

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 29.



NORGES SKIBSFART

1920.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1920.)

Utgitt av

● DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.



KRISTIANIA.
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1921.

Pris: Kr. 1.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VI. (Statistique Officielle de la Norvège, série VI.)

Nr. 1—143 se omslaget på verker trykt i årene 1914—1918.

Trykt 1919:

- Nr. 144. Skolevæsenets tilstand 1914. (*Instruction publique.*)
- 145. Fattigvæsenet 1915. (*Assistance publique.*)
- 146. Rekrutering 1914. (*Recrutement.*)
- 147. Norges sparebanker 1917. (*Caisses d'épargne.*)
- 148. Veterinærvæsenet og kjøtkontrollen 1917. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 149. Norges skibsfart 1917. (*Navigation.*)
- 150. Stortingsvalget 1918. (*Élections en 1918 pour le «Storting».*)
- 151. De offentlige jernbaner 1917/18. (*Chemins de fer publics.*)
- 152. Ulykkesforsikringen 1916. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 153. Norges postvesen 1918. (*Statistique postale.*)
- 154. Norges handel 1917. (*Commerce.*)
- 155. Norges bergverksdrift 1917. (*Mines et usines.*)
- 156. Forsikringsselskaper 1917. (*Sociétés d'assurances.*)
- 157. Lønninger 1919. (*Gages et salaires.*)
- 158. Norges telegrafvæsen 1917/18. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 159. Fængselsstyrelsens aarbok 1916. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1916.*)
- 160. Norges kommunale finanser 1915/16. (*Finances des communes.*)
- 161. Private aktiebanker 1918. (*Banques privées par actions.*)
- 162. Industristatistikk 1916 og 1917. (*Statistique industrielle.*)

Trykt 1920:

- Nr. 163. Folkemengdens bevegelse 1916. (*Mouvement de la population.*)
- 164. Norges sparebanker 1918. (*Caisses d'épargne.*)
- 165. Skiftevesenet 1916 og 1917 samt overformynderiene 1916. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 166. Sinussykessylenes virksomhet 1916. (*Hospices d'aliénés.*)
- 167. Areal- og husdyrtellingen pr. 20 juni 1918. (*Recensement des superficies agricoles et du bétail 1918.*)
- 168. Rekruttering 1915. (*Recrutement.*)
- 169. Sjømannsforsikringen 1913—1917. Fiskerforsikringen 1918. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 170. Jordbrukstillingen 1 januar 1918. Første hefte. Kreaturhold. (*Recensement du 1 janvier 1918. Bétail.*)
- 171. Forsømte barn 1914 og 1915. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)
- 172. Norges jernbaner 1918/19. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 173. Kriminell rettspleie og benådninger 1913 og 1914. (*La justice criminelle Comptes de travail des tribunaux et les grâces.*)
- 174. Sykeforsikringen 1916—1918. (*Assurance-maladie.*)
- 175. Norges skibsfart 1918. (*Navigation.*)
- 176. Norges handel 1918. (*Commerce.*)
- 177. Arbeidstiden i anleggs- og byggevirksomheter m. v. (*Durée du travail dans les entreprises de construction et bâtiment, etc.*)
- 178. Kvinners nattarbeide. (*Travail de nuit des femmes.*)
- 179. Ulykkesforsikringen 1917. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 180. Norges postvesen 1919. (*Statistique postale.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 29.



NORGES SKIBSFART

1920.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1920.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.

KRISTIANIA.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1921.

Fra 1835 foreligger der regelmessig offisiell statistikk angående Norges skibsfart, for hvert 3-år inntil 1850, senere årlig. Tabellene vedkommende Norges handel og skibsfart blev utgitt sammen inntil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Årgangene 1835—1841 blev utgitt av Finants-, Handels- og Tolddepartementet, årgangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Årgangene av Norges skibsfart fra og med 1875 er utgitt av det Statistiske Centralbyrå. Se Norges Offisielle Statistikk, senest rekke VII nr. 10.

Innhold.

	Side
Innledning	1*—23*
Norges Handelsflåte	1*
Handelsflåtens besetning	4*
Tilgang og avgang av tonnasje	4*
Hvalfangerflåten	5*
Skibsfarten mellom Norge og utlandet	7*
Rutefart	10*
Fraktmarkedet	15*
Optjent bruttofrakt i utenriksk fart i 1920	15*
Verdensflåten	23*

A. Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Tabell	1. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1920 efter skibenes nasjonalitet	3
—	2. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i 1920 efter skibenes nasjonalitet, særskilt for dampskib og seilskib	4
—	3. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt efter land	5
—	4. Oversikt over dampskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt efter land	7
—	5. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt efter land	8
—	6. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de enkelte land	9
—	7. De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellom Norge og de enkelte land	17
—	8. Skibsfarten mellom de enkelte tollsteder og utlandet	24
—	9. Dampskibsfarten mellom de enkelte tollsteder og utlandet	26
—	10. Seilskibsfarten mellom de enkelte tollsteder og utlandet	27
—	11. Skibsfarten mellom de enkelte tollsteder og de forskjellige land	28—35
	a. Tonnsdrektigheten av skib kommet med last fra forskjellige land	28
	b. Tonnsdrektigheten av skib avgått med last til forskjellige land	32
—	12. Skibsfarten mellom de enkelte tollsteder og utlandet	36—43
	a. Oplysning om antall og nasjonalitet av skib kommet med last og i ballast	36
	b. Oplysning om antall og nasjonalitet av skib gått med last og i ballast	38
	c. Oplysning om tonnsdrektighet og nasjonalitet av skib kommet med last	40
	d. Oplysning om tonnsdrektighet og nasjonalitet av skib gått med last	42
—	13. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1920. Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra	44

B. Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

	Side
Tabell 14. Norske skib i utenriksk fart i 1920.	
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	47—50
a. I alt	47
b. Dampskib	48
c. Motorskib	49
d. Seilskib	50
— 15. Norske skib i fart mellom Norge og utlandet i 1920.	
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	51—54
a. I alt	51
b. Dampskib	52
c. Motorskib	53
d. Seilskib	54
— 16. Norske skib i fart mellom Norge og de enkelte land i 1920.	
Oplysning for hvert land om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	55—57
a. I alt	55
b. Dampskib	56
c. Motorskib	57
d. Seilskib	57
— 17. Norske skib i helt utenriksk fart i 1920.	
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	58—61
a. I alt	58
b. Dampskib	59
c. Motorskib	60
d. Seilskib	61
— 18. Norske skib i fart mellom europeiske land i 1920.	
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	62—65
a. I alt	62
b. Dampskib	63
c. Motorskib	64
d. Seilskib	65
— 19. Norske skib i fart mellom Europa og de øvrige verdensdeler i 1920.	
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	66—68
a. I alt	66
b. Dampskib	67
c. Motorskib	68
d. Seilskib	68
— 20. Norske skib i fart utenfor Europa i 1920.	
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	69—71
a. I alt	69
b. Dampskib	70
c. Motorskib	71
d. Seilskib	71

Table des matières.

	Pages
Introduction	1* - 23*

A. Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger.

Tableau n°	1. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis)	3
— -	2. Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles)	4
— -	3. Résumé par pays de provenance et de destination	5
— -	4. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	7
— -	5. Résumé de la navigation à voiles, par pays de provenance et de destination	8
— -	6. Navigation par pays et par pavillon	9
— -	7. Navigation à vapeur par pays et par pavillon	17
— -	8. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis)	24
— -	9. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à vapeur)	26
— -	10. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles)	27
— -	11. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	28 - 35
	a. Tonnage des entrées des navires chargés	28
	b. Tonnage des sorties des navires chargés	32
— -	12. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	36—43
	a. Nombre des entrées des navires chargés et sur lest par pavillon	36
	b. Nombre des sorties des navires chargés et sur lest par pavillon	38
	c. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon	40
	d. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon	42
— -	13. Navires de pêche et baleinières sortis en 1920.	
	Nombre et tonnage net par lieux de pêche et ports de sortie	44

B. Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger en 1920.

Tableau n°	14. <i>Navires norvégiens employés à la navigation extérieure.</i>	
	Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	47—50
	a. Total	47
	b. Navires à vapeur	48
	c. » » moteur	49
	d. » » voiles	50

	Pages
Tableau n° 15. Navires norvégiens employés à la navigation entre la Norvège et l'Étranger.	
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	51—54
a. Total	51
b. Navires à vapeur	52
c. » » moteur	53
d. » » voiles	54
— - 16. Navires norvégiens employés à la navigation entre la Norvège et les pays différents.	
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par pays de provenance et de destination	55—57
a. Total	55
b. Navires à vapeur	56
c. » » moteur	57
d. » » voiles	57
— - 17. Navires norvégiens employés à la navigation entre les pays étrangers.	
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	58—61
a. Total	58
b. Navires à vapeur	59
c. » » moteur	60
d. » » voiles	61
— - 18. Navires norvégiens employés à la navigation entre les pays de l'Europe.	
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	62—65
a. Total	62
b. Navires à vapeur	63
c. » » moteur	64
d. » » voiles	65
— - 19. Navires norvégiens employés à la navigation entre l'Europe et les autres parties du monde.	
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	66—68
a. Total	66
b. Navires à vapeur	67
c. » » moteur	68
d. » » voiles	68
— - 20. Navires norvégiens employés à la navigation entre les pays hors de l'Europe.	
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	69—71
a. Total	69
b. Navires à vapeur	70
c. » » moteur	71
d. » » voiles	71

Innledning.

Norges handelsflåte.

Opgavene over handelsflåtens størrelse, skibenes fordeling efter art, alder, størrelsesgrupper og anvendelse utgis av Sjøfartskontoret. Sådanne opgaver er for utgangen av 1920 meddelt i Norges Skibsfart 1919 (tabellene 1—4) Da ingen nyere opgaver foreligger, inntar man her et kort resumé av disse tabeller.

Den registrerte norske handelsflåte¹.

	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.
1910	1 738	1 470 385	104	5 514	1 205	685 072	3 047	2 160 971
1911	1 813	1 623 692	126	6 457	1 170	715 331	3 109	2 345 480
1912	1 973	1 793 227	153	7 387	1 106	687 968	3 232	2 488 582
1913	2 052	1 917 534	209	10 075	1 029	658 142	3 290	2 585 751
1914	2 107	2 023 292	271	15 394	947	609 975	3 325	2 648 661
1915	2 200	2 083 004	393	28 279	867	551 147	3 460	2 662 430
1916	2 142	2 108 284	613	54 018	740	466 971	3 495	2 629 273
1917	1 837	1 652 126	978	84 801	602	321 588	3 417	2 058 515
1918	1 763	1 498 677	1 164	113 486	547	280 124	3 474	1 892 287
1919	1 826	1 637 848	1 382	166 550	457	253 018	3 665	2 057 416
1920	1 922	2 004 892	1 497	201 501	409	222 839	3 828	2 429 232
De viktigste tollsteder (1920).								
1. Kristiania . .	351	466 341	78	57 210	25	28 946	454	552 497
2. Bergen . . .	340	490 471	220	19 980	26	4 510	586	514 961
3. Tønsberg . .	95	256 987	21	4 071	10	8 784	126	269 842
4. Haugesund .	142	228 916	94	11 452	7	2 518	243	242 886
5. Kristiansand S.	33	41 217	20	17 333	39	62 747	92	121 297
6. Sandefjord .	49	60 414	13	3 675	15	21 014	77	85 103
7. Drammen . .	44	56 437	7	5 344	12	17 255	62	79 036
8. Stavanger . .	95	71 549	35	1 589	6	3 796	136	76 934
9. Trondhjem .	86	66 940	97	7 502	26	1 639	209	76 081
10. Arendal . .	36	38 203	19	4 062	6	5 390	61	47 655
11. Ålesund . .	178	29 709	88	4 294	6	408	272	34 411
12. Porsgrund .	17	19 533	14	4 037	9	8 263	40	31 833

¹ Omfatter damp- og motorskib på 25 tonn brutto og mere og seilskib på 50 tonn og mere.

Netto-tonnasjen og den beregnede tonnasje for flåten har vært:

	Dampskib.	Motorskib.	Seilskib.		Tilsammen.
	Netto-tonnasje.	Netto-tonnasje.	Netto-tonnasje.	Beregnet tonnasje. ¹	Beregnet dampskibs-tonnasje. ¹
1910	892 655	3 214	630 287	175 080	1 070 949
1911	984 035	3 798	658 207	182 835	1 170 668
1912	1 081 267	4 350	632 989	175 830	1 261 447
1913	1 154 942	5 870	606 593	168 498	1 329 310
1914	1 214 053	8 956	561 462	155 962	1 378 971
1915	1 253 988	17 768	505 402	140 389	1 412 145
1916	1 272 936	29 461	428 212	118 948	1 421 345
1917	994 661	52 440	294 208	81 724	1 128 825
1918	898 163	69 019	256 718	71 311	1 038 493
1919	979 425	104 605	231 862	64 406	1 148 436
1920	1 199 284	124 876	203 944	56 651	1 380 811
De viktigste tollsteder (1920).					
1. Kristiania . .	278 795	36 015	26 688	7 413	322 223
2. Bergen	294 306	12 530	3 956	1 099	307 935
3. Tønsberg . . .	160 923	2 931	8 131	2 259	166 113
4. Haugesund . .	140 656	7 837	2 164	601	149 094
5. Kristiansand S.	24 594	11 625	58 136	16 149	52 368
6. Trondhjem . .	40 445	4 537	1 340	372	45 354
7. Sandefjord . .	35 542	2 575	19 355	5 376	43 493
8. Stavanger . . .	39 904	854	3 442	956	41 714
9. Drammen . . .	34 314	2 887	15 947	4 430	41 631
10. Arendal	22 797	2 889	4 888	1 358	27 044
11. Skien	13 554	2 591	2 698	749	16 894
12. Porsgrund . .	11 848	2 929	7 393	2 054	16 831

¹ En seilskibstonn regnet = 0,28 dampskibstonn.

Innsjøskib av Norges handelsflåte 1920.

	Antall.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.
I alt	68	5 000	2 125
hvorav			
Dampskib	56	4 522	1 833
Motorskib	12	478	292

Norges handelsflåte fordelt efter størrelsesgrupper.

	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.
25— 50 tonn	189	7 222	900	31 725	-	-	1 089	38 947
50— 100 »	306	23 185	366	23 984	254	16 473	926	63 642
100— 500 »	547	108 408	176	40 475	22	4 780	745	153 663
500—1 000 »	190	143 323	27	17 711	26	22 012	243	183 046
1 000—2 000 »	368	513 631	9	14 579	90	139 042	467	667 252
2 000—3 000 »	114	276 850	7	16 798	16	37 486	137	331 134
3 000—4 000 »	97	339 584	5	17 641	1	3 046	103	360 271
4 000—5 000 »	57	253 303	2	9 004	-	-	59	262 307
5 000—6 000 »	30	166 784	3	15 375	-	-	33	182 159
6 000—7 000 »	13	83 993	-	-	-	-	13	83 993
7 000 og derover	11	88 609	2	14 209	-	-	13	102 818
I alt	1 922	2 004 892	1 497	201 501	409	222 839	3 828	2 429 232

Norges handelsflåte fordelt efter art, materiale og alder.

Art og materiale.	0—15 år.		15—30 år.		Over 30 år.		I alt.	
	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.
Dampskib . .	943	1 346 006	574	499 524	405	159 362	1 922	2 004 892
hvorav								
stål- og jernskib	839	1 328 963	531	491 833	356	152 873	1 726	1 973 669
treskib	104	17 043	43	7 691	49	6 489	196	31 223
Motorskib .	844	161 970	265	13 867	388	25 664	1 497	201 501
hvorav								
stål- og jernskib	75	70 754	8	1 581	14	4 897	97	77 232
treskib	769	91 216	257	12 286	374	20 767	1 400	124 269
Seilskib . . .	30	8 820	105	90 966	274	123 053	409	222 839
hvorav								
stål- og jernskib	1	191	53	84 850	74	106 092	128	191 133
treskib	29	8 629	52	6 116	200	16 961	281	31 706
I alt (damp, motor og seil)	1 817	1 516 796	944	604 357	1 067	308 079	3 828	2 429 232
hvorav								
stål- og jernskib	915	1 399 908	592	578 264	444	263 862	1 951	2 242 034
treskib	902	116 888	352	26 093	623	44 217	1 877	187 198

Handelsflåten 1920 fordelt efter anvendelse.

	Passasjer- skib.		Lasteskib.		Fiske- og fangst- fartøier.		Slepebåter, bergnings- fartøier og andre spesialskip.		Tilsammen.	
	An- tall.	Br. reg.- tonn.	An- tall.	Br. reg.- tonn.	An- tall.	Br. reg.- tonn.	An- tall.	Br. reg.- tonn.	An- tall.	Br. reg.- tonn.
Dampskib . .	366	118 798	1 083	1 836 598	349	39 192	124	10 304	1 922	2 004 892
Motorskib . .	52	2 264	810	170 546	614	27 093	21	1 598	1 497	201 501
Seilskib . . .	-	-	390	221 242	13	921	6	676	409	222 839
I alt	418	121 062	2 283	2 228 386	976	67 206	151	12 578	3 828	2 429 232
horav										
under 100 tonn	193	10 453	945	49 174	760	37 269	117	5 693	2 015	102 589
over 100 »	225	110 609	1 338	2 179 212	216	29 937	34	6 885	1 813	2 326 643

Handelsflåtens besetning.

Der foreligger ikke nogen absolutt opgave over besetningen på hele den norske handelsflåte. Over besetningen på skib som i årets løp har vært i utenriksk fart (sml. tabellene 14 a, b, c, d) får Byrået opgaver, og ved hjelp av disse er besetningen for hele den registrerte flåte anslått til ca. 28 600 (ved utgangen av 1920), hvorav på dampskib ca. 22 750, på motorskib 3 200 og på seilskib 2 650.

Tilgang og avgang av tonnasje.

	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.
1920 Tilgang . .	189	444 108	194	47 269	13	8 105	396	499 482
Avgang . .	92	75 609	74	10 752	63	39 790	229	126 151
Nettoforøkelse (+) eller formin- skelse (÷) i:								
1920	+ 97	+ 368 499	+ 120	+ 36 517	÷ 50	÷ 31 685	+ 167	+ 373 331
1919	+ 68	+ 133 794	+ 234	+ 52 171	÷ 80	÷ 26 042	+ 222	+ 159 923
1918	÷ 74	÷ 156 154	+ 186	+ 26 619	÷ 55	÷ 41 855	+ 57	÷ 171 390
1917	÷ 299	÷ 454 261	+ 366	+ 30 862	÷ 133	÷ 140 528	÷ 66	÷ 563 927
1916	÷ 58	+ 25 280	+ 220	+ 25 739	÷ 127	÷ 84 176	+ 35	÷ 33 157
1915	+ 43	+ 82 995	+ 89	+ 10 018	÷ 56	÷ 24 592	+ 76	+ 68 421
1914	+ 43	+ 100 602	+ 56	+ 4 638	÷ 49	÷ 43 808	+ 50	+ 61 432
1913	+ 80	+ 126 590	+ 49	+ 2 275	÷ 66	÷ 29 328	+ 63	+ 99 537
1912	+ 144	+ 162 987	+ 25	+ 846	÷ 59	÷ 29 492	+ 110	+ 134 341
1911	+ 103	+ 147 860	+ 27	+ 1 216	÷ 60	+ 14 931	+ 70	+ 164 007

I 1ste halvår 1921 var nettoforøkelsen av vår handelsflåte 18 skib og 67 531 tonn. Dampskibsflåten blev øket med 23 skib og 86 006 tonn, mens motor- og seilskibsflåten blev forminsket med 1 883 og 16 592 tonn.

Hvalfangerflåten.

Hvalfangerflåten sommeren 1921 fordelt efter hjemsted og fangstfelt viser nedenstående tabel:

Tollsted	Fangstskib.		Flytende kokerier og transportskib.		I alt.	
	Dampskib.		Dampskib.			
	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.
Kristiania	3	390	-	-	3	390
Tønsberg	21	3 750	4	16 226	25	19 976
Sandefjord	36	5 418	8	31 369	44	36 787
Larvik	4	666	1	4 643	5	5 309
Tilsammen	64	10 224	13	52 238	77	62 462
Fangstfelt:						
Norges vestkyst	2	230	-	-	2	230
Hebriderne	3	390	-	-	3	390
Færøene	6	842	-	-	6	842
Irland	2	325	-	-	2	325
Spania	2	275	-	-	2	275
Vest-Afrika	4	424	1	3 216	5	3 640
Syd-Georgia	13	2 254	3	8 167	16	10 421
Syd-Shetland	29	5 002	9	40 855	38	45 857
Alaska	3	482	-	-	3	482
Tilsammen	64	10 224	13	52 238	77	62 462
Tilsammen 1919	57	8 742	7	27 920	¹ 65	38 636
— 1916	92	13 325	21	84 914	² 119	109 905
— 1914	139	18 745	31	110 776	³ 178	143 080

Utarbeidet av fylkesskolebestyrer Risting.

¹ Herav 1 seilskib 1 974 br. reg.-tonn.

² — 6 — 11 666 —»—

³ — 8 — 13 559 —»—

De viktigste norske hvalfangerselskap fordelt efter fangstfelt og hjemsted med opplysning om aktiekapital sommeren 1921 fremgår av følgende opgave:

Fangstfelt.	Kristiania.		Tønsberg.		Sandefjord.		Larvik.		Tilsammen.	
	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.
		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.
Norges vestkyst	¹ 1	500	-	-	-	-	-	-	¹ 1	500
Hebriderne . . .	² 1	200	-	-	-	-	-	-	² 1	200
Færøene	-	-	-	-	² 2	480	-	-	² 2	480
Irland	-	-	² 1	420	-	-	-	-	² 1	420
Spania	-	-	1	1 500	-	-	-	-	1	1 500
Vest-Afrika . . .	-	-	-	-	² 1	3 000	-	-	² 1	3 000
Syd-Georgia . . .	-	-	1	3 840	1	4 275	-	-	2	8 115
Syd-Shetland . .	-	-	³ 2	9 100	4	18 350	1	2 600	³ 7	30 050
Alaska	-	-	-	-	² 1	1 500	-	-	² 1	1 500
Tilsammen	2	700	5	14 860	9	27 605	1	2 600	17	45 765
Tilsammen 1919	1	200	3	11 020	8	9 285	3	3 470	15	23 975
— 1916	3	2 275	5	4 510	16	13 260	6	5 500	⁴ 32	26 895
— 1914	6	2 877	9	7 250	19	13 100	8	6 645	⁵ 45	32 300

Utarbeidet av fylkesskolebestyrer Risting.

¹ Leiede båter. ² Deltok ikke i fangsten. ³ Herav deltok 1 selskap ikke i fangsten. ⁴ Medregnet 2 selskap i Haugesund med aktiekapital kr. 1 350 000. ⁵ Likeså 3 med kr. 2 428 000.

Den norske produksjon av hvalolje var i de siste år:

1913	600 000 fat
1914	575 000 „
1915	475 000 „
1916	367 000 „
1917	231 000 „
1918	147 000 „
1919	163 000 „
1920	213 000 „

Verdens samlede hvaloljeproduksjon er for året 1921 etter de nu foreliggende opplysninger anslått til å bli noget større enn i 1920. Den norske andel er for året 1921 anslått til ca. 60 pct. mot 50 pct. i 1920, 45 pct. i 1919 og 43 pct. i 1918.¹

Prisen på hvaloljen er sunket sterkt i løpet av det siste år og er nu lavere enn prisen i 1916. Prisen var det år ca. £ 40 pr. tonn, i 1920 ca. £ 90 og i 1921 ca. £ 32.

¹ Norsk Hvalfangertidende.

Skibsfarten mellem Norge og utlandet.

Den samlede tonnage som er kommet til og gått fra Norge har i de siste år vært:

1910	9.9 mill. tonn (netto),	hvorav med last	7.2 mill. tonn.
1911	10.2	” ” ” ” ” ”	7.4 ” ”
1912	10.8	” ” ” ” ” ”	7.7 ” ”
1913	11.5	” ” ” ” ” ”	8.5 ” ”
1914	11.4	” ” ” ” ” ”	8.1 ” ”
1915	10.8	” ” ” ” ” ”	7.9 ” ”
1916	9.4	” ” ” ” ” ”	7.2 ” ”
1917	4.9	” ” ” ” ” ”	3.7 ” ”
1918	3.9	” ” ” ” ” ”	3.2 ” ”
1919	6.1	” ” ” ” ” ”	4.8 ” ”
1920	8.7	” ” ” ” ” ”	6.3 ” ”

Året 1920 viser ikke liten stigning i farten på Norge, men den ligger ennå langt under årene før krigen.

Den samlede tonnasje (med og uten last) fordeltes i de siste år på norsk og fremmed således:

År.	Damp- og motor-skib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1907	54.9	45.1	74.7	25.3	57.7	42.3
1908	53.8	46.2	73.9	26.1	56.5	43.5
1909	53.2	46.8	72.3	27.7	55.4	44.6
1910	51.0	49.0	71.5	28.5	53.1	46.9
1911	50.7	49.3	73.1	26.9	52.7	47.3
1912	50.1	49.9	68.6	31.4	51.4	48.6
1913	49.6	50.4	66.5	33.5	50.7	49.3
1914	55.4	44.6	64.5	35.5	55.8	44.2
1915	61.3	38.7	64.7	35.3	61.5	38.5
1916	60.2	39.8	57.6	42.4	60.0	40.0
1917	49.9	50.1	53.0	47.0	50.1	49.9
1918	31.9	68.1	25.1	74.9	31.6	68.4
1919	62.3	37.7	43.2	56.8	61.7	38.3
1920	52.9	47.1	40.9	59.1	52.5	47.5

Omtrent halvparten av farten mellom Norge og utlandet besørgeres av norske skib.

Ser man bort fra skib i ballast blir forholdet følgende :

I 1913 . .	55.9	pct.	norske	og	44.1	pct.	utenlandske	skib.
- 1914 . .	60.1	"	"	"	39.9	"	—	"
- 1915 . .	65.7	"	"	"	34.3	"	—	"
- 1916 . .	64.5	"	"	"	35.5	"	—	"
- 1917 . .	52.3	"	"	"	47.7	"	—	"
- 1918 . .	30.8	"	"	"	69.2	"	—	"
- 1919 . .	63.5	"	"	"	36.5	"	—	"
- 1920 . .	57.1	"	"	"	42.9	"	—	"

De enkelte nasjoners deltagelse i skibsfarten på Norge i årene 1915 - 1920 fremgår av følgende tabell (se side 9*):

Mest å merke er tyskernes stigende og engelskmennenes avtagende deltagelse i skibsfarten på Norge.

Tyskernes andel i farten på Norge var fra 1919 til 1920 øket fra 6.3 til 12.4 pct. I 1913 var den 4.3 pct.

Engelskmennenes andel er gått tilbake fra 8.8 pct. i 1919 til 6.0 pct. i 1920. I 1913 var den 11.4 pct.

Å merke er også at amerikanernes deltagelse i farten på Norge stiger. I 1920 var tonnasje over 4 ganger saa stor som i 1919. I 1913 hadde amerikanerne ingen fart på Norge.

Skibsfarten mellom Norge og de enkelte land i de siste år fremgår av følgende tabell (se side 10*):

Som denne tabell viser blev farten mellom Norge og de enkelte land under verdenskrigen sterkt redusert, men har i de siste år tiltatt. Der er dog ennå en stor forskjell på hvad forholdet var før krigen. Det nevnes at skibsfarten mellom Sverige og Norge økte sterkt i 1920; dog er den ennå ikke saa stor som før krigen. Farten mellom Danmark og Norge er til tross for sterk stigning i de 2 siste år kun halvdelen av hvad den var i 1913 og 1914. Den russiske fart er svunnet inn til næsten $\frac{1}{10}$ av hvad den var tidligere. Farten mellom Norge og Finland, som under krigen var minimal, hadde i 1919 og 1920 tatt sig så sterkt op at den også var meget større enn før krigen. Den tyske fart er omtrent nådd op i høide med farten i 1913. Farten mellom Norge og Holland utgjør ennå bare ca. $\frac{1}{4}$ av farten før krigen. Trafikken mellom Storbritannia og Norge var i 1920 noget over halvparten av hvad den var tidligere. Farten mellom de Forenede Stater og Norge var i 1920 næsten dobbelt så stor som i 1913.

Som nevnt besørger litt over halvparten av farten mellom Norge og utlandet av norske skib. På de enkelte land er forholdet nokså ulike, som tabellen på side 11* viser. Av denne fremgår også i hvilken utstrekning det enkelte lands egne skib har deltatt i farten mellom Norge og vedkommende land.

Skibenes nasjonalitet.	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge.											
	1915.		1916.		1917.		1918.		1919.		1920.	
	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.
Norske	6 623 038	61.5	5 667 067	60.0	2 446 804	50.1	1 236 559	31.6	3 763 975	61.7	4 555 047	52.5
Svenske	1 952 944	18.2	1 290 476	13.7	482 655	9.9	483 505	12.4	610 175	10.0	1 145 977	13.2
Danske	1 643 991	15.3	1 505 488	15.9	589 065	12.1	329 458	8.4	574 726	9.4	690 464	8.0
Islandske	-	-	-	-	-	-	-	-	3 302	0.1	7 879	0.1
Russiske	69 116	0.6	98 543	1.0	70 277	1.4	97 265	2.5	61 464	1.0	37 716	0.4
Finske							4 404	0.1	30 146	0.5	31 169	0.4
Estlandske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	-
Tyske	100 117	0.9	402 312	4.3	419 621	8.6	290 801	7.4	381 877	6.3	1 075 869	12.4
Danzigske	-	-	-	-	-	-	-	-	3 579	0.1	4 926	0.1
Nederlandske	30 190	0.3	98 334	1.0	73 621	1.5	76 919	2.0	34 660	0.6	231 808	2.7
Belgiske	-	-	120	-	10 078	0.2	-	-	2 721	-	37 192	0.4
Britiske	331 353	3.1	339 291	3.6	761 064	15.6	1 374 574	35.1	537 531	8.8	523 428	6.0
Franske	-	-	2 674	-	13 279	-	-	-	8 374	-	18 209	-
Spanske	4 498	-	1 552	-	-	-	-	-	-	-	1 556	-
Portugisiske	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	4 370	-
Italienske	-	-	1 416	-	-	-	-	-	1 922	-	-	-
Østerrikske og ungarske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumenske	-	-	-	-	7 794	-	-	-	-	-	-	-
Greske og tyrkiske	-	0.1	-	0.5	-	0.6	-	-	-	1.5	14 106	3.8
Siamesiske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kinesiske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 494	-
Japanske	-	-	-	-	-	-	-	-	20 720	-	12 795	-
Amerikas Forenede Stater	3 691	-	13 293	-	7 759	-	-	-	56 602	-	248 942	-
Kanadiske	-	-	-	-	-	-	18 046	0.5	3 500	-	17 392	-
Brasilianske	3 340	-	23 340	-	-	-	-	-	348	-	-	-
Chilianske	-	-	-	-	443	-	-	-	-	-	-	-
I alt	10 762 278	100.0	9 443 906	100.0	4 882 844	100.0	3 911 531	100.0	6 095 622	100.0	8 668 151	100.0

* 0

Land kommet fra eller gått til.	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge.					
	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.
Sverige	919 313	665 169	502 154	394 552	351 247	536 305
Danmark	1 307 607	1 275 848	486 899	295 533	519 523	666 632
Island, Færøene og Grøn- land	84 101	29 718	8 026	8 339	20 399	19 329
Spitsbergen	23 443	14 686	22 652	52 955	88 507	89 651
Bjørnøen	-	-	1 147	2 458	4 638	21 095
Russland	125 757	200 435	180 784	143 292	105 411	43 992
Finnland	2 051	899	1 078	295	85 087	69 807
Estland	-	-	-	-	2 390	4 829
Lettland	-	-	-	-	1 649	11 541
Danzig	-	-	-	-	15 404	41 822
Tyskland	715 970	684 052	483 356	336 576	456 801	1 327 801
Holland	788 997	307 332	115 267	105 554	102 556	343 672
Belgia	-	-	-	-	91 200	273 727
Storbritannia og Irland . .	4 677 685	4 165 314	1 751 642	1 737 486	2 468 494	2 802 569
Frankrike	151 088	191 073	111 990	156 837	113 438	169 090
Portugal og Madeira	36 705	28 149	5 148	5 307	2 431	15 833
Spania og de Kanariske Øer samt Gibraltar	85 841	87 048	41 016	65 415	71 852	56 487
Italia	69 283	34 330	16 199	6 316	17 259	35 160
Østerrike	1 385	-	-	-	-	-
Balkanstatene	478	-	-	-	2 016	12 461
Nordafrika	5 413	3 398	2 070	191	7 702	10 203
Britisk Sydafrika	31 625	33 323	15 910	15 238	8 529	16 578
Afrika for øvrig	10 093	5 846	1 299	1 299	3 538	22 275
Britisk India	59 702	63 558	27 704	11 102	16 441	51 926
Hollandsk Ostindia	-	11 517	5 413	9 011	41 025	39 834
Kina	43 246	37 909	9 861	3 337	22 972	42 449
Asia for øvrig	1 620	1 963	-	-	8 021	-
Australia	71 687	47 247	28 001	23 797	41 967	100 313
Kanada	32 132	4 157	-	5 142	23 435	86 552
De Forenede Stater	1 257 171	1 352 147	971 757	470 501	1 207 126	1 547 454
Vestindia, Meksiko og Centralamerika	28 261	12 962	19 507	5 111	13 877	27 555
Brasilía	93 796	72 015	14 253	8 339	34 352	37 182
Argentina	103 382	100 245	54 717	47 548	127 409	117 514
Sydamerika for øvrig	23 761	11 782	4 994	-	18 926	26 513
Syd-Georgia	10 685	1 784	-	-	-	-
Tilsammen	10 762 278	9 443 906	4 882 844	3 911 531	6 095 622	8 668 151

Rutefart.

