	-	0.1	18.9	540.1	8.4	548.5	15
	529.1	512.7	33.5	69.3					
66.9	1 533.3	391.5	8.0	0.5	3 492.7	4 720.2	2 303.7	7 023.9	16
	1 997.9	1 488.6	37.6	146.1					
	1 445.2	774.2	80.1	181.5	2 330.9	5 078.9	2 272.5	7 351.4	17
2 823.7	3 575.3	164.0	-	23.9					
	19.9	-	-	-	163.4	772.3	110.0	882.3	18
	699.0	62.9	-	-					
	5 065.8	123.3	-	-	617.4	1 996.5	5 447.3	7 443.8	19
8.0	1 760.6	10.0	-	-					
	-	-	-	-	0.1	0.1	-	0.1	20
	-	-	-	-					
2.5	56 780.7	51 211.0	347.0	212.4	11 654.9	20 525.0	58 311.2	78 836.2	21
53.2	10 400.6	6 706.4	523.1	834.5					
987.0	81 684.9	57 768.4	865.0	587.1	24 970.1	58 814.9	88 151.6	146 966.5	
2 945.1	40 311.5	23 684.4	2 314.9	3 030.2					

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Stavanger distrikt (Stavanger—Egersund—Flekkefjord).								
			Avsendt til og ankommet fra:			Samlet trafikk.					
			Stavanger.	Egersund.	Flekkefjord.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet			
Antall tonn (1 desimal).											
1	Gjødning, alle slags	Avs. 24.1 Ank 4 499.2	338.6 174.0	25.2 288.1	812.4	8 721.8	9 534.2				
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. 1 649.7 Ank. 7 230.5	971.6 423.2	394.3 149.1				2 155.3	9 373.8	11 493.1	
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. 172.5 Ank. 112.1	288.6 66.0	128.8 11.9	414.5	471.1	885.6				
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs. 1 367.3 Ank. 4 896.7	340.9 178.6	326.6 318.9				2 890.2	5 473.2	8 363.4	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. 0.8 Ank. 2 759.0	562.7 10.4	263.3 512.3	531.2	3 546.4	4 077.6				
6	Malm, erts og kis	Avs. 25.4 Ank. -	0.1 -	- 9.5				26.6	1.2	27.8	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. 234.4 Ank. 656.4	52.5 55.5	93.5 88.4	498.7	930.8	1 429.5				
8	Melk, naturlig	Avs. 2 485.3 Ank. 5.4	1.1 -	17.7 -				2 590.8	29.1	2 619.9	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. 1 456.1 Ank. 26.0	313.0 26.4	112.3 82.8	1 926.2	2 783.7	4 709.9				
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 7.9 Ank. 435.9	117.1 17.1	62.2 72.8				93.1	517.5	610.6	
11	Papp og papir	Avs. 1.6 Ank. 14.0	1.2 1.4	0.6 11.1	42.5	41.7	84.2				
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 1 692.5 Ank. 66.6	92.7 20.8	72.9 117.4				2 654.0	506.8	3 160.8	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. 411.4 Ank. 376.9	326.5 1 170.0	101.7 193.2	2 319.5	1 430.0	3 749.5				
14	Smør, ost og margarin	Avs. 326.5 Ank. 204.4	600.4 6.8	59.9 12.0				1 130.1	467.2	1 597.3	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. 2.1 Ank. 279.6	39.8 6.2	26.7 19.6	32.5	319.8	352.3				
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 1 683.8 Ank. 644.0	572.8 245.6	98.2 122.0				4 473.9	3 802.9	8 276.8	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. 92.5 Ank. 493.6	127.0 466.6	206.8 190.2	1 069.8	4 063.7	5 133.5				
18		Rund last, alle slags...	Avs. - Ank. -	21.1 17.5				- 63.8	271.8	25.7	297.5
19			Brenne og bakhun	Avs. 851.2 Ank. -				763.7 40.1				466.8 2.7	2 594.9	495.6	3 090.5
20	Tremasse og cellulose	Avs. 19.7 Ank. -	- 7.4	- 6.0	27.2	0.6	27.8				
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 5 782.9 Ank. 9 099.9	2 733.0 1 012.4	1 457.2 1 578.0				9 620.9	13 462.0	23 082.9	
	Tilsammen	Avs. 18 287.7 Ank. 31 800.2	8 264.4 3 946.0	3 914.7 3 849.8	36 176.1	56 428.6	92 604.7				

iv de vesentligste varesorter.

Bergensbanen.										Løpenummer.
Samtrafikk.										
Avsendt fra Bergensbanen.										
Ankommet til do.										
over Hønefoss.										
Gjøvik- banen.	Smålens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongsv. & Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Hamar & Tr. hjem distr. (er. c)	Dr. men- & Jarsberg- banen.	Randsfj- banen.	Til- sammen.	
Antall tonn (1 desimal).										
1 104.1	596.2	-	13.3	120.1	95.1	431.3	104.0	78.3	2 542.4	1
362.1	10.0	-	-	-	-	-	28.5	82.2	482.8	
1 695.0	-	-	1 259.3	27.0	86.1	83.0	68.9	76.5	3 295.8	2
1 222.2	1 374.2	-	152.9	86.3	45.0	608.3	5 822.7	1 384.3	10 695.9	
596.1	5.1	-	0.3	1.3	-	4.6	41.4	44.9	693.7	3
315.5	12.8	116.3	-	-	-	7.0	9.9	55.9	517.4	
329.4	1.5	-	0.2	1.8	-	30.6	2.4	27.4	393.3	4
977.1	307.9	-	27.4	81.9	32.5	312.2	141.2	272.8	2 153.0	
0.2	-	-	-	-	-	0.2	0.3	0.4	1.1	5
295.6	21.1	-	0.1	10.0	-	-	0.4	92.0	419.2	
7.4	0.1	-	-	-	5.0	0.1	0.6	1.1	14.3	6
0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	
394.8	46.5	3.2	97.2	5.8	20.7	77.5	281.3	166.0	1 093.0	7
1 925.3	63.5	178.0	111.9	17.6	482.8	70.3	429.8	309.8	3 589.0	
7.1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1	8
-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1	0.2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
6.2	163.5	29.1	8.4	-	-	-	99.3	465.9	772.4	
67.2	1.7	-	1.0	0.2	-	5.8	9.3	6.7	91.9	10
366.2	2.1	0.5	0.1	-	6.2	-	17.6	5.5	398.2	
155.2	1.0	1.0	-	0.5	0.5	2.2	7.0	11.4	178.8	11
669.6	401.7	8.3	240.3	-	9.6	4.9	299.1	453.8	2 087.3	
30.1	0.9	-	0.2	-	-	1.3	3.1	13.5	49.1	12
566.8	106.7	10.0	4.2	10.2	-	86.9	154.6	267.7	1 207.1	
1 765.4	249.4	188.2	33.0	46.1	288.0	44.3	185.0	280.2	3 079.6	13
159.4	0.7	8.0	-	0.6	-	8.2	0.6	27.5	204.5	
770.5	154.4	0.2	3.4	31.2	-	137.1	91.4	338.7	1 526.9	14
628.8	0.7	34.6	-	2.8	75.8	171.1	3.1	28.6	945.5	
25.3	1.8	-	-	0.3	-	0.6	2.9	7.0	37.9	15
419.1	0.6	0.7	-	-	-	2.6	35.7	46.0	504.7	
237.4	62.0	-	30.1	8.0	10.0	-	184.8	127.3	659.6	16
601.6	60.2	74.6	-	0.8	5.0	18.7	163.2	776.9	1 701.0	
10.7	6.0	-	-	-	-	6.0	0.6	5.0	28.3	17
1 207.6	1 229.2	-	655.7	438.5	1 998.1	27.3	13.2	1 814.3	7 383.9	
990.0	93.4	-	656.0	-	-	-	-	252.6	1 992.0	18
77.2	-	-	454.8	-	-	10.8	81.0	168.0	791.8	
3 346.7	119.2	-	50.0	-	-	-	297.0	2 650.0	6 462.9	19
10.0	-	-	10.0	-	-	-	-	27.0	47.0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	10.2	-	-	6.0	-	-	0.2	-	16.4	
3 837.5	472.0	117.6	113.5	83.3	134.8	539.3	921.8	1 197.7	7 417.5	21
7 516.0	1 946.2	639.4	1 244.3	119.9	105.9	390.8	1 174.6	4 980.0	18 117.1	
15 370.1	1 811.2	310.2	2 257.5	325.6	640.2	1 363.9	2 201.8	5 284.7	29 565.2	22
17 326.7	5 710.8	1 099.5	2 910.1	774.6	2 760.9	1 719.1	8 474.8	11 258.3	52 034.8	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen:					
			Samtrafkk.		Loka			
			Herav: Avs. til Kr.a. Ank. fra do.		Avsendt til Bergen Ankommet fra do.			
			Sum.	herav Bergen.	Sum.	Hønefoss.	Ål.	Myrdal.
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. 782.7 Ank. 361.6	782.7 0.5	2 224.3	2.4 44 2	- 9 0	- -	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. 1 650.1 Ank. 656.4	0.2 40.2	45.7 2 334.0	5.0 11.0	- 0.2	0.4 4.3	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 579.7 Ank. 299.2	357.3 217.6	168.1 310.9	- 1.3	0.5 0.1	0.2 1.8	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. 297.3 Ank. 456.9	7.6 113.2	3.8 1 590.1	0.3 0.1	- 6.4	- 3.6	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. - Ank. 295.5	- 33.2	0.1 1 665.8	- 2.2	- 6.2	- 8.0	
6	Malm, erts og kis	Avs. 7.2 Ank. 0.4	7.2 -	0.5 2.3	- -	- 0.2	- -	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. 291.4 Ank. 1 551.7	235.6 719.6	69.4 898.6	25.0 3.6	- 8.8	0.1 1.5	
8	Melk, naturlig	Avs. 7.1 Ank. -	- -	4 496.7 161.4	- -	- -	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 1.0	- -	- 986.1	- -	- 0.5	- -	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 26.5 Ank. 347.4	25.8 26.3	2.6 484.6	- 0.2	- 0.2	- 0.4	
11	Papp og papir.....	Avs. 150.8 Ank. 646.0	127.1 568.5	1.2 96.7	- -	- -	- 0.2	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 21.3 Ank. 84.6	0.7 13.2	98.0 295.2	14.0 0.3	0.3 0.2	0.3 2.2	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 1 677.6 Ank. 159.4	1 643.5 67.2	20.7 1 288.2	0.2 26.9	- 7.5	0.1 4.7	
14	Smør, ost og margarin,	Avs. 718.7 Ank. 601.1	681.1 533.7	21.6 453.5	1.1 12.6	0.4 1.5	0.1 3.0	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. 24.5 Ank. 413.2	24.0 186.8	0.9 804.1	0.5 0.1	- 4.3	- 25.6	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 154.0 Ank. 588.9	23.5 42.7	5 737.5 2 269.2	- -	- 12.1	- -	
17	Trelast & brenne. {	Avs. 10.7 Ank. 201.1	- 49.2	544.6 1 126.7	- -	- -	- -	
18		Skåren last.....	Avs. 563.3 Ank. 32.0	- -	252.8 16.0	- -	- -	- -
19		Rund last, alle slags	Avs. 1 271.2 Ank. -	- -	2 226.4 -	- -	547.5 -	- -
20	Brenne og bakhun	Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- -	
20		Tremasse og cellulose	Avs. - Ank. -	- -	0.7 0.9	- -	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 3 120.7 Ank. 6 883.0	2 209.5 4 217.7	3 463.9 16 322.1	27.5 56.6	50.9 914.7	21.5 259.4	
		Tilsammen	Avs. 11 354.8 Ank. 13 579.4	6 125.8 6 829.6	17 157.6 33 330.7	73.6 159.1	599.6 971.9	22.7 314.7

v de vesentligste varesorter.

Banen (forts.).		Samlet trafikk.					Løpenummer.
Trafikk.		Øvrige okaltrafikk avsendt eller an- kommet.	Til- sammen avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.	
Fra stasjonene:							
til do.							
v:							
Voss.	Nesttun— Osbanen.						
Antall tonn (1 desimal).							
87.8	0.1 147.4	195.8	2 422.5	575.6	4 872.1	5 447.7	1
5.3 221.0	0.4 900.4	2 535.0	4 914.7	12 165.5	6 740.9	18 906.4	2
8.2 46.7	22.4 53.7	163.3	642.3	762.7	1 090.7	1 853.4	3
0.9 490.3	1.0 386.4	2 386.1	3 980.0	2 620.6	3 905.7	6 526.3	4
366.6	114.9	1 282.4	2 948.3	434.9	2 933.7	3 368.6	5
0.8	0.1	0.3	3.1	1.0	16.8	17.8	6
0.7 133.1	5.7 91.8	378.5	1 346.5	3 792.3	2 236.2	6 028.5	7
695.4 2.7	1 667.9 40.5	902.3	5 560.4	5 028.2	539.5	5 567.7	8
60.5	96.1	849.6	1 835.7	1 463.5	1 144.6	2 608.1	9
1.2 156.1	0.2 59.4	65.4	552.6	441.4	601.3	1 042.7	10
0.5 20.8	0.2 7.2	5.3	103.2	2 090.1	279.2	2 369.3	11
7.9 40.2	22.2 34.6	241.3	634.5	1 476.7	414.0	1 890.7	12
1.0 314.2	0.3 90.2	21.4	1 330.3	232.8	4 381.6	4 614.4	13
11.2 135.4	0.2 71.4	64.6	539.7	997.7	2 014.4	3 012.1	14
0.1 210.9	- 143.1	236.6	1 041.6	735.6	848.6	1 584.2	15
1 486.1 214.4	0.1 161.5	16 723.8	24 730.5	18 357.4	8 733.7	27 091.1	16
376.8 15.0	- 126.0	1 772.1	3 443.4	9 029.6	1 826.0	10 855.6	17
78.3	-	1 607.0	1 875.8	2 286.9	2 372.7	4 659.6	18
5.0	10.2	4 999.3	7 225.7	5 080.8	8 654.8	13 735.6	19
-	-	0.4	2.0	17.3	1.1	18.4	20
700.6 7 762.9	451.3 1 129.1	48 962.5	68 748.5	49 040.5	45 242.6	94 283.1	21
3 379.2 10 279.4	2 182.2 3 654.7	83 393.0	133 881.3	116 631.1	98 850.2	215 481.3	

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Setesdalsbanen.										
			Avsendt til Kr.sand. Ankommet fra do.			Øvrige trafikk på banen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.						
			Sum.	Herav :			Op.	Ned.	Hoved- sum.				
				Vikeland.	Hunsfoss sidespor.								
Antall tonn (1 desimal).													
1	Gjødnings, alle slags ..	Avs. 0.2 Ank. 1 190.6	68.7	80.0	12.3	1 201.8	1.3	1 203.1					
2	Høi, halm og andre for- stoffer	Avs. 140.1 Ank. 2 357.3	0.3 96.9	10.0					86.7	2 435.8	148.3	2 584.1	
3	Kjøtt og flesk, alle slags ..	Avs. 127.1 Ank. 198.1	0.3 26.5	-	1.7	199.0	127.9	326.9					
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 133.4 Ank. 2 611.4	1.0 184.4	-					113.8	2 676.3	182.3	2 858.6	
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. 5.2 Ank. 11 818.8	5.2 208.4	11 151.8	0.2	11 818.9	5.3	11 824.2					
6	Malm, erts og kis....	Avs. 1.3 Ank. 0.1	-	-					-	0.1	1.3	1.4	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. 240.0 Ank. 2 170.3	159.2 977.2	35.7 140.7	27.2	2 193.0	244.5	2 437.5					
8	Melk, naturlig	Avs. 449.7 Ank. 13.5	0.2 3.7	-					190.9	109.6	544.5	654.1	
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. - Ank. 466.8	- 85.5	- 79.2	28.0	478.7	16.1	494.8					
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 1.2 Ank. 298.9	0.2 28.8	- 42.3					0.7	299.6	1.2	300.8	
11	Papp og papir.....	Avs. 16 368.5 Ank. 93.0	1 148.5 5.8	15 219.0 50.0	866.7	93.1	17 235.1	17 328.2					
12	Poteter, andre rotfruk- ter og grønnsaker..	Avs. 43.7 Ank. 259.0	0.7 70.5	-					18.0	272.7	48.0	320.7	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 1.2 Ank. 1 314.7	0.5 71.9	-	5.9	1 319.6	2.2	1 321.8					
14	Smør, ost og margarin	Avs. 27.6 Ank. 100.4	- 20.0	-					6.7	100.7	34.0	134.7	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. - Ank. 291.6	- 63.2	-	-	291.6	-	291.6					
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. 3 020.4 Ank. 4 525.3	- 118.3	- 2 843.4					2 918.6	4 958.2	5 506.1	10 464.3	
17	Trelast & brenne. {	Skåren last	Avs. 9 446.0 Ank. 118.0	445.0 15.0	5.0 50.0	340.4	358.9	9 545.5					9 904.4
18		Rund last, alle slags	Avs. 2 934.2 Ank. 68.8	- -	- -				20.0	88.8	2 934.2	3 023.0	
19		Brenne og bak- hun	Avs. 9 461.0 Ank. -	285.5 -	- -									163.0	24.5	9 599.5	9 624.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. 710.0 Ank. 726.8	- -	710.0 726.8	-	726.8	710.0	1 436.8					
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 1 156.8 Ank. 3 885.5	188.8 375.6	47.0 1 261.9					682.4	4 180.1	1 544.6	5 724.7	
	Tilsammen	Avs. 44 267.6 Ank. 32 508.9	2 235.4 2 420.4	16 016.7 16 436.1	5 483.2	33 827.8	48 431.9	82 259.7					

de vesentligste varesorter.

Ofotbanen.					Tvettsundbanen.					Løpenummer.
Sam- trafikk.	Lokal- trafikk.	Samlet trafikk.			Avsendt til og ankommet fra Arendal.	Øvrige trafikk på banen avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.			
		Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.			Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (1 desimal).										
	0.1	0.1	-	0.1	{ 19.5 70.8 }	867.7	637.6	320.4	958.0	1
	58.3	57.6	0.7	58.3	{ 143.6 1319.4 }	1186.0	2305.7	343.3	2649.0	2
3.3 49.7	3.5	6.0	50.5	56.5	{ 22.4 115.2 }	12.7	122.4	27.9	150.3	3
4.6 3.3	23.9	22.1	9.7	31.8	{ 14.1 1524.0 }	311.5	1697.8	151.8	1849.6	4
1429.5	36027.2	37456.7	-	37456.7	{ 0.8 800.8 }	1.6	801.1	2.1	803.2	5
3386950.9	8746.3	-	3395697.2	3395697.2	{ 7.0 }	1.2	-	8.2	8.2	6
382.2 769.0	442.4	454.1	1139.5	1593.6	{ 206.1 491.8 }	286.3	605.4	378.8	984.2	7
	17.0	9.8	7.2	17.0	{ 539.8 }	15.4	12.1	543.1	555.2	8
	0.2	-	0.2	0.2	{ 0.1 204.6 }	146.3	258.5	92.5	351.0	9
37.8 1.0	2.7	40.5	1.0	41.5	{ 2.7 215.7 }	18.8	221.0	16.2	237.2	10
0.1 0.7	1.4	1.4	0.8	2.2	{ 0.1 26.9 }	2.8	28.6	1.2	29.8	11
86.3 39.0	19.4	104.3	40.4	144.7	{ 48.5 51.7 }	49.2	84.4	65.0	149.4	12
1599.4 10.9	104.9	1704.1	11.1	1715.2	{ 0.7 123.9 }	61.5	164.9	21.2	186.1	13
0.5 2.3	0.3	0.8	2.3	3.1	{ 2.7 145.5 }	9.8	146.0	12.0	158.0	14
0.3	20.4	20.2	0.5	20.7	{ 2.2 205.2 }	2.0	205.8	3.6	209.4	15
5.0	69.0	8.0	66.0	74.0	{ 2097.7 446.4 }	2918.9	1191.1	4271.9	5463.0	16
26.5 13065.7	1456.4	105.8	14442.8	14548.6	{ 2740.9 41.4 }	1406.8	511.7	3677.4	4189.1	17
600.5	367.6	85.5	882.6	968.1	{ 2201.0 122.0 }	510.3	137.0	2696.3	2833.3	18
17.0	17.5	16.6	17.9	34.5	{ 3478.3 7.0 }	3450.4	615.6	6320.1	6935.7	19
794.6	-	-	794.6	794.6	{ 0.2 }	-	0.2	-	0.2	20
95.7 294.3	11494.5	6567.2	5317.3	11884.5	{ 564.8 1229.2 }	971.9	1776.5	989.4	2765.9	21
3665.9 3402604.2	58873.0	46660.8	3418482.3	3465143.1	{ 12093.0 7141.7 }	12231.1	11523.4	19942.4	31465.8	

v de vesentligste varesorter.

Lokaltrafikk.											Løpenummer.	
Hovedbanen										Avsendt til Kr.a.		
do.										Ankommet fra do.		
over Lillestrøm.				over Eidsvoll.				Til- sammen.	Sum.	herav:		
Kongs- vinger- banen.	Solør- banen	Sv. baner over Char- lottenberg	Eidsvoll- Dombås- banen.	Røros- banen.	Dovre- banen.	Meraker- & Sun. b. c)	Solør- banen.			Lille- strøm.	Eidsvoll.	
Antall tonn (1 desimal).												
10 605.0	2 512.2	776.3	3 547.3	1 504.4	141.6	0.1	126.8	19 254.3	814.0	-	-	1
	5.0		196.3					943.3	16 765.7	1 875.6	250.6	
4 930.6	2 088.7	199.6	10 203.2	4 801.8	177.7	98.9	110.3	23 196.9	2 437.5	470.8	-	2
564.2	7.1	25.0	43.9	25.4	214.9	280.9	-	3 917.7	5 975.0	479.6	656.5	
241.3	75.9	3.8	296.8	194.9	423.6	5.2	3.1	1 298.2	317.5	1.4	32.7	3
778.4	171.2	3 450.4	685.7	410.5	1 607.5	713.5	0.1	7 821.0	504.2	118.5	54.4	
1 501.4	617.9	22.6	3 093.9	1 512.1	1 134.9	52.1	43.2	12 466.1	775.9	38.1	6.3	4
662.6	14.1	843.7	701.1	21.1	0.7	221.2	-	6 775.3	2 056.4	207.3	302.2	
2 466.7	228.0	1 724.5	11 295.8	1 956.5	17.1	0.3	8.3	17 775.6	189.4	189.4	-	5
152.0	525.8	-	51.8	80.0	-	50.5	-	897.6	18 789.0	5 409.1	1 202.5	
-	-	-	-	10.0	-	-	-	10.0	122.6	-	-	6
1.3	0.7	40.0	-	199.1	5.7	-	-	247.1	629.1	275.4	-	
3 166.3	737.5	969.5	4 834.2	1 919.6	2 475.8	627.3	42.7	15 641.2	667.4	115.4	-	7
351.4	76.8	5 884.2	1 198.0	182.0	385.9	37.6	0.1	9 012.0	4 882.7	863.3	180.7	
94.3	34.7	-	16.1	1.2	-	-	-	146.7	13 185.6	193.9	1 301.0	8
8 626.2	1 529.9	-	2 641.3	511.9	-	-	1.1	13 310.4	162.1	1.4	7.2	
3 723.1	997.4	-	890.4	2 035.1	70.2	23.1	10.6	14 268.1	879.4	212.6	0.2	9
220.0	5.0	263.1	197.8	-	-	-	-	1 174.1	144.2	17.5	4.8	
1 079.2	257.4	479.6	2 751.6	637.8	611.3	105.0	4.3	5 936.8	40.7	0.4	0.8	10
1.8	0.8	137.1	9.1	41.7	44.1	1.3	-	303.4	3 616.3	1 804.7	387.2	
239.7	82.2	27.4	869.6	332.3	1 614.5	160.9	4.2	3 977.4	5 030.9	78.9	0.5	11
29.8	63.5	5 336.9	1 524.5	2 837.2	88.9	1 344.3	-	11 322.0	1 287.1	72.2	30.6	
93.8	23.1	14.5	152.7	42.9	940.7	123.0	1.5	1 448.5	785.9	6.2	279.0	12
386.2	256.5	1.3	2 778.3	310.5	104.5	8.0	1.2	4 009.8	289.6	83.2	9.3	
558.5	152.6	232.8	244.5	83.6	146.3	-	3.0	1 421.9	7.3	0.2	4.1	13
9.5	1.6	1.4	95.9	3.0	5 309.3	13.5	-	5 470.3	610.3	177.2	41.2	
406.2	99.1	5.0	1 017.5	327.8	2 247.6	13.6	6.0	4 123.1	38.1	1.8	12.5	14
56.9	5.7	132.8	1 161.0	168.0	369.4	56.7	0.1	1 956.8	669.5	138.4	74.5	
1 204.7	178.9	15.3	445.4	107.9	162.3	14.4	5.7	2 135.1	20.7	0.3	18.5	15
7.9	0.4	9.7	697.5	210.9	6.3	-	-	1 043.1	2 116.8	800.1	239.9	
5 628.4	1 773.7	546.6	4 599.1	2 097.6	634.8	504.2	92.9	52 478.3	4 409.8	29.3	0.1	16
1 384.6	66.5	63.2	1 698.1	130.4	63.0	2.0	-	6 596.1	7 102.2	1 565.9	345.5	
659.5	139.1	-	638.7	40.7	45.7	14.0	20.3	8 080.4	36 679.0	22 538.9	222.9	17
21 569.9	2 493.2	13 031.9	3 349.9	298.2	128.1	108.9	-	47 048.8	1 872.4	316.9	13.3	
11.5	-	-	653.7	438.4	247.4	835.1	-	8 386.4	8 362.6	8 114.8	-	18
9 151.8	3 131.1	134.9	18 194.0	2 070.1	-	-	97.5	41 961.9	120.9	-	-	
5.0	-	-	58.4	9.7	-	-	-	3 947.1	5 370.9	1 820.3	255.0	19
16 160.4	3 920.2	43.4	748.3	333.0	-	-	32.5	22 050.0	47.5	12.0	-	
-	-	-	33.8	0.2	-	-	-	281.0	14 414.8	6 367.8	-	20
5 303.1	-	2 329.9	7 878.0	2 072.3	13.7	202.7	-	18 042.7	129.9	19.0	-	
11 444.3	3 437.2	1 873.1	25 415.8	7 028.5	9 647.1	1 157.6	175.6	69 978.8	13 476.5	3 637.3	960.9	21
13 672.8	816.8	3 051.4	6 738.5	1 412.5	3 377.8	574.3	22.4	32 882.3	27 044.0	9 849.2	4 439.6	
48 059.4	13 435.6	6 890.6	71 058.5	25 083.0	20 738.6	3 734.8	658.5	266 251.9	108 026.5	43 827.8	3 094.5	
79 090.8	13 091.9	34 780.3	50 589.0	11 317.8	11 719.8	3 615.4	155.0	236 785.7	94 814.9	24 086.5	8 240.0	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).					
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.		
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank. }	102.9	17 682.6	40 543.8	1 379.1	41 922.9	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. }	453.7	8 866.2	43 989.4	5 927.0	49 916.4	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. }	27.2	848.9	1 790.7	8 586.6	10 377.3	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. }	140.3	2 972.6	32 489.9	10 223.2	42 713.1	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank. }	63.9	19 042.3	38 188.6	1 689.7	39 878.3	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank. }	60.0	811.7	714.5	15 505.5	16 220.0	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank. }	354.1	5 904.2	25 249.7	12 495.2	37 744.9	
8	Melk, naturlig.....	Avs. Ank. }	100.6	13 448.3	311.7	26 595.1	26 906.8	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. }	3 360.8	4 384.4	15 569.3	6 861.5	22 430.8	
10	Olje og syrer, alle slags.....	Avs. Ank. }	1 290.2	4 947.2	9 925.7	1 580.7	11 506.4	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank. }	162.3	6 480.2	6 163.9	17 316.4	23 480.3	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	113.3	1 188.8	3 038.2	5 343.0	8 381.2	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank. }	5.5	623.1	2 452.8	7 970.0	10 422.8	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank. }	2.0	709.6	5 667.9	2 841.4	8 509.3	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank. }	82.7	2 220.2	4 504.3	1 034.5	5 538.8	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	11 584.4	23 096.5	30 418.3	58 028.0	88 446.3	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank. }	3 544.3	42 095.7	13 295.8	122 861.5	136 157.3	
18		{ Rund last, alle slags.....	Avs. Ank. }	1 926.8	10 410.3	12 059.9	50 602.1	62 662.0
19		{ Brenne og bakhun.....	Avs. Ank. }	1 307.2	6 725.6	1 342.0	52 907.2	54 249.2
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	1 567.5	16 112.2	767.3	38 165.5	38 932.8	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	2 618.3	43 138.8	108 672.5	66 011.0	174 683.5	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	28 868.0	231 709.4	397 156.2	513 924.2	911 080.4	

v de vesentligste varesorter.

Sammendrag for samtlige baner. g)								Løpenummer.
Avsendt til svenske baner.					Lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.		
Ankommet fra		do.						
over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.				
Antall tonn (1 desimal).								
120.3	931.4	602.0	-	1 653.7	} 278 644.8	280 349.2	1	
13.1	37.6	-	-	50.7				
58.6	434.0	813.9	-	1 306.5	} 208 742.4	210 678.9	2	
168.6	421.4	40.0	-	630.0				
0.9	9.6	647.0	3.3	660.8	} 18 399.8	28 401.1	3	
5 566.9	3 468.7	255.2	49.7	9 340.5				
12.0	40.7	302.6	4.6	359.9	} 132 878.6	135 243.2	4	
72.6	1 676.6	252.2	3.3	2 004.7				
1.9	1 856.2	296.2	1 429.5	3 583.8	} 192 476.5	197 400.0	5	
10.0	-	1 329.7	-	1 339.7				
-	51.6	171.3	-	222.9	} 33 413.9	3 420 679.5	6	
51.8	40.0	-	3 386 950.9	3 387 042.7				
405.2	2 329.5	173.0	382.2	3 289.9	} 106 023.8	123 086.7	7	
2 957.8	9 113.6	932.6	769.0	13 773.0				
0.1	0.1	-	-	0.2	} 94 512.3	94 512.7	8	
0.2	-	-	-	0.2				
588.0	5.0	402.5	-	995.5	} 78 523.0	80 121.7	9	
239.0	364.2	-	-	603.2				
88.1	479.6	2.1	37.8	607.6	} 32 939.6	34 412.7	10	
685.6	178.7	0.2	1.0	865.5				
385.3	196.7	1.9	0.1	584.0	} 102 895.5	109 593.1	11	
516.1	5 478.6	118.2	0.7	6 113.6				
0.1	15.2	1.5	86.3	103.1	} 49 350.8	49 944.7	12	
59.4	180.5	211.9	39.0	490.8				
1 347.1	4 057.9	13 981.3	1 599.4	20 985.7	} 30 670.6	51 694.7	13	
9.3	2.0	16.2	10.9	38.4				
4.5	11.6	3.5	0.5	20.1	} 23 096.6	24 217.2	14	
825.3	216.0	56.9	2.3	1 100.5				
7.6	21.6	24.8	-	54.0	} 25 800.1	25 888.5	15	
10.9	22.2	1.0	0.3	34.4				
497.5	909.6	893.7	-	2 300.8	} 572 997.5	576 530.9	16	
985.3	204.8	37.5	5.0	1 232.6				
10.3	-	0.7	26.5	37.2	} 285 289.9	352 353.6	17	
3 702.3	23 792.0	26 466.5	13 065.7	67 026.5				
-	235.7	-	-	235.7	} 161 771.5	170 155.5	18	
7 387.8	160.0	-	600.5	8 148.3				
25.7	28.0	-	-	53.7	} 235 722.5	343 015.4	19	
983.0	84.9	39.7	17.0	1 124.6				
860.3	27.2	0.1	-	887.6	} 929 588.9	283 351.3	20	
6 657.7	4 815.5	34 473.4	794.6	46 741.2				
2 536.1	2 287.4	2 162.3	95.7	7 081.5	} 341 837.1	951 828.3	21	
9 034.1	4 429.6	1 399.9	294.3	15 157.9				
6 949.3	13 928.6	20 480.4	3 665.9	45 024.2	} 3 935 575.7	7 543 458.9		
39 936.8	54 686.9	65 631.1	3 402 604.2	3 562 850.0				

Anmerkninger til tabell VIII.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Flekkefjordbanen, Tveitsundbanen og Setesdalsbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Tveitsund og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgränsen. Det bemerkes, at de svenske stasjoner Charlottenberg og Storlien fra 1ste juli 1907 ikke lenger er endestasjon for respektive Kongsvingerbanen og Meråkerbanen. Riksgränsen angir delet for norske og svenske jernbaners drift.

Småle n s b a n e n :

- a) Trafikk mellem Kristiania, Hamar og Trondhjems distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» på den annen side er behandlet som trafikk vedkommende Småle n s b a n e n , hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Horten 162.7 tonn, hvorav til Småle n s b a n e n 135.0 tonn.

Ankommet til — 142.8 » — fra — 128.8 »

Likeledes er trafikk mellem Drammen distrikt på den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» på den annen side behandlet som trafikk vedkommende Jarlsbergbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Moss 588.9 tonn, hvorav til Jarlsbergbanen 532.0 tonn.

Ankommet til — 83.5 » — fra — 83.4 »

- b) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 2 136.5 tonn og ankommet til — » — fra — 17 518.5 »
- c) Samtrafikk med svenske baner henholdsvis over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien heri indbefattet, forsåvidt sådan finnes som ikke er særskilt angit.
- d) Heri Rjukanbanen.

K o n g s v i n g e r b a n e n :

- e) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.
Ank. — ankommet til — fra —

J a r l s b e r g b a n e n :

- f) Se anmerkning a) ovenfor.

S a m t l i g e b a n e r :

- g) Det bemerkes at opgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmengde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Kristiania havnebane og forbindelsesbane mellem Kristiania Ø. og V.

En oversigt hitsettes over trafikken i driftsåret:

- 1) På Kristiania havnebane:

	Antall tonn gods i alt.	Antall skiftede vogner.
Fra Kristiania Ø.	48 803	5 212
Til —>—	59 943	7 111
Tilsammen	108 746	12 323

- 2) På forbindelsesbanen:

	Antall tonn gods.			Antall vogner				Til-sammen.	
	Styk-gods.	Vogn-ladnings-gods.	Til-sammen.	ført til omlastningen					
				smalsporet		normalsporet			overført uten omlastning.
				lesset.	tomme.	lesset.	tomme.		
Overført, ialt	7 492	130 522	138 014	3 075	233	2 717	-	16 610	22 635

Tabell IX.

Trafikkmængde över de enkelte stasjonsavstander.

Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reisende ¹⁾ . Nombre des voyageurs.			Antall tonn il- & frakt- gods. Tonnes des marchandises.		
	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
	Smålsensbanen. (Kristiania—Riksgrænsen). Vestre Linje.					
Kristiania og Bekkelaget ...	781 476	826 364	1 607 840	189 802	203 474	393 276
Bekkelaget - Nordstrand ...	753 425	756 066	1 509 491	187 340	215 262	402 602
Nordstrand - Ljan ...	629 820	679 823	1 309 643	187 121	215 325	402 446
Ljan - Kolbotn ...	543 827	600 636	1 144 463	185 032	204 226	389 258
Kolbotn - Oppegård ...	459 371	516 125	975 496	181 868	206 597	388 465
Oppegård - Kleveland*) ...	388 257	458 258	846 515	179 271	208 486	387 757
Kleveland*) - Ski ...				180 695	207 806	388 501
Ski - Holstad ...	261 432	292 411	553 843	122 114	115 080	237 194
Holstad - Ås ...	259 525	287 933	547 458	121 287	113 791	235 078
Ås - Vestby ...	230 578	248 693	479 271	113 327	109 892	223 219
Vestby - Såner ...	228 163	238 160	466 323	107 608	102 210	209 818
Såner - Kambo ...	228 784	231 004	459 788	106 403	98 934	205 337
Kambo - Moss ...	238 198	236 602	474 800	106 005	90 968	196 973
Moss - Dilling ...	223 502	223 572	447 074	93 615	75 101	168 716
Dilling - Rygge ...	215 034	211 277	426 311	91 738	72 157	163 895
Rygge - Råde ...	207 877	197 999	405 876	89 245	69 462	158 707
Råde - Onsøy ...	213 485	198 855	412 340	77 864	57 445	135 309
Onsøy - Fredrikstad ...	218 437	200 375	418 812	77 149	57 882	135 031
Fredrikstad - Lisleby ...	229 135	225 111	454 246	55 504	61 064	116 568
Lisleby - Greåker ...	224 197	218 984	443 181	55 009	61 256	116 265
Greåker - Sandesund ...	208 282	202 753	411 035	53 771	62 924	116 695
Sandesund - Karlsborg*) ...	197 397	187 287	384 684	151 924	78 991	230 915
Karlsborg*) - Sarpsborg ...				151 924	79 001	230 925
Sarpsborg - Skjeberg ...	170 737	153 355	324 092	26 865	65 898	92 763
Skjeberg - Døle ...	129 220	112 732	241 952	23 398	63 021	86 419
Døle - Berg ...	124 557	111 975	236 532	22 565	61 667	84 232
Berg - Fredrikshald ...	137 221	120 828	258 049	22 382	61 122	83 504
Fredrikshald - Tistedal ...	84 133	92 847	176 980	15 564	82 008	97 572
Tistedal - Anker*) ...	62 584	65 288	127 872	10 115	54 862	64 977
Anker*) - Aspedammen ...				10 084	53 702	63 786
Aspedammen - Prestebakke ...	56 040	56 901	112 941	9 580	50 816	60 396
Prestebakke - Mosekasa*) ...	47 803	42 732	90 535	8 122	47 029	55 151
Mosekasa*) - Kornsjø ...				8 141	44 613	52 754
Kornsjø - Riksgrænsen ...	37 885	29 811	67 696	6 949	39 937	46 886
Østre Linje:						
Ski og Drømtorp*) ...	98 865	131 960	230 825	62 418	102 039	164 457
Drømtorp*) - Kråkstad ...				61 391	101 979	163 370
Kråkstad - Skodbo ...	89 372	114 537	203 909	54 279	96 007	150 286
Skodbo - Tomter ...	86 636	110 300	196 936	53 866	95 157	149 023
Tomter - Knapstad*) ...	80 297	97 384	177 681	51 767	88 702	140 469
Knapstad*) - Spydeberg ...	78 614	94 706	173 320	51 497	86 232	137 729

¹⁾ Antall reisende på månedsbilletter, hverdagskort eller leiede ekstratog og militærtransport ikke medregnet. (Nombre des voyages avec billets de saison et par trains extraordinaires et militaires non compris).

²⁾ «Op» betegner retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

*) Sidespor.

Tabell IX (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Spydeberg og Askim	70 092	78 917	149 009	48 399	80 290	128 689
Askim - Slitu	59 325	64 575	123 900	26 291	131 231	157 522
Slitu - Brødremoen*)	57 331	58 754	116 085	24 346	127 044	151 390
Brødremoen*) - Mysen				34 495	23 066	57 561
Mysen - Eidsberg	39 002	42 388	81 390	29 221	18 311	47 532
Eidsberg - Heia	36 167	35 122	71 289	28 061	16 934	44 995
Heia - Rakkestad	36 558	31 879	68 437	28 060	15 949	44 009
Rakkestad - Gautestad	40 486	33 759	74 245	29 790	11 418	41 208
Gautestad - Ise	42 078	31 631	73 709	31 635	10 656	42 291
Ise - Hafslund*)	59 483	43 243	102 726	34 099	10 578	44 677
Hafslund*) - Sarpborg				33 994	11 394	45 388
Gjøvikbanen.						
Kristiania og Tøyen	263 750	230 548	494 298	150 062	114 354	264 416
Tøyen - Grefsen	293 153	250 802	543 955	148 194	118 997	267 191
Grefsen - Kjelsås	384 575	334 698	719 273	138 678	121 470	260 148
Kjelsås - Sandermosen	339 129	298 141	637 270	135 614	116 316	251 930
Sandermosen - Nittedal	278 737	263 162	541 899	134 641	114 432	249 073
Nittedal - Åneby	218 255	220 604	438 859	132 828	111 978	244 806
Åneby - Hakadal	204 835	207 021	411 856	131 634	108 709	240 343
Hakadal - Varpet*)	186 968	192 999	379 967	129 803	100 127	229 930
Varpet*) - Stryken*)				129 803	99 815	229 618
Stryken*) - Harestua	179 598	183 796	363 394	129 776	97 369	227 145
Harestua - Bjørgeseter				130 164	96 877	227 041
Bjørgeseter - Grua	178 448	183 024	361 472	130 027	96 133	226 160
Grua - Roa	173 117	178 766	351 883	130 702	94 214	224 916
Roa - Lunner	86 507	90 990	177 497	80 994	51 735	132 729
Lunner - Gran	79 055	83 195	162 250	79 564	49 982	129 546
Gran - Jaren	71 033	77 423	148 456	77 744	47 326	125 070
Jaren - Bleiken	56 014	57 666	113 680	69 500	43 142	112 642
Bleiken - Kutjern*)	56 027	56 182	112 209	68 991	43 090	112 081
Kutjern*) - Hågår				69 114	42 855	111 969
Hågår - Eina	58 601	57 260	115 861	69 402	42 740	112 142
Eina - Reinsvoll	58 701	56 360	115 061	51 855	30 348	82 203
Reinsvoll - Raufoss	74 355	64 356	138 711	36 111	17 781	53 892
Raufoss - Breiskallen	85 495	58 809	144 304	29 885	18 676	48 561
Breiskallen - Totens cellul.*)	93 730	60 904	154 634	28 796	18 270	47 066
Totens cellul.*) - Nygard				26 405	18 270	44 675
Nygard - Gjøvik	91 930	59 071	151 001	20 288	11 632	31 920
Roa - Grindvoll	107 827	109 406	217 233	62 554	56 206	118 760
Grindvoll - Jevnaker	109 062	109 295	218 357	61 975	54 797	116 772
Jevnaker - Hval	121 560	108 368	229 928	61 232	52 346	113 578
Hval - Hønefoss	124 977	109 034	234 011	59 332	52 777	112 109
Jaren - Brandbu	19 404	26 099	45 503	7 455	4 626	12 081
Brandbu - Røykenvik	7 847	10 880	18 727	4 588	1 824	6 412
Reinsvoll - Bøverbru	38 587	47 832	86 419	19 463	16 729	36 192
Bøverbru - Kolbu	34 450	43 596	78 046	17 502	12 464	29 966
Kolbu - Lena	30 120	33 662	63 782	15 170	10 258	25 428
Lena - Kraby	20 451	28 562	49 013	6 750	5 224	11 974
Kraby - Billitt	18 626	25 580	44 206	5 884	4 643	10 527
Billitt - Skreia	12 895	17 288	30 183	4 542	2 974	7 516
Alnabru - Grefsen	-	-	-	36 090	91 451	127 541

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Tuen*)	166 641	202 224	368 865	91 844	216 341	308 185
Tuen*) - Nerdrum*)				90 043	211 223	301 266
Nerdrum*) - Fetsund				88 726	207 847	296 573
Fetsund - Varåen*)	143 081	170 761	313 842	85 047	207 006	292 053
Varåen*) - Sørumsand				85 607	204 793	290 400
Sørumsand - Blaker	120 957	141 988	262 945	74 739	188 078	262 817
Blaker - Rånåfoss	115 687	131 126	246 813	71 726	186 461	258 187
Rånåfoss - Haga	108 344	118 858	227 202	65 621	191 542	257 163
Haga - Bodding	106 132	112 934	219 066	63 943	182 908	246 851
Bodding - Årnes	106 614	110 167	216 781	62 935	182 975	245 910
Årnes - Funnefoss*)	87 902	90 684	178 586	57 035	177 468	234 503
Funnefoss*) - Seterstøa				56 840	169 786	226 626
Seterstøa - Disenåen	83 909	83 251	167 160	55 757	167 599	223 356
Disenåen - Skarnes	88 192	84 197	172 389	55 211	164 049	219 260
Skarnes - Sander	80 982	81 116	162 098	49 267	163 138	212 405
Sander - Galterud	81 419	73 064	154 483	48 865	159 092	207 957
Galterud - Kongsvinger	85 063	70 711	155 774	48 068	158 052	206 120
Kongsvinger - Granli	48 714	56 958	105 672	26 034	131 875	157 909
Granli - Åbogen	44 955	50 707	95 662	25 601	108 723	134 324
Åbogen - Grasmo*)	42 005	44 485	86 490	23 459	95 441	118 900
Grasmo*) - Matrand				23 625	91 701	115 326
Matrand - Skotterud	42 092	42 790	84 882	22 644	86 754	109 398
Skotterud - Magnor	37 663	37 184	74 847	18 358	63 990	82 348
Magnor - Riksgrænsen	27 571	25 634	53 205	13 929	54 687	68 616
Skotterud - Børud	-	-	-	2 080	20 434	22 514
Børud - Stangnes	-	-	-	1 521	20 434	21 955
Stangnes - Buåen	-	-	-	1 221	14 536	15 757
Buåen - Vestmark	-	-	-	813	14 536	15 349
Solørbanen.						
Kongsvinger og Rustad*)	31 922	45 444	77 366	27 968	46 051	74 019
Rustad*) - Roverud				28 202	46 038	74 240
Roverud - Brandval	28 113	36 747	64 860	24 667	37 395	62 062
Brandval - Nor	26 270	32 130	58 400	23 986	36 111	60 097
Nor - Grinder	25 990	30 008	55 998	24 144	33 052	57 196
Grinder - Kirkenær	27 019	28 702	55 721	22 883	32 804	55 687
Kirkenær - Namnå	23 463	25 789	49 252	20 429	31 249	51 678
Namnå - Arneberg	21 997	23 840	45 837	22 517	20 551	43 068
Arneberg - Flisa	19 989	20 854	40 843	20 331	18 614	38 945
Flisa - Haslemo	15 418	15 888	31 306	10 609	16 246	26 855
Haslemo - Våler	15 500	15 361	30 861	10 411	15 408	25 819
Våler - Braskereidfoss	17 043	16 214	33 257	9 218	13 781	22 999
Braskereidfoss - Møystad*)	19 026	15 257	34 283	8 615	13 023	21 638
Møystad*) - Jømna				8 692	12 461	21 153
Jømna - Heradsbygd	25 744	18 300	44 044	8 898	10 704	19 602
Heradsbygd - Vesterhaug	30 188	20 645	50 833	9 042	11 547	20 589
Vesterhaug - Elverum	32 289	21 353	53 642	9 297	11 706	21 003
Drammenbanen.						
Kristiania og Skarpsno	1 127 001	1 231 658	2 358 659	144 998	110 373	255 371
Skarpsno - Skøien	1 194 451	1 285 151	2 479 602	145 014	111 247	256 261
Skøien - Bestun	1 219 532	1 300 195	2 519 727	143 711	109 580	253 291
Bestun - Lysaker	1 222 494	1 305 288	2 527 782	143 598	109 606	253 204
Lysaker - Stabekk	1 085 049	1 161 574	2 246 623	138 926	111 441	250 367

*) Sidespor.

