



# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

---

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1917—30 JUNI 1918.

---

AVGITT TIL

DET KGL. DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER  
FRA HOVEDSTYRET FOR STATSBANERNE.

---

KRISTIANIA.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1919.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VI.  
(Statistique Officielle de la Norvège, série VI.)

Trykt 1917:

- Nr. 91. Norges sparebanker 1915. (*Caisses d'épargne.*)
- 92. Kreaturholdet 30 september 1916. (*Bétail, le 30 septembre 1916.*)
- 93. Arbeidslønninger 1915. (*Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.*)
- 94. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1914. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 95. Norges bergverksdrift 1915. (*Mines et usines.*)
- 96. Veterinærvæsenet og kjøtkontrollen 1915. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 97. Norges handel 1915. (*Commerce.*)
- 98. Fængselsstyrelsens aarbok 1913. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1913.*)
- 99. Forsømte og forbryderske barn i Norge. (*Enfants moralement abandonnés et enfants criminels en Norvège.*)
- 100. Norges kommunale finanser 1913/14. (*Finances des communes.*)
- 101. De offentlige jernbaner 1915/16. (*Chemins de fer publics.*)
- 102. Norges telegrafvæsen 1915/16. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 103. Norges skibsfart 1915. (*Navigation.*)
- 104. Jordbruk og fædrikt 1911—15. (*Agriculture et élevage du bétail.*)
- 105. Dyrtidens virkninger paa levevilkåarene. 1ste del. (*Effets de la cherté des vivres sur les conditions d'existence. 1ère partie.*)
- 106. Forsikringsselskaper 1915. (*Sociétés d'assurances.*)
- 107. Ulykkesforsikringen 1914. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 108. De spedalske i Norge 1911—1915. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1911—1915.*)
- 109. Sindsykeasylenes virksomhet 1915. (*Hospices d'aliénés.*)
- 110. Kommunevalgene 1916. (*Élections en 1916 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 111. Folkemængdens bevægelse 1915. (*Mouvement de la population.*)
- 112. Norges postvæsen 1916. (*Statistique postale.*)
- 113. Kriminalstatistik 1913 og 1914. (*Justice criminelle.*)
- 114. Skiftevæsenet samt overformynderiene 1915. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 115. Norges fiskerier 1915. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 116. Private aktiebanker 1916. (*Banques privées par actions.*)
- 117. Fængselsstyrelsens aarbok 1914. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1914.*)
- 118. Norges sparebanker 1916. (*Caisses d'épargne.*)
- 119. Fiskeriforsikringen 1916. (*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 120. Norges skibsfart 1916. (*Navigation.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VI. 151.



# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

*(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)*

---

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1917—30 JUNI 1918.

---

AVGITT TIL

DET KGL. DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER  
FRA HOVEDSTYRET FOR STATSBANERNE.

---

KRISTIANIA.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1919.

Beretninger for terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges Officielle Statistik, række III.

Beretninger for terminerne 1900/01—1904/05 se Norges Officielle Statistik, række IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminerne 1905/06—1916/17 se Norges Officielle Statistik, række V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192 samt række VI. 4, 37, 73, 101, 126.

# Indhold.

(Table des matières).

## Tekst. (Texte.)

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction).....	I
Anvendt kapital. (Capital employé).....	XVI
Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	XXIII
Driftens overskud og oplagte fonds. (Fonds).....	XXIX
Trafik. (Trafic).....	XXXI
Rullende materiel. (Matériel roulant).....	LVI
Banerne og deres vedlikehold. (L'entretien des chemins de fer).....	LXIV
Gjensidig forsikring mot ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie).....	LXIX
Personale. (Personnel).....	LXIX
Pensions-, enke- og understøttelseskasser. (Caisse de pensions et de secours).....	LXX
Uheld. (Accidents).....	LXXIX

## Tabeller. (Tableaux.)

Kol. Side  
Col. (Pages)

### A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).

Tabel			
I.	<b>Længder og anvendt kapital.</b> (Longueur et capital employé).		
	1. Opgave over længder og samlet anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	2—5	3
	2. Opgave over tilveiebringelsen av den anvendte kapital ved utgangen av terminen 1917—18. (Moyens financiers à la fin du terme 1917—18).....	2—13	4
II.	<b>Trafik.</b> (Trafic).....		8
	Opgave over lokomotiv- og togkilometer til trafikens bestridelse, ekskl. tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives et trains, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	2—8	8
	Opgave over gjennmløpne vognakselkilometer til trafikens bestridelse, ekskl. akselkilometer for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des voitures et des wagons, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	9—14	9
	Opgave over trafiktogenes gjennemsnittlige sammensætning, antal vognakser. (Composition moyenne des trains).....	15—18	9
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	19—41	10
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	42—63	13
	Samlet trafik. (Mouvement total).....	64—77	16
	Trafiktogenes gjennemsnittlige vekt. (Poids moyen des trains).....	78—82	18
III.	<b>Økonomiske resultater.</b> (Résultats financiers).....		20
	Indtægter av persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs).....	3—24	20
	Indtægter av godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises).....	25—33	22
	Andre trafikindtægter. (Produits divers).....	34—37	23
	Samlede indtægter. (Recettes totales).....	38—45	24
	Utgifter: (Drift og vedlikehold). Dépenses: (Exploitation et entretien) Overskud og sammens anvendelse. (Excédant et son emploi).....	46—83	25
		84—96	30
IV.	<b>Rullende materiels anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift.</b> (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....		33
	1. Lokomotivernes gjennmløpne distanser og vedlikeholdsutgifter (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).....	2—19	34
	2. Lokomotivernes drift. (Traction des locomotives).....	20—45	44
	3. Vognenes gjennmløpne distanser og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons).....	46—53	48
	4. Vognenes drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons).....	54—62	52
	5. Samlede utgifter ved vedlikehold og drift av rullende materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	63—78	54
	Anm. Lokomotivernes gjennmløpne distanser specificert. (Age kilométrique).....		56

	Kol. Side Col. (Pages)
Tabel V. <b>Opgaver vedkommende banernes overbygning, samt banernes vedlikehold.</b> (Renseignnement sur la superstructure des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie).....	68
1. Overbygning og gjærder. (Superstructure et clôtures).....	2—23 68
2. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)....	24—46 74
3. Ombygning av skinner og sviller. (Renouvellement de rails et de traverses).....	47—56 77
« VI. <b>Opgave vedkommende jernbanernes telegraf.</b> (Renseignnement sur le télégraphe des chemins de fer).....	2—23 80
« VII. <b>Ekspeditionsstedernes trafik med fordeling paa lokal- og samtrafik, personale samt utgifter ved stations- og telegrafstasjonen.</b> (Renseignnement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations).....	2—18 82
« VIII. <b>Ekspeditionsstedernes indtægter.</b> (Recettes des stations) ..	2—17 114
« IX. <b>Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse.</b> (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes)....	143
« X. <b>Opgave over transportmængde av de væsentligste varesorter.</b> (Renseignnement sur le mouvement des articles principaux de marchandises).....	145
« XI. <b>Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende og belastet med gods mellem stasjonene.</b> (Renseignnement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations).....	227
« XII. <b>Opgave over maanedsbilletter.</b> (Billets de saison).....	237
« XIII. <b>Opgave over befordring av reisende med billetkort.</b> (Billets de famille).....	246
« XIV. <b>Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.</b> (La distribution des recettes à chaque mois).....	249
« XV. <b>Fordeling av indtægter ved dampskibsfart paa Spirillen paa hver maaned, trafik av reisende og gods etc.</b> (Recettes etc. des bateaux à vapeur).....	264
« XVI. <b>Oversigt over pensjons-, enke- og understøttelseskassernes status pr. 30te juni 1918.</b> (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 30 juin 1918).....	3—19 265
« XVII. <b>Statsbanernes personale.</b> (Personnel des chemins de fer de l'état).....	268
« XVIII. <b>Opgave over uheld eller ulykkestilfælde.</b> (Renseignnement sur les accidents).....	2—76 271

### B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).

« XIX. <b>Statistiske opgaver for privatbaner (excl. Hovedbanen).</b> (Renseignnement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).....	2—115 279
--	-----------

### C. Sammendrag. (Résumé).

« XX. 1. <b>Sammendrag for aarene 1913—1918.</b> (Résumé 1913—1918)	2—51 287
« XX. 2. <b>Sammendrag av kapital, indtægter og utgifter etc. ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1918.</b> (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1918).....	52—72 312
« XX. 3. <b>Sammendrag for aarene 1913—1918: Specifikation av godstransporten paa varesorter.</b> (Résumé 1913—1918: Spécification des transports marchandises).....	328

## Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1917 til 30te juni 1918.

Banernes længde ved terminens begyndelse var 3 179.2 km. I terminen er fra 17de decbr. 1917 «Bratsbergbanen» — fra Skien (Follestad) til Notodden — 56 km. aapnet for midlertidig drift med samtrafik med Rjukanbanen og bystationene i Drammen distrikt<sup>1)</sup>. Desuten bemerkes, at strækningen Trondhjem—Støren, 51.1 km. fra 1ste juli 1917 er overgaaet til ren statsbane efter foretaget ekspropriation af de private og kommunale aktier i henhold til Stortingets beslutning av 30te mai 1917. Den samlede banelængde under regulær drift ved terminens utgang blir saaledes 3 235.2 km., hvorav 1 996.6 km. med sporvidde 1.435 m., 1 129.6 km. med sporvidde 1.067 m., 25.9 km. med sporvidde 1.0 m. og 83.1 km. med sporvidde 0.75 m. Av banerne er:

Statsbaner.....	2 769.1 km.
Nemlig: Rene statsbaner.....	1 020.3 km.
Statsbaneinteressentskaper.....	1 748.8 «
Privatbaner.....	466.1 «
	<hr/>
	Tilsammen 3 235.2 km.

Herav er 20 km. dobbeltsporet (strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen).

Til de rene statsbaner hører i henhold til Stortingets beslutning av 8de juli 1890 (kfr. indst. S. XXV for 1890) banerne mellem Kongsvinger og Elverum, mellem Kristiania og Gjøvik med sidelinjer fra Roa til Hønefoss, fra Jaren til Røikenviken og fra Reinsvold til Skreia, mellem Otta og Dombaas, mellem Hell og Sunnan, mellem Egersund og Flekkefjord, mellem Kristiansand og Byglandsfjord samt mellem Arendal og Tveit-sund med den indkjøpte sidelinje fra Rise til Grimstad. Til disse bane-strækninger har vedkommende kommuner uten at erholde nogen eiendomsandel gjort tilskud ved kontante bidrag og overtagelse av alle utgifter ved grunderhvervelse og gjærdehold, deri indbefattet erstatning for grustak i anledning av anlægget og al anden jordskade og ulempe som ved anlægget

<sup>1)</sup> For anlæggets regning har desuten drift fundet sted paa dele av Dovrebanen.

og banens drift foranlediges. Ved Ofotbanen er alle utgifter utredet av statskassen. Under rene statsbaner medtas videre de dele av de oprindelige Statsbaneinteressentskaper, hvis private og kommunale aktier blir eksproprierede i henhold til lov av 7de juli 1897 og tillægslov av 19de juli 1912. Efter Stortingets bestemmelse av 14de april 1916 og 30te mai 1917 er strækningene Eidsvold—Otta og Trondhjem—Støren indløst ved ekspropriation for statens regning fra respektive 1ste juli 1916 og 1ste juli 1917.

Statsbaneinteressentskaperne, hvorav der pr. 30te juni 1918 er elleve, eies av staten i forening med endel private og kommuner. Med hensyn til disse baners stilling i juridisk og økonomisk henseende henvises til «Beretning om de norske jernbaner og deres drift», st. prp. nr. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse statsbaneinteressentskaper er indbyrdes ensartet, idet baneselskapet som nævnt for hver av dem bestaar av staten som den største aktieeier i forening med endel private og kommuner, der har mottat aktier for sine bidrag. Alle aktier er likeberettiget til utbytte. Indløsning av de private og kommunale aktier er ikke forbeholdt staten<sup>1)</sup> uten ved Jæderbanen, hvis aktier kan indløses for sit paalydende beløp. Ved Bergen—Vossbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private aktieeiere forpligtet til uten erstatning at finde sig i:

at banen enten sættes under fælles drift med en større eller en mindre linje eller gruppe av linjer paa betingelse av saadant fælles opgjør av de forskjellige linjers inntægter og utgifter, som til forenkling av regnskapsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med en større eller mindre linje eller gruppe av linjer eller i et samlet norsk statsjernbaneinteressentskap,

alt eftersom til enhver tid av statsmyndighetene maatte bestemmes.

I henhold hertil er ved Stortingets beslutning av 4de juli 1891 strækningen Eidanger—Brevik indordnet i fuldt økonomisk fællesskap med Drammen—Skienbanen. Endvidere er det ved Stortingets beslutning av 22de juni 1908 bestemt, at banestrækningen Voss—Gulsvik indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1908 og indst. S. XIII A for 1908). Ved beslutning i Stortinget av 7de juli 1909 er det derhos bestemt, at strækningen

<sup>1)</sup> Kfr. Stortingets beslutning av 21de juni 1897 hvorefter der under 7de juli s. a. er utfærdiget «Lov angaaende ekspropriation av statsjernbaner», med tillægslov av 19de juli 1912. Ekspropriation av Hamar—Grundsetbanen, Grundset—Aamotbanen, Støren—Aamotbanen, Merakerbanen og Bergen—Hønefossbanen er vedtat ved Stortingets beslutning av 30te mars 1917 fra 1ste juli 1918 (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost K, kap. 1 1917, indst. S. XIII A for 1917). Videre er ekspropriationsskjøn avholdt for Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen i henhold til Stortingets beslutning av 13de april 1918 (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost X, kap. 1 for 1918 og indst. S. XIII A for 1918).

Gulsvik—Hønefoss indtil videre indordnes i økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen, mens strækningen Hønefoss—Roa indtil videre sammenføies i økonomisk henseende med Kristiania—Gjøvikbanen til en ren statsbane (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1909 og indst. S. XIII A for 1909, post III).

Distrikternes bidrag til nævnte strækninger Eidanger—Brevik og Voss—Hønefoss er ordnet som ved Kongsvinger—Elverumbanen.

Vedkommende Statsbaneinteressentskaper bemerkes: Bratsbergbanen (fra Notodden (Tinnoset) over Hjuksebø—Noragutu til Skien (Follestad) 56 km., sporvidde 1.435 m.) er fra 17de december 1917 aapnet for midlertidig drift. Banen, der maa henføres til Statsbaneinteressentskapene, er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 25de juli 1913 (kfr. st. prp. nr. 144 for 1913 og tillæg 6 til indst. S. XIV for 1913), efter hvilken en jernbaneforbindelse skal søkes tilveienragt mellem Tinnoset—Skien (Mendstad)—Porsgrund efter overenskomst mellem Staten og Norsk transportaktieselskap av september 1913 (kfr. bilag 15 til st. prp. nr. 1, hovedpost IX, kap. 2 a, for 1914).

Kapitalen til det nye Statsbaneinteressentskap tilveiebringes samlet av nævnte selskap og staten, medens bestyrelsen av driften efter overenskomsten overdrages til statsmyndighetene paa saadan maate som er eller maatte bli bestemt med hensyn til bestyrelsen av andre Statsbaneselskaper. Norsk transportaktieselskap har adgang til at tiltræde Hovedstyret for Statsbanene ved behandlingen av banens budgetter eller saker av større betydning for banens økonomi. Banedelen Tinnoset—Notodden (30 km.), der utgjør en del av Norsk transportaktieselskaps private bane, Rjukanbanen, forutsættes efter overenskomsten at indgaa i Bratsbergbanen.

Av privatbaner fandtes der ved terminens utgang 11 nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold 67.8 km., sporvidde 1.435 m.), for hvilken de økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17de december 1850 mellem den norske stat og engelske bygningsentreprenører. I henhold til denne kontrakt blev halvdelen av anlægskapitalen tilveiebragt av de engelske entreprenører, der som vederlag erholdt prioriterte og av staten efter 100 aars forløp fra banens aapning til pari indløselige aktier, mens den anden halvdel efter kontrakten skulde tilveiebringes av staten mot aktier i banen. For at tilveiebringe sin halvdel av kapitalen mottok staten bidrag av kommuner og private, tegnede i henhold til aktieindbydelse av 9de september 1850. Efter nævnte kontrakt er banens bestyrelse underlagt en direktion paa 6 medlemmer, hvorav de tre utnevnes av kongen, mens det tilkommer eierne av de prioriterte aktier at vælge de øvrige. Aapnet den 1ste september 1854.

I henhold til direktionens bestemmelse paabegyndtes i april 1898 undersøkelsesarbeide for anlæg av dobbeltspor mellem Kristiania og

- Lillestrøm og eget godsspor fra Alna (7 km. fra Kristiania) til Kristiania (Loengen). Anlægsarbeidet paabegyndtes i juli 1899. Mellem Bryn og Lillestrøm tokes dobbeltsporet i bruk fra 1ste oktober 1903 og til Kristiania fra 1ste september 1904. Godssporet er tat i bruk fra 1ste mai 1907.
2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun station ved Bergen—Vossbanen til Os i Midthordland, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.), der er anlagt i henhold til den ved kongelig resolution av 2den februar 1891 med hjemmel i loven av 12te august 1848 givne koncession. Aapnet 1ste juli 1894.
  3. Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 22de juni 1891 (kfr. st. prp. nr. 61 for 1891, indst. S. nr. 165 for 1891) og koncession ifølge kongelig resolution av 31te august 1892. I henhold til denne stortingsbeslutning har staten ydet til banens anlæg, med overslagssum kr. 462 000.00 (eksklusive grund og gjærder), kr. 200 000.00, hvorav den ene halvpart som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og den anden halvpart mot aktier. Aapnet 4de juni 1896.
  4. Sulitjelmabanen (fra Skjønstaa til Fagerli i Fauske, 24.1 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt utelukkende for private midler til drift av kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands amt). Den første strækning fra Skjønstaa til Hellarmo (13.1 km.) er anlagt i henhold til koncession ifølge kongelig resolution av 7de september 1894. Aapnet for personfærdsel den 26de juni 1896. Den anden strækning fra Hellarmo til Fagerli (Sandnes), 11.0 km., er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 28de juni 1913 og kongelig resolution av 16de januar 1914 (kfr. st. prp. nr. 120 for 1913 og indst. S. 210 for 1913) og aapnet i sin helhet for drift fra 15de juni 1915.
  5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsand station ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km., sporvidde 0.75 m.). Strækningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen (25.6 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 75 for 1894, indst. S. XXX for 1894) og koncession ifølge kongelig resolution av 27de oktober 1894, aapnet den 19de oktober 1896. Strækningen Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 5te april 1897 (kfr. st. prp. nr. 44 for 1897, indst. S. XXX for 1897), og koncession ifølge kongelig resolution av 6te november 1897, og aapnet den 15de december 1898. Betingelserne for sammenslutningen av begge strækninger er approbert ved kongelig resolution av 1ode september 1898. Ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900 (st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S. XV E, forh. pag. 2118), tat tilfølge ved kongelig resolution av 21de juni 1900, er samtykke meddelt til banens forlængelse (2.4 km.) fra Kvevli (Bings-

- foss) til Sørumsand station ved Kongsvingerbanen, hvortil trafikken blev aapnet 7de december 1903.
6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 49.05 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, forh. pag. 2193) og kongelig resolution av 4de juni 1898. Aapnet 18de oktober 1901.
  7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen station i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., hvori er iberegnet 6 km. fælleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, og forh. pag. 2193) og kongelig resolution av 6te februar 1899. Aapnet 1ste oktober 1902.
  8. Lierbanen (fra Lier station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 18de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 49, 1898—1899, indst. S. XV C, forh. pag. 1640) og kongelig resolution av 21de april 1900. Aapnet 12te juli 1904.
  9. Valdresbanen (fra Eina jernbanestation paa Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre i Valdres, 108.6 km., sporvidde 1.435 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 71, 1898/1899, og indst. S. XV C samt st. dok. nr. 77, indst. S. XL for 1899/1900) og kongelig resolution av 2den september 1899. (Overslagssum kr. 3 698 000.00 ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets beslutning av 20de mai 1899 har staten ydet til banens anlæg kr. 2 095 000.00, hvorav den ene halvdel som et rente- og avdragsfrit laan og den anden halvdel mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 14de mai 1904 er det bestemt at de før bevilgede midler til en bane Eina—Fagernes i sin helhet skal kunne anvendes til at fuldføre banen til Frydenlund i Nordre Aurdal, og at det derhos tillates at staten til banen yderligere bidrar kr. 77 000.00 som et rentefrit laan (kfr. st. prp. nr. 67, 1903/1904, tillæg 5 til indst. S. XIV, st. forh. pag. 2868, kfr. videre st. prp. nr. 27, 1910, indst. S. nr. 26, st. forh. pag. 190.) Ved Stortingets beslutning av 4de juli 1905 er der til fuldførelse av banen til Fagernes av staten bevilget kr. 352 000.00 mot aktier i banen (kfr. st. prp. nr. 79, 1904/1905, tillæg 2 til indst. S. XIV og forh. pag. 2661); videre bestemtes ved samme beslutning, at de før bevilgede kr. 77 000.00 skal ydes som et uopsigelig rente- og avdragsfrit laan. Ang. Eina fællesstation se st. prp. nr. 19 for 1906/1907. Av banen er aapnet for drift strækningen Eina—Dokka (47 km.) fra 28de november 1902, strækningen Dokka—Tonsaasen (31 km.) fra 1ste november 1903, strækningen Tonsaasen—Frydenlund (18 km.) fra 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km.) fra 1ste oktober 1906. Angaaende benyttelsen av Eina station henvises til st. prp. nr. 1, hoved-

- post IX A, 1912, pag. 22, indst. S. XIII A. og st.-beslutning av 17de juni 1912.
10. **Thamshavnbanen** (fra Svorkmo i Orkedalen i Søndre Trondhjems amt, til Thamshavn ved Ørkedalsfjorden, sporvidde 1.0 m.) 19.5 km., er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kronprinsregentens resolution av 1ste mars 1904 (kfr. st. prp. nr. 59 for 1899—1900, indst. S. XV, C) og Stortingets beslutning av 26de mai 1909 (kfr. Stortingets beslutning av 13de mai 1904). Aapnet for drift fra 10de juli 1908. Ved Stortingets beslutning av 25de juli 1910 gaves tilladelse til at aapne for almindelig drift jernbane Svorkmo—Løkken, 6.5 km., under forutsætning av kgl. tilladelse (kfr. st. prp. nr. 126, indst. S. nr. 212 og st. forh. pag. 3057). Kongelig resolution avgit under 5te august 1910. Aapnet for offentlig trafik fra 15de august 1910. Banen er anordnet for elektrisk drift.
11. **Rjukanbanen** (46 km., sporvidde 1.435 m.), omfatter Notodden—Tinoset (30 km.)<sup>1)</sup> og Rollag—Saaheim ved Rjukan (16 km.) med færgeforbindelse (30 km.) over Tinnsjøen. Den er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kongelig resolution av 7de august 1907. Aapnet for almindelig trafik med dampdrift fra 9de august 1909. Er senere forandret for elektrisk drift, der blev paa-begyndt i slutningen av 1911.

Med hensyn til statens forhold til bygning og drift av privatbaner bemerkes:

Forsaavidt en bane ikke bygges helt for private midler har den almindelige regel for statens bidrag til private baner været: Der ydes et tilskud av indtil halvdelen av den beregnede anlægskapital (ekskl. grund-erhvervelser etc.), hvorav den ene halvdel mot aktier i banen og den anden halvdel som et rente- og avdragsfrit laan mot pant i banen og med forbehold av kontrol med driften og approbation av takster for transportene.

Forsaavidt de her sidst nævnte privatbaner ikke har vist sig istand til helt at greie sine forpligtelser ved driften, har staten efter andragende og undersøkelse av forholdet i henhold til stortingsbeslutning traadt støttende til for at hindre, at de distrikter banen betjener skal miste det tilvante og værdifulde kommunikationsmiddel. Et almindelig forbehold har været, at kommnner eller andre specielle interesserte ogsaa skal yde sin andel i bidragene.

<sup>1)</sup> Ved Stortingets beslutning av 25de juli 1913 skal strækningen Notodden—Tinoset, 30 km., indgaa i et nyt jernbaneaktieselskap for baneforbindelse Tinoset—Noragutu—Skien—Porsgrund (kfr. st. prp. nr. 144 for 1913, tillæg 6 til indst. S. XIV for 1913). Banen drives endnu som hittil. Kfr. Bratsbergbanen ovenfor.

Til oplysning om dette forhold henvises til driftsberetning for 1912—13, indledning pag. III—VIII.

En oversigt over den rækkefølge hvori de forskjellige strækninger av Statsbanerne og Privatbanerne er bevilget og aapnet for trafik m. m. findes senest angit i indledningen til driftsberetningen for 1915—16, side VII—IX.

Foruten de allerede opregnede forskjellige offentlige og private jernbaner meddeles videre en opgave over endel sporveislignende jernbaner til almindelig drift, paa hvilke koncession er meddelt av regjeringen efter forelæg for Stortinget nemlig:

- 1) Holmenkolbanen (6.4 km.) i henhold til kgl. res. av 30te december 1897, aapnet for trafik fra 1899. Ifølge stortingsbeslutning av august 1911 skal banen forlænges fra Majorstuen ved undergrundsbane til Drammensveien, Kristiania.
- 2) Smedstadbanen (1.9 km.) i henhold til stortingsbeslutning i august 1911, aapnet for trafik fra 7de november 1912 (kfr. st. prp. nr. III 1911).
- 3) Tryvandsbanen (forlængelse av Holmenkolbanen, 7.1 km.) i henhold til stortingsbeslutning av 19de juli 1912, aapnet til Frognersæteren 26de mai 1916 (kfr. st. prp. 115, 1912).
- 4) Ekebergbanen med utgangspunkt fra Stortorvet i Kristiania og med benyttelse av Kristiania sporveisselskabs linie fra Stortorvet til endestationen i Oslo (2.3 km.), hvorfra nybygning langs Ekebergveien etc. til Kirkeveien ved Nordstrand kapel (ca. 5.6 km.) i henhold til stortingsbeslutning 28de juni 1913, aapnet for trafik fra 1ste juli 1917 (kfr. st. prp. 91, 1913).

Opgave over trafik, indtægter og utgifter etc. er indtat i anm. til tabel XIX.

Angaaende nye jernbaneanlæg bemerkes:

Under 9de og 10de juli 1908 fattet Stortinget saadan beslutning:

#### I.

Stortinget samtykker i, at der for statskassens regning blir at anlægge:

1. En jernbane fra Dombaas over Dovre til Støren (157.9 km.).
2. En jernbane fra Dombaas gjennom Raumadalen til Romsdalsfjordens bund (107 km.).
3. Av en vestlandsbane<sup>1)</sup>: Kongsberg—Flekkefjord: Parcellen fra Kongsberg til Næslandsvand (122.1 km.) med sidelinjer fra Næslandsvand til Kragerø (24.0 km.) og fra Hjuksebø til Notodden (9.2 km.).

<sup>1)</sup> Ved stortingsbeslutning av 28de mai 1913 — indst. S. XIV, 1913 — skal banen benævnes Sørlandsbanen. Banestrækningen Hjuksebø—Notodden og Hjuksebø—Noragutu indgaar i den foran opførte pr. 17de december 1917 midlertidig aabnede Bratsbergbane.

4. Av en Nordlandsbane: Parcellen Sunnan over Snaasen til Grong (79.2 km.).
5. Sidelinje til Bergensbanen: Myrdal—Fretheim (17.4 km.).

## II.

Stortinget samtykker i, at jernbanen fra Trondhjem til Støren ombygges til bredt spor paa betingelse av, at de kommuner, inden hvilke denne jernbane og den nye Dovrebane er beliggende, avstaar sine aktier i banen til staten uten vederlag.

Det forbeholdes et senere Storting at avgjøre spørsmålet om, hvorvidt ombygningen skal foretages for statskassens regning mot aktier i banen eller ved laan for banens regning.

Angaaende disse anlæg henvises forøvrig til st. prp. nr. 19 for 1908 og indst. S. XXXVII, 1908 (kfr. stortingsbeslutning av 30te mai 1917 i henhold til st. prp. nr. 104 for 1917 og tillæg til indst. S. XIII B om ekspropriation av Trondhjem—Størenbanen).

Sporvidden for nr. 1, 2, 3 og 4 forutsættes at bli den normale 1 435 m., og for nr. 5 smalsporet 1.067 m.<sup>1)</sup> Ved Stortingets beslutning av 20de juli 1910 og kgl. resol. av 5te august 1910 er det bestemt, at arbeidet paabegyndes paa Dombaas—Støren og av Vestlandsbanen<sup>2)</sup>: Kongsberg—Hjuksebø—Gvarv og Hjuksebø—Notodden, naar distriktsbidragene er i orden.

Arbeidsdriften begynde paa Dovrebanens nordre del (Drivstuen—Støren) 12te august 1910, Dovrebanens søndre del (Dombaas—Drivstuen): i Kristians amt 1ste august 1911: i søndre Trondhjems amt 1ste oktober 1911, Raumabanen 22de januar 1912 og Vestlandsbanen (Sørlandsbanen) 5te februar 1912.

Under 2den juni 1913 besluttet Stortinget, at der skulde bygges sidelinje til Nordlandsbanen fra Grong til Namsos (48.4 km.). (Kfr. st. prp. nr. 104 for 1913 og tillæg 2 til indst. S. nr. XIV for 1913).

Under 25de juli 1913 fattet Stortinget beslutning om samtykke til, at der tilveiebringes en jernbaneforbindelse Tinoset—Skien (Menstad)—Porsgrund. (Av denne banestrækning er det kun stykket Noragutu—Skien (36.34 km.), der ikke før er bevilget, kfr. st. prp. nr. 144 for 1913 og tillæg 6 til indst. XIV for 1913). Ved Stortingets beslutning av 19de august 1915 blev det bestemt at ombygge til bredt spor banestrækningen Skien—Eidanger—Brevik av Drammen—Skienbanen (kfr. st. prp. nr. 130 for 1915, indst. S. XIV, tillæg 5).

Som foran nævnt er banestrækningen Noragutu—Skien midlertidig aapnet for trafik fra 17de decbr. 1917 sammen med strækningen Notodden—Hjuksebø—Noragutu.

<sup>1)</sup> I henhold til stortingsbeslutning av 22de juni 1916 skal sidelinjen bygges bredsporet (kfr. st. prp. nr. 41 for 1916).

<sup>2)</sup> Se note I, side VII.

Længden av besluttede under bygning værende eller ikke paabegyndte statsbaner, var ved utgangen av de 5 sidste terminer henholdsvis 596, 645, 602, 602 og 546 km.<sup>1)</sup>.

De rene statsbaner og statsbaneinteressentskaberne administreres av staten paa samme maate, men hvert interessentskap som en selvstændig økonomisk enhet.

Statsbanernes administration. I henhold til bestemmelse fra Det Kgl. Departement for de Offentlige Arbeider oprettedes nyt Hovedstyre for Statsbanerne fra 15de september 1912 (istedetfor den før fungerende Centralstyrelse for Statsbanerne, etableret ved kgl. resol. av 1ste juli 1884), i medhold av Stortingets beslutning av 14de mars s. a. om en ny ordning av Statsbanernes administration. Ordningen bestemmer forresten, at de nuhavende statsbaner inddeles i 9 distrikter, der har faat navn efter de byer, hvor de respektive distriktschefer har sine kontorer.

Hovedstyret for Statsbanerne, der sorterer under Det Kgl. Departement for de Offentlige Arbeider, bestaar av en generaldirektør og 4 ham bistaende jernbanedirektører, hvorav en skal ha bygningsteknisk og en maskinteknisk utdannelse. Hovedstyret tiltrædes desuten av 2 av Stortinget valgte medlemmer. Generaldirektøren er ansvarlig for forretningens orden og gang.

Inden hvert distrikt utøves forvaltningen av en distriktschef, hvilken stilling skal beklædes av en mand med administrativ dygtighet og erfaring i jernbanens anliggender. Under distriktschefen er efter behov direkte stillet overingeniør, kontorchef og inspektør m fl. Distriktsadministrationen traadte først ikraft fra 15de februar 1913. (Kfr. instruks for statsbanernes forvaltning fra Det Kongelige Departement for de Offentlige Arbeider, datert 4de januar 1913).

Oversigt over hvilke banestrækninger der henhører under hvert distrikt ved utgangen av terminen:

<sup>1)</sup> Indtil 30te juni 1918 var (ekskl. utgifter til grund og gjærder) medgaat til forarbeider og anlægget av:

Dovrebanen .....	kr. 22 562 194.64
Raumabanen .....	« 7 459 046.38
Sørlandsbanen .....	« 11 445 573.17
Myrdal—Fretheimbanen .....	« 116 100.52
Noragutu—Skienbanen (Bratsbergbanen) .....	« 18 012 975.41
Sunnan—Grong .....	« 519 065.03

Kristiania distrikt (645 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Riksgrænsen, vestre og østre linje, eller Smaalensbanen, 249 km., sporvidde 1.435 m. (vestre linje, 170 km., aapnet: den første strækning Kristiania—Fredrikshald, 137 km., 2den januar 1879, i sin helhet indtil Riksgrænsen 25de juli 1879; østre linje, Ski—Sarpsborg, 79 km., aapnet 24de november 1882). Strækningen Kornsjø—Riksgrænsen (1 km.) drives fra 1ste juli 1896 i henhold til kontrakt, approbert ved kgl. resol. av 26de juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik jernbane med sidelinjer (188 km.), sporvidde 1.435 m., hvorav den første strækning Grefsen—Jaren—Røikenvik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., er aapnet 20de december 1900, strækningerne Kristiania—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., er aapnet 28de november 1902 og sidelinjen Roa—Hønefoss, 32 km., 1ste december 1909.
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrænsen jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km.), sporvidde 1.435 m., aapnet: den første strækning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865.
4. Solørbanen (93.6 km.), sporvidde 1.435 m., aapnet: den første strækning Kongsvinger—Flisen (49.2 km.) den 3dje november 1893 og strækningen Flisen—Elverum (44.4 km.) den 4de december 1910.

Drammen distrikt (422 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Drammen jernbane<sup>1)</sup> (52.9 km.), sporvidde 1.067 m., aapnet 7de oktober 1872.
6. Drammen—Skien jernbane (167.9 km.), sporvidde 1.067 m., aapnet: den første strækning indtil Larvik med sidelinjer, 110 km.<sup>2)</sup>, 7de december 1881, til Skien, 45.9 km. den 24de november 1882. Sidelinjen fra Eidanger til Brevik, 9.4 km., den 16de oktober 1895.
7. Notodden—Hjuksebø—Noragutu—Skien (Follestad) eller Bratsbergbanen (56 km.), sporvidde 1.435 km., midlertidig aapnet for drift fra 17de december 1917.

<sup>1)</sup> I henhold til Stortingets beslutning av 21de september 1909 skal banen ombygges til bredt spor og dobbelt spor anlægges mellem Kristiania og Sandviken. Disse forføining er under utførelse. Paa strækningen Kristiania—Sandviken er enkelt bredsporforbindelse aapnet for trafik fra 27de februar 1917.

<sup>2)</sup> Ved ombygning forbi Tønsberg forlænget til 112.6 km. fra 1ste oktober 1915. Efter Stortingets beslutning av 19de august 1915 skal strækningen Porsgrund—Brevik ombygges til normal sporbredde i forbindelse med Bratsbergbanen.

8. Drammen—Randsfjord jernbane (144.8 km.), sporvidde 1.435 m., hvori foruten hovedlinjen (aapnet: første strækning, 45 km., 15de november 1866, i sin helhet 13de oktober 1868) indgaar: Sidelinjerne Housund—Kongsberg (28 km., aapnet 9de november 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aapnet 28de november 1872). Indtil 1ste november 1909 havde banen en sporvidde av 1.067 m.

**Hamar distrikt (497 km.), der omfatter:**

9. Eidsvold—Otta—Dombås jernbane (275.9 km., sporvidde 1.435 m., hvorav Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aapnet 8de november 1880, strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aapnet 15de november 1894, Tretten—Otta, 83 km., aapnet 2den november 1896 og resten Otta—Dombås, 46.1 km., aapnet 6te december 1913).
10. Hamar—Elverum (Grundset) jernbane (38.1 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 6te oktober 1862).
11. Grundset—Aamot (Rena) jernbane (26.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 23de oktober 1871), samt av
12. Støren—Aamot (Rena) jernbane (317.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet første strækning, 56 km., 14de december 1875, i sin helhet 17de oktober 1877). Strækningen: Rena—Tønset (156.8 km.).

**Trondhjem distrikt (420 km.), der omfatter:**

Av Støren—Aamotbanen strækningen:

- Tønset—Støren (161 km., sporvidde 1.067 m.), samt
13. Trondhjem—Støren jernbane<sup>1)</sup> (51 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 5te august 1864 med længde 49 km., strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgitt til driften 24de juni 1884; ved omlægningen er længden forøket til nævnte 51 km.). Nr. 10—13, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
14. Trondhjem—Riksgrænsen eller Merakerbanen (102.3 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 17de oktober 1881).
15. Hell—Sunnan jernbane (105.2 km., sporvidde 1.435 m., aapnet den første strækning, Hell—Stjørdalen (3 km.), 1ste oktober 1902, strækningen Stjørdalen—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strækningerne Levanger—Værdalen (12 km.), 1ste november 1904 og Værdalen—Sunnan (41 km.) 15de november 1905).

<sup>1)</sup> Ved Stortingets førnævnte beslutning av 1908 er banens ombygning til bredt spor bestemt. Arbeidet hermed paagaar siden 26de september 1911.

**Stavanger distrikt (149 km.), der omfatter:**

16. Stavanger—Egersund jernbane eller Jæderbanen (76.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste mars 1878).
17. Egersund—Flekkefjord jernbane (72.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste november 1904).

**Bergen distrikt (403 km.) eller**

18. Bergen—Voss—Hønefoss jernbane (sporvidde 1.435 m.); den første strækning, Bergen—Voss, inkl. spor (1.3 km.) til Bergens havn—Vaagen, 108 km., aapnedes 11te juli 1883, strækningen Voss—Gulsvik (244.6 km.) aapnedes for ordinær drift 1ste juli 1908 og strækningen Gulsvik—Hønefoss (51 km.) aapnedes for drift 1ste december 1909. (Indtil 11te august 1904 hadde strækningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.).

**Kristiansand distrikt (78 km) eller**

19. Kristiansand—Byglandsfjord jernbane eller Sætersdalsbanen (sporvidde 1.067 m., aapnet 27de november 1896).

**Narvik distrikt (42 km.) eller**

20. Narvik (Havn)—Riksgrænsen jernbane eller Ofotbanen (sporvidde 1.435 m., aapnet for trafik 15de november 1902).

**Arendal distrikt (113 km.) eller**

21. Arendal—Tveitsund jernbane (91 km., sporvidde 1.067 m., aapnet første strækning Arendal—Aamli, 58 km., 18de december 1910, og strækningen Aamli—Tveitsund, 33 km., 14de december 1913). Fra 24de januar 1912 indgaar den indkjøpte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Rise til Grimstad, 22 km.

Efterfølgende tabel viser fordelingen av jernbaner paa de forskjellige amter samt hvormange kilometer jernbane der kommer paa hvert titusen av amtets befolkning og paa hvert tusen kvadratkilometer m. m.:

Amt.	Folkemængde pr. 1ste decbr. 1910 <sup>1)</sup> .	Flate- indhold <sup>2)</sup> .  km <sup>2</sup> .	Længde av baner pr. 30te juni 1918.  km.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane		Mellem- proportion- nallet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km <sup>2</sup> .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km <sup>2</sup> .	
Smaalenene.....	152 306	4 144	185	12.147	44.643	0.736
Akershus <sup>3)</sup> .....	369 876	5 252	326	8.814	62.072	0.740
Hedemarken.....	134 555	27 480	519	38.572	18.886	0.854
Kristians.....	119 236	25 275	411	34.469	16.261	0.749
Buskerud.....	123 643	14 817	396	32.028	26.726	0.925
Jarlsberg og Larvik.....	109 076	2 320	208	19.069	89.655	1.308
Bratsberg.....	108 084	15 189	148	13.693	9.744	0.365
Nedenes.....	76 456	9 348	146	19.096	15.618	0.546
Lister og Mandal.....	82 067	7 264	66	8.042	9.086	0.270
Stavanger.....	141 040	9 147	132	9.359	14.430	0.367
Søndre Bergenhus <sup>4)</sup> .....	222 873	15 620	214	9.602	13.700	0.363
Nordre do.....	90 040	18 482	16	1.777	0.866	0.039
Søndre Trondhjem.....	148 306	18 612	222	14.969	11.928	0.423
Nordre do.....	84 948	22 495	179	21.072	7.957	0.409
Nordland.....	164 687	38 671	67	4.068	1.733	0.084

Utføres en tilsvarende sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 1ste decbr. 1910 <sup>1)</sup> .	Flate- indhold <sup>2)</sup> .  km <sup>2</sup> .	Længde av baner pr. 30te juni 1918.  km.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane		Mellem- proportion- nallet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km <sup>2</sup> .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km <sup>2</sup> .	
Kristiania.....	754 901	26 532	1 115	14.770	42.025	0.788
Hamar.....	253 504	51 880	930	36.686	17.926	0.811
Trondhjem.....	313 600	51 734	401	12.787	7.751	0.315
Kristiansand.....	407 647	40 949	492	12.069	12.015	0.381
Bergen.....	377 476	39 340	230	6.093	5.846	0.189
Tromsø.....	284 654	112 473	67	2.354	0.596	0.037

1) Hjemmehørende folkemængde efter folketællingen pr. 1ste december 1910.

2) Efter nye beregninger (jfr. folketællingen i kongeriket Norge 1ste december 1910).

3) Kristiania by heri indbefattet.

4) Bergens by heri indbefattet.

I gjennemsnit for hele riket blir de tilsvarende forholdstal<sup>1)</sup> for aarene 1880—1918:

Pr. terminens utgang <sup>2)</sup> .	Antal km. bane.		Mellempropor- tionalleddet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km <sup>2</sup> .
	pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km <sup>2</sup> .	
1880 .....	5.850	3.322	0.139
1881 .....	6.171	3.504	0.147
1882 .....	7.344	4.170	0.175
1883 .....	8.036	4.563	0.192
1884—1890 .....	8.645	4.843	0.205
1891—1893 .....	7.855	4.843	0.195
1894 .....	8.101	4.999	0.201
1895 .....	8.674	5.352	0.215
1896 .....	8.805	5.433	0.219
1897—1898 .....	9.815	6.056	0.244
1899—1900 .....	9.961	6.146	0.247
1901 .....	9.255	6.395	0.243
1902 .....	9.471	6.545	0.249
1903 .....	10.371	7.166	0.273
1904 .....	10.383	7.173	0.273
1905 .....	11.209	7.745	0.295
1906 .....	11.474	7.929	0.302
1907 .....	11.528	7.967	0.303
1908 .....	11.627	8.035	0.306
1909 .....	12.811	8.853	0.336
1910 .....	13.392	9.254	0.352
1911—1913 .....	12.898	9.554	0.351
1914 .....	13.233	9.802	0.360
1915 .....	13.270	9.829	0.361
1916—1917 .....	13.279	9.836	0.361
1918 .....	13.525	10.018	0.368

Ved begynnelsen av terminen var der ved Statsbanerne og Hovedbanen 430 stationer og stoppesteder<sup>3)</sup>. I løpet av terminen er tilkommet 10 stationer etc. for Bratsbergbanen.

<sup>1)</sup> Rikets hele hjemmehørende folkemængde pr. 1ste december 1910 var 2 391 782 og flateindhold 322 909 km<sup>2</sup>.

<sup>2)</sup> Indtil og med driftsaar 1898—99 var terminens utgang pr. 30te juni. Fra driftsaaret 1899—1900 indtil og med 1907—08 regnedes terminens utgang pr. 31te mars. Fra og med driftsaaret 1908—09 regnes terminens utgang igjen til 30te juni.

<sup>3)</sup> Benævnelsen station eller stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Ved terminens utgang haves 440 stationer og stoppesteder. Den gjennomsnitlige indbyrdes afstand mellem stationerne blir 6.5 km. Naar alle privatbaner medregnes, haves der for samtlige baner 535 stationer og stoppesteder med en gjennomsnitlig afstand av 6.1 km., hvilke forhold ved de forskjellige trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

Distrikt	Stationer og stoppest.	gjenoms. avst.
Kristiania distrikt...	106	6.3 km.
herav Smaalensbanen.....	41	6.6 «
« Kristiania—Gjøvikbanen....	34	5.5 «
« Kongsvingerbanen.....	17	6.6 «
« Solørbanen.....	14	6.3 «
Drammen distrikt....	78	5.6 «
herav Kristiania—Drammenbanen.	13	4.1 «
« Drammen—Skienbanen ....	28	6.0 «
« Drammen—Randsfjord.....	27	5.5 «
« Bratsbergbanen.....	10	5.6 «
Hamar distrikt.....	66	7.5 «
herav Eidsvold—Otta—Dombaas-		
banen.....	39	6.9 «
« Hamar—Grundsetbanen....	10	4.2 «
« Grundset—Aamotbanen....	4	6.5 «
« Aamot—Tønset.....	13	12.1 «
Trondhjem distrikt..	58	7.5 «
herav Tønset—Støren.....	18	11.3 «
« Trondhjem—Størenbanen...	11	5.1 «
« Merakerbanen.....	12	8.5 «
« Hell—Sunnanbanen.....	17	6.2 «

Station (S), hvor der haves andre spor end hovedlinjen, hvor der ekspederes reisende, reisegods, il- og fragtgods (i større og mindre partier), levende dyr, kjøreredskaper, og telegrammer, og hvor der er direkte ekspedition av alt dette til andre stationer i den videste utstrækning, saadan som for vedkommende distrikt er anordnet, samt hvor derhos erleggelse av fragten for gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved avsendelses- eller ankomstationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre spor end hovedlinjen, og hvor der ekspederes reisende, men forøvrig i ekspeditionen er gjort begrænsning, enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspederes, eller med hensyn til stedet hvor fragten kan erlægges.

Derhos findes utenfor station eller stoppested 25 lastepladser med sidespor (LP) samt 124 private saadanne (PLP), hvor der alene ekspederes gods, og 4 krydsningsspor.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 62 holdepladser (HP), hvor der ikke haves andre spor end hovedlinjen, men hvor der kan ekspederes reisende og gods i større og mindre utstrækning (jfr. tabel VII, hvor trafikken findes anført). Ved Nesttun—Osbanen 3, ved Holmestrand—Vittingfossbanen 2 og ved Lillesand—Flaksvandbanen 1 saadan holdeplads.

		} stationer og } stoppest. }		gjennems. avst. 6.2 km.
Stavanger distrikt...	25			
herav Jæderbanen.....	17	—«—	—«—	4 8 «
« Egersund—Flekkefjordbanen	8	—«—	—«—	9.3 «
Bergen distrikt.....	46	—«—	—«—	8.7 «
Kristiansand distrikt	14	—«—	—«—	6.0 «
Narvik distrikt.....	6	—«—	—«—	6.5 «
Arendal distrikt.....	26	—«—	—«—	4.5 «
Samtlige statsbaner	425	—«—	—«—	6.5 «
Privatbaner.....	110	—«—	—«—	4.0 «
herav Hovedbanen.....	15	—«—	—«—	4.9 «
« Valdresbanen.....	15	—«—	—«—	7.3 «
« Urskog—Hølandsbanen ....	13	—«—	—«—	4.4 «
« Liebanen.....	8	—«—	—«—	3.0 «
« Holmestr.—Vittingfossbanen	7	—«—	—«—	3.4 «
« Tønsberg—Eidsfossbanen ..	15	—«—	—«—	3.0 «
« Lillesand—Flaksvandbanen .	7	—«—	—«—	2.8 «
« Nesttun—Osbanen.....	8	—«—	—«—	2.4 «
« Thamshavnbanen.....	8	—«—	—«—	3.2 «
« Sulitjelmabanen.....	3	—«—	—«—	13.0 «
« Rjukanbanen.....	11	—«—	—«—	5.1 «

Anvendt kapital.

Størrelsen av den kapital, der er anvendt til banerne med tilbehør fra vor jernbanedrifts begyndelse, samt banernes længde ved hver termins utgang sees av nedenstaaende opgave:

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere drifts-længde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.					
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav ut-videlser under driften.	pr. kilometer bane.	
			Kilometer.		Tusen kroner.			
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128	
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132	
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132	
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133	
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134	
1862.....	106	} 246.4	9 313	1 251	10 564	350	100	
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87	
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103	
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78	
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78	
1867.....	270		277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359		277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72	
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72	

Driftstermin.	Længde ved terminens udgang.	Midlere driftslængde.	Den ved terminens udgang anvendte kapital.					
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.	
								Kilometer.
(Forts.)								
1871 .....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67	
1872 .....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68	
1873 .....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69	
1874 .....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72	
1875 .....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70	
1876 .....	579	586	—	—	40 429	3 780	70	
1877 .....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64	
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>8</sub> 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64	
1878—79 .....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74	
1879—80 .....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76	
1880—81 .....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76	
1881—82 .....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78	
1882—83 .....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78	
1883—84 .....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81	
1884—85 .....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81	
1885—86 .....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81	
1886—87 .....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81	
1887—88 .....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81	
1888—89 .....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82	
1889—90 .....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82	
1890—91 .....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83	
1891—92 .....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83	
1892—93 .....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84	
1893—94 .....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84	
1894—95 .....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83	
1895—96 .....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84	
1896—97 .....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81	
1897—98 .....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82	
1898—99 .....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82	
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1899. <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82	
1900—01 .....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84	
1901—02 .....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85	
1902—03 .....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88	
1903—04 .....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89	
1904—05 .....	2 490	2 458	182 784	30 228	<sup>1</sup> ) 213 012	27 066	88	
1905—06 .....	2 548	2 436	186 380	32 057	<sup>1</sup> ) 218 437	28 690	89	
1906—07 .....	2 561	2 589	191 982	<sup>2</sup> ) 32 237	<sup>2</sup> ) 224 219	29 614	88	
1907—08 .....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89	
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1908. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93	
1909—10 .....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97	
1910—11 .....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99	
1911—12 .....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100	
1912—13 .....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	102	
1913—14 .....	3 165	3 142	283 861	46 044	329 905	56 842	104	
1914—15 .....	3 174	3 177	294 194	49 175	343 369	67 499	108	
1915—16 .....	3 177	3 185	300 520	51 326	351 846	74 731	111	
1916—17 .....	3 179	3 187	300 720	51 359	352 079	74 103	111	
1917—18 .....	3 235	3 216	324 588	52 580	377 168	76 504	117	

<sup>1</sup>) Anlægs kapital for Valdresbanen er ikke indbefattet.

<sup>2</sup>) Kapital for rullende materiel ved Valdresbanen ikke indbefattet.

Foruten denne i selve banerne og deres rullende materiel nedlagte kapital er der pr. 30te juni 1917 anvendt ved:

Statsbanerne:

Randsfjordbanen:

Til elveoprensning, kanalverker og dampskibe for fart paa Aadalselven og Spirillen..... kr. 154 900.00

Jæderbanen:

Til indkjøb av eiendommer i Stavanger, Sandnes og Egersund ..... « 10 573.54

---

kr. 165 473.54

Privatbaner, Lierbanen: Til indkjøb av dampskib paa Holsfjorden..... « 50 819.37

---

kr. 216 292.91

Den anvendte kapital (kfr. tabel I, 1 og 2) utgjorde ialt pr. 30te juni 1917 kr. 352 234 589,41 og pr. 30te juni 1918 kr. 377 302 636,00, og er tilveiebragt saaledes:

	Rene statsbaner.	Statsbane-interessentskaper.	Tilsammen Statsbanerne.	Privatbaner.	Tilsammen Statsbaner og Privatbaner.
	Kroner.				
I. Staten:					
1. Direkte tilskud til de rene statsbaner og aktier for dens direkte tilskud for de øvrige baner . . . . .	1918 <sup>1)</sup> 94 288 042.10	140 654 662.63	234 942 704.73	4 743 497.02	239 686 201.75
	1917 85 071 148.79	125 903 562.63	210 974 711.42	4 758 497.02	215 733 208.44
2. Indkjøpte og eksproprierte aktier (nominel værdi) . . . . .	1918 <sup>2)</sup> 2 062 500.00	8 411 500.00	10 474 000.00	4 631 740.00	15 105 740.00
	1917 <sup>3)</sup> 1 439 400.00	8 811 900.00	10 251 300.00	4 631 740.00	14 883 040.00
3. Laan . . . . .	1918 —	19 696 384.44	19 696 384.44	7 276 776.49	26 973 160.93
	1917 —	22 442 280.74	22 442 280.74	7 221 917.57	29 664 198.31
Overføres Sum staten: 1918	96 350 542.10	168 762 547.07	265 113 089.17	16 652 013.51	281 765 102.68
	1917 86 510 548.79	157 157 743.37	243 668 292.16	16 612 154.59	260 280 446.75

<sup>1)</sup> Trondhjem—Størenbanen er i terminen 1917—1918 ekspropriert av staten og dens kapital som følge herav overflyttet fra rubriken «Statsbane-interessentskaper» til «Rene statsbaner».

<sup>2)</sup> Eidsvold—Otta—Dombaasbanen og Trondhjem—Størenbanen.

<sup>3)</sup> Eidsvold—Otta—Dombaasbanen.

	Rene statsbaner.	Statsbane- interessentskaper.	Tilsammen Statsbanerne.	Privatbaner.	Tilsammen Statsbaner og Privatbaner.	
	Kroner.					
Overført Sum staten: 1918	96 350 542.10	168 762 547.07	265 113 089.17	16 652 013.51	281 765 102.68	
1917	86 510 548.79	157 157 743.37	243 668 292.16	16 612 154.59	260 280 446.75	
<b>II. Kommuner og private:</b>						
1. Mot aktier .....	1918	—	13 814 100.00	13 814 100.00	13 253 497.44	27 067 597.44
	1917	—	11 236 800.00	11 236 800.00	13 241 102.54	24 477 902.54
2. Tilskud uten vederlag i aktier .....	1918	11 337 536.62	6 306 400.00	17 643 936.62	419 958.51	18 063 895.13
	1917	11 337 536.62	5 306 400.00	16 643 936.62	419 958.51	17 063 895.13
III. Laan av andre end hos statskasen <sup>1)</sup> ..	1918	<sup>2)</sup> 793 885.83	9 961 945.13	10 755 830.96	4 310 743.14	15 066 574.10
	1917	<sup>3)</sup> 731 885.83	9 741 259.49	10 473 145.32	3 525 129.82	13 998 275.14
IV. Betalt av driftens overskud.....	1918	<sup>2)</sup> 2 499 813.25	20 985 620.37	23 485 433.62	11 854 033.03	35 339 466.65
	1917	<sup>3)</sup> 1 732 799.31	22 869 570.30	24 602 369.61	11 811 700.24	36 414 069.85
Sum anvendt kapital: 1918	110 981 777.80	219 830 612.57	330 812 390.37	46 490 245.63	377 302 636.00	
	1917	100 312 770.55	206 311 773.16	306 624 543.71	45 610 045.70	352 234 589.41

<sup>1)</sup> Desuten er der til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider optat laan hos andre end staten til et beløp av kr. 14 988 470.40 pr. 30te juni 1918, heri indbefattet forskud av fælleskassen kr. 971 301.36.

<sup>2)</sup> Eidsvold—Otta—Dombaasbanen og Trondhjem—Størenbanen.

<sup>3)</sup> Eidsvold—Otta—Dombaasbanen.

Statens utlæg til den i banerne nedlagte kapital utgjør:

	Rene statsbaner.	Statsbane- interessentskaper.	Tilsammen Statsbanerne.	Privatbaner.	Tilsammen Statsbaner og Privatbaner.
	Kroner.				
Direkte tilskud, aktier (nominel værdi) og laan som oven- for .....	1918 96 350 542.10	168 762 547.07	265 113 089.17	16 652 013.51	281 765 102.68
	1917 86 510 548.79	157 157 743.37	243 668 292.16	16 612 154.59	260 280 446.75
Fragaar underkurs (÷) eller tilkommer overkurs (+) paa indkjøpte og eksproprieerte aktier .....	1918 <sup>1)</sup> ÷ 1 418 358.62	÷ 5 971 660.85	÷ 7 390 019.47	+ 2 080 272.01	÷ 5 309 747.46
	1917 <sup>2)</sup> ÷ 905 385.70	÷ 6 313 934.22	÷ 7 219 319.92	+ 2 080 272.01	÷ 5 139 047.91
Statens utlæg:	1918 94 932 183.48	162 790 886.22	257 723 069.70	18 732 285.52	276 455 355.22
	1917 85 605 163.09	150 843 809 15	236 448 972.24	18 794 926.60	255 243 898.84
Desuten har staten ydet statsbanerne og privatbanerne } laan og direkte tilskud, dels til paabegyndelse av ut- videlses- og forbedringsarbeider, og dels som drifts- laan og til dækkelse av driftsunderskud .....	1918 <sup>3)</sup> 27 921 060.99	35 578 150.85	63 499 211.84	1 374 119.98	64 873 331.82
	1917 -	6 378 878.78	6 378 878.78	244 878.60	6 623 757.38
Sum: Statens samlede utlæg til jernbaner i drift	1918 122 853 244.47	198 369 037.07	321 222 281.54	20 106 405.50	341 328 687.04
	1917 85 605 163.09	157 222 687.93	242 827 851.02	19 039 805.20	261 867 656.22
Statens samlede utlæg har i middel for begge terminer utgjort	104 229 203.78	177 795 862.50	282 025 066.28	19 573 105.35	301 598 171.63

<sup>1)</sup> Eidsvold—Otta—Dombaasbanen og Trondhjem—Størenbanen.

<sup>2)</sup> Eidsvold—Otta—Dombaasbanen.

<sup>3)</sup> Heri indbefattet kr. 3 489 942.42, underskud paa de rene statsbaners drift.

	Rene statsbaner.	Statsbane- interessentskaper.	Tilsammen Statsbanerne.	Privatbaner.	Tilsammen Statsbaner og Privatbaner.
	Kroner.				
I renter og udbytte har statskassen hævet:					
Utbytte av aktier..... 1917—18	-	-	-	-	-
1916—17	-	289 352.00	289 352.00	309 844.84	599 196.84
Overskud paa rene statsbaner..... 1917—18	÷ 3 489 942.42	·	÷ 3 489 942.42	-	÷ 3 489 942.42
1916—17	336 775.00	-	336 775.00	-	336 775.00
Renter av laan ..... 1917—18	369 999.02	1 703 000.50	2 072 999.52	216 425.17	2 289 424.69
1916—17	-	1 000 574.22	1 000 574.22	210 442.95	1 211 017.17
Tilsammen 1917—18	÷ 3 119 943.40	1 703 000.50	÷ 1 416 942.90	216 425.17	÷ 1 200 517.73
1916—17	336 775.00	1 289 926.22	1 626 701.22	520 287.79	2 146 989.01
hvilket utgjør i pct. av den midlere utlagte kapital.... 1918	÷ 2.99	0.96	÷ 0.50	1.11	÷ 0.40
1917	0.44	0.79	0.68	2.73	0.83

Ved stortingsbeslutning av 15de december 1909 er derhos Urskog—Hølandsbanen tilstaat et laan av Kongsvingerbanens reservefond, stort kr. 61 000, ved stortingsbeslutning av 16de april 1901 er Tønsberg—Eidsfossbanen bevilget et rente- og avdragsfrit tilskud, stort kr. 63 000 av Drammen—Skienbanens reservefond og ved stortingsbeslutning av 17de juli 1911 samme bane et rente- og avdragsfrit laan kr. 22 500 av Drammen—Skienbanens reservefond.

Av den anvendte kapital i samtlige baner kommer pr. 30te juni 1918 paa baner med sporvidde:

1.435 m.	1 996.5 km.	kr. 269 527 195	eller pr. km.	kr. 135 067
1.067 «	1 129.7 «	« 101 305 934	« —	« 89 675
1.000 «	25.9 «	« 4 228 117	« —	« 163 248
0.750 «	83.1 «	« 2 272 396	« —	« 27 345

#### Driftens økonomiske resultater.

Banernes driftslængde var ved terminens begyndelse 3 187 km. I terminen er tilkommet for Bratsbergbanen 29 km., aapnet for trafik fra 17de decbr. 1917.

Banernes samlede midlere driftslængde for driftsaaret 1917—1918 opføres saaledes med 3 216 km.<sup>1)</sup>

En oversigt over de økonomiske resultater av driften i terminen 1917—1918 og foregaaende aar siden jernbanedriftens begyndelse hitsættes:

<sup>1)</sup> Banernes længde ved terminens begyndelse var 3 179 km., hvortil blir at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre linje, hvis driftslængde er større end anlægslængden (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved ind- og utkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres 2 gange), 0.5 km. for Kongsvingerbanens benyttelse av Hovedbanens spor forbi Lillestrøm station, 1 km. for Solørbanen, der benytter Kongsvingerbanens linje 1 km. fra Kongsvinger station, 2 km. for sidelinjen til Røros, hvilken befares frem og tilbake av alle tog, samt 1 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der benytter 1 km. av Jæderbanen fra Egersund. Hertil kommer 6 km. fælleslinje for Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen, og for Drammen—Randsfjordbanen fragaar ca. 2 km. i den anførte anlægslængde. Hertil for Bratsbergbanen 29 km.

Driftstermin	Midl. drifts-længde. km	Indtægter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av ind-tægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>80</sup> / <sub>8</sub> 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38

\*) Aarlige middeltal.

Driftstermin	Midl. drifts-længde. km.	Indtægter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av ind-tægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1890—91	1 578	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899-1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
2) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 581	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	21 155	109.9	÷ 7 554	÷ 2 348	÷ 1.94

1) Omfatter terminen  $\frac{1}{7}$  1899— $\frac{31}{8}$  1900 ( $\frac{3}{4}$  aar).2) Omfatter terminen  $\frac{1}{4}$  1908— $\frac{30}{8}$  1909 ( $\frac{3}{4}$  aar).

I nedenstaaende tabel er meddelt en nærmere oversigt over indtægter og udgifter samt overskud av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregaaende aar.

	Driftsaaret				Forhold til foregaaende termin pr. km. driftslængde.	
	1916—1917.		1917—1918.		Forøkelse.	Formindskelse.
	Beløp.	pr. km. driftslængde.	Beløp.	pr. km. driftslængde.		
<b>Samtlige baner:</b>						
Bruttoindtægt. Ialt	57 074 118	17 908	76 584 460	23 806	5 898	-
hvorav:						
for persontrafik . . . . .	23 430 767	7 352	31 829 361	9 894	2 542	-
- godstrafik . . . . .	32 359 479	10 154	43 101 403	13 398	3 244	-
Andre trafikindtægter	1 283 872	402	1 653 696	514	112	-
Udgifter til drift og vedlikehold. . . . . Ialt	51 655 310	16 208	84 138 806	26 154	9 946	-
Driftsoverskud . . . . . Ialt	5 418 808	1 700	÷ 7 554 346	÷ 2 348	-	4 048
<b>Herav Statsbanerne:</b>						
Bruttoindtægt. Ialt	48 019 925	17 680	65 568 360	23 886	6 206	-
hvorav:						
for persontrafik . . . . .	20 829 443	7 669	28 194 102	10 271	2 602	-
- godstrafik . . . . .	26 218 550	9 653	36 214 992	13 193	3 540	-
Andre trafikindtægter	971 931	358	1 159 266	422	164	-
Udgifter til drift og vedlikehold. . . . . Ialt	43 916 679	16 169	72 207 123	26 305	10 136	-
Driftsoverskud. Ialt	4 103 246	1 511	÷ 6 638 762	÷ 2 419	-	3 930
hvorav:						
Rene statsbaner . . . . .	624 946	644	÷ 2 959 230	÷ 2 896	-	3 540
Statsbaneinteressentsk.	3 478 300	1 993	÷ 3 679 532	÷ 2 136	-	4 129

Av indtægterne i terminen kommer paa persontrafik 42 pct. (Statsb. 43 pct.), paa godstrafik 56 pct. (Statsb. 55 pct.) og paa andre trafikindtægter, saasom telegrammer, leieindtægter, indtægter utenfor den egentlige drift samt tilfældige indtægter 2 pct. (Statsb. 2 pct.).

Indtægternes fordeling paa hver maaned av driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XIV, hvorav det vil sees, at den største indtægt er faldt i juni med kr. 7 392 913 og den mindste i september med kr. 5 279 938.

Udgifterne til drift og vedlikehold er steget ganske betydelig baade ved Statsbanerne og samtlige privatbaner, nemlig fra kr. 51 655 310 i 1916—17 til kr. 84 138 806 i 1917—18 en stigning av 62.9 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellem driftsindtægter og drifts-udgifter) utgjorde for Statsbanerne og Hovedbanen ÷ 2.00 pct. av den pr.

30te juni 1918 anvendte kapital mot 1.43 pct. for det foregaaende aar. For Statsbanerne utgjorde den henholdsvis ÷ 1.96 og 1.28 pct.

I følgende sammendrag meddeles for de samlede baner en oversigt med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner over indtægter, utgifter og overskud pr. km. driftslængde, overskud i pct. av anvendt kapital for 1916—17 og 1917—18 (jfr. tabel III, XIX og XX) samt gjennemsnit for femaaret 1912—17.

Baner.	Drifts- termin, endende 30te juni.	Indtægter.	Utgifter.	Utgift i pct. av ind- tægt.  pCt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Pr. km. driftslængde.			Kr.	
Samtlige baner .....	1917-18	23 806	26 154	109.9	÷ 2 348	÷ 1.94
	1916-17	17 908	16 208	90.5	1 700	1.54
	<sup>1)</sup> 1912-17	13 033	10 973	83.3	2 060	1.93
hvorav:						
Statsbanerne.....	1917-18	23 886	26 305	110.1	÷ 2 419	÷ 1.96
	1916-17	17 680	16 169	91.5	1 511	1.28
	<sup>1)</sup> 1912-17	14 710	10 856	84.5	3 854	1.68
Hovedbanen.....	1917-18	102 381	110 423	107.9	÷ 8 042	÷ 2.62
	1916-17	77 945	66 319	85.1	11 626	3.77
	<sup>1)</sup> 1912-17	60 597	48 911	80.0	11 686	3.94
Andre privatbaner.....	1917-18	10 035	10 948	109.1	÷ 913	÷ 1.41
	1916-17	9 315	8 012	86.0	1 303	2.07
	<sup>1)</sup> 1912-17	7 090	5 294	73.4	1 796	3.02

Staten har i terminen hat underbalance paa driften av Kristiania—Gjøvikbanen, Solørbanen, Eidsvold—Dombaasbanen, Trondhjem—Størenbanen, Hell—Sunnan, Egersund—Flekkefjord og Arendal—Tveitsundbanen. Av Statsbaneinteressentskaperne har Smaalensbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Hamar—Grundsetbanen, Støren—Aamotbanen, Merakerbanen og Bergensbanen i terminen hat underbalance paa sin drift; av privatbaner har Lillesand—Flaksvandbanen, Sulitjelmabanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Thamshavnbanen og Rjukanbanen underbalance.

Til banernes driftsoverskud kommer endvidere indtægter ved utenfor jernbanernes drift trufne forføininger (tabel III, kol. 88), nemlig for Hovedbanens vedkommende den «særskilte formues overskud» kr. 26 858, mens underskuddet for dampskibsfarten paa indsjøen Spirillen kr. 2 605 (kol. 88 og 89) for Drammen—Randsfjordbanens regning blir at fradra.

Til driftsoverskuddet kommer derhos renteindtægter, forsaavidt de overskrider renteutgifterne (jfr. tab. III, kol. 90), mens der videre maa utredes tilskud til forrentning av kapital i andre baner (forrentning av

<sup>1)</sup> I gjennemsnit aarlig.

fællesstationer, verksteder og rullende materiel) samt renteutgifter forøvrig (kol. 92). Fradrages disse beløb faaes det disponible overskud (kol. 93). Det endelige overskud, der blir tilbage, naar de nævnte baners underbalancer er fradragne, sees for 1916—17 og 1917—18 av nedenstaaende opgaver:

	1916—17. Kr.	1917—18. Kr.
Overskud: Samtlige baner.....	3 152 769	÷ 10 898 606
horav:		
Statsbanerne .....	2 103 047	÷ 9 603 555
Hovedbanen .....	524 675	÷ 925 947
Andre privatbaner .....	525 047	÷ 369 104

Angaaende anvendelse av overskuddet ved Statsbaneinteressentskaperne og Hovedbanen henvises til tabel III (kol. 92—96). Den samlede anvendelse for 1916—17 og 1917—18 sees av nedenstaaende opgave:

	Statsbaneinteressentskaperne.		Hovedbanen.	
	1916—17. Kr.	1917—18. Kr.	1916—17. Kr.	1917—18. Kr.
Avsætning til avdrag paa gjæld.....	639 163	116 500	64 000	-
— « reservefonds .....	1 452 739	÷ 6 588 141	94 375	÷ 925 946
— « dividendefonds .....	-	-	-	-
Aktieutbytte .....	312 773	358 028	366 300	-
Sum	2 404 675	÷ 6 113 613	524 675	÷ 925 946

Med undtagelse av forrentning av preferencekapitalen i Bratsbergbanen er der ved de øvrige Statsbaneinteressentskaper og ved privatbanene intet aktieutbytte utdelt.

Statens underskud for de rene statsbaner utgjør kr. 3 489 942.

En sammenstilling for de fem sidste driftsaar av banernes økonomiske resultater meddeles i tabel XX 1. I tabel XX. 2 gives desuten opplys-

ninger om banernes økonomiske forhold for de forutgaaende aar helt fra deres aapning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

### Driftens overskud.

Indtil terminens utgang hadde der paa driften av de rene Statsbaner været et overskud av kr. 6 467 691.04 (tab. I 2. kol. 12). Herav er medgaaet til utvidelser og forbedringer kr. 4 109 720.72, mens resten utgjør kr. 2 357 970.32. Fordelingen paa de enkelte banestrækninger sees av nedenstaaende opgave:

Banestrækning.	Overskud + underskud ÷ til 30te juni 1917.	Overskud + underskud ÷ i terminen 1ste juli 1917 —30te juni 1918.	Tilsammen pr. 30te juni 1918.		
			Ialt overskud + underskud ÷.	Medgaaet til ut- videlser og for- bedringer.	Rest.
Solørbanen . . . . .	÷ 1 173 943.51	$\left. \begin{array}{l} \div \textsuperscript{1)} 32\ 820.00 \\ \div 509\ 981.67 \end{array} \right\}$	÷ 1 716 745.18	93 508.05	÷ 1 810 253.23
Kristiania—Gjøvik . .	+ 1 331 556.37	$\left. \begin{array}{l} \div \textsuperscript{1)} 211\ 710.57 \\ \div 2\ 194\ 124.80 \end{array} \right\}$	÷ 1 074 279.00	2 530 560.91	÷ 3 604 839.91
Eidsvold—Otta— Dombaas . . . . .	÷ 263 595.43	÷ 541 856.28	÷ 805 451.71	87 615.41	÷ 893 067.12
Trondhjem—Støren .	÷ 638 402.72	÷ 607 726.29	÷ 1 246 129.01	-	÷ 1 246 129.01
Hell—Sunnan . . . . .	÷ 1 800 525.86	$\left. \begin{array}{l} \div \textsuperscript{1)} 3\ 732.47 \\ \div 485\ 366.19 \end{array} \right\}$	÷ 2 289 624.52	149 153.87	÷ 2 438 778.39
Egersund—Flekk- fjord . . . . .	÷ 604 439.02	$\left. \begin{array}{l} \div \textsuperscript{1)} 9\ 883.40 \\ \div 85\ 666.80 \end{array} \right\}$	÷ 699 989.22	103 329.99	÷ 803 319.21
Kr.sand—Byglands- fjord . . . . .	+ 325 512.93	$\left. \begin{array}{l} \div \textsuperscript{1)} 88\ 825.09 \\ \div 101\ 855.17 \end{array} \right\}$	+ 134 832.67	215 463.40	÷ 80 630.73
Narvik—Riksgrænsen	+ 13 691 523.66	$\left. \begin{array}{l} \div \textsuperscript{1)} 34\ 680.68 \\ + 1\ 171\ 801.89 \end{array} \right\}$	+ 14 828 644.87	930 089.09	+ 13 898 555.78
Arendal—Aamli—Tveit- sund . . . . .	÷ 528 400.75	÷ 135 167.11	÷ 663 567.86	-	÷ 663 567.86
Sum	+ 10 339 285.67	$\left. \begin{array}{l} \div \textsuperscript{1)} 381\ 652.21 \\ \div 3\ 489\ 942.42 \end{array} \right\}$	+ 6 467 691.04	4 109 720.72	+ 2 357 970.32

<sup>1)</sup> Utvidelser og forbedringer, som tidligere var belastet banens kapital, men som nu er bestemt skal utgaa av denne.

Der hitsættes en opgave som viser Statsbaneinteressentskapernes overskud og sammes anvendelse ved utgangen av terminen 1917—1918:

Baner.	Samlet overskud.	Herav <sup>1)</sup> anvendt til:		
		Utbytte.	Utvidelser og for- bedringer <sup>2)</sup> .	Beholdning i de oplagte fonds.
Kroner.				
Smanlensbanen .....	15 781 649	9 333 466	4 128 807.08	-
Kongsvingerbanen .....	17 758 809	8 602 560	3 472 465.93	1 951 085.05
Kristiania—Drammenbanen .....	5 595 852	1 151 100	3 552 579.98	-
Drammen—Skienbanen .....	2 102 990	350 187	1 070 712.13	294 269.40
Randsfjordbanen .....	14 126 011	6 336 777	4 875 982.52	-
Bratsbergbanen .....	358 028	358 028	-	-
Hamar—Grundsetbanen .....	2 137 361	954 427	859 118.08	-
Grundset—Aamotbanen .....	1 836 576	183 914	231 785.51	1 337 244.01
Støren—Aamotbanen .....	1 022 424	-	691 190.98	-
Merakerbanen .....	7 093 283	4 433 975	1 000 834.73	785 700.88
Jæderbanen .....	1 346 829	-	427 898.32	562 579.94
Bergen—Hønefossbanen .....	÷ 617 525	-	674 245.11	-
Tilsammen	68 542 287	31 704 434	20 985 620.37	4 930 879.28

Av de private baner har Hovedbanen et oplagt reservefond, stort pr. 30te juni 1918 kr. 323 260.69, hvilket pr. km. bane utgjør kr. 4 768.

For de øvrige privatbaner undtagen Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen og Rjukanbanen hitsættes en opgave, som viser det samlede driftoverskud eller underskud pr. 30te juni 1918 samt hvad det resterende nettooverskud (den samlede underbalance) utgjør pr. nævnte datum, naar de efter driftens

<sup>1)</sup> Av overskuddet er forøvrig utredet kostendet av forskjellige forføininger, som er ført til utgift for reservefondet, uten at henregnes til utvidelser og forbedringer for vedkommende bane samt andre utgifter, saasom ekstraordinært tilskud til Statsbanernes pensjonskasse, rabat paa laan, erstatninger for brandskade m. m.

<sup>2)</sup> I ovenstaaende beløp for utvidelser og forbedringer indgaar foruten de hertil av reservefondet anvendte beløp tillike avbetalinger paa laan i samme øiemed.

aapning paaløpne renter samt de av overskuddet dækkede utvidelser og forbedringer medtages som utgift.

Baner.	Samlet drifts- overskud Kr.	Pr. 30te juni 1918 utgjør:	
		Det resterende nettooverskud Kr.	Den samlede underbalance. Kr.
Nesttun—Osbanen .....	287 695.89	55 095.98	—
Lillesand—Flaksvandbanen .....	+ 21 890.46	—	38 341.34
Urskog—Hølandsbanen .....	190 588.79	—	3 325.48
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	+ 160 112.98	—	269 187.50
Holmestrand—Vittingfossbanen .....	315 304.03	—	8 821.39
Valdresbanen .....	425 902.15	197 327.86	—
Lierbanen .....	76 644.53	5 248.01	—

### Trafik.

I terminen 1ste juli 1917 til 30te juni 1918 er paa samtlige baner kjørt 10 934 789 trafiktogkilometer (tabel II, kol. 3 og tabel XIX, kol. 48); sammenholdt med den midlere driftslængde gir dette for aaret 1917—1918 3 399 trafiktog, som er passert over hver kilometer bane, hvilket motsvarer 9.3 trafiktog om dagen, eller noget mindre end i foregaaende termin, da der kjørt 3 945 trafiktog eller 10.8 pr. dag over hver kilometer. Der er nedgang ved alle baneenheter undtagen ved Egersund—Flekketjordbanen, Urskog—Hølandsbanen og Rjukanbanen.

I aaret 1917—1918 kjørt 347 037 421 vognakselkilometer og i hvert trafiktog medførtes saaledes som middeltal 31.7 vognaksler mot 30.6 i foregaaende termin; den gjennomsnittlige indtægt pr. trafiktogkilometer i terminen var kr. 7.00 mot foregaaende driftsaar kr. 4.54 og i gjennomsnit for femaaret 1912—1917 kr. 3.27.

Ved Statsbanerne førtes i hvert trafiktog i 1917—1918 31.6 vognaksler mot i foregaaende termin 30.6 aksler, og var den gjennomsnittlige indtægt pr. trafiktogkilometer i aaret 1917—1918 kr. 6.80 mot kr. 4.33 i foregaaende termin og kr. 3.08 i femaaret 1912—1917.

I efterfølgende tabel er disse forhold tillikemed de tilsvarende resultater fra foregaaende termins drift samt i gjennomsnit aarlig for femaaret 1912—

1917 sammenstillet for banerne samlet og særskilt Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts- termin endende 30te juni.	Antal trafikto- gm. pr. km. drifts- længde.	Antal akslar i hvert tog.	Indtægt pr. trafik- togkm. Kr.
Samtlige baner .....	1918	3 400	31.7	7.00
	1917	3 945	30.6	4.54
	<sup>1)</sup> 1912-17	3 994	28.1	3.26
hvorav:				
Statsbanerne .....	1918	3 513	31.5	6.80
	1917	4 088	30.6	4.33
	<sup>1)</sup> 1912-17	4 136	28.2	3.07
Hovedbanen .....	1918	8 550	45.0	11.97
	1917	9 599	43.0	8.12
	<sup>1)</sup> 1912-17	9 862	40.1	16.15
Andre privatbaner .....	1918	1 760	23.0	5.72
	1917	2 032	20.4	4.62
	<sup>1)</sup> 1912-17	2 018	19.9	3.53

Nærmere oplysninger angaaende banernes befaringsmateriel for trafikens bestridelse indeholdes i tabel II, kol. 1—18 (jfr. tabel XIX).

Følgende sammenstilling indeholder en oversigt over den samlede trafik paa banerne i de to sidste terminer, angit i tonkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslængde, tillikemed opgaver over de samlede udgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonkilometer, samt de tilsvarende gennemsnitstal for de foregaaende femaars 1912—1917:

<sup>1)</sup> I gennemsnit aarlig.

De forskjellige baner er i tabellen ordnet efter trafikens størrelse (tonkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslængde) i terminen 1917—18.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto Tonkm.	pr. brutto
		Reisende <sup>2)</sup>	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.			pct.	Øre.		
Ofothbanen.....	1918	1 583	688 269	689 852	1 597 036	43.2	8.76	3.79
	1917	1 831	1 319 949	1 321 780	2 858 774	46.2	3.09	1.43
	<sup>1)</sup> 1912-17	1 459	2 032 074	2 033 533	4 053 206	50.2	1.87	0.91
Hovedbanen.....	1918	80 610	599 312	679 922	3 151 115	21.6	16.24	3.50
	1917	73 604	702 005	775 609	3 458 043	20.7	9.25	1.92
	<sup>1)</sup> 1912-17	56 957	609 670	666 627	3 288 287	20.3	7.38	1.48
Kongsvingerbanen..	1918	15 514	367 738	383 252	1 374 503	27.9	8.19	2.28
	1917	16 755	437 376	454 131	1 680 022	27.0	4.21	1.14
	<sup>1)</sup> 1912-17	13 288	358 625	371 913	1 486 910	25.0	3.36	0.83
Rjukanbanen.....	1918	4 500	329 065	333 565	1 080 503	30.9	10.13	3.13
	1917	4 054	324 408	328 462	1 011 850	32.8	8.04	2.64
	<sup>1)</sup> 1912-17	4 248	240 702	244 950	727 013	33.7	6.87	2.33
Kr.ania—Dr.menb..	1918	112 274	216 914	329 188	2 150 452	15.3	28.18	4.31
	1917	96 420	240 435	336 855	2 055 392	16.4	16.33	2.73
	<sup>1)</sup> 1912-17	80 373	175 315	255 688	1 839 654	13.9	14.95	2.09
Kr.ania—Gjøvikb..	1918	20 473	236 647	257 120	1 291 363	19.9	17.59	3.50
	1917	19 575	210 108	229 683	1 398 131	16.4	10.63	1.76
	<sup>1)</sup> 1912-17	15 404	159 424	174 828	1 196 710	14.6	8.31	1.22
Merakerbanen.....	1918	9 703	223 016	232 719	829 712	28.0	11.97	3.36
	1917	10 973	377 439	388 412	1 230 983	31.6	5.13	1.62
	<sup>1)</sup> 1912-17	8 829	306 917	315 746	1 094 034	28.9	4.27	1.19
Smaalensbanen.....	1918	34 457	184 588	219 045	1 309 661	16.7	19.30	3.23
	1917	35 479	197 860	233 339	1 523 478	15.3	11.10	1.70
	<sup>1)</sup> 1912-17	28 692	151 154	179 846	1 359 826	13.2	9.06	1.20
Bratsbergbanen....	1918	6 405	204 901	211 306	943 897	22.4	8.83	1.98
Bergen—Hønefossb.	1918	17 971	172 030	190 001	1 026 430	18.5	14.87	2.75
	1917	18 460	171 128	189 588	1 121 007	16.9	8.50	1.44
	<sup>1)</sup> 1912-17	13 844	89 018	102 862	849 132	12.1	10.02	1.08
Rørosbanen.....	1918	8 915	162 646	171 561	672 156	25.5	10.99	2.81
	1917	8 699	173 240	181 939	726 184	25.1	6.77	1.70
	<sup>1)</sup> 1912-17	7 553	155 593	163 146	678 044	24.0	5.13	1.24
Dr.men—Randsfj.b..	1918	11 653	156 639	168 292	771 510	21.8	15.82	3.45
	1917	10 770	169 816	180 586	851 344	21.2	9.43	2.01
	<sup>1)</sup> 1912-17	9 512	197 879	207 391	958 764	21.6	6.25	1.31
Drammen—Skienb..	1918	30 348	96 924	127 272	706 051	18.0	23.57	4.25
	1917	28 567	89 882	118 449	744 100	15.9	14.57	2.34
	<sup>1)</sup> 1912-17	21 431	61 860	83 291	649 832	12.8	14.99	1.90
Eidsvold-Dombaasb.	1918	10 136	108 408	118 544	624 821	19.0	14.23	2.70
	1917	9 615	110 150	119 765	713 463	16.8	9.32	1.57
	<sup>1)</sup> 1912-17	8 267	98 930	107 197	712 922	15.0	7.54	1.14

<sup>1)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>2)</sup> Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto Tonkm.	pr. brutto Tonkm.
		Reisende <sup>2)</sup>	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.					pct.	Øre.
(Forts.)								
Sulitjelmabanen . . . .	1918	2 692	107 699	110 391	377 818	29.2	21.27	6.98
	1917	2 009	144 077	146 086	386 658	37.8	9.94	3.75
	<sup>1)</sup> 1912-17	1 977	129 992	131 969	331 900	39.8	6.52	2.55
Thamshavnbanen . . . .	1918	5 702	88 265	93 967	440 511	21.3	17.62	3.75
	1917	4 951	149 089	154 040	545 163	28.3	8.29	2.34
	<sup>1)</sup> 1912-17	3 109	158 426	161 535	503 400	32.0	4.95	1.57
Solørbanen . . . . .	1918	4 390	73 942	78 332	399 775	19.6	15.52	3.04
	1917	4 261	64 388	68 649	427 959	16.0	10.11	1.62
	<sup>1)</sup> 1912-17	3 929	44 781	48 710	408 787	11.9	9.99	1.16
Jæderbanen . . . . .	1918	20 293	55 292	75 585	397 885	19.0	21.33	4.05
	1917	19 177	51 809	70 986	398 914	17.8	12.90	2.30
	<sup>1)</sup> 1912-17	13 592	39 705	53 297	365 864	14.6	13.15	1.90
Valdresbanen . . . . .	1918	3 069	58 161	61 230	213 011	28.7	10.30	2.96
	1917	2 798	23 510	26 308	179 158	14.7	16.44	2.42
	<sup>1)</sup> 1912-17	2 475	23 071	25 546	187 793	13.6	11.96	1.64
Hell—Sunnanbanen .	1918	6 401	43 537	49 938	333 612	15.0	25.06	3.75
	1917	6 489	42 474	48 963	384 611	12.7	16.91	2.16
	<sup>1)</sup> 1912-17	5 311	38 291	43 602	375 401	11.6	13.51	1.56
Kr.sand—Byglandsfjordbanen . . . . .	1918	6 167	41 621	47 788	185 591	25.7	21.32	5.49
	1917	6 353	48 869	55 222	214 564	25.7	12.22	3.14
	<sup>1)</sup> 1912-17	4 873	46 207	51 080	214 474	23.8	9.94	2.38
Holmestrand—Vittingfossbanen . . . .	1918	3 198	39 075	42 273	162 569	26.0	20.41	5.31
	1917	2 825	46 397	49 222	190 136	25.9	14.48	3.75
	<sup>1)</sup> 1912-17	2 401	46 118	48 519	193 800	25.0	10.09	2.54
Egersund—Flekkefjordbanen . . . . .	1918	4 347	25 454	29 801	184 816	16.1	22.99	3.71
	1917	4 316	22 869	27 185	175 931	15.5	14.34	2.22
	<sup>1)</sup> 1912-17	3 117	13 651	16 768	148 667	11.3	19.70	2.04
Urskog—Hølandsb. .	1918	1 902	23 105	25 007	121 581	20.6	25.19	5.18
	1917	1 631	21 370	23 001	99 101	23.2	18.28	4.26
	<sup>1)</sup> 1912-17	1 834	20 237	22 071	107 245	20.6	13.08	2.70
Lierbanen . . . . .	1918	2 960	21 484	24 444	117 351	20.8	27.36	5.70
	1917	2 800	23 034	25 834	127 038	20.3	22.18	4.51
	<sup>1)</sup> 1912-17	2 522	25 212	27 734	135 813	20.4	15.03	3.06
Arendal—Aamli—Tveitsundb. . . . .	1918	2 298	16 642	18 940	101 261	18.7	24.98	4.67
	1917	2 608	12 514	15 122	114 704	13.2	23.78	3.14
	<sup>1)</sup> 1912-17	2 287	13 651	15 938	120 085	13.3	19.94	2.42
Tønsberg—Eidsfossbanen . . . . .	1918	1 518	15 115	16 633	79 609	20.9	24.02	5.02
	1917	1 322	13 786	15 108	59 296	18.9	22.19	4.18
	<sup>1)</sup> 1912-17	1 335	10 844	12 179	80 759	15.1	21.11	3.03
Lilles.—Flaksvandb.	1918	645	14 334	14 979	59 113	25.3	21.90	6.47
	1917	638	11 511	12 149	59 949	23.8	17.05	4.07
	<sup>1)</sup> 1912-17	771	11 370	12 141	57 683	21.0	14.94	3.16
Nesttun—Osbanen . .	1918	8 003	5 683	13 686	84 362	16.2	51.57	8.37
	1917	7 577	6 080	13 657	95 318	14.3	29.71	4.26
	<sup>1)</sup> 1912-17	6 046	4 717	10 763	86 572	12.4	24.19	3.00

<sup>1)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>2)</sup> Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Traffikkens størrelse, særskilt for reisende og gods m. m. i terminen angives i tabel II for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—63 (jfr. for andre privatbaner end Hovedbanen tabel XIX).

Til oversigt over trafikens udvikling fra vor jernbanedrifts begyndelse hitsættes følgende sammendrag for samtlige baner:

Driftstermin.	Midlere drifts- længde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fragtgods.				
		Antal rei- sende.	Personkilometer.		Ind- tægt pr. person- kilo- meter.	Antal ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. ton- kilo- meter.	Midl. trans- port- længde pr. ton- km.
			Ialt.	pr. km. drifts- længde.			Ialt.	pr. km drifts- længde.		
		km.	Tusen.		Øre.	Tusen.		Øre.	km.	
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
<sup>1)</sup> 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
<sup>1/1—80/6</sup> 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
<sup>1/7</sup> 1878. <sup>80/8</sup> 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9

<sup>1)</sup> Aarlige middeltal.

Driftstermin.	Middlere drifts- længde. km.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fragtgods.				
		Antal rei- sende.	Personkilometer.		Ind- tægt pr. person- kilo- meter.	Antal ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. ton- kilo- meter.	Midl. trans- port- længde pr. ton. km.
			Ialt.	pr. km. drifts- længde.			Ialt.	pr. km. drifts- længde.		
		Tusen.		Øre.	Tusen.		Øre.			
(Forts.).										
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	145 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
<sup>1)</sup> 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
<sup>2)</sup> 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 280	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.2	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	7.3	82.3

<sup>1)</sup> Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (<sup>3</sup>/<sub>4</sub> aar).

<sup>2)</sup> Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (<sup>5</sup>/<sub>4</sub> aar).

I oppgaverne er for de sidste 26 driftsaar (fra og med aaret 1892—93) medtat reisende med maanedsbilletter efter en skjønsmæssig beregning<sup>1)</sup>, mens der tidligere ikke har været tat hensyn til disse. I sammenligning med foregaaende driftsaar er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslængde i terminen fra 212 599 reisende over hver kilometer gaat op til 217 971 eller med ca. 2.5 pct.

Antal tonkilometer av il- og fragtgods pr. km. driftslængde er gaat ned fra 167 169 ton over hver kilometer til 151 129 eller med ca. 9.6 pct.

Trafikkens og indtægternes størrelse angives samlet for personfærdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to sidste terminer samt i gjennemsnit for det forutgaaende femaar 1912—1917 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Personkilometer		Indt. av persontrafik		Indtægt pr person- km. <sup>4)</sup> .	Midlere reise- længde. km.
		pr. km. drifts- længde.	pct. <sup>3)</sup>	pr. km. drifts- længde. Kr.	pct. <sup>3)</sup>		
Samtlige baner. ....	1918	217 971	+ 2.5	9 897	+ 34.6	4.2	26.4
	1917	212 599	+ 18.1	7 352	+ 22.7	3.2	26.3
	<sup>2)</sup> 1912-17	171 014	+ 47.3	5 550	+ 56.6	3.3	26.4
hvorav:							
Statsbanerne. ....	1918	222 477	+ 1.5	10 271	+ 33.9	4.3	26.7
	1917	219 146	+ 18.1	7 669	+ 21.2	3.2	26.5
	<sup>2)</sup> 1912-17	176 214	+ 46.1	5 823	+ 57.5	3.0	26.6
Hovedbanen. ....	1918	1 074 795	+ 9.5	38 535	+ 43.5	3.4	20.0
	1917	981 387	+ 22.2	26 861	+ 23.8	2.6	20.1
	<sup>2)</sup> 1912-17	759 435	+ 69.3	20 567	+ 67.1	2.6	20.9
Andre privatbaner. ....	1918	43 138	+ 11.3	2 512	+ 30.0	5.8	17.8
	1917	38 756	+ 4.8	1 932	+ 19.2	4.7	18.6
	<sup>2)</sup> 1912-17	35 039	+ 27.2	1 562	+ 53.7	4.3	18.7

Personfærdselens størrelse har ved de forskjellige baner variert fra 1 496 986 reisende (Kristiania—Drammenbanen) ned til 8 605 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennemsnit over den hele banelængde (personkm. pr. km. driftslængde), mens indtægter av persontrafik har variert fra kr. 58 581 (Kristiania—Drammenbanen) til kr. 476 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslængde. Under persontrafik indgaar foruten befordring av reisende

<sup>1)</sup> Paa hver maanedsbillet antas i gjennemsnit foretat 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabel II og XII).

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> Procent forøkelse (+) eller nedgang (−) i sammenligning med foregaaende driftsaar, respektive foregaaende femaar.

<sup>4)</sup> Med hensyn til taksterne for personbefordring bemerkes: I henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1913 og kgl. resol. av 30te august 1913 har følgende takster for reisende været gjældende fra 1ste oktober 1913 for Statsbanerne (kfr. st. prp. nr. 130 for 1914 og indst. S. XIII, C). Fra 1ste juli 1916 er taksterne for befordringslængder over 400 km. forhøiet i henhold til Stortingets beslutning av 8de april 1916 (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A og indst. S. XIII A for 1916).

tillike befordring av reisegods<sup>1)</sup> og post. Indtægten av persontrafikken er større end indtægten av godstrafikken ved følgende baner: Nesttun—Osbanen, Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen, Jæderbanen, Bergensbanen og Smaalensbanen. Persontrafikken har ved disse baner indbragt fra 69 til 50 pct. av indtægterne (jfr. tabel III, kol. 43 og tabel XIX).

Billettprisen for enkelt reise beregnes saaledes paa grundlag av følgende enhets-satser i øre pr. km. inden hver zone fra 1ste juli 1916:

For avstande	Almindelige tog.		Hurtigtog.	
	II. kl.	III. kl.	II. kl.	III. kl.
indtil 50 km. beregnes efter .....	5.0	3.0	6.2	3.8
over 50 indtil 150 km. ....	4.6	2.7	5.8	3.5
— 150 — 300 « .....	4.1	2.4	5.4	3.2
— 300 — 400 « .....	3.8	2.2	4.4	2.6
— 400 km. ....	2.7	1.6	3.4	2.0

Billettpriser beregnes for avstander indtil 100 km. for hver kilometer. Paa avstander over 100 km. saaledes: For avstander 101—300 km., fra 301—500 km. og over 500 km. sker beregningen for respektive begyndende 2 km., 5 km. og 10 km. Oprunding av prisen sker for priser under 1 krone til nærmeste med 5 deleligt tal og for priser over 1 krone til nærmeste med 10 deleligt antal øre.

For billet til I klasse beregnes det tredobbelte av prisen for III klasse uten nogen oprunding.

Mindste pris for almindelige tog er for I klasse kr. 0.60, for II kl. kr. 0.40 og for III kl. kr. 0.20. Mindste prisforskjel mellem billetter til almindelige tog og hurtigtog er for de tre klasser respektive kr. 3.00, kr. 1.70 og kr. 1.00.

For kjøp av billet til baade frem- og tilbakereise gis ingen moderasjon.

Ved Stortingets beslutning av 30te mars 1917 ble persontakstene midlertidig forhøiet med 20 pct. for I og II klasse og 10 pct. for III klasse og gjort gjældende fra 12te april 1917. Mindste pris for almindelige tog er forhøiet til: for I klasse kr. 0.75, for II klasse kr. 0.50 og for III klasse kr. 0.25.

I henhold til kgl. resol. av 12te oktbr. 1917 skal persontakstene av 1ste oktbr. 1913 fra 1ste novbr. 1917 yderligere midlertidig forhøies med 80 pct. for I og II klasse og 60 pct. for III kl. enkeltbilletter og for maanedsbilletter 80 pct. for II kl. og 40 pct. for III kl. Mindste pris for almindelige tog er forhøiet til: kr. 0.90 for I kl., kr. 0.60 for II kl. og kr. 0.30 for III kl.

Angaaende de før 1ste oktober 1913 gjældende takster for reisende henvises til driftsberetningen for 1912—13, side XLIII.

For Hovedbanen er de samme takster gjort gjældende saavel i samtrafik som i lokaltrafik. For andre privatbaner end Hovedbanen er taksterne i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne med midlertidige tillæg.

1) Taksten for reisegods er fra 1ste oktober 1913:

For avstande 1 km.	pr. kg.
Fra 1—100 .....	1 øre.
« 101—200 .....	2 «
« 201—300 .....	3 «

og fremdeles med tillæg av 1 øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Beregning pr. begyndende 5 kg. Mindste pris 25 øre. Der kan frit medtas indtil 25 kg. reisegods i den reisende kupé.

I henhold kgl. res. av 2den mars 1917 er takstene for reisegods fastsat saaledes fra 1ste april 1917: 2 øre pr. kg. for avstande til og med 50 km., 3 øre pr. kg. for avstande 51—100 km., 4 øre pr. kg. for avstande 101—200 km., 5 øre pr. kg. for avstande 201—300 km., 6 øre pr. kg. for avstande 301—500 km. og 7 øre pr. kg. for avstande 501—700 km. og videre 1 øre pr. kg. for hver begyndende tillæg av 200 km.

Fra 1ste november 1917 er takstene 1ste april 1917 fordoblet i henhold til kgl. resol. av 12te oktober 1917.

Banernes samlede indtægter av persontrafik i aaret 1916—17 var kr. 23 430 767 og i aaret 1917—18 kr. 31 829 361, hvorav der falder paa:

	1916—17.	1917—18.
	Kr.	Kr.
Indtægter av personbilletter, alle slags.....	21 757 336	29 674 956
herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter .....	17 800 599	24 716 430
paa statsbanerne alene:		
Turbilletter .....	16 345 101	22 662 724

Videre falder paa:

	Driftstermin endende 30te juni.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person- kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person- kilometer.
Billetkort <sup>1)</sup> .....	1818	453 399	1 311 970	11 010 930	412 300	1 208 570	10 022 690
	1917	335 261	1 435 610	11 331 050	308 265	1 338 710	10 432 010
Maanedsbilletter <sup>2)</sup> ..	1918	1 233 871	9 211 260	11 995 659	981 975	7 556 900	93 469 939
	1917	801 060	8 258 540	10 214 037	657 102	7 026 040	82 485 713
Rundreisebilletter for faste turer.....	1918	15 030	637	418 371	14 002	637	387 660
	1917	26 415	1 243	7 38 888	24 286	1 243	677 174
Sammensættelige bil- letter <sup>3)</sup> .....	1918	-	-	-	-	-	-
	1917	49 738	4 633	1 249 271	47 693	4 627	1 200 314
Kupongbilletter <sup>4)</sup> ...	1918	1 500 589	85 317	25 435 816	1 432 303	85 303	24 303 169
	1917	1 421 075	103 347	31 873 137	1 361 669	103 271	30 501 464
Arbejderbilletter <sup>5)</sup> ..	1918	-	-	-	-	-	-
	1917	64 732	828 482	6 073 020	33 577	470 618	4 106 852

<sup>1)</sup> Billetkort til III kl. à 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn sælges mellem visse nærliggende stationer. Prisen beregnes paa grundlag av enhetssatsen for III klasses almindelig tog med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabel XIII for 1917—18).

<sup>2)</sup> Jfr. tabel XII.

<sup>3)</sup> 0: Billetter der sammensættes av kuponger til forskjellige strækninger efter den reisendes valg.

<sup>4)</sup> 0: Likeledes kupongbilletter, der sælges til I, II og III kl. gjennom turistbyraer til forskjellige strækninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og diligenceruter uten fordring paa, at strækninger av nogen bestemt længde skal befares. Prisen er den ordinære.

<sup>5)</sup> Arbejderbilletter (Hverdagskort) til III klasse sælges fra 1ste mai 1917 til bestemte tog paa hverdagene efter en pris av  $\frac{1}{3}$  for en 3 maaneders maanedsbillet til 3de klasse.

I tabel IX gis der en opgave, der viser antallet av ordinære reisende fordelt paa de forskjellige reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet med fordeling paa hver klasse. Det fremgaar, at antallet er overveiende størst paa korte avstande (indtil 50 km. ca. 84 pct.) og avtar meget sterkt med tiltagende avstande. De største antal reiser foretoges paa avstande indtil 10 km. (ca. 44 pct.).

Til oversigt over, hvorledes reiserne fordeler sig paa avstanden, hitsettes for de to sidste aar:

Paa avstande indtil km.	Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbejderbilletter.				Paa avstande indtil km.	Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbejderbilletter.			
	1916—17.		1917—18.			1916—17.		1917—18.	
	Ialt.	I pct. av det hele.	Ialt.	I pct. av det hele.		Ialt.	I pct. av det hele.	Ialt.	I pct. av det hele.
1) 10	7 701 153	46.2	7 269 040	44.4	390	31 965	0.2	31 323	0.2
20	3 749 626	22.5	3 659 076	22.3	490	15 070	0.1	15 515	0.1
30	1 534 401	9.2	1 605 406	9.8	590	122 984	0.7	119 085	0.7
40	749 692	4.5	757 717	4.6	690	20 900	0.1	18 307	0.1
50	462 094	2.8	467 992	2.9	790	4 072	0.0	3 750	0.0
75	884 906	5.3	1 000 473	6.1	890	419	0.0	471	0.0
100	504 770	3.0	518 028	3.2	990	366	0.0	426	0.0
150	565 973	3.4	590 135	3.6	1 090	1 759	0.0	1 426	0.0
200	195 574	1.2	183 738	1.1	1 190	179	0.0	144	0.0
250	92 359	0.6	103 661	0.6	Sum	16 666 345	100.0	16 382 539	100.0
300	28 083	0.2	36 826	0.3					

For godsfærdselens vedkommende angis trafikens størrelse (tonkilometer) og indtægterne i følgende sammendrag for terminerne 1916—17 og 1917—18 samt i gjennemsnit for femaaret 1912—17 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner.

1) Paa denne avstand av Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Hønefossbanen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de to sidste aar 1916—17 3 565 528 reiser og for 1917—18 2 904 078 reiser.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Tonkm. il- og fragt- gods.		Indtægt av godstrafik.		Indtægt pr. tonkm. il-og fragtgods <sup>2)</sup> Øre.	Midlere transport- længde pr. ton il- og fragtgods. km.
		pr. km. drifts- længde.	pct. <sup>1)</sup>	pr. km. drifts- længde. Kr. *	pct. <sup>1)</sup>		
Samtlige baner .....	1918	151 129	÷ 9.6	13 402	+ 32.0	7.3	82.3
	1917	167 169	+ 6.0	10 154	+ 23.9	6.0	78.8
	<sup>2)</sup> 1912-17	144 911	+ 38.5	7 180	+ 62.0	4.8	65.9
hvorav:							
Statsbanerne .....	1918	151 990	÷ 10.8	13 193	+ 36.7	8.5	84.4
	1917	170 311	+ 6.6	9 653	+ 25.9	5.6	82.6
	<sup>2)</sup> 1912-17	147 014	+ 35.8	6 682	+ 58.8	4.4	68.3
Hovedbanen .....	1918	567 592	÷ 7.3	58 282	+ 21.9	10.1	33.0
	1917	611 996	÷ 6.0	47 798	+ 9.3	7.7	33.3
	<sup>2)</sup> 1912-17	562 108	+ 35.7	37 452	+ 44.6	6.5	34.1
Andre privatbaner .....	1918	74 809	+ 21.2	7 236	+ 0.9	9.5	34.0
	1917	61 707	+ 2.4	7 173	+ 24.8	11.5	26.9
	<sup>2)</sup> 1912-17	57 401	+ 122.9	5 385	+ 164.2	9.0	28.7

<sup>1)</sup> Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsjaar eller respektive foregaaende femaar.

<sup>2)</sup> I gjennemsnittlig aarlig.

<sup>3)</sup> Med hensyn til taksterne for godsbefordring bemerkes:

I henhold til Stortingets beslutning av 28de juni 1916 (kfr. st. prp. nr. 108 for 1916 og indst. S. XIII. C) er der fra 1ste september 1916 for Norges Statsbaner indført nye takster for befordring av il- og fragtgods samt for befordring av levende dyr. De før gjældende forsøktakster for landbruksprodukter og for levende dyr er fra s. d. ophævet. Angaaende de før 1ste september 1916 gjældende takster henvises til driftsberetningen for 1915—16, side XLVI o. fig.

Taksterne for befordring av fragtgods beregnes efter disse bestemmelser for den forekommende transportlængde og i henhold til varesortens klassifikation, efter følgende formler, der gir fragtbløpet i øre pr. ton (x betegner distansen). (Det bemerkes, at transportlængden for transporter der maa passerere Kristiania Ø.—Kristiania V. forlænges med 5 km.)

Klasse.	Konstant. Øre.	Avgift pr. tonkm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem						
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—600 km.	over 600 km.
1ste klasse .....	250	19 x	13 x	10 x	6 x	0.4 x	0.4 x	4.0 x
2den — .....	200	12.4 x	9 x	8 x	5.6 x	3.0 x	0.8 x	4.0 x
3dje — .....	150	9.0 x	6 x	5.2 x	4.4 x	3.0 x	1.0 x	3.0 x
4de — .....	150	8.5 x	6 x	5 x	3.6 x	3.0 x	1.0 x	2.0 x
5te — .....	100	6.8 x	4.2 x	3.4 x	2.6 x	2.4 x	1.0 x	1.7 x
6te — .....	90	5.2 x	3.4 x	2.6 x	2.2 x	1.7 x	1.0 x	1.5 x
7de — .....	70	4.4 x	2.8 x	2.2 x	1.8 x	1.6 x	1.1 x	1.4 x
8de — .....	60	3.8 x	2.2 x	1.7 x	1.5 x	1.5 x	1.3 x	1.4 x
9de — .....	60	3.2 x	1.8 x	1.5 x	1.3 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
A undtagelseskl.	50	2.0 x	1.6 x	1.3 x	1.2 x	1.2 x	1.2 x	1.2 x
B —	50	1.6 x	1.4 x	1.3 x	1.1 x	1.2 x	1.3 x	1.2 x

Godsfærdselens størrelse (il- og fragtgods) har i terminen ved de forskellige baner variert fra 685 464 tonkm. (Ofotb.) ned til 5 650 tonkm. (Nestun—Osbanen) pr. km. driftslængde, mens indtægten av godstrafik har variert fra 83 931 (Ofotbanen) ned til kr. 1 880 (Nestun—Osbanen) pr. km.

Under godstrafik indgaar, foruten befording av il- og fragtgods, tillike befording av levende dyr<sup>1)</sup> og har godstrafikken ved alle baner i 1917—18 indbragt kr. 43 401 402 mot kr. 32 359 479 i 1916—17. Ved Ofotbanen, Kongsvingerbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Hovedbanen, Merakerbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Rjukanbanen, Bratsbergbanen, Eidsvold—Dombaasbanen, Trondhjem—Størenbanen, Sulitjelmabanen, Hamar—Grundsetbanen, Støren—Aamotbanen, Solørbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Grundset—Aamotbanen, Urskog—Hølandsbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Thamshavnbanen, Valdresbanen, Hell—Sunnanbanen, Arendal—Tveitsundbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Lierbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Egersund—Flekkelfjordbanen, er indtægten av godstrafikken større end av persontrafikken og, har ved disse baner indbragt

---

For Hovedbanen gjælder de samme regler som for Statsbanerne med hensyn til fragtberegningen.

Taksterne for ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til taksterne for fragtgods paa følgende maate for de respektive klasser a, b og c:

Fragten for klasse a (sendinger av vegt indtil 25 kg.) er lik det dobbelte av fragten for klasse c, beregnet pr. kg. og avrundet opad til nærmeste hel øre, med mindste pris 2 øre pr. kg. Mindste fragtberegningsvegt er 5 kg.

Fragten for klasse b (sendinger over 25 indtil 5 000 kg.) beregnet pr. begyndende 10 kg., er lik fragten efter klasse a mindsket med 20 pct.

Fragten for klasse c (sendinger over 5 000 kg.) beregnet pr. 100 kg. er lik fragten for 1ste fragtgodsklasse med tillæg av 20 øre pr. 100 kg. og avrundet opad til nærmeste med 5-deleligt antal øre.

Direkte ekspedition av il- og fragtgods foregaar mellem alle stationer ved banerne i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter og Hovedbanen samt mellem alle stationer indbyrdes i Arendal, Kristiansand, Stavanger og Narvik distrikter.

Fragterne beregnes efter kilometerlængden, idet det dog bemerkes, at avstanden forlænges med 5 km., naar forsendelserne passerer forbindelsen Kristiania Ø. & V.

I løpet av aaret har der været gjældende en del midlertidige fragttillæg paa grund av dyrtiden. Ved Stortingets beslutning om indførelse av de refererte ny takster blev der saaledes samtidig bestemt en midlertidig økning av 20 pct. Ved senere stortingsbeslutning av 30te mars 1917 er taksterne fra 1ste mai 1917 yderligere øket med 30 pct. og fra 1ste novbr. 1917 er takstene yderligere øket med 50 pct. med enkelte undtagelser, ialt er saaledes takstene av 1916 øket med 100 pct.

For andre privatbaner end Hovedbanen er il- og fragtgodstakster i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne, men er tildels noget høiere; midlertidige tillæg er ogsaa indført.

1) Angaaende taksten for levende dyr gjældende fra 1ste september 1916 bemerkes:

Levende dyr inddeles i 3 klasser:

1ste klasse omfatter heste, 2den klasse omfatter hornkvæg etc. med større bruttovegt end 150 kg. og 3dje klasse omfatter smaafæ etc. av mindre vegt end 150 kg.

fra 95 pct. ned til ca. 50 pct. av indtægterne (jfr. tabel III, kol. 44 og tabel XIX).

I tabel VII er for person- og godsbefordring paa Statsbanerne og Hovedbanen meddelt fordeling paa lokaltrafik (o: færdsel mellem hver banes egne stationer) og samtrafik<sup>1)</sup> (o: færdsel med tilstøtende baner ved direkte indskrivning av reisende og gods).

Fragterne utregnes efter følgende formler:

	1ste klasse. (Heste).	2den klasse. (Hornkvæg etc.).	3dje klasse. (Smaafæ).
Konstant avgift.....	250 øre	150 øre	50 øre
Avgift pr. km.:			
Fra 1—150 km.....	8.4 x	4.2 x	1.4 x
« 151—300 « .....	6.0 x	3.0 x	1.0 x
over 300 « .....	5.0 x	2.0 x	0.5 x

Formlerne hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gis moderation, hvorom henvises til de trykte takster. Mindste pris er henholdsvis kr. 4.00, kr. 2.00 og kr. 0.70.

Utregning av taksterne for levende dyr sker som for fragtgods.

De fra 1ste september 1901 gjældende forsøktakster for forsendelser av levende dyr ophævedes ved de nye taksters indførelse fra 1ste september 1916. Fra 1ste novbr. 1917 er takstene midlertidig forhøiet med 50 pct.

- <sup>1)</sup> Til oplysning om i hvilken utstrækning der har været adgang til direkte indskrivning for transporter av gods den sidst forløpne termin, bemerkes følgende:

Direkte indskrivning av reisende, reisegods, levende dyr, il- og fragtgods har kunnet foregaa mellem alle stationer i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt samt Hovedbanen. Ekspeditionen mellem stationerne i Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikt samt Hovedbanen paa den ene side og Drammen distrikts stationer paa den anden side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten; fra 1ste december 1909 tillike over Hønefoss (Roa). Direkte indskrivning av reisende, reisegods, levende dyr, il- og fragtgods kan ogsaa foregaa over Gjøvik, Hamar og Gjøvik—Lillehammer mellem Kristiania—Gjøvikbanens stationer paa den ene side og stationerne i Hamar og Trondhjem distrikt paa den anden side. For reisende og reisegods sker denne ekspedition tillike fra og til stationerne ved Smaalensbanen, i Drammen og i Bergen distrikt. Ekspeditionen over Gjøvik—Lillehammer er begrænset til fra og til stationerne paa strækningen Jesnes—Dombaa. Direkte indskrivning av ilgods foregaa endvidere mellem stationerne i Drammen distrikt og enkelte stationer i Kristiansand distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte indskrivning av ilgods og fragtgods i hele vognladninger finder videre sted mellem Drammen distrikts stationer og alle stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen; til og fra Eidsfoss station og Vittingfoss station sker tillike direkte indskrivning av il- og fragtstykgods. Likesaa finder direkte indskrivning av reisende, reisegods, levende dyr, il- og fragtgods sted mellem alle stationer i Kristiania, Drammen, Hamar og Bergen distrikt samt de større stationer i Trondhjem distrikt og stationene ved Hovedbanen og Valdres-

En oversigt over den saaledes bestaaende lokal- og samtrafik for ordinære reiser samt for il- og fragtgods hitsættes for terminerne 1917—18 og 1916—17:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Antal ordinære reisende.				Antal ton il- og fragtgods.			
		Lokal- trafik.	Sam- trafik.	Til- sammen.	Samtrafik i pct.	Lokal- trafik.	Sam- trafik.	Til- sammen.	Samtrafik i pct.
Smaalensbanen . . . . .	1918	2 701 653	171 578	2 873 231	6.0	440 534	254 404	694 938	36.6
	1917	3 222 771	194 729	3 417 500	5.7	403 008	316 240	719 248	44.0
Gjøvikbanen . . . . .	1918	956 463	186 268	1 142 731	16.3	377 432	402 970	780 402	51.6
	1917	877 142	200 908	1 078 050	18.6	280 503	304 504	585 007	52.1
Kongsvingerbanen . . . . .	1918	212 664	335 236	547 900	61.2	71 057	513 074	584 131	87.8
	1917	196 317	352 191	548 508	64.2	52 888	577 874	630 762	91.6
Solørbanen . . . . .	1918	129 045	49 540	178 585	27.7	8 302	112 909	121 211	93.2
	1917	139 684	47 200	186 884	25.3	7 353	94 733	102 086	92.8
Kristiania—Dr. menb. . . . .	1918	2 306 714	398 666	2 705 380	14.7	143 733	174 467	318 200	54.8
	1917	2 278 895	350 461	2 629 356	13.3	191 773	157 442	349 215	45.1
Drammen—Skienb. . . . .	1918	1 770 350	345 738	2 116 088	16.3	148 766	105 792	254 558	41.6
	1917	1 717 862	301 718	2 019 580	14.9	104 384	98 822	203 206	48.6
Bratsbergbanen . . . . .	1918	44 871	19 437	64 308	30.2	4 267	98 828	103 095	95.9
Dr. men—Randsfj. b. . . . .	1918	708 646	164 631	873 277	18.9	352 858	171 298	524 156	32.7
	1917	704 995	147 389	852 384	17.3	388 828	154 772	543 600	28.5
Eidsvold—Dombaas- banen . . . . .	1918	476 195	270 215	746 410	36.2	100 554	328 555	429 109	76.6
	1917	469 824	254 019	723 843	35.1	96 087	339 467	435 554	77.9
Rørosbanen . . . . .	1918	664 487	128 683	793 170	16.2	230 465	209 835	440 300	47.7
	1917	664 649	126 061	790 710	15.9	223 533	207 668	431 201	48.2

banens stationer; for levende dyr i noget begrænset utstrækning mellem Kristiania Ø. Lillestrøm og stationer ved Urskog—Hølandsbanen, mellem Drammen distrikts stationer (for reisende og reise gods kun Kristiania V., Bragerøen og Drammen) og stationer ved Lierbanen med tilsluttede dampskibsanløbssteder ved Tyrifjorden samt mellem Nesttun—Osbanens stationer og stationer paa strækningen Hop—Bergen paa Bergen—Voss—Hønefossbanen. Mellem alle stationer i Hamar og Trondhjem distrikt og enkelte stationer ved Valdresbanen over Hamar—Gjøvik og Lillehammer—Gjøvik

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Antal ordinære reisende.				Antal ton il- og fragtgods.			
		Lokal- trafik.	Sam- trafik.	Til- sammen.	Samtrafik i pct.	Lokal- trafik.	Sam- trafik.	Til- sammen.	Samtrafik i pct.
(Forts.)									
Merakerbanen . . . . .	1918	357 407	141 776	499 183	28.4	82 713	272 187	354 900	76.7
	1917	403 913	156 520	560 433	27.9	92 865	435 040	527 905	82.4
Hell—Sunnanbanen.	1918	187 929	123 543	311 472	39.7	17 019	83 074	100 093	83.0
	1917	202 652	128 683	331 335	38.8	20 460	80 441	100 901	79.7
Jæderbanen . . . . .	1918	838 451	40 294	878 745	4.6	80 981	26 770	107 751	24.8
	1917	752 336	38 049	790 385	4.8	88 356	18 859	107 215	17.6
Egersund—Flekk- fjordbanen . . . . .	1918	89 875	40 294	130 169	31.0	14 090	26 769	40 859	65.5
	1917	82 748	38 049	120 797	31.5	14 370	18 859	33 229	56.8
Bergensbanen . . . . .	1918	1 741 130	173 647	1 914 777	9.1	149 613	175 410	325 023	54.0
	1917	1 641 197	186 282	1 827 479	10.2	117 673	169 074	286 747	59.0
Kr.sand—Byglands- fjordbanen . . . . .	1918	252 247	-	252 247	-	95 348	-	95 348	-
	1917	256 517	-	256 517	-	110 880	-	110 880	-
Ofotbanen . . . . .	1918	73 866	4 833	78 699	6.1	45 425	704 347	749 772	93.9
	1917	76 501	8 565	85 066	10.1	39 434	1 391 186	1 430 620	97.2
Arendal—Tveitsund- sundbanen . . . . .	1918	150 273	-	150 273	-	69 038	-	69 038	-
	1917	163 547	-	163 547	-	41 933	-	41 933	-
Statsbanerne . . . . .	1918	14 538 304	630 779	15 169 083	4.2	3 268 251	1 673 429	4 941 680	33.9
	1917	14 674 980	665 694	15 340 674	4.3	2 848 297	2 749 250	5 597 547	49.1
Hovedbanen . . . . .	1918	1 299 410	583 740	1 883 150	31.0	295 647	875 550	1 171 197	74.8
	1917	1 434 962	573 778	2 008 740	28.6	339 633	908 482	1 248 115	72.8
Tilsammen	1918	16 302 203	166 290	16 468 493	1.0	4 065 871	1 171 456	5 237 327	22.4
	1917	16 528 154	247 482	16 775 636	1.5	3 695 663	2 241 517	5 937 180	37.8

foregaar tillike ekspedition av reisende og reisegods. Likesaa ekspederes il- og fragtgods over disse steder mellem enkelte stationer i de samme distrikter og Valdresbanens stationer. Ekspeditionen over Lillehammer—Gjøvik er dog begrenset til stationerne paa strækningen Jesnes—Dombaas. Mellem Smaalensbanens stationer Fredrikstad og Fredrikshald og Urskog—Hølandsbanens stationer sker derhos direkte ekspedition av il- og fragtgods i hele vognladninger. (Disse smaabaners stationer behandles som en station paa den bane hvor de støter til).

I tabel VIII gis en oversigt over den indtægt Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen har hat for avgaat og ankommet trafik ialt ved hver station, specificert paa indtægt av reisende, gods og levende dyr. Den tilsvarende trafikindtægt av samtrafik fra og til utlandet er tilføiet.

Av heromhandlede indtægter har samtrafikken paa forbindelseslinjerne med de svenske baner i terminen 1917—18 indbragt kr. 7 508 194. Herav falder kr. 2 020 059 paa persontrafik og kr. 5 488 135 paa godstrafik, hvorav kr. 1 477 061 paa trællast og brænde og kr. 387 406 paa træmasse og cellulose. I sammendrag av tabel X er meddelt nærmere oplysning om de varesorter som er forsendt.

Med svenske baner foregaar direkte indskrivning av reisende, reise-gods, levende dyr, pakker, il- og fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgrænsen til og fra banerne i Kristiania, Hamar, Trondhjem, Bergen og Narvik distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaar direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods til og fra de fleste bystationer og endel større landstationer i Drammen distrikt samt fragtgods i vognladninger til enkelte svenske stationer fra Dokka station paa Valdresbanen. Fra Tonsaasen og Fagernes stationer paa Valdresbanen foregaar direkte indskrivning av reisende og reise-gods til svenske stationer.

Med danske baner paa den ene side og stationer i Kristiania distrikt, Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne samt Bergen og Voss station og desuten de fleste bystationer i Drammen distrikt paa den anden side foregaar direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods. (For il- og fragtgods's vedkommende dog kun for de paa banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende stationer). Av reisende og reise-gods finder direkte indskrivning sted mellem Lillehammer, Dombaas, Trondhjem, Smaalensbanens bystationer, Hønefoss, Haugastøl, Finse, Myrdal, Voss, Bergen samt Tonsaasen og Fagernes paa Valdresbanen paa den ene side og Kjøbenhavn paa den anden side samt mellem Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Fredrikshald samt ovennævnte stationer paa Bergensbanen og Helsingør.

Med finske baner foregaar direkte indskrivning av reisende og reise-gods fra Kristiania Ø. og Bergen paa den ene side og Åbo—Hangö, Helsingfors samt Petrograd paa den anden side.

Med utenlandske baner forøvrig foregaar direkte indskrivning av il- og fragtgods mellem Kristiania Ø. og andre større byer, for tyttebærs og blaabærs vedkommende ogsaa landstationerne Mysen, Skarnes, Skotterud, Elverum, Koppang og Lillelvedal, i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt samt Narvik for Narvik distrikt paa den ene side og forskjellige stationer tilhørende det kgl. preussiske og storhertugelige hessiske jernbanedirektioner samt det kgl. bayerske og kgl. sachsiske, storhertugelig meklenburgske, Friederich—Franz jernbane, Lübeck—Buchener jernbanen, og dampskibslinjen Sassnitz—Trelleborg paa den anden side. Kristiania Ø., Fredrikshald og Bergen har desuten saadan samtrafik med enkelte stationer tilhørende de belgiske og nederlandske baner samt den franske Nordbane. Endvidere har Kristiania Ø., Bergen samt Trondhjem foregaar salg av direkte billetter samt direkte indskrivning av reise-gods til Berlin og Hamburg og fra Kristiania til Sessnitz og Varne-münde. Fredrikstad, Fredrikshald og Trondhjem har likeledes direkte indskrivning av reisende og reise-gods til London, Fredrikshald og Trondhjem desuten ogsaa til Paris. Kristiania Ø. og Bergen ogsaa til forskjellige større steder i Holland samt til London og Paris.

Til oversigt over denne samtrafik hitsættes en tabel, der viser indtægten samlet og særskilt for person- og godstrafik over de fire forskellige overgangsstationer for terminerne 1917—18 og 1916—17 samt i gennemsnit for femaaret 1912—17 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 30te juni.	Indtægt av samtrafik med udlandet.				
		Ialt.  Kr.	Person- trafik.  Kr.	Hvorav		
				Godstrafik.		
				Ialt. Kr.	Herav træløst og brænde. Kr.	Herav træ- masse. Kr.
Kornsjø . . . . .	1918 1917 1) 1912-17	2 688 840 2 178 075 1 398 935	1 058 885 1 108 195 804 337	1 629 955 1 069 880 594 598	149 782 121 591 90 050	38 593 23 886 22 237
Charlottenberg . . . . .	1918 1917 1) 1912-17	3 092 728 3 434 672 2 178 281	870 473 1 086 330 649 674	2 222 255 2 348 342 1 528 607	536 964 413 745 265 809	158 734 112 416 126 105
Storlien . . . . .	1918 1917 1) 1912-17	1 356 685 1 633 550 1 089 169	74 956 84 155 72 101	1 281 729 1 549 395 1 017 068	563 291 323 669 287 961	173 432 169 059 112 173
Riksgränsen . . . . .	1918 1917 1) 1912-17	369 941 2 755 757 2 514 292	15 745 18 014 14 293	354 196 2 737 743 2 499 999	227 024 113 359 35 860	16 647 8 094 2 763
Tilsammen	1918 1917 1) 1912-17	7 508 194 10 002 054 7 180 677	2 020 059 2 296 694 1 540 405	5 488 135 7 705 360 5 640 272	1 477 061 972 364 679 680	387 406 314 355 263 278

Statsbanernes og Hovedbanens andel av direkte samtrafik med privatbaner eksklusive Hovedbanen har i terminen utgjort:

Nesttun—Osbanen . . . . .	ialt kr. 85 692	hvorav kr. 31 464	for godstrafik.
Tønsberg—Eidsfossbanen . . . . .	« « 41 880	—	« 41 880 « —
Holmestrand—Vittingfossbanen « « 61 222	—	« 61 222	« —
Urskog—Hølandsbanen . . . . .	« « 118 289	—	« 81 902 « —
Valdresbanen . . . . .	« « 553 908	—	« 361 149 « —
Lierbanen . . . . .	« « 110 327	—	« 80 554 « —
Rjukanbanen . . . . .	« « 886 525	—	« 802 735 « —

For befordring med dampskibe haves i større eller mindre utstrækning adgang til direkte ekspedition av reisende, reisegods, kjøre-redskaper, levende dyr i kasser eller kurver samt il- og fragtgods ved jern-

1) I gennemsnit aarlig.

banestationerne i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Bergen distrikt og Hovedbanen<sup>1)</sup>.

Denne samtrafik med dampskibe er saavel med hensyn til mængde som indtægter medtat under den jernbanestation, hvorfra dampskibsforbindelsen utgaar.

Angaaende trafik og udgifter<sup>2)</sup> samt ordinært personale er der i tabel VII og for indtægternes vedkommende i tabel VIII meddelt oplysninger for hver station ved Statsbanerne og Hovedbanen.

- <sup>1)</sup> Der haves saaledes direkte ekspedition med dampskibe:
- a) over Lillestrøm for færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa grund af for lav vandstand (kun fra og til Hovedbanens stationer),
  - b) over Eidsvold, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for færdsel paa Mjøsen henholdsvis fra og til stationer ved Hovedbanen, i Hamar og Trondhjem distrikter, i Kristiania, Drammen og Bergen distrikter samt ved Valdresbanen og stationer paa strækningen Jesnes—Dombaas samt over Gjøvik—Hamar for færdsel mellem Kristiania, Drammen og Bergen distrikts og Valdresbanens stationer paa den ene side og Hamar og Trondhjem distrikts stationer paa den anden side; med Valdresbanen dog kun for enkelte af sidstn. stationer. Endvidere sker saadan ekspedition over Gjøvik—Lillehammer mellem nævnte stationer paa den ene side og stationerne paa strækningen Jesnes—Dombaas paa den anden side,
  - c) over Trondhjem for samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Nordmøre, Saltens, Tromsø amts, Indherred og Namsos dampskibsselskaps skibe og de med disse i samtrafikforbindelse staaende andre selskapers skibe i kyst- og lokalruter paa kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre dampskibe, der har direkte rute paa Trondhjem,
  - d) over Horten og Moss for færdsel fra og til stationerne i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt samt Hovedbanen,
  - e) over Røikenvik og Randsfjord for færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til stationerne ved Kristiania—Gjøvikbanen og Drammen—Randsfjordbanen), dog ikke reisende og reisegoods,
  - f) over Hæn for færdsel paa Aadalselven og Spirillen,
  - g) - Krøderen og Ørjenviken for færdsel paa Krøderen (kun fra og til stationer i Drammen og Bergen distrikt) dog ikke for reisende og reisegoods,
  - h) - Skien for færdsel paa Skienselven og Telemarksvandene,
  - i) - Brevik for samfærdsel med dampskibe i ruten Brevik—Kristiansand S. samt i tilknytning til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (sidstnævnte kun reisende og reisegoods),
  - k) - Bergen for samfærdsel med Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Arendals, Stavangerske, Sandnes, Hardanger—Søndhordlandske, Haugesund, Søndmøre, Nordre Bergenhus amts, Romsdals- og Indherreds dampskibsselskaper i rute paa strækningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Haugesund, Aalesund, Molde og Kristiansund N. samt Florø og Moldøen (reisende og reisegoods).
  - l) - Byglandsfjord for færdsel paa Byglandsfjorden fra og til stationer i Kristiansand distrikt.

De under litra f og h anførte forbindelser gjælder kun stationer i Drammen distrikt; den under i) anførte forbindelse gjælder kun stationer i Drammen distrikt og stationerne Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald (over Moss—Horten) i Kristiania distrikt.

- <sup>2)</sup> Utgifter vedkommende stations- og telegrafjenesten; udgifter vedkommende stationernes vedlikehold indgaar under baneavdelingens udgifter (tabel III, kol. 61).

I tabel XI gis oplysning om, hvorledes de ordinære tog har været besat med reisende og belastet med gods mellem de samme baners stationer.

Transportmængden av de væsentligste varesorter er angit særskilt i tabel X for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver bane som for banerne samlet og særskilt for lokal- og samtrafik m. m.

Overensstemmende med den i «Beretning om de norske jernbaner og deres drift 1854—1879» (side 19 og 20) optagne fordeling er i det følgende varerne gruppert i tre hovedavdelinger<sup>1)</sup>: «Skogprodukter», «produkter vedkommende landbruk» og «andet fragtgods».

I terminen 1917—18 er av skogprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen<sup>2)</sup> tilsammen befordret 2 002 559 t., der utgjør 38.2 pct. av den hele fragtgodstransport, av produkter vedkommende landbruk 580 044 t., eller 11.1 pct. og av andet fragtgods 2 654 724 t. eller 50.7 pct. av den hele fragtgodstransport. Malmtransporten paa Ofotbanen utgjør herav 644 922 t. eller 24.3 pct., mot foregaaende aar 1 248 535 t. eller 34.4 pct.

Nævnte transport fordelt paa disse 3 varegrupper angis nærmere i følgende spesifikasjon for terminerne 1917—18 og 1916—17 samt i gjennemsnitt for femaaret 1912—17 for hver av Statsbanerne og Hovedbanen.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. <sup>4)</sup>	t.	pct. <sup>4)</sup>	t.	pct. <sup>4)</sup>
Smaalensbanen .....	1917-18	321 356	46.2	107 658	15.5	265 924	38.3
	1916-17	309 016	43.0	116 188	16.2	294 043	40.8
	<sup>3)</sup> 1912-17	276 012	43.4	107 223	16.9	252 232	39.7
Kristiania—Gjøvikbanen ....	1917-18	397 713	50.9	65 317	8.4	317 372	40.7
	1916-17	193 311	33.0	83 867	14.3	307 828	52.7
	<sup>3)</sup> 1912-17	147 560	36.3	59 885	14.7	199 278	49.0
Kongsvingerbanen .....	1917-18	338 186	57.9	47 601	8.1	198 343	34.0
	1916-17	298 467	47.3	56 200	8.9	276 095	43.8
	<sup>3)</sup> 1912-17	258 438	50.4	55 203	10.8	198 805	38.8
Solørbanen.....	1917-18	64 716	53.4	11 556	9.5	44 939	37.1
	1916-17	32 692	32.0	16 332	16.0	53 062	52.0
	<sup>3)</sup> 1912-17	26 382	35.0	14 074	18.7	34 936	46.3
Kristiania—Drammenbanen..	1917-18	90 550	28.5	36 766	11.5	190 883	60.0
	1916-17	65 525	18.8	49 033	14.0	234 657	67.2
	<sup>3)</sup> 1912-17	61 211	23.8	39 219	15.3	156 390	60.9

<sup>1)</sup> «Skogprodukter» indbefatter her træløst og brænde samt træmasse, «produkter vedkommende landbruk» omfatter gjødning, høg og halm, kjøtt og fiesk, korn og mel, naturlig og kondensert melk, poteter samt smør og ost, «andet fragtgods» det øvrige gods.

<sup>2)</sup> Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel II, pag. 19), at opgaverne over, hvad der er transportert paa banerne tilsammen, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

<sup>3)</sup> I gjennemsnitt aarlig.

<sup>4)</sup> I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. <sup>2)</sup>	t.	pct. <sup>2)</sup>	t.	pct. <sup>2)</sup>
(Forts.)							
Drammen—Skienbanen .....	1917-18	68 790	27.0	38 445	15.1	147 423	57.9
	1916-17	45 194	22.2	40 392	22.3	112 620	55.5
	<sup>1)</sup> 1912-17	41 575	27.0	34 696	22.6	77 528	50.4
Bratsbergbanen .....	1917-18	2 092	2.0	89 028	86.4	11 975	11.6
Drammen—Randsfjordbanen.	1917-18	264 975	50.5	21 819	4.2	237 362	45.3
	1916-17	256 667	47.2	35 841	6.6	251 081	46.2
	<sup>1)</sup> 1912-17	325 408	53.8	29 922	5.0	249 286	41.2
Eidsvold—Dombaasbanen...	1917-18	140 064	32.6	63 031	14.7	226 015	52.7
	1916-17	79 142	18.2	111 497	25.6	244 915	56.2
	<sup>1)</sup> 1912-17	70 137	19.5	88 271	24.6	200 890	55.9
Rørosbanen .....	1917-18	125 419	28.5	50 947	11.6	263 934	59.9
	1916-17	60 236	14.0	80 567	18.7	290 398	67.3
	<sup>1)</sup> 1912-17	46 866	12.0	66 369	17.0	277 969	71.0
Merakerbanen .....	1917-18	173 345	48.9	25 353	7.1	156 202	44.0
	1916-17	201 339	39.3	38 306	7.5	272 686	53.2
	<sup>1)</sup> 1912-17	175 818	40.4	33 226	7.6	226 534	52.0
Hell—Sunnanbanen .....	1917-18	28 713	28.7	20 610	20.6	50 769	50.7
	1916-17	33 304	33.0	23 374	23.2	44 223	43.8
	<sup>1)</sup> 1912-17	29 852	34.6	18 697	21.6	37 842	43.8
Jæderbanen .....	1917-18	18 845	17.5	18 503	17.2	70 403	65.3
	1916-17	10 783	10.0	25 327	23.6	71 104	66.4
	<sup>1)</sup> 1912-17	6 862	8.1	21 659	25.7	55 848	66.2
Egersund—Flekkefjordbanen	1917-18	17 811	43.6	3 632	8.9	19 416	47.5
	1916-17	7 334	22.7	6 309	19.6	18 586	57.7
	<sup>1)</sup> 1912-17	3 453	17.0	4 793	23.5	12 117	59.5
Bergen—Hønefossbanen ....	1917-18	113 400	34.9	27 278	8.4	184 345	56.7
	1916-17	51 990	18.1	37 477	13.1	197 280	68.8
	<sup>1)</sup> 1912-17	26 880	17.0	26 058	16.5	105 101	66.5
Kristiansand—Byglandsfjordb.	1917-18	29 624	31.1	5 937	6.2	59 787	62.7
	1916-17	33 533	30.2	10 284	9.3	67 064	60.5
	<sup>1)</sup> 1912-17	29 132	27.3	7 498	7.0	70 276	65.7
Ofotbanen .....	1917-18	68 563	9.2	154	-	681 055	90.8
	1916-17	86 857	6.1	3 406	0.2	1 340 357	93.7
	<sup>1)</sup> 1912-17	28 346	1.3	1 354	0.1	2 190 526	98.6
Arendal—Aamli—Tveitsundb.	1917-18	49 434	71.6	3 722	5.4	15 882	23.0
	1916-17	20 285	48.4	6 506	15.5	15 136	36.1
	<sup>1)</sup> 1912-17	17 364	41.1	4 896	11.6	19 966	47.3
Hovedbanen.....	1917-18	568 353	48.5	161 369	13.8	441 475	37.7
	1916-17	470 729	37.7	217 055	17.4	560 330	44.9
	<sup>1)</sup> 1912-17	442 859	39.4	186 886	16.6	495 051	44.0
Tilsammen	1917-18	2 002 559	38.2	580 044	11.1	2 654 724	50.7
	1916-17	1 657 143	27.9	652 884	11.0	3 627 153	61.1
	<sup>1)</sup> 1912-17	1 533 724	24.7	565 956	9.1	4 120 722	66.2

<sup>1)</sup> I gjennomsnit aarlig.

<sup>2)</sup> I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Da skogprodukter spiller en saa væsentlig rolle i enkelte baners økonomi, har man for transporten av træl last og brænde samt træmasse (mekanisk og kemisk), indhentet opgaver ogsaa over indtægterne herav.

For de nævnte varesorter hitsættes opgave over transportens størrelse og de av denne flytende fragtindtægter m. v.

For træl last og brænde er optat opgaver for 1917—18 og 1916—17 samt i gjennemsnit for femaaret 1912—17 specielt for de baner, paa hvilke den utgjør en betydeligere del av fragtgodsset:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træl last og brænde.			Indtægt.			Midd. trp.- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusen.	pct. <sup>2)</sup>	Ialt. Kr.	pct. <sup>3)</sup>	pr. tonkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1918	1 692 190	127 227	27.5	7 002 262	17.8	5.5	75.2
	1917	1 247 744	92 482	18.3	3 462 815	14.4	3.7	74.1
	<sup>1)</sup> 1912-17	1 070 670	68 346	15.6	2 432 553	13.2	3.6	63.8
horav for de neden- nævnte:								
Smaalensbanen . . . . .	1918	288 019	15 319	35.3	932 401	21.1	6.1	53.0
	1917	276 782	14 400	31.2	606 487	26.3	4.2	52.0
	<sup>1)</sup> 1912-17	236 120	10 589	32.0	413 614	25.5	3.9	44.8
Kristiania—Gjøvikb. . . . .	1918	365 085	14 935	34.7	908 467	23.7	6.1	40.9
	1917	158 607	7 741	20.7	302 700	14.9	3.9	48.8
	<sup>1)</sup> 1912-17	108 577	4 734	17.0	171 622	12.6	3.6	43.6
Kongsvingerbanen . . . . .	1918	306 407	20 677	50.4	987 657	35.9	4.8	67.5
	1917	249 042	19 060	39.0	568 085	29.8	2.9	76.5
	<sup>1)</sup> 1912-17	205 639	15 011	39.0	422 165	30.8	2.8	73.0
Solørbanen . . . . .	1918	64 010	2 980	44.7	114 699	26.1	3.8	46.6
	1917	31 286	1 049	18.2	44 430	16.2	4.2	33.5
	<sup>1)</sup> 1912-17	26 098	826	23.2	31 514	18.4	3.8	31.6
Kristiania—Drammenb.	1918	72 831	1 836	17.6	152 385	8.0	5.5	25.2
	1917	44 488	1 332	11.1	83 077	7.8	6.2	29.9
	<sup>1)</sup> 1912-17	37 298	1 007	12.8	57 238	8.8	5.7	27.0
Drammen—Skienbanen	1918	68 648	2 341	15.9	173 835	8.5	7.4	34.1
	1917	44 189	1 620	11.7	85 487	8.9	5.3	36.7
	<sup>1)</sup> 1912-17	40 251	1 352	17.0	64 650	13.2	4.8	33.6
Drammen—Randsfjordb.	1918	123 043	4 462	20.7	305 488	14.7	6.8	36.3
	1917	82 692	3 112	13.4	143 580	9.4	4.6	37.6
	<sup>1)</sup> 1912-17	89 033	2 726	10.2	130 524	8.8	4.8	30.6

<sup>1)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>2)</sup> I pct. av tonkm. il- og fragtgods paa banen.

<sup>3)</sup> I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træløst og brænde.			Indtægt.			Midl. trsp.- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusen.	pct. <sup>2)</sup>	Ialt. Kr.	pct. <sup>3)</sup>	pr. tonkm. Øre.	
(Forts.)								
Eidsvold—Dombaasb. . . . .	1918	131 614	7 359	26.4	330 304	14.2	4.5	55.9
	1917	70 730	2 422	8.7	101 044	6.9	4.2	34.2
	<sup>1)</sup> 1912-17	58 446	1 728	7.4	64 048	5.7	3.7	29.6
Rørosbanen . . . . .	1918	121 568	8 081	11.7	371 327	9.1	4.6	66.5
	1917	57 737	3 399	4.7	130 445	5.6	3.8	58.9
	<sup>1)</sup> 1912-17	46 116	2 716	4.2	91 507	4.7	3.4	58.9
Merakerbanen. . . . .	1918	143 223	10 038	44.9	640 286	34.4	6.4	70.1
	1917	143 593	10 880	28.7	355 053	20.0	3.3	75.8
	<sup>1)</sup> 1912-17	137 615	10 282	33.7	308 041	25.1	3.0	74.7
Hell—Sunnanbanen. . . . .	1918	28 714	1 313	30.8	71 977	16.0	5.5	45.7
	1917	33 029	1 327	32.9	51 306	20.1	3.9	40.2
	<sup>1)</sup> 1912-17	29 665	1 297	34.9	42 993	23.6	3.3	43.7
Bergen—Hønefossbanen	1918	111 758	18 600	27.7	611 816	17.1	3.3	166.4
	1917	51 731	12 566	19.0	241 029	13.2	1.9	242.9
	<sup>1)</sup> 1912-17	26 816	6 021	14.8	113 730	9.1	1.9	224.5
Kr.sand—Byglandsfj.b. . . . .	1918	27 313	1 130	36.4	83 612	20.2	7.4	41.4
	1917	28 150	1 046	28.6	61 923	19.1	5.9	37.2
	<sup>1)</sup> 1912-17	23 756	841	24.5	42 572	16.7	5.1	35.4
Hovedbanen . . . . .	1918	503 032	12 837	33.3	888 845	22.9	6.9	25.5
	1917	389 879	8 550	20.5	499 961	18.8	5.8	21.9
	<sup>1)</sup> 1912-17	350 007	7 530	19.9	397 524	17.5	5.3	21.5

For træmasse hitsættes opgave for 1917—18 og 1916—17 og i gennemsnit for femaaret 1912—17:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træmasse.			Indtægt.			Midl. trsp.- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusen.	pct. <sup>2)</sup>	Ialt. Kr.	pct. <sup>3)</sup>	pr. tonkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1918	310 369	21 874	5.7	1 721 547	5.3	7.9	68.5
	1917	409 398	28 420	5.7	1 289 397	5.3	4.6	70.1
	<sup>1)</sup> 1912-17	463 043	31 304	7.4	1 364 513	8.1	4.4	67.6
hvorav for de neden- nævnte:								
Smaalensbanen. . . . .	1918	32 436	1 462	5.4	134 684	4.0	6.4	45.1
	1917	32 234	1 285	2.8	71 294	3.1	5.5	39.9
	<sup>1)</sup> 1912-17	39 892	1 357	4.4	76 655	5.0	5.6	34.0

<sup>1)</sup> I gennemsnit aarlig.  
<sup>2)</sup> I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.  
<sup>3)</sup> I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træmasse.			Indtægt.			Midl. transp.- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusen.	pct. <sup>3)</sup>	Ialt. Kr.	pct. <sup>2)</sup>	pr. tonkm. Øre.	
(Forts.)								
Kristiania—Gjøvikbanen	1918	32 629	3 567	8.8	211 899	6.7	5.9	109.3
	1917	34 704	3 536	9.5	128 805	6.4	3.6	101.9
	<sup>1)</sup> 1912-17	38 983	3 936	15.4	144 462	11.8	3.7	101.0
Kongsvingerbanen . . . . .	1918	31 779	2 632	6.6	186 512	7.5	7.1	82.8
	1917	49 425	4 223	8.7	150 244	7.9	3.6	85.4
	<sup>1)</sup> 1912-17	52 798	7 706	12.5	150 112	11.0	3.2	89.1
Kristiania—Drammenb.	1918	17 718	192	2.0	39 758	2.9	20.7	10.8
	1917	21 038	423	3.5	36 625	3.4	8.7	20.1
	<sup>1)</sup> 1912-17	23 913	405	5.4	30 529	5.0	7.5	16.9
Drammen—Randsfjordb.	1918	141 933	7 357	34.6	664 739	34.6	9.0	51.8
	1917	173 975	9 335	40.1	539 072	35.2	5.8	53.7
	<sup>1)</sup> 1912-17	236 375	13 168	48.9	637 275	43.4	4.8	55.7
Eidsvold—Dombaasb. . . . .	1918	8 451	628	2.5	42 595	2.3	6.8	74.3
	1917	8 413	794	8.8	29 977	2.0	3.8	94.4
	<sup>1)</sup> 1912-17	11 680	1 155	5.1	43 008	4.1	3.7	98.9
Merakerbanen . . . . .	1918	30 122	2 299	10.5	176 497	10.2	7.7	76.3
	1917	58 126	4 664	12.3	169 070	9.5	3.6	80.2
	<sup>1)</sup> 1912-17	38 278	3 173	10.8	112 784	9.7	3.6	82.9
Kr.sand—Byglandsfj.b. . . . .	1918	2 312	35	1.1	3 176	0.9	9.1	15.1
	1917	5 382	86	2.4	7 515	2.3	8.7	16.0
	<sup>1)</sup> 1912-17	5 380	86	2.5	7 634	3.2	8.9	16.0
Hovedbanen . . . . .	1918	65 321	2 105	6.0	212 738	6.7	10.1	32.2
	1917	80 850	2 284	5.7	135 801	5.1	5.3	31.6
	<sup>1)</sup> 1912-17	92 861	2 873	7.7	153 693	6.9	5.3	30.9

Av produkter vedkommende landbrug har korn og mel utgjort den største transportgjenstand med ca. 123 955 ton eller ca. 21.4 pct. av den hele transport inden gruppen; dernæst kommer transport av høi, halm og andre forstoffer med ca. 701 361 ton eller ca. 17.5 pct.

Transport av melk angis i nedenstaaende tabel for de to sidste terminer samt i gjennemsnit for femaaret 1912—17 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

<sup>1)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>2)</sup> I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.

<sup>3)</sup> I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	1917—18.	1916—17.	*) 1912—17.
	Antal ton.		
Smaalensbanen .....	29 771	30 293	29 575
Kristiania—Gjøvikbanen .....	5 190	7 367	6 871
Kongsvingerbanen .....	6 421	8 944	9 196
Solørbanen .....	961	736	734
Kristiania—Drammenbanen .....	5 501	8 452	8 690
Drammen—Skienbanen .....	5 626	5 621	5 412
Drammen—Randsfjordbanen .....	2 505	3 307	3 305
Eidsvold—Dombaasbanen <sup>1)</sup> .....	13 126	14 444	11 124
Rørosbanen .....	7 503	7 806	6 745
Merakerbanen .....	2 219	2 745	2 224
Hell—Sunnanbanen .....	2 267	2 208	1 245
Jæderbanen .....	2 577	1 929	2 226
Egersund—Flekkefjordbanen .....	359	313	198
Bergen—Hønefossbanen .....	4 286	4 699	3 724
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	456	533	382
Ofofbanen .....	14	17	13
Arendal—Tveitsundbanen .....	305	413	210
Hovedbanen <sup>1)</sup> .....	26 244	30 575	28 238
Tilsammen <sup>2)</sup>	<sup>3)</sup> 94 930	106 610	99 991

Nærmere opgave over, hvorledes indtægten av trælast og træmasse transport fordeler sig paa de enkelte stationer, er for Statsbanerne og Hovedbanen angit i tabel VIII (kol. 8 og 9).

Av betydeligere massetransporter hørende under den 3dje varegruppe kan anføres malm 757 600 t., hvorav for Ofofbanen 644 922 t., kul og jern etc., tilsammen 340 607 t., sten, skifer, jord, kalk 346 437 t., pap og papir 70 583 t., sild og fisk 71 674 t., samt mursten, taksten og drænsrør tilsammen 87 009 t.

<sup>1)</sup> Paa Eidsvold—Dombaasbanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvold—Kristiania) har desuten været transporteret av kondensert melk (indbefattet i «ovrigte varer»): 1911—12 8442 t., 1912—13 11 487 t., 1913—14 15 654 t., 1914—15 16 810 t., 1915—16 12 963 t., 1916—17 11 456 t., 1917—18 6 983 t.

<sup>2)</sup> Se anmerkning <sup>1)</sup> paa næste side.

<sup>3)</sup> Av det hele transporterte kvantum melk er der i aaret 1917—18 sendt til Kristiania Ø. 40 745 t., Kristiania V. 4 901 t., Drammen 1 512 t., Hamar 4 480 t., Trondhjem 6 921 t., Stavanger 2 122 t., Bergen 3 127 t., Kristiansand 305 t., Arendal 277 t. og tilsammen til disse byer 64 377 t.

<sup>4)</sup> I gjennemsnit aarlig.

Størrelsen av transporten m. m. paa hver bane av de opførte vare-sorter angis i tabel X. I femaars-sammendraget tabel XX. 3 er likeledes for hver bane meddelt en yderligere opdeling av de i tabel X anførte 21 grupper.

De forskjellige specificerte varegrupperes betydning i forhold til den samlede fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen beregnet efter antal befordrede ton, fremgaar av nedenstaaende oversigt<sup>1)</sup>:

Varesorter.	1917—18.		1916—17.		2) 1912—1917.	
	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis . . . . .	757 600	14.47	1 408 664	23.73	2 295 305	36.90
Trælast og brænde . . . . .	1 692 190	32.31	1 247 744	21.01	1 070 671	17.21
Træmasse . . . . .	310 369	5.93	409 398	6.89	463 053	7.44
Kul, (sten-, træ-), koks og cinders	123 858	2.36	256 346	4.32	362 598	5.83
Sten, skifer, jord, kalk, etc. . . .	346 437	6.61	388 480	6.54	310 172	4.99
Høi og halm og andre forstoffer	101 361	1.94	144 159	2.43	134 377	2.16
Metaller alle slags og arbeide derav . . . . .	216 749	4.14	369 027	6.21	223 542	3.59
Kornvarer og mel alle slags . . . .	123 955	2.37	200 841	3.38	138 460	2.23
Gjødning, alle slags . . . . .	241 159	4.60	118 417	1.99	116 271	1.87
Pap og papir . . . . .	70 583	1.35	116 319	1.96	112 656	1.81
Melk, naturlig . . . . .	94 930	1.81	106 610	1.80	99 991	1.61
Mursten, taksten og drænsrør . . .	87 009	1.66	98 200	1.65	92 201	1.48
Sild og fisk . . . . .	71 674	1.37	68 630	1.16	62 954	1.01
Poteter og andre rotfrugter . . . .	61 351	1.17	37 136	0.63	29 122	0.47
Smør og ost . . . . .	17 710	0.34	23 127	0.39	22 586	0.36
Olje og syrer, alle slags . . . . .	19 734	0.38	34 349	0.58	21 051	0.34
Spirituosa, vin, øl og mineral- vand, alle slags . . . . .	31 944	0.61	20 072	0.34	16 774	0.27
Kjøtt og flekk . . . . .	9 133	0.17	8 120	0.14	9 340	0.15
Øvrige varer . . . . .	859 581	16.41	881 541	14.85	639 278	10.28
Tilsammen	5 237 327	100.00	5 937 180	100.00	6 220 402	100.00

Av levende dyr har der i terminen paa samtlige baner ialt været transportert 154 016 stkr., hvorav 24 748 hester, 75 158 hornkvæg, større svin etc. samt 54 110 smaafæ. (Jfr. tabel II og XIX). For Statsbanerne

<sup>1)</sup> Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel II, pag. 19) at opgaverne over hvad der er transportert paa samtlige baner, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner kun er medregnet én gang.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

og Hovedbanen leveres nedenfor en specifikation for hver bane over antal av dyr med indtægter for 1917—18 og 1916—17 samt i gjennemsnit for femaaret 1912—17:

Baner.	1917—18.		1916—17.		I gjennemsnit 1912—1917.	
	Antal dyr.	Indtægt kr.	Antal dyr.	Indtægt kr.	Antal dyr.	Indtægt kr.
Smaalensbanen.....	15 432	63 558	13 196	39 988	25 555	53 250
Kristiania—Gjøvikbanen.....	28 455	90 102	24 029	58 648	25 963	50 552
Kongsvingerbanen .....	11 529	31 610	9 967	19 358	12 533	21 754
Solørbanen .....	5 316	12 400	4 100	6 854	4 542	6 278
Kristiania—Drammenbanen ...	10 586	28 830	9 336	19 334	9 403	15 862
Drammen—Skienbanen .....	7 712	34 014	6 348	17 858	4 964	13 252
Bratsbergbanen .....	255	1 310	-	-	-	-
Drammen—Randsfjordbanen ..	12 720	28 744	14 089	21 512	14 329	16 343
Eidsvold—Otta—Dombaas- banen .....	35 326	114 656	38 450	86 730	37 022	68 499
Rørosbanen .....	14 140	87 781	17 596	90 096	13 789	63 356
Merakerbanen .....	6 027	11 264	7 514	8 784	6 602	7 319
Hell—Sunnanbanen.....	5 817	15 022	7 024	11 774	6 095	9 014
Jæderbanen .....	13 403	29 250	14 285	20 415	12 583	14 860
Egersund—Flekkefjordbanen ..	5 732	10 049	5 716	7 414	5 158	6 237
Bergen—Hønefossbanen .....	24 834	105 432	23 036	74 622	23 208	55 624
Kristiansand—Byglandsfjordb..	3 871	11 393	4 126	7 871	4 207	6 074
Ofofbanen .....	36	162	43	100	82	168
Arendal—Tveitsundbanen.....	1 259	5 253	1 039	3 020	685	1 709
Hovedbanen .....	41 020	83 715	38 986	57 180	41 182	47 245
Tilsammen <sup>1)</sup>	145 222	764 545	136 975	551 558	150 586	457 396

### Rullende materiel.

I tabel IV er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiel trykkes som et særskilt tillæg til driftsberetningen, tillæg II.

Til oversigt angaaende banernes utstyr med lokomotiver hitsættes omstaaende sammendrag, særlig for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde. (Jfr. tabel XIX for privatbaner.)

<sup>1)</sup> Se anmerkning <sup>1)</sup> paa foregaaende side.

Baner.	Antal lokomotiver.				Herav tanklokomotiver.	Paa hvert lokomotiv kommer kilometer driftslængde.
	4-koblede.	6-koblede.	8-koblede.	Sum.		
Baner med sporvidde 1.435 m.						
Smaalensbanen . . . . .	1) 22	32*	1	55	7	4.5
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	-	24	9	33	8	5.7
Kongsvingerbanen . . . . .	2	12	-	14	-	8.2
Solørbanen . . . . .	1	4	-	5	-	18.8
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	-	17	7	24	8	6.0
Bratsbergbanen . . . . .	-	2	3	5	2	10.8
Eidsvold—Otta—Dombaasbanen . . . . .	7	20	-	27	6	10.2
Bergen—Hønefossbanen . . . . .	-	25	11	36	8	11.2
Hovedbanen . . . . .	21	17	4	42	14	1.6
Valdresbanen . . . . .	-	4	2	6	6	18.2
Sum	53	157	37	247	59	7.0
Merakerbanen . . . . .	6	10	2) 3	19	2	5.4
Hell—Sunnanbanen . . . . .	1	5	-	6	-	17.5
Sum for Trondhjem distrikt	7	15	3	25	2	8.3
Rjukanbanen . . . . .	6	2	4	4) 12	6	3.8
Ofothbanen . . . . .	-	3	3) 17	20	3	2.2
Hovedsum	66	177	61	304	70	6.5
Baner med sporvidde 1.067 m.						
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	11	7	-	18	9	2.9
Drammen—Skienbanen . . . . .	17	15	-	32	12	5.2
Lierbanen . . . . .	-	2	-	2	2	10.5
Tønsberg—Eidsfossbanen . . . . .	2	-	1	3	3	16.0
Holmestrand—Vittingfossbanen . . . . .	2	2	2	4	3	7.5
Sum	30	26	3	59	29	5.4
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	1	4	-	5	-	7.6
Grundset—Aamotbanen . . . . .	2	1	-	3	1	8.7
Støren—Aamotbanen . . . . .	11	25	-	36	11	8.9
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	2	11	-	13	3	3.9
Sum for Rørosbanen	16	41	-	57	15	7.6
Jæderbanen . . . . .	6	2	-	8	5	9.5
Egersund—Flekkefjordbanen . . . . .	6	2	-	8	5	9.3
Sum for Stavanger distrikt	12	4	-	16	10	9.4
Kristiansand—Byglandsfjordbanen . . . . .	3	4	-	7	7	11.1
Arendal—Aamlibanen . . . . .	5	4	-	9	7	12.6
Lillesand—Flaksvandbanen . . . . .	-	2	-	2	2	8.5
Sulitjelmabanen . . . . .	2	2	-	4	4	6.0
Hovedsum	68	83	3	154	74	-
Baner med sporvidde 1.0 m.						
Thamshavnbanen . . . . .	6	-	-	5) 6	-	-
Baner med sporvidde 0.75 m.						
Nesttun—Osbanen . . . . .	-	-	4	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen . . . . .	2	2	-	4	4	14.3
Hovedsum	2	2	4	8	8	-

1) Herav 1 elektrisk lokomotiv.

2) Herav 2 stkr. tikoblede.

3) Herav 6 stkr. tikoblede.

4) Herav 6 elektriske lokomotiver, 4 ottekoblet og 2 firkoblet.

5) 6 elektriske lokomotiver. Desuden haves 3 elektriske motorvognen med ialt 126 pladser for reisende indbefattet under personvognen.

Ved terminens begyndelse var lokomotivernes antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 427. I terminen er for Smaalensbanen overført fra Bergensbanen det sekskoblede lokomotiv nr. 172 og anskaffet et sekskoblet (nr. 336) og et ottekoblet lokomotiv (nr. 345), for Kristiania—Gjøvikbanen er anskaffet 3 ottekoblede lokomotiver (nr. 328—330) og ved Kongsvingerbanen er det firkoblede lokomotiv nr. 21 utrangert ifølge st. besl. av 30te mars 1917. For Drammen—Randsfjordbanen er anskaffet et sekskoblet (nr. 337) og et ottekoblet (nr. 343) lokomotiv og for Eidsvold—Dombaasbanen er anskaffet et sekskoblet lokomotiv (nr. 338). For Merakerbanen er ifølge st. besl. av 30te mars 1917 anskaffet 2 tikoblede lokomotiver (nr. 341 og 342). For Ofotbanen er anskaffet 1 sekskoblet lokomotiv (nr. 340), mens 2 ottekoblede lokomotiver (nr. 161 og 162) er utlaant til Bergensbanen. Foruten de normalsporede driftsbaners egne lokomotiver har der for driften været anvendt lokomotiver, der er anskaffet for de under arbeide værende ny-anlæg og ombygninger, nemlig Kristiania—Drammenbanens lokomotiv nr. 262 og 263, Trondhjem—Størenbanens lokomotiver nr. 259—261, 290 og 291, Sørlandsbanens lokomotiver nr. 334, 335, 264 og 265 og Dovrebanens lokomotiver nr. 256—258, 271—276 og 286—289. Lokomotiverne har været anvendt paa Gjøvikbanen, Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Bergensbanen, Eidsvold—Ottabanen og tildels paa Hovedbanen.

Drammen—Randsfjordbanens 10 smalsporede lokomotiver (nemlig 1, 4, 7, 16, 18, 21, 26, 34, 38 og 39) benyttedes av Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen, men er ikke medtat paa foregaaende side.

Ved terminens utgang fandtes der saaledes ialt ved Statsbanerne og Hovedbanen 459 lokomotiver i tjeneste.

Paa hvert lokomotiv falder der i gjennemsnit 6.2 km. Hertil kommer for de øvrige privatbaner (jfr. tabel XIX) 49 lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige baner 508 lokomotiver, og der falder 6.4 km. paa hvert lokomotiv.

For snerydningen av fjeldovergangen paa Bergensbanen er der anskaffet 4 roterende sneploger (snekastemaskiner), hvorav beskrivelse er indtat sammen med lokomotiverne.

Til oversigt over banernes utstyr med vogner ved terminens slutning hitsættes nedenstaaende opgave (jfr. for privatbaner tabel XIX) særlig for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Vognene er dels to-, dels fireakslede; ved Drammen—Skienbanen haves en treakslet personvogn.

Godsvognene er toakslede undtagen 5 vogner ved Smaalensbanen, 27 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Skienbanen, 3 ved Drammen—Randsfjordbanen, 10 ved Støren—Aamotbanen, 10 ved Trondhjem—Størenbanen, 4 ved Merakerbanen, 3 ved Hell—Sunnanbanen, 16 ved Bergen—Hønefossbanen, 30 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 2 ved Ofofbanen, 1 ved Arendal—Aamlibanen, 5 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaksvandbanen, 30 ved Urskog—Hølandsbanen, 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, 4 ved Thamshavnbanen og 26 ved Rjukanbanen, der er fireakslede bogievogner.

I terminen er av nyt vognmateriel anskaffet:

Baner.	Personvogner.		Post- & reise-gods-vogner.	Gods-vogner.		Antal pladser.	Laste- evne.  Tons.
	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
Antal vogner.							
Ofofbanen .....	-	-	-	6	-	-	96.0
Smaalensbanen .....	-	7	-	60	-	378	790.0
Kristiania—Gjøvikbanen .....	-	1	-	16	-	40	261.0
Kongsvingerbanen .....	-	4	-	47	-	188	715.0
Kristiania—Drammenbanen .....	-	-	-	8	-	-	56.0
Eidsvold—Otta—Størenbanen .....	-	5	-	-	-	217	-
Trondhjem—Størenbanen <sup>3)</sup> .....	-	1	-	-	-	32	-
Merakerbanen .....	-	3	-	30	4	200	530.0
Jæderbanen .....	-	1	-	-	-	48	-
Bergen—Hønefossbanen .....	-	-	-	60	-	-	660.0
Tilsammen	-	22	-	227	4	1 103	3 108.0

Naar der tas hensyn til de anførte nyanskaffelser samt til enkelte forandringer ved det ældre materiel og desuten Drammen—Randsfjordbanens disponible smalspore materiel (omfattende ialt 929 personpladser og 2 101.0 tons lasteevne) medtas, haves der ved samtlige baner ved terminens utgang 43 525 pladser eller gjennemsnitlig 13.5 pladser pr. kilometer driftslængde. Godsvognenes lasteevne utgjorde 108 381 tons eller gjennem-

<sup>1)</sup> Personvognaksler i kombinerte person- og postvogner heri ikke indbefattet, jfr. foreg. anmerkning; det samme er tilfældet med reise-godsvognaksler i kombinerte post- og reise-godsvogner, jfr. følgende anmerkning (se foreg. side).

<sup>2)</sup> Heri medregnet reise-godsvognaksler i kombinerte person- og reise-godsvogner, post- og reise-godsvogner samt person-, post- og reise-godsvogner, nemlig ved Smaalensbanen 11, ved Kristiania—Gjøvikbanen 11, ved Kongsvingerbanen 9, ved Solørbanen 2, ved Kristiania—Drammenbanen 11, ved Drammen—Skienbanen 15, ved Bratsbergbanen 3, ved Drammen—Randsfjordbanen 10, ved Eidsvold—Otta—Størenbanen 30, ved Hamar—Grundsetbanen 10, ved Grundset—Aamotbanen 2, ved Støren—Aamotbanen 16, ved Trondhjem—Størenbanen 12, ved Merakerbanen og Trondhjem—Størenbanen (bredspor) 16, ved Hell—Sunnanbanen 8, ved Jæderbanen 3, ved Egersund—Flekkefjordbanen 4, ved Bergen—Hønefossbanen 22, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 2, ved Arendal—Aamlibanen 3 samt ved Hovedbanen 9 aksler.

<sup>3)</sup> Omfatter normalsporet materiel.

Baner.	Personvogner og person- & reiseogdsv.			Postvogner.			Godsvogner og reiseogdsvogner.	Tilsammen.	Antal pladser.		Lasteevne ton.			
	Antal vogner.		Antal aksler <sup>3)</sup> .	Antal vogner.		Antal aksler <sup>4)</sup> .			Antal aksler <sup>5)</sup> .	Antal aksler	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.
	2-aks-lede.	4-aks-lede.		2-aks-lede.	4-aks-lede.									
	Baner med sporvidde 1.435 m.													
Smaalensbanen . . . . .	68	67	406	1	8	21	2 123	2 550	6 317	25.3	12 022	48.1		
Kristiania—Gjøvikb. . . . .	-	33	140	-	7	9	1 305	1 454	2 211	11.7	7 934	42.0		
Kongsvingerbanen . . . . .	7	40	169	-	2	4	2 023	2 196	2 361	20.5	11 228	97.6		
Solørbanen . . . . .	-	7	32	-	2	2	220	254	526	5.6	1 132	12.0		
Kristiania—Drammenb. . . . .	-	29	108	-	-	-	114	222	1 722	-	809	-		
Drammen—K.fjordb. . . . .	20	20	129	1	6	7	1 754	1 890	1 934	13.5	10 115	70.7		
Eidsvold—Dombaas—Størenbanen . . . . .	9	54	227	-	8	13	1 984	2 224	3 106	11.3	10 844	39.4		
Bergen—Hønefossbanen . . . . .	-	60	255	-	14	19	1 096	1 370	3 778	9.4	6 046	15.0		
Hovedbanen . . . . .	35	33	203	-	4	6	2 437	2 646	3 133	46.1	13 724	201.8		
Valdresbanen . . . . .	4	2	16	-	2	8	86	110	304	3.3	428	3.9		
Sum	143	345	1685	2	53	89	13 142	14916	25 452	15.5	74 282	45.1		
Merakerbanen . . . . .	8	33	138	-	2	2	1 082	1 222	2 210	21.7	6 028	59.1		
Hell—Sunnanbanen . . . . .	-	9	32	-	2	4	250	286	630	6.0	1 348	12.8		
Bratsbergbanen . . . . .	-	5	23	-	2	2	263	288	340	11.7	1 386	47.8		
Rjukanbanen . . . . .	5	4	26	2	-	4	456	486	432	9.4	2 804	61.0		
Ofofbanen . . . . .	13	3	44	-	2	2	1 58	204	532	12.4	1 216	28.3		
Hovedsum	169	399	1948	4	61	103	15 351	17402	29 596	15.0	87 064	44.2		
	Baner med sporvidde 1.067 m.													
Kristiania—Drammenb. . . . .	32	32	192	1	1	3	615	810	2 488	46.9	1 942	36.6		
Drammen—Skienbanen . . . . .	13	38	195	3	11	25	1 001	1 221	2 646	15.8	3 327	19.9		
Lierbanen . . . . .	3	-	6	-	-	-	96	102	106	5.0	326	15.5		
Tønsberg—Eidsfossb. . . . .	4	-	8	-	-	-	84	92	154	3.2	301	6.3		
Holmestr.—Vittingfossb. . . . .	3	-	6	1	-	2	106	114	136	4.5	382	12.7		
Sum	55	70	407	5	12	30	1 902	2 339	5 530	17.3	6 278	19.7		
Hamar—Grundsetb. . . . .	3	7	28	-	2	4	160	192	376	9.9	453	11.9		
Grundset—Aamotb. . . . .	1	3	15	-	1	1	124	140	193	7.4	414	15.9		
Støren—Aamotb. . . . .	28	33	182	-	5	10	1 562	1 754	2 143	6.7	5 318	16.6		
Trondhjem—Størenb. . . . .	10	10	52	-	2	4	304	360	769	15.1	1 009	19.8		
Sum for Rørosbanen	42	53	277	-	10	19	2 150	2 446	3 481	8.0	7 194	16.5		
Jæderbanen . . . . .	27	7	85	7	-	8	421	514	1 138	15.0	1 367	18.0		
Flekkefjordbanen . . . . .	-	6	24	-	2	4	102	130	322	4.4	331	4.5		
Sum for Stavanger distr.	27	13	109	7	2	12	523	644	1 460	9.7	1 698	11.3		
Kr.sand—Byglandsfj.b. . . . .	-	8	36	-	2	2	414	452	484	6.2	1 421	18.2		
Arendal—Aamlib. . . . .	10	11	65	1	1	2	453	520	872	7.7	1 520	13.5		
Lillesand—Flaksvandb. . . . .	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4		
Sulitjelmabanen . . . . .	2	3	16	-	-	-	104	120	190	7.9	540	22.5		
Hovedsum	139	158	916	13	27	65	5 616	6 597	12 074	10.6	18 861	16.6		
	Baner med sporvidde 1.0 m.													
Thamshavnbanen . . . . .	-	7	28	-	-	-	140	168	316	12.2	783	30.1		
	Baner med sporvidde 0.75 m.													
Nesttun—Osbanen . . . . .	-	15	60	-	-	-	26	86	409	15.7	33	1.3		
Urskog—Hølandsbanen . . . . .	-	5	20	-	-	-	168	188	201	3.5	509	8.9		
Hovedsum	-	20	80	-	-	-	194	274	610	7.3	542	6.5		

1) Heri en trekslet vogn.

2) Herav 3 elektriske motorvogner.

3) Foruten antal personvognaksler av de opførte personvogner og person- &amp; reiseogdsvogner er heri tillike indbefattet antal personvognaksler i kombinerte person- &amp; postvogner samt person-, post- og reiseogdsvogner, nemlig ved Smaalensbanen 11 aksler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 12, ved Kongsvingerbanen 4, ved Solørbanen 4, ved Eidsvold—Dombaas—Størenbanen 5, ved Merakerbanen 2, ved Kristiania—Drammenbanen 2, ved Drammen—Skienbanen 11, ved Bratsbergbanen 3, ved Drammen—Randsfjordbanen 13, ved Grundset—Aamotbanen 2, ved Jæderbanen 3, ved Bergen—Hønefossbanen 19, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 6, ved Ofofbanen 6, ved Arendal—Aamlibanen 3, ved Hovedbanen 6.

4) og 5) se note 1) og 2) næste side.

snitlig 33.7 ton pr. km. driftslængde ved terminens utgang (3 216 km.). Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport anskaffet 50 specielle kisivogner, litra Ø, med 397 tons lasteevne og A/S Meraker bruk 30 specielle vogner med 381 tons samlet lasteevne for sin trafik:

I en del av terminen har 92 fra Tyskland indkjøpte bredsporte godsvogner løpet i Kristiania distrikt, hvorav disponert 50 vogner for Smaalensbanen og 42 vogner for Kongsvingerbanen (ikke kommet med i beskrivelsen av vognene). Samlet lasteevne 1 380 ton.

Desuten har de for Sørlandsbanen anskaffede vogner løpet i driftsaaret, nemlig 3 forskjellige personvogner med 120 pladser og 52 godsvogner med ialt 632 tons lasteevne.

De ved lokomotiver og vogner anvendte automatiske bremsesystemer er for normalt spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) system og for smalt spor: Carpenters lufttrykbremse.

Til rullende materiel var for samtlige baner ved terminens utgang anvendt ca. kr. 52 830 000, hvorav ved Statsbanerne kr. 44 963 806 (jfr. tabel 1, 2, kol. 11).

Angaaende det rullende materiels benyttelse henvises for lokomotiver til tabel IV 1, kol. 4—13, og tabel XIX, kol. 46—49, samt for vogner til tabel IV 3, kol. 46—50 og tabel XIX, kol. 50—57. For de to sidste driftsaar hitsættes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30te juni.	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanerne.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
<b>Lokomotiver:</b>					
Kjørte lokomotivkm. ....	1918	16 026 496	13 896 905	1 220 034	909 557
	1917	18 131 665	15 580 970	1 435 964	1 114 731
hvorav:					
Til trafikens bestridelse ....	1918	15 830 714	13 708 508	1 212 649	909 557
	1917	17 910 012	15 359 589	1 435 692	1 114 731
Til banernes vedlikehold og rydning .....	1918	194 782	187 397	7 385	-
	1917	221 653	221 381	272	-
<b>Vogner:</b>					
Kjørte vognakselkm. ....	1918	298 769 567	1) 283 757 155	26 006 900	15 012 412
	1917	353 205 394	309 201 258	27 751 946	16 252 190
hvorav:					
Personvogner .....	1918	99 224 921	87 991 765	6 679 972	4 553 184
	1917	119 766 952	107 681 904	7 482 552	4 602 496
Postvogner .....	1918	8 826 410	8 441 676	384 734	-
	1917	9 958 133	9 508 839	449 294	-
Reisegodsvogner .....	1918	30 372 743	27 083 052	1 719 112	1 570 579
	1917	34 674 945	30 934 281	2 216 644	1 524 020
Godsvogner .....	1918	186 352 393	160 240 662	17 223 082	8 888 649
	1917	188 805 364	161 076 234	17 603 456	10 125 674

1) Herav paa fremmede baner 24 931 474 km., mens fremmede baners vogner har løpet paa Statsbanerne 40 163 936 km. Opgave over den inntægt (+) og utgift (-) som Statsbanerne i 1917—18 har hat ved utleie og leie av vogner, hitsættes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Til lokomotivernes drift er der ved Statsbanerne og Hovedbanen i terminen medgaat 132 171 ton kul og 305 582 m.<sup>3</sup> ved eller tilsammen 183 097 ton kulværdi, idet 6 m.<sup>3</sup> ved er regnet like med 1 ton kul i varmeværdi. Kullenes kostende utgjorde kr. 24 864 796 eller pr. ton kr. 188.13 mot for foregaaende termin kr. 67.76 pr. ton. Veden kostede kr. 9 161 959 eller pr. beregnet ton kulværdi kr. 179.89. Statsbanerne alene brukte 119 500 ton

Leieforhold for vogner.	Ialt. Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem Kristiania, Drammen, Hamar og Bergen distrikt og		
Hovedbanen.....	+ 153.68	÷ 23 109.00
Valdresbanen.....	+ 7 433.75	+ 9 190.41
Svenske baner.....	÷ 269 540.21	÷ 271 464.78
Danske og andre utenlandske baner.....	÷ 74 442.97	÷ 74 459.92
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	+ 3 604.78	+ 3 596.78
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	+ 4 429.56	+ 4 407.56
Lierbanen.....	÷ 5 446.74	÷ 5 770.74
Mellem Trondhjem distrikt og		
Svenske baner.....	÷ 65 597.01	÷ 65 756.92
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner.....	÷ 21 457.77	÷ 23 546.44

For gjensidig leie av vogner mellom de norske Statsbaner og efternævnte fremmede baner betales:

- a) Hovedbanen (overenskomst av 22de december 1880).
  - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
  - 2.4 « « — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
  - 2.1 « « — « person- eller reisegodsvogner.
- b) Valdresbanen (overenskomst av 18de december 1902).
  - 2.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
  - 2.4 « « — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
  - 2.2 « « — « person- eller reisegodsvogner.
- c) Svenske baner (overenskomst av 1ste oktober 1915).
  - 1.8 øre pr. 2-akslet vognkm. for personvogner, løpeleie.
  - 0.9 « « — « alle andre vogner, løpeleie.
  - \*) 1.80 kr. « vogndag for personvogner, tidsleie.
  - \*) 0.90 « « — « andre vogner, —
- d) Danske baner (overenskomst av 1ste mars 1914).  
Samme satser som anført under punkt c.
- e) Tyske og andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste juli 1907, ny overenskomst av 1ste januar 1913).
  - 0.02 mark pr. vognkm. for personvogner, løpeleie.
  - 0.01 — « — « godsvogner, løpeleie.
  - \*) 2.00 — « vogndag « personvogner, tidsleie.
  - \*) 1.00 — « — « godsvogner, tidsleie.
- f) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903, 5te december 1904 og 5te februar 1917).
  - 2 øre pr. løpet km. av 2-akslet godsvogn, samt 60 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. For boggievogner regnes 50 pct. tillæg.
  - For leie av personvogner betales efter særskilt overenskomst.
  - Samtlige leieavgifter forutsetter, at vognens eier vedlikeholder den.

