

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. VI. 37.



DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1913—30 JUNI 1914.

AVGITT TIL

DET KGL. DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER
FRA HOVEDSTYRET FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1915.

Pris: Kr. 1.00.

Norges Officielle Statistik, række V.

(Statistique Officielle de la Norvège, série V.)

Nr. 1—128 findes opført i Fortegnelse over Norges Officielle Statistik 1 juli 1889—31 december 1910.

— 129—183 se omslaget paa verker trykt i 1912, 1913 og 1914.

Trykt 1913:

- Nr. 184. Rekruttering 1911. (*Recrutement.*)
- 185. Skiftevesenet samt overformynderierne 1910. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 186. Norges fiskerier 1911. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 187. Folkemængdens bevægelse 1908 og 1909. (*Mouvement de la population.*)
- 188. Folketællingen 1 december 1910. Tredje hefte. Beboede hus og husholdninger. (*Recensement du 1^{er} décembre 1910. III. Maisons habitées et ménages.*)
- 189. Stortingsvalget 1912. (*Élections en 1912 pour le «Storting».*)
- 190. Sindssykeasylenes virksomhet 1911. (*Hospices d'aliénés.*)
- 191. Norges telegrafvæsen 1911/12. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 192. De offentlige jernbaner 1911/12. (*Chemins de fer publics.*)
- 193. Private aktiebanker 1911. (*Banques privées par actions.*)
- 194. Haandverkstællingen 1910. Andet hefte. Indtægt, Formue og Produktionsforhold. (*Recensement des métiers en 1910. II. Revenus, fortunes et production.*)
- 195. Ulykkesforsikringen 1910. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 196. Jordbruk og fædrift 1906—1910. (*Agriculture et élevage du bétail.*)
- 197. Norges bergverksdrift 1911. (*Mines et usines.*)
- 198. Norges skibsfart 1911. (*Navigation.*)
- 199. Alkoholstatistik II. 1908—1911. (*Statistique des boissons alcooliques. II. 1908 à 1911.*)
- 200. Den Almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1910—1912. (*L'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.*)
- 201. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1911. (*Service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 202. Fabriktællingen 1909. Andet hefte. Arbejdslønninger i industrien. (*Recensement industriel 1909. II. Salaires.*)
- 203. Kriminalstatistik 1909 og 1910. (*Justice criminelle.*)
- 204. Norges postvæsen 1912. (*Statistique postale.*)
- 205. Fængselsstyrelsens aarbok 1909. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1909.*)
- 206. Fabriktællingen 1909. Tredje hefte. Arbejdstiden i industrien. (*Recensement industriel 1909. III. Durée du travail dans l'industrie.*)
- 207. Fattigvæsenet 1910. (*Assistance publique.*)
- 208. Norges handel 1912. (*Commerce.*)
- 209. Folkemængdens bevægelse 1910. (*Mouvement de la population.*)
- 210. Kriminalstatistik. Oversigt 1886—1904. (*Justice criminelle. Introduction et tableaux rétrospectifs.*)
- 211. Folketællingen 1 december 1910. Fjerde hefte. Folkemængde fordelt efter livsstilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1910. IV. Population classée par professions.*)
- 212. Arbejdslønninger 1910. (*Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.*)
- 213. Industristatistik 1911. (*Statistique industrielle.*)
- 214. Fiskerforsikringen 1912. (*Statistique des assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 215. Norges kommunale finanser 1909. (*Finances des communes.*)

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. VI. 37.



DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1913—30 JUNI 1914.

AVGITTIL

DET KGL. DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER FRA HOVEDSTYRET
FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1915.

Beretninger for terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges Officielle Statistik, række III.

Beretninger for terminerne 1900/01—1904/05 se Norges Officielle Statistik, række IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminerne 1905/06—1912/13 se Norges Officielle Statistik, række V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192 samt række VI. 4.

Rettelser:

Indledningen, side XXVII, staar banernes samlede midlere driftslængde for 1913—14 anført med 2 141 km., skal være 2 142 km.

—«— side LIX, i anm. ⁴) angives sendt melk til Kristiania Ø. med 40 219 ton, skal være 42 992 ton.

—«— side LX, staar der i sammenstillingen av varesorter hø og halm, skal tilføies og andre forstoffer og tilsvarende anførte trafikmængde for 1912—13 rettes fra 37 640 ton til 103 441 og procenttallet til 1.58.

I tabel IV. 4, rubrik 53, staar under Narvik distrikt 0.09, skal være 0.07.

— VII, side 79, rubrik 19 tilføies under løpenr. 1 — 479⁸).

Indhold.

(Table des matières).

T e k s t. (Texte.)

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction).....	I
Anvendt kapital. (Capital employé).....	XVIII
Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	XXVII
Driftens overskud og oplagte fonds. (Fonds).....	XXXIII
Trafik. (Trafic).....	XXXVI
Rullende materiel. (Matériel roulant).....	LXI
Banerne og deres vedlikehold. (L'entretien des chemins de fer).....	LXIX
Gjensidig forsikring mot ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie).....	LXXIV
Personale. (Personnel).....	LXXIV
Pensions-, enke- og understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours).....	LXXV
Uheld. (Accidents).....	LXXXIV

T a b e l l e r. (Tableaux.)

	Kol. Col.	Side (Pages)
A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).		
Tabel	I.	Længder og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).
	1.	Opgave over længder og samlet anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....
		2—5 3
	2.	Opgave over tilveiebringelsen av den anvendte kapital ved utgangen av terminen 1913—14. (Moyens financiers à la fin du terme 1913—14).....
		2—13 4
“	II.	Trafik. (Trafic)
		Opgave over lokomotiv- og togkilometer til trafikens bestridelse, ekskl. tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilometrique des locomotives et trains, non compris trains pour l'entretien de la voie).....
		3—9 8
		Opgave over gjennomløpne vognakselkilometer til trafikens bestridelse, ekskl. akselkilometer for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilometrique des voitures et des wagons, non compris trains pour l'entretien de la voie).....
		10—14 9
		Opgave over trafiktoenes gjennomsnittlige sammensætning, antal vognaksler. (Composition moyenne des trains).....
		15—18 9
		Personbefordring. (Transport de voyageurs).....
		19—41 10
		Godsbefordring. (Transport de marchandises).....
		42—64 13
		Samlet trafik. (Mouvement total).....
		65—78 16
		Trafiktoenes gjennomsnittlige vegt. (Poids moyen des trains).....
		79—83 18
“	III.	Økonomiske resultater. (Résultats financiers)
		Indtægter av persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs).....
		3—24 20
		Indtægter av godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises) ...
		25—34 22
		Andre trafikkindtægter. (Produits divers).....
		35—38 23
		Samlede indtægter. (Recettes totales).....
		39—46 24
		Utgifter: (Drift og vedlikehold). Dépenses: (Exploitation et entretien)
		47—85 25
		Overskud og sammes anvendelse. (Excédant et son emploi).....
		86—98 30
“	IV.	Rullende materiels anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift. (Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....
		33
	1.	Lokomotivernes gjennomløpne distancer og vedlikeholdsutgifter (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).....
		2—19 34
	2.	Lokomotivernes drift. (Traction des locomotives).....
		20—41 42
	3.	Vognenes gjennomløpne distancer og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons) ...
		42—49 46
	4.	Vognenes drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons).....
		50—58 50
	5.	Samlede utgifter ved vedlikehold og drift av rullende materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....
		59—74 52

		Kol.	Side
		Col.	(Pages)
Tabel	V. Opgaver vedkommende banernes overbygning, samt banernes vedlikehold. (Renseignement sur la superstructure des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie).....		64
	1. Overbygning og gjærder. (Superstructure et clôtures).....	2—23	64
	2. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)....	24—46	70
	3. Ombygning av skinner og sviller. (Renouvellement de rails et de traverses).....	47—56	73
«	VI. Opgave vedkommende jernbanernes telegraf. (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer).....	2—23	76
«	VII. Ekspeditionsstedernes trafik med fordeling paa lokal- og samtrafik, personale samt utgifter ved stations- og telegraffjenesten. (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations).....	2—19	78
«	VIII. Ekspeditionsstedernes indtægter. (Recettes des stations) ..	2—17	108
«	IX. Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse. (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes)....		135
«	X. Opgave over transportmængde av de væsentligste vare-sorter. (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises).....		137
«	XI. Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne. (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations).....		217
«	XII. Opgave over månedsbilletter. (Billets de saison).....		227
«	XIII. Opgave over befordring av reisende med billetkort. (Billets de famille).....		235
«	XIV. Trafikindtægternes fordeling paa hver måned. (La distribution des recettes à chaque mois).....		238
«	XV. Fordeling av indtægter ved dampskibsfart paa Spirillen paa hver måned, trafik av reisende og gods etc. (Recettes etc. des bateaux à vapeur).....		252
«	XVI. Oversigt over pensjons-, enke- og understøttelses-kassernes status pr. 30te juni 1914. (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 30 juin 1914).....	3—19	253
«	XVII. Statsbanernes personale. (Personnel des chemins de fer de l'état).....		256
«	XVIII. Opgave over uheld eller ulykkestilfælde. (Renseignement sur les accidents).....	2—76	259
«	XIX. Opgave over antal ordinære tog paa de forskjellige banestrækninger efter togplanerne i driftsaarene 1912—13 og 1913—14. (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1912—13 et 1913—14).....		267

B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).

«	XX. Statistiske opgaver for privatbaner (excl. Hovedbanen). (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).....	2—115	270
---	---	-------	-----

C. Sammendrag. (Résumé).

«	XXI. 1. Sammendrag for aarene 1909—1914. (Résumé 1909—1914)	2—51	277
«	XXI. 2. Sammendrag av kapital, indtægter og utgifter etc. ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1914. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1914).....	52—72	302
«	XXI. 3. Sammendrag for aarene 1909—1914: Specifikation av godstransporten paa varesorter. (Résumé 1909—1914: Spécification des transports marchandises).....		314

Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1913 til 30te juni 1914.

Banernes længde ved terminens begyndelse var 3 085.5 km. I terminen er tilkommet strækningen Otta—Dombaas, 46.1 km., fra 6te december 1913 og strækningen Aamli—Tveitsund, 33.2 km., fra 14de december 1913. Den samlede banelængde under regulær drift ved terminens utgang blir saaledes 3 164.7 km., hvorav 1 940.6 km. med sporvidde 1.435 m., 1 101.9 km. med sporvidde 1.067 m., 26.0 km. med sporvidde 1.0 m. og 96.2 km. med sporvidde 0.75 m. Av banerne er:

Statsbaner.....	2 710.5 km.
nemlig: Rene statsbaner	739.4 km.
Statsbaneinteressentskaper	1 971.1 «
Privatbaner.....	454.2 «
	Tilsammen 3 164.7 km.

Herav er 20 km. dobbeltsporet (strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen).

Til de rene statsbaner (mellem Kongsvinger og Elverum, mellem Kristiania og Gjøvik med sidelinjer fra Roa til Hønefoss, fra Jaren til Røikenviken og fra Reinsvold til Skreia, mellem Otta og Dombaas, mellem Hell og Sunnan, mellem Egersund og Flekkefjord, mellem Kristiansand og Byglandsfjord samt mellem Arendal og Tveitsund med den indkjøpte side-linje fra Rise til Grimstad) har vedkommende kommuner uten at erholde nogen eiendomsandel gjort tilskud ved kontante bidrag og overtagelse av alle utgifter ved grunderhvervelse og gjærdehold, deri indbefattet erstatning for grustak i anledning av anlægget og al anden jordskade og ulempe som ved anlægget og banens drift foranlediges. Ved Ofothbanen er alle utgifter utredet av statskassen.

Statsbaneinteressentskaperne, hvorav der er tretten, eies av staten i forening med endel private og kommuner. Med hensyn til disse baners stilling i juridisk og økonomisk henseende henvises til «Beretning om de norske jernbaner og deres drift», st. prp. nr. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 statsbaneinteressentskaper er indbyrdes ensartet, idet baneselskapet som nævnt for hver av dem bestaar av staten

som den største aktieeier i forening med endel private og kommuner, der har mottatt aktier for sine bidrag. Alle aktier er likeberettiget til utbytte. Indløsning av de private og kommunale aktier er ikke forbeholdt staten¹⁾ uten ved Jæderbanen, hvis aktier kan indløses for sit paalydende beløp. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private aktieeiere forpliktet til uten erstatning at finde sig i:

at banen enten sættes under fælles drift med en større eller mindre linje eller gruppe av linjer paa betingelsen av saadant fælles oppgjør av de forskjellige linjers inntægter og utgifter, som til forenkling av regnskapsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med en større eller mindre linje eller gruppe av linjer eller i et samlet norsk statsjernbaneinteressentskap,

alt eftersom til enhver tid av statmyndighetene maatte bestemmes.

I henhold hertil er ved Stortingets beslutning av 22de juni 1892 strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk fællesskap med Eidsvold—Hamarbanen og ved Stortingets beslutning av 4de juli 1891 strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Endvidere er det ved Stortingets beslutning av 22de juni 1908 bestemt, at banestrækningen Voss—Gulsvik indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1908 og indst. S. XIII A for 1908). Ved beslutning i Stortinget av 7de juli 1909 er det derhos bestemt, at strækningen Gulsvik—Hønefoss indtil videre indordnes i økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen, mens strækningen Hønefoss—Roa indtil videre sammenføres i økonomisk henseende med Kristiania—Gjøvikbanen til en ren statsbane (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX a, kap. 1 for 1909 og indst. S. XIII A for 1909, post III).

Distrikternes bidrag til nævnte strækninger Eidanger—Brevik, Hamar—Otta og Voss—Hønefoss er ordnet som ved Kongsvinger—Elverumbanen.

Av privatbaner fandtes der ved terminens utgang 12, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold 67.8 km., sporvidde 1.435 m.), for hvilken de økonomiske og administra-

¹⁾ Ved Stortingets beslutning av 21de juni 1897 er der utfærdiget «Lov angaaende ekspropriation av statsjernbaner», hvilken under 7de juli s. a. er meddelt kgl. sanktion (kfr. st. medd. nr. 14 for 1897 og st. dok. nr. 77 samt indst. O. X for 1897). Det er imidlertid endnu ikke gjort nogen anvendelse av denne lov, hvorimot staten har indkjøpt og indkjøper aktier tilhørende kommuner og private (kfr. anmerkning til tabel I). Ved Stortingets beslutning av 22de juli 1912 blev det i henhold til en tillægslov om ekspropriation av statsjernbaner (kfr. st. dok. nr. 15 for 1912) av 19de juli s. a. bestemt at avholde skjøn til bestemmelse av den erstatning, som staten vil ha at erlægge i tilfælde av tvungen erhvervelse av Eidsvold—Ottabanen og Bergen—Hønefossbanen (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 og tillæg 2 til indst. S. XIII A for 1912).

tive forhold er ordnet ved kontrakt av 17de december 1850 mellem den norske stat og engelske hygningsentreprenører. I henhold til denne kontrakt blev halvdelen av anlægskapitalen tilveiebragt av de engelske entreprenører, der som vederlag erholdt prioriterte og av staten efter 100 aars forløp fra banens aabning til pari indløselige aktier, mens den anden halvdel efter kontrakten skulde tilveiebringes av staten mot aktier i banen. For at tilveiebringe sin halvdel av kapitalen mottok staten bidrag av kommuner og private, tegnede i henhold til aktieindbydelse av 9de september 1850. Efter nævnte kontrakt er banens bestyrelse underlagt en direktion paa 6 medlemmer, hvorav de tre utnævnes av kongen, mens det tilkommer eierne av de prioriterte aktier at vælge de øvrige. Aabnet den 1ste september 1854.

I henhold til direktionens bestemmelse paabegyndtes i april 1898 undersøkelsesarbeide for anlæg av dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og eget godsspor fra Alna (7 km. fra Kristiania) til Kristiania (Loengen). Anlægsarbeidet paabegyndtes i juli 1899. Mellem Bryn og Lillestrøm tokes dobbeltsporet i bruk fra 1ste oktober 1903 og til Kristiania fra 1ste september 1904. Godssporet er tat i bruk fra 1ste mai 1907.

2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun station ved Bergen—Vossbanen til Os i Midthordland, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.), der er anlagt i henhold til den ved kongelig resolution av 2den februar 1891 med hjemmel i loven av 12te august 1848 givne koncession. Aapnet 1ste juli 1894.
3. Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 22de juni 1891 (kfr. st. prp. nr. 61 for 1891, indst. S. nr. 165 for 1891) og koncession ifølge kongelig resolution av 31te august 1892. I henhold til denne stortingsbeslutning har staten ydet til banens anlæg, med overslagssum kr. 462 000.00 (eksklusive grund og gjærder), kr. 200 000.00, hvorav den ene halvpart som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og den anden halvpart mot aktier. Aapnet 4de juni 1896.
4. Sulitjelmabanan (13.1 km., sporvidde 0.75 m.), der er anlagt udelukkende for private midler til drift av kobhergruber paa Sulitjelmajeldet (i Nordlands amt) i henhold til koncession itølge kongelig resolution av 7de september 1894. Aapnet for personfærdsel den 26de juni 1896.

Ved beslutning av 28de juni 1913 har Stortinget samtykket i at der gis koncession paa banens forlængelse fra Hellarmo til Fagerli i Fauske herred (12 km.) samt at koncessionen paa strækningen Skjønstu til Hellarmo forlænges (kfr. st. prp. nr. 120 for 1913, indst. S. 210 for 1913).

5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km., sporvidde 0.75 m.).

Strækningen Bingsfos (Kvevli)—Bjørkelangen (25.6 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 75 for 1894, indst. S. XXX for 1894) og koncession ifølge kongelig resolution av 27de oktober 1894, aapnet den 19de oktober 1896. Strækningen Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 5te april 1897 (kfr. st. prp. nr. 44 for 1897, indst. S. XXX for 1897), og koncession ifølge kongelig resolution av 6te november 1897, og aapnet den 15de december 1898. Betingelserne for sammenslutningen av begge strækninger er approbert ved kongelig resolution av 10de september 1898. Ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900 (st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S. XV B, forhen pag. 2118), tat tilfølgende ved kongelig resolution av 21de juni 1900, er samtykke meddelt til banens forlængelse (2.4 km.) fra Kvevli (Bingsfos) til Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen, hvortil trafikken blev aapnet 7de december 1903.

6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 48.0 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, forh. pag. 2193) og kongelig resolution av 4de juni 1898. Aapnet 18de oktober 1891.
7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen station i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., hvori er iberegnet 6 km. fælleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.) der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, og forh. pag. 2193) og kgl. resol. av 6te febr. 1899. Aapnet 1ste oktbr. 1902.
8. Lierbanen (fra Lier station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 18de mai 1899, (kfr. st. prp. nr. 49, 1898—1899, indst. S. XV C, forh. pag. 1640) og kgl. resol. av 21de april 1900. Aapnet 12te juli 1904.
9. Valdresbanen (fra Eina jernbanestation paa Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre i Valdres 108.6 km. sporvidde 1.435 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 71, 1898/1899, og indst. S. XV C samt st. dok. nr. 77, indst. S. XL for 1899/1900) og kgl. resol. av 2den september 1899. (Overslagssum kr. 3 698 000.00 ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets beslutning av 20de mai 1899 har staten ydet til banens anlæg kr. 2 095 000.00, hvorav den ene halvdel som et rente- og avdragsfrit laan og den anden halvdel mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 14de mai 1904 er det bestemt at de før bevilgede midler til en bane Eina—Fagernes i sin helhet skal kunne anvendes til at fuldføre banen til Frydenlund i Nordre Aurdal, og at det derhos tillates at staten til banen yderligere bidrar kr. 77 000.00 som et rentefrit laan (kfr. st. prp.

nr. 67, 1903/1904, tillæg 5 til indst. S. XIV, st. forh. pag. 2868, kfr. videre st. pr. nr. 27, 1910, indst. S. nr. 26, st. forh. pag. 190). Ved Stortingets beslutning av 4de juli 1905 er der til fuldførelse av banen til Fagernes av staten bevilget kr. 352 000.00 mot aktier i banen (kfr. st. prp. nr. 79, 1904/1905, tillæg 2 til indst. S. XIV og forh. pag. 2661); videre bestemtes ved samme beslutning, at de før bevilgede kr. 77 000.00 skal ydes som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan. Ang. Eina fællesstation, se st. prp. nr. 19 for 1906/1907. Av banen er aapnet for drift strækningen Eina—Dokka (47 km.) fra 28de november 1902, strækningen Dokka—Tonsaasen (31 km.) fra 1ste november 1903, strækningen Tonsaasen—Frydenlund (18 km.) fra 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km.) fra 1ste oktober 1906. Angaaende benyttelsen av Eina station henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, indst. S. XIII A, og at beslutning av 17de juni 1912.

10. **Thamshavnbanen** (fra Svorkmo i Orkedalen i Søndre Trondhjems amt, til Thamshavn ved Ørkedalsfjorden, sporvidde 1.0 m.) 19.5 km., er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kronprinsregentens resolution av 1ste mars 1904 (kfr. st. prp. nr. 59 for 1899—1900, indst. S. XV, C og Stortingets beslutning av 26de mai 1909 kfr. Stortingets beslutning av 13de mai 1904). Aapnet for drift fra 1ode juli 1908. Ved Stortingets beslutning av 25de juli 1910 gaves tilladelse til at aapne for almindelig drift jernbane Svorkmo—Løkken, 6.5 km., under forudsætning av kgl. tilladelse (kfr. st. prp. 126, indst. S. nr. 212 og st. forh. pag. 3057). Kgl. resol. avgit under 5te august 1910. Aapnet for offentlig trafik fra 15de august 1910. Banen er anordnet for elektrisk drift.
11. **Rjukanbanen** (46 km., sporvidde 1.435 m.), omfatter Notodden—Tinoset (30 km.)¹⁾ og Rollag—Saaheim ved Rjukan (16 km.) med færgeforbindelse (30 km.) over Tinnsjøen. Den er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kgl. resol. av 7de august 1907. Aapnet for almindelig trafik med dampdrift fra 9de august 1909. Er senere omforandret for elektrisk drift, der blev paa-begyndt i slutningen av 1911.

Med hensyn til statens forhold til bygning og drift av privatbaner bemerkes:

Forsaauidt en bane ikke bygges helt for private midler har den almindelige regel for statens bidrag til private baner været: Der ydes et

¹⁾ Ved Stortingets beslutning av 25de juli 1913 skal strækningen Notodden—Tinoset, 30 km. indgaa i et nyt jernbaneaktieselskap for baneforbindelse Tinoset—Noragutu—Skien—Porsgrund (kfr. st. prp. nr. 144 for 1913, tillæg 6 til indst. S. XIV for 1913). Banen drives som hittil under byggetiden for den ny strækning.

tilskud av indtil halvdelen av den beregnede anlægskapital (ekskl. grund-
erhvervelser etc.), hvorav den ene halvdel mot aktier i banen og den
anden halvdel som et rente- og avdragsfrit laan mot pant i banen og
med forbehold av kontrol med driften og approbation av takster for trans-
portene.

Forsaavidt de her sidst nævnte privatbaner ikke har vist sig istand
til helt at greie sine forpligtelser ved driften, har staten efter andragende
og undersøkelse av forholdet i henhold til stortingsbeslutning traadt støt-
tende til for at hindre, at de distrikter banen betjener skal miste det til-
vante og værdifulde kommunikationsmiddel. Et almindelig forbehold har
været, at kommuner eller andre specielle interesserede ogsaa skal yde sin
andel i bidragene.

Til oplysning om dette forhold henvises til driftsberetning for 1912—13,
Indledning pag. III—VIII.

Til oversigt over de bestaaende statsbaner hitsættes en opgave
over den rækkefølge, hvori deres forskjellige strækninger er bygget, med
angivelse av sporvidde og anlægskapital, fordelt paa kapital til de første
anlæg og senere anvendt kapital til utvidelser og forbedringer:

Løpenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget.		Naar aapnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægs kapital.		
		Stortings- beslutning.	Kgl. res.				Ialt pr. 30/6 1914.	Herav kapital til det første anlæg.	
		Datum.					Kr.	Kr.	
1	Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	14/9 1857	3/10 1862	1.435	79.1	2) 11 416 962	2) 7 416 000	
2	Hamar—Grundset . .	—«—	—«—	6/10 1862	1.067	38.1	2 527 336	1 567 200	
3	Trondhjem—Støren.	—«—	—«—	5/8 1864	—«—	49.2	3) 6 525 999	3) 3 855 100	
4	Kongsv.—Riksgr. . .	—«—	—«—	4/11 1865	1.435	35.5	Indbefattet under l.-nr. 1		
5	Dr. men—Vikesund	13/6 1863	18/7 1863	15/11 1866	—«—	} 89.9	} 4) 16 554 026	4) 6 772 900	
6	Vikesund—Randsfj.	og 7/5 1866	—«—	13/10 1868	—«—				
7	Grundset—Aamot . .	18/6 1869	9/7 1869	23/10 1871	1.067	26.3	882 624	645 300	
8	Hougsund—Kgsbg. {	10/6 1869	—«—	9/11 1871	1.435	28.5	Indbefattet under l.-nr. 5-6		
		og 6/5 1871	—«—	—«—	—«—	—«—			
9	Kr. ania—Drammen*)	16/6 1869	—«—	7/10 1872	1.067	52.9	12 488 836	4 557 600	
10	Vikes.—Krøderen . {	16/6 1869	—«—	28/11 1872	1.435	26.4	Indbefattet under l.-nr. 5-6		
		og 6/5 1871	—«—	—«—	—«—	—«—			
11	Aamot—Koppang . .	3/5 1872	} 8/6 1872	14/12 1875	1.067	56.2	} 18 178 774	16 069 600	
12	Støren—Singsaas . .	—«—		4/1 1876	—«—	30.4			
13	Singsaas—Røros . . .	—«—		16/1 1877	—«—	79.1			
14	Røros—Koppang . . .	—«—		17/10 1877	—«—	152.1			
15	Stav. ger—Egersund.	3/6 1874	10/7 1874	1/8 1878	—«—	76.3	5 824 044	5 231 200	
16	Kr. ania—Fr. hald*) . {	5/6 1873	—«—	2/1 1879	1.435	136.2	} 5) 33 029 157	5) 28 123 300	
17	Fr. hald—Riksgr. . . {	og 4/6 1874	—«—	25/7 1879	—«—	33.9			
18	Eidsvold—Hamar . . {	7/6 1875	8/7 1875 og	} 8/11 1880	—«—	} 58.6	6) 19 565 485	6) 17 524 300	
		og 9/6 1876	29/6 1876						
19	Tr. hjem—Riksgr. . . {	3/5 1872,	21/7 1873 og	17/10 1881	—«—	102.3	12 682 976	11 250 700	
		5/6 1873 og	10/7 1874	—«—	—«—	—«—	—«—	—«—	
		29/5 1874	—«—	—«—	—«—	—«—	—«—	—«—	
20	Drammen—Larvik . .	9/6 1875	25/2 1876	7/12 1881	1.067	110.3	} 7) 14 290 273	7) 12 618 700	
21	Larvik—Skien	—«—	—«—	24/11 1882	—«—	45.6			
22	Ski—Mysen—Sarps- borg	5/6 1873	10/7 1874	—«—	1.435	79.0	Indbefattet under l.-nr. 16-17		
		og 4/6 1874	—«—	—«—	—«—	—«—			
23	Bergen—Voss {	9/6 1875	9/10 1875	11/7 1883	1.067	} 106.7	8) 57 199 547	8) 49 414 785	
		2/6 1898	15/8 1898	11/8 1904	1.435				
24	Omlægning: Trond- hjem—Selsbak . . .	16/6 1881	29/6 1881	24/6 1884	1.067	1) 6.3	Indbefattet under l.-nr. 3		
25	Kongsvinger—Flisen	8/7 1890	15/7 1891	3/11 1893	1.435	49.2			

1) Herved er der fremkommet en forlængelse af strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km. (se løpenummer 3).

Anm. 2) til 6). I anlægs kapitalen under de respektive anmerkninger indgaar tillike:

2) l.-nr. 4, 3) l.-nr. 24, 4) l.-nr. 8 og 10 (ombygget til normalspor), 5) l.-nr. 22, 6) l.-nr. 26 og 28, 7) l.-nr. 27, 8) l.-nr. 40 og 41 samt av l.-nr. 42, Gulsvik—Hønefoss (51,1 km.), 9) l.-nr. 43.

*) Forbindelsesbane (havnebane), mellem Kristiania øst- og vestbanestationer er aapnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Indledning pag. I.

Løpenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget.		Naar aapnet.	Spor- vidde.	Læng- de.	Anlægskapital.	
		Stortings- beslutning.	Kgl. res.				Ialt pr. 30/6 1914.	Herav kapital til det første anlæg. Kr.
		Datum.					Kr.	Kr.
26	Hamar—Tretten . . .	8/7 1890	25/7 1891	15/11 1894	1.435	88.2	Indbefattet under l.-nr. 18	
27	Eidanger--Brevik . .	4/7 1891	6/7 1892	16/10 1895	1.067	9.4	— — —	20 og 21
28	Tretten—Otta	8/7 1890	25/7 1891	2/11 1896	1.435	83.0	— — —	l.-nr. 18
29	Kr.sand—Byglandsfj.	— — —	15/7 1891	27/11 1896	1.067	78.4	5 194 304	4 894 016
30	Grefsen — Røikenvik	2/8 1894	} 8/11 1895 8/6 1899	20/12 1900	1.435	71.8	} 1) 23 351 401	1) 17 433 922
31	Alnabru — Grefsen . .	23/6 1899		— — —	4.3			
32	Hell—Stjørdalen . . .	1/8 1894	26/2 1896	1/10 1902	— — —	3.0	} 2) 10 649 221	2) 10 479 301
33	Stjørdalen—Levanger	— — —	— — —	29/10 1902	— — —	49.4		
34	Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	11/7 1898	15/11 1902	— — —	41.9	11 147 440	10 116 874
35	{Jaren—Gjøvik . . . } {Kr.ania—Grefsen*)}	2/8 1894	8/11 1895	} 28/11 1902	— — —	80.1	Indbefattet under l.-nr. 30-31	
36	Reinsvold—Skreia . .	6/8 1897	9/6 1897					
37	Egersund—Flekkefj.	1/8 1894	7/8 1896	1/11 1904	1.067	72.8	6 987 157	6 874 664
38	Levanger—Værdalen	— — —	} 26/2 1896	— — —	1.435	12.4	Indbefattet under l.-nr. 32-33	
39	Værdalen—Sunnan . .	— — —		15/11 1905	— — —	40.4	— — —	— — —
40	Voss—Taugevand . . .	— — —	31/8 1895	10/6 1908	— — —	72.4	— — —	— — — 23
41	Taugevand—Gulsvik	2/6 1898	22/6 1903	10/6 1908	— — —	172.2	— — —	— — — 23
42	Gulsvik—Roa	— — —	— — —	1/12 1909	— — —	83.0	— — —	— — — 23 & 30
43	Flisen—Elverum . . .	2/8 1894	31/8 1907	4/12 1910	— — —	44.4	— — —	— — — 25
44	Arendal—Aamli	— — —	3/8 1899	18/12 1910	1.067	58.1	8 840 400	5 678 000
45	Grimstad—Rise	20/5 1899	29/8 1904	15/8 1907	— — —	22.1	Indbefattet under l.-nr. 44	
46	Otta—Dombaas	19/7 1907	15/8 1908	6/12 1913	1.435	46.1	4 915 600	—
47	Aamli—Tveitsund . . .	10/7 1908	5/8 1910	14/12 1913	1.067	33.2	Indbefattet under l.-nr. 44	

Anm. 1) til 2). I anlægs kapitalen under de respektive anmerkninger indgaar tillike:

1) l.-nr. 35 og 36 samt av l.-nr. 42, Hønefoss—Roa (31.9 km.), 2) l.-nr. 38 og 39.

*) Forbindelsesbane (havnebane), mellem Kristiania øst- og vestbanestationer er aapnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Indledning pag. I.

For de private baner, der er aapnet for ordinær drift, meddeles her lignende opgaver:

Løpenummer.	Banestrækninger.	Koncessioner.		Naar aapnet.	Spor- vidde.	Læng- de.	Anlægskapital.	
		Stortings- beslutning.	Kgl. Res.				Ialt pr. 30/6 1914.	Herav kapital til det første anlæg.
		Datum.					Kr.	Kr.
1	Kr.ania—Eidsvold ..	15/3 1851	27/3 1851	1/9 1854	1.435	67.8	18 691 944	8 726 614
2	Nesttun—Osbanen ..	-	2/3 1891	1/7 1894	0.750	26.3	823 860	674 721
3	Lilles.—Flaksvand ..	22/6 1891	31/8 1892	4/6 1896	1.067	16.6	539 647	463 597
4	Sulitjelmabanen	-	7/9 1894	26/6 1896	0.750	13.1	928 711	502 374
5	Bingsfoss (Kvevli)— Bjørkelangen	12/7 1894	27/10 1894	19/10 1896	—	25.6	1 379 062	1 296 593
6	Bjørkelangen—Skul- lerud	5/4 1897	6/11 1897	15/12 1898	—	28.8		
7	Tønsberg—Eidsfoss	24/7 1896	4/6 1898	18/10 1901	1.067	48.0	1 389 309	1 389 309
8	Holmestrand—Vit- tingfoss	—	6/2 1899	1/10 1902	—	24.4	1 297 671	1 111 416
9	Eina—Dokka	20/5 1899	2/9 1899	28/11 1902	1.435	47.0	1) 4 720 232	4 468 715
10	Dokka—Tonsaasen			1/11 1903	—	31.0		
11	Kvevli—Sørum- sand	28/5 1900	21/6 1900	7/12 1903	0.750	2.4	Indbefattet under l.-nr. 5 og 6.	
12	Lierbanen	18/5 1899	—	12/7 1904	1.067	20.6	893 698	851 697
13	Tonsaasen—Aurdal	20/5 1899	2/9 1899	11/10 1905	1.435	18.0	Indbef. under l.-nr. 9 og 10.	
14	Aurdal—Fagernes .			11/10 1906	—	12.6		
15	Thamshavnbanen 2) .	28/5 1900 15/7 1910	1/3 1904 5/8 1910	10/7 1908 15/8 1910	1.000 —	19.5 6.5	3 256 426	3 170 348
16	Rjukanbanen	17/7 1907	7/8 1907	9/8 1909	1.435	46.0	7 461 211	5 419 696

Nr. 5, 6 og 11 er en bane: Urskog—Hølandsbanen og nr. 9, 10, 13 og 14 er en bane: Valdresbanen.

Angaaende nye jernbaneanlæg bemerkes:

1) Omfatter ogsaa anlægskapital for l.-nr. 13 og 14.

2) Omfatter strækningen Thamshavn—Svorkmo (19.5 km.) og Svorkmo—Løkken (6.5 km.).

Under 9de og 10de juli 1908 fattet Stortinget saadan beslutning:

I.

Stortinget samtykker i, at der for statskassens regning blir at anlægge:

1. En jernbane fra Dombaas over Dovre til Støren (157.9 km.).
2. En jernbane fra Dombaas gjennom Raumadalen til Romsdalsfjordens bund (107 km.).
3. Av en vestlandsbane¹⁾: Kongsberg—Flekkefjord: Parcellen fra Kongsberg til Næslandsvand (122.1 km.), med sidelinjer fra Næslandsvand til Kragerø (24.0 km) og fra Hjuksebø til Notodden (9.2 km.).
4. Av en Nordlandsbane: Parcellen Sunnan over Snaasen til Grong (79.2 km.).
5. Sidelinje²⁾ Myrdal—Fretheim (17.4 km.).

II.

Stortinget samtykker i, at jernbanen fra Trondhjem til Støren ombygges til bredt spor paa betingelse av, at de kommuner, inden hvilke denne jernbane og den nye Dovrebane er beliggende, avstaar sine aktier i banen til staten uten vederlag.

Det forbeholdes et senere Storting at avgjøre spørsmålet om, hvorvidt ombygningen skal foretages for statskassens regning mot aktier i banen eller ved laan for banens regning.

Angaaende disse anlæg henvises forøvrig til st. prp. nr. 19 for 1908 og indst. S. XXXVII, 1908.

Sporvidden for nr. 1, 2, 3 og 4 forutsættes at bli den normale 1.435 m., og for nr. 5 smalsporet 1.067 m. Ved Stortingets beslutning av 20de juli 1910 og kgl. resol. av 5te august 1910 er det bestemt, at arbeidet paabegyndes paa Dombaas—Støren og av Vestlandsbanen¹⁾: Kongsberg—Hjuksebø—Gvarv og Hjuksebø—Notodden, naar distriktsbidragene er i orden.

Arbeidsdriften begyndte paa Dovrebanens nordre del (Drivstuen—Støren) 12te august 1910, Dovrebanens søndre del (Dombaas—Drivstuen): i Kristians amt 1ste august 1911; i søndre Trondhjems amt 1ste oktober 1911, Raumabanan 22de januar 1912 og Vestlandsbanen (Sørlandsbanen) 5te februar 1912.

Under 2den juni 1913 besluttete Stortinget, at der skulde bygges sidelinje til Nordlandsbanen fra Grong til Namsos (48.4 km.). (Kfr. st. prp. nr. 104 for 1913 og tillæg 2 til indst. S. nr. XIV for 1913).

¹⁾ Ved stortingsbeslutning av 28de mai 1913 — indst. S. XIV, 1913 — skal banen benævnes Sørlandsbanen.

²⁾ Til Bergensbanen.

Under 25de juli 1913 fattet Stortinget beslutning om samtykke til, at der tilveiebringes en jernbaneforbindelse Tinoset—Skien (Menstad)—Porsgrund. (Av denne banestrækning er det kun stykket Noragutu—Skien (36.34 km.), der ikke før er bevilget, kfr. st. prp. nr. 144 for 1913 og tillæg 6 til indst. XIV for 1913).

Længden av besluttede under bygning værende eller ikke paabegyndte statsbaner, var ved utgangen av de fem sidste terminer henholdsvis 698, 596, 596, 645 og 602 km.¹⁾

Av private baner var der under bygning i terminen en forlængelse av Sulitjelmabanen (ca. 12 km.) samt ombygning til sporbredde 1.067 m.

De rene statsbaner og statsbaneinteressentskaperne administreres av staten paa samme maate, men hvert interessentskap som en selvstændig økonomisk enhet.

Statsbanernes administration. I henhold til bestemmelse fra Det Kgl. Departement for de Offentlige Arbeider oprettedes nyt Hovedstyre for Statsbanerne fra 15de september 1912 (istedet for den før fungerende Centralstyrelse for Statsbanerne, etablert ved kgl. resol. av 1ste juli 1884), i medhold av Stortingets beslutning av 14de mars s. a. om en ny ordning av statsbanernes administration. Ordningen bestemmer forresten, at de nuhavende statsbaner inddeles i 9 distrikter, der har faat navn efter de byer, hvor de respektive distriktschefer har sine kontorer.

Hovedstyret for Statsbanerne, der sorterer under Det Kgl. Departement for de Offentlige Arbeider, bestaar av en generaldirektør og 4 ham bistaaende jernbanedirektører, hvorav en skal ha bygningsteknisk og en maskinteknisk utdannelse. Hovedstyret tiltrædes desuten av 2 av Stortinget valgte medlemmer. Generaldirektøren er ansvarlig for forretningens orden og gang.

Inden hvert distrikt utøves forvaltningen av en distriktschef, hvilken stilling skal beklædes av en mand med administrativ dygtighet og erfaring i jernbanens anliggender. Under distriktschefen er efter behov direkte stillet overingeniør, kontorchef og inspektører m. fl. Distriktsadministrationen traadte først ikraft fra 15de februar 1913. (Kfr. instruks for statsbanernes forvaltning fra Det Kongelige Departement for de Offentlige Arbeider, datert 4de januar 1913).

¹⁾ Indtil 30te juni 1914 var (excl. utgifter til grund og gjærder) medgaat til forarbeider og anlægget av:

Dovrebanen	kr.	7 800 039.14
Raumabanen	“	1 145 451.15
Sørlandsbanen	“	2 389 110.80
Myrdal—Fretheimbanen	“	30 962.23
Noragutu—Skienbanen	“	1 879 357.35

Oversigt over hvilke banestrækninger der henhører under hvert distrikt ved utgangen av terminen:

Kristiania distrikt (645 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Riksgrænsen, vestre og østre linje, eller Smaalensbanen, 249 km., sporvidde 1.435 m. (vestre linje, 170 km., aapnet: den første strækning Kristiania Fredrikshald, 137 km., 2den januar 1879, i sin helhet indtil Riksgrænsen 25de juli 1879; østre linje, Ski—Sarpsborg, 79 km., aapnet 24de november 1882). Strækningen Kornsjø—Riksgrænsen (1 km.) drives fra 1ste juli 1896 i henhold til kontrakt, approbert ved kgl. resol. av 26de juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik jernbane med sidelinjer (188 km., sporvidde 1.435 m., hvorav den første strækning Grefsen—Jaren—Røikenvik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 7.6 km., er aapnet 20de december 1900, strækningerne Kristiania—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., er aapnet 28de november 1902 og sidelinjen Roa—Hønefoss, 32 km., 1ste december 1909).
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrænsen jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., sporvidde 1.435 m., aapnet: den første strækning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865).
4. Solørbanen (93.6 km., sporvidde 1.435 m., aapnet: den første strækning Kongsvinger—Flisen, 49.2 km., den 3dje november 1893 og strækningen Flisen—Elverum (44.4 km.) den 4de december 1910).

Drammen distrikt (363 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Drammen jernbane¹⁾ (52.9 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 7de oktober 1872).
6. Drammen—Skien jernbane (165.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet: den første strækning indtil Larvik med sidelinjer, 110 km., 7de december 1881, til Skien 45.9 km. den 24de november 1882. Sidelinjen fra Eidanger til Brevik 9.4 km. den 16de oktober 1895).
7. Drammen—Randsfjord jernbane (144.8 km., sporvidde 1.435 m.), hvori foruten hovedlinjen (aapnet: første strækning, 45 km., 15de november 1866, i sin helhet 13de oktober 1868) indgaar: Sidelinjerne

¹⁾ I henhold til Stortingets beslutning av 21de september 1909 skal banen ombygges til bredt spor og dobbelt spor anlægges mellem Kristiania og Sandviken. Disse forføinger er under utførelse.

Hougsund—Kongsberg (28 km., aapnet 9de november 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aapnet 28de november 1872). Indtil 1ste november 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m.

Hamar distrikt (497 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta jernbane (229.8 km., sporvidde 1.435 m, Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aapnet 8de november 1880, strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aapnet 15de november 1894, og resten Tretten—Otta 83 km., aapnet 2den november 1896).
9. Otta—Dombås jernbane (46.1 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 6te december 1913).
10. Hamar—Elverum (Grundset) jernbane (38.1 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 6te oktober 1862).
11. Grundset—Aamot (Rena) jernbane (26.3 km., sporvidde 1.067 m. aapnet 23de oktober 1871), samt av
12. Støren—Aamot (Rena) jernbane (317.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet første strækning, 56 km., 14de december 1875, i sin helhet 17de oktober 1877). Strækningen: Rena—Tønset (156.8 km.).

Trondhjem distrikt (420 km.), der omfatter:

Av Støren—Aamotbanen strækningen:

Tønset—Støren (161 km., sporvidde 1.067 m.), samt

13. Trondhjem—Støren jernbane¹⁾ (51 km), sporvidde 1.067 m., aapnet 5te august 1864 med længde 49 km., strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgit til driften 24de juni 1884; ved omlægningen er længden forøket til nævnte 51 km). Nr. 10—13, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
14. Trondhjem—Riksgrænsen eller Merakerbanen (102.3 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 17de oktober 1881).
15. Hell—Sunnan jernbane (105.2 km., sporvidde 1.435 m., aapnet den første strækning, Hell—Stjørdalen (3 km.), 1ste oktober 1902, strækningen Stjørdalen—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strækningerne Levanger—Værdalen (12 km.) 1ste november 1904 og Værdalen—Sunnan (41 km.) 15de november 1905).

¹⁾ Ved Stortingets førnævnte beslutning av 1908 er banens ombygning til bredt spor bestemt. Arbeidet hermed paagaar siden 26de september 1911.

Stavanger distrikt (149 km.), der omfatter:

16. Stavanger—Egersund jernbane eller Jæderbanen (76.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste mars 1878)
17. Egersund—Flekkefjord jernbane (72.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste november 1904).

Bergen distrikt (402 km.) eller

18. Bergen—Voss—Hønefoss jernbane (sporvidde 1.435 m.); den første strækning, Bergen—Voss, inkl. spor (1.3 km.) til Bergens havn—Vaagen, 108 km., aapnedes 11te juli 1883, strækningen Voss—Gulsvik (244.6 km.), aapnedes for ordinær drift fra 1ste juli 1908 og strækningen Gulsvik—Hønefoss (51 km.) aapnedes for drift 1ste december 1909). Indtil 11te august 1904 hadde strækningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.

Kristiansand distrikt (78 km.) eller

19. Kristiansand—Byglandsfjord jernbane eller Sætersdalsbanen (sporvidde 1.067 m., aapnet 27de november 1896).

Narvik distrikt (42 km.) eller

20. Narvik (Havn)—Riksgrænsen jernbane eller Ofotbanen (sporvidde 1.435 m., aapnet for trafik 15de november 1902; den høitidelige indvielse av banen foregik 14de juli 1903).

Arendal distrikt (113 km.) eller

21. Arendal—Tveitsund jernbane (91 km., sporvidde 1.067 m., aapnet første strækning Arendal—Aamli, 58 km., 18de december 1910, og strækningen Aamli—Tveitsund, 33 km., fra 14de december 1913). Fra 24de januar 1912 indgaar den indkjøpte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Rise til Grimstad, 22 km.

Efterfølgende tabel viser fordelingen av jernbaner paa de forskjellige amter samt hvormange kilometer jernbane der kommer paa hvert titusinde av amtets befolkning og paa hvert tusinde kvadratkilometer m. m.:

Amt.	Folkemængde pr. 1ste decbr. 1910 ¹⁾ .	Flate- indhold ²⁾ . km ² .	Længde av baner pr. 30te juni 1914. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane		Mellem- proportion- nallet det til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km ² .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1000 km ² .	
Smaalenene.....	152 455	4 144	185	12.235	44.643	0.736
Akershus ³⁾	371 498	5 340	326	8.775	61.048	0.732
Hedemarken.....	134 468	27 453	519	38.670	18.905	0.855
Kristians	119 081	25 342	411	34.514	16.218	0.748
Buskerud.....	123 663	14 817	396	32.022	26.726	0.925
Jarlsberg og Larvik	109 124	2 320	205	18.786	88.362	1.288
Bratsberg	108 049	15 189	92	8.515	6.057	0.227
Nedenes	76 985	9 348	146	18.965	15.618	0.544
Lister og Mandal	82 551	7 264	66	7.995	9.086	0.270
Stavanger	141 064	9 147	132	9.358	14.430	0.367
Søndre Bergenhus ⁴⁾	222 843	15 620	214	9.603	13.700	0.363
Nordre do.	89 972	18 482	16	1.789	0.866	0.039
Søndre Trondhjem	147 827	18 609	222	15.017	11.930	0.423
Nordre do.	84 993	22 522	179	21.060	7.966	0.410
Nordland.....	163 775	38 340	55	3.358	1.435	0.069

Utføres en tilsvarende sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 1ste decbr. 1910 ¹⁾ .	Flate- indhold ²⁾ . km ² .	Længde av baner pr. 30te juni 1914. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane		Mellem- proportion- nallet det til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km ² .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km ² .	
Kristiania	756 740	26 320	1 112	14.695	41.931	0.785
Hamar	253 549	51 919	930	36.679	17.913	0.811
Trondhjem	312 875	51 757	401	12.817	7.748	0.315
Kristiansand	408 649	40 949	436	10.669	10.647	0.337
Bergen.....	377 496	39 340	230	6.093	5.846	0.189
Tromsø	283 389	110 991	55	1.941	0.496	0.031

¹⁾ Hjemmehørende folkemængde efter folketællingen pr. 1ste december 1910 (foreløbig optælling).

²⁾ Efter nye beregninger (jfr. oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle inndeling pr. 16de juni 1902 og folketællingen i kongeriket Norge 1ste december 1910).

³⁾ Kristiania by heri indbefattet.

⁴⁾ Bergens by heri indbefattet.

I gjennemsnit for hele riket blir de tilsvarende forholdstal¹⁾ for aarene 1880—1914:

Pr. terminens utgang ²⁾	Antal km. bane.		Mellempropor- tionalledet til antal km. bane pr. 10000 indb. og pr. km ² .
	pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km ² .	
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884—1890	8.645	4.843	0.205
1891—1893	7.855	4.843	0.195
1894	8.101	4.999	0.201
1895	8.674	5.352	0.215
1896	8.805	5.433	0.219
1897—1898	9.815	6.056	0.244
1899—1900	9.961	6.146	0.247
1901	9.255	6.395	0.243
1902	9.471	6.545	0.249
1903	10.371	7.166	0.273
1904	10.383	7.173	0.273
1905	11.209	7.745	0.295
1906	11.474	7.929	0.302
1907	11.528	7.967	0.303
1908	11.627	8.035	0.306
1909	12.811	8.853	0.336
1910	13.392	9.254	0.332
1911—1913	12.893	9.597	0.332
1914	13.227	9.845	0.361

Ved begynnelsen av terminen var der ved Statsbanerne og Hovedbanen 391 stationer og stoppesteder³⁾. I løpet av terminen er tilkommet 21 stationer og stoppesteder, nemlig 1 stoppested (Holstad) paa Smaalensbanen, 1 stoppested (Breivegen) paa Eidsvold—Ottabanen, 4 stationer paa den nyaapnede banestrækning Otta—Dombaas, 3 stoppesteder (Bjøraneaset,

¹⁾ Rikets hele hjemmehørende folkemængde pr. 1ste december 1910 var 2 392 698 og flateindhold 321 477 km.².

²⁾ Indtil og med driftsaar 1898—99 var terminens utgang pr. 30te juni. Fra driftsaaret 1899—1900 indtil og med 1907—08 regnedes terminens utgang pr. 31te mars. Fra og med driftsaaret 1908—09 regnes terminens utgang igjen til 30te juni.

³⁾ Benævnelsen station eller stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes: Station (S), hvor der haves andre spor end hovedlinjen, hvor der ekspederes reisende, reisegods, il- og fragtgods (i større og mindre partier), levende dyr, kjøre-

Bellingmoen og Røstvangen) paa Støren—Aamotbanen, 1 station (Ustaoset) og 4 stoppesteder (Rallerud, Kolsrud, Bergheim og Liudden) paa Bergensbanen, 1 stoppested (Kvarstein) paa Sætersdalsbanen, samt 1 station (Tveitsund) og 5 stoppesteder paa den nyaapnede banestrækning Aamli—Tveitsund. Ved terminens utgang haves 412 stationer og stoppesteder. Den gennemsnitlige indbyrdes afstand mellem stationerne blir 6.8 km. Naar alle privatbaner medregnes, haves der for samtlige baner 507 stationer og stoppesteder med en gennemsnitlig afstand av 6.2 km, hvilke forhold ved de forskjellige trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

Kristiania distrikt...	102	{stationer og stoppest.}	gennemsn. avst. 6.3 km.	
herav Smaalensbanen	38	—«—	—«—	6.6 «
« Kristiania—Gjøvikbanen	33	—«—	—«—	5.5 «
« Kongsvingerbanen	17	—«—	—«—	6.6 «
« Solørbanen	14	—«—	—«—	6.3 «
Drammen distrikt...	62	—«—	—«—	6.0 «
herav Kristiania—Drammenbanen..	12	—«—	—«—	4.4 «
« Drammen—Skienbanen	26	—«—	—«—	6.4 «
« Drammen—Randsfjord	24	—«—	—«—	6.0 «
Hamar distrikt	63	—«—	—«—	7.9 «
herav Eidsvold—Ottabanen	32	—«—	—«—	6.9 »
« Otta—Dombaasbanen	4	—«—	—«—	11.5 «
« Hamar—Grundsetbanen	10	—«—	—«—	4.2 «
« Grundset—Aamotbanen	3	—«—	—«—	8.7 «
« Aamot—Tønset	14	—«—	—«—	11.2 «
Trondhjem distrikt..	55	—«—	—«—	7.5 «
herav Tønset—Støren	16	—«—	—«—	9.5 «
« Trondhjem—Størenbanen	11	—«—	—«—	5.1 «
« Merakerbanen	13	—«—	—«—	7.3 «
« Hell—Sunnanbanen	15	—«—	—«—	7.0 «
Stavanger distrikt...	23	—«—	—«—	6.5 «
herav Jæderbanen	15	—«—	—«—	5.4 «
« Egersund—Flekkefjordbanen .	8	—«—	—«—	9.3 «
Bergen distrikt.....	46	—«—	—«—	8.7 «

redskaper og telegrammer, og hvor der er direkte ekspedition av alt dette til andre stationer i den videste utstrækning, saadan som for vedkommende distrikt er anordnet, samt hvor derhos erlægelse av fragten for gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved afsendelses- eller ankomststationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre spor end hovedlinjen, og hvor der ekspederes reisende, men forøvrig i ekspeditionen er gjort begrænsning, enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspederes, eller med hensyn til stedet hvor fragten kan erlægges.

Derhos findes utenfor station eller stoppested 19 lastepladser med sidespor (LP) samt 113 private saadanne (PLP), hvor der alene ekspederes gods, og 5 kryssningsspor.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 49 holdepladser (HP), hvor der ikke haves andre spor end hovedlinjen, men hvor der kan ekspederes reisende og gods i større og mindre utstrækning (jfr. tabel VII, hvor trafikken findes anført). Ved Nesttun—Osbanen 3 og ved Holmestrand—Vittingfossbanen 2 saadanne holdepladser.

Kristiansand distrikt	14	{stationer og stoppest.}	gjennems. avst.	6.0 km.
Narvik distrikt.....	6	—«—	—«—	6.5 «
Arendal distrikt.....	26	—«—	—«—	4.5 «
Samtlige Statsbaner	397	—«—	—«—	6.9 «
Privatbaner.....	110	—«—	—«—	4.1 «
herav Hovedbanen.....	15	—«—	—«—	4.9 «
« Valdresbanen.....	15	—«—	—«—	7.3 «
« Urskog—Hølandsbanen.....	13	—«—	—«—	4.4 «
« Lierbanen.....	8	—«—	—«—	3.0 «
« Holmestr.—Vittingfossb.....	7	—«—	—«—	3.4 «
« Tønsberg—Eidsfossbanen.....	15	—«—	—«—	3.0 «
« Lillesand—Flaksvandb.....	8	—«—	—«—	2.4 «
« Nesttun—Osbanen.....	8	—«—	—«—	2.4 «
« Thamshavnbanen.....	8	—«—	—«—	3.2 «
« Sulitjelmabanen.....	2	—«—	—«—	13.0 «
« Rjukanbanen.....	11	—«—	—«—	5.1 «

Anvendt kapital.

Størrelsen av den kapital der er anvendt til banerne med tilbehør fra vor jernbanedrifts begyndelse, samt banernes længde ved hver termins utgang sees av nedenstaaende opgave:

Driftstermin.	Længde ved terminens udgang.	Midlere drifts- længde.	Den ved terminens udgang anvendte kapital.				
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
	Kilometer.	I tusinde kroner.					
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726		138
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72

Driftstermin.	Længde ved terminens udgang.	Midlere drifts-længde.	Den ved terminens udgang anvendte kapital.					
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav ut-videlser under driften.	pr. kilometer bane.	
Kilometer.			i tusinde kroner.					
(Forts.)								
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70	
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70	
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64	
¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64	
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74	
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76	
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76	
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78	
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78	
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81	
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81	
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81	
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81	
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81	
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82	
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82	
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83	
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83	
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84	
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84	
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83	
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84	
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81	
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82	
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82	
¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82	
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84	
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85	
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88	
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89	
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	¹) 213 012	27 066	88	
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	¹) 218 437	28 690	89	
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	²) 32 237	²) 224 219	29 614	88	
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89	
¹ / ₄ 1908— ³⁰ / ₆ 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93	
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97	
1910—11.....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99	
1911—12.....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100	
1912—13.....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	102	
1913—14.....	3 165	3 141	283 932	45 972	329 904	56 734	104	

¹) Anlægs kapital for Valdresbanen ikke indbefattet.²) Kapital for rullende materiel ved Valdresbanen ikke indbefattet.

Foruten denne i selve banerne og deres rullende materiel nedlagte kapital er der pr. 30te juni 1914 anvendt ved:

Statsbanerne:

Randsfjordbanen:

Til elveoprensning, kanalverker og dampskibe for fart paa Aadalselven og Spirillen Kr. 170 210.00

Jæderbanen:

Til indkjøb av eiendommer i Stavanger, Sandnes og Egersund « 10 573 54
Kr. 180 783.54

Privatbaner, Lierbanen: Til indkjøb av dampskib paa Holsfjorden « 49 295.37
Kr. 230 078.91

Den anvendte kapital (kfr. tabel II.1 og II.2) utgjorde ialt pr. 30te juni 1913 kr. 314 149 539.99 og pr. 30te juni 1914 (kfr. tabel I, 1 og 2) kr. 330 135 444.91, hvorav falder paa:

	1913.	1914.
Statsbanerne kr.	273 570 266.32	288 702 854.27
nemlig:		
Rene statsbaner «	68 948 227.71	77 364 992.33
Statsinteressentskaperne «	204 622 038.61	211 337 861.94
Privatbaner «	40 579 273.67	41 432 590.64
Hovedsum kr.	314 149 539 99	330 135 444.91

Kapitalen i de rene statsbaner er tilveiebragt saaledes:

	1913.	1914.
Staten kr.	60 305 896.71	68 227 261.33
Kommuner ¹⁾ «	8 642 331.00	9 137 731.00
Tilsammen kr.	68 948 227.71	77 364 992.33

Kapitalen i statsbaneinteressentskapernes baner er tilveiebragt saaledes:

¹⁾ Er opført saaledes, som det vilde stille sig, hvis kommunerne hadde indbetalt sine pengebidrag i sin helhet.

	1913.	1914.
Staten kr.	154 654 251 07	159 327 837.80
nemlig:		
Aktier for dens direkte tilskud..... «	138 281 900.00	139 632 900.00
Indkjøpte aktier (nominel værdi)..... «	9 538 400.00	9 557 700.00
Laan «	6 833 951.07	10 137 237.80
Kommunale og private aktier «	11 949 700.00	11 930 400.00
Kommunale bidr. uten vederlag i aktier «	7 272 700.00	7 272 700.00
Laan hos andre end staten ¹⁾ «	6 922 538.80	8 252 893.24
Betalt av driftens overskud «	23 822 848.74	24 554 030.90
Tilsammen kr.	204 622 038 61	211 337 861.94

Angaaende den til statsbanerne anvendte kapital pr. 30te juni 1914 henvises forøvrig til tabel I.1 og 2.

Kapitalen i privatbanerne (kfr. tabel I.1 og 2 og XX) er tilveiebragt saaledes:

	1913.	1914.
Tilskud fra statskassen (aktier, nominel værdi og laan)..... kr.	15 579 869.87	15 556 909.87
Kommunale og private aktier «	12 161 487.62	12 586 308.82
Andre laan end hos statskassen «	5 634 433.09	4 214 863.21
Betalt av driftens overskud «	7 203 483.09	9 074 508.74
Tilsammen kr.	40 579 273.67	41 432 590.64

Statens utlæg til den i statsbanerne nedlagte kapital utgjør:

	1913.	1914.
Statsbaneinteressentskaperne ²⁾ kr.	154 654 251.07	159 327 837.80
Fragaar forskjellen mellem de indkjøpte aktiers paalydende og deres indkjøpspris..... «	6 681 180.25	6 694 583.30
Rene statsbaner «	147 973 070.82 60 305 896.71	152 633 254.50 68 227 261.33
Tilsammen kr.	208 278 967.53	220 860 515.83

¹⁾ Heri indbefattet forskud av fælleskassen til utvidelse og forbedringer kr. 2 359 232.33 pr. 30te juni 1913 og kr. 1 164 794.35 pr. 30te juni 1914.

²⁾ Aktier og laan.

Desuten har staten dækket utgifterne ved nyt stations- og verkstedsarrangement i Bergen samt ydet statsbaneinteressentskaperne laan, dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider og dels som driftslaan. Disse tilskud og laan utgjorde pr. 30te juni 1913 kr. 3 222 158.45 og pr. 30te juni 1914 kr. 4 023 421.72.

Statens utlæg til statsbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 30te juni 1913 kr. 211 501 125.98 og pr. 30te juni 1914 kr. 224 883 937.55 eller i middel for begge terminer kr. 218 192 531.76. I renter og utbytte har statskassen herav i 1913—1914 hat kr. 2 137 658.54¹⁾ eller 0.98 pct. pr. aar av den utlagte kapital.

Statens utlæg til de private baner utgjør pr. 30te juni 1913 og 30te juni 1914:

	1913.	1914.
Hovedbanen..... kr.	12 545 892.64	12 535 797.48
nemlig: Fast anlægslaan	626 613.60	626 613.60
Laan til utført utvidelse.....	3 160 771.87	3 103 771.87
Aktier, prioriterte, nominel værdi	3 900 600.00	3 910 140.00
Do. uprioriterte, do. do.	2 790 500.00	2 815 000.00
Overkurs paa indkjøpte aktier	2 067 407.17	2 080 272.01
Valdresbanen	2 500 074.47	2 500 074.47
nemlig: Aktier.....	1 375 574.47	1 375 574.47
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	1 124 500.00	1 124 500.00
Urskog—Hølandsbanen	529 622.55	529 622.55
nemlig: Aktier.....	288 622.55	288 622.55
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	226 000.00	226 000.00
Direkte tilskud	15 000.00	15 000.00
Lierbanen.....	373 300.00	373 300.00
nemlig: Aktier.....	186 650.00	186 650.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	186 650.00	186 650.00
Tønsberg—Eidsfossbanen	704 387.38	704 387.38
nemlig: Aktier.....	347 250.00	347 250.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	357 137.38	357 137.38
Holmestrand—Vittingfossbanen	498 000.00	498 000.00
nemlig: Aktier.....	212 000.00	212 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	286 000.00	286 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen	216 000.00	216 000.00
nemlig: Aktier.....	100 000.00	100 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	116 000.00	116 000.00
Nesttun—Osbanen	280 000.00	280 000.00
nemlig: Aktier.....	140 000.00	140 000.00
Laan, avdragsfrit	140 000.00	140 000.00
Tilsammen kr.	17 647 277.04	17 637 181.88

¹⁾ Utbytte av aktier..... kr. 715 749.90
 Overskud paa rene statsbaner..... " 1 001 667.78
 Renter av laan..... " 420 240.86

Desuten har staten ydet Hovedbanen laan dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider og dels som driftslaan. Disse laan utgjorde pr. 30te juni 1913 kr. 1 416 228.13 og pr. 30te juni 1914 kr. 1 416 228.13.

Statens utlæg til privatbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 30te juni 1913 kr. 19 063 505.17 og pr. 30te juni 1914 kr. 19 053 410.01 eller i middel for begge terminer kr. 19 058 457.59. For terminen 1913—1914 har staten i renter og utbytte (kun ved Hovedbanen) hat kr. 509 258.72 eller 2.67 pct. p. a. av dette kapitalutlæg.

Statens samlede utlæg til jernbaner i drift var:

	1913.	1914.
Statsbaner kr.	211 501 125.98	224 883 937.55
Private baner..... «	19 063 505.17	19 053 410.01
Tilsammen kr.	230 564 631.15	243 937 347.56

eller i middel kr. 237 250 989.35.

I renter og utbytte har statskassen hævet i 1913—14 av:

Statsbanerne.....	kr. 2 137 658.54
Privatbanerne (Hovedbanen ¹)	« 509 258.72
Tilsammen	kr. 2 646 917.26

hvilket er 1.12 pct. p. a. av den utlagte kapital.

Ved stortingsbeslutning av 15de december 1900 er derhos Urskog—Hølandsbanen tilstaat et laan av Kongsvingerbanens reservefond, stort kr. 61 000.00 og ved stortingsbeslutning av 16de april 1901 Tønsberg—Eidsfossbanen bevilget et rente- og avdragsfrit tilskud, stort kr. 63 000.00 av Skienbanens reservefond.

¹) Aktieutbytte	kr. 310 279.30
Renter av laan	« 198 979.42
	kr. 509 258.72

Til oplysning om fordelingen av kapitalen paa de enkelte statsbane-interessentskaper ved terminens begyndelse og slutning hitsættes nedenstaaende oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 30te juni.	Anlægs- kapital.	Utvitelser og forbedringer.		
			Betalte.	Dækket ved laan, tilskud mot aktier el bidrag fra kommuner uten vederlag.	Tilsammen.
Smaalensbanen	1914	28 123 300.00	4 065 721.26	840 176.06	4 905 897.32
	1913	28 123 300.00	3 912 110.10	389 567.29	4 301 677.39
Kongsvingerbanen	1914	7 416 000.00	3 834 961.79	166 000.00	4 000 961.79
	1913	7 416 000.00	3 799 437.75	169 500.00	3 968 937.75
Kristiania—Drammenbanen . . .	1914	4 557 600.00	4 177 781.53	3 753 454.10	7 931 235.63
	1913	4 557 600.00	4 150 147.21	1 856 604.74	6 006 751.95
Drammen—Skienbanen	1914	12 618 700.00	1 018 420.85	653 151.82	1 671 572.67
	1913	12 618 700.00	948 254.09	405 947.37	1 354 201.46
Drammen—Randsfjordbanen . .	1914	6 927 800.00	5 299 350.88	¹⁾ 4 497 084.97	9 796 435.85
	1913	6 927 800.00	5 184 269.49	¹⁾ 4 577 667.77	9 761 937.26
Eidsvold—Ottabanen	1914	17 524 300.00	1 539 094.91	502 090.30	2 041 185.21
	1913	17 524 300.00	1 471 292.42	517 182.96	1 988 475.38
Hamar—Grundsetbanen	1914	1 567 200.00	958 135.63	2 000.00	960 135.63
	1913	1 567 200.00	934 500.40	2 000.00	936 500.40
Grundset—Aamotbanen	1914	645 300.00	236 323.78	1 000.00	237 323.78
	1913	645 300.00	235 823.78	1 000.00	236 823.78
Støren—Aamotbanen	1914	16 069 600.00	112 560.09	1 996 613.44	2 109 173.53
	1913	16 069 600.00	88 914.54	1 995 814.17	2 084 728.71
Trondhjem—Størenbanen	1914	3 855 100.00	1 068 128.67	1 602 770.26	2 670 898.93
	1913	3 855 100.00	1 068 128.67	560 443.75	1 628 572.42
Merakerbanen	1914	11 250 700.00	1 194 505.34	237 771.05	1 432 276.39
	1913	11 250 700.00	1 149 145.15	220 662.94	1 369 808.09
Jæderbanen	1914	5 231 200.00	477 931.34	125 486.56	603 417.90
	1913	5 231 200.00	439 091.34	28 597.42	467 688.76
Bergen—Hønefossbanen	1914	51 546 900.00	571 114.83	5 072 532.48	5 643 647.31
	1913	50 195 900.00	441 733.80	4 091 501.46	4 533 235.26
Tilsammen	1914	167 333 700.00	24 554 030.90	19 450 131.04	44 004 161.94
	1913	165 982 700.00	23 822 848.74	14 816 489.87	38 639 338.61

¹⁾ Heri Drammens kommunes bidrag til Randsfjordbanens ombygning til bredt spor kr. 300 000.00.

Nærmere oplysning om, hvortil den til utvidelser og forbedringer medgaaede kapital er anvendt, findes i tabel I, 2 (kol. 7—9).

Forøkelsen i terminen under utvidelser og forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linjen med telegraf, grustak m. m.	Stationerne med bygninger (verksteder) samt sidespor.	Lokomotiver.	Vogner.	Sum.
Kroner.					
Smaalensbanen	220 985.85	137 662.59	53 879.74	¹⁾ 191 691.75	604 219.93
Kongsvingerbanen	-	6 200.00	-	25 824.04	32 024.04
Kristiania—Drammenbanen	²⁾ 1 590 332.42	-	161.56	333 989.70	1 924 483.68
Drammen—Skienbanen	66 130.09	31 088.47	130 892.35	89 260.30	317 371.21
Drammen—Randsfjordbanen	12 109.34	22 389.25	-	-	34 498.59
Eidsvold—Ottabanen	9 133.15	21 084.90	-	22 491.78	52 709.83
Hamar—Grundsetbanen	-	23 635.23	-	-	23 635.23
Grundset—Aamotbanen	-	500.00	-	-	500.00
Støren—Aamotbanen	-	23 113.22	-	1 331.60	24 444.82
Trondhjem—Størenbanen	²⁾ 938 486.31	-	320.43	103 519.77	1 042 326.51
Merakerbanen	-	15 491.79	5 215.48	41 761.03	62 468.30
Jæderbanen	15 990.01	17 226.41	3 197.12	99 315.60	135 729.14
Bergen—Hønefossbanen	500 265.08	38 870.94	252 632.47	318 643.56	1 110 412.05
Tilsammen	3 353 432.25	337 262.80	446 299.15	1 227 829.13	5 364 823.33

¹⁾ Efter fradrag for 2 til Skienbanen overførte personvogner.

²⁾ Heri utgifter ved banens ombygning til bredt spor.

Ved de rene statsbaner er til utvidelser og forbedringer anvendt til 30te juni 1913 kr. 1 405 401.81 og til 30te juni 1914 kr. 2 687 918.62. Forøkselen, kr. 1 282 516.81 fordeler sig paa:

Linjen med telegraf m. v.:

Gjøvikbanen	kr.	15 866.22	
Ofofbanen	«	8 849.99	
			kr. 24 716.21

Stationerne med bygninger samt sidespor:

Gjøvikbanen	kr.	13 825.94	
Solørbanen	«	12 233.41	
Sætersdalsbanen	«	37 602.36	
Ofofbanen	«	128 073.29	
			« 191 735.00

Lokomotiver:

Gjøvikbanen	kr.	529 505.10	
Flekkefjordbanen	«	71 430.68	
			« 600 935.78

Vogner:

Gjøvikbanen	kr.	402 065.62	
Hell—Sunnanbanen	«	21 991.10	
Ofofbanen	«	41 073.10	
			« 465 129.82

Ved Ofofbanen er derhos efter dens aapning for drift foretat utvidelser og forbedringer der er belastet anlægget. Disse fordeler sig saaledes:

	Ialt.	Herav for terminen 1913—14.
		Kroner.
Linjen	122 477.32	-
Stationerne med bygninger samt sidespor	502 444.93	142 737.16
Lokomotiver	425 207.87	-
Vogner	177 789.46	-
Tilsammen	1 227 919.58	142 737.16

Nærmere oplysning om den i den egentlige bane (eksklusive andre eiendommer) nedlagte kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel I 1 og 2 (jfr. tabel XX for øvrige privatbaner samt tabel XXI).

Av den anvendte kapital i samtlige baner kommer pr. 30te juni 1914 paa baner med sporvidde:

1.435 m.	1 940.6 km.	kr. 237 655 212	eller	pr. km.	kr. 122 465
1.067 «	1 101.8 «	« 84 966 873	«	—	« 77 117
1.000 «	26.0 «	« 3 256 426	«	—	« 125 247
0.750 «	96.2 «	« 4 025 331	«	—	« 41 843

Driftens økonomiske resultater.

Banernes driftslængde var ved terminens begyndelse 3 097 km. I terminen er aapnet for offentlig trafik Otta—Dombaasbanen (46 km.) fra 6te december 1913 med midlere driftslængde = 26 km. og banestrækningen Aamli—Tveitsund (33 km.) fra 14de december 1913 med midlere driftslængde = 18 km. Desuten er tilkommet 1 km. driftslængde for Bergen—Hønefossbanen.

Banernes samlede midlere driftslængde for driftsaaret 1913—1914 opføres saaledes med 3 141 km.¹⁾.

En oversigt over de økonomiske resultater av driften i terminen 1913—1914 og foregaaende aar siden jernbanedriftens begyndelse hitsættes:

¹⁾ Banernes længde ved terminens begyndelse var 3 085 km., hvortil foruten for de nyaapnede baner med 44 km. driftslængde blir at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre linje, hvis driftslængde er større end anlægslængden (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved ind- og utkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres 2 gange), 0.5 km. for Kongsvingerbanens benyttelse av Hovedbanens spor forbi Lillestrøm station, 1 km. for Solørbanen, der benytter Kongsvingerbanens linje 1 km. fra Kongsvinger station, 2 km. for sidelinjen til Røros, hvilken befares frem og tilbake av alle tog, 2 km. for sidelinjen til Tønsberg, der befares frem og tilbake av alle tog, samt 1 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der benytter 1 km. av Jæderbanen fra Egersund. Hertil kommer 6 km. fælleslinje for Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen og for Drammen—Randsfjordbanen fra gaar 1 km. i den anførte anlægslængde ved Randsfjord station.

Driftstermin	Midl. drifts- længde. km.	Indtægter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av ind- tægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. kilom. drifts- længde.	Ialt.	pr. kilom. drifts- længde.		Ialt.	pr. kilom. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	“	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	“	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	“	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	“	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	“	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	“	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	“	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	“	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—80/6 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	“	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	“	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	“	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	“	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	“	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38

*) Aarlige middeltal.

Driftstermin	Midl. drifts- længde. km.	Indtægter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av ind- tægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. kilom. drifts- længde.	Ialt.	pr. kilom. drifts- længde.		Ialt.	pr. kilom. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1890—91	1 578	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
¹⁾ 1899-1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
²⁾ 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 141	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72

¹⁾ Omfatter terminen $1\frac{1}{7}$ 1899— $31\frac{1}{3}$ 1900 ($\frac{8}{4}$ aar).²⁾ Omfatter terminen $1\frac{1}{4}$ 1908— $30\frac{1}{6}$ 1909 ($\frac{5}{4}$ aar).

I nedenstaaende tabel er meddelt en nærmere oversigt over indtægter og udgifter samt overskud av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregaaende aar.

	Driftsaaret				Forhold til fore- gaaende termin pr. km. drifts- længde.	
	1912—1913.		1913—1914.		For- økelse.	Formind- skelse.
	Beløb.	pr. km. drifts- længde.	Beløb.	pr. km. drifts- længde.		
Samtlige baner:						
Bruttoindtægt... Ialt	31 189 247	10 071	34 043 416	10 835	764	-
hvorav:						
for persontrafik	13 668 784	4 414	15 606 701	4 967	553	-
- godstrafik	17 012 876	5 493	17 906 766	5 699	206	-
Andre trafikindtægter	507 587	164	529 949	169	5	-
Udgifter til drift og ved- likehold	23 985 602	7 745	28 379 338	9 032	1 287	-
Driftsoverskud	7 203 645	2 326	5 664 078	1 803	-	523
Herav Statsbanerne:						
Bruttoindtægt... Ialt	25 801 072	9 788	27 913 110	10 411	623	-
hvorav:						
for persontrafik	12 079 645	4 583	13 746 896	5 128	545	-
- godstrafik	13 378 375	5 075	13 829 303	5 158	83	-
Andre trafikindtægter	343 052	130	336 911	125	-	5
Udgifter til drift og ved- likehold	20 106 137	7 628	23 942 477	8 930	1 302	-
Driftsoverskud... Ialt	5 694 936	2 160	3 970 634	1 481	-	679
hvorav:						
Rene statsbaner	1 425 532	2 150	1 136 486	1 607	-	543
Statsbaneinteressentsk.	4 269 404	2 092	2 834 148	1 436	-	656

Av indtægterne¹⁾ i terminen kommer paa persontrafik 46 pct. (Statsb. 49 pct.), paa godstrafik 53 pct. (Statsb. 50 pct.) og paa andre trafikindtægter, saasom telegrammer, leieindtægter, indtægter utenfor den egentlige drift samt tilfældige indtægter 1 pct. (Statsb. 1 pct.).

¹⁾ Angaaende Ofotbanens drift bestaar der kontrakt med Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag av 7de og 11te oktober 1898 (kfr. st. prp. nr. 42 for 1898, bilag 1), der traadte i kraft 1ste januar 1903 samt tillægskontrakt angaaende transport av kvantum over 1 200 000 tons vedtat av Stortinget ved beslutning av 6te mars 1908 (krf. st. prp. nr. 38 for 1908²⁾ og tillæg til indst. S. XIII A). Opgjør i henhold til kontrakterne finder sted for kalenderaaret.

For 1913 var banens tilkommende hos bolaget efter nævnte kontrakter kr. 2 489 361,87 Herav medgik til driftsutgifter, der efter kontrakterne belastes denne trafik kr. 1 123 110,98 og dens overskud var saaledes kr. 1 366 250,89. Av de nævnte kr. 2 489 361,87 var kr. 1 260 000,00 indbetalt i 1912—13. Resten kr. 1 229 361,87 og den forskudsvis indbetaling fra bolaget for januar—juni 1914 kr. 1 356 000,00 indgaar under indtægt av godstrafik i 1913—14. Denne utgjør efter regnskapet ialt kr. 2 710 504,09. Anden godstrafik har saaledes utgjort kr. 125 142,22.

Indtægternes fordeling paa hver maaned av driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XIV, hvorav det vil sees, at den største indtægt er faldt i juni med kr. 3 314 812 og den mindste i februar med kr. 2 198 129.

I utgifterne til drift og vedlikehold for Statsbanerne indgaar kr. 49 762.33 som tantième til personalet for tiden 1ste juli til 30te september 1913 i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1913, idet den efter Stortingets beslutning av 18de juli 1907 aarlig beregnede tantième for personalet blev sløifet fra 1ste oktober 1913, da det ny forbedrede lønsregulativ for personalet traadte i virksomhet (kfr. tabel III, kol. 67). For Hovedbanen er utbetalt kr. 10 163.36 som tantième.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellem driftsindtægter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanerne og Hovedbanen 1.56 pct. av den pr. 30te juni 1914 anvendte kapital mot 2.21 pct. for det foregaaende aar. For Statsbanerne utgjorde den henholdsvis 1.39 og 2.07 pct.

I følgende sammendrag meddeles for de samlede baner en oversikt med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner over indtægter, utgifter og overskud pr. km. driftlængde, overskud i pct. av anvendt kapital for 1912—13 og 1913—14 (jfr. tabel III, XX og XXI) samt i gjennemsnit for femaaret 1908—13:

Baner.	Drifts-termin, endende 30te juni (31te mars).	Indtægter.	Utgifter.	Utgift i pct. av ind- tægt. pCt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Pr. km. driftslængde.			Kr.	
Samtlige baner	1914	10 835	9 032	83.4	1 803	1.72
	1913	10 071	7 745	76.9	2 326	2.29
hvorav :	¹⁾ 1908-13	8 067	6 069	75.2	1 998	2.16
Statsbanerne	1914	10 411	8 930	85.8	1 481	1.39
	1913	9 788	7 628	77.9	2 160	2.07
	¹⁾ 1908-13	8 430	6 382	75.7	2 048	2.03
Hovedbanen	1914	51 986	40 178	77.3	11 808	3.92
	1913	47 391	35 447	74.8	11 944	4.08
	¹⁾ 1908-13	41 949	30 159	71.9	11 790	4.15
Andre privatbaner	1914	6 604	4 338	65.7	2 266	3.92
	1913	5 510	3 738	67.8	1 772	3.17
	¹⁾ 1908-13	3 810	2 861	75.1	949	1.85

Staten har i terminen hat underbalance paa driften av Solørbanen, Otta—Dombaasbanen, Hell—Sunnan, Egersund—Flekkefjord og Arendal—Tveitsundbanen. Av Statsbaneinteressentskaperne har Trondhjem—Størenbanen i terminen hat underbalance paa sin drift; av privatbaner har Lillesand—

¹⁾ I gjennemsnit aarlig.

Flaksvandbanen, Urskog—Hølandsbanen og Tønsberg—Eidsfossbanen underbalanse.

Til banernes driftoverskud kommer endvidere indtægter ved utenfor jernbanernes drift trufne forføininger (tabel III, kol. 90), nemlig for Hovedbanens vedkommende den «særskilte formues overskud» kr. 26 858, mens underskuddet for dampskibsfarten paa indsjøen Spirillen kr 3 850 (kol. 90 og 91) for Drammen—Randsfjordbanens regning blir at fradra.

Til driftoverskuddet kommer derhos renteindtægter, forsaavidt de overskrider renteutgifterne (jfr. tab. III, kol. 89) mens der videre maa utredes tilskud til forrentning av kapital i andre baner (forretning av fællesstationer, verksteder og rullende materiel) samt renteutgifter forøvrig (kol. 92). Fradrages disse beløp faaes det disponible overskud (kol 93). Det endelige overskud, der blir tilbake, naar de nævnte baners underbalanser er fradragne, sees for 1912—13 og 1913—14 av nedenstaaende opgave:

	1912—13.	1913—14.
	Kr.	Kr.
Overskud: Samtlige baner	6 304 206	4 470 063
hvorav:		
Statsbanerne	5 071 213	3 047 915
Hovedbanen	581 636	531 610
Andre privatbaner	651 357	890 538

Angaaende anvendelse av overskuddet ved Statsbaneinteressentskaperne og Hovedbanen henvises til tabel III (kol. 94—98 (96—100)). Den samlede anvendelse for 1912—13 og 1913—14 sees av nedenstaaende opgave:

	Statsbaneinteressentskaperne.		Hovedbanen.	
	1912—13.	1913—14.	1912—13.	1913—14.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Avsætning til amortisationsfond	333 550	283 142	54 900	57 000
— « reservefonds	2 196 283	980 542	119 261	107 860
— « dividendefonds	÷ 8 026	271	-	-
Aktieutbytte	1 236 309	782 292	407 475	366 750
Sum	3 758 116	2 046 247	581 636	531 610

Aktieutbyttet har for terminen utgjort ved Smaalensbanen (1.3 pct.), Kongsvingerbanen (4.0 pct.), Drammen—Randsfjordbanen (1.5 pct.), Grundset—Aamot-

banen (2.5 pct.) samt ved Hovedbanen (5.0 og 4.0 pct., henholdsvis for prioriterte og uprioriterte aktier).

Statens overskud for de rene statsbaner utgjør kr. 1 001 668. Ved andre privatbaner end Hovedbanen er intet utbytte utdelt, men overskuddet avsatt til dannelsen av fonds

En sammenstilling av de fem sidste driftsaar over banernes økonomiske resultater meddeles i tabel XXI. 1. I tabel XXI. 2 gives desuten oplysninger om banernes økonomiske forhold for de forutgaaende aar helt fra deres aapning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

Driftens overskud.

Indtil terminens utgang hadde der paa driften av de rene Statsbaner været et overskud av kr. 9 219 514.08 (tab. I 2, kol. 12). Herav er medgaat til utvidelser og forbedringer kr. 2 687 918.62 (tab. I 2, kol. 4), mens resten utgjør kr. 6 531 595.46. Fordelingen paa de enkelte banestrækninger sees av nedenstaaende opgave:

Banestrækning.	Overskud + underskud ÷ til 30te juni 1913.	Overskud + underskud ÷ i terminen 1ste juli 1913 — 30te juni 1914.	Tilsammen pr. 30te juni 1914.		
			Ialt overskud +, underskud ÷.	Medgaat til ut- videlser og for- bedringer.	Rest.
Solørbanen	÷ 672 749.76	÷ 110 758.43	÷ 783 508.19	36 328.05	÷ 819 836.24
Kristiania—Gjøvik	+1540 745.50	+ 88 565.16	+1629 310.66	1976941.39	÷ 347 630.73
Otta—Dombaas	-	÷ 78 470.00	÷ 78 470.00	.	÷ 78 470.00
Hell—Sunnan	÷ 992 371.52	÷ 171 569.84	÷ 1163 941.36	75 747.73	÷ 1239 689.09
Egersund—Flekkefjord . . .	÷ 401 210.79	÷ 58 618.06	÷ 459 828.85	112 493.39	÷ 572 322.24
Kristiansand—Byglandsfjord	+ 222 513.96	+ 18 080.92	+ 240 594.88	300 288.49	÷ 59 693.61
Narvik—Riksgrænsen	+8591 721.75	+1395 137.54	+9986 859.29	¹⁾ 186119.57	+9800 739.72
Arendal—Aamli—Tveitsund	÷ 70 802.84	÷ 80 699.51	÷ 151 502.35	.	÷ 151 502.35
Sum	+8217 846.30	+1001 667.78	+9219 514.08	2687918.62	+6531 595.46

¹⁾ Desuten er efter banens aapning for drift foretat utvidelser og forbedringer der er belastet anlægget. Hertil er pr. 30te juni 1914 medgaat kr. 1 227 919.58.

Der hitsættes en opgave der viser statsbaneinteressentskapernes overskud og sammes anvendelse ved utgangen av terminen 1913—1914.

Baner.	Samlet overskud.	Herav ¹⁾ anvendt til:		
		Utbytte.	Utvigelser og for- bedringer ²⁾ .	Beholdning i de oplagte fonds.
	Kroner.			
Smaalensbanen.....	15 646 438	8 827 247	4 065 721.26	1 716 870.57
Kongsvingerbanen.....	13 703 160	7 749 720	3 834 961.79	417 304.63
Kristiania—Drammenbanen	6 463 704	1 151 100	4 177 781.53	559 188.93
Drammen—Skienbanen.....	1 813 152	350 187	1 018 420.85	384 118.44
Randsfjordbanen	14 195 080	6 336 777	5 299 350.88	632 216.04
Eidsvold—Ottabanen.....	6 789 189	4 473 268	1 539 094.91	608 616.95
Hamar—Grundsetbanen	2 286 141	954 427	958 135.63	188 602.83
Grundset—Aamotbanen	1 079 860	135 515	236 323.78	665 037.67
Støren—Aamotbanen.....	1 337 050	-	112 560.09	666 395.54
Trondhjem--Størenbanen	2 792 697	910 284	1 068 128.67	553 583.39
Merakerbanen	6 016 198	4 433 975	1 194 505.34	249 089.99
Jæderbanen.....	794 635	-	477 931.34	223 185.76
Bergen—Hønefossbanen	1 803 798	»	571 114.83	847 492.07
Tilsammen	74 721 102	35 322 500	24 554 030.90	7 711 702.81

Disse fonds var pr. 30te juni 1914 disponert saaledes:

Til indkjøp av materialforraad.....	kr. 6 503 075.63
Anbragt i værdipapirer.....	« 43 832.83
Utlaant til baneinteressentskaperne selv.....	« 1 164 794.35

Sum kr. 7 711 702.81

¹⁾ Av overskuddet er forøvrig utredet kostendet av forskjellige forføininger, der er ført til utgift for reservefondet, uten at henregnes til utdelelser og forbedringer ved vedkommende bane samt andre utgifter, saasom ekstraordinært tilskud til statsbanernes pensionskasse, rabat paa laan, erstatninger for brandskader m. m.

²⁾ I ovenstaaende beløp for utdelelser og forbedringer indgaar foruten de hertil av reservefondet anvendte beløp tillike avbetalinger paa laan i samme øiemed.

Fordelingen av disse fonds paa hver enkelt bane ved terminens begyndelse og slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Amorti- serings- fonds. Kr.	Drifts- og reservefonds. Kr.	Dividende- fonds. Kr.	Sum. Kr.
Smaalensbanen.....	1913 1914	- -	1 480 141.38 1 701 000.65	15 782.00 15 869.92	1 495 923.38 1 716 870.57
Kongsvingerbanen	1913 1914	- -	354 518.47 414 228.09	2 976.79 3 076.54	357 495.26 417 304.63
Kristiania—Drammenbanen	1913 1914	- -	562 936.46 558 505.47	683.46 683.46	563 619.92 559 188.93
Drammen—Skienbanen.....	1913 1914	- -	503 085.07 384 118.44	- -	503 085.07 384 118.44
Drammen—Randsfjordbanen	1913 1914	- -	623 501.87 628 096.65	4 092.81 4 119.39	627 594.68 632 216.04
Eidsvold—Ottabanen.....	1913 1914	- -	473 666.17 578 458.45	30 158.50 30 158.50	503 824.67 608 616.95
Hamar—Grundsetbanen	1913 1914	- -	190 084.93 186 459.46	2 143.37 2 143.37	192 228.30 188 602.83
Grundset—Aamotbanen.....	1913 1914	- -	567 050.44 664 686.64	293.93 351.03	567 344.37 665 037.67
Støren—Aamotbanen.....	1913 1914	- -	733 346.04 666 395.54	- -	733 346.04 666 395.54
Trondhjem—Størenbanen	1913 1914	- -	639 524.31 550 586.60	2 996.79 2 996.79	642 521.10 553 583.39
Merakerbanen	1913 1914	- -	195 332.11 240 544.71	8 545.28 8 545.28	203 877.39 249 089.99
Jæderbanen.....	1913 1914	- -	268 068.64 223 185.76	- -	268 068.64 223 185.76
Bergen—Hønefossbanen	1913 1914	- -	884 298.27 847 492.07	- -	884 298.27 847 492.07
Tilsammen	1913 1914	- -	7 475 554.16 7 643 758.53	67 672.93 67 944.28	7 543 227.09 7 711 702.81

Av de private baner har Hovedbanen et oplagt reservefond, stort pr. 30te juni 1914 kr. 322 855.57, hvilket pr. km. bane utgjør kr. 4 762.

For de øvrige privatbaner hitsættes en opgave, der viser det samlede driftsoverskud eller underskud pr. 30te juni 1914 samt hvad det resterende nettooverskud (den samlede underbalance) utgjør pr. nævnte datum, naar de efter driftens aapning paaløpne renter samt de av overskuddet dækkede utvidelser og forbedringer medtages som utgift.

	Samlet drifts- overskud Kr.	Pr. 30te juni 1914 utgjør:	
		Det resterende nettooverskud Kr.	Den samlede underbalance. Kr.
Nesttun—Osbanen	163 372.03	19 655.77	-
Lillesand—Flaksvandbanen	2 244.29	-	12 589.05
Urskog—Hølandsbanen	222 224.63	36 346.41	-
Tønsberg—Eidsfossbanen	+ 82 525.11	-	163 862.70
Holmestrand—Vittingfossbanen	256 481.62	16 653.83	-
Valdresbanen	350 523.01	150 761.59	-
Lierbanen	53 442.05	11 329.24	-

Trafik.

I terminen 1ste juli 1913 til 30te juni 1914 er paa samtlige baner kjørt 12 634 333 trafiktogkilometer (tabel II, kol. 3 og tabel XX, kol. 48); sammenholdt med den midlere driftslængde gir dette for aaret 1913—14 4 021 trafiktog, der er passert over hver kilometer bane, hvilket motsvarer 11.02 trafiktog om dagen, eller noget mere end i foregaaende termin, da der kjørt 3 900 trafiktog eller 10.69 pr. dag over hver kilometer. Der er opgang ved 22 baner, 1 bane er uforandret og nedgang ved følgende 8 baner: Kongsvingerbanen, Solørbanen, Arendal—Tveitsundbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Urskog—Hølandsbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Thamshavnbanen.

I aaret 1913—14 kjørt 341 715 807 vognakselkilometer og i hvert trafiktog medførtes saaledes som middeltal 27.0 vognaksler som i foregaaende termin; den gjennomsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i terminen var kr. 2.69 mot foregaaende driftsaar kr. 2.58 og i gjennemsnit for femaaret 1908—1913 kr. 2.43.

Ved statsbanerne førtes i hvert trafiktog i 1913—14 26.9 vognaksler mot i foregaaende termin 27.0 aksler, og var den gjennomsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i aaret 1913—14 kr. 2.51 mot kr. 2.43 i foregaaende termin og kr. 2.31 i femaaret 1908—13.

I efterfølgende tabel er disse forhold tillikemed de tilsvarende resultater fra foregaaende termins drift samt i gennemsnit aarlig for femaaret 1908—1913 sammenstillet for banerne samlet og særskilt Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts- termin endende 30te juni ¹⁾ .	Antal trafikto- gm. pr. km. drifts- længde.	Antal aksler i hvert tog.	Indtægt pr. trafik- togkm. Kr.
Samtlige baner	1914 1913 ²⁾ 1908-13	4 021 3 900 3 537	27.0 27.0 26.2	2.69 2.58 2.43
hvorav:				
Statsbanerne	1914 1913 ²⁾ 1908-13	4 155 4 025 3 660	26.9 27.0 26.3	2.51 2.43 2.31
Hovedbanen	1914 1913 ²⁾ 1908-13	9 973 9 712 9 041	38.8 37.7 36.1	5.21 4.88 4.60
Andre privatbaner	1914 1913 ²⁾ 1908-13	2 075 2 056 1 788	19.7 18.3 16.8	3.18 2.68 2.09

Nærmere oplysninger angaaende banernes befaringsmateriel for trafikens bestridelse indeholdes i tabel II kol. 3—18 (jfr. tabel XX).

I tabel XIX er der for de to sidste terminer sammenstillet antal av ordinære tog, der har befaret de forskjellige banestrækninger.

Følgende sammenstilling indeholder en oversigt over den samlede trafik paa banerne i de to sidste terminer, angit i tonkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslængde, tillikemed opgaver over de samlede udgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonkilometer, samt de tilsvarende gennemsnitstal for de foregaaende femaar 1908—13.

¹⁾ Terminen endte 31te mars for 1909.

²⁾ I gennemsnit aarlig.

De forskjellige baner er i tabellen ordnet efter trafikens størrelse (tonkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslængde) i terminen 1913—14:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni ¹⁾ .	Trafik.				Utgifter til drift og vedlikehold.		
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto Tonkm.	pr. brutto Tonkm.
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
Ofotbanen	1914	1 369	3 062 172	3 063 541	5 862 385	52.3	1.03	0.54
	1913	1 287	2 726 062	2 727 349	5 246 961	52.0	0.92	0.51
	³⁾ 1908-13	1 069	2 088 728	2 089 797	4 102 704	50.8	0.92	0.47
Hovedbanen	1914	51 425	549 517	600 942	3 149 773	19.1	6.69	1.28
	1913	47 464	512 170	559 634	2 959 738	18.9	6.33	1.20
	³⁾ 1908-13	37 727	462 023	499 750	2 689 840	20.2	6.02	1.21
Kongsvingerbanen . .	1914	11 092	250 484	261 576	1 240 919	21.1	3.96	0.83
	1913	11 805	248 061	259 866	1 198 941	21.7	3.10	0.68
	²⁾ 1908-13	9 298	207 813	217 111	1 035 861	20.9	3.32	0.70
Rjukanbanen	1914	5 177	242 007	247 184	719 289	34.4	5.85	2.01
	1913	3 290	177 054	180 344	507 280	35.6	5.86	2.08
	³⁾ 1909-13	2 851	102 207	105 058	331 216	30.2	8.03	2.36
Kr.ania—Dr.menb. . .	1914	75 478	143 960	219 438	1 788 059	12.2	14.77	1.82
	1913	72 798	143 130	215 928	1 651 506	13.1	12.36	1.62
	³⁾ 1908-13	60 357	125 322	185 679	1 439 215	12.9	12.52	1.61
Dr.men—Randsfj.b..	1914	9 080	200 254	209 334	986 445	21.2	5.38	1.14
	1913	9 146	216 419	225 565	1 005 359	22.4	4.35	0.98
	³⁾ 1908-13	8 790	190 661	199 451	863 456	23.3	4.46	1.03
Merakerbanen	1914	7 820	186 342	194 162	844 151	23.0	4.93	1.13
	1913	7 733	179 116	186 849	790 922	23.6	4.14	0.98
	³⁾ 1908-13	6 675	158 057	164 732	692 967	23.5	4.02	0.95
Thamshavnbanen . . .	1914	2 652	157 391	160 043	484 824	33.0	3.74	1.24
	1913	2 369	140 999	143 368	446 172	32.1	3.63	1.17
	³⁾ 1908-13	2 682	70 579	73 261	255 239	25.9	3.83	2.21
Sulitjelmabanen	1914	1 803	145 249	147 052	310 361	47.4	4.35	2.06
	1913	1 447	94 189	95 636	249 354	38.4	7.09	2.72
	³⁾ 1908-13	1 414	128 880	130 294	280 122	46.3	5.23	2.37
Smaalensbanen	1914	26 438	115 304	141 742	1 274 594	11.1	9.40	1.05
	1913	24 767	118 879	143 646	1 233 937	11.6	7.66	0.89
	³⁾ 1908-13	20 766	106 583	127 349	1 071 044	11.9	7.41	0.88
Kr.ania—Gjøvikb. . .	1914	13 337	126 562	139 899	1 081 061	12.9	7.92	1.02
	1913	12 781	124 440	137 221	1 015 773	13.5	7.05	0.95
	³⁾ 1908-13	9 932	104 699	114 631	804 212	14.3	6.56	0.94
Rørosbanen	1914	7 109	130 174	137 283	612 372	22.4	5.03	1.13
	1913	6 917	148 140	155 057	618 000	25.1	3.87	0.97
	³⁾ 1908-13	5 762	135 150	140 912	567 766	24.7	3.62	0.89
Eidsvold—Ottabanen	1914	8 320	102 512	110 832	762 349	14.5	6.73	0.99
	1913	7 973	92 236	100 209	724 647	13.8	6.56	0.90
	³⁾ 1908-13	6 931	81 255	88 186	619 127	14.2	6.06	0.87
Drammen—Skienb. . .	1914	18 620	50 464	69 084	638 015	10.8	15.88	1.72
	1913	18 032	44 035	62 067	550 415	11.3	14.50	1.64
	³⁾ 1908-13	15 092	37 473	52 565	468 044	11.2	14.14	1.54

¹⁾ Terminen endende 30te juni fra 1909.

²⁾ I gjennemsnit aarlig.

³⁾ Den gjennomsnitlige vekt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni ¹⁾ .	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto Tonkm.
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
					Tonkilometer pr. km. driftslængde.			
(Forts.)								
Bergen—Hønefoss- banen	1914	10 958	45 510	56 468	684 350	8.2	12.23	1.01
	1913	10 211	36 347	46 558	620 541	7.5	12.32	0.92
	²⁾ 1908-13	7 954	26 682	34 636	443 936	8.0	11.66	0.89
Kr.sand-Byglandsfj.b	1914	4 496	45 546	50 042	213 013	23.5	8.92	2.10
	1913	4 153	40 797	44 950	195 221	23.0	8.73	2.01
	²⁾ 1908-13	3 590	37 512	41 102	181 653	22.5	8.22	1.85
Holmestrand— Vittingfossbanen.	1914	2 283	42 144	44 427	184 894	24.1	8.88	2.13
	1913	2 363	44 007	46 370	190 499	24.3	7.89	1.92
	²⁾ 1908-13	2 269	41 360	43 629	171 782	25.4	7.94	2.01
Jæderbanen	1914	11 753	32 272	44 025	356 222	12.4	14.30	1.77
	1913	11 687	30 303	41 990	323 309	13.0	12.97	1.69
	²⁾ 1908-13	9 190	24 812	34 002	281 370	12.0	13.37	1.61
Hell—Sunnanbanen.	1914	4 823	30 966	35 789	354 520	10.1	14.09	1.42
	1913	4 448	28 558	33 006	338 954	9.7	13.11	1.28
	²⁾ 1908-13	3 974	24 903	28 877	303 341	9.6	12.42	1.28
Solørbanen	1914	3 419	28 816	32 235	374 980	8.6	12.45	1.08
	1913	4 864	32 046	36 910	389 768	9.3	9.71	0.92
	²⁾ 1908-13	3 276	27 898	31 174	303 253	12.3	11.31	1.18
Lierbanen	1914	2 553	26 293	28 846	146 020	19.8	12.65	2.49
	1913	2 680	26 023	28 703	139 397	20.6	11.11	2.29
	²⁾ 1908-13	2 379	22 689	25 068	123 883	20.1	11.41	2.29
Valdresbanen	1914	2 489	22 871	25 360	197 157	12.9	10.14	1.30
	1913	2 186	22 194	24 380	185 135	13.2	10.21	1.34
	²⁾ 1908-13	2 155	16 576	18 731	162 500	11.5	11.16	1.25
Arendal—Aamlib. . .	1914	2 376	18 513	20 889	135 044	11.3	17.75	2.00
	1913	2 695	15 577	18 272	125 147	14.6	14.43	2.10
	²⁾ 1910-13	2 746	12 646	15 392	113 759	13.4	15.73	2.10
Urskog—Hølandsb. .	1914	1 749	16 849	18 598	108 096	17.2	13.44	2.31
	1913	2 030	19 898	21 928	113 595	19.3	10.20	1.97
	²⁾ 1908-13	1 820	18 975	20 795	104 440	19.9	9.24	1.84
Otta—Dombaasb. . . .	1914	1 827	14 907	16 734	298 063	5.6	26.81	1.50
Tønsberg—Eidsfoss- banen.	1914	1 440	10 578	12 018	89 317	13.5	17.57	2.36
	1913	1 410	8 679	10 089	86 433	11.7	20.82	2.43
	²⁾ 1908-13	1 352	11 242	12 594	83 085	15.3	14.76	2.15
Lilles.—Flaksvandb.	1914	813	10 722	11 535	58 145	19.8	14.41	2.86
	1913	764	14 572	15 336	66 709	23.0	12.23	2.81
	²⁾ 1908-13	807	15 205	16 012	69 544	23.1	10.47	2.38
Egersund—Flekkefj.- banen.	1914	2 639	8 314	10 953	131 616	8.3	24.30	2.02
	1913	2 869	7 273	10 142	127 748	7.9	24.44	1.94
	²⁾ 1908-13	2 362	6 327	8 689	120 014	7.2	24.54	1.77
Nesttun—Osbanen . .	1914	4 910	3 772	8 682	80 092	10.8	23.53	2.55
	1913	5 009	3 394	8 403	78 680	10.7	23.40	2.50
	²⁾ 1908-13	4 628	2 988	7 616	74 398	10.2	21.77	2.23

¹⁾ Terminen endende 30te juni fra 1909.²⁾ I gjennemsnit aarlig.³⁾ Den gjennomsnittlige vegt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Trafikkens størrelse, særskilt for reisende og gods m. m. i terminen angives i tabel II for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—64 (jfr. for andre privatbaner end Hovedbanen tabel XX).

Til oversigt over trafikken udvikling fra vor jernbanedrifts begyndelse hitsættes følgende sammendrag for samtlige baner:

Driftstermin.	Midlere drifts- længde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fragtgods.				
		Antal rei- sende.	Personkilometer.		Ind- tægt pr. person- kilo- meter.	Antal ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. ton- kilo- meter.	Midl. trans- port- længde pr. ton. km.
			Ialt.	pr. km. drifts- længde.			Ialt.	pr. km. drifts- længde.		
km.	Tusinder.	Øre.	Tusinder.	Øre.						
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	»	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1—30/6 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1/1 1878—30/6 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3

¹⁾ Aarlige middeltal.

Driftstermin.	Midlere drifts- længde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fragtgods.				
		Antal rei- sende.	Personkilometer.		Ind- tægt pr. person- kilo- meter.	Antal ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. ton- kilo- meter.	Midl. trans- port- længde pr. ton. km.
			Ialt.	pr. km. drifts- længde.			Ialt.	pr. km. drifts- længde.		
km.		Tusinder.		Øre.	Tusinder.		Øre.	km.		
(Forts.).										
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
1) 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
2) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 141	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3

¹⁾ Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 ($\frac{3}{4}$ aar).²⁾ Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 ($\frac{5}{4}$ aar).

I opgaverne er for de sidste 22 driftsaar (fra og med aaret 1892—93) medtat reisende med maanedsbilletter efter en skjønsmæssig beregning¹⁾, mens der tidligere ikke har været tat hensyn til disse. I sammenligning med foregaaende driftsaar er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslængde i terminen fra 149 170 reisende over hver kilometer gaat op til 153 492 eller med ca. 2.2 pct.

Antal ton kilometer av il- og fragtgods pr. km. driftslængde er gaat op fra 129 600 ton over hver kilometer til 133 453 eller med ca. 3.0 pct.

Trafikkens og indtægternes størrelse angives samlet for personfærdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to sidste terminer samt i gjennemsnit for det forutgaaende femaar 1908—1913 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts- termin endende 30te juni ²⁾ .	Personkilometer		Indt. av persontrafik		Ind- tægt pr person- km. ⁵⁾ .	Midlere reise- længde
		pr. km. drifts- længde.	pct. ³⁾	pr. km. drifts- længde.	pct. ³⁾		
						Kr.	Øre.
Samtlige baner.	1914	153 492	+ 2.9	4 967	+ 12.7	3.0	25.8
	1913	149 170	+ 13.8	4 414	+ 11.4	2.7	25.9
	⁴⁾ 1908-13	125 199	+ 7.9	3 784	+ 6.7	2.8	25.6
hvorav:							
Statsbanerne	1914	157 385	+ 2.0	5 128	+ 11.9	3.0	26.0
	1913	154 260	+ 14.0	4 583	+ 11.8	2.7	26.0
	⁴⁾ 1908-13	129 635	+ 7.5	3 940	+ 6.6	2.8	25.4
Hovedbanen	1914	685 673	+ 8.3	18 649	+ 16.3	2.7	21.2
	1913	632 860	+ 15.3	16 038	+ 11.2	2.4	21.8
	⁴⁾ 1908-13	500 629	+ 11.6	13 398	+ 8.9	2.5	23.0
Andre privatbaner.	1914	35 010	+ 11.7	1 506	+ 18.6	4.3	19.0
	1913	31 340	+ 1.8	1 269	+ 1.8	3.8	18.0
	⁴⁾ 1908-13	29 088	+ 5.6	1 108	+ 0.9	3.7	18.0

Personfærdselens størrelse har ved de forskjellige baner variert fra 1 006 375 reisende (Kristiania—Drammenbanen) ned til 10 843 reisende (Lillesand—

¹⁾ Paa hver maanedsbillet antages i gjennemsnit foretat 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabel II og XII).

²⁾ Terminen endende 31te mars for 1909.

³⁾ Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsaar, respektive foregaaende femaar.

⁴⁾ I gjennemsnit aarlig.

⁵⁾ Med hensyn til taksterne for personbefordring bemerkes: I henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1913 og kgl. resol. av 30te august 1913 har følgende takster for reisende været gjældende fra 1ste oktober 1913 for Statsbanerne (kfr. st. prp. nr. 130 for 1914 og indst. S. XIII, C).

Flaksvandbanen) i gjennemsnit over den hele banelængde (personkm. pr. km. driftslængde), mens indtægter av persontrafik har variert fra kr. 26 905 (Kristiania—Drammenbanen) til kr. 482 (Lillesand—Flaksvandsbanen) pr. km. driftslængde. Under persontrafik indgaar foruten befording av reisende tillike befording av reisegods¹⁾ og post. Indtægten av persontrafikken er større end indtægten av godstrafikken ved følgende baner: Nesttun—Osbanen, Bergen—Hønefossbanen, Drammen—Skienbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Kristiania—Drammenbanen, Jæderbanen, Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Arendal—Amlibanen, Grundset—Aamotbanen og Hell—Sunnanbanen. Persontrafikken har ved disse baner indbragt fra 76 til 50 pct. av indtægterne (jfr. tabel III, kol. 44, og tabel XX).

Billetprisen for enkelt reise beregnes paa grundlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. inden hver zone:

For avstande	Almindelige tog.		Hurtigtog.	
	II. kl.	III. kl.	II. kl.	III. kl.
indtil 50 km. beregnes efter.....	5.0	3.0	6.2	3.8
over 50 indtil 150 km.	4.6	2.7	5.8	3.5
— 150 — 300 «	4.1	2.4	5.4	3.2
— 300 — 400 «	3.8	2.2	4.4	2.6
— 400 km.	1.7	1.0	2.0	1.2

Billetpriserne beregnes for avstander indtil 100 km. for hver kilometer. Paa avstander over 100 km. saaledes: For avstander 101—300 km., fra 301—500 km. og over 500 km. sker beregningen for respektive begyndende 2 km., 5 km. og 10 km. Oprunding av prisen sker for priser under 1 krone til nærmeste med 5 deleligt tal og for priser over 1 krone til nærmeste med 10 deleligt antal øre.

For billet til I klasse beregnes det tredobbelte av prisen for III klasse uten nogen oprunding.

Mindste pris for almindelige tog er for I kl. kr. 0.60, for II kl. kr. 0.40 og for III kl. kr. 0.20. Mindste prisforskjel mellem billetter til almindelige tog og hurtigtog er for de tre klasser respektive kr. 3.00, kr. 1.70 og kr. 1.00.

For kjøp av billet til baade frem- og tilbakereise gives ingen moderation.

Angaaende de før 1ste oktober 1913 gjældende takster for reisende henvises til driftsberetningen for 1912—13, side XLIII.

For Hovedbanen er de samme takster gjort gjældende saavel i samtrafik som i lokaltrafik. For andre privatbaner end Hovedbanen er taksterne i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne.

¹⁾ Taksten for reisegods er fra 1ste oktober 1913:

For avstande i km.	pr. kg.
Fra 1—100	1 øre.
« 101—200	2 «
« 201—300	3 «

og fremdeles med tillæg av 1 øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Beregning pr. begyndende 5 kg. Mindste pris 25 øre. Der kan frit medtas indtil 25 kg. reisegods i den reisendes kupé.

Banernes samlede indtægter av persontrafik i aaret 1912—13 var kr. 13 668 784 og i aaret 1913—14 kr. 15 606 701, hvorav der falder paa:

	1912—13.	1913—14.
	Kr.	Kr.
Indtægter av personbilletter, alle slags	12 500 178	14 277 878
herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter	2 923 054	11 868 598
Tur- og returbilletter	6 947 213	
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter	2 750 722	10 821 803
Tur- og returbilletter	6 257 972	

Videre falder paa:

	Driftsterminen endende 30te juni.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person- kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person kilometer
Billetkort ¹⁾	1914	216 109	1 049 856	8 046 784	202 017	996 933	7 540 008
	1913	169 745	980 465	6 959 687	161 172	944 477	6 945 880
Maanedsbilletter ²⁾ ..	1914	446 949	4 725 160	58 796 811	380 731	4 131 800	49 390 841
	1913	347 353	4 167 626	49 978 578	295 721	3 714 812	42 354 852
Rundreisebilletter for faste turer	1914	49 384	5 233	1 490 151	41 416	5 233	1 280 542
	1913	48 004	4 071	1 317 456	41 008	4 071	1 095 814
Sammensatte billett- hefter ³⁾	1914	49 612	5 600	1 187 041	47 487	5 563	1 133 603
	1913	49 882	5 945	1 343 689	47 617	5 883	1 281 765
Turistbilletter ⁴⁾	1914	707 894	54 372	15 976 174	680 976	54 297	15 400 046
	1913	688 914	63 595	15 476 972	661 388	63 516	14 784 430
Arbejderbilletter ⁵⁾ ..	1914	35 592	449 246	3 801 628	25 226	327 740	2 530 366
	1913	27 458	351 950	2 824 868	20 912	274 824	2 038 018

¹⁾ Billetkort til III kl. à 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn sælges mellem visse nærliggende stationer. Prisen beregnes paa grundlag av enhetssatsen for III klasses almindelig tog med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabel XIII).

²⁾ Jfr. tabel XII.

³⁾ 3: Billetter der sammensættes av kuponger til forskjellige strækninger efter den reisendes valg.

⁴⁾ 3: Likeledes kupongbilletter, der sælges til I, II og III kl. gjennom turistbyraaer til forskjellige strækninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og diligenceruter uten fordring paa, at strækninger av nogen bestemt længde skal befares. Prisen er den ordinære.

⁵⁾ Arbejderbilletter til III klasse sælges til reducert pris (65 pct.—77 pct. reduktion av turbillets pris) til bestemte tog og kun paa hverdage fra 1ste mai 1900 i hefter à 12 stkr. (Ukebillett) gjældende i 10 dage og i hefter à 50 stkr. (Maanedsbillett) gjældende i 6 uker fra stemplingsdagen.

I tabel IX gives der en opgave, der viser antallet av ordinære reisende fordelt paa de forskjellige reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet med fordeling paa hver klasse. Det fremgaar, at antallet er overveiende størst paa korte avstande (indtil 50 km. ca. 85 pct.) og avtar meget sterkt med tiltagende avstande. Det største antal reiser foretoges paa avstande indtil 10 km. (ca. 47 pct.).

Til oversigt over, hvorledes reiserne fordeler sig paa avstandene, hit-sættes for de to sidste aar:

Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbeiderbilletter.					Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbeiderbilletter.				
Paa av- stande indtil km.	1912—13.		1913—14.		Paa av- stande indtil km.	1912—13.		1913—14.	
	Ialt.	I pct. av det hele.	Ialt.	I pct. av det hele.		Ialt.	I pct. av det hele.	Ialt.	I pct. av det hele.
1) 10	6 080 913	47.5	6 121 092	46.9	390	16 896	0.1	20 720	0.1
20	2 701 021	21.1	2 849 976	21.8	490	11 403	0.1	11 777	0.1
30	1 238 478	9.6	1 236 110	9.5	590	65 040	0.5	85 212	0.6
40	595 120	4.6	589 387	4.5	690	7 257	0.1	9 340	0.1
50	363 015	2.8	354 761	2.7	790	1 601	0.0	2 161	0.0
75	756 429	6.0	754 465	5.8	890	109	0.0	206	0.0
100	361 669	2.8	367 753	2.8	990	106	0.0	76	0.0
150	402 019	3.1	428 361	3.3	1 090	1 212	0.0	798	0.0
200	124 471	1.0	140 542	1.1	1 190	17	0.0	56	0.0
250	59 898	0.5	64 692	0.5	1 240	-	-	-	0.0
300	22 010	0.2	22 297	0.2	Sum	12 808 684	100.0	13 059 782	100.0

For godsfærdselens vedkommende angives trafikens størrelse (tonkilometer) og indtægterne i følgende sammendrag for terminerne 1912—13 og 1913—14 samt i gennemsnit for femaaret 1908—13 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner.

1) Paa denne afstand av Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Hønefoss-banen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de to sidste aar 1912—13 2 667 745 reiser og 1913—14 2 760 267.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni ¹⁾ .	Tonkm. il- og fragtgods.		Indtægt av godstrafik.		Indtægt pr. tonkm. fragtgods ⁴⁾ . Øre.	Midlere transport længde pr. ton- il- og fragtgods. km.
		pr. km. drifts- længde.	pct. ²⁾	pr. km. drifts- længde. Kr.	pct. ²⁾		
Samtlige baner	1914	133 453	+ 3.0	5 699	+ 3.7	4.3	54.3
	1913	129 609	+ 10.3	5 493	+ 14.6	3.8	55.6
hvorav:	³⁾ 1908-13	110 699	+ 5.8	4 658	+ 5.0	3.8	57.1
Statsbanerne	1914	134 822	+ 1.6	5 158	+ 1.6	3.4	55.1
	1913	132 733	+ 9.8	5 075	+ 13.6	3.4	56.5
	³⁾ 1908-13	114 327	+ 5.6	4 381	+ 4.2	3.4	58.3
Hovedbanen.....	1914	512 597	+ 7.3	31 329	+ 6.5	5.5	35.1
	1913	477 637	+ 7.1	29 421	+ 7.7	5.4	34.6
	³⁾ 1908-13	430 417	+ 4.1	26 815	+ 3.5	5.7	34.3
Andre privatbaner	1914	58 518	+ 20.8	4 954	+ 19.2	8.0	28.8
	1913	48 438	+ 23.3	4 157	+ 24.0	8.5	28.5
	³⁾ 1908-13	31 741	+ 23.5	2 659	+ 30.5	8.0	23.2

¹⁾ Terminen endte 31te mars indtil 1909.

²⁾ Procent forøkelse (+) eller nedgang (−) i sammenligning med foregaaende driftsaar eller respektive foregaaende femaar.

³⁾ I gjennemsnit aarlig.