I 1920 hadde norske rederier ruteforbindelse med følgende europeiske land: Sverige, Danmark, Østersjølandene, Tyskland, England Skottland, Irland, Færøene, Island, Belgia, Holland, Frankrike, Spania og Middelhavslandene. Av andre land som norske ruteskip anløper må nevnes Kanada, de Forenede Stater (Østkysten—Golfhavnene og Vestkysten), Sydamerika (Vest- og Østkysten), de Kanariske Øer, Syd- og Østafrika, India, Ceylon, Sundaøene, Kina, Japan og Australia.

På side 12* gis en fortegnelse over norske dampskibslinjer i oversjøisk fart i 1920.

De enkelte land skibene er kommet fra og gått til.		Tonnasje (med last) kommet til og gått fra Norge.																	
		1915.			1916.			1917.			1918.			1919.			1920.		
		Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjo- ners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjo- ners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjo- ners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjo- ners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjo- ners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjo- ners skib.
Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	
I alt	66	12	22	65	15	20	53	35	12	31	60	9	63	22	15	57	23	20	
De viktigste land:																			
Sverige	18	78	4	13	79	8	9	86	5	8	86	6	14	76	10	16	70	14	
Danmark	43	48	9	49	44	7	24	63	13	16	77	7	41	53	6	40	48	12	
Island, Færøene og Grønland	90	4	6	80	13	7	59	39	2	10	90	-	57	38	5	58	34	8	
Spitsbergen og Bjørnøen	53	-	47	100	-	-	97	-	3	99	-	1	78	-	22	66	-	34	
Russland: Ishavs- havner	25	71	4	42	47	11	23	64	13	1	84	15	11	89	-	15	85	-	
Finnland	34	-	66	-	-	100	-	-	-	-	-	-	42	43	15	44	8	48	
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	49	76	-	24	
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	39	82	-	18	
Danzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	23	8	69	
Tyskland	60	11	29	22	51	27	7	80	13	6	78	16	20	69	11	16	66	18	
Holland	56	1	43	89	7	4	32	60	8	20	76	4	79	17	4	40	30	30	
Belgia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	2	34	51	8	41	
Storbritannia	84	8	8	81	8	11	61	35	4	20	73	7	75	20	5	74	17	9	
Frankrike	97	-	3	91	-	9	75	2	23	70	-	30	90	1	9	89	2	9	
Portugal	87	-	13	86	-	14	88	-	12	100	-	-	100	-	-	93	-	7	
Spania	85	-	15	97	-	3	92	-	8	97	-	3	93	-	7	91	-	9	
Italia	61	-	39	94	-	6	88	-	12	100	-	-	94	6	-	89	-	11	
Britisk India	56	-	44	48	-	52	60	-	40	100	-	-	55	-	45	45	-	55	
Australia	46	-	54	28	-	72	56	-	44	100	-	-	44	-	56	38	-	62	
Kanada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	1	100	-	-	
De Forenede Stater	45	-	55	51	-	49	72	-	28	83	-	17	63	2	35	62	10	28	
Brasilía	28	2	70	30	16	54	74	-	26	67	-	33	58	-	42	60	-	40	
Argentina	49	-	51	56	-	44	82	-	18	100	-	-	98	-	2	89	-	11	

- Den norske Amerikalinje — Norge — U. S. A. — Kanada.
 Norge — Meksiko Gulf-linjen — Norge — U. S. A. — Golfhavnene.
 Pacificlinjen (Fred. Olsen) — Norge — Vestkysten av U. S. A.
 Den norske Sydamerika Linje — Norge — Sydamerika.
 Den skandinaviske Øst-Afrikalinje — Norge — Østafrika.
 Den norske Afrika- og Australie-linje — Norge — Sydafrika — India — Kina og
 Japan.
 Strays Linje — Norge — U. S. A.
 North & South Atlantic Line — Norge — U. S. A. — Sydamerika, Norge — Vest-
 kysten av Amerika og Golfhavnene.
 Skoglands Linjer — a. Kontinentet — Sydamerika.
 b. Østersjølandene — Engelske østkyst — Antwerpen.
 Otto & Thor Thoresens Linjer — a. Skandinavia — Kanariske Øer — Middelhavs-
 landene — Østafrika.
 b. Norge — Middelhavslandene.
 c. Norge — Østersjølandene.
 d. Norge — Manchester — Engelske vestkyst —
 Irland.
 e. De Kanariske Øer — Bordeaux — London.
 Fearnley & Eger — Kristiania — Bordeaux.
 Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskab — Kristiania — Hamburg — Lübeck
 — Bremen
 Jelølinjen — Kristiania — Hamburg — Lübeck.
 Fred. Olsens Linjer — a. Kristiania — Antwerpen — Rotterdam — Nordfrankrike
 b. Kristiania — Newcastle — London.
 Det Bergenske Dampskibsselskap — a. Bergen — Nord- og Vestfrankrike.
 b. Bergen — Newcastle.
 c. Bergen — Hamburg.
 d. Bergen — Rotterdam.
 e. Norge — Færøene — Island.
 f. Vestnorge — London.
 Det Nordenfjeldske Dampskibsselskap — a. Trondhjem — Bergen — Hamburg —
 Østersjøen.
 b. Finland — Sydamerika.
 Svithun-Linjen — Stavanger — Liverpool.
 Christiansands Dampskibsselskap — Kristiansand — Fredrikshavn.
 J. B. Stang — Kristiania — Bristol.
 Østersjølinjen — Nord- og Vest Norge — Østersjøen.
 Nordlandske Lloyd — Nord-Norge — Øst-England.
 Ole R. Olsen — Vest-Norge — Kjøbenhavn
 Vest-Norge — Antwerpen-Linjen — Vest-Norge — Antwerpen.

Gjennomsnittsfraakter for årene 1913—1921 (shilling og pence).

Fra	Til	1913.	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.		
										Iste kvartal.	2net kvartal.	3dje kvartal.
Wales	Alexandria	9/9	9/7 ¹ / ₄	34/3 ¹ / ₄	89/4 ¹ / ₂	112/6	193/8	49/7 ¹ / ₄	46/6 ¹ / ₂	-	-	-
—	Caen	5/4 ¹ / ₂	5/7 ¹ / ₄	14/5	25/3 ³ / ₄	46/4 ¹ / ₂	46/8 ¹ / ₄	40/4 ¹ / ₂	49/10	-	-	-
—	Genua	9/1	8/8 ¹ / ₂	32/1	75/8	-	190/5	57/1 ³ / ₄	43/2 ¹ / ₄	18/4	17/9	15/5
—	Havre	4/10 ¹ / ₂	5/4 ¹ / ₂	14/1 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	45/9	46/6 ¹ / ₂	41/1 ³ / ₄	45/9	7/11 ¹ / ₃	8/4	7/5 ¹ / ₂
—	Rio de Janeiro	16/8	13/11	20/9	49/-	-	113/6	51/0 ¹ / ₄	41/8	-	-	-
Tyne	Barcelona	9/8	9/11	33/6	66/3	195/-	-	67/3 ³ / ₄	-	17/3	17/6	16/2 ³ / ₄
—	Gibraltar	7/11 ¹ / ₄	6/9	23/8	44/9	80/10 ¹ / ₂	100/-	43/1 ³ / ₄	25/1	13/2 ² / ₃	12/7 ¹ / ₂	12/2 ¹ / ₂
—	Havre	4/9 ¹ / ₄	6/1 ¹ / ₄	17/7	31/6 ¹ / ₂	-	-	53/2	30/8 ¹ / ₄	8/3	7/6	7/9
—	Neapel	9/3 ¹ / ₂	10/2 ¹ / ₄	36/4 ³ / ₄	80/6 ¹ / ₂	-	-	61/1 ¹ / ₂	54/7 ³ / ₄	-	-	-
—	Port Said	9/5 ¹ / ₂	10/7 ³ / ₄	31/5 ¹ / ₄	89/5	117/8	188/7	62/7	45/3 ³ / ₄	16/9	-	16/-
—	Rouen	5/3 ³ / ₄	7/1 ¹ / ₂	18/10 ¹ / ₂	33/9	58/7	52/8	40/6 ¹ / ₂	33/5 ³ / ₄	8/6	7/3	8/- ¹ / ₂
Australia	England (hvete)	33/5 ¹ / ₄	24/-	93/3	111/8	-	-	105/-	143/1	69/-	57/7	69/-
Bombay	—	21/1 ¹ / ₂	17/1 ¹ / ₄	62/8 ¹ / ₄	138/4	226/8	275/-	136/11 ³ / ₄	88/0 ¹ / ₂	29/8 ¹ / ₄	25/-	30/1 ² / ₃
Burmah	— m. v.	26/8	21/9 ¹ / ₂	82/2 ¹ / ₂	160/4 ¹ / ₄	322/7 ³ / ₄	500/-	-	124/8 ¹ / ₄	-	-	-
Calcutta	— m. v.	23/8 ³ / ₄	18/-	67/6	175/-	-	-	179/2	103/10	-	-	-
Saigon	Frankrike	28/9	25/4 ¹ / ₄	83/3	185/11	328/9	500/-	140/-	112/9 ¹ / ₄	-	-	-
Alexandria	London eller Hull	8/7 ¹ / ₂	9/4 ³ / ₄	28/6	76/0 ¹ / ₂	110/2 ¹ / ₂	-	69/7 ¹ / ₂	36/6 ¹ / ₂	-	-	-
Bilbao	Cardiff	4/3 ¹ / ₂	4/2 ¹ / ₂	9/11	15/10	-	-	19/8	19/4 ³ / ₄	9/6	-	-
Huelva	Nordstatene	10/4 ¹ / ₂	9/6	13/3	18/0 ¹ / ₂	28/4	35/-	15/11 ¹ / ₂	14/-	-	-	-
Archangel	Hull	48/-	50/4 ¹ / ₄	127/1	271/8	-	-	-	-	-	-	-
—	London	48/6 ¹ / ₄	35/11	147/9	289/2	-	-	-	-	-	-	-
Golfen (trelast)	England m. v.	112/4	83/-	221/10 ¹ / ₂	500/-	-	-	413/4	273/9	198/6	151/9	163/-
Miramichi	— (vestkyst)	54/2 ¹ / ₄	41/3	131/10 ¹ / ₂	302/6	-	-	282/6	211/-	-	-	-
New York	Kina	28 ¹ / ₂ c	20 c.	52 ¹ / ₄ c.	176.67 c.	150 c.	-	-	-	-	-	-
— m. v.	Bristol (korn)	2/7 ¹ / ₂	3/2 ¹ / ₂	12/1	12/11	31/9	50/-	-	-	6/3	7/-	4/8 ¹ / ₄
Savannah etc.	Liverpool	34/9	58/1 ³ / ₄	125/4	256/3	437/4 c.	625 c.	-	-	-	-	-
La Plata	England	16/10 ¹ / ₂	16/10	69/8 ¹ / ₄	150/1 ¹ / ₄	151/0 ³ / ₄	204/-	150/5 ¹ / ₄	135/7	35/7	47/3	39/4
Rosario	—	16/0 ³ / ₄	18/-	68/4 ¹ / ₄	147/6	-	-	160/1 ¹ / ₂	101/8	-	-	-
Chili (nitrat)	U. S. A.	27/9 ¹ / ₂	19/1	53/10 ¹ / ₂	107/6	120/8	102/5	-	\$ 11.92	-	-	-
Philadelphia	La Plata (kull)	18/3 ¹ / ₄	17/7	36/8 ³ / ₄	71/7	109/2 ¹ / ₂	79/2 ¹ / ₄	74/2	\$ 12.98	\$ 5.60	\$ 5.40	\$ 4.35

Tallene for 1914 og 1916 er hentet fra Bergens Børs' Årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register». Tallene for de senere år er meddelt av Norges Rederforbud.

År og måned.	Kullfrakter fra Storbritannias østkyst til norske østlandshavner.	Kornfrakt. Nordstatene-Norge. Dampere.	Melfrakt. Nordstatene-Norge. Amerikalinjén.	År og måned.	Kullfrakter fra Storbritannias østkyst til norske østlandshavner.	Kornfrakt. Nordstatene-Norge. Dampere.	Melfrakt. Nordstatene-Norge. Amerikalinjén.
	Pr. tonn à 1016 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.		Pr. tonn à 1016 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.
	Kroner.	Kroner.	Kroner.		Kroner.	Kroner.	Kroner.
1914. Januar-juli	4.60	?	1.70	1918. Januar . . .	180.00	12.40	ca. 11.65
Aug. 1—15	8.10	-	-	Februar . . .	150.00	-	-
» 16—31	7.20	-	-	Mars	-	-	-
September	6.60	1.60	-	April	125.00	-	-
Oktober . .	6.80	2.20	-	Mai	110.00	-	-
November .	8.10	3.40	-	Juni	-	-	-
Desember .	11.40	3.80	5.30	Juli	100.00	-	-
				August	-	11.69	-
1915. Januar . . .	14.20	-	6.20	September .	75.00	-	-
Februar . . .	17.50	-	-	Oktober . . .	-	-	-
Mars	19.60	-	-	November .	25.00	9.85	ca. 10.90
April	13.80	-	-	Desember .	-	8.71	-
Mai	14.80	-	-	1919. Januar . . .	-	-	-
Juni	14.50	-	4.70	Februar . . .	-	-	-
Juli	14.60	-	-	Mars	-	8.02	-
August	12.20	4.40	-	April	-	-	-
September .	12.60	-	5.20	Mai	-	-	-
Oktober . .	14.20	5.10	-	Juni	-	7.56	ca. 10.45
November .	15.90	-	6.60	Juli	-	-	-
Desember .	18.70	-	8.20	August	-	-	-
				September .	-	-	-
1916. Januar . . .	22.70	-	-	Oktober . . .	-	8.25	-
Februar . . .	25.40	8.40	-	November .	-	-	-
Mars	28.40	-	9.80	Desember .	-	-	11.22
April	33.50	-	-	1920. Januar . . .	-	-	-
Mai	37.20	-	-	Februar . . .	-	-	-
Juni	37.40	9.20	-	Mars	-	-	-
Juli	33.70	-	11.70	April	-	8.71	11.77
August	32.50	-	-	Mai	-	-	-
September .	27.80	8.60	-	Juni	-	-	-
Oktober . .	29.30	8.00	14.00	Juli	-	-	-
November .	36.10	-	-	August	Maksimalfrakt ophevet.	Maksimalfrakt ophevet.	Maksimalfrakt ophevet.
Desember .	45.50	-	-	September .	41.25	-	-
				Oktober . . .	40.00	-	-
1917. Januar . . .	45.00	10.60	-	November .	35.10	7.50	ca. 15.99
Februar . . .	90.00	-	15.80	Desember .	32.90	-	» 13.18
Mars	115.00	-	-	1921. Januar . . .	17.60	5.00	» 12.11
April	170.00	13.80	-	Februar . . .	15.00	-	» 7.59
Mai	240.00	-	-	Mars	12.00	-	» 4.40
Juni	260.00	17.40	16.90	April	18.00	-	» 4.78
Juli	240.00	-	18.60	Mai	15.00	-	» 4.84
August	220.00	17.40	-	Juni	-	ca. 3.21	» 4.88
September .	205.00	-	-	Juli	-	ca. 4.58	» 5.34
				August	18.00	-	» 5.81
Maksimalfrakt.	-	Maksimalfrakt.	Maksimalfrakt.	September .	17.80	-	» 5.91
September	-	12.40	ca. 11.65	Oktober . . .	17.00	ca. 3.58	» 5.99
Oktober . .	180.00	-	-	November .	14.25	-	» 6.44
November .	-	-	-		15.00	-	-
Desember .	-	-	-				

Fraktmarkedet.

Opgavene over dampskibsfrakter (side 13* og 14*) gir nogen oversikt over fraktmarkedets stilling i de siste år.

Fraktmarkedet var, opplyser Rederforbundet, ved begynnelsen av året 1920 overordentlig livlig og fraktene gjennomgående så høie som nogensinde under krigen. Den egentlige reaksjon kom utpå våren, nærmest forårsaket ved kull-eksportforbudet i England, og på kort tid falt fraktene sterkt over hele linjen. Denne bevegelse fortsatte, om enn i et roligere tempo, utover sommermånedene. I slutten av året falt fraktene saa sterkt at det praktisk talt ikke lenger blev mulig å seile med fortjeneste, og eftersom skibene blev fraktledige måtte de gå i oplag.

Også i 1921 er fraktene stadig gått nedover, hvorfor skibsopleggene yderligere tiltok sterkt utover året. Kulminasjonen blev for Norges vedkommende nådd i juni måned. Senere er en stor del av den oplagte tonnasje atter satt i fart. Denne reduksjon skyldes ikke nogen almindelig bedring i fraktmarkedet — for enkelte traders vedkommende har markedet en stadig synkende tendens og vipper omkring nivået før krigen — men har sin grunn i de sterkt reduserte driftsutgifter.

En månedlig opgave over norske skib i oplag offentliggjort av Norges Rederforbund hitsettes:

	Antall skib.	Dw. tonnasje.	Oplags- pct.
1920. November	25	40 920	1.2
Desember	46	91 070	2.7
1921. Januar	158	384 830	11.3
Februar	272	724 390	21.3
Mars	380	1 011 960	30.0
April	473	1 248 500	36.7
Mai	519	1 365 940	40.2
Juni	515	1 369 915	40.3
Juli	497	1 310 537	38.6
August	338	922 648	27.1
Oktober	—	ca. 520 000	15.4

Optjent bruttofrakt i utenriksk fart i 1920.

I året 1920 var den norske flåtes optjente bruttofrakt større enn noget tidligere år. Året gav 1 279 966 164 kr. eller 247 mill. kroner mer enn 1919 og 172 mill. mer enn det tidligere rekordår 1917. Den optjente bruttofrakt og dens fordeling på turfrakt og månedsfrakt vil fremgå av omstående opgave.

År.	Optjent bruttofrakt.				
	Turfrakt.		Månedsfrakt.		I alt.
	Tusen kroner.	Pct.	Tusen kroner.	Pct.	Tusen kroner.
1905	75 259	65.1	40 264	34.9	115 523
1906	79 052	63.5	45 429	36.5	124 481
1907	88 597	63.7	50 436	36.3	139 033
1908	92 518	67.6	44 389	32.4	136 907
1909	91 340	69.9	39 246	30.1	130 586
1910	91 713	65.5	48 228	34.5	139 941
1911	100 840	62.6	60 246	37.4	161 086
1912	111 671	59.3	76 769	40.7	188 440
1913	125 662	57.5	92 957	42.5	218 619
1914	136 485	64.5	74 993	35.5	211 478
1915	359 857	75.8	114 668	24.2	474 525
1916	761 813	71.7	300 849	28.3	1 062 662
1917	580 376	52.4	526 801	47.6	1 107 177
1918	305 723	33.8	599 252	66.2	904 975
1919	446 056	43.2	586 472	56.8	1 032 528
1920	619 082	48.4	660 884	51.6	1 279 966

Av den optjente bruttofrakt i 1920 falt 26.2 pct på Kristiania, 24.5 pct. på Bergen, 11.5 pct på Haugesund og på Tønsberg 9.1 pct. I alt falt der på disse 4 tollsteder 71.3 pct. av den samlede bruttofrakt.

På damp-, motor- og seilskib fordelte bruttofrakten sig slik:

År.	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.
	Turfrakt.	Månedsfrakt.	Turfrakt.	Månedsfrakt.	Turfrakt.
	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.
1914	108 235	74 993	48	-	28 202
1915	320 464	114 635	443	34	38 949
1916	662 215	300 829	7 522	20	92 076
1917	497 859	526 311	12 186	490	70 331
1918	225 253	597 747	12 332	1 505	68 138
1919	336 972	579 782	30 089	6 690	78 995
1920	496 934	654 821	50 477	5 857	65 877 ¹

¹ Herav er kr. 206 tusen optjent i månedsfrakt.

90 pct. av bruttofrakten i 1920 er optjent av dampskib, 4.9 pct av motorskib og 5.1 pct. av seilskib.

Både fartsoppgavene og oppgavene over optjent bruttofrakt er utarbeidet på grunnlag av fartsoppgaver som rederne leverer for hvert skib de har i utenriksk fart.

Disse oppgaver har i årene siden 1913 blitt bearbeidet ganske summarisk. I 1913 blev de bearbeidet for de enkelte reiser med oppgave over den samlede norske tonnasje kommet fra og gått til de enkelte land. Tabellene gav med andre ord oppgave over skibsfarten mellom landene. En oppgave over hvor stor del av flåten som deltar i denne fart har man desværre ikke hatt før. En slik oppgave kan også vanskelig utledes av fartsoppgavene fordi man ikke har kombinert disse med reisenes varighet. For året 1920 har man søkt å utarbeide tabeller over hvordan selve handelsflåten fordeler sig på farten mellom de forskjellige land; oppgavene over den samlede tonnasje, hvor der tas hensyn til reisenes antall, har man derimot ikke kunnet bearbeide mer detaljert enn i årene 1914—1919.

Ved den ovennevnte bearbeidelse er der skjelnet mellom 1. fart mellom Norge og utlandet og 2. helt utenriksk fart. Under 1 er der skjelnet mellom de enkelte land hvor skibet har sitt endelige anløpssted, under 2 mellom a) fart i utelukkende europeisk farvann, b) fart mellom Europa og andre verdensdeler, c) fart i uteneuropeisk farvann. Bearbeidelsen i denne retning er gjennomført for de enkelte tollsteder og for hele riket.

Et utdrag av de nevnte tabeller gis i det følgende.

Norske skib.	An-tall.	Pct.	Tonnasje.						Besetning.	
			Død-vekt tonn.	Pct.	Br.reg.-tonn.	Pct.	Netto reg.-tonn.	Pct.	Sedv. antall.	Pct.
			Tusen.		Tusen.		Tusen.			
I utenriksfart	1 327	100	3 368	100	2 197	100	1 420	100	26 579	100
I. I fart mellom Norge og utlandet	779	59	1 168	35	1 093	50	685	48	14 278	54
II. I helt utenriksk fart.	1 072	81	2 986	89	1 918	87	1 241	87	22 323	84
1) Utelukkende i fart mellom Norge og utlandet	255	19.2	382	11.4	279	12.7	179	12.6	4 256	16.0
2) Utelukkende i helt utenriksk fart	548	41.3	2 200	65.3	1 104	50.3	735	51.8	12 301	46.3
3) I fart både mellom Norge og utlandet og helt utenriksk	524	39.5	786	23.3	814	37	506	35.6	10 022	37.7
a) I fart mellom europeiske land.	681	51	1 325	39	861	39	529	36	12 163	46
b) I fart mellom Europa og de øvrige verdensdeler	429	32	1 751	52	1 099	50	739	52	10 630	40
c) I fart utenfor Europa.	231	17	942	28	605	28	396	28	6 073	23

I omstående tabell er der bl. a. skjelnet mellem skib som utelukkende har gått i fart mellem Norge og utlandet, skib som utelukkende har gått i utenriksk fart og skib som har gått i fart både mellem Norge og utlandet og i helt utenriksk fart.

Denne gruppering er foretatt på følgende måte: man har subtrahert flåten i helt utenriksk fart (jfr. tab. 17 A) og flåten i fart mellem Norge og utlandet (jfr. tab. 15 A) fra den samlede flåte i utenriksk fart (jfr. tab. 14 A). Den resterende del av flåten er så opført under 3 som deltagende i begge slags fart.

Tallene viser at bare ca. 12 pct. av den norske tonnasje i utenriksk fart har vært bundet bare til farten mellem Norge og utlandet, mens fra 50 til 65 pct. utelukkende har gått i helt utenriksk fart.

De norske skib som har deltatt i farten mellem Norge og utlandet fordelte sig således paa de viktigste land:

Norske skib.	Antall.	Pct.	Tonnasje.						Besetning.	
			Død- vekt tonn.	Pct.	Br. reg.- tonn.	Pct.	Netto reg.- tonn.	Pct.	Sedv. antall.	Pct.
I fart mellem Norge og utlandet	779	100	1 168	100	1 093	100	685	100	14 279	100
De viktigste land skibene er gått til eller kommet fra:										
De Forenede Stater . . .	119	15.3	674	57.7	433	39.7	276	40.3	4 274	29.9
Storbritannia og Irland .	447	57.4	649	55.6	439	40.1	274	40.0	7 295	50.4
Argentina	33	4.2	172	14.7	105	9.6	69	10.0	937	6.6
Australia	10	1.3	69	5.9	41	3.8	29	4.2	295	2.1
Spania og de Kanariske Øer	40	5.1	59	5.1	39	3.6	23	3.3	631	4.4
Belgia	30	3.9	58	5.0	39	3.6	25	3.5	593	4.1
Frankrike	38	4.9	57	4.9	40	3.7	24	3.4	649	4.5
Tyskland	44	5.6	57	4.9	40	3.7	23	3.3	725	5.1
Kanada	7	0.9	54	4.6	34	3.1	21	3.1	242	1.7
Danmark	93	11.9	49	4.2	34	3.1	21	3.1	847	5.9

De fleste skib i fart mellem Norge og utlandet går på England (57.4 pct av alle), dernæst kommer de Forenede Stater (15.3 pct.) og Danmark (11.9 pct). Ser man hen til skibenes lasteevne, kommer derimot de Forenede Stater først (57.7 pct.), så England (55.6 pct.), dernæst Argentina (14.7 pct.).

Den optjente bruttofrakt fordelte sig på skib i forskjellig slags fart slik:

Optjent bruttofrakt.		I alt.	Dampskib.	Motorskib.	Seilskib.
		Pet.	Pet.	Pet.	Pet.
Helt uten- riksk fart.	I fart mellem Norge og utlandet	28.1	27.6	54.3	11.5
	I fart mellem euro- peiske land	32.8	34.9	28.0	1.7
	I fart mellem Europa og de øvrige verdensdeler	25.9	24.2	11.7	68.7
	I fart utenfor Europa.	13.2	13.3	6.0	18.1
		71.9	72.4	45.7	88.5
		100	100	100	100

Henimot 72 pct. av den optjente frakt er altså optjent i helt utenriksk fart, herav igjen ca. 33 pct. i fart utelukkende i europeiske farvann. Både motor- og seilskibene skiller sig, som man ser, sterkt ut fra dampskibene.

De 4 viktigste skibsfartsbyers andel i den optjente bruttofrakt viser følgende tabell:

De viktigste tollsteder.	I fart mellem Norge og utlandet.	I helt utenriksfart.			
		I alt.	I fart mellem europeiske land.	I fart mel- lem Euro- pa og de øvrige verdens- deler.	I fart utenfor Europa.
	Pet.	Pet.	Pet.	Pet.	Pet.
Kristiania	33.6	23.3	27.8	18.0	22.5
Bergen	20.6	26.0	24.7	28.3	24.8
Tønsberg	8.2	9.4	4.5	11.1	18.4
Haugesund	7.3	13.2	12.9	14.0	12.6
Tils.	69.7	71.9	69.9	71.4	78.3

Nærmere opplysning om den optjente frakts natur (måned- og turfrakt) ved de forskjellige slags fart gir tabellen på neste side.

Til belysning av de viktigste tollsteders andel i den optjente bruttofrakt for de forskjellige slags fart skal man meddele følgende tabell (se tabell side 21*).