\*) For overtidsleie beregnes det dobbelte av disse avgifter.

kul til kostende kr. 23 391 820 eller pr. ton kr. 195,75 mot kr. 70,36 pr. ton foregaaende aar og 270 196 m.<sup>3</sup> ved eller tilsammen 164 533 ton beregnet kulværdi. Vedens kostende var kr. 8 345 898 eller pr. ton kulværdi kr. 185,33 (jfr. tabel IV. 2, kol. 21—27).

Til nærmere oversigt angaaende det rullende materiels anvendelse i terminen meddeles følgende sammenstilling efter tabel IV. 1 og IV. 3 (jfr. tabel XIX) over hvad hvert lokomotiv i gjennemsnit har løpet, samt gjennemløpne distancer pr. vognaksel av de forskjellige slags vogner, særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Materiel tilhørende.	Gjennemløpne distancer i kilometer.				
	Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Personvogner.	Postvogner.	Reisegodsvogner.	Godsvogner.
Baner med sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen.....	34 715	30 923	59 110	42 773	8 536
Kristiania—Gjøvikbanen.....	35 432				
Kongsvingerbanen og Solørbanen.....	35 657				
Bratsbergbanen.....	15 658				
Drammen—Randsfjordbanen.....	29 317	27 108	33 529	26 846	7 444
Eidsvold—Dombaasbanen.....	31 126	36 203	66 035	37 243	8 918
Bergen—Hønefossbanen.....	35 770	54 522	69 013	48 672	9 186
Hovedbanen.....	29 048	35 722	64 122	35 084	7 164
Valdresbanen.....	28 274	31 197	-	98 528	9 123
I gjennemsnit	32 357	31 591	55 154	36 597	6 942
Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen...	27 559	17 250	44 673	19 416	5 519
Ofothanen.....	15 962	475	1 113	18 639	1 042
Rjukanbanen.....	24 787	-	-	-	-
Baner med sporvidde 1.067 m.					
Banerne i Drammen trafikdistrikt, snalsp.	36 843	38 430	48 860	39 003	7 101
Lierbanen.....	19 774	12 036	-	26 328	3 781
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	15 622	25 553	-	23 054	4 507
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	15 000	16 035	-	47 647	4 755
I gjennemsnit	33 248	37 518	48 860	39 915	6 796
Rørosbanen.....	40 386	44 323	69 726	51 391	18 315
Banerne i Stavanger distrikt.....	32 701	33 732	39 828	32 414	7 953
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	23 128	23 313	55 035	30 396	4 090
Arendal—Tveitsundbanen.....	16 247	12 719	31 071	16 231	3 238
Lillesand—Flaksvandbanen.....	7 084	6 816	-	7 032	2 577
Sulitjelmabanen.....	14 790	28 879	-	3 506	8 769
Baner med sporvidde 1,00 m.					
Thamshavnbanen.....	11 103	34 329	-	21 838	5 726
Baner med sporvidde 0,75 m.					
Urskog—Hølandsbanen.....	26 270	26 310	-	47 592	9 601
Nesttun—Osbanen.....	12 760	12 436	-	-	8 997

Banerne og deres vedlikehold.

I tabel V for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. tabel XIX for andre privatbaner end Hovedbanen) er gitt en oversigt over overbygningen (tabel V. 1) ved utgangen av terminen 1917—18.

I etterstaaende tabel meddeles en opgave over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle længder, virtuelle forholdstal og største virtuelle koefficient<sup>1)</sup>.

Baner.	Bane- længde. km.	Virtuelle længde <sup>1)</sup> .		Virtuelle forholdstal.		Største virtu- elle koefficient	
		Op. km.	Ned <sup>2)</sup> . km.	Op.	Ned <sup>2)</sup> .	Op.	Ned <sup>2)</sup> .
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Riks. (vestre linje).....	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski.....	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg.....	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald ..	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grønsen ...	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje).....	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinjen).....	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Reikenvik (sidelinje).....	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.).....	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabu (do.).....	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen.....	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Solørbanen.....	93.6	120	99	1.3	1.1	4.2	4.2
Kristiania—Drammenbanen.....	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje).....	151.2	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje).....	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.).....	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (hovedlinje).....	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (sidelinje) ..	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.) ..	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar.....	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta.....	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Otta—Dombaas.....	45.8	176	24	3.9	0.5	7.2	2.5
Rørosbanen.....	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grundset.....	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot.....	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset.....	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren.....	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren.....	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen.....	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen.....	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen.....	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordsbanen.....	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefossbanen.....	31.8	58	143	1.8	4.5	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik.....	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Ustaoset.....	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Ustaoset—Voss.....	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen.....	107.0	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrønsen (Ofofbanen) ..	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Arendal—Tveitsundbanen.....	91.2	227	122	2.5	1.3	9.0	6.7
Grimstad—Rise.....	22.2	68	51	3.1	2.3	11.2	9.4
Hovedbanen.....	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm.....	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold.....	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

<sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> Se anm. <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> paa neste side.

Samtlige baner er enkelsporede undtagen strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen, 20 km., som er dobbeltsporet. Av banerne er 1 997 km. med 1.435 m. sporvidde, 1 130 km. med 1.067 m. sporvidde og 26 km. (Thamshavnbanen) med 1.00 m. sporvidde samt 83 km. med sporvidde av 0.75 m. Foruten det gjennomgaaende hovedspor, 3 235 km., forekommer paa og utenfor stationerne sidespor, hvis samlede længde beløper sig til 579 km. for samtlige baner (private spor ikke medregnet), eller ca. 18 pct. av hovedsporets længde.

En oppgave (jfr. tabel V. 1 og tabel XIX, hvor spesifikasjon findes av de forskjellige slags skinnetyperes vegt) for hver bane med sidelinjer, over samlet sporelængde, over skinnelængder av jern og staal samt over den største skinnelængde med samme skinnevegt, indeholdes i tabellen side LXVI:

- 
- 1) En jernbanes «virtuelle» længde betegner længden av en forøvrig ensartet, men horisontal og retlinjet bane, der skulde gi samme arbeide for trækraften, som den givne med sine stigninger og krumninger. Dette virtuelle forholdstal angir hvor mange gange lenger denne imaginære bane vilde bli end den virkelige; mens største virtuelle koefficient gir det antal gange som motstanden i banens ugunstigste partier er større end den vilde være paa horisontal og retlinjet bane. Beregningerne er utført efter Lindners metode.
  - 2) «Ned» betegner retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Egersund—Flekkefjordbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen Stavanger—Flekkefjord, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand, for Arendal—Tveitsundbanen retning til Arendal og for Ofotbanen retning til Narvik. For strækningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

Baner.	Sporvidde. Meter.	Samlet sporlængde km.	Jernskinner			Staalskinner			Sviller. Antal.
			Ialt. km.	hvorav en skinnelængde		Ialt. km.	hvorav en skinnelængde		
				Ialt. km.	med en vegt pr. løp. m. av kg.		Ialt. km.	med en vegt pr. løp. m. av kg.	
Smaalensbanen.....	1.435	295.1	17.6	10.8	29.76	572.6	445.3	{ 30.00 29.76 }	349 753
Kristiania—Gjøvikbanen ..	«	220.0	-	-	-	439.8	410.9	{ 30.00 29.76 }	263 860
Kongsvingerbanen .....	«	142.8	3.5	3.5	30.75	282.0	174.4	{ 30.00 29.76 }	171 800
Solørbanen .....	«	104.4	0.9	0.9	30.75	207.9	106.9	25.00	123 450
Kristiania—Dr.menbanen <sup>1)</sup> .	1.067	69.7	3.8	3.8	19.84	135.8	85.8	22.32	102 076
Drammen-Skienb. (hovedl.)	«	172.3	11.6	11.6	{ 17.36 19.84 }	333.1	219.0	19.84	240 672
—«— (sidel.)	«	21.1	0.4	0.4	{ 17.36 19.84 }	39.8	18.7	25.00	27 043
Drammen fællesstation... }	«	16.0	-	-	-	35.7	21.7	25.00	19 185
Dr.men-Randsfjb. (hovedl.)	1.435	125.8	-	-	-	251.6	180.4	30.00	153 959
—«— (sidel.)	«	62.1	-	-	-	124.1	64.1	25.00	74 625
Eidsvold—Hamar .....	«	63.4	-	-	-	126.8	79.4	35.00	72 550
Hamar—Otta .....	«	186.3	0.5	0.5	17.36	372.0	260.2	35.00	343 316
Otta—Dombaas .....	«	50.0	-	-	-	100.0	95.7	35.00	68 443
Hamar fællesstation .....	{ 1.067 }	9.2	-	-	-	18.4	{ 9.3 8.2 }	27.28	{ 11 199 }
Hamar—Grundset .....	«	42.6	-	-	-	91.1	60.5	25.00	58 188
Grundset—Aamot .....	«	28.4	-	-	-	82.9	78.9	25.00	40 577
Aamot—Tønset .....	«	166.4	-	-	-	332.8	272.4	25.00	217 459
Tønset—Støren .....	«	171.3	6.3	5.2	19.84	336.3	322.0	25.00	209 924
Trondhjem—Støren .....	«	57.7	5.5	4.7	20.33	110.0	68.5	25.00	71 979
Trondhjem fællesstation... }	{ 1.435 }	17.6	8.3	{ 2.1 5.2 }	{ 19.84 29.76 }	35.7	{ 4.0 26.5 }	{ 19.84 27.28 }	{ 19 084 }
Merakerbanen .....	«	115.3	7.9	7.5	29.76	222.7	112.7	27.28	131 082
Hell—Sunnanbanen .....	«	121.4	-	-	-	242.7	228.8	25.00	137 059
Jæderbanen .....	1.067	87.2	11.0	11.0	17.36	163.4	101.1	20.50	119 217
Egersund—Flekkefjordb. ...	«	77.7	-	-	-	155.4	148.2	25.00	115 760
Bergen—Voss—Hønefossb.	1.435	445.5	-	-	-	891.0	{ 529.1 245.7 }	{ 35.00 30.00 }	{ 603 554 }
Kr.sand—Byglandsfjordb...	1.067	90.3	-	-	-	180.5	179.9	20.50	113 094
Ofofbanen .....	1.435	59.5	-	-	-	119.0	119.0	40.00	78 960
Arendal—Tveitsundbanen ..	1.067	101.1	-	-	-	202.3	124.9	20.50	131 500
Grimstad—Rise .....	«	24.8	-	-	-	49.7	49.7	15.00	35 000
Hovedbanen <sup>2)</sup> .....	1.435	179.8	19.7	18.8	29.76	336.3	{ 160.9 155.1 }	{ 29.76 40.00 }	{ 277 894 }
Nesttun—Osbanen .....	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	15.00	44 700
Lillesand—Flaksvandbanen	1.067	18.5	-	-	-	37.0	37.0	15.00	28 990
Sulitjelmabanen .....	«	27.4	-	-	-	54.8	54.8	25.00	36 370
Urskog—Hølandsbanen .....	0.750	59.4	-	-	-	118.8	118.8	15.00	100 039
Tønsberg—Eidsfossbanen...	1.067	51.7	-	-	-	103.4	103.4	17.36	82 750
Holmestrand—Vittingfossb.	«	27.6	-	-	-	55.2	55.2	17.50	41 540
Valdresbanen .....	1.435	113.6	-	-	-	227.2	227.2	{ 20.50 25.00 }	{ 169 635 }
Lierbanen .....	1.067	23.7	-	-	-	47.4	47.4	17.36	37 260
Thamshavnbanen .....	1.000	30.9	-	-	-	61.8	47.6	{ 22.50 28.00 }	{ 62 000 }
Rjukanbanen .....	1.435	55.3	-	-	-	110.6	110.6	25.00	66 360
Samtlige baner	-	3 759.9	97.0	86.0	-	7 463.6	6 025.9	-	505 1906

<sup>1)</sup> For Kristiania—Drammenbanen er ingen korrigeret foretaget paa grund af banens ombygning til normalspor.

<sup>2)</sup> Omfatter Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Ved samtlige baner anvendes vignolskinner med bred basis, der ligger paa tversviller av træ; alle skinner er lagt med svævende skjøter.

Den samlede sporlængde av staalskinner var ved utgangen av terminen 1917—18 3 731.8 km. eller ca. 99.3 pct. av den samlede sporlængde, hvorav 2 252 km. var nedlagt ved banens anlæg, mens resten 1 480 km. er tilkommet under driften ved ombygning fra jern til staal og ved anlæg av nye spor.

I forbindelse med jernbanerne staar private sidespor med en samlet længde av 67.1 km.

Oplysninger om utgifter til banernes vedlikehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel III, kol. 61, hvortil slutter sig en nærmere specifikation i tabel V. 2 tillikemed opgave over ombygning av skinner og sviller i tabel V. 3 (jfr. tabel XIX for andre privatbaner end Hovedbanen).

Utgifterne til vedlikehold og bevogtning av banen med bygninger og telegraf i terminen har været kr. 10 548 979. Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen kr. 9 465 991. Utgifter til administration er ikke medtat heri. Den væsentligste del herav falder igjen paa vedlikehold av linje og stationspladser med kr. 7 009 744, nemlig materialer kr. 2 110 854, lønninger kr. 4 898 890<sup>1)</sup> hvorav indbefattet utgifter til den ordinære bevogtning paa linjen. Til særlig bevogtningspersonale (bro-, tunnel- og grindvogtere) er medgaat kr. 268 280. Til vedlikehold av bygninger og vandstationer samt andre indretninger paa stationerne (vedlikehold av verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgaat kr. 1 097 609, samt til telegrafens vedlikehold kr. 231 657.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabel V. 2, kol. 42 og for 1915—16, tabel VI. 5, kol. 142) varierer forholdsvis betydelig fra aar til andet, beroende paa vinterens beskaffenhet; for hvert av de sidste fem aar har utgifterne utgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

I 1913—14.....	kr. 260 551	ialt eller	kr. 95	pr. km.
1914—15.....	« 300 766	—«—	« 108	« «
1915—16.....	« 421 282	—«—	« 151	« «
1916—17.....	« 380 414	—«—	« 137	« «
1917—18.....	« 503 423	—«—	« 177	« «

For snerydningen paa Bergensbanen er der anskaffet 4 specielle snekastemaskiner (roterende sneploger), som i driftsaaret 1917—18 tilsammen har løpet 5 208 km. med tilsvarende lokomotivhjælpemaskiner. Utgifterne til maskinkraften er ikke indbefattet i de anførte utgiftstal for snerydning.

For andre privatbaner end Hovedbanen (tabel XIX, kol. 107) har utgifterne til baneavdelingen utgjort kr. 1 082 988 (pr. km. kr. 2 656 mot foregaaende termin kr. 1 628 pr. km.).

<sup>1)</sup> Tilskud til pensions- og understøttelseskassen ikke medtat.

Regnet pr. kilometer driftslængde var de samlede udgifter til banernes vedlikehold og bevogtning etc. i terminen 1917—18 kr. 3 279 mot kr. 2 358 i foregaaende termin.

Den i driftsaaret foretagne ombytning av skinner (udelukkende med indlægning av staalskinner) og sviller for Statsbanerne og Hovedbanen (tabel V. 3) fordeles paa de enkelte linjer saaledes:

Baner.	Ombytning av skinner		Ombytning av sviller	
	km.	pct. <sup>1)</sup>	Stkr.	pct. av samlet antal <sup>2)</sup>
Smaalensbanen.....	4.219	0.7	22 876	6.6
Gjøvikbanen.....	5.527	1.3	18 340	7.0
Kongsvingerbanen.....	1.081	0.4	12 739	7.4
Solørbanen.....	0.040	-	23 100	18.7
Kristiania—Drammenbanen.....	-	-	-	-
Drammen—Skienbanen.....	0.692	0.2	9 173	3.4
Drammen—Randsfjordbanen (inkl. Drammen st.)..	-	-	26 772	10.8
Eidsvold—Dombaasbanen.....	59.148	9.9	32 995	6.8
Rørosbanen (inkl. Hamar st.).....	37.951	3.9	65 089	12.1
Trondhjem fællesstation.....	0.302	0.7	970	5.1
Merakerbanen.....	18.297	7.9	24 268	18.6
Hell—Sunnanbanen.....	-	-	16 832	12.3
Jæderbanen.....	-	-	6 114	5.1
Egersund—Flekkefjordbanen.....	-	-	5 350	4.6
Bergen—Voss—Hønefossbanen.....	32.074	3.6	58 197	9.9
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	0.330	0.2	10 116	9.0
Ofofbanen.....	4.552	3.8	4 728	6.0
Arendal—Grimstad—Tveitsundbanen.....	-	-	15 055	9.0
Hovedbanen.....	0.663	0.2	944	0.3
Tilsammen	164.876	2.5	353 668	8.1

De i terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte skinner med tilbehør har efter fradrag for utrangerte skinner tilsammen kostet kr. 352 050 og nye indlagte sviller kr. 606 516.

Opgaver vedkommende telegrafien for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i tabel VI hvorav fremgaar at den samlede længde av telegraflinjer ved terminens utgang var 2 806 km. med en traadlængde av 5 350 km. Av telefonlinjer haves 2 709 km. med en traadlængde av 6 447 km. Paa jernbanernes linjer var i terminen befordret 282 343 private telegrammer, hvorav 190 608 alene befordret paa jernbanernes linjer, resten 91 735 tillike befordret paa statstelegrafien. Endvidere befordrede 943 203 tjenestetelegrammer. Banernes indtægt av private telegrammer gik i 1917—18 op til kr. 149 205 mot kr. 113 010 i 1916—17.

<sup>1)</sup> I pct. av terminens midlere skinnelængde.

<sup>2)</sup> I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse.

## Gjensidig forsikring mot ildsvaade.

I henhold til kongelig resolution av 20de januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot ildsvaade og skade ved lynild paa de dem tilhørende bygninger med inventar, rullende materiel samt beholdninger av forbrukssaker for driften, i hvilken forening senere tilkomne rene statsbaner ogsaa indgaar i henhold til skrivelse fra det kgl. Departement for de offentlige arbeider av 7de juni 1893.

Paa grundlag av en ved statsbanernes hovedstyre ført fortegnelse over de forsikrede gjenstande, blir skaden for hvert enkelt tilfælde at værdsætte av et skjønn, der administreres av en av Departementet for de offentlige arbeider dertil beskikket mand og desuten bestaar av to sakkyndige av hovedstyret opnævnte jernbanefunktionærer. Skjønnsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskelig, prøves ved et overskjønn av 5 mand, hvorav Departementet foruten formanden opnævner 1 og hovedstyret de øvrige 3 medlemmer. Er skaden over kr. 5 000 sker værdsættelsen efter skjønn. Dog kan dette bortfalde naar skaden er total. Antas skaden at andra til kr. 5 000 eller mindre, ansættes skaden med hovedstyrets forføining. Erstatning for skaden utlignes paa hver bane i forhold til værdien av de banen tilhørende forsikrede gjenstande; forsaavidt skaden ikke andrar til over kr. 400, bæres den dog av vedkommende bane alene.

Til opplysning hitsættes en opgave over de forsikrede værdier pr. 30te juni 1918 og over de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1918:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiel og dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede værdier pr. 30te juni 1918 .....	25 471 086.00	47 426 434.00	8 026 724.00	80 924 244.00
I gjennemsnit pr. aar .....	12 388 675.00	23 427 709.00	4 252 005.00	40 068 389.00
Utlignede erstatninger, ialt .....	309 278.93	<sup>1)</sup> 66 096.94	5 964.10	381 339.97
I gjennemsnit pr. aar .....	9 818.38	2 098.31	189.34	12 106.03
I pct. av de forsikrede værdier ..	0.078	0.009	0.004	0.030

## Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1918 9 216, hvorav ved Statsbanerne 7 185, Hovedbanen 1 471 og de øvrige privatbaner ca. 560. I tabel XVII er der for Statsbanerne meddelt opgave over personalets fordeling paa de forskjellige avdelinger m. v. ved utgangen av 1917. Ved Statens jernbaneanlæg og undersøkelse (180),

<sup>1)</sup> Kun vedkommende rullende materiel.

Statsbanernes regnskapsrevision (12) og iberegnet den tekniske revisor med assistent var der pr. 30te juni 1918 tilsammen ansat 194 personer, der var medlem av pensions- og understøttelseskassen.

### Pensions- og understøttelseskasser.

Særskilte pensionskasser, hvis formaal er at sikre vedkommende funktionær den i forhold til hans løn og tjenestetid bestemte pension, har bestaaet ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) indtil Stortinget 1890 i det væsentlige bifaldt den kgl. prp. av 1884 om oprettelse av en fælles kasse: «De norske statsbaners pensionskasse». Medlem av kassen var oprindeligen kun funktionærer ved driftsbanerne. Under 19de august 1908 fattet Stortinget følgende beslutning, der ogsaa gav anlægskassefunktionærene adgang til kassen. «Stortinget samtykker i: At de ved jernbaneanlæggene fast ansatte funktionærer, personalet ved Statsbanernes regnskapsrevision samt departementets tekniske assistent aapnes adgang til at bli medlemmer av pensions- og understøttelseskasserne paa vilkaar som for driftens personale bestemt og mot efterskudsvis at indbetale de aarlige indskud med renter, regnet fra vedkommendes faste ansættelse, dog ikke tidligere end 1ste juli 1908.» Ved Stortingets beslutning av 25de juni 1914 blev anlægskassefunktionærene forpligtet til at indtræde i Statsbanernes pensions-, enke- og understøttelseskasse: «Stortinget samtykker i:

1. At de i Stortingets beslutning av 19de august 1908 omhandlede funktionærer ved jernbaneanlæggene m. fl. tilpligtes at indtræde som medlemmer av statsbanernes pensionskasse og enke- og understøttelseskasse, og
2. At den statsens tjenestemænd ved kongelig resolution av 8de juni 1899 paalagte pligt at gjøre indskud i Den norske enkekasse ikke kommer til anvendelse overfor medlemmer av de i post 1 omhandlede kasser.»

Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanerne. Statutterne for kassen findes indtat i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18de juli 1917 blev disse statuter forandret hvad bidragene angaar, saaledes at medlemmerne blev paalagt at utrede — foruten sit eget — ogsaa jernbanens bidrag til kasserne. (Kfr. st. prp. nr. 118 og indst. S LXVII A 1917).

Hovedbanen har hat og har i det væsentlige samme pensionsordning som Statsbanerne. De nugældende statuter er fra 1ste juli 1890 og indtat i banens driftsberetning for aaret 1889—90 (side 137). Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direktion.

I tab. XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgave over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1918. Statsbanernes pensionskasse hadde pr. 30te juni 1917 en beholdning av kr. 13 187 152 og pr. 30te Juni 1918 av kr. 14 298 652.

Hovedbanens pensionskasse hadde pr. 30te juni 1917 en beholdning av kr. 2 885 311 og pr. 30te juni 1918 av kr. 3 130 957.

En oversigt over Statsbanernes pensionskasses indtægter, udgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Indtægter.		Udgifter.		Beholdning ved terminens udgang.	
	Ialt.	Hvorav personalets tilskud.	Ialt <sup>1)</sup> .	Hvorav til pensioner.	Ialt.	Hvorav for- skud til enke- og børne- pensioner.
	Kroner.					
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1891....	189 540.35	25 733.67	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1894....	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	<sup>2)</sup> 8 415.69
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	<sup>2)</sup> 22 628.33
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900 <sup>3)</sup> ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1909 <sup>4)</sup> .. <sup>5)</sup>	944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1915....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79	579 075.91
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1916....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40	662 261.32
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1917....	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54	746 850.75
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1918....	1 530 675.57 <sup>6)</sup>	919 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78	790 225.02

<sup>1)</sup> Herunder indbefattet tilbagebetalinger og overførsler.

<sup>2)</sup> Her er tat hensyn til en rettelse i regnskapet for aaret 1898—99.

<sup>3)</sup> <sup>3</sup>/<sub>4</sub> aar.

<sup>4)</sup> <sup>5</sup>/<sub>4</sub> aar.

<sup>5)</sup> Heri indbefattet kr. 125 229.46, hvilket er indbetalt i anledning av at anlægsfunktionærerne er optat i kassen i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908.

<sup>6)</sup> Fra 1ste juli 1917 er personalets tilskud forhøiet fra <sup>1</sup>/<sub>4</sub> til 5 pct.

En oversigt over antal medlemmer av Statsbanernes pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal medlemmer. <sup>1)</sup>	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner. Kr.	Midlere pensioner.	
		Ialt.	I pct. av antal medlemmer.		Ialt. Kr.	I pct. av middelløn.
<sup>30/6</sup> 1891.....	2 260	28	1.28	13 173	470	39.4
<sup>30/6</sup> 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
<sup>30/6</sup> 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
<sup>30/6</sup> 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
<sup>30/6</sup> 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
<sup>30/6</sup> 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
<sup>30/6</sup> 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
<sup>30/6</sup> 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
<sup>30/6</sup> 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
<sup>31/8</sup> 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
<sup>31/3</sup> 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
<sup>31/3</sup> 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
<sup>31/8</sup> 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
<sup>31/3</sup> 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
<sup>31/8</sup> 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
<sup>31/8</sup> 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
<sup>31/8</sup> 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
<sup>31/8</sup> 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
<sup>30/6</sup> 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
<sup>30/6</sup> 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
<sup>30/6</sup> 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
<sup>30/6</sup> 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
<sup>30/6</sup> 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
<sup>30/6</sup> 1914.....	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
<sup>30/6</sup> 1915.....	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
<sup>30/6</sup> 1916.....	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
<sup>30/6</sup> 1917.....	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
<sup>30/6</sup> 1918.....	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6

<sup>1)</sup> Heri indbefattet betjente overgaat til anlæggene, departementets regnskapsrevision m. fl., hvilke vedblir at være medlemmer av kasserne. Derhos indgaar i dette tal de anlægsbetjente, der i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908 er optat i kassen. Det samlede antal anlægsbetjente i kassen pr. 30te juni 1918 utgjorde 194.

Til oplysning om pensionisternes aldersforhold hitsættes nedenstaaende opgaver.

Pensionisternes fordeling<sup>1)</sup> paa de forskjellige aldersaar:

Terminen endende.	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar										Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antal.												
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909	-	1	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1912	-	1	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1913	-	1	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	65.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1915	-	2	3	11	4	10	15	37	52	110	80	105	429	67.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1916	-	3	4	10	6	8	20	32	55	111	103	108	460	68.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1917	-	2	3	10	7	8	22	28	64	111	109	119	483	68.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1918	-	3	5	10	9	9	19	29	67	125	134	120	530	68.4

<sup>1)</sup> Den midlere alder ved afgang paa pension var fra 1ste juli 1891 indtil utgangen av hver termin til 30te juni 1918 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7, 60.7, 60.9, 60.6, 60.8 og 61.0 hvorved der ikke er tat hensyn til afgang ved død i hvert av aarene.

Den midlere tjenesteaalder av samtlige pensionerte ved terminens utgang i hvert av aarene 1897—1918, var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9, 27.2, 27.6, 27.7, 28.1 og 28.6.

Tilkomne pensionisters fordeling paa aldersaar ved avsked for hver termin siden 1ste juli 1890:

Terminen endende	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar.									Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.	
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.				71—75.
		Antal.												
30/8 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
30/8 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
30/8 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
30/8 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
30/8 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
30/8 1896	-	-	-	1	-	-	-	2	1	4	-	-	11	58.3
30/8 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
30/8 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
30/8 1899	-	-	3	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
31/8 1900	-	-	1	1	1	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
31/8 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5
31/8 1902	-	-	1	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
31/8 1903	-	-	1	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
31/8 1904	-	-	2	1	2	-	1	5	8	3	4	1	27	62.2
31/8 1905	-	1	-	1	-	2	1	9	7	7	3	2	33	61.7
31/8 1906	-	-	1	1	2	1	2	4	8	7	3	-	30	60.2
31/8 1907	1	1	-	-	-	1	2	4	10	17	5	1	42	61.8
31/8 1908	-	-	2	1	1	1	3	2	6	12	5	2	35	62.6
30/8 1909	-	-	-	-	1	2	1	6	5	18	13	4	50	65.3
30/8 1910	-	1	6	-	2	1	1	4	7	12	1	2	37	57.8
30/8 1911	-	1	2	-	1	2	3	2	9	11	3	1	35	61.1
30/8 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37	66.0
30/8 1913	-	-	1	1	-	3	4	4	9	19	6	-	47	66.2
30/8 1914	-	-	-	1	2	2	-	5	12	14	5	-	41	61.7
30/8 1915	-	2	2	1	-	2	4	6	20	21	6	1	65	62.3
30/8 1916	-	1	3	-	2	2	5	4	11	28	4	-	60	66.1
30/8 1917	-	-	-	2	1	2	2	4	18	18	6	-	53	63.6
30/8 1918	-	2	-	3	1	3	4	2	18	29	12	-	74	63.0

Pensionisternes avgang ved døden i de forskjellige aldersaar for hver termin siden 1ste juli 1890:

30/8 1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
30/8 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
30/8 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
30/8 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
30/8 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8
30/8 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3
30/8 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3
30/8 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	59.1
30/8 1899	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	4	2	11	64.1
31/8 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	8	55.3
31/8 1901	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	1	3	10	67.3
31/8 1902	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	8	66.5
31/8 1903	-	-	1	-	1	1	-	-	2	1	2	4	11	68.1
31/8 1904	-	-	1	1	1	1	1	2	-	4	6	6	22	67.0
31/8 1905	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	5	3	13	65.6
31/8 1906	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	5	14	71.0
31/8 1907	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	4	12	65.5
31/8 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	5	9	74.1
30/8 1909	-	-	-	-	1	1	1	1	1	5	1	6	20	66.6
30/8 1910	-	-	1	-	-	-	-	4	3	4	6	7	22	70.5
30/8 1911	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	2	8	18	73.5
30/8 1912	-	-	-	-	1	1	1	2	1	2	3	10	21	70.5
30/8 1913	-	-	-	1	-	-	-	1	2	5	8	6	24	70.5
30/8 1914	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	12	22	76.0
30/8 1915	-	-	-	-	-	2	-	2	1	6	8	18	37	73.1
30/8 1916	-	-	-	-	1	1	-	-	5	6	4	6	23	69.7
30/8 1917	-	-	1	1	-	-	1	2	4	8	5	12	34	69.5
30/8 1918	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5	3	14	27	74.5

Desuten er i aarene 1891—92, 1894—55, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12, 1912—13, 1914—15, 1915—16 og 1916—17 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 1, 2, 1 og 1 pensionerte paany indtraadt i aktiv tjeneste, hvorved pensionerne er bortfaldt.

En oversigt over antal medlemmer av Hovedbanens pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal medlemmer.	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner. Kr.	Midlere pensioner.	
		Ialt.	I pct. av antal medlemmer.		Ialt. Kr.	I pct. av middelløn
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1891.....	471	26	5.52	9 127	351	34.1
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1892.....	494	38	7.69	12 478	328	32.3
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
<sup>81</sup> / <sub>3</sub> 1900 <sup>1)</sup> .....	778	58	7.46	25 599	588	58.7
<sup>81</sup> / <sub>3</sub> 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
<sup>81</sup> / <sub>3</sub> 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
<sup>81</sup> / <sub>3</sub> 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
<sup>81</sup> / <sub>3</sub> 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
<sup>81</sup> / <sub>3</sub> 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
<sup>81</sup> / <sub>3</sub> 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
<sup>81</sup> / <sub>3</sub> 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
<sup>81</sup> / <sub>3</sub> 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1909 <sup>2)</sup> .....	816	61	7.48	46 256	607	43.0
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1912.....	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1913.....	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1914.....	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1915.....	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1916.....	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1917.....	1 364	68	4.98	51 630	759	46.1
<sup>80</sup> / <sub>6</sub> 1918.....	1 471	61	4.15	55 639	912	41.1

Understøttelseskasser, hvis hensigt var at yde enker samt undtagelsesvis ogsaa pensionister hjælp i særlige tilfælde av trang — men saaledes at dette skedde i form av gratiale uten nogen bindende regel i henseende til vedkommendes berettigelse eller beløpets størrelse, — var indtil 30te juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te distrikt samt fælles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8de mai 1896 er fra 1ste juli 1896 disse særskilte kasser sammenslaatt til en, nemlig «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler enker og barn pensioner med en efter avdødes avlønning regulert størrelse, samt gir som de tidligere kasser understøttelse i form av gratiale til enker og pensionister og desuten til barn.

1) <sup>3</sup>/<sub>4</sub> aar. 2) <sup>5</sup>/<sub>4</sub> aar.

Statuter for kassen, der har og til enhver tid har hat de samme medlemmer som pensionskassen, er fastsat ved kongelig resolution av 27de novbr. 1897. Til understøttelse kan av kassens indtægter anvendes 20 pct.; resten (80 pct.) gaar til utredelse av de reglementerte pensioner til enker og barn. Strækker beløpet ikke til, tilskyter indtil videre pensionskassen det manglende, dog oprindelig ikke længer end for et tidsrum av 10 aar fra 1ste juli 1896 at regne. (Jfr. st. prp. nr. 1 for 1896, hovedpost VII, kapitel 1, titel 1 indst. S. XIII). Stortinget har imidlertid under 15de juli 1907 samtykket i, at den ved Stortingets beslutning av 8de mai 1896 for 10 aar givne tilladelse til av Statsbanernes pensionskasse i tilfælde at yde enke- og understøttelseskassen forskud forlænges indtil videre. Kfr. st. prp. nr. 117 for 1906—07 og indst. S. nr. 176). Ved Stortingets beslutning av 19de august 1908 er der git anlægsfunktionærene m. fl. adgang til indtrædelse i kassen. (Kfr. under pensionskassen, side LXX). Ved Stortingets beslutning av 17de juli 1913 er reglerne for understøttelseskassen delvis forandret. Det faste personale skal, foruten indskud, ved nyansættelse, av en maanedes løn en gang for alle, tilskytte  $\frac{2}{3}$  pct. av sin aarlige løn til kassen. 30 pct. av kassens aarlige indtægt skal kunne anvendes til understøttelser, mens kun 70 pct. skal anvendes til regulære enkepensioner etc., det resterende behov tilskyttes eventuelt av pensionskassen; gjælder foreløbig 3 aar fra 1ste juli 1913. (Kfr. st. prp. nr. 129 og tillæg 2 til indst. S. XIII A for 1913). Denne frist er yderligere — ved Stortingets beslutning av 15de juni 1916 — forlænget indtil 2 aar. (Kfr. st. prp. nr. 109 og tillæg 4 til indst. S. XIII B 1916).

Bestyrelsen av kassen er underlagt Hovedstyret for Statens jernbaner under medvirking av de for Hovedstyrets kontorer og hvert distrikt oprettede tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har avløst den ældre understøttelseskasse. I alt væsentlig har den nye kasse samme reglement for enke- og barnepensioner som Statsbanernes. Der utbetales indtil 80 pct. av kassens indtægter pr. aar til saadanne pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerte pensioner (til enker og barn), betales det resterende av Hovedbanen som driftsutgift.

De resterende 20 pct. av overskuddet anvendes til understøttelse for pensionister og funktionærs efterlatte, som ved Statsbanerne, efter skjøn, i form av gratiale.

Kassens bestyrelse er underlagt Hovedbanens direktion. Statuter for kassen er approbert ved kongelig resolution av 27de november 1897 og 8de juni 1907.

I tabel XVI, er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgave over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1918. Statsbanernes kasse hadde pr. 30te juni 1917 en beholdning av kr. 1 109 007 og pr. 30te juni 1918 av kr. 1 135 861, naar intet hensyn tas til det av pensionskassen ydede forskud.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30te juni 1917 en beholdning av kr. 236 316 og pr. 30te juni 1918 av kr. 324 899.

Nedenfor gis en sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, av de utbetalte pensjoner og understøttelser for hvert av aarene siden 1ste juli 1896:

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.
	uten børn (under 18 aar).		med børn (under 18 aar).		Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.					
<b>Statsbanerne.</b>									
a. Reglementerte enke- og børnepensjoner.									
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547.21
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	-	-	198 998.98
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.19
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	-	-	279 987.00
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1916	438	180 264.00	216	127 074.00	42	11 468.00	-	-	318 806.00
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1917	466	195 008.00	203	135 846.23	43	12 041.00	-	-	342 895.23
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	-	-	364 448.86
b. Understøttelser.									
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	62	5 606.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907	102	7 121.50	62	4 704.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1913	148	12 902.12	70	7 544.00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1915	194	17 813.00	101	14 805.00	13	1 206.00	119	18 607.00	52 431.00
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1916	227	26 959.00	123	20 364.00	18	1 909.00	133	22 855.00	72 087.00
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1917	243	30 768.00	119	20 629.00	17	2 619.00	142	27 277.00	81 293.00
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1918	273	37 348.00	124	24 238.00	18	2 802.00	162	30 612.00	95 000.00

Terminen endende	Enker				Forældrelose børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.
	uten børn (under 18 aar).		med børn (under 18 aar).		Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Beløb. Kr.
	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.					
<b>Hovedbanen.</b>									
a. Reglementerte enke- og børnepensioner.									
<sup>30/6</sup> 1897 <sup>1)</sup>	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
<sup>30/6</sup> 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
<sup>30/6</sup> 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
<sup>31/3</sup> 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
<sup>31/3</sup> 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
<sup>31/3</sup> 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
<sup>31/3</sup> 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
<sup>31/3</sup> 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
<sup>31/3</sup> 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
<sup>31/3</sup> 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
<sup>31/3</sup> 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
<sup>31/3</sup> 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
<sup>30/6</sup> 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
<sup>30/6</sup> 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
<sup>30/6</sup> 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
<sup>30/6</sup> 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
<sup>30/6</sup> 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
<sup>30/6</sup> 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867.30
<sup>30/6</sup> 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	-	-	66 864.53
<sup>30/6</sup> 1916	110	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	-	-	71 973.51
<sup>30/6</sup> 1917	113	47 004.74	40	25 614.02	3	1 073.16	-	-	73 691.92
<sup>30/6</sup> 1918	117	48 636.69	37	22 539.12	4	1 286.77	-	-	72 462.58
b. Understøttelser.									
<sup>30/6</sup> 1897 <sup>1)</sup>	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
<sup>30/6</sup> 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
<sup>30/6</sup> 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
<sup>31/3</sup> 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
<sup>31/3</sup> 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
<sup>31/3</sup> 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
<sup>31/3</sup> 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
<sup>31/3</sup> 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
<sup>31/3</sup> 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
<sup>31/3</sup> 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
<sup>31/3</sup> 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
<sup>31/3</sup> 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
<sup>30/6</sup> 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
<sup>30/6</sup> 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
<sup>30/6</sup> 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69
<sup>30/6</sup> 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18
<sup>30/6</sup> 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10
<sup>30/6</sup> 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49
<sup>30/6</sup> 1915	31	1 951.54	5	1 014.30	1	120.00	4	330.08	3 415.92
<sup>30/6</sup> 1916	30	2 095.74	6	1 165.92	1	120.00	4	608.88	3 990.54
<sup>30/6</sup> 1917	28	2 028.38	8	1 225.92	1	120.00	5	562.10	3 936.40
<sup>30/6</sup> 1918	27	1 762.14	6	1 258.92	1	120.00	3	445.04	3 586.10

1) Omfatter kun tidsrummet <sup>1/1</sup>—<sup>30/6</sup> 1897.

Ved privatbanerne er der foruten ved Hovedbanen fra 1ste januar 1909 oprettet pensionskasse ved Valdresbanen, hvis statuter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909, i det væsentlige overensstemmende med Statsbanerne.

### Uheld.

I tabel XVIII er meddelt opgaver over uheld og ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen.

Av opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 42 toguheld: 16 paa fri linje (hvorav 3 paa Hovedbanen) og 26 paa Stationernes omraade (hvorav 2 paa Hovedbanen).

Av disse var der 20 avsporinger, hvorav 7 paa fri linje, og 11 sammenstøt, hvorav 1 paa fri linje og 10 ved station; 11 tilfælde skyldes andre aarsaker hvorav 8 paa fri linje og 3 paa station. Desuten er der ved de øvrige privatbaner indtruffet 9 forskjellige uheld, hvorav 3 sammenstøt og 3 andre uheld paa fri linje ved Holmenkolbanen og 1 avsporing og 2 andre uheld paa fri linje ved Holmestrand—Vittingfossbanen.

Under rangering paa station er der desuten indtruffet 98 uheld vedkommende person eller materiel, hvorav 69 paa Statsbanerne og 7 paa Hovedbanen, 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, 4 ved Thamshavnbanen, 12 ved Rjukanbanen og 4 ved Holmenkolbanen.

Ved disse tog og rangeringsuheld omkom 4 og kvæstedes 47 jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste paa Statsbanerne, medens 7 kvæstedes ved Holmenkolbanen.

Av materiel skadedes 1 lokomotiv (hvorav 0 ved Hovedbanen) og 16 vogner (hvorav 2 ved Hovedbanen) betydelig, 17 lokomotiver (hvorav 5 ved Hovedbanen) og 122 vogner (hvorav 8 ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Under den regelmæssige drift av trafiktog er desuten indtruffet 39 andre uheld, der ikke berørte toget, men kun personer. Ved disse uheld (hvorav 4 ved Hovedbanen) omkom 2 (hvorav 0 ved Hovedbanen) og skadedes under forskjellige forhold 11 jernbanebetjente i tjeneste (hvorav 0 paa Hovedbanen). Under togenes gang paa linjen blev 6 uvedkommende personer overkjørt med døden tilfølge (hvorav 1 paa Hovedbanen), og 10 kvæstedes (hvorav 2 paa Hovedbanen). Ved paa- og avstigning fra toget blev 3 reisende dræpt (hvorav 1 paa Hovedbanen) og 4 reisende blev kvæstet (hvorav 1 paa Hovedbanen).

Ialt er saaledes under den egentlige jernbanedrift i 1917—18 omkommet 15 personer, hvorav 2 ved Hovedbanen og 79 er blit mer eller mindre kvæstet, hvorav 3 ved Hovedbanen og 7 ved Holmenkolbanen.

Utenfor den egentlige jernbanedrift, under arbeider som er foretat i jernbanens øiemed kom 43 arbeidere mere eller mindre tilskade (ved Hoved-

banen ingen) og desuten kom herunder 1 anden person tilskade (ved Hovedbanen ingen).

For de tre sidste driftsaar stiller forholdet sig saaledes for den egentlige jernbanedrift:

	1917—18.		1916—17.		1915—16.	
	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.
	Antal.					
Av reisende ved togheld .....	-	1	-	-	2	2
« reisende ved paa- & avstigning .....	3	3	3	-	-	4
« betjente ved tog- & rangeringstjeneste ..	4	47	2	25	4	41
« andre betjente i tjeneste .....	2	11	4	6	-	11
« andre.....	6	10	18	4	16	14
Tilsammen	15	72	27	35	22	72

For paa bedste maate at kunne yde hurtig hjælp ved tilstøtende ulykker eller uheld, hvor mennesker er kommet tilskade, har der ved jernbanens foranstaltning siden 1886 efter samraad med og velvillig assistance av bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været avholdt paa forskjellige steder i alle Statsbanernes trafikdistrikter kurser for jernbanebetjenter til meddelelse av kjendskap til den første øieblikkelige bistand, der kan ydes ved pludselige ulykkestilfælde, før lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). For tiden er disse kursers avholdelse henlagt til jernbaneskolen og for terminen 1917—18 avholdtes 12 kurser hvori deltok 280, hvorav 246 av Statsbanernes personale og 34 fra Hovedbanen. I tiden fra samaritkursernes begyndelse indtil 30te juni 1918 er der ved Statsbanerne utdelt 4 669 stkr. brochurer (i driftsaarene 1909—18 ingen ekspl.) til vejledning i den første hjælp ved ulykkestilfælde. Til bruk ved paakommende tilfælde er der av Statsbanerne anskaffet 9 specialvogner for oplag av sanitetsmateriel, 326 stkr. samaritkasser (samaritapotek), hvorav 205 stkr. medfølger tog, mens de øvrige er fordelt paa stationerne og paa dampskib (1), samt 180 stkr. sykebaarer, 4 bærestoler og 1 sykekurv fordelt paa forskjellige stationer og i tog. Desuten er ved Hovedbanen anskaffet 1 specialvogn for oplag av sanitetsmateriel og 28 stkr. samaritkasser, hvorav 20 stkr. i tog.

**Tabeller.**

**Tableaux.**

## Anmerkning til tabellerne.

---

- I. Hvor i tabellerne tomme rubrikker forekommer, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
  - II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er indbefattet i den rubrik, hvortil parentesens henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finde sted.
  - III. Bogstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellerne antyder, at nærmere opplysninger til samme indeholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.
-

Tabel I. 1. Opgave over længden og den anvendte kapital til Statsbanerne og Hovedbanen ved driftsaarets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

I Banernes navn. Designation des chemins de fer.	2 Længde ved terminens utgang. Longueur de ligne à la fin du terme. Kilometer. Kilomètres.	3 Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	4 Anvendt kapital. Capital total employé.	
			Ialt. En tout. (Tab. I, 2 kol. 10).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
			Kroner.	
Kristiania distrikt:	645.4	648	75 328 296.58	116 716
Smaalensbanen.	249.1	250	33 658 773.29	135 122
Kristiania-Gjøvikbanen.	188.1	189	24 410 417.52	129 774
Kongsvingerbanen.	114.6	115	10 897 965.93	95 096
Solørbanen.	93.6	94	6 361 139.84	67 961
Drammen distrikt:	421.6	392	73 793 092.02	175 031
Kristiania-Drammenbanen.	52.9	53	20 501 205.00	387 546
Drammen-Skienbanen.	167.9	167	14 750 679.37	87 854
Bratsbergbanen.	56.0	29	21 813 000.00	389 518
Drammen-Randsfjordbanen.	144.8	• 143	*) 16 728 207.65	115 526
Hamar og Trondhjem distrikter:	1) 916.7	918	81 034 930.31	88 399
Eidsvold-Otta-Dombaasbanen.	275.9	275	25 139 848.76	91 119
Hamar-Grundsetbanen.	38.1	38	2 459 398.08	64 551
Grundset-Aamotbanen.	26.3	26	877 085.51	33 349
Støren-Aamotbanen.	317.8	321	18 621 286.20	58 594
Trondhjem-Størenbanen.	51.1	51	10 594 227.43	207 323
Merakerbanen.	102.3	102	12 613 176.92	123 296
Hell-Sunnanbanen.	105.2	105	10 729 907.41	101 995
Stavanger distrikt:	149.1	150	12 764 083.51	85 608
Jæderbanen.	76.3	76	5 786 089.68	75 833
Egersund-Flekkefjordbanen.	72.8	74	6 977 993.83	95 852
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss).	402.7	403	61 123 744.94	151 785
Kr.sand distrikt (Kr.sand—Byglandsfj.).	78.4	78	5 109 479.27	65 172
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrænsen).	41.9	43	12 207 553.21	291 350
Arendal distr. (Arendal-Aamli-Tveitsund).	113.3	113	9 451 210.53	83 418
<b>Statsbanerne.</b>	<b>2 769.1</b>	<b>2 745</b>	<b>330 812 390.37</b>	<b>119 466</b>
<b>Hovedbanen.</b>	<b>67.8</b>	<b>68</b>	<b>20 240 576.91</b>	<b>298 534</b>
<b>Tilsammen.</b>	<b>2 836.9</b>	<b>2 813</b>	<b>351 052 967.28</b>	<b>123 745</b>

1) Hamar distrikt 497.1 km., Trondhjem distrikt 419.6, distriktsdelet ved Tønset paa Støren—Aamotbanen. 2) Heri kr. 6 171 468.46 til Randsfjordbanens ombygning til bredt spor.

Tabel I. 2. Opgave over den ved driftsaarets udgang til Statsbanerne oplagte overskud og paaløper  
Moyen financiers à l'

1	2	3	4	5	6
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Anlægs kapital. Capital de premier établissement.		Kapital til udvidelser og Capital pour agrandissements et		
	Tilvebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved laan.	Herav kommunale og private bidrag.	Betalt af driftens overskud.	Ved laan, mot aktier eller bidrag fra kommuner uten saadant vederlag.	Sum.
	Actions et emprunts.	Dont de commune et privés.	De l'excédant.	Emprunts amortissables.	Total.
Kroner.					
<b>Rene statsbaner.</b>	97 684 296.80	f) 11 337 531	12 503 595.67	793 885.88	13 297 481.50
Herav strækningerne:					
Kristiania-Gjøvikbanen.	b) 21 879 856.61	2 979 367	2 530 560.91	-	2 530 560.9
Kongsvinger-Elverum.	6 267 631.79	1 153 264	93 508.05	-	93 508.0
Eidsvold-Otta-Dombaas.	22 603 600.00	2 478 500	1 744 362.93	791 885.83	2 536 248.7
Tr.hjem-Størenbanen.	3 855 100.00	-	6 737 127.43	2 000.00	6 739 127.4
Hell-Sunnan.	10 580 753.54	1 470 900	149 153.87	-	149 153.8
Egersund-Flekkelfjord.	6 874 663.84	1 066 700	103 329.99	-	103 329.9
Kr.sand-Byglandsfjord.	4 894 015.87	798 500	215 463.40	-	215 463.4
Narvik-Riksgrænsen.	11 277 464.12	-	930 089.09	-	930 089.0
Arendal-Aamli-Tveits.	9 451 210.53	1 390 300	-	-	-
<b>Statsbaneinteressent-skaperne.</b>	167 972 900.00	g) 19 820 500	20 975 046.88	30 717 192.20	51 692 239.0
Nemlig:					
Smaalensbanen.	28 123 300.00	2 271 000	4 128 807.08	1 406 666.21	5 535 473.2
Kongsvingerbanen.	7 416 000.00	513 700	3 472 465.93	9 500.00	3 481 965.9
Kristiania-Drammenb.	c) 4 557 600.00	252 000	3 552 579.98	12 391 025.02	15 943 605.0
Drammen-Skienbanen.	12 618 700.00	2 910 800	1 070 712.13	1 061 267.24	2 131 979.3
Bratsbergbanen.	21 813 000.00	3 800 000	-	-	-
Drammen-Randsfjordb.	6 772 900.00	906 600	4 875 982.52	1) 4 924 425.13	9 800 407.6
Hamar-Grundsetbanen.	1 567 200.00	410 300	859 118.08	33 080.00	892 198.0
Grundset-Aamotbanen.	645 300.00	114 900	231 785.51	-	231 785.5
Støren-Aamotbanen.	16 069 600.00	233 300	691 190.98	1 860 495.22	2 551 686.2
Merakerbanen.	11 250 700.00	1 736 100	1 000 834.73	361 642.19	1 362 476.9
Jæderbanen.	5 231 200.00	933 200	417 324.78	126 991.36	544 316.1
Bergen-Hønefossbanen.	d) 51 907 400.00	5 738 600	674 245.11	8 542 099.83	m) 9 216 344.9
<b>Statsbanerne.</b>	265 657 196.80	31 158 031	33 478 642.50	31 511 078.08	64 989 720.5
<b>Hovedbanen.</b>	e) 8 726 613.60	h) 1 374 860	{ k) 496 467.00 6 883 876.72 }	4 133 619.59	11 513 963.3
<b>Tilsammen.</b>	274 383 809.90	32 532 891	40 858 986.22	35 644 697.62	76 503 683.8

Hovedbanen (andre eiendomme a) excl.) anvendte kapital samt over-  
derbalance av banernes drift.  
du terme.

7	8	9	10	11	12	13
Arbejdsomkostninger under driften. i)						
Améliorations pendant l'exploitation.						
Herav anvendt til: De cela employé pour:			Ialt.	Herav anvendt til rul- lende materiel.	Statens overskud av de rene statsbaners drift. n)	Oplagte fonds (+) o) eller paa- løpne under- skud (+-) ved aktiebanerne.
Inden med telegraf m. m., stationer, bygninger og verk- steder. La voie et stations.	Lokomo- tiver.  Locomotives.	Vogner.  Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant.	Résultats financiers des chemins de fer, qui appartiennent à l'état exclusivement.	Fonds.

Kroner.

508 248.80	2 722 269.13	4 066 963.57	110 981 777.80	14 513 756	6 467 691.04	+ 715 404.13
162 653.80	1 164 442.81	1 203 464.39	24 410 417.52	3 977 270	÷ 1 074 279.00	-
19 508.05	74 000.00	-	6 361 139.84	614 309	÷ 1 716 745.18	-
518 868.43	403 395.12	1 613 985.21	25 139 848.76	4 222 338	÷ 805 451.71	+ 712 407.34
5 220 791.60	562 859.05	955 476.78	10 594 227.43	1 720 947	÷ 1 246 129.01	+ 2 996.79
12 937.71	20 866.17	115 349.99	10 729 907.41	774 370	÷ 2 289 624.52	-
-	71 430.68	31 899.31	6 977 993.83	317 009	÷ 699 989.22	-
83 550.66	26 197.86	105 714.88	5 109 479.27	712 121	134 832.67	-
489 938.55	399 077.44	41 073.10	12 207 553.21	1 588 741	14 828 644.87	-
-	-	-	9 451 210.53	586 651	+ 663 567.86	-
1 089 235.22	6 167 634.71	13 435 369.10	219 665 139.03	30 450 050	-	{ + 4 930 879.28 ÷ 3 453 565.04
1 403 465.31	1 544 930.80	2 587 077.18	33 658 773.29	6 987 716	-	÷ 580 831.78
800 306.64	455 533.88	2 226 125.41	10 897 965.93	3 467 815	-	+ 1 951 085.05
3 790 510.98	435 507.13	1 717 586.89	20 501 205.00	2 551 354	-	÷ 312 506.28
814 879.54	621 767.56	695 332.27	14 750 679.37	2 389 406	-	+ 294 269.40
-	-	-	21 813 000.00	-	-	-
5 938 898.08	1 222 179.93	2 639 329.64	16 573 307.65	3 686 930	-	÷ 238 147.69
615 960.29	86 337.91	189 899.88	2 459 398.08	426 975	-	÷ 54 779.11
52 182.58	75 097.26	104 505.67	877 085.51	204 529	-	+ 1 337 244.01
465 180.56	805 163.53	1 281 342.11	18 621 286.20	3 190 294	-	÷ 213 620.01
343 337.93	305 319.65	713 819.34	12 613 176.92	2 040 905	-	+ 785 700.88
193 785.57	102 520.37	248 010.20	5 775 516.14	641 278	-	+ 562 579.94
7 670 727.74	513 276.69	1 032 340.51	61 123 744.94	4 862 848	-	÷ 2 053 680.17
5 597 484.02	8 889 903.84	17 502 332.67	330 646 916.83	44 963 806	6 467 691.04	{ + 5 646 283.41 ÷ 3 453 565.04
8 080 211.49	1 094 145.17	2 339 606.65	20 240 576.91	5 182 716	-	+ 323 260.69
5 677 695.51	9 984 049.01	19 841 939.32	350 887 493.74	50 146 522	6 467 691.04	{ ÷ 3 453 565.04 + 5 969 544.10

## Anmerkninger til tabel I. 2.

- a) Andre eiendomme utgjør ved:  
 Drammen—Randsfjordbanen:  
 Elveoprensninger og kanalverker ..... kr. 130 473.37  
 Dampskibet «Bægna» ..... » 24 426.63

Tilsammen kr. 154 900.00

der utgjør oprindelig aktiekapital.

### Jæderbanen:

Av anlegget avkjøpte faste eiendomme til beløp kr. 10 573.54, der er betalt av driftens overskud.

- Kol. 2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellem stationerne i Kristiania samt utgifter ved utvidelse av Kristiania østbanestation, pr. 30te juni 1918, kr. 4 445 934.87.  
 — c) Av Kristiania—Drammenbanens anlægskapital er kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved laan.  
 — d) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200.00, hvorav private og kommunale aktier kr. 886 000.00. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen efter foreløbig opgjør kr. 41 843 200.00.  
 — e) I den for Hovedbanen anførte kapital indgaar kr. 626 613.60, der utgjør værdien av den av staten til anlegget avgivne grund, hvorav svares en aarlig rente av £ 1 200.  
 — 3 f) Bidrag — i penge samt grund og gjærder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskud.  
 — g) Kommunale og private bidrag mot aktier; ved Drammen—Skienbanen, Bratsbergbanen og Bergen—Hønefossbanen dog kun henholdsvis for kr. 2 757 000.00, kr. 2 800 000.00 og kr. 886 000.00, mens resten henholdsvis kr. 1 538 000.00, kr. 1 000 000.00 og kr. 4 852 600.00 er bidrag uten aktier og uten andel i overskud. De kommunale og private bidrag mot aktier utgjør pr. 30te juni 1918 ialt kr. 13 814 100.00. Der hitsættes en opgave over de oprindelig tegnede aktiebeløp o. s. v.

	Kommunale og private bidrag mot aktier.				Staten	
	Oprindelig beløp.		Indkjøpt av staten.		eier av aktier.	
	Ialt.	i pct. av den hele aktiekapital.	Ialt.	i pct. av den hele aktiekapital.	Beløp.	I pct. av den hele aktiekapital.
	Kr.	pct.	Kr.	pct.	Kr.	pct.
Smaalensbanen .....	4 270 000	15.2	1 999 000	7.1	25 852 300.00	91.9
Kongsvingerbanen .....	857 600	11.6	343 900	4.6	6 902 300.00	93.0
Kristiania—Drammenbanen ..	1 042 400	48.3	790 400	36.6	1 905 600.00	88.3
Drammen—Skienbanen .....	3 492 100	28.0	735 100	5.9	9 707 900.00	77.8
Bratsbergbanen .....	2 800 000	13.5	-	-	18 013 000.00	86.5
Drammen—Randsfjordbanen ..	1 865 100	26.9	958 500	13.8	6 021 200.00	86.9
Hamar—Grundsetbanen .....	606 500	38.7	196 200	12.5	1 156 900.00	73.8
Grundset—Aamotbanen .....	125 200	19.4	10 300	1.6	530 400.00	82.2
Støren—Aamotbanen .....	1 089 200	6.8	855 900	5.3	15 836 300.00	98.5
Merakerbanen .....	1 896 500	16.9	160 400	1.4	9 514 600.00	84.5
Jæderbanen .....	1 381 000	26.4	447 800	8.4	4 298 000.00	82.0
Bergen—Hønefossbanen .....	2 800 000	5.6	1 914 000	3.8	49 357 562.63	98.2
	22 225 600		8 411 500		149 096 062.63	

- Kol. 3 h) Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000.00) tilhører private kr. 139 860.00 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000.00) kr. 1 235 000.00. — Av sidstnevnte beløp vedkommer kr. 41 300.00 aktier, som av vedkommende aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalt og hvorav staten hidtil har hævet utbytte. Dette beløp er i foregaaende driftsberetninger indtil og med driftsaaret 1884—85 opført sammen med de staten tilhørende aktier.
- 4—9 i) Heri hvad der pr. 30te juni 1918 er medgaaet til ombygning av Kristiania—Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen og Bergen—Vossbanen til bredt spor.
- 4—4 k) Det her opførte beløp er aktionærernes tilkommende for den anpart av Sørengen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen med .....kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grund i 1881 solgte strækning ..... » 100 388.00
- kr. 496 467.00
- 5 l) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.
- 6 m) Heri indgaar utgifter ved banens ombygning til bredt spor (excl. rullende materiel) og ved utvidelse av Voss station, ved nyt stationsarrangement i Bergen samt ved anlæg av nyt verksted og havnespor sammesteds. Utgifterne til samtlige disse forføininger er tilskudt av statskassen mot aktier i banen.
- 12 n) Heri er intet fradrag gjort for beløp medgaaet til utvidelser og forbedringer.
- 13 o) Heri er ikke indbefattet fornyelsesfondet, som for samtlige statsbaner utgjør ialt kr. 476 060.39 og driftsfond for de rene statsbaner kr. 2 500 000.00.

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Av egne og fremmede lokomotiver er paa banen gjennemløpet. <sup>1)</sup></b>							
Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
<b>Banernes navn.</b>  Désignation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains.		Loko- motiv alene.	Skift- ning paa statio- nerne. b)	Sum loko- motiv- kilo- meter.	Trafik- togkilo- meter pr. kilo- meter drifts- længde.	Lokor- tivkilo- mete pr. ki- mete drifts længd
	Som hoved- maskine (trafik- togkilo- meter).  Machines de tête (Trains- kilo- mètres).	Som assiste- rende.  Machines auxi- liaires.					
Kilometer. Kilomètres.							
Smaalensbanen.	1 196 360	33 333	12 918	505 803	1 748 414	4 785	6 994
Kristiania-Gjøvikb.	943 242	52 735	25 184	214 200	1 235 361	4 991	6 536
Kongsvingerbanen.	473 301	1 876	1 534	64 828	541 539	4 116	4 709
Solørbanen.	152 735	234	142	67 701	220 812	1 625	2 349
Kristiania distrikt.	2 765 638	88 178	39 778	852 532	3 746 126	4 268	5 781
Kristiania-Drammenb.	540 905	122 388	45 967	345 460	1 054 720	10 206	19 900
Drammen-Skienb.	872 518	124 460	14 502	154 748	1 166 228	5 225	6 982
Bratsbergbanen.	93 524	548	568	3 279	97 919	3 225	3 377
Drammen-Randsfj.b.	418 042	4 908	9 008	229 911	661 869	2 923	4 628
Drammen distrikt.	1 924 989	252 304	70 045	733 398	2 980 736	4 911	7 604
Eidsvold-Dombaasb.	639 325	42 691	12 800	168 680	863 496	2 325	3 140
Rørosbanen.	1 739 931	176 364	70 901	423 572	2 410 768	3 991	5 520
Merakerbanen.	284 791	21 379	21 955	220 539	548 664	2 792	5 370
Hell-Sunnanbanen.	194 909	429	469	19 998	215 805	1 856	2 052
Hamar og Tr.hjem distrikter.	2 858 956	240 863	106 125	832 789	4 038 733	3 114	4 390
Jæderbanen.	321 920	1 324	346	49 088	372 678	4 236	4 900
Egersund-Flekkefj.b.	128 186	1 243	539	18 648	148 616	1 732	2 008
Stavanger distrikt.	450 106	2 567	885	67 736	521 294	3 001	3 470
Bergen distrikt.	1 257 208	210 787	44 257	223 792	1 736 044	3 120	4 300
Kr.sand distrikt.	153 969	471	2 112	4 619	161 171	1 974	2 060
Narvik distrikt.	102 881	-	-	94 180	197 061	2 392	4 580
Arendal distrikt.	130 357	34	34	15 249	145 674	1 154	1 280
Statsbanerne.	9 644 104	795 204	263 236	2 824 295	13 526 839	3 513	4 920
Hovedbanen.	581 395	128 440	112 163	87 437	909 435	8 550	13 370
Tilsammen.	10 225 499	923 644	375 399	2 911 732	14 436 274	3 635	5 130

<sup>1)</sup> Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

Trafik. Trafic.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Av egne og fremmede vogne er paa banen gjennemløpet. 1)						Trafiktogenes gjennem- snitlige sammensætning.			
Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.						Composition moyenne des trains.			
Person- vogner.	Reisegods- vogner.	Post- vogner.	Gods- vogner.	Sum. (Kol. 9 + 10 + 11 + 12).	Pr. kilo- meter drifts- længde.	Person- vogner.	Post- & reise- gods- vogner.	Gods- vogner.	Sum.
Voitures à voya- geurs.	Wegons bagage.	Wagons poste.	Wagons à marchan- dises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voya- geurs.	Wagons poste et bagage.	Wagons à marchan- dises	Total.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.						Antal aksler. Nombre d'essieux.			
4 190 228	4 064 902	1 136 538	19 665 648	39 057 316	156 229	11.9	4.3	16.4	32.6
7 516 668	3 118 670	608 228	15 129 518	26 373 084	139 540	8.0	4.0	16.0	28.0
4 038 432	1 810 678	506 450	14 683 546	21 039 106	182 949	8.5	4.9	31.0	44.4
936 946	414 928	65 990	3 344 796	4 762 660	50 667	6.1	3.1	21.9	31.1
6 682 274	9 409 178	2 317 206	52 823 508	91 232 166	140 790	9.6	4.2	19.1	32.9
9 261 714	2 102 043	532 609	5 585 732	17 482 098	329 851	17.1	4.9	10.3	32.3
9 457 769	3 491 317	918 582	9 899 044	23 766 712	142 316	10.8	5.1	11.3	27.2
316 432	399 612	-	1 805 038	2 521 082	86 934	3.4	4.3	19.3	27.0
2 999 340	1 306 598	272 742	7 420 806	11 999 486	83 912	7.2	3.8	17.7	28.7
2 035 255	7 299 570	1 723 933	24 710 620	55 769 378	142 269	11.4	4.7	12.8	28.9
5 474 486	1 997 268	560 786	12 489 520	20 522 060	74 626	8.6	4.0	19.5	32.1
2 013 593	3 355 560	1 324 793	39 849 274	56 543 220	129 686	6.9	2.7	22.9	32.5
1 623 030	602 592	106 108	6 935 942	9 267 672	90 860	5.7	2.5	24.3	32.5
1 202 528	373 630	177 454	2 350 150	4 103 762	39 083	6.2	2.8	12.1	21.1
0 313 637	6 329 050	2 169 141	61 624 886	90 436 714	98 515	7.1	3.0	21.5	31.6
2 924 806	467 797	274 911	2 871 370	6 538 884	86 038	9.1	2.3	8.9	20.3
886 912	212 896	203 024	1 250 816	2 553 648	34 509	6.9	3.2	9.8	19.9
3 811 718	680 693	477 935	4 122 186	9 092 532	60 617	8.5	2.6	9.1	20.2
3 407 312	2 604 220	1 182 178	28 920 516	46 114 226	114 427	10.7	3.0	23.0	36.7
839 270	243 166	110 070	1 660 684	2 853 190	36 579	5.4	2.3	10.8	18.5
196 844	243 048	60 492	5 816 706	6 317 090	146 909	1.9	3.0	56.5	61.4
674 083	340 832	62 141	1 088 062	2 165 118	19 160	5.2	3.1	8.3	16.6
7 960 393	27 149 757	8 103 096	180 767 168	303 980 414	110 740	9.1	3.7	18.7	31.5
8 206 688	2 202 696	455 234	15 290 004	26 154 622	384 627	14.1	4.6	26.3	45.0
06 167 081	29 352 453	8 558 330	196 057 172	330 135 036	117 360	9.4	3.7	19.2	32.3

I	19	20	21	22	23	24	25
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Personbefordring.</b> Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende paa Répartition des voyageurs à				Herav Dont		Reisende pr. km. drifts- længde  Voyeur par km. exploité.
	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med maaned- billet- ter. c)	med ekstra- tog og militær trans- port.	
	Klasse. Classe.			Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. XII).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	
Antal. Nombre.							
Smaalensbanen.	453	194 221	4 625 551	4 820 225	1 917 660	29 334	19 28
Kristiania-Gjøvikb.	892	75 484	1 225 663	1 302 039	132 720	26 588	6 88
Kongsvingerbanen.	255	43 720	595 348	639 323	81 600	9 823	5 55
Solørbanen.	-	3 290	200 371	203 661	18 010	7 066	2 16
Kristiania distrikt. a)	1 542	301 455	6 565 221	6 868 218	2 140 020	64 675	10 59
Kristiania-Drammenb.	-	375 982	4 754 382	5 130 364	2 421 690	3 294	96 79
Drammen-Skienb.	-	106 017	2 453 284	2 559 301	432 520	10 693	15 32
Bratsbergbanen.	-	-	64 843	64 843	-	535	2 23
Drammen-Randsfj.b.	-	31 634	996 716	1 028 350	140 100	14 973	7 19
Drammen distrikt. a)	-	433 891	7 904 104	8 337 995	2 976 370	18 930	21 27
Eidsvold-Dombaasb.	42	64 322	791 077	855 441	99 190	9 841	3 11
Rørosbanen.	40	36 058	931 650	967 748	163 550	11 028	2 22
Merakerbanen.	-	5 140	657 727	662 867	153 020	10 664	6 49
Hell-Sunnanbanen. Hamar & Tr.hjem distrikter. a)	82	883	335 120	336 003	18 190	6 341	3 20
Jæderbanen.	-	17 010	1 182 412	1 199 422	319 050	1 627	15 78
Egersund-Flekkfj.b.	-	9 483	127 786	137 269	5 700	1 400	1 85
Stavanger distrikt. a)	-	19 949	1 274 323	1 294 272	323 850	1 802	8 62
Bergen distrikt.	880	76 816	3 508 451	3 586 147	1 655 060	16 310	8 89
Kristiansand distrikt.	-	-	315 759	315 759	56 880	6 632	4 04
Narvik distrikt.	-	3 092	83 553	86 645	2 280	5 666	2 01
Arendal distrikt.	-	1 472	150 871	152 343	2 070	-	1 34
Statsbanerne. a)	1 624	845 128	22 012 257	22 859 009	7 556 900	133 026	8 32
Hovedbanen.	259	160 316	3 485 214	3 645 789	1 740 710	21 929	53 61
Tilsammen. a)	1 624	905 831	24 910 137	25 817 592	9 211 260	137 839	9 17

rafik.

26	27	28	29	30	31	32	33
----	----	----	----	----	----	----	----

## Personbefordring.

Transport de voyageurs.

## Personkilometer.

Voyageur-kilomètres parcourus.

I.	II.	III.	Sum alle klasser.	Herav med maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. trafiktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
	Klasse. Classe.		Total.				
Antal. Nombre.							
37 803	13 070 151	101 747 215	114 855 169	26 975 648	459 421	96.0	8.1
80 434	6 746 426	44 765 749	51 592 609	3 397 200	272 977	54.7	6.9
26 402	4 125 773	19 636 306	23 788 481	2 096 760	206 856	50.3	5.8
-	194 612	5 307 647	5 502 259	555 720	58 535	36.0	5.9
144 639	24 136 962	171 456 917	195 738 518	33 025 328	302 066	70.8	7.3
-	9 208 260	70 132 018	79 340 278	25 334 366	1 496 986	146.7	8.4
-	8 211 158	59 364 331	67 575 489	6 197 560	404 644	77.4	6.8
-	-	2 476 657	2 476 657	-	85 402	26.5	7.8
-	1 153 144	21 064 454	22 217 598	2 281 440	155 368	53.1	7.1
-	18 572 562	153 037 460	171 610 022	33 813 366	437 781	89.1	7.6
2 494	5 681 502	31 482 533	37 166 529	2 872 120	135 151	58.1	6.8
9 360	10 649 264	41 168 545	51 827 169	2 373 840	118 870	29.8	4.3
-	392 600	12 803 804	13 196 404	2 373 260	129 377	46.3	8.1
-	37 686	8 923 491	8 961 177	176 070	85 345	46.0	7.5
11 854	16 761 052	94 378 373	111 151 279	7 795 290	121 080	38.9	5.4
-	967 903	19 596 025	20 563 928	4 377 150	270 578	63.9	7.0
-	520 774	3 767 941	4 288 715	139 140	57 956	33.5	4.8
-	1 488 677	23 363 966	24 852 643	4 516 290	165 684	55.2	6.5
353 414	22 804 530	73 406 405	96 564 349	13 483 955	239 614	76.8	7.2
-	-	6 413 552	6 413 552	791 250	82 225	41.7	7.6
-	117 286	790 091	907 377	9 120	21 102	8.8	3.2
-	76 459	3 386 126	3 462 585	35 340	30 642	26.6	5.1
509 907	83 957 528	526 232 890	610 700 325	93 469 939	222 477	63.3	6.9
7 366	6 218 776	66 859 892	73 086 034	26 485 720	1 074 795	125.7	8.7
517 273	90 176 304	593 092 782	683 786 359	119 955 659	243 081	66.9	7.0

I	34	35	36	37	38	39	40	41
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Personbefordring.</b>							
	Transport de voyageurs.							
	Hver person har gjennem- snitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevægede pladse er gjennem- snitlig blevet optat. Rapport des places occupées aux places offertes			
	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				
Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.				
Smaalensbanen.	83.5	67.3	22.0	23.8	23.6	37.8	54.5	51.5
Kristiania-Gjøvikb.	90.2	89.4	36.5	39.6	11.1	43.0	44.2	43.9
Kongsvingerbanen.	103.5	94.4	33.0	37.2	4.0	34.6	38.0	37.0
Solørbanen.	-	59.2	26.5	27.0	-	48.8	32.6	33.0
Kristiania distrikt. a)	93.8	80.1	26.1	28.5	4.8	38.6	48.2	46.5
Kristiania-Drammenb.	-	24.5	14.8	15.5	-	37.0	62.0	57.5
Drammen-Skienb.	-	77.5	24.2	26.4	-	32.1	50.1	46.9
Bratsbergbanen.	-	-	38.2	38.2	-	-	54.2	54.2
Drammen-Randsfj.b.	-	36.5	21.1	21.6	-	21.0	49.7	46.4
Drammen distrikt. a)	-	42.9	19.4	20.6	-	33.2	54.9	51.3
Eidsvold-Dombaasb.	59.4	88.3	39.8	43.4	0.4	41.1	42.9	42.3
Rørosbanen.	234.0	295.3	44.2	53.6	1.7	31.7	32.2	32.0
Merakerbanen.	-	76.4	19.5	19.9	-	25.4	47.4	46.2
Hell-Sunnanbanen. Hamar & Tr.hjem distrikter. a)	144.6	223.9	38.3	43.7	1.0	34.2	37.7	37.0
Jæderbanen.	-	56.9	16.6	17.1	-	27.3	51.5	49.4
Egersund-Flekkefj.b.	-	54.9	29.5	31.2	-	20.2	39.2	35.2
Stavanger distrikt. a)	-	74.6	18.3	19.2	-	24.3	49.0	46.2
Bergen distrikt.	401.6	296.9	20.9	26.9	12.5	49.3	49.7	49.1
Kristiansand distrikt.	-	-	20.3	20.3	-	-	48.9	48.9
Narvik distrikt.	-	37.9	9.5	10.5	-	20.8	23.4	23.0
Arendal distrikt.	-	51.9	22.4	22.7	-	7.5	37.0	34.0
Statsbanerne. a)	314.0	99.3	23.9	26.7	7.2	37.9	47.6	45.8
Hovedbanen.	28.4	38.8	19.2	20.0	1.1	34.9	55.9	52.9
Tilsammen. a)	318.5	99.6	23.8	26.5	6.7	37.7	48.4	46.5

rafik.

42	43	44	45	46	47	48	49
<b>Godsbefordring.</b>							
Transport de marchandises.							
Gods. Marchandises.				Levende dyr. Animaux.		Tilsammen. Transport total.	
Il- og fragtgods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrit gods.	Sum. (Kol. 42 + 44).	Levende dyr.	Vegt. d)	Ialt. (Kol. 45 + 47).	Pr. km. drifts- længde.
Ialt.	hvorav fragtgods.						
En tout.	Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).					
Ton. Tonnes.				Antal. Nombre.		Ton. Tonnes.	
694 938	636 850	1 210	696 148	15 432	4 844	700 992	2 804
780 403	749 196	935	781 338	28 455	8 177	789 515	4 177
584 131	566 105	854	584 985	11 529	3 512	588 497	5 117
121 211	117 294	590	121 801	5 316	1 345	123 146	1 310
<b>1 852 859</b>	<b>1 754 236</b>	<b>3 149</b>	<b>1 856 008</b>	<b>52 064</b>	<b>15 296</b>	<b>1 871 304</b>	<b>2 888</b>
318 200	296 579	565	318 765	10 586	2 137	320 902	6 055
254 558	233 430	696	255 254	7 712	2 003	257 257	1 540
103 095	101 920	27	103 122	255	70	103 192	3 558
524 156	515 352	1 046	525 202	12 720	3 140	528 342	3 695
<b>1 042 727</b>	<b>1 004 615</b>	<b>2 098</b>	<b>1 044 825</b>	<b>24 430</b>	<b>5 881</b>	<b>1 050 706</b>	<b>2 680</b>
429 110	386 686	644	429 754	35 326	8 476	438 230	1 594
440 300	404 055	3 261	443 561	14 140	3 969	447 530	1 026
354 900	345 933	512	355 412	6 027	2 037	357 449	3 504
100 092	94 351	316	100 408	5 817	1 984	102 392	975
<b>1 050 291</b>	<b>987 027</b>	<b>4 256</b>	<b>1 054 547</b>	<b>43 340</b>	<b>11 088</b>	<b>1 065 635</b>	<b>1 161</b>
107 751	100 152	101	107 852	13 403	2 642	110 494	1 454
40 859	38 560	41	40 900	5 732	939	41 839	565
121 840	113 853	103	121 943	14 654	2 836	124 779	832
325 023	296 031	863	325 886	24 834	5 114	331 000	821
95 348	93 751	373	95 721	3 871	693	96 414	1 236
749 772	749 537	545	750 317	36	7	750 324	17 449
69 038	68 321	2 180	71 218	1 259	268	71 486	633
<b>4 941 680</b>	<b>4 729 627</b>	<b>10 297</b>	<b>4 951 977</b>	<b>141 111</b>	<b>35 671</b>	<b>4 987 648</b>	<b>1 817</b>
1 171 197	1 102 837	20 714	1 191 911	41 020	11 131	1 203 042	17 692
<b>5 237 327</b>	<b>5 008 881</b>	<b>30 163</b>	<b>5 267 490</b>	<b>145 222</b>	<b>36 570</b>	<b>5 304 060</b>	<b>1 886</b>

I	50	51	52	53	54
	<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.				
	Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Il- & fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit gods.  Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum.  Total.	Levende dyr. d)  Animaux.
	Ialt.  En tout.	hvorav fragtgods.  Dont petite vitesse.			
	Antal. Nombre.				
Smaalensbanen.	43 358 024	38 823 399	54 749	43 412 773	277 06
Kristiania-Gjøvikbanen.	43 096 224	40 530 146	47 395	43 143 619	475 89
Kongsvingerbanen.	41 022 862	39 987 332	53 225	41 076 087	176 30
Solørbanen.	6 664 020	6 471 720	19 014	6 683 034	61 32
Kristiania distrikt.	<b>134 141 130</b>	<b>125 812 597</b>	<b>174 383</b>	<b>134 315 513</b>	<b>990 59</b>
Kristiania-Drammenb.	10 407 707	9 487 594	19 211	10 426 918	93 13
Drammen-Skienbanen.	14 754 134	13 225 613	58 352	14 812 486	128 03
Bratsbergbanen.	5 697 489	5 643 572	657	5 698 146	3 28
Drammen-Randsfjordb.	21 593 056	21 241 282	43 821	21 636 877	168 16
Drammen distrikt.	<b>52 452 386</b>	<b>49 598 061</b>	<b>122 041</b>	<b>52 574 427</b>	<b>392 62</b>
Eidsvold-Dombaasb.	27 850 482	25 329 646	36 644	27 887 126	932 43
Rørsbanen.	68 936 200	58 496 043	279 906	69 216 106	871 14
Merakerbanen.	22 380 959	21 936 096	14 051	22 395 010	67 96
Hell-Sunnanbanen. Hamar & Trondhjem distrikter.	4 257 345	4 026 257	13 189	4 270 534	125 87
	<b>123 424 986</b>	<b>109 788 042</b>	<b>343 790</b>	<b>123 768 776</b>	<b>1 997 41</b>
Jæderbanen.	3 940 934	3 623 909	4 592	3 945 526	112 41
Egersund-Flekkefjordb.	1 779 296	1 646 815	1 996	1 781 292	41 88
Stavanger distrikt.	<b>5 720 230</b>	<b>5 270 724</b>	<b>6 588</b>	<b>5 726 818</b>	<b>154 29</b>
Bergen distrikt.	<b>67 202 312</b>	<b>58 415 472</b>	<b>119 772</b>	<b>67 322 084</b>	<b>740 45</b>
Kristiansand distrikt.	<b>3 107 014</b>	<b>3 053 688</b>	<b>19 927</b>	<b>3 126 941</b>	<b>31 18</b>
Narvik distrikt.	<b>29 474 954</b>	<b>29 465 701</b>	<b>13 758</b>	<b>29 488 712</b>	<b>20</b>
Arendal distrikt.	<b>1 690 380</b>	<b>1 669 641</b>	<b>88 584</b>	<b>1 778 964</b>	<b>13 98</b>
Statsbanerne.	417 213 392	383 073 926	888 843	418 102 235	4 320 74
Hovedbanen.	38 596 244	35 205 851	531 872	39 128 116	543 50
Tilsammen.	<b>455 809 636</b>	<b>418 279 777</b>	<b>1 420 715</b>	<b>457 230 351</b>	<b>4 864 25</b>

rafik.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.								
Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlængde pr. ton. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Midlere utnytning av gods- vognenes lasteevne.
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 53 + 54 + 55).	Pr. km. drifts- længde.	Il- & fragtgods.	Fragtfrit gods.	Levende dyr.	Middeltal. (Post & reisegods excl.)		
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%
2 457 159	46 147 001	184 588	62.4	45.2	57.2	62.3	2.22	38.7
1 106 812	44 726 323	236 647	55.2	50.7	58.2	55.2	2.88	50.0
1 037 431	42 289 824	367 738	70.2	62.3	50.2	70.1	2.81	48.6
206 146	6 950 506	73 942	54.9	32.2	45.6	54.8	2.02	35.0
<b>4 807 548</b>	<b>140 113 654</b>	<b>216 225</b>	<b>72.4</b>	<b>67.6</b>	<b>64.8</b>	<b>72.3</b>	<b>2.56</b>	<b>44.5</b>
976 369	11 496 426	216 914	32.7	34.0	43.6	32.8	1.88	56.2
1 245 708	16 186 227	96 924	58.0	83.8	63.9	57.9	1.51	45.2
240 696	5 942 124	204 901	55.3	24.3	46.9	55.3	2.43	41.3
594 395	22 399 440	156 639	41.2	41.9	53.6	41.3	2.94	50.8
<b>3 057 168</b>	<b>56 024 217</b>	<b>142 919</b>	<b>50.3</b>	<b>58.2</b>	<b>66.8</b>	<b>50.4</b>	<b>2.10</b>	<b>48.8</b>
992 716	29 812 273	108 408	64.9	56.9	110.0	65.8	2.31	40.1
826 236	70 913 489	162 646	156.6	85.8	219.5	156.6	1.76	51.3
284 669	22 747 642	223 016	63.1	27.4	33.4	62.8	3.24	56.3
174 963	4 571 370	43 537	42.5	41.7	63.4	42.9	1.87	32.8
<b>2 278 584</b>	<b>128 044 774</b>	<b>139 482</b>	<b>117.5</b>	<b>80.8</b>	<b>180.1</b>	<b>118.0</b>	<b>1.92</b>	<b>47.8</b>
144 272	4 202 217	55 292	36.6	45.5	42.6	36.7	1.41	43.0
60 452	1 883 624	25 454	43.5	48.7	44.6	43.6	1.46	43.1
<b>204 724</b>	<b>6 085 841</b>	<b>40 572</b>	<b>46.9</b>	<b>64.0</b>	<b>54.4</b>	<b>47.1</b>	<b>1.43</b>	<b>43.0</b>
<b>1 265 458</b>	<b>69 327 993</b>	<b>172 030</b>	<b>206.8</b>	<b>138.8</b>	<b>144.8</b>	<b>205.6</b>	<b>2.35</b>	<b>40.9</b>
88 310	3 246 435	41 621	32.6	53.4	45.0	32.8	1.90	55.1
106 667	29 595 583	688 269	39.3	25.2	29.1	39.2	5.07	49.3
87 630	1 880 575	16 642	24.5	40.6	52.2	25.1	1.65	48.3
<b>11 896 089</b>	<b>434 319 072</b>	<b>158 221</b>	<b>84.4</b>	<b>86.3</b>	<b>121.1</b>	<b>84.7</b>	<b>2.28</b>	<b>45.7</b>
1 081 573	40 753 198	599 312	33.0	25.7	48.8	33.0	2.59	45.0
<b>12 977 662</b>	<b>475 072 270</b>	<b>168 885</b>	<b>87.0</b>	<b>47.1</b>	<b>133.0</b>	<b>87.1</b>	<b>2.30</b>	<b>45.6</b>

I	64	65	66	67	68	69
	<b>Samlet trafik.</b> Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & person- vogner.	Befor- dret vogn- vegt pr. rei- sende.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & gods- vogner.	Post, reise- gods, post- & reise-gods- vogner.	Sum.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.		Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et -bagages.	Total.
	Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.		
Smaalensbanen.	97 494 773	0.77	8.84	106 227 908	29 686 446	135 914 3
Kristiania-Gjøvikb.	51 143 987	0.92	7.57	92 493 938	15 189 801	107 683 7
Kongsvingerbanen.	27 303 375	1.07	6.53	87 980 463	12 930 158	100 910 6
Solørbanen.	5 791 448	0.98	7.13	17 519 747	2 663 474	20 183 2
Kristiania distrikt.	181 733 583	0.85	8.08	304 222 056	60 469 879	364 691 9
Kristiania-Drammen.	48 873 673	0.54	12.18	22 620 739	9 212 539	31 833 2
Drammen-Skienb.	40 356 260	0.52	12.56	36 318 788	8 741 352	45 060 1
Bratsbergbanen.	2 447 430	0.91	7.59	13 631 606	2 712 976	16 344 5
Drammen-Randsfj.b.	21 177 478	0.88	7.87	45 772 402	8 668 291	54 440 6
Drammen distrikt.	112 854 841	0.58	11.40	118 343 535	29 335 158	147 678 6
Eidsvold-Dombaasb.	36 194 017	0.90	7.70	69 683 417	16 450 379	86 133 7
Rørosbanen.	45 372 210	0.80	8.57	156 910 989	14 766 116	171 677 1
Merakerbanen.	11 023 306	0.76	8.98	44 330 350	3 992 213	48 322 5
Hell-Sunnanbanen. Hamar & Tr.hjem distrikter.	8 275 798	0.85	8.12	11 978 716	3 271 327	15 250 0
Jæderbanen.	9 594 379	0.39	16.07	9 972 967	2 148 204	12 121 1
Egersund-Flekkefj.b.	3 629 879	0.77	8.86	4 324 804	1 052 688	5 377 4
Stavanger distrikt.	13 224 258	0.46	14.09	14 297 771	3 200 892	17 498 6
Bergen distrikt.	94 486 286	0.90	7.66	162 036 674	23 681 296	185 717 9
Kristiansand distrikt.	3 436 759	0.46	14.00	6 479 493	1 230 828	7 710 3
Narvik distrikt.	2 199 909	2.35	3.09	49 458 692	1 440 223	50 898 9
Arendal distrikt.	2 609 889	0.68	9.95	4 175 801	1 247 507	5 423 3
Statsbanerne.	511 410 856	0.76	8.96	941 917 494	159 085 818	1 101 003 3
Hovedbanen.	53 131 532	0.65	10.32	89 019 318	14 282 929	103 302 2
Tilsammen.	564 542 388	0.75	9.08	1 030 936 812	173 368 747	1 204 305 5

\*) Gjennemsnittlig vegt pr. person ansat til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg.)

Trafik.

70	71	72	73	74	75	76	77
<b>Samlet trafik.</b> Mouvement total.							
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.					
Gjennemsnitlig vogntøgt pr. ton gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovægt i pct. av bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto).  Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Vogner og lokomotiver (dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
			Personvogner gods-, post- og reise-gods- vogner.  Voitures à voya- geurs, wagons à marchandises, wagons-poste et bagages.	Lokomotiver og tendere.  Locomotives & tenders.	Ialt. (Kol. 72 + 73 + 74).  Total.	Pr. km. driftslængde.  Par km. exploité.	
Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					%
1.43	34.0	54 761 139	178 647 998	94 006 158	327 415 295	1 309 661	16.7
1.12	41.5	48 595 769	110 231 958	85 239 885	244 067 612	1 291 363	19.9
1.13	41.9	44 073 960	84 140 037	29 853 821	158 067 818	1 374 503	27.9
1.60	34.4	7 363 175	18 611 494	11 604 165	37 578 834	399 775	19.6
1.25	38.4	154 794 043	391 631 487	220 704 029	767 129 559	1 183 842	20.2
1.15	36.1	17 446 947	63 260 004	33 266 984	113 973 935	2 150 452	15.3
1.43	35.9	21 254 389	64 162 011	32 494 078	117 910 478	706 051	18.0
1.39	36.4	6 127 873	12 664 139	8 580 992	27 373 004	943 897	22.4
1.10	41.2	24 065 760	51 540 199	34 720 033	110 325 992	771 510	21.8
1.23	37.9	68 894 969	191 626 353	109 062 087	369 583 409	942 815	18.6
1.42	34.6	32 599 763	89 728 050	49 498 081	171 825 894	624 821	19.0
1.24	41.3	74 800 527	142 248 788	76 010 724	293 060 039	672 156	25.5
0.97	47.1	23 737 372	35 608 497	25 284 770	84 630 639	829 712	28.0
1.72	30.0	5 243 458	18 282 383	11 503 402	35 029 243	333 612	15.0
1.25	39.8	136 381 120	285 867 718	162 296 977	584 545 815	636 760	23.3
1.46	34.7	5 744 512	15 971 038	8 523 680	30 239 230	397 885	19.0
1.37	35.0	2 205 278	6 802 093	4 669 030	13 676 401	184 816	16.1
1.43	34.8	7 949 790	22 773 131	13 192 710	43 915 631	292 771	18.1
1.38	37.3	76 570 319	203 633 937	133 446 906	413 651 162	1 026 430	18.5
1.05	42.1	3 727 451	7 419 629	3 329 037	14 476 117	185 591	25.7
0.68	58.1	29 663 636	23 435 188	15 573 726	68 672 550	1 597 036	43.2
1.33	34.7	2 140 269	5 892 928	3 409 315	11 442 512	101 261	18.7
1.23	39.4	480 121 597	1 132 280 371	661 014 787	2 273 416 755	828 203	21.1
1.24	39.5	46 234 651	110 199 128	57 842 011	214 275 790	3 151 115	21.6
1.23	39.4	526 356 248	1 242 479 499	718 856 798	2 487 692 545	884 356	21.2

Tabel II (forts.). Trafik.

I	78	79	80	81	82
	<b>Samlet trafik.</b> Mouvement total.				
	Trafiktogenes gjennomsnittlige vegt. Poids moyen des trains.				
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Reisende.  Voyageurs.	Gods alle slags.  Marchandises de toute nature.	Vogner.  Voitures et wagons.	Loko- motiver.  Locomotives.	Hovedsum.  Total.
	Ton. Tonnes.				
Smaalensbanen.	7.2	38.6	149.3	58.5	253.6
Kristiania-Gjøvlkbanen.	4.1	47.4	116.9	78.2	246.6
Kongsvingerbanen.	3.8	89.3	177.8	49.4	320.3
Solørbanen.	2.7	45.6	121.9	52.7	222.8
Kristiania distrikt.	5.3	50.7	141.6	63.3	260.9
Kristiania-Drammenb.	11.0	21.3	116.9	44.6	193.8
Drammen-Sklønbanen.	5.8	18.6	73.5	33.4	131.3
Bratsbergbanen.	2.0	63.5	135.4	88.9	289.8
Drammen-Randsfjordb.	4.0	53.6	123.3	61.5	242.4
Drammen distrikt.	6.7	29.1	99.5	45.4	180.7
Eidsvold-Dombaasb.	4.4	46.6	140.3	64.1	255.4
Rørosbanen.	2.2	40.8	81.8	37.7	162.5
Merakerbanen.	3.5	79.9	125.0	59.1	267.5
Hell-Sunnanbanen. Hamar & Trondhjem distrikter.	3.5 2.9	23.4 44.8	93.8 100.0	53.8 46.9	174.5 194.6
Jæderbanen.	4.8	13.0	49.6	23.2	90.6
Egersund-Flekkefjordb. Stavanger distrikt.	2.5 4.2	14.7 13.5	53.1 50.6	31.7 25.6	102.0 93.9
Bergen distrikt.	5.8	55.1	162.0	96.8	319.7
Kristiansand distrikt.	3.1	21.1	48.2	21.0	93.4
Narvik distrikt.	0.6	287.7	227.8	108.1	624.2
Arendal distrikt.	2.0	14.4	45.2	23.6	85.2
Statsbanerne.	4.8	45.0	117.4	56.7	223.9
Hovedbanen.	9.4	70.1	189.6	91.3	360.4
Tilsammen.	5.0	46.5	121.5	58.7	231.7

## Anmerkning til tabel II.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistrikterne meddelte opgaver bemerkes, at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antal reisende og antal ton er saaledes ikke summen av det for de enkelte baner opførte antal; men i denne sum er der gjort fradrag for det antal reisende (ton), som paa samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den anden inden distriktet), da dette antal selvfølgelig indbefattes i opgaven over antal reisende og ton for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte antal reisende og ton lik summen av antallet for distrikterne formindsket med det antal reisende (ton) som paa samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 6 b) Desuten skiftning paa Kristiania fællesstation 451 654 km., utført fælles for Smaalensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel IV. 1, kol. 7 og nedenstaaende anmerkning e).
- Kol. 23 c) Det anførte antal reiser med maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages at der gjennemsnitlig foretages 2 reiser pr. dag paa en saadan billet.
- Kol. 48 og 55 d) For bestemmelse av vegt og tonkilometer av levende dyr er der antat en gjennemsnitlig vegt
- |                 |            |
|-----------------|------------|
| for hester      | av 400 kg. |
| » hornkvæg etc. | » 350 »    |
| » smaafæ        | » 40 »     |
- Kol. 75 e) Heri ikke indbefattet tonkilometer av lokomotiver paa Kristiania fællesstation (12 989 452 tonkm.), der skulde bli at fordele paa Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen.

Tabel III. Økonomisk  
Résultat

I	3		4		5		6	7	8
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
	I.	II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og som militær transport. De cela trains extraordinaires	
		Klasse. Classe.							
Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.			
Smaalensbanen.	9 651.11	0.2	923 797.32	21.0	3 468 203.15	78.8	61 071.59	4 462 723.17	46 103.8
Kristiania-Gjøvikb.	19 414.42	0.8	563 361.29	24.0	1 769 053.58	75.2	28 500.06	2 380 329.35	45 728.3
Kongsvingerbanen.	7 249.36	0.7	338 613.22	31.1	743 872.14	68.2	13 135.05	1 102 869.77	24 116.8
Solørbanen.	-	-	7 068.54	3.5	193 434.66	96.5	737.54	201 240.74	8 003.4
Kristiania distrikt.	36 314.89	0.4	1832 840.37	22.8	6 174 563.53	76.8	103 444.24	8 147 163.03	123952.3
Kr.ania-Drammenb.	-	-	618 762.06	21.4	2 271 351.29	78.6	97 002.27	2 987 115.62	5 475.7
Drammen-Skienb.	-	-	644 724.73	22.4	2 236 030.20	77.6	40 399.69	2 921 154.62	19 091.1
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	125 134.61	100.0	709.00	125 843.61	526.6
Dr. men-Randsfj. b.	-	-	83 421.99	9.4	807 152.88	90.6	8 552.60	899 127.47	19 544.4
Drammen distrikt	-	-	1346 908.78	19.8	5 439 668.98	80.2	146 663.56	6 933 241.32	44 638.0
Eidsvold-Dombaasb.	150.35	-	400 082.66	25.8	1 153 001.26	74.2	40 908.90	1 594 143.17	9 216.4
Hamar-Grundsetb.	-	-	-	-	-	-	-	385 053.42	-
Grundset-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	188 894.36	-
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	1 508 659.08	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	487 245.74	-
Rørosbanen.	1 062.00	-	927 769.12	37.1	1 575 526.07	62.9	65 495.41	2 569 852.60	27 442.3
Merakerbanen.	-	-	31 306.49	6.4	458 230.95	93.6	7 164.78	496 702.22	6 786.3
Hell-Sunnanbanen.	-	-	2 623.55	0.7	356 558.96	99.3	1 465.16	360 647.67	5 526.4
Hamar&Tr.hj. distr.	1 212.35	-	1361 781.82	27.8	3 543 317.24	72.2	115 034.25	5 021 345.66	48 971.8
Jæderbanen.	-	-	70 822.31	9.1	708 581.16	90.9	2 038.35	781 442.32	1 513.8
Egersund-Flekkefj. b.	-	-	38 785.50	21.0	145 964.85	79.0	2 038.35	186 788.70	1 682.1
Stavanger distrikt.	-	-	109 608.31	11.4	854 546.01	88.6	4 076.70	968 231.02	3 195.9
Bergen distrikt.	83 602.64	1.8	1910 470.14	41.0	2 660 748.90	57.2	75 845.70	4 730 667.38	61 955.7
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	246 035.42	100.0	15.10	246 050.52	8 077.8
Narvik distrikt.	-	-	8 467.84	21.0	31 917.41	79.0	123.45	40 508.70	1 871.1
Arendal distrikt.	-	-	5 497.20	3.6	148 465.53	96.4	698.75	154 661.48	-
Statsbanerne.	121 129.88	0.5	6575 574.46	25.5	19 099 263.02	74.0	445 901.75	26241 869.11	292663.0
Hovedbanen.	2 145.73	0.1	425 059.03	17.4	2 008 513.97	82.5	44 906.33	2 480 625.06	19 703.8
Tilsammen.	123 275.61	0.4	7000 633.49	24.8	21 107 776.99	74.8	490 808.08	28722 494.17	312366.8

Resultater.  
Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Indtægter av persontrafik.</b> Recettes du trafic des voyageurs.											
<b>Reisende.</b> Voyageurs.											
Indtægt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
5.3	27.1	32.5	30.9	2 130	476	75	91	25.5	7.1	3.4	3.8
15.2	34.9	30.6	31.3	2 177	746	144	181	24.1	8.4	4.0	4.6
10.9	32.4	24.8	26.5	2 843	775	125	170	27.5	8.2	3.8	4.6
-	21.8	21.4	21.4	-	215	97	98	-	3.6	3.6	3.6
9.7	30.1	30.4	30.0	2 355	608	94	117	25.1	7.6	3.6	4.1
-	25.4	32.5	30.7	-	165	48	56	-	6.7	3.2	3.6
-	25.4	30.5	29.2	-	608	91	113	-	7.9	3.8	4.3
-	-	38.9	38.9	-	-	193	193	-	-	5.1	5.1
-	13.7	32.2	28.6	-	264	81	87	-	7.2	3.8	4.0
-	24.2	31.7	29.9	-	310	69	81	-	7.3	3.6	4.0
0.2	29.4	28.7	28.4	358	622	146	182	6.0	7.0	3.7	4.2
-	-	-	26.9	-	-	-	103	-	-	-	4.8
-	-	-	25.6	-	-	-	120	-	-	-	5.2
-	-	-	19.2	-	-	-	590	-	-	-	5.1
-	-	-	23.6	-	-	-	94	-	-	-	4.7
1.1	21.1	20.7	20.7	2 655	2 573	169	259	11.3	8.7	3.8	4.8
-	20.2	30.9	29.9	-	609	70	74	-	8.0	3.6	3.7
-	28.8	29.9	29.9	-	297	106	107	-	7.0	4.0	4.0
0.7	23.0	24.8	24.0	1 478	1 240	144	193	10.2	8.1	3.8	4.4
-	21.8	27.3	26.6	-	416	60	65	-	7.3	3.6	3.8
-	14.9	23.3	20.8	-	409	114	135	-	7.5	3.9	4.3
-	18.7	26.5	25.3	-	549	67	74	-	7.4	3.7	3.9
16.1	39.9	32.8	34.7	9 500	2 487	76	130	23.7	8.4	3.6	4.8
-	-	29.3	29.3	-	-	78	78	-	-	3.8	3.8
-	7.7	18.0	14.1	-	274	38	47	-	7.2	4.0	4.4
-	5.8	25.6	22.8	-	373	98	101	-	7.2	4.4	4.4
11.2	28.4	29.5	29.0	7 459	778	87	113	23.8	7.8	3.6	4.2
2.5	27.0	30.0	29.1	828	265	58	67	29.1	6.8	3.0	3.2
10.6	28.3	29.6	29.0	7 591	773	85	109	23.8	7.8	3.6	4.1

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægter Recettes du tra		
	Reise- gods.  Bagage.	Post.  Poste.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og frag Grande vitesse		
			Ialt.  Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods.  Petite vitesse.	Ilgods.  Grande vitesse.	Sum.  En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	164 565.93	70 828.55	4 698 117.65	18 792	3 370 266.46	1 040 349.87	4 410 616.
Kristiania-Gjøvikb.	117 037.52	52 386.67	2 549 753.54	13 491	3 153 605.54	674 770.80	3 828 376.
Kongsvingerbanen.	76 565.07	32 846.14	1 212 280.98	10 542	2 477 774.64	274 082.11	2 751 856.
Solørbanen.	12 672.57	6 751.22	220 664.53	2 347	382 279.81	56 851.38	439 131.
Kristiania distrikt.	370 841.09	162 812.58	8 680 816.70	13 396	9 383 926.45	2046 054.16	11429 980.0
Kristiania-Dr. menb.	77 985.15	39 699.96	3 104 800.73	58 581	1 366 358.19	533 036.26	1 899 394.
Drammen-Skienb.	122 892.24	77 983.72	3 122 030.58	18 695	1 508 090.85	546 070.06	2 054 160.
Bratsbergbanen.	9 654.99	5 190.48	140 689.08	4 851	759 559.68	35 937.69	795 497.
Dr. men-Randsfj. b.	36 715.58	15 827.53	951 670.58	6 655	1 921 959.34	156 327.37	2 078 286.
Drammen distrikt.	247 247.96	138 701.69	7 319 190.97	18 671	5 555 968.06	1271 371.88	6 827 339.4
Eidsvold-Dombaasb.	94 669.31	91 805.17	1 780 617.65	6 475	1 881 650.75	436 726.61	2 318 377.
Hamar-Grundsetb.	22 299.47	18 118.01	425 470.90	11 197	534 723.42	169 711.38	704 434.
Grundset-Aamotb.	11 931.68	12 723.56	213 549.60	8 213	270 581.94	83 436.03	354 017.
Støren-Aamotb.	91 333.79	135 964.16	1 735 957.03	5 408	1 487 173.25	445 631.16	1 932 804.
Tr. hjem-Størenb.	26 548.29	20 968.00	534 762.03	10 486	793 215.25	274 966.72	1 068 181.
Rørosbanen.	152 113.23	187 773.73	2 909 739.56	6 674	3 085 693.86	973 745.29	4 059 439.
Merakerbanen.	26 312.02	12 474.76	535 489.00	5 250	1 736 210.25	125 558.09	1 861 768.
Hell-Sunnanbanen.	21 659.86	17 747.10	400 054.63	3 810	371 510.68	78 531.45	450 042.
Hamar&Tr. hj. distr.	294 754.42	309 800.76	5 625 900.84	6 128	7 075 065.54	1614 561.44	8 689 626.9
Jæderbanen.	20 315.67	19 392.13	821 150.12	10 805	442 856.86	110 864.08	553 720.
Egersund-Flekkefj. b.	9 127.23	14 577.37	210 493.30	2 845	162 595.37	41 540.95	204 136.
Stavanger distrikt.	29 442.90	33 969.50	1 031 643.42	6 878	605 452.23	152 405.03	757 857.2
Bergen distrikt.	204 518.01	113 291.87	5 048 477.26	12 527	2 645 913.17	934 967.78	3 580 880.9
Kr. sand distrikt.	16 104.85	11 200.88	273 356.20	3 505	373 523.02	39 492.51	413 015.5
Narvik distrikt.	2 801.26	2 562.30	45 872.26	1 067	3 607 279.31	1 754.39	3 609 033.7
Arendal distrikt.	7 894.85	6 288.78	168 844.61	1 494	207 390.60	19 036.85	226 427.4
Statsbanerne.	1173604.84	778 628.31	28 194 102.26	10 271	29 454 518.38	6079 643.54	35534 161.9
Hovedbanen	96 456.81	43 273.83	2 620 355.70	38 535	3 172 570.46	706 887.79	3 879 458.
Tilsammen.	1270061.65	821 902.14	30 814 457.96	10 954	32 627 088.84	6786 531.33	39413 620.1

1) Ilgods forsendt i bagagevogner og reise gods, som har været sendt med godsvogner sat ut av betragtni

## økonomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
v godstrafik. s marchandises.						Andre trafikindtægter <sup>2)</sup> . Produits divers.			
Indtægt pr. tonkilo- meter. Recette par tonne kilo- métrique.		Levende dyr.  Animaux.	Tilsammen. Ensemble.			Tele- grammer.  Télé- grammes.	Leie. a)  Loyer.	Øvrige indtæg- ter. b)  Autres recettes.	Sum.  Total.
Ialt. En tout. Herav fragtgods.			Ialt.  Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvogn- akselkilometer. 1) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.				
Øre.		Kroner.				Kr.	Øre.		
10.2	8.7	63 558.40	4 474 174.73	17 897	22.8	21 831.84	173 453.36	24 111.65	219 396.85
8.9	7.8	90 101.45	3 918 477.79	20 733	25.9	16 421.80	106 727.00	12 507.05	135 655.85
6.7	6.2	31 610.04	2 783 466.79	24 204	19.0	5 325.83	34 862.67	33 841.43	74 029.93
6.6	5.9	12 399.55	451 530.74	4 804	13.4	3 709.79	3 116.14	597.17	7 423.10
8.5	7.5	197 669.44	11 627 650.05	17 944	22.0	47 289.26	318 159.17	71 057.80	436 505.13
18.2	14.4	28 830.00	1 928 224.45	36 382	34.5	10 648.18	62 325.37	10 275.77	83 249.32
14.0	11.4	34 014.32	2 088 175.23	12 504	21.1	5 535.57	17 809.58	7 606.48	30 951.63
14.0	13.5	1 309.74	796 807.11	27 476	34.0	65.05	244.00	500.48	809.53
9.6	9.0	28 744.37	2 107 031.08	14 734	28.4	4 311.32	40 152.42	2 383.55	46 847.29
13.0	11.2	92 898.43	6 920 237.87	17 654	27.4	20 560.12	120 531.37	20 766.28	161 857.17
8.3	7.4	114 655.60	2 433 032.96	8 847	19.5	9 801.13	16 841.98	7 303.92	33 947.03
10.3	9.1	14 920.00	719 354.80	18 930	18.7	3 549.47	5 824.00	2 839.04	12 212.51
7.6	6.7	7 919.61	361 937.58	13 921	13.3	395.42	1 519.21	341.53	2 256.16
4.2	3.8	54 892.87	1 987 697.28	6 192	7.3	9 204.81	8 256.52	2 812.62	20 273.95
9.8	8.2	10 049.01	1 078 230.98	21 142	17.8	6 038.18	27 544.70	1 588.80	35 171.68
5.9	5.3	87 781.49	4 147 220.64	9 512	10.4	19 187.88	43 144.43	7 581.99	69 914.30
8.3	7.9	11 263.96	1 873 032.30	18 363	27.0	3 168.00	107 121.96	11 250.48	121 540.44
10.6	9.2	15 021.94	465 064.07	4 429	19.8	1 295.97	3 310.74	742.73	5 349.44
7.0	6.4	228 722.99	8 918 349.97	9 715	14.5	33 452.98	170 419.11	26 879.12	230 751.21
14.1	12.2	29 250.02	582 970.96	7 671	20.3	1 919.13	14 486.85	783.87	17 189.85
11.5	9.9	10 048.93	214 185.25	2 894	17.1	907.67	2 056.26	222.21	3 186.14
13.2	11.5	39 298.95	797 156.21	5 314	19.3	2 826.80	16 543.11	1 006.08	20 375.99
5.3	4.5	105 431.70	3 686 312.65	9 147	12.7	26 499.39	101 009.09	16 567.17	144 075.65
13.3	12.2	11 393.20	424 408.73	5 441	25.6	322.45	8 896.46	304.74	9 523.65
12.2	12.2	161.99	3 609 195.69	83 935	62.0	1 149.77	129 705.88	12 503.44	143 359.09
13.4	12.4	5 253.48	231 680.93	2 050	21.3	771.56	7 016.58	5 028.52	12 816.66
8.5	7.7	680 830.18	36 214 992.10	13 193	20.0	132 872.33	872 280.77	154 112.65	1 159 265.75
10.1	9.0	83 714.92	3 963 173.17	58 282	25.9	16 332.57	294 636.49	67 408.60	378 377.66
8.6	7.8	764 545.10	40 178 165.27	14 283	20.4	149 204.90	1 166 917.26	221 521.25	1 537 643.41

<sup>2)</sup> Renteindtægter og indtægter ved dampskibsfart (jfr. col. 87 og 88) heri ikke medregnet.

Tabel III (forts.)

I	38	39	40	41	42	43	44	45
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede indtægter. Recettes totales.							
	Ialt.  Total.	Pr. kilo- meter drifts- længde.  Par kilomètre exploité.	Pr. trafik- togkilo- meter. (Tab. II, kol. 2).  Par train- kilomètre.	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. II, kol. 13).  Par essieu- kilo- mètre.	I pct. av den i ba- nen ned- lagte kapital.  Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Av indtægter kommer pa: Décomposition des recettes:		
						Person- trafik.  Trafic des voyageurs.	Gods- trafik.  Trafic des marchan- dises.	Andr. ind- tægter.  Autres recette:
	Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	9 391 689. <sup>23</sup>	37 567	7.85	24.0	25.10	50.0	47.7	2.3
Kristiania-Gjøvikb.	6 603 887. <sup>18</sup>	34 941	7.00	25.0	25.83	38.6	59.3	2.1
Kongsvingerbanen.	4 069 777. <sup>70</sup>	35 388	8.60	19.3	36.84	29.8	68.4	1.8
Solørbanen.	679 618. <sup>37</sup>	7 230	4.45	14.3	9.98	32.5	66.4	1.1
Kristiania distrikt	20 744 972. <sup>48</sup>	32 014	7.50	22.7	25.66	41.8	56.1	2.1
Kr.ania-Drammenb.	5 116 274. <sup>50</sup>	96 533	9.46	29.3	23.05	60.7	37.7	1.6
Drammen-Skienb.	5 241 157. <sup>44</sup>	31 384	6.00	22.1	31.90	59.6	39.8	0.6
Bratsbergbanen. <sup>1)</sup>	938 305. <sup>72</sup>	32 355	10.00	29.9	8.08	15.0	84.9	0.1
Dr. men-Randsfj. b.	3 105 548. <sup>95</sup>	21 717	7.43	25.9	25.54	30.6	67.8	1.6
Drammen distrikt.	14 401 286. <sup>61</sup>	36 738	7.48	25.5	21.10	50.8	48.1	1.1
Eidsvold-Dombaasb.	4 247 597. <sup>64</sup>	15 446	6.64	20.7	17.35	41.9	57.3	0.8
Hamar-Gr.setb.	1 157 038. <sup>21</sup>	30 448	5.59	19.7	37.63	36.8	62.2	1.0
Gr.set-Aamotb.	577 743. <sup>34</sup>	22 221	5.87	15.4	75.63	37.0	62.6	0.4
Støren-Aamotb.	3 743 928. <sup>26</sup>	11 663	3.29	9.8	20.09	46.4	53.1	0.5
Tr.hjem-Størenb.	1 648 164. <sup>69</sup>	32 317	5.54	18.7	14.32	32.5	65.4	2.1
Rørosbanen.	7 126 874. <sup>50</sup>	16 346	4.10	12.6	20.93	40.8	58.2	1.0
Merakerbanen.	2 530 061. <sup>74</sup>	24 805	8.88	27.3	19.13	21.2	74.0	4.8
Hell-Sunnanbanen.	870 468. <sup>14</sup>	8 290	4.47	21.2	7.94	46.0	53.4	0.6
Hamar&Tr.hj.distr.	14 775 002. <sup>02</sup>	16 095	5.17	16.3	17.85	38.0	60.4	1.6
Jæderbanen.	1 421 310. <sup>93</sup>	18 701	4.42	21.7	24.71	57.8	41.0	1.2
Egersund-Flekkefj. b.	427 864. <sup>69</sup>	5 782	3.34	16.8	5.99	49.2	50.1	0.7
Stavanger distrikt	1 849 175. <sup>62</sup>	12 328	4.11	20.3	14.35	55.8	43.1	1.1
Bergen distrikt.	8 878 865. <sup>56</sup>	22 032	7.06	19.3	13.39	56.9	41.5	1.6
Kr.sand distrikt.	707 288. <sup>58</sup>	9 068	4.59	24.8	13.82	38.6	60.0	1.4
Narvik distrikt.	3 798 427. <sup>04</sup>	88 336	36.92	60.1	30.52	1.2	95.0	3.8
Arendal distrikt.	413 342. <sup>20</sup>	3 658	3.17	19.1	4.38	40.8	56.1	3.1
Statsbanerne.	65 568 360. <sup>11</sup>	23 886	6.80	21.5	19.32	43.0	55.2	1.8
Hovedbanen.	6 961 906. <sup>53</sup>	102 381	11.97	26.6	33.33	37.7	56.9	5.4
Tilsammen.	72 530 266. <sup>64</sup>	25 784	7.09	22.0	20.14	42.5	55.4	2.1

<sup>1)</sup> Aapnet for midlertidig drift 17de decbr. 1917.

## økonomiske resultater.

46	47	48	49	50	51	52	53
<b>Utgifter (drift og vedlikehold).</b> Dépenses (exploitation et entretien).							
Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.				Utgifter i distrikterne. Dépenses de service des districts (Division de réseau).			
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quote-part de dépenses de la direction générale.	Utgifter til trafik-, indtægts- og togkontrollkontoret. Dépenses aux bureaux de contrôle des recettes et du marche de matériel.	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Pr. vognaksel- km.	Utgifter til distrikts- styret.	Stations- og telegraf- tjenesten.	Togtjene- sten.
		Total.	Par kilomètre exploité.	Par essieu- kilomètre.	Dépenses de la direc- tion du district.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.
Kroner.				Øre.	Kroner.		
80 666.70	48 465.10	129 131.80	517	0.33	188 096.01	2 411 881.32	310 626.98
66 821.06	37 250.77	104 071.83	551	0.39	154 684.91	1 721 528.98	171 805.85
31 754.72	20 637.20	52 391.92	456	0.25	74 627.03	383 804.34	120 312.46
10 307.29	10 215.52	20 522.81	218	0.43	23 631.51	156 355.79	31 234.49
<b>189 549.77</b>	<b>116 568.59</b>	<b>306 118.36</b>	<b>472</b>	<b>0.34</b>	<b>441 039.46</b>	<b>4 673 570.43</b>	<b>633 979.78</b>
44 493.39	21 724.87	66 218.26	1 249	0.38	93 535.71	1 269 993.76	94 394.50
45 462.23	31 226.00	76 688.23	459	0.32	95 572.44	819 435.88	196 098.69
5 170.52	7 212.00	12 382.52	427	0.49	20 140.00	47 286.79	13 137.38
35 157.29	22 034.11	57 191.40	400	0.48	73 909.01	712 646.69	117 601.23
<b>130 283.43</b>	<b>82 196.98</b>	<b>212 480.41</b>	<b>542</b>	<b>0.38</b>	<b>283 157.16</b>	<b>2 849 363.12</b>	<b>421 231.80</b>
41 936.91	31 798.22	73 735.13	268	0.36	110 436.82	714 700.40	125 400.49
10 954.12	6 916.98	17 871.10	470	0.31	31 262.37	316 870.34	32 378.61
3 372.39	3 422.95	6 795.34	261	0.18	9 867.14	30 715.28	16 600.94
39 396.96	27 749.69	67 146.65	209	0.18	117 944.69	335 481.81	181 435.27
20 777.09	11 082.82	31 859.91	625	0.36	64 398.15	522 563.94	51 219.65
74 500.56	49 172.44	123 673.00	284	0.22	223 472.35	1 205 631.37	281 634.47
25 102.46	13 126.63	38 229.09	375	0.41	82 265.06	495 599.07	93 866.38
11 852.02	11 288.97	23 140.99	220	0.56	38 841.12	186 126.22	42 530.56
<b>153 391.95</b>	<b>105 386.26</b>	<b>258 778.21</b>	<b>282</b>	<b>0.29</b>	<b>455 015.85</b>	<b>2 602 057.06</b>	<b>543 431.90</b>
11 212.96	-	11 212.96	148	0.17	64 200.16	201 988.17	46 758.96
4 583.35	-	4 583.35	62	0.18	26 242.13	58 242.80	18 619.05
15 796.31	-	15 796.31	105	0.17	90 442.29	260 230.97	65 378.01
101 721.66	51 294.44	153 016.10	380	0.33	268 491.46	1 221 153.07	207 991.36
7 246.34	-	7 246.34	93	0.25	38 948.34	134 042.17	20 736.21
23 015.08	-	23 015.08	535	0.36	103 418.00	303 414.60	76 574.52
4 791.70	-	4 791.70	42	0.22	31 245.18	102 321.15	18 434.76
<b>625 796.24</b>	<b>355 446.27</b>	<b>981 242.51</b>	<b>357</b>	<b>0.32</b>	<b>1 711 757.24</b>	<b>12 146 152.57</b>	<b>1 987 758.34</b>
-	-	(I kol. 51)	-	-	229 053.48 c)	2 500 515.19	228 583.84
-	-	<b>981 242.51</b>	-	-	<b>1 940 810.72</b>	<b>14 646 667.76</b>	<b>2 216 342.18</b>

Tabel III (forts.)

I	54	55	56	57	58
	Utgifter (drift Dépenses (expl				
	Utgifter Dépenses (				
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning.  Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Lokomotiver. Locomotives.			Vedlike- hold.  Entretien.
		Vedlike- hold.  Entretien.	Drift.  Traction.	Sum.  En tout.	
Kroner.					
Smaalensbanen.	311 739.50	334 777.02	5 232 644.09	5 567 421.11	481 854.9
Kristiania-Gjøvikbanen.	182 916.28	289 096.88	4 886 181.76	5 175 278.64	296 692.4
Kongsvingerbanen.	90 493.31	89 402.30	2 058 757.78	2 148 160.08	226 310.0
Solørbanen.	10 381.71	37 692.25	494 761.76	532 454.01	62 989.3
Kristiania distrikt.	595 530.80	750 968.45	12 672 345.89	13 423 313.84	1 067 847.5
Kristiania-Drammenb.	135 752.17	119 047.56	2 528 461.31	2 647 508.87	162 685.9
Drammen-Skienbanen.	144 886.61	138 373.84	2 581 544.50	2 719 918.34	236 315.8
Bratsbergbanen.	3 146.06	13 870.45	342 518.95	356 389.40	30 216.5
Drammen-Randsfjordb.	49 522.30	125 916.17	1 817 762.16	1 943 678.33	105 028.3
Drammen distrikt.	333 307.14	397 208.02	7 270 286.92	7 667 494.94	534 246.6
Eidsvold-Dombaasbanen.	72 833.21	217 362.03	2 326 935.37	2 544 297.40	175 696.5
Hamar-Grundsetb.	11 313.36	46 555.75	584 487.93	631 043.68	35 313.3
Grundset-Aamotbanen.	5 795.01	17 564.77	219 581.94	237 146.71	22 051.7
Støren-Aamotbanen.	61 336.82	189 675.82	2 374 338.67	2 564 014.49	218 266.9
Trondhjem-Størenb.	15 670.69	77 817.77	1 150 500.45	1 228 318.22	62 061.0
Rørosbanen.	94 115.88	331 614.11	4 328 908.99	4 660 523.10	337 693.0
Merakerbanen.	21 884.40	130 411.99	1 368 284.80	1 498 696.79	106 210.8
Hell-Sunnanbanen.	16 458.49	40 339.20	562 197.44	602 536.64	52 820.8
Hamar & Tr.hjem. distr.	205 291.98	719 727.33	8 586 326.60	9 306 053.98	672 421.21
Jæderbanen.	23 531.04	46 468.45	613 026.13	659 494.58	54 618.9
Egersund-Flekkefjordb.	8 058.83	12 461.89	257 876.06	270 337.95	20 833.3
Stavanger distrikt.	31 589.87	58 930.34	870 902.19	929 832.53	75 452.21
Bergen distrikt.	217 238.46	432 969.82	6 613 149.17	7 046 118.99	407 152.84
Kristiansand distrikt.	5 790.81	30 272.16	303 322.27	333 594.43	31 982.98
Narvik distrikt.	8 519.27	326 705.67	1 072 328.89	1 399 034.56	138 354.88
Arendal distrikt.	5 549.87	24 489.20	193 283.69	217 772.89	25 347.68
Statsbanerne.	1 402 817.70	2 741 270.99	37 581 945.12	40 323 216.11	2 952 806.02
Hovedbanen.	248 762.26	212 438.28	3 069 467.97	3 281 906.25	372 065.84
Tilsammen.	1 651 579.96	2 953 709.27	40 651 413.09	43 605 122.36	3 324 871.86

## Økonomiske resultater.

59		60		61		62		63		64		65	
<b>g vedlikehold).</b>													
tion et entretien).													
istrikterne (forts.).													
rvice des districts (Division de réseau).													
ogne 'agens				Vedlikehold og bevogt- ning av banen med bygninger og telegraf.		Avsætning til Fornylses- fond.		Sum.		Pr. kilometer drifts- længde.		For- skjellige utgifter.	
Drift.		Sum.		Entretien et surveillance de la voie, des bâtiments et du télégraphe.		Pour fonds de renou- vellement.		En tout.		Par kilomètre exploité.		Autres dépenses.	
Traction.		En tout.											
Kroner.													
52 410.57	534 265.52	927 256.67	119 000.00	10 370 287.11	41 481	68 147.59	35 456.24	332 148.75	576 632.70	80 100.00	8 395 096.11	44 418	46 773.48
30 274.40	256 585.08	406 740.66	51 200.00	3 531 922.96	30 713	26 858.07	6 399.69	69 389.08	275 906.11	16 800.00	1 116 152.70	11 874	6 392.25
<b>124 540.90</b>	<b>1 192 388.48</b>	<b>2 186 536.14</b>	<b>267 100.00</b>	<b>23 413 458.88</b>	<b>36 132</b>	<b>148 171.89</b>	16 458.65	179 144.61	337 744.66	47 900.00	4 805 974.28	90 679	43 748.22
22 523.50	258 839.31	593 196.57	44 600.00	4 872 547.84	29 177	60 973.78	3 768.99	33 985.58	24 947.43	26 944.45	525 977.09	18 137	2 954.64
24 353.18	129 381.48	635 227.80	51 900.00	3 713 866.84	25 971	35 879.40	<b>67 104.32</b>	<b>601 350.98</b>	<b>1 591 116.46</b>	<b>171 344.45</b>	<b>13 918 366.05</b>	<b>35 506</b>	<b>143 556.04</b>
20 086.67	195 783.22	691 693.03	72 800.00	4 527 944.57	16 465	36 448.90	4 495.17	39 808.56	101 928.88	9 600.00	1 174 205.80	30 900	14 032.71
2 934.66	24 986.37	33 793.34	4 300.00	363 204.79	13 969	2 914.63	29 587.78	247 654.73	677 707.20	64 900.00	4 250 475.01	13 241	46 303.55
7 091.03	69 352.03	250 895.86	25 700.00	2 228 118.54	43 689	18 923.40	44 108.64	381 801.69	1 064 325.28	104 500.00	8 016 004.14	18 385	82 174.29
12 955.56	119 166.42	427 384.80	41 500.00	2 780 362.92	27 258	22 376.91	5 736.77	58 557.59	309 875.22	23 200.00	1 278 125.84	12 173	12 576.96
<b>82 887.64</b>	<b>755 308.92</b>	<b>2 493 278.33</b>	<b>242 000.00</b>	<b>16 602 437.47</b>	<b>18 085</b>	<b>153 577.06</b>	10 754.72	65 373.62	129 929.68	14 100.00	1 205 376.21	15 860	8 534.46
4 159.87	24 993.17	80 445.94	12 200.00	499 139.87	6 745	3 217.89	14 914.59	90 366.79	210 375.62	26 300.00	1 704 516.08	11 363	11 752.35
35 714.65	442 867.49	1 585 004.29	172 200.00	11 161 065.12	27 695	74 968.45	3 237.37	35 220.35	201 527.06	10 700.00	780 558.87	10 007	7 045.56
9 159.04	147 513.92	487 913.37	40 300.00	2 566 688.24	59 690	9 948.02	3 411.79	28 759.44	104 991.48	16 400.00	525 474.77	4 650	4 295.74
<b>340 970.30</b>	<b>3 293 776.32</b>	<b>8 860 742.75</b>	<b>946 344.45</b>	<b>70 672 565.48</b>	<b>25 746</b>	<b>553 314.61</b>	37 115.94	409 181.78	605 248.46	—	7 503 251.26	110 342	5 135.41
<b>378.086.24</b>	<b>3 702 958.10</b>	<b>9 465 991.21</b>	<b>946 344.45</b>	<b>78 175 816.74</b>	<b>27 791</b>	<b>558 450.02</b>							

I	66	67	68	69	70	71	72		
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Utgifter (drift og vedlikehold).</b> Dépenses (exploitation et entretien).						Utgift i pct. av indtægt. (Kol. 67 × 100) Kol. 38. La dépense totale pour cent de la recette brute		
	Samlede utgifter. Dépenses totales.								
	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Pr. trafik- togkilo- meter. (Tab. II, kol. 2).	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. II, kol. 13).	Pr. nettoton- kilo- meter. (Tab. II, kol. 72).	Pr. brutto- ton- kilo- meter. (Tab. II, kol. 75).		Pr. tonne- kilometer net.	Pr. tonne- kilometer brut.
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilomètre.	Par tonne- kilomètre net.	Par tonne- kilomètre brut.			
	Kroner.			Øre.			Procent. Pour cent.		
Smaalensbanen.	10 567 566.50	42 270	8.83	27.1	19.30	3.23	112.5		
Kristiania-Gjøvikb.	8 545 941.42	45 217	9.06	32.4	17.59	3.50	129.4		
Kongsvingerbanen.	3 611 172.95	31 402	7.63	17.2	8.19	2.28	88.7		
Solørbanen.	1 143 067.76	12 160	7.48	24.0	15.52	3.04	168.2		
Kristiania distrikt.	23 867 748.63	36 833	8.63	26.2	15.42	3.11	115.0		
Kristiania-Drammenb.	4 915 940.76	92 754	9.09	28.1	23.18	4.31	96.1		
Drammen-Skienb.	5 010 209.85	30 001	5.74	21.1	23.57	4.25	95.6		
Bratsbergbanen.	541 314.25	18 666	5.79	21.4	8.83	1.98	57.7		
Drammen-Randsfj.b.	3 806 937.64	26 622	9.11	31.7	15.82	3.45	122.6		
Drammen distrikt.	14 274 402.50	36 414	7.42	25.6	20.72	3.86	99.1		
Eidsvold-Dombaasb.	4 638 128.60	16 866	7.25	22.6	14.23	2.70	109.2		
Hamar-Grundsetb.	1 206 109.61	31 740	5.82	20.6	15.66	3.69	104.2		
Grundset-Aamotb.	372 924.76	14 343	3.79	10.0	6.20	2.06	64.5		
Støren-Aamotb.	4 363 925.21	13 595	3.84	11.4	8.72	2.31	116.6		
Trondhjem-Størenb.	2 278 901.85	44 684	7.66	25.8	19.09	4.27	138.3		
Rørosbanen.	8 221 851.43	18 857	4.73	14.5	10.99	2.81	115.4		
Merakerbanen.	2 840 968.92	27 853	9.98	30.7	11.97	3.36	112.3		
Hell-Sunnanbanen.	1 313 843.79	12 513	6.74	32.0	25.06	3.75	150.9		
Hamar & Tr.hj. distr.	17 014 792.74	18 535	5.95	18.8	12.48	2.91	115.2		
Jæderbanen.	1 225 123.63	16 120	3.81	18.7	21.33	4.05	86.2		
Egersund-Flekkøfj.b.	506 941.11	6 851	3.95	19.9	22.99	3.71	118.5		
Stavanger distrikt.	1 732 064.74	11 547	3.85	19.0	21.79	3.94	93.7		
Bergen distrikt.	11 389 049.67	28 261	9.06	24.7	14.87	2.75	128.3		
Kr.sand distrikt.	794 850.77	10 190	5.16	27.9	21.32	5.49	112.4		
Narvik distrikt.	2 599 651.34	60 457	25.27	41.2	8.76	3.79	68.4		
Arendal distrikt.	534 562.21	4 731	4.10	24.7	24.98	4.67	129.3		
Statsbanerne.	72 207 122.60	26 305	7.49	23.8	15.04	3.18	110.1		
Hovedbanen	7 508 386.67	110 417	12.91	28.7	16.24	3.50	107.8		
Tilsammen.	79 715 509.27	28 338	7.80	24.1	15.14	3.20	109.9		

## Økonomiske resultater.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Av utgifterne falder paa:

Décomposition des dépenses en :

Hovedstyret. (Kol. 48). Direction générale. En tout.	Distrikterne : Service des districts.									
	herav paa : De quoi :									
	Distriktsstyret. (Kol. 51). Direction locale.	Stations- og telegraf- tjenesten. (Kol. 52). Service des stations et du télégraphe.	Togtjenesten. (Kol. 53). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 54). Nettoyage, chauffage etc. des wagons.	Lokomotiver. (Kol. 57). Des locomotives.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction :	Vognene. (Kol. 60). Des wagons.	Vedlikehold og be- vogtning av banen etc. (Kol. 61). Entretien et surveillance de la voie etc.	Fornyelsesfond. (Kol. 62).	Forskjellige utgifter. (Kol. 66). Dépenses diverses.

Procent.  
Pour cent.

1.2	98.1	1.8	22.8	2.9	2.9	52.7	5.1	8.8	1.1	0.7
1.2	98.2	1.8	20.2	2.0	2.1	60.6	3.9	6.7	0.9	0.6
1.5	97.8	2.1	10.6	3.3	2.5	60.5	6.1	11.3	1.4	0.7
1.8	97.6	2.1	13.7	2.7	0.9	46.6	6.1	24.1	1.4	0.6
1.3	98.1	1.8	19.6	2.7	2.5	56.4	4.8	9.2	1.1	0.6
1.5	97.8	1.9	25.8	1.9	2.8	53.9	3.6	6.9	1.0	0.9
1.5	97.3	1.9	16.4	3.9	2.9	54.3	5.2	11.8	0.9	1.2
2.3	97.2	3.7	8.7	2.4	0.6	65.9	6.3	4.6	5.0	0.5
1.5	97.6	1.9	18.7	3.1	1.3	51.1	3.4	16.7	1.4	0.9
1.5	97.5	2.0	20.0	3.0	2.3	53.7	4.2	11.1	1.2	1.0
1.6	97.6	2.4	15.4	2.7	1.6	54.8	4.2	14.9	1.6	0.8
1.5	97.4	2.6	26.3	2.7	0.9	52.3	3.3	8.5	0.8	1.1
1.8	97.4	2.6	8.2	4.5	1.6	63.6	6.7	9.1	1.1	0.8
1.5	97.4	2.7	7.7	4.1	1.4	58.8	5.7	15.5	1.5	1.1
1.4	97.8	2.8	22.9	2.3	0.7	53.9	3.1	11.0	1.1	0.8
1.5	97.5	2.7	14.7	3.4	1.1	56.7	4.6	13.0	1.3	1.0
1.3	97.9	2.9	17.4	3.3	0.8	52.8	4.2	15.0	1.5	0.8
1.8	97.3	2.9	14.2	3.2	1.2	45.9	4.5	23.6	1.8	0.9
1.5	97.6	2.7	15.3	3.2	1.2	54.7	4.4	14.7	1.4	0.9
0.9	98.4	5.3	16.5	3.8	1.9	53.8	5.3	10.6	1.2	0.7
0.9	98.5	5.2	11.5	3.7	1.6	53.3	4.9	15.9	2.4	0.6
0.9	98.4	5.2	15.0	3.8	1.8	53.7	5.2	12.2	1.5	0.7
1.3	98.0	2.4	10.7	1.8	1.9	61.9	3.9	13.9	1.5	0.7
0.9	98.2	4.9	16.9	2.6	0.7	42.0	4.4	25.4	1.3	0.9
0.9	98.7	4.0	11.7	2.9	0.3	53.8	5.7	18.8	1.5	0.4
0.9	98.3	5.9	19.1	3.4	1.0	40.7	5.4	19.7	3.1	0.8
1.3	97.9	2.4	16.8	2.8	1.9	55.9	4.5	12.3	1.3	0.8
-	99.9	3.1	33.3	3.0	3.3	43.7	5.4	8.1	-	0.1
1.2	98.1	2.4	18.4	2.8	2.1	54.7	4.6	11.9	1.2	0.7

Tabel III (forts.)

1	84	85	86	87	88
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftoverskud (forskjel mellem driftsindtægter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Til Indtægterne kommer endvidere: A ajouter au produit de l'exploitation:	
	Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. d)	Rente- ind- tægter. *)	Indtægter ved uten- for jernba- nens drift trufne for- føininger.
	Kroner.		Intérêts du capital total d'établisse- ment.	Intérêts.	Recettes par des disposi- tions hors de l'exploita- tion.
			%	Kroner.	
Smaalensbanen.	÷ 1 175 877.27	÷ 4 704	÷ 3.14	14 959.27	-
Kristiania-Gjøvikbanen.	÷ 1 942 054.24	÷ 10 275	÷ 7.60	55 378.14	-
Kongsvingerbanen.	458 604.75	3 988	4.15	104 123.54	-
Solørbanen.	÷ 463 449.39	÷ 4 930	÷ 6.81	3 949.10	-
Kristiania distrikt.	÷ 3 122 776.15	÷ 4 819	÷ 3.86	178 410.05	-
Kristiania-Drammenbanen.	200 333.74	3 780	0.90	66 899.65	-
Drammen-Skienbanen.	230 947.59	1 383	1.41	-	-
Bratsbergbanen.	396 991.47	13 689	3.42	8 655.42	-
Drammen-Randsfjordbanen.	÷ 701 388.69	÷ 4 905	÷ 5.77	248 378.02	23 297.5
Drammen distrikt.	126 884.11	324	0.19	323 933.09	23 297.5
Eidsvold-Dombaasbanen.	÷ 390 530.96	÷ 1 420	÷ 1.60	23 292.86	-
Hamar-Grundsetbanen.	÷ 49 071.40	÷ 1 291	÷ 1.60	-	-
Grundset-Aamotbanen.	204 828.58	7 878	26.81	57 012.40	-
Støren-Aamotbanen.	÷ 619 996.95	÷ 1 931	÷ 3.33	40 319.47	-
Trondhjem-Størenbanen.	÷ 630 737.16	÷ 12 367	÷ 5.48	69 529.55	-
Rørosbanen.	÷ 1 094 976.93	÷ 2 511	÷ 3.21	166 861.42	-
Merakerbanen.	÷ 310 907.18	÷ 3 048	÷ 2.35	103 008.14	-
Hell-Sunnanbanen.	÷ 443 375.65	÷ 4 223	÷ 4.04	-	-
Hamar & Tr.hjem distr.	÷ 2 239 790.72	÷ 2 440	÷ 2.71	293 162.42	-
Jæderbanen.	196 187.30	2 581	3.41	24 984.03	-
Egersund-Flekkfjordbanen.	÷ 79 076.42	÷ 1 069	÷ 1.11	7 776.00	-
Stavanger distrikt.	117 110.88	781	0.91	32 760.08	-
Bergen distrikt.	÷ 2 510 184.11	÷ 6 229	÷ 3.79	122 915.54	-
Kristiansand distrikt.	÷ 87 562.19	÷ 1 123	÷ 1.71	-	-
Narvik distrikt.	1 198 775.70	27 878	9.63	8 425.41	-
Arendal distrikt.	÷ 121 220.01	÷ 1 073	÷ 1.29	-	-
Statsbanerne.	÷ 6 638 762.49	÷ 2 419	÷ 1.96	959 606.54	23 297.5
Hovedbanen.	÷ 546 480.14	÷ 8 036	÷ 2.62	142 697.70	26 858.4
Tilsammen.	÷ 7 185 242.68	÷ 2 554	÷ 2.00	1 102 304.24	50 156.04

\*) Specifikation i anmerkning side 32. <sup>1)</sup> Renter av preferencekapitalen fra 16de decbr. 1917—skaper kr. 6 113 612.98.

## Økonomiske resultater.

89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Til udgifterne kommer:</b> Du produit de l'exploitation est employé:		<b>Overskud.</b> Produit net.	<b>Herav avsæt til:</b> De cela employé pour:			<b>Av dividende-fondet er utbetalt som aktieutbytte.</b> Dividende des actions.	
Bidrag til kommunikationsmidler der taar i forbindelse med banen. Aux communications appartenant au chemin de fer Bateaux à vapeur etc.)	Forrentning av fremmed kapital.*) Aux intérêts.	Ialt. Total.	Avdrag paa gjæld. Amortissement.	Reservefonds. Fonds de réserve.	Aktieutbytte. Fonds de dividende des actions.	Ialt. Total.	pct. %

Kroner.

-	495 080.70	÷ 1 655 998.70	-	÷ 1 655 998.70	-	-	-
-	307 448.70	f) ÷ 2 194 124.80	-	-	-	-	-
-	131 289.20	431 439.09	93 000.00	338 439.09	-	-	-
-	50 481.38	f) ÷ 509 981.67	-	-	-	-	-
-	984 299.98	÷ 3 928 666.08	-	÷ 1 317 559.61	-	-	-
-	829 999.36	÷ 562 765.97	-	÷ 562 765.97	-	-	-
-	255 346.47	÷ 24 398.88	-	÷ 24 398.88	-	-	-
-	47 619.11	358 027.78	-	-	1) 358 027.78	358 027.78	-
25 902.21	300 048.40	÷ 755 663.72	-	÷ 755 663.72	-	-	-
25 902.21	1 433 013.34	÷ 984 800.79	-	÷ 1 342 828.57	358 027.78	358 027.78	-
-	174 618.18	f) ÷ 541 856.28	-	-	-	-	-
-	50 950.81	÷ 100 022.21	-	÷ 100 022.21	-	-	-
-	6 844.06	254 996.92	-	254 996.92	-	-	-
-	193 068.64	÷ 772 746.12	-	÷ 772 746.12	-	-	-
-	46 518.68	f) ÷ 607 726.29	-	-	-	-	-
-	297 382.19	÷ 1 225 497.70	-	÷ 617 771.41	-	-	-
-	202 771.15	÷ 410 670.19	-	÷ 410 670.19	-	-	-
-	41 990.54	f) ÷ 485 366.19	-	-	-	-	-
-	716 762.06	÷ 2 663 390.36	-	÷ 1 028 441.60	-	-	-
-	59 131.46	162 039.87	23 500.00	138 539.87	-	-	-
-	14 366.38	f) ÷ 85 666.80	-	-	-	-	-
-	73 497.84	76 373.07	23 500.00	138 539.87	-	-	-
-	650 582.28	÷ 3 037 850.85	-	÷ 3 037 850.85	-	-	-
-	14 292.98	f) ÷ 101 855.17	-	-	-	-	-
-	35 399.22	e) 1 171 801.89	-	-	-	-	-
-	13 947.10	f) ÷ 135 167.11	-	-	-	-	-
25 902.21	3 921 794.80	÷ 2) 9 603 555.40	116 500.00	÷ 6 588 140.76	358 027.78	358 027.78	-
-	549 023.03	÷ 925 946.99	-	÷ 925 946.99	-	-	-
25 902.21	4 470 817.83	÷ 10 529 502.39	116 500.00	÷ 7 514 087.75	358 027.78	358 027.78	-

30te juni 1918. 2) Underskud av de rene statsbaner kr. 3 489 942.42 og av statsbanernes interessent-

## Anmerkninger til tabel III.

### Opgjør av renteindtægter og renteutgifter samt sum.

	Av kapital i banerne m. m.				Av tilgodehavende eller gjæld.		Sum.			
	For leie av rullende materiel.		Av fælles stationer, av verksteder og av administrationsbygningen i Kristiania.		Indtægt.	Utgift.	Indtægt.	Utgift.		
	Indtægt.	Utgift.	Indtægt.	Utgift.						
	Kroner.				Kroner.		Kroner.			
1	Smaalensbanen . . . . .	-	83 591. <sup>05</sup>	-	61 163. <sup>77</sup>	14 959. <sup>27</sup>	350 325. <sup>88</sup>	14 959. <sup>27</sup>	495 080. <sup>70</sup>	1
2	Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	-	96 803. <sup>89</sup>	55 378. <sup>14</sup>	-	-	210 644. <sup>81</sup>	55 378. <sup>14</sup>	307 448. <sup>70</sup>	2
3	Kongsvingerbanen . . . . .	-	434. <sup>31</sup>	-	3 977. <sup>11</sup>	104 123. <sup>54</sup>	126 877. <sup>78</sup>	104 123. <sup>54</sup>	131 289. <sup>20</sup>	3
4	Solørbanen . . . . .	-	20 603. <sup>70</sup>	3 949. <sup>10</sup>	-	-	29 877. <sup>68</sup>	3 949. <sup>10</sup>	50 481. <sup>38</sup>	4
5	Kristiania—Drammenbanen . . . . .	-	44 449. <sup>12</sup>	-	21 678. <sup>28</sup>	66 899. <sup>65</sup>	763 871. <sup>96</sup>	66 899. <sup>65</sup>	829 999. <sup>36</sup>	5
6	Drammen—Skienbanen . . . . .	-	54 754. <sup>90</sup>	-	15 936. <sup>72</sup>	-	184 654. <sup>85</sup>	-	255 346. <sup>47</sup>	6
7	Bratsbergbanen . . . . .	-	19 927. <sup>72</sup>	-	4 194. <sup>29</sup>	8 655. <sup>42</sup>	23 497. <sup>10</sup>	8 655. <sup>42</sup>	47 619. <sup>11</sup>	7
8	Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	133 330. <sup>50</sup>	-	43 288. <sup>85</sup>	-	71 758. <sup>67</sup>	300 048. <sup>40</sup>	248 378. <sup>02</sup>	300 048. <sup>40</sup>	8
9	Eidsvold—Dombaasbanen . . . . .	22 250. <sup>69</sup>	-	1 042. <sup>17</sup>	-	-	174 618. <sup>18</sup>	23 292. <sup>86</sup>	174 618. <sup>18</sup>	9
10	Hamar—Grundsetbanen . . . . .	-	22 855. <sup>32</sup>	-	2 090. <sup>62</sup>	-	26 004. <sup>87</sup>	-	50 950. <sup>81</sup>	10
11	Grundset—Aamotbanen . . . . .	2 888. <sup>56</sup>	-	1 283. <sup>63</sup>	-	52 840. <sup>21</sup>	6 844. <sup>06</sup>	57 012. <sup>40</sup>	6 844. <sup>06</sup>	11
12	Støren—Aamotbanen . . . . .	6 511. <sup>21</sup>	-	233. <sup>48</sup>	-	33 574. <sup>78</sup>	193 068. <sup>64</sup>	40 319. <sup>47</sup>	193 068. <sup>64</sup>	12
13	Trondhjem—Størenbanen . . . . .	47 815. <sup>49</sup>	-	-	10 207. <sup>06</sup>	21 714. <sup>06</sup>	36 311. <sup>62</sup>	69 529. <sup>55</sup>	46 518. <sup>68</sup>	13
14	Merakerbanen . . . . .	-	34 767. <sup>03</sup>	8 803. <sup>69</sup>	-	94 204. <sup>45</sup>	168 004. <sup>12</sup>	103 008. <sup>14</sup>	203 771. <sup>15</sup>	14
15	Hell—Sunnanbanen . . . . .	-	9 504. <sup>01</sup>	-	796. <sup>48</sup>	-	31 690. <sup>05</sup>	-	41 990. <sup>54</sup>	15
16	Jæderbanen . . . . .	-	5 478. <sup>41</sup>	5 980. <sup>60</sup>	-	19 003. <sup>43</sup>	53 653. <sup>05</sup>	24 984. <sup>03</sup>	59 131. <sup>46</sup>	16
17	Egersund—Flekkefjordbanen . . . . .	3 835. <sup>91</sup>	-	-	5 965. <sup>73</sup>	3 940. <sup>09</sup>	8 400. <sup>65</sup>	7 776. <sup>00</sup>	14 366. <sup>38</sup>	17
18	Bergen—Voss—Hønefossb. . . . .	-	203 252. <sup>85</sup>	-	1 987. <sup>67</sup>	122 915. <sup>54</sup>	445 341. <sup>76</sup>	122 915. <sup>54</sup>	650 582. <sup>28</sup>	18
19	Kr.sand—Byglandsfjordbanen . . . . .	-	1 277. <sup>50</sup>	-	106. <sup>67</sup>	-	12 908. <sup>81</sup>	-	14 292. <sup>98</sup>	19
20	Ofofbanen . . . . .	3 593. <sup>92</sup>	-	-	338. <sup>87</sup>	4 831. <sup>49</sup>	35 060. <sup>35</sup>	8 425. <sup>41</sup>	35 399. <sup>22</sup>	20
21	Arendal—Tveitsundbanen . . . . .	-	-	-	70. <sup>54</sup>	-	13 876. <sup>56</sup>	-	13 947. <sup>10</sup>	21
	Tilsammen	220 226. <sup>28</sup>	597 699. <sup>81</sup>	119 959. <sup>66</sup>	128 513. <sup>81</sup>	619 420. <sup>60</sup>	3 195 581. <sup>18</sup>	959 606. <sup>54</sup>	3 921 794. <sup>80</sup>	

Kol. 35 a) Leie indbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie og bryggeleie.

Kol. 36 b) Øvrige indtægter indbefatter foruten tilfældige indtægter tillike indtægter ved avgift for benyttelse av kran samt Hovedbanens, jernbaneundersøgelsernes og militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Kol. 52 c) Ved beregningen av Hovedbanens andel i Kristiania stations utgifter er tog og vognaksler i lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet paa samme maate som i lokaltogene til Ljan (kfr. det kgl. departementets skr. av 5te juni 1905).

Kol. 86 d) Ved beregning av denne procent er kapitalen forøket i det forhold hvori vedkommende bane paa grund av benyttelse av anden banes eiendom har bidraget til forrentning av dennes kapital, medens paa den anden side tilsvarende formindskelser har fundet sted, naar vedkommende bane som eier har havt indtægt av saadant fællesskap og saaledes faat sin kapital delvis forrentet av den anden banes avkastning.

Jernbaner  
1917—18.

**Tabel IV.**

**Opgave**

over

**det rullende materiels anvendelse,**

samt over

**utgifter til drift og vedlikehold.**

Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien  
et de la traction du matériel roulant.

Tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløp  
Parcours et dépenses

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiv Parcours des locomoti					
	Nr. No.	Antal. Nombre.	For trafikens bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For baner vedlikehol og ryddig; Pour entrete et déblayer voie.	
			I tog. Remorquant des trains.		Lokomo- tiv alene. à vide.	Skiftning paa station- erne. Manoeuvr de gare.	Med sne- plog. Avec des chasse- neige.	Me ar- beid tog Ave de trai de ti vau
			Som hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.				
	des locomotives.		Kilometer.					
<b>Smaalensbanen.</b>	40	1	297	3	84	30 306	-	
42—44, 46—	}	12	185 378	7 845	4 857	166 256	406	8 2
48, 53, 55—57, 59, 60								
49, 51 & 52		3	42 634	455	220	29 614	-	5 9
66, 295		2	29 650	2 967	409	20 100	156	
67, 101 & 250		3	10 991	3 273	1 379	67 593	-	4 1
68—71, 102, 103, 108 & 109	}	8	214 604	9 041	973	46 798	94	2 0
78, 79, 105 & 106								
142, 143, 172 & 176		4	82 800	1 582	533	35 143	-	2
218—220, 248 270, 296, 297, 302 & 303	}	9	403 527	2 260	1 561	36 804	-	9
224 & 225, 237, 251 & 252								
238		1	222	-	-	40 297	-	
336		1	18	-	9	22 747	-	
501		1	180	-	-	8 282	-	
Sum		54	1 219 044	37 142	12 548	582 270	906	22 6
<b>Kristiania-Gjøvik- banen.</b>	100	1	8 873	389	498	6 491	-	4
131—138, 157, 158	}	10	283 878	23 613	9 216	29 167	741	2
144, 145 147, 148, 236 & 266								
226, 231, 232, 241—244, 267 & 298		9	326 413	16 963	4 203	31 289	-	5
249 & 268		2	68 752	2 220	1 540	11 135	70	4 2
264 <sup>1)</sup>		1	31 286	189	176	6 179	-	
306 & 307		2	1 068	1 531	4 224	67 691	-	
328—330		3	24 671	108	427	2 307	-	
Sum		34	958 028	45 886	21 148	173 288	811	5 5

<sup>1)</sup> Tilhører Sørlandsbanen.

stancer og vedlikeholdsutgifter.  
Entretien des locomotives.

Gjennemløpne distancer. à compagnie.				Lokomotivernes vedlikehold. Entretien des locomotives.								
Til- mmen. (Kol. 1—9).  semble.	Herav gjennem- løpet. Parcours.		Gjennemsnittlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.		Lokomotiverne har til og med 30te juni 1918 Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1918 incl.						
	Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.		Ialt.  Total.	Herav andel i verkstedets fællesutgifter.  Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Samlede utgifter pr. lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	gjennemløpet. parcours.	kostet i vedlikehold. coûté à entretenir.				
								Ialt.  Total.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.			
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.			
30 690	-	30 690	30 690	-	-	-	668 047	-	-			
373 030	284 386	88 644	31 086	47 453.78	115 580.43	12.72	18 130 743	3 743 348.03	7.16			
78 909	42 622	36 287	26 303	16 392.15		20.77	3 800 089					
53 322	51 337	1 985	26 661	48 125.17		90.25	946 673					
87 358	60 436	26 922	29 119	26 085.48		29.86	2 205 316					
273 562	146 159	127 403	34 195	43 530.83		15.91	10 430 121					
160 517	158 436	2 081	40 129	23 938.36		14.91	3 253 392					
120 289	83 611	36 678	30 072	30 829.98		25.63	1 530 872					
445 075	403 697	41 378	49 453	62 254.70		13.99	2 769 206					
180 092	174 771	5 321	36 018	30 093.31		16.71	1 871 971					
40 519	40 297	222	40 519	-		-	190 552					
22 774	16 946	5 828	22 774	-	-	16 946						
8 472	8 472	-	8 472	11 635.47	137.34	23 174						
874 609	1 471 170	403 439	34 715	340 339.23	115 580.43	18.16	b) 5 180 9676	p) 3 743 348.03	7.16			
16 699	16 044	655	16 699	9 026.28	95 013.67	54.05	599 920	1 338 895.51	10.70			
346 886	345 899	987	34 689	108 452.91		31.26	6 580 805					
233 853	233 758	95	38 976	73 218.44		31.31	1 776 350					
379 377	377 452	1 925	42 153	64 264.75		16.94	2 873 107					
88 002	21 274	66 728	44 001	11 244.64		12.78	442 398					
37 830	37 830	-	37 830	-		-	75 663					
74 528	74 528	-	37 264	9 154.36		12.28	100 848					
27 513	27 419	94	9 171	9 766.30		35.50	27 513					
204 688	1 134 204	70 484	35 432	285 127.68		95 013.67	23.67			12 476 604	p) 1 338 895.51	10.70

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløp

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiv						
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.				For banens v likehold og ryddiggjørel		
			I tog.		Lokomo- tiv alene.	Skiftning paa statione- nerne.	Med snefog.	Med arbeidstog.	
			Som hoved- maskine. (Trafiktog- kilometer).	Som assiste- rende.					Kilometer.
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	19	1	-	46	-	-	-	-	
	20	1	10 187	-	50	3 158	201	10	
	21	1	258	77	2 982	796	225	70	
	26—28	3	54 398	76	445	12 196	13	70	
	72, 74 & 107 80 & 81	3	74 859	1 002	234	27 667	-	-	22
	110, 139 & 253	3	103 470	578	285	24 210	-	-	5
	146, 174 & 175 254, 269, 304 & 305	3	109 662	1 171	659	25 369	-	-	2
	Svensk lok.	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum	21	600 843	3 920	5 344	125 737	439	125	
	Kristiania distrikt.	Tilsammen	109	2 777 915	86 948	39 040	881 295	2 156	407
Kristiania-Dr.menb. og Drammen- Skienbanen.	1, 9, 25, 36 & 64	5	112 666	3 399	371	7 361	99	4	
	4, 7, 8, 12, 14 —16, 18—20 & 24	11	109 514	34 681	16 759	199 672	43	19	
	21	1	-	-	105	43 589	-	15	
	11, 26, 27, 32 34, 35, 65 & 66	8	241 550	1 561	489	11 594	-	46	
	37—39	3	4 232	12 621	1 639	10 276	-	346	
	30, 31, 33, 63, 67 & 68	6	34 573	99 570	2 890	4 914	775	32	
	41, 42, 69, 70—73, 83—85	10	535 944	5 410	579	16 735	-	28	
	49 & 50	2	3 941	45 131	19 681	25 229	36	1	
	52 & 54	2	242	1 073	92	37 056	-	-	
	55—62	8	129 326	38 052	14 994	81 360	462	8	
	45 & 46	2	124 699	5 350	2 607	12 310	80	1	
	262 & 263 <sup>1)</sup>	2	3 721	405	529	47 655	-	-	
	287—289 <sup>2)</sup>	3	70 731	101	701	17 792	26	-	
Sum	<sup>3)</sup> 63	1 371 139	247 354	61 436	515 543	1 521	504		
Bratsbergbanen.	292 & 293	2	1 387	216	-	568	-	84	
	299—301	3	88 605	98	317	2 711	-	-	
	334—335	2	2 738	11	196	4 357	-	-	
	Sum	7	92 730	325	513	7 636	-	84	
Drammen-Rands- fjordbanen.	194—196	3	61 006	806	415	5 887	-	-	
	197—200, 223, 239, 240 & 337	8	27 262	978	1 960	160 605	116	-	
	201—207	7	242 266	2 429	5 214	53 217	236	15	
	Sum	18	310 534	3 213	7 589	179 708	152	15	

1) Normalsporede lokomotiver. 2) Tilhører Dovrebanen. 3) Av disse lokomotiver tilhør

## distanser og vedlikeholdsutgifter.

gjennemløpne distanser.				Lokomotivernes vedlikehold.					
				Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1918		
Til- sammen. (Kol. 4—9).	Herav gjennemløpet.		Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	Ialt.	Herav andel i verk- stedets fælles- utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	kostet i vedlikehold		
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.					gjennemløpet.	Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
46	46	-	46	633.51	45 630.41	1 377.20	1 869 486	1 922 056.08	7.57
15 506	15 163	343	15 506	3 646.70		23.52	1 696 184		
4 638	-	4 638	4 638	1 893.62		40.83	1 407 148		
74 133	73 632	501	24 711	21 224.77		28.63	4 383 213		
103 762	80 284	23 478	34 587	8 676.33		8.36	3 868 473		
61 758	55 055	6 703	30 879	17 381.11		28.14	1 496 929		
129 079	75 555	53 524	43 026	20 423.00		15.82	1 745 179		
137 141	88 338	48 803	45 714	22 880.59		16.68	771 699		
222 728	116 051	106 677	55 682	25 736.47		11.56	814 752		
-	-	-	-	-		-	-		
748 791	504 124	244 667	35 657	122 496.10	45 630.41	16.36	c)25 404 177	1 922 056.08	7.57
3 828 088	3 766 593	61 495	34 179	747 963.01	256 224.51	19.54	89 690 457	p)7 004 299.62	7.75
124 393	124 393	-	24 879	23 568.92	100 112.49	18.95	4 417 904	297 720.23	6.74
362 588	362 386	202	32 963	23 150.39		6.38	d)26 119 764	1 475 146.78	5.65
45 288	44 515	773	45 288	1 316.73		2.91	1 926 322	175 527.40	9.11
259 815	259 515	300	32 477	61 599.67		23.71	e)8 132 624	652 385.16	8.02
63 457	63 457	-	21 152	9 997.14		15.75	2 487 324	156 241.70	6.28
145 946	145 946	-	24 324	22 312.68		15.29	6 832 887	395 490.77	5.79
561 510	561 308	202	56 151	51 363.20		9.15	f)5 243 305	348 424.39	6.65
94 159	94 159	-	47 080	6 498.22		6.90	2 681 450	156 757.26	5.85
38 463	38 463	-	19 231	1 695.77		4.41	5 536 237	315 554.39	5.70
264 996	264 996	-	33 125	33 100.08		12.49	13 788 432	620 422.78	4.50
145 176	145 176	-	72 588	5 393.50	3.72	1 221 340	73 702.52	6.03	
52 310	52 310	-	26 155	1 267.75	2.42	208 311	1 267.75	0.61	
89 351	89 351	-	29 784	-	-	103 167	-	-	-
2 247 452	2 245 975	1 477	36 843	241 264.05	100 112.49	10.74	78 699 067	4 668 641.13	5.93
10 571	10 571	-	5 286	3 800.74	8 025.22	35.95	10 571	13 549.09	12.36
91 731	91 731	-	30 577	8 683.98		9.47	91 731		
7 302	-	7 302	3 651	1 064.37		14.58	7 302		
109 604	102 302	7 302	15 658	13 549.09	8 025.22	12.36	109 604	13 549.09	12.36
68 114	55 143	12 971	22 705	33 815.78	53 718.45	49.65	686 809	94 976.27	13.83
190 921	190 795	126	23 865	29 650.28		15.53	1 716 830	84 399.95	4.92
304 953	304 903	50	43 565	42 376.34		13.90	2 845 219	227 549.98	8.00

10 stk. Drammen—Randsfjordbanen.

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.			For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.		
			I tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa stationerne.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Som hovedmaskine.	Som assisterende.				
			(Trafiktog-kilometer).		Kilometer.			
<b>Drammen-Randsfjordb. (forts.).</b>	208 & 209	2	37 614	888	273	34 331	133	-
	210	1	30 096	-	-	948	-	-
	221 & 222	2	32 914	49	131	587	-	47
	343	1	832	71	444	270	-	-
	Sum	24	431 990	5 221	8 437	255 845	485	1 638
<b>Drammen distrikt.</b>	Tilsammen	94	1 895 859	252 840	70 386	779 024	2 006	60 497
<b>Eidsvold-Dombaasbanen.</b>	17	1	-	12	27	-	-	-
	29—31 & 45	4	25 090	23 868	6 605	12 312	1 447	1 022
	63	1	4 147	1 451	509	1 358	171	-
	64 & 65	2	44 000	1 430	423	12 903	228	100
	73	1	-	-	25	-	-	-
	75—77, 82, 83, 104	6	206 670	3 319	2 498	53 685	110	1 922
	140 & 141	2	39 884	5 176	1 061	2 782	-	188
	149 & 150	2	61 967	5 513	1 527	3 351	206	432
	227	1	-	-	-	49 415	-	-
	234 & 235	2	78 918	1 226	292	7 146	-	58
	245 & 246	2	70 071	920	508	7 972	-	-
	247	1	42 232	114	118	2 010	-	20
	255	1	57 476	380	74	4 860	-	-
	275	1	29 882	31	114	14 646	-	44
	338	1	2 100	406	76	3 954	174	-
	Sum	28	662 437	43 846	13 857	176 394	2 336	3 786
<b>Rørosbanen.</b>	1	1	10 793	5 650	3 096	4 663	10	-
	2	1	-	-	-	3 257	-	-
	3—4	2	184	239	135	37 007	5 016	1 753
	5—9	5	80 652	19 917	4 393	40 046	583	5 775
	11—13, 15 & 17	5	17 524	12 822	3 471	106 946	1 169	5 585
	10, 14, 16	3	47 466	12 713	1 172	19 944	516	1 665
	19 20 & 50	3	92 910	429	230	54 542	-	27
	21	1	110	-	-	20 686	-	-
	22—24	3	110 745	2 674	1 181	6 099	493	1 171
	25 & 26	2	120 483	1 069	167	9 429	-	-
	27—29, 37, 38, 48, 49	7	201 791	32 815	15 374	33 792	148	12 631
	30—32	3	94 370	23 865	903	6 929	125	194
	33—36	4	124 131	14 580	4 848	15 117	252	46
	39—47	9	428 225	11 467	3 669	25 483	228	476
	51—52, 76—79	6	338 967	4 108	3 083	16 412	-	-
	80 & 81	2	29 217	31 339	27 899	6 772	540	122
	259—261 <sup>1)</sup>	3	4 095	35	70	53 307	-	-
	290 & 291 <sup>1)</sup>	2	65 078	2 124	98	9 982	-	-
	51 & 53 <sup>2)</sup>	2	42 363	2 677	1 280	16 448	121	506
	Sum	64	1 809 104	178 523	71 069	486 861	9 201	29 951

<sup>1)</sup> Normalsporede lokomotiver. <sup>2)</sup> Utlaant fra Drammen distrikt, men vedlikeholdt for Hamar

distanser og vedlikeholdsutgifter.

gjennemløpne distanser.				Lokomotivernes vedlikehold.					
IO	II	12	13	14	15	16	17	18	19
Til- sammen. (Kol. 4—9).	Herav gjennemløpet.		Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1918		
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.		Ialt.	Herav andel i verk- stedets fælles- utgifter.	Samlede udgifter pr. lokomotivkilometer.	kostet i vedlikehold.		
							Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.	
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
73 239	42 354	30 885	36 620	2 837.22		3.87	859 415	68 624.45	7.99
31 044	31 044	-	31 044	4 114.13		13.25	267 401	34 670.82	12.97
33 728	33 728	-	16 864	14 802.86		43.89	340 958	49 366.00	14.48
1 617	1 617	-	1 617	1 861.02		115.09	1 617	1 861.02	115.09
703 616	659 584	44 032	29 317	129 457.63	53 718.45	18.40	6 718 249	561 448.49	8.36
3 060 672	3 045 847	14 825	36 008	384 270.77	161 856.16	12.56	85 526 920	5 243 638.71	6.13
39	39	-	39	109.70		281.28	774 617	37 295.75	4.81
70 344	39 297	31 047	17 586	29 737.04		42.27	4 476 850	308 643.63	6.89
7 636	7 636	-	7 636	607.05		7.95	1 470 041	84 138.15	5.72
59 084	59 084	-	29 542	20 410.62		34.55	1 619 751	120 156.79	7.42
25	25	-	25	86.35		345.40 g)	1 121 361	73 931.86	6.59
268 204	268 204	-	44 701	32 426.64		12.09 h)	7 015 311	478 694.31	6.82
49 091	48 269	822	24 546	55 069.30		112.18	1 524 301	139 384.95	9.14
72 996	72 017	979	36 498	19 779.44	91 560.43	27.10	789 973	66 201.03	8.38
49 415	49 415	-	49 415	2 280.10		4.61	355 338	12 255.20	3.45
87 640	87 640	-	43 820	20 056.40		22.88	688 968	69 457.71	10.08
79 471	79 071	400	39 736	7 451.88		9.38 i)	616 488	45 426.25	7.37
44 494	44 494	-	44 494	17 812.58		40.03	361 007	36 276.79	10.05
62 790	62 790	-	62 790	3 171.59		5.05	238 357	14 736.85	6.18
44 717	44 717	-	44 717	-		-	229 040	-	-
6 710	6 602	108	6 710	2 871.55		42.80	6 710	2 871.55	42.80
902 656	869 300	33 356	31 126	211 870.24	91 560.43	23.47	21 288 113	1 489 470.82	7.00
24 212	24 212	-	24 212	8 249.88		34.07	409 363	23 380.55	5.71
3 257	3 257	-	3 257	969.19		29.76	255 021	17 064.45	6.69
44 334	44 334	-	22 167	3 507.92		7.91	739 260	38 969.29	5.27
151 366	151 366	-	30 273	21 250.45		14.04	8 297 749	410 127.38	4.94
147 517	147 517	-	29 503	14 133.33		9.58 j)	11 288 714		
83 476	83 476	-	27 825	18 227.92		21.84	2 854 061	603 608.19	4.27
148 138	148 138	-	49 379	19 467.19		13.14	1 198 354	71 477.80	5.96
20 796	20 796	-	20 796	222.96		1.07	567 598	25 460.65	4.48
122 363	122 363	-	40 788	13 095.50		10.70	4 909 823	200 712.77	4.09
131 148	131 148	-	65 574	11 293.33	149 037.98	8.61	2 882 564	172 843.24	6.00
296 551	296 551	-	42 364	51 852.65		17.49	6 423 849	382 658.45	5.96
126 386	126 386	-	42 129	3 928.20		3.11	3 821 991	187 507.97	4.91
158 974	158 974	-	39 744	24 490.32		15.41	4 088 388	245 526.62	6.01
469 548	469 548	-	52 172	79 940.39		17.02	5 730 586	327 910.13	5.72
362 570	362 570	-	60 428	52 601.42		14.51	1 766 261	135 634.08	7.68
95 889	95 889	-	47 945	7 268.61		7.58	474 951	19 665.05	4.14
57 507	-	57 507	19 169	-		-	281 917	3 606.37	1.28
77 282	-	77 282	38 641	-		-	153 221	1 376.42	0.90
63 395	63 395	-	31 698	15 417.12		24.32	63 395	15 417.12	24.32
2 584 709	2 449 920	134 789	40 386	345 916.38	149 037.98	13.38	56 207 066	2 882 946.53	5.13

distrikts regning.

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa stasjonene.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
			Kilometer.					
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	111—114	4	65 341	19 853	20 376	11 987	1 356	791
	115—117, 128 & 129	5	49 467	1 459	807	98 185	105	326
	118 & 119	2	469	56	14	66 845	-	-
	120	1	-	-	-	-	-	-
	121—123	3	92 204	626	756	11 432	638	16
	124—127, 179 —181 & 294	8	201 661	1 678	2 154	39 015	86	356
	341 & 342	2	-	-	255	407	255	-
	Sum	25	409 142	23 672	24 362	227 871	2 440	1 489
Hamar & Tr. hj. distr.	Tilsammen	117	2 880 683	246 041	109 288	891 126	13 977	35 226
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefj.)	1 & 2.	2	49 299	427	135	21 909	-	-
	3, 4 & 11	3	96 338	584	81	10 952	-	1 264
	5, 6 & 13	3	35 550	-	-	3 889	-	-
	7 & 8	2	72 410	320	131	3 544	-	18
	10 & 12	2	45 524	432	307	6 393	-	250
	14 & 15	2	96 749	602	206	16 588	-	220
	82	1	44 506	202	25	3 253	-	194
	86	1	9 730	-	-	1 208	-	-
	Tilsammen	16	450 106	2 567	885	67 736	-	1 946
Bergen distrikt. (Bergen—Hønefoss).	171—173	3	38 917	1 030	140	27 949	-	-
	177, 178, 182 —183	4	99 158	7 245	2 950	7 977	22	383
	184—189	6	70 647	83 355	12 859	10 040	368	3 061
	190—193	4	151 551	5 941	3 879	6 315	1 112	546
	211—214 & 233	5	164 037	28 172	6 804	9 648	126	5 053
	215—217, 229 & 230	5	180 475	10 873	1 961	7 433	20	363
	228 & 339	2	336	190	82	60 876	-	-
	256—258, 271 —274 & 276	1) 8	288 113	50 813	3 725	26 065	239	300
	281 & 282	2	53 425	14 058	5 630	3 986	2 165	366
	283	1	19 592	490	25	10 251	-	69
	284 & 285	2	46 950	3 910	6 252	2 934	2 202	1 845
	286 <sup>1)</sup>	1	24 534	1 088	480	7 801	-	31
	265	2) 1	60 712	717	51	3 195	-	-
	331—333	3	13 421	912	412	7 304	-	40
	Rot. sneplog. 1, 2 & 3	3	-	-	-	-	2 678	-
	4	1	-	-	-	-	2 530	-
	Tilsammen	51	1 211 868	208 794	45 250	191 774	11 462	12 057

1) Tilhører Otta—Størenbanen. 2) Tilhører Sørlandsbanen.

## distanser og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distanser.				Lokomotivernes vedlikehold.					
Til- sammen. (Kol. 4—9).	Herav gjennemløpet.		Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	Utgifter i terminen.			Lokomotivene har til og med 30te juni 1917		
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.		Ialt.	Herav andel i verk- stedets fælles- utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	kostet i vedlikehold.	
								Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
119 704	113 032	6 672	29 926	10 528.50	70 302.65	8.80	5 026 573	349 200.17	6.95
150 349	150 341	8	30 070	43 850.53		29.17	4 544 662	279 361.22	6.15
67 384	67 384	-	33 692	8 757.75		13.00	2 043 858	92 916.44	4.55
105 672	105 360	312	35 224	382.86		29.71	855 525	72 266.97	8.45
244 950	241 382	3 568	30 619	31 392.55		27.92	2 099 231	197 078.37	9.39
917	917	-	459	68 399.69		25.09	3 333 749	279 966.46	8.40
688 976	678 416	10 560	27 559	230.11	23.74	917	230.11	25.09	
163 541.99	70 302.65	23.74	17 904 515	1 271 019.74	7.10				
4 176 341	4 032 698	143 643	35 393	721 328.61	310 901.06	17.27	95 399 694	5 643 437.09	5.92
71 770	-	-	35 885	58 930.34	22 690.85	11.26	2 939 325	488 431.89	4.52
109 219	-	-	36 406						
39 439	-	-	13 146						
76 423	-	-	38 212						
52 906	-	-	26 453						
114 365	-	-	57 183						
48 180	-	-	48 180						
10 938	-	-	10 938						
523 240	523 240	-	32 701	58 930.34	22 690.85	11.26	10 804 991	488 431.89	4.52
68 036	65 389	2 647	22 679	341 472.43	102 000.99	20.55	1 625 184	1 550 801.82	9.82
117 735	57 908	59 827	29 434						
180 330	179 291	1 039	30 055						
169 344	169 017	327	42 336						
213 840	213 060	780	42 768						
201 125	200 965	160	40 225						
61 484	60 757	727	30 742						
369 255	368 999	256	46 157						
79 630	79 630	-	39 815						
30 427	30 427	-	30 427						
64 093	64 093	-	32 047						
33 934	33 859	75	33 934						
64 675	64 675	-	64 675						
22 089	21 997	92	7 363						
2 678	2 678	-	893						
2 530	2 530	-	2 530						
3 980.40	-	-	-	-	-	-	1 016 864	-	-
							2 143 026		
							1 169 561		
							2 127 523		
							1 817 138		
							335 662		
							1 238 872		
							258 509		
							104 643		
							270 354		
							104 169		
							m) 502 635		
							86 185		
							62 372		
							9 776		
1 681 205	1 615 275	65 930	35 770	345 452.83	102 000.99	20.55	15 872 473	1 550 801.82	9.82

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa stasjonene.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
			Kilometer.					
Kr.sand distrikt.	1, 2 & 5 3, 4 & 6 7	3 3 1	82 359 52 388 19 222	234 237 -	266 671 1 175	2 471 1 572 576	312 411 -	- - -
	Tilsammen	7	153 969	471	2 112	4 619	723	-
Narvik distrikt.	151—156 160—162 159 & 165 163, 164 166—170 & 308 340	9 2 2 6 1	92 427 - 324 82 715 21	3 237 - - - -	1 916 - - - 7	16 065 77 880 9 2 452 35 717	852 - - 3 052 -	1 453 - - 1 119 -
	Tilsammen	20	175 487	3 237	1 923	132 123	3 904	2 572
Arendal distrikt.	1 & 13 2, 3, 10, 17 & 23 74 & 75	2 5 2	27 100 60 550 42 707	4 30 24	10 2 225 -	7 136 2 370 3 926	137 - -	- - -
	Tilsammen	9	130 357	58	2 235	13 432	137	-
Statsbanerne.	Tilsammen	<sup>1)</sup> 423	9 676 244	801 016	271 119	2 961 129	34 365	153 032
Hovedbanen.	1—4 12 6, 7, 85—88 8—10 22 & 23 11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89 32, 33, 35—39 90 91, 92 & 95 93 & 94 96—98 13 & 14 99	4 1 6 3 2 7 7 1 3 2 3 2 2 1	170 085 495 17 180 10 830 641 - 152 282 - 42 66 070 90 630 44 517 18 815	6 884 786 20 482 13 314 3 005 - 62 948 - 4 8 918 4 566 1 940 2 348	5 175 708 20 972 12 499 2 939 - 52 986 - 4 6 985 4 610 1 782 1 648	8 864 1 267 95 198 13 338 20 280 127 730 13 270 30 000 84 202 4 351 4 150 2 341 552	- - - - - - - - - - - - - -	- 920 200 5 370 802 - - - - - - - - -
	Tilsammen	42	571 587	125 203	110 316	405 543	-	7 385
Tilsammen.	Hovedsum	<sup>1)</sup> 465	10 247 831	926 219	381 435	3 366 672	34 365	160 417

<sup>1)</sup> Antal i bruk ved terminens utgang exkl. 4 roterende sneploger. <sup>2)</sup> 30 843 km. løpet paa Lierbanen og 5 828 paa Rjukanbanen.