⁴⁾ Med hensyn til taksterne for godsbefordring bemerkes:

Fra 1ste januar 1892 var de i henhold kgl. resol. av 13de april 1891 indførte takster og regler for befordring av il- og fragtgods været gjældende for banerne i Kristiania, Drammen, Hamar og Trondhjem distrikter (samt Hovedbanen). For Stavanger distrikt har de været gjældende fra 1ste november 1904, for Bergen distrikt fra aapningen av banestrækningen Voss—Gulsvik, for Kristiansand og Arendal distrikt fra dets aapning for drift og lokalt for Narvik distrikt fra 1ste januar 1908.

Taksterne for befordring av fragtgods beregnedes efter disse bestemmelser, men i henhold til varesortens klassifikation, efter følgende formler, der gir fragtbeløpet i øre pr. ton (x betegner distansen).

Klasse.	Konstant. Øre.	Avgift pr. tonkm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem								
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste klasse	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
2den —	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
3dje —	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
4de —	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te —	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te —	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de —	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de —	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de —	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A undtagelsesk.	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x

Godsfærdselens størrelse (il- og fragtgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 3 044 023 tonkm. (Ofotb.) ned til 3 711 tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslængde, mens indtægten av godstrafik har variert fra kr. 63 055 (Ofotbanen) ned til kr. 590 (Egersund—Flekkefjordbanen) pr. km.

Under godstrafik indgaar, foruten befording av il- og fragtgods, til- like befording av kjøreredsaker¹⁾ og levende dyr¹⁾ og har godstrafikken ved alle baner i 1913—14 indbragt kr. 17 906 766 mot kr. 17 012 876 i

I de fragter der fremkommer efter disse formler, er der for enkelte baner bestemt et maksimum i satserne for 1ste—5te klasses gods, hovedsagelig begrundet i konkurranse med dampskibsfart. I samtrafikken med Hovedbanen gjelder de samme regler som for Statsbanerne med hensyn til fragtberegningen, dog er der for enkelte varesorter noget høiere takster. I lokaltrafikken paa Hovedbanen anvendes fragtformler, der er noget avvikende fra Statsbanerne, og godsklassifikationen er tildels en anden.

Taksterne for ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til taksterne for fragtgods paa følgende maate for de respektive klasser d, c, b og a:

Taksten for klasse d (senderinger i hele vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge kr. 0.40 til den tilsvarende takst for 1ste fragtgodsklasse.

Taksten for klasse c (senderinger av 2 500—5 000 kg. vegt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge 50 pct. til den tilsvarende takst for forsendelser i klasse d.

I klasse b (senderinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. vegt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer taksten efter samme fragtsats som i klasse a med 10 pct. avslag.

For klasse a (forsendelser av vegt indtil 20 kg.; mindste vegt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet pr. 1 kg., er taksterne lik det dobbelte av de efter klasse d fremkomne takster pr. kg., avrundet opad til nærmeste hele øre.

Taksterne saavel for il- som fragtgods er utregnet særskilt for banerne i Drammen, Stavanger, Kristiansand og Narvik distrikt og for de øvrige distrikter med Hovedbanen under ett. Ved transport til og fra Drammen distrikt fra og til Kristiania, Hamar og Trondhjems distrikt og Hovedbanen anvendes summen av disse takster, hvortil kommer fragt paa strækningen mellem Moss og Horten (med dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet overenskomst om gjennomgangstrafik). Mellem Kristiania Ø og Kristiania V foregaar overføringen efter Havnebanen uten avgift paa enkelte undtagelser nær. Fra Bergensbanens aapning over Roa den 1ste december 1909 er utregnet direkte takster mellem Bergens distrikt og Kristiania, Drammen, Hamar og Trondhjem distrikt og Hovedbanen over Hønefoss samt mellem Drammen distrikts stationer paa strækningen Skjærdalen—Randsfjord og Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikt samt Hovedbanen. Endvidere er saadanne utregnet efter avstanden over Hønefoss mellem Gjøvikbanen og en flerhet av stationer i Drammen distrikt.

Fra 1. oktober 1901 har der i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Bergen og Kristiansand distrikt samt i samtrafik med Hovedbanen været anvendt til forsøk for transport av landbruksprodukter takster, der paa længere avstande er ikke ubetydelig lavere end efter de ovenanførte, forresten gjældende takster. For avstande indtil 50 km. har taksterne dog været uforandret. Godsklassifikationen er ogsaa delvis forandret (nedsat). Fra 1ste november 1904 gjordes forsøktaksterne ogsaa gjældende i Stavanger distrikt.

For andre privatbaner end Hovedbanen er il- og fragtgodstakster i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne, men er tildels noget høiere.

¹⁾ Angaaende taksten for kjøreredsaker og levende dyr gjældende fra 1ste juni 1891 bemerkes for Statsbanernes Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Stavanger (fra 1ste november 1904), Bergen (fra 10de juni 1908), Kristiansand, Narvik og Arendal distrikt samt Hovedbanen:

1912—13. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen; Rjukanbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen, Merakerbanen, Lierbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Hovedbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kongsvingerbanen, Støren—Aamothen, Eidsvold—Ottabanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Solørbanen, Hamar—Grundsetbanen og Valdresbanen er indtægten av godstrafikken større end av persontrafikken og har ved disse baner indbragt fra 98 pct. ned til ca. 50 pct. av indtægterne (jfr. tabel III, kol. 45 og tabel XX).

I tabel VII er for person- og godsbefordringen paa Statsbanerne og Hovedbanen meddelt fordeling paa lokaltrafik (o: færdsel mellem hver banes egne stationer) og samtrafik¹⁾ (o: færdsel med tilstøtende baner ved direkte indskrivning av reisende og gods).

Kjøreredskaper inddeles i fire klasser: For IV klasse er formelen $50 + 2x$ (hvor x er avstand i km.), som gir taksten i øre; for III, II og I klasse er taksten henholdsvis 2, 4 og 7 ganger taksten for IV klasse. Mindste pris kr. 1.00, 2.00, 4.00 og kr. 7.00.

Levende dyr inddeles i 3 klasser, til hvis I klasse hester hører. For I klasse er formelen: $300 + 14x$. For II klasse (hornkvæg):

For avstand indtil 150 km.: $100 + 6x$.

« — over 150 « tillægges for hver km. over 150 4 øre.

For III klasse (smaafæ) er formelen: $20 + 1.5x$.

Formlerne, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gives moderation, hvorom henvises til de trykte takster. Mindste pris er henholdsvis kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Fra 1ste september 1901 blev der for forsendelser av levende dyr gjort gjældende forsøktakster for Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger (fra 1ste november 1904) og Bergen (fra 1ode juni 1908) samt Kristiansand distrikt og i Statsbanernes samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre takster blev sat helt ut av kraft.

Fragterne utregnes efter følgende formler efter forhen gjældende klasseinddeling:

For I klasse er formelen $150 + 7x$ for avstande indtil 150 km., med tillæg av 5.5 øre pr. km. for overskytende avstand.

For II klasse er formelen $75 + 3.2x$ for avstande indtil 150 km., med tillæg av 2.2 øre pr. km. for overskytende avstand.

For III klasse er formelen $30 + 1.2x$ for avstande indtil 150 km., med tillæg av 0.7 øre pr. km. for overskytende avstand.

x betegner avstanden i km., og formelen gir fragten i øre for 1 dyr. Ved forsendelse av flere dyr i en sending gives moderation. Mindste pris er henholdsvis kr. 2.80, 1.60 og 0.40.

Utregning av taksterne for kjøreredskaper og levende dyr sker som for fragtgods.

- ¹⁾ Til oplysning om i hvilken utstrækning der har været adgang til direkte indskrivning den sidst forløpne termin, bemerkes følgende:

Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods har kunnet foregaa mellem alle stationer i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt samt Hovedbanen. Ekspeditionen mellem stationerne i Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikt samt Hovedbanen paa den ene side og Drammen distrikts stationer paa den anden side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten; fra 1ste december 1909 tillike i nogen

En oversigt over den saaledes bestaaende lokal- og samtrafik for ordinære reiser samt for il- og fragtgods hitsættes for terminerne 1912—13 og 1913—14:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Antal ordinære reisende.				Antal ton il- og fragtgods.			
		Lokal- trafik.	Sam- trafik.	Til- sammen	Samtrafik i pct.	Lokal- trafik.	Sam- trafik.	Til- sammen.	Samtrafik i pct.
Smaalensbanen	1914	2 627 933	133 225	2 761 158	4.8	432 674	135 549	568 223	23.9
	1913	2 608 119	124 787	2 732 906	4.6	458 841	150 920	609 761	24.8
Gjøvikbanen	1914	616 135	123 082	739 217	16.7	204 788	108 183	312 971	33.6
	1913	613 384	108 269	721 653	15.0	218 968	90 334	309 302	29.2
Kongsvingerbanen . .	1914	168 274	258 644	426 918	60.6	30 405	358 004	388 409	92.2
	1913	168 622	254 172	422 794	60.1	27 211	351 060	378 271	92.8
Solørbanen	1914	139 767	41 464	181 231	22.9	5 716	48 742	54 458	89.5
	1913	152 516	39 020	191 536	20.4	5 962	53 961	59 923	90.1
Kri.stiania—Drammenb.	1914	1 937 971	243 487	2 181 458	11.2	132 683	89 443	222 126	40.3
	1913	1 872 185	232 046	2 104 231	11.0	128 697	89 455	218 152	41.0
Drammen—Skienb. .	1914	1 288 803	182 029	1 470 832	12.4	88 893	41 863	130 756	32.0
	1913	1 286 025	175 868	1 461 893	12.0	83 812	37 177	120 989	30.7
Drammen—Randsfj.b. .	1914	635 712	124 020	759 732	16.3	496 454	106 008	602 462	17.6
	1913	659 104	119 895	778 999	15.4	534 005	101 930	635 935	16.0
Eidsvold—Otta	1914	373 979	201 574	575 553	35.0	56 638	262 214	318 852	82.2
	1913	397 112	182 993	580 105	31.5	60 408	240 013	300 421	79.9
Otta—Dombaas	1914	15 118	7 750	22 868	33.9	937	5 467	6 404	85.4
	1913	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen	1914	596 695	99 640	696 335	14.3	266 404	99 165	365 569	27.1
	1913	589 366	89 399	678 765	13.2	287 284	105 474	392 758	26.9

utstrækning over Hønefoss (Roa). Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøredskaper, levende dyr- il- og fragtgods kan ogsaa foregaa over Gjøvik og Hamar mellem Kristiania—Gjøvikbanens stationer paa den ene side og stationerne i Hamar og Trondhjem distrikt paa den anden side. For reisende og reisegods er denne ekspedition fra 1ste mai 1914 utvidet til stationerne ved Smaalensbanen, i Drammen og i Bergen distrikt. Endvidere sker fra nævnte tid saadan ekspedition over Gjøvik—Lillehammer mellem de samme stationer paa den ene side og stationerne paa strækningen Faaberg—Dombaas paa den anden side. Desuten sker direkte indskrivning av ilgods mellem stationerne i Drammen distrikt og enkelte stationer i Kristiansand distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte indskrivning av ilgods og av fragtgods i hele vognladninger finder videre sted mellem Drammen distrikts stationer og alle stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen; til og fra Eidsfoss station og Vittingfoss station sker tillike direkte indskrivning av fragtstygods (let bedærlige levnetsmidler fra 16de januar 1911). Likesaa finder der direkte indskrivning av reisende,

Baner.	Termi- nen ende- nde 30te juni.	Antal ordinære reisende.				Antal ton il- og fragtgods.			
		Lokal- trafik.	Sam- trafik.	Til- sammen.	Samtrafik i pct.	Lokal- trafik.	Sam- trafik.	Til- sammen.	Samtrafik i pct.
(Forts.)									
Merakerbanen	1914	318 876	120 007	438 883	27.3	86 763	209 062	295 825	70.7
	1913	311 094	120 090	431 184	27.9	78 758	202 335	281 093	72.0
Hell—Sunnanbanen .	1914	168 648	96 532	265 180	36.4	12 035	58 512	70 547	82.9
	1913	161 156	96 432	257 588	36.8	10 652	53 777	64 429	83.5
Jæderbanen	1914	520 846	23 547	544 393	4.3	66 244	5 960	72 204	8.3
	1913	534 929	23 888	558 817	4.3	62 586	4 807	67 393	7.1
Egersund—Flekkefj.	1914	57 148	23 547	80 695	29.2	9 203	5 960	15 163	39.3
	1913	60 058	23 888	83 946	28.5	8 125	4 807	12 932	37.2
Bergensbanen	1914	1 010 043	114 671	1 124 714	10.2	56 565	40 923	97 488	42.0
	1913	1 018 046	98 251	1 116 297	8.8	52 202	27 880	80 082	34.8
Kr.sand--Byglandsfj.	1914	224 603	-	224 603	-	104 011	-	104 011	-
	1913	210 468	-	210 468	-	92 392	-	92 392	-
Ofofbanen	1914	25 779	7 486	33 265	22.5	111 209	3 239 975	3 351 184	96.7
	1913	19 080	6 286	25 366	24.8	118 733	2 862 840	2 981 573	96.0
Arendal—Tveitsundb.	1914	152 414	-	152 414	-	48 061	-	48 061	-
	1913	148 437	-	148 437	-	45 578	-	45 578	-
Statsbanerne	1914	11 300 275	713 761	12 014 036	5.9	2 506 160	4 053 070	6 559 230	61.8
	1913	11 152 287	699 262	11 851 549	5.9	2 563 733	3 634 098	6 197 831	58.6
Hovedbanen	1914	1 110 951	442 587	1 553 538	28.5	365 699	628 182	993 881	63.2
	1913	1 030 746	418 793	1 449 539	28.9	350 057	589 311	939 368	62.7
Tilsammen	1914	12 827 698	297 289	13 124 987	2.3	3 346 766	3 578 163	6 924 929	51.7
	1913	12 578 873	303 422	12 882 295	2.4	3 337 788	3 210 100	6 547 888	49.0

reisegods, kjørereds-kaper, levende dyr, il- og fragtgods sted mellem Kristiania—Gjøvik-banen, Drammen—Randsfjordbanen og Bergen station og Valdresbanens stationer, mellem Kristiania Ø., Lillestrøm og stationer ved Urskog—Hølandsbanen, mellem Drammen distrikts stationer (for reisende og reisegods kun Kristiania V., Bragerøen og Drammen) og stationer ved Lierbanen med tilsluttede dampskibs-anløpssteder ved Tyrifjorden samt mellem Nesttun—Osbanens stationer og Bergen station paa Bergen—Voss—Hønefossbanen. Mellem Smaalensbanen og Drammen—Skienbanens stationer og stationer ved Valdresbanen foregaar endvidere direkte ekspe-dition av reisende og reisegods (fra 15de januar 1912); fra 1ste mai 1914 omfatter denne ekspedition alle stationer i Kristiania, Drammen, Hamar og Bergen distrikt samt Trondhjem station og stationerne ved Hovedbanen. Mellem Smaalensbanens samtlige stationer og Valdresbanens stationer over Eina—Kristiania og mellem enkelte stationer i Hamar og Trondhjem distrikt og Valdresbanens stationer over Hamar—Gjøvik foregaar tillike ekspedition av il- og fragtgods. Mellem Smaalensbanens stationer Fredrikstad og Fredrikshald og Urskog—Hølandsbanens stationer sker derhos direkte ekspedition av il- og fragtgods i hele vognladninger. (Disse smaabaners stationer behandles som en station paa den bane hvor de støter til).

I tabel VIII gives en oversigt over den indtægt Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen har hat for afgaat og ankommet trafik ialt ved hver station, specificert paa indtægt av reisende, gods og levende dyr. Den tilsvarende trafikindtægt av samtrafik fra og til utlandet er tilføiet.

Av heromhandlede indtægter har samtrafikken paa forbindelseslinjerne med de svenske baner i terminen 1913—14 indbragt kr. 5 004 581. Herav falder kr. 1 088 479 paa persontrafik og kr. 3 916 102 paa godstrafik, hvorav kr. 327 681 paa trælast og brænde og kr. 178 552 paa træmasse og cellulose. I sammendrag av tabel X er meddelt nærmere oplysning om de varesorter som er forsendt.

Med svenske baner foregaar direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskeer, levende dyr, pakker, il- og fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgrænsen til og fra banerne i Kristiania, Hamar, Trondhjem, Bergen og Narvik distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaar direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods til og fra de fleste bystationer og endel større landstationer i Drammen distrikt samt fragtgods i vognladninger til enkelte svenske stationer fra Dokka station paa Valdresbanen.

Med danske baner paa den ene side og stationer i Kristiania distrikt, Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne samt Bergen station paa den anden side foregaar direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods. (For il- og fragtgods's vedkommende dog kun for de paa banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende stationer). Av reisende og reisegods finder direkte indskrivning sted mellem Lillehammer, Dombaas, Trondhjem, Smaalensbanens bystationer samt Hønefoss, Haugastøl, Finse, Myrdal, Voss og Bergen paa den ene side og Kjøbenhavn paa den anden side samt mellem Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Fredrikshald samt ovennævnte stationer paa Bergensbanen og Helsingør.

Med finske baner foregaar direkte indskrivning av reisende og reisegods fra Kristiania Ø. og Bergen paa den ene side og Åbo—Hangö, Helsingfors samt Petrograd paa den anden side.

Med utenlandske baner forøvrig foregaar direkte indskrivning av il- og fragtgods mellem Kristiania Ø. og andre større byer for tyttebærs og blaabærs vedkommende ogsaa landstationerne Mysen, Skarnes, Skotterud, Elverum, Koppang og Lilleelvedal, i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem Stavanger og Bergen distrikt samt Narvik for Narvik distrikt paa den ene side og forskjellige stationer tilhørende det kgl. preussiske og storhertugelige hessiske jernbanedirektioner samt det kgl. bayerske og kgl. sachsiske, storhertugelig meklenburgske, Friederich—Franz jernbane, Lübeck—Buchener jernbanen, Zschipkau—Finsterwolder jernbane og dampskibslinjen Sassnitz—Trelleborg paa den anden side. Kristiania Ø., Fredrikshald og Bergen har desuten saadan samtrafik med enkelte stationer tilhørende de belgiske og nederlandske baner samt den franske Nordbane. Endvidere har Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Fredrikshald, Bergen og Trondhjem direkte indskrivning av il- og fragtgods til visse stationer i Østerrig og Ungarn. Mellem Kristiania Ø. samt Bergen og forskjellige større steder i Tyskland, Holland samt London og Paris foregaar direkte indskrivning av reisende og reisegods. Kristiania Ø. har desuten indskrivning til forskjellige større steder i Østerrike, Schweiz samt Antwerpen og Brüssel. Fredrikshald, Fredrikstad, Moss, Trondhjem, Voss, Myrdal, Gjeilo og Finse har likeledes saadan direkte indskrivning til Berlin, Hamburg-Altona. Fredrikstad, Fredrikshald og Trondhjem har likeledes direkte indskrivning av reisende og reisegods til London; Fredrikshald og Trondhjem desuten ogsaa til Paris.

Til oversigt over denne samtrafik hitsættes en tabel, der viser indtægten samlet og særskilt for person- og godstrafik over de fire forskjellige overgangsstationer for terminerne 1912—13 og 1913—14 samt i gennemsnit for femaaret 1908—13 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 30te juni ¹⁾ .	Indtægt av samtrafik med utlandet.				
		Ialt. Kr.	Person- trafik. Kr.	Hvorav		
				Godstrafik.		
				Ialt. Kr.	Herav trælast og brænde. Kr.	Herav træ- masse. Kr.
Kornsjø	1914	931 574	685 316	246 258	55 132	16 706
	1913	949 016	595 346	353 670	51 393	25 957
	²⁾ 1908—13	809 304	459 960	349 344	37 365	22 090
Charlottenberg	1914	928 607	329 042	599 565	122 405	82 237
	1913	875 687	268 461	607 226	104 950	102 354
	²⁾ 1908—13	688 444	220 984	467 460	83 196	88 957
Storlien	1914	524 130	62 298	461 832	143 202	79 609
	1913	551 860	99 563	452 297	126 601	70 975
	²⁾ 1908—13	475 362	88 336	387 026	90 699	71 875
Riksgränsen	1914	2 620 270	11 823	2 608 447	6 942	-
	1913	2 444 723	9 751	2 434 972	4 977	-
	²⁾ 1908—13	1 731 876	8 640	1 723 236	2 082	-
Tilsammen	1914	5 004 581	1 088 479	3 916 102	327 681	178 552
	1913	4 821 286	973 121	3 848 165	287 921	199 286
	²⁾ 1908—13	3 704 986	777 920	2 927 066	213 342	182 922

Statsbanernes og Hovedbanens andel av direkte samtrafik med privatbaner eksklusive Hovedbanen har i terminen utgjort:

Nesttun—Osbanen	ialt kr.	31 181	hvorav kr.	9 943	for godstrafik.
Tønsberg—Eidsfossbanen	« «	17 106	—	« 17 106	« —
Holmestrand—Vittingfossbanen	« «	16 461	—	« 16 461	« —
Urskog—Hølandsbanen	« «	64 657	—	« 42 877	« —
Valdresbanen	« «	229 459	—	« 151 683	« —
Lierbanen	« «	58 879	—	« 43 408	« —

For befordring med dampskibe haves i større eller mindre utstrækning adgang til direkte ekspedition av reisende reisegods, kjøredskaper, levende dyr i kasser eller kurver samt il- og fragtgoods ved jern-

¹⁾ Terminen endte 31te mars indtil 1909.

²⁾ I gjennemsnit aarlig.

banestationer i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem distrikt og Hovedbanen¹⁾.

Denne samtrafik med dampskibe er saavel med hensyn til mængde som indtægter medtat under den jernbanestation, hvorfra dampskibsforbindelsen utgaar.

Angaaende trafik og udgifter²⁾ samt ordinært personale er der i tabel VII og for indtægternes vedkommende i tabel VIII meddelt oplysninger for hver station ved Statsbanerne og Hovedbanen.

¹⁾ Der haves saaledes direkte ekspedition med dampskibe:

- a) over Lillestrøm for færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa grund af for lav vandstand (kun fra og til Hovedbanens stationer),
- b) over Eidsvold, Hamar og Gjøvik for færdsel paa Mjøsen henholdsvis fra og til stationer ved Hovedbanen, i Hamar og Trondhjem distrikter og ved Kristiania—Gjøvikbanen og Valdresbanen samt over Gjøvik—Hamar for færdsel mellem Kristiania—Gjøvikbanens og Valdresbanens stationer paa den ene side og Hamar og Trondhjems distrikts stationer paa den anden side; med Valdresbanen dog kun for enkelte af sidstn. stationer. Fra 1ste mai 1914 er denne samtrafik for reisende og reisegods vedkommende udvidet til stationerne ved Smaalensbanen, i Drammen og Bergen distrikt. Endvidere sker fra samme tid saadan ekspedition over Gjøvik—Lillehammer mellem nævnte stationer paa den ene side og stationerne paa strækningen Faaberg—Dombaas paa den anden side,
- c) over Trondhjem for samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Nordmøre, Saltens, Tromsø amts, Indherreds og Namsos dampskibsselskaps skibe og de med disse i samtrafikforbindelse staaende andre selskapers skibe i kyst- og lokalruter paa kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre dampskibe, der har direkte rute paa Trondhjem,
- d) over Horten og Moss for færdsel mellem stationerne i Drammen distrikt og Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikt samt Hovedbanen,
- e) over Røikenvik og Randsfjord for færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til stationerne ved Kristiania—Gjøvikbanen og i Drammen distrikt), dog ikke reisende og reisegods fra mai 1912,
- f) over Hen for færdsel paa Aadalselven og Spirillen,
- g) - Krøderen og Gulsvik for færdsel paa Krøderen (kun fra og til stationer i Drammen og Bergen distrikt, fra 1ste mai 1914 er for reisende og reisegods-ekspeditionen over Gulsvik med stationer i Bergen distrikt bortfaldt),
- h) - Skien for færdsel paa Skienselven og Telemarksvandene,
- i) - Brevik for samfærdsel med dampskibe i ruten Brevik—Kristiansand S. samt i tilknytning til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (kun reisende og reisegods),
- k) - Bergen for samfærdsel med Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Arendals, Stavangerske, Sandnes og Nordre Bergenhus amts dampskibsselskaper i rute paa strækningen Stavanger—Kristiansund N. (Kun reisende og reisegods mellem Kristiania og de større anløpssteder i nævnte rute).
- l) - Byglandsfjord for færdsel paa Byglandsfjorden fra og til stationer i Kristiansand distrikt.

De under litra f og h anførte forbindelser gjælder kun stationer i Drammen distrikt; den under i) anførte forbindelse gjælder kun stationer i Drammen distrikt samt for reisende og reisegods tillike Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald (over Moss—Horten).

²⁾ Udgifter vedkommende stations- og telegraftjenesten; udgifter vedkommende stationernes vedlikehold indgaar under baneavdelingens udgifter (tabel III, kol. 62).

I tabel XI gives oplysning om, hvorledes de ordinære tog har været besat med reisende og belastet med gods mellem de samme baners stationer.

Transportmængden af de væsentligste varesorter er angit særskilt i tabel X for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver bane som for banerne samlet og særskilt for lokal- og samtrafik m. m.

Overensstemmende med den i «Beretning om de norske jernbaner og deres drift 1854—1879 (side 19 og 20) optagne fordeling er i det følgende varerne gruppert i tre hovedavdelinger¹⁾: «Skogprodukter», «produkter vedkommende landbruk» og «andet fragtgods».

I terminen 1913—14 er av skovprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen²⁾ tilsammen befordret 1 333 954 t., der utgjør 19.3 pct. av den hele fragtgodstransport, av produkter vedkommende landbruk 512 594 t. eller 7.4 pct. og av andet fragtgods 5 078 381 t. eller 73.3 pct. av den hele fragtgodstransport. Malmtransporten paa Ofotbanen utgjør herav 3 294 497 ton eller 65 pct. alene.

Nævnte transport fordelt paa disse 3 varegrupper angives nærmere i følgende specifikation for terminerne 1912—13 og 1913—14 samt gennemsnit for femaaret 1908—13 for hver av Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 30te juni ³⁾ .	Skogprodukter.		Produkter vedkommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. ⁵⁾	t.	pct. ⁵⁾	t.	pct. ⁵⁾
Smaalensbanen	1913-14	222 058	39.1	106 946	18.8	239 219	42.1
	1912-13	284 668	46.7	97 092	15.9	228 000	37.4
	⁴⁾ 1908-13	223 232	47.6	83 215	17.7	162 537	34.7
Kristiania—Gjøvikbanen	1913-14	114 573	36.6	46 915	15.0	151 483	48.4
	1912-13	134 755	43.6	34 531	11.1	140 015	45.3
	⁴⁾ 1908-13	110 440	43.5	32 624	12.9	110 735	43.6
Kongsvingerbanen	1913-14	217 772	56.0	51 596	13.3	119 041	30.7
	1912-13	216 118	57.1	41 762	11.1	120 391	31.8
	⁴⁾ 1908-13	180 843	54.5	40 635	12.3	110 210	33.2
Solørbanen	1913-14	20 106	36.9	11 322	20.8	23 030	42.3
	1912-13	22 609	37.7	9 627	16.1	27 687	46.2
	⁴⁾ 1908-13	16 200	36.2	8 968	20.0	19 625	43.8
Kristiania—Drammenbanen..	1913-14	57 935	26.1	34 615	15.6	129 575	58.3
	1912-13	56 259	25.8	26 314	12.1	135 579	62.1
	⁴⁾ 1908-13	52 363	27.3	26 941	14.1	112 424	58.6

¹⁾ «Skogprodukter» indbefatter her trælast og brænde samt træmasse, «produkter vedkommende landbruk» omfatter gjødning, hø og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost, «andet fragtgods» det øvrige gods.

²⁾ Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel III, pag. 31), at opgaverne over, hvad der er transportert paa banerne tilsammen, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

³⁾ Terminen endte 31te mars indtil 1909.

⁴⁾ I gennemsnitlig aarlig.

⁵⁾ I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 30te juni ¹⁾ .	Skogprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾
(Forts.)							
Drammen—Skienbanen	1913-14	34 325	26.3	32 065	24.5	64 366	49.2
	1912-13	34 637	28.6	23 365	19.3	62 988	52.1
	²⁾ 1908-13	38 806	31.0	24 754	19.7	61 765	49.3
Drammen—Randsfjordbanen .	1913-14	331 922	55.1	30 588	5.1	239 952	39.8
	1912-13	371 400	58.4	21 674	3.4	242 861	38.2
	²⁾ 1908-13	327 126	58.9	23 701	4.3	204 579	36.8
Eidsvold—Otta—Dombaasb. .	1913-14	60 315	18.9	65 964	20.6	193 510	60.5
	1912-13	58 934	19.6	52 862	17.6	188 625	62.8
	²⁾ 1908-13	40 627	15.7	49 577	19.1	168 963	65.2
Rørosbanen	1913-14	39 411	10.8	55 365	15.1	270 793	74.1
	1912-13	38 938	9.9	47 952	12.2	305 868	77.9
	²⁾ 1908-13	33 326	9.8	46 799	13.7	261 077	76.5
Merakerbanen	1913-14	115 337	39.0	26 464	8.9	154 024	52.1
	1912-13	103 045	36.7	22 545	8.0	155 502	55.3
	²⁾ 1908-13	96 601	38.7	20 860	8.4	131 935	52.9
Hell—Sunnanbanen	1913-14	17 312	24.5	16 349	23.2	36 886	52.3
	1912-13	15 175	23.6	13 359	20.7	35 895	55.7
	²⁾ 1908-13	13 781	24.6	11 782	21.1	30 405	54.3
Jæderbanen	1913-14	6 311	8.8	20 966	29.0	44 927	62.2
	1912-13	5 856	8.7	15 074	22.4	46 463	68.9
	²⁾ 1908-13	5 091	9.8	12 798	24.7	33 927	65.5
Egersund—Flekkefjordbanen	1913-14	2 083	13.8	4 661	30.7	8 419	55.5
	1912-13	1 886	14.6	2 856	22.1	8 192	63.3
	²⁾ 1908-13	2 150	19.4	2 433	21.9	6 526	58.7
Bergen—Hønefossbanen	1913-14	10 904	11.2	21 686	22.2	64 898	66.6
	1912-13	8 782	11.0	14 086	17.6	57 214	71.4
	²⁾ 1908-13	11 216	16.0	12 267	17.6	46 387	66.4
Kristiansand—Byglandsfjordb.	1913-14	24 530	23.6	6 442	6.2	73 039	70.2
	1912-13	26 302	28.5	5 213	5.6	60 877	65.9
	²⁾ 1908-13	27 606	33.7	4 874	5.9	49 514	60.4
Ofotbanen	1913-14	4 994	0.2	534	0.0	3 345 656	99.8
	1912-13	3 959	0.1	555	0.0	2 977 059	99.9
	²⁾ 1908-13	1 547	0.1	321	0.0	2 264 461	99.9
Arendal—Aamli—Tveitsundb.	1913-14	14 714	30.6	4 698	9.8	28 650	59.6
	1912-13	14 107	31.1	3 779	8.3	27 492	60.6
	²⁾ 1908-13	12 583	36.7	3 351	9.7	18 374	53.6
Hovedbanen	1913-14	397 012	39.9	156 733	15.8	440 136	44.3
	1912-13	405 421	43.2	123 366	13.1	410 581	43.7
	²⁾ 1908-13	367 538	43.3	119 158	14.0	362 597	42.7
Tilsammen	1913-14	1 333 954	19.3	512 594	7.4	5 078 381	73.3
	1912-13	1 433 979	21.9	423 986	6.5	4 689 923	71.6
	²⁾ 1908-13	1 249 250	23.6	389 894	7.3	3 664 339	69.0

¹⁾ Terminen endte 31te mars indtil 1909.²⁾ I gjennemsnit aarlig.³⁾ I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Da skogprodukter spiller en saa væsentlig rolle i enkelte baners økonomi, har man for transporten av trælast og brænde samt træmasse (mekanisk og kemisk), indhentet opgaver ogsaa over indtægterne herav.

For de nævnte varesorter hitsættes opgave over transportens størrelse og de av denne flytende fragtindtægter m. v.

For trælast og brænde er optat opgaver for 1912—13 og 1913—14 samt i gjennemsnit for femaaret 1908—13 specielt for de baner, paa hvilke den utgjør en betydeligere del av fragtgodset:

Baner.	Terminen endende 30te juni ¹⁾ .	Transport av trælast og brænde.			Indtægt.			Midl. trp.- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. ²⁾	Ialt Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1914	888 109	44 948	11.6	1 601 044	11.6	3.6	50.6
	1913	950 403	46 260	12.6	1 679 490	12.5	3.6	48.7
	²⁾ 1908—13	830 728	40 667	13.1	1 480 540	13.2	3.6	49.5
hvorav for de neden- nævnte:								
Smaalensbanen	1914	185 592	7 030	30.0	269 185	23.6	3.8	37.8
	1913	235 408	8 162	33.3	308 050	26.9	3.8	34.7
	²⁾ 1908—13	176 737	7 742	36.4	272 382	28.3	3.5	43.8
Kristiania—Gjøvikb. . . .	1914	80 019	2 696	13.3	100 422	10.9	3.7	33.7
	1913	94 162	3 985	19.5	136 236	14.9	3.4	42.3
	²⁾ 1908—13	85 679	3 209	19.8	116 928	15.5	3.6	37.4
Kongsvingerbanen	1914	172 996	11 802	43.8	330 620	36.5	2.8	68.2
	1913	164 881	11 042	41.6	307 635	34.9	2.8	67.0
	²⁾ 1908—13	161 914	9 286	42.2	262 260	35.0	2.8	57.4
Solørbanen	1914	20 106	628	27.6	22 215	20.8	3.5	31.2
	1913	22 597	631	25.2	24 160	20.6	3.8	27.9
	²⁾ 1908—13	16 192	420	24.6	16 012	19.8	3.8	25.9
Kristiania—Drammenb.	1914	31 498	696	11.5	37 313	8.8	5.4	22.1
	1913	34 466	857	13.6	41 365	9.7	4.8	24.9
	²⁾ 1908—13	35 133	867	15.5	39 432	10.3	4.5	24.7
Drammen—Skienbanen.	1914	33 839	1 185	19.0	50 556	15.2	4.3	35.0
	1913	34 363	1 206	21.9	47 173	16.1	3.9	35.1
	²⁾ 1908—13	31 479	1 031	22.1	42 394	16.5	3.7	32.8
Drammen—Randsfjordb.	1914	84 137	2 146	8.0	101 767	7.8	4.7	25.5
	1913	111 664	3 071	10.4	140 271	10.0	4.7	27.5
	²⁾ 1908—13	95 284	2 542	9.9	117 901	9.4	4.6	26.7

¹⁾ Terminen endte 31te mars indtil 1909.

²⁾ I gjennemsnit aarlig.

³⁾ I pct. av tonkm. fragtgoods paa banen.

⁴⁾ I pct. av banens hele indtægt av fragtgoods.

Baner.	Terminen endende 30te juni ¹⁾ .	Transport av trælast og brænde.			Indtægt.			Midl. trp- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. ²⁾	Ialt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonkm. Øre.	
(Forts.).								
Eidsvold—Ottabanen...	1914	51 471	1 113	5.5	42 015	4.7	3.8	21.6
	1913	47 709	1 207	6.8	44 793	5.5	3.7	25.3
	²⁾ 1908-13	36 623	964	6.3	34 419	4.9	3.6	26.3
Rørosbanen.....	1914	39 408	1 869	3.7	60 704	4.0	3.2	47.4
	1913	38 752	2 023	3.4	61 991	3.8	3.1	52.2
	²⁾ 1908-13	33 241	1 992	3.8	60 141	4.2	3.0	60.0
Merakerbanen.....	1914	88 284	6 111	33.7	165 691	25.7	2.7	69.2
	1913	79 019	5 523	32.0	148 889	23.6	2.7	69.9
	²⁾ 1908-13	63 323	4 142	27.2	112 844	19.8	2.7	65.4
Hell—Sunnanbanen...	1914	17 302	642	23.9	19 789	16.9	3.1	37.1
	1913	14 655	560	23.1	17 332	16.3	3.1	38.2
	²⁾ 1908-13	13 675	475	22.5	14 704	16.0	3.1	34.7
Bergen—Hønefossbanen	1914	10 904	957	7.7	24 425	5.4	2.6	87.7
	1913	8 771	709	8.1	19 278	5.2	2.7	80.8
Kr.sand—Byglandsfj.b.	1914	19 672	600	17.8	27 917	13.2	4.7	30.5
	1913	20 569	752	25.1	32 326	17.2	4.3	36.6
	²⁾ 1908-13	22 397	814	29.5	35 120	21.3	4.3	36.3
Hovedbanen.....	1914	306 947	6 779	19.9	311 085	16.5	4.7	22.1
	1913	309 778	5 906	18.6	316 851	18.0	5.4	19.1
	²⁾ 1908-13	297 751	6 344	22.3	325 449	20.4	5.1	21.3

For træmasse hitsættes opgave for driftsaarene 1909—10, 1910—11, 1911—12, 1912—13 og 1913—14 for hvilke indtægtsberegning alene foreligger:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træmasse.			Indtægt.			Midl. transp- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. ³⁾	Ialt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1914	445 846	29 219	7.5	1 192 157	8.6	4.1	65.5
	1913	483 576	32 229	8.7	1 344 368	11.5	4.2	66.7
	1912	362 814	22 505	6.6	983 552	9.8	4.4	62.0
	1911	421 324	26 810	8.4	1 147 719	10.3	4.3	63.6
	1910	435 333	26 215	9.4	1 182 071	11.2	4.5	60.2
hvorav for de neden- nævnte:								
Smaalensbanen.....	1914	36 465	1 196	5.1	61 716	5.4	5.2	32.8
	1913	49 260	1 553	6.3	81 247	7.1	5.2	25.4
	1912	42 818	1 437	6.5	71 111	7.3	4.9	33.6
	1911	42 091	1 400	6.1	68 882	7.0	4.9	33.3
	1910	53 916	1 531	7.3	81 611	8.9	5.3	28.4

¹⁾ Terminen endte 31te mars indtil 1909.

²⁾ I gennemsnit aarlig.

³⁾ I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.

⁴⁾ I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træmasse.			Indtægt.			Midl. transp.- længde, km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. ¹⁾	Ialt. Kr.	pct. ²⁾	pr. tonkm. Øre.	
(Forts.).								
Kristiania—Gjøvikbanen	1914	34 552	3 371	16.7	111 855	12.1	3.3	97.6
	1913	40 593	4 038	19.7	139 764	15.2	3.5	99.5
	1912	26 245	2 263	12.5	97 449	11.6	4.3	86.2
	1911	28 613	2 822	16.6	109 192	13.9	3.9	98.6
	1910	19 903	1 981	13.3	81 920	11.7	4.2	99.5
Kongsvingerbanen	1914	44 776	3 788	14.1	115 023	12.7	3.0	84.6
	1913	51 236	4 495	16.9	131 309	14.9	2.9	87.7
	1912	38 359	2 980	13.0	95 794	12.2	3.2	77.7
	1911	28 615	1 970	8.9	63 030	8.3	3.2	68.8
	1910	30 105	2 042	9.6	65 538	9.1	3.2	67.8
Kristiania—Drammenb.	1914	26 437	466	7.7	29 041	6.8	6.2	17.6
	1913	21 793	372	5.9	26 911	6.3	7.0	17.1
	1912	15 526	282	4.7	20 733	5.2	7.4	18.2
	1911	21 582	352	6.9	27 619	7.6	7.8	16.3
	1910	16 736	297	5.5	22 147	5.9	7.5	17.7
Drammen—Randsfjordb.	1914	247 785	14 189	52.8	617 138	47.1	4.3	57.3
	1913	259 763	15 678	53.3	689 744	49.2	4.3	60.4
	1912	175 577	9 544	46.5	428 120	41.1	4.5	54.4
	1911	232 530	14 219	56.6	611 434	49.9	4.3	61.1
	1910	253 066	15 203	55.1	694 106	52.3	4.6	60.1
Eidsvold—Ottabanen . .	1914	8 844	924	3.7	31 938	3.6	3.5	104.5
	1913	11 225	1 156	6.5	39 378	4.9	3.4	103.0
	1912	7 461	740	4.3	25 650	3.3	3.5	99.2
	1911	2 106	232	1.4	6 420	0.9	2.8	110.2
	1910	226	14	0.1	644	0.1	4.6	61.9
Merakerbanen	1914	27 053	2 351	13.0	79 609	12.4	3.4	86.9
	1913	24 027	2 093	12.1	74 020	11.7	3.5	87.1
	1912	31 338	2 501	17.5	95 026	17.4	3.8	79.8
	1911	38 836	3 234	22.7	119 065	21.9	3.7	83.3
	1910	32 327	2 677	17.1	100 660	17.8	3.8	82.8
Kr.sand—Byglandsfj.b. .	1914	4 858	78	2.3	6 677	3.2	8.6	16.0
	1913	5 733	92	3.1	8 087	4.3	8.8	16.0
	1912	6 268	100	2.9	8 485	4.5	8.5	16.0
	1911	5 434	87	3.0	6 960	4.0	8.0	16.0
	1910	4 868	78	3.3	6 949	4.8	8.9	16.0
Hovedbanen	1914	90 065	2 812	8.2	137 813	7.3	4.9	31.2
	1913	95 683	3 029	9.5	152 717	8.7	5.0	31.7
	1912	78 079	2 656	9.1	141 050	7.7	5.3	34.0
	1911	76 336	2 476	8.5	134 484	8.4	5.4	32.4
	1910	64 326	2 372	8.6	127 992	8.3	5.4	36.8

Av produkter vedkommende l a n d b r u k har høi, halm og andre foder-
stoffer utgjort den største transportgjenstand med ca. 122 160 t. eller ca.

¹⁾ I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.

²⁾ I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

23.8 pct. av den hele transport inden gruppen; dernæst kommer transport av korn og mel med ca. 119 903 ton eller 23.4 pct.

Transport av melk og indtægten av denne fragtgjenstand angives i nedenstaaende tabel for de tvende sidste terminer samt i gjennemsnit for femaaret 1908—13 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	1913—14.		1912—13.		1) 1908—1913.	
	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.
Smaalensbanen.....	30 492	111 000	26 553	96 517	24 288	87 870
Kristiania—Gjøvikbanen.....	6 955	31 639	5 751	23 542	5 327	20 567
Kongsvingerbanen.....	9 691	24 700	8 171	20 882	7 265	17 232
Solørbanen.....	732	2 074	681	1 932	287	783
Kristiania—Drammenbanen...	9 332	35 813	9 146	34 709	8 626	34 119
Drammen—Skienbanen.....	6 004	11 690	5 858	11 303	4 809	9 436
Drammen—Randsfjordbanen..	3 306	10 910	3 159	10 181	3 059	9 664
Eidsvold—Otta—Dombaasb. ³⁾	10 039	24 669	8 274	22 263	6 119	17 867
Rørosbanen.....	6 003	15 584	6 124	14 388	5 158	13 395
Merakerbanen.....	1 672	6 667	1 807	6 638	1 385	5 310
Hell—Sunnanbanen.....	619	1 920	702	2 204	469	1 402
Jæderbanen.....	2 296	6 702	2 748	7 222	1 605	4 647
Egersund—Flekkefjordbanen..	67	206	198	609	88	296
Bergen—Hønefossbanen.....	3 194	11 769	2 968	11 244	2 545	9 357
Kristiansand—Byglandsfjorb..	346	1 196	171	747	166	727
Ofofbanen.....	13	67	9	85	9	72
Arendal—Tveitsundbanen.....	123	549	129	585	96	454
Hovedbanen ³⁾	28 244	108 073	23 986	94 634	19 650	82 756
Tilsammen ²⁾ ⁴⁾	100 414	405 228	91 105	359 685	78 389	315 954

Nærmere opgave over, hvorledes indtægten av trælast og melktransport fordeler sig paa de enkelte stationer, er for Statsbanerne og Hovedbanen angit i tabel VIII (kol. 8 og 9).

¹⁾ I gjennemsnit aarlig.

²⁾ Se anmerkning ¹⁾ paa næste side.

³⁾ Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvold—Kristiania) har desuten været transportert av kondensert melk (indbefattet i «øvrigt varer»): 1908—09 11 294 t., 1909—10 10 216 t., 1910—11 11 766 t., 1911—12 8 442 t., 1912—13 11 487 t., 1913—14 15 654 t.

⁴⁾ Av det hele transporterte kvantum melk er der i aaret 1913—1914 sendt til Kristiania Ø. 40 219 t., Kristiania V. 8 301 t., Drammen 1 323 t., Hamar 4 888 t., Trondhjem 4 830 t., Stavanger 864 t., Bergen 2 647 t., Kristiansand 268 t., Arendal 48 t. og tilsammen til disse byer 63 388 t.

Av betydeligere massetransporter hørende under den 3dje varegruppe kan anføres malm 3 455 224 t., hvorav for Ofotbanen 3 294 497 t., kul og jern etc., tilsammen 503 422 t., pap og papir 110 091 t., sild og fisk 47 000 t., samt mursten, taksten og drænsrør tilsammen 91 998 t.

Størrelsen av transporten m. m. paa hver bane av de opførte varesorter angives i tabel X. I femaars-sammendraget tabel XXI. 3 er ligeledes for hver bane meddelt en yderligere opdeling av de i tabel X anførte 21 grupper. Da godsinddelingen først er vedtat fra aaret 1913—14 har man ikke for de foregaaende aar fuldt ensartet deling for alle varesorter.

De forskjellige specificerte varegruppers betydning i forhold til den samlede fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen regnet efter antal befordrede ton, fremgaar av nedenstaaende oversigt¹⁾:

Varesorter.	1913—14.		1912—13.		2) 1908—1913.	
	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis	3 455 224	49.90	3 117 426	47.61	2 535 315	47.78
Trælast og brænde	888 109	12.82	950 403	14.50	830 728	15.66
Træmasse	445 846	6.44	483 576	7.39	418 522	7.89
Kul (sten-, træ-), koks og cinders	372 382	5.38	403 813	6.15	329 490	6.20
Sten, skifer, jord, kalk etc. ...	330 019	4.77	259 116	3.96	194 370	3.66
Metaller alle slags og arbeide derav	131 040	1.90	117 561	1.80	100 600	1.89
Hø og halm	122 160	1.76	37 640	0.58	39 392	0.74
Kornvarer og mel alle slags ..	119 903	1.74	116 710	1.78	107 647	2.03
Gjødning, alle slags	119 480	1.72	129 622	1.98	112 683	2.12
Pap og papir	110 092	1.59	93 151	1.44	79 544	1.50
Melk, naturlig	100 414	1.44	91 105	1.39	73 389	1.38
Mursten, taksten og drænsrør .	91 998	1.33	94 822	1.45	80 421	1.51
Sild og fisk	47 000	0.68	61 361	0.94	52 782	1.00
Poteter og andre rotfrugter ...	23 565	0.34	23 994	0.37	19 852	0.37
Smør og ost	19 388	0.28	17 861	0.27	15 979	0.30
Olje og syrer, alle slags	17 556	0.25	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineral- vand, alle slags	17 438	0.25	—	—	—	—
Kjøtt og flesk	7 683	0.11	6 015	0.09	5 347	0.10
Øvrige varer	505 632	7.30	—	—	—	—
Tilsammen	6 924 929	100.00	6 547 888	100.00	5 303 483	100.00

¹⁾ Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel II, pag. 19) at opgaverne over hvad der er transportert paa samtlige baner, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner kun er medregnet én gang.

²⁾ I gjennemsnit aarlig.

Av levende dyr har der i terminen paa samtlige baner ialt været transportert 162 486 stkr., hvorav 19 878 hester, 85 623 hornkvæg, større svin etc. samt 56 985 smaafæ. (Jfr. tabel II og XX). For Statsbanerne og Hovedbanen leveres nedenfor en specifikation for hver bane over antal av dyr med indtægter for 1913—14 og 1912—13 samt i gennemsnit for femaaret 1908—13:

Baner.	1913—14.		1912—13.		I gennemsnit for 1908—13.	
	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen.....	29 688	51 914	26 597	49 379	27 558	45 787
Kristiania—Gjøvikbanen.....	22 902	39 804	20 501	36 192	12 061	24 685
Kongsvingerbanen.....	14 702	27 018	12 101	21 130	9 192	15 996
Solørbanen.....	3 737	4 778	5 230	6 780	2 637	2 908
Kristiania—Drammenbanen...	12 891	15 204	6 848	12 291	8 419	11 851
Drammen—Skienbanen.....	5 644	12 900	3 219	9 666	3 881	9 242
Drammen—Randsfjordbanen..	16 502	14 803	11 375	12 486	8 531	9 640
Eidsvold—Ottabanen.....	38 000	58 111	33 035	56 141	29 879	48 836
Otta—Dombaasbanen.....	851	1 048	-	-	-	-
Rørosbanen.....	11 589	47 678	10 963	48 005	9 285	41 462
Merakerbanen.....	5 311	6 721	6 210	6 073	5 176	6 203
Hell—Sunnanbanen.....	4 844	7 053	5 710	7 717	5 018	7 051
Jæderbanen.....	10 703	12 249	10 563	12 115	8 417	9 572
Egersund—Flekkefjordbanen..	4 339	5 195	4 129	4 835	3 143	3 655
Bergen—Hønefossbanen.....	25 652	48 418	20 815	41 815	15 078	26 068
Kristiansand—Byglandsfjordb..	3 668	4 698	4 184	4 859	3 617	4 349
Ofofbanen.....	99	204	86	187	123	213
Arendal—Tveitsundbanen.....	560	1 284	495	1 040	422	935
Hovedbanen.....	40 472	38 722	36 961	37 924	33 337	34 090
Tilsammen ¹⁾	157 111	397 802	134 435	368 635	121 986	302 543

Rullende materiel.

I tabel IV er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiel trykkes som et særskilt tillæg til driftsberetningen, tillæg II.

¹⁾ Se anmerkning ¹⁾ paa foregaaende side.

Til oversigt angaaende banernes udstyr med lokomotiver hitsættes nedenstaaende sammendrag, særlig for de sammenhængende komplekser med samme sporvidde. (Jfr. tabel XX for privatbaner.)

Baner.	Antal lokomotiver.				Herav tanklokomotiver.	Paa hvert lokomotiv kommer kilometer driftslængde.
	4-koblede.	6-koblede.	8-koblede.	Sum.		
Baner med sporvidde 1.435 m.						
Smaalensbanen.....	24	24	-	48	6	5.2
Kristiania—Gjøvikbanen.....	-	21	6	27	3	7.0
Kongsvingerbanen.....	6	9	-	15	2	7.7
Solørbanen.....	3	2	-	5	-	18.8
Drammen—Randsfjordbanen.....	-	16	6	22	7	6.5
Eidsvold—Ottabanen.....	7	15	-	22	1	10.4
Otta—Dombaasbanen.....	-	4	-	4	-	11.5
Bergen—Hønefossbanen.....	-	25	9	34	4	11.8
Hovedbanen.....	21	14	3	38	11	1.8
Valdresbanen.....	-	4	2	6	6	18.2
Sum	61	134	26	221	40	8.8
Merakerbanen.....	6	6	1	13	2	7.8
Hell—Sunnanbanen.....	1	5	-	6	-	17.5
Sum for Trondhjem distrikt	7	11	1	19	2	10.9
Rjukanbanen.....	6	-	3	9 ¹⁾	4	5.1
Ofofbanen.....	-	2	14 ²⁾	16	2	2.7
Hovedsum	74	147	44	265	48	7.3
Baner med sporvidde 1.067 m.						
Kristiania—Drammenbanen.....	11	7	-	18	9	2.9
Drammen—Skienbanen.....	17	12	-	29	12	5.7
Lierbanen.....	-	2	-	2	2	10.5
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	2	-	1	3	3	16.0
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	-	2	2	4	3	7.5
Sum	30	23	3	56	29	5.7
Hamar—Grundsetbanen.....	1	4	-	5	-	7.6
Grundset—Aamotbanen.....	2	1	-	3	1	8.7
Støren—Aamotbanen.....	11	23	-	34	9	9.4
Trondhjem—Størenbanen.....	2	11	-	13	3	3.9
Sum for Rørosbanen	16	39	-	55	13	7.9
Jæderbanen.....	6	1	-	7	5	10.8
Egersund—Flekkefjordbanen.....	6	2	-	8	5	9.3
Sum for Stavanger distrikt	12	3	-	15	10	10.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	3	4	-	7	7	11.2
Arendal—Aamlibanen.....	6	4	-	10	8	11.3
Lillesand—Flaksvandbanen.....	-	2	-	2	2	8.5
Hovedsum	67	75	3	145	69	-
Baner med sporvidde 1.0 m.						
Thamshavnbanen.....	4	-	-	4 ³⁾	-	-
Baner med sporvidde 0.75 m.						
Nesttun—Osbanen.....	-	-	3	3	3	8.7
Urskog—Hølandsbanen.....	2	2	-	4	4	14.3
Sulitjelmabanen.....	2	1	-	3	3	4.3
Hovedsum	4	3	3	10	10	9.6

¹⁾ Herav 5 elektriske lokomotiver, 3 ottekoblet og 2 firkoblet.

²⁾ Herav 3 stkr. tikoblede.

³⁾ 3 elektriske lokomotiver og 1 damplokomotiv. Desuten haves 3 elektriske motorvogne med ialt 126 pladse for reisende indbefattet under personvogne.

Ved terminens begyndelse var lokomotivernes antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 389. I terminen er ved Gjøvikbanen anskaffet 2 sekskoblede lokomotiver (nr. 267 og 268) og et ottekoblet lokomotiv (nr. 266) og til Ofotbanen er skaffet 3 tikoblede lokomotiver (nr. 166—168). Foruten de normalsporede driftsbaners egne lokomotiver har der for driften været anvendt lokomotiver, der er anskaffet for de under arbejde værende nyanlæg og ombygninger nemlig Kristiania—Drammenbanens lok. nr. 262 og 263, Trondhjem—Størenbanens lok. nr. 259—261 og Dovrebanens lok. nr. 256—258. Lokomotiverne har været anvendt paa Gjøvikbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Bergensbanen, Eidsvold—Ottabanen og tildels paa Hovedbanen. Drammen—Randsfjordbanens 10 smalsporede lokomotiver (nemlig 1, 4, 7, 16, 18, 21, 26, 34, 38 og 39) benyttedes av Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen, men er ikke medtat paa foregaaende side. Til Støren—Aamotbanen er skaffet 4 sekskoblede lokomotiver (nr. 76—79), til Jæderbanen er anskaffet 1 sekskoblet lokomotiv (nr. 82).

Ved terminens utgang fandtes der saaledes ialt ved Statsbanerne og Hovedbanen 404 lokomotiver i tjeneste.

Paa hvert lokomotiv falder der i gennemsnit 6.9 km. Hertil kommer for de øvrige privatbaner (jfr. tabel XX) 40 lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige baner 444 lokomotiver, og der falder 7.1 km. paa hvert lokomotiv.

For snerydningen av fjeldovergangen paa Bergensbanen er der anskaffet 3 roterende sneploge (snekastemaskiner), hvorav beskrivelse er indtat sammen med lokomotiverne.

Til oversigt over banernes utstyr med vogner ved terminens slutning hitsættes nedenstaaende opgave (jfr. for privatbaner tabel XX), særlig for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Baner.	Personvogner og person- & bagagevogner.			Postvogner.			Godsvogner og bagage- vogner.	Tilsammen.	Antal pladser.		Lasteevne ton.	
	Antal vogner.		Antal aksler ³⁾ .	Antal vogner.		Antal aksler ⁴⁾ .			Ialt.	Pr. km. drifts- læng- de.	Ialt.	Pr. km. drifts- læng- de.
	2-aks- lede.	4-aks- lede.		2-aks- lede.	4-aks- lede.							
Baner med sporvidde 1.435 m.												
Smaalensbanen	70	55	371	1	9	21	1 986	2 378	6 017	24.1	11 123	44.5
Kristiania—Gjøvikb.	-	26	114	-	6	8	878	1 000	1 801	9.5	4 811	25.4
Kongsvingerbanen	7	30	137	-	2	4	1 811	1 952	1 855	16.1	9 607	83.7
Solørbanen	-	7	32	-	2	2	220	254	526	5.6	1 132	12.0
Kristiania—Drammenb.	-	8	32	-	-	-	100	132	470	-	800	-
Drammen—K.fjordb.	22	20	133	1	6	7	1 674	1 814	2 089	14.6	9 490	66.4
Eidsvold—Ottabanen	9	31	136	-	5	8	1 320	1 464	2 011	8.7	6 744	29.4
Otta—Dombaasbanen	-	1	3	-	-	-	221	224	56	2.2	1 338	5.1
Bergen—Hønefossbanen	-	60	254	-	12	16	656	926	3 914	9.7	3 298	8.2
Hovedbanen	39	30	208	-	4	6	2 364	2 578	3 013	44.1	13 073	192.3
Valdresbanen	4	2	20	-	2	4	82	106	364	3.3	439	4.0
Sum	151	270	1440	2	48	76	11 312	12828	22 116	13.4	61 855	37.7
Merakerbanen	10	13	71	-	2	2	897	970	1 112	10.9	4 817	47.2
Hell—Sunnanbanen	-	10	38	-	2	4	196	238	630	6.0	978	9.3
Sum for Trondhjem distr.	10	23	109	-	4	6	1 093	1 208	1 742	8.4	5 795	28.0
Rjukanbanen	5	2	18	2	-	4	342	364	280	6.1	2 247	28.8
Ofofbanen	13	5	44	-	2	2	126	172	520	-	961	-
Hovedsum	179	300	1611	4	54	88	12 873	14572	24 658	12.6	70 858	36.6
Baner med sporvidde 1.067 m.												
Kristiania—Drammenb.	39	31	204	1	2	3	587	794	2 714	51.1	1 881	35.6
Drammen—Skienbanen. ¹⁾ 13	39	193	3	11	22	998	1 213	2 664	15.9	3 306	19.8	
Lierbanen	3	-	6	-	-	-	96	102	106	5.0	330	15.7
Tønsberg—Eidsfossb.	4	-	8	1	-	1	69	78	154	3.2	241	5.0
Holmestr.—Vittingfossb.	3	-	6	-	-	-	110	116	136	4.5	382	12.7
Sum	62	70	417	5	13	26	1 860	2 303	5 774	18.1	6 140	19.3
Hamar—Grundsetb.	4	7	30	-	2	5	159	194	408	10.8	453	11.9
Grundset—Aamotb.	1	3	16	-	1	1	123	140	200	7.7	414	15.9
Støren—Aamotb.	26	33	180	-	5	10	1 464	1 654	2 050	6.4	4 962	15.5
Trondhjem—Størenb.	12	10	58	-	2	4	304	366	807	15.8	1 014	19.8
Sum for Rørosbanen	43	53	284	-	10	20	2 050	2 354	3 465	7.9	6 843	15.7
Jæderbanen	28	6	82	6	-	6	322	410	1 148	15.2	1 048	13.8
Flekkefjordbanen	-	6	24	-	2	4	102	130	334	4.5	331	4.5
Sum for Stavanger distr.	28	12	106	6	2	10	424	540	1 482	9.9	1 379	9.2
Kr.sand—Byglandsfj.b.	-	8	35	-	2	2	415	452	510	6.5	1 421	18.2
Arendal—Aamlib.	10	11	65	1	1	2	453	520	849	7.5	1 530	13.5
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4
Hovedsum	146	154	913	12	28	60	5 272	6 245	12 137	10.9	17 523	15.8
Baner med sporvidde 1.0 m.												
Thamshavnbanen	-	²⁾ 7	28	-	-	-	106	134	316	12.2	581	22.5
Baner med sporvidde 0.75 m.												
Nesttun—Osbanen	-	13	52	-	-	-	26	78	409	15.7	33	1.3
Urskog—Hølandsbanen	-	6	22	-	-	-	166	188	201	3.5	509	8.9
Sulitjelmabanen	4	2	16	1	-	2	232	250	130	10.0	550	42.3
Hovedsum	4	21	90	1	-	2	424	516	740	-	1 092	-

¹⁾ Heri en treakslet vogn.

²⁾ Herav 3 elektriske motorvogner.

³⁾ Foruten antal personvognaksler av de opførte personvogner og person- & bagagevogner er heri tillike indbefattet antal personvognaksler i kombinerede person- & postvogner samt person-, post- og bagagevogner, nemlig ved Smaalensbanen 15 aksler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 10, ved Kongsvingerbanen 2, ved Solørbanen 2, ved Eidsvold—Ottabanen 3, ved Merakerbanen 2, ved Kristiania—Drammenbanen 5, ved Drammen—Skienbanen 11, ved Drammen—Randsfjordbanen 13, ved Grundset—Aamotbanen 2, ved Jæderbanen 2, ved Bergen—Hønefossbanen 18, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 6, ved Ofofbanen 6, ved Arendal—Aamlibanen 3 samt ved Hovedbanen 6 aksler.

⁴⁾ og ⁵⁾ se note ¹⁾ og ²⁾ næste side.

Vognene er dels to-, dels fireakslede; ved Drammen—Skienbanen haves en trekslet personvogn.

Godsvognene er toakslede undtagen 5 vogner ved Smaalensbanen, 18 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Skienbanen, 3 ved Drammen—Randsfjordbanen, 10 ved Støren—Aamotbanen, 10 ved Trondhjem—Størenbanen, 8 ved Bergen—Hønefossbanen, 30 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 2 ved Ofotbanen, 5 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaksvandbanen, 24 ved Urskog—Hølandsbanen og 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, der er fireakslede bogievogner.

I terminen er av nyt vognmateriel anskaffet:

Baner.	Personvogner.		Bagage- vogner.	Gods- vogner.		Antal plad- ser.	Laste- evne.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
	Antal vogner.						
Smaalensbanen.....	-	2	4	72	-	100	859.6
Kristiania—Gjøvikbanen.....	-	1	2	-	-	64	-
Kongsvingerbanen.....	-	5	-	-	-	254	-
Kristiania—Drammenbanen ^{a)}	-	5	-	50	-	470	800.0
Drammen—Skienbanen.....	-	-	-	80	-	-	542.0
Eidsvold—Ottabanen.....	-	1	-	-	-	56	-
Støren—Aamotbanen.....	-	-	-	20	-	-	498.2
Merakerbanen.....	-	1	-	5	-	50	75.0
Hell—Sunnanbanen.....	-	1	-	-	-	48	-
Bergen—Hønefossbanen.....	-	2	-	-	-	60	-
Arendal—Aamli—Tveitsundbanen.....	-	5	3	13	-	310	128.3
Tilsammen	-	23	9	240	-	1 412	2 903.1

Naar der tages hensyn til de anførte nyanskaffelser samt til enkelte forandringer ved det ældre materiel og desuten Drammen—Randsfjordbanens disponible smalspore materiel (omfattende ialt 940 personpladser og 2 080.0 tons lasteevne) medtages, haves der ved samtlige baner ved terminens utgang 38 791 pladser eller gjennemsnitlig 12.3 pladser pr. kilometer driftslængde. Godsvognenes lasteevne utgjorde 92 339 tons eller gjennemsnitlig

¹⁾ Personvognaksler i kombinerte person- og postvogner heri ikke indbefattet, jfr. foreg. anmerkning; det samme er tilfældet med bagagevognaksler i kombinerte post- og bagagevogner, jfr. følgende anmerkning (se foreg. side).

²⁾ Heri medregnet bagagevognaksler i kombinerte person- og bagagevogner, post- og bagagevogner samt person-, post- og bagagevogner, nemlig ved Smaalensbanen 6, ved Kristiania—Gjøvikbanen 6, ved Kongsvingerbanen 1, ved Solørbanen 2, ved Kristiania—Drammenbanen 4, ved Drammen—Skienbanen 18, ved Drammen—Randsfjordbanen 10, ved Eidsvold—Ottabanen 18, ved Hamar—Grundsetbanen 9, ved Grundset—Aamotbanen 1, ved Støren—Aamotbanen 14, ved Trondhjem—Størenbanen 10, ved Merakerbanen 7, ved Hell—Sunnanbanen 6, ved Jæderbanen 4, ved Egersund—Flekkefjordbanen 4, ved Bergen—Hønefossbanen 18, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 3, ved Arendal—Aamliibanen 3 samt ved Hovedbanen 12 aksler.

³⁾ Omfatter normalsporet materiel.

29.4 ton pr. km. driftslængde ved terminens utgang (3 142 km.). Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport anskaffet 50 specielle kisvogner, litra Ø, med 397 tons lasteevne.

I terminen har der paa grund av den store godstrafik været leiet 80 svenske bredsporte godsvogner, der har løpet i Kristiania distrikt, paa Randsfjordbanen, Hovedbanen og Bergen—Hønefossbanen.

Desuten har de for Sørlandsbanen anskaffede vogner løpet i driftsaaret, nemlig 52 godsvogner med ialt 632 tons lasteevne samt 32 av de for Dombaas—Størenbanen anskaffede godsvogner med 412 tons lasteevne.

De ved lokomotiver og vogner anvendte automatiske bremsesystemer er for normalt spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) system og for smalt spor: Carpenters lufttrykbremse.

Til rullende materiel var ved terminens utgang anvendt kr. 45 972 000 hvorav ved Statsbanerne kr. 39 636 014 (jfr. tabel I. 2, kol. 11).

Angaaende det rullende materiels benyttelse henvises for lokomotiver til tabel IV. 1, kol. 4—13, og tabel XX. kol. 46—49, samt for vogner til tabel IV. 3, kol. 44—47 og tabel XX. kol. 50—57. For de to sidste driftsaar hitsættes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30te juni.	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanerne.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
L o k o m o t i v e r:					
Kjørte lokomotivkm.	1914	17 018 830	14 625 058	1 435 688	958 084
	1913	16 205 105	13 914 295	1 401 101	889 709
hvorav:					
Til trafikdens bestridelse	1914	16 717 614	14 330 597	1 428 933	958 084
	1913	15 948 557	13 659 838	1 399 010	889 709
Til banernes vedlikehold og rydning	1914	301 216	294 461	6 755	-
	1913	256 548	254 457	2 091	-
V o g n e r:					
Kjørte vognakselkm.	1914	318 326 327	1) 276 932 796	25 312 862	16 080 669
	1913	311 770 700	271 636 070	25 749 236	14 385 394
hvorav:					
Personvogner	1914	118 473 598	106 643 400	7 324 194	4 506 004
	1913	109 829 625	98 893 307	6 928 612	4 007 706
Postvogner	1914	10 591 492	10 179 684	411 808	-
	1913	9 892 920	9 531 774	361 150	-
Bagagevogner	1914	33 750 667	29 497 618	2 556 120	1 696 929
	1913	32 606 849	28 272 853	2 836 774	1 497 222
Godsvogner	1914	155 510 570	130 612 094	15 020 740	9 877 736
	1913	159 441 302	134 938 136	15 622 700	8 880 466

¹⁾ Herav paa fremmede baner 30 408 390 km., mens fremmede baners vogner har løpet paa Statsbanerne 55 402 916 km. Opgave over den indtægt (+) og utgift (-) som Statsbanerne i 1913—14 har hat ved utleie og leie av vogner, hitsættes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen i terminen medgaat 172 098 ton kul med et kostende av kr. 3 503 645 eller pr. ton kul 20.36 mot foregaaende termin kr. 17.93 pr. ton (Statsbanerne 157 844 ton kul) og kr. 3 210 493 eller pr. ton kul 20.34 mot foregaaende termin kr. 17.71 pr. ton (jfr. tabel IV. 2, kol. 21 og kol. 23).

Leieferhold for vogner.	Ialt, ¹⁾ Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem Kristiania, Drammen, Hamar og Bergen distrikt og		
Hovedbanen	+ 10 375.97	+ 1 187.96
Valdresbanen	+ 3 194.43	+ 4 572.30
Svenske baner	+ 43 808.87	+ 38 428.25
Danske og andre utenlandske baner	+ 2 889.34	+ 2 321.33
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen	+ 256.12	+ 256.12
Holmestrand—Vittingfossbanen	+ 1 115.64	+ 1 115.64
Lierbanen	+ 235.94	+ 319.94
Mellem Trondhjem distrikt og		
Svenske baner	+ 2 540.93	+ 2 190.70
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner	+ 8 392.77	+ 8 329.16

For gjensidig leie av vogner mellom de norske Statsbaner og efternævnte fremmede baner betales:

a) Hovedbanen (overenskomst av 22de december 1880).

2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.

2.4 " " — " 3dje kl. person- eller godsvogner.

2.1 " " — " person- eller bagagevogner.

b) Valdresbanen (overenskomst av 18de december 1902).

2.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.

2.4 " " — " 3dje kl. person- eller godsvogner.

2.2 " " — " person- eller bagagevogner.

c) Svenske baner (overenskomster av 20de april 1871, 5te oktober 1881 og 26de juni 1896).

2.5 øre pr. 2-akslet vognkm.

d) Danske baner (overenskomst av 1ste april 1897).

1.5 øre pr. 2-akslet personvognkm.

1.0 " " — godsvognkm.

1.00 kr. " — vogn pr. dag i tidsleie.

e) Tyske og andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste juli 1907, ny overenskomst av 1ste januar 1913).

0.02 mark pr. vognkm. for personvogner, løpeleie.

0.01 " " — " godsvogner, løpeleie.

1.00 " " vogn dag for personvogner, tidsleie.

1.00 " " — " godsvogner, tidsleie.

f) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903 og 5te december 1904).

1 øre pr. løpet km. av to-akslet godsvogn, samt 40 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. For bogievogner regnes 50 pct. tillæg.

For leie av personvogner betales efter særskilt overenskomst.

Samlige leieavgifter forutsetter, at vognens eier vedlikeholder den.

¹⁾ Desuten er betalt for leie av godsvogner hos Vagnuthyringsbolaget Stockholm kr. 36 500.00.

Til nærmere oversigt angaaende det rullende materiels anvendelse i terminen meddeles følgende sammenstilling efter tabel IV. 1 og IV. 3 (jfr. tabel XX) over hvad hvert lokomotiv i gjennemsnit har løpet, samt gjennemløpne distancer pr. vognaksel av de forskjellige slags vogner, særskilt for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Materiel tilhørende.	Gjennemløpne distancer i kilometer.				
	Gjennem- snitlig pr. lokomotiv.	Person- vogner.	Post- vogner.	Stoppe- vogner.	Gods- vogner.

Baner med sporvidde 1.435 m.

Smaalensbanen.....	44 579	42 357	86 217	39 852	8 607
Kristiania—Gjøvikbanen.....	38 323	73 423	71 466	68 536	8 047
Kongsvingerbanen og Solørbanen.....	37 380	61 372	145 327	50 519	7 401
Drammen—Randsfjordbanen.....	37 475	27 914	81 843	37 387	6 546
Eidsvold—Otta—Dombaasbanen.....	44 532	60 613	95 172	52 936	8 257
Bergen—Hønefossbanen.....	39 083	61 308	71 067	65 203	9 112
Hovedbanen.....	37 781	38 548	68 635	45 645	6 458
Valdresbanen.....	33 928	41 972	-	98 087	10 362
I gjennemsnit	40 167	50 174	85 632	50 141	7 563
Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen...	47 539	42 512	66 793	32 968	7 778
Oftobanen.....	25 517	35 886	1 581	10 620	2 716
Rjukanbanen.....	23 599	38 559	-	30 355	8 518

Baner med sporvidde 1.067 m.

Banerne i Drammen trafikdistrikt, smalsp.	39 552	45 868	62 062	53 606	5 758
Lierbanen.....	25 310	18 758	-	41 206	3 054
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	24 040	32 705	-	35 386	5 617
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	16 963	25 133	-	59 853	6 109
I gjennemsnit	37 119	44 997	62 062	52 908	5 675
Rørosbanen.....	45 461	50 603	85 830	60 257	16 772
Banerne i Stavanger distrikt.....	36 545	35 206	41 641	36 822	7 733
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	27 158	30 316	28 078	37 048	4 902
Arendal—Tveitsundbanen.....	18 234	17 092	28 146	24 900	2 197
Lillesand—Flaksvandbanen.....	11 138	14 879	-	11 069	1 466

Baner med sporvidde 1.00 m.

Thamshavnbanen.....	19 136	24 250	-	13 742	14 947
---------------------	--------	--------	---	--------	--------

Baner med sporvidde 0.75 m.

Urskog—Hølandsbanen.....	25 586	33 326	-	52 503	7 422
Nesttun—Osbanen.....	18 696	14 058	-	-	8 303
Sulitjelmabanen.....	12 292	7 114	-	9 525	7 897

Banerne og deres vedlikehold.

I tabel V for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. tabel XX for andre privatbaner end Hovedbanen) er git en oversigt over overbygningen (tabel V. 1) ved utgangen av terminen 1913—14. Sidste fuldstændige beskrivelse av banerne findes i driftsberetningen for aaret 1911—12 (tabel VI).

I efterstaaende tabel meddeles en opgave over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle længder, virtuelle forholdstal og største virtuelle koefficient¹⁾.

Baner.	Bane- længde. km.	Virtuelle længde ¹⁾ .		Virtuelle forholdstal.		Største virtu- elle koefficient	
		Op. km.	Ned ²⁾ . km.	Op.	Ned ²⁾ .	Op.	Ned ²⁾ .
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Riks. (vestre linje)	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grænsen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinjen)	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røikenvik (sidelinje)	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.)	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.)	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Solørbanen	93.6	120	99	1.3	1.1	4.2	4.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje)	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (hovedlinje)	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (sidelinje)	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.)	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Otta—Dombås	45.8	176	24	3.9	0.5	7.2	2.5
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefossbanen	31.8	58	143	1.8	4.5	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Ustaoset	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Ustaoset—Voss	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen	106.7	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrænsen (Ofotbanen)	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Arendal—Tveitsundbanen	91.2	227	122	2.5	1.3	9.0	6.7
Grimstad—Rise	22.2	68	51	3.1	2.3	11.2	9.4
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

¹⁾ og ²⁾ Se anm. ¹⁾ og ²⁾ paa næste side.

Samtlige baner er enkeltsporede undtagen strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen, 20 km., der er dobbeltsporet. Av banerne er 1 940 km. med 1.435 m. sporvidde, 1 102 km. med 1.067 m. sporvidde og 27 km. (Thamshavnbanen med 1.00 m. sporvidde samt 96 km. med sporvidde av 0.75 m. Foruten det gjennomgaaende hovedspor, 3 165 km., forekommer paa og utenfor stationerne sidespor, hvis samlede længde beløper sig til 524 km. for samtlige baner (private spor ikke medregnet), eller ca. 17 pct. av hovedsporets længde.

En opgave (jfr. tabel V. 1 og tabel XX, hvor specifikation findes av de forskjellige slags skinnetypers vegt) for hver bane med sidelinjer, over samlet sporlængde, over skinnelængder av jern og staa samt over den største skinnelængde med samme skinnevegt, indeholdes i tabellen side LXXI:

-
- 1) En jernbanes «virtuelle» længde betegner længden av en forøvrig ensartet, men horisontal og retlinjet bane, der skulde gi samme arbeide for trækraften, som den givne med sine stigninger og krumninger. Dette virtuelle forholdstal angir hvor mange gange længer denne imaginære bane vilde bli end den virkelige; mens største virtuelle koefficient gir det antal gange som motstanden i banens ugunstigste partier er større end den vilde være paa horisontal og retlinjet bane. Beregningerne er utført efter Lindners metode.
 - 2) «Ned» betegner retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Egersund—Flekkefjordbanen, der ikke staa i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen Stavanger—Flekkefjord, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand, for Arendal—Aamlibanen retning til Arendal og for Ofotbanen retningen til Narvik. For strækningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

Baner.	Spor- vidde.	Samlet spor- længde	Jernskinner			Staalskinner			Sviller.	
			Ialt.	hvorav en skinnelængde		Ialt.	hvorav en skinnelængde			
				Ialt.	med en vegt pr. løp. m. av		Ialt.	Ialt.		med en vegt pr. løp. m. av
Smaalensbanen.....	1.435	289.9	22.4	13.6	29.76	557.4	456.1	29.76	343 541	
Kristiania—Gjøvikbanen ..	«	218.1	-	-	-	436.1	363.8	29.76	261 767	
Kongsvingerbanen	«	141.4	6.0	6.0	30.75	276.6	235.5	{ 30.00 29.76 }	170 362	
Solørbanen	«	104.3	0.9	0.9	30.75	207.7	207.6	{ 30.00 29.76 }	123 267	
Kristiania—Drammenbanen	1.067	69.7	3.8	3.8	19.84	135.8	85.8	22.32	102 076	
Drammen-Skienb. (hovedl.)	«	166.8	12.8	12.8	{ 17.36 19.84 }	320.8	268.8	19.84	228 932	
—«— (sidel.)	«	19.8	0.4	0.4	{ 17.36 19.84 }	39.3	25.7	19.84	26 923	
Drammen fællesstation....	«	16.0	-	-	-	35.7	21.7	25.00	19 185	
Dr. men-Randsfj. (hovedl.)	1.435	124.5	-	-	-	249.0	178.8	30.00	152 162	
—«— (sidel.)	«	61.9	-	-	-	123.8	60.0	30.00	74 464	
Eidsvold—Hamar	«	63.3	0.3	0.3	17.36	126.2	106.3	27.28	70 450	
Hamar—Otta	«	186.2	0.5	0.5	17.36	372.4	200.0	25.00	239 716	
Otta—Dombaas	«	48.3	-	-	-	96.7	94.8	35.00	67 548	
Hamar fællesstation	{ 1.067 }	9.2	4.8	2.8	18.35	13.6	{ 9.3 3.4 }	{ 27.28 20.50 }	11 199	
Hamar—Grundset	«	41.9	-	-	-	83.7	35.6	25.00	57 492	
Grundset—Aamot	«	27.8	-	-	-	55.7	43.9	20.50	40 577	
Aamot—Tønset	«	166.2	-	-	-	332.3	242.3	25.00	217 459	
Tønset—Støren	«	170.9	8.9	7.8	19.84	332.9	305.8	25.00	205 873	
Trondhjem—Støren	«	57.7	5.5	4.7	20.33	110.0	68.5	25.00	71 979	
Trondhjem fællesstation. {	{ 1.435 }	17.5	8.3	{ 2.1 5.2 }	{ 19.84 29.76 }	35.4	{ 4.0 26.3 }	{ 19.84 27.28 }	18 954	
Merakerbanen	«	113.8	8.4	8.0	29.76	219.1	162.3	27.28	127 103	
Hell—Sunnanbanen	«	120.8	-	-	-	241.6	228.2	25.00	136 541	
Jæderbanen	1.067	86.9	11.0	11.0	17.36	162.8	100.7	20.50	118 860	
Egersund—Flekkefjordb. ..	«	77.5	-	-	-	155.0	107.5	25.00	115 530	
Bergen—Voss—Hønefossb.	1.435	443.3	-	-	-	886.6	{ 308.9 368.9 }	{ 25.00 30.00 }	562 602	
Kr.sand—Byglandsfjordb...	1.067	89.9	-	-	-	179.8	179.4	20.50	112 597	
Ofofbanen	1.435	58.7	-	-	-	117.4	117.4	40.00	82 172	
Arendal—Tveitsundbanen ..	1.067	101.1	-	-	-	202.3	124.9	20.50	131 500	
Grimstad—Rise	«	24.8	-	-	-	49.7	49.7	15.00	35 000	
Hovedbanen 1)	1.435	173.7	26.4	19.7	29.76	321.0	{ 160.3 136.0 }	{ 29.76 40.00 }	269 353	
Nesttun—Osbanen	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	15.00	44 700	
Lillesand—Flaksvandbanen	1.067	18.5	-	-	-	37.0	37.0	15.00	28 920	
Sulitjelmabanen	0.750	13.9	-	-	-	27.8	27.8	15.90	23 480	
Urskog—Hølandsbanen ...	«	59.4	-	-	-	118.8	118.8	15.00	100 039	
Tønsberg—Eidsfossbanen..	1.067	51.7	-	-	-	103.4	103.4	17.36	82 750	
Holmestrand—Vittingfossb.	«	27.6	-	-	-	55.2	55.2	17.50	41 540	
Valdresbanen	1.435	113.1	-	-	-	226.2	226.2	20.50	169 635	
Lierbanen	1.067	23.7	-	-	-	47.4	47.4	17.36	37 260	
Thamshavnbanen	1.000	30.6	-	-	-	61.2	47.2	{ 22.50 28.00 }	44 500	
Rjukanbanen	1.435	50.9	-	-	-	101.8	101.8	25.00	61 034	
Samtlige baner	-	3 709.3	120.4	99.6	-	17 311.2	5 909.0	-	4 829 042	

Ved samtlige baner anvendes vignolskinner med bred basis, der ligger paa tversviller av træ: alle skinner er lagt med svævende skjøter.

¹⁾ Omfatter Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Den samlede sporlængde av stålskiner var ved utgangen av terminen 1913—14 3 655.6 km. eller ca. 98.5 pct. av den samlede sporlængde, hvorav 2 238 km. var nedlagt ved banens anlæg, mens resten 1 418 km. er tilkommet under driften ved ombygning fra jern til staal og ved anlæg av nye spor.

I forbindelse med jernbanerne staar private sidespor til en samlet længde av 46.7 km. Kongens grubes bane, 9.3 km. er nedlagt.

Oplysninger om utgifter til banernes vedlikehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel III, kol. 62, hvortil slutter sig en nærmere specifikation i tabel V. 2 tillikemed opgave over ombygning av skinner og sviller i tabel V. 3 (jfr. tabel XX for andre privatbaner end Hovedbanen).

Utgifterne til vedlikehold og bevogtning av banen med bygninger og telegraf i terminen har været kr. 6 095 661. Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen kr. 5 647 094. Utgifter til administration er ikke medtat heri. Den væsentligste del herav falder igjen paa vedlikehold av linje og stationspladser med kr. 4 419 402, nemlig materialer kr. 1 375 710, lønninger kr. 3 043 692¹⁾, hvori indbefattet utgifter til den ordinære bevogtning paa linjen. Til særlig bevogtningspersonale (bro-, tunnel- og grindvogtere er medgaat kr. 133 246. Til vedlikehold av bygninger og vandstationer samt andre indretninger paa stationerne (vedlikehold av verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgaat kr. 531 098, samt til telegrafens vedlikehold kr. 111 010.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabel V. 2, kol. 42) varierer forholdsvis betydelig fra aar til andet, beroende paa vinterens beskaffenhet; for hvert av de sidste fem aar har utgifterne utgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

I 1909—10.....	kr. 231 926 ialt eller kr. 91 pr. km.
1910—11.....	« 242 745 —«— « 92 « «
1911—12.....	« 205 063 —«— « 76 « «
1912—13.....	« 252 880 —«— « 94 « «
1913—14.....	« 260 551 —«— « 95 « «

Vedkommende snerydningen paa Bergensbanen oplyses om, at der er anskaffet 3 specielle snekastemaskiner (roterende sneploger), der i driftsaaret 1913—14 tilsammen har løpet 10 142 km. med tilsvarende lokomotivhjelpe-maskiner (kfr. beskr. i driftsberetn. 1908—09, indledning side LVIII). Utgifterne til maskinkraften er ikke indbefattet i de anførte utgiftstal for snerydning.

For andre privatbaner end Hovedbanen (tabel XX, kol. 107) har utgifterne til baneavdelingen utgjort kr. 448 567 (pr. km kr. 1 141 mot foregaende termin kr. 1 008 pr. km.).

¹⁾ Tantième og tilskud til pensions- og understøttelseskassen ikke medtat.

Regnet pr. kilometer driftslængde var de samlede udgifter til banernes vedlikehold og bevogtning etc. i terminen 1913—14 kr. 1 940 mot kr. 1 862 i foregaaende termin.

Den i driftsaaret foretagne ombytning av skinner (udelukkende med indlægning av staalskinner) og sviller for Statsbanerne og Hovedbanen (tabel V. 3) fordeles paa de enkelte linjer saaledes:

Baner.	Ombytning av skinner		Ombytning av sviller	
	km.	pct. ¹⁾	Stkr.	pct. av samlet. antal ²⁾
Smaalensbanen.....	27.740	4.8	20 806	6.1
Gjøvikbanen	0.500	0.1	13 844	5.3
Kongsvingerbanen	40.203	14.2	21 990	13.0
Solørbanen	0.072	-	4 681	3.8
Kristiania—Drammenbanen	-	-	-	-
Drammen—Skienbanen	7.441	2.0	41 125	16.1
Drammen—Randsfjordbanen (inkl. Drammen st.) ..	3.580	0.9	29 360	12.0
Eidsvold—Ottabanen.....	42.697	7.2	36 249	12.2
Rørosbanen (inkl. Hamar st.).....	30.428	3.2	54 361	9.0
Trondhjem fællesstation	-	-	1 129	6.0
Merakerbanen	6.049	2.7	8 773	7.0
Hell—Sunnanbanen	-	-	11 556	8.5
Jæderbanen.....	10.384	6.0	16 201	13.7
Egersund—Flekkefjordbanen	5.866	3.8	8 083	7.0
Bergen—Voss—Hønefossbanen	-	-	32 926	5.7
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	0.266	0.1	12 943	11.5
Ofofbanen	10.086	8.6	561	0.7
Arendal—Aamlibanen.....	-	-	3 595	2.9
Hovedbanen	16.936	4.9	13 246	7.9
Tilsammen	202.248	3.0	331 429	8.4

De i terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte skinner med tilbehør har efter fradrag for utrangerte skinner tilsammen kostet kr. 434 817 og nye indlagte sviller kr. 594 142.

Opgaver vedkommende telegrafer for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i tabel VI, hvorav fremgaar at den samlede længde av telegraflinjer ved terminens utgang var 2 799 km. med en traadlængde av 5 392 km. Av telefonlinjer haves 2 475 km. med en traadlængde av 5 125 km. Paa jernbanernes linjer var i terminen befordret 139 825 private telegrammer, hvorav 104 336 alene befordret paa jernbanernes linjer, resten 35 489 tillike befordret paa statstelegrafer. Endvidere befordredes 656 696 tjenestetelegrammer. Banernes indtægt av private telegrammer gik i 1913—14 op til kr. 61 896³⁾ mot kr. 60 474 i 1912—13.

¹⁾ I pct. av terminens midlere skinnelængde.

²⁾ I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse.

³⁾ Taksten for telegrammer er fra 1ste januar 1888 som ved rikstelegrafer 50 øre for indtil 10 ord med tillæg av 5 øre for hvert ord mere.

Gjensidig forsikring mot ildsvaade.

I henhold til kongelig resolution av 20de januar 1887 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot ildsvaade og skade ved lynild paa de dem tilhørende bygninger med inventar, rullende materiel samt beholdninger av forbrukssaker for driften, i hvilken forening senere tilkomne rene statsbaner ogsaa indgaar i henhold til skrivelse fra det kgl. Departement for de offentlige arbeider av 7de juni 1893.

Paa grundlag av en ved jernbanestyrelsen ført fortegnelse over de forsikrede gjenstande blir skaden for hvert enkelt tilfælde at værdsætte av et skjønn, der administreres av en av Departementet for de offentlige arbeider dertil beskikket mand og desuten bestaar av tvende sakkyndige av jernbanestyrelsen opnævnte jernbanefunktionærer. Skjønnsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskelig, prøves ved et overskjønn av 5 mand, hvorav Departementet foruten formanden opnævner 1 og jernbanestyrelsen de øvrige 3 medlemmer. Skjønn kan bortfalde, naar skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig, at den av jernbanestyrelsen antages ikke at andra til over 400 kroner. Erstatning for skaden utlignes paa hver bane i forhold til værdien av de banen tilhørende forsikrede gjenstande; forsaavidt skaden ikke andrar til over kr. 400, bæres den dog av vedkommende bane alene.

Til oplysning hitsættes en opgave over de forsikrede værdier pr. 30te juni 1913 og over de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1913:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiel og dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede værdier pr. 30te juni 1913..... Kr.	20 620 927.00	40 121 241.00	8 285 427.00	69 027 595.00
I gjennemsnit pr. aar	10 792 081.00	20 354 936.00	3 506 077.00	34 653 094.00
Utlignede erstatninger, ialt	224 582.91	¹⁾ 63 357.88	5 197.40	293 138.19
I gjennemsnit pr. aar	8 166.65	2 303.92	189.00	10 659.57
I pct. av de forsikrede værdier	0.076	0.011	0.005	0.031

Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1914 7 479, hvorav ved Statsbanerne 5 946, Hovedbanen 1 089 og de øvrige privatbaner 444. I tabel XVII er der for Statsbanerne meddelt opgave over personalets fordeling paa de forskjellige avdelinger m. v. ved utgangen av 1913. Ved Statens jernbaneanlæg og undersøkelse (153),

¹⁾ Kun vedkommende rullende materiel.

Statsbanernes regnskapsrevision (14) og iberegnet den tekniske revisor med assistent var der pr. 30te juni 1914 tilsammen ansat 169 personer, der var medlem av pensions- og understøttelseskassen.

Pensions- og understøttelseskasser.

Særskilte pensionskasser, hvis formaal er at sikre vedkommende funktionær den i forhold til hans løn og tjenestetid bestemte pension, har bestaaet ved de forskjellige Statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) indtil Stortinget 1890 i det væsentlige bifaldt den kgl. prp. av 1884 om oprettelse av en fælles kasse: «De norske Statsbaners pensionskasse». Medlem av kassen var oprindelig kun funktionærer ved driftsbanerne. Under 19de august 1908 fattet Stortinget følgende beslutning, der ogsaa gav anlægsfunktionærene adgang til kassen: «Stortinget samtykker i: At de ved jernbaneanlæggene fast ansatte funktionærer, personalet ved Statsbanernes regnskapsrevision samt departementets tekniske assistent aapnes adgang til at bli medlemmer av pensions- og understøttelseskasserne paa vilkaar som for driftens personale bestemt og mot efterskudsvis at indbetale de aarlige indskud med renter, regnet fra vedkommende faste ansættelse, dog ikke tidligere end 1ste juli 1898.» Ved Stortingets beslutning av 25de juni 1914 blev anlægsfunktionærene forpligtet til at indtræde i Statsbanernes Pensions-, enke- og understøttelseskasse: «Stortinget samtykker i:

1. At de i Stortingets beslutning av 19de august 1908 omhandlede funktionærer ved jernbaneanlæggene m. fl. tilpligtes at indtræde som medlemmer av statsbanernes pensionskasse og enke- og understøttelseskasse, og
2. At den statens tjenestemænd ved kongelig resolution av 8de juni 1899 paalagte pligt at gjøre indskud i Den norske enkekasse ikke kommer til anvendelse overfor medlemmer av de i post 1 omhandlede kasser.»

Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanerne. Statutterne for kassen findes indtat i driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har hat og har i det væsentlige samme pensionsordning som Statsbanerne. De nugældende statuter er fra 1ste juli 1890 og indtagne i banens driftsberetning for aaret 1889—90 (side 137). Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direktion.

I tab. XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1913. Statsbanernes pensionskasse hadde pr. 30te juni 1913 en beholdning av kr. 10 096 368 og pr. 30te juni 1914 av kr. 10 796 876.

Hovedbanens pensionskasse hadde pr. 30te juni 1913 en beholdning av kr. 2 207 809 og pr. 30te juni 1914 av kr. 2 355 625.

En oversigt over Statsbanernes pensionskasses indtægter, udgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Indtægter.		Udgifter.		Beholdning ved terminens udgang.	
	Ialt.	Hvorav personalets tilskud.	Ialt ¹⁾ .	Hvorav til pensioner.	Ialt.	Hvorav for- skud til enke- og børne- pensioner.
	Kroner.					
⁸⁰ / ₆ 1891....	189 540.35	25 733.67	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
⁸⁰ / ₆ 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
⁸⁰ / ₆ 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
⁸⁰ / ₆ 1894....	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
⁸⁰ / ₆ 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
⁸⁰ / ₆ 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
⁸⁰ / ₆ 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	²⁾ 8 415.69
⁸⁰ / ₆ 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	²⁾ 22 628.33
⁸⁰ / ₆ 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
³¹ / ₃ 1900 ⁸⁾ ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
³¹ / ₃ 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
³¹ / ₃ 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
³¹ / ₃ 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
³¹ / ₃ 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
³¹ / ₃ 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
³¹ / ₃ 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
³¹ / ₃ 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
³¹ / ₃ 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
⁸⁰ / ₆ 1909 ⁴⁾ .. ⁵⁾ 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72	
⁸⁰ / ₆ 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
⁸⁰ / ₆ 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
⁸⁰ / ₆ 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
⁸⁰ / ₆ 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
⁸⁰ / ₆ 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75

¹⁾ Herunder indbefattet tilbagebetalinger og overførsler.

²⁾ Her er tat hensyn til en rettelse i regnskapet for aaret 1898—99.

³⁾ ³/₄ aar.

⁴⁾ ⁵/₄ aar.

⁵⁾ Heri indbefattet kr. 125 229.46, hvilket er indbetalt i anledning av at anlægsfunktionærerne er optat i kassen i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908.

En oversigt over antal medlemmer av Statsbanernes pensionskasse, antal pensionister, utbetalte personer m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal medlemmer. ¹⁾	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner. Kr.	Midlere pensioner.	
		Ialt.	I pct. av antal medlemmer.		Ialt. Kr.	I pct. av middel-løn.
³⁰ / ₆ 1891.....	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
³⁰ / ₆ 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
³⁰ / ₆ 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
³⁰ / ₆ 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
³⁰ / ₆ 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
³⁰ / ₆ 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
³⁰ / ₆ 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
³⁰ / ₆ 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
³⁰ / ₆ 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
³¹ / ₃ 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
³¹ / ₃ 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
³¹ / ₃ 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
³¹ / ₃ 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
³¹ / ₃ 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
³¹ / ₃ 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
³¹ / ₃ 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
³¹ / ₃ 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
³¹ / ₃ 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
³⁰ / ₆ 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
³⁰ / ₆ 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
³⁰ / ₆ 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
³⁰ / ₆ 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
³⁰ / ₆ 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
³⁰ / ₆ 1914.....	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6

¹⁾ Heri indbefattet betjente overgaat til anlæggene, departementets regnskapsrevision m. fl., hvilke vedblir at være medlemmer av kasserne. Derhos indgaar i dette tal de anlægsbetjente, der i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908 er optat i kassen. Det samlede antal anlægsbetjente i kassen pr. 30te juni 1914 utgjorde 153.

Til oplysning om pensionisternes aldersforhold hitsættes nedenstaaende opgaver.

Pensionisternes fordeling¹⁾ paa de forskellige aldersaar:

Terminen endende.	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar										Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antal.												
³⁰ / ₆ 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
³⁰ / ₆ 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
³⁰ / ₆ 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
³⁰ / ₆ 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
³⁰ / ₆ 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
³⁰ / ₆ 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
³⁰ / ₆ 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
³⁰ / ₆ 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
³⁰ / ₆ 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
³⁰ / ₆ 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
³¹ / ₃ 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
³¹ / ₃ 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
³¹ / ₃ 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
³¹ / ₃ 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
³¹ / ₃ 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
³¹ / ₃ 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
³¹ / ₃ 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
³¹ / ₃ 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
³¹ / ₃ 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
³⁰ / ₆ 1909	-	1	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
³⁰ / ₆ 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4
³⁰ / ₆ 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8
³⁰ / ₆ 1912	-	1	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3
³⁰ / ₆ 1913	-	1	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8
³⁰ / ₆ 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	63.3

¹⁾ Den midlere alder ved afgang paa pension var fra 1ste juli 1891 indtil utgangen av hver termin til 30te juni 1914 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7 og 60.7, hvorved der ikke er tat hensyn til afgang ved død i hvert av aarene.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensionerte ved terminens utgang i hvert av aarene 1897—1914 var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9 og 27.2.

Tilkomne pensionisters fordeling paa aldersaar ved avskeden for hver termin siden 1ste juli 1890:

Terminen endende	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar.										Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antal.												
³⁰ / ₆ 1891	-	I	I	I	-	I	-	2	-	6	I	-	13	57.2
³⁰ / ₆ 1892	I	-	I	2	-	2	3	4	4	2	I	-	20	53.6
³⁰ / ₆ 1893	-	-	-	-	I	I	2	2	3	2	I	-	12	59.5
³⁰ / ₆ 1894	-	I	-	2	I	I	I	I	2	5	2	-	16	56.9
³⁰ / ₆ 1895	-	-	-	I	2	I	I	4	2	5	4	2	22	62.6
³⁰ / ₆ 1896	-	-	-	I	-	-	3	2	I	4	-	-	11	58.3
³⁰ / ₆ 1897	-	-	2	-	-	I	3	2	5	4	5	-	22	60.5
³⁰ / ₆ 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	I	I	35	56.4
³⁰ / ₆ 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	I	7	4	2	25	59.3
³¹ / ₃ 1900	-	-	I	I	-	I	3	2	2	6	4	I	21	61.7
³¹ / ₃ 1901	-	-	I	3	3	I	I	2	5	5	5	-	26	57.5
³¹ / ₃ 1902	-	-	I	-	I	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
³¹ / ₃ 1903	-	-	I	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
³¹ / ₃ 1904	-	-	2	I	2	-	I	5	8	3	4	I	27	62.2
³¹ / ₃ 1905	-	I	-	I	-	2	I	9	7	7	3	2	33	61.7
³¹ / ₃ 1906	-	-	I	2	2	I	2	4	8	7	3	-	30	60.2
³¹ / ₃ 1907	I	I	-	-	-	I	2	4	10	17	5	I	42	61.8
³¹ / ₃ 1908	-	-	2	I	I	I	3	2	6	12	5	2	35	62.6
³⁰ / ₆ 1909	-	-	-	-	I	2	I	6	5	18	13	4	50	65.3
³⁰ / ₆ 1910	-	I	6	-	2	I	I	4	7	12	I	2	37	57.8
³⁰ / ₆ 1911	-	I	2	-	I	2	3	2	9	11	3	I	35	61.1
³⁰ / ₆ 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37	66.0
³⁰ / ₆ 1913	-	-	I	I	-	3	4	4	9	19	6	-	47	66.2
³⁰ / ₆ 1914	-	-	-	I	2	2	-	5	12	14	5	-	41	61.7

Pensionisternes avgang ved døden i de forskjellige aldersaar for hver termin siden 1ste juli 1890:

³⁰ / ₆ 1891	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	I	-	3	55.3
³⁰ / ₆ 1892	-	-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	-	3	52.7
³⁰ / ₆ 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	-	3	70.3
³⁰ / ₆ 1894	-	-	I	-	I	-	I	-	-	-	-	-	3	42.3
³⁰ / ₆ 1895	-	-	-	I	-	-	2	-	-	-	I	I	5	59.8
³⁰ / ₆ 1896	-	-	-	-	I	-	I	I	I	-	-	I	5	58.3
³⁰ / ₆ 1897	-	-	2	-	-	-	-	I	-	-	3	I	7	58.3
³⁰ / ₆ 1898	-	-	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	3	59.1
³⁰ / ₆ 1899	-	-	I	-	-	I	I	-	I	I	4	2	11	64.1
³¹ / ₃ 1900	-	-	-	I	3	-	I	I	-	-	-	2	8	55.3
³¹ / ₃ 1901	-	-	-	-	-	-	I	I	2	2	I	3	10	67.3
³¹ / ₃ 1902	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	3	2	8	66.5
³¹ / ₃ 1903	-	-	I	-	-	I	-	-	2	I	2	4	11	68.1
³¹ / ₃ 1904	-	-	-	I	I	I	I	2	-	4	6	6	22	67.0
³¹ / ₃ 1905	-	I	-	-	-	I	2	-	-	I	5	3	13	65.6
³¹ / ₃ 1906	-	-	-	-	-	I	-	I	I	2	4	5	14	71.0
³¹ / ₃ 1907	-	-	-	-	I	I	I	I	I	2	I	4	12	65.5
³¹ / ₃ 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2	I	5	9	74.1
³⁰ / ₆ 1909	-	-	-	-	I	I	I	I	4	5	I	6	20	66.6
³⁰ / ₆ 1910	-	-	I	-	-	-	-	I	3	4	6	7	22	70.5
³⁰ / ₆ 1911	-	-	-	-	-	-	-	I	2	5	2	8	18	73.5
³⁰ / ₆ 1912	-	-	-	-	I	I	I	2	I	2	3	10	21	70.5
³⁰ / ₆ 1913	-	-	-	I	-	-	I	I	2	5	8	6	24	70.5
³⁰ / ₆ 1914	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	12	22	76.0

Desuten er i aarene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12 og 1912—13 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2 og 1 pensionerte paany indtraadt i aktiv tjeneste, hvorved pensionerne er bortfaldt.

En oversigt over antal medlemmer av Hovedbanens pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal medlemmer.	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner. Kr.	Midlere pensioner.	
		Ialt.	I pct. av antal medlemmer.		Ialt. Kr.	I pct. av middelløn
^{30/6} 1891.....	471	26	5.52	9 127	351	34.1
^{30/6} 1892.....	494	38	7.69	12 478	328	32.3
^{30/6} 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
^{30/6} 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
^{30/6} 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
^{30/6} 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
^{30/6} 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
^{30/6} 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
^{30/6} 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
^{31/3} 1900 ¹⁾	778	58	7.46	25 599	588	58.7
^{31/3} 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
^{31/3} 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
^{31/3} 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
^{31/3} 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
^{31/3} 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
^{31/3} 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
^{31/3} 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
^{31/3} 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
^{30/6} 1909 ²⁾	816	61	7.48	46 256	607	43.0
^{30/6} 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6
^{30/6} 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8
^{30/6} 1912.....	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
^{30/6} 1913.....	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
^{30/6} 1914.....	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2

Understøttelseskasser, hvis hensigt var at yde enker samt undtagelsesvis ogsaa pensionister hjælp i særlige tilfælde av trang — men saaledes at dette skedde i form av gratiale uten nogen bindende regel i henseende til vedkommendes berettigelse eller beløpets størrelse, — var indtil 30te juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te distrikt samt fælles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8de mai 1896 er fra 1ste juli 1896 disse særskilte kasser sammenslaaet til en, nemlig «Statsbanernes Enke- og Understøttelkasse», som hjemler enker og barn pensioner med en efter avdødes avlønning regulert størrelse, samt gir som de tidligere kasser understøttelse i form av gratiale til enker og pensionister og desuten til barn.

¹⁾ ³/₄ aar. ²⁾ ⁵/₄ aar.

Statuter for kassen, der har og til enhver tid har hat de samme medlemmer som pensionskassen, er fastsat ved kongelig resolution av 27de novbr. 1897. Til understøttelse kan av kassens indtægter anvendes 20 pct.; resten (80 pct.) gaar til utredelse av de reglementerte pensioner til enker og barn. Strækker beløpet ikke til, tilskyter indtil videre pensionskassen det manglende, dog oprindelg ikke længer end for et tidsrum av 10 aar fra 1ste juli 1896 at regne. (Jfr. st. prp. nr. 1 for 1896, hovedpost VII, kapitel 1, titel 1 indst. S. XIII). Stortinget har imidlertid under 15de juli 1907 samtykket i, at den ved Stortingets beslutning av 8de mai 1896 for 10 aar givne tilladese til av Statsbanernes pensionskasse i tilfælde at yde enke- og understøttelseskassen forskud forlænges indtil videre. (Kfr. st. prp. nr. 117 for 1906—07 og indst. S. nr. 176). Ved Stortingets beslutning av 19de august 1908 er der git anlægsfunktionærerne m. fl. adgang til indtrædelse i kassen. (Kfr. under pensionskassen, side LXXV). Ved Stortingets beslutning av 17de juli 1913 er reglerne for understøttelseskassen delvis forandret. Det faste personale skal tilskyte $\frac{2}{3}$ pct. av sin aarlige løn til kassen. 30 pct. av kassens aarlige indtægt skal kunne anvendes til understøttelser, mens kun 70 pct. skal anvendes til regulære enkepensioner etc., det resterende behov forskytes eventuelt av pensionskassen; gjælder foreløbig 3 aar fra 1ste juli 1913. (Krf. st. prp. nr. 129 og tillæg 2 til indst. S. XIII A for 1913).

Bestyrelsen av kassen er underlagt Hovedstyret for Statens jernbaner under medvirkning av de for Styrelsens kontorer og hvert distrikt oprettede tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har avløst den ældre understøttelseskasse. I alt væsentlig har den nye kasse samme reglement for enke- og barnepensioner som Statsbanernes. Der utbetales indtil 80 pct. av kassens indtægter pr. aar til saadanne pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerte pensioner (til enker og barn), betales det resterende av Hovedbanen som driftsutgift.

De resterende 20 pct. av overskuddet anvendes til understøttelse for pensionister og funktionærers efterlatte, som ved Statsbanerne, efter skjøn, i form av gratiale.

Kassens bestyrelse er underlagt Hovedbanens direktion. Statuter for kassen er approbert ved kongelig resolution av 27de november 1897 og 8de juni 1907.

I tabel XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgave over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1912. Statsbanernes kasse hadde pr. 30te juni 1913 en beholdning av kr. 860 576 og pr. 30te juni 1914 av kr. 1 045 937, naar intet hensyn tages til det av pensionskassen ydede forskud.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30te juni 1913 en beholdning av kr. 197 959 og pr. 30te juni 1914 av kr. 217 260.

Nedenfor gives en sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, av de utbetalte pensioner og understøttelser for hvert av aarene siden 1ste juli 1896:

Termen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.
	uten børn (under 18 aar).		med børn (under 18 aar).		Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.					

Statsbanerne.

a. Reglementerte enke- og børnepensioner.

³⁰ / ₆ 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
³⁰ / ₆ 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
³⁰ / ₆ 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
³¹ / ₃ 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
³¹ / ₃ 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
³¹ / ₃ 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
³¹ / ₃ 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
³¹ / ₃ 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
³¹ / ₃ 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
³¹ / ₃ 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
³¹ / ₃ 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
³¹ / ₃ 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
³⁰ / ₆ 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
³⁰ / ₆ 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
³⁰ / ₆ 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
³⁰ / ₆ 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547.21
³⁰ / ₆ 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	-	-	198 998.98
³⁰ / ₆ 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.21

b. Understøttelser.

³⁰ / ₆ 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
³⁰ / ₆ 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
³⁰ / ₆ 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
³¹ / ₃ 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
³¹ / ₃ 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
³¹ / ₃ 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
³¹ / ₃ 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
³¹ / ₃ 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
³¹ / ₃ 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
³¹ / ₃ 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
³¹ / ₃ 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
³¹ / ₃ 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
³⁰ / ₆ 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
³⁰ / ₆ 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
³⁰ / ₆ 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
³⁰ / ₆ 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
³⁰ / ₆ 1913	148	12 902.12	70	7 544.00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
³⁰ / ₆ 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.
	uten børn (under 18 aar).		med børn (under 18 aar).		Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Beløb. Kr.
	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.					
Hovedbanen.									
a. Reglementerte enke- og børnepensioner.									
³⁰ / ₆ 1897 ¹⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
³⁰ / ₆ 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
³⁰ / ₆ 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
³¹ / ₃ 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
³¹ / ₃ 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
³¹ / ₃ 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
³¹ / ₃ 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
³¹ / ₃ 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
³¹ / ₃ 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
³¹ / ₃ 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
³¹ / ₃ 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
³¹ / ₃ 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
³⁰ / ₆ 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
³⁰ / ₆ 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
³⁰ / ₆ 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
³⁰ / ₆ 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
³⁰ / ₆ 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
³⁰ / ₆ 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867.30
b. Understøttelser.									
³⁰ / ₆ 1897 ¹⁾	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
³⁰ / ₆ 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
³⁰ / ₆ 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
³¹ / ₃ 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
³¹ / ₃ 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
³¹ / ₃ 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
³¹ / ₃ 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
³¹ / ₃ 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
³¹ / ₃ 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
³¹ / ₃ 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
³¹ / ₃ 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
³¹ / ₃ 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
³⁰ / ₆ 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
³⁰ / ₆ 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
³⁰ / ₆ 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69
³⁰ / ₆ 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18
³⁰ / ₆ 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10
³⁰ / ₆ 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49

1) Omfatter kun tidsrummet ¹/₁—³⁰/₆ 1897.

Ved privatbanerne er der foruten ved Hovedbanen fra 1ste januar 1909 oprettet pensionskasse ved Valdresbanen, hvis statuter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909, i det væsentlige overensstemmende med Statsbanerne.

Uheld.

I tabel XVIII er meddelt opgaver over uheld og ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen.

Av opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 24 toguheld: 15 paa fri linje (hvorav 0 paa Hovedbanen) og 9 paa stationernes omraade (hvorav 0 paa Hovedbanen).

Av disse var der 11 avsporinger, hvorav 7 paa fri linje, og 6 sammenstøt, hvorav 1 paa fri linje og 5 ved station; 7 tilfælde paa fri linje, skyldes andre aarsaker. Desuten er der ved de øvrige privatbaner indtruffet 17 avsporinger, hvorav 3 paa fri linje og 1 ved station paa Holmestrand—Vittingfosbanen, 8 paa fri linje og 4 paa station ved Rjukanbanen samt 1 paa fri linje ved Thamshavnbanen.

Under rangering paa station er det desuten indtruffet 62 uheld vedkommende person eller materiel, hvorav 55 paa Statsbanerne og 7 paa Hovedbanen.

Ved disse tog- og rangeringsuheld omkom 1 og kvæstedes 20 jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste (ved Hovedbanen omkom 1 og 1 kvæstedes). Ved Rjukanbanen omkom 1 betjent paa grund av berøring med høispendt kraftledning medens 2 betjente kom tilskade.

Av materiel skadedes 1 lokomotiv og 12 vogner (hvorav 0 ved Hovedbanen) betydelig, 14 lokomotiver (hvorav 2 ved Hovedbanen) og 47 vogner (hvorav 4 ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Under den regelmæssige drift av trafiktog er desuten indtruffet 27 andre uheld, der ikke berørte toget, men kun personer. Ved disse uheld (hvorav 3 ved Hovedbanen) omkom 1 og skadedes under forskjellige forhold 8 jernbanebetjente i tjeneste. Under togenes gang paa linjen blev 10 uvedkommende personer overkjørt med døden tilfølge (hvorav 1 paa Hovedbanen), og 4 kvæstedes (hvorav 1 paa Hovedbanen). Ved paa- og avstigning fra toget blev 5 reisende dræpt og 1 reisende blev kvæstet (hvorav 0 paa Hovedbanen). Ved Urskog Hølandsbanen omkom 1 reisende under avstigning fra tog.

Ialt er saaledes under den egentlige jernbanedrift i 1913—14 omkommet 19 personer, hvorav 2 ved Hovedbanen, 1 ved Urskog—Hølandsbanen og 1 ved Rjukanbanen og 35 er blit mer eller mindre kvæstet, hvorav 2 ved Hovedbanen og 2 ved Rjukanbanen.

Utenfor den egentlige jernbanedrift, under arbeider som er foretat i jernbanens øiemed, kom 47 mere eller mindre tilskade (hvorav 4 paa Hovedbanen).

For de tre sidste driftsaar stiller forholdet sig saaledes for den egentlige jernbanedrift:

	1913—14.		1912—13.		1911—12.	
	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.
	Antal.					
Av reisende ved togheld	-	-	-	-	-	-
« reisende ved paa- & avstigning	6	1	2	6	2	3
« betjente ved tog- & rangeringstjeneste ..	2	22	2	13	3	9
« andre betjente i tjeneste	1	8	-	4	-	1
« andre.....	10	4	16	8	9	9
Tilsammen	19	35	20	31	14	22

For paa bedste maate at kunne yde hurtig hjælp ved tilstøtende ulykker eller uheld, hvor mennesker er kommet tilskade, har der ved jernbanens foranstaltning siden 1886 efter samraad med og velvillig assistanse av bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været avholdt paa forskjellige steder i alle Statsbanernes trafikdistrikter kurser for jernbanebetjente til meddelelse av kjendskap til den første øieblikkelige bistand, der kan ydes ved pludselige ulykkestilfælde, før lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der av det nuværende personale deltat i kurserne 4 849 betjente (i driftsaaret 1913—14 har der deltat 244), hvorav fra trafikavdelingen 2 154, fra maskinavdelingen 1 566 og fra baneavdelingen 1 129. I tiden fra samaritkursernes begyndelse indtil 30te juni 1914 er der ved Statsbanerne utdelt 4 669 stkr. brochurer (i driftsaarene 1909—14 ingen ekspl.) til vejledning i den første hjælp ved ulykkestilfælde. Til bruk ved paakommende tilfælde er der av jernbanen anskaffet 260 stkr. samaritkasser (samaritapotek), hvorav 169 stkr. medfølger tog, mens de øvrige er fordelt paa stationerne og paa dampskib (1), samt 155 stkr. sykebaarer, 4 bærestoler, 1 sykekurv og 1 syketransportseng fordelt paa forskjellige stationer.

Tabeller.

Tableaux.

Anmerkning til tabellerne.

- I. Hvor i tabellerne tomme rubrikker forekommer, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
 - II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er indbefattet i den rubrik, hvortil parentesens henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finde sted.
 - III. Bogstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellerne antyder, at nærmere opplysninger til samme indeholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.
-

Tabel I. 1. Opgave over længden og den anvendte kapital til Statsbanerne og Hovedbanen ved driftsaarets udgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

1	2	3	4	5
Banernes navn. Designation des chemins de fer.	Længde ved terminens udgang. Longueur de ligne à la fin du terme.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.	
	Kilometer. Kilomètres.	Kroner.	Ialt. En tout. (Tab. I. 2 kol. 10).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
Kristiania distrikt:	645.4	648	74 076 529.05	114 776
Smaalensbanen.	249.1	250	33 029 197.32	132 594
Kristiania-Gjøvikbanen.	188.1	189	23 351 401.25	124 144
Kongsvingerbanen.	114.6	115	11 416 961.79	99 624
Solørbanen.	93.6	94	6 278 968.69	67 083
Drammen distrikt:	363.0	363	43 333 134.15	119 370
Kristiania-Drammenbanen.	52.9	53	12 488 835.63	236 084
Drammen-Skienbanen.	165.3	167	14 290 272.67	86 451
Drammen-Randsfjordbanen.	144.8	143	²⁾ 16 554 025.85	114 323
Hamar og Trondhjem distrikter:	¹⁾ 916.7	898	75 928 014.74	82 828
Eidsvold-Ottabanen.	229.8	229	19 565 485.21	85 141
Otta-Dombaasbanen.	46.1	26	4 915 600.00	106 629
Hamar-Grundsetbanen.	38.1	38	2 527 335.63	66 334
Grundset-Aamotbanen.	26.3	26	882 623.78	33 560
Støren-Aamotbanen.	317.8	321	18 178 773.53	57 202
Trondhjem-Størenbanen.	51.1	51	6 525 998.93	127 710
Merakerbanen.	102.3	102	12 682 976.39	123 978
Hell-Sunnanbanen.	105.2	105	10 649 221.27	101 228
Stavanger distrikt:	149.1	150	12 811 201.59	85 924
Jæderbanen.	76.3	76	5 824 044.36	76 331
Egersund-Flekkefjordbanen.	72.8	74	6 987 157.23	95 977
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss)	402.7	403	57 190 547.31	142 018
Kr.sand distrikt (Kr.sand—Byglandsfj.)	78.4	78	5 194 304.36	66 254
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrænsen).	41.9	43	11 147 439.53	266 049
Arendal distr. (Arendal-Aamli—Tveitsund).	113.3	98	8 840 900.00	78 031
Statsbanerne.	2 710.5	2 681	288 522 070.73	106 446
Hovedbanen.	67.8	68	18 691 943.54	275 692
Tilsammen.	2 778.3	2 749	307 214 014.27	110 576

¹⁾ Hamar distrikt 497.1 km., Trondhjem distrikt 419.6, distriktsdelet ved Tønset paa Støren—Aamotbanen. ²⁾ Heri kr. 6 171 367.27 til Randsfjordbanens ombygning til bredt spor.