Tabell IX (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn li- & frakt-gods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Stabekk	og Høvik	821 971	896 046	1 718 017	135 321	116 158	251 479
Høvik	- Blommenholm	712 791	773 799	1 486 590	132 383	119 359	251 742
Blommenholm	- Sandvika	661 813	729 376	1 391 189	132 223	120 117	252 340
Sandvika	- Slependen	502 168	544 668	1 046 836	123 054	120 298	243 352
Slependen	- Hvalstad	467 495	509 135	976 630	122 761	118 701	241 462
Hvalstad	- Asker	417 898	454 235	872 133	125 931	105 048	230 979
Asker	- Sætre*)	335 158	376 039	711 197	115 839	121 809	237 648
Sætre*)	- Heggedal						
Heggedal	- Røyken	322 308	351 078	673 386	114 437	126 475	240 912
Røyken	- Spikkestad	326 114	345 655	671 769	117 078	121 388	238 466
Spikkestad	- Lier	326 740	341 787	668 527	116 670	118 854	235 524
Lier	- Bragerøen	373 199	367 164	740 363	122 403	92 663	215 066
Bragerøen	- Drammen	364 987	345 277	710 264	119 071	95 391	214 462
Jarlsbergbanen.							
Drammen	og Gunnarsrud	161 734	189 511	351 245	-	-	-
Gunnarsrud	- Skoger	159 301	189 496	348 797	36 709	38 433	75 142
Skoger	- Selvik bruk*)	150 846	174 004	324 850	35 091	39 618	74 709
Selvik bruk*)	- Galleberg						
Galleberg	- Sande	149 085	165 558	314 643	35 380	38 493	73 873
Sande	- Holm	135 905	146 299	282 204	33 060	35 560	68 620
Holm	- Holmestrand	130 369	141 311	271 680	32 836	35 159	67 995
Holmestrand	- Nykirke	119 698	131 257	250 955	25 949	33 904	59 853
Nykirke	- Skoppum	123 849	130 771	254 620	25 568	33 847	59 415
Skoppum	- Adal	150 046	160 390	310 436	21 932	34 986	56 918
Adal	- Barkåker	152 467	160 186	312 653	21 596	35 334	56 930
Barkåker	- Tønsberg	162 439	165 449	327 888	22 160	25 883	48 043
Tønsberg	- Sem	124 287	183 153	307 440	17 849	22 769	40 618
Sem	- Stokke	105 300	151 928	257 228	18 129	20 244	38 373
Stokke	- Råstad	102 881	136 707	239 588	18 401	20 018	38 419
Råstad	- Sandefjord	110 807	141 031	251 838	18 538	19 997	38 535
Sandefjord	- Jåberg	99 490	120 146	219 636	13 711	21 232	34 943
Jåberg	- Løve	98 063	116 263	214 326	13 737	21 276	35 013
Løve	- Viksfjord	107 134	119 739	226 873	15 571	21 116	36 687
Viksfjord	- Grøtting	113 804	125 681	239 485	15 657	21 250	36 907
Grøtting	- Larvik	113 156	124 876	238 032	17 249	23 051	40 300
Larvik	- Kjøse	53 184	73 298	126 482	15 964	8 054	24 018
Kjøse	- Eikenes	47 329	65 019	112 348	15 483	7 758	23 241
Eikenes	- Oklungen	46 661	63 466	110 127	15 780	7 639	23 419
Oklungen	- Nordal*)	50 985	65 445	116 430	17 637	7 349	24 986
Nordal*)	- Bjørkedal						
Bjørkedal	- Eidanger	54 547	66 788	121 335	19 555	7 391	26 946
Eidanger	- Porsgrund	189 431	197 488	386 919	29 636	10 174	39 810
Skoppum	- Borre	94 051	89 280	183 331	7 417	2 957	10 374
Borre	- Horten	101 170	94 602	195 772	6 850	2 538	9 388
Horten	- Nystrand	165 280	171 818	337 098	7 589	4 169	11 758
Nystrand	- Skjelsvik	134 458	152 095	286 553	7 269	4 111	11 380
Skjelsvik	- Heistad	125 689	145 653	271 342	7 227	4 089	11 316
Heistad	- Brevik	111 780	124 935	236 715	6 793	4 047	10 840
Bratsbergbanen.							
Hjuksebø	- Holtsås	75 490	68 270	143 760	213 160	137 917	351 077
Holtsås	- Nordagutu	75 828	67 227	143 055	184 274	127 628	311 902
Nordagutu	- Dalsvatn	74 213	64 273	138 486	190 490	125 088	315 578

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn li- & frakt-gods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Dalsvatn	- Valebø	75 820	66 006	141 826	188 726	124 803	313 529
Valebø	- Nisterud	77 511	67 111	144 622	187 387	124 932	312 319
Nisterud	- Hoppestad	79 597	69 762	149 359	184 124	125 013	309 137
Hoppestad	- Skien N.	84 176	70 696	154 872	183 040	126 548	309 588
Skien N.	- Follestad	96 629	151 715	248 344	181 360	128 493	309 853
Follestad	- Eikornrød	257 633	301 674	559 307	181 469	128 579	310 048
Eikornrød	- Bøle				178 747	122 621	301 368
Bøle	- Borgestad	270 658	301 472	572 130	178 716	122 688	301 404
Borgestad	- Osebakke	253 882	259 429	513 311	12 737	37 417	50 154
Osebakke	- Porsgrund	229 230	228 926	458 156	12 739	37 413	50 152
Hjuksebø	- Tinnegrenn	51 881	52 268	104 149	132 812	177 108	309 920
Tinnegrenn	- Notodden	54 317	52 920	107 237	131 804	177 786	309 590
Notodden	- Lilleherred	36 245	38 437	74 682	124 504	174 111	298 615
Lilleherred	- Grønvoldfoss	29 289	31 143	60 432	124 089	173 405	297 494
Grønvoldfoss	- Årlifoss	27 327	29 289	56 616	123 502	173 406	296 908
Årlifoss	- Gransherred	25 473	25 137	50 610	123 295	173 267	296 562
Gransherred	- Tinnoset	22 542	22 147	44 689	121 664	172 552	294 216
Eikornrød	- Skien G.	-	-	-	15 921	19 157	35 078
Randsfjordbanen.							
Drammen	og Gulskogen	231 955	317 366	549 321	152 844	224 688	377 532
Gulskogen	- Mjøndalen	238 726	320 006	558 732	172 953	210 662	383 615
Mjøndalen	- Steinberg	214 817	252 684	467 501	171 899	206 611	378 510
Steinberg	- Hokksund	213 108	244 453	457 561	172 001	202 858	374 859
Hokksund	- Burud	89 473	113 762	203 235	92 878	158 800	251 678
Burud	- Langerud*)	87 770	109 345	197 115	87 701	158 529	246 230
Langerud*)	- Skotselven				87 701	158 529	246 230
Skotselven	- Åmot	82 462	96 471	178 933	85 317	144 031	229 348
Åmot	- Embretsfoss*)	76 484	83 517	160 001	77 152	138 000	215 152
Embretsfoss*)	- Katfoss*)				74 304	125 843	200 147
Katfoss*)	- Geithus	81 771	79 449	161 220	71 644	121 307	192 951
Geithus	- Vikesund				52 926	114 469	167 395
Vikesund	- Drolsum	52 808	55 579	108 387	45 294	102 427	147 721
Drolsum	- Nakkerud	47 505	47 366	94 871	44 877	102 325	147 202
Nakkerud	- Tyristrand	49 838	45 868	95 706	45 044	101 710	146 754
Tyristrand	- Veholdt*)	59 803	47 401	107 204	44 077	99 986	144 063
Veholdt*)	- Ask				44 077	99 986	144 063
Ask	- Hønefoss	70 572	56 724	127 296	44 539	98 840	143 379
Hønefoss	- Hofsfoss*)	25 997	37 507	63 504	26 453	83 326	109 779
Hofsfoss*)	- Røsholm*)				12 550	90 046	102 596
Røsholm*)	- Bægna*)	8 171	8 661	16 832	9 900	88 418	98 318
Bægna*)	- Ådalen*)				9 804	75 491	85 295
Ådalen*)	- Hen	126 725	131 745	258 470	10 375	57 548	67 923
Hen	- Marigaard*)				5 827	44 907	50 734
Marigaard*)	- Viul*)	110 961	104 543	215 504	5 827	44 907	50 734
Viul*)	- Randsfjord				6 190	26 152	32 342
Randsfjord	- Vestfossen	126 725	131 745	258 470	78 033	43 773	121 806
Vestfossen	- Darbu	110 961	104 543	215 504	67 995	39 798	107 793
Darbu	- Krekling	108 308	97 900	206 268	65 256	38 591	103 847
Krekling	- Teigen*)	108 371	96 562	204 933	64 969	37 923	102 892
Teigen*)	- Skollenborg				65 283	37 555	102 838
Skollenborg	- Kongsberg	112 868	95 224	208 092	60 245	37 285	97 530
Kongsberg	- Saggrenda	81 978	74 125	156 103	36 373	21 908	58 281
Saggrenda	- Meheia	75 549	65 695	141 244	34 891	22 824	57 715
Meheia	- Øisteinstul	72 642	62 413	135 055	34 796	24 631	59 427
Øisteinstul	- Hjuksebø	74 243	64 440	138 683	41 213	22 220	63 433

*) Sidespor.

Tabell IX (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn li- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Vikesund og Hære	18 457	24 734	43 191	3 828	12 394	16 222
Hære - Sysle	17 672	24 428	42 100	3 828	12 394	16 222
Sysle - Snarum	13 856	18 711	32 567	3 078	11 395	14 473
Snarum - Grina*)	10 912	12 383	23 295	2 422	10 204	12 626
Grina*) - Magnesitverk*)				2 403	9 784	12 187
Magnesitverk*) - Lia*)				2 252	9 475	11 727
Lia*) - Ramfoss				2 252	9 275	11 527
Ranfoss - Slettemoen*)				2 048	3 384	5 432
Slettemoen*) - Krøderen	8 056	8 114	16 170	2 048	3 384	5 432
Eldsvoll-Dombåsbanen.						
Eldsvoll og Bådshaug*)	140 861	152 984	293 845	186 582	112 038	298 620
Bådshaug*) - Minnesund				188 341	112 053	300 394
Minnesund - Dorr*)				184 916	109 984	294 900
Dorr*) - Morskogen	129 173	132 687	261 860	185 268	108 730	293 998
Morskogen - Strandløkka	128 400	130 005	258 405	186 208	104 988	291 196
Strandløkka - Espa	131 096	131 614	262 710	187 269	104 815	292 084
Espa - Skabberud	137 057	134 432	271 489	190 112	105 166	295 278
Skabberud - Tangen				192 354	104 630	296 984
Tangen - Stensrud	143 915	138 302	282 217	192 359	102 165	294 524
Stensrud - Holtet*)	145 684	138 776	284 460	192 526	101 743	294 269
Holtet*) - Stange				192 627	101 635	294 262
Stange - Ottestad	158 955	147 650	306 605	188 786	99 897	288 683
Ottestad - Gubberud	164 056	149 230	313 286	188 343	99 850	288 193
Gubberud - Hamar	164 982	150 676	315 658	187 253	99 962	287 215
Hamar - Furuberget*)	106 991	125 493	232 484	112 738	64 997	177 735
Furuberget*) - Jessnes				113 322	61 560	174 882
Jessnes - Brumunddal	103 710	120 712	224 422	112 323	61 494	173 817
Brumunddal - Veldre	94 996	102 987	197 983	106 539	57 203	163 742
Veldre - Ringsaker	93 710	97 125	190 835	106 457	58 205	164 662
Ringsaker - Moelv	93 162	92 400	185 562	106 138	57 962	164 100
Moelv - Ring	87 071	87 117	174 188	101 204	51 871	153 075
Ring - Brøttum	87 646	85 897	173 543	101 475	51 281	152 756
Brøttum - Bergseng	88 856	84 852	173 708	101 659	51 043	152 702
Bergseng - Hagafetten*)	93 884	86 052	179 936	101 391	52 112	153 503
Hagafetten*) - Lillehammer				101 583	51 826	153 409
Lillehammer - Fåberg	84 900	98 951	183 851	99 192	35 914	135 106
Fåberg - Hunder	71 215	84 405	155 620	91 472	33 780	125 252
Hunder - Øyer	69 160	79 846	149 006	90 336	33 769	124 105
Øyer - Tretten	67 740	75 539	143 279	88 030	33 567	121 597
Tretten - Losna	61 555	65 556	127 111	84 291	32 729	117 020
Losna - Fåvang	61 313	64 267	125 580	83 140	32 751	115 891
Fåvang - Ringebu	61 858	62 353	124 211	80 857	32 280	113 137
Ringebu - Hundorp	59 508	58 018	117 526	75 767	33 300	109 067
Hundorp - Harpefoss	53 682	56 362	110 044	71 788	33 261	105 049
Harpefoss - Vinstra	51 340	52 805	104 145	70 037	33 584	103 621
Vinstra - Kvam	48 108	50 020	98 128	66 604	33 853	100 457
Kvam - Sjoa	46 339	46 803	93 142	66 464	32 142	98 606
Sjoa - Sandbu*)	45 074	45 288	90 362	64 993	30 775	95 768
Sandbu*) - Otta	44 985	44 885	89 870	64 968	30 414	95 382
Otta - Sel	40 405	41 323	81 728	57 248	30 934	88 182
Sel - Brennhaug	39 527	38 744	78 271	56 438	28 897	85 333
Brennhaug - Dovre	40 323	38 654	78 977	56 250	28 277	84 527
Dovre - Dombås	41 284	38 557	79 841	55 024	28 031	83 055

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn II- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Rørosbanen.						
Hamar og Åker.....	77 080	109 798	186 878	59 237	84 876	144 113
Åker - Hjellum.....	77 006	109 648	186 654	59 113	84 780	143 893
Hjellum - Kvæken*).....	71 079	101 833	172 912	57 143	85 578	142 721
Kvæken*) - Ilseng.....				56 661	85 362	142 023
Ilseng - Hørsand.....	66 627	88 692	155 319	57 327	82 928	140 255
Hørsand - Ådalsbruk.....	65 344	84 254	149 598	57 097	81 111	138 208
Ådalsbruk - Løten.....	62 981	74 888	137 869	53 087	83 835	136 922
Løten - Midtskog.....	58 298	63 710	122 008	51 169	89 385	140 554
Midtskog - Elverum.....	59 102	63 850	122 952	51 141	88 098	139 239
Elverum - Grunnset.....	41 964	48 722	90 686	35 953	60 910	96 863
Grunnset - Øxna.....	40 628	46 067	86 695	35 970	60 059	96 029
Øxna - Rudstad*).....	38 180	42 263	80 443	35 715	58 496	94 211
Rudstad*) - Åsta.....	37 229	39 765	76 994	35 547	57 171	92 718
Åsta - Rena.....	38 485	39 493	77 978	35 525	55 585	91 110
Rena - Hovda*).....	28 555	30 093	58 648	29 809	51 087	80 896
Hovda*) - Steinviken.....				29 757	51 062	80 819
Steinviken - Strand.....	27 408	28 518	55 926	29 187	48 462	77 649
Strand - Ophus.....				29 088	48 439	77 527
Ophus - Kroken*).....	27 175	27 868	55 043	28 310	48 270	76 580
Kroken*) - Neta*).....				28 241	48 170	76 411
Neta*) - Rasta.....	26 517	26 754	53 271	28 164	48 087	76 251
Rasta - Stai.....				27 595	47 792	75 387
Stai - Koppang.....	25 968	26 122	52 090	26 428	47 698	74 126
Koppang - Rokka*).....	23 136	23 575	46 711	23 097	48 529	71 626
Rokka*) - Tresa*).....				23 091	47 797	70 888
Tresa*) - Bjøråneset.....	23 057	23 115	46 172	23 051	47 578	70 629
Bjøråneset - Vieholmen*).....				22 965	46 839	69 804
Vieholmen*) - Atna.....	20 772	21 409	42 181	22 991	46 635	69 626
Atna - Tøråsbækken*).....				22 339	45 569	67 908
Tøråsbækken*) - Hanestad.....	19 907	20 520	40 427	22 955	44 259	67 214
Hanestad - Barkald.....	20 557	20 814	41 371	21 970	43 032	65 002
Barkald - Bellingmo.....	21 482	21 602	43 084	22 057	42 240	64 297
Bellingmo - Alvdal.....	22 012	22 707	44 719	22 064	42 421	64 485
Alvdal - Auma.....	23 408	22 911	46 319	19 953	29 025	48 978
Auma - Tynset.....	20 714	21 928	42 642	20 864	24 556	45 420
Tynset - Telneset.....	20 661	21 774	42 435	16 547	31 585	48 132
Telneset - Tolga.....	21 087	21 545	42 632	18 223	27 414	45 637
Tolga - Os.....	21 377	20 224	41 601	11 238	29 969	41 207
Os - Røros.....	23 901	27 919	51 820	20 746	28 360	49 106
Røros - Nyplass.....	22 545	25 784	48 329	16 829	32 009	48 838
Nyplass - Jensvoll.....	19 722	21 446	41 168	17 846	33 276	51 122
Jensvoll - Harborg*).....	19 443	21 339	40 782	28 561	29 069	57 630
Harborg*) - Tyvoll.....	18 458	20 236	38 694	28 364	29 053	57 417
Tyvoll - Storvolden*).....				28 005	29 088	57 093
Storvolden*) - Reitan.....	19 090	20 183	39 273	28 312	29 251	57 563
Reitan - Ålen.....	19 416	20 169	39 585	21 892	29 758	51 650
Ålen - Stensli.....	19 530	20 278	39 808	20 861	30 377	51 238
Stensli - Holtålen.....	19 557	20 345	39 902	20 112	31 469	51 581
Holtålen - Langlete.....	19 781	20 383	40 164	18 311	31 225	49 536
Langlete - Reitstøa.....	20 936	21 471	42 407	19 329	30 822	50 151
Reitstøa - Singsås.....	21 857	22 306	44 163	20 573	31 465	52 038
Singsås - Bjørgen.....	22 333	22 834	45 167	22 039	31 785	53 824
Bjørgen - Kotsøy.....	22 843	23 121	45 964	23 483	32 198	55 681
Kotsøy - Rognes.....	25 967	25 414	51 381	24 808	32 666	57 474
Rognes - Støren.....				27 166	33 091	60 257

*) Sidespor.

Tabell IX forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn II- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Dovrebanen.						
Dombås og Fokstua	27 211	28 877	56 088	46 299	28 388	74 687
Fokstua - Vålåsjo	26 743	28 307	55 050	46 293	27 748	74 041
Vålåsjo - Hjerkin	26 454	28 083	54 537	46 251	27 759	74 010
Hjerkin - Kongsvoll	25 289	27 633	52 922	45 769	29 341	75 110
Kongsvoll - Drivstua	25 494	27 885	53 379	45 975	30 372	76 347
Drivstua - Engan	26 822	28 697	55 519	46 720	31 009	77 729
Engan - Drivstua	28 083	29 242	57 325	46 513	31 186	77 699
Driva - Opdal	28 284	29 419	57 703	46 401	31 595	77 996
Opdal - Fagerhaug	28 232	30 403	58 635	46 353	38 419	84 772
Fagerhaug - Gisna*)	27 696	29 858	57 554	48 340	38 302	86 642
Gisna*) - Mørkøia*)				48 340	38 320	86 660
Mørkøia*) - Granholtet*)				48 571	38 220	86 791
Granholtet*) - Ulsberg				48 954	38 110	87 064
Ulsberg - Berkåk				49 426	38 919	88 345
Berkåk - Valøkken*)	29 183	31 185	60 368	54 266	39 467	93 733
Valøkken*) - Garli				54 681	39 499	94 180
Garli - Soknedal	29 640	31 541	61 181	55 196	39 522	94 718
Soknedal - Snøen	31 414	33 247	64 661	55 819	40 603	96 422
Snøen - Støren	32 651	34 069	66 720	55 834	40 724	96 558
Støren - Hovin	60 757	64 165	124 922	82 171	79 003	161 174
Hovin - Lundamo	67 041	66 932	133 973	88 587	79 826	168 413
Lundamo - Ler	70 287	67 827	138 114	85 919	79 455	165 374
Ler - Kvål	76 509	71 377	147 886	86 744	79 121	165 865
Kvål - Søberg	82 554	74 758	157 312	87 471	78 818	166 289
Søberg - Melhus	85 154	75 981	161 135	87 260	78 914	166 174
Melhus - Nypan	100 979	84 507	185 486	89 292	77 110	166 402
Nypan - Heimdal	111 041	90 647	201 688	89 806	75 451	165 257
Heimdal - Selsbakk	171 341	142 766	314 107	92 366	76 338	168 704
Selsbakk - Skansen	198 948	171 742	370 690	89 573	76 418	165 991
Skansen - Trondhjem	165 806	137 811	303 617	89 523	76 318	165 841
Meråkerbanen.						
Trondhjem og Lademoen	152 309	200 623	352 932	79 804	111 998	191 802
Lademoen - Leangen	193 754	222 419	416 173	79 947	112 108	192 055
Leangen - Charlottenlund	195 201	222 259	417 460	80 939	111 603	192 542
Charlottenlund - Ranheim	172 968	199 750	372 718	79 944	112 128	192 072
Ranheim - Vikhammer	123 060	144 970	268 030	68 527	115 481	184 008
Vikhammer - Malvik	107 825	134 918	242 743	68 239	115 298	183 537
Malvik - Midtsandan	100 430	123 998	224 428	67 483	114 708	182 191
Midtsandan - Hommelvik	96 318	118 540	214 858	67 437	114 682	182 119
Hommelvik - Hell	81 898	93 404	175 302	84 162	153 169	237 331
Hell - Reppe*)	16 234	18 312	34 546	53 071	79 902	132 973
Reppe*) - Hegra				51 961	75 690	127 651
Hegra - Sona	13 004	15 033	28 037	49 880	74 429	124 309
Sona - Flora	11 963	12 848	24 811	49 694	74 732	124 426
Flora - Gudå	9 827	10 108	19 935	48 220	75 331	123 551
Gudå - Meråker	9 937	10 166	20 103	46 987	72 324	119 311
Meråker - Pynten*)	12 778	12 518	25 296	45 341	73 205	118 546
Pynten*) - Brenna*)				45 341	73 205	118 546
Brenna*) - Kopperå				45 341	73 205	118 546
Kopperå - Tovmodalen	6 424	6 506	12 930	22 390	65 631	88 021
Tovmodalen - Teveldal	5 628	5 809	11 437	20 919	65 631	86 550
Teveldal - Riksgrensen	5 428	5 518	10 946	20 480	65 631	86 111

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Sunnanbanen.							
Hell	og Stjørdal	63 175	69 732	132 907	40 859	81 873	122 732
Stjørdal	- Hollan*)	49 931	55 947	105 878	33 448	27 468	60 916
Hollan*)	- Skatval				33 290	27 237	60 527
Skatval	- Langstein	47 488	49 706	97 194	31 951	24 835	56 786
Langstein	- Åsen	46 421	47 706	94 127	31 720	23 270	54 990
Åsen	- Ronglan	46 373	44 649	91 022	29 648	18 410	48 058
Ronglan	- Skogn	50 310	44 195	94 505	29 396	17 226	46 622
Skogn	- Levanger	56 532	46 686	103 218	27 838	15 685	43 523
Levanger	- Østborg*)	47 607	57 900	105 507	24 482	12 279	36 761
Østborg*)	- Rinnan				24 657	11 339	35 996
Rinnan	- Verdal	47 462	55 238	102 700	24 194	11 097	35 291
Verdal	- Røra	43 164	47 250	90 414	26 393	5 113	31 506
Røra	- Sparbu	43 498	40 494	83 992	24 651	4 681	29 332
Sparbu	- Vist	51 721	40 070	91 791	21 651	4 152	25 803
Vist	- Stenkjær	55 992	40 507	96 499	21 791	4 078	25 869
Stenkjær	- Byafossen	25 986	44 048	70 034	10 420	1 548	11 968
Byafossen	- Fossemvatnet	20 921	33 093	54 014	9 530	1 536	11 066
Fossemvatnet	- Sunnan	18 558	27 544	46 102	9 178	1 504	10 682
Jæderbanen.							
Flekkefjord	og Loge	23 552	25 525	49 077	3 436	3 915	7 351
Loge	- Flikeid	21 022	27 859	48 881	3 433	3 917	7 350
Flikeid	- Sirnes	20 364	22 796	43 160	3 538	3 973	7 511
Sirnes	- Moi	17 708	18 256	35 964	3 356	3 856	7 212
Moi	- Heskestad	17 811	16 488	34 299	4 286	4 646	8 932
Heskestad	- Ualand	19 337	17 374	36 711	5 116	5 151	10 267
Ualand	- Orrestad	20 594	17 756	38 350	5 229	5 876	11 105
Orrestad	- Helleland	20 521	18 389	38 910	5 200	5 888	11 088
Helleland	- Klungland	27 543	21 522	49 065	5 515	7 253	12 768
Klungland	- Slettebø	31 933	25 473	57 406	5 963	9 136	15 099
Slettebø	- Egersund	31 664	26 184	57 848	5 963	9 137	15 100
Egersund	- Hellvik	36 380	45 521	81 901	6 401	13 904	20 305
Hellvik	- Ogna	36 811	39 945	76 756	7 069	14 416	21 485
Ogna	- Bru	37 596	39 061	76 657	8 757	13 807	22 564
Bru	- Vigrestad	37 755	38 560	76 315	8 813	14 681	23 494
Vigrestad	- Varhoug	44 328	40 789	85 117	8 711	16 609	25 320
Varhoug	- Nærbo	51 243	44 852	96 095	8 585	18 550	27 135
Nærbo	- Hognestad	64 964	52 690	117 654	10 507	24 809	35 316
Hognestad	- Bryne	68 220	54 078	122 298	10 750	25 598	36 348
Bryne	- Klepp	85 900	66 343	152 243	14 838	36 774	51 612
Klepp	- Ganddalen	97 281	73 377	170 658	15 961	39 314	55 275
Ganddalen	- Sandnes	106 796	80 601	187 397	17 311	40 071	57 382
Sandnes	- Hinna	235 922	198 727	434 649	19 728	30 907	50 635
Hinna	- Hillevåg	291 808	276 128	567 936	18 886	31 887	50 773
Hillevåg	- Stavanger	297 599	270 432	568 031	18 288	31 800	50 088
Bergensbanen.							
Hønefoss	og Veme	85 049	94 309	179 358	54 317	35 387	89 704
Veme	- Sokna	78 878	85 200	164 078	54 012	36 385	90 397
Sokna	- Ørgenvika	71 979	76 492	148 471	53 131	34 372	87 503
Ørgenvika	- Gulsvik	70 181	73 073	143 254	52 915	35 459	88 374
Gulsvik	- Flå	69 923	71 891	141 815	53 049	37 340	90 389
Flå	- Austvoll	69 706	72 022	141 728	52 336	38 920	91 256

*) Sidespor.

Tabell IX (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn II- & fraktgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Austvoll	og Bromma	69 884	71 867	141 751	65 021	25 869	90 890
Bromma	- Nesbyen	69 632	71 610	141 242	63 633	25 643	89 276
Nesbyen	- Gol	68 563	70 406	138 969	59 541	24 863	84 404
Gol	- Torpe	62 891	64 385	127 276	56 251	24 004	80 255
Torpe	- Ål	62 650	63 803	126 453	54 252	22 531	76 783
Ål	- Hol	60 097	61 418	121 515	49 053	22 825	71 878
Hol	- Geilo	59 814	60 723	120 537	46 246	22 895	69 141
Geilo	- Ustaoset	57 716	58 431	116 147	44 042	22 989	67 031
Ustaoset	- Haugastøl	56 024	57 330	113 354	43 642	24 536	68 178
Haugastøl	- Finse	54 977	56 624	111 601	43 856	25 702	69 558
Finse	- Hallingskeid	54 204	55 981	110 185	40 052	28 737	68 789
Hallingskeid	- Myrdal	54 057	56 124	110 181	39 915	28 895	68 810
Myrdal	- Upsete	52 944	55 103	108 047	39 651	25 678	65 329
Upsete	- Mjølfjell	52 999	55 427	108 426	39 169	25 854	65 023
Mjølfjell	- Reime	54 391	56 942	111 333	39 168	25 949	65 117
Reime	- Grovu	55 387	58 197	113 584	39 558	25 990	65 548
Grovu	- Kløve*)	57 465	60 053	117 518	40 269	26 183	66 452
Kløve*)	- Ygre				42 738	25 641	68 379
Ygre	- Voss	59 189	60 890	120 079	44 297	25 870	70 167
Voss	- Bulken	75 306	83 198	158 504	46 428	39 868	86 296
Bulken	- Evanger	70 438	74 080	144 518	46 979	40 111	87 090
Evanger	- Bolstad	71 340	74 086	145 426	46 505	41 122	87 627
Bolstad	- Dale	71 500	72 727	144 227	55 643	37 154	92 797
Dale	- Stanghelle	80 387	81 536	161 923	53 039	42 123	95 162
Stanghelle	- Vaksdal	80 065	80 119	160 184	51 308	40 161	91 469
Vaksdal	- Trengereid	86 149	84 009	170 158	53 579	34 928	88 507
Trengereid	- Garnes	96 007	93 241	189 248	49 299	35 300	84 599
Garnes	- Arne	103 594	100 601	204 195	48 299	35 671	83 970
Arne	- Espeland	110 550	108 243	218 793	48 673	36 227	84 900
Espeland	- Haukeland	111 078	109 826	220 904	48 303	36 812	85 115
Haukeland	- Helldal	125 541	121 388	246 929	53 281	38 378	91 659
Helldal	- Nesttun	130 490	125 789	256 279	53 225	38 824	92 049
Nesttun	- Hop	312 357	326 595	638 952	53 572	45 341	98 913
Hop	- Fjøsanger	391 541	397 890	789 431	53 340	46 329	99 669
Fjøsanger	- Minde	515 983	678 186	1 194 169	52 766	46 479	99 245
Minde	- Krohnstad	623 562	689 360	1 312 922	46 732	46 549	93 281
Krohnstad	- Bergen	640 192	660 260	1 300 452	42 536	47 640	90 176
Setesdalsbanen.							
Kristiansand	og Dalane	76 012	113 379	189 391	-	-	-
Dalane	- Strai	71 556	110 365	181 921	32 509	44 268	76 777
Strai	- Mosby	61 345	100 974	162 319	32 473	43 686	76 159
Mosby	- Kvarstein	43 857	68 840	112 697	30 969	42 343	73 312
Kvarstein	- Vikeland	42 776	66 164	108 940	30 887	42 134	73 021
Vikeland	- Hunsfoss*)	25 154	30 288	55 442	28 164	40 962	69 126
Hunsfoss*)	- Grovane				11 386	24 048	35 434
Grovane	- Røyknes	20 581	23 288	43 869	10 621	21 189	31 810
Røyknes	- Bennestveit*)	17 735	19 634	37 369	-	-	-
Bennestveit*)	- Iveland				8 430	21 677	30 107
Iveland	- Gåseflå	16 527	17 337	33 864	7 951	18 601	26 552
Gåseflå	- Hægeland	16 297	17 344	33 641	7 943	18 606	26 549

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hægeland og Hornesund....	13 946	14 417	28 363	6 693	14 864	21 557
Hornesund - Moissund.....	13 807	14 292	28 099	6 651	14 552	21 203
Moissund - Hornnes.....	14 574	14 456	29 030	6 457	12 082	18 539
Hornnes - Evje.....	13 627	12 269	25 896	5 257	11 047	16 304
Evje - Syrtveit.....	9 440	8 171	17 611	3 010	5 212	8 222
Syrtveit - Byglandsfjord..	8 472	8 092	16 564	2 994	5 214	8 208
Oftobanen.						
Narvik Havn og Kleven.....	18 886	18 886	37 772	-	-	-
Kleven - Narvik.....				40 379	16 676	57 055
Narvik - Djupvik.....	15 331	12 673	28 004	43 868	3 416 188	3 460 056
Djupvik - Straumsnes.....	14 492	12 114	26 606	43 837	3 415 879	3 459 716
Straumsnes - Sildvik.....	10 686	8 051	18 737	45 187	3 413 719	3 458 906
Sildvik - Hundalen.....	9 801	7 274	17 075	43 739	3 413 522	3 457 261
Hundalen - Bjørnfjell.....	8 042	6 512	14 554	41 712	3 413 534	3 455 246
Bjørnfjell - Riksgränsen...	7 183	5 781	12 964	40 553	3 413 484	3 454 037
Tveltsundbanen.						
Arendal og Torbjørnsbu...	28 184	46 088	74 272	7 142	12 093	19 235
Torbjørnsbu - Bråstad.....	32 557	48 629	81 186	6 952	13 803	20 755
Bråstad - Rossedalen...	31 819	46 724	78 543	-	-	-
Rossedalen - Rise.....	30 845	46 775	77 620	7 093	13 869	20 962
Rise - Blakstad.....	25 355	55 694	81 049	8 404	9 827	18 231
Blakstad - Froland.....	20 900	28 056	48 956	6 410	7 712	14 122
Froland - Bøylestad.....	18 797	23 941	42 738	5 939	6 752	12 691
Bøylestad - Bøylefossbru...	18 212	22 901	41 113	5 992	5 677	11 669
Bøylefossbru - Haugsjå.....	17 571	21 888	39 459	5 885	5 654	11 539
Haugsjå - Flaten.....	16 728	20 968	37 696	5 785	5 232	11 017
Flaten - Nelaug.....	16 404	20 297	36 701	5 442	4 588	10 030
Nelaug - Simonstad...	15 929	19 231	35 160	5 368	4 154	9 522
Simonstad - Kaunberget*)...	16 783	18 583	35 366	5 204	3 749	8 953
Kaunberget*) - Vallekilen...				5 194	3 551	8 745
Vallekilen - Åmli.....	16 979	18 188	35 167	5 040	2 994	8 034
Åmli - Seljås.....	13 236	17 132	30 368	2 893	2 574	5 467
Seljås - Sandå.....	12 829	15 910	28 739	2 814	2 561	5 375
Sandå - Øy.....	12 031	13 588	25 619	2 635	2 520	5 155
Øy - Gaukås.....	11 535	12 440	23 975	2 665	2 470	5 135
Gaukås - Tjønnefoss...	11 289	11 943	23 232	2 610	1 409	4 019
Tjønnefoss - Tveltsund...	11 532	11 648	23 170	2 088	1 273	3 361
Rise - Løddesøl.....	15 171	17 659	32 830	3 223	4 455	7 678
Løddesøl - Lindtvett...	14 788	16 116	30 904	-	-	-
Lindtvett - Rykene.....	14 618	16 326	30 944	3 367	4 099	7 466
Rykene - Lia.....	13 851	14 421	28 272	2 987	4 442	7 429
Lia - Spedalen...	14 235	13 792	28 027	2 818	4 449	7 267
Spedalen - Fjære.....	13 124	12 219	25 343	2 083	4 921	7 004
Fjære - Roresand...	12 666	13 207	25 873	2 083	4 973	7 056
Roresand - Grimstad...	11 303	11 809	23 112	2 026	3 003	5 029

*) Sidespor.

Tabell IX (forts.). Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn	950 356	971 704	1 922 060	333 825	361 001	694 826
Bryn - Fjeldhus*)	843 116	883 110	1 726 226	330 616	366 812	697 428
Fjeldhus*) - Alnabru				330 353	374 883	705 236
Alnabru - Grorud	814 901	855 624	1 670 525	368 209	458 117	826 326
Grorud - Lørenskog	701 528	741 924	1 443 452	362 567	450 103	812 670
Lørenskog - Losby*)	535 717	615 132	1 150 849	354 564	450 168	804 732
Losby*) - Strømmen				349 763	447 464	797 227
Strømmen - Lillestrøm	484 868	551 191	1 036 059	339 157	449 434	788 591
Lillestrøm - Leirsund	251 401	260 309	511 710	225 254	204 212	429 466
Leirsund - Frogner	240 632	245 990	486 622	224 544	155 915	380 459
Frogner - Kløfta	232 673	231 693	464 366	222 110	154 032	376 142
Kløfta - Jesseim	223 596	212 058	435 654	212 132	146 457	358 589
Jesseim - Hauer seter	178 503	189 485	367 988	203 235	139 205	342 440
Hauer seter - Dal	173 845	181 794	355 639	199 569	134 246	333 815
Dal - Bøn	162 685	163 879	326 564	194 441	130 085	324 526
Bøn - Eidsvoll	164 412	163 133	327 545	188 000	133 772	321 772

*) Sidespor.

Tabell X. Månedsbilletter¹.

Billets de saison.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall billetter reduert til 1 md.s gyldighet. Nombre de billets réduit à un mois.	Inntekt. Recettes. Kr.
Smålensbanen.		
Kristiania—Ljan	14 097	145 254.25
Do. —Kolbotn	7 708	102 970.60
Do. —Myrvoll	98	1 490.50
Do. —Oppegård	4 093	67 688.05
Do. —Langhus	21	373.10
Do. —Ski	2 403	46 662.55
Do. —Holstad	12	267.20
Do. —Ås	254	6 408.00
Do. —Vestby	59	1 785.95
Do. —Såner	57	1 993.15
Do. —Moss	268	11 950.30

¹) Fra og med 1ste juni 1891 utstedes månedsbilletter (sesongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsåvidt de føres i togene. Takster og regler har undergått forskjellige forandringer, således utstedes månedsbilletter kun til 2den og 3dje klasse.

Månedsbilletter utstedes for bestemt person efter hovedstyrets nærmere bestemmelse for et jevnt antall måneder indtil 12 ad gangen. For en enmånedsbillet til 3dje klasse gjelder følgende takster fra 1ste juli 1921:

Km.	1-8	9-10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
kr.	20.50	22.00	23.50	25.00	26.50	28.00	29.50	30.50	31.50	32.50	33.50
Km.	20	21	22	23	24	25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50
kr.	34.50	35.50	36.50	37.50	38.50	39.50	44.50	49.50	54.50	59.50	64.50
Km.	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-85	86-90	91-95	96-100	
kr.	69.00	73.50	78.00	82.50	87.00	91.50	96.00	100.50	105.00	109.50	

For overskytende 5 km. eller dele derav

inntil 150 km. tillegges	kr. 4.50 pr. 5 km.
fra 151-300	- - - 4.00 - - -
301-400	- - - 3.75 - - -
over 400	- - - 3.50 - - -

For 2- og 3-måneders billetter er prisen $1\frac{1}{2}$ ganger prisen for én-månedsbillet på vedkommende avstand med avrundning op til nærmeste 10-tall øre.

For 4 måneders billett er prisen $1\frac{1}{3}$ ganger

- 5	- - - - -	$1\frac{2}{3}$	-
- 6	- - - - -	2	-
- 7	- - - - -	$2\frac{1}{3}$	-
- 8	- - - - -	$2\frac{2}{3}$	-
- 9	- - - - -	3	-
- 10	- - - - -	$3\frac{1}{3}$	-
- 11	- - - - -	$3\frac{2}{3}$	-
- 12	- - - - -	4	-

prisen for 3 måneders billet. Det utkomne beløp avrundes op til nærmeste 10-tall øre.

For månedsbilletter til 2. klasse er prisen det dobbelte av prisen for 3. klasse.

For skolebarn, dog ikke over 18 års alder, utstedes månedsbilletter til halv pris. Kjøpes samtidig billet for mere end 3 søsken, som går på skole, gives yderligere moderasjon.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Kristiania—Dilling	16	975.00
Do. —Fredrikstad	100	6 720.00
Do. —Sandesund	15	889.00
Do. —Sarpsborg	52	4 477.10
Do. —Fredrikshald	12	873.20
Do. —Tistedal	3	225.00
Do. —Kråkstad	151	3 419.90
Do. —Skodbo	84	2 084.55
Do. —Tomter	53	1 431.55
Do. —Knapstad	6	178.60
Do. —Spydeberg	56	1 726.45
Do. —Askim	55	2 020.25
Do. —Mysen	24	1 037.80
Do. —Ise	2	82.15
Moss—Ski	10	299.90
Do. —Vestby	31	568.80
Do. —Såner	48	637.50
Do. —Kambo	108	1 140.80
Do. —Dilling	71	783.75
Do. —Rygge	119	1 322.00
Do. —Solberghøiden	15	176.50
Do. —Råde	8	141.90
Do. —Enebekk	5	86.35
Do. —Fredrikstad	65	1 599.55
Do. —Sandesund	1	64.50
Do. —Sarpsborg	34	1 129.30
Do. —Fredrikstad	18	823.80
Fredrikstad—Bjølund	3	77.95
Do. —Rygge	8	148.25
Do. —Voll	12	222.10
Do. —Råde	22	362.60
Do. —Enebekk	7	98.00
Do. —Ørmen	29	356.25
Do. —Onsøy	91	949.60
Do. —Lisleby	217	2 233.15
Do. —Seut	5	46.20
Do. —Hauge	58	615.70
Do. —Nes	7	77.00
Do. —Greåker	517	5 703.50
Do. —Hannestad	61	723.75
Do. —Sandesund	100	1 250.10
Do. —Borgen	4	65.05
Do. —Skjeberg	37	741.25
Do. —Guslund	9	200.40
Do. —Fredrikshald	20	654.80
Do. —Ise	17	328.40
Sarpsborg—Ski	3	144.00
Do. —Onsøy	9	168.90
Do. —Fredrikstad	420	6 364.15
Do. —Lisleby	51	637.50
Do. —Greåker	36	371.60
Do. —Borgen	3	30.80
Do. —Skjeberg	272	3 030.50
Do. —Guslund	103	1 312.30
Do. —Jørstad	10	132.70

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduisert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Sarpsborg—Berg	4	88.80
Do. —Døle	6	94.60
Do. —Fredrikshald	42	1 003.90
Do. —Askim	6	207.00
Do. —Rakkestad	11	289.40
Do. —Ise	49	503.05
Do. —Tistedal	15	371.50
Do. —Kornsjø	6	220.60
Fredrikshald—Lisleby	3	81.80
Do. —Sandesund	35	779.40
Do. —Skjeberg	29	471.80
Do. —Døle	9	105.90
Do. —Berg	45	462.00
Do. —Tistedal	446	4 595.30
Do. —Aspedammen	18	238.80
Do. —Prestebakke	3	54.80
Do. —Kornsjø	3	74.30
Do. —Moss—Sarpsborg—Askim	6	409.60
Øvrige forbindelser	1 171	15 258.79
Tils.	34 270	474 116.69
Gjøvikbanen.		
Kristiania—Grefsen	12	123.20
Do. —Kjelsås	1 301	14 367.50
Do. —Sandermosen	70	1 078.30
Do. —Nittedal	805	15 888.35
Do. —Åneby	173	3 923.10
Do. —Hakadal	243	6 137.65
Do. —Harestua	26	780.10
Do. —Bjorgeseter	15	484.00
Do. —Grua	12	414.00
Do. —Roa	18	661.80
Do. —Lunner	10	409.50
Do. —Gran	5	185.70
Do. —Brandbu	4	184.10
Øvrige forbindelser	936	13 438.00
Tils.	3 630	58 475.30
Kongsvingerbanen.		
Kristiania—Kongsvingerb. stasjoner	971	16 775.74
Do. —Solørbanens stasjoner	15	
Øvrige forbindelser	660	8 741.69
Tils.	1 646	25 517.43
Solørbanen.		
Kristiania—Solørbanens stasjoner	15	865.91
Øvrige forbindelser	228	4 168.35
Tils.	243	5 034.26

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduisert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Drammenbanen.		
Kristiania—Stabekk	24 083	248 884.52
Do. —Høvik	5 988	66 434.30
Do. —Blommenholm	2 849	33 735.25
Do. —Sandvika	3 871	52 005.25
Do. —Slependen	1 138	17 228.55
Do. —Billingstad	379	6 070.65
Do. —Hvalstad	1 817	30 830.30
Do. —Asker	1 969	38 357.15
Do. —Heggedal	499	11 438.40
Do. —Røyken	73	1 885.25
Do. —Spikkestad	41	1 122.00
Do. —Lier	46	1 532.65
Do. —Kjellstad	3	162.30
Do. —Drammen	602	24 793.90
Do. —Sande	6	
Do. —Holmestrand	2	
Do. —Larvik	3	
Do. —Porsgrund over Kongsberg	3	
Do. —Brevik	3	
Do. —Gulskogen	9	
Do. —Mjøndalen	12	
Do. —Hokksund	12	3 986.10
Do. —Skotselven	9	
Do. —Hønefoss	12	
Do. —Vestfossen	6	
Do. —Kongsberg	3	
Do. —Skotselven—Kongsberg	6	
Do. —Notodden over Kongsberg	3	
Drammen—Drammenb. stasjoner	444	5 876.55
Øvrige forbindelser	1 571	17 462.48
Tils.	45 462	561 805.60
Jarlsbergbanen.		
Kristiania—Jarlsbergb.	14	541.60
Drammen—Skoger	195	2 172.50
Do. —Galleberg	88	1 358.70
Do. —Sande	71	1 260.40
Do. —Holm	90	1 878.25
Do. —Smørstein	9	200.40
Do. —Holmestrand	68	1 633.90
Do. —Tønsberg	7	312.00
Do. —Horten	3	103.50
Øvrige forbindelser	3 794	53 976.82
Tils.	4 339	63 438.07
Bratsbergbanen.		
Kristiania—Notodden over Kongsberg	3	15.75
Do. —Porsgrund over Kongsberg	3	69.95
Jarlsbergbanen—Bratsbergbanen	1 178	1 166.78
Skien—Hoppestad	3	30.80
Do. —Porsgrund	1 122	12 770.12

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Skien—Osebakke	107	1 113.90
Do. —Borgestad	89	908.60
Do. —Notodden	9	310.00
Porsgrund—Bøle	3	30.80
Do. —Follestad'	1 064	11 006.55
Do. —Hoppestad	2	21.00
Øvrige forbindelser	20	273.90
Tils.	3 603	27 718.15
Randsfjordbanen.		
Kristiania—Randsfjorb. stasjoner	69	} 1 264.80
Do. —Porsgrund over Kongsberg	3	
Do. —Notodden — —	3	
Drammen—Gulskogen	90	924.10
Do. —Pukerud	64	652.10
Do. —Mjøndalen	953	11 410.45
Do. —Stenberg	75	1 057.00
Do. —Hokksund	281	4 589.95
Do. —Skotselven	56	1 235.80
Do. —Åmot	55	1 369.25
Do. —Gjeithus	16	422.65
Do. —Vikesund	10	327.40
Do. —Hønefoss	9	652.50
Do. —Vestfossen	51	977.20
Do. —Darbu	8	200.40
Do. —Kongsberg	16	532.40
Do. —Kongsberg—Randsfjord	12	765.20
Do. —Hønefoss—Kongsberg	3	492.90
Do. —Hen	9	137.30
Øvrige forbindelser	1 234	14 848.75
Tils.	3 017	41 860.15
Eidsvoll—Dombåsbanen.		
Kristiania—Eidsvold—Dombås b. og Røros b. stasj. .	148	} 3 961.42
Do. —Minnesund—Årnes	3	
Do. —Minnesund—Lillestrøm—Fetsund	3	
Hamar—Eidsvoll	6	220.60
Do. —Strandløkka	3	81.80
Do. —Espa	12	267.20
Do. —Tangen	45	899.35
Do. —Stensrud	3	50.30

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Hamar—Stange	280	3 550.00
Do. —Ottestad	180	1 890.20
Do. —Gubberud	2	15.40
Do. —Jessnes	55	580.10
Do. —Brumunddal	251	3 581.00
Do. —Veldre	36	618.15
Do. —Rud	41	767.25
Do. —Moelv	116	2 605.50
Do. —Ring	15	396.30
Do. —Lillehammer	3	110.30
Øvrige forbindelser	624	9 528.22
Tils.	1 826	29 123.09
Rørosbanen.		
Kristiania—Rørosbanens stasjoner	12	477.63
Hamar—Hjellum	149	1 539.25
Do. —Ilseng	183	2 024.00
Do. —Hørsand	55	712.25
Do. —Ådalsbruk	93	1 309.00
Do. —Løten	96	1 594.25
Do. —Elverum	85	1 999.35
Do. —Grunnset	3	81.80
Øvrige forbindelser	260	3 463.85
Tils.	936	13 201.38
Dovrebanen.		
Trondhjem—Støren	2	51.75
Do. —Hovin	1	44.65
Do. —Kvål	18	400.80
Do. —Søberg	18	337.50
Do. —Melhus	99	1 793.25
Do. —Nypan	72	1 086.30
Do. —Heimdal	1 386	16 381.40
Do. —Selsbakk	512	5 279.85
Dombås—Vålasjø	3	66.80
Øvrige forbindelser	260	3 171.65
Tils.	2 371	28 613.95

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Meråkerbanen.		
Trondhjem—Ranheim	1 370	14 148.35
Do. —Vikhammer	414	5 555.40
Do. —Malvik	224	3 374.40
Do. —Midtsandan	140	2 431.35
Do. —Hommelvik	584	11 248.40
Do. —Hell	4	99.10
Do. —Sunnån. stasjoner	291	6 237.45
Øvrige forbindelser	207	2 781.10
Tils.	3 234	45 875.55
Sunnanbanen.		
Trondhjem—Stjørdal	291	1 003.00
Øvrige forbindelser	71	887.40
Tils.	362	1 890.40
Stavanger—Flekkefjordbanen.		
Stavanger—Gausel	2 017	20 767.25
Do. —Forus	701	7 887.00
Do. —Lura	33	486.20
Do. —Sandnes	1 375	20 359.35
Do. —Ganddal	125	2 041.50
Do. —Klepp	39	780.75
Do. —Bryne	86	1 926.15
Do. —Hognestad	12	297.20
Do. —Nærbø	34	954.30
Do. —Varhoug	3	89.30
Do. —Vigrestad	26	839.00
Do. —Brusand	15	517.50
Do. —Egersund	12	549.20
Flekkefjord—Moi	15	289.05
Do. —Sirnes	63	936.00
Øvrige forbindelser	430	5 329.95
Tils.	4 986	64 049.70

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduisert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Bergensbanen.		
Bergen—Hop	16 946	174 583.50
Do. —Nesttun	10 230	112 829.00
Do. —Helldal	132	1 747.60
Do. —Haukeland	278	4 554.65
Do. —Espeland	81	1 439.10
Do. —Arne	11	233.80
Do. —Garnes	102	2 204.40
Do. —Trengereid	24	668.05
Do. —Herland	3	74.30
Do. —Vaksdal	9	310.50
Do. —Dale	24	990.40
Do. —Reime	3	204.80
Do. —Mjølfjell	6	436.60
Øvrige forbindelser	295	4 411.20
Tils.	28 144	304 687.90
Setesdalsbanen.		
Kristiansand—Dalane	40	487.40
Do. —Strai	171	1 781.20
Do. —Mosby	510	5 671.40
Do. —Kvarstein	40	545.90
Do. —Vikeland	266	3 974.15
Do. —Vennesla	9	146.40
Do. —Grovane	21	362.60
Do. —Hægeland	24	714.40
Øvrige forbindelser	33	374.00
Tils.	1 114	14 057.45
Oftobanen.		
Narvik—Riksgrænsen	8	327.20
Do. —Sildvik	6	94.60
Do. —Straumsnes	14	165.00
Do. —Djupvik	7	71.90
Tils.	35	658.70

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter. redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Tveitsundbanen.		
Arendal—Froland	9	146.40
Do. —Roresand	3	30.80
Do. —Grimstad	3	74.30
Øvrige forbindelser	6	66.00
Tils.	21	317.50
Statsbanene tilsammen	139 239	1 760 441.27
Hovedbanen.		
Kristiania—Bryn	2 314	27 790.00
Do. —Alnabru	3 850	45 982.75
Do. —Grorud	7 141	96 963.50
Do. —Høibråten	485	7 330.60
Do. —Lørenskog	10 405	164 767.95
Do. —Strømmen	5 269	95 397.90
Do. —Lillestrøm	4 955	97 488.30
Do. —Leirsund	141	4 185.00
Do. —Frogner	140	3 429.00
Do. —Kløfta	120	3 668.50
Do. —Jessheim	106	3 347.00
Do. —Hauerseter	15	510.00
Do. —Dal	6	231.00
Do. —Bøn	6	244.60
Do. —Eidsvoll	138	6 708.00
Do. —Leirsund—Fetsund	12	246.84
Do. —Bekkelaget—Leirsund	18	414.95
Do. —Minnesund—Årnes	3	65.01
Do. —Minnesund—Fetsund	3	122.58
Do. —Fetsund	580	6 681.33
Do. —Sørumsanden	85	1 357.44
Do. —Blaker	104	1 843.60
Do. —Rånåsfoss	80	1 982.30
Do. —Haga	12	157.40
Do. —Bodding	6	45.90
Do. —Årnes	48	707.37
Do. —Seterstøa	4	58.84
Do. —Skarnes	9	124.71
Do. —Sander	6	84.40
Do. —Kongsvinger	19	326.45
Do. —Magnor	18	363.27
Do. —Roverud	3	40.06

Tabell X (forts.). Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduisert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Kristiania—Kirkenær	9	121.36
Do. —Flisa	3	39.27
Do. —Minnesund	45	1 196.34
Do. —Morskogen	6	239.40
Do. —Tangen	6	152.64
Do. —Stange	9	305.00
Do. —Hamar	52	2 088.84
Do. —Jessnes	6	186.66
Do. —Brumuddalen	3	118.02
Do. —Moelv	9	320.70
Do. —Hjellum	3	112.36
Do. —Hørsand	3	109.28
Do. —Løten	3	108.00
Do. —Elverum	3	109.33
Øvrige forbindelser	1 187	16 984.19
Tils.	37 448	594 857.94
Statsbanene og Hovedbanen tils.	176 687	2 355 299.21

Tabell XI. Billetkort¹⁾.