## distanser og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distanser.				Lokomotivernes vedlikehold.					
Til- sammen. (Kol. 4—9).	Herav gjennemløpet.		Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	Utgifter i terminen.			Lokomotivene har til og med 30te juni 1918		
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.		Ialt.	Herav andel i verk- stedets fælles- utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	kostet i vedlikehold.	
								Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
85 642	-	-	28 547	30 272.16	5 200.10	18.70	1 776 425 1 599 180 169 795	231 828.23	6.54
55 279	-	-	18 426						
20 973	-	-	20 973						
161 894	161 894	-	23 128	30 272.16	5 200.10	18.70	3 545 400	231 828.23	6.54
115 950	35 916	80 034	12 883	343 432.83	270 659.00	107.58	2 908 503 701 810 201 033 286 521 35 745	1 275 175.85	30.23
77 880	77 880	-	38 940						
333	333	-	167						
89 338	89 338	-	14 890						
35 745	-	35 745	35 745						
319 246	203 467	115 779	15 962	343 432.83	270 659.00	107.58	4 133 612	1 275 175.85	30.23
34 387	-	-	17 194	24 489.20	4 458.57	16.75	266 421 631 560 341 639	118 691.81	9.54
65 175	-	-	13 035						
46 657	-	-	23 329						
146 219	146 219	-	16 247	24 489.20	4 458.57	16.75	n) 1 244 191	118 691.81	9.54
13 896 905	13 721 913	<sup>b)</sup> 174992	33 567	2 656 139.75	1 133 991.24	19.11	306 217 738	<sup>p)</sup> 21556 305.02	7.02
191 008	-	-	-	a) 2134 11.74	101 998.35	17.49	1 518 106 209 108 4 713 804 3 622 593 3 082 808 3 813 032 7 648 901 645 267 1 640 993 2 086 986 929 748 50 580 23 363	3 547 732.18	9.50
4 176	-	-	4 176						
154 032	-	-	-						
55 351	-	-	-						
27 667	-	-	27 667						
127 730	-	-	-						
281 579	-	-	-						
30 016	-	-	30 016						
84 252	-	-	-						
86 324	-	-	43 162						
103 956	-	-	-						
50 580	-	-	25 290						
23 363	-	-	23 363						
1 220 034	1 220 034	-	29 048	a) 2134 11.74	101 998.35	17.49	o) 39 545 207	q) 3 547 732.18	9.50
15 116 939	15 078 791	38 148	33 151	2 869 551.49	1 235 989.59	18.98	345 762 945	r) 25 104 037.20	7.29

svenske baner, 3 920 km. paa Hovedbanen. 132 924 km. paa Kristiania fællesstation, 1 477 km. paa

Tabel IV. 2. Lokomo  
Tractions des

I	20	21	22	23	24
	<b>Forbruks</b> Matières de				
		<b>Kul</b> Charbon et bois			
		<b>Forbruk.</b> Consommation.			
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Brænde til opfyring.</b> Bois pour l'allumage des locomotives.	<b>Kul og koks.</b> Charbon.	<b>Ved<sup>1)</sup>.</b> Bois de chauffage <sup>1)</sup> .	<b>Tilsammen.</b> Total.	
				(Kol. 21 + 22).	Pr. loko- motivkilo- meter. (Kol. 10) <sup>2)</sup> . Par locomotive- kilomètre.
	Kr.	ton.	m. <sup>3</sup>	ton.	kg.
<b>Smaalensbanen.</b>	12 765.26	14 607	43 392	21 839	12.46
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>	34 072.09	12 518	51 763	21 145	16.59
<b>Kongsvingerb. og Solørb.</b>	15 578.72	6 354	29 844	11 328	14.63
<b>Kristiania distrikt.</b>	62 416.07	33 479	124 999	54 312	14.28
<b>Kristiania-Drammen- Skienbanen.</b> }	20 345.00	20 109	12 113	22 128	9.85
<b>Bratsbergbanen.</b>	3 000.00	1 685	41	1 692	15.44
<b>Drammen-Randsfjordb.</b>	7 473.60	4 009	21 494	7 591	11.43
<b>Drammen distrikt.</b>	30 818.60	25 803	33 648	31 411	-
<b>Eidsvold-Dombaasbanen.</b>	23 100.00	4 768	32 831	10 240	11.15
<b>Rørosbanen.</b>	38 838.62	14 535	25 552	18 793	7.27
<b>Merakerbanen og Hell- Sunnanbanen.</b> }	17 645.56	6 229	17 101	9 079	11.81
<b>Hamar &amp; Tr.hjem distr.</b>	79 584.18	25 532	75 484	38 112	-
<b>Stavanger distrikt.</b>	6 767.02	2 910	6 288	3 958	7.56
<b>Bergen distrikt.</b>	9 666.00	27 239	13 697	29 522	16.83
<b>Kristiansand distrikt.</b>	791.00	495	8 096	1 844	11.39
<b>Narvik distrikt.</b>	24 696.46	3 750	2 860	4 227	20.77
<b>Arendal distrikt.</b>	6 862.00	292	5 124	1 146	7.84
<b>Statsbanerne.</b>	221 601.33	119 500	270 196	164 532	-
<b>Hovedbanen.</b>	20 000.00	12 671	35 386	18 565	20.17
<b>Tilsammen.</b>	241 601.33	132 171	305 582	183 097	-

<sup>1)</sup> 1 ton kul regnet at svare til 6 m.<sup>3</sup> ved.

<sup>2)</sup> For Kristiania distrikt, Drammen—Randsfjordbanen, Eidsvold—Otta—Dombaasbanen, Bergen bane til egne og til uten forbrukssaker leiede fremmede lokomotiver, dog saaledes, at rangørda for Smaalensbanen 1 753 196, Kristiania—Gjøvikbanen 1 274 800, Kongsvingerbanen og Solør-Dombaasbanen 918 471, Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen 768 509, Bergen distrikt

<sup>3)</sup> Heri indbefattet utgifter til elektrisk strøm for drift av motorlokomotiv kr. 2 160.50.

tavernes drift.

locomotives.

25		26		27		28		29		30		31		32	
<b>saker.</b>															
consommation.															
og ved.								Smørelse (olje, talg m. m.).							
de chauffages.								Graissage.							
Kostende.								Forbruk.				Kostende.			
Coût.								Consommation.				Coût.			
Kul og koks.		Ved.		Tilsammen.				Ialt.		Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) <sup>2</sup> .		Ialt.		Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) <sup>2</sup> .	
				Total.											
Charbon.		Bois de chauffage.		(Kol. 25 + 26).		Pr. lokomotiv- kilometer. (Kol. 10) <sup>2</sup> .		Total.		Pr. lokomotiv- kilometer. (Kol. 10) <sup>2</sup> .		Total.		Pr. lokomotiv- kilometer. (Kol. 10) <sup>2</sup> .	
				Kr.		Øre.		kg.		Kr.		Øre.			
3) 2 922 483.89	1 447 829.36	4 370 313.25	249.28	63 158	0.036	32 502.86	1.85								
2 532 391.52	1 721 015.80	4 253 407.32	333.65	60 234	0.047	31 244.15	2.45								
1 213 412.16	989 558.05	2 202 970.21	284.59	32 398	0.042	17 144.42	2.21								
6 668 287.57	4 158 403.21	10 826 690.78	284.76	155 790	0.041	80 891.43	2.13								
3 894 761.93	350 805.00	4 245 566.93	188.91	72 014	0.032	35 734.76	1.59								
302 154.90	1 293.75	303 448.65	276.86	5 647	0.052	2 744.83	2.50								
789 869.45	671 700.00	1 461 569.45	220.16	19 972	0.030	9 688.29	1.46								
4 986 786.28	1 023 798.75	6 010 585.03	-	97 633	-	48 167.88	-								
952 054.24	1 025 986.13	1 978 040.37	215.36	34 374	0.037	15 191.65	1.65								
2 829 405.35	674 897.84	3 504 303.19	135.58	76 202	0.029	32 940.64	1.27								
1 223 742.26	390 038.75	1 613 781.01	209.99	30 552	0.040	12 865.55	1.67								
5 005 201.85	2 090 922.72	7 096 124.57	-	141 128	-	60 997.84	-								
556 662.00	174 250.65	730 912.65	139.69	19 148	0.037	8 107.78	1.55								
5 271 778.23	523 745.95	5 795 524.18	330.34	110 153	0.063	67 502.67	3.85								
96 543.22	142 129.82	238 673.04	147.43	3 338	0.021	1 945.61	1.20								
749 270.01	145 899.45	895 169.46	439.95	14 090	0.069	6 326.18	3.11								
57 291.30	86 747.00	144 038.30	98.51	5 276	0.036	2 425.17	1.66								
23 391 820.46	8 345 897.55	31 737 718.01	-	546 556	-	276 364.56	-								
1 472 975.22	816 061.25	2 289 036.47	248.72	68 318	0.074	40 845.30	4.44								
24 864 795.68	9 161 958.80	34 026 754.48	-	614 874	-	317 209.86	-								

distrikt og Hovedbanen omfatter de her opførte forbruksaker, hvad der er forbrugt paa vedkommende tjenesten paa Kristiania station ikke er medregnet. De til forbruket svarende gennemløpne km. blir banen 774 095, Kristiania distrikt 3 802 091, Drammen—Randsfjordbanen 663 864, Eidsvold—Otta—1 754 417 og Hovedbanen 920 309 km.

Tabel IV. 2 (forts.). Lokomo  
Tractions des

I	33	34	35	36	37
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbruks Matières de				Belysning. Eclairage.
	Puds- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.				
	Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		
	Ialt.  Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) <sup>1)</sup> . Par locomotive-kilomètre.	Ialt.  Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) <sup>1)</sup> . Par locomotive-kilomètre.	
	kg.		Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen.	10 246	0.006	10 012.97	0.57	6 876.72
Kristiania-Gjøvikbanen.	12 613	0.009	10 517.27	0.83	5 667.72
Kongsvingerb. og Solørbanen.	7 057	0.009	3 854.05	0.50	2 040.27
Kristiania distrikt.	29 916	0.008	24 384.29	0.64	14 584.71
Kristiania-Drammen-Skienb.	11 974	0.005	13 450.06	0.60	9 317.61
Bratsbergbanen.	918	0.008	613.10	0.56	522.25
Drammen-Randsfjordbanen.	4 869	0.007	6 129.74	0.92	1 438.38
Drammen distrikt.	17 761	-	20 192.90	-	11 278.24
Eidsvold-Dombaasbanen.	5 244	0.006	3 595.11	0.39	2 912.69
Rørosbanen.	21 430	0.008	9 455.21	0.37	7 794.36
Merakerb. og Hell-Sunnanb.	9 858	0.013	3 510.66	0.46	3 176.70
Hamar og Tr.hjem distrikter.	36 532	-	16 560.98	-	13 883.75
Stavanger distrikt.	2 414	0.005	1 829.21	0.35	2 092.29
Bergen distrikt.	17 049	0.010	32 724.34	1.87	11 811.50
Kristiansand distrikt.	711	0.004	467.19	0.29	575.05
Narvik distrikt.	2 728	0.013	2 484.78	1.22	357.01
Arendal distrikt.	1 602	0.011	1 896.66	1.30	371.57
Statsbanerne.	108 713	-	100 540.35	-	54 954.12
Hovedbanen.	6 339	0.007	19 331.36	2.10	10 262.35
Tilsammen.	115 052	-	119 871.71	-	65 216.47

<sup>1)</sup> Kfr. anmerkning <sup>2)</sup> side 44.

tivernes drift.  
locomotives.

38		39		40		41		42		43		44		45	
saker (forts.). consommation.		Samlede utgifter. Dépenses totales.		Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		Utgifter til kul- og vand- forsyning.		Utgifter til lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.		Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) <sup>1</sup> . Par locomotive-kilomètre.		Hovedsum utgifter. Dépenses totales.		Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) <sup>1</sup> . Par locomotive-kilomètre.	
Diverse. Dépenses diverses.		Ialt. (Kol. 20 + 27 + 31 + 35 + 37 + 38).				Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.		Ialt.  En tout.				Ialt. (Kol. 39 + 41 + 42).  En tout.			
Kroner.		Øre.		Kroner.		Øre.		Kroner.		Øre.		Kroner.		Øre.	
44 233.72	4 476 704.78	255.35		91 761.87	664 177.44	37.88		5 232 644.09	298.46						
44 701.88	4 379 610.43	343.55		55 688.22	450 883.11	35.37		4 886 181.76	383.29						
3 319.55	2 244 907.22	290.00		34 896.07	273 716.25	35.36		2 553 519.54	329.87						
92 255.15	11 101 222.43	291.98		182 346.16	1 388 776.80	36.53		12 672 345.39	333.30						
19 993.09	4 344 407.45	193.30		64 412.93	701 185.43	31.20		5 110 005.81	227.37						
6 483.93	316 812.76	289.05		2 730.55	22 975.64	20.96		342 518.95	312.51						
8 761.29	1 495 060.75	225.21		29 440.15	293 261.26	44.17		1 817 762.16	273.82						
35 238.31	6 156 280.96	-		96 583.68	1 017 422.33	-		7 270 286.92	-						
9 618.89	2 032 458.71	221.29		20 140.25	274 336.41	29.87		2 326 935.37	253.35						
9 970.10	3 603 302.12	139.41		44 177.40	681 429.47	26.36		4 328 908.99	167.48						
10 348.96	1 661 328.44	216.18		23 804.15	245 349.65	31.93		1 930 482.24	251.20						
29 937.95	7 297 089.27	-		88 121.80	1 201 115.53	-		8 586 326.60	-						
719.06	750 428.01	143.42		554.32	119 919.86	22.92		870 902.19	166.44						
8 292.43	5 925 521.12	337.75		35 259.69	652 368.36	37.18		6 613 149.17	376.94						
158.05	242 609.94	149.86		200.00	60 512.33	37.38		303 322.27	187.36						
582.43	929 616.32	456.89		4 978.83	137 733.74	67.69		1 072 328.89	527.03						
-	155 593.70	106.41		1 226.29	36 463.70	24.94		193 283.69	132.19						
167 183.38	32 558 361.75	-		409 270.72	4 614 312.65	-		37 581 945.12	-						
75 287.34	2 454 762.82	266.73		42 141.42	576 275.10	62.62		3 073 179.34	333.93						
242 470.72	35 013 124.57	-		451 412.14	5 190 587.75	-		40 655 124.46	-						

Tabel IV. 3. Vognenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter.  
Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	46	47	48	49	50	51	52	53
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Av egne vogner gjennemløpne distanser. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
		Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt En tout.	Pr. vognaksekilometer (kol. 49). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Kilometer. Kilomètres d'essieu.			
Kristiania distrikt.	Personvogner	18 324 158	5 053 256	23 377 414	30 923	392 340. <sup>03</sup>	1.15	351 753. <sup>79</sup>
	Postvogner	1 447 684	680 276	2 127 960	59 110			
	Reisegodsv.	7 858 762	610 384	8 469 146	42 773			
	Godsvogner	19 854 086	27 023 434	46 877 520	8 536			
	i trafiktog	19 485 112	26 908 224	46 393 336				
i arbeidstog	368 974	115 210	484 184					
Tils.	47 484 690	33 367 350	80 852 040		944 292. <sup>81</sup>	1.17	351 753. <sup>79</sup>	
Kristiania-Dr.men-Skienbanen.	Personvogner	15 896 795	13 094	15 909 889	38 430	236 845. <sup>19</sup>	1.05	98 278. <sup>90</sup>
	Postvogner	1 563 517	-	1 563 517	48 860			
	Reisegodsv.	5 146 752	1 648	5 148 400	39 003			
	Godsvogner	15 583 870	350 138	15 934 008	7 101			
	i trafiktog	15 254 264	326 910	15 581 174				
i arbeidstog	329 606	23 228	352 834					
Tils.	38 190 934	364 880	38 555 814		386 111. <sup>19</sup>	1.00	98 278. <sup>90</sup>	
Dr.men-Randsfj.b. og Bratsbergb.	Personvogner	4 064 792	3 037 564	7 102 356	27 108	67 521. <sup>25</sup>	0.71	70 871. <sup>28</sup>
	Postvogner	327 388	7 906	335 294	33 529			
	Reisegodsv.	1 358 444	681 872	2 040 316	26 846			
	Godsvogner	1 926 148	14 242 642	16 168 790	7 444			
	i trafiktog	1 917 666	14 083 672	16 001 338				
i arbeidstog	8 482	158 970	167 452					
Tils.	7 676 772	17 969 984	25 646 756		165 935. <sup>26</sup>	0.65	70 871. <sup>28</sup>	
Drammen distrikt.	Personvogner	19 961 587	3 050 658	23 012 245	34 244	304 366. <sup>44</sup>	0.95	169 150. <sup>18</sup>
	Postvogner	1 890 905	7 906	1 898 811	45 210			
	Reisegodsv.	6 505 196	683 520	7 188 716	34 561			
	Godsvogner	17 510 018	14 592 780	32 102 798	7 404			
	i trafiktog	17 171 930	14 410 582	31 582 512				
i arbeidstog	338 088	182 198	520 286					
Tils.	45 867 706	18 334 864	64 202 570		552 046. <sup>45</sup>	0.86	169 150. <sup>18</sup>	
Eidsvold-Otta-Dombaasb.	Personvogner	3 556 882	4 226 734	7 783 616	36 203	98 102. <sup>20</sup>	0.88	82 913. <sup>93</sup>
	Postvogner	613 056	245 400	858 456	66 035			
	Reisegodsv.	1 687 498	845 012	2 532 510	37 243			
	Godsvogner	2 674 858	14 412 498	17 087 356	8 918			
	i trafiktog	2 674 646	14 103 426	16 778 072				
i arbeidstog	212	309 072	309 284					
Tils.	8 532 294	19 729 644	28 261 938		191 862. <sup>30</sup>	0.68	82 913. <sup>93</sup>	

Tabel IV. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter.

1	46	47	48	49	50	51	52	53
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distanser.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 49).	Herav andel i verkstedets fællesutgifter.
				Ialt.	Gjennensnitlig pr. aksel.			
Akselkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
Rørosbanen.	Personvogner	12 011 537	-	12 011 537	44 323	141 313.25	0.84	140902.46
	Postvogner	1 324 793	-	1 324 793	69 726			
	Reisegodsv.	3 391 807	-	3 391 807	51 391			
	Godsvogner	40 110 400	-	40 110 400	18 315			
	i trafikktog i arbeidstog	39 697 042 413 358	-	39 697 042 413 358				
Tils.	56 838 537	-	56 838 537		326 905.37	0.58	140 902.46	
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	Personvogner	2 549 966	20 224	2 570 190	17 250	56 490.99	1.49	57 250.63
	Postvogner	266 216	1 824	268 040	44 673			
	Reisegodsv.	877 124	74 282	951 406	19 416			
	Godsvogner	5 142 802	2 274 146	7 416 948	5 519			
	i trafikktog i arbeidstog	5 142 802 -	2 262 200 11 946	7 405 002 11 946				
Tils.	8 836 108	2 370 476	11 206 584		133 179.64	1.19	57 250.63	
Hamar&Tr.hj. distr.	Personvogner	18 393 201	3 972 142	22 365 343	35 221	295 906.44	0.93	281 067.02
	Postvogner	2 221 421	229 868	2 451 289	64 508			
	Reisegodsv.	6 055 561	820 162	6 875 723	37 572			
	Godsvogner	47 985 888	16 628 816	64 614 704	11 988			
	i trafikktog i arbeidstog	47 572 318 413 570	16 307 798 321 018	63 880 116 734 588				
Tils.	74 656 071	21 650 988	96 307 059		651 947.31	0.68	281 067.02	
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefj.)	Personvogner	3 811 718	-	3 811 718	33 732	39 337.50	0.79	29 052.51
	Postvogner	477 935	-	477 935	39 828			
	Reisegodsv.	680 693	-	680 693	32 414			
	Godsvogner	4 183 448	-	4 183 448	7 953			
	i trafikktog i arbeidstog	4 122 186 61 262	-	4 122 186 61 262				
Tils.	9 153 794	-	9 153 794		75 452.20	0.82	29 052.51	
Bergen distrikt. (Bergen—Hønefoss).	Personvogner	11 586 430	2 316 712	13 903 142	54 522	266 212.17	1.48	92 362.88
	Postvogner	1 136 970	174 274	1 311 244	69 013			
	Reisegodsv.	2 349 066	376 552	2 725 618	48 672			
	Godsvogner	3 490 336	6 062 682	9 553 018	9 186			
	i trafikktog i arbeidstog	3 490 066 270	5 934 668 128 014	9 424 734 128 284				
Tils.	18 562 802	8 930 220	27 493 022		312 810.86	1.14	92 362.88	
Kr.sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner	839 270	-	839 270	23 313	31 982.98	1.12	5 494.00
	Postvogner	110 070	-	110 070	55 035			
	Reisegodsv.	243 166	-	243 166	30 396			
	Godsvogner	1 660 684	-	1 660 684	4 090			
	i trafikktog i arbeidstog	1 660 684 -	-	1 660 684 -				
Tils.	2 853 190	-	2 853 190		31 982.98	1.12	5 494.00	

Tabel IV. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter.

Banernes navn.	Vognsort.	46	47	48	49	50	51	52	53
		Av egne vogner gjennemløpne distanser.					Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Gjennemsnitlig pr. aksel	Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 49).	Herav andel i verkstedets fællesutgifter.
				Ialt.					
Akselkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.	
Narvik distrikt. (Ofothanen).	Personvogner	8 550	-	-	8 550	475	130 122.86	17.82	102 549.68
	Postvogner	2 226	-	-	2 226	1 113			
	Reisegodsv.	180 414	378 744	-	559 158	18 639			
	Godsvogner	75 064	85 364	-	160 428	1 042			
	i trafikktog	43 572	85 364	-	128 936				
	i arbeidstog	31 492	-	-	31 492				
	Tils.	266 254	464 108	-	730 362				
Arendal distrikt. (Arendal—Tveitsund).	Personvogner	674 083	-	-	674 083	12 719	25 347.65	1.17	4 614.86
	Postvogner	62 141	-	-	62 141	31 071			
	Reisegodsv.	340 832	-	-	340 832	16 231			
	Godsvogner	1 088 062	-	-	1 088 062	3 238			
	i trafikktog	1 088 062	-	-	1 088 062				
	i arbeidstog	-	-	-	-				
	Tils.	2 165 118	-	-	2 165 118				
Statsbanerne.	Personvogner	82 121 771	5 869 994	-	87 991 765	34 615	27 240 03.12	0.96	103 6044.92
	Postvogner	7 605 874	835 802	-	8 441 676	55 174			
	Reisegodsv.	25 709 844	1 373 208	-	27 083 052	37 356			
	Godsvogner	143 388 192	16 852 470	-	160 240 662	8 992			
	i trafikktog	141 838 026	16 442 540	-	158 280 566				
	i arbeidstog	1 550 166	409 930	-	1 960 096				
	Tils.	258 825 681	24 931 474	-	283 757 155				
Hovedbanen.	Personvogner	4 811 270	1 868 702	-	6 679 972	35 722	184 854.12	2.10	71 926.83
	Postvogner	1 38 018	246 716	-	384 734	64 122			
	Reisegodsv.	1 322 886	396 226	-	1 719 112	35 084			
	Godsvogner	3 402 204	13 820 878	-	17 223 082	7 164			
	i trafikktog	3 364 612	13 714 506	-	17 079 118				
	i arbeidstog	37 592	106 372	-	143 964				
	Tils.	9 674 378	16 332 522	-	26 006 900				
Tilsammen.	Personvogner	91 817 157	2 854 580	-	94 671 737	34 691	30 857 55.66	1.00	11 876 41.75
	Postvogner	8 236 400	590 010	-	8 826 410	55 512			
	Reisegodsv.	28 233 798	568 366	-	28 802 164	37 212			
	Godsvogner	171 259 716	6 204 028	-	177 463 744	8 775			
	i trafikktog	169 383 666	5 976 018	-	175 359 684				
	i arbeidstog	1 876 050	1) 228 010	-	2 104 060				
	Tils.	299 547 071	10 216 984	-	309 764 055				

1) Løp paa Lierbanen for Kristiania—Drammenbanens ombygning 23 228 og paa Dovrebanen 204 782 km.

## Anmerkninger til tabel IV.

## ad tabel IV. 1.

- Kol. 14 a) Vedlikeholdsutgifter vedkommende rangérlokomotiverne nr. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløpne distancer 157 730 km. heri ikke medregnet (vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning).
- Kol. 17 b) Heri indbefattet 5 972 574 km. for lok. nr. 41 og 45, der fra 1ste april 1906 er overgaaet respektive til Hell—Sunnanbanen og til Eidsvold—Ottabanen, for nr. 61 der i 1913 er overført til Merakerbanen samt for utrangert lok. nr. 13, 50, 54 og 58.
- >— c) Heri indbefattet 7 351 114 km. dels løpet av lok. nr. 13, der er overført til Smaalensbanen, dels av lok. nr. 17, lok. nr. 65 og nr. 75, alle tre overført til Eidsvold—Ottabanen samt løp for utrangerte lok. nr. 14, 15, 16 og 18.
- >— d) Herav har ældre lok. nr. 2, 3, 10, 11, 17 og 23, der er avgit til Jæderbanen og til Arendal—Aamlibanen, løpet tilsammen 8 068 311 km.
- >— e) Heri indbefattet 1 786 989 km. løpet av lok. nr. 28, nr. 40 og nr. 29, der er overført til Rørosbanen som nr. 19, nr. 20 og nr. 50.
- >— f) Heri indbefattet 724 566 km. løpet av lok. nr. 43 og 44, der er overført til Egersund—Flekkefjordbanen som nr. 14 og 15.
- >— g) Herav har lok. nr. 103, der er avgit til Smaalensbanen fra 1ste april 1906, løpet 300 151 km.
- >— h) Heri indbefattet 942 956 km., løpet av lok. nr. 78 og 80, der fra 1ste april 1906 er avgit til Smaalensbanen.
- >— i) Heri indbefattet 8 663 km. løpet paa Drammen—Randsfjordbanen.
- >— j) Heri indbefattet 2 833 459 km. løpet av utrangerte firkoblede lok. nr. 10, 14 og 16.
- >— k) Heri indbefattet 88 215 km. løpet av lok. nr. 3 og 4, der under 4de juli 1880 overførtes til Drammen—Skienbanen som lok. nr. 49 og 50 samt 586 482 km. for lok. nr. 9 der er utrangert.
- >— l) Heri indbefattet 1 393 314 km. løpet av lok. nr. 176 der under 3dje mai 1916 er overført til Smaalensbanen, av lok. nr. 179 og nr. 180 der i henhold til stort. besl. av 24de mars 1915 er overført til Merakerbanen samt av lok. nr. 181 der i henhold til stort. besl. av 13de mars 1916 er overført fra Bergensbanen til Merakerbanen.
- >— m) Heri indbefattet 56 948 km. løpet av Sørlandsbanens lok. nr. 292 og 293 samt av lok. nr. 291 tilhørende Trondhjem distrikt.
- >— n) Heri indbefattet 4 571 km. løpet av utrangert lok. nr. 8.
- >— o) Heri indbefattet 9 559 918 km. løpet av utrangerte lokomotiver.
- Kol. 18 p) Til den her opførte vedlikeholdsutgift kr. 3 743 348.03, kr. 1 338 895.51, kr. 7 004 299.62, kr. 1 550 801.82, kr. 1 275 175.85 og kr. 21 556 305.02, henholdsvis for Smaalensbanen, Gjøvikbanen, Kristiania, Bergen og Narvik distrikt samt Statsbanerne, svarer gjennemløpne km. henholdsvis 52 300 049, 12 512 672, 90 425 493, 15 791 575, 4 217 944 og 307 116 682 da rangérlokomotiv nr. 40 pr. 30te juni 1882 hadde løpet 63 174 km. samt fra 1ste juli 1884 til 31te mars 1901 257 135 km. og senere fra 1ste april 1905 til 30te juni 1918 243 668 km., ialt 563 977 km., i hvilke tidsrum maskinen har været vedlikeholdt for Kristiania fællesstations regning.
- >— q) Rangérlokomotivernes vedlikeholdsutgifter til utgangen av juni 1879 heri medregnet, men senere ikke; de tilsvarende lokomotivkilometer utgjør 37 323 694.
- >— r) Tilsvarende lokomotivkm. 344 440 376 (jfr. anm. p) & q) ovenfor).

## ad tabel IV. 2.

- Kol. 40 a) Bergen—Hønefossbanen. Herav er medgaaet til lønninger og forbrukssaker til de roterende sneploger kr. 61 518.18. Herav er medgaaet til lønninger av personale kr. 21 447.55 og til forbrukssaker kr. 40 070.63, hvorav for 195 tons kul kr. 37 645.50. Plogene har under aaret løpet 5 208 km., hvorved rydning paa station er regnet 10 km. pr. time.

Tabel IV. 4.  
Renseignements sur la traction

I	54	55	56	57
	<b>Vognvisitation</b> Visite des			
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Forbrukssaker.</b> Matières de consommation.	<b>Lønninger.</b> Dépenses du personnel.	<b>Tilsammen.</b> Total.	
			<b>Ialt.</b>  En tout.	<b>Pr.</b> akselkilometer. (Kol. 13 tabel II <sup>1)</sup> ).  <b>Par</b> kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	8 474.46	43 936.11	52 410.57	0.13
Kristiania-Gjøvikbanen.	5 733.02	29 723.22	35 456.24	0.13
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	5 919.85	30 754.24	36 674.09	0.14
Kristiania distrikt.	20 127.33	104 413.57	124 540.90	0.14
Kristiania-Drammen- Skienbanen.	5 942.58	33 039.57	38 982.15	0.09
Bratsbergbanen.	529.16	3 239.83	3 768.99	0.12
Drammen-Randsfjordb. Drammen distrikt.	3 077.85 9 549.59	21 275.33 57 554.73	24 353.18 67 104.32	0.20 0.12
Eidsvold-Otta-Dombaasb. Rørosbanen.	6 069.65 7 611.13	14 017.02 36 497.51	20 086.67 44 108.64	0.10 0.08
Merakerbanen og Hell- Sunnanbanen.	2 907.39	15 784.94	18 692.33	0.14
Hamar & Tr.hjem distr. Stavanger distrikt.	16 588.17 2 199.89	66 299.47 12 714.70	82 887.64 14 914.59	0.09 0.16
Bergen distrikt.	14 444.24	21 270.41	35 714.65	0.08
Kristiansand distrikt.	828.57	2 408.80	3 237.37	0.11
Narvik distrikt.	322.12	8 836.92	9 159.04	0.14
Arendal distrikt.	488.92	2 922.87	3 411.79	0.16
Statsbanerne.	64 548.83	276 421.47	340 970.30	0.11
Hovedbanen.	3 938.01	33 958.74	37 896.75	0.14
Tilsammen.	68 486.84	310 380.21	378 867.05	0.11

<sup>1)</sup> Utgifterne til vognenes puds og renhold, opvarmning og belysning findes anført særskilt (tabel III, kol. 54).

Vognenes drift.<sup>1)</sup>

des voitures et des wagons.

58	59	60	61	62
----	----	----	----	----

## og smørelse.

voitures &amp; graissage.

Av utgifterne til forbrukssaker falder paa:

Dépense des matières de consommation.

Smørelse. Graissage.			Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.	
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. akselkm. (Kol. 13 tabel II <sup>2)</sup> ). Coût par kilomètre d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. II <sup>2)</sup> ). Cout par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
13 334	5 831.84	0.014	2 642.62	0.007
9 021	3 945.31	0.015	1 787.71	0.007
9 334	4 082.17	0.016	1 837.68	0.007
31 689	13 859.32	0.016	6 268.01	0.007
9 657	4 451.86	0.011	1 490.72	0.004
159	70.40	0.002	458.76	0.015
5 491	2 410.64	0.020	667.21	0.006
15 307	6 932.90	0.012	2 616.69	0.005
12 829	4 688.66	0.023	1 380.99	0.007
14 626	5 308.28	0.009	2 302.85	0.004
5 958	2 272.20	0.017	635.19	0.005
33 413	12 269.14	0.014	4 319.03	0.005
5 351	1 750.21	0.019	449.68	0.005
22 127	12 953.97	0.028	1 490.27	0.003
1 415	570.70	0.020	237.88	0.008
388	213.46	0.003	108.66	0.002
1 199	447.66	0.021	41.26	0.002
110 889	48 997.36	0.016	15 531.48	0.005
9 004	3 938.01	0.015	-	-
119 893	52 935.37	0.016	15 531.48	0.005

<sup>2)</sup> Vognakselkilometer i trafiktog med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog (tabel IV, 3, kol. 47).

Tabel IV. 5. Samlede udgifter til vedlikehold  
Dépenses totales de l'entretien et

I	63	64	65	66	67	68	69	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						Tilsammen udgifter Dépenses totales	
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede lokomotiver. <sup>1)</sup> Loyer des locomotives étrangères.	Herav fal De cela		
	I terminen 1917—18. Pendant le terme 1917—18.		Aarlige middeltal 1912—17. Moyennes annuelles 1912—17.			Ialt. (Kol. 63 + 67).  En tout.	Drift- og vedlikehold av lokomotiver. (Tabel III, kol. 57). Traction et entretien des matériel roulant.	
	Ialt. (Kol. 14 + 44). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt.  En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.				
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
Smaalensbanen.	5 572 983. <sup>32</sup>	316.62	1 510 966	76.07 ÷	5 562. <sup>21</sup>	5 567 421. <sup>11</sup>	5 567 421. <sup>11</sup>	
Kristiania-Gjøvikb.	5 171 309. <sup>44</sup>	406.96	1 134 792	94.51 +	3 969. <sup>20</sup>	5 175 278. <sup>64</sup>	5 175 278. <sup>64</sup>	
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	2 676 015. <sup>64</sup>	346.23	667 559	70.57 +	4 598. <sup>45</sup>	2 680 614. <sup>09</sup>	2 680 614. <sup>09</sup>	
Kristiania distrikt.	13 420 308. <sup>40</sup>	352.84	3 313 317	80.23 +	3 005. <sup>44</sup>	13 423 313. <sup>84</sup>	13 423 313. <sup>84</sup>	
Kr.ania-Drammen- Skienbanen.	5 351 269. <sup>86</sup>	238.11	1 341 118	56.77 +	16 157. <sup>35</sup>	5 367 427. <sup>21</sup>	5 367 427. <sup>21</sup>	
Bratsbergbanen.	356 068. <sup>04</sup>	324.87	-	- +	321. <sup>36</sup>	356 389. <sup>40</sup>	356 389. <sup>40</sup>	
Drammen-Randsfj.b. Drammen distrikt.	1 947 219. <sup>79</sup> 7 654 557. <sup>69</sup>	292.22 -	629 365 1 970 483	76.00 ÷ 61.76 +	3 541. <sup>46</sup> 12 937. <sup>25</sup>	1 943 678. <sup>33</sup> 7 667 494. <sup>94</sup>	1 943 678. <sup>33</sup> 7 667 494. <sup>94</sup>	
Eidsvold-Otta og Otta-Dombaasb.	2 538 805. <sup>61</sup>	276.82	756 445	66.87 +	5 491. <sup>79</sup>	2 544 297. <sup>40</sup>	2 544 297. <sup>40</sup>	
Rørosbanen.	4 674 825. <sup>37</sup>	180.86	1 473 902	55.71 ÷	14 302. <sup>27</sup>	4 660 523. <sup>10</sup>	4 660 523. <sup>10</sup>	
Merakerbanen og Hell-Sunnanb. Hamar & Tr.hjem distrikter.	2 094 024. <sup>23</sup>	274.94	758 303	73.43 +	7 209. <sup>20</sup>	2 101 233. <sup>43</sup>	2 101 233. <sup>43</sup>	
Stavanger distrikt.	9 307 655. <sup>21</sup>	-	2 988 650	62.13 ÷	1 601. <sup>28</sup>	9 306 053. <sup>93</sup>	9 306 053. <sup>93</sup>	
Bergen distrikt.	929 832. <sup>53</sup>	177.70	243 606	46.06	-	929 832. <sup>53</sup>	929 832. <sup>53</sup>	
Kr.sand distrikt.	6 958 602. <sup>00</sup>	317.58	1 615 651	93.81 +	87 516. <sup>99</sup>	7 046 118. <sup>99</sup>	7 046 118. <sup>99</sup>	
Narvik distrikt.	333 594. <sup>43</sup>	206.06	116 693	61.10	-	333 594. <sup>43</sup>	333 594. <sup>43</sup>	
Arendal distrikt.	1 415 761. <sup>72</sup>	443.47	526 393	161.21 ÷	16 727. <sup>16</sup>	1 399 034. <sup>56</sup>	1 399 034. <sup>56</sup>	
Statsbanerne.	217 772. <sup>89</sup>	148.94	91 104	50.16	-	217 772. <sup>89</sup>	217 772. <sup>89</sup>	
Hovedbanen.	40 238 084. <sup>87</sup>	-	10 865 897	- +	85 131. <sup>24</sup>	40 323 216. <sup>11</sup>	40 323 216. <sup>11</sup>	
Tilsammen.	3 286 591. <sup>08</sup>	351.42	1 043 652	90.87 +	2 695. <sup>99</sup>	3 289 287. <sup>07</sup>	3 281 906. <sup>25</sup>	
	43 524 675. <sup>95</sup>	-	11 909 549	- +	87 827. <sup>23</sup>	43 612 503. <sup>18</sup>	43 605 122. <sup>36</sup>	

<sup>1)</sup> Godtgjørelse for vedlikehold idet den del av leien, der bestaar i rente- og amortisationsavgift, ikke er medregnet til driftsutgifter.

og drift av rullende materiel.  
de la traction du matériel roulant.

70	71	72	73	74	75	76	77	78
<b>Vogner.</b> Voitures et wagons.								
der paa fait.	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede vogner. <sup>1)</sup> Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen utgifter. Dépenses totales.		
	I terminen 1917—18. Pendant le terme 1917—18.		Aarlige middeltal 1912—17. Moyennes annuelles 1912—17.			Ialt. (Kol. 71 + 75).  En tout.	Herav falder paa De cela fait.	
Andre konti. <sup>2)</sup> Autres dépenses.	Ialt. (Kol. 51 + 56). Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt.  Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.			Vedlikehold og drift av vogner. (Tabel III, kol. 60). Traction et entretien des matériel roulant.	Andre konti. <sup>2)</sup> Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	467 588.77	-	-	-	+ 66 676.75	534 265.52	534 265.52	-
-	312 170.23	-	-	-	+ 19 978.52	332 148.75	332 148.75	-
-	289 074.71	-	-	-	+ 36 899.45	325 974.16	325 974.16	-
-	1 068 833.71	1.31	545 106	0.60	+ 123 554.72	1 192 388.43	1 192 388.43	-
-	425 093.34	1.09	250 245	0.61	+ 12 890.58	437 983.92	437 983.92	-
-	20 941.45	-	-	-	+ 13 044.13	33 985.58	33 985.58	-
-	173 115.98	0.86	106 581	0.52	÷ 43 734.50	129 381.48	129 381.48	-
-	619 150.77	0.99	356 826	0.58	÷ 17 799.79	601 350.98	601 350.98	-
-	211 948.97	0.78	149 261	0.57	÷ 16 165.75	195 783.22	195 783.22	-
-	371 014.01	0.66	223 975	0.38	+ 10 787.68	381 801.69	381 801.69	-
-	151 871.97	1.33	100 394	0.67	+ 25 852.04	177 724.01	177 724.01	-
-	734 834.95	0.77	473 630	0.47	+ 20 473.97	755 308.92	755 308.92	-
-	90 366.79	0.98	46 526	0.56	-	90 366.79	90 366.79	-
-	348 525.51	0.57	185 430	0.65	+ 94 341.98	442 867.49	442 867.49	-
-	35 220.35	1.23	21 244	0.62	-	35 220.35	35 220.35	-
-	139 281.90	17.96	52 360	2.73	+ 8 232.02	147 513.92	147 513.92	-
-	28 759.44	1.33	18 359	0.76	-	28 759.44	28 759.44	-
-	3 064 973.42	1.07	1 699 481	-	+ 228 802.90	3 293 776.32	3 293 776.32	-
4 684.83	399 649.29	1.53	210 840	0.76	+ 11 874.91	411 324.20	409 181.78	2 342.42
4 684.83	1 346 622.71	-	1 910 321	-	+ 240 677.81	3 705 100.52	3 702 958.10	2 342.42

<sup>2)</sup> Konti for arbeider, utført for private eller for regning av reservefonds eller kapitalkonto eller for baneavdelingen (Hovedbanen).

Anmerkninger til tabel IV (forts.).

ad tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløpne distancer.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I ter- minen. km.	Ialt. (Age kilo- métrique). km.
	<b>Statsbanerne.</b>						
	<b>Smaalensbanen.</b>						
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	30 690	668 047
42	»	»	40 000	44.3	19.7	24 157	1 667 082
43	»	»	»	»	»	9 050	1 401 524
44	Beyer, Peacock & Co.,	»	»	»	»	39 271	1 614 047
46	Manchester.	»	»	»	»	39 709	2 019 573
47	»	»	»	»	»	22 747	2 007 665
48	»	»	»	»	»	31 325	1 433 179
49	»	»	49 700	48.3	27.5	23 577	1 352 313
51	»	»	»	»	»	25 659	1 324 461
52	»	»	»	»	»	29 983	1 123 625
53	»	1881	37 300	44.3	19.7	26 985	1 263 062
55	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1882	»	»	»	45 511	1 216 063
56	»	»	»	»	»	37 035	1 562 487
57	»	»	»	»	»	32 170	1 080 119
59	»	»	»	»	»	45 899	1 368 973
60	»	»	»	»	»	19 725	1 480 422
66	»	1891	44 287	52.0	28.6	21 277	855 161
67	Dubs & Co., Glasgow.	»	44 429	44.0	32.5	45 521	1 109 127
68	»	»	46 074	53.1	21.5	10 015	1 547 246
69	»	»	»	»	»	45 980	1 550 176
70	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1893	38 345	»	»	21 874	1 405 048
71	»	»	»	»	»	66 311	1 422 935
78	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	53.4	29.6	25 328	1 037 662
79	»	1893	38 993	»	»	40 582	1 007 327
101	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1898	44 389	46.4	32.7	17 890	798 349
102	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	»	»	53.1	21.5	32 267	1 055 488
103	»	»	41 200	»	»	30 003	1 023 540
105	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	54.1	29.2	46 146	870 495
106	»	1899	54 382	»	»	48 461	1 078 743
108	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	54 682	»	21.5	40 481	1 353 779
109	»	»	»	»	»	25 766	1 371 174
142	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	47 000	53.7	28.1	42 769	610 278
143	»	»	51 027	»	»	21 413	766 644
172	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1904	<sup>2)</sup> 40 000	44.4	28.2	20 906	<sup>3)</sup> 524 489
176	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	45 000	53.6	28.3	44 829	<sup>4)</sup> 653 725
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	59 931	64.8	27.0	42 470	504 291
219	»	»	»	»	»	18 738	488 139
220	»	»	»	»	»	63 997	515 378
224	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	42 797	53.8	28.6	52 209	511 451
225	»	»	»	»	»	50 233	380 239

\* \* \* betegner, at regnskapet over kostendet endnu ikke er avsluttet.

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Pris ved overførsel fra Bergensbanen 1917.

<sup>3)</sup> Herav løpet paa Bergensbanen 513 211 km.

<sup>4)</sup> — — — do. 543 797 »

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
237	<b>Smaalensb. (forts).</b> Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	53 880	53.8	28.6	21 224	313 764
238	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	34 467	31.8	35.0	40 519	201 452
248		»	61 880	64.8	27.0	33 878	367 352
250	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	51 940	48.7	34.1	23 947	308 740
251		»	54 931	53.8	28.6	37 970	378 161
252	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	»	»	»	18 456	288 355
270		1914	64 228	64.8	27.0	40 266	290 296
295		1916	51 154	53.8	28.6	37 045	91 512
296	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	64 393	64.8	27.0	66 580	224 535
297		»	»	»	»	56 918	201 905
302	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1916	* * *	»	»	52 080	69 730
303		»	»	»	»	70 148	107 460
336	Strømmen verksted.	1917	»	30.3	33.5	22 774	22 774
501 <sup>3)</sup>		1916	63 169	26.4	26.4	8 472	23 174
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>							
100	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	<sup>2)</sup> 1900	46 365	47.1	33.6	16 699	599 920
131		1901	70 150	71.1	35.1	36 167	729 168
132		1900	»	»	»	59 007	698 618
133		»	»	»	»	38 440	800 900
134		»	»	»	»	34 142	734 073
135		»	»	»	»	38 068	822 257
136		1901	»	»	»	23 102	655 720
137		»	»	»	»	42 755	714 206
138		»	»	»	»	43 249	735 096
144		Thunes mek. verksted, Kristiania.	1906	74 700	81.5	46.6	44 115
145	1907		73 021	»	»	48 135	383 439
147	1909		70 537	81.8	46.9	26 892	337 726
148	1910		74 905	82.0	47.3	31 691	263 792
157	1903		61 849	71.1	35.1	17 870	352 584
158	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	14 086	430 254
226		1911	67 490	72.4	36.0	50 743	371 192
231		»	68 033	»	»	32 595	408 242
232	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	39 438	396 626
236		1912	73 290	82.0	47.3	41 551	204 498
241	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	67 243	72.4	36.0	45 428	377 602
242		»	»	»	»	51 637	344 395
243		»	»	»	»	35 425	344 302
244		»	»	»	»	51 912	331 611
249		»	»	51 175	48.7	34.1	41 485
266	Thunes mek. verksted.	1913	74 892	82.0	47.3	41 469	166 423
267		1914	68 817	72.4	36.0	39 437	214 013
268	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	53 925	48.7	34.1	46 517	205 339
298		1916	* * *	72.4	36.0	32 762	85 124
306		1917	38 989	31.8	35.0	35 963	48 231
307		»	»	»	»	38 565	52 617
328	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1918	* * *	65.2	50.0	7 680	7 680
329		»	»	»	»	12 890	12 890
330		»	»	»	»	6 943	6 943

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbejdsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Har før løpet for grusningen av anlægget 79 688 km. fra aar 1898.

<sup>3)</sup> Elektrisk akkumulatorlokomotiv.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.	
<b>Kongsvingerbanen.</b>								
19	Rob. Stephenson & Co.	1865	41 200	40.2	21.0	46	1 869 586	
20	Beyer, Peacock & Co.	1867	43 200	47.9	27.5	15 506	1 696 183	
21		1868	32 400	32.7	14.0	4 638	1 407 148	
26	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.5	30.1	23 848	1 436 197	
27		»	»	»	»	18 935	1 512 577	
28		»	»	»	»	31 350	1 434 439	
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	53.1	21.5	32 538	1 654 079	
80	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	30 500	53.4	29.6	33 737	955 996	
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	54.2	21.5	36 951	840 990	
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	49 605	786 151	
139		»	»	»	»	31 766	685 485	
253	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	54 317	53.8	28.6	47 709	274 545	
254	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	61 213	64.8	27.0	33 857	395 287	
269	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	63 492	»	»	83 974	265 259	
304		»	1916	* * *	»	»	44 401	78 120
305		»	1917	»	»	»	60 495	76 086
<b>Solørbanen.</b>								
74	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 322	53.1	21.5	34 273	1 371 404	
81		»	»	41 516	53.4	29.6	28 021	973 933
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	49 690	53.5	28.3	45 838	460 395	
174	Thunes mek. verksted. <sup>2)</sup>	1904	<sup>3)</sup> 45 000	53.6	»	43 524	<sup>4)</sup> 172 983	
175		»	»	»	»	47 779	<sup>4)</sup> 166 319	
<b>Kristiania-Dr. menb.</b>								
8	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	32 534	1 747 153	
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	34 646	590 382	
12		1872	18 900	12.7	10.1	»	»	
14	Beyer, Peacock & Co.	»	23 500	17.9	14.2	26 969	1 950 457	
15		»	»	»	»	37 645	1 812 199	
19		Manchester	1873	28 200	»	»	30 265	1 879 835
20	»	»	»	»	»	46 437	2 029 734	
24		1865	»	»	»	27 690	1 715 036	
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	22 027	936 847	
30	Nyquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	31.3	14.9	31 165	1 341 076	
31		1892	34 250	30.4	13.9	6 992	1 388 482	
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	»	»	23 179	1 179 215	
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	30 542	849 076	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

<sup>3)</sup> Pris ved overførsel fra Bergensbanen.

<sup>4)</sup> Lok. nr. 174 og 175 har desuten løpet 805 412 km. paa Bergensbanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I ter- minen. km.	Ialt. km.
<b>Kristiania-Drammenbanen (forts.).</b>							
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	31.8	13.3	30 440	761 632
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.7	19.4	35 761	855 864
42	»	»	»	»	»	45 074	893 780
45	»	1908	40 272	»	19.5	58 098	584 318
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	»	»	»	66 519	616 493
262	»	1913	34 564	31.8	35.0	4 017	65 617
263	»	»	»	»	»	48 293	153 340
<b>Drammen-Skienb.</b>							
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	25.8	18.6	35 995	828 804
27	Nydquist & Holm.	1886	<sup>2)</sup> 18 000	33.6	19.0	28 928	942 670
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	<sup>2)</sup> »	32.7	20.0	27 244	725 164
35	Neilson & Co., Glasgow	1895	20 000	32.9	19.0	30 018	889 051
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.9	12.4	46 979	<sup>3)</sup> 1 303 704
50	»	»	»	»	»	47 170	<sup>3)</sup> 1 377 736
51	»	1881	25 560	29.0	13.8	35 816	1 270 011
52	Dubs & Co., Glasgow.	1882	»	»	»	9 733	1 472 185
53	»	1881	»	»	»	27 579	1 359 087
54	»	»	»	»	»	28 730	1 436 004
55	»	1882	21 500	18.8	14.5	27 375	1 696 229
56	»	1881	»	»	»	48 549	1 702 197
57	»	»	»	»	»	46 277	1 819 329
58	Motala mek. verksted.	1882	»	»	»	20 559	1 737 420
59	»	»	»	»	»	60 844	1 698 075
60	»	»	»	»	»	19 771	1 790 697
61	»	»	23 300	»	»	32 207	1 641 454
62	»	»	»	»	»	29 973	1 738 692
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	32 622	1 149 090
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.4	18.6	13 085	868 191
65	»	1900	38 434	32.9	19.0	46 063	790 718
66	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	23 451	697 908
67	»	»	37 260	30.3	13.9	20 422	866 164
68	»	»	»	»	»	31 566	904 588
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.7	19.5	54 086	544 120
70	»	1908	40 334	»	»	68 943	573 908
71	»	1913	43 631	33.8	19.4	47 687	389 975
72	»	»	»	»	»	30 749	337 563
73	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	47 156	387 799
83	»	1915	44 382	»	»	75 126	214 875
84	»	»	»	»	»	65 229	143 315
85	»	»	»	»	»	81 699	164 516

1) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

2) Pris ved avgivelse fra Drammen—Randsfjordbanen.

3) Nr. 49 og 50 har desuten løpet tilsammen 88 215 km. paa Jæderbanen som nr. 3 og 4.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.	
	<b>Drammen-Randsfjordb.<sup>2)</sup></b>							
I	Schweizerische Lokomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	22 744	916 926	
4	Beyer, Peacock & Co.	1867	25 000	17.9	14.2	37 764	1 760 138	
7		1871	23 400	»	»	33 151	1 757 782	
16		1873	28 200	»	»	48 849	1 722 081	
18		»	»	»	»	41 284	1 677 038	
21		1874	31 050	22.0	20.5	45 288	1 046 966	
26		Nydquist & Holm.	1885	33 000	33.4	19.0	23 822	913 441
34		Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	»	»	35 643	811 050
38		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	31.8	13.3	14 967	808 468
39		»	»	»	»	18 050	917 224	
194		»	1909	70 414	81.8	46.9	17 277	228 932
195	»	»	»	»	21 261	215 432		
196	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	29 576	242 445	
197		»	34 228	31.8	35.0	18 027	293 039	
198		»	»	»	»	20 934	249 636	
199		»	»	»	»	18 298	254 033	
200		»	»	»	»	16 911	253 051	
201		»	50 826	53.6	28.3	15 636	389 348	
202		»	»	»	»	35 181	490 913	
203		Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	60 450	422 033	
204		»	»	»	»	39 303	380 249	
205		»	»	»	»	57 115	418 053	
206	»	»	»	»	52 603	390 404		
207	»	»	49 412	»	»	44 665	354 154	
208	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	54 892	53.7	28.6	30 384	396 191	
209	»	»	»	»	42 855	463 224		
210	»	1910	68 170	81.8	46.9	31 044	267 421	
221	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	67 090	82.0	47.3	15 918	188 878	
222	»	»	»	»	17 810	162 080		
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	36 667	261 943	
239	»	1912	34 121	»	»	32 203	203 119	
240	»	»	»	»	»	35 885	190 213	
337	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1917	* * *	»	33.5	11 996	11 996	
343	»	»	»	91.4	55.5	1 617	1 617	
	<b>Bratsbergbanen.<sup>3)</sup></b>							
264	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	74 067	82.0	47.3	37 830	199 414	
265		»	»	»	»	64 675	321 936	
292	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	33 564	31.8	35.0	2 743	13 425	
293		»	»	»	»	7 828	9 665	
299	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1916	86 509	91.4	55.5	32 399	39 578	
300		»	86 509	»	»	35 765	35 765	
301		»	»	»	»	23 567	23 567	
334	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1917	* * *	61.3	43.2	1 623	1 623	
335		»	»	»	»	5 679	5 679	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Lok. nr. 1—39 er smalspore lokomotiver, der endnu ikke er helt realiserede efter ombygningen; brukes midlertidig paa andre smalspore baner.

<sup>3)</sup> Lok. nr. 264 og 265 tilhører Sørlandsbanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.	
	<b>Eidsvold-Dombaas-Størenbanen.</b>							
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	<sup>2)</sup> 15 000	32.7	15.3	39	774 617	
29		1880	38 520	44.3	19.9	31 047	1 419 718	
30	Nydquist & Holm.	»	»	»	»	13 537	1 357 936	
31		»	»	»	»	14 794	1 276 355	
45		»	»	»	»	10 966	1 377 721	
63	Beyer, Peacock & Co.	1879	22 300	»	»	7 636	1 470 041	
64	Dubs & Co., Glasgow.	1881	40 020	»	»	»	»	
65		»	1891	45 134	52.0	28.6	32 251	1 138 471
73	Nylands mek. verksted, Kristiania.	»	29 500	»	»	26 833	1 032 870	
75	Dubs & Co., Glasgow.	1894	40 618	53.0	21.8	25	824 888	
76		»	1893	27 200	50.1	28.3	52 307	1 102 778
77		»	1894	38 448	»	»	56 779	1 301 256
82	Nylands mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	58 380	1 228 038	
83		»	1896	41 738	52.8	29.6	40 777	959 744
104	Dubs & Co., Glasgow.	»	»	»	»	27 176	1 009 000	
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	47 014	»	28.3	32 785	1 075 698	
141	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1901	50 539	53.7	28.1	31 594	832 281	
149		»	1902	»	»	»	17 497	692 020
150	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	48 293	53.6	28.3	42 680	420 699	
227		»	»	»	»	30 316	369 274	
247	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	33 800	31.8	35.0	49 415	346 338	
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	60 786	64.8	27.0	44 494	361 007	
234	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	68 649	72.4	36.0	62 790	238 279	
235		»	1911	58 925	64.8	27.0	30 447	342 221
245	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	57 193	346 747	
246		»	1912	66 614	72.4	35.1	61 627	296 144
256	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	13 737	316 099	
257		»	1904	79 906	86.3	41.1	42 156	238 637
258	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	39 731	221 884	
271		»	»	»	»	31 583	215 502	
272	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1914	81 526	»	»	64 075	205 409	
273		»	1915	* * *	»	»	42 791	75 827
274		»	»	»	»	»	56 052	136 497
275		»	»	»	»	»	47 452	132 473
276		»	»	»	»	»	44 717	102 553
286		»	1916	»	»	»	45 415	76 253
287		»	1915	59 390	61.8	43.6	33 934	104 169
288	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	27 410	95 777	
289		»	»	»	»	32 434	102 678	
338	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	29 507	80 649	
		1917	* * *	31.8	35.0	6 710	6 710	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Pris ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor lok. desuten har løpet 881 694 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.	
<b>Hamar-Grundsetb.</b>								
19	Nydquist & Holm.	1880	<sup>3)</sup> 18 929	33.0	19.0	72 756	<sup>5)</sup> 439 150	
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	38 727	1 613 379	
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	62 119	1 413 906	
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	36 702	1 215 196	
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.0	19.8	30 488	615 393	
<b>Grundset-Aamotb.</b>								
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	20 796	567 598	
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	44 342	1 322 049	
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted. <sup>2)</sup>	1903	41 210	33.8	19.4	78 744	724 357	
<b>Støren-Aamotb.</b>								
2	Beyer, Peacock & Co.	1874	7 000	21.9	20.5	3 257	<sup>6)</sup> 255 021	
5		1873	<sup>4)</sup> 27 900	25.7	14.6	26 037	1 885 490	
6		1874	<sup>4)</sup> »	»	»	14 400	1 317 616	
7		1877	<sup>4)</sup> »	»	»	39 688	1 692 270	
8		»	<sup>4)</sup> »	»	»	28 046	1 662 607	
9		1874	<sup>4)</sup> »	»	»	43 195	1 740 766	
10		1898	32 000	24.1	17.0	29 633	936 780	
11		1897	28 800	19.9	11.9	44 378	1 835 974	
12		»	»	20.5	12.7	25 056	1 692 213	
13		»	»	»	»	37 088	1 724 270	
14		1900	32 000	24.1	17.0	30 709	904 736	
15		1877	28 800	19.9	11.9	19 930	1 715 367	
16		Nydquist & Holm.	1896	32 000	24.1	17.0	23 134	1 012 551
17			1877	28 800	19.9	11.9	21 065	1 482 492
20		Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	31 929	33.0	19.0	29 939	<sup>7)</sup> 440 501
23	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	41 134	1 727 264	
27		1889	27 340	35.6	20.2	34 545	1 302 521	
28	1890	29 070	»	»	55 684	1 241 117		
31	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.8	13.8	45 342	1 284 750	
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.5	20.2	41 079	1 002 533	
36		»	»	»	»	36 018	1 037 854	
41	1906	40 256	34.2	20.1	34 121	623 842		
42	Thunes mek. verksted.	»	»	»	47 757	616 733		
43	»	»	»	»	24 193	599 223		
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.0	19.8	89 613	658 773	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

<sup>3)</sup> Oprindelig pris kr. 33 400.

<sup>4)</sup> Lok. nr. 5—9 er forsynet med tender ifølge St.beslutning av 1888 til kostende kr. 19 233, ikke medtat i disse tal.

<sup>5)</sup> Lok. nr. 19 har desuten løpet i Drammen distrikt 747 495 km. som nr. 28.

<sup>6)</sup> Lok. nr. 2 har desuten løpet i Drammen distrikt 879 356 km. som nr. 22.

<sup>7)</sup> Se note <sup>4)</sup> neste side.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
<b>Støren-Aamotb.</b>							
(forts.)							
48	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	22 262	33.3	18.8	32 749	<sup>4)</sup> 286 297
49	»	»	»	»	»	47 246	<sup>4)</sup> 298 369
50	Nydquist & Holm.	1890	19 261	33.0	19.0	45 443	<sup>4)</sup> 293 954
51	»	1912	42 109	33.8	19.4	35 094	339 764
52	»	»	»	»	»	61 870	339 984
76	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1914	44 549	»	»	65 499	275 341
77	»	»	»	»	»	86 951	303 532
78	»	»	»	»	»	61 707	253 191
79	»	»	»	»	»	51 449	254 657
80	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	43 971	31.2	18.9	60 503	225 555
81	»	»	»	»	»	35 386	249 133
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>							
1	Thunes mek. verksted.	1908	37 570	26.1	17.8	24 212	409 363
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	<sup>2)</sup> 12 931	18.8	14.4	23 805	381 880
4	»	»	»	»	»	20 529	362 380
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	42 502	I 550 078
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	69 029	I 468 658
29	»	1891	27 270	35.6	20.2	46 676	I 164 782
33	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 044	36.5	»	47 103	I 003 793
34	»	»	»	»	»	34 774	I 044 208
37	»	1900	34 877	35.3	19.3	24 163	I 066 100
38	»	»	»	»	»	55 488	I 064 663
44	Thunes mek. verksted.	1907	39 205	34.3	29.1	37 745	644 929
45	»	»	»	»	»	59 817	624 827
47	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.0	19.8	67 070	627 480
259	»	1913	34 621	31.8	35.0	1 543	28 759
260	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	53 492	173 485
261	»	»	»	»	»	2 472	72 510
290	»	1915	59 384	61.8	36.0	34 473	126 084
291	»	»	»	»	»	42 809	85 019
<b>Merakerbanen.</b>							
111	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.5	26.2	10 647	I 290 007
112	»	»	»	»	»	33 392	I 376 330
113	»	»	<sup>3)</sup> 32 790	»	»	36 533	I 196 507
114	»	»	»	»	»	39 132	I 164 505
115	»	»	40 020	44.3	19.7	40 895	I 298 882
116	Beyer, Peacock & Co.	»	42 870	»	»	19 392	I 326 159
117	»	»	»	»	»	34 151	I 399 970
118	Krauss & co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	47 526	I 029 461
119	»	»	»	»	»	19 858	I 004 397
120	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	-	853 325

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Lok. nr. 3 og 4 har løpet respektive 975 083 og 1 136 228 km. paa Bergen—Voss-banen som lok. nr. 3 og 5 (kontraktpris kr. 23 960 pr. stk.).

<sup>3)</sup> Kostende ved avgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (kontraktpris kr. 37 000).

<sup>4)</sup> Lok. nr. 20, 48, 49 og 50 har desuten løpet i Drammen distrikt som nr. 40, 6, 5 og 29 respektive 359 023, 267 541, 363 134 og 680 462 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I ter- minen. km.	Ialt. km.
<b>Merakerbanen</b> (forts.)							
126	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1899	50 408	53.7	28.1	8 777	717 495
127		»	»	50 830	»	»	39 142
129	Nydquist & Holm.	1882	<sup>5)</sup> 20 864	44.3	19.7	19 981	<sup>7)</sup> 221 875
179	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	45 977	53.6	28.3	-	<sup>8)</sup> 61 666
180		1905	»	»	»	11 600	<sup>8)</sup> 50 761
181		1906	50 367	»	»	38 863	<sup>8)</sup> 71 721
294		1916	* * *	»	»	»	»
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>							
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.1	29.2	30 951	755 080
122	Nylands mek. verksted, Kristiania.	»	52 353	»	»	45 730	667 943
123		»	»	»	»	15 545	662 762
124	Schweizerische Lokomotivfabrik, Winterthur.	»	49 370	53.7	28.1	55 311	828 115
125		»	»	»	»	46 136	778 020
128	Beyer, Peacock & Co.	1879	<sup>8)</sup> 20 866	44.3	19.7	35 930	<sup>9)</sup> 296 900
<b>Jæderbanen.</b>							
1	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	21.5	11.7	50 186	1 538 082
2		»	»	»	»	21 584	1 401 243
5		»	<sup>4)</sup> 16 000	13.0	9.3	-	-
6		»	»	»	»	-	-
8	Thunes mek. verksted.	1903	40 669	30.4	13.8	44 815	<sup>10)</sup> 673 586
11	Beyer, Peacock & Co.	1872	<sup>4)</sup> 15 151	17.9	14.2	34 247	574 070
82	Thunes mek. verksted.	1914	46 701	33.7	19.4	48 180	191 817
86	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1917	* * *	34.2	18.3	10 938	10 938
<b>Egersund-Flekkefjb.</b>							
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	<sup>5)</sup> 12 245	18.8	14.4	34 022	<sup>11)</sup> 501 029
4		»	»	<sup>5)</sup> »	»	»	<sup>11)</sup> 501 561
7	Thunes mek. verksted.	1904	40 564	30.4	13.8	31 608	730 512
10	Motala verksted.	1883	<sup>5)</sup> 12 245	18.1	14.4	52 327	<sup>11)</sup> 523 542
12		»	»	<sup>5)</sup> »	»	»	<sup>11)</sup> 525 354
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	<sup>6)</sup> 10 653	12.7	10.3	39 439	<sup>12)</sup> 536 640
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted <sup>2)</sup> .	1903	35 715	33.7	19.7	63 663	<sup>12)</sup> 338 811
15		»	»	»	»	50 702	<sup>12)</sup> 331 881

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

<sup>3)</sup> Kostende ved avgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (kontraktpris kr. 37 300) og til Hell-Sunnanbanen (nr. 41, kontraktpris kr. 40 000).

<sup>4)</sup> Kostende ved avgivelse fra Drammen distrikt til Jæderbanen (kontraktpris for respektive nr. 5 og 11 kr. 22 500 og 23 500).

<sup>5)</sup> Kostende ved avgivelsen fra Bergen-Vossbanen (kontraktpris respekt. kr. 23 990, kr. 23 960, kr. 24 060, Kr. 24 060).

<sup>6)</sup> Kostende ved avgivelse fra Randsfjordbanen (kontraktpris kr. 18 900).

<sup>7)</sup> Desuten løpet i 369 462 km. paa Smaalensbanen som nr. 61. Oprindelig pris kr. 37 300.

<sup>8)</sup> Har desuten løpet henholdsvis 238 517 km., 298 537 km. og 312 463 paa Bergensbanen.

<sup>9)</sup> Desuten løpet 957 858 km. paa Smaalensbanen som nr. 41.

<sup>10)</sup> Nr. 11 løpet paa Drammen-Randsfjordbanen og Kristiania-Drammenbanen i 060 693 km.

<sup>11)</sup> Nr. 3, 4, 10 og 12 desuten løpet paa Bergen-Vossbanen respekt. i 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km. som respekt. nr. 6, 4, 1 og 2.

<sup>12)</sup> Nr. 13, 14 og 15 har desuten løpet i Drammen distrikt respekt. 716 108, 406 451 og 318 115 km. som respekt. nr. 13, 43 og 44.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
	<b>Bergen-Hønefossb.</b>						
171	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1904	53 277	44.4	28.2	42 294	574 227
173		»	»	»	»	16 114	537 736
177	Thunes mek. verksted. <sup>2)</sup>	»	51 889	53.6	28.3	23 753	520 698
178		»	»	»	»	9 326	575 272
182	»	1906	51 505	»	»	59 624	358 261
183		»	»	54 022	»	»	25 588
184	»	1907	65 683	72.3	36.0	22 129	321 313
185		»	»	»	»	»	29 631
186	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	31 435	279 701
187		»	»	»	»	39 368	404 086
188	»	»	»	»	»	32 623	360 126
189		»	»	»	»	25 001	379 132
190	Thunes mek. verksted.	1908	77 299	81.5	46.6	48 117	276 847
191		»	»	»	»	56 641	239 720
192	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	80 240	»	»	40 808	314 994
193		»	»	»	»	23 778	337 120
211	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	67 387	72.4	36.0	29 490	400 735
212		»	»	66 750	»	»	48 623
213	»	»	»	»	»	37 021	441 245
214		»	»	»	»	53 390	467 499
215	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	82 037	92.1	48.0	45 997	399 413
216		»	»	»	»	39 731	420 248
217	»	»	»	»	»	45 881	413 888
228		Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	35 800	31.8	35.0	36 860
229	Thunes mek. verksted.	1912	92 006	92.1	48.0	35 186	293 549
230		»	»	»	»	34 330	290 040
233	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	68 621	72.4	36.0	45 316	362 955
281		»	1915	88 295	86.3	41.6	39 972
282	Thunes mek. verksted.	»	»	»	»	39 658	129 869
283		Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	* * *	61.7	43.6	30 427
284	Thunes mek. verksted.	»	»	105.7	55.9	31 288	134 669
285		»	»	»	»	32 815	135 834
331	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1917	»	61.4	43.6	4 604	4 604
332		»	»	»	»	10 733	10 733
333	»	»	»	»	»	6 752	6 752
339		»	»	30.3	33.5	24 624	24 624
<sup>3)</sup> 1	Thunes mek. verksted.	1907	78 738	105.4	-	1 277	58 807
<sup>3)</sup> 2		1908	84 341	»	-	221	
<sup>3)</sup> 3		»	»	»	-	1 180	
<sup>3)</sup> 4		1914	* * *	116.0	-	2 530	
	<b>Kr.sand-Byglandsfjb.</b>						
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.2	14.4	40 399	685 861
2		»	»	»	»	15 812	609 629
3	»	»	24 464	19.6	11.5	14 387	629 521
4		»	»	»	»	19 388	637 572
5	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	36 718	21.2	14.5	29 119	480 623
6		»	»	35 570	19.6	11.5	21 093
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	20 973	169 795

1) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

2) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

3) Roterende snepløger.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.	
<b>Arendal-Tveitsundbanen.</b>								
1	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	18 028	<sup>3)</sup> 131 019	
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	10 619	18.7	14.4	4 692	<sup>4)</sup> 114 654	
3		»	»	»	»	273	<sup>4)</sup> 20 249	
10		»	1872	12 500	»	»	22 584	<sup>4)</sup> 207 019
13	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	12 359	<sup>8)</sup> 139 402	
17	Beyer, Peacock & Co.	1873	15 619	18.7	14.4	-	<sup>4)</sup> 131 274	
23		»	1875	17 136	»	»	37 626	<sup>4)</sup> 158 364
74	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	* * *	33.9	19.5	29 877	174 404	
75	»	»	»	»	»	16 780	167 235	
<b>Ofotbanen.</b>								
151	Schweizerische Lokomotivfabrik, Winterthur.	1902	91 360	96.6	60.7	12 087	398 903	
152		»	»	»	»	8 775	450 638	
153		»	»	»	»	-	369 053	
154		»	»	»	»	6 242	408 674	
155		»	»	»	»	8 132	370 020	
156		»	»	»	»	680	391 012	
159		»	1907	74 071	36.5	39.1	39 390	377 861
160	Hamar jernst. & mek verksted.	1909	93 754	96.6	60.7	28 740	163 190	
161		»	1910	89 249	»	»	15 766	173 319
162		»	»	»	»	»	35 528	174 543
163		»	1911	93 473	97.6	62.4	-	95 691
164		»	»	»	»	»	333	96 342
165		»	»	42 073	36.5	39.1	38 490	259 066
166		»	1913	100 978	110.9	80.8	16 754	63 028
167	»	1914	»	»	»	15 888	70 946	
168		»	»	98 560	»	»	2 015	53 211
169		»	»	»	»	»	20 873	63 008
170		»	1917	* * *	»	»	11 493	11 493
308	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	22 315	23 835	
340		»	»	31.8	35.0	35 745	35 745	
<b>Hovedbanen.</b>								
1	Thunes mek. verksted.	1911	65 555	83.3	40.2	48 491	414 587	
2		»	»	»	»	29 403	392 957	
3		»	»	»	»	58 505	436 187	
4	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	74 035	»	»	54 609	274 375	
6	Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	22.9	29 706	803 520	
7		»	»	»	»	28 451	729 249	
8	Hovedbanens verksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	»	11 768	1 310 036	
9		»	1893	»	47.2	»	20 354	1 150 319
10		»	1870	»	44.1	»	23 229	1 162 238
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	20 720	518 805	
12	Rob. Stephenson & Co.	1861	<sup>2)</sup> 37 900	41.0	21.0	4 176	1 578 108	
13	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	108 250	61.1	43.7	20 044	20 044	
14		»	»	»	»	30 536	30 536	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke indbefattet.

<sup>3)</sup> Nr. 1 og 13 er overtat fra privatbanen Grimstad—Frolandbanen.

<sup>4)</sup> Nr. 2, 3, 10, 17 og 23 har desuten løpet i 2det distrikt, respektive 1 362 683, 1 375 479, 1 391 419, 1 517 570 og 1 360 467 km. som tilhørende Drammen—Randsfjordbanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
	<b>Hovedbanen</b> (forts.).						
22	} Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	21.0	18 147	1 456 759
23		»	»	»	»	9 520	1 626 049
24	} Manning Wardle.	1875	20 000	15.6	16.7	20 720	710 603
25		»	»	»	»	21 260	673 638
32	} Sharp, Stewart & Co.,	1881	44 800	49.5	28.5	46 757	1 056 945
33		} Manchester.	»	»	53.0	31.7	45 117
34	} Manning Wardle.	»	18 400	14.3	15.4	17 780	646 832
35	} Sharp, Stewart & Co.,	1885	44 750	49.5	28.5	49 921	1 000 991
36		} Manchester.	»	»	»	40 360	1 152 042
37	} Sharp, Stewart & Co.,	»	»	»	»	29 774	1 059 723
38		} Manchester.	1889	46 500	»	»	42 959
39	»	»	»	»	»	26 691	1 031 964
62	} Manning Wardle.	»	17 500	14.3	15.4	20 020	517 345
84	} Nylands Verksted, Kr.a.	1896	16 000	»	»	10 850	387 015
85	} Nydquist & Holm.	1897	38 467	48.5	24.1	22 854	746 390
86		»	»	»	»	25 091	839 448
87	} Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	»	»	26 015	787 379
88		»	»	»	»	21 915	807 816
89	} Nylands verksted, Kr.a.	»	16 500	14.3	15.4	16 380	358 718
90	} Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	25 586	25.4	27.0	30 016	645 122
91		»	1899	27 760	30.7	34.0	30 500
92	} Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	22 752	567 925
93		»	1901	49 450	53.9	26.6	47 113
94	} A. Borsig, Tegel, Berlin.	»	»	»	»	39 211	859 288
95		»	»	31 580	30.7	34.0	31 000
96	} Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1911	62 386	89.2	57.2	40 421	332 311
97		»	1912	63 598	»	»	30 126
98	} Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	33 409	237 558
99		»	1917	135 050	76.5	58.2	23 363

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbejdsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

#### ad tabel IV. 4. Vognenes drift.

Kol. 52 a) Utgifterne til puds og renhold, opvarmning og belysning av vognene kr. 248 762.26 heri ikke medregnet, men opført særskilt i likhet med, hvad der er angit for Statsbanerne. (Jfr. tab. III, kol. 54).

Tabel V. I. Banernes  
Superstructure

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Banernes navn. Designation des chemins de fer.	Sporlængde. Longueur des voies.				Skinner (system Vignol) Rails (système Vignol)						
	Hovedspor (gjennemgaaende). Voie principale.	Sidespor i) Voies de garage et de service		Sum længde. Longueur totale.	av jern. en fer.			av staaL. en acier.			
		paa station. dans les gares.	utenfor station. j) au dehors des gares.		Samlet længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.	Skinneens højde. Hauteur de rail.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.	Skinneens højde. Hauteur de rail.	
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.	
Kristiania-Moss- Riksgrænsen. Ski-Mysen-Sarpsb.	249.063	44.514	1.507	295.084	10.825	29.76	118	445.334	66.776	35.00	133
					6.784	24.86	105		18.441	34.72	115
Kristiania-Gjøvik.	a) 123.300	21.075	2.140	146.515	0.128	30.75	108	263.979	25.544	28.77	117
					0.037	29.76	118		16.465	27.28	115
Roa-Hønefoss.	31.864	3.965	-	35.829	-	-	-	71.658	30.00	»	
Grefsen-Alnabru. <sup>1)</sup>	4.090	-	-	4.090	-	-	-	8.180	29.76	»	
Jaren-Røikenvik.	6.820	1.892	-	8.712	-	-	-	17.424	»	»	
Reinsvold-Skreia.	22.020	2.815	-	24.835	-	-	-	49.670	»	»	
Lillestrøm-Kongsv.- Riksgrænsen.	114.577	27.111	1.084	142.772	3.532	30.75	108	174.398	107.615	35.00	133
									30.00	29.76	118
Kongsv.-Flisen- Elverum.	b) 93.935	10.468	-	104.403	0.856	»	»	100.993	0.096	35.00	133
									30.00	25.00	105
Kristiania-Dr. men. <sup>2)</sup>	52.900	16.075	0.771	69.746	3.802	19.84	90	85.780	106.861	25.00	105
									40.365	25.00	105
Drammen fællesst.	-	15.978	-	n) 15.978	-	-	-	21.662	85.780	22.32	102
									0.794	20.50	94
Drammen-Skien.	151.200	19.440	1.671	172.311	11.557	17.36	87	67.006	8.460	19.84	90 & 92
									19.84	30.00	118
Skoppum-Horten.	7.300	1.171	-	8.471	0.395	17.36	87	16.461	0.162	30.00	118
									19.84	90	105
Eidanger-Brevik.	9.400	2.254	-	11.654	-	-	-	3.469	7.766	27.28	115
									0.046	31.75	Hulsk.
Drammen-Randsfj.	89.954	33.384	2.494	125.832	-	-	-	180.381	5.500	22.32	102
									71.283	25.00	105

<sup>1)</sup> Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania-Gjøvikbanen. <sup>2)</sup> For Kristiania-Dram-

overbygning og gjærder.  
et clôtures.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23										
Sviller. Traverses.						Ballast. Ballast.		Gjærder r) Clôtures													
Avstand fra midte til midte. Espacement.	Material. Matériaux.		Dimensioner. Dimensions des traverses en bois.			Tyk- kølse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	av staaatraad. en fil de fer.	av bord, rajer eller lægter. en planches.	av sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.										
	Træ. Bois.	Herav preserverede. Dont préservés.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	I midten. Au milieu.															
												Furu. Pin.	m.	Kilometer.							
0.47-0.87 0.50-0.87 0.47-0.87	349753	394 160	250	$\left\{ \begin{array}{l} 25 \times 14 \\ 25 \times 13 \\ 25 \times 12 \end{array} \right\}$	-	0.510	$\left\{ \begin{array}{l} 3.45^0 \\ 3.29^0 \end{array} \right\}$	451.86	14.69	26.46	493.01										
0.50-0.86												175 881	$\left\{ \begin{array}{l} 25 \times 14 \\ 25 \times 13 \\ 25 \times 12 \end{array} \right\}$	-	0.450	3.000	$\left\{ \begin{array}{l} 242.69 \\ 63.66 \\ 8.41 \\ 13.27 \\ 44.00 \end{array} \right\}$	4.91	-	-	247.60
0.43-0.87 0.50-0.86 — —												42 995 5 196 10 088 29 700									
0.50-0.87 0.43-0.86 0.43-0.87 —	171 800 123450	141 156 66 537	250 240	$\left\{ \begin{array}{l} 25 \times 14 \\ 25 \times 13 \\ 25 \times 12 \\ 25 \times 13 \\ 25 \times 12 \\ 25 \times 11 \end{array} \right\}$	-	0.510 0.450	3.760 3.000	191.61 186.68	0.51 -	16.05 -	208.17 186.68										
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	102076	6 299	200	22 × 11	-	0.370	2.510	79.11	32.88	1.28	113.27										
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	19 185	1 004	$\left\{ \begin{array}{l} 200 \\ 240 \end{array} \right\}$	22 × 11 27 × 11	-	0.370 0.450	2.510 4.200	— —	— —	— —	— —										
0.35-0.79 0.46-0.77	240672	$\left\{ \begin{array}{l} 199 636 \\ 18 586 \end{array} \right\}$	200	22 × 11	-	0.450	2.670	237.12	62.02	2.19	301.33										
0.35-0.79	10 434	$\left\{ \begin{array}{l} 8 033 \\ 485 \end{array} \right\}$	—	—	-	-	-	5.14	9.47	-	14.61										
0.36-0.77	16 609	$\left\{ \begin{array}{l} 9 287 \\ 5 280 \end{array} \right\}$	—	—	-	-	2.600	—	—	—	—										
0.43-0.87 0.34-0.69	153959	$\left\{ \begin{array}{l} 8 842 \\ 88 702 \end{array} \right\}$	250 240	25 × 12 23 × 11	-	0.420	3.100	170.97	0.81	-	171.78										

menbanen er ingen korrigerig foretat paa grund av banens ombygning til normalspor. <sup>8)</sup> Ekessviller.

Tabel V. 1 (forts.). Banernes

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes navn.	Sporlængde.				Skinner (system Vignol)					
	Hovedspor (gjennemgaaende).	Sidespor i)		Samlet længde.	av jern.			av staal.		
		paa station.	utenfor station. j)		Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinsens høide.	Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinsens høide.
Hougs.-Kongsberg.	28.457	4.496	0.080	33.033	-	-	-	{ 51.480 8.542 6.044	35.00 30.00 25.00	133 118 105
Vikesund-Krøderen.	26.360	2.486	0.180	29.026	-	-	-	{ 58.052	25.00	105
Eldsvold-Hamar.	c) 58.572	4.137	0.718	63.427	-	-	-	{ 79.382 14.914 3.353 29.205	35.00 30.00 29.76 27.28	133 118 » 115
Hamar-Otta.	c) 171.190	11.563	3.523	186.276	0.500	17.36	87	{ 260.248 111.804	35.00 25.00	133 118
Otta-Dombaas.	45.750	4.284	-	50.034	-	-	-	{ 95.688 4.380	35.30 30.00	133 118
Hamar fællesst.	-	9.228	-	9.228	-	-	-	{ 9.262 0.964 8.230	27.28 25.00 20.50	115 105 94
Hamar-Grundset.	d) 37.900	3.920	0.818 o)	42.638	-	-	-	{ 60.493 19.786 10.837	25.00 20.50 19.84	105 94 92
Grundset-Aamot.	26.358	1.720	0.305 p)	28.383	-	-	-	{ 78.876 4.050	25.00 20.50	105 94
Aamot-Tønset.	156.887	7.005	2.527	166.419	-	-	-	{ 272.441 60.397	25.00 20.50	105 94
Tønset-Støren.	160.859	8.698	1.733	171.290	{ 5.198 1.106	19.84 17.36	90 87	{ 0.539 322.050 7.578 6.109	30.00 25.00 20.50 19.84	118 105 94 90
Trondhjem-Støren.	51.093	5.939	0.715	57.747	{ 4.690 0.843	20.33 19.84	89 90	{ 1.580 0.734 68.483 28.270 10.895	30.00 27.28 25.00 20.50 19.84	118 115 105 94 92
Tr.hjem fællesst.	-	13.155 k)	4.491 q)	17.646	{ 5.182 2.143 0.998	20.76 19.84 17.36	118 90 87	{ 3.586 0.458 26.487 0.579 4.039	30.00 28.77 27.38 25.00 20.50 19.84	118 117 115 105 94 92

1) Ekesviller. 2) Gjærdet for banestrækningen gennem Ringsaker herred (38.142 km.) er ikke

## erbygning og gjærder.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Sviller.						Ballast.		Gjærder r)				
Avstand fra midte til midte.	Material.		Dimensioner.			Tykkelse.		av staaatraad.	av bord, ræjer eller lægter.	av sten.	Sum.	
	Træ.	Herav preserverede.	Længde.	Firkant	Halvkløvninger.	i midten.	Kronbredde.					
		Furu.										
m.	Antal.		Centimeter.			m.		Kilometer.				
3-0.87	39 859	{ <sup>1)</sup> 904 17 599}	250 240	{ 25×12 23×11}		-	0.420	3.100	54.55	1.41	-	55.96
3-0.87	34 766	{ <sup>1)</sup> 2 131 20 160}	230 240	{ —»—		-	-	3.000	52.09	0.13	-	52.22
3-0.72 6-0.87 3-1.01 3-0.79	72 550	6 126	250	{ 24×12 25×13}		-	0.510	3.290	75.10	28.08	1.12	104.30
3-0.87	343 316	10 000	{ 240 250}	{ 23×11 24×12 25×13}		-	0.450	3.000	243.74	-	0.05 <sup>2)</sup>	243.79
5-0.87	68 443	-	250	{ 25×12 25×13}		-	»	»	89.72	-	0.63	90.35
3-1.01 3-0.91 0-0.76	11 199	-	{ 200 250}	{ 23×11 24×12 25×13}		-	—	—	0.60	1.44	-	2.04
3-0.91 0-0.76	58 188	3 051	{ 200 240}	{ 22×11 23×11}		-	0.430	2.510	26.80	47.50	2.00	76.30
3-0.91 0-0.76	40 577	1 272	{ 200 240}	{ 22×11 23×11}		-	»	»	30.90	20.99	0.27	52.16
3-0.91 0-0.76	217 459	6 992	200	22×11		-	0.550	»	-	317.84	-	317.84
3-0.87 5-0.79	209 924	-	»	23×11.7 23×11.9		-	»	»	135.93	164.78	0.95	301.66
3-1.01 3-0.87 0-0.77 5-0.79	71 979	-	»	—»— —»—		-	»	»	37.96	61.81	0.33	100.10
3-1.01 3-0.87 0-0.77 5-0.79	19 084	-	{ 200 250}	{ —»— 23.5×13 23.5×13}		-	»	»	-	5.21	-	5.21

ltat, da gjærdet vedlikeholdes av kommunen.

Tabel V. 1 (forts.). Banernes

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes navn.	Sporlængde.				Skinner (system Vignol)					
	Hovedspor (gjennengaende).	Sidespor i)		Samlet længde.	av jern.			av staal.		
		paa station.	utenfor station. i)		Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens høide.	Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens høide.
Tr.hjem—Meraker— Riksgrænsen.	102.259	11.860	1.167	115.286	7.458	29.76	118	62.261	35.00	133
					0.058	19.84	90	45.075	30.00	118
					0.346	17.86	87	2.628	28.77	117
								112.716	27.28	115
							0.030	25.00	105	
Hell—Sunnan.	105.116	15.700	0.552	121.368	-	-	-	11.840	30.00	118
								2.094	27.28	115
								228.802	25.00	105
Stav.ger—Egersund.	76.320	10.229	0.650	87.199	10.954	17.36	87	60.276	25.00	103
								101.098	20.50	94
								2.070	17.36	87
Egersund—Flekkefj. e)	72.850	4.424	0.400	77.674	-	-	-	148.219	25.00	103
								7.129	17.36	87
Bergen—Voss.	f) 106.980	18.992	5.068	131.040	-	-	-	224.000	35.00	133
								17.760	30.00	118
								16.020	25.00	105
								4.300	17.36	87
Voss—Ustaoset.	122.755	4.816	0.946	128.517	-	-	-	31.000	35.00	133
								226.034	30.00	118
Ustaoset—Hønefoss.	173.714	11.934	0.320	185.968	-	-	-	274.144	35.00	133
								1.880	30.00	118
								95.912	25.00	105
Kr.sand—Byglandsfj.	78.443	8.897	2.922	90.262	-	-	-	0.590	25.00	105
								179.934	20.50	94
Narvik—Riksgr.	g) 42.215	8.900	1) 8.391	59.506	-	-	-	119.012	40.00	133
Arendal—Tveitsund.	91.240	9.814	0.083	101.137	-	-	-	77.384	25.00	105
								124.890	20.50	94
Grimstad—Rise.	22.200	1.135	1.510	24.845	-	-	-	49.690	15.00	78
Hovedbanen.	h) 67.770	40.158	m) 12.139	140.067	8.546	29.76	118	155.071	40.00	133
								19.925	33.24	127
								94.254	29.76	118
Kristiania fællesst.	-	29.874	-	29.874	0.878	33.24	127	51.345	29.76	118
					6.226	29.76	118			
Lillestrøm do.	-	9.841	-	9.871	4.046	29.76	118	0.416	33.24	127
								15.280	29.76	118

1) Heri indbefattet broskinner. 2) Strækningen Kristiansand—Grovene. 3) Strækningen Grovene—

## overbygning og gjærder.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Sviller.						Ballast.		Gjærder r)			
Avstand fra midte til midte. m.	Material.		Dimensioner.			Tyk- kelse. i midten.	Kronbredder.	av staaatraad.	av bord, ræjer eller lægter.	av sten.	Sum.
	Træ.	Herav preser- verede.	Længde.	Firkant.	Halvkløvninger.						
		Furu.					Centimeter.	m.	Kilometer.		
0.43-1.00	131 082	-	250	25×13	25×23	0.510	3.290	69.41	117.23	0.24	186.88
			265	23.5×13	23.5×13						
0.43-0.87	137 059	-	250	25×13	25×13	0.450	3.000	207.73	0.34	-	208.07
			240	23.5×13	23.5×13						
0.36-0.79	119 217	65 459	200	22×11	23×12	0.460	2.510	85.54	0.92	52.70	139.16
0.43-0.87 0.38-0.79	115 760	58 668	»	—	—	0.450	2.600	117.56	0.29	3.28	121.13
0.43-0.72	176 570	16 800	240	23×12	—	0.460	3.000	128.05	0.69	0.31	129.05
			250	25×12	—						
			»	25×13	—						
			270	23×14	—						
0.50-0.72 0.50-0.80	157 584	5 400	250	25×12	—	0.500	»	108.65	0.48	4.54	113.67
»	»	»	»	25×13	—	»	»	»	»	»	»
0.43-0.87 0.43-0.68 0.43-0.60	269 400	27 300	240	23×11	—	0.450 0.400	»	338.39	0.10	0.33	338.82
			250	25×12	—						
			»	25×13	—						
			270	23×14	—						
0.43-0.87 0.38-1.01	113 094	72 115	200	22×11 20×10	—	<sup>2)</sup> 0.450 <sup>3)</sup> 0.400	<sup>2)</sup> 2.600 <sup>3)</sup> 2.300	53.11	0.47	-	53.58
0.50-0.73	78 960	-	250	25×14	—	0.500	3.450	23.41	1.43	-	24.84
0.43-0.87 0.38-0.75	131 500	-	200	22×11	—	0.450	2.600	93.49	0.46	0.20	94.15
0.38-0.74	35 000	-	180 200	9×20 22×11	—	»	2.300	0.30	-	-	0.30
0.50-0.70	225 748	142 178	265	25×11	23×11	<sup>4)</sup> 0.460 <sup>5)</sup> 0.471	<sup>4)</sup> 7.340 <sup>5)</sup> 3.454	59.00	72.76	-	131.76
—	42 048	13 393	»	—	—	»	»	0.25	2.60	0.10	2.95
—	10 098	7 732	»	—	—	»	»	1.07	0.42	-	1.49

Byglandsfjord. <sup>4)</sup> Strækningen Kristiania—Lillestrøm. <sup>5)</sup> Strækningen Lillestrøm—Eidsvold.

Tabel V. 2. Spesifikation av utgifterne til vedlikehold av linje,  
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie,

I	24	25	26	27	28	29	30
	Hoved- Voie						
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Overbygning (iberegnet bevogtning) Superstructure (incl. surveillance)			Underbygning. Terrassement.		Broer og Ponts et	
	Ialt.  En tout.	hvorav: Materialer dont: Matières					
		Ialt.  En tout.	herav: dont:				
			Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller.  Traverses.	Ialt.  En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt.  En tout.
Kroner.							
Smaalensbanen.	440 339. <sup>92</sup>	139 335. <sup>23</sup>	3 673. <sup>87</sup>	115 703. <sup>86</sup>	56 483. <sup>76</sup>	8 141. <sup>38</sup>	27 107. <sup>51</sup>
Kristiania-Gjøvikb.	323 145. <sup>46</sup>	118 932. <sup>96</sup>	14 405. <sup>99</sup>	91 270. <sup>98</sup>	27 456. <sup>82</sup>	1 414. <sup>34</sup>	12 747. <sup>47</sup>
Kongsvingerbanen.	242 340. <sup>40</sup>	87 138. <sup>47</sup>	+ 8 442. <sup>15</sup>	87 681. <sup>77</sup>	18 971. <sup>43</sup>	783. <sup>39</sup>	5 235. <sup>38</sup>
Solørbanen.	199 022. <sup>70</sup>	108 259. <sup>04</sup>	+ 775. <sup>79</sup>	106 786. <sup>56</sup>	21 591. <sup>04</sup>	862. <sup>25</sup>	2 122. <sup>01</sup>
Kristiania distrikt.	1 204 848. <sup>48</sup>	453 665. <sup>64</sup>	8 861. <sup>92</sup>	401 443. <sup>17</sup>	124 503. <sup>05</sup>	11 201. <sup>16</sup>	47 212. <sup>37</sup>
Kr.ania-Drammenb.	117 741. <sup>82</sup>	30 921. <sup>70</sup>	227. <sup>41</sup>	28 536. <sup>20</sup>	40 709. <sup>10</sup>	11 395. <sup>40</sup>	38 498. <sup>57</sup>
Drammen-Skienb.	302 775. <sup>31</sup>	40 954. <sup>97</sup>	6 589. <sup>07</sup>	27 941. <sup>70</sup>	28 229. <sup>25</sup>	+ 7 155. <sup>92</sup>	7 734. <sup>43</sup>
Bratsbergbanen.	17 532. <sup>80</sup>	84. <sup>25</sup>	-	-	508. <sup>26</sup>	43. <sup>74</sup>	372. <sup>68</sup>
Dr.men-Randsfj.b.	313 179. <sup>00</sup>	118 346. <sup>67</sup>	2 272. <sup>37</sup>	111 497. <sup>50</sup>	40 339. <sup>34</sup>	+ 9 863. <sup>59</sup>	43 135. <sup>89</sup>
Drammen distrikt.	751 228. <sup>93</sup>	190 307. <sup>59</sup>	9 088. <sup>85</sup>	167 975. <sup>40</sup>	109 785. <sup>95</sup>	+ 5 580. <sup>37</sup>	89 741. <sup>57</sup>
Eidsvold-Dombaasb.	412 310. <sup>92</sup>	166 306. <sup>52</sup>	155. <sup>00</sup>	159 772. <sup>78</sup>	31 889. <sup>37</sup>	1 567. <sup>02</sup>	4 301. <sup>72</sup>
Hamar-Grundsetb.	46 640. <sup>07</sup>	9 278. <sup>43</sup>	-	8 776. <sup>69</sup>	1 058. <sup>79</sup>	6. <sup>06</sup>	4 010. <sup>99</sup>
Grundset-Aamotb.	19 340. <sup>55</sup>	1 854. <sup>13</sup>	-	1 686. <sup>00</sup>	1 314. <sup>09</sup>	336. <sup>21</sup>	1 359. <sup>02</sup>
Aamot-Tønset.	208 877. <sup>28</sup>	50 213. <sup>46</sup>	-	47 402. <sup>40</sup>	12 041. <sup>40</sup>	1 726. <sup>97</sup>	4 172. <sup>43</sup>
Hamar distrikt.	687 168. <sup>82</sup>	227 652. <sup>54</sup>	155. <sup>00</sup>	217 637. <sup>87</sup>	46 303. <sup>65</sup>	3 636. <sup>26</sup>	13 844. <sup>16</sup>
Tønset-Støren.	239 227. <sup>56</sup>	33 417. <sup>73</sup>	+ 6 073. <sup>68</sup>	34 593. <sup>86</sup>	20 726. <sup>32</sup>	5 031. <sup>29</sup>	11 998. <sup>94</sup>
Støren-Trondhjem.	94 975. <sup>61</sup>	524. <sup>08</sup>	-	-	25 851. <sup>13</sup>	2 328. <sup>77</sup>	14 523. <sup>17</sup>
Merakerbanen.	277 800. <sup>73</sup>	123 959. <sup>59</sup>	7 878. <sup>55</sup>	113 885. <sup>85</sup>	19 109. <sup>22</sup>	2 578. <sup>16</sup>	6 097. <sup>53</sup>
Hell-Sunnanbanen.	224 212. <sup>32</sup>	85 782. <sup>55</sup>	547. <sup>15</sup>	80 572. <sup>42</sup>	22 951. <sup>36</sup>	4 276. <sup>47</sup>	2 554. <sup>18</sup>
Tr.hjem distrikt.	836 216. <sup>22</sup>	243 683. <sup>95</sup>	2 352. <sup>02</sup>	229 052. <sup>13</sup>	88 638. <sup>03</sup>	14 214. <sup>63</sup>	35 173. <sup>82</sup>
Jæderbanen.	30 282. <sup>74</sup>	1 653. <sup>40</sup>	+ 11 686. <sup>38</sup>	9 110. <sup>83</sup>	20 026. <sup>74</sup>	12 092. <sup>50</sup>	2 313. <sup>27</sup>
Egersund-Flekkefjb.	28 968. <sup>77</sup>	3 177. <sup>85</sup>	+ 7 264. <sup>62</sup>	5 506. <sup>99</sup>	5 004. <sup>18</sup>	1 395. <sup>17</sup>	3 323. <sup>02</sup>
Stavanger distrikt.	59 251. <sup>51</sup>	4 831. <sup>25</sup>	+ 18 951. <sup>00</sup>	14 617. <sup>82</sup>	25 030. <sup>92</sup>	13 487. <sup>67</sup>	5 636. <sup>29</sup>
Bergen distrikt.	873 661. <sup>91</sup>	295 430. <sup>80</sup>	3 789. <sup>10</sup>	281 784. <sup>75</sup>	85 550. <sup>03</sup>	17 859. <sup>32</sup>	1 599. <sup>96</sup>
Kr.sand distrikt.	98 525. <sup>45</sup>	47 087. <sup>91</sup>	6 231. <sup>72</sup>	30 400. <sup>82</sup>	14 529. <sup>24</sup>	2 040. <sup>32</sup>	10 313. <sup>34</sup>
Narvik distrikt.	153 804. <sup>87</sup>	13 379. <sup>62</sup>	96. <sup>14</sup>	8 511. <sup>84</sup>	19 167. <sup>92</sup>	861. <sup>64</sup>	401. <sup>23</sup>
Arendal distrikt.	82 708. <sup>53</sup>	22 000. <sup>60</sup>	-	-	2 012. <sup>96</sup>	-	36. <sup>27</sup>
Statsbanerne.	4 747 414. <sup>72</sup>	1 498 039. <sup>90</sup>	11 623. <sup>75</sup>	1351 423. <sup>80</sup>	515 521. <sup>75</sup>	57 720. <sup>63</sup>	203 959. <sup>01</sup>
Hovedbanen.	155 828. <sup>70</sup>	5 639. <sup>58</sup>	4 488. <sup>18</sup>	120. <sup>40</sup>	11 562. <sup>24</sup>	833. <sup>08</sup>	8 402. <sup>21</sup>
Tilsammen.	4 903 243. <sup>42</sup>	1 503 679. <sup>48</sup>	16 111. <sup>93</sup>	1351 544. <sup>20</sup>	527 083. <sup>99</sup>	58 553. <sup>71</sup>	212 361. <sup>22</sup>

med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel III, kol. 62).

des bâtiments &amp; du télégraphe (tableau III, col. 62).

31	32	33	34	35	36	37	38	39
linjen. principale.					Stationspladser og sidespor. Gare et voie de gare.		Bygninger. a) Bâtiments.	
viadukter. viaducs.	Gjærder. Clotfres.		Tilsammen. Ensemble.					
hvorav materi- aler. dønt matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dønt matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dønt matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dønt matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dønt matières.
Kroner.								
8 275.34	8 436.58	1 893.53	532 367.77	157 645.48	1 16 730.23	40 325.76	146 357.44	110 582.23
8 581.98	2 983.41	352.85	366 333.16	129 282.13	86 827.79	27 542.46	61 017.65	47 036.14
2 936.77	1 203.01	62.11	267 750.22	90 920.48	26 555.13	11 099.63	62 762.36	34 406.88
20.52	2 519.75	606.59	225 255.50	109 748.40	10 322.81	3 260.12	16 632.30	9 303.17
<b>19 814.61</b>	<b>15 142.75</b>	<b>2 915.08</b>	<b>1 391 706.65</b>	<b>487 596.49</b>	<b>240 435.96</b>	<b>82 227.97</b>	<b>286 769.75</b>	<b>201 328.42</b>
11 915.99	1 873.88	76.44	198 823.37	54 309.53	63 867.25	39 706.19	31 707.62	18 617.18
3 240.05	11 188.46	3 349.65	349 927.45	40 388.75	89 270.24	38 224.12	67 365.80	41 686.82
-	-	-	18 413.74	127.99	1 403.38	113.66	2 381.30	583.81
9 512.64	3 099.51	942.18	399 753.74	118 937.90	131 376.50	75 206.07	48 489.79	25 193.62
<b>24 668.68</b>	<b>16 161.85</b>	<b>4 368.27</b>	<b>966 918.30</b>	<b>213 764.17</b>	<b>285 917.37</b>	<b>153 250.04</b>	<b>149 944.51</b>	<b>86 081.43</b>
1 249.20	5 122.11	2 094.90	453 624.12	171 217.64	82 437.74	28 527.18	65 283.63	34 084.62
2 064.32	2 426.85	1 295.39	54 136.70	12 644.20	23 658.09	11 925.06	10 616.70	5 128.85
407.29	690.95	135.32	22 704.61	2 732.95	2 269.38	953.10	2 026.15	871.84
806.56	12 846.63	5 887.79	237 937.74	58 634.78	22 158.11	12 007.12	19 301.69	11 979.11
<b>4 527.37</b>	<b>21 086.54</b>	<b>9 413.40</b>	<b>768 403.17</b>	<b>245 229.57</b>	<b>130 523.32</b>	<b>53 412.46</b>	<b>97 228.17</b>	<b>52 064.42</b>
2 383.19	9 392.85	2 722.92	281 345.67	43 555.13	28 922.10	17 756.65	13 028.87	8 065.84
1 640.36	7 077.26	1 746.52	142 427.17	6 239.73	39 072.00	19 457.43	37 760.50	19 770.00
2 349.94	14 230.06	5 347.84	317 237.54	134 235.53	31 229.50	15 628.94	28 064.63	15 022.81
1 234.91	3 878.04	409.52	253 595.90	91 703.39	17 350.12	7 088.39	14 486.17	6 973.14
<b>7 608.40</b>	<b>34 578.21</b>	<b>10 226.80</b>	<b>994 606.28</b>	<b>275 733.78</b>	<b>116 573.72</b>	<b>59 931.41</b>	<b>93 340.17</b>	<b>49 831.79</b>
1 258.71	7 386.55	967.27	60 009.30	15 971.88	16 888.90	5 657.96	34 791.16	31 149.58
2 432.85	1 459.93	300.39	38 755.90	7 306.26	3 939.27	1 745.96	17 980.20	15 380.51
<b>3 691.56</b>	<b>8 846.48</b>	<b>1 267.66</b>	<b>98 765.20</b>	<b>23 278.14</b>	<b>20 828.17</b>	<b>7 403.92</b>	<b>52 771.36</b>	<b>46 530.09</b>
667.09	18 652.57	3 570.56	979 464.47	317 527.77	94 110.00	30 321.51	141 342.31	97 944.92
<b>6 680.62</b>	<b>719.81</b>	<b>295.01</b>	<b>124 087.84</b>	<b>56 103.86</b>	<b>9 547.03</b>	<b>1 655.37</b>	<b>42 275.92</b>	<b>29 509.11</b>
17.73	9 193.19	3 711.62	182 567.21	17 970.61	125 394.08	53 305.50	79 740.75	49 222.44
-	182.88	-	84 940.14	22 000.60	3 154.24	468.63	4 234.22	1 901.83
<b>67 676.06</b>	<b>124 563.78</b>	<b>35 768.40</b>	<b>5 591 459.26</b>	<b>1 659 204.99</b>	<b>1026 483.89</b>	<b>441 976.81</b>	<b>947 647.16</b>	<b>614 414.45</b>
325.84	8 895.83	2 873.92	184 688.98	9 672.42	207 111.41	-	149 961.57	-
<b>68 001.90</b>	<b>133 459.61</b>	<b>38 642.32</b>	<b>5 776 148.24</b>	<b>1 668 877.41</b>	<b>1233 595.30</b>	-	<b>1 097 608.73</b>	-

Tabel V. 2 (forts.). Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel III, kol. 62).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 62)

I	40	41	42	43	44	45	46
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf. Télégraphe.	Særligt vakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning, b) Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.	
						Ialt. En tout.	pr. km. drifts- længde par km. de ligne.
Kroner.							
Smaalensbanen.	16 767.36	56 322.80	13 798.21	25 567.68	19 345.28	927 256.67	3 709
Kristiania-Gjøvikb.	18 201.01	16 443.00	11 433.25	10 095.05	6 281.79	576 632.70	3 051
Kongsvingerbanen.	8 040.33	23 986.14	1 742.69	11 043.16	4 860.63	406 740.66	3 537
Solørbanen.	2 749.53	6 578.28	3 471.68	6 490.26	4 405.75	275 906.11	2 935
Kristiania distrikt	45 758.23	103 330.22	30 445.83	53 196.15	34 893.85	2 186 536.14	3 374
Kr.ania-Drammenb.	10 653.44	19 510.40	4 308.41	4 734.93	4 139.24	337 744.66	6 373
Drammen-Skienb.	14 981.25	24 248.85	21 985.11	13 001.93	12 415.94	593 196.57	3 552
Bratsbergbanen.	446.75	580.26	1 489.05	232.95	-	24 947.43	860
Dr. men-Randsfj. b.	14 330.98	18 077.42	4 214.62	12 005.59	6 979.16	635 227.80	4 442
Drammen distrikt.	40 412.42	62 416.93	31 997.19	29 975.40	23 534.34	1 591 116.46	4 059
Eidsvold-Dombaasb.	33 453.10	10 560.96	19 051.51	15 053.59	12 228.38	691 693.03	2 515
Hamar-Grundsetb.	6 246.41	2 952.80	2 058.10	1 824.18	435.99	101 928.88	2 682
Grundset-Aamotb.	2 307.49	1 028.95	1 641.68	1 161.05	654.03	33 793.34	1 300
Aamot-Tønset.	9 436.39	3 090.75	6 536.96	5 099.75	2 606.60	306 167.99	1 950
Hamar distrikt.	51 443.39	17 633.46	29 288.25	23 138.57	15 924.91	1 133 583.24	2 285
Tønset-Støren.	4 689.84	4 706.65	29 446.29	6 867.39	2 532.40	371 539.21	2 265
Støren-Trondhjem.	1 801.19	14 322.94	9 030.91	2 210.20	4 270.95	250 895.86	4 920
Merakerbanen.	9 850.25	12 613.76	21 710.07	2 951.73	3 727.32	427 384.80	4 190
Hell-Sunnanbanen.	8 971.61	3 442.74	6 544.74	3 253.52	2 230.42	309 875.22	2 951
Tr.hjem distrikt.	25 312.89	35 086.09	66 732.01	15 282.84	12 761.09	1 359 695.09	3 222
Jæderbanen.	4 572.28	250.53	10 119.06	2 699.07	599.38	129 929.68	1 710
Egersund-Flekkefj.	4 061.87	7 859.19	6 083.15	1 353.65	412.71	80 445.94	1 087
Stavanger distrikt.	8 634.15	8 109.72	16 202.21	4 052.72	1 012.09	210 375.62	1 403
Bergen distrikt.	29 421.30	22 985.80	248 699.80	53 847.64	15 132.97	1 585 004.29	3 933
Kr.sand distrikt.	4 525.73	7 874.40	5 435.26	5 461.10	2 319.78	201 527.06	2 584
Narvik distrikt.	11 681.26	1 305.47	66 622.20	16 160.67	4 441.73	487 913.37	11 347
Arendal distrikt.	1 807.91	3 182.87	3 817.63	1 998.37	1 856.10	104 991.48	929
Statsbanerne.	218 997.28	261 924.96	499 240.38	203 113.46	111 876.36	8 860 742.75	3 228
Hovedbanen.	12 660.15	6 354.75	4 182.34	27 044.85	13 244.41	605 248.46	8 901
Tilsammen.	231 657.43	268 279.71	503 422.72	230 158.31	125 120.77	9 465 991.21	3 362

Tabel V. 3. Opgave over ombytning av skinner og sviller.

Renseignément sur le renouvellement des rails et des traverses.

Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Ombytning i terminen. Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskinner ombyttet med staal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sviller. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.			Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pct. af staa- skinner ved terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	Pct. ombytning i terminen. *) Renouvellement pendant le terme.
	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	km.					
Smaalensbanen.	-	-	0.794	35.00	4.3	3.425	35.00	0.6	22 876	6.6
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	5.527	»	1.3	18 340	7.0
Kongsvingerbanen.	-	-	0.452	35.00	11.4	0.629	»	0.2	12 739	7.4
Solørbanen.	-	-	-	-	-	0.040	25.00	-	23 100	18.7
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen fællesst.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	0.627	30.00	0.2	8 823	3.7
	-	-	-	-	-	0.020	25.00			
Skoppum-Horten.	-	-	0.045	19.84	10.2	-	-	-	350	3.4
Eidanger-Brevik.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	17 166	11.2
Hougsund-Kongsberg.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 240	15.7
Vikesund-Krøderen.	-	-	-	-	-	-	-	-	3 366	0.7
Eidsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	9.850	35.00	7.8	5 340	7.4
Hamar-Dombaas.	-	-	-	-	-	49.298	»	10.5	27 655	6.7
Hamar fællesstation.	-	-	-	-	-	0.270	25.00	1.5	1 723	15.4
Hamar-Grundset.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 060	12.0
Grundset-Aamot.	-	-	-	-	-	35.070	25.00	63.0	22 747	56.1
Aamot-Tønset.	-	-	-	-	-	-	-	-	19 878	9.1
Tønset-Støren.	-	-	2.611	20.50	29.3	-	-	-	13 781	6.6
Støren-Trondhjem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem fællesst.	-	-	0.029	29.76	0.3	0.025	20.00	0.8	970	5.1
	-	-	-	-	-	0.226	27.38			
	-	-	-	-	-	0.022	20.50			
Merakerbanen.	-	-	0.448	27.28	5.4	17.849	35.00	8.0	24 268	18.6
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	16 832	12.3
Jæderbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 114	5.1
Egersund-Flekkefj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 360	4.6
Bergen-Hønefoss.	-	-	-	-	-	32.074	35.00	3.6	58 197	9.9
Kr.sand-Byglandsfj.b.	-	-	-	-	-	0.330	20.50	0.2	10 116	9.0
Narvik-Riksgrønsen.	-	-	-	-	-	4.552	40.00	3.9	4 728	6.0
Arendal-Grimstad-Tveitsundb.	-	-	-	-	-	-	-	-	15 055	9.0
Hovedbanen. <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	0.663	29.76	0.2	944	0.3
Herav:										
Kristiania-Lillestrøm.	-	-	-	-	-	0.619	»	-	875	-
Lillestrøm-Eidsvold.	-	-	-	-	-	0.044	»	-	69	-

\*) I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse. <sup>1)</sup> Indbefattet Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.



- Kol. 4 j) Ballastbaner iberegñede.  
 —»— k) Sidelinje til Ihla med tilhørende sidespor.  
 —»— l) Heri sidespor til Narvik malmkai 1.9 km. iberegnet.  
 —»— m) Heri iberegnet godsspor Kristiania—Alnabru = 6 km.  
 Kol. 5 n) Herav 3.416 km. 3-skinnet spor og 0.219 km. 4-skinnet spor.  
 —»— o) Herav 5.840 km. 3-skinnet bane.  
 —»— p) Herav 26.160 km. 3-skinnet bane.  
 —»— q) Herav 0.075 km. kombinert spor med 4 skinnestrenger.

7.174	»	—	»	»	3	—
5.218	»	breddt	»			
5.179	»	smalt	»			

Sidelinjen til Ihla utgjør herav 2.703 km. med tilhørende sidespor 1.788 km., tilsammen 4.491 km., hvorav 2.703 km. kombinert spor, 0.665 km. breddt spor og 1.123 km. smalt spor. Desuten tilkommer en skinnestreng i kombination med Trondhjem—Størenbanens hovedspor 0.977 km. og med Merakerbanens hovedspor 0.386 km.

- Kol. 20—23 r) K o n g s v i n g e r b a n e n. I kol. 21 indbefattet 2.89 km. torvgjærde. D r a m m e n — S k i e n b a n e n. I kol. 20 indbefattet 6.30 km. levende hegn (haktorn).

#### ad tabel V. 2. Utgifter til banernes vedlikehold.

- Kol. 38 & 39 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.  
 Kol. 42 b) Omfatter utgifter til ekstrapersonale for sne- og isrydning samt lønninger til det faste linjepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til bortskaffelse av sne og is paa linjen.

Tabel VI. Opgave vedkom  
Renseignement sur le

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf- linjer. Réseau télégraphique.		Telefon- linjer. Réseau téléphonique.		Linjer for elektriske signaler. Réseau pour sig- naux électriques.		Jernbanestationer eller stoppesteder udstyret med: Stations pourvues de :			
	Linjernes længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadernes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde <sup>1)</sup> . Longueur des lignes.	Traadernes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde. Longueur des lignes.	Traadernes længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, telefon- og signal- apparat <sup>2)</sup> . Appareils télégraphiques, télé- phoniques et à signaux.	Telegraf- og telefonapparat. Appareils télégraphiques et téléphoniques.	Telefon- og signalapparat. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparat. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antal. Nombre.			
<b>Smaalensbanen.</b>	251.0	523.0	249.0	557.0	249.0	258.0	34	1	2	7
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>	176.0	313.0	183.0	484.0	169.0	169.0	25	3	5	7
<b>Kongsvingerbanen.</b>	115.0	230.0	136.0	273.0	115.0	116.0	15	1	2	1
<b>Solørbanen.</b>	94.0	94.0	94.0	188.0	9.5	9.5	14	7	2	1
<b>Kristiania distrikt.</b>	<b>636.0</b>	<b>1160.0</b>	<b>662.0</b>	<b>1502.0</b>	<b>542.5</b>	<b>552.5</b>	<b>88</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>16</b>
<b>Kristiania-Drammenb.</b>	53.0	106.0	53.0	220.0	53.0	53.0	14	-	2	3
<b>Drammen-Skienb.</b>	167.0	478.0	158.0	316.0	167.0	167.0	26	-	4	8
<b>Bratsbergbanen.</b>	57.0	57.0	57.0	114.0	57.0	57.0	5	-	-	3
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	143.5	232.0	89.0	178.0	143.0	143.0	18	-	-	4
<b>Drammen distrikt.</b>	<b>420.5</b>	<b>873.0</b>	<b>357.0</b>	<b>828.0</b>	<b>420.0</b>	<b>420.0</b>	<b>63</b>	-	<b>6</b>	<b>18</b>
<b>Eidsvold-Dombaasb.</b>	275.5	609.0	275.5	554.5	275.5	275.5	31	-	2	3
<b>Rørosbanen.</b>	436.0	1054.0	330.0	645.0	220.0	220.0	28	17	3	6
<b>Merakerbanen.</b>	102.5	102.5	102.5	271.0	102.5	102.5	10	-	2	3
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>	105.0	105.0	105.0	216.0	52.0	52.0	5	5	2	3
<b>Hamar&amp;Tr.hjem distr.</b>	<b>919.0</b>	<b>1870.5</b>	<b>813.0</b>	<b>1686.5</b>	<b>650.0</b>	<b>650.0</b>	<b>74</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>15</b>
<b>Jæderbanen.</b>	76.0	76.0	76.0	171.0	76.0	76.0	11	-	8	1
<b>Egersund-Flekkefj.b.</b>	74.0	74.0	74.0	148.0	-	-	-	5	-	3
<b>Stavanger distrikt.</b>	<b>150.0</b>	<b>150.0</b>	<b>150.0</b>	<b>319.0</b>	<b>76.0</b>	<b>76.0</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
<b>Bergen distrikt.</b>	<b>402.0</b>	<b>805.0</b>	<b>402.0</b>	<b>1253.0</b>	<b>402.5</b>	<b>402.5</b>	<b>40</b>	-	-	<b>8</b>
<b>Kristiansand distrikt.</b>	<b>78.0</b>	<b>78.0</b>	<b>78.0</b>	<b>226.0</b>	-	-	-	<b>9</b>	-	<b>5</b>
<b>Narvik distrikt.</b>	<b>40.0</b>	<b>45.0</b>	<b>42.0</b>	<b>124.0</b>	<b>38.0</b>	<b>43.0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	-	-
<b>Arendal distrikt.</b>	<b>92.0</b>	<b>92.0</b>	<b>136.0</b>	<b>338.0</b>	-	-	-	<b>9</b>	-	<b>26</b>
<b>Statsbanerne.</b>	<b>2737.5</b>	<b>5073.5</b>	<b>2640.0</b>	<b>6276.5</b>	<b>2129.0</b>	<b>2144.0</b>	<b>282</b>	<b>58</b>	<b>34</b>	<b>92</b>
<b>Hovedbanen.</b>	68.0	276.0	68.0	170.0	68.0	72.0	14	-	1	-
<b>Tilsammen.</b>	<b>2805.5</b>	<b>5349.5</b>	<b>2708.0</b>	<b>6446.5</b>	<b>2197.0</b>	<b>2216.0</b>	<b>296</b>	<b>58</b>	<b>35</b>	<b>92</b>

Av de samlede indtægter av telegraf falder paa:

Porto av telegrammer der alene er befordret paa jernbanens linjer.....kr. 124 302.05  
 Jernbanernes andel af telegrammer der tillike er befordret paa statstelegrafens linjer 24 331.75  
 Øvrige indtægter (viderebefordringer med fradrag av utgifter til ombringelse) ..... 271.10

Kr. 148 904.90

mende jernbanernes telegraf.  
télégraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vogterboliger eller vakthus utstyret med: Maisons de garde pourvues de:			Apparater. Appareils en service.			Betjening. Personnel.		Private telegrammer. Télégrammes privés.		Tjeste-telegrammer.	Indtægter: Jernbanernes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa jernbanernes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordrede paa stats-telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.		
Antal. Nombre.											Kroner.

2	14	1	57	83	78	60	5	30 397	10 549	72 369	21 831.84
-	13	-	41	67	58	45	-	22 706	5 736	88 871	16 421.80
1	8	-	27	56	36	19	2	7 329	1 309	26 444	5 325.83
1	-	-	9	20	2	6	-	4 118	528	7 118	3 709.79
4	35	1	134	226	174	130	7	64 550	18 122	194 802	47 289.26
5	6	1	28	120	46	45	4	16 932	10 312	80 532	10 648.18
6	11	2	50	97	65	62	2	9 309	2 480	74 400	5 535.57
-	2	-	8	22	12	5	-	96	16	2 746	65.05
4	7	2	39	55	51	44	6	5 769	3 816	47 785	4 311.32
15	26	5	125	294	174	156	12	32 106	16 624	205 463	20 560.12
1	5	1	42	108	69	49	2	11 562	7 139	47 651	9 801.13
1	37	1	62	131	67	87	-	22 436	13 148	168 766	19 187.88
-	15	-	14	48	26	11	-	2 948	3 920	47 448	3 168.00
-	9	-	10	30	14	10	-	1 674	250	9 052	1 295.97
2	66	2	128	317	176	157	2	38 620	24 457	272 917	33 452.98
2	4	-	12	70	33	17	1	1 183	2 947	27 476	1 919.13
-	9	-	5	23	-	1	-	695	385	2 990	907.67
2	13	-	17	93	33	18	1	1 878	3 332	30 466	2 826.80
-	95	1	65	236	80	80	-	25 489	20 247	144 001	26 499.39
-	9	-	11	50	-	10	-	269	306	5 302	322.45
-	18	-	8	54	12	14	-	189	1 918	4 226	1 149.77
-	6	-	8	41	-	10	-	387	978	6 387	771.56
23	268	9	496 <sup>4)</sup>	1 311	649	575	22	163 488	85 984	863 564	132 872.33
5	25	-	27	127	39	40	18	27 120	5 751	79 639	16 332.57
28	293	9	523 <sup>3)</sup>	1 438	688 <sup>5)</sup>	615	40	190 608	91 735	943 203	149 204.90

<sup>1)</sup> Herav benyttes 625 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.

<sup>2)</sup> Desuten har 3 stationer paa Drammen—Randsfjordbanen og 1 paa Rørosbanen kun telegraf og signalapparater.

<sup>3)</sup> Telegrafapparaterne tilhører følgende systemer: Morse, aapen linje, Statsb. 486 (av disse er 22 stkr. lydapparater) og Hovedb. 27, Digneys viserapparater 10. Desuten haves 17 overdragsapparater i bruk.

<sup>4)</sup> Av disse er 131 stkr. ekstraklokke som alternerer med telefonapparat. Desuten 18 centralapparater i distrikterne. I Kristiania haves tillike 2 centralapparater fra Kristiania telefonanlæg med 90 telefonapparater.

<sup>5)</sup> Indbefattet telegrafkyndige stationsbetjente. Desuten kontorister og stationsmestere.

Tabel VII. Ekspeditionsstedernes  
Renseignement sur le trafic, les

Løpenummer.	I Ekspeditions- stedernes navne. Designation des stations.	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafik. Trafic.								
		Reisende med ordinære tog. Voyageurs avec trains ordinaires.		Levende dyr. Animaux.						
		Avgaaede. Partis. Ialt. Total.	Ankomne. Arrivés. Ialt. Total.	Tilsammen. Total.		Herav. Dont.				
				Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Hester. Chevaux.		Hornkvæg, større svin etc. Bétail.		
						Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.
Antal. Nombre.										
	<b>Smaalensbanen.</b>									
	Gjennemgangstrafik.	1) 5 787	2) 4 849	1) -	2) -	1) -	2) -	1) -	2) -	
1	Lokal- og samtrafik: Kristiania Ø. fællesst..	1 738 794	1 790 231	4 868	35 602	2 256	3 217	1 338	26 357	
	Herav denne bane.	738 026	788 016	1 961	6 458	791	865	467	5 421	
2	Bækkelaget.....	93 177	38 822	-	3	-	-	-	2	
3	Nordstrand.....	97 618	166 488	-	1	-	-	-	-	
4	Ljan.....	96 676	111 873	17	26	10	4	5	17	
5	Kullebunden.....	71 984	82 519	26	13	1	3	14	6	
6	Oppegaard a).....	46 083	46 760	33	16	3	1	23	11	
7	Ski a).....	77 488	70 106	506	496	55	187	406	149	
8	Hoelstad.....	6 944	3 809	143	31	6	3	97	25	
9	Aas.....	53 965	45 234	669	319	91	72	443	178	
10	Vestby.....	28 639	20 069	435	153	70	47	306	47	
11	Saaner.....	38 865	27 911	636	242	49	103	528	24	
12	Kambo.....	16 433	20 588	-	-	-	-	-	-	
13	Moss a).....	165 640	149 857	229	367	110	153	111	150	
14	Dilling a).....	21 093	21 790	109	42	1	5	26	32	
15	Rygge a).....	27 778	23 856	143	26	22	13	117	9	
16	Raade a).....	36 033	26 441	346	131	17	60	246	45	
17	Onsø a).....	24 301	17 049	56	33	2	13	52	16	
18	Fredrikstad a).....	225 291	250 195	681	1 681	573	221	106	946	
19	Lisleby a).....	41 845	39 752	-	2	-	-	-	2	
20	Greaaker a).....	76 134	75 794	26	67	2	8	18	1	
21	Sandesund a).....	24 457	17 879	28	19	5	11	20	6	
22	Sarpsborg a).....	169 226	169 102	310	451	68	60	186	308	
23	Skjeberg a).....	48 887	60 642	153	45	3	3	144	39	
24	Døle.....	15 723	9 866	-	-	-	-	-	-	
25	Berg.....	33 483	23 884	41	41	-	9	37	29	
26	Fredrikshald.....	134 377	155 896	348	280	28	43	314	204	
27	Tistedalen.....	35 195	40 409	-	20	-	-	-	16	
28	Aspedammen a).....	17 270	13 440	32	5	4	2	19	1	
29	Præstebakke a).....	21 651	13 884	86	11	7	7	72	4	
30	Kornsjø.....	10 555	9 972	64	11	1	1	47	9	
31	Kraakstad.....	21 927	15 855	228	58	21	7	188	46	
32	Skodbo.....	5 283	3 351	-	-	-	-	-	-	
33	Tomter.....	28 998	21 285	401	113	23	29	345	21	
34	Knapstad.....	4 716	3 149	61	18	7	6	51	10	

1) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafik i retning til Kristiania. 3) Samlet perso-  
5) Bestyres av en ekspeditør.

trafik og udgifter samt personale.  
dépenses et les personnels des stations.

IO		II		I2		I3		I4		I5		I6		I7		I8											
Trafik. Trafic								Utgifter. Dépenses.								Fast per- sonale.  Employés.		Løpenummer.									
II- & fragtgods. Marchandises.								Lønninger og beklæd- ning.  Dépenses du per- sonnel.												Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.  Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.				Kontor- udgifter.  Nécessaire des comptoirs.		Sum b).  Total.	
Tilsammen. Total.				Fragtgods. Petite vitesse.																Kroner.				Antal. Nombre.			
Avg. Partis.		Ank. Arrivés.		Avg. Partis.		Ank. Arrivés.		Antal ton. Tonnes.																			
1) 3 323	2) 13 834	1) 3 279	2) 7 832																								
521 489	763 872	491 325	686 709	2 292 164.33	242 519.89	51 489.31	2586 173.53									3) 616	1										
95 427	152 615	89 113	130 307	Andel med Hovedbanen.....	1479 141.71																						
				egne utg. 202.68	11.22	2 976.52	3 190.42																				
363	6 853	315	6 574	19 367.21	4 228.03	912.04	24 507.28									5	2										
104	822	61	524	16 951.97	2 263.59	999.08	20 214.64									3	3										
5 812	10 087	5 766	9 766	23 602.23	4 255.93	848.77	28 706.93									6	4										
1 383	3 235	1 361	2 814	14 636.18	3 163.88	510.67	18 310.73									3	5										
2 620	2 756	2 572	2 519	11 477.30	1 750.53	349.79	13 577.62									4	6										
11 792	22 400	11 140	22 012	40 632.99	4 844.49	1 185.99	46 663.47									10	7										
2 438	1 803	2 277	1 761	2 685.80	1 634.50	74.46	4 394.76									1	8										
11 934	9 240	10 749	8 946	13 096.58	1 732.64	771.40	15 600.62									4	9										
17 435	11 734	17 053	11 630	9 126.44	1 688.64	371.40	11 186.48									3	10										
9 584	3 225	9 384	3 108	8 223.22	2 976.47	480.44	11 680.13									2	11										
2 403	2 104	2 403	2 063	2 603.00	48.30	112.72	2 764.02									4)	12										
29 780	46 436	28 549	44 504	76 192.89	15 924.42	2 818.25	94 935.56									17	13										
3 143	2 172	2 136	1 713	8 193.78	2 108.68	308.98	10 611.44									2	14										
6 007	2 611	5 240	2 546	11 424.37	2 634.69	161.86	14 220.92									3	15										
12 986	5 708	11 741	5 541	10 653.97	1 699.19	321.29	12 674.45									3	16										
1 868	1 136	1 846	1 074	8 547.88	1 646.21	260.17	10 454.26									2	17										
13 658	91 858	12 166	38 060	84 641.19	12 456.04	3 187.07	100 284.30									24	18										
55	436	26	151	4 696.72	3 078.56	222.62	7 997.90									2	19										
3 423	16 822	3 295	16 543	9 363.37	3 243.45	471.48	13 078.30									4	20										
9 603	33 846	4 201	21 233	12 373.93	1 909.65	230.66	14 514.24									3	21										
22 504	36 928	22 213	35 533	78 399.91	9 002.00	1 967.96	89 369.87									21	22										
5 185	2 786	3 447	2 671	10 952.49	1 500.54	386.94	12 839.97									3	23										
2 495	518	912	496	2 190.12	159.20	46.66	2 395.98									1	24										
3 007	462	2 989	444	7 006.44	1 632.27	200.68	8 839.39									2	25										
25 946	64 002	25 358	62 645	91 591.46	15 810.00	3 544.78	110 946.24									24	26										
27 196	7 644	27 088	7 531	14 667.78	1 338.16	435.02	16 440.96									5	27										
9 507	973	9 481	920	7 084.44	959.67	116.30	8 160.41									3	28										
7 490	1 606	7 075	1 533	9 411.13	1 284.24	204.46	10 899.83									2	29										
8 685	2 730	7 960	2 065	11 035.82	1 752.04	473.29	13 261.15									8	30										
6 827	5 492	6 428	5 411	7 821.18	2 934.86	294.79	11 050.83									2	31										
2 479	449	2 469	436	1 273.25	90.00	34.24	1 397.49									5)	32										
12 857	4 634	11 429	4 410	10 951.29	3 189.34	391.08	14 531.71									4)	33										
3 612	490	3 512	473	1 356.35	21.58	56.81	1 434.74										34										

nale (fælles for Hovedbanen, Smaalensbanen og Kristiania—Gjøvikb.). 4) Bestyres av ekspeditrice

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.  Ialt.	Ankomne.  Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
				Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.										
35	Spydeberg a) .....	30 406	24 386	927	192	77	123	762	22	
36	Askim .....	41 532	36 947	511	186	49	63	438	31	
37	Slitu .....	16 981	12 543	484	79	109	57	363	5	
38	Mysen a) .....	46 172	52 759	1 733	721	580	532	1 129	77	
39	Eidsberg .....	15 984	10 676	202	37	4	10	178	9	
40	Heia .....	10 298	8 135	148	27	5	6	139	19	
41	Rakkestad a) .....	33 525	28 722	1 559	385	56	69	1 453	103	
42	Gautestad .....	12 602	8 370	209	24	2	6	195	14	
43	Ise .....	19 095	13 811	180	153	13	9	149	70	
	Tilsammen	2 782 356	2 781 892	13 721	12 983	2 865	2 811	9 194	8 124	
	Hvorav lokaltrafik . . .	2 701 653	2 701 653	11 272	11 272	2 105	2 105	7 830	7 830	
	«  samtrafik . . . . .	80 703	80 239	2 449	1 711	760	706	1 364	294	
	nemlig trafik over:									
	Kristiania .....	27 966	27 844	2 414	1 599	733	627	1 358	278	
	Moss & Horten . . . . .	19 544	23 844	23	37	15	11	6	9	
	Kornsjø .....	33 193	28 551	12	75	12	68	-	7	
	<b>Kr.ania-Gjøvikb.</b>									
	Gjennemgangstrafik	16 283	18 239	<sup>1)</sup> 428	<sup>2)</sup> 616	<sup>1)</sup> 147	<sup>2)</sup> 197	<sup>1)</sup> 252	<sup>2)</sup> 124	
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kr.ania Ø., denne bane	235 704	204 346	1 376	5 719	499	927	584	4 128	
2	Tøien a) .....	24 358	17 158	4	13	1	12	3	1	
3	Grefsen a) .....	59 369	63 780	187	13 433	114	511	64	8 985	
4	Kjelsaas .....	31 312	43 298	4	45	3	8	1	25	
5	Sandermosen .....	33 490	50 119	40	16	9	1	27	8	
6	Nittedal a) .....	33 237	40 054	136	56	9	17	117	35	
7	Aaneby .....	13 611	14 880	-	4	-	2	-	2	
8	Hakedal a) .....	19 926	21 495	190	57	65	38	90	13	
9	Harestuen .....	13 602	14 941	21	25	2	8	18	13	
10	Björgesæter. . . . .	8 368	8 099	15	58	10	38	3	16	
11	Grua .....	16 060	16 710	65	14	41	7	21	3	
12	Roa .....	19 597	18 712	156	57	39	9	68	40	
13	Lunner .....	17 053	19 745	319	161	153	114	105	44	
14	Gran .....	22 075	23 218	1 169	243	235	84	616	120	
15	Jaren a) .....	17 621	18 243	191	42	71	23	56	10	
16	Bleiken .....	6 592	5 677	62	59	13	20	39	31	
17	Kutjern .....	-	142	-	-	-	-	-	-	
18	Haagaar .....	5 130	4 829	89	35	6	9	64	10	
19	Eina a) .....	15 167	14 765	259	208	41	39	138	25	
20	Valdresbanens st. . . . .	28 622	25 978	4 661	749	474	375	3 166	167	
21	Reinsvold .....	20 995	19 356	50	34	3	5	25	21	
22	Raufoss .....	75 964	51 031	89	107	11	10	33	35	
23	Breiskallen .....	14 661	7 500	7	19	2	1	5	17	
24	Nygaard a) .....	11 215	12 917	88	34	3	7	43	26	

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Kristiania. <sup>3)</sup> Bestyres

## trafik og udgifter samt personale.

10		11		12		13		14		15		16		17		18	
Trafik.								Utgifter.								Fast per- sonale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.								Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)						
Tilsammen.				Fragtgods.													
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.														
Antal ton.								Kroner.								Antal.	
12 072	5 358	10 213	5 135	12 195. <sup>13</sup>	1 618. <sup>02</sup>	294. <sup>65</sup>	14 107. <sup>80</sup>	3	35								
22 070	17 189	20 707	16 793	21 477. <sup>87</sup>	2 614. <sup>59</sup>	768. <sup>64</sup>	24 861. <sup>10</sup>	6	36								
8 795	3 083	5 666	2 919	9 568. <sup>51</sup>	2 456. <sup>92</sup>	334. <sup>66</sup>	12 360. <sup>09</sup>	2	37								
40 014	12 232	37 501	11 826	27 978. <sup>28</sup>	3 978. <sup>02</sup>	460. <sup>47</sup>	32 416. <sup>77</sup>	6	38								
5 073	2 431	3 797	2 358	7 160. <sup>63</sup>	1 366. <sup>84</sup>	192. <sup>23</sup>	8 719. <sup>70</sup>	2	39								
4 245	1 240	3 505	1 207	2 045. <sup>60</sup>	289. <sup>72</sup>	18. <sup>66</sup>	2 353. <sup>98</sup>	1	40								
28 353	5 836	24 052	5 525	14 538. <sup>60</sup>	3 833. <sup>37</sup>	531. <sup>99</sup>	18 903. <sup>96</sup>	5	41								
5 323	1 402	4 070	1 360	8 596. <sup>28</sup>	2 192. <sup>50</sup>	190. <sup>56</sup>	10 979. <sup>34</sup>	3	42								
5 764	1 554	5 590	1 501	6 803. <sup>63</sup>	1 480. <sup>79</sup>	129. <sup>12</sup>	8 413. <sup>54</sup>	2	43								
511 377	606 938	467 456	556 581	752 799. <sup>89</sup>	132 803. <sup>78</sup>	28 649. <sup>65</sup>	914 253. <sup>82</sup>	—									
440 534	440 534	398 300	398 300														
70 843	166 404	69 156	158 281														
61 590	82 379	60 365	80 270														
234	254	139	70														
9 019	83 771	8 652	77 941														
1) 44 758	2) 25 180	1) 37 033	2) 24 135														
140 977	162 237	133 321	152 184	Andel med Hovedbanen.....		1106 455. <sup>28</sup>	—	1									
3 256	25 646	3 173	25 626	Egne utg. 23. <sup>34</sup>	5. <sup>61</sup>	1 425. <sup>28</sup>	1 454. <sup>23</sup>	3	2								
24 441	255 438	24 237	254 539	10 319. <sup>88</sup>	1 355. <sup>58</sup>	304. <sup>82</sup>	11 980. <sup>28</sup>	19	3								
5 270	8 287	5 268	8 213	79 366. <sup>63</sup>	9 578. <sup>52</sup>	2 127. <sup>56</sup>	91 072. <sup>71</sup>	4	4								
3 871	437	3 865	396	11 651. <sup>54</sup>	2 584. <sup>22</sup>	389. <sup>47</sup>	14 625. <sup>23</sup>	3	5								
7 412	3 297	7 203	3 198	7 082. <sup>29</sup>	2 011. <sup>74</sup>	271. <sup>65</sup>	9 365. <sup>68</sup>	4	6								
2 980	803	2 933	767	10 247. <sup>79</sup>	2 141. <sup>44</sup>	361. <sup>87</sup>	12 751. <sup>10</sup>	1	7								
31 252	2 236	31 020	2 158	3 051. <sup>77</sup>	419. <sup>32</sup>	25. <sup>04</sup>	3 496. <sup>13</sup>	4	8								
4 438	641	4 432	581	14 363. <sup>02</sup>	3 949. <sup>15</sup>	494. <sup>67</sup>	18 806. <sup>84</sup>	3	9								
4 993	1 350	4 979	1 319	7 875. <sup>94</sup>	1 310. <sup>48</sup>	178. <sup>65</sup>	9 365. <sup>07</sup>	2	10								
10 786	2 428	10 771	2 320	5 336. <sup>36</sup>	1 314. <sup>18</sup>	131. <sup>68</sup>	6 782. <sup>22</sup>	3	11								
6 485	5 188	6 450	5 111	7 180. <sup>95</sup>	1 538. <sup>52</sup>	224. <sup>32</sup>	8 943. <sup>79</sup>	5	12								
6 280	1 797	6 090	1 730	25 263. <sup>29</sup>	2 822. <sup>72</sup>	449. <sup>73</sup>	28 535. <sup>74</sup>	4	13								
13 392	2 137	13 117	2 000	8 297. <sup>78</sup>	1 646. <sup>01</sup>	406. <sup>96</sup>	10 350. <sup>75</sup>	4	14								
10 766	8 041	10 708	7 933	12 809. <sup>21</sup>	2 296. <sup>66</sup>	390. <sup>62</sup>	15 496. <sup>49</sup>	3	15								
2 806	338	2 797	316	16 666. <sup>72</sup>	5 201. <sup>31</sup>	383. <sup>67</sup>	22 251. <sup>70</sup>	2	16								
2 486	48	2 486	48	5 410. <sup>13</sup>	2 600. <sup>86</sup>	339. <sup>92</sup>	8 350. <sup>91</sup>	1	17								
2 686	391	2 518	370	910. <sup>26</sup>	1 415. <sup>09</sup>	-	2 325. <sup>35</sup>	3)	18								
10 360	2 691	10 118	2 583	2 569. <sup>96</sup>	146. <sup>27</sup>	53. <sup>99</sup>	2 770. <sup>22</sup>	4	19								
33 332	13 069	32 807	12 499	21 992. <sup>98</sup>	4 882. <sup>87</sup>	315. <sup>88</sup>	27 191. <sup>73</sup>	-	20								
6 521	6 719	6 318	6 645	-	-	-	-	4	21								
4 359	21 811	3 976	21 470	12 830. <sup>14</sup>	3 377. <sup>45</sup>	210. <sup>36</sup>	16 417. <sup>95</sup>	4	22								
2 705	2 624	2 643	2 597	11 294. <sup>84</sup>	3 928. <sup>62</sup>	424. <sup>45</sup>	15 647. <sup>91</sup>	2	23								
9 079	25 466	9 061	25 378	4 651. <sup>48</sup>	1 725. <sup>62</sup>	81. <sup>12</sup>	6 458. <sup>22</sup>	2	24								
				6 818. <sup>73</sup>	1 984. <sup>91</sup>	119. <sup>07</sup>	8 922. <sup>71</sup>										

av ekspeditrice.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede. Ialt.	Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
				Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.										
25	Gjøvik . . . . .	68 920	113 738	931	566	435	283	271	144	
26	Grindvoll . . . . .	11 909	9 759	241	35	31	9	187	20	
27	Jevnaker . . . . .	25 220	25 456	143	172	19	17	111	114	
28	Viul . . . . .	8 058	4 586	6	32	-	24	6	6	
29	Hval a) . . . . .	13 171	13 475	342	428	302	345	29	69	
30	Hønefoss, denne bane	38 894	44 424	378	201	192	103	178	74	
31	Brandbu . . . . .	14 276	12 909	429	54	45	24	348	21	
32	Røikenvik . . . . .	10 646	7 364	174	44	29	34	94	7	
33	Bøverbru . . . . .	11 847	10 640	146	99	5	5	112	11	
34	Kolbu . . . . .	18 725	14 342	670	265	40	9	551	93	
35	Lena . . . . .	27 770	30 769	1 011	401	179	132	605	59	
36	Kraby . . . . .	7 217	6 635	112	2	35	1	31	-	
37	Bilidt . . . . .	10 832	8 433	406	168	172	140	188	24	
38	Skreia . . . . .	19 287	14 648	440	96	62	10	309	18	
39	Alnabu, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	1 030 501	1 034 171	14 607	23 751	3 350	3 401	8 306	14 435	
	Hvorav lokaltrafik . . .	956 463	956 463	10 947	10 947	1 939	1 939	6 400	6 400	
	« samtrafik . . . . .	74 038	77 708	3 660	12 804	1 411	1 462	1 906	8 035	
	nemlig over:									
	Kristiania . . . . .	10 036	10 448	568	1 910	345	418	114	1 181	
	Alnabu . . . . .	-	-	542	8 193	542	381	-	5 502	
	Hønefoss . . . . .	63 765	66 933	2 539	2 701	524	663	1 792	1 352	
	Gjøvik . . . . .	237	327	11	-	-	-	-	-	
	<b>Kongsvingerbanen.</b>									
	Gj. nemgangstrafik . . .	<sup>1)</sup> 44 083	<sup>2)</sup> 45 041	<sup>1)</sup> 276	<sup>2)</sup> 2703	<sup>1)</sup> 190	<sup>2)</sup> 226	<sup>1)</sup> 33	<sup>2)</sup> 1 883	
	Lokal- og samtrafik:									
1	Lillestrøm <i>fællest.</i> . .	158 700	138 084	270	640	75	93	112	300	
	Herav denne bane a)	17 902	20 896	64	136	6	12	4	61	
2	Nerdrum sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Fetsund a) . . . . .	41 145	31 651	576	590	292	424	242	58	
4	Sørumsand . . . . .	30 490	26 956	1 629	439	120	127	1 444	230	
5	Hølandsbanen . . . . .	10 999	9 291	205	34	65	8	134	26	
6	Blaker . . . . .	17 368	15 400	328	166	74	108	226	49	
7	Haga . . . . .	13 955	10 261	236	44	50	30	147	8	
8	Bodding . . . . .	6 696	4 055	74	12	11	5	62	4	
9	Aarnes a) . . . . .	24 884	24 825	887	284	135	158	577	83	
10	Sæterstøen a) . . . . .	12 486	9 652	334	29	18	12	234	16	
11	Disenaen . . . . .	12 020	8 586	56	36	17	28	35	3	
12	Skarnes . . . . .	25 740	31 003	664	136	58	74	484	38	
13	Sander . . . . .	28 981	11 224	213	43	22	13	127	11	
14	Galterud . . . . .	13 810	6 393	154	21	11	15	135	3	
15	Kongsvinger <i>fællest.</i> . .	46 945	86 348	402	798	110	156	73	114	
	Herav denne bane a)	35 402	62 230	290	537	77	104	69	77	
16	Granli . . . . .	8 987	5 725	37	5	18	-	16	1	
17	Aabogen . . . . .	13 226	7 661	154	31	10	13	126	7	

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. <sup>2)</sup> Ank. trafik i retning til  
<sup>3)</sup> Bestyres av en trafikelev. <sup>4)</sup> Samlet personale (fælles for Hovedb. og Kongsvingerb.). <sup>5)</sup> Bestyres

## trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
14 551	19 292	14 020	18 748	55 987.39	9 956.91	1 770.85	67 715.15	16	25
5 002	1 977	4 899	1 944	7 554.94	1 198.74	205.97	8 959.65	2	26
15 826	3 562	15 578	3 340	18 079.47	4 902.33	655.79	23 637.59	4	27
826	153	821	146	1 370.00	1 165.85	18.88	2 554.73	3)	28
3 112	4 134	3 010	3 926	10 149.21	2 676.86	278.49	13 104.56	2	29
15 945	7 186	15 681	6 752	26 059.62	2 206.23	697.61	28 963.46	-	30
7 626	2 043	5 982	1 937	7 278.27	1 757.27	219.84	9 255.38	2	31
15 612	5 184	15 520	5 088	14 683.82	3 487.91	299.79	18 471.52	4	32
11 233	1 896	10 849	1 850	5 525.46	2 270.06	141.88	7 937.40	2	33
7 872	1 593	7 813	1 517	7 477.81	1 947.03	285.06	9 710.80	3	34
5 414	5 720	5 297	4 463	10 602.56	3 017.73	359.04	13 979.13	3	35
1 649	321	1 636	299	1 164.62	476.60	158.61	1 799.83	4)	36
2 442	730	2 406	682	3 887.69	453.22	94.48	4 435.39	5)	37
8 709	4 107	7 321	4 019	16 896.02	3 319.00	300.84	20 515.86	4	38
9 690	436	9 689	436	-	-	-	-	4	39
<b>476 442</b>	<b>611 454</b>	<b>460 813</b>	<b>595 128</b>	<b>472 731.71</b>	<b>97 072.89</b>	<b>14 598.81</b>	<b>584 403.41</b>	-	-
377 432	377 432	367 914	367 914						
99 010	234 022	92 899	227 214						
22 165	35 714	21 726	34 684						
16 275	126 047	16 275	126 035						
60 570	72 256	54 898	66 493						
-	5	-	2						
1) 51 498	2) 177 352	1) 48 889	2) 172 715						
81 711	67 627	80 731	66 362					6)	53
7 745	28 042	7 729	27 827	Andel med Hovedbanen.....			9 300.00	-	I
3 752	618	3 752	618	Egne udgifter.....		32.43	32.43	-	-
39 658	35 091	38 240	34 831	-				-	2
29 075	7 689	27 807	7 441	14 452.12	3 615.76	418.70	18 486.58	5	3
10 011	3 794	8 724	3 505	45 813.58	3 113.79	845.67	49 773.04	9	4
7 255	5 381	6 654	5 259	-				-	5
7 809	3 748	7 448	3 678	10 875.92	2 242.36	425.28	13 543.56	2	6
2 452	1 233	2 138	1 211	8 953.44	1 896.74	247.80	11 097.98	3	7
14 152	8 009	12 429	7 734	1 131.00	615.46	39.20	1 785.66	7)	8
19 698	1 839	19 383	1 732	18 138.71	6 913.35	655.74	25 707.80	4	9
12 501	1 081	12 388	1 022	10 073.96	2 225.86	253.26	12 553.08	3	10
9 546	6 355	9 105	6 127	6 418.20	1 538.39	166.22	8 122.81	2	11
9 706	2 134	9 575	2 073	19 322.51	2 829.90	756.04	22 908.45	6	12
4 483	980	4 454	942	10 389.91	1 886.87	312.66	12 589.44	4	13
8 037	27 027	7 706	26 445	9 438.74	2 746.27	149.99	12 335.00	2	14
7 217	25 923	7 033	25 400	79 233.35	15 431.20	2 001.51	96 666.06	8)	15
33 303	631	33 252	604	69 329.18	13 502.30	1 751.32	84 482.80	21	-
17 187	1 511	17 125	1 456	5 286.46	2 893.10	222.21	8 401.77	1	16
				7 223.95	2 562.68	286.27	10 072.90	3	17

Lillestrøm over Kongsvingerbanen. 3) Bestyres af en ekspeditør. 4) Bestyres af en ekspeditrice. av en utenforstaaende. 8) Samlet personale (fælles for Kongsv.—Solørb.).

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpnummer.	I	2								3	4	5	6	7	8	9	
		Trafik.															
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.											
		Avgaaede.		Ankomne.		Tilsammen.		Herav:									
		Ialt.	Ialt.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.							
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.								
Antal.																	
18	Matrand a).....	10 040	7 827	81	20	4	7	72	4								
19	Skotterud .....	16 505	16 761	445	153	52	75	361	7								
20	Magnor .....	16 375	14 032	124	64	23	25	95	2								
21	Charlottenberg a)...	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Tilsammen	347 011	324 429	6 551	2 780	1 063	1 238	4 590	688								
	Hvorav lokaltrafik...	212 664	212 664	781	781	103	103	387	387								
	» samtrafik...	134 347	111 765	5 770	1 999	960	1 135	4 203	301								
	nemlig trafik over:																
	Lillestrøm.....	124 039	101 168	5 606	1 585	814	931	4 190	186								
	Kongsvinger.....	3 445	3 400	164	414	146	204	13	115								
	Charlottenberg....	6 863	7 197	-	-	-	-	-	-								
	<b>Solørbanen.</b>																
	Gj.nemgangstrafik.	<sup>1)</sup> 383	<sup>2)</sup> 611	<sup>1)</sup> 4	<sup>2)</sup> 82	<sup>1)</sup> 4	<sup>2)</sup> 25	<sup>1)</sup> -	<sup>2)</sup> 35								
	Lokal- og samtrafik:																
1	Kongsv., denne bane.	11 543	24 118	112	261	33	52	4	37								
2	Rustad sidespor....	-	-	-	-	-	-	-	-								
3	Roverud a).....	16 194	11 242	346	61	48	42	245	14								
4	Brandval .....	8 761	5 662	346	77	30	29	201	15								
5	Nor .....	4 280	3 475	43	32	5	5	8	9								
6	Grinder .....	6 167	5 002	128	68	6	8	94	5								
7	Kirkenær .....	13 084	13 149	757	139	96	71	523	13								
8	Navnaen .....	5 410	5 212	37	24	1	4	10	6								
9	Arneberg .....	9 382	7 984	601	59	10	21	405	4								
10	Flisen .....	17 243	16 784	665	469	121	128	365	48								
11	Haslemo .....	2 003	1 565	20	4	1	1	4	-								
12	Vaaler .....	9 702	9 565	391	317	37	40	226	15								
13	Braskerudfoss .....	8 938	5 879	167	23	20	9	108	6								
14	Jømna a) .....	12 058	7 965	40	54	-	1	19	7								
15	Heradsbygden .....	9 107	7 015	12	11	1	4	9	3								
16	Vesterhoug .....	3 381	2 216	11	4	-	-	5	1								
17	Elverum <i>fællesst.</i> ....	62 195	81 033	566	966	391	430	142	308								
	Herav denne bane	15 953	26 597	244	359	212	184	24	129								
	Tilsammen	153 206	153 430	3 920	1 962	621	599	2 250	312								
	Hvorav lokaltrafik...	129 045	129 045	652	652	133	133	240	240								
	» samtrafik...	24 161	24 385	3 268	1 310	488	466	2 010	72								
	nemlig trafik over:																
	Kongsvinger.....	18 020	18 442	3 007	406	377	302	1 963	46								
	Elverum.....	6 141	5 943	261	904	111	164	47	26								
	<b>Kr.ania-Drammenb.</b>																
	Gj.nemgangstrafik.	<sup>3)</sup> 10 654	<sup>4)</sup> 9 628	<sup>3)</sup> 1 083	<sup>4)</sup> 106	<sup>3)</sup> 200	<sup>4)</sup> 32	<sup>3)</sup> 185	<sup>4)</sup> 61								
	Lokal- og samtrafik:																
1	Kristiania V.....	1 084 022	1 093 901	5 274	1 687	712	399	1 449	1 021								
2	Skarpsno .....	54 033	48 052	-	-	-	-	-	-								
3	Skøien .....	31 739	32 548	3	4	-	-	-	-								
4	Bestum .....	22 209	18 088	-	12	-	-	-	12								

<sup>1)</sup> Avg. trafik i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Kongsvinger.  
<sup>3)</sup> Ank.: Trafik i retning til Kristiania. <sup>4)</sup> Bestyres av en utenforstaaende. <sup>5)</sup> Fællespersonale for

trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Antal ton.	Kroner.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
9 370	1 539	9 318	1 485	6 827.30	2 159.44	253.01	9 239.75	2	18
25 579	4 482	25 477	4 372	14 060.78	2 848.58	447.48	17 356.84	4	19
12 816	2 943	12 755	2 852	12 000.07	2 487.58	371.60	14 859.25	4	20
				Andel med svenske baner.....			29 986.82	-	21
				Egne utg. 1546.35	1 392.46	95.11	3 033.92	-	
283 315	143 023	274 786	140 169	271 282.18	57 470.89	7 729.99	336 483.06	-	
71 057	71 057	70 453	70 453						
212 258	71 966	204 333	69 716						
206 819	55 544	198 940	53 356						
3 763	8 476	3 730	8 421						
1 676	7 946	1 663	7 939						
1) 4 919	2) 24 463	1) 4 623	2) 23 886						
820	1 104	733	1 045	9 904.17	1 928.90	250.19	12 083.26	-	1
1 033	186	1 033	186						2
11 905	2 169	11 814	2 044	8 933.14	1 730.23	315.65	10 979.02		2
2 121	672	2 039	625	2 418.67	140.60	214.00	2 773.27	5)	4
1 713	370	1 704	345	2 747.90	879.89	129.57	3 757.36	5)	5
2 421	559	2 328	511	5 773.98	903.01	204.94	6 881.93		6
8 366	2 645	7 949	2 480	10 170.51	1 483.06	489.85	12 143.42		7
6 678	488	6 604	438	7 723.39	1 521.36	302.22	9 546.97		8
3 688	1 913	3 184	1 823	7 138.25	1 091.68	278.21	8 508.14		9
6 067	6 132	5 819	6 879	17 741.11	5 316.26	550.29	23 607.66		10
1 539	355	1 512	330	1 422.04	857.05	156.62	2 435.71	5)	11
5 312	2 346	5 261	2 204	9 471.36	1 436.97	261.73	11 170.06		12
1 968	749	1 935	713	4 099.52	1 230.04	222.11	5 551.67		13
4 845	2 098	4 700	2 044	7 076.74	1 901.30	157.10	9 135.14		14
1 649	797	1 521	757	6 109.20	1 192.06	147.02	7 448.28		15
788	419	757	403	2 732.18	310.05	147.41	3 189.64		16
12 977	32 700	12 619	31 379	113 824.93	12 615.94	1 613.51	128 054.38	6)	28
4 803	10 413	4 682	10 200	22 293.70	2 926.72	316.42	25 536.84		17
65 716	34 415	63 575	33 027	125 755.86	24 849.18	4 143.33	154 748.37	-	
8 302	8 302	7 816	7 816						
57 414	26 113	55 759	25 211						
51 136	23 652	49 652	22 939						
6 278	2 461	6 107	2 272						
3) 10 098	4) 8 232	3) 9 269	4) 7 876						
86 677	84 526	78 085	75 196	626 582.69	60 100.71	12 408.81	699 092.21	187	1
31	42	3	23	6 011.48	3 123.74	126.75	9 261.97	-	2
4 249	21 645	4 166	21 506	16 924.78	5 519.13	507.79	23 011.70	7	3
36	311	19	157	5 701.31	2 656.43	239.47	8 597.21	2	4

vinger over Solørbanen. 3) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen. Solørbanen &amp; Rørosbanen.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	I	2								3		4		5		6		7		8		9	
		Trafik.																					
		Reisende med ordinære tog.										Levende dyr.											
		Aygaæde.		Ankomne.		Tilsammen.		Herav:															
						Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.													
Ialt.	Ialt.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.			Avg.	Ank.	Avg.	Ank.												
Antal.																							
5	Lysaker . . . . .	227	286	255	573	15	12	3	1	10	10												
6	Stabæk . . . . .	259	232	279	444	-	11	-	-	-	1												
7	Høvik . . . . .	100	855	91	039	92	72	1	7	91	62												
8	Blommenholm . . . . .	35	076	38	417	-	-	-	-	-	-												
9	Sandviken a) . . . . .	171	241	154	192	177	243	11	13	155	129												
10	Sløpenden . . . . .	22	360	31	141	2	-	-	-	-	-												
11	Hvalstad . . . . .	50	205	46	994	81	57	6	4	55	34												
12	Asker . . . . .	85	250	87	717	112	173	9	37	52	94												
13	Heggedal . . . . .	35	791	26	988	88	116	9	7	73	31												
14	Røken . . . . .	29	861	24	774	154	232	35	31	109	59												
15	Spikkestad . . . . .	19	744	16	338	97	66	10	7	86	20												
16	Lier a) . . . . .	59	142	45	525	155	931	30	41	96	697												
17	Lierbanens st. . . . .	20	144	14	540	14	39	9	3	3	23												
18	Kjelstad . . . . .	5	803	3	881	-	-	-	-	-	-												
19	Bragerøen . . . . .	23	424	11	623	-	-	-	-	-	-												
20	Drammen a) <i>fællesst.</i>	339	944	456	475	814	3 695	399	539	267	1 496												
	Herav denne bane.	154	808	178	812	262	2 548	78	159	181	869												
	Tilsammen	2 492	225	2 499	587	6 526	6 203	913	709	2 360	3 062												
	Herav lokaltrafik . . .	2 306	714	2 306	714	3 332	3 332	279	279	1 968	1 968												
	» samtrafik . . . . .	185	511	192	873	3 194	2 871	634	430	392	1 094												
	nemlig trafik over:																						
	Kristiania . . . . .	12	992	12	278	39	1 837	14	126	13	554												
	Drammen . . . . .	172	519	180	595	3 155	1 034	620	304	379	540												
	<b>Drammen—Skienb.</b>																						
	Gj.nemgangstrafik.	1)	3 367	2)	3 468	1)	-	2)	-	1)	-	2)	-	1)	-	2)	-	1)	-	2)	-		
	Lokal- og samtrafik:																						
1	Dr.men a) denne bane	72	452	90	929	192	567	108	67	47	451												
2	Gundesø . . . . .	1	179	2	702	-	-	-	-	-	-												
3	Skoger . . . . .	26	124	19	711	86	59	12	7	70	43												
4	Galleberg a) . . . . .	20	848	13	031	128	56	9	13	116	24												
5	Sande . . . . .	37	868	34	617	525	411	114	122	335	44												
6	Holm . . . . .	8	679	8	518	-	1	-	-	-	-												
7	Holmestrand . . . . .	60	549	61	622	870	537	131	119	679	258												
8	Do.—Vittingfossb. st	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
9	Nykirke . . . . .	19	384	17	035	157	102	11	26	145	49												
10	Skoppum . . . . .	30	058	31	799	128	127	38	19	86	17												
11	Adal . . . . .	16	134	12	256	53	39	8	12	37	19												
12	Barkaaker . . . . .	20	160	15	268	48	120	6	20	40	43												
13	Tønsberg a) . . . . .	173	501	214	245	328	1 276	127	230	97	149												
14	Do.—Eidsfossb. st. . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
15	Sem . . . . .	57	780	38	052	253	64	18	16	205	30												
16	Stokke . . . . .	54	271	38	731	124	60	11	24	107	20												
17	Raastad . . . . .	15	536	12	472	34	18	2	4	28	5												
18	Sandefjord . . . . .	120	563	136	673	139	272	73	166	56	58												
19	Jaaberg . . . . .	9	267	7	847	29	19	8	3	20	10												
20	Tjølling . . . . .	22	202	16	020	25	10	6	6	18	-												
21	Viksfjord . . . . .	10	087	8	672	-	-	-	-	-	-												

1) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Drammen—Skienbanen. 2) Ank.: Trafik i retning

## trafik og utgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast per- sonale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
6 407	21 703	6 304	20 819	27 224. <sup>15</sup>	4 746. <sup>81</sup>	1 302. <sup>08</sup>	33 273. <sup>04</sup>	9	5
469	5 152	378	4 521	19 777. <sup>06</sup>	3 626. <sup>44</sup>	874. <sup>50</sup>	24 278. <sup>00</sup>	8	6
1 788	6 239	1 571	6 012	18 393. <sup>13</sup>	3 079. <sup>95</sup>	758. <sup>05</sup>	22 231. <sup>13</sup>	7	7
38	449	23	358	4 486. <sup>26</sup>	531. <sup>09</sup>	126. <sup>47</sup>	5 143. <sup>82</sup>	2	8
12 452	21 178	11 922	20 680	34 471. <sup>32</sup>	9 145. <sup>40</sup>	1 276. <sup>50</sup>	44 893. <sup>22</sup>	15	9
51	129	28	87	4 666. <sup>08</sup>	393. <sup>16</sup>	93. <sup>17</sup>	5 152. <sup>41</sup>	1	10
4 600	2 773	4 223	2 585	12 731. <sup>07</sup>	4 010. <sup>37</sup>	365. <sup>59</sup>	17 107. <sup>03</sup>	5	11
3 561	10 746	3 048	10 346	18 514. <sup>16</sup>	4 136. <sup>99</sup>	937. <sup>44</sup>	23 588. <sup>59</sup>	7	12
7 594	6 556	7 528	6 443	11 414. <sup>75</sup>	2 448. <sup>11</sup>	433. <sup>75</sup>	14 296. <sup>61</sup>	5	13
3 767	5 256	3 238	5 114	12 414. <sup>45</sup>	3 236. <sup>18</sup>	420. <sup>51</sup>	16 071. <sup>14</sup>	5	14
9 221	2 022	9 055	1 951	10 242. <sup>07</sup>	1 545. <sup>07</sup>	354. <sup>01</sup>	12 141. <sup>15</sup>	3	15
9 064	3 955	8 042	3 832	18 628. <sup>46</sup>	3 110. <sup>96</sup>	865. <sup>87</sup>	22 605. <sup>29</sup>	8	16
25 749	2 768	25 024	2 598	-	-	-	-	-	17
68	29	-	27	1 046. <sup>52</sup>	19. <sup>43</sup>	21. <sup>20</sup>	1 087. <sup>15</sup>	8)	18
55	27	1	26	6 103. <sup>43</sup>	647. <sup>46</sup>	227. <sup>45</sup>	6 978. <sup>34</sup>	2	19
72 101	118 298	70 038	113 211	633 398. <sup>37</sup>	55 936. <sup>66</sup>	8 372. <sup>15</sup>	697 307. <sup>18</sup>	200	20
28 771	43 449	28 123	41 759	247 025. <sup>36</sup>	21 815. <sup>30</sup>	3 265. <sup>14</sup>	272 105. <sup>80</sup>	-	-
204 648	238 955	190 781	224 040	1 102 358. <sup>58</sup>	133 892. <sup>78</sup>	24 664. <sup>55</sup>	1 260 915. <sup>81</sup>	-	-
143 733	143 733	135 386	135 386	-	-	-	-	-	-
60 915	95 222	55 395	88 654	-	-	-	-	-	-
9 137	30 769	8 862	30 168	-	-	-	-	-	-
51 778	64 453	46 533	58 486	-	-	-	-	-	-
1) 1 374	2) 538	1) 1 023	2) 514	-	-	-	-	-	-
16 612	16 203	15 999	14 485	139 347. <sup>65</sup>	12 306. <sup>06</sup>	1 841. <sup>87</sup>	153 495. <sup>88</sup>	4)	1
-	-	-	-	6 627. <sup>28</sup>	2 127. <sup>64</sup>	313. <sup>30</sup>	9 068. <sup>22</sup>	-	2
3 069	1 682	2 849	1 629	5 729. <sup>26</sup>	2 840. <sup>38</sup>	243. <sup>70</sup>	8 813. <sup>34</sup>	3	3
6 317	1 664	6 068	1 638	11 100. <sup>56</sup>	2 134. <sup>45</sup>	471. <sup>88</sup>	13 706. <sup>89</sup>	2	4
6 534	3 912	5 843	3 736	1 931. <sup>28</sup>	-	31. <sup>36</sup>	1 962. <sup>64</sup>	4	5
929	686	863	676	18 861. <sup>51</sup>	4 815. <sup>75</sup>	1 157. <sup>58</sup>	24 834. <sup>84</sup>	1	6
7 065	8 611	4 905	7 274	-	-	-	-	6	7
7 707	3 767	7 674	3 664	-	-	-	-	-	8
2 874	3 002	2 586	2 810	7 270. <sup>75</sup>	1 673. <sup>33</sup>	316. <sup>99</sup>	9 261. <sup>07</sup>	2	9
2 958	2 117	2 884	2 065	14 562. <sup>40</sup>	2 997. <sup>90</sup>	259. <sup>62</sup>	17 819. <sup>92</sup>	5	10
2 954	916	2 641	889	5 250. <sup>21</sup>	1 046. <sup>34</sup>	121. <sup>27</sup>	6 417. <sup>82</sup>	2	11
2 180	691	1 839	659	5 451. <sup>46</sup>	2 560. <sup>95</sup>	216. <sup>33</sup>	8 228. <sup>74</sup>	2	12
10 443	21 764	8 694	20 112	66 452. <sup>18</sup>	11 331. <sup>40</sup>	2 443. <sup>16</sup>	80 226. <sup>74</sup>	18	13
4 705	1 215	4 671	1 182	-	-	-	-	-	14
8 426	3 492	8 320	3 358	9 813. <sup>98</sup>	4 683. <sup>74</sup>	578. <sup>18</sup>	15 075. <sup>90</sup>	2	15
4 795	2 742	4 254	2 576	9 545. <sup>67</sup>	3 485. <sup>18</sup>	323. <sup>45</sup>	13 354. <sup>30</sup>	3	16
398	410	350	401	4 523. <sup>18</sup>	2 445. <sup>15</sup>	125. <sup>44</sup>	7 093. <sup>77</sup>	2	17
6 285	19 323	6 011	18 384	47 521. <sup>25</sup>	4 329. <sup>12</sup>	1 293. <sup>95</sup>	53 144. <sup>32</sup>	13	18
685	333	670	324	5 672. <sup>01</sup>	1 413. <sup>05</sup>	123. <sup>35</sup>	7 208. <sup>41</sup>	2	19
2 733	1 265	2 591	1 236	8 179. <sup>15</sup>	1 652. <sup>74</sup>	269. <sup>63</sup>	10 101. <sup>52</sup>	2	20
20	213	12	204	1 065. <sup>00</sup>	204. <sup>01</sup>	17. <sup>46</sup>	1 286. <sup>47</sup>	8)	21

til Kristiania. 8) Bestyres av en utenforstaaende. 4) Billetsalg ved konduktøren.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpnummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.		Levende dyr.						
		Avgaaede.  Ialt.	Ankomne.  Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
				Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.										
22	Grøtting .....	10 270	7 742	-	-	-	-	-	-	-
23	Larvik a) .....	120 087	127 939	134	262	78	93	21	36	-
24	Kjose .....	11 267	8 734	65	3	4	-	50	3	-
25	Ekenes .....	2 585	1 467	-	-	-	-	-	-	-
26	Aaklungen .....	10 638	9 151	82	36	6	3	42	8	-
27	Bjørkedalen a) .....	5 766	4 430	9	3	1	-	8	3	-
28	Eidanger a) .....	25 898	34 155	32	11	6	4	12	4	-
29	Porsgrund a) .....	223 437	206 248	47	293	12	45	10	217	-
30	Osebakke .....	39 188	3 081	-	-	-	-	-	-	-
31	Borgestad .....	65 600	68 870	-	8	-	-	-	8	-
32	Bøle .....	45 177	22 478	-	-	-	-	-	-	-
33	Skien a) .....	290 489	343 268	376	1 433	100	471	186	574	-
34	Borre .....	22 358	20 317	16	19	1	14	12	5	-
35	Horten a) .....	99 663	104 257	32	232	29	31	3	165	-
36	Nystrand .....	25 736	32 415	3	1	-	-	1	1	-
37	Skjelsvik .....	15 488	32 367	-	1	-	-	-	1	-
38	Heistad .....	23 339	16 468	-	-	-	-	-	-	-
39	Brevik a) .....	125 858	116 530	41	120	23	86	15	11	-
	Tilsammen	1 939 486	1 940 117	3 956	6 160	942	1 601	2 446	2 256	-
	Herav lokaltrafik ....	1 770 350	1 770 350	2 404	2 404	505	505	1 602	1 602	-
	« samtrafik .....	169 136	169 767	1 552	3 756	437	1 096	844	654	-
	nemlig trafik over:									
	Drammen .....	143 226	146 786	1 516	3 733	427	1 081	835	648	-
	Moss—Horten .....	23 451	19 024	36	23	10	15	9	6	-
	Borgestad .....	2 459	3 957	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Bratsbergbanen.</b>									
	Gjennemgangstrafik.	1) 2 120	2) 3 405	-	-	-	-	-	-	-
	Lokal- og samtrafik:									
1	Borgestad (Menstad) .....	361	139	20	2	4	2	16	-	-
2	Follestad .....	142	128	-	-	-	-	-	-	-
3	Skien N. ....	16 819	19 591	130	64	37	56	17	5	-
4	Hoppestad .....	3 803	2 694	-	14	-	2	-	11	-
5	Nisterud .....	1 094	947	-	-	-	-	-	-	-
6	Valebø .....	1 553	932	15	-	1	-	11	-	-
7	Dalsvatn .....	1 869	2 266	-	3	-	1	-	-	-
8	Noragutu a) .....	4 868	4 343	11	17	11	16	-	-	-
9	Holtaas .....	220	133	-	-	-	-	-	-	-
10	Hjuksebø .....	4 879	3 721	2	2	2	1	-	1	-
11	Tinnegrænd .....	185	122	-	-	-	-	-	-	-
12	Notodden a) .....	16 472	16 373	48	30	45	22	2	8	-
	Tilsammen	52 265	51 389	226	132	100	100	46	25	-
	Herav lokaltrafik ....	44 871	44 871	103	103	77	77	22	22	-
	» samtrafik .....	7 394	6 518	123	29	23	23	24	3	-
	nemlig trafik over:									
	Skien .....	3 450	3 011	-	-	-	-	-	-	-
	Notodden .....	3 944	3 507	123	29	23	23	24	3	-

1) Avg.: Trafik i retning fra Skien. 2) Ank.: Trafik i retning til Skien. 3) Bestyres af en

trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast per- sonale.	Løpenumer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
3	8	2	6	744.23	77.92	20.86	843.01	3) -	22
33 675	19 919	31 676	18 725	81 621.76	8 531.60	1 994.44	92 147.80	24	23
2 412	898	2 329	872	5 149.40	1 279.97	137.74	6 567.11	2	24
954	334	947	330	735.00	2.50	3.06	740.56	3)	25
2 495	1 007	2 477	982	4 907.12	1 448.76	176.71	6 532.59	2	26
1 905	491	1 903	480	5 116.32	2 576.54	122.94	7 815.80	2	27
28 822	1 894	28 768	1 842	14 107.02	1 917.61	334.53	16 359.16	6	28
8 511	12 465	8 065	11 754	37 944.46	2 828.54	1 294.01	42 067.01	12	29
17	61	8	36	3 672.60	108.40	56.11	3 837.11	*3)	30
287	576	274	381	1 560.00	113.28	287.89	1 961.17	4	31
10	120	6	66	1 620.00	143.66	25.20	1 788.86	3)	32
15 018	39 977	13 868	37 904	91 754.37	8 146.52	3 724.30	103 625.19	32	33
346	1 375	336	1 352	5 779.19	2 394.02	209.64	8 382.85	2	34
3 352	11 979	2 334	10 475	32 863.67	5 134.71	990.76	38 989.14	8	35
104	1 423	88	1 354	2 886.19	1 203.46	220.48	4 310.13	1	36
41	168	23	144	975.00	112.40	94.47	1 181.87	3)	37
76	205	26	176	1 079.90	188.40	136.16	1 404.46	3)	38
3 766	15 021	1 040	13 787	25 996.23	4 458.31	1 224.52	31 679.06	7	39
199 483	201 929	183 894	187 968	687 417.24	102 713.79	21 202.34	811 333.37	—	
148 766	148 766	139 969	139 969						
50 717	53 163	43 925	47 999						
49 214	52 364	42 834	47 322						
258	393	74	286						
1 245	406	1 017	391						
1) 1 339	2) 380	1) 318	2) 24						
6 458	89 071	6 453	89 069	7 997.42	922.03	71.11	8 990.56	—	1
-	-	-	-	4 306.00	203.78	37.72	4 552.50	—	2
1 559	1 236	1 317	1 212	5 280.28	2 402.44	289.02	7 971.74	—	3
13	81	12	77	267.60	798.49	65.55	1 131.64	-	4
87	33	87	31	262.00	822.00	57.51	1 141.51	-	5
69	148	24	140	1 600.80	1 007.50	158.92	2 767.22	2	6
719	180	719	177	263.14	831.27	92.76	1 187.17	-	7
690	138	449	132	3 269.95	2 131.67	423.60	5 825.22	2	8
1	2	1	2	-	98.05	-	98.05	-	9
212	272	207	249	2 672.34	1 081.56	231.90	3 985.80	2	10
-	-	-	-	-	71.24	-	71.24	-	11
1 050	3 624	1 028	3 120	7 546.00	1 564.24	453.90	9 564.14	—	12
10 858	94 785	10 297	94 209	33 465.53	11 939.27	1 881.99	47 286.79	—	
4 267	4 267	3 964	3 964						
6 591	90 518	6 333	90 245						
559	1 280	546	1 018						
6 032	89 238	5 787	89 227						

utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	I	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.		Levende dyr.						
		Avgaaede.	Ankomne.	Tilsammen.		Herav:				
				Ialt.	Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.
		Avg.	Ank.					Avg.	Ank.	Avg.
Antal.										
	<b>Drammen-Randsfj.</b>									
	Gj.nemgangstrafik:	<sup>1)</sup> 2 630	<sup>2)</sup> 3 875	<sup>1)</sup> 643	<sup>2)</sup> 640	<sup>1)</sup> 159	<sup>2)</sup> 283	<sup>1)</sup> 440	<sup>2)</sup> 241	
	Lokal- og samtrafik:									
1	Drammen, denne bane	112 684	186 734	360	580	213	313	39	176	
	Do. Tangen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Gulskogen a) . . . . .	20 896	16 336	23	6 032	8	19	8	3 345	
4	Pukerud . . . . .	16 186	9 721	-	-	-	-	-	-	
5	Mjøndalen a) . . . . .	95 270	61 644	127	786	7	14	52	252	
6	Stenberg . . . . .	16 974	7 480	-	-	-	-	-	-	
7	Hougsund a) . . . . .	64 942	64 001	247	319	54	76	178	52	
8	Burud . . . . .	8 622	5 132	99	28	13	4	85	23	
9	Skotselven a) . . . . .	27 004	22 200	201	114	22	54	153	36	
10	Aamot a) . . . . .	40 071	37 789	713	291	49	58	625	207	
11	Gjeithus a) . . . . .	36 065	30 611	65	90	36	40	23	27	
12	Vikesund . . . . .	47 612	59 294	273	600	118	119	136	314	
13	Drolsum . . . . .	11 263	9 331	6	5	-	1	4	4	
14	Nakkerud . . . . .	14 029	8 406	162	86	6	7	151	46	
15	Tyrstrand . . . . .	20 220	10 316	74	24	11	13	59	8	
16	Ask a) . . . . .	17 464	15 518	104	87	15	10	74	61	
17	Hønefoss <i>fællesst.</i> . . . .	110 760	147 956	1 002	1 370	485	492	470	743	
	Herav denne bane	48 448	72 416	324	177	179	124	126	40	
18	Hofsoss sidespor m. fl.	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Hen a) . . . . .	23 457	18 854	77	65	23	16	38	35	
20	Randsfjord a) . . . . .	8 672	7 202	43	13	24	2	13	9	
21	Vestfossen a) . . . . .	42 744	29 560	122	80	5	2	117	10	
22	Darbu . . . . .	12 942	9 955	41	18	1	9	39	3	
23	Krekling a) . . . . .	4 533	3 967	33	8	5	4	22	-	
24	Skollenborg . . . . .	23 163	17 441	257	162	95	132	126	22	
25	Kongsberg a) . . . . .	47 002	51 423	170	558	44	155	113	43	
26	Hære . . . . .	2 080	2 000	-	-	-	-	-	-	
27	Sysle . . . . .	6 951	6 080	35	19	-	4	32	2	
28	Snarum a) . . . . .	8 564	5 437	94	35	4	7	73	8	
29	Ula . . . . .	2 955	2 255	-	-	-	-	-	-	
30	Ramfoss . . . . .	4 030	3 862	-	2	-	-	-	1	
31	Krøderen a) . . . . .	7 755	7 855	138	97	32	30	103	29	
	Tilsammen	792 598	782 820	3 788	10 276	964	1 213	2 389	4 753	
	Herav lokaltrafik . . . . .	708 646	708 646	2 627	2 627	504	504	1 792	1 792	
	» samtrafik . . . . .	83 952	74 174	1 161	7 649	460	709	597	2 961	
	nemlig trafik over:									
	Drammen . . . . .	70 592	61 338	457	1 326	226	176	184	131	
	Hønefoss . . . . .	13 360	12 836	704	6 323	234	533	413	2 830	
	<b>Eidsv.-Dombaasb.</b>									
	Gj.nemgangstrafik:	<sup>3)</sup> 44 658	<sup>4)</sup> 47 537	<sup>3)</sup> 217	<sup>4)</sup> 7 814	<sup>3)</sup> 93	<sup>4)</sup> 323	<sup>3)</sup> 54	<sup>4)</sup> 5 848	
	Lokal- og samtrafik:									
1	Eidsvold <i>fællesstation</i>	38 097	50 979	1 159	216	72	123	733	75	
	Herav denne bane.	10 049	18 589	27	80	24	30	3	34	
2	Minne a) . . . . .	21 305	14 078	498	35	38	27	417	6	
3	Morskogen . . . . .	8 316	6 385	99	11	5	3	75	6	
4	Strandløggen . . . . .	4 154	3 475	1	8	-	-	-	4	

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Drammen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Drammen. <sup>3)</sup> Avg.: Trafik Billetsalg ved konduktørerne. <sup>7)</sup> Bestyres av en baneformands hustru.

## trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast per- sonale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1) 5 966	2) 5 647	1) 5 392	2) 5 053						
26 718	58 646	25 916	56 967	247 025.36	21 815.30	3 265.14	272 105.80	—	1
58 645	131 604	58 645	131 604	25 692.43	412.45	-	26 104.88	-	2
4 318	16 273	4 262	15 999	9 904.80	1 719.66	319.63	11 944.09	5)	3
-	12	-	4	1 114.00	392.30	20.00	1 526.30	-	4
29 561	23 990	29 339	23 602	16 376.73	3 546.47	1 147.62	21 070.82	5)	6
5 359	251	5 357	173	1 380.00	437.08	202.25	2 019.33	5)	6
12 268	8 008	11 948	7 723	22 818.00	6 300.09	656.93	29 775.02	8	7
2 352	484	2 279	471	4 849.10	1 743.48	185.88	6 778.46	2	8
18 706	11 099	18 504	10 998	9 939.02	2 372.56	338.81	12 650.39	4	9
27 687	11 884	26 949	11 651	13 769.88	2 781.66	392.54	16 944.08	6	10
15 027	26 836	14 952	26 544	14 748.27	2 785.41	408.92	17 942.60	4	11
4 077	7 033	3 568	6 787	23 527.78	4 180.60	793.96	28 502.34	7	12
1 530	718	1 519	697	1 524.05	406.80	23.78	1 954.63	5)	13
3 192	2 919	3 063	2 869	8 290.19	972.13	355.55	9 617.87	3	14
5 583	2 499	5 378	2 429	7 408.45	1 660.75	226.02	9 295.22	3	15
4 076	1 186	3 996	1 146	5 441.52	1 632.18	172.79	7 246.49	2	16
54 125	45 920	53 497	44 909	104 238.49	8 824.93	2 790.43	115 853.85	3I	17
35 402	36 271	35 177	35 898	59 415.94	5 030.22	1 590.54	66 036.70	-	18
6 510	18 749	6 510	18 749	-	-	-	-	-	18
78 998	8 725	78 957	8 542	19 559.29	2 881.82	642.88	23 083.99	7	19
26 913	3 720	26 889	3 685	14 481.83	3 199.56	188.10	17 869.49	6	20
16 842	20 588	16 578	20 267	13 937.98	2 571.40	520.46	17 029.84	5	21
7 122	842	6 933	772	5 442.35	1 059.71	205.32	6 707.38	1	22
5 860	253	5 820	241	3 373.54	1 109.82	167.09	4 650.45	I	23
7 653	3 775	7 452	3 576	8 730.01	1 854.78	431.43	11 016.22	2	24
8 177	14 277	7 916	13 182	35 323.85	19 027.82	1 667.23	56 018.90	10	25
-	-	-	-	-	-	-	-	5)	26
3 239	686	2 907	660	5 600.43	726.05	231.47	6 557.95	I	27
6 424	948	6 349	910	6 857.06	1 658.95	261.45	8 777.46	2	28
138	1 149	134	1 138	1 138.00	4.61	-	1 142.61	5)	29
8 837	274	8 831	259	1 624.00	1.00	2.25	1 627.25	5)	30
18 657	2 003	18 629	1 890	10 567.43	2 785.83	339.28	13 692.54	4	31
449 871	415 702	444 757	409 433	599 861.29	95 070.49	14 757.32	709 689.10	—	
352 858	352 858	349 111	349 111						
97 013	62 844	95 646	60 322						
36 601	21 308	35 676	19 600						
60 412	41 536	59 970	40 722						
3) 60 625	4) 78 142	3) 54 387	4) 61 659						
41 520	19 142	40 235	18 810	95 300.90	20 131.64	1 545.26	116 977.80	28	I
22 134	3 967	22 097	3 927	Andel med Hovedbanen	26.40	15.85	10 400.00	-	-
12 924	3 117	12 631	3 015	Ægte utg. ...	12 719.72	578.70	42.25	-	-
5 144	803	5 105	776		7 212.28	579.39	13 773.03	4	2
2 340	216	2 328	207				7 985.14	2	3
								7)	4

i retning fra Eidsvold. 4) Ank.: Trafik i retning til Eidsvold. 5) Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	I	2								3								4								5								6								7								8								9							
		Trafik.																																																															
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.																																																											
		Avgaaede.		Ankomne.		Tilsammen.		Herav:																																																									
		Ialt.	Ialt.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.																																																							
								Avg.	Ank.	Avg.	Ank.																																																						
Antal.																																																																	
5	Espen a).....	13 535	10 154	52	45	12	17	28	15																																																								
6	Tangen.....	18 632	16 158	295	70	20	16	225	36																																																								
7	Stensrud.....	2 747	2 256	-	-	-	-	-	-																																																								
8	Stange a).....	47 715	40 721	604	1 294	136	202	227	220																																																								
9	Ottestad.....	17 262	15 309	330	80	29	38	131	28																																																								
10	Gubberud.....	1 768	1 393	-	-	-	-	-	-																																																								
11	Hamar <i>fellesstation</i> ..	139 293	194 100	1 197	2 621	524	497	377	433																																																								
	Herav denne bane.	89 811	126 199	998	2 295	376	333	357	307																																																								
12	Jesnes a).....	8 799	7 926	69	17	11	9	10	-																																																								
13	Brumunddalen.....	29 278	21 052	642	783	124	41	389	156																																																								
14	Veldre.....	14 694	10 293	624	85	57	41	310	32																																																								
15	Rud.....	5 976	2 900	1	1	-	-	-	-																																																								
16	Ringsaker.....	15 021	12 894	650	134	254	89	266	17																																																								
17	Moelven.....	18 907	19 117	819	420	62	17	606	57																																																								
18	Ring.....	7 495	5 201	197	97	14	13	131	14																																																								
19	Brøttum.....	8 114	5 645	146	78	5	2	117	65																																																								
20	Bergseng.....	7 094	3 595	36	40	4	10	16	15																																																								
21	Lillehammer a).....	61 103	86 864	873	1 240	725	695	53	307																																																								
22	Faaberg.....	18 966	17 166	1 958	480	137	193	1 000	243																																																								
23	Hunder.....	6 822	3 924	104	32	2	1	27	5																																																								
24	Øier.....	9 042	5 431	1 222	54	7	7	275	7																																																								
25	Tretten.....	13 219	10 456	2 205	334	306	191	419	70																																																								
26	Losna.....	2 505	1 936	61	15	-	-	18	13																																																								
27	Myre.....	7 456	5 551	2 118	433	52	32	438	93																																																								
28	Ringebu.....	9 876	11 458	1 184	197	128	71	350	54																																																								
29	Hundorp.....	7 282	5 107	994	237	59	44	440	65																																																								
30	Breivegen.....	2 778	1 841	-	2	-	-	-	-																																																								
31	Harpefoss.....	5 840	5 174	565	112	28	22	284	32																																																								
32	Vinstra.....	11 368	12 653	739	513	136	308	417	79																																																								
33	Kvam.....	6 456	4 398	391	35	25	18	129	8																																																								
34	Sjoa.....	6 032	5 336	707	79	47	46	301	19																																																								
35	Sandbu.....	1 183	647	-	-	-	-	-	-																																																								
36	Otta.....	14 636	19 078	3 360	120	171	70	1 262	35																																																								
37	Sel.....	7 224	4 704	516	55	63	42	265	5																																																								
38	Brennhaugen.....	3 179	2 441	199	27	14	6	155	4																																																								
39	Dovre.....	5 869	4 682	446	187	60	66	366	32																																																								
40	Dombaas.....	12 766	13 949	2 371	373	572	190	1 414	62																																																								
	Tilsammen	564 274	566 136	26 101	10 098	3 703	2 890	10 921	2 145																																																								
	Herav lokaltrafik....	476 195	476 195	8 904	8 904	2 132	2 132	1 847	1 847																																																								
	« samtrafik.....	88 079	89 941	17 197	1 194	1 571	758	9 074	298																																																								
	nemlig trafikk over:																																																																
	Eidsvold.....	77 831	79 610	15 769	716	1 200	526	8 939	149																																																								
	Hamar.....	10 126	10 304	1 428	478	371	232	135	149																																																								
	Lillehammer.....	122	27	-	-	-	-	-	-																																																								

<sup>1)</sup> Bestyres av en baneformands hustru. <sup>2)</sup> Bestyres av en pensionist. <sup>3)</sup> Bestyres av en

## trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Antal ton.	Kroner.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
4 745	750	4 720	682	8 041. <sup>02</sup>	1 190. <sup>73</sup>	282. <sup>86</sup>	9 514. <sup>61</sup>	2	5
10 544	2 486	10 148	2 393	12 428. <sup>02</sup>	1 240. <sup>33</sup>	302. <sup>52</sup>	13 970. <sup>87</sup>	3	6
761	31	761	31	-	-	-	-	1)	7
14 482	9 360	13 265	9 141	17 076. <sup>24</sup>	1 166. <sup>91</sup>	779. <sup>97</sup>	19 023. <sup>12</sup>	6	8
2 166	3 064	1 860	2 986	8 071. <sup>40</sup>	686. <sup>23</sup>	223. <sup>45</sup>	8 981. <sup>08</sup>	2	9
507	1 618	507	1 618	-	-	-	-	2)	10
29 695	90 535	25 288	84 440	449 343. <sup>37</sup>	25 354. <sup>49</sup>	4 854. <sup>60</sup>	479 552. <sup>46</sup>	104	11
22 392	64 206	18 816	59 983	301 060. <sup>00</sup>	16 987. <sup>42</sup>	3 252. <sup>58</sup>	321 300. <sup>00</sup>	-	-
7 082	3 162	7 006	3 120	5 032. <sup>49</sup>	1 130. <sup>40</sup>	139. <sup>75</sup>	6 302. <sup>64</sup>	2	12
11 178	10 711	7 792	7 627	13 367. <sup>17</sup>	5 045. <sup>26</sup>	427. <sup>18</sup>	18 839. <sup>61</sup>	4	13
3 288	1 029	2 287	944	5 304. <sup>96</sup>	1 395. <sup>46</sup>	184. <sup>40</sup>	6 884. <sup>82</sup>	2	14
1 851	239	1 521	228	-	-	-	-	2)	15
3 017	2 949	2 417	2 806	7 825. <sup>51</sup>	1 270. <sup>09</sup>	514. <sup>03</sup>	9 609. <sup>63</sup>	2	16
12 758	10 210	12 422	10 024	12 455. <sup>46</sup>	1 758. <sup>67</sup>	381. <sup>69</sup>	14 595. <sup>82</sup>	3	17
4 957	1 033	3 935	971	5 554. <sup>02</sup>	856. <sup>21</sup>	250. <sup>38</sup>	6 660. <sup>61</sup>	2	18
2 524	758	2 393	741	5 511. <sup>93</sup>	2 641. <sup>75</sup>	119. <sup>08</sup>	8 272. <sup>76</sup>	2	19
875	228	858	219	3 310. <sup>41</sup>	1 541. <sup>96</sup>	87. <sup>47</sup>	4 939. <sup>84</sup>	1	20
17 494	29 732	16 737	28 588	53 058. <sup>08</sup>	4 251. <sup>16</sup>	1 424. <sup>44</sup>	58 733. <sup>68</sup>	16	21
1 554	4 399	1 196	4 197	9 653. <sup>22</sup>	1 159. <sup>92</sup>	510. <sup>08</sup>	11 323. <sup>22</sup>	3	22
403	184	379	167	4 312. <sup>52</sup>	1 747. <sup>39</sup>	110. <sup>83</sup>	6 170. <sup>74</sup>	1	23
648	1 096	570	1 068	5 631. <sup>46</sup>	1 377. <sup>82</sup>	136. <sup>85</sup>	7 146. <sup>13</sup>	2	24
925	2 183	807	2 067	8 360. <sup>13</sup>	2 461. <sup>96</sup>	349. <sup>19</sup>	11 171. <sup>28</sup>	2	25
763	254	742	245	614. <sup>24</sup>	1 798. <sup>84</sup>	71. <sup>27</sup>	2 484. <sup>35</sup>	2)	26
1 802	1 559	1 713	1 496	5 456. <sup>50</sup>	2 384. <sup>36</sup>	225. <sup>92</sup>	8 066. <sup>78</sup>	2	27
1 850	4 980	1 739	4 908	7 289. <sup>64</sup>	2 592. <sup>01</sup>	441. <sup>29</sup>	10 322. <sup>94</sup>	2	28
2 432	1 559	2 364	1 513	5 823. <sup>29</sup>	1 326. <sup>77</sup>	250. <sup>27</sup>	7 400. <sup>33</sup>	2	29
216	216	180	200	-	-	-	-	2)	30
787	575	757	521	3 643. <sup>60</sup>	1 012. <sup>11</sup>	203. <sup>39</sup>	4 859. <sup>10</sup>	1	31
2 449	2 069	2 300	1 829	7 398. <sup>37</sup>	1 365. <sup>99</sup>	501. <sup>69</sup>	9 266. <sup>05</sup>	2	32
5 262	523	5 196	487	3 103. <sup>04</sup>	998. <sup>36</sup>	175. <sup>78</sup>	4 277. <sup>36</sup>	1	33
2 741	923	2 664	891	4 034. <sup>26</sup>	1 013. <sup>10</sup>	204. <sup>42</sup>	5 251. <sup>78</sup>	1	34
26	13	4	13	-	-	-	-	2)	35
7 445	8 431	7 257	8 200	18 695. <sup>72</sup>	6 166. <sup>30</sup>	438. <sup>48</sup>	25 300. <sup>50</sup>	6	36
4 124	927	4 098	898	5 489. <sup>88</sup>	4 230. <sup>71</sup>	164. <sup>03</sup>	9 884. <sup>62</sup>	2	37
1 721	381	1 714	371	3 251. <sup>23</sup>	1 764. <sup>08</sup>	93. <sup>78</sup>	5 109. <sup>09</sup>	1	38
2 326	999	2 296	960	4 991. <sup>42</sup>	1 112. <sup>63</sup>	195. <sup>28</sup>	6 299. <sup>33</sup>	2	39
1 049	8 270	993	8 108	18 622. <sup>77</sup>	11 371. <sup>62</sup>	581. <sup>83</sup>	30 576. <sup>22</sup>	6	40
201 686	189 210	186 575	178 166	594 400. <sup>18</sup>	86 231. <sup>04</sup>	13 708. <sup>11</sup>	694 339. <sup>33</sup>	-	-
100 554	100 554	94 101	94 101	-	-	-	-	-	-
101 132	88 656	92 474	84 065	-	-	-	-	-	-
92 218	78 130	83 983	74 080	-	-	-	-	-	-
8 914	10 526	8 491	9 985	-	-	-	-	-	-

utenforstaaende.



trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1) 5 138	2) 10 525	1) 4 910	2) 8 805						
7 303	26 329	6 472	24 457	148 283.37	8 367.07	1 602.02	158 252.46	—	I
803	334	803	334	-	-	-	-	5)	2
3 473	2 590	3 303	2 451	6 638.19	1 223.79	199.21	8 061.19		1
5 621	2 222	4 968	2 095	7 352.99	1 532.88	317.50	9 203.37		2
3 290	1 149	2 792	1 064	5 798.21	905.28	143.06	6 846.55		2
3 076	3 480	2 877	3 388	11 805.61	1 498.69	301.63	13 605.93		3
9 348	3 614	8 469	3 341	12 927.53	1 427.73	486.05	14 841.31		4
612	153	609	140	-	-	-	-	5)	7
8 174	22 287	7 937	21 179	91 531.23	10 145.03	1 297.09	102 973.35	4)	8
2 245	229	2 195	222	916.99	241.90	26.70	1 185.59	3)	28
1 699	82	1 655	76	669.43	176.56	19.49	865.48		9
43 399	62 240	39 885	58 525	285 006.56	25 277.08	4 366.05	314 649.64	—	10
546	147	540	146	247.56	65.34	7.21	320.11	-	-
6 048	686	6 013	667	6 444.42	1 831.34	208.66	8 484.42	5)	2
2 925	355	2 863	350	-	-	-	-		11
6 593	714	6 538	682	4 199.78	1 605.22	148.32	5 953.32		2
27 028	10 973	26 025	10 449	17 650.08	3 487.29	702.52	21 890.89		6
26 141	7 407	26 078	7 043	12 178.23	2 406.13	526.13	15 110.49		14
42 253	9 309	42 032	8 888	23 069.99	5 908.08	890.32	29 868.34	—	-
887	3 566	847	3 406	5 471.85	1 081.16	236.39	6 789.40	-	-
933	35	933	35	-	-	-	-		15
4 006	787	4 059	752	5 357.74	1 847.84	167.17	7 372.75		1
2 006	509	1 999	469	4 262.70	1 855.26	193.22	6 311.18		2
6 257	838	6 243	770	4 156.35	1 081.36	188.27	5 425.98		1
1 336	944	1 318	854	6 044.77	1 449.84	318.36	7 812.97		2
8 944	7 147	8 877	6 868	16 256.44	3 891.55	423.25	20 571.24		6
454	283	450	277	-	-	-	-	5)	20
2 372	930	2 352	864	5 986.76	1 794.43	221.69	8 002.88		2
6 994	1 245	6 963	1 195	7 640.80	897.78	156.31	8 694.89		3
523	536	511	500	4 117.59	1 051.06	150.52	5 319.17		1
439	193	431	185	-	-	-	-	5)	24
24 768	4 758	24 698	4 505	14 705.64	4 425.31	742.40	19 873.35		6
1 268	871	1 228	824	5 877.66	1 512.59	175.17	7 565.42		2
11 277	537	11 277	510	-	-	-	-	5)	27
6 141	8 725	5 842	8 416	30 238.72	3 892.68	741.80	34 873.20		10
4 348	319	4 337	287	4 605.20	903.35	152.68	5 661.03		1
1 560	1 112	1 466	1 017	7 434.70	2 430.13	288.19	10 153.02		3
358	77	351	76	6.85	31.40	0.92	39.17		-
1 853	1 060	1 734	979	9 514.26	1 097.80	218.81	10 830.87		3
16 523	16 609	16 206	16 219	32 318.56	4 432.14	854.18	37 604.88		9
75	409	68	400	2 875.64	576.72	112.80	3 565.16		1
832	764	728	726	6 087.54	767.13	196.96	7 051.63		2
10 879	980	10 868	950	360.00	-	3.00	363.00		-
1 518	4 001	1 503	3 991	9 763.07	1 509.71	191.95	11 464.73		2

formands hustru. 4) Fællespersonale for Rørosbanen og Solørbanen. 5) Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpnummer.	I	2									3									4									5									6									7									8									9								
		<b>Trafik.</b>																																																																							
		Reisende med ordinære tog.						Levende dyr.																																																																	
		Avgaaede.			Ankomne.			Tilsammen.			Herav:																																																														
		Ialt.			Ialt.			Avg.			Ank.			Heste.			Hornkvæg, større svin etc.																																																								
						Avg.			Ank.			Avg.			Ank.																																																										
Antal.																																																																									
39	Storvolden	-	-	770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																								
40	Reitan a)	5 208	3 728	4 016	59	28	16	12	42	9																																																															
41	Jensaas	3 728	3 127	3 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																								
42	Eidet a)	6 186	5 785	5 785	88	40	10	10	75	18																																																															
43	Holtaalen	3 855	3 562	3 562	86	24	4	7	71	9																																																															
44	Langletet	1 284	1 212	1 212	19	12	2	7	14	3																																																															
45	Reitstøen	2 751	2 274	2 274	10	15	2	3	1	2																																																															
46	Singsaas	4 003	4 340	4 340	41	16	32	10	3	1																																																															
47	Bjørgen	3 396	3 682	3 682	22	15	2	4	5	1																																																															
48	Kotsøien	4 650	3 969	3 969	46	18	2	7	35	7																																																															
49	Rognes	4 823	4 021	4 021	39	12	8	8	29	-																																																															
50	Støren fællesstation	15 495	16 544	16 544	180	89	79	56	79	11																																																															
	Herav Støren-Aamotb.	3 659	4 362	4 362	60	23	15	6	44	7																																																															
	Sum	157 131	155 740	155 740	5 289	1 942	781	612	2 970	765																																																															
	Tr.hjem—Størenb.																																																																								
	Støren, denne bane..	11 836	12 182	12 182	120	66	64	50	35	4																																																															
51	Hovind	10 024	9 460	9 460	109	38	23	11	15	19																																																															
52	Lundemo.	9 696	8 317	8 317	21	55	1	42	8	9																																																															
53	Ler.	12 530	9 170	9 170	75	20	8	7	62	9																																																															
54	Kvaal.	9 300	7 661	7 661	20	52	9	10	9	33																																																															
55	Søberg.	4 224	4 325	4 325	1	7	-	-	1	-																																																															
56	Melhus.	27 461	19 699	19 699	254	78	83	5	154	56																																																															
57	Nypan	12 506	8 006	8 006	13	10	4	3	7	5																																																															
58	Heimdal	58 605	53 474	53 474	60	32	6	10	50	14																																																															
59	Selsbak	33 536	37 234	37 234	8	6	2	1	3	1																																																															
60	Skandsen.	34 997	29 233	29 233	-	-	-	-	-	-																																																															
61	Trondhjem fællesst.	272 458	350 764	350 764	1 835	2 045	1 018	499	420	1 463																																																															
	Herav Rørosbanen	122 910	148 056	148 056	1 019	301	317	196	336	89																																																															
	Sum	347 625	346 817	346 817	1 700	665	517	335	680	239																																																															
	Tils. Rørosbanen.	725 967	723 015	723 015	9 209	4 727	1 892	1 724	5 032	1 962																																																															
	Herav lokaltrafik	664 487	664 487	664 487	3 630	3 630	1 296	1 296	1 727	1 727																																																															
	» samtrafik	61 480	58 528	58 528	5 579	1 097	596	428	3 305	235																																																															
	nemlig trafik over:																																																																								
	Hamar	53 596	50 672	50 672	5 260	833	483	327	3 232	181																																																															
	Elverum	5 017	4 900	4 900	212	213	86	88	56	28																																																															
	Trondhjem	2 867	2 956	2 956	107	51	27	13	17	26																																																															
	<b>Merakerbanen.</b>																																																																								
	Gj.nemgangstrafik.	<sup>1)</sup> 4 251	<sup>2)</sup> 4 232	4 232	<sup>1)</sup> 121	<sup>2)</sup> 834	<sup>1)</sup> 54	<sup>2)</sup> 53	<sup>1)</sup> 13	<sup>2)</sup> 609																																																															
	Lokal-og samtrafik:																																																																								
1	Tr.hjem, denne bane.	149 548	202 708	202 708	816	1 744	701	303	84	1 374																																																															
2	Lademoen	36 833	14 920	14 920	-	7	-	-	-	-																																																															
3	Leangen	3 682	1 552	1 552	10	5	-	-	-	5																																																															
4	Charlottenlund	23 343	27 204	27 204	1	5	-	-	1	5																																																															
5	Ranheim	60 712	49 521	49 521	19	15	2	-	13	11																																																															
6	Vikhammer	12 094	15 201	15 201	-	-	-	-	-	-																																																															
7	Malvik	16 337	13 938	13 938	58	25	2	1	44	21																																																															
8	Midtsand	7 159	6 493	6 493	-	-	-	-	-	-																																																															
9	Hommelvik	49 897	33 954	33 954	50	92	6	7	39	76																																																															
10	Hell fællesstation	22 684	19 259	19 259	199	224	73	168	99	25																																																															
	Herav denne bane.	20 397	17 204	17 204	194	224	70	168	97	25																																																															

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Trondhjem. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Trondhjem. <sup>3)</sup> Fælles for Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen.

## trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Antal ton.	Kroner.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
4 663	55	4 663	55	-	-	-	-	-	39
10 152	1 310	10 125	1 264	8 571.70	1 770.64	178.06	10 520.40	3	40
334	574	320	555	1 718.95	688.60	103.02	2 510.57	4)	41
1 080	1 013	1 070	991	10 728.16	2 101.22	284.45	13 113.83	3	42
1 496	530	1 475	502	5 489.02	872.93	163.88	6 525.83	2	43
1 487	326	1 482	316	10 760.31	1 232.90	146.52	12 139.73	4	44
4 806	594	4 800	580	5 007.31	848.75	111.92	5 907.98	1	45
3 331	3 017	3 319	2 995	12 153.02	1 903.96	222.49	14 279.47	3	46
2 701	353	2 681	333	4 782.30	488.78	155.22	5 426.30	1	47
2 562	456	2 530	432	5 585.37	171.05	107.13	5 863.55	1	48
4 890	659	4 848	623	7 916.37	467.80	127.36	8 511.53	3	49
14 120	7 208	13 756	6 977	41 066.56	3 424.76	736.54	45 227.86	7	50
5 150	1 707	4 840	1 668	9 034.63	753.45	162.05	9 950.13	-	-
159 263	67 829	157 442	65 389	264 829.98	47 829.12	7 496.14	320 155.24	-	-
8 971	5 502	8 917	5 309	32 031.93	2 671.31	574.49	35 277.73	-	-
6 073	2 484	5 981	2 432	11 431.32	1 474.85	243.89	13 150.06	2	51
2 918	3 284	2 798	3 244	9 199.93	542.42	153.72	9 896.07	2	52
2 919	1 315	2 394	1 270	7 606.05	1 294.02	317.54	9 217.61	3	53
1 989	805	1 498	766	8 425.55	1 109.88	119.41	9 654.84	2	54
868	386	855	381	6 972.34	239.69	49.42	7 261.45	1	55
6 170	3 810	4 058	3 691	15 824.06	2 914.20	318.20	19 056.46	4	56
1 538	1 448	1 435	1 437	4 515.28	657.23	105.60	5 278.11	1	57
11 749	8 543	8 723	8 292	21 052.57	3 300.27	462.66	24 815.50	6	58
409	2 457	389	2 355	8 860.67	960.24	252.85	10 073.76	2	59
59	67	8	53	13 479.11	1 477.83	388.01	15 344.95	3	60
135 309	248 378	117 502	233 964	596 202.79	45 599.66	12 050.38	653 852.83	8)	165
62 418	134 627	47 177	123 821	327 911.54	25 079.81	6 627.71	359 619.06	-	-
106 081	164 728	84 233	153 051	467 310.35	41 721.75	9 613.50	518 645.60	-	-
350 996	304 106	323 592	285 853						
230 465	230 465	219 104	219 104						
120 531	73 641	104 488	66 749						
78 174	64 519	62 864	58 085						
25 384	6 974	24 680	6 653						
16 973	2 148	16 944	2 011						
1) 11 701	2) 13 533	1) 11 559	2) 12 066						
72 951	113 751	70 325	110 143	268 291.25	20 519.85	5 422.67	294 233.77	-	1
147	148	88	102	7 447.84	2 024.57	349.19	9 821.60	2	2
897	850	896	841	4 978.99	1 467.94	168.64	6 615.57	2	3
99	877	82	822	4 705.01	1 407.43	234.67	6 347.11	2	4
7 277	30 047	7 179	29 939	10 719.97	2 775.66	283.26	13 778.89	4	5
792	622	782	601	1 396.26	252.20	28.40	1 676.86	4)	6
2 119	1 514	1 808	1 456	7 544.45	1 844.52	167.79	9 556.76	2	7
54	63	30	55	1 052.50	107.88	16.20	1 176.58	4)	8
38 928	73 124	38 870	72 669	33 480.12	4 807.79	409.29	38 697.20	12	9
9 948	6 782	9 640	6 625	22 250.98	4 142.65	690.98	27 084.61	5)	8
7 879	6 355	7 574	6 213	16 688.24	3 106.98	518.24	20 313.46	-	10

personale for Rørosbanen og Merakerbanen. 4) Bestyres av en utenforstaaende. 5) Fælles personale

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	I	2								3		4		5		6		7		8		9	
		Trafik.																					
		Reisende med ordinære tog.										Levende dyr.											
		Avgaaede.					Ankomne.					Tilsammen.				Herav:							
		Ialt.					Ialt.					Avg.		Ank.		Heste.				Hornkvæg, større svin etc.			
										Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Avg.		Ank.			
Antal.																							
11	Eidum	548			427				-	4													
12	Hegre	8 046			8 795			333	52	21		23		304								12	
13	Sona	2 030			970			13	9	12													
14	Floren	3 887			3 072			72	7	2		1		47								6	
15	Gudaaen	3 394			3 126			93	12	7		3		70								7	
16	Meraker	11 774			14 370			107	17	18		12		87								4	
17	Kopperaaen	12 279			8 791			-	7	-		-		-								5	
18	Tovmodalen	1 577			2 075			-	-	20		-		-								10	
19	Teveldalen	137			112			-	-	-		-		-								-	
20	Storlien (svensk)	-			-			-	-	-		-		-								-	
	Tilsammen	423 674			424 433			1 766	2 245	841		519		786								1 561	
	Herav lokaltrafik	357 407			357 407			939	939	274		274		562								562	
	» samtrafik	66 267			67 026			827	1 306	567		245		224								999	
	nemlig over:																						
	Trondhjem	1 801			1 703			187	25	5		7		164								8	
	Hell	57 030			58 573			640	1 281	562		238		60								991	
	Storlien	7 436			6 750			-	-	-		-		-								-	
	<b>Hell-Sunnanbanen.</b>																						
	Lokal- og samtrafik:																						
1	Hell a), denne bane.	2 287			2 055			5	-	3		-		2								-	
2	Stjørdalen	29 721			31 885			323	416	199		350		109								60	
3	Skatval	6 960			5 129			174	8	18		-		151								7	
4	Langstein	4 042			3 470			39	5	5		2		20								-	
5	Aasen	11 149			8 284			216	58	43		39		164								17	
6	Ronglan	6 796			3 554			187	45	52		25		134								11	
7	Skogn	10 236			8 627			434	46	32		23		393								17	
8	Levanger	31 440			43 697			185	244	126		153		54								79	
9	Rinnan	6 879			5 079			136	192	105		189		31								3	
10	Værdalen	22 515			21 705			608	43	19		14		589								19	
11	Fleskhus	7 793			4 520			-	-	-		-		-								-	
12	Røra	17 151			10 660			275	141	56		53		210								37	
13	Sparbu	11 424			4 924			404	38	18		19		439								13	
14	Mære	6 858			3 320			-	-	-		-		-								-	
15	Vist	6 915			2 945			132	10	-		2		130								7	
16	Stenkjær	39 949			69 972			575	345	119		261		396								65	
17	Byafossen	7 809			4 560			2	4	-		-		2								4	
18	Fossum	3 564			2 275			-	-	-		-		-								-	
19	Sunnan	16 881			12 371			1 300	107	36		27		1 072								30	
	Tilsammen	250 369			249 032			5 055	1 702	831		1 157		3 896								369	
	Herav lokaltrafik	187 929			187 929			940	940	540		540		296								296	
	» samtrafik																						
	nemlig over Hell	62 440			61 103			4 115	762	291		617		3 600								73	
	<b>Jæderbanen.</b>																						
	Lokal- og samtrafik:																						
1	Stavanger	320 585			342 047			2 272	6 781	421		421		289								3 708	
2	Hillevaag	32 237			6 928			-	1	-		1		-								-	
3	Mariero	2 919			3 535			-	-	-		-		-								-	
4	Hinna	70 637			102 948			118	37	6		4		47								6	
5	Gausel																						
6	Forus																						
7	Lura	2 596			2 616																		

<sup>1)</sup> Bestyres av en utenforstaaende. <sup>2)</sup> Ekspederes fra togene. <sup>3)</sup> Bestyres av en stationsformand.



Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpnummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.		Levende dyr.						
		Avgaaede.	Ankomne.	Tilsammen.		Herav:				
				Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
Ialt.	Ialt.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.			
Antal.										
8	Sandnes.....	188 953	173 212	453	625	128	57	142	299	
9	Ganddalen.....	16 164	12 213	155	328	11	2	41	193	
10	Klepp.....	22 040	17 449	805	478	42	24	525	66	
11	Time.....	48 743	41 684	1 946	2 219	282	128	1 109	302	
12	Hognestad.....	6 445	3 764	129	57	18	1	76	9	
13	Nærbø.....	26 129	23 610	1 636	949	103	22	927	185	
14	Varhoug.....	15 667	11 846	489	139	61	15	316	30	
15	Vigrestad.....	13 780	10 301	424	228	76	16	271	37	
16	Bru.....	12 653	11 123	252	134	10	4	201	22	
17	Ogne.....	8 967	11 226	117	59	7	3	46	25	
18	Store Sirevaag.....	9 459	5 742	33	13	5	3	24	3	
19	Vatnemo.....	3 042	1 003	29	6	-	2	21	1	
20	Helvik.....	11 941	4 782	317	26	2	2	42	9	
21	Lille Sirevaag.....	1 082	699	2	3	-	-	1	-	
22	Egersund <i>fællesst.</i> ...	35 610	54 754	788	837	63	69	302	352	
	Herav denne bane.	23 511	36 979	770	294	56	67	294	168	
	Tilsammen	858 180	859 016	9 947	12 377	1 228	772	4 372	5 063	
	Herav lokaltrafik....	838 451	838 451	8 921	8 921	666	666	4 192	4 192	
	» samtrafik:									
	nemlig over Egersund	19 729	20 565	1 026	3 456	562	106	180	871	
	<b>Egersund-Flekk-</b>									
	<b>fjordbanen.</b>									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Egersund, denne bane	12 099	17 775	18	543	7	2	8	184	
2	Slettebø.....	210	1 043	-	1	-	-	-	1	
3	Klungland.....	6 972	6 613	727	37	9	11	125	15	
4	Helleland.....	11 508	6 430	1 533	244	31	39	254	24	
5	Aarrestad.....	6	1 070	28	2	-	-	13	2	
6	Ueland.....	3 618	2 651	695	29	17	10	135	8	
7	Heskestad.....	3 874	2 938	300	102	7	16	121	9	
8	Moi.....	15 865	16 743	428	433	29	45	139	158	
9	Sirnes.....	15 762	10 955	383	88	19	51	133	22	
10	Flikeid.....	7 231	3 590	25	7	-	3	14	4	
11	Loge.....	1 380	4 432	-	10	-	-	-	-	
12	Flekkefjord.....	31 915	35 364	570	780	22	419	353	177	
	Tilsammen	110 440	109 604	4 707	2 276	141	596	1 295	604	
	Herav lokaltrafik....	89 875	89 875	1 251	1 251	35	35	424	424	
	» samtrafik:									
	nemlig over Egersund	20 565	19 729	3 456	1 025	106	561	871	180	
	<b>Bergen-Voss-Høne-</b>									
	<b>fossbanen.</b>									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Hønefoss, denne bane	23 418	31 116	300	992	114	265	166	629	
2	Nøkleby.....	644	1 204	-	-	-	-	-	-	
3	Veme a).....	13 437	9 087	134	163	13	19	96	137	
4	Baarnaas.....	1 224	2 725	-	-	-	-	-	-	
5	Sokna a).....	13 021	9 405	215	286	29	56	171	200	

1) Bestyres av en utenforstaaende. 2) Ekspederes fra togene. 3) Bestyres av en baneformands

## trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Antal ton.	Kroner.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
17 490	11 831	16 530	11 208	19 338.81	2 857.51	801.05	22 997.37	7	8
4 954	1 114	4 942	1 080	5 123.01	1 283.81	101.63	6 508.45	2	9
6 252	6 536	6 002	6 286	5 139.62	1 382.16	143.43	6 665.21	2	10
9 366	10 480	8 424	10 032	13 300.28	2 273.20	358.37	15 931.85	5	11
859	487	837	479	825.00	88.13	39.55	952.68	1)	12
3 883	6 443	3 317	6 338	8 748.59	1 530.72	206.77	10 486.08	3	13
1 934	2 571	1 349	2 491	4 138.05	1 398.96	181.94	5 718.95	1	14
3 071	3 069	2 993	2 826	5 548.68	1 084.97	106.22	6 739.87	1	15
831	1 761	777	1 589	3 152.29	658.13	152.27	3 962.69	1	16
4 770	4 489	4 760	4 408	3 693.69	1 323.80	83.28	5 100.77	1	17
767	624	533	477	877.58	249.76	49.53	1 176.87	1)	18
63	32	18	32	193.00	390.62	14.66	598.28	4)	19
970	830	908	803	3 322.93	1 120.50	94.95	4 538.38	1	20
2	2	2	2	130.00	175.12	0.94	306.06	3)	21
7 051	14 022	5 872	13 559	17 635.34	3 520.07	368.96	21 524.37	5	22
5 730	7 354	4 716	6 928	11 462.97	2 288.05	239.82	13 990.84		
88 922	99 810	82 918	92 527	163 577.67	30 627.85	6 040.26	200 245.28	—	
80 981	80 981	75 292	75 292						
7 941	18 829	7 626	17 235						
1 321	6 668	1 156	6 631	6 172.37	1 232.02	129.14	7 533.53	2)	1
1 627	2 135	1 615	2 078	3 337.15	1 030.76	73.08	4 440.99	1	2
4 196	1 320	4 090	1 212	3 909.95	1 549.89	106.31	5 566.15	1	3
479	26	479	25	-	-	-	-	2)	4
1 299	800	1 157	743	600.00	1 465.29	62.90	2 128.19	3)	5
3 358	388	3 294	364	722.40	1 286.88	80.63	2 089.91	1)	6
4 501	2 931	4 415	2 814	4 475.37	2 387.60	188.72	7 051.69	2	7
2 962	2 370	2 916	2 315	4 590.50	2 215.15	188.96	6 994.61	2	8
1 071	498	1 059	495	1 344.31	1 076.06	42.16	2 462.53	3)	9
-	3	-	2	-	-	-	-	2)	10
12 104	4 892	10 753	4 647	16 290.67	3 196.56	415.70	19 902.93	4	11
32 918	22 031	30 934	21 326	41 442.72	15 440.21	1 287.60	58 170.53	—	12
14 090	14 090	13 700	13 700						
18 828	7 941	17 234	7 626						
2 778	2 463	2 639	2 259	18 762.92	1 588.49	502.28	20 853.69	3)	1
-	1	-	1	-	-	1.20	1.20	2)	2
4 022	3 708	3 899	3 682	8 681.83	2 293.09	223.31	11 198.23	2)	3
1 263	41	1 263	40	-	-	1.80	1.80	2)	4
10 869	3 227	10 808	3 165	9 361.48	2 449.74	254.76	12 065.98	4	5

hustru. 4) Bestyres av en pensionert baneformand.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpnummer.	I	2								3		4		5		6		7		8		9	
		Trafik.																					
		Reisende med ordinære tog.										Levende dyr.											
		Avgaaede.					Ankomne.					Tilsammen.				Herav:							
		Ialt.					Ialt.					Avg.		Ank.		Heste.				Hornkvæg, større svin etc.			
										Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Avg.		Ank.			
Antal.																							
6	Rallerud	4 385				3 264			23		11			2		2			16		9		
7	Ørjenviken	3 225				2 703			53		104			17		25			36		70		
8	Gulsvik	5 538				5 082			118		84			24		23			61		42		
9	Flaa	4 224				4 489			226		63			42		33			167		3		
10	Austvoll	2 247				1 864			24		51			9		1			14		47		
11	Kolsrud	1 032				908			23		33			7		9			11		19		
12	Bergheim	1 338				990			83		40			20		27			59		8		
13	Bromma	2 400				2 381			33		9			2		1			24		8		
14	Liodden	1 950				1 394			30		8			1		1			15		5		
15	Nesbyen	11 438				13 349			399		179			137		58			211		91		
16	Svenkerud	2 563				1 682			39		85			2		-			12		65		
17	Gol	9 121				9 146			2 915		261			253		107			1 946		140		
18	Torpe	3 377				3 172			1 291		65			59		10			581		24		
19	Aal	8 697				8 822			1 499		528			237		140			712		292		
20	Hol	4 630				4 061			443		598			90		233			198		196		
21	Gjeilo	12 679				12 410			898		887			87		147			322		468		
22	Ustaoset	4 031				4 733			96		101			4		1			3		61		
23	Haugastøl	2 267				2 573			931		1 778			32		25			227		522		
24	Finse	3 241				3 284			178		15			19		5			146		6		
25	Hallingskeid	540				737			-		-			-		-			-		-		
26	Myrdal	7 213				7 092			5 152		127			343		32			1 005		19		
27	Opset	1 071				1 285			46		41			6		9			16		28		
28	Mjølfjell	2 449				2 488			46		94			7		13			13		48		
29	Reime	2 256				2 101			40		14			-		-			38		4		
30	Grove	3 516				3 389			45		7			8		6			30		1		
31	Kløve spor	-				-			-		-			-		-			-		-		
32	Ygre	3 826				3 034			122		35			29		9			19		22		
33	Voss	40 735				46 925			1 698		353			299		174			656		92		
34	Bulken	14 633				9 745			255		116			62		33			176		13		
35	Evanger	7 191				6 620			176		2 448			16		24			108		56		
36	Bolstad	4 877				3 410			160		28			14		10			114		8		
37	Dale	13 369				12 027			461		899			10		10			29		159		
38	Stanghelle	3 632				2 994			30		88			-		-			9		3		
39	Vaksdal	12 176				11 937			427		670			7		5			15		16		
40	Trengereid	12 685				14 129			509		512			72		79			11		4		
41	Herland	3 938				2 682			3		1			1		-			-		1		
42	Garnes	12 898				13 132			265		95			5		1			15		9		
43	Arne	10 617				10 127			118		61			14		5			24		19		
44	Espeland	3 186				4 296			7		6			1		-			-		6		
45	Haukeland	16 939				12 755			47		208			5		63			39		103		
46	Heldal	5 578				3 461			18		11			-		-			12		9		
47	Nesttun—Osby st.	57 212				65 417			-		-			-		-			-		-		
48	Nesttun	149 939				180 180			964		905			108		41			113		253		
49	Hop	86 586				86 061			4		2			-		-			3		2		
50	Fjøsanger	129 446				334 481			8		46			2		1			6		38		
51	Minde	180 126				82 119			8		13			7		10			-		2		
52	Krohnstad	107 095				36 103			462		384			2		12			4		163		
53	Bergen	796 961				726 519			1 304		2 862			388		272			200		2 083		
	Tilsammen	1 830 817				1 825 090			22 326		16 367			2 606		1 997			7 849		6 203		
	Herav lokaltrafik	1 741 130				1 741 130			13 859		13 859			1 376		1 376			4 507		4 507		
	« samtrafik: nemlig over Hønefoss	89 687				83 960			8 467		2 508			1 230		621			3 342		1 696		

1) Bestyres av en banevogter. 2) Bestyres av en baneformand. 3) Bestyres av en utenfor-

trafik og udgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	Løpenummer.
Trafik.				Udgifter.				Fast personale.	
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Antal ton.	
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
3 338	337	3 335	322	2 232.66	1 543.84	58.09	3 834.59	1)	6
858	404	851	377	3 473.68	958.06	141.26	4 573.00	2)	7
17 059	926	17 048	877	9 090.81	3 453.31	247.34	12 791.46	3	8
2 608	1 915	2 574	1 883	4 580.84	1 341.55	152.26	6 074.65	1	9
3 880	1 053	3 877	1 029	2 949.63	2 433.40	82.01	5 465.04	2)	10
3 436	232	3 433	224	1 227.07	909.18	36.51	2 232.76	1)	11
1 563	185	1 560	179	1 050.15	459.09	26.74	1 535.98	2)	12
1 941	467	1 929	457	2 979.76	1 325.70	82.64	4 388.10	1)	13
1 316	249	1 302	236	1 369.25	1 231.81	41.19	2 642.25	1)	14
4 577	7 891	4 519	7 710	8 856.66	2 652.06	327.25	11 835.97	3	15
1 299	232	1 293	223	367.93	242.82	20.19	630.94	3)	16
7 683	4 244	7 602	4 156	14 587.94	467.40	164.22	15 219.56	3	17
4 674	504	4 642	483	4 988.55	4 579.43	168.34	9 736.32	2	18
6 047	9 301	5 967	9 174	25 182.41	16 850.67	889.94	42 923.02	12	19
2 639	953	2 614	924	6 411.91	1 270.16	140.25	7 822.32	2	20
2 666	2 432	2 607	2 266	15 133.24	3 304.78	353.44	18 791.46	5	21
51	933	42	887	3 645.81	1 011.62	303.62	4 961.05	1)	22
82	509	60	493	8 246.86	1 825.65	209.77	10 282.28	2	23
177	4 794	154	4 672	26 808.17	40 369.48	451.24	67 628.89	5	24
8	125	6	116	4 183.10	1 116.02	61.83	5 360.95	1	25
215	764	200	724	13 417.77	12 104.57	305.83	25 828.17	4	26
111	197	72	187	3 014.19	2 372.98	30.12	5 417.29	1	27
1 010	711	996	687	3 570.23	1 587.75	83.45	5 241.43	2)	28
1 562	290	1 547	281	5 178.10	1 664.38	265.75	7 108.23	2	29
2 730	173	2 725	157	2 607.69	1 148.55	89.06	3 845.30	2)	30
5 755	100	5 755	100	-	-	-	-	-	31
996	673	985	640	4 720.11	1 311.27	87.47	6 118.85	1	32
10 551	20 170	9 876	19 508	40 041.33	11 404.01	1 014.87	52 460.21	16	33
1 612	2 316	1 246	2 238	8 088.80	1 166.36	248.56	9 503.72	2	34
1 243	661	1 194	572	7 611.12	1 115.69	295.40	9 022.21	2	35
2 516	332	2 479	291	3 235.98	980.09	93.74	4 309.81	1	36
2 403	4 200	2 366	3 956	8 509.80	1 632.49	204.02	10 346.31	3	37
643	1 065	573	1 043	2 689.61	1 024.35	67.13	3 781.09	2)	38
11 259	1 837	11 247	1 725	9 772.07	6 231.55	241.05	16 244.67	3	39
148	634	131	595	6 961.44	2 170.96	186.37	9 318.77	1	40
198	148	34	134	64.00	16.80	29.33	110.13	3)	41
235	1 886	172	1 861	5 275.50	1 916.06	165.66	7 357.22	2	42
541	700	108	661	4 620.90	2 030.18	218.54	6 869.62	1	43
145	614	142	562	869.67	151.67	53.84	1 075.18	3)	44
4 168	1 887	3 454	1 812	5 772.63	1 586.54	296.81	7 655.98	2	45
1 447	260	1 426	252	180.00	136.50	23.40	339.90	5)	46
2 072	3 330	926	3 014	-	-	-	-	-	47
2 023	8 673	1 519	8 301	22 226.81	2 768.67	852.51	25 847.99	6	48
389	1 826	341	1 616	7 953.04	3 167.02	552.54	11 672.60	3	49
227	3 155	194	2 931	10 285.03	3 021.02	558.77	13 864.82	4	50
922	11 158	870	10 803	13 306.76	2 922.26	1 121.65	17 350.67	3	51
4 077	33 895	4 003	33 587	11 785.69	3 213.84	1 164.39	16 163.92	4	52
79 657	102 146	70 040	85 634	507 755.17	96 064.95	20 654.58	624 474.70	145	53
223 689	250 947	208 645	229 707	893 686.10	256 647.86	33 846.82	1184 180.28	-	-
149 613	149 613	142 321	142 321	-	-	-	-	-	-
74 076	101 334	66 324	87 386	-	-	-	-	-	-

staende. 4) Bestyres af en telegrafist. 5) Bestyres af en baneformands hustru.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	I	Ekspeditions- stedernes navne.	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Trafik.								
			Reisende med ordinære tog.		Levende dyr.						
			Avgaaede. Ialt.	Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
					Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antal.											
		<b>Kristiansand- Byglandsfjorb.</b>									
1		Kristiansand . . . . .	74 882	121 268	262	3 396	39	93	184	1 253	
2		Dalene . . . . .	1 440	2 473	-	-	-	-	-	-	
3		Kvernvolden . . . . .	11 610	13 750	-	3	-	-	-	-	
4		Augland . . . . .	6 183	3 348	-	-	-	-	-	-	
5		Mosby . . . . .	33 126	17 853	103	24	3	-	50	15	
6		Kvarstein . . . . .	4 119	1 625	-	-	-	-	-	-	
7		Vennesla a) . . . . .	45 971	25 305	107	65	2	6	66	45	
8		Vennesla kirke . . . . .	5 454	3 558	16	-	-	-	7	-	
9		Grovne . . . . .	7 479	4 930	390	50	3	4	115	30	
10		Røiknes . . . . .	4 453	3 759	171	49	3	-	78	43	
11		Nomeland . . . . .	4 922	3 307	5	8	2	2	-	-	
12		Iveland . . . . .	7 393	5 934	532	38	13	6	116	22	
13		Gaaseflaa . . . . .	524	669	3	1	-	-	1	1	
14		Hægeland . . . . .	7 050	7 896	1 046	70	34	12	331	45	
15		Hornesund . . . . .	716	632	-	-	-	-	-	-	
16		Moisund . . . . .	5 506	3 847	204	29	9	9	60	13	
17		Hornnes . . . . .	6 088	5 243	548	11	11	3	214	7	
18		Evje . . . . .	14 040	13 438	180	79	23	18	121	45	
19		Flatebygd . . . . .	838	1 351	-	-	-	-	-	-	
20		Syrtveit . . . . .	617	858	-	-	-	-	-	-	
21		Byglandsfjord . . . . .	9 836	11 203	304	48	17	6	208	32	
		Tilsammen	252 247	252 247	3 871	3 871	159	159	1 551	1 551	
		<b>Oftobanen.</b>									
1		Narvik havn . . . . .	25 560	25 560	-	-	-	-	-	-	
2		Narvik . . . . .	37 792	39 099	9	13	-	2	1	6	
3		Dybvik . . . . .	406	776	1	1	-	-	-	-	
4		Strømsnes . . . . .	3 636	3 801	9	5	4	2	-	1	
5		Sildvik . . . . .	1 296	1 249	2	3	1	2	1	1	
6		Hundalen . . . . .	1 553	1 822	1	1	-	-	-	-	
7		Bjørnefjell . . . . .	819	957	4	3	-	-	-	-	
8		Riksgränsen (svensk). . . . .	5 352	2 887	2	10	2	3	-	-	
		Tilsammen	76 414	76 151	28	36	7	9	2	8	
		Hvorav lokaltrafik . . . . .	73 866	73 866	28	28	7	7	2	2	
		« samtrafik:									
		nemlig over Riksgr. . . . .	2 548	2 285	-	8	-	2	-	6	
		<b>Arendal-Tveitsund- banen.</b>									
1		Arendal . . . . .	26 506	47 143	69	154	36	32	22	55	
2		Torbjørnsbu . . . . .	3 594	2 494	41	573	3	13	21	241	
3		Braastad . . . . .	4 263	3 022	4	31	-	1	4	22	
4		Rossedalen . . . . .	1 798	1 228	-	-	-	-	-	-	
5		Rise . . . . .	10 354	6 801	32	16	6	5	8	5	
6		Blakstad . . . . .	12 033	8 062	38	44	4	2	32	18	
7		Froland . . . . .	8 359	5 273	21	11	-	-	18	3	
8		Bøjlestad . . . . .	2 882	2 499	11	10	-	1	6	6	
9		Bøjløfossbro . . . . .	2 206	1 408	21	4	-	-	6	4	

1) Ekspederes fra togene. 2) Bestyres av en utenforstaaende. 3) Bestyres av en baneformands

## trafik og udgifter samt personale.

10		11		12		13		14		15		16		17		18	
Trafik.								Udgifter.								Fast per- sonale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.								Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, belysning, renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)						
Tilsammen.				Fragtgods.													
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.														
Antal ton.								Kroner.								Antal.	
40 471	39 128	39 475	38 731	57 406.80	6 251.34	1 552.01	65 210.15	22	1								
-	-	-	-	-	3.62	-	3.62	1)	-								2
1 437	426	1 340	421	890.00	209.54	80.58	1 180.12	-	3								
71	-	-	-	-	40.18	35.18	75.36	2)	-								4
5 530	1 972	5 448	1 876	5 644.87	1 376.68	351.62	7 373.17	2	5								
359	585	358	573	850.00	115.69	113.73	1 079.42	2)	-								6
13 942	26 257	13 927	25 981	7 932.86	2 267.04	458.34	10 658.24	3	7								
11	68	10	53	920.00	125.58	62.61	1 108.19	2)	-								8
3 478	1 568	3 430	1 527	4 449.39	1 475.77	282.33	6 207.49	1	9								
1 860	492	1 822	456	2 225.20	200.22	275.78	2 701.20	1	10								
249	7 510	247	7 427	-	-	-	-	-	11								
4 792	795	4 743	741	2 991.38	635.75	268.47	3 895.60	1	12								
10	16	10	14	-	3.62	5.50	9.12	1)	-								13
4 174	2 008	4 116	1 935	5 785.30	1 271.45	293.96	7 350.71	1	14								
138	76	127	76	-	3.62	5.50	9.12	1)	-								15
2 165	550	2 142	531	2 970.94	1 254.66	274.86	4 500.46	1	16								
2 803	1 176	2 760	1 136	3 071.00	1 124.88	281.40	4 477.28	1	17								
8 172	9 671	8 140	9 407	7 448.70	1 010.19	392.99	8 851.88	2	18								
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	-								19
4	6	4	6	-	3.62	7.75	11.37	1)	-								20
5 682	3 044	5 652	2 860	7 440.12	1 384.81	320.06	9 144.99	3	21								
95 348	95 348	93 751	93 751	110 026.56	18 758.26	5 062.67	133 847.49	-	-								
12 958	67 569	12 958	67 475	-	-	-	-	-	1								
11 443	1 099 767	11 399	1 099 675	110 997.87	29 781.02	1 179.51	141 958.40	30	2								
69	231	69	230	4 833.64	4 229.38	137.37	9 200.39	2	3								
1 034	269	1 023	269	8 646.14	6 178.23	149.07	14 973.44	2	4								
269	1 757	269	1 755	7 790.68	3 579.03	142.82	11 512.53	2	5								
188	781	188	779	10 204.96	3 904.17	141.77	14 250.90	3	6								
505	343	505	343	12 639.27	7 669.51	145.19	20 453.97	2	7								
39 296	1 638	39 249	1 629	Andel med svenske baner.....		-	89 736.18	-	8								
-	-	-	-	egne utg. 28.68	1 107.35	185.56	1 321.59	-	-								
65 762	1 172 355	65 660	1 172 155	155 141.24	56 448.69	2 081.29	213 671.22	-	-								
45 425	45 425	45 357	45 357	-	-	-	-	-	-								
20 337	1 126 930	20 303	1 126 798	-	-	-	-	-	-								
6 546	28 226	6 307	27 901	24 730.21	4 358.51	257.09	29 345.81	7	1								
79	4 815	71	4 811	1 174.22	121.72	67.97	1 363.91	1	2								
5 655	164	5 652	162	295.50	1 706.13	74.22	2 075.85	3)	-								3
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	-								4
6 455	1 344	6 337	1 328	5 037.00	1 131.58	100.92	6 269.50	2	5								
6 878	1 767	6 841	1 705	6 185.96	944.71	71.22	7 201.89	1	6								
2 949	321	2 936	296	2 578.43	685.78	76.97	3 341.18	1	7								
2 608	127	2 607	113	611.00	709.86	75.42	1 396.28	3)	-								8
194	148	192	125	1 753.58	10.75	63.92	1 828.25	1	9								

hustru.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	I	2									3									4									5									6									7									8									9								
		<b>Trafik.</b>																																																																							
		Ekspeditions- stedernes navne.						Reisende med ordinære tog.						Levende dyr.																																																											
								Tilsammen.			Herav:																																																														
		Avgaaede.			Ankomne.			Avg.			Ank.			Heste.			Hornkvæg, større svin etc.																																																								
Ialt.			Ialt.			Avg.			Ank.			Avg.		Ank.		Avg.		Ank.																																																							
Antal.																																																																									
10	Haugsjaa	2 201	1 921	43	30	6	4	12	18																																																																
11	Flaten	3 534	2 719	91	19	4	4	31	14																																																																
12	Nelaug	2 299	1 495	32	16	-	1	9	5																																																																
13	Simonstad	4 004	2 482	79	22	4	6	21	5																																																																
14	Kaunberget	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																
15	Vallekilen	2 597	1 479	65	7	3	-	25	3																																																																
16	Aamli	9 760	12 962	379	76	33	29	156	31																																																																
17	Seljaas	1 415	1 039	18	3	-	3	10	-																																																																
18	Sandaa	3 062	1 874	49	3	2	1	27	1																																																																
19	Øi	1 892	963	17	3	2	-	10	2																																																																
20	Gaukaas	2 311	1 655	6	20	1	7	1	1																																																																
21	Kjønnefoss	6 161	5 994	20	14	15	13	4	1																																																																
22	Tveitsund	5 385	5 686	120	36	18	11	60	7																																																																
23	Løddesøl	4 136	2 677	17	14	2	-	4	2																																																																
24	Lindtvedt	442	474	-	-	-	-	-	-																																																																
25	Rygene a)	6 916	6 565	21	22	4	4	2	9																																																																
26	Lien	4 033	4 041	16	8	2	4	9	2																																																																
27	Spedalen a)	3 972	3 421	11	15	2	2	5	2																																																																
28	Fjære	395	1 404	-	-	-	-	-	-																																																																
29	Gjærbrønden	3 616	3 645	18	17	1	1	10	7																																																																
30	Grimstad	10 147	9 847	20	91	5	9	11	60																																																																
	<b>Tilsammen</b>	<b>150 273</b>	<b>150 273</b>	<b>1 259</b>	<b>1 259</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>524</b>	<b>524</b>																																																																
	<b>Hovedbanen.</b>																																																																								
	Gjennemgangstrafik	<sup>1)</sup> 29 063	<sup>2)</sup> 28 704	<sup>1)</sup> 992	<sup>2)</sup> 10749	<sup>1)</sup> 623	<sup>2)</sup> 942	<sup>1)</sup> 134	<sup>2)</sup> 5 418																																																																
	Lokal- og samtrafik:																																																																								
1	Kristiania, denne bane	765 064	797 869	1 531	23 425	966	1 425	287	16 808																																																																
2	Bryn a)	101 407	126 754	29	80	11	18	12	44																																																																
3	Alnabru a)	33 276	40 743	2	35	2	5	-	2																																																																
4	Grorud	122 351	134 262	38	89	16	3	-	14																																																																
5	Lørenskog	93 793	113 774	44	40	-	4	43	21																																																																
6	Strømmen a)	79 594	62 028	32	59	4	3	25	26																																																																
7	Lillestr., denne bane	140 798	117 188	206	504	69	81	108	239																																																																
8	Leirsund	20 396	15 587	77	103	13	10	57	72																																																																
9	Frogner	18 797	13 726	238	54	10	6	165	40																																																																
10	Kløften	37 396	27 375	1 491	142	84	60	841	50																																																																
11	Jesseim	42 266	41 237	1 816	751	360	583	588	93																																																																
12	Hauersæter	12 999	9 053	403	125	22	88	215	8																																																																
13	Dal	29 610	24 219	385	273	51	50	212	18																																																																
14	Bøn	23 936	18 857	94	56	5	16	63	26																																																																
15	Eidsvold, denne bane	28 048	32 390	1 132	136	48	93	730	41																																																																
	<b>Tilsammen</b>	<b>1 549 731</b>	<b>1 575 062</b>	<b>7 518</b>	<b>25 872</b>	<b>1 661</b>	<b>2 445</b>	<b>3 346</b>	<b>17 502</b>																																																																
	Herav lokaltrafik	1 299 410	1 299 410	4 111	4 111	370	370	1 941	1 941																																																																
	» samtrafik	250 321	275 652	3 407	21 761	1 291	2 075	1 405	15 561																																																																
	nemlig trafik over:																																																																								
	Kristiania	11 818	12 023	464	316	105	264	88	36																																																																
	Alnabru	-	-	1 338	318	129	221	1 049	87																																																																
	Lillestrøm	131 442	155 474	955	6 144	595	661	111	4 852																																																																
	Eidsvold	107 061	108 155	650	14 983	462	929	157	10 586																																																																

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Kristiania. <sup>3)</sup> Bestyres personale for Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen. <sup>4)</sup> Fælles personale for

## trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast per- sonale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1 796	101	1 795	97	315.00	657.05	69.72	1 041.77	3) -	10
3 023	187	3 021	178	1 818.90	361.56	75.12	2 255.58	4) -	11
1 271	95	1 270	91	1 039.00	441.36	67.02	1 547.38	4) -	12
934	229	931	221	2 277.50	792.54	67.57	3 137.61		13
400	5	400	5	-	-	-	-		14
260	110	254	103	938.00	504.76	87.72	1 530.48	4) -	15
892	1 569	867	1 518	6 218.84	1 279.45	85.52	7 583.81		2 16
185	29	176	27	797.00	281.49	65.22	1 143.71	4) -	17
253	52	252	49	913.00	457.95	65.22	1 436.17	4) -	18
1 698	43	1 697	39	952.75	343.12	67.92	1 363.79	4) -	19
590	57	589	54	808.50	361.46	65.22	1 235.18	4) -	20
577	4 192	569	4 124	2 592.87	917.45	84.22	3 594.54		1 21
4 048	1 027	4 033	985	6 662.85	1 631.67	80.22	8 374.74		3 22
2 005	273	1 852	260	1 241.00	176.01	67.02	1 484.03	4) -	23
-	-	-	-	-	-	-	-	5) -	24
360	657	349	645	2 491.33	149.65	66.22	2 707.20		1 25
157	52	153	50	1 222.00	174.08	65.21	1 461.29	4) -	26
51	1 630	46	1 627	1 385.00	178.97	65.21	1 629.18	4) -	27
-	-	-	-	-	-	-	-	5) -	28
17 090	274	17 087	273	1 236.40	166.83	65.21	1 468.44	4) -	29
2 084	21 544	2 036	21 533	4 974.66	1 381.41	124.51	6 480.58		2 30
<b>69 038</b>	<b>69 038</b>	<b>68 320</b>	<b>68 320</b>	<b>80 250.50</b>	<b>19 925.85</b>	<b>2 121.80</b>	<b>102 298.15</b>	-	-
<sup>1)</sup> 36 619	<sup>2)</sup> 190 711	<sup>1)</sup> 35 158	<sup>2)</sup> 186 393						
285 085	449 020	268 891	404 218	982 413.83	98 204.38	21 410.83	1 102 029.04	6) 616	1
9 213	31 240	9 128	30 912	25 432.94	5 227.36	1 121.10	31 781.40		8
34 791	33 375	34 763	33 301	23 235.30	4 921.54	616.98	28 773.82		7 3
23 802	34 865	23 751	34 634	25 576.31	4 686.32	859.59	31 122.22		7 4
2 775	7 017	2 617	6 754	17 131.86	4 700.27	792.98	22 625.11		5 5
13 988	20 304	13 820	19 889	26 418.74	5 208.47	889.20	32 516.41		9 6
73 966	39 585	73 002	38 535	172 134.84	21 142.24	2 019.09	195 296.17	7) 53	7
17 380	1 577	16 952	1 504	16 552.52	4 111.92	348.62	21 013.06		4 8
3 116	3 702	1 758	3 625	7 542.85	3 676.16	325.47	11 544.48		2 9
8 672	8 883	5 181	8 586	22 506.13	4 949.19	546.27	28 001.59		6 10
13 968	7 847	10 755	7 286	31 958.49	6 323.22	513.31	38 795.02		9 11
8 373	3 381	8 072	3 313	16 330.94	3 935.59	292.80	20 559.29		5 12
14 643	5 305	13 305	4 848	21 351.11	3 737.04	712.89	25 801.04		7 13
17 619	31 461	16 849	31 270	22 143.31	4 002.38	458.46	26 604.15		7 14
19 386	15 175	18 138	14 883	83 626.35	17 665.47	1 356.11	102 647.93	8) 28	15
<b>546 777</b>	<b>692 737</b>	<b>516 982</b>	<b>643 558</b>	<b>1 494 355.52</b>	<b>192 491.51</b>	<b>32 263.70</b>	<b>1719 110.73</b>	-	-
295 647	295 647	279 254	279 254						
251 130	397 090	237 728	364 304						
20 404	21 458	20 071	21 278						
33 394	10 313	33 394	10 313						
80 731	251 403	76 877	240 289						
116 601	113 856	107 877	92 424						

av en baneformands hustru. <sup>4)</sup> Bestyres af en banevogter. <sup>5)</sup> Ekspederes fra togene. <sup>6)</sup> Fælles Kongsvingerbanen og Hovedbanen. <sup>7)</sup> Fælles personale for Hovedbanen og Eidsvold—Ottabanen.

## Anmerkninger til tabel VII.

Det ved hvert ekspeditionssted opførte antal avgaaede og ankomne reisende, levende dyr og ton gods refererer sig til den hele ved stedet eksisterende trafik, hvad enten denne gaar utenfor egen bane eller ikke. Tabellen indeholder antal av samtlige reisende med ordinære tog, altsaa indbefattet reisende med kupongbilletter og billetkort (jfr. tabel XIII) samt andre reisende med fragtmøderationer, undtagen reisende paa maanedsbilletter (jfr. tabel XII). Med hensyn til trafik av reisende paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes bemerkes:

Fra 1ste januar 1906 benyttes der ikke billetter for hver reiseforbindelse. For hver avgangsstation benyttes der nemlig en fælles billet til de stationer, hvortil der er samme billettpris. Antallet av avg. og ank. reisende for hver station paa disse strækninger blir derfor ikke helt nøiagtigt. Det samlede antal paa hver strækning blir dog nøiagtigt. Hunde er ikke medtat i antallet av levende dyr.

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladse og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene side og Drammen trafikdistrikt paa den anden side er betragtet som trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); likeledes er trafik mellem Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikter via Moss paa den ene side til Horten paa den anden side betragtet som trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Trafik mellem Horten via Moss paa den ene side og Kristiania distrikt m. fl. paa den anden side er betragtet som trafik fra eller til Smaalensbanen (Moss).

Kol. 18 b). Til de i denne kol. opførte udgifter kommer følgende tillæg ved hver bane:

	Sum (kol. 18).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre udgifter.	Tilsammen (jfr. tabel III, kol. 53).
Kroner.				
Smaalensbanen .....	914 253.32	18 486.29	-	932 739.61
Kristiania—Gjøvikbanen .....	584 403.41	30 670.29	-	615 073.70
Kongsvingerbanen .....	336 483.06	8 034.46	-	344 517.52
Solørbanen .....	154 748.37	1 607.42	-	156 355.79
Sum	1 989 888.16	58 798.46	-	2 048 686.62
Andel i fællesstationer:				
Kristiania .....	1 479 742.67	-	<sup>1)</sup> 1 105 854.32	<sup>2)</sup> 2 585 596.99
Lillestrøm .....	6 900.60	-	2 399.40	9 300.00
Charlottenberg .....	29 986.82	-	-	29 986.82
Kristiania distrikt .....	3 506 518.25	58 798.46	1 108 253.72	4 673 570.43
Kristiania—Drammenbanen .....	1 260 915.81	9 077.95	-	1 269 993.76
Drammen—Skiensbanen .....	811 333.37	8 102.51	-	819 435.88
Drammen—Randsfjordbanen .....	709 689.10	2 957.59	-	712 646.69
Bratsbergbanen .....	47 286.79	-	-	47 286.79
Drammen distrikt .....	2 829 225.07	20 138.05	-	2 849 363.12
Eidsvold—Dombaasbanen .....	694 339.33	9 961.07	-	704 300.40
Hamar—Grundsetbanen .....	314 649.64	2 220.70	-	316 870.34
Grundset—Aamotbanen .....	29 868.34	846.94	-	30 715.28
Støren—Aamotbanen .....	320 155.24	15 326.57	-	335 481.81
Trondhjem—Størenbanen .....	518 645.60	3 918.34	-	522 563.94
Merakerbanen .....	458 690.03	2 263.74	-	460 953.77
Hell—Sunnanbanen .....	184 683.56	1 442.66	-	186 126.22
Sum	2 521 031.74	35 980.02	-	2 557 011.76
Andel i fællesstationer:				
Eidsvold .....	8 007.99	-	2 392.01	10 400.00
Storlien .....	34 645.30	-	-	34 645.30
Hamar og Trondhjem distrikter...	2 563 685.03	35 980.02	2 392.01	2 602 057.06
Jæderbanen .....	200 245.28	1 742.89	-	201 988.17
Egersund—Flekkefjordbanen .....	58 170.53	72.27	-	58 242.80
Stavanger distrikt .....	258 415.81	1 815.16	-	260 230.97
Bergen distrikt .....	1 184 180.28	36 972.79	-	1 221 153.07
Kristianssand distrikt .....	133 847.49	194.68	-	134 042.17
Ofofbanen .....	213 671.22	7.20	-	213 678.42
Andel i fællesstationer:				
Riksgrænsen .....	89 736.18	-	-	89 736.18
Narvik distrikt .....	303 407.40	7.20	-	303 414.60
Arendal distrikt .....	102 298.15	23.00	-	102 321.15
Statsbanerne .....	10 881 577.48	153 929.36	1 110 645.73	12 146 152.57
Hovedbanen .....	1 719 110.73	13 457.65	767 946.81	2 500 515.19
Tilsammen .....	12 600 688.21	167 387.01	1 878 592.54	14 646 667.76

<sup>1)</sup> Administration, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 722.98, vognskiftning kr. 866 485.00, drift af havnebanen kr. 35 229.78, vedlikehold av stilverker kr. 11 096.31, vedlikehold av bygninger og stationspladser kr. 188 811.86, tilskud til pensions og understøttelses-kasserne kr. 1 291.97, hestehold med tilbehør kr. 29.59 samt tilfældige udgifter kr. 1 186.83.

<sup>2)</sup> Herav Smaalensbanens andel kr. 1 479 141.71 og Gjøvikbanens andel kr. 1 106 455.28.

Tabel VIII. Ekspeditions-  
Recettes des

Løpenummer.	I Ekspeditions- stedernes navne. Désignation des stations.	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter Recettes							
		for avgaen trafik. du trafic de départ.							
		Herav for: Dont							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragt de petite		Der De
Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Ialt. Total.	Trælast og brænde. Bois de construction et bois à brûler.			
Kroner.									
	<b>Smaalensbanen.</b>								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Kristiania (kfr. Hovedb.)								
2	Bækkelaget	65 822.63	59 689.77	843.05	177.25	1 292.22	2 477.59	123.45	
3	Nordstrand	71 629.40	65 292.45	1 927.20	237.70	1 579.29	680.15		
4	Ljan	97 070.24	79 493.33	1 593.85	418.80	1 113.97	13 255.50	5 193.85	
5	Kullebunden	86 005.57	79 807.89	888.10	235.40	746.30	4 029.79	2 610.50	
6	Oppegaard a)	59 541.06	50 069.20	785.55	288.05	1 144.28	6 911.14	6 244.65	
7	Ski a)	165 954.67	98 854.64	2 504.70	2 351.40	6 953.61	54 424.54	29 644.16	
8	Holstad	15 562.22	6 365.05	154.30	406.05	1 476.82	7 160.00		
9	Aas	148 516.75	83 485.82	3 397.40	2 640.05	11 161.18	47 765.85	20 252.66	
10	Vestby	109 140.40	41 757.79	1 437.15	1 957.65	3 336.00	60 330.59	47 171.40	
11	Saaner	95 626.93	51 238.37	1 339.85	2 105.90	2 293.63	38 507.49	20 896.51	
12	Kambo	12 274.95	12 274.95						
13	Moss a)	634 716.73	315 539.26	10 858.70	1 955.56	54 417.19	250 947.46	24 896.65	
14	Dilling a)	48 787.60	25 001.95	1 274.60	262.30	8 635.01	13 389.20	1 004.95	
15	Rygge a)	60 019.06	27 286.55	1 035.55	833.20	6 560.59	24 083.55	4 369.05	
16	Raade a)	109 309.95	42 647.24	1 543.45	1 346.05	9 666.36	53 859.40	13 171.40	
17	Ørmen	3 543.30	3 452.25	50.10	36.40	4.55			
18	Onsø	31 567.00	20 624.29	722.25	176.15	541.93	9 376.86	1 750.95	
19	Fredrikstad a)	658 813.51	455 692.69	16 031.39	5 860.20	32 893.04	147 070.41	3 963.70	
20	Lisleby	42 430.26	40 654.20	581.79	9.45	620.18	564.70		
21	Greaaker a)	93 446.95	58 081.76	1 126.20	212.00	1 811.79	32 154.50	409.90	
22	Sandesund a)	100 315.08	31 498.05	749.60	305.45	40 568.42	26 927.98	7 086.45	
23	Sarpsborg a)	397 801.24	225 769.61	7 027.52	2 106.45	13 804.32	148 769.19	15 469.20	
24	Skjeberg	60 887.55	35 684.83	899.06	493.90	7 403.10	16 309.24	7 390.40	
25	Døle	20 335.28	11 100.95	192.15	20.70	5 518.13	3 503.35		
26	Berg	35 929.15	22 947.45	655.55	200.20	514.54	11 515.60	7 023.80	
27	Fredrikshald a)	487 935.65	252 697.55	9 356.87	2 697.75	21 690.33	200 536.90	41 278.40	
28	Tistedalen	95 930.90	25 986.35	811.40	39.75	4 136.72	64 637.65	37 202.02	
29	Aspedammen a)	44 436.79	13 125.80	336.20	154.65	659.04	30 038.45	2 613.57	
30	Buer	4 519.12	2 593.70	20.85	1.40	610.32	1 382.85		
31	Præstebakke a)	52 462.74	22 244.92	851.20	291.00	5 397.40	23 434.74	21 694.40	
32	Kornsjø	115 528.57	24 958.85	997.85	229.85	49 506.96	38 940.50	28 044.00	
33	Kraakstad a)	65 704.16	26 667.75	958.80	797.10	3 063.31	34 044.20	23 100.70	
34	Skodbo	5 561.60	5 561.60						
35	Tomter	108 621.97	45 083.15	1 969.95	1 692.95	11 647.52	48 175.50	28 203.80	
36	Knapstad	6 753.70	6 753.70						
37	Spydeberg a)	141 399.98	53 325.63	2 616.00	3 561.05	18 663.82	63 018.95	29 084.30	
38	Askim	210 055.26	76 484.30	2 926.60	2 225.10	17 227.63	110 920.13	23 462.35	
39	Slitu	89 414.55	28 295.48	1 606.65	1 895.50	27 584.55	29 945.20	13 173.65	
40	Mysen a)	245 726.60	83 255.33	3 673.20	5 400.40	25 495.29	127 839.25	49 278.70	
41	Eidsberg	49 987.07	15 975.80	632.30	876.90	13 382.01	19 025.80	10 445.83	
42	Heia	9 983.75	9 983.75						



Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for avgaaen trafik.							
		Herav for:							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der	
Kroner.									
								Trælast og brænde.	
43	Rakkestad a) . . . . .	231 324.27	55 097.87	2 851.05	6 559.40	37 291.10	129 461.16	75 392.69	
44	Gautestad . . . . .	34 219.38	11 749.69	420.35	742.80	5 326.99	15 888.85	12 759.20	
45	Ise . . . . .	39 701.47	13 844.45	423.45	1 051.65	2 537.22	21 830.00	10 351.15	
46	Utenl. baner o. Kornsjø	1 648 434.44	147 889.22	33 008.23	720.52	554 306.31	912 510.16	149 782.24	
	Tilsammen	6912 749.45	2865 795.23	121 049.95	53 574.03	1012 582.91	2 845 644.37	774 540.63	
	Hertil:								
	Frimerkegods . . . . .	121 937.24	-	-	-	103 918.94	18 018.30	-	
	Midlertidig statstilskud for melketransporter .	26 908.78	-	-	-	26 908.78	-	-	
	<b>Kr.ania-Gjøvikb.</b>								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Kr.ania Ø. (kf.Hovedb.)	-	-	-	-	-	-	-	875.30
2	Tøien a) . . . . .	40 542.42	19 906.70	710.90	129.15	4 814.26	14 932.38	4 730.75	
3	Grefsen a) . . . . .	304 001.49	65 169.41	2 933.65	5 490.20	9 817.80	219 707.57	13 162.12	
4	Kjelsaas . . . . .	51 004.21	20 799.95	558.05	130.85	174.80	29 124.77	3 373.00	
5	Sandermosen . . . . .	22 771.42	17 227.26	933.40	346.85	134.20	4 050.55	3 373.00	
6	Nittedal a) . . . . .	58 172.28	32 059.75	1 241.15	575.75	2 639.98	21 529.15	12 554.35	
7	Aaneby . . . . .	14 037.10	14 037.10	-	-	-	-	-	
8	Hakedal a) . . . . .	116 813.69	25 973.38	1 946.55	1 404.45	2 335.74	84 936.05	65 891.40	
9	Harestuen . . . . .	33 063.82	19 182.73	884.60	399.50	181.14	12 317.09	10 626.85	
10	Bjorgesæter . . . . .	27 054.58	10 674.74	448.00	171.79	296.94	15 393.25	14 403.70	
11	Grua a) . . . . .	60 572.22	19 880.70	1 096.85	785.00	530.51	37 965.75	23 168.18	
12	Roa . . . . .	64 970.51	34 012.09	2 466.70	1 136.70	1 291.35	25 416.23	24 144.80	
13	Lunner . . . . .	54 715.98	22 430.64	1 215.20	1 482.50	3 320.46	26 024.30	19 061.35	
14	Gran . . . . .	112 438.23	38 545.10	2 154.75	5 467.76	7 346.09	58 403.40	45 415.55	
15	Jaren a) . . . . .	84 888.09	24 618.20	1 173.64	1 263.17	2 091.43	55 332.70	49 721.46	
16	Bleiken a) . . . . .	21 454.16	8 693.15	290.10	333.80	552.96	11 529.50	11 864.62	
17	Haagaar . . . . .	19 524.07	5 903.80	165.00	416.10	1 882.25	11 156.92	9 304.60	
18	Eina a) . . . . .	60 943.03	22 672.77	800.85	920.85	2 284.69	33 802.87	25 689.75	
19	Valdresbanens st. . . . .	276 603.29	87 179.03	8 828.17	18 148.85	13 483.20	148 963.44	60 880.60	
20	Reinsvold . . . . .	53 749.98	16 263.91	413.35	193.75	3 121.78	33 489.11	31 622.59	
21	Raufoss . . . . .	114 820.35	67 192.74	1 189.00	406.00	13 397.49	31 692.70	7 133.80	
22	Breiskallen . . . . .	27 878.63	9 289.35	164.10	102.30	637.07	17 648.46	2 875.20	
23	Nygard a) . . . . .	86 329.02	10 821.99	400.65	299.25	877.34	73 843.05	1 125.25	
24	Gjøvik . . . . .	288 932.00	120 714.08	8 083.25	6 507.61	25 250.23	128 023.80	21 728.70	
25	Grindvoll . . . . .	37 662.84	14 250.65	682.42	1 249.55	1 831.84	19 508.00	16 199.25	
26	Jevnaker . . . . .	100 374.94	41 890.89	1 771.72	916.10	4 377.77	51 197.15	29 074.80	
27	Hval a) . . . . .	58 663.48	38 991.95	972.70	696.80	3 065.26	14 201.33	10 267.25	
28	Brandbu . . . . .	75 372.58	23 612.10	1 016.55	1 866.00	13 531.95	35 303.08	17 223.80	
29	Røikenvik . . . . .	78 698.53	18 089.22	893.10	1 124.00	1 903.52	56 418.02	58 486.44	
30	Bøverbru . . . . .	50 479.39	9 504.00	319.85	745.25	3 165.13	36 620.95	9 907.80	
31	Kolbu . . . . .	66 715.86	19 441.50	853.85	3 081.50	1 994.09	41 197.00	25 756.70	
32	Lena . . . . .	91 137.25	35 791.01	1 810.50	5 268.09	3 255.98	44 144.00	12 016.26	

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		Indtægter										Løpenummer.
		for ankommen trafik.										
		Herav for:										
gods. av Træmasse og cellulose.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.					
							Trælast og brænde.	Træmasse og cellulose.				
Kroner.												
-	112 094.33	46 741.20	2 761.35	1 965.55	10 044.66	50 435.32	880.35	-	-	-	-	43
-	16 926.63	8 876.93	386.15	180.90	1 005.55	6 437.55	177.20	-	14.00	-	-	44
-	24 194.73	10 827.98	348.20	409.55	1 625.20	10 947.25	243.40	-	-	-	-	45
30 342.04	452 155.31	250 892.89	38 844.70	105.59	10 798.46	151 513.67	-	-	-	8 250.69	-	46
124 090.71	5 972 991.54	2855 455.10	123 366.98	35 631.24	476 675.97	2466 458.77	1093594.53	83 741.49	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	119 983.42	15 282.05	801.60	246.05	901.29	102 671.25	55 285.28	-	-	-	-	2
-	1 170 994.45	83 268.15	3 473.95	70 774.55	30 858.64	981 676.36	707 484.20	56.30	-	-	-	3
-	62 720.31	26 186.70	738.25	337.70	1 616.17	33 663.87	4 299.30	-	-	-	-	4
-	33 321.66	28 832.73	1 203.85	288.70	883.03	2 050.95	204.15	-	-	-	-	5
-	65 836.34	42 368.80	1 571.65	651.60	3 585.97	17 429.75	1 006.55	-	-	-	-	6
-	18 171.80	18 163.20	-	8.60	-	-	-	-	-	-	-	7
-	49 410.87	28 534.06	2 040.15	924.65	3 787.31	14 046.50	509.95	-	-	-	-	8
-	30 987.33	22 934.00	1 034.05	556.45	1 722.43	4 668.75	549.60	115.00	-	-	-	9
-	19 510.68	10 528.96	524.70	457.25	1 052.36	6 897.45	189.45	-	-	-	-	10
3 208.20	39 811.83	24 341.24	1 279.00	391.90	2 578.38	11 011.00	3 271.15	-	-	-	-	11
-	58 563.94	34 666.73	2 814.65	542.15	2 739.62	17 585.39	3 672.35	-	-	-	-	12
-	40 335.13	24 172.37	1 443.40	822.42	2 535.00	11 067.85	710.05	-	-	-	-	13
-	66 863.55	38 064.47	2 120.80	1 230.85	5 106.50	19 857.91	70.20	-	-	-	-	14
-	69 330.09	22 967.12	1 147.94	345.85	3 944.50	40 716.80	3 738.80	-	-	-	-	15
-	12 267.55	8 173.70	342.05	203.30	851.45	2 670.15	254.15	-	-	-	-	16
-	10 023.94	5 699.39	378.00	273.25	896.10	2 777.20	145.65	-	-	-	-	17
-	52 456.08	22 548.65	1 090.50	1 247.65	5 590.90	21 650.25	1 784.65	-	-	-	-	18
29 521.05	277 395.31	86 526.87	10 254.47	5 231.31	25 870.66	149 512.00	4 484.99	191.25	-	-	-	19
-	37 296.66	13 004.53	659.65	135.15	1 828.35	21 595.35	14 662.54	-	-	-	-	20
-	225 281.56	52 365.64	2 244.05	367.00	14 953.00	154 753.97	9 093.63	-	-	-	-	21
-	13 715.84	5 212.30	294.15	107.40	953.60	7 087.85	4 085.40	-	-	-	-	22
59 472.33	103 144.40	10 513.55	288.55	187.80	2 687.55	89 399.25	28 136.95	-	-	-	-	23
2 377.19	375 846.72	153 081.47	5 439.05	3 187.35	25 795.10	187 807.90	12 242.20	1 793.50	-	-	-	24
-	21 726.27	12 506.01	847.95	257.40	1 250.44	6 737.40	390.47	-	-	-	-	25
-	81 306.80	41 078.01	1 738.05	996.15	5 593.89	31 527.30	8 901.64	-	-	-	-	26
-	58 586.44	35 669.42	1 360.10	611.95	5 665.70	14 914.41	1 904.70	-	-	-	-	27
-	42 210.83	20 309.66	882.85	291.70	3 603.55	17 016.80	107.55	-	-	-	-	28
-	43 117.46	14 669.30	941.60	434.55	3 037.30	23 744.20	6 848.45	-	-	-	-	29
-	26 726.15	8 212.17	415.35	192.35	1 761.78	15 925.15	103.40	-	-	-	-	30
-	36 315.25	15 682.79	927.00	431.35	2 816.93	16 299.95	151.80	-	-	-	-	31
-	102 565.12	35 139.94	1 713.05	1 760.57	13 290.80	49 951.44	542.80	-	-	-	-	32

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter								
		for avgaaen trafik.								
		Herav for:								
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og brænde.		
Kroner.										
33	Kraby .....	17 993.51	7 778.25	338.25	550.95	560.46	8 641.35	5 804.23		
34	Bilidt .....	34 513.85	12 480.25	493.45	1 436.80	1 158.69	18 826.43	12 000.50		
35	Skreia .....	91 532.55	22 568.80	1 125.05	2 500.50	13 319.93	51 521.40	33 696.38		
	Tilsammen	2698 426.35	957 647.19	48 375.35	65 547.72	144 626.33	1472 861.75	689 787.33		
	Hertil:									
	Frimerkegods .....	65 769.09	-	-	-	50 446.31	15 322.78	-		
	Midlertidig statstilskud for melketransporter.	8 462.30	-	-	-	8 462.30	-	-		
	<b>Kongsvingerbanen.</b>									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Fetsund a) .....	185 897.06	43 293.42	1 741.15	1 504.75	12 321.76	126 827.73	106 097.25		
2	Sørumssand .....	168 957.09	46 111.92	1 639.15	4 686.35	15 260.11	100 799.56	71 553.45		
3	Urskog-Hølandsb. st. ...	69 243.37	18 742.65	815.35	709.05	13 508.22	35 468.10	28 052.20		
4	Blaker .....	61 132.70	27 132.93	1 100.35	1 476.05	5 713.83	25 349.50	11 960.37		
5	Haga .....	52 884.81	18 879.55	470.35	1 303.80	3 709.42	28 391.91	18 714.54		
6	Bodding .....	17 033.49	7 849.80	-	-	-	9 183.69	6 621.65		
7	Aarnes .....	141 451.74	50 451.87	2 123.55	4 290.10	24 125.59	59 980.37	45 689.95		
8	Sæterstøen a) .....	132 335.71	20 991.45	636.45	1 399.45	4 598.99	104 453.95	33 517.45		
9	Disenaen .....	70 659.68	14 041.53	377.36	338.25	2 541.25	53 361.29	51 112.60		
10	Skarnes .....	117 546.92	49 411.83	3 168.60	2 767.60	10 629.65	51 323.48	26 536.70		
11	Sander .....	74 400.29	20 952.05	646.55	973.10	2 199.19	49 469.32	31 785.93		
12	Galterud .....	33 910.00	10 448.65	317.75	704.75	768.68	21 631.98	21 561.90		
13	Kongsvinger .....	174 429.47	90 613.68	4 923.63	2 653.50	14 787.69	59 974.83	24 885.13		
14	Granli .....	105 692.10	7 010.16	189.65	125.10	778.22	97 533.56	15 160.10		
15	Aabogen .....	139 567.61	14 331.92	688.00	739.70	2 189.58	121 489.20	111 547.00		
16	Matrand a) .....	68 174.69	11 669.55	531.95	563.05	1 235.41	54 011.51	50 744.40		
17	Skotterud .....	240 346.61	23 717.05	1 032.81	2 738.45	2 863.73	209 443.97	97 874.12		
18	Magnor .....	117 609.05	21 410.10	652.58	998.80	1 950.21	92 129.53	72 948.50		
19	Utenl. baner o. Ch.berg	1 926 088.47	202 250.83	39 282.85	333.24	132 895.63	1 551 122.41	536 963.99		
	Tilsammen	3897 360.86	699 310.94	60 358.08	28 305.09	252 077.16	2851 945.89	1363327.23		
	Hertil:									
	Frimerkegods .....	24 808.91	-	-	-	19 056.33	5 752.58	-		
	Midlertidig statstilskud for melketransporter.	6 141.40	-	-	-	6 141.40	-	-		
	<b>Solørbanen.</b>									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Roverud a) .....	95 184.16	20 361.01	902.35	1 824.15	2 610.70	69 263.69	57 656.55		
2	Brandval .....	26 087.86	10 147.80	376.50	1 753.05	1 625.84	12 128.88	8 863.51		
3	Nor .....	22 243.38	8 522.30	203.50	231.05	395.50	12 855.65	9 860.65		
4	Grinder .....	23 997.03	4 750.98	322.95	761.15	3 899.39	14 187.15	13 815.15		

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter												
for ankommen trafik.												
Herav for:												
gods. av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.						
						Ialt.	Derav					
Træ- masse og cellulose.							Trælast og brænde.	Træmasse og cellulose.				
Kroner.												
-	12 443.16	7 586.11	357.10	30.70	857.40	3 575.10	12.05	-	-	33		
-	21 778.42	11 832.28	378.75	231.20	1 995.55	7 198.01	36.95	-	-	34		
-	62 812.05	19 747.44	1 157.75	359.90	4 108.98	37 102.71	133.15	-	-	35		
<b>94 578.77</b>	<b>3462858.01</b>	<b>999 869.81</b>	<b>51 904.01</b>	<b>94 116.75</b>	<b>184720.28</b>	<b>2124590.22</b>	<b>875 014.15</b>	<b>2 156.05</b>				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6 636.50	155 176.69	37 956.34	1 804.05	1 218.20	5 620.71	108 389.79	7 434.39	-	-	1		
-	89 026.16	40 264.13	1 663.20	1 785.85	5 019.25	39 673.50	8 741.15	-	-	2		
-	49 045.82	15 964.00	865.50	252.90	6 275.53	25 687.89	-	-	-	3		
-	54 719.46	23 716.39	1 289.95	1 681.20	3 449.72	24 317.50	3 185.73	-	-	4		
-	32 270.37	13 836.14	535.85	248.00	1 949.15	15 618.37	325.35	-	-	5		
-	8 951.57	4 328.37	-	-	-	4 623.20	-	-	-	6		
-	100 082.26	45 478.89	2 152.40	1 797.70	7 800.90	42 437.62	744.45	-	-	7		
64 148.50	35 066.97	17 791.96	533.40	340.50	3 109.65	12 947.60	1 132.90	-	-	8		
-	20 291.43	11 070.98	358.75	408.70	1 682.25	6 761.25	375.60	-	-	9		
-	118 380.24	51 152.94	2 931.90	1 587.70	8 009.84	54 517.08	2 001.35	-	-	10		
-	35 929.34	16 028.26	648.90	318.30	2 226.86	16 509.58	292.45	-	-	11		
-	15 240.06	6 663.76	292.90	274.25	1 314.00	6 664.25	153.80	-	-	12		
-	305 440.30	126 489.97	5 156.26	3 017.00	18 766.31	151 230.90	11 567.87	-	-	13		
-	10 337.41	5 319.76	199.60	45.55	979.10	3 729.60	70.70	-	-	14		
-	28 748.63	10 653.13	602.30	287.25	2 319.89	14 734.00	217.00	-	-	15		
-	22 766.16	9 350.97	510.80	185.40	2 299.52	10 292.82	340.00	-	-	16		
76 576.40	85 086.28	22 801.14	1 013.00	1 102.45	4 437.11	55 238.42	550.55	-	-	17		
-	49 008.26	19 992.76	807.30	516.05	4 467.21	22 936.34	221.57	-	-	18		
158 733.99	779 394.16	195 113.78	45 784.42	1 218.12	60 014.18	477 174.98	-	-	-	19		
<b>306095.39</b>	<b>1994961.57</b>	<b>678 973.67</b>	<b>67 150.48</b>	<b>16 285.12</b>	<b>139 741.18</b>	<b>1093 484.69</b>	<b>37 354.86</b>					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	47 308.19	17 464.97	1 195.65	667.80	4 218.30	23 362.20	675.80	-	-	1		
-	18 549.15	8 239.48	407.65	511.45	1 730.37	7 618.80	190.85	-	-	2		
-	7 660.66	3 700.50	204.95	123.95	651.87	2 943.90	81.95	-	-	3		
-	15 429.60	7 558.75	399.40	545.55	1 360.60	5 482.55	26.55	-	-	4		

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen trafik.							
		Herav for:							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og brænde.	
Kroner.									
5	Kirkenær . . . . .	90 520.75	24 389.35	1 568.80	4 491.70	10 054.80	49 665.95	38 532.49	
6	Navnaen . . . . .	42 324.78	6 381.85	227.00	170.20	2 678.58	32 792.60	32 832.53	
7	Arneberg . . . . .	57 375.92	17 450.42	916.08	2 806.40	12 751.87	22 978.95	19 629.49	
8	Flisen . . . . .	106 793.16	45 020.52	3 190.05	4 382.16	7 642.10	45 262.65	24 161.55	
9	Haslemo . . . . .	22 226.89	3 330.40	210.85	71.25	7 273.31	11 225.80	14 721.25	
10	Vaaler . . . . .	65 412.68	18 496.45	1 146.25	1 848.65	1 901.45	41 587.05	34 227.81	
11	Brakerudfoss . . . . .	27 779.66	12 122.20	769.70	864.25	917.70	13 003.10	10 371.95	
12	Jømna a) . . . . .	57 526.26	11 865.25	504.80	99.50	9 399.33	35 486.50	21 311.07	
13	Heradsbygden . . . . .	22 323.88	9 738.90	551.25	69.15	1 144.57	10 705.98	8 970.80	
14	Vesterhøg . . . . .	7 311.18	3 099.60	225.80	35.25	319.88	3 607.50	2 742.00	
15	Elverum (kf. Rørosb.)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	667 107.59	195 677.03	11 115.88	19 407.91	62 615.02	374 751.45	297 696.80	
	Hertil:								
	Frimerkegods . . . . .	12 828.04	-	-	-	10 330.89	2 497.15	-	
	Midlertidig statstilskud for melketransporter.	496.25	-	-	-	496.25	-	-	
	<b>Kr.ania-Drammen- banen.</b>								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Kristiania a) . . . . .	3 476 239.43	195 5668.32	60 288.20	24 693.88	409 964.52	1 021 136.81	11 459.85	
2	Skarpsno . . . . .	21 533.54	20 202.00	680.00	170.20	391.12	21.35	-	
3	Skøien a) . . . . .	56 930.47	15 999.35	671.85	117.65	4 264.90	35 371.20	467.95	
4	Bestum . . . . .	14 783.34	12 707.80	599.00	41.45	948.28	365.96	-	
5	Lysaker . . . . .	172 120.83	109 219.12	1 045.45	363.65	3 126.17	56 773.03	1 592.55	
6	Stabæk . . . . .	172 855.53	162 461.30	1 924.05	355.35	3 345.46	4 769.37	47.65	
7	Høvik . . . . .	110 382.06	92 388.66	1 421.50	442.05	5 172.00	10 044.66	34.00	
8	Blommenholm . . . . .	20 461.75	20 461.75	-	-	-	-	-	
9	Sandviken a) . . . . .	196 523.13	124 609.23	1 496.75	729.55	6 802.84	62 788.76	9 654.08	
10	Slæpenden . . . . .	13 791.40	13 791.40	-	-	-	-	-	
11	Hvalstad a) . . . . .	82 216.44	60 899.91	2 594.60	419.65	6 020.53	11 439.40	2 787.40	
12	Asker . . . . .	128 722.77	103 182.98	2 903.05	552.80	7 382.40	14 628.99	4 528.90	
13	Heggedal a) . . . . .	64 049.84	41 191.63	657.45	333.30	1 281.14	20 338.52	4 639.75	
14	Røken a) . . . . .	61 075.16	39 306.98	1 929.61	922.20	4 539.87	14 311.30	2 602.75	
15	Spikkestad . . . . .	46 022.99	22 604.75	471.40	411.15	1 587.36	20 862.09	2 686.85	
16	Lier . . . . .	99 121.35	57 236.67	1 553.60	1 194.85	16 180.68	22 300.05	2 255.35	
17	Lierbanens st. . . . .	78 254.04	15 372.80	432.60	149.25	8 094.53	54 204.86	29 942.44	
18	Bragerøen . . . . .	34 338.47	30 901.15	929.90	33.99	2 473.52	-	-	
19	Drammen fællesstation	1 685 140.84	676 165.40	24 686.31	7 674.94	84 315.20	889 786.21	27 297.25	
	Tilsammen	6534 563.38	3574 4371.20	104 285.32	38 605.82	565 890.52	2239 142.56	99 996.77	
	Hertil:								
	Frimerkegods . . . . .	126 576.33	-	-	-	119 503.26	7 073.07	-	
	Midlertidig statstilskud for melketransporter.	8 384.38	-	-	-	8 384.38	-	-	

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									
for ankommen trafik.									
Herav for									
gods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.			Løpenummer.
						Ialt.	Derav		
av							Trælast og brænde.	Træmasse og cellulose.	
Træmasse og cellulose.									
Kroner.									
-	63 099. <sup>12</sup>	23 288. <sup>90</sup>	1 661. <sup>70</sup>	1 095. <sup>90</sup>	5 026. <sup>23</sup>	31 731. <sup>62</sup>	391. <sup>45</sup>	-	5
-	12 001. <sup>97</sup>	5 960. <sup>70</sup>	257. <sup>15</sup>	147. <sup>65</sup>	1 322. <sup>95</sup>	4 243. <sup>25</sup>	100. <sup>55</sup>	-	6
-	44 162. <sup>02</sup>	16 149. <sup>62</sup>	997. <sup>95</sup>	270. <sup>45</sup>	3 565. <sup>00</sup>	22 805. <sup>30</sup>	443. <sup>25</sup>	-	7
-	144 828. <sup>86</sup>	55 149. <sup>90</sup>	3 488. <sup>75</sup>	2 931. <sup>10</sup>	11 867. <sup>60</sup>	70 623. <sup>89</sup>	3 182. <sup>70</sup>	-	8
-	6 984. <sup>53</sup>	2 485. <sup>10</sup>	186. <sup>20</sup>	15. <sup>30</sup>	910. <sup>60</sup>	3 376. <sup>20</sup>	99. <sup>35</sup>	-	9
-	53 861. <sup>72</sup>	17 594. <sup>19</sup>	1 365. <sup>88</sup>	1 092. <sup>50</sup>	5 146. <sup>83</sup>	28 311. <sup>44</sup>	219. <sup>45</sup>	-	10
-	20 177. <sup>01</sup>	8 729. <sup>49</sup>	623. <sup>15</sup>	238. <sup>05</sup>	1 839. <sup>82</sup>	8 697. <sup>35</sup>	188. <sup>90</sup>	-	11
-	27 703. <sup>99</sup>	9 057. <sup>58</sup>	550. <sup>25</sup>	86. <sup>40</sup>	2 398. <sup>70</sup>	15 438. <sup>89</sup>	6 036. <sup>10</sup>	-	12
-	16 003. <sup>85</sup>	6 947. <sup>42</sup>	504. <sup>25</sup>	108. <sup>10</sup>	1 755. <sup>00</sup>	6 605. <sup>55</sup>	159. <sup>40</sup>	-	13
-	7 315. <sup>55</sup>	2 135. <sup>46</sup>	163. <sup>70</sup>	27. <sup>60</sup>	750. <sup>16</sup>	4 227. <sup>03</sup>	52. <sup>30</sup>	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	485 086. <sup>22</sup>	184 461. <sup>46</sup>	12 006. <sup>63</sup>	7 861. <sup>80</sup>	42 544. <sup>03</sup>	235 467. <sup>97</sup>	11 848. <sup>60</sup>	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 089. <sup>40</sup>	2 708 808. <sup>14</sup>	1 865 234. <sup>95</sup>	58 787. <sup>39</sup>	11 759. <sup>54</sup>	228 519. <sup>53</sup>	538 637. <sup>02</sup>	62 534. <sup>32</sup>	529. <sup>90</sup>	1
-	17 640. <sup>49</sup>	16 643. <sup>25</sup>	702. <sup>75</sup>	10. <sup>60</sup>	158. <sup>65</sup>	58. <sup>45</sup>	-	-	2
-	103 572. <sup>01</sup>	6 391. <sup>90</sup>	723. <sup>05</sup>	39. <sup>75</sup>	5 546. <sup>50</sup>	89 912. <sup>40</sup>	44 034. <sup>21</sup>	-	3
-	11 902. <sup>05</sup>	5 415. <sup>90</sup>	650. <sup>65</sup>	13. <sup>75</sup>	4 287. <sup>95</sup>	1 533. <sup>80</sup>	-	-	4
1 282. <sup>05</sup>	197 422. <sup>64</sup>	82 078. <sup>81</sup>	1 601. <sup>40</sup>	141. <sup>30</sup>	16 066. <sup>69</sup>	95 515. <sup>04</sup>	37 294. <sup>63</sup>	20 002. <sup>35</sup>	5
-	312 911. <sup>64</sup>	271 274. <sup>21</sup>	2 516. <sup>25</sup>	62. <sup>00</sup>	12 400. <sup>23</sup>	26 658. <sup>95</sup>	3 704. <sup>40</sup>	-	6
-	113 373. <sup>24</sup>	78 567. <sup>25</sup>	1 620. <sup>45</sup>	254. <sup>60</sup>	7 053. <sup>85</sup>	25 288. <sup>35</sup>	3 340. <sup>50</sup>	-	7
-	36 376. <sup>28</sup>	36 376. <sup>28</sup>	-	-	-	-	-	-	8
-	243 658. <sup>04</sup>	138 140. <sup>71</sup>	2 281. <sup>20</sup>	939. <sup>45</sup>	12 087. <sup>08</sup>	90 004. <sup>95</sup>	14 583. <sup>20</sup>	7 995. <sup>48</sup>	9
-	24 750. <sup>81</sup>	24 750. <sup>81</sup>	-	-	-	-	-	-	10
-	84 478. <sup>91</sup>	60 210. <sup>93</sup>	2 157. <sup>25</sup>	1 635. <sup>65</sup>	6 301. <sup>44</sup>	13 588. <sup>35</sup>	391. <sup>45</sup>	-	11
-	168 973. <sup>82</sup>	108 924. <sup>36</sup>	3 232. <sup>45</sup>	1 196. <sup>45</sup>	9 527. <sup>38</sup>	45 824. <sup>63</sup>	1 753. <sup>30</sup>	-	12
-	59 161. <sup>43</sup>	34 710. <sup>48</sup>	740. <sup>25</sup>	421. <sup>90</sup>	3 296. <sup>60</sup>	19 844. <sup>45</sup>	3 659. <sup>75</sup>	-	13
-	57 826. <sup>64</sup>	33 542. <sup>19</sup>	1 499. <sup>50</sup>	742. <sup>80</sup>	3 676. <sup>35</sup>	18 239. <sup>65</sup>	374. <sup>45</sup>	-	14
-	30 563. <sup>26</sup>	18 352. <sup>25</sup>	402. <sup>45</sup>	236. <sup>15</sup>	2 115. <sup>09</sup>	9 374. <sup>40</sup>	452. <sup>95</sup>	-	15
-	79 113. <sup>96</sup>	47 899. <sup>25</sup>	2 533. <sup>36</sup>	4 385. <sup>60</sup>	3 508. <sup>60</sup>	20 159. <sup>05</sup>	1 220. <sup>00</sup>	-	16
14 074. <sup>76</sup>	32 073. <sup>36</sup>	13 203. <sup>64</sup>	764. <sup>20</sup>	223. <sup>65</sup>	4 390. <sup>22</sup>	13 491. <sup>65</sup>	340. <sup>35</sup>	-	17
-	10 073. <sup>60</sup>	9 265. <sup>60</sup>	781. <sup>80</sup>	26. <sup>20</sup>	-	-	-	-	18
5 777. <sup>75</sup>	2 273 586. <sup>30</sup>	780 093. <sup>12</sup>	24 246. <sup>31</sup>	16 542. <sup>75</sup>	140 698. <sup>49</sup>	1 309 084. <sup>06</sup>	174 214. <sup>25</sup>	612 505. <sup>80</sup>	19
31 223. <sup>96</sup>	6566 266. <sup>62</sup>	3631 075. <sup>89</sup>	105 240. <sup>71</sup>	38 632. <sup>14</sup>	459 634. <sup>65</sup>	2317 215. <sup>20</sup>	347 897. <sup>76</sup>	641 033. <sup>53</sup>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8
	Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Herav for:						
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og brænde.		
Kroner.								
	<b>Drammen-Skienb.</b>							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Gundesø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
2	Skoger . . . . .	30 731.49	19 140.90	555.36	295.00	1 936.78	8 580.30	5 178.75
3	Galleberg . . . . .	39 976.36	16 919.41	462.95	506.20	1 931.48	20 005.20	6 684.35
4	Sande a) . . . . .	88 989.76	43 983.21	2 883.00	2 134.87	9 470.11	30 450.77	9 631.27
5	Holm . . . . .	7 717.20	7 717.20	-	-	-	-	-
6	Holmestrand . . . . .	213 038.79	131 221.63	5 568.52	5 551.60	28 758.01	41 673.43	15 678.43
7	Do.—Vittingfosb. st. . . . .	31 148.06	-	-	-	2 331.36	28 816.70	3 351.71
8	Nykirke . . . . .	37 432.02	19 350.60	691.80	875.80	5 776.14	10 623.68	4 894.75
9	Skoppum . . . . .	42 175.39	25 381.63	577.70	1 009.75	2 355.90	12 483.44	4 460.40
10	Adal . . . . .	28 816.26	17 901.15	661.30	228.95	2 603.57	7 337.07	5 478.65
11	Barkaaker . . . . .	28 579.08	14 099.00	370.00	322.75	4 862.18	8 755.05	4 141.05
12	Tønsberg a) . . . . .	542 472.72	353 050.44	18 195.25	2 274.15	43 596.13	124 911.43	4 321.05
13	Do.—Eidsfosb. st. . . . .	27 950.60	-	-	-	1 944.08	26 006.52	4 256.36
14	Sem . . . . .	83 771.39	35 236.43	1 259.35	1 118.70	2 393.97	43 461.14	18 190.47
15	Stokke . . . . .	84 841.04	56 106.85	1 767.05	693.20	6 681.26	19 545.98	6 150.75
16	Raastad . . . . .	13 609.86	10 679.80	235.10	135.40	375.21	2 114.55	533.70
17	Sandefjord . . . . .	365 158.97	258 610.38	12 123.69	1 341.20	14 831.20	77 790.65	5 175.75
18	Jaaberg . . . . .	9 324.73	6 178.30	113.10	148.00	339.62	2 523.37	643.90
19	Tjølling . . . . .	33 209.89	16 812.00	801.90	188.25	1 698.37	13 464.50	173.90
20	Viksfjord . . . . .	4 365.15	4 365.15	-	-	-	-	-
21	Grøtting . . . . .	4 630.55	4 630.55	-	-	-	-	-
22	Larvik a) . . . . .	594 105.79	280 321.35	12 996.64	1 752.20	63 840.09	234 764.66	42 592.44
23	Kjøse . . . . .	17 881.77	7 843.50	278.40	192.50	741.04	8 780.89	6 299.20
24	Ekenes . . . . .	1 891.70	1 891.70	-	-	-	-	-
25	Aaklungen . . . . .	16 580.71	10 006.45	135.10	205.70	263.51	5 922.00	5 028.05
26	Bjørkedalen a) . . . . .	7 629.03	3 256.70	65.85	34.90	64.63	4 191.85	2 976.95
27	Eidanger a) . . . . .	68 279.23	17 141.35	286.25	315.75	1 652.99	48 545.40	1 072.70
28	Porsgrund a) . . . . .	297 663.96	204 599.87	5 676.53	646.20	15 250.47	71 293.94	8 993.95
29	Osebakke . . . . .	19 115.30	19 115.30	-	-	-	-	-
30	Borgestad . . . . .	44 978.55	23 057.65	68.40	32.10	178.10	21 637.40	4 998.00
31	Bøle . . . . .	14 380.75	14 380.75	-	-	-	-	-
32	Skien a) . . . . .	700 473.67	430 523.90	15 562.71	4 592.55	47 195.98	202 266.86	1 486.83
33	Dampskibet «Nordsjø» . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
34	Borre . . . . .	17 460.14	15 004.65	349.55	91.65	430.33	1 562.41	176.35
35	Horten a) . . . . .	245 870.43	174 253.60	7 947.41	401.59	32 745.83	30 306.51	180.80
36	Nystrand . . . . .	14 882.07	14 350.95	48.80	16.55	134.77	331.00	-
37	Skjelsvik . . . . .	6 836.75	6 836.75	-	-	-	-	-
38	Heistad . . . . .	12 607.35	12 607.35	-	-	-	-	-
39	Brevik . . . . .	247 334.79	181 328.97	11 460.84	895.75	35 431.12	18 089.21	215.40
40	Dampsk. over Brevik . . . . .	191 742.59	135 243.15	8 298.30	17.60	43 728.90	4 454.64	-
	Tilsammen	4237 653.89	2593 148.57	109 440.85	26 018.86	373 543.13	1130 690.55	172 965.91
	Hertil:							
	Frimerkegods . . . . .	77 338.87	-	-	-	70 291.94	7 046.93	-
	Midlertidig statstilskud for melketransporter.	3 028.59	-	-	-	3 028.59	-	-

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter												
for ankommen trafik.												
gods. av	Herav for:											
	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.					
							Trælast og brænde.	Træmasse og cellulose.				
Træmasse og cellulose.	Kroner.											
-	1 315.03	1 315.03	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	27 819.62	17 242.78	664.10	262.25	1 238.35	8 252.10	496.09	-	-	-	2	
-	21 758.31	12 299.28	430.80	215.00	923.05	7 821.55	692.85	-	-	-	3	
-	78 086.67	39 956.34	2 496.61	2 567.61	5 148.46	27 787.85	2 637.95	-	-	-	4	
-	9 797.60	9 797.60	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	210 622.84	125 699.43	5 546.16	3 356.25	21 986.89	53 755.26	5 766.95	485.45	-	-	6	
683.69	30 074.11	-	-	-	3 921.22	26 152.89	1 659.95	-	-	-	7	
-	38 906.69	17 272.35	751.90	595.10	2 961.53	17 287.00	1 921.80	-	-	-	8	
-	41 848.05	24 242.45	629.80	523.95	1 816.50	14 558.80	1 292.35	-	-	-	9	
-	22 456.77	14 825.25	754.35	389.60	982.90	5 456.45	967.40	-	-	-	10	
-	17 527.22	10 766.53	491.60	692.90	930.60	4 559.56	415.15	-	-	-	11	
-	657 864.75	368 341.42	16 348.60	6 402.90	60 525.99	205 494.18	18 469.50	1 266.85	-	-	12	
-	13 929.41	-	-	-	1 332.87	12 596.54	170.50	-	-	-	13	
-	60 373.90	28 501.71	1 431.75	532.70	3 502.85	26 254.15	1 199.80	41.10	-	-	14	
-	76 578.17	45 309.57	2 337.70	580.95	4 477.10	23 789.65	771.45	-	-	-	15	
-	11 915.35	8 717.75	291.40	104.00	252.45	2 510.75	309.30	-	-	-	16	
-	519 544.22	276 146.86	13 150.11	3 605.20	43 315.30	182 646.50	22 636.61	-	-	-	17	
-	7 586.80	5 161.30	136.15	76.95	339.95	1 849.10	339.50	-	-	-	18	
-	27 213.75	15 433.75	935.10	228.00	978.15	9 504.80	342.30	-	-	-	19	
-	4 059.35	4 059.35	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	3 427.45	3 427.45	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	548 461.34	286 467.39	12 255.93	2 318.35	43 323.21	203 423.66	16 002.70	53.05	-	-	22	
-	7 809.37	2 896.18	291.65	29.25	483.91	4 073.43	502.25	-	-	-	23	
-	956.10	956.10	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	13 309.59	7 958.34	221.70	149.55	684.70	4 268.45	418.65	-	-	-	25	
-	3 964.43	2 314.53	46.70	22.65	248.45	1 320.45	49.50	-	-	-	26	
-	33 680.32	19 527.24	347.80	186.65	1 917.55	11 510.91	1 799.60	-	-	-	27	
1 380.00	331 244.22	197 474.75	6 064.73	2 013.35	28 200.65	97 085.29	15 091.95	-	-	-	28	
-	702.70	702.70	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	69 531.28	24 371.73	49.65	76.65	337.65	44 695.60	-	-	-	-	30	
-	7 598.95	7 598.95	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	909 516.50	436 981.66	16 611.91	14 774.10	80 453.73	359 526.37	12 198.20	170.80	-	-	32	
-	57 501.94	2 660.75	714.30	124.00	21 090.57	32 912.32	-	-	-	-	33	
-	23 413.76	13 484.11	398.15	248.75	1 169.40	8 081.45	1 376.30	-	-	-	34	
-	327 724.19	201 135.23	8 660.59	1 139.35	40 351.01	75 945.26	12 826.10	-	-	-	35	
-	20 819.74	16 236.65	63.80	50.50	784.75	3 684.04	-	-	-	-	36	
-	20 537.69	20 537.69	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	9 798.64	9 798.64	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	272 460.16	170 776.68	8 628.29	2 283.25	17 583.71	72 857.38	4 248.30	-	-	-	39	
-	231 609.02	130 425.86	11 480.35	212.60	42 289.03	47 201.18	-	-	-	-	40	
2 063.69	4773 346.00	2580 821.38	112 231.68	43 762.36	433 552.48	1596 862.92	124 603.00	2 017.25	-	-		

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter							
		for avgaen trafik.							
		Total.	Herav for:					Ialt.	Frugt
Reisende.	Reise- gods.		Levende dyr.	Ilgods.	Der Trælast og brænde.				
Kroner.									
	<b>Bratsbergbanen.</b>								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Borgestad (Follestad) ..	150.30	150.30	-	-	-	-	4 998.00	
2	Skien N. ....	341 859.20	36 832.95	2 233.90	500.20	7 201.38	295 085.27	302.55	
3	Hoppestad .....	2 012.45	2 012.45	-	-	-	-	-	
4	Nisterud .....	694.05	672.40	17.80	1.20	1.70	0.95	-	
5	Valebø .....	2 742.47	1 937.57	50.70	47.35	405.51	281.20	-	
6	Dalsvatn .....	3 333.90	2 495.45	60.90	7.65	19.30	750.60	1 480.35	
7	Noragutu .....	12 500.66	6 881.75	394.19	64.55	2 108.01	3 028.35	1 098.90	
8	Holtsaas .....	252.80	252.80	-	-	-	-	-	
9	Hjuksebø .....	6 006.61	4 930.57	121.12	11.65	233.07	700.75	-	
10	Tinnegrend .....	146.25	146.25	-	-	-	-	-	
11	Rjukanbanen <sup>1)</sup> .....	557 918.17	94 153.95	8 728.62	773.85	5 626.94	448 628.26	195.10	
	Til sammen	927 616.86	150 466.44	11 607.23	1 406.25	15 595.91	748 475.38	8 074.90	
	Hertil:								
	Frimerkegods .....	8 270.00	-	-	-	8 270.00	-	-	
	Midlertidig statstilskud for melketransporter.	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>Drammen-Rands- fjordbanen.</b>								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Gulskogen a) .....	60 646.33	26 923.25	647.95	190.00	2 791.50	30 093.63	3 854.11	
2	Mjøndalen .....	245 041.82	81 268.10	2 078.20	510.40	10 387.89	150 607.63	9 257.72	
3	Stenberg .....	10 372.10	10 372.10	-	-	-	-	-	
4	Hougsund .....	117 566.65	67 598.58	2 238.00	1 271.10	5 529.07	40 818.20	13 415.35	
5	Burud .....	16 776.89	8 068.40	197.65	470.75	1 193.28	6 800.46	3 715.35	
6	Skotselven a) .....	98 175.42	29 986.50	950.00	721.75	2 660.14	63 554.90	6 640.40	
7	Aamot a) .....	185 669.84	53 496.09	2 599.75	2 341.20	9 628.06	117 522.04	8 775.00	
8	Gjeithus a) .....	142 908.07	39 508.10	912.40	428.35	3 088.50	98 375.52	787.20	
9	Vikesund .....	100 702.16	63 786.11	4 168.40	1 988.85	7 087.50	23 569.75	20 266.45	
10	Drolsum .....	8 747.90	8 747.90	-	-	-	-	-	
11	Nakkerud .....	38 015.46	15 459.80	444.75	678.90	2 218.88	19 146.14	4 850.30	
12	Tyristrand .....	49 489.32	17 862.07	403.15	393.75	1 606.25	29 189.15	13 880.75	
13	Ask a) .....	37 035.89	17 133.66	471.75	510.20	1 892.22	16 857.20	14 426.15	
14	Hønefoss fællesstation	673 415.74	233 954.95	10 542.03	7 823.40	23 435.17	396 528.55	10 154.40	
15	Hen a) .....	323 782.09	20 981.65	992.10	537.20	1 613.27	299 431.77	91 298.65	
16	Dampskibet «Bægna».	400.75	355.00	42.25	-	3.50	-	-	

<sup>1)</sup> Heri indbefattet Notodden station.

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter												
for ankomsten trafik.												
Herav for:												
gods. av Træ- masse og cellulose.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt	Fragtgods.					
							Trælast og brænde.	Træmasse og cellulose.				
Kroner.												
-	59.25	59.25	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	522 266.40	40 545.15	1 731.35	569.70	1 261.57	478 157.43	-	-	-	-	2	
-	1 648.05	1 648.05	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	727.50	618.25	54.10	0.85	41.30	13.00	-	-	-	-	4	
-	2 321.03	1 160.46	60.60	4.95	322.05	772.97	-	-	-	-	5	
-	3 367.13	2 948.15	122.23	19.45	108.95	168.35	-	-	-	-	6	
-	8 051.78	5 669.80	304.18	94.25	254.90	1 728.65	77.80	-	-	-	7	
-	12 250.90	12 248.10	2.80	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	8 200.84	4 193.06	144.23	18.80	887.00	2 957.05	-	-	-	-	9	
-	56.60	55.20	1.40	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	433 926.22	79 436.76	6 779.76	588.00	52 437.30	294 680.64	6 202.55	-	-	-	11	
-	992 875.70	148 582.23	9 200.65	1 296.00	55 313.07	778 478.09	6 280.35	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9 904.65	107 730.94	20 123.79	561.55	18 253.40	3 195.54	65 596.66	31 926.15	21 369.90	-	-	1	
6 452.80	186 462.31	55 915.63	2 108.70	2 394.60	13 020.78	112 873.25	66 575.76	12 694.70	-	-	2	
-	4 676.65	4 676.65	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
846.80	109 667.86	56 792.60	2 028.68	1 453.85	9 869.88	39 348.40	3 968.05	-	-	-	4	
-	7 985.81	5 024.66	215.15	140.60	355.65	2 239.90	227.00	-	-	-	5	
42 902.00	75 571.83	24 503.43	1 019.25	973.65	3 867.86	45 080.91	3 903.47	-	-	-	6	
75 722.20	126 962.54	47 028.41	2 971.75	1 798.75	8 317.41	66 773.92	9 127.65	-	-	-	7	
27 891.40	141 568.42	32 633.53	954.70	576.50	7 156.46	99 923.20	39 375.27	8 610.15	-	-	8	
-	137 500.27	71 092.02	4 212.95	3 105.15	9 586.26	49 361.79	10 219.18	-	-	-	9	
-	6 673.20	6 673.20	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	29 179.55	10 442.54	387.05	290.95	2 099.26	15 910.10	671.01	-	-	-	11	
-	28 695.24	10 970.54	409.80	181.70	1 975.55	15 134.60	1 117.07	3 346.80	-	-	12	
-	23 604.44	14 600.41	397.65	446.25	1 316.42	6 711.97	306.70	-	-	-	13	
232 015.01	616 711.50	257 494.22	9 483.56	8 784.90	28 751.18	311 253.41	44 334.55	54 011.25	-	-	14	
196 368.95	64 774.71	19 187.29	1 205.45	563.60	5 803.50	37 882.23	2 287.85	399.60	-	-	15	
-	5 668.28	642.58	101.00	9.20	1 231.05	3 684.45	-	-	-	-	16	

Løpenummer.	I Ekspeditions- stedernes navne.	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Herav for:						
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og brænde.
Kroner.								
17	Randsfjord a) . . . . .	162 315.85	12 494.40	461.10	419.80	917.48	147 977.61	18 974.60
18	Dampskibet «Løven» . . . . .	1 168.16	-	-	8.50	244.81	914.85	-
19	Vestfossen a) . . . . .	126 329.73	48 402.90	1 609.45	733.50	5 185.96	69 671.44	8 390.85
20	Darbu . . . . .	36 791.16	14 905.25	600.15	149.85	1 761.12	19 253.70	16 312.70
21	Krøkleing a) . . . . .	21 081.06	4 777.40	141.25	127.05	575.99	15 429.60	15 490.15
22	Skollenborg . . . . .	90 528.97	45 570.01	2 364.40	1 068.30	3 281.39	37 942.71	10 121.70
23	Kongsberg a) . . . . .	211 342.25	131 890.59	7 179.15	1 589.80	10 476.77	60 125.89	20 512.06
24	Hære . . . . .	873.60	873.60	-	-	-	-	-
25	Sysle . . . . .	20 237.62	6 371.15	186.65	126.65	3 054.96	10 477.60	7 762.80
26	Snarum . . . . .	79 283.82	9 480.50	380.75	401.10	1 239.98	67 717.55	22 982.10
27	Ula . . . . .	2 272.85	2 272.85	-	-	-	-	-
28	Ramfoss . . . . .	2 705.95	2 705.95	-	-	-	-	-
29	Krøderen . . . . .	95 953.95	17 991.82	977.75	705.10	1 034.42	75 128.44	41 100.30
30	Dampsk. «Krøderen» og «Norefjeld» . . . . .	182.11	105.41	-	-	3.00	73.70	-
	Tilsammen	2959 813.51	993 344.09	40 589.08	23 195.50	100 911.11	1797 208.08	362 969.09
	Hertil:							
	Frimerkegods . . . . .	31 797.03	-	-	-	26 453.90	5 343.13	-
	Midlertidig statstilskud for melketransporter . . . . .	2 953.65	-	-	-	2 953.65	-	-
	<b>Eidsvold-Ottab.</b>							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Eidsvold (kfr. Hovedb.) . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
2	Minne a) . . . . .	120 483.45	26 880.65	1 651.25	2 166.00	5 463.58	84 177.72	34 024.04
3	Morskogen . . . . .	36 151.07	10 541.15	383.90	482.05	762.47	23 787.25	9 243.50
4	Strandløkken . . . . .	9 981.34	3 477.85	91.20	8.15	331.34	6 072.80	5 117.90
5	Espen a) . . . . .	28 967.45	14 605.94	620.95	323.60	649.55	12 623.20	9 504.15
6	Tangen a) . . . . .	84 582.61	23 721.99	1 424.50	1 636.60	6 394.88	51 034.10	41 432.63
7	Stensrud . . . . .	1 395.40	1 395.40	-	-	-	-	-
8	Stange a) . . . . .	163 800.10	59 992.60	2 303.75	3 806.95	21 239.72	75 671.52	32 112.85
9	Ottestad a) . . . . .	36 670.80	13 173.80	427.00	1 613.25	3 367.10	17 807.00	2 674.70
10	Gubberud . . . . .	541.75	541.75	-	-	-	-	-
11	Hamar-fællesstation . . . . .	807 728.54	352 447.97	18 227.11	11 367.12	105 788.98	317 301.64	7 121.05
12	Mjøsstationerne . . . . .	20 202.04	-	-	26.40	3 100.10	17 075.54	-
13	Jesnes . . . . .	39 532.72	7 069.44	293.90	278.60	1 666.97	30 090.65	1 213.80
14	Brumunddalen . . . . .	111 502.21	36 160.95	1 758.30	3 431.95	18 983.67	50 739.73	14 693.67
15	Veldre . . . . .	43 811.70	19 556.63	1 113.50	3 439.45	8 189.78	11 284.05	3 671.00
16	Rud . . . . .	12 638.12	4 364.10	152.55	-	2 776.62	5 344.85	-
17	Ringsaker . . . . .	59 764.94	22 678.95	1 413.55	3 992.47	8 486.49	22 958.20	7 123.65
18	Moelven . . . . .	174 609.55	30 984.40	1 729.70	4 702.80	8 417.20	128 200.37	17 806.45
19	Ring . . . . .	40 737.57	11 827.61	586.95	945.55	7 746.23	19 510.05	8 842.45
20	Brøttum . . . . .	23 979.69	9 071.59	409.00	780.50	1 185.43	12 499.84	7 099.95
21	Bergseng . . . . .	12 247.06	6 497.35	264.40	156.80	438.08	4 842.20	3 811.50
22	Lillehammer a) . . . . .	458 266.12	240 858.05	17 555.65	13 211.91	29 689.13	156 242.01	28 422.31
23	Faaberg . . . . .	75 101.79	34 006.62	2 910.30	8 564.13	7 730.79	21 457.05	941.25
24	Hunder . . . . .	11 571.93	8 206.69	555.00	321.90	458.79	1 942.85	1 208.70
25	Øier . . . . .	25 737.94	10 641.23	507.45	2 769.90	3 476.33	8 236.00	258.35

## Ekspeditionsstedernes Indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter										
for ankommen trafik.										
Herav for:										
gods. av Træmasse og cellulose.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragnetods.				
						Ialt.	Derav		Løpenummer.	
						Trælast og brænde.	Træmasse og cellulose.			
Kroner.										
89 114.30	35 497.11	10 456.40	455.55	115.05	1 471.86	22 951.76	2 115.10	5 822.80	17	
-	4 447.15	-	-	3.10	693.15	3 750.90	-	-	18	
36 388.40	120 562.10	34 757.54	1 322.10	269.95	8 882.72	74 955.44	6 101.00	2 161.45	19	
-	19 418.03	11 793.61	512.35	151.25	1 506.37	5 392.00	201.25	-	20	
-	5 463.55	3 655.15	109.10	41.45	295.60	1 351.55	19.30	-	21	
9 821.65	83 196.85	40 398.56	2 049.75	1 024.89	5 938.56	33 660.74	603.25	2.55	22	
8 288.40	314 635.69	131 365.43	7 517.94	3 767.40	31 480.40	140 143.87	7 698.35	-	23	
-	868.00	868.00	-	-	-	-	-	-	24	
-	12 596.43	5 846.50	303.80	114.00	969.33	5 350.15	175.45	-	25	
-	20 976.13	6 049.75	431.65	202.60	1 474.70	12 746.85	2 050.45	-	26	
-	2 022.70	2 022.70	-	-	-	-	-	-	27	
27 418.20	3 464.20	3 464.20	-	-	-	-	-	-	28	
-	47 043.28	17 386.59	1 494.55	752.80	5 499.54	21 850.50	1 283.20	-	29	
-	596.45	165.35	105.20	3.80	127.05	195.05	-	-	30	
763 134.76	2344 221.22	906 031.28	40 359.23	45 419.39	154 886.08	1194 123.60	234 287.06	108 419.20		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	54 412.56	24 091.43	1 676.10	468.55	4 211.10	23 877.53	701.45	-	1	
-	16 558.41	8 598.31	439.30	128.30	1 308.82	5 997.89	1 824.75	-	3	
-	4 516.45	2 531.25	73.30	31.80	349.95	1 530.15	-	-	4	
-	20 557.56	12 631.85	521.95	379.70	1 676.25	5 300.90	161.15	-	5	
-	43 484.27	19 264.97	1 049.15	371.65	3 137.40	19 492.00	104.25	-	6	
-	1 115.80	1 115.80	-	-	-	-	-	-	7	
-	135 719.74	57 902.58	2 485.00	4 459.45	8 329.29	62 239.50	6 457.29	-	8	
-	34 926.13	11 419.82	425.35	910.65	2 088.70	19 979.05	5 536.55	-	9	
-	459.55	459.55	-	-	-	-	-	-	10	
-	1 124 417.27	406 245.00	16 391.37	10 755.75	93 021.31	594 194.06	85 533.20	-	11	
-	8 499.15	225.05	312.40	27.70	2 702.88	5 231.12	-	-	12	
-	20 357.22	6 458.56	264.05	130.55	958.50	12 448.30	807.00	-	13	
-	101 369.16	28 012.54	1 745.50	1 742.70	19 357.87	50 364.85	595.10	-	14	
-	32 116.14	16 372.60	1 246.10	613.15	3 215.76	10 466.65	121.20	-	15	
-	4 349.12	2 039.47	106.80	3.70	508.90	1 690.25	-	-	16	
-	66 574.67	18 974.06	1 351.40	692.60	6 783.13	38 676.24	219.65	-	17	
40 269.15	122 929.39	29 481.55	1 788.40	953.40	7 795.10	82 747.52	21 086.01	-	18	
-	24 881.12	9 110.15	460.40	190.20	2 531.00	12 540.00	167.75	-	19	
-	14 274.32	6 458.74	375.55	118.75	838.35	6 409.93	78.40	-	20	
-	7 668.18	4 539.08	274.85	292.75	365.95	2 173.35	39.20	-	21	
16 037.55	623 907.93	288 589.83	17 739.80	10 789.65	42 410.16	263 239.38	42 498.90	-	22	
-	93 984.45	34 557.82	2 733.90	2 287.29	8 738.45	45 431.49	1 608.25	-	23	
-	10 999.94	7 640.18	637.30	121.40	631.50	1 926.05	15.75	-	24	
-	23 824.69	7 416.70	499.10	310.30	1 020.94	14 517.15	189.60	-	25	

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Herav for:						
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og brænde.
Kroner.								
26	Tretten .....	68 366.93	32 571.71	2 811.19	9 332.85	5 225.13	18 285.60	462.90
27	Losna .....	10 138.72	3 960.44	1 17.75	193.05	1 211.83	4 640.05	3 145.70
28	Myre .....	46 249.52	14 009.55	819.20	6 241.15	4 346.87	20 719.95	9 489.35
29	Ringebu .....	62 229.97	25 531.83	1 494.70	4 768.09	7 148.46	23 011.15	5 957.75
30	Hundorp .....	53 529.38	15 779.13	1 348.40	4 308.75	4 700.42	27 143.20	9 637.45
31	Breivegen .....	3 523.05	3 523.05	-	-	-	-	-
32	Harpefoss .....	35 865.18	21 771.61	1 853.06	2 376.50	1 879.40	7 692.75	4 067.25
33	Vinstra .....	87 997.53	44 867.25	3 853.15	4 951.35	7 446.43	26 736.50	11 993.40
34	Kvam .....	57 606.94	10 106.59	419.10	1 643.25	1 353.40	43 962.50	43 038.11
35	Sjøa .....	33 863.20	12 955.90	844.80	3 040.20	2 959.77	13 460.80	9 137.65
36	Sandbu .....	852.50	852.50	-	-	-	-	-
37	Otta .....	160 735.23	56 170.40	3 942.35	15 009.30	9 846.38	75 670.45	24 456.69
38	Sell .....	45 223.11	16 982.32	956.15	3 237.25	1 169.00	22 691.00	13 478.70
39	Brenhaugen .....	19 304.32	5 025.05	295.15	1 324.80	306.82	12 298.90	10 547.30
40	Dovre .....	37 877.32	13 715.22	868.45	3 696.90	1 259.99	18 038.00	13 158.00
41	Dombaas .....	116 472.85	73 375.71	5 103.45	16 788.40	2 837.22	18 164.54	2 612.50
	Tilsammen	3239 341.64	1299 900.97	79 106.81	140937.86	298 034.35	1411420.01	397 506.65
	Hertil:							
	Frimerkegods .....	55 454.34	-	-	-	42 092.61	13 361.73	-
	Midlertidig statstilskud for melketransporter.	6 276.92	-	-	-	6 276.92	-	-
	<b>Rørosbanen.</b>							
	Lokal- og samtrafik:							
	Hamar—Grundsetb.							
1	Aaker .....	243.85	243.85	-	-	-	-	-
2	Hjellum .....	40 964.89	7 737.53	371.05	127.00	3 580.68	28 839.20	5 221.50
3	Ilseng a) .....	53 720.72	14 407.52	810.55	2 069.40	5 901.18	30 052.00	6 500.75
4	Hørsand .....	27 859.94	7 087.64	304.60	1 151.50	4 212.69	15 013.65	6 313.50
5	Aadalsbrug a) .....	52 693.96	17 669.09	562.45	564.70	3 768.56	29 576.36	4 896.25
6	Løiten .....	110 191.07	35 193.44	1 825.58	4 097.60	16 508.32	52 418.78	15 828.05
7	Midtskogen .....	3 665.25	1 035.85	32.40	-	65.35	2 531.65	-
8	Elverum .....	301 356.51	167 848.22	11 185.56	4 543.95	16 610.03	100 037.65	24 058.55
9	Grundset fællesstation	11 776.60	2 384.90	165.55	4.20	393.40	8 828.55	8 375.50
	Grundset—Aamotb.							
10	Øksna a) .....	39 798.01	5 251.31	322.25	188.65	425.24	33 495.75	45 196.25
11	Rustad .....	19 308.07	2 608.70	132.05	8.05	397.07	16 162.20	-
12	Aasta .....	45 012.55	6 406.31	503.60	330.50	539.13	37 087.95	30 257.35
13	Rena fællesstation .....	255 746.62	60 938.49	4 124.40	1 988.45	5 985.79	182 410.19	98 372.90
	Støren—Aamotb.							
14	Stenviken a) .....	27 818.98	5 701.16	303.05	219.85	206.90	21 361.45	18 994.25
15	Ophus a) .....	17 871.21	7 387.95	339.35	382.95	219.32	9 487.69	8 085.60
16	Rasten a) .....	36 571.77	8 751.99	657.05	528.20	522.54	25 966.64	9 574.80
17	Stai .....	26 918.31	13 993.68	897.65	1 243.15	458.61	10 261.55	7 586.15

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter												
for ankommen trafik.												
Herav for:												
gods. av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.					
							Trælast og brænde.	Træmasse og cellulose.				
Kroner.												
-	65 039.31	31 321.32	3 436.80	2 124.70	4 616.73	23 473.21	1 626.05	-	-	-	26	
-	7 400.21	3 259.80	209.70	95.60	410.25	3 403.80	-	-	-	-	27	
-	36 056.91	11 965.25	762.40	1 268.95	2 380.07	19 604.65	660.45	-	-	-	28	
-	67 570.00	24 388.15	1 654.50	1 271.23	3 412.23	36 694.09	8 831.75	-	-	-	29	
-	43 800.67	15 581.65	1 499.65	937.75	2 418.55	23 241.80	1 291.10	-	-	-	30	
-	1 888.66	1 887.61	-	1.05	-	-	-	-	-	-	31	
-	37 332.12	22 773.96	1 973.95	598.25	3 206.04	8 666.15	331.25	-	-	-	32	
-	96 129.43	47 919.89	4 173.00	6 240.59	7 568.10	30 088.75	715.80	-	-	-	33	
-	18 127.01	8 717.26	529.65	305.40	1 424.50	7 108.50	85.05	-	-	-	34	
-	32 574.18	14 585.17	1 037.35	991.90	1 798.47	14 105.60	176.10	-	-	-	35	
-	623.00	623.00	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	182 023.34	57 632.37	3 778.85	1 530.90	12 161.52	106 789.75	6 843.41	-	-	-	37	
-	27 713.03	15 158.56	1 079.20	689.30	1 730.95	9 010.70	543.10	-	-	-	38	
-	11 046.63	4 406.75	331.65	352.35	675.60	5 209.40	442.70	-	-	-	39	
-	33 078.54	12 866.75	840.65	1 234.20	2 003.85	16 065.85	674.90	-	-	-	40	
-	151 190.43	67 953.81	6 236.05	3 547.75	5 101.02	68 119.05	9 873.40	-	-	-	41	
56 306.70	3403 496.89	1345 178.19	80 140.47	56 969.91	260 889.19	1652 054.66	199 840.51	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	195.15	195.15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	35 492.85	6 591.07	297.65	184.20	2 206.30	26 059.62	816.20	-	-	-	2	
-	29 634.18	10 607.61	757.05	654.15	2 644.20	14 848.15	162.90	-	-	-	3	
-	13 584.28	5 001.65	320.40	319.80	1 123.00	6 776.85	155.40	-	-	-	4	
-	42 137.00	12 808.76	583.35	592.50	2 774.98	25 195.10	613.80	-	-	-	5	
-	74 647.26	27 284.42	1 982.30	2 290.35	7 863.79	35 095.40	562.60	-	-	-	6	
-	2 166.00	1 099.10	48.75	-	276.85	741.30	-	-	-	-	7	
-	522 204.53	193 254.67	10 721.03	6 143.55	44 353.82	267 131.96	20 762.50	-	-	-	8	
-	3 879.25	1 626.55	174.20	45.70	256.20	1 776.60	30.70	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	10 613.84	4 316.24	328.90	35.40	882.65	5 011.85	25.95	-	-	-	10	
-	4 044.92	1 515.02	112.90	13.25	247.05	2 156.70	-	-	-	-	11	
-	15 008.63	5 548.42	463.35	274.50	1 517.65	7 096.90	99.15	-	-	-	12	
41 883.75	170 858.35	64 846.29	4 684.75	3 006.35	17 943.09	80 052.48	9 740.55	1 254.20	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	16 308.54	4 565.74	408.05	509.95	1 790.55	9 028.90	305.85	-	-	-	14	
-	14 480.56	6 245.12	418.25	202.15	2 182.65	5 389.94	307.60	-	-	-	15	
-	21 039.19	7 715.08	707.00	852.45	4 175.47	8 547.80	310.05	-	-	-	16	
-	34 117.64	14 668.49	1 059.50	1 221.10	3 837.26	12 256.39	524.00	-	-	-	17	

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for avgaæn trafik.							
									Herav for:							
									Ekspeditions- stedernes navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt
Der Trælast og brænde.																
Kroner.																
18	Koppang a) . . . . .	108 735.91	44 542.27	2 835.30	2 306.25	2 674.71	55 564.81	39 452.85								
19	Bjøraaneset . . . . .	1 324.90	1 324.90	-	-	-	-	-								
20	Atna a) . . . . .	37 753.84	12 312.16	1 043.80	1 718.30	713.04	21 726.50	16 413.85								
21	Hanestad a) . . . . .	70 225.05	15 639.64	948.40	2 053.05	1 296.62	50 115.40	42 979.55								
22	Barkald . . . . .	9 859.70	3 862.89	194.10	555.50	510.78	4 681.80	2 113.15								
23	Bellingmoen . . . . .	648.50	648.50	-	-	-	-	-								
24	Lilleelvedal a) . . . . .	231 950.27	36 829.29	3 058.10	8 492.55	5 151.14	178 285.44	3 492.85								
25	Auma . . . . .	14 067.75	2 770.94	193.10	650.10	1 445.50	8 928.75	3 028.40								
26	Røstvangen . . . . .	51.45	51.45	-	-	-	-	-								
27	Tønset . . . . .	233 936.91	57 866.92	4 313.05	4 636.15	13 200.63	153 471.92	5 219.55								
28	Telneset . . . . .	19 240.09	1 409.05	153.70	401.60	200.71	17 019.95	6 307.95								
29	Tolgen . . . . .	38 316.94	13 952.30	1 498.90	2 656.10	4 521.56	15 193.85	9 318.30								
30	Hummelvolden . . . . .	364.65	364.65	-	-	-	-	-								
31	Os . . . . .	35 604.03	14 668.06	1 170.25	2 830.00	5 105.18	11 445.79	5 434.95								
32	Røros . . . . .	250 179.03	64 148.07	4 282.34	1 953.15	8 999.86	167 360.29	3 048.25								
33	Nypladsen . . . . .	3 219.85	2 394.06	121.40	18.60	72.93	543.95	62.00								
34	Jensvold . . . . .	15 630.53	8 726.90	699.70	605.25	2 103.89	3 154.00	828.75								
35	Harborg . . . . .	220.05	220.05	-	-	-	-	-								
36	Tyvoid a) . . . . .	56 916.69	5 127.55	107.45	91.95	318.42	51 128.00	641.60								
37	Reitan a) . . . . .	84 533.36	7 151.57	419.25	669.15	738.86	75 264.85	1 733.85								
38	Jensaas . . . . .	3 687.55	3 687.55	-	-	-	-	-								
39	Eidet . . . . .	22 551.65	13 352.45	639.90	840.75	1 044.85	6 406.88	3 543.42								
40	Holtaalen . . . . .	17 783.56	8 094.61	519.75	733.10	823.81	7 419.15	5 062.25								
41	Langletet . . . . .	6 369.26	2 046.85	94.70	216.75	211.24	3 697.90	3 158.05								
42	Reitstøen . . . . .	25 299.85	3 179.56	104.00	85.95	204.39	21 633.05	15 370.85								
43	Singsaas . . . . .	24 887.79	9 521.75	485.60	478.05	586.33	13 405.50	12 079.80								
44	Bjorgen . . . . .	16 542.74	3 715.90	150.50	98.45	1 008.87	11 456.05	9 010.50								
45	Kotsøien . . . . .	20 275.13	6 663.60	273.95	372.95	1 084.81	11 035.08	8 997.05								
46	Rognes . . . . .	28 026.50	5 999.50	430.95	315.90	1 786.35	19 399.50	11 899.10								
47	Støren fællesstation . . . . .	146 953.70	37 648.08	2 135.45	1 625.10	20 279.44	84 815.47	27 136.15								
	Tr.hjem—Størenb.															
48	Hovind . . . . .	37 361.73	12 363.09	558.30	602.10	3 753.17	19 920.90	11 407.18								
49	Lundemo . . . . .	32 837.68	11 118.65	397.30	101.95	1 987.80	18 930.75	1 685.45								
50	Ler . . . . .	36 536.30	13 553.45	580.85	832.10	7 523.66	13 821.15	4 055.95								
51	Kvaal . . . . .	21 998.17	9 092.80	484.40	186.05	3 645.56	8 389.55	2 702.45								
52	Søberg . . . . .	8 051.20	3 254.65	132.20	23.35	583.65	3 996.85	1 315.80								
53	Melhus . . . . .	90 734.14	25 741.69	1 372.25	3 067.38	29 219.18	30 847.59	2 535.90								
54	Nypan . . . . .	24 589.30	7 540.75	244.80	159.45	5 153.45	11 463.65	720.35								
55	Heimdal . . . . .	102 885.04	35 164.87	1 366.25	726.00	17 375.28	47 732.05	2 964.56								
56	Selsbak . . . . .	18 031.90	12 910.23	188.60	49.70	1 092.71	3 697.00	-								
57	Skandsen . . . . .	22 902.03	21 760.40	538.40	27.65	501.68	69.05	-								
58	Trondhjem fællesstation . . . . .	3 252 401.20	1 191 560.88	79 029.84	19 423.32	544 559.86	1 412 672.40	16 471.87								
59	Dampsk. over Tr.hjem . . . . .	176 256.13	18 958.45	189.00	-	140 277.89	16 830.79	-								
	Tils. Rørosbanen	6421 260.96	2115 589.51	133492.97	77 051.90	890 311.62	3185 056.87	569453.93								
	Hertil:															
	Frimerkegods . . . . .	-	-	-	-	49 020.26	16 447.19	-								
	Midlertidig statstilskud for melketransporter . . . . .	-	-	-	-	4 074.16	-	-								



Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for avgaaen trafik.							
									Herav for:							Fragt
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der										
								Trælast og brænde.								
Kroner.																
<b>Merakerbanen.</b>																
Lokal- og samtrafik:																
1	Lademoen.....	41 300.00	38 036.57	1 385.40	57.00	867.68	936.30	-								
2	Leangen.....	8 652.47	3 418.00	183.45	24.75	56.00	4 843.30	203.25								
3	Charlottenlund.....	13 609.32	12 259.86	358.55	39.90	306.58	448.10	-								
4	Ranheim.....	77 333.52	27 703.87	590.61	82.55	2 979.07	45 654.42	3 805.55								
5	Vikhammer.....	5 908.10	5 908.10	-	-	-	-	-								
6	Malvik.....	25 565.28	11 487.75	757.50	285.20	3 511.58	9 493.46	3 093.75								
7	Midtsand.....	4 788.25	4 788.25	-	-	-	-	-								
8	Hommelvik.....	228 703.53	53 512.06	1 588.65	256.85	1 868.17	171 402.30	29 375.35								
9	Hell fællesstation.....	77 134.05	33 069.29	2 270.65	1 124.67	9 697.37	30 674.38	5 663.05								
10	Eidum.....	647.70	647.70	-	-	-	-	-								
11	Hegre a).....	37 461.37	13 320.68	1 014.05	2 045.85	8 025.53	12 679.25	3 989.50								
12	Sona.....	1 772.65	1 772.65	-	-	-	-	-								
13	Floren.....	9 739.28	4 909.58	222.95	500.50	673.63	3 375.04	2 460.35								
14	Gudaaen.....	12 775.34	4 217.60	187.60	514.40	223.47	7 542.39	3 027.65								
15	Meraker.....	50 444.83	17 608.26	818.12	691.50	776.30	30 417.32	10 668.85								
16	Kopperaaen.....	57 983.99	14 635.70	515.50	78.70	332.28	42 332.35	2 087.85								
17	Tovmodalen.....	935.55	935.55	-	-	-	-	-								
18	Teveldalen.....	123.45	123.45	-	-	-	-	-								
19	Utenl. baner o. Storlien	839 732.23	24 597.13	2 774.00	-	28 705.19	783 574.92	563 291.24								
	Tilsammen	1494 610.91	272 952.05	12 667.03	5 701.87	58 022.85	1143 373.53	627 666.39								
	Hertil:															
	Frimerkegods.....	15 720.13	-	-	-	12 843.81	2 876.32	-								
	Midlertidig statstilskud for melketransporter.	1 990.49	-	-	-	1 990.49	-	-								
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>																
Lokal- og samtrafik:																
1	Stjørdalen.....	97 667.50	47 319.50	2 465.67	1 881.14	10 687.59	35 250.94	3 954.25								
2	Skatval.....	39 023.46	7 512.60	351.30	1 911.90	7 733.81	21 367.75	60.00								
3	Langstein.....	35 163.13	5 519.42	290.00	163.20	615.82	28 536.04	3 360.65								
4	Aasen.....	45 183.84	20 094.15	920.00	1 523.52	5 636.86	16 923.65	2 591.10								
5	Ronglan.....	40 756.48	8 743.12	357.10	1 497.70	12 957.28	17 170.58	383.65								
6	Skogn.....	55 982.16	13 265.62	878.40	3 274.60	13 658.01	24 861.60	1 711.55								
7	Levanger.....	170 150.50	62 099.35	4 327.30	1 994.45	11 203.04	90 381.81	17 709.70								
8	Rinnan.....	15 825.96	8 794.59	503.75	922.40	1 818.47	3 713.60	1 085.25								
9	Værdalen a).....	104 690.28	35 702.38	2 521.37	7 047.85	12 759.71	46 621.62	19 259.29								
10	Fleskhus.....	6 258.30	6 258.30	-	-	-	-	-								
11	Salberg.....	47 853.21	24 932.83	1 534.60	2 446.74	8 913.30	9 987.20	293.65								
12	Sparbu.....	34 893.97	10 480.80	435.35	4 998.90	5 746.38	13 151.20	1 481.30								
13	Mære.....	13 547.54	7 339.70	452.65	-	599.49	5 145.00	-								
14	Vist.....	11 718.30	4 313.27	130.55	1 389.20	1 315.83	4 567.55	481.15								
15	Stenkjær.....	173 586.73	101 124.93	7 670.37	5 837.71	18 739.46	40 021.76	8 837.85								
16	Byafossen.....	7 843.08	3 778.65	94.00	13.60	452.58	3 467.50	115.10								
17	Fossum.....	1 848.75	1 848.75	-	-	-	-	-								
18	Sunnan.....	75 425.90	22 810.36	1 810.15	11 539.40	14 938.50	24 147.15	2 861.56								
	Tilsammen	977 419.09	391 938.32	24 742.56	46 442.31	127 776.13	385 314.95	64 186.05								
	Hertil:															
	Frimerkegods.....	12 674.17	-	-	-	9 353.34	3 320.83	-								
	Midlertidig statstilskud for melketransporter.	760.81	-	-	-	760.81	-	-								



Løpnummer.	I	Ekspeditions- stedernes navne.	2	3	4	5	6	7	8		
			Indtægter								
			for avgaaen trafik.								
			Herav for:							Fragt	
			Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der		
Trælast og brænde.											
Kroner.											
		<b>Jæderbanen.</b>									
		Lokal- og samtrafik:									
1		Stavanger .....	554 412.40	324 143.64	9 620.55	7 435.95	22 618.34	190 024.07	12 355.91		
2		Hillevaag .....	13 730.73	11 333.60	-	-	140.03	2 257.10	-		
3		Mariero og Skogheim .....	1 869.20	1 869.20	-	-	-	-	-		
4		Hinna .....	26 107.72	23 611.05	246.25	332.15	293.47	1 244.40	172.25		
5		Gausel og Forus .....	20 778.47	20 016.77	-	-	56.45	705.25	-		
6		Lura .....	3 078.95	3 078.95	-	-	-	-	-		
7		Sandnes .....	214 455.20	140 738.42	2 608.10	2 012.85	8 960.32	60 120.01	13 192.60		
8		Ganddalen .....	20 973.20	10 878.94	219.35	297.10	248.51	9 206.50	53.00		
9		Klepp .....	46 418.79	20 045.30	852.65	1 802.60	2 378.22	20 893.55	-		
10		Time .....	102 847.99	51 770.66	2 036.55	5 727.75	7 846.33	35 442.60	-		
11		Hognestad .....	8 540.58	4 680.23	-	362.90	332.65	3 164.80	-		
12		Nærbø .....	57 876.99	29 417.32	1 242.30	3 801.90	5 762.87	17 637.75	-		
13		Varhaug .....	29 585.94	14 909.27	451.70	1 453.20	6 277.18	6 488.44	-		
14		Vigrestad .....	31 917.12	14 932.60	368.45	1 539.30	1 300.72	13 767.60	463.95		
15		Bru .....	21 831.38	13 898.50	332.55	859.15	1 102.13	5 618.20	-		
16		Ogne .....	20 807.26	9 966.85	223.45	344.90	322.90	9 695.20	-		
17		Store Sirevaag .....	13 518.14	7 048.75	-	105.55	3 118.59	3 245.25	-		
18		Vatnemo .....	2 576.30	1 623.20	-	81.50	728.05	143.55	-		
19		Helvik .....	11 710.20	7 860.05	63.25	397.35	981.90	2 374.20	40.00		
20		Lille Sirevaag .....	973.75	928.40	-	4.10	27.10	14.15	-		
21		Egersund fællesstation	118 540.97	68 462.11	3 310.05	2 038.45	10 486.17	34 207.29	6 608.21		
		Tilsammen	1322 557.28	781 213.81	21 575.20	28 596.70	72 981.93	416 249.71	32 885.92		
		<b>Egersund-Flekk-</b>									
		<b>fjordbanen.</b>									
		Lokal- og samtrafik:									
1		Slettebø .....	61.65	61.65	-	-	-	-	-		
2		Klungland .....	17 906.28	7 924.62	436.95	1 234.60	306.91	7 935.95	4 157.50		
3		Helleland .....	30 254.28	12 971.23	401.20	2 352.25	1 620.76	12 899.27	10 923.90		
4		Aarrestad .....	1 524.05	1.80	-	62.95	27.45	1 431.85	-		
5		Ueland .....	13 952.11	5 482.70	174.35	1 071.40	1 926.71	5 272.50	-		
6		Heskestad .....	19 502.19	6 873.25	248.25	697.30	781.30	10 884.09	2 204.65		
7		Moi .....	64 339.79	31 404.31	1 286.45	1 503.80	2 867.38	27 101.75	16 690.95		
8		Sirnes .....	39 261.42	17 102.20	886.25	1 352.20	888.95	18 615.95	5 265.40		
9		Flikeid .....	11 977.25	4 844.15	134.10	100.10	180.00	6 716.65	-		
10		Loge .....	412.45	412.45	-	-	-	-	-		
11		Flekkfjord .....	249 706.99	94 035.73	4 300.15	2 327.65	55 143.73	93 726.33	9 075.50		
		Tilsammen	448 898.46	181 114.11	7 867.70	10 702.25	63 743.19	184 584.34	48 317.90		
		Tils. Stavanger distrikt	1771 455.74	962 327.92	29 442.90	39 298.95	136 725.12	600 834.05	81 203.82		
		Hertil:									
		Frimerkegods .....	20 298.09	-	-	-	15 679.91	4 618.18	-		

## Ekspeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Indtægter											
for ankommen trafik.											
Herav for:											
gods. av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.				
							Trælast og brænde.	Træmasse og cellulose.	Derav		
Kroner.											
-	667 962.04	367 975.18	8 603.85	16 440.75	90 478.86	182 562.15	-	-	-	-	1
-	14 526.40	3 891.15	127.45	4.30	651.50	9 852.00	-	-	-	-	2
-	783.85	716.20	6.05	-	37.80	23.80	-	-	-	-	3
-	41 123.60	32 236.90	425.40	134.95	959.10	7 222.99	-	-	-	-	4
-	24 486.93	21 605.18	69.40	0.80	400.40	2 411.15	-	-	-	-	5
-	13.45	13.45	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	198 940.50	134 076.10	2 636.75	2 061.70	6 937.15	53 183.25	-	-	-	-	7
-	13 319.11	8 561.91	204.85	982.40	371.50	3 153.00	-	-	-	-	8
-	40 246.79	15 997.00	612.55	825.05	1 999.05	20 655.50	-	-	-	-	9
-	91 114.98	42 266.38	1 660.00	3 442.30	4 424.45	39 258.30	-	-	-	-	10
-	5 498.22	2 774.77	93.65	83.20	130.00	2 416.60	-	-	-	-	11
-	53 383.49	24 299.24	1 024.55	1 535.90	2 083.70	24 418.10	-	-	-	-	12
-	22 943.32	10 168.78	369.90	331.00	969.60	11 094.64	-	-	-	-	13
-	25 635.22	10 580.67	348.05	487.70	1 996.96	12 216.34	-	-	-	-	14
-	21 831.10	10 694.40	404.85	255.25	1 852.85	8 618.60	-	-	-	-	15
-	26 357.53	11 818.00	306.75	193.90	964.35	13 006.30	-	-	-	-	16
-	13 336.94	4 847.40	111.75	39.00	1 269.74	7 069.05	-	-	-	-	17
-	964.20	545.10	7.55	24.90	25.30	361.35	-	-	-	-	18
-	8 985.60	4 210.70	103.95	97.70	196.90	4 372.80	-	-	-	-	19
-	702.30	651.55	8.30	5.75	14.15	22.55	-	-	-	-	20
-	174 510.26	83 372.77	3 102.10	2 404.55	8 269.36	77 279.88	-	-	-	-	21
-	1446 665.88	791 302.88	20 227.70	29 351.10	124 032.72	479 198.85	32 885.92	-	-	-	
-	439.70	435.70	4.00	-	-	-	-	-	-	-	1
-	26 623.80	8 358.40	672.10	394.40	1 193.55	15 980.40	-	-	-	-	2
-	21 167.92	9 300.90	542.65	667.70	1 008.30	9 638.17	-	-	-	-	3
-	861.15	693.75	25.45	7.50	12.50	121.95	-	-	-	-	4
-	11 147.45	4 137.90	173.65	156.35	581.35	6 078.20	-	-	-	-	5
-	9 556.26	4 865.36	285.55	324.85	466.80	3 610.50	-	-	-	-	6
-	58 742.42	31 229.27	1 394.00	1 439.95	2 699.35	21 952.35	-	-	-	-	7
-	32 534.54	13 763.25	1 111.90	842.40	1 279.75	15 411.87	-	-	-	-	8
-	4 828.01	2 976.00	168.00	88.90	48.85	1 535.26	-	-	-	-	9
-	2 069.92	2 069.92	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	156 818.74	93 194.64	4 837.90	6 025.80	5 401.95	47 307.00	-	-	-	-	11
-	324 789.91	171 025.09	9 215.20	9 947.85	12 692.40	121 635.70	48 317.90	-	-	-	
-	1771 455.74	962 327.92	29 442.90	39 298.95	136 725.12	600 834.05	81 203.82	-	-	-	

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Total.	Herav for:					Fragt
Reisende.	Reise- gods.		Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der		
								Trælast og brænde.
Kroner.								
	<b>Bergen-Voss-Hønefossbanen.</b>							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Veme . . . . .	31 225.17	11 385.30	321.40	540.45	952.57	17 901.75	16 052.80
2	Barnaas . . . . .	859.75	859.75	-	-	-	-	-
3	Sokna . . . . .	80 257.06	19 094.22	775.15	994.55	844.84	58 461.25	48 155.20
4	Rallerud . . . . .	21 972.67	4 846.70	149.37	103.95	101.85	16 770.80	16 614.30
5	Ørjenviken . . . . .	15 999.13	9 129.30	617.05	428.80	261.48	5 514.00	2 988.70
6	Gulsvik . . . . .	138 676.48	15 435.40	682.40	720.40	277.04	121 045.85	106 525.30
7	Flaa . . . . .	32 018.88	8 893.25	464.45	1 367.15	690.68	20 559.25	17 919.86
8	Austvoll . . . . .	32 383.67	4 854.10	242.45	342.20	149.20	26 710.10	22 392.08
9	Kolsrud . . . . .	24 696.35	1 171.25	44.20	245.70	98.30	23 136.90	22 097.16
10	Bergheim . . . . .	13 969.65	1 616.15	96.75	644.55	190.20	10 530.60	10 530.60
11	Bromma . . . . .	22 090.53	5 908.45	245.70	481.45	328.98	15 006.95	14 902.30
12	Liodden . . . . .	12 162.59	1 626.40	50.80	139.15	164.15	10 139.55	9 204.80
13	Nesbyen . . . . .	85 192.43	41 131.90	2 304.85	3 278.35	2 675.72	35 237.00	33 277.45
14	Svenkerud . . . . .	12 033.03	1 817.15	42.05	61.50	237.83	9 874.50	-
15	Gol . . . . .	139 576.02	51 617.75	3 423.70	12 602.85	4 840.24	66 930.15	60 879.29
16	Torpe . . . . .	50 651.49	9 658.80	604.90	4 464.00	1 078.58	34 740.75	30 385.65
17	Aal . . . . .	104 672.72	40 368.95	2 332.30	9 253.80	4 927.08	47 360.44	29 968.82
18	Hol . . . . .	38 456.29	14 523.99	1 101.95	2 525.75	1 640.97	18 539.98	14 267.15
19	Gjeilo . . . . .	133 114.39	92 952.55	7 025.20	4 251.60	2 827.91	25 592.25	16 065.90
20	Utaoset . . . . .	28 897.44	25 017.10	1 260.70	352.60	402.57	785.40	1.50
21	Haugastøl . . . . .	24 079.36	17 212.00	1 261.30	2 643.65	776.29	1 241.85	-
22	Finse . . . . .	43 654.90	35 895.72	2 923.65	799.75	820.85	2 564.55	127.95
23	Hallingskeid . . . . .	3 308.01	2 785.42	74.65	6.00	69.90	183.80	-
24	Myrdal . . . . .	74 840.58	53 432.95	2 466.10	14 470.60	1 060.86	2 278.75	98.05
25	Opset . . . . .	4 183.33	2 825.30	240.90	87.35	397.74	525.60	75.90
26	Mjølfjell . . . . .	13 200.43	6 361.60	182.85	179.75	143.62	5 778.30	4 710.90
27	Reime . . . . .	14 242.24	4 812.45	133.80	212.80	220.85	8 706.35	8 569.15
28	Grove . . . . .	17 975.85	4 020.00	142.55	193.49	148.05	13 384.40	12 060.55
29	Ygre . . . . .	46 901.31	4 379.76	210.55	705.90	274.10	41 268.15	966.75
30	Voss . . . . .	329 571.92	227 251.72	12 436.75	10 958.50	16 969.83	60 857.82	4 383.35
31	Bulken . . . . .	35 372.82	17 747.94	869.10	2 461.55	7 057.43	7 192.65	5 075.25
32	Evanger . . . . .	22 968.64	10 078.35	415.05	950.45	1 933.69	9 547.60	3 314.80
33	Bolstad . . . . .	15 902.32	6 090.30	130.90	661.85	958.77	7 961.10	1 695.95
34	Dale . . . . .	52 271.64	24 208.95	718.05	426.70	1 354.84	25 532.40	-
35	Stanghelle . . . . .	6 324.22	3 173.06	80.20	70.80	1 468.31	1 506.75	640.10
36	Vaksdal . . . . .	80 064.44	25 848.95	710.30	187.20	703.49	52 291.70	35.20
37	Trengereid . . . . .	28 170.35	22 971.44	1 033.70	275.45	854.01	3 003.80	-
38	Herland . . . . .	6 205.70	4 481.74	152.05	17.80	1 275.21	278.90	-
39	Garnes . . . . .	20 347.26	16 728.51	351.60	299.15	720.35	2 157.60	151.60
40	Arne . . . . .	15 632.86	11 272.15	312.15	341.20	2 751.40	934.00	18.00
41	Espeland . . . . .	6 912.66	2 500.05	40.50	9.30	69.21	4 293.60	6.15
42	Haukeland . . . . .	23 669.63	14 786.86	573.35	170.10	4 176.71	3 940.75	25.45
43	Heldal . . . . .	4 892.35	2 645.00	8.30	33.65	219.30	1 986.10	-
44	Nesttun—Osb. st. . . . .	37 649.09	23 958.95	1 465.04	93.00	6 885.13	5 246.97	15.00
45	Nesttun . . . . .	123 786.72	106 287.03	1 768.00	1 759.83	4 852.88	7 661.65	256.95
46	Hop . . . . .	65 696.15	56 032.88	623.65	158.00	1 206.35	6 239.68	187.65
47	Fjøsanger . . . . .	60 889.37	55 563.40	1 109.90	298.03	1 030.68	1 880.08	92.95
48	Minde . . . . .	117 806.47	105 202.71	824.02	356.36	1 247.41	7 354.01	586.80

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter												
for ankommen trafik.												
Herav for:												
gods. av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.					
							Træløst og brænde.	Træmasse og cellulose.				
Kroner.												
-	23 266.74	9 421.15	415.85	724.40	950.75	11 661.34	5 126.85	-	-	-	1	
-	1 723.65	1 723.65	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	35 564.21	14 392.69	912.65	1 433.90	2 554.37	16 228.00	4 173.20	-	-	-	3	
-	6 522.66	3 518.51	136.70	86.75	571.65	2 209.05	-	-	-	-	4	
-	14 270.45	7 581.70	857.25	480.35	1 258.85	4 080.05	23.50	-	-	-	5	
-	28 265.20	13 393.56	644.40	442.30	2 949.45	10 763.64	477.80	-	-	-	6	
-	22 366.87	8 405.47	452.30	482.45	1 760.65	11 253.35	2 099.25	-	-	-	7	
-	10 454.89	4 613.50	287.80	126.40	1 342.35	4 074.85	1 535.55	-	-	-	8	
-	3 919.52	1 089.65	68.80	182.85	439.77	2 138.45	123.10	-	-	-	9	
-	4 268.21	1 013.26	47.65	549.95	297.00	2 360.35	171.80	-	-	-	10	
-	10 461.17	6 045.02	281.05	575.40	550.90	2 941.75	121.50	-	-	-	11	
-	3 655.97	1 135.57	46.80	45.15	387.40	2 041.05	299.90	-	-	-	12	
-	132 754.74	41 769.19	2 713.65	2 784.10	8 153.70	77 182.05	2 615.55	-	-	-	13	
-	3 767.66	1 158.11	41.60	325.85	393.55	1 848.55	24.20	-	-	-	14	
-	103 547.59	52 565.95	4 023.35	3 627.30	5 940.05	37 242.44	6 034.30	-	-	-	15	
-	20 174.86	9 877.78	549.30	559.20	1 080.40	8 079.20	232.35	-	-	-	16	
-	143 597.79	38 616.12	2 461.45	4 991.00	7 246.82	89 943.35	2 972.00	-	-	-	17	
-	35 105.29	13 889.11	1 160.55	5 702.50	1 948.38	12 327.80	807.45	-	-	-	18	
-	155 941.20	93 786.75	8 399.80	7 357.65	11 916.45	34 067.05	2 576.75	-	-	-	19	
-	43 504.67	26 904.70	2 182.10	718.65	3 872.90	9 548.00	3 495.40	-	-	-	20	
-	31 133.16	18 547.75	1 458.00	3 079.45	2 559.10	5 167.50	695.70	-	-	-	21	
-	77 116.38	33 185.37	3 017.55	123.50	4 859.71	35 705.45	9 791.92	-	-	-	22	
-	4 332.96	3 027.56	112.10	1.85	291.50	864.50	139.35	-	-	-	23	
-	66 699.13	51 860.56	3 104.25	1 116.90	1 915.88	8 476.67	804.50	-	-	-	24	
-	5 052.64	3 120.10	310.35	130.55	278.59	1 181.50	210.20	-	-	-	25	
-	12 576.56	5 597.50	332.45	371.40	900.50	5 208.86	894.00	-	-	-	26	
-	8 953.85	5 451.50	285.10	38.05	339.35	2 807.10	318.15	-	-	-	27	
-	5 398.84	3 125.75	179.65	44.70	272.69	1 681.75	-	-	-	-	28	
-	12 285.16	3 051.23	212.40	226.40	842.57	7 898.95	1 808.40	-	-	-	29	
-	431 394.39	207 779.16	11 507.55	3 409.48	22 789.33	183 810.31	20 680.90	-	-	-	30	
-	29 247.98	15 858.38	1 063.40	773.30	2 002.45	9 447.85	113.45	-	-	-	31	
-	21 189.67	9 094.01	356.10	2 387.05	1 786.95	7 510.25	77.15	-	-	-	32	
-	9 071.25	5 003.95	190.40	215.55	591.10	3 004.55	254.10	-	-	-	33	
-	65 107.48	21 463.28	654.15	1 205.00	3 703.05	37 986.75	17 338.90	-	-	-	34	
-	10 128.20	2 601.95	59.85	56.25	299.05	7 038.15	3 562.65	-	-	-	35	
-	50 009.62	22 613.42	527.50	655.15	2 885.60	23 247.10	1 959.35	-	-	-	36	
-	37 212.71	28 024.16	1 463.60	542.65	1 325.85	5 825.70	153.45	-	-	-	37	
-	4 488.63	3 244.83	82.95	4.20	179.85	976.80	-	-	-	-	38	
-	38 596.87	18 186.52	402.15	192.55	754.10	18 950.95	13 361.90	-	-	-	39	
-	17 156.40	11 129.35	260.00	127.25	1 130.10	4 491.55	1 021.95	-	-	-	40	
-	9 343.60	3 980.05	76.60	7.40	631.00	4 048.55	1 688.25	-	-	-	41	
-	21 460.22	12 781.07	423.60	413.85	974.25	6 845.65	1 066.75	-	-	-	42	
-	3 737.15	2 509.60	34.05	28.10	158.30	1 007.10	11.55	-	-	-	43	
-	48 042.55	27 285.05	1 518.79	134.14	7 203.46	11 901.11	680.53	-	-	-	44	
-	230 046.49	159 700.85	1 838.00	2 797.95	7 105.29	57 747.30	33 936.55	-	-	-	45	
-	146 817.64	130 633.96	593.70	60.15	4 198.67	10 465.12	1 704.40	-	-	-	46	
-	117 239.95	94 364.98	485.45	538.25	5 498.49	15 605.49	6 021.65	-	-	-	47	
-	92 234.08	21 264.31	692.90	224.20	11 068.86	56 667.21	21 537.56	-	-	-	48	

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for avgaen trafik.							
		Herav for:							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og brænde.	
Kroner.									
48	Krohnstad . . . . .	96 683.50	57 958.40	499.63	572.80	1 153.26	34 339.15	1 519.80	
49	Bergen . . . . .	3 490 739.07	1 997 907.73	100 384.06	12 799.15	357 095.45	1 015 362.30	28 774.98	
50	Dampsk. over Bergen .	8 563.70	8 502.05	-	-	61.65	-	-	
	<b>Tilsammen</b>	<b>5911 412.88</b>	<b>3294 831.88</b>	<b>153 928.02</b>	<b>94 998.87</b>	<b>440 647.71</b>	<b>1 901 229.28</b>	<b>545 618.09</b>	
	Hertil:								
	Frimerkegods . . . . .	88 644.00	-	-	-	88 644.00	-	-	
	Midlertidig statstilskud for melketransporter .	3 175.59	-	-	-	3 175.59	-	-	
	<b>Kr.sand-Byglandsfjb.</b>								
1	Kristiansand . . . . .	327 098.68	88 895.68	7 099.40	1 858.15	23 217.26	205 976.61	2 018.45	
2	Dalene . . . . .	369.70	369.70	-	-	-	-	-	
3	Kvernvolden . . . . .	7 940.62	4 571.57	224.95	14.95	600.80	2 528.35	847.55	
4	Augland . . . . .	3 101.75	2 748.65	-	-	353.10	-	-	
5	Mosby . . . . .	31 132.31	17 699.57	547.10	321.05	954.19	11 605.10	4 284.90	
6	Kvarstein . . . . .	2 766.45	2 149.55	71.20	-	17.60	528.10	167.00	
7	Vennesla a) . . . . .	66 759.60	31 540.26	947.15	344.70	506.84	33 323.35	905.35	
8	Vennesla kirke . . . . .	4 532.98	4 283.23	111.25	12.70	37.65	88.15	-	
9	Grovene . . . . .	15 298.61	6 301.27	435.75	727.40	585.82	7 198.40	6 005.45	
10	Røiknes . . . . .	9 910.85	4 321.30	284.10	496.20	344.40	4 464.85	3 112.25	
11	Nomeland . . . . .	6 273.72	4 946.55	255.50	39.20	61.07	971.40	189.85	
12	Iveland . . . . .	23 391.98	8 787.15	609.00	1 241.85	549.88	12 201.85	10 105.00	
13	Gaaseflaa . . . . .	556.70	556.70	-	-	-	-	-	
14	Hægeland . . . . .	30 107.17	10 865.39	918.25	2 351.60	953.68	15 003.40	10 185.45	
15	Hornesund . . . . .	800.00	800.00	-	-	-	-	133.95	
16	Moisund . . . . .	14 669.82	5 850.28	281.85	671.00	423.69	7 439.45	6 171.10	
17	Hornnes . . . . .	23 387.43	8 830.09	575.50	1 185.50	671.19	12 114.45	9 869.40	
18	Evje . . . . .	57 278.04	20 930.55	1 903.90	856.60	1 399.43	32 141.71	8 370.80	
19	Flatebygd . . . . .	1 611.80	1 611.80	-	-	-	-	-	
20	Syrteveit . . . . .	607.30	607.30	-	-	-	-	-	
21	Byglandsfjord . . . . .	50 064.59	19 295.25	1 839.95	1 272.30	894.09	26 721.90	21 245.30	
	<b>Tilsammen</b>	<b>677 660.10</b>	<b>245 961.84</b>	<b>16 104.85</b>	<b>11 393.20</b>	<b>31 570.69</b>	<b>372 307.07</b>	<b>83 611.80</b>	
	Hertil: Frimerkegods <b>Oftobanen.</b>	9 137.77	-	-	-	7 921.82	1 215.95	-	
1	Narvik havn . . . . .	6 877.66	2 665.96	-	-	-	4 211.70	7.50	
2	Narvik D. . . . .	10 115.80	-	-	-	77.65	10 038.15	261.25	
3	Narvik . . . . .	126 384.82	15 585.88	1 659.71	36.95	381.55	108 698.33	128.25	
4	Dybvik . . . . .	370.80	147.18	0.20	1.35	4.42	205.60	106.45	
5	Strømsnes . . . . .	3 417.98	1 710.32	4.45	30.50	109.91	1 518.45	1.80	
6	Sildvik . . . . .	2 154.92	1 139.31	43.40	7.50	0.60	887.10	290.40	
7	Hundalen . . . . .	3 661.94	1 966.64	28.75	5.35	2.70	899.85	60.45	
8	Bjørnefjell . . . . .	2 472.10	1 048.94	52.65	13.20	-	1 127.25	-	
9	Riksgränsen . . . . .	43 490.29	6 981.59	165.10	21.15	1 121.55	35 195.65	5 346.15	
10	Svenske baner . . . . .	3 450 067.03	4 620.80	847.00	45.99	50.01	3 444 497.23	227 023.66	
	<b>Tilsammen</b>	<b>3649 013.84</b>	<b>35 866.62</b>	<b>2 801.26</b>	<b>161.99</b>	<b>1 754.89</b>	<b>3 607 279.81</b>	<b>233 225.91</b>	
	<b>Arendal-Aamlil- Tveitsundbanen.</b>								
1	Arendal . . . . .	104 975.26	36 790.56	2 505.50	832.03	8 448.58	56 307.60	257.45	
2	Torbjørnsbu . . . . .	4 996.57	3 776.27	167.25	183.65	205.35	664.05	11.10	
3	Braastad . . . . .	10 955.85	1 826.60	53.60	16.35	56.95	9 002.35	654.80	
4	Rossedalen . . . . .	635.05	635.05	-	-	-	-	-	
5	Rise . . . . .	20 746.69	5 415.70	175.00	121.60	677.84	14 337.75	13 504.20	
6	Blakstad . . . . .	22 493.54	8 213.30	292.80	169.30	1 059.34	12 641.00	9 383.95	

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		Indtægter										
		for ankommen trafik.										
gods. av Træ- masse og cellulose.	Total.	Herav for:					Fragnetgods.					Løpenummer.
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav		Træmasse og cellulose.			
							Trælast og brænde.					
Kroner.												
-	268 146.78	10 138.30	473.11	1 339.10	8 505.30	246 356.43	162 741.72	-	-	-	48	
-	4 627 187.86	1 843 279.52	94 446.52	24 641.30	964 721.80	1 688 837.39	324 001.36	32 077.60	-	-	49	
-	76 122.34	12 737.20	3 211.20	-	17 489.20	42 684.14	-	-	-	-	50	
-	7 380 663.82	3 141 603.01	155 056.47	76 081.82	1130 883.33	2854 038.05	659 486.79	32 077.60	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
3 176.10	280 905.38	117 053.52	5 325.60	8 658.60	4 893.64	144 761.22	-	-	-	-	2	
-	665.70	665.70	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	6 505.63	5 377.93	164.25	16.75	57.45	889.25	-	-	-	-	4	
-	1 469.95	1 469.35	-	-	0.60	-	-	-	-	-	5	
-	19 861.86	10 367.06	880.40	122.65	1 630.40	6 844.80	-	-	-	-	6	
-	2 604.75	833.35	67.15	1.00	148.25	1 555.00	-	-	-	-	7	
-	87 235.47	16 209.24	1 241.05	300.15	4 675.40	64 782.80	-	3 176.10	-	-	8	
-	3 315.57	2 581.82	158.90	12.45	137.20	425.20	-	-	-	-	9	
-	11 573.21	4 024.16	635.65	176.35	944.60	5 772.60	-	-	-	-	10	
-	6 894.93	3 225.75	505.60	167.75	581.58	2 404.70	-	-	-	-	11	
-	26 994.50	3 353.45	252.20	35.10	1 448.20	21 905.55	-	-	-	-	12	
-	12 408.87	6 088.75	616.20	197.85	1 246.70	4 254.95	-	-	-	-	13	
-	543.10	543.10	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	29 366.70	11 817.63	1 249.95	428.00	1 755.72	14 113.80	-	-	-	-	15	
-	511.25	511.25	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	9 481.52	4 220.12	370.50	179.45	663.25	4 045.05	-	-	-	-	17	
-	18 229.92	6 604.77	672.30	126.90	1 151.90	9 668.10	-	-	-	-	18	
-	98 400.14	28 160.69	1 816.10	585.40	7 155.60	60 675.35	-	-	-	-	19	
-	1 695.70	1 695.70	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	658.55	658.55	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	58 337.60	20 499.95	2 149.00	384.80	5 080.20	30 208.70	-	-	-	-		
3 176.10	677 660.10	245 961.84	16 104.85	11 393.20	31 570.69	372 307.07	83 611.80	3 176.10	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	13 464.47	2 598.36	-	-	-	10 866.05	173 739.11	16 646.60	-	-	2	
-	13 618.58	-	-	-	740.33	12 878.25	33 180.65	-	-	-	3	
-	3 497 436.49	18 796.07	1 080.95	61.59	508.88	3 475 877.38	25 726.35	-	-	-	4	
-	717.26	246.56	2.55	1.85	15.60	450.70	5.40	-	-	-	5	
-	2 659.84	1 701.19	23.05	22.95	2.05	906.55	52.10	-	-	-	6	
-	6 025.73	1 305.44	64.55	12.35	16.04	4 625.20	63.70	-	-	-	7	
-	4 997.98	2 138.56	58.75	9.15	20.02	2 748.10	167.30	-	-	-	8	
-	2 941.07	1 306.56	69.35	17.15	5.16	1 534.90	156.10	-	-	-	9	
-	13 408.50	3 110.50	193.50	36.95	388.00	9 678.95	135.20	-	-	-	10	
16 646.60	93 743.48	4 663.38	1 308.56	-	58.31	87 713.23	-	-	-	-		
16 646.60	3 649 013.84	35 866.62	2 801.26	161.99	1 754.89	3607 279.81	233 225.91	16 646.60	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	133 529.38	57 099.09	1 865.90	908.38	3 429.14	69 609.20	-	-	-	-	2	
-	13 238.53	2 402.03	140.00	1 466.75	128.35	9 095.40	-	-	-	-	3	
-	2 233.95	1 534.65	69.90	84.25	49.95	495.20	-	-	-	-	4	
-	441.35	441.35	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	8 789.00	3 618.35	242.10	100.70	472.60	4 349.25	-	-	-	-	6	
-	15 670.35	5 635.25	527.30	151.25	1 366.50	7 972.25	-	-	-	-		

Løpnummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter								
		for avgaaen trafik.								
		Herav for:								
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og brænde.				
Kroner.										
7	Froland	13 596.51	6 801.37	211.05	90.55	234.44	6 199.65	5 572.75		
8	Bøilestad	7 902.55	2 349.50	59.75	39.80	24.40	5 429.10	5 114.25		
9	Bøilefossbro	2 793.99	2 019.25	34.55	35.00	73.64	604.75	421.85		
10	Haugsjaa	6 486.15	2 263.75	93.80	126.30	31.30	3 971.00	3 690.05		
11	Flaten	11 655.93	3 952.80	143.20	175.95	86.43	7 267.30	6 161.25		
12	Nelaug	5 842.80	2 360.80	50.80	71.35	74.45	3 285.40	2 884.45		
13	Simonstad	8 828.27	4 449.70	243.15	201.90	142.66	3 747.45	3 077.05		
14	Vallekilen	4 564.46	3 117.75	117.50	205.75	141.26	982.20	701.40		
15	Aamli	24 952.07	15 743.99	1 226.25	1 253.30	1 367.91	5 156.65	2 258.40		
16	Seljaas	2 065.28	1 082.35	59.50	62.20	135.38	725.85	606.30		
17	Sandaa	3 389.58	2 346.30	81.85	174.45	34.68	752.30	587.95		
18	Øi	5 170.65	2 284.10	58.05	88.75	26.35	2 713.40	517.65		
19	Gaukaas	4 773.45	2 896.25	89.65	32.80	33.80	1 720.95	743.35		
20	Kjønnefoss	14 569.78	10 033.70	373.50	289.25	361.93	3 403.10	750.61		
21	Tveitsund	34 720.73	11 954.89	855.30	629.40	573.54	20 609.40	15 861.45		
22	Løddesøl	7 119.96	2 476.32	81.40	59.15	871.39	3 631.70	2 852.35		
23	Lindvedt	200.30	200.30	-	-	-	-	-		
24	Rygene	6 451.51	4 624.55	160.35	81.10	278.52	1 241.55	519.50		
25	Lien	3 351.57	2 698.62	70.80	70.05	79.70	432.40	123.65		
26	Spedalen	3 277.57	2 717.78	95.20	64.85	86.99	312.75	12.60		
27	Fjære	139.60	139.60	-	-	-	-	-		
28	Gjærbrønden	34 060.89	2 308.70	89.35	59.15	62.04	31 541.65	28 723.00		
29	Grimstad	20 518.40	9 160.60	405.20	119.50	725.00	10 101.55	1 992.95		
	Tilsammen	391 234.96	154 639.45	7 894.35	5 253.48	15 893.87	206 782.25	106 984.31		
	Hertil: Frimerkegods	3 751.33	-	-	-	3 142.98	608.35	-		
	<b>Hovedbanen.</b>									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kristiania fællesstation	12 413 884.53	5 674 925.66	280 349.19	65 691.34	1 319 061.84	5 050 386.96	99 264.01		
2	Bryn a)	113 493.76	34 308.25	799.20	266.70	4 503.26	72 998.04	2 168.05		
3	Alnabr	107 600.77	19 525.02	210.30	64.10	638.76	86 916.24	42 230.80		
4	Grorud	219 958.58	61 127.00	1 175.95	491.15	1 871.61	154 747.54	28 694.45		
5	Lørenskog	67 687.32	53 866.75	945.20	321.65	1 210.51	10 675.85	2 959.20		
6	Strømmen a)	139 600.34	56 918.35	1 154.00	268.00	4 974.05	75 429.50	15 907.60		
7	Lillestrøm fællesstation	469 377.98	161 660.64	5 357.52	1 632.45	10 143.25	289 863.59	150 288.96		
8	Leirsund	56 055.15	16 480.65	524.60	703.75	2 812.88	35 371.96	5 478.90		
9	Frogner	39 611.11	20 600.40	700.45	705.65	9 285.01	8 319.60	2 463.30		
10	Kløften	111 500.92	51 730.05	1 539.65	4 405.85	27 421.59	26 238.79	8 805.85		
11	Jesseim	167 071.81	77 186.70	2 944.60	4 522.70	33 042.78	48 872.22	29 951.32		
12	Hauersæter	53 936.11	18 934.35	373.85	1 225.80	3 170.19	30 131.25	23 988.65		
13	Dal	147 211.90	59 848.65	2 636.50	1 817.35	14 785.46	67 635.03	51 090.70		
14	Bøn	142 130.69	35 859.45	839.90	418.65	8 248.33	96 266.61	4 241.10		
15	Eidsvold fællesstation	263 414.25	75 163.99	3 508.30	4 708.35	17 483.99	160 116.88	61 192.98		
	Tilsammen	14 512 535.85	6 418 135.82	303 059.21	87 243.49	1 458 653.51	6 213 970.06	528 725.87		
	Hertil:									
	Frimerkegods	90 006.49	-	-	-	64 002.11	26 004.38	-		
	Midlertidig statsilskud for melketransporter	25 673.27	-	-	-	25 673.27	-	-		
	Sum Statsb. og Hovedb.	67 881 236.31	27 221 905.02	1270061.65	764 545.10	5 987 232.33	32 488 287.31	7 000 396.69		
	Hertil:									
	Kupongbilleter	-	1 500 589.15	-	-	<sup>1)</sup> 700 972.41 <sup>2)</sup> 98 326.59	<sup>1)</sup> 138 801.53	-		

<sup>1)</sup> Samlet indtægter av frimerkegods. <sup>2)</sup> Midlertidig statsilskud for melketransporter.