Tabel I. 2. Opgave over den ved driftsaarets utgang til Statsbanerne oplagte overskud og paaløpen

Moyen financiers à la

I	2	3	4	5	6
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Anlægs kapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser og Capital pour agrandissements et		
	Tilveiebragt ved stats- kassen, kom- muner og private samt ved laan.	Herav kom- munele og private bidrag.	Betalt av driftens overskud.	Ved laan, mot aktier eller bidrag fra kom- muner uten saadant vederlag.	Sum.
	Actions et emprunts.	Dont de commune et privés.	De l'excédant.	Emprunts amortissables.	Total.
Kroner.					
Rene statsbaner.	74 677 073.71	f) 9 137 731	2 687 918.62	-	2 687 918.62
Herav strækningerne:					
Kristiania-Gjøvikb.	b) 21 374 459.86	2 979 367	1 976 941.39	-	1 976 941.39
Kongsvinger-Elverum.	6 242 640.64	1 153 264	36 328.05	-	36 328.05
Otta-Dombaas.	4 915 600.00	512 200	-	-	-
Hell-Sunnan.	10 573 473.54	1 470 900	75 747.73	-	75 747.73
Egersund-Flekkefjord.	6 874 663.84	1 066 700	112 493.39	-	112 493.39
Kr.sand-Byglandsfjord.	4 894 015.87	798 500	300 288.49	-	300 288.49
Narvik-Riksgrænsen.	10 961 319.96	-	186 119.57	-	186 119.57
Arendal-Aamli-Tveits.	8 840 900.00	1 156 800	-	-	-
Statsbaneinteressent- skaperne.	167 178 800.00	g) 18 903 100	24 538 720.90	19439557.50	43 978 278.40
Nemlig:					
Smaalensbanen.	28 123 300.00	2 271 000	4 065 721.26	840 176.06	4 905 897.32
Kongsvingerbanen.	7 416 000.00	513 700	3 834 961.79	166 000.00	4 000 961.79
Kr.ania-Drammenb.	c) 4 557 600.00	252 000	4 177 781.53	3 753 454.10	7 931 235.63
Drammen-Skienbanen.	12 618 700.00	2 930 800	1 018 420.85	653 151.82	1 671 572.67
Drammen-Randsfjordb.	6 772 900.00	906 600	5 284 040.88	1) 4 497 084.97	9 781 125.85
Eidsvold-Ottabanen.	17 524 300.00	2 638 700	1 539 094.91	502 090.30	2 041 185.21
Hamar-Grundsetb.	1 567 200.00	410 300	958 135.63	2 000.00	960 135.63
Grundset-Aamotbanen.	645 300.00	114 900	236 323.78	1 000.00	237 323.78
Støren-Aamotbanen.	16 069 600.00	233 300	112 560.09	1 996 613.44	2 109 173.53
Tr.hjem-Størenbanen.	3 855 100.00	222 700	1 068 128.67	1 602 770.26	2 670 898.93
Merakerbanen.	11 250 700.00	1 737 300	1 194 505.34	237 771.05	1 432 276.39
Jæderbanen.	5 231 200.00	933 200	477 931.34	114 913.02	592 844.36
Bergen-Hønefossbanen.	d) 51 546 900.00	5 738 600	571 114.83	m) 507 2532.48	5 643 647.31
Statsbanerne.	241 855 873.71	28 040 831	27 226 639.52	19439557.50	46 666 197.02
Hovedbanen.	e) 8 726 613.60	h) 1 374 860	k) 496 467.00 6 365 091.07	3 103 771.87	9 965 329.94
Tilsammen.	250 582 487.31	29 415 691	34 088 197.59	22543329.37	56 631 526.96

og Hovedbanen (andre einndomme a) excl.) anvendte kapital samt over
underbalance av banernes drift.

fin du terme.

7	8	9	10	11	12	13
forbedringer under driften. i) améliorations pendant l'exploitation.			Ialt. En tout.	Herav anvendt til rul- lende materiel. De cela employé pour le matériel roulant.	Statens overskud av de rene statsbaners drift. n) Résultats financiers des chemins de fer, qui appartiennent à l'état exclusivement.	Oplagte fonds ved aktie- banerne. Fonds.
Herav anvendt til: De cela employé pour:						
Linjen med telegraf m. m., stationer, bygninger og verk- steder. La voie et stations.	Lokomo- tiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.				

Kroner.

645 011.16	1 016 251.85	1 026 655.61	77 364 992.88	7 816 667	9 219 514.08	-
304 822.37	892 157.14	779 961.88	23 351 401.25	3 281 483	1 629 310.66	-
36 328.05	-	-	6 278 968.69	540 309 ÷	783 508.19	-
-	-	-	4 915 600.00	456 803 ÷	78 470.00	-
3 732.55	20 866.17	51 149.01	10 649 221.27	710 169 ÷	1 163 941.36	-
1 676.74	71 430.68	39 385.97	6 987 157.23	324 496 ÷	459 828.85	-
153 404.98	31 797.86	115 085.65	5 194 304.36	727 092	240 594.88	-
145 046.47	-	41 073.10	11 147 439.53	1 189 664	9 986 859.29	-
-	-	-	8 840 900.00	586 651 ÷	151 502.35	-
24 915 865.87	5 848 627.62	13 213 785.41	211 157 078.40	31 819 347	-	7 711 702.81
1 918 778.88	1 113 922.08	1 873 196.36	33 029 197.32	5 842 827	-	1 716 870.57
1 736 326.24	272 522.04	1 992 113.51	11 416 961.79	3 050 792	-	417 304.63
6 314 241.85	438 406.38	1 178 587.40	12 488 835.63	2 015 253	-	559 188.93
688 442.68	488 615.55	494 514.44	14 290 272.67	2 055 436	-	384 118.44
5 687 797.01	1 222 179.93	2 871 148.91	16 554 025.85	3 918 749	-	632 216.04
378 526.88	403 395.12	1 259 263.21	19 565 485.21	3 369 936	-	608 616.95
683 866.70	128 687.44	147 581.49	2 527 335.63	427 006	-	188 602.83
50 234.56	75 097.26	111 991.96	882 623.78	212 015	-	665 037.67
601 932.04	561 105.92	946 135.57	18 178 773.53	2 611 029	-	666 395.54
1 971 046.48	339 380.49	360 471.96	6 525 998.93	902 464	-	553 583.39
505 914.38	173 719.96	752 642.05	12 682 976.39	1 948 128	-	249 089.99
270 265.33	69 909.87	252 669.16	5 824 044.36	613 326	-	223 185.76
4 108 492.34	561 685.58	973 469.39	57 190 547.31	4 852 386	-	847 492.07
25 560 876.53	6 864 879.47	14 240 441.02	288 522 070.73	39 636 014	9 219 514.08	7 711 702.81
6 840 719.16	963 905.54	2 160 705.24	18 691 943.54	4 873 575	-	322 855.57
32 401 595.69	7 828 785.01	16 401 146.26	307 214 014.27	44 509 589	9 219 514.08	8 034 558.88

Anmerkninger til tabel I. 2.

a) Andre eiendomme utgjør ved:

Drammen—Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og kanalverker kr. 130 473.37
Dampskibet «Bæga» » 39 736.63

Tilsammen kr. 170 210.00

hvorav oprindelig aktiekapital kr. 154 900.00 og betalt av driftens overskud kr. 15 310.00.

Jæderbanen:

Av anlegget avkjøpte faste eiendomme til beløp kr. 10 573.54, der er dekket ved laan.

Kol. 2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellom stationerne i Kristiania samt utgifter ved utvidelse av Kristiania østbanestation, pr. 30te juni 1914, kr. 3 940 538.12.

—» c) Av Kristiania—Drammenbanens anlægskapital er kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved laan.

—» d) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200.00, hvorav private og kommunale aktier kr. 886 000.00. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen efter foreløbig opgjør kr. 41 482 700.00.

—» e) I den for Hovedbanen anførte kapital indgaar kr. 626 613.60, der utgjør værdien av den av staten til anlegget avgivne grund, hvorav svares en aarlig rente av £ 1 200.

—» 3 f) Bidrag — i penge samt grund og gjærder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskud.

—» g) Kommunale og private bidrag mot aktier; ved Drammen—Skienbanen, Eidsvold—Ottabanen og Bergen—Hønefossbanen dog kun henholdsvis for kr. 2 777 000.00, kr. 672 400.00 og kr. 886 000.00, mens resten henholdsvis kr. 153 800.00, kr. 1 966 300.00 og kr. 4 852 600.00 er bidrag uten aktier og uten andel i overskud. De kommunale og private bidrag mot aktier utgjør pr. 30te juni 1914 ialt kr. 11 930 400.00. Der hitsættes en opgave over de oprindelig tegnede aktiebeløp o. s. v.

	Kommunale og private bidrag mot aktier.				Staten	
	Oprindelig beløp.		Indkjøpt av staten.		eier av aktier.	
	Ialt.	i pct. av den hele aktiekapital.	Ialt.	i pct. av den hele aktiekapital.	Beløp.	I pct. av den hele aktiekapital.
	Kr.	pct.	Kr.	pct.	Kr.	pct.
Smaalensbanen	4 270 000	15.2	1 999 000	7.1	25 852 300	91.9
Kongsvingerbanen	857 600	11.6	343 900	4.6	6 902 300	93.0
Kristiania—Drammenbanen . .	1 042 400	48.3	790 400	36.6	1 905 600	88.3
Drammen—Skienbanen	3 492 100	28.0	715 100	5.7	9 687 900	77.7
Drammen—Randsfjordbanen . .	1 865 100	26.9	958 500	13.8	6 021 200	86.9
Eidsvold—Ottabanen	1 439 400	9.3	767 000	4.9	14 885 600	95.6
Hamar—Grundsetbanen	606 500	38.7	196 200	12.5	1 156 900	73.8
Grundset—Aamotbanen	125 200	19.4	10 300	1.6	530 400	82.2
Støren—Aamotbanen	1 089 200	6.8	855 900	5.3	15 836 300	98.5
Trondhjem—Størenbanen	623 100	16.2	400 400	10.4	3 632 400	94.2
Merakerbanen	1 896 500	16.9	159 200	1.4	9 513 400	84.5
Jæderbanen	1 381 000	26.4	447 800	8.4	4 298 000	82.0
Bergen—Hønefossbanen	2 800 000	5.6	1 914 000	3.8	48 968 300	98.2
	21 488 100		9 557 700		149 190 600	

- Kol. 3 h) Av de prioriterte aktier (til samlet beløb kr. 4 050 000.00) tilhører private kr. 139 860.00 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000.00) kr. 1 235 000.00. — Av sidstnævnte beløb vedkommer kr. 41 300.00 aktier, som av vedkommende aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalt og hvorav staten hidtil har hævet utbytte. Dette beløb er i foregaaende driftsberetninger indtil og med driftsaaret 1884—85 opført sammen med de staten tilhørende aktier.
- 4- 9 i) Heri hvad der pr. 30te juni 1914 er medgaat til ombygning av Kristiania—Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen og Bergen—Vossbanen til bredt spor.
- 4 k) Det her opførte beløb er aktionærernes tilkommende for den andel av Sørensen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen medkr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grund i 1881 solgte strækning » 100 388.00
- kr. 496 467.00
- 5 l) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.
- 5 m) Heri indgaar utgifter ved banens ombygning til bredt spor (excl. rullende materiel) samt ved utvidelse av Voss station kr. 3 160 000.00, der er tilskudt av statskassen mot aktier i banen.
- 12 n) Heri er intet fradrag gjort for beløb medgaat til utvidelser og forbedringer.

1	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Av egne og fremmede lokomotiver er paa banen gjennemløpet. ¹⁾						
	Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
	1 tog. Remorquant des trains.		Loko- motiv alene.	Skift- ning paa statio- nerne. b)	Sum loko- motiv- kilo- meter.	Trafik- togkilo- meter pr. kilo- meter drifts- længde.	Lokomo- tivkilo- meter pr. kilo- meter drifts- længde.
	Som hoved- maskine (trafik- togkilo- meter).	Som assiste- rende.					
	Machines de tête (Trains- kilo- mètres).	Machines auxi- liaires.					
		à vide.	Man- oeuvre de gare.	Total de locomo- tives-kilo- mètres.	Trains- kilomètres par kilo- mètre exploité.	Locomo- tives-kilo- mètres par kilo- mètre exploité.	
	Kilometer. Kilomètres.						
Smaalensbanen.	1 478 181	36 874	7 473	323 283	1 845 811	5 913	7 383
Kristiania-Gjøvikb.	898 174	53 408	13 990	133 313	1 098 885	4 752	5 814
Kongsvingerbanen.	512 087	8 474	718	74 142	595 421	4 453	5 178
Solørbanen.	222 802	482	90	49 571	272 945	2 370	2 904
Kristiania distrikt.	3 111 244	99 238	22 271	580 309	3 813 062	4 801	5 884
Kristiania-Drammenb.	600 379	160 739	41 998	272 903	1 076 019	11 328	20 302
Drammen-Skienb.	949 801	85 140	17 649	112 599	1 165 189	5 687	6 977
Drammen-Randsfj.b.	580 837	2 463	10 580	267 032	860 912	4 062	6 020
Drammen distrikt.	2 131 017	248 342	70 227	652 534	3 102 120	5 871	8 546
Eldsvold-Ottabanen.	845 442	41 965	14 885	156 551	1 058 843	3 692	4 624
Otta-Dombaasbanen.	55 732	276	-	2 732	58 740	2 144	2 259
Rørosbanen.	1 963 651	141 695	66 272	296 490	2 468 108	4 504	5 661
Merakerbanen.	388 748	23 176	21 234	184 745	617 903	3 811	6 058
Hell-Sunnanbanen.	243 171	2 188	3 007	21 001	269 367	2 316	2 565
Hamar og Tr.hjem distrikter.	3 496 744	209 300	105 398	661 519	4 472 961	3 894	4 981
Jæderbanen.	385 338	1 732	489	18 969	406 528	5 070	5 349
Egersund-Flekkefj.b.	126 968	367	192	3 811	131 338	1 716	1 775
Stavanger distrikt.	512 306	2 099	681	22 780	537 866	3 415	3 586
Bergen distrikt.	1 221 684	88 438	24 731	155 353	1 490 206	3 031	3 698
Kr.sand distrikt.	178 524	4 261	1 334	5 524	189 643	2 289	2 431
Narvik distrikt.	323 310	3 006	231	68 049	394 596	7 519	9 177
Arendal distrikt.	165 725	381	429	15 215	181 750	1 691	1 855
Statsbanerne.	11 140 554	655 065	225 302	2 161 283	14 182 204	4 155	5 290
Hovedbanen.	678 149	127 396	110 243	233 451	1 149 239	9 973	16 901
Tilsammen.	11 818 703	782 461	335 545	2 394 734	15 331 443	4 299	5 577

¹⁾ Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

Trafik.

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Av egne og fremmede vogne er paa banen gjennemløpet. ¹⁾					Trafiktogenes gennemsnitlige sammensætning.			
Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.					Composition moyenne des trains.			
Person- vogner.	Post- & bagage- vogner.	Gods- vogner.	Sum. (Kol. 10 + 11 + 12).	Pr. kilometer drifts- længde.	Person- vogner.	Post- & bagage- vogner.	Gods- vogner.	Sum.
Voitures à voya- geurs.	Wagons poste et bagage.	Wagons à marchan- dises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voya- geurs.	Wagons poste et bagage.	Wagons à marchan- dises	Total.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.					Antal aksler. Nombre d'essieux.			
18 214 648	6 271 566	14 143 220	38 629 434	154 517	12.3	4.3	9.5	26.1
8 453 430	3 847 334	9 885 192	22 185 956	117 386	9.4	4.3	11.0	24.7
5 113 182	2 399 392	11 761 954	19 274 528	167 605	10.0	4.7	22.9	37.6
1 774 630	605 738	1 915 382	4 295 750	45 699	7.9	2.7	8.6	19.2
33 555 890	13 124 030	37 705 748	84 385 668	130 225	10.8	4.2	12.2	27.2
9 949 500	2 988 948	5 347 572	18 286 020	345 019	16.6	5.0	8.9	30.5
9 770 333	4 971 307	6 861 620	21 603 260	129 361	10.3	5.2	7.2	22.7
4 106 412	2 432 986	9 029 104	15 568 502	108 871	7.1	4.2	15.5	26.8
23 826 245	10 393 241	21 238 296	55 457 782	152 776	11.2	4.9	9.9	26.0
7 266 800	3 346 242	12 507 000	23 120 042	100 961	8.6	4.0	14.8	27.4
393 752	228 128	308 572	930 452	35 787	7.1	4.1	5.5	16.7
14 067 673	5 295 955	34 689 596	54 053 224	123 975	7.2	2.7	17.6	27.5
2 608 006	1 071 148	6 160 082	9 839 236	96 463	6.7	2.8	15.8	25.3
1 935 798	584 138	1 663 266	4 183 202	39 840	8.0	2.4	6.9	17.3
26 272 029	10 525 611	55 328 516	92 126 156	102 590	7.5	3.0	15.8	26.3
2 853 077	791 001	2 322 102	5 966 180	78 502	7.4	2.1	6.0	15.5
808 384	362 146	646 398	1 816 928	24 553	6.4	2.8	5.1	14.3
3 661 461	1 153 147	2 968 500	7 783 108	51 887	7.1	2.3	5.8	15.2
14 422 986	4 410 678	9 844 910	28 678 574	71 163	11.8	3.6	8.0	23.4
1 091 373	352 537	1 990 404	3 434 314	44 030	6.1	1.9	11.2	19.2
241 790	731 098	23 495 068	24 467 956	569 022	0.7	2.3	72.7	75.7
973 097	648 719	957 790	2 579 606	26 323	5.8	3.9	5.8	15.5
104 044 871	41 339 061	153 529 232	298 913 164	111 493	9.3	3.8	13.8	26.9
8 448 856	3 046 364	14 814 920	26 310 140	386 914	12.5	4.5	21.8	38.8
112 493 727	44 385 425	168 344 152	325 223 304	118 306	9.5	3.8	14.2	27.5

I	19	20	21	22	23	24	25
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring.						
	Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende paa Répartition des voyageurs à				Herav Dont		Reisende pr. km. drifts- længde.
	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med maaned- billet- ter. c)	med ekstra- tog og militær trans- port.	
	Klasse.	Classe.	Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. XII).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	Voyageurs par km. exploité.	
Antal. Nombre.							
Smaalensbanen.	4 847	152 761	4 036 549	4 194 157	1 423 150	9 849	16 777
Kristiania-Gjøvikb.	-	45 956	744 305	790 261	37 810	13 234	4 181
Kongsvingerbanen.	2 161	27 989	440 974	471 124	41 610	2 596	4 097
Solørbanen.	-	3 872	186 874	190 746	9 120	395	2 029
Kristiania distrikt. a)	7 024	225 008	5 362 880	5 594 912	1 508 090	25 999	8 634
Kristiania-Drammenb.	-	189 803	3 276 122	3 465 925	1 283 580	887	65 395
Drammen-Skienb.	-	55 859	1 624 739	1 680 598	204 970	4 125	19 063
Drammen-Randsfj.b.	-	21 569	831 829	853 398	88 800	4 866	5 968
Drammen distrikt. a)	-	228 776	5 516 320	5 745 096	1 570 390	7 031	15 827
Eidsvold-Ottabanen.	767	31 099	613 885	645 751	61 450	8 986	2 820
Otta-Dombaasbanen.	8	435	23 363	23 806	900	38	916
Rørosbanen.	641	21 300	763 261	785 202	84 750	4 117	1 801
Merakerbanen.	-	10 646	538 914	549 560	105 170	5 507	5 388
Hell-Sunnanbanen.	-	6 140	268 116	274 256	5 400	3 676	2 612
Hamar og Tr.hjem distrikter. a)	796	45 792	2 056 020	2 102 608	247 950	18 118	2 341
Jæderbanen.	-	5 853	646 924	652 777	107 640	744	8 589
Egersund-Flekkefj.b.	-	3 105	79 157	82 262	780	780	1 112
Stavanger distrikt. a)	-	6 622	703 778	710 400	108 060	799	4 736
Bergen distrikt.	-	38 190	1 767 866	1 806 056	668 720	12 622	4 482
Kr.sand distrikt.	-	3 790	249 433	253 223	28 620	-	3 246
Narvik distrikt.	140	2 636	30 700	33 476	-	211	779
Arendal distrikt.	-	5 883	152 103	157 986	5 520	28	1 612
Statsbanerne. a)	7 888	525 956	15 668 599	16 202 443	4 131 800	56 607	6 043
Hovedbanen.	2 892	86 596	2 105 070	2 194 558	624 740	16 280	32 273
Tilsammen. a)	7 898	558 293	17 348 514	17 914 705	4 725 160	64 558	6 517

Trafik.

26	27	28	29	30	31	32	33
----	----	----	----	----	----	----	----

Personbefordring.

Transport de voyageurs.

Personkilometer.

Voyageur-kilomètres parcourus.

I.	II.	III.	Sum alle klasser.	Herav med maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. trafiktokgm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
Klasse.							
Classe.			Total.				

Antal.

Nombre.

795 041	9 764 528	77 566 885	88 126 454	17 316 942	352 506	59.6	4.8
-	3 729 627	29 879 580	33 609 207	1 060 780	178 356	37.4	4.0
247 488	2 148 861	14 612 144	17 008 493	1 097 850	147 900	33.2	3.3
-	192 213	4 093 157	4 285 370	241 170	45 802	19.2	2.4
1 042 529	15 835 229	126 151 766	143 029 524	19 716 742	220 725	46.0	4.3
-	4 741 032	48 596 837	53 337 869	13 475 709	1 006 375	88.8	5.4
-	4 267 316	37 193 401	41 460 717	3 000 600	248 268	43.7	4.2
-	778 049	16 535 910	17 313 959	1 388 730	121 077	29.8	4.2
-	9 786 397	102 326 148	112 112 545	17 865 039	308 850	52.6	4.7
57 878	2 425 579	23 007 128	25 490 585	1 588 488	111 313	30.2	3.5
344	18 827	614 300	633 471	20 340	24 364	11.4	1.6
276 991	5 607 271	35 445 424	41 329 686	1 234 590	94 793	21.0	2.9
-	624 542	10 010 183	10 634 725	1 412 850	104 262	27.4	4.1
-	365 319	6 387 340	6 752 659	40 020	64 311	27.8	3.5
335 213	9 041 538	75 464 375	84 841 126	4 296 288	94 478	24.3	3.2
-	329 696	11 579 595	11 909 291	1 464 300	156 700	30.9	4.2
-	191 361	2 412 620	2 603 981	63 180	35 189	20.5	3.2
-	521 057	13 992 215	14 513 272	1 527 480	96 755	28.4	4.0
-	9 869 833	49 015 941	58 885 774	5 440 590	146 119	48.2	4.1
-	161 904	4 514 279	4 676 183	425 250	59 951	26.2	4.3
5 460	105 312	673 941	784 713	-	18 249	2.4	3.2
-	191 184	2 913 947	3 105 131	119 460	31 685	18.7	3.2
1 383 202	45 512 454	375 052 612	421 948 268	49 390 849	157 385	37.9	4.1
95 835	3 071 050	43 458 883	46 625 768	9 405 970	685 673	68.8	5.5
1 479 037	48 583 504	418 511 495	468 574 036	58 796 819	170 453	39.6	4.2

I	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
	Hver person har gjennem- snitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevægede pladse er gjennem- snitlig blevet optat. Rapport des places occupées aux places offertes.			
	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse.				Klasse.			
	Classe.				Classe.			
Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.				
Smaalensbanen.	164.1	63.9	19.2	21.0	9.6	20.4	33.9	30.9
Kristiania-Gjøvikb.	-	81.2	40.1	42.5	-	11.5	31.7	26.6
Kongsvingerbanen.	114.5	76.8	33.1	36.1	11.0	10.6	25.1	21.1
Solørbanen.	-	49.6	21.9	22.5	-	5.8	15.6	14.5
Kristiania distrikt. a)	148.4	70.4	23.5	25.6	9.9	15.2	31.0	27.4
Kristiania-Drammenb.	-	25.0	14.8	15.4	-	14.8	42.5	36.4
Drammen-Skienb.	-	76.4	22.9	24.7	-	15.4	30.5	27.7
Drammen-Randsfj.b.	-	36.1	19.9	20.3	-	9.5	27.4	25.2
Drammen distrikt. a)	-	42.8	18.6	19.5	-	14.4	34.5	30.7
Eidsvold-Ottabanen.	75.5	78.0	37.5	39.5	3.0	14.1	24.8	22.7
Otta-Dombaasbanen.	43.0	43.3	26.3	26.6	0.6	2.2	11.7	10.3
Rørosbanen.	432.1	263.3	46.4	52.6	9.3	19.4	24.1	23.1
Merakerbanen.	-	58.7	18.6	19.4	-	14.6	25.0	24.0
Hell-Sunnanbanen.	-	59.5	23.8	24.6	-	12.3	21.6	20.7
Hamar og Tr.hjem distrikter. a)	421.1	197.4	36.7	40.4	6.7	16.7	24.0	22.7
Jæderbanen.	-	56.3	17.9	18.2	-	11.1	30.6	29.2
Egersund-Flekkefj.b.	-	61.6	30.5	31.7	-	9.4	25.7	22.8
Stavanger distrikt. a)	-	78.7	19.9	20.4	-	10.4	29.6	27.8
Bergen distrikt.	-	258.4	27.7	32.6	-	22.9	31.9	29.9
Kr.sand distrikt.	-	42.7	18.1	18.5	-	7.5	32.2	28.9
Narvik distrikt.	39.0	40.0	22.0	23.4	1.4	13.1	14.7	13.5
Arendal distrikt.	-	32.5	19.2	19.7	-	7.8	21.1	22.5
Statsbanerne. a)	175.3	86.5	23.9	26.0	8.7	16.3	30.0	27.3
Hovedbanen.	33.1	35.5	20.6	21.2	5.2	15.6	37.0	33.6
Tilsammen. a)	187.3	87.0	24.1	26.2	8.4	16.2	30.1	27.8

Trafik.

42	43	44	45	46	47	48	49	50
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Godsbefordring.

Transport de marchandises.

Gods. Marchandises.				Kjørereds-kaper og levende dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.	
Il- og fragtgods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrit gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. (Kol. 42 + 44). Total.	Kjørered- skaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	Vegt. d) Poids.	Ialt. (Kol. 45 + 48). En tout.	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.
Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.							

Ton. Tonnes.				Antal. Nombre.		Ton. Tonnes.		
568 223	558 128	18 674	586 897	575	29 688	9 566	596 463	2 386
312 971	307 091	12 972	325 943	602	22 902	5 896	331 839	1 756
388 409	384 706	9 018	397 427	427	14 720	4 867	402 294	3 498
54 458	53 468	1 384	55 842	265	3 737	1 188	57 030	607
1 222 779	1 202 792	40 990	1 263 769	1 756	64 376	19 752	1 283 521	1 981
222 125	215 118	19 903	242 028	642	12 891	3 325	245 353	4 629
130 756	124 942	6 908	137 664	397	5 644	1 745	139 409	835
602 462	599 646	6 875	609 337	543	16 502	3 247	612 584	4 284
856 806	845 782	23 488	880 294	1 428	28 544	6 773	887 067	2 444
318 852	308 782	5 125	323 977	836	38 000	8 875	332 852	1 454
6 404	6 311	275	6 679	28	851	241	6 920	266
365 569	356 444	26 663	392 232	534	11 589	3 859	396 091	908
295 825	293 761	4 600	300 425	109	5 311	1 727	302 152	2 960
70 547	68 890	3 217	73 764	64	4 844	1 612	75 376	718
898 165	884 584	39 157	937 322	1 368	46 888	11 804	949 126	1 057
72 204	71 508	857	73 061	74	10 703	2 218	75 279	991
15 163	14 968	562	15 725	36	4 339	930	16 655	225
81 406	80 572	1 400	82 806	100	11 710	2 438	85 244	568
97 488	93 651	18 769	116 257	269	25 652	4 397	120 654	299
104 011	103 582	2 505	106 516	108	3 668	579	107 095	1 373
3 351 184	3 351 149	13 165	3 364 349	63	99	55	3 364 404	78 242
48 061	47 738	1 572	49 633	110	560	185	49 818	733
6 559 230	6 511 472	150 387	6 709 617	4 652	155 070	40 381	6 749 998	2 518
993 881	979 249	20 543	1 014 424	938	40 472	11 244	1 025 668	15 081
6 924 929	6 876 895	169 924	7 094 853	4 814	157 111	41 088	7 135 941	2 596

I	51	52	53	54	55
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	II- & fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit gods. Petite vitesse. (Transport gratuit).	Sum. Total.	Kjørered- skaper og levende dyr. d) Equipages et animaux.
	Ialt.	hvorav fragtgods.			
	En tout.	Dont petite vitesse.			
	Antal. Nombre.				
Smaalensbanen.	24 225 374	23 454 245	856 111	25 081 485	632 076
Kristiania-Gjøvikbanen.	20 635 542	20 195 363	1 010 441	21 645 983	351 551
Kongsvingerbanen.	26 931 276	26 703 810	344 720	27 275 996	368 611
Solørbanen.	2 306 918	2 272 944	58 410	2 365 328	54 894
Kristiania distrikt.	74 099 110	72 626 362	2 269 682	76 368 792	1 407 132
Kristiania-Drammenb.	6 399 574	6 072 559	410 753	6 810 327	115 030
Skienbanen.	6 736 182	6 221 213	435 807	7 171 989	125 658
Drammen-Randsfjorb.	26 959 323	26 860 416	345 445	27 304 768	167 996
Drammen distrikt.	40 095 079	39 154 188	1 192 005	41 287 084	408 684
Eidsvold-Ottabanen.	20 767 639	20 145 771	223 173	20 990 812	825 689
Otta-Dombaasbanen.	255 380	252 118	8 198	263 578	9 933
Rørosbanen.	53 887 266	50 989 806	726 891	54 614 157	829 987
Merakerbanen.	18 185 840	18 115 935	224 276	18 410 116	65 704
Hell-Sunnanbanen.	2 782 437	2 687 794	90 701	2 873 138	86 247
Hamar og Trondhjem distrikter.	95 878 562	92 191 424	1 273 239	97 151 801	1 817 560
Jæderbanen.	2 125 885	2 098 744	29 259	2 155 144	99 785
Egersund-Flekkefjorb.	462 161	455 857	18 283	480 444	44 230
Stavanger distrikt.	2 588 046	2 554 601	47 542	2 635 588	144 015
Bergen distrikt.	13 476 783	12 456 411	2 014 536	15 491 319	643 858
Kristiansand distrikt.	3 380 285	3 366 389	57 252	3 437 537	25 575
Narvik distrikt.	130 892 983	130 891 641	477 791	131 370 774	1 957
Arendal distrikt.	1 045 445	1 034 787	43 697	1 089 142	7 967
Statsbanerne.	361 456 293	354 275 803	7 375 744	368 832 037	4 456 748
Hovedbanen.	34 856 795	34 107 227	552 272	35 409 067	494 304
Tilsammen.	396 313 088	388 383 030	7 928 016	404 241 104	4 951 052

Trafik.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godsbefordring.								
Transport de marchandises.								
Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlængde pr. ton. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Midlere utnyttning av gods-vognenes lasteevne.
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 54 + 55 + 56).	Pr. km. drifts-længde.	Il- & fragtgods.	Fragtfrit gods.	Kjørered-skaper & levende dyr.	Middeltal. (Post & reisegods excl.)		
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%
3 112 324	28 825 885	115 304	42.6	45.8	66.1	43.1	1.82	33.1
1 922 627	23 920 161	126 562	65.9	77.9	59.6	66.3	2.24	40.4
1 161 064	28 805 671	250 484	69.3	38.2	75.7	68.8	2.35	42.8
302 869	2 723 091	28 816	42.4	42.2	46.2	42.4	1.26	23.1
6 498 884	84 274 808	130 054	60.6	55.4	71.2	60.6	2.09	37.5
704 552	7 629 909	143 960	28.8	20.6	34.6	28.2	1.30	39.5
1 129 777	8 427 424	50 464	51.5	63.1	72.0	52.3	1.06	31.9
1 163 520	28 636 284	200 254	44.7	50.2	51.7	44.8	3.04	54.5
2 997 849	44 693 617	123 123	46.8	50.7	60.3	47.0	1.96	45.8
1 658 779	23 475 280	102 512	65.1	43.5	93.0	65.5	1.78	31.9
114 064	387 575	14 907	39.9	29.8	41.2	39.5	0.89	16.1
1 311 780	56 755 924	130 174	147.4	27.3	215.1	140.0	1.60	45.0
531 042	19 006 862	186 342	61.5	48.8	38.0	61.1	3.00	55.0
292 003	3 251 388	30 966	39.4	28.2	53.5	39.3	1.85	32.9
3 907 668	102 877 029	114 562	106.7	32.5	154.0	104.3	1.79	42.0
197 751	2 452 680	32 272	29.4	34.1	45.0	30.0	0.97	29.0
90 538	615 212	8 314	30.5	32.5	47.6	31.5	0.81	24.2
288 289	3 067 892	20 453	31.8	34.0	59.1	32.6	0.94	28.0
2 205 340	18 340 517	45 510	138.2	107.3	146.4	133.7	1.64	29.9
89 440	3 552 552	45 546	32.5	22.9	44.2	32.3	1.74	50.4
300 683	131 673 414	3 062 172	39.1	36.3	35.6	39.0	5.59	49.9
161 766	1 258 875	18 513	21.8	27.8	43.1	22.0	1.15	38.2
16 449 919	389 738 704	145 371	55.1	49.0	110.4	55.3	2.43	42.9
1 463 761	37 367 132	549 517	35.1	26.9	44.0	35.0	2.42	44.1
17 913 680	427 105 836	155 368	57.2	46.7	120.5	57.3	2.43	43.0

I	65	66	67	68	69	70
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafik. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
	Reisende*) & person- vogner.	Befor- dret vogn- vegt pr. rei- sende.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & gods- vogner.	Post, reise- gods, post- & bagage- vogner.	Sum.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.		Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et bagages.	Total.
	Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Ton. Tonnes.		Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.		
Smaalensbanen.	117 833 424	1.26	5.6	69 423 379	34 087 213	103 510 592
Kristiania-Gjøvikb.	53 733 020	1.52	4.7	52 541 525	21 207 757	73 749 282
Kongsvingerbanen.	33 505 240	1.90	3.8	64 595 711	13 025 739	77 621 450
Solørbanen.	10 514 552	2.38	3.1	8 398 043	3 517 088	11 915 131
Kristiania distrikt.	215 586 236	1.43	5.0	194 958 658	71 837 797	266 796 455
Kristiania-Drammenb.	39 882 907	0.67	10.0	17 917 691	9 086 071	27 003 762
Drammen-Skienb.	38 511 045	0.85	8.1	21 360 249	14 149 597	35 509 846
Drammen-Randsfj.b.	25 134 596	1.38	5.2	55 423 139	13 677 080	69 100 219
Drammen distrikt.	103 528 548	0.85	8.1	94 701 079	36 912 748	131 613 827
Eidsvold-Ottabanen.	40 094 370	1.50	4.8	61 035 013	18 555 230	79 590 243
Otta-Dombaasbanen.	2 140 170	3.30	2.2	1 242 732	1 254 467	2 497 199
Rørosbanen.	50 348 217	1.14	6.2	123 273 912	17 172 731	140 446 643
Merakerbanen.	14 894 190	1.33	5.4	37 205 250	5 713 616	42 918 866
Hell-Sunnanbanen.	11 388 366	1.61	4.4	8 079 490	3 506 694	11 586 184
Hamar & Trondhjem distrikter.	118 865 313	1.33	5.4	230 836 397	46 202 738	277 039 135
Jæderbanen.	9 268 969	0.70	9.6	6 899 133	2 363 548	9 262 681
Egersund-Flekkefj.b.	2 659 948	0.95	7.3	1 817 470	1 138 593	2 956 063
Stavanger distrikt.	11 928 917	0.75	9.1	8 716 603	3 502 141	12 218 744
Bergen distrikt.	98 803 284	1.60	4.5	47 107 297	26 429 841	73 537 138
Kristiansand distrikt.	4 192 347	0.82	8.4	7 304 592	1 241 321	8 545 913
Narvik distrikt.	2 183 009	2.71	2.7	210 204 686	4 488 699	214 693 385
Arendal distrikt.	3 545 061	1.07	6.6	3 204 247	2 024 014	5 228 261
Statsbanerne.	558 632 715	1.25	5.7	797 033 559	192 639 299	989 672 858
Hovedbanen.	49 194 403	0.98	7.1	81 826 006	15 299 237	97 125 243
Tilsammen.	607 827 118	1.22	5.8	878 859 565	207 938 536	1 086 798 101

¹⁾ Gjennemsnittlig vekt pr. person ansat til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

Trafik.

71	72	73	74	75	76	77	78	
Samlet trafik. Mouvement total.								
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.						
Gjennemsnitlig vogntvegt pr. ton gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto). Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Vogner og lokomotiver (dødvegt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.	
			Personvogner gods-, post- og bagage- vogner. Voituresàvoya- geurs, wagons à marchandises, wagons-poste et -bagages.	Lokomotiver og tendere. Locomotives & tenders.	Ialt. (Kol. 73 + 74 + 75). Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.		
Ton. Tonnes.	0/0	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.						0/0
1.70	27.8	35 435 369	185 908 647	e) 97 304 481	318 648 497	1 274 594	11.1	
1.39	32.4	26 440 852	101 041 450	e) 76 838 211	204 320 513	1 081 061	12.9	
1.34	37.1	30 081 308	81 045 382	31 579 052	142 705 742	1 240 919	21.1	
2.47	22.8	3 044 494	19 385 189	12 818 416	35 248 099	374 980	8.6	
1.51	31.6	95 002 023	387 380 668	e) 218 540 160	700 922 851	1 081 671	13.6	
1.59	28.3	11 630 249	55 256 420	27 880 440	94 767 109	1 788 059	12.2	
1.93	23.7	11 536 978	62 483 913	32 527 585	106 548 476	638 015	10.8	
1.02	41.4	29 934 831	64 299 984	46 826 763	141 061 578	986 445	21.2	
1.27	34.0	53 102 058	182 040 317	107 234 788	342 377 163	943 188	15.5	
1.80	29.5	25 387 074	94 297 539	54 893 252	174 577 865	762 349	14.5	
3.54	15.5	435 085	4 202 284	3 112 266	7 749 635	298 063	5.6	
1.22	40.4	59 855 651	130 939 209	76 199 331	266 994 191	612 372	22.4	
1.01	44.3	19 804 466	38 008 590	28 290 385	86 103 441	844 151	23.0	
1.73	28.1	3 757 837	19 216 713	14 250 076	37 224 626	354 520	10.1	
1.33	37.1	109 240 113	286 664 335	176 745 310	572 649 758	637 695	19.1	
2.06	26.5	3 345 877	15 185 773	8 541 231	27 072 881	356 222	12.4	
2.46	20.8	810 511	4 805 500	4 123 594	9 739 605	131 616	8.3	
2.14	25.1	4 156 388	19 991 273	12 664 825	36 812 486	245 417	11.3	
1.92	24.9	22 756 950	149 583 472	103 452 817	275 793 239	684 350	8.2	
1.11	41.6	3 903 266	8 834 994	3 876 739	16 614 999	213 013	23.5	
0.60	61.3	131 732 268	85 144 126	35 206 149	252 082 543	5 862 385	52.3	
1.92	24.1	1 491 760	7 281 562	4 460 944	13 234 266	135 044	11.3	
1.14	39.4	421 384 826	1 126 920 747	e) 662 181 732	2 210 487 305	824 501	19.1	
1.28	38.5	40 864 065	105 455 581	e) 67 864 934	214 184 580	3 149 773	19.1	
1.15	39.3	462 248 891	1 232 376 328	e) 730 046 666	2 424 671 885	882 020	19.1	

Tabel II (forts.). Trafik.

1	79	80	81	82	83
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafik. Mouvement total.				
	Trafiktogenes gjennomsnittlige vegt. Poids moyen des trains.				
	Reisende.	Gods alle slags.	Vogner.	Loko- motiver.	Hovedsum.
	Voyageurs.	Marchandises de toute nature.	Voitures et wagons.	Locomotives.	Total.
	Ton. Tonnes.				
Smaalensbanen.	4.4	19.5	125.8	55.1	204.8
Kristiania-Gjøvikbanen.	2.8	26.6	112.5	76.5	218.4
Kongsvingerbanen.	2.4	56.2	158.2	54.3	271.1
Solørbanen.	1.5	12.2	87.0	47.1	147.8
Kristiania distrikt.	3.5	27.1	124.5	60.5	215.6
Kristiania-Drammenb.	6.7	12.7	92.0	37.3	148.7
Skienbanen.	3.3	8.8	65.8	31.5	109.4
Drammen-Randsfjordb.	2.2	49.3	110.7	63.5	225.7
Drammen distrikt.	3.9	21.0	85.4	41.9	152.2
Eidsvold-Ottabanen.	2.3	27.8	111.5	56.6	198.2
Otta-Dombaasbanen.	0.8	7.0	75.4	53.3	136.5
Rørosbanen.	1.6	28.9	66.7	34.9	132.1
Merakerbanen.	2.0	48.9	97.8	56.4	205.1
Hell-Sunnanbanen.	2.1	13.4	79.0	54.3	148.8
Hamar og Trondhjem distrikter.	1.8	29.4	82.0	44.2	157.4
Jæderbanen.	2.3	6.4	39.4	21.1	69.2
Egersund-Flekkefjordb.	1.5	4.9	37.9	31.5	75.8
Stavanger distrikt.	2.1	6.0	39.0	23.7	70.8
Bergen distrikt.	3.6	15.0	122.4	77.7	218.7
Kristiansand distrikt.	2.0	19.9	49.5	21.1	92.5
Narvik distrikt.	0.2	407.3	263.3	99.1	769.9
Arendal distrikt.	1.4	7.6	43.9	24.8	77.7
Statsbanerne.	2.8	35.0	101.2	52.0	191.0
Hovedbanen.	5.2	55.1	155.5	84.4	300.2
Tilsammen.	3.0	36.1	104.3	53.8	197.2

Anmerkning til tabel II.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistrikterne meddelte opgaver bemerkes, at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antal reisende og antal ton er saaledes ikke summen av det for de enkelte baner opførte antal; men i denne sum er der gjort fradrag for det antal reisende (ton), som paa samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den anden inden distriktet), da dette antal selvfølgelig indbefattes i opgaven over antal reisende og ton for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte antal reisende og ton lik summen av antallet for distrikterne formindsket med det antal reisende (ton) som paa samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 6 b) Desuten skiftning paa Kristiania fællesstation 389 840 km., utført fælles for Smaalensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel IV. 1, kol. 7 og nedenstaaende anmerkning e).
- Kol. 23 c) Det anførte antal reiser med maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages at der gjennemsnitlig foretages 2 reiser pr. dag paa en saadan billett.
- Kol. 48 og 55 d) For bestemmelse av vekt og tonkilometer av kjøreredskaper og levende dyr er der antat en gjennemsnitlig vekt
- | | |
|-------------------------------|---------|
| for kjøreredskaper av 400 kg. | |
| » hester | » 400 » |
| » hornkvæg etc. | » 350 » |
| » smaafe | » 40 » |
- Kol. 75 e) Heri ikke indbefattet tonkilometer av lokomotiver paa Kristiania fællesstation (11 040 574 tonkm.), der skulde bli at fordele paa Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen.

I	3		4		5		6		7		8	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.											
	Reisende. Voyageurs.											
	I.		II.		III.							
	Klasse. Classe.											
							Excess. Excès.		Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.		Herav med ekstratog og som militær transport. De cela trains extraordinaires et militaires.	
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.					
Smaalensbanen.	81 665.75	3.3	445 479.58	17.9	1 961 559.72	78.8	36 704.70	2 525 409.75	9 541.97			
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	190 566.94	18.9	818 481.82	81.1	22 161.77	1 031 210.53	15 992.10			
Kongsvingerbanen.	37 573.55	6.4	140 978.30	24.0	407 957.20	69.6	11 664.45	598 173.50	1 886.43			
Solørbanen.	-	-	6 322.00	5.2	114 633.45	94.8	1 120.64	122 076.09	290.51			
Kristiania distrikt.	119 239.80	2.8	783 346.82	18.6	3302 632.19	78.6	71 651.56	4 276 869.87	27 711.01			
Kristiania-Dr. menb.	-	-	187 879.00	14.3	1 129 104.00	85.7	53 003.39	1 369 986.39	744.43			
Drammen-Skienb.	-	-	198 074.22	16.4	1 008 609.32	83.6	24 056.71	1 230 740.25	6 190.91			
Dr. men-Randsfj. b.	-	-	34 755.83	7.3	442 734.06	92.7	3 051.44	480 541.33	4 051.79			
Drammen distrikt.	-	-	420 709.05	14.0	2580 447.88	86.0	80 111.54	3 081 267.97	10 987.18			
Eidsvold-Ottab.	4 572.19	0.6	108 733.11	14.2	651 373.84	85.2	19 414.71	784 093.85	7 254.76			
Otta-Dombaasb.	37.27	0.2	1 042.36	5.0	19 767.14	94.8	134.22	20 980.99	20.01			
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	199 882.35	-			
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	95 124.29	-			
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	767 422.57	-			
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	249 031.96	-			
Rørosbanen.	26 366.58	2.0	273 710.81	21.3	987 180.40	76.7	24 203.38	1 311 461.17	5 282.66			
Merakerbanen.	-	-	27 834.65	9.7	258 875.23	90.3	2 820.59	289 530.47	2 557.61			
Hell-Sunnanbanen.	-	-	16 564.49	8.5	177 396.75	91.5	1 365.63	195 326.87	2 126.53			
Hamar&Tr.hj. distr.	30 976.04	1.2	427 885.42	16.8	2094 593.86	82.0	47 938.58	2 601 393.85	17 241.57			
Jæderbanen.	-	-	17 827.85	5.5	306 817.01	94.5	1 161.03	325 805.89	556.72			
Egersund-Flekkefj.b.	-	-	8 994.24	11.9	66 596.08	88.1	67.37	75 657.69	549.65			
Stavanger distrikt.	-	-	26 822.09	6.7	373 413.09	93.3	1 228.40	401 463.58	1 106.87			
Bergen distrikt.	-	-	547 306.34	29.0	1341 665.85	71.0	26 762.49	1 915 734.68	39 549.42			
Kr.sand distrikt.	-	-	7 330.99	5.8	119 339.97	94.2	1 473.50	128 144.46	-			
Narvik distrikt.	507.68	1.9	5 486.31	19.9	21 514.78	78.2	217.61	27 726.88	331.90			
Arendal distrikt.	-	-	7 964.85	8.5	85 644.15	91.5	609.10	94 218.10	312.00			
Statsbanerne.	150 723.02	1.2	2226 851.87	18.1	9919 250.72	80.7	229 992.78	12526 818.34	97 239.40			
Hovedbanen.	10 655.12	0.9	142 068.28	12.0	1 031 178.90	87.1	13 163.31	1 197 065.61	9 350.77			
Tilsammen.	161 378.14	1.2	2368 920.15	17.6	10950 429.62	81.2	243 156.04	13723 883.95	106590.17			

resultater.
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
7.4	1.0	15.3	13.6	1 686	292	49	60	10.3	4.6	2.5	2.9
-	6.8	14.5	11.9	-	415	110	130	-	5.1	2.7	3.0
19.5	7.8	12.8	11.3	1 739	504	93	127	15.2	6.6	2.8	3.5
-	2.1	7.8	6.8	-	163	61	64	-	3.3	2.8	2.8
9.2	8.5	14.3	12.5	1 698	348	62	76	11.4	4.9	2.6	3.0
-	5.9	16.3	13.0	-	99	34	40	-	4.0	2.3	2.6
-	7.2	13.7	11.9	-	355	62	73	-	4.6	2.7	3.0
-	3.8	13.4	11.3	-	161	53	56	-	4.5	2.7	2.8
-	6.1	14.7	12.3	-	184	47	54	-	4.3	2.5	2.8
1.9	6.4	12.1	10.5	596	349	106	121	7.9	4.5	2.8	3.1
0.5	1.3	6.5	5.3	466	240	85	88	10.8	5.5	3.2	3.3
-	-	-	11.4	-	-	-	63	-	-	-	3.0
-	-	-	12.1	-	-	-	75	-	-	-	3.2
-	-	-	8.4	-	-	-	362	-	-	-	3.3
-	-	-	10.4	-	-	-	62	-	-	-	3.1
4.3	7.0	10.3	9.1	4 113	1 285	129	167	9.5	4.9	2.8	3.2
-	6.5	11.8	11.0	-	262	48	53	-	4.5	2.6	2.7
-	5.1	11.0	10.0	-	270	66	71	-	4.5	2.8	2.9
3.6	6.7	11.0	9.7	3 891	935	102	124	9.2	4.7	2.8	3.1
-	7.1	11.8	11.4	-	304	47	50	-	5.4	2.6	2.7
-	5.2	10.5	9.3	-	290	84	92	-	4.7	2.8	2.9
-	6.3	11.5	10.9	-	405	53	56	-	5.1	2.7	2.8
-	11.8	13.7	13.1	-	1 433	76	106	-	5.5	2.7	3.3
-	3.8	13.3	11.6	-	194	48	51	-	4.5	2.9	3.0
1.0	7.5	8.7	7.4	363	208	70	83	9.3	5.2	3.2	3.5
-	2.9	12.2	9.6	-	136	56	60	-	4.2	2.9	3.0
6.8	7.9	13.3	11.7	1 911	424	63	77	10.9	4.9	2.6	3.0
5.3	8.0	15.6	13.8	368	164	49	55	11.1	4.6	2.4	2.6
6.7	7.9	13.5	11.9	2 043	425	63	77	10.9	4.9	2.6	2.9

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægter Recettes du trafic		
	Reise- gods.	Post.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og fragt- Grande vitesse et petite		
			Ialt.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods.	Ilgods.	Sum.
	Bagage.	Poste.	Total.		Petite vitesse.	Grande vitesse.	En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	50 197. ⁵²	93 791. ⁶⁸	2 669 398. ⁹⁵	10 677	1 140 611. ¹⁹	213 749. ⁵³	1 354 360. ⁷²
Kristiania-Gjøvikb.	29 026. ⁵⁷	76 354. ⁴⁸	1 136 591. ⁵⁸	6 014	924 043. ⁷¹	129 035. ⁵⁹	1 053 079. ³⁰
Kongsvingerbanen.	17 435. ⁸²	33 752. ¹⁷	649 361. ⁴⁹	5 647	905 790. ⁵¹	66 207. ²⁴	971 997. ⁷⁵
Solørbanen.	4 756. ⁷⁷	6 444. ⁶⁴	133 277. ⁵⁰	1 418	106 735. ³²	25 169. ²⁶	131 904. ⁵⁸
Kristiania distrikt.	101 416. ⁶⁸	210 342. ⁹⁷	4 588 629. ⁵²	7 081	3 077 180. ⁷⁸	434 161. ⁶²	3 511 342. ³⁵
Kristiania-Dr.menb.	18 142. ³⁶	37 817. ⁹⁹	1 425 946. ⁷⁴	26 905	425 645. ⁵⁴	163 676. ¹³	589 321. ⁶⁷
Drammen-Skienb.	35 745. ¹⁷	84 816. ⁸⁸	1 351 302. ³⁰	8 092	333 311. ⁴⁷	120 127. ²⁰	453 438. ⁶⁷
Dr.men-Randsfjlb.	13 555. ⁷³	18 298. ⁹¹	512 395. ⁹⁷	3 583	1 309 880. ⁵⁵	58 275. ⁵³	1 368 156. ⁰⁸
Drammen distrikt.	67 443. ²⁶	140 933. ⁷⁸	3 289 645. ⁰¹	9 062	2 068 837. ⁵⁶	342 078. ⁸⁶	2 410 916. ⁴²
Eldsvold-Ottab.	29 353. ³⁰	55 110. ⁹⁹	868 558. ¹⁴	3 793	880 431. ⁵³	114 892. ⁴⁴	995 323. ⁹⁷
Otta-Dombaasb.	628. ⁰¹	3 737. ⁰⁴	25 346. ⁰⁴	975	11 680. ⁰⁸	1 620. ³⁸	13 300. ⁴⁶
Hamar-Gr.setb.	8 525. ⁰⁴	15 739. ⁸⁰	224 147. ¹⁹	5 899	165 366. ⁹⁸	50 677. ¹²	216 044. ¹⁰
Gr.set-Aamotb.	4 714. ²⁹	10 920. ⁰⁸	110 758. ⁶⁶	4 260	75 695. ⁶¹	21 047. ⁰⁰	96 742. ⁶¹
Støren-Aamotb.	41 058. ⁰⁸	122 529. ⁸⁸	931 010. ⁵³	2 900	853 479. ⁰²	157 727. ²⁹	1 011 206. ³¹
Tr.hjem-Størenb.	9 444. ⁹⁹	20 184. ³²	278 661. ²⁷	5 464	409 303. ⁴⁹	64 043. ⁶²	473 347. ¹¹
Rørosbanen.	63 742. ⁴⁰	169 374. ⁰⁸	1 544 577. ⁶⁵	3 542	1 503 845. ¹⁰	293 495. ⁰³	1 797 340. ¹³
Merakerbanen.	7 715. ⁵⁷	11 856. ⁰⁴	309 102. ⁰⁸	3 030	644 599. ⁴³	67 294. ⁷¹	711 894. ¹⁴
Hell-Sunnanbanen.	7 207. ⁸⁰	15 073. ⁸⁰	217 608. ⁴⁷	2 072	116 770. ⁸⁴	20 934. ⁶¹	137 705. ⁴⁵
Hamar & Tr.hj. dist.	108 647. ⁰⁸	255 151. ⁹⁵	2 965 192. ³⁸	3 302	3 157 326. ⁹⁸	498 237. ¹⁷	3 655 564. ¹⁵
Jæderbanen.	5 433. ³⁰	15 503. ⁹⁰	346 743. ⁰⁹	4 562	154 643. ⁰⁵	18 775. ²⁶	173 418. ³¹
Egersund-Flekkefjlb.	2 527. ⁰¹	10 483. ²⁴	88 667. ⁹⁴	1 198	34 700. ³⁹	3 550. ¹¹	38 250. ⁵⁰
Stavanger distrikt.	7 960. ³¹	25 987. ¹⁴	435 411. ⁰⁸	2 903	189 343. ⁴⁴	22 325. ³⁷	211 668. ⁸¹
Bergen distrikt.	46 705. ³⁶	235 378. ¹⁷	2 197 818. ²¹	5 454	455 762. ⁶⁰	138 184. ³⁵	593 946. ⁹⁵
Kr.sand distrikt.	3 938. ⁹⁵	5 741. ¹⁹	137 824. ⁶⁰	1 767	211 126. ⁴⁶	11 761. ⁶²	222 888. ⁰⁸
Narvik distrikt.	718. ⁶³	2 554. ⁵⁰	30 999. ⁴⁶	721	2 710 627. ⁶²	272. ⁷⁵	2 710 900. ³⁷
Arendal distrikt.	2 322. ⁶⁹	4 835. ¹²	101 375. ⁹¹	1 034	80 717. ¹⁸	8 571. ⁴²	89 288. ⁶⁰
Statsbanerne.	339 152. ⁹⁶	880 924. ⁸²	13 746 896. ¹²	5 128	11 950 922. ⁵⁷	1455 593. ¹⁶	13406 515. ⁷³
Hovedbanen.	27 750. ⁹⁸	43 297. ³⁴	1 268 113. ⁹³	18 649	1 882 490. ⁹⁹	201 093. ⁶⁹	2 083 584. ⁶⁸
Tilsammen.	366 903. ⁹⁴	924 222. ¹⁶	15 015 010. ⁰⁵	5 462	13 833 413. ⁵⁶	1656 686. ⁸⁵	15490 100. ⁴¹

¹⁾ Ilgods forsendt i bogievogner og reisegods, og som har været sendt med godsvogner sat ut av betragtning.

Økonomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
av godstrafik. des marchandises.							Andre trafikindtægter ²⁾ . Produits divers.			
gods. vitesse.		Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Tilsammen. Ensemble.			Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige indtæg- ter. b)	Sum.
Indtægt pr. tonkilo- meter. Recette par tonne kilo- métrique.				Ialt.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvognaksekilometer. ¹⁾ Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.				
Ialt.	En tout. Herav fragt gods.									
Øre.		Kroner.			Kr.	Øre.	Kroner.			
5.6	4.9	51 914.22	7 349.66	1 413 624.60	5 654	10.0	9 992.05	35 089.41	9 491.06	54 572.52
5.1	4.6	39 804.05	6 197.85	1 099 081.20	5 815	11.1	5 462.60	16 766.58	11 747.66	33 976.84
3.6	3.4	27 017.69	3 757.54	1 002 772.98	8 720	8.5	2 315.99	5 652.26	26 911.78	34 880.03
5.7	4.7	4 778.23	1 332.69	138 015.50	1 468	7.2	1 382.80	1 451.39	544.11	3 378.30
4.7	4.2	123 514.19	18 637.74	3 653 494.28	5 638	9.8	19 153.44	58 959.64	48 694.61	126 807.69
9.2	7.0	15 204.19	4 830.36	609 356.22	11 497	11.4	5 455.29	17 869.78	3 564.41	26 889.48
6.7	5.3	12 899.98	5 285.27	471 623.92	2 824	6.9	2 353.99	6 824.61	1 695.67	10 874.27
5.1	4.9	14 803.02	3 025.96	1 385 985.06	9 692	15.4	2 947.05	21 608.59	2 193.44	26 749.08
6.0	5.3	42 907.19	13 141.59	2 466 965.20	6 796	11.6	10 756.33	46 302.98	7 453.52	64 512.83
4.8	4.4	58 111.45	7 792.92	1 061 228.34	4 634	8.5	4 596.80	6 274.21	3 316.05	14 187.06
5.2	4.6	1 048.12	169.79	14 518.37	558	4.7	119.40	116.30	139.24	374.94
6.3	5.2	7 138.02	2 157.09	225 339.21	5 931	8.2	1 559.04	1 564.28	1 153.26	4 276.58
5.1	4.5	3 726.16	976.18	101 444.95	3 902	6.7	282.71	149.27	174.26	606.24
2.7	2.5	31 090.16	7 740.48	1 050 036.95	3 271	4.5	3 947.39	2 444.11	1 828.11	8 219.61
4.0	3.6	5 723.65	1 799.76	480 800.52	9 427	7.0	1 878.09	5 631.90	735.72	8 245.71
3.3	3.0	47 677.99	12 603.51	1 857 621.63	4 261	5.3	7 667.23	9 789.56	3 891.35	21 348.14
3.9	3.6	6 720.74	1 356.94	719 971.82	7 059	11.7	1 314.70	18 537.80	9 056.07	28 908.57
5.0	4.3	7 053.37	1 015.12	145 773.94	1 388	8.8	456.91	1 144.88	569.94	2 171.73
3.8	3.4	120 611.67	22 938.28	3 799 114.10	4 231	6.9	14 155.04	35 862.75	16 972.65	66 990.44
8.1	7.4	12 248.55	750.04	186 416.90	2 453	8.0	580.71	4 557.91	208.67	5 347.29
8.2	7.6	5 194.59	199.34	43 644.43	590	6.8	239.62	1 893.40	123.78	2 256.80
8.1	7.4	17 443.14	949.88	230 061.38	1 534	7.7	820.88	6 451.31	332.45	7 604.09
4.4	3.7	48 418.82	6 308.06	648 673.38	1 610	6.6	9 100.97	24 516.04	8 664.84	42 281.85
6.6	6.3	4 697.45	800.82	228 385.85	2 928	11.5	237.39	4 122.37	2 231.44	6 591.20
2.1	2.1	204.44	269.88	2 711 374.69	63 055	11.6	174.55	16 439.42	2 706.21	19 320.18
8.5	7.8	1 284.40	660.89	91 233.89	931	9.5	500.48	1 959.88	342.96	2 803.32
3.7	3.4	359 080.80	63 706.14	13 829 302.67	5 158	9.0	54 898.58	194 614.39	87 398.68	336 911.60
6.0	5.5	38 721.49	8 090.97	2 130 397.14	31 329	14.3	6 997.62	124 717.39	4 815.29	136 530.30
3.9	3.6	397 802.29	71 797.11	15 959 699.81	5 806	9.5	61 896.15	319 331.78	92 213.97	473 441.90

²⁾ Renteindtægter og indtægter ved dampskibsfart (jfr. col. 91 og 92) heri ikke medregnet.

I	39	40	41	42	43	44	45	46
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede Indtægter. Recettes totales.							
	Ialt. Total.	Pr. kilo- meter drifts- længde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafik- togkilo- meter. (Tab. II, kol. 3). Par train- kilomètre.	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. II, kol. 13). Par essieu- kilo- mètre.	I pct. av den i ba- nen ned- lagte kapital. Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Av indtægter kommer paa: Décomposition des recettes:		
						Person- trafik. Trafic des voyageurs.	Gods- trafik. Trafic des marchan- dises.	Andre ind- tægter. Autres recettes.
Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.				
Smaalensbanen.	4 137 596.07	16 550	2.80	10.7	12.42	64.5	34.2	1.3
Kristiania-Gjøvikb.	2 269 649.62	12 009	2.53	10.2	9.22	50.1	48.4	1.5
Kongsvingerbanen.	1 687 014.50	14 670	3.29	8.8	15.31	38.5	59.4	2.1
Solørbanen.	274 671.30	2 922	1.23	6.4	4.38	48.5	50.2	1.3
Kristiania distrikt.	8 368 931.49	12 915	2.69	9.9	11.12	54.8	43.7	1.5
Kr.anla-Drammenb.	2 062 192.44	38 909	3.43	11.3	14.59	69.1	29.6	1.3
Drammen-Skienb.	1 833 800.49	10 981	1.93	8.5	11.79	73.7	25.7	0.6
Dr.men-Randsfj.b.	1 925 130.11	13 462	3.31	12.4	14.48	26.6	71.9	1.5
Drammen distrikt.	5 821 123.04	16 036	2.73	10.5	13.55	56.5	42.4	1.1
Eidsvold-Ottab.	1 943 973.54	8 489	2.30	8.4	9.89	44.7	54.6	0.7
Otta-Dombaasb.	40 239.35	1 548	0.72	4.3	1.47	63.0	36.1	0.9
Hamar-Gr.setb.	453 762.98	11 941	2.25	8.9	17.97	49.4	49.7	0.9
Gr.set-Aamotb.	212 809.85	8 185	2.29	8.2	31.17	52.0	47.7	0.3
Støren-Aamotb.	1 989 267.09	6 197	1.56	5.5	11.04	46.8	52.8	0.4
Tr.hjem-Størenb.	767 707.50	15 053	1.96	7.6	11.10	36.3	62.6	1.1
Rørosbanen.	3 423 547.42	7 852	1.74	6.3	12.15	45.1	54.3	0.6
Merakerbanen.	1 057 982.47	10 372	2.72	10.7	8.42	29.2	68.1	2.7
Hell-Sunnanbanen.	365 554.14	3 481	1.50	8.8	3.47	59.5	39.9	0.6
Hamar & Tr.hj. dist.	6 831 296.92	7 607	1.95	7.4	9.20	43.4	55.6	1.0
Jæderbanen.	538 507.28	7 086	1.40	9.0	9.05	64.4	34.6	1.0
Egersund-Flekkefj.	134 569.17	1 819	1.06	7.4	1.94	65.9	32.4	1.7
Stavanger distrikt.	673 076.45	4 487	1.31	8.6	5.22	64.7	34.2	1.1
Bergen distrikt.	2 888 773.89	7 168	2.36	10.1	4.98	76.1	22.4	1.5
Kr.sand distrikt.	372 801.65	4 780	2.09	10.9	7.21	37.0	61.3	1.7
Narvik distrikt.	2 761 694.88	64 225	8.54	11.3	23.84	1.1	98.2	0.7
Arendal distrikt.	195 413.12	1 994	1.18	7.6	2.56	51.9	46.7	1.4
Statsbanerne.	27 913 110.89	10 415	2.51	9.3	9.74	49.3	49.5	1.2
Hovedbanen.	3 535 041.37	51 986	5.21	13.4	17.27	35.9	60.3	3.8
Tilsammen.	31 448 151.76	11 440	2.66	9.7	10.25	47.7	50.7	1.6

Økonomiske resultater.

47	48	49	50	51	52	53	54	55
Utgifter (drift og vedlikehold).								
Dépenses (exploitation et entretien).								
Utgifter til hovedstyret.					Utgifter i distrikterne.			
Depenses de la direction générale.					Depenses de service des districts (Division de réseau).			
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quote-part de dépenses de la direction générale.	Utgifter til trafik-, indtægts- og togkontrollkontoret. Dépenses aux bureaux de contrôle des recettes et de marche de matériel.	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Pr. vognaksel- km.	Utgifter til distrikts- styret.	Stations- og telegraf- tjenesten.	Togtjene- sten.	Vognenes renhold, opvarm- ning og belys- ning.
		Total.	Par kilomètre exploité.	Par essieu kilomètre.	Dépenses de la direc- tion du district.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.				Øre.	Kroner.			
43 713.94	34 893.57	78 607.51	314	0.20	118 202.30	981 903.22	164 175.99	87 885.98
29 744.66	23 466.65	53 211.31	282	0.24	71 363.75	579 622.91	96 815.36	55 248.95
19 121.57	14 123.24	33 244.81	289	0.17	49 704.30	175 662.97	61 131.63	43 823.98
9 944.87	7 074.84	17 019.71	181	0.40	14 645.28	78 332.44	15 790.38	3 885.09
102 525.04	79 558.80	182 083.84	281	0.22	253 915.68	1 815 521.54	337 913.86	190 844.00
17 068.14	14 680.77	31 748.91	599	0.17	57 908.10	611 617.92	73 903.42	63 587.80
26 308.55	19 840.31	46 148.86	276	0.21	60 845.23	417 586.61	109 807.18	72 512.63
22 430.27	18 480.14	40 910.41	286	0.26	54 236.37	407 376.00	66 585.38	32 138.77
65 806.96	53 001.22	118 808.18	327	0.21	172 989.70	1 436 580.53	250 295.98	168 239.20
29 643.48	21 284.59	50 928.07	222	0.22	69 211.14	341 335.29	72 639.83	22 282.42
2 769.12	1 960.96	4 730.08	182	0.51	5 181.14	31 464.85	4 679.76	1 305.65
6 242.71	4 784.65	11 027.36	290	0.22	17 875.50	140 825.06	18 124.24	7 935.11
3 158.82	2 203.67	5 362.49	206	0.21	5 296.23	15 941.21	8 380.63	3 672.94
35 421.55	21 128.39	56 549.94	176	0.16	71 406.61	174 005.05	115 142.71	42 810.23
10 832.93	8 127.42	18 960.35	372	0.19	33 698.55	210 215.01	37 345.02	11 223.09
55 656.01	36 244.13	91 900.14	211	0.17	128 276.89	540 986.33	178 992.60	65 641.37
12 305.55	9 098.29	21 403.84	210	0.22	42 050.77	222 094.80	54 758.24	17 693.09
10 780.47	7 829.43	18 609.90	177	0.44	22 397.10	92 677.31	25 647.76	12 118.41
111 154.68	76 417.40	187 572.08	209	0.20	267 117.04	1 228 558.58	336 718.19	119 040.94
10 409.51	—	10 409.51	137	0.17	31 451.24	98 587.12	31 779.75	5 672.20
6 171.51	—	6 171.51	83	0.34	12 709.83	26 358.31	10 451.59	1 821.99
16 581.02	—	16 581.02	111	0.21	44 161.07	124 945.48	42 231.84	7 494.19
43 455.88	31 336.98	74 792.81	186	0.26	126 139.96	409 291.88	93 614.52	81 906.42
8 543.44	—	8 543.44	110	0.25	23 646.82	70 408.94	15 987.85	4 849.49
19 076.60	—	19 076.60	444	0.07	67 800.18	185 037.85	110 485.48	4 376.18
7 569.18	—	7 569.18	77	0.29	23 666.29	56 650.52	13 117.78	3 586.89
374 712.25	240 313.85	615 026.10	229	0.21	979 436.19	5 326 994.72	1 200 363.90	580 337.81
—	—	(i kol. 52)	—	0.50	130 510.88 c)	908 194.99	114 028.93	65 268.21
374 712.25	240 313.85	615 026.10	224	0.19	1109 947.07	6 235 189.71	1 314 392.88	645 605.52

I	56	57	58	59	60
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter (drift) Dépenses (exploit.)				
	Utgifter i Depenses de				
	Lokomotiver. Locomotives.			Vogne Wagons	
	Vedlike- hold.	Drift.	Sum.	Vedlike- hold.	Drift.
	Entretien.	Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.
Kroner.					
Smaalensbanen.	163 709.63	855 380.02	1 019 089.65	229 387.06	28 942.73
Kristiania-Gjøvikbanen.	115 126.77	570 008.07	685 134.84	84 289.73	16 589.10
Kongsvingerbanen.	38 945.58	289 429.69	328 375.27	116 015.64	14 321.24
Solørbanen.	24 149.81	101 986.27	126 136.08	13 480.23	3 186.29
Kristiania distrikt.	341 931.79	1 816 804.05	2 158 735.84	443 172.66	63 039.36
Kristiania-Dr. menbanen.	81 477.53	404 989.41	486 466.94	104 818.87	11 670.58
Drammen-Skienbanen.	71 567.39	402 112.21	473 679.60	124 756.45	13 827.61
Dr. men-Randsfj. banen.	82 966.92	445 385.28	528 352.20	53 453.80	15 134.70
Drammen distrikt.	236 011.84	1 252 486.90	1 488 498.74	283 029.12	40 632.89
Eidsvold-Ottabanen.	91 015.55	468 667.40	559 682.95	141 553.27	14 186.02
Otta-Dombaasbanen.	¹⁾ ÷ 3 700.56	26 299.48	22 598.92	8 895.55	561.55
Hamar-Grundsetbanen.	15 090.00	105 413.98	120 503.98	18 046.76	2 636.49
Grundset-Aamotbanen.	5 211.83	34 546.56	39 758.39	8 988.36	1 340.75
Støren-Aamotbanen.	76 622.70	514 434.93	591 057.63	120 108.19	18 749.98
Tr. hjem-Størenbanen.	33 066.26	242 273.66	275 339.92	34 186.08	5 432.48
Rørosbanen.	129 990.79	896 669.13	1 026 659.92	181 299.39	28 179.70
Merakerbanen.	54 606.75	262 408.89	317 015.64	60 388.45	7 730.43
Hell-Sunnanbanen.	37 863.24	112 290.93	150 154.17	14 971.71	3 360.65
Hamar&Tr. hjem's distr.	309 775.77	1 766 335.83	2 076 111.60	407 108.87	54 018.85
Jæderbanen.	22 346.64	117 408.92	139 755.56	19 294.93	5 481.31
Egersund-Flekkefjordb.	5 541.42	40 222.89	45 764.31	6 543.28	1 662.18
Stavanger distrikt.	27 888.06	157 631.81	185 519.87	25 838.21	7 143.49
Bergen distrikt.	176 375.46	811 486.80	987 861.76	142 847.81	26 093.72
Kristiansand distrikt.	14 861.24	75 394.92	90 256.16	16 914.94	2 766.76
Narvik distrikt.	89 883.60	412 906.84	502 789.94	39 841.78	17 834.68
Arendal distrikt.	11 661.55	64 770.45	76 432.00	10 517.29	2 984.54
Statsbanerne.	1 208 389.81	6 357 816.60	7 566 205.91	1 369 270.18	214 513.79
Hovedbanen.	123 853.59	644 341.92	768 195.51	176 869.15	21 087.17
Tilsammen.	1 332 242.90	7 002 158.52	8 334 401.42	1 546 139.33	235 600.96

¹⁾ Kr. 13 424.35 godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver, utleiede til fremmede baner og

Økonomiske resultater.

61	62	63	64	65	66	67
og vedlikehold).						
ation et entretien).						
distrikterne (forts.).						
service des districts (Division de réseau).						
Sum.	Vedlikehold og bevogt- ning av banen med bygninger og telegraf.	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Tilskud til pensions- og under- støttelses- kasserne.	For- skjellige utgifter.	Tantieme til funk- tionærer.
En tout.	Entretien et surveillance de la voie, des bâtimens et du télégraphe.	En tout.	Par kilomètre exploité.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Autres dépenses.	Tantième aux agents.
Kroner.						
258 329.79	512 559.55	3 142 146.48	12 568	53 611.46	56 944.84	7 000.00
100 878.83	381 357.66	1 970 422.30	10 425	29 489.61	36 554.49	3 500.00
130 336.88	328 860.45	1 117 895.48	9 719	19 939.69	19 326.91	2 200.00
16 666.52	90 187.09	345 642.88	3 677	7 678.66	7 988.39	800.00
506 212.02	1 312 964.75	6 576 107.14	10 148	110 719.42	120 814.63	13 500.00
116 489.45	207 135.24	1 617 108.87	30 511	33 416.97	32 245.35	3 000.00
138 584.06	426 635.71	1 699 651.02	10 177	35 132.78	47 553.67	3 300.00
68 588.50	348 493.33	1 505 770.55	10 530	31 336.44	28 500.09	3 800.00
323 662.01	982 264.28	4 822 530.44	13 285	99 886.10	108 299.11	10 100.00
155 739.29	391 202.87	1 612 093.79	7 040	28 273.70	29 177.26	3 500.00
9 457.10	32 813.58	107 501.00	4 135	2 271.68	1 828.34	300.00
20 683.25	74 004.87	399 952.01	10 525	8 401.27	6 472.57	1 000.00
10 299.11	34 620.76	117 969.27	4 537	2 417.65	2 742.38	200.00
138 858.17	429 752.58	1 563 032.98	4 869	32 898.17	30 728.84	3 900.00
39 638.56	114 574.24	722 034.39	14 158	15 128.25	11 587.81	1 900.00
209 479.09	652 952.45	2 802 988.65	6 429	58 845.34	51 531.60	7 000.00
68 118.88	199 236.31	920 967.73	9 029	17 822.53	14 335.83	2 200.00
18 332.36	150 211.70	471 538.81	4 491	9 873.35	27 945.72	1 600.00
461 126.72	1 426 416.91	5 915 089.98	6 587	117 086.60	124 818.75	14 600.00
24 776.24	118 570.75	450 592.86	5 929	9 772.46	6 485.15	1 100.00
8 205.46	77 177.77	182 489.26	2 466	4 172.38	3 727.64	400.00
32 981.70	195 748.52	633 082.12	4 221	13 944.84	10 212.79	1 500.00
168 941.53	739 811.60	2 607 567.12	6 470	43 783.50	51 156.95	5 200.00
19 681.70	101 585.85	326 415.81	4 185	7 589.68	5 121.19	800.00
57 676.46	350 403.44	1 278 569.48	29 734	15 715.19	33 670.82	2 300.00
13 501.83	59 478.85	246 434.11	2 515	5 898.85	3 174.51	1 762.83
1 583 783.97	5 168 673.70	22 405 795.70	8 357	414 623.72	457 268.75	49 762.83
197 956.32	478 420.79	2 662 575.63	36 156	57 720.89	1 675.75	10 163.36
1 781 740.29	5 647 094.49	25 068 371.33	9 119	472 344.61	458 944.50	59 925.69

kr. 9 723.79 utgifter til vedlikehold av lokomotiver.

I	68	69	70	71	72	73
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).					
	Samlede utgifter. Dépenses totales.					
	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Pr. trafik- togkilo- meter. (Tab. II, kol. 3).	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. II, kol. 13).	Pr. nettoton- kilo- meter. (Tab. II, kol. 73).	Pr. brutto- ton- kilometer. (Tab. II, kol. 76).
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilomètre.	Par tonne- kilomètre net.	Par tonne- kilomètre brut.
	Kroner.			Øre.		
Smaalensbanen.	3 338 310. ²⁹	13 353	2.26	8.6	9.40	1.05
Kristiania-Gjøvikbanen.	2 093 177. ⁷¹	11 075	2.33	9.5	7.92	1.02
Kongsvingerbanen.	1 192 606. ⁸⁹	10 370	2.33	5.8	3.96	0.78
Solørbanen.	379 129. ⁶⁴	4 033	1.70	8.8	12.45	1.08
Kristiania distrikt.	7 003 224. ⁶⁸	10 807	2.25	8.3	7.36	0.99
Kristiania-Drammenb.	1 717 520. ¹⁰	32 406	2.86	9.4	14.77	1.82
Drammen-Skienbanen.	1 831 786. ³³	10 969	1.93	8.5	15.88	1.72
Drammen-Randsfjordb.	1 610 317. ⁴⁹	11 261	2.77	10.4	5.38	1.14
Drammen distrikt.	5 159 623. ⁹²	14 214	2.42	9.3	9.72	1.51
Eidsvold-Ottabanen.	1 723 972. ⁸²	7 528	2.04	7.5	6.79	0.99
Otta-Dombaasbanen.	1 16 631. ¹⁰	4 486	2.09	12.5	26.81	1.50
Hamar-Grundsetb.	426 853. ²¹	11 233	2.12	8.3	10.01	1.67
Grundset-Aamotbanen.	128 691. ⁷⁹	4 950	1.38	5.0	5.66	1.08
Støren-Aamotbanen.	1 687 109. ⁹³	5 256	1.32	4.7	4.18	0.98
Trondhjem-Størenb.	769 610. ⁸⁰	15 090	1.96	7.6	5.90	1.33
Rørosbanen.	3 012 265. ⁷³	6 909	1.53	5.6	5.03	1.13
Merakerbanen.	976 729. ⁹³	9 576	2.51	9.9	4.93	1.13
Hell-Sunnanbanen.	529 567. ⁷⁸	5 044	2.18	12.6	14.09	1.42
Hamar & Tr.hjem distr.	6 359 167. ⁸⁶	7 081	1.82	6.9	5.82	1.11
Jæderbanen.	478 359. ⁹⁸	6 294	1.24	8.0	14.30	1.77
Egersund-Flekkefjordb.	196 960. ⁷⁹	2 662	1.55	10.8	24.30	2.02
Stavanger distrikt.	675 320. ⁷⁷	4 502	1.32	8.7	16.25	1.83
Bergen distrikt.	2 782 499. ⁸⁸	6 904	2.28	9.7	12.23	1.01
Kristiansand distrikt.	348 469. ⁵⁷	4 468	1.95	10.2	9.00	2.10
Narvik distrikt.	1 349 332. ⁰⁹	31 380	4.17	5.5	1.03	0.54
Arendal distrikt.	264 838. ⁴⁸	2 702	1.60	10.2	17.75	2.00
Statsbanerne.	23 942 476. ⁶⁰	8 930	2.15	8.0	5.68	1.08
Hovedbanen.	2 732 135. ⁶³	40 178	4.03	10.4	6.69	1.28
Tilsammen.	26 674 612. ²⁸	9 703	2.26	8.2	5.77	1.10

Økonomiske resultater.

74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Utgift i pct. av indtægt. $\left(\frac{\text{Kol. 68} \times 100}{\text{Kol. 39.}}\right)$ La dépense totale pour cent de la recette brute.	Av udgifterne falder paa: Décomposition des dépenses en:										
	Hovedstyret. (Kol. 49). Direction générale.	Distrikterne: Service des districts.									
		Ialt. (Kol. 63). En tout.	herav paa: De quoi:								
			Distriktsstyret. (Kol. 52). Direction locale.	Stations- og telegraf- tjenesten. (Kol. 53). Service de stations et du télégraphe.	Togtjenesten. (Kol. 54). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 55). Nettoyage, chauffage etc. des wagons.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction:		Vedlikehold og be- vogtning av banen etc. (Kol. 62). Entretien et surveillance de la voie etc.	Tilskud til pensions- og under- støttelseskassen. (Kol. 65). Dépenses aux caisses de pensions et de secours.	Forskjellige udgifter. (Kol. 66 & 67). Dépenses divers.
							Lokomotiver. (Kol. 58). Des locomotives.	Vogner. (Kol. 61). Des wagons.			
Procent. Pour cent.											
80.7	2.4	94.1	3.5	29.4	4.9	2.6	30.5	7.8	15.4	1.6	1.9
92.2	2.6	94.1	3.4	27.7	4.6	2.6	32.8	4.8	18.2	1.4	1.9
70.7	2.8	93.7	4.2	14.7	5.1	3.7	27.5	11.0	27.5	1.7	1.8
138.0	4.5	91.2	3.9	20.6	4.2	1.0	33.3	4.4	23.8	2.0	2.3
83.7	2.6	93.9	3.6	25.9	4.8	2.7	30.9	7.2	18.8	1.6	1.9
83.3	1.8	94.2	3.4	35.6	4.3	3.7	28.4	6.7	12.0	1.9	2.1
99.9	2.5	92.8	3.3	22.8	6.0	4.0	25.8	7.6	23.3	1.9	2.8
83.6	2.5	93.6	3.4	25.3	4.1	2.0	32.8	4.3	21.7	1.9	2.0
88.6	2.3	93.5	3.4	27.8	4.8	3.3	28.8	6.3	19.1	1.9	2.3
88.7	3.0	93.5	4.0	19.8	4.2	1.3	32.5	9.0	22.7	1.6	1.9
289.8	4.1	92.2	4.4	27.0	4.0	1.1	19.4	8.1	28.2	1.9	1.8
94.1	2.6	93.7	4.2	32.1	4.2	1.9	28.1	4.8	17.4	2.0	1.7
60.5	4.2	91.6	4.1	12.4	6.5	2.8	30.9	8.0	26.9	1.9	2.3
84.8	3.4	92.5	4.2	10.3	6.8	2.5	35.1	8.2	25.4	2.0	2.1
100.2	2.5	93.8	4.4	27.4	4.8	1.5	35.8	5.0	14.9	2.0	1.7
88.0	3.0	93.2	4.3	18.0	5.9	2.2	34.2	6.9	21.7	1.9	1.9
92.3	2.2	94.3	4.3	22.7	5.6	1.8	32.5	7.0	20.4	1.8	1.7
144.9	3.5	89.0	4.2	17.5	4.8	2.3	28.3	3.5	28.4	1.9	5.6
93.1	2.9	93.1	4.2	19.2	5.3	1.9	32.8	7.2	22.5	1.8	2.2
88.8	2.2	94.2	6.5	20.6	6.7	1.2	29.2	5.2	24.8	2.0	1.6
146.4	3.1	92.7	6.5	13.4	5.3	0.9	23.2	4.2	39.2	2.1	2.1
100.3	2.5	93.7	6.5	18.5	6.2	1.1	27.5	4.9	29.0	2.1	1.7
96.3	2.7	93.7	4.5	14.7	3.4	2.9	35.5	6.1	26.6	1.6	2.0
93.5	2.4	93.7	6.8	20.3	4.6	1.4	25.8	5.7	29.1	2.2	1.7
48.9	1.4	94.8	5.0	13.7	8.2	0.3	37.3	4.3	26.0	1.2	2.7
135.5	2.9	93.0	8.9	21.3	5.0	1.4	28.8	5.1	22.5	2.2	1.9
85.8	2.6	93.6	4.1	22.3	5.0	2.4	31.6	6.6	21.6	1.7	2.1
77.3	-	97.5	4.8	33.2	4.2	2.4	28.1	7.2	17.6	2.1	0.4
84.8	2.3	94.0	4.2	23.3	4.9	2.4	31.3	6.7	21.2	1.8	1.9

I	86	87	88	89	90	91	92
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud (forskjel mellem driftsindtægter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Til indtægterne kommer end- videre: A ajouter au produit de l'exploitation :		Til utgifterne kommer: Du produit de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forren- ter den i banen ned- lagte kapi- tal. d) Intérêts du capi- tal total d'éta- blisse- ment.	Rente- ind- tægter. *) Intérêts.	Indtægter ved uten- for jernba- nens drift trufne for- føiningen. Recettes par des disposi- tions hors de l'exploita- tion.	Bidrag til kommuni- kations- midler der staar i for- bindelse med banen. Aux commu- nications appartenan- tes au che- min de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forren- ning av fremmed kapital. *) Aux intérêts.
	Smaalensbanen.	799 285.78	3 197	2.40	24 401.16	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	176 471.91	934	0.72	-	-	-	87 906.75
Kongsvingerbanen.	494 407.61	4 300	4.49	52 260.50	-	-	8 128.36
Solørbanen.	÷ 104 458.34	÷ 1 111	÷ 1.66	1 765.89	-	-	8 065.98
Kristiania distrikt.	1 365 706.96	2 108	1.82	78 427.55	-	-	178 547.21
Kristiania-Dr. menb.	344 672.34	6 503	2.44	28 203.91	-	-	341 784.38
Drammen-Skienb.	2 014.16	12	0.01	-	-	-	114 492.54
Dr. men-Randsfj.	314 812.62	2 201	2.37	150 941.30	13 200.00	17 050.48	197 809.86
Drammen distrikt.	661 499.12	1 822	1.54	179 145.21	13 200.00	17 050.48	654 086.78
Eldsvold-Ottab.	220 000.72	961	1.12	3 704.61	-	-	58 409.24
Otta-Dombaasb.	÷ 76 391.75	÷ 2 938	÷ 2.78	3 545.33	-	-	5 623.58
Hamar-Gr.setb.	26 909.77	708	1.07	3 778.84	-	-	868.36
Gr.set-Aamotb.	84 118.06	3 235	12.32	30 416.54	-	-	45.00
Støren-Aamotb.	302 157.16	941	1.68	48 554.16	-	-	105 375.57
Tr.hjem-Størenb.	÷ 1 903.30	÷ 37	÷ 0.03	-	-	-	69 304.22
Rørosbanen.	411 281.69	943	1.46	82 749.54	-	-	175 593.15
Merakerbanen.	81 252.54	796	0.65	7 278.32	-	-	16 946.71
Hell-Sunnanbanen.	÷ 164 013.64	÷ 1 563	÷ 1.56	5 290.46	-	-	12 846.66
Hamar & Tr.hj. dist.	472 129.56	526	0.64	102 568.26	-	-	269 419.34
Jæderbanen.	60 147.39	792	1.01	17 133.72	-	-	28 288.19
Egersund-Flekkefj.	÷ 62 391.62	÷ 843	÷ 0.90	8 784.19	-	-	5 010.63
Stavanger distrikt.	÷ 2 244.32	÷ 15	÷ 0.02	25 917.91	-	-	33 298.82
Bergen distrikt.	106 273.51	264	0.18	-	-	-	134 824.80
Kr.sand distrikt.	24 332.08	312	0.47	-	-	-	6 251.16
Narvik distrikt.	1 412 362.24	32 845	12.19	-	-	-	17 224.70
Arendal distrikt.	÷ 69 425.86	÷ 708	÷ 0.91	-	-	-	11 274.15
Statsbanerne.	3 970 633.79	1 481	1.39	386 058.93	13 200.00	17 050.48	1304 926.96
Hovedbanen.	802 905.74	11 808	3.92	-	26 858.48	-	298 154.12
Tilsammen.	4 773 539.53	1 737	1.56	386 058.93	40 058.48	17 050.48	1603 081.08

*) Specifikation i anmerkning side 32.

Økonomiske resultater.

93	94	95	96	97	98
Overskud. Produit net.	Herav avsatt til: De cela employé pour:			Av dividendefondet er utbetalt som aktie- utbytte. Dividende des actions.	
Ialt.	Amortiserings- fonds.	Reservefonds.	Dividendefonds.	Ialt.	pct.
Total.	Amortissement.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.	Total.	%.

Kroner.

749 240.82	72 750.00	310 800.00	365 690.82	365 602.90	1.3
e) 88 565.16	-	-	-	-	-
538 539.75	3 500.00	238 300.00	296 739.75	296 640.00	4.0
f) ÷ 110 758.43	-	-	-	-	-
1 265 587.80	76 250.00	549 100.00	662 430.57	662 242.90	-
31 091.87	31 091.87	-	-	-	-
÷ 112 478.38	-	÷ 112 478.38	-	-	-
264 093.58	96 050.00	64 100.00	103 943.58	103 917.00	1.5
182 707.07	127 141.87	÷ 48 378.88	103 943.58	103 917.00	-
165 296.09	46 500.00	118 796.09	-	-	-
f) ÷ 78 470.00	-	-	-	-	-
29 820.25	-	29 820.25	-	-	-
114 489.60	-	98 300.00	16 189.60	16 132.50	2.5
245 335.75	11 000.00	234 335.75	-	-	-
÷ 71 207.52	-	÷ 71 207.52	-	-	-
318 438.08	11 000.00	291 248.48	16 189.60	16 132.50	-
71 584.15	9 250.00	62 334.15	-	-	-
f) ÷ 171 569.84	-	-	-	-	-
305 278.48	66 750.00	472 378.72	16 189.60	16 132.50	-
48 992.83	13 000.00	35 992.83	-	-	-
f) ÷ 58 618.06	-	-	-	-	-
÷ 9 625.23	13 000.00	35 992.83	-	-	-
÷ 28 551.29	-	÷ 28 551.29	-	-	-
e) 18 080.92	-	-	-	-	-
e) 1395 137.54	-	-	-	-	-
f) ÷ 80 699.51	-	-	-	-	-
3 047 915.28	283 141.87	980 541.88	782 563.75	782 292.40	-
531 610.10	57 000.00	107 860.10	366 750.00	366 750.00	g) 5.0
3 579 525.88	340 141.87	1 088 401.98	1 149 313.75	1 149 042.40	4.0

1) Overskud av de rene statsbaner kr. 1 001 667.78 og av statsbanernes interessentskaper kr. 2 046 247.50.

Anmerkninger til tabel III.

Opgjør over rente-indtægter og sum:

Jernbaner
1913—14.

		Av kapital i banerne m. m.				Av tilgodehavende eller gjæld.		Sum.	
		For leie av rullende materiel.		Av fælles stationer, av verksteder og av administrationsbygningen i Kristiania.					
		Indtægt.	Utgift.	Indtægt.	Utgift.	Indtægt.	Utgift.	Indtægt.	Utgift.
		Kroner.				Kroner.		Kroner.	
1	Smaalensbanen.....	-	594.75	-	6 195.00	24 401.16	67 656.37	24 401.16	74 446.12
2	Kristiania—Gjøvikbanen	-	37 688.84	-	8 643.39	-	41 574.52	-	87 906.75
3	Kongsvingerbanen	18 060.29	-	-	579.61	34 200.21	7 548.75	52 260.50	8 128.36
4	Solørbanen.....	-	543.30	1 765.89	-	-	7 522.68	1 765.89	8 065.98
5	Kristiania—Drammenbanen ..	-	41 642.66	-	23 217.83	28 203.91	276 923.89	28 203.91	341 784.38
6	Drammen—Skienbanen	-	29 340.59	-	14 955.01	-	70 196.94	-	114 492.54
7	Drammen—Randsfjordbanen .	84 035.10	-	39 690.04	-	27 216.16	197 809.86	150 941.30	197 809.86
8	Eidsvold—Ottabanen	-	9 144.61	2 623.54	-	1 081.07	49 264.63	3 704.61	58 409.24
9	Otta—Dombaasbanen	3 545.33	-	-	1 713.84	-	3 909.74	3 545.33	5 623.58
10	Hamar—Grundsetbanen	-	778.36	590.77	-	3 188.07	90.00	3 778.84	868.36
11	Grundset—Aamotbanen	6 989.62	-	688.62	-	22 738.30	45.00	30 416.54	45.00
12	Støren—Aamotbanen	13 123.93	-	201.44	-	35 228.79	105 375.57	48 554.16	105 375.57
13	Trondhjem—Størenbanen....	-	9 210.91	-	7 045.07	-	53 048.24	-	69 304.22
14	Merakerbanen	-	3 984.45	7 278.32	-	-	12 962.26	7 278.32	16 946.71
15	Hell—Sunnanbanen	5 290.46	-	-	1 649.66	-	11 197.00	5 290.46	12 846.66
16	Jæderbanen	-	8 784.19	2 780.53	-	14 353.19	19 504.00	17 133.72	28 288.19
17	Egersund—Flekkefjordbanen.	8 784.19	-	-	2 924.87	-	2 085.76	8 784.19	5 010.63
18	Bergen—Voss—Hønefossb. ...	-	28 566.73	-	1 404.57	-	104 853.50	-	134 824.80
19	Kr.sand—Byglandsfjordbanen	-	-	-	201.87	-	6 049.29	-	6 251.16
20	Ofofbanen	-	5 107.32	-	450.90	-	11 666.48	-	17 224.70
21	Arendal—Tveitsundbanen ...	-	-	-	178.94	-	11 095.21	-	11 274.15
Tilsammen		139 828.92	175 386.71	55 619.15	69 160.56	190 610.86	1 060 379.69	386 058.93	1 304 926.96

- Kol. 36 a) Leie indbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie og bryggeleie.
- Kol. 37 b) Øvrige indtægter indbefatter foruten tilfældige indtægter tillike indtægter ved avgift for benyttelse av kran samt Hovedbanens, jernbaneundersøgelsernes og militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.
- Kol. 53 c) Ved beregningen av Hovedbanens andel i Kristiania stations utgifter er tog og vognaksler i lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet paa samme maate som i lokaltogene til Ljan (kfr. det kgl. departements skr. av 5te juni 1905).
- Kol. 88 d) Ved beregning av denne procent er kapitalen forøket i det forhold hvori vedkommende bane paa grund av benyttelse av anden banes eiendom har bidraget til forrentning av dennes kapital, medens paa den anden side tilsvarende formindskelser har fundet sted, naar vedkommende bane som eier har havt indtægt av saadant fællesskap og saaledes faat sin kapital delvis forrentet av den anden banes avkastning.
- Kol. 93 e) Indbetalt i statskassen. Kol. 93 f) Dækket av statskassen. Kol. 98 g) Prioriterte aktier.

Tabel IV.

Opgave

over

det rullende materiels anvendelse,

samt over

udgifter til drift og vedlikehold.

Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien
et de la traction du matériel roulant.

Tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløpne

Parcours et dépenses sur

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver Parcours des locomotives					
	Nr. No.	Antal. Nombre.	For trafikens bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For banens vedlikehold og ryddiggj. Pour entretenir et débayer la voie.	
			I tog. Remorquant des trains.		Lokomo- tiv alene. à vide.	Skiftning paa station- erne. Manoeuvr de gare.	Med sne- plog. Avec des chasse- neige.	Med ar- beids- tog. Avec des trains de tra- vaux.
			Som hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.				
	des locomotives.		Kilometer					
Smaalensbanen.	13 40 42—44, 46— 48, 53—60 49—52 66 67, 101 & 250 68—71, 102, 103, 108 & 109 78, 79, 105 & 106 142 & 143 218—220&248 224&225, 237, 251 & 252 238 Sum	1 1 14 4 1 3 8 4 2 4 5 1 48	- 12 451 668 44 757 23 710 104 467 376 894 113 418 59 597 241 402 257 093 1 587 1 674 605	- - 8 934 3 321 440 1 016 14 257 2 370 4 025 1 766 8 209 1 818 46 156	- - 2 749 414 122 535 1 612 610 679 538 3 263 1 800 12 322	1 190 20 301 131 362 21 271 5 727 25 632 38 996 25 004 18 120 23 465 43 286 31 645 385 999	- - 1 149 150 - 27 553 - - 20 - - - 1 899	- - 18 334 52 - - 134 41 197 - 74 - 18 832
Kristiania-Gjøvik- banen.	100 131—138, 157, 158 144, 145 147, 148, 236 & 266 226, 231, 232, 241—244&267 249 & 268 Sum	1 10 6 8 2 27	25 142 286 665 156 470 394 340 17 020 879 637	1 174 31 612 735 6 219 1 416 41 156	826 3 598 1 530 1 361 397 7 712	7 510 33 470 19 031 33 313 2 410 95 734	224 1 879 - 190 - 2 293	20 7 724 146 269 44 8 203
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	14 & 18 15 & 16 19 20 21 26—28	2 2 1 1 1 3	3 610 - 7 705 31 081 1 446 88 288	363 - - 50 144 303	28 - - 50 - - 19 327	23 787 - 1 711 6 733 283 - 19 327	860 - - - 22 673	- - - 534 255 3 263

1) Vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning.

distancer og vedlikeholdsutgifter.

l'entretien des locomotives.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
gjennemløpne distancer. de la compagnie.				Lokomotivernes vedlikehold. Entretien des locomotives.								
Til- sammen. (Kol. 4—9). Ensemble.	Herav gjennem- løpet. Parcours.		Gjennemsnittlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.		Lokomotiverne har til og med 30te juni 1914 Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1914 incl.						
	Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.		Ialt. Total.	Herav andel i verkstedets fællesutgifter. Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Samlede utgifter pr. lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	gjennemløpet. parcours.	kostet i vedlikehold. coûté à entretenir.				
								Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.			
Kilometer.				Kroner.	Øre.	km.	Kr.	Øre.				
1 190	-	1 190	1 190	272.18	49 300.02	22.87	433 692	2 754 930.53	6.28			
20 313	-	20 313	20 313	1)		-	547 802					
614 196	462 063	152 133	43 871	37 748.91		6.15	18 873 149					
69 965	62 872	7 093	17 491	21 542.23		30.79	4 425 037					
29 999	29 999		29 999	4 645 36		15.49	680 778					
131 677	85 479	46 198	43 892	14 522.73		11.03	1 809 946					
432 446	288 778	143 668	54 055	25 575.63		5.91	9 113 442					
141 443	104 083	37 360	35 360	37 677.09		26.64	2 497 370					
82 618	41 338	41 280	41 309	5 403.84		6.54	1 035 349					
267 191	263 405	3 786	66 798	21 184.33		7.93	890 984					
311 925	283 606	28 319	62 385	19 269.20	6.18	755 300						
36 850	110	36 740	36 850	1 032.47	2.80	60 963						
2 139 813	1 621 733	518 080	44 579	188 873.97	49 300.02	8.83	b) 444 071 48	m) 2 754 930.53	6.28			
34 896	34 896	-	34 896	2 442.44	28 669.56	7.00	516 825	592 011.72	7.89			
364 948	359 890	5 058	36 494	49 175.85		13.47	4 956 716					
177 912	177 912	-	29 652	27 176.10		15.28	884 421					
435 692	427 227	8 465	54 461	27 143.66		6.23	1 152 324					
21 287	15 051	6 236	10 643	1 103.64		5.18	42 608					
1 034 735	1 014 976	19 759	38 323	107 041.69		10.34	7 552 894			m) 592 011.72	7.89	
28 648	-	28 648	14 324	1 391.23		12 201.18	4.86			2 216 910	1 606 615.01	7.21
-	-	-	-	2 750.24			-			2 754 811		
9 416	9 363	53	9 416	350.18			3.72			1 865 991		
38 448	38 421	27	38 448	2 151.37			5.60			1 557 525		
2 150	2 137	13	2 150	358.03	16.65		1 386 159					
111 854	111 749	105	37 284	3 669.29	3.28		4 011 618					

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa stationerne.		
			Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.			Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Kilometer.					
Kongsvingerb. og Solørbanen (forts.)	72, 74 & 107 80 & 81 110, 139 & 253 146 254 Sum	3 2 3 1 1 20	158 916 79 387 93 725 31 173 91 860 587 191	2 928 1 180 4 812 1 354 302 11 436	322 248 1 805 21 149 2 623	7 728 20 083 41 957 6 634 9 942 138 185	291 - - 231 - 2 077	20 1 081 734 215 - 6 102
Kristiania distrikt.	Tilsammen	95	3 141 433	98 748	22 657	619 918	6 269	33 137
Kr.anla-Dr.menb. og Drammen-Skienbanen.	1,9,25,36&64 4, 7, 8, 12, 14 —16, 18—20 & 24 21 11, 26, 27, 32 34,35, 65 & 66 37—39 30, 31, 33, 63, 67 & 68 41, 42, 69, 70—73 49 & 50 51—54 55—62 45 & 46 262 & 263 ¹⁾ Sum	5 11 1 8 3 6 7 2 4 8 2 2 2 ²⁾ 59	193 085 104 932 - 266 661 79 003 175 348 437 189 196 25 486 168 444 98 993 871 1 550 208	647 56 851 7 612 6 706 74 425 1 111 54 232 4 078 47 021 189 142 246 021	368 22 329 - 375 1 463 1 042 655 15 473 2 123 15 476 343 972 60 619	7 223 180 917 24 445 15 246 8 826 8 246 13 661 17 094 12 809 91 562 2 996 22 166 405 191	- 707 - 146 176 403 - 53 492 1 373 - - 3 350	- 22 522 3 254 222 6 061 - 4 565 1 581 628 6 023 23 307 68 163
Drammen-Randsfjordbanen.	194—196 197—200,223, 239, 240 201—207 208 & 209 210 221 & 222 264 & 265 Sum	3 7 7 2 1 2 2 ²⁾ 24	91 363 20 113 279 020 81 829 33 622 40 310 58 532 604 789	- 470 4 362 458 22 - 700 6 012	246 6 381 1 570 433 100 277 704 9 711	3 518 209 323 47 948 3 441 1 012 1 233 6 334 272 809	- 546 1 594 90 - - - 2 230	- 230 3 162 462 - - - 3 854
Drammen distrikt.	Tilsammen	83	2 154 997	252 033	70 330	678 000	5 580	72 017
Eldsvold-Ottab. og Ota-Dombaasb.	17 29—31 & 45 63 64 & 65 73 75—77, 82, 83, 104	1 4 1 2 1 6	32 501 72 306 45 459 86 008 47 161 233 729	1 436 12 550 1 811 885 802 7 342	572 5 851 629 263 279 1 959	8 532 13 968 2 021 11 792 1 595 20 236	- - - - - -	216 11 299 1 164 10 64 536

¹⁾ Normalsporede lokomotiver. ²⁾ Av disse lokomotiver tilhører 10 stk. Drammen—Randsfjord-

distancer og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
Til- sammen. (Kol. 4—9).	Herav gjennemløpet.		Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1914		
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.		Ialt.	Herav andel i verk- stedets fælles- utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	kostet i vedlikehold.	
								Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
170 205	157 563	12 642	56 735	19 812.41	}	11.64	3 201 065	}	
101 979	96 484	5 495	50 989	6 324.41		6.20	1 149 108		
143 033	36 013	107 020	47 677	5 511.93		3.85	1 138 181		
39 628	36 461	3 167	39 628	1 020.27		2.57	271 170		
102 253	-	102 253	102 253	3 376.88		3.30	155 045		
747 614	488 191	259 423	37 380	46 716.24	12 201.18	6.25	c) 222 82 717	1 606 615.01	7.21
3 922 162	3 843 886	78 276	41 286	342 631.90	90 170.76	8.74	74 242 759 m)	4 953 557.26	6.72
201 323	201 323	-	40 264	17 222.06	}	8.55	3 654 439	226 228.06	6.19
388 258	388 258	-	35 296	20 341.88		5.24	d) 244 99 770	1 394 758.66	5.69
27 706	27 706	-	27 706	507.26		1.83	1 807 995	163 418.49	9.04
283 262	283 262	-	35 407	22 740.99		8.03	e) 7 009 048	532 340.27	7.60
102 235	102 235	-	34 077	13 619.92		13.32	2 131 511	130 941.76	6.14
259 464	259 464	-	43 244	21 848.43	41 049.96	8.42	6 001 225	333 768.82	5.56
457 181	457 181	-	65 311	17 746.19	}	3.88	f) 3 065 762	181 899.23	5.93
88 629	88 629	-	44 314	3 510.66		3.96	2 292 185	134 556.16	5.87
45 616	45 616	-	11 404	7 462.06		16.36	5 175 839	295 495.17	5.71
329 899	329 899	-	41 237	17 288.59		5.24	12 578 592	541 220.59	4.30
102 521	102 521	-	51 260	12 082.93		11.79	736 845	39 248.18	5.33
47 458	2 504	44 954	23 729	-	-	-	50 133	-	-
2 333 552	2 288 598	44 954	39 552	154 370.97	41 049.96	6.62	69 003 344	3 973 875.39	5.76
95 127	95 127	-	31 709	10 319.71	}	10.85	379 200	32 911.55	8.68
237 063	236 968	95	33 866	7 773.32		3.28	825 116	24 792.02	3.00
337 656	311 510	26 146	48 236	35 706.00		10.57	1 598 539	98 857.06	6.18
86 713	86 713	-	43 356	11 178.90		12.89	455 357	31 199.03	6.85
34 756	34 756	-	34 756	3 901.03		11.22	145 801	14 227.50	9.76
41 820	41 820	-	20 910	10 828.77	}	25.89	176 325	17 352.20	9.48
66 270	2 912	63 358	33 135	-		-	66 270	-	-
899 405	809 806	89 599	37 475	79 707.73		8.86	3 646 608	219 339.36	6.01
3 232 957	3 098 404	134 553	38 951	234 078.70		7.24	72 649 952	4 193 214.75	5.77
43 257	43 257	-	43 257	219.91	}	0.51	677 147	35 307.72	5.21
115 974	110 631	5 343	28 993	27 188.16		23.44	4 020 049	236 054.97	5.87
51 084	51 084	-	51 084	1 249.20		2.45	1 354 986	76 639.70	5.66
98 958	98 958	-	49 479	1 232.52		1.25	1 337 930	82 245.67	6.15
49 901	49 901	-	49 901	1 169.73		2.34	g) 1 038 156	63 303.75	6.10
263 802	263 234	568	43 967	28 825.43	}	10.93	h) 6 043 149	351 243.59	5.81

banen. ⁸⁾ Herav tilhører 2 stk. Sørlandsbanen (nr. 264 og 265).

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa stationerne.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
			Kilometer.					
Eidsvold-Ottab. og Otta-Dombaasb. (forts.)	140 & 141 149 & 150 227 234 & 235 245 & 246 247 255 259—261 ¹⁾ Sum	2 2 1 2 2 1 1 3 29	55 935 103 585 116 100 272 97 943 57 096 42 341 9 845 984 297	4 238 4 244 198 1 325 3 227 658 102 2 521 41 339	967 1 188 36 746 1 542 142 150 1 568 15 892	12 900 6 227 47 695 5 190 11 967 1 943 6 531 62 554 213 151	- - - - - - - 28 28	2 093 183 - 260 32 92 212 20 519 36 680
Rørosbanen.	1 2 3—4 5—9 11—13, 15 & 17 10, 14, 16 19 20 & 50 21 22—24 25 & 26 27—29, 37 38, 48, 49 30—32 33—36 39—47 51—52 76—79 Sum	1 1 2 5 5 3 3 1 3 2 7 3 4 9 6 55	14 922 - 15 402 197 953 49 403 121 077 140 572 4 067 133 085 55 403 228 889 145 719 156 523 523 441 177 195 1 963 651	8 159 - 3 409 23 575 35 617 2 192 2 605 - 765 1 289 52 219 3 845 3 681 3 634 705 141 695	2 488 - 2 038 9 466 26 402 1 297 792 - 175 334 17 013 1 675 888 2 309 1 395 17 754	16 139 40 731 22 435 15 990 54 831 9 789 6 360 25 311 6 765 3 677 23 919 8 253 35 568 20 605 6 117 296 490	- - - - 53 70 - 520 - - 67 80 52 - - 98 451	- - 13 407 10 292 3 566 - 30 - 4 341 338 - 2 875 195 312 31 360
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	111—114 115—117, 128 & 129 118 & 119 120 121—123 124—127 Sum	4 5 2 1 3 4 19	88 052 150 581 457 58 830 141 101 196 236 635 257	17 073 6 826 23 1 702 1 494 1 877 28 995	17 754 5 537 46 - 1 364 1 669 26 370	21 202 80 341 77 978 - 12 634 11 343 203 498	- 4 - - 682 98 1 235	3 487 155 - - - 4 237 7 879
Hamar & Trondhjems distrikt. Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefj.)	Tilsammen 1 & 2 3, 4 & 11 5, 6 & 13 7 & 8 10 & 12 14 & 15 82 Tilsammen	103 2 3 3 2 2 2 1 15	3 583 205 71 872 101 699 66 724 115 535 63 488 87 601 5 387 512 306	212 029 389 858 - 313 499 15 25 2 099	108 534 82 151 - 108 325 15 - 681	713 139 8 627 3 247 2 152 3 397 2 538 2 658 161 22 780	2 125 - - - - - - - -	75 919 - 7 893 - - 2 395 - 29 10 317

¹⁾ 3 stk. tilhører Trondhjem—Størenbanen.

distancer og vedlikeholdsudgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
Til- sammen. (Kol. 4—9).	Herav gjennemløpet.		Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1914		
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.		Ialt.	Herav andel i verk- stedets fælles- udgifter.	Samlede udgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	kostet i vedlikehold.	
								Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
76 133	76 133	-	38 066	11 296.22	30 171.07	14.84	1 226 313	73 219.58	5.97
115 427	115 427	-	57 714	2 836.50		2.46	399 418	13 722.20	3.44
48 045	48 045	-	48 045	1 772.37		3.68	179 447	3 449.60	1.92
107 793	107 793	-	53 896	7 173.62		6.65	247 991	9 915.99	4.00
114 711	17 623	97 088	57 355	4 443.69		3.87	i) 254 359	4 443.69	1.75
59 931	59 931	-	59 931	1 958.86		3.27	115 375	2 752.69	2.39
49 336	31 064	18 272	49 336	1 158.13		2.35	51 609	1 194.57	2.31
97 035	-	97 035	32 345	-	-	-	104 165	-	-
1 291 387	1 073 081	218 306	44 532	90 524.34	30 171.07	7.01	17 050 094	953 493.72	5.59
41 728	41 728	-	41 728	4 413.52	38 185.33	10.58	274 699	10 563.02	5.63
40 731	40 731	-	40 731	700.00		1.72	141 161	5 228.55	3.70
56 691	56 691	-	28 345	928.31		1.64	545 327	23 645.12	4.34
257 276	257 276	-	51 455	3 247.91		1.26	7 527 826	349 007.54	4.64
169 872	169 872	-	33 978	16 151.06		9.51	j) 10 578 068	516 667.70	3.97
134 425	134 425	-	44 808	7 574.76		5.63	2 430 072		
150 359	150 359	-	50 120	1 767.58		1.18	572 877	22 198.75	3.87
29 898	29 898	-	29 898	147.42		0.49	520 137	21 169.36	4.07
140 794	140 794	-	46 931	5 726.93		4.07	4 385 386	161 718.14	3.69
61 044	61 044	-	30 522	8 788.22		14.40	2 418 191	123 920.44	5.12
322 445	322 445	-	46 064	35 002.28		10.86	5 082 503	234 468.06	4.61
159 572	159 572	-	53 191	7 531.89		4.72	3 255 142	144 997.49	4.45
199 587	199 587	-	49 897	12 147.02		6.09	3 445 743	156 731.96	4.55
550 184	550 184	-	61 132	25 066.66		4.56	3 765 169	140 096.25	3.72
185 724	185 724	-	30 954	5 250.99		2.83	256 360	9 967.77	3.89
2 500 330	2 500 330	-	45 461	134 444.55	38 185.33	5.38	45 198 661	1 920 380.15	4.25
148 019	143 327	4 692	37 004	24 108.02	22 931.74	16.29	4 346 964	283 540.09	6.52
243 444	242 080	1 364	48 689	12 151.57		4.99	3 710 302	159 993.51	4.31
78 504	78 504	-	39 252	11 318.35		14.42	1 679 419	73 181.01	4.36
60 532	58 332	2 200	60 532	1 944.23		3.21	725 907	47 914.12	6.60
157 275	156 887	388	52 425	14 648.21		9.31	1 461 906	106 877.21	7.31
215 460	212 400	3 060	53 865	27 786.79		12.90	2 249 781	134 382.87	5.97
903 234	891 530	11 704	47 539	91 957.17	22 931.74	10.18	14 174 279	805 888.81	5.69
4 694 951	4 511 345	183 606	45 553	316 926.06	91 288.14	6.75	76 423 034	3 679 762.68	4.81
80 970	80 970	-	40 485	27 888.06	12 036.63	5.09	2 642 256	339 158.95	3.90
113 848	113 848	-	37 949				1 187 940		
68 876	68 876	-	22 958				k) 2 740 171		
119 353	119 353	-	59 676				1 009 759		
69 245	69 245	-	34 622				811 405		
90 289	90 289	-	45 144				296 809		
5 602	5 602	-	5 602				5 602		
548 183	548 183	-	36 545	27 888.06	12 036.63	5.09	8 693 942	339 158.95	3.90

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.		Lokomotiv alene	Skiftning paa stasjonene.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
Kilometer.								
Bergens distrikt (Bergen—Hønefoss.).	171—173	3	117 007	368	143	15 108	-	2 136
	174—183	10	259 634	27 008	6 265	52 518	172	16 923
	184—189	6	127 685	40 398	9 277	10 161	900	11 657
	190—193	4	65 877	1 782	1 602	7 352	15 170	7 964
	211—214&233	5	252 819	13 039	3 861	10 688	4 489	2 240
	215—217, 229 & 230	5	248 090	3 569	2 805	8 040	27	100
	228	1	157	-	-	40 100	-	-
	256—258	1) 3	41 488	86	1 619	3 173	2 290	143
	Roterende sneploger	(3)	-	-	-	-	10 142	-
	1, 2 & 3							
	Tilsammen	37	1 112 757	86 250	25 572	147 140	33 190	41 163
Kr.sands distrikt.	1, 2 & 5	3	55 396	2 391	514	1 749	-	468
	3, 4 & 6	3	85 460	1 111	621	2 616	-	-
	7	1	37 668	759	199	1 159	-	-
	Tilsammen	7	178 524	4 261	1 334	5 524	-	468
Narvik distrikt.	151—156	9	230 146	908	163	7 472	1 462	2 630
	160—162							
	159 & 165	2	88	515	-	57 305	82	8 023
	163, 164	2	59 865	757	68	1 937	328	46
	166—168	3	33 211	826	-	1 335	-	1 113
	Tilsammen	16	323 310	3 006	231	68 049	1 872	11 812
Arendals distrikt.	1 & 13	2	37 340	-	19	6 863	-	-
	2, 3, 10, 17 & 23	5	57 725	323	193	3 978	592	-
	8	1	242	58	58	-	-	-
	74 & 75	2	70 418	-	159	4 374	-	-
	Tilsammen	10	165 725	381	429	15 215	592	-
Statsbanerne. Hovedbanen.	Tilsammen 2)	366	11 172 257	658 807	229 768	2 269 765	49 628	244 833
	1—3	3	186 967	9 685	7 157	8 393	-	-
	12	1	-	8	8	30 500	-	-
	6, 7, 85—88	6	136 304	37 309	23 621	44 293	57	656
	8—10	3	11 871	21 098	13 041	62 348	-	-
	22 & 23	2	233	490	275	40 837	-	-
	11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	96	-	210	130 835	22	894
	32, 33, 35—39	7	133 597	47 401	54 498	77 148	99	4 919
	90	1	114	-	-	29 006	-	-
	91, 92 & 95	3	32	5 706	5 878	79 487	103	5
	93 & 94	2	83 746	4 224	2 149	3 916	-	-
	96—98	3	125 335	1 421	3 352	6 344	-	-
	Tilsammen	38	678 295	127 342	110 189	513 107	281	6 474
Tilsammen.	Hovedsum 2)	404	11 850 552	786 149	339 957	2 782 872	49 909	251 307

¹⁾ Tilhører Dovrebanen. ²⁾ Antal i bruk ved terminens utgang exkl. 3 roterende sneploger. ³⁾ 36 084 km.

distancer og vedlikeholdsudgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
Til- sammen. (Kol. 4—9)	Herav gjennemløpet.		Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1914		
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.		Ialt.	Herav andel i verk- stedets fælles- udgifter.	Samlede udgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	kostet i vedlikehold.	Pr. lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
134 762	134 762	-	44 921	154 841.65	32 942.50	11.16	1 190 951	602 631.85	7.09
362 520	342 419	20 101	36 252				3 264 590		
200 078	199 683	395	33 346				1 367 451		
99 747	99 747	-	24 937				612 209		
287 136	286 481	655	57 427				1 068 946		
262 631	262 631	-	52 526				763 457		
40 257	40 257	-	40 257	3 259.51	504.78	32.14	143 826	602 631.85	7.09
48 799	-	48 799	12 266				48 798		
10 142	10 142	-	3 381				52 118		
1 446 072	1 376 122	69 949	39 083	158 101.16	33 447.28	11.31	8 512 346	m) 602 631.85	7.09
60 518	60 518	-	20 172	14 861.24	2 748.70	7.82	1 415 164	140 731.48	5.03
89 808	89 808	-	29 936				1 322 113		
39 785	39 785	-	39 785				62 278		
190 111	190 111	-	27 158	14 861.24	2 748.70	7.82	2 799 555	140 731.48	5.03
242 781	242 781	-	26 975	89 883.60	33 032.98	22.02	2 398 875	525 548.11	17.16
66 013	66 013	-	33 006				396 209		
63 001	63 001	-	31 500				147 561		
36 485	36 485	-	12 161				36 485		
408 280	408 280	-	25 517	89 883.60	33 032.98	22.02	2 979 130	m) 525 548.11	17.16
44 222	44 222	-	22 111	11 661.55	2 679.67	6.40	112 052	29 307.63	5.44
62 811	62 811	-	12 562				336 963		
358	358	-	35				4 571		
74 951	74 951	-	37 475				85 573		
182 342	182 342	-	18 234	11 661.55	2 679.67	6.40	539 159	29 307.63	5.44
14 625 058	14 477 722	n) 147 336	39 959	1 196 032.27	326 571.12	8.18	246 943 378	m) 14463912.71	5.87
212 202	212 202	-	70 734	a) 124248.39	19 812.15	8.65	596 077	2 978 714.31	9.39
30 516	30 516	-	30 516				1 409 616		
242 240	242 240	-	40 373				3 863 485		
108 358	108 358	-	36 119				3 286 053		
41 835	41 835	-	20 917				2 906 207		
132 057	132 000	57	18 865				3 293 568		
317 662	317 647	15	45 380	1 320 280.66	346 383.27	8.22	6 415 368	2 978 714.31	9.39
29 120	29 000	120	29 120				524 810		
91 211	91 211	-	30 403				1 280 508		
94 035	94 035	-	47 017				1 708 532		
136 452	136 452	-	45 484				429 342		
1 435 688	1 435 496	192	37 781	124 248.39	19 812.15	8.65	1) 35 363 484	n) 2 978 714.31	9.39
16 060 746	16 024 662	36 084	39 754	1 320 280.66	346 383.27	8.22	282 203 362	o) 17442 627.02	6.27

løpet paa svenske baner, 1 062 km. paa Hovedbanen og 110 190 km. paa Kristiania fællesstation.