	Optjent bruttofrakt i 1920.											
	Dampskib.			Motorskib.			Seilskib.			Tilsammen.		
	Turfr.	Måned sfr.	I alt.	Turfr.	Måned sfr.	I alt.	Turfr.	Måned sfr.	I alt.	Turfr.	Måned sfr.	I alt.
	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.
I fart mellem Norge og utlandet . . .	243 252	75 066	318 318	32 996	851	33 847	7 619	5	7 624	283 867	75 922	359 789
I fart mellem europeiske land	90 485	311 265	401 750	12 469	5 007	17 476	1 063	-	1 063	104 017	316 272	420 289
I fart mellem Europa og de øvrige verdensdeler . .	128 790	150 243	279 033	7 319	-	7 319	45 037	201	45 238	181 146	150 444	331 590
I fart utenfor Europa	34 408	118 246	152 654	3 692	-	3 692	11 952	-	11 952	50 052	118 246	168 298
I alt i utenriksfart	496 935	654 820	1 151 755	56 476	5 858	62 334	65 671	206	65 877	619 082	660 884	1 279 966
De viktigste tollsteder :												
1. Kristiania . .	148 603	156 180	304 783	21 847	904	22 751	7 579	-	7 579	178 029	157 084	335 113
2. Bergen	117 800	191 487	309 287	3 218	254	3 472	852	-	852	121 870	191 741	313 611
3. Haugesund . .	39 796	104 284	144 080	2 779	396	3 175	774	-	774	43 349	104 680	148 029
4. Tønsberg . . .	64 765	48 060	112 825	1 044	-	1 044	2 380	-	2 380	68 189	48 060	116 249
5. Kristiansand S.	9 672	13 358	23 030	7 177	-	7 177	23 619	-	23 619	40 468	13 358	53 826
6. Stavanger . . .	25 563	20 254	45 817	-	-	-	1 147	-	1 147	26 710	20 254	46 964
7. Drammen . . .	3 863	28 543	32 406	4 352	172	4 524	5 900	-	5 900	14 115	28 715	42 830
8. Trondhjem . .	20 224	15 588	35 812	1 379	116	1 495	-	-	-	21 603	15 704	37 307

Optjent bruttofrakt i 1920.											
	I fart mellem Norge og utlandet.		I helt utenriksk fart.								
			I alt (helt utenriksk).		I fart mellem europeiske land.		I fart mellem Europa og de øvrige verdensdeler.		I fart utenfor Europa.		
	Turfr.	Månedstr.	Turfr.	Månedstr.	Turfr.	Månedstr.	Turfr.	Månedstr.	Turfr.	Månedstr.	
	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.	Tusen kr.
Dampskib	243 252	75 066	253 683	579 754	90 485	311 265	128 790	150 243	34 408	118 246	
Motorskib	32 996	851	23 480	5 007	12 469	5 007	7 319	-	3 692	-	
Seilskib	7 619	5	58 052	201	1 063	-	45 037	201	11 952	-	
I alt	283 867	75 922	335 215	584 962	104 017	316 272	181 146	150 444	50 052	118 246	
De viktigste tollsteder.											
1. Kristiania	107 999	12 794	70 031	144 290	29 334	87 459	32 023	27 650	8 674	29 181	
2. Bergen	51 821	22 144	70 049	169 598	26 196	77 684	35 613	58 342	8 240	33 572	
3. Haugesund	12 808	13 307	30 540	91 373	8 892	45 328	16 606	29 913	5 042	16 132	
4. Tønsberg	23 985	5 478	44 204	42 582	2 253	16 732	28 418	8 367	13 533	17 483	
5. Kristiansand S.	12 180	433	28 287	12 925	6 290	7 114	18 336	4 529	3 661	1 282	
6. Stavanger	19 074	2 346	7 636	17 907	5 053	8 910	2 070	4 523	513	4 474	
7. Drammen	5 455	2 102	8 660	26 613	669	12 553	6 516	6 665	1 475	7 395	
8. Trondhjem	11 808	800	9 796	14 904	3 898	14 850	5 001	-	897	54	

En detaljert oversikt over bruttofrakten optjent av norske skib i fart mellem Norge og utlandet fordelt på de viktigste land og tollsteder gis i følgende opgave

	Optjent bruttofrakt i 1920.							
	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Tur-frakt.	Må-neds-frakt.	Tur-frakt.	Må-neds-frakt.	Tur-frakt.	Må-neds-frakt.	Tur-frakt.	Må-neds-frakt.
	Tusen kr.	Tus. kr.	Tus. kr.	Tus. kr.	Tus. kr.	Tus. kr.	Tus. kr.	Tus. kr.
I Fart mellem Norge og utlandet	243 252	75 066	32 996	851	7 619	5	283 867	75 922
De viktigste land hvortil avgått eller hvorfra ankommet:								
De Forenede Stater	96 279	31 245	12 151	-	2 577	-	111 007	31 245
Storbritannia og Irland	67 693	25 553	9 286	380	1 961	-	78 940	25 933
Argentina	12 715	6 166	5 213	-	2 288	-	20 216	6 166
Frankrike	10 063	196	697	-	10	-	10 770	196
Spania og de Kanariske Øer	7 600	85	120	-	15	-	7 735	85
Tyskland	5 557	1 366	201	-	-	-	5 758	1 366
Belgia	6 531	-	42	-	-	-	6 573	-
Australia	4 970	881	-	-	537	-	5 507	881
Italia	4 930	-	981	-	-	-	5 911	-
Holland	3 154	1 665	863	-	-	-	4 017	1 665
Kanada	4 047	1 242	-	-	-	-	4 047	1 242
Holl. Ostindia	2 804	498	900	-	-	-	3 704	498
De viktigste tollsteder:								
1. Kristiania	92 489	12 683	14 942	111	568	-	107 999	12 794
2. Bergen	50 807	22 144	817	-	197	-	51 821	22 144
3. Tønsberg	23 800	5 478	185	-	-	-	23 985	5 478
4. Haugesund	12 387	13 287	421	20	-	-	12 808	13 307
5. Stavanger	19 074	2 346	-	-	-	-	19 074	2 346
6. Kristiansand S.	4 179	433	5 779	-	2 222	-	12 180	433
7. Trondhjem	10 710	800	1 098	-	-	-	11 808	800
8. Sandefjord	4 060	2 307	695	-	1 170	-	5 925	2 307
9. Drammen	2 366	1 930	2 402	172	686	-	5 454	2 102

Verdensflåten.

Verdens samlede handelsflåte og de viktigste lands andel derav utgjorde efter Lloyd's Register sommeren 1921 (omfattende kun skib på over 100 tonn brutto):

	Damp- og motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.
Stålskib	22 386	54 764 459	986	1 140 174	23 372	55 904 633
Jernskib	2 671	1 779 864	316	354 477	2 987	2 134 341
Tre og betongskib	3 376	2 302 002	3 471	1 633 677	6 847	3 935 679
I alt	28 433	58 846 325	4 773	3 128 328	33 206	61 974 653
De viktigste land:						
Storbritannia og Irland	10 324	21 588 606	1 109	482 192	11 433	22 070 798
De Forenede Stater	4 343	15 746 384	1 208	1 279 618	5 551	17 026 002
Frankrike	1 662	3 298 795	382	353 454	2 044	3 652 249
Japan	2 033	3 354 806	-	-	2 033	3 354 806
Italia	893	2 467 537	378	183 036	1 271	2 650 573
Norge	1 730	2 371 051	159	213 007	1 889	2 584 058
Holland	1 004	2 208 433	65	17 354	1 069	2 225 787
Spania	689	1 111 563	139	53 978	828	1 165 541
Sverige	1 125	1 085 984	228	74 227	1 353	1 160 211
Danmark	587	883 052	211	81 412	798	964 464
Tyskland	1 090	654 407	165	63 043	1 255	717 450

Utarbeidelsen av denne statistikk er forestått av sekretær Enoch Knutzen.

Det Statistiske Centralbyrå, Kristiania, 19 desember 1921.

Gunnar Jahn.

Torleiv H. Toftdahl.

Skibsfarten mellem Norge og utlandet.

Tabell 1. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet i året 1920, efter skibenes nasjonalitet.

Skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
I. Kommet:						
Norske	2 987	1 929 337	628	395 838	3 615	2 325 175
Svenske	1 347	150 190	490	424 722	1 837	574 912
Danske	753	270 063	153	84 656	906	354 719
Islandske	8	3 304	2	530	10	3 834
Russiske	56	6 063	83	12 847	139	18 910
Finske	12	4 729	12	10 753	24	15 482
Estlandske	-	-	2	354	2	354
Tyske	393	142 568	626	394 741	1 019	537 309
Danzigske	2	676	2	1 057	4	1 733
Hollandske	44	22 058	79	98 687	123	120 745
Belgiske	10	6 291	11	12 167	21	18 458
Britiske	161	174 375	89	90 115	250	264 490
Franske	5	2 393	7	8 620	12	11 013
Portugisiske	-	-	1	2 185	1	2 185
Spanske	1	778	-	-	1	778
Greske	4	7 053	-	-	4	7 053
Kinesiske	1	4 247	-	-	1	4 247
Japanske	2	8 529	-	-	2	8 529
Kanadiske	3	6 332	2	2 364	5	8 696
Amerikanske (U. S.)	47	105 710	8	17 945	55	123 655
Tilsammen	5 836	2 844 696	2 195	1 557 581	8 031	4 402 277
Tilsammen fremmede	2 849	915 359	1 567	1 161 743	4 416	2 077 102
II. Gått:						
Norske	2 863	1 664 612	659	565 260	3 522	2 229 872
Svenske	1 034	516 433	818	54 042	1 852	570 475
Danske	462	318 635	421	17 700	883	336 335
Islandske	8	999	5	3 046	13	4 045
Russiske	127	18 621	14	185	141	18 806
Finske	19	13 241	4	2 446	23	15 687
Estlandske	3	458	-	-	3	458
Tyske	978	522 108	41	16 452	1 019	538 560
Danzigske	7	3 193	-	-	7	3 193
Hollandske	101	96 695	12	14 368	113	111 063
Belgiske	15	14 733	7	4 001	22	18 734
Britiske	222	232 979	24	25 959	246	258 938
Franske	10	6 503	1	693	11	7 196
Portugisiske	1	2 185	-	-	1	2 185
Spanske	-	-	1	778	1	778
Greske	1	466	3	6 587	4	7 053
Kinesiske	-	-	1	4 247	1	4 247
Japanske	-	-	1	4 266	1	4 266
Kanadiske	4	5 689	1	3 007	5	8 696
Amerikanske (U. S.)	17	36 677	39	88 610	56	125 287
Tilsammen	5 872	3 454 227	2 052	811 647	7 924	4 265 874
Tilsammen fremmede	3 009	1 789 615	1 393	246 387	4 402	2 036 002

Tabell 2. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet i 1920
efter skibenes nasjonalitet, særskilt for dampskib og seilskib.

Skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.		Seilskib.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Dampskib.	Seilskib.
I. Kommet:						
Norske	3 467	2 261 468	148	63 707	1 893 201	36 136
Svenske	1 324	548 368	513	26 544	130 191	19 999
Danske	564	329 517	342	25 202	259 776	10 287
Islandske	8	3 614	2	220	3 229	75
Russiske	76	15 808	63	3 102	5 597	466
Finske	13	3 397	11	12 085	2 110	2 619
Estlandske	-	-	2	354	-	-
Tyske	932	525 426	87	11 883	136 073	6 495
Danzigske	4	1 733	-	-	676	-
Hollandske	99	118 080	24	2 665	19 888	2 170
Belgiske	20	18 311	1	147	6 144	147
Britiske	245	259 682	5	4 808	173 646	729
Franske	10	6 926	2	4 087	2 393	-
Portugisiske	1	2 185	-	-	-	-
Spanske	1	778	-	-	778	-
Greske	4	7 053	-	-	7 053	-
Kinesiske	1	4 247	-	-	4 247	-
Japanske	2	8 529	-	-	8 529	-
Kanadiske	5	8 696	-	-	6 332	-
Amerikanske (U. S.)	54	121 540	1	2 115	103 595	2 115
Tilsammen	6 830	4 245 358	1 201	156 919	2 763 458	81 238
Tilsammen fremmede	3 363	1 983 890	1 053	93 212	870 257	45 102
II. Gått:						
Norske	3 384	2 170 405	138	59 467	1 620 826	43 786
Svenske	1 327	542 998	525	27 477	501 307	15 126
Danske	555	314 115	328	22 220	299 948	18 687
Islandske	10	3 750	3	295	704	295
Russiske	79	15 764	62	3 042	15 721	2 900
Finske	14	5 244	9	10 443	2 870	10 371
Estlandske	-	-	3	458	-	458
Tyske	937	528 919	82	9 641	512 946	9 162
Danzigske	7	3 193	-	-	3 193	-
Hollandske	91	108 859	22	2 204	94 645	2 050
Belgiske	21	18 587	1	147	14 733	-
Britiske	241	254 130	5	4 808	228 171	4 808
Franske	11	7 196	-	-	6 503	-
Portugisiske	1	2 185	-	-	2 185	-
Spanske	1	778	-	-	-	-
Greske	4	7 053	-	-	466	-
Kinesiske	1	4 247	-	-	-	-
Japanske	1	4 266	-	-	-	-
Kanadiske	5	8 696	-	-	5 689	-
Amerikanske (U. S.)	54	121 910	2	3 377	35 415	1 262
Tilsammen	6 744	4 122 295	1 180	143 579	3 345 322	108 905
Tilsammen fremmede	3 360	1 951 890	1 042	84 112	1 724 496	65 119

Tabell 3. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet
fordelt efter land.

Kommet fra:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Sverige, vestlige havner	1 127	59 137	483	237 181	1 610	296 318
— østlige —	183	23 831	15	9 937	198	33 768
Danmark	1 216	192 047	376	175 198	1 592	367 245
Island og Færøene	25	8 222	13	3 211	38	11 433
Spitsbergen	140	45 274	11	1 404	151	46 678
Bjørnøen	96	10 202	4	654	100	10 856
Russiske havner ved Nordishavet . .	117	4 831	96	26 104	213	30 935
Finnland	34	13 511	5	6 260	39	19 771
Estland	-	-	1	175	1	175
Lettland	4	373	-	-	4	373
Danzig	6	509	16	10 978	22	11 487
Tyske havner ved Østersjøen	242	66 478	186	116 825	428	183 303
— — » Nordsjøen	275	131 287	427	382 940	702	514 227
Holland	92	42 631	80	115 064	172	157 695
Belgia	63	46 111	37	66 003	100	112 114
Storbritannia og Irland	1 699	991 291	401	361 743	2 100	1 353 034
Franske havner ved Atlanterhavet .	41	28 865	41	39 896	82	68 761
— — » Middelhavet	6	5 406	-	-	6	5 406
Portugal	5	3 692	-	-	5	3 692
Spanske havner ved Atlanterhavet .	13	9 642	-	-	13	9 642
— — » Middelhavet	23	21 868	-	-	23	21 868
Italia	13	16 495	-	-	13	16 495
Grekland	2	1 775	-	-	2	1 775
Britisk Vestafrika	1	623	-	-	1	623
Portugisisk Østafrika	6	15 601	-	-	6	15 601
Britisk —	1	1 987	-	-	1	1 987
Hollandsk Ostindia	12	36 672	-	-	12	36 672
Kina	2	8 483	-	-	2	8 483
Australia	3	11 126	-	-	3	11 126
Kanada	15	42 752	-	-	15	42 752
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	299	830 134	3	4 008	302	834 142
— » den Meksik. Bukt	21	47 197	-	-	21	47 197
— » Stillehavet	5	17 294	-	-	5	17 294
Vestindia	1	1 101	-	-	1	1 101
Brasilia	4	7 708	-	-	4	7 708
Argentina	44	100 540	-	-	44	100 540
Tilsammen	5 836	2 844 696	2 195	1 557 581	8 031	4 402 277

Tabell 3 (forts.). Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Gått til:	1	2	3	4	5	6
	Gått fra Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Sverige, vestlige havner	802	86 306	897	101 706	1 699	188 012
— østlige —	45	8 607	24	9 600	69	18 207
Danmark	925	230 636	532	68 751	1 457	299 387
Island og Færøene	34	6 071	7	1 825	41	7 896
Spitsbergen	98	26 776	46	16 197	144	42 973
Bjørnøen	28	4 274	69	5 965	97	10 239
Russiske havner ved Nordishavet	184	12 852	17	205	201	13 057
Finnland	8	2 941	42	47 095	50	50 036
Estland	15	4 654	-	-	15	4 654
Lettland	20	9 835	2	1 333	22	11 168
Danzig	65	30 335	-	-	65	30 335
Tyske havner ved Østersjøen	352	153 859	10	5 567	362	159 426
— — — — — » Nordsjøen	578	455 745	15	15 100	593	470 845
Holland	202	173 736	9	12 241	211	185 977
Belgia	167	156 919	4	4 694	171	161 613
Storbritannia og Irland	1 889	1 174 776	269	274 759	2 158	1 449 535
Franske havner ved Atlanterhavet	134	94 084	-	-	134	94 084
— — — — — » Middelhavet	1	839	-	-	1	839
Portugal	19	12 141	-	-	19	12 141
Spanske havner ved Atlanterhavet	28	21 557	-	-	28	21 557
— — — — — » Middelhavet	1	932	-	-	1	932
De Kanariske Øer	2	2 488	-	-	2	2 488
Italia	18	18 665	-	-	18	18 665
Grekenland	6	7 388	-	-	6	7 388
Rumenia	1	1 496	-	-	1	1 496
Tyrkiet	2	1 802	-	-	2	1 802
Egypten	7	10 057	-	-	7	10 057
Marokko	1	146	-	-	1	146
Britisk Sydafrika	7	16 578	-	-	7	16 578
Portugisisk Østafrika	2	4 064	-	-	2	4 064
Britisk Forindia	16	51 926	-	-	16	51 926
Hollandsk Ostindia	1	3 162	-	-	1	3 162
Kina	8	33 966	-	-	8	33 966
Australia	33	86 119	1	3 068	34	89 187
Kanada	7	22 312	9	21 488	16	43 800
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	117	420 645	88	200 136	205	620 781
— — — — — » den meksik. Bukt	-	-	5	10 749	5	10 749
— — — — — » Stillehavet	4	12 813	1	4 478	5	17 291
Sandwich-øene	2	2 596	-	-	2	2 596
Kuba	10	18 269	-	-	10	18 269
Vestindia for øvrig	-	-	4	5 589	4	5 589
Brasilía	14	29 474	-	-	14	29 474
Argentina	8	15 873	1	1 101	9	16 974
Chili	11	26 513	-	-	11	26 513
Tilsammen	5 872	3 454 227	2 052	811 647	7 924	4 265 874

Tabell 4. Oversikt over dampskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Sverige, vestlige havner	1 206	269 268	1 198	167 166	49 746	78 260
— østlige	99	23 264	51	16 857	14 797	7 884
Danmark	1 167	320 317	1 143	285 297	178 970	222 658
Island og Færøene	28	9 784	32	6 305	7 132	4 480
Spitsbergen	150	46 358	144	42 973	44 954	26 776
Bjørnøen	100	10 856	97	10 239	10 202	4 274
Russiske havner ved Nordishavet	152	28 345	141	10 527	4 365	10 464
Finnland	32	19 139	49	49 967	13 040	2 872
Estland	-	-	13	4 518	-	4 518
Lettland	3	291	21	11 071	291	9 738
Danzig	19	11 323	65	30 335	345	30 335
Tyske havner ved Østersjøen . . .	372	178 779	322	157 018	62 544	151 539
— — » Nordsjøen	681	509 399	582	468 661	130 085	453 561
Holland	162	154 378	193	182 362	41 878	170 121
Belgia	100	112 114	170	161 528	46 111	156 834
Storbritannia og Irland	2 014	1 318 690	1 993	1 405 808	964 019	1 132 020
Franske havner ved Atlanterhavet	81	66 654	129	93 164	28 865	93 164
— — » Middelhavet	6	5 406	1	839	5 406	839
Portugal	5	3 692	19	12 141	3 692	12 141
Spanske havner ved Atlanterhavet	11	8 906	28	21 557	8 906	21 557
— — » Middelhavet	22	21 716	1	932	21 716	932
De Kanariske Øer	-	-	2	2 488	-	2 488
Italia	13	16 495	18	18 665	16 495	18 665
Grekenland	2	1 775	6	7 388	1 775	7 388
Rumenia	-	-	1	1 496	-	1 496
Tyrkiet	-	-	2	1 802	-	1 802
Egypten	-	-	7	10 057	-	10 057
Britisk Vestafrika	1	623	-	-	623	-
— Sydafrika	-	-	6	15 310	-	15 310
Portugisisk Østafrika	6	15 601	2	4 064	15 601	4 064
Britisk —	1	1 987	-	-	1 987	-
— Forindia	-	-	16	51 926	-	51 926
Hollandsk Ostindia	12	36 672	1	3 162	36 672	3 162
Kina	2	8 483	8	33 966	8 483	33 966
Australia	3	11 126	19	63 315	11 126	60 247
Kanada	15	42 752	15	42 875	42 752	22 312
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet . . .	295	822 872	200	613 361	822 587	420 645
— » den Meksik. bukt	18	44 248	5	10 749	44 248	-
— » Stillehavet	5	17 294	5	17 291	17 294	12 813
Kuba	-	-	7	15 426	-	15 426
Vestindia for øvrig	1	1 101	-	-	1 101	-
Brasilien	4	7 708	13	27 370	7 708	27 370
Argentina	42	97 942	8	15 806	97 942	14 705
Chili	-	-	11	26 513	-	26 513
Tilsammen	6 830	4 245 358	6 744	4 122 295	2 763 458	3 345 322

Tabell 5. Oversikt over seilskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Seilskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Sverige, vestlige havner	404	27 050	501	20 846	9 391	8 046
— østlige —	99	10 504	18	1 350	9 034	723
Danmark	425	46 928	314	14 090	13 077	7 978
Island og Færøene	10	1 649	9	1 591	1 090	1 591
Spitsbergen	1	320	-	-	320	-
Russiske havner ved Nordishavet	61	2 590	60	2 530	466	2 388
Finnland	7	632	1	69	471	69
Estland	1	175	2	136	-	136
Lettland	1	82	1	97	82	97
Danzig	3	164	-	-	164	-
Tyske havner ved Østersjøen . .	56	4 524	40	2 408	3 934	2 320
— — » Nordsjøen . .	21	4 828	11	2 184	1 202	2 184
Holland	10	3 317	18	3 615	753	3 615
Belgia	-	-	1	85	-	85
Storbritannia og Irland	86	34 344	165	43 727	27 272	42 756
Franske havner ved Atlanterhavet	1	2 107	5	920	-	920
Spanske — » —	2	736	-	-	736	-
— — » Middelhavet .	1	152	-	-	152	-
Marokko	-	-	1	146	-	146
Britisk Sydafrika	-	-	1	1 268	-	1 268
Australia	-	-	15	25 872	-	25 872
Kanada	-	-	1	925	-	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet . .	7	11 270	5	7 420	7 547	-
— » den Meksik. bukt.	3	2 949	-	-	2 949	-
Sandwich-øene	-	-	2	2 596	-	2 596
Kuba	-	-	3	2 843	-	2 843
Vestindia for øvrig	-	-	4	5 589	-	-
Brasilía	-	-	1	2 104	-	2 104
Argentina	2	2 598	1	1 168	2 598	1 168
Tilsammen	1 201	156 919	1 180	143 579	81 238	108 905

Tabell 6. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
1. Sverige, vestlige havner:								
Norske	269	45 484	171	7 059	241	30 134	163	13 780
Svenske	1 250	193 040	925	49 631	1 322	95 537	566	54 391
Danske	31	28 259	17	1 196	36	2 335	18	1 535
Islandske	2	530	-	-	-	-	-	-
Russiske	4	482	2	108	2	108	2	108
Finske	2	1 841	-	-	1	130	1	130
Tyske	33	11 813	8	818	74	23 131	50	16 223
Hollandske	6	1 635	4	325	6	5 176	2	139
Belgiske	1	50	-	-	3	2 428	-	-
Britiske	7	3 330	-	-	1	466	-	-
Franske	1	1 980	-	-	-	-	-	-
Kanadiske	1	1 188	-	-	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	3	6 686	-	-	13	28 567	-	-
Tilsammen	1 610	296 318	1 127	59 137	1 699	188 012	802	86 306
2. Sverige, østlige havner:								
Norske	34	9 334	27	4 208	25	11 206	16	4 014
Svenske	147	21 670	141	17 746	30	3 013	18	2 219
Danske	10	718	10	718	4	203	4	203
Russiske	1	93	1	93	-	-	-	-
Tyske	5	1 526	4	1 066	6	1 795	6	1 795
Britiske	1	427	-	-	3	1 297	1	376
Franske	-	-	-	-	1	693	-	-
Tilsammen	198	33 768	183	23 831	69	18 207	45	8 607
3. Danmark:								
Norske	508	144 913	367	75 226	483	109 386	412	94 069
Danske	784	153 436	656	103 733	671	112 354	272	97 612
Svenske	164	8 028	153	7 310	180	13 223	143	10 811
Islandske	-	-	-	-	5	3 046	-	-
Russiske	3	630	-	-	-	-	-	-
Finske	9	5 707	5	450	6	1 490	5	1 418
Estlandske	1	179	-	-	-	-	-	-
Tyske	74	21 411	30	4 064	92	25 707	89	25 102
Danzigske	1	437	-	-	1	606	1	606
Hollandske	15	5 187	4	447	3	2 474	2	201
Britiske	29	21 581	1	817	4	4 764	1	817
Franske	1	1 190	-	-	-	-	-	-
Kanadiske	1	1 176	-	-	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	2	3 370	-	-	12	26 337	-	-
Tilsammen	1 592	367 245	1 216	192 047	1 457	299 387	925	230 636

Tabell 6 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått ti.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
4. Island og Færøene:								
Norske	16	4 089	10	3 576	28	6 442	22	4 703
Islandske	8	3 304	8	3 304	8	999	8	999
Danske	4	524	2	240	3	283	3	283
Svenske	1	86	1	86	2	172	1	86
Tyske	9	3 430	4	1 016	-	-	-	-
Tilsammen	38	11 433	25	8 222	41	7 896	34	6 071
5. Spitsbergen og Bjørnøen:								
Norske	222	39 991	208	38 088	214	37 597	104	18 995
Svenske	24	15 636	23	15 481	20	11 795	17	10 148
Finske	-	-	-	-	1	1 075	-	-
Hollandske	2	1 676	2	1 676	3	2 514	2	1 676
Britiske	3	231	3	231	3	231	3	231
Tilsammen	251	57 534	236	55 476	241	53 212	126	31 050
6. Russiske hv. ved Nordishavet:								
Norske	89	12 490	69	1 846	79	768	76	748
Russiske	121	12 871	48	2 985	122	12 289	108	12 104
Danske	1	1 282	-	-	-	-	-	-
Britiske	1	170	-	-	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.) .	1	4 122	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	213	30 935	117	4 831	201	13 057	184	12 852
7. Finnland:								
Norske	14	6 805	12	4 604	41	41 437	6	2 707
Finske	3	1 113	3	1 113	3	1 464	1	165
Svenske	10	1 437	10	1 437	1	69	1	69
Danske	8	4 281	7	4 120	1	495	-	-
Tyske	1	513	1	513	-	-	-	-
Britiske	1	1 713	-	-	-	-	-	-
Spanske	-	-	-	-	1	778	-	-
Portugisiske	1	2 185	-	-	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.) .	1	1 724	1	1 724	3	5 793	-	-
Tilsammen	39	19 771	34	13 511	50	50 036	8	2 941
8. Estland:								
Norske	-	-	-	-	11	3 545	11	3 545
Estlandske	1	175	-	-	-	-	-	-
Svenske	-	-	-	-	2	418	2	418
Tyske	-	-	-	-	2	691	2	691
Tilsammen	1	175	-	-	15	4 654	15	4 654

Tabell 6 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
9. Lettland:								
Norske	2	116	2	116	16	8 268	16	8 268
Svenske	-	-	-	-	2	1 166	1	97
Danske	2	257	2	257	1	200	1	200
Russiske	-	-	-	-	1	730	1	730
Tyske	-	-	-	-	1	540	1	540
Greske	-	-	-	-	1	264	-	-
Tilsammen	4	373	4	373	22	11 168	20	9 835
10. Danzig:								
Norske	4	509	1	62	16	7 152	16	7 152
Danzigske	1	620	-	-	5	2 348	5	2 348
Svenske	5	1 929	3	152	3	296	3	296
Danske	1	795	-	-	3	185	3	185
Russiske	-	-	-	-	1	92	1	92
Tyske	4	1 637	2	295	36	18 967	36	18 967
Belgiske	1	385	-	-	-	-	-	-
Britiske	6	5 612	-	-	1	1 295	1	1 295
Tilsammen	22	11 487	6	509	65	30 335	65	30 335
11. Tyske hv. ved Østersjøen:								
Norske	32	8 474	29	7 860	20	5 687	19	5 599
Tyske	328	156 241	153	47 761	275	137 954	268	133 316
Svenske	54	15 564	50	9 694	55	13 436	55	13 436
Danske	10	1 163	10	1 163	8	1 345	8	1 345
Russiske	1	54	-	-	1	54	1	54
Britiske	3	1 807	-	-	2	841	-	-
Hollandske	-	-	-	-	1	109	1	109
Tilsammen	428	183 303	242	66 478	362	159 426	352	153 859
12. Tyske hv. ved Nordsjøen:								
Norske	112	67 935	87	43 534	121	80 539	113	72 037
Tyske	538	325 619	183	83 611	423	272 531	418	270 247
Svenske	41	110 238	2	3 548	37	98 488	37	98 488
Danske	4	3 795	2	157	4	3 750	4	3 750
Danzigske	1	437	1	437	-	-	-	-
Hollandske	5	4 788	-	-	8	15 537	6	11 223
Belgiske	1	1 415	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	702	514 227	275	131 287	593	470 845	578	455 745

Tabell 6 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
13. Holland:								
Norske	96	66 756	79	39 699	75	58 805	70	47 714
Hollandske	57	73 528	9	2 102	59	63 785	56	63 251
Svenske	5	10 146	-	-	10	28 674	10	28 674
Danske	-	-	-	-	1	789	1	789
Tyske	12	5 799	3	214	65	33 308	65	33 308
Belgiske	1	616	1	616	1	616	-	-
Britiske	1	850	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	172	157 695	92	42 631	211	185 977	202	173 736
14. Belgia:								
Norske	65	47 500	57	40 920	86	65 743	83	62 380
Belgiske	11	12 974	4	3 877	12	12 245	12	12 245
Svenske	15	40 557	-	-	19	42 800	19	42 800
Danske	-	-	-	-	1	168	1	168
Russiske	-	-	-	-	1	640	1	640
Finske	-	-	-	-	1	155	1	155
Tyske	2	1 592	-	-	38	22 142	37	20 811
Hollandske	5	6 814	1	148	9	13 626	9	13 626
Britiske	-	-	-	-	3	3 483	3	3 483
Franske	1	1 166	1	1 166	1	611	1	611
Amerikanske (U. S.)	1	1 511	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	100	112 114	63	46 111	171	161 613	167	156 919
15. Storbritannia og Irland:								
Norske	1 721	988 321	1 469	812 967	1 657	1 018 233	1 425	792 310
Britiske	187	203 786	148	150 002	220	233 230	205	216 116
Svenske	100	116 256	20	8 790	101	112 608	95	107 883
Danske	24	5 920	20	4 190	101	23 792	98	22 129
Russiske	9	4 780	5	2 877	13	4 893	13	4 893
Finske	5	5 094	3	2 571	2	1 135	2	1 135
Estlandske	-	-	-	-	3	458	3	458
Tyske	12	7 587	4	3 069	7	1 794	6	1 108
Danzigske	1	239	1	239	1	239	1	239
Hollandske	25	11 662	17	2 641	24	7 842	23	6 470
Belgiske	5	2 324	4	1 104	5	2 751	2	1 794
Franske	6	3 195	4	1 227	4	3 118	4	3 118
Spanske	1	778	1	778	-	-	-	-
Greske	2	730	2	730	2	3 632	1	466
Japanske	-	-	-	-	1	4 266	-	-
Kanadiske	-	-	-	-	4	6 549	3	3 542
Amerikanske (U. S.)	2	2 362	1	106	13	24 995	8	13 115
Tilsammen	2 100	1 353 034	1 699	991 291	2 158	1 449 535	1 889	1 174 776