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpnummer.	
Indtægter												
for ankommen trafik.												
Herav for:												
gods. av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt	Frugtods.					
							Trælast og brænde.	Træmasse og cellulose.	Derav			
Træ- masse og cellulose.	Kroner.											
-	6 797.53	4 173.13	240.45	62.90	746.85	1 539.80	-	-	-	-	7	
-	3 082.65	1 805.90	101.65	53.65	421.45	700.00	-	-	-	-	8	
-	2 815.30	1 303.95	95.00	19.05	518.65	871.80	-	-	-	-	9	
-	2 731.30	1 705.00	131.50	120.75	167.65	606.40	-	-	-	-	10	
-	4 494.05	2 510.95	201.00	75.85	302.80	1 386.15	-	-	-	-	11	
-	2 614.50	1 648.90	76.05	56.50	173.00	660.05	-	-	-	-	12	
-	5 391.90	2 892.15	255.75	101.50	306.35	1 835.10	-	-	-	-	13	
-	3 281.95	1 947.45	116.65	40.70	311.05	866.10	-	-	-	-	14	
-	32 605.70	15 564.33	994.25	603.00	1 693.07	13 737.95	-	-	-	-	15	
-	1 075.35	674.55	47.00	37.50	81.60	234.70	-	-	-	-	16	
-	2 176.70	1 470.25	107.95	23.30	113.45	461.75	-	-	-	-	17	
-	1 901.05	1 194.50	82.95	23.10	106.65	403.85	-	-	-	-	18	
-	3 369.05	1 955.50	152.95	126.55	141.55	992.50	-	-	-	-	19	
-	32 841.58	9 118.90	702.35	234.99	2 539.33	20 229.25	-	-	-	-	20	
-	28 565.42	11 371.64	814.70	306.05	1 637.13	14 428.95	-	-	-	-	21	
-	3 240.73	1 619.88	99.60	28.80	245.15	1 247.30	-	-	-	-	22	
-	258.00	258.00	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	8 269.79	4 853.05	184.45	107.50	281.85	2 816.85	-	-	-	-	24	
-	3 103.58	2 744.98	63.15	33.85	60.60	201.00	-	-	-	-	25	
-	6 812.72	2 252.07	124.80	63.55	91.75	4 280.55	-	-	-	-	26	
-	502.85	502.85	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	3 358.45	2 355.30	83.35	52.90	18.00	848.90	-	-	-	-	28	
-	58 042.25	9 985.50	367.60	370.25	399.40	46 912.00	-	-	-	-	29	
-	<b>391 234.06</b>	<b>154 639.45</b>	<b>7 894.85</b>	<b>5 253.48</b>	<b>15 893.87</b>	<b>206 782.25</b>	<b>106 984.81</b>	-	-	-		
10 260.80	12 779 464.26	5 688 647.13	262 791.99	215 469.70	1 590 000.25	4 988 121.58	1 361 290.71	651 114.49	-	-	1	
-	221 119.38	58 454.96	1 213.80	545.60	4 246.19	155 860.46	108 061.30	-	-	-	2	
-	200 825.36	35 308.86	421.50	162.35	1 289.26	163 435.85	160 346.66	-	-	-	3	
-	246 165.34	110 366.15	1 836.35	519.60	3 686.63	129 104.21	72 087.65	-	-	-	4	
-	154 076.23	122 639.22	1 840.95	552.75	3 938.80	24 606.33	7 218.35	-	-	-	5	
-	161 888.48	75 573.72	1 188.90	337.95	5 811.17	78 333.39	22 038.95	645.60	-	-	6	
31 152.60	521 781.91	186 044.18	4 936.40	2 932.65	19 797.25	307 637.03	155 840.33	11 645.67	-	-	7	
-	24 051.04	15 225.22	421.80	511.25	1 324.92	6 384.02	289.95	-	-	-	8	
-	32 233.27	16 652.50	571.60	325.60	1 801.95	12 881.07	340.75	-	-	-	9	
-	81 962.91	39 532.93	1 491.05	1 025.10	6 100.72	33 697.36	857.70	-	-	-	10	
-	146 242.36	73 905.35	3 220.00	4 535.64	13 163.85	51 216.08	1 034.05	-	-	-	11	
-	33 994.99	19 586.00	396.15	461.44	1 454.50	12 030.45	2.85	-	-	-	12	
-	111 121.01	63 852.19	2 804.70	1 264.05	10 097.41	32 608.01	371.95	65.00	-	-	13	
72 372.90	124 150.33	29 213.52	790.75	390.10	5 315.10	87 927.64	40 191.02	3 087.60	-	-	14	
3 936.35	210 684.20	90 275.80	3 251.75	1 586.14	9 675.51	105 057.28	11 882.85	-	-	-	15	
117 722.65	15 049 761.07	6 625 277.73	287 177.69	230 619.92	1 677 703.51	6 188 900.76	1 941 855.07	666 558.36	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 734 398.37	67 881 236.31	27 221 905.02	1 270 061.65	764 545.10	5 987 232.33	32 488 287.31	7 000 396.69	1 734 398.37	-	-		
-	-	1 500 589.15	-	-	<sup>1)</sup> 700 972.41 <sup>2)</sup> 98 326.59	<sup>1)</sup> 138 801.53	-	-	-	-		

### Anmerkning til tabel VIII.

---

Den ved hver station eller stoppested opførte indtægt for hver trafikkategori er den samlede indtægtsandel for Statsbanerne og Hovedbanen. For samtrafik med udlandet eller med sjøfartslinjer er kun medtat norske jernbaners andele. Andele for andre privatbaner end Hovedbanen er ikke indbefattet.

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladser og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte. Indtægten for stationer og holdepladser paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes er kun tilnærmelsesvis rigtige (jfr. anm. til tabel VII).

Kol. 1 a) Jæderbanen. Indtægter til og fra holdepladsene indbefattes i opgaverne for de nærmeste stationer, mellem hvilke holdepladsen er beliggende, forsaavidt indtægter ikke findes anført særskilt.

Tabel IX.

Opgave over fordelingen av reisende med ordinære billetter paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différente.

Avstande. Distance. km.	Antal reisende ialt. Somme totale des voyageurs.				Herav antal reisende med hurtigtog. Dont nombre des voyageurs à grande vitesse.			
	I.	II.	III.	Sum.	I.	II.	III.	Sum.
	Klasse. Classe.			Total.	Klasse. Classe.			Total.
1—5	-	6 752	1 817 112	1 823 864	-	-	7	7
6—10	-	40 908	5 404 268	5 445 176	-	33	8 141	8 174
11—15	-	33 497	2 593 086	2 626 583	-	215	10 333	10 548
16—20	-	15 735	1 016 758	1 032 493	-	47	3 386	3 433
21—25	-	31 244	1 075 232	1 106 476	-	1 317	20 569	21 886
26—30	-	8 716	490 214	498 930	-	108	2 074	2 182
31—35	4	10 981	425 162	436 147	4	894	10 791	11 689
36—40	-	11 322	310 248	321 570	-	799	7 437	8 236
41—45	-	9 238	269 950	279 188	-	467	4 530	4 997
46—50	-	8 642	180 162	188 804	-	1 077	4 777	5 854
51—55	-	41 528	320 238	361 766	-	4 093	18 816	22 909
56—60	-	21 579	250 690	272 269	-	533	3 679	4 212
61—65	-	9 899	144 947	154 846	-	1 000	5 339	6 339
66—70	-	6 328	125 840	132 168	-	1 322	6 863	8 185
71—75	-	4 855	74 569	79 424	-	201	1 732	1 933
76—80	8	7 502	121 313	128 823	8	934	3 989	4 931
81—85	-	2 244	60 311	62 555	-	277	1 943	2 220
86—90	-	9 983	102 710	112 693	-	2 605	10 989	13 594
91—95	-	16 620	107 930	124 550	-	88	1 342	1 430
96—100	-	9 570	79 837	89 407	-	336	1 385	1 721
101—105	14	11 723	65 224	76 961	-	365	1 842	2 207
106—110	-	13 653	82 760	96 413	-	4 729	12 874	17 603
111—115	-	13 586	69 203	82 789	-	1 390	6 665	8 055
116—120	-	1 286	22 561	23 847	-	106	1 384	1 490
121—125	-	3 361	44 703	48 064	-	87	1 001	1 088
126—130	-	7 353	67 218	74 571	-	3 045	15 981	19 026
131—135	-	1 362	19 272	20 634	-	172	974	1 146
136—140	58	27 633	80 554	108 245	58	10 976	15 512	26 546
141—145	-	1 089	19 503	20 592	-	238	2 098	2 336
146—150	-	5 494	32 525	38 019	-	445	2 167	2 612
151—155	-	1 444	11 760	13 204	-	428	1 864	2 292
156—160	-	10 031	38 156	48 187	-	2 270	8 271	10 541
161—165	-	999	10 399	11 398	-	641	3 278	3 919
166—170	54	11 410	20 847	32 311	54	9 445	12 953	22 452
171—175	-	300	4 795	5 095	-	87	731	818
176—180	-	266	4 221	4 487	-	97	742	839
181—185	-	8 477	25 677	34 154	-	1 882	7 370	9 252
186—190	-	1 665	9 723	11 388	-	1 370	3 249	4 619
191—195	-	4 773	14 586	19 359	-	471	1 252	1 723
196—200	-	441	3 714	4 155	-	91	751	842

Tabel IX (forts.). Opgave over fordelingen av reisende med ordinære billetter paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse.

Avstande. km.	Antal reisende ialt.				Herav antal reisende med hurtigtog.			
	I.	II.	III.	Sum.	I.	II.	III.	Sum.
	Klasse.				Klasse.			
201—210.....	-	18 140	50 222	68 362	-	6 603	15 788	22 391
211—220.....	-	1 708	8 297	10 005	-	796	2 650	3 446
221—230.....	-	1 270	7 221	8 491	-	1 008	2 953	3 961
231—240.....	-	2 200	6 698	8 898	-	1 798	3 213	5 011
241—250.....	-	833	7 072	7 905	-	467	3 188	3 655
251—260.....	I	3 623	10 735	14 359	-	2 239	4 065	6 304
261—270.....	-	2 251	6 434	8 685	-	739	2 072	2 811
271—280.....	-	732	3 611	4 343	-	568	1 803	2 371
281—290.....	-	799	3 553	4 352	-	573	1 547	2 120
291—300.....	-	916	4 171	5 087	-	128	653	781
301—315.....	-	1 535	3 086	4 621	-	1 298	1 238	2 536
316—330.....	-	566	4 157	4 723	-	377	2 149	2 526
331—345.....	-	2 328	7 071	9 399	-	793	2 362	3 155
346—360.....	I	467	2 811	3 279	I	388	1 787	2 176
361—375.....	-	292	1 801	2 093	-	250	1 136	1 386
376—390.....	I	1 619	5 588	7 208	I	1 579	4 953	6 533
391—410.....	-	1 227	3 045	4 272	-	772	2 938	3 710
411—430.....	-	166	927	1 093	-	65	558	623
431—450.....	-	926	3 306	4 232	-	640	2 201	2 841
451—470.....	-	155	1 450	1 605	-	124	1 204	1 328
471—490.....	-	523	3 790	4 313	-	513	3 596	4 109
491—515.....	705	28 625	44 098	73 428	705	28 530	43 613	72 848
516—540.....	-	228	2 801	3 029	-	160	2 335	2 495
541—565.....	-	15 394	23 270	38 664	-	15 228	22 405	37 633
566—590.....	-	359	3 605	3 964	-	317	3 365	3 682
591—640.....	7	2 305	9 207	11 519	7	2 227	8 408	10 642
641—690.....	-	902	5 886	6 788	-	809	4 984	5 793
691—740.....	-	460	1 897	2 357	-	347	1 603	1 950
741—790.....	-	175	1 218	1 393	-	142	1 003	1 145
791—840.....	-	15	234	249	-	14	179	193
841—890.....	-	62	160	222	-	22	91	113
891—940.....	-	9	132	141	-	8	117	125
941—990.....	-	14	271	285	-	14	219	233
991—1090.....	-	420	1 006	1 426	-	283	878	1 161
1091—1190.....	-	4	140	144	-	2	140	142
Hertil kommer: Rundreisebilletter for faste turer . Kupongbilletter ..	853	524 737	15 856 949	16 382 539	838	124 502	380 475	505 815
	-	212	425	637				
	599	52 888	31 830	85 317				
Total	1 452	577 837	15 889 204	16 468 493				

**Tabel X.**

**Opgave**

over

**Transportmængde av de væsentligste varesorter.**

Renseignement

sur

le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel X. Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbanen										
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam									
				Avsendt fra									
				Ankommet til									
							over						
							Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Solør- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen- Hønefoss- banen.	Eidsvold- Dombaa- s-banen.
Antal ton (2 decimaler).													
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. } Ank. }	-	33.35 5.00	-	-	0.05	16.20 427.52	30.05 7.13	0.11 0.10			
2	Hø, halm og andre for- stoffer .....	Avs. } Ank. }	70.00	244.36 13.51	326.54 23.04	-	216.73 36.05	1 834.21 630.41	1 166.63 124.06	995.02 0.34			
3	Kjøtt og fleck, alle slags .....	Avs. } Ank. }	4.04	8.06 0.08	1.02 0.37	-	-	8.03 1.36	6.05 36.06	1.40 2.19			
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	10.00	418.03 215.82	574.22 62.31	-	195.76 9.00	750.02 406.30	157.69 261.61	465.80 108.58			
5	Kul, stenkul, trækul og koks .....	Avs. } Ank. }	94.50	-	0.37	-	0.38	266.22	0.66	93.84			
				19.00	844.95	-	237.90	10.05	0.80	20.86			
6	Malme, erts og kis ...	Avs. } Ank. }	156.30	-	1.11	-	0.55	34.80	-	-			
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs. } Ank. }	4 281.48	120.68 228.70	8.81 250.98	336.63 182.67	14.62 1.56	1 151.14 439.26	182.89 1 198.58	122.01 182.25			
8	Melk, naturlig .....	Avs. } Ank. }	-	-	0.05	-	-	0.79 1.63	-	-			
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. } Ank. }	538.50	119.57 985.95	373.70	-	105.10	1 651.77 74.05	3 117.20	224.90			
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	89.26	2.09 18.54	1.42 0.19	-	0.14	0.49 2.15	23.18 43.41	0.79 0.16			
11	Pap og papir .....	Avs. } Ank. }	91.22	18.66 69.49	0.42 0.05	-	0.42	14.36 51.72	107.19 14.05	10.85 1.25			
12	Poteter, andre rotfrug- ter og grøntsaker ..	Avs. } Ank. }	54.80	144.60 28.51	2.85 32.37	-	19.04	595.89 302.99	224.06 2.13	40.71 445.69			
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	149.28	2.78	1.12 1.74	-	0.10	8.46 0.90	4.13 290.72	7.47 2.05			
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	0.30	0.02	0.08 4.79	-	0.93	1.09 3.20	4.61 132.96	0.30 170.46			
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. } Ank. }	92.50	0.19 8.67	0.26	-	-	0.10 13.67	0.12 8.95	0.38 2.68			
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs. } Ank. }	1 498.80	697.76 1 497.97	152.96 0.11	0.06	41.32 15.00	609.74 448.87	1 063.18 57.77	286.40 497.60			
17	Trælast & brænde.	Skaaren last ....	Avs. } Ank. }	770.10	1 256.60 1 671.20	26.60	-	560.60	911.80	40.50			
18		Rund last, alle slags .....	Avs. } Ank. }	-	439.10 591.30	50.00 30.00	-	635.00	1 756.40 1 227.70	25.00 29.00	- 5.00		
19		Brænde og bak- hun .....	Avs. } Ank. }	-	1 159.80 658.85	-	3 164.00	4 192.00	10 571.46 3 319.90	560.40 449.90	8.06 4236.20		
20	Træmasse og cellulose	Avs. } Ank. }	406.00	-	3 130.90	-	-	-	15.00	-			
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	8 849.43	1 398.56 3 025.83	412.47 334.00	172.25 106.09	60.03 95.01	2 910.34 726.47	1 843.13 1 214.90	603.17 756.54			
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	17 156.51	6 064.21 19 038.42	1 933.95 25 738.47	508.94 12 101.76	635.74 7 185.50	26 707.31 9 965.85	10 342.97 3 873.63	2 901.71 6 543.95			

mængde av de væsentligste varesorter.

## (Kristiania—Riksgrænsen).

trafik.							Lokaltrafik.					Løpenummer.
Smaalensbanen							Avsendt til Kr.ania fra stationerne:					
do.							Ankommet fra do.		til do.			
Kristiania.							Bækkelaget —Oppe- gaard.	Ski.	Aas—Saaner.	Moss. a)		
Rørs- banen.	Meraker- & Hell— Sunnanb.c)	Drammen distr.		over Horten —Moss Drammen distrikt.	Over Kornsjø svenske baner. b)	Til- sammen.						
		over Kr.ania Ø.—V.	over Kr. Ø. Hønef.									
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	3.91	-	0.10	36.06	119.83	11.70	0.10	-	0.10	-	1
0.32	-	32.88	20.00	-	5.20	498.15	956.38	4 850.17	7 092.97	193.07	-	1
428.60	10.00	1 096.18	38.50	-	-	6 356.77	11.47	278.77	1 332.13	845.75	-	2
83.02	2.63	55.12	7.60	1.29	0.72	977.79	78.68	234.60	569.59	1 063.38	-	2
5.13	-	8.83	-	1.05	0.18	39.75	0.46	0.21	0.54	5.48	-	3
1.33	-	1.72	-	0.06	220.84	264.09	57.56	86.60	84.40	396.40	-	3
372.84	0.13	706.16	196.30	0.89	1.76	3 839.60	14.94	434.51	613.26	1 467.35	-	4
9.95	0.05	39.08	0.10	0.10	787.90	1 900.80	116.01	58.58	600.48	139.73	-	4
10.52	-	51.81	67.00	-	349.30	840.10	0.05	-	78.30	35.00	-	5
76.25	-	3.50	-	-	159.00	1 372.31	282.02	930.15	800.11	653.96	-	5
-	-	-	-	-	385.72	386.83	-	-	-	20.00	-	6
0.64	-	63.40	-	-	81.30	180.69	-	-	-	11.00	-	6
91.55	8.63	289.58	68.09	3.38	1 085.79	3 483.80	18.09	30.69	21.78	257.00	-	7
284.17	20.30	510.42	386.25	1.26	6 436.16	10 122.56	166.29	257.58	200.17	562.46	-	7
0.02	-	1.48	-	-	-	2.29	8.99	346.90	1 211.16	2.55	-	8
0.02	-	12.00	-	-	-	13.70	0.40	1.00	2.35	-	-	8
454.59	-	59.94	14.00	-	0.28	6 121.05	2.45	1.60	10.00	-	-	9
0.20	-	28.85	6.20	-	1 716.16	2 811.41	72.48	48.26	32.02	11.06	-	9
6.15	0.14	8.26	-	1.80	49.46	93.92	0.52	0.34	0.18	0.08	-	10
2.05	-	68.58	-	0.42	253.32	388.82	51.64	94.33	101.42	18.64	-	10
15.57	0.69	267.31	-	0.91	73.94	510.32	3.05	1.14	-	5.80	-	11
0.69	-	105.86	109.30	0.20	1 128.60	1 481.21	32.97	21.04	12.43	33.29	-	11
225.60	-	120.10	0.51	24.38	0.24	1 379.10	46.56	700.98	1 443.21	234.34	-	12
379.97	0.90	23.40	6.16	0.50	692.18	1 933.84	28.01	71.40	119.30	40.10	-	12
4.43	-	6.34	0.29	7.43	6.42	48.97	0.30	28.56	1.71	-	-	13
787.89	0.16	0.42	-	40.18	0.82	1 125.29	163.07	121.73	164.96	130.19	-	13
2.89	0.35	13.57	-	0.08	0.44	24.36	0.21	0.37	0.09	0.83	-	14
21.85	13.00	11.41	-	1.93	264.56	624.16	52.39	30.69	43.89	14.31	-	14
0.76	-	1.24	-	-	13.88	16.93	-	-	-	6.82	-	15
0.95	-	16.64	-	-	0.16	51.72	97.21	238.74	178.35	10.69	-	15
557.12	44.00	437.99	242.80	0.13	1 174.73	6 208.19	20.18	0.64	5.00	461.82	-	16
11.88	0.05	330.37	742.20	-	1 425.66	5 027.48	1 325.69	286.00	448.24	169.64	-	16
0.26	-	454.47	446.50	-	622.50	4 319.83	1 948.00	1 549.67	1 988.00	315.00	-	17
212.00	-	166.00	291.40	-	36 430.70	72 343.32	257.50	415.10	183.50	253.20	-	17
-	-	169.30	-	-	110.00	6 549.80	470.50	-	332.80	95.00	-	18
-	-	22.00	269.60	-	740.20	3 549.80	7.00	-	-	28.30	-	18
-	-	1 052.87	72.50	-	203.50	13 628.59	994.62	1 945.14	6 877.25	777.00	-	19
288.00	-	58.36	94.00	-	2 001.40	18 462.61	122.90	5.00	-	-	-	19
-	-	487.85	-	-	2 008.76	2 511.61	-	-	-	-	-	20
-	-	-	82.40	-	5 847.40	9 060.70	-	-	-	-	-	20
1 426.51	267.43	1 957.11	220.01	194.38	2 896.16	14 361.55	478.70	627.24	899.47	1 861.44	-	21
552.21	88.85	1 382.85	143.48	207.95	25 579.04	34 213.22	1 928.06	12 052.44	1 322.99	1 883.65	-	21
3 602.54	331.37	7 194.30	1 366.50	234.53	9 019.12	70 843.19	4 030.79	5 946.86	14 814.88	6 391.36	-	22
2 713.39	125.94	2 932.86	2 158.69	253.89	83 771.32	166 403.67	15 796.26	19 803.41	11 957.17	5 613.07	-	22

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbanen					
			Lokal					
			Avsendt til Ankommet fra					
			Dilling—Onse.	Fredrikstad.	Greaaker—Sandesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. 6.80 Ank. 2 775.50	- 14.60	- 341.40	- 31.30	- 797.91	- -	
2	Hø, halm og andre forstoffer....	Avs. 453.36 Ank. 377.69	5.62 65.19	0.42 86.23	18.50 105.07	90.50 171.34	36.75 -	
3	Kjøtt og fisk, alle slags.....	Avs. 0.75 Ank. 27.15	- 305.32	0.60 30.67	0.71 72.28	- 46.88	0.16 0.09	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. 832.85 Ank. 104.84	9.80 25.85	9.99 6.35	63.04 26.17	398.72 39.19	81.58 -	
5	Kul, stenkul, trækul og koks..	Avs. - Ank. 38.05	20.00 590.16	1.07 741.30	172.20 209.90	- 0.03	- -	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. -	- -	- -	42.70 -	- -	- -	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. 5.18 Ank. 117.14	64.26 270.90	68.90 148.08	857.89 1 060.87	5.00 15.34	0.06 0.88	
8	Melk, naturlig.....	Avs. 1 129.40 Ank. 0.10	- -	4 040.20 -	- -	125.55 -	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør....	Avs. - Ank. 5.10	60.00 23.00	202.00 -	64.96 10.34	- -	- -	
10	Olje og syrer, alle slags.....	Avs. 5.40 Ank. 181.80	8.47 6.63	51.84 9.83	0.18 13.49	- 15.83	- 6.61	
11	Pap og papir.....	Avs. - Ank. 10.78	5.12 44.31	40.30 12.77	16.46 71.92	- 3.48	- -	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker.....	Avs. 2 087.97 Ank. 0.30	19.59 10.20	20.89 20.52	34.70 28.11	28.10 5.46	2.47 -	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. 1.95 Ank. 213.42	139.18 380.37	0.90 85.51	1.48 246.96	- 43.35	0.03 2.89	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. 0.46 Ank. 39.40	0.31 77.33	0.30 37.81	1.14 92.76	- 7.97	- 0.12	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags.....	Avs. - Ank. 24.42	0.08 31.83	- 6.91	0.10 256.15	- 14.72	- -	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 1 178.30 Ank. 62.71	27.40 134.13	1 868.68 16.20	97.21 113.25	- 21.94	0.20 6.00	
17	Trælast & brænde. {	Avs. - Ank. -	129.80 633.50	65.06 128.80	633.40 16.90	10.00 5.00	94.00 -	
18		Rund last, alle slags.....	Avs. 80.00 Ank. -	- -	- -	- -	- -	
19		Brænde og bakhun.....	Avs. 1 196.95 Ank. -	136.48 197.00	8.03 206.00	93.61 -	93.00 -	7.10 -
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. - Ank. -	- -	0.07 -	13.40 -	- -	- -	
21	Øvrige varer og ilgods.....	Avs. 590.16 Ank. 754.18	996.04 1 758.16	228.98 528.08	978.30 1 365.37	151.62 202.15	7.27 23.23	
	Tilsammen	Avs. 7 569.53 Ank. 4 732.58	1 622.15 4 568.48	6 608.23 2 406.46	3 089.98 3 720.84	902.49 1 390.59	229.62 39.82	

mængde av de væsentligste varesorter.

(Kristiania—Riksgrænsen) (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:  
do. til do.

Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.	Kraakstad — Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg — Ise.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
122.07	455.00	3 811.90	1 307.67	606.59	888.36	793.83	3 628.27	28 666.99	1
40.12	-	1 076.54	1 466.54	599.85	282.22	198.80	965.43	7 702.77	2
116.90	74.88	374.97	313.14	110.56	381.68	215.63	746.01	5 085.54	2
2.18	11.54	0.47	-	0.49	-	0.40	0.05	24.04	3
249.82	13.49	32.93	27.54	22.51	13.25	32.19	47.86	1 546.94	3
21.63	33.12	637.99	791.31	301.99	295.40	347.03	1 291.12	7 645.63	4
13.20	52.73	164.49	97.09	64.22	48.49	65.58	143.03	1 766.03	4
180.00	-	-	-	-	-	-	-	486.62	5
127.45	0.37	35.55	35.06	242.20	7.48	148.94	61.93	4 904.66	5
6.00	-	-	-	-	-	13.00	-	81.70	6
-	-	-	-	23.49	-	-	-	34.49	6
257.42	8.93	26.96	7.86	74.29	-	29.60	193.85	1 927.76	7
91.24	173.01	103.98	214.33	575.45	40.26	120.86	132.90	4 251.74	7
0.23	-	1 606.54	1 679.91	997.36	1 286.93	386.01	669.56	13 491.29	8
-	-	0.26	0.25	0.09	2.00	-	0.24	6.69	8
-	-	-	-	-	-	5.00	398.32	744.33	9
-	5.00	5.15	2.20	5.00	-	18.50	1.60	239.71	9
1.64	-	-	-	-	-	-	0.48	69.13	10
12.19	54.98	40.85	31.82	66.33	31.75	63.84	75.90	877.88	10
666.30	0.03	0.05	-	0.06	-	-	0.07	738.38	11
39.86	3.60	7.82	10.51	45.28	6.33	31.31	17.17	404.87	11
13.35	14.96	720.70	327.17	279.47	265.62	186.86	258.32	6 685.26	12
22.45	0.57	1.10	0.08	1.37	0.18	1.54	0.52	351.21	12
60.60	0.55	1.04	0.05	14.11	-	56.16	-	306.62	13
240.91	51.38	149.34	77.95	152.21	106.47	262.60	213.28	2 806.59	13
10.90	5.10	3.21	0.08	-	25.35	15.51	8.29	72.15	14
103.58	6.08	30.36	19.61	38.30	19.34	30.14	46.82	690.90	14
1.34	-	-	-	-	-	0.50	-	8.84	15
19.34	3.09	102.43	120.14	155.42	50.96	158.74	158.76	1 627.90	15
314.20	-	0.04	-	96.11	-	1 173.60	11.79	5 255.17	16
33.08	19.67	174.33	295.23	831.13	78.45	373.11	132.86	4 521.66	16
487.20	-	2 362.30	962.10	825.20	491.50	524.80	1 150.70	13 536.73	17
17.50	20.00	66.60	42.00	263.10	-	29.90	10.00	2 342.60	17
84.50	147.00	39.00	193.00	10.00	-	63.60	488.40	2 003.80	18
-	-	-	-	-	-	-	-	35.30	18
2 112.00	1 328.40	5 798.04	2 518.40	634.50	1 125.20	1 799.81	2 115.92	29 561.45	19
-	-	-	10.00	-	-	-	-	540.90	19
277.10	255.00	-	-	7 943.60	-	-	-	8 489.17	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
1 791.18	3 012.25	514.20	717.32	1 351.49	418.07	996.08	845.55	16 465.36	21
1 348.06	818.74	1 609.37	782.55	1 316.89	531.37	1 192.56	1 909.58	31 327.43	21
6 327.89	4 816.88	12 787.08	8 663.74	13 128.52	4 190.29	5 796.76	8 397.85	115 314.90	
2 557.65	1 752.59	6 711.43	3 387.17	4 520.14	2 206.37	3 539.27	7 326.73	92 030.03	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet. a)	Til-sammen, avsendt eller ankommet. a)	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet. a)	
								Antal ton (2 decimaler).
1	Gjødnings, alle slags .....	Avs. Ank. }	1 847.82	30 533.51	30 187.23	964.26	31 151.49	
2	Hø, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. }	2 192.70	14 981.01	7 163.51	15 222.06	22 385.57	
3	Kjøtt og flæsk, alle slags ....	Avs. Ank. }	117.49	1 688.47	1 645.33	351.02	1 996.35	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel .....	Avs. Ank. }	6 941.21	16 352.87	6 592.41	15 510.86	22 103.27	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. Ank. }	1 133.59	6 524.87	7 410.67	1 421.11	8 831.78	
6	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank. }	77.59	193.78	689.85	227.75	917.60	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs. Ank. }	1 746.16	7 925.66	11 576.41	14 237.09	25 813.50	
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank. }	16 256.73	29 754.71	1 084.12	28 686.58	29 770.70	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank. }	5 683.17	6 667.21	2 420.28	13 717.89	16 138.17	
10	Olje og syrer, alle slags ....	Avs. Ank. }	367.56	1 314.57	1 152.76	733.81	1 886.57	
11	Pap og papir .....	Avs. Ank. }	352.17	1 495.42	990.20	2 587.97	3 578.17	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker .....	Avs. Ank. }	4 237.26	11 273.73	4 276.70	10 364.77	14 641.47	
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank. }	822.28	3 935.49	4 691.71	567.32	5 259.03	
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank. }	235.01	998.06	1 175.07	471.81	1 646.88	
15	Spirituoså, vin, øl og mineralvande, alle slags .....	Avs. Ank. }	12 600.00	14 236.74	1 894.04	12 503.85	14 397.89	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs. Ank. }	16 261.43	26 038.26	19 789.64	18 983.09	38 772.73	
17	Trælast & brænde. {	Skaaren last .....	Avs. Ank. }	66 148.53	82 027.86	63 594.22	95 866.89	159 461.11
18		Rundlast, alle slags .....	Avs. Ank. }	20 034.32	22 073.42	7 552.92	24 620.10	32 173.02
19		Brænde og bakhun .....	Avs. Ank. }	35 091.42	65 193.77	32 555.47	64 729.50	97 284.97
20	Træmasse og cellulose .....	Avs. Ank. }	11 969.34	20 458.51	8 803.50	23 633.32	32 436.82	
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank. }	29 073.59	76 866.38	55 560.32	78 730.26	134 290.58	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	233 189.37	440 534.30	270 806.36	424 131.31	694 937.67	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Kristiania—Gjøvikbanen.

Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.										Løpenummer.
	Avsendt fra Kristiania—Gjøvikbanen.										
	Ankommet til					do.					
	over Alnabru.					over Kristiania.					
Hoved- banen.	Kongsv- banen. c)	Solør- banen.	Eidsvold —Otta —Dombaasb.	Røros, Meraker- & Hell—S.b.	Smaalens- banen. c)	Drammen distrikt.	Hoved- banen.	Kongsv- banen. c)	Solør- banen.		
Antal ton (2 decimaler).											
205.72	70.00 10.00	107.00	16.00	-	10.00	427.52 16.20	16.10 7.30	0.08	-	0.03	1
3 512.51	471.11 800.20	318.59 910.30	78.13 295.80	384.20 16.00	152.54 409.23	630.41 1 834.21	6.00 86.20	17.85 13.24	15.79 18.26	0.50 22.05	2
60.84	-	-	-	5.00	10.00	1.36 8.03	0.66 0.05	0.25 0.09	0.04 8.33	- 2.00	3
1 468.31	1 440.00 7 089.30	1 357.80 189.80	502.70 95.40	1 514.58 582.00	959.30 293.60	406.30 750.02	8.14 0.45	24.12 15.55	11.56 14.70	13.40 23.45	4
731.68	-	12.00	86.60	-	19.30	20.05 266.22	-	-	-	2.80	5
1 172.82	-	62.00	-	-	72.96	43.80	28.46	-	-	-	6
9 323.22	87.15 202.50	122.81 3 658.21	43.23	253.13 41.00	541.95 933.21	439.96 2 404.23	280.70 292.31	51.94 206.14	70.62 34.57	13.37	7
0.03	-	-	-	-	-	1.63 0.79	-	0.10	-	1.11	8
3 704.92	35.60 185.10	29.40 137.18	10.00	41.20 6.80	10.00	74.05 1 653.99	71.51 30.80	0.16 2 747.00	-	12.60	9
219.53	0.81	0.31 5.70	0.40	1.96	12.32	2.15 0.49	0.47 41.47	1.33 5.91	1.21	0.08	10
1 131.70	69.90	-	-	10.10	16.00	51.72 14.36	-	18.92 57.68	-	-	11
933.11	5.20 462.39	-	-	-	44.40 78.30	302.99 595.89	25.60 6.79	11.71 27.31	1.23 15.91	0.03 5.53	12
4 797.31	-	-	-	-	-	0.90 8.46	0.31 0.34	0.27	6.39 3.48	0.01 0.11	13
385.36	-	-	-	0.80	-	3.20 1.09	2.07 0.02	0.57 0.60	0.24 1.06	0.22 0.02	14
144.97	32.26	7.46 55.20	1.02	0.53 60.80	0.72	13.67 0.10	-	15.83 1.55	4.47	1.44	15
6 572.77	2 602.50 4 697.50	118.00 140.70	-	235.00 76.00	71.50 5.00	458.91 680.26	209.04 290.33	56.85 73.22	0.89	- 3.25	16
9 446.56	665.50 1 659.90	5.00 2 915.50	15.00 794.10	31.50 464.90	-	1 842.90 560.60	82.00 341.50	212.20 6.30	-	1.50	17
3 244.60	663.20 3 490.80	23 640.70	35.00	-	-	1 227.70 5 756.40	453.00 112.00	1 897.60 8.60	-	-	18
2 434.20	1 939.65 7 345.00	8.00 18 725.50	-	18.00	-	3 319.90 10 571.46	4 400.60 755.70	2 155.50 333.80	-	-	19
2 010.44	-	1 422.40	-	-	-	-	30.60	-	-	-	20
18 437.73	358.77 2 145.67	87.81 466.71	51.22 157.50	149.70 446.90	574.48 142.60	732.61 3 019.37	381.54 179.20	392.96 353.14	145.90 148.56	42.93 65.80	21
69 938.33	8 371.75 128 158.26	2 162.18 52 447.48	717.70 7 827.25	2 640.70 9 277.90	2 383.21 28 336.00	10 001.73 28 142.17	5 996.80 2 149.49	4 858.24 3 850.13	258.34 246.41	84.61 126.12	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania						
			Sam						
			Avsendt fra Kristiania—						
			Ankommet til do.						
over Kr.ania.			over Hønefoss.						
Eidsvold—Otta—Dombåsbanen.	Røros, Meraker- & Hell-Sb. c)	Bergen—Hønefossbanen.	Kristiania—Dr. menbanen.	Drammen—Skienbanen.	Dr. men—Kandsfj. banen.				
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	437.58	-	-	506.03	
		Ank.	0.31	-	15.30	-	0.60	6.75	
2	Hø, halm og andre forstoffer . . . . .	Avs.	4.52	6.67	786.98	-	-	273.86	
		Ank.	1.58	21.42	308.86	-	306.83	519.57	
3	Kjøt og flesk, alle slags . . . . .	Avs.	0.19	0.12	336.18	-	0.36	36.39	
		Ank.	48.78	42.52	324.37	-	1.12	3.04	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel . . . . .	Avs.	12.09	13.59	2 655.69	-	49.44	431.90	
		Ank.	16.06	12.03	776.74	-	0.50	117.27	
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . . . .	Avs.	1.42	-	432.77	-	30.90	1 830.41	
		Ank.	-	0.20	208.16	-	2.42	25.87	
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs.	5.00	-	9.42	-	-	0.20	
		Ank.	1.93	2.10	130.44	-	-	1 365.60	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs.	102.60	123.30	3 271.82	5.00	43.50	1 236.00	
		Ank.	47.38	72.14	2 686.48	5.00	107.96	875.36	
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs.	0.01	-	441.59	-	-	-	
		Ank.	0.05	0.05	3.72	-	-	10.17	
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs.	0.10	-	168.69	-	5.60	52.78	
		Ank.	-	-	11.32	-	3.22	263.80	
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs.	2.60	2.30	299.41	0.31	-	66.36	
		Ank.	-	0.84	193.46	-	1.20	131.16	
11	Pap og papir . . . . .	Avs.	3.60	10.16	621.89	-	5.26	219.75	
		Ank.	0.71	0.28	121.11	-	0.07	10 481.96	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt-saker . . . . .	Avs.	4.12	51.46	1 921.67	2.20	167.90	253.79	
		Ank.	9.57	2.73	49.12	-	0.08	134.10	
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs.	0.04	0.42	237.40	0.09	0.19	118.31	
		Ank.	2.49	104.57	2 042.30	-	0.32	0.94	
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs.	0.42	0.76	355.13	-	1.58	49.67	
		Ank.	48.97	8.88	547.45	-	1.30	27.65	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags . . . . .	Avs.	1.07	-	270.75	-	-	115.35	
		Ank.	2.56	0.05	177.53	-	3.07	3.91	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	14.25	1.00	6 403.09	-	311.95	1 289.23	
		Ank.	9.68	0.15	601.57	9.00	14.93	4 993.13	
17	Trælast & brænde. { Skaaren last . . . . .	Avs.	-	-	5 208.70	-	-	619.80	
		Ank.	6.25	-	33.25	22.00	-	1 273.80	
18	Rund last, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	243.70	-	-	751.70	
		Ank.	-	-	176.03	-	-	2 649.10	
19	Brænde og bakhun . . . . .	Avs.	0.10	-	946.20	142.00	25.00	7 647.40	
		Ank.	2.30	0.10	17 255.83	-	14.00	8 422.50	
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs.	-	-	76.20	-	42.80	1 074.20	
		Ank.	-	-	-	-	-	4 210.70	
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs.	292.63	310.40	15 194.35	4.52	240.46	2 598.29	
		Ank.	338.98	394.17	8 604.12	1.84	135.02	1 842.16	
	Tilsammen	Avs.	444.76	520.18	40 319.21	154.12	924.94	19 171.42	
		Ank.	537.60	662.23	34 267.16	37.84	592.64	37 358.54	



Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—						
			Lokal						
			Avsendt til						
			Ankommet fra						
			Gjøvik.	Grindvoll.	Jevnaker.	Hval.	Hønefoss.	Brandbu.	Røiken- vik.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. -	-	-	-	0.10	-	-	-
		Ank. 389.05	64.90	210.49	4.90	497.96	330.46	265.75	-
2	Hø, halm og andre forstoffer.....	Avs. -	-	16.38	61.10	113.40	11.77	12.23	-
		Ank. 129.55	14.80	78.16	15.61	338.81	127.99	46.70	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. 3.99	-	1.24	0.66	0.25	21.46	1.26	-
		Ank. 57.25	1.68	14.29	20.36	56.74	7.68	9.52	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. 320.10	34.26	36.69	0.88	95.42	229.85	86.32	-
		Ank. 270.64	10.15	119.29	1.95	198.50	67.31	45.01	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks ...	Avs. -	-	-	-	0.09	-	-	-
		Ank. 403.53	0.42	14.08	31.85	86.56	11.46	13.20	-
6	Malm, erts og kis .....	Avs. 16.30	-	-	0.96	-	-	0.90	-
		Ank. 8.10	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs. 520.61	-	12.93	12.21	101.01	5.00	10.50	-
		Ank. 943.03	13.36	60.54	67.99	295.52	32.44	41.88	-
8	Melk, naturlig .....	Avs. 27.77	-	67.58	-	3.11	1329.93	49.50	-
		Ank. -	-	0.20	-	-	0.10	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. -	-	1.30	-	558.30	-	-	-
		Ank. 41.89	0.57	59.44	5.00	2.39	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. -	-	0.10	-	0.25	-	-	-
		Ank. 236.90	3.59	28.32	13.17	41.01	8.07	27.01	-
11	Pap og papir .....	Avs. 1021.00	-	1.89	-	1510.84	-	-	-
		Ank. 163.11	1.54	10.71	1.76	39.95	13.69	7.57	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker .....	Avs. 111.44	98.82	88.14	20.59	288.97	526.15	118.84	-
		Ank. 24.97	0.30	12.11	1.45	7.98	0.26	0.13	-
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. 6.20	-	0.27	-	2.46	0.30	0.15	-
		Ank. 153.65	10.30	99.64	36.63	173.41	45.67	42.24	-
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. 2.41	0.15	0.95	0.09	57.11	0.21	0.08	-
		Ank. 219.96	5.97	23.79	4.11	123.87	20.48	17.36	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags .....	Avs. 65.20	-	-	-	1.17	-	37.20	-
		Ank. 133.03	5.39	25.98	6.27	94.96	36.29	52.52	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 307.90	-	979.00	-	-	-	-	-
		Ank. 644.03	8.23	411.39	43.76	275.65	36.89	32.30	-
17	Trælast & brænde. { Skaaren last .....	Avs. 39.20	-	-	10.00	136.40	0.13	-	-
		Ank. 15.40	-	10.00	15.00	-	-	-	-
18	Rund last, alle slags .....	Avs. -	20.00	58.00	347.50	-	-	598.00	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
19	Brænde og bakhun .....	Avs. 137.90	1710.40	2435.54	1241.43	252.70	1936.78	4805.33	-
		Ank. -	-	-	-	50.00	-	46.00	-
20	Træmasse og cellulose .....	Avs. 355.00	-	-	-	10201.80	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. 969.99	49.55	326.42	115.59	654.57	172.09	135.15	-
		Ank. 3808.08	62.04	354.24	283.51	1394.74	295.98	272.89	-
	Tilsammen	Avs. 3905.01	1913.18	4026.43	1811.01	13977.95	4233.67	5855.46	-
		Ank. 8642.17	203.24	1532.67	553.32	3678.05	1034.67	920.18	-



Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger					
			Gjennemgangs- trafik.		Sam			
					Avsendt fra Ankommet til over Lille			
			Ialt.	Hvorav mellem Krania og sv. baner. d)	Smaalens- banen. c)	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	3 082.60	246.50	-	-	-	-
2	Hø, halm og andre forstoffer. . . . .	Avs. } Ank. }	2 278.61	-	23.04	928.56	396.42	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	123.04	-	0.37	8.27	0.07	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel. . . . .	Avs. } Ank. }	2 092.15	18.00	62.31	204.50	35.15	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . . . .	Avs. } Ank. }	1 828.66	22.00	844.95	12.00	7.30	-
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. } Ank. }	10 785.50	407.80	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav. . . . .	Avs. } Ank. }	42 335.25	3 114.06	250.98	84.69	40.02	-
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. } Ank. }	796.29	-	0.05	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs. } Ank. }	1 429.72	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	2 392.52	1 622.50	0.19	5.70	-	-
11	Pap og papir. . . . .	Avs. } Ank. }	3 371.19	33.14	0.05	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker . . . . .	Avs. } Ank. }	511.21	-	32.37	121.39	36.19	-
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	5 332.80	321.40	1.74	3.48	0.25	-
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. } Ank. }	104.32	-	4.79	1.06	10.08	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	640.79	372.42	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	2 908.62	160.90	0.11	-	-	-
17	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	69 349.00	29.20	17 858.62	1 897.20	881.80	-
18		Rund last, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	3 385.70	-	30.00	23 640.70	35.40
19			Brænde og bakhun . . . . .	Avs. } Ank. }	29 408.25	212.80	50.00	-
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. } Ank. }		10 168.14	-	3 130.90	-	1 502.60
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. } Ank. }	36 525.17	6 893.42	334.00	496.94	166.65	-
		Tilsammen	Avs. } Ank. }	228 849.53	13 241.34	25 738.47	46 129.99	3 170.73
				80 208.59	1 934.70	2 237.53	306.99	-

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.											Løpnummer.
trafik.											
Kongsvingerbanen.											
do.											
strøm.											
Hoved- banen.	Eidsvold — Otta— Dombaasb.	Røros- banen.	Meraker & Hell— Sunnanb.	Drammen distrikt.	over Kongsvinger.				over Char- lottenberg Sv. baner.	Til sammen.	
					Solør- banen.	Eidsvold Dombaasb.	Røros- banen.	Meraker & Hell— Sunnanb.			
Antal ton (2 decimaler).											
0.50	-	-	-	0.43	-	-	0.40	-	-	1.33	
15 719.90	-	-	-	0.70	-	-	7.50	-	15.30	15 850.40	1
2 644.57	420.48	20.00	5.00	388.65	83.34	125.05	107.20	32.50	-	5 174.81	2
1 831.40	-	-	-	15.30	49.90	2.98	118.91	-	65.10	2 797.78	2
171.08	-	-	-	1.57	0.03	-	-	-	0.08	181.47	3
234.29	0.06	-	-	-	3.83	-	7.11	-	8.38	254.82	3
2 075.72	10.42	1.24	-	39.46	40.53	17.78	37.07	0.05	0.75	2 524.98	4
1 337.04	10.76	-	-	1.47	29.50	12.25	16.18	-	124.08	3 475.20	4
2 140.39	-	-	-	90.15	11.60	6.23	13.15	-	175.60	3 301.37	5
851.98	0.15	-	-	-	6.50	-	0.24	-	4.08	863.32	5
0.51	-	-	-	5.00	-	5.00	-	-	30.00	40.51	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.11	6
715.06	5.72	8.51	-	57.52	10.46	2.72	45.77	0.20	574.05	1 795.70	7
1 545.66	25.58	2.80	5.00	137.98	17.53	6.15	43.83	0.02	460.04	2 518.95	7
5 313.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 313.85	8
42.45	-	-	-	-	1.86	-	-	-	-	44.31	8
-	-	-	-	-	104.20	12.50	22.54	-	136.00	275.24	9
2 181.09	43.00	-	-	13.46	-	-	2.07	-	96.12	2 738.84	9
1.56	-	-	-	0.16	-	-	-	-	0.36	7.97	10
551.31	-	-	-	0.57	8.58	-	3.59	-	8.16	577.05	10
39.66	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	39.96	11
219.14	0.19	-	-	1.16	-	-	-	-	4.04	224.95	11
762.28	2.22	9.78	0.03	40.08	3.82	0.02	4.64	-	0.08	1 012.90	12
21.30	2.16	-	-	0.59	7.04	1.15	2.49	-	6.12	45.53	12
127.48	0.03	-	-	2.50	0.59	0.07	0.56	-	0.04	136.74	13
1 124.66	0.95	8.10	-	0.12	0.36	0.23	52.93	-	2.22	1 194.85	13
60.06	2.85	1.35	-	0.77	7.75	0.11	0.08	-	0.04	88.94	14
307.41	6.53	0.04	0.17	2.31	0.07	9.47	2.40	4.31	-	334.93	14
19.98	-	-	-	0.05	145.45	0.05	0.20	-	-	165.73	15
933.81	0.25	0.39	-	0.90	0.55	-	6.54	-	9.14	963.77	15
42.33	-	-	-	4.99	0.35	-	-	-	138.71	186.49	16
3 429.41	74.64	-	-	500.64	5.60	50.50	8.50	-	263.37	4 516.51	16
41 756.48	6.10	10.00	-	3 116.27	765.50	8.00	-	-	360.50	66 660.47	17
225.10	-	-	-	5.00	1 420.60	-	-	-	5 411.90	7 094.20	17
3 966.40	-	-	-	485.20	5.00	-	-	-	91.90	28 254.60	18
116.80	-	-	-	50.00	3 997.60	-	-	-	-	4 249.40	18
39 304.88	33.50	-	-	3 238.29	217.50	-	5.40	-	6.00	64 753.87	19
148.50	7.30	-	-	-	1 453.90	-	695.50	-	-	2 313.20	19
15 302.50	-	-	-	360.00	-	-	-	-	20.00	20 316.00	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295.30	1 295.30	20
8 110.14	441.89	50.38	1.53	362.17	1 849.14	19.49	50.73	0.81	141.75	12 025.62	21
19 000.86	110.99	20.79	0.24	192.22	298.39	60.32	57.33	0.79	172.92	20 611.39	21
122 555.38	923.21	101.26	6.56	8 193.26	3 245.26	197.02	287.74	33.56	1 676.11	212 258.55	
49 822.11	282.56	32.12	5.41	922.42	7 302.41	143.05	1 025.12	5.12	7 946.27	71 065.81	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger							
			Sam							
			Herav: Avsendt til							
			Ankommet fra							
			Nerdrum sidespor.	Fetsund & Øierstatio- nerne over Fetsund.	Sørum- sanden.	Urskog— Hølandsb.	Blaker— Haga.	Aarnes.	Sæter- støen.	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. -	-	-	-	0.50	-	-	-	-
	Ank.	36.40	910.20	1 472.50	1 270.71	2 455.90	3 495.00	453.90	-	-
2	Hø, halm og andre forstoffer. .	Avs. 13.30	44.83	310.95	204.58	753.20	359.36	77.05	-	-
	Ank.	-	187.29	155.19	419.52	131.99	433.57	52.80	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . . .	Avs. -	-	12.55	0.65	0.09	10.09	-	-	-
	Ank.	-	26.77	16.11	29.53	22.23	54.17	6.20	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel. . . . .	Avs. -	179.61	232.52	253.27	575.95	484.97	61.80	-	-
	Ank.	-	123.33	80.39	171.25	80.46	59.22	11.74	-	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. -	5.00	30.00	40.40	-	59.83	-	-	-
	Ank.	7.00	373.57	49.36	59.96	9.42	36.31	5.70	-	-
6	Malm, erts og kis. . . . .	Avs. -	-	-	-	0.33	-	-	0.18	-
	Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. 5.00	181.11	56.68	12.27	6.54	6.28	10.05	-	-
	Ank.	15.00	208.04	140.40	128.60	214.59	90.37	32.45	-	-
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. -	936.09	951.86	222.15	848.41	1 792.16	242.16	-	-
	Ank.	-	12.60	0.35	0.35	-	0.80	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ank.	-	-	6.00	10.62	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags . . . .	Avs. -	-	-	0.10	-	-	-	-	-
	Ank.	-	35.66	30.49	107.55	37.85	56.75	19.24	-	-
11	Pap og papir. . . . .	Avs. -	-	-	2.03	0.06	0.47	-	-	-
	Ank.	-	16.00	9.68	28.31	37.05	11.21	4.19	-	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønssaker . . . . .	Avs. -	70.43	38.55	93.07	147.92	92.89	25.06	-	-
	Ank.	-	0.15	2.51	1.60	0.34	9.06	0.28	-	-
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. -	1.03	12.06	-	0.24	0.94	0.30	-	-
	Ank.	-	81.21	68.43	155.18	51.02	121.44	36.78	-	-
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. -	0.10	0.29	54.14	0.03	-	1.54	-	-
	Ank.	-	41.90	26.28	31.35	21.67	38.21	13.94	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. -	-	0.40	-	-	-	-	-	-
	Ank.	-	63.60	72.71	104.08	58.15	85.49	18.68	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. . . . .	Avs. -	-	11.89	0.20	-	-	-	-	-
	Ank.	37.10	126.18	146.31	275.57	292.20	102.28	69.92	-	-
17	Trælast & brænde. { Skaaren last . . . . .	Avs. 1 961.50	4 826.80	1 587.65	2 290.50	1 825.00	2 180.50	549.90	-	-
		Ank.	-	64.80	-	-	29.40	10.00	-	-
18	Rund last, alle slags . .	Avs. 175.80	456.80	497.40	-	167.90	80.60	179.20	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Brænde og bakhun . . . .	Avs. 714.40	1 229.70	1 822.10	2 828.15	2 555.28	2 076.58	1 532.20	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose. . . . .	Avs. 135.80	725.00	-	-	-	-	8 236.90	-	-
	Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. 5.00	557.09	929.83	1 879.07	265.53	408.39	368.86	-	-
		Ank.	-	756.50	510.27	920.24	463.30	777.84	229.62	-
	Tilsammen	Avs. 3 010.80	9 225.48	6 482.84	7 881.41	7 146.15	7 553.06	11 285.20	-	-
		Ank. 95.50	3 027.80	2 786.98	3 714.42	3 905.57	5 381.72	955.44	-	-

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

Trafik.					Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.	
Kristiania fra stationerne: do. til do.						Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.		
Disenæen — Skarnes.	Sander- Galterud.	Kongs- vinger- Granli.	Aabogen — Magnor.	Sum.	Avsendt eller ankommet.					
Antal ton (2 decimaler).										
053.71	468.60	560.80	2 529.28	15 707.00	0.50	720.64	19 470.04	184.93	19 654.97	1
412.10	197.72	30.09	30.02	2 433.20		727.90	4 547.89	6 431.21	10 979.10	2
171.63	3.82	90.69	155.35	1 801.85						
105.86	40.51	0.23	1.07	171.05		10.33	331.15	238.51	569.66	3
25.31	6.69	24.05	22.57	233.63						
72.13	32.45	20.54	9.88	1 923.12		1 888.47	5 633.87	4 346.93	9 980.80	4
178.55	43.91	140.69	245.97	1 135.51						
260.30	-	-	1 667.46	2 062.99		35.93	1 139.25	4 890.03	6 029.28	5
28.58	18.88	69.44	193.52	851.74						
-	-	-	-	0.51			10 715.43	111.69	10 827.12	6
33.77	10.71	100.64	273.55	696.60		717.84	8 576.19	38 791.55	47 367.74	7
118.27	193.38	99.34	214.22	1 454.66						
76.96	43.94	37.60	24.84	5 176.17		258.01	139.33	6 273.13	6 412.46	8
-	-	0.40	-	14.50						
14.50	-	10.00	-	41.12		547.24	4 207.70	783.34	4 991.04	9
0.45	0.12	0.23	0.60	1.50		20.41	2 406.08	591.87	2 997.95	10
108.03	16.28	57.30	80.15	549.30						
18.19	4.00	54.68	13.41	196.72		13.27	509.08	3 140.29	3 649.37	11
117.20	55.23	38.94	52.83	732.12		101.40	89.27	1 581.77	1 671.04	12
1.96	0.35	0.50	0.77	17.52						
107.32	0.16	1.94	1.15	125.14		29.26	6 468.48	225.17	6 693.65	13
162.97	43.16	149.73	254.74	1 124.66						
0.36	-	0.54	0.20	57.20		27.74	433.17	122.76	555.93	14
48.19	12.77	46.79	24.85	305.95						
55.97	26.71	278.73	104.79	868.91		294.63	1 721.78	343.14	2 064.92	15
-	-	15.70	0.98	17.08						
200.25	26.27	276.17	156.24	1 708.49		20 322.91	6 504.47	21 430.06	27 934.53	16
1 486.60	1 810.40	420.30	4 614.80	23 553.95		22 552.02	3 103.55	162 552.14	165 655.69	17
11.80	-	10.00	5.00	131.00						
185.50	215.20	45.10	1 006.70	3 010.20		2 655.00	819.80	37 724.90	38 544.70	18
3 466.70	3 305.90	2 174.57	14 328.40	36 033.98		5 731.00	1 268.10	100 938.22	102 206.32	19
-	-	-	5 974.80	15 072.50			21.10	31 758.34	31 779.44	20
512.23	119.66	895.93	913.82	6 855.41		14 402.72	49 702.47	33 862.43	83 564.90	21
919.64	265.23	12 710.84	967.14	18 520.62						
5 837.48	5 832.00	3 791.94	28 906.68	97 953.04		71 056.72	127 808.20	456 322.41	584 130.61	
4 117.55	1 130.05	14 580.15	4 968.00	44 663.18						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer	Varesorter.	Transportens retning.	Solør						
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam					
				Avsendt fra Ankommet til over					
			Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lotten- berg.	Smaalens- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.		
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. } Ank. }	7.90	-	17.20	0.05	-	-	-
2	Hø, halm og andre forstøffe. ....	Avs. } Ank. }	402.94	49.90 83.34	- 153.54	36.05 216.73	317.85 78.63	116.00	-
3	Kjøtt og fesk, alle slags .....	Avs. } Ank. }	38.75	3.83 0.03	0.66 24.39	0.08	2.00	0.11 0.02	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. } Ank. }	253.53	29.50 40.53	- 353.86	8.89 195.61	118.85 516.10	0.18	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks. ....	Avs. } Ank. }	305.12	6.50 11.60	-	237.90 0.38	89.40	-	-
6	Malm, erts og kis .....	Avs. } Ank. }	10 206.38	-	-	0.55	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs. } Ank. }	2 721.34	17.53 10.46	11.92 139.15	1.56 14.62	- 24.80	0.37 31.85	-
8	Melk, naturlig .....	Avs. } Ank. }	-	1.86	-	-	1.11	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. } Ank. }	99.51	-	104.20	-	105.10	22.60	-
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. } Ank. }	3.67	8.58	-	0.48	0.14	0.48	0.64
11	l'ap og papir .....	Avs. } Ank. }	62.28	-	-	4.54	0.42	-	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker .....	Avs. } Ank. }	10.18	7.64 3.82	0.08 7.50	18.60 0.16	25.06 0.03	18.23 0.10	-
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. } Ank. }	806.96	0.36 0.59	0.04 26.16	0.41 0.10	0.11 0.01	- 0.47	-
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. } Ank. }	16.95	0.07 7.75	- 5.74	- 0.93	0.02 0.22	- 2.63	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags .....	Avs. } Ank. }	7.25	0.55 145.45	- 7.46	-	- 2.46	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	212.04	5.60 0.35	- 179.60	15.00 41.32	8.25 16.00	25.20 5.00	-
17	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	41.10	1 420.60 765.50	- 141.50	1 943.90	794.10 15.00	-	-
18		Avs. } Ank. }	132.40	3 997.60 5.00	-	635.00	35.00	91.90	-
19		Avs. } Ank. }	11 238.40	1 453.90 217.50	-	3 324.50	5 666.85	207.00	-
20	Træmasse og cellulose .....	Avs. } Ank. }	702.30	-	0.84 1.64	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. } Ank. }	2 112.75	298.39 1 849.14	25.72 210.90	91.24 48.00	153.22 92.60	155.57 16.33	-
Tilsammen		Avs. } Ank. }	29 381.75	7 302.41 13 245.26	39.26 1 273.66	6 313.68 623.56	7 211.82 768.93	614.56 57.04	-

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

Solørbanen

do.

Kongsvinger.

over Elverum.

Hoved- banen.	Eidsvold- Dombaas- banen.	Kr.ania- Dr. men & Dr. men— Skienb.	Dr. men— Randsfj- banen.	Smaalens- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Hoved- banen.	Eidsvold- Dombaasb.	Røros- Meraker- & Hell- Sunnanb.	Drammen distrikt.	Til- sammen.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).												
0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	1
2 802.13	-	-	-	-	0.03	-	106.13	-	16.03	-	2 941.57	1
579.51	5.00	85.88	0.03	-	-	-	-	499.79	269.85	-	1 959.86	2
640.19	-	10.40	-	-	-	-	11.08	7.53	130.00	-	1 331.44	2
14.65	-	-	-	-	-	-	0.02	0.02	0.69	0.05	22.11	3
74.23	-	-	-	-	-	0.03	1.27	-	2.56	-	102.53	3
182.46	-	7.75	0.21	0.11	-	-	2.73	9.24	73.51	0.21	433.64	4
508.37	-	0.70	0.07	0.15	-	-	8.09	13.60	86.99	-	1 724.07	4
978.53	-	130.50	5.00	-	-	-	-	-	59.50	-	1 507.33	5
79.45	-	-	-	-	-	-	22.65	0.08	4.23	-	118.39	5
12.05	-	0.15	-	-	-	-	-	5.39	1.00	-	19.14	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.43	-	1.43	6
73.26	0.03	16.17	5.00	-	-	0.09	5.09	8.48	11.47	-	150.97	7
316.69	0.12	5.38	10.00	-	31.80	-	82.15	2.87	135.95	0.18	806.02	7
794.65	-	0.03	-	-	-	-	1.56	0.17	0.08	-	799.46	8
0.50	-	-	-	-	-	-	-	0.02	4.08	-	4.60	8
14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.00	9
749.42	-	15.00	-	-	-	-	67.20	17.30	2.83	-	1 083.65	9
19.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.66	10
157.84	-	0.23	-	-	-	-	4.54	11.90	29.10	-	205.35	10
1.40	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.74	-	2.16	11
56.58	-	0.09	-	-	-	-	3.81	-	2.22	-	67.66	11
280.13	-	140.48	6.57	0.44	0.67	0.08	7.02	1.35	18.63	1.19	526.17	12
1.88	-	0.09	-	-	-	0.03	0.41	3.26	20.64	-	37.92	12
5.38	-	0.56	-	-	-	-	-	0.07	0.99	-	7.92	13
436.95	-	0.09	-	-	-	-	12.80	0.65	153.34	-	631.16	13
5.21	-	0.43	-	-	-	-	-	0.04	0.57	-	6.34	14
88.03	0.17	0.36	-	-	-	5.45	5.08	15.50	18.82	-	150.68	14
0.19	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.76	15
145.78	-	0.60	-	-	-	-	6.53	-	24.64	-	332.92	15
188.16	-	-	-	-	-	-	-	24.68	65.69	-	332.58	16
650.44	-	16.65	5.00	-	-	-	86.13	212.73	163.91	-	1 377.13	16
4 606.80	-	19.70	-	-	-	-	-	-	52.75	-	8 837.85	17
10.00	-	-	0.10	-	-	-	-	-	5.25	-	937.35	17
2 164.80	-	95.10	-	-	-	-	294.00	30.00	46.03	-	7 389.43	18
18.70	-	-	-	-	-	-	12.00	-	7.00	-	42.70	18
16 408.70	-	875.50	-	867.50	670.80	-	107.28	16.00	1 601.80	583.40	31 783.23	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.00	-	240.50	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.84	20
0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.90	20
1 863.61	0.18	58.54	9.09	3.78	70.07	77.78	110.54	275.67	383.31	16.13	3 592.84	21
10 817.28	0.59	55.36	7.40	12.03	1.55	1.43	369.82	143.76	339.04	8.43	13 973.66	21
28 192.67	5.21	1 430.79	25.90	871.83	741.54	77.95	528.26	870.90	2 586.63	600.98	57 414.39	
17 554.72	0.88	104.95	22.57	12.18	33.38	6.94	799.69	429.20	1 171.06	8.61	26 112.63	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solør					
			Sam					
			Herav: Avsendt til Ankommet fra over					
			Rustad— Nor.	Grinder— Navnaen.	Arneberg.	Flisen.	Haslemo— Braske- rudfoss.	Jemna.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. 483.12	-	730.01	408.00	587.10	569.20	24.70
2	Hø, halm og andre forstoffer. . . . .	Avs. 140.48 Ank. 70.11	58.23	174.01	50.00	227.75	113.63	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. 0.72 Ank. 14.46	9.89	9.07	-	3.74	12.81	0.04
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel . . . . .	Avs. 23.70 Ank. 154.99	71.04	32.48	22.27	34.79	81.43	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks. . . . .	Avs. 529.60 Ank. 6.56	-	11.71	-	117.00	14.18	185.40
6	Malm, erts og kis. . . . .	Avs. - Ank. -	-	11.30	-	-	0.40	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. 21.46 Ank. 54.66	6.69	41.22	32.00	9.77	54.27	-
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. 33.64 Ank. -	236.03	-	432.11	80.82	12.01	-
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs. - Ank. 0.25	-	1.61	7.90	2.08	-	-
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs. 1.13 Ank. 37.85	1.37	57.98	16.28	0.09	9.55	-
11	Pap og papir . . . . .	Avs. - Ank. 10.49	-	10.66	4.86	0.35	8.53	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker . . . . .	Avs. 53.66 Ank. 0.20	119.97	0.16	30.16	40.28	0.07	1.24
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. 0.20 Ank. 83.64	0.33	116.59	45.61	2.21	87.56	-
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. 0.09 Ank. 20.70	0.25	17.37	0.78	3.77	8.19	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. 35.42	0.07	48.75	8.98	0.12	11.76	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. - Ank. 75.12	-	139.88	82.96	181.76	131.08	-
17	Trælast & brænde. {	Avs. 727.60	Skaaren last . . . . .	1 219.20	278.00	659.50	85.00	-
18		Avs. 95.10	Rund last, alle slags . . . . .	61.40	309.50	21.00	173.50	-
19		Avs. 4 509.70	Brænde og bakhun . . . . .	6 412.56	516.90	1 247.50	1 059.77	263.23
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. - Ank. -	-	0.14	0.12	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. 580.01 Ank. 476.70	357.53	540.75	146.46	234.51	303.87	121.63
	Tilsammen	Avs. 6 717.09 Ank. 1 524.27	8 566.91	1 932.39	1 786.18	2 864.96	1 817.59	571.54
					1 070.88	2 253.19	1 488.53	24.70

mængde av de væsentligste varesorter.

## banen (forts.).

trafik.							Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.		
Kristiania fra stationerne:								Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.			
do. til		do.		Kongsvinger.									
Herads- bygden— Vester- haug.	Elverum.	Sum.	over Elverum.				Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.		
			Jønna.	Herads- bygden.	Vester- haug.	Sum.							
Antal ton (2 decimaler).													
0.10	-	0.10	-	-	-	-	-	216.31	2 959.79	206.09	3 165.88	1	
-	-	2 802.13	18.83	69.90	17.40	106.13	-	-	-	-	-	-	
-	-	527.96	-	-	-	-	-	440.78	2 471.54	1 663.48	4 135.02	2	
-	-	614.63	-	9.80	1.20	11.00	-	-	-	-	-	-	
0.06	0.03	14.65	-	-	-	-	-	65.71	139.37	89.73	229.10	3	
-	8.10	74.23	0.33	0.81	0.13	1.27	-	-	-	-	-	-	
0.08	-	174.81	0.40	0.08	2.25	2.73	-	646.29	2 246.24	811.29	3 057.53	4	
-	0.05	492.88	3.26	4.14	0.69	8.09	-	-	-	-	-	-	
-	-	78.40	978.53	-	-	-	-	3.20	171.47	1 762.57	1 934.04	5	
-	-	11.60	79.45	22.60	0.05	-	22.65	-	9.89	26.39	10 210.45	10 236.84	6
-	-	-	11.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	27.33	73.26	5.09	-	-	5.09	-	153.05	3 090.15	741.23	3 831.38	7	
-	7.42	272.54	68.12	1.94	11.94	82.00	-	-	-	-	-	-	
0.02	-	794.63	-	0.06	1.50	1.56	-	157.43	145.81	815.68	961.49	8	
-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	13.50	25.34	11.20	-	-	11.20	-	56.23	1 134.97	118.42	1 253.39	9	
-	16.40	19.08	-	-	-	-	-	38.36	171.39	103.65	275.04	10	
-	-	156.79	4.09	0.20	0.25	4.54	-	-	-	-	-	-	
-	-	1.40	0.02	-	-	0.02	-	3.93	88.24	47.79	136.03	11	
-	-	56.16	2.27	1.17	0.25	3.69	-	-	-	-	-	-	
1.41	-	276.24	0.91	2.90	2.91	6.72	-	117.26	112.03	579.50	691.53	12	
-	-	1.53	-	0.07	0.10	0.17	-	-	-	-	-	-	
-	-	5.18	-	-	-	-	-	42.55	496.05	992.54	1 488.59	13	
-	5.00	436.95	6.12	4.94	1.74	12.80	-	-	-	-	-	-	
0.07	-	5.21	-	-	-	-	-	4.80	107.27	71.50	178.77	14	
-	0.97	87.21	0.75	4.08	0.25	5.08	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.19	-	-	-	-	-	448.98	326.48	463.43	789.91	15	
-	0.46	135.50	4.24	2.17	0.12	6.53	-	-	-	-	-	-	
-	2.10	183.86	-	-	-	-	-	140.90	1 252.15	810.50	2 062.65	16	
-	8.50	649.54	8.04	12.44	56.00	76.48	-	-	-	-	-	-	
-	-	2 969.30	-	-	-	-	-	579.80	1 393.05	9 003.05	10 396.10	17	
-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	5.00	665.50	-	-	-	-	-	531.00	652.73	7 442.80	8 095.53	18	
-	-	-	12.00	-	-	12.00	-	-	-	-	-	-	
0.04	623.00	14 632.70	40.67	13.00	0.14	53.81	-	2 256.50	5 093.18	40 425.45	45 518.63	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.23	2.13	703.14	705.27	20	
-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.10	74.09	1 827.20	86.22	6.35	10.02	102.59	-	2 388.90	17 138.97	4 929.18	22 068.15	21	
0.90	8 196.86	10 651.68	59.82	53.98	19.53	133.33	-	-	-	-	-	-	
10.88	826.35	23 161.50	133.31	22.39	16.82	172.52	-	8 302.10	39 219.40	81 991.47	121 210.87	-	
0.90	8 252.46	16 547.32	221.67	165.69	109.60	496.96	-	-	-	-	-	-	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—							
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam						
				Avsendt fra Ankommet til						
				over Kristiania.						
			Smaalens- banen. c)	Hoved- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Kongsv- banen. c)	Solør- banen.	Eidsvold- Dombås- banen.		
Antal ton (2 decimaler).										
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	22.37	29.68 3.85	1.05 -	6.70 0.10	0.09 0.43	- -	0.18 -	
2	Hø, halm og andre forstoffer . .	Avs. } Ank. }	667.93	0.49 895.81	- 192.28	27.20 6.00	13.30 297.87	10.40 50.88	0.21 3.45	
3	Kjøtt og fæsk, alle slags . . . .	Avs. } Ank. }	51.14	1.07 2.23	0.12 0.70	- 0.66	- 1.22	- -	- 3.34	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel . . . . .	Avs. } Ank. }	682.33	11.82 272.71	0.30 43.09	0.40 2.92	0.38 29.11	0.70 1.22	2.39 8.35	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. } Ank. }	138.59	3.50 7.62	20.99 0.21	- -	- 47.40	- 66.60	- -	
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. } Ank. }	101.38	8.06 -	- -	- 28.46	0.54 5.00	- 0.15	0.10 -	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. } Ank. }	2 297.60	374.13 334.01	64.74 103.18	184.44 106.78	76.23 747.68	1.71 0.87	127.93 45.52	
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. } Ank. }	-	12.00 1.48	- -	- -	- -	- 0.03	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. } Ank. }	340.62	24.86 82.50	15.00 1 652.99	30.80 71.51	13.46 -	15.00 -	- -	
10	Olje og syrer, alle slags . . . .	Avs. } Ank. }	166.11	21.34 17.53	24.31 0.22	41.43 0.03	- 17.96	- -	10.21 -	
11	Pap og papir . . . . .	Avs. } Ank. }	789.70	76.01 9.76	42.50 11.64	5.00 -	129.24 35.90	- -	8.50 0.02	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker . . . . .	Avs. } Ank. }	1 318.92	8.12 63.30	8.45 16.19	3.94 24.24	0.45 8.93	0.09 7.97	1.05 48.92	
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	511.98	- 4.54	0.02 -	0.12 0.31	- 1.86	- 0.26	0.04 0.73	
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. } Ank. }	170.66	6.00 10.71	0.70 0.04	- 2.07	1.92 -	0.33 0.29	3.39 69.02	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	89.43	2.50 0.97	0.20 -	0.03 -	- 0.05	- -	- 1.63	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. . . . .	Avs. } Ank. }	536.31	262.67 472.92	2 824.27 635.30	285.17 199.04	102.06 7.09	16.65 -	142.57 100.17	
17	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	1 078.63	7.00 403.17	174.55 334.85	69.00 82.00	- 2 376.97	- 19.70	0.40 132.53	
18		Avs. } Ank. }	2 359.90	10.00 164.30	209.00 477.20	14.00 462.00	- 485.20	- 95.10	20.00 10.00	
19		Avs. } Ank. }	708.26	14.00 1 052.87	15.00 1 064.73	426.00 4 494.10	- 3 679.89	- 1400.70	10.00 722.28	
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. } Ank. }	117.30	- 776.55	- 375.30	- 30.60	- 853.30	- -	- -	
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. } Ank. }	6 180.37	703.22 1 147.22	445.75 544.79	108.41 313.97	106.59 399.93	48.87 34.28	333.84 398.63	
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	18 329.53	1 576.47 5 724.05	3 846.95 5 452.71	1 202.64 5 824.79	444.26 8 995.79	93.75 1 678.05	660.81 1 544.59	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Drammenbanen.

trafik.					Lokaltrafik.					Løpenummer.
Kristiania—Drammenbanen.					Avsendt til Kristiania fra stationerne:					
do.		do.			Ankommet fra	do.		til do.		
Røros- Meraker- & Hell-S.b.c)	over Drammen.				Til- sammen.	Skøien- Høvik.	Sandviken.	Hvalstad- Asker.	Heggedal- Spikkestad.	
Drammen- Skien- banen.	Dr. men- Randsfj- banen.	Kristiania- Gjøvik- banen.	Bergen- Hønefoss- banen.							
Antal ton (2 decimaler).										
0.09	1 741.58	1 023.56	-	136.51	2 939.44	-	0.40	-	7.50	
1.35	375.28	0.80	-	1.73	383.54	1 957.21	1 374.31	1 140.72	420.48	1
8.95	2 117.58	1 600.96	-	35.05	3 814.14	84.38	0.56	9.70	182.65	2
267.38	2 147.43	287.13	-	29.30	4 177.53	675.87	573.50	659.15	199.79	2
2.40	200.38	124.48	-	-	328.45	0.35	11.77	0.87	0.08	3
1.57	52.19	19.29	-	2.59	83.79	46.32	39.71	54.85	15.29	3
6.87	1 249.75	1 556.37	-	1.63	2 830.61	35.43	25.61	123.43	23.64	4
18.84	777.13	33.52	-	70.69	1 257.58	329.34	889.39	501.75	226.46	4
-	597.53	265.73	-	-	887.75	40.50	0.40	-	-	5
0.04	44.37	84.42	-	0.15	250.81	492.04	1 226.90	465.35	285.36	5
-	60.23	2.43	-	-	71.36	-	-	-	3.76	6
-	61.84	126.48	-	16.00	237.93	11.11	101.30	0.60	-	6
269.50	5 570.87	2 250.42	10.00	85.75	9 024.72	391.34	65.21	116.51	57.33	7
62.06	2 668.87	289.88	14.10	37.00	4 409.95	1 419.15	948.82	484.14	202.01	7
-	0.02	-	-	-	12.02	34.76	370.69	547.38	563.20	8
0.20	2 349.89	299.79	-	0.02	2 651.41	-	-	-	-	8
-	672.36	1 409.35	-	18.50	2 199.33	0.12	-	-	1 340.70	9
-	361.42	221.84	-	5.00	2 395.26	220.79	176.38	77.42	39.42	9
57.26	682.02	310.04	-	56.11	1 202.72	45.90	1.75	0.67	0.24	10
16.72	306.46	171.24	0.31	10.06	540.53	98.15	183.98	42.58	56.06	10
90.34	886.47	163.44	-	7.42	1 408.92	1 690.98	2 927.70	-	-	11
0.50	293.31	3 082.97	-	0.34	3 434.44	103.90	126.21	46.72	28.76	11
5.84	395.67	74.36	-	41.12	539.09	56.77	52.43	290.52	89.78	12
3.73	303.38	107.29	2.20	2.44	588.59	39.09	24.49	12.75	29.47	12
0.45	1 822.29	343.89	-	0.11	2 166.92	0.06	0.83	38.00	1.37	13
184.83	1 577.21	15.70	0.09	2.07	1 787.60	75.03	102.06	63.91	39.72	13
4.52	853.60	317.13	-	0.15	1 187.74	0.14	0.12	0.13	-	14
18.37	156.87	117.22	-	7.11	381.70	86.42	43.05	31.48	20.06	14
-	417.87	468.33	-	-	888.93	-	-	-	-	15
0.10	417.91	1.94	-	0.20	422.80	22.22	22.86	289.65	97.90	15
81.74	1 919.73	912.66	9.00	69.11	6 625.63	479.76	764.70	357.00	1 116.40	16
8.45	1 997.64	12 196.82	-	191.20	15 808.63	1 697.21	810.07	393.61	152.70	16
1.14	1 729.72	558.70	22.00	323.40	2 885.91	42.00	536.50	362.00	450.00	17
46.00	2 567.93	1 887.77	-	21.90	7 872.82	1 234.70	195.80	180.80	88.80	17
-	140.00	38.20	-	13.00	444.20	30.00	64.00	149.00	299.00	18
32.00	1 175.20	765.70	-	84.00	3 750.70	298.00	-	8.20	-	18
-	59.89	281.70	-	-	806.59	128.18	296.00	1 111.50	1 160.84	19
182.83	7 964.59	2 848.79	142.00	681.07	24 233.85	504.00	16.00	34.00	-	19
-	36.90	213.70	-	-	250.60	149.00	-	-	-	20
-	-	3 143.95	-	-	5 179.70	3 413.50	1 330.50	-	-	20
782.86	13 022.38	4 520.16	1.84	325.75	20 399.67	1 423.52	1 366.84	712.69	1 227.27	21
703.79	8 348.52	3 044.72	4.52	432.79	15 373.16	3 208.85	1 936.59	1 391.75	578.66	21
1 311.96	34 176.84	16 444.61	42.84	1 113.61	60 914.74	4 633.19	6 485.51	3 819.40	6 523.76	
1 548.76	33 947.44	28 747.26	163.22	1 595.66	95 222.32	15 932.90	10 121.92	5 879.43	2 480.94	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens reining.	Kristiania—						
			Avsendt til Kr.ania fra stat.:				Avsendt til		
			Ankommet fra do. til do.				Ankommet fra		
			Lier & Bragerøen.	Lier-banen.	Drammen.	Sum.	Skøien—Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Spikkestad.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødnings, alle slags .....	Avs. - Ank. 280.03	- 129.96	1.20 102.50	9.10 5 405.21	73.50	- 22.80	5.00 386.20	
2	Hø, halm og andre forstoffer..	Avs. 47.08 Ank. 371.85	59.00 60.78	30.50 168.21	413.87 2 709.15	6.42 10.12	0.20	41.51 12.50	
3	Kjøtt og flesk, alle slags ....	Avs. - Ank. 8.59	- 2.33	26.31 48.13	39.38 215.22	0.88 0.36	- 0.20	0.20 8.70	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel.....	Avs. 134.59 Ank. 387.83	7.03 84.02	32.30 188.73	382.03 2 607.52	1.70 21.20	0.23 2.20	11.54 68.10	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. 0.75 Ank. -	- -	37.00 273.65	78.65 2 743.30	- 112.30	5.00	- 7.20	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. -	- -	23.00 44.45	26.76 157.46	- 10.00	-	- 0.40	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs. 16.63 Ank. 77.03	43.97 80.42	1 706.29 1 936.95	2 397.28 5 148.52	84.12 143.45	3.42 2.90	0.03 31.90	
8	Melk, naturlig .....	Avs. 192.64 Ank. -	537.37 -	0.78 -	2 246.82 -	- 0.29	-	16.75 -	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. - Ank. 18.22	- 3.38	625.00 110.64	1 965.82 646.25	1.00 997.20	- 1 672.97	5.00 185.70	
10	Olje og syrer, alle slags ....	Avs. - Ank. 11.79	0.75 6.96	27.40 328.69	76.71 728.21	23.11 0.50	1.10	- 4.30	
11	Pap og papir .....	Avs. - Ank. 1.27	- 2.55	376.09 186.31	4 994.77 495.72	247.86 4.00	- 0.64	- 8.20	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker .....	Avs. 86.03 Ank. 0.90	63.22 0.43	45.76 56.59	684.51 163.72	1.84 1.43	2.47 0.40	11.33 3.90	
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. - Ank. 25.05	5.80 23.81	24.26 41.50	70.32 371.08	- 0.76	- 4.43	- 47.97	
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. - Ank. 8.38	10.84 21.72	48.90 316.81	60.13 527.92	167.29 0.10	- 5.10	- 7.60	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags .....	Avs. - Ank. 3.40	- 7.53	48.05 470.50	48.05 914.06	- 1.40	1.35	- 73.70	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs. 42.00 Ank. 44.18	288.62 17.08	91.40 269.82	3 139.88 3 384.67	203.32 4.10	14.00 41.50	856.25 181.90	
17	Trælast & brænde. { Skaaren last .....	Avs. 88.10 Ank. 16.00	307.40 5.00	1 066.50 62.20	2 852.50 1 783.30	164.30 551.00	508.40 12.00	93.70 58.80	
18		Rund last, alle slags ..	Avs. 7.00 Ank. -	374.00 -	113.40 -	1 036.40 306.20	-	140.50	484.00 5.00
19			Brænde og bakhun .....	Avs. 177.80 Ank. -	1 396.80 -	153.40 11.50	4 424.52 565.50	- 39.00	103.50
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. - Ank. -	37.80 -	- 11.00	186.80 4 755.00	56.00 23.00	-	- -	
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. 3 357.48 Ank. 275.63	152.99 213.01	5 503.14 3 937.49	13 743.93 11 541.98	299.71 1 300.05	30.86 775.30	285.89 497.80	
	Tilsammen	Avs. 4 150.10 Ank. 1 530.15	3 285.59 658.98	9 980.68 8 565.67	38 878.23 45 169.99	1 331.05 3 220.26	803.38 2 548.09	2 440.60 1 589.87	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Drammenbanen (forts.).

trafik.				Samlet trafik.				Løpenummer.
Drammen fra stationerne:			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
do.	til	do.						
Lier.	Lier-	Sum.						
Bragerøen.	banen.							
Antal ton (2 decimaler).								
1.00	-	79.50	134.63	6 350.14	8 496.62	1 198.87	9 695.49	1
234.70	78.00	721.70						
25.23	24.67	97.83	202.82	3 474.69	8 832.66	3 301.63	12 134.29	2
16.50	11.70	51.02						
1.00	0.50	2.58	0.55	277.02	601.57	138.83	740.40	3
3.50	6.53	19.29						
4.20	1.70	19.37	99.23	3 457.25	6 524.04	1 703.73	8 227.77	4
212.30	45.30	349.10						
-	-	-	33.45	3 019.00	3 886.97	409.18	4 296.15	5
11.70	27.40	163.60						
-	18.00	18.00	256.00	468.62	278.61	600.68	879.29	6
-	-	10.40						
41.77	17.47	146.81	243.70	8 604.84	15 978.12	8 358.99	24 337.11	7
467.60	22.68	668.53						
-	46.77	63.52	526.76	2 837.39	65.43	5 435.39	5 500.82	8
-	-	0.29						
54.60	187.40	6.00	5 012.16	10 728.10	4 868.89	10 794.42	15 663.31	9
-	-	3 097.87						
8.40	5.20	23.11	199.49	1 047.02	2 129.09	827.29	2 956.38	10
-	-	19.50						
-	0.20	248.06	6.23	5 793.72	2 177.44	9 249.34	11 426.78	11
28.80	7.30	48.94						
9.36	38.25	63.25	124.35	1 048.70	2 237.78	1 257.52	3 495.30	12
4.10	3.04	12.87						
-	0.62	0.62	3.31	561.12	3 211.20	1 816.42	5 027.62	13
28.19	34.44	115.79						
0.06	0.80	168.15	118.48	897.58	2 242.32	395.36	2 637.68	14
4.30	5.80	22.90						
0.24	0.20	0.44	0.44	1 102.04	1 844.65	658.55	2 503.20	15
8.20	54.40	139.05						
791.20	197.50	2 062.27	8 467.21	17 676.33	11 412.27	29 234.63	40 646.90	16
46.90	347.90	622.30						
115.50	2 573.10	3 455.00	3 396.72	12 173.72	13 908.29	10 102.79	24 011.08	17
59.40	5.00	686.20						
61.00	1 566.10	2 251.60	1 624.50	5 249.70	5 390.50	6 414.00	11 804.50	18
26.00	-	31.00						
387.30	2 202.80	3 323.00	2 185.06	11 266.98	18 330.75	18 684.93	37 015.68	19
729.90	-	768.90						
50.60	124.10	230.70	6 975.10	12 170.60	13 677.45	4 040.75	17 718.20	20
-	-	23.00						
139.63	454.47	1 210.56	5 170.45	35 528.36	39 353.77	38 127.79	77 481.56	21
1 212.86	75.43	3 861.44						
1 628.09	7 267.25	13 470.37	34 780.64	143 732.92	165 448.42	152 751.09	318 199.51	
3 157.95	917.52	11 433.69						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—									
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam								
				Avsendt fra								
				Ankommet til								
over												
							Smaalens- banen. c)	Kristiania — Dr. men- banen.	Dr. men- Randsfj- banen.	Bergen- Hønefoss- banen.	Hoved- banen.	Krania- — Gjøvikb.
Antal ton (2 decimaler).												
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. } Ank. }	0.23	3.20	375.05	694.58	187.13	0.30	1.20			
				0.06	1 741.58	20.00	10.50	-	16.00			
2	Hø, halm og andre forstoffer. ....	Avs. } Ank. }	10.07	47.53	2 146.88	178.19	228.38	10.00	365.83			
				182.04	2 110.26	39.62	92.89	12.00	-			
3	Kjøtt og flæsk, alle slags .....	Avs. } Ank. }	22.40	0.43	51.27	0.26	4.17	0.26	1.17			
				-	176.75	0.73	105.63	-	0.36			
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel. ....	Avs. } Ank. }	30.40	26.68	766.67	215.07	39.72	1.00	0.55			
				434.58	1 230.21	10.40	193.11	38.48	54.66			
5	Kul, stenkul, trækul og koks. ....	Avs. } Ank. }	20.15	6.50	39.37	95.65	14.90	-	2.42			
				109.24	582.28	-	14.40	-	30.90			
6	Malm, erts og kis .....	Avs. } Ank. }		-	61.84	3.80	-	19.00	-			
				-	60.23	244.04	-	-	-			
7	Metaller, alle slags og arbeide derav. ....	Avs. } Ank. }	313.74	183.12	2 557.79	176.86	629.61	62.48	215.83			
				220.69	5 368.31	213.94	155.16	126.64	217.42			
8	Melk, naturlig .....	Avs. } Ank. }		-	2 349.88	47.43	-	-	-			
				-	0.02	-	-	-	-			
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. } Ank. }	22.92	3.99	361.42	17.10	92.65	0.85	3.22			
				11.20	649.44	26.80	0.22	49.60	5.60			
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. } Ank. }	57.65	42.45	395.97	148.45	94.34	1.50	1.24			
				12.03	624.86	1.83	80.02	3.30	0.44			
11	Pap og papir. ....	Avs. } Ank. }	37.13	24.37	290.90	97.08	334.47	0.07	0.07			
				265.43	1 049.76	187.50	7.85	23.68	5.26			
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker .....	Avs. } Ank. }	53.88	9.99	302.98	9.73	62.67	0.88	1.97			
				55.08	172.94	40.41	2.27	15.63	169.26			
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. } Ank. }	30.45	30.46	1 576.36	267.46	0.37	-	0.54			
				1.73	1 792.75	0.89	306.71	-	0.19			
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. } Ank. }	41.28	5.39	156.63	3.48	3.88	0.30	1.30			
				2.94	812.59	0.34	44.27	-	1.58			
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags .....	Avs. } Ank. }	38.31	30.34	417.84	8.16	10.26	-	3.07			
				2.77	379.63	0.34	20.28	-	-			
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	28.64	48.03	1 997.07	98.95	52.66	119.64	20.09			
				26.30	1 891.31	4 056.09	265.96	3.10	321.95			
17	Trælast & brænde. { Skaaren last .....	Avs. } Ank. }	8.50	159.00	2 566.43	136.00	26.62	192.20	272.50			
				51.30	1 722.72	571.20	-	30.40	-			
18	Rund last, alle slags .....	Avs. } Ank. }		-	1 175.20	300.70	-	1566.50	98.00			
				5.00	140.00	454.80	150.00	316.20	11.00			
19	Brænde og bakhun .....	Avs. } Ank. }	5.00	24.36	7 959.59	195.80	34.00	54.00	343.70			
				-	59.89	42.20	-	17.00	25.00			
20	Træmasse og cellulose. ....	Avs. } Ank. }		-	-	-	-	-	-			
				117.30	36.90	10.10	-	-	42.80			
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. } Ank. }	1 190.90	552.53	7 972.11	1 165.22	1 366.14	231.02	205.44			
				1 238.16	12 210.68	802.93	1 138.20	410.67	308.03			
Tilsammen		Avs. } Ank. }	1 911.65	1 198.37	33 431.25	3 859.97	4 181.97	2260.00	1538.14			
				2 735.85	32 813.11	6 724.16	2 587.47	1046.70	1210.45			

mængde av de væsentligste varesorter.

## Skienbanen.

## trafik.

## Drammen-Skienbanen.

Drammen.		do.		do.		do.		do.		do.		do.		do.		Løpenummer.
Kongs- vinger- banen. c)	Solør- banen.	Eidsvold- Dombaas	Røros- Meraker- & Hell-Sun- nab. c)	over Moss- Horten	Smaalensb. c)	over Skien- Bratsberg- & Rjukanb.	Til- sammen.	Skoger- Sande.	Holmestrand.	Holmestrand- Vittingfoss- banens stat.	Nykirke- Barkaaker.	Tønsberg.	Hvorav: Avs. til Kr.ania fra stat.: Ank. fra do. til do.			
Antal ton (2 decimaler).																
0.61	-	1.60	-	-	-	5.00	1 268.67	-	0.20	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	0.10	-	0.38	1 788.62	193.13	42.91	108.02	479.23	24.70	-	-	-	1
2.00	-	31.50	44.50	1.29	158.02	4 214.12	1 018.65	33.17	16.22	75.17	55.23	-	-	-	-	2
80.78	35.00	38.05	36.62	-	0.22	2 627.48	223.40	83.12	379.47	279.83	158.76	-	-	-	-	2
-	-	0.20	0.92	0.06	1.32	60.06	0.33	0.80	0.12	0.33	3.46	-	-	-	-	3
0.35	-	10.89	30.16	1.05	-	325.92	1.58	6.62	5.58	4.63	29.15	-	-	-	-	3
0.99	-	0.05	5.58	0.10	21.01	1 077.42	34.21	40.43	15.99	25.25	18.09	-	-	-	-	4
6.53	6.53	60.09	100.22	0.89	0.08	2 135.78	114.44	46.33	134.81	49.14	95.37	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	6.95	165.79	-	-	-	10.00	-	-	-	-	5
30.00	63.90	-	-	-	-	-	830.72	0.15	20.30	46.53	105.02	-	-	-	-	5
18.50	-	-	-	-	-	-	103.14	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	3.96	-	-	-	308.23	-	0.20	-	-	-	-	-	-	6
111.23	3.85	271.11	299.14	2.99	144.19	4 658.20	23.93	0.83	163.02	3.15	95.17	-	-	-	-	7
165.82	15.30	118.78	296.16	33.88	47.49	6 979.59	144.13	139.18	393.00	92.03	596.29	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 397.31	494.49	451.36	-	386.72	11.68	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	103.81	66.13	-	10.75	659.92	35.00	-	-	-	-	-	-	-	-	9
15.40	-	15.50	-	0.40	-	774.16	1.60	21.14	0.20	1.94	102.68	-	-	-	-	9
-	0.23	5.12	18.96	0.42	3.37	622.05	0.48	-	0.20	-	7.45	-	-	-	-	10
-	-	-	67.22	1.80	0.21	791.71	59.07	31.75	22.27	13.90	25.03	-	-	-	-	10
0.86	0.09	20.22	267.59	0.20	15.90	1 051.82	-	0.25	-	0.36	35.83	-	-	-	-	11
1.54	-	0.70	15.25	16.04	0.13	1 573.14	3.29	14.21	9.36	22.00	347.62	-	-	-	-	11
-	-	0.39	9.56	0.50	103.24	501.91	49.41	23.86	1.66	75.31	17.83	-	-	-	-	12
30.65	133.60	823.73	315.27	24.22	1.20	1 784.26	0.40	3.64	1.32	0.07	16.53	-	-	-	-	12
0.12	0.09	0.39	0.32	40.18	162.07	2 078.36	2.95	3.31	-	0.12	46.69	-	-	-	-	13
0.64	0.30	0.42	435.48	7.37	0.05	2 546.53	155.76	322.42	84.65	158.85	260.70	-	-	-	-	13
0.39	0.03	0.94	6.02	1.93	27.43	207.72	0.04	2.88	20.79	0.98	6.60	-	-	-	-	14
0.77	0.14	116.46	22.70	0.05	-	1 001.84	14.62	8.03	6.11	8.57	25.68	-	-	-	-	14
0.90	0.60	5.57	11.00	-	8.12	495.86	-	10.00	-	0.12	-	-	-	-	-	15
-	-	1.34	34.99	-	0.16	439.51	4.97	4.43	5.62	18.47	17.71	-	-	-	-	15
-	-	12.87	31.94	-	129.67	2 510.92	71.50	-	-	-	5.04	-	-	-	-	16
2.90	-	136.28	0.39	49.95	-	6 754.23	32.64	15.32	37.47	28.61	127.21	-	-	-	-	16
5.00	-	119.00	-	-	17.00	3 493.75	-	19.00	521.00	70.00	-	-	-	-	-	17
7.00	-	77.00	0.13	-	-	2 459.75	5.00	12.00	-	-	63.80	-	-	-	-	17
7.00	-	163.00	-	-	-	3 310.40	65.70	55.00	55.00	100.00	-	-	-	-	-	18
-	-	10.00	-	-	-	1 087.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	14.00	-	-	8 625.45	976.70	399.13	1 983.80	605.00	73.00	-	-	-	-	19
44.00	57.60	32.00	20.00	-	169.00	466.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	207.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
98.26	14.77	274.05	692.88	210.15	426.33	13 208.90	203.79	354.86	75.64	211.41	955.05	-	-	-	-	21
232.90	36.31	527.50	931.27	257.19	186.92	18 280.76	329.83	387.22	210.63	243.29	1 801.39	-	-	-	-	21
245.86	19.66	1 009.82	1 468.54	257.82	1 245.37	50 716.77	2 977.18	2 395.08	2 853.44	1 553.92	1 339.12	-	-	-	-	21
619.28	348.68	1 968.74	2 309.82	392.94	405.84	53 163.04	1 284.01	1 158.82	1 445.04	1 401.59	3 797.64	-	-	-	-	21

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—							
			Sam							
			Hvorav (forts.): Avsendt til							
			Ankommet fra							
			Eidsfoss- banens stationer.	Sem- Raastad.	Sande- fjord.	Jaaberg- Tjølling.	Larvik.	Kjøse- Ejdanger.	Pors- grund.	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Gjødnings, alle slags.....	Avs. -	-	0.20	-	-	-	-	-	-
		Ank. 73.20	192.87	69.17	17.40	65.90	49.17	35.00	-	-
2	Hø, halm og andre forstoffer....	Avs. 152.08	204.46	15.00	6.85	28.00	-	-	-	-
		Ank. 88.00	271.60	86.22	114.28	192.69	45.96	15.02	-	-
3	Kjøtt og fiesk, alle slags.....	Avs. -	-	9.64	0.22	0.30	-	8.70	-	-
		Ank. -	9.03	35.44	11.92	13.51	10.96	4.32	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. 71.97	111.44	50.79	87.11	148.76	-	5.00	-	-
		Ank. 20.40	173.84	112.10	31.66	127.75	30.61	39.00	-	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks..	Avs. -	-	-	-	-	-	0.80	-	-
		Ank. 61.40	6.82	59.09	0.06	89.50	-	22.45	-	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. -	-	-	-	0.80	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	0.75	0.03	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. 74.14	10.83	349.54	41.45	740.40	0.05	70.53	-	-
		Ank. 33.82	195.45	870.69	32.56	664.29	29.30	171.21	-	-
8	Melk, naturlig.....	Avs. -	0.06	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. -	-	0.70	-	20.50	-	51.47	-	-
		Ank. -	0.39	52.73	-	61.11	1.24	33.85	-	-
10	Olje og syrer, alle slags.....	Avs. 0.17	-	172.55	-	0.50	-	1.22	-	-
		Ank. -	9.26	87.66	0.70	135.33	1.33	62.07	-	-
11	Pap og papir.....	Avs. -	-	12.01	-	52.30	-	147.84	-	-
		Ank. 6.50	9.11	126.50	-	120.53	0.81	18.02	-	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker.....	Avs. 0.05	9.35	13.69	3.96	59.04	0.57	4.37	-	-
		Ank. -	0.42	9.38	5.00	15.74	6.21	9.13	-	-
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. -	0.15	5.43	1.95	280.31	-	1.23	-	-
		Ank. 89.90	85.84	136.18	21.73	124.86	32.98	51.31	-	-
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. -	87.39	32.59	0.02	-	-	0.25	-	-
		Ank. -	5.25	132.74	0.68	118.75	5.69	10.30	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags.....	Avs. -	-	-	-	376.80	-	10.63	-	-
		Ank. -	7.73	166.17	3.16	28.28	17.47	38.13	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. -	17.00	22.00	891.52	215.50	-	6.73	-	-
		Ank. 18.20	39.96	135.94	3.12	87.93	6.28	67.52	-	-
17	Trælast & brænde. {	Avs. 48.00	197.40	75.23	-	686.00	-	77.50	-	-
		Ank. -	19.00	20.00	-	-	-	257.80	-	-
18		Rund last, alle slags.....	Avs. 343.00	105.00	26.00	-	33.00	14.00	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Brænde og bakhun.....	Avs. 707.50	644.64	222.93	61.65	276.50	104.44	13.50	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. -	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods.....	Avs. 61.04	315.52	830.84	48.76	2 041.89	48.48	391.71	-	-
		Ank. 21.42	310.10	1 475.54	44.32	1 546.48	54.34	745.62	-	-
	Tilsammen	Avs. 1 457.95	2 703.24	1 839.14	1 143.49	4 960.60	167.54	791.48	-	-
		Ank. 412.84	1 336.67	3 575.55	286.59	3 392.65	293.10	1 580.78	-	-

mængde av de væsentligste varesorter.

## Skienbanen (forts.).

trafik.					Lokaltrafik.								Løpenummer.
Kristiania fra stationerne:					Avsendt til Drammen fra stationerne:								
do.	til	do.		Sum.	Ankommet fra	do.	til	do.					
Skien.	Brevik.	Borre.	Horten. e)		Skoger—Sande.	Holme—strand.	Holme—strand—Vittingfossb. stat.	Nykirke—Barkaaker	Tønsberg.	Eidsfoss—baneis stationer.	Sem—Raastad.		
Antal ton (2 decimaler).													
71.15	-	-	-	71.55	-	-	-	-	54.00	-	-	1	
47.06	1.70	24.15	1.70	1 425.31	410.60	10.20	201.60	47.00	38.10	7.00	22.00	2	
30.08	-	-	-	1 634.91	237.69	6.38	0.90	14.30	26.38	214.80	47.09	3	
123.60	10.74	20.53	4.76	2 097.98	15.08	2.50	14.40	23.80	4.90	-	16.20	4	
26.43	-	-	-	50.33	0.26	-	0.60	0.07	-	-	0.15	5	
42.35	1.10	-	0.51	176.70	5.10	3.30	0.20	3.20	2.10	-	6.60	6	
39.03	0.90	3.82	0.10	652.89	38.32	10.83	-	0.35	4.20	-	0.23	7	
194.14	10.98	1.02	16.37	1 197.96	18.00	6.60	81.50	9.70	9.10	-	25.10	8	
0.43	1.25	-	-	12.48	-	-	-	-	-	-	-	9	
108.53	49.70	-	11.35	581.93	13.10	25.00	11.60	3.40	17.00	-	3.30	10	
28.00	-	-	-	28.80	-	-	1.70	-	-	-	-	11	
59.25	-	-	-	60.23	-	-	-	-	7.00	-	-	12	
345.30	76.22	0.22	118.23	2 111.01	47.54	19.01	64.69	5.90	36.44	30.45	14.28	13	
1 171.98	291.38	18.09	116.87	4 960.27	65.08	36.40	105.70	9.90	202.70	-	44.80	14	
-	-	-	-	2 344.31	254.57	167.10	-	24.39	81.16	-	-	15	
5.00	-	-	-	112.67	-	-	-	-	-	-	-	16	
140.40	0.60	14.61	38.40	470.89	103.53	112.60	231.20	246.50	190.50	27.90	182.30	17	
2.15	-	-	0.03	184.75	-	-	-	-	128.45	-	-	18	
98.17	6.60	8.57	24.40	586.11	27.30	0.90	-	19.30	4.00	-	-	19	
6.82	0.36	-	3.32	259.09	-	-	-	-	297.81	-	-	20	
139.65	13.26	0.29	20.73	851.88	5.57	18.00	7.50	3.70	337.70	-	4.20	21	
1.30	0.39	8.92	1.75	271.46	63.45	2.49	0.27	1.23	1.62	-	0.77	22	
44.89	6.71	-	16.00	135.44	3.03	0.50	5.40	5.30	5.00	-	1.00	23	
0.73	1 225.37	-	4.92	1 573.16	54.37	2.05	-	0.10	15.91	-	0.02	24	
178.39	44.70	1.47	42.96	1 792.70	29.85	43.07	3.50	3.21	2.88	1.43	5.10	25	
1.21	-	-	0.22	152.97	0.55	0.97	17.26	0.68	75.26	-	37.54	26	
52.03	7.86	0.06	2.96	399.33	10.70	5.00	1.20	3.00	3.70	-	2.80	27	
19.00	0.14	-	1.00	417.69	-	1.73	-	-	-	-	-	28	
48.66	16.42	0.84	1.57	379.63	90.30	21.10	60.20	0.50	7.80	0.20	0.70	29	
37.13	-	-	-	1 266.42	-	-	10.20	126.00	72.50	-	7.00	30	
127.47	35.70	25.40	40.66	829.43	170.20	10.90	49.70	6.10	51.40	-	22.50	31	
21.00	5.00	-	12.00	1 732.13	39.70	7.00	472.90	143.10	31.85	206.30	59.10	32	
45.40	-	17.20	120.50	560.70	202.80	62.50	7.00	24.10	81.20	-	0.80	33	
-	-	-	-	796.70	443.40	58.50	802.00	105.70	37.10	78.70	301.60	34	
31.50	-	-	-	7 100.29	3 753.09	185.40	813.60	71.90	11.00	238.30	156.40	35	
36.80	-	-	-	36.80	10.00	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	75.00	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	22.30	-	-	-	-	38	
1 044.63	148.91	14.10	208.13	6 954.76	391.68	112.51	193.55	37.52	306.70	40.52	111.64	39	
2 502.43	916.62	24.22	589.87	11 203.32	1 210.92	1 425.62	265.29	389.35	975.99	39.79	391.16	40	
1 710.89	1 458.54	27.06	349.70	27 728.37	5 324.62	573.97	2 452.67	531.24	1 180.38	809.07	735.82	41	
5 161.20	1 414.07	156.45	1 049.61	27 746.61	2 401.16	1 784.19	1 068.29	798.06	1 941.07	76.32	728.56	42	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—							
			Lokal							
			Avsendt til Drammen							
			Ankommet fra do.							
			Sande- fjord.	Jaaberg- Tjølling.	Larvik.	Kjøse- Eidanger.	Pors- grund.	Skien.	Brevik.	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Gjødning, alle slags .....	Avs.	-	-	73.00	-	6.50	469.40	-	-
		Ank.	21.50	6.00	35.00	-	-	-	-	-
2	Hø, halm og andre forstøffe....	Avs.	6.50	-	68.00	-	-	21.28	-	-
		Ank.	5.00	-	5.00	-	0.70	-	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs.	0.15	-	-	-	-	0.41	-	-
		Ank.	-	-	0.10	-	0.60	-	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs.	0.15	-	303.80	-	0.36	57.10	-	-
		Ank.	0.30	-	5.60	-	1.60	11.50	-	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks ...	Avs.	-	-	98.00	-	0.88	0.42	-	-
		Ank.	0.20	-	16.20	-	52.00	123.30	6.90	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs.	146.05	-	100.30	-	15.95	169.98	26.44	-
		Ank.	155.85	-	124.60	-	72.30	281.30	157.50	-
8	Melk, naturlig .....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs.	5.00	-	0.40	-	29.51	-	-	-
		Ank.	17.50	23.90	41.60	-	-	475.50	11.50	-
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs.	133.89	-	6.50	-	0.12	-	0.50	-
		Ank.	16.60	-	1.70	-	1.60	8.90	-	-
11	Pap og papir.....	Avs.	1.09	-	5.10	-	5.06	95.03	-	-
		Ank.	8.60	-	21.60	-	12.20	85.60	10.60	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker .....	Avs.	0.15	-	1.20	0.10	1.15	0.20	0.55	-
		Ank.	-	-	6.00	-	48.50	28.50	0.10	-
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs.	-	-	287.53	-	1.70	0.05	399.33	-
		Ank.	2.33	-	4.96	-	11.65	2.86	0.25	-
14	Smør, ost og margarin .....	Avs.	4.91	-	20.23	-	0.03	0.41	-	-
		Ank.	5.30	-	8.70	-	7.70	12.40	4.70	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags .....	Avs.	-	-	11.40	-	-	3.68	0.74	-
		Ank.	3.90	-	7.00	-	0.20	26.00	0.80	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	40.50	13.50	7.00	7.85	-	-	-
		Ank.	16.50	-	-	-	-	40.50	0.70	-
17	Trælast & brænde. { Skaaren last .....	Avs.	59.20	-	45.00	-	45.00	-	-	-
		Ank.	-	-	36.10	-	26.00	5.00	-	-
18	Rund last, alle slags .....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Brænde og bakhun.....	Avs.	-	-	229.00	14.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose.....	Avs.	-	-	-	-	175.00	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs.	115.40	6.77	382.31	54.85	67.50	291.72	66.83	-
		Ank.	613.12	64.35	928.77	313.24	178.34	1 529.71	407.74	-
	Tilsammen	Avs.	472.49	47.27	1 645.27	75.95	356.61	1 109.68	494.39	-
		Ank.	866.70	94.25	1 242.93	313.24	413.39	2 631.07	600.79	-

mængde av de væsentligste varesorter.

## Skienbanen (forts.).

trafik.			Samlet trafik.					Løpnummer.
fra stationerne: til • do.			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.	
Borre.	Horten. e)	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	602.90	} 6 192.80	7 594.70	2 918.51	7 733.71	10 652.22	1
-	-	799.00						
-	17.00	660.32	} 3 677.00	4 424.90	5 531.61	5 744.96	11 276.57	2
-	-	87.58						
-	-	1.64	} 222.50	245.44	446.34	207.48	653.82	3
-	0.10	21.30						
0.10	-	415.44	} 5 842.69	6 430.43	3 909.63	5 764.40	9 674.03	4
0.80	2.50	172.30						
-	-	99.30	} 397.76	784.16	1 266.05	534.77	1 800.82	5
-	15.10	287.10						
-	-	1.70	} 15.25	23.95	315.23	120.09	435.32	6
-	-	7.00						
-	50.53	727.56	} 2 245.12	4 388.61	9 623.07	6 717.07	16 340.14	7
0.60	159.20	1 415.93						
-	-	527.22	} 2 701.94	3 229.16	1 210.04	4 416.45	5 626.49	8
-	-	-						
-	-	34.91	} 1 475.14	3 212.18	3 685.23	983.95	4 669.18	9
36.40	1.20	1 702.13						
-	1.25	270.71	} 367.10	718.61	1 074.73	1 115.29	2 190.02	10
-	0.50	80.80						
-	-	404.09	} 397.60	1 318.86	2 306.24	1 674.71	3 980.95	11
-	1.90	517.17						
2.05	0.25	75.48	} 1 239.57	1 418.68	3 104.88	653.85	3 758.73	12
-	0.30	103.63						
-	11.45	772.51	} 1 141.57	2 045.72	3 440.23	3 260.83	6 701.06	13
-	20.55	131.64						
-	-	157.84	} 700.31	930.95	1 630.82	550.97	2 181.79	14
0.20	7.40	72.80						
-	-	17.55	} 192.51	431.06	800.44	604.30	1 404.74	15
1.90	0.40	221.00						
-	-	284.55	} 32 955.95	33 623.40	34 669.48	8 247.71	42 917.19	16
-	14.40	382.90						
-	6.50	1 115.65	} 11 862.17	13 539.02	9 249.22	10 251.80	19 501.02	17
-	115.70	561.20						
-	15.00	1 842.00	} 10 682.80	12 534.80	6 759.00	10 173.20	16 932.20	18
-	-	10.00						
16.40	-	5 489.09	} 17 206.86	22 773.95	8 924.73	22 946.36	31 871.09	19
-	68.00	78.00						
-	-	250.00	} 2.00	274.30	236.40	250.00	486.40	20
-	-	22.30						
6.03	205.85	2 391.38	} 16 832.54	28 823.69	36 024.82	25 479.43	61 504.25	21
49.87	816.51	9 599.77						
24.58	307.83	16 141.84	} 116 351.18	148 766.57	137 126.70	117 431.33	254 558.03	
89.77	1 223.76	16 273.55						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bratsberg								
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam						Til- sammen.	
				Avsendt fra Bratsbergbanen Ankommet til do.							
				over Notodden			over Skien.				Til- sammen.
				Rjukanbanen	Kr.ania Dr.men- banen.	Dr.men- Skien- banen.	Dr.men- Kandsfj- banen.	Til- sammen.			
Ialt.	herav Rjukan station.										
Antal ton (2 decimaler).											
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. } Ank. }	0.61	17.00 88 089.54	11.00 88 089.54	-	-	-	17.00 88 094.54		
2	Hø, halm og andre forstoffer ..	Avs. } Ank. }	127.17	158.31 0.79	139.67 0.70	8.52	32.62	-	158.31 41.93		
3	Kjøtt og fisk, alle slags ....	Avs. } Ank. }	20.10	49.89 0.55	46.95 0.08	0.92 1.55	-	-	50.81 3.25		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel .....	Avs. } Ank. }	14.99	5.28 26.20	4.11	-	0.08 17.27	-	5.36 62.62		
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. } Ank. }	-	0.58	-	5.00	-	-	5.58		
6	Malm, erts og kis .....	Avs. } Ank. }	-	-	-	15.15	6.95	-	22.10		
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs. } Ank. }	178.28	91.71 352.12	86.05 337.93	88.87 105.08	46.68 86.51	-	227.26 543.71		
8	Melk, naturlig .....	Avs. } Ank. }	-	90.77 0.90	72.87	-	-	-	90.77 0.90		
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. } Ank. }	6.87	254.92	254.20	-	-	-	254.92		
10	Olje og syrer, alle slags ....	Avs. } Ank. }	12.29	5.84 543.03	5.06 543.01	0.40 47.70	0.21 0.63	-	6.45 591.36		
11	Pap og papir .....	Avs. } Ank. }	33.70	22.43	22.18	-	-	-	22.43		
12	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker .....	Avs. } Ank. }	62.75	5.75 1.05	5.26 0.10	0.09 19.61	1.17 74.54	-	7.01 95.20		
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. } Ank. }	111.53	54.56 0.02	49.17 0.02	-	0.02 62.03	-	54.58 80.98		
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. } Ank. }	46.95	44.09 0.15	37.30	-	-	-	44.09		
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags .....	Avs. } Ank. }	32.81	0.45	-	-	0.16 9.42	-	0.61 13.62		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs. } Ank. }	62.51	3 662.55 10.02	3 662.14 10.00	0.57 23.46	-	-	3 663.12 105.25		
17	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	25.50	913.60	903.20	-	-	-	913.60		
18		Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-		
19		Avs. } Ank. }	-	-	-	5.00	169.00	-	174.00		
20	Træmasse og cellulose .....	Avs. } Ank. }	5.00	5.00	5.00	-	-	-	5.00		
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. } Ank. }	977.50	649.29 155.20	587.84 115.93	139.99 326.46	90.85 248.48	10.07 5.86	890.20 736.00		
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	1 718.56	6 032.02 89 238.57	5 892.00 89 097.31	240.84 645.11	308.17 629.06	10.07 5.86	6 591.10 90 518.60		

mængde av de væsentligste varesorter.

## banen.

## trafik.

Herav: Avsendt til Kristiania:			Sam- trafik. Sum til og fra Kt.ania.	Lokal- trafik. Til- sammen.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Ankommet fra		do.			Op.	Ned.	Hovedsum avsendt eller ankommet.	
Hoppestad— Valebø.	Dalsvatn— Noragutu.	Hjukebo— Notodden.						
-	-	-	-	21.08	35.05	88 098.18	88 133.23	1
-	-	8.52	8.52	92.63	418.32	1.72	420.04	2
-	0.05	0.87	0.92	23.07	93.37	3.86	97.23	3
-	-	1.55	1.55	-	-	-	-	-
-	0.02	17.25	17.27	6.23	51.01	38.19	89.20	4
-	-	5.00	5.00	820.26	836.35	11.59	847.94	5
-	-	15.15	15.15	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	88.87	88.87	161.82	521.17	589.90	1 111.07	7
0.13	1.60	103.35	105.08	-	-	-	-	-
-	-	-	-	144.09	226.11	9.65	235.76	8
-	-	-	-	124.20	407.79	5.00	412.79	9
-	0.40	16.40	16.80	74.21	135.42	548.89	684.31	10
-	-	0.40	0.40	-	-	-	-	-
-	0.14	47.56	47.70	6.95	80.00	2.54	82.54	11
-	-	16.15	16.15	16.66	175.31	6.31	181.62	12
-	-	0.09	0.09	40.20	286.12	1.17	287.29	13
-	-	19.61	19.61	25.50	138.03	0.39	138.42	14
0.12	-	18.81	18.93	13.90	57.41	3.53	60.94	15
-	-	19.01	19.01	405.65	4 105.94	130.59	4 236.53	16
-	-	0.57	0.57	119.82	1 051.42	7.50	1 058.92	17
-	-	23.46	23.46	75.00	75.00	-	75.00	18
-	-	-	-	714.70	362.00	585.70	947.70	19
-	-	5.00	5.00	-	10.00	-	10.00	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.77	12.33	126.89	139.99	1 380.87	2 365.45	1 619.12	3 984.57	21
5.43	3.05	317.98	326.46	-	-	-	-	-
0.77	12.38	227.69	240.84	4 266.84	11 431.27	91 663.83	103 095.10	-
5.78	5.71	633.62	645.11	-	-	-	-	-

Antal ton (2 decimaler).

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—							
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam						
				Avsendt fra						
				Ankommet til over						
			Kristiania — Dr. men- banen.	Drammen- — Skien- banen.	Bratsberg- banen.	Smaalens- banen. c)	Gjøvik- banen.	Hoved- banen.		
Antal ton (2 decimaler).										
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	336.47	0.80 I 023.56	20.00 694.58	-	-	-	-	
2	Hø, halm og andre forstoffer. . .	Avs. } Ank. }	1 698.95	287.13 I 600.96	39.62 178.19	-	7.10 19.83	-	-	
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . . .	Avs. } Ank. }	113.86	19.29 124.48	0.73 0.26	-	0.22 6.60	-	0.65	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel. . . . .	Avs. } Ank. }	370.19	33.52 I 556.37	10.40 215.07	-	0.58 3.97	-	0.45	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. } Ank. }	141.77	84.42 265.73	- 95.65	-	- 1.95	-	-	
6	Malm, erts og kis. . . . .	Avs. } Ank. }	16.00	126.48 2.43	244.04 3.80	-	57.00	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. } Ank. }	1 093.08	289.88 2 259.42	213.94 176.86	0.05 0.05	13.34 15.64	-	0.31 59.29	
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. } Ank. }	0.02	299.80	- 47.43	-	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør . . .	Avs. } Ank. }	125.19	221.84 I 409.35	26.80 17.10	-	- 5.84	-	8.30 55.00	
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	242.04	171.24 310.04	1.83 148.45	-	4.79	-	5.33 0.03	
11	Pap og papir . . . . .	Avs. } Ank. }	355.41	3 082.97 163.44	187.50 97.08	0.13	19.16 5.51	-	- 4.56	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsager . . . . .	Avs. } Ank. }	371.58	107.29 74.36	40.41 9.73	0.05	5.29 1.89	0.96	0.46 1.21	
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	309.86	15.70 343.89	0.89 267.46	-	0.40 0.13	-	-	
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. } Ank. }	58.29	117.22 317.13	0.34 3.48	-	0.02 0.03	0.02	- 0.05	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	33.81	1.94 468.33	0.34 8.16	-	-	-	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. . . . .	Avs. } Ank. }	914.81	12 196.82 912.66	4 056.09 98.95	-	19.67 37.05	-	10.10	
17	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	393.92	1 887.77 558.70	571.20 136.00	-	-	-	-	
18		Avs. } Ank. }		282.00	765.70 38.20	454.80 300.70	-	12.00	-	206.20
19		Avs. } Ank. }			896.07	2 848.79 281.70	42.20 195.80	-	20.00	-
20	Træmasse og cellulose. . . . .	Avs. } Ank. }	42.80	3 143.95 213.70	10.10	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. } Ank. }	3 645.01	3 044.72 4 520.16	802.93 1 165.22	9.82 16.99	158.86 157.34	0.38	31.68 58.58	
		Avs. } Ank. }		11 441.13	28 747.27 16 444.61	6 724.16 3 859.97	10.05 17.04	318.43 255.78	1.36	267.38 179.82
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	11 441.13	28 747.27 16 444.61	6 724.16 3 859.97	10.05 17.04	318.43 255.78	1.36	267.38 179.82	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Randsfjordbanen.

trafik.

## Drammen-Randsfjordbanen.

do. do.

## Drammen.

## over Hønefoss.

Kongs- vinger— Solør- banen. c)	Eidsvold— Dombaasb	Roros, Meraker- & Hell-S. b. c)	Krania— Drammenb.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Smaalens- banen. c)	Hoved- banen.	Kongs- & Solør- banen. c)	Eidsvold— Dombaasb	Roros, Meraker- & Hell— Sunnamb.	Til- sammen.	Løpenummer.
--	-----------------------	--	----------------------	----------------------------------	--------------------------------	------------------------	------------------	---------------------------------	-----------------------	---	-----------------	-------------

Antal ton (2 decimaler).

-	-	-	-	6.75	184.88	20.00	5.00	-	-	-	237.43	1
-	-	-	-	506.03	0.06	-	-	-	-	-	2 224.23	
-	-	-	-	519.57	607.85	7.60	-	-	10.00	20.90	1 499.77	2
0.03	-	68.45	-	273.86	136.98	37.00	15.20	10.00	-	208.70	2 549.20	
-	-	0.03	-	3.04	18.60	-	-	-	-	-	41.91	3
0.05	0.16	0.17	-	36.39	54.72	-	-	-	0.03	-	223.51	
0.17	-	0.08	-	117.27	174.77	0.10	-	-	-	0.17	337.06	4
4.11	1.83	0.24	-	431.90	118.02	191.20	41.95	0.13	0.05	21.00	2 586.29	
-	-	-	-	25.87	37.45	-	-	-	-	-	147.74	5
6.00	-	-	-	1 830.41	0.27	-	-	11.75	-	-	2 211.76	
-	-	-	-	1 365.60	35.00	-	150.00	-	-	-	1 978.12	6
-	-	2.92	-	0.20	-	-	-	-	-	771.00	780.35	
1.38	1.90	16.78	-	875.36	458.00	386.25	33.50	26.10	31.64	153.07	2 501.50	7
9.12	9.86	18.87	-	1 236.00	288.44	68.09	36.74	5.86	16.36	28.29	4 228.89	
-	-	-	-	10.17	20.40	-	-	-	-	-	330.37	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.43	
-	5.00	-	-	263.80	667.89	6.20	5.00	-	-	-	1 204.83	9
-	-	-	-	52.78	-	14.00	-	-	-	-	1 554.07	
0.57	2.00	-	-	131.16	135.33	-	-	-	0.02	11.70	463.97	10
-	0.90	1.20	-	66.36	115.75	-	-	-	-	10.00	652.73	
-	32.45	107.12	-	10 481.96	439.29	109.30	20.50	-	47.30	332.80	14 860.48	11
-	0.27	0.83	-	219.75	1.79	-	33.80	-	-	68.80	595.83	
0.05	0.35	1.31	-	134.10	139.85	6.16	0.28	0.09	0.03	0.15	436.83	12
1.25	1.08	0.03	-	253.79	31.55	0.51	-	6.04	25.32	24.00	430.76	
-	0.11	-	-	0.94	13.55	-	-	-	-	-	31.59	13
-	0.08	41.15	-	118.31	75.82	0.29	-	-	-	9.75	856.88	
-	-	0.02	-	27.65	31.23	-	-	-	-	-	176.50	14
-	13.13	1.34	-	49.67	201.01	-	-	-	0.40	0.09	586.33	
-	-	-	-	3.91	26.80	-	-	-	-	-	32.99	15
-	1.87	0.05	-	115.35	7.40	-	0.71	-	0.13	-	602.00	
21.78	25.50	3.31	-	4 993.13	1 412.30	742.20	341.20	391.80	79.30	53.10	24 346.30	16
10.10	-	12.19	-	1 289.23	381.53	252.80	-	-	140.10	118.90	3 253.51	
0.10	165.00	-	-	1 273.80	1 523.81	291.40	122.50	-	203.00	10.00	6 048.58	17
-	-	-	-	619.80	132.83	446.50	170.70	803.50	-	-	2 868.03	
-	-	-	20.00	2 649.10	262.80	269.60	1800.90	43.00	-	-	6 484.10	18
-	-	-	-	751.70	175.50	-	123.60	-	-	-	1 389.70	
-	-	-	20.00	8 422.50	616.50	94.00	75.00	-	-	-	12 143.99	19
90.60	-	-	-	7 647.40	13 873.78	72.50	-	5.00	176.20	5.00	22 347.98	
-	-	-	-	4 210.70	44.70	82.40	-	-	-	-	7 491.85	20
-	-	-	-	1 074.20	-	-	50.00	360.00	-	-	1 697.90	
11.33	19.92	115.80	-	1 842.16	9 564.10	143.68	161.90	13.90	25.21	270.22	16 216.61	21
36.42	100.58	115.93	-	2 598.29	1 528.05	219.71	278.82	145.10	50.33	165.32	11 156.84	
35.38	252.23	244.45	40.00	37 358.54	16 415.10	2158.89	2715.78	474.89	396.50	852.11	97 012.52	
157.68	129.76	263.37	-	19 171.42	17 123.50	1302.60	751.52	1347.38	408.92	1 430.85	62 844.22	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—								
			Sam								
			Hvorav: Avsendt til								
			Ankommet fra								
						over					
						Gulskogen—Mjøndalen.	Hougsund.	Vestfossen—Skollenborg.	Kongsberg.	Burud—Gjeithus.	Vikesund.
						Antal ton (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. . . . .	-	0.50	-	0.30	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	54.00	64.55	218.08	168.22	188.13	64.25	-	-	-
2	Hø, halm og andre forstøffe . . . . .	Avs. . . . .	25.35	74.68	31.77	-	89.20	6.33	-	-	-
		Ank. . . . .	133.81	236.58	278.15	366.84	233.50	230.80	-	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. . . . .	0.69	1.32	0.30	3.02	13.39	-	-	-	-
		Ank. . . . .	14.85	18.53	6.81	32.88	25.71	8.59	-	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel . . . . .	Avs. . . . .	0.86	1.71	10.05	8.63	0.47	5.05	-	-	-
		Ank. . . . .	192.44	165.45	252.49	423.87	257.60	184.44	-	-	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . . . .	Avs. . . . .	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	253.90	5.76	1.52	4.37	0.07	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. . . . .	-	-	0.27	1.20	2.46	-	-	-	-
		Ank. . . . .	0.48	-	-	-	1.95	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide deriv . . . . .	Avs. . . . .	36.80	14.96	16.08	132.94	29.93	5.95	-	-	-
		Ank. . . . .	292.17	132.96	590.65	570.09	217.67	91.11	-	-	-
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. . . . .	-	51.88	52.88	-	69.46	-	-	-	-
		Ank. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs. . . . .	6.30	15.00	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	19.66	7.62	1.85	13.19	28.97	2.80	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs. . . . .	-	-	-	0.10	170.58	-	-	-	-
		Ank. . . . .	28.19	34.07	61.46	120.29	28.79	16.11	-	-	-
11	Pap og papir . . . . .	Avs. . . . .	119.30	-	139.01	-	2 790.46	-	-	-	-
		Ank. . . . .	13.76	9.09	81.81	34.71	13.88	7.65	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt-saker . . . . .	Avs. . . . .	9.90	8.11	13.46	3.58	21.26	13.63	-	-	-
		Ank. . . . .	4.55	0.52	3.38	28.53	3.98	1.14	-	-	-
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. . . . .	1.08	10.40	0.46	2.38	1.01	0.15	-	-	-
		Ank. . . . .	37.23	18.02	103.80	65.67	77.68	19.92	-	-	-
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. . . . .	0.32	0.09	112.02	1.42	1.00	-	-	-	-
		Ank. . . . .	19.93	16.80	27.60	62.66	34.86	13.39	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags . . . . .	Avs. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	24.89	11.97	28.00	339.42	17.75	33.24	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. . . . .	Avs. . . . .	5 992.02	2 548.00	27.10	13.33	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	63.16	6.69	376.10	55.32	125.00	5.85	-	-	-
17	Trælast & brænde. { Skaaren last . . . . .	Avs. . . . .	12.00	169.40	16.60	111.67	-	10.00	-	-	-
		Ank. . . . .	-	-	-	222.70	-	-	-	-	-
18		Rund last, alle slags . . . . .	Avs. . . . .	35.00	22.00	27.00	14.30	106.80	-	-	-
	Ank. . . . .		-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Brænde og bakhun . . . . .	Avs. . . . .	0.09	217.21	647.10	107.37	216.14	78.80	-	-	
		Ank. . . . .	7.00	-	11.00	-	-	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. . . . .	-	-	-	-	20.63	-	-	-	
		Ank. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. . . . .	354.48	88.78	594.17	883.13	317.84	140.65	-	-	
		Ank. . . . .	496.35	236.76	646.35	1 150.89	617.51	362.10	-	-	
	Tilsammen	Avs. . . . .	6 594.19	3 224.04	1 688.27	1 283.77	3 850.63	260.56	-	-	
		Ank. . . . .	1 656.37	965.37	2 689.05	3 659.65	1 873.05	1 041.39	-	-	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Randsfjordbanen (forts.).

## trafik.

Kristiania fra stationerne:

do. til do.

## Drammen

## over Hønefoss.

Sysle— Snrnum.	Krøderen.	Nakkerud —Ask.	Sum.	Drammen.	Gulskogen —Mj.dalen	Hongsund —Gjeithus.	Vike- sund— Krøderen.	Nakkerud —Ask.	Hofsoss —Hen.	Rands- fjord.	Sum.	Løpenummer.
-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35.91	42.43	-	835.57	-	-	117.00	62.50	81.00	206.33	18.60	485.43	1
0.10	-	-	227.43	10.10	-	47.80	75.61	30.50	-	-	164.01	2
8.21	46.71	-	1 534.60	-	-	-	5.00	39.97	169.27	16.43	230.67	2
-	-	-	18.72	-	-	-	-	-	-	-	-	3
0.16	2.79	-	110.32	-	-	-	-	3.50	27.87	1.42	32.79	3
0.12	0.67	-	27.56	-	-	-	6.41	20.49	8.25	0.20	35.35	4
10.29	43.61	-	1 530.19	-	-	30.00	5.00	35.41	88.79	32.40	191.60	4
-	-	-	0.40	-	-	-	-	24.12	-	-	24.12	5
0.11	-	-	265.73	117.40	109.00	915.80	-	5.27	675.80	7.14	1 830.41	5
-	-	-	3.93	-	-	-	5.00	-	-	-	5.00	6
-	-	-	2.43	-	-	-	-	-	-	-	-	6
0.04	1.50	-	238.20	18.00	24.00	55.30	-	1.64	136.38	6.85	242.17	7
43.23	38.43	-	1 976.31	398.20	-	374.04	1.70	90.54	62.61	15.48	942.57	7
18.33	-	106.76	299.31	-	-	-	-	10.17	-	-	10.17	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	21.30	-	116.30	-	-	-	-	-	116.30	9
0.63	3.43	-	78.15	28.00	-	21.40	-	3.38	-	-	52.78	9
-	-	-	170.68	-	-	79.90	-	-	-	-	79.90	10
3.14	8.69	-	300.74	5.00	-	-	-	10.91	40.01	9.92	65.84	10
-	-	-	3 048.77	-	44.00	1006.10	-	844.70	6 338.58	2203.20	10 436.58	11
0.71	1.83	-	163.44	7.00	-	84.90	-	34.76	4 143	3.31	171.40	11
2.76	0.30	-	73.00	-	-	0.20	15.45	26.03	80.97	1.62	124.27	12
0.07	0.07	-	42.24	23.00	-	39.50	-	1.08	0.94	1.99	66.51	12
-	-	-	15.63	-	-	-	0.07	-	-	-	0.07	13
7.87	13.35	-	343.54	-	-	0.32	-	30.44	78.49	8.63	117.88	13
-	-	-	114.85	-	-	-	-	-	0.10	0.03	0.13	14
6.43	2.94	-	184.61	-	-	-	-	15.28	16.40	7.56	39.24	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1.69	11.25	-	468.21	-	-	37.50	-	12.77	11.14	17.07	78.48	15
3.31	-	-	8 583.76	-	933.00	663.50	351.30	0.04	10.10	-	1 957.94	16
11.64	3.34	-	647.10	237.60	50.80	612.50	-	13.64	139.33	39.26	1 093.13	16
-	-	-	319.67	8.10	-	232.00	30.00	294.00	228.90	50.60	843.60	17
-	-	-	222.70	227.50	90.20	178.90	-	-	-	-	496.60	17
-	-	-	205.10	-	-	136.60	20.00	1146.50	41.00	-	1 344.10	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	10.00	18
34.30	251.10	-	1 552.11	-	45.00	381.50	1110.70	1414.90	2 048.00	311.00	5 311.10	19
-	-	-	18.00	45.00	62.10	10.00	-	-	161.70	11.00	289.80	19
-	-	-	20.63	-	-	24.60	-	-	3 934.20	-	3 958.80	20
-	-	-	-	12.00	264.90	153.00	-	30.00	187.00	80.80	727.70	20
29.91	50.88	1.57	2 461.41	203.93	25.00	237.73	17.16	80.35	281.73	34.50	880.40	21
53.44	109.98	0.12	3 673.50	716.38	59.60	323.91	69.45	150.58	477.96	111.48	1 909.36	21
89.02	304.45	108.33	17 403.26	240.13	1 187.30	2865.23	1631.70	3893.44	13108.21	2608.00	25 534.01	
183.53	328.85	0.12	12 397.38	1 817.08	636.60	2898.77	143.65	558.53	2 395.07	382.49	8 832.19	

Antal ton (2 decimaler).

Table X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—				
			Lokal				
			Avsendt til Ankommet fra				
			Gulskogen—Mjøndalen.	Hongsund.	Barud—Skotselven.	Aamot—Gjeithus.	Vikesund.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. 113.05	- 229.33	70.40	315.00	119.60	
2	Hø, halm og andre forstoffer . . . . .	Avs. 30.17 Ank. 66.27	48.93 9.86	11.30 5.12	83.54 40.58	11.42 27.20	
3	Kjød og flesk, alle slags . . . . .	Avs. 4.25 Ank. 13.41	1.31 6.73	- 3.62	6.71 13.55	0.05 4.80	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel . . . . .	Avs. 38.50 Ank. 297.39	3.53 32.40	0.14 43.57	3.01 195.21	1.90 101.25	
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . . . .	Avs. 0.22 Ank. 1 581.30	- 245.39	- 3 478.07	- 7 184.08	0.14 270.65	
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. 361.40 Ank. 131.80	- -	2 160.90 2 297.00	1 627.90 1 505.20	- -	
7	Metaller, alle slags og arbejder . . . . .	Avs. 55.24 Ank. 158.05	98.85 48.14	15.80 27.30	83.93 128.74	2.08 37.21	
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. - Ank. -	0.17 -	61.08 -	508.35 -	155.04 -	
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs. - Ank. 56.00	30.05 228.20	- 240.95	- 498.80	- 212.70	
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs. 0.40 Ank. 34.92	- 17.10	- 9.59	110.43 117.20	- 21.25	
11	Pap og papir . . . . .	Avs. 1 062.00 Ank. 75.47	- 9.14	- 2.54	5 114.68 17.81	- 5.49	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker . . . . .	Avs. 14.05 Ank. 1.80	85.26 0.10	5.08 1.40	18.79 1.42	8.68 0.90	
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. 2.81 Ank. 41.51	0.20 18.75	- 7.53	1.53 29.42	- 14.36	
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. 0.50 Ank. 17.67	- 9.65	- 6.91	0.78 30.87	0.07 8.13	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. 24.00	- 53.43	- 65.25	0.09 161.38	- 71.24	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. . . . .	Avs. 4 946.21 Ank. 1 409.72	148.50 660.54	- 1 444.22	86.80 2 447.18	0.30 88.14	
17	Trælast & brænde. { Skaaren last . . . . .	Avs. 203.80 Ank. 29.60	499.90 288.80	53.70 38.70	5.00 259.90	26.70 12.00	
18		Rund last, alle slags . . . . .	Avs. 387.60 Ank. 13.00	158.00 -	161.60 -	41.30 -	- -
19			Brænde og bakhun . . . . .	Avs. 252.46 Ank. 623.50	679.70 30.80	2 721.25 -	1 160.88 260.00
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. 2 484.30 Ank. 392.20		293.60 -	8 437.10 -	17 079.40 -	- -
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. 279.89 Ank. 788.43	195.49 1 130.80	1 302.40 366.39	389.10 1 086.02	332.58 753.26	
	Tilsammen	Avs. 10 123.80 Ank. 5 869.09	2 243.49 3 019.16	14 930.35 8 108.56	26 322.22 14 292.36	1 765.04 1 748.18	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Randsfjordbanen (forts.).

trafik.

Drammen fra stationerne:

do. til do.

Nakkerud — Ask.	Hønefoss.	Hen.	Rands- fjord.	Vestfossen — Skollen- borg.	Kongs- berg.	Sysle— Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
121.60	383.90	29.20	-	285.80	176.07	13.56	24.40	1 881.91	1
6.51	-	0.23	-	15.68	-	56.64	-	264.42	2
24.61	34.49	6.25	0.52	18.13	49.85	5.77	17.90	306.55	2
-	0.20	-	0.10	2.31	1.67	-	-	16.60	3
2.84	13.78	3.91	0.61	16.22	14.63	5.61	3.78	103.49	3
1.29	10.83	0.34	0.10	4.98	0.12	0.37	-	65.11	4
51.55	241.77	42.35	2.00	89.76	324.91	15.20	16.05	1 453.41	4
1 489.45	4 415.01	13.78	543.20	6 231.44	313.16	664.71	15.96	26 446.20	5
594.10	-	-	-	1 951.75	-	-	-	6 696.05	6
-	-	-	-	3 254.10	-	34.50	-	7 222.60	6
0.12	35.48	188.25	16.23	44.17	56.22	2.25	-	598.62	7
7.42	106.29	16.20	12.46	129.15	99.68	29.24	25.19	825.07	7
-	11.75	-	-	11.65	-	173.00	-	921.04	8
-	-	-	-	-	-	0.03	-	0.03	8
10.00	-	-	-	-	-	-	-	40.05	9
233.50	868.80	37.80	13.90	1 138.02	522.30	137.45	162.80	4 351.22	9
-	-	-	0.20	0.20	-	-	-	111.23	10
12.22	83.16	27.03	1.80	35.93	59.40	6.42	16.39	442.41	10
506.18	1 267.90	-	619.82	614.12	-	-	-	9 184.70	11
1.02	22.07	3.26	1.39	21.03	26.12	2.98	3.18	191.50	11
3.81	15.10	0.68	1.55	64.09	1.35	11.30	5.62	235.36	12
0.40	2.00	-	-	4.88	1.60	5.01	0.80	20.31	12
0.15	-	-	-	-	-	-	-	6.18	13
7.86	11.17	3.41	0.32	20.29	40.69	5.82	7.53	208.66	13
-	33.73	0.04	0.02	0.41	1.45	-	-	37.00	14
4.72	18.88	16.37	3.07	24.38	44.79	5.76	5.39	196.59	14
-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	15
9.64	7.69	16.97	0.77	116.66	4.30	28.97	32.10	592.40	15
-	-	-	-	114.20	0.35	131.31	-	5 427.67	16
54.60	664.35	17.70	238.90	2 240.79	439.00	87.79	71.70	9 864.63	16
106.40	-	30.40	-	1 404.20	728.30	284.90	946.70	4 290.00	17
5.00	5.00	-	14.00	497.10	68.30	21.00	-	1 239.40	17
317.20	72.00	178.80	81.00	1 217.60	271.85	415.80	100.40	3 403.15	18
-	-	-	-	-	-	-	-	13.00	18
319.40	57.90	469.70	71.70	5 492.10	34.37	2 234.21	3 138.30	17 858.05	19
-	-	-	-	-	-	-	-	914.30	19
-	25 951.50	26 161.80	15 165.00	11 298.05	1 307.10	4 430.60	-	112 608.45	20
-	268.70	-	166.00	-	-	-	-	826.90	20
63.14	319.55	965.31	2 044.80	1 428.76	235.13	136.23	7 438.61	15 130.99	21
348.82	9 695.81	319.61	434.99	1 472.10	861.18	137.30	218.67	17 613.38	21
1 928.30	27 775.94	27 995.55	18 000.52	23 671.17	2 710.40	7 876.61	11 629.63	176 973.02	
2 375.25	16 842.87	553.84	1 433.93	15 595.78	3 045.98	1 207.12	621.84	74 713.96	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—Randsfjordbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
								Antal ton (2 decimaler).
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank. }	247.44	2 129.35	4 520.19	407.29	4 927.48	
2	Hø, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. }	610.39	1 181.36	5 616.07	1 313.21	6 929.28	
3	Kjøtt og fisk, alle slags ....	Avs. Ank. }	40.83	160.92	327.31	212.89	540.20	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel .....	Avs. Ank. }	1 922.10	3 440.62	4 889.01	1 845.15	6 734.16	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. Ank. }	32.27	26 556.73	27 599.40	1 458.60	29 058.00	
6	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank. }	94.00	14 012.65	8 865.85	7 921.27	16 787.12	
7	Metaller, alle slags og arbeiderav .....	Avs. Ank. }	384.44	1 808.13	6 315.84	3 315.76	9 631.60	
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank. }	1 205.68	2 126.75	720.20	1 784.37	2 504.57	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank. }	1 923.11	6 314.38	8 615.25	583.22	9 198.47	
10	Olje og syrer, alle slags ....	Avs. Ank. }	28.16	581.80	1 405.20	535.34	1 940.54	
11	Pap og papir .....	Avs. Ank. }	113.94	9 490.14	3 436.04	21 865.82	25 301.86	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker .....	Avs. Ank. }	306.50	562.17	578.10	1 223.24	1 801.34	
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank. }	117.14	331.98	1 077.06	453.25	1 530.31	
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank. }	52.77	286.36	663.51	443.97	1 107.48	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags .....	Avs. Ank. }	218.23	810.72	1 249.51	230.01	1 479.52	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs. Ank. }	4 958.75	20 251.05	23 570.01	25 195.66	48 765.67	
17	Trælast & brænde. {	Skaaren last .....	Avs. Ank. }	4 053.53	9 582.93	6 327.89	12 565.57	18 893.46
18		Rund last, alle slags .....	Avs. Ank. }	12 651.40	16 067.55	5 959.30	18 264.05	24 223.35
19		Brænde og bakhun .....	Avs. Ank. }	25 766.18	44 538.53	14 849.71	65 076.86	79 926.57
20	Træmasse og cellulose .....	Avs. Ank. }	19 264.96	132 700.31	8 429.40	133 503.46	141 932.86	
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank. }	27 179.42	59 923.79	38 326.10	52 616.15	90 942.25	
	Til sammen	Avs. Ank. }	101 171.24	352 858.22	173 340.95	350 815.14	524 156.09	

mængde av de væsentligste varesorter.

Eidsvold—Dombaasbanen.												Løpenummer.		
Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.													
	Avsendt fra Eidsvold—Dombaasbanen													
	Ankommet til do.					do.								
	over Eidsvold.						over Hamar.							
Smaalens- banen.	Sv. baner over Kornsjø	Kristiania — Gjøvik- banen.	Bergen- Hønefoss- banen	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Søler- banen.	Drammen distrikt.	Røros- banen.	Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.				
Antal ton (2 decimaler).														
3 308.97	0.10 0.11	-	0.31	-	7.20	6 893.46	-	-	1.78	6.67 2.05	-	-	1	
6 692.05	0.34 995.02	-	17.58 388.72	38.50 67.34	304.98 4 141.52	420.48	5.00	41.50 41.71	190.32 726.60	2.98 125.05	-	-	2	
830.69	2.19 1.40	-	53.78 0.19	0.31 2.49	208.87 315.05	0.06	-	14.42 0.20	12.67 13.05	-	-	-	3	
4 430.78	108.58 465.80	-	598.06 526.67	189.57 47.48	2 465.63 2 492.16	10.76	-	70.32 2.44	265.29 426.13	12.25 17.78	-	-	4	
1 272.85	20.86 93.84	-	-	-	26.46 5 331.93	0.15	-	-	-	-	29.34	6.23	5	
1 375.83	-	-	1.93 5.00	-	10.10 25.16	-	-	-	-	-	-	-	64.10	6
11 438.70	182.25 122.01	0.04	88.38 355.73	109.94 467.55	1 022.36 5 832.25	25.58 5.72	0.12 0.03	190.52 432.58	523.19 649.16	6.15 2.72	0.04 135.81	-	7	
456.29	-	-	0.05 0.01	0.03	6 097.08 1 693.30	-	-	-	0.08 49.96	-	-	-	-	8
1 328.25	-	-	6.80	-	68.90	43.00	-	15.50	478.52	-	-	-	-	9
224.90	224.90	-	41.30	-	1 210.47	-	-	108.81	2.35	12.50	7.10	-	-	9
1 353.56	0.16 0.79	-	-	0.26 3.10	4.77 1 138.82	-	-	0.90 17.35	112.70 26.11	-	-	-	-	10
5 551.73	1.25 10.85	-	0.71 13.70	1.81 0.12	12.70 744.90	0.19	-	0.99 108.47	40.28 8.63	-	-	6.50	11	
2 727.44	445.69 40.71	-	453.77 4.12	298.60 0.20	2 577.35 280.07	2.16 2.22	-	899.05 1.82	1 589.93 1 301.85	1.15 0.02	-	-	12	
12 410.35	2.05 7.47	-	2.49 0.04	0.46 50.11	24.27 2 072.24	0.95 0.03	-	1.23 0.54	12.27 627.60	0.23 0.07	0.04	-	13	
3 244.34	170.46 0.30	-	48.97 1.22	58.88 79.98	1 102.34 705.40	6.53 2.85	0.17	199.01 4 33	91.56 19.10	9.47 0.11	-	-	14	
614.74	2.68 0.38	-	63.36 1.60	2.52 1.05	630.69 348.01	0.25	-	4.97 5.57	41.44 1.96	-	0.05	-	15	
4 848.79	497.60 286.40	-	85.68 249.25	170.28 10.06	2 704.77 4 060.28	74.64	-	376.55 260.24	374.93 1.12	50.50	-	-	16	
1 286.43	112.00 40.50	-	471.15 31.50	200.00 0.06	3 846.40 1 220.25	-	6.10	209.53 487.40	538.25 982.11	-	8.00	10.90	17	
1 764.60	5.00	-	-	-	17 290.20 237.20	-	-	20.00 183.00	20.00 201.00	-	-	20.00	18	
27 943.18	4 236.20 8.06	-	7 136.60 18.10	59.60	17 623.41 108.00	7.30 33.50	-	930.48 10.00	171.00 1 205.36	-	-	-	19	
2 891.76	-	-	-	-	5 559.02	-	-	-	-	-	-	-	20	
42 995.65	756.54 603.17	0.06 0.38	785.88 442.33	678.69 198.12	8 133.43 28 997.29	110.99 441.89	0.59 0.18	1 077.03 653.01	2 569.12 2 573.33	60.32 19.49	16.55 36.11	-	21	
138 766.98	6 543.95 2 901.71	0.06 0.42	9 815.50 3 085.46	1 809.45 1 046.63	69 713.73 67 847.76	282.56 923.21	0.88 5.21	4 052.00 2 319.35	8 038.22 8 847.69	143.05 197.02	80.73 216.42	-		

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold—									
			Sam									
			Avs. fra Eidsv. Dombaasb.			Herav: Avsendt til						
			Ank. til do.		do.	Ankommet fra						
over Hamar.			Til- sammen.	Minne— Tangen.	Stange.	Ottestad.	Antal ton (2 decimaler).					
Solør- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Meraker- & Hell- — Sunnanb. c)										
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. - - - - -	-	-	7.08	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. - - - - -	-	-	6 904.60	809.16	711.70	267.70	-	-	-	-
2	Hø, halm og andre forstoffe..	Avs. 7.53	-	-	603.73	10.53	158.38	10.64	-	-	-	-
		Ank. 499.79	-	307.15	7 718.38	389.63	426.90	96.70	-	-	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . . .	Avs. - - - - -	-	-	292.30	0.34	0.06	0.20	-	-	-	-
		Ank. 0.02	-	0.02	333.02	23.95	19.85	1.39	-	-	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel. . . . .	Avs. 13.60	-	0.09	4 734.15	46.39	65.37	20.20	-	-	-	-
		Ank. 9.24	-	-	4 998.12	310.54	75.32	9.37	-	-	-	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. 0.08	-	-	47.55	0.20	-	-	-	-	-	-
		Ank. - - - - -	-	-	5 533.03	70.17	37.23	65.74	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. - - - - -	-	90.20	166.33	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. 5.39	-	-	82.43	0.06	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. 2.87	-	10.06	2 161.46	28.83	20.14	-	-	-	-	-
		Ank. 8.48	-	3.76	8 015.84	100.25	201.90	53.85	-	-	-	-
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. 0.02	-	-	6 097.26	367.77	76.36	19.82	-	-	-	-
		Ank. 0.17	-	-	1 743.44	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. 17.30	-	-	630.02	22.00	-	-	-	-	-	-
		Ank. - - - - -	-	-	1 607.43	2.97	10.00	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags . . . .	Avs. 11.90	-	-	130.69	0.41	-	-	-	-	-	-
		Ank. - - - - -	-	-	1 190.73	50.07	20.58	8.84	-	-	-	-
11	Pap og papir . . . . .	Avs. - - - - -	-	-	57.93	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. - - - - -	-	0.37	893.54	17.34	31.89	0.62	-	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønssaker . . . . .	Avs. 3.26	-	82.62	6 353.58	526.35	397.08	346.61	-	-	-	-
		Ank. 1.35	-	0.08	1 632.44	0.46	0.24	0.03	-	-	-	-
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. 0.65	-	0.02	44.66	0.12	5.40	5.50	-	-	-	-
		Ank. 0.07	-	2.70	2 760.87	133.83	88.17	31.65	-	-	-	-
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. 15.50	0.28	0.42	1 703.59	0.78	10.62	0.63	-	-	-	-
		Ank. 0.04	-	1.88	815.21	37.82	33.32	5.06	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. - - - - -	-	-	745.91	34.76	15.55	36.49	-	-	-	-
		Ank. - - - - -	-	-	358.62	37.59	3.77	1.75	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. . . . .	Avs. 212.73	-	0.73	4 548.41	24.00	-	-	-	-	-	-
		Ank. 24.68	-	-	4 892.03	41.49	108.79	36.37	-	-	-	-
17	Trælast & brænde. {	Avs. - - - - -	-	-	5 377.33	1 454.60	607.80	-	-	-	-	-
		Ank. - - - - -	-	-	2 786.82	-	-	-	-	-	-	-
18		Rund last, alle slags . .	Avs. - - - - -	-	-	17 335.20	80.00	-	20.00	-	-	-
		Ank. 30.00	-	-	671.20	-	-	-	-	-	-	-
19	Brænde og bakhun . . . . .	Avs. - - - - -	-	-	30 164.59	3 653.35	964.50	269.00	-	-	-	-
		Ank. 16.00	-	-	1 399.02	-	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. - - - - -	-	-	5 559.02	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. - - - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. 143.76	0.25	38.23	14 371.44	390.14	550.64	47.97	-	-	-	-
		Ank. 275.67	0.12	78.09	34 319.18	750.81	616.34	112.32	-	-	-	-
	Tilsammen	Avs. 429.20	0.53	222.37	101 132.23	6 640.57	2 871.00	777.06	-	-	-	-
		Ank. 870.90	0.12	394.05	88 655.95	2 776.14	2 386.00	691.39	-	-	-	-

mængde av de væsentligste varesorter.

## Dombaasbanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:

do. til do.

Hamar.	Jesnes— Veldre.	Ringsaker— Ring.	Brøttum— Bergseng.	Lille— hammer.	Faaberg— Myre.	Ringebu— Sjøa.	Otta.	Sell— Dombaas.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
521.92	484.75	962.42	97.40	600.52	907.95	583.32	555.00	381.62	6 883.46	1
26.55	48.74	39.40	-	5.00	0.04	0.12	5.00	-	304.40	2
193.63	376.91	595.10	0.16	302.77	598.01	396.61	285.00	98.57	3 759.99	2
61.58	0.13	7.40	-	31.66	29.69	8.65	59.51	5.27	204.49	3
67.11	4.00	35.62	0.23	89.07	13.31	25.32	17.83	16.29	313.97	3
180.69	824.26	729.62	-	16.78	173.81	229.96	31.83	35.92	2 354.83	4
481.87	97.70	165.45	1.75	298.09	187.52	221.65	147.39	91.56	2 088.21	4
5.00	-	-	-	-	-	20.00	-	-	25.20	5
3 832.63	412.70	243.76	5.50	500.08	43.80	30.94	52.05	37.04	5 331.64	5
-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	10.00	6
25.00	-	-	-	-	-	0.10	-	-	25.16	6
691.48	66.33	14.33	5.15	88.56	10.19	8.61	7.00	10.10	950.72	7
3 008.47	150.41	735.59	7.17	730.28	112.87	100.34	166.51	259.17	5 626.81	7
2 677.24	2 693.37	145.40	0.05	-	80.59	36.30	-	-	6 096.90	8
-	1 693.30	-	-	-	-	-	-	-	1 693.30	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.00	9
128.80	0.30	41.00	-	36.76	2.11	0.43	-	13.20	235.57	9
3.07	0.12	0.52	-	-	-	-	-	-	4.12	10
678.35	11.67	24.78	0.88	84.17	48.49	44.50	82.07	66.55	1 120.95	10
9.62	0.02	-	-	1.67	0.04	0.58	-	0.49	12.42	11
331.34	19.35	14.48	1.06	136.93	20.19	28.71	11.97	14.90	628.78	11
391.90	318.57	252.17	79.86	20.42	59.25	7.18	6.22	3.37	2 408.98	12
20.17	251.92	0.59	0.02	2.01	0.51	0.38	0.18	1.38	277.89	12
2.29	0.60	0.21	0.48	6.67	0.85	1.21	-	-	23.33	13
390.75	221.87	301.92	15.25	190.60	390.35	183.04	65.44	59.36	2 072.23	13
4.93	0.38	50.29	0.21	26.60	417.42	347.26	187.30	29.70	1 076.12	14
285.67	41.26	52.87	7.02	146.18	34.97	26.48	21.37	13.36	705.38	14
105.68	111.50	231.60	-	77.31	-	-	-	-	612.89	15
178.73	1.22	9.55	0.28	73.24	10.61	16.65	3.59	5.46	342.44	15
110.40	217.80	20.00	-	2.48	0.12	0.23	1 189.37	154.52	1 718.92	16
1 302.12	165.71	254.25	21.32	763.76	88.73	27.05	534.12	584.57	3 928.28	16
8.00	-	35.00	-	-	-	-	-	-	2 105.40	17
42.00	-	798.60	-	246.80	-	-	-	6.00	1 093.40	17
-	-	-	62.00	-	-	-	-	-	162.00	18
-	-	70.00	-	44.30	-	-	-	-	114.30	18
79.00	1 006.63	2 755.53	639.96	156.53	177.76	3 000.40	999.90	421.20	14 123.76	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	3 829.50	-	1 729.52	-	-	-	-	5 559.02	20
3 443.48	191.32	394.48	24.94	815.93	341.79	448.99	344.78	157.53	7 151.99	21
18 285.75	807.92	994.40	67.50	3 277.47	806.74	779.30	812.48	558.00	27 869.03	21
7 800.91	5 479.77	8 505.45	812.65	2 979.13	1 291.55	4 119.49	2 830.91	818.10	44 927.49	
29 774.31	4 740.99	5 300.38	225.54	7 523.03	3 266.16	2 464.82	2 755.00	2 207.03	64 110.79	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold—					
			Lokal					
			Avsendt til					
			Ankommet fra					
			Eidsvold—Espan.	Tangen—Ottestad.	Nordviken—Jesnes—Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg—Myre.	Ringebu—Sjøa.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gødning, alle slags .....	Avs.	-	0.30	10.91	-	-	-
		Ank.	8.50	39.46	91.97	4.00	0.95	0.94
2	Hø, halm og andre forstoffer....	Avs.	5.78	68.74	133.53	-	-	0.76
		Ank.	15.57	184.60	60.06	9.62	24.32	10.31
3	Kjøtt og flæsk, alle slags .....	Avs.	0.20	0.83	2.17	0.44	0.23	0.30
		Ank.	5.14	9.92	15.46	1.87	0.67	1.56
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs.	20.34	303.95	79.95	0.20	0.66	0.02
		Ank.	30.86	159.52	121.09	87.83	4.64	6.14
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs.	798.00	-	5.02	78.00	-	-
		Ank.	12.52	10.59	33.35	12.10	0.32	0.35
6	Malm, erts og kis .....	Avs.	-	-	-	-	-	0.59
		Ank.	-	-	0.06	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeiderav.....	Avs.	34.26	30.47	63.18	31.60	11.35	2.34
		Ank.	61.21	68.20	256.01	15.02	17.61	14.12
8	Melk, naturlig .....	Avs.	-	973.44	2 334.70	-	0.05	-
		Ank.	0.02	1.00	3.61	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs.	1 867.70	-	0.56	-	-	-
		Ank.	18.00	108.97	95.23	3.00	0.50	1.88
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs.	0.07	-	0.72	-	-	-
		Ank.	9.32	50.25	55.83	14.21	12.52	4.76
11	Pap og papir .....	Avs.	-	-	0.27	-	-	-
		Ank.	5.26	9.78	20.62	3.14	2.68	2.00
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker .....	Avs.	7.27	57.41	57.69	0.86	0.48	-
		Ank.	7.92	14.48	1 312.96	20.90	5.07	16.36
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs.	-	12.20	1.51	4.95	1.56	0.77
		Ank.	6.20	11.62	14.46	8.36	3.41	1.70
14	Smør, ost og margarin .....	Avs.	-	7.53	30.10	5.78	20.54	16.46
		Ank.	11.55	26.10	35.68	5.49	1.91	1.89
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags .....	Avs.	-	-	6.10	4.89	-	-
		Ank.	59.12	104.59	111.94	287.56	5.04	6.95
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	418.00	5.00	767.89	-	1.00	-
		Ank.	42.87	125.08	1 177.41	32.44	29.05	9.79
17	Trælast & brænde. { Skaaren last .....	Avs.	245.20	204.00	236.20	33.34	-	-
		Ank.	-	5.00	84.50	8.50	-	-
18	Trælast & brænde. { Rund last, alle slags .....	Avs.	10.00	41.00	578.00	8.00	-	-
		Ank.	-	10.00	-	-	-	-
19	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun .....	Avs.	508.17	1 868.50	3 625.30	-	5.00	257.00
		Ank.	10.00	-	9.00	5.00	-	-
20	Træmasse og cellulose .....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs.	1 791.46	704.87	4 244.27	453.28	60.72	31.10
		Ank.	110.97	456.17	619.40	1 967.82	41.99	48.92
	Tilsammen	Avs.	5 706.45	4 278.24	12 178.07	621.34	101.59	309.34
		Ank.	415.03	1 395.33	4 118.64	2 486.86	150.68	127.67

mængde av de væsentligste varesorter.

## Dombaasbanen (forts.).

trafik.			Samlet trafik.					Løpenummer.
Hamar fra stationerne:			Øvrige lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til-sammen afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, afsendt eller ankommet.	
do.	til do.	do.						
Otta.	Sell—Dombaas.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
-	5.90	11.21 156.94	924.65	1 092.80	10 960.63	352.82	11 313.45	1
-	14.80	208.81 339.38	1 542.20	2 090.39	11 772.04	5 332.51	17 104.55	2
-	1.19	5.89	105.58	148.62	883.82	720.81	1 604.63	3
-	1.53	37.15						
-	6.85	405.70 425.98	2 649.27	3 480.95	10 259.58	7 384.42	17 644.00	4
-	2.44	881.02 119.51	749.46	1 749.99	8 166.25	437.17	8 603.42	5
-	-	0.59 0.06	1.10	1.75	113.09	1 513.25	1 626.34	6
-	15.00	188.55	567.20	1 224.81	16 330.55	6 510.26	22 840.81	7
-	22.77	469.06						
-	0.02	3 308.19 4.65	1 515.89	4 828.73	3 003.66	10 122.06	13 125.72	8
-	3.47	1 868.26 238.99	3 867.47	5 974.72	9 108.38	432.04	9 540.42	9
-	17.70	0.79 170.01	313.60	484.40	2 785.29	374.09	3 159.38	10
-	3.41	0.27 50.05	18.36	68.68	3 979.92	2 591.96	6 571.88	11
-	4.91	123.80 1 422.03	2 822.86	4 368.69	6 649.58	8 432.57	15 082.15	12
-	1.36	0.08 21.07 48.11	196.18	265.36	3 710.48	11 770.76	15 481.24	13
-	1.90	85.46	357.30	530.58	3 431.05	2 862.67	6 293.72	14
-	2.53	87.82						
-	17.29	11.01 621.01	922.52	1 554.54	1 895.06	1 378.75	3 273.81	15
-	1.73	0.10 1 193.72	3 780.06	6 428.22	13 383.24	7 334.21	20 717.45	16
-	26.09	11.71 1 454.44						
-	5.00	723.74 106.00	13 389.86	14 219.60	16 360.18	7 310.00	23 670.18	17
-	-	8.00						
-	-	5.00	2 809.95	3 461.95	3 435.85	19 797.10	23 232.95	18
-	9.00	642.00 10.00						
-	-	6 307.97 24.00	18 872.44	25 204.41	12 332.48	72 378.72	84 711.20	19
-	-	-			109.66	8 341.12	8 450.78	20
-	71.38	7 480.20	11 715.60	23 375.25	75 273.16	39 788.36	115 061.52	21
-	634.19	4 179.45						
-	105.20	23 468.25	67 121.55	100 554.44	213 943.95	215 165.65	429 109.60	
-	765.26	9 964.64						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam				
				Avsendt fra				
				Ankommet til over				
		Antal ton (2 decimaler).						
			Eidsvold- Dombaa- banen.	Smaalens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	188.11	{ 2.05 6.67	{ 0.32	{ 26.39 3 074.99	-	
2	Hø, halm og andre forstøffe. . . . .	Avs. } Ank. }	2 775.80	{ 726.60 190.32	{ 83.02 428.60	{ 1 174.51 1 752.77	- 20.00	
3	Kjøtt og flekk, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	169.91	{ 13.65 12.67	{ 1.33 5.13	{ 150.94 432.79	-	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel. . . . .	Avs. } Ank. }	453.50	{ 426.13 265.29	{ 9.95 372.84	{ 492.31 1 639.39	- 1.24	
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . . . .	Avs. } Ank. }	231.46	{ 29.34 -	{ 76.25 10.52	{ 164.93 830.96	-	
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. } Ank. }	164.71	{ 0.28 -	{ 0.64 -	{ 492.11 30.12	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav. . . . .	Avs. } Ank. }	805.47	{ 649.16 523.19	{ 284.17 91.43	{ 2 188.12 4 829.67	2.80 8.51	
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. } Ank. }	2.14	{ 49.96 0.08	{ 0.02 0.02	{ 454.05	-	
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs. } Ank. }	137.57	{ 2.35 478.52	{ 0.20 454.59	{ 0.16 710.05	-	
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	102.42	{ 26.11 112.70	{ 2.05 6.15	{ 151.72 904.73	-	
11	Pap og papir. . . . .	Avs. } Ank. }	1 351.32	{ 8.63 40.28	{ 0.69 15.57	{ 1 304.05 2 013.72	-	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker . . . . .	Avs. } Ank. }	136.25	{ 1 301.85 1 589.93	{ 379.97 225.60	{ 434.82 1 014.87	- 9.78	
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	33.79	{ 627.60 12.27	{ 787.89 4.43	{ 9 184.82 1 061.37	8.10	
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. } Ank. }	361.95	{ 19.10 91.56	{ 21.85 2.89	{ 451.20 2 323.01	0.04 1.35	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	23.60	{ 1.96 41.44	{ 0.95 0.76	{ 198.20 343.85	0.39	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	734.18	{ 1.12 374.93	{ 11.88 557.12	{ 628.17 2 819.06	-	
17	Trælast & brænde. {	Skaaren last . . . . .	Avs. } Ank. }	28.90	{ 982.11 538.25	{ 212.00 0.26	{ 758.80 152.10	- 10.00
18		Rund last, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	451.20	{ 201.00 20.00	{ -	{ 489.90 841.50	-
19		Brænde og bakhun . . . . .	Avs. } Ank. }	2 245.26	{ 1 205.36 171.00	{ 288.00	{ 7 175.95 15.02	-
20	Træmasse og cellulose. . . . .	Avs. } Ank. }	50.00	{ -	{ -	{ 2 732.10 109.66	-	
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. } Ank. }	5 214.76	{ 2 573.33 2 569.12	{ 552.22 1 426.51	{ 0.56 0.21	{ 10 951.60 20 674.86	20.79 50.25
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	15 662.30	{ 8 847.69 8 038.22	{ 2 713.40 3 602.42	{ 0.56 0.21	{ 39 604.85 45 574.49	32.12 101.13

mængde av de væsentligste varesorter.

## banen.

## trafik.

## Rørosbanen.

do.

## Hamar.

## over Elverum.

## over Tr.hjem.

Kr.ania— Dr.menb. —Skienb.	Dr.men— Randsf.b.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Hovedb. —Gjøvikb. —Kr.ania —Dr.menb.	Kongs- vinger- banen.	Solør- banen.	Sv. baner —over Char- —lottenberg.	Meraker- & Hell— —Sunnan- —banen.	Sv. baner —over —Storlien.	Til- —sammen.	Løpenummer.
----------------------------------	----------------------	----------------------------------	--------------------------------	---	-----------------------------	------------------	--	--	----------------------------------	------------------	-------------

Antal ton (2 decimaler).