Tabel IV. 2. Lokomo-
Tractions des

I	20	21	22 a	22 b	23	24 a	24 b	25	26
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbruks Matières de								
	Brænde til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon.						Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.	
		Forbruk. Consommation.			Kostende. Coût.			Forbruk. Consommation.	
		Ialt. Total.	Pr. 1000 bruttotonkm. Par 1000 tonkm. brutto.	Pr. lokomotivkilometer (Kol. 10 ¹). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. 1000 bruttotonkm. Par 1000 tonkm. brutto.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10 ¹). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10 ¹). Par locomotive-kilomètre.
Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.			
Smaalensbanen.	3 012.42	21 848	68.56	11.68	412 531.77	129.46	22.05	95 519	0.051
Kristiania-Gjøvikb.	4 542.26	15 969	78.16	14.44	304 841.12	149.20	27.56	70 644	0.064
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	2 644.81	10 674	59.98	11.86	228 595.61	128.46	25.39	36 745	0.041
Kristiania distrikt.	10 199.49	48 491	69.18	12.51	945 968.50	134.96	24.40	202 908	0.052
Kr.ania-Drammen- Skienbanen.	6 816.10	17 496	86.91	7.50	342 287.90	170.03	14.67	77 591	0.033
Dr. men-Randsfj. b.	3 396.30	10 141	71.89	11.74	199 136.97	141.17	23.05	36 770	0.043
Drammen distrikt.	10 212.40	27 637	80.72	-	541 424.87	158.14	-	114 361	-
Eidsvold-Otta- Dombaasb.	1 300.00	13 265	72.75	11.61	302 670.06	166.00	26.50	50 012	0.044
Rørosbanen.	8 011.92	20 769	77.79	8.31	454 675.31	170.29	18.18	75 187	0.030
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	6 879.66	9 777	79.28	9.32	194 872.84	158.01	18.58	36 706	0.035
Hamar og Tr.hjem distrikter.	16 191.58	43 811	-	-	952 218.21	-	-	161 905	-
Stavanger distrikt.	910.00	3 092	83.99	5.64	65 976.17	179.22	12.04	18 520	0.034
Bergen distrikt.	2 084.89	20 464	74.20	13.19	429 733.50	155.82	27.70	92 248	0.059
Kr.sand distrikt.	467.35	1 854	111.59	9.75	36 038.08	216.90	18.96	5 027	0.026
Narvik distrikt.	4 479.95	10 741	42.61	26.31	204 413.97	81.09	50.07	36 453	0.089
Arendal distrikt.	-	1 754	132.53	9.62	34 719.60	262.35	19.04	6 539	0.036
Statsbanerne.	44 545.66	157 844	-	-	3 210 492.90	-	-	637 961	-
Hovedbanen.	3 388.60	14 254	66.55	12.33	293 152.58	136.87	25.36	77 985	0.067
Tilsammen.	47 934.26	172 098	-	-	3 503 645.48	-	-	715 946	-

¹⁾ For Kristiania distrikt, Drammen—Randsfjordbanen, Eidsvold—Otta—Dombaasbanen, Bergen bane til egne og til uten forbrukssaker leiede fremmede lokomotiver, dog saaledes, at rangérda for Smaalensbanen 1 870 957, Kristiania—Gjøvikbanen 1 106 032, Kongsvingerbanen og Solør-Dombaasbanen 1 142 068, Bergen distrikt 1 551 570 og Hovedbanen 1 156 043 km.

tivernes drift.
locomotives.

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
saker. consommation.									
Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.		Puds- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.						Samlede utgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Ialt. (Kol. 20 + 23 + 27 + 31 + 33 + 34).	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) ¹⁾ . Par locomotive-kilomètre.
Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) ¹⁾ . Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) ¹⁾ . Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) ¹⁾ . Par locomotive-kilomètre.				
Kr.	Øre.	kg.	kg	Kr.	Øre.				
24 232. ¹³	1.30	18 961	0.010	12 898. ⁶⁶	0.69	3 466. ²³	6 906. ⁰¹	463 047. ²²	24.75
18 607. ¹⁴	1.68	13 993	0.013	9 601. ⁶²	0.87	2 765. ¹⁶	6 343. ⁷⁰	346 701. ⁰⁰	31.35
9 795. ⁷⁸	1.09	7 500	0.008	5 248. ⁶⁶	0.58	1 043. ⁸⁰	723. ⁸⁰	248 052. ⁴⁶	27.55
52 635. ⁰⁵	1.36	40 454	0.010	27 748. ⁹⁴	0.72	7 275. ¹⁹	13 973. ⁵¹	1 057 800. ⁶⁸	27.28
20 191. ⁵⁸	0.87	16 461	0.007	10 240. ⁹⁴	0.44	5 681. ⁶⁰	7 178. ⁴²	392 396. ⁵⁴	16.82
9 693. ³⁰	1.12	6 770	0.008	4 310. ⁴⁷	0.50	1 783. ⁶⁸	1 997. ⁸⁴	220 318. ⁵⁶	25.50
29 884. ⁸⁸	-	23 231	-	14 551. ⁴¹	-	7 465. ²⁸	9 176. ²⁶	612 715. ¹⁰	-
11 927. ⁴⁴	1.04	6 481	0.006	4 020. ²⁵	0.35	1 220. ⁷⁹	1 256. ⁰⁹	322 394. ⁶³	28.23
19 789. ⁰⁵	0.79	15 792	0.006	10 087. ¹⁶	0.40	3 657. ⁸⁸	2 386. ²⁸	498 607. ⁶⁰	19.94
8 680. ²³	0.83	9 034	0.009	5 871. ⁸⁶	0.56	2 041. ⁰⁵	1 074. ⁷¹	219 420. ³⁵	20.92
1									
40 396. ⁷²	-	31 307	-	19 979. ²⁷	-	6 919. ⁷²	4 717. ⁰⁸	1 040 422. ⁵⁸	-
4 527. ⁵³	0.83	3 386	0.006	2 151. ⁸³	0.39	1 192. ⁵⁴	186. ⁹⁰	74 944. ⁹⁷	13.67
26 074. ⁰⁴	1.68	37 205	0.024	19 573. ⁰⁶	1.26	4 343. ⁰⁹	86. ⁰⁶	481 894. ⁶⁴	31.06
1 361. ²²	0.72	1 281	0.007	730. ⁶²	0.38	311. ⁰⁶	22. ⁰⁹	38 930. ⁴²	20.48
9 763. ⁸⁸	2.39	6 460	0.016	4 689. ⁰⁴	1.15	65. ⁶³	1 040. ⁷⁸	224 453. ²⁵	54.98
2 104. ⁹⁸	1.15	3 397	0.019	1 715. ²²	0.94	187. ⁰²	-	38 726. ⁸²	21.24
166 748. ³⁰	-	146 721	-	91 139. ³⁹	-	27 759. ⁵³	29 202. ⁶⁸	3 569 888. ⁴⁶	-
22 418. ⁴⁰	1.94	11 412	0.010	8 134. ⁸⁵	0.70	5 050. ⁵²	8 667. ¹²	340 812. ⁰⁷	29.48
189 166. ⁷⁰	-	158 133	-	99 274. ²⁴	-	32 810. ⁰⁵	37 869. ⁸⁰	3 910 700. ⁵³	-

distrikt og Hovedbanen omfatter de her opførte forbrukssaker, hvad der er forbrukt paa vedkommende tjenesten paa Kristiania station ikke er medregnet. De til forbruket svarende gennemløpne km, blir banen 900 270, Kristiania distrikt 3 877 259, Drammen—Randsfjordbanen 863 886, Eidsvold—Otta—

Tabel IV. 2 (forts.). Lokomotivernes drift.

I	37	38	39	40	41
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter til kul- og vand- forsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Utgifter til lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.		Hovedsum utgifter. Dépenses totales.	
		Ialt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) ¹⁾ . Par locomotive-kilomètre.	Ialt. (Kol. 35 + 37 + 38). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) ¹⁾ . Par locomotive-kilomètre.
	Kroner.		Øre.	Kroner.	Øre.
Smaalensbanen.	36 433.91	357 468.15	19.11	856 949.28	45.80
Kristiania-Gjøvikbanen.	28 733.83	193 018.34	17.45	568 453.17	51.40
Kongsvingerbanen og Solørb.	13 576.67	129 852.98	14.42	391 482.11	43.48
Kristiania distrikt.	78 744.41	680 339.47	17.55	1 816 884.56	46.86
Kristiania-Drammen-Skienb.	28 292.95	386 412.13	16.56	807 101.62	34.59
Drammen-Randsfjordbanen.	22 361.38	202 705.34	23.46	445 385.28	51.56
Drammen distrikt.	50 654.33	589 117.47	-	1 252 486.90	-
Eidsvold-Otta-Dombaasbanen.	9 002.35	163 569.90	14.32	494 966.88	43.34
Rørosbanen.	25 980.14	372 081.39	14.88	896 669.13	35.86
Merakerbanen og Hell-Sun- nanbanen.	13 271.79	142 007.68	13.54	374 699.82	35.72
Hamar og Tr.hjem distrikter.	48 254.28	677 658.97	-	1 766 335.83	-
Stavanger distrikt.	639.95	82 046.89	14.97	157 631.81	28.76
Bergen distrikt.	15 356.69	288 797.70	18.61	a) 786 049.03	50.66
Kristiansand distrikt.	653.30	35 811.20	18.84	75 394.92	39.66
Narvik distrikt.	2 908.27	185 544.82	45.45	412 906.34	101.13
Arendal distrikt.	1 585.55	24 458.08	13.41	64 770.45	35.52
Statsbanerne.	198 796.78	2 563 774.60	-	6 332 459.84	-
Hovedbanen.	26 414.71	278 620.36	24.10	645 847.14	55.87
Tilsammen.	225 211.49	2 842 394.96	-	6 978 306.98	-

¹⁾ Kfr. omstaaende anmerkning side 42.

Anmerkninger til tabel IV.

ad tabel IV. 1.

- Kol. 14 a) *Vedlikeholdsudgifter vedkommende rangérlokomotiverne nr. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gennemløpne distancer 160 084 km. heri ikke medregnet (vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning).
- Kol. 17 b) Heri indbefattet 3 283 336 km. for lok. nr. 41 og 45, der fra 1ste april 1906 er overgået respektive til Hell—Sunnanbanen og til Eidsvold—Ottabanen samt for nr. 61 der i 1913 er overført til Merakerbanen.
- c) Heri indbefattet 2 575 134 km. dels løpet av lok. nr. 13, der er overført til Smaalensbanen, dels av lok. nr. 17, lok. nr. 65 og nr. 75, alle tre overført til Eidsvold—Ottabanen.
- d) Herav har ældre lok. nr. 2, 3, 10, 11, 17 og 23, der er avgit til Jæderbanen og til Arendal—Aamlibanen, løpet tilsammen 8 068 311 km.
- e) Heri indbefattet 1 786 989 km. løpet av lok. nr. 28, nr. 40 og nr. 29, der er overført til Rørosbanen som nr. 19, nr. 20 og nr. 50.
- f) Heri indbefattet 724 566 km. løpet av lok. nr. 43 og 44, der er overført til Egersund—Flekkefjordbanen som nr. 14 og 15.
- g) Herav har lok. nr. 103, der er avgit til Smaalensbanen fra 1ste april 1906, løpet 300 151 km.
- h) Heri indbefattet 942 956 km., løpet av lok. nr. 78 og 80, der fra 1ste april 1906 er avgit til Smaalensbanen.
- i) Heri indbefattet 8 663 km. løpet paa Drammen—Randsfjordbanen.
- j) Heri indbefattet 2 833 459 km. løpet av utrangerte firkoblede lok. nr. 10, 14 og 16.
- k) Heri indbefattet 88 215 km. løpet av lok. nr. 3 og 4, der under 4de juli 1880 overførtes til Drammen—Skienbanen som lok. nr. 49 og 50 samt 586 482 km. for lok. nr. 9 der er utrangert.
- l) Heri indbefattet 9 559 918 km. løpet av utrangerte lokomotiver.
- Kol. 18 m) Til den her opførte vedlikeholdsudgift kr. 2 754 930.53, kr. 592 011.72, kr. 4 953 557.26, kr. 602 631.85, kr. 525 548.11 og kr. 14 463 912.71, henholdsvis for Smaalensbanen, Gjøvikbanen, Kristiania, Bergen og Narvik distrikt samt Statsbanerne, svarer gennemløpne km. henholdsvis 43 897 517, 7 500 291, 73 680 525, 8 497 718, 3 063 462 og 246 396 146 da rangérlokomotiv nr. 40 pr. 30te juni 1882 hadde løpet 63 174 km. samt fra 1ste juli 1884 til 31te mars 1901 257 135 km. og senere fra 1ste april 1905 til 30te juni 1914 123 423 km., ialt 443 732 km., i hvilke tidsrum maskinen har været vedlikeholdt for Kristiania fællesstations regning.
- n) Rangérlokomotivernes vedlikeholdsudgifter til utgangen av juni 1879 heri medregnet, men senere ikke; de tilsvarende lokomotivkilometer utgjør 31 706 283.
- o) Tilsvarende lokomotivkm. 278 154 179 (jfr. anm. m) & n) ovenfor).

ad tabel IV. 2.

- Kol. 40 a) Bergen—Hønefossbanen. Desuten er medgået til lønninger og forbrukssaker til de roterende sneploger kr. 25 336.47. Herav er medgået til lønninger av personale kr. 18 911.68 og til forbrukssaker kr. 6 424.79, hvorav for 287 tons kul kr. 6 029.10 Plogene har under aaret løpet 11 732 km., hvorved rydning paa station er regnet 10 km. pr. time.

Jernbaner.
1913—14.

Tabel IV. 3. Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter.
Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	42	43	44	45	46	47	48	49
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Av egne vogner gjennemløpne distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entre- tien des voitures et des wagons.		
		Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt. En tout	Pr. vognakselkilometer (kol. 45). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i verkstedets fællesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. aksel. Moyenne par essieu.			
						Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen.	Personvogner	8 138 306	7 152 648	15 290 954	42 357	153 584.25	0.75	55 879.20
	Postvogner	421 128	1 389 500	1 810 628	86 217			
	Bagagevogner	1 930 462	1 576 510	3 506 972	39 852	65 905.21	0.40	
	Godsvogner	3 024 486	13 397 966	16 422 452	8 607			
	i trafiktog	2 867 396	13 174 426	16 041 822				
	i arbeidstog	157 090	223 540	380 630				
	Tils.	13 514 382	23 516 624	37 031 006		219 489.46	0.59	55 879.20
Kristiania-Gjøvik- banen.	Personvogner	2 151 698	6 218 492	8 370 190	73 423	38 476.89	0.35	15 782.82
	Postvogner	318 526	253 202	571 728	71 466			
	Bagagevogner	929 540	1 263 618	2 193 158	68 536	24 421.90	0.34	
	Godsvogner	1 092 236	5 715 208	6 807 444	8 047			
	i trafiktog	1 090 894	5 659 494	6 750 388				
	i arbeidstog	1 342	55 714	57 056				
	Tils.	4 492 000	13 450 520	17 942 520		62 898.79	0.35	15 782.82
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	Personvogner	1 897 596	7 983 358	9 880 954	61 372	76 699.08	0.55	35 155.40
	Postvogner	201 964	670 006	871 970	145 327			
	Bagagevogner	641 110	2 440 570	3 081 680	50 519	66 383.32	0.42	
	Godsvogner	2 726 042	13 182 135	15 908 177	7 401			
	i trafiktog	2 720 678	12 814 733	15 535 411				
	i arbeidstog.	5 364	367 402	372 766				
	Tils.	5 466 712	24 276 069	29 742 781		143 082.40	0.48	35 155.40
Kristiania distrikt.	Personvogner	25 082 774	8 459 324	33 542 098	52 739	268 760.22	0.59	106 817.42
	Postvogner	1 770 052	1 484 274	3 254 326	92 980			
	Bagagevogner	7 859 990	921 820	8 781 810	48 518	156 710.43	0.40	
	Godsvogner	17 438 219	21 699 854	39 138 073	8 000			
	i trafiktog	16 952 485	21 375 136	38 327 621				
	i arbeidstog	485 734	324 718	810 452				
	Tils.	52 151 035	32 565 272	84 716 307		425 470.65	0.50	106 817.42
Kristiania-Dram- men-Skienb.	Personvogner	19 719 833	3 664	19 723 497	45 868	157 839.49	0.57	58 723.84
	Postvogner	1 861 911	-	1 861 911	62 062			
	Bagagevogner	6 111 120	-	6 111 120	53 606	72 527.95	0.58	
	Godsvogner	12 276 204	229 832	12 506 036	5 758			
	i trafiktog	11 983 128	229 832	12 212 960				
	i arbeidstog	293 076	-	293 076				
	Tils.	39 969 068	233 496	40 202 564		230 367.44	0.57	58 723.84

Tabel IV 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter.

I	42	43	44	45	46	47	48	49
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distanser.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (kol. 45).	Heraf andel i verkstedets fellesutgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. aksel.			
						Kr.	Øre.	Kr.
Drammen-Randsfjordbanen.	Personvogner	4 094 714	287 826	4 382 540	27 914	30 592.41	0.45	16 101.85
	Postvogner	571 416	1 484	572 900	81 843			
	Bagagevogner	1 860 280	9 048	1 869 328	37 387			
	Godsvogner	2 833 414	8 505 081	11 338 495	6 546			
	i trafiktog	2 833 414	8 417 115	11 250 529		35 585.09	0.31	
	i arbeidstog	-	87 966	87 966				
	Tils.	9 359 824	8 803 439	18 163 263		66 177.50	0.36	16 101.85
Drammen distrikt.	Personvogner	23 966 991	139 046	24 106 037	41 067	188 431.90	0.55	74 825.69
	Postvogner	2 433 329	1 482	2 434 811	65 806			
	Bagagevogner	7 971 398	9 050	7 980 448	48 661			
	Godsvogner	15 266 251	8 578 280	23 844 531	6 108			
	i trafiktog	14 973 175	8 490 314	23 463 489		108 113.04	0.45	
	i arbeidstog	293 076	87 966	381 042				
	Tils.	49 637 969	8 727 858	58 365 827		296 544.94	0.51	74 825.69
Eidsvold-Otta-Dombaasb.	Personvogner	6 112 202	2 191 722	8 303 924	60 613	97 152.46	0.83	43 325.06
	Postvogner	582 414	178 960	761 374	95 172			
	Bagagevogner	2 217 740	481 982	2 699 722	52 936			
	Godsvogner	3 216 538	9 103 512	12 320 050	8 257			
	i trafiktog	2 621 052	9 062 282	11 683 334		50 357.87	0.41	
	i arbeidstog	595 486	41 230	636 716				
	Tils.	12 128 894	11 956 176	24 085 070		147 510.33	0.61	43 325.06
Rørosbanen.	Personvogner	14 067 670	-	14 067 670	50 603	90 047.57	0.46	46 015.77
	Postvogner	1 716 595	-	1 716 595	85 830			
	Bagagevogner	3 615 397	-	3 615 397	60 257			
	Postvogner	35 154 406	-	35 154 406	16 772			
	i trafiktog	34 655 562	-	34 655 562		91 251.82	0.26	
	i arbeidstog	498 844	-	498 844				
	Tils.	54 554 068	-	54 554 068		181 299.39	0.33	46 015.77
Merakerbanen og Hell-Runnab.	Personvogner	4 390 520	158 304	4 548 824	42 512	26 045.44	0.42	19 017.30
	Postvogner	392 128	8 628	400 756	66 793			
	Bagagevogner	1 269 236	16 504	1 285 740	32 968			
	Godsvogner	4 767 914	3 446 102	8 214 016	7 778			
	i trafiktog	4 665 152	3 446 102	8 111 254		50 312.04	0.61	
	i arbeidstog	102 762	-	102 762				
	Tils.	10 819 798	3 629 538	14 449 336		76 357.48	0.53	19 017.30

Tabel IV. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter

I	42	43	44	45	46	47	48	49
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distanser.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 45).	Herav andel i verkstedets fællesutgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. aksel.			
						Kr.	Øre.	Kr.
Hamar & Tr hjem distrikter.	Personvogner	24 770 396	2 150 022	26 920 418	51 572	213 245.47	0.57	108 358.73
	Postvogner	2 693 921	184 804	2 878 725	84 668			
	Bagagevogner	7 099 587	501 272	7 600 859	50 672			
	Godsvogner	37 158 858	18 529 614	55 688 472	11 991			
	i trafiktog	35 961 766	18 488 384	54 450 150		191 921.73	0.34	
	i arbeidstog	1 197 092	41 230	1 238 322				
	Tils.	71 722 762	21 365 712	93 088 474		405 167.20	0.44	108 358.73
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	Personvogner	3 661 461	-	3 661 461	35 206	23 636.14	0.49	8 960.98
	Postvogner	416 707	-	416 707	41 641			
	Bagagevogner	736 440	-	736 440	36 822			
	Godsvogner	3 139 844	-	3 139 844	7 733			
	i trafiktog	2 968 500	-	2 968 500		2 202.07	0.07	
	i arbeidstog	171 344	-	171 344				
	Tils.	7 954 452	-	7 954 452		25 838.21	0.32	8 960.98
Bergen distrikt. (Bergen—Hønefoss).	Personvogner	12 471 616	3 161 824	15 633 440	61 308	96 760.69	0.48	16 512.45
	Postvogner	855 626	223 880	1 079 506	71 967			
	Bagagevogner	2 658 478	601 690	3 260 168	65 203			
	Godsvogner	1 281 858	4 239 768	5 521 626	9 112			
	i trafiktog	1 280 910	4 085 218	5 366 128		29 179.84	0.53	
	i arbeidstog	948	154 550	155 498				
	Tils.	17 267 578	8 227 162	25 494 740		125 940.53	0.49	16 512.45
Kristiansand distr. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner	1 091 373	-	1 091 373	30 316	16 914.94	0.49	1 374.35
	Postvogner	56 155	-	56 155	28 078			
	Bagagevogner	296 382	-	296 382	37 048			
	Godsvogner	1 990 404	-	1 990 404	4 902			
	i trafiktog	1 990 404	-	1 990 404				
	i arbeidstog	-	-	-				
	Tils.	3 434 314	-	3 434 314		16 914.94	0.49	1 374.35
Narvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogner	185 624	460 326	645 950	35 886	36 436.90	2.80	16 516.48
	Postvogner	2 036	1 126	3 162	1 581			
	Bagagevogner	90 136	228 474	318 610	10 620			
	Godsvogner	229 154	102 200	331 354	2 716			
	i trafiktog	83 028	102 200	185 228				
	i arbeidstog	146 126	-	146 126				
	Tils.	506 950	792 126	1 299 076		36 436.90	2.80	16 516.48

Tabel IV. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter.

I	42	43	44	45	46	47	48	49	
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distanser.				Utgifter til vognenes vedlikehold.			
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 45).	Heraf andel i verk- stedets fællesutgifter.	
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. aksel				
									Akselkilometer.
Arendal distrikt. Arendal—Aamli— Tveitsund).	Personvogner	1 042 623	-	1 042 623	17 092	10 517. ²⁹	0.41	1 339. ⁸³	
	Postvogner	56 292	-	56 292	28 146				
	Bagagevogner	522 901	-	522 901	24 900				
	Godsvogner	957 790	-	957 790	2 197				
	i trafiktog	957 790	-	957 790	-				
	i arbeidstog	-	-	-	-				
	Tils.	2 579 606	-	2 579 606		10 517. ²⁹	0.41	1 339. ⁸³	
	Statsbanerne.	Personvogner	97 073 876	9 569 524	106 643 400	48 059	13 428 30. ⁶⁶	0.48	334 705. ³³
		Postvogner	9 144 688	1 034 996	10 179 684	74 304			
		Bagagevogner	28 134 098	1 363 520	29 497 618	47 271			
Godsvogner		112 171 744	18 440 350	130 612 094	8 473				
i trafiktog		109 637 646	18 071 664	127 709 310	-				
i arbeidstog		2 534 098	368 686	2 902 784	-				
Tils.		246 524 406	30 408 390	276 932 796		13 428 30. ⁶⁶	0.48	334 705. ³³	
Hovedbanen.		Personvogner	5 068 280	2 255 914	7 324 194	38 548	105 924. ⁷⁴	1.03	24 778. ²⁶
		Postvogner	165 086	246 722	411 808	68 635			
		Bagagevogner	1 725 296	830 824	2 556 120	45 645			
	Godsvogner	3 819 354	11 201 386	15 020 740	6 458				
	i trafiktog	3 667 180	11 181 058	14 848 238	-				
	i arbeidstog	152 174	20 328	172 502	-	65 515. ⁶⁴	0.44		
	Tils.	10 778 016	14 534 846	25 312 862		105 924. ⁷⁴	1.03	24 778. ²⁶	
	Tilsammen.	Personvogner	107 670 684	6 296 910	113 967 594	47 309	15 142 71. ⁰⁴	0.50	359 483. ⁵⁹
		Postvogner	9 832 628	758 864	10 591 492	74 066			
		Bagagevogner	31 460 696	593 042	32 053 738	47 137			
Godsvogner		137 632 160	8 000 674	145 632 834	8 208				
i trafiktog		134 928 838	7 628 710	142 557 548	-				
i arbeidstog		2 703 322	1) 371 964	3 075 286	-				
Tils.		286 596 168	15 649 490	302 245 658		15 142 71. ⁰⁴	0.50	359 483. ⁵⁹	

1) Løpet for anlegget fra Otta—Dombaas.

Tabel IV. 4.
Renseignements sur la traction

I	50	51	52	53
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognvisitation Visite des			
	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Tilsammen. Total.	
			Ialt. En tout.	Pr. akselkilometer. (Kol. 13 tabel II ²).
				Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	4 810.48	24 132.25	28 942.73	0.07
Kristiania-Gjøvikbanen.	2 757.22	13 831.88	16 589.10	0.07
Kongsvingerbanen og Solørbanen. }	2 909.88	14 597.65	17 507.53	0.07
Kristiania distrikt.	10 477.58	52 561.78	63 039.36	0.07
Kristiania-Drammen- Skienbanen. }	4 245.43	21 252.76	25 498.19	0.06
Drammen-Randsfjordb.	2 187.51	12 947.19	15 134.70	0.10
Drammen distrikt.	6 432.94	34 199.95	40 632.89	0.07
Eidsvold-Otta-Dombaasb.	5 134.49	9 613.08	14 747.57	0.06
Rørosbanen.	5 423.85	22 755.85	28 179.70	0.05
Merakerbanen og Hell- Sunnanbanen. }	1 556.27	9 534.81	11 091.08	0.08
Hamar og Tr.hjem distr.	12 114.61	41 903.74	54 018.35	0.06
Stavanger distrikt.	1 975.65	5 167.84	7 143.49	0.09
Bergen distrikt.	4 391.50	21 702.22	26 093.72	0.09
Kristiansand distrikt.	440.69	2 326.07	2 766.76	0.08
Narvik distrikt.	307.17	17 527.51	17 834.68	0.09
Arendal distrikt.	646.35	2 338.19	2 984.54	0.12
Statsbanerne.	36 786.49	177 727.30	214 513.79	0.07
Hovedbanen.	2 585.84	18 861.30	a) 21 447.14	0.08
Tilsammen.	39 372.33	196 588.60	235 960.93	0.07

¹) Utgifterne til vognenes puds og renhold, opvarmning og belysning findes anført særskilt (tabel III, kol. 55).

Vognenes drift ¹⁾.

des voitures et des wagons.

54	55	56	57	58
----	----	----	----	----

og smørelse.

voitures & graissage.

Av utgifterne til forbrukssaker falder paa:

Dépense des matières de consommation.

Smørelse. Graissage.			Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.	
Forbruk.	Kostende.	Kostende pr. akselkm. (Kol. 13 tabel II ²⁾).	Ialt.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. II ²⁾).
Consommation.	Coût.	Coût par kilomètre d'essieu.	En tout.	Cout par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
13 535	2 418.30	0.006	2 392.18	0.006
7 758	1 386.12	0.006	1 371.10	0.006
8 186	1 462.80	0.006	1 447.08	0.006
29 479	5 267.22	0.006	5 210.36	0.006
25 754	3 758.21	0.009	487.22	0.001
12 352	1 831.84	0.012	355.67	0.002
38 106	5 590.05	0.010	842.89	0.002
23 681	4 521.10	0.018	613.39	0.002
23 566	4 034.37	0.007	1 389.48	0.003
6 569	1 033.90	0.007	522.37	0.004
53 816	9 589.37	0.010	2 525.24	0.003
9 973	1 743.00	0.022	232.65	0.003
21 621	4 228.01	0.015	163.49	0.001
1 182	286.70	0.008	153.99	0.004
1 037	185.07	0.001	122.10	0.000
3 765	614.00	0.024	32.35	0.001
158 979	27 503.42	0.009	9 283.07	0.003
14 014	2 585.84	0.010	-	-
172 993	30 089.26	0.009	9 283.07	0.003

²⁾ Vognakselkilometer i trafiktog med tillæg av vognakselkilometer i arbeidstog (tabel IV, 3, kol. 43).

Tabel IV. 5. Samlede udgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien et

I	59	60	61	62	63	64	65
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						Tilsammen udgifter Dépenses totales
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede lokomotiver. ¹⁾ Loyer des locomotives étrangères.	Herav fal De cela	
	I terminen 1913—14. Pendant le terme 1913—14.		Aarlige middeltal 1908—13. Moyennes annuelles 1908—13.				
	Ialt. (Kol. 14 + 40). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.			
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
Smaalensbanen.	1 045 823.25	54.63	667 540	38.20	+ 26 733.60	1 019 089.65	1 019 089.65
Kristiania-Gjøvikbanen.	675 494.86	61.74	378 211	48.74	+ 9 639.98	685 134.84	685 134.84
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	438 198.35	49.73	286 120	39.22	+ 16 313.00	454 511.35	454 511.35
Kristiania distrikt.	2 159 516.46	55.60	1 331 871	40.94	+ 780.62	2 158 735.84	2 158 735.84
Kristiania-Drammen- Skienbanen.	961 472.59	41.21	810 877	38.06	+ 1 326.05	960 146.54	960 146.54
Drammen-Randsfjorb. Drammen distrikt.	525 093.01	60.42	384 877	47.24	+ 3 259.19	528 352.20	528 352.20
	1 486 565.60	-	1 079 925	39.99	+ 1 933.14	1 488 498.74	1 488 498.74
Eidsvold-Otta og Otta- Dombaasbanen.	585 491.22	50.35	380 436	40.79	+ 3 209.35	582 281.87	582 281.87
Rørosbanen.	1 031 113.68	41.24	712 814	32.64	+ 4 453.76	1 026 659.92	1 026 659.92
Merakerbanen og Hell- Sunnanbanen.	466 656.99	45.90	298 036	39.58	+ 512.82	467 169.81	467 169.81
Hamar & Tr.hjem distr.	2 083 261.89	-	1 391 286	-	+ 7 150.29	2 076 111.60	2 076 111.60
Stavanger distrikt.	185 519.87	33.85	127 774	26.67	-	185 519.87	185 519.87
Bergen distrikt.	969 486.66	61.97	481 543	44.38	+ 18 375.10	987 861.76	987 861.76
Kristiansand distrikt.	90 256.16	47.48	61 210	35.89	-	90 256.16	90 256.16
Narvik distrikt.	502 789.94	133.15	262 376	87.79	-	502 789.94	502 789.94
Arendal distrikt.	76 432.00	41.92	44 831	31.86	-	76 432.00	76 432.00
Statsbanerne.	7 553 828.58	-	4 780 816	-	+ 12 377.33	7 566 205.91	7 566 205.91
Hovedbanen.	770 095.53	64.52	541 396	55.47	+ 366.20	770 461.73	768 195.51
Tilsammen.	8 323 924.11	-	5 322 212	-	+ 12 743.53	8 336 667.64	8 334 401.42

¹⁾ Godtgjørelse for vedlikehold (og for lokomotivernes vedkommende ved Kristiania distrikt tillike for drift), idet den del av leien, der bestaar i rente- og amortisationsavgift, ikke er medregnet til driftsutgifter.

og drift av rullende materiel.
de la traction du matériel roulant.

66	67	68	69	70	71	72	73	74
Vogner. Voitures et wagons.								
der paa fait.	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede vogner. ¹⁾ Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen utgifter. Dépenses totales.		
	I terminen 1913—14. Pendant le terme 1913—14.		Aarlige middeltal 1908—13. Moyennes annuelles 1908—13.			Herav falder paa De cela fait.		
Andre konti. ²⁾ Autres dépenses.	Ialt. (Kol. 47 + 52). Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.		Ialt. (Kol. 67 + 71). En tout.	Vedlikehold og drift av vogner. (Tabel III, kol. 61). Traction et entretien des matériel roulant.	Andre konti. ²⁾ Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	248 432.19	0.66	164 607	0.48	+ 9 897.60	258 329.79	258 329.79	-
-	79 487.89	0.42	56 071	0.39	+ 21 390.94	100 878.83	100 878.83	-
-	160 589.93	0.55	103 251	0.43	+ 13 586.53	147 003.40	147 003.40	-
-	488 510.01	0.57	323 929	0.45	+ 17 702.01	506 212.02	506 212.02	-
-	255 865.63	0.63	193 123	0.51	+ 792.12	255 073.51	255 073.51	-
-	81 312.20	0.46	80 300	0.48	+ 12 723.70	68 588.50	68 588.50	-
-	337 177.83	0.58	249 257	0.50	+ 13 515.82	323 662.01	323 662.01	-
-	162 257.90	0.67	92 521	0.46	+ 2 938.49	165 196.39	165 196.39	-
-	209 479.09	0.38	164 423	0.32	-	209 479.09	209 479.09	-
-	87 448.56	0.61	63 457	0.50	+ 997.32	86 451.24	86 451.24	-
-	459 185.55	0.50	320 401	-	+ 1 941.17	461 126.72	461 126.72	-
-	32 981.70	0.41	28 845	0.44	-	32 981.70	32 981.70	-
-	152 034.25	0.58	80 626	0.46	+ 16 907.28	168 941.53	168 941.53	-
-	19 681.70	0.57	14 615	0.51	-	19 681.70	19 681.70	-
-	54 271.58	2.87	30 200	2.30	+ 3 404.88	57 676.46	57 676.46	-
-	13 501.83	0.53	13 415	0.70	-	13 501.83	13 501.83	-
-	I 557 344.45	-	I 061 288	-	+ 26 439.52	I 583 783.97	I 583 783.97	-
2 266.22	258 155.73	0.74	147 162	0.63	+ 6 148.71	264 304.44	263 224.53	I 079.91
2 266.22	I 815 500.18	-	I 208 450	-	32 588.23	I 848 088.41	I 847 008.50	I 079.91

²⁾ Konti for arbeider, utført for private eller for regning av reservefonds eller kapitalkonto eller for baneavdelingen.

Anmerkning til tabel IV (forts.).

ad tabel IV. 1. Lokomotivernes gennemløpne distancer.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomo- tivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gennemløpne loko- motivkilometer.		
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa driv- hjulene. Tons.	I ter- minen. km.	Ialt. (Age kilo- métrique). km.	
	Statsbanerne.							
	Smaalensbanen.							
13	Rob. Stephenson & Co.	1862	²⁾ 14 000	22.9	17.8	1 190	493 692	
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	20 313	547 802	
42	Beyer, Peacock & Co., Manchester.		40 000	44.3	19.7	46 683	1 583 566	
43			»	»	»	54 316	1 348 251	
44			»	»	»	56 231	1 443 690	
46			»	»	»	35 099	1 879 303	
47			»	»	»	45 898	1 872 863	
48			»	»	»	67 450	1 316 896	
49			»	49 700	48.3	27.5	19 971	1 224 656
50			»	»	»	-	1 005 389	
51			»	»	»	29 897	1 206 606	
52			»	»	»	20 097	988 386	
53	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1881	37 300	44.3	19.7	12 489	1 165 068	
54			1882	»	»	40 509	1 086 438	
55			»	»	»	40 322	1 082 806	
56			»	»	»	52 504	1 394 018	
57			»	»	»	53 203	929 924	
58			»	»	»	49 449	1 161 413	
59			»	»	»	22 603	1 241 370	
60			»	»	»	37 440	1 367 543	
66			1891	44 287	52.0	28.6	29 999	680 778
67		Dubs & Co., Glasgow.	»	44 429	44.0	32.5	16 653	965 523
68			46 074	53.1	21.5	58 926	1 383 167	
69			»	»	»	60 229	1 407 418	
70	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1893	38 345	»	»	59 398	1 227 983	
71		»	»	»	»	52 454	1 284 630	
78	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	53.4	29.6	38 874	869 687	
79		1893	38 993	»	»	44 666	803 399	
101	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1898	44 389	46.4	32.7	33 623	733 659	
102	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	»	»	53.1	21.5	43 711	882 416	
103			41 200	»	»	47 365	860 413	
105	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	54.1	29.2	27 849	668 151	
106	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1899	54 382	»	»	30 054	896 968	
108			1900	54 682	»	21.5	35 629	1 171 603
109			»	»	»	74 733	1 195 962	
142	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	47 000	53.7	28.1	39 070	434 721	
143			51 027	»	»	43 549	600 629	
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	59 931	64.8	27.0	70 159	253 015	
219			»	»	»	59 211	266 860	
220		»	»	»	»	57 040	231 513	
224	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	42 797	53.8	28.6	73 311	269 153	
225			»	»	»	44 972	169 473	
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	53 880	»	»	48 366	96 043	
238	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	34 467	31.8	35.0	36 850	60 963	
248			61 880	64.8	27.0	80 781	139 596	
250	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	* * *	48.7	34.1	81 401	110 764	
251			»	»	53.8	28.6	75 645	120 617
252			1913	»	»	»	69 630	100 013

* * * betegner, at regnskapet over kostendet endnu ikke er avsluttet.

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbejdsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Kostende ved afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor den desuten har løpet 596 465 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
	Kristiania-Gjøvikb.						
100	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	²⁾ 1900	46 365	47.1	33.6	34 896	516 825
131		1901	70 150	71.1	35.1	53 872	578 501
132		1900	»	»	»	46 649	526 272
133		»	»	»	»	48 225	612 894
134		»	»	»	»	13 153	562 624
135	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	26 500	601 428
136		1901	»	»	»	50 385	521 140
137		»	»	»	»	40 834	548 403
138		»	»	»	»	41 564	592 286
144		1906	74 700	81.5	46.6	16 742	253 712
145	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1907	73 021	»	»	37 335	228 141
147		1909	70 537	81.8	46.9	44 970	186 734
148		1910	74 905	82.0	47.3	27 331	130 243
157		1903	61 849	71.1	35.1	18 403	214 915
158		»	»	»	»	25 363	284 324
226	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	67 490	72.4	36.0	51 654	169 752
231		»	68 033	»	»	63 771	195 569
232		»	»	»	»	51 638	181 432
236		1912	73 290	82.0	47.3	33 445	67 502
241		»	67 243	72.4	36.0	59 140	142 867
242	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	72 211	149 146
243		»	»	»	»	63 284	152 272
244		»	»	»	»	61 259	148 551
249		»	51 175	48.7	34.1	20 317	41 638
266		1913	* * *	82.0	47.3	18 089	18 089
267	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	»	72.4	36.0	12 735	12 735
268		»	»	48.7	34.1	970	970
	Kongsvingerbanen.						
14	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	22.9	17.8	4 624	1 125 286
18		1865	»	»	»	24 024	1 091 624
19		»	41 200	40.2	21.0	9 416	1 866 091
20	Beyer, Peacock & Co.	1867	43 200	47.9	27.5	38 447	1 557 524
21		1868	32 400	32.7	14.0	2 150	1 386 159
26		1879	35 500	50.5	30.1	29 285	1 301 057
27	Rob. Stephenson & Co.	»	»	»	»	43 729	1 384 648
28		»	»	»	»	38 840	1 325 913
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	53.1	21.5	51 426	1 363 825
80	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	30 500	53.4	29.6	46 882	785 575
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	54.2	21.5	49 688	657 648
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	43 173	547 743
139		»	»	»	»	49 269	514 469
253	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	* * *	53.8	28.6	50 591	75 969
254	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	»	64.8	27.0	102 253	155 045

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Har før løpet for grusningen av anlægget 79 688 km. fra aar 1898.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
	Solørbanen.						
15	Rob. Stephenson & Co.	1862	8 000	32.7	15.3	-	1 385 099
16		»	»	»	»	-	1 369 615
74	Nylands mek. verksted,	1894	40 322	53.1	21.5	69 091	1 179 592
81	Kristiania.	»	41 516	53.4	29.6	53 098	796 534
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	49 690	53.5	28.3	39 628	271 170
	Kristiania-Dr. menb.						
8	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	55 053	1 577 189
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	30 312	432 412
12		1872	18 900	12.7	10.1	-	544 168
14		»	23 500	17.9	14.2	45 060	1 802 137
15	Beyer, Peacock & Co.	»	»	»	»	30 627	1 669 570
19	Manchester	1873	28 200	»	»	34 538	1 721 587
20		»	»	»	»	38 766	1 830 312
24		1865	»	»	»	24 730	1 552 378
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	55 494	773 680
30	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	31.3	14.9	23 607	1 228 102
31		1892	34 250	30.4	13.9	25 454	1 265 619
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	»	»	47 744	1 020 549
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	38 595	692 653
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	31.8	13.3	28 428	634 341
41		1901	40 773	33.7	19.4	35 522	656 093
42	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	60 101	703 837
45		1908	40 272	»	19.5	51 057	374 980
46		1909	»	»	»	51 464	361 895
262	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	* * *	82.0	47.3	30 752	32 250
263		»	»	»	»	16 706	17 883
	Drammen-Skienb.						
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	25.8	18.6	48 492	672 680
27	Nydquist & Holm.	1886	2) 18 000	33.0	19.0	34 321	820 398
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	2) »	33.3	20.0	32 329	582 005
35	Neilson & Co., Glasgow.	1895	20 000	32.8	19.0	36 720	750 859
49		1883	28 500	19.9	12.4	39 254	1 124 925
50	Beyer, Peacock & Co.	»	»	»	»	49 375	1 167 260
51		1881	25 560	29.0	13.8	6 621	1 185 197
52		1882	»	»	»	22 742	1 422 344
53	Dubs & Co., Glasgow.	1881	»	»	»	6 757	1 234 463
54		»	»	»	»	9 496	1 333 885
55		1882	21 500	18.8	14.5	39 121	1 558 963
56		1881	»	»	»	37 681	1 537 674
57		»	»	»	»	26 169	1 633 223
58	Motala mek. verksted.	1882	»	»	»	46 709	1 597 685
59		»	»	»	»	75 223	1 521 848
60		»	»	»	»	29 873	1 638 825
61		»	23 300	»	»	44 326	1 505 334
62		»	»	»	»	30 797	1 595 040

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbejdsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Pris ved afgivelse fra Drammen—Randsfjordbanen.

³⁾ Nr. 49 og 50 har desuten løpet tilsammen 88 215 km. paa Jæderbanen som nr. 3 og 4.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
	Drammen-Skienb. (forts.)						
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	34 119	1 016 948
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.4	18.6	28 793	689 370
65		1900	38 434	32.8	19.0	51 353	628 254
66	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	45 953	548 454
67		»	37 260	30.3	13.9	42 936	699 018
68		»	»	»	»	81 604	766 719
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.7	19.5	43 924	336 655
70		1908	40 334	»	»	68 657	356 543
71	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	43 631	33.8	19.4	91 846	105 237
72		»	»	»	»	68 409	78 525
73		»	»	»	»	88 722	104 266
	Drammen-Randsfjordb.²⁾						
I	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	29 949	807 996
4	Beyer, Peacock & Co.	1867	25 000	17.9	14.2	30 671	1 584 483
7		1871	23 400	»	»	37 999	1 617 513
16		1873	28 200	»	»	48 944	1 545 246
18		»	»	»	»	41 870	1 531 044
21	Nydquist & Holm.	1874	31 050	22.0	20.5	27 706	928 639
26		1885	33 000	33.0	19.0	28 383	805 654
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	32.8	»	23 891	678 770
38	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	31.8	13.3	22 039	705 657
39		»	»	»	»	51 768	791 513
194		1909	70 414	81.8	46.9	35 046	131 790
195	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	31 796	116 613
196		»	»	»	»	28 285	130 797
197		»	34 228	31.8	35.0	38 522	168 868
198		»	»	»	»	28 535	136 779
199	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	31 610	135 085
200		»	»	»	»	33 004	132 762
201		»	50 826	53.6	28.3	33 206	220 437
202		»	»	»	»	72 415	295 914
203	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	51 361	230 507
204		»	»	»	»	45 152	214 498
205		»	»	»	»	53 785	236 858
206		»	»	»	»	44 189	222 802
207	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	49 412	»	»	37 548	177 523
208		»	54 892	53.7	28.6	40 640	218 196
209		»	»	»	»	46 073	237 161
210		1910	68 170	81.8	46.9	34 756	145 821
221	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	67 090	82.0	47.3	21 737	106 729
222		»	»	»	»	20 083	79 596
223	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	33 828	31.8	35.0	27 235	111 055
239		1912	34 121	»	»	37 573	70 531
240		»	»	»	»	40 584	70 236

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Lok. nr. 1—39 er smalsporete lokomotiver, der endnu ikke er helt realiserede efter ombygningen; brukes midlertidig paa andre smalsporete baner.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
	Sørlandsbanen.						
264	Thunes mek. verksted. Kristiania.	1913	* * *	82.0	47.3	32 300	32 300
265		»	»	»	»	33 970	33 970
	Eldsvold-Ottab.						
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	²⁾ 15 000	32.7	15.3	43 257	677 147
29		1880	38 520	44.3	19.9	22 281	1 285 246
30	Nydquist & Holm.	»	»	»	»	32 673	1 238 479
31		»	»	»	»	41 543	1 178 777
45	Beyer, Peacock & Co.	1879	22 300	»	»	19 341	1 273 427
63		1881	40 020	»	»	51 084	1 354 986
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.0	28.6	45 908	998 979
65		»	29 500	»	»	53 050	890 551
73	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 618	53.0	21.8	49 901	741 683
75		1893	27 200	50.1	28.3	58 074	945 014
76	Dubs & Co., Glasgow.	1894	38 448	»	»	38 034	1 141 751
77		»	»	»	»	55 693	1 058 191
82	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1896	41 738	52.8	29.6	37 570	816 282
83		»	»	»	»	45 716	857 338
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	»	28.3	28 579	885 770
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1901	50 539	53.7	28.1	39 778	680 358
141		1902	»	»	»	36 355	545 955
149	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1910	48 293	53.6	28.3	61 087	204 657
150		»	»	»	»	54 340	194 761
227	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 800	31.8	35.0	48 045	170 447
247		1912	60 786	64.8	27.0	59 931	115 375
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	49 268	51 531
	Otta-Dombaasb.						
234	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	58 925	64.8	27.0	56 295	121 200
235		»	»	»	»	51 498	126 791
245	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	66 614	72.4	35.1	56 851	121 252
246		»	»	»	»	57 724	132 971
	Hamar-Grundsetb.						
19	Nydquist & Holm.	1890	³⁾ 18 929	33.0	19.0	53 827	⁴⁾ 209 798
24		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	51 331
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	34 769	1 191 489
32		Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	70 643
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.0	19.8	64 400	432 659

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Pris ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor lok. desuten har løpet 881 694 km.

³⁾ Oprindelig pris kr. 33 400.

⁴⁾ Lok. nr. 19 har desuten løpet i 2det distrikt 747 495 km. som nr. 28.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
	Grundset-Aamotb.						
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	29 898	520 137
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	43 222	1 109 287
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted. ³⁾	1903	41 210	33.8	19.4	56 852	514 824
	Støren-Aamotb.						
2		1874	7 000	21.9	20.5	40 731	⁴⁾ 141 161
5		1873	⁵⁾ 27 900	25.7	14.6	66 479	1 713 227
6		1874	⁵⁾ »	»	»	35 130	1 231 542
7		1877	⁵⁾ »	»	»	39 705	1 530 933
8		1877	⁵⁾ »	»	»	70 174	1 496 685
9		1874	⁵⁾ »	»	»	45 788	1 555 439
10		1898	32 000	24.1	17.0	54 708	814 871
11		1897	28 800	19.9	11.9	47 351	1 685 303
12	Beyer, Peacock & Co.	»	»	20.5	12.7	62 535	1 564 410
13		»	»	»	»	10 160	1 537 365
14		1900	32 000	24.1	17.0	43 604	758 986
15		1877	28 800	19.9	11.9	27 896	1 580 738
16		1896	32 000	24.1	17.0	36 113	856 215
17		1877	28 800	19.9	11.9	21 930	1 376 799
20							
23	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	31 929	33.0	19.0	55 569	⁵⁾ 212 509
27	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	47 127	1 554 414
28		1889	27 340	35.6	20.2	40 622	1 082 389
31	Dubs & Co., Glasgow.	1890	29 070	»	»	65 381	1 076 695
35		1893	32 738	30.8	13.8	45 707	1 105 358
36	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.5	20.2	51 730	830 052
41		»	»	»	»	65 666	928 581
42	Thunes mek. verksted.	1906	40 256	34.2	20.1	98 719	430 172
43		»	»	»	»	53 497	394 165
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	60 284	401 346
48		1908	40 050	34.0	19.8	58 862	379 298
49	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	22 262	33.3	18.8	19 251	⁵⁾ 142 849
50		»	»	»	»	33 151	⁵⁾ 117 876
51	Nydquist & Holm.	1890	19 261	33.0	19.0	40 963	⁵⁾ 125 821
52		1912	42 109	33.8	19.4	66 768	111 212
56	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	81 008	107 200
76		1914	* * *	»	»	13 364	13 364
77		»	»	»	»	15 278	15 278
78		»	»	»	»	2 462	2 462
79		»	»	»	»	6 844	6 844

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

³⁾ Lok. nr. 5—9 er forsynet med tender ifølge St.beslutning av 1888 til kostende kr. 19 233, ikke medtat i disse tal.

⁴⁾ Lok. nr. 2 har desuten løpet i 2det distrikt 879 356 km. som nr. 22.

⁵⁾ Lok. nr. 20, 48, 49 og 50 har desuten løpet i 2det distrikt som nr. 40, 6, 5 og 29 respektive 359 023, 267 541, 363 134 og 680 462 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
Tr.hjem-Størenb.							
1	Thunes mek. verksted.	1908	37 570	26.1	17.8	41 728	274 699
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	²⁾ 12 931	18.8	14.4	34 146	269 008
4						22 545	276 319
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	42 336	1 384 755
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	26 275	1 226 702
29		1891	27 270	35.6	20.2	33 710	965 652
33	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 044	36.5		46 424	804 613
34						35 767	882 497
37		1900	34 877	35.3	19.3	60 563	851 280
38						69 767	845 762
44	Thunes mek. verksted.	1907	39 205	34.3	20.1	70 032	452 203
45						44 434	403 901
47	Hamar jernstøperi & mek. verksted.						
		1908	40 050	34.0	19.8	43 104	361 572
256	Thunes mek. verksted.	1914	79 906	86.3	41.1	27 028	27 028
257						10 314	10 314
258						11 457	11 457
259	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	34 621	31.8	35.0	27 216	27 216
260						28 679	28 679
261						41 140	41 140
Merakerbanen.							
111	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.5	26.2	51 297	1 136 335
112						41 587	1 196 087
113			³⁾ 32 790			21 261	1 026 174
114						34 750	989 244
115	Beyer, Peacock & Co.		40 020	44.3	19.7	46 665	1 127 039
116			42 870			43 658	1 167 836
117						63 054	1 223 258
118		1884	16 700	17.0	18.9	33 899	838 032
119	Krauss & co., München.					44 605	841 387
120	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	58 332	723 707
126	Hamar jernstøperi & mek. verksted.		50 408	53.7	28.1	51 251	562 491
127			50 830			60 366	510 697
129	Nydquist & Holm.	1882	³⁾ 20 864	44.3	19.7	53 033	⁴⁾ 77 677
Hell-Sunnanbanen.							
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.1	29.2	62 050	512 675
122	Nylands mek. verksted, Kristiania.		52 353			48 899	463 155
123						46 326	486 076
124	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.		49 370	53.7	28.1	28 628	607 227
125	Beyer, Peacock & Co.					75 215	569 369
128		1879	³⁾ 20 866	44.3	19.7	36 158	⁵⁾ 113 616

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Lok. nr. 3 og 4 har løpet respektive 975 083 og 1 136 228 km. paa Bergen—Voss-banen som lok. nr. 3 og 5 (kontraktpris kr. 23 960 pr. stk.).

³⁾ Kostende ved avgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (kontraktpris respektive kr. 37 000 og kr. 37 300) og til Hell - Sunnanbanen (nr. 41, kontraktpris kr. 40 000).

⁴⁾ Desuten løpet 1 369 462 km. paa Smaalensbanen som nr. 61. Oprindelig pris kr. 37 300.

⁵⁾ Desuten løpet 957 858 km. paa Smaalensbanen som nr. 41.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
Jæderbanen.							
1	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	21.5	11.7	36 967	1 380 311
2		»	»	»	»	44 003	1 261 945
5		»	³⁾ 16 000	13.0	9.3	»	869 815
6		»	»	»	»	30 417	808 229
8	Thunes mek. verksted.	1903	40 669	30.4	13.8	66 711	495 819
11	Beyer, Peacock & Co.	1872	³⁾ 15 151	17.9	14.2	24 358	⁶⁾ 467 783
82	Thunes mek. verksted.	1914	46 701	33.7	19.4	5 602	5 602
Egersund-Flekkefj.							
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	⁴⁾ 12 245	18.8	14.4	49 898	⁷⁾ 358 147
4		»	⁴⁾ »	»	»	39 592	⁷⁾ 362 010
7	Thunes mek. verksted.	1904	40 564	30.4	13.8	52 642	513 946
10	Motala verksted.	1883	⁴⁾ 12 245	18.1	14.4	23 529	⁷⁾ 408 940
12		»	⁴⁾ »	»	»	45 716	⁷⁾ 402 565
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	⁵⁾ 10 653	12.7	10.3	38 459	⁸⁾ 385 313
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted ²⁾ .	1903	35 715	33.7	19.7	40 103	⁸⁾ 139 544
15	»	»	»	»	»	50 186	⁸⁾ 157 265
Bergen-Hønefossb.							
171	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1904	53 277	44.4	28.2	60 370	407 025
172		»	»	»	»	31 757	392 628
173		»	»	»	»	42 635	391 288
174		»	51 889	53.6	28.3	45 605	423 838
175	Thunes mek. verksted. ²⁾	»	»	»	»	29 401	381 574
176		»	»	»	»	33 937	472 045
177		»	»	»	»	52 184	410 237
178		»	»	»	»	45 965	455 593
179	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	50 091	»	»	25 636	185 098
180		1905	»	»	»	24 944	254 632
181		1906	50 367	»	»	27 729	218 847
182	Thunes mek. verksted.	»	51 505	»	»	26 689	183 786
183		»	54 022	»	»	50 230	278 741
184		1907	65 683	72.3	36.0	41 084	204 143
185	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	34 738	258 505
186		»	»	»	»	15 868	160 634
187		»	»	»	»	23 054	255 177
188		»	»	»	»	38 547	229 960
189	Thunes mek. verksted.	»	»	»	»	46 787	259 032
190		1908	77 299	81.5	46.6	23 156	132 384
191		»	»	»	»	16 921	115 003
192	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	80 240	»	»	29 152	159 588
193		»	»	»	»	30 518	204 354

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

³⁾ Kostende ved avgivelse fra 2det distrikt til Jæderbanen (kontraktpris for respektive nr. 5 og 11 kr. 22 500 og 23 500).

⁴⁾ Kostende ved avgivelsen fra Bergen—Vossbanen (kontraktpris respekt. kr. 23 990, kr. 23 960, kr. 24 060, Kr. 24 060).

⁵⁾ Kostende ved avgivelse fra Randsfjordbanen (kontraktpris kr. 18 900).

⁶⁾ Nr. 11 løpet paa Drammen—Randsfjordbanen og Kristiania—Drammenbanen 1 060 693 km.

⁷⁾ Nr. 3, 4, 10 og 12 desuten løpet paa Bergen—Vossbanen respekt. 1 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km. som respekt. nr. 6, 4, 1 og 2.

⁸⁾ Nr. 13, 14 og 15 har desuten løpet i 2det distrikt respekt. 716 108, 406 451 og 318 115 km. som respekt. nr. 13, 43 og 44.

Jernbaner
1913—14.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
	Bergen-Hønefossb. (forts.)						
211		1910	67 387	72.4	36.0	30 554	208 426
212	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	66 750	»	»	64 088	235 758
213		»	»	»	»	65 368	224 529
214		»	»	»	»	66 232	221 608
215	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	82 037	92.1	48.0	53 075	178 716
216		»	»	»	»	56 883	199 335
217		»	»	»	»	54 454	183 641
228	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 800	31.8	35.0	40 257	143 826
229	Thunes mek. verksted.	1912	92 006	92.1	48.0	49 368	102 424
230		»	»	»	»	48 851	99 341
233	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	68 621	72.4	36.0	60 894	178 625
2 ¹⁾ 1	Thunes mek. verksted.	1907	78 738	102.5	-	1 881	52 118
2 ²⁾ 2		1908	84 341	109.0	-	2 823	
2 ³⁾ 3		»	»	»	-	5 438	
	Kr.sand-Byglandsfjb.						
1		1895	25 474	21.2	14.4	22 293	542 676
2	Dubs & Co., Glasgow.	»	»	»	»	17 094	514 621
3		»	24 464	19.6	11.5	31 782	517 715
4		»	»	»	»	38 151	544 247
5	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	36 718	21.2	14.5	21 131	357 867
6		»	35 570	19.6	11.5	19 875	260 150
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	39 785	62 278
	Arendal-Tveitsundbanen.						
1	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	37 693	³⁾ 66 455
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	10 619	18.7	14.4	28 353	⁴⁾ 81 133
3		»	»	»	»	1 319	⁴⁾ 8 714
8		1865	8 550	15.6	12.2	358	⁵⁾ 4 571
10	Beyer, Peacock & Co.	1872	12 500	18.7	14.4	10 082	⁴⁾ 92 084
13	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	6 529	³⁾ 45 597
17	Beyer, Peacock & Co.	1873	15 619	18.7	14.4	13 112	⁴⁾ 86 369
23		1875	17 136	»	»	9 945	⁴⁾ 68 663
74	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	* * *	33.9	19.5	45 486	51 129
75		»	»	»	»	29 465	34 444
	Ofofbanen.						
151		1902	91 360	96.6	60.7	28 303	341 322
152		»	»	»	»	32 810	369 363
153	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	25 631	349 416
154		»	»	»	»	25 903	339 445
155		»	»	»	»	29 866	319 993
156		»	»	»	»	32 667	349 434

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Roterende sneploger.

³⁾ Nr. 1 og 13 er overtat fra privatbanen Grimstad—Frolandbanen.

⁴⁾ Nr. 2, 3, 10, 17 og 23 har desuten løpet i 2det distrikt, respektive 1 362 683, 1 375 479, 1 391 419, 1 517 570 og 1 360 467 km. som tilhørende Drammen—Randsfjordbanen.

⁵⁾ Har desuten løpet 705 168 km. dels paa Rørosb. (nr. 4) og dels paa Bergen—Vossb. (nr. 8).

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
Oftobanen (forts.).							
159	Hamar jernst. & mek verksted.	1907	74 071	36.5	39.1	34 874	224 391
160		1909	93 754	96.6	60.7	26 658	99 726
161		1910	86 249	»	»	16 836	112 015
162		»	»	»	»	24 107	97 899
163		1911	* * *	97.6	62.4	29 893	73 485
164		»	»	»	»	33 108	74 076
165		»	»	36.5	39.1	31 139	107 036
166		1913	»	100.9	80.8	12 842	12 842
167		1914	»	»	»	13 299	13 299
168	»	»	»	»	9 344	9 344	
Hovedbanen.							
1	Thunes mek. verksted.	1911	65 550	83.3	40.2	68 857	201 264
2		»	»	»	»	66 470	175 776
3		»	»	»	»	76 875	219 037
6	Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	22.9	35 241	668 383
7		»	»	»	»	24 491	606 098
8	Hovedbanens verksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	»	53 184	1 190 659
9		1893	»	47.2	»	14 818	1 033 311
10		1870	»	44.1	»	40 356	1 062 083
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	14 452	436 475
12		1861 ²⁾	37 900	41.0	21.0	30 516	1 499 616
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	»	25 216	1 371 659
23		»	»	»	»	16 619	1 534 548
24		1875	20 000	15.6	16.7	19 593	637 967
25	Manning Wardle.	»	»	»	»	20 342	598 268
32		1881	44 800	49.5	28.5	55 139	865 858
33		»	»	53.0	31.7	65 834	1 177 467
34	Manning Wardle.	»	18 400	14.3	15.4	18 480	572 842
35		1885	44 750	49.5	28.5	58 208	833 421
36		»	»	»	»	44 600	995 172
37	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	»	»	»	»	33 460	928 293
38		1889	46 500	»	»	12 452	731 540
39		»	»	»	»	47 969	883 617
62	Manning Wardle.	»	17 500	14.3	15.4	20 298	437 150
84		1896	16 000	»	»	19 880	327 370
85	Nydquist & Holm.	1897	38 467	48.5	24.1	49 584	599 192
86		»	»	»	»	35 412	665 952
87		1898	42 914	»	»	50 763	663 307
88	Schweizerische Lokomotivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	46 749	660 553
89		»	16 500	14.3	15.4	19 012	283 496
90		»	25 586	25.4	27.0	29 120	524 810
91	Schweizerische Lokomotivfabrik, Winterthur.	1899	27 760	30.7	34.0	30 072	414 566
92		»	»	»	»	27 922	452 118
93		1901	49 450	53.9	26.6	54 590	1 044 471
94	A. Borsig, Tegel, Berlin.	»	»	»	»	39 445	664 061
95		»	31 580	30.7	34.0	33 217	413 824
96		1911	62 386	89.2	57.2	41 567	162 073
97		»	»	»	»	52 061	189 384
98		1912	64 100	»	»	42 824	77 885

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbejdsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.²⁾ Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke indbefattet.

ad tabel IV. 4. Vognenes drift.

Kol. 52 a) Utgifterne til puds og renhold, opvarmning og belysning av vognene kr. 65 268.21 heri ikke medregnet, men opført særskilt i likhet med, hvad der er angit for Statsbanerne. (Jfr. tab. III, kol. 55).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11										
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Sporlængde. Longueur des voies.				Skinner (system Vignol) Rails (système Vignol)															
	Hovedspor (gjennemgaende). Voie principale.	Sidespor i) Voies de garage et de service		Sum længde. Longueur totale.	av jern. en fer.			av staal. en acier.												
		paa station. dans les gares.	utenfor station. j) au dehors des gares.		Samlet længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.	Skinnens højde. Hauteur de rail.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.	Skinnens højde. Hauteur de rail.										
Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.											
Kristiania-Moss- Riksgrænsen. Ski-Mysen-Sarpsb.	{ 249.063	39.338	1.507	289.908	{ 13.572 8.858	29.76 24.80	118 105	{ 25.140 18.506 456.132 38.558 19.050	35.00 34.72 29.76 28.77 27.28	133 115 118 117 115										
Kristiania-Gjøvik.											a) 123.300	19.250	2.140	144.690	{ 0.128 0.037	30.75 29.76	108 118	0.662 288.553	35.00 29.76	133 118
Roa-Hønefoss. Grefsen-Alnabru ¹⁾ Jaren-Rølkenvik. Reinsvold-Skreia.											31.864 4.090 6.820 22.020	3.965 - 1.892 2.815	- - - -	35.829 4.090 8.712 24.835	- - - -	- - - -	71.658 8.180 17.424 49.670	30.00 29.76 » »	» » » »	
Lillestr.-Kongsv.- Riksgrænsen.											{ 114.577	25.691	1.084	141.352	6.035	30.75	108	{ 41.124 235.545	{ 35.00 30.00 29.76	133 118 »
Kongsv.-Flisen- Elverum.																				
Kristiania-Dr. men.	52.900	16.075	0.771	69.746	3.802	19.84	90	{ 0.408 40.365 85.780 0.794 8.460	31.75 25.00 22.32 20.50 19.84	Hulsk. 105 102 94 90 & 92										
Drammen fælleset.	-	15.978	-	n) 15.978	-	-	-	{ 0.162 7.766 21.662 0.500 5.570	30.00 27.28 25.00 22.32 19.84	118 115 105 102 90 & 92										
Drammen-Skien.	148.600	16.744	1.428	166.772	12.750	{ 17.36 19.84	87 90	{ 268.771 3.757 0.281 47.939 0.046	19.84 20.50 22.32 25.00 31.75	90 & 92 94 102 105 Hulsk.										
Skoppum-Horten.	7.300	0.891	-	8.191	0.402	{ 17.36 19.84	87 90	{ 15.980	19.84	90 & 92										
Eidanger-Brevik.	9.400	2.254	-	11.654	-	-	-	{ 10.072 3.469 9.767	25.00 20.50 19.84	105 94 90 & 92										

¹⁾ Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania—Gjøvikbanen. ²⁾ Ekesviller.

overbygning og gjærder.
et clôtures.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																												
Sviller. Traverses.						Ballast. Ballast.		Gjærder p) Clôtures																																																																																																																															
Avstand fra midte til midte. Espacement.	Material. Matériaux.		Dimensioner. Dimensions des traverses en bois.			Tyk- kelse. Hauteur.	Kronbrede. Largeur en couronne.	av staa <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><th>Træ. Bois.</th><th>Herav preserverede. Dont préservés.</th><th rowspan="2">Længde. Longueur.</th><th rowspan="2">Firkant. Equarries.</th><th rowspan="2">Halvklovninger. Demi-rondes.</th><th rowspan="2">I midten. Au milieu.</th><th rowspan="2">av bord, ræjer eller lægter. en planches.</th><th rowspan="2">av sten. en pierre.</th><th rowspan="2">Sum. Longueur totale.</th></tr> <tr><th>Furu. Pin.</th><th colspan="3"></th><th colspan="3"></th></tr> <tr><th>m.</th><th colspan="2">Antal. (Nombre.)</th><th colspan="3">Centimeter.</th><th>m.</th><th colspan="5">Kilometer.</th></tr> <tr><td rowspan="3">{ 0.47-0.87 0.50-0.87 0.47-0.87</td><td rowspan="3">343541</td><td rowspan="3">321 971</td><td rowspan="3">250</td><td rowspan="3">25×12</td><td rowspan="3">-</td><td rowspan="3">0.510</td><td rowspan="3">{ 3.450 3.290</td><td rowspan="3">449.73</td><td rowspan="3">16.23</td><td rowspan="3">27.05</td><td rowspan="3">493.01</td></tr> <tr></tr> <tr></tr> <tr><td rowspan="5">{ 0.50-0.86 0.43-0.87 0.50-0.86 —»— —»—</td><td rowspan="5">173 698</td><td rowspan="5">{ 186 354 2) 5 118</td><td rowspan="5">»</td><td rowspan="5">—»—</td><td rowspan="5">-</td><td rowspan="5">0.450</td><td rowspan="5">3.000</td><td rowspan="5">{ 244.41 — 8.49 13.27 44.00</td><td rowspan="5">3.19</td><td rowspan="5">-</td><td rowspan="5">247.60</td></tr> <tr></tr> <tr></tr> <tr></tr> <tr></tr> <tr><td rowspan="3">{ 0.50-0.87 0.43-0.68 0.43-0.87 —»—</td><td rowspan="3">170 362</td><td rowspan="3">113 530</td><td rowspan="3">»</td><td rowspan="3">—»—</td><td rowspan="3">-</td><td rowspan="3">0.510</td><td rowspan="3">3.760</td><td rowspan="3">191.61</td><td rowspan="3">0.51</td><td rowspan="3">16.05</td><td rowspan="3">208.17</td></tr> <tr></tr> <tr></tr> <tr><td rowspan="3">{ 0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79</td><td rowspan="3">102076</td><td rowspan="3">6 299</td><td rowspan="3">200</td><td rowspan="3">22×11</td><td rowspan="3">-</td><td rowspan="3">0.370</td><td rowspan="3">2.510</td><td rowspan="3">79.11</td><td rowspan="3">32.88</td><td rowspan="3">1.28</td><td rowspan="3">113.27</td></tr> <tr></tr> <tr></tr> <tr><td rowspan="3">{ 0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79</td><td rowspan="3">19 185</td><td rowspan="3">1 004</td><td rowspan="3">{ 200 240</td><td rowspan="3">{ 22×11 23×11</td><td rowspan="3">-</td><td rowspan="3">0.370 0.450</td><td rowspan="3">{ 2.510 4.200</td><td rowspan="3">—</td><td rowspan="3">—</td><td rowspan="3">—</td><td rowspan="3">—</td></tr> <tr></tr> <tr></tr> <tr><td rowspan="3">{ 0.35-0.79 0.36-0.77</td><td rowspan="3">228932</td><td rowspan="3">{ 101 024 2) 16142</td><td rowspan="3">200</td><td rowspan="3">22×11</td><td rowspan="3">-</td><td rowspan="3">0.450</td><td rowspan="3">2.670</td><td rowspan="3">237.12</td><td rowspan="3">62.02</td><td rowspan="3">2.19</td><td rowspan="3">301.33</td></tr> <tr></tr> <tr></tr> <tr><td rowspan="2">{ 0.35-0.79 0.36-0.77</td><td rowspan="2">10 314</td><td rowspan="2">{ 2 583 243</td><td rowspan="2">»</td><td rowspan="2">—»—</td><td rowspan="2">-</td><td rowspan="2">»</td><td rowspan="2">»</td><td rowspan="2">5.14</td><td rowspan="2">9.47</td><td rowspan="2">-</td><td rowspan="2">14.61</td></tr> <tr></tr> <tr><td>{ 0.36-0.77</td><td>16 609</td><td>{ 2) 4 872 4 470</td><td>»</td><td>—»—</td><td>-</td><td>-</td><td>2.600</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>				Træ. Bois.	Herav preserverede. Dont préservés.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvklovninger. Demi-rondes.	I midten. Au milieu.	av bord, ræjer eller lægter. en planches.	av sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.	Furu. Pin.							m.	Antal. (Nombre.)		Centimeter.			m.	Kilometer.					{ 0.47-0.87 0.50-0.87 0.47-0.87	343541	321 971	250	25×12	-	0.510	{ 3.450 3.290	449.73	16.23	27.05	493.01	{ 0.50-0.86 0.43-0.87 0.50-0.86 —»— —»—	173 698	{ 186 354 2) 5 118	»	—»—	-	0.450	3.000	{ 244.41 — 8.49 13.27 44.00	3.19	-	247.60	{ 0.50-0.87 0.43-0.68 0.43-0.87 —»—	170 362	113 530	»	—»—	-	0.510	3.760	191.61	0.51	16.05	208.17	{ 0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	102076	6 299	200	22×11	-	0.370	2.510	79.11	32.88	1.28	113.27	{ 0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	19 185	1 004	{ 200 240	{ 22×11 23×11	-	0.370 0.450	{ 2.510 4.200	—	—	—	—	{ 0.35-0.79 0.36-0.77	228932	{ 101 024 2) 16142	200	22×11	-	0.450	2.670	237.12	62.02	2.19	301.33	{ 0.35-0.79 0.36-0.77	10 314	{ 2 583 243	»	—»—	-	»	»	5.14	9.47	-	14.61	{ 0.36-0.77	16 609	{ 2) 4 872 4 470	»	—»—	-	-	2.600	—	—	—	—
	Træ. Bois.	Herav preserverede. Dont préservés.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvklovninger. Demi-rondes.	I midten. Au milieu.			av bord, ræjer eller lægter. en planches.	av sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.																																																																																																																												
Furu. Pin.																																																																																																																																							
m.	Antal. (Nombre.)		Centimeter.			m.	Kilometer.																																																																																																																																
{ 0.47-0.87 0.50-0.87 0.47-0.87	343541	321 971	250	25×12	-	0.510	{ 3.450 3.290	449.73	16.23	27.05	493.01																																																																																																																												
{ 0.50-0.86 0.43-0.87 0.50-0.86 —»— —»—	173 698	{ 186 354 2) 5 118	»	—»—	-	0.450	3.000	{ 244.41 — 8.49 13.27 44.00	3.19	-	247.60																																																																																																																												
{ 0.50-0.87 0.43-0.68 0.43-0.87 —»—	170 362	113 530	»	—»—	-	0.510	3.760	191.61	0.51	16.05	208.17																																																																																																																												
{ 0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	102076	6 299	200	22×11	-	0.370	2.510	79.11	32.88	1.28	113.27																																																																																																																												
{ 0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	19 185	1 004	{ 200 240	{ 22×11 23×11	-	0.370 0.450	{ 2.510 4.200	—	—	—	—																																																																																																																												
{ 0.35-0.79 0.36-0.77	228932	{ 101 024 2) 16142	200	22×11	-	0.450	2.670	237.12	62.02	2.19	301.33																																																																																																																												
{ 0.35-0.79 0.36-0.77	10 314	{ 2 583 243	»	—»—	-	»	»	5.14	9.47	-	14.61																																																																																																																												
{ 0.36-0.77	16 609	{ 2) 4 872 4 470	»	—»—	-	-	2.600	—	—	—	—																																																																																																																												

Tabel V. 1 (forts.). Banernes

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes navn.	Sporlængde.				Skinner (system Vignol)					
	Hovedspor (gjennengaaende).	Sidespor i)		Samlet længde.	av jern.			av staa.		
		paa station.	utenfor station. j)		Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens høide.	Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens høide.
Kilometer.					km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Drammen-Randsfj.	89.954	32.060	2.494	124.508	-	-	-	{ 178.781 70.235	30.00 25.00	118 105
Hougs.-Kongsberg.	28.457	4.496	0.080	33.033	-	-	-	{ 60.022 6.044	30.00 25.00	118 105
Vikesund-Krøderen.	26.360	2.340	0.180	28.880	-	-	-	57.760	25.00	105
Eidsvold-Hamar.	c) 58.572	3.997	0.718	63.287	0.330	17.36	87	{ 0.840 8.958 9.940 106.310 0.195	35.00 30.00 29.76 27.28 19.84	133 118 " 115 92
Hamar-Otta.	c) 171.190	11.465	3.523	186.178	0.500	"	"	{ 171.852 200.004	35.00 25.00	133 105
Otta-Dombaas.	45.750	2.565	-	48.315	-	-	-	{ 94.782 1.848	35.00 25.00	133 118
Hamar fællesst.	-	9.218	-	9.218	{ 2.822 1.964	18.35 17.36	86 87	{ 9.262 0.944 3.444	27.28 25.00 20.50	115 105 93
Hamar-Grundset.	d) 37.900	3.139	0.818	41.857	-	-	-	{ 35.613 26.164 21.937	25.00 20.50 19.84	105 94 92
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	-	-	-	{ 11.742 43.910	25.00 20.50	105 94
Aamot-Tønset.	156.887	6.748	2.527	166.162	-	-	-	{ 242.334 78.579 11.411	25.00 20.50 19.84	105 94 92
Tønset-Støren.	160.859	8.451	1.603	170.913	{ 7.809 1.106	19.84 17.36	90 87	{ 0.509 305.844 20.449 6.109	30.00 25.00 20.50 19.84	118 105 94 90
Trondhjem-Støren.	51.093	5.939	0.715	57.747	{ 4.690 0.843	20.33 19.84	89 90	{ 1.580 0.734 68.483 28.270 10.895	30.00 27.28 25.00 20.50 19.84	118 115 105 94 92
Tr.hjem fællesst.	-	13.050 k)	4.491 o)	17.541	{ 5.182 2.143 0.998	29.76 19.84 17.36	118 90 87	{ 3.586 0.458 26.277 0.579 0.503 4.039	30.00 28.77 27.28 25.00 20.50 19.84	118 117 115 105 94 92

¹⁾ Ekesviller. ²⁾ Gjærdet for banestrækningen gennem Ringsaker herred (38.142 km.) er ikke

overbygning og gjærder.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Sviller.						Ballast.		Gjærder p)			
Avstand fra midte til midte. m.	Material.		Dimensioner.			Tyk- kelse.	Kronbrede.	av staaatraad.	av bord, ræjer eller lægter.	av sten.	Sum.
	Træ.	Herav preser- verede.	Længde.	Firkant	Halvklovninger.	i midten.					
		Furu.									
		Antal.									
0.43-0.87 } 0.34-0.69 }	152 162	{ ¹⁾ 6 705 32 952	250 240	25×12 23×11	-	0.420	3.100	170.97	0.81	-	171.78
0.43-0.87 }	39 859	{ ¹⁾ 604 6 024	250 240	25×12 23×11	-	»	-	54.55	1.41	-	55.96
0.43-0.87 }	34 605	{ ¹⁾ 2 125 5 389	230	—»—	-	»	3.000	52.09	0.13	-	52.22
0.43-0.72 } 0.46-0.87 } 0.43-1.01 } 0.43-0.79 } 0.43-0.76 }	70 450	126 { ²⁵⁰ 265		23.5×13	-	0.510	3.290	70.56	32.62	1.12	104.30
0.43-0.87 }	239 716	- { ²⁴⁰ 250		23×11 25×13	-	0.450	3.000	243.74	-	0.05 ²⁾	243.79
0.45-0.87 }	67 548	- 250 {		25×12 25×13	-	0.450	3.000	89.72	-	0.63	90.35
0.43-1.01 } 0.43-0.91 } 0.40-0.76 }	11 199	- { ²⁰⁰ 265		23×11 23.5×13	-	—	—	0.60	1.44	-	2.04
0.43-0.91 } 0.40-0.76 }	57 492	58	200	22×11	-	0.430	2.510	24.88	49.42	2.00	76.30
0.43-0.91 } 0.40-0.76 }	40 577	78	»	—«—	-	»	»	25.12	26.77	0.27	52.16
0.43-0.91 } 0.40-0.76 }	217 459	-	»	—»—	-	0.550	»	-	317.84	-	317.84
0.43-0.87 } 0.35-0.79 }	205 873	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	125.56	172.59	0.68	298.83
0.43-1.01 } 0.43-0.87 } 0.40-0.77 } 0.35-0.79 }	71 979	-	»	—»—	—»—	»	»	37.96	61.81	0.33	100.10
0.43-1.01 } 0.43-0.87 } 0.40-0.77 } 0.35-0.79 }	18 954	- { ²⁰⁰ 250	—»— 23.5×13	—»— 23.5×13		0.550	2.510	-	5.21	-	5.21

medtat, da gjærdet vedlikeholdes av kommunen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes navn.	Sporlængde.				Skinner (system Vignol)					
	Hovedspor (gjennemgaaende).	Sidespor i)		Samlet længde.	av jern.			av staal.		
		paa station.	utenfor station. j)		Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens højde.	Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens højde.
Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.	
Tr.hjem-Meraker- Riksgrænsen.	102.259	10.665	0.827	113.751	{ 7.989 0.058 0.346	29.76 19.84 17.86	118 90 87	{ 9.724 44.487 2.628 162.270	35.00 30.00 28.77 27.28	133 118 117 115
Hell-Sunnan.	105.116	15.153	0.552	120.821	-	-	-	{ 11.372 2.094 228.176	30.00 27.28 25.00	118 115 105
Stav. ger-Egersund.	76.320	9.931	0.650	86.901	10.954	17.36	87	{ 39.828 100.732 22.288	25.00 20.50 17.36	103 94 87
Egersund-Flekkefj.	e) 72.850	4.250	0.400	77.500	-	-	-	{ 107.513 47.487	25.00 17.36	103 87
Bergen-Voss.	f) 106.980	18.427	5.068	130.475	-	-	-	{ 204.495 36.135 16.020 4.300	35.00 30.00 25.00 17.36	133 118 105 87
Voss-Ustaoset.	122.755	4.716	0.946	128.417	-	-	-	256.834	30.00	118
Ustaoset-Hønefoss.	173.714	10.405	0.320	184.439	-	-	-	{ 75.988 292.890	30.00 25.00	118 105
Kr.sand-Byglandsfj.	78.443	8.550	2.922	89.915	-	-	-	{ 0.420 179.410	25.00 20.50	105 94
Narvik-Riksgr.	g) 42.215	8.089	1) 8.390	58.694	-	-	-	117.388	40.00	133
Arendal-Aamli.	91.240	9.814	0.083	101.137	-	-	-	{ 77.384 124.890	25.00 20.50	105 94
Grimstad-Rise.	22.200	1.135	1.510	24.845	-	-	-	49.690	15.00	78
Hovedbanen.	h) 67.770	35.520 m)	11.953	135.243	{ 5.816 1) 7.913	35.72 29.76	127 118	{ 136.000 24.270 96.487	40.00 33.24 29.76	133 127 118
Kristiania fællesst.	-	28.557	-	28.557	{ 0.878 1) 7.726	35.72 29.76	127 118	48.510	29.76	118
Lillestrøm do.	-	9.871	-	9.871	4.046	29.76	118	{ 0.416 15.280	33.24 29.76	127 118

1) Heri indbefattet broskinner. 2) Strækningen Kristiansand—Grovene. 3) Strækningen Grovene—

overbygning og gjærder.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Sviller.						Ballast.		Gjærder p)			
Avstand fra midte til midte.	Material.		Dimensioner.			Tyk- kelse.	Kronbredde.	av staaatraad.	av bord, rajer eller lægter.	av sten.	Sum.
	Træ.	Herav preserverede. Furu.	Længde.	Firkant.	Halvklovninger.	i midten.					
m.	Antal.		Centimeter.			m.	Kilometer.				
{ 0.43-1.00	127 103	-	{ 250 265 }	23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	44.24	149.13	-	193.37
{ 0.43-0.87	136 541	-	{ 250 240 }	— 23×11	-	0.450	3.000	204.56	0.41	0.03	205.00
{ 0.36-0.79	118 860	27 694	200	22×11	23×12	0.460	2.510	85.54	0.92	52.70	139.16
{ 0.43-0.87 0.38-0.79 }	115 530	24 730	»	—»—	-	0.450	2.600	117.56	0.29	3.28	121.13
{ 0.43-0.87	151 062	5 500	{ 240 250 » }	23×12 25×12 25×13	-	0.460	3.000	193.00	2.50	-	195.50
0.50-0.86	153 923	600	250	—»—	-	0.500	»	—	—	—	—
{ 0.43-0.87 0.43-0.68 0.43-0.60 }	257 617	13 000	{ 240 250 » }	23×11 25×12 25×13	-	{ 0.450 0.500 }	»	—	—	—	—
{ 0.43-0.87 0.38-1.01 }	112 597	47 457	200	20×10	-	{ ²⁾ 0.450 ³⁾ 0.400 }	{ ²⁾ 2.600 ³⁾ 2.300 }	53.11	0.47	-	53.58
0.50-0.73	82 172	-	250	25×14	-	0.500	3.450	22.22	0.14	-	22.36
{ 0.43-0.87 0.38-0.74 }	131 500	-	200	22×11	-	0.450	2.600	93.49	0.46	0.20	94.15
0.38-0.74	35 000	-	{ 180 200 }	{ 9×20 22×11 —»— }	-	0.450	2.300	0.30	-	-	0.30
{ 0.50-0.70	218 524	135 894	265	25×11	23×11	{ ⁴⁾ 0.460 ⁵⁾ 0.471 }	{ ⁴⁾ 7.340 ⁵⁾ 3.454 }	53.37	78.39	-	131.76
—»—	40 731	12 076	»	—»—	—»—	»	-	0.25	2.60	0.10	2.95
{ —»—	10 098	7 732	»	—»—	—»—	»	-	1.07	0.42	-	1.49

Byglandsfjord. ⁴⁾ Strækningen Kristiania—Lillestrøm. ⁵⁾ Strækningen Lillestrøm—Eidsvold.

Tabel V. 2. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie

I	24	25	26	27	28	29	30
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Hoved- Voie						
	Overbygning (iberegnet bevogtning) Superstructure (incl. surveillance)				Underbygning. Terrassement.		Broer og Ponts et
	Ialt.	hvorav: Materialer dont: Matières					
		Ialt.	herav: dont:				
			En tout.	Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.	En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.
Kroner.							
Smaalensbanen.	308 788. ⁹⁴	114 585. ⁹⁶	69 596. ⁶³	42 541. ³⁴	37 008. ⁰⁶	7 322. ⁷²	12 407. ⁶²
Kristiania-Gjøvikb.	184 387. ⁵⁷	32 151. ⁷⁵	6 737. ⁶⁷	24 612. ⁰⁵	56 867. ⁵⁷	3 979. ⁶³	4 634. ⁴⁹
Kongsvingerbanen.	234 807. ²²	143 309. ⁷⁶	100 317. ⁸¹	42 719. ⁶⁷	11 266. ²⁹	1 162. ³⁸	4 992. ⁰²
Solørbanen.	58 826. ⁸⁵	13 558. ⁸³	1 564. ⁸⁴	11 031. ⁷³	8 651. ⁸⁹	1 171. ²⁸	3 273. ⁸⁵
Kristiania distrikt.	786 810. ⁵⁸	303 606. ⁸⁰	178 216. ⁹⁵	120 904. ⁷⁹	113 793. ⁸¹	13 636. ⁰¹	25 307. ⁹⁸
Kr.anla-Drammenb.	74 275. ⁹⁸	21 653. ²⁸	547. ⁷⁶	19 928. ⁵⁸	20 323. ⁶⁴	1 353. ⁹³	36 216. ¹⁹
Drammen-Skienb.	237 213. ⁷⁷	86 109. ⁸¹	20 513. ⁷⁵	63 676. ⁷⁵	43 287. ²⁸	5 321. ⁵⁹	3 868. ⁴⁴
Drammen-Randsfj.	174 178. ⁰⁷	70 909. ⁹⁷	÷ 259. ⁶⁹	63 138. ³⁶	39 512. ³²	5 307. ⁹⁹	24 042. ⁷⁶
Drammen distrikt.	485 667. ⁸²	178 673. ⁰⁶	20 801. ⁸²	146 743. ⁶⁹	103 123. ²⁴	11 983. ⁵¹	64 127. ⁸⁹
Eidsvold-Ottabanen.	273 585. ⁶⁰	96 210. ⁷⁴	14 528. ²³	74 769. ³⁹	8 685. ⁷⁰	704. ⁸¹	7 617. ⁷⁷
Otta-Dombaasb.	21 891. ⁹⁵	1 647. ⁹⁶	73. ¹⁴	21. ³⁰	321. ⁰⁵	17. ¹⁶	4. ⁸⁰
Hamar-Grundsetb.	44 506. ³¹	15 625. ⁸⁴	9 314. ⁶³	4 939. ⁴⁶	2 137. ⁰⁶	114. ²⁵	217. ⁰⁶
Grundset-Aamotb.	20 656. ⁵⁴	7 601. ⁵³	2 483. ⁷⁰	4 680. ⁶³	727. ⁶⁹	-	749. ⁶⁶
Aamot-Tønset.	168 073. ⁹⁸	59 846. ⁵⁸	25 893. ⁷⁷	29 693. ³⁸	8 161. ¹⁶	419. ³⁹	4 067. ⁹⁸
Hamar distrikt.	528 714. ⁸⁸	180 932. ⁶⁵	52 293. ⁴⁷	114 104. ¹⁶	20 032. ⁶⁶	1 255. ⁶¹	12 657. ²⁷
Tønset-Støren.	121 241. ⁵⁷	÷ 7 005. ¹⁹	÷ 1 414. ¹³	÷ 5 779. ⁸⁰	10 484. ⁴¹	167. ⁵³	7 995. ¹⁹
Støren-Trondhjem.	53 163. ³⁶	7 149. ⁹⁴	803. ⁰⁵	5 621. ¹⁹	4 713. ⁸¹	521. ⁴⁵	3 687. ⁵³
Merakerbanen.	112 220. ⁴²	20 052. ⁴⁸	9 654. ³⁵	13 351. ²⁵	8 257. ⁸⁶	÷ 216. ⁴⁹	4 899. ¹⁷
Hell-Sunnanbanen.	100 416. ³⁶	18 257. ⁷²	1 087. ⁴⁰	16 324. ¹⁴	9 359. ⁵¹	1 111. ⁷¹	1 132. ⁴⁹
Tr.hjem distrikt.	387 041. ⁷¹	38 454. ⁹⁵	10 130. ⁶⁷	29 516. ⁷⁸	32 815. ⁵⁹	1 584. ²⁰	17 714. ⁸⁸
Jæderbanen.	67 288. ⁹¹	37 231. ⁶⁶	13 944. ¹⁴	23 131. ⁴⁰	6 565. ¹²	557. ³⁴	3 618. ⁸³
Egersund-Flekkefj.	51 883. ⁰²	16 588. ⁷⁴	8 054. ³²	11 153. ⁸⁸	7 393. ³³	121. ²⁰	1 341. ²⁰
Stavanger distrikt.	119 171. ⁹³	53 820. ⁴⁰	21 998. ⁴⁶	34 285. ²⁸	13 958. ⁴⁵	678. ⁵⁴	4 960. ⁰³
Bergen distrikt.	438 867. ²⁸	86 024. ⁰⁷	10 576. ⁰⁴	65 998. ⁶⁰	51 246. ²²	5 835. ⁷⁹	3 226. ⁴⁵
Kr.sand distrikt.	54 835. ³⁴	20 096. ²⁸	2 927. ¹⁸	16 743. ³⁴	5 904. ⁵⁷	414. ⁹⁴	2 655. ⁹⁶
Narvik distrikt.	139 610. ⁴⁸	37 517. ¹²	32 176. ²⁰	2 105. ¹¹	7 765. ⁹¹	2 145. ⁸⁷	2 835. ⁶⁸
Arendal distrikt.	43 034. ⁷⁰	6 691. ²²	1 703. ⁸³	4 653. ²⁰	1 570. ²⁵	9. ⁶⁰	898. ⁰⁴
Statsbanerne.	2 983 754. ²²	905 816. ⁰⁵	330 824. ⁶²	535 054. ⁹⁵	350 210. ⁷⁰	37 543. ⁵⁷	134 383. ¹⁸
Hovedbanen.	177 049. ²⁵	73 995. ²⁴	44 326. ⁰⁴	15 319. ³⁵	7 634. ⁷⁵	311. ⁷³	3 701. ²⁹
Tilsammen.	3 160 803. ⁴⁷	979 811. ²⁹	375 150. ⁶⁶	550 374. ⁸⁰	357 845. ⁴⁵	37 855. ⁸⁰	138 084. ⁴⁷

med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel III, kol. 62).
des bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 62).

31	32	33	34	35	36	37	38	39
linjen. principale.					Stationspladser og sidespor. Gare et voie de gare.		Bygninger. a) Bâtiments.	
viadukter. viaducs.	Gjærder. Clôtures.	Tilsammen. Ensemble.						
hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.
Kroner.								
2 729. ⁷²	9 484. ⁷⁶	4 153. ⁵⁸	367 689. ³⁸	128 791. ⁹⁸	53 644. ⁸²	24 333. ¹⁹	32 979. ⁴⁶	22 105. ³⁷
3 282. ⁷²	8 808. ⁰³	3 990. ³¹	254 697. ⁶⁶	43 404. ⁴¹	55 747. ⁶²	30 660. ⁸⁷	33 025. ¹⁷	23 427. ⁸⁹
1 681. ⁸⁸	2 181. ⁵¹	633. ⁴⁷	253 247. ⁰⁴	146 787. ⁴⁹	34 458. ⁸⁹	19 293. ⁵⁰	15 010. ³⁹	7 774. ²²
645. ⁹⁴	777. ²⁵	45. ⁵⁷	71 529. ⁸⁴	15 421. ⁶²	8 611. ⁹⁰	3 387. ⁷⁷	3 338. ⁵⁴	536. ²⁰
8 340. ²⁶	21 251. ⁵⁵	8 822. ⁹³	947 163. ⁹²	334 405. ⁵⁰	152 463. ²³	77 675. ³³	84 353. ⁵⁶	53 843. ⁶⁸
8 802. ⁷⁰	1 545. ⁸³	861. ²⁷	132 361. ⁶⁴	32 671. ¹⁸	32 156. ⁹⁹	16 146. ⁰⁶	17 812. ⁵⁸	10 339. ⁸⁴
1 395. ⁰⁰	3 504. ⁶⁴	989. ¹¹	287 874. ¹³	93 815. ⁵¹	46 047. ³⁶	25 605. ⁸⁹	38 034. ³⁸	22 429. ⁶¹
8 176. ⁸⁸	6 137. ⁴⁰	1 189. ⁸⁵	243 870. ⁵⁵	85 584. ⁶⁹	51 332. ¹⁵	23 079. ⁶⁸	28 887. ⁵⁷	16 106. ¹⁵
18 374. ⁵⁸	11 187. ⁸⁷	3 040. ²³	664 106. ³²	212 071. ³⁸	129 536. ⁵⁰	64 831. ⁶³	84 734. ⁵³	48 875. ⁶⁰
3 102. ⁰⁷	5 059. ⁴³	1 999. ⁷²	294 948. ⁵⁰	102 017. ³⁴	39 921. ⁰⁵	14 665. ⁵⁸	20 174. ⁵⁸	7 632. ⁸¹
4. ⁸⁰	544. ⁶²	-	22 762. ⁴²	1 669. ⁹²	1 459. ⁴⁷	140. ⁶⁹	225. ²⁹	167. ⁵⁴
71. ⁶⁶	2 635. ⁵³	986. ²⁷	49 495. ⁹⁶	16 798. ⁰²	9 949. ³²	3 308. ⁰³	6 625. ⁹⁹	3 218. ⁴⁵
64. ³⁹	3 335. ⁵⁴	1 328. ⁰⁴	25 469. ⁴³	8 993. ⁹⁶	2 682. ⁸⁶	1 158. ⁹⁴	1 554. ⁸²	373. ⁵⁵
1 315. ⁵⁰	7 362. ⁰⁵	2 831. ¹⁹	187 665. ¹⁷	64 412. ⁶⁶	7 587. ⁷⁶	2 342. ¹²	9 949. ⁰⁹	3 780. ⁵⁴
4 558. ⁴²	18 937. ¹⁷	7 145. ²²	580 341. ⁴⁸	193 891. ⁹⁰	61 600. ⁴⁶	21 615. ³⁶	38 529. ⁷⁷	15 172. ⁸⁹
1 978. ⁰⁷	6 033. ²²	1 530. ³⁷	145 754. ³⁹	÷ 3 329. ²²	12 087. ³⁴	7 191. ²⁹	11 420. ⁷³	6 719. ¹⁸
1 057. ⁹⁸	4 428. ³⁶	1 187. ³⁵	65 993. ⁰⁶	9 916. ⁷²	17 232. ⁵³	8 505. ⁹⁷	12 798. ⁵⁵	6 270. ⁵⁶
2 744. ⁹⁹	9 353. ⁶⁵	2 391. ⁵⁷	134 731. ¹⁰	24 972. ⁵⁵	19 875. ¹⁸	10 640. ⁸⁸	18 628. ¹³	12 086. ⁰⁸
285. ⁴⁵	1 473. ⁵⁵	258. ⁵⁶	112 381. ⁹¹	19 913. ⁴⁴	11 798. ⁷⁷	3 313. ⁷⁸	12 023. ⁵⁴	6 760. ¹³
6 066. ⁴⁹	21 288. ⁷⁸	5 367. ⁸⁵	458 860. ⁴⁶	51 473. ⁴⁹	60 993. ⁸²	29 651. ⁹²	54 870. ⁹⁵	31 835. ⁹⁵
1 631. ⁵³	6 150. ⁶³	1 322. ⁵⁰	83 623. ⁴⁹	40 743. ⁰³	16 479. ⁷⁶	7 187. ⁹⁸	9 762. ⁹²	6 165. ⁶³
881. ²⁵	1 204. ⁵¹	55. ⁶⁰	61 822. ⁰⁶	17 646. ⁷⁹	4 568. ⁰⁸	1 503. ⁶⁹	1 243. ⁸⁴	833. ¹⁸
2 512. ⁷⁸	7 355. ¹⁴	1 378. ¹⁰	145 445. ⁵⁵	58 389. ⁸²	21 047. ⁸⁴	8 691. ⁶⁷	11 006. ⁷⁶	6 998. ⁸¹
1 200. ⁵²	19 603. ⁶⁷	6 708. ⁴⁶	512 943. ⁶²	99 768. ⁸⁴	23 903. ⁸⁷	3 540. ⁵⁰	51 729. ⁷⁸	30 381. ⁷³
1 269. ³²	292. ¹⁵	107. ²⁰	63 688. ⁰²	21 887. ⁷⁴	10 022. ⁶⁶	2 946. ⁵⁵	13 092. ⁰⁸	5 905. ⁷⁰
1 263. ⁴⁵	1 949. ⁷⁰	1 116. ²⁷	152 161. ⁷⁷	42 042. ²¹	61 738. ⁴²	17 112. ³⁶	69 360. ⁷⁰	33 353. ⁴⁵
72. ⁷⁹	96. ³⁷	÷ 106. ⁶⁵	45 599. ³⁶	6 666. ⁹⁶	2 912. ¹⁶	823. ²⁰	2 546. ³⁵	1 222. ²⁴
43 658. ⁶¹	101 962. ⁴⁰	33 579. ⁶¹	3 370 310. ⁵⁰	1 020 597. ⁸⁴	524 218. ⁹⁶	226 888. ⁵²	410 224. ⁴⁸	227 590. ⁰⁵
508. ⁷²	6 337. ⁵⁰	2 287. ⁹⁹	194 722. ⁷⁹	77 103. ⁶⁸	130 149. ⁶⁷	51 120. ²³	120 873. ⁵⁷	—
44 167. ³³	108 299. ⁹⁰	35 867. ⁶⁰	3 765 033. ²⁹	1 097 701. ⁵²	654 368. ⁶³	278 008. ⁷⁵	531 098. ⁰⁵	—

Jernbaner
1913—14.

Tabel V. 2 (forts.). Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel III, col. 62)
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 62).

I	40	41	42	43	44	45	46
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf. Télégraphe.	Særligt vakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.	
						Ialt. En tout.	pr. km. drifts- længde par km. de ligne.
	Kroner.						
Smaalensbanen.	12 154.38	24 470.96	7 900.78	7 038.96	6 680.81	512 559.55	2 050
Kristiania-Gjøvikb.	8 687.16	5 663.62	9 536.34	9 073.58	4 926.51	381 357.66	2 018
Kongsvingerbanen.	6 148.97	7 330.91	2 174.23	4 951.22	5 538.80	328 860.45	2 860
Solørbanen.	1 411.97	863.57	1 922.98	1 760.90	747.39	90 187.09	959
Kristiania distrikt.	28 402.48	38 329.06	21 534.88	22 824.66	17 893.51	1 312 964.75	2 026
Kr.anla-Drammenb.	4 997.37	12 773.01	1 636.93	2 734.48	2 662.24	207 135.24	3 908
Drammen-Skienb.	5 303.32	22 882.10	11 936.53	5 177.36	9 380.53	426 635.71	2 555
Dr.men-Randsfj.b.	7 067.64	6 890.74	2 450.99	2 733.15	5 260.54	348 493.33	2 300
Drammen distrikt.	17 368.88	42 545.85	16 024.45	10 644.99	17 303.81	982 264.28	2 706
Eidsvold-Ottab.	9 760.24	3 781.46	12 093.66	6 355.22	4 168.16	391 202.87	1 708
Otta-Dombaasb.	104.08	130.29	7 138.83	587.14	406.06	32 813.58	1 262
Hamar-Grundsetb.	2 461.20	1 327.98	2 466.83	1 230.60	446.99	74 004.87	1 947
Grundset-Aamotb.	510.36	504.95	1 581.36	426.02	1 890.96	34 620.76	1 332
Aamot-Tønset.	3 477.81	1 715.92	9 132.60	5 675.22	2 214.03	227 417.60	1 449
Hamar distrikt.	16 313.69	7 460.60	32 413.28	14 274.20	9 126.20	760 059.68	1 597
Tønset-Støren.	3 609.97	2 299.05	22 225.15	2 674.13	2 264.22	202 334.98	1 234
Støren-Trondhjem.	1 464.01	8 953.56	3 958.68	1 878.04	2 295.81	114 574.24	2 247
Merakerbanen.	3 593.02	6 620.09	11 949.57	2 431.77	1 407.45	199 236.31	1 953
Hell-Sunnanbanen.	4 883.02	3 110.89	2 492.55	2 232.57	1 288.45	150 211.70	1 431
Tr.hjem distrikt.	13 550.02	20 983.59	40 625.95	9 216.51	7 255.98	666 357.28	1 579
Jæderbanen.	1 055.41	2 335.29	732.68	2 580.35	2 000.85	118 570.75	1 560
Egersund-Flekkefj.	2 352.46	3 828.89	2 332.84	746.26	283.34	77 177.77	1 043
Stavanger distrikt.	3 407.87	6 164.18	3 065.52	3 326.61	2 284.19	195 748.52	1 305
Bergen distrikt.	15 415.42	8 199.66	95 556.88	23 125.06	8 937.86	739 811.60	1 840
Kr.sand distrikt.	2 428.42	5 780.24	3 707.41	2 569.04	297.48	101 585.85	1 302
Narvik distrikt.	3 922.82	196.27	41 266.89	17 879.86	3 876.71	350 403.44	8 149
Arendal distrikt.	1 422.08	1 105.80	3 099.97	1 351.25	1 441.98	59 478.85	607
Statsbanerne.	102 231.08	130 765.25	257 294.18	105 212.18	68 417.12	5 168 673.70	1 929
Hovedbanen.	8 779.07	2 481.06	3 256.46	12 964.52	5 193.65	478 420.79	7 036
Tilsammen.	111 010.15	133 246.81	260 550.59	118 176.70	73 610.77	5 647 094.49	2 055

Tabel V. 3. Opgave over ombytning av skinner og sviller.

Renseignement sur le renouvellement des rails et des traverses.

1	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Ombytning i terminen. Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskinner ombyttet med staa ¹ . (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sviller. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.		Omb. i pct. av jernsk. lgd. ved terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter Poids par mètre courant.	Omb. i pct. af staalsk. lgd. ved terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	Pct. ombytning i terminen.* Renouvellement pendant le terme.
	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.						
km.	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%			%
Smaalensbanen.	-	-	1.277	29.76	5.5	{ 25.140 1.323 }	{ 35.00 29.76 }	4.8	20 806	6.1
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	{ 0.392 0.108 }	{ 35.00 30.00 }	0.1	13 844	5.3
Kongsvingerbanen.	-	-	0.317	30.00	5.0	{ 36.444 3.442 }	{ 35.00 30.00 }	14.5	21 990	13.0
Solørbanen.	-	-	-	-	-	{ 0.062 0.010 }	{ 30.00 25.00 }	-	4 681	3.8
Kristiania-Drammenb. Drammen fællesst.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	{ 0.118 0.015 0.324 }	{ 25.00 20.50 19.84 }	3.6	{ 3.426 0.078 }	{ 25.00 19.84 }	1.1	36 328	15.9
Skoppum-Horten.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 203	11.7
Eldanger-Brevik.	-	-	-	-	-	3.480	25.00	14.9	3 594	21.7
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	0.100	30.00	-	19 670	12.9
Hougsund-Kongsberg.	-	-	-	-	-	-	-	-	4 476	11.3
Vikesund-Krøderen.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 214	15.1
Eidsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	0.840	35.00	0.7	9 016	11.0
Hamar-Otta.	-	-	-	-	-	41.857	35.00	11.2	27 233	12.1
Hamar-Grundset.	-	-	0.441	20.50	100.0	8.100	25.00	9.7	4 845	8.4
Grundset-Aamot.	-	-	2.966	20.50	100.0	2.078	25.00	3.9	4 425	10.9
Aamot-Tønset.	-	-	-	-	-	16.843	25.00	5.1	28 002	12.9
Tønset-Støren.	-	-	-	-	-	-	-	-	11 730	5.7
Støren-Trondhjem.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 359	7.4
Trondhjem fællesst.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 129	6.0
Merakerbanen.	-	-	0.046	27.28	-	{ 0.012 5.991 }	{ 27.28 35.00 }	2.7	8 773	7.0
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	11 556	8.5
Jæderbanen.	-	-	-	-	-	10.384	25.00	6.4	16 201	13.7
Egersund-Flekkefj.b.	-	-	-	-	-	5.866	25.00	3.8	8 083	7.0
Bergen-Hønefossb.	-	-	-	-	-	-	-	-	32 926	5.7
Kr.sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	{ 0.100 0.166 }	{ 25.00 20.50 }	0.1	12 943	11.5
Narvik-Rikegrænsen.	-	-	-	-	-	10.086	40.00	8.6	561	0.7
Arendal-Aamlibanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	3 595	2.9
Hovedbanen. ¹⁾	0.576	29.76	-	-	4.2	{ 13.200 0.033 3.127 }	{ 40.00 33.24 29.76 }	6.5	16 246	7.9
Herav:										
Kristiania—Lillestrøm.	0.576	29.76	-	-	4.2	{ 0.033 3.111 }	{ 33.24 29.76 }	-	1 999	-
Lillestrøm—Eidsvold.	-	-	-	-	-	{ 13.200 0.016 }	{ 40.00 29.76 }	-	11 247	-

²) I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse. ¹) Indbefattet Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Anmerkning til tabel V.

ad tabel V. I. Overbygning.

Kol. 2	a)	Kristiania—Gjøvik. Længden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.
—»—	b)	Solørbanen. Længden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midte av Kongsvinger stationsbygning (Kongsvinger station føres helt under Kongsvingerbanen).
—»—	c)	Længden (58.572 km.) for strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme punkt er tillike utgangspunktet for banestrækningen Hamar—Otta.
—»—	d)	Længden regnes fra ovennævnte punkt (126.344 km.) fra Kristiania, jfr. anm. c), der ligger i krydset av Hamar—Grundsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Hamar—Ottabanen.
—»—	e)	Længden regnet fra Eide bro paa Jæderbanen, 1.275 km. fra Egersund.
—»—	f)	Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.
—»—	g)	Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik station.
—»—	h)	Hovedbanen. Herav 20 km. dobbeltsporet bane (Kristiania—Lillestrøm). Forbindelsesbanen mellem Kristiania Ø. & V. Stationer, der ikke er medtat i den anførte længde, utgjør: 2 200 l. m. hovedspor, hvorav 1 227 m. normalspor. 120 » smalt spor. 853 » treskinnet spor. Desuten 1 247 » sidespor. hvorav 553 » normalspor. 307 » smalt spor. 387 » treskinnet spor.
Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet.		
Kol. 3 & 4	i)	Desuten private spor, der staar i forbindelse med jernbanerne, nemlig:
Kristiania distrikt:		
		Smaalensbanen 3 304 km.
		Kristiania—Gjøvikbanen 1.500 »
		Kongsvingerbanen 2.286 »
		Solørbanen 0.330 »
Drammen distrikt:		
		Kristiania—Drammenbanen 1.662 »
		Drammen—Skienbanen 1.306 »
		Drammen—Randsfjordbanen 3.456 »
		Hougsund—Kongsberg 0.576 »
		Vikesund—Krøderen 0.200 »
		Hamar distrikt { normalspor 2.369 } ialt 7.183 »
		{ smalt spor 4.814 }
		Trondhjem distrikt, normalspor 2.276 »
		smalt spor 1.812 »
		Kombineret spor 0.693 »
		Hovedbanen 20.100 »

Sum 46.684 km.

- Kol. 4 j) Ballastbaner iberegnete.
 —»— k) Sidelinje til Ihlen med tilhørende sidespor.
 —»— l) Heri sidespor til Narvik malmkai 1.9 km. iberegnet.
 —»— m) Heri iberegnet godsspor Kristiania—Alnabru = 6 km.
 Kol. 5 n) Herav 3.416 km 3-skinnet spor og 0.219 km. 4-skinnet spor.
 —»— o) Herav 0.075 km. kombinert spor med 4 skinnestrenger.

7.174 » — » » 3 —

5.113 » bredt »

5.179 » smalt »

Sidelinjen til Ihlen utgjør herav 2.703 km. med tilhørende sidespor 1.788 km., tilsammen 4.491 km., hvorav 2.703 km. kombinert spor, 0.665 km. bredt spor og 1.123 km. smalt spor. Desuten tilkommer en skinnestreg i kombination med Trondhjem—Størenbanens hovedspor 0.977 km. og med Merakerbanens hovedspor 0.386 km.

- Kol. 20—23 p) Kongsvingerbanen. I kol. 21 indbefattet 2.89 km. torvgjærde.
 Drammen—Skienbanen. I kol. 20 indbefattet 6.30 km. levende hegn (haktorn).

ad tabel V. 2. Utgifter til banernes vedlikehold.

- Kol. 38 & 39 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.
 Kol. 42 b) Omfatter utgifter til ekstrapersonale for sne- og isrydning samt lønninger til det faste linjepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til bortskaffelse av sne og is paa linjen.

Tabel VI. Opgave vedkom-
Renseignement sur le

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf- linjer. Réseau télégraphique.		Telefon- linjer. Réseau téléphonique.		Linjer for elektriske signaler. Réseau pour sig- naux électriques.		Jernbanestationer eller stoppesteder utstyret med: Stations pourvues de :			
	Linjernes længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadernes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde ¹⁾ . Longueur des lignes.	Traadernes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde. Longueur des lignes.	Traadernes længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, telefon- og signal- apparater ²⁾ . Appareils télégraphiques, télé- phoniques et à signaux.	Telegraf- og telefonapparater. Appareils télégraphiques et téléphoniques.	Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antal. Nombre.			
Smaalensbanen.	249.1	521.0	249.1	548.0	249.1	258.1	35	-	1	3
Kristiania-Gjøvikb.	176.0	433.0	183.0	366.0	167.0	170.0	21	1	3	10
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	112.0	225.0	114.6	114.6	15	-	2	1
Solørbanen.	94.4	94.4	94.4	188.8	10.0	10.0	1	6	-	7
Kristiania distrikt.	655.1	1319.6	638.5	1327.8	540.7	552.7	72	7	6	21
Kristiania-Drammenb.	54.4	107.3	52.9	218.6	52.9	52.9	14	-	3	4
Drammen-Skienb.	167.0	482.0	71.0	140.0	167.0	167.0	22	-	4	8
Drammen-Randsfj.b.	143.5	231.0	89.0	162.0	143.5	143.5	20	-	1	4
Drammen distrikt.	364.9	820.3	212.9	520.6	363.4	363.4	56	-	8	16
Eldsvold-Dombaasb.	305.4	526.2	267.2	445.8	192.0	192.0	22	8	-	3
Rørosbanen.	436.0	1045.0	322.0	645.0	220.0	220.0	32	16	3	5
Merakerbanen.	102.3	102.3	100.0	202.0	102.3	102.3	9	-	2	6
Helli-Sunnanbanen.	104.7	104.7	104.7	156.7	52.0	52.0	6	5	2	3
Hamar & Trondhjem distrikter.	948.4	1778.2	793.9	1449.5	566.3	566.3	69	29	7	17
Jæderbanen.	76.2	109.4	76.2	154.0	58.0	58.0	9	-	9	1
Egersund-Flekkefj.b.	74.0	74.0	74.0	148.0	-	-	-	6	-	3
Stavanger distrikt.	150.2	183.4	150.2	302.0	58.0	58.0	9	6	9	4
Bergen distrikt.	402.4	804.8	402.4	843.0	402.4	402.4	41	-	2	-
Kristiansand distrikt.	78.0	78.0	78.0	198.0	-	-	-	9	-	5
Narvik distrikt.	40.0	40.0	42.0	124.0	38.0	38.0	6	1	-	-
Arendal distrikt.	92.0	92.0	89.0	198.0	-	-	-	8	-	14
Statsbanerne.	2 731.0	5 116.3	2 406.9	4 962.9	1 968.8	1 980.8	253	60	32	77
Hovedbanen.	68.0	276.0	68.0	162.0	68.0	72.0	14	-	1	-
Tilsammen.	2 799.0	5 392.3	2 474.9	5 124.9	2 036.8	2 052.8	267	60	33	77

Av de samlede indtægter av telegraf falder paa:
 Porto av telegrammer der alene er befordret paa jernbanens linjer..... kr. 53 025.45
 Jernbanernes andel af telegrammer der tillike er befordret paa statstelegrafens linjer..... 8 043.66
 Øvrige indtægter (viderebefordringer med fradrag av udgifter til ombringelse) 827.04

mende jernbanernes telegraf.
télégraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vogterboliger eller vakthus udstyret med: Maisons de garde pourvues de:			Apparater. Appareils en service.			Betjening. Personnel.		Private telegrammer. Télégrammes privés.		Tje- neste- tele- gram- mer. Télégram- mes de service.	Ind- tægter: Jern- banernes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa jern- banernes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordrede paa stats- telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.		
Antal. Nombre.											Kroner.
2	9	1	57	56	77	51	6	17 063	4 870	63 690	9 992.05
-	19	-	37	61	51	36	-	10 412	2 177	55 825	5 462.60
-	2	1	25	39	36	17	1	5 264	1 395	26 795	2 315.99
-	-	-	9	15	2	6	1	1 857	181	5 490	1 382.80
2	30	2	128	171	166	110	8	34 596	8 623	151 800	19 153.44
5	5	1	27	99	33	31	4	10 153	4 837	44 354	5 455.29
6	12	2	48	75	65	42	2	4 909	866	48 499	2 353.99
1	3	1	38	42	50	49	6	5 157	1 485	38 568	2 947.05
12	20	4	113	216	148	122	12	20 219	7 188	131 421	10 756.33
1	-	-	42	75	57	27	-	7 021	2 423	48 626	4 716.20
-	34	-	57	88	70	70	2	11 999	4 184	121 496	7 667.23
-	16	-	10	38	24	5	-	2 250	1 272	26 376	1 314.70
-	1	-	11	17	14	6	-	663	73	7 135	456.91
1	51	-	120	218	165	108	2	21 933	7 952	203 633	14 155.04
-	20	-	10	47	31	12	1	556	1 097	9 558	580.71
-	11	-	6	23	-	1	-	234	197	1 219	239.62
-	31	-	16	70	31	13	1	790	1 294	10 777	820.33
-	93	-	65	166	78	61	-	12 618	5 490	86 482	9 100.97
-	9	-	9	46	-	8	-	215	216	5 746	237.39
-	16	-	8	45	12	17	-	88	383	5 650	174.55
-	11	-	8	32	-	10	-	179	879	3 320	500.48
15	261	6	467	964	600	449	23	90 638	32 025	598 829	54 898.53
5	15	-	27	76	39	42	14	13 698	3 464	57 867	6 997.62
20	276	6	494	1 040	639	491	37	104 336	35 489	656 696	61 896.15

¹⁾ Herav benyttes 252 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.