Billet des familles.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reiser. Nombre de voyageurs.	Inntekt. Recettes. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Smålenbanen.			Grefsen—Sandermosen ..	4 780	2 796.30
Kristiania—Bekkelaget ..	61 700	24 371.50	Do. —Nittedal	5 460	6 033.30
Do. —Nordstrand ..	60 080	23 731.60	Bilitt—Lena	560	221.20
Do. —Ljan	48 040	24 980.80	Hønefoss—Jevnaker	460	388.70
Do. —Kolbotn	11 640	9 835.80	Do. —Hval	1 480	584.60
Do. —Oppegård	5 920	6 926.40	Do. —Viul	760	300.20
Do. —Ski	7 340	11 413.70	Gjøvik—Raufoss	1 120	873.60
Do. —Ås	4 160	8 632.00	Do. —Breiskallen	540	315.90
Do. —Vestby	600	1 518.00	Do. —Nygard	240	94.80
Do. Moss	60	230.10	Sum	31 280	33 587.90
Do. Kråkstad	300	583.50	Kongsvingerbanen.		
Ljan—Bekkelaget	140	55.30	Kristiania—Fetsund	1 360	773.00
Moss—Dilling	2 180	861.10	Lillestrøm -- Do.	200	104.00
Do. —Rygge	1 760	1 029.60	Kongsvinger—Galterud ..	260	135.20
Do. —Råde	140	154.70	Do. —Granli	280	127.40
Fredrikstad—Greåker ..	2 100	1 228.50	Do. —Åbogen ..	140	109.20
Do. —Sandesund ..	400	312.00	Skarnes—Sander	620	322.40
Do. —Sarpsborg ..	580	565.50	Sum	2 860	1 571.20
Do. —Skjeberg ..	280	453.60	Solørbanen.		
Sarpsborg—Ise	1 940	1 008.80	Kongsvinger—Roverud ..	340	198.90
Do. —Greåker ..	3 080	1 216.60	Våler—Braskereidfoss ..	40	15.80
Do. —Skjeberg ..	5 240	3 406.00	Elverum—Jømma	120	109.20
Do. —Guslund	1 300	929.50	Do. —Heradsbygd ..	460	269.10
Fr.hald—Kornsjø	200	415.00	Sum	960	593.00
Do. —Præstebakke ..	540	772.20	Drammenbanen.		
Do. —Aspedammen ..	320	270.40	Kristiania—Skøyen	-	-
Do. —Tistedal	6 780	2 678.10	Do. —Bestum	3 240	1 279.80
Do. —Berg	1 520	600.40	Do. —Lysaker	1 017 40	40 187.30
Do. —Døle	380	271.70	Do. —Stabekk	113 980	59 279.60
Do. —Skjeberg	180	210.60	Do. —Høvik	34 180	22 217.00
Sum	228 900	128 663.00	Do. —Blommenholm ..	16 520	9 237.80
Gjøvikbanen.			Do. —Sandvika	24 420	20 634.90
Kristiania—Tøyen	300	118.50	Do. —Slependen	8 040	7 839.00
Do. —Grefsen	140	63.50	Do. —Billingstad ..	4 560	5 038.80
Do. —Kjelsås	2 400	1 560.00	Do. —Hvalstad	10 220	12 621.70
Do. —Sandermosen ..	1 820	1 892.80	Do. —Asker	16 060	24 009.70
Do. —Nittedal	4 040	6 282.20	Do. —Heggedal	940	1 767.20
Do. —Åneby	1 700	3 085.50	Do. —Røyken	2 140	4 718.70
Do. —Hakadal	280	581.00	Do. —Spikkestad ..	340	816.00
Do. —Harestua	240	685.20	Skarpsno—Bestum	100	39.50
Do. —Björgeseter ..	100	317.50	Do. —Lysaker	1 120	442.40
Do. —Grua	580	1 981.80	Do. —Stabekk	8 820	3 483.90
Do. —Roa	1 020	3 779.70	Do. —Høvik	2 920	1 518.40
Tøyen—Kjelsås	1 540	608.30	Do. —Blommenholm ..	1 960	1 146.60
Do. —Nittedal	380	494.00	Do. —Sandvika	860	614.90
Grefsen—Kjelsås	1 340	529.30	Do. —Billingstad	160	156.00

¹⁾ Billetkort til III klasse gjeldende til 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges til et begrenset antall stasjoner og på kortere avstander (reisende med billett kort er innbefattet i spesifikasjonen under tabell VII).

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Drammen—Lier	6 440	2 930.20	Heistad—Follestad	160	72.50
Do. —Kjelstad	1 300	513.50	Do. —Skien	140	86.50
Do. —Røyken	620	765.70	Brevik—Osebakke	160	10.20
Do. —Spikkestad	360	374.40	Do. —Borgestad	200	39.50
Sum	361 040	221 633.00	Do. —Bøle	20	6.60
Jarlsbergbanen.			Do. —Follestad	700	318.50
Drammen—Gunnarsrud ..	180	105.30	Do. —Skien	560	344.30
Do. —Skoger	1 300	845.00	Porsgrund—Borgestad ..	940	371.30
Do. —Galleberg	280	291.20	Do. —Bøle	600	237.00
Do. —Sande	520	420.00	Do. —Follestad	5 540	2 520.70
Do. —Holm	420	653.10	Do. —Skien	1 300	845.00
Tønsberg—Adal	300	253.50	Osebakke—Bøle	100	39.50
Do. —Barkåker	2 320	1 055.60	Do. —Follestad	8 480	3 349.60
Do. —Sem	4 840	1 911.00	Skien—Osebakke	280	145.60
Do. —Stokke	480	405.60	Do. —Borgestad	7 160	2 828.20
Horten—Skoppum	980	445.90	Do. —Bøle	2 460	971.70
Do. —Borre	3 040	1 200.80	Sum	32 460	13 815.50
Larvik—Viksfjord	560	254.80	Randsfjordbanen.		
Do. —Grøtting	1 120	442.40	Drammen—Gulskogen ..	160	63.20
Do. —Kjose	1 220	872.30	Do. —Pukerud	1 060	418.70
Oklungen—Eidanger	40	26.00	Do. —Mjøndalen	8 160	5 834.40
Do. —Porsgrund	80	72.80	Do. —Hokksund	2 380	2 829.90
Bjørkedal—do.	100	45.50	Do. —Vestfossen	260	371.80
Porsgrund—Nystrand	3 200	1 264.00	Åmot—Gjeithus	1 240	489.80
Do. —Skjelsvik	380	172.90	Do. —Vikesund	420	273.00
Do. —Heistad	340	221.00	Gjeithus—do.	1 540	608.30
Do. —Brevik	1 580	1 335.00	Hønefoss—Tyrstrand	720	608.40
Brevik—Nystrand	540	245.70	Do. —Ask	1 760	695.20
Do. —Skjelsvik	1 200	474.00	Do. —Hen	1 900	864.50
Do. —Heistad	280	110.60	Do. —Randsfjord	20	23.40
Eidanger—Osebakke	500	148.10	Sum	19 620	12 880.60
Do. —Follestad	60	12.90	Eidsvoll—Dombås.		
Nystrand—Osebakke	160	60.40	Hamar—Tangen	100	162.00
Do. —Follestad	1 560	547.10	Do. —Stange	1 800	1 404.00
Do. —Skien	140	45.00	Do. —Ottestad	1 220	555.10
Skelsvik—Follestad	720	351.00	Do. —Jesnes	2 000	910.00
Do. —Skien	520	235.60	Do. —Brumunddal	1 540	1 401.40
Heistad—Follestad	160	104.30	Do. —Veldre	380	444.60
Do. —Skien	140	86.40	Do. —Ringsaker	320	539.20
Brevik—Osebakke	160	135.40	Ottestad—Stange	20	7.90
Do. —Borgestad	200	168.50	Gubberud—Stange	60	27.30
Do. —Bøle	20	18.80	Do. —Ottestad	260	102.70
Do. —Follestad	700	591.50	Lillehammer—Brøttum ..	180	187.20
Do. —Skien	560	456.50	Do. —Bergseng	80	46.80
Sum	30 900	16 085.50	Do. —Fåberg	1 340	696.80
Bratsbergbanen.			Do. —Tretten	260	505.70
Eidanger—Osebakke	500	49.40	Sum	9 560	6 990.70
Do. —Follestad	60	30.00	Rørosbanen.		
Nystrand—Osebakke	160	12.40	Hamar—Hjellum	2 200	869.00
Do. —Follestad	1 560	755.50	Do. —Ilseng	1 120	655.20
Do. —Skien	140	91.50	Do. —Hørsand	1 160	904.80
Skjelsvik—Follestad	720	351.00	Do. —Ådalsbruk	400	364.00
Do. —Skien	520	339.00			

Billetkort.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Hamar—Løten	1 160	1 339 20	Stavanger—Klepp	380	615.60
Røros—Jensvoll	140	118.30	Do. —Bryne	500	972.50
Sum	6 180	4 250.50	Do. —Nærbø	340	838.10
Dovrebanen.			Sandnes—Gausel	260	102.70
Heimdal—Skansen	2 960	1 924.00	Do. —Bryne	100	97.50
Selsbakk—do.	680	268.60	Egersund—Helvik	220	128.70
Trondhjem—Lundamo	380	936.70	Egersund—Slettebø	120	47.40
Do. —Ler	580	1 203 50	Flekkefjord—Flikkeid	20	11.70
Do. —Søberg	180	279.90	Do. —Loga	60	23.70
Do. —Melhus	1 820	2 453.10	Sum	44 480	25 623.20
Do. —Nypan	1 160	1 188 20	Bergensbanen.		
Do. —Heimdal	4 640	3 317.60	Bergen—Kronstad	16 280	6 430.60
Do. —Selsbakk	6 820	2 693.90	Do. —Minde	54 940	21 701.30
Sum	19 220	14 265.50	Do. —Fjøsanger	109 980	43 442.10
Meråkerbanen.			Do. —Hop	34 780	18 085.60
Tr.hjem—Lademoen	120	47.40	Do. —Nesttun	36 680	23 842.00
Do. —Leangen	940	371.30	Do. —Helldal	320	270.40
Do. —Charlottenlund	16 100	6 359.50	Do. —Haukeland	320	374.40
Do. —Ranheim	15 640	7 116.00	Do. —Espeland	160	218.40
Do. —Vikhammer	3 480	2 940.60	Do. —Arne	420	707.70
Do. —Malvik	2 160	2 106.00	Do. —Garnes	460	864.80
Do. —Midtsandan	740	813.90	Bolstad—Evanger	200	130.00
Do. —Hommelvik	2 320	3 468.40	Haugastøl—Geilo	20	29.90
Do. —Hell	400	830.00	Finse—Do.	100	317.50
Do. —Hegra	200	545.00	Sum	254 660	116 414.70
Lademoen—Charlottenlund	-	-	Setesdalsbanen.		
Do. —Ranheim	5 140	2 030.30	Kr.sand—Dalane	440	173.80
Do. —Vikhammer	1 120	873.60	Do. —Strai	3 880	1 765.40
Do. —Malvik	260	236.60	Do. —Mosby	1 880	1 222.00
Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	1 000	2 065.70	Do. —Kvarstein	1 220	101.40
Sum	49 620	29 804.30	Do. —Vikeland	1 000	975.00
Sunnanbanen.			Do. —Vennesla	-	-
Trondhjem—Stjørdal	1 000	204.30	Do. —Grovane	20	26.00
Levanger—Skogn	180	93.60	Sum	7 340	4 263.60
Stenkjær—Byafossen	400	158.00	Tveitsundbanen.		
Do. —Sunnan	1 500	1 072.50	Arendal—Bråstad	180	71.10
Sum	3 080	1 528.40	Sum	180	71.10
Stavanger distrikt			Hovedbanen.		
Stavanger—Hillevåg	800	316.00	Kristiania—Bryn	30 860	13 887.00
Do. —Hinna	26 280	10 380.60	Do. —Alnabru	11 880	6 237.00
Do. —Gausel	4 580	2 381.60	Do. —Grorud	19 380	15 988.50
Do. —Forus	2 640	1 716.00	Do. —Høibråten	920	897.00
Do. —Sandnes	8 100	7 897.50	Do. —Lørenskog	20 120	21 126.00
Stavanger—Ganddal	80	93.60	Do. —Strømmen	6 320	8 500.40
			Do. —Lillestrøm	6 340	9 953.80
			Kr.a—L.strøm—Kv.banen	1 360	1 987.60
			Sum	97 180	78 577.30
			Hovedsum	1 191 560	710 619.00

Tabell XII. Trafikkinntekter
La distribution

Måned	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.
Kroner.				
Kristiania, Drammen undt. Bratsbergb., Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.				
1921 Juli	4 846 303.97	202 325.06	390 084.30	5 438 713
— August	4 518 319.05	229 919.25	391 018.70	5 139 257
— September	3 477 920.56	156 695.18	590 889.26	4 125 505
— Oktober	3 086 564.91	123 819.59	425 010.40	3 635 394
— November	2 512 987.70	79 737.49	505 590.98	3 098 316
— Desember	2 903 988.01	81 373.52	536 079.30	3 521 440
1922 Januar	2 481 663.74	86 402.46	496 805.75	3 064 871
— Februar	2 209 985.32	75 511.45	385 569.40	2 671 066
— Mars	2 499 784.67	88 891.50	452 805.82	3 041 481
— April	3 476 783.87	119 693.25	425 760.25	4 022 237
— Mai	2 569 858.92	102 727.22	380 615.20	3 053 201
— Juni	3 674 017.64	145 561.95	344 367.89	4 163 947
Sum for terminen	38 258 178.36	1 492 657.92	5 224 597.25	44 975 433
Stavanger distrikt. (Stavanger — Flekkefjord).				
1921 Juli	148 522.95	4 974.95	15 716.47	169 214
— August	141 419.11	4 941.05	15 745.51	162 105
— September	111 316.70	3 780.40	15 898.74	130 995
— Oktober	114 462.07	3 924.20	15 669.12	134 055
— November	84 690.72	2 526.10	15 151.29	102 368
— Desember	86 973.35	1 772.25	14 658.57	103 404
1922 Januar	82 016.62	1 755.75	15 613.07	99 385
— Februar	73 480.65	2 068.45	14 145.49	89 694
— Mars	93 158.82	3 223.40	15 697.15	112 079
— April	111 260.84	3 565.60	14 040.54	128 866
— Mai	96 115.52	2 940.60	13 342.08	112 398
— Juni	135 554.02	3 633.05	7 326.50	146 513
Sum for terminen	1 278 971.37	39 105.80	173 004.53	1 491 081
Kristiansand distrikt. (Kristiansand — Byglandsfjord).				
1921 Juli	38 510.56	2 757.10	3 449.93	44 717
— August	37 836.96	2 864.70	3 582.62	44 284
— September	29 163.65	2 284.05	4 881.33	36 329
— Oktober	26 612.80	2 053.65	3 449.93	32 116
— November	22 502.81	1 098.95	3 439.21	27 040
— Desember	25 027.32	868.30	2 597.74	28 493
1922 Januar	21 229.40	813.60	3 346.20	25 389
— Februar	18 746.03	875.40	3 088.80	22 710
— Mars	25 346.70	912.45	3 474.90	29 734
— April	26 168.07	1 604.10	2 898.88	30 671
— Mai	27 393.70	1 604.95	2 960.29	31 958
— Juni	39 617.94	2 425.95	2 591.18	44 635
Sum for terminen	338 155.94	20 163.20	39 761.01	398 080

1) Nemlig inntekter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tom

ordeling på hver måned.

écettes à chaque mois.

Godstrafikk Trafic des marchandises.				Andre trafikk- inntekter. 1)	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Petite vitesse.	Grande vitesse.	Animaux.	Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Récettes totales de l'exploitation.	% des recettes totales.
Kroner.						
2 621 137.70	583 906.56	55 168.58	3 260 212.24	126 190.30	8 825 115.87	10.3
2 966 532.29	634 663.71	91 080.50	3 692 276.52	97 014.34	8 928 547.86	10.4
2 685 676.85	595 030.49	127 555.70	3 408 263.04	97 311.05	7 631 079.09	8.9
2 913 088.51	550 464.82	159 898.56	3 623 411.89	160 077.99	7 418 884.78	8.7
2 917 324.68	662 015.55	125 334.85	3 704 675.08	97 035.19	6 900 026.44	8.1
2 307 434.75	657 522.76	39 912.16	3 004 869.67	94 095.26	6 620 405.76	7.7
2 069 799.48	460 726.04	36 736.59	2 567 262.11	89 892.98	5 722 027.04	6.7
2 666 911.64	503 293.69	40 220.67	3 210 426.00	79 187.15	5 960 679.32	6.9
3 257 091.70	564 582.05	48 199.80	3 869 873.55	92 032.67	7 003 388.21	8.2
2 521 521.17	445 389.32	53 067.83	3 019 978.32	82 358.28	7 124 573.97	8.3
2 600 789.29	543 956.98	56 466.86	3 201 213.13	92 276.12	6 346 690.59	7.4
2 347 328.36	512 647.14	77 155.37	2 937 130.87	128 010.31	7 229 088.66	8.4
31 874 635.82	6 714 199.11	910 757.49	39 499 592.42	1 235 481.64	85 710 507.59	100.0
58 798.85	14 186.91	2 238.55	75 224.31	1 232.81	245 671.49	10.0
66 140.84	18 292.15	5 322.05	89 755.04	1 297.22	253 157.93	10.4
58 853.30	13 408.97	4 794.75	77 057.02	1 049.58	209 102.44	8.6
60 111.87	14 016.94	5 394.30	79 523.11	2 538.87	216 117.37	8.9
61 089.60	13 641.73	3 739.85	78 471.18	906.87	181 746.16	7.4
60 726.15	13 940.45	3 523.55	78 190.15	959.66	182 553.98	7.5
48 859.60	10 307.33	2 334.70	61 501.63	533.76	161 420.83	6.6
47 283.85	14 841.42	2 630.50	64 755.77	480.74	154 931.20	6.4
78 037.11	16 153.91	4 328.85	98 519.87	588.57	211 187.81	8.7
70 379.00	11 130.74	3 473.15	84 982.89	1 068.81	214 918.68	8.8
54 367.01	12 127.82	4 509.45	71 004.28	918.14	184 320.62	7.6
54 758.55	14 741.86	3 578.80	73 079.21	2 489.88	222 082.66	9.1
719 405.73	166 790.23	45 868.50	932 064.46	14 064.91	2 437 211.07	100.0
34 415.85	4 957.56	1 290.80	40 664.21	1 005.61	86 387.41	9.5
36 895.15	4 757.15	2 178.05	43 830.35	1 168.62	89 283.25	9.8
38 340.75	4 077.18	2 995.40	45 413.33	481.87	82 224.23	9.0
37 608.05	4 349.93	2 371.75	44 330.33	2 218.23	78 664.94	8.6
34 703.35	4 075.50	1 618.35	40 397.20	1 013.29	68 451.46	7.5
29 591.80	4 368.67	1 121.75	35 082.22	328.34	63 903.92	7.0
28 385.72	3 869.79	1 148.40	33 403.91	1 181.66	59 974.77	6.6
26 235.10	3 726.28	1 107.05	31 068.43	615.62	54 394.28	6.0
38 983.75	4 279.22	1 509.95	44 772.92	1 646.16	76 153.13	8.4
37 583.75	3 934.36	1 037.20	42 555.31	1 119.59	74 345.95	8.2
45 644.05	5 331.91	1 101.20	52 077.16	1 384.11	85 420.21	9.4
38 068.00	5 380.98	1 484.55	44 933.53	1 325.19	90 893.79	10.0
426 455.92	53 108.53	18 964.45	498 528.90	13 488.29	910 097.34	100.0

leie og bryggeleie).

Tabell XII (forts.). Trafikkinntektene

Måned	Persontrafikk			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Narvik distrikt. (Ofofbanen).				
1921 Juli	12 573.05	561.60	1 352.42	14 487.07
— August	8 498.91	392.35	1 404.44	10 295.70
— September	5 058.57	403.85	282.60	5 745.02
— Oktober	3 600.01	247.15	1 555.69	5 402.85
— November	2 581.83	136.10	1 841.56	4 559.49
— Desember	2 545.06	90.15	1 995.69	4 630.90
1922 Januar	2 209.72	117.90	1 675.69	4 003.31
— Februar	2 418.49	134.40	1 513.52	4 066.41
— Mars	4 270.51	261.25	1 675.65	6 207.41
— April	4 926.89	427.80	1 535.14	6 889.83
— Mai	3 493.40	199.10	1 431.94	5 124.44
— Juni	9 978.04	529.85	2 196.63	12 704.52
Sum for terminen	62 154.48	3 501.50	18 460.97	84 116.95
Arendal distrikt. (Arendal—Grimstad—Tveitsund).				
1921 Juli	26 505.85	1 358.05	3 893.42	31 757.32
— August	25 688.05	1 599.95	3 978.62	31 266.62
— September	19 406.26	1 465.45	3 588.31	24 460.02
— Oktober	18 924.34	1 165.95	3 842.63	23 932.92
— November	15 579.48	537.00	3 817.77	19 934.25
— Desember	19 122.54	403.40	3 284.13	22 810.07
1922 Januar	14 526.35	409.50	3 710.30	18 646.15
— Februar	12 992.30	553.90	3 408.85	16 955.05
— Mars	17 074.85	578.25	3 823.76	21 476.86
— April	18 868.75	773.30	3 265.23	22 907.28
— Mai	14 868.70	875.55	3 220.11	18 964.36
— Juni	21 613.48	1 110.95	4 020.13	26 744.56
Sum for terminen	225 170.95	10 831.25	43 853.26	279 855.46
Bratsbergbanen.				
1921 Juli	140 024.29	5 839.40	10 840.72	156 704.41
— August	134 054.68	6 499.61	10 970.65	151 524.94
— September	96 112.88	4 831.94	5 481.69	106 426.51
— Oktober	82 155.06	3 798.43	9 020.50	94 973.99
— November	67 417.47	2 589.58	25 080.12	95 087.17
— Desember	78 538.17	2 612.32	59 697.52	140 848.01
1922 Januar	65 325.58	2 178.28	8 740.09	76 243.95
— Februar	54 359.57	2 612.74	1 210.39	58 182.70
— Mars	75 234.89	3 335.49	1 685.39	80 255.77
— April	100 564.80	3 721.03	9 050.65	113 336.48
— Mai	79 194.27	3 409.46	24 860.90	107 464.63
— Juni	113 810.66	4 537.82	22 588.71	140 937.19
Sum for terminen	1 086 792.32	45 966.10	189 227.33	1 321 985.75

fordeling på hver måned.

Godstrafikk				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
669 974.45	369.53	40.10	570 384.08	5 402.20	590 273.35	7.0
610 849.00	170.60	56.75	611 076.35	5 708.97	627 081.02	7.4
606 244.03	150.51	42.80	606 437.34	8 150.67	620 333.03	7.3
546 731.35	139.27	48.00	546 918.62	8 072.88	560 394.35	6.6
529 359.36	22.72	38.85	529 420.93	5 671.39	539 651.81	6.4
523 805.33	23.81	1.90	523 831.04	3 884.19	532 346.13	6.3
506 063.80	67.53	-	506 131.33	5 199.32	515 333.96	6.1
509 486.83	263.66	38.45	509 788.94	4 723.90	518 579.25	6.1
508 075.59	76.93	27.20	508 179.72	5 219.31	519 606.44	6.1
2 391 440.20	44.58	40.80	2 391 525.58	4 734.77	2 403 150.18	28.3
507 502.21	52.42	5.40	507 560.03	5 219.76	517 904.23	6.1
512 945.68	72.16	3.35	513 021.19	6 562.24	532 287.95	6.3
8 322 477.83	1 453.72	343.60	8 324 275.15	68 549.60	8 476 941.70	100.0
21 587.17	2 852.00	824.20	25 263.37	385.95	57 406.64	10.6
23 210.01	2 833.07	623.60	26 666.68	436.00	58 369.30	10.7
19 237.01	2 724.12	1 190.50	23 151.63	561.85	48 173.50	8.9
21 043.30	2 484.70	676.55	24 204.55	1 299.38	49 436.85	9.1
19 133.97	2 357.63	553.70	22 045.30	735.01	42 714.56	7.9
14 831.50	2 875.37	253.65	17 960.52	850.73	41 621.32	7.6
11 804.03	1 980.82	264.10	14 048.95	403.70	33 098.80	6.1
16 879.90	2 439.15	226.00	19 545.05	248.55	36 748.65	6.7
19 706.01	2 322.19	485.05	22 513.25	1 268.57	45 258.68	8.3
15 636.81	2 043.13	264.60	17 944.54	854.97	41 706.79	7.7
17 146.66	2 462.40	481.95	20 091.01	458.71	39 514.08	7.3
17 925.59	2 773.90	756.55	21 456.04	1 093.54	49 294.14	9.1
218 141.06	30 148.48	6 600.45	254 890.89	8 596.96	543 343.31	100.0
358 245.19	14 574.06	319.61	373 138.86	2 583.45	532 426.72	8.6
409 139.81	18 287.65	366.04	427 793.50	2 369.22	581 687.66	9.4
402 237.22	18 491.18	1 464.94	422 193.34	2 281.59	530 901.44	8.6
413 534.32	16 347.93	987.01	430 869.26	3 152.96	528 996.21	8.5
389 937.38	15 859.34	621.88	406 418.30	2 430.44	503 935.91	8.1
392 071.08	17 559.60	304.38	409 935.06	2 015.42	552 798.49	8.9
382 536.19	11 813.76	548.55	394 898.50	1 983.76	473 126.21	7.6
377 494.84	12 319.72	524.03	390 338.59	2 155.82	450 677.11	7.3
410 365.42	15 903.45	922.46	427 191.33	2 075.32	509 522.42	8.2
379 811.84	13 706.34	598.38	394 116.56	4 087.22	511 540.26	8.3
332 310.39	17 429.71	750.44	350 490.54	2 378.42	460 333.59	7.4
402 537.16	15 794.82	726.40	419 058.38	3 110.63	563 106.20	9.1
4 650 220.84	188 087.26	8 134.12	4 846 442.22	30 624.25	6 199 052.22	100.0

¹⁾ Se anm. side 186.

Tabell XII (forts.). Trafikkinntektene

ned	Persontrafikk			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Statsbanene.				
1921 Juli.....	5 212 440.67	217 816.16	425 337.26	5 855 594.09
— August.....	4 865 816.76	246 216.91	426 700.54	5 538 734.21
— September.....	3 738 978.62	169 460.87	521 021.93	4 429 461.42
— Oktober.....	3 332 319.19	135 008.97	458 548.27	3 925 876.43
— November.....	2 705 700.01	86 625.22	554 920.93	3 347 306.16
— Desember.....	3 116 194.45	87 119.94	618 312.95	3 821 627.34
1922 Januar.....	2 666 971.41	91 677.49	529 891.10	3 288 540.00
— Februar.....	2 371 982.36	81 756.34	408 936.45	2 862 675.15
— Mars.....	2 714 870.44	97 202.34	479 162.67	3 291 235.45
— April.....	3 738 573.22	129 785.08	456 550.69	4 324 908.99
— Mai.....	2 790 924.51	111 756.88	426 430.52	3 329 111.91
— Juni.....	3 994 591.78	157 799.57	383 091.04	4 535 482.39
Sum for terminen	41 249 423.42	1 612 225.77	5 688 904.35	48 550 553.54
Hovedbanen.				
1921 Juli.....	684 431.17	23 350.81	25 677.52	733 459.50
— August.....	626 721.38	26 193.99	25 677.52	678 592.89
— September.....	474 359.73	14 920.78	25 677.52	514 958.03
— Oktober.....	422 223.33	10 957.33	25 677.52	458 858.18
— November.....	337 966.98	6 984.23	25 677.52	370 628.73
— Desember.....	394 399.59	9 891.61	25 677.52	429 968.72
1922 Januar.....	332 211.04	8 325.01	25 677.52	366 213.57
— Februar.....	295 848.03	7 656.91	25 677.52	329 182.46
— Mars.....	327 964.28	8 224.77	25 677.52	361 866.57
— April.....	460 938.02	11 615.82	25 677.52	498 231.36
— Mai.....	362 335.53	9 235.42	25 677.52	397 248.47
— Juni.....	518 729.42	15 571.24	25 677.60	559 978.26
Sum for terminen	5 238 128.50	152 927.92	308 130.32	5 699 186.74
Tilsammen.				
1921 Juli.....	5 896 871.84	241 166.97	451 014.78	6 589 053.59
— August.....	5 492 538.14	272 410.90	452 378.66	6 217 327.10
— September.....	4 213 338.35	184 381.65	546 699.45	4 944 419.45
— Oktober.....	3 754 542.52	145 966.30	484 225.79	4 384 734.61
— November.....	3 043 726.99	93 609.45	580 598.45	3 717 934.89
— Desember.....	3 510 594.04	97 011.55	643 990.47	4 251 596.06
1922 Januar.....	2 999 182.45	100 002.50	555 568.62	3 654 753.57
— Februar.....	2 667 830.39	89 413.25	434 613.97	3 191 857.61
— Mars.....	3 042 834.72	105 427.11	504 840.19	3 653 102.02
— April.....	4 199 511.24	141 400.90	482 228.21	4 823 140.35
— Mai.....	3 153 260.04	120 992.30	452 108.04	3 726 360.38
— Juni.....	4 513 321.20	173 370.81	408 768.64	5 095 460.65
Sum for terminen	46 487 551.92	1 765 153.69	5 997 034.67	54 249 740.28

deling på hver måned.

Godstrafikk				Andre trafikk- inntekter ¹⁾ .	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Varer og raktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
664 158.61	620 846.62	59 881.84	4 344 887.07	136 800.32	10 337 281.48	9.9
1 112 767.10	679 004.33	99 627.01	4 891 398.44	107 994.37	10 538 127.02	10.1
810 589.16	633 882.45	138 044.09	4 582 515.70	109 836.61	9 121 813.73	8.8
892 118.00	587 803.59	169 336.17	4 749 257.76	177 360.31	8 852 494.50	8.5
8951 548.34	697 972.17	131 907.48	4 781 427.99	107 792.19	8 236 526.34	7.9
8328 460.61	696 290.66	45 117.39	4 069 868.66	102 133.60	7 993 629.60	7.7
8047 448.82	488 765.27	41 032.34	3 577 246.43	99 195.18	6 964 981.61	6.7
8644 292.16	536 883.92	44 746.70	4 225 922.78	87 411.78	7 176 009.71	6.9
4312 259.58	603 317.75	55 473.31	4 971 050.64	102 830.60	8 365 116.69	8.0
5416 372.77	476 248.47	58 481.96	5 951 103.20	94 223.64	10 370 235.83	9.9
8557 759.61	581 361.24	63 315.30	4 202 436.15	102 635.26	7 634 183.32	7.3
8373 563.34	551 410.86	83 705.02	4 008 679.22	142 591.79	8 686 753.40	8.3
6211 338.10	7 153 787.33	990 668.61	54 355 794.04	1 370 805.65	104 277 153.23	100.0
466 726.50	104 391.17	10 244.33	581 362.00	5 057.88	1 319 879.38	10.4
495 774.78	121 237.04	13 532.33	630 544.15	5 959.24	1 315 096.28	10.3
454 200.79	119 918.37	18 082.01	592 201.17	53 726.19	1 160 885.39	9.1
460 960.79	110 713.58	20 784.20	592 458.57	19 499.88	1 070 816.63	8.4
487 260.13	121 494.58	13 341.18	622 095.89	3 178.46	995 903.08	7.8
384 722.66	121 375.38	5 784.70	511 882.74	50 144.97	991 996.43	7.8
353 453.11	94 529.00	5 232.95	453 215.06	24 540.68	843 969.31	6.6
392 999.80	85 042.74	5 359.91	483 402.45	14 909.19	827 494.10	6.5
548 301.46	102 465.11	5 133.12	655 899.69	39 472.06	1 057 238.32	8.3
414 112.35	86 722.30	6 859.82	507 694.47	21 419.57	1 027 345.40	8.1
447 854.96	101 400.19	8 706.53	557 961.68	33 594.96	988 805.11	7.8
390 941.15	102 095.87	9 860.81	502 897.83	76 173.20	1 139 049.29	8.9
5297 308.48	1 271 385.33	122 921.89	6 691 615.70	347 676.28	12 738 478.72	100.0
4130 885.11	725 237.79	70 126.17	4 926 249.07	141 858.20	11 657 160.86	10.0
4608 541.88	800 241.37	113 159.34	5 521 942.59	113 953.61	11 853 223.30	10.1
4264 789.95	753 800.82	156 126.10	5 174 716.87	163 562.80	10 282 699.12	8.8
4453 078.79	698 517.17	190 120.37	5 341 716.33	196 860.19	9 923 311.13	8.5
4438 808.47	819 466.75	145 248.66	5 403 523.88	110 970.65	9 232 429.42	8.0
3713 183.27	817 666.04	50 902.09	4 581 751.40	152 278.57	8 985 626.03	7.7
3400 901.93	583 294.27	46 265.29	4 030 461.49	123 735.86	7 808 950.92	6.7
4037 291.96	621 926.66	50 106.61	4 709 325.23	102 320.97	8 003 503.81	6.8
4860 561.04	705 782.86	60 606.43	5 626 950.33	142 302.66	9 422 355.01	8.0
5830 485.15	562 970.77	65 341.78	6 458 797.67	115 643.21	11 397 581.23	9.7
4005 614.57	682 761.43	72 021.83	4 760 397.83	136 230.22	8 622 988.43	7.3
3764 504.49	653 506.73	93 565.83	4 511 577.05	218 764.99	9 825 802.69	8.4
1508 646.58	8 425 172.66	1 113 590.50	61 047 409.74	1 718 481.93	117 015 631.95	100.0

1) Se anm. side 186.

Tabell XIII. Dampskibet «Bægna»¹⁾ inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.

Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien.

Måned.	Persontrafikk.		Godstrafikk.		Hovedsum trafikk-inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
	I alt.	Hvorav reisende.	I alt	Hvorav fraktgods.		
Kroner.						
1921 Juli.....	1 611	1 512	937	774	2 548	13.0
— September	6	6	-	-	6	-
1922 Januar	-	-	53	53	53	0.3
— Mai	1 081	999	6 274	5 636	7 355	37.4
— Juni	4 035	3 824	5 668	4 917	9 703	49.3
Sum ialt	6 733	6 341	12 932	11 380	19 665	100.0

Trafikk av reisende og gods i lokal- og samtrafikk har utgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
Iste plass	antall	270	732	1 002
2nen do.	do.	342	989	1 331
	Tilsammen	612	1 721	2 333

II- og fraktgods.

Lokaltrafikk.....	kg.	58 981	12 713	71 694
Samtrafikk med Statsbanene.....	»	243 700	35 000	278 700
	Tilsammen kg.	302 681	47 713	350 394

Gjennemsnittsinntekten for hver reisende har været kr. 2.72 og pr. tonn gods kr. 36.91.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 48 454, hvorav til lønninger kr. 15 862, til forbrukssaker kr. 5 619, til vedlikehold av skibet kr. 1 910. Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 1 401 samt til vedlikehold av brygger og kanalverker kr. 23 662. Dampskibet «Bægna» har været i fart i 50 dage og hat fyr oppe i 469 timer og gjenneløpet 4 764 km. «Bægna» har forbrukt 25 400 kg. kul (152.4 m.³ ved) kostende kr. 3 931, 203 l. smøreolje, kostende kr. 100 og andre forbrukssaker kostende kr. 1 588. Forbruket pr. km. har været 5.33 kg. kul, og 0.043 l. olje.

¹⁾ Randsfjordbanens dampskib på innsjøen Spirillen og Ådalselven.

Tabell XIV.

Pensjons- og hjelpekassene.

Caisses de pensions et de secours.

**Tabell XIV. 1. Pensjons- og
Caisses de pensions**

1	2	3	4	5	6	7
			Inntekter. Recettes.			
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Behold- ning pr. 30te Juni 1921. Situation au 30. juin 1921.	Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra per- sonalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
			Kroner.			
Pen- sjons- kassen. Caisse de pensions.	Statsbanene.	20 915 746	1 455 611	2 183 417	1 064 174	4 703 202
	Hovedbanen.	4 365 001	1) 242 368	361 082	234 582	838 032
	Tilsammen.	25 280 747	1 697 979	2 544 499	1 298 756	5 541 234

1) Heri tilskudd fra Statsbanene for Kristiania fellestasjon. *) Herav 974 pensjonister, 833 enker

Tabell XIV. 2 (forts. tabell XIV. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
			Inntekter. Recettes.				
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Behold- ning pr. 30te Juni 1921. Situation au 30. juin 1921.	Tilskudd fra banen. Allocations des com- pagnies.		Bidrag fra per- sonalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter
			Direkte. Directe- ment.	Indirekte. Indirecte- ment.			Total.
			Kroner.				
Hjelpe- kassen. Caisse de secours.	Statsbanene.	729 156	-	253 069	150 431	41 083	444 583
	Hovedbanen.	479 064	-	26 311	6 119	30 158	62 588
	Tilsammen.	1 208 220	-	279 380	156 550	71 241	507 171

1) Herav 126 pensjonister, 461 enker og foreldreløse barnekull. *) 15 enker.

hjelpkassene.
et de secours.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.			Over- skudd i ter- minen.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1922.	Av fondet henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te juni 1922. Nombre de membres au 30. juin 1922.	Midlere antall personer med pensjon i 1921—22. Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1921—22.
Pensjoner. Pensions.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.				Excédant.	Behold- ning pr. 30te juni 1922. Solde au 30. juin 1922.			mot pant i faste eien- dommer. avec nantis- sement de propriétés solides.	hos banene. chez les com- pagnies.
Kroner.									
2 371 721	384	2 372 105	2 331 097	+ 31 418	23 215 425	19 329 706	3 885 719	9 289	³⁾ 1 807
347 963	-	347 963	490 069	+ 2 259	4 852 812	2 543 845	2 308 967	1 586	³⁾ 304
2 719 684	384	2 720 068	2 821 166	+ 33 677	28 068 237	21 873 551	6 194 686	10 875	2 111

og foreldreløse barnekull. ³⁾ Herav 123 pensjonister, 181 enker og foreldreløse barnekull.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Utgifter. Dépenses.			Over- skudd i ter- minen.	Bidrag og tilskudd, som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1922.	Av fondet henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te juni 1922. Nombre de membres au 30. juin 1922.	Midlere antall personer der har fått bidrag av kassen i 1921—22. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1921—22.	
Under- støttelser. Secours.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.				Excédant.	Behold- ning pr. 30te juni 1922. Solde au 30. juin 1922.			i bank. mot pant i faste eien- dommer. avec nantis- sement de propriétés solides.	hos banene chez les com- pagnies.
Kroner.										
169 643	2 525	172 168	272 415	+ 16 822	1 018 393	782 456	-	235 937	9 289	¹⁾ 587
2 075	-	2 075	60 513	+ 453	539 124	-	118 314	420 810	1 586	³⁾ 15
171 718	2 525	174 243	332 928	+ 16 369	1 557 517	782 456	118 314	656 747	10 875	60 ₂

Tabell XV.

Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen pr. 30te Juni 1922.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

	Samlet personale. Total.	Fordeling på direktørens kontorer:			
		for regnskaps- og personal-anlig-gender.	for trafik-anlig-gender.	for maskin-tekniske anlig-gender.	for bane-tekniske anlig-gender.
		Antall. Nombre.			
Generaldirektøren	1	-	-	-	-
Jernbanedirektører	4	1	1	1	1
Chef for togkontroll og reklamevesen . .	1	-	-	-	-
Kontorchefer	4	1	2	-	1
Overingeniører	6	-	-	3	3
Avdelingsingeniører	22	-	-	8	14
Arkitekter	2	-	-	-	2
Hovedkasserer	1	1	-	-	-
Hovedbokholder	1	1	-	-	-
Overtrafikkontrollør	1	1	-	-	-
Forstander for det statistiske kontor . . .	1	1	-	-	-
Disponent for automobilavdelingen	1	-	1	-	-
Driftsleder ved svilkekantoret	1	-	-	-	1
Inspektører	7	-	4	1	2
Telegrafinspektør	1	-	-	-	1
Sekretærer	9	3	3	1	2
Kemiker	1	-	-	1	-
Bestyrer av jernbaneskolen	1	-	1	-	-
Førstelærere ved jernbaneskolen	2	-	2	-	-
Bestyrer av reisekontoret	1	-	1	-	-
Billettforvalter	1	-	1	-	-
Trafikkontrollører	9	-	9	-	-
Kasserene ved hovedstyret	2	2	-	-	-
Bokholdere	3	3	-	-	-
Regnskapsfører	1	-	1	-	-
Assistentingeniører	20	-	-	6	14
Assisterer, ikketekniske	20	5	8	3	4
Vognfordelere	2	-	2	-	-
Fullmektiger	26	3	19	-	4
Lærere ved jernbaneskolen	4	-	4	-	-
Kontorister	97	23	65	3	6
Telegrafister	5	-	5	-	-
Kontorbetjenter og bud	31	7	21	3	-
Vaktmestere	3	-	3	-	-
Billetttrykker	1	-	1	-	-
Instrumentmakere	2	-	-	-	2
Laborant	1	-	-	1	-
Lagerformenn	2	-	1	-	1
Assisterer utenfor regulativ	11	-	2	1	8
Chauffører	19	-	19	-	-
Tilsammen	328	52	176	32	66

Tabell XV (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.

2. Distriktene.

Les divisions de réseau.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Sum.	Hovedbanen.	Tilslammen. Total.
	distrikt.									km.	km.	km.
	Division de réseau.											
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	3 009	68	3 077
Antall. Nombre.												
a. Distriktstyret	73	67	44	62	15	41	6	19	8	335	43	378
Distriktsschefer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	-	9
Overingeniører	2	2	2	2	-	2	-	-	-	10	1	11
Overinspektører	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Trafikkchef	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Kontorchefer	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5	-	5
Inspektører	13	10	6	8	2	8	-	3	-	50	4	54
Sekretær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bokholdere	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5	1	6
Materialforvaltere	1	1	1	1	-	1	-	1	-	6	1	7
Distriktsskasserere	-	1	1	1	1	1	1	1	1	8	1	9
Regnskapsførere	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3	-	3
Assistentingeniører	-	-	1	1	1	-	-	-	-	3	1	4
Assistenter, ikke tekniske	7	5	2	6	-	3	-	1	-	24	3	27
Tegnere	5	6	1	2	1	-	-	1	-	16	-	16
Fullmektiger	10	6	2	5	2	3	1	3	-	32	5	37
Kontorister	26	25	11	12	4	18	3	6	4	109	11	120
Kontorbetjenter og bud	5	7	14	21	2	2	-	1	1	53	1) 13	66
b. Stasjonstjenesten	684	952	393	429	77	301	46	52	28	2 962	935	3 897
Stasjonsmestere	82	66	49	45	16	37	9	6	7	317	15	332
Understasjonsmestere	5	4	1	2	-	1	-	-	-	13	7	20
Avdelingschefer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Godsekspeditører	6	4	2	4	-	3	-	-	-	19	-	19
Fullmektiger	10	10	5	4	2	3	2	2	-	38	20	58
Kontorister	49	102	32	75	5	34	2	4	1	304	141	445
Telegrafister	180	171	102	97	26	87	19	18	12	712	100	833
Telegrafistinner	9	10	2	-	-	-	-	-	-	21	-	21
Kasserersker	-	7	2	4	-	1	-	-	-	14	4	18
Portnere og portierer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Stilverksassistenter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23
Skifteassistenter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Formenn og vognskrivere	53	61	15	55	4	23	2	5	1	219	124	343
Sporskiftere	40	88	24	22	9	12	3	2	1	201	27	228
Pakkekjørere	-	2	-	2	-	-	-	-	-	4	-	4
Stasjonsbetjenter	229	403	147	107	15	100	9	11	6	1 027	427	1 454
Omlastningsformenn	-	5	7	-	-	-	-	-	-	12	-	12
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	4
Vaktmenn	1	8	5	-	-	-	-	-	-	14	-	14
Lampe- og vognpussere	12	7	-	5	-	-	-	-	-	24	-	24
Betjente utenfor regulativ	5	4	-	7	-	-	-	-	-	16	2	18
Kontorbetjenter	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	24	27

1) Herav 1 telegrafist og 1 telegrafistinne.

Tabell XV (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Sum.	Hovedbanen.	Tilsammen.
	distrikt.									km. 3 009	km. 68	km. 3 077
	km. 660	km. 489	km. 497	km. 578	km. 149	km. 403	km. 78	km. 42	km. 113			
Antall.												
c. Lokomotiv- og togdrift	779	658	334	388	74	261	24	87	20	2 625	353	2 978
Lokomotivkontrollører	5	-	1	1	-	1	-	-	-	8	-	8
Lokomotivførere	175	166	78	89	17	68	6	20	4	623	80	703
Fyrbøtere	156	147	77	93	16	48	8	19	5	569	44	613
Pusserformenn	6	1	3	4	-	1	-	2	-	17	1	18
Vognvisitører	41	23	12	14	4	13	1	4	1	113	18	131
Pussere	127	66	32	49	9	42	2	8	-	335	33	368
Fyrbøteraspiranter	24	51	24	15	5	8	-	9	3	139	15	154
Togkontrollører	2	1	1	-	-	-	-	-	-	4	1	5
Overkonduktører	83	66	39	38	10	30	5	12	3	286	24	310
Underkonduktører	126	104	55	53	12	43	2	11	4	410	62	472
Skiftetekonstruktører	34	25	12	16	1	7	-	2	-	97	71	168
Bremser	-	4	-	16	-	-	-	-	-	20	-	20
Vognmestere og assistenter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Dampskibsbetjening	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
d. Vedlikehold, bevokning og ryddiggjørelse av banen.	335	260	218	275	61	267	37	47	40	1 540	96	1 636
Telegrafmestere	1	-	1	1	1	1	1	1	-	7	2	9
Telegraftilsynsmenn	1	1	1	1	-	2	-	1	-	7	-	7
Elektriske montører	1	7	-	2	-	-	-	-	-	10	4	14
Banemestere	11	9	7	10	2	6	1	2	1	49	3	52
Baneformenn	123	88	84	110	27	68	15	13	19	547	23	570
Banevoktere	178	134	112	134	28	162	19	27	20	814	48	862
Broformenn	1	-	-	2	-	-	-	-	-	3	1	4
Brotmømmenn	-	6	-	-	-	-	1	-	-	7	3	10
Brovoktere	3	4	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7
Snekkere, smeder og malere	16	8	10	10	3	10	-	3	-	60	4	64
Grind- og tunnelvoktere	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
Maskinister ved rot. sneploger . . .	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	6
Plogførere - do.	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	4
Fyrbøtere - do.	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	-	7
Andre betjente utenfor regulativ . .	-	2	3	5	-	1	-	-	-	11	6	17
e. Verksteddrift (vedlikehold av rullende materiell etc.)	425	296	135	206	33	109	19	37	13	1 273	154	1 427
Lokomotivmestere	-	1	1	-	1	2	1	-	1	7	1	8
Verksmestere	16	11	5	9	2	4	-	3	-	50	4	54
Verkstedformenn	1	1	1	-	-	-	1	-	1	5	3	8
Verkstedarbeidere	377	253	115	178	26	100	17	27	11	1 004	135	1 239
Kullempere og vandpumpere	16	14	6	8	2	2	-	4	-	52	7	59
Vaktmenn	4	2	2	3	-	-	-	-	-	11	1	12
Time- og mønstringsskrivere	2	1	-	1	-	-	-	-	1)	4	-	4
Materialbetjenter	7	2	1	3	2	1	-	1	-	17	1	18
Gasverksbetjenter	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Andre betjente utenfor regulativ . .	-	11	4	4	-	-	-	2	-	21	2	23
Sum for distriktene	2 296	2 233	1 124	1 360	260	979	132	242	109	8 735	1 581	10 316
Totalsum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 063	1 581	10 644

1) Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».

Tabell XVI.

Uhell og ulýkkestilfelle.

Les accidents pendant le terme.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Tog Accidents des trains											
	Avsporinger. Déraillements.											
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.											
	På fri bane. Sur la ligne.	Ved stasjon. Dans les stations.										
			Synkninger etc. av banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved overbygningen. Défausités de la superstructure.	Jord- og stenras, sneskred. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Påkjøring av traller, kjøretøier & kreaturer, tømmer etc. Ecrasements de draines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende materiell, akselbrudd etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilaktig utøvelse av stasjons tjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilaktig utøvelse av tog tjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre årsaker. Causes diverses.	
Smålensbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gjøvikbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kongsvingerbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Solørbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kristiania distrikt.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Drammenbanen.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.
Jarlsbergbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bratsbergbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Randsfjordbanen.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.
Drammen distrikt.	.	2	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.
Eldsvoll-Dombås b.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Rørosbanen.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
Dovrebanen.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.
Meråkerbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sunnanbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hamar & Tr.hj. distr.	1	3	.	.	.	.	.	.	1	.	.	3
Stavanger distrikt.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bergen distrikt.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kr.sand distrikt.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Narvik distrikt.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
Arendal distrikt.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Statsbanene.	2	7	.	1	.	.	.	2	2	1	.	3
Hovedbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tilsammen.	2	7	.	1	.	.	.	2	2	1	.	3

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
	Døde og kvestede samt beskadiget materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel												
	Reisende. Voyageurs.												
	Baner. Désignation des chemins de fer.	Ved toguhell.		Ved på- og avstigning eller på tog.		Tilsammen. Ensemble.						Ved toguhell.	
		Accidents des trains pendant la route.		En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		I alt. (Kol. 27—30). En tout.		Pr. 1 000 000 reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.		Pr. 1 000 000 person- kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.		Accidents des trains pendant la route.	
	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kristiania distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Drammenbanen.	-	-	1	-	1	-	0.18	-	0.01	-	-	-	
Jarlsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bratsbergbanen.	-	-	-	1	-	1	-	0.19	-	0.07	-	-	
Randsfjordbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Drammen distrikt.	-	-	1	1	1	1	0.11	0.11	0.01	0.01	-	-	
Eidsvoll-Dombås b.	-	-	-	1	-	1	-	1.12	-	0.02	-	-	
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dovrebanen.	6	10	-	1	6	11	10.01	18.36	0.29	0.54	-	3	
Meråkerbanen.	-	-	-	1	-	1	-	1.45	-	0.08	-	-	
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamar & Tr. hj. distr.	6	10	-	3	6	13	2.21	4.79	0.05	0.11	-	3	
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bergen distrikt	-	-	-	1	-	1	-	0.30	-	0.01	-	-	
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Statsbanene.	6	10	1	5	7	15	0.30	0.65	0.01	0.02	-	3	
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tilsammen.	6	10	1	5	7	15	0.26	0.56	0.01	0.02	-	3	

ulykkestilfelle.

9	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

der den egentlige Jernbanedrift¹⁾.

s l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.

Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Dødt på- og nedstigning er på tog. En montant r le train ou descendant en passant.		Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.						Ved ophold på eller gang over spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre uhell. Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble.			
		Ved tilkobling. En accrochant des véhicules.		Ved avkobling. En décrochant des véhicules.		På annen måte. Autres causes.						I alt. (Kol. 37—50). En tout.		Pr. 1 000 000 tog- kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.
tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	0.74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	0.35
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2.28	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1.31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	0.79	0.39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1.04
-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	3	-	9	-	12.55
-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	2	-	6	-	17.89
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	8.11
-	-	-	4	-	-	-	2	-	2	-	7	-	18	-	5.39
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	2.20	2.20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3.37
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6.36
1	2	-	4	2	-	-	5	-	2	-	7	3	23	0.27	2.08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	-	4	2	-	-	5	-	2	-	7	3	23	0.25	1.95

¹⁾ Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvestede samt beskadiget materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel										
	Tjenestemenn i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service						
	Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved sinnsykdom, drukkenska- selvmord etc.		
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse suicide etc.		
Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.
tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	-	-	-	-	5	3	1	-	-
Drammenbanen.	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Jarlsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	1	1	-	-	4	2	-	-	-
Eidsvoll-Dombås.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Meråkerbanen.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar & Tr.hj. distr.	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	-	2	3	-	-	10	6	1	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	2	3	-	-	16	6	1	-	-

1) Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26

ulykkestilfælde.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
Under den egentlige jernbanedrift ¹⁾ . as l'exploitation.								Omkomne og kvestede utenfor den egentlige jernbanedrift ²⁾ . Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og kvestede. Tués et blessés.				Skade på materiell. Avaries au matériel.				Tjenestemenn og arbeidere i tjeneste.		Andre personer og tjeneste- menn utenfor tjeneste.	
I alt. kol. 31 + 32 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 togkilometer.		Betydelig.		Ubetydelig.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.					
Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogner. voitures et wagons.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogner. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.
4	2	2.95	1.48	-	1	2	2	-	-	-	-
2	-	2.34	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	2	-	4.00	-	7	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	4	2.09	1.39	-	8	3	2	-	-	-	-
4	1	5.09	1.27	-	-	6	17	-	-	-	-
-	1	-	1.31	-	-	2	15	-	-	-	-
2	1	5.81	2.90	-	-	-	3	-	-	-	-
2	2	2.97	2.97	-	5	2	22	-	-	-	-
8	5	3.11	1.95	-	5	10	57	-	-	-	-
-	1	-	0.92	-	-	-	1	-	-	-	-
-	1	-	1.04	-	-	3	7	-	-	-	-
7	21	9.76	29.29	2	4	8	14	-	-	-	-
-	8	-	23.85	-	-	-	3	-	-	-	-
-	2	-	8.07	-	-	-	2	-	-	-	-
7	33	2.09	9.87	2	4	11	27	-	39	-	-
1	1	2.20	2.20	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	0.84	1.69	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-
-	1	-	3.37	-	-	1	4	-	-	-	-
-	1	-	6.36	-	-	-	3	-	-	-	-
23	47	2.08	4.26	2	17	26	98	1	40	-	-
6	-	7.93	-	-	1	-	2	-	-	-	-
29	47	2.46	3.99	2	18	26	102	1	40	-	-

²⁾ Heromhandlede uhell står ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uhell.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkninger til tabell XVI.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uhell som er inntruffet under den egentlige jernbanedrift, altså ved trafikktogenes eller dermed i klasse stående ekstratogs fremdrift (rutegående tog) og den til sammes oppstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angitt i kol. 27—68 og med hensyn til materiell i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkeshendelser som er foranlediget ved gjøremål under jernbanedriften hvilke ikke står i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hendelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og på verkstedtomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og brøers opførelse og vedlikehold, verkstedarbeide, renhold av materiellet, på- og avlesning av gods i godshus og på tomter m. m.