Tabell 6 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
16. Franske hv. ved Atlantehavet:								
Norske	69	56 906	40	28 028	112	81 133	112	81 133
Franske	3	3 482	-	-	5	2 774	5	2 774
Svenske	2	4 010	-	-	3	2 549	3	2 549
Danske	-	-	-	-	6	2 011	6	2 011
Finske	4	1 132	-	-	4	1 132	4	1 132
Hollandske	1	736	-	-	-	-	-	-
Belgiske	-	-	-	-	1	694	1	694
Britiske	3	2 495	1	837	3	3 791	3	3 791
Tilsammen	82	68 761	41	28 865	134	94 084	134	94 084
17 Franske hv. ved Middelhavet:								
Norske	6	5 406	6	5 406	1	839	1	839
18. Portugal:								
Norske	5	3 692	5	3 692	18	10 980	18	10 980
Britiske	-	-	-	-	1	1 161	1	1 161
Tilsammen	5	3 692	5	3 692	19	12 141	19	12 141
19. Spanske hv. ved Atlantehavet								
Norske	9	7 034	9	7 034	26	20 218	26	20 218
Svenske	-	-	-	-	1	849	1	849
Danske	-	-	-	-	1	490	1	490
Finske	1	595	1	595	-	-	-	-
Tyske	1	141	1	141	-	-	-	-
Belgiske	1	694	1	694	-	-	-	-
Kanadiske	1	1 178	1	1 178	-	-	-	-
Tilsammen	13	9 642	13	9 642	28	21 557	28	21 557
20. Spanske hv. ved Middelhavet:								
Norske	22	20 782	22	20 782	1	932	1	932
Svenske	1	1 086	1	1 086	-	-	-	-
Tilsammen	23	21 868	23	21 868	1	932	1	932
21. De Kanariske Øer:								
Norske	-	-	-	-	2	2 488	2	2 488

Tabell 6 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
22. Italia :								
Norske	11	13 989	11	13 989	16	17 391	16	17 391
Svenske	2	2 506	2	2 506	-	-	-	-
Danske	-	-	-	-	2	1 274	2	1 274
Tilsammen	13	16 495	13	16 495	18	18 665	18	18 665
23. Grekenland :								
Svenske	2	1 775	2	1 775	6	7 388	6	7 388
24. Rumenia :								
Svenske	-	-	-	-	1	1 496	1	1 496
25. Tyrkiet :								
Svenske	-	-	-	-	2	1 802	2	1 802
26. Egypten :								
Norske	-	-	-	-	2	3 974	2	3 974
Svenske	-	-	-	-	5	6 083	5	6 083
Tilsammen	-	-	-	-	7	10 057	7	10 057
27. Marokko :								
Danske	-	-	-	-	1	146	1	146
28. Britisk Vest- afrika :								
Norske	1	623	1	623	-	-	-	-
29. Britisk Syd- afrika :								
Norske	-	-	-	-	6	15 310	6	15 310
Finske	-	-	-	-	1	1 268	1	1 268
Tilsammen	-	-	-	-	7	16 578	7	16 578
30. Portugisisk Øst- afrika :								
Norske	4	7 072	4	7 072	1	1 879	1	1 879
Portugisiske	-	-	-	-	1	2 185	1	2 185
Japanske	2	8 529	2	8 529	-	-	-	-
Tilsammen	6	15 601	6	15 601	2	4 064	2	4 064

Tabell 6 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
31. Britisk Øst-afrika :								
Norske	1	1 987	1	1 987	-	-	-	-
32. Britisk Forindia:								
Norske	-	-	-	-	7	23 561	7	23 561
Svenske	-	-	-	-	8	24 119	8	24 119
Danske	-	-	-	-	1	4 246	1	4 246
Tilsammen	-	-	-	-	16	51 926	16	51 926
33. Hollandsk Ost-india :								
Norske	10	32 057	10	32 057	-	-	-	-
Svenske	2	4 615	2	4 615	-	-	-	-
Danske	-	-	-	-	1	3 162	1	3 162
Tilsammen	12	36 672	12	36 672	1	3 162	1	3 162
34. Kina :								
Svenske	1	3 266	1	3 266	3	10 600	3	10 600
Danske	1	5 217	1	5 217	5	23 366	5	23 366
Tilsammen	2	8 483	2	8 483	8	33 966	8	33 966
35. Australia :								
Norske	3	11 126	3	11 126	11	29 043	10	25 975
Svenske	-	-	-	-	11	30 464	11	30 464
Danske	-	-	-	-	4	16 133	4	16 133
Finske	-	-	-	-	4	7 838	4	7 838
Britiske	-	-	-	-	4	5 709	4	5 709
Tilsammen	3	11 126	3	11 126	34	89 187	33	86 119
36. Kanada :								
Norske	15	42 752	15	42 752	16	43 800	7	22 312
37. U. S. A. hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	213	538 404	210	534 396	150	414 652	73	242 786
Amerikanske (U. S.) .	43	99 545	43	99 545	14	38 333	8	22 300
Svenske	5	9 379	5	9 379	9	15 967	7	13 804
Danske	25	147 109	25	147 109	28	139 608	28	139 608
Hollandske	6	12 446	6	12 446	-	-	-	-
Britiske	6	15 782	6	15 782	1	2 670	-	-
Greske	2	6 323	2	6 323	1	3 157	-	-
Kinesiske	-	-	-	-	1	4 247	-	-
Kanadiske	2	5 154	2	5 154	1	2 147	1	2 147
Tilsammen	302	834 142	299	830 134	205	620 781	117	420 645

Tabell 6 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge. ¹⁾				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
38. U. S. A. hv. ved den Meksik. Bukk :								
Norske	12	22 795	12	22 795	5	10 749	-	-
Amerikanske (U. S.) .	2	4 335	2	4 335	-	-	-	-
Svenske	3	6 841	3	6 841	-	-	-	-
Hollandske	1	2 273	1	2 273	-	-	-	-
Britiske	2	6 706	2	6 706	-	-	-	-
Kinesiske	1	4 247	1	4 247	-	-	-	-
Tilsammen	21	47 197	21	47 197	5	10 749	-	-
39. U. S. A. hv. ved Stillehavet :								
Norske	4	15 062	4	15 062	4	15 062	3	10 584
Svenske	1	2 232	1	2 232	1	2 229	1	2 229
Tilsammen	5	17 294	5	17 294	5	17 291	4	12 813
40. Sandwich-øene :								
Norske	-	-	-	-	1	1 334	1	1 334
Amerikanske (U. S.) .	-	-	-	-	1	1 262	1	1 262
Tilsammen	-	-	-	-	2	2 596	2	2 596
41. Kuba :								
Norske	-	-	-	-	8	13 890	8	13 890
Svenske	-	-	-	-	2	4 379	2	4 379
Tilsammen	-	-	-	-	10	18 269	10	18 269
42. Vestindia ellers :								
Norske	1	1 101	1	1 101	4	5 589	-	-
43. Brasilia :								
Norske	3	5 450	3	5 450	9	16 799	9	16 799
Svenske	1	2 258	1	2 258	5	12 675	5	12 675
Tilsammen	4	7 708	4	7 708	14	29 474	14	29 474
44. Argentina :								
Norske	42	96 220	42	96 220	6	8 305	5	7 204
Svenske	1	2 357	1	2 357	3	8 669	3	8 669
Danske	1	1 963	1	1 963	-	-	-	-
Tilsammen	44	100 540	44	100 540	9	16 974	8	15 873
45. Chili :								
Norske	-	-	-	-	3	7 002	3	7 002
Svenske	-	-	-	-	8	19 511	8	19 511
Tilsammen	-	-	-	-	11	26 513	11	26 513

Tabell 7. De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
1. Sverige, vestlige havner :						
Norske	232	38 799	216	28 601	6 184	13 098
Svenske	919	180 275	893	79 366	42 793	49 139
Danske	12	25 994	19	1 447	188	994
Islandske	1	385	-	-	-	-
Russiske	4	482	2	108	108	108
Finske	1	155	-	-	-	-
Tyske	24	10 903	49	21 447	373	14 921
Hollandske	2	1 334	3	4 883	100	-
Belgiske	1	50	2	2 281	-	-
Britiske	6	3 017	1	466	-	-
Kanadiske	1	1 188	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.).	3	6 686	13	28 567	-	-
Tilsammen	1 206	269 268	1 198	167 166	49 746	78 260
2. Sverige, østlige havner :						
Norske	31	7 890	25	11 206	4 144	4 014
Svenske	61	13 328	14	1 774	9 494	1 607
Danske	2	171	3	156	171	156
Russiske	1	93	-	-	93	-
Tyske	3	1 355	5	1 751	895	1 731
Britiske	1	427	3	1 297	-	376
Franske	-	-	1	693	-	-
Tilsammen	99	23 264	51	16 857	14 797	7 884
3. Danmark :						
Norske	478	129 344	462	105 827	73 938	92 755
Danske	491	133 913	442	105 810	97 321	94 102
Svenske	95	4 622	136	10 868	4 252	9 120
Islandske	-	-	5	3 046	-	-
Russiske	2	374	-	-	-	-
Finske	3	306	5	1 418	306	1 418
Tyske	56	19 552	74	24 224	2 205	23 716
Danzigske	1	437	1	606	-	606
Hollandske	8	4 452	2	2 397	131	124
Britiske	29	21 581	4	4 764	817	817
Franske	1	1 190	-	-	-	-
Kanadiske	1	1 176	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.).	2	3 370	12	26 337	-	-
Tilsammen	1 167	320 317	1 143	285 297	178 970	222 658
4. Island og Færøene :						
Norske	10	2 878	22	5 146	2 801	3 407
Islandske	7	3 229	5	704	3 229	704
Svenske	1	86	2	172	86	86
Danske	1	161	3	283	-	283
Tyske	9	3 430	-	-	1 016	-
Tilsammen	28	9 784	32	6 305	7 132	4 480

Tabell 7 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
5. Spitsbergen og Bjørnøen:						
Norske	221	39 671	214	37 597	37 768	18 995
Svenske	24	15 636	20	11 795	15 481	10 148
Finske	-	-	1	1 075	-	-
Hollandske	2	1 676	3	2 514	1 676	1 676
Britiske	3	231	3	231	231	231
Tilsammen	250	57 214	241	53 212	55 156	31 050
6. Russ. hv. ved Nordishavet:						
Norske	89	12 490	79	768	1 846	748
Russiske	60	10 281	62	9 759	2 519	9 716
Danske	1	1 282	-	-	-	-
Britiske	1	170	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	1	4 122	-	-	-	-
Tilsammen	152	28 345	141	10 527	4 365	10 464
7. Finland:						
Norske	13	6 721	41	41 437	4 520	2 707
Finske	3	1 113	3	1 464	1 113	165
Svenske	5	1 050	-	-	1 050	-
Danske	7	4 120	1	495	4 120	-
Tyske	1	513	-	-	513	-
Britiske	1	1 713	-	-	-	-
Spanske	-	-	1	778	-	-
Portugisiske	1	2 185	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	1	1 724	3	5 793	1 724	-
Tilsammen	32	19 139	49	49 967	13 040	2 872
8. Estland:						
Norske	-	-	9	3 409	-	3 409
Svenske	-	-	2	418	-	418
Tyske	-	-	2	691	-	691
Tilsammen	-	-	13	4 518	-	4 518
9. Lettland:						
Norske	1	34	16	8 268	34	8 268
Svenske	-	-	1	1 069	-	-
Danske	2	257	1	200	257	200
Russiske	-	-	1	730	-	730
Tyske	-	-	1	540	-	540
Greske	-	-	1	264	-	-
Tilsammen	3	291	21	11 071	291	9 738
10. Danzig:						
Norske	4	509	16	7 152	62	7 152
Danzigske	1	620	5	2 348	-	2 348
Svenske	3	1 829	3	296	52	296
Danske	1	795	3	185	-	185
Russiske	-	-	1	92	-	92
Tyske	3	1 573	36	18 967	231	18 967
Belgiske	1	385	-	-	-	-
Britiske	6	5 612	1	1 295	-	1 295
Tilsammen	19	11 323	65	30 335	345	30 335

Tabell 7 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
11. Tyske hv. ved Østersjøen:						
Norske	28	8 000	19	5 599	7 692	5 599
Tyske	296	153 379	263	137 129	45 183	132 491
Svenske	40	14 892	34	12 335	9 022	12 335
Danske	4	647	3	1 060	647	1 060
Russiske	1	54	1	54	-	54
Britiske	3	1 807	2	841	-	-
Tilsammen	372	178 779	322	157 018	62 545	151 539
12. Tyske hv. ved Nordsjøen:						
Norske	112	67 935	121	80 539	43 534	72 037
Tyske	518	320 890	413	270 402	82 508	268 118
Svenske	41	110 238	37	98 488	3 548	98 488
Danske	3	3 696	3	3 695	58	3 695
Danzigske	1	437	-	-	437	-
Hollandske	5	4 788	8	15 537	-	11 223
Belgiske	1	1 415	-	-	-	-
Tilsammen	681	509 399	582	468 661	130 085	453 561
13. Holland:						
Norske	95	66 055	75	58 805	39 699	47 714
Hollandske	53	72 909	52	63 071	1 483	62 537
Svenske	5	10 146	10	28 674	-	28 674
Danske	-	-	1	789	-	789
Tyske	8	4 652	54	30 407	80	30 407
Belgiske	1	616	1	616	616	-
Tilsammen	162	154 378	193	182 362	41 878	170 121
14. Belgia:						
Norske	65	47 500	86	65 743	40 920	62 380
Belgiske	11	12 974	12	12 245	3 877	12 245
Svenske	15	40 557	19	42 800	-	42 800
Danske	-	-	1	168	-	168
Russiske	-	-	1	640	-	640
Finske	-	-	1	155	-	155
Tyske	2	1 592	38	22 142	-	20 811
Hollandske	5	6 814	8	13 541	148	13 541
Britiske	-	-	3	3 483	-	3 483
Franske	1	1 166	1	611	1 166	611
Amerikanske (U. S.).	1	1 511	-	-	-	-
Tilsammen	100	112 114	170	161 528	46 111	156 834

Tabell 7 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
15. Storbritannia og Irland:						
Norske	1 669	966 038	1 594	991 572	791 618	766 327
Britiske	184	200 141	218	232 731	149 273	215 617
Svenske	94	115 384	91	111 132	8 098	106 548
Danske	13	4 192	32	12 287	2 725	10 776
Russiske	8	4 524	11	4 381	2 877	4 381
Finske	2	691	-	-	691	-
Tyske	12	7 587	2	1 239	3 069	553
Danzigske	1	239	1	239	239	239
Hollandske	16	10 652	15	6 916	1 631	5 544
Belgiske	4	2 177	5	2 751	957	1 794
Franske	6	3 195	4	3 118	1 227	3 118
Spanske	1	778	-	-	778	-
Greske	2	730	2	3 632	730	466
Japanske	-	-	1	4 266	-	-
Kanadiske	-	-	4	6 549	-	3 542
Amerikanske (U. S.).	2	2 362	13	24 995	106	13 115
Tilsammen	2 014	1 318 690	1 993	1 405 808	964 019	1 132 020
16. Franske havner ved Atlanterhavet:						
Norske	69	56 906	111	81 003	28 028	81 003
Franske	2	1 375	5	2 774	-	2 774
Svenske	2	4 010	3	2 549	-	2 549
Danske	-	-	2	1 221	-	1 221
Finske	4	1 132	4	1 132	-	1 132
Hollandske	1	736	-	-	-	-
Belgiske	-	-	1	694	-	694
Britiske	3	2 495	3	3 791	837	3 791
Tilsammen	81	66 654	129	93 164	28 865	93 164
17. Franske havner ved Middelhavet:						
Norske	6	5 406	1	839	5 406	839
18. Portugal:						
Norske	5	3 692	18	10 980	3 692	10 980
Britiske	-	-	1	1 161	-	1 161
Tilsammen	5	3 692	19	12 141	3 692	12 141
19. Spanske havner ved Atlanterhavet:						
Norske	9	7 034	26	20 218	7 034	20 218
Svenske	-	-	1	849	-	849
Danske	-	-	1	490	-	490
Belgiske	1	694	-	-	694	-
Kanadiske	1	1 178	-	-	1 178	-
Tilsammen	11	8 906	28	21 557	8 906	21 557
20. Spanske havner ved Middelhavet:						
Norske	21	20 630	1	932	20 630	932
Svenske	1	1 086	-	-	1 086	-
Tilsammen	22	21 716	1	932	21 716	932

Tabell 7 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
21. De Kanariske Øer:						
Norske	-	-	2	2 488	-	2 488
22. Italia :						
Norske	11	13 989	16	17 391	13 989	17 391
Svenske	2	2 506	-	-	2 506	-
Danske	-	-	2	1 274	-	1 274
Tilsammen	13	16 495	18	18 665	16 495	18 665
23. Grekenland						
Svenske	2	1 775	6	7 388	1 775	7 388
24. Rumenia :						
Svenske	-	-	1	1 496	-	1 496
25. Tyrkiet :						
Svenske	-	-	2	1 802	-	1 802
26. Egypten :						
Norske	-	-	2	3 974	-	3 974
Svenske	-	-	5	6 083	-	6 083
Tilsammen	-	-	7	10 057	-	10 057
27. Britisk Vestafrika :						
Norske	1	623	-	-	623	-
28. Britisk Sydafrika :						
Norske	-	-	6	15 310	-	15 310
29. Portugisisk Østafrika :						
Norske	4	7 072	1	1 879	7 072	1 879
Portugisiske	-	-	1	2 185	-	2 185
Japanske	2	8 529	-	-	8 529	-
Tilsammen	6	15 601	2	4 064	15 601	4 064
30. Britisk Østafrika :						
Norske	1	1 987	-	-	1 987	-
31. Britisk Forindia :						
Norske	-	-	7	23 561	-	23 561
Svenske	-	-	8	24 119	-	24 119
Danske	-	-	1	4 246	-	4 246
Tilsammen	-	-	16	51 926	-	51 926

Tabell 7 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
32. Hollandsk Ostindia:						
Norske	10	32 057	-	-	32 057	-
Svenske	2	4 615	-	-	4 615	-
Danske	-	-	1	3 162	-	3 162
Tilsammen	12	36 672	1	3 162	36 672	3 162
33. Kina:						
Svenske	1	3 266	3	10 600	3 266	10 600
Danske	1	5 217	5	23 366	5 217	23 366
Tilsammen	2	8 483	8	33 966	8 483	33 966
34. Australia:						
Norske	3	11 126	7	22 247	11 126	19 179
Svenske	-	-	8	25 495	-	25 495
Danske	-	-	3	14 173	-	14 173
Britiske	-	-	1	1 400	-	1 400
Tilsammen	3	11 126	19	63 315	11 126	60 247
35. Kanada:						
Norske	15	42 752	15	42 875	42 752	22 312
36. U. S. A havner ved Atlantehavet:						
Norske	207	529 249	146	409 347	528 964	242 786
Amerikanske (U. S.)	42	97 430	13	36 218	97 430	22 300
Svenske	5	9 379	9	15 967	9 379	13 804
Danske	25	147 109	28	139 608	147 109	139 608
Hollandske	6	12 446	-	-	12 446	-
Britiske	6	15 782	1	2 670	15 782	-
Greske	2	6 323	1	3 157	6 323	-
Kinesiske	-	-	1	4 247	-	-
Kanadiske	2	5 154	1	2 147	5 154	2 147
Tilsammen	295	822 872	200	613 361	822 587	420 645
37. U. S. A havner ved den Meksik. Bukt:						
Norske	9	19 846	5	10 749	19 846	-
Amerikanske (U. S.)	2	4 335	-	-	4 335	-
Svenske	3	6 841	-	-	6 841	-
Hollandske	1	2 273	-	-	2 273	-
Britiske	2	6 706	-	-	6 706	-
Kinesiske	1	4 247	-	-	4 247	-
Tilsammen	18	44 248	5	10 749	44 248	-

Tabell 7 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til :	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
38. U. S. A. havner ved Stillehavet:						
Norske	4	15 062	4	15 062	15 062	10 584
Svenske	1	2 232	1	2 229	2 232	2 229
Tilsammen	5	17 294	5	17 291	17 294	12 813
39. Kuba.						
Norske	-	-	5	11 047	-	11 047
Svenske	-	-	2	4 379	-	4 379
Tilsammen	-	-	7	15 426	-	15 426
40. Vestindia for øvrig:						
Norske	1	1 101	-	-	1 101	-
41. Brasilia:						
Norske	3	5 450	8	14 695	5 450	14 695
Svenske	1	2 258	5	12 675	2 258	12 675
Tilsammen	4	7 708	13	27 370	7 708	27 370
42. Argentina:						
Norske	40	93 622	5	7 137	93 622	6 036
Svenske	1	2 357	3	8 669	2 357	8 669
Danske	1	1 963	-	-	1 963	-
Tilsammen	42	97 942	8	15 806	97 942	14 705
43. Chili:						
Norske	-	-	3	7 002	-	7 002
Svenske	-	-	8	19 511	-	19 511
Tilsammen	-	-	11	26 513	-	26 513

Tabell 8. Skibsfarten mellem

Tollsteder kommet til.	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Fredrikshald	228	21 517	180	21 024	408	42 541
Sarpsborg	176	76 963	49	16 247	225	93 210
Fredrikstad	228	38 482	120	66 009	348	104 491
Moss	65	34 052	23	7 492	88	41 544
Drobak	53	19 889	26	5 263	79	25 152
Kristiania	2 074	1 298 753	141	195 799	2 215	1 494 552
Drammen	352	94 213	74	44 621	426	138 834
Holmestrand	7	2 102	6	1 566	13	3 668
Horten	65	4 317	3	46	68	4 363
Tønsberg	65	6 480	15	1 530	80	8 010
Sandefjord	25	9 302	9	3 697	34	12 999
Larvik	63	20 007	30	13 647	93	33 654
Brevik	79	17 690	36	49 605	115	67 295
Porsgrund	105	50 311	103	46 013	208	96 324
Skien	84	31 570	40	19 356	124	50 926
Langesund	3	559	6	5 216	9	5 775
Kragerø	10	1 443	45	15 784	55	17 227
Risør	2	165	25	14 969	27	15 134
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-
Arendal	56	16 516	41	20 074	97	36 590
Grimstad	4	1 616	5	3 763	9	5 379
Lillesand	2	16	24	2 916	26	2 932
Kristiansand	288	95 432	74	31 286	362	126 718
Mandal	10	867	13	1 110	23	1 977
Farsund	4	354	3	88	7	442
Flekkøfjord	11	3 028	8	2 961	19	5 989
Sogndal	15	5 140	2	619	17	5 759
Egersund	18	4 560	31	9 500	49	14 060
Stavanger	146	74 657	27	17 681	173	92 338
Sandnes	19	2 494	3	175	22	2 669
Skudeneshavn	3	174	29	3 439	32	3 613
Kopervik	10	6 215	29	11 194	39	17 409
Haugesund	203	53 307	115	51 183	318	104 490
Odda	38	22 026	3	4 903	41	26 929
Bergen	614	517 628	79	37 969	693	555 597
Florø	9	4 263	9	5 027	18	9 290
Ålesund	54	16 437	23	11 169	77	27 606
Molde	3	573	11	5 370	14	5 943
Kristiansund	20	13 181	29	14 937	49	28 118
Trondhjem	180	124 044	90	56 133	270	180 177
Levanger	-	-	2	1 538	2	1 538
Stenkjær	3	474	20	14 633	23	15 107
Namsos	3	3 841	5	3 265	8	7 106
Mosjøen	7	6 231	1	619	8	6 850
Mo i Rana	-	-	3	1 594	3	1 594
Bodø	17	9 533	26	21 292	43	30 825
Narvik	54	40 930	404	618 690	458	659 620
Svolvær	23	18 223	1	952	24	19 175
Harstad	40	10 942	27	14 056	67	24 998
Tromsø	85	27 621	9	2 346	94	29 967
Hammerfest	76	15 762	1	21	77	15 783
Vardø	104	8 974	78	8 465	182	17 439
Vadsø	9	1 058	1	6	10	1 064
Kirkenes	24	10 764	38	50 723	62	61 487
Tilsammen	5 836	2 844 696	2 195	1 557 581	8 031	4 402 277

de enkelte tollsteder og utlandet.

7	8	9	10	11	12	Tollsteder gått fra.
Gått fra Norge.						
Med last.		I ballast.		I alt.		
Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	
270	53 027	173	7 603	443	60 630	Fredrikshald.
198	74 817	55	35 102	253	109 919	Sarpsborg.
206	102 927	153	20 641	359	123 568	Fredrikstad.
20	3 171	35	20 371	55	23 542	Moss.
116	17 511	22	13 793	138	31 304	Drøbak.
871	916 894	786	302 990	1 657	1 219 884	Kristiania.
279	143 266	185	52 144	464	195 410	Drammen.
32	13 718	-	-	32	13 718	Holmestrand.
5	73	55	1 553	60	1 626	Horten.
23	2 473	44	5 057	67	7 530	Tønsberg.
18	5 993	15	13 148	33	19 141	Sandefjord.
71	21 359	16	1 893	87	23 252	Larvik.
74	53 776	21	4 712	95	58 488	Brevik.
302	97 070	37	15 074	339	112 144	Porsgrund.
178	77 445	26	16 689	204	94 134	Skien.
-	-	2	1 963	2	1 963	Langesund.
100	34 292	1	6	101	34 298	Kragerø.
38	18 589	2	23	40	18 612	Risør.
5	1 623	-	-	5	1 623	Tvedestrand.
89	34 525	16	3 958	105	38 483	Arendal.
8	2 593	-	-	8	2 593	Grimstad.
33	5 288	-	-	33	5 288	Lillesand.
325	106 172	21	10 436	346	116 608	Kristiansand.
25	2 918	2	210	27	3 128	Mandal.
3	169	1	130	4	299	Farsund.
35	13 594	2	1 019	37	14 613	Flekkefjord.
10	2 077	-	-	10	2 077	Sogndal.
52	17 098	-	-	52	17 098	Egersund.
91	48 138	38	25 765	129	73 903	Stavanger.
11	709	2	382	13	1 091	Sandnes.
48	6 842	1	25	49	6 867	Skudeneshavn.
42	13 682	6	6 398	48	20 080	Kopervik.
266	81 020	41	23 153	307	104 173	Haugesund.
45	22 651	1	266	46	22 917	Odda.
537	324 237	102	137 778	639	462 015	Bergen.
20	8 778	1	596	21	9 374	Florø.
72	32 331	11	4 936	83	37 267	Ålesund.
15	6 651	1	2 041	16	8 692	Molde.
79	44 066	5	5 159	84	49 225	Kristiansund.
314	159 844	28	38 373	342	198 217	Trondhjem.
14	7 694	-	-	14	7 694	Levanger.
29	22 333	-	-	29	22 333	Stenkjær.
36	25 454	-	-	36	25 454	Namsos.
-	-	2	1 393	2	1 393	Mosjøen.
4	2 255	-	-	4	2 255	Mo i Rana.
38	29 227	1	703	39	29 930	Bodø.
473	688 593	8	5 288	481	693 881	Narvik.
7	6 176	11	7 476	18	13 652	Svolvær.
43	20 573	14	291	57	20 864	Harstad.
68	14 075	52	14 329	120	28 404	Tromsø.
14	1 725	28	3 602	42	5 327	Hammerfest.
162	11 010	19	2 963	181	13 973	Vardø.
8	95	2	318	10	413	Vadsø.
50	53 610	8	1 897	58	55 507	Kirkenes.
5 872	3 454 227	2 052	811 647	7 924	4 265 874	Tilsammen.