1.35	-	-	0.12	-	7.50	16.03	-	15.10	-	68.86	1
0.09	-	10.00	7.60	-	0.40	-	-	0.85	-	3 100.60	
151.18	227.35	168.91	469.79	10.00	118.91	115.75	-	5.95	-	3 251.97	2
29.95	15.00	157.71	22.10	-	107.20	269.85	33.80	395.26	0.25	3 422.81	
31.39	-	35.11	-	-	7.11	2.56	4.14	0.04	0.16	246.43	3
3.32	0.03	0.12	0.66	-	-	0.69	-	0.09	2.78	458.28	
113.49	21.09	305.75	88.58	-	16.18	86.99	-	4.52	-	1 564.99	4
12.45	0.25	972.89	0.18	-	37.07	73.51	170.20	5.28	55.02	4 605.61	
0.04	-	19.50	-	285.50	0.24	4.23	-	566.78	-	1 146.81	5
-	-	-	-	-	13.15	5.00	-	2.03	-	861.66	
3.96	773.92	75.06	-	-	-	1.43	10 126.38	15.00	4 330.60	15 819.38	6
-	-	-	-	-	-	1.00	10.90	-	-	42.02	
366.87	40.60	984.47	61.60	7.00	43.83	134.19	272.78	75.10	0.06	5 110.75	7
516.63	168.40	654.47	607.64	0.12	45.77	11.21	2 206.90	14.13	11.25	9 689.32	
0.20	-	0.05	-	-	-	-	-	0.40	-	508.76	8
-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	-	5.58	
-	-	10.00	-	-	2.07	2.83	-	-	-	17.61	9
66.08	-	-	-	-	22.54	-	55.30	655.10	-	2 442.18	
83.91	11.20	0.84	-	-	3.59	29.10	-	0.44	-	308.96	10
75.96	11.70	14.41	0.37	-	-	-	0.08	-	4.60	1 130.70	
15.75	33.23	35.28	4.64	37.40	-	2.22	0.54	0.99	-	1 443.42	11
329.50	429.87	24.81	0.05	-	-	0.74	17.84	1.65	1.76	2 875.79	
317.58	24.03	80.97	89.06	-	2.49	20.64	0.10	45.78	0.06	2 697.35	12
15.40	1.46	85.57	0.49	-	4.64	18.48	1.78	148.65	5.72	3 122.37	
619.99	50.85	132.80	531.10	-	52.93	153.22	747.33	0.14	-	12 896.77	13
0.72	-	0.42	1.02	-	0.56	0.99	5.80	2.11	2.10	1 091.79	
34.89	1.26	7.98	20.85	-	2.40	16.65	0.54	5.03	3.42	585.21	14
10.40	0.02	0.74	39.81	-	0.08	0.57	0.04	15.73	-	2 486.20	
35.09	0.05	0.05	0.05	-	6.54	24.64	0.18	0.12	-	268.22	15
11.00	-	0.72	0.10	-	0.20	-	0.28	-	-	398.35	
8.84	131.09	5.15	-	-	8.50	163.91	-	5 344.99	-	6 303.65	16
98.66	50.76	72.50	20.02	-	-	65.69	153.04	249.80	2.68	4 464.26	
46.13	-	96.00	-	22.20	-	5.25	-	1 737.50	-	3 859.99	17
1.14	-	-	-	-	-	52.75	-	70.80	-	825.30	
32.00	-	-	-	112.40	-	7.00	-	33.10	-	875.40	18
-	-	-	-	-	-	46.03	-	-	-	907.53	
202.83	5.00	18013.12	-	10 537.50	695.50	23.00	-	2 464.00	-	40 610.26	19
14.00	-	-	-	-	5.40	1 601.80	-	-	-	1 807.22	
-	-	-	-	702.30	-	-	-	-	-	3 434.40	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109.66	
1552.54	236.35	391.00	173.19	90.92	57.33	336.71	251.93	2 312.05	11.41	19 511.93	21
1241.05	373.16	833.30	197.35	-	50.72	354.44	1 527.78	445.62	49.34	29 793.71	
3618.03	1556.02	20362.04	1438.98	11 805.22	1 025.12	1 150.43	11 403.92	12 627.03	4 345.71	120 531.12	
2426.35	1050.65	2827.66	897.39	0.12	287.73	2 502.83	4 183.74	2 012.50	135.50	73 640.94	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros				
			Sam				
			Hvorav: Avsendt til				
			Ankommet fra				
Aaker— Hørsand.	Aadals bruk— Løiten.	Elverum.	Grundset-Rena		Stenviken — Kop- pang.		
			over Hamar.	over Elverum.			
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. 696.97	- 451.78	- 508.23	- 263.26	- 275.90	
2	Hø, halm og andre forstoffer . . . . .	Avs. 45.00 Ank. 474.82	3.00 305.78	5.00 254.92	0.25 87.89	5.00 151.81	
3	Kjøtt og fisk, alle slags . . . . .	Avs. 0.25 Ank. 18.40	0.12 12.21	25.73 71.58	0.58 24.96	- 22.02	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel . . . . .	Avs. 103.68 Ank. 215.58	125.90 141.40	11.13 265.15	81.06 93.88	- 177.52	
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . . . .	Avs. - Ank. 148.21	- 317.20	- 206.13	37.20 55.36	285.50 20.32	
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. - Ank. 51.72	182.82 489.72	54.62 458.70	27.81 136.58	7.00 75.97	
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. - Ank. -	360.57 -	- -	1.75 -	- 0.73	
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs. - Ank. 0.46	- 0.45	- 22.78	0.16 12.35	- 1.85	
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs. 0.07 Ank. 14.37	- 12.75	1.14 62.99	- 42.64	- 25.06	
11	Pap og papir . . . . .	Avs. - Ank. 6.30	85.85 13.98	2.44 118.61	673.30 74.79	37.40 23.43	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker . . . . .	Avs. 301.55 Ank. 28.99	88.49 0.22	15.53 17.05	5.88 2.32	- 4.99 0.93	
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. 0.10 Ank. 188.07	0.06 81.01	1.70 143.85	0.03 31.04	- 52.17	
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. 0.86 Ank. 22.57	63.46 14.18	1.23 69.36	3.00 20.80	- 19.29	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. 144.60 Ank. 9.80	36.10 5.03	1.80 47.62	- 7.80	- 4.13	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. - Ank. 81.19	- 166.20	- 260.79	0.26 164.22	- 127.83	
17	Trælast & brænde. {	Avs. 10.00 Ank. -	- 10.00	- 5.00	147.50 -	22.20 -	92.80 -
18		Avs. - Ank. -	- -	- -	19.50 -	- -	225.70 -
19		Avs. 551.60 Ank. -	845.50 -	94.50 -	659.05 -	1 665.80 -	2 265.00 -
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. - Ank. -	- -	- 0.03	2 731.80 98.21	702.30 -	- 0.12
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. 176.57 Ank. 600.01	279.30 606.11	393.30 1 784.67	833.06 507.95	63.72 -	157.03 544.77
	Tilsammen	Avs. 1 334.28 Ank. 2 557.46	2 071.17 2 628.02	608.12 4 297.46	5 222.19 1 624.05	2 788.92 -	2 799.17 1 523.12

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:

do. til do.

Atna— Auma.	Tønsset.	Telneset — Os.	Røros.	Stationer mellem Røros og Trond- hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	-	-	1.00	25.39	26.39	1
449.50	206.80	154.17	9.52	8.04	40.42	3 064.59	
-	93.27	-	-	742.06	258.89	1 160.00	2
134.48	141.59	95.61	8.58	31.33	55.35	1 742.16	
9.04	32.34	3.76	0.45	1.86	75.04	149.51	3
14.86	5.25	2.57	12.21	1.58	247.15	432.79	
1.84	2.98	-	-	0.10	154.75	491.94	4
137.12	96.43	36.17	37.69	11.11	248.36	1 460.41	
114.53	0.05	-	-	0.80	2.35	450.43	5
0.23	1.65	6.10	-	-	75.76	830.96	
-	-	-	416.87	-	8.34	425.21	6
-	-	-	30.00	-	0.12	30.12	
14.75	20.55	6.29	127.10	19.60	1 667.01	2 150.78	7
170.16	85.60	47.29	72.70	216.08	2 773.71	4 578.23	
-	90.72	0.04	0.02	0.07	0.15	454.05	8
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	0.16	9
0.14	0.80	0.10	-	-	75.60	114.53	
0.25	0.02	-	-	0.20	148.84	150.64	10
39.52	30.48	8.10	18.00	72.54	519.29	845.74	
0.02	1.01	1.01	0.34	396.15	21.57	1 219.09	11
18.73	14.50	8.26	42.21	29.36	941.83	1 292.00	
3.41	0.09	0.42	-	3.57	8.53	432.46	12
17.01	0.70	0.24	0.31	2.61	937.22	1 007.60	
0.03	1.26	0.02	2.33	-	9 091.54	9 097.07	13
62.49	50.67	34.01	8.72	0.14	408.94	1 061.11	
30.09	29.19	22.73	4.45	156.64	137.69	449.79	14
12.50	7.28	3.02	11.32	8.68	2 133.94	2 322.94	
-	-	-	-	0.28	14.87	197.65	15
3.40	4.08	0.72	7.66	0.72	248.21	339.17	
0.58	-	-	0.45	400.04	22.06	424.14	16
245.40	156.00	87.92	28.07	438.90	984.11	2 740.63	
-	-	-	-	31.50	-	304.00	17
-	-	-	-	-	35.10	50.10	
10.00	-	-	-	-	-	255.20	18
-	-	-	-	-	242.20	242.20	
230.80	73.50	813.54	24.00	19.41	-	7 242.70	19
-	-	-	-	-	-	-	
0.30	-	-	-	-	-	3 434.40	20
-	-	-	-	-	6.30	104.66	
205.99	106.43	154.69	126.09	779.05	6 520.23	9 795.46	21
762.45	400.92	215.45	296.37	512.22	11 908.42	18 139.34	
621.63	451.41	1 002.50	702.10	2 552.33	18 157.25	38 311.07	
2 067.99	1 202.75	699.73	583.36	1 333.31	21 882.03	40 399.28	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Lokal					
			Avsendt til					
			Ankommet fra					
			Aaker—Hørsand.	Aadalsbruk—Løiten.	Elverum.	Grundset—Rena.	Stenviken—Koppang.	Atna—Auma.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs.	1.22	-	-	-	-	-
		Ank.	24.09	23.78	14.64	10.30	16.34	7.68
2	Hø, halm og andre forstoffer. . .	Avs.	44.54	51.74	0.63	5.96	1.69	-
		Ank.	18.79	17.39	45.34	13.99	16.23	15.59
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . . . .	Avs.	0.38	0.17	1.60	0.19	1.31	0.31
		Ank.	6.13	8.64	14.55	6.74	8.27	3.19
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel. . . . .	Avs.	173.88	14.07	4.79	0.10	0.60	0.20
		Ank.	63.78	27.54	64.84	31.02	25.20	15.74
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	5.00	20.00	20.00	-	0.60
		Ank.	11.48	10.81	10.70	10.35	7.19	2.60
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	697.00
		Ank.	-	0.02	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs.	0.13	159.42	58.85	25.44	3.25	3.96
		Ank.	31.77	52.71	52.81	34.60	35.33	16.34
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs.	986.89	158.59	-	26.20	0.16	-
		Ank.	2.07	0.02	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	53.66	71.95	32.68	50.59	21.10	15.59
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs.	0.30	-	-	0.02	-	0.40
		Ank.	14.79	29.23	47.91	21.55	22.53	12.25
11	Pap og papir . . . . .	Avs.	-	0.19	0.48	5.00	-	-
		Ank.	6.22	7.32	5.20	11.84	12.51	3.29
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker . . . . .	Avs.	14.71	14.55	0.76	0.18	0.91	0.22
		Ank.	7.28	15.93	76.73	39.67	43.62	62.77
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs.	11.94	0.32	0.33	-	-	5.00
		Ank.	7.78	4.11	5.20	6.51	5.34	3.08
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs.	0.42	20.88	3.21	3.13	0.26	6.88
		Ank.	14.38	16.10	12.73	10.85	10.76	4.65
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	6.51	-	-	-
		Ank.	30.85	72.96	46.10	36.15	52.86	43.10
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. . . . .	Avs.	-	-	124.00	-	-	-
		Ank.	83.83	97.26	87.52	100.42	60.19	22.24
17	Trælast & brænde. { Skaaren last . . . . .	Avs.	258.50	43.00	-	-	-	-
		Ank.	25.00	12.00	96.00	16.00	-	11.50
18	Trælast & brænde. { Rund last, alle slags . .	Avs.	227.00	90.00	-	7.00	-	-
		Ank.	-	-	-	5.00	-	-
19	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun . . . . .	Avs.	2 229.40	1 231.60	1 348.40	1 774.50	3 094.80	2 474.00
		Ank.	14.00	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs.	546.84	1 211.63	1 046.96	524.07	1 296.63	418.51
		Ank.	140.27	237.11	218.26	201.79	155.77	72.86
Tilsammen		Avs.	4 496.15	3 001.16	2 616.52	2 391.79	4 399.61	3 607.08
		Ank.	556.17	704.88	831.21	607.37	493.24	312.47

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.

Hamar fra stationerne :  
do. til do.Avs. til Trondhjem fra stat. :  
Ank. fra do. til do.

Tønsset.	Telneset —Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr. hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Hjellum— Løiten.	Elverum.	Grundset —Aasta.	Rena— Strai.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	5.00	6.22	-	-	-	-	1
6.19	0.20	1.04	-	-	104.26	-	-	-	-	2
5.30	-	-	72.28	179.48	361.62	-	-	-	-	3
1.32	1.11	0.15	-	25.72	155.63	73.50	81.59	-	10.77	4
-	0.02	0.12	0.03	1.08	5.21	-	0.07	-	0.50	5
0.20	1.66	0.67	-	0.17	50.22	0.54	0.17	-	1.78	6
1.00	-	0.10	0.10	2.87	197.71	30.85	15.00	-	-	7
6.04	1.88	12.24	1.78	16.83	266.89	3.14	12.72	0.04	2.93	8
7.00	-	-	-	-	52.60	-	-	-	-	9
1.30	0.60	0.40	-	-	55.43	-	0.45	-	5.21	10
-	-	-	994.00	5.92	1 696.92	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	0.02	-	20.72	-	-	12
6.61	1.35	8.40	6.10	486.45	759.96	170.81	16.75	-	1.53	13
12.42	1.47	3.73	1.16	151.07	393.41	115.24	52.31	-	23.21	14
0.03	-	-	-	-	1 171.87	-	-	-	-	15
-	0.65	-	-	-	2.09	-	-	-	-	16
1.05	0.05	2.30	-	-	0.65	-	-	-	-	17
-	-	-	-	1.19	248.97	-	-	-	13.00	18
9.06	6.00	1.53	0.83	-	1.91	-	-	-	-	19
-	-	0.02	-	5.00	165.68	1.70	-	-	0.20	20
0.32	0.48	1.18	0.67	5.40	10.69	1.86	-	-	1.60	21
-	-	-	0.22	-	54.43	-	0.04	-	2.11	22
86.76	30.01	85.34	50.07	1 188.27	31.55	1 137.00	5.92	-	6.74	23
0.04	0.13	4.81	0.02	600.67	1 686.45	-	-	-	0.05	24
0.66	0.24	0.28	-	1.55	623.26	0.30	0.14	-	0.23	25
3.16	1.80	0.50	0.74	1.51	34.75	61.62	120.66	6.79	106.02	26
1.96	1.23	0.74	0.16	1.86	42.49	8.82	0.03	0.06	1.49	27
-	-	-	-	1.05	75.42	0.97	3.30	0.24	0.71	28
11.92	0.95	2.24	0.10	7.85	7.56	-	0.05	-	-	29
-	0.65	-	-	1.14	305.08	0.14	-	-	0.69	30
4.82	1.50	4.20	-	9.10	1.14	-	11.00	-	-	31
-	-	-	-	-	125.79	-	-	-	-	32
-	7.00	-	-	-	471.08	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	301.50	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	167.50	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	324.00	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	37
15.80	-	-	-	-	12 168.50	-	-	31.00	245.50	38
-	-	-	-	-	14.00	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
78.85	21.56	9.54	35.54	258.96	5 449.09	45.72	82.81	0.91	481.01	41
62.64	10.37	22.63	17.47	713.76	1 852.93	38.96	75.84	1.65	54.57	42
117.79	26.16	23.49	1 109.03	1 550.32	23 339.10	1 395.36	131.77	31.97	738.60	43
206.66	64.75	138.67	72.24	2 121.58	6 109.24	295.81	367.80	8.72	221.25	44

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Lokal					
			Avsendt til					
			Ankommet fra					
			Koppang —Hane- stad.	Barkald —Auna.	Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Nypladsen —Jens- vold.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødnings, alle slags . . . . .	Avs. -	-	0.16	5.80	0.93	42.20	0.20
		Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Hø, halm og andre forstoffer . . . . .	Avs. -	-	-	-	-	-	-
		Ank.	118.67	54.24	10.63	5.70	134.01	18.41
3	Kjøtt og flæsk, alle slags . . . . .	Avs. -	-	0.56	-	0.20	0.11	-
		Ank.	0.38	5.85	4.45	1.90	14.89	1.17
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel . . . . .	Avs. -	-	2.50	-	0.05	0.13	-
		Ank.	3.72	17.60	52.29	16.49	241.35	13.37
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . . . .	Avs. 0.20	10.49	0.07	-	-	-	-
		Ank.	2.03	49.50	148.18	5.87	2 025.23	10.37
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. -	14 351.20	11 124.30	-	1.18	-	-
		Ank.	-	1.20	0.10	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. 0.20	1.43	0.59	9.35	13.52	0.60	-
		Ank.	0.63	40.62	20.29	17.23	59.82	7.24
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. -	-	6.87	1.21	0.08	2.19	-
		Ank.	-	0.42	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs. -	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	21.38	0.42	1.40	0.90
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs. 0.31	5.45	-	-	-	-	-
		Ank.	0.44	1.07	7.06	3.54	25.84	3.05
11	Pap og papir . . . . .	Avs. -	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.06	4.44	4.65	2.10	6.82	1.79
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker . . . . .	Avs. -	13.45	0.14	-	0.10	-	-
		Ank.	-	0.92	4.09	3.72	16.13	1.98
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. 0.32	-	0.85	0.28	0.32	0.12	-
		Ank.	94.59	128.78	120.98	56.48	159.55	13.25
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. 11.06	6.39	0.28	1.38	0.98	1.12	-
		Ank.	1.52	1.85	6.32	1.36	9.24	0.79
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. -	-	-	-	-	-	-
		Ank.	11.38	57.68	65.37	12.41	53.81	4.15
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. -	24.39	-	5.00	-	105.02	-
		Ank.	6.50	10.49	14.01	17.37	67.77	33.14
17	Trælast & brænde. { Skaaren last . . . . .	Avs. -	-	-	-	71.50	-	-
		Ank.	-	-	57.45	0.50	-	5.00
18		Rund last, alle slags . . . . .	Avs. -	-	-	-	21.00	-
	Ank.		-	-	-	-	-	-
19	Brænde og bakhun . . . . .	Avs. 2 146.80	318.86	128.00	992.97	33.00	112.82	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. -	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. 25.13	87.66	105.68	107.35	633.25	35.81	-
		Ank.	61.91	170.37	2 485.73	213.69	495.66	93.95
	Tilsammen	Avs. 2 184.02	14 819.32	11 369.84	1 117.54	775.18	257.92	-
		Ank.	301.83	543.57	3 030.30	359.81	3 353.72	208.76

mængde av de væsentligste varesorter.

## banen (forts.).

## trafik.

Trondhjem fra stationerne:

do. til do.

Tyvold.	Reitan.	Eidet— Reitstøen.	Singsaas —Rognes.	Støren.	Hovind— Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	1.43	0.40	-	-	1.83	1
-	1.65	55.41	157.24	483.82	1 360.51	1 359.25	592.85	4 558.67	8 618.69	2
-	0.50	0.40	5.00	-	365.00	602.34	389.88	653.81	2 016.93	3
-	20.77	51.97	77.86	225.33	170.68	61.17	21.46	120.90	1 257.66	4
-	0.21	1.05	1.43	0.30	7.04	1.75	0.08	0.08	13.38	5
-	2.41	9.32	4.48	17.03	5.68	3.92	-	9.80	83.77	6
0.30	-	2.56	0.73	64.45	74.39	81.29	8.63	70.67	351.25	7
-	59.09	251.05	232.86	673.35	278.81	190.51	0.50	609.96	2 660.08	8
-	-	-	-	-	-	-	-	24.80	35.56	9
241.90	9.80	290.86	332.42	61.32	15.95	9.91	1.44	46.37	3 256.81	10
4 637.50	14 185.82	-	35.00	424.78	1.50	-	-	-	44 761.28	11
-	-	0.37	0.22	-	2.20	-	-	0.30	25.11	12
-	2.43	0.45	6.69	0.75	55.52	12.66	-	22.40	315.68	13
17.27	24.28	22.26	25.71	137.35	54.65	5 277	3.68	169.50	844.06	14
-	1.22	1.41	1.84	0.04	871.11	1 526.36	1.54	2 750.04	5 163.91	15
-	-	-	0.05	-	0.79	0.10	-	0.08	1.44	16
-	-	-	-	-	294.80	-	-	22.00	316.80	17
-	0.50	0.28	0.84	34.68	21.88	116.51	31.47	176.69	419.95	18
1.81	0.83	-	-	-	-	0.72	-	-	7.31	19
-	9.98	22.38	26.42	77.36	48.09	19.14	1.65	67.15	316.88	20
-	-	-	-	-	216.08	0.56	-	-	220.10	21
2.58	5.44	6.48	5.38	14.71	12.47	5.59	0.21	11.58	86.45	22
-	0.57	2.39	10.56	0.55	58.51	74.02	6.87	72.83	1 389.65	23
-	0.62	1.54	7.99	6.41	4.95	2.16	0.53	7.56	58.65	24
-	0.16	0.23	6.16	-	1.07	0.80	-	1.59	12.57	25
1.97	23.41	55.28	94.31	213.89	143.74	92.79	2.40	117.81	1 614.32	26
-	0.62	5.81	14.66	22.65	4.99	2.03	-	-	82.37	27
-	2.00	3.04	2.82	11.32	6.91	5.18	0.06	10.37	68.00	28
-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	0.15	29
2.77	10.35	22.64	30.25	139.07	41.23	21.19	1.45	37.40	511.98	30
-	-	-	0.02	284.40	24.20	-	-	-	454.03	31
2.27	31.91	19.75	15.00	170.55	88.21	55.01	3.60	152.63	688.21	32
-	-	137.30	605.28	608.20	2 590.34	341.90	52.00	592.40	4 998.92	33
0.35	98.70	23.05	26.70	93.00	156.35	131.22	2.98	342.71	938.01	34
-	-	237.60	193.00	36.50	57.00	-	-	5.07	550.17	35
-	-	-	-	-	-	1.50	-	17.00	18.50	36
42.50	294.88	5 111.54	8 100.58	5 024.61	2 294.50	689.66	141.70	126.50	25 835.42	37
-	-	-	-	-	-	-	-	24.05	24.05	38
55.00	-	-	-	-	202.90	-	-	-	257.90	39
8.07	41.26	464.46	1 227.64	3 710.76	913.95	400.43	23.22	605.91	9 001.03	40
706.27	118.85	674.18	1 627.55	2 765.74	576.80	492.74	48.74	1 011.08	11 714.28	41
4 743.07	14 528.50	5 965.20	10 208.59	10 177.99	8 034.43	3 734.92	623.92	4 948.10	95 786.24	42
977.49	419.76	1 509.86	2 668.10	5 124.93	2 989.90	2 620.66	713.02	7 491.61	33 206.90	43

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rørsbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	341.72	9 072.72	3 578.27	8 852.02	12 430.29	
2	Hø, halm og andre førstoffer . . . . .	Avs. Ank. }	2 851.14	6 642.98	5 910.18	10 183.38	16 093.56	
3	Kjød og flesk, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	73.95	226.53	561.35	539.80	1 101.15	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel . . . . .	Avs. Ank. }	3 149.65	6 625.58	7 212.42	6 037.26	13 249.68	
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . . . .	Avs. Ank. }	177.49	3 577.89	1 882.89	3 934.93	5 817.82	
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. Ank. }	6 954.32	53 437.65	49 373.43	20 090.33	69 463.76	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. Ank. }	460.58	2 773.69	11 296.62	7 082.61	18 379.23	
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank. }	647.37	6 986.68	5 609.08	1 894.08	7 503.16	
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs. Ank. }	728.79	1 715.16	2 737.04	1 575.48	4 312.52	
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	35.18	526.96	1 444.80	624.24	2 069.04	
11	Pap og papir . . . . .	Avs. Ank. }	46.31	418.00	3 367.38	2 721.15	6 088.53	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker . . . . .	Avs. Ank. }	847.27	4 013.57	6 883.49	3 086.05	9 969.54	
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	67.92	2 352.82	1 189.17	15 186.00	16 375.17	
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. Ank. }	113.77	382.05	2 783.20	1 032.21	3 815.41	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	249.49	1 074.26	952.49	811.94	1 764.43	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. . . . .	Avs. Ank. }	3 900.65	5 639.74	13 362.92	3 778.91	17 141.83	
17	Trælast & brænde. {	Skaaren last . . . . .	Avs. Ank. }	3 126.72	9 532.65	10 063.92	4 182.92	14 246.84
18		Rund last, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	2 313.61	3 211.28	3 121.77	2 323.64	5 445.41
19		Brænde og bakhun . . . . .	Avs. Ank. }	19 170.79	57 212.76	36 944.47	64 931.03	101 875.50
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. Ank. }	0.20	258.10	367.76	3 484.40	3 852.16	
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. Ank. }	26 766.81	54 784.13	58 718.58	50 585.95	109 304.53	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	72 023.73	230 465.20	227 361.23	212 938.33	440 299.56	

mængde av de væsentligste varesorter.

Merakerbanen.													Løpnummer.
Samtrafik.													
Avsendt fra Merakerbanen													
Ankommet til do.													
Gjen- nem- gangs- trafik.	over Hell- Hell—Sun- nanbanen.	over Trondhjem.							over Storlien.		Til- sammen.		
		Røros- banen.	Eidsvold— Dombaasb.	Hoved- banen.	Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv. b. & Solør b.	Smaalens- banen.	Drammen distrikt.	Ialt svenske baner.	hvorav Trond- hjem.			
Antal ton (2 decimaler).													
97.15	{ 4 788.81 223.97	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 789.01 224.52	1
2 143.20	{ 1 656.83 1 426.44	49.22 4.51	52.81	108.22 10.22	158.20	-	-	6.35 5.00	-	-	-	2 031.63 1 478.67	2
158.86	{ 76.98 26.72	-	-	0.06 2.27	10.40	-	-	-	-	45.00	45.00	132.44 28.99	3
416.48	{ 1 775.93 2 626.93	0.27 1.86	0.09	0.11 5.95	29.40	-	-	-	-	37.90 120.00	37.90 120.00	1 843.61 2 754.83	4
1.13	{ 2 405.73 11.00	1.28 566.40	-	-	-	-	-	-	54.50	4 404.64 212.50	49.60	6 811.65 992.40	5
4 420.82	{ 1.33 0.28	-	-	-	-	-	-	-	-	7 105.30	1 274.00	7 106.63 15.28	6
1 426.98	{ 1 164.80 219.89	4.72 1.83	3.71	6.39 132.59	20.80 2.58	-	0.03 0.10	5.32 14.47	-	4 752.52 6 374.20	4 108.82 6 306.65	5 958.29 6 745.81	7
5.81	{ 3.85 1 386.98	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	3.89 1 387.32	8
147.99	{ 2 581.49 304.60	521.00	-	0.03 16.00	-	-	-	-	-	-	-	3 102.52 320.65	9
59.19	{ 360.36 2.95	-	-	5.41 26.27	0.06	-	-	-	-	99.20	99.20	464.97 29.37	10
173.92	{ 110.84 14.17	1.05	0.37	104.61 11.08	-	-	-	36.40 15.00	-	39.70 275.86	39.70 275.86	1 292.97 316.11	11
280.84	{ 13.54 3 359.07	26.43 8.12	0.03 0.64	1.83 2.59	0.06	-	-	0.49	-	-	-	42.38 3 370.45	12
2 253.92	{ 1 268.78 69.51	0.40 0.04	0.02	1.61 0.16	0.10	-	0.16	0.05	-	17 946.82 1.36	17 946.82 1.36	19 217.92 71.09	13
344.71	{ 82.57 401.21	0.19 1.43	-	0.73 2.81	0.02 0.16	-	-	0.06 0.03	-	-	-	83.60 405.95	14
16.12	{ 369.87 0.89	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.06	369.93 1.91	15
528.50	{ 861.63 3 388.50	-	-	-	-	-	-	-	-	1 157.14 529.20	1 157.14 496.70	2 018.77 9 359.91	16
7 537.60	{ 1 317.19 2 129.35	55.80 1 614.50	-	-	-	-	-	-	-	90 405.00	53 320.80	1 372.99 94 148.85	17
185.50	{ 123.40 525.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123.40 634.50	18
59.98	{ 926.00 9 808.86	-	-	0.20	-	-	-	-	-	29.30	-	955.50 12 212.96	19
-	{ - -	-	-	50.00	-	-	-	-	-	51.10	-	101.10	20
4 975.88	{ 6 964.86 9 834.77	147.34 1 188.79	17.49 3.00	241.15 253.58	33.77 5.32	0.04 27.07	16.06 32.97	12.35 182.49	-	4 314.70 2 755.42	2 946.88 2 574.86	11 747.76 14 283.41	21
25 234.58	{ 26 854.79 35 761.79	807.90 11 174.50	74.41 4.09	520.39 752.36	252.72 8.12	0.04 109.20	16.31 82.12	60.99 217.26	39 983.38	27 705.12	69 570.96	177 381.18	22

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Meraker				
			Lokal				
			Avsendt til Trondhjem				
			Ankommet fra do.				
			Ladenoen—Malvik.	Hommelvik.	Hell.	Hegre—Gudaaen.	Meraker.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødnings, alle slags.....	Avs. - Ank. 1 321.56	- 198.90	2.00 1 230.39	- 609.18	- 90.88	-
2	Hø, halm og andre forstoffer....	Avs. 481.49 Ank. 55.93	20.15 115.61	30.70 141.64	2.93 154.11	- 57.59	-
3	Kjøtt og flæsk, alle slags.....	Avs. 0.15 Ank. 11.22	1.10 6.33	10.94 10.15	2.65 5.36	0.85 11.89	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. 73.17 Ank. 154.82	11.86 204.97	21.04 354.60	87.31 189.48	0.06 207.61	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks ..	Avs. - Ank. 4 439.98	1.75 168.35	0.16 170.67	- 15.15	- 53.03	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. 0.60	- -	- -	0.75 -	97.68 -	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. 0.05 Ank. 67.22	309.47 470.05	9.18 83.61	0.09 89.90	349.26 52.13	-
8	Melk, naturlig.....	Avs. 255.92 Ank. 0.12	0.15 -	4.83 -	292.07 0.10	- -	-
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. 450.00 Ank. 67.47	0.13 37.13	778.73 5.68	- 2.37	- 93.70	-
10	Olje og syrer, alle slags.....	Avs. 0.72 Ank. 40.40	0.90 55.14	0.32 56.54	- 27.44	- 8.74	-
11	Pap og papir.....	Avs. 2 387.61 Ank. 15.99	2.71 9.60	- 8.10	0.05 7.79	- 3.27	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker.....	Avs. 139.92 Ank. 16.22	16.04 17.50	172.20 0.05	335.34 -	1.51 -	-
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. 32.31 Ank. 66.13	0.85 150.41	20.34 123.93	3.18 84.15	2.65 58.30	-
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. 0.05 Ank. 15.40	1.55 29.74	20.28 3.49	3.40 3.79	0.06 10.42	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags.....	Avs. - Ank. 21.44	29.82 76.44	- 40.64	- 25.00	- 41.09	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. - Ank. 1 792.63	8.41 95.62	8.41 241.10	235.70 71.92	- 86.45	-
17	Trælast & brænde. {	Skaaren last.....	Avs. 1 150.00 Ank. 528.73	1 958.02 690.65	340.50 729.00	7.00 292.65	- 9.40
18		Rund last, alle slags.....	Avs. 109.00 Ank. -	62.08 -	103.00 -	46.00 -	- -
19		Brænde og bakhun.....	Avs. 872.75 Ank. 1 860.15	1 340.62 30.00	42.00 -	1 616.60 18.00	2 067.20 -
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. 750.00 Ank. 615.00	58.00 -	- -	- -	- -	-
21	Øvrige varer og ilgods.....	Avs. 369.44 Ank. 1 233.75	1 202.92 844.77	491.15 730.39	263.08 441.11	151.68 434.22	-
	Tilsammen	Avs. 7 072.58 Ank. 12 324.76	5 026.53 3 201.21	2 055.78 3 929.98	2 896.15 2 037.50	2 670.95 1 218.72	-

mængde av de væsentligste varesorter.

## banen (forts.).

trafik.		Samlet trafik.					Løpnummer.
fra stationerne: til do.	do.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Kopper- aaen- Tevel- dalen.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).							
-	2.00	118.86	3 571.88	8 388.34	294.22	8 682.56	1
0.11	3 451.02						
-	535.27	219.43	1 282.96	2 615.44	4 321.02	6 936.46	2
3.38	528.26						
-	16.12	28.85	92.76	200.74	212.31	413.05	3
0.43	47.79						
-	193.44	334.99	1 689.81	3 204.22	3 500.51	6 704.73	4
49.90	1 161.38						
-	1.91	4 458.48	9 810.77	17 370.07	245.88	17 615.95	5
503.20	5 350.38						
-	98.43	7 412.30	8 136.43	19 524.37	154.79	19 679.16	6
625.10	625.70						
-	5 751.68	518.77	7 244.88	8 459.34	12 916.62	21 375.96	7
5 083.63	974.43						
-	552.97	268.94	822.13	186.38	2 032.77	2 219.15	8
211.52	0.22						
-	1 228.86	1 683.70	3 168.81	1 515.68	5 224.29	6 739.97	9
49.90	256.25						
-	1.94	1.73	196.50	732.61	17.42	750.03	10
4.57	192.83						
-	2 390.37	53.98	2 492.81	428.59	3 847.22	4 275.81	11
3.71	48.46						
-	665.13	184.63	883.53	409.98	4 167.22	4 577.20	12
0.12	33.77						
-	59.39	7.53	568.63	21 958.31	153.25	22 111.56	13
0.06	501.71						
-	25.34	9.10	101.37	218.72	716.91	935.63	14
18.79	66.93						
-	29.82	0.20	240.43	597.68	30.71	628.39	15
4.09	210.41						
-	252.52	1 407.57	4 020.47	13 103.04	2 824.61	15 927.65	16
5.80	2 360.38						
-	3 455.52	2 599.60	8 310.75	6 571.97	104 798.22	111 370.19	17
72.66	2 255.63						
-	320.08	514.50	834.58	264.80	1 513.18	1 777.98	18
5.20	-						
-	5 959.17	8 978.64	16 845.96	5 045.45	25 028.95	30 074.40	19
20.00	1 908.15						
-	808.00	0.14	1 423.14	666.24	29 456.20	30 122.44	20
-	615.00						
-	2 568.49	4 270.78	10 974.92	21 774.90	20 207.07	41 981.97	21
90.22	4 135.65						
-	24 916.45	33 072.72	82 713.52	133 236.87	221 663.37	354 900.24	
451.41	24 724.35						
5 194.46							
2 012.18							

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Heli—Sunnan				
			Sam				
			Avsendt fra				
			Ankommet til				
					over		
		Meraker- banen.	Røros- banen.	Eidsvold- Dombaa- banen.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- & Solør- banen.	
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødning, alle slags .....	Avs.	223.97	0.65	-	32.60	-
		Ank.	4 788.81	15.10	-	40.00	-
2	Hø, halm og andre forstoffer ..	Avs.	1 426.44	346.04	254.34	681.97	14.25
		Ank.	1 656.83	1.44	-	0.05	10.00
3	Kjøtt og flesk, alle slags ....	Avs.	26.72	0.09	0.02	133.97	-
		Ank.	76.98	0.04	-	3.85	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel .....	Avs.	2 626.93	5.01	-	18.36	-
		Ank.	1 775.93	2.66	-	12.12	0.05
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	11.00	0.75	-	-	-
		Ank.	2 405.73	0.38	-	-	-
6	Malm, erts og kis .....	Avs.	0.28	-	-	0.02	-
		Ank.	1.33	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs.	219.89	9.41	0.05	9.04	6.78
		Ank.	1 164.80	73.27	10.06	217.52	0.36
8	Melk, naturlig .....	Avs.	1 386.97	5.40	-	0.35	-
		Ank.	3.85	0.06	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs.	304.60	134.10	-	-	-
		Ank.	2 581.49	-	-	3.89	-
10	Olje og syrer, alle slags ....	Avs.	2.95	-	-	1.00	-
		Ank.	360.36	0.35	-	52.56	-
11	Pap og papir .....	Avs.	14.17	0.60	-	1.23	-
		Ank.	110.84	0.99	-	126.70	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker .....	Avs.	3 359.08	122.22	0.05	7.87	-
		Ank.	13.54	37.67	81.98	0.97	0.15
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs.	69.51	1.71	2.70	14.33	0.12
		Ank.	1 268.78	0.10	-	0.26	-
14	Smør, ost og margarin .....	Avs.	401.21	15.54	1.88	243.05	6.65
		Ank.	82.57	3.60	0.08	48.52	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags .....	Avs.	0.89	-	-	-	-
		Ank.	369.87	0.12	-	15.98	0.02
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs.	3 388.50	249.80	-	0.45	-
		Ank.	861.63	10.60	0.73	117.66	-
17	Trælast & brænde. { Skaaren last .....	Avs.	2 129.35	15.00	-	-	-
		Ank.	1 317.19	123.00	-	-	-
18	Rund last, alle slags ...	Avs.	525.70	-	-	-	-
		Ank.	123.40	-	-	19.50	-
19	Brænde og bakhun ....	Avs.	9 808.86	-	-	-	-
		Ank.	926.00	59.90	-	-	-
20	Træmasse og cellulose .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs.	9 834.77	298.28	60.60	1 257.65	3.32
		Ank.	6 964.86	1 123.25	35.24	952.78	3.80
Tilsammen		Avs.	35 761.79	1 204.60	319.64	2 401.89	31.12
		Ank.	26 854.79	1 452.53	128.09	1 612.36	14.38

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.					trafik.					Løpenummer.
Hell-Sunnanbanen.					Hvorav: Avsendt til Tr.hjem fra stationerne:					
do.					Ankommet fra do. til do.					
Hell.					Sjørdalen.	Skatval— Langstein.	Aasen.	Ronglan— Skogn.		
Smaalens- banen.	Gjøvik- & Bergens- banen.	Drammen distrikt.	Svenske baner over Storlien.	Til- sammen.						
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	257.22	165.18	-	-	-	-	1
-	-	-	-	4 843.91	779.08	316.88	319.06	579.83	-	2
2.63	579.16	196.27	25.90	3 527.00	233.83	265.07	122.19	223.42	-	3
5.00	1.50	24.40	-	1 699.22	156.09	68.28	144.83	126.17	-	4
-	17.44	0.51	-	178.75	1.10	4.22	1.17	3.52	-	5
-	-	-	-	80.87	18.08	0.09	2.41	4.51	-	6
0.05	317.36	5.72	-	2 973.43	136.22	253.67	86.82	417.41	-	7
0.13	-	-	-	1 790.89	320.53	66.78	133.91	78.88	-	8
-	-	-	-	11.75	-	0.20	-	-	-	9
-	-	-	-	2 406.11	1 720.97	13.21	10.28	16.52	-	10
-	-	-	-	0.30	-	0.28	-	-	-	11
-	-	-	-	1.33	-	-	-	-	-	12
20.27	3.08	6.69	889.58	1 164.79	81.35	6.12	0.99	0.82	-	13
8.48	8.77	43.89	99.46	1 626.61	235.97	32.12	29.99	90.16	-	14
-	-	-	-	1 392.72	604.40	90.87	14.47	308.50	-	15
-	-	-	-	3.91	-	-	-	2.09	-	16
-	-	-	-	438.70	195.50	-	-	-	-	17
-	-	-	10.00	2 595.38	29.06	3.13	0.60	44.66	-	18
-	-	0.03	-	3.98	-	-	-	-	-	19
0.14	0.25	0.26	-	413.92	20.12	13.45	16.71	24.73	-	20
-	-	-	2.22	18.22	7.76	0.30	-	-	-	21
0.69	1.35	23.48	-	264.05	11.60	2.39	2.12	2.52	-	22
0.90	12.02	0.93	-	3 503.07	441.72	1 001.29	411.26	574.47	-	23
-	10.29	-	-	144.60	3.20	-	-	-	-	24
-	0.02	0.32	2 232.18	2 320.89	11.00	37.46	0.16	4.85	-	25
-	0.03	0.05	-	1 269.22	207.70	27.56	58.43	80.36	-	26
12.94	2.10	6.32	-	689.69	1.09	-	0.02	28.51	-	27
0.35	0.12	0.14	-	135.38	31.21	0.95	2.08	1.85	-	28
-	-	-	-	0.89	-	0.10	-	0.15	-	29
-	-	-	-	385.99	113.18	11.07	11.41	9.00	-	30
0.05	-	-	-	3 638.80	755.10	-	-	-	-	31
-	0.09	20.42	13.10	1 024.23	131.21	39.09	5.14	25.43	-	32
-	-	-	-	2 144.35	283.60	236.20	89.50	279.00	-	33
-	-	10.00	7 389.60	8 839.79	221.80	-	57.40	-	-	34
-	-	-	-	525.70	-	11.00	-	-	-	35
-	-	-	166.00	308.90	-	-	-	-	-	36
-	0.08	-	-	9 808.94	35.20	120.75	339.50	101.55	-	37
-	-	-	-	985.90	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
72.75	253.44	102.24	317.53	12 200.58	5 034.22	92.09	167.39	2 359.38	-	41
234.21	58.97	60.05	20.25	9 453.41	1 039.17	289.31	255.99	236.97	-	42
109.59	1 184.70	319.03	3 467.41	44 799.77	7 987.27	2 119.62	1 233.47	4 301.58	-	43
249.00	81.37	182.69	7 698.41	38 273.62	5 038.97	884.31	1 050.36	1 323.68	-	44

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell - Sunnan				
			Sam				
			Herav: Avsendt til Ankommet fra				
			Levanger.	Rinnan— Værdalen.	Salberg— Vist.	Stenkjær.	Byafossen.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødnings, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	314.32	493.80	617.67	668.47	-
2	Hø, halm og andre forstoffer . . . . .	Avs.	145.93	119.64	76.00	65.57	-
		Ank.	141.24	214.07	302.49	221.04	19.89
3	Kjøtt og flæsk, alle slags . . . . .	Avs.	5.04	0.54	0.10	8.86	-
		Ank.	6.44	13.45	4.00	19.07	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel . . . . .	Avs.	207.79	316.54	435.44	279.16	10.77
		Ank.	99.73	229.27	174.39	257.55	11.75
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . . . .	Avs.	-	0.80	-	-	-
		Ank.	25.66	13.80	9.23	69.08	57.45
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	1.33	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs.	21.89	35.36	0.15	42.63	1.50
		Ank.	206.56	77.91	70.60	209.72	7.41
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs.	83.20	7.49	88.21	4.33	0.07
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	95.27	15.02	14.53	87.90	-
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs.	0.28	0.02	0.20	2.05	-
		Ank.	51.57	36.95	31.97	91.00	3.57
11	Pap og papir . . . . .	Avs.	1.65	3.56	-	0.80	-
		Ank.	15.00	8.93	5.52	30.75	1.34
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker . . . . .	Avs.	294.81	130.82	302.84	21.11	0.14
		Ank.	-	0.55	-	6.84	-
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs.	5.36	1.55	2.10	1.04	0.16
		Ank.	168.15	251.32	80.02	288.49	3.68
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs.	0.33	49.85	96.74	38.12	-
		Ank.	6.33	6.90	2.12	29.00	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs.	0.44	-	-	-	-
		Ank.	34.67	48.59	19.53	88.79	0.54
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	68.20	13.69	0.03	0.17	6.40
		Ank.	188.65	99.82	93.04	116.75	18.90
17	Trælast & brænde. { Skaaren last . . . . .	Avs.	420.80	36.50	5.00	46.30	-
		Ank.	15.50	10.00	63.00	75.00	-
18	Rund last, alle slags . . . . .	Avs.	362.60	11.80	66.00	45.30	11.00
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Brænde og bakhun . . . . .	Avs.	106.20	174.10	34.70	1 358.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs.	663.64	292.61	164.99	450.43	27.30
		Ank.	574.44	742.93	329.39	1 159.91	77.62
Tilsammen		Avs.	2 388.16	1 194.87	1 272.50	2 363.87	57.34
		Ank.	1 943.53	2 263.31	1 817.50	3 420.69	202.15

mængde av de væsentligste varesorter.

banen forts.).

trafik.		Lokaltrafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.																																																																																																																																																																																					
Tr. hjem do.	fra stationerne til do.		Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.																																																																																																																																																																																						
Summan.	Sum.	Avsendt eller ankommet.				Antal ton (2 decimaler).																																																																																																																																																																																					
-	165.18	536.27	5 339.62	297.78	5 637.40	1																																																																																																																																																																																					
596.40	4 685.51						46.77	1 298.42	758.94	2 254.69	3 730.47	5 985.16	2	262.20	1 656.30	0.86	25.41	19.77	87.23	192.16	279.39	3	7.37	75.42	330.56	2 474.38	1 277.87	2 589.20	3 452.99	6 042.19	4	262.43	1 635.22	-	1.00	9.12	2 411.98	15.00	2 426.98	5	467.52	2 403.72	-	0.28	0.02	1.33	0.32	1.65	6	-	1.33	1.00	191.81	197.17	1 757.61	1 230.96	2 988.57	7	155.98	1 116.42	2.38	1 203.92	870.59	681.32	1 585.90	2 267.22	8	-	2.09	-	195.50	270.00	2 729.79	574.29	3 304.08	9	-	290.17	68.21	2.55 358.28	14.58	425.33	7.15	432.48	10	-	14.07	21.16	101.33	6.47	267.24	21.50	288.74	11	23.96	3 202.42	-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12	0.21	63.89	100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19
46.77	1 298.42	758.94	2 254.69	3 730.47	5 985.16	2																																																																																																																																																																																					
262.20	1 656.30						0.86	25.41	19.77	87.23	192.16	279.39	3	7.37	75.42	330.56	2 474.38	1 277.87	2 589.20	3 452.99	6 042.19	4	262.43	1 635.22	-	1.00	9.12	2 411.98	15.00	2 426.98	5	467.52	2 403.72	-	0.28	0.02	1.33	0.32	1.65	6	-	1.33	1.00	191.81	197.17	1 757.61	1 230.96	2 988.57	7	155.98	1 116.42	2.38	1 203.92	870.59	681.32	1 585.90	2 267.22	8	-	2.09	-	195.50	270.00	2 729.79	574.29	3 304.08	9	-	290.17	68.21	2.55 358.28	14.58	425.33	7.15	432.48	10	-	14.07	21.16	101.33	6.47	267.24	21.50	288.74	11	23.96	3 202.42	-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12	0.21	63.89	100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35				
0.86	25.41	19.77	87.23	192.16	279.39	3																																																																																																																																																																																					
7.37	75.42						330.56	2 474.38	1 277.87	2 589.20	3 452.99	6 042.19	4	262.43	1 635.22	-	1.00	9.12	2 411.98	15.00	2 426.98	5	467.52	2 403.72	-	0.28	0.02	1.33	0.32	1.65	6	-	1.33	1.00	191.81	197.17	1 757.61	1 230.96	2 988.57	7	155.98	1 116.42	2.38	1 203.92	870.59	681.32	1 585.90	2 267.22	8	-	2.09	-	195.50	270.00	2 729.79	574.29	3 304.08	9	-	290.17	68.21	2.55 358.28	14.58	425.33	7.15	432.48	10	-	14.07	21.16	101.33	6.47	267.24	21.50	288.74	11	23.96	3 202.42	-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12	0.21	63.89	100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35													
330.56	2 474.38	1 277.87	2 589.20	3 452.99	6 042.19	4																																																																																																																																																																																					
262.43	1 635.22						-	1.00	9.12	2 411.98	15.00	2 426.98	5	467.52	2 403.72	-	0.28	0.02	1.33	0.32	1.65	6	-	1.33	1.00	191.81	197.17	1 757.61	1 230.96	2 988.57	7	155.98	1 116.42	2.38	1 203.92	870.59	681.32	1 585.90	2 267.22	8	-	2.09	-	195.50	270.00	2 729.79	574.29	3 304.08	9	-	290.17	68.21	2.55 358.28	14.58	425.33	7.15	432.48	10	-	14.07	21.16	101.33	6.47	267.24	21.50	288.74	11	23.96	3 202.42	-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12	0.21	63.89	100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																						
-	1.00	9.12	2 411.98	15.00	2 426.98	5																																																																																																																																																																																					
467.52	2 403.72						-	0.28	0.02	1.33	0.32	1.65	6	-	1.33	1.00	191.81	197.17	1 757.61	1 230.96	2 988.57	7	155.98	1 116.42	2.38	1 203.92	870.59	681.32	1 585.90	2 267.22	8	-	2.09	-	195.50	270.00	2 729.79	574.29	3 304.08	9	-	290.17	68.21	2.55 358.28	14.58	425.33	7.15	432.48	10	-	14.07	21.16	101.33	6.47	267.24	21.50	288.74	11	23.96	3 202.42	-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12	0.21	63.89	100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																															
-	0.28	0.02	1.33	0.32	1.65	6																																																																																																																																																																																					
-	1.33						1.00	191.81	197.17	1 757.61	1 230.96	2 988.57	7	155.98	1 116.42	2.38	1 203.92	870.59	681.32	1 585.90	2 267.22	8	-	2.09	-	195.50	270.00	2 729.79	574.29	3 304.08	9	-	290.17	68.21	2.55 358.28	14.58	425.33	7.15	432.48	10	-	14.07	21.16	101.33	6.47	267.24	21.50	288.74	11	23.96	3 202.42	-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12	0.21	63.89	100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																								
1.00	191.81	197.17	1 757.61	1 230.96	2 988.57	7																																																																																																																																																																																					
155.98	1 116.42						2.38	1 203.92	870.59	681.32	1 585.90	2 267.22	8	-	2.09	-	195.50	270.00	2 729.79	574.29	3 304.08	9	-	290.17	68.21	2.55 358.28	14.58	425.33	7.15	432.48	10	-	14.07	21.16	101.33	6.47	267.24	21.50	288.74	11	23.96	3 202.42	-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12	0.21	63.89	100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																	
2.38	1 203.92	870.59	681.32	1 585.90	2 267.22	8																																																																																																																																																																																					
-	2.09						-	195.50	270.00	2 729.79	574.29	3 304.08	9	-	290.17	68.21	2.55 358.28	14.58	425.33	7.15	432.48	10	-	14.07	21.16	101.33	6.47	267.24	21.50	288.74	11	23.96	3 202.42	-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12	0.21	63.89	100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																										
-	195.50	270.00	2 729.79	574.29	3 304.08	9																																																																																																																																																																																					
-	290.17						68.21	2.55 358.28	14.58	425.33	7.15	432.48	10	-	14.07	21.16	101.33	6.47	267.24	21.50	288.74	11	23.96	3 202.42	-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12	0.21	63.89	100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																			
68.21	2.55 358.28	14.58	425.33	7.15	432.48	10																																																																																																																																																																																					
-	14.07						21.16	101.33	6.47	267.24	21.50	288.74	11	23.96	3 202.42	-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12	0.21	63.89	100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																												
21.16	101.33	6.47	267.24	21.50	288.74	11																																																																																																																																																																																					
23.96	3 202.42						-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12	0.21	63.89	100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																					
-	10.59	290.43	396.99	3 541.11	3 938.10	12																																																																																																																																																																																					
0.21	63.89						100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13	174.29	388.95	1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																														
100.97	1 266.68	44.12	1 295.65	2 338.58	3 634.23	13																																																																																																																																																																																					
174.29	388.95						1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14	-	0.69	33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																																							
1.18	81.62	82.48	146.27	761.28	907.55	14																																																																																																																																																																																					
-	0.69						33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15	245.00	1 088.59	98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																																																
33.07	369.85	11.76	392.70	5.94	398.64	15																																																																																																																																																																																					
245.00	1 088.59						98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16	-	1 396.90	-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																																																									
98.78	816.81	1 335.06	2 193.45	3 804.64	5 998.09	16																																																																																																																																																																																					
-	1 396.90						-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17	-	507.70	-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																																																																		
-	442.70	4 054.05	11 423.68	3 614.51	15 038.19	17																																																																																																																																																																																					
-	507.70						-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18	220.60	2 490.60	-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																																																																											
-	-	824.80	638.90	1 020.50	1 659.40	18																																																																																																																																																																																					
220.60	2 490.60						-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																																																																																				
-	-	1 222.02	1 334.42	10 682.44	12 016.86	19																																																																																																																																																																																					
-	-						-	-	0.06	-	0.06	0.06	20	190.28	9 442.33	501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																																																																																													
-	-	0.06	-	0.06	0.06	20																																																																																																																																																																																					
190.28	9 442.33						501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21	1 235.91	24 154.59	2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																																																																																																						
501.92	5 207.65	5 193.38	13 038.82	13 808.55	26 847.37	21																																																																																																																																																																																					
1 235.91	24 154.59						2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																																																																																																															
2 577.19	20 521.69	17 018.96	49 406.22	50 686.13	100 092.35																																																																																																																																																																																						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jæder					
			Sam- trafik.	Lokal				
				Avsendt til Stavanger				
				Ankommet fra do.				
Avs. til eller ank. fra Egersund—Flekkefjordb.	Hinna.	Sandnes.	Gand- dalen.	Klepp.	Time.	Nærbø.		
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødnings, alle slags . . . . .	Avs. 740.75 Ank. 144.81	12.50 283.60	- 1 128.70	- 143.70	0.27 1 122.10	0.10 1 133.90	- 693.10
2	Hø, halm og andre forstoffer . .	Avs. 519.71 Ank. 9.41	126.42 38.10	176.98 331.70	68.56 27.40	284.15 325.60	141.92 379.40	2.99 216.80
3	Kjøtt og flæsk, alle slags . . . .	Avs. 36.81 Ank. 29.61	- 2.40	0.11 16.70	0.02 0.10	11.43 11.80	46.32 5.80	34.87 9.60
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel . . . . .	Avs. 493.47 Ank. 93.67	10.54 43.10	134.63 409.40	19.09 26.90	296.96 193.60	50.12 282.50	134.59 177.40
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. 247.51 Ank. 9.93	0.12 316.60	0.25 57.60	- -	- 51.70	- 28.70	- 16.60
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. 0.13 Ank. 67.97	- -	17.41 -	- -	- -	- -	1.78 -
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. 251.74 Ank. 1 102.70	18.28 7.30	71.92 103.10	0.90 3.90	335.06 134.50	96.80 265.60	82.33 53.30
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. 143.98 Ank. 180.51	0.13 -	667.19 0.30	3.13 -	158.04 -	802.41 -	237.35 -
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. 549.86 Ank. -	1.62 46.60	2 808.77 7.00	- -	- 5.00	- 14.00	- 3.80
10	Olje og syrer, alle slags . . . .	Avs. 53.32 Ank. 1.90	0.03 3.90	1.00 46.80	- 10.10	- 10.60	1.07 56.70	0.64 24.50
11	Pap og papir . . . . .	Avs. 8.25 Ank. 3.39	- 1.40	0.59 12.10	- 1.30	0.08 -	2.36 2.70	- 1.20
12	Poteter, andre rotfrugter og grønssaker . . . . .	Avs. 160.07 Ank. 61.98	25.20 0.30	153.23 -	42.60 -	132.95 97.40	247.48 0.20	193.39 10.00
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. 85.11 Ank. 184.98	0.22 8.72	14.45 337.20	- 11.51	63.98 79.48	12.75 131.24	158.24 31.64
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. 61.81 Ank. 39.13	- 1.40	6.29 7.90	0.62 3.30	55.83 2.10	73.02 5.70	40.74 5.90
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. 44.07 Ank. 0.10	0.49 11.60	- 64.10	- 0.80	- 2.30	- 14.60	- 2.40
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. . . . .	Avs. 760.99 Ank. 81.32	27.93 164.70	2 025.06 111.80	3 833.86 144.80	255.08 159.60	22.03 175.00	77.00 32.40
17	Trælast & brænde. {	Avs. 694.46 Ank. 566.65	42.00 392.00	375.55 31.00	- 17.00	- 7.00	0.50 63.00	7.00 12.00
18		Avs. 650.50 Ank. 422.06	- 40.50	- 40.00	- -	- 13.90	- 114.50	- 2.00
19		Avs. - Ank. 9 205.08	20.35 -	7.05 -	- -	- -	8.94 -	- -
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. 2 438.20 Ank. 6 623.48	180.17 613.64	1 175.80 1 422.99	122.94 172.97	162.29 584.51	2181.62 1271.37	405.96 746.04
	Tilsammen	Avs. 7 940.74 Ank. 18 828.68	466.00 2 975.86	7 636.28 4 128.39	4 091.72 563.78	1 756.12 2 801.19	3 687.44 3 944.91	1 376.88 2 038.68

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.						Samlet trafik.					Løpenummer.
trafik.						Øvrige lokaltrafik, paa banen avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum.	
fra stationerne: til do.											
Varhaug.	Vigrestad.	Bru—Ogne.	Helvik.	Egersund.	Sum.	Antal ton (2 decimaler).					
-	-	0.20	-	97.50	110.57	1 053.73	6 459.10	898.04	6 446.62	7 344.66	1
242.30	131.80	184.00	1.00	230.60	5 294.80						
4.44	0.62	3.28	-	67.87	877.23	414.84	2 912.97	1 060.03	2 382.06	3 442.09	2
123.10	18.50	76.80	0.10	83.40	1 620.90						
13.37	11.88	6.31	0.27	3.10	127.68	267.37	477.45	224.41	319.46	543.87	3
1.80	1.50	6.20	-	26.50	82.40						
14.54	0.08	18.05	0.37	38.05	717.02	1 609.70	3 976.12	1 913.41	2 649.85	4 563.26	4
99.10	39.50	70.50	0.10	307.30	1 649.40						
-	-	-	-	7.70	8.07	71.64	1 610.51	20.21	1 847.74	1 867.95	5
2.40	0.80	7.70	-	48.70	1 530.80						
-	-	-	-	-	19.19	15.35	34.54	96.51	6.13	102.64	6
-	-	-	-	-	-						
0.37	11.89	6.64	12.25	6.17	642.61	852.57	2 399.98	2 256.57	1 497.85	3 754.42	7
9.60	107.00	137.20	1.00	82.30	904.80						
108.13	1.40	7.02	-	0.02	1 984.82	267.13	2 252.25	2 268.53	308.21	2 576.74	8
-	-	-	-	-	0.30						
-	-	-	-	7.00	2 817.39	1 536.13	4 453.92	3 154.81	1 848.97	5 003.78	9
-	-	12.00	-	12.00	100.40						
0.20	-	0.66	-	2.79	6.39	206.14	426.43	28.34	453.31	481.65	10
5.50	2.40	6.80	1.40	45.20	213.90						
-	-	0.04	-	0.52	3.59	58.17	85.46	46.75	50.35	97.10	11
-	-	0.30	-	4.70	23.70						
9.22	9.13	21.35	3.10	8.03	845.68	1 366.54	2 322.72	1 832.01	712.76	2 544.77	12
1.80	-	-	-	0.80	110.50						
16.78	31.36	54.15	33.56	421.77	807.26	1 449.70	2 961.97	1 816.71	1 415.35	3 232.06	13
12.21	52.30	10.66	0.93	29.12	705.01						
5.40	1.72	17.50	0.02	0.80	201.94	708.57	967.31	858.22	210.03	1 068.25	14
7.60	0.20	1.10	-	21.60	56.80						
-	-	0.03	-	0.07	0.59	24.30	204.59	1.50	247.26	248.76	15
0.20	2.30	5.00	0.80	75.60	179.70						
-	-	641.66	84.00	23.47	6 990.09	8 779.30	16 749.09	12 752.05	4 839.35	17 591.40	16
9.40	7.00	50.70	2.80	121.50	979.70						
-	-	-	-	9.24	434.29	4 619.14	5 666.43	2 821.16	4 106.38	6 927.54	17
-	59.00	12.00	5.00	15.00	613.00						
-	-	-	-	-	-	485.23	834.63	427.62	1 479.57	1 907.19	18
-	60.00	42.50	-	36.00	349.40						
-	20.30	0.72	12.70	9.22	79.28	725.16	804.44	9 723.37	286.15	10 009.52	19
-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
539.16	1029.40	636.41	91.93	911.17	7 436.85	10 305.94	25 381.48	18 967.61	15 475.55	34 443.16	21
206.54	265.13	600.39	107.22	1647.89	7 638.69						
711.61	1117.78	1414.02	238.20	1614.49	24 110.54	34 816.65	80 981.39	61 167.86	46 582.95	107 750.81	
721.55	747.43	1223.85	120.35	2788.21	22 054.20						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Egersund—					
			Sam					
			Avs. til eller ank. fra Jæderbanen.	Herav: Avsendt til Stavanger				
				Ankommet fra do.				
		Flekkedfjord.	Filikeid.	Sirnes.	Moi.	Heskestad.		
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gødning, alle slags .....	Avs.	144.81	31.80	-	-	0.20	-
		Ank.	740.75	11.90	-	-	139.30	44.00
2	Hø, halm og andre forstoffer....	Avs.	9.41	0.22	-	-	5.04	2.08
		Ank.	519.71	0.40	-	1.40	64.70	3.00
3	Kjøtt og flæsk, alle slags .....	Avs.	29.61	0.22	-	11.07	11.81	0.88
		Ank.	36.81	1.00	-	-	1.60	0.90
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs.	93.67	-	-	-	0.12	0.04
		Ank.	493.47	31.60	-	11.00	90.40	14.20
5	Kul, stenkul, trækul og koks....	Avs.	9.93	-	-	-	-	-
		Ank.	247.51	144.30	-	5.00	71.20	7.10
6	Malm, erts og kis .....	Avs.	67.97	67.28	-	0.60	-	-
		Ank.	0.13	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav. ....	Avs.	1 102.70	973.00	-	8.20	6.00	-
		Ank.	251.74	111.80	-	33.70	19.40	0.80
8	Melk, naturlig .....	Avs.	180.51	-	0.90	-	0.02	9.01
		Ank.	143.98	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	549.86	5.00	-	-	66.20	-
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs.	1.90	0.51	-	-	-	-
		Ank.	53.32	12.00	-	2.60	15.20	1.20
11	Pap og papir.....	Avs.	3.39	0.20	-	-	-	-
		Ank.	8.25	4.90	-	0.60	0.90	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt-saker .....	Avs.	61.98	19.35	6.90	2.13	3.09	2.19
		Ank.	160.07	0.20	-	-	-	0.80
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs.	184.98	138.99	-	24.05	6.97	0.15
		Ank.	85.11	11.41	-	5.71	2.26	6.72
14	Smør, ost og margarin .....	Avs.	39.13	0.64	-	0.57	0.71	0.86
		Ank.	61.81	45.00	-	0.30	1.30	0.10
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags.....	Avs.	0.10	-	-	-	-	-
		Ank.	44.07	9.80	-	10.10	10.60	1.10
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	81.32	35.00	-	-	0.02	-
		Ank.	760.99	67.80	-	37.30	9.00	-
17	Trælast & brænde. { Skaaren last .....	Avs.	566.65	106.00	-	25.00	-	-
		Ank.	694.46	55.00	-	65.00	-	-
18	Rund last, alle slags .....	Avs.	422.06	-	5.00	-	-	-
		Ank.	650.50	532.50	-	80.00	7.00	-
19	Brænde og bakhun .....	Avs.	9 205.08	400.00	153.70	194.34	2 008.54	559.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose.....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs.	6 623.48	3 433.08	225.37	725.13	242.98	26.82
		Ank.	2 438.20	905.55	14.03	112.79	319.27	38.17
Tilsammen		Avs.	18 828.68	5 206.29	391.87	991.09	2 285.50	601.53
		Ank.	7 940.74	1 950.16	14.03	365.50	818.33	118.09

mængde av de væsentligste varesorter.

## Flekkøfjordbanen.

trafik.				Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
fra stationerne: til do.					Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Ueland.	Helleland.	Klung- land.	Sum.	Avsendt eller ankommet.				
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	-	32.00	425.88	511.33	800.11	1 311.44	1
109.50	200.60	200.10	705.40					
-	-	0.87	8.21	177.54	100.71	605.95	706.66	2
49.90	53.90	85.20	258.50					
-	0.58	0.60	25.16	101.89	68.01	100.30	168.31	3
2.60	2.90	10.50	19.50					
2.10	0.94	13.58	16.78	486.25	434.57	638.82	1 073.39	4
36.50	83.40	93.50	360.60					
-	-	-	-	222.79	224.10	256.13	480.23	5
5.40	5.00	9.00	247.00					
-	-	-	67.88	9.63	75.82	1.91	77.73	6
-	-	-	-					
0.80	2.20	0.82	988.02	513.14	1 535.64	331.94	1 867.58	7
-	-	16.90	185.60					
67.19	59.59	0.02	136.73	34.30	213.50	145.29	358.79	8
-	-	-	-					
-	7.00	-	78.20	87.32	79.03	558.15	637.18	9
-	-	-	0.51					
2.90	4.30	7.20	45.40	71.98	45.86	81.34	127.20	10
-	-	-	0.20					
-	-	1.50	7.90	27.61	27.97	11.28	39.25	11
-	-	-	-					
2.30	10.20	5.01	51.17	65.34	92.42	194.97	287.39	12
0.50	-	2.70	4.20					
-	0.07	-	170.23	312.12	275.06	307.15	582.21	13
1.00	12.05	15.78	54.93					
7.53	2.15	20.37	32.83	237.76	258.76	79.94	338.70	14
2.30	0.30	0.10	49.40					
-	-	-	-	84.52	80.36	48.33	128.69	15
0.10	5.80	5.80	43.30					
-	-	-	35.02	346.25	336.48	852.08	1 188.56	16
34.20	20.30	7.60	176.20					
-	-	-	131.00	1 804.66	1 852.67	1 213.10	3 065.77	17
-	81.00	145.00	346.00					
-	-	-	5.00	374.05	763.81	682.80	1 446.61	18
-	-	7.00	626.50					
40.00	698.70	352.60	4 407.38	4 093.01	12 684.74	613.35	13 298.09	19
-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-					
37.31	172.97	49.30	4 912.96	4 613.53	10 099.56	3 575.65	13 675.21	21
70.52	87.62	261.37	1 809.32					
156.43	945.20	443.17	11 021.08	14 089.57	29 760.40	11 098.59	40 858.99	
316.22	566.37	869.25	5 017.95					

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen —				
			Sam				
			Avsendt fra				
			Ankommet til				
			Kristiania — Gjøvik- banen.	Smaalens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.
		Antal ton (2 decimaler).					
1	Gødning, alle slags .....	Avs.	15.30	7.13	-	-	-
		Ank.	437.58	30.05	-	128.00	-
2	Hø, halm og andre forstoffer .....	Avs.	308.86	124.06	70.00	48.42	53.27
		Ank.	786.98	1 166.63	-	143.46	396.42
3	Kjøtt og fisk, alle slags .....	Avs.	324.37	36.06	-	0.45	0.09
		Ank.	336.18	6.05	4.04	-	0.07
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs.	776.74	261.61	-	0.28	0.34
		Ank.	2 655.69	157.69	10.00	60.79	35.15
5	Kul, stenkul, trækul og koks .....	Avs.	208.16	0.80	78.00	483.90	-
		Ank.	432.77	0.66	-	-	7.30
6	Malm, erts og kis .....	Avs.	130.44	-	82.00	-	-
		Ank.	9.42	-	55.54	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs.	2 686.48	1 198.58	1 677.52	79.46	142.62
		Ank.	3 271.82	182.89	939.59	173.74	40.02
8	Melk, naturlig .....	Avs.	3.72	-	-	-	-
		Ank.	441.59	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs.	11.32	-	-	-	-
		Ank.	168.69	3 117.20	478.28	59.00	-
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs.	193.46	43.41	2.44	9.18	1.90
		Ank.	299.41	23.18	46.72	55.53	-
11	Pap og papir .....	Avs.	121.11	14.05	1.80	10.62	-
		Ank.	621.89	107.19	22.62	254.57	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker .....	Avs.	49.12	2.13	-	0.26	-
		Ank.	1 921.67	224.06	54.64	41.54	36.19
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs.	2 042.30	290.72	118.84	4.42	2.10
		Ank.	237.41	4.13	-	-	0.25
14	Smør, ost og margarin .....	Avs.	547.45	132.96	-	26.02	1.90
		Ank.	355.13	4.61	0.22	-	10.08
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags .....	Avs.	177.53	8.95	44.40	0.97	-
		Ank.	270.75	0.12	29.40	0.35	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	601.57	57.77	602.34	84.10	-
		Ank.	6 403.09	1 963.18	626.30	16.25	-
17	Trælast & brænde. { Skaaren last .....	Avs.	33.25	1.60	-	-	-
		Ank.	5 208.70	911.80	25.80	3 576.60	881.80
18	Rund last, alle slags .....	Avs.	176.03	29.00	-	574.90	35.00
		Ank.	243.70	25.00	-	161.30	35.40
19	Brænde og bakhun .....	Avs.	17 255.83	449.90	-	484.40	-
		Ank.	946.20	560.40	-	92.90	58.80
20	Træmasse og cellulose .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	76.20	15.00	-	0.44	1 502.60
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs.	8 604.12	1 214.90	443.29	685.97	69.77
		Ank.	15 194.34	1 843.13	7 595.21	554.47	166.65
Tilsammen		Avs.	34 267.16	3 873.63	3 120.63	2 493.35	306.99
		Ank.	40 319.21	10 342.97	9 888.36	5 318.94	3 170.73

mængde av de væsentligste varesorter.

## Hønefossbanen.

trafik.

## Bergen-Hønefossbanen.

do. do.

## Hønefoss.

Sv. baner over Char- lottenberg.	Solør- banen.	Eidsvold- Dombaasb.	Røros- Meraker- & Hell- Sunnaab.	Kristiania —Dr. men- banen.	Drammen —Skien- banen.	Dr. men- Randsfj- banen.	Til- sammen.	Løpnummer.
0.50	-	7.20	7.60	1.73	10.50	0.06	50.02	1
0.12	-	-	0.12	136.51	187.13	184.88	1 104.39	
-	-	67.34	22.10	29.30	92.89	136.98	953.22	2
-	-	38.50	950.41	35.05	1 228.38	607.85	5 353.68	
-	0.05	2.49	0.66	2.59	105.63	54.72	527.11	3
-	0.11	0.31	10.43	-	4.17	18.60	379.96	
-	-	47.48	0.18	70.69	193.11	118.02	1 468.45	4
-	0.18	189.57	435.34	1.63	39.72	174.77	3 760.53	
-	-	70.27	-	0.15	14.40	0.27	855.95	5
-	-	-	-	-	14.90	37.45	493.08	
62.00	-	41.50	-	16.00	-	-	331.94	6
10.78	-	-	-	-	-	35.00	110.74	
1 065.80	31.85	467.55	608.21	37.00	155.16	288.44	8 438.67	7
1 730.41	0.46	109.94	64.58	85.75	629.61	458.00	7 686.81	
-	-	-	-	0.02	-	-	3.74	8
-	-	0.03	-	-	-	20.40	462.02	
-	-	-	-	5.00	0.22	-	16.54	9
25.24	-	-	-	18.50	92.65	667.89	4 627.45	
4.28	0.64	3.10	0.47	10.06	80.02	115.75	464.71	10
6.70	-	0.26	-	56.11	94.34	135.33	717.58	
26.71	-	0.12	0.05	0.34	7.85	1.79	184.44	11
75.02	-	1.81	4.64	7.42	334.47	439.29	1 868.92	
-	0.13	0.20	0.49	2.44	2.27	31.55	88.59	12
-	18.31	298.60	101.08	41.12	62.67	139.85	2 939.73	
3 783.62	0.47	50.11	1.05	2.07	306.71	75.82	6 678.23	13
-	-	0.46	531.10	0.10	0.37	13.55	787.37	
-	8.08	79.98	40.07	7.11	44.27	201.01	1 088.85	14
-	-	58.88	22.07	0.15	3.88	31.23	486.25	
52.58	-	1.05	0.10	0.20	20.28	7.40	313.46	15
3.64	-	2.52	0.05	-	10.26	26.80	343.89	
701.08	5.00	10.06	92.11	191.20	265.96	381.53	2 992.72	16
58.78	25.20	170.28	40.92	69.11	52.66	1 412.30	10 838.07	
-	-	0.06	-	21.90	-	132.83	189.64	17
1 801.30	-	200.00	-	323.40	26.62	1 523.81	14 479.83	
-	-	-	-	84.00	150.00	175.50	1 224.43	18
-	91.90	-	-	13.00	-	262.80	833.10	
-	-	-	-	754.57	-	13 873.78	32 818.48	19
-	207.00	59.60	-	-	34.00	616.50	2 575.40	
-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	44.70	1 638.94	
843.10	17.76	198.12	210.32	432.79	1 138.20	1 528.05	15 386.39	21
1 895.48	349.35	678.69	313.00	325.77	1 366.14	9 564.10	39 846.33	
6 539.67	63.98	1 046.63	983.41	1 669.16	2 587.47	17 123.50	74 075.58	
5 607.47	692.51	1 809.45	2 473.74	1 113.62	4 181.97	16 415.10	101 334.07	

(Antal ton 2 decimaler).

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—						
			Sam						
			Herav: Avsendt til						
			Ankommet fra						
			Vene— Sokna— Rallerud.	Ørjen— viken— Gulsvik.	Flaa— Liødden.	Nesbyen.	Gol.	Torpe— Aal.	
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	0.10	-	-	-	-
		Ank.	74.89	45.38	27.45	28.41	77.40	51.26	-
2	Hø, halm og andre forstoffer . . . . .	Avs.	7.29	-	-	0.02	0.07	-	-
		Ank.	37.25	14.48	35.14	70.27	108.64	125.63	-
3	Kjøtt og fæsk, alle slags . . . . .	Avs.	0.07	0.09	0.25	1.06	27.86	5.82	-
		Ank.	2.27	3.66	6.31	13.79	7.64	4.65	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel . . . . .	Avs.	0.24	2.64	20.43	0.32	0.23	10.00	-
		Ank.	25.32	10.81	28.00	47.03	46.68	63.34	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . . . .	Avs.	-	-	-	18.00	-	-	-
		Ank.	0.80	0.14	-	14.82	-	25.10	-
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.07	0.03	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs.	0.20	3.60	0.29	26.26	6.70	119.51	-
		Ank.	9.54	11.07	6.01	222.47	24.59	21.55	-
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs.	2.95	-	0.02	-	-	-	-
		Ank.	0.05	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	2.16	2.96	0.73	-
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	-	0.02	0.02	-	-
		Ank.	19.82	7.49	8.83	117.78	13.68	12.98	-
11	Pap og papir . . . . .	Avs.	-	0.15	-	0.06	-	0.21	-
		Ank.	1.24	0.73	0.85	3.20	3.10	3.11	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker . . . . .	Avs.	5.98	6.15	3.03	4.40	4.79	1.47	-
		Ank.	0.41	0.58	0.66	3.92	1.65	1.65	-
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	-	0.72	-	0.42	-
		Ank.	20.42	5.57	3.38	18.92	15.44	5.39	-
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs.	0.02	0.04	0.30	35.21	23.69	20.64	-
		Ank.	12.86	2.97	3.59	9.51	0.81	5.40	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	-	-	0.04	-	-
		Ank.	9.73	5.09	3.70	19.94	10.28	20.44	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	0.12	-	1.36	-	-	-
		Ank.	3.47	4.78	2.61	3 908.14	49.02	27.31	-
17	Trælast & brænde. { Skaaren last . . . . .	Avs.	0.25	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & brænde. { Rund last, alle slags . . . . .	Avs.	30.00	-	18.00	7.00	12.00	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun . . . . .	Avs.	3 654.10	288.16	3 500.34	782.25	935.40	321.51	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs.	66.97	38.10	35.02	172.51	92.64	127.25	-
		Ank.	114.05	125.28	94.74	263.82	789.41	196.25	-
Tilsammen		Avs.	3 768.07	339.05	3 577.78	1 049.19	1 103.44	606.83	-
		Ank.	332.12	238.03	221.34	4 744.21	1 151.30	564.79	-

mængde av de væsentligste varesorter.

## Hønefossbanen (forts.).

## trafik.

Kristiania fra stationerne:

do. til do.

Hol— Gjeilo.	Ustaaset— Haugastøl.	Finse— Halling- skleid.	Myrdal.	Opset— Ygre.	Voss.	Bulken— Garnes.	Arne— Krohn- stad.	Bergen.	Sum.	Løpenumer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.10	1
64.90	-	-	-	-	10.00	20.10	21.70	1.09	422.58	2
-	-	-	-	-	-	152.25	-	9.50	169.13	3
105.37	-	0.19	5.50	0.04	15.80	0.76	41.22	91.18	651.47	4
15.03	-	0.38	1.88	0.31	0.19	14.54	82.67	167.58	317.73	5
13.48	0.70	4.17	1.92	22.06	11.03	4.51	47.14	191.77	335.10	6
4.90	-	-	-	-	-	473.40	-	116.64	628.80	7
42.37	0.05	-	3.21	-	3.19	437.82	5.71	1 531.22	2 244.75	8
-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	74.00	9
101.72	1.66	181.80	0.72	-	-	-	-	2.35	103.66	10
-	-	-	-	-	-	-	-	0.41	74.73	11
-	-	-	-	-	-	-	-	0.96	1.06	12
53.59	0.30	-	-	0.17	-	15.47	15.54	751.16	992.79	13
35.39	5.15	2.58	0.58	14.18	72.90	24.46	284.82	2 000.45	2 735.74	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.97	15
-	-	-	-	-	-	-	-	251.94	251.99	16
-	-	-	-	-	-	-	-	11.32	11.32	17
2.40	0.29	-	-	-	-	-	72.20	13.65	94.39	18
0.03	0.04	-	0.23	-	-	3.02	56.80	101.63	161.79	19
8.12	0.49	0.12	0.03	0.42	4.61	10.34	13.65	73.55	291.91	20
0.04	0.05	0.49	-	-	-	0.20	2.00	116.49	119.69	21
6.41	0.39	0.45	0.24	0.28	22.60	0.24	38.81	516.04	597.69	22
0.23	-	-	-	0.35	0.73	11.10	0.40	9.01	47.64	23
8.30	0.02	1.10	0.12	5.40	2.80	0.58	73.39	361.81	462.39	24
1.18	0.30	-	-	-	-	1.17	0.04	2 004.01	2 007.84	25
18.79	0.17	1.90	0.11	-	6.60	-	5.19	134.09	235.97	26
6.29	0.76	0.76	2.41	-	5.79	0.28	0.13	406.46	502.78	27
4.07	0.02	1.40	0.13	1.70	16.67	0.41	0.98	293.79	354.31	28
0.06	0.12	-	-	-	-	-	4.60	172.44	177.26	29
39.72	8.59	9.80	0.70	-	5.17	0.38	10.06	103.01	246.61	30
-	-	-	-	259.50	100.60	-	21.15	193.84	576.57	31
20.12	1.91	36.64	-	-	177.65	50.10	297.23	120.45	4 699.43	32
10.00	-	-	-	-	-	-	-	15.00	25.25	33
5.00	-	-	-	-	-	19.90	601.20	1 135.40	1 761.50	34
-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	67.03	35
-	-	-	-	-	-	-	188.70	-	188.70	36
76.50	-	-	-	-	-	-	-	-	9 558.26	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00	39
110.25	16.91	10.78	9.72	3.28	135.26	216.22	306.60	6 509.49	7 851.00	40
222.49	45.16	46.91	27.78	21.53	298.81	183.70	464.48	11 155.22	14 049.63	41
278.10	18.51	12.41	14.24	263.61	242.57	887.65	510.34	10 700.30	23 372.09	42
698.65	64.60	287.06	41.04	65.61	647.83	753.30	2 168.83	18 084.28	30 062.99	43

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—					
			Lokal					
			Avsendt til					
			Ankommet fra					
			Hønefoss.	Veme— Sokna— Rallerud.	Ørjen- viken— Gulsvik.	Flaa— Bromma.	Nesbyen.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
2	Hø, halm og andre forstoffer . . .	Avs. Ank.	10.00	10.25 0.22	-	2.74 0.10	0.05 0.07	
3	Kjøtt og fisk, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	0.20	-	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel . . . . .	Avs. Ank.	9.31 0.05	-	-	0.34	6.11	
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . .	Avs. Ank.	-	-	-	40.00	-	
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	71.50	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. Ank.	3.10 10.14	- 1.10	32.40 0.64	55.00 2.41	0.38 2.30	
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør . . . .	Avs. Ank.	118.00	-	-	-	-	
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- 1.02	-	2.15	0.30	-	
11	Pap og papir . . . . .	Avs. Ank.	0.02	-	0.20	-	0.25	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker . . . . .	Avs. Ank.	32.44 1.20	0.34	0.07	0.10	1.23 0.07	
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- 9.99	- 0.94	- 2.97	0.15 19.13	- 20.10	
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. Ank.	- 3.45	-	- 0.02	- 0.89	0.69 2.87	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	0.81	-	-	0.08	0.10	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	27.00 10.00	-	-	-	- 0.17	
17	Trælast & brænde. {	Avs.	10.00	10.00	-	-	-	
18		Rund last, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	10.00 -	11.00 -	-	10.00 -	1.00 -
19		Brænde og bakhun . . . . .	Avs. Ank.	70.00 -	651.57 -	337.00 -	3 159.70 -	812.73 -
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. Ank.	51.28 67.85	12.00 3.14	14.46 6.77	36.46 11.40	9.61 21.49	
	Tilsammen	Avs. Ank.	341.94 103.79	695.16 5.40	383.93 12.75	3 375.85 34.65	831.80 48.09	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Hønefossbanen (forts.).

trafik.

Bergen fra stationerne:

do. til do.

Col.	Torpe— Aal.	Hol— Gjeilo.	Ustaaset— Haugastøl.	Finse.	Halling- skeid.	Myrdal.	Opset— Ygre.	Voss.	Bulken— Bolstad.	Løpnummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	1.52	308.43	81.53	1
-	10.20	40.39	-	-	-	-	5.08	45.40	9.57	2
-	-	17.65	0.10	2.76	0.23	1.46	3.31	281.37	38.51	2
0.20	0.26	0.39	3.35	0.27	-	0.07	0.23	9.89	93.01	3
0.03	0.50	1.99	8.23	2.12	0.15	0.26	0.41	41.87	20.93	3
-	-	-	-	-	-	-	-	52.54	3.66	4
1.00	0.60	20.12	0.60	12.14	-	0.35	9.14	226.53	62.49	4
-	-	-	0.07	-	-	-	-	-	-	5
2.06	6.35	33.79	5.37	0.40	-	-	4.76	965.90	12.18	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	3.96	-	6
0.07	0.63	2.50	0.98	5.00	-	-	1.03	-	0.18	7
4.42	10.33	11.28	4.63	1.41	0.11	-	11.32	198.79	42.02	7
-	-	-	-	-	-	-	0.06	347.66	306.47	8
-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	8
0.09	0.02	1.04	0.25	-	-	-	15.82	64.58	37.97	9
-	-	0.34	-	-	-	-	0.02	1.19	-	10
0.13	6.76	0.77	0.65	3.90	0.09	0.12	2.32	119.70	11.79	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0.15	1.42	0.58	0.74	0.94	-	-	1.39	29.57	1.86	11
2.09	1.72	0.34	-	-	-	0.08	4.59	19.88	15.48	12
-	-	4.39	1.06	0.72	0.15	0.80	8.19	39.10	0.21	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	13
13.92	19.77	14.47	1.00	12.29	0.07	1.25	13.71	308.79	87.77	13
0.66	0.29	1.13	0.13	-	0.71	1.57	0.44	9.68	6.87	14
0.28	2.94	2.43	0.22	7.39	-	0.74	6.81	89.90	20.72	14
-	0.27	0.12	-	-	0.05	-	-	0.40	-	15
2.86	1.02	32.55	13.51	31.17	1.89	33.92	17.95	255.98	26.26	15
-	-	-	-	-	-	-	4 663.40	2 763.80	22.00	16
0.36	0.07	2.20	-	-	-	-	18.33	114.28	11.07	16
36.80	8.00	-	-	-	-	-	19.00	102.00	23.17	17
-	-	-	-	8.00	-	-	77.11	-	10.25	17
11.00	-	-	-	-	-	-	9.00	45.00	64.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
3 031.70	1 697.16	1 392.00	-	-	-	-	2 921.35	338.40	1 275.20	19
-	-	-	-	98.00	-	11.00	58.00	162.00	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
72.71	133.83	99.14	24.72	44.32	2.93	29.81	59.91	1 006.91	431.29	21
30.19	5 779.80	102.95	39.57	1 149.08	47.82	290.28	197.25	9 095.09	304.67	21
3 155.23	1 852.36	1 536.35	29.25	49.59	3.69	31.53	7 684.11	4 742.75	2 250.98	
55.49	5 829.58	246.21	75.93	1 330.32	50.51	340.18	447.34	12 305.89	770.23	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—				
			Lokal				
			Avsendt til				
			Ankommet fra				
Dale.	Stanghelle— Trønger- eid.	Garnes.	Arne.	Espeland — Heldal.	Nestun— Osbanen.		
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. 16.96	- 19.40	- 74.87	- 89.36	0.35 212.26	- 276.07
2	Hø, halm og andre forstøffe . . . . .	Avs. 0.03 Ank. 5.10	31.45 3.25	11.37 26.72	5.44 15.69	0.57 79.56	1.76 284.94
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. 3.09 Ank. 4.26	3.04 3.28	0.12 0.84	- 0.68	0.26 3.06	2.06 38.67
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel . . . . .	Avs. 0.14 Ank. 37.50	11.69 94.32	0.10 16.32	1.39 11.44	0.55 54.22	2.45 207.30
5	Kul, stenkul, trækul og koks . . . . .	Avs. - Ank. 1.20	- 216.08	0.04 0.21	- 10.09	- 6.41	0.24 77.36
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. 0.32 Ank. 0.20	- -	- -	- -	- -	0.35 0.08
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. 6.14 Ank. 32.04	4.52 30.05	0.81 25.37	1.04 10.47	5.30 12.29	27.17 125.92
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. 0.11 Ank. 9.16	0.12 -	153.92 -	338.44 -	482.36 0.03	1 069.55 -
9	Mursten, taksten og lerrør . . . . .	Avs. - Ank. 46.64	- 21.49	- 3.51	- 0.45	- 1.66	- 137.77
10	Olje og syrer, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. 60.28	0.22 21.33	- 5.91	- 4.43	- 11.83	0.24 38.98
11	Pap og papir . . . . .	Avs. - Ank. 3.46	- 9.87	- 0.04	- 0.02	0.20 11.66	1.09 12.00
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker . . . . .	Avs. 0.12 Ank. 12.91	2.41 6.24	0.17 3.96	23.95 0.47	18.45 4.08	25.53 66.85
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. 65.30	0.14 55.30	- 8.38	1.41 11.67	- 50.14	8.45 89.33
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. 1.75 Ank. 18.72	0.96 21.36	0.10 4.60	- 3.75	- 10.90	0.48 58.87
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. 0.05 Ank. 45.39	0.03 22.48	- 3.47	- 0.84	- 6.17	0.06 116.03
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 319.10 Ank. 33.75	3 069.00 60.92	- 2.10	- 22.35	0.40 35.25	265.50 187.33
17	Trælast & brænde. {	Avs. - Ank. 68.93	- 72.86	- 6.52	- 26.50	- 78.45	11.10 373.76
18		Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- -
19		Avs. 190.00 Ank. 15.60	113.05 -	5.00 5.09	8.00 1.63	0.82 0.86	106.38 1.12
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. 442.64 Ank. 550.46	74.38 308.23	78.35 173.89	33.44 98.63	364.03 323.89	549.69 1 137.07
	Tilsammen	Avs. 963.49 Ank. 1 027.86	3 311.01 966.46	249.98 361.80	413.11 308.47	873.29 902.72	2 072.10 3 229.45



Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiansand —						
			Avsendt til Kristiansand						
			Ankommet fra			do.			
			Kvern- volden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss sidespor.	Grovene.	Rei- kenes.	Iveland.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gødning, alle slags .....	Avs.	-	0.30	0.10	-	0.50	-	-
		Ank.	68.13	262.87	219.88	-	97.17	26.83	46.23
2	Hø, halm og andre forstoffer ..	Avs.	-	0.63	0.62	-	10.27	1.68	-
		Ank.	5.51	144.42	365.92	-	98.31	21.45	92.82
3	Kjøtt og flæsk, alle slags ....	Avs.	-	0.64	5.76	-	1.52	1.15	1.29
		Ank.	0.46	19.63	36.56	-	5.05	6.74	1.37
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel .....	Avs.	1.03	1.48	2.72	-	0.28	1.09	0.55
		Ank.	2.39	128.73	466.78	-	151.05	12.83	48.12
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	103.52	-	-	0.35	-
		Ank.	0.14	2.32	3 825.94	3 000.40	1.86	7.67	2.16
6	Malm, erts og kis .....	Avs.	-	-	18.01	-	0.20	-	2.07
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs.	0.20	14.16	2 906.11	30.00	13.61	30.59	0.08
		Ank.	1.90	56.53	4 884.16	280.80	24.96	327.33	47.40
8	Melk, naturlig .....	Avs.	95.34	119.32	0.47	-	16.94	32.27	0.82
		Ank.	-	0.62	0.08	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs.	-	0.50	-	-	-	-	-
		Ank.	12.65	54.70	204.20	767.70	66.41	62.92	35.07
10	Olje og syrer, alle slags ....	Avs.	-	-	0.04	-	1.32	-	-
		Ank.	0.22	15.11	308.26	57.30	9.23	5.11	7.48
11	Pap og papir .....	Avs.	0.16	0.02	997.30	6 016.40	-	-	-
		Ank.	0.24	8.09	12.64	15.00	1.65	6.81	1.23
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker .....	Avs.	8.34	5.76	2.23	-	3.25	6.19	3.35
		Ank.	-	30.06	257.93	-	6.87	26.13	4.09
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs.	-	0.09	0.19	-	-	-	-
		Ank.	0.23	56.83	113.96	-	26.07	42.50	38.12
14	Smør, ost og margarin ....	Avs.	-	2.50	0.03	-	3.28	0.93	2.22
		Ank.	0.11	5.33	14.37	-	1.22	5.62	0.37
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags .....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	17.66	82.47	-	9.26	13.46	9.24
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs.	698.00	14.00	1 420.00	-	-	-	154.00
		Ank.	118.73	94.22	218.67	1 070.70	23.21	1 627.95	25.31
17	Trælast & brænde. { Skaaren last .....	Avs.	-	1 086.37	11.50	5.00	454.00	581.00	891.00
		Ank.	21.50	36.50	60.00	60.50	5.00	91.00	-
18	Rund last, alle slags .....	Avs.	306.00	10.00	66.00	-	472.00	16.50	368.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Brænde og bakhun .....	Avs.	100.25	994.40	419.00	-	1 288.00	707.00	2 185.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose .....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	2 311.50	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs.	1.39	297.45	417.41	40.41	91.83	312.06	306.19
		Ank.	147.35	528.60	1 307.13	678.70	410.74	232.09	133.16
Tilsammen		Avs.	1 210.71	2 547.62	6 371.01	6 091.81	2 357.00	1 690.81	3 915.57
		Ank.	379.56	1 462.22	12 378.95	8 242.60	938.06	2 516.44	492.17

mængde av de væsentligste varesorter.

## Byglandsfjordbanen.

fra stationerne: til do.							Øvrige trafik paa banen avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.	
Hægeland.	Hornesund.	Moisund.	Hornes.	Eyje.	Byglands- fjord.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved- sum.		
Antal ton (2 decimaler).												
164.03	-	21.75	129.73	82.66	0.92	257.86	1.82	89.73	1 427.67	41.02	1 468.69	1
2.40	-	0.15	-	275.04	0.24	291.03	-	73.51	1 621.69	331.62	1 953.31	2
133.02	1.12	49.49	107.33	390.61	178.77	1 588.77	-	6.73	128.49	58.46	186.95	3
7.47	-	0.93	14.91	5.14	15.74	54.55	-	190.19	1 610.42	215.25	1 825.67	4
10.62	-	1.73	4.16	19.27	20.08	125.67	-	21.85	8 686.43	200.38	8 886.81	5
2.90	-	6.00	6.51	78.10	6.98	107.64	-	120.00	2 000.00	159.86	2 159.86	6
109.32	0.20	12.64	135.29	185.59	274.90	1 527.84	-	179.96	6 762.14	3 468.84	10 230.98	7
36.46	0.04	0.58	1.45	91.00	5.00	199.87	-	130.17	106.47	349.60	456.07	8
8.40	0.08	0.36	0.40	0.24	10.10	39.86	-	7.00	2 538.21	12.50	2 550.71	9
-	-	-	-	2 000.00	-	2 000.00	-	2.07	519.23	2.55	521.78	10
12.11	-	1.28	9.65	336.08	10.67	3 364.54	-	66.06	435.52	81.22	516.74	12
270.39	0.68	32.05	54.10	417.17	289.01	6 686.48	-	8.32	551.08	14.67	565.75	13
26.91	5.48	2.35	4.94	0.10	0.08	305.02	-	3.33	62.44	19.37	81.81	14
-	-	-	-	20.18	-	20.88	-	-	383.57	0.03	383.60	15
84.68	-	19.64	61.63	5.00	100.90	67.71	5.50	7 422.92	7 696.56	6 402.02	14 098.58	16
0.40	-	-	-	-	-	-	1.76	1 056.29	683.72	9 604.36	10 288.08	17
42.00	0.08	2.96	9.75	21.98	38.47	517.95	7 013.88	582.00	257.60	2 360.50	2 618.10	18
-	-	-	-	-	-	-	86.16	3 085.90	342.50	14 064.35	14 406.85	19
9.84	-	1.64	2.08	18.17	8.77	86.16	-	-	2 311.50	-	2 311.50	20
5.92	1.12	1.72	3.49	3.51	3.08	47.96	-	1 498.39	7 398.60	4 132.22	11 531.82	21
8.02	-	0.64	10.81	37.93	20.24	402.72	-	-	-	-	-	-
0.46	-	-	-	-	10.00	10.74	-	-	-	-	-	-
43.92	0.65	7.47	39.92	106.48	70.54	546.69	-	-	-	-	-	-
7.17	-	0.83	0.34	-	0.25	17.55	-	-	-	-	-	-
1.54	-	0.73	0.71	12.57	18.36	60.93	-	-	-	-	-	-
0.03	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-
26.14	0.47	6.66	25.16	129.57	63.48	383.57	-	-	-	-	-	-
-	-	-	5.40	14.00	-	2 305.40	-	-	-	-	-	-
190.23	-	14.77	32.47	788.80	165.20	4 370.26	-	-	-	-	-	-
1 939.50	32.50	439.00	1 060.92	518.00	1 688.50	8 707.29	-	-	-	-	-	-
-	-	5.00	6.00	209.00	30.00	524.50	-	-	-	-	-	-
196.50	-	5.00	273.10	69.00	253.50	2 036.10	-	-	-	-	-	-
550.50	26.00	770.50	1 104.80	1 262.00	1 913.00	11 320.95	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
606.52	28.51	30.91	41.93	831.35	290.71	3 296.67	-	-	-	-	-	-
514.26	63.52	127.28	291.62	1 394.11	908.20	6 736.76	-	-	-	-	-	-
3 367.19	93.69	1 259.03	2 526.39	3 488.56	4 208.77	39 128.16	-	15 749.15	45 610.03	49 738.40	95 348.43	-
1 644.47	66.76	305.03	912.21	8 690.29	2 442.36	40 471.12	-	-	-	-	-	-

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Arendal—Aamli—						
			Avsendt til Arendal						
			Ankommet fra do.						
			Torbjørnsbu—Braastad.	Rise, Lødestøl—Lindtvedt.	Rygene—Lien.	Spedalen—Gjørbrønden.	Grimstad.	Blakstad.	Froland Bøllefossbro.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødning, alle slags .....	Avs.	-	-	-	-	47.30	0.70	-
		Ank.	3.92	46.30	15.40	-	-	-	90.76
2	Hø, halm og andre forstøffe....	Avs.	-	5.00	36.00	11.33	66.84	2.14	0.15
		Ank.	0.54	19.65	11.96	0.60	-	204.86	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs.	-	-	0.18	0.08	0.06	1.60	-
		Ank.	-	2.75	5.93	3.04	0.27	33.63	1.50
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs.	-	0.06	0.14	0.11	16.59	11.04	0.10
		Ank.	1.15	96.33	54.62	5.12	19.86	274.96	12.67
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs.	-	-	-	-	-	15.00	-
		Ank.	0.59	1.03	0.96	2.73	0.80	8.38	1.89
6	Malm, erts og kis .....	Avs.	3 837.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav. ....	Avs.	-	-	0.15	-	-	2.13	1.00
		Ank.	0.10	2.69	2.37	3.60	1.81	8.35	2.89
8	Melk, naturlig .....	Avs.	2.04	263.79	5.02	2.70	-	0.54	1.80
		Ank.	-	0.24	-	0.03	-	0.41	0.12
9	Mursten, taksten og lerrør ....	Avs.	-	-	-	-	0.50	-	-
		Ank.	2.03	20.59	1.25	-	-	53.90	19.38
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs.	-	-	-	-	-	0.08	-
		Ank.	-	8.10	6.25	12.73	1.62	26.41	7.09
11	Pap og papir.....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.64	0.39	0.50	0.05	4.82	1.92
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker .....	Avs.	0.05	13.01	4.51	13.44	9.85	4.47	1.95
		Ank.	0.93	2.06	6.91	0.20	-	85.91	18.79
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.35	9.72	5.21	0.10	-	45.82	7.64
14	Smør, ost og margarin .....	Avs.	-	-	0.03	-	1.95	-	0.07
		Ank.	-	3.21	8.76	0.84	0.28	26.57	2.84
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags.....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.20	4.09	0.56	-	-	25.84	7.22
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 239.00	-	-	539.00	-	0.77	42.00
		Ank.	42.40	40.11	32.84	29.04	1.44	69.92	61.85
17	Trælast & brænde. { Skaaren last .....	Avs.	-	1 418.13	7.00	5.00	-	12.00	36.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	10.80
18	Rund last, alle slags .....	Avs.	-	68.00	35.00	7.00	14.00	45.00	115.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Brænde og bakhun .....	Avs.	523.50	2 593.20	77.00	-	42.00	3 749.00	3 617.70
		Ank.	21.00	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose.....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs.	12.83	63.80	7.35	6.74	37.51	233.17	51.71
		Ank.	4.57	108.81	68.22	33.37	34.11	318.81	93.48
Tilsammen		Avs.	5 614.42	4 424.99	172.38	585.40	236.60	4 077.64	3 867.48
		Ank.	77.78	366.32	221.63	91.90	60.24	1 279.35	308.99

nængde av de væsentligste varesorter.

## Tveitsundbanen.

ra stationerne: il do.							Sum.	Øvrige trafik paa banen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Haugjaa— Flaten.	Nelau.	Simonstad— Vallekilen.	Aamli— Seljaas.	Sandaa— Kjønnfoss.	Tveitsund.	Op.			Ned.	Hoved- sum.		
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	48.00	405.07	590.04	151.81	741.85	1	
0.03	6.50	-	56.48	4.99	41.40	288.78						
5.00	-	-	-	0.18	-	126.64	442.50	865.35	278.43	1 143.78	2	
31.19	0.71	5.90	120.84	73.65	68.83	574.64						
0.05	0.08	0.26	0.51	0.28	0.67	3.77	13.06	105.83	9.87	115.70	3	
1.05	-	2.62	25.21	5.32	16.95	98.87						
-	-	0.10	0.40	-	0.21	28.75	575.42	1 072.90	309.79	1 382.69	4	
9.20	0.25	11.07	182.93	19.00	91.36	778.52						
135.50	-	5.00	-	63.50	103.85	322.85	5.77	116.66	324.55	441.21	5	
0.40	0.06	0.40	9.87	75.45	10.03	112.59						
-	-	-	-	-	221.50	4 058.50	146.50	-	4 205.00	4 205.00	6	
53.64	4.50	23.91	1.80	2.88	15.93	105.94	101.31	293.22	160.05	453.27	7	
0.67	1.79	4.67	10.84	184.26	21.98	246.02						
0.12	-	0.08	0.66	-	-	276.75	26.74	26.16	278.72	304.88	8	
0.02	-	-	0.29	0.07	0.21	1.39						
-	-	-	-	-	-	0.50	336.89	1 360.17	96.71	1 456.88	9	
7.85	1.59	95.93	48.42	822.99	45.56	1 119.49						
-	-	-	-	-	0.16	0.24	4.00	106.75	3.51	110.26	10	
2.34	3.44	1.69	19.00	5.22	12.13	106.02						
-	-	-	-	-	0.30	0.30	8.88	23.69	8.64	32.33	11	
0.55	0.07	0.37	3.07	3.25	7.52	23.15						
2.31	-	2.68	4.08	1.37	14.20	71.92	82.77	210.06	118.27	328.33	12	
3.39	-	-	18.18	35.07	2.20	173.64						
-	-	0.16	-	0.10	0.25	0.51	10.63	159.22	9.65	168.87	13	
3.42	0.66	6.69	36.04	20.63	21.45	157.73						
0.02	0.02	0.06	0.13	0.38	0.16	2.82	13.10	104.69	15.52	120.21	14	
1.98	-	4.59	26.77	9.53	18.92	104.29						
-	-	-	-	-	-	-	0.20	236.60	-	236.60	15	
2.75	3.37	4.89	66.30	53.11	68.07	236.40						
-	-	-	0.98	245.00	0.40	2 067.15	2 262.83	2 466.70	2 731.36	5 198.06	16	
9.81	0.22	9.99	25.26	454.32	90.88	868.08						
7.00	-	28.00	-	38.50	811.50	2 363.13	7 105.74	5 881.10	3 645.97	9 527.07	17	
20.90	-	-	-	5.20	21.30	58.20						
94.09	51.50	31.50	406.50	165.00	746.50	1 779.09	15 022.10	12 714.70	4 106.49	16 821.19	18	
-	-	-	-	-	20.00	20.00						
3 059.90	954.00	1105.50	134.80	217.50	173.20	16 247.30	6 817.72	844.74	22 241.28	23 086.02	19	
-	-	-	-	-	-	21.00						
-	-	-	-	-	-	-	0.20	0.20	-	0.20	20	
-	-	-	-	-	-	-						
12.88	5.04	22.24	98.77	81.09	88.43	721.56	884.26	1 946.32	1 217.12	3 163.44	21	
42.05	7.80	79.98	293.41	241.16	231.85	1 557.62						
3 370.51	1015.14	1219.49	648.63	815.78	2 177.26	28 225.72	34 265.69	29 125.10	39 912.74	69 037.84		
138.20	26.46	228.79	942.91	2 013.22	790.64	6 546.43						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Ofotbanen.					
			Samtrafik.	Lokaltrafik.	Samlet trafik.			
					Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- -	5.13	0.08	5.05	5.13	
2	Hø, halm og andre forstoffer . .	Avs. Ank.	- -	57.19	30.75	26.44	57.19	
3	Kjøt og flesk, alle slags . . . .	Avs. Ank.	- -	34.14	33.56	0.58	34.14	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel . . . . .	Avs. Ank.	- 2.00	38.33	38.00	2.33	40.33	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. Ank.	0.04 739.60	68.45	68.49	739.60	808.09	
6	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. Ank.	6 375.98 601 416.30	37 129.95	6 897.68	638 024.55	644 922.23	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav . . . . .	Avs. Ank.	7 197.54 7 740.75	515.52	7 251.37	8 202.44	15 453.81	
8	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank.	- -	13.96	6.04	7.92	13.96	
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. Ank.	- 282.76	2.25	2.18	282.83	285.01	
10	Olje og syrer, alle slags . . . .	Avs. Ank.	19.90 -	839.83	859.56	0.17	859.73	
11	Pap og papir . . . . .	Avs. Ank.	438.60 3.38	0.84	439.44	3.38	442.82	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker . . . . .	Avs. Ank.	15.42 -	41.11	42.47	14.06	56.53	
13	Sild og fisk, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	1 486.06 -	29.03	1 513.89	1.20	1 515.09	
14	Smør, ost og margarin . . . . .	Avs. Ank.	- -	1.51	1.49	0.02	1.51	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- -	3.78	3.78	-	3.78	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. . . . .	Avs. Ank.	18.10 89.30	13.68	18.88	102.20	121.08	
17	Trælast & brænde. { Skaaren last . . . . .	Avs. Ank.	- 54 782.18	1 408.31	34.03	56 246.46	56 280.49	
18		Rund last, alle slags . .	Avs. Ank.	- 7 348.80	266.38	0.50	7 614.68	7 615.18
19			Brænde og bakhun . . . . .	Avs. Ank.	- 569.10	119.94	119.81	569.23
20	Træmasse og cellulose . . . . .	Avs. Ank.	- 3 978.50	-	-	3 978.50	3 978.50	
21	Øvrige varer og ilgods . . . . .	Avs. Ank.	4 785.21 7 057.89	4 745.74	7 658.65	8 930.19	16 588.84	
	Tilsammen	Avs. Ank.	20 336.85 684 010.56	45 425.07	25 020.65	724 751.83	749 772.48	

mængde av de væsentligste varesorter.

Hovedbanen.												Løpenummer.
Samtrafik.												
Avsendt fra Hovedbanens stationer:												
Ankommet til do.												
over Kristiania.												
Gjen- nem- gangs- trafik.	Smaalens- banen.	Sv. baner o. Kornsjø.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefossb.	Drammen distrikt.	over Alnabru.			over Lillestrøm.			
						Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefossb.	Dr men— Randsfj. b. & Dr.-Slitenb.	Kongs- vinger- banen.	Solør- banen & Rørosb.	Sv. baner over Char- lottenberg	
Antal ton (2 decimaler).												
213.81	5.00	-	-	-	-	10.00	128.00	-	15 719.90	2 802.13	246.50	1
	33.35	-	0.08	-	1.35	70.00	-	5.00	0.50	0.10	-	
8 111.04	13.51	-	13.24	16.06	199.28	800.20	127.40	20.20	1 831.40	640.19	-	2
	244.36	-	17.85	42.82	10.00	471.11	5.60	-	2 644.57	584.51	-	
194.26	0.08	-	0.09	-	1.35	-	-	-	234.30	74.23	-	3
	8.06	-	0.25	0.45	0.38	-	-	-	171.08	14.65	2.70	
8 416.99	215.82	-	15.55	9.29	82.57	7 089.30	51.50	41.40	1 337.04	508.37	18.00	4
	418.03	-	24.12	0.28	1.30	1 440.00	-	-	2 075.72	182.46	10.90	
1 710.80	19.00	-	-	-	0.21	-	-	-	851.98	79.45	22.00	5
	-	-	-	-	20.99	-	483.90	-	2 140.39	1 264.03	-	
1 062.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407.80	6
	-	8.10	-	-	19.00	-	-	150.00	0.51	11.70	10.10	
14 822.16	228.70	0.34	206.14	91.54	300.85	202.50	82.20	25.00	1 545.66	316.69	3 114.06	7
	120.68	37.04	51.94	62.46	130.83	87.15	17.00	30.20	715.06	80.61	28 020.25	
1.57	-	-	-	-	-	-	-	-	42.45	0.50	-	8
	-	-	0.10	-	-	-	-	-	5 313.80	794.65	-	
1 708.31	985.95	-	2747.00	59.00	1757.59	185.10	-	-	2 181.09	749.42	-	9
	119.57	18.00	0.16	-	29.15	35.60	-	-	-	14.00	283.38	
276.18	18.54	-	5.91	55.53	3.55	-	-	-	551.31	157.84	1 669.30	10
	2.09	18.80	1.33	9.18	31.14	0.81	-	-	1.56	19.08	515.47	
1 374.69	69.49	-	57.68	203.07	39.88	69.90	51.50	33.80	219.14	56.58	63.14	11
	18.66	24.60	18.92	0.02	58.07	-	10.60	5.00	39.66	38.80	2 914.59	
3 849.62	28.51	-	27.31	8.64	33.03	462.39	32.90	-	21.30	1.88	-	12
	144.60	0.08	11.71	0.26	10.07	5.20	-	-	762.28	280.13	10.20	
6 003.44	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124.66	436.95	321.40	13
	2.78	-	0.27	4.42	0.02	-	-	-	127.49	5.38	-	
768.46	-	-	0.60	-	0.09	-	-	-	307.41	88.03	-	14
	0.02	-	0.57	26.02	1.00	-	-	-	60.06	5.21	-	
259.16	8.67	-	1.55	0.35	0.71	-	-	-	933.81	145.78	372.42	15
	0.19	-	15.83	0.97	0.20	32.26	-	-	19.98	0.19	-	
4 904.18	1 497.97	-	73.22	6.25	638.40	4 607.50	10.00	-	3 429.41	650.44	170.50	16
	697.76	31.50	56.85	10.00	3148.01	2 602.50	74.10	147.20	42.33	188.16	436.74	
43 202.36	1 671.20	-	6.30	15.50	365.25	1 659.90	3561.10	170.70	225.10	10.00	29.20	17
	1 256.60	744.30	212.20	-	406.75	665.50	-	82.50	41 756.48	4 629.00	47 050.30	
25 423.30	591.30	-	8.60	-	793.40	3 490.80	161.30	123.60	116.80	18.70	-	18
	439.10	-	1897.60	353.00	3650.80	663.20	221.90	131.80	3 966.40	2 277.20	212.80	
77 126.01	658.85	-	333.80	-	1081.73	7 345.00	92.90	-	148.50	-	-	19
	1 159.80	-	2155.50	434.20	135.00	1 939.65	50.20	14.00	39 304.88	18753.80	-	
7 269.20	-	-	-	0.44	375.30	-	-	50.00	-	0.26	-	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	15 302.50	702.30	7 187.40	
20 632.44	3 025.83	0.71	353.14	352.87	1022.65	2 145.67	201.60	270.20	19 000.85	10817.28	6 919.74	21
	1 398.56	10.79	392.96	325.57	718.36	358.77	360.40	152.00	8 110.13	1 942.53	10 463.78	
227 330.72	9 038.42	1.05	3850.13	818.54	6695.84	28158.26	4500.40	734.90	49822.11	17554.72	13 354.06	
	16 064.21	893.21	4858.24	1269.65	8372.42	8371.75	1223.70	717.70	122555.38	31788.49	97 118.61	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hoved					
			Samtrafik.					
			Avsendt fra Hovedbanens stationer:					
			Ankommet til		do.		do.	
			over Eidsvold.					
Eidsvold— Dombås— banen.	Røros— banen.	Meraker & Hell— Sunb. c)	Solør— banen.	Til- sammen.	Bryn— Alnabru.			
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags .....	Avs.	6 893.46	3 074.99	49.35	106.13	29 035.46	-
		Ank.	-	26.39	32.60	-	169.37	1 724.32
2	Hø, halm og andre forstøffe....	Avs.	4 141.52	1 752.77	10.27	11.08	9 577.12	-
		Ank.	304.98	1 174.51	790.19	-	6 290.50	62.95
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs.	315.05	432.79	6.12	1.27	1 065.28	-
		Ank.	208.87	150.94	134.03	0.02	691.43	3.64
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs.	2 492.16	1 639.39	18.07	8.09	13 526.55	8.00
		Ank.	2 465.63	492.31	18.47	2.73	7 131.95	41.63
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs.	5 331.93	830.96	148.00	22.65	7 306.18	-
		Ank.	26.46	164.93	-	-	4 100.70	771.92
6	Malm, erts og kis .....	Avs.	25.16	30.12	-	-	463.08	-
		Ank.	10.10	492.11	0.02	-	701.64	18.00
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs.	5 832.25	4 829.67	350.37	82.15	17 208.12	77.65
		Ank.	1 022.36	2 188.12	24.03	5.09	32 592.82	117.66
8	Melk, naturlig .....	Avs.	1 693.30	-	-	-	1 736.25	-
		Ank.	6 097.08	454.05	0.39	1.56	12 661.63	-
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs.	1 210.47	710.05	19.89	67.20	10 672.76	671.46
		Ank.	68.90	0.16	0.03	-	568.95	74.79
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs.	1 138.82	904.73	78.83	4.54	4 588.90	94.12
		Ank.	4.77	151.72	6.41	-	762.36	248.70
11	Pap og papir .....	Avs.	744.90	2 013.72	137.78	3.81	3 764.39	17.00
		Ank.	12.70	1 304.05	1 126.04	0.02	5 571.73	125.29
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker .....	Avs.	280.07	1 014.87	3.56	0.41	1 914.87	0.91
		Ank.	2 577.35	434.82	9.72	7.02	4 253.44	69.15
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs.	2 072.24	1 061.37	0.42	12.80	5 029.84	42.82
		Ank.	24.27	9 184.82	15.94	-	9 365.39	18.39
14	Smør, ost og margarin .....	Avs.	705.40	2 323.01	51.33	5.08	3 480.95	-
		Ank.	1 102.34	451.20	243.78	-	1 890.20	2.49
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags .....	Avs.	348.01	343.85	17.00	6.53	2 178.68	-
		Ank.	630.69	198.20	-	-	898.51	16.00
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	4 060.28	2 819.06	181.23	86.13	18 320.39	713.50
		Ank.	2 704.77	628.17	0.45	-	10 768.54	823.61
17	Skaaren last .....	Avs.	1 220.25	152.10	-	-	9 086.60	27 189.70
		Ank.	3 846.40	758.80	-	-	10 1408.83	765.98
18	Rund last, alle slags .....	Avs.	237.20	841.50	95.20	12.00	6 490.40	21.80
		Ank.	17 290.20	489.90	-	294.00	31 887.90	402.70
19	Brænde og bakhun .....	Avs.	108.00	15.02	-	-	9 783.80	150.80
		Ank.	17 623.41	7 175.95	0.20	107.28	88 853.87	275.20
20	Træmasse og cellulose .....	Avs.	-	109.66	-	-	535.66	-
		Ank.	5 559.02	2 732.10	50.00	-	31 533.32	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs.	28 997.29	20 674.86	1 211.90	369.69	95 364.28	285.94
		Ank.	8 133.43	10 951.60	1 557.21	110.53	44 986.62	1 436.06
	Tilsammen	Avs.	67 847.76	45 574.49	2 379.32	799.56	251 129.56	29 273.70
		Ank.	69 713.73	39 604.85	4 009.51	528.25	397 089.70	6 998.48

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

Lokaltrafik.										Løpenummer.
Avsendt til Kristiania fra stationerne:										
Ankommet fra		do.		til		do.				
Grorud— Lørenskog.	Laasby— Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund— Kløften.	Jesseim.	Hauersæter — Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøse- stationerne.	Sum.	
Antal ton (2 decimaler).										
288.64	-	-	-	-	-	-	-	-	288.64	1
3 157.61	1 467.73	4 173.72	8 481.21	2 716.70	4 499.75	367.31	487.59	545.76	27 621.70	2
-	98.10	313.49	487.51	217.55	121.52	20.00	16.65	7.49	1 282.31	3
134.11	102.01	903.50	676.33	381.69	286.94	124.89	197.96	325.13	3 195.51	4
-	1.30	0.30	0.60	37.07	0.02	-	-	-	39.29	5
33.45	28.48	105.87	38.03	58.18	56.55	15.29	33.39	11.53	384.41	6
1 144.97	103.54	211.66	923.38	387.33	190.34	48.05	158.72	169.06	3 345.05	7
5 139.31	112.60	197.91	177.26	227.23	117.56	44.76	125.15	112.43	6 295.84	8
-	0.05	61.30	49.27	5.07	-	1.00	60.00	-	176.69	9
29.39	1 514.92	1 722.38	57.41	70.54	20.92	1 899.60	449.25	663.30	7 199.63	10
0.80	-	-	-	0.21	-	-	-	-	1.01	11
0.19	-	-	1.30	-	-	-	-	-	19.49	12
449.86	1 120.74	166.24	10.73	19.74	80.26	55.06	66.00	210.50	2 256.78	13
218.60	1 784.91	424.46	161.72	163.35	86.08	86.77	90.39	76.28	3 210.22	14
108.18	34.61	547.29	4 848.40	2 823.87	1 409.65	710.62	990.05	-	11 472.67	15
0.07	-	0.53	1.89	0.55	27.72	-	-	-	30.76	16
-	-	1 215.00	-	-	-	-	-	-	1 886.46	17
75.39	16.10	129.95	17.04	0.62	17.89	25.97	0.72	-	358.47	18
-	-	5.00	-	-	-	0.21	-	-	99.33	19
28.54	35.68	196.50	43.13	62.49	38.15	34.17	46.92	22.22	756.50	20
0.09	1 491.65	28.20	-	-	-	841.20	-	-	2 378.14	21
18.91	757.62	70.40	13.92	18.39	28.43	110.67	24.93	12.62	1 181.18	22
45.71	10.62	52.91	153.23	390.49	396.93	65.99	220.96	15.33	1 353.08	23
31.26	33.00	31.24	32.41	3.58	17.90	2.92	25.06	-	246.52	24
0.05	0.29	0.05	0.10	0.20	0.20	-	-	-	43.71	25
93.13	73.45	307.71	261.58	124.10	114.39	58.56	113.12	144.64	1 309.07	26
45.61	47.91	115.37	0.04	7.92	0.02	-	33.88	0.18	42.50	27
-	7.50	-	-	-	-	0.03	-	34.12	519.71	28
99.22	44.89	563.81	152.99	251.16	182.72	66.82	226.56	13.27	1 617.44	29
130.55	10.15	10.00	2 428.10	-	680.00	-	-	-	3 972.30	30
262.80	1 386.24	1 326.33	270.06	295.75	106.01	1 411.60	119.25	34.42	6 036.07	31
4 884.50	3 254.80	22 649.30	877.96	768.80	2 837.60	27.40	1 613.20	-	64 103.26	32
1 371.81	724.30	206.60	84.10	-	5.00	-	-	-	3 157.79	33
49.40	318.10	5 105.70	217.40	313.30	374.00	124.20	-	-	6 523.90	34
56.80	23.20	105.30	12.00	-	-	-	-	-	600.00	35
173.41	139.00	2 429.10	2 645.88	2 412.90	5 397.87	652.70	3 092.50	-	17 094.16	36
40.72	-	70.00	-	-	-	-	-	-	385.92	37
-	-	9 940.00	-	-	-	1.00	13 390.50	589.00	23 920.50	38
-	-	462.90	-	-	-	-	-	-	462.90	39
2 874.21	2 404.36	6 415.32	757.34	928.30	1 008.41	285.81	409.65	4 616.70	19 986.04	40
11 504.46	2 355.97	10 687.64	1 288.78	1 262.95	961.07	634.49	8 333.08	459.64	38 924.14	41
10 150.37	8 994.81	49 151.32	13 399.94	8 312.75	12 497.85	16 222.74	7 284.73	5 053.36	160 341.57	42
22 341.38	10 509.01	21 802.12	11 840.01	5 704.98	6 635.61	4 921.09	10 328.06	2 432.53	103 513.27	43

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.	
								Antal ton (2 decimaler).
1	Gjødnings, alle slags .....	Avs. Ank. }	280.82	28 191.16	57 100.15	509.65	57 609.80	
2	Hø, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. }	323.93	4 801.75	16 346.66	12 433.75	28 780.41	
3	Kjøtt og flæsk, alle slags ....	Avs. Ank. }	9.09	432.79	1 474.47	909.28	2 383.75	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel .....	Avs. Ank. }	708.88	10 349.77	20 713.03	18 712.23	39 425.26	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. Ank. }	219.20	7 595.52	15 191.80	5 521.40	20 713.20	
6	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank. }	0.87	21.37	788.42	1 460.41	2 248.83	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav .....	Avs. Ank. }	179.34	5 646.34	25 546.89	44 722.55	70 269.44	
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank. }	341.56	11 844.99	1 739.43	24 505.00	26 244.43	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank. }	1 299.47	3 544.40	8 160.57	8 333.85	16 494.42	
10	Olje og syrer, alle slags ....	Avs. Ank. }	23.86	879.69	5 493.95	1 013.18	6 507.13	
11	Pap og papir .....	Avs. Ank. }	264.69	3 824.01	5 716.08	8 818.74	14 534.82	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker .....	Avs. Ank. }	155.40	1 755.00	2 163.89	9 609.04	11 772.93	
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank. }	52.34	1 405.12	10 246.66	11 557.14	21 803.80	
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank. }	4.25	566.46	4 185.05	2 521.02	6 706.07	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags .....	Avs. Ank. }	79.71	1 772.90	4 004.90	1 104.35	5 109.25	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs. Ank. }	5 033.90	15 042.27	26 907.08	22 128.30	49 035.38	
17	Trælast & brænde. { Skaaren last .....	Avs. Ank. }	5 427.19	72 688.24	10 416.91	215 969.12	226 386.03	
18		{ Rund last, alle slags ...	Avs. Ank. }	7 607.30	14 731.20	16 149.80	62 383.00	78 532.80
19		{ Brænde og bakhun ....	Avs. Ank. }	4 869.72	22 349.80	7 989.06	190 124.42	198 113.48
20	Træmasse og cellulose .....	Avs. Ank. }	1 599.00	25 982.40	572.82	64 747.76	65 320.58	
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank. }	3 311.67	62 221.85	140 900.95	82 304.25	223 205.20	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	31 792.19	295 647.03	381 808.57	789 388.44	1 171 197.01	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Sammendrag for samtlige baner. f)

Avsendt til svenske baner.					Lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.	Løpenummer.
Ankommet fra		do.		Tilsammen.			
over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.			
Antal ton (2 decimaler).							
{ 36.06	247.00	8.80	-	291.86	240 829.48	241 159.16	1
{ 5.20	32.62	-	-	37.82			
{ 70.00	-	25.90	-	95.90	101 011.50	101 360.81	2
{ 0.72	252.44	0.25	-	253.41			
{ 0.18	4.88	45.16	-	50.22	8 819.82	9 133.23	3.
{ 224.88	35.53	2.78	-	263.19			
{ 1.76	18.75	37.90	-	58.41	122 262.90	123 955.27	4
{ 797.90	659.04	175.02	2.00	1 633.96			
{ 443.80	197.60	4 404.64	0.04	5 046.08	117 696.63	123 857.89	5
{ 159.00	4.08	212.50	739.60	1 115.18			
{ 478.38	10 709.32	11 526.10	6 375.98	29 089.78	126 855.08	757 599.88	6
{ 144.94	93.78	-	601 416.30	601 655.02			
{ 2 826.25	5 512.74	5 642.52	7 197.54	21 179.05	135 009.17	216 748.94	7
{ 8 977.18	37 349.28	6 493.51	7 740.75	60 560.72			
{ -	-	-	-	-	94 930.40	94 930.40	8
{ -	-	-	-	-			
{ 0.28	136.00	-	-	136.28	83 705.95	87 009.37	9
{ 2 254.66	619.72	10.00	282.76	3 167.14			
{ 51.90	1 673.94	99.20	19.90	1 844.94	16 995.57	19 733.94	10
{ 340.14	548.69	4.60	-	893.43			
{ 89.42	219.58	41.92	438.60	789.52	65 228.02	70 583.09	11
{ 1 204.34	3 060.01	297.82	3.38	4 565.55			
{ 0.24	0.26	0.06	15.42	15.98	60 556.38	61 350.88	12
{ 746.98	25.82	5.72	-	778.52			
{ 155.70	4 856.80	20 179.00	1 486.06	26 677.56	44 957.84	71 673.86	13
{ 0.82	34.18	3.46	-	38.46			
{ 0.44	0.58	3.42	-	4.44	17 435.50	17 710.58	14
{ 264.86	5.78	-	-	270.64			
{ 74.48	425.18	0.06	-	499.72	31 336.81	31 944.31	15
{ 32.06	75.72	-	-	107.78			
{ 1 787.11	1 108.35	1 229.14	18.10	4 142.70	338 059.47	346 436.78	16
{ 2 312.08	1 247.33	585.90	89.30	4 234.61			
{ 622.50	389.70	-	-	1 012.20	421 796.56	679 906.24	17
{ 37 200.80	67 319.90	97 794.60	54 782.18	257 097.48			
{ 110.00	91.90	-	-	201.90	240 803.85	249 493.55	18
{ 740.20	232.80	166.00	7 348.80	8 487.80			
{ 203.50	6.00	29.30	-	238.80	759 399.81	762 789.71	19
{ 2 001.40	580.60	-	569.10	3 151.10			
{ 2 008.76	20.84	51.10	-	2 080.70	258 698.13	310 368.97	20
{ 6 253.40	10 760.04	28 598.20	3 978.50	49 590.14			
{ 3 381.07	8 421.52	4 655.05	4 785.21	21 242.85	779 481.74	859 580.81	21
{ 33 943.54	14 970.40	2 884.39	7 057.89	58 856.22			
{ 12 341.83	34 040.94	47 979.27	20 336.85	114 698.89	4 065 870.61	5 237 327.67	67
{ 97 605.10	137 907.76	137 234.75	684 010.56	1 056 758.17			

## Anmerkninger til tabel X.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Arendal—Tveitsundbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Tveitsund og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgrænsen. Det bemærkes, at de svenske stationer Charlottenberg og Storlien fra 1ste juli 1907 ikke længer er endestation for respektive Kongsvingerbanen og Merakerbanen. Riksgrænsen angir delet for norske og svenske jernbaners drift.

Smaalensbanen:

- a) Trafik mellem Kristiania, Hamar og Trondhjems distrikter samt Hovedbanen paa den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side er behandlet som trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Horten 187.05 ton, hvorav til Smaalensbanen 102.23 ton.

Ankommet til — 357.22 » — fra — 311.92 »

Likeledes er trafik mellem Drammen distrikt paa den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side behandlet som trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Moss 869.17 ton, hvorav til Drammen—Skienbanen 834.83 ton.

Ankommet til — 491.59 » — fra — 490.91 »

- b) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 3 395.60 ton og ankommet til — » — fra — 37 298.79 »
- c) Samtrafik med svenske baner henholdsvis over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien heri indbefattet, forsaavidt saadan findes som ikke er særskilt angit.

Kongsvingerbanen:

- d) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.

Ank. — ankommet til — fra —

Drammen—Skienbanen:

- e) Se anmerkning a) ovenfor.

Samtlige baner:

- f) Det bemærkes at opgaverne over hvad der er transporteret paa samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmængde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Kristiania havnebane og forbindelsesbane mellem Kristiania Ø. & V.

En oversigt hitsættes over trafikken i driftsaaret:

- 1) Paa Kristiania havnebane:

	Antal tons gods ialt.	Antal skiftede vogner.
Fra Kristiania Ø. ....	48 470	5 758
Til —>— .....	96 079	10 658
Tilsammen	144 549	16 416

- 2) Paa forbindelsesbanen:

	Antal tons gods.			Antal vogner				
	Styk-gods.	Vogn-ladnings-gods.	Til-sammen.	ført til omlastningen		paa rulle-skamler.	Til-sammen	
				smalsporet læsset.	normalsporet tomme.			
Omlastet, ialt. ....	8 815	65 769	74 584	5 696	2 996	7 985	233	16 910

Tabel XI.

Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende<sup>1)</sup> og belastet med gods mellem stationene.

Renseignemnt sur l'occupation des trains par des voyageurs<sup>1)</sup> et des marchandises entre les stations.

Mellem stationene. Entre les stations.	Antal reisende. (Ordinære tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal ton il- & fragtgods. Tonnes des marchandises.		
	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
	<b>Smaalensbanen.</b> (Kristiania—Riksgrensen). Vestre Linie.					
Kristiania og Bækkelaget ...	771 653	820 825	1 592 478	181 124	227 876	409 000
Bækkelaget - Nordstrand ...	739 337	734 154	1 473 491	178 888	232 130	411 018
Nordstrand - Ljan ...	575 240	638 927	1 214 167	178 180	232 140	410 320
Ljan - Kullebunden ..	474 771	553 655	1 028 426	174 037	232 272	406 309
Kullebunden - Oppegaard ...	406 717	496 136	902 853	172 170	232 258	404 428
Oppegaard - Kleveland *) ...	370 284	460 380	830 664	170 675	232 203	402 878
Kleveland *) - Ski ...				170 619	230 843	401 462
Ski - Hoelstad ...	254 268	301 824	556 092	131 782	151 525	283 307
Hoelstad - Aas ...	252 623	297 044	549 667	130 938	150 046	280 984
Aas - Vestby ...	225 185	260 875	486 060	125 900	142 313	268 213
Vestby - Saaner ...	221 446	248 566	470 012	123 581	134 293	257 874
Saaner - Kambo ...	226 206	242 372	468 578	123 728	128 081	251 809
Kambo - Moss ...	235 768	256 089	491 857	123 637	124 293	247 930
Moss - Dilling ...	230 551	230 526	461 077	97 117	119 533	216 650
Dilling - Rygge ...	217 773	218 415	436 188	96 509	116 388	212 897
Rygge - Raade ...	209 934	206 684	416 618	96 249	112 733	208 982
Raade - Onsø ...	222 005	206 941	428 946	96 190	105 398	201 588
Onsø - Fredrikstad ...	225 595	211 387	436 982	96 266	104 739	201 005
Fredrikstad - Lisleby ...	233 723	238 533	472 256	52 840	139 513	192 353
Lisleby - Greaaker ...	206 047	223 159	429 206	52 728	139 782	192 510
Greaaker - Sandesund ...	198 121	199 004	397 125	40 176	140 630	180 806
Sandesund - Karlsborg*) ...	190 390	186 189	376 579	36 501	161 198	197 699
Karlsborg*) - Sarpsborg ...				36 548	161 789	198 337
Sarpsborg - Skjeberg ...	158 630	146 166	304 796	28 609	122 672	151 281
Skjeberg - Døle ...	115 285	110 343	225 628	26 295	117 950	144 245
Døle - Berg ...	122 472	111 673	234 145	26 054	115 733	141 787
Berg - Fredrikshald ..	142 267	121 869	264 136	26 632	113 765	140 397
Fredrikshald - Tistedalen ...	100 279	101 400	201 679	21 410	146 599	168 009
Tistedalen - Anker*) ...	66 894	73 229	140 123	16 579	122 216	138 795
Anker*) - Aspedammen ..				16 579	121 476	138 055
Aspedammen - Præstebakke ...	57 666	58 481	116 147	16 483	116 491	132 974
Præstebakke - Mosekasa*) ...	48 923	43 661	92 584	15 107	107 110	122 217
Mosekasa*) - Kornsjø ...				15 072	106 564	121 636
Kornsjø - Riksgrensen ..	38 951	33 106	72 057	12 342	97 605	109 947
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp*) ...	93 047	128 205	221 252	36 416	86 584	123 000
Drømtorp*) - Kraakstad ...				35 455	86 544	121 999
Kraakstad - Skodbo ...	83 439	112 525	195 964	31 177	80 930	112 107
Skodbo - Tomter ...	81 052	108 206	189 258	31 058	78 782	109 840
Tomter - Knapstad*) ...	70 632	90 073	160 705	27 901	67 402	95 303
Knapstad*) - Spydeberg ...	69 413	87 287	156 700	28 208	64 586	92 794
Spydeberg - Bovimb ...	60 349	72 203	132 552	26 423	56 088	82 511
Bovimb - Askim ...						
Askim - Slitu ...	50 798	58 067	108 865	24 810	49 594	74 404

<sup>1)</sup> Antal reisende paa maanedsbilletter ikke medregnet. (Nombre des voyages avec billets de saison non compris).

<sup>2)</sup> «Op» betegner retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

\*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Slitu og Brødremoen*)	49 016	51 847	100 863	24 807	43 878	68 685
Brødremoen*) - Mysen				30 503	29 430	59 933
Mysen - Eidsberg				28 794	20 083	48 877
Eidsberg - Heia				28 875	17 522	46 397
Heia - Rakkestad				30 690	16 332	47 022
Rakkestad - Gautestad				43 473	8 568	52 041
Gautestad - Ise				46 970	6 173	53 143
Ise - Hafslund*)				50 730	5 723	56 453
Hafslund*) - Sarpsborg				50 966	6 419	57 385
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>						
Kristiania og Tøien	262 422	232 597	495 019	202 682	198 165	400 847
Tøien - Grefsen	286 353	249 328	535 681	194 266	213 099	407 365
Grefsen - Kjelsaas	343 636	311 022	654 658	176 457	298 779	475 236
Kjelsaas - Sandermosen	313 774	293 146	606 920	170 012	295 351	465 363
Sandermosen - Nittedal	265 704	261 705	527 409	169 662	291 568	461 230
Nittedal - Aaneby	231 022	233 840	464 862	167 531	285 320	452 851
Aaneby - Hakedal	217 596	221 683	439 279	167 022	282 635	449 657
Hakedal - Varpet*)	199 731	205 387	405 118	167 024	265 720	432 744
Varpet*) - Stryken*)				167 019	257 919	424 938
Stryken*) - Harestuen				166 697	253 299	419 996
Harestuen - Bjørgesæter	193 878	200 873	394 751	167 017	249 818	416 835
Bjørgesæter - Grua	193 535	200 261	393 796	166 991	246 149	413 140
Grua - Roa	189 769	197 145	386 914	168 152	238 952	407 104
Roa - Lunner	89 256	91 095	180 351	75 235	129 103	204 338
Lunner - Gran	78 047	82 578	160 625	74 207	123 592	197 799
Gran - Jaren	69 851	75 525	145 376	73 165	111 295	184 460
Jaren - Bleiken	54 193	55 840	110 033	63 682	85 131	148 813
Bleiken - Kutjern*)	55 481	56 213	111 694	63 812	82 561	146 373
Kutjern*) - Haagaar	55 339	56 213	111 552	65 154	79 642	144 796
Haagaar - Eina	56 737	57 310	114 047	65 608	77 801	143 409
Eina - Reinsvold	58 340	55 867	114 207	67 211	51 824	119 035
Reinsvold - Raufoss	83 055	68 732	151 787	64 170	25 677	89 847
Raufoss - Breiskallen	107 275	68 019	175 294	44 351	23 310	67 661
Breiskallen - Totens cellul.*)	117 014	70 597	187 611	42 344	21 222	63 566
Totens cellul.*) - Nygard				36 629	21 222	57 851
Nygard - Gjøvik	113 989	69 274	183 263	19 292	14 557	33 849
Gjøvik - Roa	122 767	127 419	250 186	114 203	129 838	244 041
Roa - Grindvoll	121 942	124 444	246 386	114 470	127 080	241 550
Grindvoll - Jevnaker	124 814	124 080	248 894	114 378	114 572	228 950
Jevnaker - Hval	124 482	124 052	248 534	112 686	113 381	226 067
Hval - Brandbu	17 573	22 222	39 795	7 556	24 804	32 360
Brandbu - Røikenvik	7 364	10 646	18 010	5 184	15 612	20 796
Røikenvik - Bøverbru	42 328	52 539	94 867	12 801	35 753	48 554
Bøverbru - Kolbu	38 715	47 719	86 434	11 499	25 114	36 613
Kolbu - Lena	33 100	37 721	70 821	10 045	17 380	27 425
Lena - Kraby	22 876	30 496	53 372	5 121	12 762	17 883
Kraby - Bilit	20 830	27 868	48 698	4 823	11 137	15 960
Bilit - Skreia	14 648	19 287	33 935	4 107	8 709	12 816
Skreia - Alnabru	-	-	-	32 458	157 204	189 662
<b>Kongsvingerbanen.</b>						
Lillestrøm og Tuen*)	162 306	189 251	351 557	103 344	406 540	509 884
Tuen*) - Nerdrum*)				103 060	378 738	481 798
Nerdrum*) - Fetsund				102 308	375 314	477 622
Fetsund - Varaaen*)	143 097	160 548	303 645	98 652	396 971	495 623
Varaaen*) - Sørumsand				98 657	394 152	492 809

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationene.

Mellem stationene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Sørumsand og Blaker . . . . .	119 352	131 561	250 913	91 551	359 443	450 994
Blaker - Haga . . . . .	108 645	118 886	227 531	87 805	353 823	441 628
Haga - Bodding . . . . .	107 021	113 568	220 589	84 819	346 777	431 596
Bodding - Aarnes . . . . .	106 893	110 799	217 692	83 782	344 521	428 303
Aarnes - Funnefoss*) . . . . .	91 372	95 219	186 591	76 628	331 224	407 852
Funnefoss*) - Sæterstøen . . . . .				76 667	320 024	396 691
Sæterstøen - Disenaen . . . . .	88 269	89 282	177 551	75 902	312 638	388 540
Disenaen - Skarnes . . . . .	91 904	89 483	181 387	75 735	301 052	376 787
Skarnes - Sander . . . . .	82 438	85 280	167 718	71 774	293 900	365 674
Sander - Galterud . . . . .	83 720	78 805	162 525	72 174	286 729	358 903
Galterud - Kongsvinger . . . . .	89 544	77 212	166 756	71 890	282 942	354 832
Kongsvinger - Granli . . . . .	54 822	69 603	124 425	42 395	233 413	275 808
Granli - Aabogen . . . . .	51 010	62 529	113 539	41 881	200 227	242 108
Aabogen - Grasmø*) . . . . .	48 081	54 035	102 116	40 731	183 399	224 130
Grasmø*) - Matrand . . . . .				40 699	181 190	221 889
Matrand - Skotterud . . . . .	49 631	53 372	103 003	39 590	174 427	214 017
Skotterud - Magnor . . . . .	44 942	48 939	93 881	36 570	150 310	186 880
Magnor - Riksgrensens . . . . .	36 266	37 920	74 186	34 041	137 908	171 949
<b>Solørbanen.</b>						
Kongsvinger og Rustad*) . . . . .	30 368	42 749	73 117	29 391	76 703	106 094
Rustad*) - Roverud . . . . .				29 545	76 011	105 556
Roverud - Brandval . . . . .	26 808	34 237	61 045	28 118	64 847	92 905
Brandval - Nor . . . . .	25 264	29 594	54 858	27 760	63 040	90 800
Nor - Grinder . . . . .	24 196	27 721	51 917	27 454	61 392	88 846
Grinder - Kirkenær . . . . .	24 327	26 687	51 014	27 154	59 229	86 383
Kirkenær - Navnaen . . . . .	22 763	25 188	47 951	25 508	51 863	77 371
Navnaen - Arneberg . . . . .	21 701	23 928	45 629	25 426	45 590	71 016
Arneberg - Flisen . . . . .	20 085	20 914	40 999	24 089	41 070	65 159
Flisen - Haslemo . . . . .	14 321	14 691	29 012	19 583	39 038	58 621
Haslemo - Vaaler . . . . .	14 391	14 323	28 714	19 531	37 165	56 696
Vaaler - Braskerudfoss . . . . .	16 226	16 021	32 247	18 156	33 462	51 618
Braskerudfoss - Møystad*) . . . . .	18 169	14 905	33 074	17 966	32 052	50 018
Møystad*) - Jømna . . . . .				18 138	31 982	50 120
Jømna - Heradsbygden . . . . .	26 725	19 368	46 093	20 497	31 837	52 334
Heradsbygden - Vesterhaug . . . . .	30 814	21 365	52 179	21 397	31 884	53 281
Vesterhaug - Elverum . . . . .	33 121	22 507	55 628	21 609	31 728	53 337
<b>Kristiania-Drammenb.</b>						
Kristiania og Skarpsno . . . . .	1 106 954	1 116 521	2 223 475	127 544	101 895	229 439
Skarpsno - Skøien . . . . .	1 160 955	1 164 541	2 325 496	127 574	101 936	229 510
Skøien - Bestum . . . . .	1 192 404	1 196 799	2 389 203	116 066	107 825	223 891
Bestum - Lysaker . . . . .	1 186 869	1 187 143	2 374 012	115 808	107 841	223 649
Lysaker - Stabæk . . . . .	960 267	988 828	1 949 095	105 251	112 580	217 831
Stabæk - Høvik . . . . .	707 083	755 856	1 462 939	102 075	114 087	216 162
Høvik - Blommenholm . . . . .	631 983	670 940	1 302 923	98 038	114 505	212 543
Blommenholm - Sandviken . . . . .	596 980	639 278	1 236 258	97 825	114 699	212 524
Sandviken - Slæpenden . . . . .	461 052	486 301	947 353	84 804	113 426	198 230
Slæpenden - Hvalstad . . . . .	431 504	465 534	897 038	84 702	110 381	195 083
Hvalstad - Asker . . . . .	397 759	428 578	826 337	83 714	107 566	191 280
Asker - Sætre*) . . . . .	332 186	365 472	697 658	78 849	109 885	188 734
Sætre*) - Heggedal . . . . .				79 141	109 131	188 272
Heggedal - Røken . . . . .	320 984	345 467	666 451	78 764	110 252	189 016
Røken - Spikkestad . . . . .	322 364	341 760	664 124	79 197	103 486	182 683
Spikkestad - Lier . . . . .	321 751	337 741	659 492	72 925	95 932	188 025
Lier - Bragerøen . . . . .	366 539	361 386	727 925	89 298	95 962	185 260
Bragerøen - Drammen . . . . .	361 985	345 031	707 016			

\*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Drammen-Skienbanen.</b>						
Drammen og Gundesø . . . . .	222 605	237 623	460 228	70 350	65 954	136 304
Gundesø - Skoger . . . . .	220 114	236 655	456 769			
Skoger - Selvik bruk*) . . . . .	210 916	221 044	431 960	69 376	63 593	132 969
Selvik bruk*) - Galleberg . . . . .				71 331	63 279	134 610
Galleberg - Sande . . . . .	211 245	213 556	424 801	73 116	62 680	135 796
Sande - Holm . . . . .	194 710	193 770	388 480	70 602	57 544	128 146
Holm - Holmestrand . . . . .	190 323	189 222	379 545	70 076	56 776	126 852
Holmestrand - Nykirke . . . . .	178 254	178 226	356 480	64 630	48 934	113 564
Nykirke - Skoppum . . . . .	184 155	181 778	365 933	64 704	49 137	113 841
Skoppum - Adal . . . . .	212 688	219 172	431 860	59 467	52 577	112 044
Adal - Barkaaker . . . . .	216 108	218 714	434 822	59 394	50 466	109 860
Barkaaker - Tønsberg . . . . .	228 336	226 050	454 386	59 828	49 411	109 239
Tønsberg - Sem . . . . .	209 281	247 739	457 020	51 292	48 705	99 997
Sem - Stokke . . . . .	186 291	205 021	391 312	52 081	44 560	96 641
Stokke - Raastad . . . . .	181 673	184 863	366 536	52 677	43 103	95 780
Raastad - Sandefjord . . . . .	191 590	191 716	383 306	52 712	43 150	95 862
Sandefjord - Jaaberg . . . . .	154 516	170 752	325 268	41 948	45 423	87 371
Jaaberg - Tjølling . . . . .	152 478	167 294	319 772	42 183	45 306	87 489
Tjølling - Viksfjord . . . . .	163 791	172 425	336 216	42 532	44 187	86 719
Viksfjord - Grøtting . . . . .	169 292	176 511	345 803	42 542	44 391	86 933
Grøtting - Lørvik . . . . .	170 186	174 877	345 063	43 535	46 661	90 196
Lørvik - Kjøse . . . . .	109 360	121 903	231 263	37 786	27 859	65 645
Kjøse - Ekenes . . . . .	103 212	113 222	216 434	37 817	24 402	62 219
Ekenes - Aaklungen . . . . .	102 409	111 301	213 710	37 845	23 809	61 654
Aaklungen - Nordal*) . . . . .	107 859	115 264	223 123	39 236	23 712	62 948
Nordal*) - Bjørkedalen . . . . .						
Bjørkedalen - Eidanger . . . . .	112 078	118 147	230 225	40 226	23 289	63 515
Eidanger - Porsgrund . . . . .	232 112	253 797	485 909	52 332	21 297	73 629
Porsgrund - Osebakke . . . . .	285 912	290 408	576 320	43 007	15 926	58 933
Osebakke - Borgestad . . . . .	312 855	281 244	594 099	42 999	15 962	58 961
Borgestad - Bøle . . . . .	336 451	306 371	642 822	40 018	14 949	54 967
Bøle - Skien . . . . .	343 268	290 489	633 757	39 977	15 018	54 995
Skoppum - Borre . . . . .	119 671	112 551	232 222	13 557	4 040	17 597
Borre - Horten . . . . .	128 399	119 238	247 637	12 237	3 750	15 987
Horten - Nystrand . . . . .	179 995	172 636	352 631	16 740	3 910	20 650
Nystrand - Skjelsvik . . . . .	154 328	153 648	307 976	15 370	3 859	19 229
Skjelsvik - Heistad . . . . .	128 808	145 007	273 815	15 218	3 835	19 053
Heistad - Brevik . . . . .	116 530	125 858	242 388	15 021	3 766	18 787
<b>Bratsbergbanen.</b>						
Follestad og Skien N. . . . .	5 503	6 994	12 497	9 077	90 010	99 087
Skien N. - Hoppestad . . . . .	22 168	26 428	48 596	10 636	91 246	101 882
Hoppestad - Nisterud . . . . .	20 898	24 049	44 947	10 624	91 301	101 925
Nisterud - Valebø . . . . .	20 144	23 143	43 287	10 606	91 230	101 836
Valebø - Dalsvatn . . . . .	19 975	22 353	42 328	10 612	91 315	101 927
Dalsvatn - Norgagutu . . . . .	19 037	21 817	40 854	10 899	91 063	101 962
Norgagutu - Holtsaas . . . . .	20 253	22 508	42 761	11 104	90 716	101 820
Holtsaas - Hjukebø . . . . .	20 295	22 463	42 758	11 103	90 716	101 819
Hjukebø - Tinnegrenn . . . . .	22 319	23 329	45 648	10 995	90 668	101 663
Tinnegrenn - Notodden . . . . .	22 437	23 384	45 821	10 995	90 668	101 663
<b>Drammen-Randsfjordb.</b>						
Drammen og Gulskogen . . . . .	176 652	261 201	437 853	112 636	232 325	344 961
Gulskogen - Mjøndalen . . . . .	183 811	252 299	436 110	112 420	244 079	356 499
Mjøndalen - Stenberg . . . . .	160 432	200 330	360 762	114 460	240 545	355 005
Stenberg - Hougsund . . . . .	161 227	191 631	352 858	116 434	237 411	353 845
Hougsund - Burud . . . . .	93 250	104 675	197 925	91 979	200 938	292 917

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stationene.

Mellom stationene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton ll- & fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Burud og Langerud*) . . .	92 082	100 017	192 099	89 967	198 897	288 864
Langerud*) - Skotselven . . .	85 237	88 368	173 605	82 887	184 210	267 097
Skotselven - Aamot . . .				177 017	259 181	
Aamot - Embretfoss*) . .	79 744	80 593	160 337	166 526	166 526	247 532
Embretfoss*) - Katfoss*) . . .				72 297	164 189	236 486
Katfoss*) - Gjeithus . . .	81 486	76 881	158 367	65 824	163 153	228 977
Gjeithus - Vikesund . . .	54 194	56 425	110 619	63 773	131 823	195 596
Vikesund - Drolsum . . .	49 723	50 022	99 745	63 459	130 697	194 156
Drolsum - Nakkerud . . .	53 716	48 392	102 108	62 404	129 369	191 773
Nakkerud - Tyristrand . . .	62 327	47 099	109 426	65 074	128 955	194 029
Tyristrand - Veholdt*) . . .				127 955	194 919	
Veholdt*) - Ask . . .	69 957	52 783	122 740	17 843	109 419	127 262
Ask - Hønefoss . . .	23 025	29 098	52 123	9 165	112 981	122 146
Hønefoss - Hofsfoss*) . . .				6 592	110 931	117 523
Hofsfoss*) - Røsholm*) . . .	7 202	8 672	15 874	6 544	100 011	106 555
Røsholm*) - Bægna*) . . .				6 740	81 413	88 153
Bægna*) - Aadalen*) . . .	70 594	88 632	159 226	6 323	44 893	51 216
Aadalen*) - Hen . . .				3 732	42 760	46 492
Hen - Marigaard*) . . .	54 321	59 175	113 496	3 720	26 913	30 633
Marigaard*) - Viul*) . . .	52 393	54 260	106 653	35 570	41 489	77 059
Viul*) - Randsfjord . . .	51 280	52 581	103 861	16 001	26 266	42 867
Randsfjord - Vestfossen . . .	51 280	52 581	103 861	16 602	19 988	36 590
Vestfossen - Darbu . . .	51 423	47 002	98 425	16 715	15 511	32 226
Darbu - Krekling . . .	18 926	23 772	42 698	16 885	14 663	31 548
Krekling - Teigen*) . . .	18 523	23 289	41 812	14 277	8 176	22 453
Teigen*) - Skollenborg . . .	14 589	18 484	33 073	4 066	36 301	40 367
Skollenborg - Kongsberg . . .	11 563	12 331	23 894	3 772	33 453	37 225
Kongsberg - Vikesund . . .	10 150	10 218	20 368	3 323	32 066	35 389
Vikesund - Hære . . .				3 290	29 247	32 537
Hære - Sysle . . .	10 150	10 218	20 368	2 265	28 357	30 622
Sysle - Snarum . . .	7 855	7 755	15 610	2 003	18 657	20 660
Snarum - Grina*) . . .				18 657	20 660	
Grina*) - Magnesitverk*) . .	134 317	143 957	278 274	143 120	174 277	317 397
Magnesitverk*) - Ula*) . . .				148 553	156 547	305 100
Ula*) - Ramfoss . . .	125 531	127 944	253 475	148 150	153 441	301 591
Ramfoss - Slettemoen*) . . .	125 692	126 174	251 866	148 168	151 798	299 966
Slettemoen*) - Krøderen . . .	127 284	127 087	254 371	150 872	150 162	301 034
Krøderen - Eidsvold . . .	127 284	127 087	254 371	152 677	149 844	302 521
Eidsvold - Baadshaug*) . . .	135 587	132 009	267 596	153 919	149 694	303 613
Baadshaug*) - Minne . . .	135 587	132 009	267 596	156 379	149 550	305 929
Minne - Dorr*) . . .	142 348	136 296	278 644	158 532	143 646	302 178
Dorr*) - Morskogen . . .	142 348	136 296	278 644	157 743	137 004	294 747
Morskogen - Strandløyken . . .	143 728	137 185	280 913	158 623	143 006	301 629
Strandløyken - Espen . . .	159 984	146 447	306 431	159 928	142 157	302 085
Espen - Skabberud . . .	159 984	146 447	306 431	157 743	137 004	294 747
Skabberud - Tangen . . .	163 023	147 533	310 556	156 227	136 386	292 613
Tangen - Stensrud . . .	164 091	148 226	312 317	155 096	136 229	291 325
Stensrud - Holtet*) . . .	84 215	101 681	185 896	58 675	62 631	121 306
Holtet*) - Stange . . .	79 665	96 258	175 923	59 708	60 224	119 932
Stange - Ottestad . . .	79 665	96 258	175 923	57 623	57 660	115 283
Ottestad - Gubberud . . .	72 953	81 320	154 273	50 457	50 026	100 483
Gubberud - Hamar . . .	71 293	74 450	145 743	50 789	46 487	97 276
Hamar - Furuberget*) . . .						
Furuberget*) - Jesnes . . .						
Jesnes - Brumunddalen . . .						
Brumunddalen - Veldre . . .						
Veldre - Ringsaker . . .						

\*) Sidespor.

Tabel XI. (forts.) Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationene.		Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Ringsaker	og Moelven	69 006	67 769	136 775	48 553	44 182	92 735
Moelven	- Ring	63 065	62 038	125 103	40 703	33 785	74 488
Ring	- Brøttum	63 887	60 566	124 453	40 306	29 464	69 770
Brøttum	- Bergsens	63 988	58 198	122 186	40 396	27 789	68 185
Bergsens	- Hagafetten*)	67 995	58 706	126 701	40 440	27 185	67 625
Hagafetten*)	- Lillehammer				46 784	26 671	73 455
Lillehammer	- Faaberg	52 707	69 274	121 981	28 248	27 232	55 480
Faaberg	- Hunder	40 786	55 553	96 339	24 287	26 116	50 403
Hunder	- Øier	39 406	51 275	90 681	24 137	25 746	49 883
Øier	- Tretten	38 221	46 479	84 700	23 297	25 355	48 652
Tretten	- Losna	33 673	39 168	72 841	21 854	25 170	47 024
Losna	- Myre	33 538	38 464	72 002	21 821	24 628	46 449
Myre	- Ringebu	33 820	36 841	70 661	20 617	23 181	43 798
Ringebu	- Hundorp	30 390	34 993	65 383	17 987	23 681	41 668
Hundorp	- Harpefoss	29 959	31 999	61 958	16 617	21 439	38 056
Harpefoss	- Vinstra	27 802	28 627	56 429	16 110	20 719	36 829
Vinstra	- Kvam	23 909	26 019	49 928	14 654	18 883	33 537
Kvam	- Sjøa	23 087	23 139	46 226	14 625	14 115	28 740
Sjøa	- Sandbu*)	22 757	22 113	44 870	14 009	11 681	25 690
Sandbu*)	- Otta	23 054	21 874	44 928	13 999	11 657	25 656
Otta	- Sel	16 417	19 679	36 096	8 606	7 251	15 857
Sel	- Brennhaugen	14 023	14 765	28 788	8 376	3 823	12 199
Brennhaugen	- Dovre	13 842	13 846	27 688	8 446	2 552	10 998
Dovre	- Dombaas	13 949	12 766	26 715	8 270	1 049	9 319
<b>Rørosbanen.</b>							
Hamar	og Aaker	104 364	125 927	230 291	76 243	114 376	190 619
Aaker	- Hjellum	103 912	125 359	229 271	76 062	113 753	189 815
Hjellum	- Kvæken*)	99 249	119 944	219 193	74 742	111 550	186 292
Kvæken*)	- Ilseng				74 496	111 585	186 081
Ilseng	- Hørsand	94 320	109 337	203 657	74 525	107 935	182 460
Hørsand	- Aadalsbrug	92 776	105 434	198 210	74 400	105 667	180 067
Aadalsbrug	- Løiten	90 935	98 673	189 608	73 567	105 239	178 806
Løiten	- Midtskogen	88 652	87 990	176 642	72 499	100 069	172 568
Midtskogen	- Elverum	89 311	88 342	177 653	72 467	97 946	170 413
Elverum	- Grundset	67 433	74 626	142 059	65 452	120 772	186 224
Grundset	- Øxna	66 300	71 706	138 006	65 917	119 220	185 137
Øxna	- Rustad*)	63 946	67 723	131 669	66 923	114 865	181 788
Rustad*)	- Aasta	63 047	65 328	128 375	66 991	112 364	179 355
Aasta	- Rena	64 962	66 390	131 352	68 393	107 200	175 593
Rena	- Hovda*)	51 809	56 368	108 177	61 993	85 977	147 970
Hovda*)	- Stenviken				61 973	84 513	146 486
Stenviken	- Strand	50 755	54 261	105 016	61 554	80 958	142 512
Strand	- Ophus				61 554	80 815	142 369
Ophus	- Kroken*)	50 256	53 376	103 632	61 326	79 136	140 462
Kroken*)	- Neta*)				61 316	79 079	140 395
Neta*)	- Rasten	48 671	50 914	99 585	61 513	78 682	140 195
Rasten	- Stai				61 532	73 877	135 409
Stai	- Koppang	48 108	50 956	99 064	61 183	73 137	134 320
Koppang	- Rokka*)	47 278	48 180	95 458	58 087	74 139	133 126
Rokka*)	- Tresa*)				58 686	70 416	129 102
Tresa*)	- Bjøraaneset	45 359	47 365	92 724	58 814	68 800	127 614
Bjøraaneset	- Vieholmen*)						
Vieholmen*)	- Atna	42 392	44 591	86 983	59 391	67 935	127 326
Atna	- Tøraasbækken*						
Tøraasbækken*)	- Hanestad	41 245	43 516	84 761	62 120	64 915	127 035
Hanestad	- Barkald						

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationene.

Mellem stationene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Barkald og Bellingmoen ..	41 714	43 856	85 570	62 063	64 871	126 934
Bellingmoen - Lillevedal ...	41 790	43 983	85 773	62 336	64 897	127 233
Lillevedal - Auma .....	41 209	43 563	84 772	75 031	57 582	132 613
Auma - Tønset .....	40 972	43 362	84 334	85 783	57 197	142 980
Tønset - Telneset .....	40 184	42 760	82 944	84 047	58 045	142 092
Telneset - Tolgen .....	39 972	42 293	82 265	86 889	56 859	143 748
Tolgen - Os .....	40 821	42 518	83 339	87 242	56 614	143 856
Os - Røros .....	41 556	42 618	84 174	88 652	56 382	145 034
Røros - Nypladsen ....	46 920	52 910	99 830	91 256	59 791	151 047
Nypladsen - Jenvold .....	43 543	49 717	93 260	90 974	59 843	150 817
Jenvold - Harborg*) .....	41 509	45 978	87 487	91 040	59 841	150 881
Harborg*) - Tyvold .....	41 168	46 901	88 069	94 882	53 784	148 666
Tyvold - Storvolden*) ..	42 875	47 206	90 081	91 915	53 300	145 215
Storvolden*) - Reitan .....	42 875	47 976	90 851	106 335	53 350	159 685
Reitan - Jensaas .....	44 265	48 174	92 439	106 102	54 037	160 139
Jensaas - Eidet .....	42 641	45 949	88 590	106 051	54 226	160 277
Eidet - Holtaalen .....	40 978	43 885	84 863	106 553	54 660	161 213
Holtaalen - Langletet .....	40 582	43 196	83 778	108 087	54 887	162 974
Langletet - Reitstøen .....	40 874	43 416	84 290	109 063	55 043	164 106
Reitstøen - Singsaas .....	42 192	43 257	85 449	113 690	55 458	169 148
Singsaas - Bjørgen .....	43 576	44 978	88 554	116 420	57 874	174 294
Bjørgen - Kotsøien .....	44 207	45 895	90 102	118 834	57 940	176 774
Kotsøien - Rognes .....	44 265	45 272	89 537	121 171	58 170	179 341
Rognes - Støren .....	47 582	47 787	95 369	129 191	58 312	187 503
Støren - Hovind .....	55 056	56 310	111 366	136 455	62 311	198 766
Hovind - Lundemo .....	60 441	66 131	126 572	140 710	62 978	203 688
Lundemo - Ler .....	62 977	62 288	125 265	140 132	62 766	202 898
Ler - Kvaal .....	69 491	65 442	134 933	142 209	63 239	205 448
Kvaal - Søberg .....	75 421	69 733	145 154	143 718	63 563	207 281
Søberg - Melhus .....	76 913	71 326	148 239	144 157	63 519	207 676
Melhus - Nypan .....	93 730	80 381	174 111	147 533	64 536	212 069
Nypan - Heimdal .....	102 314	84 465	186 779	147 693	64 606	212 299
Heimdal - Selsbak .....	154 206	131 226	285 432	156 408	70 114	226 522
Selsbak - Skandsen .....	182 921	163 639	346 560	155 290	71 044	226 334
Skandsen - Trondhjem ....	153 692	127 046	280 738	155 197	70 986	226 183
<b>Merakerbanen.</b>						
Trondhjem og Lademoen ...	155 277	208 425	363 702	93 532	122 319	215 851
Lademoen - Leangen .....	192 055	223 290	415 345	93 666	122 454	216 120
Leangen - Charlottenlund ..	193 396	222 501	415 897	93 912	122 653	216 565
Charlottenlund - Ranheim .....	168 228	201 194	369 422	93 297	122 817	216 114
Ranheim - Vikhammer ...	127 207	148 982	276 189	81 687	133 977	215 664
Vikhammer - Malvik .....	114 358	139 240	253 598	81 344	133 464	214 808
Malvik - Midtsand .....	106 980	129 463	236 443	80 881	131 985	212 866
Midtsand - Hommelvik ...	102 773	124 590	227 363	80 369	131 893	212 262
Hommelvik - Hell .....	86 707	92 581	179 288	100 098	185 436	285 534
Hell - Reppe*) .....	18 314	19 477	37 791	74 531	154 983	229 514
Reppe*) - Hegre .....				72 976	150 629	223 605
Hegre - Sona .....	16 766	18 731	35 497	71 811	148 764	220 575
Sona - Floren .....	16 129	17 034	33 163	71 802	148 160	219 962
Floren - Gudaaen .....	14 385	14 475	28 860	71 324	147 792	219 116
Gudaaen - Meraker .....	14 972	14 794	29 766	70 371	145 987	216 358
Meraker - Pynten *) .....	77 660	20 078	97 738	71 635	143 663	215 298
Pynten*) - Brænden*) .....				71 635	143 546	215 181
Brænden*) - Kopperaaen ...				71 635	143 541	215 176
Kopperaaen - Tovmodalen ...	10 114	9 044	19 158	48 366	137 235	185 601
Tovmodalen - Teveldalen ...	8 045	7 473	15 518	47 994	137 235	185 229
Teveldalen - Riksgrænsen ...	7 933	7 336	15 269	47 979	137 235	185 214

\*) Sidespor.

Tabel XI. (forts.) Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>						
Hell og Stjørdalen	63 390	64 495	127 885	40 343	45 227	85 570
Stjørdalen - Hollan*)	45 725	48 994	94 719	30 996	36 944	67 940
Hollan*) - Skatval				30 768	35 994	66 762
Skatval - Langstein	43 491	44 929	88 420	29 872	33 562	63 434
Langstein - Aasen	41 873	42 739	84 612	28 530	30 449	58 979
Aasen - Ronglan	42 070	40 071	82 141	27 485	28 332	55 817
Ronglan - Skogn	45 025	39 784	84 809	27 519	25 203	52 722
Skogn - Levanger	49 012	42 162	91 174	26 074	23 142	49 216
Levanger - Østborg*)	41 977	47 384	89 361	17 899	15 361	33 260
Østborg*) - Rinnan				17 851	15 041	32 892
Rinnan - Værdalen	41 330	44 937	86 267	17 664	14 543	32 207
Værdalen - Røra	37 261	40 058	77 319	16 682	11 784	28 466
Røra - Sparbu	38 859	31 892	70 751	15 551	7 274	22 825
Sparbu - Vist	48 669	32 327	80 996	14 624	6 686	21 310
Vist - Stenkjær	53 346	32 371	85 717	13 716	6 220	19 936
Stenkjær - Byafossen	16 858	25 906	42 764	5 290	2 516	7 806
Byafossen - Fossum	14 021	19 820	33 841	4 491	2 453	6 944
Fossum - Sunnan	12 371	16 881	29 252	4 441	2 226	6 667
<b>Jæderbanen.</b>						
Egersund og Helvik	44 097	56 708	100 805	24 560	15 297	39 857
Helvik - Ogne	47 772	49 187	96 959	25 614	16 036	41 650
Ogne - Bru	48 158	49 751	97 909	27 846	17 986	45 832
Bru - Vigrestad	47 672	47 735	95 407	27 839	18 910	46 749
Vigrestad - Varhoug	54 275	50 859	105 134	27 653	18 722	46 375
Varhoug - Nærbø	61 176	53 939	115 115	27 568	19 275	46 843
Nærbø - Hognestad	71 461	61 705	133 166	28 263	22 529	50 792
Hognestad - Time	75 653	63 216	138 869	28 643	22 537	51 180
Time - Klepp	100 897	81 401	182 298	32 545	27 553	60 098
Klepp - Ganddalen	114 597	90 420	204 927	33 118	28 411	61 529
Ganddalen - Sandnes	124 597	96 559	221 156	37 254	28 707	65 961
Sandnes - Hinna	264 216	205 689	469 905	38 745	24 538	63 283
Hinna - Hillevaag	320 821	322 237	643 058	36 236	27 072	63 308
Hillevaag - Stavanger	342 047	320 585	662 632	35 132	27 072	62 204
<b>Egersund-Flekkfjordb.</b>						
Flekkfjord og Loge	31 915	35 364	67 279	12 103	4 892	16 995
Loge - Flikeid	29 685	36 186	65 871	12 101	4 893	16 994
Flikeid - Sirnes	29 213	32 073	61 286	12 546	4 763	17 309
Sirnes - Moi	27 514	25 567	53 081	13 113	4 739	17 852
Moi - Heskestad	22 062	20 993	43 055	15 710	5 766	21 476
Heskestad - Ueland	23 899	21 894	45 793	18 846	5 931	24 777
Ueland - Aarrestad	25 429	22 457	47 886	19 929	6 514	26 443
Aarrestad - Helleland	25 371	23 463	48 834	20 393	6 524	26 917
Helleland - Klungland	33 738	26 752	60 490	24 337	7 592	31 929
Klungland - Slettebø	38 521	31 176	69 697	25 497	9 261	34 758
Slettebø - Egersund	38 340	31 828	70 168	25 497	9 262	34 759
<b>Bergen-Hønefossbanen.</b>						
Hønefoss og Veme	106 380	120 803	227 183	104 112	76 538	180 650
Veme - Sokna	97 731	109 527	207 258	101 755	73 620	175 375
Sokna - Ørjenviken	89 616	99 462	189 078	100 576	64 469	165 045
Ørjenviken - Gulsvik	88 264	94 141	182 405	100 542	60 335	160 877
Gulsvik - Flaa	87 365	92 786	180 151	114 521	58 181	172 702
Flaa - Austvoll	87 214	92 900	180 114	113 442	56 408	169 850
Austvoll - Bromma	87 363	92 253	179 616	114 579	53 666	168 245

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationene.

Mellem stationene.		Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgoods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bromma	og Nesbyen . . . . .	88 257	92 177	180 434	115 542	49 192	164 734
Nesbyen	- Gol . . . . .	83 766	90 838	174 604	109 973	45 401	155 374
Gol	- Torpe . . . . .	79 029	84 340	163 369	109 937	41 760	151 697
Torpe	- Aal . . . . .	78 817	83 923	162 740	112 307	39 961	152 268
Aal	- Hol . . . . .	77 203	82 434	159 637	113 816	44 723	158 539
Hol	- Gjeilo . . . . .	77 428	82 090	159 518	115 006	44 229	159 235
Gjeilo	- Ustaoset . . . . .	75 272	79 665	154 937	115 072	44 061	159 133
Ustaoset	- Haugastøl . . . . .	72 460	77 555	150 015	114 257	44 127	158 384
Haugastøl	- Finse . . . . .	71 455	76 856	148 311	113 824	44 142	157 966
Finse	- Hallingskeid . . . . .	70 600	76 044	146 644	110 862	45 798	156 660
Hallingskeid	- Myrdal . . . . .	70 586	76 227	146 813	110 841	45 894	156 735
Myrdal	- Opset . . . . .	71 086	76 606	147 692	110 669	46 271	156 940
Opset	- Mjølfjell . . . . .	71 077	76 811	147 888	110 635	46 323	156 958
Mjølfjell	- Reime . . . . .	72 650	78 423	151 073	111 484	46 873	158 357
Reime	- Grove . . . . .	74 252	79 870	154 122	112 905	47 022	159 927
Grove	- Kløve*) . . . . .	76 662	82 153	158 815	115 591	47 152	162 743
Kløve*)	- Ygre . . . . .				120 388	46 294	166 682
Ygre	- Voss . . . . .	77 651	82 350	160 001	121 070	46 653	167 723
Voss	- Bulken . . . . .	93 359	104 248	197 607	123 720	58 922	182 642
Bulken	- Ævanger . . . . .	89 668	95 669	185 337	123 257	59 164	182 421
Ævanger	- Bolstad . . . . .	89 841	95 271	185 112	124 000	59 325	183 325
Bolstad	- Dale . . . . .	89 402	93 365	182 767	125 549	58 690	184 239
Dale	- Stanghelle . . . . .	96 908	99 529	196 437	125 090	60 027	185 117
Stanghelle	- Vaksdal . . . . .	96 892	98 875	195 767	124 490	59 849	184 339
Vaksdal	- Trengereid . . . . .	100 522	102 266	202 788	131 701	57 637	189 338
Trengereid	- Garnes . . . . .	111 844	112 598	224 442	131 522	57 894	189 416
Garnes	- Arne . . . . .	120 161	122 327	242 488	130 257	58 280	188 537
Arne	- Espeland . . . . .	127 534	129 210	256 744	130 483	58 665	189 148
Espeland	- Haukeland . . . . .	128 706	131 492	260 198	130 146	59 637	189 783
Haukeland	- Haldal . . . . .	142 977	141 579	284 556	134 012	60 382	194 394
Haldal	- Nesttun . . . . .	147 897	144 382	292 279	135 417	60 601	196 018
Nesttun	- Hop . . . . .	340 382	375 313	715 695	134 788	67 880	202 668
Hop	- Fjøsanger . . . . .	419 221	453 627	872 848	134 355	68 884	203 239
Fjøsanger	- Minde . . . . .	535 863	775 304	1 311 167	132 303	69 759	202 062
Minde	- Krohnstad . . . . .	680 082	821 516	1 501 598	122 662	70 355	193 017
Krohnstad	- Bergen . . . . .	726 519	796 961	1 523 480	102 146	79 657	181 803
<b>Kristiansand-Byglandsfj.b.</b>							
Kristiansand	og Dalene . . . . .	74 882	121 268	196 150	40 471	39 128	79 599
Dalene	- Kvernvolden . . . . .	72 693	120 112	192 805			
Kvernvolden	- Mosby . . . . .	62 322	111 881	174 203	40 318	37 964	78 282
Mosby	- Kvarstein . . . . .	50 455	81 906	132 361	41 895	35 911	77 806
Kvarstein	- Vennesla . . . . .	50 148	79 105	129 253	41 695	35 937	77 632
Vennesla	- Hunsfoss*) . . . . .	31 154	39 445	70 599	29 779	32 148	61 927
Hunsfoss*)	- Grovene . . . . .				19 485	26 043	45 528
Grove	- Røiknes . . . . .	27 163	31 009	58 172	18 494	23 199	41 693
Røiknes	- Bennestveit*) . . . . .	26 144	29 296	55 440	18 115	25 561	43 676
Bennestveit*)	- Iveland . . . . .						
Iveland	- Gaaseflaa . . . . .	22 704	22 782	45 486	14 404	21 005	35 409
Gaaseflaa	- Hægeland . . . . .	22 347	22 570	44 917	14 397	21 004	35 401
Hægeland	- Hornesund . . . . .	17 895	18 964	36 859	12 965	17 406	30 371
Hornesund	- Moisund . . . . .	17 956	18 941	36 897	12 901	17 280	30 181
Moisund	- Hornnes . . . . .	19 528	18 854	38 382	12 661	15 425	28 086
Hornnes	- Evje . . . . .	17 932	16 413	34 345	11 658	12 795	24 453
Evje	- Syrtveit . . . . .	12 344	10 223	22 567	3 048	5 683	8 731
Syrtveit	- Byglandsfjord . . . . .	11 203	9 836	21 039	3 044	5 682	8 726

\*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været optat  
av reisende og belastet med gods mellem stationene.

Mellem stationene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.			
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.	
<b>Ofotbanen.</b>							
Narvik Havn og Kleven . . . . .	} 25 560	-	25 560	12 958	67 569	80 527	
Kleven - Narvik . . . . .		-	-	21 923	77 217	99 140	
Narvik - Dybvik . . . . .		12 232	13 539	25 771	24 401	724 417	748 818
Dybvik - Strømsnes . . . . .		11 606	13 283	24 889	23 393	724 570	747 963
Strømsnes - Sildvik . . . . .		8 296	10 138	18 434	23 578	723 991	747 569
Sildvik - Hundalen . . . . .		7 502	9 297	16 799	21 938	723 839	745 777
Hundalen - Bjørnefjell . . . . .		6 201	8 265	14 466	21 317	723 811	745 128
Bjørnefjell - Riksgränsen . . . . .	5 435	7 637	13 072	21 975	723 306	745 281	
<b>Arendal-Tveitsundbanen.</b>							
Arendal og Torbjørnsbu . . . . .	26 506	47 143	73 649	6 546	28 226	34 772	
Torbjørnsbu - Braastad . . . . .	29 785	49 322	79 107	6 605	33 020	39 625	
Braastad - Rossedalen . . . . .	28 682	46 978	75 660	} 6 559	27 484	34 043	
Rossedalen - Rise . . . . .	27 649	45 375	73 024				
Rise - Blakstad . . . . .	20 856	41 953	62 809	7 102	25 595	32 697	
Blakstad - Froland . . . . .	16 981	25 600	42 581	5 561	18 945	24 506	
Froland - Bøylestad . . . . .	15 345	20 878	36 223	5 325	16 082	21 407	
Bøylestad - Bøilefossbro . . . . .	13 730	18 880	32 610	5 205	13 481	18 686	
Bøilefossbro - Haugsjaa . . . . .	12 787	17 139	29 926	5 075	13 304	18 379	
Haugsjaa - Flaten . . . . .	11 819	15 891	27 710	4 982	11 516	16 498	
Flaten - Nelaug . . . . .	11 360	14 617	25 977	4 858	8 556	13 414	
Nelaug - Simonstad . . . . .	10 860	13 313	24 173	4 791	7 313	12 104	
Simonstad - Kaunberget *) . . . . .	} 12 337	13 268	25 605	4 635	6 452	11 087	
Kaunberget *) - Valleken . . . . .				4 717	6 139	10 856	
Vallekilen - Aamli . . . . .	12 834	12 647	25 481	4 634	5 907	10 541	
Aamli - Seljaas . . . . .	10 378	13 393	23 771	3 363	5 312	8 675	
Seljaas - Sandaas . . . . .	10 003	12 642	22 645	3 344	5 138	8 482	
Sandaas - Øi . . . . .	9 059	10 510	19 569	3 305	4 897	8 202	
Øi - Gaukaas . . . . .	8 502	9 024	17 526	4 756	4 694	9 450	
Gaukaas - Kjønnefoss . . . . .	8 155	8 021	16 176	4 730	4 136	8 866	
Kjønnefoss - Tveitsund . . . . .	5 686	5 385	11 071	1 027	4 048	5 075	
Rise - Løddesøl . . . . .	13 123	14 706	27 829	7 242	4 560	11 802	
Løddesøl - Lindtvedt . . . . .	13 242	13 366	26 608	7 392	2 978	10 370	
Lindtvedt - Rykene . . . . .	13 319	13 475	26 794	7 392	2 978	10 370	
Rykene - Lien . . . . .	12 860	12 665	25 525	7 066	2 949	10 015	
Lien - Spedalen . . . . .	11 947	11 760	23 707	7 065	2 843	9 908	
Spedalen - Fjære . . . . .	10 646	9 908	20 554	5 501	2 857	8 358	
Fjære - Gjørbrønden . . . . .	10 606	10 877	21 483	5 501	2 857	8 358	
Gjørbrønden - Grimstad . . . . .	9 847	10 147	19 994	21 544	2 084	23 628	
<b>Hovedbanen.</b>							
Kristiania og Bryn . . . . .	804 888	837 300	1 642 188	324 414	548 354	872 768	
Bryn - Fjeldhus *) . . . . .	} 719 011	776 770	1 495 781	310 196	556 163	866 359	
Fjeldhus *) - Alnabru . . . . .				309 678	567 659	877 337	
Alnabru - Grorud . . . . .	689 255	754 481	1 443 736	338 845	700 225	1 039 070	
Grorud - Lørenskog . . . . .	570 362	647 499	1 217 861	320 527	692 970	1 013 497	
Lørenskog - Losby *) . . . . .	} 474 541	571 659	1 046 200	315 453	692 139	1 007 592	
Losby *) - Strømmen . . . . .				314 787	687 892	1 002 679	
Strømmen - Lillestrøm . . . . .	439 641	519 193	958 834	303 346	686 348	989 694	
Lillestrøm - Leirsund . . . . .	228 766	260 888	489 654	191 259	248 691	439 950	
Leirsund - Frogner . . . . .	217 459	244 772	462 231	190 123	231 752	421 875	
Frogner - Kløften . . . . .	207 401	229 643	437 044	186 613	228 827	415 440	
Kløften - Jesseim . . . . .	195 610	207 831	403 441	178 429	220 854	399 283	
Jesseim - Hauersæter . . . . .	171 180	182 372	353 552	172 020	208 323	380 343	
Hauersæter - Dal . . . . .	166 247	173 493	339 740	168 728	200 040	368 768	
Dal - Bøn . . . . .	155 835	157 690	313 525	166 163	188 137	354 300	
Bøn - Eidsvold . . . . .	156 603	153 379	309 982	153 929	189 746	343 675	

\*) Sidespor.

Tabel XII.

Opgave over maanedsbilletter<sup>1)</sup>, uten hensyn til varighet.

Billets de saison, la durée à part.