Som toguhell (kol. 2—24) opføres alene de slags uhell som har medført eller efter sin art kunde ha medført fare for personer og materiell, således enhver avsporing i tog, akselbrudd etc., men ikke uhell som alene medfører togforsinkelser, såsom sprengning av kjele-rør eller mindre brekage på lokomotivet, snehindringer, opphold på grunn av sten- og jordras etc. Har en av de sist nevnte eller lignende årsaker foranlediget skade på personer eller materiell, blir tilfellet å opføre som toguhell.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen på stasjonene, også trafikken på sidespor. Uhell under denne kol. opføres bare når personer eller materiell er kommet til skade.

Kollisjoner mellom rangerende materiell og trafikktog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfelle hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfellet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende som kommer til skade ved uhell under den egentlige jernbanedrift, også sådanne reisende der er forsynt med fribillet, når reisen foretas i eget anliggende, altså også tjenestemenn. Under «Jernbanebetjenter ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stasjoner eller på linje for anledningen tjenstgjørende betjenter.

Under «Tjenestemenn i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunksjonærer som reiser eller forøvrig befinner sig ved eller på jernbanens område i tjenesteanliggender, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinner sig på inspeksjon eller er beskjeftiget på annen måte med et eller annet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafikktog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres sådanne tjenestemenn som ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foranstående forklaring, altså sådanne som tilfeldig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunksjonærer etc., såvel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, når de reiser uten å erlegge særskilt betaling. Ennvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nevnte rubrikker, når vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafikktog eller under rangering for samme. Forsåvidt en reisende under opphold paa stasjon etc., men ikke på tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han å henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer som ikke kan ansees tilregnelige, herunder også døde og blinde samt mindre barn.

Ulykker ved jernbanens dampskib eller mulige andre i forbindelse med den stående transportinnretninger vedrører ikke denne statistikk.

Under kol. «Døde» henføres sådanne som er døde straks eller innen 24 timer. «Kvestede» opføres alene når skaden er såvidt stor at lægehjelp må ansees fornøden.

Når skade på materiellet anslåes til ca. $\frac{1}{10}$ av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større enn 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade enn 10 kroner opføres ikke.

Tabell XVII.

Privatbanene (ekskl. Hovedbanen).

Chemins de fer privés (non compris chemin de fer Principal
Kristiania—Eidsvold).

Tabell XVII. Privatbaner
Chemins de fer privés (non comp)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Beskrivelse Description													
												Av den samlede De la longueur totale													
												i stigning eller fall av rampes ou pentes													
												i horisontal horizontal	inntil 5 ‰ cinq et au dessous par mille.	over 5 ‰-15 ‰ au delà de 5 ‰ jusqu'à 15 ‰	over 15 ‰-30 ‰ au delà de 15 ‰ jusqu'à 30 ‰	over 30 ‰ au delà de 30 ‰	Sum. Total.	Maksimum stigning ou descente							
km.											0/100														
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Apnet for trafikk. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Lengde ved årets utgang. Longueur à la fin de l'année.	i horisontal	inntil 5 ‰ cinq et au dessous par mille.	over 5 ‰-15 ‰ au delà de 5 ‰ jusqu'à 15 ‰	over 15 ‰-30 ‰ au delà de 15 ‰ jusqu'à 30 ‰	over 30 ‰ au delà de 30 ‰	Sum. Total.	Maksimum stigning ou descente														
												m.	km.	km.											0/100
												Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20		
												Lilles.-Flaksvandb.	4/6 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33		
												Sullitjelmabanen.	20/6 96	»	a) 24	24.08	10.143	2.989	6.141	3.567	1.240	13.937	35		
												Urskog-Hølandsbanen.	15/6 1915	»	a) 24	24.08	10.143	2.989	6.141	3.567	1.240	13.937	35		
												Tønsb.-Eidsfossb.	19/10 96	0.750	57	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	20		
												Holmestr.-Vittingfossbanen.	15/12 98	1.067	48	49.05	18.600	10.410	19.440	0.600	-	30.450	16		
												Valdresbanen.	18/10 01	»	b) 30	24.40	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25		
												Lierbanen.	28/4 02	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22		
Thamshavnbanen. ¹⁾	1/11 03	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33														
Rjukanbanen.	10/7 04	1.000	26	25.90	9.881	2.947	9.587	0.300	3.181	16.015	36														
	8/9 09	1.435	16	15.80	3.975	2.960	7.030	1.830	-	11.820	18														

¹⁾ Elektrisk drivkraft.

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	Beskrivelse av banene (forts.). Description des chemins de fer.		Anleggs-kapital Coût d'établissement		Rullende Materie Matériel					
												Ballast. Ballast.		ved årets utgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogner. Voitures à voyageurs.		Reisevogner. Wagons-freins	Godsvogner. Wagons.	
												Tykkelse. Hauteur.	Kronbrekke. Largeur en couronne.				2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.		2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.
												m.		Kroner.		Antall.					
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.85	11	940 432	35 758	4	-	e) 15	-	-	4	i)									
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	539 647	32 528	2	3	-	-	2	31										
Sullitjelmabanen.	0.40	2.40	3	2 559 599	106 296	4	2	f) 3	-	2	50										
Urskog-Hølandsb.	0.38	2.00	13	1 379 062	24 288	4	-	5	g) 3	2	26	3)									
Tønsb.-Eidsfossb.	0.40	2.30	8	1 455 168	29 667	3	4	-	-	2	43										
Holmestr.-Vittingfossbanen.	0.40	2.30	8	1 323 939	54 260	4	3	-	-	-	49										
Valdresbanen.	0.40	2.70	15	5 062 258	46 610	6	4	4	3	40											
Lierbanen.	0.40	2.30	9	c) 893 673	43 340	2	3	-	1	47											
Thamshavnbanen.	0.45	2.50	8	5 086 395	196 386	d) 6	-	7	2	90											
Rjukanbanen.	0.40	2.70	5	c) 3 889 001	246 139	9	4	3	h) 2	147	2										

økskl. Hovedbanen),
hemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvoll).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
iv banene. hemins de fer.														
engde ligger l est situé dans				Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme				Samtlige spors lengde (iberegnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).		Skinnevekt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.	Sviller. Traverses.			
i ret linje. Lignes droites.	i kurver. les courbes.			Minste radius. Rayon minimum.	på banker. des remblais.	i jordskjæringer. des déblais.	i fjellskjæringer. des tranchées au rocher.	Samtlige spors lengde (iberegnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).		Skinnevekt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.	Antall. Nombre.	Dimensjoner. Dimensions.		
med radius mere enn 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.	Minste radius. Rayon minimum.	på banker. des remblais.	i jordskjæringer. des déblais.	i fjellskjæringer. des tranchées au rocher.	Samtlige spors lengde (iberegnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).		Skinnevekt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.	Antall. Nombre.	Lengde. Longueur.	Firkant. Equarries.		
km.			m.	m.			km.		kg.		cm.			
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	15.0	44 700	140	22 X 11		
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18.505	15.0	28 990	180	19 X 10		
9.670	6.588	7.822	14.410	100	3.60	4.00	3.60	27.360	25.0	36 375	200	22 X 12		
36.241	14.178	6.361	20.539	75	3.50	3.50	3.20	60.108	15.0-20.0	101 040	170	20 X 10 20 X 11		
28.323	13.943	6.784	20.727	150	4.00	5.55	3.70	51.710	17.36	82 750	200	22 X 11		
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.570	17.5	41 540	200	22 X 11		
33.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113.933	20.5-25.0	169 635	230	22 X 11		
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	20 X 10		
13.765	9.820	2.311	12.131	60	4.0-4.4	4.20	4.50	30.940	22.5, 28.0 & 35.0	62 200	190	22 X 11		
7.065	8.050	0.680	8.730	180	4.10	4.40	3.80	20.881	25.0	25 057	240	23 X 11		

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
materiell. roulant.				Person- vognenes plasser. Places des voitures à voyageurs.		Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.			Lokomotivenes gjennom- løpne avstander. Parcours des locomotives propres.				
Postvogner. Voitures de poste.		Sum av vogner. Total des véhicules.		Antall. Nombre.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	I alt. En tout.	pr. aksel. par essieu.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.		
2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antall aksler. Nombre d'essieux.						I alt. En tout.	pr. lokomotiv. par locomotive.	I alt. En tout.	pr. km. drifts- lengde. par km. exploité.	
Antall.				Antall tonn.				km.					
-	-	25	92	409	15.7	44.5	1.39	1.7	56 954	14 239	56 008	2 154	
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.18	12.4	12 578	6 289	12 578	740	
-	-	57	120	195	8.1	684.0	6.84	28.5	53 137	13 284	48 183	2 008	
-	j)	64	202	201	3.5	533.0	3.10	9.4	86 956	21 739	85 618	1 502	
-	-	49	98	154	3.2	316.0	3.67	6.6	47 366	15 789	46 214	963	
-	-	55	114	136	4.5	382.0	3.60	12.7	61 206	15 302	50 973	1 699	
-	k)	51	110	304	3.3	428.0	5.35	3.9	182 155	30 359	173 142	1 588	
-	-	51	102	106	5.0	336.4	3.58	16.0	34 554	17 277	29 622	1 411	
-	-	103	228	316	12.2	1 210.5	6.18	46.6	119 105	19 851	105 100	4 042	
-	-	181	418	352	22.0	2 555.4	6.49	159.7	154 514	17 168	61 176	3 817	

Tabell XVII (forts.). Privatbanerne

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Egne vogners gjennemløpne avstander. Parcours des voitures et des wagons propres.										
	Personvogner. Voitures à voyageurs.		Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & poste.			Godsvogner. Wagons à marchandises.		I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Antall aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	Fast personale. Employés.
	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.					
	Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.										
Nesttun-Osbanen.	806 988	13 450	-	-	270 584	8 456	1 077 572	41 445	19.2	28	
Lilles.-Flaksvandb.	45 704	7 617	24 560	6 140	93 998	1 424	164 262	9 662	13.1	12	
Sulitjelmabanen.	162 614	10 163	35 550	8 888	512 052	5 121	710 216	29 592	14.7	30	
Urskog-Hølandsb.	796 116	39 806	277 878	27 788	958 568	5 573	2 032 562	35 659	23.7	59	
Tønsb.-Eidsfossb.	221 404	27 676	92 428	23 107	371 666	4 322	685 498	14 281	14.0	47	
Holmestr.-Vittingfossbanen.	131 822	21 970	91 942	45 971	393 914	3 716	617 678	20 589	13.7	39	
Valdresbanen.	731 250	30 469	495 972	82 662	617 204	7 715	1 844 426	16 921	15.9	93	
Lierbanen.	98 572	16 429	59 092	29 546	133 018	1 415	290 682	13 842	10.0	20	
Thamshavnbanen.	539 990	19 285	83 841	20 960	1 252 360	6 390	1 876 191	72 161	17.9	92	
Rjukanbanen.	369 716	18 486	124 386	31 097	3 222 128	4 789	3 716 230	23 2264	39.0	84	

I	74	75	76	77	78	79	80	81	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Trafikk (forts.). Trafic.								
	Il. & fraktgods. Grande & petite vitesse.	Gods. Marchandises.					Midlere transportlengde pr. tonn il. & fraktgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Samlet Mouvement Vogner. Voitures et wagons.
		Fraktfritt gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøreredskaper & levende dyr. Voitures et animaux.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Antall tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.				km.	Antall Tonnes.
	Nesttun-Osbanen.	139 161	345	836	140 342	5 398	17.6	313 828	1 589 061
Lilles.-Flaksvandb.	136 846	-	-	136 846	8 050	13.5	145 824	288 251	
Sulitjelmabanen.	1 725 858	-	331	1 726 189	71 925	21.9	1 765 198	2 007 134	
Urskog-Hølandsb.	752 076	4 318	10 914	767 308	13 462	28.9	865 848	2 835 485	
Tønsb.-Eidsfossb.	414 175	6 570	2 802	423 547	8 824	19.2	480 051	1 710 978	
Holmestr.-Vittingfossbanen.	751 941	-	916	752 857	25 095	21.0	813 871	1 685 490	
Valdresbanen.	2 640 989	-	11 5411	2 756 400	25 288	61.2	3 053 974	11 195 819	
Lierbanen.	160 457	-	104	160 561	7 646	12.5	207 788	968 126	
Thamshavnbanen.	4 668 157	460	2 833	4 671 450	179 671	25.1	4 761 819	6 734 703	
Rjukanbanen.	4 679 015	-	1 274	4 680 289	292 518	15.6	4 783 188	9 545 083	

skkl. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Trafikk. Trafic.													
Reisende. Voyageurs.				Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.				Gods. Marchandises.					
II. Kl.	III. Kl.	Månedsbilletter. Billets de saison.	Militertransport. Trans militaires.	Sum. Total.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Middlere reiselængde. Parcours moyen.	Il- og frakt-gods. Grande & petite vitesse.		Fraktfritt gods. Transport gratuit.	Levende dyr. Animaux.		Sum tonn. Total des tonnes.
								I alt. En tout.	hvorav frakt-gods. Dont petite vitesse.		Levende dyr. Animaux.	Vekt. Tonn. Poids. Tonnes.	
Antall. Nombre.				km.				Antall tonn. Nombre de tonnes.		Antall. Nombre.			
-	134785	40100	730	175 615	2 313 146	83 967	13.2	7 887	5 590	230	242	61	8 178
-	9 803	-	-	9 803	119 704	7 041	12.2	10 134	9 834	-	-	-	10 134
114	55 949	-	-	56 063	520 129	21 672	9.3	78 944	78 944	-	83	17	78 961
1 387	55 955	4 260	76	61 678	1 313 866	23 050	21.3	26 024	22 994	189	1 311	355	26 568
115	45 968	-	-	46 083	753 384	15 696	16.3	21 524	21 269	219	329	118	21 642
690	48 757	2 640	-	52 087	813 530	27 118	15.6	35 821	35 489	-	122	38	35 849
3 270	89 828	-	-	93 098	3 967 658	36 401	42.6	43 161	41 618	-	5 929	1 382	44 543
626	48 972	2 178	-	51 776	629 704	29 986	12.2	12 794	11 546	-	59	7	12 801
257	97 900	16716	-	114 873	1 204 916	46 343	10.5	186 245	185 613	48	509	145	186 438
2 280	89 469	8 250	-	99 999	1 371 988	85 749	13.7	300 324	298 019	-	380	82	300 406

82	83	84	85	86	87	88	89	90
Inntekter. Recettes.								
Trafikk. Total.			Persontrafikk. Trafic des voyageurs.				Godstrafikk. Trafic des marchan.	
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Levende dyr. Animaux.
Personkilometer. Kilomètres.			Kroner.					
797 356	2 700 245	103 856	225 409	10 836	3 437	239 682	9 219	1 045
188 670	622 745	36 632	14 147	1 900	-	16 047	944	-
1 232 778	5 005 110	208 546	22 802	1 800	-	24 602	1 025	191
1 565 208	5 266 541	92 395	175 596	15 800	6 513	197 909	3 472	9 070
1 113 101	3 304 130	68 836	75 384	10 430	2 504	88 318	1 840	1 631
1 713 768	4 213 129	140 438	79 428	8 285	3 115	90 828	3 028	546
6 921 890	21 171 683	194 236	505 027	71 710	29 660	606 397	5 563	46 999
746 366	1 922 280	91 537	72 321	6 399	1 864	80 584	3 837	126
3 180 103	14 676 625	964 486	98 629	6 368	4 743	109 740	4 221	2 549
6 798 616	21 126 887	1 320 430	92 084	12 183	5 297	109 564	6 848	947

Tabell XVII (forts.). Privatbanene

I	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter (forts.).										
	Recettes.										
	Godstrafikk (forts.). Trafic des marchandises.										
	Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.										
	I alt. En tout.	hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploitée.	Andre trafikkinntekter. Autres recettes.	Sum inntekter. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonkm. il- & fraktgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).
Kroner.										Øre.	
Nesttun-Osb.	57 471	33 439	58 516	2 251	5 521	303 719	11 682	5.42	28.2	9.7	41.3
Lillesand-Flaks- vandbanen.	47 619	44 910	47 619	2 801	1 475	65 141	3 832	5.18	39.7	11.8	34.8
Sulitjelmabanen.	484 310	484 310	484 501	20188		509 103	21 213	10.57	71.7	4.4	28.1
Urskog-Hølands- banen.	319 086	237 472	328 156	5 757	14 231	540 296	9 479	6.31	26.6	13.4	42.4
Tønsberg-Eids- fossbanen.	182 077	168 445	183 708	3 827	31 647	303 673	6 326	6.57	47.1	10.0	44.0
Holmestrand- Vittingfossb.	339 623	317 767	340 169	11339	7 137	438 134	14 604	8.60	62.6	9.8	45.2
Valdresbanen.	606 727	526 974	653 726	5 997	4 408	1 264 531	11 601	7.55	45.9	12.7	23.0
Lierbanen.	108 610	88 053	103 736	5 178	34 378	e) 223 698	10 652	7.55	75.3	11.5	67.7
Thamshavn.	762 331	745 975	764 880	29418	14 547	889 167	34 199	8.46	47.4	8.2	16.3
Rjukanbanen.	442 192	412 889	443 139	27696	147 345	n) 700 048	43 753	11.46	29.4	6.7	9.5

ekskl. Hovedbanen).

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Utgifter. Dépenses.								Overskudd. Produit net.			
Fellesutgifter. Dépenses communes.	Trafikkavdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognaksekilometer. Par km. d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pct. av anleggskapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Utgift i procent av inntekt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Kroner.							Øre.	Kroner.		pCt.	
11 875	63 227	130 481	59 971	265 554	10 214	4.74	24.6	38 165	1 468	4.06	87.4
-	25 377	33 421	24 528	83 326	4 902	6.62	50.7	+ 18 185	+ 1 070	+ 3.37	127.9
139 485	44 145	134 129	60 161	377 920	15 747	7.84	53.2	131 183	5 466	5.13	74.2
71 755	110 857	150 601	195 500	537 713	9 434	6.28	26.5	2 583	45	0.19	99.5
38 819	67 183	143 833	124 966	374 801	7 808	8.11	58.1	+ 71 128	+ 1 482	+ 4.89	123.4
35 565	119 292	183 241	88 181	426 279	14 209	8.36	60.9	11 855	395	0.90	97.3
87 905	237 363	356 333	502 674	1 184 275	10 865	6.84	43.0	80 256	736	1.59	93.7
21 276	54 716	84 680	56 881	217 553	10 359	7.34	73.2	6 145	293	0.09	97.3
88 640	182 466	174 026	172 279	617 411	23 747	5.87	32.9	271 756	10 452	5.34	69.4
73 422	357 325	359 599	262 854	1 053 200	65 825	17.24	44.2	+ 353 152	+ 22 072	+ 9.08	150.4

Anmerkninger til tabell XVII.

- Kol. 4 a) Sulitjelmabanen har været i drift hele året.
 — b) Har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
 Kol. 29 c) Desuten for Lierbanen kr. 48 130 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 389 171 for ferjeforbindelse mellem Tinnoset og Mæl.
 Kol. 31 d) Desuten 2 motorbogievogner innbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 plasser) og lokomotiv).
 Kol. 33 e) Personvognene er forsynt med bremser.
 Kol. 33 & 35 f) Alle vogner er forsynt med bremser.
 Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
 Kol. 34 h) 3 personvogner benyttes også som bremsevogner.
 Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafikk (ca. 70 plasser).
 Kol. 38 j) Postkupé innrettet i personvognen.
 Kol. 38 k) — — — 2 personvogner.
 Kol. 98 & 108 l) Dampskibet på Holsfjorden har desuten gitt en inntekt av kr. 16 632 og en utgift av kr. 16 013 eller et overskudd av kr. 619.
 — n) Foruten anførte inntekter og utgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap hat en inntekt av kr. 822 304 og en utgift av kr. 621 262 av ferjeforbindelsen mellom Tinnoset og Mæl.

En del oppgaver vedkommende forstadsbaner med sporveislignende drift (kfr. tekstavdelingen side 6*) hitsettes:

	Forstadsbaner.		
	Ekebergbanen.	Holmenkolbanen (Majorstuen—Frognerseteren og Smestadbanen).	Lilleakerbanen.
Driftslengde km.	8	14	3.2
Sporvidde m.	1.435	1.435	1.435
Største stigning ‰	55.5	51.5	55.5
Minste kurveradius m.	16	60	50
Anleggskapital kr.	3 992 516	5 405 732	1 806 415
Løp av personvogner akselkilometer	2 139 478	3 081 687	1 078 204
— » godsvogner —»—	19 712	85 168	-
Trafikk:			
Antall reiser	2 725 880	4 780 012	1 782 949
— personkilometer	17 173 044	26 290 000	5 348 847
— tonn gods	—	5 876	-
— tonnkilometer av gods	—	42 300	-
Inntekter:			
Reisende kr.	1 096 083	1 775 504	484 699
Post »	2 112	978	-
Gods, alle slags »	11 201	86 063	1 035
Tilfeldige inntekter »	11 989	65 660	2 998
Tilsammen	1 121 385	1 928 205	488 732
Driftsutgifter i alt kr.	979 448	1 225 176	453 681
Driftsoverskudd »	141 937	703 029	35 051
Antall fast personale	52	93	—

Tabell XVIII.

Sammendrag for årene 1917—1922.

Résumé 1917—22.

Tabell XVIII. 1. Sammendrag for årene
Résumé 1917—1922

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'explo- itation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.					Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.
			I alt ved driftsårets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav: Dont:			Sum. Total.	
				Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.				
				Betalte. Payés.	Ved lån. Emprunts amorti- sables.			
Kroner.								
Smålsensbanen.	1917—18	250	33 658 773	4 128 807	1 406 666	5 535 473	135 122	
	1918—19	250	34 255 155	4 128 807	2 003 047	6 131 854	137 516	
	1919—20	250	37 685 848	4 417 259	5 145 289	9 562 548	151 288	
	1920—21	250	48 031 056	4 915 784 ¹⁾	14 991 972	19 907 756	192 818	
	1921—22	250	49 808 761	4 944 659 ¹⁾	16 740 802	21 685 461	199 955	
Gjøvikbanen.	1917—18	189	24 410 418	2 530 561	-	2 530 561	129 774	
	1918—19	189	25 096 984	3 217 128	-	3 217 128	133 424	
	1919—20	189	25 928 105	-	4 048 248 ¹⁾	4 048 248	137 842	
	1920—21	189	31 482 736	-	9 497 002 ¹⁾	9 497 002	167 372	
	1921—22	189	32 013 316	-	10 027 582 ¹⁾	10 027 582	170 193	
Kongsvingerbanen.	1917—18	115	10 897 966	3 472 466	9 500	3 481 966	95 096	
	1918—19	125	11 151 046	3 725 546	9 500	3 735 046	86 509	
	1919—20	129	11 449 113	3 745 545	287 567	4 033 112	88 822	
	1920—21	129	14 774 975	5 230 495 ¹⁾	2 128 480	7 358 975	114 624	
	1921—22	129	15 735 934	5 262 186 ¹⁾	3 057 748	8 319 934	122 079	
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisa —Elverum).	1917—18	94	6 361 140	93 508	-	93 508	67 961	
	1918—19	94	6 408 608	140 976	-	140 976	68 468	
	1919—20	94	6 520 077	-	240 976 ¹⁾	240 976	69 659	
	1920—21	94	6 621 272	-	342 171 ¹⁾	342 171	70 740	
	1921—22	94	6 627 704	-	348 603 ¹⁾	348 603	70 809	
Drammenbanen.	1917—18	53	20 501 205	3 552 580	12 391 025	15 943 605	387 546	
	1918—19	53	24 346 744	3 552 580	16 236 564	19 789 144	460 241	
	1919—20	53	30 933 036	3 552 580	22 822 856 ¹⁾	26 375 436	584 745	
	1920—21	53	39 673 326	3 552 580	31 563 146 ¹⁾	35 115 726	749 968	
	1921—22	53	47 334 307	3 568 912 ¹⁾	39 207 795	42 776 707	894 788	
Jarlsbergbanen.	1917—18	167	14 750 679	1 070 712	1 061 267	2 131 979	87 854	
	1918—19	167	14 768 279	1 070 712	1 078 867	2 149 579	87 959	
	1919—20	167	15 056 587	1 070 712 ¹⁾	1 367 175	2 437 887	89 676	
	1920—21	167	17 806 730	1 060 712 ¹⁾	4 127 318	5 188 030	106 056	
	1921—22	159	17 878 530	1 067 140 ¹⁾	4 192 690	5 259 830	106 483	
Bratsbergbanen.	1917—18	29	21 813 000	-	-	-	389 518	
	1918—19	56	21 136 381	-	-	-	377 435	
	1919—20	60	22 356 513	-	-	-	399 223	
	1920—21	99	26 235 311	-	-	-	305 062	
	1921—22	95	25 928 659	-	-	-	301 496	

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

917—22: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafiktkilometer pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.	Befordring av reisende. Transport de voyageurs.						Befordring av gods. Transport de marchandises.			
	Antall reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.		Midlere reiselengde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognene plasser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Nettov. i pct. av bruttovekt. Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Antall tonn il- & fraktgods. Tonnes de marchandises.	Tonnkilom. il- & fraktgods. Tonne-kilomètres		
		I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.					I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	
4 785	4 820 225	114 855 169	459 421	23.8	51.5	8.8	694 938	43 358 024	173 432	
5 098	5 171 473	127 216 877	508 868	24.6	52.4	8.6	752 418	45 436 778	181 747	
5 956	5 791 904	145 279 748	581 119	25.1	49.0	8.0	771 905	45 639 719	182 559	
5 332	5 022 916	126 709 780	506 839	25.2	51.4	8.8	742 515	42 078 645	168 315	
5 416	4 893 439	114 320 213	457 281	23.4	45.9	7.4	768 488	36 257 430	145 030	
4 991	1 302 039	51 592 609	272 977	39.6	43.9	7.6	780 403	43 096 223	228 022	
4 816	1 549 075	56 503 049	298 958	36.5	42.4	7.7	701 589	38 912 659	205 887	
5 073	1 702 714	58 657 088	310 355	34.4	38.9	7.3	656 498	35 895 141	189 921	
4 543	1 510 336	53 830 296	284 816	35.6	42.2	7.4	540 961	27 322 517	144 564	
4 513	1 420 364	48 917 942	258 825	34.4	37.8	6.4	470 871	25 107 028	132 841	
4 116	639 323	23 788 481	206 856	37.2	37.0	6.5	584 131	41 022 862	356 721	
3 629	717 511	24 698 116	197 585	34.4	37.3	6.6	579 967	40 792 429	326 339	
4 440	836 764	28 963 792	224 526	34.6	29.6	5.1	555 838	39 927 622	309 516	
3 426	806 228	26 323 551	204 059	32.7	35.7	6.5	515 323	32 750 969	253 883	
3 867	676 039	22 239 112	172 396	32.9	28.2	4.8	366 515	23 725 365	183 918	
1 625	203 661	5 502 259	58 535	27.0	33.0	7.1	121 211	6 664 020	70 894	
1 788	240 773	5 695 301	60 588	23.7	30.6	6.5	120 837	6 044 585	64 304	
2 081	237 343	6 324 339	67 280	26.6	25.6	5.1	117 865	5 974 244	63 556	
1 627	202 022	5 477 879	58 275	27.1	31.9	6.0	94 737	4 014 719	42 710	
1 829	190 756	4 885 408	51 972	25.6	25.1	4.7	88 528	3 828 037	40 724	
10 206	5 130 364	79 340 278	1 496 986	15.5	57.5	12.2	318 200	10 407 707	196 335	
11 647	5 820 253	87 726 888	1 655 224	15.1	57.2	11.5	328 062	9 966 992	188 056	
13 251	6 196 724	94 711 842	1 787 016	15.3	52.7	10.1	370 297	11 931 146	225 116	
12 425	5 573 396	88 653 875	1 672 715	15.9	53.1	11.0	388 730	13 050 773	246 241	
14 826	5 635 283	86 871 693	1 639 089	15.4	48.7	9.2	376 791	12 641 709	238 523	
5 225	2 559 301	67 575 489	404 644	26.4	46.9	12.6	254 558	14 754 134	88 342	
5 423	2 830 701	70 938 794	424 783	25.1	49.9	13.2	238 998	13 192 358	78 996	
6 043	2 781 040	69 966 084	418 959	25.2	44.8	12.0	235 837	14 614 368	87 511	
5 282	2 435 697	61 230 519	366 650	25.1	46.9	12.7	189 957	10 170 178	60 899	
4 814	1 701 416	42 116 340	264 883	24.8	35.8	9.0	162 269	6 759 951	42 515	
3 225	64 843	2 476 657	85 402	38.2	54.2	7.6	103 095	5 697 489	196 465	
2 111	156 415	5 394 496	96 330	34.5	46.0	7.2	226 647	13 359 815	238 568	
2 091	183 176	5 310 646	88 511	29.0	38.2	6.2	316 119	18 320 091	305 335	
1 489	302 502	7 948 880	88 321	26.3	28.7	5.6	353 327	26 596 300	295 514	
3 625	1 094 228	14 981 303	157 698	13.7	31.5	5.4	398 890	27 978 083	294 506	

Tabell XVIII 1 (forts.). Sammendrag for åren

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital p. km. baner
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved lån.	Sum.	
Kroner.							
Randsfjordbanen.	1917—18	143	16 728 208	4 875 983	b) 4 924 425	9 800 408	115 520
	1918—19	143	16 761 161	4 889 483	> 4 943 878	9 833 361	115 750
	1919—20	154	17 408 150	4 986 432	> 5 493 917	10 480 349	121 730
	1920—21	180	20 643 869	5 132 333	> 8 738 636	13 870 969	143 630
	1921—22	180	21 159 015	5 151 735	> 9 079 480	14 231 215	146 120
Eldsvoll-Dombås.	1917—18	275	25 139 849	1 744 363	791 886	2 536 249	91 110
	1918—19	275	25 356 084	1 791 513	791 886	2 583 399	91 900
	1919—20	275	25 446 204	1 656 748	¹⁾ 997 607	2 654 355	92 230
	1920—21	275	29 569 094	1 656 747	¹⁾ 5 120 498	6 777 245	107 170
	1921—22	275	29 711 792	1 666 786	¹⁾ 5 149 217	6 816 003	107 690
Rørosbanen.	1917—18	436	32 551 997	8 519 222	1 895 575	10 414 797	75 120
	1918—19	436	34 275 576	10 242 801	1 895 575	12 138 376	79 104
	1919—20	436	42 843 547	2 839 909	¹⁾ 17 866 438	20 706 347	98 877
	1920—21	436	46 703 594	2 854 409	¹⁾ 21 711 985	24 566 394	107 786
	1921—22	384	23 079 940	2 127 003	2 670 837	4 797 840	60 387
Dovrebanen.	1921—22	175	17 220 489	743 066	¹⁾ 22 658 528	23 401 594	339 468
Meråkerbanen.	1917—18	102	12 613 177	1 000 835	361 642	1 362 477	123 206
	1918—19	102	12 799 938	1 187 596	361 642	1 549 238	125 122
	1919—20	102	13 327 443	1 000 835	¹⁾ 1 075 909	2 076 744	130 278
	1920—21	102	16 995 894	1 307 778	¹⁾ 4 437 416	5 745 194	166 138
	1921—22	102	17 038 265	1 315 701	¹⁾ 4 471 864	5 787 565	166 552
Sunnanbanen.	1917—18	105	10 729 907	149 154	-	149 154	101 995
	1918—19	105	10 735 807	155 054	-	155 054	102 051
	1919—20	105	10 773 131	-	¹⁾ 192 377	192 377	102 406
	1920—21	105	11 001 263	-	¹⁾ 420 510	420 510	104 575
	1921—22	105	11 080 161	-	¹⁾ 499 407	499 407	105 325
Stavanger-Flekkefjordbanen.	1917—18	150	12 764 084	520 655	126 991	647 646	85 608
	1918—19	150	13 134 088	597 646	420 005	1 017 651	88 089
	1919—20	150	13 202 523	601 058	495 601	1 096 659	88 548
	1920—21	150	13 552 706	712 858	¹⁾ 733 984	1 446 842	90 897
	1921—22	150	13 584 846	726 390	¹⁾ 752 592	1 478 982	91 112
Bergensbanen.	1917—18	403	61 123 745	674 245	8 542 100	9 216 345	151 785
	1918—19	403	62 279 209	1 679 009	8 542 100	10 221 109	154 654
	1919—20	403	63 859 358	674 245	¹⁾ 11 127 013	11 801 258	158 578
	1920—21	403	72 207 691	674 245	¹⁾ 19 451 771	20 126 016	179 309
	1921—22	403	72 623 832	678 331	¹⁾ 19 865 222	20 543 553	180 342
Setesdalsbanen.	1917—18	78	5 109 479	215 463	-	215 463	65 172
	1918—19	78	5 111 379	217 363	-	217 363	65 196
	1919—20	78	5 111 379	-	¹⁾ 217 364	217 364	65 196
	1920—21	78	5 160 648	-	¹⁾ 266 632	266 632	65 825
	1921—22	78	5 160 648	-	¹⁾ 266 632	266 632	65 825

917—22. Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafikktiloget pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Procent av vogn- nes plasser benyttet.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Antall tonn il- og fraktoods.	Tonnikilom. il- & fraktoods.		
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
			km.	pct.	pct.					
3 923	1 028 350	22 217 598	155 368	21.6	46.4	7.9	524 156	21 593 056	151 000	
3 386	1 225 001	24 244 705	169 543	19.8	44.7	7.2	526 511	23 636 270	165 289	
3 685	1 366 737	28 548 820	185 382	20.9	42.6	6.9	598 490	25 915 524	168 283	
3 141	1 292 872	30 357 359	168 652	23.5	42.5	7.6	568 994	23 786 527	132 147	
3 737	1 237 762	32 024 481	177 914	25.9	36.4	6.1	536 185	22 991 520	127 731	
2 325	855 441	37 166 529	135 151	43.4	42.3	7.7	429 110	27 850 482	101 273	
2 661	1 013 767	41 775 872	151 912	41.2	39.8	6.6	453 586	29 785 602	108 311	
3 188	1 094 120	45 263 116	164 593	41.4	35.8	6.2	485 269	32 815 783	119 330	
2 879	954 265	40 144 572	145 980	42.1	37.8	6.6	423 719	33 064 768	120 236	
3 943	892 651	47 312 700	172 046	53.0	32.8	5.1	446 100	43 199 429	157 089	
3 991	967 748	51 827 169	118 780	53.6	32.0	8.6	440 300	68 936 200	158 111	
4 281	1 096 485	57 624 578	132 166	52.6	32.8	8.6	426 927	74 893 523	171 774	
4 682	1 181 585	56 322 909	129 181	47.7	27.5	7.4	408 929	67 651 037	155 163	
4 022	1 010 888	53 691 554	123 146	53.1	33.6	8.7	364 756	58 070 641	133 190	
2 497	470 054	22 631 708	58 937	48.1	24.7	6.9	259 488	26 739 651	69 635	
4 087	599 259	20 386 002	116 491	34.0	26.4	4.5	199 570	21 500 798	122 862	
2 792	662 867	13 196 404	129 377	19.9	46.2	9.0	354 900	22 380 959	219 421	
3 413	745 854	14 135 679	138 585	19.0	40.3	8.0	382 173	22 497 106	220 560	
3 828	839 626	16 319 994	160 000	19.4	38.0	7.3	411 010	23 853 272	233 856	
2 941	689 879	13 434 231	131 708	19.5	42.1	7.9	246 513	12 728 938	124 794	
3 288	689 992	12 831 269	125 797	18.6	36.9	6.7	296 546	14 491 278	142 071	
1 856	336 003	8 961 177	85 345	26.7	40.6	8.1	100 092	4 257 345	40 546	
2 141	411 670	9 940 093	94 668	24.1	37.7	7.4	128 327	5 000 528	47 624	
2 685	479 178	12 146 792	115 684	25.3	35.0	6.9	125 952	4 777 018	45 495	
1 877	372 501	10 047 493	95 690	27.0	41.9	8.0	75 064	3 186 273	30 345	
2 348	386 889	9 960 136	94 858	25.7	33.0	6.1	146 967	4 373 610	41 653	
3 001	1 294 272	24 852 643	165 684	19.2	46.2	14.1	121 840	5 720 230	38 135	
3 295	1 535 965	27 464 575	183 097	17.9	42.2	13.3	126 330	5 115 830	34 106	
3 438	1 522 085	27 642 227	184 282	18.2	41.4	12.2	137 728	4 993 235	33 288	
3 055	1 213 846	22 135 583	147 571	18.2	40.7	12.1	92 342	3 415 012	22 767	
3 024	1 128 087	20 384 124	135 894	18.1	36.7	10.5	92 605	3 477 263	23 182	
3 120	3 586 147	96 564 349	239 614	26.9	49.1	7.7	325 023	67 202 312	166 755	
3 263	3 764 681	101 019 671	250 669	26.8	47.5	7.3	299 326	63 840 794	158 414	
5 733	3 738 477	100 544 604	249 490	26.9	41.6	6.2	298 803	55 461 201	137 621	
3 089	3 498 787	88 908 587	220 617	25.4	48.1	6.8	225 310	39 246 506	97 386	
2 941	3 362 486	80 537 275	199 844	24.0	46.4	6.5	163 447	32 383 454	80 356	
1 974	315 759	6 413 552	82 225	20.3	48.9	14.0	95 348	3 107 014	39 834	
2 092	390 506	7 039 989	90 256	18.0	43.3	12.0	91 564	2 635 133	33 784	
2 400	399 384	7 108 782	91 138	17.8	41.2	11.7	129 678	3 416 177	43 797	
2 068	355 671	6 183 813	79 280	17.4	39.7	11.2	86 407	2 412 052	30 924	
1 961	298 651	5 231 022	67 064	17.5	36.6	10.4	82 260	2 583 885	33 127	

Tabel XVIII (forts.). Sammendrag for åren

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.					Anvendt kapital på km. bane
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			Sum.	
				Til utvidelser og forbedringer.				
				Betalte.	Ved lån.			
Kroner.								
Ofofbanen. (Narvik—Riksgræns.)	1917—18	43	12 207 553	930 089	-	930 089	291 350	
	1918—19	43	12 500 080	1 222 617	-	1 222 616	298 330	
	1919—20	43	12 749 976	-	1) 1 472 512	1 472 512	304 290	
	1920—21	43	13 664 565	-	1) 2 387 101	2 387 101	326 120	
	1921—22	43	13 680 565	-	1) 2 403 101	2 403 101	326 500	
Tveitsundbanen.	1917—18	113	9 451 211	-	-	-	83 418	
	1918—19	113	9 530 499	9 633	-	9 633	84 117	
	1919—20	113	9 530 499	-	1) 9 633	9 633	84 117	
	1920—21	113	9 687 797	-	1) 66 932	66 932	85 506	
	1921—22	113	9 787 797	-	1) 66 932	66 932	86 388	
Statsbanene.	1917—18	2 745	330 812 390	33 478 643	b) 315 110 78	64 989 721	119 466	
	1918—19	2 782	339 647 018	37 828 462	c) 36283065	74 111 527	122 026	
	1919—20	2 801	564 181 489	24 545 323	e) 72860482	97 405 805	130 531	
	1920—21	2 857	423 812 528	27 097 941	f) 125985554	153083495	150 696	
	1921—22	2 977	483 454 561	27 251 909	g) 141459032	168710941	162 664	
Hovedbanen.	1917—18	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534	
	1918—19	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534	
	1919—20	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534	
	1920—21	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534	
	1921—22	68	20 368 410	7 380 344	4 261 453	11 641 797	300 419	
Nesttun—Osbanen a)	1917—18	26	893 334	-	-	-	33 967	
	1918—19	26	893 334	-	-	-	33 967	
	1919—20	26	899 457	-	-	-	34 200	
	1920—21	26	908 803	-	-	-	34 555	
	1921—22	26	940 432	-	-	-	35 758	
Lillesand—Flaks- vandbanen, a)	1917—18	17	539 647	-	-	-	32 526	
	1918—19	17	539 647	-	-	-	32 528	
	1919—20	17	539 647	-	-	-	32 528	
	1920—21	17	539 647	-	-	-	32 528	
	1921—22	17	539 647	-	-	-	32 528	
Sulitjelmabanan, a)	1917—18	24	1 960 328	-	-	-	81 680	
	1918—19	24	1 807 518	-	-	-	75 063	
	1919—20	24	2 557 236	-	-	-	106 197	
	1920—21	24	2 557 236	-	-	-	106 197	
	1921—22	24	2 559 599	-	-	-	106 296	
Urskog—Hølands- banen. a)	1917—18	57	1 379 062	-	-	-	24 288	
	1918—19	57	1 379 062	-	-	-	24 288	
	1919—20	57	1 379 062	-	-	-	24 288	
	1920—21	57	1 379 062	-	-	-	24 288	
	1921—22	57	1 379 062	-	-	-	24 288	

1) Ved tilskud av statskassen.

917—22: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafiktkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person. km.	Procent av vogne- nes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.
2 392	86 645	907 377	21 102	10.5	23.0	3.1	749 772	29 474 954	685 464
2 561	81 990	937 124	21 794	11.4	21.2	3.9	1 023 688	39 955 719	929 203
2 381	70 170	891 452	20 731	12.7	22.6	4.0	950 896	39 155 035	864 071
4 870	59 243	803 050	18 676	13.6	14.4	2.6	2 498 413	97 477 050	2 266 908
6 909	69 997	920 566	21 409	13.2	9.5	2.1	3 465 143	135 052 651	3 140 759
1 154	152 343	3 462 585	30 642	22.7	34.0	10.0	69 038	1 690 380	14 959
1 251	169 791	3 693 556	32 686	21.8	27.5	8.5	42 961	1 344 931	11 902
1 326	160 322	3 612 034	31 965	22.5	25.2	7.7	38 786	1 299 837	11 503
1 271	162 877	3 566 537	31 562	21.9	30.7	8.1	40 127	1 414 879	12 521
1 391	143 408	4 291 632	37 979	29.9	29.8	9.6	31 466	1 053 825	9 326
3 513	22 859 009	610 700 325	222 477	26.7	45.8	9.0	4 941 680	417 213 392	151 990
3 712	25 718 307	666 049 363	239 414	25.9	45.1	8.6	5 295 532	436 411 052	156 870
4 167	27 273 844	707 614 269	252 629	25.9	40.7	7.7	5 411 588	429 640 450	153 388
3 602	24 222 677	639 447 559	223 818	26.4	43.9	8.4	6 396 711	430 786 747	150 783
3 706	23 036 296	590 842 926	198 469	25.6	38.0	6.8	7 311 750	444 144 907	149 192
8 550	3 645 789	73 086 034	1 074 795	20.0	52.9	10.3	1 171 197	38 596 244	567 592
9 717	4 409 782	86 804 371	1 276 535	19.7	55.3	9.9	1 182 896	39 868 520	586 302
11 307	5 033 497	97 445 340	1 433 020	19.4	51.8	9.2	1 190 337	42 835 922	629 940
9 585	4 422 293	86 677 782	1 274 673	19.6	54.7	10.5	1 029 280	36 595 369	538 167
11 123	4 459 914	83 619 063	1 229 692	18.7	45.7	8.4	911 080	33 004 366	485 358
1 827	204 737	2 774 253	106 702	13.5	54.7	18.2	8 284	146 913	5 651
2 166	222 687	3 060 447	117 710	13.7	53.6	17.9	8 900	157 796	6 069
2 164	222 122	2 937 889	112 996	13.2	49.7	16.9	7 899	140 372	5 399
2 125	195 483	2 587 547	99 521	13.2	47.4	16.2	7 750	133 599	5 135
2 154	175 615	2 313 146	88 967	13.2	42.2	17.7	7 887	139 161	5 352
833	13 459	146 280	8 605	10.9	37.7	10.7	19 965	243 670	14 334
889	16 203	176 103	10 359	10.9	46.3	12.8	17 315	124 664	7 333
852	12 923	169 388	9 964	13.1	44.0	14.1	15 474	205 142	12 067
745	10 799	131 866	7 757	12.2	34.7	9.9	11 509	154 690	9 099
740	9 803	119 704	7 041	12.2	27.6	8.0	10 134	136 846	8 050
2 306	57 432	861 480	35 895	15.0	15.7	3.8	117 436	2 583 587	107 649
2 293	65 193	977 895	40 746	15.0	9.6	3.7	115 534	2 483 975	103 499
1 440	40 080	641 280	36 720	16.0	17.1	4.2	57 766	1 241 962	51 748
1 770	65 044	714 900	29 788	11.0	31.8	7.7	91 105	1 988 670	82 861
2 008	56 063	520 129	21 672	9.3	26.2	6.4	78 944	1 725 858	71 911
1 839	71 288	1 445 284	25 356	20.3	27.5	12.1	48 510	1 290 309	22 637
2 016	85 966	1 733 010	30 404	20.2	25.6	11.4	50 604	1 436 136	25 195
1 964	76 440	1 718 829	30 155	22.5	25.9	11.6	40 356	1 063 239	18 653
1 718	70 274	1 552 267	27 233	22.1	18.6	8.6	34 351	981 609	17 221
1 502	61 678	1 313 866	23 050	21.3	16.3	7.6	26 024	752 076	13 194

Tabell XVIII 1 (forts.). Sammendrag av årene

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.					Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			Anvendt kapital pr. km. bane.	
				Til utvidelser og forbedringer.				
				Betalte.	Ved lån.	Sum.		
Kroner.								
Tønsberg-Eldsfossbanen. a)	1917—18	48	1 474 658	-	-	-	30 064	
	1918—19	48	1 577 714	-	-	-	32 165	
	1919—20	48	1 455 168	-	-	-	29 667	
	1920—21	48	1 455 168	-	-	-	29 667	
	1921—22	48	1 455 168	-	-	-	29 667	
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1917—18	30	1 308 948	-	-	-	53 645	
	1918—19	30	1 309 513	-	-	-	53 669	
	1919—20	30	1 309 513	-	-	-	53 669	
	1920—21	30	1 319 383	-	-	-	54 073	
	1921—22	30	1 323 939	-	-	-	54 260	
Valdresbanen. a)	1917—18	109	4 770 705	-	-	-	43 925	
	1918—19	109	4 834 208	-	-	-	44 510	
	1919—20	109	4 876 576	-	-	-	44 900	
	1920—21	109	5 025 788	-	-	-	46 274	
	1921—22	109	5 062 258	-	-	-	46 610	
Lierbanen. a)	1917—18	21	893 698	-	-	-	43 341	
	1918—19	21	893 673	-	-	-	43 340	
	1919—20	21	893 673	-	-	-	43 340	
	1920—21	21	893 673	-	-	-	43 340	
	1921—22	21	893 673	-	-	-	43 340	
Thamshavnbanen. a)	1917—18	25	4 228 117	-	-	-	163 273	
	1918—19	26	4 466 228	-	-	-	172 468	
	1919—20	26	4 673 893	-	-	-	180 487	
	1920—21	26	5 020 329	-	-	-	193 835	
	1921—22	26	5 086 395	-	-	-	196 386	
Rjukanbanen. a)	1917—18	46	8 832 177	-	-	-	192 213	
	1918—19	46	9 043 778	-	-	-	196 818	
	1919—20	46	9 173 966	-	-	-	199 651	
	1920—21	16	3 842 001	-	-	-	243 165	
	1921—22	16	3 889 001	-	-	-	246 139	
Samtlige baner.	1917—18	3 216	377 333 641	40 858 987	b)35 644 698	76 503 685	116 634	
	1918—19	3 254	386 632 270	45 208 806	b)40 416 685	85 625 491	118 982	
	1919—20	3 273	412 180 257	31 925 667	b)76 994 102	108919769	125 421	
	1920—21	3 299	466 994 195	34 478 285	b)130119174	164597459	142 099	
	1921—22	3 419	526 952 145	34 632 253	b)145720485	180352738	154 621	

17—22: Trafikk, inntekter og utgifter (Samtlige baner).