Tabell 9. Dampskibsfarten mellem de enkelte tollsteder og utlandet.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Fredrikshald	308	32 156	343	51 344	16 476	44 463
Sarpsborg	198	90 128	211	106 589	75 268	71 756
Fredrikstad	276	72 902	295	89 904	35 253	71 179
Moss	66	36 687	37	19 893	31 116	1 674
Drøbak	58	24 031	97	28 166	18 877	16 146
Kristiania	1 690	1 461 820	1 207	1 200 043	1 270 543	906 057
Drammen	332	125 538	381	184 203	86 158	136 748
Holmestrand	9	3 469	27	13 209	2 068	13 209
Horten	62	4 117	55	1 577	4 071	73
Tønsberg	74	7 333	64	7 046	5 851	2 473
Sandefjord	29	10 357	27	15 341	6 660	5 158
Larvik	74	30 331	66	19 778	19 406	18 032
Brevik	63	62 340	49	52 878	14 696	49 282
Porsgrund	169	85 322	266	100 465	43 378	87 084
Skien	115	49 619	194	91 500	30 316	74 811
Langesund	7	4 384	1	476	559	-
Kragerø	48	15 991	88	31 254	1 373	31 248
Risør	22	14 277	36	17 789	131	17 766
Tvedestrand	-	-	5	1 623	-	1 623
Arendal	86	33 394	93	36 917	15 721	33 043
Grimstad	7	5 172	6	2 386	1 577	2 386
Lillesand	23	2 511	29	4 762	16	4 762
Kristiansand	334	120 822	320	113 580	93 751	104 126
Mandal	14	1 109	14	1 768	452	1 691
Farsund	7	442	4	299	354	169
Flekkelfjord	14	4 842	33	14 417	1 881	13 398
Sogndal	17	5 759	10	2 077	5 140	2 077
Egersund	44	13 372	50	16 929	4 121	16 929
Stavanger	151	88 094	114	72 568	72 819	47 478
Sandnes	18	2 450	8	891	2 338	583
Skudeneshavn	31	3 531	47	6 703	92	6 678
Kopervik	37	17 250	47	20 000	6 056	13 682
Haugesund	306	101 087	298	102 203	52 640	79 323
Odda	40	26 863	46	22 917	21 960	22 651
Bergen	684	551 696	616	456 989	514 303	322 298
Florø	18	9 290	21	9 374	4 263	8 778
Ålesund	72	25 166	82	36 589	13 997	32 331
Molde	14	5 943	16	8 692	573	6 651
Kristiansund	47	27 390	80	46 872	12 453	41 713
Trondhjem	269	179 928	335	195 823	124 044	157 450
Levanger	2	1 538	11	6 387	-	6 387
Stenkjær	23	15 107	29	22 333	474	22 333
Namsos	7	6 768	35	25 116	3 841	25 116
Mosjøen	8	6 850	2	1 393	6 231	-
Mo i Rana	3	1 594	4	2 255	-	2 255
Bodø	43	30 825	39	29 930	9 533	29 227
Narvik	458	659 620	480	693 437	40 930	688 149
Svolvær	24	19 175	18	13 652	18 223	6 176
Harstad	66	24 678	57	20 864	10 622	20 573
Tromsø	94	29 967	120	28 404	27 621	14 075
Hammerfest	75	15 674	42	5 327	15 653	1 725
Vardø	131	15 201	127	11 552	8 854	8 644
Vadsø	7	1 048	7	397	1 048	79
Kirkenes	56	60 400	55	55 414	9 677	53 604
Tilsammen	6 830	4 245 358	6 744	4 122 295	2 763 458	3 345 322

Tabell 10. Seilskibsfarten mellem de enkelte tollsteder og utlandet.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6
	Seilskib.					
	Komet.		Gått.		De lastede skibsnettonnasje.	
	Antall.	Nettonnasje.	Antall.	Nettonnasje.	Komet.	Gått.
Fredrikshald	100	10 385	100	9 286	5 041	8 564
Sarpsborg	27	3 082	42	3 330	1 695	3 061
Fredrikstad	72	31 589	64	33 664	3 229	31 748
Moss	22	4 857	18	3 649	2 936	1 497
Drøbak	21	1 121	41	3 138	1 012	1 365
Kristiania	525	32 732	450	19 841	28 210	10 837
Drammen	94	13 296	83	11 207	8 055	6 518
Holmestrand	4	199	5	509	34	509
Horten	6	246	5	49	246	-
Tønsberg	6	677	3	484	629	-
Sandefjord	5	2 642	6	3 800	2 642	835
Larvik	19	3 323	21	3 474	601	3 327
Brevik	52	4 955	46	5 610	2 994	4 494
Porsgrund	39	11 002	73	11 679	6 933	9 986
Skien	9	1 307	10	2 634	1 254	2 634
Langesund	2	1 391	1	1 487	-	-
Kragerø	7	1 236	13	3 044	70	3 044
Risør	5	857	4	823	34	823
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-
Arendal	11	3 196	12	1 566	795	1 482
Grimstad	2	207	2	207	39	207
Lillesand	3	421	4	526	-	526
Kristiansand	28	5 896	26	3 028	1 681	2 046
Mandal	9	868	13	1 360	415	1 227
Farsund	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	5	1 147	4	196	1 147	196
Sogndal	-	-	-	-	-	-
Egersund	5	688	2	169	439	169
Stavanger	22	4 244	15	1 335	1 838	660
Sandnes	4	219	5	200	156	126
Skudeneshavn	1	82	2	164	82	164
Kopervik	2	159	1	80	159	-
Haugesund	12	3 403	9	1 970	667	1 697
Odda	1	66	-	-	66	-
Bergen	9	3 901	23	5 026	3 325	1 939
Florø	-	-	-	-	-	-
Ålesund	5	2 440	1	678	2 440	-
Molde	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	2	728	4	2 353	728	2 353
Trondhjem	1	249	7	2 394	-	2 394
Levanger	-	-	3	1 307	-	1 307
Stenkjær	-	-	-	-	-	-
Namsos	1	338	1	338	-	338
Mosjøen	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-
Narvik	-	-	1	444	-	444
Svolvær	-	-	-	-	-	-
Harstad	1	320	-	-	320	-
Tromsø	-	-	-	-	-	-
Hammerfest	2	109	-	-	109	-
Vardø	51	2 238	54	2 421	120	2 366
Vadsø	3	16	3	16	10	16
Kirkenes	6	1 087	3	93	1 087	6
Tilsammen	1 201	156 919	1 180	143 579	81 238	108 905

Tabell 11. Skibsfarten mellem de enkelte

a. Tonnedsrettigheden av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Spits- bergen og Bjørn- øen.	Russ. havner ved Nord- ishavet.	Finn- land.	Lett- land.
		vestlige havner.	østlige havner.						
1	Fredrikshald	3 223	-	46	-	-	-	2 036	-
2	Sarpsborg	1 872	2 668	3 230	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	3 933	2 544	197	-	-	-	-	-
4	Moss	593	105	123	-	-	-	-	-
5	Drøbak	142	-	1 836	-	-	-	3 090	-
6	Kristiania	29 448	3 026	94 856	1 124	-	-	4 319	291
7	Drammen	6 888	1 276	3 354	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	34	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	66	-	608	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	624	-	426	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	100	-	54	775	-	-	-	-
12	Larvik	269	-	300	-	838	-	766	-
13	Brevik	-	2 105	-	-	-	-	364	-
14	Porsgrund	453	7 409	1 394	-	-	-	1 181	-
15	Skien	316	-	2 129	-	-	-	1 522	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	18	-	379	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	34	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	212	39	124	-	-	-	-	-
21	Grimstad	39	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	16	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	547	1 010	64 554	427	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	85	152	-	-	-	-
25	Farsund	52	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	167	-	-	-	-	-
27	Sogndal	62	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	122	-	35	-	-	-	-	-
29	Stavanger	971	2 522	1 305	420	-	-	-	-
30	Sandnes	593	74	-	306	-	-	68	82
31	Skudeneshavn	-	22	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	28	80	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	774	579	44	369	-	-	-	-
34	Odde	120	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	1 991	78	11 735	4 311	385	1 026	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	92	-	32	83	546	-	-	-
38	Molde	-	189	34	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	133	-	-	-	-
40	Trondhjem	647	76	4 705	-	1 171	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	238	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	580	-	-	-	526	-	-	-
47	Narvik	4 165	29	245	-	16 143	-	-	-
48	Svolvær	-	-	-	122	3 744	-	-	-
49	Harstad	-	-	-	-	3 158	-	-	-
50	Tromsø	-	-	-	-	16 960	-	-	-
51	Hammerfest	163	-	-	-	7 811	319	-	-
52	Vardø	-	-	-	-	1 421	1 987	165	-
53	Vadsø	-	-	-	-	303	71	-	-
54	Kirkenes	-	-	-	-	2 232	1 428	-	-
Tilsammen		59 137	23 831	192 047	8 222	55 476	4 831	13 511	373

tollsteder og de forskellige land.

med last fra forskellige land.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Nr.
Dan- zig.	Tyske havner:		Hol- land.	Bel- gia.	Stor- britan- nia og Irland.	Franske havner:		Por- tugal.	Spanske havner:		
	ved Øster- søen.	ved Nord- søen.				ved Atlanter- havet	ved Middel- havet.		ved Atlanter- havet.	ved Middel- havet.	
-	467	44	262	-	12 042	-	-	-	-	-	1
-	-	4 433	396	1 070	53 192	-	-	-	-	-	2
-	578	680	-	842	12 624	-	-	-	-	-	3
-	285	1 195	-	-	7 770	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	6 791	-	-	-	-	-	5
447	20 810	55 202	16 925	25 790	358 389	25 228	1 860	1 654	2 840	14 885	6
-	850	4 349	91	1 580	36 675	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	2 068	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	2 130	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	3 375	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	4 329	-	-	-	-	-	11
-	1 232	1 414	1 858	-	4 075	-	-	-	-	-	12
-	2 079	-	376	-	6 924	-	-	-	-	-	13
-	1 070	-	-	1 752	14 759	-	-	-	-	-	14
-	378	99	-	1 966	18 870	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	559	-	-	-	-	-	16
-	52	-	-	-	994	-	-	-	-	-	17
-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	396	553	-	76	11 621	1 004	2 491	-	-	-	20
-	-	447	-	-	1 130	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	878	-	879	-	16 487	-	-	-	-	2 512	23
-	-	-	-	-	630	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	25
62	582	458	-	-	1 018	-	-	-	-	-	26
-	2 915	1 469	-	-	-	-	-	-	694	-	27
-	1 299	1 858	-	-	1 169	-	77	-	-	-	28
-	2 700	8 038	2 448	826	21 199	-	978	-	932	839	29
-	-	-	-	-	1 371	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	31
-	374	686	-	-	224	-	-	-	-	-	32
-	4 375	5 818	346	-	24 712	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	2 762	18 798	346	-	-	-	-	34
-	13 480	21 440	16 329	7 258	240 648	1 450	-	1 800	-	3 632	35
-	782	-	-	-	2 285	-	-	238	-	-	36
-	830	1 159	124	-	9 698	-	-	-	2 776	-	37
-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	38
-	-	874	420	-	4 529	-	-	-	1 291	-	39
-	6 331	12 589	1 402	2 189	53 189	837	-	-	1 109	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	474	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	1 152	-	-	-	-	-	43
-	582	591	-	-	2 096	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	2 943	-	-	-	3 433	-	-	-	-	-	46
-	79	5 088	775	-	6 277	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	3 614	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	7 784	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	7 406	-	-	-	-	-	50
-	-	655	-	-	1 824	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	684	-	-	-	-	-	53
-	-	2 148	-	-	1 469	-	-	-	-	-	54
509	66 478	131 287	42 631	46 111	991 291	28 865	5 406	3 692	9 642	21 868	

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem de enkelte
a. (forts.). Tonnsdrektigheden av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til.	20	21	22	23	24	25	26
		Italia.	Greken- land.	Britisk Vest- afrika.	Portu- gisisk Øst- afrika.	Britisk Øst- afrika.	Hol- landsk Ostindia.	Kina.
1	Fredrikshald	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	-	-	4 266	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	-	2 134	8 483
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	4 412	1 775	623	-	-	27 586	-
7	Drammen	-	-	-	1 327	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	1 987	-	-
14	Porsgrund	-	-	-	6 142	-	-	-
15	Skien	-	-	-	1 879	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	2 918	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	4 584	-	-	-	-	6 952	-
36	Florø	958	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	1 349	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	1 417	-	-	1 987	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	-	-	-	-	-	-	-
47	Narvik	-	-	-	-	-	-	-
48	Svolvær	857	-	-	-	-	-	-
49	Harstad	-	-	-	-	-	-	-
50	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-
51	Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-
52	Vardø	-	-	-	-	-	-	-
53	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-
54	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	16 495	1 775	623	15 601	1 987	36 672	8 483

tollsteder og de forskellige land.
med last fra forskellige land.

27	28	29			30	31	32	33	34	35	Nr.
Au- stralia.	Kanada.	Amerikas Forenede Stater:			Vest- india.	Brasilia.	Argen- tina.	Til- sammen.			
		havner ved Atlant- havet.	havner ved den Meksik. Bukt.	havner ved Stille- havet.							
-	-	3 397	-	-	-	-	-	-	21 517	1	
-	-	5 836	-	-	-	-	-	-	76 963	2	
-	-	6 467	-	-	-	-	-	-	38 482	3	
-	-	4 632	1 022	-	-	-	-	-	34 052	4	
-	-	6 354	1 676	-	-	-	-	18 327	19 889	5	
7 238	23 226	479 068	32 242	17 294	-	6 101	-	42 094	1 298 753	6	
-	-	37 027	796	-	-	-	-	-	94 213	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 102	8	
-	-	1 513	-	-	-	-	-	-	4 317	9	
-	-	2 055	-	-	-	-	-	-	6 480	10	
-	-	4 044	-	-	-	-	-	-	9 302	11	
-	-	6 801	-	-	-	-	-	2 454	20 007	12	
-	-	3 855	-	-	-	-	-	-	17 690	13	
-	3 186	11 669	1 296	-	-	-	-	-	50 311	14	
-	-	4 411	-	-	-	-	-	-	31 570	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	559	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 443	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 516	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 616	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	22	
-	-	6 225	-	-	-	-	-	1 913	95 432	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	867	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	741	3 028	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 140	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 560	28	
-	-	18 545	3 201	-	-	-	-	6 815	74 657	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 494	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	31	
-	-	4 823	-	-	-	-	-	-	6 215	32	
-	-	16 290	-	-	-	-	-	-	53 307	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 026	34	
3 888	11 614	132 656	4 247	-	1 101	1 607	25 416	-	517 628	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 263	36	
-	-	1 097	-	-	-	-	-	-	16 437	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	573	38	
-	-	4 585	-	-	-	-	-	-	13 181	39	
-	2 828	30 787	-	-	-	-	-	2 780	124 044	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	474	42	
-	-	2 689	-	-	-	-	-	-	3 841	43	
-	-	2 724	-	-	-	-	-	-	6 231	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	2 051	-	-	-	-	-	-	9 533	46	
-	-	8 129	-	-	-	-	-	-	40 930	47	
-	-	9 886	-	-	-	-	-	-	18 223	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 942	49	
-	1 898	1 357	-	-	-	-	-	-	27 621	50	
-	-	2 273	2 717	-	-	-	-	-	15 762	51	
-	-	5 401	-	-	-	-	-	-	8 974	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 058	53	
-	-	3 487	-	-	-	-	-	-	10 764	54	
11 126	42 752	830 134	47 197	17 294	1 101	7 708	100 540	2 844 696			

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem de enkelte
b. Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra.	Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Spits- bergen og Bjørn- øen.	Russiske havner ved Nord- ishavet.	Finn- land.	Est- land.	Lett- land.
		vestlige havner.	østlige havner.							
		1	2							
1	Fredrikshald	2 292	-	855	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	4 257	42	1 687	385	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	659	-	540	-	249	-	-	-	-
4	Moss	123	-	79	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	2 307	-	653	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	22 750	1 015	78 129	420	1 076	-	2 311	191	1 020
7	Drammen	2 546	-	2 298	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	405	-	-	-	-	-	-
9	Horten	27	-	46	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	152	-	115	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	83	-	543	1 545	-	-	-	-	-
12	Larvik	240	-	525	291	-	-	-	-	-
13	Brevik	864	-	1 661	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	7 676	1 837	29 381	-	-	-	-	-	-
15	Skien	3 826	1 620	14 807	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	608	-	223	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	465	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	355	-	528	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	26	-	39	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	157	-	60	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	168	451	63 710	139	-	-	-	-	-
24	Mandal	231	-	48	519	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	17	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	129	-	179	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	90	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	39	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	156	1 494	931	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	454	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	34	117	82	-	-	-	-	-	70
32	Kopervik	188	115	-	-	-	-	-	-	592
33	Haugesund	412	231	181	175	-	-	-	-	-
34	Odda	297	-	667	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	5 538	114	19 395	1 694	1 520	-	-	157	5 742
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	1 850
37	Ålesund	221	114	-	61	1 177	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	1 022	51	-	152	-	-	-	785	107
40	Trondhjem	4 083	-	12 686	568	1 647	-	-	3 521	454
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	728	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	22 875	1 367	-	-	-	137	-	-	-
47	Narvik	729	-	76	-	10 666	-	-	-	-
48	Svolvær	-	-	-	122	-	-	-	-	-
49	Harstad	93	-	-	-	3 676	-	-	-	-
50	Tromsø	-	-	-	-	11 715	279	-	-	-
51	Hammerfest	-	-	-	-	595	169	-	-	-
52	Vardø	-	-	-	-	249	10 596	165	-	-
53	Vadsø	-	-	-	-	-	95	-	-	-
54	Kirkenes	-	-	-	-	-	56	-	-	-
	Tilsammen	86 306	8 607	230 636	6 071	31 050	12 852	2 941	4 654	9 835

tollsteder og de forskellige land.
med last til forskellige land.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Nr.
Dan- zig.	Tyske havner:		Hol- land.	Bel- gia.	Storbri- tannia og Irland.	Franske havner:		Por- tugal.	Spanske havner:		
	ved Øste- sjoen.	ved Nord- sjoen.				ved Atlanter- havet.	ved Middel- havet.		ved Atlanter- havet.	ved Middel- havet.	
-	610	621	1 721	1 614	28 388	-	-	-	-	-	1
-	1 125	19 469	4 324	5 433	25 394	8 436	-	-	1 953	-	2
185	1 449	8 199	4 953	524	52 491	436	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	2 969	-	-	-	-	-	4
-	1 152	326	363	-	9 885	1 230	-	-	-	-	5
3 465	4 532	8 920	5 235	4 924	248 347	21 586	-	728	875	-	6
-	1 504	1 662	1 666	15 259	100 911	13 252	-	-	978	-	7
-	-	-	364	-	12 095	854	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	2 206	-	-	-	-	-	10
-	-	2 974	-	-	848	-	-	-	-	-	11
-	265	-	-	1 827	14 568	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	9 195	1 275	-	-	-	-	13
-	363	758	1 401	1 890	34 207	6 392	-	-	-	932	14
-	-	2 203	6 303	5 971	23 615	9 955	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	383	-	-	2 783	23 248	7 047	-	-	-	-	17
-	-	-	-	3 884	11 998	1 501	-	-	741	-	18
-	-	-	-	191	1 432	-	-	-	-	-	19
-	111	3 003	-	2 203	26 437	1 888	-	-	-	-	20
-	-	-	-	1 531	997	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	2 808	2 263	-	-	-	-	-	22
-	434	-	-	9 035	28 068	159	-	-	-	-	23
-	1 098	-	-	-	1 022	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	25
124	2 536	1 296	-	1 970	5 416	1 944	-	-	-	-	26
-	399	101	-	-	1 487	-	-	-	-	-	27
3 027	10 766	2 988	-	-	278	-	-	-	-	-	28
734	2 207	7 763	1 139	826	19 985	-	-	-	-	-	29
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	2 156	1 892	-	-	2 491	-	-	-	-	-	31
1 351	7 414	2 587	-	-	1 435	-	-	-	-	-	32
8 654	20 033	19 681	1 266	897	24 611	651	-	-	-	-	33
-	456	513	560	5 521	9 666	-	-	1 161	-	-	34
5 073	21 516	19 597	9 761	9 086	169 067	2 486	-	525	2 407	-	35
430	5 336	780	-	-	56	-	-	-	326	-	36
504	9 288	8 501	-	-	506	751	-	5 780	3 821	-	37
949	5 147	555	-	-	-	-	-	-	-	-	38
868	2 803	8 052	1 337	1 171	9 142	-	-	2 773	6 753	-	39
3 467	13 272	35 124	5 742	4 401	54 525	7 428	839	722	3 213	-	40
-	-	-	1 809	-	5 885	-	-	-	-	-	41
-	-	2 046	4 091	-	11 010	5 186	-	-	-	-	42
-	-	-	993	-	22 620	1 627	-	214	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	1 527	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	365	3 031	-	-	-	-	-	238	-	-	46
751	31 958	264 153	91 301	73 170	166 650	-	-	-	-	-	47
-	952	575	-	-	592	-	-	-	-	-	48
-	4 229	5 451	4 107	-	170	-	-	-	-	-	49
-	-	1 591	-	-	-	-	-	-	490	-	50
498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	19 806	25 300	-	8 448	-	-	-	-	-	54
30 335	153 859	455 745	173 736	156 919	1 174 776	94 084	839	12 141	21 557	932	

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem de enkelte
b. (forts.). Tonnsdrektigheden av skib

Nr	Tollsteder gått fra.	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		De Kana- riske Øer.	Italia.	Gre- ken- land.	Rume- nia.	Tyr- kiet.	Egyp- ten.	Ma- rokko.	Britisk Syd- afrika.	Portu- gisisk Øst- afrika.	Bri- tisk For- india.
1	Fredrikshald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	-	-	-	2 665	2 185	-
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	2 488	-	7 388	1 496	1 802	3 446	146	12 645	1 879	44 854
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	1 268	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	1 987	-	-	-	3 262
14	Porsgrund	-	4 103	-	-	-	2 637	-	-	-	-
15	Skien	-	2 887	-	-	-	1 987	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 810
35	Bergen	-	7 011	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	1 607	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	-	1 214	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Svolvær	-	1 380	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Harstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Hammerfest	-	463	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Vardø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	2 488	18 665	7 388	1 496	1 802	10 057	146	16 578	4 064	51 926

tollsteder og de forskellige land.
gått med last til forskellige land.

31	32	33	34	35		36	37	38	39	40	41	42	Nr.
Hol- landsk Ost- india.	Kina.	Austra- lia.	Ka- nada.	U. S. A.		Sand- wich- øene.	Kuba.	Brasi- lia.	Argen- tina.	Chili.	Til- sammen.		
				havner ved Atlant- havet.	havner ved Stille- havet.								
-	-	3 280	-	2 158	-	-	11 488	-	-	-	-	53 027	1
-	-	-	-	2 312	-	-	-	-	-	-	-	74 817	2
-	-	26 138	-	-	-	-	2 254	-	-	-	-	102 927	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 171	4
-	-	-	-	1 307	-	-	-	-	-	-	288	17 511	5
3 162	33 966	35 763	11 436	284 893	2 229	-	4 527	21 338	11 687	26 225	-	916 894	6
-	-	1 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143 266	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 718	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 473	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 993	11
-	-	1 686	-	1 957	-	-	-	-	-	-	-	21 359	12
-	-	17 330	-	7 399	7 531	-	-	-	3 272	-	-	53 776	13
-	-	-	-	1 106	3 053	1 334	-	-	-	-	-	97 070	14
-	-	-	-	3 009	-	1 262	-	-	-	-	-	77 445	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 292	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 589	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 623	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 525	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 593	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 288	22
-	-	-	-	4 008	-	-	-	-	-	-	-	106 172	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 918	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 594	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 077	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 098	28
-	-	-	3 311	9 592	-	-	-	-	-	-	-	48 138	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 842	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 682	32
-	-	-	-	4 228	-	-	-	-	-	-	-	81 020	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 651	34
-	-	-	2 755	40 793	-	-	-	-	-	-	-	324 237	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 778	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 331	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 651	38
-	-	-	-	-	-	-	-	8 136	914	-	-	44 066	39
-	-	-	-	8 152	-	-	-	-	-	-	-	159 844	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 694	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 333	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 454	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 255	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 227	46
-	-	-	4 810	44 329	-	-	-	-	-	-	-	688 593	47
-	-	-	-	2 555	-	-	-	-	-	-	-	6 176	48
-	-	-	-	2 847	-	-	-	-	-	-	-	20 573	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 075	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 725	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 010	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 610	54
3 162	33 966	86 119	22 312	420 645	12 813	2 596	18 269	29 474	15 873	26 513	3 454	227	

**Tabell 12. Skibsfarten mellem
a. Oplysning om antall og nasjonalitet**

Nr.	Tollsteder kommet til.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Norske.		Svenske		Danske.		Islandske.		Russiske.		Finske.	
		Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.
1	Fredrikshald	65	41	147	118	7	5	-	-	-	1	1	1
2	Sarpsborg	90	8	51	18	5	1	-	1	-	-	-	-
3	Fredrikstad	58	43	155	28	5	22	-	-	-	-	-	3
4	Moss	36	9	15	2	5	12	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	21	4	14	16	4	1	-	-	-	2	2	-
6	Kristiania	754	42	483	52	556	18	2	-	3	-	4	1
7	Drammen	86	34	200	7	22	10	-	-	-	4	-	1
8	Holmestrand	5	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-
9	Horten	12	-	12	-	41	3	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	21	4	29	7	13	4	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	19	8	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	42	11	8	7	4	9	-	1	-	-	1	-
13	Brevik	23	14	41	10	6	9	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	53	43	21	25	15	9	-	-	1	-	1	1
15	Skien	58	20	14	7	9	2	-	-	-	-	1	-
16	Langesund	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	3	22	6	3	-	10	-	-	-	-	-	3
18	Risør	1	18	-	1	-	4	-	-	-	-	-	1
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	43	33	3	3	7	3	-	-	-	-	-	1
21	Grimstad	2	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	3	-	11	2	8	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	233	26	20	13	12	7	1	-	-	-	-	-
24	Mandal	8	5	-	1	1	5	1	-	-	-	-	-
25	Farsund	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	5	5	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	89	11	32	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	15	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	6	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	169	55	11	2	1	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	16	1	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-
35	Bergen	504	34	33	9	21	1	3	-	2	2	-	-
36	Florø	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	47	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	15	9	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
40	Trondhjem	124	23	5	4	6	3	-	-	1	1	-	-
41	Levanger	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	10	9	1	8	-	-	-	-	-	1	-	-
47	Narvik	18	35	31	135	-	3	-	-	-	2	-	-
48	Svolvær	20	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
49	Harstad	40	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
50	Tromsø	81	8	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
51	Hammerfest	69	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
52	Vardø	69	11	-	-	-	-	-	-	32	67	1	-
53	Vadso	3	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-
54	Kirkenes	14	7	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
	Tilsammen	2 987	628	1 347	490	753	153	8	2	56	83	12	12

¹ Japansk. ² Gresk. ³ Portugisisk. ⁴ Danzigsk. ⁵ Estlandsk. ⁶ Et danzigsk, et

de enkelte tollsteder og utlandet.
av skib kommet med last og i ballast.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Nr.
Tyske.		Holland- ske.		Belgi- ske.		Britiske.		Franske.		Ameri- kanske (U. S.).		Andre nasjona- liteter.		Tilsammen.		
Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	
6	3	1	3	-	-	-	7	-	1	1	-	-	-	228	180	1
17	17	1	1	1	-	10	3	-	-	-	-	1 1	-	176	49	2
7	10	1	1	-	-	1	8	-	1	-	3	2 1	3 1	228	120	3
5	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	65	23	4
7	1	3	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	53	26	5
144	12	14	4	3	1	76	8	1	1	33	1	4 1	5 1	2 074	141	6
26	7	5	-	1	2	5	8	1	-	3	-	6 3	5 1	352	74	7
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	6	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	3	9
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3 1	-	65	15	10
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	9	11
6	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	7 1	63	30	12
6	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	79	36	13
6	21	3	1	-	-	2	-	1	-	-	2	1, 2 2	7 1	105	103	14
1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 1	-	84	40	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	16
-	4	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	10	45	17
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	25	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	41	20
1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	21
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	24	22
7	7	2	-	-	2	13	19	-	-	-	-	-	-	288	74	23
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	13	24
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	25
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8	26
11	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2	27
6	31	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	31	28
17	15	3	1	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	146	27	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3	30
-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	29	31
2	27	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10	29	32
21	56	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4 2	203	115	33
1	2	1	-	2	-	13	-	1	-	-	-	-	-	38	3	34
38	33	-	-	-	-	10	-	-	-	2	-	8 1	-	614	79	35
2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	36
5	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 1	-	54	23	37
-	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	11	38
3	19	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	20	29	39
26	54	-	-	-	-	17	3	-	1	1	1	-	-	180	90	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	41
-	4	-	7	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	3	20	42
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	43
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	44
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	45
6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	26	46
2	162	1	44	-	4	2	18	-	-	-	1	-	-	54	404	47
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1	48
-	22	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	40	27	49
-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	85	9	50
1	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	76	1	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7 1	-	104	78	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	53
4	16	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	38	54
393	626	44	79	10	11	161	89	5	7	47	8	13	7	5 836	2 195	

spansk og et kanadisk. ⁷ Kanadisk. ⁸ Kinesisk.

Tabell 12 (forts.). Skibsfarten mellem
b. Oplysning om antall og nasjonalitet

Nr.	Tollsteder gått fra.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Norske.		Svenske.		Danske.		Islandske.		Russiske.		Finske.	
		Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.
1	Fredrikshald . . .	90	39	142	129	8	4	-	-	1	-	1	-
2	Sarpsborg	70	26	52	19	12	1	1	-	-	-	1	-
3	Fredrikstad . . .	91	25	40	127	26	-	-	-	-	-	3	-
4	Moss	6	15	3	13	9	4	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	20	6	64	10	12	2	-	-	3	-	-	1
6	Kristiania	335	113	230	252	197	340	-	2	-	-	1	2
7	Drammen	156	25	37	144	25	3	-	-	5	-	1	-
8	Holmestrand . . .	22	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	1	8	1	9	3	38	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	7	16	9	18	5	9	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	13	9	2	4	1	2	-	-	-	-	1	-
12	Larvik	37	11	11	3	17	1	1	-	-	-	-	-
13	Brevik	32	2	29	17	9	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	133	5	79	24	36	5	-	-	-	-	2	-
15	Skien	118	11	23	12	7	2	-	-	-	-	2	-
16	Langesund	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	65	1	13	-	9	-	-	-	-	-	3	-
18	Risør	26	1	1	1	5	-	-	-	-	-	1	-
19	Tvedestrand . . .	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	69	9	8	3	6	4	-	-	-	-	1	-
21	Grimstad	3	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	7	-	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . .	246	11	22	7	10	-	-	2	-	-	-	-
24	Mandal	10	2	1	-	7	-	1	-	-	-	-	-
25	Farsund	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . .	21	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	7	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	62	25	9	8	2	2	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	6	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . .	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	11	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	172	36	9	5	2	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	23	-	1	-	1	-	-	-	3	-	-	-
35	Bergen	406	89	51	4	9	4	1	1	6	-	-	-
36	Florø	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	31	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
38	Molde	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund . . .	52	5	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	164	24	6	2	13	-	1	-	3	-	1	-
41	Levanger	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	6	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	32	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	15	1	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-
47	Narvik	72	2	159	4	2	-	-	-	2	-	-	1
48	Svolvær	5	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
49	Harstad	19	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Tromsø	61	50	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-
51	Hammerfest	13	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Vardø	68	7	-	-	-	-	-	-	93	11	1	-
53	Vadsø	2	1	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-
54	Kirkenes	13	6	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
	Tilsammen	2 863	659	1 034	818	462	421	8	5	127	14	19	4

¹ Danzigsk. ² Estlandsk. ³ Japansk. ⁴ Portugisisk. ⁵ Gresk. ⁶ Et gresk og et kinesisk.

de enkelte tollsteder og utlandet.

av skib gått med last og i ballast.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Nr.
Tyske.		Hol-landske.		Belgiske.		Britiske.		Franske.		Amerikanske (U. S.).		Andre nasjonalteter.		Tilsammen.		
Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	
11	1	7	-	-	-	7	-	2	-	-	-	¹ 1	-	270	173	1
51	2	1	1	-	1	8	4	-	-	-	-	² 2	³ 1	198	55	2
18	-	8	-	-	-	16	-	-	-	3	-	⁴ 1	⁵ 1	206	153	3
-	-	1	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	20	35	4
12	-	3	-	-	-	2	1	-	-	-	2	-	-	116	22	5
39	29	7	3	1	3	59	9	-	-	2	31	-	⁶ 2	871	786	6
31	4	2	1	2	1	14	3	3	-	1	2	^{2,5} 2	⁷ 2	279	185	7
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	32	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	55	9
-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	23	44	10
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	15	11
1	-	¹ 1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	⁸ 1	-	71	16	12
1	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	74	21	13
45	-	1	1	1	-	-	1	-	-	3	-	^{1,8} 2	⁵ 1	302	37	14
23	1	1	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	178	26	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16
5	-	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	100	1	17
2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	38	2	18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	19
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	16	20
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	21
2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	22
14	-	2	-	3	-	28	1	-	-	-	-	-	-	325	21	23
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	2	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	25
10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	35	2	26
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	27
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	¹ 1	-	52	-	28
17	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	91	38	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	¹ 1	-	11	2	30
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	1	31
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	¹ 1	-	42	6	32
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	¹ 2	-	266	41	33
4	-	1	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-	45	1	34
58	1	-	2	-	-	2	1	-	-	4	-	-	-	537	102	35
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1	36
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	11	37
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	38
24	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	79	5	39
100	1	-	-	-	-	22	-	2	-	1	1	⁸ 1	-	314	28	40
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14	-	41
4	-	7	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	29	-	42
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	36	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	44
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	45
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	1	46
170	1	41	-	4	-	20	-	-	-	2	-	⁸ 1	-	473	8	47
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	11	48
23	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	43	14	49
-	-	1	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	68	52	50
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	28	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	162	19	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	53
22	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	8	54
978	41	101	12	15	7	222	24	10	1	17	39	16	7	5 872	2 052	

⁷ Et spansk og et kanadisk. ⁸ Kanadisk.