Mellem stationene. Entre les stations.	Antal billetter. Nombre de billets.						Indtægt. Recettes.		
	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	II. kl.	III. kl.	II. kl.	III. kl.	Til-
									sammen. Total.
					Kroner.				
<b>Smaalensbanen.</b>									
Kristiania—Ljan .....	286	-	5 368	799	11 112.15	87 851.00	98 963.15		
Do. —Kullebunden .....	15	-	2 736	188	779.70	42 127.30	42 907.00		
Do. —Oppegaard .....	2	4	930	82	339.25	21 376.70	21 715.95		
Do. —Ski .....	9	-	437	75	616.90	13 507.40	14 124.30		
Do. —Hoelstad .....	-	-	1	1	-	55.65	55.65		
Do. —Aas .....	3	-	92	21	335.40	3 814.10	4 149.50		
Do. —Vestby .....	-	-	24	-	-	983.10	983.10		
Do. —Saaner .....	8	-	22	-	707.20	962.10	1 669.30		
Do. —Kambo .....	1	-	-	-	71.00	-	71.00		
Do. —Moss .....	38	-	87	2	4 100.20	4 395.05	8 495.25		
Do. —Dilling .....	1	-	3	-	192.70	241.40	434.10		
Do. —Solberghøiden .....	-	-	2	-	-	94.80	94.80		

<sup>1)</sup> Fra og med 1ste juni 1891 utstedes maanedsbilletter (sæsongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsaavidt de føres i togene. Takster og regler har undergaatt forskjellige forandringer. I henhold til kgl. resol. av 30te aug. 1913 er der fra 1ste oktr. 1913 etablert nye takster og regler for disse billetters utstedelse (vedkommende takster og regler før denne tid, se foregaaende driftsberetninger).

Maanedsbilletter utstedes for bestemt person efter styrelsens nærmere bestemmelse for et jævnt antal maaneder indtil 12 ad gangen. For en enmaanedsbillet og en to-å tremaanedersbillet gjælder følgende takster:

For enmaanedsbilletter:

Km.	1-8	9-10	11	12	13	14	15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40
II kl. kr.	28.45	30.60	32.80	34.95	37.10	39.25	41.40	45.75	49.35	52.95	56.55	60.15
III « «	12.95	14.00	15.05	16.10	17.15	18.20	19.25	21.35	23.05	24.75	26.40	28.10
Km.	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-85	86-90	91-95	96-100
II kl. kr.	63.75	67.35	70.95	74.55	77.05	79.60	82.10	84.60	87.15	89.65	92.55	94.70
III « «	29.75	31.45	33.15	34.80	35.95	37.05	38.15	39.30	40.40	41.55	42.65	43.75

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.80 og kr. 0.85.

For 2- og 3-maaneders billetter:

Km.	1-8	9-10	11	12	13	14	15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40
II kl. kr.	42.70	45.90	49.20	52.40	55.70	58.90	62.10	68.60	74.00	79.40	84.80	90.20
III « «	19.50	21.00	22.70	24.30	25.80	27.30	29.00	32.10	34.60	39.10	39.70	42.20
Km.	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-85	86-90	91-95	96-100
II kl. kr.	95.60	101.00	106.40	111.80	115.60	119.40	123.20	126.90	130.70	134.50	138.30	142.10
III « «	44.70	47.20	49.70	52.30	53.90	55.60	57.30	59.00	60.70	62.30	64.00	65.70

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 2.70 og kr. 1.30.

Prisen for billetter for mere end 3 maaneders gyldighet beregnes i direkte forhold til prisen for 3 maaneders billett.

For skolebørn, dog ikke over 18 aars alder, utstedes maanedsbilletter til 0.5 gange av foranstaaende takster (halvbilletter). Kjøpes samtidig billett for mere end 3 søskende, der gaar paa kolde gives yderligere moderasjon.

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter,

Mellem stationene.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiania—Onsø . . . . .	-	-	1	-	-	62.30	62.30
Do. —Fredrikstad . . . . .	20	-	78	-	2 489.40	4 912.85	7 402.25
Do. —Lisleby . . . . .	-	-	2	-	-	131.40	131.40
Do. —Hauge . . . . .	1	-	-	-	284.20	-	248.20
Do. —Greaaker . . . . .	2	-	8	-	289.60	561.60	851.20
Do. —Sarpsborg . . . . .	12	-	32	-	1 868.20	1 975.60	3 843.80
Do. —Skjeberg . . . . .	-	-	1	-	-	70.70	70.70
Do. —Guslund . . . . .	-	-	1	-	-	70.70	70.70
Do. —Fredrikshald . . . . .	10	-	61	-	1 808.10	4 468.30	6 276.40
Do. —Aspedammen . . . . .	-	-	4	-	-	296.40	296.40
Do. —Præstebakke . . . . .	-	-	3	-	-	246.30	246.30
Do. —Kornsjø . . . . .	2	-	1	-	303.05	83.30	386.35
Do. —Kraakstad . . . . .	-	-	42	6	-	1 546.50	1 546.50
Do. —Skodbo . . . . .	-	-	11	7	-	542.65	542.65
Do. —Tomter . . . . .	-	-	32	2	-	1 350.85	1 350.85
Do. —Spydeberg . . . . .	-	-	13	1	-	597.55	597.55
Do. —Askim . . . . .	6	-	29	7	496.80	1 551.65	2 048.45
Do. —Mysen . . . . .	3	-	9	-	346.80	468.15	814.95
Do. —Rakkestad . . . . .	-	-	10	-	-	564.60	564.60
Moss—Ljan . . . . .	-	-	2	-	-	88.80	88.80
Do. —Ski . . . . .	-	-	1	-	-	33.20	33.20
Do. —Aas . . . . .	-	-	8	-	-	252.85	252.85
Do. —Vestby . . . . .	-	-	5	-	-	165.60	165.60
Do. —Saaner . . . . .	-	-	10	2	-	246.30	246.30
Do. —Kambo . . . . .	1	-	1 029	-	28.50	6 054.55	6 083.05
Do. —Dilling . . . . .	-	-	24	10	-	531.40	531.40
Do. —Rygge . . . . .	-	-	14	39	-	680.50	680.50
Do. —Solberghøiden . . . . .	-	-	2	4	-	92.20	92.20
Do. —Vold . . . . .	-	-	-	4	-	47.15	47.15
Do. —Raade . . . . .	-	-	10	1	-	298.30	298.30
Do. —Enebæk . . . . .	-	-	-	2	-	32.15	32.15
Do. —Ørmen . . . . .	-	-	1	-	-	34.60	34.60
Do. —Onsø . . . . .	-	-	3	-	-	111.30	111.30
Do. —Fredrikstad . . . . .	-	-	19	3	-	744.90	744.90
Do. —Greaaker . . . . .	-	-	4	-	-	169.20	169.20
Do. —Sarpsborg . . . . .	-	-	10	1	-	536.10	536.10
Do. —Skjeberg . . . . .	-	-	1	-	-	52.30	52.30
Do. —Fredrikshald . . . . .	-	-	1	-	-	59.00	59.00
Fredrikstad—Dilling . . . . .	-	-	2	-	-	74.20	74.20
Do. —Raade . . . . .	-	-	13	8	-	515.00	515.00
Do. —Enebæk . . . . .	-	-	-	2	-	28.00	28.00
Do. —Ørmen . . . . .	-	-	11	7	-	350.00	350.00
Do. —Onsø . . . . .	-	-	39	19	-	844.80	844.80
Do. —Seut . . . . .	-	-	-	9	-	85.65	85.65
Do. —Lisleby . . . . .	-	-	41	34	-	1 132.20	1 132.20
Do. —Hauge . . . . .	-	-	14	6	-	305.10	305.10
Do. —Næss . . . . .	-	-	4	1	-	75.15	75.15
Do. —Greaaker . . . . .	-	-	93	111	-	2 967.05	2 967.05
Do. —Hannestad . . . . .	-	-	17	19	-	552.45	552.45
Do. —Sandesund . . . . .	-	-	45	19	-	1 249.20	1 249.20
Do. —Borgen . . . . .	-	-	1	4	-	62.25	62.25
Do. —Skjeberg . . . . .	-	-	7	7	-	355.90	355.90
Do. —Guslund . . . . .	-	-	2	-	-	66.30	66.30
Do. —Døle . . . . .	-	-	-	2	-	39.75	39.75
Do. —Fredrikshald . . . . .	-	-	9	-	-	338.35	338.35
Do. —Rakkestad . . . . .	-	-	3	-	-	124.50	124.50

uten hensyn til varighet.

Mellom stationene.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III kl.		Kroner.		
Sarpsborg—Ski .....	-	-	5	1	-	411.80	411.80
Do. —Onsø .....	-	-	1	-	-	34.60	34.60
Do. —Fredrikstad .....	-	-	92	47	3	143.51	3 143.51
Do. —Lisleby .....	-	-	7	-	-	159.65	159.65
Do. —Næs .....	-	-	1	-	-	15.30	15.30
Do. —Greaaker .....	-	-	13	-	-	218.10	218.10
Do. —Borgen .....	-	-	-	1	-	16.25	16.25
Do. —Foss .....	-	-	-	2	-	19.50	19.50
Do. —Skjeberg .....	-	-	29	26	-	839.50	839.50
Do. —Guslund .....	-	-	23	8	-	634.90	634.90
Do. —Jørstad .....	-	-	3	10	-	204.63	204.63
Do. —Fredrikshald .....	-	-	3	-	-	103.40	103.40
Do. —Kornsjø—Askim .....	-	-	1	-	-	54.60	54.60
Do. —Spydeberg .....	-	-	1	-	-	52.30	52.30
Do. —Mysen .....	-	-	4	-	-	169.20	169.20
Do. —Rakkestad .....	-	-	15	-	-	495.75	495.75
Do. —Ise .....	-	-	7	7	-	198.90	198.90
Fredrikshald—Ski .....	-	-	1	-	-	68.20	68.20
Do. —Sandesund .....	-	-	9	-	-	352.70	352.70
Do. —Skjeberg .....	-	-	5	13	-	356.05	356.05
Do. —Jørstad .....	-	-	1	-	-	27.30	27.30
Do. —Døle .....	-	-	3	2	-	86.60	86.60
Do. —Berg .....	-	-	14	5	-	299.35	299.35
Do. —Tistedalen .....	-	-	546	77	-	4 397.95	4 397.95
Do. —Aspedammen .....	-	-	6	-	-	143.80	143.80
Do. —Buer .....	-	-	1	-	-	32.10	32.10
Do. —Præstebakke .....	-	-	6	-	-	207.60	207.60
Do. —Kornsjø .....	-	-	3	-	-	91.65	91.65
Øvrige forbindelser .....	5	-	209	286	190.81	8 412.48	8 603.29
hvorav vestre linje .....	5	-	114	99	190.81	3 789.78	3 980.59
» østre .....	-	-	83	186	-	4 224.65	4 224.65
» begge linjer .....	-	-	12	1	-	398.05	398.05
Tils.	425	4	12 494	1 990	26 359.96	235 553.92	261 913.88
<b>Kristiania—Gjøvikbanen.</b>							
Kristiania—Kjelsaas .....	-	-	214	68	-	4 878.75	4 878.75
Do. —Sandermosen .....	-	-	16	1	-	515.00	515.00
Do. —Nittedal .....	-	-	59	13	-	2 122.00	2 122.00
Do. —Aaneby .....	-	-	67	8	-	2 321.15	2 321.15
Do. —Hakedal .....	-	-	21	30	-	1 366.45	1 366.45
Do. —Bjørgesæter .....	-	-	4	-	-	168.60	168.60
Do. —Harestuen .....	-	-	4	-	-	169.20	169.20
Do. —Grua .....	-	-	4	-	-	219.90	219.90
Do. —Roa .....	1	-	4	1	223.60	313.80	537.40
Do. —Lunner .....	-	-	10	-	-	542.70	542.70
Do. —Gran .....	-	-	9	-	-	488.50	488.50
Do. —Raufoss .....	2	-	2	-	200.20	139.00	339.20
Do. —Gjøvik .....	5	-	6	-	781.90	409.70	1 191.60
Do. —Hønefoss .....	-	-	3	-	-	173.60	173.60
Do. —Brandbu .....	-	-	6	-	-	341.30	341.30
Do. —Røikenvik .....	-	-	6	-	-	341.30	341.30
Do. —Lena .....	1	-	1	-	144.00	56.60	200.60
Do. —Skreia .....	-	-	1	-	-	73.30	73.30
Øvrige forbindelser .....	12	-	225	32	638.67	6 227.34	6 866.01
Tils.	21	-	662	153	1 988.37	20 868.19	22 856.56

Tabel XII (forts.). Opgave over månedsbilletter,

Mellem stationene.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
Kristiania—Kongsvingerb. stat....	14	1	225	40	1 288.74	6 317.87	7 606.61
Do. —Solørbanens stationer.	4	-	18	-	382.12	668.78	1 050.90
Do. —Rørosb. over Kongsv..	-	-	3	-	-	95.20	95.20
Øvrige forbindelser .....	-	-	113	111	-	4 341.63	4 341.63
Tils.	18	1	359	151	1 670.86	11 423.48	13 094.34
<b>Solørbanen.</b>							
Kr.ania—Solørbanens stationer...	4	-	18	-	181.82	412.89	594.71
Do. —Rørosb. over Kongsv.b..	-	-	3	-	-	114.43	114.43
Do. —Solørh. stat. over Hamar	1	-	-	-	42.48	-	42.48
Øvrige forbindelser.....	-	-	43	60	-	1 889.43	1 889.43
Tils.	5	-	64	60	224.30	2 416.75	2 641.05
<b>Kristiania—Drammenbanen.</b>							
Kr.ania—Stabæk .....	450	85	8 545	1 422	19 808.30	137 911.55	157 719.85
Do. —Høvik .....	147	3	1 593	181	6 554.50	27 096.50	33 651.00
Do. —Blommenholm .....	107	16	721	59	5 336.00	12 532.38	17 868.38
Do. —Sandviken .....	58	-	1 244	200	3 318.90	24 970.83	28 289.73
Do. —Sløpenden .....	24	2	194	49	1 579.90	6 001.11	7 581.01
Do. —Hvalstad .....	42	-	347	115	2 785.90	12 310.43	15 096.33
Do. —Asker .....	45	8	309	104	3 250.85	13 900.77	17 151.62
Do. —Heggedal .....	9	1	133	19	688.28	4 972.13	5 660.41
Do. —Røken .....	1	-	19	11	84.80	959.65	1 044.45
Do. —Spikkestad .....	-	-	-	4	-	85.45	85.45
Do. —Lier .....	-	-	-	10	-	422.55	422.55
Do. —Drammen .....	30	2	140	4	3 174.90	6 644.15	9 819.05
Do. —Gundesø .....	-	-	2	-	-	39.88	39.88
Do. —Sande .....	1	-	-	-	91.17	-	91.17
Do. —Holmestrand .....	1	-	-	-	109.45	-	109.45
Do. —Tønsberg .....	1	-	9	-	37.04	276.38	313.42
Do. —Sandefjord .....	-	-	3	-	-	96.02	96.02
Do. —Larvik .....	-	-	10	-	-	263.05	263.05
Do. —Skien .....	4	-	2	-	394.93	52.21	447.14
Do. —Borre .....	-	-	1	-	-	19.46	19.46
Do. —Pukerud .....	2	-	-	-	298.50	-	298.50
Do. —Mjøndalen .....	1	-	2	-	94.79	62.52	157.31
Do. —Hougsund .....	1	-	4	-	92.34	148.42	240.76
Do. —Skotselven .....	1	-	-	-	54.99	-	54.99
Do. —Gjeithus .....	3	-	-	-	211.13	-	211.13
Do. —Vikesund .....	-	-	7	-	-	232.84	232.84
Do. —Hønefoss .....	-	-	4	-	-	197.28	197.28
Do. —Vestfossen .....	2	-	7	-	185.69	227.00	412.69
Do. —Darbu .....	-	-	3	-	-	118.37	118.37
Do. —Skollenborg .....	1	-	-	-	52.55	-	52.55
Do. —Kongsberg .....	2	-	8	-	152.59	280.01	432.60
Drammen—Sandviken.....	-	-	1	-	-	33.20	33.20
Do. —Asker .....	-	-	2	3	-	101.20	101.20
Do. —Heggedal .....	-	-	2	1	-	79.95	79.95
Do. —Spikkestad .....	-	-	5	1	-	180.35	180.35
Do. —Røken .....	-	-	22	10	-	811.50	811.50
Do. —Lier .....	-	-	71	45	-	1 765.57	1 765.57
Do. —Kjelstad .....	-	-	1	1	-	29.70	29.70
Do. —Bragerøen .....	-	-	1	-	-	15.30	15.30
Øvrige forbindelser.....	6	-	398	267	358.06	7 196.43	7 554.49
Tils.	939	117	13 880	2 496	48 715.56	260 034.14	308 749.70

uten hensyn til varighet.

Mellem stationene.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
<b>Drammen-Skienbanen.</b>							
Krania—Dr.men—Skienb. stat. . . . .	7	-	27	-	622.21	1 236.60	1 858.81
Drammen—Gundesø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Do. —Skoger . . . . .	-	-	47	II	-	1 025.50	1 025.50
Do. —Galleberg . . . . .	-	-	14	5	-	424.80	424.80
Do. —Sande . . . . .	I	-	33	2	45.80	1 032.35	1 078.15
Do. —Holm . . . . .	4	-	30	-	230.30	989.45	1 219.75
Do. —Holmestrand . . . . .	-	-	8	2	-	303.80	303.80
Do. —Skoppum . . . . .	-	-	2	-	-	74.20	74.20
Do. —Tønsberg . . . . .	I	-	4	-	51.40	192.60	244.00
Do. —Sem . . . . .	-	-	I	-	-	43.70	43.70
Do. —Larvik . . . . .	-	-	8	-	-	516.70	516.70
Skien—Drammen . . . . .	I	-	-	-	171.80	-	171.80
Do. —Holmestrand . . . . .	-	-	3	-	-	197.00	197.00
Do. —Tønsberg . . . . .	-	-	2	-	-	98.00	98.00
Do. —Larvik . . . . .	-	-	3	-	-	158.50	158.50
Do. —Eidanger . . . . .	-	-	14	II	-	443.45	443.45
Do. —Borgestad . . . . .	-	-	2	-	-	39.00	39.00
Do. —Porsgrund . . . . .	-	-	I 331	251	-	19 305.68	19 305.68
Do. —Nyststrand . . . . .	-	-	110	27	-	3 400.40	3 400.40
Do. —Skjelsvik . . . . .	-	-	75	23	-	2 337.39	2 337.39
Do. —Heistad . . . . .	-	-	27	9	-	967.49	967.49
Do. —Brevik . . . . .	-	-	111	71	-	4 966.30	4 966.30
Øvrige forbindelser . . . . .	5	-	714	177	316.90	17 796.21	18 113.11
Tils.	19	-	2 566	589	1 438.41	55 549.12	56 987.53
<b>Drammen-Randsfjordb.</b>							
Krania—Dr.men—Randsfj.b. stat. . . . .	13	-	36	-	593.47	890.36	1 483.83
Drammen—Gulskogen . . . . .	-	-	I	36	-	345.75	345.75
Do. —Pukerud . . . . .	2	-	41	15	142.40	902.80	1 045.20
Do. —Mjøndalen . . . . .	4	-	170	75	180.40	4 458.05	4 638.45
Do. —Stenberg . . . . .	-	-	10	3	-	298.20	298.20
Do. —Hougsund . . . . .	5	-	18	17	434.60	834.05	1 268.65
Do. —Burud . . . . .	-	-	I	2	-	65.50	65.50
Do. —Skotselven . . . . .	-	-	9	I	-	377.50	377.50
Do. —Aamot . . . . .	-	-	9	6	-	418.65	418.65
Do. —Gjeithus . . . . .	-	-	4	-	-	168.80	168.80
Do. —Vikesund . . . . .	2	-	II	-	255.00	474.60	729.60
Do. —Nakkerud . . . . .	-	-	-	2	-	88.80	88.80
Do. —Hønefoss . . . . .	-	-	2	-	-	102.30	102.30
Do. —Vestfossen . . . . .	-	-	10	3	-	356.70	356.70
Do. —Darbu . . . . .	-	-	I	3	-	95.00	95.00
Do. —Kongsberg . . . . .	-	-	12	2	-	719.60	719.60
Do. —Krøderen . . . . .	-	-	2	-	-	99.30	99.30
Øvrige forbindelser . . . . .	2	-	141	353	138.08	7 931.71	8 069.79
Tils.	28	-	478	518	1 743.95	18 627.67	20 371.62

Tabel XII (forts.). Opgave over månedsbilletter,

Mellem stationene.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
<b>Eidsvold-Dombaasb.</b>							
Kr.ania—Eids.-Ottab. og Rørosb. st.	38	-	87	3	2 915.71	2 952.71	5 868.42
Hamar—Eidsvold . . . . .	-	-	2	7	-	283.05	283.05
Do. —Minne . . . . .	-	-	2	-	-	88.80	88.80
Do. —Morskogen . . . . .	-	-	2	-	-	89.40	89.40
Do. —Esen . . . . .	-	-	2	-	-	74.20	74.20
Do. —Tangen . . . . .	-	-	16	11	-	683.00	683.00
Do. —Stensrud . . . . .	-	-	1	-	-	32.10	32.10
Do. —Stange . . . . .	-	-	62	57	-	2 020.10	2 020.10
Do. —Ottestad . . . . .	-	-	3	63	-	628.50	628.50
Do. —Jesnes . . . . .	-	-	31	36	-	963.45	963.45
Do. —Brumunddalen . . . . .	-	-	6	89	-	1 340.00	1 340.00
Do. —Veldre . . . . .	-	-	3	30	-	593.50	593.50
Do. —Rud . . . . .	-	-	1	2	-	71.85	71.85
Do. —Moelven . . . . .	-	-	4	44	-	1 149.03	1 149.03
Do. —Ring . . . . .	-	-	-	3	-	55.30	55.30
Do. —Lillehammer . . . . .	-	-	2	-	-	69.60	69.60
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	69	67	-	3 017.96	3 017.96
Tils.	38	-	293	412	2 915.71	14 112.55	17 028.26
<b>Rørosbanen.</b>							
Kristiania—Rørosb. stationer . . . . .	22	-	15	-	1 315.97	585.24	1 901.21
Hamar—Hjellum . . . . .	-	-	20	22	-	549.00	549.00
Do. —Ilseng . . . . .	-	-	22	58	-	1 083.50	1 083.50
Do. —Hørsand . . . . .	-	-	12	2	-	309.00	309.00
Do. —Aadalsbruk . . . . .	-	-	13	45	-	984.05	984.05
Do. —Løiten . . . . .	-	-	11	23	-	699.80	699.80
Do. —Elverum . . . . .	-	-	5	16	-	507.65	507.65
Do. —Midtskogen . . . . .	-	-	-	1	-	14.60	14.60
Do. —Stai . . . . .	-	-	1	-	-	150.20	150.20
Trondhjem—Støren . . . . .	-	-	-	4	-	94.10	94.10
Do. —Hovind . . . . .	-	-	17	-	-	740.70	740.70
Do. —Ler . . . . .	-	-	3	-	-	112.50	112.50
Do. —Kvaal . . . . .	-	-	6	-	-	181.25	181.25
Do. —Søberg . . . . .	-	-	5	6	-	271.95	271.95
Do. —Melhus . . . . .	-	-	22	2	-	688.45	688.45
Do. —Nypan . . . . .	-	-	28	5	-	714.75	714.75
Do. —Heimdalen . . . . .	-	-	297	64	-	6 224.50	6 224.50
Do. —Selsbak . . . . .	-	-	209	34	-	3 715.30	3 715.30
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	96	56	-	2 834.64	2 834.64
Tils.	22	-	782	338	1 315.97	20 461.18	21 777.15
<b>Merakerbanen.</b>							
Trondhjem—Ranheim . . . . .	-	-	267	153	-	6 609.58	6 609.58
Do. —Vikhammer . . . . .	-	-	95	33	-	2 746.10	2 746.10
Do. —Malvik . . . . .	-	-	57	35	-	2 120.75	2 120.75
Do. —Midtsand . . . . .	-	-	48	6	-	1 565.45	1 565.45
Do. —Hommelvik . . . . .	-	-	128	34	-	4 588.26	4 588.26
Do. —Hell . . . . .	-	-	9	-	-	318.50	318.50
Do. —Hegre . . . . .	-	-	2	-	-	50.00	50.00
Do. —Stjørdalen . . . . .	1	-	61	8	36.53	1 446.07	1 482.60
Do. —Langstein . . . . .	-	-	6	-	-	170.56	170.56

uten hensyn til varlghet.

Mellem stationene.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Trondhjem—Aasen .....	-	-	1	-	-	19.50	19.50
Do. —Skogn .....	-	-	1	-	-	27.14	27.14
Do. —Levanger .....	-	-	1	-	-	21.90	21.90
Do. —Værdalen .....	-	-	3	-	-	90.41	90.41
Øvrige forbindelser .....	-	-	39	2	-	1 034.72	1 034.72
Tils.	1	-	718	271	36.53	20 808.94	20 845.47
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>							
Trondhjem—Stjørdalen .....	1	-	61	8	42.87	986.53	1 029.40
Do. —Langstein .....	-	-	6	-	-	117.04	117.04
Do. —Aasen .....	-	-	1	-	-	22.90	22.90
Do. —Skogn .....	-	-	1	-	-	31.86	31.86
Do. —Levanger .....	-	-	1	-	-	25.70	25.70
Do. —Værdalen .....	-	-	3	-	-	106.69	106.69
Øvrige forbindelser .....	-	-	20	12	-	547.48	547.48
Tils.	1	-	93	20	42.87	1 838.20	1 881.07
<b>Jæderbanen.</b>							
Stavanger—Gausel .....	-	-	694	170	-	14 425.10	14 425.10
Do. —Forus .....	-	-	95	44	-	2 274.75	2 274.75
Do. —Sandnes .....	-	-	544	43	-	15 440.15	15 440.15
Do. —Gaddalen .....	-	-	27	5	-	884.15	884.15
Do. —Klepp .....	-	-	32	2	-	1 066.90	1 066.90
Do. —Time .....	-	-	30	13	-	1 295.45	1 295.45
Do. —Hognestad .....	-	-	1	3	-	86.50	86.50
Do. —Nærbø .....	-	-	15	5	-	1 038.80	1 038.80
Do. —Varhoug .....	-	-	2	2	-	139.40	139.40
Do. —Vigrestad .....	-	-	10	-	-	441.70	441.70
Do. —Bru .....	1	-	-	-	106.40	-	106.40
Do. —Ogne .....	-	-	4	-	-	198.00	198.00
Do. —Egersund .....	1	-	28	6	126.90	1 727.40	1 854.30
Øvrige forbindelser .....	-	-	138	58	-	4 138.80	4 138.80
Tils.	2	-	1 620	351	233.30	43 157.10	43 390.40
<b>Egersund-Flekkefjordb.</b>							
Flekkefjord—Moi .....	-	-	8	12	-	454.40	454.40
Do. —Sirnes .....	-	-	4	-	-	124.90	124.90
Do. —Loge .....	-	-	2	-	-	34.80	34.80
Øvrige forbindelser .....	-	-	11	-	-	306.45	306.45
Tils.	-	-	25	12	-	920.55	920.55
<b>Bergen-Hønefossbanen.</b>							
Bergen—Hop .....	-	-	4 580	1 685	-	100 183.20	100 183.20
Do. —Nesttun .....	-	-	2 949	678	-	66 549.95	66 549.95
Do. —Heldal .....	-	-	38	1	-	930.85	930.85
Do. —Haukeland .....	-	-	109	26	-	3 684.80	3 684.80
Do. —Espeland .....	-	-	21	-	-	648.45	648.45
Do. —Arne .....	-	-	14	2	-	452.45	452.45

Tabel XII (forts.). Opgave over månedsbilletter,

Mellem stationene.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Bergen—Garnes . . . . .	-	-	49	3	-	1 758.05	1 758.05
Do. —Tren gereid . . . . .	-	-	10	-	-	366.80	366.80
Do. —Vaksdal . . . . .	-	-	3	-	-	138.50	138.50
Do. —Dale . . . . .	1	-	3	-	79.60	131.10	210.70
Do. —Voss . . . . .	-	-	1	-	-	68.20	68.20
Do. —Grove . . . . .	-	-	1	-	-	72.00	72.00
Do. —Reime . . . . .	2	-	6	-	263.80	424.10	687.90
Do. —Mjølfjell . . . . .	-	-	3	-	-	227.40	227.40
Øvrige forbindelser . . . . .	14	-	102	5	2 202.25	3 371.13	5 573.38
Tils.	17	-	7 889	2 400	2 545.65	179 006.98	181 552.63
<b>Kr.sand—Byglandsfjordb.</b>							
Kristiansand—Kvernvolden . . . . .	-	-	22	27	-	571.25	571.25
Do. —Mosby . . . . .	-	-	130	37	-	3 318.50	3 318.50
Do. —Kvarstein . . . . .	-	-	5	-	-	123.50	123.50
Do. —Vennesla . . . . .	-	-	64	30	-	1 881.85	1 881.85
Do. —Grovene . . . . .	-	-	5	-	-	160.50	160.50
Do. —Hægeland . . . . .	-	-	8	-	-	338.40	338.40
Do. —Moisund . . . . .	-	-	1	-	-	69.80	69.80
Do. —Evje . . . . .	-	-	4	-	-	198.60	198.60
Do. —Byglandsfjord . . . . .	-	-	6	-	-	341.30	341.30
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	28	-	-	512.35	512.35
Tils.	-	-	273	94	-	7 516.05	7 516.05
<b>Oftobanen.</b>							
Narvik—Narvik havn . . . . .	-	-	38	-	-	142.60	142.60
<b>Arendal—Tveitsundbanen.</b>							
Arendal—Braastad . . . . .	-	-	1	-	-	19.50	19.50
Do. —Rossedalen . . . . .	-	-	2	-	-	39.00	39.00
Do. —Rise . . . . .	-	-	3	-	-	56.00	56.00
Do. —Flaten . . . . .	-	-	1	-	-	26.40	26.40
Do. —Kjønnfoss . . . . .	-	-	1	-	-	47.60	47.60
Do. —Løddesøl . . . . .	-	-	2	-	-	37.45	37.45
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	3	1	-	80.25	80.25
Tils.	-	-	13	1	-	306.20	306.20
Statsbanerne tilsammen	1 536	122	42 247	9 856	89 231.44	892 743.62	981 975.06
<b>Hovedbanen.</b>							
Kristiania—Bryn . . . . .	40	-	762	259	1 580.20	15 089.30	16 669.50
Do. —Alnabru . . . . .	-	-	935	53	-	17 608.40	17 608.40
Do. —Grorud . . . . .	25	2	2 125	204	1 073.60	42 278.50	43 352.10
Do. —Lørenskog . . . . .	12	-	2 571	132	628.40	54 713.10	55 341.50
Do. —Strømmen . . . . .	32	4	1 052	105	2 241.50	29 398.15	31 639.65
Do. —Lillestrøm . . . . .	37	-	1 590	89	2 442.75	49 709.65	52 152.40
Do. —Leirsund . . . . .	4	-	37	2	397.20	1 309.00	1 706.20
Do. —Frogner . . . . .	-	-	30	6	-	1 170.55	1 170.55
Do. —Kløften . . . . .	-	-	29	6	-	1 297.60	1 297.60

uten hensyn til varighet.

Mellem stationene.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III kl.		Kroner.		
Kristiania—Jesseim . . . . .	-	-	32	8	-	1 506.75	1 506.75
Do. —Hauersæter . . . . .	-	-	6	-	-	283.20	283.20
Do. —Dal . . . . .	-	-	7	-	-	343.70	343.70
Do. —Bøn . . . . .	-	-	6	-	-	365.80	365.80
Do. —Eidsvold . . . . .	16	-	76	12	2 626.80	4 558.45	7 185.25
Do. —Fetsund . . . . .	1	-	73	22	57.17	1 574.76	1 631.93
Do. —Sørumsanden . . . . .	-	-	32	2	-	607.01	607.01
Do. —Blaker . . . . .	6	-	44	11	217.38	997.06	1 214.44
Do. —Haga . . . . .	-	-	5	-	-	80.29	80.29
Do. —Bodding . . . . .	-	-	1	-	-	14.07	14.07
Do. —Aarnes . . . . .	-	1	24	4	13.43	467.35	480.78
Do. —Sæterstøen . . . . .	3	-	6	2	109.67	195.34	305.01
Do. —Disenaen . . . . .	-	-	3	-	-	49.85	49.85
Do. —Skarnes . . . . .	-	-	15	-	-	232.09	232.09
Do. —Sander . . . . .	-	-	4	-	-	61.04	61.04
Do. —Kongsvinger . . . . .	2	-	10	-	52.09	178.21	230.30
Do. —Matrand . . . . .	-	-	2	-	-	25.92	25.92
Do. —Magnor . . . . .	2	-	2	-	91.22	53.64	144.86
Do. —Eidsv.—Lillestr.—Aarnes	-	-	7	-	-	285.75	285.75
Do. —Roverud . . . . .	-	-	1	-	-	5.36	5.36
Do. —Brandval . . . . .	-	-	4	-	-	37.88	37.88
Do. —Nor . . . . .	-	-	1	-	-	10.60	10.60
Do. —Kirkenær . . . . .	3	-	-	-	76.95	-	76.95
Do. —Flisen . . . . .	-	-	7	-	-	74.07	74.07
Do. —Vaaler . . . . .	-	-	1	-	-	12.32	12.32
Do. —Heradsbygden . . . . .	1	-	-	-	276.12	-	276.12
Do. —Elverum . . . . .	1	-	4	-	33.21	47.30	80.51
Do. —Rena over Kongsvinger	-	-	3	-	-	27.48	27.48
Do. —Minne . . . . .	-	-	10	-	-	445.15	445.15
Do. —Morskogen . . . . .	-	-	1	-	-	48.56	48.56
Do. —Tangen . . . . .	-	-	1	-	-	43.55	43.55
Do. —Stange . . . . .	-	-	2	-	-	84.79	84.79
Do. —Hamar . . . . .	10	-	43	3	903.87	1 669.28	2 573.15
Do. —Jesnes . . . . .	-	-	3	-	-	98.14	98.14
Do. —Brumunddalen . . . . .	4	-	-	-	248.79	-	248.79
Do. —Moelven . . . . .	-	-	3	-	-	97.09	97.09
Do. —Ring . . . . .	-	-	4	-	-	128.49	128.49
Do. —Lillehammer . . . . .	2	-	6	-	131.59	183.61	315.20
Do. —Lillehammer—Røros . . . . .	-	-	4	-	-	88.86	88.86
Do. —Hørsand . . . . .	-	-	4	-	-	134.88	134.88
Do. —Elverum . . . . .	13	-	-	-	882.93	-	882.93
Do. —Rena . . . . .	6	-	3	-	479.32	91.92	571.24
Do. —Koppang . . . . .	2	-	-	-	102.62	-	102.62
Do. —Lilleelvdal . . . . .	-	-	1	-	-	28.38	28.38
Øvrige forbindelser . . . . .	2	-	349	183	123.53	9 293.65	9 417.18
Tils.	224	7	9 941	1 103	14 790.34	237 105.89	251 896.23
Statsbanerne og Hovedbanen tils.	1 760	129	25 188	10 959	104 021.78	1 129 849.51	1 233 871.29

**Tabel XIII.**

**Opgave over befordring av reisende med billetkort<sup>1)</sup>.**

Billets des familles.

Mellem stationene. Entre les stations.	Antal reiser. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.	Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.
<b>Smaalensbanen.</b>			<b>Kongsvingerbanen.</b>		
Kristiania—Bækkelaget ..	69 460	15 970.00	Kongsvinger—Granli . . .	520	66.00
Do. —Nordstrand ..	71 840	16 405.60	Do. —Aabogen . . .	620	322.40
Do. —Ljan . . . . .	43 100	13 316.10	Sum	1 140	388.40
Do. —Kullebunden . .	9 280	4 603.60	<b>Solørbanen.</b>		
Do. —Oppegaard . . .	4 020	2 798.00	Kongsvinger—Roverud . .	500	192.50
Do. —Ski . . . . .	7 260	6 744.40	Vaaler—Braskerudfoss . .	40	10.60
Do. —Aas . . . . .	4 200	4 939.80	Elverum—Jønna . . . . .	260	32.80
Ljan—Bækkelaget . . . . .	80	19.20	Do. —Heradsbygden.	700	254.00
Moss—Dilling . . . . .	4 300	974.00	Sum	1 500	489.90
Do. —Rygge . . . . .	1 980	732.10	<b>Krania-Drammenb.</b>		
Do. —Raade . . . . .	40	29.60	Kristiania—Bestum . . . . .	18 660	4 411.60
Fredrikstad—Greaaker . . .	3 780	1 378.10	Do. —Lysaker . . . . .	123 160	29 453.40
Do. —Sandesund . . .	760	374.40	Do. —Stabæk . . . . .	85 180	20 941.10
Do. —Sarpsborg . . . .	760	434.00	Do. —Høvik . . . . .	23 680	9 199.20
Do. —Skjeberg . . . . .	100	81.20	Do. —Blommenholm . . .	14 860	6 397.80
Sarpsborg—Ise . . . . .	1 040	381.30	Do. —Sandviken . . . . .	30 200	15 663.50
Do. —Greaaker . . . . .	3 080	734.60	Do. —Slæpenden . . . . .	4 480	2 600.00
Do. —Borgen . . . . .	1 400	170.40	Do. —Hvalstad . . . . .	10 220	7 760.30
Do. —Skjeberg . . . . .	5 040	1 989.90	Do. —Asker . . . . .	18 000	16 685.60
Do. —Guslund . . . . .	1 400	549.00	Do. —Heggedal . . . . .	880	958.70
Fr.hald—Kornsjø . . . . .	380	517.70	Do. —Røken . . . . .	2 520	3 376.60
Do. —Præstebakke . . . .	800	704.00	Skarpsno—Bestum . . . . .	260	62.80
Do. —Tistedalen . . . . .	4 900	2 056.40	Do. —Lysaker . . . . .	2 180	523.60
Do. —Berg . . . . .	2 740	655.70	Do. —Stabæk . . . . .	9 700	2 288.90
Do. —Døle . . . . .	620	294.60	Do. —Høvik . . . . .	3 060	989.50
Do. —Skjeberg . . . . .	100	63.80	Do. —Blommenholm . . .	1 680	598.60
Sum	242 460	76 917.50	Do. —Sandviken . . . . .	920	414.60
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>			Drammen—Lier . . . . .	6 160	1 719.20
Kristiania—Tøien . . . . .	20	3.60	Do. —Kjelstad . . . . .	520	130.40
Do. —Grefsen . . . . .	80	22.50	Do. —Røken . . . . .	1 360	1 035.30
Do. —Kjelsaas . . . . .	2 720	1 010.40	Do. —Spikkestad . . . . .	300	210.00
Do. —Sandermosen . . . .	3 380	2 071.20	Sum	357 980	131 420.70
Do. —Nittedal . . . . .	4 580	4 256.20	<b>Drammen-Skienb.</b>		
Do. —Aaneby . . . . .	2 080	2 271.60	Drammen—Gundesø . . . . .	220	69.40
Do. —Hakedal . . . . .	560	655.20	Do. —Skoger . . . . .	1 360	532.20
Do. —Harestuen . . . . .	780	1 378.80	Do. —Galleberg . . . . .	520	342.00
Do. —Bjørgesæter . . . . .	180	355.20	Do. —Sande . . . . .	360	268.20
Do. —Grua . . . . .	820	1 697.80	Do. —Holm . . . . .	520	469.30
Do. —Roa . . . . .	1 020	2 316.20	Tønsberg—Adal . . . . .	780	389.60
Tøien—Kjelsaas . . . . .	1 220	289.70	Do. —Barkaaker . . . . .	2 060	509.70
Do. —Nittedal . . . . .	580	458.50	Do. —Sem . . . . .	3 620	892.10
Grefsen—Kjelsaas . . . . .	980	222.80	Do. —Stokke . . . . .	1 140	583.30
Do. —Sandermosen . . . .	3 700	1 344.00	Horten—Nykirke . . . . .	40	16.20
Do. —Nittedal . . . . .	3 700	2 448.20	Do. —Skoppum . . . . .	2 540	681.60
Bilidt—Lena . . . . .	260	58.00	Do. —Borre . . . . .	3 320	781.60
Hønefoss—Harestuen . . . .	-	-	Larvik—Grotting . . . . .	1 620	373.20
Hønefoss—Jevnaker . . . . .	440	243.80	Do. —Kjose . . . . .	2 240	976.20
Do. —Hval . . . . .	1 720	407.40			
Gjøvik—Raufoss . . . . .	2 020	1 050.40			
Sum	30 840	22 561.50			

<sup>1)</sup> Billetkort til III klasse gjældende til 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn sælges til et begrænset antal stationer og paa kortere avstander (reisende med billetkort er indbefattet i specifikationen under tabel VII).

Tabel XIII (forts.). Opgave over befordring av reisende med billett kort.

Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.	Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.
<b>Aaklungen—Eidanger . . .</b>	100	42.00	<b>Rørosbanen.</b>		
Do. —Porsgrund . . .	260	151.00	Hamar—Hjellum . . . . .	2 100	510.80
Bjørkedalen— do. . . .	460	117.50	Do. —Ilseng . . . . .	2 620	912.40
Eidanger—Porsgrund . . .	-	-	Do. —Hørsand . . . . .	1 400	651.20
Do. —Osebakke . . . . .	420	98.00	Do. —Aadalsbruk . . . . .	1 140	611.80
Porsgrund—Nystrand . . . .	3 840	856.00	Do. —Løiten . . . . .	940	669.30
Do. —Skjelsvik . . . . .	1 300	333.80	Røros—Tyvold . . . . .	-	-
Do. —Heistad . . . . .	580	222.60	Do. —Nypladsen . . . . .	180	54.90
Do. —Brevik . . . . .	1 920	975.40	Do. —Jensvold . . . . .	20	11.40
Do. —Borgestad . . . . .	220	55.60	Tyvold—Jensaas . . . . .	20	15.70
Do. —Bøle . . . . .	660	158.80	Reitan—Eidet . . . . .	-	-
Do. —Skien . . . . .	9 360	3 032.40	Do. —Tyvold . . . . .	-	-
Osebakke—Nystrand . . . . .	400	99.20	Eidet— Do. . . . .	220	210.10
Do. —Bøle . . . . .	260	66.00	Do. —Harborg . . . . .	20	22.60
Skien—Eidanger . . . . .	460	184.80	Heimdal—Skandsen . . . . .	4 100	1 605.30
Do. —Brevik . . . . .	2 340	1 918.80	Selsbak— do. . . . .	1 440	299.20
Do. —Heistad . . . . .	580	381.80	Trondhjem—Lundemo . . . . .	660	996.30
Do. —Skjelsvik . . . . .	3 220	1 893.00	Do. —Søberg . . . . .	140	94.20
Do. —Nystrand . . . . .	5 260	2 900.80	Do. —Melhus . . . . .	1 640	1 310.60
Do. —Osebakke . . . . .	2 880	174.30	Do. —Nypan . . . . .	440	226.00
Do. —Borgestad . . . . .	10 000	2 324.40	Do. —Heimdal . . . . .	4 580	1 937.40
Do. —Bøle . . . . .	-	-	Do. —Selsbak . . . . .	7 780	1 820.10
Brevik—Nystrand . . . . .	660	178.50	Sum	29 440	11 959.30
Do. —Eidanger . . . . .	80	24.10	<b>Merakerbanen.</b>		
Do. —Bøle . . . . .	120	84.20	Tr.hjem—Leangen . . . . .	1 140	266.00
Do. —Skjelsvik . . . . .	200	50.40	Do. —Charlottenlund . . . . .	17 720	4 127.20
Do. —Osebakke . . . . .	180	91.80	Do. —Ranheim . . . . .	17 720	4 872.60
Do. —Borgestad . . . . .	80	48.00	Do. —Vikhammer . . . . .	4 180	2 088.60
Sum	66 180	22 347.80	Do. —Malvik . . . . .	2 080	1 212.00
<b>Drammen—Randsfj.b.</b>			Do. —Midsand . . . . .	1 000	712.80
Drammen—Gulskogen . . . . .	960	241.60	Do. —Hommelvik . . . . .	2 680	2 382.40
Do. —Mjøndalen . . . . .	7 300	3 273.00	Do. —Hell . . . . .	860	1 053.50
Do. —Hougsund . . . . .	1 110	1 514.00	Do. —Hegre . . . . .	160	268.40
Do. —Vestfossen . . . . .	640	581.20	Lademoen—Charlottenlund	840	181.60
Aamot—Gjeithus . . . . .	540	135.10	Do. —Ranheim . . . . .	1 940	474.10
Do. —Vikesund . . . . .	400	152.40	Do. —Vikhammer . . . . .	1 000	452.80
Gjeithus— do. . . . .	240	62.40	Do. —Malvik . . . . .	320	183.80
Hønefoss—Skjærdalen . . . . .	620	321.90	Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	1 380	1 737.90
Do. —Ask . . . . .	2 000	464.40	Sum	53 020	20 013.70
Do. —Hen . . . . .	1 480	427.20	<b>Hell-Sunnanbanen.</b>		
Do. —Randsfjord . . . . .	160	95.20	Trondhjem—Stjørdalen . . . . .	1 380	162.80
Sum	15 450	7 268.40	Levanger—Skogn . . . . .	100	33.30
<b>Eidsvold—Ottabanen.</b>			Stenkjær—Byafossen . . . . .	520	130.40
Hamar—Tangen . . . . .	140	131.10	Do. —Sunnan . . . . .	1 140	505.20
Do. —Stange . . . . .	2 980	1 434.40	Sum	3 140	831.70
Do. —Ottestad . . . . .	1 300	404.60	<b>Jæderbanen.</b>		
Do. —Jesnes . . . . .	3 240	838.10	Stavanger—Hillevaag . . . . .	6 300	1 439.60
Do. —Brumuddalen . . . . .	2 020	1 125.80	Do. —Hinna . . . . .	25 260	5 873.10
Do. —Veldre . . . . .	480	347.40	Do. —Gausel . . . . .	6 960	2 242.00
Do. —Ringsaker . . . . .	700	707.00	Do. —Forus . . . . .	3 460	1 407.90
Stange—Gubberud . . . . .	-	-	Do. —Sandnes . . . . .	14 380	8 459.00
Ottestad—Stange . . . . .	580	146.00			
Lillehammer—Brøttum . . . . .	480	278.80			
Do. —Bergseng . . . . .	120	42.40			
Do. —Faaberg . . . . .	900	301.90			
Sum	12 940	5 757.50			

Tabel XIII (forts.). Opgave over befordring av reisende med billetkort.

Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.	Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.
Stavanger—Ganddalen . . .	640	497.50	<b>Kr.sand—Byglandsfjb.</b>		
Do. —Klepp . . . . .	420	426.80	Kr.sand—Dalene . . . . .	480	113.60
Do. —Time . . . . .	320	359.30	Do. —Kvernvolden . . . . .	6 560	1 892.50
Do. —Nærbø . . . . .	580	884.90	Do. —Mosby . . . . .	3 020	1 208.40
Sandnes—Forus . . . . .	180	40.40	Do. —Kvarstein . . . . .	80	35.10
Do. —Time . . . . .	1 120	664.00	Do. —Vennesla . . . . .	2 140	1 223.00
Egersund—Helvik . . . . .	160	63.20	Do. —do. kirke . . . . .	-	-
Sum	59 780	22 357.70	Do. —Grovene . . . . .	120	98.40
<b>Egersund—Flekkefj.b.</b>			Sum	12 400	4 571.00
Egersund—Klungland . . .	-	-	<b>Arendal—Aamlib.</b>		
Flekkefjord—Moi . . . . .	40	35.10	Arendal—Braastad . . . . .	100	18.00
Do. —Sirnes . . . . .	40	16.80	Do. —Rise . . . . .	-	-
Do. —Flikeid . . . . .	40	10.80	Do. —Blakstad . . . . .	-	-
Do. —Loge . . . . .	120	31.20	Do. —Haugsjaa . . . . .	20	17.30
Sum	240	93.90	Do. —Froland . . . . .	60	42.20
<b>Bergen—Hønefossb.</b>			Do. —Rygene . . . . .	60	47.10
Bergen—Krohnstad . . . . .	27 640	5 951.20	Sum	240	124.60
Do. —Minde . . . . .	126 420	28 374.80	<b>Hovedbanen.</b>		
Do. —Fjøsanger . . . . .	84 280	19 827.00	Kristiania—Bryn . . . . .	35 900	8 078.00
Do. —Hop . . . . .	34 580	10 647.90	Do. —Alnabru . . . . .	12 660	3 384.40
Do. —Nesttun . . . . .	45 640	17 617.80	Do. —Grorud . . . . .	26 040	11 197.20
Do. —Heldal . . . . .	500	236.00	Do. —Lørenskog . . . . .	16 360	9 048.60
Do. —Haukeland . . . . .	760	518.20	Do. —Strømmen . . . . .	6 900	4 857.90
Do. —Espeland . . . . .	760	666.90	Do. —Lillestrøm . . . . .	5 540	4 533.30
Do. —Arne . . . . .	380	359.40	Sum	103 400	41 099.40
Do. —Garnes . . . . .	680	801.50	<b>Hovedsum</b>	<b>1 311 970</b>	<b>453 399.30</b>
Bolstad—Evanger . . . . .	80	34.80			
Haugastøl—Finse . . . . .	40	46.80			
Do. —Gjeilo . . . . .	-	-			
Finse—do. . . . .	60	114.00			
Sum	321 820	85 196.30			

**Tabel XIV.**

**Trafikindtægternes fordeling paa hver  
maaned.**

La distribution des recettes à chaque mois.

Tabel XIV. Trafikindtægternes  
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.
Kroner.				
<b>Smaalensbanen.</b>				
1917 Juli	400 635.56	13 997.99	5 008.40	419 641.95
— August	393 033.64	16 254.57	5 970.14	415 258.35
— September	364 489.01	12 271.02	5 111.90	381 872.83
— Oktober	314 566.47	10 799.26	6 015.20	331 380.93
— November	309 759.47	11 355.66	5 930.14	327 045.27
— December	395 922.67	16 077.22	5 927.90	417 927.79
1918 Januar	314 667.42	11 027.78	5 875.30	331 570.50
— Februar	312 554.59	9 888.65	5 603.40	328 046.64
— Mars	381 184.69	12 798.17	5 862.77	399 845.63
— April	382 682.68	13 813.92	5 787.15	402 283.75
— Mai	436 534.31	16 945.04	6 903.20	460 382.55
— Juni	456 692.66	19 335.75	6 833.05	482 861.46
Sum for terminen	4 462 723.17	164 565.93	70 828.55	4 698 117.65
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>				
1917 Juli	243 953.32	10 479.38	4 393.87	258 826.57
— August	231 012.87	11 885.54	4 510.16	247 408.57
— September	179 291.61	7 609.54	4 390.63	191 291.78
— Oktober	160 882.60	3 711.02	4 393.87	168 987.49
— November	156 000.84	16 575.33	4 390.85	176 967.02
— December	185 810.51	9 418.86	4 441.29	199 670.66
1918 Januar	156 398.26	9 356.63	4 302.38	170 057.27
— Februar	148 054.65	6 704.71	4 255.10	159 014.46
— Mars	231 707.81	10 133.11	4 367.36	246 208.28
— April	207 330.98	8 350.97	4 322.72	220 004.67
— Mai	211 814.77	9 227.90	4 328.30	225 370.97
— Juni	268 071.13	13 584.53	4 290.14	285 945.80
Sum for terminen	2 380 329.35	117 037.52	52 386.67	2 549 753.54
<b>Kongsvingerbanen.</b>				
1917 Juli	129 865.23	8 639.03	2 707.42	141 211.68
— August	104 777.08	7 805.39	2 709.13	115 291.60
— September	87 992.06	5 992.00	2 694.73	96 678.79
— Oktober	80 147.69	5 333.51	2 817.47	88 298.67
— November	77 575.12	6 271.02	2 810.15	86 656.29
— December	104 744.63	6 961.22	2 871.62	114 577.47
1918 Januar	84 189.48	7 086.06	2 854.15	94 129.69
— Februar	63 615.14	4 168.37	2 710.73	70 494.24
— Mars	88 452.04	4 520.66	2 713.80	95 686.50
— April	85 059.72	5 272.01	2 736.90	93 068.63
— Mai	91 463.34	7 015.50	2 630.94	101 109.78
— Juni	104 988.24	7 500.30	2 589.10	115 077.64
Sum for terminen	1 102 869.77	76 565.07	32 846.14	1 212 280.98
<b>Solørbanen.</b>				
1917 Juli	24 758.47	1 306.74	543.39	26 608.60
— August	15 668.69	1 283.78	549.85	17 502.32
— September	11 953.81	1 037.55	541.40	13 532.76
— Oktober	13 856.21	989.12	623.15	15 468.48
— November	14 090.72	954.87	620.70	15 666.29
— December	17 609.84	727.63	617.21	18 954.68

<sup>1)</sup> Nemlig indtægter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie).

fordeling paa hver maaned.  
recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre trafik- indtægter. 1)	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Fragtgoods.	Ilgoods.	Levende dyr.	Sum.			
Petite vitesse.	Grande vitesse.	Animaux.	Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	% des recettes totales.
Kroner						
236 351.64	77 700.49	6 000.27	320 052.40	20 324.56	760 018.91	8.1
223 926.92	73 532.16	4 213.54	301 672.62	17 489.30	734 420.27	7.8
204 769.13	79 802.63	3 387.63	287 959.39	27 015.69	696 847.91	7.4
249 187.43	102 198.10	4 351.80	355 737.33	16 131.07	703 249.33	7.5
265 200.92	131 295.44	4 167.84	400 664.20	14 985.34	742 694.81	7.9
240 164.60	115 210.74	4 093.61	359 468.95	17 650.45	795 047.19	8.5
266 410.42	78 049.34	3 256.59	347 716.35	14 175.59	693 462.44	7.4
300 663.75	75 775.42	6 062.97	382 502.14	17 725.37	728 274.15	7.8
331 550.83	80 158.31	7 138.12	418 847.26	17 282.26	835 975.15	8.9
366 762.53	76 227.52	8 617.30	451 607.35	18 592.61	872 483.71	9.3
335 548.90	80 918.41	7 065.15	423 532.46	17 746.44	901 661.45	9.6
349 729.39	69 481.31	5 203.58	424 414.28	20 278.17	927 553.91	9.8
3 370 266.46	1 040 349.87	63 558.40	4 474 174.73	219 396.85	9 391 689.23	100.0
204 204.39	59 287.97	7 711.50	271 203.86	11 497.34	541 527.77	8.2
222 148.41	51 375.87	5 941.42	279 465.70	11 460.03	538 334.30	8.1
198 369.18	54 037.53	8 899.34	261 306.05	14 517.17	467 115.00	7.1
256 226.41	62 042.70	12 892.20	331 161.31	9 737.76	509 886.56	7.7
277 767.43	71 741.92	9 573.44	359 082.79	9 904.22	545 954.03	8.3
245 817.47	69 503.62	4 581.86	319 002.95	9 564.36	529 137.97	8.0
255 030.17	44 904.43	3 576.85	303 511.45	11 301.57	484 870.29	7.3
276 227.90	49 777.38	7 338.27	333 343.55	10 653.30	503 011.31	7.6
301 165.14	59 635.13	7 224.46	368 024.73	10 628.48	624 861.49	9.5
343 497.21	49 658.07	8 343.90	401 499.18	11 156.35	632 660.20	9.6
283 185.82	52 308.70	6 018.63	341 513.15	11 708.39	578 592.51	8.8
289 966.01	50 497.48	7 999.58	348 463.07	13 526.88	647 935.75	9.8
3 153 605.54	674 770.80	90 101.45	3 918 477.79	135 655.85	6 603 887.18	100.0
173 096.16	33 155.35	2 811.61	209 063.12	8 946.91	359 221.71	8.8
173 849.06	16 269.71	1 441.27	191 560.04	7 270.97	314 122.61	7.7
158 182.34	26 210.93	1 595.63	185 988.90	4 866.58	287 534.27	7.1
172 102.08	25 494.61	2 851.49	200 448.18	4 195.21	292 942.06	7.2
183 241.82	23 951.04	3 047.74	210 240.60	3 680.42	300 577.31	7.4
161 879.09	21 639.74	1 486.62	185 005.45	4 344.58	303 927.50	7.5
185 949.01	22 215.05	1 932.31	210 096.37	3 940.04	308 166.10	7.6
235 419.37	19 912.29	2 892.78	258 224.44	5 401.45	334 120.13	8.2
242 848.51	20 261.24	2 875.42	265 985.17	5 175.28	366 846.95	9.0
235 808.18	18 366.78	3 897.80	258 072.76	5 915.14	357 056.53	8.8
268 568.68	23 976.64	4 623.40	297 168.72	13 151.39	411 429.89	10.1
286 830.34	22 628.73	2 153.97	311 613.04	7 141.96	433 832.64	10.6
2 477 774.64	274 082.11	31 610.04	2 783 466.79	74 029.93	4069 777.70	100.0
23 207.43	5 287.54	1 325.90	29 820.87	725.33	57 154.80	8.4
20 492.08	3 249.91	497.23	24 239.22	759.21	42 500.75	6.3
20 993.90	5 981.52	678.40	27 653.82	668.23	41 854.81	6.2
23 842.99	4 900.49	1 228.21	29 971.69	455.72	45 895.89	6.7
29 858.12	5 636.30	1 634.34	37 128.76	424.21	53 219.26	7.8
27 011.64	6 476.88	557.09	34 045.61	658.44	53 658.73	7.9

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
1918 Januar .....	14 068.43	686.49	650.95	15 405.87
— Februar .....	12 232.39	543.63	462.64	13 238.66
— Mars .....	22 447.21	705.17	483.21	23 635.59
— April .....	18 457.74	951.34	532.60	19 941.68
— Mai .....	16 916.02	1 531.44	575.20	19 022.66
— Juni .....	19 181.21	1 954.81	550.92	21 686.94
Sum for terminen	201 240.74	12 672.57	6 751.22	220 664.53
<b>Kristiania-Drammenbanen.</b>				
1917 Juli .....	241 627.94	6 456.94	3 375.12	251 460.00
— August .....	240 258.68	7 578.85	3 520.45	251 357.98
— September .....	231 168.09	6 169.21	3 151.98	240 489.28
— Oktober .....	215 926.82	4 058.72	3 401.10	223 386.64
— November .....	226 407.98	8 649.09	3 375.17	238 432.24
— December .....	255 374.34	6 482.59	3 202.16	265 059.09
1918 Januar .....	224 376.86	7 246.20	3 215.65	234 838.71
— Februar .....	213 716.04	4 685.78	3 200.50	221 602.32
— Mars .....	254 049.88	5 517.23	3 367.93	262 935.04
— April .....	262 303.11	5 660.96	3 273.89	271 297.96
— Mai .....	305 939.00	7 001.14	3 320.54	316 260.68
— Juni .....	315 906.88	8 478.44	3 295.47	327 680.79
Sum for terminen	2 987 115.62	77 985.15	39 699.96	3 104 800.73
<b>Drammen-Skienbanen.</b>				
1917 Jnli .....	274 443.17	11 180.15	5 922.38	291 545.70
— August .....	256 212.73	12 205.13	6 040.01	274 457.87
— September .....	221 941.53	8 255.94	5 873.61	236 071.08
— Oktober .....	196 007.35	7 725.26	6 095.13	209 827.74
— November .....	205 640.47	9 098.44	6 040.01	220 778.92
— December .....	244 646.04	9 848.38	8 140.07	262 634.49
1918 Januar .....	212 473.93	9 320.57	7 330.80	229 125.30
— Februar .....	191 249.62	7 284.97	6 054.25	204 588.84
— Mars .....	253 583.67	8 897.43	6 528.58	269 009.68
— April .....	253 685.44	11 090.52	6 658.05	271 434.01
— Mai .....	294 179.97	12 875.60	6 675.68	313 731.25
— Juni .....	317 090.70	15 109.85	6 625.15	338 825.70
Sum for terminen	2 921 154.62	122 892.24	77 983.72	3 122 030.58
<b>Bratsbergbanen.</b>				
1917 December .....	10 504.64	646.50	-	11 151.14
1918 Januar .....	14 842.73	1 233.70	-	16 076.43
— Februar .....	12 554.84	967.65	-	13 522.49
— Mars .....	22 402.96	1 811.95	-	24 214.91
— April .....	18 821.71	1 217.22	-	20 038.93
— Mai .....	20 276.01	1 763.26	2 618.25	24 657.52
— Juni .....	26 440.72	2 014.71	2 572.23	31 027.66
Sum for terminen	125 843.61	9 654.99	5 190.48	140 689.08
<b>Drammen-Randsfjordbanen.</b>				
1917 Juli .....	82 992.32	3 929.77	1 424.23	88 346.32
— August .....	73 893.06	3 864.14	1 402.08	79 159.28
— September .....	68 531.86	3 114.79	1 238.11	72 884.76
— Oktober .....	65 672.45	2 658.29	1 393.28	69 724.02
— November .....	65 274.96	2 404.42	1 325.11	69 004.49
— December .....	74 664.44	1 973.01	1 261.39	77 898.64

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Fragtgoods.	Ilgoods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
24 957.73	4 002.27	594.10	29 554.10	418.70	45 378.67	6.7
35 085.94	3 882.57	766.93	39 735.44	538.26	53 512.36	7.9
35 468.95	4 711.14	1 257.03	41 437.12	585.67	65 658.38	9.7
38 818.75	3 773.90	1 492.93	44 085.58	499.01	64 526.27	9.5
46 780.91	4 916.56	1 509.05	53 206.52	655.15	72 884.33	10.7
55 761.37	4 032.30	858.34	60 652.01	1 035.17	83 374.12	12.2
382 279.81	56 851.38	12 399.55	451 530.74	7 423.10	679 618.37	100.0
90 010.92	39 189.17	1 419.00	130 619.09	6 550.54	388 629.63	7.6
94 097.98	38 535.78	1 870.13	134 503.89	5 611.58	391 473.45	7.6
94 206.83	43 804.01	2 258.27	140 269.11	6 350.83	387 109.22	7.6
107 811.42	41 109.23	2 764.32	151 684.97	6 618.95	381 690.56	7.6
121 160.27	49 508.57	3 154.04	173 822.88	5 769.96	418 025.88	8.2
110 501.35	50 881.34	1 794.95	163 177.44	6 003.35	434 239.88	8.5
115 046.37	43 899.40	1 309.01	160 254.78	6 949.03	402 042.52	7.8
122 678.55	40 667.02	2 071.92	165 417.49	6 490.13	393 509.94	7.7
123 571.45	46 924.13	2 435.92	172 931.50	5 930.22	441 796.66	8.6
132 526.07	37 865.00	3 197.62	173 588.69	8 570.61	453 457.26	8.9
113 560.90	51 909.51	4 207.64	169 678.05	7 855.18	493 793.91	9.6
141 186.28	48 743.10	2 347.18	192 276.56	10 549.04	530 506.39	10.3
1 366 358.19	533 036.26	28 830.00	1 928 224.45	83 249.32	5 116 274.50	100.0
94 408.95	35 848.50	1 673.60	131 931.05	3 056.60	426 533.35	8.1
95 816.54	35 150.34	2 392.00	133 358.88	2 781.40	410 598.35	7.8
96 323.22	35 501.76	2 829.46	134 654.44	2 366.44	373 091.96	7.2
120 314.43	38 504.33	2 807.73	161 626.49	2 946.47	374 400.70	7.2
138 181.52	46 608.20	2 095.97	186 885.69	2 194.68	409 859.29	7.8
117 155.32	48 760.23	1 761.91	167 677.46	2 285.07	432 597.02	8.3
129 829.89	42 606.34	1 510.21	173 946.44	2 740.48	405 812.22	7.7
130 658.94	40 639.59	3 496.23	174 794.76	2 127.02	381 510.62	7.3
142 733.01	50 143.08	3 582.28	196 458.37	2 309.38	467 777.43	8.9
154 525.79	40 023.95	4 793.00	199 342.74	3 086.68	473 863.43	9.0
132 515.98	61 709.75	3 817.39	198 043.12	2 749.66	514 524.03	9.8
155 627.26	70 573.99	3 254.54	229 455.79	2 307.75	570 589.24	10.9
1 508 090.85	546 070.06	34 014.32	2 088 175.23	30 951.63	5 241 157.44	100.0
105 752.41	9 915.05	42.20	115 709.66	72.19	126 932.99	13.5
113 368.48	4 584.31	36.70	117 989.49	84.19	134 150.11	14.3
92 954.65	4 662.81	149.00	97 766.46	128.74	111 417.69	11.9
113 267.62	4 631.00	329.10	118 227.72	149.44	142 592.07	15.2
115 480.43	4 002.25	356.30	119 838.98	185.84	140 063.75	14.9
85 506.88	4 734.45	214.25	90 455.58	94.19	115 207.29	12.3
133 229.21	3 407.82	182.19	136 819.22	94.94	167 941.82	17.9
759 559.68	35 937.69	1 309.74	796 807.11	809.53	938 305.72	100.0
128 746.03	12 450.32	1 140.08	142 336.43	4 598.98	235 281.73	7.6
143 480.25	12 359.04	1 522.10	157 361.39	3 659.98	240 180.65	7.7
147 839.62	12 750.07	3 653.24	164 242.93	4 719.51	241 847.20	7.8
124 827.56	12 538.18	4 425.39	141 791.13	1 636.33	213 151.48	6.9
150 125.20	13 662.19	2 351.77	166 139.16	2 385.84	237 529.49	7.6
140 075.76	13 980.40	1 209.34	155 265.50	4 247.42	237 411.56	7.6

<sup>1)</sup> Se anm. side 250.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
1918 Januar .....	63 075.09	1 997.35	1 330.79	66 403.23
— Februar .....	60 672.74	1 760.21	1 265.10	63 698.05
— Mars .....	79 715.78	2 150.65	1 289.20	83 155.63
— April .....	83 089.13	3 332.34	1 303.52	87 724.99
— Mai .....	84 624.22	4 479.87	1 319.20	90 423.29
— Juni .....	96 921.42	5 050.74	1 275.72	103 247.88
Sum for terminen	899 127.47	36 715.58	15 827.53	951 670.58
<b>Eidsvold-Otta-Dombaasbanen.</b>				
1917 Juli .....	169 305.03	10 155.17	7 590.58	187 050.78
— August .....	168 346.34	11 060.05	7 623.40	187 029.79
— September .....	118 830.08	6 877.45	7 581.60	133 289.13
— Oktober .....	107 871.94	4 911.52	7 697.18	120 480.64
— November .....	98 856.99	5 973.79	7 582.60	112 413.38
— December .....	119 008.10	5 870.07	7 977.80	132 855.97
1918 Januar .....	105 753.40	5 799.04	7 665.17	119 217.61
— Februar .....	91 934.02	4 980.16	7 490.38	104 404.56
— Mars .....	153 805.38	8 470.21	7 593.26	169 868.85
— April .....	152 203.85	8 432.63	7 585.98	168 222.46
— Mai .....	130 384.31	8 305.24	7 739.18	146 428.73
— Juni .....	177 843.73	13 833.98	7 678.04	199 355.75
Sum for terminen	1 594 143.17	94 669.31	91 805.17	1 780 617.65
<b>Hamar-Grundset.</b>				
1917 Juli .....	36 051.68	2 159.90	1 527.70	39 739.28
— August .....	34 981.48	2 225.97	1 545.20	38 752.65
— September .....	29 733.36	1 909.51	1 462.32	33 105.19
— Oktober .....	31 745.14	1 639.42	1 545.20	34 929.76
— November .....	27 322.68	1 420.51	1 530.70	30 273.89
— December .....	30 796.03	1 483.71	1 540.90	33 820.64
1918 Januar .....	27 812.86	1 538.50	1 542.30	30 893.66
— Februar .....	23 622.52	1 097.99	1 498.35	26 218.86
— Mars .....	37 265.73	1 557.84	1 455.77	40 279.34
— April .....	34 242.82	1 833.92	1 420.30	37 497.04
— Mai .....	32 785.05	2 362.12	1 445.15	36 592.32
— Juni .....	38 694.07	3 070.08	1 604.12	43 368.27
Sum for terminen	385 053.42	22 299.47	18 118.01	425 470.90
<b>Grundset-Aamot.</b>				
1917 Juli .....	20 223.72	1 206.02	583.68	22 013.42
— August .....	18 297.21	1 213.09	1 196.13	20 706.43
— September .....	16 239.03	1 075.23	1 244.25	18 558.51
— Oktober .....	15 053.03	820.86	1 260.14	17 134.03
— November .....	12 458.26	742.54	1 244.25	14 445.05
— December .....	14 251.94	808.55	1 250.30	16 310.79
1918 Januar .....	13 019.39	862.25	1 229.60	15 111.24
— Februar .....	10 820.04	595.61	1 155.00	12 570.65
— Mars .....	17 040.43	823.67	573.42	18 437.52
— April .....	15 551.81	935.19	980.50	17 467.50
— Mai .....	15 957.05	1 266.92	988.70	18 212.67
— Juni .....	19 982.45	1 581.75	1 017.59	22 581.79
Sum for terminen	188 894.36	11 931.68	12 723.56	213 549.60

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter <sup>1)</sup> .	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Fragtgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
162 498.84	12 810.38	1 382.07	176 691.29	2 282.67	245 377.19	7.9
181 352.47	11 726.20	2 162.77	195 241.44	2 877.69	261 817.18	8.4
189 210.10	13 364.75	2 002.19	204 577.04	5 818.60	293 551.27	9.5
195 274.61	11 477.86	3 502.72	210 255.19	4 867.83	302 848.01	9.8
177 987.55	15 323.71	2 312.17	195 623.43	4 148.52	290 195.24	9.3
180 541.35	13 884.27	3 080.53	197 506.15	5 603.92	306 357.95	9.9
<b>1 921 959.34</b>	<b>156 327.37</b>	<b>28 744.37</b>	<b>2 107 031.08</b>	<b>46 847.29</b>	<b>3 105 548.95</b>	<b>100.0</b>
119 441.71	29 380.79	3 200.50	152 023.00	3 594.43	342 668.21	8.1
112 353.23	28 799.57	4 558.07	145 710.87	3 784.48	336 525.14	7.9
128 280.08	29 144.61	11 555.89	168 980.58	2 434.26	304 703.97	7.2
160 546.91	29 989.07	18 166.61	208 702.59	4 027.31	333 210.54	7.8
166 475.82	36 575.77	19 642.52	222 694.11	2 363.49	337 470.98	7.9
139 569.36	40 051.99	5 458.81	185 080.16	2 286.38	320 222.51	7.5
141 341.72	34 743.54	6 697.54	182 782.80	2 674.00	304 674.41	7.2
172 500.12	36 503.81	5 164.72	214 168.65	2 257.82	320 831.03	7.6
179 085.76	47 382.18	5 823.45	232 291.39	2 284.85	404 445.09	9.5
182 111.17	41 029.84	11 445.50	234 586.51	2 217.38	405 026.35	9.5
158 317.79	45 841.08	10 624.69	214 783.56	2 481.59	363 693.88	8.6
221 627.08	37 284.36	12 317.30	271 228.74	3 541.04	474 125.53	11.2
<b>1 881 650.75</b>	<b>436 726.61</b>	<b>114 655.60</b>	<b>2 433 032.96</b>	<b>33 947.03</b>	<b>4 247 597.64</b>	<b>100.0</b>
29 576.59	10 340.74	511.98	40 429.31	1 021.76	81 190.35	7.0
29 556.13	10 774.74	853.56	41 184.43	1 029.84	80 966.92	7.0
33 723.84	11 968.45	1 415.75	47 108.04	915.38	81 128.61	7.0
41 688.84	12 310.54	2 031.53	56 030.91	2 998.01	93 958.68	8.1
45 295.79	14 707.89	1 858.02	61 861.70	728.60	92 864.19	8.0
38 980.31	15 662.44	1 099.81	55 742.56	775.01	90 338.21	7.8
37 549.51	12 963.17	999.34	51 512.02	818.01	83 223.69	7.2
40 243.26	15 560.82	840.58	56 644.66	661.62	83 525.14	7.2
41 729.36	19 508.01	1 451.34	62 688.71	782.88	103 750.93	9.0
45 004.86	15 035.84	1 531.80	61 572.50	805.06	99 874.60	8.7
41 376.38	16 986.09	926.22	59 288.69	946.57	96 827.58	8.4
109 998.55	13 892.65	1 400.07	125 291.27	729.77	169 389.31	14.6
<b>534 723.42</b>	<b>169 711.38</b>	<b>14 920.00</b>	<b>719 354.80</b>	<b>12 212.51</b>	<b>1 157 038.21</b>	<b>100.0</b>
16 877.00	4 609.02	246.80	21 732.82	396.34	44 142.58	7.6
16 890.80	4 662.06	451.81	22 004.67	180.56	42 891.66	7.5
20 382.33	5 934.20	877.96	27 194.49	134.94	45 887.94	7.9
26 486.32	6 195.40	1 168.06	33 849.78	160.31	51 144.12	8.9
27 170.55	7 129.21	978.28	35 278.04	137.26	49 860.35	8.6
23 743.13	7 859.92	597.95	32 201.00	142.41	48 654.20	8.4
20 889.50	6 550.91	489.89	27 930.30	134.21	43 175.75	7.5
26 306.89	8 328.27	446.17	35 081.33	178.41	47 830.39	8.3
23 933.03	10 496.52	580.18	35 009.73	181.91	53 629.16	9.3
27 776.17	7 927.57	781.22	36 484.96	196.06	54 148.52	9.4
26 456.50	8 524.63	436.88	35 418.01	286.72	53 917.40	9.3
13 669.72	5 218.32	864.41	19 752.45	127.03	42 461.27	7.3
<b>270 581.94</b>	<b>83 436.03</b>	<b>7 919.61</b>	<b>361 937.58</b>	<b>2 256.16</b>	<b>577 743.34</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Se anm. side 250.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Støren—Aamot.</b>				
1917 Juli	157 905.14	8 179.95	11 610.07	177 695.16
— August	148 355.78	8 563.95	11 750.75	168 670.48
— September	129 517.49	7 436.79	11 095.54	148 049.82
— Oktober	113 419.57	5 314.05	11 320.50	130 054.12
— November	98 963.09	7 017.72	11 095.60	117 076.41
— December	113 170.40	6 745.30	11 217.18	131 132.88
1918 Januar	108 680.83	7 667.81	11 088.75	127 437.39
— Februar	90 656.66	5 073.83	10 835.55	106 566.04
— Mars	129 343.26	6 988.45	11 781.19	148 112.90
— April	124 432.97	7 676.15	11 315.68	143 424.80
— Mai	133 368.53	9 284.54	11 517.90	154 170.97
— Juni	160 845.36	11 385.25	11 335.45	183 566.06
Sum for terminen	1 508 659.08	91 333.79	135 964.16	1 735 957.03
<b>Trondhjem—Støren.</b>				
1917 Juli	48 846.25	2 608.40	1 774.76	53 319.41
— August	46 106.07	2 630.83	1 815.90	50 552.80
— September	37 764.20	1 911.12	1 677.46	41 352.78
— Oktober	34 240.21	1 312.04	1 790.36	37 342.61
— November	33 191.78	2 362.60	1 760.46	37 314.84
— December	35 802.34	1 685.33	1 785.75	39 273.42
1918 Januar	33 636.00	1 890.77	1 765.45	37 292.22
— Februar	28 216.83	1 324.03	1 712.10	31 252.96
— Mars	42 748.96	2 124.95	1 673.05	46 546.96
— April	43 300.59	2 329.10	1 721.95	47 351.64
— Mai	44 491.87	2 803.18	1 749.90	49 044.95
— Juni	58 900.64	3 475.94	1 740.86	64 117.44
Sum for terminen	487 245.74	26 548.29	20 968.00	534 762.03
<b>Rørosbanen.</b>				
1917 Juli	263 026.79	14 244.27	15 496.21	292 767.27
— August	247 740.54	14 633.84	16 307.98	278 682.36
— September	213 254.08	12 332.65	15 479.57	241 066.30
— Oktober	194 457.95	9 086.37	15 916.20	219 460.52
— November	171 935.81	11 543.37	15 631.01	199 110.19
— December	194 020.71	10 722.89	15 794.13	220 537.73
1918 Januar	183 149.08	11 959.33	15 626.10	210 734.51
— Februar	153 316.05	8 091.46	15 201.00	176 608.51
— Mars	226 398.38	11 494.91	15 483.43	253 376.72
— April	217 528.19	12 774.36	15 438.43	245 740.98
— Mai	226 602.50	15 716.76	15 701.65	258 020.91
— Juni	278 422.52	19 513.02	15 698.02	313 633.56
Sum for terminen	2 569 852.60	152 113.23	187 773.73	2 909 739.56
<b>Merakerbanen.</b>				
1917 Juli	54 932.71	2 670.54	1 066.28	58 669.53
— August	54 179.60	2 842.21	1 070.14	58 091.95
— September	38 237.62	1 782.97	1 003.78	41 024.37
— Oktober	33 477.14	1 415.05	1 067.14	35 959.33
— November	32 136.26	1 810.07	1 066.30	35 012.63
— December	34 346.64	1 912.04	1 009.64	37 268.32

ordøling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Fragtgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
95 269.31	23 850.12	1 652.06	120 771.49	3 565.70	302 032.35	8.1
84 463.22	23 251.51	2 946.31	110 661.04	2 514.49	281 846.01	7.5
98 546.98	31 948.97	4 669.21	135 165.16	1 512.87	284 727.85	7.6
110 969.93	31 976.47	6 694.34	155 640.74	1 453.62	287 148.48	7.7
139 044.35	37 027.28	7 438.43	183 510.06	1 201.66	301 788.13	8.1
110 456.16	41 256.15	5 331.63	157 043.94	1 295.11	289 471.93	7.7
113 846.06	34 553.61	4 466.84	152 866.51	1 367.90	281 671.80	7.5
141 541.66	50 590.12	4 021.33	196 153.11	1 085.42	303 804.57	8.1
136 769.36	59 793.59	5 034.27	201 597.22	1 625.79	351 335.91	9.4
143 991.88	40 902.16	4 695.91	189 589.95	1 266.35	334 281.10	8.9
153 219.19	43 566.58	4 099.86	200 885.63	1 513.70	356 570.30	9.5
153 055.15	26 914.60	3 842.68	183 812.43	1 871.34	369 249.83	9.9
1 487 173.25	445 631.16	54 892.87	1 987 697.28	20 273.95	3 743 928.26	100.0
47 676.19	15 066.54	386.63	63 129.36	2 049.94	118 498.71	7.2
44 039.62	14 680.82	585.06	59 305.50	1 969.37	111 827.67	6.8
49 596.93	17 900.82	554.56	68 052.31	2 892.22	112 297.37	6.8
57 745.54	19 202.49	736.80	77 684.83	3 374.05	118 401.49	7.2
68 517.95	20 987.71	1 120.19	90 625.85	3 141.29	131 081.98	7.9
55 586.89	25 855.90	1 204.10	82 646.89	3 089.06	125 009.37	7.6
59 783.46	21 748.25	955.13	82 486.84	3 338.41	123 117.47	7.5
66 340.36	30 719.93	715.66	97 775.95	2 939.72	131 968.63	8.0
72 028.64	34 267.44	982.52	107 278.60	3 300.28	157 125.84	9.5
79 182.20	24 580.12	1 048.57	104 810.89	3 009.63	155 172.16	9.4
87 623.16	26 187.54	976.08	114 786.78	2 706.14	166 537.87	10.1
105 094.31	23 769.16	783.71	129 647.18	3 361.51	197 126.13	12.0
793 215.25	274 966.72	10 049.01	1 078 230.98	35 171.68	1 648 164.69	100.0
189 399.09	53 866.42	2 797.47	246 062.98	7 033.74	545 863.99	7.6
174 949.77	53 369.13	4 836.74	233 155.64	5 694.26	517 532.26	7.3
202 250.08	67 752.44	7 517.48	277 520.00	5 455.47	524 041.77	7.7
242 890.63	69 684.90	10 630.73	323 206.26	7 985.99	550 652.77	7.7
280 028.64	79 852.09	11 394.92	371 275.65	5 208.81	575 594.65	8.1
228 766.49	90 634.41	8 233.49	327 634.39	5 301.59	553 473.71	7.8
232 068.53	75 815.94	6 911.20	314 795.67	5 658.53	531 188.71	7.5
274 432.17	105 199.14	6 023.74	385 655.05	4 865.17	567 128.73	8.0
274 460.39	124 065.56	8 048.31	406 574.26	5 890.86	665 841.84	9.3
295 955.11	88 445.69	8 057.50	392 458.30	5 277.10	643 476.38	9.0
308 675.23	95 264.84	6 439.04	410 379.11	5 453.13	673 853.15	9.5
381 817.73	69 794.73	6 890.87	458 503.33	6 089.65	778 226.54	10.9
3 085 693.86	973 745.29	87 781.49	4 147 220.64	69 914.30	7 126 874.50	100.0
116 427.80	10 795.30	582.25	127 805.35	12 195.97	198 670.85	7.9
120 886.12	8 077.38	641.91	129 605.41	6 309.50	194 006.86	7.7
109 027.29	8 631.37	665.72	118 324.38	8 120.44	167 469.19	6.6
125 954.94	6 722.44	834.96	133 512.34	8 873.80	178 345.47	7.0
152 041.94	14 321.51	768.47	167 131.92	6 793.05	208 937.60	8.3
117 961.53	12 428.86	874.14	131 264.53	8 921.89	177 454.74	7.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 250.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægterne

Maaned.	Persontrafik.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>1918</b>				
Januar .....	27 382.88	1 329.79	1 012.50	29 725.17
— Februar .....	27 439.55	1 254.64	1 005.60	29 699.79
— Mars .....	41 892.84	1 959.15	1 058.02	44 910.01
— April .....	42 133.47	2 336.57	1 023.76	45 493.80
— Mai .....	45 790.17	3 152.83	1 062.40	50 005.40
— Juni .....	64 753.34	3 846.16	1 029.20	69 628.70
Sum for terminen	496 702.22	26 312.02	12 474.76	535 489.00
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>				
<b>1917</b>				
Juli .....	35 668.08	2 162.40	1 490.80	39 321.28
— August .....	34 990.70	2 429.38	1 523.00	38 943.08
— September .....	27 125.70	1 754.11	1 446.60	30 326.41
— Oktober .....	24 201.88	1 456.89	1 492.75	27 151.52
— November .....	23 524.62	1 223.92	1 446.60	26 195.14
— December .....	26 817.23	1 103.23	1 530.50	29 450.96
<b>1918</b>				
Januar .....	21 415.25	1 064.20	1 476.20	23 955.65
— Februar .....	21 092.58	925.94	1 422.50	23 441.02
— Mars .....	32 902.57	1 509.86	1 476.65	35 889.08
— April .....	32 740.69	1 852.64	1 455.30	36 048.63
— Mai .....	34 280.58	2 780.32	1 500.70	38 561.60
— Juni .....	45 887.79	3 396.97	1 485.50	50 770.26
Sum for terminen	360 647.67	21 659.86	17 747.10	400 054.63
<b>Jæderbanen.</b>				
<b>1917</b>				
Juli .....	66 456.67	1 973.66	1 696.45	70 126.78
— August .....	60 926.75	1 750.10	1 672.12	64 348.97
— September .....	51 598.59	1 285.16	1 597.57	54 481.32
— Oktober .....	56 677.91	1 429.46	1 656.49	59 763.86
— November .....	55 458.90	1 207.73	1 590.84	58 257.47
— December .....	56 072.31	1 079.76	1 648.21	58 800.28
<b>1918</b>				
Januar .....	48 873.27	1 112.66	1 643.50	51 629.43
— Februar .....	50 210.06	1 158.88	1 493.64	52 861.78
— Mars .....	70 384.56	1 889.27	1 644.88	73 918.71
— April .....	72 736.81	1 974.15	1 599.57	76 310.53
— Mai .....	93 895.49	2 510.47	1 643.00	98 048.96
— Juni .....	98 151.00	2 945.17	1 505.86	102 602.03
Sum for terminen	781 442.32	20 315.67	19 392.13	821 150.12
<b>Egersund-Flekkefjordbanen.</b>				
<b>1917</b>				
Juli .....	19 370.28	846.39	1 238.76	21 455.43
— August .....	18 504.04	888.30	1 238.76	20 631.10
— September .....	14 344.75	749.04	1 198.80	16 292.59
— Oktober .....	14 060.07	665.54	1 238.76	15 964.37
— November .....	13 485.62	657.37	1 198.80	15 341.79
— December .....	13 941.22	547.89	1 238.76	15 727.87
<b>1918</b>				
Januar .....	10 216.18	486.74	1 240.73	11 943.65
— Februar .....	9 915.79	606.12	1 118.88	11 640.79
— Mars .....	15 048.69	706.93	1 238.76	16 994.38
— April .....	14 942.50	855.75	1 198.80	16 997.05
— Mai .....	20 651.22	974.78	1 228.76	22 854.76
— Juni .....	22 308.34	1 142.38	1 198.80	24 649.52
Sum for terminen	186 788.70	9 127.23	14 577.37	210 493.30

ordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter <sup>1)</sup> .	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Fragtgods.	llgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
109 343.21	9 062.88	718.06	119 124.15	14 296.61	163 145.93	6.4
141 652.56	9 268.28	763.53	151 684.37	8 939.19	190 323.35	7.5
179 342.69	11 417.31	1 068.83	191 828.83	15 324.61	252 063.45	10.0
221 361.19	7 671.61	1 790.73	230 823.53	12 192.85	288 510.18	11.4
179 266.43	10 293.68	1 060.92	190 621.03	10 757.29	251 383.72	9.9
162 944.55	16 867.47	1 494.44	181 306.46	8 815.24	259 750.40	10.3
<b>1 736 210.25</b>	<b>125 558.09</b>	<b>11 263.96</b>	<b>1 873 032.30</b>	<b>121 540.44</b>	<b>2 530 061.74</b>	<b>100.0</b>
30 957.84	5 111.60	710.70	36 780.14	600.53	76 791.95	8.8
24 384.37	5 179.98	1 310.51	30 874.86	802.86	70 620.80	8.1
25 119.21	5 171.21	988.38	31 278.80	119.26	61 724.47	7.1
28 577.63	5 106.54	1 112.36	34 796.53	360.31	62 308.36	7.1
33 835.22	6 237.00	963.41	41 035.63	334.10	67 564.87	7.8
28 674.93	7 194.28	1 247.08	37 116.29	363.31	66 930.56	7.7
33 160.37	6 679.11	972.52	40 812.00	394.70	65 162.35	7.5
30 996.67	6 590.68	1 092.69	38 680.04	279.30	62 400.36	7.2
37 967.91	9 424.15	1 553.50	48 945.56	444.45	85 279.09	9.8
42 752.53	7 029.00	2 141.96	51 923.49	421.99	88 394.11	10.2
25 766.95	8 037.75	1 489.60	35 294.30	419.46	74 275.36	8.5
29 317.05	6 770.15	1 439.23	37 526.43	719.17	89 015.86	10.2
<b>371 510.68</b>	<b>78 531.45</b>	<b>15 021.94</b>	<b>465 064.07</b>	<b>5 349.44</b>	<b>870 468.14</b>	<b>100.0</b>
30 810.86	4 916.91	1 014.38	36 742.15	1 183.07	108 052.00	7.6
33 634.14	5 959.55	1 169.52	40 763.21	1 287.31	106 399.49	7.5
33 150.67	4 368.67	1 493.63	39 012.97	1 103.57	94 597.86	6.7
30 451.79	6 259.63	3 669.62	40 381.04	1 444.62	101 589.52	7.1
39 430.98	8 543.15	3 523.08	51 497.21	1 596.22	111 350.90	7.8
34 904.69	14 327.74	2 393.09	51 625.52	1 241.56	111 667.37	7.9
32 527.60	11 389.34	2 706.44	46 623.38	1 225.86	99 478.67	7.0
47 712.31	12 520.12	1 628.77	61 861.20	2 226.47	116 949.45	8.2
42 872.51	17 858.49	3 461.92	64 192.92	1 178.45	139 290.08	9.8
43 919.39	8 375.48	2 665.51	54 960.38	2 126.49	133 397.40	9.4
38 581.92	8 861.57	3 667.27	51 110.76	1 123.27	150 282.99	10.6
34 860.00	7 483.43	1 856.79	44 200.22	1 452.96	148 255.21	10.4
<b>442 856.86</b>	<b>110 864.08</b>	<b>29 250.02</b>	<b>582 970.96</b>	<b>17 189.85</b>	<b>1 421 310.93</b>	<b>100.0</b>
12 602.57	1 306.64	456.87	14 366.08	322.28	36 143.79	8.4
11 387.81	1 838.31	594.63	13 820.75	309.68	34 761.53	8.1
10 867.38	1 522.61	630.22	13 020.21	233.38	29 546.18	6.9
13 211.52	2 924.52	885.28	17 021.32	221.03	33 206.72	7.8
16 579.10	3 877.94	1 487.17	21 944.21	218.63	37 504.63	8.8
13 121.96	7 842.37	496.91	21 461.24	200.50	37 389.61	8.7
10 244.64	6 302.42	806.41	17 353.47	366.53	29 663.65	6.9
19 036.22	5 408.98	352.83	24 798.03	203.46	36 642.28	8.6
18 290.95	6 279.72	1 226.58	25 797.25	215.35	43 006.98	10.1
12 787.47	1 405.07	910.49	15 103.03	152.12	32 252.20	7.5
11 619.32	1 465.36	1 611.58	14 696.26	323.28	37 874.30	8.9
12 846.43	1 367.01	589.96	14 803.40	419.90	39 872.82	9.3
<b>162 595.37</b>	<b>41 540.95</b>	<b>10 048.93</b>	<b>214 185.25</b>	<b>3 186.14</b>	<b>427 864.69</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Se anm. side 250.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægterne:

Maaned.	Persontrafik.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Bergen-Hønefossbanen.</b>				
1917 Juli	481 335.54	17 663.41	9 789.15	508 788.10
— August	461 337.10	18 726.17	9 804.64	489 867.91
— September	370 860.37	14 164.40	9 266.82	394 291.59
— Oktober	325 916.40	12 346.12	9 770.60	348 033.12
— November	314 907.93	20 073.62	9 746.82	344 728.37
— December	365 594.81	16 822.87	9 325.46	391 743.14
1918 Januar	311 836.98	17 044.11	9 535.19	338 416.28
— Februar	272 504.21	11 638.32	9 300.42	293 442.95
— Mars	434 855.91	19 097.79	9 378.70	463 332.40
— April	411 655.50	16 686.12	9 407.87	437 749.49
— Mai	434 254.63	17 938.93	9 020.73	461 214.29
— Juni	545 608.00	22 316.15	8 945.47	576 869.62
Sum for terminen	4 730 667.38	204 518.01	113 291.87	5 048 477.26
<b>Kristiansand-Byglandsfjordbanen.</b>				
1917 Juli	19 318.76	1 565.75	485.94	21 370.45
— August	21 052.68	1 559.15	487.89	23 099.72
— September	20 867.16	1 322.35	469.95	22 659.46
— Oktober	15 304.47	990.65	923.13	17 218.25
— November	18 784.19	1 082.85	891.15	20 758.19
— December	19 487.59	869.40	917.28	21 274.27
1918 Januar	15 728.69	625.20	921.18	17 275.07
— Februar	16 063.65	507.65	833.04	17 404.34
— Mars	21 296.74	1 094.20	917.28	23 308.22
— April	20 157.54	1 472.00	891.15	22 520.69
— Mai	25 663.53	2 266.35	919.23	28 849.11
— Juni	32 325.52	2 749.30	2 543.61	37 618.43
Sum for terminen	246 050.52	16 104.85	11 200.83	273 356.20
<b>Ofofbanen.</b>				
1917 Juli	6 167.39	269.94	217.62	6 654.95
— August	5 409.23	163.85	217.62	5 790.70
— September	4 246.97	245.77	210.60	4 703.34
— Oktober	2 555.36	142.75	217.62	2 915.73
— November	2 760.91	220.35	210.60	3 191.86
— December	2 325.40	257.60	217.62	2 800.62
1918 Januar	1 900.82	160.20	217.62	2 278.64
— Februar	1 624.10	159.25	196.56	1 979.91
— Mars	2 406.52	214.60	217.62	2 838.74
— April	3 307.15	266.40	210.60	3 784.15
— Mai	3 451.16	251.30	217.62	3 920.08
— Juni	4 353.69	449.25	210.60	5 013.54
Sum for terminen	40 508.70	2 801.26	2 562.30	45 872.26
<b>Arendal-Tveitsundbanen.</b>				
1917 Juli	12 374.70	681.40	476.04	13 532.14
— August	12 528.20	711.90	493.30	13 733.40
— September	10 193.70	611.15	457.02	11 261.87
— Oktober	9 965.55	634.70	515.11	11 115.36
— November	12 142.10	600.15	497.46	13 239.71
— December	13 802.78	369.80	486.68	14 659.26

ordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Fragtgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
173 189.80	93 389.92	5 201.87	271 781.59	11 354.36	791 924.05	8.9
193 074.37	77 536.15	10 693.28	281 303.80	10 136.98	781 308.69	8.8
196 510.57	81 914.17	15 203.60	293 628.34	11 565.11	699 485.04	7.9
228 870.27	94 530.14	17 347.47	340 747.88	11 904.16	700 685.16	7.9
267 984.37	104 213.56	6 349.01	378 546.94	13 612.11	736 887.42	8.3
197 788.61	91 611.34	3 108.92	292 508.87	11 327.66	695 579.67	7.8
159 083.69	59 343.93	2 819.83	221 247.45	11 303.51	570 967.24	6.4
210 248.65	68 128.53	4 715.31	283 092.49	11 661.59	588 197.03	6.6
250 009.28	74 664.74	5 489.50	330 163.52	10 934.45	804 430.37	9.1
270 644.42	64 292.36	9 282.19	344 218.97	13 152.59	795 121.05	9.0
262 180.21	61 307.02	7 573.04	331 060.27	13 081.65	805 356.21	9.1
236 328.93	64 035.92	17 647.68	318 012.53	14 041.48	908 923.63	10.2
2 645 913.17	934 967.78	105 431.70	3 686 312.65	144 075.65	8 878 865.56	100.0
31 184.40	3 108.16	445.75	34 738.31	981.56	57 090.32	8.1
27 850.50	3 702.94	911.20	32 464.64	403.31	55 967.67	7.9
30 690.86	3 062.65	1 342.85	35 096.36	422.78	58 178.60	8.2
32 285.53	2 711.13	1 083.75	36 080.41	703.74	54 002.40	7.6
41 034.70	3 065.74	1 417.50	45 517.94	562.35	66 838.48	9.4
24 678.73	3 354.56	780.35	28 813.64	832.63	50 920.54	7.3
23 539.80	3 158.92	847.40	27 546.12	823.21	45 644.40	6.5
36 771.95	2 788.32	652.35	40 212.62	423.91	58 040.87	8.2
34 365.30	3 278.34	699.05	38 342.69	708.61	62 359.52	8.8
30 046.10	3 117.14	1 013.05	34 176.29	1 204.39	57 901.37	8.2
25 376.70	3 734.64	1 298.90	30 410.24	1 115.14	60 374.49	8.5
35 698.45	4 409.97	901.05	41 009.47	1 342.02	79 969.92	11.3
373 523.02	39 492.51	11 393.20	424 408.73	9 523.65	707 288.58	100.0
319 740.16	160.47	14.94	319 915.57	10 087.29	336 657.81	8.9
301 032.28	208.80	2.90	301 243.98	11 513.62	318 548.30	8.4
303 275.44	638.56	34.70	303 948.70	10 072.37	318 724.41	8.4
320 400.28	168.22	8.75	320 577.25	13 941.93	337 434.91	8.9
298 206.41	49.67	26.95	298 283.03	13 437.77	314 912.66	8.3
290 573.02	49.07	3.20	290 625.29	15 208.06	308 633.97	8.1
311 862.13	40.90	7.70	311 910.73	10 636.57	324 825.94	8.5
306 510.41	27.78	3.25	306 541.44	12 719.41	321 240.76	8.5
214 883.25	126.20	5.50	215 014.95	9 616.22	227 469.91	6.0
314 732.29	59.73	2.60	314 794.62	13 745.43	332 324.20	8.7
309 874.03	11.06	9.90	309 894.99	11 002.91	324 817.98	8.5
316 189.61	213.93	41.60	316 445.14	11 377.51	332 836.19	8.8
3 607 279.31	1 754.39	161.99	3 609 195.69	143 359.09	3 798 427.04	100.0
11 358.81	1 500.86	276.25	13 135.92	1 059.42	27 727.48	6.7
17 261.96	1 624.50	458.85	19 345.31	629.22	33 707.93	8.2
16 567.89	1 425.42	567.75	18 561.06	832.96	30 655.89	7.4
19 541.19	1 321.29	573.35	21 435.83	1 215.20	33 766.39	8.2
21 201.42	1 529.78	542.20	23 273.40	1 287.61	37 800.72	9.1
17 136.03	1 765.94	307.75	19 209.72	1 020.82	34 889.80	8.4

<sup>1)</sup> Se anm. side 250.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægterne

Maaned.	Persontrafik.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
1918 Januar .....	10 340.40	354.45	512.90	11 207.75
— Februar .....	10 539.60	287.10	458.90	11 285.60
— Mars .....	15 382.10	445.35	493.15	16 320.60
— April .....	13 699.55	761.55	496.57	14 957.67
— Mai .....	14 967.35	1 005.10	511.59	16 484.04
— Juni .....	18 725.45	1 431.70	890.06	21 047.21
Sum for terminen	154 661.48	7 894.35	6 288.78	168 844.61
<b>Statsbanerne.</b>				
1917 Juli .....	2 526 231.96	108 222.93	62 922.64	2 697 377.53
— August .....	2 399 871.93	115 642.35	65 140.67	2 580 654.95
— September .....	2 034 926.99	85 576.00	61 714.67	2 182 217.66
— Oktober .....	1 831 548.26	68 354.23	65 234.18	1 965 136.67
— November .....	1 798 742.89	99 702.05	64 354.31	1 962 799.25
— December .....	2 134 693.90	91 690.96	66 607.52	2 292 992.38
1918 Januar .....	1 820 689.15	87 890.50	65 411.11	1 973 990.76
— Februar .....	1 669 289.62	65 612.69	62 072.64	1 796 974.95
— Mars .....	2 347 917.73	93 416.64	64 114.60	2 505 448.97
— April .....	2 292 595.76	97 101.45	63 922.86	2 453 620.07
— Mai .....	2 491 688.58	115 741.83	67 916.17	2 675 346.58
— Juni .....	2 893 672.34	144 653.21	69 216.94	3 107 542.49
Sum for terminen	26 241 869.11	1 173 604.84	778 628.31	28 194 102.26
<b>Hovedbanen.</b>				
1917 Juli .....	236 913.43	10 152.32	3 200.00	250 265.75
— August .....	222 118.68	10 465.72	3 200.00	235 784.40
— September .....	187 929.08	6 696.97	3 200.00	197 826.05
— Oktober .....	172 000.31	5 066.03	3 200.00	180 266.34
— November .....	164 312.54	6 136.88	3 200.00	173 649.42
— December .....	204 012.61	7 626.11	3 200.00	214 838.72
1918 Januar .....	171 041.06	7 174.38	3 400.00	181 615.44
— Februar .....	159 653.98	5 295.72	3 200.00	168 149.70
— Mars .....	218 222.95	7 626.27	3 200.00	229 049.22
— April .....	216 556.97	7 893.70	3 400.00	227 850.67
— Mai .....	234 924.40	8 949.32	3 200.00	247 073.72
— Juni .....	292 939.05	13 373.39	7 673.83	313 986.27
Sum for terminen	2 480 625.06	96 456.81	43 273.83	2 620 355.70
<b>Tilsammen.</b>				
1917 Juli .....	2 763 145.39	118 375.25	66 122.64	2 947 643.28
— August .....	2 621 990.61	126 108.07	68 340.67	2 816 439.35
— September .....	2 222 856.07	92 272.97	64 914.67	2 380 043.71
— Oktober .....	2 003 548.57	73 420.26	68 434.18	2 145 403.01
— November .....	1 963 055.43	105 838.93	67 554.31	2 136 448.67
— December .....	2 338 706.51	99 317.07	69 807.52	2 507 831.10
1918 Januar .....	1 991 730.21	95 064.88	68 811.11	2 155 606.20
— Februar .....	1 828 943.60	70 908.41	65 272.64	1 965 124.65
— Mars .....	2 566 140.68	101 042.91	67 314.60	2 734 498.19
— April .....	2 509 152.73	104 995.15	67 322.86	2 681 470.74
— Mai .....	2 726 612.98	124 691.15	71 116.17	2 922 420.30
— Juni .....	3 186 611.39	158 026.60	76 890.77	3 421 528.76
Sum for terminen	28 722 494.17	1 270 061.65	821 902.14	30 814 457.96

ordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Fragtgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
16 159.88	1 400.71	447.80	18 008.39	1 241.63	30 457.77	7.4
18 863.52	1 501.76	431.05	20 796.33	1 410.83	33 492.76	8.1
19 483.53	1 416.06	376.88	21 276.47	857.70	38 454.77	9.3
15 991.86	1 480.23	503.80	17 975.89	1 101.27	34 034.83	8.2
17 027.24	1 947.19	410.95	19 385.38	778.26	36 647.68	8.9
16 797.27	2 123.11	356.85	19 277.23	1 381.74	41 706.18	10.1
207 390.60	19 036.85	5 253.48	231 680.93	12 816.66	413 342.20	100.0
I 994 836.64	466 456.41	36 782.94	2 498 075.99	106 233.08	5 301 686.60	8.1
2 000 323.87	416 769.12	43 055.30	2 460 148.29	91 933.86	5 132 737.10	7.8
1 986 121.77	461 720.16	63 302.19	2 511 144.12	102 894.22	4 796 256.00	7.3
2 266 741.09	506 205.52	85 634.02	2 858 580.63	94 429.77	4 918 147.07	7.5
2 492 051.96	600 669.87	72 140.37	3 164 862.20	86 788.98	5 214 450.43	8.0
2 251 230.87	605 628.56	38 431.32	2 895 290.75	93 488.94	5 281 772.07	8.1
2 332 120.56	461 009.21	36 532.74	2 829 662.51	92 472.10	4 896 125.37	7.5
2 643 464.23	494 980.68	45 769.11	3 184 214.02	92 887.79	5 074 076.76	7.7
2 740 275.26	575 741.53	54 598.04	3 370 614.83	97 293.46	5 973 357.26	9.1
3 022 693.18	464 301.48	72 014.90	3 559 009.56	106 424.36	6 119 053.99	9.3
2 790 039.52	532 561.92	63 953.57	3 386 555.01	106 567.58	6 168 469.17	9.4
2 934 619.43	493 599.08	68 615.68	3 496 834.19	111 149.17	6 715 525.85	10.2
29 454 518.38	6 079 643.54	680 830.18	36 214 992.10	1 182 563.31	65 591 657.67	100.0
230 594.14	55 023.06	4 528.79	290 145.99	1 280.96	541 692.70	8.2
221 032.74	49 195.83	4 971.17	275 199.74	1 346.96	512 331.10	7.8
225 538.54	52 571.65	6 004.26	284 114.45	1 741.88	483 682.38	7.4
238 568.07	51 449.40	9 348.11	299 365.58	1 826.95	481 458.87	7.2
275 037.78	62 080.97	10 568.60	347 687.35	1 240.31	522 577.08	7.9
246 393.99	65 216.50	4 953.48	316 563.97	1 775.13	533 177.82	8.1
259 556.80	57 600.36	5 392.80	322 549.96	1 546.82	505 712.22	7.7
276 687.16	57 926.19	6 701.15	341 314.50	1 237.68	510 701.88	7.7
290 270.99	68 256.52	6 309.74	364 837.25	1 608.47	595 494.94	9.0
302 201.40	60 829.44	8 896.94	371 927.78	1 692.00	601 470.45	9.1
309 397.51	69 081.35	9 233.87	387 712.73	2 062.08	636 848.53	9.6
297 291.34	57 656.52	6 806.01	361 753.87	1 647.23	677 387.37	10.3
3 172 570.46	706 887.79	83 714.92	3 963 173.17	19 006.47	6 602 535.34	100.0
2 225 430.78	521 479.47	41 311.73	2 788 221.98	107 514.04	5 843 379.30	8.1
2 221 356.61	465 964.95	48 026.47	2 735 348.03	93 280.82	5 645 068.20	7.8
2 211 660.31	514 291.81	69 306.45	2 795 258.57	104 636.10	5 279 938.38	7.3
2 505 309.16	557 654.92	94 982.13	3 157 946.21	96 256.72	5 399 605.94	7.5
2 767 089.74	662 750.84	82 708.97	3 512 549.55	88 029.29	5 737 027.51	8.0
2 497 624.86	670 845.06	43 384.80	3 211 854.72	95 264.07	5 814 949.89	8.1
2 591 677.36	518 609.57	41 925.54	3 152 212.47	94 018.92	5 401 837.59	7.5
2 920 151.39	552 906.87	52 470.26	3 525 528.52	94 125.47	5 584 778.64	7.7
3 030 546.25	643 998.05	60 907.78	3 735 452.08	98 901.93	6 568 852.20	9.1
3 324 894.58	525 130.92	80 911.84	3 930 937.34	108 116.36	6 720 524.44	9.3
3 099 437.03	601 643.27	73 187.44	3 774 267.74	108 629.66	6 805 317.70	9.4
3 231 910.77	551 255.60	75 421.69	3 858 588.06	112 796.40	7 392 913.22	10.2
32 627 088.84	6 786 531.33	764 545.10	40 178 165.27	1 201 569.78	72 194 193.01	100.0

1) Se anm. side 250.

**Tabel XV.**

Fordeling av inntægter ved dampskibsfart<sup>1)</sup> paa hver maaned, trafik av reisende og gods samt den aarlige utgift til drift og vedlikehold av skibene.

Recettes etc. des bateaux à vapeur.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hovedsum trafikindtægter.	Procent paa hver maaned av den hele Indtægt.
	Ialt.	Hvorav reisende.	Ialt.	Hvorav fragtgodts.		
Kroner.						
1917 Juli.....	2 459.22	2 306.17	1 630.35	1 137.30	4 089.57	17.6
— August.....	73.00	63.60	2.70	2.70	75.70	0.3
— September.....	1 328.15	1 254.55	2 019.25	1 664.50	3 347.40	14.4
— Oktober.....	376.00	362.35	767.40	660.20	1 143.40	4.9
— November.....	591.70	577.00	1 491.05	1 303.60	2 082.75	8.9
1918 Mai.....	2 342.00	2 205.80	3 119.45	2 679.60	5 461.45	23.4
— Juni.....	4 631.39	4 327.79	2 465.90	1 986.15	7 097.29	30.5
Sum ialt	11 801.46	11 097.26	11 496.10	9 434.05	23 297.56	100.0

Trafik av reisende og gods i lokal- og samtrafik har utgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste plads.....	.....	743	615	1 358
2den do.....	.....	2 956	2 813	5 769
		Tilsammen 3 699	3 428	7 127

Il- og fragtgodts.

Lokaltrafik.....	kg.	240 701	49 864	290 565
Samtrafik med Statsbanerne.....	»	358 610	91 254	449 864
	Tilsammen kg.	599 311	141 118	740 429

Gjennomsnittindtægten for hver reisende har været kr. 1.56 og pr. ton gods kr. 15.53.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 25 902.21, hvorav til lønninger kr. 14 247.92, til forbrukssaker kr. 8 749.06, til vedlikehold av skibet kr. 1 312.82. Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 919.81 samt til vedlikehold av brygger og kanalværker kr. 672.60. Dampskibet «Bægna» har været i fart i 133 dage og hat fyr oppe i 1 105 timer og gjennomløpet 12 296 km. «Bægna» har forbrukt 52 400 kg. kul (131 favne ved) kostende kr. 6 173.75, 583 l. smøreolje, kostende kr. 432.19 og andre forbrukssaker kostende kr. 2 143.12. Forbruket pr. km. har været 4.26 kg. kul, og 0.047 l. olje.

<sup>1)</sup> Omfatter Drammen—Randsfjordbanens dampskib «Bægna» paa indsjøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i almindelig fart 1ste juli til 17de november og fra 1ode mai til 29de juni 1918 og mellem Hen og Sørum med undtagelse av tidsrummet 25de juli—29de august 1917 da farten var indstillet paa grund av for lav vandstand. Av samme grund gik skibet i tiden 20de—25de juli og 26de—29de septbr. 1917 kun mellem Hen og Nes. I november 1917 gik skibet som slæpebaat mellem Hen—Nes og Hen—Sørum.

**Tabel XVI.**

**Oversigt over pensions-, enke- og  
understøttelseskassernes status  
pr. 30te juni 1918.**

Situation financière des caisses de pension et de secours  
au 30. juin 1918.

Tabel XVI. 1 & 2. Oversigt over pensions-, enke- og under  
Situation financière des caisses c

1	2	3	4	5	6	7
			<b>Indtægter.</b> Recettes.			
	<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Beholdning pr. 30te Juni 1917.</b> Situation au 30. juin 1917.	<b>Tilskud fra banen.</b> Allocations des compagnies.	<b>Bidrag fra personalet.</b> Cotisations des membres de la caisse.	<b>Renter og tilfældige indtægter.</b> Intérêts.	<b>Sum indtægter.</b> Total.
			Kroner.			
<b>Pen- sions- kassen.</b> Caisse de pensions.	<b>Statsbanerne.</b>	13 187 152.54	-	919 498.67	611 176.90	1 530 675.5
	<b>Hovedbanen.</b>	2 885 311.36	-	163 236.54	142 051.02	305 287.5
	<b>Tilsammen.</b>	16 072 463.90	-	1 082 735.21	753 227.92	1 835 963.1

1) Herav erholdt 141 tillike bidrag av understøttelseskassen. 2) Herav erholdt 3 tillike bidrag av

Tabel XVI. 2 (forts. tabel XVI. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
			<b>Indtægter.</b> Recettes.				
	<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Beholdning pr. 30. juni 1917.</b> Situation au 30. juin 1917.	<b>Tilskud fra banen.</b> Allocations des compagnies.		<b>Bidrag fra personalet.</b>	<b>Renter og tilfældige indtægter.</b>	<b>Sum indtægter.</b>
			<b>Direkte.</b> Directement.	<b>Indirekte.</b> Indirectement.	<b>Cotisations des membres de la caisse.</b>	<b>Intérêts.</b>	<b>Total.</b>
			Kroner.				
<b>Enke- &amp; under- støttel- ses- kassen.</b> Caisse de secours.	<b>Statsbanerne.</b>	1 109 007.47	-	116 982.24	292 943.96	50 359.40	460 285.60
	<b>Hovedbanen.</b>	236 315.60	-	23 182.51	130 408.82	15 565.92	169 157.25
	<b>Tilsammen.</b>	1 345 323.07	-	140 164.75	423 352.78	65 925.32	629 442.85

1) Desuten utbetalt som reglementsmaessig pensioner kr. 43 374.27, der foreløbig er forskudt av latte har faat reglementsmaessig pension. 3) Midlere antal der har faat bidrag av kassen utenfor har faat bidrag av kassen utenfor reglementsmaessig pension, hvorav 3 pensionister.

## tøttelseskassernes status pr. 30te juni 1918.

ensions et de secours au 30. juin 1918.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Utgifter.</b> Dépenses.			<b>Over- skud i ter- minen.</b>	Bidrag og tilskud der ikke vedk. terminen. Tilbagebetalinger og overførsler. (Indtægt +, udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	<b>Behold- ning pr. 30te juni 1918.</b>	<b>Av fondet henstaar:</b> Des fonds sont restants:			<b>Antal medl. pr. 30te juni 1918.</b> Nombre de membres au 30. juin 1918.	<b>Midlere antal personer med pension i 1917—18.</b> Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1917—18.
Pensioner.	Andre udgifter. Dépenses diverses.	Sum udgifter.				Excédant.	Solde au 30. juin 1918.	som for- skud til dækkelse av enke- og barne- pensioner 1896-1918. rembourse- ments anti- cipés de pensions aux veuves et enfants 1896—1918.		
Pensions.		Total.								
Kroner.										
505 346.60	-	405 346.60	1125328.97	+ 13829 73	14298651.78	790 225.02	11830574.29	1677852.47	7379	1) 498
55 638.54	-	55 638.54	249 649.02	+ 4 003.38	130 957.10	-	2 083 095.65	1047861.45	1471	2) 61
160985.14	-	460985.14	1374977.99	+ 17833.01	17429608.88	790 225.02	13913669.94	2725713.92	8850	559
understøttelseskassen.										

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Utgifter.</b> Dépenses.				<b>Over- skud i ter- minen.</b>	Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbagebetalinger og overførsler. (Indtægt +, udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	<b>Behold- ning pr. 30te juni 1918.</b>	<b>Av fondet henstaar:</b> Des fonds sont restants:		<b>Antal medl. pr. 30te juni 1918.</b> Nombre de membres au 30. juin 1918.	<b>Midlere antal personer der har faat bidrag av kassen i 1917—18.</b> Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1917—18.
Pensioner.	Under- støttelser.	Andre udgifter. Dépenses diverses.	Sum udgifter.				Excédant.	Solde au 30. juin 1918.		
Pensions.	Secours.		Total.							
Kroner.										
321074.59	95 000.00	1607.61	417 682.20	42 603.40	+ 15750.24	1 135 860.63	995 543.11	140 317.52	7379	{ <sup>3)</sup> 711 <sup>3)</sup> 513
72 462.58	3 586.10	-	76 048.68	93 108.57	+ 4 525.61	324 898.56	197 679.17	127 219.39	1471	{ <sup>3)</sup> 158 <sup>4)</sup> 37
393 537.17	98 586.10	1607.61	493 730.88	135711.97	+ 20275.85	1 460 759.19	1193222.28	267 536.97	8850	{ <sup>3)</sup> 869 <sup>4)</sup> 550

pensionskassen (se rubrik 14 under tabel XVI. 1). <sup>2)</sup> Midlere antal avdøde funktionærer, hvis efterreglementsmaessig pension, hvorav 141 pensionister (jfr. tabel XVI. 1, kol. 18). <sup>4)</sup> Midlere antal, der

**Tabel XVII.**

**Statsbanernes ordinære personale.**

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état.

**I. Hovedstyret og dets kontorer.**

Direction générale.

	Samlet personale. Total.	Fordeling paa direktørernes kontorer:			
		for regnskabs- og personal-anlig-gender.	for trafik-anlig-gender.	for maskin-tekniske anlig-gender.	for bane-tekniske anlig-gender.
		Antal. Nombre.			
Generaldirektøren . . . . .	1	-	-	-	-
Jernbanedirektører . . . . .	4	1	1	1	1
Kontorchef hos direktøren for trafik-anlig.	1	-	1	-	-
Overingeniører . . . . .	2	-	-	1	1
Brokonstruktør . . . . .	1	-	-	-	1
Avdelingsingeniører . . . . .	9	-	-	2	7
Arkitekt . . . . .	1	-	-	-	1
Hovedkasserer . . . . .	1	1	-	-	-
Hovedbokholder . . . . .	1	1	-	-	-
Overtrafikkontrollør . . . . .	1	-	1	-	-
Sekretærer . . . . .	7	2	2	1	1
Inspektør . . . . .	2	-	2	-	-
Forstander for det statistiske kontor . . . . .	1	1	-	-	-
Telegrafinspektør . . . . .	1	-	-	-	1
Bygningskyndig assistent . . . . .	1	-	-	-	1
Kemiker . . . . .	1	-	-	1	-
Bestyrer av jernbaneskolen . . . . .	1	-	1	-	-
Førstelærer ved jernbaneskolen . . . . .	2	-	2	-	-
Togkontrollør . . . . .	1	-	1	-	-
Billetforvalter . . . . .	1	-	1	-	-
Trafikkontrollører . . . . .	7	-	7	-	-
Underkasserer . . . . .	1	1	-	-	-
Bokholdere . . . . .	2	2	-	-	-
Assistentingeniører . . . . .	4	-	-	2	2
Assistent hos telegrafinspektøren . . . . .	1	-	-	-	1
Andre assistenter, ikketekniske . . . . .	3	-	1	1	1
Forstander for reisekontoret . . . . .	1	-	1	-	-
Vognfordeler . . . . .	1	-	1	-	-
Do. -assistent . . . . .	2	-	2	-	-
Arkivar . . . . .	1	1	-	-	-
Fuldmægtiger . . . . .	25	6	17	1	1
Kontorister . . . . .	93	22	66	3	2
Kontorbetjenter og bud . . . . .	17	6	8	1	2
Vaktmestere . . . . .	2	-	1	-	-
Billettrykkere . . . . .	2	-	2	-	-
Telegrafmester . . . . .	1	-	-	-	1
Instrumentmaker . . . . .	2	-	-	-	2
Telegrafarbeidere . . . . .	2	-	-	-	2
Laborant . . . . .	1	-	-	1	-
Tilsammen	208	44	118	15	28

Tabel XVII (forts.). Statsbanernes ordinære personale.

## II. Ordinært personale ved distrikternes administration.

Personnel de l'administration des divisions de réseau.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen. Total.
	distrikt.									km.
	Division de réseau.									
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	
645	363	497	420	149	403	78	42	113	2 710	
	Antal. Nombre.									
a. <b>Distriktsstyret</b> .....	51	48	26	26	18	33	6	14	6	228
Distriktschefer .....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
Overingeniører .....	2	2	2	2	-	1	-	-	-	9
Kontorchefer .....	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5
Inspektører .....	10	6	5	5	2	7	-	3	-	38
Bokholdere .....	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5
Materialforvaltere .....	1	1	1	1	-	1	-	1	-	6
Oplagsformænd .....	1	1	-	-	-	2	-	-	-	4
Distriktskasserere .....	<sup>a)</sup> -	1	1	1	1	1	1	1	1	8
Regnskapsførere .....	-	-	-	-	1	-	1	1	1	4
Assistentingeniør .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistent, ikke teknisk .....	4	2	-	1	-	1	-	-	-	8
Tegnere <sup>1)</sup> .....	2	2	-	1	-	-	-	-	-	5
Fuldmægtiger .....	3	3	2	1	3	2	-	2	-	16
Kontorister .....	23	19	9	11	8	14	2	5	1	92
Kontorbetjenter og bud .....	2	8	3	-	2	1	1	-	2	19
b. <b>Stationstjenesten</b> .....	481	748	277	323	63	207	39	44	27	2 209
Stationsmestere .....	92	66	52	52	17	31	10	5	6	331
Stations-, stoppested- og holde- pladsekspeditorer <sup>2)</sup> .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Understationsmestere .....	1	2	1	1	-	1	-	-	1	7
Godsekspeditorer .....	-	3	-	2	-	-	-	-	-	5
Fuldmægtiger .....	10	7	3	4	1	2	1	1	-	29
Kontorister .....	48	62	20	42	5	20	2	16	1	206
Telegrafister .....	135	154	82	73	17	66	11	6	13	567
Telegrafistinder .....	7	12	2	-	1	-	-	-	-	22
Kasserersker .....	-	8	2	4	-	1	-	-	-	15
Formænd og vognskrivere .....	22	45	11	27	3	12	2	3	-	125
Sporskiifere .....	23	71	25	25	7	16	3	3	1	174
Pakkekjørere .....	-	4	1	2	-	-	-	-	-	7
Andre stationsbetjente .....	131	295	70	85	12	58	10	6	5	672
Omlastningsformænd .....	-	2	3	-	-	-	-	-	-	5
Malmveiere .....	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Vaktmænd .....	1	8	3	-	-	-	-	-	-	12
Lampe- og vognpudsere .....	10	9	2	4	-	-	-	-	-	25
Bud .....	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2

<sup>1)</sup> Enhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».<sup>2)</sup> Ekspeditionen besørger av utenforstaaende ved 25 stoppesteder og holdepladser i Kristiania, 15 i Drammen, 14 i Hamar, 9 i Trondhjem, 9 i Stavanger, 3 i Bergen, 4 i Kristiansand og 13 i Arendal distrikt; ved Drammen distrikt haves desuten 2 holdepladser, ved Stavanger distrikt 6 holdepladser, ved Bergen distrikt 2 holdepladser, ved Kristiansand distrikt 1 stoppested og 4 holdepladser samt 3 holdepladser i Arendal distrikt, der ekspederes fra togene.<sup>3)</sup> Som distriktskasserer fungerer hovedkassereren.

Tabel XVII (forts.). Statsbanernes ordinære personale.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen. km. 2 710
	distrikt.									
	km. 645	km. 363	km. 497	km. 420	km. 149	km. 403	km. 78	km. 42	km. 113	
Antal.										
<b>c. Lokomotiv- og togdrift ...</b>	<b>585</b>	<b>449</b>	<b>227</b>	<b>295</b>	<b>51</b>	<b>203</b>	<b>23</b>	<b>63</b>	<b>17</b>	<b>1 913</b>
Lokomotivførere .....	150	110	53	83	14	59	6	12	4	491
Fyrbøtere .....	128	102	61	60	12	55	7	17	5	447
Pudserne .....	102	66	31	42	2	25	2	8	-	278
Togkontrollører .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Overkonduktører .....	63	54	27	32	9	20	3	6	3	217
Underkonduktører .....	100	67	42	45	10	28	4	9	4	309
Skiftekonduktører .....	17	20	3	7	-	8	-	3	-	58
Bremserne .....	-	2	-	14	-	-	-	6	-	22
Vognvisitører .....	24	20	10	12	4	8	1	2	1	82
Dampskibsfører .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Do. -maskinist .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Do. -styrmand .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Do. -fyrbøter .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Do. -dæksmænd .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>d. Vedlikehold, bevogtning og ryddiggjørelse av banen...</b>	<b>308</b>	<b>219</b>	<b>220</b>	<b>178</b>	<b>60</b>	<b>247</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>1 349</b>
Telegrafmestere .....	1	1	1	1	1	1	-	1	-	7
Telegraftilsynsmænd .....	2	1	1	2	-	1	-	-	-	7
Elektrisk montør .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Banemestere .....	10	6	7	7	2	6	1	2	1	42
Baneformænd .....	109	80	84	74	26	65	15	13	19	485
Banevogtere .....	163	105	115	84	28	151	15	26	19	706
Broformænd .....	2	-	2	3	-	-	-	-	-	7
Brotømmermænd .....	1	8	2	2	1	-	1	-	-	15
Brovogtere .....	2	4	-	2	-	-	-	-	-	8
Snekkere, smede og malere .....	14	12	8	2	2	9	-	4	-	51
Grind- og tunnelvogtere .....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	5
Maskinister ved rot. sneploger ..	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
Plogfører - do. ..	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
Fyrbøter - do. ..	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
<b>e. Verksteddrift (vedlikehold av rullende materiel etc.) .....</b>	<b>369</b>	<b>230</b>	<b>129</b>	<b>160</b>	<b>25</b>	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>1 034</b>
Lokomotivmester .....	2	1	1	-	1	1	1	-	1	8
Verkstedsførmand .....	9	7	4	6	1	2	-	2	-	31
Verkstedsfyrbøtere .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	3
Verkstedsarbeidere .....	332	202	115	138	21	60	13	29	7	917
Kullempere og vandpumpere .....	19	16	5	10	1	-	-	4	-	55
Vaktmænd .....	-	2	1	2	-	-	-	-	-	5
Time- og mønstringsskrivere <sup>1)</sup> ..	1	1	2	1	-	-	-	-	-	5
Materialbetjenter <sup>1)</sup> ..	3	-	1	2	1	-	-	1	-	8
Gasverksbetjent .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sum for distrikterne	1 794	1 694	879	982	217	753	114	203	97	6 733
Totalsum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 941

<sup>1)</sup> Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».

**Tabel XVIII.**

**Opgave**

over

**uheld eller ulykkestilfælde.**

Renseignement

sur

les accidents pendant le terme.

Tabel XVIII. Ægave over  
Renseignemnt sur

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>Tog</b> Accidents des trains										
	<b>Avsporinger.</b> Déraillements.										
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.		Synkning etc. av banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og stenras, sneskred. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og ishindringer, Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring av traller, kjøretøier & kreaturer, tømmer etc. Ecrasements de draines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende materiel, akselbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig utøvelse av stationsjenseten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig utøvelse av togjenseten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre arsaker. Causes diverses.
	Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.									
Smaalensbanen.	-	2	.	.	.	.	.	.	.	.	2
Kristiania-Gjøvikb.	-	3	.	.	.	.	.	1	.	.	2
Kongsvingerbanen.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Solørbanen.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kristiania distrikt.	-	5	.	.	.	.	.	1	.	.	4
Kranla-Drammen.	1	-	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Drammen-Skiønb.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bratsbergbanen.	1	-	.	.	1	.	.	.	.	.	.
Drammen-Randsfj.b.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Drammen distrikt.	2	-	.	.	1	.	.	.	.	.	1
Eidsvold-Dømbaasb.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rørosbanen.	3	4	.	.	.	.	.	1	2	.	4
Merakerbanen.	-	3	.	.	.	.	.	.	3	.	.
Hell-Sunnanbanen.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hamar & Tr.hjem distrikter.	3	7	.	.	.	.	1	5	.	.	4
Stavanger distrikt.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bergen distrikt.	1	1	.	.	1	.	.	.	.	.	1
Kr.sand distrikt.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Narvik distrikt.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Arendal distrikt.	1	-	.	1	.	.	.	.	.	.	.
Statsbanerne.	7	13	.	1	2	.	1	6	.	.	10
Hovedbanen.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tilsammen.	7	13	.	1	2	.	1	6	.	.	10



Tabel XVIII (forts.). Opgave ove

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvæstede samt beskadiget materie Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											Ved toghæld.  Accidents des trains pendant la route.
	Ved toghæld.	Ved paa- og avstigning eller paa tog.	Tilsammen. Ensemble.									
			Ialt. (Kol. 27—30).		Pr. 1 000 000 reisende.		Pr. 1 000 000 person- kilometer.					
			En tout.		Par 1 000 000 de voyageurs.		Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.					
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés	
Smaalensbanen.	-	-	-	1	-	1	-	0.15	-	0.07	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	-	1	-	1	-	0.11	-	0.04	-	-
Kr.ania-Drammenb.	-	-	2	1	2	1	0.27	0.13	0.02	0.01	-	-
Drammen-Skienb.	-	1	-	-	-	1	-	0.28	-	0.01	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	1	2	1	2	2	0.17	0.17	0.01	0.01	-	-
Eidsvold-Dombaasb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar & Tr.hjem distrikter.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	1	2	2	2	3	0.06	0.10	0.00	0.00	-	-
Hovedbanen.	-	-	1	1	1	1	0.21	0.21	0.01	0.01	-	-
Tilsammen.	-	1	3	3	3	4	0.09	0.11	0.00	0.00	-	-

held eller ulykkestilfælde.

39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

nder den egentlige jernbanedrift <sup>1)</sup>.

ans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.

Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved paa- og avstigning eller paa tog.		Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.						Ved ophold paa eller gang over spor.		Ved andre uheld.		Tilsammen. Ensemble.			
		Ved tilkobling.		Ved avkobling.		Paa anden maate.						Ialt. (Kol. 37—50).	Pr. 1 000 000 tog- kilometer.		
		En accrochant des véhicules.		En décrochant des véhicules.		Autres causes.								En tout.	
Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.
tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.84	0.84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2.11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	0.36	0.72
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	12.94
-	-	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	1	4	1.15	4.58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12	-	28.71
-	-	-	-	1	-	-	23	-	-	-	-	1	23	0.52	11.95
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1.56	1.56
-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	8	-	12	-	6.90
-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	2	-	7	-	24.58
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	10.26
-	1	-	-	-	1	-	6	1	3	-	11	1	22	0.35	7.70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	9.72	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	2	1	1	-	29	1	3	1	11	4	47	0.41	4.87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	2	1	1	-	29	1	3	1	11	4	47	0.39	4.60

<sup>1)</sup> Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XVIII (forts.). Opgave over

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Baner.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Døde og kvæstede samt beskadiget materie</b> Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemænd i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service					
	Ved toguheld.		Ved andre uheld.		Ved toguheld.		Ved andre uheld.		Ved sindssygd., drukkenskap, selvmord etc.	
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.	
Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	
tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	
Smaalensbanen.	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	1	1	2	1	5	-	2	-	-
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	-	8	1	-	-	-	1	-
Eidsvold-Dombaasb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar & Tr.hjem distrikter.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Kristiansand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	1	2	10	2	5	2	3	1	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Tilsammen.	-	1	2	10	2	5	3	5	1	-

<sup>1)</sup> Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

## uheld eller ulykkestilfælde.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige jernbanedrift <sup>1)</sup> , dans l'exploitation.								Omkomne og kvæstede utenfor den egentlige jernbanedrift <sup>2)</sup> .			
Døde og kvæstede. Tués et blessés.				Skade paa materiel. Avaries au matériel.				Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Ialt. (Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 togkilometer.		Betydelig.		Ubetydelig.		Tjenestemænd og arbejdere i tjeneste.		Andre personer og tjeneste- mænd utenfor tjeneste.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Loko- motiver. locomotives.	Vogner. voitures et wagons.	Loko- motiver. locomotives.	Vogner. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
1	5	0.84	4.18	-	3	3	9	-	-	-	-
1	2	1.06	2.12	-	1	1	19	-	-	-	-
1	6	2.11	12.68	-	5	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
3	13	1.08	4.70	-	10	6	29	-	-	-	-
2	13	3.70	24.03	-	1	1	12	-	-	-	-
2	5	2.29	5.73	-	-	1	8	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1	15	2.39	35.88	-	-	-	13	-	-	-	-
5	33	2.60	17.14	1	1	2	33	-	-	-	-
1	1	1.56	1.56	-	-	1	-	-	-	-	-
-	12	-	6.90	-	2	1	34	-	-	-	-
-	8	-	28.09	-	1	-	13	-	-	-	-
-	2	-	10.26	-	-	-	1	-	-	-	-
1	23	0.35	8.04	-	3	2	48	-	43	-	1
1	-	2.22	-	-	-	2	-	-	-	-	-
2	-	1.59	-	-	-	-	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	9.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
13	69	1.35	7.15	1	14	12	114	-	43	-	1
2	3	3.44	5.16	-	2	5	8	-	-	-	-
15	72	1.47	7.04	1	16	17	122	-	43	-	1

<sup>2)</sup> Heromhandlede uheld staar ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uheld.  
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

## Anmerkninger til tabel XVIII.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uheld der er indtruffet under den egentlige jernbanedrift, altsaa ved trafiktogenes eller dermed i klasse staaende ekstratogs fremdrift (rutegaende tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angit i kol. 27—68 og med hensyn til materiel i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkehændelser der er foranlediget ved gjøremaal under jernbanedriften hvilke ikke staar i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hændelser vedkommende arbejdstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og paa verkstedstomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedsarbejder, renhold av materiellet, paa- og avlæsning av gods i godshus og tomter m. m.

Som toguhæld (kol. 2—24) opføres alene de slags uheld der har medført eller efter sin art kunde medføre fare for personer og materiel, saaledes enhver avsporing i tog, akselbrud etc., men ikke uheld der alene medfører togforsinkelser, saasom sprængning av kjedeler eller mindre brækage paa lokomotivet, snehindringer, ophold paa grund av sten- og jordras etc. Har en av de sidst nævnte eller lignende aarsaker foranlediget skade paa personer eller materiel, blir tilfældet at opføre som toguhæld.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen paa stationene, ogsaa trafikken paa sidelinjer. Uheld under denne kol. opføres kun naar personer eller materiel er kommet tilskade.

Kollisioner mellem rangerende materiel og trafiktog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfælde hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfældet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende der kommer tilskade ved uheld under den egentlige jernbanedrift, ogsaa saadanne reisende der er forsynet med fribillet, naar reisen foretages i eget anliggende, altsaa ogsaa tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stationer eller paa linje for anledningen tjenstgjørende betjente.

Under «Tjenestemænd i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunktionærer der reiser eller forøvrig befinder sig ved eller paa jernbanens omraade i tjenesteanliggender, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinder sig paa inspektion eller er beskæftiget paa anden maate med et eller andet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafiktog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres saadanne tjenestemænd der ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foranstaaende forklaring, altsaa saadanne der tilfældig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uten at erlægge særskilt betaling. Endvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nævnte rubrikker, naar vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafiktog eller under rangering for samme. Forsaavidt en reisende under ophold paa station etc., men ikke paa tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han at henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa døve og blinde samt mindre børn.

Ulykker ved jernbanens dampskibe eller mulige andre i forbindelse med den staaende transportindretninger vedrører ikke denne statistik.

Under kol. «Døde» henføres saadanne der er døde straks eller inden 24 timer. «Kvæstede» opføres alene naar skaden er saavidt stor at lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar skade paa materiellet anslaaes til ca.  $\frac{1}{10}$  av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større end 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade end 10 kroner opføres ikke.

**Tabel XIX.**

**Statistiske opgaver for privatbaner  
(ekskl. Hovedbanen).**

Renseignément sur les chemin de fer privés (non compris  
chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

Tabel XIX. Statistiske opgaver for  
Renseignment sur les chemins de fer privés (non compris)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Beskrivelse Description des											
												Av den samlede De la longueur totale										Sum. Total.	Maximum stig- ning eller fald. Maximum.
												i stigning eller fald av rampes ou pentes											
												i horizontal horizontal		indtil 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> . cinq et au dessous par mille.		over 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> - 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> . au delà de 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu'à 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .		over 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> - 30 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> . au delà de 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu'à 30 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .		over 30 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> . au delà de 30 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .			
m.		km.		km.										°/100									
Nestun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.0												
Lilles.-Flaksvandb.	4/6 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3												
Sulitjelmabanen.	20/6 96	» a)	24	24.08	10.143	2.989	6.141	3.567	1.240	13.937	35.8												
Urskog-Hølands- banen.	15/8 1915																						
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestrand-Vit- tingfossbanen.	19/10 96 15/12 98	0.750	57	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	20.0												
Valdresbanen.	18/10 01	1.067	48	49.05	18.600	10.410	19.440	0.600	-	30.450	16.7												
Lierbanen.	1/10 02	» b)	30	24.40	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0												
Thamshavnbanen. a)	28/4 02																						
Rjukanbanen. a)	1/11 03	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22.0												
	12/7 04	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3												
	10/7 08	1.000	26	25.896	9.881	2.947	9.587	0.300	3.181	16.015	40.0												
	8/9 09	1.435	46	30.15 15.80	7.500 3.975	5.200 2.960	12.850 7.030	4.600 1.830	-	22.650 11.820	27.0 15.0												

1) Elektrisk drivkraft.

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	Beskrivelse av banerne (forts.).		Anlægs- kapital		Rullende													
												Description des chemins de fer.										Coût d'établissement		Matériel					
												Ballast.		Antal stationer, stoppe- steder eller holdepladser. Stations et haltes.	ved aarets utgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.		Personvogn. Voitures à voyageurs.		Reisegodsvogner. Wagons-freins	Gods- vogner. Wagons.							
												Tykkelse. Hauteur.	Kronbredd. Largeur en couronne.				2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.									
m.		Kroner.		Antal.																									
Nestun-Osbanen.	0.30	1.85	11	893 334.22	33 967	4	-	15	-	-	3	5																	
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	539 647.00	32 528	2	3	-	2	31	1																		
Sulitjelmabanen.	0.40	2.40	3	1 960 328.33	81 680	4	2	f) 3	-	f) 50	-																		
Urskog-Hølandsb.	0.38	2.00	13	1 379 061.57	24 288	4	-	5	g)	3	19	30																	
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestrand-Vit- tingfossbanen.	0.40	2.30	16	1 474 658.12	30 064	3	4	-	-	2	40	-																	
Valdresbanen.	0.40	2.30	8	1 308 947.74	53 645	4	3	-	-	-	49	2																	
Lierbanen.	0.40	2.70	15	4 770 705.23	43 925	6	4	4	3	40	-																		
Thamshavnbanen.	0.40	2.30	9	c) 893 697.94	43 341	2	3	-	1	47	-																		
Rjukanbanen.	0.45	2.50	8	4 228 116.56	163 273	d) 6	7	7	2	60	4																		
	0.40	2.70	11	c) 8 832 177.17	192 213	12	5	4	2	175	26																		

ivatbaner (ekskl. Hovedbanen).  
emin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
<b>7 banene.</b>														
emin de fer.														
ngde ligger est situé dans					Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme						Sviller: Traverses.			
i kurver. les courbes.					paa banker. des remblais.		i jordskjæringer. des déblais.		i fjeldskjæringer. des tranchées au rocher.		Dimensioner. Dimension.			
med radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.					Mindste radius. Rayon minimum.		Samtlige spors længde (fiberregnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).		Skinnevægt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.		Antal. Nombre.			
med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.											Længde. Longueur.			
Sum. Total.											Firkant. Equarries.			
km.					m.		m.		km.		kg.			
											cm.			
1.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	15.0	44 700	140	10.5×21		
1.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18.505	15.0	28 990	180	10×19		
1.670	6.588	7.822	14.410	100	3.60	4.00	3.60	27.360	25.0	36 370	200	12×22		
1.241	14.178	6.361	20.539	75	3.50	3.50	3.20	59.448	15.0	100 039	170	10×20		
1.323	13.943	6.784	20.727	150	4.00	5.55	3.70	51.710	17.36	82 750	200	11×12		
1.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6	4.0	6.0	3.4	3.8	27.570	17.5	41 540	200	11×22
1.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113.550	20.5-25.0	169 635	230	11×21		
1.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	10×20		
1.765	9.820	2.311	12.131	60	4.0-4.4	4.20	4.50	30.860	22.5, 28.0 & 33.0	62 000	190	12×22		
1.866	12.667	4.600	17.267	180	4.10	4.40	3.80	34.500	25.0	41 400	240	11×23		
1.065	8.050	0.680	8.730					20.800		24 960				

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
<b>ateriel.</b>				<b>Person- vognenes pladser.</b>		<b>Godsvognenes lasteevne.</b>			<b>Lokomotivernes gennem- løpne avstander.</b>				
ilant.				Places des voitures à voyageurs.		Capacité de charge des wagons.			Parcours des locomotives propres.				
ostvognen. Voitures de poste.		Sum av vognen. Total des véhicules.		Antal. Nombre.		pr. km. driftslængde. par km. exploité.		Ialt. En tout.		pr. aksel. par essieu.		pr. km. driftslængde. par km. exploité.	
Ialt. En tout		Antal aksler. Nombre d'essieux.				Ialt. En tout.		pr. lokomotiv. par locomotive.		Ialt. En tout.		pr. km. drifts- længde. par km. exploité.	
à 2 essieux.		à 4 essieux.											
4-akslede. à 4 essieux.													
Antal.		Antal.		Antal ton.		km.		km.		km.		km.	
-	-	23	86	409	15.7	32.5	1.25	1.3	51 039	12 760	47 503	1 827	
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.18	12.4	14 168	7 084	14 168	833	
-	-	57	120	190	7.9	540.0	5.40	22.5	59 159	14 790	55 350	2 306	
-	-	57	188	201	3.5	509.0	3.22	8.9	105 079	26 270	104 818	1 839	
-	-	46	92	154	3.2	301.0	3.76	6.3	46 866	15 622	46 050	959	
I	-	55	114	136	4.5	382.0	3.60	12.7	59 999	15 000	54 409	1 814	
-	-	51	110	364	3.3	428.0	5.35	3.9	169 645	28 274	157 375	1 444	
-	-	51	102	106	5.0	326.0	3.47	15.5	39 548	19 774	26 328	1 254	
-	-	73	168	316	12.2	783.0	5.76	30.1	66 620	11 103	43 720	1 682	
-	-	212	484	432	9.4	2 804.0	6.18	61.0	297 449	24 787	159 569	3 469	

Tabel XIX (forts.). Statistiske opgaver for

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59			
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Egne vogners gennemløpne afstande.</b> Parcours des voitures et des wagons propres.												
	Personvogner. Voitures à voyageurs.			Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & poste.			Godsvogner. Wagons à marchandises.			Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Antal aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	Fast personale. Fonctionnaires
	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.		Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.		Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.					
	<b>Akselkilometer.</b> Kilomètres d'essieux.												
Nesttun-Osbanen.	746 176	12 436	-	-	233 914	8 997	980 090	37 696	20,6	20			
Lilles.-Flaksvandb.	40 896	6 816	28 132	7 033	170 064	2 577	239 092	14 064	16,9	1			
Sulitjelmabanen.	462 070	28 879	14 025	3 506	876 904	8 769	1 352 999	56 375	24,4	4			
Urskog-Hølandsb.	526 196	26 310	475 916	47 592	1 516 886	9 601	2 518 998	44 193	24,0	5			
Tønsb.-Eidsfossb.	204 426	25 553	92 214	23 054	360 531	4 507	657 171	13 691	16,4	4			
Holmestrand-Vittingfossbanen.	96 210	16 035	95 294	47 647	504 074	4 755	695 578	23 186	15,0	3			
Valdresbanen.	748 730	31 197	591 166	98 528	729 822	9 123	2 069 718	18 988	13,2	8			
Lierbanen.	72 378	12 036	52 656	26 328	355 402	3 781	480 436	22 878	14,5	2			
Thamshavnbanen.	961 218	34 329	87 352	21 838	778 680	5 726	1 827 250	70 279	41,8	10			
Rjukanbanen.	694 884	26 726	133 824	33 456	3 362 372	7 406	4 191 080	91 110	28,5	12			

I	75	76	77	78	79	80	81	82
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Trafik (forts.).</b> Trafic.							
	Gods. Marchandises.						Samle Mouvement	
	Il. & fragtgods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøreredskaper & levende dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Midlere transportlængde pr. ton il. & fragtgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogner. Voitures et wagons.
	Antal tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	Ant. Tonne	
Nesttun-Osbanen.	146 913	164	693	147 770	5 683	17,7	355 838	1 225 11
Lilles.-Flaksvandb.	243 670	-	-	243 670	14 334	12,2	254 641	394 87
Sulitjelmabanen.	2 583 587	-	1 196	2 584 783	107 699	22,0	2 649 394	3 939 27
Urskog-Hølandsb.	1 290 309	9 676	16 979	1 316 964	23 105	26,6	1 425 360	3 613 31
Tønsb.-Eidsfossb.	717 597	4 331	3 586	725 514	15 115	20,3	798 371	1 921 50
Holmestrand-Vittingfossbanen.	1 168 794	-	3 556	1 172 350	39 075	18,1	1 268 303	1 928 79
Valdresbanen.	6 203 171	-	136 406	6 339 577	58 161	63,3	6 674 066	10 096 62
Lierbanen.	450 446	-	727	451 173	21 484	12,1	513 336	1 096 79
Thamshavnbanen.	2 290 271	256	4 164	2 294 691	88 265	20,7	2 437 251	7 683 64
Rjukanbanen.	15127958	-	9 028	15136986	329 065	43,5	15 344 008	20 258 30

privatbaner (ekskl. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
<b>Trafik.</b> Trafic.														
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.				Gods. Marchandises.					
II. Kl.	III. Kl.	Maanedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Middlere reiselængde. Parcours moyen.	II- og fragt-gods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrit gods. Transport gratuit.	Kjørereds-kaper & levende dyr. Equipages et animaux.			Sum ton. Total des tonnes.
								Ialt. En tout.	hvorav fragt-gods. Dont petite vitesse.		Kjørereds-kaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	Vægt. Poids.	
Antal. Nombre.							Antal ton. Nombre de tonnes.				Antal Nombre.			
-	202993	1 744	-	204 737	2 774 253	106702	13.5	8 284	6 739	82	-	152	44	8 410
-	13 459	-	-	13 459	146 280	8 605	10.9	19 965	18 347	-	-	-	-	19 965
-	57 432	-	-	57 432	861 480	35 895	15.0	117 436	117 436	-	-	338	60	117 496
1 198	70 041	49	-	71 288	1 445 284	25 356	20.3	48 510	45 015	473	-	2002	621	49 604
463	58 617	-	-	59 080	971 427	20 238	16.4	35 357	35 094	165	9	450	160	35 682
1 223	71 623	-	-	72 846	1 279 371	42 646	17.6	64 421	63 976	-	-	-	133	64 554
7 510	95 687	-	-	103 197	4 459 865	40 916	43.2	98 044	96 910	-	-	7663	1647	99 691
1 575	64 829	1 900	-	68 304	828 834	39 468	12.1	37 167	36 135	-	35	269	44	37 211
555	128 580	32770	-	161 905	1 900 796	73 108	11.7	110 491	109 786	16	-	909	236	110 727
3 724	163 015	110	-	166 849	2 760 000	60 000	16.5	348 079	346 787	-	252	1308	280	348 359

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
<b>Indtægter.</b> Recettes.									
trafik. total.			Persontrafik. Trafic des voyageurs.				Godstrafik. Trafic des marchandises.		
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Kjørereds-kaper. Voitures.	Levende dyr. Animaux.
612 468	2 193 419	84 362	136 205.78	1 354.98	3 409.92	140 970.68	5 422	35.20	618.10
212 520	862 034	50 708	7 652.50	438.60	-	8 091.10	476	-	-
1 478 975	8 067 639	336 152	28 463.50	600.00	-	29 063.50	1 211	-	409.00
1 891 422	6 930 094	121 581	104 957.31	3 362.10	3 680.95	112 000.36	1 965	-	5 098.65
1 101 351	3 821 225	79 609	56 726.49	2 631.84	1 330.40	60 688.73	1 264	8.94	935.35
1 679 972	4 877 070	162 569	67 909.16	1 171.18	154.20	69 234.54	2 308	-	1 020.15
6 447 510	23 218 203	213 011	275 681.06	8 329.02	18 198.96	302 209.04	2 773	-	32 704.97
854 237	2 464 372	117 351	36 177.06	584.92	1 223.21	37 985.19	1 809	27.75	225.10
1 332 400	11 453 292	440 511	80 457.55	1 326.08	3 646.42	85 430.05	3 286	-	1 791.05
14 100 812	49 703 120	1 080 503	158 230.97	2 891.56	8 107.49	169 230.02	3 679	338.89	2 077.24

Tabel XIX (forts.). Statistiske opgaver for

I	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Indtægter (forts.).</b> Recettes.											
	<b>Godstrafik (forts.).</b> Trafic des marchandises.											
	II- & fragtgod. Grande & petite vitesse.		Sum. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploitée.	Andre trafikindtægter. Autres recettes.	Sum indtægter. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploitée.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognaksekilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonkm. il- & fragtgod. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).	
	Ialt. En tout.	hvorav fragtgod. Dont petite vitesse.										
Kroner.												
Øre.												
Nesttun-Osb.	48 232.37	31 249.45	48 885.67	1880	14060.79	203 917.14	7 843	4.29	20.8	4.9	32.8	
Lillesand-Flaks- vandbanen.	38 329.45	36 711.65	38 329.45	2255	1 710.38	48 130.93	2 831	3.40	20.1	5.2	15.7	
Sullitjelmabanen.	331 111.90	331 111.90	331 520.90	13813	-	360 584.40	15024	6.51	26.7	3.3	12.8	
Urskog-Hølands- banen.	237 046.38	192 980.89	242 145.03	4248	17676.57	371 821.96	6 523	3.55	14.8	7.3	18.4	
Tønsberg-Eids- fossbanen.	112 987.86	107 453.19	113 932.15	2374	16366.00	190 986.88	3 979	4.15	25.2	5.8	15.7	
Holmestrand- Vittingfossb.	198 033.02	186 370.88	199 053.17	6635	3 255.77	271 543.48	9 051	4.99	39.0	5.4	16.9	
Valdresbanen.	365 420.92	321 761.36	398 125.89	3653	2 076.72	702 411.65	6 444	4.46	24.5	6.2	5.9	
Lierbanen.	90 832.36	83 106.98	91 085.21	4337	12437.61	141 508.01	6 738	5.37	37.2	4.4	20.2	
Thamshavn.	203 320.94	194 417.05	205 111.99	7889	12808.38	303 350.42	11667	6.94	16.6	4.2	8.9	
Rjukanbanen.	1252631.95	1222932.48	1255048.08	27284	35660.35	1459938.45	31738	9.15	32.1	5.7	8.3	

privatbaner (ekskl. Hovedbanen).

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Utgifter. Dépenses.								Overskud. Produit net.			
Fællesutgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognaksekilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	I pct. av anlægs- kapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Utgift i procent av indtægt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Kroner.							Øre.	Kroner.		pCt.	
10 501.26	30 958.02	109914.19	32 135.17	183 508.64	7 058	3.86	18.7	20 408.50	785	2.28	90.0
-	14 883.00	31 316.95	9 560.86	55 760.81	3 280	3.94	23.3	÷ 7 629.88	÷ 449	÷ 1.41	115.9
117268.12	46 532.37	139122.52	260 491.24	563 414.25	23475	10.18	41.6	÷ 202829.85	÷ 8451	÷ 10.35	156.3
24 119.79	67 218.53	171109.22	96 575.63	359 023.17	6 299	3.43	14.3	12 798.79	225	0.93	96.6
20 807.62	37 510.88	75 768.40	57 674.38	191 761.28	3 995	4.16	25.3	÷ 774.40	÷ 16	÷ 0.05	100.4
23 292.96	64 810.11	115107.73	55 092.20	258 303.00	8 610	4.75	37.1	13 240.48	441	1.01	95.1
47 652.47	113450.70	324684.28	201 354.81	687 142.26	6 304	4.37	24.0	15 269.39	140	0.32	97.8
13 875.30	30 238.83	58 886.40	37 424.80	140 425.33	6 687	5.33	36.9	1 082.68	51	0.12	99.2
60 239.27	129056.36	129717.16	110 471.85	429 484.64	16519	9.82	23.5	÷ 126134.22	÷ 4852	÷ 2.98	141.6
162480.61	542533.66	627252.18	222 207.23	1554473.68	33793	9.74	34.2	÷ 94 535.23	÷ 2055	÷ 1.07	106.5

Anmerkninger til tabel XIX.

- Kol. 4 a) Sulitjelmabanan har været i drift det hele aar.  
 — b) Har 6 km. fælles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad station til Hoff station. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.  
 Kol. 29 c) Desuten for Lierbanen kr. 50 569.37 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 389 171.23 for færgeforsbindelse mellem Tinoset og Rollag.  
 Kol. 31 d) Desuten 2 motorbogievogner indbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 pladser) og lokomotiv).  
 Kol. 33 e) Personvognene er forsynet med bremsler.  
 Kol. 33 & 35 f) Alle vogner er forsynet med bremsler.  
 Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.  
 Kol. 34 h) 3 personvogner benyttes ogsaa som bremsevogn.  
 Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafik (ca. 70 pladse).  
 Kol. 38 j) Postkupé indrettet i personvognen.  
 Kol. 38 k) — — — 2 personvogner.  
 Kol. 98 & 108 l) Dampskibet paa Holsfjorden har desuten git en indtægt av kr. 11 317.17 og en udgift av kr. 12 659.51 eller et underskud av kr. 1 342.34.  
 — n) Foruten anførte indtægter og udgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap havt en indtægt av kr. 768 001.96 og en udgift av kr. 1 194 671.28 av færgeforsbindelsen mellem Tinoset og Rollag.

En del opgaver vedkommende sporveislignende jernbaner til almindelig drift i henhold til Stortingets vedtagelse under 21de mai 1896 (kfr. indledningen side VI) hitsættes:

	Sporveislignende jernbaner.	
	Ekebergbanen.	Holmenkolbanen (Majorstuen—Frognersæteren og Smestadbanen).
Driftslængde . . . . . km.	8	14
Sporvidde . . . . . m.	1.435	1.435
Største stigning . . . . . ‰	55.5	51.5
Mindste kurveradius . . . . . m.	16	60
Lnleggskapital . . . . . kr.	2 007 131	3 817 000
» av personvogner . . . . . akselkilometer	1 249 662	2 941 222
» godsvogner . . . . . —»—	—	220 052
<b>T r a f i k :</b>		
Antal reiser . . . . .	1 277 344	4 613 968
— personkilometer . . . . .	6 131 251	25 380 000
— ton gods . . . . .	—	16 371
— tonkilometer av gods . . . . .	—	123 910
<b>I n d t æ g t e r :</b>		
Reisende . . . . . kr.	460 398	823 667
Post . . . . . »	635	745
Gods, alle slags . . . . . »	—	72 114
Tilfældige inntekter . . . . . »	10 049	29 406
Tilsammen	471 082	925 932
Driftsutgifter ialt . . . . . kr.	362 788	731 180
Driftoverskud . . . . . »	108 294	194 752
Antal fast personale . . . . .	40	89

**Tabel XX.**

**Sammendrag for aarene 1913—1918.**

Résumé 1913—18.

Tabel XX 1. Sammendrag for aarene  
Résumé 1913—1918:

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.				Anvendt kapital pr. km. bane.  Capital employé par kilomètre de ligne.	
			Ialt ved driftsaarets udgang.  Total à la fin du terme.	Hvorav : Dont :				Sum. Total.
				Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.				
				Betalte. Payés.	Ved laan. Emprunts amorti- sables.			
			Kroner.					
Smaalensbanen.	1913—14	250	33 029 197	4 065 721	840 176	4 905 897	132 594	
	1914—15	250	33 978 643	4 254 472	1 600 871	5 855 343	136 406	
	1915—16	250	34 390 698	4 787 695	1 479 703	6 267 398	138 060	
	1916—17	250	33 719 359	4 363 546	1 232 514	5 596 060	135 365	
	1917—18	250	33 658 773	4 138 807	1 406 666	5 535 473	135 122	
Kristiania-Gjøvikb.	1913—14	189	23 351 401	1 976 941	-	1 976 941	124 144	
	1914—15	189	23 781 097	2 238 095	-	2 238 095	126 428	
	1915—16	189	23 886 978	2 238 095	-	2 238 095	126 991	
	1916—17	189	24 326 814	2 446 957	-	2 446 957	129 329	
	1917—18	189	24 410 418	2 530 561	-	2 530 561	129 774	
Kongsvingerbanen.	1913—14	115	11 416 962	3 834 962	166 000	4 000 962	99 624	
	1914—15	115	11 812 315	4 233 815	162 500	4 396 315	103 074	
	1915—16	115	11 951 809	4 403 309	132 500	4 535 809	104 292	
	1916—17	115	11 008 446	3 489 946	102 500	3 592 446	96 060	
	1917—18	115	10 897 966	3 472 466	9 500	3 481 966	95 096	
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1913—14	94	6 278 969	36 328	-	36 328	67 083	
	1914—15	94	6 390 468	126 328	-	126 328	68 274	
	1915—16	94	6 440 032	126 328	-	126 328	68 804	
	1916—17	94	6 379 525	99 741	-	99 741	68 157	
	1917—18	94	6 361 140	93 508	-	93 508	67 961	
Kristiania—Dr. menb.	1913—14	53	12 488 836	4 177 782	3 753 454	7 931 236	236 084	
	1914—15	53	15 285 535	4 181 239	6 546 696	10 727 935	288 952	
	1915—16	53	17 185 154	4 181 239	8 446 315	12 627 554	324 861	
	1916—17	53	18 843 093	3 753 140	10 532 353	14 285 493	356 202	
	1917—18	53	20 501 205	3 552 580	12 391 025	15 943 605	387 546	
Drammen—Skienb.	1913—14	167	14 290 273	1 018 421	653 152	1 671 573	86 451	
	1914—15	167	14 680 453	1 018 421	1 043 333	2 061 754	88 811	
	1915—16	167	15 012 870	1 018 421	1 375 749	2 394 170	89 416	
	1916—17	167	14 909 840	1 161 382	1 129 758	2 291 140	88 802	
	1917—18	167	14 750 679	1 070 712	1 061 267	2 131 979	87 854	
Bratsbergbanen.	1917—18	29	21 813 000	-	-	-	389 518	
Dr. men—Randsfj. b.	1913—14	143	16 554 026	5 284 041	b)4497 085	9 781 126	114 323	
	1914—15	143	17 375 964	5 621 603	a) 4 811 251	10 432 854	120 000	
	1915—16	143	17 567 140	5 710 178	a) 4 913 852	10 624 030	121 320	
	1916—17	143	16 932 515	5 090 863	a) 4 913 852	10 004 715	116 937	
	1917—18	143	16 728 208	4 875 983	a) 4 924 425	9 800 408	115 526	
Eldsvold—Otta— Dombaasbanen.	1913—14	229	19 565 485	1 539 095	502 090	2 041 185	85 141	
	1914—15	229	19 747 001	1 693 291	529 410	2 222 701	85 932	
	1915—16	229	20 072 789	1 852 791	695 698	2 548 489	87 349	
	1916—17	275	25 065 835	1 732 799	731 886	2 464 685	90 851	
	1917—18	275	25 139 849	1 744 363	791 886	2 536 249	91 119	

## 913—18: Trafik, indtægter og udgifter. Samtlige baner.

Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
I rantskokuometer pr. km. driftslængde. Train-kilomètres par km. exploité.	Befordring av reisende. Transport de voyageurs.						Befordring av gods. Transport de marchandises.		
	Antal reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.		Middlere reiselængde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes pladser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Nettov. i pct. av bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Antal ton il- & fragtgods. Tonnes de marchandises.	Tonkilom. il- & fragtgods. Tonne-kilomètres	
		Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.					Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
5 913	4 194 157	88 126 454	352 506	21.0	20.9	5.6	568 223	24 225 374	96 901
5 964	4 226 632	90 341 519	361 366	21.4	32.2	6.1	589 565	33 800 096	123 200
6 162	4 681 409	98 914 400	395 658	21.1	33.7	6.3	690 539	41 317 054	165 268
6 179	5 359 265	118 261 939	473 047	22.1	41.4	7.2	719 248	46 203 915	184 816
4 785	4 820 225	114 855 169	459 421	23.8	51.5	8.8	694 938	43 358 024	173 432
4 752	790 261	33 609 207	178 356	42.5	26.6	4.7	312 971	20 635 542	109 183
4 713	847 777	36 681 361	194 081	43.3	28.0	5.1	350 494	24 073 397	127 372
5 286	1 008 098	42 259 772	223 597	41.9	29.4	5.3	475 845	33 049 610	174 866
5 462	1 190 340	49 328 317	260 996	41.4	35.0	6.2	585 007	37 340 170	197 567
4 991	1 302 039	51 592 609	272 977	39.6	43.9	7.6	780 403	43 096 223	228 022
4 453	471 124	17 008 493	147 900	36.1	21.1	3.8	388 409	27 931 276	234 185
4 688	488 284	19 475 318	169 351	39.9	24.7	4.3	504 060	38 465 502	334 483
5 459	524 100	21 599 903	187 825	41.2	24.9	4.4	660 729	56 576 101	491 966
4 997	619 147	25 690 714	223 397	41.5	29.8	5.0	630 762	48 817 529	424 500
4 116	639 323	23 788 481	206 856	37.2	37.0	6.5	584 131	41 022 862	356 721
2 370	190 746	4 285 370	45 802	22.5	14.5	3.1	54 458	2 306 918	24 542
2 160	175 318	4 135 394	43 994	28.6	17.1	3.7	75 638	3 866 784	41 136
2 408	205 360	4 767 247	50 715	23.2	18.1	3.9	84 856	4 588 437	48 813
2 028	203 888	5 340 348	56 812	26.2	22.4	4.9	102 086	5 769 048	61 373
1 625	203 661	5 502 259	58 535	27.0	33.0	7.1	121 211	6 664 020	70 894
11 328	3 465 925	53 337 869	1 006 375	15.4	36.4	10.0	222 125	6 399 574	120 747
11 447	3 532 402	53 772 999	1 014 585	15.2	37.4	10.3	231 114	7 234 153	136 493
11 617	3 888 730	57 292 193	1 080 985	14.7	38.6	10.7	263 492	8 512 966	160 622
11 083	4 731 354	68 137 030	1 285 604	14.4	45.5	11.6	349 215	12 008 752	226 580
10 206	5 130 364	79 340 278	1 496 986	15.5	57.5	12.2	318 200	10 407 707	196 335
5 687	1 680 598	41 460 717	248 268	24.7	27.7	8.1	130 756	6 736 182	40 336
5 475	1 702 899	43 356 350	259 619	25.5	29.9	8.6	149 339	7 903 961	47 329
5 794	1 934 449	50 022 996	299 539	25.9	33.3	9.6	164 633	9 965 772	58 059
5 540	2 384 569	63 608 739	380 891	26.7	41.4	11.7	203 206	13 879 915	88 113
5 225	2 559 301	67 575 489	404 644	26.4	46.9	12.6	254 558	14 754 134	88 342
3 225	64 843	2 476 657	85 402	38.2	54.2	7.6	103 095	5 697 489	196 465
4 062	853 398	17 313 959	121 077	20.3	25.2	5.2	602 462	26 959 323	188 527
3 673	768 636	16 410 518	114 759	21.4	28.2	5.2	581 505	24 555 488	171 717
4 018	915 343	18 988 429	132 786	20.7	28.8	5.3	659 590	29 771 881	208 195
3 347	988 405	20 534 782	143 600	20.8	34.7	6.1	543 589	23 258 262	162 645
2 923	1 028 350	22 217 598	155 368	21.6	46.4	7.9	524 156	21 593 056	151 000
3 692	645 751	25 490 585	111 313	39.5	22.7	4.8	318 852	20 767 639	90 688
3 374	657 932	26 428 540	115 408	40.2	28.5	5.0	343 240	21 961 472	95 902
3 591	740 059	29 914 473	130 631	40.4	26.4	5.2	395 147	25 805 898	112 690
2 897	833 012	35 255 111	128 200	42.3	32.1	5.9	435 554	27 958 969	101 669
2 325	855 441	37 166 529	135 151	43.4	42.3	7.7	429 110	27 850 482	101 273

Tabel XX. I (forts.). Sammendrag for aarene

I	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
Kroner.							
Otta-Dombaasb. <sup>1)</sup>	1913—14	26	4 915 600	-	-	-	106 629
	1914—15	46	5 112 300	-	-	-	110 896
	1915—16	46	5 109 600	-	-	-	110 837
Hamar-Grundsetb.	1913—14	38	2 527 336	958 136	2 000	960 136	66 334
	1914—15	38	2 527 585	958 385	2 000	960 385	66 341
	1915—16	38	2 564 659	995 459	2 000	997 459	67 314
	1916—17	38	2 444 023	876 824	2 000	876 824	64 148
	1917—18	38	2 459 398	859 118	33 080	892 198	64 551
Grundset-Aamotb.	1913—14	26	882 624	236 324	1 000	237 324	33 560
	1914—15	26	882 293	237 593	-	237 593	33 570
	1915—16	26	899 604	254 304	-	254 304	34 205
	1916—17	26	877 086	231 786	-	231 786	33 021
	1917—18	26	877 086	231 786	-	231 786	33 349
Støren-Aamotb.	1913—14	321	18 178 774	112 560	1 996 614	2 109 174	57 202
	1914—15	321	18 356 612	298 026	1 988 986	2 287 012	57 762
	1915—16	321	18 667 315	625 379	1 972 336	2 597 715	58 739
	1916—17	321	18 393 366	651 948	1 671 818	2 323 766	57 877
	1917—18	321	18 621 286	691 191	1 860 495	2 551 686	58 594
Tr.hjem-Størenb.	1913—14	51	6 525 999	1 068 129	1 602 770	2 670 899	127 710
	1914—15	51	7 881 452	1 099 384	2 926 968	4 026 352	154 236
	1915—16	51	9 249 357	1 099 384	4 294 873	5 394 257	181 005
	1916—17	51	9 872 900	923 681	5 094 119	6 017 800	193 207
	1917—18	51	10 594 227	6 737 127	2 000	6 739 127	207 323
Rørosbanen.	1913—14	436	28 114 733	2 375 149	3 602 384	5 977 533	64 885
	1914—15	436	29 647 942	2 593 388	4 917 954	7 511 342	68 424
	1915—16	436	31 380 935	2 974 526	6 269 209	9 243 735	71 977
	1916—17	436	31 587 375	2 684 239	6 765 937	9 450 176	72 900
	1917—18	436	32 551 997	8 519 222	1 895 575	10 414 797	75 126
Merakerbanen.	1913—14	102	12 682 976	1 194 505	237 771	1 432 276	123 978
	1914—15	102	12 668 776	1 203 755	214 321	1 418 076	123 839
	1915—16	102	12 796 962	1 232 946	313 316	1 546 262	125 092
	1916—17	102	12 692 778	1 100 167	341 911	1 442 078	124 074
	1917—18	102	12 613 177	1 000 835	361 642	1 362 477	123 296
Hell-Sunnanbanen.	1913—14	105	10 649 221	75 748	-	75 748	101 228
	1914—15	105	10 649 221	75 748	-	75 748	101 228
	1915—16	105	10 704 215	123 462	-	123 462	101 751
	1916—17	105	10 729 907	149 154	-	149 154	101 995
	1917—18	105	10 729 907	149 154	-	149 154	101 995
Jæderbanen.	1913—14	76	5 824 044	477 931	114 913	592 844	76 331
	1914—15	76	5 898 467	554 780	101 913	656 693	77 306
	1915—16	76	5 923 706	600 519	81 413	681 932	77 637
	1916—17	76	5 867 095	474 830	150 491	625 321	76 895
	1917—18	76	5 786 090	417 325	126 991	544 316	85 608

<sup>1)</sup> Strækningen Otta—Dombaas er fra 1ste juli 1916 sammenslaaet med den eksproprierte strækning

1913—18: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

Trafiktilkommeter pr. km. driftslængde.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Befordring av reisende.							Befordring av gods.			
	Antal reisende.	Personkilometer.		Milere reise- længde pr. person. km.	Procent av vogne- nes pladser benyttet. pct.	Nettovegt i <sup>o</sup> procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.			
Ialt.		Pr. km. drifts- længde.	Ialt.					Pr. km. drifts- længde.			
2 144	23 806	633 471	20 364	26.6	10.3	2.2	6 404	253 380	9 822		
1 709	39 680	1 215 878	26 432	30.6	12.7	2.6	10 184	394 052	8 566		
2 125	44 658	1 337 427	29 075	29.9	11.6	2.4	11 817	470 356	10 225		
5 295	316 531	6 620 287	174 218	20.9	29.1	7.9	125 355	3 443 016	90 606		
5 410	297 313	6 411 403	168 721	21.6	26.9	7.7	150 133	4 032 726	106 124		
6 657	321 951	6 861 518	180 566	21.3	27.2	7.6	213 700	5 963 790	156 942		
5 808	362 672	7 890 931	207 656	21.2	34.2	9.2	227 145	6 211 794	163 468		
5 450	373 805	8 054 956	211 973	21.5	41.0	11.0	243 207	6 828 202	179 690		
3 582	127 342	2 977 218	114 424	23.4	30.4	7.8	76 619	1 881 787	72 376		
3 587	121 856	2 848 650	109 563	23.4	28.5	7.7	99 471	2 469 138	94 967		
4 500	133 837	3 105 337	119 436	23.2	28.1	7.5	152 970	3 866 044	148 694		
3 501	159 743	3 665 343	140 975	23.0	34.8	8.8	162 304	4 101 835	157 763		
3 784	157 232	3 661 986	140 846	23.3	37.7	9.8	189 489	4 671 096	179 658		
3 980	211 468	23 609 117	73 549	111.6	20.7	5.4	246 313	36 816 894	114 694		
4 004	204 322	24 608 726	76 662	120.4	21.1	5.8	251 892	44 440 389	138 444		
4 693	229 514	26 598 700	82 862	115.9	20.6	5.6	270 771	50 989 389	158 845		
3 887	266 813	29 184 985	90 919	115.0	24.6	6.4	274 887	50 854 637	158 426		
3 542	255 781	29 817 590	92 890	116.6	28.8	7.6	277 725	46 517 991	144 916		
7 684	401 434	8 123 064	159 276	20.2	25.4	7.1	251 635	11 745 569	230 305		
7 513	387 972	8 191 260	152 770	21.1	25.0	7.3	254 103	11 890 376	233 145		
8 191	429 032	8 808 666	172 719	20.5	25.7	7.3	258 659	12 108 812	237 428		
7 171	493 739	9 826 702	192 680	20.0	30.1	7.5	264 942	11 747 834	230 350		
5 835	519 409	10 292 637	201 816	19.8	35.6	9.9	242 134	10 918 911	214 096		
4 504	785 202	41 329 686	94 793	52.6	23.1	6.2	365 569	53 887 266	123 595		
4 513	740 998	42 060 039	96 468	56.8	23.0	6.4	368 748	62 832 629	144 112		
5 262	821 059	45 374 221	104 069	55.3	22.7	6.2	397 743	72 928 035	167 266		
4 410	946 249	50 568 122	115 982	53.4	27.4	7.2	431 201	72 916 102	167 239		
3 991	967 748	51 827 169	118 870	53.6	32.0	8.6	440 300	68 936 200	158 111		
3 811	549 560	10 634 725	104 262	19.4	24.0	5.4	295 825	18 182 840	178 263		
4 270	545 762	10 664 352	104 552	19.5	26.6	5.4	483 545	34 852 933	341 695		
4 681	716 372	13 298 754	130 380	18.6	31.7	6.4	605 095	44 232 685	433 654		
4 357	823 225	14 923 457	146 308	18.1	37.8	7.0	527 905	37 850 918	371 087		
2 792	662 867	13 196 404	129 377	19.9	46.2	9.0	354 900	22 380 959	219 421		
2 316	274 256	6 752 659	64 311	24.6	20.7	4.4	70 547	2 782 437	26 499		
2 431	282 680	6 881 769	65 541	24.3	23.4	5.0	91 010	3 868 778	36 846		
2 653	324 777	8 232 879	78 408	25.4	24.2	5.2	105 066	4 599 419	43 804		
2 191	352 796	9 085 341	86 527	25.8	29.0	6.1	100 901	4 029 500	38 376		
1 856	336 003	8 961 177	85 345	26.7	40.6	8.1	100 092	4 257 345	40 546		
5 070	652 777	11 909 291	156 700	18.2	29.2	9.6	72 204	2 125 885	27 972		
4 633	666 828	11 819 734	155 523	17.7	29.1	9.5	85 842	2 729 951	35 920		
4 651	788 277	14 228 504	187 218	18.1	31.9	11.3	89 191	2 912 949	38 328		
4 480	I 161 738	19 432 304	255 688	16.7	44.0	14.2	107 215	3 683 932	48 473		
4 236	I 199 422	20 563 928	270 578	17.1	49.4	16.1	107 751	3 940 934	51 854		

Eidsvold—Otta.