Trafikkogkilometer pr. km. driftslengde.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Befordring av reisende.							Befordring av gods.			
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Procent av vogne- nes plasser benyttet.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.			
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.		
			km.	pct.	pct.						
959	59 080	971 427	20 238	16.4	24.7	9.2	35 357	717 597	14 950		
961	70 803	1 099 931	22 915	15.5	25.3	9.5	35 827	714 658	14 889		
951	57 929	902 551	18 803	15.6	21.9	8.3	32 176	663 657	13 826		
963	52 634	828 600	17 263	15.7	19.9	7.3	27 746	542 415	11 300		
963	46 083	753 384	15 696	16.3	17.7	6.8	21 524	414 175	8 629		
1 814	72 846	1 279 371	42 646	17.6	58.6	20.8	64 421	1 168 794	38 960		
1 932	90 910	1 622 250	54 075	17.8	46.2	17.3	61 221	1 086 539	36 218		
2 064	71 966	1 260 584	42 019	17.5	35.3	13.8	58 805	1 208 619	40 287		
2 037	61 214	1 036 361	34 545	16.9	29.3	11.7	55 794	1 237 463	41 249		
1 699	52 087	813 530	27 118	15.6	27.2	11.0	35 821	751 941	25 065		
1 444	103 197	4 459 865	40 916	43.2	39.2	8.1	98 044	6 203 171	56 910		
1 434	105 899	4 431 641	40 657	41.8	34.8	8.2	54 237	2 817 626	25 850		
1 666	103 935	4 639 965	42 568	44.6	37.3	7.3	40 227	2 734 470	25 087		
1 569	101 595	4 257 736	39 062	41.9	38.3	7.5	46 461	2 374 086	21 781		
1 588	93 098	3 967 658	36 401	42.6	35.8	6.8	43 161	2 640 989	24 229		
1 254	68 304	828 834	39 468	12.1	64.7	15.7	37 167	450 446	21 450		
1 496	82 610	1 001 579	47 694	12.1	53.3	14.6	29 784	362 439	17 259		
1 473	74 289	881 754	41 988	11.9	50.3	11.5	26 697	308 549	14 693		
1 503	67 793	791 877	37 708	11.7	34.8	10.3	20 344	228 467	10 879		
1 411	51 776	629 704	29 986	12.2	30.9	9.3	12 794	160 457	7 641		
1 682	161 905	1 900 796	73 108	11.7	17.5	2.6	110 491	2 290 271	91 611		
1 455	202 674	2 291 352	88 129	11.3	25.4	3.8	87 208	1 927 645	74 140		
2 721	178 478	2 245 605	86 369	12.6	25.2	3.7	135 279	3 186 397	122 554		
4 461	141 301	1 653 199	63 585	11.7	24.2	3.5	122 727	2 745 015	105 578		
4 042	114 873	1 204 916	46 343	10.5	19.7	2.9	186 245	4 668 157	179 545		
3 469	166 849	2 760 000	60 000	16.5	23.9	3.4	348 079	15 127 958	328 869		
2 973	174 544	3 544 000	77 043	20.3	39.3	9.1	228 061	12 377 503	269 076		
3 068	204 472	3 696 000	80 348	18.1	51.3	10.6	352 998	15 173 083	329 849		
6 227	125 255	1 629 292	101 831	13.0	24.4	5.6	318 828	5 044 837	315 302		
3 817	99 999	1 371 988	85 749	13.7	21.1	4.9	300 324	4 679 015	292 438		
3 399	26 550 463	701 213 949	217 971	26.4	45.8	-	5 906 574	486 032 352	151 129		
3 594	30 190 633	772 791 942	237 490	25.6	45.5	-	6 094 828	499 768 553	153 586		
4 029	32 175 010	824 153 454	251 804	25.6	41.5	-	6 102 598	498 401 862	152 277		
3 539	28 433 562	741 308 986	224 707	27.3	44.5	-	7 006 080	482 812 877	146 351		
3 644	28 257 285	687 470 014	201 073	24.3	38.5	-	8 945 688	493 218 008	144 258		

Tabell XVIII 1 (forts.). Sammendrag for åren

Résumé 1916—21

1	2	19	20	21	22	23
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploit- ation.	Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafikk. Mouvement total.	
		Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt.
		Parcours moyen d'une tonne. km.	Charge moyenne par essieu. t.	Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. tonnkm.	Rapport % du poids net au poids brut. pct.
Smålensbanen.	1917—18	62.4	2.22	34.0	1 309 661	16.7
	1918—19	60.4	2.25	33.9	1 397 107	16.6
	1919—20	59.1	2.40	33.8	1 557 207	15.4
	1920—21	56.7	2.46	33.7	1 351 488	16.2
	1921—22	47.2	2.31	31.4	1 343 990	14.3
Gjøvikbanen.	1917—18	55.2	2.88	41.5	1 291 363	19.9
	1918—19	55.5	2.78	38.8	1 268 506	18.9
	1919—20	54.7	2.89	38.5	1 293 696	17.4
	1920—21	50.5	2.54	34.5	1 142 931	15.5
	1921—22	53.3	2.42	32.0	1 159 258	14.0
Kongsvingerbanen.	1917—18	70.2	2.81	41.9	1 374 503	27.9
	1918—19	70.3	2.48	39.7	1 301 021	26.9
	1919—20	71.8	2.63	40.2	1 405 001	23.9
	1920—21	63.6	2.48	38.4	1 145 592	24.3
	1921—22	64.7	2.24	34.4	1 078 474	19.3
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1917—18	54.9	2.02	34.4	399 775	19.6
	1918—19	50.0	2.03	34.3	396 715	18.0
	1919—20	50.7	1.71	29.6	473 907	15.3
	1920—21	42.4	1.46	27.0	357 517	14.0
	1921—22	43.2	1.40	24.4	383 876	12.6
Drammenbanen.	1917—18	32.7	1.88	36.1	2 150 452	15.3
	1918—19	30.4	2.10	35.8	2 382 354	14.1
	1919—20	32.2	2.09	33.6	2 952 374	12.8
	1920—21	33.6	2.09	32.8	2 892 734	13.5
	1921—22	33.6	2.21	30.6	3 296 560	11.6
Jarlsbergbanen.	1917—18	57.9	1.51	35.9	706 051	18.0
	1918—19	55.2	1.64	34.1	711 033	17.0
	1919—20	62.0	1.76	34.3	759 103	16.4
	1920—21	53.5	1.47	29.7	631 138	14.8
	1921—22	41.7	1.30	22.9	641 917	10.5
Bratsbergbanen.	1917—18	55.2	2.43	36.4	943 897	22.4
	1918—19	58.9	4.63	52.9	729 906	34.2
	1919—20	58.0	5.00	55.1	864 510	36.5
	1920—21	75.3	4.84	54.6	816 656	37.4
	1921—22	70.1	4.44	50.0	1 147 252	27.1

17—22: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Recettes.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. trafikktogkm. Recettes par train-kilomètre.	Inntekt pr. person-kilometer. Recettes par voyageur-kilomètre.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktogods. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
Trafic des voyageurs.		Trafic des marchandises.							
I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.	Autres recettes.	Total.				
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.						
Kroner.								Øre.	
4 698 118	18 792	4 474 174	17 897	219 397	9 391 689	37 567	7.85	3.8	8.7
5 997 559	23 990	5 170 135	20 681	358 781	11 526 475	46 106	9.04	4.3	9.8
8 653 705	34 615	6 677 307	26 709	439 562	15 770 574	63 082	10.59	5.5	12.7
8 762 838	35 051	6 959 481	27 838	447 354	16 169 673	64 679	12.13	6.3	14.7
8 856 779	35 427	6 584 228	26 337	342 727	15 783 734	63 135	11.66	7.0	15.9
2 549 753	13 491	3 918 478	20 733	135 656	6 603 887	34 941	7.00	4.6	7.8
3 261 611	17 257	4 131 110	21 858	165 231	7 557 952	39 989	8.30	5.3	9.0
4 204 394	22 245	5 029 420	26 611	158 318	9 392 132	49 694	9.79	6.5	12.1
4 487 723	23 745	4 500 271	23 811	161 939	9 149 933	48 412	10.66	7.4	14.0
4 103 545	21 712	4 176 532	22 098	152 696	8 432 773	44 618	9.89	7.2	14.0
1 212 281	10 542	2 783 467	24 204	74 030	4 069 778	35 388	8.60	4.6	6.2
1 468 800	11 750	3 460 474	27 684	113 625	5 042 899	40 343	11.12	5.3	7.9
2 263 996	17 550	4 114 496	31 895	102 270	6 480 762	50 238	11.32	6.8	9.5
2 380 293	18 452	3 980 743	30 858	98 297	6 459 333	50 072	14.62	7.7	11.0
2 098 561	16 268	2 862 916	22 193	67 342	5 028 819	38 983	10.08	8.0	10.6
220 664	2 347	451 531	4 804	7 423	679 618	7 230	4.45	3.6	5.9
289 290	3 078	526 596	5 602	14 213	830 099	8 831	4.94	4.6	7.7
383 057	4 075	710 072	7 554	7 996	1 101 125	11 714	5.63	5.3	10.4
390 881	4 158	585 138	6 225	8 400	984 419	10 473	6.24	6.0	12.0
384 673	4 092	545 969	5 808	15 231	945 873	10 062	5.50	6.6	13.0
3 104 801	58 581	1 928 225	36 382	83 249	5 116 275	96 533	9.46	3.6	14.4
3 867 045	72 963	2 147 031	40 510	107 248	6 121 324	115 497	9.92	4.1	16.2
4 670 379	88 120	2 834 499	53 481	115 150	7 620 028	143 774	10.85	4.7	18.3
4 991 630	94 182	3 433 470	64 782	108 634	8 533 734	161 014	12.96	5.3	21.2
5 497 958	103 735	3 198 116	60 341	139 134	8 835 208	166 702	11.24	6.0	20.2
3 122 030	18 695	2 088 175	12 504	30 952	5 241 157	31 384	6 00	4.2	11.4
3 786 309	22 673	2 246 075	13 450	41 545	6 073 929	36 371	6.71	4.9	13.2
4 664 521	27 931	2 881 737	17 256	44 960	7 591 218	45 456	7.52	6.2	15.4
4 735 293	28 355	2 496 266	14 948	47 890	7 279 449	43 590	8.25	7.1	17.8
3 694 516	23 235	1 600 341	10 065	39 130	5 333 987	33 547	6.97	7.9	17.0
140 689	4 851	796 807	27 476	810	938 306	32 355	10.00	5.1	13.5
306 926	5 481	1 821 814	32 532	3 568	2 132 308	38 077	18.04	5.0	13.2
385 571	6 426	2 340 666	39 011	15 991	2 742 228	45 704	21.85	6.2	12.4
688 822	7 654	3 546 732	39 408	19 788	4 255 342	47 282	31.76	7.3	13.0
1 321 986	13 916	4 846 442	51 015	30 624	6 199 052	65 253	18.00	7.3	16.8

Tabell XVIII 1 (forts.). Sammendrag for åren

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Randsfjordbanen.	1917—18	41.2	2.94	41.2	771 510	21.8
	1918—19	44.9	2.82	39.7	882 724	20.9
	1919—20	43.3	3.14	40.9	957 148	19.7
	1920—21	41.8	2.71	38.7	817 067	18.3
	1921—22	42.9	2.63	36.6	905 869	16.1
Eidsvoll-Dombås.	1917—18	64.9	2.31	34.6	624 821	19.0
	1918—19	65.7	2.28	34.0	719 209	17.7
	1919—20	67.6	2.24	33.3	820 774	16.9
	1920—21	78.7	2.40	35.2	760 404	18.3
	1921—22	96.8	2.08	32.3	1 091 837	16.3
Rørosbanen.	1917—18	156.6	1.76	41.3	672 156	25.5
	1918—19	175.4	1.87	42.4	713 287	26.2
	1919—20	165.4	1.70	39.7	731 488	23.2
	1920—21	159.2	1.68	39.1	631 026	23.5
	1921—22	103.0	1.75	38.0	350 057	22.0
Dovrebanen.	1921—22	107.7	2.01	31.9	984 207	14.0
Meråkerbanen.	1917—18	63.1	3.24	47.1	829 712	28.0
	1918—19	58.9	2.94	44.5	905 161	25.9
	1919—20	58.0	2.99	44.5	1 004 202	24.9
	1920—21	51.6	2.78	41.8	670 027	20.6
	1921—22	48.9	3.11	41.9	757 705	20.5
Sunnanbanen.	1917—18	42.5	1.87	30.0	333 612	15.0
	1918—19	39.0	1.93	31.5	381 127	15.1
	1919—20	37.9	1.66	27.9	457 897	12.4
	1920—21	42.4	1.52	25.3	330 199	12.1
	1921—22	29.8	1.78	27.1	410 188	12.5
Stavanger-Flekkefjordbanen.	1917—18	46.9	1.43	34.8	292 771	18.1
	1918—19	40.5	1.28	31.7	313 951	16.0
	1919—20	36.3	1.30	31.2	329 845	15.1
	1920—21	37.0	1.09	27.6	269 773	13.5
	1921—22	37.5	1.25	26.7	281 777	12.9
Bergensbanen.	1917—18	206.8	2.35	37.3	1 026 430	18.5
	1918—19	213.3	2.28	36.1	1 047 474	17.4
	1919—20	185.6	2.23	34.5	1 092 831	14.8
	1920—21	174.2	2.24	33.5	847 666	14.0
	1921—22	198.1	2.19	30.1	781 571	12.9
Setesdalsbanen.	1917—18	32.6	1.90	42.1	185 591	25.7
	1918—19	28.8	1.62	37.9	195 781	21.6
	1919—20	26.3	1.70	39.7	225 936	23.2
	1920—21	27.9	1.46	35.4	190 549	20.4
	1921—22	31.4	1.47	35.9	187 734	21.2

1) Omfatter også Sunnanbanens inntekt.

917—1922: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.								Øre.	
951 671	6 655	2 107 031	14 734	46 847	3 105 549	21 717	7.43	4.0	9.0
1 202 824	8 411	2 427 063	16 973	55 122	3 685 009	25 769	7.61	4.6	9.4
1 775 923	11 532	3 556 601	23 095	60 325	5 392 849	35 018	9.50	5.7	12.8
2 174 485	12 080	3 826 560	21 259	62 463	6 063 508	33 686	10.72	6.5	14.8
2 699 601	14 998	4 042 086	22 456	50 003	6 791 690	37 732	10.10	7.2	16.1
1 780 618	6 475	2 433 033	8 847	33 947	4 247 598	15 446	6.64	4.2	7.4
2 285 599	8 311	3 055 300	11 110	42 196	5 383 095	19 575	7.36	4.6	8.2
3 256 251	11 841	4 133 158	15 030	38 335	7 427 744	27 010	8.47	6.1	10.8
3 421 476	12 442	4 676 272	17 005	43 858	8 141 606	29 606	10.28	7.0	12.5
4 565 497	16 602	4 950 127	18 000	64 141	9 579 765	34 836	8.83	7.5	10.1
2 909 740	6 674	4 147 220	9 512	69 914	7 126 874	16 346	4.10	4.8	5.3
3 982 100	9 133	4 650 780	10 667	89 160	8 722 040	20 005	4.67	5.8	5.5
4 850 975	11 126	5 375 410	12 329	89 533	10 315 918	23 660	5.05	7.2	6.9
5 301 651	12 160	5 400 903	12 387	91 534	10 794 088	24 757	6.15	8.2	8.0
2 159 048	5 622	2 604 083	6 781	61 810	4 824 941	12 565	5.03	7.1	8.7
2 222 790	15 702	2 724 016	15 566	62 784	5 009 590	28 626	6.99	7.9	11.4
535 489	5 250	1 873 032	18 363	121 541	2 530 062	24 805	8.88	3.7	7.9
¹⁾ 1 271 530	6 143	¹⁾ 3 080 959	14 884	¹⁾ 134 236	¹⁾ 4 486 725	21 675	7.83	4.7	10.5
¹⁾ 1 783 798	8 617	¹⁾ 3 798 564	18 351	¹⁾ 148 391	¹⁾ 5 730 753	27 685	8.52	5.6	12.2
¹⁾ 1 742 385	8 417	¹⁾ 2 514 951	12 150	¹⁾ 143 763	¹⁾ 4 401 099	21 261	8.85	6.4	14.1
¹⁾ 1 822 849	8 806	¹⁾ 2 724 495	13 162	¹⁾ 104 038	¹⁾ 4 651 382	22 470	7.99	6.7	13.4
400 055	3 810	465 064	4 429	5 349	870 468	8 290	4.47	4.0	9.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 031 644	6 878	797 156	5 314	20 376	1 849 176	12 328	4.11	3.9	11.5
1 303 190	8 688	836 306	5 575	27 071	2 166 567	14 444	4.38	4.4	13.8
1 529 665	10 198	1 084 978	7 233	19 004	2 633 647	17 558	5.11	5.1	18.3
1 546 388	10 309	941 905	6 279	22 156	2 510 449	16 736	5.48	6.3	22.5
1 491 082	9 941	932 064	6 214	14 065	2 437 211	16 248	5.37	6.3	22.4
5 048 477	12 527	3 686 313	9 147	144 076	8 878 866	22 032	7.06	4.8	4.5
6 471 012	16 057	3 958 405	9 822	190 948	10 620 365	26 353	8.08	5.7	5.2
8 051 511	19 979	4 401 568	10 922	200 396	12 653 475	31 398	8.41	7.1	6.5
8 287 861	20 565	3 623 992	8 993	206 876	12 118 729	30 071	9.73	8.1	7.5
6 869 616	17 046	3 486 684	8 652	136 446	10 492 746	26 037	8.85	6.9	8.9
273 356	3 505	424 409	5 441	9 524	707 289	9 068	4.59	3.8	12.2
350 855	4 498	415 558	5 328	13 480	779 893	9 999	4.78	4.4	13.6
403 341	5 171	611 146	7 835	11 054	1 025 541	13 148	5.48	5.1	15.8
452 934	5 807	536 729	6 881	12 461	1 002 124	12 848	6.21	6.3	19.2
398 080	5 104	498 529	6 391	13 488	910 097	11 668	5.95	6.5	16.8

Tabel XVIII 1 (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Ofotbanen. (Narvik—Riksgrensen).	1917—18	39.3	5.07	58.1	1 597 036	43.2
	1918—19	39.0	5.31	60.1	1 938 210	48.2
	1919—20	39.1	5.63	61.3	1 773 050	49.0
	1920—21	39.0	5.58	62.0	4 295 185	52.9
	1921—22	39.0	5.67	62.2	5 944 007	53.0
Tveit Sundbanen.	1917—18	34.5	1.65	34.7	101 261	18.7
	1918—19	31.3	1.51	31.3	104 543	15.6
	1919—20	33.5	1.38	29.2	110 997	14.1
	1920—21	35.3	1.52	31.3	107 163	14.9
	1921—22	33.5	1.40	27.9	103 680	12.9
Statsbanene.	1917—18	84.4	2.28	39.4	828 203	21.1
	1918—19	82.4	2.38	39.3	870 535	20.9
	1919—20	79.4	2.39	38.5	940 223	19.0
	1920—21	67.3	2.57	39.9	838 485	20.7
	1921—22	60.7	2.72	38.7	888 677	19.2
Hovedbanen.	1917—18	33.0	2.59	39.5	3 151 115	21.6
	1918—19	33.7	2.67	39.6	3 462 868	20.7
	1919—20	36.0	2.77	25.2	3 950 359	19.5
	1920—21	35.6	2.81	39.8	3 318 964	20.0
	1921—22	36.2	2.45	35.7	3 595 302	16.9
Nesttun—Osbanen. a)	1917—18	17.7	0.63	33.6	84 362	16.2
	1918—19	17.7	0.56	30.9	95 745	15.6
	1919—20	17.8	0.52	29.2	96 310	14.5
	1920—21	17.2	0.51	29.0	89 861	14.1
	1921—22	17.6	0.52	29.3	103 856	11.6
Lillesand—Flaksvandbanen. a)	1917—18	12.2	1.43	44.6	50 708	29.5
	1918—19	7.2	0.74	29.2	44 505	18.2
	1919—20	13.3	1.49	40.4	45 689	27.9
	1920—21	13.4	1.44	43.0	38 232	25.3
	1921—22	13.5	1.46	42.5	36 632	23.4
Sulltjelmabanen. a)	1917—18	22.0	2.95	53.1	336 152	32.8
	1918—19	21.5	2.62	50.2	356 408	29.9
	1919—20	21.5	2.10	44.7	215 005	25.1
	1920—21	21.8	3.30	54.1	227 854	37.4
	1921—22	21.9	3.37	54.6	208 546	35.3
Urskog—Hølandsbanen. a)	1917—18	26.6	0.85	33.3	121 581	20.6
	1918—19	28.4	0.93	36.3	130 949	21.7
	1919—20	26.3	0.79	31.5	116 362	18.4
	1920—21	28.6	0.81	32.8	108 180	18.1
	1921—22	28.9	0.80	31.9	92 395	16.4

1917—22: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikktogetkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.							Øre.		
45 872	1 067	3 609 196	83 935	143 359	3 798 427	88 336	36.92	4.4	12.2
60 363	1 404	3 831 418	89 103	98 322	3 990 103	92 793	36.23	5.5	9.6
63 980	1 488	5 175 767	120 367	99 030	5 338 777	124 158	52.15	5.7	13.9
67 151	1 562	6 263 320	145 659	74 933	6 405 404	148 963	30.59	6.6	6.4
84 117	1 956	8 324 275	193 588	68 550	8 476 942	197 138	28.53	6.8	6.2
168 845	1 494	231 681	2 050	12 816	413 342	3 688	3.17	4.4	12.4
208 735	1 847	208 381	1 844	10 231	427 347	3 782	3.02	5.1	13.5
241 265	2 135	263 782	2 334	7 732	512 779	4 538	3.42	6.0	18.2
288 608	2 554	321 656	2 847	7 402	617 666	5 466	4.30	7.0	20.2
279 855	2 477	254 891	2 256	8 597	543 343	4 808	3.46	5.2	21.1
28 194 102	10 271	36 214 992	13 193	1 159 266	65 568 360	23 886	6.80	4.2	7.7
36 113 748	12 981	41 967 405	15 085	1 464 977	79 546 130	28 593	7.70	4.9	8.5
47 182 333	16 845	52 989 171	18 918	1 558 046	101 729 550	36 319	8.72	6.0	10.9
49 720 419	17 403	53 608 389	18 764	1 557 748	104 886 556	36 712	10.19	6.9	11.0
48 550 553	16 309	54 355 794	18 259	1 370 806	104 277 153	35 028	9.45	7.0	10.9
2 620 356	38 535	3 963 173	58 282	378 378	6 961 907	102 381	11.97	3.2	9.0
4 016 321	59 064	5 566 481	81 860	438 617	10 021 419	147 374	15.17	4.3	12.1
5 182 316	76 211	7 297 767	107 320	546 198	13 026 281	191 563	16.94	5.1	14.7
5 845 448	85 962	7 264 675	106 833	664 135	13 774 258	202 563	21.13	6.2	17.2
5 699 187	83 881	6 691 615	98 406	363 878	12 754 680	187 569	16.86	6.3	17.4
140 971	5 422	48 885	1 880	14 061	203 917	7 843	4.29	4.9	32.8
173 941	6 690	55 656	2 141	1 344	230 941	8 882	4.10	5.4	34.7
223 317	8 589	54 692	2 104	5 432	283 441	10 902	5.04	7.3	38.1
259 338	9 975	52 775	2 030	4 250	316 363	12 168	5.73	9.6	38.7
239 682	9 219	58 516	2 251	5 521	303 719	11 682	5.42	9.7	41.3
8 091	476	38 330	2 255	1 710	48 131	2 831	3.40	5.2	15.7
10 725	631	50 917	2 995	1 702	63 344	3 726	4.19	5.7	40.8
12 646	744	51 795	3 047	1 177	65 618	3 860	4.53	6.9	25.2
15 170	892	46 828	2 755	2 678	64 676	3 804	5.11	10.4	30.3
16 047	944	47 619	2 801	1 475	65 141	3 832	5.18	11.8	34.8
29 063	1 211	331 521	13 813	-	360 584	15 024	6.51	3.3	12.8
37 797	1 575	380 155	15 840	-	417 952	17 414	7.60	3.8	15.3
25 052	1 044	386 208	16 092	-	411 260	17 136	11.90	3.8	31.1
32 538	1 356	682 614	28 442	-	715 152	29 798	16.84	4.5	34.3
24 602	1 025	484 501	20 188	-	509 103	21 213	10.57	4.4	28.1
112 000	1 965	242 145	4 248	17 677	371 822	6 523	3.55	7.3	18.4
172 334	3 023	357 648	6 275	37 819	567 801	9 961	4.94	9.3	24.0
193 114	3 388	340 661	5 977	29 845	563 620	9 888	5.03	10.3	31.1
225 541	3 957	379 282	6 654	14 838	619 661	10 871	6.33	13.1	37.7
197 909	3 472	328 156	5 757	14 231	540 296	9 479	6.31	13.4	42.4

Tabell XVIII. 1 (forts.). Sammendrag for årene

1	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1917—18	20.3	1.56	37.6	79 609	20.9
	1918—19	19.9	2.21	43.8	81 026	20.8
	1919—20	20.6	1.68	38.6	76 249	20.1
	1920—21	19.5	1.42	34.4	75 531	16.9
	1921—22	19.2	1.28	31.2	68 836	14.5
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1917—18	18.1	1.87	42.8	162 569	26.0
	1918—19	17.7	2.41	42.2	171 754	23.5
	1919—20	20.6	1.81	41.7	190 059	23.0
	1920—21	22.2	1.80	42.8	186 018	23.6
	1921—22	21.0	1.58	38.7	140 438	19.3
Valdresbanen. a)	1917—18	63.3	4.16	51.7	213 011	28.7
	1918—19	52.0	2.32	36.5	174 454	17.2
	1919—20	68.0	2.09	33.6	189 886	15.4
	1920—21	51.1	1.89	32.8	176 361	14.7
	1921—22	61.2	1.79	27.9	194 236	14.4
Lierbanen. a)	1917—18	12.1	1.84	37.2	117 351	20.8
	1918—19	12.2	1.20	34.5	115 600	18.0
	1919—20	11.6	1.65	31.8	111 792	15.9
	1920—21	11.2	1.52	28.2	104 481	13.1
	1921—22	12.5	1.31	24.1	91 537	10.8
Thamshavnbanen. a)	1917—18	20.7	2.94	50.1	440 511	21.3
	1918—19	22.1	2.88	46.9	381 004	21.2
	1919—20	23.6	3.32	53.0	489 145	26.4
	1920—21	22.4	3.30	52.2	440 770	25.1
	1921—22	25.1	3.73	55.7	564 486	32.4
Rjukanbanen. a)	1917—18	43.5	4.13	51.4	1 080 503	30.9
	1918—19	43.0	4.31	55.5	833 336	33.0
	1919—20	43.0	5.64	57.9	906 244	37.1
	1920—21	15.8	2.56	39.3	1 218 088	26.5
	1921—22	15.6	1.48	38.3	1 320 430	22.6
Samtlige baner.	1917—18	82.3	—	39.9	809 962	21.5
	1918—19	82.0	—	39.6	846 740	21.0
	1919—20	81.7	—	39.0	917 835	19.3
	1920—21	68.9	—	39.9	817 653	20.7
	1921—22	55.1	—	38.5	868 699	19.0

917—22: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkto.km.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.							Øre.		
60 689	1 264	113 932	2 374	16 366	190 987	3 979	4.15	5.8	15.7
75 244	1 568	142 314	2 965	25 071	242 629	5 055	5.26	6.4	19.8
96 071	2 001	178 011	3 709	32 727	306 809	6 392	6.72	9.6	26.7
96 721	2 015	218 597	4 554	33 978	349 296	7 277	7.55	10.5	40.0
88 318	1 840	183 708	3 827	31 647	303 673	6 326	6.57	10.0	44.0
69 234	2 308	199 053	6 635	3 256	271 543	9 051	4.99	5.4	16.9
96 691	3 223	236 248	7 875	3 168	336 107	11 203	5.80	5.8	21.7
117 031	3 901	364 586	12 153	8 050	489 667	16 322	7.91	8.9	30.1
113 137	3 771	471 025	15 701	11 271	595 433	19 848	9.74	10.0	38.0
90 828	3 028	340 169	11 339	7 137	438 134	14 604	8.60	9.8	45.2
302 209	2 773	398 126	3 653	2 077	702 412	6 444	4.46	6.2	5.9
482 662	4 428	455 467	4 179	6 253	944 382	8 664	6.36	10.0	14.9
556 861	5 109	530 281	4 865	5 192	1 092 334	10 021	6.01	10.8	18.0
612 901	5 623	581 094	5 331	7 119	1 201 114	11 019	7.03	12.9	22.7
606 397	5 563	653 726	5 997	4 408	1 264 531	11 601	7.30	12.7	23.0
37 985	1 809	91 085	4 337	12 438	141 508	6 738	5.37	4.4	20.2
68 299	3 252	101 409	4 829	14 842	184 550	8 788	5.88	6.5	27.9
85 269	4 060	127 293	6 062	16 723	229 285	10 918	7.41	9.0	41.2
99 289	4 728	137 018	6 525	37 691	273 998	13 048	8.68	11.5	59.9
80 584	3 837	108 736	5 178	34 378	223 698	10 652	7.55	11.5	67.7
85 430	3 286	205 112	7 889	12 808	303 350	11 667	6.94	4.2	8.9
108 143	4 159	249 556	9 598	19 638	377 337	14 513	9.97	4.5	12.8
146 260	5 626	567 281	21 819	16 855	730 396	28 092	10.32	6.1	17.7
134 427	5 170	500 453	19 248	28 708	663 588	25 523	5.72	7.4	18.1
109 740	4 221	764 880	29 418	14 547	889 167	34 199	8.46	8.2	16.3
169 230	3 679	1 255 048	27 284	35 660	1 459 938	31 738	9.15	5.7	8.3
188 624	4 101	1 032 371	22 443	76 540	1 297 535	28 207	9.49	4.9	8.3
259 493	5 641	1 281 864	27 867	68 901	1 610 258	35 006	11.41	6.0	8.4
136 116	8 507	498 057	31 129	78 855	713 028	44 554	7.16	7.5	9.8
109 564	6 848	443 139	27 696	147 345	700 048	43 753	11.46	6.7	9.5
31 829 360	9 897	43 101 402	13 402	1 653 697	76 584 459	23 814	7.00	4.2	7.3
41 544 531	12 767	50 595 627	15 548	2 089 972	94 230 130	28 958	8.06	5.4	9.0
54 079 763	16 523	64 169 610	19 606	2 289 146	120 538 519	36 828	8.83	6.0	11.5
57 291 045	17 366	64 440 807	19 533	2 441 271	124 173 123	37 640	10.63	6.9	11.2
55 813 411	16 324	64 460 559	18 854	1 995 373	122 269 343	35 762	9.81	8.1	11.6

Tabell XVIII. 1 (forts.), Sammendrag for årer
Résumé 1917—192:

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploit- ation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Drifts tekt Produ I alt. En tout.
		I alt.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilométer. Par train kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonnkm. Par tonne-km. net.	Pr. bruttotonnkm. Par tonne-km. brut.	pct.		
		En tout.								
		Kroner.	Øre.	Kroner.						
Smålensbanen.	1917—18	10567566	42 270	8.83	27.1	19.30	3.23	112.5	+1175877	
	1918—19	11563858	46 256	9.07	27.7	19.96	3.31	100.3	+ 37 38:	
	1919—20	14341545	57 366	9.63	31.8	23.93	3.68	90.9	+ 1 429 030	
	1920—21	17647673	70 591	13.24	44.8	32.27	5.22	109.1	+1478000	
	1921—22	14617871	58 471	10.80	37.9	30.37	4.35	92.6	+ 1 165 863	
Gjøvikbanen.	1917—18	8 545 941	45 217	9.06	32.4	17.59	3.50	129.4	+1942054	
	1918—19	8 854 353	46 848	9.73	33.6	19.56	3.69	117.2	+1296401	
	1919—20	10389029	54 968	10.83	40.0	24.49	4.25	110.6	+ 996 898	
	1920—21	12851926	68 000	14.97	55.8	38.50	5.95	140.5	+3701993	
	1921—22	9 868 526	52 214	11.57	42.8	32.11	4.50	117.0	+1435 753	
Kongsvingerbanen.	1917—18	3 611 173	31 402	7.63	17.2	8.19	2.28	88.7	458 605	
	1918—19	3 608 712	28 870	7.96	15.8	8.24	2.22	71.6	1 434 187	
	1919—20	4 367 928	33 860	7.63	18.4	10.08	2.41	67.4	2 112 834	
	1920—21	4 942 697	38 315	11.19	24.8	13.76	3.34	76.5	1 516 636	
	1921—22	4 878 938	37 821	9.78	27.1	18.18	3.51	97.0	149 881	
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen Elverum).	1917—18	1 143 068	12 160	7.48	24.0	15.52	3.04	168.2	+ 463 449	
	1918—19	1 255 639	13 358	7.47	27.9	18.68	3.37	151.3	+ 425 540	
	1919—20	1 446 300	15 386	7.39	25.3	21.27	3.25	131.3	+ 345 175	
	1920—21	1 690 108	17 980	10.72	37.9	35.93	5.03	171.7	+ 705 689	
	1921—22	1 813 259	19 290	10.55	38.9	39.83	5.03	191.7	+ 867 386	
Drammenbanen.	1917—18	4 915 941	92 754	9.09	28.1	28.18	4.31	96.1	200 334	
	1918—19	5 843 732	110 259	9.47	31.9	32.92	4.63	95.5	277 592	
	1919—20	8 616 480	162 575	12.27	40.5	42.97	5.51	113.1	+ 996 452	
	1920—21	9 851 513	185 878	14.96	50.1	47.48	6.43	115.4	+1317779	
	1921—22	8 108 748	152 995	10.32	40.0	40.05	4.64	91.8	726 460	
Jarlsbergbanen.	1917—18	5 010 210	30 001	5.74	21.1	23.57	4.25	95.6	230 948	
	1918—19	5 791 239	34 678	6.40	26.0	28.68	4.88	95.3	282 690	
	1919—20	7 800 995	46 713	7.73	32.9	37.56	6.15	102.8	+ 209 777	
	1920—21	8 143 094	48 761	9.23	40.6	52.22	7.73	111.9	+ 863 645	
	1921—22	6 554 762	41 225	8.56	39.4	61.42	6.42	122.9	+1220 775	
Bratsbergbanen.	1917—18	541 314	18 666	5.79	21.4	8.83	1.98	57.7	396 991	
	1918—19	1 339 357	23 917	11.33	33.2	9.59	3.28	62.8	792 951	
	1919—20	1 948 071	32 468	15.52	38.9	10.29	3.76	71.0	794 157	
	1920—21	3 234 239	35 936	24.14	41.9	11.78	4.40	76.0	1 021 103	
	1921—22	4 873 770	51 303	14.15	46.8	16.52	4.47	78.6	1 325 282	

1917—22: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

42		43		44		45		46		47		48		49		50		51	
overskudd. mellem driftsinn- og -utgifter). de l'exploitation.				Renteopgjør for mellemværende. Intérêts.				Nettooverskudd. Produit net.											
Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.		Forrenter den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.		Inntekt. Recettes.		Utgift. Dépenses.		I alt. En tout.		Herav anvendt til				Fonds. Dividende.		Fonds. Dividende.		Oplagte fonds (eller drifts-konti). Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploita-tion).	
Kroner. pct.										Fonds. Fonds.		Dividende. Dividende.						Kr.	
										I alt. En tout.		herav til amorti- seringsfond. Amortissement.		I alt. En tout.		pct. Pour cent.			
+ 4 704	+ 3.14	14 959	495 081	+ 1 655 999	+ 1 655 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 150	+ 0.10	29 894	661 505	+ 668 994	+ 668 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 716	3.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 5 912	+ 2.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 663	2.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 10 275	+ 7.60	55 378	307 449	+ 2 194 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 2 194 125	-	-	-	-	-
+ 6 859	+ 4.99	68 122	567 090	+ 1 795 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 1 795 369	-	-	-	-	-
+ 5 274	+ 3.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 19 587	+ 11.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 7 597	+ 4.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 988	4.15	104 124	131 289	431 439	431 439	93 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 951 085	-
11 473	12.49	159 903	232 423	1 361 667	1 139 187	60 000	222 480	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 575 292	-
16 378	19.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 757	9.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 162	0.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 4 930	+ 6.81	3 949	50 481	c) + 509 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c) + 509 982	-	-	-	-	-
+ 4 527	+ 6.22	5 201	52 843	+ 472 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 472 182	-	-	-	-	-
+ 3 672	+ 4.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 7 507	+ 10.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 9 228	+ 13.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 780	0.90	66 900	829 999	+ 562 766	+ 562 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 238	1.06	21 633	976 260	+ 677 035	+ 677 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 18 801	+ 3.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 24 864	+ 3.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 707	1.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 383	1.41	-	255 346	+ 24 399	+ 24 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294 269
1 693	1.72	3 587	345 189	+ 58 912	+ 58 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235 357
+ 1 256	+ 1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 5 172	+ 4.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 7 678	+ 7.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 689	3.42	8 655	47 619	358 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358 028	-	-	-	-	-
14 160	3.55	17 873	96 291	714 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714 533	-	-	-	-	-
13 236	3.27	7 272	59 259	742 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	742 170	-	-	-	-	-
11 346	3.40	-	171 381	849 722	84 972	42 486	764 750	-	-	-	-	-	-	764 750	-	-	-	-	64 972
13 950	4.47	33 948	169 116	1 190 114	87 189	43 595	784 700	-	-	-	-	-	-	784 700	-	-	-	-	150 884

Tabell XVIII. I (forts.). Sammendrag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. aksekm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av inntekt.	(Forskjel
									tekte
									I alt.
Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.		
Randsfjordbanen.	1917—18	3 806 938	26 622	9.11	31.7	15.82	3.45	122.6	÷ 701 389
	1918—19	4 714 075	32 966	9.74	34.3	17.89	3.73	127.9	÷ 1029066
	1919—20	7 178 944	46 617	12.65	48.1	24.67	4.87	133.1	÷ 1786095
	1920—21	8 524 236	47 357	15.08	56.9	31.68	5.80	140.6	÷ 2460728
	1921—22	7 776 701	43 204	11.56	47.8	29.67	4.77	114.5	÷ 985 011
Eidsvoll-Dombås.	1917—18	4 638 120	16 866	7.25	22.6	14.23	2.70	109.2	÷ 390 531
	1918—19	6 096 073	22 168	8.33	25.6	17.36	3.08	113.2	÷ 712 978
	1919—20	7 213 062	26 229	8.23	26.7	18.86	3.20	97.1	214 682
	1920—21	8 282 794	30 119	10.46	33.9	21.61	3.96	101.7	÷ 141 188
	1921—22	8 515 701	30 966	7.85	24.1	17.35	2.84	88.9	1 064 064
Rørosbanen.	1917—18	8 221 851	18 857	4.73	14.5	10.99	2.81	115.4	÷ 1094977
	1918—19	9 909 540	22 728	5.31	16.3	12.16	3.19	113.6	÷ 1187500
	1919—20	12 470 805	28 603	6.11	20.3	16.88	3.91	120.9	÷ 2154887
	1920—21	13 396 445	30 726	7.64	25.5	20.75	4.87	124.1	÷ 2602357
	1921—22	7 247 054	18 873	7.56	28.8	24.53	5.39	150.2	÷ 2422113
Dovrebanen.	1921—22	5 979 664	34 170	8.34	32.8	24.86	3.47	119.4	÷ 970 074
Meråkerbanen.	1917—18	2 840 969	27 853	9.98	30.7	11.97	3.36	112.3	÷ 310 907
	1918—19	4 834 384	23 355	8.44	31.8	16.12	3.65	107.7	÷ 347 649
	1919—20	6 737 457	32 548	10.02	39.5	21.39	4.48	117.6	÷ 1006704
	1920—21	7 684 576	37 124	15.46	68.0	42.03	7.46	174.6	÷ 3283477
	1921—22	6 368 419	30 765	10.94	50.7	29.98	5.29	136.9	÷ 1717037
Sunnanbanen.	1917—18	1 313 844	12 513	6.74	32.0	25.06	3.75	150.9	÷ 443 376
	1918—19	-	-	-	-	-	-	-	-
	1919—20	-	-	-	-	-	-	-	-
	1920—21	-	-	-	-	-	-	-	-
	1921—22	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger-Flekk- fjordbanen.	1917—18	1 732 065	11 547	3.85	19.0	21.79	3.94	93.7	117 111
	1918—19	2 001 190	13 341	4.05	20.3	26.61	4.25	92.4	165 377
	1919—20	2 538 783	16 925	4.92	24.9	33.97	5.13	96.4	94 863
	1920—21	2 751 053	18 340	6.00	32.6	50.45	6.80	109.6	÷ 240 604
	1921—22	2 223 280	14 822	4.90	26.0	40.77	5.26	91.2	213 931
Bergensbanen.	1917—18	11 389 050	28 261	9.06	24.7	14.87	2.75	128.3	÷ 2510184
	1918—19	11 487 856	28 506	8.74	24.4	15.61	2.72	108.2	÷ 867 491
	1919—20	14 094 905	34 975	9.37	29.9	21.57	3.20	111.4	÷ 1441429
	1920—21	16 122 995	40 007	12.95	44.0	33.68	4.72	133.0	÷ 4004266
	1921—22	12 446 722	30 885	10.50	37.5	30.70	3.95	118.6	÷ 1953976
Setesdalsbanen	1917—18	794 851	10 190	5.16	27.9	21.32	5.49	112.4	÷ 87 562
	1918—19	913 725	11 715	5.20	29.2	27.65	5.98	117.2	÷ 133 832
	1919—20	1 252 687	16 060	6.69	34.8	30.58	7.11	122.1	÷ 227 146
	1920—21	1 181 506	15 148	7.33	37.8	39.03	7.95	117.9	÷ 179 382
	1921—22	1 094 164	14 028	7.15	35.4	35.23	7.47	120.2	÷ 184 067

Tabell XVIII. I (forts.). Sammendrag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drift:
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av inntekt.	(Forskj.)
									tekt
		Kroner.			Øre.		pct.	Kroner	
									I alt.
Ofofbanen. (Narvik—Riksgrensen).	1917—18	2 599 651	60 457	25.27	41.2	8.76	3.79	68.4	1 198 77
	1918—19	2 461 900	57 253	22.35	30.8	6.13	2.95	61.7	1 528 20
	1919—20	3 190 429	74 196	31.16	45.3	8.54	4.18	59.8	2 148 34
	1920—21	5 345 345	124 310	25.53	29.6	5.47	2.89	83.5	1 060 05
	1921—22	5 238 349	121 822	17.63	21.2	3.87	2.05	61.8	3 238 55
Tveltsundbanen.	1917—18	534 562	4 731	4.10	24.7	24.98	4.67	129.3	÷ 121 22
	1918—19	708 357	6 269	5.01	31.0	38.48	6.00	165.8	÷ 281 01
	1919—20	1 038 903	9 194	6.93	43.0	53.73	8.28	202.6	÷ 526 12
	1920—21	1 093 777	9 679	7.62	48.7	60.45	9.03	177.1	÷ 476 11
	1921—22	1 040 748	9 210	6.62	48.9	68.92	8.88	191.5	÷ 497 40
Statsbanene.	1917—18	72 207 123	26 305	7.49	23.8	15.04	3.18	110.1	÷ 663876
	1918—19	81 383 990	29 254	7.88	25.1	16.12	3.36	102.3	÷ 183786
	1919—20	104626323	37 353	8.96	30.6	20.88	3.97	102.8	÷ 289677
	1920—21	122743977	42 963	11.93	40.1	24.73	5.12	117.0	÷ 1785742
	1921—22	108646676	36 495	9.85	34.9	21.44	4.11	104.2	÷ 436952
Hovedbanen.	1917—18	7 508 387	110 417	12.91	28.7	16.24	3.50	107.8	÷ 516 48
	1918—19	9 870 646	145 157	14.94	35.1	20.25	4.19	98.5	150 77
	1919—20	12 723 318	187 108	16.53	41.0	24.26	4.74	97.7	302 96
	1920—21	14 253 122	209 605	21.87	55.3	31.52	6.32	103.5	÷ 478 86
	1921—22	11 895 046	174 927	15.73	42.9	28.83	4.87	93.3	859 63
Nesttun-Osbanen. a)	1917—18	183 509	7 058	3.86	18.7	51.57	8.37	90.0	20 40
	1918—19	200 500	7 711	3.56	17.8	51.61	8.05	86.8	30 44
	1919—20	240 336	9 244	4.27	20.9	66.07	9.60	84.8	43 10
	1920—21	306 037	11 771	5.54	28.6	92.60	13.10	96.7	10 32
	1921—22	265 554	10 214	4.74	24.6	84.62	9.83	87.4	38 16
Lillesand-Flaks- vandbanen. a)	1917—18	55 761	3 280	3.94	23.3	21.90	6.47	115.9	÷ 7 63
	1918—19	70 652	4 156	4.68	29.8	51.25	9.34	111.5	÷ 7 30
	1919—20	83 215	4 895	5.75	40.7	38.37	10.71	126.8	÷ 17 59
	1920—21	83 366	4 904	6.59	48.4	50.65	12.83	128.9	÷ 18 69
	1921—22	83 326	4 902	6.62	50.7	57.14	13.38	127.9	÷ 18 18
Sulitjelmabanen. a)	1917—18	563 414	23 475	10.18	41.6	21.27	6.98	156.3	÷ 202 83
	1918—19	479 578	19 982	8.72	31.7	18 74	5.61	114.7	÷ 61 62
	1919—20	341 918	14 247	9.89	37.8	26 41	6.63	83.1	69 34
	1920—21	379 368	15 807	8.93	45.9	18.57	6.94	53.0	335 78
	1921—22	377 920	15 747	7.84	53.2	21.41	7.55	74.2	131 18
Urskog-Hølands- banen. a)	1917—18	359 023	6 299	3.43	14.3	25.19	5.18	96.6	12 79
	1918—19	529 956	9 297	4.61	20.0	32.72	7.10	93.3	37 84
	1919—20	603 036	10 580	5.39	24.8	45.50	9.09	107.0	÷ 39 41
	1920—21	624 379	10 954	6.38	26.6	55.90	10.13	100.8	÷ 4 71
	1921—22	537 713	9 434	6.28	26.5	62.10	10.21	99.5	2 58

Tabell XVIII 1. (forts.). Sammendrag for åren

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.	(Forskje
									tekt.
		Kroner.			Øre.		pct.	Kroner.	
Tønsberg-Eldsfoss- banen a).	1917—18	191 761	3 995	4.16	25.3	24.02	5.02	100.4	÷ 77.
	1918—19	296 522	6 178	6.43	38.9	36.62	7.62	122.2	÷ 53 89
	1919—20	403 619	8 409	8.84	65.6	54.77	11.03	131.6	÷ 96 81
	1920—21	465 135	9 690	10.06	69.8	75.94	12.83	133.2	÷ 111 83
	1921—22	374 801	7 808	8.11	58.1	78.08	11.34	123.4	÷ 71 12
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1917—18	258 303	8 610	4.75	37.1	20.37	5.30	95.1	÷ 13 24
	1918—19	351 305	11 710	6.06	42.1	29.02	6.82	104.5	÷ 15 19
	1919—20	533 060	17 769	8.61	65.4	40.69	9.35	108.9	÷ 43 39
	1920—21	566 913	18 897	9.28	66.8	43.06	10.16	95.2	÷ 28 52
	1921—22	426 279	14 209	8.36	60.9	52.38	10.12	97.3	÷ 11 85
Valdresbanen. a)	1917—18	687 142	6 304	4.37	24.0	10.30	2.96	97.8	÷ 15 26
	1918—19	893 186	8 194	5.71	37.2	27.27	4.70	94.6	÷ 51 19
	1919—20	1 154 626	12 593	6.36	54.4	36.12	5.58	105.7	÷ 62 29
	1920—21	1 215 167	11 148	7.11	67.5	43.12	6.32	101.2	÷ 14 05
	1921—22	1 184 275	10 865	6.84	43.0	38.78	5.59	93.7	÷ 80 25
Lierbanen. a)	1917—18	140 425	6 687	5.33	36.9	27.36	5.70	99.2	÷ 1 08
	1918—19	171 588	8 171	5.46	46.5	39.17	7.06	93.0	÷ 12 96
	1919—20	262 198	12 486	8.48	65.1	69.93	11.17	114.4	÷ 32 91
	1920—21	290 579	13 837	9.20	79.9	100.90	13.24	106.1	÷ 16 58
	1921—22	217 553	10 359	7.34	73.2	104.70	11.32	97.3	÷ 6 14
Thamshavn b. a)	1917—18	429 485	16 519	9.82	23.5	17.62	3.75	141.6	÷ 126 13
	1918—19	528 473	20 326	13.97	33.2	25.13	5.33	140.1	÷ 151 13
	1919—20	756 456	29 094	10.69	41.4	22.53	5.95	103.6	÷ 26 06
	1920—21	753 432	28 978	6.50	49.3	26.23	6.57	113.5	÷ 89 84
	1921—22	617 411	23 747	5.87	32.9	12.97	4.21	69.4	÷ 271 75
Rjukanbanen. a)	1917—18	1 554 474	33 793	9.74	34.2	10.13	3.13	106.5	÷ 94 53
	1918—19	2 041 697	44 384	14.93	65.0	16.14	5.32	157.4	÷ 744 16
	1919—20	2 343 768	50 951	16.61	59.7	15.16	5.62	145.6	÷ 733 51
	1920—21	1 253 698	78 356	12.58	34.0	24.25	6.43	175.8	÷ 540 67
	1921—22	1 053 200	65 825	17.24	44.2	22.02	4.99	150.4	÷ 353 15
Samtlige baner.	1917—18	84 138 807	26 155	7.69	24.3	15.07	3.23	109.9	÷ 7 554 34
	1918—19	96 818 093	29 754	8.28	26.4	16.72	3.51	102.7	÷ 2 587 96
	1919—20	124 071 874	37 908	9.41	32.1	21.35	4.13	102.8	÷ 3 533 35
	1920—21	142 935 173	43 327	12.24	41.4	25.60	5.30	115.1	÷ 187 620
	1921—22	125 679 754	36 759	10.09	35.8	22.23	4.23	102.8	÷ 3 410 41

Tabell XVIII. 2. Sammendrag av kapital, inntekter og
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

2	52	53	54	55	56	57	58	59
Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsinntekter. Recettes du trafic.			
		I alt. Total.	Herav ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.		Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.	Sum. Total.
			Betalt. Payé.	Ved lån. Amortissement.				
⁸ / ₁₀ 1862— ³¹ / ₁₂ 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	1 510	116 613.4	2 035.6	2 739.4	3 070.2	3 198.8	176.5	6 445.5
1890— 91	1 510	117 788.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.3
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.9
1892— 93	1 510	119 141.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.4
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 750.0	3 727.4	130.8	7 608.2
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 983.4
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.1
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.1
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.8
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.3
¹) 1899—1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.6
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.8
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.2
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.3
²) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 984.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.3
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 267.3	314.6	19 615.9
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
1911— 12	2 624	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.9
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.5
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.9
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.4
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.1
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3	³) 72 860.5	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.5
1920— 21	2 857	423 967.4	27 097.9	³) 125 985.6	49 720.4	53 608.4	1 557.7	104 886.5
1921— 22	2 977	483 454.6	27 251.9	³) 141 459.0	48 550.6	54 355.8	1 370.8	104 277.2

¹) Omfatter terminen 1ste juli 1899—31te mars 1900 (³/₄ år). ²) Omfatter terminen 1ste april 1883 til 30te juni 1885.