Tabell 12 (forts.). Skibsfarten mellem

c. Oplysning om tonnsdrektighed og

Tollsteder kommet til.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Nor- ske.	Sven- ske.	Dan- ske.	Is- land- ske.	Rus- siske.	Fin- ske.	Tyske.	Dan- zigske.
Fredrikshald	13 868	2 521	786	-	-	1 880	662	-
Sarpsborg	58 238	4 100	353	-	-	-	5 433	-
Fredrikstad	16 987	11 049	5 479	-	-	-	1 170	-
Moss	26 523	2 992	208	-	-	-	1 094	-
Drobak	13 839	734	2 320	-	-	144	563	-
Kristiania	761 977	53 828	228 171	1 124	1 135	1 108	52 232	239
Drammen	59 124	10 397	1 329	-	-	-	6 069	437
Holmestrand	1 961	34	107	-	-	-	-	-
Horten	3 580	95	642	-	-	-	-	-
Tønsberg	4 841	624	277	-	-	-	-	-
Sandefjord	9 159	127	16	-	-	-	-	-
Larvik	16 051	230	459	-	-	578	1 704	-
Brevik	9 325	2 487	446	-	-	-	1 469	-
Porsgrund	31 560	5 179	1 183	-	187	187	1 529	-
Skien	26 500	1 936	2 420	-	-	72	378	-
Langesund	559	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	994	397	-	-	-	-	52	-
Risør	34	-	-	-	-	-	131	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	15 048	107	303	-	-	-	949	-
Grimstad	1 130	39	-	-	-	-	447	-
Lillesand	-	-	16	-	-	-	-	-
Kristiansand	83 800	2 015	848	427	-	-	760	-
Mandal	784	-	8	75	-	-	-	-
Farsund	354	-	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	1 831	-	157	-	-	-	1 040	-
Sogndal	62	88	-	-	-	-	4 296	-
Egersund	1 321	-	33	-	-	-	3 157	-
Stavanger	50 928	5 499	152	-	-	-	7 062	-
Sandnes	2 179	315	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	152	22	-	-	-	-	-	-
Kopervik	1 804	80	-	-	-	-	984	-
Haugesund	39 083	1 005	3 980	-	-	-	9 133	-
Odda	5 995	-	157	-	1 702	-	66	-
Bergen	453 021	9 512	15 102	1 556	1 026	-	17 697	-
Florø	3 481	-	-	-	-	-	782	-
Ålesund	13 175	-	-	-	-	-	1 960	-
Molde	223	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	11 579	-	133	-	-	595	874	-
Trondhjem	88 462	2 706	4 488	-	54	-	12 318	-
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	474	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	3 841	-	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	5 058	-	-	-	-	-	1 173	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	6 175	361	-	-	-	-	2 997	-
Narvik	6 402	30 854	-	-	-	-	1 584	-
Svolvær	16 925	857	-	122	-	-	-	-
Harstad	10 942	-	-	-	-	-	-	-
Tromsø	24 631	-	490	-	-	-	-	-
Hammerfest	12 494	-	-	-	109	-	655	-
Vardø	3 486	-	-	-	1 553	165	-	-
Vadsø	994	-	-	-	64	-	-	-
Kirkenes	8 383	-	-	-	233	-	2 148	-
Tilsammen	1 929 337	150 190	270 063	3 304	6 063	4 729	142 568	676

de enkelte tollsteder og utlandet.

nasjonalitet av skib kommet med last.

9	10	11	12	13	14	15	16	Tollsteder kommet til.
Hol- land- ske.	Bel- giske.	Bri- tiske.	Fran- ske.	Gre- ske.	Kana- diske.	Ameri- kanske. (U. S.).	Til- sam- men.	
76	-	-	-	-	-	1 724	21 517	Fredrikshald.
396	1 070	3 107	-	-	-	- ¹	76 963	Sarpsborg.
88	-	543	-	3 166	-	-	38 482	Fredrikstad.
2 322	-	220	693	-	-	-	34 052	Moss.
296	-	317	-	-	-	1 676	19 889	Drøbak.
4 351	1 254	116 449	301	-	-	76 584	1 298 753	Kristiania.
2 652	1 211	3 360	115	-	3 007	5 734 ²	94 213	Drammen.
-	-	-	-	-	-	-	2 102	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	4 317	Horten.
-	-	272	-	466	-	-	6 480	Tønsberg.
-	-	-	-	-	-	-	9 302	Sandefjord.
838	147	-	-	-	-	-	20 007	Larvik.
108	-	-	-	-	-	3 855	17 690	Brevik.
2 328	-	620	118	3 157	-	- ³	50 311	Porsgrund.
-	-	-	-	264	-	-	31 570	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	559	Langesund.
-	-	-	-	-	-	-	1 443	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	165	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	-	Tvedestrand.
109	-	-	-	-	-	-	16 516	Arendal.
-	-	-	-	-	-	-	1 616	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	16	Lillesand.
440	-	7 142	-	-	-	-	95 432	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	867	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	354	Farsund.
-	-	-	-	-	-	-	3 028	Flekkelfjord.
-	694	-	-	-	-	-	5 140	Sogndal.
49	-	-	-	-	-	-	4 560	Egersund.
3 742	-	4 271	-	-	-	3 003	74 657	Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	2 494	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	174	Skudeneshavn.
-	-	-	-	-	-	3 347	6 215	Kopervik.
-	-	-	-	-	-	106	53 307	Haugesund.
253	1 596	11 091	1 166	-	-	-	22 026	Odda.
-	-	11 119	-	-	-	4 348 ⁴	517 628	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	4 263	Florø.
124	-	-	-	-	1 178	-	16 437	Ålesund.
-	-	350	-	-	-	-	573	Molde.
-	-	-	-	-	-	-	13 181	Kristiansund.
-	-	12 306	-	-	-	3 710	124 044	Trondhjem.
-	-	-	-	-	-	-	-	Levanger.
-	-	-	-	-	-	-	474	Stenkjær.
-	-	-	-	-	-	-	3 841	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	6 231	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
-	-	-	-	-	-	-	9 533	Bodø.
775	-	1 315	-	-	-	-	40 930	Narvik.
-	319	-	-	-	-	-	18 223	Svolvær.
-	-	-	-	-	-	-	10 942	Harstad.
838	-	1 662	-	-	-	-	27 621	Tromsø.
2 273	-	231	-	-	-	-	15 762	Hammerfest.
-	-	-	-	-	2 147	1 623	8 974	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	1 058	Vadsø.
-	-	-	-	-	-	-	10 764	Kirkenes.
22 058	6 291	174 375	2 393	7 053	6 332	105 710	2 844 696	Tilsammen.

¹ Innbefattet 1 japansk skib på 4 266 tonn. ² Likeså 1 spansk skib på 778 tonn.³ Likeså 1 japansk på 4 263 tonn. ⁴ Likeså 1 kinesisk på 4 247 tonn.

**Tabell 12 (forts.). Skibsfarten mellem
d. Oplysning om tonnsdrekthet og**

Tollsteder gått fra.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Nor- ske.	Sven- ske.	Dan- ske.	Is- land- ske.	Rus- siske.	Fin- ske.	Est- land- ske.	Tyske.
Fredrikshald	33 482	4 985	984	-	256	1 880	-	3 896
Sarpsborg	44 960	3 878	1 136	385	-	46	279	17 309
Fredrikstad	50 898	6 481	4 914	-	-	5 958	-	9 080
Moss	1 403	123	1 375	-	-	-	-	-
Drøbak	9 033	1 626	2 743	-	561	-	-	2 131
Kristiania	418 411	130 569	257 021	-	-	283	-	12 139
Drammen	108 551	5 289	3 285	-	1 805	1 268	179	8 843
Holmestrand	11 847	110	619	-	-	-	-	-
Horten	8	19	46	-	-	-	-	-
Tønsberg	1 746	152	149	-	-	-	-	-
Sandefjord	4 513	83	306	-	-	237	-	854
Larvik	15 014	913	2 389	145	-	-	-	85
Brevik	30 818	14 635	5 313	-	-	-	-	48
Porsgrund	51 532	14 980	6 458	-	-	500	-	14 391
Skien	57 416	5 421	2 293	-	-	765	-	7 671
Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	26 992	706	2 148	-	-	819	-	1 744
Risør	13 142	348	1 612	-	-	155	-	1 088
Tvedestrand	1 432	-	-	-	-	-	-	191
Arendal	30 015	650	1 112	-	-	541	-	2 207
Grimstad	722	65	275	-	-	-	-	-
Lillesand	2 208	157	588	-	-	-	-	1 019
Kristiansand	75 324	1 257	908	-	-	-	-	4 530
Mandal	1 531	84	130	75	-	-	-	1 098
Farsund	162	-	7	-	-	-	-	-
Flekkefjord	9 192	-	157	-	-	-	-	3 832
Sogndal	1 577	44	57	-	-	-	-	399
Egersund	926	39	-	-	-	-	-	15 534
Stavanger	38 404	1 252	934	-	-	-	-	7 235
Sandnes	228	226	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	2 794	-	-	-	-	-	-	4 048
Kopervik	2 539	77	-	-	-	-	-	10 629
Haugesund	36 581	1 213	148	-	-	-	-	42 021
Odda	7 400	9	157	-	1 702	-	-	2 305
Bergen	269 361	13 657	5 679	61	2 342	-	-	25 382
Florø	2 312	-	-	-	-	-	-	6 466
Ålesund	14 885	-	-	61	-	-	-	17 385
Molde	190	-	-	-	-	-	-	6 461
Kristiansund	30 707	-	502	75	-	-	-	12 108
Trondhjem	73 071	1 851	9 555	75	162	594	-	54 433
Levanger	5 392	-	133	-	-	-	-	1 462
Stenkjær	3 992	857	696	-	-	-	-	2 428
Namsos	22 549	-	678	-	-	-	-	993
Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	2 255
Bodø	9 021	7 789	-	-	137	-	-	12 280
Narvik	104 588	296 888	3 638	-	1 209	-	-	172 345
Svolvær	5 102	-	-	122	-	-	-	952
Harstad	6 616	-	-	-	-	-	-	13 787
Tromsø	12 237	-	490	-	279	-	-	-
Hammerfest	1 227	-	-	-	-	-	-	498
Vardø	744	-	-	-	10 101	165	-	-
Vadsø	40	-	-	-	55	-	-	-
Kirkenes	11 777	-	-	-	12	-	-	18 546
Tilsammen	1 664 612	516 433	318 635	999	18 621	13 241	458	522 108

de enkelte tollsteder og utlandet.

nasjonalitet av skib gått med last.

9	10	11	12	13	14	15	16	Tollsteder gått fra.
Dan- zigske.	Hol- land- ske.	Belgi- ske.	Britiske.	Fran- ske.	Kana- diske.	Ameri- kanske. (U. S.)	Til- sammen.	
239	990	-	4 824	1 491	-	-	53 027	Fredrikshald.
-	105	-	6 719	-	-	-	74 817	Sarpsborg.
-	1 178	-	17 352	-	-	4 881 ¹	102 927	Fredrikstad.
-	108	-	162	-	-	-	3 171	Moss.
-	511	-	906	-	-	-	17 511	Drøbak.
-	1 503	1 515	89 579	-	-	5 874	916 894	Kristiania.
-	255	435	10 868	503	-	1 519 ²	143 266	Drammen.
-	-	-	1 142	-	-	-	13 718	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	73	Horten.
-	-	279	147	-	-	-	2 473	Tønsberg.
-	-	-	-	-	-	-	5 993	Sandefjord.
-	114	-	154	1 357	1 188	-	21 359	Larvik.
-	-	-	2 962	-	-	-	53 776	Brevik.
606	124	694	-	-	1 176	6 609	97 070	Porsgrund.
-	131	-	2 486	-	-	1 262	77 445	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	-	Langesund.
-	392	-	1 276	185	-	-	34 292	Kragerø.
-	-	1 220	413	611	-	-	18 589	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	1 623	Tvedestrand.
-	-	-	-	-	-	-	34 525	Arendal.
-	-	1 531	-	-	-	-	2 593	Grimstad.
-	105	1 211	-	-	-	-	5 288	Lillesand.
-	134	2 935	21 084	-	-	-	106 172	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	2 918	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	169	Farsund.
-	-	-	413	-	-	-	13 594	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	2 077	Sogndal.
599	-	-	-	-	-	-	17 098	Egersund.
-	313	-	-	-	-	-	48 138	Stavanger.
255	-	-	-	-	-	-	709	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	6 842	Skudeneshavn.
437	-	-	-	-	-	-	13 682	Kopervik.
1 057	-	-	-	-	-	-	81 020	Haugesund.
-	253	-	10 825	-	-	-	22 651	Odda.
-	-	-	948	-	-	6 807	324 237	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	8 778	Florø.
-	-	-	-	-	-	-	32 331	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	6 651	Molde.
-	-	-	674	-	-	-	44 066	Kristiansund.
-	-	-	14 313	2 356	1 178	2 256	159 844	Trondhjem.
-	-	-	707	-	-	-	7 694	Levanger.
-	3 709	-	10 651	-	-	-	22 333	Stenkjær.
-	-	-	1 234	-	-	-	25 454	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	2 255	Mo i Rana.
-	-	-	-	-	-	-	29 227	Bodø
-	62 657	4 913	32 739	-	2 147	7 469	688 593	Narvik.
-	-	-	-	-	-	-	6 176	Svolvær.
-	-	-	170	-	-	-	20 573	Harstad.
-	838	-	231	-	-	-	14 075	Tromsø.
-	-	-	-	-	-	-	1 725	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	11 010	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	95	Vadsø.
-	23 275	-	-	-	-	-	53 610	Kirkenes.
3 193	96 695	14 733	232 979	6 503	5 689	36 677	3 454 227	Tilsammen.

¹ Innbefattet 1 portugisisk skib på 2 185 tonn. ² Likeså 1 gresk skib på 466 tonn.

Tabell 13. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1920.¹

Antall og nettotønasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Spitsbergen.		Grønland.		Nordishavet, ellers.		Island.		Færøene.		Hebriderne og Irlands vestkyst.		Syd-Georgia.		Syd-Shetland.		I alt.	
	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.
Tønsberg . . .	1	44	-	-	2	112	-	-	-	-	5	245	1	64	1	3 618	10	4 083
Sandefjord . . .	-	-	-	-	2	111	-	-	8	315	-	-	-	-	6	13 076	16	13 502
Larvik . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 289	1	3 289
Langesund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	510	-	-	1	510
Stavanger . . .	-	-	-	-	-	-	3	147	-	-	-	-	-	-	-	-	3	147
Skudeneshavn . . .	-	-	-	-	-	-	1	107	-	-	-	-	-	-	-	-	1	107
Kopervik . . .	-	-	-	-	-	-	12	536	-	-	-	-	-	-	-	-	12	536
Haugesund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	4	99	-	-	-	-	-	-	-	4 99
Florø . . .	-	-	-	-	-	-	2	60	-	-	-	-	-	-	-	-	2	60
Ålesund . . .	-	-	2	280	-	-	13	603	-	-	-	-	-	-	-	-	15	883
Kristiansund . . .	-	-	-	-	4	93	7	353	-	-	-	-	-	-	-	-	11	446
Bodø . . .	-	-	3	128	8	345	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	12	490
Harstad . . .	-	-	-	-	2	55	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76
Tromsø . . .	5	100	3	124	104	2 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	2 498
Hammerfest . . .	-	-	-	-	17	906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	906
Vardø . . .	-	-	-	-	15	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	504
I alt	6	144	8	532	154	4 400	40	1 844	12	414	5	245	2	574	8	19 983	235	28 136

¹ Damp- og motorskib og dessuten 3 seilskib, hvorav 1 på 62 tonn avgått til Nordishavet og 2 på tilsammen 162 tonn avgått til Island. Omtrent tilsvarende antall skib er ankommet til Norge fra fangstfeltene. Opgavene er dog neppe fullstendige.

A n m. Dessuten er utekspedert 1 islandsk motorskib på 16 tonn til Island, 6 britiske dampskib på tilsammen 505 tonn til Nord-Shetland, 1 britisk dampskib på 112 tonn til Sydafrika og 1 britisk dampskib på 53 tonn til Syd-Georgia.

Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Tabell 14. Norske skib¹ i utenriksfart i 1920. — A. I alt.
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent brutt frakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			
					Turfrakt.	Månedsfra- frakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	4	5 350	3 743	2 437	1 708 633	702 251	2 410 884	76
Sarpsborg	7	11 536	6 929	5 076	2 544 977	1 083 373	3 628 350	97
Fredrikstad . . .	17	24 150	15 721	11 949	6 245 966	1 555 852	7 801 818	251
Moss	3	600	482	228	38 600	-	38 600	21
Kristiania	290	807 485	525 366	327 539	178 029 757	157 083 971	335 113 728	6 350
Drammen	53	133 005	86 204	58 032	14 114 755	28 715 369	42 830 124	1 192
Holmestrand . . .	5	10 040	6 733	5 725	1 247 712	1 137 337	2 385 049	88
Tønsberg	82	409 495	257 641	164 386	68 189 193	48 059 508	116 248 701	2 152
Sandefjord	36	91 983	60 102	44 441	28 798 099	7 230 383	36 028 482	738
Larvik	16	25 162	16 461	10 621	7 626 871	2 966 113	10 592 984	265
Brevik	12	15 270	10 549	7 058	3 007 632	2 396 998	5 404 630	163
Porsgrund	29	47 706	31 788	22 400	5 401 580	10 249 746	15 651 326	423
Skien	36	41 560	27 754	18 809	8 580 216	8 015 574	16 595 790	487
Langesund	7	16 030	10 724	7 987	2 080 278	2 315 916	4 396 194	126
Kragerø	10	21 935	14 705	8 817	4 301 228	2 899 971	7 201 199	177
Risor	11	15 470	10 187	5 989	3 742 089	4 196 907	7 938 996	173
Tvedestrand . . .	4	9 010	5 499	4 397	907 576	1 302 028	2 209 604	68
Arendal	31	65 220	41 258	27 701	9 770 626	10 816 082	20 586 708	530
Grimstad	10	19 525	13 063	10 558	2 515 231	3 328 500	5 843 731	148
Lillesand	5	3 590	2 346	1 995	700 172	78 200	778 372	43
Kristiansand . . .	85	224 108	144 136	115 883	40 467 715	13 358 672	53 826 387	1 620
Mandal	7	3 200	2 179	1 552	389 389	778 350	1 167 739	47
Farsund	16	30 356	18 987	14 369	4 187 578	4 503 485	8 691 063	246
Flekkefjord . . .	5	23 685	13 682	8 112	36 850	5 051 731	5 088 581	131
Egersund	3	850	629	389	125 628	386 900	512 528	23
Stavanger	37	83 770	64 411	38 019	26 710 975	20 253 642	46 964 617	1 022
Sandnes	4	520	340	256	84 174	-	84 174	16
Skudeneshavn . .	3	1 135	767	473	60 734	687 004	747 738	25
Kopervik	19	3 230	2 284	1 328	132 452	905 590	1 038 042	104
Haugesund	127	350 815	241 498	150 335	43 348 747	104 679 799	148 028 546	2 765
Odda	2	565	403	280	275 135	-	275 135	16
Bergen	226	734 708	472 294	288 823	121 870 220	191 741 313	313 611 533	5 436
Florø	1	500	338	241	70 190	-	70 190	9
Ålesund	16	19 730	13 354	8 109	4 112 122	3 783 497	7 895 619	236
Molde	4	1 770	1 133	740	239 088	677 841	916 929	42
Kristiansund . . .	13	11 660	7 649	4 371	2 559 578	2 098 829	4 658 407	176
Trondhjem	35	87 380	53 981	33 777	21 603 272	15 704 405	37 307 677	671
Levanger	1	200	136	95	27 720	-	27 720	6
Stenkjær	2	880	682	348	-	610 000	610 000	27
Namsos	1	180	133	65	8 063	-	8 063	6
Mosjøen	3	400	285	164	10 500	-	10 500	18
Bodø	6	3 650	2 790	1 665	740 873	821 048	1 561 921	65
Narvik	5	5 435	3 622	2 185	1 450 760	479 414	1 930 174	68
Svolvær	3	770	674	291	176 248	86 077	262 325	26
Harstad	7	895	704	267	90 329	98 000	188 329	46
Tromsø	19	2 900	2 144	1 137	691 651	44 300	735 951	125
Hammerfest . . .	4	525	411	221	56 106	-	56 106	23
Vadso	2	35	22	10	1 300	-	1 300	6
Vardø	1	50	37	21	1 500	-	1 500	4
Kirkenes	2	85	57	26	2 100	-	2 100	6
I alt 1920	1 327	3 368 089	2 197 017	1 419 697	619 082 188	660 883 976	1 279 966 164	26 579
— 1919	1 132	-	1 821 989	1 196 375	446 055 614	586 471 995	1 032 527 609	22 481
— 1918	1 009	-	1 721 780	1 150 507	305 723 370	599 252 122	904 975 492	-
— 1917	1 395	-	2 372 857	1 581 278	580 376 095	526 801 148	1 107 177 243	-
— 1916	1 683	-	-	1 729 568	761 813 067	300 849 253	1 062 662 320	-
— 1915	1 726	-	-	1 734 104	359 856 459	114 668 369	474 524 828	-
— 1914	1 626	-	-	1 963 192	136 484 623	74 993 462	211 478 085	-

¹ Dampskib se side 48, motorskib se side 49, seilskib se side 50.

A n m. Skib som i årets løp er forlist eller solgt, nybygget eller innkjøpt, er tatt med her hvis de har vært i utenriksfart. Sævel antall som tonnasje blir av denne grunn for de fleste byers vedkommende større enn gjennemsnittet for året 1920.

Fiske- og fangstskib inngår i ovenstående tabell kun hvis de i årets løp har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Tabell 14 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1920. — B. Dampskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	2	5 000	3 473	2 204	1 633 563	702 251	2 335 814	69
Sarpsborg	2	6 100	3 694	2 208	1 822 594	988 770	2 811 364	44
Fredrikstad	7	10 850	7 018	4 080	3 948 665	1 555 852	5 504 517	122
Kristiania	244	692 665	447 521	271 492	148 603 488	156 180 170	304 783 658	5 508
Drammen	36	96 515	61 149	37 033	3 862 481	28 543 478	32 405 959	908
Holmestrand	2	2 290	1 690	1 007	244 441	1 137 337	1 381 778	32
Tønsberg	71	391 940	246 273	154 346	64 765 454	48 059 508	112 824 962	1 991
Sandefjord	13	49 080	32 633	19 847	20 846 851	7 115 555	27 962 406	371
Larvik	8	16 852	10 707	6 405	5 137 628	2 749 833	7 887 461	156
Brevik	5	10 800	7 469	4 504	1 976 617	2 396 998	4 373 615	96
Porsgrund	11	30 445	19 192	11 738	2 064 587	9 889 396	11 953 983	225
Skien	19	29 220	19 642	12 324	4 855 377	8 015 574	12 870 951	317
Langesund	4	8 530	5 918	3 532	1 074 540	2 315 916	3 390 456	70
Kragerø	6	13 390	8 487	4 942	2 430 330	2 859 971	5 290 301	116
Risør	8	13 805	9 101	5 230	3 723 673	3 400 694	7 124 367	148
Tvedestrand	1	3 600	2 139	1 306	378 000	1 101 100	1 479 100	25
Arendal	13	48 730	30 033	18 229	6 335 983	9 921 820	16 257 803	327
Grimstad	1	7 100	4 507	2 828	-	3 100 000	3 100 000	28
Kristiansand	24	67 745	42 745	25 747	9 672 297	13 358 672	23 030 969	494
Mandal	1	1 820	1 253	752	-	778 350	778 350	17
Farsund	6	15 226	9 277	5 543	1 059 245	4 503 485	5 562 730	125
Flekkefjord	4	23 560	13 591	8 050	-	5 051 731	5 051 731	126
Egersund	1	500	397	188	16 000	386 900	402 900	14
Stavanger	34	77 900	60 768	34 698	25 563 504	20 253 642	45 817 146	981
Skudeneshavn	1	930	616	357	45 000	687 004	732 004	14
Kopervik	4	1 680	1 272	718	18 000	825 014	843 014	46
Haugesund	115	336 790	231 532	142 665	39 796 148	104 283 545	144 079 693	2 620
Bergen	205	713 858	458 874	278 636	117 800 547	191 486 852	309 287 399	5 205
Ålesund	14	19 260	13 033	7 861	4 036 970	3 783 497	7 820 467	223
Molde	1	350	235	108	47 858	185 570	233 428	12
Kristiansund	10	11 070	7 251	4 130	2 484 148	2 004 329	4 488 477	156
Trondhjem	26	82 545	50 474	31 319	20 223 999	15 587 953	35 811 952	598
Stenkjær	2	880	682	348	-	610 000	610 000	27
Mosjøen	1	70	59	29	3 000	-	3 000	5
Bodø	3	3 180	2 404	1 403	644 049	815 798	1 459 847	48
Narvik	2	2 785	1 991	1 201	1 329 314	-	1 329 314	32
Svolvær	2	670	595	254	131 748	86 077	217 825	21
Harstad	1	500	401	154	-	98 000	98 000	16
Tromsø	2	950	696	362	307 339	-	307 339	25
Hammerfest	3	415	338	174	51 199	-	51 199	18
I alt 1920	915	2 799 596	1 819 130	1 107 952	496 934 637	654 820 642	1 151 755 279	21 376
— 1919	797	-	1 483 435	905 928	336 971 784	579 781 743	916 753 527	17 998
— 1918	780	-	1 430 030	887 007	225 253 253	597 747 186	823 000 439	-
— 1917	1 070	-	1 948 569	1 198 303	497 859 001	526 311 081	1 024 170 082	-

An m. Skib som i årets løp er forlist eller solgt, nybygget eller innkjøpt, er tatt med her hvis de har vært i utenriksfart. Såvel antall som tonnasje blir av denne grunn for de fleste byers vedkommende større enn gjennomsnittet for året 1920.

Fiske- og fangstskib inngår i ovenstående tabell kun hvis de i årets løp har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Tabell 14 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1920. — C. Motorskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Sarpsborg.....	3	1 036	626	466	328 963	94 603	423 566	20
Fredrikstad.....	2	700	430	299	165 513	-	165 513	17
Moss.....	3	600	482	228	38 600	-	38 600	21
Kristiania.....	29	77 095	53 141	33 913	21 847 031	903 801	22 750 832	542
Drammen.....	5	7 855	5 904	3 341	4 352 210	171 891	4 524 101	58
Tønsberg.....	6	4 555	2 901	2 147	1 044 114	-	1 044 114	64
Sandefjord.....	8	5 013	3 490	2 479	1 764 233	114 828	1 879 061	83
Larvik.....	7	6 060	4 174	2 821	2 014 098	216 280	2 230 378	91
Brevik.....	2	1 200	787	493	614 619	-	614 619	23
Porsgrund.....	8	4 811	3 817	2 813	1 499 318	360 350	1 859 668	82
Skien.....	12	5 980	4 066	2 791	2 493 742	-	2 493 742	111
Kragerø.....	4	8 545	6 218	3 875	1 870 898	40 000	1 910 898	61
Risør.....	3	1 665	1 086	759	18 416	796 213	814 629	25
Tvedestrand.....	1	210	166	115	4 498	-	4 498	6
Arendal.....	12	5 910	3 956	2 842	1 339 182	894 262	2 233 444	107
Grimstad.....	3	1 125	776	497	345 225	228 500	573 725	24
Lillesand.....	2	670	488	285	117 750	78 200	195 950	16
Kristiansand.....	12	25 305	17 061	11 778	7 176 637	-	7 176 637	198
Mandal.....	1	150	103	77	70 439	-	70 439	5
Farsund.....	3	830	608	389	375 803	-	375 803	19
Flekkefjord.....	1	125	91	62	36 850	-	36 850	5
Sandnes.....	3	440	289	214	82 674	-	82 674	13
Skudeneshavn.....	1	75	56	34	2 934	-	2 934	7
Kopervik.....	13	1 240	828	462	67 652	80 576	148 228	48
Haugesund.....	10	10 925	7 578	5 818	2 778 788	396 254	3 175 042	117
Odda.....	2	565	403	280	275 135	-	275 135	16
Bergen.....	18	16 530	10 481	7 512	3 217 789	254 461	3 472 250	192
Florø.....	1	500	338	241	70 190	-	70 190	9
Ålesund.....	1	170	104	50	26 861	-	26 861	6
Molde.....	3	1 420	898	632	191 230	492 271	683 501	30
Kristiansund.....	3	590	398	241	75 430	94 500	169 930	20
Trondhjem.....	9	4 835	3 507	2 458	1 379 273	116 452	1 495 725	73
Levanger.....	1	200	136	95	27 720	-	27 720	6
Namsos.....	1	180	133	65	8 063	-	8 063	6
Mosjøen.....	2	330	226	135	7 500	-	7 500	13
Bodø.....	2	350	290	178	96 824	-	96 824	13
Narvik.....	3	2 650	1 631	984	121 446	479 414	600 860	36
Svolvær.....	1	100	79	37	44 500	-	44 500	5
Harstad.....	6	395	303	113	90 329	-	90 329	30
Tromsø.....	17	1 950	1 448	775	384 312	44 300	428 612	100
Hammerfest.....	1	110	73	47	4 907	-	4 907	5
Vadsø.....	2	35	22	10	1 300	-	1 300	6
Vardø.....	1	50	37	21	1 500	-	1 500	4
Kirkenes.....	2	85	57	26	2 100	-	2 100	6
I alt 1920	230	203 165	139 686	92 898	56 476 596	5 857 156	62 333 752	2 339
— 1919	142	-	89 024	60 080	30 089 236	6 690 252	36 779 488	1 501
— 1918	48	-	33 339	25 817	12 332 186	1 504 936	13 837 122	-
— 1917	41	-	30 808	20 476	12 186 200	490 067	12 676 267	-

Se anm. på foregående side.

Tabell 14 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1920. — D. Seilskib.
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt	Månedsfra-kt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	2	350	270	233	75 070	-	75 070	7
Sarpsborg	2	4 400	2 609	2 402	393 420	-	393 420	33
Fredrikstad	8	12 600	8 273	7 570	2 131 788	-	2 131 788	112
Kristiania	17	37 725	24 704	22 134	7 579 238	-	7 579 238	300
Drammen	12	28 635	19 151	17 658	5 900 064	-	5 900 064	226
Holmestrand	3	7 750	5 043	4 718	1 003 271	-	1 003 271	56
Tønsberg	5	13 000	8 467	7 893	2 379 625	-	2 379 625	97
Sandefjord	15	37 890	23 979	22 115	6 187 015	-	6 187 015	284
Larvik	1	2 250	1 580	1 395	475 145	-	475 145	18
Brevik	5	3 270	2 293	2 061	416 396	-	416 396	44
Porsgrund	10	12 450	8 779	7 849	1 837 675	-	1 837 675	116
Skien	5	6 360	4 046	3 694	1 231 097	-	1 231 097	59
Langesund	3	7 500	4 806	4 455	1 005 738	-	1 005 738	56
Tvedestrand	2	5 200	3 194	2 976	525 078	200 928	726 006	37
Arendal	6	10 580	7 269	6 630	2 095 461	-	2 095 461	96
Grimstad	6	11 300	7 780	7 233	2 170 006	-	2 170 006	96
Lillesand	3	2 920	1 858	1 710	582 422	-	582 422	27
Kristiansand	49	131 058	84 330	78 358	23 618 781	-	23 618 781	928
Mandal	5	1 230	823	723	318 950	-	318 950	25
Farsund	7	14 300	9 102	8 437	2 752 530	-	2 752 530	102
Egersund	2	330	232	201	109 628	-	109 628	9
Stavanger	3	5 870	3 643	3 321	1 147 471	-	1 147 471	41
Sandnes	1	80	51	42	1 500	-	1 500	3
Skudeneshavn . . .	1	130	95	82	12 800	-	12 800	4
Kopervik	2	310	184	148	46 800	-	46 800	10
Haugesund	2	3 100	2 388	1 852	773 811	-	773 811	28
Bergen	3	4 320	2 939	2 675	851 884	-	851 884	39
Ålesund	1	300	217	198	48 291	-	48 291	7
Bodø	1	120	96	84	-	5 250	5 250	4
I alt 1920	182	365 328	238 201	218 847	65 670 955	206 178	65 877 133	2 864
— 1919	193	-	249 530	230 367	78 473 276	521 318	78 994 594	2 982
— 1918	181	-	258 411	237 683	68 137 931	-	68 137 931	-
— 1917	284	-	393 480	362 499	70 330 894	-	70 330 894	-

Se anm. side 48.