²⁾ Desuten har 2 stationer paa Drammen—Skienbanen, 3 paa Drammen—Randsfjordbanen og 2 paa Rørosbanen kun telegraf- og signalapparater.

³⁾ Telegrafapparaterne tilhører følgende systemer: Morse, aapen linje (Statsb. 459 og Hovedb. 27), Digneys viserapparater 8; desuten haves 13 overdragsapparater i bruk.

⁴⁾ Desuten 15 centralapparater i distrikterne. I Kristiania haves tillike 1 centralapparat fra Kristiania telefonanlæg med 49 apparater.

⁵⁾ Indbefattet telegrafkyndige stationsbetjente. Desuten kontorister og stationsmestere.

Tabel VII. Ekspeditionsstedernes
Renseignement sur le trafic, les

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Trafik.									
	Trafic.									
	Reisende med ordinære tog. Voyageurs avec trains ordinaires.				Levende dyr. Animaux.					
	Avgaaede. Partis.		An- komne. Arrivés.	Tilsammen. Total.		Herav. Dont.				
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste. Chevaux.		Hornkvæg, større svin etc. Bétail.		
Désignation des stations.	Total.	Dont : aller et re- tour.	Ialt. Total.	Partis.	Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	
Antal. Nombre.										
	Smaalensbanen.									
	Gjennemgangstrafik.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kristiania fællest. . .	1 622 964	678 836	1 690 854	4 844	34 955	2 425	23 888	1 947	20 113
	Herav denne bane.	843 687	390 390	851 475	2 265	8 862	943	442	1 030	8 347
2	Bækkelaget.	134 020	75 487	78 705	-	2	-	1	-	-
3	Nordstrand	237 082	143 549	331 747	-	-	-	-	-	-
4	Ljan	102 076	52 755	113 227	16	129	2	4	13	120
5	Kullebunden	64 630	39 536	74 136	5	30	1	-	1	22
6	Oppegaard a)	21 634	7 500	19 469	24	30	3	4	21	25
7	Ski a)	50 622	14 487	46 374	621	534	379	50	212	219
8	Holstad	3 172	-	1 672	36	22	2	-	18	21
9	Aas	36 617	10 183	30 618	425	497	41	35	240	308
10	Vestby	16 944	3 638	13 122	219	274	19	14	179	141
11	Saaner	18 518	4 209	17 072	393	323	15	68	343	122
12	Kambo	4 910	942	3 944	-	-	-	-	-	-
13	Moss a)	94 935	24 292	97 737	375	1 042	138	186	236	756
14	Dilling a)	14 829	4 695	12 693	100	51	16	6	22	44
15	Rygge a)	20 834	4 794	14 891	92	34	12	15	76	18
16	Raade a)	25 778	5 910	20 190	261	222	16	36	181	152
17	Onsø	14 562	2 965	10 320	3	86	2	9	1	75
18	Fredrikstad a)	173 269	42 495	178 520	194	1 963	116	832	71	882
19	Lisleby	19 494	3 315	20 321	15	-	14	-	1	-
20	Greaaker a)	61 099	14 217	57 063	-	24	-	2	-	19
21	Sandesund a)	16 403	3 599	17 853	8	97	-	-	8	17
22	Sarpsborg a)	147 074	44 267	162 587	266	1 043	161	271	59	642
23	Skjeberg	40 997	15 668	36 617	92	252	3	4	86	213
24	Døle	11 324	2 279	7 383	-	-	-	-	-	-
25	Berg	22 534	5 826	16 260	55	51	12	6	43	45
26	Fredrikshald	153 143	62 396	164 119	5 918	10 253	41	73	5 871	8 800
27	Tistedalen	64 860	37 966	70 854	4	10	-	3	4	6
28	Aspedammen a)	9 747	1 910	7 899	58	4	-	-	55	3
29	Præstebakke a)	14 125	3 142	9 957	1 492	33	5	2	1 133	31
30	Kornsjø	9 125	2 593	9 080	839	31	3	-	737	29
31	Kraakstad	16 890	3 823	13 161	183	41	8	12	145	21
32	Skodbo	2 664	696	2 312	-	-	-	-	-	-
33	Tomter	23 604	5 188	17 218	247	418	43	39	185	111
34	Spydeberg a)	25 010	4 827	18 898	305	162	65	82	194	59
35	Knapstad	2 013	385	1 366	-	-	-	-	-	-
36	Askim	42 022	8 742	35 819	268	339	29	17	200	134
37	Slitu	13 403	2 703	10 436	199	104	15	32	149	70
38	Mysen a)	39 067	9 180	41 185	1 819	465	194	226	1 583	94
39	Eidsberg	12 429	2 647	9 243	133	107	9	9	120	76
40	Heia	7 495	1 316	5 279	84	13	11	2	67	10
41	Rakkestad a)	27 754	6 465	22 935	924	308	33	28	825	159
42	Gaustestad	9 871	2 051	6 617	67	29	2	2	49	24
43	Ise	19 736	4 570	13 099	66	93	9	4	56	87
	Tilsammen	2 690 002	1 077 598	2 693 473	18 071	27 978	2 362	2 516	14 214	21 902

1) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafik i retning til Kristiania. 3) Samlet perso-

trafik og udgifter samt personale.
dépenses et le personnel des stations.

11		12		13		14		15		16		17		18		19							
Trafik. Trafic.								Utgifter. Dépenses.								Fast per- sonale. Employés.							
II- & fragtgoods. Marchandises.																							
Tilsammen. Total.				Fragtgoods. Petite vitesse.				Lønninger og beklæd- ning.				Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.						Kontor- udgifter.				Sum b).	
Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Dépenses du per- sonnel.		Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.		Nécessaire des comptoirs.		Total.									
Partis.		Arrivés.		Partis.		Arrivés.																	
Antal ton. Tonnes.								Kroner.								Antal. Nombre.							
1) 2 406	2) 612	1) 2 397	2) 576																				
560 628	581 267	548 514	569 837	974 442.68	97 086.46	32 174.41	1099 703.55																
92 334	85 675	89 314	82 611	Andel med Hovedbanen		339 684.10	-																
83	829	75	784	Egne utg. 311.12	2.00	7 323.42	7 636.54																
16	149	3	69	9 436.55	2 076.17	504.26	12 016.98																
3 662	3 421	3 645	3 370	6 564.00	2 043.78	615.96	9 223.74																
1 191	3 722	1 189	3 668	11 213.39	2 852.64	567.99	14 634.02																
1 254	1 545	1 233	1 478	4 879.56	1 265.68	325.75	6 470.99																
7 128	12 441	7 093	12 284	5 222.95	595.26	132.25	5 950.46																
3 390	1 507	3 384	1 493	19 766.35	3 940.43	304.11	24 010.89																
12 616	9 481	12 490	9 366	874.00	800.00	182.00	1 856.00																
9 728	6 216	9 701	6 169	7 485.45	1 910.35	185.86	9 581.66																
2 370	2 775	2 337	2 735	4 125.65	1 364.97	110.49	5 601.11																
2 417	1 598	2 417	1 595	4 468.81	1 243.32	144.96	5 857.09																
23 155	36 102	22 284	35 455	1 418.52	118.52	20.16	1 557.18																
3 771	1 730	3 745	1 712	34 495.88	5 945.92	1 571.77	42 013.57																
4 508	3 309	4 474	3 255	4 581.73	1 187.34	141.70	5 910.77																
15 805	5 984	15 723	5 866	5 581.37	877.48	189.77	6 648.62																
1 956	590	1 947	571	5 879.68	1 241.93	275.65	7 397.26																
11 502	54 596	10 860	53 105	3 480.50	806.13	93.24	4 379.87																
6	29	-	10	35 179.86	7 009.28	2 285.86	44 475.00																
1 946	3 066	1 929	2 919	1 787.00	88.27	53.76	1 929.03																
30 402	22 722	30 389	22 689	5 065.58	731.41	262.37	6 059.36																
12 754	57 523	12 447	56 845	5 995.67	1 109.62	158.74	7 264.03																
4 115	2 997	4 081	2 927	33 322.41	7 047.24	1 193.10	41 562.75																
301	20	301	17	5 538.67	829.70	261.15	6 620.52																
1 308	430	1 302	422	1 074.50	4.00	30.32	1 108.82																
18 002	72 235	16 717	71 662	3 580.29	1 253.42	199.24	5 032.95																
27 267	9 453	27 217	9 381	42 685.31	7 827.16	1 743.28	52 255.75																
972	452	966	433	7 475.39	932.08	187.85	8 595.32																
3 645	1 092	3 583	1 056	3 127.72	619.73	102.67	3 850.12																
3 788	1 079	3 572	1 056	3 285.46	1 030.44	87.71	4 403.61																
4 764	3 014	4 753	2 956	6 382.80	1 918.12	248.53	8 549.45																
1 355	225	1 354	206	4 422.14	1 265.86	144.33	5 832.33																
12 572	5 037	12 517	4 935	360.00	4.80	21.16	385.96																
9 042	7 174	8 927	7 052	6 714.01	1 116.86	196.35	8 027.22																
1 839	561	1 838	557	6 131.84	1 109.07	165.79	7 406.70																
19 808	91 322	19 656	90 981																				
5 372	4 323	5 190	4 229	10 241.78	1 440.22	320.96	12 002.96																
75 171	7 866	74 799	7 677	5 715.36	1 105.45	156.62	6 977.43																
2 655	2 402	2 598	2 355	13 975.40	2 960.54	442.17	17 378.11																
2 351	1 121	2 320	1 102	3 935.35	899.19	163.44	4 997.98																
17 575	7 146	17 367	7 026	1 155.10	237.31	32.36	1 424.77																
2 357	991	2 326	967	7 394.24	1 373.00	199.78	8 967.02																
4 723	2 952	4 646	2 900	4 049.10	501.38	112.95	4 663.43																
460 976	536 902	452 709	527 946	3 269.07	689.74	144.06	4 102.87																
				351 649.54	71 375.81	21 603.89	444 629.24																

nale (fælles for Hovedbanen, Smaalensbanen og Kristiania—Gjøvikb.). *) Bestyres av en utenforstaaende.

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ekspeditions- stedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antal.										
	Hvorav lokaltrafik ...	2 627 933	1 055 706	2 627 933	16 362	16 362	2 020	2 020	13 150	13 150
	« samtrafik	62 069	21 892	65 540	1 709	11 616	342	496	1 064	8 752
	nemlig trafik over:									
	Kristiania	15 159	4 820	14 808	1 681	3 011	325	448	1 055	1 112
	Moss & Horten ...	10 533	2 518	12 119	10	-	-	-	8	-
	Kornsjø	36 377	14 554	38 613	18	8 605	17	48	1	7 640
	Kr.ania-Gjøvikb.									
	Gjennemgangstrafik	¹⁾ 6 047	¹⁾ 2 392	¹⁾ 5 719	¹⁾ 136	²⁾ 963	¹⁾ 13	²⁾ 126	¹⁾ 4	²⁾ 430
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kr.ania Ø., denne bane	152 909	43 471	157 320	1 080	4 866	707	768	303	1 956
2	Tøien	12 993	4 818	9 206	5	44	-	2	-	42
3	Grefsen a)	42 100	16 472	42 389	363	9 748	121	486	137	5 878
4	Kjelsaas	18 197	6 227	26 526	2	103	2	1	-	100
5	Sandermosen	22 228	10 056	29 618	4	14	3	1	1	7
6	Nittedal a)	24 829	9 876	25 928	197	180	16	30	103	146
7	Aaneby	8 451	2 979	7 816	-	-	-	-	-	-
8	Hakedal a)	13 966	4 605	13 681	182	129	15	20	131	107
9	Harestuen	8 750	2 642	9 751	18	9	3	3	13	5
10	Bjorgesæter.	5 246	1 456	4 950	-	1	-	-	-	-
11	Grua	12 115	3 175	12 226	27	19	4	8	16	9
12	Roa	11 865	3 138	11 472	98	75	23	34	29	38
13	Lunner	14 009	2 955	13 946	310	142	103	130	203	10
14	Gran	17 156	3 908	16 411	3 118	325	144	146	385	166
15	Jaren a)	14 765	3 491	14 236	179	199	92	166	51	21
16	Bleiken	4 001	803	3 491	68	10	18	7	37	2
17	Kutjern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Håagaar	3 778	937	3 277	83	27	12	9	36	10
19	Eina a)	12 962	4 604	12 789	457	272	89	62	256	87
20	Valdresbanens st. ...	18 182	4 009	16 895	3 144	469	352	211	1 873	80
21	Reinsvold	12 947	2 918	12 366	15	61	7	1	7	48
22	Raufoss	17 115	3 447	11 775	30	108	5	3	11	28
23	Breiskallen	8 372	1 390	5 777	4	6	1	1	1	3
24	Nygard a)	6 358	907	5 864	30	29	4	3	13	22
25	Gjøvik	42 875	10 775	56 633	1 544	679	362	404	258	226
26	Grindvoll	8 133	1 830	7 106	117	24	38	16	68	2
27	Jevnaker	21 727	5 052	18 933	154	200	11	10	79	88
28	Hval	12 403	3 601	10 179	67	61	54	54	5	1
29	Hønefoss, denne bane	31 539	8 201	33 145	205	710	101	121	57	333
30	Brandbu	12 988	2 672	11 711	453	177	29	11	311	157
31	Røikenvik	9 075	1 808	7 594	108	17	29	13	57	2
32	Bøverbru	9 052	1 706	9 486	71	10	10	5	38	1
33	Kolbu	12 968	2 609	10 872	448	162	19	3	365	41
34	Lena	17 946	3 681	19 663	709	440	216	30	366	151
35	Kraby	5 038	1 062	5 806	32	18	3	6	20	12
36	Bilidt	8 165	1 387	6 000	190	19	7	8	133	7
37	Skreia	13 096	2 560	10 449	242	114	34	13	170	18
38	Alnabru, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	668 299	185 228	675 287	13 754	19 467	2 634	2 786	5 533	9 804

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. ²⁾ Ank.: Trafik i retning til Kristiania. ³⁾ Bestyres av

trafik og udgifter samt personale.

11				12				13				14				15				16				17				18				19				Løpenummer.
Trafik.								Utgifter.								Fast per- sonale.																				
II. & fragtgods.																																				
Tilsammen.				Fragtgods.																																
Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Lønninger og beklædning.		Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.		Kontor- utgifter.		Sum. b)																						
Antal ton.								Kroner.								Antal.																				
432 674	432 674	425 501	425 501																																	
28 302	104 228	27 208	102 445																																	
19 842	41 120	19 310	40 782																																	
232	114	57	39																																	
8 228	62 994	7 841	61 624																																	
1) 7 073	2) 4 251	1) 6 990	2) 4 170																																	
97 654	80 420	95 075	78 702	(Andel med Hovedbanen..... 198 931.86)																																
1 491	11 470	1 457	11 466	Egne utg. 188.87																																
11 358	27 460	11 320	27 096	3 296.42												808.41	163.50	4 268.33																		
9 938	8 516	9 935	8 465	16 844.52												3 111.10	579.22	20 534.84																		
848	569	847	547	5 144.97												894.26	390.72	6 429.95																		
3 800	2 326	3 778	2 231	3 732.24												525.18	94.80	4 352.22																		
949	241	947	222	6 677.76												749.79	258.70	7 686.25																		
10 076	2 062	10 061	2 000	1 028.10												110.95	27.31	1 166.36																		
4 052	899	4 048	863	6 415.83												1 183.36	142.09	7 741.28																		
3 155	171	3 153	158	3 377.60												493.49	101.80	3 972.89																		
8 434	1 887	8 417	1 841	3 421.35												354.36	28.20	3 803.91																		
1 579	1 408	1 559	1 382	4 135.98												678.98	111.54	4 926.50																		
2 102	3 027	2 059	2 983	12 466.45												2 262.64	192.44	14 921.53																		
5 011	2 832	4 926	2 759	5 427.10												742.68	127.41	6 297.19																		
4 313	1 987	4 284	1 927	4 750.59												1 012.07	213.17	5 975.83																		
95	373	94	357	8 242.36												1 906.16	231.93	10 380.45																		
1 116	920	1 116	920	1 948.26												706.27	84.28	2 738.81																		
1 691	376	1 685	367	101.05												67.18	-	168.23																		
2 743	3 069	2 727	3 025	1 268.05												146.16	71.47	1 485.68																		
19 420	15 075	19 304	14 658	12 359.84												2 366.12	348.73	15 074.69																		
4 000	6 338	3 996	6 304																																	
4 551	3 873	4 507	3 810	6 468.99												934.93	134.13	7 538.05																		
1 923	4 043	1 920	4 028	5 260.43												1 263.03	163.35	6 686.81																		
9 956	17 292	9 950	17 266	3 329.62												445.03	69.20	3 843.85																		
9 668	17 693	9 238	17 399	3 397.28												580.34	80.89	4 058.51																		
658	1 076	639	1 046	28 384.32												5 188.64	888.28	34 461.24																		
1 804	4 836	1 765	4 718	3 492.83												546.47	91.06	4 130.36																		
152	871	137	824	6 205.58												1 526.80	229.55	7 961.93																		
3 789	7 267	3 659	7 002	3 859.96												1 421.60	94.09	5 375.65																		
2 748	2 681	2 688	2 613	16 058.07												1 473.06	428.03	17 959.16																		
2 889	12 639	2 870	12 583	5 068.66												1 794.30	116.47	6 979.43																		
2 987	1 181	2 981	1 152	7 371.56												1 596.14	181.39	9 149.09																		
4 340	2 193	4 310	2 139	1 848.57												850.34	86.00	2 784.91																		
3 376	6 918	3 296	6 820	3 632.75												565.04	129.44	4 327.93																		
179	554	170	540	5 699.66												593.12	191.14	6 483.92																		
455	939	432	907	880.21												97.68	63.90	1 041.79																		
3 048	2 785	2 983	2 725	1 675.73												172.00	166.92	2 014.65																		
1 710	110	1 710	110	6 612.07												1 487.50	215.99	8 315.56																		
248 058	258 377	244 043	253 955																																	
248 058	258 377	244 043	253 955	210 073.68												38 655.18	6 497.14	255 225.95																		

en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpnummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ekspeditions- stedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antal.										
	Hvorav lokaltrafik...	616 135	169 447	616 135	11 418	11 418	2 013	2 013	4 600	4 600
	" samtrafik...	52 164	15 781	59 152	2 336	8 049	621	773	933	5 204
	nemlig over:									
	Kristiania	4 547	1 306	4 827	271	3 797	126	151	59	2 478
	Alnabru	-	-	-	283	2 161	283	20	-	1 669
	Hønefoss	47 448	14 432	54 173	1 782	2 091	212	602	874	1 057
	Gjøvik	169	43	152	-	-	-	-	-	-
	Kongsvingerbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	¹⁾ 30 437	¹⁾ 8 352	²⁾ 34 087	¹⁾ 611	²⁾ 7 815	¹⁾ 91	²⁾ 243	¹⁾ 453	²⁾ 7 001
	Lokal- og samtrafik:									
1	Lillestrøm fællest. . .	133 280	34 668	113 954	413	1 129	146	158	240	682
	Herav denne bane a)	14 497	3 637	16 690	81	211	5	104	54	107
2	Nerdrum sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund a)	32 214	7 337	26 346	440	391	278	156	135	184
4	Sørumsand	23 302	5 710	19 844	1 038	466	39	61	908	362
5	Hølandsbanen	9 956	2 807	8 829	134	54	4	6	118	48
6	Blaker	11 322	2 953	9 233	196	154	35	46	146	80
7	Haga	11 933	2 498	8 999	147	59	14	16	122	40
8	Bodding	3 594	720	2 154	53	13	9	3	38	10
9	Aarnes	20 815	5 157	20 237	491	155	49	37	328	66
10	Sæterstøen a)	10 452	2 506	8 245	275	122	15	17	235	10
11	Disenaen	8 775	1 591	5 204	37	23	11	6	24	3
12	Skarnes	19 297	5 190	22 804	551	277	65	84	448	52
13	Sander	14 547	2 614	8 680	185	76	11	12	130	56
14	Galterud	11 517	1 854	6 456	77	6	2	1	71	1
15	Kongsvinger fællest.	44 296	13 096	74 499	281	546	66	134	168	238
	Herav denne bane a)	30 967	8 911	49 310	264	396	61	52	159	183
16	Granli	7 543	1 466	6 043	10	10	-	1	7	5
17	Aabogen	10 186	1 912	6 526	93	29	7	17	84	4
18	Matrand a)	7 719	1 500	5 578	86	6	4	1	73	1
19	Skotterud	14 837	3 120	14 650	322	104	32	45	286	2
20	Magnor	11 075	2 442	10 292	72	44	14	28	56	5
21	Charlottenberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	274 548	63 925	256 120	4 552	2 596	655	693	3 422	1 219
	Hvorav lokaltrafik...	168 274	36 134	168 274	854	854	206	206	560	560
	" samtrafik...	106 274	27 791	87 846	3 698	1 742	449	487	2 862	659
	nemlig trafik over:									
	Lillestrøm	97 725	25 954	79 399	3 636	1 533	406	444	2 849	568
	Kongsvinger	2 882	658	2 811	35	137	24	36	5	57
	Charlottenberg	5 667	1 179	5 636	27	72	19	7	8	34
	Solørbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	³⁾ 339	³⁾ 67	⁴⁾ 341	³⁾ 11	⁴⁾ 440	³⁾ 11	⁴⁾ 52	³⁾ -	⁴⁾ 372
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kongsv., denne bane.	13 329	4 185	25 189	17	150	5	82	9	55
2	Rustad sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Roverud a)	17 969	3 404	12 580	324	38	35	30	277	4
4	Brandval	7 309	1 283	5 092	159	28	25	21	93	6

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ²⁾ Ank. trafik i retning til
⁴⁾ Ank.: Trafik i retning til Kongsvinger over Solørbanen. ³⁾ Samlet personale (fælles for Hovedb. og

trafik og udgifter samt personale.

11				12				13				14				15				16				17				18				19				Løpenummer.
Trafik.								Utgifter.								Lønninger og beklædning.				Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.				Kontor- utgifter.				Sum. b)				Fast per- sonale.				
II- & fragtgods.																																				
Tilsammen.				Fragtgods.																																
Avg.		Ank.		Avg.		Ank.																						Antal.								
Antal ton.								Kroner.																												
204 788		204 788		202 068		202 068																														
43 270		53 589		41 975		51 887																														
11 993		13 295		11 902		12 913																														
9 658		17 081		9 658		17 081																														
21 608		23 202		20 405		21 883																														
11		11		10		10																														
1) 39 433		2) 99 092		1) 38 604		4) 98 546																														
107 485		77 499		107 387		76 936																														
1 073		24 112		1 056		24 100																														
5 866		983		5 866		983																														
16 689		11 072		16 612		10 970																														
16 956		8 517		16 765		8 414																														
10 207		5 474		10 011		5 337																														
3 566		4 238		3 532		4 180																														
7 029		1 954		6 987		1 892																														
2 545		624		2 536		608																														
10 593		6 374		10 466		6 248																														
17 399		2 321		17 354		2 259																														
9 207		1 021		9 194		992																														
3 863		6 545		3 707		6 392																														
6 099		2 395		6 039		2 356																														
4 289		958		4 272		927																														
4 975		16 393		4 673		16 145																														
4 243		15 592		4 082		15 369																														
3 262		1 033		3 256		1 008																														
18 231		1 979		18 200		1 926																														
6 711		956		6 700		919																														
20 150		3 276		20 098		3 202																														
10 765		2 121		10 728		2 076																														
178 743		101 545		177 461		100 158																														
30 404		30 404		30 062		30 062																														
148 339		71 141		147 399		70 096																														
143 038		61 104		142 128		60 079																														
2 770		4 849		2 752		4 837																														
2 531		5 188		2 519		5 180																														
2) 2 382		4) 3 824		2) 2 365		4) 3 817																														
732		801		591		776																														
341		26		341		26																														
6 923		3 335		6 892		3 265																														
537		819		523		787																														

Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ²⁾ Avg. trafik i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. Kongsvingerb.). ³⁾ Samlet personale (fælles for Kongsv.—Solørb.). ⁷⁾ Bestyres af en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ekspeditions- stedernes navne.	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
	Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav :				
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.										
5	Nor	4 065	667	2 927	26	4	4	1	15	-
6	Grinder	5 784	1 105	4 292	181	8	1	3	94	1
7	Kirkenær	11 930	2 533	10 953	713	198	39	99	490	32
8	Navnaen	4 110	725	3 904	44	8	-	4	35	2
9	Arneberg	7 637	1 443	6 520	370	75	2	4	151	68
10	Flisen	16 017	3 455	15 476	379	219	47	102	311	85
11	Haslemo	2 329	476	1 913	2	9	-	6	-	2
12	Vaaler	9 695	2 577	9 400	210	39	7	11	130	22
13	Braskerudfoss	9 654	2 078	6 751	113	53	4	6	103	41
14	Jømna a)	13 045	2 923	9 385	31	12	3	-	17	3
15	Heradsbygden	13 129	2 770	9 557	32	11	7	4	13	4
16	Vesterhoug	5 828	931	3 828	4	5	-	-	1	2
17	Elverum fællesst.	57 911	15 378	74 301	413	742	161	314	186	224
	Herav denne bane	19 824	5 982	30 897	87	116	71	31	10	62
	Tilsammen	161 654	36 537	158 664	2 692	973	250	404	1 749	389
	Hvorav lokaltrafik ...	139 767	31 290	139 767	379	379	164	164	145	145
	» samtrafik	21 887	5 247	18 897	2 313	594	86	240	1 604	244
	nemlig trafik over:									
	Kongsvinger	16 049	3 902	14 572	2 163	234	59	72	1 518	89
	Elverum	5 838	1 345	4 325	150	360	27	168	86	155
	Kr.ania-Drammenb.									
	Gjennemgangstrafik. ¹⁾	4 052	¹⁾ 974	²⁾ 4 130	¹⁾ 1 853	²⁾ 295	¹⁾ 80	²⁾ 24	¹⁾ 465	²⁾ 268
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kristiania V.	852 051	353 513	905 825	4 289	1 374	575	504	2 057	624
2	Skarpsno	48 576	19 337	48 050	-	-	-	-	-	-
3	Skøien a)	37 441	8 534	17 407	1 235	835	146	110	970	590
4	Bestum	24 003	11 760	15 696	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker	216 303	99 678	225 870	20	43	8	8	11	35
6	Stabæk	215 693	97 929	239 505	-	2	-	-	-	-
7	Høvik	89 247	31 796	65 770	137	218	1	1	133	217
8	Blommenholm	22 412	10 059	26 347	-	-	-	-	-	-
9	Sandviken a)	156 836	62 062	145 224	116	249	4	2	108	238
10	Sløpenden	21 773	8 041	24 292	-	1	-	-	-	-
11	Hvalstad	39 845	11 748	35 503	44	96	2	5	40	88
12	Asker	61 941	19 475	61 608	246	224	58	44	93	175
13	Heggedal	26 800	5 699	18 512	60	63	3	4	53	57
14	Røken	26 452	6 221	20 199	104	153	24	22	67	57
15	Spikkestad	11 220	2 160	9 130	56	53	6	6	48	47
16	Lier	50 875	12 351	38 862	179	1 101	7	14	24	758
17	Lierbanens st.	13 455	4 974	10 986	18	47	5	-	10	43
18	Bragerøen	14 800	3 411	9 699	-	-	-	-	-	-
19	Drammen a) fællesst.	272 221	82 249	355 139	565	3 642	271	271	205	1 736
	Herav denne bane	120 388	32 243	142 651	242	2 792	104	121	70	1 039
	Tilsammen	2 050 111	800 991	2 061 136	6 746	7 251	943	841	3 684	3 968
	Herav lokaltrafik ...	1 937 971	773 836	1 937 971	3 254	3 254	359	359	1 927	1 927
	» samtrafik	112 140	27 155	123 165	3 492	3 997	584	482	1 757	2 041
	nemlig trafik over:									
	Kristiania	8 268	2 123	6 545	1 281	2 985	159	130	1 002	1 549
	Drammen	103 872	25 032	116 620	2 211	1 012	425	352	755	492

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen ²⁾ Ank.: Trafik i retning

trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast per- sonale.	Løpenummer.
II. & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1 284	436	1 278	418	781.40	65.52	53.67	900.59	3)	5
495	785	466	745	2 224.85	587.04	85.09	2 896.98	1	6
2 247	2 753	2 146	2 685	4 761.49	1 173.83	216.57	6 151.89	3	7
2 727	595	2 716	560	1 007.40	183.70	50.20	1 241.30	3)	8
1 797	1 754	1 740	1 698	3 744.47	834.86	92.01	4 671.34	3	9
3 253	7 209	3 172	7 077	8 827.24	2 288.08	281.62	11 396.94	5	10
668	511	660	498	891.30	450.92	25.82	1 368.04	3)	11
880	1 827	857	1 766	5 229.22	1 670.80	141.14	7 041.16	3	12
382	939	372	912	3 182.89	307.01	104.50	3 594.40	2	13
2 746	1 315	2 740	1 272	3 362.97	495.67	153.25	4 011.89	2	14
494	999	486	961	3 511.17	690.30	83.21	4 284.68	2	15
490	365	484	348	1 729.84	652.63	78.88	2 461.35	1	16
6892	16 905	6 666	16 414	41 383.84	7 416.79	986.29	49 786.92	4)	17
1 485	2 019	1 410	1 997	11 116.63	1 992.32	264.94	13 373.89	—	—
27 481	26 488	26 874	25 791	62 154.61	13 575.79	1 951.82	77 682.22		
5 716	5 716	5 378	5 378						
21 765	20 772	21 496	20 413						
19 912	18 756	19 660	18 467						
1 853	2 016	1 836	1 946						
1) 2 865	2) 3 221	1) 2 785	2) 3 108						
73 138	62 084	68 809	60 355	274 104.62	29 377.15	6 990.79	310 472.56	130	1
7	1	1	-	5 867.37	241.44	225.98	6 334.79	2	2
3 480	7 386	3 431	7 335	11 605.67	1 702.22	358.12	13 666.01	5	3
12	45	2	10	2 374.37	972.76	244.25	3 591.38	2	4
9 677	26 826	9 542	26 739	15 392.17	2 050.09	988.36	18 430.62	8	5
151	241	136	152	5 501.38	1 506.75	710.28	7 718.41	3	6
1 829	5 334	1 799	5 289	13 474.83	2 076.98	483.05	16 034.86	6	7
-	9	-	5	-	-	-	-	3)	8
11 765	16 890	11 739	16 782	17 842.79	3 082.05	646.49	21 571.33	10	9
2	21	1	16	-	-	-	-	1	10
1 524	2 416	1 499	2 363	9 791.45	1 544.70	365.65	11 701.80	5	11
3 517	5 010	3 465	4 878	11 286.56	1 815.54	317.77	13 419.87	7	12
4 649	4 360	4 629	4 278	8 060.11	850.75	218.89	9 129.75	4	13
2 903	3 116	2 828	3 036	7 521.39	870.67	178.36	8 570.42	4	14
7 084	1 778	7 078	1 737	3 652.83	537.61	118.76	4 309.20	2	15
3 950	4 048	3 731	3 974	11 131.53	903.57	339.94	12 375.04	6	16
27 106	4 601	27 034	4 497	-	-	-	-	-	17
54	169	-	169	4 619.93	573.37	130.88	5 324.18	2	18
30 569	45 058	29 781	43 893	344 831.40	28 015.13	9 415.07	382 261.60	138	19
17 525	36 013	17 050	35 079	131 332.49	10 669.84	3 585.82	145 588.15	—	—
168 374	180 348	162 774	176 694	533 559.49	58 775.49	15 903.89	608 238.87	—	—
132 683	132 683	130 245	130 245						
35 691	47 665	32 529	46 449						
4 827	8 642	4 736	8 558						
30 864	39 023	27 793	37 891						

il Kristiania. ³⁾ Bestyres av en utenforstaaende. ⁴⁾ Fællespersonale for Solørbanen & Rørosbanen.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ekspeditions- stedernes navne.	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
	Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.										
	Drammen-Skienb.									
	Gj.nemgangstrafik.	1) 365	1) 83	2) 306	1) -	2) -	1) -	2) -	1) -	2) -
	Lokal- og samtrafik:									
1	Dr.men a) denne bane	52 145	15 720	64 248	189	228	70	41	114	187
2	Gundesø	1 586	552	2 380	-	-	-	-	-	-
3	Skoger	21 251	5 075	15 977	45	125	15	6	25	112
4	Galleberg a)	15 408	3 350	10 704	55	14	2	4	53	10
5	Sande	28 279	6 564	25 328	201	298	63	65	138	22
6	Holm	5 922	1 644	3 969	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	39 213	9 687	40 664	156	763	58	60	95	424
8	Do.—Vittingfosb. st. .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Nykirke	14 459	3 581	11 566	30	124	2	4	27	105
10	Skoppum	23 600	8 038	23 905	27	123	3	8	24	103
11	Adal	9 565	2 070	7 600	13	65	5	9	8	51
12	Barkaaker	14 421	3 915	11 616	20	127	5	17	15	77
13	Tønsberg a)	117 213	32 741	142 210	214	816	54	136	41	170
14	Do.—Eidsfossb. st. .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sem	40 036	9 051	26 176	73	151	21	14	39	44
16	Stokke	31 980	6 499	23 232	54	215	12	21	39	193
17	Raastad	9 266	1 872	6 427	10	6	-	-	6	6
18	Sandefjord	90 772	25 063	100 256	169	211	136	83	24	113
19	Jaaberg	6 714	1 442	5 929	12	87	7	26	5	61
20	Tjølling	18 810	4 475	15 760	7	2	2	2	3	-
21	Viksfjord	8 075	1 463	6 675	-	-	-	-	-	-
22	Grøtting	7 225	1 988	6 475	-	-	-	-	-	-
23	Larvik a)	85 320	23 682	89 679	120	169	85	97	19	61
24	Kjøse	7 247	2 368	5 847	61	4	-	1	58	3
25	Ekenes	1 809	364	1 089	-	-	-	-	-	-
26	Aaklungen	8 381	1 850	5 702	52	14	3	2	44	10
27	Bjørkedalen a)	5 254	1 270	3 922	1	18	-	2	1	13
28	Eidanger a)	18 012	4 711	22 230	1	7	1	-	-	7
29	Porsgrund a)	166 027	53 870	152 102	36	109	27	18	4	89
30	Osebakke	33 023	12 470	18 599	-	-	-	-	-	-
31	Borgestad	49 873	19 576	53 436	-	-	-	-	-	-
32	Bøle	39 962	14 935	25 502	-	-	-	-	-	-
33	Skien a)	214 276	68 974	253 330	558	995	97	205	271	690
34	Borre	16 196	5 065	14 462	1	47	1	-	-	43
35	Horten a)	68 913	20 798	71 458	40	195	38	51	2	135
36	Nystrand	21 627	9 977	23 990	-	-	-	-	-	-
37	Skjelsvik	10 592	5 433	13 200	-	-	-	-	-	-
38	Heistad	15 524	4 242	11 307	-	-	-	-	-	-
39	Brevik a)	63 489	15 696	61 218	15	29	12	16	-	12
	Tilsammen	1 381 465	410 071	1 378 170	2 160	4 942	719	888	1 055	2 741
	Herav lokaltrafik . . .	1 288 803	390 324	1 288 803	1 458	1 458	394	394	816	816
	« samtrafik	92 662	19 747	89 367	702	3 484	325	494	239	1 925
	nemlig trafik over:									
	Drammen	80 877	17 330	79 128	702	3 474	325	494	239	1 917
	Moss—Horten	11 785	2 417	10 239	-	10	-	-	-	8

1) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Drammen—Skienbanen. 2) Ank.: Trafik i retning

trafik og udgifter samt personale.

11				12				13				14				15				16				17				18				19				Løpenummer:
Trafik.								Utgifter.								Fast per- sonale.																				
II. & fragtgods.																																				
Tilsammen.				Fragtgods.																																
Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Lønninger og beklædning.		Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.		Kontor- udgifter.		Sum. b)																						
Antal ton.								Kroner.								Antal.																				
1)	-	2)	2	1)	-	2)	-																													
13 044		9 045		12 731		8 814		83 156.09		6 755.85		2 270.45		92 182.39		-																	1			
																3)	-																2			
1 312		3 323		1 292		3 296		5 428.35		667.71		196.25		6 292.31		2																	3			
3 466		970		3 457		951		3 490.17		1 070.33		151.39		4 711.89		2																	4			
4 587		2 900		4 523		2 815		8 806.48		1 288.07		334.40		10 428.95		4																	5			
142		59		138		57										4)	-																6			
1 492		6 177		1 377		6 009		12 712.67		1 638.10		378.30		14 729.07		6																	7			
3 733		3 991		3 715		3 948										-																	8			
2 005		1 589		1 997		1 567		4 006.55		620.16		113.92		4 740.63		2																	9			
528		1 466		520		1 443		8 691.44		1 273.03		130.66		10 095.13		5																	10			
460		571		456		558		4 101.54		588.30		87.03		4 776.87		2																	11			
1 376		566		1 361		533		4 195.94		670.97		162.24		5 029.15		2																	12			
7 419		10 054		6 916		9 570		30 197.78		2 791.42		1 269.71		34 258.91		15																	13			
3 075		1 560		3 072		1 547										-																	14			
4 836		3 416		4 784		3 338		5 768.26		461.29		253.75		6 483.30		2																	15			
2 668		3 134		2 630		3 081		5 778.31		499.96		255.35		6 533.62		3																	16			
191		365		189		360		1 892.52		549.87		90.92		2 533.31		1																	17			
3 732		10 247		3 582		9 702		19 055.40		2 162.45		618.53		21 836.38		8																	18			
627		307		622		297		2 868.35		695.24		52.39		3 615.98		2																	19			
5 625		1 135		5 616		1 115		5 250.44		659.56		188.78		6 098.78		2																	20			
-		22		-		19		-		-		-		-		4)	-																21			
-		1		-		1		-		-		-		-		4)	-																22			
26 263		16 068		25 851		15 583		38 802.80		5 343.55		1 107.87		45 254.22		19																	23			
3 126		527		3 118		510		3 667.99		544.43		95.16		4 307.58		2																	24			
1		3		1		3		-		-		-		-		4)	-																25			
2 461		460		2 456		449		3 748.70		895.95		86.36		4 731.01		2																	26			
679		119		677		114		3 229.23		663.44		75.65		3 968.32		2																	27			
1 275		236		1 245		223		8 906.59		1 582.97		233.59		10 723.15		5																	28			
2 923		8 588		2 640		8 305		18 751.63		2 900.77		946.96		22 599.36		8																	29			
1		5		1		1		-		-		-		-		4)	-																30			
2		47		-		32		-		-		-		-		4)	-																31			
1		14		-		4		-		-		-		-		4)	-																32			
8 164		16 325		7 834		14 920		37 748.41		6 852.34		1 763.69		46 364.44		16																	33			
129		356		121		345		3 561.82		706.01		136.97		4 404.80		2																	34			
2 247		4 441		1 736		4 195		16 391.76		3 453.03		664.19		20 508.98		7																	35			
16		270		16		264		-		-		-		-		4)	-																36			
-		9		-		6		-		-		-		-		4)	-																37			
-		45		-		39		-		-		-		-		4)	-																38			
1 482		2 150		1 383		1 815		12 159.24		5 214.05		486.75		17 860.04		5																	39			
109 088		110 561		106 057		105 829		352 368.46		50 548.85		12 151.26		415 068.57		-																				
88 894		88 894		86 943		86 943																														
20 194		21 667		19 114		18 886																														
20 080		21 438		19 075		18 829																														
114		229		39		-																														

til Kristiania. 3) Billetsalg ved konduktøren. 4) Bestyres af en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
				Avg.			Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antal.											
	Drammen-Randsfj. Gj.nemgangstrafik.	¹⁾ 1 414	336	²⁾ 2 006	¹⁾ 27	¹⁾ 994	¹⁾ 10	²⁾ 53	¹⁾ 13	²⁾ 746	
	Lokal- og samtrafik:										
1	Drammen, denne bane	99 688	34 286	148 240	134	622	97	109	21	510	
2	Do. Tangen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Gulskogen.....	17 064	3 522	12 897	206	8 818	6	44	53	3 013	
4	Mjøndalen a).....	88 098	20 889	62 991	41	510	3	2	33	146	
5	Stenberg.....	11 069	1 959	7 156	-	-	-	-	-	-	
6	Hougsund.....	55 841	14 052	54 238	302	1 080	40	52	185	211	
7	Burud.....	6 365	1 352	4 626	72	26	12	7	57	18	
8	Skotselven a).....	24 476	5 146	19 354	204	500	33	31	157	88	
9	Aamot a).....	34 325	7 738	31 138	664	764	36	67	548	254	
10	Gjeithus a).....	32 424	6 782	28 639	57	271	11	22	36	102	
11	Vikesund.....	42 406	10 827	50 602	336	531	37	37	281	266	
12	Drolsum.....	8 759	1 810	7 369	-	-	-	-	-	-	
13	Nakkerud.....	13 213	2 449	8 832	73	42	3	5	69	29	
14	Skjerdalen.....	16 234	3 525	10 568	53	83	5	3	37	24	
15	Ask a).....	17 914	4 696	14 376	61	110	14	15	43	83	
16	Hønefoss fællesst.	91 788	27 419	120 865	627	1 920	270	267	191	952	
	Herav denne bane	47 215	15 252	68 525	283	131	75	67	109	33	
17	Høfsfoss sidespor m. fl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Hen a).....	25 315	5 511	19 614	40	38	6	6	32	24	
19	Randsfjord a).....	10 942	2 195	8 665	18	13	11	5	3	5	
20	Vestfossen a).....	36 937	8 384	28 311	87	23	21	1	58	8	
21	Darbu.....	11 759	2 087	8 943	27	106	-	1	22	12	
22	Krekling a).....	4 029	677	2 987	10	42	-	1	9	1	
23	Skollenborg.....	24 020	4 906	16 086	238	184	44	61	191	18	
24	Kongsberg a).....	42 967	10 713	50 500	389	486	55	184	310	96	
25	Hære.....	1 841	373	2 052	-	-	-	-	-	-	
26	Sysle.....	6 107	1 142	4 867	84	70	-	2	78	14	
27	Snarum a).....	8 133	1 562	5 666	63	13	6	5	57	6	
28	Ula.....	2 215	329	1 789	-	-	-	-	-	-	
29	Ramfoss.....	3 926	796	3 589	-	-	-	-	-	-	
30	Krøderen.....	8 261	1 969	7 861	160	63	37	40	111	20	
	Tilsammen	701 543	174 929	690 481	3 602	14 526	552	767	2 500	4 981	
	Herav lokaltrafik....	635 712	159 268	635 712	2 647	2 647	320	320	1 829	1 829	
	» samtrafik.....	65 831	15 661	54 769	955	11 879	232	447	671	3 152	
	nemlig trafik over:										
	Drammen.....	53 888	12 743	43 344	733	1 685	141	144	550	65	
	Hønefoss.....	11 943	2 918	11 425	222	10 194	91	303	121	3 087	
	Eidsvold-Ottab.										
	Gj.nemgangstrafik.	³⁾ 36 184	³⁾ 8 852	⁴⁾ 41 137	³⁾ 443	⁴⁾ 5 103	³⁾ 129	⁴⁾ 216	³⁾ 253	⁴⁾ 4 505	
	Lokal- og samtrafik:										
1	Eidsvold fællesstation	36 673	11 331	46 433	676	599	44	34	440	122	
	Herav denne bane.	6 807	2 807	15 390	27	456	26	18	-	99	
2	Minne a).....	18 341	3 480	6 689	858	109	520	87	307	15	
3	Morskogen.....	4 933	1 258	3 960	53	26	4	-	46	16	
4	Strandløkken.....	3 501	597	2 597	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Drammen. ²⁾ Ank.: Trafik i retning til Drammen. ³⁾ Avg.: Trafik kr. 6562.58. ⁴⁾ Bestyres av en utenforstaaende. ⁵⁾ Billetsalg ved konduktørerne. ⁶⁾ Bestyres av en

trafik og udgifter samt personale.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		Løpenummer.
Trafik.								Utgifter.								Fast per- sonale.		
II- & fragtgods.								Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)							
Tilsammen.				Fragtgods.														
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.											
Antal ton.								Kroner.								Antal.		
1) 3 686	2) 1 072	1) 3 638	2) 987															
49 233	42 203	48 506	42 026	130 342.82	10 589.44	3 558.80	144 491.06	—	1									
112 385	218 523	112 385	218 523	15 782.05	408.85	-	16 190.90	-	2									
3 034	11 565	2 983	11 533	6 256.28	475.18	193.36	6 924.82	3	3									
25 323	17 586	25 254	17 397	13 052.39	1 937.28	532.98	15 522.65	6	4									
6	31	6	26	-	-	-	-	6)	5									
22 223	8 344	22 164	8 232	16 469.61	2 801.52	481.36	19 752.49	9	6									
2 425	543	2 420	537	2 893.68	448.44	57.14	3 399.26	2	7									
12 823	22 728	12 791	22 645	6 732.20	585.64	196.37	7 514.21	4	8									
42 592	23 155	42 531	22 993	10 536.52	1 227.44	267.47	12 031.42	6	9									
20 023	30 740	19 982	30 615	8 791.00	728.28	321.56	9 840.84	6	10									
1 577	4 600	1 457	4 465	16 911.11	3 508.91	473.92	20 893.94	9	11									
200	492	200	490	-	-	-	-	6)	12									
932	5 114	917	5 038	4 498.42	475.49	252.45	5 226.36	2	13									
3 270	4 848	3 253	4 781	4 517.99	685.55	151.27	5 354.81	2	14									
1 412	918	1 394	887	4 538.24	575.40	123.94	5 237.58	2	15									
37 772	27 780	37 360	27 408	60 740.89	5 571.96	1 619.08	67 971.93	35	16									
32 739	19 665	32 554	19 582	32 153.80	2 949.57	857.08	35 960.45	—										
36 583	36 755	36 583	36 755	-	-	-	-	-	17									
93 609	7 820	93 585	7 694	13 349.60	2 501.54	263.98	16 115.12	8	18									
31 705	17 088	31 692	17 043	11 616.52	2 863.30	156.98	14 636.80	7	19									
17 185	32 195	17 099	32 068	10 321.53	1 299.93	281.41	11 902.87	6	20									
1 443	1 727	1 415	1 696	3 215.21	535.93	134.64	3 885.78	2	21									
1 285	325	1 275	320	3 390.41	479.75	44.33	3 914.49	2	22									
10 926	4 461	10 903	4 381	6 107.03	627.10	198.26	6 932.39	3	23									
12 335	14 872	12 180	14 511	20 382.28	3 370.07	487.99	24 240.34	10	24									
-	-	-	-	-	-	-	-	7)	25									
1 535	961	1 526	944	2 770.75	619.92	220.36	3 611.03	1	26									
3 258	2 538	3 248	2 515	3 860.04	1 137.45	176.33	5 173.82	1	27									
2	27	2	26	-	-	-	-	8)	28									
12 966	2 109	12 966	2 108	-	-	-	-	6)	29									
6 623	2 575	6 606	2 488	7 164.62	1 019.75	187.13	8 371.50	4	30									
559 652	534 508	557 877	532 319	355 654.09	41 851.78	9 619.11	407 124.98	—										
496 454	496 454	495 171	495 171															
63 198	38 054	62 706	37 148															
33 587	21 105	33 218	20 398															
29 611	16 949	29 488	16 750															
8) 55 653	4) 21 261	8) 53 329	4) 16 838															
47 104	24 690	46 939	24 453	5) 42 747.29	7 348.37	833.80	50 929.46		1									
22 746	1 315	22 727	1 290	Andel med Hovedbanen			8 007.99											
10 613	3 699	10 525	3 609	Egne utg. ...	-	20.00	20.00											
940	368	927	347	7 047.24	528.46	223.13	7 798.83	4	2									
2 677	284	2 675	278	4 319.87	475.65	160.99	4 956.51	2	3									
-	-	-	-	-	-	-	-	6)	4									

i retning fra Eidsvold. 4) Ank.: Trafik i retning til Eidsvold. 5) Heri Mjøsdampskibenes andel baneformand.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
				Avg.			Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antal.											
5	Espen a).....	9 028	2 012	7 005	34	32	1	18	30	6	
6	Tangen	15 768	3 220	12 923	74	94	11	70	22	9	
7	Stensrud	2 421	330	1 692	-	-	-	-	-	-	
8	Stange a).....	39 141	8 857	31 210	920	1 560	330	250	134	609	
9	Ottestad	15 810	3 379	11 195	136	245	41	48	82	197	
10	Gubberud	2 447	159	1 927	-	-	-	-	-	-	
11	Hamar <i>fællesstation</i> ...	121 883	41 587	175 512	1 377	4 546	640	628	631	1 852	
	Herav denne bane.	74 309	24 013	107 801	1 152	3 901	501	574	595	1 274	
12	Jesnes a).....	7 162	1 782	5 872	102	58	4	4	25	20	
13	Brumunddalen	24 587	5 363	16 462	627	1 116	87	72	295	427	
14	Veldre.....	13 328	2 877	9 057	1 440	417	45	28	318	308	
15	Ringsaker	11 110	2 453	10 583	1 326	286	170	144	112	53	
16	Moelven.....	14 649	2 964	13 386	774	487	23	22	452	192	
17	Ring	5 239	946	3 873	107	28	9	7	57	15	
18	Brøttum	5 928	1 047	4 164	128	86	4	2	65	11	
19	Bergseng.....	5 724	1 247	3 467	93	84	2	-	18	29	
20	Lillehammer a)....	50 619	14 503	70 584	1 062	2 000	683	673	314	311	
21	Faaberg	18 304	3 725	15 449	2 093	1 032	120	142	971	709	
22	Hunder	6 189	1 514	4 025	46	37	2	1	26	10	
23	Øier	9 298	1 492	5 621	471	45	5	5	169	36	
24	Tretten	11 974	2 508	10 159	2 992	361	278	223	409	48	
25	Losna	2 405	348	2 173	26	11	2	1	21	1	
26	Myre	7 041	1 038	5 517	2 992	377	28	16	314	181	
27	Ringebu	10 117	1 942	10 100	1 230	311	51	49	565	119	
28	Hundorp	6 202	1 352	6 103	1 201	216	53	38	297	65	
29	Breivegen	1 361	-	714	-	-	-	-	-	-	
30	Harpefoss	4 211	985	4 149	332	39	23	8	142	23	
31	Vinstra.....	9 156	2 092	10 202	1 352	743	242	230	560	148	
32	Kvam.....	5 462	933	4 539	842	67	22	12	184	15	
33	Sjøa.....	4 931	836	4 499	456	40	25	15	251	15	
34	Otta <i>fællesstation</i>	13 264	3 354	14 554	7 156	186	558	106	4 155	14	
	Herav denne bane ..	10 238	3 354	11 145	7 127	179	555	105	4 152	14	
	Tilsammen	437 741	105 413	434 232	30 073	14 443	3 867	2 862	10 933	4 975	
	Herav lokaltrafik	373 979	87 194	373 979	12 062	12 062	2 133	2 133	3 757	3 757	
	» samtrafik.....	63 762	18 219	60 253	18 011	2 381	1 734	729	7 176	1 218	
	nemlig trafik over:										
	Eidsvold	55 249	15 807	52 018	16 766	1 202	1 352	474	6 532	599	
	Hamar	6 363	2 397	6 120	1 165	601	309	89	639	448	
	Otta.....	2 150	15	2 115	80	578	73	166	5	171	
	Otta-Dombaasb.										
	Lokal- og samtrafik:										
1	Otta, denne bane ...	3 026	-	3 409	29	7	3	1	3	-	
2	Sel	3 459	-	2 891	73	3	4	-	2	3	
3	Brennhaugen	2 457	-	1 939	7	61	1	59	6	1	
4	Dovre	3 743	-	3 230	68	28	52	1	15	1	
5	Dombaas	6 491	118	7 341	553	63	168	56	205	7	
	Tilsammen	19 176	118	18 810	730	162	228	117	231	12	
	Herav lokaltrafik	15 118	15	15 118	41	41	4	4	7	7	
	» samtrafik:										
	nemlig over Otta.....	4 058	103	3 692	689	121	224	113	224	5	

1) Avg.: Trafik i retning fra Hamar. 2) Ank.: Trafik i retning til Hamar. 3) Bestyres av en

trafik og udgifter samt personale.

11				12				13				14				15				16				17				18				19				Løpenummer.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Trafik.								Utgifter.								Fast per- sonale.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
II- & fragtgods.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Tilsammen.				Fragtgods.				Lønninger og beklædning.				Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.				Kontor- utgifter.				Sum. b)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Avg.		Ank.		Avg.		Ank.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Antal ton.								Kroner.								Antal.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5 768	875	5 754	842	4 544.84	520.84	107.13	5 172.81	2	5	8 229	3 361	8 160	3 299	7 197.82	556.13	185.92	7 939.87	3	6	1 028	64	1 028	64	8 010.61	1 410.80	271.33	9 692.74	5	8	1 533	4 019	1 507	3 988	4 694.23	665.22	126.09	5 485.54	2	9	350	1 496	350	1 496	201 606.01	17 311.84	3 119.79	222 037.64	91	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
24 499	69 942	23 079	69 216	134 973.21	11 590.10	2 088.67	148 651.98	-	11	15 979	59 993	15 510	59 374	3 290.68	370.29	85.72	3 746.69	1	12	6 352	3 352	6 347	3 334	6 163.96	1 281.97	222.31	7 668.24	3	13	7 433	8 850	7 342	8 763	3 721.11	399.07	104.16	4 224.34	2	14	3 278	2 250	3 197	2 204	4 664.07	554.20	164.08	5 382.35	2	15	1 771	2 566	1 721	2 519	5 630.71	1 243.85	298.75	7 173.31	3	16	6 755	11 069	6 690	10 993	3 733.62	466.63	72.37	4 272.62	2	17	1 310	1 115	1 292	1 087	3 804.81	600.29	93.27	4 498.37	2	18	1 351	830	1 341	817	1 964.99	353.14	59.51	2 377.64	1	19	505	158	502	154	29 296.17	4 588.73	980.26	34 865.16	15	20	12 555	17 188	12 081	16 754	6 525.61	1 367.19	137.18	8 029.98	4	21	1 449	4 975	1 385	4 865	2 260.36	668.30	171.34	3 100.00	1	22	152	395	145	373	3 396.69	533.06	91.02	4 020.77	2	23	809	2 179	789	2 135	4 529.83	1 289.69	162.75	5 982.27	2	24	946	2 918	895	2 841	305.00	573.67	43.10	921.77	3)	25	182	382	177	368	3 423.19	843.43	133.64	4 400.26	2	26	619	2 777	589	2 734	4 654.88	1 296.00	120.60	6 071.48	2	27	723	3 361	668	3 308	3 477.54	1 194.81	159.72	4 832.07	2	28	770	2 044	739	2 002	2 283.09	412.99	119.50	2 815.58	1	30	51	104	51	103	4 532.90	988.66	254.42	5 775.98	2	31	222	625	213	588	2 433.77	623.65	119.31	3 176.73	1	32	767	2 672	728	2 593	2 742.78	578.98	245.42	3 567.18	1	33	626	390	613	375	11 697.63	3 499.80	374.01	15 571.44	5	34	439	810	426	787	8 909.09	2 665.50	284.85	11 859.44	-	-	3 754	7 529	3 687	7 416	282 532.67	38 641.80	7 306.54	328 480.51	-	-	3 352	7 459	3 298	7 347	56 638	56 638	55 391	55 391	76 358	108 944	75 485	107 745	68 243	105 698	67 503	104 556	7 114	3 109	7 015	3 056	1 001	137	967	133	402	70	389	69	2 788.54	834.30	89.16	3 712.00	-	1	140	240	136	226	2 176.95	1 339.15	490.38	4 006.48	2	2	340	242	339	235	1 653.02	1 588.30	437.46	3 678.78	1	3	251	546	245	533	1 907.06	1 382.43	467.73	3 757.22	1	4	147	4 964	140	4 916	7 728.98	7 915.09	634.24	16 278.31	6	5	1 280	6 062	1 249	5 979	16 254.55	13 059.27	2 118.97	31 432.79	-	-	937	937	917	917	343	5 125	332	5 062

utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav :				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.											
	Rørosbanen.										
	Gj.nemgangstrafik.	¹⁾ 3 887	¹⁾ 1 670	²⁾ 4 407	¹⁾ 371	²⁾ 2 074	¹⁾ 160	²⁾ 26	¹⁾ 170	²⁾ 2 010	
	Lokal- og samtrafik:										
	Hamar—Grundsetb.										
1	Hamar, denne bane .	47 574	17 574	67 711	225	645	139	54	36	578	
2	Aaker	593	121	646	-	-	-	-	-	-	
3	Hjellum	10 062	3 379	9 934	9	67	-	-	7	62	
4	Ilseng a)	17 689	4 342	12 554	177	106	22	13	21	83	
5	Hørsand	7 642	2 050	5 341	47	73	5	2	34	56	
6	Aadalsbrug a)	17 586	3 497	12 131	151	213	11	8	115	175	
7	Løiten	25 374	5 122	18 348	395	714	28	28	343	672	
8	Midtskogen	2 190	218	1 659	-	-	-	-	-	-	
9	Elverum a) denne bane	38 087	9 396	43 404	326	626	90	283	176	162	
10	Grundset fællesstation	2 777	404	2 063	12	19	-	-	12	15	
	Herav Hamar-Gr.setb.	2 342	345	1 767	10	15	-	-	10	15	
	Sum	169 139	46 044	173 495	1 340	2 459	295	388	742	1 803	
	Grundset—Aamotb.										
	Grundset, denne bane	435	59	296	2	4	-	-	2	-	
11	Øksna a)	5 582	948	4 166	19	14	1	2	14	5	
12	Aasta	6 017	1 023	4 805	27	15	1	1	17	9	
13	Rena fællesstation . . .	16 585	3 617	18 065	283	158	44	66	227	65	
	Herav Gr.set-Aamotb.	13 363	2 436	14 195	269	114	38	41	225	46	
	Sum	25 397	4 466	23 462	317	147	40	44	258	60	
	Støren—Aamotb.										
	Rena, denne bane . . .	3 222	1 181	3 870	14	44	6	25	2	19	
14	Sætre sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Stenviken a)	3 805	553	3 169	38	12	5	3	29	2	
16	Ophus a)	2 208	427	2 129	16	13	-	2	11	3	
17	Rasten a)	3 967	616	3 444	32	28	14	19	16	4	
18	Stai	4 494	773	3 763	139	37	19	23	90	9	
19	Koppang a)	8 788	1 961	8 744	153	201	16	34	110	27	
20	Bjøraaneset	1 395	266	1 081	2	-	-	-	1	-	
21	Atna	3 372	1 015	3 732	90	17	4	5	82	3	
22	Hanestad a)	2 092	540	2 085	135	71	11	19	123	10	
23	Barkald	1 464	335	1 057	31	10	2	3	28	3	
24	Bellingmoen	562	130	869	-	-	-	-	-	-	
25	Lilleelvedal a)	7 514	2 065	7 581	699	158	22	9	416	47	
26	Auma	2 378	425	2 031	11	5	2	-	4	1	
27	Røstvangen	174	-	320	-	-	-	-	-	-	
28	Tønset a)	9 741	2 419	10 272	476	217	11	18	390	147	
29	Telneset	1 385	220	1 106	43	48	-	-	35	39	
30	Tolgen	4 036	989	3 430	488	134	1	1	376	97	
31	Os	3 585	937	3 997	344	157	6	20	325	28	
32	Røros	17 464	4 503	20 679	268	193	19	22	227	159	
33	Nypladsen	5 527	1 160	4 682	4	2	-	-	1	2	
34	Jensvold	6 465	1 246	4 882	97	28	-	2	89	24	
35	Tyvold a)	5 261	1 412	5 265	29	6	1	2	28	4	
36	Reitan a)	6 174	1 559	6 354	113	61	5	3	107	50	

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Hamar. ²⁾ Ank.: Trafik i retning til Hamar. ³⁾ Bestyres av en

trafik og udgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Trafik.				Utgifter.				Fast per- sonale.	
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1) 3 500	2) 2 141	1) 3 344	2) 1 235						
8 520	9 949	7 569	9 842	66 632.80	5 721.74	1 031.12	73 385.66	—	1
86	609	86	609	-	-	-	-	8)	2
1 582	3 935	1 546	3 894	4 432.00	827.18	148.54	5 407.72	2	3
4 340	2 567	4 318	2 526	4 409.36	1 106.11	120.70	5 636.17	2	4
2 833	973	2 823	957	3 810.68	477.28	80.01	4 367.97	2	5
4 459	13 788	4 416	13 661	5 781.25	741.65	132.62	6 655.52	3	6
4 459	4 068	4 277	3 972	6 833.10	822.62	213.24	7 868.96	3	7
930	52	930	49	-	-	-	-	8)	8
5 407	14 886	5 256	14 447	30 267.21	5 424.47	721.35	36 413.03	4)	17
268	271	267	261	268.50	325.42	27.52	621.44	8)	10
216	165	216	156	196.00	237.56	20.09	453.65	-	-
32 832	50 992	31 437	50 113	122 362.40	15 358.61	2 467.67	140 188.68	—	-
52	106	51	105	72.50	87.86	7.43	167.79	-	-
4 460	617	4 456	592	2 848.29	634.55	152.72	3 635.56	1	11
1 882	773	1 876	743	2 124.07	496.27	88.87	2 709.21	1	12
3 639	14 855	3 589	14 637	10 561.37	1 970.85	256.90	12 789.12	6	13
3 008	13 445	2 986	13 237	7 287.35	1 359.89	177.26	8 824.50	-	-
9 402	14 941	9 369	14 677	12 332.21	2 578.57	426.28	15 337.06	—	-
631	1 410	603	1 400	3 274.02	610.96	79.64	3 964.62	-	14
351	671	348	651	2 411.52	583.20	91.07	3 085.79	1	15
486	430	483	415	2 181.24	628.08	57.05	2 866.37	1	16
636	1 196	629	1 160	1 905.93	611.86	117.31	2 635.10	1	17
242	994	234	946	3 863.45	795.60	114.92	4 773.97	2	18
1 351	2 869	1 330	2 777	9 777.34	2 705.47	163.87	12 646.68	5	19
32	98	32	98	-	-	-	-	8)	20
1 144	634	1 137	612	3 679.23	681.89	92.85	4 453.97	2	21
938	838	922	808	4 102.00	634.94	107.95	4 844.89	2	22
426	486	421	477	1 975.08	715.82	166.47	2 857.37	1	23
250	59	250	59	-	-	-	-	8)	24
67 037	6 609	66 992	6 483	10 130.98	1 476.54	178.30	11 785.82	5	25
498	662	480	641	1 871.94	549.75	69.91	2 491.60	1	26
-	341	-	340	-	-	-	-	-	27
17 051	7 021	16 932	6 908	16 216.87	4 624.73	273.92	21 115.52	8	28
946	186	944	179	1 826.53	432.91	59.63	2 319.07	1	29
744	1 345	673	1 312	3 759.51	862.44	76.83	4 698.78	2	30
1 277	1 235	1 213	1 207	6 110.53	741.24	72.63	6 924.40	3	31
4 413	18 133	4 217	18 012	19 633.22	2 627.47	429.40	22 690.09	9	32
56	153	56	150	1 960.08	216.75	49.31	2 226.14	1	33
845	777	803	767	2 714.38	947.69	125.94	3 788.01	1	34
19 442	4 387	19 441	4 377	4 956.90	707.41	121.79	5 786.10	3	35
35 209	2 446	35 182	2 415	6 206.16	912.53	120.27	7 238.96	3	36

utenforstaaende. 4) Fællespersonale for Rørosbanen og Solørbanen.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.											
37	Jensaas	2 001	235	1 201	-	-	-	-	-	-	-
38	Eidet a)	6 052	1 354	5 762	79	50	5	23	68	7	
39	Holtaalen	2 964	594	2 982	183	29	10	11	163	13	
40	Langletet	1 108	229	900	11	12	3	5	3	1	
41	Reitstøen	1 702	231	1 439	21	10	2	2	11	2	
42	Singsaas	2 879	550	2 963	35	10	6	5	14	-	
43	Björgen	2 881	509	2 859	24	11	1	2	19	1	
44	Kotsøien	3 675	662	3 800	90	24	3	4	72	2	
45	Rognes	3 959	671	3 217	62	15	2	4	53	5	
46	Støren fællesstation ..	15 509	3 069	14 274	143	76	73	39	70	18	
	Herav Støren-Aamotb.	3 265	538	3 294	55	20	13	-	42	14	
	Sum	135 559	30 305	132 959	3 782	1 623	189	266	2 935	723	
	Tr.hjem—Størenb.										
	Støren, denne bane..	12 244	2 531	10 980	88	56	60	39	28	4	
47	Hovind	9 124	1 711	7 855	171	32	20	4	99	24	
48	Lundemo	8 759	1 783	6 967	16	28	1	1	12	20	
49	Ler	10 682	2 327	8 726	67	39	-	2	41	35	
50	Kvaal	9 379	1 826	8 067	21	40	11	3	8	25	
51	Søberg	4 363	1 192	4 677	-	-	-	-	-	-	
52	Melhus	21 284	5 397	15 831	170	161	96	76	71	73	
53	Nypan	8 647	2 184	5 724	17	14	3	1	14	10	
54	Heimdal	50 882	17 912	45 477	43	41	1	-	37	35	
55	Selsbak	39 999	16 129	37 424	5	6	-	-	1	6	
56	Skandsen	32 906	10 503	27 488	-	-	-	-	-	-	
57	Trondhjem fællesst. ...	237 110	100 646	302 912	2 482	2 426	942	524	1 359	1 367	
	Herav Rørosbanen ...	105 109	40 986	132 131	1 751	461	335	213	1 268	201	
	Sum	313 378	104 481	311 347	2 349	878	527	339	1 579	433	
	Tils. Rørosbanen.	643 473	185 296	641 263	7 788	5 107	1 051	1 037	5 514	3 019	
	Herav lokaltrafik....	596 695	174 052	596 695	3 751	3 751	740	740	2 232	2 232	
	» samtrafik.....	46 778	11 244	44 568	4 037	1 356	311	297	3 282	787	
	nemlig trafik over:										
	Hamar	41 092	9 500	37 319	3 530	1 250	231	274	2 890	735	
	Elverum	3 593	1 133	5 243	502	85	78	20	389	47	
	Trondhjem	2 093	611	2 006	5	21	2	3	3	5	
	Merakerbanen.										
	Gj.nemgangstrafik.	¹⁾ 4 075	¹⁾ 1 750	²⁾ 4 774	¹⁾ 63	²⁾ 1 694	¹⁾ 21	²⁾ 10	¹⁾ 35	²⁾ 1 679	
	Lokal-og samtrafik:										
1	Tr.hjem, denne bane.	132 001	59 660	170 781	731	1 965	607	311	91	1 166	
2	Lademoen	30 226	9 221	17 781	-	-	-	-	-	-	
3	Leangen	3 823	1 663	2 275	8	24	-	1	-	13	
4	Charlottenlund	27 376	15 853	29 701	-	-	-	-	-	-	
5	Ranheim	61 785	21 558	52 008	12	19	-	-	11	15	
6	Vikhammer	6 202	3 098	6 366	-	-	-	-	-	-	
7	Malvik	14 549	5 099	12 601	164	61	-	-	37	35	
8	Midtsand	4 929	2 253	4 703	-	-	-	-	-	-	
9	Hommelvik	30 443	8 556	24 151	62	102	2	9	51	84	
10	Hell fællesstation ...	17 659	4 528	15 684	245	201	81	50	120	91	
	Herav denne bane.	15 492	4 094	13 598	234	148	70	41	120	88	

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Trondhjem. ²⁾ Ank.: Trafik i retning til Trondhjem. ³⁾ Fælles-
for Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen.

trafik og udgifter samt personale.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		Løpenummer.
Trafik.								Utgifter.								Fast per- sonale.		
II- & fragtgoods.								Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)							
Tilsammen.				Fragtgoods.														
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.											
Antal ton.								Kroner.								Antal.		
11	199	11	199	116.55	7.36	24.99	148.90	-	37									
262	2 153	227	2 131	6 315.49	943.05	118.76	7 377.30	4	38									
407	495	384	483	3 440.79	346.84	94.32	3 881.95	2	39									
834	722	831	716	4 949.10	512.73	128.98	5 590.81	3	40									
7 019	206	7 013	202	2 112.35	337.61	55.42	2 505.38	1	41									
1 573	2 842	1 560	2 831	5 658.76	929.00	74.22	6 661.98	3	42									
1 318	531	1 305	524	2 729.84	485.84	52.94	3 268.62	1	43									
525	694	498	682	2 405.68	293.62	50.24	2 749.54	1	44									
1 801	1 461	1 774	1 448	3 390.14	525.63	91.70	4 007.47	2	45									
1 527	10 208	1 314	10 052	15 226.22	1 903.91	237.24	17 367.37	8	46									
522	1 721	512	1 697	3 349.77	418.86	52.19	3 820.82	-										
168 277	64 004	167 437	63 107	143 025.38	26 867.82	3 312.82	173 206.02	-										
1 005	8 487	802	8 355	11 876.45	1 485.05	185.05	13 546.55	-										
1 781	2 147	1 689	2 118	5 247.85	500.69	88.93	5 837.47	2	47									
4 799	3 400	4 771	3 378	4 354.21	651.42	56.16	5 061.79	2	48									
3 181	2 075	3 154	2 053	4 505.64	232.65	86.39	4 824.68	3	49									
2 122	2 560	2 095	2 540	3 814.51	258.82	81.19	4 154.52	1	50									
474	2 012	471	2 005	3 072.44	327.69	56.66	3 456.79	1	51									
3 909	3 204	3 837	3 165	6 352.43	657.64	103.91	7 113.98	4	52									
1 436	740	1 433	736	2 195.78	322.04	43.18	2 561.00	1	53									
5 133	8 238	5 113	8 179	8 944.56	1 219.84	152.42	10 316.82	5	54									
271	894	269	877	4 467.11	567.26	66.87	5 101.24	2	55									
-	-	-	-	3 883.56	680.40	137.85	4 701.81	2	56									
159 600	262 640	156 053	260 335	245 590.43	16 436.06	5 603.97	267 720.46	*) 126	57									
63 468	164 550	60 443	162 506	130 919.35	8 761.73	3 035.34	142 716.42	-										
87 579	198 307	84 077	195 912	189 633.89	15 665.23	4 093.95	209 393.07	-										
298 090	328 244	292 320	323 809	-	-	-	-	-										
266 405	266 405	264 263	264 263	-	-	-	-	-										
31 685	61 839	28 057	59 546	-	-	-	-	-										
21 575	55 840	18 010	53 594	-	-	-	-	-										
4 686	3 612	4 632	3 583	-	-	-	-	-										
5 424	2 387	5 415	2 369	-	-	-	-	-										
1) 3 663	2) 5 646	1) 3 551	2) 4 923	-	-	-	-	-										
96 222	98 090	95 610	97 829	114 671.08	7 674.33	2 658.63	125 004.04	-	1									
83	10	44	5	3 523.06	1 203.31	170.90	4 897.27	2	2									
22	2 734	20	2 731	2 723.59	529.35	99.57	3 352.51	1	3									
-	740	-	731	1 622.40	335.50	101.27	2 059.17	1	4									
10 891	39 311	10 874	39 242	6 324.90	808.57	174.66	7 308.13	3	5									
250	154	250	152	501.80	173.92	10.16	685.88	4)	6									
1 141	1 555	1 135	1 521	5 256.38	769.86	74.24	6 100.48	3	7									
-	19	-	18	509.40	45.30	10.56	565.26	4)	8									
32 619	39 904	32 591	39 831	12 753.16	1 680.38	231.68	14 665.22	6	9									
5 304	3 734	5 155	3 683	10 714.18	1 309.21	188.32	12 211.71	5)	10									
5 213	3 651	5 067	3 602	7 513.85	918.15	132.07	8 564.07	-										

personale for Rørosbanen og Merakerbanen. 4) Bestyres af en utenforstaaende. 5) Fælles personale

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.				
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.								
11	Eidum	1 878	429	1 447	-	-	-	-	-	-
12	Hegre	10 067	2 577	10 475	436	41	25	5	398	26
13	Sona	2 812	611	1 920	-	2	-	2	-	-
14	Fløren	3 747	798	3 511	77	17	-	-	58	12
15	Gudaaen	3 171	765	2 868	96	11	-	2	76	5
16	Meraker	11 628	2 360	12 555	269	122	10	15	252	102
17	Kopperaaen	8 379	1 473	10 561	2	1	-	-	1	-
18	Tovmodalen	1 100	222	1 291	-	11	-	-	-	1
19	Teveldalen	96	19	113	-	-	-	-	-	-
20	Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	369 704	140 309	378 706	2 091	2 524	714	386	1 095	1 547
	Herav lokaltrafik	318 876	124 454	318 876	1 061	1 061	152	152	747	747
	» samtrafik	50 828	15 855	59 830	1 030	1 463	562	234	348	800
	nemlig over:									
	Trondhjem	1 226	638	1 280	330	21	1	1	297	1
	Hell	41 942	12 348	48 219	493	1 325	424	214	51	701
	Storlien	7 660	2 869	10 331	207	117	137	19	-	98
	Hell-Sunnanbanen.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Hell a), denne bane.	2 167	434	2 086	11	53	11	9	-	3
2	Stjørdalen	27 671	8 375	25 757	325	560	232	478	91	72
3	Skatval	6 340	1 356	4 861	120	29	12	2	97	24
4	Langstein	3 173	728	2 332	71	10	1	3	22	5
5	Aasen	7 976	2 035	7 130	305	85	69	77	196	5
6	Ronglan	5 992	1 155	3 589	128	50	54	43	66	6
7	Skogn	8 847	2 229	7 449	215	45	11	6	194	31
8	Levanger	30 257	8 481	38 862	192	330	109	125	79	184
9	Rinnan	7 406	2 087	6 435	168	146	151	142	14	2
10	Værdalen	20 258	4 839	17 187	504	53	6	26	484	15
11	Fleskhus	3 915	668	3 655	-	-	-	-	-	-
12	Salberg	12 673	2 771	9 099	232	83	37	10	189	67
13	Sparbu	10 541	2 006	6 786	341	51	3	24	331	18
14	Vist	7 515	1 251	3 801	70	7	-	-	67	6
15	Stenkjær	40 296	14 181	55 087	428	273	196	176	220	78
16	Byafossen	6 896	1 822	5 891	6	4	3	-	3	4
17	Fossum	2 879	639	2 335	-	-	-	-	-	-
18	Sunnan	15 498	4 282	11 186	1 178	40	21	12	777	14
	Tilsammen	220 300	59 339	213 528	4 294	1 819	916	1 133	2 830	534
	Herav lokaltrafik ...	168 648	44 994	168 648	1 269	1 269	690	690	449	449
	» samtrafik:									
	nemlig over Hell ...	51 652	14 345	44 880	3 025	550	226	443	2 381	85

1) Bestyres av en utenforstaaende.

trafik og udgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Trafik.				Udgifter.				Fast personale.	
II. & fragtgoods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgoods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.									
8	11	6	11	297.60	6.50	43.76	347.86	1)	11
1 761	2 605	1 678	2 570	4 989.10	1 385.11	161.47	6 535.68	1)	3
789	26	789	25	477.75	15.30	45.46	538.51		12
1 139	492	1 129	483	2 925.55	619.13	93.80	3 638.48		14
2 834	741	2 829	730	4 291.03	531.75	74.26	4 897.04		2
3 105	4 265	3 084	4 216	7 137.95	1 047.05	108.35	8 293.35		15
4 607	18 184	4 600	18 158	2 014.76	617.31	83.86	2 715.93		17
-	39	-	38	128.55	-	3.70	132.25		18
-	67	-	67	44.50	-	1.30	45.80		19
-	-	-	-	flgne utg. 182.40	406.10	8.73	597.23		20
				Andel med svenske baner				20 603.40	
160 684	212 598	159 706	211 960	177 888.81	18 766.92	4 288.48	200 944.16	-	
86 764	86 764	86 377	86 377						
73 920	125 834	73 329	125 583						
1 256	3 668	1 052	3 638						
21 348	30 798	20 967	30 596						
51 316	91 368	51 310	91 349						
91	83	88	81	3 200.33	391.06	56.25	3 647.64	-	1
8 130	8 665	8 037	8 570	8 703.41	2 325.88	271.34	11 300.63	5	2
2 330	1 346	2 294	1 336	2 792.13	804.28	98.28	3 694.69	2	3
529	476	522	470	1 914.57	483.41	38.83	2 436.81	1	4
1 202	1 434	1 157	1 414	3 642.61	1 079.16	80.70	4 802.47	2	5
5 350	423	5 318	416	4 244.16	569.18	77.69	4 891.03	2	6
2 208	1 685	2 162	1 670	4 195.45	900.47	104.66	5 200.58	2	7
13 890	7 496	13 777	7 375	10 133.14	1 749.12	253.78	12 136.04	4	8
434	723	422	693	2 844.57	572.39	49.03	3 465.99	1	9
2 923	4 627	2 770	4 532	7 107.64	1 054.64	329.67	8 491.95	4	10
-	5	-	4	3.00	65.95	5.28	74.23	1)	11
1 094	778	950	755	2 962.84	544.56	121.16	3 628.56	2	12
915	1 703	862	1 667	3 299.54	494.70	101.41	3 895.65	2	13
346	220	330	213	1 165.80	190.43	51.96	1 408.19	1)	14
4 156	3 302	3 911	3 125	10 252.51	1 614.18	327.82	12 194.51	5	15
229	1 533	224	1 518	2 012.18	320.05	68.13	2 400.36	1	16
-	2	-	2	75.00	180.40	6.61	262.01	-	17
1 093	3 160	931	3 089	6 635.97	1 783.79	155.97	8 575.73	4	18
44 920	37 661	43 755	36 930	75 184.85	15 123.65	2 198.57	92 507.07	-	
12 035	12 035	11 794	11 794						
32 885	25 626	31 961	25 136						

Løpnummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav :				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
				Avg.			Ank.	Avg.	Ank.		
Antal.											
Jæderbanen.											
Lokal- og samtrafik:											
1	Stavanger	181 744	61 934	208 047	3 149	3 589	469	326	417	2 229	
2	Hillevaag	9 586	3 558	4 900	9	8	-	-	4	8	
3	Mariero	808	289	612	-	-	-	-	-	-	
4	Hinna	46 559	17 048	52 510	25	59	3	4	16	44	
5	Gausel og Forus....	6 141	4 791	13 782	-	-	-	-	-	-	
6	Lura	1 753	744	756	-	-	-	-	-	-	
7	Sandnes.....	126 683	33 379	109 159	656	991	114	77	229	494	
8	Høiland	11 888	2 802	10 081	36	166	1	2	25	111	
9	Klepp	17 271	3 387	12 747	262	347	17	5	213	56	
10	Time	35 757	8 551	31 089	1 169	2 284	118	42	854	379	
11	Hognestad.....	3 516	699	2 705	92	38	10	1	51	13	
12	Nærbø	23 422	6 608	20 060	970	1 424	82	31	656	335	
13	Varhoug	10 782	2 286	8 988	262	152	43	4	188	39	
14	Vigrestad	9 925	2 317	8 362	279	147	58	8	195	40	
15	Bru	8 146	1 985	6 920	201	61	8	4	125	36	
16	Ogne	8 292	2 196	7 825	119	93	19	11	77	25	
17	Store Sirevaag	3 868	747	2 578	12	3	-	-	9	2	
18	Vatnemo	1 971	384	1 215	11	9	-	-	8	1	
19	Helvik	7 132	1 471	4 571	289	10	2	1	27	6	
20	Lille Sirevaag	207	36	196	-	-	-	-	-	-	
21	Egersund fællest.	26 605	8 248	38 601	917	532	94	39	559	391	
	Herav denne bane.	17 023	5 522	25 662	887	265	91	34	546	210	
	Tilsammen	532 474	160 734	532 765	8 428	9 646	1 035	550	3 640	4 028	
	Herav lokaltrafik....	520 846	157 699	520 846	7 371	7 371	488	488	3 264	3 264	
	» samtrafik:										
	nemlig over Egersund	11 628	3 035	11 919	1 057	2 275	547	62	376	764	
Egersund-Flekke- fjordbanen.											
Lokal- og samtrafik:											
1	Egersund, denne bane	9 582	2 726	12 939	30	267	3	5	13	181	
2	Slettebø	421	70	603	-	-	-	-	-	-	
3	Klungland	4 245	1 162	4 272	526	153	4	1	191	84	
4	Helleland	7 268	1 547	5 099	716	115	8	19	184	49	
5	Aarrestad	117	35	378	13	-	-	-	12	-	
6	Ueland	2 690	554	1 863	550	106	8	12	75	42	
7	Heskestad	2 339	462	1 767	251	32	2	1	63	6	
8	Moi	6 980	1 816	6 575	286	439	13	25	154	180	
9	Sirnes	9 891	2 357	7 086	488	114	28	75	221	33	
10	Flikeid	4 939	1 175	3 701	30	9	-	2	19	4	
11	Loge	1 508	222	1 835	-	-	-	-	-	-	
12	Flekkefjord	19 087	5 105	22 658	392	829	27	438	342	307	
	Tilsammen	69 067	17 231	68 776	3 282	2 064	93	578	1 274	886	
	Herav lokaltrafik....	57 148	14 196	57 148	1 007	1 007	31	31	510	510	
	» samtrafik:										
	nemlig over Egersund	11 919	3 035	11 628	2 275	1 057	62	547	764	376	

1) Bestyres av en utenforstaaende.

2) Ekspederes fra togene.

3) Bestyres av en baneformands

trafik og udgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Trafik.				Utgifter.				Fast per- sonale.	
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.									
18 713	18 224	18 460	17 985	32 281.95	5 573.82	1 632.20	39 487.97	15	1
-	218	-	217	-	-	-	-	1)	2
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	3
213	1 938	210	1 909	4 535.78	812.52	270.17	5 618.47	3)	4
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	5
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	6
31 337	3 529	31 270	3 447	9 656.32	1 093.52	833.71	11 583.55	-	7
2 219	1 050	2 216	1 042	1 508.19	269.44	117.54	1 895.17	-	8
3 142	7 192	3 129	7 167	4 129.63	377.43	159.49	4 666.55	-	9
3 375	12 615	3 315	12 550	6 785.26	509.99	375.90	7 671.15	-	10
110	74	110	73	-	-	-	-	1)	11
2 153	11 069	2 088	11 018	5 009.41	875.97	204.15	6 089.53	-	12
844	2 350	833	2 336	2 891.60	314.52	80.11	3 286.23	-	13
498	1 779	489	1 732	3 154.45	272.25	117.06	3 543.76	-	14
660	1 364	645	1 352	1 464.86	240.07	94.60	1 799.53	-	15
2 985	1 760	2 983	1 738	2 298.56	329.92	139.41	2 767.89	-	16
-	38	-	37	-	-	-	-	1)	17
-	9	-	9	-	-	-	-	2)	18
642	552	629	528	1 794.55	421.37	142.85	2 358.77	4)	19
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	20
5 898	5 763	5 701	5 708	9 754.24	2 018.05	468.57	12 240.86	-	21
3 138	4 658	2 976	4 610	6 071.62	1 256.16	291.67	7 619.45	-	-
70 029	68 419	69 353	67 750	81 582.18	12 346.98	4 458.86	98 388.02	-	-
66 244	66 244	65 595	65 595	-	-	-	-	-	-
3 785	2 175	3 758	2 155	-	-	-	-	-	-
2 760	1 105	2 725	1 098	3 682.62	761.89	176.90	4 621.41	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	2
384	2 054	378	2 046	1 810.94	319.79	72.58	2 203.31	-	3
392	1 511	385	1 501	2 056.99	352.83	98.31	2 508.13	-	4
5	15	5	15	-	-	-	-	2)	5
146	1 050	142	1 044	372.08	251.83	59.28	683.19	5)	6
339	489	337	484	495.01	283.14	65.60	843.75	1)	7
1 053	2 191	998	2 163	2 559.24	442.91	151.07	3 153.22	-	8
1 221	1 798	1 213	1 774	2 243.16	347.55	142.53	2 733.24	-	9
128	986	128	984	459.98	133.80	61.46	655.24	5)	10
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	11
4 950	1 789	4 908	1 714	6 846.09	1 492.59	387.73	8 726.41	-	12
11 378	12 988	11 219	12 823	20 526.11	4 386.88	1 215.46	26 127.90	-	-
9 203	9 203	9 065	9 065	-	-	-	-	-	-
2 175	3 785	2 154	3 758	-	-	-	-	-	-

hustru. 4) Bestyres af en baneformand. 5) Bestyres af en banevogters hustru.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ekspeditions- stedernes navne.	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
	Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.										
	Bergen-Voss-Høne- fossbanen.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Hønefoss, denne bane	13 034	3 966	19 195	139	1 079	94	75	25	586
2	Veme	9 075	1 596	5 816	124	215	2	9	109	123
3	Sokna a)	11 626	2 572	8 816	303	785	26	185	252	583
4	Rollerud	419	-	244	-	-	-	-	-	-
5	Ørjenviken	1 435	128	1 149	59	212	3	4	50	119
6	Gulsvik	3 923	808	3 545	223	72	173	50	50	13
7	Flaa	2 808	496	3 271	166	33	16	16	145	11
8	Austvoll	1 678	296	1 234	29	19	4	7	22	8
9	Kolsrud	229	-	118	-	-	-	-	-	-
10	Bergheim	962	106	696	13	7	1	2	8	3
11	Bromma	1 723	348	1 588	42	8	-	1	41	7
12	Liodden	736	105	578	18	2	4	-	11	2
13	Nesbyen	6 744	1 455	7 461	294	130	27	21	249	96
14	Svenkerud	620	-	309	1	13	-	-	1	10
15	Gol	5 724	1 414	5 833	2 956	326	127	61	1 375	67
16	Torpe	2 240	342	1 831	1 589	64	57	12	689	44
17	Aal	5 418	1 375	5 832	3 086	364	289	166	739	74
18	Hol	2 620	539	2 305	241	90	13	13	195	23
19	Gjeilo	9 555	2 961	9 059	945	204	72	68	333	11
20	Ustaoset	1 406	642	1 925	141	505	18	14	108	113
21	Haugastøl	1 767	747	1 957	840	1 600	26	21	76	173
22	Finse	5 108	1 946	5 416	439	169	3	11	78	15
23	Hallingskeid	547	235	668	2	2	-	-	2	1
24	Myrdal	8 061	3 226	8 105	6 945	53	364	18	1 112	23
25	Opset	969	472	1 106	15	39	1	2	9	31
26	Mjølfjell	998	294	983	30	15	2	-	17	9
27	Reime	1 264	314	1 183	42	6	5	4	34	1
28	Grove	2 120	427	2 062	152	4	10	-	36	1
29	Kløve spor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Ygre	3 067	356	1 956	63	13	16	1	28	3
31	Voss	25 242	6 089	30 506	1 352	445	157	92	647	56
32	Bulken	9 702	1 660	6 388	215	31	14	11	168	8
33	Evanger	6 074	1 403	5 301	320	3 260	18	18	182	10
34	Bolstad	4 034	935	3 023	280	21	13	6	75	6
35	Dale	11 281	2 958	11 600	396	600	6	7	29	70
36	Stanghelle	2 721	535	2 096	1 009	20	-	-	10	7
37	Vaksdal	7 899	1 738	7 265	41	23	9	3	1	5
38	Trengereid	6 552	1 591	6 883	434	224	1	1	6	1
39	Garnes	7 791	2 288	7 999	20	26	3	3	10	10
40	Arne	6 958	1 868	6 717	147	14	6	7	10	3
41	Espeland	3 512	811	3 122	3	11	-	-	-	9
42	Haukeland	11 082	2 712	8 426	36	247	-	-	35	232
43	Heldal	1 505	601	3 394	3	7	-	-	2	7
44	Nesttun—Osby. st.	32 150	11 482	35 557	-	-	-	-	-	-
45	Nesttun	97 380	38 801	110 245	539	686	5	9	74	193
46	Hop	67 384	30 476	65 967	1	2	-	-	1	2
47	Fjøsanger	105 684	56 838	165 152	-	7	-	-	-	1
48	Minde	73 004	29 965	36 490	1	3	-	-	-	3
49	Krohnstad	26 951	6 622	13 378	-	1	-	-	-	1
50	Bergen	457 652	183 640	430 573	1 459	1 421	272	181	894	856
	Tilsammen	1 070 434	410 179	1 064 323	25 153	13 078	1 857	1 099	7 938	3 630

1) Bestyres av en baneformand. 2) Bestyres av en baneteknisk inspektør. 3) Bestyres av en

trafik og udgifter samt personale.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		Løpenummer.
Trafik.								Utgifter.								Fast per- sonale.		
Il- & fragtgods.								Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)							
Tilsammen.				Fragtgods.														
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.											
Antal ton.								Kroner.								Antal.		
I 244	848	I 147	824	I 259.02	I 149.33	333.97	I 012.32	-	I									
3 229	901	3 224	883	4 251.95	478.56	187.92	4 918.43	2	2									
I 570	I 426	I 557	I 379	4 567.74	738.18	167.57	5 473.49	3	3									
15	34	15	34	95.17	237.36	85.88	418.41	-	4									
80	276	79	270	I 139.59	463.04	103.75	I 706.38	1)	5									
184	I 434	181	I 406	4 578.99	787.66	136.04	5 502.69	3	6									
124	675	120	663	I 807.80	698.57	98.75	2 605.12	I	7									
56	230	54	224	I 487.02	447.45	87.81	2 022.28	1)	8									
4	44	4	44	98.16	288.49	80.60	467.25	-	9									
31	147	30	144	416.79	681.99	85.51	I 184.29	1)	10									
52	159	49	152	3 171.54	399.33	173.59	3 744.46	2	11									
25	117	24	115	410.49	638.17	68.44	I 117.10	1)	12									
698	I 665	672	I 621	6 462.76	546.98	193.69	7 203.43	4	13									
7	26	7	25	46.00	177.46	41.73	265.19	-	14									
577	I 832	546	I 792	5 521.07	I 073.23	210.87	6 805.17	4	15									
295	515	283	498	I 621.69	628.59	97.84	2 348.12	1)	16									
476	6 274	434	6 220	I 178.88	I 622.94	294.60	16 096.42	8	17									
225	580	215	560	2 694.68	885.44	111.90	3 692.02	I	18									
396	2 270	360	2 158	5 850.70	I 323.84	579.01	7 753.55	4	19									
25	394	24	384	I 842.77	308.66	154.08	2 305.51	2)	20									
124	558	115	539	3 661.61	906.36	171.51	4 739.48	2	21									
193	2 503	185	2 419	I 453.30	3 409.36	382.18	18 244.84	4	22									
32	176	31	171	I 875.92	503.00	101.95	2 480.87	I	23									
94	534	83	500	8 503.37	I 016.76	430.71	9 950.84	3	24									
47	70	46	64	I 685.76	238.67	89.94	2 014.37	1)	25									
48	127	47	121	2 219.08	570.92	95.82	2 885.82	I	26									
227	138	225	135	I 636.33	372.95	115.95	2 125.23	2)	27									
345	168	340	165	982.36	267.54	101.19	I 351.09	1)	28									
6 553	18	6 553	18	-	-	-	-	-	29									
3 098	398	3 096	389	I 555.37	418.89	121.78	2 096.04	I	30									
6 285	6 170	6 103	5 993	22 161.76	3 174.18	610.29	25 946.23	13	31									
645	642	604	601	2 688.52	439.19	115.71	3 243.42	2	32									
960	727	919	700	3 387.29	I 075.59	145.57	4 608.45	2	33									
I 220	305	I 201	293	I 736.96	335.16	113.12	2 185.24	I	34									
I 881	5 205	I 843	5 148	5 159.73	684.31	200.13	6 044.17	3	35									
2 290	I 128	2 281	I 124	I 827.83	213.15	52.01	2 092.99	1)	36									
I 930	356	I 923	314	4 458.84	589.35	136.12	5 184.31	2	37									
79	231	76	220	2 654.52	296.69	127.58	3 078.79	I	38									
115	422	110	415	4 430.92	420.66	119.40	4 970.98	2	39									
577	696	546	685	I 939.95	363.84	97.61	2 401.40	I	40									
128	640	125	632	447.00	88.78	37.05	572.83	4)	41									
2 669	I 446	2 636	I 415	2 957.65	320.82	131.70	3 410.17	I	42									
I 432	219	I 432	217	142.00	I 12.50	5.75	260.25	5)	43									
I 292	2 394	I 245	2 246	-	-	-	-	-	44									
I 024	3 521	I 012	3 466	12 682.64	I 285.39	295.48	14 263.51	7	45									
348	3 173	338	3 141	5 070.87	907.86	297.09	6 275.82	3	46									
49	976	43	949	6 477.44	I 088.49	269.15	7 835.08	3	47									
107	2 106	96	2 048	4 949.76	I 078.12	282.76	6 310.64	2	48									
282	2 530	260	2 518	4 219.95	I 379.00	440.55	6 039.50	2	49									
25 387	27 855	23 652	26 881	127 972.16	30 370.68	5 964.52	164 307.36	72	50									
68 774	85 279	66 191	82 923	324 711.70	65 503.48	14 346.17	404 561.85	-										

telegrafist. *) Bestyres af en utenforstaaende. 5) Bestyres af en baneformands hustru.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpnummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
		Antal.									
	Herav lokaltrafik	1 010 043	393 005	1 010 043	12 579	12 579	884	884	3 448	3 448	
	« samtrafik:										
	nemlig over Hønefoss	60 391	17 174	54 280	12 574	499	973	215	4 490	182	
	Kristiansand- Byglandsfjordb.										
1	Kristiansand	73 782	32 748	109 026	124	3 314	11	69	79	961	
2	Dalene	789	734	1 471	-	-	-	-	-	-	
3	Kvernvolden	11 606	6 521	10 760	-	-	-	-	-	-	
4	Augland	3 233	429	1 998	-	-	-	-	-	-	
5	Mosby	31 191	9 575	20 820	101	56	1	2	35	34	
6	Kvarstein	6 366	1 112	3 182	-	-	-	-	-	-	
7	Vennesla a)	44 998	10 761	28 253	59	15	-	-	31	12	
8	Vennesla kirke	5 194	1 157	4 984	-	-	-	-	-	-	
9	Grovene	7 412	1 751	5 832	418	35	4	1	121	20	
10	Røiknes	2 954	745	2 543	127	15	-	-	30	9	
11	Iveland	4 968	920	4 002	480	35	10	4	118	22	
12	Gaaseflaa	446	147	646	-	-	-	-	-	-	
13	Hægeland	5 452	1 340	5 414	1 207	52	31	14	328	19	
14	Hornesund	423	127	418	-	-	-	-	-	-	
15	Moisund	3 768	656	2 954	250	17	4	-	67	8	
16	Hornnes	4 999	942	4 450	487	25	2	2	117	18	
17	Evje	9 439	1 934	8 433	66	53	13	3	36	16	
18	Syrteit	372	125	639	-	-	-	-	-	-	
19	Byglandsfjord	7 211	2 258	8 778	349	51	21	2	182	25	
	Tilsammen	224 603	73 982	224 603	3 668	3 668	97	97	1 144	1 144	
	Ofofbanen.										
1	Narvik havn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Narvik	15 250	4 188	15 693	69	16	3	9	59	6	
3	Dybvik	2 902	348	3 588	-	1	-	1	-	-	
4	Strømsnes	4 597	1 086	3 405	15	6	3	4	6	1	
5	Sildvik	819	270	1 017	5	3	3	1	-	-	
6	Hundalen	805	265	969	2	1	1	1	-	-	
7	Bjørnefjell	911	243	741	-	9	-	-	-	-	
8	Riksgränsen	4 415	1 924	4 332	1	2	-	1	-	-	
	Tilsammen	29 699	8 324	29 745	92	38	10	17	65	7	
	Hvorav lokaltrafik . . .	26 179	7 747	26 179	31	31	10	10	7	7	
	« samtrafik:										
	nemlig over Riksgr. . .	3 520	577	3 566	61	7	-	7	58	-	
	Arendal-Tveitsund- banen.										
1	Arendal	28 533	7 669	41 957	17	88	6	6	4	43	
2	Torbjørnsbu	4 150	946	3 148	11	222	3	4	7	147	
3	Braastad	4 099	809	3 354	1	4	-	-	1	3	
4	Rossedalen	1 924	502	1 825	-	-	-	-	-	-	
5	Rise	10 477	1 945	8 674	10	21	-	-	10	16	
6	Blakstad	13 239	2 417	10 386	41	41	-	1	27	15	
7	Froland	10 649	2 623	9 360	29	28	-	1	26	27	
8	Bøylestad	3 406	614	2 658	6	1	-	-	-	1	
9	Bøylefossbro	4 800	1 140	3 882	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Ekspederes fra togene. ²⁾ Bestyres af en utenforstaaende. ³⁾ Bestyres af en baneformands

trafik og udgifter samt personale.

11				12				13				14				15				16				17				18				19				Løpenummer.
Trafik.								Utgifter.								Fast per- sonale.																				
II- & fragtgods.																																				
Tilsammen.				Fragtgods.																																
Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Lønninger og beklædning.		Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.		Kontor- utgifter.		Sum. b)																						
Antal ton.								Kroner.								Antal.																				
56 565	56 565	55 464	55 464																																	
12 209	28 714	10 727	27 459																																	
68 142	29 600	67 785	29 558	29 406.54	4 860.58	1 062.92	35 330.04	17	1																											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
388	170	387	167	662.00	71.84	50.92	784.76	2)	-																											
92	-	92	-	12.00	82.68	26.05	120.73	-	4																											
5 834	2 857	5 823	2 809	3 291.44	481.42	202.90	3 975.76	2	5																											
16	231	16	223	526.50	25.39	61.35	613.24	3)	-																											
13 153	42 898	13 144	42 757	5 148.45	631.58	259.73	6 039.76	3	7																											
I	18	I	5	466.50	60.59	52.22	579.31	2)	8																											
I 233	924	I 226	902	2 414.41	403.15	147.73	2 965.29	I	9																											
I 537	328	I 535	323	I 149.90	186.11	102.94	I 438.95	I	10																											
3 334	579	3 331	569	I 694.42	328.17	121.88	2 144.47	I	11																											
4	34	4	34	-	-	46.06	46.06	1)	-																											
2 382	I 460	2 375	I 445	2 537.17	440.30	155.27	3 132.74	I	13																											
64	47	64	47	-	-	31.17	31.17	1)	-																											
I 139	336	I 137	329	I 385.75	376.76	125.76	I 888.27	I	15																											
862	I 093	858	I 078	I 568.15	421.89	135.41	2 125.45	I	16																											
4 467	17 114	4 453	17 064	3 145.58	379.77	170.34	3 695.69	2)	17																											
I	15	I	15	-	-	19.31	19.31	1)	-																											
I 362	6 307	I 350	6 257	4 507.04	730.86	160.20	5 398.10	3	19																											
104 011	104 011	103 582	103 582	57 915.85	9 481.09	2 957.48	70 354.87	-																												
47 746	I 033	47 746	I 033	-	-	-	-	-	I																											
2 701	3 299 654	2 694	3 299 626	69 650.61	12 124.96	893.93	82 669.50	30	2																											
4	52	4	52	5 137.74	I 469.81	55.54	6 663.09	3	3																											
22	78	22	78	6 066.51	I 421.85	65.97	7 554.33	3	4																											
5	51	5	51	7 863.86	I 383.25	58.35	9 305.46	3	5																											
6	47	6	47	8 530.31	I 476.42	60.85	10 067.58	3	6																											
4	75	4	75	11 521.30	2 787.37	56.63	14 365.30	3	7																											
67 633	43 283	67 632	43 282	Andel med svenske baner				53 511.15	-	8																										
				Egne utg.				836.38	60.06	896.44																										
118 121	3 344 273	118 113	3 344 244	108 770.88	21 500.04	1 251.88	131 521.70	-																												
111 210	111 210	111 207	111 207																																	
6 911	3 233 063	6 906	3 233 037																																	
9 975	10 400	9 763	10 363	13 478.58	2 025.02	587.86	16 091.46	6	I																											
90	884	83	883	420.00	60.13	196.67	676.80	2)	-																											
648	137	648	135	295.74	326.84	164.84	787.42	3)	-																											
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	-																											
6 992	2 055	6 985	2 039	3 120.72	507.69	261.39	3 889.80	2	5																											
3 101	2 328	3 078	2 291	2 807.97	422.00	235.18	3 465.15	2	6																											
600	371	595	353	I 650.31	297.00	221.44	2 168.75	I	7																											
575	337	575	331	326.00	236.21	179.59	741.80	3)	8																											
628	3 329	624	3 298	247.55	I.52	158.27	407.34	I	9																											

hustru.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpnummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.											
10	Haugsjaa	2 288	472	2 303	14	3	1	1	6	2	
11	Flaten	4 136	668	4 213	53	-	1	-	19	-	
12	Nelaug	4 765	888	3 375	5	2	-	-	1	1	
13	Simonstad	3 606	691	2 556	56	6	2	-	31	3	
14	Kaunberget	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Vallekilen	1 873	355	1 472	28	15	2	-	21	13	
16	Aamli	10 333	2 604	13 495	222	28	8	7	143	18	
17	Seljaas	1 162	-	733	6	4	-	-	6	4	
18	Sandaa	2 218	-	1 121	15	5	-	-	12	5	
19	Øi	1 492	-	720	2	-	-	-	1	-	
20	Gaukaas	845	-	506	-	-	-	-	-	-	
21	Kjønnfoss	1 497	-	1 182	3	-	-	-	3	-	
22	Tveitsund	2 646	-	3 435	13	3	-	3	13	-	
23	Løddesøl	2 867	400	2 125	-	9	-	-	-	8	
24	Lindtvedt	953	126	747	-	-	-	-	-	-	
25	Rygene a)	8 610	1 337	7 901	4	10	-	-	4	5	
26	Lien	5 112	851	3 793	2	3	-	-	1	2	
27	Spedalen a)	3 188	593	2 916	-	19	-	-	-	13	
28	Tjære	533	161	1 213	-	-	-	-	-	-	
29	Gjærbrønden	4 283	841	3 925	11	20	1	1	8	11	
30	Grimstad	8 730	1 668	9 439	11	28	-	-	10	17	
	Tilsammen	152 414	30 320	152 414	560	560	24	24	354	354	
	Hovedbanen.										
	Gj.nemgangstrafik.	¹⁾ 13 267	¹⁾ 3 953	²⁾ 12 848	¹⁾ 1 517	²⁾ 10600	¹⁾ 230	²⁾ 338	¹⁾ 977	²⁾ 4 909	
	Lokal- og samtrafik:										
1	Kristiania, denne bane	626 368	244 975	682 059	1 499	21 227	775	1 178	614	15 810	
2	Bryn a)	93 033	43 926	107 093	25	182	2	5	21	174	
3	Alnabru a)	27 151	11 604	29 945	75	81	2	2	-	6	
4	Grorud	117 676	55 962	123 846	79	276	2	7	23	140	
5	Lørenskog	81 709	43 849	91 866	20	44	-	-	20	44	
6	Strømmen a)	63 804	16 333	48 191	15	42	-	3	14	35	
7	Lillestr., denne bane.	118 783	31 031	97 264	332	918	141	54	186	575	
8	Leirsund	16 246	3 968	12 337	84	76	8	10	58	65	
9	Frogner	15 409	3 531	10 715	107	74	3	3	99	71	
10	Kløften	30 652	6 832	22 013	669	328	41	32	608	271	
11	Jesseim	33 269	9 885	31 633	937	1 822	419	1 325	416	259	
12	Hauersæter	7 959	1 864	6 071	167	87	14	45	50	42	
13	Dal	21 122	5 917	17 514	118	222	19	22	91	59	
14	Bøn	22 331	5 689	21 406	72	26	4	7	44	17	
15	Eidsvold, denne bane	29 866	8 524	31 043	649	143	18	16	440	23	
	Tilsammen	1 305 378	493 890	1 332 996	4 848	25 548	1 448	2 709	2 684	17 591	
	Herav lokaltrafik....	1 110 951	436 314	1 110 951	2 041	2 041	293	293	1 469	1 469	
	» samtrafik	194 427	57 576	222 045	2 807	23 507	1 155	2 416	1 215	16 122	
	nemlig trafik over:										
	Kristiania	7 221	2 808	8 228	1 344	480	292	307	746	158	
	Alnabru	-	-	-	-	374	-	277	-	-	
	Lillestrøm	104 312	32 931	126 670	654	9 334	413	531	182	8 670	
	Eidsvold	82 894	21 837	87 147	809	13 319	450	1 301	287	7 294	

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. ²⁾ Ank.: Trafik i retning til Kristiania. ³⁾ Bestyres Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen. ⁴⁾ Fælles personale for Kongsvingerbanen og Hovedbanen.

trafik og udgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.				Fast per- sonale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
866	143	865	140	515.90	223.38	156.59	895.87	3)	10
427	1 329	424	1 318	1 336.10	184.89	185.36	1 706.35	4)	11
483	2 255	479	2 219	577.50	141.79	200.52	919.81	4)	12
1 930	231	1 929	225	1 395.76	399.33	203.80	1 998.89		13
465	-	465	-	-	-	-	-		14
407	252	406	247	299.90	261.58	163.35	724.83	3)	15
955	3 332	940	3 288	4 271.33	619.91	281.81	5 173.05		3
120	105	120	104	448.60	18.68	148.63	615.91	4)	16
30	148	29	146	392.40	37.54	143.44	573.38	4)	18
171	91	171	88	367.50	14.94	153.45	535.89	4)	19
71	102	71	101	694.46	73.04	145.00	912.50		1
130	374	129	366	362.35	15.19	127.45	504.99	4)	21
177	1 232	174	1 215	2 779.81	370.83	230.52	3 381.16		2
147	343	145	339	770.50	85.51	171.19	1 027.20	4)	22
-	-	-	-	-	-	-	-		24
194	9 848	186	9 829	1 524.33	92.56	205.42	1 822.31	4)	1
125	165	124	164	647.50	174.91	171.65	994.06		26
34	734	34	726	817.28	136.58	171.39	1 125.25	4)	27
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	28
15 456	193	15 456	191	616.90	153.86	165.71	936.47	4)	29
3 264	7 343	3 240	7 339	3 506.99	757.81	300.38	4 565.18		2
48 061	48 061	47 738	47 738	43 671.98	7 638.74	5 330.90	56 641.62	-	-
1) 20 625	2) 39 872	1) 20 101	2) 39 351						
370 640	415 172	364 125	408 524	494 436.26	44 606.41	14 219.51	553 262.18	5)	479
8 808	9 913	8 793	9 857	10 619.52	1 827.54	637.12	13 084.18		7
23 858	21 259	23 853	21 242	8 352.95	1 562.03	395.78	10 310.76		5
6 871	10 351	6 854	10 262	9 047.12	1 179.81	668.16	10 895.09		6
3 797	9 279	3 784	9 165	6 707.54	1 159.29	501.33	8 368.16		4
10 328	25 284	10 297	25 092	12 730.29	1 288.62	440.50	14 459.41		8
106 412	53 387	106 331	52 836	57 840.47	8 515.19	807.29	67 162.95	6)	36
22 061	1 910	22 031	1 873	6 551.67	1 053.33	195.73	7 800.73		4
2 480	3 190	2 448	3 134	4 954.29	673.09	163.60	5 790.98		2
6 589	10 618	6 390	10 482	9 351.86	1 493.63	381.31	11 226.80		6
9 359	7 542	9 159	7 292	14 455.57	2 177.72	357.40	16 990.69		9
4 011	2 440	3 978	2 402	8 474.88	839.89	203.68	9 518.45		6
8 314	4 966	8 221	4 804	9 186.47	1 435.48	359.37	10 981.32		6
29 169	63 344	29 124	63 194	11 114.71	1 297.33	380.44	12 792.48		8
24 358	23 375	24 212	23 163	30 512.79	5 245.19	580.91	36 338.89	7)	24
637 055	662 030	629 600	653 322	694 336.39	74 354.55	20 292.13	788 983.07	-	-
365 700	365 700	363 125	363 125						
271 355	296 330	266 475	290 197						
19 910	7 473	19 815	7 421						
11 053	3 952	11 053	3 952						
89 838	204 717	88 084	203 422						
150 554	80 188	147 523	75 402						

av en baneformands hustru. ⁴⁾ Bestyres af en banevogter. ⁵⁾ Fælles personale for Smaalensbanen, ⁷⁾ Fælles personale for Hovedbanen og Eidsvold—Ottabanen.

Anmerkninger til tabel VII.

Det ved hvert ekspeditionssted opførte antal afgaaede og ankomne reisende, levende dyr og ton gods refererer sig til den hele ved stedet eksisterende trafik, hvad enten denne gaar utenfor egen bane eller ikke. Tabellen indeholder antal av samtlige reisende med ordinære tog, altsaa indbefattet reisende med rundreise-, turist- og billetkort (jfr. tabel XIII) samt andre reisende med fragtmoderationer, undtagen reisende paa maanedsbilletter (jfr. tabel XII). Med hensyn til trafik av reisende paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes bemerkes:

Fra 1ste januar 1906 benyttes der ikke billetter for hver reiseforbindelse. For hver avgangsstation benyttes der nemlig en fælles billet til de stationer, hvortil der er samme billetpris. Antallet av avg. og ank. reisende for hver station paa disse strækninger blir derfor ikke helt nøiagtigt. Det samlede antal paa hver strækning blir dog nøiagtigt. Hunde er ikke medtat i antallet av levende dyr.

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladse og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene side og Drammen trafikdistrikt paa den anden side er betragtet som trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er trafik mellem Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikter via Moss paa den ene side til Horten paa den anden side betragtet som trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Trafik mellem Horten via Moss paa den ene side og Kristiania distrikt m. fl. paa den anden side er betragtet som trafik fra eller til Smaalensbanen (Moss).

Kol. 18 b). Til de i denne kol. opførte udgifter kommer følgende tillæg ved hver bane:

	Sum (kol. 18).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre udgifter.	Tilsammen (jfr. tabel III, kol. 53).
Kroner.				
Smaalensbanen	444 629.24	4 702.39	-	449 331.63
Kristiania—Gjøvikbanen	255 225.95	1 326.32	-	256 652.27
Kongsvingerbanen	152 142.83	303.19	-	152 446.02
Solørbanen	77 682.22	750.22	-	78 332.44
Sum	929 680.24	7 082.12	-	936 762.36
Andel i fællesstationer:				
Kristiania	538 615.96	351.35	1) 316 574.92	2) 855 542.23
Lillestrøm	6 900.60	-	2 399.40	9 300.00
Charlottenberg	13 916.95	-	-	13 916.95
Kristiania distrikt	1 489 113.75	7 433.47	318 974.32	1 815 521.54
Kristiania—Drammenbanen	608 238.37	3 379.55	-	611 617.92
Drammen—Skienbanen	415 068.57	2 518.04	-	417 586.61
Drammen—Randsfjordbanen	407 124.93	251.07	-	407 376.00
Drammen distrikt	1 430 431.87	6 148.66	-	1 436 580.53
Eidsvold—Ottabanen	328 480.51	2 454.78	-	330 935.29
Otta—Dombaaibanen	31 432.79	32.06	-	31 464.85
Hamar—Grundsetbanen	140 188.68	636.38	-	140 825.06
Grundset—Aamotbanen	15 337.06	604.15	-	15 941.21
Støren—Aamotbanen	173 206.02	799.03	-	174 005.05
Trondhjem—Størenbanen	209 393.07	821.94	-	210 215.01
Merakerbanen	200 944.16	547.24	-	201 491.40
Hell—Sunnanbanen	92 507.07	170.24	-	92 677.31
Sum	1 191 489.36	6 065.82	-	1 197 555.18
Andel i fællesstationer:				
Eidsvold	8 007.99	-	2 392.01	10 400.00
Storlien	20 603.40	-	-	20 603.40
Hamar og Trondhjem distrikter	1 220 100.75	6 065.82	2 392.01	1 228 558.58
Jæderbanen	98 388.02	199.10	-	98 587.12
Egersund—Flekkefjordbanen	26 127.90	230.41	-	26 358.31
Stavanger distrikt	124 515.92	429.51	-	124 945.43
Bergen distrikt	404 561.35	4 729.98	-	409 291.33
Kristianssand distrikt	70 354.37	54.57	-	70 408.94
Ofotbanen	131 521.70	5.00	-	131 526.70
Andel i fællesstationer:				
Riksgränsen	53 511.15	-	-	53 511.15
Narvik distrikt	185 032.85	5.00	-	185 037.85
Arendal distrikt	56 641.62	8.90	-	56 650.52
Statsbanerne	4 980 752.48	24 875.91	321 366.33	5 326 994.72
Hovedbanen	788 983.07	4 536.83	195 134.92	988 654.82
Tilsammen	5 769 735.55	29 412.74	516 501.25	6 315 649.54

1) Administration, kontorhold og regnskabsførsel kr. 1 490.38, vognskiftning kr. 115 784.16, drift af havnebanen kr. 33 743.27, vedlikehold av stilverker kr. 9 236.38, vedlikehold av bygninger og stationspladser kr. 123 002.27, tantième kr. 15 068.23 tilskud til pensions- og understøttelseskasserne kr. 18 887.19 samt tilfældige udgifter kr. 363.04.

2) Herav Smaalensbanens andel kr. 532 571.59 og Gjøvikbanens andel kr. 322 970.64.