Tabel XX. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
Kroner.							
Egersund-Flekkelfjordbanen.	1913—14	74	6 987 157	112 493	-	112 493	95 977
	1914—15	74	6 987 877	113 213	-	113 213	95 987
	1915—16	74	6 987 877	113 213	-	113 213	95 987
	1916—17	74	6 977 994	103 330	-	103 330	95 852
	1917—18	74	6 977 994	103 330	-	103 330	95 852
Bergen-Voss-Hønefossbanen.	1913—14	403	57 190 547	571 115	5 072 532	5 643 647	142 018
	1914—15	403	60 617 721	774 668	7 921 953	8 696 621	150 528
	1915—16	403	60 022 207	1 036 842	7 953 665	8 990 507	151 284
	1916—17	403	60 751 272	740 885	8 073 087	8 813 972	150 860
	1917—18	403	61 123 745	674 245	8 542 100	9 216 345	151 785
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1913—14	78	5 194 304	300 288	-	300 288	66 254
	1914—15	78	5 194 304	300 288	-	300 288	66 254
	1915—16	78	5 194 304	300 288	-	300 288	66 254
	1916—17	78	5 160 804	266 788	-	266 788	65 827
	1917—18	78	5 109 479	215 463	-	215 463	65 172
Ofofbanen. (Narvik—Riksgræns.)	1913—14	43	11 147 440	186 120	-	186 120	266 049
	1914—15	43	11 731 869	479 892	-	479 892	279 997
	1915—16	43	12 227 282	949 817	-	949 817	291 821
	1916—17	43	12 234 111	956 647	-	956 647	291 984
	1917—18	43	12 207 553	930 089	-	930 089	291 350
Arendal-Aamli-Tveitsundbanen.	1913—14	98	8 840 000	-	-	-	78 031
	1914—15	113	9 172 200	-	-	-	80 955
	1915—16	113	9 401 800	-	-	-	82 981
	1916—17	113	9 437 730	-	-	-	83 299
	1917—18	113	9 451 211	-	-	-	83 418
Statsbanerne.	1913—14	2 681	288 522 071	27 226 640 <sup>b)</sup>	19439557	46 666 197	106 446
	1914—15	2 716	300 732 573	29 462 997 <sup>b)</sup>	27850201	57 313 198	110 951
	1915—16	2 716	307 156 360	31 649 670 <sup>b)</sup>	31661421	63 311 091	113 212
	1916—17	2 716	306 624 544	28 614 413 <sup>b)</sup>	33974289	62 588 702	113 016
	1917—18	2 745	330 812 390	33 478 643 <sup>b)</sup>	31511078	64 989 721	119 466
Hovedbanen.	1913—14	68	18 691 944	6 861 558	3 103 772	9 965 330	275 692
	1914—15	68	18 912 432	7 141 346	3 044 472	10 185 818	278 739
	1915—16	68	20 146 607	7 222 374	4 197 620	11 419 994	297 148
	1916—17	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
	1917—18	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
Nestun-Osbanen.a)	1913—14	26	823 860	-	-	-	31 325
	1914—15	26	842 160	-	-	-	32 021
	1915—16	26	858 248	-	-	-	32 633
	1916—17	26	858 248	-	-	-	32 633
	1917—18	26	893 334	-	-	-	33 967
Lillesand-Flaksvandbanen.	1913—14	17	539 647	-	-	-	32 509
	1914—15	17	539 647	-	-	-	32 528
	1915—16	17	539 647	-	-	-	32 528
	1916—17	17	539 647	-	-	-	32 528
	1917—18	17	539 647	-	-	-	32 526

1913—18: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

Trafikogkilometer pr. km. driftslængde.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Befordring av reisende.							Befordring av gods.			
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- længde pr. person. km.	Procent av vogne- nes pladser benyttet. pct.	Nettovegt i procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtods.	Tonkilom. il- & fragtods.			
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. drifts- længde.		
1 716	82 262	2 601 981	35 189	31.7	22.8	7.3	15 163	462 161	6 245		
1 714	82 543	2 607 720	35 239	31.6	22.3	6.9	17 949	744 146	10 056		
1 730	98 737	3 217 759	43 483	32.6	26.1	7.0	23 542	1 134 476	15 331		
1 695	129 182	4 258 547	57 548	33.0	40.2	8.3	33 229	1 580 460	21 358		
1 732	137 269	4 288 715	57 956	31.2	35.2	8.9	40 859	1 779 296	24 045		
3 031	1 806 056	58 885 774	146 119	32.6	29.9	4.5	97 488	13 476 783	33 441		
3 101	1 964 747	73 907 329	183 393	37.6	30.4	4.8	127 386	23 574 497	58 498		
3 363	2 424 875	85 100 606	211 168	35.1	33.0	5.1	198 492	43 833 603	108 768		
3 486	3 263 474	99 191 430	246 133	30.4	40.6	6.1	286 747	65 998 800	163 769		
3 120	3 586 147	96 564 349	239 614	26.9	49.1	7.7	325 023	67 202 312	166 755		
2 289	253 223	4 676 183	59 951	18.5	28.9	8.4	104 011	3 380 285	43 337		
2 346	252 952	4 492 103	57 591	17.8	26.3	7.7	112 428	3 596 285	46 106		
2 453	295 491	5 247 481	67 275	17.8	30.1	8.6	114 820	3 539 960	45 384		
2 241	354 422	6 606 618	84 700	18.6	45.3	13.3	110 880	3 654 249	46 849		
1 974	315 759	6 413 552	82 225	20.3	48.9	14.0	95 348	3 107 014	39 834		
7 519	33 476	784 713	18 249	23.4	13.5	2.7	3 351 184	130 893 028	3 044 024		
4 833	25 235	614 143	14 282	24.7	12.6	1.9	2 068 339	80 910 186	1 881 632		
3 953	39 002	996 020	23 163	25.5	13.5	2.2	1 269 412	49 899 853	1 160 462		
3 673	89 008	1 049 918	24 417	11.8	15.9	2.5	1 430 620	56 385 096	1 311 281		
2 392	86 645	997 377	21 102	10.5	23.0	3.1	749 772	29 474 954	685 464		
1 691	157 986	3 105 131	31 685	19.7	22.5	6.6	48 061	1 045 445	10 668		
1 335	129 652	2 683 330	23 746	20.7	16.8	6.3	42 193	1 120 304	9 914		
1 576	144 231	3 020 902	26 734	20.9	17.6	5.9	33 568	907 690	8 033		
1 488	168 767	3 928 997	34 770	23.3	26.4	8.4	41 933	1 230 301	10 888		
1 154	152 343	3 462 585	30 642	22.7	34.0	10.0	69 038	1 690 380	14 959		
4 155	16 202 443	421 948 268	157 385	26.0	27.3	5.7	6 559 230	361 456 293	134 822		
4 032	16 293 409	447 548 396	164 782	27.5	28.8	6.0	5 603 394	373 430 418	137 493		
4 381	18 605 989	503 814 026	185 499	27.1	30.3	6.2	5 360 765	433 776 745	159 712		
4 088	22 468 944	595 201 553	219 146	26.5	37.2	7.3	5 597 547	462 565 918	170 311		
3 513	22 859 009	610 700 325	222 477	26.7	45.8	9.0	4 941 680	417 213 392	151 990		
9 973	2 194 558	46 625 768	685 673	21.2	33.6	7.1	993 881	34 856 795	512 597		
9 854	2 235 506	47 180 645	693 833	21.1	35.4	7.1	1 107 647	37 877 541	557 023		
10 170	2 669 235	54 632 983	803 426	20.5	36.9	7.4	1 334 969	44 287 396	651 285		
9 599	3 325 260	66 734 284	981 387	20.1	44.0	8.5	1 248 115	41 615 751	611 996		
8 550	3 645 789	73 086 034	1 074 795	20.0	52.9	10.3	1 171 197	38 596 244	567 592		
2 068	127 341	1 702 146	65 467	13.4	29.1	12.3	5 524	96 484	3 711		
2 051	145 826	1 978 894	76 111	13.6	31.6	13.2	6 600	121 661	4 679		
2 163	162 463	2 435 047	93 655	15.0	35.7	14.6	8 210	143 930	5 536		
2 017	190 260	2 626 615	101 024	13.8	38.2	15.6	8 679	156 947	6 036		
1 827	204 737	2 774 253	106 702	13.5	54.7	18.2	8 284	146 913	5 651		
1 302	16 817	184 335	10 843	11.0	21.7	6.5	12 689	182 272	10 722		
1 240	15 565	169 257	9 956	10.9	24.5	6.5	13 983	198 883	11 699		
1 312	18 734	202 125	11 889	10.8	25.8	7.6	12 090	141 916	8 348		
1 018	13 420	144 800	8 518	10.8	24.0	7.1	16 148	195 679	11 511		
833	13 459	146 280	8 605	10.9	37.7	10.7	19 965	243 670	14 334		

Tabel XX. I (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
Kroner.							
Sulitjelmabananen. a)	1913—14	13	928 711	—	-	-	70 678
	1914—15	13	1 505 233	—	-	-	62 510
	1915—16	22	1 979 605	—	-	-	82 209
	1916—17	24	1 947 933	—	-	-	80 894
	1917—18	24	1 960 328	—	-	-	81 680
Urskog-Hølandsbanen. a)	1913—14	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1914—15	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1915—16	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1916—17	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1917—18	57	1 379 062	-	-	-	24 288
Tønsb.-Eidsfossbanen. a)	1913—14	48	1 389 309	-	-	-	28 944
	1914—15	48	1 389 309	-	-	-	28 324
	1915—16	48	1 451 394	-	-	-	29 590
	1916—17	48	1 464 871	-	-	-	29 865
	1917—18	48	1 474 658	-	-	-	30 064
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1913—14	30	1 297 671	-	-	-	53 183
	1914—15	30	1 302 838	-	-	-	53 395
	1915—16	30	1 303 098	-	-	-	53 406
	1916—17	30	1 306 733	-	-	-	53 555
	1917—18	30	1 308 948	-	-	-	53 645
Valdresbanen. a)	1913—14	109	4 720 232	-	-	-	43 460
	1914—15	109	4 745 672	-	-	-	43 695
	1915—16	109	4 758 354	-	-	-	43 811
	1916—17	109	4 762 181	-	-	-	43 847
	1917—18	109	4 770 705	-	-	-	43 925
Lierbanen. a)	1913—14	21	893 698	-	-	-	43 341
	1914—15	21	893 698	-	-	-	43 341
	1915—16	21	893 698	-	-	-	43 341
	1916—17	21	893 698	-	-	-	43 341
	1917—18	21	893 698	-	-	-	43 341
Thamshavn. a)	1913—14	26	3 256 426	-	-	-	125 731
	1914—15	26	3 260 282	-	-	-	125 880
	1915—16	25	3 470 317	-	-	-	133 989
	1916—17	25	3 718 014	-	-	-	143 553
	1917—18	25	4 228 117	-	-	-	163 273
Rjukanbanen. a)	1913—14	46	7 461 211	-	-	-	162 377
	1914—15	46	8 045 403	-	-	-	175 090
	1915—16	46	8 152 850	-	-	-	177 429
	1916—17	46	8 500 597	-	-	-	185 005
	1917—18	46	8 832 177	-	-	-	192 213
Samtlige baner.	1913—14	3 142	329 903 842	34 088 198	b)22543329	56 631 527	104 245
	1914—15	3 177	343 548 489	36 604 343	b)30894673	67 499 016	108 242
	1915—16	3 185	352 089 240	38 872 044	b)35859041	74 731 085	110 842
	1916—17	3 187	352 236 105	35 994 757	b)38107908	74 102 665	110 794
	1917—18	3 216	377 333 641	40 858 987	b)35644698	76 503 685	116 634



Tabel XX. 1 (forts.). Sammendrag for aarene  
Résumé 1913—18.

1	2	19	20	21	22	23
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafik. Mouvement total.	
		Midlere transport- længde pr. ton il- & fragtgoods.	Midlere belastning pr. gods- vognaxel.	Nettovegt i pct. av brutto- vegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av brutto- vegt.
		Parcours moyen d'une tonne.	Charge moyenne par essieu.	Rapport % du poids net au poids brut.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Rapport % du poids net au poids brut.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Smaalensbanen.	1913—14	42.6	1.82	27.8	1 274 594	11.1
	1914—15	52.2	1.98	31.0	1 310 609	12.8
	1915—16	59.8	2.31	33.0	1 456 511	14.6
	1916—17	64.2	2.31	34.2	1 523 478	15.3
	1917—18	62.4	2.22	34.0	1 309 661	16.7
Kristiania-Gjøvik- banen.	1913—14	65.9	2.24	32.4	1 081 061	12.9
	1914—15	68.7	2.30	33.5	1 140 789	13.9
	1915—16	69.5	2.61	36.2	1 347 798	15.5
	1916—17	63.8	2.62	37.1	1 398 131	16.4
	1917—18	55.2	2.88	41.5	1 291 363	19.9
Kongsvingerbanen.	1913—14	69.3	2.35	37.1	1 240 919	21.1
	1914—15	76.3	2.58	40.7	1 456 029	24.8
	1915—16	85.6	2.86	42.8	1 858 638	28.1
	1916—17	77.4	2.94	42.9	1 680 022	27.0
	1917—18	70.2	2.81	41.9	1 374 503	27.9
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1913—14	42.4	1.26	22.8	374 980	8.6
	1914—15	51.1	1.34	25.8	401 408	12.2
	1915—16	54.1	1.50	27.4	449 821	12.3
	1916—17	56.5	1.83	31.6	427 959	16.0
	1917—18	54.9	2.02	34.4	399 775	19.6
Kristiania-Dram- menbanen.	1915—14	28.8	1.30	28.3	1 788 059	12.2
	1914—15	31.3	1.47	31.0	1 804 262	13.3
	1915—16	32.7	1.50	31.5	1 899 049	14.0
	1916—17	34.4	2.11	37.8	2 055 392	16.4
	1917—18	32.7	1.88	36.1	2 150 452	15.3
Drammen-Skien- banen.	1913—14	51.5	1.06	23.7	638 015	10.8
	1914—15	52.9	1.14	25.8	634 101	12.0
	1915—16	58.9	1.25	27.6	628 531	13.3
	1916—17	68.3	1.41	30.5	744 100	15.9
	1917—18	57.9	1.51	35.9	706 051	18.0
Bratsbergbanen.	1917—18	55.2	2.43	36.4	943 897	22.4
Drammen-Rands- fjordbanen.	1913—14	44.7	3.04	41.4	986 445	21.2
	1914—15	42.2	3.05	41.1	909 597	21.0
	1915—16	45.1	3.12	42.0	1 041 073	22.1
	1916—17	42.8	3.07	41.4	851 344	21.2
	1917—18	41.2	2.94	41.2	771 510	21.8
Eidsvold-Dombaas- banen.	1913—14	65.1	1.78	29.5	762 349	14.5
	1914—15	64.0	1.80	29.8	758 645	15.2
	1915—16	65.3	2.15	33.0	821 871	16.5
	1916—17	64.2	2.11	32.6	713 463	16.8
	1917—18	64.9	2.31	34.6	624 821	19.0

## 1913—18: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Indtægter.									
Recettes.									
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. trafiktogkm. Recettes par train-kilomètre.	Indtægt pr. person- kilometer. Recettes par voyageur- kilomètre.	Indtægt pr. tonkilometer fragtgods. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.						
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.						
Kroner.								Øre.	
2 669 399	10 677	1 413 625	5 654	54 572	4 137 596	16 550	2.80	2.9	4.9
2 771 284	11 085	1 665 085	6 660	77 003	4 513 372	18 054	3.02	2.9	4.4
3 078 748	12 315	2 221 976	8 888	110 283	5 411 007	21 644	3.51	2.9	4.7
3 772 104	15 088	3 013 818	12 055	156 809	6 942 731	27 771	4.49	3.0	5.3
4 698 118	18 792	4 474 174	17 897	219 397	9 391 689	37 567	7.85	3.8	8.7
1 136 592	6 014	1 099 081	5 815	33 977	2 269 650	12 009	2.53	3.1	4.6
1 292 622	6 839	1 284 101	6 794	40 767	2 617 490	13 849	2.93	3.2	4.5
1 479 138	7 826	1 795 555	9 500	63 393	3 338 086	17 662	3.34	3.2	4.8
1 829 101	9 678	2 487 164	13 160	87 114	4 403 379	23 298	4.27	3.4	5.6
2 549 753	13 491	3 918 478	20 733	135 656	6 603 887	34 941	7.00	4.6	7.8
649 361	5 647	1 002 773	8 720	34 880	1 687 014	14 678	3.29	3.5	3.4
773 318	6 725	1 471 662	12 797	51 105	2 296 085	19 966	4.25	3.7	3.6
872 313	7 585	2 129 211	18 515	64 183	3 065 707	26 658	4.88	3.7	3.5
1 035 533	9 005	2 156 501	18 752	83 055	3 275 089	28 479	5.70	3.7	4.0
1 212 281	10 542	2 783 467	24 204	74 030	4 069 778	35 388	8.60	4.6	6.2
133 278	1 418	138 015	1 468	3 378	274 671	2 922	1.23	2.8	4.7
129 944	1 382	187 604	1 996	4 661	322 209	3 428	1.58	2.9	3.9
142 356	1 514	254 441	2 707	5 266	402 063	4 277	1.78	2.7	4.8
157 785	1 679	323 748	3 444	7 285	488 818	5 200	2.56	2.7	4.9
220 664	2 347	451 531	4 804	7 423	679 618	7 230	4.45	3.6	5.9
1 425 947	26 905	609 356	11 497	26 889	2 062 192	38 909	3.43	2.6	7.0
1 486 933	28 055	715 344	13 497	34 160	2 236 437	42 197	3.68	2.7	7.2
1 630 431	30 763	919 221	17 344	42 972	2 592 624	48 917	4.21	2.7	8.5
2 061 063	38 888	1 471 226	27 759	54 118	3 586 407	67 668	6.11	2.8	9.3
3 104 801	58 581	1 928 225	36 382	83 249	5 116 275	96 533	9.46	3.6	14.4
1 351 302	8 092	471 624	2 824	10 874	1 833 800	10 981	1.93	3.0	5.3
1 430 208	8 564	569 787	3 412	11 782	2 011 777	12 047	2.20	3.0	5.5
1 637 764	9 807	748 968	4 485	16 641	2 403 373	14 391	2.48	3.0	6.2
2 114 946	12 664	1 311 114	7 851	26 795	3 452 855	20 676	3.73	3.1	7.3
3 122 030	18 695	2 088 175	12 504	30 952	5 241 157	31 384	6.00	4.2	11.4
140 689	4 851	796 807	27 476	810	938 306	32 355	10.00	5.1	13.5
512 396	3 583	1 385 985	9 692	26 749	1 925 130	13 462	3.31	2.8	4.9
494 714	3 460	1 349 327	9 436	30 495	1 874 536	13 109	3.56	2.8	5.2
558 226	3 904	1 873 717	13 103	41 347	2 473 290	17 296	4.30	2.8	6.0
645 432	4 514	1 674 353	11 709	49 785	2 369 570	16 570	4.95	2.9	6.7
951 671	6 655	2 107 031	14 734	46 847	3 105 549	21 717	7.43	4.0	9.0
868 558	3 793	1 061 229	4 634	14 187	1 943 974	8 489	2.30	3.1	4.4
890 649	3 889	1 127 808	4 925	18 324	2 036 781	8 894	2.63	3.1	4.4
1 008 120	4 402	1 393 884	6 087	21 950	2 423 954	10 585	2.95	3.1	4.7
1 277 293	4 645	1 868 368	6 794	34 198	3 179 859	11 563	3.99	3.2	5.5
1 780 618	6 475	2 433 033	8 847	33 947	4 247 598	15 446	6.04	4.2	7.4

Tabel XX. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Otta-Dombaasb.	1913—14	39.9	0.89	15.5	298 063	5.6
	1914—15	38.7	0.92	15.7	259 385	5.9
	1915—16	39.8	1.02	15.9	310 659	5.8
Hamar-Grundsetb.	1913—14	27.5	1.31	33.6	671 443	16.6
	1914—15	26.9	1.56	35.2	706 895	17.9
	1915—16	27.9	1.74	40.1	880 729	20.6
	1916—17	27.3	1.76	40.6	861 257	21.7
	1917—18	28.1	1.74	41.8	861 195	23.5
Grundset-Aamotb.	1913—14	24.6	1.30	33.1	461 186	18.8
	1914—15	24.8	1.46	36.4	504 054	21.8
	1915—16	25.3	1.64	39.4	670 300	24.9
	1916—17	25.3	1.80	41.7	636 983	27.6
	1917—18	24.7	1.76	41.2	697 876	28.1
Støren-Aamotb.	1913—14	149.5	1.60	40.7	534 871	23.5
	1914—15	176.4	1.44	37.9	592 457	25.3
	1915—16	188.3	1.68	40.1	693 577	24.9
	1916—17	185.0	1.77	41.5	647 339	26.4
	1917—18	167.5	1.74	41.0	588 234	26.5
Tr.hjem-Størenb.	1913—14	46.7	1.77	43.7	I 133 233	22.5
	1914—15	46.8	1.76	42.8	I 148 352	22.6
	1915—16	46.8	1.80	41.1	I 231 994	21.3
	1916—17	44.3	1.79	41.8	I 167 276	21.6
	1917—18	45.1	1.82	42.1	I 046 409	22.4
Rørosbanen.	1913—14	147.4	1.60	40.4	612 372	22.4
	1914—15	170.4	1.67	40.7	662 184	23.9
	1915—16	184.2	1.71	40.3	771 481	23.8
	1916—17	169.1	1.78	41.5	726 184	25.1
	1917—18	156.6	1.76	41.3	672 156	25.5
Merakerbanen.	1913—14	61.5	3.00	44.3	844 151	23.0
	1914—15	72.0	3.75	51.4	I 179 784	30.2
	1915—16	73.1	3.76	51.6	I 424 332	31.8
	1916—17	71.7	4.16	53.3	I 230 983	31.6
	1917—18	63.1	3.24	47.1	829 712	28.0
Hell-Sunnanbanen.	1913—14	39.4	1.85	28.1	354 520	10.1
	1914—15	42.5	1.78	30.4	375 097	12.2
	1915—16	43.7	1.85	31.5	423 823	12.8
	1916—17	39.9	1.82	29.1	384 611	12.7
	1917—18	42.5	1.87	30.0	333 612	15.0
Jæderbanen.	1913—14	29.4	0.97	26.5	356 222	12.4
	1914—15	31.8	1.12	29.6	366 775	14.2
	1915—16	32.7	1.14	29.8	384 100	14.9
	1916—17	34.4	1.42	34.8	398 914	17.8
	1917—18	36.6	1.41	34.7	397 885	19.0

1913—18: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Indtægter.</b>									
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts-længde.	Indtægt pr. trafiktokm.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragtgodts.
Ialt.	Pr. km. drifts-længde:	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.						
Kroner.					Øre.				
25 346	975	14 518	558	375	40 239	1 548	0.72	3.3	4.6
47 553	1 034	26 184	569	781	74 518	1 620	0.94	3.3	5.0
52 351	1 138	28 852	627	915	82 118	1 785	0.84	3.3	4.7
224 147	5 899	225 339	5 931	4 277	453 763	11 941	2.25	3.0	5.2
220 305	5 797	236 907	6 234	5 282	462 494	12 171	2.25	3.0	4.7
241 839	6 364	367 717	9 677	5 650	615 206	16 190	2.43	3.1	5.3
305 370	8 036	537 683	14 150	8 566	851 619	22 411	3.86	3.5	6.8
425 471	11 197	719 355	18 930	12 212	1 157 038	30 448	5.59	4.8	9.1
110 759	4 260	101 445	3 902	606	212 810	8 185	2.29	3.2	4.5
105 058	4 041	113 546	4 367	857	219 461	8 441	2.35	3.1	3.4
120 023	4 616	159 604	6 139	1 289	280 916	10 804	2.40	3.2	3.5
156 553	6 021	252 307	9 704	2 641	411 501	15 827	4.52	3.7	4.9
213 550	8 213	361 937	13 921	2 256	577 743	22 221	5.87	5.2	6.7
931 010	2 900	1 050 037	3 271	8 220	1 989 267	6 197	1.56	3.3	2.5
945 244	2 945	1 135 972	3 539	8 851	2 090 067	6 511	1.85	3.1	2.2
1 072 237	3 340	1 441 002	4 489	14 692	2 527 931	7 875	1.68	3.2	2.4
1 312 465	4 089	1 583 832	4 934	26 851	2 923 148	9 106	2.34	3.8	2.5
1 735 957	5 408	1 987 697	6 192	20 274	3 743 928	11 663	3.29	5.1	3.8
278 661	5 464	480 801	9 427	8 246	767 708	15 053	1.96	3.1	3.6
281 298	5 516	490 767	9 623	10 583	782 648	15 346	2.04	3.0	3.6
308 569	6 050	599 640	11 758	11 690	919 899	18 037	2.20	3.1	4.3
374 559	7 344	796 094	15 610	17 709	1 188 362	23 301	3.25	3.4	5.3
534 762	10 486	1 078 231	21 142	35 172	1 648 165	32 317	5.54	4.7	8.2
1 544 578	3 542	1 857 622	4 261	21 348	3 423 548	7 852	1.74	3.2	3.0
1 551 905	3 559	1 977 191	4 535	25 573	3 554 669	8 153	1.80	3.1	2.7
1 742 668	3 997	2 567 963	5 890	33 321	4 343 952	9 963	1.89	3.2	3.1
2 148 947	4 929	3 169 917	7 270	55 767	5 374 631	12 327	2.79	3.6	3.5
2 909 740	6 674	4 147 220	9 512	69 914	7 126 874	16 346	4.10	4.8	5.3
309 102	3 030	719 972	7 059	28 909	1 057 983	10 372	2.72	2.7	3.6
319 912	3 136	1 388 318	13 611	47 526	1 755 756	17 213	4.03	2.8	3.8
381 082	3 736	1 850 894	18 146	74 999	2 306 975	22 617	4.83	2.7	4.0
451 437	4 426	2 068 635	20 281	102 983	2 623 055	25 716	5.90	2.8	4.8
535 489	5 250	1 873 032	18 363	121 541	2 530 062	24 805	8.88	3.7	7.9
217 608	2 072	145 774	1 388	2 172	365 554	3 481	1.50	2.9	4.3
225 000	2 143	194 847	1 856	3 042	422 889	4 027	1.66	2.9	4.3
264 529	2 519	243 139	2 316	4 470	512 138	4 878	1.84	2.9	4.6
305 063	2 905	320 233	3 050	8 960	634 256	6 041	2.76	3.0	6.6
400 055	3 810	465 064	4 429	5 349	870 468	8 290	4.47	4.0	9.2
346 743	4 562	186 417	2 453	5 347	538 507	7 086	1.40	2.7	7.4
348 317	4 583	215 434	2 835	6 138	569 889	7 499	1.62	2.9	6.8
406 309	5 346	283 131	3 725	8 554	697 994	9 184	1.97	2.7	8.6
539 110	7 094	400 915	5 275	11 645	951 670	12 522	2.80	2.6	9.2
821 150	10 805	582 971	7 671	17 190	1 421 311	18 701	4.42	3.8	12.2

Tabel XX. I (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Egersund-Flekkefjordbanen.	1913—14	30.5	0.81	20.8	132 616	8.3
	1914—15	41.5	1.02	25.4	142 955	10.3
	1915—16	48.2	1.15	29.3	165 083	12.6
	1916—17	47.6	1.54	34.3	175 931	15.5
	1917—18	43.5	1.46	35.0	184 816	16.1
Bergen-Voss-Hønefossbanen.	1913—14	138.2	1.64	24.9	684 350	8.2
	1914—15	185.1	1.88	29.7	819 177	10.3
	1915—16	220.8	2.40	34.7	1 000 586	13.7
	1916—17	230.2	2.50	38.1	1 121 007	16.9
	1917—18	206.8	2.35	37.3	1 026 430	18.5
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1913—14	32.5	1.74	41.6	213 013	23.5
	1914—15	32.0	1.80	41.7	221 601	23.5
	1915—16	30.8	1.77	41.3	227 972	23.3
	1916—17	33.0	1.83	41.5	214 554	25.7
	1917—18	32.6	1.90	42.1	185 591	25.7
Ofotbanen.	1913—14	39.1	5.59	61.3	5 862 385	52.3
	1914—15	39.1	5.60	60.9	3 715 185	50.8
	1915—16	39.5	5.53	60.9	2 582 727	46.8
	1916—17	39.4	4.78	57.5	2 858 774	46.2
	1917—18	39.3	5.07	58.1	1 597 036	43.2
Arendal-Aamli-Tveitundb.	1913—14	21.8	1.15	24.1	135 044	11.3
	1914—15	26.6	1.21	26.7	108 950	12.4
	1915—16	27.0	1.15	24.6	116 518	10.2
	1916—17	29.3	1.32	28.3	114 704	13.2
	1917—18	24.5	1.65	34.7	101 261	18.7
Statsbanerne.	1913—14	55.1	2.43	39.4	824 501	19.1
	1914—15	66.6	2.34	39.0	836 546	19.1
	1915—16	80.9	2.41	39.3	938 767	19.6
	1916—17	82.6	2.46	40.1	942 555	20.6
	1917—18	84.4	2.28	39.4	828 203	21.1
Hovedbanen.	1913—14	35.1	2.42	38.5	3 149 773	19.1
	1914—15	34.2	2.57	39.6	3 220 029	20.0
	1915—16	33.2	2.77	41.3	3 568 592	21.1
	1916—17	33.3	2.69	40.3	3 458 043	22.7
	1917—18	33.0	2.59	39.5	3 151 115	21.6
Nesttun-Osbanen.a)	1913—14	17.5	0.45	26.7	80 092	10.8
	1914—15	18.4	0.54	30.4	84 989	12.3
	1915—16	17.5	0.54	30.3	93 779	13.5
	1916—17	18.1	0.55	30.6	95 318	14.3
	1917—18	17.7	0.63	33.6	84 362	16.2
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1913—14	14.4	1.60	41.2	58 145	19.8
	1914—15	14.2	1.51	42.0	59 416	20.8
	1915—16	11.7	1.46	38.4	53 195	17.4
	1916—17	12.1	1.58	43.2	50 949	23.8
	1917—18	12.2	1.43	44.6	50 708	29.5

1913—18. Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Indtægter.</b>									
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts-længde.	Indtægt pr. trafiktoget km.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragt gods.
Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.						
Kroner.							Øre.		
88 668	1 198	43 644	590	2 257	134 569	1 819	1.06	2.9	7.6
90 177	1 219	54 904	742	2 214	147 295	1 990	1.16	3.1	6.1
106 676	1 442	80 478	1 088	2 410	189 564	2 562	1.48	2.9	6.1
150 947	2 040	124 261	1 679	2 849	278 057	3 758	2.22	3.1	6.8
210 494	2 845	214 185	2 894	3 186	427 865	5 782	3.34	4.3	9.9
2 197 818	5 454	648 673	1 610	42 282	2 888 773	7 168	2.36	3.3	3.7
2 791 973	6 928	989 415	2 455	60 820	3 842 208	9 534	3.07	3.3	3.3
3 301 407	8 192	1 509 624	3 746	78 651	4 889 682	12 133	3.61	3.5	2.9
3 985 308	9 889	2 482 045	6 159	119 934	6 587 287	16 346	4.69	3.6	3.0
5 048 477	12 527	3 686 313	9 147	144 076	8 878 866	22 032	7.06	4.8	4.5
137 825	1 767	228 386	2 928	6 591	372 802	4 780	2.09	2.7	6.3
144 929	1 858	254 131	3 258	8 852	407 912	5 209	2.23	2.0	6.5
162 046	2 078	307 331	3 940	9 214	478 591	6 136	2.50	2.9	8.1
186 078	2 386	359 391	4 608	10 563	556 032	7 129	3.18	2.6	9.0
273 356	3 505	424 409	5 441	9 524	707 289	9 068	4.59	3.8	12.2
30 999	721	2 711 375	63 055	19 320	2 761 694	64 225	8.54	3.5	2.1
24 502	570	2 338 499	54 384	39 796	2 402 797	55 879	11.56	3.5	2.9
36 461	848	2 523 886	58 695	74 395	2 634 742	61 273	15.50	3.3	5.1
37 680	876	2 847 671	66 225	140 497	3 025 848	70 369	19.16	3.2	5.1
45 872	1 067	3 609 196	83 935	143 359	3 798 427	88 336	36.92	4.4	12.2
101 376	1 034	91 234	931	2 803	195 413	1 994	1.18	3.0	7.8
90 454	800	90 593	802	3 277	184 324	1 631	1.22	3.1	7.3
100 791	892	97 385	862	4 430	202 606	1 793	1.14	3.1	9.7
131 619	1 165	139 191	1 232	19 574	290 384	2 570	1.73	3.1	10.0
168 845	1 494	231 681	2 050	12 816	413 342	3 688	3.17	4.4	12.4
13 746 896	5 128	13 829 303	5 158	336 912	27 913 111	10 411	2.51	3.0	3.4
14 904 394	5 488	15 900 235	5 854	466 315	31 270 944	11 514	2.86	3.0	3.8
16 961 416	6 245	20 829 654	7 669	657 394	38 448 464	14 156	3.23	3.1	4.3
20 829 443	7 669	26 218 550	9 653	971 931	48 019 924	17 680	4.33	3.2	4.8
28 194 102	10 271	36 214 992	13 193	1 159 266	65 568 360	23 886	6.80	4.2	7.7
1 268 114	18 649	2 130 397	31 329	136 530	3 535 041	51 986	5.21	2.6	5.5
1 330 667	19 569	2 379 288	34 989	176 054	3 886 009	57 147	5.80	2.6	5.7
1 475 664	21 701	2 973 054	43 721	210 480	4 659 198	68 518	6.74	2.6	6.1
1 826 520	26 861	3 250 233	47 798	223 481	5 300 234	77 945	8.12	2.6	6.6
2 620 356	38 535	3 963 173	58 282	378 378	6 961 907	102 381	11.97	3.2	9.0
58 457	2 248	15 859	610	488	74 804	2 877	1.39	3.3	16.0
73 295	2 819	19 263	741	590	93 148	3 582	1.74	3.6	15.5
85 326	3 282	23 799	915	1 042	110 167	4 297	1.96	3.4	16.2
105 066	4 041	32 004	1 231	1 244	138 314	5 320	2.64	3.9	20.1
140 971	5 422	48 885	1 880	14 061	203 917	7 843	4.29	4.9	32.8
8 192	482	13 301	782	723	22 216	1 307	1.00	3.5	7.3
6 406	377	17 118	1 007	845	24 369	1 434	1.16	3.4	8.6
7 797	459	14 505	853	1 103	23 405	1 376	1.05	3.6	10.2
7 511	442	19 685	1 158	1 892	29 088	1 711	1.68	4.8	10.1
8 091	476	38 330	2 255	1 710	48 131	2 831	3.40	5.2	15.7

Tabel XX. 1 (forts.). Sammen drag for aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transportlængde pr. ton il. & fragtgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Sulitjelmabanen. a)	1913—14	13.0	1.03	58.0	310 361	47.4
	1914—15	13.0	1.02	55.1	343 428	42.3
	1915—16	22.0	3.48	58.7	389 698	34.5
	1916—17	22.3	3.16	56.3	386 658	37.8
	1917—18	22.0	2.95	53.1	336 152	32.8
Urskog-Hølandsbanen. a)	1913—14	25.9	0.82	29.8	108 096	17.2
	1914—15	25.9	0.91	30.1	100 446	19.4
	1915—16	32.2	1.16	36.4	114 989	23.7
	1916—17	28.6	1.11	46.5	99 101	23.2
	1917—18	26.6	0.85	33.3	121 581	20.6
Tønsberg-Eldsfossbanen. a)	1913—14	13.9	1.49	31.6	89 317	13.5
	1914—15	19.5	1.78	35.6	83 164	16.0
	1915—16	17.8	1.21	38.7	85 585	12.1
	1916—17	20.1	1.64	36.1	80 130	18.9
	1917—18	20.3	1.56	37.6	79 609	20.9
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1913—14	19.6	1.76	42.0	184 894	24.0
	1914—15	21.7	1.86	43.8	190 682	26.3
	1915—16	20.5	1.83	43.2	212 791	24.6
	1916—17	19.2	2.27	44.5	190 134	25.9
	1917—18	18.1	1.87	42.8	162 569	26.0
Valdresbanen. a)	1913—14	57.4	1.93	28.7	197 157	12.9
	1914—15	57.4	1.92	28.8	182 911	14.0
	1915—16	57.8	1.91	29.6	194 604	13.4
	1916—17	58.5	1.90	31.7	179 158	14.7
	1917—18	63.3	4.07	51.7	213 011	28.7
Lierbanen. a)	1913—14	11.5	1.96	37.5	146 020	19.7
	1914—15	11.5	1.54	34.9	125 195	20.6
	1915—16	12.0	2.10	38.3	141 413	20.9
	1916—17	11.6	1.38	38.6	127 038	20.3
	1917—18	12.1	1.84	37.2	117 351	20.8
Thamshavnbanen.a)	1913—14	25.3	2.71	50.5	484 824	33.0
	1914—15	25.4	2.48	54.2	543 442	32.4
	1915—16	25.0	2.72	50.2	497 397	35.0
	1916—17	21.9	3.02	52.3	545 163	28.3
	1917—18	20.7	2.94	50.1	440 511	21.3
Rjukanbanen. a)	1913—14	44.5	3.81	55.0	719 289	34.4
	1914—15	41.1	3.77	56.2	661 361	34.9
	1915—16	42.8	3.35	53.0	735 286	32.4
	1916—17	43.2	3.54	55.8	1 000 545	32.8
	1917—18	43.5	4.13	51.4	1 080 503	30.9
Samtlige baner.	1913—14	54.3	—	39.8	801 407	19.3
	1914—15	64.2	—	39.3	814 922	19.4
	1915—16	78.3	—	39.7	907 929	20.0
	1916—17	78.8	—	40.1	911 453	20.9
	1917—18	82.3	—	39.9	809 962	21.5

1913—18: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Indtægter.</b>									
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. trafikto.km.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragt gods.
Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.						
Kroner.							Øre.		
8 440	649	85 319	6 563	-	93 759	7 212	2.67	2.6	4.5
8 804	677	88 307	6 793	-	97 111	7 470	2.21	2.7	5.0
20 486	931	278 406	12 655	-	298 892	13 586	5.23	2.4	9.6
22 352	931	373 130	15 547	-	395 482	16 478	6.39	3.4	10.8
29 063	1 211	331 521	13 813	-	360 584	15 024	6.51	3.3	12.8
51 858	910	80 033	1 404	2 577	134 468	2 359	1.35	3.5	8.3
51 065	896	81 416	1 428	4 232	136 713	2 398	1.62	3.3	7.9
54 893	963	106 936	1 876	1 784	163 613	2 870	1.99	3.4	7.3
74 231	1 302	134 483	2 359	3 411	212 125	3 721	2.62	5.6	11.0
112 000	1 965	242 145	4 248	17 677	371 822	6 523	3.55	7.3	18.4
34 074	710	48 115	1 002	9 691	91 880	1 914	1.33	3.4	9.6
32 639	680	51 172	1 066	11 242	95 053	1 980	1.52	3.8	8.9
38 719	807	56 231	1 171	10 941	105 891	2 206	1.60	4.5	13.0
39 939	813	81 078	1 689	12 966	133 083	2 773	2.74	4.3	12.4
60 689	1 264	113 932	2 374	16 366	190 987	3 979	4.15	5.8	15.7
30 937	1 031	118 171	3 939	3 059	152 167	5 072	2.45	3.2	9.3
31 385	1 046	122 721	4 091	3 530	157 636	5 254	2.57	3.4	8.4
37 818	1 261	147 493	4 916	3 980	189 291	6 310	2.71	3.9	9.1
46 240	1 541	174 792	5 826	3 943	224 975	7 499	3.53	4.0	12.5
69 234	2 308	199 053	6 635	3 256	271 543	9 051	4.99	5.4	16.9
149 986	1 376	155 408	1 426	3 129	308 523	2 830	1.56	3.8	6.4
153 473	1 408	156 759	1 438	2 877	313 109	2 873	1.73	4.0	5.9
168 087	1 542	192 045	1 762	2 380	362 512	3 326	1.88	4.2	7.3
235 394	2 160	267 488	2 454	1 548	505 430	4 628	2.82	5.4	10.1
302 209	2 773	398 126	3 653	2 077	702 412	6 444	4.46	6.2	5.9
25 551	1 217	61 424	2 925	936	87 911	4 186	2.13	3.5	11.4
23 462	1 117	55 287	2 633	7 682	86 431	4 116	2.37	3.8	11.4
27 429	1 306	64 129	3 054	12 207	103 765	4 941	2.55	3.7	11.4
30 954	1 474	76 054	3 622	15 076	122 084	5 813	3.64	3.8	16.0
37 985	1 809	91 085	4 337	12 438	141 508	6 738	5.37	4.4	20.2
50 342	1 936	306 481	11 788	8 381	365 204	14 046	4.78	5.2	7.5
48 589	1 869	335 833	12 917	10 309	394 731	15 182	3.75	5.2	7.4
60 042	2 402	299 178	11 967	5 670	364 890	14 596	5.73	5.7	7.5
72 106	2 884	327 518	13 101	8 679	408 303	16 332	3.26	4.2	8.7
85 430	3 286	205 112	7 889	12 808	303 350	11 667	6.94	4.2	8.9
173 854	3 779	1 062 955	23 108	27 525	1 264 334	27 486	7.98	5.2	9.5
152 600	3 317	995 717	21 646	19 083	1 167 400	25 378	8.48	5.7	9.5
149 541	3 251	1 120 764	24 364	12 311	1 282 616	27 883	9.76	4.1	10.4
141 912	3 085	1 404 464	30 532	39 701	1 586 077	34 480	10.15	5.4	9.4
169 230	3 679	1 255 048	27 284	35 660	1 459 938	31 738	9.15	5.7	8.3
15 606 701	4 697	17 906 766	5 699	529 949	34 043 416	10 835	2.69	3.0	4.3
16 816 779	5 293	20 203 116	6 359	702 759	37 722 654	11 874	3.04	3.0	4.5
19 087 218	5 993	26 106 194	8 197	919 292	46 112 704	14 478	3.45	3.1	5.0
23 430 767	7 352	32 359 479	10 154	1 283 872	57 074 118	17 908	4.54	3.3	5.3
31 829 360	9 897	43 101 402	13 402	1 653 697	76 584 459	23 814	7.00	4.2	7.3

Tabel XX. 1 (forts.). Sammen drag for aarene

Résumé 1913—1918:

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Drifts- (Forskjel tægter Produit  Ialt.  Total.	
		Ialt.  Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. netto tonkm. Par tonne-km. net.	Pr. brutto tonkm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.		
		Kroner.			Øre.			pct.		Kroner.
Smaalensbanen.	1913—14	3 338 310	13 353	2.26	8.6	9.40	1.05	80.7	799 286	
	1914—15	3 613 388	14 454	2.42	9.0	8.62	1.10	80.1	899 984	
	1915—16	4 533 702	18 135	2.94	10.5	8.52	1.25	83.8	877 305	
	1916—17	6 486 439	25 946	4.20	14.3	11.10	1.82	93.4	456 291	
	1917—18	10 567 566	42 270	8.83	27.1	19.30	3.23	112.5	÷ 1 175 877	
Kristiania-Gjøvikb.	1913—14	2 093 178	11 075	2.33	9.5	7.92	1.02	92.2	176 472	
	1914—15	2 327 506	12 314	2.61	9.9	7.79	1.08	88.9	289 984	
	1915—16	3 217 879	17 026	3.22	12.0	8.14	1.26	96.4	120 207	
	1916—17	4 645 675	24 580	4.50	16.8	10.63	1.85	105.5	÷ 242 296	
	1917—18	8 545 941	45 217	9.06	32.4	17.59	3.50	129.4	÷ 1 942 054	
Kongsvingerbanen.	1913—14	1 192 607	10 370	2.33	5.8	3.96	0.83	70.7	494 408	
	1914—15	1 249 596	10 866	2.32	5.5	3.00	0.75	54.4	1 046 489	
	1915—16	1 624 769	14 128	2.59	5.7	2.54	0.76	53.0	1 440 938	
	1916—17	2 200 737	19 137	3.83	8.8	4.21	1.17	67.2	1 074 352	
	1917—18	3 611 173	31 402	7.63	17.2	8.19	2.28	88.7	458 605	
Solørbanen.	1913—14	379 130	4 033	1.70	8.8	12.45	1.08	138.0	÷ 104 458	
	1914—15	401 243	4 268	1.98	8.0	8.74	1.06	124.5	÷ 79 034	
	1915—16	478 260	5 088	2.11	9.1	8.94	1.13	119.0	÷ 76 198	
	1916—17	652 636	6 943	3.42	12.8	10.11	1.76	133.5	÷ 163 817	
	1917—18	1 143 068	12 160	7.48	24.0	15.52	3.04	168.2	÷ 463 449	
Kr.ania-Drammen- banen.	1913—14	1 717 520	32 406	2.86	9.4	14.77	1.82	83.3	344 672	
	1914—15	1 896 437	35 782	3.13	10.5	14.88	1.98	84.8	340 001	
	1915—16	2 310 181	43 588	3.75	12.2	16.40	2.30	89.1	282 443	
	1916—17	2 983 773	56 298	4.75	15.9	16.33	2.93	83.2	602 634	
	1917—18	4 915 941	92 754	9.09	28.1	28.18	4.31	96.1	200 334	
Drammen-Skienb.	1913—14	1 831 786	10 969	1.93	8.5	15.88	1.72	99.9	2 014	
	1914—15	1 899 668	11 375	2.08	8.9	14.98	1.79	94.4	112 109	
	1915—16	2 281 405	13 661	2.36	10.0	15.03	2.00	94.9	121 968	
	1916—17	2 906 329	17 403	3.14	11.6	14.57	2.39	84.1	546 526	
	1917—18	5 010 210	30 001	5.74	21.1	23.57	4.25	95.6	230 948	
Bratsbergbanen.	1917—18	541 314	18 666	5.79	21.4	8.83	1.98	57.7	396 991	
Dr. men-Randsfj. b.	1913—14	1 610 317	11 261	2.77	10.4	5.38	1.14	83.6	314 813	
	1914—15	1 623 011	11 350	3.09	11.6	5.95	1.25	86.6	251 525	
	1915—16	2 032 692	14 215	3.54	12.5	6.16	1.37	82.2	440 598	
	1916—17	2 443 393	17 086	5.11	18.3	9.43	2.16	103.1	÷ 73 823	
	1917—18	3 806 938	26 622	9.11	31.7	15.82	3.45	122.6	÷ 701 389	
Eidsvold-Dombaas- banen.	1913—14	1 723 973	7 528	2.04	7.5	6.73	0.99	88.7	220 001	
	1914—15	1 911 340	8 346	2.47	8.4	7.22	1.10	93.8	125 440	
	1915—16	2 053 152	8 966	2.50	8.9	6.61	1.09	84.7	370 802	
	1916—17	3 083 605	11 213	3.87	12.8	9.32	1.64	97.0	96 253	
	1917—18	4 638 129	16 866	7.25	22.6	14.23	2.70	109.2	÷ 390 531	

## 1913—18: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

42		43		44		45		46		47		48		49		50		51	
overskud. mellem driftsind- og -udgifter). de l'exploitation.		Renteopgjør for mellemværende. Intérêts.				Nettooverskud. Produit net.								Oplagte fonds (eller drifts- konti).					
Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.		Forrenter den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.		Indtægt.		Utgift.		Ialt.		Herav har været anvendt til				Dividende. Dividende.		Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploita- tion).			
Kroner.		pct.		Recettes.		Dépenses.		Total.		Fonds. Fonds.		Dividende. Dividende.		Ialt. pct.		Pour cent.		Kr.	
										Ialt. Total.		herav til amorti- seringsfond. Amortissement.		Ialt. Total.		pct.			
3 197	2.40	24 401	74 446	749 241	383 638	72 750	365 603	1.3	1 716 871										
3 600	2.70	53 619	91 108	862 494	581 261	172 750	281 233	1.0	1 835 313										
3 509	2.44	26 132	165 129	738 308	513 321	261 250	224 987	0.8	1 643 731										
1 825	1.19	33 670	299 554	190 408	190 408	109 750	-	-	1 172 188										
÷ 4 704	÷ 3.14	14 959	495 081	÷ 1 655 999	÷ 1 655 999	-	-	-	-										
934	0.72	-	87 907	88 565	-	-	88 565	-	-										
1 535	1.14	-	98 956	191 028	-	-	191 028	-	-										
636	0.49	73 384	134 798	58 793	-	-	58 793	-	-										
÷ 1 282	÷ 0.94	59 486	163 815	÷ 346 625	-	-	÷ 346 625	-	-										
÷ 10 275	÷ 7.60	55 378	307 449	÷ 2 194 125	-	-	÷ 2 194 125	-	-										
4 300	4.49	52 260	8 128	538 540	241 900	3 500	296 640	4.0	417 305										
9 100	9.24	73 707	30 762	1 089 435	792 795	3 500	296 640	4.0	846 792										
12 530	11.39	60 114	61 945	1 439 107	1 179 607	30 000	259 500	3.5	1 674 283										
9 342	9.16	92 619	71 304	1 095 667	799 027	30 000	296 640	4.0	2 321 812										
3 988	4.15	104 124	131 289	431 439	431 439	93 000	-	-	1 951 085										
÷ 1 111	÷ 1.66	1 766	8 066	c) ÷ 110 758	-	-	c) ÷ 110 758	-	-										
÷ 840	÷ 1.21	6 573	27 338	» ÷ 99 798	-	-	» ÷ 99 798	-	-										
÷ 811	÷ 1.13	4 848	34 388	» ÷ 105 738	-	-	» ÷ 105 738	-	-										
÷ 1 743	÷ 2.45	4 914	25 996	» ÷ 184 899	-	-	» ÷ 184 899	-	-										
÷ 4 930	÷ 6.81	3 949	50 481	» ÷ 509 982	-	-	» ÷ 509 982	-	-										
6 503	2.44	28 204	341 784	31 092	31 092	31 092	-	-	559 189										
6 415	1.96	63 589	358 007	÷ 54 417	÷ 54 417	-	-	-	503 696										
5 329	1.46	45 725	573 737	÷ 245 569	÷ 245 569	-	-	-	256 339										
11 370	2.89	43 429	651 162	÷ 5 099	÷ 5 099	-	-	-	251 240										
3 780	0.90	66 900	829 999	÷ 562 766	÷ 562 766	-	-	-	-										
12	0.01	-	114 492	÷ 112 478	÷ 112 478	-	-	-	384 118										
672	0.71	-	142 717	÷ 30 607	÷ 30 607	-	-	-	352 216										
730	0.78	-	156 260	÷ 34 292	÷ 34 292	-	-	-	315 672										
3 273	3.36	-	167 390	379 136	379 136	379 136	-	-	320 041										
1 383	1.41	-	255 346	÷ 24 399	÷ 24 399	-	-	-	294 269										
13 689	3.42	8 655	47 619	358 028	-	-	358 028	-	-										
2 201	2.37	164 141	214 860	264 094	160 177	96 050	103 917	1.5	632 216										
1 760	1.98	205 021	212 384	244 162	244 162	81 900	-	-	670 241										
3 081	3.85	273 198	209 681	504 115	504 115	68 600	-	-	1 084 273										
÷ 516	÷ 0.60	236 948	224 806	÷ 61 682	÷ 61 682	-	-	-	1 020 615										
÷ 4 905	÷ 5.77	271 676	325 951	÷ 755 664	÷ 755 664	-	-	-	-										
961	1.12	3 704	58 409	165 296	165 296	46 500	-	-	608 617										
548	0.65	9 852	74 816	60 476	60 476	60 476	-	-	592 760										
1 619	1.87	8 095	83 457	295 440	295 440	159 500	-	-	725 341										
350	0.39	17 953	89 129	25 077	25 077	25 077	-	-	725 341										
÷ 1 420	÷ 1.60	23 293	174 618	÷ 541 856	-	-	÷ 541 856	-	-										

Tabel XX. 1 (forts.). Sammen drag for aarene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-
									(Forskjel
		Ialt.	Pr. km. drifts-	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct.	tægter
			længde.					av indtægt.	Ialt.
		Kroner.			Øre.		pct.	Kroner.	
Otta-Dombasb.	1913—14	116 631	4 486	2.09	12.5	26.81	1.50	289.8	÷ 76 392
	1914—15	164 121	3 568	2.09	11.5	23.47	1.38	220.2	÷ 89 603
	1915—16	187 129	4 068	1.91	11.3	22.94	1.31	227.9	÷ 105 011
Hamar-Grundsetb.	1913—14	426 853	11 233	2.12	8.3	10.01	1.67	94.1	26 910
	1914—15	497 245	13 085	2.41	9.7	10.33	1.85	107.5	÷ 34 752
	1915—16	620 634	16 333	2.45	10.2	9.00	1.85	100.9	÷ 5 429
	1916—17	796 677	20 965	3.61	13.1	11.07	2.66	93.5	54 942
	1917—18	1 206 109	31 740	5.82	20.6	15.66	3.69	104.2	÷ 49 071
Grundset-Aamotb.	1913—14	128 692	4 950	1.38	5.6	5.66	1.08	60.5	84 118
	1914—15	141 969	5 460	1.52	5.0	4.96	1.08	64.7	77 492
	1915—16	181 633	6 986	1.55	5.0	4.19	1.04	64.3	99 283
	1916—17	211 137	8 121	2.32	6.1	4.60	1.28	51.3	200 364
	1917—18	372 915	14 343	3.79	10.0	6.20	2.06	64.5	204 829
Støren-Aamotb.	1913—14	1 687 110	5 256	1.32	4.7	4.18	0.98	84.8	302 157
	1914—15	1 820 001	5 670	1.41	4.6	3.79	0.96	87.1	270 066
	1915—16	2 262 518	7 048	1.50	5.0	4.09	1.02	89.5	265 413
	1916—17	2 824 595	8 799	2.26	6.7	5.12	1.37	96.6	98 553
	1917—18	4 363 925	13 595	3.84	11.4	8.72	2.31	116.6	÷ 619 997
Tr.hjem-Størenb.	1913—14	769 611	15 090	1.96	7.6	5.90	1.33	100.2	÷ 1 903
	1914—15	866 772	16 995	2.26	8.5	6.55	1.48	110.7	÷ 84 125
	1915—16	1 077 020	21 118	2.58	10.5	8.07	1.71	117.1	÷ 157 121
	1916—17	1 572 710	30 837	4.30	16.0	12.20	2.95	132.3	÷ 384 347
	1917—18	2 278 902	44 684	7.66	25.8	19.09	4.27	138.3	÷ 630 737
Rørosbanen.	1913—14	3 012 266	6 909	1.53	5.6	5.03	1.13	88.0	411 282
	1914—15	3 325 987	7 628	1.69	5.8	4.82	1.15	93.6	228 682
	1915—16	4 141 805	9 500	1.81	6.4	5.18	1.23	95.3	202 147
	1916—17	5 405 119	12 397	2.81	8.8	6.77	1.76	100.6	÷ 30 488
	1917—18	8 221 851	18 857	4.73	14.5	10.99	2.81	115.4	÷ 1094977
Merakerbanen.	1913—14	976 730	9 576	2.51	9.9	4.93	1.13	92.3	81 253
	1914—15	1 261 248	12 365	2.89	9.8	3.48	1.05	71.8	494 508
	1915—16	1 686 825	16 537	3.53	10.8	3.65	1.16	73.1	620 150
	1916—17	2 035 209	19 953	4.58	16.2	5.13	1.77	77.6	587 846
	1917—18	2 840 969	27 853	9.98	30.7	11.97	3.36	112.3	÷ 310 907
Hell-Sunnanbanen.	1913—14	529 568	5 044	2.18	12.6	14.09	1.42	144.9	÷ 164 014
	1914—15	551 188	5 249	2.16	11.8	11.46	1.40	130.3	÷ 128 299
	1915—16	684 478	6 519	2.46	13.0	11.97	1.54	133.7	÷ 172 339
	1916—17	874 954	8 333	3.80	18.1	16.91	2.24	137.9	÷ 240 698
	1917—18	1 313 844	12 513	6.74	32.0	25.06	3.75	150.9	÷ 443 376
Jæderbanen.	1913—14	478 360	6 294	1.24	8.0	14.30	1.77	88.8	60 147
	1914—15	493 226	6 490	1.40	8.0	12.46	1.77	86.5	76 663
	1915—16	572 644	7 535	1.62	8.7	13.13	1.96	82.0	125 350
	1916—17	695 844	9 156	2.04	10.6	13.00	2.43	73.1	255 826
	1917—18	1 225 124	16 120	3.81	18.7	21.33	4.05	86.2	196 187

1913—18: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
overskud. mellem driftsind- og -udgifter.		Renteopgjør for mellemværende.		Nettooverskud.						Oplagte fonds (eller drifts- konti).
Pr. km. drifts- længde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Indtægt.	Udgift.	Ialt.	Herav har været anvendt til:					
					Fonds.		Dividende.			
					Ialt.	herav til amorti- seringsfond.	Ialt.	pct.		
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.	
÷ 2 938	÷ 2.78	3 545	5 623	c) ÷ 78 470	-	-	c) ÷ 78 470	-	-	
+ 1 947	÷ 1.78	6 604	13 247	» ÷ 96 246	-	-	» ÷ 96 246	-	-	
+ 2 283	÷ 2.07	3 749	12 694	» ÷ 113 957	-	-	» ÷ 113 957	-	-	
708	1.07	3 778	868	29 820	29 820	-	-	-	188 603	
÷ 914	÷ 1.26	-	10 649	÷ 45 400	÷ 45 400	-	-	-	122 906	
÷ 143	÷ 0.18	-	25 639	÷ 31 067	÷ 31 067	-	-	-	41 741	
1 446	1.83	-	27 233	27 709	27 709	2 000	-	-	50 684	
÷ 1 291	÷ 1.60	-	50 951	÷ 100 022	÷ 100 022	-	-	-	-	
3 235	12.32	30 417	45	114 490	98 357	-	16 133	2.5	665 038	
2 981	12.00	38 582	45	116 028	99 896	1 000	16 133	2.5	751 768	
3 818	12.88	38 406	-	137 689	121 557	-	16 133	2.5	850 797	
7 706	28.00	47 638	-	248 002	231 870	-	16 133	2.5	1 082 366	
7 878	26.81	57 012	6 844	254 997	254 997	-	-	-	1 337 244	
941	1.68	48 554	105 375	245 336	245 336	11 000	-	-	666 396	
842	1.49	51 286	111 265	210 088	210 088	11 000	-	-	526 902	
827	1.43	37 609	111 715	191 307	191 307	16 650	-	-	609 468	
307	0.55	71 595	113 423	56 725	56 725	55 650	-	-	602 534	
÷ 1 931	÷ 3.33	40 319	193 069	÷ 772 746	÷ 772 746	-	-	-	-	
÷ 37	÷ 0.03	-	69 304	÷ 71 207	÷ 71 207	-	-	-	553 583	
÷ 1 649	÷ 1.00	-	139 785	÷ 223 909	÷ 223 909	-	-	-	313 493	
÷ 3 081	÷ 1.79	54 840	221 480	÷ 323 761	÷ 323 761	-	-	-	18 816	
÷ 7 536	÷ 3.96	26 990	296 865	÷ 654 222	÷ 15 819	-	-	-	2 997	
÷ 12 367	÷ 5.48	69 530	46 519	÷ 607 726	-	-	÷ 607 726	-	-	
943	1.46	82 759	175 593	318 438	-	-	-	-	-	
548	0.80	89 868	261 743	56 807	-	-	-	-	-	
463	0.65	130 856	358 834	÷ 25 831	-	-	-	-	-	
÷ 70	÷ 0.10	146 223	437 522	÷ 321 786	-	-	-	-	-	
÷ 2 511	÷ 3.20	166 861	297 382	÷ 1 225 498	-	-	-	-	-	
796	0.65	7 278	16 947	71 584	71 584	9 250	-	-	249 090	
4 848	3.81	7 856	59 117	443 246	443 246	9 250	-	-	682 101	
6 080	4.36	17 097	97 666	539 581	539 581	10 550	-	-	1 205 693	
5 763	3.96	78 018	160 935	504 929	504 929	17 050	-	-	1 693 572	
÷ 3 048	÷ 2.35	103 008	202 771	÷ 410 670	÷ 410 670	-	-	-	785 701	
÷ 1 563	÷ 1.56	5 291	12 847	c) ÷ 171 570	-	-	c) ÷ 171 570	-	-	
÷ 1 222	÷ 1.19	-	28 103	» ÷ 156 402	-	-	» ÷ 156 402	-	-	
÷ 1 641	÷ 1.56	-	38 822	» ÷ 211 161	-	-	» ÷ 211 161	-	-	
÷ 2 292	÷ 2.17	-	28 323	» ÷ 269 021	-	-	» ÷ 269 021	-	-	
÷ 4 223	÷ 4.04	-	41 991	» ÷ 485 366	-	-	» ÷ 485 366	-	-	
792	1.01	17 134	28 288	48 993	48 993	13 000	-	-	223 186	
1 010	1.28	16 004	32 528	60 139	60 139	13 000	-	-	239 593	
1 649	2.08	6 386	33 801	97 935	97 935	20 500	-	-	293 575	
3 366	4.31	10 916	34 663	232 080	232 080	20 500	-	-	446 496	
2 581	3.41	24 984	59 131	162 040	162 040	23 500	-	-	562 580	

Tabel XX. I (forts.). Sammendrag for aarene

1		2	34	35	36	37	38	39	40	4I
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-	
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av indtægt.	Drifts-	
									Ialt.	
			Kroner.			Øre.		pct.	Kroner.	
Egersund-Flekkedjordsbanen.	1913—14	196 961	2 662	1,55	10.8	24.30	2.02	146.4	÷	62 392
	1914—15	206 229	2 786	1,62	10.4	18.89	1.95	140.0	÷	58 934
	1915—16	254 369	3 437	1,99	11.1	16.52	2.08	134.2	÷	64 805
	1916—17	288 491	3 899	2,30	12.0	14.19	2.26	103.8	÷	10 434
	1917—18	506 941	6 851	3,95	19.9	22.99	3.71	118.5	÷	79 076
Bergen-Voss-Hønefossbanen.	1913—14	2 782 500	6 904	2,28	9.7	12.23	1.01	96.3		106 274
	1914—15	3 206 530	7 956	2,56	9.1	9.40	0.97	83.5		635 678
	1915—16	4 213 420	10 455	3,11	10.0	7.63	1.04	86.2		676 262
	1916—17	6 528 152	16 199	4,65	13.4	8.50	1.49	99.1		59 135
	1917—18	11 389 050	28 261	9,06	24.7	14.87	2.75	128.3	÷	2510184
Kr.sand-Byglandsdjordsbanen.	1913—14	348 470	4 468	1,95	10.2	8.92	2.10	93.5		24 332
	1914—15	375 124	4 790	2,05	10.6	9.24	2.17	92.0		32 788
	1915—16	439 675	5 637	2,30	12.2	10.63	2.47	91.9		38 915
	1916—17	524 410	6 723	3,00	15.6	12.31	3.16	94.3		31 623
	1917—18	794 851	10 190	5,16	27.9	21.32	5.49	112.4	÷	87 562
Ofofbanen.	1913—14	1 349 332	31 380	4,17	5.5	1.03	0.54	48.9		1 412 362
	1914—15	1 295 190	30 121	6,23	8.5	1.59	0,81	53.9		1 107 607
	1915—16	1 373 221	31 935	8,08	14.1	2.74	1.28	52.1		1 261 521
	1916—17	1 755 530	40 826	11,12	14.0	3.09	1.49	58.0		1 270 318
	1917—18	2 599 651	60 457	25,27	41.2	8.76	3.79	68.4		1 198 776
Arendal-Aamli-Tveitsundbanen.	1913—14	264 838	2 702	1,60	10.2	17.75	2.00	135.5	÷	69 425
	1914—15	293 278	2 595	1,94	12.2	19.21	2.38	159.1	÷	108 954
	1915—16	329 498	2 916	1,85	13.5	24.52	2.50	163.6	÷	126 892
	1916—17	406 386	3 596	2,42	16.7	23.66	3.24	139.9	÷	116 002
	1917—18	534 562	4 731	4,10	24.7	24.98	4.67	129.3	÷	121 220
Statsbanerne.	1913—14	23 942 477	8 930	2,15	8.0	5.68	1.08	85.8		3 970 634
	1914—15	26 094 310	9 608	2,38	8.5	6.01	1.15	83.4		5 176 634
	1915—16	32 415 104	11 935	2,72	9.6	6.47	1.27	84.3		6 033 360
	1916—17	43 916 679	16 169	3,36	12.9	8.29	1.80	91.5		4 103 246
	1917—18	72 207 123	26 305	7,49	23.8	15.04	3.18	110.1	÷	6638762
Hovedbanen.	1913—14	2 732 136	40 178	4,03	10.4	6.69	1.28	77.3		802 906
	1914—15	2 995 731	44 055	4,47	11.4	6.83	1.35	77.1		890 278
	1915—16	3 981 918	58 558	5,76	13.9	7.79	1.64	85.5		677 281
	1916—17	4 509 718	66 319	6,91	16.0	9.25	1.99	85.1		790 516
	1917—18	7 508 387	110 417	12,91	28.7	16.24	3.50	107.8	÷	546 480
Nestun-Osbanen.a)	1913—14	53 123	2 043	0,99	5.6	23.53	2.55	71.0		21 681
	1914—15	56 978	2 191	1,07	5.7	20.97	2.57	61.2		36 170
	1915—16	76 598	2 946	1,36	6.8	23.34	3.14	69.5		33 569
	1916—17	105 501	4 058	2,01	9.3	29.71	4.26	76.3		32 813
	1917—18	183 509	7 058	3,86	18.7	51.57	8.37	90.0		20 409
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1913—14	28 258	1 662	1,28	11.4	14.41	2.86	127.2	÷	6 042
	1914—15	27 960	1 645	1,32	11.4	13.21	2.76	114.7	÷	3 591
	1915—16	29 738	1 749	1,33	13.4	17.80	3.28	127.1	÷	6 333
	1916—17	35 236	2 073	2,04	15.9	17.05	4.07	121.1	÷	6 148
	1917—18	55 761	3 280	3,94	23.3	21.90	6.47	115.9	÷	7 630



Tabel XX. I (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Ugift i pct. av indtægt.	(Forskjel
									tægter
									Ialt.
Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.		
Sulltjelmabanen. a)	1913—14	83 130	6 394	2.37	4.2	4.35	2.06	88.7	10 629
	1914—15	77 293	5 946	1.76	4.2	4.35	1.84	79.6	19 818
	1915—16	203 061	9 230	3.55	15.3	6.86	2.37	67.9	95 831
	1916—17	348 385	14 516	5.63	24.9	9.94	3.75	88.1	47 097
	1917—18	563 414	23 475	10.18	41.6	21.27	6.98	156.3	÷ 202 830
Urskog-Hølands- banen. a)	1913—14	142 498	2 500	1.43	6.0	13.44	2.31	106.0	÷ 8 030
	1914—15	135 723	2 381	1.60	6.3	12.15	2.36	99.3	990
	1915—16	176 016	3 088	2.14	7.7	11.33	2.61	107.6	÷ 12 403
	1916—17	239 634	4 204	2.96	11.6	18.28	4.26	113.0	÷ 27 509
	1917—18	359 023	6 299	3.43	14.3	25.19	5.18	96.6	12 799
Tønsberg-Eids- fossbanen. a)	1913—14	101 377	2 112	1.46	13.6	17.57	2.36	110.3	÷ 9 497
	1914—15	119 033	2 480	1.90	17.2	18.59	2.98	125.2	÷ 23 980
	1915—16	130 890	2 727	1.97	17.3	26.37	3.19	123.6	÷ 24 999
	1916—17	160 917	3 353	3.32	22.3	22.19	4.18	120.9	÷ 27 834
	1917—18	191 761	3 995	4.16	25.3	24.02	5.02	100.4	÷ 774
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1913—14	118 314	3 944	1.91	12.0	8.88	2.13	77.8	33 853
	1914—15	132 099	4 403	2.16	12.9	8.76	2.32	83.8	25 537
	1915—16	163 613	5 454	2.34	15.1	10.43	2.56	86.4	25 677
	1916—17	213 830	7 128	3.35	22.0	14.48	3.75	95.0	11 145
	1917—18	258 303	8 610	4.75	37.1	20.37	5.30	95.1	13 240
Valdresbanen. a)	1913—14	280 370	2 572	1.42	10.1	10.14	1.30	90.9	28 153
	1914—15	294 598	2 703	1.63	11.1	10.53	1.48	94.1	18 511
	1915—16	353 759	3 246	1.83	13.2	12.48	1.67	97.6	8 753
	1916—17	471 584	4 326	2.64	17.9	16.44	2.42	93.5	32 846
	1917—18	687 142	6 304	4.37	24.0	10.30	2.96	97.8	15 269
Lierbanen. a)	1913—14	76 364	3 636	1.85	15.9	12.65	2.49	86.9	11 547
	1914—15	76 535	3 645	2.10	18.7	14.13	2.87	88.6	9 896
	1915—16	93 291	4 442	2.29	20.2	15.06	3.14	89.9	10 474
	1916—17	120 334	5 730	3.58	30.0	22.18	4.51	98.6	1 750
	1917—18	140 425	6 687	5.33	36.9	27.36	5.70	99.2	1 083
Thamshavnbanen.a)	1913—14	155 726	5 989	2.04	6.9	3.74	1.24	42.6	209 477
	1914—15	164 823	6 339	1.57	7.2	3.60	1.17	41.8	229 908
	1915—16	238 469	9 539	3.75	10.2	5.47	1.92	65.4	126 421
	1916—17	319 295	12 772	2.55	15.8	8.29	2.34	78.2	89 008
	1917—18	429 485	16 519	9.82	23.5	17.62	3.75	141.6	÷ 126 134
Rjukanbanen. a)	1913—14	665 566	14 469	4.20	17.9	5.85	2.01	52.6	598 768
	1914—15	707 788	15 387	5.14	20.3	6.67	2.33	60.6	459 612
	1915—16	869 017	18 892	6.61	21.9	7.95	2.57	67.8	413 599
	1916—17	1 214 198	26 396	7.77	23.6	8.04	2.64	76.6	371 879
	1917—18	1 554 474	33 793	9.74	34.2	10.13	3.13	106.5	÷ 94 535
Samtlige baner.	1913—14	28 379 338	9 032	2.25	8.3	5.80	1.13	83.4	5 664 078
	1914—15	30 882 871	9 721	2.49	8.9	6.15	1.20	81.8	6 839 783
	1915—16	38 731 474	12 161	2.90	10.1	6.70	1.34	84.0	7 381 230
	1916—17	51 655 310	16 208	4.11	13.5	8.49	1.86	90.5	5 418 808
	1917—18	84 138 807	26 155	7.69	24.3	15.07	3.23	109.9	÷ 7554 345



Tabel XX. 2. Sammen drag av kapital, indtægter og udgifter  
Résumé du capital, des recettes et des dépenses:

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.  km.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsindtægter. Recettes du trafic.			
			Ialt. Total.	Herav ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige indtægter. Produits divers.	Sum. Total.
				Betalte. Payé.	Ved laan. Amortissement.				
I gennemsnit Tusinde kroner									
Smaalensbanen.	<sup>2</sup> / <sub>1</sub> 1879— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563.9
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	211.2	27 711.7	62.9	-	573.0	395.3	22.6	990.9
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270.7
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590.7
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	250	29 655.6	1 289.0	253.9	1 255.2	733.6	39.9	2 028.7
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	250	30 481.9	2 083.9	274.8	1 456.6	878.8	44.0	2 379.4
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	250	31 037.4	2 787.6	126.6	1 650.2	1 019.7	43.7	2 713.6
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	250	31 741.5	3 558.2	60.0	1 991.1	1 224.2	50.9	3 266.2
	1911— 12	250	32 135.6	3 907.0	105.3	2 133.5	1 214.6	40.4	3 388.5
	1912— 13	250	32 425.0	3 912.1	389.6	2 350.1	1 387.5	45.6	3 783.2
	1913— 14	250	33 029.2	4 065.7	840.2	2 669.4	1 413.6	54.6	4 137.6
	1914— 15	250	33 978.6	4 254.5	1 600.9	2 771.3	1 665.1	77.0	4 513.4
	1915— 16	250	34 390.7	4 787.7	1 479.7	3 078.7	2 222.0	110.3	5 411.0
	1916— 17	250	33 719.4	4 363.5	1 232.5	3 772.1	3 013.8	156.8	6 942.7
	1917— 18	250	33 658.8	4 138.8	1 406.7	4 698.1	4 474.2	219.4	9 391.7
Kristiania-Gjøvik- banen.	<sup>30</sup> / <sub>12</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	105	11 539.5	-	-	195.9	257.8	7.5	461.2
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	161	15 086.8	185.4	-	403.5	621.5	17.3	1 042.3
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	169	21 936.7	753.5	-	798.9	897.9	26.9	1 723.7
	1911— 12	189	22 172.7	798.2	-	862.1	975.0	24.4	1 861.5
	1912— 13	189	22 390.1	1 015.7	-	988.7	1 069.6	25.2	2 083.5
	1913— 14	189	23 351.4	1 976.9	-	1 136.6	1 099.1	34.0	2 269.7
	1914— 15	189	23 781.1	2 238.1	-	1 292.6	1 284.1	40.8	2 617.5
	1915— 16	189	23 887.0	2 238.1	-	1 479.1	1 795.6	63.4	3 338.1
	1916— 17	189	24 326.8	2 447.0	-	1 829.1	2 487.2	87.1	4 403.4
1917— 18	189	24 410.4	2 530.6	-	2 549.8	3 918.5	135.6	6 603.9	
Kongsvingerbanen.	<sup>8</sup> / <sub>10</sub> 1862— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 65	81.5	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333.4
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1866— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.4
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 75	122	8 420.0	166.8	837.2	202.8	399.0	7.8	615.6
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	122	8 770.0	387.5	967.2	216.7	579.2	6.4	802.3
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.0
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877.6
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	122	9 907.4	1 905.8	585.6	340.4	823.2	8.7	1 172.3
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	122	10 788.6	2 963.4	409.0	400.8	731.8	9.0	1 141.6
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	115	11 026.3	3 455.6	154.7	398.7	716.5	20.9	1 136.1
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	115	11 159.6	3 093.1	50.5	484.5	831.0	30.2	1 345.7
1911— 12	115	11 384.9	3 731.0	238.0	540.3	870.7	35.0	1 446.0	
1912— 13	115	11 384.9	3 799.4	169.5	595.0	963.6	33.8	1 592.4	
1913— 14	115	11 417.0	3 835.0	166.0	649.3	1 002.8	34.9	1 687.0	
1914— 15	115	11 812.3	4 233.8	162.5	773.3	1 471.7	51.1	2 296.1	

1) Indtil 30te juni 1883. 2) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.



Tabel XX. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, inntægter og

Banernes navn.	Driftsaar.	I Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige inntægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
			I Gjennemsnit						
Kongsvingerb. (forts.)	1915—16	115	11 951.8	4 403.3	132.5	872.3	2 129.2	64.2	3 065.7
	1916—17	115	11 008.4	3 489.9	102.5	1 035.5	2 156.5	83.1	3 275.1
	1917—18	115	10 898.0	3 472.5	9.5	1 212.3	2 783.5	74.0	4 069.8
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen—Elverum.) <sup>1)</sup>	<sup>3/11</sup> 1893— <sup>30/6</sup> 95	50	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50.9
	<sup>1/4</sup> 1895— <sup>31/3</sup> 00	50	2 908.4	-	3.2	37.4	60.5	1.9	99.8
	<sup>1/7</sup> 1900— <sup>31/3</sup> 05	50	2 978.8	-	-	40.9	58.0	2.1	101.0
	<sup>1/4</sup> 1905— <sup>30/6</sup> 10	50	3 113.6	-	-	44.5	59.9	2.0	106.4
	<sup>1/7</sup> 1910— <sup>30/6</sup> 11	75	6 232.5	6.7	-	86.1	98.2	2.5	186.8
	1911—12	94	6 233.8	6.7	-	115.0	134.2	2.8	252.0
	1912—13	94	6 444.5	24.1	-	131.4	149.2	3.3	283.9
	1913—14	94	6 279.0	36.8	-	133.3	138.0	3.4	274.7
	1914—15	94	6 390.5	126.3	-	129.9	187.6	4.7	322.2
	1915—16	94	6 440.0	126.3	-	142.4	254.4	5.3	402.1
	1916—17	94	6 379.5	99.7	-	157.8	323.7	7.3	488.8
	1917—18	94	6 361.1	93.5	-	220.7	451.5	7.4	679.6
	Kristiania-Drammenbanen.	<sup>7/10</sup> 1872— <sup>31/12</sup> 75	53	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3
<sup>1/1</sup> 1876— <sup>30/6</sup> 80		53	5 728.3	86.1	1 115.6	367.0	223.1	12.2	602.3
<sup>1/7</sup> 1880— <sup>30/6</sup> 85		53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.4
<sup>1/7</sup> 1885— <sup>30/6</sup> 90		53	6 274.6	529.8	1 185.8	456.2	302.8	16.5	775.5
<sup>1/7</sup> 1890— <sup>30/6</sup> 95		53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898.1
<sup>1/7</sup> 1895— <sup>31/3</sup> 00		53	7 279.7	1 563.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 203.7
<sup>1/4</sup> 1900— <sup>31/3</sup> 05		53	7 992.9	2 457.6	977.7	806.6	402.8	30.1	1 239.5
<sup>1/4</sup> 1905— <sup>30/6</sup> 10		53	8 241.2	2 996.1	687.5	917.2	461.2	26.7	1 405.1
<sup>1/7</sup> 1910— <sup>30/6</sup> 11		53	8 661.6	3 090.5	1 013.5	1 034.8	500.8	29.1	1 564.7
1911—12		53	9 430.6	3 946.2	926.8	1 131.8	553.1	30.6	1 715.5
1912—13		53	10 564.4	3 150.1	1 856.6	1 236.2	588.9	31.2	1 856.3
1913—14		53	12 488.8	4 177.8	3 753.5	1 425.9	609.4	26.9	2 062.2
1914—15		53	15 285.5	4 181.2	6 546.7	1 486.9	715.3	34.2	2 236.4
1915—16	53	17 185.2	4 181.2	8 446.3	1 630.4	919.2	43.0	2 592.6	
1916—17	53	18 843.1	3 753.1	10 532.4	2 061.1	1 471.2	54.1	3 586.4	
1917—18	53	20 501.2	3 552.6	12 391.0	3 104.8	1 928.2	83.3	5 116.3	
Drammen-Skjenbanen.	<sup>7/12</sup> 1881— <sup>30/6</sup> 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	540.8
	<sup>1/7</sup> 1885— <sup>30/6</sup> 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.5
	<sup>1/7</sup> 1890— <sup>30/6</sup> 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.5
	<sup>1/7</sup> 1895— <sup>31/3</sup> 00	166	13 158.3	387.8	194.4	680.6	236.6	16.5	933.7
	<sup>1/4</sup> 1900— <sup>31/3</sup> 05	167	13 600.8	700.3	290.4	800.8	265.1	16.0	1 081.9
	<sup>1/4</sup> 1905— <sup>30/6</sup> 10	167	13 723.4	777.0	334.6	869.4	291.4	13.3	1 174.1
	<sup>1/7</sup> 1910— <sup>30/6</sup> 11	167	13 844.6	888.3	337.6	994.6	345.9	13.0	1 353.5
	1911—12	167	13 884.4	890.0	375.7	1 113.2	397.5	13.8	1 524.5
	1912—13	167	13 972.9	948.3	405.9	1 220.5	411.1	12.8	1 644.4
	1913—14	167	14 290.3	1 018.4	653.2	1 351.3	471.6	10.9	1 833.8
	1914—15	167	14 680.5	1 018.4	1 043.3	1 430.2	569.8	11.8	2 011.8
	1915—16	167	15 012.9	1 018.4	1 375.7	1 637.8	749.0	16.6	2 403.4
	1916—17	167	14 909.8	1 161.4	1 129.8	2 115.0	1 311.1	26.8	3 452.9
1917—18	167	14 750.7	1 070.7	1 061.3	3 122.0	2 088.2	31.0	5 241.2	

<sup>1)</sup> Strækningen Flisen—Elverum aapnet for drift fra 4de december 1910. <sup>2)</sup> Indtil 30te juni 1883.

udgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1918.

Driftsudgifter.						Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter udgifter -).	Overskud.		Fonds ved terminens slutning.		
Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Bancavdeling.	Forskjellige udgifter og tantieme.	Sum.				I gennemsnit aarlig.	Avsætning til fonds etc.		Herav uddelt som udbytte.	
												Beløb.	pct.
aarlig.						Tusinde kroner.							
kroner.						Tus. kr.							
—	—	—	—	—	1 624.8	53.0	1 440.9	÷ 1.8	1 439.1	259.5	3.50	1 674.3	
—	—	—	—	—	2 200.7	67.2	1 074.4	21.3	1 095.7	296.6	4.00	2 321.8	
—	—	—	—	—	3 611.2	88.7	458.6	27.2	431.4	—	—	—	
1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	90.5	177.8	÷ 39.6	11.0	—	÷ 28.6	—	—	
2.4	42.5	29.0	40.5	0.7	115.1	115.3	÷ 15.3	15.4	—	0.1	—	—	
2.4	48.0	40.3	62.0	0.7	153.4	152.4	÷ 52.4	10.4	—	÷ 41.9	—	—	
2.1	41.7	46.5	63.8	3.0	157.1	147.7	÷ 50.7	8.7	—	÷ 42.0	—	—	
3.3	69.6	63.2	102.2	8.2	246.5	131.9	÷ 59.7	2.3	—	÷ 57.4	—	—	
4.0	82.1	119.5	95.8	11.3	312.7	124.1	÷ 60.7	÷ 5.6	—	÷ 66.3	—	—	
4.6	93.2	120.3	108.4	10.2	336.7	118.6	÷ 52.8	÷ 7.6	—	÷ 60.4	—	—	
—	—	—	—	—	379.1	138.0	÷ 104.4	÷ 6.3	—	÷ 110.7	—	—	
—	—	—	—	—	401.2	124.5	÷ 79.0	÷ 20.8	—	÷ 99.8	—	—	
—	—	—	—	—	478.3	119.0	÷ 76.2	÷ 29.5	—	÷ 105.7	—	—	
—	—	—	—	—	652.6	133.5	÷ 163.8	÷ 21.1	—	÷ 184.9	—	—	
—	—	—	—	—	1 143.1	168.2	÷ 463.5	÷ 46.5	—	÷ 510.0	—	—	
24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6	÷ 151.9	58.7	31.9	1.55	59.4	
26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	÷ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0	
<sup>3)</sup> 25.5	122.1	127.4	116.7	<sup>3)</sup> 2.9	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7	
<sup>3)</sup> 6.2	162.1	167.3	138.6	<sup>3)</sup> 0.8									
6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6	÷ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7	
7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4	÷ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3	
7.2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8	÷ 149.8	306.0	43.2	1.90	323.5	
7.6	403.8	398.9	171.4	3.7	985.4	79.5	254.0	÷ 139.6	114.4	32.4	1.50	134.3	
7.4	449.6	386.1	142.7	21.8	1 007.6	71.7	397.5	÷ 97.1	300.4	49.3	2.29	462.9	
7.1	551.4	432.5	167.1	46.0	1 204.1	77.0	360.6	÷ 164.8	195.8	—	—	749.1	
7.3	594.1	478.4	180.0	44.6	1 304.4	76.0	411.1	÷ 188.4	222.7	—	—	472.7	
8.0	659.2	516.9	183.7	46.9	1 414.7	76.2	441.6	÷ 197.1	244.5	—	—	563.6	
—	—	—	—	—	1 717.5	83.3	344.7	÷ 313.6	31.1	—	—	559.2	
—	—	—	—	—	1 896.4	84.8	340.0	÷ 394.4	÷ 54.4	—	—	503.7	
—	—	—	—	—	2 310.2	89.1	282.4	÷ 528.0	÷ 245.6	—	—	256.3	
—	—	—	—	—	2 983.8	83.2	602.6	÷ 607.7	÷ 5.1	—	—	251.2	
—	—	—	—	—	4 916.0	96.1	200.3	÷ 763.1	÷ 562.8	—	—	—	
<sup>3)</sup> 24.8	124.0	125.5	105.8	<sup>3)</sup> 3.6	445.8	82.4	95.0	÷ 13.2	81.8	—	—	310.9	
<sup>3)</sup> 7.8	164.6	193.8	127.3	<sup>3)</sup> 0.7									
8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	4.6	84.3	58.3	0.50	299.9	
10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1	÷ 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4	
10.4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1	÷ 23.4	88.7	—	—	179.4	
11.4	339.4	418.4	302.6	4.4	1 076.2	97.4	5.6	÷ 48.5	÷ 42.9	—	—	÷ 66.4	
10.9	360.3	354.9	256.1	24.8	1 007.0	85.8	167.1	÷ 39.0	128.1	—	—	179.2	
10.8	424.2	403.4	309.6	48.5	1 196.5	88.4	157.1	÷ 75.8	81.3	—	—	328.3	
10.9	453.9	446.9	340.3	53.1	1 305.1	85.6	219.4	÷ 66.1	153.3	—	—	461.4	
12.2	532.7	502.8	404.0	50.9	1 502.6	91.4	141.8	÷ 95.7	46.1	—	—	503.0	
—	—	—	—	—	1 831.8	99.9	2.0	÷ 114.5	÷ 112.5	—	—	384.1	
—	—	—	—	—	1 899.7	94.4	112.1	÷ 142.7	÷ 30.6	—	—	352.2	
—	—	—	—	—	2 281.4	94.9	122.0	÷ 156.3	÷ 34.3	—	—	315.7	
—	—	—	—	—	2 906.4	84.2	546.5	÷ 167.4	379.1	—	—	320.0	
—	—	—	—	—	5 010.2	95.6	231.0	÷ 255.4	÷ 24.4	—	—	—	

<sup>3)</sup> Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Tabel XX. 2 (forts.). Sammen drag av kapital, Indtægter og

I	2	52	53	54	55	56	57	58	59										
										Banernes navn.	Driftsaar.	Middlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
													Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
														Betalte.	Ved laan.				
<b>Bratsbergbanen.</b>	17/12 1917—30/6 18	29	21 813.0	-	-	140.7	796.8	0.8	938.3										
<b>Drammen-Randsfjordbanen.<sup>1)</sup></b>	13/10 1868—31/12 70	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.6										
	1/1 1871—31/12 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	493.9										
	1/1 1876—30/6 80	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.3										
	1/7 1880—30/6 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	651.4										
	1/7 1885—30/6 90	143	8 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.8										
	1/7 1890—30/6 95	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	939.5										
	1/7 1895—31/3 00	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 258.6										
	1/4 1900—31/3 05	143	9 728.9	2 415.6	540.4	354.3	1 056.8	24.4	1 435.5										
	1/4 1905—30/6 10	143	11 454.3	3 567.8	1 113.9	444.7	1 343.7	41.9	1 830.3										
	1/7 1910—30/6 11	143	15 796.0	4 619.9	4 403.2	426.7	1 283.3	47.6	1 757.6										
	1911— 12	143	16 294.5	5 119.1	4 402.4	452.4	1 105.1	26.2	1 583.7										
	1912— 13	143	16 519.5	5 169.0	4 577.7	467.8	1 468.9	40.1	1 976.8										
	1913— 14	143	16 554.0	5 284.0	4 497.1	512.4	1 386.0	26.7	1 925.1										
	1914— 15	143	17 376.0	5 621.6	4 811.3	494.7	1 349.3	30.5	1 874.5										
	1915— 16	143	17 567.1	5 710.2	4 913.9	558.2	1 873.7	41.4	2 473.3										
	1916— 17	143	16 932.5	5 090.9	4 913.9	645.4	1 674.4	49.8	2 369.6										
	1917— 18	143	16 728.2	4 876.0	4 924.4	951.7	2 107.0	46.8	3 105.5										
<b>Eldsvold-Hamar-Otta-Dombaasb.</b>	6/11 1880—30/6 85	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.7										
	1/7 1885—30/6 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.9										
	1/7 1890—30/6 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	398.0										
	1/7 1895—31/3 00	206	16 143.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	957.6										
	1/4 1900—31/3 05	229	18 220.3	682.5	29.0	545.1	623.2	14.5	1 182.8										
	1/4 1905—30/6 10	229	18 537.6	1 008.5	10.0	570.6	692.0	14.1	1 276.7										
	1/7 1910—30/6 11	229	19 033.3	1 421.1	87.9	646.4	859.3	15.0	1 520.7										
	1911— 12	229	19 103.0	1 444.8	133.9	682.9	922.1	14.4	1 619.4										
	1912— 13	229	19 512.8	1 471.3	517.2	753.5	978.2	16.3	1 748.0										
	1913— 14	229	19 565.5	1 539.1	502.1	868.6	1 061.2	14.2	1 944.0										
	1914— 15	229	19 747.0	1 693.3	529.4	890.7	1 127.8	18.3	2 036.8										
	1915— 16	229	20 072.8	1 852.8	695.7	1 008.1	1 393.9	22.0	2 424.0										
	1916— 17	275	25 065.9	1 732.8	731.9	1 277.3	1 868.4	34.2	3 179.9										
	1917— 18	275	25 139.8	1 744.4	791.9	1 780.6	2 433.0	34.0	4 247.6										
<b>Otta-Dombaasb.<sup>2)</sup></b>	6/12 1913—30/6 14	26	4 915.6	-	-	25.3	14.5	0.4	40.2										
	1914— 15	46	5 112.3	-	-	47.5	26.2	0.8	74.5										
	1915— 16	46	5 109.6	-	-	52.3	28.9	0.9	82.1										
<b>Hamar-Grundsetb.</b>	6/10 1862—31/12 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6										
	1/1 1866—31/12 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6										
	1/1 1871—31/12 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9										
	1/1 1876—30/6 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4										
	1/7 1880—30/6 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0										

<sup>1)</sup> Kapitalutlæg til drift av dampskibe paa Spirillen er ikke indbefattet. <sup>2)</sup> Fra 1ste juli 1916 er 30te juni 1883. <sup>3)</sup> Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1918.

		60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72		
		Driftsutgifter.						Utgift i pct. av Indtægt.	Driftoverskud.	Renter (Indtægter utgifter ÷).	Overskud.			Fonds ved terminens slutning.		
		Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tanitene.	Sum.				Avsætning til fonds etc.	Herav uddelt som utbytte.			Beløb.	pct.
aarlig.												I gennemsnit aarlig.				
kroner.		Tusinde kroner.											Tus. kr.			
		-	-	-	-	-	541.3	57.7	397.0	÷ 39.0	-	358.0	-	-		
		19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9	÷ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.2		
		28.2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0	÷ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9		
		34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0	÷ 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5		
{ <sup>3)</sup>	{ <sup>4)</sup>	32.9	121.1	133.6	189.7	<sup>3)</sup> 6.8	496.4	76.2	155.0	÷ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8		
		7.6	141.3	141.4	224.0	<sup>4)</sup> 0.5		64.1	299.2	5.5	304.7	160.7	2.32	451.1		
		9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	74.0	244.6	4.9	249.5	176.0	2.54	147.3		
		10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	66.3	427.8	÷ 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1		
		10.7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.9	475.4	14.3	489.7	166.3	2.40	1 006.4		
		11.7	298.1	372.3	273.3	4.7	960.1	60.1	729.4	÷ 19.8	709.6	277.1	4.00	737.5		
		12.1	366.4	456.2	240.6	25.6	1 100.9	71.3	504.2	÷ 41.6	462.6	277.1	4.00	285.3		
		10.2	431.7	446.9	321.7	43.0	1 253.5	78.4	342.2	÷ 38.9	303.3	180.1	2.60	484.4		
		9.6	430.0	444.3	313.0	44.6	1 241.5	71.0	573.0	÷ 64.1	508.9	207.8	3.00	627.5		
		11.1	478.4	541.6	321.2	51.5	1 403.8	83.6	314.8	÷ 50.7	264.1	103.9	1.50	632.2		
		-	-	-	-	-	1 610.3	86.6	251.5	÷ 7.3	244.2	-	-	670.2		
		-	-	-	-	-	1 623.0	82.2	440.6	63.5	504.1	-	-	1 084.3		
		-	-	-	-	-	2 032.7	103.1	÷ 73.8	12.1	÷ 61.7	-	-	1 020.6		
		-	-	-	-	-	2 443.4	122.6	÷ 701.4	÷ 54.3	÷ 755.7	-	-	-		
		-	-	-	-	-	3 806.9	64.6	91.1	6.8	97.9	47.6	0.86	238.8		
{ <sup>3)</sup>	{ <sup>4)</sup>	13.9	34.6	47.0	57.5	<sup>3)</sup> 1.7	166.6	62.8	110.4	13.5	123.9	114.5	2.30	271.6		
		3.6	47.7	54.9	76.0	<sup>4)</sup> 0.1		71.4	113.8	÷ 1.5	112.3	124.8	2.54	103.7		
		3.9	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	73.4	255.0	÷ 9.1	245.9	-	-	505.4		
		5.1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	79.0	249.5	21.2	270.7	195.8	1.26	926.9		
		11.9	227.2	264.9	194.5	4.1	702.6	77.2	262.4	24.1	286.5	263.6	1.70	683.9		
		13.8	287.0	386.0	244.0	2.6	933.4	77.5	342.0	23.8	365.8	280.1	1.80	475.4		
		13.2	310.9	390.5	280.7	19.0	1 014.3	77.4	365.9	9.9	375.8	280.1	1.80	565.2		
		13.1	363.5	467.2	293.0	41.9	1 178.7	86.1	242.7	÷ 28.3	214.4	155.6	1.00	503.8		
		12.9	384.2	494.7	318.7	43.0	1 253.5	88.7	220.0	÷ 54.7	165.3	-	-	608.6		
		14.1	430.4	613.7	404.0	43.1	1 505.3	83.8	125.5	÷ 65.0	60.5	-	-	592.8		
		-	-	-	-	-	1 724.0	84.7	370.8	÷ 75.4	295.4	-	-	725.3		
		-	-	-	-	-	1 911.3	97.0	96.3	÷ 71.2	25.1	-	-	725.3		
		-	-	-	-	-	2 053.2	109.2	÷ 390.5	÷ 151.3	-	÷ 541.8	-	-		
		-	-	-	-	-	3 083.6	116.6	÷ 76.4	÷ 2.1	-	÷ 78.5	-	-		
		-	-	-	-	-	4 638.1	164.1	÷ 89.6	÷ 6.6	-	÷ 96.2	-	-		
		-	-	-	-	-	116.6	187.1	÷ 105.0	÷ 9.0	-	÷ 114.0	-	-		
		5.2	20.1	16.4	17.7	0.2	59.6	86.9	9.0	-	9.0	-	-	38.6		
		6.1	19.4	19.9	20.8	0.5	66.7	91.9	5.9	0.3	6.2	-	-	64.5		
		8.6	33.1	25.4	28.1	1.3	96.5	81.8	21.4	4.3	25.7	14.1	0.90	98.3		
		11.5	46.8	25.8	35.5	1.2	120.8	84.2	22.6	4.1	26.7	11.1	0.71	98.6		
{ <sup>3)</sup>	{ <sup>4)</sup>	8.8	30.0	28.3	49.0	<sup>3)</sup> 0.9	121.0	81.0	30.0	3.3	33.3	14.1	0.90	81.4		
		2.5	37.3	28.3	58.8	<sup>4)</sup> 0.1										

banestrækningen Otta—Dombaas sammenslaaet med Eidsvold—Ottabanen. <sup>3)</sup> Fra 1ste juli 1880 til

Tabel XX. 2 (forts.). Sammen drag av kapital, indtægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59	
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.				
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.	
				Betalte.	Ved laan.					
			I Gjennemsnit							
Hamar-Grundsetbanen (forts.)	1/7 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9	
	1/7 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9	
	1/7 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	230.6	
	1/4 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	38	2 060.3	440.9	51.9	127.4	139.2	4.9	271.5	
	1/4 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	38	2 140.6	559.4	14.0	145.1	164.6	4.5	314.2	
	1/7 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	38	2 304.4	735.2	2.0	174.1	206.2	4.9	385.2	
	1911— 12	38	2 502.5	933.3	2.0	179.9	205.3	4.6	389.8	
	1912— 13	38	2 503.7	934.5	2.0	194.4	216.0	4.9	415.3	
	1913— 14	38	2 527.3	958.1	2.0	224.2	225.3	4.3	453.8	
	1914— 15	38	2 527.6	958.4	2.0	220.3	236.9	5.3	462.5	
	1915— 16	38	2 564.7	995.5	2.0	241.9	367.7	5.6	615.2	
	1916— 17	38	2 444.0	876.8	-	305.4	537.7	8.5	851.6	
	1917— 18	38	2 459.4	859.1	33.1	425.5	719.3	12.2	1 570.0	
	Grundset-Aamotbanen.	<sup>23</sup> / <sub>10</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8
		1/1 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2
1/7 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85		26	947.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2	
1/7 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90		26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4	
1/7 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95		26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3	
1/7 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00		26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97.6	
1/4 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05		26	760.5	70.0	45.0	61.4	54.5	1.1	117.0	
1/4 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10		26	841.2	186.3	9.6	71.7	67.3	0.8	139.8	
1/7 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11		26	879.9	233.6	1.0	82.4	90.0	0.7	173.1	
1911— 12		26	882.1	235.8	1.0	85.0	88.1	0.7	173.8	
1912— 13		26	882.1	235.8	1.0	91.6	93.0	0.7	185.3	
1913— 14		26	882.6	236.3	1.0	110.8	101.4	0.6	212.8	
1914— 15		26	882.9	237.6	-	105.1	113.5	0.9	219.5	
1915— 16		26	899.6	254.3	-	120.0	159.6	1.3	280.9	
1916— 17		26	877.1	231.8	-	156.6	252.3	2.6	411.5	
1917— 18	26	877.1	231.8	-	213.5	361.9	2.3	577.7		
Støren-Aamotbanen.	<sup>17</sup> / <sub>10</sub> 1877— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.8	
	1/7 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	321	15 859.4	-	64.4	266.1	214.3	2.7	483.1	
	1/7 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7	
	1/7 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4	
	1/7 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8.2	900.3	
	1/4 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	321	17 454.0	-	1 384.0	540.1	495.0	9.9	1 045.0	
	1/4 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	321	17 576.0	46.6	1 459.8	657.5	791.2	9.4	1 458.1	
	1/7 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	321	17 846.9	61.4	1 715.9	739.3	1 094.1	9.1	1 842.5	
	1911— 12	321	17 873.2	61.1	1 742.5	767.1	1 052.9	8.3	1 828.3	
	1912— 13	321	18 154.3	88.9	1 995.8	831.3	1 134.3	9.1	1 974.7	

<sup>1)</sup> Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. <sup>2)</sup> Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1918.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72		
<b>Driftsutgifter.</b>						<b>Utgift i pct. av indtægt.</b>	<b>Driftoverskud.</b>	<b>+ Renter (indtægter utgifter ÷).</b>	<b>Overskud.</b>				<b>Fonds ved terminens slutning.</b>	
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byråadveling fra 1 juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige utgifter og tantieme.	Sum.				Avsætning til fonds etc.	Herav udtelt som udbytte.		Belop.		pct.
Arlig.						I gennemsnit arlig.								
Kroner.						Tusinde kroner.						Tus. kr.		
5.2	42.3	28.8	51.9	0.6	128.8	76.3	40.1	7.1	47.2	26.3	1.68	109.1		
3.3	59.5	37.0	46.1	0.5	146.4	77.1	43.5	4.8	48.3	35.7	2.28	74.3		
3.1	70.7	53.7	44.5	1.0	173.0	75.1	57.6	÷ 0.5	57.1	27.2	1.04	116.0		
3.2	86.2	83.5	46.7	0.8	220.4	81.1	51.1	÷ 0.4	50.7	17.9	1.14	81.2		
3.1	98.3	80.3	42.3	5.3	229.3	72.9	84.9	11.7	96.6	33.0	2.19	283.6		
3.1	120.8	96.5	50.9	10.0	281.3	73.0	103.9	14.3	118.2	31.3	2.00	336.5		
3.1	137.8	109.6	53.5	10.3	314.3	80.6	75.5	11.9	87.4	39.2	2.50	193.7		
3.2	150.7	119.4	87.0	11.8	372.1	89.6	43.2	9.1	52.3	31.4	2.00	192.2		
—	—	—	—	—	426.9	94.1	26.9	2.9	29.8	—	—	188.6		
—	—	—	—	—	497.2	107.5	÷ 34.7	÷ 10.7	÷ 45.4	—	—	122.9		
—	—	—	—	—	620.6	100.9	÷ 5.4	÷ 25.7	÷ 31.1	—	—	41.7		
—	—	—	—	—	796.7	93.6	÷ 54.9	÷ 27.2	27.7	—	—	50.7		
—	—	—	—	—	1 206.1	104.2	÷ 49.1	÷ 50.9	÷ 100.0	—	—	—		
3.2	8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4	÷ 1.3	÷ 1.5	÷ 2.8	—	—	2.4		
4.3	8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	3.4	÷ 7.1	÷ 3.7	—	—	37.8		
1) 3.9	7.7	14.9	25.9	1) 0.2	55.4	90.5	5.8	÷ 7.1	÷ 1.3	—	—	45.5		
2) 1.1	10.9	14.2	43.4	2) 0.1										
1.4	11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	13.8	÷ 8.2	5.6	—	—	18.3		
1.6	15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	16.3	÷ 7.7	8.6	—	—	12.0		
1.7	18.7	19.7	34.0	0.4	74.5	76.3	23.1	÷ 6.7	16.4	—	—	49.5		
1.7	20.6	29.6	28.7	0.2	80.8	69.0	36.3	÷ 3.6	32.8	—	—	115.3		
1.5	22.0	31.1	23.5	1.7	79.8	57.1	60.0	10.9	70.9	14.1	2.19	214.9		
1.4	22.5	36.4	24.2	3.5	88.0	50.8	85.1	25.0	110.1	12.9	2.00	395.1		
1.3	24.4	41.9	25.7	3.9	97.2	55.9	76.6	25.9	102.5	16.1	2.50	481.3		
1.4	26.9	42.0	38.2	4.0	112.5	60.7	72.8	30.1	103.0	16.1	2.50	567.3		
—	—	—	—	—	128.7	60.5	84.1	30.4	114.5	16.1	2.50	665.0		
—	—	—	—	—	142.0	64.7	77.5	38.5	116.0	16.1	2.50	751.8		
—	—	—	—	—	181.6	64.3	99.3	38.4	137.7	16.1	2.50	850.8		
—	—	—	—	—	211.1	51.3	200.4	47.6	248.0	16.1	2.50	1 082.4		
—	—	—	—	—	372.9	64.5	204.8	50.2	255.0	—	—	—		
1) 32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	÷ 69.1	÷ 0.5	÷ 69.6	—	—	188.1		
2) 29.8	75.2	125.5	279.6	1) 2.9	536.9	111.1	÷ 53.8	÷ 17.7	÷ 71.5	—	—	617.7		
2) 8.6	107.9	147.5	307.9	2) 0.8										
9.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	31.3	÷ 45.4	÷ 14.1	—	—	688.0		
12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2	÷ 53.6	÷ 25.4	—	—	715.8		
13.5	165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.0	44.9	÷ 82.3	÷ 37.4	—	—	1009.5		
14.7	200.8	370.8	439.1	3.3	1 028.7	95.5	16.3	÷ 111.9	÷ 95.6	—	—	1457.4		
15.7	233.8	446.1	373.5	23.0	1 092.1	74.9	365.9	÷ 122.4	243.5	—	—	941.1		
16.4	282.4	554.2	407.6	46.9	1 307.5	71.0	534.9	÷ 99.9	435.0	—	—	7.9		
15.5	291.4	602.1	395.7	49.8	1 354.5	74.1	473.8	÷ 86.9	386.9	—	—	391.9		
16.9	332.2	657.9	446.0	53.0	1 506.0	76.3	468.8	÷ 71.6	397.2	—	—	733.3		

Tabel XX. 2 (forts.). Sammen drag av kapital, Indtægter og

Banernes navn.	Driftsaar.	52	53	54	55	56	57	58	59	I							
										Midlere driftslængde.		Anvendt kapital.			Driftsindtægter.		
										km.	Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
												Betalte.	Ved laan.				
										Tusinde							
Støren-Aamot-banen (forts.).	1913— 14	321	18 178.8	112.6	1 996.6	931.0	1 050.0	8.2	1 989.2								
	1914— 15	321	18 356.6	298.0	1 989.0	945.2	1 136.0	8.9	2 090.1								
	1915— 16	321	18 667.3	625.4	1 972.3	1 072.2	1 441.0	14.7	2 527.9								
	1916— 17	321	18 393.4	651.9	1 671.8	1 312.5	1 583.8	26.8	2 923.1								
	1917— 18	321	18 621.3	691.2	1 860.5	1 735.9	1 987.7	20.3	3 743.9								
Trondhjem-Støren-banen.	5/8 1864— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 65	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.1								
	1/1 1866— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.1								
	1/1 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	49	2 954.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.2								
	1/1 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.7								
	1/7 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.2								
	1/7 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8								
	1/7 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	51	4 197.1	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4								
	1/7 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	204.7	5.8	336.6								
	1/4 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	51	4 371.9	506.8	10.0	155.8	239.9	6.4	402.1								
	1/4 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	51	4 605.5	747.1	3.2	178.2	364.3	7.3	549.8								
	1/7 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	51	4 747.4	890.3	2.0	204.4	488.1	7.9	700.4								
	1911— 12	51	4 818.9	961.8	2.0	220.6	473.6	8.0	702.2								
	1912— 13	51	5 483.7	1 068.1	560.4	239.2	522.1	7.9	769.2								
	1913— 14	51	6 526.0	1 068.1	1 602.8	278.7	480.8	8.2	767.7								
	1914— 15	51	7 881.5	1 099.4	2 927.0	281.2	490.8	10.6	782.6								
	1915— 16	51	9 249.4	1 099.4	4 294.9	308.6	599.6	11.7	919.9								
	1916— 17	51	9 872.9	923.7	5 094.1	374.6	796.1	17.7	1 188.4								
1917— 18	51	10 594.2	6 737.1	2.0	534.8	1 078.2	35.2	1 648.2									
Merakerbanen.	17/10 1881— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2								
	1/7 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6								
	1/7 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7								
	1/7 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.1								
	1/4 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	106	11 827.3	560.6	16.0	168.6	521.1	17.8	707.5								
	1/4 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	104	12 095.2	837.7	6.8	212.0	612.6	23.8	848.4								
	1/7 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	102	12 342.8	1 088.1	4.0	234.6	593.3	27.0	854.9								
	1911— 12	102	12 417.8	1 100.5	6.7	245.4	593.8	28.4	867.6								
	1912— 13	102	12 670.5	1 149.1	220.7	274.5	687.7	28.9	991.1								
	1913— 14	102	12 683.0	1 194.5	237.8	309.1	720.0	28.9	1 058.0								
	1914— 15	102	12 668.8	1 203.8	214.3	319.9	1 388.3	47.6	1 755.8								
	1915— 16	102	12 797.0	1 232.9	313.3	381.1	1 850.9	75.0	2 307.0								
	1916— 17	102	12 692.8	1 100.2	341.9	451.4	2 068.7	103.0	2 623.1								
	1917— 18	102	12 613.2	1 000.8	361.6	535.5	1 873.0	121.6	2 530.1								

1) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. 2) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

gifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1918.

Driftsudgifter,						Ugift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter udgifter +),	Overskud.		Fonds ved terminens slutning.		
kontor indtil 30 juni 1883, byråadvdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og lansteme.	Sum.				Avsætning til fonds etc.	Herav udtelt som udbytte.			
						Beløp.	pct.	Tusinde kroner.		Tus. kr.			
					1 687.1	84.8	302.1	÷ 56.8	245.3	-	-	666.4	
					1 820.0	87.1	270.1	÷ 60.0	210.1	-	-	526.9	
					2 262.5	89.5	265.4	÷ 74.1	191.3	-	-	609.5	
					2 824.6	96.6	98.5	+ 41.8	56.7	-	-	602.5	
					4 363.9	116.6	÷ 620.0	÷ 152.7	÷ 772.7	-	-	-	
	8.6	26.2	21.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	9.5	
	9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	28.8	
	10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	107.9	
	12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	0.7	19.6	-	171.5	
<sup>1)</sup>	10.8	37.5	45.0	79.7	<sup>1)</sup> 0.8	173.0	91.4	16.2	3.3	19.5	-	-	187.7
<sup>2)</sup>	3.2	46.9	47.1	74.2	<sup>2)</sup> 0.3								
	7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	47.4	÷ 3.3	44.1	-	-	117.0
	4.4	65.6	64.0	80.0	0.7	223.7	84.3	41.7	1.3	43.0	28.8	0.74	77.7
	4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	88.6	÷ 0.6	88.0	20.7	0.50	130.9
	4.3	113.4	124.3	89.6	1.5	333.1	82.9	68.9	1.5	70.4	42.4	1.10	242.2
	4.5	143.6	155.0	87.1	8.5	398.8	72.5	151.0	1.4	152.4	69.8	1.81	200.2
	5.1	185.5	194.4	88.5	17.3	490.8	70.1	209.6	2.8	212.4	-	-	304.2
	4.9	200.3	225.1	81.6	19.0	530.9	75.6	171.3	0.9	172.2	-	-	507.2
	5.6	235.0	262.5	102.8	19.5	625.4	81.3	143.7	÷ 8.6	135.1	-	-	642.5
						769.6	100.2	÷ 1.9	÷ 69.3	÷ 71.2	-	-	553.6
						866.8	110.7	÷ 84.2	÷ 139.7	÷ 223.9	-	-	313.5
						1 077.0	117.1	÷ 157.1	÷ 166.7	÷ 323.8	-	-	18.8
						1 572.7	132.3	÷ 384.3	÷ 269.9	÷ 654.2	-	-	3.0
						2 278.9	138.3	÷ 630.7	23.0	÷ 607.7	-	-	-
<sup>1)</sup>	12.8	42.5	58.5	82.9	<sup>1)</sup> 1.5	223.7	77.9	63.5	0.8	64.3	-	-	232.8
<sup>2)</sup>	4.7	59.3	79.0	102.4	<sup>2)</sup> 1.2								
	5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	26.2	167.3	112.5	1.00	448.3
	6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	19.4	150.0	155.4	1.38	201.4
	5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	201.7	12.7	214.4	132.7	1.12	328.4
	6.2	151.6	197.5	158.3	2.9	516.5	73.5	191.0	5.4	196.4	139.5	1.24	303.0
	6.0	181.4	208.3	167.8	11.9	575.4	64.9	273.0	16.0	289.0	240.4	2.19	261.2
	5.5	217.9	209.8	179.2	21.9	634.3	74.1	220.6	9.7	230.3	202.5	1.80	169.2
	5.3	228.9	254.9	176.0	24.2	689.3	79.4	178.3	÷ 4.4	173.9	135.0	1.20	205.3
	6.0	264.5	323.6	169.4	24.6	788.1	79.5	203.0	÷ 4.5	198.5	135.0	1.20	203.9
						976.7	92.3	81.3	÷ 9.7	71.6	-	-	249.1
						1 261.3	71.8	494.5	÷ 51.3	443.2	-	-	682.1
						1 686.8	73.1	620.2	÷ 80.6	539.6	-	-	1 205.7
						2 035.2	77.6	587.9	÷ 83.9	504.9	-	-	1 693.6
						2 841.0	112.3	÷ 310.9	÷ 99.8	÷ 410.7	-	-	-

Tabel XX. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, inntægter o

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59	
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.				
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.	
				Betalte.	Ved laan.					
I Gjennemsnittet Tusind										
Hell-Sunnanbanen.	<sup>29</sup> / <sub>10</sub> 1902— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 03	22	6 769.0	-	-	17.8	6.8	0.4	25.	
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1903— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 04	52	6 771.1	-	-	52.9	24.0	0.9	77.	
	1904— 05	52	6 771.1	-	-	53.1	35.0	1.1	89.	
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	100	10 462.7	-	-	131.2	91.9	2.6	225.	
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	105	10 480.4	1.1	-	160.8	109.5	2.3	272.	
	1911— 12	105	10 530.4	51.1	-	180.8	128.3	2.2	311.	
	1912— 13	105	10 533.1	53.8	-	185.5	135.0	2.1	322.	
	1913— 14	105	10 649.2	75.7	-	217.6	145.8	2.2	365.	
	1914— 15	105	10 649.2	75.7	-	225.0	194.8	3.1	422.	
	1915— 16	105	10 704.2	123.5	-	264.5	243.1	4.5	512.	
	1916— 17	105	10 729.9	149.2	-	305.1	320.2	9.0	634.	
	1917— 18	105	10 729.9	149.2	-	400.1	465.1	5.3	870.	
	Jæderbanen.	<sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1878— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	76	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.
		<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90		76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.	
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95		76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.	
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00		76	5 271.5	22.0	48.2	129.1	60.9	5.9	195.	
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05		76	5 369.4	84.2	60.1	166.6	83.2	5.0	254.	
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10		76	5 523.9	249.1	43.6	211.6	111.8	5.9	329.	
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11		76	5 637.5	373.1	33.2	238.1	132.6	5.4	376.	
1911— 12		76	5 671.0	414.2	25.6	262.8	149.4	5.8	418.	
1912— 13		76	5 688.3	439.1	18.0	305.3	172.1	7.1	484.	
1913— 14		76	5 824.0	477.9	114.9	346.8	186.4	5.3	538.	
1914— 15		76	5 898.5	554.8	101.9	348.3	215.5	6.1	569.	
1915— 16		76	5 923.7	600.5	81.4	406.3	283.1	8.6	698.	
1916— 17		76	5 867.1	474.8	150.5	539.1	400.9	11.7	951.	
1917— 18	76	5 786.1	417.3	127.0	821.1	583.0	17.2	1 421.		
Egersund-Flekkefjordbanen.	<sup>1</sup> / <sub>11</sub> 1904— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	74	6 794.4	-	-	21.2	6.0	0.4	27.0	
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	74	6 846.3	7.4	-	74.8	25.0	1.7	101.9	
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	74	6 910.2	35.5	-	70.2	30.4	1.9	102.1	
	1911— 12	74	6 912.1	37.4	-	75.2	32.9	1.8	109.9	
	1912— 13	74	6 915.7	41.1	-	83.7	37.3	2.1	123.1	
	1913— 14	74	6 987.2	112.5	-	88.7	43.6	2.3	134.6	
	1914— 15	74	6 987.9	113.2	-	90.2	54.9	2.2	147.3	
	1915— 16	74	6 987.9	113.2	-	106.7	80.5	2.4	189.6	
	1916— 17	74	6 978.0	103.3	-	150.9	124.3	2.9	278.1	
	1917— 18	74	6 978.0	103.3	-	210.5	214.2	3.2	427.0	

<sup>1</sup>) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. <sup>2</sup>) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1918.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
Driftsutgifter.						Utgift i pct. av indtægt.	Driftoverskud.	Renter (indtægter + utgifter -).	Overskud.		Fonds ved terminens slutning.		
Kontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tantieme.	Sum.				I gennemsnit aarlig.	Afsætning til fondsetc.		Herav uddelt som udbytte.	
												Beløp.	pct.
Arter.						Tusinde kroner.						Tus. kr.	
1.1	28.0	22.8	23.3	1.0	76.2	305.3	÷ 51.2	2.6	- ÷ 48.6	-	-	-	
2.5	48.6	45.7	59.6	0.3	156.7	201.4	÷ 78.9	8.7	- ÷ 70.2	-	-	-	
2.8	52.8	46.0	67.8	0.7	170.1	190.7	÷ 80.9	12.8	- ÷ 68.1	-	-	-	
4.7	95.7	98.2	109.6	8.2	316.4	140.1	÷ 90.7	÷ 8.9	- ÷ 99.6	-	-	-	
4.7	106.2	111.0	122.7	13.5	358.1	131.4	÷ 85.5	1.3	- ÷ 84.2	-	-	-	
4.7	112.3	117.1	132.8	16.4	383.3	123.1	÷ 72.0	6.7	- ÷ 65.3	-	-	-	
5.2	129.8	142.1	161.7	15.6	454.4	140.8	÷ 131.8	÷ 1.4	- ÷ 133.2	-	-	-	
-	-	-	-	-	529.6	144.9	÷ 164.0	÷ 7.6	- ÷ 171.6	-	-	-	
-	-	-	-	-	551.2	130.3	÷ 128.3	÷ 28.1	- ÷ 156.4	-	-	-	
-	-	-	-	-	684.5	133.7	÷ 172.4	÷ 38.8	- ÷ 211.2	-	-	-	
-	-	-	-	-	875.0	137.9	÷ 240.7	÷ 28.3	- ÷ 269.0	-	-	-	
-	-	-	-	-	1 313.9	150.9	÷ 443.4	÷ 42.0	- ÷ 485.4	-	-	-	
17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	÷ 11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	-	÷ 28.7	
1) 15.4	30.9	27.8	42.8	1) 1.0	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	-	÷ 1.1	
2) 3.4	42.4	30.0	38.1	2) 0.2									
3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.9	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	-	÷ 5.0	
4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	-	19.8	
4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	158.8	81.1	÷ 37.1	÷ 2.9	34.2	-	-	91.6	
5.2	67.6	67.8	74.9	0.9	216.4	84.9	38.4	1.9	40.3	-	-	177.3	
5.3	86.0	94.6	96.9	5.6	288.4	87.6	40.9	0.9	41.8	-	-	169.3	
5.9	108.5	118.1	99.7	11.9	344.1	91.5	32.0	÷ 9.0	23.0	-	-	198.1	
6.0	115.9	114.3	88.9	11.7	336.8	80.6	81.2	÷ 4.1	77.1	-	-	237.0	
6.3	133.3	143.6	118.3	12.3	413.8	85.4	70.7	÷ 7.2	63.5	-	-	268.1	
-	-	-	-	-	478.4	88.8	60.1	÷ 11.1	49.0	-	-	223.2	
-	-	-	-	-	493.2	86.5	76.7	÷ 16.6	60.1	-	-	239.6	
-	-	-	-	-	572.6	82.0	125.4	÷ 27.5	97.9	-	-	293.6	
-	-	-	-	-	695.8	73.1	255.9	÷ 23.8	232.1	-	-	446.5	
-	-	-	-	-	1 225.1	86.2	196.2	÷ 34.2	162.0	-	-	-	
1.4	14.2	15.4	19.0	1.1	51.1	184.9	÷ 23.5	0.4	- ÷ 23.1	-	-	-	
3.4	38.0	42.1	58.3	2.8	144.6	142.6	÷ 43.2	÷ 1.3	- ÷ 44.5	-	-	-	
3.6	40.4	43.6	49.2	5.0	141.8	138.4	÷ 39.3	÷ 0.2	- ÷ 39.5	-	-	-	
3.6	47.9	42.2	56.0	5.5	155.2	141.2	÷ 45.3	÷ 2.6	- ÷ 47.9	-	-	-	
3.9	44.8	56.4	72.3	6.0	183.4	149.0	÷ 60.3	3.0	- ÷ 57.3	-	-	-	
-	-	-	-	-	197.0	146.4	÷ 62.4	3.8	- ÷ 58.6	-	-	-	
-	-	-	-	-	206.2	147.3	÷ 58.9	÷ 0.2	- ÷ 59.1	-	-	-	
-	-	-	-	-	254.4	134.2	÷ 64.8	÷ 5.2	- ÷ 70.0	-	-	-	
-	-	-	-	-	288.5	103.7	÷ 10.4	÷ 5.1	- ÷ 15.5	-	-	-	
-	-	-	-	-	507.0	118.5	÷ 79.1	÷ 6.6	- ÷ 85.7	-	-	-	

Tabel XX. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter c

I	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
									I gennemsnit Tusind
Bergen-Voss-Hønefossbanen. <sup>1)</sup>	<sup>11</sup> / <sub>7</sub> 1883— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	108	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	108	10 120.9	69.0	-	220.7	86.9	12.0	319
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	108	10 245.6	148.9	6.0	255.4	113.9	6.2	375
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	108	10 270.2	194.6	6.0	299.6	136.3	4.4	440
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	208	27 830.5	448.5	1 573.7	582.0	224.0	9.5	815
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	402	54 421.6	485.2	3 740.5	1 427.3	387.9	36.2	1 851
	1911— 12	402	54 509.8	485.2	3 828.7	1 510.1	449.0	39.1	1 998
	1912— 13	402	54 729.1	451.7	4 091.5	1 901.5	529.3	43.8	2 474
	1913— 14	403	57 190.5	571.1	5 072.5	2 197.8	648.7	42.3	2 888
	1914— 15	403	60 617.7	774.7	7 922.0	2 792.0	989.4	60.8	3 842
	1915— 16	403	60 922.2	1 036.8	7 953.7	3 301.4	1 509.6	78.7	4 889
	1916— 17	403	60 751.3	740.9	8 073.1	3 985.3	2 482.1	119.9	6 587
	1917— 18	403	61 123.7	674.2	8 542.1	5 048.5	3 686.3	144.1	8 878
	Kristiansand-Byglandsfjordb.	<sup>27</sup> / <sub>11</sub> 1896— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	78	4 522.9	-	-	68.2	80.4	2.1
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05		78	4 777.4	6.1	-	79.0	125.1	4.0	208
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10		78	4 939.2	45.9	-	86.3	150.1	4.4	240
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11		78	4 985.2	91.2	-	97.3	187.2	5.2	289
1911— 12		78	4 993.2	99.2	-	100.7	201.0	5.3	307
1912— 13		78	5 156.7	262.7	-	117.0	203.6	6.9	327
1913— 14		78	5 194.3	300.3	-	137.8	228.4	6.6	372
1914— 15		78	5 194.3	300.3	-	144.9	254.1	8.9	407
1915— 16		78	5 194.3	300.3	-	162.1	307.3	9.2	478
1916— 17		78	5 160.8	266.8	-	186.1	359.4	10.5	556
1917— 18	78	5 109.5	215.5	-	273.4	424.4	9.5	707	
Ofotbanen.	<sup>15</sup> / <sub>11</sub> 1902— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 03	17	9 181.7	-	-	5.1	256.9	1.1	263
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1903— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 04	43	9 703.3	-	-	25.0	816.2	12.1	853
	1904— 05	43	9 772.8	-	-	21.2	876.0	8.2	905
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	43	9 949.1	-	-	19.4	1 298.4	10.8	1 328
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	43	10 202.0	-	-	25.7	1 611.2	13.7	1 650
	1911— 12	43	10 512.2	4.4	-	25.4	1 993.2	13.9	2 032
	1912— 13	43	10 834.6	8.1	-	27.4	2 545.2	18.5	2 591
	1913— 14	43	11 147.4	186.1	-	31.0	2 711.4	19.3	2 761
	1914— 15	43	11 731.9	479.9	-	24.5	2 338.5	39.8	2 402
	1915— 16	43	12 227.3	949.8	-	36.5	2 523.9	74.4	2 634
1916— 17	43	12 234.1	956.6	-	37.7	2 847.7	140.5	3 025	
1917— 18	43	12 207.6	930.1	-	45.9	3 609.2	143.3	3 798	
Arendal-Aamli-Tveitsundb.	<sup>18</sup> / <sub>12</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	31	5 678.0	-	-	32.6	23.3	0.8	56
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1911— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 12	68	6 673.5	-	-	73.5	64.4	4.4	142
	1912— 13	80	6 673.5	-	-	85.2	85.7	2.9	173
	1913— 14	98	8 840.9	-	-	101.4	91.2	2.8	195
	1914— 15	113	9 172.2	-	-	90.4	90.6	3.3	184
	1915— 16	113	9 401.8	-	-	100.8	97.4	4.4	202
	1916— 17	113	9 437.7	-	-	131.6	139.2	19.6	290
1917— 18	113	9 451.2	-	-	168.8	231.7	12.8	413	

<sup>1)</sup> Strækningen Voss—Gulsvik er overgaaet til ordinær drift fra 1ste juli 1908 og til Hønefoss fra

udgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1918.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72		
Driftsudgifter.						Utgift i pct. av indtægt.	Driftoverskud.	Renter (Indtægter udgifter ÷).	Overskud.				Fonds ved terminens slutning.	
Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tanitème.	Sum.				Herav udtelt som udbytte.		Avsætning til fonds etc.	Beløp.		pct.
									I gennemsnit aarlig.					
aarlig.						Tusinde kroner.		Tusinde kroner.		Tus. kr.				
3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	0.1	16.1	-	-	29.3		
4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	1.7	31.0	-	-	166.0		
4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	5.8	35.3	-	-	170.4		
5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	3.0	43.2	-	-	215.0		
6.1	120.9	126.6	143.8	2.7	400.1	90.9	40.2	÷ 19.4	20.8	-	-	122.8		
9.1	196.9	240.5	226.3	20.8	693.6	85.1	121.9	÷ 23.3	98.6	-	-	199.0		
17.5	413.2	535.3	461.1	73.4	1 500.5	81.0	350.9	÷ 12.9	338.0	-	-	634.9		
17.6	460.3	666.1	527.4	63.1	1 734.5	93.2	263.7	÷ 44.9	218.8	-	-	853.7		
20.3	553.7	965.8	680.8	84.4	2 305.0	93.1	169.6	÷ 84.8	84.8	-	-	884.3		
-	-	-	-	-	2 782.5	96.3	106.3	÷ 134.8	÷ 28.5	-	-	847.5		
-	-	-	-	-	3 206.5	83.5	635.7	÷ 191.9	443.8	-	-	1 042.7		
-	-	-	-	-	4 213.4	86.2	676.3	÷ 231.1	445.2	-	-	1 257.9		
-	-	-	-	-	6 528.2	99.1	59.1	÷ 331.6	÷ 272.5	-	-	987.5		
-	-	-	-	-	11 389.1	128.3	÷ 2510.2	÷ 527.7	÷ 3037.9	-	-	-		
4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6	÷ 2.3	-	13.3	-	-		
5.0	64.8	64.0	65.8	0.7	200.3	96.1	7.8	÷ 3.7	-	4.1	-	-		
5.7	71.3	65.1	72.3	5.1	219.5	91.1	21.4	÷ 4.3	-	17.1	-	-		
6.6	80.3	78.4	85.2	6.9	257.4	88.8	32.3	÷ 4.7	-	27.6	-	-		
6.5	86.6	83.4	87.7	11.1	275.3	89.7	31.7	÷ 5.4	-	26.3	-	-		
6.9	96.2	94.0	100.2	8.6	305.9	93.4	21.6	÷ 7.6	-	14.0	-	-		
-	-	-	-	-	348.5	93.5	24.3	÷ 6.3	-	18.0	-	-		
-	-	-	-	-	375.1	92.0	32.8	÷ 3.7	-	29.1	-	-		
-	-	-	-	-	439.7	91.9	38.9	÷ 6.9	-	32.0	-	-		
-	-	-	-	-	524.4	94.3	31.6	÷ 7.7	-	23.9	-	-		
-	-	-	-	-	794.9	112.4	÷ 87.6	÷ 14.3	-	÷ 101.9	-	-		
2.2	25.2	42.6	36.7	4.5	111.2	42.3	151.9	-	-	151.9	-	-		
5.3	124.9	170.9	125.8	2.3	429.2	50.3	424.1	1.4	-	425.5	-	-		
5.6	104.8	164.0	133.1	2.3	409.8	45.3	495.6	÷ 1.4	-	494.2	-	-		
7.5	160.8	206.1	166.4	9.0	549.8	41.4	778.9	4.0	-	782.9	-	-		
9.4	233.6	264.9	243.1	15.6	766.6	46.4	884.0	÷ 13.2	-	870.8	-	-		
9.7	281.6	316.9	275.1	17.6	900.9	44.3	1 131.6	÷ 12.3	-	1 119.3	-	-		
10.5	308.0	453.6	367.3	21.7	1 161.0	44.8	1 430.1	÷ 10.6	-	1 419.5	-	-		
-	-	-	-	-	1 349.3	48.9	1 412.4	÷ 17.3	-	1 395.1	-	-		
-	-	-	-	-	1 295.2	53.9	1 107.6	42.5	-	1 150.1	-	-		
-	-	-	-	-	1 373.2	52.1	1 261.6	41.4	-	1 303.0	-	-		
-	-	-	-	-	1 755.6	58.0	1 270.3	÷ 18.8	-	1 251.5	-	-		
-	-	-	-	-	2 599.7	68.4	1 198.8	÷ 27.0	-	1 171.8	-	-		
1.1	26.7	22.3	16.7	3.0	69.8	123.1	÷ 13.1	÷ 0.2	-	÷ 13.3	-	-		
3.7	65.1	54.4	26.6	4.9	154.7	108.7	÷ 12.4	÷ 3.6	-	÷ 16.0	-	-		
5.7	80.6	75.1	44.3	5.3	211.0	121.4	÷ 37.2	÷ 4.3	-	÷ 41.5	-	-		
-	-	-	-	-	264.8	135.5	÷ 69.4	÷ 11.3	-	÷ 80.7	-	-		
-	-	-	-	-	293.3	159.1	÷ 109.0	÷ 9.8	-	÷ 118.8	-	-		
-	-	-	-	-	329.5	163.6	÷ 126.9	÷ 8.7	-	÷ 135.6	-	-		
-	-	-	-	-	406.4	139.9	÷ 116.0	÷ 6.6	-	÷ 122.6	-	-		
-	-	-	-	-	534.5	129.3	÷ 121.2	÷ 14.0	-	÷ 135.2	-	-		

Iste decbr. 1909.

Tabei XX. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

I	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godtrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
									I gennemsnit Tusinde
<b>Statsbanerne.</b>									
	<sup>8</sup> / <sub>10</sub> 1862— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 65	168.3	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1866— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	298.0	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	416.3	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	946.0	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	1 441.4	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	1 510.0	117 216.7	5 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198.9	178.5	6 447.4
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	1 571.0	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777.7	158.1	7 645.1
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 00	1 795.0	143 623.4	8 147.7	3 930.0	5 165.0	5 206.6	176.1	10 547.7
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 05	1 976.2	173 375.0	13 166.7	4 094.2	6 238.8	6 472.7	206.0	12 917.5
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	2 289.7	215 031.2	17 906.3	5 538.0	7 668.9	9 106.9	260.7	17 036.5
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	2 568.0	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
	1911—	12 624.0	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
	1912—	13 2 636.0	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
	1913—	14 2 681.0	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1
	1914—	15 2 716.0	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.9
	1915—	16 2 716.0	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.5
	1916—	17 2 716.0	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.9
	1917—	18 2 745.0	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.4

1) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. 2) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

udgifter ved Statsbanerne for tidsrummet Indtil 30te juni 1918.

Driftsudgifter.						Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter + udgifter -).	Overskud.		Fonds ved terminens slutning.	
Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tantème.	Sum.				Avsætning til fonds etc.	Herav uddelt som utbytte.		
										Beløp.		pct.
aarlig.						I gennemsnit aarlig.					Tus. kr.	
kroner.						Tusinde kroner.						
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	+ 198.6	286.4	143.7	-	-
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	+ 306.2	371.1	115.0	-	-
{ <sup>1</sup> 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	<sup>1</sup> 31.7	} 4 202.7	77.9	1 193.5	+ 243.6	949.9	388.0	-	-
{ <sup>2</sup> 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	<sup>2</sup> 7.9								
84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4	+ 202.0	1 452.4	845.8	-	-
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	+ 201.4	1 294.9	943.2	-	-
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9	+ 279.7	2 428.2	761.1	-	-
131.0	3 348.2	3 962.5	3 091.1	51.0	10 583.8	81.9	2 333.7	+ 318.7	2 015.0	1 227.5	-	-
147.0	4 127.5	4 565.4	3 308.8	266.8	12 415.5	72.2	4 621.1	+ 302.7	4 318.4	2 490.5	-	-
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	+ 373.4	5 014.5	2 532.9	-	-
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	+ 454.8	4 941.2	2 535.2	-	-
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	+ 623.7	5 071.2	2 549.4	-	-
-	-	-	-	-	23 942.5	85.8	3 970.6	+ 922.7	3 047.9	1 784.0	-	-
-	-	-	-	-	26 094.3	83.4	5 176.6	+ 1 161.2	4 015.4	1 433.9	-	-
-	-	-	-	-	32 415.1	84.3	6 033.4	+ 1 522.0	4 511.4	1 258.0	-	-
-	-	-	-	-	43 916.7	91.5	4 103.2	+ 2 000.1	2 103.1	674.6	-	-
-	-	-	-	-	72 207.1	110.1	+ 6638.8	+ 2964.8	+ 9603.6	+ 3131.9	-	-

Tabel XX. 3. Sammen drag for aarene 1913—18: Specifikation  
Résumé 1913—18: Spécification

Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Drifts- aar. Année d'exploita- tion.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.		Hø, halm og andre forstøffe. Foin, paille et autre sorte de fourage.			Kjøtt og fesk, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstøffe. Céréales et farine.		Kul, stenkul, trækul og koks. Houille, coke.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kainit, norgessalpeter.	Hø og halm. Foin et paille.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstøffe.		Korn, alle slags, gryn, erte, mais, malt, karve.	Potetsmel og andet mel, alle slags undtagen ben- mel og formel.	
Antal ton. Nombre tonnes.										
Smaalensbanen.	1913—14	20 491	7 409	8 768	2 863	10 541	1 728	8 987	8 700	13 831
	1914—15	19 937	6 623	8 917	3 849	12 336	1 081	6 802	7 707	20 044
	1915—16	18 911	4 253	5 835	3 869	11 576	421	9 028	8 860	28 869
	1916—17	18 448	5 718	13 276	2 601	11 103	1 083	10 661	13 685	16 442
	1917—18	19 236	11 915	12 759	3 433	6 193	1 996	11 963	10 140	8 832
Kristiania-Gjøvikb.	1913—14	1 911	6 417	3 124	1 463	7 047	688	3 469	12 306	31 202
	1914—15	1 563	4 364	5 725	917	9 604	521	6 474	13 129	30 862
	1915—16	2 144	3 360	5 298	4 741	9 844	639	6 154	15 767	43 352
	1916—17	1 465	4 941	5 282	3 220	8 966	1 182	13 419	27 825	30 847
	1917—18	2 131	8 644	9 129	1 704	6 524	1 479	14 540	15 099	26 855
Kongsvingerbanen.	1913—14	6 400	6 125	3 423	1 095	6 355	1 690	4 753	10 619	18 808
	1914—15	6 706	6 286	15 769	1 143	6 318	2 999	4 499	9 153	20 424
	1915—16	7 232	7 313	3 889	789	5 895	1 829	3 659	8 858	11 978
	1916—17	7 443	4 732	7 779	747	4 780	583	5 842	13 361	8 443
	1917—18	10 959	8 696	7 167	822	2 990	570	4 293	5 688	6 029
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1913—14	320	2 287	650	235	1 484	154	1 069	3 811	1 205
	1914—15	766	1 764	10 512	300	1 443	187	929	3 232	1 560
	1915—16	760	1 051	1 898	193	1 297	136	1 009	3 176	1 009
	1916—17	821	1 585	3 523	374	1 114	199	1 912	5 284	1 596
	1917—18	428	2 738	2 898	340	896	229	1 009	2 049	1 934
Kr.ania-Dr.menb.	1913—14	3 100	2 556	2 354	2 327	6 173	280	1 205	2 867	15 511
	1914—15	3 821	3 950	5 075	5 916	2 792	176	3 012	3 846	13 876
	1915—16	3 679	2 252	5 268	5 311	4 357	210	1 210	3 784	13 065
	1916—17	3 208	3 545	4 815	6 492	4 547	771	3 097	9 048	8 864
	1917—18	4 655	5 040	5 963	1 529	4 642	740	3 191	5 037	4 296
Drammen-Sklenb.	1913—14	1 105	2 922	6 621	4 469	1 447	216	1 535	4 941	2 971
	1914—15	1 002	2 811	10 193	4 451	1 351	119	1 489	5 322	2 217
	1915—16	680	1 670	7 736	5 740	2 000	230	1 440	5 218	3 007
	1916—17	407	3 235	9 416	5 146	1 896	546	2 530	11 662	3 010
	1917—18	1 202	9 451	7 556	1 099	2 621	654	2 818	6 856	1 801
Bratsbergbanen.	1917—18	5	88 128	409	-	11	97	39	50	848
Dr.men-Randsfj.b.	1913—14	539	3 070	4 854	1 991	4 246	292	1 847	8 306	84 948
	1914—15	667	2 022	5 815	2 773	3 236	161	2 923	7 008	96 428
	1915—16	163	1 188	2 795	3 330	3 303	303	1 483	7 497	96 818
	1916—17	72	1 764	5 941	3 165	2 990	639	3 184	12 217	56 455
	1917—18	387	4 541	3 945	575	2 409	540	1 825	4 909	29 058

iv godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).  
es transports des marchandises.

Malme, erts og kis. Minéral.	Metaller alle slags og arbejder derav. Métal et ouvrage en métal.		Melk. Lait.		Mursten, taksten og lerrør. Briques, tuiles, drains.	Oljer og syrer alle slags. Huiles et acides de toute espèce.				Pap og papir. Carton et papier.	Poteter og andre rotfrugter og grøntsaker. Pommes de terre.		Sild og fisk alle slags. Hareng et poisson.	
	Jern og staaal. Fer et ouvrage de fer.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tin etc.	Naturlig.	Kondensert eller steriliseret.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovl- syre, salpetersyre etc.	Tørrer og saltet.		Fersk.			
Antal ton. Nombre tonnes.														
977	13 267	2 441	30 492	250	15 083	315	1 069	33	886	5 224	521	4 056		
2 818	17 403	3 158	31 623	368	14 227	650	1 048	501	1 055	5 246	763	14 434		
6 611	43 747	11 745	28 916	790	16 776	548	1 067	874	1 604	4 881	1 558	21 465		
2 020	61 195	11 604	30 293	357	17 796	440	1 302	536	3 886	7 246	915	3 297		
918	20 496	5 317	29 771	252	16 138	564	853	469	3 578	14 641	1 254	4 008		
1 698	19 387	811	6 955	146	9 411	538	2 078	152	11 100	1 568	702	971		
893	21 917	1 939	7 460	545	8 465	668	2 023	163	13 439	2 769	1 866	1 412		
5 150	41 699	2 298	6 823	2 956	14 769	968	2 047	347	16 252	4 257	2 327	2 625		
8 209	48 178	13 998	7 367	2 023	16 019	1 126	2 020	466	18 348	4 422	8 123	2 800		
5 889	42 597	6 816	5 189	878	13 631	626	1 012	492	19 313	14 421	5 588	3 965		
678	26 220	445	9 691	19	7 642	197	1 703	250	6 502	738	3 490	1 267		
2 206	37 773	4 385	10 196	101	7 787	1 939	1 729	2 045	8 887	1 070	7 848	1 368		
9 512	106 905	1 442	8 979	50	7 953	1 856	1 774	3 213	14 815	765	6 420	1 562		
18 519	78 334	2 702	8 944	12	7 209	1 065	1 417	4 895	9 570	1 215	12 704	2 053		
10 827	44 736	2 632	6 412	4	4 991	143	651	2 204	3 649	1 671	5 453	1 241		
30	2 769	168	732	2	2 336	109	386	3	95	341	2 620	951		
765	2 979	218	899	1	2 218	65	394	116	106	496	5 541	1 230		
8 639	7 149	16	619	1	2 306	107	382	6	332	303	4 690	1 344		
15 800	6 881	591	736	3	2 319	78	442	1	799	407	2 707	1 635		
10 237	3 626	205	962	7	1 253	59	215	1	136	692	848	640		
788	13 030	1 306	9 332	11	7 986	479	538	107	14 038	1 745	218	990		
2 239	14 159	1 814	8 915	26	9 672	740	620	153	13 646	1 826	271	1 072		
2 126	16 328	1 961	7 607	187	12 256	856	671	458	15 025	1 204	349	1 392		
2 619	26 660	1 838	8 452	325	14 147	1 621	986	1 246	13 364	1 886	1 010	1 577		
879	22 176	2 162	5 501	468	15 663	1 179	749	1 028	11 427	3 495	2 752	2 276		
40	5 808	280	6 004	14	4 073	123	306	32	2 179	729	84	1 717		
53	7 110	517	5 352	38	3 327	262	457	64	2 723	1 010	97	1 651		
58	9 374	572	4 224	172	3 221	514	530	127	4 309	1 245	192	1 945		
1 089	16 611	1 374	5 621	361	5 564	774	650	200	4 917	1 899	547	2 259		
435	15 182	1 159	5 626	562	4 669	1 298	539	353	3 981	3 759	2 062	4 639		
-	1 069	42	236	53	413	98	32	554	82	182	38	249		
7 251	10 012	671	3 306	29	6 945	397	794	27	48 386	812	296	448		
15 721	7 086	1 068	3 498	34	8 327	498	904	21	43 743	706	246	325		
12 912	7 707	1 344	3 253	67	8 257	675	947	375	51 405	836	329	447		
18 430	11 293	1 618	3 307	111	8 988	577	947	496	44 125	1 092	487	471		
16 787	8 278	1 354	2 505	183	9 198	489	678	774	25 302	1 801	536	994		

Tabel XX, 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1913—18: Specifikation  
Résumé 1913—18: Spécification

Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'ex- ploitation.	Smør, ost og margarin. Beurre et fromages.		Spirituosa, vin, øl alle slags. Esprits, vin et bière.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. Pierre, ardoise, terre, chaux, ciment etc.					Trælast og Bois de con- à brûler et à		
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbejdet, kilet, tugtet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbejdet, alle slags skifer, slibe- og møllestene	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbejder derav, kalk.	Planker, bord, lægter, stav og firkanter tømmer.	Rundt tømmer.		
						Antal ton. Nombre tonnes.						
Smaalensbanen.	1913—14	735	1 007	1 566	80 645	4 744	5 422	22 213	102 676	19 947		
	1914—15	710	999	1 391	59 552	1 452	4 247	18 307	124 138	37 651		
	1915—16	534	1 322	1 181	24 980	1 201	6 353	13 497	165 843	47 661		
	1916—17	586	1 131	1 706	25 262	3 279	4 562	11 570	184 798	37 878		
	1917—18	758	889	14 398	22 190	2 777	3 243	10 563	159 461	32 173		
Kristiania-Gjøvikb.	1913—14	721	1 399	2 731	11 458	3 508	195	6 562	22 115	29 564		
	1914—15	5 059	1 505	2 526	11 407	2 498	227	6 432	21 438	29 794		
	1915—16	900	2 281	2 330	16 221	3 579	3 462	12 144	61 398	26 920		
	1916—17	910	2 445	2 672	31 150	4 345	4 659	26 094	55 790	37 642		
	1917—18	658	1 716	2 944	36 251	4 334	3 462	21 006	41 706	87 263		
Kongsvingerbanen.	1913—14	466	361	1 659	2 920	812	1	4 842	124 281	25 219		
	1914—15	5 959	340	1 576	3 641	1 203	15	6 016	127 347	35 211		
	1915—16	356	481	1 402	2 772	1 225	2 351	5 411	178 119	42 699		
	1916—17	293	469	2 049	3 618	1 494	1 983	7 074	183 824	23 952		
	1917—18	196	360	2 065	22 663	791	914	3 566	165 656	38 545		
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1913—14	198	90	571	714	176	-	1 591	10 492	5 296		
	1914—15	250	91	592	913	222	-	1 908	11 945	8 137		
	1915—16	184	133	500	1 081	224	-	2 091	12 664	11 103		
	1916—17	170	144	806	784	372	1	2 247	12 156	11 172		
	1917—18	81	98	790	327	358	12	1 366	10 396	8 096		
Kristiania-Dr.menb.	1913—14	1 089	1 654	1 019	12 732	1 317	427	10 235	24 211	3 559		
	1914—15	979	1 623	1 215	7 312	1 156	881	10 446	20 091	9 137		
	1915—16	817	1 827	1 629	8 782	3 286	1 120	13 575	27 021	12 044		
	1916—17	934	1 913	2 548	60 409	3 825	713	15 301	25 175	9 965		
	1917—18	791	1 847	2 503	25 226	3 252	373	11 796	24 011	11 805		
Drammen-Sklenb.	1913—14	804	1 365	378	7 648	539	5	2 842	16 918	11 929		
	1914—15	952	1 406	553	7 730	697	43	3 229	13 533	23 075		
	1915—16	791	1 524	1 095	6 982	1 285	56	4 251	14 562	27 511		
	1916—17	854	1 819	1 501	8 089	1 821	209	9 549	17 157	17 274		
	1917—18	656	1 526	1 405	32 402	2 208	114	8 193	19 501	16 932		
Bratsbergbanen.	1917—18	32	106	61	3 515	34	1	687	1 059	75		
Dr.men-Randsfj.b.	1913—14	786	542	1 721	14 197	850	3 953	18 883	20 406	39 060		
	1914—15	680	496	1 603	8 234	892	4 632	22 391	20 912	43 909		
	1915—16	634	665	1 534	7 999	1 373	5 386	23 517	25 404	55 834		
	1916—17	626	733	1 518	17 847	1 678	5 406	24 774	28 917	36 637		
	1917—18	494	613	1 480	14 706	1 671	3 141	29 248	18 893	24 223		

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).  
des transports des marchandises.

brænde. struction, bois pulpe de bois.		Træmasse og cellulose. Pulpe de bois.		Øvrige varer. Marchandises restantes.											Sum.  Total.
Brænde og bakhun.	Træmasseved og kub.	Tør træmasse samt tør og vaat cellulose.	Vaat træmasse.	Glasvarer, porselæn, fajance, kaker og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, uld etc., garn etc. vævede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trævarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskinner, mos, næver, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler fragt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nævnt.			
Antal ton.													Nombre tonnes.		
19 908	43 061	7 798	28 668	3 846	1 552	1 187	2 040	3 041	7 10	650	6 803	52 071	568 223		
25 697	22 496	7 566	25 209	3 542	1 277	1 839	2 276	2 801	1 256	1 557	2 532	62 480	589 565		
28 327	31 005	9 941	38 787	3 551	1 656	2 436	1 533	3 815	1 649	1 372	1 196	70 495	690 539		
39 691	14 415	5 497	26 737	5 456	3 879	2 424	1 949	5 205	3 929	2 099	10 735	92 555	719 247		
88 985	8 300	11 200	21 237	4 465	3 608	1 965	1 285	5 658	8 242	5 391	20 428	82 996	694 938		
18 795	9 546	11 115	23 438	1 274	2 839	1 317	1 977	2 000	1 930	1 131	7 645	28 567	312 971		
22 437	9 265	17 219	19 882	1 423	3 278	4 530	2 476	1 604	2 164	1 255	6 621	40 736	350 494		
24 138	14 705	17 357	30 608	1 664	1 871	4 383	2 921	2 181	2 629	1 799	2 940	45 597	475 845		
54 926	10 249	11 371	23 333	2 226	3 143	4 792	3 035	3 111	3 498	2 503	8 692	57 774	585 006		
226 955	9 160	9 873	22 756	1 558	2 681	3 540	2 013	3 334	5 429	2 725	22 203	62 313	780 412		
22 086	1 410	19 862	24 914	818	2 193	482	1 576	1 721	2 148	586	8 546	23 396	388 409		
26 118	1 795	15 043	29 816	794	3 924	12 406	1 872	4 818	2 709	530	9 481	52 815	504 060		
24 818	5 169	24 565	49 131	896	1 927	6 036	3 139	15 407	3 339	846	9 655	64 297	660 729		
38 846	2 420	13 929	35 496	2 291	2 718	4 970	1 998	12 750	3 102	1 142	27 622	56 373	630 762		
100 835	1 371	10 702	21 077	2 156	1 361	1 986	1 219	2 568	3 698	1 872	32 507	36 194	584 130		
2 698	1 620	-	-	327	311	163	615	590	540	179	347	6 183	54 458		
3 597	2 002	-	-	336	415	170	732	613	780	75	893	6 246	75 638		
4 427	2 626	-	-	322	213	175	2 042	653	859	44	2 271	6 821	84 856		
6 870	1 088	-	1 406	648	1 264	177	897	1 141	1 238	108	1 504	9 026	102 086		
45 103	416	705	-	701	563	173	481	1 115	1 062	20	10 080	7 866	121 211		
2 769	959	9 155	17 282	2 200	677	727	406	3 599	1 032	1 490	754	37 891	222 125		
2 713	680	7 113	16 175	1 770	981	901	940	4 641	1 497	1 009	763	41 474	231 114		
3 281	1 072	5 652	21 359	2 277	750	1 448	1 300	6 010	1 242	1 178	212	48 054	263 492		
8 958	390	6 156	14 881	3 306	1 229	2 470	1 786	7 875	1 034	941	12 927	46 361	349 215		
35 239	1 777	10 084	7 634	2 802	1 526	3 002	851	9 086	1 123	786	11 492	46 345	318 199		
4 875	118	240	245	1 951	587	446	354	1 771	1 858	236	713	27 318	130 756		
6 009	559	790	221	1 534	636	645	548	2 365	1 801	633	1 782	29 052	149 409		
5 729	885	536	309	1 928	654	896	888	3 094	1 565	920	1 285	33 683	164 633		
9 557	202	743	261	2 700	1 406	1 171	1 346	3 851	1 206	1 412	3 203	38 161	203 206		
31 282	589	289	197	2 032	2 157	1 640	1 226	5 203	1 510	1 068	5 038	41 068	254 558		
948	-	10	-	66	359	58	5	149	226	262	103	2 704	103 095		
9 274	15 398	43 561	204 224	732	5 186	775	1 401	900	1 187	471	7 876	21 612	602 462		
6 485	2 692	51 558	175 976	598	2 126	762	1 544	946	1 058	361	6 774	23 666	581 505		
8 097	3 339	46 363	226 482	825	2 782	1 174	1 494	1 629	1 034	423	15 672	22 495	659 589		
14 370	2 769	34 424	139 550	1 016	2 529	2 024	1 657	1 756	875	564	21 360	24 190	543 589		
76 164	3 762	33 564	108 369	811	2 050	1 309	1 132	2 036	1 166	741	56 470	25 045	524 156		

Tabel XX. 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1913—18: Specifikation

Banernes navn.	Driftsaar.	Gjødning, alle slags.		Hø, halm og andre forstoffer.			Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kul, stenkul, trækul og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, hennel, kamit, norgessalpeter.	Hø og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetemel og andet mel, alle slags undtagen benmel og fodermel.	
Antal ton.										
Eidsvold-Dombaasbanen.	1913—14	92	7 643	2 961	881	11 047	703	4 882	15 734	31 000
	1914—15	143	5 722	10 737	1 172	13 377	802	6 725	15 327	30 278
	1915—16	141	4 140	12 914	905	16 000	1 069	10 750	15 957	26 568
	1916—17	39	5 652	7 309	1 180	15 556	1 638	16 146	22 934	23 291
	1917—18	174	11 139	8 996	1 242	6 866	1 605	8 166	9 478	8 603
Rørosbanen.	1913—14	5 745	4 427	8 268	913	5 640	735	5 258	13 138	13 071
	1914—15	5 455	3 814	19 336	1 066	5 860	1 430	4 390	12 509	11 541
	1915—16	5 922	2 630	19 803	974	6 721	893	7 065	11 733	13 064
	1916—17	6 902	3 181	13 602	1 288	5 814	1 249	10 978	17 445	8 370
	1917—18	6 174	6 256	12 190	598	3 305	1 101	6 172	7 078	5 818
Merakerbanen.	1913—14	3 252	3 837	4 160	1 834	177	928	1 511	4 471	43 905
	1914—15	3 245	3 484	10 166	1 699	28	3 548	2 585	4 897	67 178
	1915—16	2 750	2 418	6 903	1 643	280	6 837	2 120	6 537	49 232
	1916—17	3 907	6 262	3 032	1 026	1 603	350	7 378	5 358	36 096
	1917—18	3 442	5 240	4 776	867	1 293	413	3 826	2 879	17 616
Hell-Sunnanbanen.	1913—14	594	3 136	2 258	855	224	112	1 675	2 713	2 784
	1914—15	732	2 744	6 156	963	195	92	1 939	2 708	5 266
	1915—16	790	1 975	5 500	919	413	181	1 859	2 692	2 912
	1916—17	1 128	3 010	2 825	694	1 591	227	2 199	3 851	2 331
	1917—18	895	4 743	4 133	670	1 182	279	3 703	2 339	2 427
Jæderbanen.	1913—14	48	4 472	2 143	1 541	3 326	493	1 518	2 479	3 331
	1914—15	14	3 915	1 611	1 147	4 221	520	1 926	2 738	4 540
	1915—16	263	3 475	2 062	1 125	3 680	447	2 033	3 116	3 569
	1916—17	144	4 444	1 964	2 134	4 268	541	2 130	4 158	3 601
	1917—18	137	7 207	1 260	517	1 665	544	1 927	2 637	1 868
Egersund-Flekkefjordbanen.	1913—14	20	826	564	265	728	212	247	935	1 344
	1914—15	61	656	244	158	850	241	366	955	1 430
	1915—16	76	716	301	174	893	194	321	1 131	1 490
	1916—17	165	860	635	245	872	205	513	1 690	734
	1917—18	47	1 265	314	74	318	168	414	659	480
Bergen-Hønefossb.	1913—14	2 283	786	6 026	1 300	902	440	758	4 104	5 869
	1914—15	2 987	700	5 377	926	1 173	486	1 882	3 868	4 738
	1915—16	2 676	794	2 067	5 694	1 224	562	973	5 901	5 462
	1916—17	1 888	1 246	7 287	3 918	1 820	1 036	2 329	9 510	9 415
	1917—18	2 761	2 104	5 635	1 030	1 671	1 271	3 890	4 328	3 582

av godstransporten paa varesorter, (Statsbanerne og Hovedbanen).

Malme, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør,	Oljer og syrer alle slags.			Pap og papir.	Poteter og andre rotfrugter og grøntsaker.	Sild og fisk alle slags.	
	Jern og staa.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tin etc.	Naturlig	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
	Antal ton.											
1 298	16 796	931	10 039	6 131	14 086	719	2 642	145	5 208	5 522	936	5 028
1 941	16 211	1 681	11 042	9 616	9 395	733	3 255	183	4 942	8 854	1 278	15 004
6 985	23 142	1 910	11 822	5 580	10 518	919	3 418	315	5 171	11 271	1 130	22 753
3 003	21 647	2 153	14 444	5 788	10 366	1 394	3 693	587	8 048	11 704	1 506	8 723
1 626	20 834	2 007	13 126	2 239	9 540	976	1 819	365	6 572	15 082	3 536	11 945
136 460	12 955	829	6 003	58	9 187	451	1 427	82	5 272	2 037	4 078	6 223
122 446	10 993	1 029	6 384	134	5 099	464	1 673	114	4 858	3 269	7 851	16 447
99 001	19 203	1 469	7 406	134	4 743	651	2 095	260	4 770	6 918	6 086	24 366
94 493	22 396	2 619	7 806	295	5 618	987	1 834	495	8 119	6 546	4 158	10 721
69 464	16 738	1 641	7 503	570	4 313	811	942	317	6 089	9 970	3 793	12 582
5 627	9 186	874	1 672	1	4 936	81	583	398	9 913	3 708	15 209	6 390
17 825	13 019	2 683	2 190	10	2 184	223	1 437	528	9 750	3 978	17 256	3 704
53 963	57 902	501	2 706	9	3 266	528	808	373	16 860	2 138	19 328	4 077
28 027	52 040	3 945	2 745	139	6 609	1 179	1 908	1 209	12 145	5 589	22 403	1 078
19 679	20 349	1 027	2 219	398	6 740	156	556	38	4 276	4 577	20 870	1 242
1	1 751	222	619	1	2 728	58	391	9	184	3 348	346	153
12	2 094	191	1 048	3	2 248	51	393	5	140	3 192	406	186
24	2 062	48	1 649	-	3 377	35	468	4	185	1 817	313	322
-	4 586	148	2 208	140	2 987	113	437	20	294	4 634	449	395
2	2 927	62	2 267	399	3 304	62	366	5	289	3 938	3 170	464
28	2 331	36	2 296	85	9 805	70	444	1	82	1 323	230	1 650
103	2 135	44	1 908	84	8 983	110	575	9	52	1 295	773	3 017
247	2 335	140	2 247	43	12 200	123	609	9	70	2 238	959	2 950
145	3 898	1 227	1 929	8	6 342	84	585	-	58	2 355	925	2 722
103	2 690	1 064	2 577	32	5 004	64	359	59	97	2 545	1 131	2 101
23	229	12	67	-	782	12	87	-	11	234	47	571
97	387	15	174	-	816	39	87	9	15	231	164	698
373	450	20	237	-	1 121	42	113	10	15	426	117	456
814	889	1 201	313	5	644	29	147	-	42	371	396	552
78	909	959	359	14	637	34	90	4	39	287	203	379
1	3 756	241	3 194	26	1 756	140	563	37	176	509	453	1 054
21	4 133	890	3 507	70	2 067	267	559	110	367	780	1 628	1 492
41	10 533	977	4 251	67	3 341	385	1 028	259	939	847	2 201	2 556
508	18 928	12 431	4 699	319	4 967	567	1 228	456	2 011	805	7 803	2 453
531	12 923	5 096	4 286	302	6 578	526	578	516	2 182	3 704	4 434	3 972

Tabel XX. 3 (forts.). Sammen drag for aarene 1913—18: Specifikation

Banernes navn.	Driftsaar.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.					Trælast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbejdet, kilet, tugtet, puksten, jord, jer, murgrus etc.	Sten, bearbejdet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbejder derav, kalk.	Planker, bord, lægter, stæv og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.	
Antal ton.											
Eidsvold-Dombaasbanen.	1913—14	4 049	2 461	4 622	4 997	1 942	-	12 309	18 165	23 306	
	1914—15	3 886	2 598	3 514	3 622	2 038	3	10 179	16 025	24 891	
	1915—16	3 818	4 018	4 558	7 116	3 394	8	12 531	19 677	32 335	
	1916—17	4 139	4 968	4 339	13 418	3 009	104	15 060	21 647	21 675	
	1917—18	3 007	3 287	3 274	6 877	3 111	245	10 485	23 670	23 233	
Rørosbanen.	1913—14	1 461	1 740	2 815	2 380	1 266	-	7 764	11 184	6 265	
	1914—15	1 631	1 736	2 139	2 724	1 061	7	5 917	10 739	9 226	
	1915—16	1 568	3 011	2 496	3 162	1 366	3	6 803	14 909	12 421	
	1916—17	1 685	3 776	2 570	3 833	1 104	4 490	6 958	17 668	8 997	
	1917—18	1 302	2 514	1 764	6 273	1 350	4 927	4 592	14 247	5 445	
Merakerbanen.	1913—14	791	124	473	11 052	1 046	359	6 810	63 309	2 692	
	1914—15	2 988	158	554	11 240	1 093	822	7 859	118 606	34 207	
	1915—16	3 441	282	857	18 128	1 217	2 618	9 498	126 556	29 155	
	1916—17	698	219	915	7 616	1 465	6 092	17 216	121 449	3 506	
	1917—18	762	173	628	2 741	435	7 002	5 750	111 370	1 778	
Hell-Sunnanbanen.	1913—14	710	103	322	6 583	1 168	78	2 433	7 677	2 974	
	1914—15	748	118	352	3 116	637	-	2 408	10 560	11 797	
	1915—16	706	198	328	6 699	705	1 324	2 828	16 694	12 760	
	1916—17	658	209	545	1 013	692	748	2 778	17 370	5 053	
	1917—18	779	129	399	2 021	459	1 439	2 079	15 038	1 659	
Jæderbanen.	1913—14	1 157	170	242	10 219	124	-	2 816	4 505	1 540	
	1914—15	997	176	205	19 494	293	-	2 314	3 605	957	
	1915—16	1 117	196	217	13 932	139	-	2 165	4 775	843	
	1916—17	1 100	152	248	15 376	123	14	2 436	6 198	1 611	
	1917—18	971	97	249	14 164	668	15	2 744	6 928	1 907	
Egersund-Flekkfjordbanen.	1913—14	548	15	51	220	169	-	230	1 348	260	
	1914—15	455	53	49	190	100	-	343	1 658	338	
	1915—16	382	65	65	520	116	2	394	1 602	361	
	1916—17	363	72	89	330	105	-	509	2 459	1 049	
	1917—18	286	52	129	546	138	15	490	3 066	1 447	
Bergen-Hønefossb.	1913—14	541	844	852	5 497	14 396	-	1 287	4 699	3 585	
	1914—15	4 880	1 041	885	8 012	13 176	5	1 471	3 918	2 803	
	1915—16	726	1 623	888	13 261	13 584	2 520	4 220	34 482	12 814	
	1916—17	695	1 925	1 120	23 762	12 815	3 448	8 926	29 423	7 275	
	1917—18	557	1 393	1 571	17 886	11 279	1 503	8 588	18 776	11 669	

av godstransportèn paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

brænde.		Træmasse og cellulose.		Øvrige varer.												Sum.
Brænde og bakhun.	Træmasse ved og kub.	Tør træmasse samt tør og vaat cellulose.	Vaat træmasse.	Glasvarer, porselen, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, uld etc., garn etc., vævede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trævarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, næver, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler fragt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nævnt.				
9 177	824	3 622	5 222	1 576	3 217	2 039	4 792	1 441	1 123	1 794	22 502	46 185	319 789			
11 543	2 078	7 140	6 553	1 218	2 729	2 133	5 934	1 500	1 628	1 690	18 287	47 072	344 679			
13 648	2 125	2 346	3 877	1 733	2 779	2 889	5 125	2 011	1 666	2 038	15 287	49 633	385 990			
26 743	664	4 902	3 511	2 534	4 033	3 421	7 363	2 594	1 527	2 886	27 578	72 638	435 554			
84 134	577	6 743	1 707	1 619	3 486	2 867	3 521	3 563	3 249	2 613	33 092	58 814	429 110			
20 131	1 828	3	-	858	1 739	1 613	2 104	1 300	1 081	864	22 502	34 421	365 569			
19 521	1 243	6	275	1 174	1 467	1 586	2 586	1 499	1 706	639	20 761	34 943	368 748			
21 680	4 944	764	17	1 000	1 388	2 278	3 652	2 054	1 391	794	28 867	37 208	397 743			
30 470	603	216	2 282	1 792	2 606	2 611	3 223	3 145	2 375	1 096	37 700	57 085	431 201			
99 974	1 901	3 797	55	1 606	2 947	2 266	2 265	2 556	5 243	1 246	39 798	50 807	440 300			
17 719	4 564	22 687	4 366	285	1 502	331	898	1 773	390	926	4 725	26 350	295 825			
18 737	11 965	24 222	2 033	268	2 787	24 101	1 175	2 888	361	3 528	2 299	40 037	483 545			
17 314	20 642	23 733	32 198	516	7 757	4 414	977	8 955	334	5 687	5 005	44 632	605 095			
13 229	5 029	14 856	43 270	1 241	4 245	7 247	1 209	8 442	444	2 053	9 754	38 108	512 331			
21 435	8 639	10 233	19 890	1 027	1 010	1 712	815	5 086	452	1 851	5 986	23 646	354 900			
5 176	1 475	10	-	158	286	358	398	283	524	420	3 419	11 830	70 547			
7 597	8 384	-	105	175	315	340	586	802	469	214	1 289	10 234	91 010			
8 194	7 356	12	11	190	329	421	568	2 431	390	248	4 344	10 785	105 066			
6 136	4 470	275	-	216	354	520	874	3 929	529	244	7 545	12 476	100 901			
5 345	6 671	-	-	383	458	579	532	4 326	537	181	5 717	13 735	100 092			
244	19	2	-	356	380	448	281	1 069	2	81	17	10 800	72 204			
481	-	25	1	311	765	587	672	1 558	24	51	1	13 605	85 842			
406	13	54	-	353	1 298	627	535	4 651	42	89	42	13 757	89 191			
2 928	46	-	-	247	2 200	516	587	7 793	164	183	4 828	16 802	107 214			
8 864	1 146	-	-	172	2 312	378	342	7 780	2 945	217	2 882	17 383	107 751			
470	5	-	-	42	175	44	78	867	-	181	10	3 234	15 163			
1 057	-	25	-	31	368	68	176	1 648	-	146	-	3 551	17 949			
848	4	56	-	44	459	92	143	4 069	32	209	42	5 361	23 542			
3 825	1	-	-	38	415	135	167	6 601	30	372	285	5 062	33 229			
12 276	1 022	-	-	39	616	105	143	5 370	304	316	1 311	5 457	40 859			
2 612	8	-	-	241	674	2 469	591	559	239	86	7 181	16 753	97 488			
3 656	5	-	5	439	756	5 907	774	824	283	156	6 314	34 048	127 386			
4 816	178	45	-	565	734	5 671	689	1 710	287	271	6 811	39 819	198 492			
15 074	196	16	6	1 116	2 062	6 661	1 013	2 648	293	943	21 009	50 697	286 747			
81 186	127	23	1 619	1 336	1 220	4 491	697	3 120	402	1 949	31 214	52 515	325 023			

Tabel XX. 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1913—18: Specifikation

Banernes navn.	Driftsaar.	Gjødning, alle slags.		Hø, halm og andre forstøffe.			Kjøtt og fløsk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstøffe.		Kul, stenkul, trækul og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kamit, norgessalpeter.	Hø og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstøffe.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potesmel og andet mel, alle slags undtagen benmel og fodermel.	
Antal ton.										
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1913—14	124	847	452	203	940	162	714	2 398	20 607
	1914—15	209	1 007	534	479	811	152	1 871	2 027	20 923
	1915—16	110	518	1 059	538	767	204	831	1 720	21 276
	1916—17	175	933	1 658	542	1 068	202	1 949	2 747	11 681
	1917—18	301	1 168	1 180	118	655	187	929	896	8 887
Ofotbanen.	1913—14	1	-	309	-	-	85	39	27	44 710
	1914—15	-	155	28	-	-	113	157	38	25 632
	1915—16	-	7	33	-	-	63	18	13	29 922
	1916—17	5	-	112	-	93	284	1 172	1 589	17 446
	1917—18	5	-	48	-	9	34	3	37	808
Arendal-Aamli-Tveitsundbanen.	1913—14	16	626	462	1 012	216	88	436	1 462	709
	1914—15	29	529	482	863	238	49	562	1 623	368
	1915—16	14	468	372	946	285	79	462	1 313	259
	1916—17	1	664	1 026	861	155	130	698	2 108	278
	1917—18	21	721	678	188	278	116	492	890	441
Hovedbanen.	1913—14	31 803	17 224	5 308	2 517	22 408	2 515	7 906	28 996	95 006
	1914—15	31 346	14 823	10 718	2 442	26 064	3 646	11 924	25 939	103 600
	1915—16	30 509	13 061	13 717	1 792	28 370	2 949	20 051	30 186	90 706
	1916—17	28 623	12 562	10 873	2 049	28 392	2 326	31 918	41 362	63 079
	1917—18	34 589	23 021	14 349	2 085	12 347	2 384	19 122	20 303	20 713
Tilsammen. f)	1913—14	69 538	49 942	44 676	20 407	57 078	8 655	35 993	83 909	372 382
	1914—15	69 655	43 820	77 300	22 000	61 250	11 186	41 986	79 060	395 696
	1915—16	67 227	33 133	52 376	25 446	63 753	12 724	48 333	85 469	384 753
	1916—17	73 968	44 449	64 882	23 237	56 040	8 120	76 966	123 875	256 346
	1917—18	74 096	167 063	54 965	9 441	36 955	9 133	57 436	66 519	123 858

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Malme, erts og kis.	Metaller alle slags og arbejder derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør.	Oljer og syrer alle slags.			Pap og papir.	Poteter og andre rotfrugter og grøntsaker.	Sild og fisk alle slags.	
	Jern og staa.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tin etc.	Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
	Antal ton.											
10 501	2 944	3 321	346	2	4 879	76	225	5	10 179	121	19	65
11 495	2 511	4 083	402	27	2 285	130	226	4	9 906	181	22	59
10 982	4 079	3 168	456	32	2 736	95	235	6	10 352	174	22	70
4 115	3 634	7 750	533	66	3 228	111	278	51	10 469	259	45	185
2 160	2 453	7 778	456	47	2 551	111	112	298	8 305	517	241	325
3 294 497	1 781	53	13	-	-	1	49	5	6	59	384	3 447
1 998 346	2 488	215	10	1	1	363	160	72	6	47	1 437	2 811
1 146 424	19 151	946	14	4	28	886	408	41	337	58	880	1 085
1 248 535	29 154	4 704	17	4	504	78	454	8	109	105	3 012	16
644 922	14 582	872	14	4	285	855	5	-	443	57	1 455	60
38	1 920	23	123	6	987	104	164	-	31	112	27	54
389	892	129	114	3	1 008	34	159	1	41	143	28	34
1 673	424	23	270	8	946	36	155	1	56	242	39	31
2 581	608	22	413	17	883	14	225	-	46	267	138	48
4 205	425	29	305	33	1 457	17	94	-	32	328	100	69
1 952	47 312	1 381	28 244	15 076	22 407	2 112	4 886	411	25 086	2 676	1 827	5 276
3 477	58 049	6 719	29 571	16 952	18 454	3 692	4 973	2 324	28 519	4 447	3 473	15 209
7 812	128 854	4 213	28 814	12 963	22 072	4 046	5 536	3 590	39 208	6 829	3 018	23 259
5 379	97 109	4 877	30 575	11 416	22 912	3 870	5 138	5 650	32 750	7 274	12 043	9 407
2 249	65 877	4 392	26 244	6 925	16 494	1 605	2 191	2 712	14 535	11 773	8 605	13 139
3 455 224	119 886	11 154	100 414	15 654	91 998	4 322	12 120	1 115	110 092	23 565	23 340	23 660
2 167 200	136 150	21 137	103 045	18 128	80 372	7 080	14 073	3 581	108 547	28 974	32 368	31 982
1 328 009	316 949	25 847	98 782	17 109	95 614	8 730	14 277	5 608	135 172	31 943	32 862	40 568
1 408 664	325 996	43 031	106 610	14 475	98 200	8 873	16 413	9 063	116 319	37 136	45 629	23 002
757 999	190 240	26 509	94 930	9 506	87 009	5 942	8 065	5 727	70 582	61 350	40 957	30 717

Tabel XX. 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1913—18: Specifikation

Banernes Navn.	Driftsaar.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.					Træløst og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbejdet, kilet, tugtet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbejdet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gibs og arbejder derav, kalk.	Planker, bord, lægter, stav og firkanter tømmer.	Rundt tømmer.	
Antal ton.											
Kr.sand - Byglandsfjordbanen.	1913—14	81	54	261	4 298	29	6 054	2 759	6 650	7 360	
	1914—15	70	65	320	8 816	21	3 329	4 221	7 886	8 612	
	1915—16	70	86	299	7 745	120	2 618	4 647	8 037	11 310	
	1916—17	72	80	305	5 402	123	2 837	4 603	11 949	7 180	
	1917—18	35	47	384	9 399	170	400	4 129	10 288	2 618	
Ofofbanen.	1913—14	1	1	15	24	-	-	38	3 712	1 003	
	1914—15	1 486	-	22	-	26	323	801	9 902	610	
	1915—16	22	4	21	89	93	415	31	24 354	7 702	
	1916—17	11	14	4	44	223	22	1 030	48 974	16 075	
	1917—18	-	1	4	13	-	18	90	56 281	7 615	
Arendal-Aaml-Tveitsundb.	1913—14	41	105	232	15 460	24	2 198	2 765	7 139	3 440	
	1914—15	23	104	100	7 921	38	988	2 029	5 258	9 202	
	1915—16	17	120	92	3 823	8	364	558	6 417	3 799	
	1916—17	24	142	163	4 903	12	907	921	6 175	4 666	
	1917—18	12	109	237	2 899	13	1 281	1 005	9 527	16 821	
Hovedbanen.	1913—14	4 123	3 224	5 670	27 769	2 259	1 337	20 149	194 260	74 570	
	1914—15	9 385	3 280	4 741	21 492	2 705	773	19 404	195 988	97 129	
	1915—16	3 715	4 941	5 556	19 869	3 931	2 650	20 819	254 054	107 373	
	1916—17	3 885	5 800	5 576	32 413	3 933	2 337	26 698	255 123	70 724	
	1917—18	2 727	3 979	5 109	26 696	3 822	1 209	17 308	226 386	78 533	
Tilsammen f)	1913—14	10 486	8 902	17 438	187 879	28 674	19 461	94 005	481 808	202 765	
	1914—15	19 119	9 125	15 879	164 283	23 288	15 539	93 735	541 691	297 976	
	1915—16	11 934	12 375	16 918	131 625	26 804	21 169	96 801	679 559	333 020	
	1916—17	9 522	13 604	20 072	214 915	28 822	22 693	122 049	726 698	244 452	
	1917—18	7 627	10 084	31 944	207 417	25 427	16 785	96 808	679 906	249 494	

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

brænde.		Træmasse og cellulose.		Øvrige varer.										Sum.
Brænde og bakhun.	Træmasseved og kub.	Tør træmasse samt tør og vaat cellulose.	Vaat træmasse.	Glasvarer, porselen, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, uld etc., garn etc.; vævede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trævarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, næver, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler fragt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nævnt.		
5 656	6	4 858	-	107	290	139	179	139	131	26	-	5 804	104 011	
7 790	-	4 934	-	130	354	206	259	114	176	39	-	5 741	112 427	
6 735	21	3 215	2 776	122	281	290	247	301	185	25	-	6 260	114 820	
9 001	21	-	5 382	113	423	301	362	401	161	4	1 475	9 007	110 881	
14 387	20	2 311	-	113	351	274	237	201	127	322	3 461	6 399	95 348	
201	78	-	-	3	29	-	6	42	-	21	-	544	3 351 184	
114	14	-	-	3	4 547	5 846	-	1 659	-	365	-	10 541	2 068 339	
471	-	1 492	1 258	2	10 681	3 770	1	8 559	-	323	-	9 806	1 269 412	
128	1 940	17 113	2 627	55	13 571	4 683	501	5 334	-	36	1 273	9 561	1 430 620	
662	27	3 960	18	35	238	1 024	1	6 799	-	185	3 965	4 338	749 772	
4 121	14	-	-	42	135	23	138	153	3	2	546	2 864	48 061	
5 491	-	-	-	33	124	23	187	303	3	31	8	2 609	42 193	
7 546	12	-	-	27	137	27	159	172	7	44	-	2 137	33 568	
9 384	60	-	-	37	166	23	224	177	14	59	-	2 687	41 927	
23 086	-	-	-	28	158	12	100	151	19	21	-	2 640	69 038	
33 000	5 117	54 303	35 762	2 320	8 108	3 220	7 448	4 862	2 923	4 269	49 801	77058	993 881	
37 859	5 540	47 147	38 006	1 897	9 470	14563	8 891	7 309	3 611	4 902	36 408	109886	1 107 647	
37 558	7 927	55 086	56 566	2 501	8 265	9 315	13 154	26 036	4 761	4 571	34 022	130744	1 334 969	
60 382	3 650	38 814	42 036	4 279	8 254	8 807	13 499	16 806	4 249	4 790	29 215	137260	1 248 114	
196 125	1 989	33 910	31 410	3 588	11 430	5 583	10 293	7 138	6 879	5 616	58 786	106967	1 171 197	
130 756	72 780	144 409	301 436	12 463	22 554	9 682	16 793	18 655	9 384	11 809	91 718	295948	6 924 929	
148 271	45 263	156 086	267 270	10 988	27 546	52567	20 674	25 724	11 173	15 554	69 524	373741	5 959 606	
153 115	68 202	158 160	394 930	12 965	37 350	28 127	25 393	64 582	12768	18 305	84 702	418919	5 732 407	
242 425	34 170	125 683	283 715	18 067	41 339	33006	26 575	61 654	15811	16 485	190792	463337	5 937 180	
729 846	32 944	110 350	200 019	14 540	27 437	18491	18 826	48 753	28605	20 939	272296	400188	5 237 327	

Antal ton.

## Anmerkninger til tabel XX.

### ad tabel XX. 1.

- Kol. 1 a) Opgaverne vedkommende privatbaner findes i tab. XX for driftsaarene 1913—14, 1914—15 og 1916—17, i tabel XXI for driftsaaret 1915—16 og i tabel XIX for driftsaaret 1917—18.
- Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.
- Kol. 46 & 49 c) Underskuddet er for Solørbanen, Hell—Sunnanbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Arendal—Tveitsundbanen dækket av statskassen.
- Kol. 50 d) Heri medregnet Hovedbanens særskilte formues overskud.
- Kol. 50 e) Angir forrentning av uprioriterte aktier, prioriterte faar 1 pct. høiere rente.

### ad tabel XX. 3.

- Tilsammen f) Opgaverne over, hvad der er transportert paa de samlede baner, er den virkelige transportmængde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

### Trykt 1918:

- Nr. 121. Veterinærvæsenet og kjøtkontrollen 1916. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 122. Norges kommunale finanser 1914/15. (*Finances des communes.*)
- 123. Civil retspleie 1914 og 1915. (*Justice civile.*)
- 124. Dyrtidens virkninger paa levevilkaarene. 2den del. (*Effets de la cherté des vivres sur les conditions d'existence. 2ième partie.*)
- 125. Industristatistik 1915. (*Statistique industrielle.*)
- 126. De offentlige jernbaner 1916/17. (*Chemins de fer publics.*)
- 127. Norges telegrafvæsen 1916/17. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 128. Forsikringsselskaper 1916. (*Sociétés d'assurances.*)
- 129. Skolebarns erhvervsmæssige arbeide. (*Travail salarié parmi les enfants des écoles primaires publiques.*)
- 130. Norges handel 1916. (*Commerce.*)
- 131. Beboelsesstatistik for enkelte norske byer for 1917 (1916). (*Statistique d'habitation pour quelques villes norvégiennes en 1917 (1916).*)
- 132. Ulykkesforsikringen 1915. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 133. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1915. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 134. Fængselsstyrelsens aarbok 1915. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1915.*)
- 135. Norges postvesen 1917. (*Statistique postale.*)
- 136. Folkemængdens bevægelse 1911—1915. (*Mouvement de la population pendant les années 1911 à 1915.*)
- 137. Fagskolestatistik 1914/15—1916/17. (*Écoles professionnelles.*)
- 138. Norges bergverksdrift 1916. (*Mines et usines.*)
- 139. Den norske Statskasses finanser 1 juli 1910—30 juni 1915. (*Finances de l'État.*)
- 140. Private aktiebanker 1917. (*Banques privées par actions.*)
- 141. Lønninger og levevilkår i Norge under verdenskrigen. (*Gages et conditions d'existence en Norvège pendant la guerre.*)
- 142. Fiskerforsikringen 1917. (*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 143. Drukkenskapsforseelser 1916—1917. (*Délits d'ivresse.*)

### Trykt 1919:

- Nr. 144. Skolevæsenets tilstand 1914. (*Instruction publique.*)
- 145. Fattigvæsenet 1915. (*Assistance publique.*)
- 146. Rekrutering 1914. (*Recrutement.*)
- 147. Norges sparebanker 1917. (*Caisses d'épargne.*)
- 148. Veterinærvæsenet og kjøtkontrollen 1917. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 149. Norges skibsfart 1917. (*Navigation.*)
- 150. Stortingsvalget 1918. (*Elections en 1918 pour le «Storting».*)
- 151. De offentlige jernbaner 1917/18. (*Chemins de fer publics.*)
-