Tabell 15. Norske skib i fart mellem Norge og utlandet i 1920. — A. I alt.
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.				Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfrakt.	I alt.		
Fredrikshald ..	2	350	270	233	48 570	-	48 570	7	
Sarpsborg	6	8 966	5 475	3 742	2 062 668	-	2 062 668	80	
Fredrikstad	12	16 050	10 287	7 212	4 218 020	36 000	4 254 020	175	
Moss	3	600	482	228	38 600	-	38 600	21	
Kristiania	170	482 590	315 453	193 006	107 998 654	12 794 004	120 792 658	3 694	
Drammen	21	43 130	28 752	19 312	5 454 552	2 101 983	7 556 535	372	
Holmestrand ..	3	4 290	3 091	2 303	287 303	-	287 303	48	
Tønsberg	38	188 105	113 944	72 593	23 985 381	5 477 837	29 463 218	1 001	
Sandefjord	22	53 193	35 995	24 819	5 925 350	2 306 625	8 231 975	456	
Larvik	15	22 912	14 881	9 226	4 434 188	732 841	5 167 029	247	
Brevik	9	9 820	6 746	4 801	1 636 648	-	1 636 648	111	
Porsgrund	15	17 126	11 729	7 677	1 801 854	1 154 417	2 956 271	191	
Skien	30	31 900	21 355	14 211	4 034 660	2 676 857	6 711 517	398	
Langesund	2	2 680	1 878	988	161 372	-	161 372	28	
Kragerø	7	11 235	7 176	4 294	1 500 385	40 000	1 540 385	109	
Risør	7	10 925	7 196	4 166	603 760	1 193 531	1 797 291	116	
Tvedestrand ...	1	210	166	115	4 498	-	4 498	6	
Arendal	16	20 810	13 142	8 395	3 992 443	-	3 992 443	205	
Grimstad	3	7 890	5 060	3 158	62 159	3 100 000	3 162 159	44	
Lillesand	5	3 590	2 346	1 995	278 331	-	278 331	43	
Kristiansand ...	30	62 780	42 294	30 511	12 180 498	433 181	12 613 679	514	
Mandal	6	1 380	926	800	204 566	-	204 566	30	
Farsund	7	8 480	5 297	3 707	375 956	1 401 350	1 777 306	81	
Flekkefjord	2	8 425	4 826	3 002	36 850	1 687 296	1 724 146	41	
Egersund	3	830	629	389	113 628	-	113 628	23	
Stavanger	15	38 070	33 692	19 745	19 074 385	2 346 484	21 420 869	593	
Sandnes	4	520	340	256	84 174	-	84 174	16	
Skudeneshavn ..	3	1 135	767	473	60 734	-	60 734	25	
Kopervik	16	2 165	1 536	843	56 122	286 910	343 032	77	
Haugesund	72	186 360	117 288	74 331	12 808 499	13 306 960	26 115 459	1 440	
Odda	2	565	403	280	86 113	-	86 113	16	
Bergen	122	315 496	211 695	127 290	51 820 807	22 143 741	73 964 548	2 788	
Florø	1	500	338	241	43 890	-	43 890	9	
Ålesund	13	13 930	9 397	5 768	3 109 118	773 330	3 882 448	178	
Molde	3	1 200	777	485	75 780	143 632	219 412	31	
Kristiansund ..	11	10 040	6 260	3 587	994 599	382 512	1 377 111	143	
Trondhjem	27	65 650	40 769	25 650	11 807 699	799 901	12 607 600	516	
Levanger	1	200	136	95	27 720	-	27 720	6	
Stenkjær	2	880	682	348	-	135 000	135 000	27	
Namsos	1	180	133	65	6 243	-	6 243	6	
Mosjøen	3	400	285	164	10 500	-	10 500	18	
Bodø	5	1 250	1 025	613	133 078	5 250	138 328	44	
Narvik	5	5 435	3 622	2 185	1 207 272	319 914	1 527 186	68	
Svolvær	3	770	674	291	176 248	-	176 248	26	
Harstad	7	895	704	267	90 329	98 000	188 329	46	
Tromsø	19	2 900	2 144	1 137	691 651	44 300	735 951	125	
Hammerfest ...	4	525	411	221	56 106	-	56 106	23	
Vadsø	2	35	22	10	1 300	-	1 300	6	
Vardø	1	50	37	21	1 500	-	1 500	4	
Kirkenes	2	85	57	26	2 100	-	2 100	6	
I alt	779	1 667 503	1 092 590	685 275	283 866 861	75 921 856	359 788 717	14 278	

Tabell 15 (forts.). Norske skib i fart mellem Norge og utlandet i 1920. —
B. Dampskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Sarpsborg	2	6 100	3 694	2 208	1 621 988	-	1 621 988	44
Fredrikstad	6	9 850	6 303	3 681	3 556 112	36 000	3 592 112	107
Kristiania	136	398 770	257 796	155 394	92 489 157	12 682 754	105 171 911	3 083
Drammen	13	27 690	17 987	11 376	2 366 382	1 930 092	4 296 474	257
Holmestrand	2	2 290	1 690	1 007	87 303	-	87 303	32
Tønsberg	34	186 350	112 778	71 759	23 800 027	5 477 837	29 277 864	963
Sandefjord	10	36 380	25 068	15 287	4 060 118	2 306 625	6 366 743	294
Larvik	8	16 852	10 707	6 405	3 314 392	732 841	4 047 233	156
Brevik	2	5 350	3 666	2 247	702 802	-	702 802	44
Porsgrund	6	12 630	8 148	4 870	1 187 273	1 154 417	2 341 690	108
Skien	16	23 710	15 886	10 121	2 011 768	2 676 857	4 688 625	264
Langesund	2	2 680	1 878	988	161 372	-	161 372	28
Kragerø	4	9 690	6 112	3 577	1 214 847	-	1 214 847	81
Risør	6	10 830	7 139	4 131	585 344	1 193 531	1 778 875	113
Arendal	5	15 000	9 240	5 394	3 070 381	-	3 070 381	107
Grimstad	1	7 100	4 507	2 828	-	3 100 000	3 100 000	28
Kristiansand	10	20 895	13 797	8 076	4 179 314	433 181	4 612 495	189
Farsund	2	4 850	2 960	1 731	141 695	1 401 350	1 543 045	42
Flekkefjord	1	8 300	4 735	2 940	-	1 687 296	1 687 296	36
Egersund	1	500	397	188	16 000	-	16 000	14
Stavanger	15	38 070	33 692	19 745	19 074 385	2 346 484	21 420 869	593
Skudeneshavn	1	930	616	357	45 000	-	45 000	14
Kopervik	2	775	620	312	-	286 910	286 910	24
Haugesund	64	179 835	112 696	70 846	12 387 213	13 287 360	25 674 573	1 362
Bergen	106	308 746	207 071	123 752	50 807 125	22 143 741	72 950 866	2 657
Ålesund	11	13 460	9 076	5 520	3 033 966	773 330	3 807 296	165
Molde	1	350	235	108	5 330	-	5 330	12
Kristiansund	8	9 450	5 862	3 346	944 720	382 512	1 327 232	123
Trondhjem	19	61 115	37 533	23 339	10 709 893	799 901	11 509 794	453
Stenkjær	2	880	682	348	-	135 000	135 000	27
Mosjøen	1	70	59	29	3 000	-	3 000	5
Bodø	2	780	639	351	74 754	-	74 754	27
Narvik	2	2 785	1 991	1 201	1 109 640	-	1 109 640	32
Svolvær	2	670	595	254	131 748	-	131 748	21
Harstad	1	500	401	154	-	98 000	98 000	16
Tromsø	2	950	696	362	307 339	-	307 339	25
Hammerfest	3	415	338	174	51 199	-	51 199	18
I alt	509	1 425 598	927 290	564 406	243 251 587	75 066 019	318 317 606	11 564

Tabell 15 (forts.). Norske skib i fart mellem Norge og utlandet i 1920. —
C. Motorskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6		7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.	
					Turfrakt.	Månedsfra- frakt.	I alt.		
Sarpsborg.....	3	1 036	626	466	265 846	-	265 846	20	
Fredrikstad....	2	700	430	299	165 513	-	165 513	17	
Moss.....	3	600	482	228	38 600	-	38 600	21	
Kristiania.....	30	78 445	53 931	34 189	14 941 872	111 250	15 053 122	560	
Drammen.....	5	7 855	5 904	3 341	2 402 170	171 891	2 574 061	58	
Tønsberg.....	4	1 755	1 166	834	185 354	-	185 354	38	
Sandefjord.....	7	4 013	2 828	1 994	694 574	-	694 574	69	
Larvik.....	7	6 060	4 174	2 821	1 119 796	-	1 119 796	91	
Brevik.....	2	1 200	787	493	517 450	-	517 450	23	
Porsgrund.....	6	2 016	1 834	1 244	398 556	-	398 556	53	
Skien.....	11	5 630	3 847	2 627	1 580 955	-	1 580 955	104	
Kragerø.....	3	1 545	1 064	717	285 538	40 000	325 538	28	
Risør.....	1	95	57	35	18 416	-	18 416	3	
Tvedestrand....	1	210	166	115	4 498	-	4 498	6	
Arendal.....	10	4 510	3 017	2 205	783 232	-	783 232	84	
Grimstad.....	2	790	553	330	62 159	-	62 159	16	
Lillesand.....	2	670	488	285	36 500	-	36 500	16	
Kristiansand...	12	25 305	17 061	11 778	5 779 059	-	5 779 059	198	
Mandal.....	1	150	103	77	48 340	-	48 340	5	
Farsund.....	3	830	608	389	153 931	-	153 931	19	
Flekkefjord....	1	125	91	62	36 850	-	36 850	5	
Sandnes.....	3	440	289	214	82 674	-	82 674	13	
Skudeneshavn..	1	75	56	34	2 934	-	2 934	7	
Kopervik.....	13	1 240	828	462	52 122	-	52 122	48	
Haugesund....	8	6 525	4 592	3 485	421 286	19 600	440 886	78	
Odda.....	2	565	403	280	86 113	-	86 113	16	
Bergen.....	14	4 780	3 241	2 288	816 582	-	816 582	110	
Florø.....	1	500	328	241	43 890	-	43 890	9	
Ålesund.....	1	170	104	50	26 861	-	26 861	6	
Molde.....	2	850	542	377	70 450	143 632	214 082	19	
Kristiansund...	3	590	398	241	49 879	-	49 879	20	
Trondhjem....	8	4 535	3 236	2 311	1 097 806	-	1 097 806	63	
Levanger.....	1	200	136	95	27 720	-	27 720	6	
Namsos.....	1	180	133	65	6 243	-	6 243	6	
Mosjøen.....	2	330	226	135	7 500	-	7 500	13	
Bodø.....	2	350	290	178	58 324	-	58 324	13	
Narvik.....	3	2 650	1 631	984	97 632	319 914	417 546	36	
Svolvær.....	1	100	79	37	44 500	-	44 500	5	
Harstad.....	6	395	303	113	90 329	-	90 329	30	
Tromsø.....	17	1 950	1 448	775	384 312	44 300	428 612	100	
Hammerfest...	1	110	73	47	4 907	-	4 907	5	
Vadsø.....	2	35	22	10	1 300	-	1 300	6	
Vardø.....	1	50	37	21	1 500	-	1 500	4	
Kirkenes.....	2	85	57	26	2 100	-	2 100	6	
I alt	211	170 245	117 679	76 998	32 996 173	850 587	33 846 760	2 053	

Tabell 15 (forts.). Norske skib i fart mellem Norge og utlandet i 1920. —
D. Seilskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-ton.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Fredrikshald ...	2	350	270	233	48 570	-	48 570	7
Sarpsborg.	1	1 830	1 155	1 068	174 834	-	174 834	16
Fredrikstad	4	5 500	3 554	3 232	496 395	-	496 395	51
Kristiania	4	5 375	3 726	3 423	567 625	-	567 625	51
Drammen	3	7 585	4 861	4 595	686 000	-	686 000	57
Holmestrand ...	1	2 000	1 401	1 296	200 000	-	200 000	16
Sandefjord	5	12 800	8 099	7 538	1 170 658	-	1 170 658	93
Brevik	5	3 270	2 293	2 061	416 396	-	416 396	44
Porsgrund	3	2 480	1 747	1 563	216 025	-	216 025	30
Skien	3	2 560	1 622	1 463	441 937	-	441 937	30
Arendal	1	1 300	885	796	138 830	-	138 830	14
Lillesand	3	2 920	1 858	1 710	241 831	-	241 831	27
Kristiansand ...	8	16 580	11 436	10 657	2 222 125	-	2 222 125	127
Mandal	5	1 230	823	723	156 226	-	156 226	25
Farsund	2	2 800	1 729	1 587	80 330	-	80 330	20
Egersund	2	330	232	201	97 628	-	97 628	9
Sandnes	1	80	51	42	1 500	-	1 500	3
Skudeneshavn..	1	130	95	82	12 800	-	12 800	4
Kopervik	1	150	88	69	4 000	-	4 000	5
Bergen	2	1 970	1 383	1 250	197 100	-	197 100	21
Ålesund	1	300	217	198	48 291	-	48 291	7
Bodø	1	120	96	84	-	5 250	5 250	4
I alt	59	71 660	47 621	43 871	7 619 101	5 250	7 624 351	661

Tabell 16. Norske skib i fart mellem Norge og de enkelte land
i 1920. — A. I alt.

Oplysning for hvert land om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt
og besetningens sedvanlige antall.

Land kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt- tonn.	Br. reg- tonn.	Netto reg- tonn.	Bruttofrakt.			Beset- ningens sedvan- lige antall.
					Turfrakt.	Måned- frakt.	I alt.	
Sverige	88	40 334	27 439	16 069	1 389 852	145 862	1 535 714	708
Danmark	93	49 117	34 265	20 861	1 671 235	340 711	2 011 946	847
Island og Færøene ...	15	6 165	4 419	2 691	861 243	-	861 243	131
Spitsbergen og Bjørn- øen	47	18 882	13 370	7 347	907 386	2 966 106	3 873 492	432
Russland	8	3 390	2 155	1 273	73 400	261 000	334 400	50
Finnland	13	13 548	9 972	5 629	461 272	43 150	504 422	184
Estland	9	8 210	5 384	3 426	385 045	2 550	387 595	109
Lettland	12	18 115	12 352	7 396	816 292	27 800	844 092	205
Memel	1	200	156	79	5 353	-	5 353	6
Danzig	6	7 310	4 977	2 942	102 493	163 528	266 021	89
Tyskland	44	56 790	40 079	23 382	5 758 514	1 365 757	7 124 271	725
Holland	21	42 910	28 818	17 042	4 017 010	1 664 652	5 681 662	432
Belgia	30	57 600	39 461	24 561	6 573 465	-	6 573 465	593
Storbritannia og Irland	447	649 395	439 671	274 425	78 940 482	25 933 451	104 873 933	7 295
Frankrike	38	56 995	39 957	24 217	10 770 288	195 890	10 966 178	649
Portugal og Madeira..	14	17 500	13 343	7 878	2 079 659	104 932	2 184 591	240
Spania og de Kanariske Øer	40	58 810	39 397	23 367	7 734 687	85 352	7 820 039	631
Italia	15	42 985	28 913	18 258	5 911 015	-	5 911 015	339
Algier	1	2 100	1 348	750	60 000	-	60 000	19
Britisk Sydafrika	4	28 590	16 220	10 146	2 703 355	-	2 703 355	144
Madagaskar	1	5 500	3 074	1 880	626 186	-	626 186	33
Britisk Østfrika	3	16 350	9 218	5 636	2 564 862	-	2 564 862	91
Portugisisk Østafrika..	4	21 400	12 495	7 823	1 465 413	325 515	1 790 928	117
Britisk Forindia	3	29 350	16 276	10 107	2 426 342	-	2 426 342	114
Hollandsk Ostindia ...	4	31 160	19 765	13 812	3 703 753	497 760	4 201 513	139
Japan	1	8 250	4 297	2 691	511 021	-	511 021	39
Australia	10	69 215	40 733	29 210	5 507 271	880 987	6 388 258	295
Kanada	7	53 500	33 722	21 122	4 047 038	1 241 738	5 288 776	242
U. S. A.	119	673 561	433 169	276 314	111 007 086	31 245 262	142 252 348	4 274
Kuba	4	17 530	9 830	6 669	332 043	-	332 043	97
Vestindia for øvrig ...	1	3 050	1 834	1 101	-	689 366	689 366	23
Meksiko	1	8 000	4 606	2 855	-	1 022 000	1 022 000	40
Peru	2	6 770	4 379	2 343	192 000	552 900	744 900	45
Chili	1	10 850	7 116	4 493	46 000	-	46 000	36
Argentina	33	172 161	105 046	69 348	20 215 800	6 165 587	26 381 387	937
I alt	-	-	-	-	283 866 861	75 921 856	359 788 717	-

Tabell 16 (forts.). Norske skib i fart mellem Norge og de enkelte land i 1920. — B. Dampskib.

Oplysning for hvert land om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

Land kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt- tonn.	Br. reg- tonn.	Netto reg- tonn.	Bruttofrakt.			Beset- ningens sedvan- lige antall.
					Turfrakt.	Måned- frakt.	I alt.	
Sverige	18	24 535	16 207	8 841	724 595	145 862	870 457	296
Danmark	25	30 410	21 029	11 790	883 623	87 922	971 545	392
Island og Færøene ...	5	3 805	2 820	1 511	644 791	-	644 791	73
Spitsbergen og Bjørn- øen	22	15 137	10 754	5 960	451 838	2 761 392	3 213 230	284
Russland	1	3 000	1 885	1 132	-	261 000	261 000	22
Finnland	8	10 825	7 410	4 310	361 036	27 950	388 986	129
Estland	5	6 305	4 128	2 442	309 680	-	309 680	73
Lettland	10	17 185	11 580	6 943	761 582	27 800	789 382	187
Danzig	4	6 985	4 730	2 802	83 301	163 528	246 829	78
Tyskland	38	51 795	36 519	21 116	5 557 121	1 365 757	6 922 878	654
Holland	19	41 560	27 820	16 512	3 154 236	1 664 652	4 818 888	406
Belgia	28	55 975	38 229	23 821	6 531 265	-	6 531 265	566
Storbritannia og Irland	325	561 859	379 206	228 712	67 693 348	25 552 867	93 246 215	6 013
Frankrike	26	49 175	34 335	20 609	10 063 430	195 890	10 259 320	509
Portugal og Madeira...	14	17 500	13 343	7 878	2 079 659	104 932	2 184 591	240
Spania og de Kanariske Øer	36	57 040	38 126	22 531	7 599 997	85 352	7 685 349	596
Italia	12	34 485	22 665	13 901	4 929 926	-	4 929 926	271
Algier	1	2 100	1 348	750	60 000	-	60 000	19
Britisk Sydafrika	4	28 590	16 220	10 146	2 703 355	-	2 703 355	144
Madagaskar	1	5 500	3 074	1 880	626 186	-	626 186	33
Britisk Østafrika	3	16 350	9 218	5 636	2 564 862	-	2 564 862	91
Portugisisk Østafrika..	4	21 400	12 495	7 823	1 465 413	325 515	1 790 928	117
Britisk Forindia	3	29 350	16 276	10 107	2 426 342	-	2 426 342	114
Hollandsk Ostindia...	3	27 160	17 208	11 682	2 803 753	497 760	3 301 513	115
Japan	1	8 250	4 297	2 691	511 021	-	511 021	39
Australia	6	58 440	33 878	22 811	4 969 966	880 987	5 850 953	216
Kavada	7	53 500	33 722	21 122	4 047 038	1 241 738	5 288 776	242
U. S. A.	100	607 146	387 795	242 993	96 279 281	31 245 262	127 524 543	3 861
Kuba	2	13 750	7 566	4 567	249 543	-	249 543	67
Vestindia for øvrig ...	1	3 050	1 834	1 101	-	689 366	689 366	23
Meksiko	1	8 000	4 606	2 855	-	1 022 000	1 022 000	40
Peru	1	6 200	4 008	2 055	-	552 900	552 900	33
Argentina	21	133 591	80 034	49 853	12 715 399	6 165 587	18 880 986	686
I alt	-	-	-	-	243 251 587	75 066 019	318 317 606	-

Tabell 16 (forts.). Norske skib i fart mellem Norge og de enkelte land
i 1920. — C. Motorskib.

Oplysning for hvert land om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt
og besetningens sedvanlige antall.

Land kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antal.	Dødvekt- tonn.	Br. reg- tonn.	Netto reg- tonn.	Bruttofrakt.			Beset- ningens sedv. antall.
					Turfrakt.	Måned- frakt.	I alt.	
Sverige	65	15 294	10 916	6 963	648 211	-	648 211	398
Danmark	63	18 097	12 835	8 726	770 652	252 789	1 023 441	438
Island og Færøene . . .	4	1 270	883	570	108 961	-	108 961	30
Spitsbergen og Bjørn- øen	25	3 745	2 616	1 387	455 548	204 714	660 262	148
Russland	7	390	270	141	73 400	-	73 400	28
Finnland	4	2 603	2 466	1 235	100 236	12 500	112 736	51
Estland	3	1 785	1 160	900	75 365	-	75 365	32
Letland	1	800	677	371	47 310	-	47 310	14
Memel	1	200	156	79	5 353	-	5 353	6
Danzig	2	325	247	140	19 192	-	19 192	11
Tyskland	6	4 995	3 560	2 266	201 393	-	201 393	71
Holland	2	1 350	998	530	862 774	-	862 774	26
Belgia	2	1 625	1 232	740	42 200	-	42 200	27
Storbritannia og Irland	95	66 666	46 161	32 844	9 286 549	380 584	9 667 133	1 039
Frankrike	11	7 600	5 474	3 477	696 733	-	696 733	135
Spania	3	1 525	1 097	684	119 990	-	119 990	30
Italia	3	8 500	6 248	4 357	981 089	-	981 089	68
Hollandsk Ostindia . . .	1	4 000	2 557	2 130	900 000	-	900 000	24
U. S. A.	8	43 150	30 251	19 314	12 150 456	-	12 150 456	229
Peru	1	570	371	288	192 000	-	192 000	12
Chili	1	10 850	7 116	4 493	46 000	-	46 000	36
Argentina	4	18 800	12 213	7 618	5 212 761	-	5 212 761	103
I alt	-	-	-	-	32 996 173	850 587	33 846 760	-

Tabell 16 (forts.). Norske skib i fart mellem Norge og de enkelte land
i 1920. — D. Seilskib.

Oplysning for hvert land om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt
og besetningens sedvanlige antall.

Land kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt- tonn.	Br. reg- tonn.	Netto reg- tonn.	Bruttofrakt.			Beset- ningens sedv. antall.
					Turfrakt.	Måned- frakt.	I alt.	
Sverige	5	505	316	265	17 046	-	17 046	14
Danmark	5	610	401	345	16 960	-	16 960	17
Island og Færøene . . .	6	1 090	716	610	107 491	-	107 491	28
Finnland	1	120	96	84	-	2 700	2 700	4
Estland	1	120	96	84	-	2 550	2 550	4
Letland	1	130	95	82	7 400	-	7 400	4
Storbritannia og Irland	27	20 870	14 304	12 869	1 960 585	-	1 960 585	243
Frankrike	1	220	148	131	10 125	-	10 125	5
Spania	1	245	174	152	14 700	-	14 700	5
Australia	4	10 775	6 855	6 399	537 305	-	537 305	79
U. S. A.	11	23 265	15 123	14 007	2 577 349	-	2 577 349	184
Kuba	2	3 780	2 264	2 102	82 500	-	82 500	30
Argentina	8	19 770	12 799	11 877	2 287 640	-	2 287 640	148
I alt	-	-	-	-	7 619 101	5 250	7 624 351	-

Tabell 17. Norske skib i helt utenriksk fart i 1920. — A. I alt.
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfrakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	3	5 290	3 701	2 403	1 660 063	702 251	2 362 314	75
Sarpsborg	3	6 020	3 544	2 633	482 309	1 083 373	1 565 682	47
Fredrikstad	11	16 850	11 083	8 704	2 027 946	1 519 852	3 547 798	173
Kristiania	241	657 796	426 832	264 554	70 031 103	144 289 967	214 321 070	5 203
Drammen	47	126 915	81 890	56 296	8 660 203	26 613 386	35 273 589	1 119
Holmestrand	4	8 040	5 332	4 429	960 409	1 137 337	2 097 746	72
Tønsberg	77	381 345	241 042	155 032	44 203 812	42 581 671	86 785 483	2 009
Sandefjord	34	88 583	59 096	42 520	22 872 749	4 923 758	27 796 507	712
Larvik	16	25 162	16 461	10 621	3 192 683	2 233 272	5 425 955	265
Brevik	7	12 000	8 256	4 997	1 370 984	2 396 998	3 767 982	119
Porsgrund	24	45 716	30 368	21 305	3 599 726	9 095 329	12 695 055	384
Skien	27	32 125	21 692	14 887	4 545 556	5 338 717	9 884 273	384
Langesund	6	14 350	9 547	7 382	1 918 906	2 315 916	4 234 822	109
Kragerø	9	21 715	14 539	8 737	2 800 843	2 859 971	5 660 814	171
Risør	9	15 375	10 130	5 954	3 138 329	3 003 376	6 141 705	170
Tvedestrand	3	8 800	5 333	4 282	903 078	1 302 028	2 205 106	62
Arendal	26	57 090	36 331	24 691	5 778 183	10 816 082	16 594 265	471
Grimstad	8	12 285	8 460	7 645	2 453 072	228 500	2 681 572	117
Lillesand	3	3 370	2 191	1 873	421 841	78 200	500 041	36
Kristiansand	73	196 533	125 380	102 947	28 287 217	12 925 491	41 212 708	1 402
Mandal	7	3 200	2 179	1 552	184 823	778 350	963 173	47
Farsund	13	27 136	17 049	13 228	3 811 622	3 102 135	6 913 757	218
Flekkefjord	3	15 260	8 856	5 110	-	3 364 435	3 364 435	90
Egersund	2	610	481	258	12 000	386 900	398 900	18
Stavanger	32	70 200	47 047	27 936	7 636 590	17 907 158	25 543 748	639
Skudeneshavn	1	930	616	357	-	687 004	687 004	14
Kopervik	10	1 860	1 299	769	76 330	618 680	695 010	60
Haugesund	118	368 175	233 287	145 419	30 540 248	91 372 839	121 913 087	2 640
Odda	2	565	403	280	189 022	-	189 022	16
Bergen	197	666 960	424 396	256 612	70 049 413	169 597 572	239 646 985	4 542
Florø	1	500	338	241	26 300	-	26 300	9
Ålesund	7	12 120	8 409	4 869	1 003 004	3 010 167	4 013 171	130
Molde	4	1 770	1 133	740	163 308	534 209	697 517	42
Kristiansund	12	12 860	8 499	5 071	1 564 979	1 716 317	3 281 296	177
Trondhjem	22	59 520	36 840	23 272	9 795 573	14 904 504	24 700 077	445
Stenkjær	2	880	682	348	-	475 000	475 000	27
Namsos	1	180	133	65	1 820	-	1 820	6
Bodø	3	3 080	2 315	1 379	607 795	815 798	1 423 593	42
Narvik	3	3 985	2 718	1 646	243 488	159 500	402 988	46
Svolvær	1	550	500	220	-	86 077	86 077	15
I alt	1 072	2 985 701	1 918 388	1 241 264	335 215 327	584 962 120	920 177 447	22 323

Tabell 17 (forts.). Norske skib i helt utenriksk fart i 1920. — B. Dampskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent brnttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfrakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	2	5 000	3 473	2 204	1 633 563	702 251	2 335 814	69
Sarpsborg	1	3 050	1 830	1 109	200 606	988 770	1 189 376	22
Fredrikstad	5	6 600	4 273	2 476	392 553	1 519 852	1 912 405	83
Kristiania	205	571 201	368 343	221 029	56 114 331	143 497 416	199 611 747	4 556
Drammen	34	93 965	59 134	37 295	1 496 099	26 613 386	28 109 485	873
Holmestrand	2	2 290	1 690	1 007	157 138	1 137 337	1 294 475	32
Tønsberg	67	364 440	230 107	145 311	40 965 427	42 581 671	83 547 098	1 861
Sandefjord	13	49 080	32 633	19 847	16 786 733	4 808 930	21 595 663	371
Larvik	8	16 852	10 707	6 405	1 823 236	2 016 992	3 840 228	156
Brevik	5	10 800	7 469	4 504	1 273 815	2 396 998	3 670 813	96
Porsgrund	10	30 125	18 924	11 635	877 314	8 734 979	9 612 293	213
Skien	14	21 320	14 546	9 241	2 843 609	5 338 717	8 182 326	238
Langesund	3	6 850	4 741	2 927	913 168	2 315 916	3 229 084	53
Kragerø	6	13 390	8 487	4 942	1 215 483	2 859 971	4 075 454	116
Risør	8	13 805	9 101	5 230	3 138 329	2 207 163	5 345 492	148
Tvedestrand	1	3 600	2 139	1 306	378 000	1 101 100	1 479 100	25
Arendal	11	41 230	25 578	15 554	3 265 602	9 921 820	13 187 422	282
Kristiansand	20	62 610	39 116	23 727	5 492 983	12 925 491	18 418 474	429
Mandal	1	1 820	1 253	752	-	778 350	778 350	17
Farsund	5	12 226	7 449	4 489	917 550	3 102 135	4 019 685	101
Flekkefjord	3	15 260	8 856	5 110	-	3 364 435	3 364 435	90
Egersund	1	500	397	188	-	386 900	386 900	14
Stavanger	29	64 330	43 404	24 615	6 489 119	17 907 158	24 396 277	598
Skudeneshavn	1	930	616	357	-	687 004	687 004	14
Kopervik	3	1 105	805	482	18 000	538 104	556 104	32
Haugesund	109	354 560	223 599	137 949	27 408 935	90 996 185	118 405 120	2 506
Bergen	179	646 780	411 418	246 751	66 993 422	169 343 111	236 336 533	4 329
Ålesund	7	12 120	8 409	4 869	1 003 004	3 010 167	4 013 171	130
Molde	1	350	235	108	42 528	185 570	228 098	12
Kristiansund	10	12 520	8 281	4 930	1 539 428	1 621 817	3 161 245	164
Trondhjem	18	55 270	33 774	21 067	9 514 106	14 788 052	24 302 158	398
Stenkjær	2	880	682	348	-	475 000	475 000	27
Bodø	2	2 880	2 148	1 264	569 295	815 798	1 385 093	35
Narvik	2	2 785	1 991	1 201	219 674	-	219 674	32
Svolvær	1	550	500	220	-	86 077	86 077	15
I alt	789	2 501 074	1 596 108	970 449	253 683 050	579 754 623	833 437 673	18 137