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Ekspeditions- stedernes navne. Désignation des stations.	Indtægter Recettes							
		for afgaaen trafik. du trafic de départ.							
		Total.	Herav for: Dont					Fragt de petite	
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der	
								De	
Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Total.	Trælast og brænde. Bois de construction et bois à brûler.			
Kroner.									
	Smaalensbanen.								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Kristiania (kfr. Hovedb.)	-	-	-	-	-	-	-	
2	Bækkelaget	50 749.42	48 741.68	113.25	119.30	821.27	323.04	-	
3	Nordstrand	73 713.27	71 202.29	251.25	144.45	1 361.35	40.90	4 912.41	
4	Ljan	48 434.27	40 681.55	185.51	194.95	1 047.67	5 737.70	-	
5	Kullebunden	23 771.83	22 042.95	75.80	36.60	176.39	1 337.45	69.37	
6	Oppegaard a)	15 598.76	12 830.32	106.16	74.30	411.26	2 061.54	1 270.89	
7	Ski a)	62 129.15	39 785.63	559.05	1 096.75	977.43	19 405.04	5 340.06	
8	Holstad	3 567.13	2 081.45	20.50	57.50	76.37	1 324.87	-	
9	Aas	69 316.36	36 673.15	711.58	926.20	1 964.74	28 781.82	15 806.04	
10	Vestby	34 526.72	15 964.47	195.96	467.25	475.79	17 262.76	10 276.29	
11	Saaner	23 675.78	15 713.52	187.02	660.45	1 607.04	5 414.61	1 037.68	
12	Kambo	1 798.70	1 798.70	-	-	-	-	-	
13	Moss a)	268 166.93	145 288.06	3 454.85	808.85	23 040.70	93 524.48	3 896.99	
14	Dilling a)	22 711.77	8 910.85	139.62	191.35	517.83	12 801.46	1 749.95	
15	Rygge a)	24 844.51	13 578.03	141.34	231.80	560.92	10 215.49	1 009.60	
16	Raade a)	48 961.69	20 675.58	363.56	602.33	1 145.66	26 011.44	1 538.44	
17	Onsø	13 827.08	9 541.15	114.95	40.10	165.53	3 893.16	20.60	
18	Fredrikstad a)	302 221.30	238 647.12	5 683.34	1 168.90	12 477.09	43 189.46	3 369.32	
19	Lisleby	10 239.15	10 239.15	-	-	-	-	-	
20	Greaaker a)	33 707.93	28 355.80	216.57	61.00	602.10	4 360.28	296.00	
21	Sandesund a)	39 156.77	13 411.52	184.20	80.80	498.34	24 843.15	12 747.65	
22	Sarpsborg a)	176 963.58	130 611.08	2 835.44	1 157.36	9 433.69	31 757.52	3 021.65	
23	Skjeberg	26 300.27	17 396.19	279.51	366.10	600.74	7 574.93	741.81	
24	Døle	4 945.98	4 874.15	-	-	7.13	64.70	-	
25	Berg	11 823.07	8 526.25	121.70	197.35	166.60	2 740.00	195.68	
26	Fredrikshald a)	248 302.25	154 547.54	4 007.44	14 199.99	18 840.73	55 765.63	9 052.70	
27	Tistedalen	48 766.54	18 648.11	210.08	29.15	1 092.37	28 604.77	14 611.89	
28	Aspedammen a)	6 115.12	4 536.40	37.54	89.50	113.85	1 321.11	237.16	
29	Præstebakke a)	18 902.00	10 618.65	217.24	1 249.70	992.51	5 740.19	3 430.14	
30	Kornsjø	28 999.68	14 427.55	244.15	924.80	5 857.88	7 312.94	5 644.94	
31	Kraakstad a)	28 174.62	12 881.32	325.69	357.65	327.43	14 160.82	5 844.23	
32	Skodbo	2 010.90	2 010.90	-	-	-	-	2 746.07	
33	Tomter	53 425.28	23 773.29	483.31	601.90	958.39	27 450.96	15 978.26	
34	Knapstad	2 080.80	2 080.80	-	-	-	-	-	
35	Spdeberg a)	61 444.06	27 693.74	815.34	660.05	1 748.05	30 340.97	9 377.27	
36	Askim	104 629.68	50 181.90	939.00	698.95	2 920.30	49 581.48	1 654.99	
37	Slitu	36 490.81	13 907.77	283.94	544.30	2 093.43	19 573.40	3 284.55	
38	Mysen a)	130 812.12	43 527.02	1 169.85	3 639.74	5 160.76	76 970.36	8 872.25	
39	Eidsberg	21 118.11	9 117.85	175.13	342.05	906.27	10 491.69	600.67	
40	Heia	6 043.80	5 154.30	-	-	-	889.50	2 016.80	

stedernes indtægter.
stations.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter Recettes											
for ankommen trafik. du trafic d'arrivée.											
Herav for: Dont											
gods. vitesse. av cela	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.			Løpenummer.		
						Derav De cela					
Melk.	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Ialt.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk.			
Lait.						Total.		Lait.			
Kroner.											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
0.15	35 755.22	31 284.61	132.85	35 60	1 595.40	1 654.99	-	-	232.02	2	
0.45	95 564.58	90 826.32	232.76	19.85	2 726.99	415.47	-	-	99.50	3	
0.30	55 139.69	45 048.50	222.73	766.95	1 909.40	6 549.34	-	-	299.32	4	
0.60	34 843.90	26 975.68	210.50	82.60	1 070.09	6 362.72	-	-	379.64	5	
130.65	18 826.79	14 563.98	107.58	74.75	1 028.13	2 962.57	-	-	105.07	6	
2 457.86	61 823.81	36 509.56	615.10	848.80	2 991.96	20 557.78	-	-	9.00	7	
262.16	3 101.39	1 004.65	14.35	40.80	293.06	1 740.49	-	-	0.66	8	
4 938.68	50 977.43	29 022.55	739.74	826.70	3 093.24	17 027.09	-	-	9.83	9	
2 581.51	28 849.21	11 693.76	189.87	501.30	1 317.35	14 931.01	-	-	67.99	10	
473.42	22 569.32	14 240.75	211.43	544.65	967.38	6 425.89	-	-	4.20	11	
-	1 494.45	1 494.45	-	-	-	-	-	-	-	12	
2 901.58	257 085.23	137 786.36	3 176.40	2 779.07	15 655.63	96 946.73	-	-	596.03	13	
7 194.22	11 581.70	7 237.61	139.67	121.60	553.95	3 329.78	-	-	15.87	14	
2 365.12	17 233.27	9 086.12	169.69	161.75	1 423.84	6 265.34	-	-	23.00	15	
5 855.24	34 801.95	14 898.04	307.83	687.22	2 404.69	16 274.34	-	-	27.57	16	
11.10	10 103.54	7 237.59	100.15	337.15	377.89	1 929.56	-	-	-	17	
2.77	441 108.69	234 257.78	5 634.99	5 802.88	37 452.14	156 812.90	-	-	2 943.10	18	
-	8 887.50	8 887.50	-	-	-	-	-	-	-	19	
392.32	37 175.24	22 782.68	273.29	69.35	2 483.16	11 435.16	-	-	8.36	20	
2 571.64	64 653.87	11 208.90	150.85	128.60	818.47	52 210.07	-	-	40 573.63	21	
155.60	252 926.22	134 883.83	3 043.90	3 210.11	15 962.85	95 119.34	-	-	2 949.76	22	
3 227.29	30 954.94	19 573.54	295.81	481.95	1 562.37	8 871.12	-	-	28.65	23	
57.00	2 657.00	2 563.70	11.65	-	54.15	27.50	-	-	8.55	24	
1 192.00	8 401.97	6 585.80	88.55	134.75	274.28	1 198.70	-	-	0.15	25	
471.64	303 755.24	166 957.57	4 094.58	10 026.63	19 597.07	102 318.90	-	-	770.86	26	
-	32 080.63	15 449.27	271.69	53.70	1 840.29	14 261.54	-	-	-	27	
348.94	5 075.52	3 484.80	69.75	19.30	407.02	1 069.27	-	-	3.70	28	
1 633.05	11 587.18	6 706.50	201.86	68.69	826.78	3 703.50	-	-	2.80	29	
127.95	22 979.40	17 848.12	302.95	67.30	617.44	4 058.32	-	-	-	30	
2 086.57	18 042.72	9 720.90	243.11	127.30	1 772.38	6 026.07	-	-	19.11	31	
-	1 759.75	1 759.75	-	-	-	-	-	-	-	32	
5 688.04	34 981.36	16 832.19	516.16	885.98	2 574.52	13 984.06	-	-	32.08	33	
-	1 115.45	1 115.45	-	-	-	-	-	-	-	34	
10 124.49	43 020.00	19 467.33	675.63	526.05	3 207.73	18 870.46	-	-	24.39	35	
8 370.87	168 468.47	39 293.91	1 068.51	642.75	7 914.90	119 162.32	-	-	30.97	36	
11 600.98	26 981.61	9 896.78	272.55	256.70	2 088.86	14 192.59	-	-	17.51	37	
8 230.84	75 018.23	39 945.28	1 129.45	1 250.58	5 373.70	26 841.49	-	-	170.65	38	
7 244.01	15 471.10	6 555.77	215.47	102.45	1 293.82	7 175.13	-	-	7.20	39	
889.50	3 151.82	3 150.82	-	-	-	1.00	-	-	1.00	40	

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Total.	Herav for:					Frakt
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der Trælast og brænde.
Kroner.								
41	Rakkestad a)	73 656.36	28 975.92	877.99	2 140.50	3 411.83	38 045.50	11 368.20
42	Gautestad	12 293.22	6 451.00	94.61	132.70	455.74	5 108.46	1 309.52
43	Ise	20 211.77	8 716.47	112.34	222.95	956.90	10 166.76	1 056.29
44	Utenl. baner o. Kornsjø	392 662.88	200 019.38	10 916.66	11 012.03	28 991.23	139 930.49	55 132.21
	Tilsammen	2687 291.42	1594 840.55	36 851.47	45 529.65	132 963.81	864 120.88	219 518.57
Kr.ania-Gjøvikb.								
Lokal- og samtrafik:								
1	Kr.ania Ø. (kf.Hovedb.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Tøien a)	14 580.26	9 082.15	119.45	66.35	1 005.90	4 260.65	20.60
3	Grefsen a)	88 448.55	35 087.75	706.50	2 746.05	1 168.29	48 391.10	215.82
4	Kjelsaas	24 203.41	6 326.27	246.95	74.05	108.81	17 358.92	10 359.19
5	Sandermosen	7 267.85	5 226.14	270.40	130.65	34.61	1 570.22	1 393.24
6	Nittedal a)	24 394.30	13 562.44	461.05	370.80	773.64	9 111.36	3 624.22
7	Aaneby	4 766.70	4 766.70	-	-	-	-	756.62
8	Hakedal a)	35 605.74	11 051.29	504.58	444.40	419.42	23 088.47	17 919.42
9	Harestuen	12 593.55	5 990.68	300.08	141.95	105.83	5 986.41	5 227.02
10	Bjorgesæter	8 569.12	2 743.40	120.65	49.65	68.32	5 561.60	5 392.71
11	Grua a)	29 887.93	8 695.85	306.64	124.48	337.48	20 361.96	3 008.19
12	Roa	15 811.57	12 130.04	271.39	213.09	366.93	2 630.92	1 752.30
13	Lunner	20 268.33	12 302.50	404.68	767.41	907.27	5 711.32	1 783.99
14	Gran	33 284.73	17 617.02	554.54	2 391.31	2 143.93	10 366.61	5 979.22
15	Jaren a)	22 311.93	11 916.67	279.33	595.98	789.49	8 484.48	5 441.26
16	Bleiken a)	4 384.65	3 567.25	79.08	176.60	173.37	366.81	289.99
17	Haagaar	6 169.03	3 031.13	50.08	242.05	117.09	2 694.98	1 644.55
18	Eina a)	18 364.70	10 672.07	371.08	989.62	672.21	5 464.31	2 329.34
19	Valdresbanens st. . . .	100 166.71	34 425.74	1 566.90	6 673.79	2 767.81	54 514.51	974.68
20	Reinsvold	14 563.14	6 765.55	131.52	53.90	215.26	7 290.07	6 132.01
21	Raufoss	27 965.93	10 286.94	135.87	105.00	1 335.61	15 965.84	6 442.37
22	Breiskallen	12 956.82	4 187.40	36.66	17.20	102.44	8 590.92	286.49
23	Nygard a)	39 804.48	5 560.70	100.66	94.10	201.06	33 810.73	210.65
24	Gjøvik	123 705.50	55 982.83	2 560.13	3 309.92	12 659.30	48 195.10	5 143.44
25	Grindvoll	9 836.94	6 790.35	136.83	470.15	563.57	1 805.80	446.94
26	Jevnaker	34 002.32	24 105.40	541.06	345.10	1 253.67	7 567.78	101.10
27	Hval a)	12 515.66	10 748.83	147.15	193.98	344.33	919.29	100.11
28	Ilønefoss (kf. Dr.men— Randsfj.b.)	-	-	-	-	-	-	-
29	Brandbu	26 099.59	13 578.70	380.74	940.50	1 640.25	9 461.75	358.42
30	Røikenvik	19 266.51	10 315.25	232.86	382.54	519.21	7 679.82	591.71
31	Bøverbru	12 010.32	5 305.80	100.21	220.20	226.71	6 135.62	916.20
32	Kolbu	19 262.40	9 571.80	256.85	1 071.55	686.96	7 593.48	4 932.65
33	Lena	34 100.69	15 853.31	463.87	2 401.45	2 435.55	12 636.65	2 884.17
34	Kraby	4 206.23	3 153.85	56.04	117.00	260.67	549.12	93.10
35	Billidt	9 356.23	5 858.00	111.80	537.95	582.46	2 155.67	431.11
36	Skreia	25 899.66	9 486.23	330.92	842.96	1 591.17	13 435.70	1 518.74
	Tilsammen	896 631.48	405 746.03	12 336.55	27 301.73	36 578.62	409 717.67	98 701.57

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Indtægter									
for ankommen trafik.									
gods. av Melk.	Total.	Herav for:					Fragtgoods.		
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav		
							Trælast og brænde.	Melk.	
Kroner.									
13 711.21	54 456.04	21 130.41	834.31	562.75	3 695.13	27 800.94	-	38.63	41
2 762.10	7 618.70	3 871.80	91.01	87.35	515.44	2 997.56	-	4.05	42
698.25	15 262.92	6 157.84	137.62	168.00	959.30	7 771.69	-	3.30	43
-	250 632.54	174 759.54	11 901.44	166.11	6 740.10	56 505.59	-	-	44
110760.10	2677 975.59	1483 758.29	38 095.78	32 668.07	155 440.90	955 788.32	-	49 508.15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	19 145.16	3 461.65	104.30	167.65	146.87	15 225.42	-	26.09	2
0.45	121 846.95	26 416.34	716.87	32 988.19	8 151.00	53 130.91	-	1 391.30	3
-	19 482.60	8 178.82	317.15	442.50	993.67	9 473.56	-	0.15	4
-	14 338.89	12 524.43	335.10	111.72	364.13	967.75	-	-	5
1 267.72	29 044.28	19 744.26	540.45	720.15	2 221.39	5 685.16	-	21.90	6
-	6 104.60	6 104.60	-	-	-	-	-	-	7
1 474.14	22 111.55	13 553.34	496.87	439.50	2 140.17	5 395.30	-	1.75	8
-	14 496.10	10 954.38	358.92	130.70	799.31	2 185.93	-	12.81	9
-	4 726.50	3 921.15	95.85	51.50	281.82	360.03	-	-	10
-	19 149.42	11 871.70	364.75	170.50	1 104.58	5 541.79	-	13.65	11
-	18 618.29	12 833.79	301.57	202.04	869.54	4 358.22	-	0.85	12
2 483.49	22 201.42	10 853.16	430.40	347.10	1 523.39	8 903.65	-	0.56	13
1 427.20	32 123.41	16 083.50	451.97	686.41	2 444.68	12 134.86	-	4.55	14
0.13	23 066.42	11 797.92	306.15	542.29	1 669.20	8 579.38	-	57.35	15
26.05	5 607.90	3 387.55	84.05	44.35	489.37	1 590.58	-	4.35	16
672.82	5 269.70	3 008.39	74.95	140.90	303.07	1 725.17	-	9.40	17
1 043.12	29 801.54	13 682.17	483.63	711.38	1 596.97	12 925.19	-	-	18
1 284.27	129 292.47	39 591.46	2 007.62	1 313.53	11 464.61	74 176.39	-	0.12	19
34.65	19 109.09	7 492.10	228.19	90.00	941.74	10 261.89	-	21.60	20
1 957.86	29 533.70	7 284.34	219.56	95.35	1 853.02	19 895.88	-	21.57	21
-	12 449.70	2 705.70	60.20	25.80	416.21	9 212.46	-	-	22
78.22	54 372.14	4 209.95	82.15	67.25	870.33	49 032.98	-	0.15	23
3 025.17	188 218.14	68 289.48	2 701.37	2 482.73	13 109.48	100 779.12	-	8.93	24
268.80	11 061.70	6 215.40	175.27	116.85	767.25	3 665.61	-	-	25
826.91	46 627.38	22 029.11	551.60	332.85	3 757.56	19 626.12	-	268.99	26
-	13 752.26	8 567.73	156.92	144.38	1 284.08	3 498.10	-	43.10	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
6 718.05	25 023.84	9 839.95	439.21	207.35	2 423.49	11 972.66	-	73.44	29
-	33 457.43	9 125.40	254.74	74.85	1 461.50	22 369.42	-	0.72	30
-	11 630.04	4 785.15	178.22	23.60	755.27	5 818.30	-	3.65	31
-	21 995.55	8 302.19	288.35	213.70	1 664.75	11 343.46	-	0.15	32
14.89	54 159.31	15 285.95	570.99	681.20	3 729.61	33 500.80	-	7 715.20	33
13.98	6 379.12	3 174.45	57.55	74.45	494.33	2 554.36	-	0.15	34
0.15	11 684.22	5 780.50	117.75	109.40	1 222.14	4 328.83	-	-	35
8 041.60	28 234.63	9 092.55	433.21	183.85	2 340.88	15 976.09	-	94.27	36
30 659.69	1104 115.51	420 148.57	13 985.90	44 134.02	73 655.41	546 195.87	-	9 796.75	

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Total.	Herav for:					Fragt
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der
								Trælast og brænde.
Kroner.								
Kongsvingerbanen.								
Lokal- og samtrafik:								
1	Lillestr. (kfr. Hovedb.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Fetsund a)	54 085.68	21 792.17	648.52	697.16	1 385.81	29 428.08	16 125.61
3	Sørumsand	60 906.00	21 962.45	636.38	1 653.70	2 867.02	33 519.52	19 494.16
4	Urskog-Hølandsb. st. . .	32 489.94	10 697.85	218.16	209.70	2 631.48	18 679.13	10 994.84
5	Blaker	21 464.71	11 262.76	289.05	555.80	657.56	8 568.96	2 833.17
6	Haga	25 263.61	10 371.50	157.98	317.30	749.88	13 581.90	8 725.96
7	Bodding	2 847.13	2 842.65	-	-	-	-	-
8	Aarnes	67 647.10	26 712.17	634.72	1 272.51	2 885.43	35 844.22	17 119.46
9	Sæterstøen a)	74 415.12	12 888.35	218.76	603.90	963.29	59 645.42	7 371.10
10	Disenaaen	28 658.88	5 911.20	74.68	157.93	300.44	22 194.86	20 042.17
11	Skarnes	43 504.64	23 880.52	886.55	1 448.35	3 572.32	13 498.63	5 529.55
12	Sander	28 686.65	9 532.80	187.12	473.25	1 039.13	17 322.10	8 080.17
13	Galterud	17 574.35	5 727.17	127.56	184.55	404.11	11 040.12	10 351.20
14	Kongsvinger	88 591.68	50 971.34	2 037.53	968.39	11 218.97	22 285.06	9 403.37
15	Granli	11 144.13	3 767.15	42.88	47.45	131.25	7 131.70	7 190.90
16	Aabogen	78 985.84	7 034.70	200.30	269.80	826.52	70 566.56	68 859.15
17	Matrand a)	27 101.46	5 601.34	158.62	281.40	332.16	20 639.69	19 705.06
18	Skotterud	94 191.36	13 620.80	399.70	1 024.07	1 464.23	77 415.90	40 477.86
19	Magnor	50 704.33	8 634.05	230.09	295.57	785.07	40 540.18	36 611.03
20	Eda sidespor.	-	-	-	-	-	-	-
21	Utenl. baner o. Ch.berg	542 498.71	125 355.43	6 099.15	18 110.85	12 903.47	379 525.04	122 404.84
	Tilsammen	1350 761.32	378 566.40	13 247.75	28 571.68	45 118.14	881 427.07	431 319.60
Solørbanen.								
Lokal- og samtrafik:								
1	Kongsv. (kf. Kongsvb.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Roverud a)	39 631.07	13 959.50	529.41	964.05	930.10	23 117.31	20 172.63
3	Brandval	8 880.50	5 706.05	78.71	546.85	404.31	2 087.57	918.24
4	Nor	7 678.63	3 034.40	67.99	105.94	174.17	4 273.64	3 761.96
5	Grinder	8 815.11	5 293.50	124.08	423.25	815.99	2 096.33	1 169.85
6	Kirkenær	31 000.02	15 404.65	644.38	1 934.55	2 324.00	10 453.06	4 270.74
7	Navnaen	14 373.81	3 736.90	86.28	152.10	324.02	10 035.77	9 339.67
8	Arneberg	20 330.27	9 957.76	256.38	1 010.95	1 595.13	7 259.61	3 640.40
9	Flisen	49 052.03	28 381.48	950.30	1 265.15	2 589.93	15 303.47	8 358.84
10	Haslemo	5 570.68	2 422.35	65.72	6.10	233.09	2 787.98	2 060.63
11	Vaaler	16 942.88	10 781.05	429.30	583.58	881.94	3 997.16	2 100.25
12	Braskerudfoss	9 806.32	7 860.91	221.53	282.75	325.43	1 058.01	329.22
13	Jømna a)	17 617.57	8 203.65	207.28	92.10	324.52	8 440.96	5 331.92
14	Heradsbygden	9 430.32	7 074.00	145.11	100.90	262.59	1 762.55	282.65
15	Vesterhoug	4 784.44	2 783.09	59.91	16.70	118.64	1 791.64	1 487.51
16	Elverum (kf. Rørosb.)	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	243 913.65	124 599.29	3 866.38	7 484.97	11 303.86	94 465.06	63 224.51

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									Løpenummer.
for ankommen trafik.									
Herav for									
gods. av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		
							Trælast og brænde.	Melk.	
Melk.									
Kroner.									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5 238.75	48 454.33	18 303.32	689.27	827.54	2 724.61	25 661.88	-	715.86	2
7 500.96	46 772.94	18 461.03	713.97	876.63	3 566.49	22 601.44	-	27.00	3
4 519.23	32 167.04	10 546.67	317.25	108.10	4 222.60	16 791.72	-	17.20	4
3 393.01	21 968.89	8 432.60	401.37	474.60	1 403.10	11 049.81	-	173.48	5
2 193.85	15 638.24	7 897.05	188.12	139.45	1 424.65	5 890.34	-	9.00	6
-	1 617.81	1 603.25	-	-	7.60	-	-	-	7
12 953.28	53 070.30	22 932.00	664.34	458.20	4 807.06	23 826.72	-	83.92	8
2 654.04	22 427.63	10 565.00	256.92	234.55	2 194.04	9 016.25	-	15.75	9
-	9 283.80	4 398.07	103.16	88.65	870.20	3 788.80	-	-	10
882.90	67 313.71	25 360.35	953.38	854.90	6 093.87	33 616.07	-	3.40	11
524.63	20 702.71	7 471.30	206.50	217.75	1 434.21	11 217.53	-	-	12
-	9 159.93	3 797.17	116.18	24.85	766.55	4 429.36	-	-	13
65.32	153 217.30	72 846.71	2 110.15	1 631.27	9 203.94	66 798.48	-	220.10	14
436.56	7 413.24	3 456.70	47.10	44.00	591.09	3 264.25	-	0.15	15
-	19 907.37	6 102.00	190.90	209.95	1 727.33	11 542.10	-	0.15	16
354.52	11 712.13	5 122.80	170.98	53.80	1 156.71	5 096.31	-	-	17
-	34 702.85	13 513.07	452.60	444.20	2 825.78	17 111.58	-	0.30	18
-	23 439.42	9 436.85	287.73	247.85	1 963.24	11 296.71	-	2.67	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	305 443.80	111 917.78	6 565.95	1 946.39	40 767.24	141 923.96	-	-	21
40 717.05	904 413.44	362 163.72	14 435.87	8 882.68	87 750.31	424 923.31	-	1 268.98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
95.70	34 150.55	11 518.35	485.77	274.35	2 710.03	18 898.38	-	-	2
405.91	10 247.72	4 274.00	123.32	241.40	1 097.50	4 441.12	-	-	3
8.55	5 423.13	2 096.03	68.79	7.05	584.40	2 624.27	-	-	4
-	10 176.77	4 050.95	140.69	58.45	1 264.17	4 617.49	-	-	5
3 976.29	37 116.78	13 237.50	654.28	791.35	3 232.61	18 986.24	-	23.88	6
0.42	8 784.51	3 278.15	104.89	72.95	1 096.92	4 197.90	-	-	7
7.77	22 844.07	8 283.71	325.67	59.75	2 096.02	11 835.91	-	-	8
210.71	82 280.89	24 274.83	951.43	1 057.20	5 970.80	49 530.86	-	5.20	9
29.15	5 134.24	1 907.09	65.22	29.30	442.15	2 665.10	-	4.50	10
276.36	25 760.59	9 074.40	452.07	203.24	2 953.07	12 894.39	-	0.60	11
33.75	12 798.55	5 019.37	234.53	198.50	1 234.90	6 047.12	-	-	12
12.15	15 495.54	5 780.28	203.80	31.35	1 576.93	7 830.38	-	7.05	13
489.15	11 237.75	5 021.90	141.56	66.30	1 273.93	4 674.36	-	3.00	14
59.10	4 001.19	1 841.65	57.45	15.75	431.62	1 628.57	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
5 605.01	285 452.28	99 658.21	4 009.47	3 106.94	25 965.05	150 872.09	-	44.28	

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Total.	Herav for:					Fragt Der Trælast og brænde.
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	
Kroner.								
	Kr.ania-Drammen- banen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Kristiania a).....	287 081.79	861 519.13	14 561.88	10 443.21	164 536.61	231 232.51	2 522.31
2	Skarpsno	12 539.63	11 823.85	0.80	67.85	590.61	2.40	-
3	Skøien a).....	35 499.98	12 099.54	178.65	38.55	1 938.67	19 143.82	252.65
4	Bestum	11 571.06	10 626.60	47.55	21.60	793.75	20.60	-
5	Lysaker	77 989.10	51 957.14	132.81	181.10	3 804.98	21 147.48	2 537.49
6	Stabæk	70 913.52	68 568.91	330.59	127.75	1 440.76	439.35	-
7	Høvik	41 104.33	33 606.61	105.52	256.20	1 376.59	5 292.56	41.40
8	Blommenholm	6 248.11	6 246.91	-	-	-	1.20	-
9	Sandviken a)	87 691.19	61 945.89	606.66	355.10	2 773.25	21 812.49	3 706.08
10	Sløpenden	7 309.12	7 300.45	-	-	-	8.67	-
11	Hvalstad a).....	31 578.57	24 839.46	431.77	183.05	2 126.44	3 509.63	321.94
12	Asker	54 029.63	42 357.15	634.91	433.10	2 198.12	8 123.93	2 798.26
13	Heggedal a).....	28 089.80	19 574.69	201.66	137.75	619.40	7 439.01	1 123.81
14	Røken a)	32 797.64	21 923.55	291.74	314.70	1 153.11	8 942.49	729.12
15	Spikkestad	17 527.71	7 213.40	56.80	109.25	144.82	9 970.09	46.65
16	Lier	43 118.01	28 695.77	401.22	165.70	2 580.35	10 928.93	717.33
17	Lierbanens st.	39 615.62	6 383.72	101.07	77.00	895.43	32 121.47	9 019.24
18	Bragerøen	15 399.47	14 055.45	140.26	9.90	1 186.18	-	-
19	Drammen fællesstation	876 443.93	326 773.00	8 537.18	2 730.41	45 680.04	488 411.76	40 161.19
	Tilsammen	2776 548.21	1617 511.22	26 761.07	15 652.22	233 839.11	868 548.39	63 977.47
	Drammen-Skienb.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Dr.mena)(kfr.Kr.a-Dr.b)	-	-	-	-	-	-	-
2	Gundesø	412.20	412.20	-	-	-	-	-
3	Skoger	13 639.34	9 670.95	128.81	145.25	371.05	3 229.65	952.81
4	Galleberg	16 526.49	8 024.06	123.07	107.00	207.30	7 989.56	807.28
5	Sande a).....	44 718.70	19 857.13	427.15	511.78	1 214.53	22 513.78	1 539.00
6	Holm	2 468.50	2 468.50	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	63 148.59	51 196.08	1 749.06	609.74	2 959.78	6 251.80	467.21
8	Do.—Vittingfosb. st. .	6 281.53	-	-	-	562.18	5 719.35	2 168.79
9	Nykirke	10 708.31	7 017.72	135.70	87.20	303.51	3 096.33	403.90
10	Skoppum	12 879.48	10 356.55	128.24	65.40	252.01	1 948.55	289.36
11	Adal	7 830.14	5 781.40	106.71	65.05	134.38	1 723.94	109.40
12	Barkaaker	10 851.39	5 526.10	75.17	73.10	318.05	4 766.38	568.17
13	Tønsberg a).....	176 370.58	129 916.47	5 557.31	633.54	15 016.12	24 576.14	225.66
14	Do.—Eidsfossb. st. .	8 889.13	-	-	-	160.30	8 728.83	2 008.91
15	Sem	32 152.88	15 847.27	280.49	232.65	946.93	14 679.68	3 211.90
16	Stokke	29 923.35	19 764.53	395.62	177.65	833.47	8 680.79	619.31
17	Raastad	4 419.48	3 596.75	43.85	15.65	78.35	672.34	-
18	Sandefjord	140 161.71	116 659.71	4 323.66	795.19	4 309.59	13 603.04	867.52
19	Jaaberg	5 153.13	3 113.95	37.84	65.50	128.11	1 785.43	51.05

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									
for ankommen trafik.									
gods. av Melk.	Total.	Herav for:					Fragtgoods.		Løpenummer.
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav		
							Trælast og brænde.	Melk.	
Kroner.									
308.98	1 176 186.81	885 123.81	12 929.69	6 451.25	78 091.29	188 371.41	-	37 529.67	1
-	10 079.99	9 474.85	4.80	0.95	507.65	1.50	-	-	2
-	37 812.55	4 063.50	202.75	6 847.15	1 993.03	23 902.71	-	-	3
-	9 551.77	7 809.09	42.43	4.45	1 531.29	58.11	-	1.83	4
9.54	112 139.80	51 270.25	192.73	110.75	3 683.03	56 002.10	-	4 300.14	5
408.00	77 843.66	73 729.14	361.28	16.55	3 220.38	504.83	-	-	6
289.35	37 923.29	25 835.43	160.52	348.40	2 086.86	9 060.17	-	42.90	7
-	7 686.75	7 667.45	-	-	-	19.30	-	-	8
3 172.95	89 615.77	56 315.22	675.42	547.10	4 774.36	27 025.73	-	52.95	9
-	9 923.30	9 859.70	-	-	-	63.60	-	-	10
1 627.33	33 369.77	24 133.56	489.04	575.15	3 082.30	4 780.99	-	31.35	11
2 351.13	60 181.77	43 365.50	714.45	696.15	4 023.94	11 127.09	-	186.00	12
637.25	24 408.79	13 751.29	200.54	137.65	1 935.91	8 256.60	-	11.88	13
3 495.36	25 179.75	15 153.30	396.70	367.50	2 105.29	6 981.85	-	6.69	14
1 138.58	9 268.25	5 503.45	87.81	190.90	686.75	2 766.84	-	2.30	15
6 618.58	37 029.69	22 174.37	448.65	3 387.85	1 879.89	8 767.87	-	18.18	16
4 962.47	19 263.49	8 827.30	159.30	61.65	1 972.60	8 221.86	-	15.51	17
-	5 574.75	5 452.60	117.35	4.10	0.70	-	-	-	18
53.32	1 229 305.81	380 177.34	7 941.26	9 286.97	39 175.66	789 230.08	-	4 597.84	19
25 072.84	3012345.76	1649687.15	25 124.72	29 034.52	150 750.93	1145 142.64	-	46 797.24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	722.90	722.90	-	-	-	-	-	-	2
679.33	14 522.37	7 883.70	164.63	447.15	598.97	5 329.29	-	6.00	3
1 760.43	8 149.49	5 336.56	91.22	62.60	484.26	2 113.84	-	0.60	4
3 609.77	27 202.15	16 413.32	485.75	488.40	1 908.71	7 756.97	-	9.72	5
-	2 052.15	2 052.15	-	-	-	-	-	-	6
2.85	76 926.89	50 578.17	1 736.15	3 147.20	5 344.99	15 549.98	-	6 768.84	7
-	10 179.81	-	-	-	1 298.50	8 880.81	-	-	8
1 490.00	11 815.67	6 369.82	137.56	495.40	578.48	4 131.11	-	-	9
50.85	15 750.64	10 907.45	117.59	597.80	550.39	3 510.53	-	0.30	10
1 235.85	7 082.88	5 133.40	136.06	193.25	241.24	1 337.11	-	2.85	11
2 255.76	7 374.50	4 668.35	88.01	545.10	496.32	1 490.28	-	8.10	12
3 987.78	203 168.23	143 918.62	4 857.76	2 381.75	14 481.90	36 507.50	-	74.04	13
-	8 216.71	-	-	-	426.88	7 789.83	-	-	14
225.79	22 792.15	10 765.78	332.80	260.70	1 635.85	9 605.32	-	-	15
103.85	26 778.75	15 560.89	414.62	1 297.45	1 399.19	7 924.61	-	10.50	16
67.50	3 893.81	2 703.79	46.70	15.60	156.18	953.29	-	-	17
9.30	184 677.59	127 063.42	4 585.28	1 437.37	17 283.48	33 442.32	-	46.48	18
-	4 144.11	2 657.48	40.39	390.25	174.56	849.83	-	-	19

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Total.	Herav for:					Fragt
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der
								Trælast og brænde.
Kroner.								
20	Tjølling	16 268.68	8 053.15	176.09	34.50	311.79	7 593.12	63.36
21	Østby	2 200.60	2 200.60	-	-	-	-	-
22	Grøtting	2 147.40	2 147.40	-	-	-	-	-
23	Larvik a)	218 094.40	120 413.73	4 596.59	820.85	11 781.03	79 912.69	20 231.66
24	Kjose	8 401.00	2 898.30	58.82	95.95	204.58	5 103.01	4 257.54
25	Ekenes	784.80	784.80	-	-	-	-	-
26	Aaklungen	8 020.91	4 535.47	38.51	114.50	85.84	3 208.34	2 685.77
27	Bjørkedalen a)	2 633.60	1 833.79	12.25	6.75	41.21	729.10	605.60
28	Eidanger a)	12 415.36	8 731.50	89.32	30.50	873.05	2 563.93	114.10
29	Porsgrund a)	110 490.02	85 696.86	1 590.67	405.45	9 322.46	12 726.95	208.86
30	Osebakke	7 411.40	7 411.40	-	-	-	-	-
31	Borgestad	8 471.05	8 471.05	-	-	-	-	-
32	Bøle	7 161.25	7 161.25	-	-	-	-	-
33	Skien a)	286 311.43	213 834.58	7 124.68	2 696.05	15 815.61	44 453.10	270.80
34	Dampskibet «Nordsjø»	-	-	-	-	-	-	-
35	Borre	6 544.41	5 690.53	86.50	17.65	314.79	322.45	110.95
36	Horten a)	80 767.56	62 632.34	1 966.26	291.35	7 814.29	7 789.72	58.90
37	Nystrand	4 877.50	4 877.50	-	-	-	-	-
38	Skjelsvik	2 137.10	2 137.10	-	-	-	-	-
39	Heistad	5 119.80	5 119.80	-	-	-	-	-
40	Brevik	66 357.94	54 109.70	1 654.08	242.25	2 332.58	7 904.08	174.10
41	Dampsk. over Brevik	40 563.32	34 851.90	465.88	5.00	1 857.08	3 360.46	-
	Tilsammen	1483 714.46	1052 802.12	31 372.33	8 345.50	78 549.97	305 632.54	43 071.91
	Drammen-Rands- fjordbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Dr.men (kfr. Kr.a-Dr.b.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Gulskogen a)	23 054.14	12 767.55	161.10	194.35	1 442.25	8 474.09	1 284.87
3	Mjøndalen	104 121.24	47 906.93	818.33	201.65	2 735.71	52 126.37	4 025.20
4	Stenberg	4 626.20	4 626.20	-	-	-	-	-
5	Hougsund	75 370.37	34 226.87	704.02	627.80	1 717.37	37 903.89	3 799.20
6	Burud	6 571.43	3 937.15	46.70	195.40	133.07	2 197.64	723.73
7	Skotselven a)	44 322.14	18 564.60	391.39	442.40	945.41	23 725.25	358.13
8	Aamot a)	122 133.94	30 810.84	899.56	1 037.40	1 996.44	87 127.09	20.60
9	Gjeithus a)	81 336.13	22 437.01	314.50	183.25	1 925.25	56 106.17	117.40
10	Vikesund	41 168.02	28 827.80	1 311.44	720.00	3 461.61	6 661.47	1 008.66
11	Drolsum	3 975.00	3 975.00	-	-	-	-	-
12	Nakkerud	14 638.54	9 500.92	135.12	202.65	479.45	4 229.23	91.15
13	Skjerdalen	20 536.21	9 977.55	129.10	129.70	352.22	9 872.74	2 832.33
14	Ask a)	13 791.59	8 920.95	126.40	159.85	432.44	4 028.07	1 654.62
15	Hønefoss fællesstation	349 703.12	87 395.85	3 650.13	3 097.65	11 296.66	243 102.39	2 702.31
16	Hen a)	260 542.77	14 470.59	466.21	167.30	839.44	244 397.41	28 340.60
17	Dampskibet «Bægna»	559.00	530.75	28.25	-	-	-	-

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Indtægter									
for ankommen trafik.									
gods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Herav for:			
						Ialt.	Fragtgoods.		
av	Melk.						Derav		
						Trælast og brænde.	Melk.		
Kroner.									
258.30	10 265.60	7 248.95	183.36	47.60	558.01	2 129.34	-	-	20
-	1 680.05	1 680.05	-	-	-	-	-	-	21
-	1 630.60	1 630.60	-	-	-	-	-	-	22
1.44	177 727.49	117 235.25	4 438.49	891.30	14 213.88	40 103.98	-	1 003.85	23
448.05	4 303.04	2 650.75	58.20	19.70	397.78	1 134.07	-	-	24
-	477.25	477.25	-	-	-	-	-	-	25
193.50	4 780.68	3 188.42	58.21	67.50	300.32	1 148.61	-	-	26
12.10	1 818.86	1 228.94	17.75	188.55	125.47	237.25	-	-	27
-	11 662.64	9 463.85	116.31	57.15	696.57	1 256.92	-	1.80	28
20.55	111 713.38	76 928.39	1 635.71	594.99	10 683.32	21 497.55	-	-	29
-	3 067.54	3 067.54	-	-	-	-	-	-	30
-	10 078.50	10 078.50	-	-	-	-	-	-	31
-	2 981.95	2 981.95	-	-	-	-	-	-	32
4.65	332 518.33	228 691.76	6 401.07	5 010.58	27 059.36	64 100.41	-	28.35	33
-	33 734.35	9 091.25	602.91	128.75	13 400.98	10 227.72	-	-	34
-	6 637.65	4 950.68	77.70	263.55	357.76	891.70	-	0.15	35
0.45	77 416.27	49 957.34	1 869.99	524.65	8 811.31	15 895.20	-	70.20	36
-	5 875.25	5 875.25	-	-	-	-	-	-	37
-	5 680.15	5 680.15	-	-	-	-	-	-	38
-	3 774.95	3 774.95	-	-	-	-	-	-	39
3.75	66 680.33	55 301.02	1 432.37	322.60	4 078.53	5 319.23	-	20.35	40
-	50 215.99	36 641.70	2 023.83	44.60	7 070.78	4 354.40	-	-	41
16 421.85	1560 171.15	1050 560.34	32 150.42	19 921.54	134 813.97	315 469.00	-	8 052.13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
6.49	45 969.96	7 718.50	167.08	12 043.25	977.16	25 040.72	-	456.13	2
32.30	77 394.79	30 571.13	858.97	737.50	5 530.94	39 436.95	-	108.60	3
-	2 295.15	2 295.15	-	-	-	-	-	-	4
1 923.73	51 048.33	27 318.60	605.55	1 724.55	3 072.88	18 027.22	-	32.60	5
244.95	4 357.55	2 642.70	57.25	136.30	225.55	1 273.14	-	0.15	6
2 036.87	56 880.48	13 698.25	417.20	701.10	2 446.83	39 379.04	-	29.34	7
3 250.62	86 660.27	24 606.94	987.90	1 489.45	5 088.40	54 088.38	-	6.38	8
1.35	93 304.55	19 004.16	361.28	551.55	4 512.64	68 595.06	-	367.70	9
1 480.03	59 418.10	33 264.15	1 329.39	1 173.45	5 279.12	18 134.87	-	258.90	10
-	3 110.40	3 110.40	-	-	-	-	-	-	11
415.22	24 560.24	6 788.97	173.45	142.00	1 782.93	15 570.98	-	9.45	12
607.33	20 396.28	6 815.15	140.06	119.65	1 174.15	12 105.44	-	0.15	13
591.36	10 852.89	6 605.93	110.69	275.70	717.40	3 005.07	-	171.83	14
667.03	294 791.35	122 853.82	3 177.19	4 558.90	13 923.81	149 148.99	-	448.84	15
-	43 998.44	11 093.84	585.86	176.55	3 829.48	27 899.96	-	49.65	16
-	445.40	421.65	23.75	-	-	-	-	-	17

		1	2	3	4	5	6	7	8
Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter							
		for avgaaen trafik.							
		Herav for:							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Frugt	
								Der Trælast og brænde.	
Kroner.									
18	Randsfjord a).....	103 964.05	7 270.70	329.03	116.35	500.77	95 661.43	6 315.43	
19	Dampskibet «Løven» .	559.47	-	-	15.15	177.05	420.57	-	
20	Vestfossen a).....	60 459.96	24 962.06	541.27	236.25	2 134.45	32 236.55	5 114.58	
21	Darbu.....	11 321.96	7 918.03	181.93	69.05	603.16	2 495.92	895.93	
22	Krekling a).....	4 149.32	2 400.29	22.15	19.60	174.79	1 514.52	1 257.11	
23	Skollenborg.....	48 907.64	19 851.55	591.91	857.64	736.24	26 657.16	433.12	
24	Kongsberg a).....	123 591.50	77 559.72	2 595.17	1 980.80	4 573.97	36 419.45	7 184.29	
25	Hære.....	484.10	484.10	-	-	-	-	-	
26	Sysle.....	9 335.04	3 692.70	62.74	180.65	240.82	5 116.40	1 564.00	
27	Snarum.....	52 812.08	5 480.56	108.97	171.00	847.19	46 162.84	2 904.33	
28	Ula.....	1 145.20	1 145.20	-	-	-	-	-	
29	Ramfoss.....	1 562.55	1 562.55	-	-	-	-	-	
30	Krøderen.....	25 416.22	11 478.18	492.26	537.70	733.58	11 968.13	10 152.41	
31	Dampsk. Krøderen og Norefjeld.....	316.99	36.70	-	-	38.78	240.15	-	
	Tilsammen	1610 475.92	502 718.90	14 107.68	11 543.59	38 458.12	1038 844.93	82 780.00	
	Eidsvold-Otta- banen.								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Eidsvold (kfr. Hovedb.)	-	-	-	-	-	-	-	
2	Minne a).....	61 431.15	15 560.23	536.83	1 698.31	1 829.34	41 658.61	2 021.12	
3	Morskogen.....	7 519.40	4 052.40	123.84	180.75	314.33	2 782.49	1 638.91	
4	Strandløkken.....	4 708.54	1 864.25	6.45	-	40.08	2 797.76	2 929.05	
5	Espen a).....	15 872.61	6 472.73	154.67	119.30	341.31	7 763.70	7 363.70	
6	Tangen a).....	38 658.63	13 926.13	414.12	249.15	1 515.70	22 374.93	13 419.64	
7	Stensrud.....	921.20	921.20	-	-	-	-	1 539.28	
8	Stange a).....	74 179.97	30 238.57	787.95	1 620.64	5 956.26	35 009.35	15 248.39	
9	Ottestad a).....	19 498.08	7 676.34	144.15	725.60	950.24	9 844.50	1 496.40	
10	Gubberud.....	3 167.85	3 167.85	-	-	-	-	54.30	
11	Hamar fællesstation ..	421 079.50	199 873.60	7 692.76	5 676.60	55 784.31	143 878.82	2 693.83	
12	Mjøsstationerne.....	11 729.13	1 053.35	8.40	27.29	1 177.29	9 286.11	-	
13	Jesnes.....	18 370.05	3 522.78	66.15	122.40	223.85	14 367.46	411.74	
14	Brumunddalen.....	48 533.80	19 398.98	594.81	1 324.10	2 289.41	24 639.14	5 054.36	
15	Veldre.....	23 811.84	13 783.64	275.19	1 911.25	1 452.98	6 181.06	556.35	
16	Ringsaker.....	21 793.55	11 245.63	302.58	1 681.35	1 110.28	7 251.98	53.10	
17	Moelven.....	67 599.32	17 420.96	596.74	1 712.20	1 843.77	45 470.35	675.74	
18	Ring.....	10 328.91	5 713.91	108.43	267.55	438.82	3 740.95	227.00	
19	Brøttum.....	10 107.62	4 988.52	116.32	205.95	213.49	4 547.14	414.72	
20	Bergseng.....	6 420.75	3 812.48	47.90	111.75	68.59	2 360.11	138.54	
21	Lillehammer a).....	214 703.05	104 218.27	4 830.41	6 275.36	16 565.65	81 012.75	1 118.11	
22	Faaberg.....	36 200.25	18 675.96	888.98	3 850.99	1 837.89	10 694.98	43.23	
23	Hunder.....	4 985.21	3 836.30	166.35	121.60	224.78	600.45	-	
24	Øier.....	15 263.62	8 140.32	203.99	658.00	644.37	5 573.10	4.05	

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Indtægter									
for ankommen trafik.									
gods. av Melk.	Total.	Herav for:					Fragtgoods.		
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav		
							Trælast og brænde.	Melk.	
Kroner.									
-	56 010.30	6 052.70	286.02	51.45	1 417.46	48 087.87	-	-	18
-	4 805.56	-	-	15.35	513.38	4 255.27	-	-	19
I 424.50	70 254.98	17 380.01	547.92	100.30	3 570.05	48 369.88	-	181.97	20
626.80	10 850.99	6 105.13	134.94	136.45	784.38	3 620.96	-	34.00	21
135.51	2 814.75	1 721.74	23.70	34.85	135.11	872.00	-	-	22
I 283.71	35 129.21	15 240.70	624.11	613.75	2 167.60	16 280.80	-	147.50	23
-	163 786.54	74 719.25	2 942.60	2 484.49	13 299.78	69 695.10	-	1 185.38	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2 594.13	7 714.89	3 084.80	73.73	117.55	656.21	3 729.75	-	6.25	26
432.44	15 562.75	3 581.78	117.60	69.85	1 469.11	10 257.76	-	20.05	27
-	786.95	786.95	-	-	-	-	-	-	28
-	1 500.60	1 500.60	-	-	-	-	-	-	29
-	26 828.44	11 667.85	504.55	361.30	2 763.61	11 293.74	-	28.46	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	3 018.59	1 033.95	40.64	11.55	341.64	1 584.33	-	-	-
17 754.37	127 454.73	461 684.80	14 291.43	27 826.84	75 679.62	689 753.28	-	3 543.33	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2 329.88	36 742.67	14 580.81	561.08	250.68	3 246.21	17 876.12	-	44.64	2
375.16	7 292.19	4 388.24	103.61	77.45	689.76	1 987.31	-	1.37	3
-	1 984.22	1 321.90	11.41	-	152.13	498.78	-	0.30	4
-	9 261.00	5 282.06	141.39	201.15	855.61	2 734.46	-	10.20	5
I 771.35	27 334.28	12 065.40	427.57	333.71	2 101.10	12 212.01	-	19.33	6
-	470.25	470.25	-	-	-	-	-	-	7
I 447.90	70 970.23	27 126.29	1 026.01	2 403.06	4 132.14	35 829.25	-	40.47	8
100.05	21 259.51	5 420.71	145.08	786.35	916.35	13 809.60	-	0.60	9
-	3 109.00	3 109.00	-	-	-	-	-	-	10
260.10	630 026.69	241 002.17	7 368.90	9 913.77	27 287.27	340 617.01	-	13 380.33	11
-	6 255.20	2 161.30	62.98	21.78	989.52	2 944.03	-	-	12
147.45	15 227.77	3 379.42	65.97	154.85	388.63	11 207.29	-	1.35	13
8 574.85	53 985.29	15 853.36	564.81	1 685.70	2 685.07	32 931.20	-	10 014.34	14
2 164.15	25 907.62	11 058.41	292.80	1 205.80	1 462.85	11 668.56	-	43.95	15
I 869.72	27 424.97	10 547.43	307.39	635.68	1 591.46	14 184.71	-	28.45	16
618.33	70 831.33	14 782.00	580.65	692.50	2 883.18	51 713.94	-	178.03	17
2 170.22	11 191.53	4 176.52	80.48	74.25	666.76	6 162.39	-	12.50	18
2 196.33	8 467.96	3 622.27	107.45	45.70	378.21	4 285.76	-	3.32	19
51.15	3 009.99	1 898.08	29.65	41.70	145.68	882.45	-	-	20
I 809.34	304 115.41	150 292.15	4 758.88	4 235.13	18 610.22	124 965.24	-	714.31	21
692.86	63 873.66	21 816.55	860.67	2 040.12	3 714.92	35 152.55	-	76.74	22
38.25	8 632.95	5 972.41	177.01	70.05	607.94	1 766.15	-	2.83	23
55.98	17 161.43	5 821.61	206.53	144.50	1 186.00	9 733.20	-	340.75	24

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Herav for:						
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt
								Der Trælast og brænde.
Kroner.								
24	Tretten	31 656.75	17 628.24	947.27	4 234.20	1 199.70	7 494.35	171.65
25	Losna	3 500.42	2 208.50	42.75	94.45	205.39	925.68	106.50
26	Myre	17 782.82	7 901.06	242.70	2 992.00	964.28	5 569.05	26.50
27	Ringebu	25 599.55	13 518.00	646.58	2 396.42	2 099.90	6 558.06	15.42
28	Hundorp	19 021.82	8 925.62	414.24	1 866.80	1 137.33	6 481.91	44.20
29	Breivegen	858.40	858.40	-	-	-	-	-
30	Harpefoss	10 668.07	7 498.05	334.68	796.65	396.41	1 508.27	151.65
31	Vinstra	31 624.88	18 810.95	1 017.89	3 363.75	1 503.49	6 746.53	8.00
32	Kvam	9 760.66	5 625.47	188.78	1 501.70	661.66	1 719.51	543.30
33	Sjøa	11 581.94	6 611.29	283.03	1 107.85	563.37	2 888.52	147.14
34	Otta fællesstation	88 225.89	35 732.95	1 562.31	20 538.10	3 262.14	26 640.71	54.00
35	Sell	6 911.33	5 219.00	155.53	74.20	166.63	1 269.09	21.95
36	Brenhaugen	3 281.43	2 381.25	63.92	42.75	45.86	715.46	360.18
37	Dovre	6 226.13	4 095.40	109.95	501.00	202.67	1 266.70	31.45
38	Dombaas	29 771.03	23 773.96	563.86	2 315.50	441.35	2 454.26	-
	Tilsammen	1433 355.15	660 352.54	24 640.51	70 365.51	107 672.92	555 033.24	58 783.50
Rørøsbane.								
Lokal- og samtrafik:								
Hamar—Grundsetb.								
Hamar (kfr. Eidsvold—								
1	Dombaasb.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Aaker	118.55	118.55	-	-	-	-	-
3	Hjellum	12 612.33	3 674.87	78.06	23.05	860.92	7 797.75	129.22
4	Ilseng a)	21 626.98	7 842.21	187.05	276.85	522.02	12 682.22	388.92
5	Hørsand	9 913.89	4 208.30	70.57	146.95	309.06	5 127.39	891.89
6	Aadalsbrug a)	35 720.81	11 134.53	179.01	445.75	1 172.31	22 628.36	81.70
7	Løiten	41 486.72	18 807.59	683.51	1 090.60	3 337.36	17 328.46	1 847.55
8	Midtskogen	570.00	559.20	-	-	-	10.80	-
9	Elverum	126 685.90	87 315.87	4 291.60	1 807.04	6 538.10	25 450.42	6 610.17
10	Grundset fællesstation	2 250.07	1 511.50	67.55	12.60	54.32	593.70	197.70
Grundset—Aamotb.								
11	Øksna a)	9 760.18	3 754.30	117.06	50.55	102.39	5 694.48	5 063.58
12	Aasta	8 715.39	4 996.53	165.82	122.95	220.87	3 124.16	2 024.99
13	Rena fællesstation	53 731.83	35 879.92	1 810.12	884.75	2 877.01	11 837.46	3 735.29
Støren—Aamotb.								
14	Stenviken a)	5 640.34	4 138.95	112.12	156.80	168.33	1 024.33	400.25
15	Ophus a)	4 145.99	2 963.78	70.22	83.15	143.87	807.04	449.10
16	Rasten a)	9 414.40	6 379.26	326.29	217.10	378.45	2 004.23	1 028.43
17	Stai	11 646.79	8 713.31	364.17	600.45	417.43	1 433.54	13.97

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpnummer.
Indtægter									
for ankommen trafik.									
Herav for									
gods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragt gods.			
av						Ialt.	Derav		
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.	
Kroner.									
10.80	45 210.32	22 332.02	1 013.36	1 039.80	2 525.27	18 151.82	-	0.90	24
-	4 676.38	2 076.44	50.43	24.45	323.55	2 178.55	-	-	25
0.30	30 852.56	7 018.95	305.22	483.15	1 354.82	21 578.03	-	-	26
8.22	47 010.00	16 112.98	648.60	583.59	2 544.38	26 895.30	-	58.08	27
56.10	30 588.22	11 618.19	409.35	416.45	2 020.97	15 968.77	-	8.85	28
-	413.50	413.50	-	-	-	-	-	-	29
10.80	22 797.26	15 334.64	410.29	158.25	1 548.01	5 242.15	-	2.16	30
5.16	64 142.82	33 821.55	1 098.79	2 383.75	3 835.27	22 840.92	-	465.12	31
221.25	9 127.22	5 059.76	218.71	90.55	681.31	3 021.99	-	7.14	32
116.70	21 698.92	11 842.57	306.92	257.75	1 062.06	8 154.56	-	-	33
0.15	140 934.18	50 267.47	1 616.29	1 588.75	6 755.47	79 867.15	-	49.16	34
17.80	8 105.87	5 494.20	118.39	10.80	513.84	1 939.38	-	0.18	35
0.15	8 988.24	5 887.35	56.61	717.45	316.64	1 988.80	-	-	36
100.58	10 548.79	4 063.85	129.34	32.10	761.56	5 478.13	-	0.50	37
0.15	66 789.59	19 801.95	862.84	396.60	2 830.17	42 363.52	-	61.27	38
27 221.23	1936 419.02	777 293.76	25 125.46	33 197.87	101 764.88	988 831.08	-	25 567.17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	119.95	119.95	-	-	-	-	-	-	2
141.00	24 096.29	3 691.86	91.27	170.15	1 018.88	19 024.89	-	10.20	3
1 708.65	18 327.24	5 590.82	245.16	315.15	1 024.03	11 002.69	-	19.20	4
1 981.10	7 099.31	2 701.83	82.33	178.45	397.80	3 677.01	-	26.95	5
544.35	47 352.48	7 252.18	212.76	564.90	2 491.92	36 667.94	-	8.83	6
4 888.15	40 592.38	13 406.95	764.53	2 068.45	3 154.01	20 945.25	-	12.09	7
-	382.35	382.35	-	-	-	-	-	-	8
0.93	228 518.08	97 456.06	4 491.52	3 860.96	18 990.77	102 129.74	-	1 215.06	9
113.51	2 182.91	983.65	60.45	51.15	288.62	780.28	-	0.75	10
169.91	6 469.57	2 871.20	170.26	43.90	701.38	2 630.89	-	2.55	11
249.06	11 642.84	4 276.89	156.25	38.80	1 126.77	5 956.03	-	2.01	12
145.95	128 046.82	36 971.66	1 856.92	922.25	8 555.91	79 144.21	-	173.22	13
18.05	7 775.92	3 667.05	96.17	88.35	808.62	3 068.93	-	3.50	14
6.30	5 777.80	2 750.07	89.63	96.55	708.28	2 106.09	-	19.10	15
16.71	14 397.97	5 139.01	324.69	218.35	1 807.61	6 746.33	-	35.59	16
0.15	20 756.56	8 360.69	385.96	218.54	2 731.91	8 900.41	-	55.03	17

Løpnummer.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
		for afgaaen trafik.						
		Herav for:						
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og brænde.
Kroner.								
18	Koppang a)	29 204.39	20 379.71	1 030.23	739.45	1 089.70	5 580.29	2 453.50
19	Bjøraaneset.	572.35	572.35	-	-	-	-	10.00
20	Atna a)	11 362.92	5 128.08	316.37	543.80	340.24	4 877.61	2 781.96
21	Hanestad a)	11 374.18	6 519.50	310.37	679.16	592.06	3 181.13	1 267.70
22	Barkald	3 827.03	2 221.71	82.65	133.25	194.24	1 177.37	600.05
23	Bellingmoen.	227.15	227.15	-	-	-	-	294.80
24	Lilleelvedal a)	305 522.65	20 094.92	1 123.05	2 833.25	2 095.94	279 024.19	813.77
25	Auma	4 722.66	2 042.88	69.80	54.80	562.52	1 958.51	387.46
26	Tønset a)	117 627.59	25 297.85	1 434.53	2 526.40	4 460.84	83 272.69	1 675.31
27	Røsten	42.90	42.90	-	-	-	-	-
28	Telneset	3 963.50	1 185.20	48.62	161.40	65.40	2 469.53	1 062.55
29	Tolgen	15 766.52	6 179.80	300.13	1 774.95	2 378.93	4 982.59	306.30
30	Os	15 743.10	5 726.00	279.87	1 752.10	2 065.89	5 779.75	288.57
31	Røros	70 232.68	32 817.26	1 856.38	1 493.35	7 284.83	25 545.25	4 323.62
32	Nypladsen	1 950.38	1 695.95	52.65	4.60	29.93	153.15	-
33	Jensvold	8 752.19	4 433.10	188.54	562.85	1 319.47	2 144.63	33.20
34	Harborg	62.95	62.95	-	-	-	-	-
35	Tyvold a)	46 843.95	3 290.10	35.90	92.05	55.55	43 317.14	19.05
36	Reitan a)	121 948.06	6 863.45	210.22	589.06	912.04	113 127.47	52.00
37	Jensaas	960.65	960.65	-	-	-	-	-
38	Eidet	10 072.55	7 210.40	214.90	275.05	1 121.58	1 139.59	132.25
39	Holtaalen	7 253.82	4 606.05	118.28	708.60	735.24	1 031.28	792.92
40	Langletet	3 896.59	1 281.70	33.61	51.55	124.47	2 355.14	1 409.74
41	Reitstøen	14 945.95	1 256.75	26.12	41.60	205.17	13 399.39	2 171.14
42	Singsaas	8 599.27	3 760.75	121.07	190.75	509.33	3 847.20	2 697.05
43	Björgen	6 526.51	2 378.65	84.21	100.65	475.09	3 448.70	2 508.40
44	Kotsøien	6 935.30	3 486.24	157.18	462.00	948.03	1 849.45	636.47
45	Rognes	9 933.32	3 622.55	132.26	164.40	922.88	5 049.30	945.02
46	Støren fællesstation ..	48 627.85	28 382.74	1 085.41	886.55	7 729.63	10 234.18	707.84
Tr.hjem—Størenb.								
47	Hovind	15 363.90	7 444.10	206.41	681.95	2 808.15	4 135.98	1 524.79
48	Lundemo	18 358.24	6 318.95	135.74	52.90	924.88	10 786.17	221.20
49	Ler	16 406.51	7 407.20	184.72	121.50	805.56	7 787.97	1 390.54
50	Kvaal	11 842.19	5 911.30	129.55	228.95	729.83	4 774.53	1 057.96
51	Søberg	2 961.50	1 875.30	23.35	6.55	60.17	973.23	491.88
52	Melhus	23 392.02	12 583.46	292.18	597.04	1 385.29	8 399.75	246.15
53	Nypan	5 630.69	3 582.95	60.20	56.00	50.47	1 863.22	141.55
54	Heimdal	26 020.76	16 320.44	292.98	115.10	481.09	8 599.52	1 642.71
55	Selsbak	8 570.41	7 579.65	35.25	18.80	64.10	845.06	42.40
56	Skandsen	15 346.55	15 345.55	-	-	-	1.00	-
57	Trondhjem fællesstation	508 205.55	592 356.71	29 751.50	18 000.72	179 993.12	684 138.41	5 586.90
58	Dampsk. over Tr.hjem	57 031.10	9 827.01	158.28	4.70	32 748.34	14 238.81	-
Tils. Rørosbanen		2950 668.55	1090278.68	49 105.66	42 624.42	273 372.44	1483 033.52	63 579.51

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter											
for ankommen trafik.											
		Herav for:									Løpenummer.
gods. av Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.				
							Derav				
							Trælast og brænde.	Melk.			
Kroner.											
6.97	53 884.47	20 009.98	1 072.84	594.70	4 920.51	26 955.71	-	228.28	18		
-	470.11	470.11	-	-	-	-	-	-	19		
-	16 945.01	8 763.95	430.78	255.55	1 313.95	6 045.61	-	1.70	20		
5.97	20 381.34	7 576.75	340.17	428.10	1 698.87	10 191.34	-	4.38	21		
-	7 232.21	2 157.91	83.20	59.70	528.59	4 337.35	-	0.35	22		
-	440.27	440.27	-	-	-	-	-	-	23		
99.78	90 056.85	23 112.95	1 241.71	575.70	6 663.90	57 966.62	-	1.96	24		
60.32	7 542.35	1 977.39	86.64	29.85	733.75	4 614.84	-	-	25		
294.23	93 802.76	29 061.48	1 507.20	582.15	6 380.72	55 570.74	-	183.60	26		
-	82.90	82.90	-	-	-	-	-	-	27		
53.75	2 518.62	918.95	28.71	4.20	235.06	1 305.30	-	-	28		
19.56	23 804.35	7 458.50	315.69	289.20	1 920.42	13 638.24	-	1.55	29		
15.07	18 459.83	5 991.11	266.18	341.60	1 621.68	10 157.40	-	0.51	30		
69.10	124 669.45	37 013.53	2 181.50	579.15	6 366.42	77 512.83	-	374.38	31		
4.90	2 478.45	1 621.45	74.30	3.90	137.10	634.71	-	0.95	32		
165.58	10 443.16	4 891.75	238.15	83.20	585.44	4 576.47	-	0.59	33		
-	212.90	212.90	-	-	-	-	-	-	34		
155.03	18 430.57	3 345.30	58.40	21.20	356.31	14 592.76	-	142.10	35		
117.42	19 868.94	6 179.30	270.75	134.45	1 467.89	11 665.01	-	8.25	36		
-	428.60	428.60	-	-	-	-	-	-	37		
15.05	19 101.67	6 824.35	224.09	218.55	1 252.25	10 511.69	-	6.05	38		
4.72	8 083.31	4 163.05	107.71	138.90	679.13	2 939.40	-	0.45	39		
0.90	3 857.75	1 036.95	32.27	37.70	246.21	2 469.22	-	26.85	40		
-	2 848.09	1 309.95	24.95	52.95	227.55	1 207.64	-	29.30	41		
0.15	11 460.45	3 746.35	155.24	78.10	491.62	6 896.69	-	31.75	42		
-	6 032.42	2 133.40	86.45	26.60	380.95	3 379.57	-	0.50	43		
0.60	7 978.41	2 892.65	120.53	60.65	589.33	4 261.31	-	46.35	44		
0.15	8 974.69	2 701.50	150.77	59.65	600.28	5 438.70	-	67.79	45		
0.15	68 434.09	21 408.14	1 306.38	307.45	4 671.10	40 188.40	-	63.00	46		
-	14 087.77	5 484.95	248.93	85.50	943.69	7 232.83	-	36.10	47		
537.77	14 530.62	4 327.10	147.33	66.70	714.71	9 160.95	-	0.66	48		
1 785.47	10 873.63	4 987.45	169.66	81.25	657.80	4 860.79	-	1.30	49		
1 492.09	13 846.33	4 667.05	149.28	96.30	492.53	8 390.96	-	2.15	50		
2.52	5 939.31	2 077.35	30.55	3.95	164.00	3 648.16	-	-	51		
2 132.66	19 226.10	8 152.20	285.03	289.35	1 037.74	9 263.66	-	8.12	52		
1.80	3 452.92	2 217.40	54.95	34.90	148.01	986.61	-	-	53		
1 678.65	33 211.79	16 741.99	456.12	120.60	1 255.58	14 525.69	-	9.18	54		
144.10	10 211.24	8 161.75	72.60	19.95	260.12	1 684.47	-	278.89	55		
-	9 980.95	9 980.95	-	-	-	-	-	-	56		
42.96	1 783 789.75	591 668.38	32 631.08	8 417.30	83 827.24	1 056 939.96	-	13 949.53	57		
-	93 835.90	4 257.05	929.65	-	40 225.09	46 959.52	-	-	58		
18 891.24	3225 448.79	1066 277.26	54 607.69	23 014.95	217 602.05	1843 491.84	-	17 090.65			

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8							
									Indtægter						
									for afgaaen trafik.						
									Total.	Herav for:					Fragt Der Trælast og brænde.
										Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	
Ekspeditions- stedernes navne.															
Kroner.															
Merakerbanen.															
Lokal- og samtrafik:															
1	Tr.hjem (kfr. Rørosb.)	-	-	-	-	-	-	-							
2	Lademoen	21 334.48	20 080.55	213.15	42.35	705.85	281.08	-							
3	Leangen	4 004.54	3 526.92	85.35	45.45	137.43	76.78	-							
4	Charlottenlund	5 406.30	5 406.30	-	-	-	-	-							
5	Ranheim	36 984.53	16 954.25	135.59	56.30	396.46	19 242.29	48.90							
6	Vikhammer	1 720.25	1 720.25	-	-	-	-	11.00							
7	Malvik	10 076.94	6 176.48	137.78	211.38	311.86	3 174.99	60.31							
8	Midtsand	2 074.95	2 074.95	-	-	-	-	-							
9	Hommelvik	80 407.94	20 970.07	357.69	169.65	850.74	57 987.53	12 136.74							
10	Hell fællesstation	33 794.41	16 935.39	608.41	714.41	4 943.79	10 343.55	470.85							
11	Eidum	1 511.70	1 511.70	-	-	-	-	-							
12	Hegre a)	23 491.72	9 798.77	359.79	2 072.40	3 551.32	7 475.25	1 375.57							
13	Sona	1 324.25	1 324.25	-	-	-	-	-							
14	Fløren	7 046.61	3 212.06	127.77	207.05	421.42	3 030.37	2 124.92							
15	Gudaaen	6 761.83	2 557.05	99.36	178.00	207.53	3 674.26	44.00							
16	Meraker	18 207.68	10 593.00	351.76	1 393.55	764.95	5 006.78	354.35							
17	Kopperaaen	25 674.35	4 796.25	81.55	35.00	538.27	20 215.68	11.10							
18	Tovmodalen	397.20	397.20	-	-	-	-	-							
19	Teveldalen	58.00	58.00	-	-	-	-	-							
20	Utenl. baner o. Storlien	290 991.37	29 977.54	1 180.00	441.66	1 045.71	257 879.74	143 201.80							
Tilsammen		571 269.05	158 070.98	3 738.20	5 567.20	13 875.88	388 388.80	159 839.54							
Hell-Sunnanbanen.															
Lokal- og samtrafik:															
1	Hell (kfr. Merakerb.)	-	-	-	-	-	-	-							
2	Stjørdalen	48 366.44	27 218.63	621.43	640.74	3 017.50	16 542.78	1 990.77							
3	Skatval	12 339.73	4 830.60	60.68	484.65	1 688.73	5 217.07	30.00							
4	Langstein	3 835.58	2 384.90	68.63	67.65	276.30	1 012.40	546.94							
5	Aasen	16 245.08	9 503.32	230.23	856.80	1 712.37	3 882.16	499.25							
6	Ronglan	18 191.76	5 322.46	101.88	203.65	1 145.16	11 401.20	639.24							
7	Skogn	19 340.15	8 787.82	194.76	1 249.70	1 602.73	7 454.98	945.49							
8	Levanger	83 912.11	36 519.82	1 609.43	1 358.67	4 076.45	40 040.98	10 459.63							
9	Rinnan	6 967.25	4 725.72	138.57	485.35	307.47	1 250.10	594.03							
10	Værdalen a)	36 568.51	19 543.97	694.13	3 427.23	5 685.02	7 103.56	2 367.94							
11	Fleskhus	1 737.85	1 737.85	-	-	-	-	-							
12	Salberg	22 391.23	12 155.62	438.21	1 606.10	5 238.54	2 910.98	441.10							
13	Sparbu	18 614.10	9 701.42	183.47	2 849.65	2 047.33	3 761.04	112.40							
14	Vist	6 250.33	3 506.50	54.00	387.15	622.55	1 677.08	51.75							
15	Stenkjær	77 688.84	54 098.44	2 901.62	2 695.03	7 932.02	9 798.04	2 632.72							
16	Byafossen	3 862.54	2 827.91	41.00	42.40	225.32	711.91	58.50							
17	Fossum	853.65	853.65	-	-	-	-	-							
18	Sunnan	31 182.30	12 183.05	599.39	6 037.60	6 359.40	5 941.24	710.66							
Tilsammen		408 347.45	215 901.68	7 937.48	22 392.87	41 936.89	118 705.52	22 080.42							

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter											
for ankommen trafik.											
		Herav for:									
gods.	av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.		Løpenummer.	
								Trælast og brænde.	Melk.		
Melk.											
Kroner.											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1.88	4 284.85	4 017.90	175.85	39.60	8.93	41.97	-	-	14.72	2	
-	11 776.76	2 455.53	105.10	45.85	297.15	8 776.64	-	-	0.75	3	
-	5 524.45	5 524.20	-	-	-	0.25	-	-	-	4	
20.55	60 812.34	13 605.32	198.20	67.90	1 119.58	45 726.77	-	-	103.89	5	
-	2 630.85	2 630.85	-	-	-	-	-	-	-	6	
1 608.30	9 610.99	5 709.85	118.95	95.08	692.32	2 933.65	-	-	25.10	7	
-	2 100.50	2 100.50	-	-	-	-	-	-	-	8	
46.95	106 817.94	14 747.77	414.01	284.60	1 957.04	89 331.45	-	-	315.28	9	
1 330.58	28 428.33	13 889.85	633.94	384.85	1 624.48	11 717.72	-	-	0.15	10	
-	819.40	819.40	-	-	-	-	-	-	-	11	
2 263.38	20 160.61	8 822.89	477.99	92.70	1 583.84	9 025.74	-	-	91.25	12	
-	992.85	992.85	-	-	-	-	-	-	-	13	
168.49	5 320.45	2 853.85	122.46	39.50	344.00	1 899.97	-	-	3.10	14	
0.75	5 289.04	2 315.35	74.06	57.80	353.59	2 462.22	-	-	14.64	15	
0.47	37 727.19	16 660.23	346.33	271.35	2 318.98	18 013.65	-	-	83.80	16	
1.51	56 351.80	4 954.55	148.26	50.85	1 255.63	49 914.56	-	-	529.69	17	
-	396.40	394.50	1.90	-	-	-	-	-	-	18	
-	106.75	106.75	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	225 947.28	20 500.13	1 280.40	798.10	41 407.34	161 793.77	-	-	-	20	
5 442.86	585 098.78	123 102.27	4 097.45	2 228.18	52 962.88	401 638.86	-	-	1 182.37		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
651.87	62 087.94	38 422.62	789.89	755.70	3 136.46	18 713.21	-	-	108.53	2	
40.98	8 916.07	4 842.65	104.68	29.10	374.96	3 417.58	-	-	-	3	
-	4 516.49	3 182.35	59.31	31.30	199.60	1 027.37	-	-	-	4	
4.94	17 755.47	11 118.83	249.66	155.35	716.87	5 384.87	-	-	0.60	5	
371.57	6 192.61	4 282.29	104.98	121.00	229.54	1 420.74	-	-	2.10	6	
1 005.58	16 115.07	9 786.82	212.17	69.95	552.53	5 423.61	-	-	17.44	7	
506.17	87 605.00	54 293.09	1 473.82	867.88	5 539.35	25 040.51	-	-	348.63	8	
1.70	10 244.40	6 689.71	145.60	358.34	591.69	2 360.00	-	-	82.99	9	
405.04	50 937.65	24 325.38	735.87	182.56	3 309.22	22 032.50	-	-	4.76	10	
-	1 427.65	1 427.65	-	-	-	-	-	-	-	11	
43.05	17 169.32	12 867.75	432.67	135.75	562.03	3 013.87	-	-	-	12	
-	15 509.27	8 110.49	258.66	104.05	801.24	6 174.44	-	-	-	13	
-	4 412.30	3 446.15	55.70	14.80	128.67	764.94	-	-	-	14	
2.10	83 155.50	48 312.15	2 836.73	931.07	8 635.57	21 790.46	-	-	114.23	15	
-	6 291.48	2 558.36	71.57	8.70	307.13	3 321.42	-	-	0.30	16	
-	571.25	571.25	-	-	-	-	-	-	-	17	
85.70	36 190.29	16 312.85	805.10	209.00	1 889.50	16 736.37	-	-	1.80	18	
3 118.70	429 097.76	250 550.49	8 336.41	3 974.55	26 974.86	136 621.89	-	-	681.38		

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Total.	Herav for:					Fragt Der Trælast og brænde.
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	
Kroner.								
Jæderbanen.								
Lokal- og samtrafik:								
1	Stavanger	208 290.76	137 909.27	2 527.97	4 719.70	6 908.12	55 904.30	1 873.00
2	Hillevaag	3 216.64	2 331.80	-	7.60	22.67	854.57	-
3	Mariero og Skogheim	196.90	196.90	-	-	-	-	-
4	Hinna	11 158.16	10 075.97	83.15	61.05	100.57	688.55	-
5	Gausel og Forus	3 055.37	3 055.37	-	-	-	-	-
6	Lura	948.65	948.65	-	-	-	-	-
7	Sandnes	110 953.05	62 683.49	822.70	1 200.10	1 658.24	44 143.92	5 459.13
8	Høiland	7 873.27	5 006.35	37.10	44.90	89.48	2 665.97	-
9	Klepp	17 549.60	9 927.80	222.52	403.75	221.61	6 709.11	-
10	Time	37 540.05	23 775.31	378.79	1 753.90	1 265.84	10 246.39	-
11	Hognestad	2 467.92	1 598.50	0.30	121.05	79.19	664.74	-
12	Nærbo	24 877.88	15 911.15	325.92	1 378.30	894.75	6 331.24	52.71
13	Varhoug	10 368.29	6 462.10	69.51	504.30	288.15	3 036.36	-
14	Vigrestad	9 348.80	6 504.52	66.16	633.35	186.29	1 922.24	-
15	Bru	7 846.52	4 996.95	48.74	279.40	296.20	2 202.93	-
16	Ogne	8 984.81	4 716.53	69.03	226.50	54.79	3 871.16	-
17	Store Sirevaag	3 168.77	1 719.95	-	22.65	141.95	1 277.42	-
18	Vatnemo	1 177.98	661.80	-	14.90	10.52	490.76	-
19	Helvik	4 605.71	3 014.45	10.20	139.25	85.20	1 343.61	-
20	Lille Sirevaag	133.24	126.85	-	-	1.62	4.77	-
21	Egersund fællesstation	60 867.28	32 156.32	1 164.65	1 582.15	7 767.08	18 101.09	2 046.93
	Herav denne bane	44 644.56	24 182.18	743.02	1 512.20	6 533.89	11 596.85	-
	Tilsammen	518 406.98	325 805.89	5 405.11	13 022.90	18 839.08	153 954.89	9 431.77
Egersund-Flekk-								
fjordbanen.								
Lokal- og samtrafik:								
1	Egersund, denne bane	16 222.72	7 974.14	421.63	69.95	1 233.19	6 504.24	-
2	Slettebø	86.25	86.25	-	-	-	-	-
3	Klungland	4 517.19	2 392.95	46.15	481.65	110.90	1 461.53	15.92
4	Helleland	7 258.79	5 019.75	105.50	569.85	136.81	1 404.05	96.85
5	Aarrestad	182.02	27.25	-	28.45	0.92	125.40	-
6	Ueland	3 524.52	2 392.05	31.65	327.90	62.91	676.48	-
7	Heskestad	3 550.88	2 319.15	40.20	224.40	44.30	894.31	138.95
8	Moi	13 793.39	7 418.37	255.85	600.74	689.10	4 718.88	456.05
9	Sirnes	11 941.17	6 793.30	224.30	924.35	106.35	3 832.59	815.65
10	Flikeid	2 427.98	2 166.10	22.55	50.35	8.63	179.10	-
11	Loge	296.90	296.90	-	-	-	-	-
12	Flekkfjord	58 097.41	38 771.48	1 407.37	1 142.60	1 093.18	15 591.97	670.20
	Tilsammen	121 898.62	75 657.69	2 555.20	4 420.24	3 486.29	35 888.55	2 193.62
	Tils. Stavanger distrikt	640 305.55	401 463.58	7 960.81	17 443.14	22 325.87	189 343.44	11 625.89

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Indtægter									
for ankommen trafik.									
gods. av Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Herav for:			
						Ialt.	Fragtgods.		
							Trælast og brænde.	Melk.	
Kroner.									
2.59	206 667.15	148 221.24	2 128.61	5 359.35	8 085.21	42 481.98	-	2 927.29	
-	2 888.03	1 004.75	13.60	15.50	123.36	1 728.38	-	62.71	2
-	123.15	120.90	-	-	2.00	0.25	-	-	3
-	15 241.08	12 039.90	118.05	129.40	422.78	2 379.08	-	0.85	4
-	5 465.68	5 458.38	-	-	5.30	2.00	-	-	5
-	18.55	17.85	-	-	0.45	0.25	-	-	6
2 382.09	67 430.17	53 083.18	908.52	1 449.75	2 325.81	9 552.11	-	10.06	7
40.41	6 335.13	3 926.85	54.90	364.74	181.87	1 773.34	-	0.90	8
11.12	20 400.88	6 835.00	209.53	217.25	613.88	12 440.29	-	2 914.42	9
169.26	44 112.34	18 845.52	446.22	1 351.25	1 521.60	21 804.74	-	387.04	10
5.25	3 552.75	1 201.30	6.65	29.60	114.90	2 187.10	-	-	11
1 638.94	34 892.17	13 881.09	338.76	1 200.60	1 163.35	18 223.13	-	0.15	12
1 347.89	10 704.85	4 542.90	73.82	129.20	414.88	5 515.98	-	0.75	13
6.30	10 451.22	4 841.73	42.34	136.95	632.31	4 780.91	-	53.10	14
971.40	8 481.75	3 932.40	63.48	91.45	290.82	4 086.94	-	0.32	15
1.80	10 211.46	5 729.22	83.35	102.00	363.77	3 877.80	-	-	16
-	2 420.43	1 078.75	13.60	7.85	154.36	1 162.67	-	1.50	17
-	641.63	315.35	3.30	6.80	46.71	269.47	-	0.30	18
0.15	3 471.07	2 200.45	27.30	16.05	187.96	1 038.31	-	3.38	19
-	168.55	167.25	0.35	-	-	0.95	-	-	20
260.46	68 543.44	44 333.35	1 090.32	932.70	1 884.70	20 179.96	-	355.64	21
168.06	53 369.90	33 403.60	809.15	556.90	1 737.45	16 751.89	-	352.04	
6 745.26	507 047.94	320 847.61	5 341.58	11 164.64	18 388.77	150 057.57	-	6 714.81	
92.40	15 173.54	10 929.75	281.17	375.80	147.25	3 428.07	-	3.60	1
-	142.40	142.10	0.30	-	-	-	-	-	2
2.70	9 246.32	3 312.45	63.30	228.15	206.11	5 401.42	-	-	3
0.90	9 371.59	4 292.70	121.10	215.20	321.62	4 394.12	-	93.30	4
-	1 135.54	154.30	1.90	-	4.07	974.83	-	2.55	5
3.75	5 044.07	1 797.65	50.95	143.00	181.42	2 821.21	-	0.15	6
57.06	3 627.49	1 487.40	43.95	36.30	125.28	1 901.36	-	0.15	7
2.69	17 423.45	8 904.56	237.96	502.20	738.29	6 945.30	-	56.55	8
-	12 985.16	6 012.65	318.23	558.90	515.60	5 488.13	-	0.15	9
2.94	2 431.74	1 418.75	28.45	7.80	42.61	905.68	-	-	10
-	399.95	399.95	-	-	-	-	-	-	11
-	56 276.36	41 763.71	1 471.47	4 211.15	1 654.35	7 025.75	-	36.44	12
162.44	133 257.61	80 615.97	2 618.78	6 278.50	3 936.60	39 285.87	-	192.89	
6 907.70	640 305.55	401 463.58	7 960.81	17 443.14	22 325.87	189 343.44	-	6 907.70	

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Herav for:						
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Frugt
Der Trælast og brænde.								
Kroner.								
	Bergen-Voss-Høne- fossbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Hønefoss (kf. Randsfj.b.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Veme	12 804.40	5 531.78	98.60	260.80	135.81	6 740.11	5 845.12
3	Barnaas	700.20	700.20	-	-	-	-	-
4	Sokna	17 643.30	10 326.47	241.96	718.00	406.90	5 879.81	3 096.03
5	Rallerud	257.40	257.40	-	-	-	-	-
6	Ørjenviken	3 165.35	2 573.15	61.48	138.65	36.68	331.39	29.40
7	Gulsvik	10 464.85	8 244.53	287.40	505.21	154.08	1 053.20	19.55
8	Flaa	5 913.92	4 228.15	150.69	521.70	157.00	795.10	44.64
9	Austvoll	2 764.04	2 146.93	36.55	188.25	91.76	261.46	27.90
10	Kolsrud	107.65	107.65	-	-	-	-	-
11	Bergheim	996.41	771.00	9.95	45.50	31.71	132.79	24.60
12	Bromma	3 614.64	2 623.53	86.73	417.05	123.09	272.93	37.00
13	Liudden	892.09	611.25	7.50	57.85	29.29	185.40	-
14	Nesbyen	21 508.36	13 560.23	644.38	1 480.30	1 093.14	4 439.85	2 655.32
15	Svenkerud	248.80	248.80	-	-	-	-	-
16	Gol	28 831.82	15 412.36	677.10	5 836.50	1 308.81	5 291.64	672.60
17	Torpe	10 147.82	4 884.74	174.66	3 042.90	480.87	1 501.28	356.21
18	Aal	30 071.70	16 818.80	596.66	7 394.55	1 440.28	3 467.99	114.70
19	Hol	7 412.20	4 464.15	258.68	955.50	407.73	1 247.09	138.30
20	Gjeilo	51 988.00	41 909.39	2 166.92	2 475.30	1 288.44	3 578.24	33.27
21	Ustaoset	4 418.59	3 401.45	138.40	530.85	54.33	208.10	-
22	Haugstøl	7 623.13	4 893.80	257.50	976.55	350.07	863.89	21.00
23	Finse	31 989.12	28 128.54	1 083.34	424.60	528.64	1 355.73	116.86
24	Hallingskeid	1 425.33	1 125.90	31.40	6.90	52.94	160.51	5.50
25	Myrdal	49 614.73	36 441.65	647.80	10 670.30	511.70	814.73	1.99
26	Opset	1 833.29	1 362.75	24.20	36.45	52.43	283.03	0.42
27	Mjølfjell	1 579.92	1 168.45	28.40	74.65	32.54	237.40	64.25
28	Reime	2 104.34	1 198.30	11.20	182.55	78.67	605.74	274.26
29	Grove	2 575.04	1 364.80	24.40	364.65	149.52	633.87	395.34
30	Ygre	31 832.96	1 523.94	22.65	395.00	89.98	29 792.79	131.10
31	Voss	121 227.48	84 479.52	2 224.68	4 545.95	5 411.16	22 983.43	1 092.56
32	Bulken	11 673.73	6 333.70	166.47	772.75	1 589.04	2 780.82	428.26
33	Evanger	13 524.85	5 927.55	181.63	913.15	1 418.39	5 058.51	638.02
34	Bolstad	9 285.18	3 177.35	66.00	290.40	585.98	5 145.02	174.38
35	Dale	28 875.11	13 488.45	253.94	248.20	1 188.76	13 632.06	-
36	Stanghelle	4 452.86	1 624.85	13.35	221.75	110.19	2 445.47	58.45
37	Vaksdal	17 779.42	11 341.11	120.90	87.80	259.18	5 842.44	0.60
38	Trengereid	9 396.63	7 857.80	147.10	139.45	162.90	1 070.70	0.61
39	Garnes	7 441.01	6 350.77	91.65	46.15	253.18	651.35	-
40	Arne	7 627.24	4 566.37	48.80	77.60	557.18	2 369.65	-
41	Espeland	3 511.15	1 742.25	20.80	4.05	163.12	1 577.23	3.20
42	Haukeland	11 197.76	5 651.43	123.20	106.10	627.47	4 679.49	5.60
43	Heldal	1 709.07	411.50	0.80	3.65	14.05	1 277.47	-
44	Nesttun—Osb. st.	12 250.03	8 443.47	265.78	25.40	685.44	2 806.88	-
45	Nesttun	46 751.09	40 979.86	307.55	570.65	879.06	3 617.65	5.95
46	Hop	32 376.43	26 642.14	103.50	45.65	860.94	4 155.33	10.00
47	Fjøsanger	27 520.90	26 053.95	166.95	83.20	466.67	259.84	-

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter											
for ankommen trafik.											
Herav for:											
gods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.		Løpnummer.		
							Trælast og brænde.	Melk.			
av											
Melk.											
Kroner.											
											I
101.35	8 191.28	4 128.54		99.95	363.80	487.38	3 073.41			1.27	2
	507.80	507.80									3
5.12	20 352.40	8 704.51		320.05	1 542.01	1 592.38	8 088.58			2.52	4
	131.00	131.00									5
	3 888.30	1 910.69		72.96	284.05	268.91	1 319.54				6
	16 879.44	7 387.96		292.73	414.30	1 210.28	7 485.68				7
	11 090.19	4 503.58		204.49	171.75	602.08	5 466.41				8
	4 138.01	2 029.44		40.25	113.70	336.29	1 582.12				9
	39.85	39.85									10
	1 695.33	544.00		16.20	27.00	130.37	952.58				11
	6 198.60	3 711.82		83.05	298.75	339.65	1 706.71				12
	1 527.81	422.70		11.77	6.00	91.53	992.69				13
	38 524.61	19 101.66		735.91	809.20	2 312.23	15 273.90			5.00	14
	178.75	178.75									15
0.60	45 360.35	22 588.83		747.15	1 248.15	2 032.54	18 387.98			12.08	16
0.91	9 925.57	4 239.91		142.72	304.65	836.13	4 359.13			0.91	17
4.65	62 273.05	19 240.13		706.85	2 403.50	3 062.11	36 473.10			24.12	18
1.53	12 946.90	5 371.05		256.24	349.00	852.96	5 940.08			1.40	19
35.00	83 449.59	53 822.00		2 436.20	1 122.80	5 257.36	20 355.87			22.20	20
2.75	8 635.65	6 088.05		205.70	334.35	329.73	1 633.02			5.77	21
3.90	14 359.85	8 773.50		359.05	711.90	863.72	3 493.67				22
36.24	52 054.10	32 244.50		1 059.07	151.80	3 488.52	14 958.06			331.56	23
1.50	2 542.50	1 322.50		17.70	7.00	219.04	950.29			38.45	24
1.97	50 840.27	43 743.11		872.39	311.55	1 360.55	4 360.72			137.79	25
157.92	2 997.85	2 086.60		43.60	61.15	240.20	528.09			25.98	26
36.55	2 387.93	1 417.60		38.60	35.70	207.78	666.94			11.25	27
96.26	2 495.35	1 436.65		17.65	26.35	138.76	864.25			6.90	28
41.40	2 705.96	1 194.10		26.55	6.15	124.03	1 347.08			14.23	29
30.91	4 403.42	1 041.00		19.45	39.25	394.84	2 879.30			13.45	30
926.53	142 683.15	84 426.93		2 285.33	1 073.20	8 085.47	44 379.74			184.70	31
1 400.51	11 127.98	5 926.98		148.95	174.85	812.77	4 007.80			80.11	32
7.86	11 361.70	4 773.99		157.11	888.25	824.42	4 687.61			26.76	33
63.95	4 797.66	2 652.65		49.40	55.95	386.37	1 619.16			12.37	34
14.98	31 148.61	13 324.76		276.13	324.15	1 812.67	15 328.66			705.14	35
65.20	5 176.76	1 265.45		13.70	35.65	101.16	3 714.74			2.31	36
0.15	12 923.24	9 989.00		157.93	50.00	1 240.83	1 440.79			41.49	37
0.15	10 523.68	8 917.30		186.30	93.45	409.72	896.96			0.15	38
164.23	8 114.24	6 536.32		87.30	48.15	261.26	1 168.36			1.20	39
1 629.98	7 225.42	4 831.26		42.65	33.75	347.99	1 956.97			23.28	40
	3 329.08	1 291.95		30.64	14.05	235.63	1 746.36			57.45	41
2 662.05	8 434.12	4 297.93		53.85	308.95	438.70	3 323.94			30.00	42
162.15	1 495.95	980.65		7.15	12.10	54.16	405.93			6.90	43
1 897.63	18 931.08	12 187.22		341.55	21.70	2 341.40	4 014.86			42.52	44
1 960.20	58 677.30	46 524.67		384.15	998.95	1 919.43	8 588.78			260.70	45
21.90	33 199.99	25 604.54		85.30	21.00	1 382.20	5 591.29			101.12	46
	45 176.74	40 911.95		99.24	33.45	1 009.06	2 546.88				47

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Total.	Herav for:					Fragt
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der Trælast og brænde.
Kroner.								
48	Minde	30 649.99	28 741.25	57.15	50.30	608.98	786.78	27.53
49	Krohnstad	15 938.43	10 166.10	26.70	22.30	1 301.49	4 073.98	15.96
50	Bergen	1 076 022.08	796 113.32	20 370.42	10 505.67	73 301.91	172 154.36	1 650.07
51	Dampsk. over Bergen.	8 076.51	8 069.99	6.52	-	-	-	-
	Tilsammen	1841 816.85	1314 192.82	32 532.44	56 460.78	99 531.50	327 502.58	18 216.55
	Kristiansand-Byg- landsfjordb.							
1	Kristiansand	207 357.21	49 529.16	1 889.37	590.25	9 613.87	145 173.46	10 248.19
2	Dalene	42.30	42.30	-	-	-	-	-
3	Kvernfolden	2 386.69	1 724.90	50.25	12.90	14.32	584.32	196.94
4	Augland	1 207.85	932.90	-	-	-	274.95	-
5	Mosby	14 999.61	8 637.25	154.95	144.70	197.68	5 847.39	969.52
6	Kvarstein	2 326.09	2 259.40	27.90	0.90	0.35	37.54	-
7	Vennesla a)	42 988.89	19 355.15	287.11	110.10	322.02	22 851.24	74.80
8	Vennesla kirke	2 723.55	2 651.40	35.80	8.90	24.45	3.00	-
9	Grovane	6 170.13	3 914.40	135.56	348.05	153.66	1 568.35	1 143.66
10	Røiknes	4 203.52	1 848.10	68.30	137.10	56.48	2 089.26	1 907.94
11	Iveland	10 145.93	4 310.90	126.26	550.55	103.85	5 042.48	3 382.83
12	Gaaseflaa	330.98	318.65	-	-	-	12.33	-
13	Hægeland	11 094.50	5 184.05	213.01	915.00	161.09	4 579.42	3 424.36
14	Hornesund	563.53	388.15	-	-	-	175.38	161.10
15	Moisund	5 188.02	2 559.20	55.45	333.50	68.95	2 140.94	1 018.45
16	Hornnes	7 975.17	4 596.70	145.33	489.55	114.60	2 594.89	1 568.26
17	Evje	25 438.45	10 724.75	353.25	218.90	437.96	13 567.90	1 483.15
18	Syrteit	205.74	203.70	-	-	-	2.04	-
19	Byglandsfjord	15 358.49	8 963.40	396.41	837.05	492.34	4 581.57	2 337.43
	Tilsammen	360 706.65	128 144.46	3 938.95	4 697.45	11 761.62	211 126.46	27 916.63
	Ofofbanen.							
1	Narvik havn	56 627.15	-	-	-	-	56 627.15	10.00
2	Kleven	774.89	-	-	-	-	774.89	1.04
3	Narvik	32 024.24	13 733.11	395.83	110.25	170.73	17 569.86	35.78
4	Dybvik	676.50	626.30	13.70	0.30	0.20	11.55	-
5	Strømsnes	1 633.88	1 429.27	14.80	25.80	0.86	138.14	-
6	Sildvik	442.48	375.71	1.45	9.60	2.20	21.62	-
7	Hundalen	513.10	449.98	2.00	4.65	1.82	21.65	9.25
8	Bjørnefjell	493.61	437.43	10.35	2.65	1.40	19.54	-
9	Riksgränsen	48 837.62	5 424.88	53.30	9.45	36.39	43 058.11	1 646.48
10	Svenske baner	2 597 970.73	5 249.65	227.20	41.74	59.15	2 592 385.11	6 942.00
	Tilsammen	2739 994.20	27 726.88	718.68	204.44	272.15	2710 627.62	8 644.55
	Arendal-Aamli- Tveitsundbanen.							
1	Arendal	62 556.62	23 895.65	834.00	205.95	5 930.16	31 164.37	855.76
2	Torbjørnsbu	3 458.86	2 711.65	34.10	36.55	177.22	428.34	5.00
3	Braastad	1 862.44	1 165.30	8.30	6.25	5.84	672.95	313.40
4	Rossedalen	421.80	421.80	-	-	-	-	-
5	Rise	11 702.13	3 402.85	39.93	20.95	124.45	8 077.38	7 532.57
6	Blakstad	9 933.09	5 819.65	188.61	62.75	397.40	3 430.96	822.45

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									Løpnummer.
for ankommen trafik.									
Herav for									
gods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		
							Derav		
av							Trælast og brænde.	Melk.	
Melk.									
Kroner.									
8.32	26 431.12	19 219.55	47.80	11.10	1 978.46	4 673.66	-	82.65	48
-	14 465.05	4 810.10	19.40	2.20	586.14	8 522.97	-	126.57	49
233.68	922 772.18	631 877.80	22 031.21	6 117.20	70 274.52	186 738.81	-	9 154.91	50
-	8 046.89	7 832.34	214.55	-	-	-	-	-	51
11 778.08	1856 763.65	1196 095.17	35 545.92	21 461.06	121 281.78	468 493.47	-	11 691.91	
34.06	127 844.38	62 726.01	1 242.22	3 666.10	1 438.24	58 412.61	-	849.25	1
-	247.49	247.49	-	-	-	-	-	-	2
329.10	2 664.75	2 328.81	51.70	15.45	62.68	206.11	-	2.85	3
274.95	614.58	614.58	-	-	-	-	-	-	4
243.50	11 844.21	6 299.69	242.40	132.45	783.55	4 346.91	-	24.60	5
-	1 696.20	1 034.65	45.65	2.10	111.85	501.95	-	-	6
-	69 866.79	12 225.81	392.47	76.70	1 888.96	54 203.49	-	23.91	7
-	2 458.26	2 134.46	67.40	10.35	231.15	14.90	-	-	8
12.47	6 055.24	2 764.60	186.97	73.70	650.79	2 341.41	-	0.15	9
-	2 716.82	1 508.17	88.20	44.90	152.96	906.99	-	-	10
0.30	5 807.63	2 989.82	153.01	104.90	433.22	2 094.04	-	-	11
-	377.52	289.07	0.80	-	-	87.65	-	-	12
0.45	11 058.98	5 088.02	284.85	147.35	566.68	4 880.90	-	0.20	13
-	414.77	300.40	-	-	-	114.37	-	-	14
0.60	4 113.49	2 042.45	81.86	37.75	301.65	1 608.93	-	7.35	15
296.83	9 558.34	3 618.56	210.18	50.15	510.87	5 102.96	-	-	16
-	61 173.42	9 565.67	379.45	128.35	1 856.48	49 104.79	-	136.98	17
-	315.45	286.49	-	-	-	28.96	-	-	18
-	41 878.33	12 079.71	511.79	207.20	1 772.54	27 169.49	-	146.97	19
1 192.26	360 706.65	128 144.46	3 938.95	4 697.45	11 761.62	211 126.46	-	1 192.26	
-	428.00	-	-	-	-	428.00	-	-	1
-	2 895.91	-	-	-	-	2 895.91	-	-	2
20.68	2 646 986.29	12 869.30	313.45	70.59	97.80	2 633 247.93	-	31.56	3
-	932.46	736.40	63.05	4.55	1.00	121.06	-	15.12	4
102.85	1 288.58	1 044.52	21.00	14.40	2.62	199.44	-	-	5
-	708.45	460.61	8.90	6.05	4.25	198.20	-	19.45	6
-	831.25	575.33	10.10	3.20	3.60	237.02	-	12.07	7
-	716.52	444.58	10.05	7.20	0.80	250.44	-	8.15	8
-	62 012.70	4 899.98	64.30	8.85	43.84	56 987.41	-	37.18	9
-	23 194.04	6 695.61	227.78	89.60	118.84	16 062.21	-	-	10
123.58	2739 994.20	27 726.88	718.68	204.44	272.75	2710 627.62	-	123.58	
25.18	49 681.64	33 744.00	565.87	293.10	936.01	13 597.40	-	259.43	1
-	2 850.96	1 290.70	21.90	348.20	37.53	1 120.69	-	2.55	2
141.65	1 229.19	986.05	14.25	14.20	31.99	180.50	-	-	3
-	436.70	436.70	-	-	-	-	-	-	4
74.98	5 941.09	2 753.45	74.70	30.60	330.11	2 737.63	-	0.15	5
45.30	10 521.31	4 326.95	253.84	63.15	972.63	4 819.27	-	17.25	6

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
										for avgaaen trafik.						
										Total.	Herav for:				Fragt	
											Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der Trælast og brænde.
Kroner.																
7	Froland	6 028.56	4 896.55	80.15	46.70	128.31	807.20	412.19								
8	Bøilestad	2 479.14	1 703.10	23.40	7.85	17.07	726.92	576.52								
9	Bøilefossbro	4 435.16	3 157.70	90.75	10.75	141.69	996.97	99.40								
10	Haugsjaa	2 640.07	1 265.45	9.30	20.60	26.41	1 317.91	685.84								
11	Flaten	3 580.66	2 716.10	73.65	56.80	79.92	591.31	420.96								
12	Nelaug	4 302.52	3 221.60	29.15	19.05	137.46	891.36	501.80								
13	Simonstad	6 168.03	2 436.70	68.45	97.95	44.69	3 487.33	1 284.05								
14	Vallekilen	2 290.11	1 490.55	23.50	53.95	34.41	683.46	597.90								
15	Aamli	15 242.52	11 110.95	396.15	456.40	486.66	2 518.65	198.95								
16	Seljaas	743.24	460.00	2.65	14.15	3.83	260.91	225.72								
17	Sandaa	1 162.06	1 048.15	11.90	34.75	15.94	45.76	7.50								
18	Øi	1 401.97	1 030.95	10.50	5.35	10.49	337.88	309.80								
19	Gaukaas	766.21	654.00	11.05	0.60	6.96	86.81	15.40								
20	Kjønnfoss	1 513.57	1 076.70	25.30	15.90	37.31	358.36	208.96								
21	Tveitsund	4 958.33	4 056.35	125.21	40.00	101.77	603.92	90.95								
22	Løddesøl	1 465.85	1 174.15	10.70	3.00	29.03	248.17	65.30								
23	Lindtvedt	300.15	300.15	-	-	-	-	-								
24	Rygene	4 489.70	3 806.05	68.17	13.45	125.54	405.28	20.00								
25	Lien	2 728.49	2 441.40	17.30	2.30	18.72	248.37	69.15								
26	Spedalen	1 567.35	1 424.55	8.15	4.35	10.90	119.40	0.30								
27	Fjære	115.60	115.60	-	-	-	-	-								
28	Gjørbrønden	18 662.31	1 873.10	21.55	24.00	14.46	16 725.00	1 517.60								
29	Grimstad	11 498.62	5 391.35	110.77	24.05	464.78	5 482.21	234.10								
	Tilsammen	188 275.16	94 218.10	2 322.69	1 284.40	8 571.42	80 717.18	17 071.57								
Hovedbanen.																
Lokal- og samtrafik:																
1	Kristiania fællesstation	6 107 924.78	2 776 171.26	88 433.25	25 389.84	479 542.88	2 704 575.06	14 418.82								
2	Bryn a)	55 370.82	25 796.43	181.78	109.70	478.81	28 602.20	120.30								
3	Alnabru	41 271.58	9 009.12	90.35	29.85	186.16	31 878.22	14 987.14								
4	Grorud	49 843.92	38 197.42	362.05	225.80	721.12	10 025.17	5 371.11								
5	Lørenskog	36 025.52	28 956.65	214.42	76.75	354.15	6 296.50	1 808.87								
6	Strømmen a)	63 732.60	35 742.95	299.15	89.25	923.16	25 754.45	5 552.40								
7	Strømmen sidespor ..	744.56	-	-	-	-	744.56	601.96								
8	Lillestrøm fællesstation	285 917.44	97 667.54	1 611.81	734.10	2 649.70	182 828.98	126 983.15								
9	Leirsund	37 404.60	8 170.05	176.53	213.75	428.88	28 305.20	855.18								
10	Frogner	19 717.15	10 212.75	157.31	214.80	457.21	8 642.34	1 381.68								
11	Kløften	60 180.78	26 908.90	505.84	1 511.70	3 104.03	27 921.81	1 979.16								
12	Jesseim	82 390.28	40 313.10	1 008.82	1 192.30	4 145.13	35 312.29	7 348.56								
13	Hauersæter	19 605.48	7 305.35	135.99	286.20	598.89	11 213.04	7 300.54								
14	Dal	57 107.29	27 222.05	606.90	457.95	1 832.20	26 600.49	12 429.39								
15	Bøn	111 855.15	19 431.50	439.46	211.60	1 011.55	90 355.63	9 685.40								
16	Eidsvold fællesstation.	143 533.07	48 140.05	1 242.23	1 589.70	4 122.21	87 123.32	28 903.44								
	Tilsammen	7 172 625.02	3 199 245.12	95 465.89	32 333.29	500 555.48	3 306 179.26	239 727.10								
	Sum Statsb. og Hovedb.	30 312 183.85	12 966 378.75	366 903.94	397 802.29	165 668.85	13 833 413.56	1 635 078.39								
	Rundreisebilletter	-	49 611.55	-	-	-	-	-								
	Turistbilletter	-	707 893.65	-	-	-	-	-								
	Sum	-	13 723 883.95	-	-	-	-	-								

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Indtægter									
for ankommen trafik.									
gods.	Total.	Herav for:							
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragnetods.		
							Trælast og brænde.	Melk.	
av									
Melk.									
Kroner.									
101.01	5 446.66	4 024.15	143.20	60.10	491.46	709.51	-	0.30	7
-	1 896.69	1 122.70	32.85	3.95	146.24	588.75	-	-	8
-	10 033.62	2 498.40	86.25	8.25	714.14	6 709.87	-	117.75	9
-	1 812.57	1 262.05	29.55	11.15	81.50	425.82	-	-	10
-	5 009.89	2 124.75	72.35	7.85	281.61	2 513.23	-	13.08	11
-	8 040.02	2 237.60	46.25	14.50	927.57	4 812.90	-	16.72	12
0.90	2 777.28	1 599.35	88.96	38.00	174.71	861.88	-	-	13
-	1 836.16	1 205.95	27.70	24.85	126.61	448.81	-	-	14
2.85	26 086.86	12 263.45	383.16	165.70	1 386.81	11 638.16	-	2.67	15
-	536.51	257.15	5.15	7.45	27.86	238.50	-	0.90	16
-	1 024.73	552.95	8.95	9.90	49.35	393.90	-	-	17
-	905.30	514.65	16.30	1.60	101.47	258.68	-	-	18
-	607.41	312.55	7.75	0.30	45.79	240.07	-	3.81	19
-	2 579.44	814.20	18.25	2.05	276.87	1 461.03	-	-	20
-	11 970.80	5 045.10	153.81	34.40	623.83	6 031.57	-	3.31	21
0.15	1 573.28	757.00	16.15	15.20	73.66	709.67	-	-	22
-	221.70	221.70	-	-	-	-	-	-	23
29.70	15 920.65	3 667.60	93.70	22.45	434.65	11 691.00	-	0.30	24
109.80	1 790.66	1 492.60	17.95	4.50	48.82	222.79	-	-	25
-	2 230.20	1 089.45	16.25	27.05	90.55	1 000.10	-	-	26
-	314.65	314.65	-	-	-	-	-	-	27
-	2 073.01	1 619.60	24.45	27.15	43.81	352.00	-	-	28
16.50	12 926.18	5 682.65	103.15	48.75	115.84	6 953.45	-	109.80	29
548.02	188 275.16	94 218.10	2 322.69	1 284.40	8 571.42	80 717.18	-	548.02	
6 968.28	5 508 457.79	2 959 862.84	74 282.07	110 528.97	339 655.05	1 996 897.58	-	216 556.69	1
0.30	47 243.85	26 673.08	245.55	767.30	1 428.16	17 793.79	-	1 431.60	2
-	61 157.09	10 363.87	148.35	86.15	480.27	49 989.86	-	40.83	3
-	69 492.61	46 066.62	561.60	1 242.40	1 644.06	19 682.06	-	131.12	4
415.47	58 090.85	39 952.35	400.12	142.05	1 860.34	15 565.42	-	458.26	5
190.73	75 067.38	27 019.05	348.07	180.70	4 143.71	43 019.17	-	386.03	6
-	45.00	-	-	-	-	45.00	-	-	7
2 758.98	241 446.32	78 982.11	1 607.22	2 892.64	9 989.63	147 476.55	-	1 412.21	8
3 388.68	12 716.86	7 280.70	175.83	160.45	867.80	4 088.21	-	10.25	9
5 125.34	15 301.91	7 354.90	163.53	185.75	1 088.21	6 474.02	-	27.49	10
21 143.00	47 749.42	20 396.50	576.24	684.45	3 327.55	22 464.77	-	146.44	11
16 633.39	84 400.88	42 076.77	1 166.38	5 732.07	6 736.03	28 230.57	-	400.51	12
2 144.13	14 514.12	6 988.69	160.14	433.26	874.11	5 975.84	-	20.20	13
9 987.10	48 130.83	21 703.20	585.14	438.45	4 995.03	19 919.43	-	207.83	14
5 879.56	135 633.16	23 069.95	389.13	183.75	4 897.56	106 747.00	-	31.75	15
8 431.10	156 099.46	56 055.62	1 347.47	1 062.85	7 126.64	90 008.94	-	23.53	16
83 066.06	6 575 547.53	3 373 846.25	82 156.84	124 721.24	389 114.15	2 574 378.21	-	221 284.74	
405 280.54	30 112 383.85	12 966 378.75	366 903.94	397 802.29	1 656 686.85	13 833 413.56	-	405 280.54	
-	-	49 611.55	-	-	-	-	-	-	
-	-	707 893.65	-	-	-	-	-	-	
-	-	13 723 883.95	-	-	-	-	-	-	

Anmerkninger til tabel VIII.

Den ved hver station eller stoppested opførte indtægt for hver trafikkategori er den samlede indtægtsandel for Statsbanerne og Hovedbanen. For samtrafik med utlandet eller med søfartslinjer er kun medtalt norske jernbaners andele. Andele for andre privatbaner end Hovedbanen er ikke indbefattet.

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladser og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte. Indtægten for stationer og holdepladser paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes er kun tilnærmelsesvis rigtige (jfr. anm. til tabel VII).

Kol. 1 a) Jæ d e r b a n e n. Indtægter til og fra holdepladsene indbefattes i opgaverne for de nærmeste stationer, mellem hvilke holdepladsen er beliggende, forsaavidt indtægter ikke findes anført særskilt.

Tabel IX.

Opgave over fordelingen av reisende med ordinære billetter paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différente.

Avstande. Distance. km.	Antal reisende ialt. Somme totale des voyageurs.				Herav antal reisende med hurtigtog. Dont nombre des voyageurs à grande vitesse.			
	I.	II.	III.	Sum. Total.	I.	II.	III.	Sum. Total.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
1— 5.....	-	2 676	1 477 008	1 479 684	-	29	517	549
6— 10.....	1	16 952	4 624 455	4 641 408	1	54	10 910	10 965
11— 15.....	-	17 754	2 075 897	2 093 651	-	235	24 175	24 410
16— 20.....	-	9 553	746 772	756 325	-	56	6 204	6 260
21— 25.....	-	15 279	802 071	817 350	-	622	14 010	14 632
26— 30.....	1	7 971	410 788	418 760	1	458	10 878	11 337
31— 35.....	30	8 020	334 512	342 562	30	1 810	22 718	24 558
36— 40.....	151	9 111	237 563	246 825	29	516	4 849	5 394
41— 45.....	-	8 772	227 915	236 687	-	614	8 510	9 124
46— 50.....	2	4 412	113 660	118 074	2	936	5 938	6 876
51— 55.....	-	25 943	258 368	284 311	-	3 972	20 730	24 702
56— 60.....	9	13 360	181 460	194 829	9	2 964	19 278	22 251
61— 65.....	6	6 033	111 774	117 813	6	666	6 258	6 930
66— 70.....	11	5 252	96 732	101 995	11	1 247	8 552	9 810
71— 75.....	-	3 094	52 423	55 517	-	229	3 423	3 653
76— 80.....	42	5 670	90 395	96 107	40	812	4 407	5 259
81— 85.....	1	2 476	39 062	41 539	1	324	2 975	3 390
86— 90.....	4	6 641	70 388	77 033	2	1 646	10 005	11 653
91— 95.....	14	8 670	83 205	91 889	14	4 777	20 465	25 256
96— 100.....	-	6 843	54 342	61 185	-	598	3 111	3 709
101— 105.....	-	5 774	50 358	56 132	-	451	3 584	4 035
106— 110.....	85	6 226	60 537	66 848	85	2 782	19 523	22 390
111— 115.....	20	5 989	43 998	50 007	20	1 209	7 037	8 266
116— 120.....	1	726	17 189	17 916	1	136	1 876	2 013
121— 125.....	12	2 066	29 426	31 504	-	160	1 670	1 830
126— 130.....	17	5 668	55 410	61 095	17	2 455	17 045	19 517
131— 135.....	-	728	12 612	13 340	-	203	2 041	2 244
136— 140.....	696	15 056	75 867	91 619	690	8 888	21 810	31 388
141— 145.....	-	799	15 040	15 839	-	256	3 482	3 738
146— 150.....	-	2 890	21 171	24 061	-	466	3 531	3 997
151— 155.....	-	777	8 509	9 286	-	244	1 568	1 812
156— 160.....	2	4 437	33 407	37 846	2	1 712	8 679	10 393
161— 165.....	1	650	6 775	7 426	1	472	3 371	3 844
166— 170.....	1 511	12 300	24 187	37 998	1 511	12 207	19 639	33 357
171— 175.....	-	160	3 445	3 605	-	93	921	1 014
176— 180.....	-	247	2 851	3 098	-	168	1 004	1 172
181— 185.....	18	2 734	16 421	19 173	18	2 221	9 898	12 137
186— 190.....	-	1 197	6 407	7 604	-	1 108	3 086	4 194
191— 195.....	9	2 071	9 751	11 831	9	591	2 627	3 227
196— 200.....	-	169	2 506	2 675	-	14	849	890

Tabel IX (forts.). Opgave over fordelingen av reisende med ordinære
billetter paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse.

Avstande. km.	Antal reisende ialt.				Herav antal reisende med hurtigtog.			
	I.	II.	III.	Sum.	I.	II.	III.	Sum.
	Klasse.				Klasse.			
201— 210.....	2	8 497	34 970	43 469	-	4 445	14 385	19 830
211— 220.....	28	814	5 661	6 503	28	749	2 832	3 609
221— 230.....	2	271	4 254	4 527	2	277	2 431	2 710
231— 240.....	-	1 073	4 661	5 734	-	990	2 935	3 925
241— 250.....	-	326	4 133	4 459	-	1 230	4 331	5 561
251— 260.....	17	1 832	5 464	7 313	14	1 802	4 081	5 897
261— 270.....	10	768	4 256	5 034	-	730	2 597	3 327
271— 280.....	1	284	2 273	2 558	-	279	814	1 093
281— 290.....	-	176	2 647	2 823	-	164	1 658	1 822
291— 300.....	3	523	4 043	4 569	3	501	2 503	3 007
301— 315.....	57	1 209	2 378	3 644	57	1 192	1 863	3 112
316— 330.....	-	187	2 799	2 986	-	162	1 832	1 994
331— 335.....	5	807	5 438	6 250	5	770	4 630	5 405
336— 360.....	4	218	2 061	2 283	4	218	1 487	1 709
361— 375.....	1	94	1 056	1 151	1	94	835	930
376— 390.....	28	697	3 681	4 406	28	696	3 316	4 040
391— 410.....	-	291	2 958	3 249	-	284	2 554	2 838
411— 430.....	-	324	1 603	1 927	-	321	1 495	1 816
431— 450.....	2	370	2 201	2 573	2	367	1 984	2 353
451— 470.....	-	44	759	803	-	160	833	993
471— 490.....	9	286	2 930	3 225	9	255	2 547	2 811
491— 515.....	368	10 308	39 508	50 184	368	9 040	34 394	43 802
516— 540.....	-	52	1 182	1 234	-	44	1 046	1 090
541— 565.....	202	6 960	25 314	32 476	166	6 882	23 519	30 567
566— 590.....	-	101	1 217	1 318	-	81	927	1 008
591— 640.....	14	682	4 689	5 385	14	661	4 269	4 944
641— 690.....	2	592	3 361	3 955	2	609	3 057	3 668
691— 740.....	5	233	1 215	1 453	5	227	1 181	1 413
741— 790.....	-	103	605	708	-	42	505	547
791— 840.....	-	20	119	139	-	19	97	116
841— 890.....	-	6	61	67	-	2	46	48
891— 940.....	-	-	57	57	-	1	46	47
941— 990.....	-	1	18	19	-	1	32	33
991— 1090.....	1	103	694	798	1	266	925	1 192
1091— 1190.....	-	3	53	56	-	4	68	72
1191— 1240.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hertil kommer:	3 405	293 401	12 762 976	13 059 782	3 209	91 993	474 209	569 411
Rundreisebilletter	514	2 731	2 355	5 600				
Rundreisebilletter for faste turer	-	1 295	3 938	5 233				
Turistbilletter....	4 940	28 245	21 187	54 372				
Total	8 859	325 672	12 790 456	13 124 987				

Tabel X.