Utgifter ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1922.
des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1922.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Driftsutgifter. a) Dépenses (exploitation et entretien).						Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Driftsoverskudd. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	Renter (inntekter +, utgifter -). Intérêts (recettes +, dépenses -).	Overskudd. Produit net.	
Administrasjon. Administration.	Traffikkavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter. Autres dépenses.	Sum. Total.				Aysætning til fonds etc. Employé pour fonds etc.	Herav utdelt som utbytte. Dont dividende des actions.
kroner.						Tusener kroner.				
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0 +	198.6	286.4	143.7
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3 +	306.2	371.1	115.0
⁴⁾ 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	⁴⁾ 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5 +	243.6	949.9	388.0
⁵⁾ 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	⁵⁾ 7.9						
78.9	1 387.0	1 397.1	1 915.0	15.1	4 793.1	74.4	1 652.3	200.0	1 452.3	863.9
91.9	1 613.2	1 800.8	2 122.3	11.3	5 639.5	75.0	1 879.6 +	184.9	1 694.7	1 285.2
95.2	1 695.1	1 899.9	2 214.9	19.4	5 924.5	80.2	1 466.3 +	171.1	1 295.2	958.7
103.4	1 821.8	1 938.5	2 210.8	23.8	6 098.3	80.5	1 473.9 +	224.1	1 249.8	945.3
91.4	1 941.0	1 945.4	2 301.1	24.2	6 303.1	82.9	1 304.6 +	207.3	1 097.3	803.0
101.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	1 476.8 +	233.1	1 243.7	819.6
102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	1 911.0 +	291.9	1 619.1	735.5
102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1 +	274.9	2 107.2	747.6
108.8	2 396.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	2 984.4 +	305.9	2 678.5	793.3
117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	3 562.0 +	292.7	3 269.3	776.7
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 000.2 +	159.6	1 840.6	542.4
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 005.9	80.6	2 415.0 +	230.6	2 184.4	871.2
131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	1 681.5 +	274.4	1 407.1	902.0
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 065.6 +	313.6	1 752.0	1 069.8
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0 +	391.5	2 424.5	1 651.3
132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5 +	383.6	2 306.9	1 643.2
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1 +	379.1	3 303.0	2 209.9
138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9 +	308.8	4 593.1	2 564.6
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6 +	188.5	4 755.1	2 546.2
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.5 +	203.2	5 537.3	3 202.6
144.2	4 922.0	5 272.9	3 761.9	522.6	14 623.6	74.5	4 992.4 +	509.4	4 483.0	2 566.4
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9 +	373.4	5 014.5	2 532.9
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0 +	454.8	4 941.2	2 535.2
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9 +	623.7	5 071.2	2 549.4
1 594.5	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	3 970.6 +	922.7	3 047.9	1 784.0
1 684.8	7 761.8	10 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	5 176.6 +	1 161.2	4 015.4	1 433.9
1 753.2	9 094.9	14 287.9	5 444.2	1 834.9	32 415.1	84.3	6 033.4 +	1 522.0	4 511.4	1 258.0
2 037.1	11 296.1	22 423.5	6 244.4	1 915.6	43 916.7	91.5	4 103.2 +	2 000.1	2 103.1	674.6
2 693.0	15 536.7	43 617.0	8 860.7	1 499.7	72 207.1	110.1	+ 6 638.8	+ 2 964.8	+ 9 603.6	+ 3 131.9
3 168.2	19 954.3	45 524.0	10 942.7	1 794.7	81 383.9	102.3	+ 1 837.9	+ 3 606.7	+ 5 444.6	+ 4 009.9
4 308.2	31 202.4	48 320.3	17 511.6	3 283.8	104 626.3	102.8	+ 2 806.8	+ 2 355.1	+ 5 251.9	+ 3 371.0
4 994.3	31 561.9	54 151.9	20 792.2	11 243.7	122 744.0	117.0	+ 1 785.7	+ 1 736.6	+ 19 593.6	-
5 057.0	29 839.4	46 591.3	22 147.0	5 012.0	108 646.7	104.2	+ 4 369.5	+ 670.8	+ 5 040.3	-

1908—30te juni 1909 (⁵⁾/₄ år). ³⁾ Iberegnet statstilskudd. ⁴⁾ Inntil 30te juni 1883. ⁵⁾ Fra iste

Tabel XVIII. 3. Sammendrag for årene 1917—22. Spesifikasjon

Résumé 1917—22 : Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Drifts- år. Année d'exploita- tion.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.		Høi, halm og andre forstøffe. Foin, paille et autre sorte de fourage.			Kjøtt og flesk, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstøffe. Céréales et farine.		Kull, stenkull, trekull og koks. Houille, coke.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kamit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstøffe.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetemel og annet mel, alle slags undtagen ben- mel og formel.	
Antall tonn. Nombre tonnes.										
Smålensbanen.	1917—18	19 236	11 915	12 759	3 433	6 193	1 996	11 963	10 140	8 832
	1918—19	20 489	11 834	8 455	2 472	22 817	2 563	20 143	9 432	19 318
	1919—20	19 124	11 378	11 221	4 299	25 764	4 672	21 729	15 306	19 146
	1920—21	14 250	10 377	6 299	3 098	21 195	6 280	17 888	10 597	11 572
	1921—22	13 930	10 775	16 476	3 483	24 993	8 642	12 473	12 610	11 138
Gjøvikbanen.	1917—18	2 131	8 644	9 129	1 704	6 524	1 479	14 540	15 099	26 855
	1918—19	1 950	11 300	9 019	2 726	13 290	2 498	20 301	30 187	28 049
	1919—20	1 695	8 805	7 134	6 326	16 035	3 270	35 367	33 042	34 353
	1920—21	1 133	7 139	6 745	2 501	19 534	2 659	23 197	26 260	27 386
	1921—22	1 437	8 510	10 510	5 012	21 398	2 571	15 196	25 184	21 397
Kongsvingerbanen.	1917—18	10 959	8 696	7 167	822	2 990	570	4 293	5 688	6 029
	1918—19	12 473	9 482	5 811	379	7 669	1 182	7 130	9 305	6 703
	1919—20	9 463	7 046	7 347	943	8 363	1 725	7 864	11 950	4 868
	1920—21	8 156	5 321	3 757	1 544	7 178	3 748	5 431	7 277	2 982
	1921—22	9 431	6 053	4 123	2 656	8 210	4 929	4 070	7 642	5 743
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1917—18	428	2 738	2 898	340	896	229	1 009	2 049	1 934
	1918—19	1 288	3 918	2 093	159	2 426	409	1 867	3 794	2 504
	1919—20	599	2 601	3 287	487	2 279	423	1 976	4 564	1 165
	1920—21	506	2 554	2 090	997	1 882	426	2 084	2 858	583
	1921—22	902	3 488	3 670	1 698	1 537	411	1 214	3 057	1 235
Drammenbanen.	1917—18	4 655	5 040	5 963	1 529	4 642	740	3 191	5 937	4 296
	1918—19	5 820	5 039	5 766	801	8 254	1 218	3 139	5 198	7 989
	1919—20	4 896	4 184	4 921	579	8 650	804	3 732	7 664	11 780
	1920—21	4 348	9 598	3 793	298	10 226	912	4 270	6 117	7 186
	1921—22	4 999	10 678	4 549	429	12 995	981	2 595	5 763	12 710
Jarlsbergbanen.	1917—18	1 202	9 451	7 556	1 099	2 621	654	2 818	6 856	1 801
	1918—19	811	12 144	6 284	1 859	3 600	1 197	6 050	8 028	4 012
	1919—20	1 439	8 596	5 113	4 741	3 256	1 158	5 969	11 282	3 178
	1920—21	1 003	4 933	7 118	2 842	3 804	1 094	3 768	8 256	2 119
	1921—22	347	3 576	15 410	3 315	4 654	919	1 998	8 811	2 626
Bratsbergbanen.	1917—18	5 88	128	409	-	11	97	39	50	848
	1918—19	27 914	104 473	1 630	52	56	271	179	332	3 076
	1919—20	121	158 723	787	221	161	165	330	984	7 630
	1920—21	153	164 864	2 387	928	589	292	936	2 495	3 869
	1921—22	542	171 529	4 250	1 667	1 751	555	815	5 846	6 011

v godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

des transports des marchandises.

Malm, erts og kis. Minéral.	Metaller alle slags og arbejder derav. Métal et ouvrage en métal.		Melk. Lait.		Mursten, taksten og lerrør. Briques, tuiles, drains.	Oljer og syrer alle slags. Huiles et acides de toute espèce.			Papp og papir. Carton et papier.	Poteter og andre rotfrukter og grønsaker. Pommes de terre.	Sild og fisk alle slags. Hareng et poisson.	
	Jern og stål. Fer et ouvrage de fer.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig.	Kondensert eller steriliseret.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovl- syre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
Antall tonn. Nombre tonnes.												
918	20 496	5 317	29 771	252	16 138	564	853	469	3 578	14 641	1 254	4 008
593	28 461	3 219	26 034	53	24 156	569	976	2 943	3 318	13 822	3 733	3 376
6 215	25 080	3 297	30 433	124	22 092	1 009	1 082	1 492	3 985	9 679	842	2 318
14 732	20 687	2 085	24 894	490	18 847	1 138	1 342	1 256	3 859	5 363	639	6 783
15 573	12 229	1 695	27 427	1 115	13 255	1 421	1 279	394	4 767	7 046	534	3 636
5 889	42 597	6 816	5 189	878	13 631	626	1 012	492	19 313	14 421	5 588	3 965
8 779	46 117	4 226	3 305	599	12 366	1 462	1 451	4 001	22 058	22 743	3 584	1 978
7 298	41 376	3 566	5 196	358	11 163	1 906	1 949	2 438	22 341	6 736	1 472	1 346
4 275	29 967	2 517	5 778	403	10 000	1 358	2 332	194	15 408	5 901	1 874	2 352
1 829	22 115	2 752	6 318	1 436	10 383	1 145	2 712	165	19 906	8 704	1 113	2 933
10 827	44 736	2 632	6 412	4	4 991	143	651	2 204	3 649	1 671	5 453	1 241
8 173	52 922	2 481	5 907	40	7 972	283	2 501	3 260	2 516	2 496	3 839	1 612
8 605	50 635	3 719	7 234	298	6 460	352	1 419	2 867	8 252	1 631	6 999	1 330
215	27 864	1 413	8 275	253	11 137	408	1 380	1 352	3 792	1 385	3 438	1 534
94	17 266	1 004	10 457	74	8 067	367	1 172	523	6 110	1 215	2 519	2 607
10 237	3 626	205	962	7	1 253	59	215	1	136	692	848	640
6 914	4 493	261	618	13	2 904	139	366	34	1 786	1 382	2 305	1 003
8 470	5 640	288	1 161	18	2 105	83	429	5	1 165	869	6 002	1 009
85	4 196	121	1 580	49	2 123	103	431	2	144	662	2 909	1 123
16	2 876	191	1 814	23	2 002	79	349	1	175	759	2 248	2 006
879	22 176	2 162	5 501	468	15 663	1 179	749	1 028	11 427	3 495	2 752	2 276
998	25 872	2 525	2 700	325	10 177	1 125	1 110	1 120	11 500	3 003	2 888	2 006
607	31 839	3 062	5 346	379	12 524	2 805	2 112	1 151	16 103	2 641	531	1 290
178	26 872	2 858	5 946	412	15 212	1 579	2 325	2 797	11 059	2 119	856	1 048
96	22 582	3 421	6 214	370	12 680	2 486	1 623	1 996	16 208	2 036	961	1 473
435	15 182	1 159	5 626	562	4 669	1 298	539	353	3 981	3 759	2 062	4 639
791	13 350	2 056	4 638	141	3 405	1 193	566	392	3 492	4 260	1 454	4 168
69	19 099	1 522	5 016	257	4 297	1 261	1 335	742	6 243	2 388	374	2 675
51	10 848	1 398	3 822	406	2 868	1 360	892	88	3 266	1 952	779	2 328
15	7 973	1 120	3 229	264	2 999	1 079	810	117	2 332	2 059	338	2 818
-	1 069	42	236	53	413	98	32	554	82	182	38	249
26	2 564	191	114	23	2 266	66	35	1 073	137	821	68	378
127	4 843	292	160	118	3 466	55	113	2 798	908	619	72	312
35	7 697	439	536	251	2 166	138	346	6 179	978	967	148	311
90	7 807	799	705	220	2 587	196	392	4 885	1 817	1 474	264	1 854

Tabel VIII 3 (forts.). Sammenlægning for årene 1917—22. Spécificatio

Résumé 1917—22: Spécificatio

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'ex- ploitation.	Smør, ost og margarin. Beurre et fromages.		Øl alle slags. Esprits, vin et bière.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. Pierre, ardoise, terre, chaux, ciment etc.					Trelast og Bois de cor à brûler et	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, ubearbejdet, kilet, tukket, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbejdet, alle slags skifer, slipe- og møllesten.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbejder derav, kalk.	Planker, bord, legtræ, stav og firkanter tømmer.	Rundt tømmer.
		Antall tonn. Nombre tonnes.									
Smålensbanen.	1917—18	758	889	14 398	22 190	2 777	3 243	10 563	159 461	32 173	
	1918—19	513	997	2 448	53 435	4 949	2 320	14 850	164 812	32 821	
	1919—20	1 216	1 625	2 446	74 325	6 631	3 612	16 216	145 095	35 900	
	1920—21	1 162	2 814	5 346	110 473	3 618	1 773	20 159	110 033	32 263	
	1921—22	1 225	1 919	2 832	129 354	2 558	2 293	24 900	69 976	33 511	
Gjøvikbanen.	1917—18	658	1 716	2 944	36 251	4 334	3 462	21 006	41 706	87 263	
	1918—19	297	2 077	2 815	50 322	4 929	1 688	16 552	73 991	42 314	
	1919—20	673	1 974	4 770	50 514	3 735	1 149	13 996	64 975	26 230	
	1920—21	805	2 145	4 733	52 146	2 727	243	9 819	47 952	38 427	
	1921—22	1 179	2 451	3 557	53 585	2 042	99	9 025	42 627	18 808	
Kongsvingerbanen.	1917—18	196	360	2 065	22 663	791	914	3 566	165 656	38 545	
	1918—19	64	411	2 458	17 403	1 141	553	5 613	199 676	17 504	
	1919—20	196	621	3 232	23 257	1 350	481	9 325	169 268	34 179	
	1920—21	295	506	3 505	71 920	1 691	89	22 925	127 944	32 658	
	1921—22	469	450	2 314	20 874	542	66	8 632	97 942	22 257	
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisa —Elverum).	1917—18	81	98	790	327	358	12	1 366	10 396	8 096	
	1918—19	35	100	780	1 079	682	-	1 898	15 385	9 475	
	1919—20	67	156	1 024	593	377	-	2 277	16 809	10 149	
	1920—21	120	126	1 232	575	540	1	1 778	15 925	9 433	
	1921—22	130	120	867	768	180	2	2 190	13 959	7 264	
Drammenbanen.	1917—18	791	1 847	2 503	25 226	3 252	373	11 796	24 011	11 805	
	1918—19	402	1 700	2 751	22 637	1 735	157	15 293	19 693	10 549	
	1919—20	910	2 499	4 108	29 998	3 815	488	17 343	29 616	8 937	
	1920—21	986	3 515	4 357	46 236	5 807	590	20 928	25 391	8 785	
	1921—22	1 116	2 962	5 014	51 731	1 899	544	22 515	21 343	7 958	
Jarlsbergbanen.	1917—18	656	1 526	1 405	32 402	2 208	114	8 193	19 501	16 932	
	1918—19	225	1 347	1 821	23 245	1 518	212	5 982	16 438	11 611	
	1919—20	751	1 807	2 651	11 222	2 582	65	6 187	20 657	13 616	
	1920—21	671	1 798	1 550	8 506	1 405	46	4 339	13 709	24 646	
	1921—22	608	1 412	1 204	6 762	666	103	5 276	10 576	10 820	
Bratsbergbanen.	1917—18	32	106	61	3 515	34	1	687	1 059	75	
	1918—19	31	203	413	32 951	361	10	10 081	12 747	-	
	1919—20	97	232	1 221	60 526	510	2	13 611	20 212	453	
	1920—21	120	336	1 442	75 836	3 531	120	6 693	24 063	5 151	
	1921—22	275	588	2 011	67 591	439	1 182	24 924	12 177	7 185	

iv godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

les transports des marchandises.

Brenne.		Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.										Sum.	Total.
Production, bois pulpe de bois.		Pulpe de bois.		Marchandises restantes.											
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasvarer, porselen, fajance, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spinnestoffer og arbejder derav, ull etc., garn etc. vevede og syede arbejder.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbejder etc.	Torv, torvkull, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskinner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Igods og gods ikke annetsteds nevnt.			
Antall tonn.													Nombre tonnes.		
88 985	8 300	11 200	21 237	4 465	3 608	1 965	1 285	5 658	8 242	5 391	20 428	82 996	694 938		
78 632	17 124	13 701	25 440	5 203	3 388	2 074	1 872	7 599	8 590	4 609	13 084	65 181	752 418		
50 859	16 941	6 943	24 530	7 392	1 941	2 815	3 049	8 492	3 752	4 834	35 529	77 475	771 905		
55 015	56 800	3 322	20 912	8 992	1 583	1 680	2 146	5 029	5 325	7 259	30 549	52 591	742 515		
34 188	118 699	2 487	24 537	6 332	2 004	1 866	2 674	4 835	3 439	1 249	40 148	52 571	768 488		
226 955	9 160	9 873	22 756	1 558	2 681	3 540	2 013	3 334	5 429	2 725	22 203	62 313	780 402		
121 696	11 050	11 080	16 119	1 691	3 487	2 691	3 156	4 391	7 268	3 298	10 721	57 967	701 589		
76 461	10 410	19 096	15 406	2 322	4 095	2 783	4 132	3 833	8 250	1 785	24 088	62 649	656 498		
74 281	8 387	10 910	12 158	2 370	1 887	1 732	1 677	2 583	8 174	1 228	15 544	42 120	540 961		
43 712	1 777	8 049	14 349	1 397	1 880	1 914	3 120	2 144	2 880	1 572	23 225	38 754	470 872		
100 835	1 371	10 702	21 077	2 156	1 361	1 986	1 219	2 568	3 698	1 872	32 507	36 194	584 130		
85 278	3 199	13 741	25 393	1 463	863	604	1 851	2 552	6 178	1 820	12 149	25 917	579 967		
49 348	2 718	7 474	20 579	1 693	1 218	965	3 263	2 617	5 100	2 916	3 518	53 150	555 838		
63 926	1 323	5 668	19 064	839	784	638	1 538	1 605	5 030	2 021	18 367	25 147	515 323		
43 939	478	2 892	14 796	1 137	1 259	583	2 377	1 134	3 407	1 454	10 330	24 851	366 515		
45 103	416	705	-	701	563	173	481	1 115	1 062	20	10 080	7 866	121 211		
26 106	1 280	3 018	646	677	178	165	717	1 391	2 648	246	5 551	8 104	120 837		
21 360	1 821	748	865	538	595	255	1 256	1 498	2 767	159	1 789	8 137	117 865		
21 572	824	247	642	337	261	206	540	1 086	2 444	83	2 794	6 463	94 737		
19 655	76	335	15	546	382	182	899	739	1 314	161	3 023	5 970	88 528		
35 239	1 777	10 084	7 634	2 802	1 526	3 002	851	9 086	1 123	786	11 492	46 345	318 199		
21 853	1 638	9 936	5 405	2 636	1 139	2 819	1 425	7 754	1 295	663	41 112	46 897	328 062		
14 602	1 077	8 153	13 237	3 231	2 041	3 135	2 951	8 265	1 523	1 672	32 821	52 275	370 297		
26 146	2 302	7 375	7 563	3 177	1 235	2 347	1 328	6 475	1 855	2 093	43 125	47 105	388 730		
6 826	1 034	5 144	8 601	2 774	1 359	2 824	1 662	4 769	1 637	1 481	49 301	46 452	376 791		
31 282	589	289	197	2 032	2 157	1 640	1 226	5 203	1 510	1 068	5 038	41 068	254 558		
18 918	759	199	7	2 213	872	1 268	1 700	4 658	2 431	594	23 807	35 282	238 998		
15 400	155	800	723	2 641	1 162	1 748	2 034	5 032	1 694	737	15 511	38 652	235 837		
12 604	254	441	63	1 698	830	1 323	791	3 835	1 757	751	14 375	29 570	189 957		
6 394	401	5	100	902	595	747	905	2 656	1 907	374	25 322	20 725	162 269		
948	-	10	-	66	359	58	5	149	226	262	103	2 704	103 095		
769	3	-	-	367	13393	99	166	878	206	11	2 263	5 950	226 647		
274	17	253	270	287	16230	274	343	548	85	9 135	598	7 936	316 119		
1 799	1 456	428	1 706	371	16561	242	501	762	449	1 009	4 370	9 677	353 327		
4 052	26	55	72	974	14886	1 172	566	938	196	87	26 084	17 354	398 890		

Tabell XVIII 3 (forts.). Sammen drag for årene 1917—22. Spesifikasjo

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høi, halm og andre forstoffer.			Kjøtt og fleisk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kull, stenkull, trækull og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kaitit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetemel og annet mel, alle slags undtagen benmel og formel.	
Antall tonn.										
Randsfjordbanen.	1917—18	387	4 541	3 945	575	2 409	540	1 825	4 909	29 058
	1918—19	647	6 479	3 194	1 708	3 880	830	2 947	8 219	32 483
	1919—20	933	5 806	2 867	2 815	3 084	776	3 370	11 402	39 197
	1920—21	1 491	5 181	5 006	3 652	3 887	802	2 945	7 249	49 012
	1921—22	642	6 189	10 900	3 118	5 901	984	2 068	8 969	38 130
Eidsvoll-Dombås.	1917—18	174	11 139	8 996	1 242	6 866	1 605	8 166	9 478	8 603
	1918—19	227	13 481	14 144	787	15 649	5 225	12 673	15 904	10 461
	1919—20	278	10 788	14 792	1 429	19 452	4 803	13 664	20 914	15 707
	1920—21	264	8 674	13 472	1 904	15 250	5 653	12 031	14 024	17 226
	1921—22	1 145	12 601	14 691	3 177	20 390	5 230	12 738	15 510	16 685
Rørsbanen.	1917—18	6 174	6 256	12 190	598	3 305	1 101	6 172	7 078	5 818
	1918—19	6 758	8 022	17 746	601	6 864	4 325	8 592	13 313	8 060
	1919—20	7 679	7 435	17 546	1 560	8 270	3 920	7 848	15 672	8 632
	1920—21	999	5 766	22 707	1 567	6 695	4 806	7 926	10 784	3 662
	1921—22	18	4 923	12 983	1 263	7 581	1 067	3 657	8 918	4 522
Dovrebanen.	1921—22	99	1 964	21 103	1 071	3 069	3 149	4 915	5 444	1 417
Meråkerbanen.	1917—18	3 442	5 240	4 776	867	1 293	413	3 826	2 879	17 616
	1918—19	3 433	6 172	9 621	312	4 023	1 447	6 253	4 617	20 608
	1919—20	2 148	6 265	8 258	1 249	5 327	3 637	5 402	5 325	25 188
	1920—21	1 204	3 500	14 339	399	2 527	2 883	4 060	3 256	15 629
	1921—22	721	3 747	11 490	142	5 609	2 315	2 691	4 739	16 997
Sunnanbanen.	1917—18	895	4 743	4 133	670	1 182	279	3 703	2 339	2 427
	1918—19	909	5 254	8 243	274	3 720	1 012	6 278	3 255	1 839
	1919—20	476	5 391	6 411	1 561	4 768	1 134	4 939	3 850	2 413
	1920—21	171	3 093	9 467	561	1 840	1 218	4 123	2 029	1 090
	1921—22	92	4 756	9 137	261	4 270	1 242	2 761	3 321	2 935
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	1917—18	170	7 600	1 322	543	1 755	646	2 118	2 931	2 091
	1918—19	483	8 074	1 496	462	4 877	1 015	5 478	3 312	1 759
	1919—20	450	8 062	2 337	2 436	6 375	1 021	8 209	5 354	4 064
	1920—21	276	5 517	1 382	2 062	6 748	958	3 187	4 036	2 886
	1921—22	2 486	7 049	2 259	1 558	7 676	886	4 386	3 978	4 078
Bergensbanen.	1917—18	2 760	2 104	5 635	1 030	1 671	1 271	3 890	4 328	3 582
	1918—19	1 852	2 838	5 888	3 725	2 656	1 690	5 305	7 275	4 631
	1919—20	2 074	3 981	5 667	5 822	2 384	2 307	9 578	6 350	5 852
	1920—21	1 779	4 798	5 298	4 154	2 352	2 079	3 393	6 336	7 308
	1921—22	1 688	3 760	10 338	6 487	2 082	1 853	1 815	4 712	3 369

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malms, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør.	Oljer og syrer alle slags.			Papp og papir.	Poteter og andre rotfrukter og grønsaker.	Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
Antall tonn.												
16 787	8 278	1 354	2 505	183	9 198	489	678	774	25 302	1 801	536	994
15 784	8 893	1 224	2 219	176	6 821	518	705	557	31 053	2 539	1 637	1 371
15 399	14 050	1 318	2 377	325	8 667	797	1 080	1 636	50 081	1 811	431	688
11 227	13 919	1 416	2 810	338	7 716	644	1 231	2 970	39 410	1 432	913	790
342	13 142	1 645	3 366	335	9 905	740	1 311	1 859	50 820	1 838	704	1 988
1 626	20 834	2 007	13 126	2 239	9 540	976	1 819	365	6 572	15 082	3 536	11 945
1 726	20 699	1 669	12 093	2 489	18 426	1 450	2 370	285	6 410	17 220	7 032	11 483
6 862	21 450	1 621	12 052	2 223	15 095	1 638	3 586	847	13 497	13 161	1 796	5 281
14 097	19 959	1 099	8 062	842	11 724	1 239	3 649	296	8 786	9 158	2 113	8 263
15 355	16 778	1 685	6 949	2 753	10 049	1 153	4 344	358	10 383	19 955	2 937	7 025
69 464	16 738	1 641	7 593	570	4 313	811	942	317	6 089	9 970	3 793	12 582
78 941	16 889	1 266	6 146	1 479	6 709	1 134	1 367	281	7 290	9 474	6 486	13 254
38 791	19 419	1 168	7 446	759	7 446	1 259	1 875	754	10 004	4 299	8 724	6 808
31 047	11 726	754	6 723	689	5 297	945	1 787	239	6 641	3 994	5 870	9 830
15 948	5 519	321	2 665	161	4 000	296	1 246	38	3 662	4 378	2 973	2 577
4 434	7 347	705	3 465	558	2 987	458	914	184	4 632	15 341	5 895	9 179
19 679	20 349	1 027	2 219	398	6 740	156	556	38	4 276	4 577	20 870	1 242
20 539	17 772	298	2 660	636	7 146	571	295	14	6 089	9 096	13 454	4 000
9 940	11 139	1 015	2 562	195	8 354	303	957	13	9 861	4 538	15 813	2 638
5 126	6 183	675	2 149	182	4 378	171	752	16	4 435	4 234	13 296	1 768
1 905	6 003	387	3 224	244	7 609	122	793	9	6 786	2 566	12 423	3 028
2	2 927	62	2 267	399	3 304	62	366	5	289	3 938	3 170	464
3	2 749	205	2 692	635	4 281	444	172	4	285	8 087	1 068	579
957	3 446	476	2 634	185	4 383	194	673	3	427	3 778	705	437
6	2 290	204	1 660	181	2 664	103	524	3	275	3 525	525	357
-	2 841	298	2 621	241	5 291	94	559	4	372	2 056	604	530
113	3 201	1 067	2 612	44	5 091	90	406	59	124	2 610	1 282	2 262
15	3 375	813	3 900	19	8 351	63	517	2	128	2 810	2 595	3 864
23	3 088	241	3 286	13	10 762	156	744	1	937	2 342	1 176	2 931
145	1 702	120	2 755	1	2 639	157	627	9	90	1 500	733	2 625
28	1 379	50	2 620	2	4 710	123	485	3	84	3 161	1 371	2 379
531	12 923	5 096	4 286	302	6 578	526	578	516	2 182	3 704	4 434	3 972
371	13 519	1 074	3 292	160	4 595	482	762	3 602	2 765	9 752	1 733	2 354
17	11 739	1 728	4 129	354	3 266	479	707	2 098	3 416	1 510	1 308	1 630
108	7 831	1 315	4 583	295	2 037	422	754	95	2 487	1 140	2 141	2 845
18	5 307	722	5 568	133	2 608	209	778	55	2 369	1 891	1 123	3 491

Tabell XVIII 3 (forts.). Sammendrag for årene 1917—22. Specifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.					Trelast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tukket, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, legter, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.	
											Antall tonn.
Randsfjordbanen.	1917—18	494	613	1 480	14 706	1 671	3 141	29 248	18 893	24 223	
	1918—19	163	653	1 320	17 843	1 798	3 004	24 221	23 168	28 704	
	1919—20	573	864	2 122	16 279	1 715	4 166	27 054	25 520	27 128	
	1920—21	663	961	2 663	26 689	5 316	3 345	27 524	23 839	49 901	
	1921—22	892	1 108	4 067	29 631	2 134	3 869	28 759	16 380	28 439	
Eldsvoll-Dombås.	1917—18	3 007	3 287	3 274	6 877	3 111	245	10 485	23 670	23 233	
	1918—19	1 662	2 986	3 520	27 179	4 748	62	16 599	27 127	17 625	
	1919—20	2 705	3 996	3 996	24 841	10 011	139	15 048	23 191	9 777	
	1920—21	3 108	3 228	4 050	13 719	11 533	45	10 866	16 956	17 646	
	1921—22	3 321	4 433	3 782	6 363	3 188	84	12 225	16 811	24 429	
Rørosbanen.	1917—18	1 302	2 514	1 764	6 273	1 350	4 927	4 592	14 247	5 445	
	1918—19	788	2 340	1 747	9 506	1 189	3 033	6 907	18 193	6 527	
	1919—20	1 163	3 136	2 188	10 800	1 319	668	8 373	20 730	7 635	
	1920—21	1 150	2 389	2 494	19 178	1 705	1 108	5 726	13 601	12 672	
	1921—22	569	432	1 625	8 756	705	44	4 829	9 570	11 803	
Dovrebanen.	1921—22	850	2 988	1 157	2 254	644	1 137	2 868	8 077	5 167	
Meråkerbanen.	1917—18	762	173	628	2 741	435	7 002	5 750	111 370	1 778	
	1918—19	381	135	504	8 127	564	3 417	6 178	96 921	21 600	
	1919—20	453	214	759	11 627	711	1 291	7 838	94 766	22 199	
	1920—21	503	210	828	5 407	769	2 013	4 854	28 777	4 246	
	1921—22	679	362	738	11 484	949	3 729	4 855	31 293	1 680	
Sunnanbanen.	1917—18	779	129	399	2 021	459	1 439	2 079	15 038	1 659	
	1918—19	406	97	309	12 244	593	73	2 233	10 976	12 672	
	1919—20	432	148	484	5 866	668	206	3 693	15 054	10 499	
	1920—21	443	150	462	1 537	491	-	2 871	6 039	1 964	
	1921—22	600	238	549	3 379	450	-	3 195	7 351	882	
Stavanger distrikt (Stavanger—Flekke- fjord).	1917—18	1 203	102	334	14 190	751	15	2 981	8 733	2 281	
	1918—19	507	90	399	13 048	248	90	5 241	10 178	1 518	
	1919—20	1 278	175	549	21 307	245	-	5 003	8 443	1 387	
	1920—21	1 393	196	544	13 499	401	5	3 778	4 459	380	
	1922—22	1 382	215	352	5 391	447	-	2 439	5 134	297	
Bergensbanen.	1917—18	558	1 394	1 571	17 886	11 279	1 503	8 588	18 776	11 669	
	1918—19	248	1 742	1 377	15 689	11 239	373	7 580	33 369	11 540	
	1919—20	587	1 677	1 479	14 230	11 887	563	5 659	22 856	7 532	
	1920—21	698	1 831	1 504	10 835	9 017	95	3 326	12 084	4 762	
	1921—22	1 005	2 007	1 584	17 289	6 939	27	2 836	10 856	4 660	

godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

enne.		Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.										Sum.
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasvarer, porselen, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, ull etc., garn etc., vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke annetsteds nevnt.		
Antall tonn.														
6 164	3 762	33 564	108 369	811	2 050	1 309	1 132	2 036	1 166	741	56 470	25 045	524 156	
9 970	5 669	35 672	113 719	733	1 985	1 087	1 640	1 941	1 807	1 091	21 224	25 215	526 511	
4 026	9 035	48 924	133 329	1 316	2 271	1 347	3 387	2 413	1 454	1 356	24 976	30 325	598 490	
2 510	12 234	36 523	84 263	1 333	1 814	1 148	1 262	2 082	2 243	1 937	39 362	27 341	568 994	
7 042	3 297	33 128	118 183	1 706	1 746	2 149	2 256	2 219	1 248	1 281	39 763	31 992	536 185	
4 134	577	6 743	1 707	1 619	3 486	2 867	3 521	3 563	3 249	2 613	33 092	58 814	429 110	
0 262	1 232	2 388	4 088	2 247	2 140	2 686	3 752	5 709	2 331	2 754	17 432	73 154	453 586	
2 687	1 853	8 192	825	2 660	4 461	3 212	8 138	6 567	4 431	3 639	21 828	82 136	485 269	
13 941	2 136	6 377	955	1 800	2 121	2 103	3 135	4 682	2 801	1 978	43 580	59 174	423 719	
7 354	219	7 525	5 206	2 094	2 735	2 614	6 224	3 275	1 728	2 354	60 646	57 599	446 100	
99 974	1 901	3 797	55	1 606	2 947	2 266	2 265	2 556	5 243	1 246	39 798	50 807	440 300	
1 666	2 038	3 535	942	1 992	1 507	2 203	2 505	3 748	2 952	1 649	28 992	57 971	426 927	
678	4 760	1 459	1 855	3 092	2 610	3 808	3 679	3 930	1 333	37 375	59 775	408 929		
16 960	3 072	6 137	1 172	1 133	1 260	1 648	2 098	3 030	3 515	1 234	40 173	42 847	364 756	
21 760	449	604	3 094	557	930	465	2 287	1 059	2 240	779	82 048	16 167	259 488	
2 732	88	972	10	1 018	770	1 670	1 213	1 146	370	443	26 754	28 912	199 570	
21 435	8 639	10 233	19 890	1 027	1 010	1 712	815	5 086	452	1 851	5 986	23 646	354 900	
5 255	6 411	18 886	20 933	1 348	463	479	1 079	3 768	557	1 746	8 532	25 833	382 173	
3 439	6 321	33 468	37 488	1 021	1 331	692	1 600	2 452	207	1 104	17 165	24 737	411 010	
1 085	1 439	17 913	24 258	911	1 299	420	868	2 733	425	1 470	27 591	17 332	246 513	
3 994	1 041	19 573	16 620	376	2 068	407	1 808	2 015	155	1 732	66 252	21 186	296 546	
5 345	6 671	-	-	383	458	579	532	4 326	537	181	5 717	13 735	100 092	
3 513	6 246	13	-	627	295	468	812	1 829	414	532	6 246	15 741	128 327	
2 231	4 705	2	1 617	291	434	572	1 028	745	218	249	13 440	14 129	125 952	
3 079	1 325	-	-	214	360	323	586	606	337	656	5 928	11 784	75 064	
6 431	1 012	-	-	318	491	412	977	744	182	273	63 342	11 855	146 967	
2 935	1 167	-	-	204	2 635	404	407	9 918	3 040	386	3 360	18 658	121 841	
3 793	1 084	-	-	282	1 246	511	614	9 694	2 532	419	5 579	15 849	126 330	
2 473	1 470	-	-	373	1 252	404	1 039	3 857	828	258	4 997	18 382	137 728	
2 919	1 993	-	-	256	538	375	522	1 168	1 072	132	5 389	13 168	92 342	
1 357	1 733	13	14	266	544	387	668	2 093	370	150	4 419	14 183	92 605	
1 186	127	23	1 619	1 336	1 220	4 491	697	3 120	402	1 949	31 214	52 516	325 023	
9 730	4 299	302	567	1 126	1 061	3 664	1 162	3 774	612	1 684	24 461	43 406	299 326	
0 578	7 403	777	1 536	1 619	844	3 709	1 494	1 944	556	628	62 439	42 410	298 803	
1 180	392	195	881	1 603	733	2 143	751	1 443	450	492	47 194	30 151	225 310	
3 650	85	12	6	897	771	2 775	1 059	1 023	301	849	58 095	28 379	215 481	

Tabell XVIII 3 (forts.). Sammendrag for årene 1917—22. Spesifikasj

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høl, halm og andre forstoffer.			Kjøtt og fleesk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kull, stenkull, trekull og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kaimit, norgessalpeter.	Høl og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetemel og annet mel, alle slags undtagen benmel og formel.	
Antall tonn.										
Setesdalsbanen.	1917—18	301	1 168	1 180	118	655	187	929	896	8 88
	1918—19	77	1 583	831	125	1 546	272	1 556	1 453	8 22
	1919—20	32	2 024	625	33	1 674	302	932	2 126	13 83
	1920—21	666	894	734	48	1 546	225	934	1 490	11 24
	1921—22	87	1 116	839	38	1 707	327	952	1 907	11 82
Ofotbanen.	1917—18	5	-	48	-	9	34	3	37	80
	1918—19	-	1	125	-	21	549	5	39	1 98
	1919—20	16	21	207	-	2	57	-	13	18 17
	1920—21	-	-	46	1	3	173	1	13	33 54
	1921—22	-	-	54	1	3	57	7	25	37 45
Tveitsundbanen.	1917—18	21	721	678	188	278	116	492	890	44
	1918—19	30	833	581	293	792	125	647	1 493	21
	1919—20	51	1 074	568	777	219	136	523	1 746	14
	1920—21	95	817	949	1 141	286	128	551	1 071	5
	1921—22	159	799	965	1 236	448	150	510	1 340	80
Hovedbanen.	1917—18	34 589	23 021	14 349	2 085	12 347	2 384	19 122	20 303	20 71
	1918—19	36 336	24 627	19 023	1 052	28 187	6 765	26 045	26 146	35 77
	1919—20	28 162	20 700	17 216	2 632	33 755	6 841	35 815	37 000	45 21
	1920—21	24 863	15 157	9 343	3 403	27 097	9 654	31 566	25 769	35 30
	1921—22	24 471	17 452	9 283	6 301	34 333	10 371	16 330	26 383	39 87
Tilsammen. f)	1917—18	74 096	167 063	54 965	9 441	36 955	9 133	57 436	66 519	123 85
	1918—19	105 757	194 216	55 761	11 510	81 806	17 491	88 169	91 037	161 56
	1919—20	67 204	233 629	58 248	25 221	91 366	21 599	103 139	112 751	226 23
	1920—21	50 545	218 061	60 987	21 739	81 056	24 941	80 333	78 453	199 31
	1921—22	51 183	229 166	79 095	26 625	104 959	28 401	53 612	81 631	197 40

iv godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbejder derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør,	Oljer og syrer alle slags.			Papp og papir.	Poteter og andre rotfrukter og grønsaker.	Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, zinn etc.	Naturlig	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
Antall tonn.												
2 160	2 453	7 778	456	47	2 551	111	112	298	8 305	517	241	325
487	1 498	5 134	356	44	1 755	85	194	13	13 152	707	949	253
1 506	2 493	5 409	553	34	1 517	78	204	19	18 039	265	36	146
507	2 428	3 664	524	27	729	92	204	3	18 110	273	112	152
1	1 258	1 179	654	33	495	125	176	1	17 328	321	1 188	134
644 922	14 582	872	14	4	285	855	5	-	443	57	1 455	60
967 785	1 557	8	13	4	41	127	2	-	2	422	1 121	631
882 478	1 892	3	15	4	46	11	10	-	1	206	626	381
2 429 773	2 156	10	15	53	34	2	8	-	39	19	617	504
3 395 697	1 522	71	17	5	-	3	21	17	2	145	1 010	705
4 205	425	29	305	33	1 457	17	94	-	32	328	100	69
3 027	1 125	72	295	13	691	44	131	-	20	431	383	74
85	1 261	256	376	16	789	56	176	-	20	207	31	59
2 487	2 642	189	439	20	383	143	201	-	24	125	39	57
8	715	270	555	17	351	69	168	-	30	149	128	58
2 249	65 877	4 392	26 244	6 025	16 494	1 605	2 191	2 712	14 535	11 773	8 665	13 139
2 647	72 027	4 431	21 916	5 224	24 823	2 853	3 440	3 825	20 515	15 651	10 661	12 233
6 854	70 551	7 436	25 698	8 338	22 400	3 978	5 248	3 935	35 972	7 341	2 908	5 809
13 381	47 497	3 580	25 243	6 732	24 377	3 526	5 351	2 750	20 794	8 825	2 761	9 336
16 220	33 808	3 937	26 906	6 837	22 431	3 771	5 511	2 225	23 480	7 881	3 068	7 352
757 600	190 240	26 509	94 930	9 506	87 009	5 942	8 065	5 727	70 583	61 350	40 957	30 717
1 086 016	193 817	20 900	81 600	7 442	99 187	7 446	11 913	9 556	84 001	80 280	44 082	32 954
952 040	192 442	23 287	96 401	10 294	104 216	10 280	15 749	8 792	130 711	45 587	30 463	20 857
2 485 948	144 707	16 121	86 644	9 237	82 863	8 822	16 507	9 669	92 936	32 217	25 346	24 371
3 420 680	108 595	14 492	94 513	10 818	80 122	9 863	16 578	7 971	109 593	49 945	25 132	26 563

Tabell XVIII 3 (forts.). Sammendrag for årene 1917—1922. Spesifikasjoner

Banenes Navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.				Trelast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tuktet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gibs og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, legter, stov og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.
Antall tonn.										
Setesdalsbanen	1917—18	35	47	384	9 399	170	400	4 129	10 288	2 618
	1918—19	12	35	395	11 301	31	705	2 651	8 714	2 314
	1919—20	53	47	386	34 642	73	2 297	4 283	8 705	1 294
	1920—21	45	62	308	2 456	180	3 493	2 545	11 110	2 221
	1921—22	57	77	292	2 839	109	4 168	3 348	9 904	3 023
Ofotbanen	1917—18	-	1	4	13	-	18	90	56 281	7 615
	1918—19	1	1	2	66	-	-	19	34 113	3 153
	1919—20	6	78	7	16	9	1	79	25 654	1 583
	1920—21	1	-	10	440	-	-	97	12 697	1 511
	1921—22	3	-	21	61	5	-	8	14 549	968
Tveltsundbanen	1917—18	12	109	237	2 899	13	1 281	1 005	9 527	16 821
	1918—19	2	111	213	1 537	1	789	1 998	5 314	2 859
	1919—20	19	107	170	2 058	34	-	1 203	5 348	2 147
	1920—21	24	117	239	4 331	2	705	702	3 460	778
	1921—22	27	131	209	3 475	23	1 391	575	4 189	2 833
Hovedbanen.	1917—18	2 727	3 979	5 109	26 696	3 822	1 209	17 308	226 386	78 533
	1918—19	1 427	3 794	5 665	35 317	5 014	596	23 053	256 204	59 305
	1919—20	2 409	5 087	6 647	46 874	10 080	575	27 167	224 705	69 577
	1920—21	2 847	4 158	6 913	55 532	11 352	297	38 642	165 943	70 144
	1921—22	3 220	5 289	5 539	61 138	3 265	243	23 800	136 157	62 662
Tilsammen. f)	1917—18	7 627	10 084	31 944	207 417	25 427	16 785	96 808	679 906	249 494
	1918—19	3 896	10 177	21 114	300 055	27 740	10 863	116 296	689 606	210 236
	1919—20	8 135	12 997	25 403	367 144	34 543	11 610	127 126	640 188	196 643
	1920—21	8 807	14 440	30 284	433 112	30 905	11 780	122 743	424 661	229 191
	1921—22	9 995	14 222	25 888	412 867	18 611	16 287	128 766	352 354	170 156

iv godstransporten på varësorarter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Brenne.		Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.											Sum.
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasvarer, porselen, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, ull etc., garn etc., vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke annetsteds nevnt.			
Antall tonn.															
14 387	20	2 311	-	113	351	274	237	201	127	322	3 461	6 399	95 348		
9 683	332	3 028	-	80	243	374	318	158	186	285	4 282	6 142	91 564		
8 884	5	7 266	87	89	408	235	402	204	94	16	2 211	6 116	129 678		
10 360	7	100	-	101	561	137	208	223	138	72	2 427	5 043	86 407		
9 624		887	550	56	1 057	61	326	73	137	-	474	3 508	82 260		
662	27	3 960	18	35	238	1 024	1	6 799	-	185	3 965	4 338	749 772		
217	10	2 343	-	12	107	27	3	3 961	-	68	4 072	1 074	1 023 688		
52	112	7 947	4 271	4	422	3	-	213	-	224	5 221	775	950 896		
76	2	8 329	-	35	790	2	-	32	-	-	6 643	741	2 498 413		
35	-	795	-	44	3	1	-	22	-	19	11 129	661	3 465 143		
23 086	-	-	-	28	158	12	100	151	19	21	-	2 640	69 038		
16 138	2	2	-	30	93	12	212	186	4	27	-	2 116	42 961		
12 441	2	5	2 315	29	122	18	352	133	114	-	-	3 594	38 786		
13 742	-	-	-	113	143	26	145	185	295	10	800	2 468	40 127		
6 936	-	-	-	48	115	42	272	97	151	6	348	1 670	31 466		
196 125	1 989	33 910	31 410	3 588	11 430	5 583	10 293	7 138	6 879	5 616	58 786	106 967	1 171 197		
123 112	4 939	29 295	39 674	3 328	18 641	3 649	10 959	7 966	6 576	6 518	24 634	109 026	1 182 896		
84 198	4 166	33 583	32 641	4 128	11 639	5 376	15 067	8 470	7 460	6 712	21 207	128 766	1 190 337		
81 151	4 862	28 149	23 829	2 555	4 669	3 173	6 814	4 962	6 062	5 820	56 369	88 732	1 029 280		
52 226	2 023	21 702	17 231	3 139	4 650	4 052	8 804	4 919	11 316	4 190	40 571	86 715	911 080		
729 846	32 944	110 350	200 019	14 540	27 437	18 491	18 826	48 753	28 605	20 939	27 2296	400 188	5 237 327		
474 448	38 960	116 327	214 942	15 095	43 732	13 985	22 659	48 160	29 674	20 428	22 0384	377 773	5 593 059		
353 345	39 052	153 924	255 374	19 410	41 053	16 824	34 728	37 339	22 709	29 101	27 2356	450 048	5 729 562		
354 252	78 213	102 029	167 775	18 297	31 441	11 034	16 640	25 781	25 666	22 530	31 6792	320 414	6 647 605		
215 926	127 089	85 601	197 750	14 998	30 904	13 048	23 672	23 190	14 208	12 870	49 1952	316 168	7 543 459		

Anmerkninger til tabell XVIII.

ad tabell XVIII. 1.

- Kol. 1 a) Opgavene vedkommende privatbaner finnes i tab. XIX for driftsårene 1917—18, i tabell XVIII for årene 1918—19, 1919—20, 1920—21 og i tabell XVII for 1921—22.
- Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

ad tabell XVIII. 2.

- Kol. 64 a) Under forskjellige utgifter er fra og med 1913—14 medtat jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtat under samme post. Administrasjonsutgifter, kol. 60, omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som faldt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 61, 62 og 63. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.

ad tabell XVIII. 3.

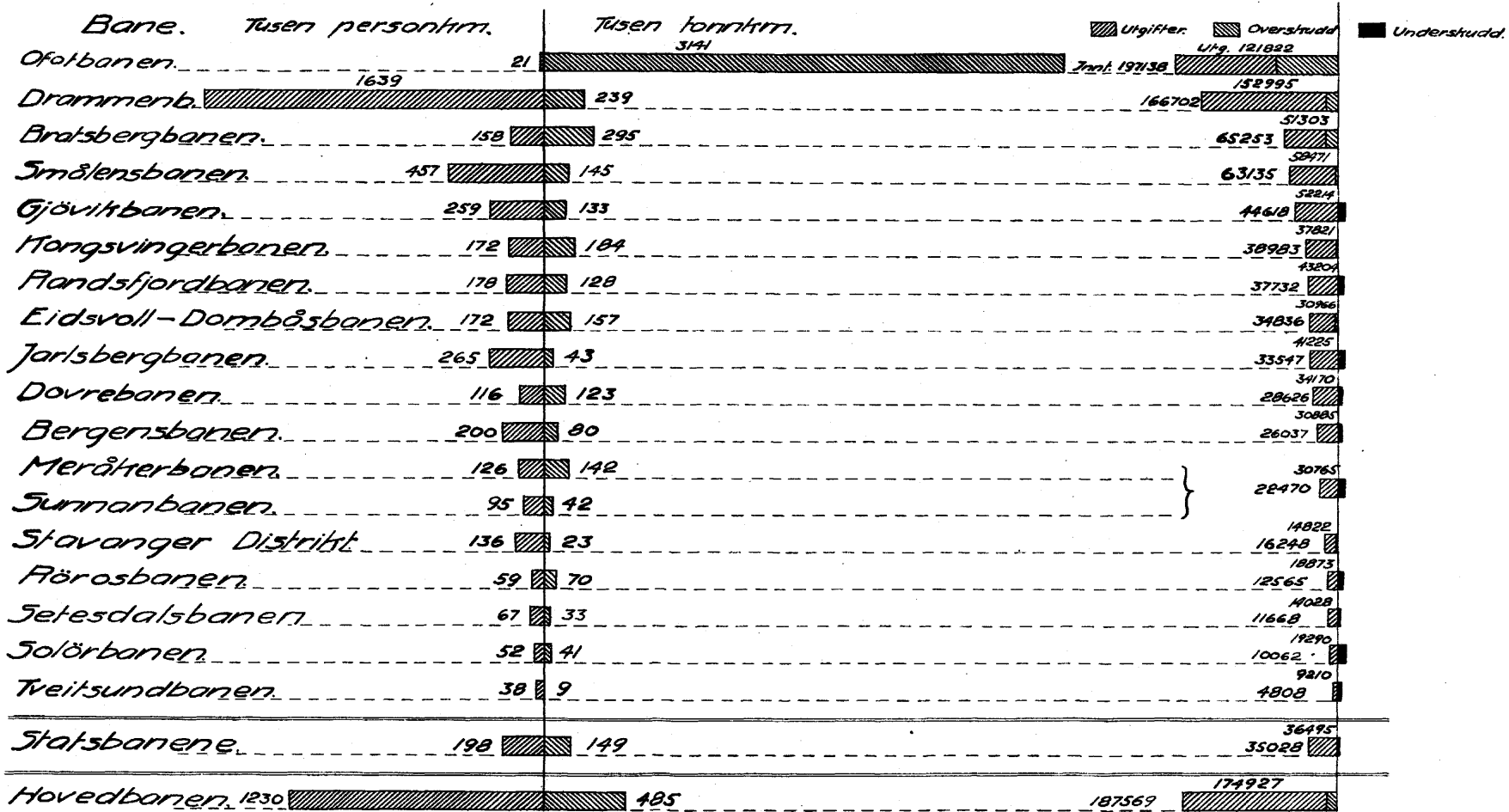
- Tilsammen f) Opgavene over, hvad der er transportert på de samlede baner, er den virkelige transportmengde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Statsbanene og Hovedbanen 19²¹/₂₂.

Trafikk pr. km. driftslengde.

Økonomi pr. km. driftslengde.

Jinntekter Kr.