Tabell 17 (forts.). Norske skib i helt utenriksk fart i 1920. — C. Motorskib
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt
og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt- tonn.	Br. reg- tonn.	Netto reg- tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sed- vanlige antall.
					Turfrakt.	Måneds- frakt.	I alt.	
Sarpsborg.....	1	400	260	190	63 117	94 603	157 720	8
Kristiania	21	50 820	35 299	22 789	6 905 159	792 551	7 697 710	369
Drammen.....	2	6 775	5 152	2 763	1 950 040	-	1 950 040	38
Tønsberg.....	5	3 905	2 468	1 828	858 760	-	858 760	51
Sandefjord.....	8	6 613	4 839	3 445	1 069 659	114 828	1 184 487	94
Larvik.....	7	6 060	4 174	2 821	894 302	216 280	1 110 582	91
Brevik.....	2	1 200	787	493	97 169	-	97 169	23
Porsgrund.....	6	4 521	3 647	2 694	1 100 762	360 350	1 461 112	74
Skien.....	10	5 705	3 898	2 674	912 787	-	912 787	104
Kragerø.....	3	8 325	6 052	3 795	1 585 360	-	1 585 360	55
Risør.....	1	1 570	1 029	724	-	796 213	796 213	22
Arendal.....	9	5 280	3 484	2 507	555 950	894 262	1 450 212	93
Grimstad.....	2	985	680	412	283 066	228 500	511 566	21
Lillesand.....	1	550	410	231	81 250	78 200	159 450	12
Kristiansand...	7	9 755	6 359	4 992	1 397 578	-	1 397 578	92
Mandal.....	1	150	103	77	22 099	-	22 099	5
Farsund.....	2	710	550	344	221 872	-	221 872	17
Kopervik.....	6	595	398	208	15 530	80 576	96 106	23
Haugesund.....	7	10 515	7 300	5 618	2 357 502	376 654	2 734 156	106
Odda.....	2	565	403	280	189 022	-	189 022	16
Bergen.....	16	16 030	10 138	7 271	2 401 207	254 461	2 655 668	179
Florø.....	1	500	338	241	26 300	-	26 300	9
Molde.....	3	1 420	898	632	120 780	348 639	469 419	30
Kristiansund...	2	340	218	141	25 551	94 500	120 051	13
Trondhjem.....	4	4 250	3 066	2 205	281 467	116 452	397 919	47
Namsos.....	1	180	133	65	1 820	-	1 820	6
Bodø.....	1	200	167	115	38 500	-	38 500	7
Narvik.....	1	1 200	727	445	23 814	159 500	183 314	14
I alt	132	149 119	102 977	70 000	23 480 423	5 006 569	28 486 992	1 619

Tabell 17 (forts.). Norske skib i helt utenriksk fart i 1920. — D. Seilskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfra- frakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	1	290	228	199	26 500	-	26 500	6
Sarpsborg	1	2 570	1 454	1 334	218 586	-	218 586	17
Fredrikstad	6	10 250	6 810	6 228	1 635 393	-	1 635 393	90
Kristiania	15	35 775	23 190	20 736	7 011 613	-	7 011 613	278
Drammen	11	26 175	17 604	16 238	5 214 064	-	5 214 064	208
Holmestrand	2	5 750	3 642	3 422	803 271	-	803 271	40
Tønsberg	5	13 000	8 467	7 893	2 379 625	-	2 379 625	97
Sandefjord	13	32 890	21 624	19 228	5 016 357	-	5 016 357	247
Larvik	1	2 250	1 580	1 395	475 145	-	475 145	18
Porsgrund	8	11 070	7 797	6 976	1 621 650	-	1 621 650	97
Skien	3	5 100	3 248	2 972	789 160	-	789 160	42
Langesund	3	7 500	4 806	4 455	1 005 738	-	1 005 738	56
Tvedestrand	2	5 200	3 194	2 976	525 078	200 928	726 006	37
Arendal	6	10 580	7 269	6 630	1 956 631	-	1 956 631	96
Grimstad	6	11 300	7 780	7 233	2 170 006	-	2 170 006	96
Lillesand	2	2 820	1 781	1 642	340 591	-	340 591	24
Kristiansand	46	124 168	79 905	74 228	21 396 656	-	21 396 659	881
Mandal	5	1 230	823	723	162 724	-	162 724	25
Farsund	6	14 200	9 050	8 395	2 672 200	-	2 672 200	100
Egersund	1	110	84	70	12 000	-	12 000	4
Stavanger	3	5 870	3 643	3 321	1 147 471	-	1 147 471	41
Kopervik	1	160	96	79	42 800	-	42 800	5
Haugesund	2	3 100	2 388	1 852	773 811	-	773 811	28
Bergen	2	4 150	2 840	2 590	654 784	-	654 784	34
I alt	151	335 508	219 303	200 815	58 051 854	200 928	58 252 782	2 567

Tabell 18. Norske skib i fart mellem europeiske land i 1920. —

A. I alt.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	1	290	228	199	26 500	-	26 500	6
Särpsborg	2	3 450	2 090	1 299	63 117	588 988	652 105	30
Fredrikstad	6	8 100	5 301	3 401	478 382	1 519 852	1 998 234	98
Kristiania	163	371 301	241 817	147 528	29 333 739	87 459 356	116 793 095	3 267
Drammen	22	41 490	28 727	17 551	668 646	12 552 782	13 221 428	433
Holmestrand	2	2 290	1 690	1 007	157 138	1 137 337	1 294 475	32
Tønsberg	31	65 465	42 384	26 987	2 253 034	16 731 779	18 984 813	556
Sandefjord	16	28 493	18 517	11 211	2 817 245	4 535 752	7 352 997	258
Larvik	15	22 912	14 881	9 226	2 404 238	2 164 454	4 568 692	247
Brevik	7	12 000	8 256	4 997	482 556	2 396 998	2 879 554	119
Porsgrund	13	15 311	10 688	7 355	2 056 776	3 231 586	5 288 362	182
Skien	23	26 425	18 000	11 582	3 207 877	5 338 717	8 546 594	330
Langesund	2	2 850	2 017	1 198	101 928	1 543 008	1 644 936	29
Kragerø	7	10 515	6 907	4 103	1 572 294	1 710 648	3 282 942	111
Risør	8	12 115	8 065	4 725	2 346 694	2 889 060	5 235 754	143
Tvedestrand	1	3 600	2 139	1 306	-	1 101 100	1 101 100	25
Arendal	16	20 510	13 349	8 455	1 526 884	4 246 836	5 773 720	230
Grimstad	2	985	680	412	283 066	228 500	511 566	21
Lillesand	2	920	703	492	96 841	78 200	175 041	18
Kristiansand	24	47 835	30 826	19 767	6 289 970	7 114 724	13 404 694	406
Mandal	6	2 955	2 005	1 400	120 321	778 350	898 671	42
Farsund	8	12 800	8 204	5 824	539 422	3 102 135	3 641 557	122
Flekkefjord	1	5 160	3 030	1 890	-	1 922 191	1 922 191	31
Egersund	2	610	481	258	12 000	386 900	398 900	18
Stavanger	20	35 000	23 193	13 537	5 053 122	8 910 353	13 963 475	339
Skudeneshavn	1	930	616	357	-	687 004	687 004	14
Kopervik	10	1 860	1 299	769	46 330	618 680	665 010	60
Haugesund	81	166 845	108 421	66 141	8 891 927	45 327 824	54 219 751	1 504
Odda	2	565	403	280	189 022	-	189 022	16
Bergen	133	319 529	201 993	122 748	26 196 205	77 683 983	103 880 188	2 605
Florø	1	500	338	241	26 300	-	26 300	9
Ålesund	7	12 120	8 409	4 869	296 221	1 647 431	1 943 652	130
Molde	4	1 770	1 133	740	163 308	534 209	697 517	42
Kristiansund	12	12 860	8 499	5 071	1 564 979	1 716 317	3 281 296	177
Trondhjem	20	46 420	29 079	17 990	3 897 701	14 850 104	18 747 805	377
Stenkjær	2	880	682	348	-	475 000	475 000	27
Namsos	1	180	133	65	1 820	-	1 820	6
Bodø	3	3 080	2 315	1 379	607 795	815 798	1 423 593	42
Narvik	3	3 985	2 718	1 646	243 488	159 500	402 988	46
Svolvær	1	550	500	220	-	86 077	86 077	15
I alt	681	1 325 456	860 716	528 574	104 016 886	316 271 533	420 288 419	12 163

Tabell 18 (forts.). Norske skib i fart mellem europeiske land i 1920. —

B. Dampskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetnings sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Sarpsborg	1	3 050	1 830	1 109	-	494 385	494 385	22
Fredrikstad	5	6 600	4 273	2 476	392 553	1 519 852	1 912 405	83
Kristiania	148	357 151	232 059	140 815	28 024 047	86 666 805	114 690 852	3 063
Drammen	20	40 115	27 693	16 623	611 966	12 552 782	13 164 748	418
Holmestrand	2	2 290	1 690	1 007	157 138	1 137 337	1 294 475	32
Tønsberg	26	61 560	39 916	25 159	1 460 821	16 731 779	18 192 600	505
Sandefjord	9	24 880	15 796	9 244	1 977 658	4 420 924	6 398 582	192
Larvik	8	16 852	10 707	6 405	1 509 936	1 948 174	3 458 110	156
Brevik	5	10 800	7 469	4 504	385 387	2 396 998	2 782 385	96
Porsgrund	5	8 390	5 300	3 124	877 314	2 871 236	3 748 550	85
Skien	14	21 320	14 546	9 241	2 505 370	5 338 717	7 844 087	238
Langesund	2	2 850	2 017	1 198	101 928	1 543 008	1 644 936	29
Kragerø	5	9 190	6 009	3 466	1 215 483	1 710 648	2 926 131	89
Risør	7	10 545	7 036	4 001	2 346 694	2 092 847	4 439 541	121
Tvedestrand	1	3 600	2 139	1 306	-	1 101 100	1 101 100	25
Arendal	6	14 200	9 128	5 285	918 934	3 352 574	4 271 508	125
Kristiansand	16	37 920	24 346	14 666	4 953 956	7 114 724	12 068 680	310
Mandal	1	1 820	1 253	752	-	778 350	778 350	17
Farsund	4	7 940	5 043	3 026	79 550	3 102 135	3 181 685	73
Flekkefjord	1	5 160	3 030	1 890	-	1 922 191	1 922 191	31
Egersund	1	500	397	188	-	386 900	386 900	14
Stavanger	19	34 880	23 114	13 470	5 025 773	8 910 353	13 936 126	335
Skudeneshavn	1	930	616	357	-	687 004	687 004	14
Kopervik	3	1 105	805	482	18 000	538 104	556 104	32
Haugesund	74	157 930	101 969	61 387	7 077 648	44 951 170	52 028 818	1 409
Bergen	118	307 499	194 242	117 310	24 561 198	77 429 522	101 990 720	2 449
Ålesund	7	12 120	8 409	4 869	296 221	1 647 431	1 943 652	130
Molde	1	350	235	108	42 528	185 570	228 098	12
Kristiansund	10	12 520	8 281	4 930	1 539 428	1 621 817	3 161 245	164
Trondhjem	16	42 170	26 013	15 785	3 616 234	14 733 652	18 349 886	330
Stenkjær	2	880	682	348	-	475 000	475 000	27
Bodø	2	2 880	2 148	1 264	569 295	815 798	1 385 093	35
Narvik	2	2 785	1 991	1 201	219 674	-	219 674	32
Svolvær	1	550	500	220	-	86 077	86 077	15
I alt	543	1 223 332	790 682	477 216	90 484 734	311 264 964	401 749 698	10 708

Tabell 18 (forts). Norske skib i fart mellem europeiske land i 1920. —
C. Motorskib.

Oplysning for hvert tollsted, om antall skib, tonnasje, optjent bruttotrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttotrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedstrakt.	I alt.	
Sarpsborg.	1	400	260	190	63 117	94 603	157 720	8
Kristiania.	15	14 150	9 758	6 713	1 309 692	792 551	2 102 243	204
Drammen.	1	75	59	46	1 000	-	1 000	2
Tønsberg.	5	3 905	2 468	1 828	792 213	-	792 213	51
Sandefjord.	6	2 613	2 053	1 369	801 787	114 828	916 615	56
Larvik.	7	6 060	4 174	2 821	894 302	216 280	1 110 582	91
Brevik.	2	1 200	787	493	97 169	-	97 169	23
Porsgrund.	6	4 521	3 647	2 694	865 162	360 350	1 225 512	74
Skien.	9	5 105	3 454	2 341	702 507	-	702 507	92
Kragerø.	2	1 325	898	637	356 811	-	356 811	22
Risør.	1	1 570	1 029	724	-	796 213	796 213	22
Arendal.	9	5 280	3 484	2 507	555 950	894 262	1 450 212	93
Grimstad.	2	985	680	412	283 066	228 500	511 566	21
Lillesand.	1	550	410	231	81 250	78 200	159 450	12
Kristiansand. ...	7	9 755	6 359	4 992	1 314 614	-	1 314 614	92
Mandal.	1	150	103	77	22 099	-	22 099	5
Farsund.	2	710	550	344	221 872	-	221 872	17
Kopervik.	6	595	398	208	15 530	80 576	96 106	23
Haugesund.	6	8 015	5 602	4 269	1 749 102	376 654	2 125 756	87
Odda.	2	565	403	280	189 022	-	189 022	16
Bergen.	15	12 030	7 751	5 438	1 635 007	254 461	1 889 468	156
Florø.	1	500	338	241	26 300	-	26 300	9
Molde.	3	1 420	898	632	120 780	348 639	469 419	30
Kristiansund. ...	2	340	218	141	25 551	94 500	120 051	13
Trondhjem.	4	4 250	3 066	2 205	281 467	116 452	397 919	47
Namsos.	1	180	133	65	1 820	-	1 820	6
Bodø.	1	200	167	115	38 500	-	38 500	7
Narvik.	1	1 200	727	445	23 814	159 500	183 314	14
I alt	119	87 649	59 874	42 458	12 469 504	5 006 569	17 476 073	1 293

Tabell 18 (forts.). Norske skib i fart mellem europeiske land i 1920, —
D. Seilskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfrakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	1	290	228	199	26 500	-	26 500	6
Fredrikstad . . .	1	1 500	1 028	925	85 829	-	85 829	15
Drammen	1	1 300	975	882	55 680	-	55 680	13
Sandefjord	1	1 000	668	598	37 800	-	37 800	10
Porsgrund	2	2 400	1 741	1 537	314 300	-	314 300	23
Arendal	1	1 030	737	663	52 000	-	52 000	12
Lillesand	1	370	293	261	15 591	-	15 591	6
Kristiansand . . .	1	160	121	109	21 400	-	21 400	4
Mandal	4	985	649	571	98 222	-	98 222	20
Farsund	2	4 150	2 611	2 454	238 000	-	238 000	32
Egersund	1	110	84	70	12 000	-	12 000	4
Stavanger	1	120	79	67	27 349	-	27 349	4
Kopervik	1	160	96	79	12 800	-	12 800	5
Haugesund	1	900	850	485	65 177	-	65 177	8
I alt	19	14 475	10 160	8 900	1 062 648	-	1 062 648	162

**Tabell 19. Norske skib i fart mellem Europa og de øvrige verdensdele
 i 1920. — A. I alt.**
**Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt
 og besetningens sedvanlige antall.**

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt- tonn.	Br. reg- tonn.	Netto- reg- tonn.	Bruttofrakt.			Besetnin- gens sed- vanlige antall.
					Turfrakt.	Måned- frakt.	I alt	
Sarpsborg	2	5 620	3 284	2 443	419 192	494 385	913 577	39
Fredrikstad	5	8 750	5 782	5 303	1 549 564	-	1 549 564	75
Kristiania	86	334 490	210 918	133 498	32 023 788	27 650 062	59 673 850	2 126
Drammen	19	76 550	48 130	33 859	6 516 468	6 665 625	13 182 093	472
Holmestrand	2	5 750	3 642	3 422	803 271	-	803 271	40
Tønsberg	36	217 495	135 705	89 865	28 417 418	8 367 333	36 784 751	1 076
Sandefjord	21	69 540	44 324	33 062	16 937 218	179 473	17 116 691	510
Larvik	3	7 700	5 032	3 433	528 450	-	528 450	62
Brevik	2	6 950	4 703	2 906	888 428	-	888 428	50
Porsgrund	7	15 880	10 323	7 945	1 083 050	874 884	1 957 934	108
Skien	2	4 100	2 630	2 230	393 750	-	393 750	34
Langesund	4	11 500	7 530	6 184	1 816 978	772 908	2 589 886	80
Kragerø	1	7 000	5 154	3 158	1 228 549	-	1 228 549	33
Risør	2	4 950	3 164	1 878	791 635	-	791 635	45
Tvedestrand	3	8 800	5 333	4 282	903 078	200 928	1 104 006	62
Arendal	12	40 610	26 207	18 380	4 251 299	5 720 399	9 971 698	279
Grimstad	3	5 200	3 462	3 213	1 185 006	-	1 185 006	45
Lillesand	1	2 450	1 488	1 381	325 000	-	325 000	18
Kristiansand	48	145 663	92 004	78 925	18 336 482	4 528 903	22 865 385	971
Farsund	7	18 486	11 456	9 858	2 721 200	-	2 721 200	128
Flekkefjord	1	9 000	4 775	2 614	-	848 672	848 672	36
Stavanger	15	44 300	29 376	17 756	2 070 057	4 523 010	6 593 067	336
Kopervik	1	160	96	79	30 000	-	30 000	5
Haugesund	47	214 269	136 256	87 358	16 605 798	29 913 293	46 519 091	1 255
Bergen	91	453 175	277 717	173 433	35 613 044	58 341 667	93 954 711	2 531
Ålesund	2	7 100	4 661	2 805	706 783	1 362 736	2 069 519	56
Trondhjem	6	25 230	15 398	9 979	5 001 087	-	5 001 087	158
I alt	429	1 750 718	1 098 550	739 249	181 146 593	150 444 278	331 590 871	10 630

Tabel 19 (forts.). Norske skib i fart mellem Europa og de øvrige verdensdeler i 1920. — B. Dampskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-ton.	Br. reg-ton.	Netto reg-ton.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfrakt.	I alt.	
Sarpsborg	1	3 050	1 830	1 109	200 606	494 385	694 991	22
Kristiania	72	287 395	178 565	109 283	24 763 597	27 650 062	52 413 659	1 830
Drammen	9	48 700	28 685	17 918	884 133	6 665 625	7 549 758	266
Tønsberg	30	201 895	125 649	80 765	26 203 841	8 367 333	34 571 174	960
Sandefjord	9	39 850	25 518	15 801	12 610 581	179 473	12 790 054	284
Larvik	2	5 450	3 452	2 038	313 300	-	313 300	44
Brevik	2	6 950	4 703	2 906	888 428	-	888 428	50
Porsgrund	1	6 630	3 856	2 418	-	874 884	874 884	31
Skien	1	3 500	2 170	1 884	338 239	-	338 239	25
Langesund	1	4 000	2 724	1 729	811 240	772 908	1 584 148	24
Risør	2	4 950	3 164	1 878	791 635	-	791 635	45
Tvedestrand	1	3 600	2 139	1 306	378 000	-	378 000	25
Arendal	6	30 030	18 938	11 750	2 346 668	5 720 399	8 067 067	183
Kristiansand	7	34 490	20 555	12 582	539 027	4 528 903	5 067 930	183
Farsund	1	4 286	2 406	1 463	838 000	-	838 000	28
Flekkefjord	1	9 000	4 775	2 614	-	848 672	848 672	36
Stavanger	13	38 550	25 812	14 502	1 463 346	4 523 010	5 986 356	299
Haugesund	42	204 269	129 184	81 824	15 331 817	29 913 293	45 245 110	1 169
Bergen	87	441 025	270 044	167 072	34 380 402	58 341 667	92 722 069	2 451
Ålesund	2	7 100	4 661	2 805	706 783	1 362 736	2 069 519	56
Trondhjem	6	25 230	15 398	9 979	5 001 087	-	5 001 087	158
I alt	296	1 409 950	874 228	543 626	128 790 730	150 243 350	279 034 080	8 169

Tabell 19 (forts.). Norske skib i fart mellem Europa og de øvrige verdensdeler i 1920. — C. Motorskib.

Oplysning for hvert tollsted om antal skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antal.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedv. antal.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Kristiania	4	23 170	16 703	10 430	2 326 422	-	2 326 422	110
Drammen	1	6 700	5 093	2 717	1 949 040	-	1 949 040	36
Tønsberg	1	2 600	1 589	1 207	66 547	-	66 547	19
Porsgrund	1	2 500	1 660	1 308	235 600	-	235 600	17
Skien	1	600	460	346	55 511	-	55 511	9
Kragerø	1	7 000	5 154	3 158	1 228 549	-	1 228 549	33
Kristiansand ...	1	3 800	2 376	2 212	82 964	-	82 964	20
Haugesund	3	6 900	4 684	3 682	608 400	-	608 400	58
Bergen	2	8 000	4 833	3 771	766 200	-	766 200	46
I alt	15	61 270	42 552	28 831	7 319 233	-	7 319 233	348

Tabell 19 (forts.). Norske skib i fart mellem Europa og de øvrige verdensdeler i 1920. — D. Seilskib.

Oplysning for hvert tollsted om antal skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antal.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedv. antal.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Sarpsborg	1	2 570	1 454	1 334	218 586	-	218 586	17
Fredrikstad	5	8 750	5 782	5 303	1 549 564	-	1 549 564	75
Kristiania	10	23 925	15 650	13 785	4 933 769	-	4 933 769	186
Drammen	9	21 150	14 352	13 224	3 683 295	-	3 683 295	170
Holmestrand	2	5 750	3 642	3 422	803 271	-	803 271	40
Tønsberg	5	13 000	8 467	7 893	2 147 030	-	2 147 030	97
Sandefjord	12	29 690	18 806	17 261	4 326 637	-	4 326 637	226
Larvik	1	2 250	1 580	1 395	215 150	-	215 150	18
Porsgrund	5	6 750	4 807	4 219	847 450	-	847 450	60
Langesund	3	7 500	4 806	4 455	1 005 738	-	1 005 738	56
Tvedestrand	2	5 200	3 194	2 976	525 078	200 928	726 006	37
Arendal	6	10 580	7 269	6 630	1 904 631	-	1 904 631	96
Grimstad	3	5 200	3 462	3 213	1 185 006	-	1 185 006	45
Lillesand	1	2 450	1 488	1 381	325 000	-	325 000	18
Kristiansand ...	40	107 373	69 073	64 131	17 714 491	-	17 714 491	768
Farsund	6	14 200	9 050	8 395	1 883 200	-	1 883 200	100
Stavanger	2	5 750	3 564	3 254	606 711	-	606 711	37
Kopervik	1	160	96	79	30 000	-	30 000	5
Haugesund	2	3 100	2 388	1 852	665 581	-	665 581	28
Bergen	2	4 150	2 840	2 590	466 442	-	466 442	34
I alt	118	279 498	181 770	166 792	45 036 630	200 928	45 237 558	2 113

Tabell 20. Norske skib i fart utenfor Europa i 1920. — A. I alt.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfrakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	2	5 000	3 473	2 204	1 633 563	702 251	2 335 814	69
Kristiania	49	148 006	99 245	64 089	8 673 576	29 180 549	37 854 125	1 186
Drammen	19	57 175	35 900	24 118	1 475 089	7 394 979	8 870 068	547
Tonsberg	33	236 880	150 258	96 362	13 533 360	17 482 559	31 015 919	1 049
Sandefjord	8	30 025	20 306	14 421	3 118 286	208 533	3 326 819	193
Larvik	2	5 300	3 414	2 496	259 995	68 818	328 813	41
Porsgrund	7	24 855	15 852	10 518	459 900	4 988 859	5 448 759	154
Skien	5	6 300	4 152	3 651	943 929	-	943 929	63
Kragerø	2	5 640	3 706	2 193	-	1 149 323	1 149 323	44
Risør	1	1 700	1 099	649	-	114 316	114 316	18
Arendal	2	8 300	4 788	2 974	-	848 847	848 847	57
Grimstad	3	6 100	4 318	4 010	985 000	-	985 000	51
Kristiansand	17	55 775	35 477	30 260	3 660 765	1 281 864	4 942 629	366
Mandal	1	245	174	152	64 502	-	64 502	5
Farsund	2	5 750	3 629	3 392	551 000	-	551 000	40
Flekkefjord	1	1 100	1 051	606	-	593 572	593 572	23
Stavanger	7	12 450	8 841	6 303	513 411	4 473 795	4 987 206	141
Haugesund	28	137 005	85 282	52 327	5 042 523	16 131 722	21 174 245	815
Bergen	41	187 556	120 919	73 159	8 240 164	33 571 922	41 812 086	1 175
Trondhjem	1	7 000	3 060	2 221	896 785	54 400	951 185	36
I alt	231	942 162	604 944	396 105	50 051 848	118 246 309	168 298 157	6 073

Tabell 20 (forts.). Norske skib i fart utenfor Europa i 1920. — B. Dampskib.
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfrakt.	I alt.	
Fredrikshald . . .	2	5 000	3 473	2 204	1 633 563	702 251	2 335 814	69
Kristiania	39	108 256	72 604	43 895	3 326 687	29 180 549	32 507 236	965
Drammen	14	45 600	28 194	17 018	-	7 394 979	7 394 979	455
Tønsberg	32	234 680	148 815	95 014	13 300 765	17 482 559	30 783 324	1 031
Sandefjord	3	17 900	12 299	7 546	2 198 494	208 533	2 407 027	96
Larvik	1	3 050	1 834	1 101	-	68 818	68 818	23
Porsgrund	5	21 735	13 627	8 511	-	4 988 859	4 988 859	128
Kragerø	2	5 640	3 706	2 193	-	1 149 323	1 149 323	44
Risør	1	1 700	1 099	649	-	114 316	114 316	18
Arendal	2	8 300	4 788	2 974	-	848 847	848 847	57
Kristiansand . . .	4	14 390	9 147	5 641	-	1 281 864	1 281 864	94
Flekkefjord	1	1 100	1 051	606	-	593 572	593 572	23
Stavanger	5	6 700	5 277	3 049	-	4 473 795	4 473 795	104
Haugesund	27	136 105	84 432	51 842	4 999 470	16 131 722	21 131 192	807
Bergen	40	185 206	119 363	71 734	8 051 822	33 571 922	41 623 744	1 157
Trondhjem	1	7 000	3 060	2 221	896 785	54 400	951 185	36
I alt	179	802 362	512 769	316 198	34 407 586	118 246 309	152 653 895	5 107

Tabell 20 (forts.). Norske skib i fart utenfor Europa i 1920. — C. Motorskib.
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Kristiania	3	23 000	15 931	10 324	3 269 045	-	3 269 045	93
Sandefjord	2	4 000	2 832	2 076	267 872	-	267 872	38
Skien	2	1 200	904	679	154 769	-	154 769	21
I alt	7	28 200	19 667	13 079	3 691 686	-	3 691 686	152

Tabell 20 (forts.). Norske skib i fart utenfor Europa i 1920. — D. Seilskib.
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.	
Kristiania	7	16 750	10 710	9 870	2 077 844	-	2 077 844	128
Drammen	5	11 575	7 706	7 100	1 475 089	-	1 475 089	92
Tønsberg	1	2 200	1 443	1 348	232 595	-	232 595	18
Sandefjord	3	8 125	5 175	4 799	651 920	-	651 920	59
Larvik	1	2 250	1 580	1 395	259 995	-	259 995	18
Porsgrund	2	3 120	2 225	2 007	459 900	-	459 900	26
Skien	3	5 100	3 248	2 972	789 160	-	789 160	42
Grimstad	3	6 100	4 318	4 010	985 000	-	985 000	51
Kristiansand	13	41 385	26 330	24 619	3 660 765	-	3 660 765	272
Mandal	1	245	174	152	64 502	-	64 502	5
Farsund	2	5 750	3 629	3 392	551 000	-	551 000	40
Stavanger	2	5 750	3 564	3 254	513 411	-	513 411	37
Haugesund	1	900	850	485	43 053	-	43 053	8
Bergen	1	2 350	1 556	1 425	188 342	-	188 342	18
I alt	45	111 600	72 508	66 828	11 952 576	-	11 952 576	814

Trykt 1920 (førts. suite):

- Nr. 181. Forsikringselskaper 1918. (*Sociétés d'assurances.*)
- 182. Norges fiskerier 1916. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 183. Norges fiskerier 1917. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 184. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1918. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 185. Sinnssykeasylenes virksomhet 1917. (*Hospices d'aliénés.*)
- 186. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1916. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 187. Norges telegrafvesen 1918/19. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 188. Kriminalstatistikk 1915 og 1916. (*Justice criminelle.*)
- 189. Kommunevalgene 1919. (*Élections en 1919 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 190. Alkoholstatistikk 1918—1919. (*Statistique de l'alcool.*)
- 191. Fattigvesenet 1916 og 1917. (*Assistance publique.*)
- 192. Civil rettspleie 1916, 1917 og 1918. (*Justice civile.*)
- 193. Rekruttering 1916. (*Recrutement.*)
- 194. Private aktiebanker 1919. (*Banques privées par actions.*)

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1921:

- Nr. 1. Skolevesenets tilstand 1919. (*Instruction publique.*)
- 2. Folkemengdens bevegelse 1917. (*Mouvement de la population.*)
- 3. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1917. (*Rapport sur l'État sanitaire et médical.*)
- 4. Sinnssykeasylenes virksomhet 1918. (*Hospices d'aliénés.*)
- 5. Industristatistikk 1918. (*Statistique industrielle.*)
- 6. Norges sparebanker 1919. (*Caisses d'épargne.*)
- 7. Norges kommunale finanser 1916/17. (*Finances des communes.*)
- 8. Sykeforsikringen 1919. (*Assurance-maladie.*)
- 9. Lønninger 1920. (*Gages et salaires.*)
- 10. Norges skibsfart 1919. (*Navigation.*)
- 11. Sjømannsforsikringen 1918. Fiskerforsikringen 1919. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 12. Jordbrukstillingen 1 januar 1918. Annet hefte. Arealet og dets anvendelse m. v. Oversikt over tellingens resultater. (*Recensement agricole du 1^{er} janvier 1918. II. Étendue des exploitations, superficie cultivée. Aperçu général, etc.*)
- 13. Husholdningsregnskap sept. 1918—sept. 1919. (*Budgets de familles de sept. 1918 à sept. 1919.*)
- 14. Norges bergverksdrift 1918. (*Mines et usines.*)
- 15. Ulykkesforsikringen 1918. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 16. Norges jernbaner 1919/20. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 17. Fengselsstyrelsens årbok 1917. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1917.*)
- 18. Norges postvesen 1920. (*Statistique postale.*)
- 19. Norges handel 1919. (*Commerce.*)
- 20. Fagskolestatistikk 1917/18—1919/20. (*Écoles professionnelles.*)
- 21. Norges telegrafvesen 1919/20. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 22. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 23. Forsikringselskaper 1919. (*Sociétés d'assurances.*)

Trykt 1921 (forts. suile):

- Nr. 24. Norges fiskerier 1918. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 25. Utvandringsstatistikk. (*Statistique de l'émigration.*)
- 26. Skolevesenets tilstand 1916. (*Instruction publique.*)
- 27. Rekruttering 1917. (*Recrutement.*)
- 28. Private aktiebanker 1920. (*Banques privées par actions.*)
- 29. Norges skibsfart 1920. (*Navigation.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 40de årgang 1920. Kristiania 1921. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Meddelelser fra det Statistiske Centralbyrå. Senest utkommet: 38te bind 1920. Kristiania 1921. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1920. Ottende bind. Kristiania 1921. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1920. Huitième année.*)
- Norges civile, geistlige og judicielle Inndeling 1ste oktober 1917. Kristiania 1917. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1^{er} octobre 1917.*)
- Fortegnelse over Norges Officielle Statistik m. v. 1828—31 december 1910. Kristiania 1889 og 1913. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. A s c h e h o u g & C o . , Kristiania.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913 og 1915, er byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

15 desember 1921.