Opgave

over

**Transportmængde av de væsent-
ligste varesorter.**

Renseignement

sur

le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel X. Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbanen									
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam								
				Avsendt fra								
				Ankommet til								
				over								
				Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Sør- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Eidsvold— Dombås- banen.		
Antal ton (2 decimaler).												
1	Gjødnings, alle slags ..	Avs. } Ank. }	0.10	22.35	0.58	-	-	10.95	0.85	0.25		
				-	-	-	-	144.80	0.18	-		
2	Hø, halm og andre foder- stoffer	Avs. } Ank. }	-	99.70	225.56	46.50	78.29	461.38	387.76	245.71		
				0.13	16.00	-	15.70	9.98	-	-		
3	Kjøtt og flæsk, alle slags ..	Avs. } Ank. }	-	0.07	-	-	-	1.05	-	0.22		
				0.03	-	-	0.03	0.34	2.30	1.10		
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. } Ank. }	5.84	450.35	782.58	-	291.40	947.82	4.83	460.77		
				10.12	9.30	-	0.76	93.56	0.18	36.95		
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. } Ank. }	-	13.62	-	-	-	-	0.13	15.10		
				-	-	-	-	-	-	-		
6	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	-	-	0.05	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-		
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. } Ank. }	291.36	150.77	84.50	366.82	15.84	51.11	57.38	206.49		
				73.76	20.12	136.38	0.06	376.06	9.92	55.20		
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	-	2.25	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-		
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	43.30	72.40	207.74	-	262.60	668.80	1.75	247.50		
				2 073.79	-	-	-	468.68	-	-		
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	5.00	-	0.02	-	-	0.41	-	0.02		
				0.19	-	0.24	0.21	0.03	0.02	0.02		
11	Pap og papir	Avs. } Ank. }	6.69	2.24	0.71	-	0.05	4.47	0.08	8.56		
				8.06	0.08	-	-	25.04	0.41	0.56		
12	Poteter, andre rotfrug- ter og grøntsaker ..	Avs. } Ank. }	-	20.31	5.60	-	0.10	21.71	16.83	31.27		
				4.04	7.48	-	3.19	15.06	1.59	11.26		
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	2 332.46	1.66	0.05	-	0.03	41.73	0.09	0.05		
				0.09	0.72	-	-	0.08	5.82	0.70		
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	0.25	2.58	2.65	-	1.59	1.35	2.03	5.74		
				1.35	0.92	-	0.02	4.81	138.24	174.59		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. } Ank. }	0.17	1.05	2.54	-	2.49	1.56	0.22	1.07		
				-	1.43	0.38	-	0.11	0.23	28.53		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	0.14	112.25	47.15	110.00	3.83	96.63	0.10	76.66		
				1 055.10	-	-	1.70	1 429.45	85.96	322.38		
17	Trælast & brænde. { Skaaren last	Avs. } Ank. }	-	2 626.60	37.40	-	64.00	400.76	27.70	2.50		
				1 762.90	11 094.72	3 485.60	130.10	1 996.10	-	214.00		
18		Avs. } Ank. }	-	56.90	39.30	-	12.50	315.80	-	-		
				2 828.00	41.30	197.60	761.40	3 024.45	14.50	10.50		
19	Brænde og bak- hun	Avs. } Ank. }	-	39.70	-	-	1 690.10	-	-	-		
				27.50	71.60	-	25.80	2.50	-	8.10		
20	Træmasse og cellulose	Avs. } Ank. }	-	-	-	635.80	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-		
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	333.02	398.69	279.44	9.64	256.30	1 492.24	309.89	720.06		
				2 626.33	153.26	32.41	57.09	449.62	258.12	403.01		
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	3 018.33	4 073.49	17 158.2	532.96	989.02	6 207.87	809.64	2 021.97		
				10 471.39	11 416.98	4 488.41	996.06	9 040.67	517.47	1 266.90		

mængde av de væsentligste varesorter.

(Kristiania—Riksgrænsen).

trafik.							Lokaltrafik.					Løpenummer.
Smaalensbanen							Avsendt til Kr.ania fra stationerne:					
do.							Ankommet fra do. til do.					
Kristiania.							Bækkelaget —Oppe- gaard.	Ski.	Aas—Saaner.	Moss. a)		
Røros- banen.	Meraker- & Hell— Sunnanb.c)	Drammen distr.		over Horten —Moss Drammen distrikt.	Over Kornsjø svenske baner. b)	Til- sammen.						
over Kr. Ø. Hønef.	over Kra- nia Ø.—V.											
Antal ton (2 decimaler).												
2.25	0.09	-	-	-	145.90	183.22	0.50	0.87	2.80	0.50	1	
-	-	49.18	-	-	10.96	1 205.12	503.79	7 886.43	5 899.81	416.00		
110.90	-	50.64	-	-	241.41	1 947.85	48.43	1 145.85	1 563.01	24.70	2	
0.80	-	0.20	-	-	390.86	433.67	387.57	713.45	957.54	17.91		
-	-	0.09	-	-	0.18	1.61	0.15	0.54	0.03	5.28	3	
0.32	-	0.23	0.04	-	1 569.73	1 574.12	8.10	6.66	6.18	0.45		
273.25	0.02	14.89	25.50	0.58	14.18	3 266.17	47.19	590.04	1 001.34	5.00	4	
0.50	-	5.38	-	-	7.36	164.11	209.02	377.18	334.65	12.19		
-	-	-	-	-	564.83	593.68	-	8.70	-	-	5	
-	-	-	-	-	224.70	224.70	372.99	798.89	1 321.03	263.60		
0.02	-	1.00	-	-	-	1.02	-	0.05	-	-	6	
682.70	-	-	-	-	111.90	794.65	-	-	-	-		
204.00	64.77	143.37	10.01	-	1 886.65	3 241.71	9.92	26.37	15.89	218.35	7	
20.45	18.09	233.53	5.29	4.62	3 635.21	4 588.69	137.22	113.26	196.49	42.65		
-	-	-	-	-	-	2.25	42.48	799.83	1 974.98	552.20	8	
-	-	-	-	-	-	-	0.47	3.05	9.85	4.65		
92.21	-	44.50	1.20	-	234.34	1 833.04	-	225.97	-	-	9	
5.50	-	5.07	-	-	523.02	3 076.06	233.73	57.98	77.11	2.00		
11.80	-	1.81	-	-	17.72	31.78	0.02	0.46	0.69	-	10	
-	-	0.83	-	-	36.14	37.68	76.28	99.77	139.47	2.08		
1.13	3.30	6.48	0.02	0.70	0.74	28.48	0.30	0.31	0.75	1.60	11	
1.22	-	6.03	-	0.35	234.45	276.20	49.18	20.68	21.25	7.03		
49.92	0.02	18.00	0.04	0.72	1.18	165.70	27.86	349.31	827.82	93.33	12	
3.72	-	9.29	0.27	0.53	15.06	71.49	37.01	0.43	5.00	0.21		
0.31	-	0.42	-	14.65	179.42	238.41	0.05	0.61	0.26	1.51	13	
397.72	-	1.58	-	3.86	309.04	719.61	28.80	39.59	53.54	4.01		
2.57	-	1.90	0.04	0.08	2.30	22.83	0.11	0.28	8.11	0.84	14	
17.11	5.54	11.67	-	1.72	36.99	392.96	14.68	35.08	45.66	8.67		
2.98	0.29	0.89	0.04	-	1.28	14.41	1.00	0.74	0.35	-	15	
0.64	-	1.46	-	-	0.34	33.12	43.10	104.24	187.19	5.12		
1.35	0.04	1.89	-	1.00	959.65	1 410.55	11.96	2.50	0.29	60.90	16	
5.56	-	21.20	10.00	-	671.14	3 602.49	930.60	260.03	272.85	18.80		
-	-	161.32	-	-	-	3 320.28	339.40	942.80	742.85	25.80	17	
35.00	-	32.00	-	-	26 814.96	45 565.38	601.80	164.70	152.00	37.60		
-	-	119.10	-	-	-	543.60	94.00	185.00	54.28	-	18	
-	-	19.00	-	-	10 862.23	17 758.98	46.00	-	5.00	19.80		
-	-	194.40	-	-	-	1 924.20	726.63	271.80	746.90	145.30	19	
25.00	-	-	-	-	2 157.28	2 317.78	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	1 444.50	1 444.50	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	6 344.50	6 980.30	-	-	-	76.60		
648.42	41.53	1 144.67	37.95	213.92	2 534.69	8 087.44	1 302.63	423.17	673.53	3 109.67	21	
240.31	53.91	813.74	182.26	102.79	9 038.49	14 411.34	1 255.35	819.18	1 235.31	1 203.00		
1 401.11	110.06	1 905.37	74.80	231.65	8 228.97	28 302.73	2 652.63	4 975.20	7 613.88	4 244.98		
1 436.55	77.54	1 210.39	197.86	113.87	62 994.36	104 228.45	4 935.69	11 500.60	10 919.93	2 142.37		

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbanen					
			Lokal					
			Avsendt til Ankommet fra					
			Dilling— Onsø.	Fredrik- stad.	Greaaker — Sande- sund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødnings, alle slags	Avs. 0.20 Ank. 1 960.61	-	-	-	-	-	-
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. 88.71 Ank. 957.13	-	19.75	8.76	4.65	33.00 572.96	96.30 0.40
3	Kjøtt og fisk, alle slags	Avs. - Ank. 4.32	0.21 3.79	0.09 4.83	0.68 10.88	-	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. 97.40 Ank. 140.41	2.12 42.20	0.43 11.56	4.02 40.99	39.38 13.85	4.98 2.18	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks ...	Avs. - Ank. 22.58	0.27 221.60	0.12 49.09	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs. - Ank. -	-	0.20	40.00	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 1.58 Ank. 55.44	220.34 50.80	87.73 633.20	305.73 260.07	0.03 28.12	5.64 2.26	-
8	Melk, naturlig	Avs. 1 847.25 Ank. 8.58	-	42.91 0.10	23.44	70.85 0.75	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 3.15	-	-	11.30	5.00 0.05	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. 106.24	-	0.30 12.56	0.22 15.76	-	-	-
11	Pap og papir	Avs. - Ank. 11.45	1.68 26.18	1.90 9.00	5.94 64.14	0.02 8.41	-	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 1 975.01 Ank. 0.10	1.59 0.19	26.42	4.01 0.43	7.09 1.00	8.99	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 0.36 Ank. 10.75	56.61 109.09	0.08 6.37	1.26 79.83	0.12 7.92	14.54 0.88	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. 26.15 Ank. 38.60	11.17 115.69	0.36 44.98	1.36 147.08	0.03 5.67	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. - Ank. 16.01	4.58 4.39	0.04 17.13	3.07 386.18	-	0.90	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 2 254.90 Ank. 19.93	0.44 22.14	370.88 10.36	11.00 144.94	-	0.10	-
17	Trælast & brænde.	Avs. - Ank. -	206.50 287.80	-	-	32.60 10.00	-	-
18		Avs. - Ank. -	33.20 47.10	-	6.00	-	-	-
19		Avs. 8.50 Ank. -	191.40	10.00	-	-	-	-
20		Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 1 567.61 Ank. 578.73	981.08 1 493.75	106.76 443.81	764.35 1 608.95	62.61 185.62	11.42 26.72	-
	Tilsammen	Avs. 7 867.67 Ank. 3 934.03	1 711.19 2 449.05	648.22 1 265.85	1 165.08 2 962.60	250.73 1 072.46	141.97 35.88	-

mængde av de væsentligste varesorter.

(Kristiania—Riksgrænsen) (forts.).

trafik.									Løpenummer.
Kristiania fra stationerne:									
do.	til	do.							
Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.	Kraakstad —Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg —Ise.	Sum.	
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	0.88	-	-	-	-	-	5.75	1
11.55	126.77	2 683.54	999.06	495.99	464.41	497.82	1 829.49	23 990.66	1
30.20	-	954.89	2 067.05	543.25	360.89	73.92	176.78	7 206.98	2
7.18	189.38	1 002.27	958.66	557.52	989.88	851.05	2 272.70	10 468.76	2
1.44	0.54	0.23	-	0.06	-	0.71	0.64	10.60	3
1.64	2.88	8.59	7.11	12.04	6.16	9.18	8.22	102.45	3
7.09	0.12	997.70	1 066.20	313.83	398.55	317.28	718.47	5 611.14	4
13.05	27.86	508.65	390.91	343.78	381.08	449.86	718.10	4 017.52	4
0.56	-	-	-	-	-	5.00	-	14.65	5
41.41	0.20	387.62	249.81	1 682.61	274.45	379.80	369.07	6 588.65	5
-	-	-	-	-	-	-	0.39	40.64	6
-	-	-	-	0.87	-	-	30.00	30.87	6
191.03	-	2.63	-	149.71	0.49	20.64	341.03	1 597.11	7
123.91	86.01	177.46	211.96	1 366.04	158.32	241.80	611.51	4 496.52	7
7.00	-	1 921.53	1 939.03	1 472.39	1 680.49	451.62	385.74	13 211.74	8
-	-	12.95	4.67	1.25	2.10	4.40	0.12	52.94	8
-	-	-	-	-	-	-	-	230.97	9
15.00	0.77	0.74	0.71	18.28	-	16.20	4.06	441.08	9
0.12	-	0.26	-	10.40	0.12	1.00	-	13.59	10
3.22	12.45	125.48	53.29	155.43	83.54	158.50	165.79	1 241.87	10
1.87	-	-	-	0.10	-	20.04	-	34.51	11
17.73	14.50	17.40	26.31	47.32	14.43	41.94	37.72	434.86	11
1.90	14.58	307.68	65.63	65.70	43.73	44.32	25.85	3 890.82	12
1.96	0.40	7.54	1.30	1.74	2.47	1.71	5.48	66.97	12
72.27	-	0.21	0.20	0.42	0.75	2.71	0.50	152.46	13
44.28	12.67	77.10	46.21	48.37	31.55	53.06	55.54	709.56	13
129.45	6.93	13.24	0.09	0.67	25.25	48.68	4.36	277.08	14
43.85	8.49	46.74	26.77	47.72	25.99	35.77	53.81	745.37	14
0.86	-	-	-	-	-	1.53	0.08	12.25	15
1.18	4.95	76.96	79.89	156.37	42.33	88.36	77.62	1 301.90	15
0.31	-	-	-	5.00	-	0.59	2.19	2 721.06	16
71.17	93.75	312.37	149.35	11 682.90	200.77	362.74	401.78	14 954.70	16
88.00	42.00	3 239.70	822.70	78.90	14.90	368.10	82.70	7 026.95	17
69.40	-	46.70	14.40	327.00	-	5.00	-	1 743.90	17
-	-	132.00	273.10	27.00	118.70	166.30	337.70	1 421.28	18
183.20	-	30.00	-	19.20	-	-	-	356.30	18
12.00	-	1 132.60	378.90	40.50	-	24.80	163.60	3 852.93	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.16	-	-	-	13 560.60	-	83.40	-	13 644.16	20
-	-	-	-	-	-	-	-	76.60	20
991.59	366.23	535.37	345.00	1 455.81	311.35	950.54	602.16	14 560.88	21
941.45	339.61	982.35	948.99	2 992.44	590.66	1 121.48	1 310.90	18 078.30	21
1 535.85	430.40	9 238.92	6 957.90	17 724.34	2 955.22	2 581.18	2 842.19	75 537.55	
1 591.18	920.69	6 504.46	4 169.40	19 956.87	3 268.14	4 318.67	7 951.91	89 899.78	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet. a)	Til sammen avsendt eller ankommet. a)	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet. a)	
Antal ton (2 decimaler):								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. }	2 515.52	26 511.93	27 311.13	589.24	27 900.37	
2	Hø, halm og andre foderstoffer	Avs. Ank. }	2 114.83	19 790.57	12 164.34	10 007.75	22 172.09	
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank. }	39.28	152.33	135.53	1 592.53	1 728.06	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel....	Avs. Ank. }	4 622.59	14 251.25	5 803.75	11 883.62	17 687.37	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. Ank. }	6 408.96	13 012.26	13 153.65	676.99	13 830.64	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank. }	110.17	181.68	714.53	262.82	977.35	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank. }	1 492.40	7 586.03	8 276.75	7 431.04	15 707.79	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	17 224.89	30 489.57	1 744.08	28 747.74	30 491.82	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank. }	9 458.36	10 130.41	6 316.82	8 765.99	15 082.81	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	87.34	1 342.80	1 330.17	87.09	1 417.26	
11	Pap og papir	Avs. Ank. }	105.12	574.49	540.29	345.57	885.86	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs. Ank. }	1 028.92	4 986.71	957.66	4 266.24	5 223.90	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	424.48	1 286.50	3 788.83	788.15	4 576.98	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. }	303.52	1 325.97	1 283.93	458.08	1 742.01	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs. Ank. }	203.84	1 517.99	1 423.75	141.94	1 565.69	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	90 334.48	108 010.24	34 542.65	78 480.77	113 023.42	
17	Trælast & brænde. {	Skaaren last	Avs. Ank. }	45 019.17	53 790.02	46 386.57	56 289.11	102 675.68
18		Rundlast, alle slags ...	Avs. Ank. }	42 928.30	44 705.88	37 386.25	25 622.21	63 008.46
19		Brænde og bakhun	Avs. Ank. }	11 813.19	15 666.12	5 856.26	14 051.84	19 908.10
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. Ank. }	14 319.90	28 040.66	2 196.90	34 268.56	36 465.46	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	16 681.14	49 320.32	33 263.09	38 889.03	72 152.12	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	267 236.40	432 673.73	244 576.93	323 646.31	568 223.24	

mængde av de væsentligste varesorter.

Kristiania—Gjøvikbanen.												
Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.											Løpenummer.
	Avsendt fra Kristiania—Gjøvikbanen.											
	Ankommet til do.											
	over Alnabru.					over Kristiania.						
	Hoved- banen.	Kongsv.- banen.	Soler- banen.	Eidsvold —Otta —Dombasb.	Røros, Meraker- & Hell—S.b.	Smaalens- banen. c)	Drammen distrikt.	Hoved- banen.	Kongsv.- banen. c)	Soler- banen.		
Antal ton (2 decimaler).												
6.27	351.00	270.00	-	-	-	144.80	-	-	-	0.40	1	
	-	-	-	-	-	11.05	60.50	-	-	3.20		
661.13	146.80	449.00	132.40	269.80	50.70	9.98	30.18	43.18	29.25	0.50	2	
	86.08	112.30	-	-	-	461.38	83.70	24.34	47.00	-		
13.31	-	-	6.00	-	-	0.34	0.33	0.05	-	-	3	
	-	-	-	-	-	1.05	-	-	0.11	0.30		
85.03	552.30	640.60	189.40	748.60	477.00	93.56	0.72	46.31	3.82	-	4	
	39.00	40.70	-	47.60	-	947.94	0.06	30.72	15.10	0.04		
18.93	20.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
	-	-	-	-	-	-	-	65.90	0.12	-		
0.08	106.30	-	-	-	-	-	176.60	-	-	-	6	
	-	-	-	-	-	-	-	20.00	-	0.52		
1517.03	53.20	10.00	-	83.10	20.00	376.46	74.14	89.21	353.33	13.24	7	
	7.60	64.40	-	143.70	5.00	127.55	108.83	35.99	776.56	0.95		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-		
85.20	101.90	81.00	39.90	11.10	286.00	468.68	431.60	3.00	54.20	43.00	9	
	-	-	-	-	-	668.80	20.58	1577.81	-	-		
0.56	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	10	
	-	-	-	-	-	0.41	38.80	0.34	-	-		
259.43	-	-	-	5.00	-	25.04	1.32	-	0.28	0.45	11	
	-	-	-	-	35.90	4.47	-	53.48	-	-		
29.95	-	-	-	10.00	-	15.06	8.83	1.83	1.65	0.18	12	
	-	-	-	-	-	21.71	5.69	6.47	3.22	1.29		
229.37	-	-	-	-	-	0.08	0.02	0.03	0.04	0.02	13	
	-	-	-	-	-	41.73	-	-	0.15	-		
239.19	-	-	-	-	-	4.81	0.60	0.57	1.53	0.06	14	
	-	-	-	-	-	1.35	0.98	3.04	0.67	0.27		
1.13	-	-	-	-	-	0.11	-	-	1.77	-	15	
	-	-	-	-	-	1.67	-	0.08	0.24	-		
641.77	151.20	481.90	5.00	25.80	-	1429.45	28.44	12.80	11.00	1.10	16	
	1962.50	-	-	-	-	96.63	32.17	2604.38	-	0.35		
488.30	896.70	-	-	33.40	22.00	1996.10	238.20	296.30	-	-	17	
	797.90	1658.05	5.00	382.00	-	400.76	28.60	22.00	53.60	-		
901.40	639.50	-	-	10.00	-	3024.45	-	62.40	-	-	18	
	770.20	692.10	21.00	44.60	-	315.80	22.00	-	-	-		
	19.00	-	-	-	-	2.50	18.90	16.50	-	-	19	
	1602.00	6474.30	342.40	196.40	13.40	1690.10	-	200.80	-	15.60		
1912.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4233.30	118.00	1809.80	18.70	143.80	178.00	450.05	172.48	87.53	67.38	33.82	21	
	1323.80	103.23	49.30	7.80	46.70	1500.59	147.35	256.75	111.52	39.02		
11323.38	3156.20	3742.30	385.40	1340.60	1033.70	9041.50	1182.36	659.71	524.25	92.77		
	6589.08	9145.08	423.70	822.10	101.00	6292.99	549.26	4902.12	1008.29	61.54		

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania						
			Sam						
			Avsendt fra Kristiania—						
			Ankommet til do.						
			over Kr.ania.		over Hønefoss.				
			Eidsvold—Ottadombasb.	Røros, Meraker & Hell-S.b.c)	Bergen—Hønefossbanen.	Kristiania—Dr.menbanen.	Drammen—Skienbanen.	Dr.men—Randsfj.banen.	
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødnings, alle slags.....	Avs. . Ank. 0.55	-	-	334.28 0.46	-	-	-	194.06 133.54
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. 0.21 Ank. 5.20	-	0.25	1 552.26 17.16	0.23	-	15.93	425.25 118.75
3	Kjøtt og flæsk, alle slags	Avs. 0.73 Ank. 0.81	-	0.07	12.73 75.73	-	-	0.23	16.25 5.39
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. 0.25 Ank. 9.88	-	0.99	831.21 1.44	-	-	3.10 4.03	641.33 206.08
5	Kul, stenkul, trækul og koks ..	Avs. - Ank. -	-	-	172.38 0.08	-	-	-	430.23 124.27
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. -	-	-	- 0.06	-	-	-	- 38.22
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 103.36 Ank. 43.44	-	58.44	972.53 88.45	0.46	-	38.35 1.61	536.30 378.86
8	Melk, naturlig	Avs. - Ank. 0.03	-	-	3.70 0.14	0.06	-	-	0.13 24.78
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. 151.70 Ank. 0.11	-	-	24.00 0.42	-	-	-	74.40 142.67
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. -	-	-	272.77 0.79	-	-	-	182.25 2.33
11	Pap og papir.....	Avs. - Ank. -	-	0.17	62.99 4.52	-	-	3.74 0.11	81.07 6 473.64
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 1.72 Ank. 2.76	-	3.56	27.69 44.41	1.20 0.44	-	0.56 5.17	4.43 18.00
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. - Ank. 0.66	-	0.03	38.89 577.08	-	-	0.08 0.35	28.58 6.91
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. 0.88 Ank. 40.40	-	0.18	174.91 294.31	0.37	-	5.55 10.25	92.45 18.73
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags.....	Avs. 0.03 Ank. 0.80	-	-	234.97 0.99	-	-	-	298.51 7.37
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 1.40 Ank. 3.56	-	15.50	409.48 488.49	16.80	-	56.36 0.30	740.67 2 504.35
17	Trælast & brænde.	Avs. - Ank. 0.40	-	-	354.20 367.56	-	-	0.81	34.00 730.35
18		Avs. - Ank. -	-	-	90.30 299.80	-	-	44.80	1 612.00 186.60
19		Avs. - Ank. 15.80	-	0.15	- 60.11	-	-	44.10	2 833.30 55.30
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. - Ank. -	-	-	- -	-	-	-	2 089.73 5 436.88
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 64.85 Ank. 132.85	-	87.52	4 206.38 3 144.87	2.11 3.34	-	88.70 136.91	1 209.19 943.95
	Tilsammen	Avs. 325.13 Ank. 257.25	-	166.86	9 775.67 5 466.87	21.23 3.78	-	286.38 174.66	11 525.03 17 556.97

mængde av de væsentligste varesorter.

Gjøvikbanen (forts.).

trafik.			Lokaltrafik.								Løpenummer.
Gjøvikbanen do.			Avsendt til Kristiania fra stationerne: Ankommet fra do. til do.								
over Gjøvik.		Til- sammen.	Tøien— Kjelsaas.	Nittedal— Roa.	Lunner— Gran.	Jaren.	Bleiken— Haagaar.	Eina.	Valdres- banens stationer.	Reinsvold— Nygaard.	
Dombasb.	Røros- banen.										
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	2 294.54	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	209.30	19.20	1 052.12	730.01	29.48	70.60	108.75	548.03	148.00	
-	-	3 139.99	4.00	60.12	17.72	14.10	-	-	-	-	2
-	-	971.84	127.34	694.61	360.59	24.55	42.34	52.11	501.01	225.61	
-	-	30.73	-	0.25	6.40	1.66	0.68	1.34	79.60	0.42	3
0.02	-	92.60	63.26	8.87	6.28	3.39	0.56	1.06	24.12	7.25	
-	-	4 229.19	-	62.84	85.02	10.05	0.14	11.50	2.77	7.35	4
0.05	-	1 344.21	933.47	384.59	384.79	44.06	52.81	76.78	1 768.09	312.55	
-	-	622.91	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	190.37	7 394.30	923.73	235.53	193.50	3.72	5.10	1 022.95	12 009.50	
-	-	282.90	701.70	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	58.80	33.00	-	-	-	-	-	-	9.10	
1.23	3.43	2 786.78	2 693.10	12.20	29.12	0.12	0.62	6.65	19.37	48.39	7
0.10	1.63	1 814.23	4 708.62	199.25	158.12	48.02	7.02	20.33	646.75	1 179.91	
-	-	3.89	-	666.54	206.53	-	0.65	-	-	196.35	8
-	-	24.97	0.05	7.65	0.70	0.50	-	-	-	1.91	
-	-	1 770.48	28.00	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	2 410.39	398.09	128.32	36.61	16.20	5.00	-	74.45	23.87	
-	-	455.05	-	3.02	0.08	-	-	-	0.40	1.39	10
-	-	42.67	44.00	157.82	110.63	21.45	12.11	6.28	420.98	70.85	
0.88	-	180.94	-	0.42	-	-	-	0.25	876.21	1 508.62	11
-	-	6 572.55	8.37	28.23	16.00	5.84	1.29	1.46	80.72	22.66	
0.05	0.30	77.06	0.36	46.48	83.03	32.53	8.66	0.92	54.10	4.07	12
-	-	110.71	12.18	7.75	0.63	1.42	0.06	0.25	26.54	2.80	
-	-	67.77	-	0.23	1.59	0.46	-	0.05	7.46	0.72	13
-	0.30	672.03	4.45	40.47	47.41	13.71	6.16	12.28	133.02	27.83	
-	-	281.91	-	0.10	8.99	0.14	-	0.79	46.57	0.41	14
0.64	-	372.47	3.79	45.28	42.65	8.03	1.29	5.83	69.23	51.03	
-	-	535.39	-	7.20	-	122.14	-	0.10	1.20	0.09	15
-	-	12.01	0.52	107.60	52.77	20.24	3.84	16.90	140.14	25.03	
-	-	3 386.90	5.00	137.85	0.70	0.28	-	-	1 534.02	0.12	16
4.00	-	7 696.73	973.76	354.27	215.25	47.12	3.27	15.22	504.30	186.24	
-	-	3 871.71	2 383.70	4 313.65	196.20	-	287.00	-	-	593.10	17
-	-	4 448.72	696.00	68.00	7.30	6.90	-	-	88.00	5.00	
-	-	5 484.35	40.10	846.30	99.10	14.00	114.10	-	-	1 620.70	18
-	-	2 352.10	82.10	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2 934.45	170.30	466.50	148.50	29.10	33.20	-	-	196.90	19
-	-	10 666.21	26.80	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2 089.73	-	1 822.40	-	-	-	-	13 403.00	7 940.50	20
-	-	5 436.88	-	6.00	-	-	-	-	-	-	
1.08	3.81	8 743.20	52.44	929.84	210.63	86.73	63.12	112.69	704.41	430.05	21
2.48	1.23	8 089.24	604.36	1 269.71	689.49	207.15	83.71	103.19	4 438.47	1 939.05	
3.24	7.54	43 269.87	6 078.70	9 375.94	1 093.61	311.31	508.17	134.29	16 729.11	12 549.18	
7.29	3.16	53 589.03	16 133.66	5 484.27	3 094.76	691.56	293.78	425.54	10 486.80	16 248.19	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—						
			Lokal						
			Avsendt til Ankommet fra						
			Gjøvik.	Grindvoll.	Jevnaker.	Hval.	Hønefoss.	Brandbu.	Røiken- vik.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. - Ank. 557.95	- 109.90	- 97.63	- 1.40	- 295.48	- 370.00	- 133.25	
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. 0.30 Ank. 763.79	- 35.77	- 144.86	- 6.25	45.12 395.09	4.00 334.44	- 107.19	
3	Kjøtt og fisk, alle slags	Avs. - Ank. 32.89	0.08 0.53	0.40 5.07	- 1.01	0.30 16.34	2.45 3.08	0.56 5.16	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. 137.57 Ank. 212.20	23.20 68.27	7.72 201.52	- 51.60	25.76 366.87	19.33 179.38	15.59 297.16	
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. - Ank. 3 373.40	- 11.30	- 1 442.25	- 16.00	- 1 067.70	- 271.00	- 1 042.45	
6	Malm, erts og kis	Avs. - Ank. 604.60	- -	0.11 -	- -	- -	- -	- -	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 1 077.84 Ank. 878.80	5.02 9.26	9.78 96.88	2.70 60.74	92.24 692.99	5.81 81.08	20.68 199.36	
8	Melk, naturlig	Avs. 309.90 Ank. 0.35	- -	79.02 -	- -	75.37 -	1 294.60 11.32	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 157.58	- 1.60	- 37.92	- 6.50	- 47.53	0.04 8.60	- 17.47	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. 463.73	- 16.18	- 64.92	- 7.49	0.82 304.11	- 67.64	0.60 87.81	
11	Pap og papir	Avs. 1 126.73 Ank. 180.56	- 1.50	1.37 12.19	- 1.38	6.21 72.68	- 14.74	- 16.15	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 3.21 Ank. 4.88	38.69 -	29.52 0.10	31.04 7.40	180.65 6.56	15.72 23.70	8.35 6.84	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 2.05 Ank. 90.53	0.12 9.11	0.74 38.45	- 2.38	2.48 100.72	0.33 21.00	0.87 28.16	
14	Smør, ost og margarin	Avs. 18.21 Ank. 293.90	0.02 6.43	8.07 26.18	- 7.71	85.16 153.33	8.24 26.84	0.26 19.05	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. 112.92 Ank. 229.55	- 8.36	- 49.11	- 17.11	2.16 186.70	- 34.54	84.60 32.84	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. - Ank. 659.57	- 10.40	17.90 543.82	0.10 11.24	0.46 124.04	0.10 59.87	- 83.85	
17	Trælast & brænde.	Avs. 610.70 Ank. 36.40	- -	- -	0.41 -	0.30 7.60	- -	49.30 33.30	
18		Avs. - Ank. 12.30	- 74.50	- -	13.90 -	- -	60.60 -	- -	
19		Avs. 11.80 Ank. -	69.80 -	8.80 -	7.90 -	0.85 -	20.00 -	12.64 ●	
20	Træmasse og cellulose	Avs. - Ank. -	- -	- -	0.75 1 736.80	- -	- -	204.80 -	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 1 259.90 Ank. 2 242.80	35.25 98.64	676.34 515.78	32.97 95.35	606.90 1 868.34	133.06 357.97	76.10 426.71	
	Tilsammen	Avs. 4 671.13 Ank. 10 795.78	246.68 387.25	839.77 3 276.68	89.77 293.56	2 861.58 5 706.08	1 564.28 1 865.20	474.35 2 536.75	

mængde av de væsentligste varesorter.

Gjøvikbanen (forts.).

trafik.					Samlet trafik.			Løpenummer.
Kristiania fra stationerne: do. til do.			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Bøverbru —Bilit.	Skreia.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
1 082.14	204.46	5 558.40	259.27	5 817.67	6 949.80	1 377.98	8 327.78	1
0.23	-	145.59	1 192.22	6 861.29	10 742.38	891.87	11 634.25	2
1 345.71	362.22	5 523.48	107.35	398.39	236.85	298.18	535.03	3
1.08	0.13	95.35	2 835.98	10 116.16	13 780.91	1 993.68	15 774.59	4
11.47	5.35	195.69	144.70	30 369.93	31 058.42	143.72	31 202.14	5
542.94	5.00	956.78	7.00	1 356.21	674.92	1 023.07	1 697.99	6
745.03	244.23	6 323.40	767.06	14 079.87	12 796.75	7 401.16	20 197.91	7
-	-	-	2 677.61	6 926.59	2 314.13	4 641.32	6 955.45	8
1 020.10	192.70	30 225.23	4 149.54	5 145.22	6 570.97	2 840.32	9 411.29	9
-	-	701.81	121.03	2 269.70	2 682.48	85.50	2 767.98	10
-	0.70	647.40	61.65	4 086.76	793.92	10 305.76	11 099.68	11
25.97	-	4 049.61	662.13	1 350.03	782.63	785.12	1 567.75	12
230.58	45.49	9 263.20	47.48	704.00	822.57	850.60	1 673.17	13
2.88	1 394.36	4 226.20	147.49	1 226.59	1 278.69	841.47	2 120.16	14
-	0.30	22.78	379.16	2 182.70	1 460.30	1 270.93	2 731.23	15
-	-	28.04	3 233.04	9 998.23	9 709.95	12 013.68	21 723.63	16
5.80	2.10	967.64	3 514.85	13 306.01	3 865.45	18 249.29	22 114.74	17
0.10	-	6.41	27 239.42	30 372.12	20 008.00	19 101.97	39 109.97	18
239.59	46.67	2 142.26	3 721.79	5 194.28	5 003.62	13 791.32	18 794.94	19
-	0.02	3 519.83	-	25 114.25	1 938.73	32 614.13	34 552.86	20
30.07	11.44	505.28	5 569.67	27 912.47	31 427.81	17 550.40	48 978.21	21
30.30	4.74	572.37	56 838.44	204 788.47	164 899.28	148 071.47	312 970.75	
9.11	5.31	115.53						
0.44	0.32	17.86						
47.41	15.57	638.66						
0.54	0.32	177.82						
99.35	41.36	901.28						
347.30	115.70	793.41						
63.01	21.87	1 010.13						
942.90	-	2 639.43						
257.87	75.67	4 125.76						
390.30	18.00	8 842.66						
-	-	948.50						
131.00	24.00	3 038.30						
-	-	94.40						
243.80	25.60	1 445.69						
-	-	26.80						
-	-	25 108.25						
-	-	6.00						
441.89	98.40	5 950.72						
1 122.25	329.11	16 392.08						
3 101.67	1 686.59	62 316.13						
6 309.49	1 604.55	85 633.90						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger				
			Gjennemgangs- trafik.		Sam		
					Avsendt fra Ankommet til		
					over Lille		
			Ialt.	Hvorav mellem Krania og sv. baner. d)	Smaalens- banen. c)	Kristiania — Gjøvik- banen.	Bergen — Hønefoss- banen.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. } Ank. }	2 600.52	181.10 0.12	- 0.58	- 270.00	- 0.08
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. } Ank. }	2 353.18	497.10 -	16.00 225.56	159.30 478.25	47.80 -
3	Kjød og flesk, alle slags.....	Avs. } Ank. }	1 478.71	6.16 1 374.29	- -	0.11 -	- 1.95
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel.....	Avs. } Ank. }	4 843.95	1 072.30 0.14	9.30 782.58	55.80 644.42	8.87 -
5	Kul, stenkul, trækul og koks ..	Avs. } Ank. }	9 991.01	8 825.30 -	- -	0.12 -	18.80 -
6	Malm, erts og kis.....	Avs. } Ank. }	659.70	- 569.98	0.05 -	- -	- 0.04
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. } Ank. }	23 347.04	4 984.52 12 327.08	20.12 84.50	62.58 86.55	0.06 4.85
8	Melk, naturlig.....	Avs. } Ank. }	447.67	- -	- -	- -	- -
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. } Ank. }	1 194.85	76.20 40.68	- 207.74	- 135.20	- -
10	Olje og syrer, alle slags.....	Avs. } Ank. }	1 053.27	419.50 225.86	- 0.02	- -	- -
11	Pap og papir.....	Avs. } Ank. }	6 255.47	11.52 6 151.99	0.08 0.71	- 0.28	0.03 -
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker.....	Avs. } Ank. }	222.69	11.30 4.40	7.48 5.60	3.22 1.65	1.59 0.27
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. } Ank. }	4 033.45	534.24 3.26	0.72 0.05	0.15 0.04	0.03 1.90
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. } Ank. }	234.72	5.38 0.46	0.92 2.65	0.67 1.53	0.06 7.72
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags.....	Avs. } Ank. }	292.22	0.34 65.36	1.43 2.60	0.24 1.77	- -
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	3 439.47	1 136.27 222.98	- 47.15	- 492.90	- 12.00
17	Trælast & brænde.	Avs. } Ank. }	31 749.92	- 15 510.30	11 094.72 37.40	1 659.25 -	- -
18		Avs. } Ank. }	7 324.83	- 5 838.10	29.10 39.30	588.00 -	- -
19		Avs. } Ank. }	2 875.60	- 66.60	83.80 -	6 578.40 -	- -
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. } Ank. }	21 205.90	- 20 570.10	- -	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods.....	Avs. } Ank. }	12 920.36	3 256.97 3 602.25	153.39 279.89	208.71 1 860.72	259.86 56.52
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	138 524.53	21 018.20 66 573.95	11 417.11 1 716.33	9 316.55 3 973.31	337.10 85.33

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

Kongsvingerbanen.

do.

strøm.

over Kongsvinger.

Hoved- banen.	Eidsvold —Otta— Dombaasb.	Røros- banen.	Meraker- & Hell— Sunnanb.	Drammen distrikt.	Solar- banen.	Eidsvold —Otta— Dombaasb.	Røros- banen.	Meraker- & Hell— Sunnanb.	over Char- lottenberg Sv. baner.	Til- sammen.	Løpnummer.
Antal ton (2 decimaler).											
3.39	-	-	-	-	4.00	-	-	-	8.00	15.39	1
9 438.99	-	-	-	33.00	1.20	-	-	-	70.12	9 813.97	1
2 210.63	9.00	5.00	-	82.70	30.49	59.55	-	-	2.40	2 622.87	2
4 543.89	-	0.12	-	28.82	48.49	0.20	0.03	-	385.08	5 710.44	2
3.42	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	3.56	3
77.76	0.05	-	-	-	0.02	-	-	-	3.76	83.54	3
1 764.89	0.10	0.30	-	11.26	314.03	-	9.29	-	2.96	2 176.80	4
5 303.82	1.91	0.63	-	0.02	54.50	17.67	7.27	-	161.90	6 974.72	4
342.80	6.00	-	-	0.80	-	-	-	-	1 708.98	2 077.50	5
6 524.13	-	-	-	-	12.00	-	0.18	-	-	6 536.31	5
9.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.08	6
0.10	-	-	-	-	4.10	-	0.03	-	-	4.27	6
637.74	4.71	10.89	0.09	10.81	8.14	0.69	55.84	-	33.70	845.37	7
1 748.00	2.82	2.66	0.46	70.78	4.34	-	10.15	-	289.85	2 304.96	7
8 796.17	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	8 796.77	8
214.16	-	-	-	-	13.13	-	-	-	-	227.29	8
0.39	-	-	-	-	983.45	-	11.60	-	58.00	1 053.44	9
4 020.40	-	-	-	2.80	-	-	0.18	-	6.58	4 372.90	9
1.71	-	-	-	-	-	-	-	-	7.10	8.81	10
1 066.22	-	-	-	-	-	-	-	-	1.86	1 068.10	10
2.38	-	-	-	0.16	-	-	-	-	-	2.65	11
231.30	0.05	-	-	0.72	-	-	0.07	-	6.93	240.06	11
383.39	10.85	2.88	-	6.51	2.17	0.11	1.27	0.24	0.46	420.17	12
21.25	4.18	0.21	-	0.56	9.21	0.06	0.50	-	0.26	43.75	12
68.12	0.03	0.09	-	0.57	0.57	-	0.38	-	0.10	70.76	13
564.12	0.96	8.24	0.05	1.17	0.28	0.33	30.89	0.08	3.62	611.73	13
123.87	0.51	3.45	-	0.26	12.30	0.10	0.41	-	0.10	142.65	14
375.38	6.32	-	-	1.06	2.33	5.73	0.70	-	3.23	406.65	14
21.25	0.18	-	-	-	181.02	-	0.05	-	0.04	204.21	15
737.10	0.41	-	-	1.32	-	0.14	9.91	-	19.43	772.68	15
14.35	-	-	-	-	-	-	-	-	75.56	89.91	16
3 375.52	109.38	-	-	280.70	7.92	10.29	6.07	-	11.47	4 353.40	16
54 696.99	16.90	-	-	485.88	608.65	-	0.05	-	45.00	68 607.44	17
124.80	-	-	-	-	626.10	-	-	-	3 808.92	4 597.22	17
10 103.80	-	-	-	46.70	-	-	-	-	-	10 767.60	18
56.50	-	-	-	48.00	3 606.32	-	-	-	-	3 750.12	18
12 778.40	24.00	5.00	-	38.10	-	-	20.00	-	30.00	19 557.70	19
10.25	80.30	-	-	-	-	-	-	-	76.80	167.35	19
23 014.20	-	-	-	250.00	-	-	-	-	298.00	23 562.20	20
0.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.58	20
5 382.22	233.33	29.08	0.94	321.31	297.72	21.59	144.85	0.50	250.61	7 304.11	21
15 997.33	80.21	8.99	0.44	120.41	297.54	38.87	21.13	0.66	338.24	19 100.95	21
120 359.14	305.61	56.69	1.03	255.09	2 443.14	82.04	243.74	0.74	2 521.01	148 338.99	
54 431.60	286.59	20.85	0.95	589.36	4 687.48	73.29	87.11	0.74	5 188.05	71 140.99	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger							
			Sam							
			Herav: Avsendt til Ankommet fra							
			Nerdrum sidespor.	Fetsund & Øiersterne over Fetsund.	Sørum- sanden.	Urskog- Hølandsb.	Blaker- Haga.	Aarnes.	Sæter- støen.	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. - Ank. 55.70	-	593.45	2.50 988.53	-	268.88	422.64	526.77	508.58
2	Hø, halm og andre foderstoffer	Avs. - Ank. 500.40	-	94.00 512.50	228.15 742.84	95.63 454.90	776.29 635.11	293.60 139.71	50.20 139.71	
3	Kjød og flesk, alle slags	Avs. - Ank. -	-	0.05 7.26	0.14 5.42	0.36 8.75	0.28 3.06	- 5.18	- 2.28	0.02
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel....	Avs. - Ank. -	-	98.84 383.58	202.81 395.91	153.79 719.80	494.07 265.79	540.84 398.45	94.39 186.36	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. - Ank. 12.00	-	120.30 2 856.37	13.50 874.20	91.20 610.33	- 211.97	- 328.10	- 128.16	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. -	-	-	-	1.40	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. - Ank. -	-	150.60 283.24	116.58 236.55	5.59 176.02	15.40 70.53	- 129.61	- 90.30	7.58
8	Melk, naturlig	Avs. - Ank. -	-	1 428.92 178.59	1 865.91 6.75	1 126.70 4.35	1 205.65 6.34	2 172.26 14.88	441.40 2.35	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. - Ank. -	-	-	-	0.14	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. -	-	0.20 103.16	-	0.36	-	-	-	-
11	Pap og papir	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	8.62	21.11	-	5.52
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs. - Ank. -	-	35.17 0.38	16.51 1.27	31.35 5.28	24.26 1.32	22.79 1.01	21.46 0.26	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. - Ank. -	-	0.18 39.06	0.81 36.37	1.44 63.26	0.38 27.82	0.62 65.84	0.03 18.01	
14	Smør, ost og margarin	Avs. - Ank. -	-	5.72 47.44	7.05 28.36	74.67 30.47	1.19 21.51	23.55 46.99	1.33 15.38	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. - Ank. -	-	0.20 358.70	-	2.15	11.00	-	-	-
17	Trælast & brænde. { Skaaren last	Avs. 2 282.10 Ank. -	4 786.00	2 041.25	2 942.40	1 165.40	1 071.60	198.19	5.00	
18		Avs. 42.20 Ank. -	444.40	132.60	133.10	1 274.50	1 112.50	1 591.00	-	
19		Avs. 1 073.70 Ank. -	2 198.30	191.10	1 449.00	1 729.40	504.50	7.40	-	
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. 354.90 Ank. -	1 629.80	-	-	-	-	-	13 001.60	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. - Ank. 89.00	324.18 850.04	813.32 1 393.61	1 084.47 1 163.17	356.47 559.04	308.44 1 054.50	193.70 284.70	-	
	Tilsammen	Avs. 3 752.90 Ank. 156.70	11 316.86 6 270.27	5 632.23 4 857.92	7 193.75 5 430.47	7 054.29 3 325.09	6 050.70 4 857.17	15 608.30 1 563.44	-	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.						Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Kristiania fra stationerne: do. til do.							Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Disenaaen — Skarnes.	Sander- Galterud.	Kongs- vinger- Granli.	Aabogen — Magnor.	Sum.	Avsendt eller ankommet.					
Antal ton (2 decimaler).										
-	0.10	0.69	-	3.29	95.64	12 439.08	86.44	12 525.52	1	
1 233.51	427.75	373.39	1 039.74	9 438.94						
298.71	226.94	18.90	123.89	2 206.31	186.97	7 655.29	3 218.17	10 873.46	2	
643.61	191.75	237.33	477.31	4 535.46						
0.36	-	0.44	1.77	3.42	2.95	165.59	1 403.17	1 568.76	3	
14.05	4.79	11.36	15.61	77.76						
136.06	19.65	8.97	4.38	1 753.80	1 376.77	12 446.05	2 926.19	15 372.24	4	
947.02	307.03	498.79	1 188.08	5 290.81						
-	-	-	0.02	112.86	203.16	18 308.34	499.64	18 807.98	5	
201.66	243.35	784.06	263.83	6 514.03						
-	5.03	-	2.60	9.03	5.34	47.44	630.95	678.39	6	
-	-	-	-	-						
7.52	6.06	163.70	147.25	620.28	168.18	10 152.43	16 513.12	26 665.55	7	
182.42	50.14	228.17	292.32	1 739.30						
129.40	65.24	54.19	34.80	8 524.47	218.78	226.79	9 463.72	9 690.51	8	
0.75	-	0.10	-	214.11						
-	-	0.25	-	0.39	1 021.22	6 975.58	666.83	7 642.41	9	
28.25	34.45	50.09	47.38	409.62						
0.15	0.45	0.30	0.20	1.66	19.66	1 907.36	242.48	2 149.84	10	
188.09	50.74	125.99	153.81	1 066.22						
0.05	-	2.28	0.05	2.38	3.51	328.79	6 172.90	6 501.69	11	
36.61	8.85	71.61	20.26	223.31						
89.68	40.12	17.59	70.14	369.07	51.45	93.78	644.28	738.06	12	
3.10	0.72	1.63	3.04	18.01						
62.63	0.30	0.80	0.58	67.77	40.59	4 593.68	162.85	4 756.53	13	
98.24	25.48	108.64	81.37	564.09						
4.45	0.05	1.24	2.33	121.58	43.03	554.33	272.72	827.05	14	
67.34	11.80	71.17	30.40	370.86						
-	0.15	1.14	-	1.29	389.51	1 253.22	405.40	1 658.62	15	
94.20	83.79	203.79	45.94	737.10						
-	-	0.75	0.25	14.35	691.44	7 228.76	1 345.46	8 574.22	16	
391.35	109.57	414.32	183.48	2 545.22						
3 586.20	2 261.90	1 849.20	15 832.50	38 016.74	19 326.43	1 727.16	122 553.85	124 281.01	17	
-	-	10.00	-	25.00						
1 849.50	709.50	318.40	2 365.50	9 973.20	3 376.20	455.40	24 763.35	25 218.75	18	
-	-	-	-	10.00						
1 212.90	1 087.60	239.20	2 380.50	12 073.60	895.60	297.55	23 198.70	23 496.25	19	
-	-	-	-	-						
-	-	-	7 836.80	22 823.10	7.12	305.70	44 470.10	44 775.80	20	
-	-	-	-	0.58						
481.52	195.51	335.48	858.45	4 951.54	2 281.01	27 509.01	14 097.42	41 606.43	21	
1 244.95	342.96	7 909.17	880.68	15 771.82						
7 859.13	4 618.60	3 013.54	29 774.85	101 875.15	30 404.56	114 671.33	273 737.74	388 409.07		
5 375.15	1 893.17	11 099.61	4 723.25	49 552.24						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solør					
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam				
				Avsendt fra				
				Ankommet til				
				Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- loftenberg.	Smaalens- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Bergen — Hønefoss- banen.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	0.50 {	1.20 4.00	-	-	3.20 0.40	-
2	Hø, halm og andre foderstoffe. .	Avs. } Ank. }	59.78 {	48.49 30.49	-	-	-	9.51
3	Kjød og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	2.86 {	0.02 -	-	0.03	0.30	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. } Ank. }	71.21 {	54.50 314.03	0.20 222.15	0.76 264.90	6.04 189.40	0.05
5	Kul, stenkul, trækul og koks. . .	Avs. } Ank. }	78.18 {	12.00	284.50	-	-	-
6	Malm, erts og kis.	Avs. } Ank. }	24.73 {	4.10 -	-	-	0.52	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.	Avs. } Ank. }	1 902.65 {	4.34 8.14	56.50 100.30	0.06 15.78	0.95 13.13	-
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	- {	13.13 0.60	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	18.72 {	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	0.88 {	-	-	0.21	-	-
11	Pap og papir	Avs. } Ank. }	0.79 {	-	-	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. } Ank. }	2.32 {	9.21 2.17	-	3.17 0.10	1.26 0.18	0.24
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	3 159.41 {	0.28 0.57	0.12 0.43	-	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	9.21 {	2.33 12.30	0.04 14.05	0.02 1.26	0.27 0.06	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. } Ank. }	12.58 {	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	16.36 {	7.92 -	-	1.70 3.83	0.35 6.10	7.42
17	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	0.05 {	626.10 608.65	-	130.10	5.00	-
18		Avs. } Ank. }	- {	3 606.32	-	761.40	21.00	-
19		Avs. } Ank. }	20.00 {	-	-	20.80	358.00	-
20	Træmasse og cellulose	Avs. } Ank. }	- {	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	825.66 {	297.54 297.72	10.50 235.92	72.79 250.67	86.01 52.08	8.93 1.58
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	6 205.89 {	4 687.48 2 443.14	351.86 722.71	991.04 880.41	482.90 477.62	26.15 7.92

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.												Løpenummer.
trafik.												
Solørbanen												
do.												
Kongsvinger.				over Elverum.							Til- sammen.	
Hoved- banen.	Eidsvold —Otta— Dombasb.	Kr.ania— Dr.men- & Dr.men— Skienb.	Dr.men— Randsfj- banen.	Smaalens- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Hoved- banen.	Eidsvold —Otta— Dombasb.	Røros, Meraker & Hell— Sunnanb.	Drammen distrikt.		
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.40	1
2 400.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 404.60	2
119.96	-	36.22	-	-	-	-	-	10.18	31.61	-	255.97	3
1 334.60	-	-	-	-	-	-	-	0.16	103.79	-	1 716.93	4
2.47	-	0.04	-	-	-	-	-	-	0.27	-	3.13	5
77.67	-	-	-	-	-	-	-	0.12	1.31	-	93.37	6
8.83	-	1.08	0.72	-	-	-	-	5.25	39.44	-	116.87	7
3 040.30	-	-	-	26.50	-	-	-	49.12	122.40	-	4 228.80	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	-	296.90	9
803.21	-	-	-	-	-	-	-	-	1.24	-	804.45	10
0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-	5.02	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	0.06	12
40.75	-	3.46	-	-	-	-	0.34	1.30	6.74	-	114.44	13
517.13	0.70	28.71	1.00	0.06	0.11	0.24	-	8.12	130.31	-	827.90	14
445.27	-	-	-	-	-	-	-	37.66	0.05	-	496.11	15
2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	0.97	-	3.97	16
-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	0.60	-	0.78	17
675.35	-	-	-	-	-	-	30.07	84.80	1.53	-	2 140.80	18
0.63	-	-	-	-	-	-	-	-	0.30	-	1.14	19
397.57	-	-	-	-	-	-	-	-	1.62	-	407.33	20
0.14	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	-	0.27	21
76.47	-	-	-	-	-	-	0.14	-	2.78	-	84.76	22
168.26	16.00	4.35	0.22	-	8.03	-	0.94	5.24	19.10	-	228.02	23
12.78	0.05	-	-	-	-	-	0.04	1.22	7.52	0.04	24.10	24
1.32	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.29	-	2.04	25
182.00	-	-	-	-	-	-	2.48	2.07	175.35	-	363.57	26
96.31	-	0.36	-	-	-	-	0.02	0.07	0.84	0.02	100.28	27
112.58	-	0.10	-	0.33	-	1.43	-	12.41	13.71	-	169.75	28
0.13	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.18	-	0.34	29
188.34	0.60	-	-	0.09	-	-	-	-	32.02	-	436.48	30
690.35	-	53.80	-	-	-	-	-	8.45	44.60	-	814.59	31
820.23	2.56	0.08	5.00	-	-	-	-	596.85	39.50	-	1 502.55	32
7 759.62	-	60.90	-	-	-	-	-	147.00	23.00	14.50	8 766.22	33
138.50	-	-	-	64.00	-	-	10.00	8.00	66.40	49.00	950.45	34
897.23	-	230.10	-	-	-	-	-	-	652.50	37.00	6 205.55	35
56.80	-	-	-	12.50	-	-	-	-	5.00	7.00	81.30	36
1 708.80	-	13.90	-	5.00	-	-	-	29.20	224.10	-	2 359.80	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.00	-	16.00	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
921.79	6.03	80.69	1.98	0.21	2.31	1.65	30.11	84.64	387.10	0.70	1 992.98	41
3 311.04	4.01	32.33	1.53	5.62	0.43	0.93	15.90	68.25	224.36	11.39	4 513.76	42
12 862.06	22.03	485.08	2.92	5.21	2.34	1.65	31.41	329.05	1 431.45	52.22	21 764.85	43
14 147.17	7.92	61.22	7.53	109.10	0.54	2.60	58.63	831.12	945.87	67.43	20 770.93	44

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solør					
			Sam					
			Herav: Avsendt til					
			Ankommet fra					
			over					
			Rustad— Nor.	Grinder— Navnaen.	Arneberg.	Flisen.	Haslemo— Braske- rudfoss.	Jønna.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. - Ank. 526.96	-	611.04	301.89	-	-	-
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. 4.00 Ank. 271.93	57.14	382.27	4.00	52.44	0.08	-
3	Kjød og flesk, alle slags	Avs. 1.48 Ank. 16.59	0.23	4.23	0.08	0.46	0.13	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. 0.85 Ank. 752.05	6.76	396.49	0.74	0.25	0.02	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. - Ank. 62.84	-	218.60	90.80	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs. - Ank. -	-	0.20	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 18.05 Ank. 81.92	0.84	87.05	5.46	12.59	0.34	-
8	Melk, naturlig	Avs. 42.62 Ank. -	399.91	2.40	0.12	0.03	2.59	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 1.47	-	16.74	8.51	43.30	42.10	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 0.03 Ank. 75.35	-	90.97	0.60	-	-	-
11	Pap og papir	Avs. - Ank. 17.72	-	15.13	3.39	0.12	0.02	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 47.18 Ank. 1.24	41.68	1.11	9.82	57.83	7.63	0.25
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 0.18 Ank. 37.88	0.70	40.98	-	0.03	0.34	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. 1.56 Ank. 19.71	4.48	21.56	49.81	40.02	0.31	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. - Ank. 25.99	0.06	26.90	9.15	0.07	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 49.70 Ank. 116.45	5.25	258.99	535.32	100.01	0.07	-
17	Trælast & brænde.	Avs. 4 504.30 Ank. -	1 020.82	164.50	1 085.40	264.60	-	-
18		Avs. 556.10 Ank. -	33.00	-	-	30.03	145.50	56.80
19		Avs. 770.30 Ank. -	196.30	269.00	175.70	107.80	183.30	-
20	Træmasse og cellulose	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 183.25 Ank. 605.72	252.38	711.45	85.28	240.76	115.09	9.02
	Tilsammen	Avs. 6 179.60 Ank. 2 613.82	2 019.75	2 885.91	1 124.73	1 765.71	529.05	338.07
					1 177.07	4 140.49	1 620.18	508.04

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.							Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Kristiania fra stationerne: do. til do.								Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Kongsvinger.			over Elverum.								
Herads- bygden— Vester- haug.	Elverum.	Sum.	Jønna.	Herads- bygden.	Vester- haug.	Sum.	Avsendt eller ankommet.				
Antal ton (2 decimaler).											
100.15	-	2 400.20	-	-	-	-	198.19	2 469.47	138.22	2 607.69	1
-	-	117.66	-	-	-	-	336.16	1 863.96	504.88	2 368.84	2
41.70	-	1 334.60	-	-	-	-	5.75	98.64	6.47	105.11	3
0.05	-	2.43	-	-	-	-	463.33	4 326.76	553.45	4 880.21	4
0.59	-	77.67	-	-	-	-	25.25	818.33	386.45	1 204.78	5
0.15	-	8.77	-	-	-	-	0.02	9.62	20.21	29.83	6
63.18	-	3 025.96	-	-	-	-	92.16	2 241.72	695.43	2 937.15	7
22.60	21.70	803.21	-	-	-	-	231.49	233.72	497.85	731.57	8
-	-	0.20	-	-	-	-	176.01	2 088.13	248.18	2 336.31	9
1.00	2.36	40.64	-	-	0.34	0.34	88.96	457.51	40.80	498.31	10
13.74	53.28	516.67	-	-	-	-	8.67	89.49	5.00	94.49	11
-	-	445.27	-	-	-	-	86.27	74.54	266.17	340.71	12
-	-	2.40	-	-	-	-	46.22	260.08	3 311.16	3 571.24	13
5.00	-	117.12	-	-	-	-	8.15	146.47	140.92	287.39	14
-	-	0.63	-	-	-	-	121.42	410.04	160.78	570.82	15
2.39	-	397.57	-	-	-	-	147.10	1 006.19	1 474.41	2 480.60	16
-	-	0.14	-	-	-	-	775.24	1 356.47	9 135.49	10 491.96	17
3.89	-	73.36	-	-	-	-	629.60	1 252.80	5 663.65	6 916.45	18
1.77	-	166.16	0.70	-	0.15	0.85	301.64	362.80	2 334.64	2 697.44	19
0.70	-	12.67	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.07	-	1.32	-	-	-	-	1 974.83	6 528.28	2 778.95	9 307.23	21
1.73	0.08	182.00	1.06	1.11	0.31	2.48					
0.04	-	96.22	-	-	0.02	0.02					
2.28	-	112.58	-	-	-	-					
-	-	0.13	-	-	-	-					
4.75	8.29	188.34	-	-	-	-					
-	-	690.35	-	-	-	-					
43.00	-	814.73	-	-	-	-					
-	-	7 039.62	-	-	-	-					
-	-	138.50	-	-	-	-					
90.70	41.90	897.23	-	-	-	-					
-	-	56.80	-	-	-	-					
-	6.40	1 708.80	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-					
9.42	13.48	908.68	17.44	-	2.61	20.05					
109.97	79.78	3 269.93	7.29	4.85	1.96	14.10					
103.20	64.14	12 124.25	18.14	-	3.12	21.26					
415.67	163.13	13 524.31	8.35	5.96	2.27	16.58					
							5 716.46	26 095.02	28 363.11	54 458.13	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—							
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam						
				Avsendt fra						
				Ankommet til						
				over Kristiania.						
				Smaalens- banen. c)	Hoved- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Kongsv.- banen. c)	Solør- banen.	Eidsvold- — Otta — Dombasb.	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. } Ank. }	0.10	49.18 -	15.19 360.08	60.50 -	28.00 -	-	-	101.00
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. } Ank. }	25.85	- 50.64	- 41.30	63.30 30.18	28.80 82.70	- 36.22	-	5.62
3	Kjøtt og flæsk, alle slags	Avs. } Ank. }	1.76	- 0.09	-	- 0.33	- 0.03	-	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. } Ank. }	21.91	0.10 18.31	2.95 7.43	- 0.72	- 11.16	- 0.08	-	31.01
5	Kul, stenkul, trækul og koks ..	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	0.80	-	-	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. } Ank. }	406.40	- 1.00	-	176.60	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. } Ank. }	929.21	185.54 83.18	133.89 305.07	99.27 74.12	386.31 20.69	28.69 2.75	230.07 48.29	-
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	0.08	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. } Ank. }	62.89	5.00 44.50	30.00 902.29	20.58 431.60	-	0.18	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	12.55	0.80 1.81	-	38.80	-	-	-	12.20
11	Pap og papir.....	Avs. } Ank. }	71.19	3.40 6.39	47.10 11.13	- 1.32	- 0.16	-	-	4.53 0.12
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. } Ank. }	19.55	7.91 10.75	3.99 3.33	5.69 8.74	0.03 4.75	0.04 2.82	0.07 5.50	-
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. } Ank. }	63.98	0.05 0.02	-	- 0.02	- 0.18	-	-	0.70
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. } Ank. }	174.48	- 0.09	- 0.02	0.98 0.60	- 0.04	- 0.24	-	0.41 44.97
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags.....	Avs. } Ank. }	2.17	1.29 0.40	-	-	0.82	-	-	0.26
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	1 060.59	4.88 1.68	131.02 223.40	27.17 28.44	334.70 8.00	0.08 51.40	8.14 31.04	-
17	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	159.12	16.00 142.70	393.17 434.30	28.60 238.20	- 472.58	49.00 75.40	- 5.00	-
18		Avs. } Ank. }	653.50	19.00 101.80	172.00 98.90	22.00 -	- 46.70	7.00 74.20	-	-
19		Avs. } Ank. }	-	- 194.40	- 18.00	- 18.90	- 38.10	- 13.90	-	-
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. } Ank. }	-	- 1 251.00	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	2 420.92	435.46 747.59	140.74 266.58	123.67 162.40	64.20 120.44	33.04 63.89	198.97 243.59	-
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	6 086.25	728.61 1 405.35	1 070.05 3 922.83	490.56 1 172.17	842.86 806.33	117.85 321.08	555.39 416.57	-

mængde av de væsentligste varesorter.

Drammenbanen.

trafik.						Lokaltrafik.					Løpenummer.
Kristiania-Drammenbanen.						Avsendt til Kristiania fra stationerne:					
do.		do.				Ankommet fra		do.	til	do.	
Rørs-, Merker- & Hells.b.c)	over Drammen.					Til- sammen.	Skøien— Høvik.	Sandviken.	Hvalstad— Asker.	Heggedal— Spikkestad.	
	Drammen— Skien- banen.	Drammen— Randsfj- banen.	Kristiania— Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.							
Antal ton (2 decimaler).											
15.30	250.65	208.47	-	0.03	728.32	60.30	-	0.25	0.90		1
-	5.60	140.13	-	0.64	506.45	1 032.07	719.48	837.48	799.40		
-	1 144.55	1 425.29	-	2.72	2 664.66	67.20	-	51.52	373.20		2
-	852.90	216.50	0.23	-	1 316.29	1 068.16	1 372.50	1 096.91	666.28		
-	22.33	57.60	-	-	79.93	-	-	0.33	0.02		3
1.34	3.05	6.50	-	2.85	14.66	13.76	16.98	25.33	6.61		
-	154.74	852.60	-	2.43	1 012.82	12.03	4.14	39.25	40.57		4
0.41	309.27	38.19	-	-	416.58	333.86	798.28	442.17	173.53		
-	76.46	125.77	-	-	202.23	-	-	-	-		5
-	5.87	0.07	-	-	6.74	6 395.12	4 070.73	700.68	1 975.79		
12.00	2.42	125.00	-	-	139.42	-	10.00	-	-		6
5.00	-	0.10	-	0.04	182.74	26.60	-	-	-		
624.14	2 231.38	1 897.57	-	71.27	5 888.13	1 147.68	433.60	93.36	11.64		7
294.31	947.64	411.84	0.46	12.73	2 201.08	1 059.78	528.37	267.83	122.51		
-	2.30	13.96	-	-	16.26	230.55	1 033.95	1 173.66	1 254.32		8
-	1 348.35	1 452.99	0.06	-	2 801.40	36.34	0.68	2.42	1.50		
-	158.65	537.95	-	10.50	762.68	-	14.00	-	362.67		9
-	214.30	48.27	-	-	1 641.14	282.62	114.58	73.11	24.64		
-	117.56	357.74	-	-	527.10	11.20	-	-	-		10
-	0.40	0.49	-	-	2.70	130.12	146.33	57.72	58.60		
-	228.10	98.94	-	-	382.07	5 308.38	3 679.73	0.10	-		11
23.38	19.75	3 746.28	-	-	3 808.53	285.61	164.45	22.76	10.63		
1.51	58.67	66.23	0.44	4.44	149.02	51.32	32.96	585.70	40.28		12
3.32	89.19	364.63	1.20	2.85	497.08	46.38	2.13	5.30	7.98		
0.02	116.29	200.06	-	-	316.42	0.31	-	0.06	0.41		13
28.82	281.68	11.60	-	0.53	323.55	52.07	53.31	46.96	38.52		
-	788.72	302.01	-	0.23	1 092.35	0.14	-	0.21	0.27		14
7.59	181.12	150.93	0.37	6.91	392.88	149.73	34.95	26.43	29.08		
0.53	99.55	527.61	-	0.05	629.85	-	-	0.26	-		15
0.11	0.65	1.14	-	-	2.56	3.70	8.45	95.07	67.77		
17.68	442.42	1 023.92	-	2.67	1 992.68	-	108.00	2.50	915.41		16
0.20	686.79	11 525.61	16.80	29.82	12 603.18	1 092.14	776.57	456.32	113.23		
-	275.80	72.20	-	10.00	844.77	138.00	2 539.40	256.00	120.60		17
-	1 271.80	1 290.88	-	37.80	3 968.66	641.60	168.60	60.70	84.20		
-	34.00	724.50	-	-	978.50	260.80	-	161.50	89.00		18
45.00	424.50	231.14	-	-	1 022.24	45.00	203.40	-	-		
-	40.00	432.60	-	-	472.60	-	427.90	95.00	51.50		19
-	62.00	33.70	-	-	379.00	19.80	-	-	-		
-	-	1 886.90	-	-	1 886.90	-	-	-	-		20
-	5.60	6 572.31	-	-	7 828.91	3 445.00	618.80	-	-		
350.35	8 450.91	5 053.10	3.34	70.42	14 924.20	1 624.22	1 633.79	563.18	626.33		21
144.95	3 815.68	2 096.44	2.11	85.42	7 749.09	2 365.92	3 150.49	1 131.45	744.55		
1 021.53	14 695.50	15 990.02	3.78	174.76	35 690.91	8 912.13	9 917.47	3 022.88	3 887.12		
554.43	10 526.14	28 339.74	21.23	179.59	47 665.46	18 525.38	12 949.08	5 348.64	4 924.82		

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—							
			Lokal							
			Avsendt til Kr.ania fra stat. :				Avsendt til			
			Ankommet fra do. til do.				Ankommet fra			
			Lier & Bragerøen.	Lierbanen.	Drammen.	Sum.	Skøien—Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Spikkestad.	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. - Ank. 54.91	- 54.60	3.00 6.76	64.45 3 504.70	155.00 13.50	- 19.80	- 272.90		
2	Hø, halm og andre fodeistoffe	Avs. 63.92 Ank. 934.84	35.20 255.27	27.00 38.88	618.04 5 432.84	- 17.90	- 27.55	7.73 140.54		
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 0.02 Ank. 1.87	0.20 5.72	2.38 21.89	2.95 92.16	- 0.10	- -	- 11.45		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel....	Avs. 0.08 Ank. 59.04	8.94 56.14	1.30 48.21	106.31 1 911.23	- 0.40	0.12 20.32	18.69 113.70		
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. - Ank. 0.40	- 1.34	5.00 242.16	5.00 13 386.22	- 7.10	- 86.80	- 588.45		
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. -	- -	- 21.51	10.00 48.11	0.55 -	- -	- -		
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 3.43 Ank. 32.43	20.27 70.06	564.10 552.41	2 274.08 2 633.39	94.98 32.36	2.28 1.49	0.88 17.93		
8	Melk, naturlig	Avs. 1 266.39 Ank. 2.43	1 047.77 3.10	0.95 1.25	6 007.59 47.72	- -	28.60 -	- -		
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. - Ank. 7.33	- 3.19	11.00 97.90	387.67 603.37	2.50 165.20	- 184.90	7.00 224.00		
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. 13.75	- 19.62	4.60 73.75	15.80 499.89	- 0.20	- 2.61	- 10.43		
11	Pap og papir.....	Avs. - Ank. 2.00	- 2.94	127.35 84.42	9 115.56 572.81	72.02 1.90	- 1.57	- 2.17		
12	Poteter, andre rotfrugter og grønstsaker	Avs. 91.80 Ank. 0.25	46.13 6.89	23.70 68.58	871.89 137.51	1.68 0.70	2.38 0.70	7.63 5.59		
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 0.40 Ank. 11.50	0.81 37.66	3.75 206.63	5.74 446.65	- 0.10	- 1.32	0.20 19.16		
14	Smør, ost og margarin	Avs. 16.66 Ank. 4.85	5.36 26.31	56.96 409.39	79.60 680.74	150.99 0.46	0.02 0.50	1.10 3.06		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs. - Ank. 0.97	- 23.18	95.83 44.81	96.09 243.95	- 0.54	- 0.30	- 15.49		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. - Ank. 21.90	39.64 36.90	7.40 264.94	1 072.95 2 762.00	139.13 19.00	- 27.40	2 455.20 206.22		
17	Trælast & brænde. { Skaaren last	Avs. 21.00 Ank. 13.60	21.00 -	2 331.30 414.70	5 427.30 1 383.40	60.90 158.50	746.80 20.00	518.60 269.50		
18		Avs. 5.00 Ank. 86.60	- -	- -	516.30 335.00	- -	385.60 -	312.10 -		
19		Avs. - Ank. -	71.70 -	17.50 6.50	663.60 26.30	21.00 6.00	35.00 -	234.50 -		
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. - Ank. -	- -	- -	- 4 063.80	- 10.00	- -	- -		
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 392.88 Ank. 317.55	152.80 224.11	3 397.31 2 926.01	8 390.51 10 860.08	376.85 713.75	22.98 85.60	101.11 512.84		
	Tilsammen	Avs. 1 861.58 Ank. 1 566.22	1 449.82 827.03	6 680.43 5 530.70	35 731.43 49 671.87	1 075.60 1 147.71	1 223.78 480.86	3 664.74 2 413.43		

Drammenbanen (forts.).

trafik.					Samlet trafik.				Løpenummer.
Drammen fra stationerne:			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
do.	til	do.							
Lier.	Lierbanen.	Sum.							
Antal ton (2 decimaler).									
-	0.80	155.80	31.90	4 420.90	4 511.33	1 144.44	5 655.77	1	
219.00	138.85	664.05							
20.48	19.76	47.97	47.02	6 847.58	8 310.21	2 544.17	10 854.38	2	
139.10	376.62	701.71							
-	0.20	0.20	2.39	117.16	178.30	35.21	213.51	3	
1.35	6.56	19.46							
10.80	10.58	40.19	8.07	2 620.36	3 048.18	1 023.49	4 071.67	4	
173.64	246.50	554.56							
-	0.30	0.30	17.80	15 302.22	13 607.15	1 904.04	15 511.19	5	
190.65	1 019.90	1 892.90							
-	-	0.55	-	59.46	764.98	23.04	788.02	6	
-	0.80	0.80							
0.18	6.05	104.37	130.05	5 317.81	8 304.33	6 031.90	14 336.23	7	
67.48	56.66	175.92							
14.88	-	43.48	414.95	6 513.79	107.61	9 223.92	9 331.53	8	
-	0.05	0.05							
-	-	9.50	3 533.16	5 519.70	2 906.39	5 080.02	7 986.41	9	
241.80	170.10	986.00							
-	-	-	2.44	580.78	991.05	132.08	1 123.13	10	
10.35	39.06	62.65							
-	-	72.02	1.72	9 775.99	1 018.56	13 019.22	14 037.78	11	
3.85	4.39	13.88							
16.08	12.20	39.97	19.95	1 078.91	370.69	1 373.87	1 744.56	12	
-	2.60	9.59							
-	-	0.20	0.60	504.34	853.81	354.48	1 208.29	13	
17.97	12.60	51.15							
7.17	41.52	200.80	111.41	1 084.00	2 285.04	458.67	2 743.71	14	
0.94	6.49	11.45							
-	-	-	0.28	384.68	873.50	145.76	1 019.26	15	
3.85	24.18	44.36							
39.70	14.20	2 648.23	2 066.46	9 055.12	7 856.28	16 855.29	24 711.57	16	
64.70	188.16	505.48							
380.40	9 459.10	11 165.80	359.25	19 238.65	14 519.05	9 692.15	24 211.20	17	
180.40	274.50	902.90							
-	45.30	743.00	269.20	1 863.50	2 499.90	2 017.84	4 517.74	18	
-	-	-							
93.50	595.40	979.40	212.00	1 917.30	1 768.60	1 000.30	2 768.90	19	
30.00	-	36.00							
-	12 255.50	12 255.50	392.00	16 721.30	19 457.20	6 979.91	26 437.11	20	
-	-	10.00							
59.89	158.34	719.17	1 591.08	23 759.32	28 564.80	20 288.73	48 853.53	21	
324.23	562.06	2 198.48							
643.08	22 619.25	29 226.45	9 211.73	132 682.87	122 796.96	99 328.53	222 125.49	22	
1 669.31	3 130.08	8 841.39							

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—							
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam						
				Avsendt fra						
				Ankommet til						
				over						
				Smaalens- banen. d)	Kristiania — Dr. men- banen.	Dr. men- Randsfj- banen.	Bergen — Hønefoss- banen.	Hoved- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	0.02	-	5.60	18.55	0.10	-	-	-
				-	250.65	517.00	0.02	-	-	-
2	Hø, halm og andre foderstoffer ..	Avs. } Ank. }		0.12	852.90	521.87	2 859.88	0.16	36.33	-
				-	1 144.55	1.13	-	-	-	-
3	Kjød og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }		0.05	3.05	0.32	-	-	-	-
				-	22.33	0.73	5.14	-	0.23	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. } Ank. }		0.08	309.27	599.10	33.98	-	4.09	-
				1.59	154.74	26.20	0.06	0.32	3.10	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. } Ank. }		-	5.87	-	-	-	-	-
				-	76.46	-	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }		-	-	-	-	0.10	-	-
				-	2.42	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. } Ank. }		72.91	947.64	136.24	95.99	24.71	11.17	-
				96 38	2 231.38	103.90	12.98	28.97	38.37	-
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }		-	1 348.35	-	-	-	-	-
				-	2.30	0.86	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }		0.07	214.30	399.67	31.50	-	-	-
				-	158.65	67.68	2.70	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }		0.03	0.40	54.89	-	-	-	-
				-	117.56	-	-	-	-	-
11	Pap og papir	Avs. } Ank. }		2.68	19.75	428.76	0.95	54.08	0.11	-
				0.33	228.10	62.48	0.17	-	3.74	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. } Ank. }		1.22	89.19	5.11	0.07	0.42	5.17	-
				6.83	58.67	14.98	0.95	0.80	0.65	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }		1.53	281.68	195.16	0.02	0.28	0.35	-
				0.40	116.29	0.33	6.46	-	0.08	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }		11.71	181.12	36.06	50.44	0.03	10.25	-
				1.81	788.72	6.77	20.85	0.10	5.55	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. } Ank. }		0.17	0 65	0.37	0.30	-	-	-
				0.36	99.55	0.45	0.03	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }		1.32	686.79	109.04	0.54	0.29	0.30	-
				0.05	442.42	1 324.53	11.00	12.00	56.36	-
17	Trælast & brænde. { Skaaren last	Avs. } Ank. }		-	1 271.80	70.60	7.00	-	-	-
				18.62	275.80	758.97	-	88.00	0.81	-
18		Avs. } Ank. }		-	415.50	203.20	-	379.50	-	-
				17.30	29.00	26.20	-	15.00	44.80	-
19	Brænde og bakhun	Avs. } Ank. }		-	71.00	123.10	-	-	-	-
				-	45.00	4.50	0.20	-	44.10	-
20	Træmasse og cellulose	Avs. } Ank. }		-	5.60	-	-	-	-	-
				-	-	476.45	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	2.36	334.47	3 815.67	1 243.61	259.50	82.89	159.09	-
				348.98	8 450.91	566.51	534.15	228.63	98.78	-
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	2.38	426.36	10 526.13	4 145.65	3 340.27	542.46	226.86	-
				492.65	14 695.50	3 959.67	594.71	373.82	296.57	-

mængde av de væsentligste varesorter.

Skienbanen.

trafik.

Drammen-Skienbanen

do. do.

Hvorav: Avs. til Kr.ania fra stat.:
Ank. fra do. til do.

Drammen.

over Moss-H.

Kongs- vinger- banen. c)	Solør- banen.	Eidsvold — Otta — Dombasb.	Røros, Meraker- & Hell-Sun- nanb. c)	Smaalens- banen.	Svenske baner.	Til- sammen.	Skoger- Sande.	Holmestrand.	Holmestrand — Vittingfoss- banens stat.	Nykirke- Barkaaker.	Tønsberg.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	24.25	-	-	-	-	5.00	1
-	-	-	0.10	-	-	767.77	87.00	0.12	39.50	14.40	-	2
0.02	-	5.00	0.05	-	-	4 276.33	216.12	32.10	119.90	102.97	109.40	3
-	-	0.02	-	-	-	1 145.70	455.41	12.00	298.25	220.03	29.22	4
-	-	0.15	-	-	-	3.57	0.06	0.03	0.88	0.30	0.31	5
-	0.04	0.62	0.55	-	-	29.64	2.08	0.27	0.13	2.93	0.87	6
0.02	-	0.13	-	-	-	946.67	40.91	2.10	51.99	13.49	16.29	7
0.10	1.00	4.99	0.13	0.58	-	192.81	32.74	2.06	6.96	41.82	4.61	8
-	-	-	-	-	-	5.87	-	0.20	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	76.46	27.50	-	11.40	1.38	7.50	10
-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	2.42	-	-	-	0.25	-	12
3.94	0.02	96.18	200.64	4.62	-	1 594.06	33.73	18.21	338.70	4.47	51.73	13
114.39	0.71	119.69	32.64	-	-	2 779.41	108.02	103.80	664.44	95.06	145.92	14
-	-	-	-	-	-	1 348.35	663.83	-	-	382.26	12.56	15
-	-	-	-	-	-	3.16	0.90	-	-	1.35	-	16
2.80	-	53.02	-	-	-	701.36	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	229.03	14.86	1.40	7.83	1.57	9.68	18
-	-	-	-	-	-	55.32	-	0.06	-	-	0.13	19
-	-	-	11.07	-	-	128.63	36.06	4.21	3.56	20.93	5.88	20
0.72	-	2.59	6.91	0.35	-	516.90	-	0.20	0.28	-	1.98	21
-	-	0.02	1.87	0.70	-	297.41	2.12	5.60	1.42	1.70	21.01	22
0.51	-	-	0.19	0.53	-	102.41	33.73	4.17	1.50	13.55	12.65	23
1.60	1.52	1.46	2.30	0.72	-	90.48	4.61	0.57	0.24	0.48	3.51	24
1.17	-	0.60	0.05	3.86	-	484.70	0.22	12.24	-	-	6.62	25
0.28	-	0.24	52.85	14.63	-	191.56	5.78	6.69	1.40	3.65	27.12	26
1.06	0.10	1.71	9.23	1.72	-	303.43	0.29	4.28	7.11	0.10	5.86	27
0.22	0.14	110.59	12.23	0.08	-	947.06	11.28	3.79	8.63	9.95	10.66	28
0.50	-	-	0.05	-	-	2.04	-	0.03	0.30	-	-	29
-	-	0.11	0.13	-	-	100.63	1.22	5.68	26.27	20.96	2.89	30
-	-	1.10	5.84	-	-	805.22	1.15	-	-	-	0.38	31
-	2.40	8.25	-	1.00	-	1 858.01	27.25	5.02	58.71	3.40	40.77	32
-	-	7.00	-	-	-	1 356.40	-	-	392.70	5.00	-	33
13.30	-	-	-	-	-	1 155.50	-	-	-	14.00	77.20	34
-	-	-	-	-	-	998.20	20.00	7.50	145.00	24.50	-	35
-	192.90	-	-	-	-	325.20	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	194.10	-	-	13.00	9.00	7.00	37
-	-	-	-	-	-	93.80	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	5.60	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	476.45	-	-	-	-	-	40
58.25	10.60	199.08	202.80	102.78	-	6 468.74	170.02	134.16	103.18	121.10	338.16	41
85.57	17.50	142.30	90.97	211.56	-	10 775.86	238.66	283.28	257.03	151.18	1 023.95	42
68.99	10.72	366.56	425.76	113.86	-	20 193.62	1 180.06	215.28	1 174.54	676.74	568.07	43
215.46	216.21	388.29	204.84	229.27	-	21 666.99	1 055.49	434.49	1 385.77	605.04	1 410.79	44

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—						
			Sam						
			Hvorav (forts.): Avsendt til Ankommet fra						
			Eidsfoss- banens stationer.	Sem- Raastad.	Sande- fjord.	Jaaberg- Tjølling.	Larvik.	Kjøse- Eidanger.	Pors- grund.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødnings, alle slags	Avs. Ank.	- -	- 3.71	- 0.06	- -	- 34.03	- 2.50	- -
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. Ank.	75.30 -	87.50 101.88	12.78 8.60	4.50 1.38	- 4.45	- 1.50	- 9.50
3	Kjøtt og fisk, alle slags	Avs. Ank.	- -	- 1.50	1.10 4.64	- 1.15	0.20 2.22	- 1.06	- 1.16
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. Ank.	5.00 -	51.41 39.34	0.15 2.04	5.58 0.82	0.50 5.53	- 0.63	0.12 3.72
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. Ank.	- 15.90	- -	- -	- -	- 0.47	- -	0.12 -
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	2.11 -	- -	- 0.06
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank.	- 101.90	1.77 182.80	195.83 123.06	5.00 29.69	92.80 95.94	0.60 9.94	40.78 50.61
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- -	- -	- 0.05	- -	- -	- -	- -
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- 43.00	- 10.80	- 15.20	- 0.24	- 2.28	- -	103.28 0.69
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- -	- 17.05	- 9.25	- 0.72	- 2.00	- 0.86	- 3.50
11	Pap og papir	Avs. Ank.	- -	0.02 5.07	0.33 19.47	- 0.72	3.50 17.29	- 0.08	3.83 9.25
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. Ank.	- -	3.04 0.41	0.80 3.88	2.45 -	5.00 2.64	0.32 0.05	0.49 5.01
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	- 0.66	0.16 4.28	0.16 8.76	0.05 2.00	140.21 6.75	- 1.36	- 0.37
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- -	113.28 9.99	36.36 148.49	0.11 0.43	3.70 146.78	- 3.06	0.77 17.72
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. Ank.	- -	- 3.88	- 8.44	- 3.03	- 2.26	- 2.95	0.30 10.23
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	- -	- 7.32	- 11.29	254.80 8.14	0.20 18.24	- 0.25	0.09 7.22
17	Trælast & brænde. {	Avs. Ank.	- 24.00	441.00 -	56.00 5.50	- -	299.30 -	- -	9.00 12.00
18		Avs. Ank.	- 14.00	- -	- -	- -	23.50 -	28.00 -	- -
19		Avs. Ank.	6.00 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Træmasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	31.57 56.00	409.57 252.37	317.88 868.51	46.92 70.53	576.89 845.43	16.94 23.92	190.95 446.04
	Tilsammen	Avs. Ank.	117.87 255.46	107.75 640.40	621.39 237.24	319.41 118.85	145.80 188.42	45.86 48.16	349.73 577.08

mængde av de væsentligste varesorter.

Skienbanen (forts.).

trafik.					Lokaltrafik.										Løpenummer.
Kristiania fra stationerne:					Avsendt til Drammen fra stationerne:										
do. til do.					Ankommet fra do. til do.										
Skien.	Brevik.	Borre.	Horten. e)	Sum.	Skoger—Sande.	Holme—strand.	Holme—strand—Vittingfossb. stat.	Nykirke—Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfossbanens stationer.	Sem—Raastad.				
Antal ton (2 decimaler)															
-	-	-	-	5.00	0.50	-	-	-	-	-	-	-	1		
0.50	0.02	6.73	3.14	191.71	140.15	3.10	33.50	6.50	4.00	46.00	10.20	-	2		
-	-	-	-	760.57	221.81	-	69.80	7.88	0.18	116.50	5.50	-	3		
0.55	-	1.18	-	143.95	346.65	9.50	29.60	98.65	1.47	-	140.22	-	4		
-	0.15	-	0.02	3.05	0.15	-	-	0.02	-	-	-	-	5		
3.41	0.40	0.25	0.26	22.33	11.97	0.30	-	3.28	0.20	-	5.43	-	6		
0.25	-	3.04	-	190.83	144.23	16.27	35.00	19.73	5.00	16.10	25.17	-	7		
5.22	3.03	0.26	4.08	152.86	200.12	15.00	3.70	45.35	0.10	-	139.37	-	8		
-	-	-	0.15	0.47	-	-	-	-	-	-	-	-	9		
6.31	-	-	6.00	76.46	558.84	94.50	166.40	-	7.20	-	-	-	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11		
-	-	-	-	2.42	-	-	11.20	-	-	-	-	-	12		
12.06	1.97	-	54.04	851.69	6.95	0.18	50.65	1.60	1.63	-	-	-	13		
248.34	22.55	6.44	85.90	2074.41	60.12	9.22	128.45	29.50	36.40	-	15.22	-	14		
-	-	-	-	1058.65	270.88	-	-	-	-	-	-	-	15		
-	-	-	-	2.30	0.15	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	103.28	606.90	-	-	-	-	-	-	-	17		
22.60	-	-	2.10	132.25	279.27	37.20	136.70	139.50	44.50	25.40	309.10	-	18		
-	-	-	-	0.19	0.25	-	-	-	55.07	-	-	-	19		
2.52	2.12	0.35	6.88	115.89	50.70	0.37	-	1.30	1.66	-	0.50	-	20		
0.43	1.36	-	1.24	13.17	0.02	-	-	-	163.16	-	-	-	21		
31.66	3.93	0.58	13.37	133.27	3.83	2.26	0.70	1.76	791.22	-	3.08	-	22		
0.38	0.20	6.20	-	84.48	17.05	1.61	0.30	1.45	0.15	-	0.15	-	23		
13.53	1.17	5.00	0.41	41.51	1.40	0.20	7.00	0.40	-	-	-	-	24		
-	117.50	-	3.26	280.42	0.61	5.00	-	-	5.41	-	-	-	25		
33.21	1.82	0.05	12.37	116.27	7.08	0.34	-	2.26	0.16	-	4.26	-	26		
1.32	0.06	-	1.05	174.29	9.94	1.12	0.43	0.12	60.29	-	28.82	-	27		
123.36	26.29	-	6.40	526.83	9.03	0.02	2.34	0.75	10.04	-	1.70	-	28		
-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	-	-	29		
5.87	4.89	0.41	0.57	99.55	15.28	1.88	28.80	0.30	39.34	-	1.00	-	30		
-	-	-	-	256.62	1.20	7.00	7.40	-	-	-	-	-	31		
28.13	0.32	0.13	3.41	219.60	258.04	8.70	10.00	0.30	0.30	-	0.70	-	32		
-	-	-	-	1203.00	1955.20	121.80	258.50	79.40	7.00	36.30	68.70	-	33		
84.10	-	-	52.00	268.80	382.60	149.00	479.00	112.50	344.90	21.00	245.00	-	34		
-	-	-	19.00	267.50	205.60	-	108.50	0.40	-	32.00	-	-	35		
-	-	-	-	14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	36		
-	-	-	-	35.00	72.40	33.00	180.50	41.50	-	27.00	-	-	37		
-	-	-	-	-	6.00	-	-	-	6.50	-	-	-	38		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40		
561.47	94.79	7.77	184.53	3305.90	179.31	96.11	80.87	26.75	165.41	1.22	276.80	-	41		
2378.81	267.16	17.59	520.00	7700.46	864.14	173.87	199.73	201.30	331.47	15.39	209.26	-	42		
575.91	216.03	17.01	263.29	8594.74	3693.00	282.09	791.95	178.85	463.30	229.12	405.14	-	43		
2988.12	333.70	38.97	716.89	13034.87	14195.37	505.46	1237.12	643.65	1619.46	107.79	1085.04	-	44		

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—						
			Lokal						
			Avsendt til Drammen						
			Ankommet fra do.						
			Sande- fjord.	Jaaberg— Tjølling.	Larvik.	Kjøse— Eidanger.	Pors- grund.	Skien.	Brevik.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødnings, alle slags	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	1.50	-
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. 6.40 Ank. -	95.90	7.00	-	-	-	166.14 0.03	-
3	Kjøtt og fisk, alle slags	Avs. - Ank. 0.04	-	-	-	-	0.05	0.16 0.10	0.16 0.10
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. - Ank. -	-	2.80 0.30	-	-	-	665.50 0.50	0.02
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. - Ank. 6.80	-	-	-	-	-	116.50	-
6	Malm, erts og kis	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	14.10	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 0.25 Ank. 28.94	0.06 0.20	27.80 34.23	0.20 0.12	0.64 3.36	25.97 128.41	0.41 4.50	-
8	Melk, naturlig	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 8.20	-	7.00	35.00	-	65.64	20.60	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 0.20 Ank. 4.00	-	-	3.05	-	0.87 0.50	3.70	0.06
11	Pap og papir	Avs. - Ank. 7.44	-	-	2.00 6.92	-	23.62 2.70	15.16 36.86	- 3.16
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. - Ank. -	-	0.22 0.30	0.20 0.30	0.15	0.04	0.40	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 0.03 Ank. -	-	-	174.82	-	-	1.15	310.87 0.19
14	Smør, ost og margarin	Avs. 1.55 Ank. 0.76	-	-	8.50 4.44	-	0.82 1.40	3.77 18.80	1.62 27.52
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. - Ank. 2.11	-	-	2.50	-	0.40	28.23	0.08 4.10
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. - Ank. 69.10	-	25.15	7.50 2.50	-	1.58	0.50 24.20	-
17	Trælast & brænde. {	Avs. - Ank. 285.30	-	-	-	-	-	-	-
18		Avs. - Ank. 9.00	-	-	15.00	-	-	-	-
19		Avs. - Ank. -	-	-	21.00	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 46.16 Ank. 191.29	1.98 2.55	446.47 295.13	3.85 2.06	176.15 61.25	170.55 563.97	47.43 103.27	-
	Tilsammen	Avs. 54.59 Ank. 612.98	123.31 9.75	713.09 580.97	4.20 2.18	269.41 327.51	1048.74 1068.97	360.59 142.90	-

mængde av de væsentligste varesorter.

Skienbanen (forts.).

trafik.			Samlet trafik.					Løpenummer.
fra stationerne: til do.			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Borre.	Horten. e)	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
-	0.20	0.70	1 987.04	3 234.89	2 759.58	1 267.33	4 026.91	1
0 60	1.60	1 247.15						
-	0.60	697.71	5 784.71	7 115.29	5 101.32	7 436.00	12 537.32	2
6.75	-	632.87						
-	19.08	19.46	46.97	88.42	70.15	51.48	121.63	3
0.10	0.40	21.99						
-	31.07	960.89	3 968.91	5 336.79	2 136.63	4 339.64	6 476.27	4
2.25	0.30	406.99						
-	-	-	1 910.05	2 888.89	1 306.96	1 664.26	2 971.22	5
-	28.60	978.84						
-	-	-	12.50	37.80	40.22	0.10	40.32	6
-	-	25.30						
-	39.06	155.40	1 065.71	1 714.68	3 891.60	2 196.55	6 088.15	7
1.20	13.70	493.57						
-	-	270.88	4 381.58	4 652.61	115.88	5 888.24	6 004.12	8
-	-	0.15						
-	-	672.54	1 363.77	3 142.60	2 148.49	1 924.50	4 072.99	9
16.50	47.32	1 106.29						
-	2.50	58.89	151.06	277.25	299.64	161.56	461.20	10
-	1.46	67.30						
-	0.80	204.76	295.19	1 364.68	1 366.08	812.91	2 178.99	11
-	4.80	864.73						
-	-	21.32	504.81	536.03	548.39	180.53	728.92	12
-	0.20	9.90						
-	15.01	512.90	595.36	1 124.51	315.22	1 485.57	1 800.79	13
0.20	1.66	16.25						
-	13.93	130.91	702.41	919.02	1 596.27	573.24	2 169.51	14
-	8.90	85.70						
-	4.55	4.63	136.12	275.17	338.02	39.82	377.84	15
0.10	10.38	134.42						
-	1.50	51.83	7 938.94	8 369.61	7 522.46	3 510.38	11 032.84	16
-	5.00	378.84						
-	-	2 526.90	9 064.55	14 405.85	8 866.18	8 051.57	16 917.75	17
19.00	386.50	2 814.40						
-	-	361.50	10 059.60	10 605.90	5 543.50	6 385.80	11 929.30	18
-	-	184.80						
-	-	380.40	4 157.45	4 704.35	3 806.45	1 185.80	4 992.25	19
5.00	-	166.50						
-	154.00	-	3.20	3.20	479.65	5.60	485.25	20
-	-	-						
-	-	-	12 707.47	18 095.09	20 037.45	15 304.60	35 342.05	21
5.80	280.58	2 005.44						
3.58	163.92	3 382.18	66 837.40	88 892.63	68 290.14	62 465.48	130 755.62	
10.80	408.88	9 037.06						
50.28	828.74	13 018.17						

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—							
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam						
				Avsendt fra						
				Ankommet til						
				over						
				Kristiania — Dr. men- banen.	Drammen — Skien- banen.	Smaalens- banen. c)	Gjøvik- banen.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen. c)	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	0.79	{ 140.13 208.47	{ 517.00 18.55	-	-	-	-	-
2	Hø, halm og andre foderstoffer	Avs. } Ank. }	2 878.79	{ 216.50 1 425.29	{ 1.13 521.87	0.08	-	-	-	-
3	Kjød og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	7.99	{ 6.50 57.60	{ 0.73 0.32	0.18	-	-	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel.	Avs. } Ank. }	43.73	{ 38.19 852.60	{ 26.20 599.10	5 20 0.59	-	0.03	-	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. } Ank. }	0.10	{ 0.07 125.77	-	-	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis.	Avs. } Ank. }	0.04	{ 0.10 125.00	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. } Ank. }	233.39	{ 401.84 1 897.57	{ 103.90 136.24	12.53 23.45	-	1.74 11.62	17.60 9.66	-
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	0.06	{ 1 452.99 13.96	{ 0.86 -	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. } Ank. }	37.70	{ 48.27 537.95	{ 67.68 399.67	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	-	{ 0.49 357.74	{ - 54.89	-	-	-	-	-
11	Pap og papir	Avs. } Ank. }	4.97	{ 3 746.28 98.94	{ 62.48 428.76	0.05 0.11	-	0.30	-	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs. } Ank. }	15.68	{ 364.63 66.23	{ 14.98 5.11	0.16 0.42	-	0.08 0.10	0.02 0.16	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	7.44	{ 11.60 200.06	{ 0.33 195.16	-	-	-	0.11	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	94.60	{ 150.93 302.01	{ 6.77 36.06	-	-	0.49	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. } Ank. }	0.38	{ 1.14 527.61	{ 0.45 0.37	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	117.49	{ 11 511.61 1 023 92	{ 1 324.53 109.04	15.00 0.16	5.00	840.23 8.20	140.00 15.34	-
17	Trælast & brænde. {	Skaaren last	Avs. } Ank. }	55.61	{ 1 290.88 72.20	{ 758.97 70.60	16.00	-	10.00	-
18		Rundlast, alle slags ...	Avs. } Ank. }	44.80	{ 223.83 240.60	{ 26.20 203.20	-	-	6.20 14.60	28.00
19		Brænde og bakhun	Avs. } Ank. }	44.30	{ 41.01 916.50	{ 4 50 123.10	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs. } Ank. }	-	{ 6 572.31 1 886.90	{ 476.45 -	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	1 170.52	{ 2 086.44 5 053.10	{ 566.51 1 243.61	56.02 163.68	1.50	11.06 53.83	10.78 120.58	-
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	4 758.38	{ 28 305.74 15 990.02	{ 3 959.67 4 145.65	105.22 188.56	6.50	869.80 88.68	196.40 145.85	-

mængde av de væsentligste varesorter.

Randsfjordbanen.

trafik.

Drammen—Randsfjordbanen.

do. do.

Drammen.				over Hønefoss.								Til- sammen.	Løpenum- mer.
Solør- banen.	Eidsvold —Otta— Dombaasb.	Røros- Meraker- & Hell-S.b.	Krania- Dr. menb.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen- Hønefoss- banen.	Smaalens- banen. c)	Hoved- banen.	Kongsv.- & Solør- banen. c)	Eidsvold —Otta- banen.	Røros- Meraker- & Hell- Sunnanb.			
Antal ton (2 decimaler).													
-	-	-	-	133.54	76.07	-	-	5.00	-	-	-	871.74	1
-	-	-	-	194.06	0.06	-	-	-	-	-	-	421.14	
-	-	-	-	118.75	1 137.53	-	-	-	-	-	-	1 473.99	2
-	-	-	-	425.25	0.77	-	-	-	-	-	-	2 373.18	
-	-	-	-	5.39	19.31	0.04	-	-	-	-	-	32.15	3
-	-	0.17	-	16.25	25.40	-	-	-	-	-	-	99.74	
-	-	0.18	-	206.08	725.89	-	-	-	0.06	-	-	1 001.80	4
0.72	6.77	-	-	641.33	1.83	25.50	-	-	-	-	-	2 128.47	
-	-	-	-	124.27	1 434.39	-	-	-	-	-	-	1 558.73	5
-	-	-	-	430.23	0.05	-	-	-	-	-	-	556.05	
-	-	-	-	38.22	0.20	-	-	-	-	0.04	-	38.56	6
-	-	406.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531.30	
1.00	4.65	24.62	10.00	378.86	214.44	5.29	0.02	0.23	0.25	-	-	1 176.97	7
-	7.54	14.04	-	536.30	51.75	10.01	9.00	-	1.73	0.12	-	2 709.03	
-	-	-	-	24.78	0.70	-	-	-	-	-	-	1 479.33	8
-	-	-	-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	14.09	
-	-	-	-	142.67	456.60	-	-	-	-	-	-	715.22	9
-	-	-	-	74.40	-	1.20	-	-	-	-	-	1 013.22	
-	0.91	-	-	2.33	11.53	-	-	-	-	-	-	15.26	10
-	-	0.54	-	182.25	-	-	-	-	-	-	-	595.42	
-	0.66	0.83	-	6 473.64	22.23	-	31.25	-	-	222.00	10	559.42	11
-	-	0.04	-	81.07	0.64	0.02	-	-	-	-	-	609.88	
-	-	0.43	-	18.00	26.48	0.27	0.08	-	5.05	-	-	430.18	12
0.22	0.80	0.22	-	4.43	22.19	0.04	0.80	-	0.07	-	-	100.79	
-	-	0.02	-	6.91	36.71	-	-	-	-	-	-	55.57	13
-	0.13	6.32	-	28.58	16.04	-	-	-	0.02	1.68	-	448.12	
-	0.10	-	-	18.73	22.17	-	-	-	-	-	-	199.19	14
-	13.75	0.74	-	92.45	228.53	0.04	-	-	1.65	0.20	-	675.43	
-	-	0.08	-	7.37	38.27	-	-	-	-	-	-	47.31	15
-	0.64	-	-	298.51	0.69	0.04	-	-	-	-	-	827.99	
5.00	-	0.07	14.00	2 504.35	232.28	10.00	383.00	96.00	-	-	-	17 081.07	16
-	0.25	0.13	-	740.67	102.00	-	2.40	-	2.20	-	-	2 004.31	
-	8.70	-	-	730.35	1 387.16	-	55.50	-	-	-	-	4 257.56	17
-	-	-	-	34.00	545.48	-	8.10	-	-	-	-	730.38	
-	-	-	-	186.60	66.00	-	81.10	20.00	47.30	-	-	685.23	18
-	-	-	-	1 517.30	1 284.00	-	358.40	-	-	-	-	3 618.10	
-	-	-	-	55.30	109.60	-	-	-	-	-	-	210.41	19
-	-	-	-	2 928.90	185.95	-	-	-	-	-	-	4 154.45	
-	-	-	-	5 436.88	-	-	-	-	-	-	-	12 485.64	20
-	-	-	-	2 089.73	-	-	1 662.00	250.00	-	-	-	5 888.63	
1.54	26.40	67.59	10.00	943.95	4 816.13	182.26	6.27	1.29	17.76	16.38	-	8 821.88	21
1.42	40.39	44.64	-	1 209.19	481.96	38.01	21.35	55.18	18.95	7.39	-	8 553.28	
7.54	41.42	93.82	34.00	17 556.97	10 833.69	197.86	557.22	122.52	70.42	238.42	63	197.21	
2.36	70.27	473.14	-	11 525.03	2 947.34	74.86	2 062.05	305.18	24.62	9.39	38	053.00	

Tabel X (forts.). : Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—						
			Sam						
			Hvorav: Avsendt til						
			Ankommet fra						
			over						
			Gulskogen —Mjøn- dalen.	Hongsund.	Vestfossen —Skollen- borg.	Kongs- berg.	Burud— Gjeithus.	Vikesund.	
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. 30.00 Ank. 0.30	-	-	45.58	12.80	55.57	48.45	
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. 19.90 Ank. 104.65	109.30	56.26	13.55 477.50	-	61.25 230.26	2.80 125.15	
3	Kjød og flesk, alle slags.....	Avs. 0.48 Ank. 6.61	-	3.64	0.26 6.75	5.54 32.22	-	-	1.24
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel.....	Avs. - Ank. 24.99	-	13.28 18.59	0.55 63.97	1.32 502.44	11.88 158.61	-	20.43
5	Kul, stenkul, trækul og koks ..	Avs. - Ank. -	-	0.20	-	0.07 32.74	-	-	0.18
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. -	-	-	-	0.10	-	-	2.00
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. 55.04 Ank. 143.60	13.40	79.45	75.54 227.02	115.17 709.27	29.79 386.38	-	44.30
8	Melk, naturlig.....	Avs. - Ank. -	-	306.84 0.15	352.74 7.46	-	267.30 4.10	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. - Ank. 10.09	-	7.18	-	-	-	-	1.43
10	Olje og syrer, alle slags.....	Avs. - Ank. 31.53	-	9.66	0.29 76.52	0.20 124.21	-	-	9.80
11	Pap og papir.....	Avs. 8.60 Ank. 12.75	0.08	4.72	126.80 15.58	-	3 592.51 14.58	-	7.12
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker.....	Avs. 46.71 Ank. 2.15	79.25	1.20	173.12 11.87	1.37 21.93	35.42 6.66	18.45 1.15	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. 0.06 Ank. 18.54	9.10	8.78	0.39 24.92	1.26 58.11	0.65 72.88	-	9.12
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. 0.12 Ank. 23.75	0.06	15.97	134.10 34.79	0.99 49.29	13.47 38.44	0.84 9.35	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags.....	Avs. - Ank. 3.06	-	15.69	-	0.68 380.72	-	0.38 17.08	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 5 058.50 Ank. 74.48	3 596.20	21.60	-	0.36 44.78	-	-	2.26
17	Trælast & brænde.	Avs. 18.40 Ank. 37.00	210.40	-	82.00 13.60	322.50 2.90	-	-	-
18		Avs. - Ank. -	-	-	-	42.43	-	-	-
19		Avs. - Ank. -	-	7.10	10.20	-	8.30	-	-
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	18.00	-	-
21	Øvrige varer og ilgods.....	Avs. 313.13 Ank. 618.73	137.40 128.80	-	310.36 821.69	662.04 1 390.00	293.98 806.39	83.02 290.07	
	Tilsammen	Avs. 5 550.94 Ank. 1 112.23	4 482.41	371.89	1 279.90 1 951.43	1 154.03 3 791.89	4 332.55 2 095.15	105.49 589.13	

mængde av de væsentligste varesorter.

Randsfjordbanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:
do. til do.

Drammen.				over Hønefoss.								Løpenum.
Sysle— Suarum.	Krøderen.	Nakkerud —Ask.	Sum.	Drammen.	Gulskogen —Mj. dalen.	Hougsund —Gjeithus.	Vike- sund— Krøderen.	Nakkerud —Ask.	Høsfoss —Hen.	Rands- fjord.	Sum.	
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	30.00	-	-	-	-	-	9.80	-	9.80	1
1.70	4.77	-	169.17	-	-	-	-	16.15	176.91	1.00	194.06	2
-	-	-	206.80	-	-	-	20.00	0.10	-	-	20.10	3
51.80	25.36	2.50	1 407.57	-	-	-	-	44.78	263.41	4.86	313.05	4
0.08	0.14	-	6.50	-	-	-	-	0.05	-	-	0.05	5
0.25	0.04	-	57.57	-	-	-	-	0.67	8.64	1.48	10.79	6
-	-	-	27.03	-	-	-	0.43	1.26	0.26	-	1.95	7
19.54	39.57	-	848.14	-	-	-	-	47.46	293.79	6.15	347.40	8
-	-	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2.50	0.15	-	125.77	-	-	-	-	256.70	145.70	27.80	430.20	10
-	-	-	0.10	-	-	8.30	-	29.92	-	-	38.22	11
-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	12
5.76	3.17	1.80	299.67	-	-	81.30	77.70	28.30	19.16	23.44	229.90	13
25.08	41.23	-	1 656.33	-	-	-	-	148.66	292.86	20.72	462.24	14
257.73	-	36.01	1 220.62	-	-	-	-	14.28	-	-	14.28	15
0.85	-	0.55	13.11	-	-	-	-	-	-	-	-	16
7.77	-	-	7.77	-	-	-	-	-	0.02	-	0.02	17
0.92	8.22	-	129.00	-	-	-	-	68.90	4.66	0.44	74.00	18
-	-	-	0.49	-	-	-	-	0.60	-	-	0.60	19
8.80	11.00	-	357.04	-	-	-	-	24.71	102.03	55.49	182.23	20
-	-	-	3 727.99	-	7.00	1 122.30	-	185.83	3 660.20	1 424.44	6 399.77	21
0.83	4.89	-	98.94	-	-	-	-	2.74	8.93	58.61	70.28	22
1.47	1.94	-	357.73	-	-	-	-	12.84	0.86	0.25	13.95	23
0.57	0.02	-	45.55	-	-	-	-	0.25	0.29	0.10	0.64	24
-	0.10	-	11.56	-	-	-	-	0.14	-	-	0.14	25
3.83	3.66	0.20	200.04	-	-	-	-	7.32	17.60	3.05	27.97	26
-	-	-	149.58	-	-	-	-	1.52	0.18	-	1.70	27
4.19	1.27	-	177.05	-	-	-	-	16.46	30.12	10.30	56.88	28
-	-	-	1.06	-	-	-	-	0.05	-	-	0.05	29
2.43	34.55	-	527.61	-	-	-	-	25.95	84.99	19.17	130.11	30
394.27	0.38	-	9 049.71	-	-	88.00	56.40	-	-	-	144.40	31
8.24	3.32	-	283.78	-	-	17.70	-	142.61	304.31	162.15	626.77	32
-	-	70.50	703.80	-	-	158.90	40.00	26.50	124.00	-	349.40	33
-	-	-	65.20	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	42.43	-	-	25.00	153.30	-	-	8.30	186.60	35
-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	25.60	-	-	-	-	2.50	35.80	-	38.30	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	18.00	-	-	125.00	-	-	5 311.88	-	5 436.88	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.73	-	0.73	40
12.87	57.97	0.08	1 870.85	10.00	-	55.22	40.00	77.47	91.08	66.29	340.06	41
63.59	140.67	2.55	4 262.49	-	-	12.50	7.05	130.99	453.03	165.86	769.43	42
679.95	63.70	108.39	17 757.36	10.00	7.00	1 664.02	387.83	381.36	9 253.24	1 522.72	13 226.17	43
195.12	318.72	5.80	10 431.36	-	-	30.20	7.05	934.35	2 188.00	537.18	3 696.78	44

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—				
			Lokal				
			Avsendt til				
			Ankommet fra				
			Gulskogen —Mjøen- dalen.	Hougsund.	Burud— Skots- elven.	Aamot— Gjeithus.	Vikesund.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. - Ank. 161.50	-	194.60	125.20	348.58	142.14
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. 0.75 Ank. 279.10	16.81	250.63	31.16	2.65	5.10
3	Kjød og flesk, alle slags	Avs. - Ank. 11.48	-	4.36	0.12	0.05	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. 2.10 Ank. 348.89	27.72	284.44	6.99	15.06	15.50
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. - Ank. 3 048.30	-	393.80	6 155.45	12.50	1 046.24
6	Malm, erts og kis	Avs. 2.50 Ank. 10.20	-	-	1 729.90	419.50	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 42.40 Ank. 161.57	9.18	73.06	34.38	40.53	45.08
8	Melk, naturlig	Avs. - Ank. -	-	-	81.95	721.38	87.45
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 21.35	-	262.90	-	-	0.22
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. 33.65	-	43.95	546.60	710.45	230.35
11	Pap og papir	Avs. 2 305.58 Ank. 43.39	-	7.60	36.42	113.61	38.10
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 22.03 Ank. 9.57	35.64	3.73	13.22	38.79	5.13
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 0.11 Ank. 37.18	-	10.12	5.62	37.53	22.97
14	Smør, ost og margarin	Avs. 0.21 Ank. 19.69	0.15	17.37	0.73	7.59	30.42
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. - Ank. 39.88	-	40.47	5.88	29.41	8.17
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 1 824.18 Ank. 288.69	-	1 507.00	46.25	135.07	51.30
17	Trælast & brænde. {	Avs. 88.44 Ank. 245.30	669.20	341.60	-	9.51	-
18		Avs. - Ank. 30.90	494.90	49.20	3 938.14	63.93	-
19		Avs. 20.00 Ank. 835.30	353.00	2.70	-	-	-
20		Avs. 5 923.70 Ank. 312.00	18.20	-	105.10	5.00	-
21	Træmasse og cellulose	Avs. 20.00 Ank. 835.30	271.00	201.40	-	46.50	5.80
22	Øvrige varer og ilgods	Avs. 5 923.70 Ank. 312.00	5 549.20	7 802.60	24 409.52	-	-
Tilsammen		Avs. 378.73 Ank. 847.79	117.13	475.72	955.64	3 548.50	500.77
		Avs. 10 610.73 Ank. 6 785.73	8 556.03	10 353.40	45 849.01	516.44	-
			2 742.97	19 947.11	39 518.47	2 689.55	-

mængde av de væsentligste varesorter.

Randsfjordbanen (forts.).

Trafik,

Drammen fra stationerne:
do. til do.

Løpenummer.

Nakkerud —Ask.	Hønefoss.	Hen.	Rands- fjord.	Vestfossen —Skollen- borg.	Kongs- berg.	Sysle— Snarum.	Krøderen.	Sum.	
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	-	0.10	-	-	0.10	1
121.00	173.50	1.50	10.40	413.50	254.35	56.60	119.10	2 121.97	
-	32.58	0.28	-	1.50	1.34	4.00	1.00	97.17	2
122.72	351.52	149.95	23.06	692.34	751.37	76.87	143.96	3 688.41	
0.05	0.54	0.04	-	0.41	1.26	0.26	0.11	2.84	3
5.65	26.87	9.72	3.34	19.73	28.21	4.88	4.57	142.01	
0.38	10.47	-	0.05	7.32	2.21	2.33	0.22	90.35	4
147.71	731.70	356.35	122.96	518.70	1 456.62	150.18	273.96	5 770.09	
-	-	-	-	-	-	-	-	12.50	5
4 648.14	12 446.76	156.20	10 302.40	14 267.14	2 123.53	1 329.26	150.02	82 791.29	
258.90	-	-	-	518.20	-	-	-	2 929.00	6
-	106.10	-	176.70	931.60	8.70	-	-	3 536.90	
335.62	87.08	2.67	38.47	29.81	5.10	0.45	11.28	636.97	7
66.95	3 093.17	39.36	54.22	527.72	520.45	38.47	45.35	5 285.10	
-	-	-	-	22.33	-	95.29	-	1 008.40	8
-	-	-	-	11.20	-	0.25	-	11.67	
-	-	-	-	-	-	0.33	-	0.33	9
132.11	120.00	172.30	6.60	737.73	571.30	174.75	170.23	3 856.67	
23.99	25.16	6.99	15.39	73.94	109.81	21.00	26.18	568.19	10
1 300.84	4 871.42	-	4 817.59	3 517.59	0.06	-	-	36 525.95	11
2.91	25.40	5.90	2.94	31.33	47.46	3.88	4.83	232.78	
2.13	13.71	0.35	0.34	29.40	0.02	0.96	1.79	113.97	12
1.40	1.90	2.87	0.40	6.32	4.08	2.17	1.70	54.37	
0.05	0.52	0.15	0.16	0.52	0.30	0.20	0.05	2.19	13
5.34	8.10	14.24	3.24	28.44	32.21	4.92	9.41	219.32	
6.53	38.83	0.32	0.36	8.65	6.91	0.30	0.21	101.21	14
7.63	17.49	9.99	6.89	26.03	26.87	6.23	7.82	189.47	
-	0.57	-	-	-	-	-	0.05	0.62	15
25.62	18.11	29.27	4.04	90.10	54.60	23.20	44.17	602.08	
-	0.84	-	-	9.59	1.35	968.45	0.16	4 321.08	16
87.68	900.89	117.72	110.31	2 741.84	803.02	78.55	102.16	10 331.97	
858.80	346.00	2 095.50	-	2 302.90	986.66	554.50	669.50	8 913.10	17
30.30	131.00	55.00	21.50	128.20	47.90	117.50	-	1 886.80	
197.30	38.60	179.90	-	21.40	-	25.40	-	1 043.90	18
-	-	-	-	-	-	-	-	159.20	
86.40	-	30.70	-	901.50	57.00	1 011.60	737.10	3 363.20	19
-	-	-	-	3 332.20	-	-	-	13 754.40	
-	51 703.00	55 104.00	16 995.70	16 498.97	7 014.80	6 592.70	-	197 594.19	20
120.00	173.50	-	10.00	-	-	-	-	665.50	
80.73	97.10	43.73	47.49	274.53	445.31	62.26	98.94	2 361.81	21
283.27	4 378.16	390.96	210.57	2 300.26	1 473.07	186.13	317.25	15 868.09	
3 127.73	57 241.26	57 457.64	21 900.16	24 144.62	8 522.42	9 319.03	1 520.41	259 118.88	
5 832.42	22 729.33	1 518.32	11 084.96	26 878.32	8 313.55	2 274.84	1 420.71	151 736.28	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—Randsfjordbanen (forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.		
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.
1	Gjødnings, alle slags	Avs. Ank. }	193.70	2 315.77	2 804.39	805.05	3 609.44
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. Ank. }	579.37	4 364.95	10 642.98	447.93	11 090.91
3	Kjøtt og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	4.52	149.37	240.34	48.91	289.25
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. Ank. }	1 119.41	6 979.85	9 249.35	904.50	10 153.85
5	Kul, stenkul, trækul og koks ...	Avs. Ank. }	29.32	82 833.11	84 665.63	282.36	84 947.99
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank. }	215.11	6 681.01	4 316.66	2 934.25	7 250.91
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank. }	642.08	6 564.15	8 662.61	2 020.93	10 683.54
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	792.06	1 812.13	423.87	2 881.74	3 305.61
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. }	1 321.64	5 178.64	6 609.04	335.74	6 944.78
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	38.88	607.07	1 183.13	34.62	1 217.75
11	Pap og papir	Avs. Ank. }	452.95	37 211.68	2 591.39	45 794.56	48 385.95
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt-saker	Avs. Ank. }	96.51	264.85	248.40	563.10	811.50
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	11.16	232.67	692.36	51.44	743.80
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. }	68.04	358.72	733.42	594.52	1 327.94
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vande, alle slags	Avs. Ank. }	242.77	845.47	1 444.68	276.47	1 721.15
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	4 026.86	18 679.91	18 815.22	19 067.56	37 882.78
17	Trælast & brænde. {	Avs. Ank. }	4 562.07	15 361.97	6 058.85	14 346.67	20 405.52
18		Avs. Ank. }	33 508.35	34 711.45	6 292.45	32 767.13	39 059.58
19		Avs. Ank. }	3 145.22	20 262.82	15 727.70	8 944.28	24 671.98
20	Træmasse og cellulose	Avs. Ank. }	31 151.15	229 410.84	14 524.13	233 260.98	247 785.11
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	3 397.29	21 627.19	31 161.01	9 011.86	40 172.87
	Tilsammen	Avs. Ank. }	85 598.46	496 453.62	227 087.61	375 374.60	602 462.21

mængde av de væsentligste varesorter.