- Nr. 33. Rekruttering 1918. (*Recrutement.*)
- 34. Skiftevesenet 1918 og 1919. Overformynderiene 1917 og 1918. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 35. Norges sparebanker 1920. (*Caisses d'épargne.*)
- 36. Norges handel 1920. (*Commerce.*)
- 37. Sjømannsforsikringen 1919. Fiskerforsikringen 1920. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 38. Fattigvesenet 1918 og 1919. (*Assistance publique.*)
- 39. Folketellingen 1 desember 1920. I. Folkemengde og areal i Rikets forskjellige deler. Hussamlinger på landet. (*Recensement. I. Population et superficie des divisions administratives, etc.*)
- 40. Folketellingen 1 desember 1920. II. Trossamfund. (Hjemmehørende folkemengde.) (*Recensement. II. Population de droit classée par culte.*)
- 41. Norges jernbaner 1920/21. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 42. Rekruttering 1919. (*Recrutement.*)
- 43. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1920. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 44. Arbeidslønninger 1920 og 1921. (*Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.*)
- 45. Ulykkesforsikringen 1919. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 46. Civil rettspleie 1919 og 1920. (*Justice civile.*)
- 47. Norges kommunale finanser 1917/1918. (*Finances des communes.*)
- 48. Norges bergverksdrift 1919 og 1920. (*Mines et usines.*)
- 49. Produksjonsstatistikk for industrien 1916. (*Statistique de la production industrielle.*)
- 50. Norges postvesen 1921. (*Statistique postale.*)
- 51. Norges Brandkasse 1913—1917. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie pour les années 1913 à 1917.*)
- 52. Jordbruk og fedrift 1916—20. (*Agriculture et élevage du bétail.*)
- 53. Norges fiskerier 1919. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 54. Forsikringsselskaper 1920. (*Sociétés d'assurances.*)
- 55. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 juli 1922. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1er juillet 1922.*)
- 56. Norges telegrafvesen 1920/21. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 57. Private aktiebanker 1921. (*Banques privées par actions.*)
- 58. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1918. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 59. Den norske Statskasses finanser 1 juli 1915—30 juni 1920. (*Finances de l'État.*)
- 60. Skolevesenets tilstand 1917. (*Instruction publique.*)
- 61. Sykeforsikringen 1921. (*Assurance-maladie.*)
- 62. Alkoholstatistikk 1920—1921. (*Statistique de l'alcool.*)
- 63. Norges kommunale finanser 1918/19. (*Finances des communes.*)
- 64. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1917 og 1918. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 65. Norges skibsfart 1921. (*Navigation.*)
- 66. Stortingsvalget 1921. (*Elections en 1921 pour le «Storting».*)
- 67. Norges sparebanker 1921. (*Caisses d'épargne.*)
- 68. Norges handel 1921. (*Commerce.*)
- 69. Rekruttering 1920. (*Recrutement.*)
- 70. Norges bergverksdrift 1921. (*Mines et usines.*)

Rekke VII.

Trykt 1923:

- Nr. 71. Sinnssykeasylenes virksomhet 1919. (*Hospices d'aliénés.*)
 — 72. Folkemengdens bevegelse 1919. (*Mouvement de la population.*)
 — 73. De spedalske i Norge 1916—1920. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1916—1920.*)
 — 74. Skiftevesenet 1920. Overformynderiene 1919 og 1920. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
 — 75. Sjømannsforsikringen 1920. Fiskerforsikringen 1921 ($\frac{2}{3}$ — $\frac{1}{3}$). (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
 — 76. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. III. Folkemengden fordelt etter kjønn, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement. III. Population répartie par le sexe, l'âge et l'état civil.*)
 — 77. Forsømte barn 1918, 1919 og 1920. (*Traitements des enfants moralement abandonnés.*)
 — 78. Kommunevalgene 1922. (*Élections en 1922 pour les conseils communaux et municipaux.*)
 — 79. Fengselsstyrelsens årbok 1919. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1919.*)
 — 80. Norges jernbaner 1921—22. (*Chemins de fer norvégiens.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 41de årgang 1921. Kristiania 1922. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
 Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 40de bind 1922. Kristiania 1923. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
 Månedsopgaver over vareomsætningen med utlandet 1922. Tiende bind. Kristiania 1923. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1922. Dixième année.*)
 Norges civile, geistlige og judicielle Inndeling 1ste oktober 1917. Kristiania 1917. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1er octobre 1917.*)
 Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
 Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913 og 1915, er byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

4. juli 1923.

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1921—1922.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap
samt lønningsregler.

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1921—1922.

**Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap
samt lønningsregler.**

Innhold.

Regnskap for statsbanenes drift i terminen 1921—1922	1
Regnskaper for de enkelte baner samt balanse av felleskassens konti.	6
Renteinntekter(-utgifter) av felles stasjoner og verksteder	37
Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30te juni 1922	38
Lønningsregler for personalet ved statsbanene	40

Regnskap

for

statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1921—30te juni 1922.

(Statsbudgettets hovedpost X A, kap. 1).

Inntekter¹⁾:

De rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trond-		
hjem og Bergen distrikter		(Kr. ²⁾ 86 284 121.82
Do. i Stavanger distrikt	} (Kr. 118 890 000.00)	» 2 437 211.07
Setesdalsbanen		» 910 097.34
Tveitsundbanen		» 543 343.31
Ofofbanen		(» 6 580 000.00) » 8 476 941.70
Bratsbergbanen		(» 4 100 000.00) » 6 199 052.22

Tilsammen (kr. 129 570 000.00) kr. 104 850 767.46

Utgifter¹⁾:

I. Utgifter til drift og renter m. v.:

Administrasjons-, drifts- og vedlikeholdsutgifter:

Hovedstyret

Distrikterne:

Kristiania distrikt

Drammen do.

Hamar do.

Trondhjem do.

Stavanger do.

Bergen do.

Kr.sand do.

Narvik do.

Arendal do.

» 98 532 853.74

(kr. 109 329 500.00)

kr. 100 306 970.26

Forskjellige utgifter

Avsetning til fornyelsesfond

(kr. 119 690 500.00) kr. 109 221 814.19

Leie av rullende materiell

Renter

(kr. 121 690 500.00) kr. 109 891 096.33

Dyrtidstillegg

¹⁾ De i parentes anførte tall er de budgetterte beløp.

²⁾ Heri inngår for automobilavdelingens drift, se herom spesifikasjon side 2, 3 og 5.

II.	Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen	(kr. 50 000.00)	kr.	43 594.50
III.	— - reservefond do.	(» 50 000.00)	»	43 594.50
IV.	— - fond for utvidelser og forbedringer	(» -)	»	-
V.	Anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner	(» ¹⁾ 23 339 032.23)	»	14 639 783.91
VI.	Statskassens tilskudd til Lillesand—Flaksvandbanens drift	(» ²⁾ 9 000.00)	»	6 000.00

Tilsammen (kr. 158 460 532.23) kr. 136 985 522.37

Forskjel, inntekt for statskassen (kr. ÷ 28 890 532.23) kr. ÷ 32 134 754.91

Herav utgjør:

a.	Utbytte av aksjer i:			
	Bratsbergbanen	(» 850 000.00)	»	784 700.00
b.	Overskudd av de rene statsbaners drift:			
	Banene i Kristiania, Drammen, Hamar, Trond-			
	hjem og Bergen distrikter	kr. ÷ 19 674 562.74		
	Stavanger distrikt	» ÷ 236 416.49		
	Setesdalsbanen	» ÷ 414 997.35		
	Ofofbanen	» 2 732 618.78		
	Tveitsundbanen	» ÷ 680 313.20		

Sum rene statsbaner (kr. ÷ 6 647 700.00) kr. ÷ 18 273 671.00

Statskassens tilskudd til Lille-

sand—Flaksvandbanen (» ÷ 9 000.00) » ÷ 6 000.00

(» ÷ 6 656 700.00) kr. ÷ 18 279 671.00

Hertil kommer endvidere for

anskaffelser, utvidelser og

forbedringer ved de rene

statsbaner (» ÷ 23 339 032.23) » ÷ 14 639 783.91

samt avsetning til fond for

utvidelser og forbedringer (» -) »

» ÷ 32 919 454.91

kr. ÷ 32 134 754.91

¹⁾ Herav i behold fra forrige termin kr. 4 972 132.23.

²⁾ — — — — — » 6 000.00.

Spesifikasjoner til foranstående regnskap.

Inntekter:

Persontrafikk	kr. 48 550 553.54
Godstrafikk	54 355 794.04
Inntekter ved dampskibsfart	19 664.76
Øvrige trafikkinntekter	1 199 500.80
Andre inntekter	¹⁾ 725 254.32

(kr. 129 570 000.00) kr. 104 850 767.46

¹⁾ Heri inntekter ved automobilavdelingen kr. 553 940.47 (se forklaring side 5).

ad Utgifter ved hovedstyret og distriktene.

Konti.	Budget.	Regnskap.		
		Hovedstyret.	Distrikt.	Hovedsum.
1. Administrasjonenes lokaler og kontor- utgifter	1 009 000	349 674.66	495 516.71	845 191.37
2. Lønninger til fast ansatt personale, husleiebidrag og bidrag til pensjons- kassen:				
a. Løn til fast personale	38 819 290	1 486 543.41	30 842 989.85	32 329 533.26
b. Husleiebidrag, høifjeldstillegg og tillegg for tjenestegjøren ved Ofot- banen	975 400	17 622.15	811 785.96	829 408.11
c. Bidrag til pensjonskassen	1 613 660	55 899.85	1 317 436.77	1 373 336.62
Sum ad 2 a, b og c	41 408 350	1 560 065.41	32 972 212.58	34 532 277.99
3. Bekledning	1 283 700	-	1 482 200.98	1 482 200.98
4. Timepenger, tillegg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet, kost- godtgjørelse m. m.	3 693 900	56 513.53	3 422 710.51	3 479 224.04
5. Lønninger til ikke fast ansatt perso- nale og til tilfeldig assistanse	18 537 400	339 302.35	18 817 226.29	19 156 528.64
6. Stasjonenes renhold, opvarmning, bel- sning m. m.	2 688 000	-	2 750 810.89	2 750 810.89
7. Vognenes renhold, opvarmning og belysning	2 793 000	-	2 384 273.02	2 384 273.02
8. Materialer, skinner, sleepers m. v.	7 341 800	-	8 629 505.65	8 629 505.65
9. Vedlikehold av verkstedets bygnin- ger m. m.	1 836 400	-	1 822 879.22	1 822 879.22
10. Materialer til vedlikehold av lokomo- tiver og vogner	3 116 000	-	4 248 949.38	4 248 949.38
11. Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	27 731 400	-	23 312 379.75	23 312 379.75
12. Utgifter ved dampskibsfart	50 000	-	48 025.15	48 025.15
13. Forskjellige utgifter ¹⁾	8 531 000	75 384.08	6 753 859.85	²⁾ 6 829 243.93
Av utgiftene i verkstedene er utlignet paa andre konti end drift og vedlikehold.	120 019 950 ÷ 1 409 450	2 380 940.03 -	107 140 549.98 ÷ 1 853 836.39	109 521 490.01 ÷ 1 853 836.39
Av utgifter ved hovedstyret falder paa jernbaneanleggene	118 610 500 ÷ 750 000	- ÷ 531 439.43	- -	107 667 653.62 ÷ 531 439.43
Rest utgifter til drift og vedlikehold ...	117 860 500	1 849 500.60	105 286 713.59	107 136 214.19
Avsetning til fornyelsesfond	1 830 000			2 085 600.00
	119 690 500			109 221 814.19

¹⁾ Denne post er paa side 1 ikke tillagt hovedstyrets og distrikteenes utgifter men er opført særskilt under «Forskjellige utgifter».

²⁾ Heri utgifter ved automobilavdelingen kr. 553 949.47 (se forklaring side 5).

ad Utgifter i distrikterne.

Konti.	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristian- sand.	Narvik.	Arendal.
Distriktskontorets lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	171 017.56	81 515.50	45 329.92	71 497.77	20 421.70	61 796.25	6 368.04	29 556.20	8 013.77
Lønninger til fast ansatt personale, husleiebidrag, bidrag til pensjonskassen	8 488 273.67	8 507 729.21	4 235 528.16	4 935 536.02	1032 827.18	3 754 034.91	525 289.16	1069 581.15	423 413.12
Bekleddingsutgifter	583 537.64	297 494.84	214 273.48	196 168.48	21 782.90	113 674.19	10 292.15	33 726.67	11 250.63
Kostgodtgjørelse, timepenger samt tillegg for akkord- og overtid-arbeide i verkstedet	981 217.20	827 280.16	430 498.31	584 860.88	77 927.54	341 942.58	25 961.60	116 176.15	36 846.09
Lønninger til ikke fast ansatt personale og tilfeldig assistanse	4 162 711.66	5 968 412.18	1 704 521.58	3 012 593.35	254 554.17	2 165 145.07	134 815.10	1288 803.40	125 669.78
Stasjonenes renhold, opvarming, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	717 348.67	954 968.11	228 940.34	361 357.03	75 410.80	266 330.36	26 066.24	81 779.92	38 609.42
Vognenes renhold, opvarming og belysning	872 234.31	731 533.60	200 277.31	246 337.74	23 655.66	268 074.41	9 531.23	20 737.91	11 890.85
Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	1 748 747.94	2 203 601.91	1 586 448.43	880 763.00	111 516.94	1 375 443.35	70 096.17	556 570.88	96 317.03
Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	388 896.77	303 451.33	221 715.07	449 719.23	30 000.18	197 597.05	18 186.16	203 210.82	10 102.61
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner	1 172 310.93	975 939.36	397 731.27	522 113.14	79 865.54	789 480.61	47 486.92	229 515.44	34 506.17
Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	6 678 929.40	5 879 337.45	2 866 917.83	3 500 219.94	384 934.84	2 398 229.54	177 601.38	1232 053.46	194 155.91
Utgifter ved dampskibsfart	-	48 025.15	-	-	-	-	-	-	-
	25 965 225.75	26 779 288.80	12 132 181.70	14 761 166.58	2112 897.45	11 731 748.32	1051 694.15	4861 712.00	990 775.38
Av utgifterne i verkstedet er utlignet paa andre konti end drift og vedlikehold av materiellet . .	819 158.79	604 493.93	49 198.18	318 163.42	-	14 480.07	-	48 342.00	-
Hovedsum	25 146 066.96	26 174 794.87	12 082 983.52	14 443 003.16	2112 897.45	11 717 268.25	1051 694.15	4813 370.00	990 775.38

ad Forskjellige utgifter.

a. Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner: Andel i utgifter ved:		
Kristiania	kr. 4 381 913.77	
Lillestrøm	67 000.00	
Charlottenberg	796.27	
Eidsvoll	25 000.00	
Riksgränsen	191 664.75	
		kr. 4 666 374.79
b. Stipendier	10 000.00	
c. Reklame og avertering av ruter i aviserne	197 079.45	
d. Jernbaneskolen	182 773.61	
e. Reisekontorene i Kristiania, Berlin og London	129 728.66	
f. Andel i utgifter ved regnskapsrevisjonen under det kgl. Arbeidsdepartement og til dettes tekniske konsulent	103 838.89	
g. Utgifter ved Automobilavdelingen	553 949.47	
h. Tilfeldige utgifter	985 499.06	
		(kr. 8 531 000.00) kr. 6 829 243.93

ad Automobilavdelingens regnskap.

	Driftsinntekter.	Driftsutgifter.
	kr. 553 949.47	kr. 440 989.03
Hertil kommer renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for terminen 1921—1922		« 69 879.01
Balanse, overskudd		« 43 081.43
	<u>kr. 553 949.47</u>	<u>kr. 553 949.47</u>
Overskuddet av Automobilavdelingens drift i årene 1919—1920 og 1920—1921 var henholdsvis kr. 4 008.69 og kr. 61 420.34, tilsammen		kr. 65 429.03
Av dette overskudd er dekket renter for 1919—1920 og 1920—1921 med henholdsvis kr. 10 878.81 og kr. 54 166.73, tilsammen		« 65 045.54
		rest kr. 383.49
som sammen med restoverskuddet for 1921—1922		« 43 081.43
		kr. 43 464.92
er avsatt til amortisasjon.		

Regnskaper

for de enkelte baner samt balanse av felleskassens konti.

Rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 38 258 178.36
Reisegods	1 492 657.92
Post	5 224 597.25

44 975 433.53

Godstrafikk:

Fragtgods	kr. 31 874 635.82
Ilgods	6 714 199.11
Levende dyr	910 757.49

39 499 592.42

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 166 391.91
Leie av overliggende gods	455 278.28
Husleie	310 434.57
Tomteleie	123 978.58
Bryggeleie	36 076.83
Tilfeldige inntekter	91 315.65
Valdresbanens avgift for benyttelse av Eina fellesstasjon	6 264.00
Urskog—Hølandsbanens avgift for benyttelse av Sørumsanden fellesstasjon	21 325.72
Lierbanens avgift for benyttelse av Lier fellesstasjon	15 016.10
Tønsberg—Eidsfossbanens avgift for benyttelse av Tønsberg fellesstasjon	3 000.00
Nesttun—Osbanens avgift for benyttelse av Nesttun fellesstasjon	5 200.00
Dalslandsbanens avgift for benyttelse av Kornsjø fellesstasjon	1 200.00
Inntekter ved automobilavdelingen	553 949.47
Inntekter ved dampskibsfart	19 664.76

1 809 095.87

Leie av rullende materiell:

Rente- og amortisasjonsavgift av lokomotiver	kr. 50 285.52
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver	7 895.94
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	15 713.42

73 894.88

Fragår:

Rente- og amortisasjonsavgift av vogner	16 845.99
---	-----------

57 048.89

Renter:

Renter av mellemværende	867 871.28
-------------------------------	------------

87 209 041.99

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 1 583 556.05	
Do. - distrikternes utgifter	84 950 800.30	
Utgifter ved dampskibsfart	1) 48 454.14	
Forskjellige utgifter:		
Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner og banestrekninger:		
Andel i utgifter ved Kristiania fellesstasjon . kr.	4 381 913.77	
Do. - do. - Eidsvoll do.	25 000.00	
Do. - do. - Charlottenberg do.	796.27	
Do. - do. - Lillestrøm do.	67 000.00	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	182 513.23	
Do. - do. ved jernbaneskolen	166 405.64	
Do. - do. - reisekontorene i Kristiania, Berlin og London	120 176.91	
Do. - do. - regnskapsrevisjonen og til den tekniske konsulents kontor ..	98 064.57	
Do. - stipendier	8 925.90	
Avsetning til fornyelsesfond	1 774 900.00	
Utgifter ved automobilavdelingen	553 949.47	
Tilfeldige utgifter	839 920.67	
		8 219 566.43

Renter:

Renter av felles stasjoner og verksteder m. v.:

Renter av felles stasjoner	kr. 65 680 13	
Herfra går:		
Renter av felles verksteder	17 953.21	
Do. av kontorbygningen i Kristiania	1 311.30	
Do. av lokomotivremissen i Loelvdalen	9 424.17	
	28 688.68	

36 991.45

Renter av lån:

Hos statskassen til brenselssyning	kr. 430 071.39
Hos do. til kullinnkjøp 1920—21	813 260.31

1 243 331.70

1 280 323.15

10 800 904.66

Dyrtidstillegg

106883 604.73

Tap kr. 19 674 562.74

der belastes statskassen.

Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni

1921

I terminen fragår:

Erstatninger for brandskader	19 355.47
Anvendt til dekkelse av utgifter til utvidelser og forbedringer i henh. til st. prp. 136 for 1921	140 434.97

159 790.44

Rest pr. 30te juni 1922 kr. 20 800.00

1) Heri inngår andel i verkstedets utgifter med kr. 428.99.

Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor, utgifter pr. 30te juni 1922	12 790 024.35
Stasjonsarrangementet i Trondhjem..... — » —>—	9 866 503.75
Do. i Bergen..... — » —>—	2 163 099.98
Anlegg av nyt verksted i Bergen..... — » —>—	425 478 07
Havneporet i Bergen..... — » —>—	2 596 488.91

kr. 415 312 045.23

Utvidelser og forbedringer, der ikke skal belastes kapitalen:

Pr. 30te juni 1921.....kr. 4 342 434.38

Tilkommer i 1921—1922 (se spesifikasjonen side 26)..... 1 346 993.79

	5 689 428.17
Påbegynte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet.....kr. 1)	1 507 611.79
Påbegynte arbeider, der utføres mot tilskudd av statskassen..... ²⁾	18 092 385.56
Påbegynte arbeider for fornyelsesfondets regning..... ³⁾	4 332 788.11
Partiell ombygning av Vossebanen..... ⁴⁾	2 749 144.26
Ombygning av Hamar—Elverumbanen.....	1 595 944.79
Lån til Tønsberg—Eidsfossbanen.....	22 500.00
Lån til Urskog—Hølandsbanen.....	61 000.00
Utgifter i anledning av linjebrudd ved Smørsten, Jarlsbergbanen.....	721 091.48
Innkjøp av eiendommen Bjørkelunden i Botne.....	15 000.00
Myreiendommen Ustmyra (Trondhjem distrikt).....	2 398.76
Flomskaden i Gauldalen 24de januar 1918.....	430 462.61
Linjebrudd ved km. 60.2, Bratbekken, Trondhjem distrikt.....	44 297.33
Do. » » 548.4, Trondhjem distrikt.....	130 883.38
Forbedring av telefon- og signalforbindelse Hamar—Tønset, 1919.....	37 658.09
Lokomotivstall på Otta.....	217 684.90
Ombygning av Ingedal viadukt.....	47 677.97
Anordning av veiundergang m. v. ved Aadalsbruk stasjon.....	400.00
Nesttun—Osbanen.....	14 722.59
Aksjer i Våla bruk, Ringebu.....	10 729.14
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Kristiania Østbanestasjon (1909)...	15 000.00
Utvidelse av kulloplag m. v. ved Eidsvoll, 1916.....	11 052.40
Flomsenkning på Selsmyren.....	20 000.00
Griper for kull-losseapparat.....	1 600.00
Gymnastiklokale for jernbaneskolen på Hamar.....	79 571.34

kr. 451 163 077.90

Driftskonto:

Påløpet underbalanse på driften pr. 30te juni 1921.....kr. 49 465 902.37⁵⁾

Tap i terminen 1921—1922..... 19 674 562.74

Randsfjordbanens sidelinjers byggefond.....	69 140 465.11
Statsbanenes felleskasse.....	10.00
	59 305 852.32

Sum kr. 579 609 405.33

Kreditorer:

Statskassens tilskudd til anleggene (uten fradrag av kommunernes bidrag til de nyere anlegg i penger, fastsat til kr. 4 800 500.00).....	kr. 225 272 716.46
Forskjellen mellem den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprerte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen.....	14 373 620.90
Dekket ved innvunden leie av rullende materiell.....	111 745.50
Grunn og gjerdet betalt ved kommuner samt direkte tilskudd fra kommuner og private.....	11 058 668.00

4) kr. 250 816 750.86

1) Se spesifikasjon side 27.

2) - — - 28—31.

3) - — - 31.

4) - — - 23—24.

5) Heri innbefattet Smålensbanens driftskonto pr. 30te juni 1920 kr. 1 099 491.52.

Statens tilskudd til:

Dobbeltsporet Kristiania—Ljan og Ljan—Holm	5 324 000.00
Ombygning av Bergen—Vossbanen til bredt spor	kr. 2 895 003.65
Utvidelse av Voss stasjon	23 558.98
	<u>1) 2 918 562.63</u>

Stasjonsarrangementet i Bergen	kr. 2 258 400.00
Verkstedet i Bergen	438 800.00
Havnesporet i Bergen	2 739 100.00
Vossebanens omlegging 1919—1922	2 750 000.00
Utdypning av Nygårdsstrømmen	50 000.00
Drammensbanens ombygning	38 106 167.97
Randsfjordbanens do.	4 321 800.00
Stasjonsarrangementet i Tønsberg	28 400.00
Hamar—Elverumbanens ombygning	2 175 000.00
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	13 012 800.00
Stasjonsarrangementet i Trondhjem	9 865 000.00
	<u>75 745 467.97</u>

Statens utlegg til øvrige utvidelser og forbedringer:

Pr. 30te juni 1921	kr. 72 620 589.07
Tilkommer i 1921—1922 ..	11 749 366.76
	<u>84 369 955.83</u>

Forskudd av statskassen tilanskaffelse av rullende materiell	2 200 000.00
Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reservefondene	23 318 483.94

Tilskudd av reservefondene til ombygning av:

Smaalensbanen (Kristiania—Ljan og Ljan—Holm)	kr. 150 000.00
Drammenbanen	857 034.56
Randsfjordbanen	1 930 000.00
Trondhjem—Størenbanen	100 000.00
Stasjonsarrangementet i Trondhjem	170 000.00
	<u>3 207 034.56</u>

Tilskudd av Drammen kommune til Randsfjordbanens ombygning	kr. 300 000.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning	^{2) 1 594 300.00}
Avsatte beløp for fornyelsesfondets regning	^{3) 8 056 500.00}
Opførelse av vokterboliger Flisen—Elverumbanen	10 244.48
Realisasjon av Bergen—Vossbanens smalspørte materiell	28 381.15
Overførsel av Drammenbanens materiell til andre baner	10 150.00
Realisation av Randsfjordbanens smalspørte materiell	12 466.22
Amortisasjon av kullosseapparatet ved Grønlien (3 pct. av Gjøvikbanens andel kr. 220 000.00 i 2 år og 3.5 pct i 5 år) ..	51 700.00
Avsatt beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun stasjon	14 722.59
Uavhentet aksjeutbytte	32 261.53
Statskassens utlegg til dekkelse av driftskonto (se foran)	69 140 465.11
Lån av statskassen til kullinnkjøp 1920—1921	6 403 195.36
Fornylsesfondet (se foran)	1 623 797.88
Materialfond for de rene statsbaner (se foran)	44 410 165.22
Fond for utvidelser og forbedringer	20 800.00

Sum kr. 579 609 405.33

¹⁾ Tidligere tilskutt av statskassen mot aksjer i Bergensbanen.

²⁾ Se spesifikasjon side 27.

³⁾ — — — 31.

Banene i Stavanger distrikt.

Inntekter:

Persontrafikk:			
Reisende	kr. 1 278 971.37		
Reisegods	39 105.80		
Post	173 004.53		
			1 491 081.70
Godstrafikk:			
Fragtgods	kr. 719 405.73		
Ilgods	166 790.23		
Levende dyr	45 868.50		
			932 064.46
Øvrige trafikkinntekter:			
Telegrammer	kr. 3 311.35		
Leie av overliggende gods	5 790.50		
Husleie	2 301.88		
Tomteleie	1 744.20		
Bryggeleie	709.59		
Tilfeldige inntekter	207.39		
			14 064.91
Renter:			
Renter av mellomværende	kr. 7 686.33		
Do. - kontorbygningen i Kristiania	29.40		
			7 715.73
			2 444 926.80

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 26 662.20		
Distriktets utgifter	2 112 897.45		
Forskjellige utgifter:			
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter, kr. 6 110.41			
Do. - do. ved jernbaneskolen	4 085.80		
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London	3 983.93		
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	115.75		
Do. - stipendier	150.28		
Avsetning til fornyelsesfond	51 200.00		
Tilfeldige utgifter	18 074.91		
			83 721.08
Renter:			
Renter av lån hos statskassen til brensel-forsyning, kr. 12 696.77			
Do. » — » do. » kullinnkjøp 1920			
—1921	17 973.20		
			30 669.97
Dyrtidstillegg	427 392.59		
			2 681 343.29
			Tap kr. 236 416.49

der dekkes av statskassen.

Fornylsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1921	kr. 26 510.39
Tilkommer i 1921—1922:	
Avsatt	51 200.00
Realisasjon av rullende materiell	1 000.00

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anskaffelse av 1 lokomotiv til Jæderbanen 1917:

Bevilget	kr. 74 200.00
Medgått	63 882.22

10 317.78

kr. 89 028.17

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1922 som

Debitorer:

Banene med tilbehør og andre eiendomme:

Det opprindelige anlegg.

Jæderbanen	kr. 5 231 200.00
Flekkefjordbanen	6 874 663.84

12 105 863.84

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalt pr. 30te juni 1921, Jæderbanenkr. 712 857.80

Tilkommer i 1921—1922:

Utvidelse av Mariero holdeplass. 1919 18 032.63

kr. 730 890.43

Fragår den opprindelige kjøpesum for den av jernbanen

kjøpte, men atter solgte tomt ved Bredevandet i

Stavanger 4 500.00

726 390.43

Utvidelser og forbedringer for statskassens regning:

Pr. 30te juni 1921kr. 733 984.27

Tilkommer 1921—1922:

Signalledning Ekersund—Flekkefjord 1919 18 607.29

752 591.56

kr. 13 584 845.83

Ombygning av Flekkefjordbanen (nødsarbeider 1921—1922) 17 786.84

Centralopvarmningsanlegg i verkstedet 245.68

Utvidelser og forbedringer, der ikke skal belastes kapitalen 9 883.40

Påbegynte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet ¹⁾ 1 621.44Do. — for driftens (statskassens) regning ²⁾ 219 503.85

Distriktkassen 4 020.29

Stasjonene 9 191.46

Banens driftskonto:

Påløpet tap i tiden fra 1ste november 1914 til 30te juni 1921. 1 270 114.22

Tap i terminen 1921—1922 236 416.49

1 506 530.71

Statsbanenes felleskasse 351 697.03

Sum kr. 15 705 326.53

Kreditorer:

Statskassens tilskudd til anleggene (uten fradrag for kommunale bidrag i penger

fastsatt til kr. 749 000.00)kr. 10 733 583.10

Grunn og gjerder, betalt ved kommunene (uten andel i eventuelt overskudd)... 317 700.00

Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte eller ekspro-

prierte aksjer og statens utlegg for overtagelsen 1 049 602.08

Inntekt av midlertidig drift 4 978.66

kr. 12 105 863.84

¹⁾ Se spesifikasjon side 32.²⁾ - - - 32.

Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under banenes drift:	
Pr. 30te juni 1921	kr. 1 094 376.35
Tilkommer i 1921—1922	—
	1 094 376.35
Betalte utvidelser og forbedringer	726 390.43
Forskudd hos statskassen til innkjøp av kull 1920—1921	141 511.88
Statskassens utlegg til dekkelse av banenes driftskonto (se foran)	1 506 530.71
Mindreutgift vedkommende arbeider for reservefondets regning:	
Sportutvidelse ved Høiland, 1913:	
Bevilget	kr. 7 000.00
Medgått	5 119.89
	kr. 1 880.11
Utvidelse av Mariero holdeplass, 1919:	
Bevilget	kr. 18 500.00
Medgått	18 032.63
	467.37
	2 347.48
Avsatte beløp vedkommende utvidelser og forbedringer for reservefondets regning	1) 15 000.00
Konto pro diverse	6 383.39
Sykekassen	17 894.28
Fornyelsesfondet	89 028.17
	Sum kr. 15 705 326.53

Setesdalsbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:	
Reisende	kr. 338 155.94
Reisegods	20 163.20
Post	39 761.01
	398 080.15
Godstrafikk:	
Fragtgods	kr. 426 455.92
Ilgods	53 108.53
Levende dyr	18 964.45
	498 528.90
Øvrige trafikkinntekter:	
Telegrammer	kr. 1 002.69
Leie av overliggende gods	4 720.15
Husleie	347.17
Tomteleie	3 419.96
Bryggeleie	3 838.09
Tilfeldige inntekter	160.23
	13 488.29
	910 097.34

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 13 271.11
Distriktets utgifter	1 051 694.15
Forskjellige utgifter:	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	kr. 1 615.19
Do. - do. ved jernbaneskolen	1 513.22
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London	1 063.53
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	57.61
Do. - stipendier	74.80
Avsetning til fornyelsesfond	19 200.00
Tilfeldige utgifter	5 674.92
	29 199.27

1) Se spesifikasjon side 32.

Renter:

Renter av forskudd hos statskassen til brenselforsyning	kr. 5 220.16	
Do. - - - do. - kullinnkjøp i 1920—1921	7 151.50	
Do. - kontorbygningen i Kristiania	108.56	
Do. - mellomværende	15 428.93	
		kr. 27 909.15
Dyrtidstillegg		203 021.01
		<u>1 325 094.69</u>
		Tap kr. 414 997.35

der belastes statskassen.

Fornyelsesfondet. Beholdning pr. 30te juni 1921	kr. 73 100.00
Avsatt i 1921—1922	19 200.00
	<u>92 300.00</u>
Beholdning pr. 30te juni 1922	kr. 92 300.00

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1922 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:	
Anleggets kostende	kr. 4 607 234.63
Utvidelser og forbedringer, som er henregnet til det første anlegg	286 781.24
	<u>kr. 4 894 015.87</u>
Utvidelser og forbedringer under banens drift:	
pr. 30te juni 1921	kr. 266 631.76
Tilkommer i 1921—1922	
	<u>266 631.76</u>
	kr. 5 160 647.63
Utvidelser og forbedringer, der ikke belastes kapitalen	88 825.09
Distriktskassen	2 508.07
Stasjonene	8 330.96
Statsbanenes felleskasse	150 464.87
Banens driftskonto:	
Tap pr. 30te juni 1921	kr. 413 557.32
Tap i 1921—1922	414 997.35
	<u>828 554.67</u>
Nødsarbeide ved Statens anlegg	1 018.10
	<u>Sum kr. 6 240 349.39</u>

Kreditorer:

Tilskudd fra statskassen til anlegget (uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsatt til kr. 340 000.00)	kr. 4 401 329.56
Grunn og gjerdet, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskudd)	458 500.00
Inntekt av midlertidig drift	34 186.31
Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften	359 961.90
Sykekassen	7 586.90

Konto pro diverse	1 622.57
Forskudd hos statskassen til kullinnkjøp 1920—1921	56 307.48
Statskassens utlegg til dekkelse av banens driftskonto	828 554.67
Fornyelsesfondet	92 300.00
	<hr/>
	Sum kr. 6 240 349.39

Ofotbanen.

Inntegter:

Persontrafikk:	
Reisende	kr. 62 154.48
Reisegods	3 501.50
Post	18 460.97
	<hr/>
	84 116.95
Godstrafikk:	
Fragtgods	kr. 8 322 477.83
Ilgods	1 453.72
Levende dyr	343.60
	<hr/>
	8 324 275.15
Øvrige trafikkinntekter:	
Telegrammer	kr. 765.50
Leie av overliggende gods	11 412.50
Husleie	17 408.36
Tomteleie	22 765.06
Bryggeleie	9 431.52
Tilfeldige inntekter	6 766.66
	<hr/>
	68 549.60
Renter:	
Renter av mellemværende	kr. 16 588.39
Herfra går:	
Renter av kontorbygningen i Kristiania	496.85
	<hr/>
	16 091.54
	<hr/>
	8 493 033.24

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 60 738.91
Distriktets utgifter	4 813 370.00
Forskjellige utgifter:	
Leie av rullende materiell:	
Rente- og amortisasjonsavgift av vogner	kr. 7 239.14
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	4 826.09
	<hr/>
	12 065.23
Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner og banestrekninger:	
Andel i utgifter ved Riksgränsen stasjon	kr. 191 664.75
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	341.22
Do. - do. ved jernbaneskolen	3 021.46
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London	224.73
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	263.70
Do. - stipendier	342.36
Avsetning til fornyelsesfond	113 300.00
Tilfeldige utgifter	50 255.46
	<hr/>
	371 478.91

Renter:

Renter av lån:		
Hos statskassen til brenselforsyning	kr. 20 074.26	
do. kullinnkjøp 1920—1921	42 418.45	
		62 492.71
Dyrtidstillegg		452 333.93
		<u>5 760 414.46</u>
		Overskudd kr. 2 732 618.78

der er innbetalt i statskassen.

Fornyelsesfondet. Ialt avsatt pr. 30te juni 1921	kr. 40 200.00	
I 1921—1922 er avsatt		113 300.00
		<u>kr. 153 500.00</u>
Herav er forutsatt anvendt:		
Skinneutbygning 1920—1921	56 000.00	
Do. 1921—1922	56 000.00	
		<u>112 000.00</u>
Beholdning pr. 30te juni 1922	kr. 41 500.00	

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1922 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Anleggets kostende	kr. 9 731 400.38	
Utvidelser og forbedringer vedkommende anlegget.	1 546 063.74	
		<u>kr. 11 277 464.12</u>
Utvidelser og forbedringer for driftens regning:		
pr. 30te juni 1921	kr. 2 387 101.18	
Tilkommer i 1921—22:		
Bidrag til vei fra Strømsnes til sjøen, 1912, 1914, 1917, 1921	16 000.00	
		<u>2 403 101.18</u>
		<u>kr. 13 680 565.30</u>
Utvidelser og forbedringer som ikke belastes kapitalen	43 569.81	
Påbegynte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for driftens regning	1) 49 391.06	
Påbegynte arbeider, hvis kostende (anslått til kr. 214 000.00) skal belastes fornyelsesfondet	2) 122 841.02	
Ofofbanens elektrifisering	3 216 904.36	
Distriktskassen	19 344.82	
Stasjonene	805.51	
Konto pro diverse	18 364.23	
Statskassens inntekt av banens drift fra 15de november 1902 til 30te juni 1922 (se nedenfor)	22 149 216.22	
Statsbanenes felleskasse	441 042.93	
		<u>Sum kr. 39 742 045.26</u>

1) Se spesifikasjon side 32.

2) — — — 33.

Kreditorer:

Statskassens tilskudd	kr. 11 277 464.12
Avsatt beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning ¹⁾	214 000.00
Sykekassen	8 383.41
Overskudd av banens drift:	
Fra 15de november 1902 til 30te juni 1921	kr. 19 416 597.44
For terminen 1921—1922	2 732 618.78
	<u>22 149 216.22</u>
Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften	2 617 500.00
— — « elektrifisering av banen	3 100 000.00
Førskudd hos statskassen til kullinnkjøp 1920—1921	333 981.51
Fornylselfondet	41 500.00
	<u>Sum kr. 39 742 045.26</u>

Tveitsundbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:		
Reisende	kr. 225 170.95	
Reisegods	10 831.25	
Post	43 853.26	
		<u>279 855.46</u>
Godstrafikk:		
Fragtgods	kr. 218 141.96	
Ilgods	30 148.48	
Levende dyr	6 600.45	
		<u>254 890.89</u>
Øvrige trafikkinntekter:		
Telegrammer	kr. 774.28	
Leie av overliggende gods	311.70	
Husleie	1 369.00	
Tomteleie	4 658.76	
Bryggeleie	1 385.97	
Tilfeldige inntekter	97.25	
		<u>8 596.96</u>
		<u>543 343.31</u>

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 12 502.48
Distriktets utgifter	990 775.38
Forskjellige utgifter:	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	kr. 1 135.50
Do. - do. ved jernbaneskolen	1 176.03
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London	747.67
Do. - do. - den tekniske konsulentens kontor	54.28
Do. - stipendier	70.47
Avsetning til fornyelsesfondet	29 400.00
Tilfeldige utgifter	4 885.77
	<u>37 469.72</u>

¹⁾ Se spesifikasjon side 33.

Renter:

Renter av kontorbygningen i Kristiania	kr. 102.27	
Do. » mellemværende	13 310.67	
Do. » forskudd hos statskassen til brensel- forsyning	3 366.92	
Do. » forskudd hos statskassen til kullinnkjøp 1920—1921	6 552.95	
		23 332.81
Dyrtidstillegg		159 576.12
		<u>1 223 656.51</u>
		Tap kr. 680 313.20

der belastes statskassen.

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1921	kr. 110 400.00
Tilkommer i 1921—1922:	
Avsatt	kr. 29 400.00
Realisasjon av rullende materiell	2 200.00
	<u>31 600.00</u>
Beholdning pr. 30te juni 1922	kr. 142 000.00

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1922 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:	
Anleggets kostende, efter foreløbig opgjør	kr. 9 720 865.74
Utvidelser og forbedringer for driftens regning:	
Pr. 30te juni 1921	kr. 66 931.60
Tilkommer i 1921—1922	
	<u>66 931.60</u>
	kr. 9 787 797.34
Utvidelser og forbedringer som ikke skal belastes kapitalen (grunnerhvervelse gjennem nåleskog, 1913)	4 138.18
Distriktskassen	9 513.96
Utbedring av Grimstadbanen	77 500.20
Konto pro diverse	1 466.95
Statsbanenes felleskasse	184 907.62
Banens driftskonto:	
Påløpet tap på banens drift i tiden fra 18de desember 1910 til 30te juni 1921	kr. 1 996 595.54
Tap i terminen 1921—1922	680 313.20
	<u>2 676 908.74</u>
	Sum kr. 12 742 232.99

Kreditorer:

Tilskudd fra statskassen til anlegget (uten fradrag av kommunenes bidrag i penger, fastsat til kr. 616 300.00)	8 946 860.12
Grunn og gjerder betalt ved kommunene (uten andel i eventuelt overskudd), efter foreløbig opgjør	774 005.62
Sykekassen	1 134.99
Stasjonene	728.69
Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften	71 500.00
Grimstad—Frolandsbanen	77 500.00
Statskassens utlegg til dekkelse av banens driftskonto (se foran)	2 676 908.74
Forskudd av statskassen til kullinnkjøp 1920—1921	51 594.83
Fornyelsesfondet	142 000.00
	<u>Sum kr. 12 742 232.99</u>

Bratsbergbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:			
Reisende	kr.	1 086 792.32	
Reisegods		45 966.10	
Post		189 227.33	
			1 321 985.75
Godstrafikk:			
Fragtgods	kr.	4 650 220.84	
Ilgods		188 087.26	
Levende dyr		8 134.12	
			4 846 442.22
Øvrige trafikkinntekter:			
Telegrammer	kr.	939.91	
Leie av overliggende gods		6 685.49	
Husleie		1 875.00	
Tomteleie		372.00	
Tilfeldige inntekter		20 751.85	
			30 624.25
			6 199 052.22

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr.	77 385.77	
Do. - distriktets utgifter		4 564 862.32	
Forskjellige utgifter:			
Leie av rullende materiell:			
Rente- og amortisasjonsavgift av lokomotiver	kr.	18 142.80	
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver		11 693.41	
Rente- og amortisasjonsavgift av vogner		51 523.39	
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner		34 354.92	
			115 714.52
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.		5 363.90	
Do. - do. ved jernbaneskolen		6 571.46	
Do. - do. - reisekontorene i Kristiania, Berlin og London		3 531.89	
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor		5 282.98	
Do. - stipendier		436.19	
Avsetning til fornyelsesfondet		97 600.00	
Tilfeldige utgifter		66 687.33	
			301 188.27
Renter:			
Renter av felles verksteder	kr.	17 953.21	
Do. - kontorbygningen i Kristiania		633.02	
Do. - mellomværende		64 518.51	
Do. - lån hos statskassen til brennselsforsyning		13 453.58	
Do. - lån hos statskassen til kullinnkjøp 1920—1921		21 477.84	
Do. - preferenseaktiekapitalen		784 700.00	
			902 736.16
Herfra går:			
Renter av stasjoner		52 534.12	
Inntekt ved renter av preferenseaksjekapitalen		784 700.00	
			837 234.12
			65 502.04
Dyrtidstillegg		318 224.82	
			5 327 163.22
			Overskudd kr. 871 889.00

der er anvendt således:

Avsatt til drifts- og reservefond.....	kr. 43 594.50	
— - amortiseringsfond	43 594.50	
Innbetalt i statskassen.....	784 700.00	
		<u>871 889.00</u>

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1921	kr. 138 750.00
Avsatt i 1921—1922	97 600.00
	<u>kr. 236 350.00</u>
Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt.....	80 000.00

Beholdning pr. 30te juni 1922 kr. 156 350.00

Drifts- og reservefondet, utgjorde pr. 30te juni 1921.....	kr. 22 486.00
Tilkommer i terminen 1921—1922 ovennevnte avsetning.....	43 594.50
	<u>kr. 66 080.50</u>
I terminen er utredet: Erstatning for brandskader.....	1 276.72

Beholdning pr. 30te juni 1922 kr. 64 803.78

Amortiseringsfondet utgjorde pr. 30te juni 1921.....	kr. 42 486.00
Avsatt i 1921—1922	43 594.50

Beholdning pr. 30te juni 1922 kr. 86 080.50

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1922 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlegg efter foreløbig oppgjør	kr. 25 928 659.36
Statsbanenes felleskasse.....	443 190.64
Utrasning og skade ved vandflom, 1918	49 750.36
Statskassens inntekt av banens drift (se nedenfor).....	4 014 264.54
Andel i aksjer i Norway House i London	3 398.91

Sum kr. 30 439 263.81

Kreditorer:

Aksjekapital	kr. 24 928 659.36
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd	1 000 000.00
Lån hos statskassen til kullinnkjøp 1920—1921	169 105.63
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning (vognvegt ved Skien stasjon, 1918).....	20 000.00
Fornyelsesfondet.....	156 350.00
Drifts- og reservefondet	64 803.78
Amortiseringsfondet	86 080.50
Stats tilkommende, renter av preferenseaktiekapitalen:	
I tidsrummet 4de decbr. 1916—30te juni 1921	kr. 3 229 564.54
I terminen 1ste juli 1921—30te juni 1922	784 700.00
	<u>4 014 264.54</u>

Sum kr. 30 439 263.81

Spesifikasjon

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen.
Anleggenes oprindelige kostende.....	28 123 300.00	7 416 000.00	6 002 945.60	17 257 707.84	52 080 278.66	4 557 600.00	12 618 700.00
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg.....	-	-	276 155.19	176 213.90	-	-	-
Utvidelsesarbeider ved Kristiania østbanestasjon....	-	-	-	4 377 972.23	-	-	-
Andel i forbindelsesbanen mellem Kristiania øst- og vestbanestasjon.....	-	-	-	173 840.02	-	-	-
Sum anleggenes kostende	28 123 300.00	7 416 000.00	6 279 100.79	21 985 733.99	52 080 278.66	4 557 600.00	12 618 700.00
Utvidelser og forbedringer:							
Betalte av reservefondene:							
Pr. 30te juni 1921.....	4 765 784.08	5 230 494.99	-	-	674 245.11	2 695 545.42	1 060 712.13
Tilkommer i 1921—1922.....	28 875.14	31 691.22	-	-	4 085.65	16 331.73	6 427.57
Sum betalt av reservefondene	4 794 659.22	5 262 186.21	-	-	678 330.76	2 711 877.15	1 067 139.70
Ved tilskudd av statskassen:							
Pr. 30te juni 1922.....	11 435 371.88	2 128 480.15	342 171.46	9 497 002.34	11 507 093.46	1 829 222.45	4 127 317.49
Tilkommer i 1921—1922.....	71 658.20	929 267.61	6 431.28	530 579.80	254 499.33	38 539.77	65 372.85
Sum tilskudd av statskassen	11 507 030.08	3 057 747.76	348 602.74	10 027 582.14	11 761 592.79	1 867 762.22	4 192 690.34
Ombygging av Bergen—Vossbanen til bredt spor og utvidelse av Voss stasjon.....	-	-	-	-	2 918 562.63	-	-
Stasjonsarrangementet i Bergen.....	-	-	-	-	2 163 099.98	-	-
Anlegg av nyt verksted i Bergen.....	-	-	-	-	425 478.07	-	-
Havnesporet i Bergen.....	-	-	-	-	2 596 488.91	-	-
Dobbeltsporet Kristiania—Ljan og ombygging Ljan—Holm.....	5 383 771.75	-	-	-	-	-	-
Drammenbanens ombygging til bredt spor.....	-	-	-	-	-	38 197 067.37	-
Randsfjordbanens do. —>—.....	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem—Størenb. do. —>—.....	-	-	-	-	-	-	-
Stasjonsarrangementet i Trondhjem.....	-	-	-	-	-	-	-
Sum utvidelser og forbedringer	21 685 461.05	8 319 933.97	348 602.74	10 027 582.14	20 543 553.14	42 776 706.74	5 259 830.04
(Forts.) Hovedsum nedlagt kapital	49 808 761.05	15 735 933.97	6 627 703.53	32 013 316.13	72 623 831.80	47 334 306.74	17 878 530.04

(Forts.)	Randsfjord- banen.	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rørosbanen. (Hamar— Støren).	Meråker- banen.	Sunnan- banen.	Dovrebanen. (Dombås— Trondhjem).	S u m.
Anleggenes oprindelige kostende	6 927 800.00	22 721 393.42	18 282 100.00	11 250 700.00	10 453 604.81	47 818 895.35	245 511 025.68
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	-	174 395.11	-	-	127 148.73	-	753 912.93
Utvidelsesarbeider ved Kristiania Østbanestasjon ...	-	-	-	-	-	-	4 377 972.23
Andel i forbindelsesbanen mellem Kristiania øst- og vestbanestasjon	-	-	-	-	-	-	173 840.02
Sum anleggenes kostende	6 927 800.00	22 895 788.53	18 282 100.00	11 250 700.00	10 580 753.54	47 818 895.35	250 816 750.86
Utvidelser og forbedringer:							
Betalte av reservefondene:							
Pr. 30te juni 1921	3 202 332.52	1 656 747.52	1 841 343.32	1 307 778.15	-	743 065.73	23 178 048.97
Tilkommer i 1921—1922	19 402.94	10 038.60	15 659.46	7 922.66	-	-	140 434.97
Sum betalt av reservefondene	3 221 735.46	1 666 786.12	1 857 002.78	1 315 700.81	-	743 065.73	23 318 483.94
Ved tilskudd av statskassen:							
Pr. 30te juni 1921	4 497 167.57	5 120 497.81	2 802 854.37	4 437 416.20	420 509.52	2 000.00	58 147 104.70
Tilkommer i 1921—1922	340 843.38	28 719.50	137 983.12	34 447.64	78 897.98	-	2 517 240.46
Sum tilskudd av statskassen	4 838 010.95	5 149 217.31	2 940 837.49	4 471 863.84	499 407.50	2 000.00	60 664 345.16
Ombygning av Bergen—Vossbanen til bredt spor og utvidelse av Voss station	-	-	-	-	-	-	2 918 562.63
Stasjonsarrangementet i Bergen	-	-	-	-	-	-	2 163 099.98
Anlegg av nyt verksted i Bergen	-	-	-	-	-	-	425 478.07
Havnesporet i Bergen	-	-	-	-	-	-	2 596 488.91
Dobbeltsporet Kristiania—Ljan og ombygning Ljan—Holm	-	-	-	-	-	-	5 383 771.75
Drammenbanens ombygning til bredt spor	-	-	-	-	-	-	38 197 067.37
Randsfjordbanens do. —>—	6 171 468.46	-	-	-	-	-	6 171 468.46
Trondhjem—Størenb. do. —>—	-	-	-	-	-	12 790 024.35	12 790 024.35
Stasjonsarrangementet i Trondhjem	-	-	-	-	-	9 866 503.75	9 866 503.75
Sum utvidelser og forbedringer	14 231 214.87	6 816 003.43	4 797 840.27	5 787 564.65	499 407.50	23 401 593.83	164 495 294.37
Hovedsum nedlagt kapital	21 159 014.87	29 711 791.96	23 079 940.27	17 038 264.65	11 080 161.04	71 220 489.18	415 312 045.23

Spesifikasjon

vedkommende tilveiebringelsen av anleggskapitalen ved de rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen.
Statskassens tilskudd til anleggene.....	25 046 334.77	7 132 216.62	5 804 736.79	20 429 134.38	44 668 964.97	4 078 001.10	9 407 888.22
Forskjellen mellem den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen	3 076 965.23	283 783.38	-	-	2 558 713.69	479 598.90	3 057 011.78
Sum	28 123 300.00	7 416 000.00	5 804 736.79	20 429 134.38	47 227 678.66	4 557 600.00	12 464 900.00
Dekket ved innvunden leie av rullende materiell ...	-	-	-	74 232.61	-	-	-
Grunn og gjerdet betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd)	-	-	474 364.00	1 482 367.00	} 4 852 600.00 {	-	-
Direkte tilskudd fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskudd)	-	-	-	-		-	153 800.00
Hovedsum	28 123 300.00	7 416 000.00	6 279 100.79	21 985 733.99	52 080 278.66	4 557 600.00	12 618 700.00

(Forts.).

Spesifikasjon

vedkommende de i terminen 1921—1922 tilkomne utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

Ved tilskudd av statskassen:

Smålandsbanen:	
Kjøp av I. Larsens eiendom ved Heia (vgl. resol. av 5te septbr. 1919) ..	25 000.00
Kongsvingerbanen:	
Anlegg av sidespor fra Skotterud til almenningen i Vestmarken, 1913 ...	914 916.08
Jarlsbergbanen:	
Erhvervelse av nyt grustak, 1914	kr. 25 077.54
Opførelse av undergang ved km. 81.96, 1917	23 000.00
	<u>48 077.54</u>
Randsfjordbanen:	
Kullosseapparat m. v. paa Tangenkaien ved Drammen. 1915 og 1921.....	320 639.85
Støren—Amotbanen:	
Sporutvidelse ved Holtålen, 1918	44 993.39
Banene i Trondhjem distrikt:	
Kryssningsspor ved Kotsøien, 1919	kr. 17 992.47
Klokkesignalledning Langletet—Tønset, 1919	29 628.06
Do. Levanger—Sunnan, 1919	17 156.82
Telefonlinje Gudå—Storlien. 1919.....	17 943.72
Vognvekt ved Levanger, 1919.....	28 379.76
Sporutvidelse m. v. ved Levanger, 1919.....	22 676.14
	<u>133 776.97</u>
Bergensbanen:	
Vokterbolig ved Opset, 1918 og 1921.....	kr. 45 602.40
Do. - Sokna, 1918 og 1921	38 769.18
Funksjonærbolig ved Reime, 1919 og 1921	21 593.79
Vokterbolig ved Gol, 1919 og 1921	38 785.28
	<u>144 750.65</u>
Uten fordeling på banene:	
Grunnerhvervelse ved Hop, 1920	kr. 39 600.00
Utvidelse av Alnabru stasjon, 1921.....	500 000.00
Kjøp av bygning for jernbaneskolen på Hamar, 1921	108 515.89
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner som ikke opføres serskilt, 1920.....	223 205.06
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner som ikke opføres serskilt, 1921	154 200.00
	<u>1 025 520.95</u>
	kr. 2 657 675.43
Herav dekkes av fondet til utvidelser og forbedringer (st. prp. nr. 136 for 1921, side 41)	140 434.97
	<u>kr. 2 517 240.46</u>

Spesifikasjon

vedkommende de i terminen 1921—22 avsluttede arbeider og anskaffelser
hvis kostende ikke belastes kapitalen.

A. Banene i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

1. For statskassens regning.

Ombygning av Gula bro, Støren—Åmotbanen, 1910, 1911	kr. 252 093.79
Utgifter i anledning av linjebruddet ved Smørsten og flomskaden i Gauldalen, 1921	1 094 900.00
	kr. 1 346 993.79

2. For fornyelsesfondets regning

Smålandsbanen:	
Skinneutbygning, 1916	kr. 79 500.00
1 stk. I-C-O-lokomotiv ÷ realisasjonsverdien for et gammelt, 1917 og 1921...	213 801.96
Skinneutbygning, 1917	142 000.00
2 eldre I-C-O-lokomotiver overført fra Bergensbanen, 1918	90 000.00
Skinneutbygning, 1918	226 600.00
Tillegg til kontraktpris for lokomotiv, 1921	19 384.25
Kongsvingerbanen:	
4 personbogievogner, 1916 og 1921	277 326.32
1 nyt I-C-O-lokomotiv ÷ realisasjonsverdien for et gammelt, 1917 og 1921 ..	215 066.86
Skinneutbygning, 1918	29 200.00
Tillegg til kontraktpris for lokomotiv, 1921	19 384.25
Solørbanen	
Skinneutbygning, 1917	7 000.00
Gjøvikbanen:	
Skinneutbygning, 1916—1917—1918	271 600.00
Jarlsbergbanen:	
Skinneutbygning, 1916	111 900.00
Banene i Drammen distrikt:	
Skinneutbygning, 1921	150 000.00
Banene i Hamar distrikt:	
Skinneutbygning, 1919 og 1921	670 700.00
Bergensbanen:	
Skinneutbygning, 1917 og 1921	262 000.00
	kr. 2 785 463.64

B. Bratsbergbanen.

For fornyelsesfondets regning.

Skinneutbygning, 1919 og 1921	170 000.00
-------------------------------------	------------

Spesifikasjon

vedkommende påbegyndte og uavsluttede arbeider, som utføres for driftens, reservefondets og fornyelsesfondets regning.

De rene statsbaner.

Banene i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

I. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1922.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Smålandsbanen.				
Utvidelse av stilverksanlegget ved Kristiania østbanestasjons rangerstasjon og Bækkelaget stasjon m. v. samt anlegg av nyt centralveksel- og stilverk i rangerstasjonens nordre ende ..	1908	47 000.00	47 000.00	-
Ombygning av småbroer mellom Ski og Raade Do. — — Ljan og Riksgrænsen	1913	35 000.00	35 000.00	-
	1914	35 000.00	35 000.00	-
Ombygning av Fredrikshaldsbroene	1916	150 000.00	150 000.00	-
Kongsvingerbanen.				
Ombygning av Fetsund bro	1910	120 000.00	913 000.00	-
	1911	100 000.00		
	1912	231 000.00		
	1914	231 000.00		
	1915	131 000.00		
	1916	100 000.00		
Utvidelse og forandring av Lillestrøm stasjon .	1913	46 000.00	24 863.90	21 136.10
Bidrag til bygning av broovergang for bygdevei ved Arnes	1916	14 500.00	-	14 500.00
Randsfjordbanen:				
Anskaffelse av en lufthammer til verkstedet på Sundland	1915	8 000.00	4 310.00	3 690.00
Opførelse av undergang ved km. 84.05	1917	18 000.00	18 000.00	-
Ombygning av Randsfjordbanens trebroer ...	—	50 000.00	50 000.00	-
Indleggning av 35 kg. skinner	—	225 600.00	202 514.53	23 085.47
Forbedring av telegraf og telefon Drammen—Kongsberg	—	28 700.00	23 780.78	4 919.22
Vognvekt ved Hønefoss	—	15 000.00	-	15 000.00
Støren—Åmotbanen.				
Utvidelse ved Tolgen	—	8 500.00	4 142.58	4 357.42
		1594 300.00	1507 611.79	86 688.21

2. For driftens regning.

	Bevilget.		Medgått pr. 30te juni 1922.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Bevilgning uten fordeling paa banene:			
B. Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. som ikke opføres serskilt	1920	1 351 794.94	452 427.87
	1921	573 200.00	86 571.99
Serskilt nævnt:			
Ombygning av Rolfesund bro.....	1920	200 000.00	78 407.20
Nyt verkstedanlegg på Nyland.....	—	400 000.00	842 205.78
	1921	400 000.00	
Nyt godshus, Kristiania V.	1920	405 000.00	236 636.83
Kjelsmie i Drammen.....	—	450 000.00	382 659.71
	1921	450 000.00	
Utvidelse ved Otta stasjon (se under banene i Hamar distrikt).....	—	—	—
Forsterkning av skinnegangen nordenfor Hamar (se under Eidsvoll—Dombåsbanen).....	—	—	—
Ombygning af Åsta bro.....	1920	140 000.00	70.00
Innkjøp av grunnstykke ved Sørumsand.....	—	33 000.00	26 672.90
Efterbevilgning vedkommende anskaffelse av rullende materiell (st. prp. 136 for 1920, side 37 og 40).....	1921	10 172 000.00	8 265 113.97
Rullende materiell.....	—	3 500 000.00	611 548.37
Utvidelse av Ski stasjon.....	—	110 000.00	—
Do. - Lillehammer stasjon.....	—	120 000.00	1 410.46
Fortsatt arbeide med ombygning av Drøia bro....	—	300 000.00	221 047.67
Tilleggsbevilgning i 1921 til efternevnte forføininger som tidligere var bevilget for reservefondets regning (se foran under reserve- fondene (side 27):			
Utvidelse av stilverksanlegget ved Kristiania øst- banestasjons rangerstasjon og Bekkelaget stasjon m. v. samt anlegg av nytt centralveksel og stil- verk i rangerstasjonens nordre ende (for 1908 kr. 47 000.00).....	1921	10 000.00	7 766.78
Ombygning av småbroer mellom Ski—Råde (for 1913 kr. 35 000.00).....	—	110 000.00	101 673.61
Do. mellom Ljan—riksgrensen (for 1914 kr. 35 000.00)	—	—	—
Anskaffelse av lufthammer til verkstedet på Sund- land (for 1915 kr. 8 000.00).....	—	22 000.00	—
Opførelse av undergang ved km. 84.05 (for 1917 kr. 18 000.00).....	—	28 238.52	17 962.68
Vognvekt ved Hønefoss (for 1917 kr. 15 000.00)...	—	20 000.00	—
Forbedring av telegraf og telefon Drammen— Kongsberg (1917 kr. 28 700.00).....	—	+ 2 700.00	—
Utvidelse ved Tolga (for 1917 kr. 8 500.00).....	—	3 500.00	—
Vognvegt, Skien (for 1918 kr. 20 000.00).....	—	15 000.00	—
Overføres		18 811 033.46	11 332 175.82

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1922.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Overført		18 811 033.46	11 332 175.82
Eldre bevilgninger med tilleggsbevilgninger:			
Småleensbanen.			
Ombygning av svingbroer og tilstøtende småspenn i Fredrikshald (ombygning av Fredrikshalds- broerne)	{ 1913 1914 1917 1918	{ 50 000.00 300 000.00 100 000.00 105 000.00	{ 700 848.84
Sporutvidelse og grunnerhvervelse ved Mysen	{ 1917 1921	{ 51 500.00 20 000.00	{ 55 502.95
Anskaffelse av arbeidsmaskiner og utstyr til verk- stedet	1917	72 000.00	25 198.95
Utbygning av dampkjelene ved Kristiania verksted..	{ 1918 1921	{ 102 000.00 48 000.00	{ 300.00
Arbeidsmaskiner til Kristiania verksted	{ 1918 1921	{ 12 000.00 2 000.00	{
Kongsvingerbanen.			
Ombygning av Fetsund bro	{ 1913 1918 1921	{ 231 000.00 314 300.00 39 200.00	{ 917 591.85
Gjøvikbanen.			
Anskaffelse av utstyr m. v. til verkstedet	{ 1919 1921	{ 111 000.00 9 000.00	{ 137 134.58
Drammenbanen.			
Opførelse av bygning for elektrisk ladestasjon	1919	39 000.00	-
Randsfjordbanen.			
Anlegg av stilverk ved Hønefoss stasjon	{ 1911 1921	{ 56 500.00 500.00	{ 23 226.04
Ombygning av Skjærdalen bro + tilleggsbevilgning for ombygning av broer (ombygning av broer, Randsfjordbanen)	{ 1918 1919 1921	{ 100 000.00 56 400.00 133 000.00	{ 482 868.35
Vanntilførsel til Hønefos stasjon	{ 1918 1921	{ 25 000.00 884.25	{ 49 115.75
Telefon Vikesund—Krøderen	1919	17 300.00	8 858.48
Eidsvoll—Dombåsbanen.			
Rekonstruksjon av Minnesund bro	{ 1911 1913 1916 1917	{ 150 000.00 73 500.00 100 000.00 138 000.00	{ 280 408.38
Forsterkning av skinnegangen nordfor Hamar	{ 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1921 1917	{ 221 500.00 237 000.00 236 500.00 111 000.00 116 000.00 100 000.00 150 000.00 100 000.00 815 000.00 310 000.00 310 000.00 32 000.00	{ 1 934 505.20
Ombygning av broer Vinstra—Otta		+	17 214.35
Overføres		23 387 117.71	15 964 949.54

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1922.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Overført		23 387 117.71	15 964 949.54
Hamar—Grundsetbanen.			
Veiundergang ved Løten	{ 1918	22 000.00	18 625.74
	1921	5 000.00	
Vognvekt ved Elverum	{ 1918	37 000.00	64.80
Støren—Åmotbanen.			
Omlegging av Drøia bro (kfr. foran: serskilt nevnt)	{ 1918	100 000.00	100 000.00
Sporutvidelse ved Jensvoll	{ 1918	14 000.00	2 686.14
	1921	+ 2 500.00	
Meråkerbanen.			
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	{ 1918	65 000.00	102 725.48
	1921	61 457.00	
Banene i Hamar distrikt.			
Forsterkning av skinnegangen nordenfor Hamar (se under Eidsvoll—Dombåsbanen)	{		
Utvidelse ved Otta	{ 1919	93 000.00	299 852.12
	1920	194 000.00	
	1921	13 000.00	
Opførelse av 2 vokterboliger	{ 1919	84 000.00	142 316.26
	1921	92 000.00	
Ombygging av Gustu viadukt og broen over Sork- nesevjen	{ 1919	140 000.00	69 903.14
	1921	+ 14 000.00	
Utvidelse av monteringsverkstedet i Hamar	{ 1919	88 000.00	99 973.39
	1921	25 000.00	
Banene i Trondhjem distrikt.			
Lastespor ved Eidet	{ 1919	28 000.00	-
	1921	+ 20 000.00	
Sporutvidelse ved Hell	{ 1919	28 000.00	9 277.55
	1921	+ 7 000.00	
Bergensbanen.			
Utvidelse av lokomotiv- og vognverksted på Krohn- stad	{ 1914	50 000.00	220 124.93
	1915	51 400.00	
	1916	17 700.00	
	1921	19 875.07	
Utvidelse av dampopvarmningsanlegget	{ 1914	5 000.00	-
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	{ 1915	10 500.00	
	1921	39 500.00	
Utvidelse av Ål lokomotivstall	{ 1916	20 000.00	81 490.76
	1917	20 000.00	
	1921	13 620.90	
Kryssningsspor ved Krohnstad	{ 1917	51 500.00	136 409.38
	1921	26 225.62	
Utvidelse ved Voss	{ 1917	44 500.00	102 526.34
	1721	74 731.00	
Overføres		24 877 627.30	17 350 925.57

	Bevilget		Medgått. pr. 30te juni 1922.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Overført		24 877 627.30	17 350 925.57
Utvidelse av lokomotivstallen ved Voss	{ 1918	} 120 000.00	} 431 534.81
	1919		
	1921		
Tender- og plateverksted ved Krohnstad	{ 1918	} 60 000.00	} 224 496.64
	1921		
Ombygning av telegraflinjen Hønefoss—Bergen ...	{ 1919	} 20 000.00	} 21 407.36
	1921		
Sporutvidelse ved Ål	{ 1919	} 46 000.00	} 64 021.18
	1921		
		25 452 290.12	18 092 385.56

3. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1922.	
	for termi- nen begyn- dende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Smålandsbanen.				
1 lokomotiv og 2 F.-vogner	{ 1919	} 252 000.00	} 250 679.71	} 15 820.29
	1921			
Banene i Kristiani distrikt.				
Skinneutbygning	1921	860 000.00	-	860 000.00
Banene i Hamar og Trondhjem distrikter.				
Trondhjem distrikt.				
Avsatt før 1918 til skinneutbygning:				
Støren—Åmotbanen		50 000.00		
Avsatt til Trondhjem distrikt	{ 1918	} 190 000.00	} 1314 686.59	} 215 313.41
	1919			
	1920			
	1921			
Uten fordeling paa banene:				
Anskaffelse av rullende materiell ved de rene statsbaner	1920	5400 000.00	2 767 421.81	2632 578.19
		8056 500.00	4 332 788.11	3723 711.89

Banene i Stavanger distrikt.

1. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1922.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse av bad m. v. ved verkstedet ved Hindal..	1917	15 000.00	1 621.44	13 378.56
		15 000.00	1 621.44	13 378.56

2. For driftens regning.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1922.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	
Utvidelse av stasjonsarrangementet i Stavanger	1910	82 200 00	219 503.85
	1920	209 000.00	
	1921	÷ 41 576.69	
		249 623.31	
			219 503.85

Ofofbanen.

1. For driftens regning.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1922.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	
Bidrag til kombinert skole- og menighetshus i Sildvik	1914	10 000.00	-
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg	1917	20 000.00	49 391.06
	1918	40 000.00	
	1919	90 000.00	
	1921	0.09	
		159 999.91	

2. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1922.					
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.				
		Kr.	Kr.	Kr.				
Skinneutbygning	{ <table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>1918</td></tr> <tr><td>1919</td></tr> <tr><td>1920</td></tr> <tr><td>1921</td></tr> </table>	1918	1919	1920	1921	60 000.00	} 122 841.02	91 158.98
		1918						
		1919						
		1920						
	1921							
42 000.00								
56 000.00								
56 000.00								
214 000.00	122 841.02	91 158.98						

Statsbaneselskaper.

Bratsbergbanen.

For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1922.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Vognvegt ved Skien station	1918	20 000.00	-	20 000.00

Balanse

pr. 30te juni 1922 av felleskassens konti.

Debitorer:

Kassebeholdninger:

Ved Hovedstyret (hovedkassen).....	kr. 216 237.79
» Kristiania distrikt.....	11 562.58
» Drammen do.	63 840.43
» Hamar do.	60 844.95
» Trondhjem do.	38 363.09
» Bergen do.	9 941.83

400 790 67

Materialforråd:

Ved Hovedstyret:

Beholdning hos billettforvalteren	kr. 296 678.64
Do. » telegrafinspektøren.....	533 012.01
Do. av tømmer, sviller og brenne- ved	15 545 570.26
	16 375 260.91
» Kristiania distrikt	8 978 103.31
» Drammen do.	5 318 920.29
» Hamar do.	3 702 398.26
» Trondhjem do.	5 846 239.35
» Stavanger do.	473 124.32
» Bergen do.	3 085 807.62
» Kristiansand do.	428 507.12
» Narvik do.	1 060 134.70
» Arendal do.	177 089.60

45 445 585.48

Verdipapirer:

4 pct. Skiens kommuneobligasjoner	12 000.00
Utlån til jernbanefunksjonærer mot pant i faste eiendomme..	1 351 980.14

1 363 980.14

Tilgodehavende:

Innestående i banker:

Centralbanken for Norge	7 102 331.28
Kristiania Bank og Kreditkasse	2 592 502.29
Kristiania Folkebank	22 826.92
Drammens Privatbank	90 793.18
Drammens og Oplands Kreditbank	71 288.08
Gjøvik og Oplands Kreditbank	37 770.63
Oplandske Kreditbank, Hamar	210 457.30
Lillehammer Sparebank	63 368.78
Privatbanken i Trondhjem	620 132.14
Den norske Handelsbank i Trondhjem	135 030.04
Fredrikstad Privatbank	139 079.92
Fredrikshalds Kreditbank	43 887.57
Tønsberg Privatbank	30 426.07
Aktiekreditbanken i Sandefjord	69 152.37
Holmestrand og Oplands Aktiebank	22 266.52
Laurvigs Privatbank	19 300.00
Horten og Omegns Privatbank	49 840.18
Kreditbanken i Porsgrund	117 666.27

Overføres kr. 11 438 119.54

47 210 356.29

Overført kr. 11 438 119.54

47 210 356.29

Skienfjordens Kreditbank.....	260 962.17
Breviks Sparebank	28 157.75
Ringerikes Sparebank	70 457.05
Agdesidens Bank, Arendal	25 990.37
Stavanger Privatbank	3 244.79
Bergens Kreditbank	533 162.56
Levanger og Skogns Sparebank	20 678.70
Ofotens Bank.....	70 000.00
Narvik Sparebank.....	8 000.00
Sarpsborg Aktiekreditbank	95 193.29
Dresdner Bank, Berlin.....	614 484.40
Moss Privatbank	50 250.00
Bergens Privatbank, Kristiania.....	63 409.43
Ringsaker Kreditbank	23 352.90
Klaveness' Bank	76 031.59
Nordre Gudbrandsdalens Kreditbank	36 050.00
Stod og Stenkjær Sparebank	48 621.40
Stavanger Sparekasse	156 334.34
Modum Sparebank	17 267.30
Fellesbanken à konto Hjelpekassen	782 456.17
Den norske Handelsbank i Kristiansand	36 000.00
Den norske Creditbanks filial i Arendal	83 283.12
	<hr/>
	14 541 506.87

Stasjonene i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter	705 149.03
Forskjellige privatbaner og dampskibsselskaper	416 730.74
Norsk Hovedjernbane	663 819.50
Statens jernbaneanlegg	1 896 255.67
D/s «Bruse»	700 000.00
Ialt avskrevet.....	700 000.00
	<hr/>
	0.00

Utvidelse av ilgods- og fragtgodsekspedisjonen ved Kristiania østbanestasjon	48 830.55
Sporutvidelse Elverum—Rena	509 765.66
Kjøp av Kongshavn bad.....	80 650.56
Statskassen.....	1) 6 002 671.00
Utbetalte nedskrivningsbidrag til jernbaneetatens tjenestemenn ..	1 401 700.00
	<hr/>
	26 267 079.58

Konto pro diverse:

Statsbanenes automobilavdeling (anleggskonto)	kr. 1 963 341.27
Forskudd på leveranser vedkommende driften	1 030 529.72
Avsatte renter til pensjonskassen pr. 30te juni 1922.....	145 083.13
Forskudd på byggelån til jernbaneetatens tjenestemenn.....	553 422.91
Forøvrig.....	1 779 301.95
	<hr/>
	5 471 678.98

kr. 78 949 114.85

1) Tap paa banernes drift i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter i 1921—1922. kr. 19 674 562.74	
Do. » banernes drift i Stavanger distrikt 1921—1922 ..	236 416.49
Do. » Setesdalsbanens drift 1921—1922	414 997.35
Do. » Tveitsundbanens drift 1921—1922	680 313.20
	<hr/>
	21 006 289.78

Herfra gaar:

Overskud paa Bratsbergsbanens drift 1921—1922	kr. 784 700.00
Do. » Ofotbanens drift 1921—1922	2 732 618.78
Mottatt forskudd på driftstapet 1921—1922	11 486 300.00
	<hr/>
	15 003 618.78

Kr. 6 002 671.00

Kreditorer:

Rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter ¹⁾	59 305 852.32	
Bratsbergbanen	1) 443 190.64	
Banerne i Stavanger distrikt	1) 351 697.03	
Setesdalsbanen	1) 150 264.87	
Ofofbanen	1) 441 042.93	
Tveitsundbanen	1) 184 907.62	
Forskjellige utenlandske baner	61 565.76	
Forskudd av statskassen til driftsmidler ved svilkekontoret	7 401 769.42	
Statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbaneetatens tjenestemenn...	1 500 000.00	
Pensjonskassen	3 885 719.19	
Hjelpekassen	kr. 235 936.68	
— à konto Fellesbanken	782 456.17	
		1 018 392.85
Overskud av d/s «Bruse's» drift (indtil 31te decbr. 1921).....	kr. 4 657 470.55	
Herav anvendt til avskrivning (se foran).....	700 000.00	
		3 957 470.55
Sykekasserne:		
Kristiania distrikt	kr. 53 471.25	
Drammen do.	14 040.00	
Hamar do.	49 465.86	
Trondhjem do.	68 446.17	
Bergen do.	61 818.39	
		247 241.67
		<u>kr. 78 949 114.85</u>

1) Heri:

Materialfond for de rene statsbaner	kr. 44 410 165.22
Fond til utvidelser og forbedringer for de rene statsbaner.....	20 800.00
Fornyelsesfond	2 144 976.05
Forskudd hos statskassen til brensel-forsyning.....	7 155 696.69
Drifts- og reservefond for Bratsbergbanen	64 803.78
Amortiseringsfond « do.	86 080.50
	<u>kr. 53 882 522.24</u>

Renteinntekter (-utgifter) av felles stasjoner og verksteder.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Kristiania fellesstasjon		
Efter de av Stortinget under 8de juni 1915 vedtagne regler beregnes av Kristiania fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Hovedbanens andel kr. 7 564 526.00 à 4.5 pct. i 1 år.	340 403.67	
Statsbanenes andel » 9 162 809.21 à 4.5 — —	412 326.44	
Forrentning av stasjonen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen		327 257.66
Statsbanene		425 472.45
Tilsammen	752 730.11	752 730.11
Drammen fellesverksted.		
Efter de av Stortinget under 21de april 1914 vedtagne regler beregnes av verkstedets kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
De rene statsbaner 4.5 pct. av kr. 2 729 426.92 i 1 år.	122 824.21	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
De rene statsbaner		104 871.00
Bratsbergbanen		17 953.21
Tilsammen	122 824.21	122 824.21
Hjuksebø fellesstasjon.		
Efter de vedtagne regler beregnes av Hjuksebø fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Bratsbergbanen 4.5 pct. av kr. 667 100.00 i 1 år		kr. 30 019.50
Hertil kommer:		
Ompostering av 4.5 pct. rente av kr. 667 100.00 for tiden 9de febr. 1920—30te juni 1921	42 527.62	
	72 547.12	
som i regnskapet for 1920—21 er opført under rene statsbaner.		
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
De rene statsbaner		52 534.12
Bratsbergbanen		20 013.00
Tilsammen	72 547.12	72 547.12

Spesifikasjon over

	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1921. Kr.	Tilgang i terminen.			Avgang	
		Innkjøpt. Kr.	Tilbake- levert eller overført og egen tilvirkning. Kr.	Tilsammen. Kr.	Forbrukt ved banerne eller overført. Kr.	Solgt. Kr.
Hovedstyret:						
Billettforvalter . . .	300 994.31	554 044.11	-	554 044.11	549 573.47	8 786.31
Telegrafinspektør	428 799.44	690 499.15	-	690 499.15	584 442.33	1 844.25
Distriktene :						
Kristiania	14 368 994.17	9 120 262.78	353 132.54	9 473 395.32	10 492 814.36	4 371 471.82
Drammen	7 853 754.21	8 485 053.65	688 048.28	9 173 101.93	8 753 641.79	2 954 294.06
Hamar	5 307 732.01	4 699 563.59	1 303 930.02	6 003 493.61	6 659 948.80	948 878.56
Trondhjem	7 457 670.41	5 096 767.47	462 119.78	5 558 887.25	5 608 293.75	1 562 024.56
Stavanger	747 989.51	353 156.11	-	353 156.11	587 704.17	40 317.13
Bergen	4 358 737.33	3 742 911.21	467 261.90	4 210 173.11	4 631 371.92	851 730.90
Kristiansand	538 560.29	147 182.89	-	147 182.89	256 894.67	341.39
Narvik	1 859 880.26	1 587 910.40	250 130.33	1 838 040.73	2 544 365.35	93 420.94
Arendal	326 039.47	178 464.52	-	178 464.52	325 611.86	1 802.53
Sum	43 549 151.41	34 655 815.88	3 524 622.85	38 180 438.73	40 994 662.47	10 834 912.45

Hertil kommer beholdninger vedkommende

eholdningene.

Tilslutnings- terminen.	Beholdningens verdi pr. 30te juni 1922.	Herav utgjør:				
		Fyrkull.		Skinner og krossinger.	Sviller, brenneved og andre tre- materialier.	Forøvrig.
		Tons.	Kr.			
558 359.78	296 678.64	-	-	-	-	296 678.64
586 286.58	533 012.01	-	-	-	-	533 012.01
14 864 286.18	8 978 103.31	43 160	2 602 237.25	1 629 142.31	1 877 037.74	2 869 686.01
11 707 935.85	5 318 920.29	18 911	÷ 112 265.36	479 320.13	1 616 451.45	3 335 414.07
7 608 827.36	3 702 398.26	7 198	920 435.36	829 785.19	704 542.45	1 247 635.26
7 170 318.31	5 846 239.35	14 489	697 584.59	1 845 225.23	1 964 803.41	1 338 626.12
628 021.30	473 124.32	1 793	118 834.60	14 456.92	138 076.96	201 755.84
5 483 102.82	3 085 807.62	8 438	559 651.12	625 575.62	857 263.75	1 043 317.13
257 236.06	428 507.12	1 690	126 381.15	81 037.04	81 005.70	140 083.23
2 637 786.29	1 060 134.70	2 572	÷ 193 861.81	321 590.97	387 774.82	544 630.72
327 414.39	177 089.60	578	50 206.06	12 121.98	41 255.33	73 506.23
51 829 574.92	29 900 015.22	98 829	4 769 202.96	5 838 255.39	7 668 211.61	11 624 345.26
lillekontoret..	15 545 570.26				15 545 570.26	
	45 445 585.48				23 213 781.87	

Lønsregler

for

personalet ved statsbanene.

I henhold til Stortingets beslutning av 10de, og 12te juli 1920 (lønsklasse 1—11) og 18de og 22de juli 1919 samt 30te november 1920 (lønsklasse 12—17) gjelder nedestående lønsregulativ og lønsbestemmelser for fast ansatt personale ved driftshanene fra henholdsvis 1ste juli 1920 og 1ste juli 1919 (for det 5te alderstillegg efter 12 aar, lønsklasse 13—17 fra 1ste juli 1920) at regne.

A. Regulativ.

§ 1.

Det nedenfor nevnte personale ved statsbanenes drift lønnes efter følgende regulativ.

Lønsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
			2 år.	4 år	6 år.	8 år.
Kroner.						
1	Generaldirektør	20 000				
2	Jernbanedirektør	15 000				
3	Distriktschef i Kristiania og Drammen med fradrag for hus, lys og brenne overens- stemmende med stortingets beslutning av 1ste juni 1921.	14 000				
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen di- strikter med fradrag for hus, lys og brenne som oven- for nævnt.	13 000				
5	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter med fradrag for hus, lys og brenne som oven- for nevnt.	12 000				
6	Overingeniør ved Hovedstyret og i distriktene . . . } Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikkspektør . . . }	12 000				
7	Kontorchef i distriktene } Overtrafikkontrollør } Hovedbokholder } Hovedkasserer }	8 500	9 000	9 500	10 000	

Lønsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
Kroner.							
8	Avdelingsingeniør av klasse A.	7 500	8 000	8 500	9 000		
	Telegrafinspektør.						
	Kemiker.						
	Chef for det statistiske kontor.						
9	Inspektør.	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500 og 9 000 efter 10 aar.	
	Bestyrer av Jerubaneskolen.						
	Chef for vognfordelingen.						
10	Sekretær ved Hovedstyret ¹⁾	6 000	6 500	7 000	7 500		
	Avdelingsingeniør av klasse B.						
	Billevforvalter.						
	Materialforvalter I.						
11	Forstander for Togkontrollkontoret.	5 000	5 500	6 000	6 500		
	Trafikkontrollør.						
	Bokholder.						
	Regnskapsfører.						
	Materialforvalter II.						
	Førstelærer ved Jernbaneskolen.						
	Distriktskasserer.						
	Kasserer ved Hovedstyret.						
	Lokomotivmester.						
12	Assistentingeniør ²⁾	4 000	4 500	5 000	5 500		
	Assistent.						
	Assistent hos telegrafinspektøren.						
	Vognfordeler.						
	Understationsmester.						
	Godsekspeditor.						
	Togkontrollør.						
	Lokomotivkontrollør.						
	Banemester ³⁾						
	Telegrafmester.						
	Verksmester.						
13	Fullmektig.	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700	
	Verkstedformann.						
	Lokomotivfører.						
	Fører av dampskib ved Randsfjordbanen.						
14	Kontorist.	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	
	Maskinist på dampskib ved Randsfjordbanen.						
	Overkonduktør.						

¹⁾ Generaldirektørens sekretær får et tillegg à kr. 500.00 aarlig.

²⁾ Assistentingeniører ved statsbanenes drift erholder i tillegg til sin regulativmessige løn kr. 600.00 pr. år i de første år og kr. 400.00, efterat maksimumslønnen er oppnådd.

³⁾ På grunnlag av, at banemestrenes arbeide medfører særskilte utledg, til tåes dem en særlig godtgjørelse av kr. 2.00 pr. løpende dag.

Lønsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
Kroner.							
14	Omlastningsformann	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
	Formann ved Tangen tomter i Drammen ..						
	Malmveierformann						
	Skifteformann						
	Pusserformann						
	Styrmann på dampskib ved Randsfjordbanen	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200	4 450
15	Vognvisitor						
16	Særlige formenn	3 000	3 200	3 400	3 60	3 800	4 000
	Underkonduktør						
	Lokomotivfyrbøter						
	Baneformann						
	Stasjonsformann						
	Skiftekonduktør ¹⁾						
	Sporskifter						
	Hovedkassererens bud						
	Fyrbøter på dampskib ved Randsfjordbanen						
	Vognskriver						
	Malmveier						
	Vagtmester ved Hovedstyret						
	Bremser						
	Håndverker ved linjen						
	Vogn- og lampepusserformann						
17	Telegrafist	2 700	2 900	3 100	3 300	3 500	3 700
	Telegrafistinde						
	Kassererske						
	Dekksmann						
	Pakkekjører						
	Vaktmand ved stasjon						
	Stasjonsbetjent						
	Vogn- og lampepusser samt vognfyrrer						
	Banevokter						
	Brovokter						
	Fyrbøteraspirant						

B. Almindelige bestemmelser.

§ 2.

Ved den første ansettelse i Statsbanenes tjeneste erholdes ikke højere lønn end den for stillingen bestemte begyndelseslønn.

Herfra gjelder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anleggene, avlønnet efter det i § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbanene gjelder de regler, som er foreskrevet nedenfor i § 4 for overgang fra en stilling til en annen ved driftsbanene.

¹⁾ Skiftekonduktører erholder, når de i vesentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av indtil kr. 2.00 pr. dag, efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret.

2. Ved overgang fra stilling ved jernbaneanleggene, avlønnet efter anleggsregulativet, til motsvarende eller lavere stilling ved driftsbanene, beregnes lønnen i sidstnevnte stilling efter det antal tjenesteår, vedkommende har hatt i motsvarende eller høiere stilling ved anleggene.
3. Ved overgang fra stilling ved Hovedbanen til Statsbanenes drift i visse av administrasjonen bestemt stillinger¹⁾ kan lønnen bli å beregne, som om statsbanenes regulativ hadde været gjeldende under vedkommendes hele tjenestetid, regnet fra hans faste ansettelse ved Hovedbanen.

§ 3.

Lønsforhøielse inntreder kun ved begyndelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberedning av alderstillegg for ansettelser i løpet av halvåret inntil 30te juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar og for ansettelser mellem 1ste juli og 31te desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 4.

- a). Ved overgang til en stilling, som hører under høiere lønnsklasse, får vedkommende tjenestemanu i den høiere stilling den lønssats, som ligger nærmest over den, som han lønnes efter i den tidligere stilling; blir herved lønnsstigningen mindre enn kr. 100.00, rykker han straks videre op paa den følgende lønssats. Den videre oprykning sker, regnet fra den ansettelsen nærmest liggende 1ste januar, til den tid, som er bestemt for oprykning til derpå følgende sats i den nye stilling medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinden vilde ha opnaadd en bedre avlønning, idet vedkommende i så fald avlønnes efter den neste lønssats i den nye stilling allerede fra den tid, han i den tidligere stilling vilde ha opnaadd den høiere lønn.
- b). Ved overgang til stilling, som hører under lavere lønnsklasse, beholder vedkommende sin løn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Nåes ikke denne, sker den videre oprykkning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønsforhøielse, i hvilket tilfelle videre oprykkning i den nye stilling sker til denne tid.

§ 5.

Mottar nogen, som er fratrukk Statsbanenes tjeneste, påny fast ansettelse ved disse, og er begyndelseslønnen i den nye stilling lavere end den lønn, han hadde i den tidligere stilling, beholder han den lønn, han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumslønn. Nåes ikke denne, sker den videre oprykkning efter den nye ansettelse.

§ 6.

For uniform, som anskaffes av jernbanen, sker fradrag i lønn efter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 7.

For distriktschefer, som faar anvist bolig med lys og brenne i jernbanens bygning, sker fradrag overensstemmende med stortingets beslutning av 1ste juni 1921.

Hvis nevnte funksjonærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av Hovedstyret for statsbanene tilståes et tillegg, som setter dem i stand til uten større utgift enn det beløp, der fradrages, at erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

For underordnede funksjonærer ved stasjoner fradrages, hvis de er gifte og får anvist familieeilighet med lys og brenne, kr. 100.00 årlig, for ungarlsleilighet kr. 50.00 årlig. Anvises bolig i stasjonsbygning eller betjentbolig, sker fradrag, selv om vedkommende ikke kan eller ønsker at bruke boligen.

¹⁾ Disse er ifølge Arbeidsdepartementets bestemmelse følgende:

Assistenter stasjonsmestre, understasjonsmestre, godssekspeditører, fullmektiger, bane-
mestre, telegrafmestre, verkstedsformenn, lokomotivførere, kontorister og overkonduk-
tører.

§ 8.

Tellepenger tilstås: Hovedkassereren, distriktskasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenestgjørende funksjonærer ved billetekspedisjoner og godsekspedisjoner ved de større stasjoner for hver billetekspedisjon og godsekspedisjon, efter Hovedstyrets bestemmelse.

§ 9.

For tjenestegjøren på tog og for fravær fra ordinært kvarter tilstås lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremsere en godtgjørelse (timepenger) av 23—36 øre pr. time, alt efter nærmere regler og bestemmelser, som fastsettes av Hovedstyret for statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

Av timepenger beregnes bidrag til pensjons- samt hjelpekassen.

§ 10.

Linjepersonale, som i vintermånedene — på Rørosbanen, strekningen Voss—Ål av Bergensbanen samt Ofofbanen 7 måneder og på de øvrige baner 5 måneder — utfører linjevisitasjon, som helt eller delvis faller mellom kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilstås for sådan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1.50 pr. tur. Godtgjørelse for mere enn én tur pr. natt erholdes, når vedkommende om natten må befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellemrum.

§ 11.

Premier for opnådde besparelser kan tilstås personalet efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

§ 12.

Funksjonærer i 13de og lavere lønnsklasse samt lokomotivpussere, kullempere og verkstedsarbeidere utbetales, når de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte men med forsørgelsesbyrde, følgende husleiebidrag: kr. 200.00 årlig i Kristiania, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik og kr. 120.00 i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofofbanen samt på Ofofbanens og Bergensbanens høifjell utbetales inntil videre særlige tillegg efter derom til enhver tid gjeldende spesielle bestemmelser.

Lønsregulativ for stationsmestre.

(Stortingsbeslutning av 13de juli 1920).

§ 1.

Stasjonsmestre ved statsbanene lønnes fra 1ste juli 1920 efter følgende regulativ:

	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
		Kroner.			
Stasjonsmester ved Kristiania V., Trondhjem, Bergen, Drammen og Hamar.....	5 400	5 700	6 000	6 300	
Stasjonsmester av klasse I.....	4 700	5 000	5 300	5 600	5 900
— — — — — II.....	4 400	4 700	5 000	5 300	5 600
— — — — — III.....	4 100	4 350	4 600	4 850	5 100
— — — — — IV.....	3 600	3 850	4 100	4 350	4 600
— — — — — V.....	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200

Dette regulativ er bygget på den forutsetning, at stasjonsmestrene ingen godtgjørelse får for overtidsarbeide, og at forholdet med hensyn til arbeidstid for stasjonsmestrene ikke skal utstrekkes lengere enn for det øvrige stasjonspersonale.

Stasjonene klassifiseres i henhold til stortingsbeslutning av 13de juli 1920 således:

I én særklasse: Bergen, Drammen, Hamar, Kristiania V., Trondhjem.

I klasse I: Elverum, Fredriksstad, Fredrikshald, Grefsen, Gjøvik, Hønefoss, Kongsvinger, Larvik, Lillehammer, Moss, Narvik, Ski, Sarpsborg, Skien, Stavanger, Tønsberg.

I klasse II: Horten, Hommelvik, Kornsjø, Kongsberg, Kristianssand, Mysen, Porsgrund, Roa, Røros, Sørumsand, Sandefjord, Støren, Voss.

I klasse III: Aas, Aarnes, Aamot, Aal, Askim, Asker, Arendal, Bekkelaget, Borgestad, Brevik, Brumunddal, Bryne, Eina, Eidanger, Eigersund, Fetsund, Flisa, Flekkefjord, Finse, Geithus, Hakadal, Høvik, Holmestrand, Hokksund, Hen, Heimdal, Hell, Jaren, Jevnaker, Kollbotn, Kronstad, Ljan, Lysaker, Lier, Løten, Levanger, Mjøndal, Moelv, Minnesund, Melhus, Myrdal, Minde, Nesttun, Otta, Rakkestad, Raufoss, Reinsvoll, Rena, Ranheim, Spydeberg, Sandesund, Skarnes, Skotterud, Skøyen, Stabekk, Sandvika, Skoppum, Stange, Stenkjær, Stjørdal, Sandnes, Tomter, Tistedal, Tynset, Vikesund, Vestfossen.

I klasse IV: Aabogen, Aadalsbruk, Aasen, Arneberg, Adal, Ask, Alvdal, Berg, Blaker, Brandbu, Bjørgeseter, Bestun, Blommenholm, Bragerøen, Barkaaker, Brusand, Byglandsfjord, Dilling, Disenaa, Dombaas, Dale, Eidsberg, Espaa, Eidet, Evje, Faaberg, Fjøsanger, Gautestad, Greaaaker, Granli, Galterud, Grindvoll, Gran, Grua, Galleberg, Gulskogen, Gudaa, Gulsvik, Gol, Geilo, Haga, Harestua, Hval, Hvalstad, Heggedal, Hjellum, Hørsand, Hovin, Hegra, Hinna, Hop, Haukeland, Ise, Ilsegg, Kraakstad, Kirkenær, Kjelsaas, Kolbu, Kjose, Krøderen, Koppang, Kopperaa, Kvaal, Klepp, Lena, Lunner, Løve, Lundamo, Ler, Langlete, Lademoen, Magnor, Matrand, Morskogen, Malvik Meraaker, Moi, Mosby, Nordstrand, Nygard, Nittedal, Nykirke, Nakkerud, Nesbyen, Nærbø, Oppegaard, Onsøy, Oklungen, Ottestad, Os, Ognaa, Prestebakke, Raade, Rygge, Roverud, Røyken, Randsfjord, Ringsaker, Ringebu, Reitan, Saaner, Skjeberg, Slitu, Seterstøa, Sander, Sandermosen, Skreia, Sokna, Spikkestad, Skoger, Sande, Sem, Stokke, Skotselv, Skollenborg, Sjøberg, Selsbakk, Skansen, Sunnan, Sirnes, Tøyen, Tyristrand, Tangen, Tretten, Tyvoll, Vestby, Vaaler, Veldre, Vinstra, Verdal, Varhaug, Vigrestad, Vaksdal, Vikeland.

I klasse V: Aasta, Aamli, Aspedammen, Auma, Atna, Arne, Bleiken, Breiskallen, Bøverbru, Braskereidfoss, Borre, Bjørkedal, Burud, Brøttum, Bergseng, Brennhaug, Barkald, Bjørgen, Byafossen, Bromma, Bulken, Bolstad, Bjørnfjell, Blakstad, Charlottenlund, Darbu, Dovre, Djupvik, Evanger, Flora, Flaa, Froland, Grinder, Grovu, Garnes, Ganddal, Grovane, Grimstad, Heradsbygd, Harpefoss, Hundorp, Hunder, Hanestad, Holtaalen, Helleland, Hol,

Haugastøl, Hallingskeid, Hægeland, Hornes, Hundalen, Iveland, Jømna, Jaaberg, Jessnes, Jensvoll, Krekling, Kvam, Kotsøy, Klungland Lisleby, Leangen, Langstein, Myre, Moisund, Mjølfjell, Namnaa, Nystrand, Nypan, Nyplass, Ophus, Raastad, Ring, Rasta, Reitstøa, Rognes, Ronglan, Rinnan, Røra, Reime, Rise, Sysle, Snarum, Sjoa, Sel, Steinvik, Stai, Singasaas, Skatval, Skogn, Sparbu, Straumsnes, Sildvik, Telneset, Tolga, Torpe, Trengereid, Tveitsund, Upsete, Veme, Ygre, Øyer, Øksna, Ørgenvika,

§ 2.

Som tillegg til sin lønn erholder stasjonsmestre fri bolig med lys og brenne i jernbanens bygninger.

Hvis stasjonsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for statsbanene i hvert enkelt tilfelle fastsatt kontant tillegg, der setter dem istand til at erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

Av disse tillegg beregnes bidrag til Pensjons- samt enke- og understøttelseskassen. Hvad enten tillegget gives i form av fri bolig med lys og brenne eller i spesiell godtgjørelse herfor, beregnes bidraget efter 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

§ 3.

For uniform, som anskaffes av jernbanen, sker følgende fradrag i løn: For stasjonsmestre kr. 70.00 årlig.

§ 4.

Med de forandringer, som følger av foranstående paragrafer, gjelder for stasjonsmestre de samme almindelige lønnsbestemmelser, som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelsene i de nevnte lønnsbestemmelers § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en annen og ved fratrukt personales fornyede ansettelse blir ved lønnens beregning at tillegge den i stasjonsmesterregulativet opførte lønn et beløp for hus, lys og brenne tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

Ved overgang fra lavere til høiere stasjon innen klassene V til og med I går vedkommende over paa den lønns- eller alderstilleggssats i den nye stasjonsklasse, som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en stasjon innen de nevnte klasser V—I til stasjon av særklassen innordnes vedkommende stasjonsmester i den nye stilling på den lønn som svarer til eller, såfremt sådan ikke findes, på den lønn, som ligger nærmest over den han vilde ha opnaadd, om han var gått over til stasjon av klasse I.

Lønnsbestemmelser for lokomotivpussere.

§ 1.

Fast ansatte lokomotivpussere ved Statsbanene, som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	Kr. 8.00	pr. dag eller nat.
Efter 2 år	» 8.75	—»—
— 4 »	» 9.50	—»—
— 6 »	» 10.25	—»—
— 8 »	» 11.00	—»—
— 12 »	» 11.75	—»—

§ 2.

For fast ansatte lokomotivpussere, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser, som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Lønnsbestemmelser for kullempere.

§ 1.

Fast ansatte kullempere ved statsbanene lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	kr.	8.00	pr. dag.
Efter 2 år	»	8.50	—»—
— 4 »	»	9.10	—»—
— 6 »	»	9.70	—»—
— 10 »	»	10.30	—»—
— 12 »	»	10.90	—»—

§ 2.

For fast ansatte kullempere gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser, som er opstillet i det almindelige lønnsregulativ for fast ansatt personale ved driftsbanene A I §§ 2—13.

§ 3.

Det i § 1 opstillede regulativ gjøres gjeldende fra 1ste juli 1920.

Lønnsbestemmelser for verkstedsarbeidere.

Verkstedsarbeidere ved Statsbanene lønnes efter følgende lønnsregler:

a. Faste lønninger.

§ 1.

a) Fast ansatte verkstedsarbeidere lønnes således:

Klasse I. Fuldt utlærte håndverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smeder, kjelsmeder, vognreparatører, snekkere, malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansettelsen	125	øre pr. time.
Efter 2 års tjeneste	134	- —»—
» 4 » —	142	- —»—
» 6 » —	150	- —»—
» 8 » —	158	- —»—
» 12 » —	166	- —»—

Klasse II. Andre verkstedsarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansettelsen	113	øre pr. time.
Efter 2 års tjeneste	122	- —»—
» 4 » —	130	- —»—
» 6 » —	138	- —»—
» 8 » —	146	- —»—
» 12 » —	154	- —»—

b) Samtlige løvbestede hellig- og fridage (dog ikke søndage) betales med ordinær timelønn efter 8 timer pr. dag.

§ 2.

Lønnsforhøielser inntreder kun ved begyndelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberedning av alderstillegg for ansettelse i løpet av halvåret inntil 30te juni regnes tilbake fra foregaaende 1ste januar og for ansættelse mellom 1ste juli og 31te desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 3.

Ved fast ansettelse av prøvede ekstraarbeidere som håndverkere (fuldt utlærte eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for statsbanene tilstå vedkommende høyere lønn end begyndelseslønnen efter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges. Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes på samme måte.

§ 4.

Finner ikke distriktschefen at kunne anerkjenne vedkommende som fuldt utlært håndverker, kan denne kreve anledning til at avlegge en dyktighetsprøve. For at bestemme, hvori prøven skal bestå, og for at bedømme utførelsen opnevnes 2 menn. Den ene av disse opnevnes av arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dygtigste fuldt utlærte håndverkere, den annen, der kan være ansatt ved eller utenfor vedkommende verksted, opnevnes av distriktschefen.

Godkjenner disse to menn vedkommende arbeide, blir arbeideren at anse som fuldt utlært håndverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjeldende. Nytt forlangende om at utføre dyktighetsprøve kan ikke fremsettes før tidligst $\frac{1}{2}$ år derefter.

§ 5.

Mindst en gang hvert år skal distriktschefen innsende til Hovedstyret for statsbanene oppgaver, inneholdende opplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timelønn, samlet antall arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet årsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

§ 6.

For dagen forut for helligdage, som inntreffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, på hvilke dage verkstedsarbeidet slutter tidligere, utbetales lønn, som om der var arbeidet fuld reglementsmessig dag. Det samme gjelder for enhver annen virkedag eller del av sådan, da verkstedet efter høyere bestemmelse holdes lukket.

§ 7.

For overtidsarbeide utbetales et tillegg til den faste timelønn: 50 pct. på de 5 første virkedage i uken, og 100 pct. på lørdage og på søn- og helligdage. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide, som utføres fra kl. 6 aften før en helligdag til neste dags, eller når 2 eller flere helligdage følger på hinannen, til den sidste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt natarbeide i tiden mellem kl. 9 aften og arbeidets begyndelse om morgenen, dog ikke senere enn kl. 7 morgen, utbetales en godtgjørelse av yderligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

§ 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, når fraværet gjør det nødvendig for arbeideren at bo og indta sine måltider utenfor hjemmet, og når det strekker sig ut over 6 timer, 50 pct. tillegg til den faste timelønn, dog minst kr. 2.00 pr. dag samt et nattillegg av kr. 4.00 pr. natt, beregnet efter de i lov av 26de juli 1916 § 2 fastsatte regler og forutsetninger.

§ 9.

Der gjelder for fast ansatte verkstedsarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved Statsbanene fastt ansatt personale.

Ingen må gives fast ansettelse, medmindre han som ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i minst 1 år.

Enhver, der er utdannet som læregut på kontrakt ved et av Statsbanenes verksteder, bør, hvis han forblir ved Statsbanenes verksteder, og der er plass, 1 år efter læretidens utløp gives fast ansettelse.

§ 10.

For ikke fast ansatte verkstedsarbeidere gjelder de til enhver tid for ekstrapersonale ved Statsbanene gjeldende almindelige bestemmelser.

b. Akkordarbeide.

§ 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfelle, hvor det er mulig.

Verkstedsarbeidere, som indgår under det i § 1 opstillede regulativ, er forpligtet til å underkaste sig de bestemmelser, som av statsbanenes hovedstyre treffes forsøksvis med hensyn på innførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser om akkordarbeide som statsmyndighetene senere måtte treffe.

§ 12.

Akkordprisen fastsettes efter forhandling med den eller de arbeidere, der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjeldende for lengere tid, fastsettes akkordpriserne efter forhandling med representanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsettes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved premieakkorder bør grunnprisen såvidt mulig fastsettes for et tidsrum av 3 å 5 år. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet innfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timelønn være sikret.

§ 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, inntil oppgjør av akkorden finder sted, den for vedkommende normerte timelønn.

Ved fellesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timelønn og det antall timer, hvori de har deltatt i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført på overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nævnte overtidsgodtgjørelse.

§ 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, inneholdende opplysninger om de for at lengere tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

B.

De tjenestemenn som omhandles i foranstående regulativ må finne sig i de forandringer i pensjonsvesenets ordning, som statsmagtene måtte bestemme.

Forsåvidt det ved fastsettelse av lønnen for statens øvrige tjenestemenn måtte bli tatt forbehold likeoverfor statens tjenestemenn i sin almindelighet om regulering av lønnen, hvis der i en fremtid skulde bli et absolutt og påtagelig misforhold mellem offentlige og private lønninger, er det forutsatt, at sådan ordning også skal gjelde jernbanens funksjonærer.