Eidsvold—Otta—Dombaasbanen.

Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.												Løpenummer.
	Avsendt fra Eidsvold-Dombaasbanen												
	Ankommet til do. do.												
	over Eidsvold.								over Hamar.		Sv. baner over Char- lottenberg.		
Smaalens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Kristiania - Gjøvik- banen.	Bergen- Hønefoss- banen.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Solør- banen.	Drammen distrikt.	Røros- banen.	Kongs- vinger- banen.				
Antal ton (2 decimaler).													
2 399.46 {	-	-	0.55	-	2.40	-	-	-	1.70	-	-	1	
	0.25	-	-	-	5 007.28	-	-	101.00	0.27	-	-		
3 546.54 {	-	-	5.20	4.36	87.68	-	-	5.64	229.50	0.20	-	2	
	245.71	-	270.01	0.50	7 179.98	9.00	-	5.00	378.74	59.55	-		
406.18 {	1.10	-	0.81	-	117.61	0.05	-	1.09	4.72	-	-	3	
	0.22	-	0.73	5.98	73.70	-	-	0.15	5.36	-	-		
5 905.95 {	36.95	-	57.48	27.06	1 303.05	1.91	-	42.77	1 107.35	17.67	-	4	
	460.77	-	748.85	5.20	7 737.17	0.10	-	0.19	211.98	-	-		
4 647.62 {	-	-	-	-	97.60	-	-	-	58.60	-	-	5	
	15.10	-	-	-	25 699.29	6.00	-	-	0.41	-	-		
1 125.41 {	-	-	-	-	16.20	-	-	-	8.75	-	0.12	6	
	-	-	-	-	28.51	-	-	-	101.60	-	-		
6 605.45 {	55.20	-	187.14	45.29	1 280.92	2.82	0.70	177.25	60.54	-	-	7	
	206.49	-	186.46	9.76	7 257.42	4.71	-	331.15	261.26	0.69	63.34		
369.75 {	-	-	0.03	-	2 928.72	-	-	-	36.25	-	-	8	
	-	-	-	-	1 597.51	-	-	-	85.21	-	-		
4 090.01 {	-	-	0.11	0.04	21.40	-	-	-	1 027.02	-	-	9	
	247.50	-	162.80	-	3 195.64	-	-	53.02	-	-	-		
1 228.21 {	0.02	-	-	0.07	2.27	-	-	-	1.16	-	-	10	
	0.02	-	-	0.16	1 894.49	-	-	13.11	0.77	-	-		
4 450.98 {	0.56	-	-	-	13.44	0.05	-	0.14	0.53	-	-	11	
	8.56	-	5.00	0.32	682.62	-	-	7.78	1.48	-	0.04		
273.10 {	11.26	-	2.76	1.16	584.25	4.18	0.05	7.82	125.94	0.06	-	12	
	31.27	-	11.72	-	105.17	10.85	16.00	5.12	235.45	0.11	-		
4 957.83 {	0.70	0.14	0.66	0.29	8.20	0.96	-	1.09	12.24	0.33	0.34	13	
	0.05	-	-	6.99	393.78	-	-	0.60	344.75	0.03	-		
2 488.78 {	174.59	0.21	40.40	17.14	1 934.24	6.32	-	170.96	112.53	5.73	1.02	14	
	5.74	-	0.88	32.78	839.89	0.51	-	2.22	36.94	0.10	0.04		
1 290.85 {	28.53	-	0.80	0.15	1 187.89	0.41	0.60	1.01	251.36	-	-	15	
	1.07	-	0.03	0.25	619.21	-	-	-	2.60	0.18	-		
3 369.05 {	322.38	-	3.56	10.45	3 390.90	109.38	2.56	41.74	1 228.62	10.29	-	16	
	76.66	-	27.20	-	4 362.01	-	-	9.24	0.50	-	-		
367.60 {	214.00	-	382.40	-	8 229.92	-	-	5.00	263.55	-	-	17	
	2.50	-	33.40	-	342.60	16.90	-	15.70	20.13	-	-		
341.10 {	10.50	-	44.60	-	21 393.50	-	-	-	-	-	-	18	
	-	-	10.00	-	151.60	24.00	-	47.30	132.80	-	-		
363.15 {	8.10	-	212.20	-	2 105.48	80.30	-	-	74.75	-	-	19	
	-	-	-	-	10.00	-	-	-	245.00	-	-		
0.18 {	-	-	-	-	8 843.00	-	-	-	-	-	-	20	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24 356.45 {	403.01	0.04	140.65	70.20	11 109.66	80.21	4.01	445.25	1 529.61	39.01	6.84	21	
	720.06	3.76	208.65	276.98	37 081.63	233.54	6.00	442.22	622.00	21.37	52.75		
72 583.65 {	1 266.90	0.39	1 079.35	176.21	64 658.33	286.59	7.92	899.76	6 134.72	73.29	8.32		
	1 021.97	3.76	1 665.73	338.92	104 259.50	305.61	22.00	1 033.80	2 687.25	82.03	116.17		

Jernbaner
1913—14.

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesortor.	Transportens retning.	Eidsvold—Otta—							
			Avs. fra Eidsv.-Otta-Dombaasb.				Herav: Avsendt til			
			Ank. til do. do.				Ankommet fra			
			over Hamar.				Til- sammen.	Minne— Tangen.	Stange.	Ottestad.
			Solør- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Meraker & Hell— Sunnanb.c)					
Antal ton (2 decimaler).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 0.16 10.18	-	-	4.65 5 108.80	391.91	559.57	228.42	
2	Hø, halm og andre fodeistofte	Avs. Ank.	0.12 10.18	0.02	-	125.58 8 158.67	0.05 493.40	0.05 406.96	302.80	
3	Kjød og flesk, alle slags	Avs. Ank.	-	-	0.06	86.14	10.70	5.64	0.58	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel....	Avs. Ank.	49.12 5.25	0.05	25.24	2 668.65 9 169.51	20.66 796.44	162.26 521.79	19.19 122.60	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. Ank.	-	-	-	156.20 25 720.80	- 873.34	- 448.40	- 397.10	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	25.07 130.11	6.20	-	10.00	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank.	8.12 1.30	0.10 1.23	0.62 0.84	1 818.70 8 324.65	236.01 188.18	4.84 134.64	5.00 26.69	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- 37.66	-	-	2 965.00 1 720.38	506.58 6.31	0.30	-	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	84.80	-	-	1 133.37 3 658.96	14.10 7.60	- 9.00	- 50.00	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	3.52 1 908.55	0.76 125.63	0.15 100.14	0.10 13.07	
11	Pap og papir.....	Avs. Ank.	-	-	0.88	14.72 706.68	- 21.69	- 20.20	- 4.79	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønstsaker	Avs. Ank.	1.22 5.24	- 0.05	0.06 27.37	738.76 448.35	316.86 0.84	32.63	41.00	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	2.07 0.03	-	- 3.50	27.02 749.73	0.30 43.16	0.06 72.59	- 1.24	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	12.41 0.07	0.64	1.33	2 477.52 919.17	8.54 53.15	87.43 23.92	1.80 8.94	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs. Ank.	- 0.03	-	-	1 470.75 623.37	131.90 44.85	- 10.79	245.56 2.58	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	596.85 8.45	4.00	84.15	5 804.88 4 484.06	- 194.15	- 234.47	- 41.84	
17	Trælast & brænde.	Avs. Ank.	8.00 147.00	-	-	9 102.87 578.23	1 843.00	1 898.30	-	
18		Skaaren last	Avs. Ank.	-	-	-	21 448.60 365.70	219.20	-	364.30
19			Rundlast, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	2 480.83 284.20	448.50	213.90
20		Brænde og bakhun		Avs. Ank.	29.20	-	-	8 843.00	-	-
21	Træmasse og cellulose.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	68.25 84.64	2.48 1.08	21.45 29.15	13 920.67 39 783.83	765.29 1 065.50	371.72 705.47	56.08 162.89	
	Tilsammen	Avs. Ank.	831.12 329.05	7.29 3.24	132.91 60.86	75 563.10 112 929.89	4 521.45 3 316.85	2 814.99 3 253.58	743.03 1 363.54	

mængde av de væsentligste varesorter.

Dombaasbanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:

do. til do.

Hamar.	Jesnes— Veldre.	Ringsaker— Ring.	Brøttum— Bergseng.	Lille- hammer.	Faaberg— Myre.	Ringeby— Sjøa.	Otta.	Sell— Dombaas.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
1.20	-	-	-	0.20	-	-	-	-	2.40	1
424.56	645.72	621.50	131.60	429.41	681.42	394.69	270.20	227.98	5 006.98	
20.20	0.78	20.45	-	0.10	0.30	-	-	-	87.68	2
687.69	772.04	621.79	110.60	618.76	1 727.17	1 024.77	201.47	105.23	7 072.68	
70.84	1.32	0.31	0.04	0.31	14.06	8.56	20.83	0.82	117.19	3
13.24	3.13	4.03	0.57	8.33	4.63	9.54	9.78	3.53	73.70	
187.54	662.59	230.63	-	1.61	0.26	1.22	2.84	1.68	1 290.48	4
1 422.19	577.48	659.14	61.19	529.51	1 108.35	822.63	761.35	337.62	7 720.29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
11 947.00	1 617.60	4 744.00	11.40	2 864.80	1 010.22	722.25	495.85	554.93	25 686.89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.20	6
-	1.24	0.15	-	27.12	-	-	-	-	28.51	
680.43	35.71	20.47	170.16	48.78	2.96	24.57	0.20	0.02	1 229.15	7
4 329.15	99.43	615.51	33.53	691.77	253.87	196.10	404.81	188.98	7 162.66	
16.69	2 122.52	-	127.10	-	-	-	-	-	2 773.19	8
0.30	1 438.30	24.00	-	-	-	-	-	-	1 468.91	
1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	15.20	9
304.31	18.90	27.70	-	63.30	-	19.10	0.70	5.00	505.61	
-	0.20	0.18	-	0.03	0.73	0.12	-	-	2.27	10
788.23	65.19	86.37	12.34	304.37	69.42	99.03	177.57	52.93	1 894.29	
9.99	0.02	0.06	-	2.11	0.10	1.12	-	-	13.40	11
259.11	13.38	23.95	2.08	117.16	26.32	52.89	20.84	8.50	570.91	
58.12	60.89	9.81	1.81	2.76	15.70	10.46	5.24	0.14	555.42	12
7.24	0.09	0.48	0.09	8.19	0.40	1.24	0.65	-	19.22	
2.54	0.65	0.08	0.03	2.56	0.92	0.08	0.25	-	7.47	13
138.62	17.63	18.21	1.35	63.67	16.01	13.79	5.18	2.06	393.51	
17.05	31.84	47.65	0.39	31.61	939.65	525.46	201.19	15.02	1 907.63	14
372.47	54.59	58.15	9.98	151.94	49.97	31.33	17.77	6.37	838.58	
249.71	111.40	239.39	-	150.96	-	-	-	-	1 128.92	15
319.29	5.59	13.45	0.06	199.72	5.23	10.06	6.03	1.44	619.09	
6.08	2.00	-	-	0.10	0.03	0.50	1 742.91	22.00	1 773.62	16
1 868.52	171.11	193.51	18.10	912.24	292.09	128.67	189.41	56.62	4 300.73	
200.30	-	-	-	10.00	-	-	-	-	3 951.60	17
5.00	-	31.90	-	-	8.30	-	-	-	45.20	
7.00	138.60	-	10.00	-	-	-	-	-	739.10	18
-	-	38.00	-	-	-	-	-	-	38.00	
24.00	738.45	0.28	-	-	-	-	-	-	1 425.13	19
-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	5.00	
-	-	3 621.00	-	5 222.00	-	-	-	-	8 843.00	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 422.99	206.99	480.00	203.47	628.20	225.41	209.84	151.44	69.16	10 790.59	21
21 473.68	672.94	1 602.61	69.99	2 533.13	2 000.27	1 808.66	2 057.44	2 294.29	36 446.87	
8 975.78	4 113.96	4 670.31	513.00	6 101.33	1 200.12	781.93	2 124.90	108.84	36 669.64	
44 360.60	6 174.36	9 384.45	462.88	9 528.42	7 253.67	5 334.75	4 619.05	3 845.48	99 897.63	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold—Otta—					
			Lokal					
			Avsendt til					
			Ankommet fra					
			Eidsvold—Esen.	Tangen—Ottestad.	Jesnes—Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg—Myre.	Ringebu—Sjøa.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. -	-	0.60	0.14	-	-	-
		Ank. 1.85	15.60	21.88	0.84	1.50	-	-
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. -	124.82	13.59	0.03	-	-	-
		Ank. 1.54	8.66	66.36	17.80	40.31	22.70	-
3	Kjøtt og fiesk, alle slags	Avs. 0.05	0.16	6.02	0.93	1.95	0.54	-
		Ank. 0.58	0.62	1.32	0.40	0.20	0.06	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel.....	Avs. 0.55	71.09	164.80	0.20	0.16	0.60	-
		Ank. 25.91	83.49	105.05	32.11	24.73	12.52	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. 35.70	-	48.80	-	-	-	-
		Ank. 5.43	35.40	48.26	11.60	1.54	1.31	-
6	Malm, erts og kis	Avs. -	5.00	7.50	-	-	-	-
		Ank. -	0.20	0.28	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. 3.58	6.48	15.08	1.65	0.64	0.20	-
		Ank. 31.06	99.64	137.95	18.03	26.83	26.18	-
8	Melk, naturlig	Avs. -	571.86	2 783.70	-	-	-	-
		Ank. -	3.30	19.01	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. 1 181.70	22.00	0.30	-	-	-	-
		Ank. 13.70	31.23	24.75	4.20	0.20	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 0.03	0.58	0.35	-	-	-	-
		Ank. 3.66	33.73	58.80	7.02	1.24	1.70	-
11	Pap og papir.....	Avs. -	-	0.08	-	-	-	-
		Ank. 1.37	2.18	3.96	2.09	0.71	0.25	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt-saker	Avs. 3.39	8.90	15.98	1.20	0.34	1.46	-
		Ank. 2.38	51.71	766.21	4.85	1.29	1.97	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. -	0.54	1.89	3.31	1.45	1.69	-
		Ank. 3.33	23.62	31.36	2.91	0.56	0.82	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. 0.05	8.19	17.57	3.42	12.06	19.67	-
		Ank. 7.23	44.32	25.89	2.47	3.32	2.36	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vande, alle slags	Avs. -	238.00	0.28	0.53	-	-	-
		Ank. 55.42	97.07	87.11	79.15	3.88	5.47	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 66.00	4.50	1 090.00	-	1.28	26.85	-
		Ank. 46.00	99.61	508.77	127.75	11.01	14.51	-
17	Trælast & brænde. {	Avs. 395.35	1 648.45	1 098.40	111.80	-	-	-
		Ank. -	-	235.40	15.00	6.00	76.50	-
18		Avs. -	8.00	70.50	-	-	-	-
		Ank. -	-	22.20	-	11.40	-	-
19	{ Brænde og bakhun	Avs. 107.30	854.70	611.10	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. -	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 163.51	465.33	434.93	178.22	23.42	35.03	-
		Ank. 82.79	443.15	534.30	83.45	51.71	41.92	-
	Tilsammen	Avs. 1 957.21	4 038.60	6 381.47	301.43	41.30	86.04	-
		Ank. 282.25	1 073.53	2 698.86	409.67	186.43	208.27	-

mængde av de væsentligste varesorter.

Dombaasbanen (forts.).

traffik.					Samlet trafik.			Løpenummer.
Hamar fra stationerne: do. til do.			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Otta.	Sell— Dombaas.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	0.74	180.89	223.30	7 683.58	52.63	7 736.21	1
-	-	41.67						
12.88	24.00	138.44	2 518.36	2 851.05	14 295.77	593.23	14 889.00	2
0.65	0.02	194.25						
0.30	-	10.32	19.28	33.08	246.65	404.33	650.98	3
-	-	3.48						
28.79	14.02	237.40	2 308.33	2 872.35	17 506.25	3 110.21	20 616.46	4
-	-	326.62						
140.56	-	84.50	146.30	474.90	30 745.08	254.44	30 999.52	5
-	-	244.10						
-	-	12.50	5.09	18.07	59.76	1 238.90	1 298.66	6
-	-	0.48						
0.02	0.13	27.78	574.86	977.86	14 649.88	3 076.78	17 726.66	7
24.25	11.28	375.22						
-	-	3 355.56	1 606.16	4 984.03	2 546.23	7 492.93	10 039.16	8
-	-	22.31						
4.00	2.44	1 204.00	3 918.99	5 203.51	13 896.29	189.56	14 085.85	9
-	-	80.52						
2.61	0.88	0.96	255.48	366.08	3 426.39	79.97	3 506.36	10
-	-	109.64						
1.37	0.49	0.08	22.74	35.24	2 127.45	3 080.17	5 207.62	11
-	-	12.42						
7.39	8.49	31.27	3 186.41	4 061.97	3 199.23	2 322.95	5 522.18	12
0.08	-	844.29						
3.78	0.30	8.96	153.25	228.89	1 038.65	4 924.82	5 963.47	13
2.99	0.05	66.68						
2.69	0.44	64.00	471.86	624.58	2 760.86	3 749.19	6 510.05	14
-	-	88.72						
23.34	13.62	238.81	633.53	1 237.40	1 824.78	2 797.59	4 622.37	15
30.29	-	365.06						
13.19	3.97	1 218.92	3 545.12	5 588.85	10 326.14	8 920.70	19 246.84	16
-	-	824.81						
34.70	35.40	3 254.00	4 459.11	8 116.11	7 095.59	11 069.22	18 164.81	17
-	-	403.00						
-	-	78.50	1 038.20	1 150.30	1 172.30	22 133.40	23 305.70	18
-	-	33.60						
-	-	1 573.10	5 299.55	6 872.65	6 321.45	3 679.38	10 000.83	19
-	-	-						
-	-	-	0.80	0.80	0.80	8 843.18	8 843.98	20
-	-	-						
44.46	19.15	1 364.05	9 647.00	12 791.40	66 038.70	24 813.65	90 852.35	21
442.21	100.82	1 780.35						
78.49	19.35	12 903.89	39 991.31	58 712.42	206 961.83	112 827.23	319 789.06	
742.06	216.15	5 817.22						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros						
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam					
				Avsendt fra					
				Ankommet til					
				over					
Eidsvold — Otta — Dombasb.	Smaalens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.					
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødnning, alle slags	Avs. } Ank. }	0.57 {	0.27 1.70	- 2.25	- -	12.02 2 369.06	- -	
2	Hø, halm og andre foderstoffer. .	Avs. } Ank. }	71.42 {	378.74 229.50	0.80 110.90	- -	45.52 3 321.87	0.12 5.00	
3	Kjøtt og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	2.54 {	5.36 4.72	0.32 -	- -	249.67 147.56	- -	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. } Ank. }	128.33 {	211.98 1 107.35	0.50 273.25	- -	39.90 5 080.65	0.63 0.30	
5	Kul, stenkul, trækul og koks. . .	Avs. } Ank. }	- {	0.41 58.60	- -	- -	0.07 4 647.55	- -	
6	Malm, erts og kis.	Avs. } Ank. }	0.77 {	101.60 8.75	682.70 0.02	- -	11.14 7.56	- -	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. } Ank. }	666.09 {	261.26 60.54	20.45 204.00	- 26.29	602.00 3 935.18	2.66 10.89	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	37.66 {	85.21 36.25	- -	- -	369.70 0.05	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	115.09 {	- 1 027.02	5.50 92.21	- -	0.50 3 675.51	- -	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	41.69 {	0.77 1.16	- 11.80	- 5.00	11.52 1 154.52	- -	
11	Pap og papir	Avs. } Ank. }	711.82 {	1.48 0.53	1.22 1.13	- -	2 361.96 1 083.09	- -	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. } Ank. }	90.58 {	235.45 125.94	3.72 49.92	- -	119.49 28.57	0.21 2.88	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	42.13 {	344.75 12.24	397.72 0.31	2 306.10 3.62	1 886.45 182.70	8.24 0.09	
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	236.97 {	36.94 112.53	17.11 2.57	- -	682.59 1 505.24	- 3.45	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. } Ank. }	16.54 {	2.60 251.36	0.64 2.98	- -	1 057.58 212.77	- -	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	715.58 {	0.50 1 228.62	5.56 1.35	- -	88.63 3 221.37	- -	
17	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	295.00 {	20.13 263.55	35.00 -	- -	105.30 65.30	- -	
18		Avs. } Ank. }	113.50 {	132.80 -	- -	- -	63.40 119.20	- -	
19		Avs. } Ank. }	34.20 {	245.00 74.75	25.00 -	- -	314.60 -	- 5.00	
20	Træmasse og cellulose.	Avs. } Ank. }	0.07 {	- -	- -	- -	0.11 -	- -	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	2 320.75 {	622.00 1 529.61	240.31 648.42	5.97 35.48	5 602.81 14 226.67	8.99 29.08	
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	5 641.30 {	2 687.25 6 134.72	1 436.55 1 401.11	2 312.07 70.39	13 624.96 44 984.42	20.85 56.69	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

Rørosbanen.

do.

Hamar.

Krania— Dr.menb.	Drammen — Skienb.	Dr.men— Randsfj.b.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Kongs- vinger- banen.	Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Meraker- & Hell— Sunnan- banen.	Sv. baner over Storlien.	Til- sammen.	Løpen-
Antal ton (2 decimaler).											
-	0.10	-	-	0.16	-	-	-	0.35	-	12.90	1
15.30	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	2 388.81	
-	-	-	-	-	0.03	103.79	-	22.58	-	551.58	2
10.00	0.05	-	50.95	-	-	31.61	-	24.13	-	3 784.01	
1.34	0.55	0.17	3 15	-	-	1.31	0 52	0.18	0.10	262.67	3
-	-	-	0.07	0 99	-	0.27	2.34	0.10	7.92	163.97	
0.21	0.13	-	1.07	0.09	7.27	122.40	0.70	9.75	-	394.63	4
-	-	0.18	477.99	-	9.29	39.44	36.28	16.46	11.78	7 052.97	
-	-	-	-	-	0.18	1.24	78.00	-	-	79.90	5
-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	4 706.55	
5.00	-	406.30	-	-	0.03	0.06	15.18	0.60	1 552.50	2 775.11	6
12.00	-	0.04	-	-	-	0.20	9.40	-	-	37.97	
294.26	32.60	14.16	36.04	12.87	10.15	130.31	412.18	22.65	4.48	1 856.07	7
451.83	200.64	24.33	73.58	77.55	55.84	6.74	1 360.45	5.53	8.00	6 501.39	
-	-	-	-	-	-	0.97	-	0.02	-	455.90	8
-	-	-	-	-	-	0.05	-	1.01	-	37.36	
-	-	-	-	-	0.18	1.53	-	-	-	7.71	9
-	-	-	286.00	-	11.60	0.60	6.94	28.50	-	5 128.38	
-	3.07	0.54	-	-	-	1.62	-	0.18	-	17.70	10
-	-	-	-	0.07	-	0.30	0.88	-	3.36	1 177.09	
23.38	1.87	0.04	36.33	0.79	0.07	2.78	-	0.80	-	2 430.72	11
-	6.37	222.83	0.17	0.02	-	0.13	0.68	1.46	1.00	1 317.41	
3.22	1.61	0.22	1.18	0.30	0.50	7.49	0.06	1.91	0.12	375.48	12
1.51	0.19	0.38	3.27	0.19	1.27	19.10	0.08	262.83	0.04	496.17	
28.82	52.78	7.98	44.77	4.92	30.89	175.35	3 082.82	0 05	-	8 371.64	13
0.02	0.05	0.07	0.03	0.25	0.38	0.29	44.52	1.27	0.16	246.00	
7.49	12.20	0.94	1.63	3.79	0.70	13.71	0.49	0.44	3.65	781.68	14
-	9.23	-	0.18	26.09	0.41	0.84	0.72	2.88	0.88	1 665.02	
0.11	0.13	-	0.10	-	9.91	32.02	-	-	-	1 103.09	15
-	0.05	0.08	-	0.08	0.05	0.18	2.44	-	0.40	470.39	
-	-	0.13	-	-	6.07	39.50	-	14.96	-	155.35	16
14.76	5.84	0.07	15.50	-	-	44.60	-	113.22	-	4 645.33	
-	-	-	-	-	-	66.40	-	597.31	-	824.14	17
-	-	-	22.00	-	0.05	23.00	-	-	-	373.90	
45.00	-	-	-	-	-	5.00	-	104.60	-	350.80	18
-	-	-	-	-	-	132.70	-	10.00	-	261.90	
-	-	-	13.40	-	-	16.00	-	1 760.90	-	2 374.90	19
-	-	-	0.15	-	20.00	743.90	-	14.50	1 225.58	2 083.88	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132.43	72.73	35.71	126.64	19.32	21.13	223.27	64.71	1 321.96	4.79	8 502.77	21
329.03	187.52	78.90	259.71	326.94	144.85	384.80	473.65	587.48	58.32	19 300.46	
541.26	177.77	466.19	264.31	42.24	87.11	944.75	3 654.66	3 859.24	1 565.64	31 684.85	
834.45	409.94	326.88	1 189.60	432.18	243.74	1 429.15	1 938.88	1 069.37	1 317.44	61 838.96	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros				
			Sam				
			Hvorav: Avsendt til				
			Ankommet fra				
			Aker— Hørsand.	Aadals- bruk— Løiten.	Elverum.	Grundset —Rena.	Stenviken —Kop- pang.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødnings, alle slags.....	Avs. 10.00 Ank. 450.56	-	422.30	432.63	2.00	173.60
2	Hø, halm og andre foderstoffe..	Avs. 3.52 Ank. 1 340.99	-	426.30	284.74	10.00	152.15
3	Kjøtt og fiesk, alle slags	Avs. 0.23 Ank. 6.46	0.13	10.43	1.59	2.46	1.22
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. 26.41 Ank. 1 035.35	10.40	549.76	2.70	0.09	674.30
5	Kul, stenkul, trækul og koks ..	Avs. - Ank. 1 037.78	-	2 115.70	989.30	448.30	45.33
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. -	-	7.50	-	-	0.16
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 1.80 Ank. 63.43	234.38	1 257.43	54.63	11.82	11.31
8	Melk, naturlig	Avs. 3.05 Ank. -	345.67	0.05	-	-	0.07
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. - Ank. -	-	28.80	33.00	149.48	0.50
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. 57.65	-	52.33	0.10	0.42	14.30
11	Pap og papir.....	Avs. - Ank. 10.06	2 047.12	15.98	315.44	146.66	120.63
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 11.48 Ank. 0.59	33.31	-	2.17	1.28	2.13
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 0.12 Ank. 18.17	0.05	17.67	102.93	46.42	27.16
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. 0.04 Ank. 25.14	56.93	20.60	42.32	8.21	8.76
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags.....	Avs. 393.46 Ank. 1.54	244.40	9.59	2.30	10.46	2.39
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. - Ank. 74.15	-	300.04	54.52	20.25	14.88
17	Trælast & brænde. {	Avs. 0.30 Ank. -	-	-	-	-	-
18		Avs. - Ank. -	-	-	-	53.30	-
19		Avs. - Ank. -	-	-	301.70	6.90	-
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 126.81 Ank. 484.38	462.06	1 117.70	389.74	127.02	93.45
	Tilsammen	Avs. 577.22 Ank. 4 606.25	3 434.45	6 352.18	761.10	194.77	169.64
			7 324.86		5 381.91		2 104.55

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:

do.	til	do.					Sum.	Løpenum.
Atna— Auma.	Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Stationer mellem Røros og Trond- hjem.	Trond- hjem.			
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	-	-	-	0.02	12.02	1	
377.55	170.90	138.95	0.06	0.28	1.13	2 369.06		
-	-	-	-	-	32.00	45.52	2	
318.31	172.13	343.10	164.90	0.27	0.25	3 317.73		
7.49	3.33	11.34	77.20	5.27	139.04	249.30	3	
17.54	4.44	0.39	13.95	0.77	18.37	147.54		
-	-	-	-	-	0.30	39.90	4	
580.27	59.51	25.43	10.39	0.96	22.87	5 079.31		
-	-	-	-	-	0.07	0.07	5	
10.06	-	0.28	-	-	0.80	4 647.55		
-	6.90	0.65	1.02	-	2.41	11.14	6	
-	-	-	-	-	0.06	7.56		
1.53	0.02	18.38	176.48	2.81	74.36	587.52	7	
307.51	91.50	27.93	43.96	183.85	587.46	3 836.07		
-	20.89	-	-	0.02	-	369.70	8	
-	-	-	-	-	-	0.05		
-	-	-	-	-	-	0.50	9	
-	0.85	0.40	-	-	2.90	229.73		
-	-	-	-	0.05	10.93	11.50	10	
119.12	179.28	17.67	22.58	10.76	112.40	1 154.52		
0.77	-	0.08	0.15	196.73	23.54	2 273.97	11	
22.07	12.78	7.69	35.55	6.05	339.98	626.67		
1.76	-	1.49	-	0.72	7.07	118.68	12	
0.98	0.19	0.13	0.07	0.24	6.22	12.84		
0.49	0.02	0.25	1.31	0.05	1 840.46	1 843.21	13	
3.34	0.50	0.14	0.11	0.33	83.03	182.58		
56.38	63.08	119.73	25.67	235.54	108.02	680.54	14	
12.66	4.14	4.63	4.96	6.90	1 336.46	1 505.14		
-	-	-	-	-	418.82	1 057.58	15	
14.40	2.28	2.16	15.00	3.26	46.30	212.66		
84.20	-	-	-	-	1.94	87.83	16	
124.77	45.73	24.17	1.41	9.05	63.65	3 186.77		
-	-	-	-	-	-	0.30	17	
-	-	-	-	-	-	53.30		
14.00	-	-	-	-	-	35.00	18	
-	-	-	-	-	-	-		
6.00	-	-	-	-	-	314.60	19	
-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	0.09	0.02	0.11	20	
167.76	156.69	197.81	160.69	572.40	3 026.59	5 481.02	21	
683.65	282.35	109.22	281.98	729.10	6 142.76	13 833.15		
340.38	250.93	349.73	442.52	1 013.68	5 685.59	13 220.01		
2 592.23	1 026.56	702.29	594.92	951.82	8 764.64	40 402.23		

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Lokal					
			Avsendt til Ankommet fra					
			Aaker— Hørsand.	Aadals- bruk— Løiten.	Elverum.	Grundset —Rena.	Sten- viken— Koppang.	Atna— Auna.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	0.02 23.82	- 8.69	- 1.00	- 2.78	- 2.94	- 2.51
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. Ank.	120.21 15.17	2.92 7.64	0.32 27.59	1.00 19.63	- 24.98	- 2.33
3	Kjøtt og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.03 0.97	0.04 0.45	0.18 4.15	0.80 2.04	1.97 4.32	1.57 2.20
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. Ank.	109.56 89.70	11.49 70.92	6.96 116.72	- 59.73	- 86.57	- 70.52
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. Ank.	0.35 66.24	- 32.58	- 27.98	- 18.21	5.00 9.37	- 2.24
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	- 0.10	- 2.50	- 16.60	- 0.99	- 0.08	- -
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank.	13.00 33.82	463.61 54.85	34.03 94.26	0.89 60.18	1.74 67.80	1.02 42.32
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	160.12 5.45	286.11 2.55	- 0.40	86.47 0.35	- -	- -
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- 32.35	- 34.57	- 11.55	- 15.31	- 13.13	- 7.97
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- 33.03	0.20 38.98	0.93 11.29	- 13.67	0.03 13.75	- 12.49
11	Pap og papir	Avs. Ank.	- 1.86	5.19 2.97	0.03 5.31	- 1.90	- 4.38	- 8.10
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. Ank.	18.35 7.26	14.05 6.54	0.53 43.06	0.64 17.51	1.54 19.57	0.02 26.03
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.09 18.57	5.00 12.39	0.73 7.74	0.20 6.38	0.16 4.60	0.31 3.15
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	0.45 16.64	44.82 26.10	0.59 23.82	2.59 13.72	1.27 9.13	3.32 5.22
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. Ank.	- 48.82	- 81.27	7.01 155.99	- 65.78	- 76.51	- 59.61
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	- 100.94	0.03 959.12	35.00 77.72	10.00 114.70	- 64.96	0.02 23.45
17	Trælast & brænde. { Skaaren last	Avs. Ank.	291.70 2.50	220.50 48.00	45.20 140.10	- 70.00	5.60 32.50	19.50 2.50
18		{ Rundlast, alle slags	Avs. Ank.	233.00 -	65.00 -	- -	- -	- 6.00
19			{ Brænde og bakhun	Avs. Ank.	274.50 -	159.20 -	197.50 -	334.50 -
20	Træmasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	161.36 227.46	374.24 354.28	296.94 413.40	117.17 338.41	145.73 592.51	134.75 128.05
	Tilsammen	Avs. Ank.	3 382.74 724.70	1 652.40 1 744.40	625.95 1 178.68	1 554.26 821.29	428.54 1 027.10	248.81 398.69

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.

Hamar fra stationerne:						Avs. til Trondhjem fra stat.:					Løpenummer.
do.	til	do.				Ank. fra	do.	til	do.		
Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Liljellum— Løiten.	Elverum.	Grundset —Aasta.	Rena— Stai.		
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	41.74	-	-	-	0.10	-	
-	-	-	-	0.49	124.94	-	-	-	-	-	2
7.54	1.70	7.61	5.05	12.62	131.86	-	0.21	-	0.80	-	
0.56	0.05	2.07	-	0.22	7.49	-	-	-	-	-	3
0.47	-	1.62	-	-	16.22	0.21	4.68	-	2.58	-	
-	-	0.08	-	0.34	128.43	18.51	-	-	-	-	4
27.00	28.39	122.84	19.55	103.78	795.72	-	5.41	-	0.40	-	
-	-	-	-	-	5.35	-	-	-	-	-	5
3.30	-	0.70	-	-	160.62	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
0.11	-	0.06	-	1.08	21.52	-	-	-	-	-	
0.05	0.32	11.00	0.02	26.47	552.15	191.49	35.41	-	3.20	-	7
15.22	8.46	9.88	11.20	398.36	796.35	12.41	0.41	0.20	2.27	-	
-	-	-	-	-	1 532.70	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	8.75	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
0.86	0.65	0.60	0.07	11.40	128.46	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	1.16	-	-	-	-	-	10
4.04	0.02	0.77	0.28	0.20	128.52	-	-	-	-	-	
-	-	-	16.41	-	21.63	8.80	-	-	-	-	11
0.89	0.21	0.21	0.22	0.04	26.09	-	0.03	-	-	-	
0.05	-	-	0.10	5.00	40.28	2.31	0.03	-	0.51	-	12
26.60	0.91	16.47	2.94	48.42	215.31	16.00	15.00	-	-	-	
-	-	3.66	0.15	385.42	395.72	0.20	0.22	-	0.35	-	13
0.30	0.34	1.72	0.45	3.20	58.84	41.95	143.12	4.75	42.79	-	
12.85	0.11	3.32	0.12	3.30	72.74	3.43	0.02	0.04	1.26	-	14
1.59	0.35	1.59	-	0.51	98.67	0.90	1.96	0.79	1.05	-	
-	-	-	-	4.85	11.86	-	-	-	-	-	15
17.16	0.55	3.42	0.29	127.11	636.51	-	0.16	-	1.69	-	
-	-	-	-	0.30	45.35	-	-	-	11.00	-	16
4.98	0.58	2.40	1.72	115.31	1 465.88	0.03	-	-	0.12	-	
60.00	14.00	-	-	-	656.50	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	295.60	-	0.30	-	-	-	
60.00	-	-	-	-	1 364.00	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	14.00	-	-	2 327.50	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49.35	372.22	13.75	4.74	101.02	1 771.27	5.39	62.60	2.73	41.34	-	21
88.46	17.39	33.33	124.92	475.55	2 793.76	11.74	62.04	0.81	464.00	-	
182.86	386.70	47.88	21.54	527.41	9 059.09	230.13	98.28	2.77	57.66	-	
198.52	59.55	203.22	166.69	1 207.58	7 820.42	83.24	233.32	6.55	515.80	-	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Lokal					
			Avsendt til					
			Ankommet fra					
			Koppang- Hænestad.	Barkald —Auma.	Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Nypladsen —Jensvold.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- -	- 17.15	- 34.17	- 5.51	- 44.41	- 20.35
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. Ank.	- -	- 83.31	- 81.82	- 14.10	- 176.26	- 63.01
3	Kjøtt og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.02 4.85	- 3.05	- 4.95	- 3.67	2.65 125.00	0.10 1.65
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. Ank.	- 20.95	0.38 492.00	- 564.15	- 373.32	- 1 208.87	0.08 115.44
5	Kul, stenkul, trækul og koks ...	Avs. Ank.	0.10 -	- 236.63	- 447.95	- 48.86	- 3 655.85	- 347.60
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	- 0.12	63 591.00 0.08	15 161.33 0.24	455.60 -	- 0.04	10 423.30 -
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank.	0.10 1.66	0.19 179.17	- 35.43	3.73 28.13	191.14 106.71	0.27 38.44
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- -	0.30 -	- -	0.57 -	0.44 -	0.35 0.04
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- -	- 21.23	- 39.76	- 1.02	- 21.13	- 0.10
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- -	- 14.52	- 6.49	- 22.81	- 85.62	- 1.79
11	Pap og papir	Avs. Ank.	- -	0.02 12.03	- 7.68	- 5.11	- 9.01	- 0.95
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. Ank.	0.59 0.17	0.02 50.45	- 39.94	0.29 12.36	- 10.44	0.04 0.57
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.12 40.70	0.20 84.17	- 119.05	0.17 37.97	0.34 97.13	- 12.79
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- 0.44	2.19 8.48	3.27 12.85	0.18 3.51	3.52 17.19	1.64 0.85
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. Ank.	- 2.83	- 70.33	- 86.03	- 22.86	- 49.93	- 5.56
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	- 0.95	- 149.87	- 52.72	0.40 115.01	5.00 181.88	91.00 14.31
17	Trælast & brænde. {	Avs.	-	-	-	5.00	152.00	-
		Ank.	-	176.45	28.64	6.13	48.95	10.00
18		Avs.	-	-	-	0.15	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	{	Avs.	36.00	15.00	-	23.40	91.90	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	0.04 -	- -	- -	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	12.62 49.86	119.20 377.52	105.25 3 232.51	148.52 239.02	476.23 578.61	179.54 83.13
	Tilsammen	Avs. Ank.	49.55 122.53	63 728.54 1 976.44	15 269.85 4 794.38	638.01 939.39	923.22 6 417.03	10 696.32 716.58

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.

Trondhjem fra stationerne:

do. til do.

Tyvold.	Reitan.	Eidet— Reitstøen.	Singsaas —Rognes.	Støren.	Hovind— Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdøl.	Sum.	Løpnummer.
Antal ton (2 decimaler).										
1.50	20.97	48.86	102.77	348.85	1 161.86	839.82	363.70	4 545.85	7 555.87	1
-	-	0.10	-	-	799.00	1 537.02	1 280.75	1 025.63	4 642.50	2
0.54	32.32	69.89	82.66	391.32	195.99	126.84	33.70	211.02	1 563.79	3
-	0.37	0.12	2.24	-	12.46	5.69	0.30	-	23.95	4
-	3.89	3.75	3.96	22.84	6.97	0.95	0.13	3.73	196.86	5
-	-	0.10	1.33	-	46.41	52.22	13.68	31.63	164.34	6
0.93	178.62	375.81	528.28	1 530.08	713.36	307.38	11.81	500.76	6 927.57	7
38.00	676.81	242.66	269.05	218.92	1 354.17	141.79	27.73	286.80	7 992.82	8
233.40	35 038.23	0.07	-	-	-	-	-	-	124 902.93	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.48	10
-	0.69	2.05	5.94	1.00	3.44	15.38	-	0.51	454.54	11
2.33	71.60	27.73	50.24	1 609.83	173.07	137.17	12.73	92.95	2 582.48	12
-	0.15	0.83	0.04	-	895.25	951.22	0.60	1 610.23	3 459.98	13
-	-	-	-	-	0.72	2.06	-	0.80	3.62	14
-	-	-	-	-	1 725.20	-	-	-	1 725.20	15
-	3.82	7.05	3.56	30.56	75.67	108.12	107.53	187.42	606.97	16
-	0.21	-	-	-	0.19	-	-	0.36	0.76	17
0.40	20.88	33.71	32.27	121.22	63.21	38.65	2.94	63.01	507.52	18
-	-	-	-	-	563.54	-	-	-	572.36	19
-	9.45	11.97	11.88	34.90	27.84	18.65	0.60	13.56	163.66	20
-	0.10	0.52	3.41	0.29	72.03	45.42	15.87	22.43	163.86	21
-	3.64	6.76	0.67	2.12	1.99	0.76	0.11	6.97	167.95	22
-	0.16	0.77	0.42	-	2.12	0.62	0.03	4.41	10.13	23
1.70	13.31	45.59	49.19	160.10	100.68	55.28	4.71	66.00	1 120.98	24
0.12	1.22	4.93	8.03	13.59	4.60	5.12	-	0.48	53.64	25
0.12	3.67	4.77	4.35	48.81	21.13	10.65	0.17	15.75	157.44	26
-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	0.05	27
1.74	6.77	14.98	19.49	142.33	27.49	12.48	1.24	15.72	481.63	28
-	-	1.22	21.00	-	353.55	-	0.26	-	483.43	29
0.03	91.17	21.83	70.74	403.32	402.35	196.78	44.69	183.00	1 928.80	30
-	0.80	256.20	1 149.70	187.30	1 817.16	164.90	-	1 178.40	4 911.46	31
-	10.12	12.50	15.17	96.36	180.93	91.78	4.25	340.44	1 022.02	32
-	-	29.00	72.00	44.00	117.50	-	-	443.50	706.15	33
-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00	34
-	-	752.40	1 188.70	15.70	276.40	8.20	-	6.77	2 414.47	35
-	-	-	-	-	-	-	1.29	1.52	2.81	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	37
-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	0.10	38
4.76	45.96	463.75	424.09	482.65	1 422.42	228.68	34.16	303.66	4 563.55	39
2 918.93	206.43	1 859.97	2 989.17	2 237.55	768.85	367.40	36.55	460.51	16 944.00	40
238.28	35 087.89	1 512.06	2 876.90	744.53	8 149.17	3 014.52	1 345.65	4 628.81	149 292.14	41
2 966.22	1 353.47	2 787.83	4 233.45	7 399.11	5 276.38	2 456.56	653.88	6 996.81	49 928.97	42

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rørosbanen (forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.		
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank. }	133.39	7 769.72	2 574.98	7 597.02	10 172.00
2	Hø, halm og andre foderstoffe..	Avs. Ank. }	3 950.72	10 413.81	10 640.85	4 179.97	14 820.82
3	Kjød og flesk, alle slags	Avs. Ank. }	61.04	305.56	220.44	514.30	734.74
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. Ank. }	2 804.43	10 820.49	10 382.98	8 013.44	18 396.42
5	Kul, stenkul, trækul og koks ..	Avs. Ank. }	125.12	8 284.01	4 905.97	8 164.49	13 070.46
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank. }	8 721.06	133 645.99	126 537.76	9 922.08	136 459.84
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank. }	374.75	4 760.27	8 653.50	5 130.32	13 783.82
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	466.96	5 472.01	3 819.67	2 183.26	6 002.93
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. Ank. }	1 475.18	3 935.81	7 696.80	1 490.19	9 186.99
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	85.16	723.12	1 397.87	561.73	1 959.60
11	Pap og papir.....	Avs. Ank. }	28.69	812.43	2 020.02	3 252.36	5 272.38
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt-saker	Avs. Ank. }	487.72	1 075.12	802.95	1 234.40	2 037.35
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank. }	51.46	1 637.13	341.68	9 955.22	10 296.90
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank. }	134.33	516.82	1 934.02	1 266.47	3 200.49
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vande, alle slags.....	Avs. Ank. }	94.79	1 224.84	1 229.33	1 585.53	2 814.86
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	1 970.29	5 893.75	8 721.67	2 688.34	11 410.01
17	Trælast & brænde. {	Avs. Ank. }	2 805.43	9 691.01	8 200.35	2 983.70	11 184.05
18		Avs. Ank. }	3 467.59	5 538.74	2 722.84	3 542.10	6 264.94
19		Avs. Ank. }	12 720.98	17 465.76	8 555.38	13 403.36	21 958.74
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. Ank. }	2.70	2.84	0.84	2.18	3.02
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	10 341.10	36 414.28	36 223.93	30 314.33	66 538.26
	Tilsammen	Avs. Ank. }	50 302.89	266 403.51	247 583.83	117 984.79	365 568.62

mængde av de væsentligste varesorter.

Merakerbanen.												Løpenummer.
Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.											
	Avsendt fra Merakerbanen											
	Ankommet til do.											
	over Trondhjem.								over Storlien.		Til- sammen.	
over Hell. Hell-Sun- nanbanen.	Røros- banen.	Eidsvold- Dombasb.	Hoved- banen.	Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv.b. & Solør- banen.	Smaalens- banen.	Drammen distrikt.	Ialt svenske baner.	hvorav Trond- hjem.			
Antal ton (2 decimaler).												
0.16	{ 3 287.48 141.34	- 0.35	- -	- 0.35	- -	- -	- 0.06	- -	80.00 -	80.00 -	3 367.48 142.10	1
45.33	{ 1 059.51 1 839.17	1.03 1.58	- -	- 0.10	- -	- -	- -	- -	799.30 -	798.80 -	1 859.84 1 840.85	2
10.78	{ 25.01 25.47	0.07 0.18	- -	0.19 0.35	- -	- -	- -	- -	790.50 13.68	790.50 13.06	815.77 39.68	3
71.53	{ 2 203.97 1 051.26	0.74 1.81	- 0.24	- 0.34	- -	- -	- -	- -	215.63 15.00	214.72 15.00	2 420.34 1 068.65	4
0.80	{ 2 693.93 33.00	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	19 678.96 94.60	12 765.86 94.60	22 372.89 127.60	5
1 552.50	{ - 0.15	- 0.60	- -	0.65 -	- -	- -	- -	- -	324.32 27.36	81.32 0.08	324.97 28.11	6
435.28	{ 1 219.10 230.35	4.28 1.75	0.30 0.62	3.18 209.92	0.15 2.20	- -	0.21 12.27	0.05 56.54	2 164.82 2 399.24	2 058.24 2 324.88	3 392.09 2 912.89	7
3.12	{ 9.24 450.40	0.29 0.02	- -	- -	- -	- -	- -	- -	39.41 -	- -	48.94 450.42	8
7.72	{ 781.70 508.45	21.00 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	11.00 105.00	- 105.00	813.70 613.45	9
34.93	{ 355.91 13.58	- -	- -	- 10.30	- -	- -	- -	- -	11.64 386.70	11.52 375.00	367.55 410.58	10
78.99	{ 90.10 2.83	1.46 -	- -	631.48 4.47	- -	- -	- -	- -	5.00 742.84	5.00 742.80	728.04 750.14	11
408.07	{ 10.66 2 515.37	20.40 1.48	10.06 0.06	0.64 0.24	0.10 -	- 0.09	- 0.02	0.60 -	80.54 0.08	- -	123.00 2 517.34	12
38.67	{ 375.19 21.69	0.02 0.05	0.09 -	0.45 0.05	- -	- 0.02	- -	- -	20 837.72 33.79	20 837.46 33.75	21 213.47 55.60	13
202.20	{ 77.06 500.84	0.47 0.34	- 0.59	17.05 0.41	0.20 -	- -	2.43 -	- -	0.04 -	0.04 -	97.25 502.18	14
16.06	{ 282.17 3.23	- -	- -	- 0.54	- 0.04	- -	- -	- -	10.76 -	10.76 -	292.93 3.81	15
113.43	{ 865.69 8 473.31	27.49 1.60	- 83.00	0.08 4.62	- -	- -	- -	- 0.45	2 294.17 154.50	681.77 154.50	3 187.43 8 717.48	16
388.83	{ 441.84 3 985.60	- 513.38	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 53 562.00	- 35 428.10	441.84 58 060.98	17
989.90	{ 11.00 379.80	10.00 68.60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	21.00 448.40	18
2 378.68	{ 638.00 4 551.60	14.50 1 710.90	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 2 297.20	- 817.80	652.50 8 559.70	19
0.12	{ - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 26 017.70	- 12 844.40	- 26 017.70	20
2 531.80	{ 6 920.54 6 070.00	245.16 804.96	0.66 5.53	195.69 145.81	5.23 6.26	0.82 1.24	28.24 4.37	11.25 7.72	3 972.31 5 517.79	3 785.83 5 093.75	11 379.90 12 563.68	21
9 308.90	{ 21 348.10 30 797.44	346.91 3 107.60	11.11 90.04	849.41 377.50	5.68 8.50	0.82 1.35	30.88 16.72	11.90 64.71	51 316.12 91 367.48	42 121.82 58 042.72	73 920.93 125 831.34	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Meraker				
			Lokal				
			Avsendt til Trondhjem				
			Ankommet fra do.				
			Lademoen — Malvik.	Hommel- viken.	Hell.	Hegre- Gudaaen.	Meraker.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. . Ank. 2 141.30	2.50 72.70	1.58 662.57	- 647.48	- 33.63	-
2	Hø, halm og andre foderstoffe. .	Avs. 1 371.17 Ank. 109.42	8.99 91.78	158.40 229.76	32.70 202.00	- 76.43	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 1.15 Ank. 3.04	2.04 2.46	6.64 17.91	3.99 1.72	0.90 5.89	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. 86.10 Ank. 257.12	3.16 406.68	34.32 715.56	7.74 481.98	- 243.45	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. . Ank. 15 608.27	104.10 171.70	- 334.58	- 312.05	- 165.23	-
6	Malm, erts og kis.	Avs. 11.10 Ank. -	- -	- -	- -	- 2.00	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 2.00 Ank. 226.85	199.23 227.97	3.98 89.16	2.76 118.50	119.26 138.78	-
8	Melk, naturlig	Avs. 386.92 Ank. 0.05	9.85 0.03	286.14 0.02	326.36 0.18	- -	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. 590.00 Ank. 64.68	5.00 13.52	1 709.02 16.53	- 69.54	- 3.94	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 0.15 Ank. 74.41	- 43.06	- 56.68	- 48.39	- 18.48	-
11	Pap og papir	Avs. 8 075.99 Ank. 56.89	- 14.35	- 14.77	- 9.15	- 8.50	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 134.80 Ank. 6.10	17.28 -	172.72 -	266.93 -	0.12 0.30	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 14.65 Ank. 38.58	23.23 43.09	1.91 74.39	0.32 53.74	0.55 27.44	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. 0.23 Ank. 11.23	2.89 12.53	39.82 10.02	16.71 4.32	0.49 3.92	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. . Ank. 15.80	- 20.82	0.04 44.66	0.05 26.81	0.12 33.59	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 0.20 Ank. 3 824.90	- 119.61	28.13 30.58	14.53 149.03	5.00 112.26	-
17	Trælast & brænde. { Skaaren last.	Avs. 69.15 Ank. 87.88	1 993.20 368.00	149.50 17.42	237.80 42.05	- 24.60	-
18		Avs. . Ank. -	15.00 -	9.20 -	253.00 -	5.00 -	-
19		Avs. 0.90 Ank. 2 202.00	261.90 -	30.00 -	168.30 -	7.00 -	-
20	Træmasse og cellulose	Avs. . Ank. 837.10	185.48 -	- -	- -	12.50 -	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 235.87 Ank. 1 524.01	1 676.02 521.43	424.40 790.20	459.41 570.64	71.95 335.22	-
	Tilsammen	Avs. 10 980.38 Ank. 27 089.63	4 509.87 2 129.73	3 055.80 3 104.81	1 790.60 2 737.58	222.89 1 233.66	-

banen (forts.).

trafik.				Samlet trafik.			Løpnummer.
fra stationerne: til do.		Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Kopper- aaen- Telev. dalen.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).							
-	4.08	16.43	3 578.85	6 936.61	151.98	7 088.59	1
0.66	3 558.34						
-	1 571.26	129.79	2 425.55	2 768.88	3 402.69	6 171.57	2
15.11	724.50						
0.02	14.74	15.35	62.34	873.25	55.32	928.57	3
1.23	32.25						
-	131.32	143.91	2 421.12	4 744.08	1 237.56	5 981.64	4
41.10	2 145.89						
-	104.10	3 671.46	21 404.16	43 627.67	277.78	43 905.45	5
1 036.77	17 628.60						
-	11.10	3 708.65	3 721.75	5 559.62	67.71	5 627.33	6
-	2.00						
463.52	790.75	1 569.24	3 319.25	5 888.30	4 171.21	10 059.51	7
157.99	959.25						
-	1 009.27	159.74	1 169.28	164.31	1 507.45	1 671.76	8
-	0.28						
-	2 304.02	1 014.60	3 501.04	815.62	4 120.29	4 935.91	9
14.21	182.42						
-	0.15	0.24	248.79	649.31	412.54	1 061.85	10
7.38	248.40						
-	8 075.99	166.01	8 355.76	453.61	9 459.32	9 912.93	11
10.10	113.76						
-	591.85	60.14	659.19	280.23	3 427.37	3 707.60	12
0.80	7.20						
0.16	40.82	2.08	290.78	21 466.73	131.79	21 598.52	13
10.64	247.88						
-	60.14	5.73	112.66	162.98	751.31	914.29	14
4.77	46.79						
-	0.21	8.46	160.17	467.34	5.63	472.97	15
9.82	151.50						
-	47.86	2 737.40	7 248.56	16 560.88	2 706.02	19 266.90	16
226.92	4 463.30						
-	2 449.65	1 373.20	4 417.80	2 458.90	60 850.55	63 309.45	17
55.00	594.95						
-	282.20	950.10	1 232.30	168.60	2 523.00	2 691.60	18
-	-						
-	468.10	8 022.00	10 692.10	4 254.30	18 028.68	22 282.98	19
-	2 202.00						
-	197.98	-	1 035.08	837.10	26 215.80	27 052.90	20
-	837.10						
2 761.81	5 629.46	1 084.57	10 706.89	17 235.90	19 946.36	37 182.26	21
251.35	3 992.85						
3 225.51	23 785.05	24 839.10	86 763.42	136 374.22	159 450.36	295 824.58	
1 843.85	38 139.26						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sunnan					
			Sam					
			Avsendt fra					
			Ankommet til					
			over					
			Meraker- banen.	Røros- banen.	Eidsvold —Otta— Dombasb.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- & Solør- banen.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. 141.34 Ank. 3 287.48	-	-	-	-	-	-
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. 1 839.17 Ank. 1 059.51	23.10	21.00	-	0.13	0.45	0.78
3	Kjød og flesk, alle slags	Avs. 25.47 Ank. 25.01	0.03	-	0.06	1.24	0.54	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. 1 051.26 Ank. 2 203.97	15.72	7.94	-	0.24	3.25	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. 33.00 Ank. 2 693.93	-	-	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs. 0.15 Ank. -	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 230.35 Ank. 1 219.10	1.25	20.90	0.54	8.64	0.46	0.09
8	Melk, naturlig	Avs. 450.40 Ank. 9.24	0.72	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. 508.45 Ank. 781.70	7.50	-	-	0.22	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 13.58 Ank. 355.91	-	0.18	-	0.75	22.64	-
11	Pap og papir	Avs. 2.83 Ank. 90.10	-	0.80	-	3.70	68.15	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 2 515.38 Ank. 10.66	242.43	0.43	17.31	43.70	0.04	0.18
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 21 69 Ank. 375.19	1.25	-	3.41	31.81	0.13	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. 500.84 Ank. 77.06	2.41	0.10	-	154.32	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. 3.23 Ank. 282.17	-	-	0.74	32.93	1.03	13.05
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 8 473.31 Ank. 865.69	85.73	13.36	1.15	7.98	-	-
17	Trælast & brænde. {	Avs. 3 985.60 Ank. 441.84	-	83.93	-	-	-	-
18		Avs. 379.80 Ank. 11.00	-	36.00	-	57.00	-	-
19		Avs. 4 551.60 Ank. 638.00	-	50.00	-	-	-	-
20		Avs. - Ank. -	-	-	-	0.07	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 6 069.99 Ank. 6 920.54	342.32	516.99	28.40	766.53	1.36	2.28
	Tilsammen	Avs. 30 797.44 Ank. 21 348.10	722.46	751.63	49.66	1 012.70	1.99	2.55

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.					trafik.					Løpenummer.
Helli-Sunnanbanen.					Hvorav: Avsendt til Tr.hjem fra stationerne:					
do.					Ankommet fra do. til do.					
Helli.				Til-						
Smaalens-	Gjøvikb.	Drammen	Svenske	sammen.	Stjørdalen.	Skatval-	Aasen.	Rognlan-		
banen.	& Bergens-	distrikt.	baner over			Langstein.		Skogn.		
	banen.		Storlien.							
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	141.34	139.90	-	-	-	1	
0.03	-	-	-	3 287.64	609.75	147.63	159.00	468.71	2	
-	-	-	0.12	1 862.84	234.92	611.54	83.71	518.49	3	
-	-	-	-	1 081.29	154.48	54.22	26.02	116.84	4	
-	0.04	-	-	26.78	1.99	0.86	0.91	3.23	5	
-	-	-	0.81	26.42	1.49	0.34	0.37	0.32	6	
-	0.50	0.20	0.10	1 068.02	54.79	212.88	45.38	165.21	7	
0.02	-	-	-	2 240.18	637.67	206.93	96.30	129.31	8	
-	-	-	6.82	39.82	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	2 693.93	722.82	62.59	85.40	258.46	10	
-	-	-	-	0.15	-	0.15	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
0.06	-	0.04	40.66	282.00	50.81	-	-	7.47	13	
52.50	6.15	121.06	53.54	1 572.43	344.30	52.79	55.79	39.67	14	
-	-	-	2.40	453.52	91.06	2.00	0.16	186.42	15	
-	-	-	-	9.24	0.32	-	-	1.80	16	
-	-	-	-	516.17	236.00	-	-	-	17	
-	-	-	-	781.70	43.12	38.39	11.91	59.34	18	
-	-	8.00	-	22.33	-	-	-	0.20	19	
-	-	-	-	378.73	50.39	20.55	9.94	19.07	20	
-	-	-	1.46	7.99	0.31	-	-	-	21	
3.30	-	0.54	0.04	162.93	12.98	2.80	2.02	5.00	22	
-	0.37	0.57	93.72	2 913.52	380.80	1 064.52	262.57	486.62	23	
-	0.59	-	-	12.73	-	-	-	7.00	24	
-	0.38	0.09	0.98	59.74	7.13	0.10	1.35	0.68	25	
-	-	-	0.04	375.65	81.09	20.26	19.97	20.17	26	
3.11	3.65	0.13	-	664.46	25.05	-	17.70	37.92	27	
-	0.06	-	0.04	110.93	15.72	3.05	3.35	3.13	28	
-	0.76	-	-	5.02	-	-	-	-	29	
0.29	-	0.53	-	296.04	117.80	6.68	7.22	7.58	30	
-	-	0.20	3.30	8 562.54	1 398.49	0.02	-	-	31	
0.04	-	2.47	-	890.69	77.63	73.65	32.99	25.56	32	
-	2.50	-	-	3 988.10	87.00	88.50	14.00	187.50	33	
-	-	-	302.40	828.17	80.49	1.00	1.05	5.00	34	
-	-	-	-	379.80	46.30	0.50	-	120.50	35	
-	-	-	896.90	1 000.90	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	4 551.60	72.50	67.50	215.40	89.60	37	
-	-	-	1 103.10	1 791.10	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	0.07	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
25.27	55.56	24.22	26.57	7 340.22	887.71	71.30	83.22	3 781.46	41	
37.13	6.94	43.95	17.17	8 085.60	856.30	267.75	164.50	273.36	42	
28.44	63.76	33.45	176.13	32 886.03	3 714.76	2 119.87	724.40	5 585.30	43	
93.31	13.74	168.55	2 374.04	25 626.30	3 806.35	958.63	675.83	1 440.32	44	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sunnan				
			Sam				
			Herav: Avsendt til Ankommet fra				
			Levanger.	Rinnan— Værdalen.	Salberg— Vist.	Stenkjær.	Byafossen.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødnings, alle slags	Avs. - Ank. 294.25	0.30 485.07	- 344.08	- 13.26	- 1.45	-
2	Hø, halm og andre foderstoffe..	Avs. 251.30 Ank. 98.19	23.29 168.82	9.40 132.41	0.03 3.27	- 0.40	-
3	Kjøtt og kjøtt, alle slags	Avs. 1.31 Ank. 1.25	2.78 11.39	0.78 0.91	0.19 2.18	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. 76.54 Ank. 105.93	208.81 556.24	141.44 133.99	7.79 27.84	0.05 0.55	-
5	Kull, stenkull, trækull og koks...	Avs. - Ank. 138.17	- 465.03	- 324.79	- 144.35	- 95.69	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 13.91 Ank. 148.73	4.18 222.11	0.42 60.79	4.80 109.32	10.40 31.26	-
8	Melk, naturlig	Avs. 65.40 Ank. 0.28	13.97 0.28	0.20 0.20	- 0.11	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. 0.12 Ank. 44.59	- 21.78	- 14.18	- 1.54	- 0.33	-
10	Olje, og syrer, alle slags	Avs. 10.00 Ank. 42.67	0.29 91.58	0.19 31.00	- 16.71	0.20 6.04	-
11	Pap og papir.....	Avs. 1.70 Ank. 11.20	- 19.74	- 8.68	0.80 6.58	- 1.38	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 83.91 Ank. 0.05	68.23 0.08	105.48	2.37	0.28	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 1.53 Ank. 45.69	0.94 103.93	5.38 13.50	1.77 42.55	- 0.86	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. 61.29 Ank. 12.45	47.04 15.67	109.65 4.55	6.72 12.26	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. 2.45 Ank. 8.06	0.28 60.34	- 11.65	- 11.14	- 0.95	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 2.74 Ank. 36.04	- 400.05	203.00 41.22	0.33 21.48	- 13.90	-
17	Trælast & brænde.	Avs. 775.00 Ank. 12.40	307.30 -	- -	96.70 -	- -	-
18		Avs. - Ank. -	- -	- -	10.00 -	15.00 -	-
19		Avs. 54.10 Ank. -	13.00 -	5.00 -	- -	- -	-
20		Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 255.92 Ank. 350.64	204.03 701.51	88.67 222.78	101.80 308.57	44.64 75.69	-
	Tilsammen	Avs. 1 657.22 Ank. 1 350.59	894.44 3 323.62	669.61 1 344.73	233.30 721.16	70.57 228.50	-

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.		Lokaltrafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Tr.hjem fra stationerne: do. til do.			Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Sunnan.	Sum.					
Antal ton (2 decimaler).						
587.28	140.20 3 110.48	301.18	3 499.12	231.04	3 730.16	1
41.35	1 774.03	392.86	1 220.31	2 116.68	3 336.99	2
192.11	946.76					
1.41	13.46	59.27	32.68	79.79	112.47	3
6.62	24.87					
38.83	951.72	1 079.95	2 832.65	1 555.50	4 388.15	4
241.99	2 136.75					
396.45	2 693.75	49.95	2 734.70	49.00	2 783.70	5
-	0.15	0.42	-	0.57	0.57	6
-	-					
2.36	94.35	119.26	1 661.28	312.41	1 973.69	7
134.02	1 198.78					
0.98	360.19	156.45	31.27	587.94	619.21	8
-	2.99					
-	236.12	1 430.24	1 452.76	1 275.35	2 728.11	9
7.52	242.70					
2.70	13.58	57.12	431.88	26.30	458.18	10
67.89	355.84					
-	2.81	13.18	169.39	14.71	184.10	11
13.59	83.97					
8.37	2 463.15	422.12	278.41	3 069.96	3 348.37	12
-	7.13					
0.07	18.95	63.57	410.97	87.99	498.96	13
27.17	375.19					
192.45	497.82	38.67	116.39	697.67	814.06	14
3.72	73.90					
-	2.73	21.48	306.23	16.31	322.54	15
28.15	259.57					
-	1 604.58	808.94	1 499.29	8 762.88	10 262.17	16
44.17	766.69					
150.00	1 706.00	2 861.31	1 417.27	6 260.31	7 677.58	17
-	99.94					
29.50	221.80	1 593.30	2 057.90	916.10	2 974.00	18
-	-					
-	517.10	307.50	1 946.60	4 703.60	6 650.20	19
-	-					
-	-	10.00	-	10.07	10.07	20
124.87	5 643.62	2 248.02	9 404.30	8 269.54	17 673.84	21
360.82	3 581.92					
592.89	16 262.36	12 034.79	31 503.40	39 043.72	70 547.12	
2 111.50	15 961.23					

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jæder					
			Sam- trafik. Avs. til eller ank. fra Eger- sund— Flekk- fjordbanen.	Lokal				
				Avsendt til Stavanger				
				Ankommet fra do.				
				Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klepp.	Time.
								Nærbø.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. 505.50 Ank. 42.80	-	-	-	-	0.30	-
2	Hø, halm og andre foderstoffer	Avs. 813.13 Ank. 13.82	176.33	281.15	75.54	693.80	709.15	609.09
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. 30.55 Ank. 14.99	-	0.03	0.36	11.60	24.98	41.07
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel....	Avs. 238.97 Ank. 22.38	1.27	57.00	27.90	485.72	38.14	1.19
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. 75.87 Ank. 152.93	-	0.40	-	-	-	-
6	Malme, erts og kis.....	Avs. - Ank. 22.63	3.23	65.12	0.64	510.00	167.10	4.50
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 56.33 Ank. 24.43	0.25	32.60	2.29	173.05	50.44	-
8	Melk, naturlig	Avs. 4.00 Ank. 11.07	45.45	306.80	10.52	325.03	136.36	376.27
9	Mursten, taksten og lerrør .	Avs. 641.77 Ank. -	-	732.99	3.85	1.28	31.12	92.18
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 19.89 Ank. 0.99	0.02	0.70	-	-	-	-
11	Pap og papir.....	Avs. 2.12 Ank. 0.02	2 829.97	-	-	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs. 84.35 Ank. 80.05	-	2 829.97	-	-	-	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 32.22 Ank. 398.80	0.03	0.02	0.30	0.08	0.39	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. 60.76 Ank. 76.71	5.32	13.46	38.99	37.17	121.57	54.28
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. 13.22 Ank. -	-	5.03	0.02	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 265.39 Ank. 27.96	2.81	18.00	2.94	1.15	13.50	14.69
17	Skaaren last	Avs. 20.38 Ank. 68.09	1.47	74.02	14.90	34.08	53.79	131.60
18	Rund last, alle slags ..	Avs. 96.50 Ank. 46.87	0.03	-	-	0.10	0.15	2.70
19	Brænde og bakhun....	Avs. 0.04 Ank. 190.47	-	0.19	0.15	-	-	27.39
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. - Ank. -	1.84	93.53	11.42	26.66	51.46	34.81
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 824.47 Ank. 980.10	-	14.46	0.28	107.72	194.13	112.06
	Tilsammen	Avs. 3 785.46 Ank. 2 175.11	8.54	11.29	8.98	25.21	32.68	23.86
			0.01	-	-	-	1.26	-
			6.27	1.70	1.00	8.95	38.94	35.03
			7.10	3 141.54	1 599.56	19.85	270.00	-
			32.72	39.26	0.74	33.67	24.14	271.30
			-	372.12	-	-	-	-
			7.00	7.00	-	-	14.00	-
			-	10.00	-	-	-	-
			60.50	15.00	7.00	72.00	84.00	530.80
			-	7.00	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			40.34	8 515.00	1 841.07	1 613.37	1 710.01	758.78
			828.17	1 589.75	467.38	2 591.72	4 361.35	3 800.02

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

fra stationerne:
til do.

Samlet trafik.

Varhaug.	Vigrestad.	Bru—Ogne.	Helvik.	Egersund.	Sum.	Øvrige lokaltrafik, paa banen avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	0.30	975.63	3 971.47	98.43	4 421.34	4 519.77	1
142.60	67.47	144.84	26.92	68.65	2 995.54	1 746.55	6 183.59	1 630.80	5 379.74	7 010.54	2
0.57	-	1.48	0.55	0.12	1 261.26	279.61	447.49	147.94	345.09	493.03	3
220.89	116.03	155.48	1.61	150.16	3 175.78	884.64	3 735.93	932.34	3 064.95	3 997.29	4
9.27	11.58	4.89	0.18	2.08	106.04	2 158.49	3 102.21	391.14	2 939.87	3 331.01	5
3.23	2.35	3.79	1.02	0.40	61.84	5.06	5.59	27.04	1.18	28.22	6
7.10	0.47	0.28	-	0.63	619.70	621.03	2 286.24	735.78	1 631.22	2 367.00	7
190.70	74.08	119.46	15.03	116.70	2 231.59	1 416.89	2 281.04	2 154.46	141.65	2 296.11	8
-	-	-	-	-	0.40	6 328.48	9 163.75	3 069.85	6 735.67	9 805.52	9
0.76	92.18	89.24	0.30	10.25	943.32	51.37	494.06	39.21	475.59	514.80	10
0.43	-	-	0.10	-	0.53	11.41	79.54	7.35	74.45	81.80	11
22.53	0.48	1.38	10.00	30.27	323.29	822.92	1 158.42	622.31	700.51	1 322.82	12
34.71	16.24	41.34	0.57	48.63	1 341.92	337.70	1 448.41	1 525.56	353.87	1 879.43	13
0.08	0.18	1.73	0.02	-	863.43	539.46	1 189.26	973.45	353.28	1 326.73	14
-	-	-	-	5.30	2 835.27	27.57	228.69	12.87	229.04	241.91	15
-	-	-	-	-	0.04	6 793.75	12 865.96	7 629.35	5 529.96	13 159.31	16
18.24	13.03	19.06	0.43	120.28	441.83	3 944.14	4 416.26	1 298.37	3 206.36	4 504.73	17
-	-	0.50	-	-	5.55	556.54	1 410.84	177.11	1 382.10	1 559.21	18
1.02	0.52	0.87	0.44	6.64	62.58	51.30	58.50	217.02	26.99	244.01	19
5.48	5.62	2.53	2.36	1.71	327.56	2.50	2.50	0.55	1.95	2.50	20
0.09	-	0.71	-	4.16	7.94	4 711.36	11 713.78	5 614.40	7 903.96	13 518.36	21
7.57	16.78	1.26	286.75	478.40	818.49	32 266.40	66 243.53	27 305.33	44 898.77	72 204.10	
8.69	12.50	6.25	12.79	32.27	292.22						
25.44	8.51	17.35	0.04	3.59	483.58						
9.07	4.79	4.07	1.89	35.84	166.22						
-	-	-	-	1.24	2.51						
2.57	3.36	7.47	1.99	91.33	198.61						
2.50	-	490.00	47.00	0.19	5 577.74						
16.55	-	34.66	0.08	41.35	494.47						
-	-	-	-	72.00	444.12						
-	-	-	-	-	28.00						
-	-	-	-	-	10.00						
12.00	32.00	31.00	-	-	844.30						
-	-	0.20	-	-	7.20						
-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-						
50.31	102.53	66.40	34.65	571.21	3 204.60						
149.91	112.78	162.69	41.19	436.10	3 797.82						
131.28	146.15	588.00	381.65	1 116.78	16 892.43						
811.03	547.33	820.93	104.26	1 162.76	17 084.70						

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Egersund—					
			Sam					
			Avs. til eller ank. fra Jæder- banen.	Herav: Avsendt til Stavanger Ankommet fra do.				
				Flekk- fjord.	Flikeid.	Sirnes.	Moi.	Heske- stad.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. 42.80 Ank. 505.50	4.70	-	-	1.25	55.90	55.55
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. 13.82 Ank. 813.13	0.20 0.95	-	-	1.05	24.22	0.02 29.24
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 14.99 Ank. 30.55	0.44 0.59	-	-	3.19 0.87	6.02 1.75	0.12 0.20
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. 22.38 Ank. 238.97	0.70 11.24	-	-	-	0.17 38.50	- 1.93
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. 152.93 Ank. 75.87	- 5.00	-	-	-	-	- 0.40
6	Malme, erts og kis.....	Avs. 22.63 Ank. -	22.00	-	-	0.59	0.04	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 24.43 Ank. 56.33	4.65 8.85	-	-	0.93 5.65	0.47 2.85	0.04 0.50
8	Melk, naturlig	Avs. 11.07 Ank. 4.00	-	-	-	-	0.03	0.04
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 641.77	-	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 0.99 Ank. 19.89	-	-	-	-	0.20 12.50	- 0.55
11	Pap og papir.....	Avs. 0.02 Ank. 2.12	- 0.02	-	-	0.20	0.10	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 80.05 Ank. 84.35	19.92	0.52	-	39.26	0.43 0.65	4.41
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 398.80 Ank. 32.22	379.04 0.52	-	0.02	-	0.15 3.31	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. 76.71 Ank. 60.76	0.11 5.50	-	-	1.63 0.12	2.27 4.30	0.39 0.44
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. - Ank. 13.22	- 0.70	-	0.60	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 27.96 Ank. 265.39	27.84 17.60	-	-	-	-	0.07 5.00
17	Trælast & brænde. {	Avs. 68.09 Ank. 20.38	5.00	-	-	52.10	-	-
18		Avs. 46.87 Ank. 96.50	-	-	-	-	38.00	-
19		Avs. 190.47 Ank. 0.04	-	-	-	-	15.00	0.06
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 980.10 Ank. 824.47	184.81 266.22	0.41 1.48	-	252.04 58.39	170.91 59.54	4.69 9.35
	Tilsammen	Avs. 2 175.11 Ank. 3 785.46	649.41 317.19	0.93 2.10	-	349.74 137.35	195.69 243.50	9.84 104.01

mængde av de væsentligste varesorter.

Flekkefjordbanen.

trafik.				Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
fra stationerne: til do.					Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Ueland.	Helleland.	Klung- land.	Sum.	Avsendt eller ankommet.				
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	-	4.70	298.30	307.62	538.98	846.60	1
84.15	65.75	78.85	341.45					
-	-	-	0.22	730.00	270.73	1 286.22	1 556.95	2
80.56	83.92	36.28	256.22					
-	2.58	1.87	14.22	166.59	90.71	121.42	212.13	3
1.45	2.68	2.60	10.14					
-	-	-	0.87	920.01	607.55	573.81	1 181.36	4
11.24	26.77	28.74	182.58					
-	-	-	-	1 115.97	701.82	642.95	1 344.77	5
-	0.30	32.17	37.87					
-	-	-	22.63	0.29	22.70	0.22	22.92	6
-	-	-	-					
-	1.17	10.03	17.29	159.83	124.73	115.86	240.59	7
1.54	2.60	8.49	30.48					
-	-	-	0.07	52.14	12.60	54.61	67.21	8
-	-	-	-					
-	7.00	-	7.00	140.29	80.37	701.69	782.06	9
-	-	-	-					
-	-	-	0.20	78.28	37.19	61.97	99.16	10
0.76	0.77	5.13	19.71					
-	-	-	-	8.70	7.42	3.42	10.84	11
1.26	0.02	0.50	2.10					
0.10	6.12	0.35	71.11	69.99	111.76	122.63	234.39	12
0.26	0.19	-	1.10					
0.04	0.82	0.06	380.11	187.09	522.24	95.87	618.11	13
0.08	1.51	0.82	7.18					
12.73	3.53	51.11	71.77	425.25	448.54	114.18	562.72	14
0.54	1.40	9.45	21.75					
-	-	-	-	37.38	28.72	21.88	50.60	15
0.23	0.36	2.50	10.99					
-	-	-	27.91	325.70	157.39	461.66	619.05	16
10.31	-	20.00	53.78					
-	-	-	57.10	1 259.91	670.39	677.99	1 348.38	17
-	-	-	-					
-	-	-	-	121.63	160.57	104.43	265.00	18
48.50	-	10.00	96.50					
-	-	-	15.06	278.92	353.30	116.13	469.43	19
-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-					
6.94	14.19	21.96	655.95	2 826.28	2 592.34	2 038.51	4 630.85	21
40.13	40.75	73.63	549.49					
19.81	28.41	85.38	1 339.21	9 202.55	7 308.69	7 854.43	15 163.12	
281.01	234.02	309.16	1 628.34					

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen				
			Sam				
			Avsendt fra				
			Ankommet til				
			Kristiania — Gjøvik- banen.	Smaalens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. 0.46 Ank. 334.28	0.18 0.85	-	-	-	0.08
2	Hø, halm og andre foderstoffer ..	Avs. 17.16 Ank. 1 552.26	-	387.76	-	149.80	47.80
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 75.73 Ank. 12.73	2.30	-	-	1.40	1.95
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel.....	Avs. 1.44 Ank. 831.21	0.18 4.83	0.08	-	0.08 13.03	- 8.87
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. 0.08 Ank. 172.38	-	0.13	-	-	18.80
6	Malme, erts og kis	Avs. 0.06 Ank. -	-	-	-	-	0.04
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.	Avs. 88.45 Ank. 972.53	9.92 57.38	0.80 86.90	-	30.87 30.55	4.85 0.06
8	Melk, naturlig	Avs. 0.14 Ank. 3.70	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. 0.42 Ank. 24.00	-	1.75	38.30	36.91	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 0.79 Ank. 272.77	0.02	-	-	-	-
11	Pap og papir.....	Avs. 4.52 Ank. 62.99	0.41 0.08	-	0.24	0.21 0.20	- 0.03
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 44.41 Ank. 27.69	1.59 16.83	-	-	0.59 0.22	0.27 1.59
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 577.08 Ank. 38.89	5.82 0.09	22.60	-	0.43	1.90 0.03
14	Smør, ost og margarin	Avs. 294.31 Ank. 174.91	138.24 2.03	-	-	2.54 0.03	7.72 0.06
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags.....	Avs. 0.99 Ank. 234.97	0.23 0.22	-	-	0.12	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 488.49 Ank. 409.48	85.96 0.10	0.14	-	-	12.00
17	Trælast & brænde.	Avs. 367.56 Ank. 354.20	-	-	-	338.20 22.00	-
18		Avs. 299.80 Ank. 90.30	14.50	-	-	-	-
19		Avs. 60.11 Ank. -	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 3 144.87 Ank. 4 206.38	258.11 309.89	17.68 125.27	99.60 1 900.41	56.53 259.86	-
	Tilsammen	Avs. 5 466.87 Ank. 9 775.67	517.46 809.64	41.30 250.71	474.04 2 551.35	85.34 337.10	-

mængde af de væsentligste varesorter.

Hønefossbanen.

trafik.

Bergen—Hønefossbanen.

do. do.

Hønefoss.

Sv. baner over Char- lottenberg.	Solør- banen.	Eidsvold — Otta — Dombaasb.	Røros, Meraker & Hell— Sunnanb.	Kristiania — Dr. men- banen.	Drammen — Skien- banen.	Dr. men— Randsfj. banen.	Til- sammen.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	-	-	0.64	0.02	0.06	1.44	1
-	-	-	0.16	0.03	0.10	76.07	411.49	
61.40	-	0.50	-	-	-	0.77	79.83	2
-	9.51	4.36	-	2.72	2 859.88	1 137.53	6 151.62	
-	0.03	5.98	0.99	2.85	5.14	25.40	121.77	3
0.62	-	-	-	-	-	19.31	32.66	
-	-	5.20	-	-	0.06	1.83	8.87	4
-	0.05	27.06	0.09	2.43	33.98	725.89	1 647.44	
-	-	-	-	-	-	0.05	0.13	5
-	-	-	-	-	-	1 434.39	1 625.70	
-	-	-	-	0.04	-	-	0.14	6
-	-	-	-	-	-	0.20	0.20	
840.57	4.41	9.76	77.61	12.73	12.98	51.75	1 144.70	7
268.54	-	45.29	12.87	71.27	95.99	214.44	1 855.82	
-	-	-	-	-	-	-	0.14	8
-	-	-	-	-	-	0.70	4.40	
-	-	-	-	-	2.70	-	3.12	9
-	-	0.04	-	17.50	24.50	456.60	599.60	
-	-	0.16	0.07	-	-	-	1.04	10
0.24	-	0.07	-	-	-	11.53	284.61	
3.86	-	0.32	0.02	-	0.17	0.64	10.15	11
-	-	-	0.79	-	0.95	22.23	87.51	
-	-	-	0.19	2.85	0.95	22.19	73.04	12
0.18	0.24	1.16	0.40	4.44	0.07	26.48	79.30	
183.29	0.62	6.99	0.25	0.53	6.46	16.04	822.01	13
0.44	-	0.29	4.92	-	0.02	36.71	81.39	
0.04	2.95	32.78	26.33	6.91	20.85	228.53	761.20	14
-	-	17.14	7.44	0.23	50.44	22.17	274.45	
-	-	0.25	0.12	-	0.03	0.69	2.43	15
-	-	0.15	-	0.05	0.30	38.27	273.96	
-	-	-	-	29.82	11.00	102.00	729.41	16
-	7.42	10.45	-	2.67	0.54	232.28	681.04	
-	-	-	-	37.80	-	545.48	1 289.04	17
36.80	-	-	-	10.00	7.00	1 387.16	1 844.86	
-	-	-	-	-	-	1 284.00	1 598.30	18
-	-	-	-	-	-	66.00	536.40	
-	-	-	-	-	0.20	185.95	246.26	19
-	-	-	-	-	-	109.60	109.60	
-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	
27.31	2.51	276.98	330.52	85.42	534.14	481.95	5 315.62	21
82.10	10.58	70.20	21.28	70.42	259.51	4 816.13	12 132.03	
1 116.47	10.52	338.92	436.10	179.59	594.70	2 947.33	12 208.64	
388.92	27.80	176.21	47.95	181.76	3 333.28	10 833.69	28 714.08	

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen —					
			Sam					
			Herav: Avsendt til Ankommet fra					
			Vene— Sokna.	Ørjen- viken— Gulsvik.	Flaa— Liødde.	Nesbyen.	Gol.	Torpe— Aal.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	. 159.00	. .	. 47.45	. 40.30	. 42.19	. 21.30
2	Hø, halm og andre foderstoffer .	Avs. Ank.	. 70.85	. 3.73	0.08 19.72	. 45.68	. 42.10	. 37.96
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.25 0.35	0.04 1.24	0.38 1.13	0.75 1.94	41.50 1.03	3.01 1.65
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. Ank.	0.05 88.72	. 10.61	. 61.15	0.03 75.04	. 163.22	0.10 117.94
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. Ank.	. .	. .	. 0.50	. 5.45	. 7.47	. 36.60
6	Malme, erts og kis.....	Avs. Ank.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank.	0.02 17.51	0.47 5.22	0.11 29.41	1.56 45.78	0.65 61.75	3.01 111.38
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	0.14 .	. .	. .	. .	. .	. .
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	. .	. .	. .	2.90 .	3.40 .	. .
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	. 20.47	. 8.51	. 14.28	0.02 34.39	. 53.34	0.45 26.30
11	Pap og papir	Avs. Ank.	. 2.44	0.52 1.91	0.06 2.07	. 5.59	0.37 2.36	0.22 5.32
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. Ank.	5.63 .	0.43 .	1.53 0.17	10.05 .	13.87 0.08	3.98 .
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	. 8.00	. 1.65	. 2.08	0.33 5.57	. 2.46	2.79 3.82
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	0.02 11.93	. 1.63	0.75 1.99	0.49 3.56	16.25 0.79	8.46 2.06
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. Ank.	. 27.78	. 30.93	. 16.96	0.24 47.73	. 20.09	0.12 15.10
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	0.70 6.06	0.12 4.32	0.75 28.75	. 6.90	. 17.32	. 170.37
17	Trælast & brænde.	Skaaren last.....	Avs. Ank.	344.00 16.20	. 7.00	. 5.80	0.06 .	. 14.50
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank.	79.80 .	. .	. 76.30	. 14.00	. .
19		Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	5.00 .	. .	0.55 .	0.06 .	. .
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. Ank.	. .	. .	. .	. .	. .	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	53.85 113.54	59.06 134.79	25.56 103.90	47.99 145.73	58.99 156.99	64.31 216.68
	Tilsammen	Avs. Ank.	489.46 542.85	60.64 211.54	29.77 411.66	61.58 480.56	131.63 574.59	100.95 772.38

mængde av de væsentligste varesorter.

Hønefossbanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:

do.	til	do.									Løpenummer.
Hol— Gjeilo.	Ustaaset— Haugastøl.	Finse— Halling- skleid.	Myrdal.	Opset— Ygre.	Voss.	Bulken— Garnes.	Arne— Krohn- stad.	Bergen.	Sum.		
Antal ton (2 decimaler).											
23.74	-	-	-	0.06	-	-	0.05	0.46	0.46	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	334.28	2	
28.37	0.20	-	4.00	5.00	23.30	14.50	133.00	791.30	1 219.71	3	
13.67	0.82	3.90	0.41	0.52	0.69	2.21	0.07	2.82	71.04	4	
1.20	0.15	0.35	0.15	-	0.03	2.64	0.11	0.59	12.56	5	
0.40	-	-	0.05	-	-	-	-	0.32	0.95	6	
77.27	0.13	0.10	2.10	0.55	0.35	-	0.10	0.38	597.66	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.08	8	
109.37	3.19	-	9.60	-	-	-	-	0.20	172.38	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.06	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
2.00	0.46	1.25	1.08	-	-	0.02	13.80	34.76	59.19	12	
81.84	5.09	13.08	0.10	2.13	38.91	5.21	172.04	212.21	801.66	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	0.35	-	-	-	-	-	-	0.07	0.42	16	
1.80	-	-	-	-	-	-	-	-	8.10	17	
-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.07	0.56	18	
29.35	0.51	0.92	0.28	2.30	3.23	1.44	70.48	6.97	272.77	19	
0.03	-	0.26	0.02	-	0.40	-	0.13	1.99	4.00	20	
8.07	0.85	2.81	0.23	0.48	12.41	0.65	0.16	16.94	62.29	21	
0.54	0.07	-	-	0.38	-	0.65	0.44	0.94	38.51	22	
2.18	0.31	1.79	0.35	5.50	8.00	0.08	-	1.90	20.36	23	
1.69	0.17	0.07	0.04	-	-	-	0.02	559.76	564.87	24	
6.33	0.10	1.21	1.13	0.03	0.16	-	0.03	6.30	38.87	25	
5.47	-	0.26	3.12	0.20	24.96	18.58	-	197.90	276.46	26	
4.28	0.16	3.21	0.15	1.59	18.57	0.51	0.22	123.30	173.95	27	
-	-	0.02	-	-	-	-	-	0.49	0.87	28	
39.47	6.18	12.19	4.99	0.69	4.44	1.03	1.25	6.14	234.97	29	
-	-	-	-	385.00	101.66	0.02	0.05	0.17	488.47	30	
7.63	0.24	7.22	-	0.92	1.38	-	-	0.33	251.44	31	
-	-	3.00	-	-	-	-	-	-	361.56	32	
-	5.00	112.30	-	-	-	-	-	20.60	172.80	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.80	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.30	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.61	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
83.53	11.29	18.12	22.14	6.25	120.84	314.34	357.43	1 682.28	2 925.98	39	
231.24	37.02	284.86	66.44	8.68	126.11	92.59	128.85	2 009.56	3 856.98	40	
107.33	13.18	26.88	26.86	392.35	248.55	335.82	371.94	2 482.17	4 879.11	41	
652.14	59.13	440.04	89.52	27.93	236.89	118.65	506.29	3 196.91	8 321.08	42	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—				
			Lokal				
			Avsendt til				
			Ankommet fra				
			Hønefoss.	Vene— Sokna.	Ørjen- viken— Gulsvik.	Flaa— Bromma.	Nesbyen.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødnings, alle slags	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- 1.00	
2	Hø, halm og andre foderstoffe..	Avs. Ank.	0.10 -	18.00 -	- -	- -	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	- 0.94	- 0.13	- 0.78	- 1.03	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. Ank.	0.93 0.13	- -	- -	0.77 0.25	
5	Kul, stenkul, trækul og koks ...	Avs. Ank.	- 0.40	- -	- -	- -	
6	Malme, erts og kis	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank.	0.04 0.39	- 0.86	- -	- 0.31	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank	- -	- -	- -	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	
11	Pap og papir	Avs. Ank.	- 0.40	- -	- -	- -	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. Ank.	0.87 0.10	0.02 0.07	0.02 -	6.50 -	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank	0.13 21.62	- 1.20	- 1.07	- 3.37	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	0.28 2.74	- 0.06	- 0.18	- 0.30	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. Ank.	0.10 -	- -	- -	- 0.03	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	- -	- -	- -	0.03 -	
17	Trælast & brænde. { Skaaren last	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank.	- -	- -	- -	270.00 -
19			Brænde og bakhun	Avs. Ank.	- -	230.82 -	- -
20		Træmasse og cellulose		Avs. Ank.	- -	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	28.47 51.85	1.19 1.60	0.31 2.49	1.13 9.27	
	Tilsammen	Avs. Ank.	30.92 78.57	250.03 3.92	0.33 4.52	8.40 14.56	

mængde av de væsentligste varesorter.

Hønefossbanen (forts.).

trafik.

Bergen fra stationerne:

do. til do.

Gol.	Torpe— Aal.	Hol— Gjeilo.	Ustaaset— Haugastøl.	Finse.	Halling- skeid.	Myrdal.	Opset— Ygre.	Voss.	Bulken— Bolstad.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.20	0.83	0.04	-	-	-	-	4.49	91.19	32.64	
-	10.00	1.00	-	-	-	-	-	0.19	-	2
2.64	3.15	23.11	-	0.26	-	1.33	4.57	193.49	44.25	
1.06	-	-	4.73	0.68	-	-	0.09	8.60	119.93	3
0.93	3.32	2.12	1.45	3.98	0.32	0.15	0.69	17.39	5.90	
0.40	-	-	-	-	-	-	0.14	2.75	-	4
22.57	12.70	9.52	0.15	7.80	0.40	1.60	90.97	960.98	291.21	
-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	5
-	0.52	58.38	8.87	124.12	0.91	10.50	8.28	632.82	64.16	
-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	
0.02	0.29	2.25	1.69	8.70	-	2.00	0.27	1.28	0.73	7
1.20	4.71	10.03	8.18	11.22	4.62	2.85	19.55	125.47	50.39	
-	-	-	-	-	-	-	-	88.65	138.69	8
-	-	-	-	-	0.05	-	-	0.38	7.45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
0.20	-	1.17	0.31	0.07	-	15.80	25.18	95.34	16.46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	10
1.69	0.97	0.24	0.80	1.33	0.06	0.02	16.40	130.33	34.92	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	11
0.08	0.04	0.10	0.07	0.73	0.06	1.13	1.28	16.10	4.54	
1.49	4.29	-	-	-	-	-	1.33	8.31	14.83	12
-	-	0.38	0.80	8.83	0.66	1.08	0.50	4.34	1.68	
-	0.02	0.04	0.09	-	-	0.04	-	1.35	0.50	13
15.29	12.02	13.62	2.32	15.89	0.49	3.27	9.82	202.22	72.04	
0.06	0.52	0.48	0.08	0.09	1.63	0.17	0.73	28.68	6.74	14
0.21	2.51	1.12	0.68	6.18	0.27	0.76	10.71	78.43	21.62	
-	0.61	-	-	0.09	-	0.24	-	0.15	-	15
5.43	16.37	31.81	5.58	40.88	3.51	41.81	11.22	181.17	20.66	
-	-	-	-	-	-	-	7 734.48	3 824.79	332.30	16
0.37	0.28	9.00	-	1.23	0.15	1.53	21.81	118.84	16.26	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	5.00	17
-	-	5.00	-	-	-	10.00	17.80	129.70	5.00	
24.00	-	-	-	-	-	-	6.00	44.00	56.40	18
-	-	-	-	-	-	-	-	6.00	-	
-	-	8.00	-	-	-	-	5.00	-	18.00	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.89	29.20	42.59	11.17	35.04	3.21	30.31	44.82	434.00	149.48	21
38.27	60.37	82.50	30.58	102.66	6.96	14.83	97.90	1 110.99	287.91	
45.92	44.93	54.38	18.51	44.60	4.84	32.76	7 792.86	4 443.20	842.78	
89.08	117.79	248.17	59.79	325.18	18.46	106.66	341.17	4 095.18	977.09	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—					
			Lokal					
			Avsendt til					
			Ankommet fra					
Dale.	Stanghelle —Trenger- eid.	Garnes.	Arne.	Espeland —Heldal.	Nesttun— Osbanen.			
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødnings, alle slags	Avs. - Ank. 12.37	- 70.77	- 249.26	- 298.03	0.10 613.67	0.12 114.60	
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. - Ank. 16.78	- 27.79	- 37.46	- 69.01	0.18 358.33	3.29 342.63	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 1.41 Ank. 4.66	0.65 1.27	0.10 -	- 0.08	0.11 0.73	1.19 19.68	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. 0.42 Ank. 115.10	0.16 52.59	- 2.69	- 39.09	0.40 68.99	1.32 128.32	
5	Kul, stenkul, trækul og koks ...	Avs. - Ank. 90.42	- 53.44	- 2.52	- 39.85	- 222.09	- 117.47	
6	Malme, erts og kis.....	Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	0.09 -	- 0.04	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. 17.49 Ank. 157.20	0.18 28.94	- 3.00	3.08 26.07	0.62 29.41	15.91 179.18	
8	Melk, naturlig	Avs. 0.17 Ank. 0.46	3.45 0.02	4.47 0.20	297.25 7.27	768.59 11.77	751.04 17.03	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 59.92	- 11.43	- 0.70	- 4.50	- 51.48	- 40.17	
10	Olje, og syrer, alle slags.....	Avs. - Ank. 103.93	- 8.20	- 2.56	- 11.19	- 32.31	0.15 26.60	
11	Pap og papir.....	Avs. - Ank. 9.56	- 1.96	- 0.30	- 0.52	- 5.69	0.06 12.73	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. 0.05 Ank. 6.50	0.29 2.95	6.72 0.10	2.22 0.90	5.68 4.59	14.66 28.20	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. - Ank. 56.34	0.15 28.90	0.30 2.93	- 9.23	0.04 36.51	0.71 14.97	
14	Smør, ost og margarin	Avs. 0.25 Ank. 23.02	1.03 13.07	- 0.49	- 7.46	0.11 14.58	6.99 43.60	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. 0.03 Ank. 40.36	- 11.14	- 0.41	- 3.18	- 4.98	1.21 72.42	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 66.00 Ank. 60.42	589.60 6.05	0.03 15.17	- 7.19	0.60 68.85	0.57 356.20	
17	Trælast & brænde.	Avs. - Ank. 47.50	- 36.00	- -	- -	0.03 133.20	- 179.60	
18		Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	0.07 -	- 8.00	
19		Avs. - Ank. 3.20	0.04 -	- -	- -	- -	- -	
20	Træmasse og cellulose	Avs. - Ank. -	- 0.11	- -	- -	- -	- -	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 450.23 Ank. 1 165.80	44.07 103.67	14.70 29.82	31.00 92.97	785.45 332.38	495.26 692.84	
	Tilsammen	Avs. 536.05 Ank. 1 973.54	639.62 458.30	26.32 347.61	333.55 616.54	1 562.07 1 989.56	1 292.48 2 394.28	

mængde av de væsentligste varesorter.

Hønefossbanen (forts.).

trafik.			Samlet trafik.					Løpenummer.
Bergen fra stationerne:			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
do.	til	do.						
Nestun - Hop.	Fjøsanger - Krohnstad.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
0.20	-	0.42	28.33	2 655.82	432.72	2 636.03	3 068.75	1
1 133.10	4.88	2 627.07						
8.50	-	41.26	421.41	1 996.90	6 407.68	1 819.67	8 227.35	2
402.45	6.98	1 534.23						
-	-	138.55	77.83	285.42	212.89	226.96	439.85	3
2.29	0.49	69.04						
1.70	-	8.99	1 081.90	3 205.07	1 911.08	2 950.30	4 861.38	4
300.53	7.61	2 114.18						
-	-	0.75	2 135.25	4 243.65	1 655.24	4 214.24	5 869.48	5
671.45	1.45	2 107.65						
-	-	0.11	0.62	1.15	0.43	1.06	1.49	6
0.27	0.08	0.42						
1.22	0.40	56.19	125.38	996.38	2 001.50	1 995.40	3 996.90	7
110.37	40.51	814.81						
594.74	-	2 647.05	478.43	3 189.70	2 833.23	361.01	3 194.24	8
18.95	0.64	64.22						
1.70	-	1.70	288.57	1 153.20	877.02	878.90	1 755.92	9
398.16	142.04	862.93						
0.20	-	0.53	32.51	453.01	309.61	430.05	739.66	10
43.48	4.94	419.97						
0.07	-	0.15	5.44	77.90	92.00	83.56	175.56	11
14.99	2.03	72.31						
1.47	-	68.83	150.87	356.41	254.80	253.95	508.75	12
51.19	23.79	136.71						
0.27	-	3.64	31.11	604.02	101.00	1 406.43	1 507.43	13
32.35	7.64	569.27						
-	-	47.86	61.53	349.95	346.40	1 039.20	1 385.60	14
10.32	2.00	240.56						
-	-	2.43	79.28	575.73	349.86	502.26	852.12	15
2.11	0.95	494.02						
34.85	0.06	12 583.31	6 187.34	19 769.35	18 520.16	2 659.64	21 179.80	16
217.34	98.01	998.70						
1.50	0.08	7.04	473.64	1 564.98	2 220.59	2 478.29	4 698.88	17
367.30	153.20	1 084.30						
-	-	400.47	1 044.24	1 458.71	1 754.31	1 839.10	3 593.41	18
-	-	14.00						
0.50	-	262.36	1 975.55	2 256.11	1 653.73	958.24	2 611.97	19
5.00	10.00	18.20						
-	-	-	0.11	0.11	-	0.11	0.11	20
-	-	0.11						
160.09	45.68	2 858.12	2 684.17	11 371.35	16 870.15	11 948.85	28 819.00	21
1 298.09	197.87	5 829.06						
807.01	46.22	19 129.76	17 363.40	56 564.92	58 804.40	38 683.25	97 487.65	
5 079.74	705.11	20 071.76						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiansand—						
			Avsendt til Kristiansand						
			Ankommet fra do.						
			Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss sidespor.	Grovene.	Røikenes.	Iveland.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. . Ank. 80.11	0.25 269.93	- 65.15	- -	- 57.81	- 41.64	0.40 35.82	
2	Hø, halm og andre foderstoffer	Avs. 25.58 Ank. 10.81	3.60 211.46	- 174.37	- 3.20	0.38 150.76	2.58 39.57	1.14 93.16	
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. . Ank. -	1.62 10.65	- 14.12	- -	2.27 2.22	1.15 0.56	1.50 1.64	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel....	Avs. 1.05 Ank. 15.26	57.12 364.76	- 234.38	- -	0.68 221.45	1.71 46.31	0.15 172.19	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. . Ank. 0.61	3.80 815.60	- 5 029.73	- 6 775.70	- 7.72	- 1.12	- 5.22	
6	Malme, erts og kis.....	Avs. . Ank. -	- -	- 4 659.90	- 20.20	- -	- -	- -	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. . Ank. 2.51	11.27 62.85	2 260.36 660.46	22.00 919.10	34.31 74.43	2.95 14.51	0.68 30.20	
8	Melk, naturlig	Avs. 109.21 Ank. 0.92	158.24 7.75	- 2.05	- -	0.49 0.03	- -	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. 3.45 Ank. 13.13	0.55 73.97	- 858.38	- 508.00	- 51.03	0.02 39.90	- 41.45	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. . Ank. 2.58	- 40.14	- 56.05	- 35.60	1.00 15.08	- 5.58	- 9.28	
11	Pap og papir.....	Avs. . Ank. 0.06	- 3.71	9.30 15.22	10 105.90 15.00	- 1.55	- 0.69	- 1.94	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs. 5.48 Ank. 0.10	3.14 5.47	2.24 21.50	- -	12.51 1.75	0.67 0.21	0.30 1.81	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. . Ank. 0.38	- 11.57	- 22.99	- -	- 6.18	- 2.18	0.98 5.54	
14	Smør, ost og margarin	Avs. . Ank. 0.12	7.76 13.23	- 25.79	- -	3.44 1.47	5.04 0.19	7.31 0.73	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs. . Ank. 0.38	- 14.49	- 67.95	- -	- 17.01	- 1.69	- 15.15	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. . Ank. 4.64	49.04 380.85	- 1 087.47	16.90 2 798.00	0.15 39.78	3.10 17.11	877.00 27.43	
17	Trælast & brænde. { Skaaren last	Avs. . Ank. 15.00	395.75 41.50	31.50 646.40	- 135.00	501.35 15.00	169.50 29.00	1 079.00 -	
18		Avs. . Ank. -	82.20 -	- 34.50	- 6 771.00	64.00 -	13.00 -	- -	
19		Avs. 238.80 Ank. -	472.00 -	37.00 5.00	- -	466.50 -	1 091.30 -	1 149.50 -	
20		Avs. . Ank. -	- -	- -	4 858.00 -	- -	- -	- -	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 3.31 Ank. 22.98	322.20 687.26	580.80 1 450.53	25.00 406.10	81.21 199.90	13.86 51.47	58.02 98.63	
	Tilsammen	Avs. 386.88 Ank. 169.59	1 568.54 3 015.19	2 921.20 15 131.94	10 169.80 23 244.90	1 168.29 863.17	1 304.88 291.73	3 175.98 540.19	

mængde av de væsentligste varesorter.

Byglandsfjordbanen.

fra stationerne:
til do.

fra stationerne: til do.							Øvrige trafik paa banen avsendt eller an- kommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Hægelund.	Hornesund.	Moisund.	Hornes.	Evje.	Byglands- fjord.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal ton (2 decimaler).											
0.70	-	-	-	-	-	1.35	8.31	961.91	9.41	971.32	1
137.65	5.48	25.35	58.85	72.40	111.47	961.66					
1.00	0.05	-	-	-	0.35	34.68	38.71	1 553.68	41.29	1 594.97	2
190.23	5.37	55.91	138.07	215.58	233.09	1 521.58					
8.01	0.06	1.37	24.55	0.36	55.74	96.63	3.81	63.28	98.33	161.61	3
3.13	0.08	1.31	1.59	7.92	17.95	61.17					
0.57	-	0.51	0.83	0.45	2.87	65.94	26.82	3 034.57	77.22	3 111.79	4
450.17	3.37	73.09	304.62	351.73	781.70	3 019.03					
0.14	-	-	-	14.00	-	17.94	2.70	20 586.39	20.64	20 607.03	5
1.72	0.10	0.78	4.25	7 820.01	123.83	20 586.39					
-	-	-	-	14.13	21.00	35.13	-	10 465.36	35.13	10 500.49	6
-	-	-	-	5 785.26	-	10 465.36					
0.48	0.06	0.25	5.76	1 121.90	49.66	3 509.68	14.44	2 751.00	3 514.49	6 265.49	7
43.94	4.31	18.25	52.72	475.13	382.96	2 741.37					
-	-	-	0.42	-	-	268.36	66.45	75.55	270.06	345.61	8
-	-	-	-	0.05	-	10.80					
-	-	-	-	24.00	-	28.02	-	4 850.98	28.02	4 879.00	9
140.17	-	30.76	164.92	767.87	2 161.40	4 850.98					
-	-	-	-	-	-	1.00	0.46	304.63	1.00	305.63	10
19.39	0.06	4.70	13.60	42.87	59.24	304.17					
-	-	-	-	-	0.02	10 115.22	0.33	63.53	10 115.45	10 178.98	11
2.42	-	0.30	1.58	7.84	13.12	63.43					
13.68	0.28	1.73	0.91	1.19	0.57	42.70	28.66	71.80	49.53	121.33	12
0.87	0.07	0.54	0.83	12.89	3.93	49.97					
-	-	-	-	-	-	0.98	0.02	83.68	0.98	84.66	13
7.84	0.06	2.02	2.84	14.57	7.49	83.66					
20.73	0.33	2.03	2.05	0.03	2.04	50.76	6.70	80.00	55.01	135.01	14
3.28	-	0.37	1.28	14.12	16.97	77.55					
-	-	0.10	-	-	-	0.10	0.35	260.68	0.14	260.82	15
11.44	0.28	2.28	9.52	59.46	60.72	260.37					
-	-	338.04	11.52	2 268.25	0.12	3 564.12	4 339.43	9 560.86	3 579.59	13 140.45	16
86.46	1.51	18.06	55.60	222.46	497.53	5 236.90					
928.40	39.00	182.50	387.16	258.50	559.50	4 532.16	528.84	1 938.89	4 711.21	6 650.10	17
20.00	-	-	-	76.00	611.20	1 589.10					
-	-	-	91.37	140.60	6.00	397.17	163.20	6 831.68	534.19	7 365.87	18
-	-	-	-	-	-	6 805.50					
821.30	13.00	325.00	180.00	41.00	265.00	5 100.40	550.40	301.70	5 354.10	5 655.80	19
-	-	-	-	-	-	5.00					
-	-	-	-	-	-	-	-	4 858.00	-	4 858.00	20
-	-	-	-	-	-	4 858.00					
146.74	0.32	46.22	34.65	272.06	153.74	1 738.13	489.11	4 849.72	1 967.69	6 817.41	21
184.23	1.57	59.22	198.95	588.30	641.03	4 590.17					
1 941.75	53.10	897.75	739.22	4 156.47	1 116.61	29 600.47	6 268.74	73 547.89	30 463.48	104 011.37	
1 302.94	22.26	292.94	1 009.22	16 534.46	5 723.63	68 142.16					

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Arendal—Aamli—						
			Avsendt til Arendal Ankommet fra do.						
			Torbjørnsbu — Braastad.	Rise, Løddesøl— Lindtvedt.	Rykene— Lien.	Spedalen— Gjørbrønden.	Grimstad.	Blakstad.	Froland— Bøilefossbro.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	- 10.80	- 50.29	- 13.60	- -	- -	- 66.84	- 0.10
2	Hø, halm og andre foderstoffe..	Avs. Ank.	- 1.76	1.24 145.23	- 6.31	8.90 0.33	75.06 -	3.80 503.55	- 56.30
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	- -	0.77 4.44	0.67 4.55	0.50 2.22	- -	1.41 20.59	0.05 3.52
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. Ank.	0.15 0.97	1.22 78.72	0.50 77.59	0.50 19.20	1.38 1.60	2.38 642.94	0.15 39.14
5	Kul, stenkul, trækul og koks ..	Avs. Ank.	- -	- 6.05	- 140.03	- 8.89	- -	- 37.56	- 34.08
6	Malme, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	- -	- 0.20	- -	- -	- -	26.20 -
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank.	- 0.18	0.83 12.04	15.32 85.81	- 1.81	- -	8.80 22.44	15.36 819.76
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	9.05 -	14.65 -	8.13 0.07	- -	2.80 -	9.07 5.07	3.84 0.32
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. Ank.	- 1.45	- 33.45	- 17.40	- -	- -	- 131.72	- 83.73
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- -	- 10.87	- 12.33	- 5.40	- -	- 41.69	0.16 59.61
11	Pap og papir.....	Avs. Ank.	- -	0.02 0.97	- 1.41	- 0.31	- 0.03	- 5.00	- 6.27
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. Ank.	0.08 -	14.77 0.29	0.55 -	6.93 -	2.00 -	10.85 0.47	7.54 0.87
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	- 0.30	0.02 2.73	- 1.48	- 0.57	- 0.02	- 21.92	0.08 5.38
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	- -	0.09 4.92	9.28 17.63	- 0.30	- 0.46	1.24 28.62	0.02 6.36
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags.....	Avs. Ank.	- 0.58	- 12.91	- 2.56	- 0.80	- -	- 47.39	- 21.27
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	270.00 0.30	0.02 49.52	0.80 8.48	- 0.30	7.00 7.00	909.50 88.05	10.00 461.06
17	Trælast & brænde. {	Avs.	-	531.19	23.50	6.00	-	156.90	63.00
		Ank.	-	300.80	0.60	2.50	-	2.50	2.20
18		Avs.	-	18.00	7.00	31.50	-	290.00	80.20
	Rund last, alle slags.....	Ank.	-	0.04	-	-	-	5.80	18.00
19		Avs.	19.50	329.50	3.00	-	-	156.50	436.70
	Brænde og bakhun.....	Ank.	6.10	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	0.46 8.33	36.91 115.10	17.20 87.98	3.95 20.33	5.35 3.34	119.84 362.75	130.24 262.39
	Tilsammen	Avs. Ank.	299.24 30.77	3 949.23 828.37	85.95 478.03	58.28 62.96	93.59 12.45	2 670.29 2 034.90	773.54 1 880.36

mængde av de væsentligste varesorter.

Tveitsundbanen.

fra stationerne: til do.							Øvrige trafik paa banen, avsendt eller an- kommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Haugstaa- Flaten.	Nelang.	Simonstad- Vallekilen.	Aamli- Seijaas.	Sandaa- Kjønnfoss.	Tveitsund.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal ton (2 decimaler)											
-	-	-	0.30	-	-	0.30	335.51	513.19	128.21	641.40	1
12.40	0.70	8.94	104.65	9.22	28.05	305.59					
0.03	-	0.08	0.08	-	-	89.19	330.96	1 471.92	218.04	1 689.96	2
42.12	3.17	32.41	323.96	41.24	113.43	1 269.81					
0.04	-	0.44	2.17	0.03	0.20	6.28	6.37	77.69	10.50	88.19	3
3.02	0.02	2.47	30.20	0.63	3.88	75.54					
-	-	0.76	0.11	-	0.08	7.23	234.11	1 774.43	123.65	1 898.08	4
35.87	1.28	51.90	517.93	11.16	178.44	1 656.74					
189.00	-	-	-	-	-	189.00	56.80	466.12	243.21	709.33	5
9.17	45.98	6.63	62.13	8.97	104.04	463.53					
-	-	-	-	-	11.47	37.67	0.31	0.51	37.67	38.18	6
-	-	-	-	-	-	0.20					
3.20	2.52	1.43	259.55	0.11	4.19	311.31	303.27	1 411.34	531.97	1 943.31	7
148.32	27.10	1.67	121.29	14.86	73.45	1 328.73					
-	-	-	-	-	-	47.54	69.39	74.44	48.70	123.14	8
-	-	-	0.33	-	0.42	6.21					
-	-	-	-	-	-	-	354.09	832.68	154.19	986.87	9
20.14	6.96	76.75	174.97	64.09	22.12	632.78					
-	-	-	-	-	0.90	1.06	7.77	264.09	4.35	268.44	10
4.31	61.66	3.52	34.80	4.34	21.08	259.61					
-	-	-	0.04	-	-	0.06	1.76	30.12	1.17	31.29	11
0.85	0.58	0.20	8.79	2.00	3.06	29.47					
0.89	0.16	2.35	1.46	0.15	-	47.73	52.57	45.29	67.08	112.37	12
1.29	0.40	1.77	6.67	0.06	0.22	12.04					
-	-	-	0.13	-	-	0.23	13.62	72.63	8.73	81.36	13
2.30	2.64	2.69	21.14	0.83	5.54	67.54					
0.04	-	0.05	0.28	0.02	0.22	11.24	22.19	121.53	23.55	145.08	14
5.86	0.10	2.84	39.32	0.54	4.70	111.65					
-	-	-	-	-	-	-	0.12	232.09	0.12	232.21	15
5.02	12.02	8.52	98.36	4.51	18.15	232.09					
18.00	-	-	-	-	-	2 215.32	17 169.53	8 401.62	12 044.20	20 445.82	16
34.98	171.80	3.69	103.65	89.72	42.42	1 060.97					
5.00	-	49.00	-	-	-	2 834.59	3 819.01	2 131.93	5 007.27	7 139.20	17
2.50	-	0.20	19.30	101.00	54.00	485.60					
87.00	159.80	120.00	102.60	114.00	-	1 010.10	2 416.10	2 019.94	1 432.60	3 452.54	18
-	-	-	2.50	-	-	26.34					
562.50	125.50	269.00	6.50	-	24.00	2 932.70	1 182.10	212.00	3 908.90	4 120.90	19
-	-	-	-	-	-	6.10					
-	-	-	-	-	1.38	1.38	-	0.09	1.38	1.47	20
-	-	-	-	-	0.09	0.09					
12.49	44.76	22.39	223.97	9.87	29.56	656.99	1 311.57	2 694.25	1 218.08	3 912.33	21
75.85	86.68	50.95	677.87	43.22	148.98	1 943.77					
878.19	332.74	465.50	597.19	124.18	72.00	10 399.92	27 687.15	22 847.90	25 213.57	48 061.47	
404.00	421.09	255.15	2 347.86	396.39	822.07	9 974.40					

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Ofofbanen.				
			Sam- trafik.	Lokal- trafik.	Samlet trafik.		
					Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- - }	0.94	0.94	-	0.94
2	Hø, halm og andre foderstoffer ..	Avs. Ank.	- 5.90 }	303.42	28.02	281.30	309.32
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	13.65 63.64 }	7.90	19.20	65.99	85.19
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. Ank.	8.70 0.76 }	56.17	33.45	32.18	65.63
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. Ank.	1 516.20 - }	43 193.66	44 709.78	0.08	44 709.86
6	Malme, erts og kis	Avs. Ank.	0.34 3 228 502.80 }	65 993.50	0.34	3 294 496.30	3 294 496.64
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank.	1 326.08 89.05 }	418.57	1 419.69	414.01	1 833.70
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- - }	12.83	8.14	4.69	12.83
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- - }	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	3.33 5.00 }	46.96	7.56	47.73	55.29
11	Pap og papir	Avs. Ank.	0.30 - }	5.21	0.51	5.00	5.51
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. Ank.	27.82 - }	31.12	55.41	3.53	58.94
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	3 798.61 1.06 }	31.30	3 829.03	1.94	3 830.97
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	0.44 0.08 }	0.73	0.79	0.46	1.25
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. Ank.	1.40 - }	14.02	15.42	-	15.42
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	37.80 - }	24.67	38.07	24.40	62.47
17	Trælast & brænde. {	Avs. Ank.	5.00 3 276.44 }	431.03	46.73	3 665.74	3 712.47
18		Avs. Ank.	- 796.70 }	284.56	0.06	1 081.20	1 081.26
19		Avs. Ank.	- 8.50 }	192.15	-	200.65	200.65
20	Træmasse og cellulose	Avs. Ank.	- - }	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	171.81 313.16 }	160.24	246.00	399.21	645.21
	Tilsammen	Avs. Ank.	6 911.48 3 233 063.09 }	111 208.98	50 459.14	3 300 724.41	3 351 183.55

mængde av de væsentligste varesorter.

Hovedbanen.												Løpenummer.
Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.											
	Avsendt fra Hovedbanens stationer:											
	Ankommet til do. do.											
	over Kristiania.					over Alnabru.			over Lillestrøm.			
	Smaalens- banen.	Sv. baner o. Korsjø.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefossb.	Drammen distrikt.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Drammen— Randsfj- banen.	Kongs- vinger- banen.	Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	
	Antal ton (2 decimaler).											
426.96 {	-	-	-	-	360.08	-	-	-	9 438.99	2 400.20	196.10	1
	22 35	-	-	-	15.19	351.00	-	-	3.39	-	0.12	
2 116.49 {	0.13	-	24.34	-	41.30	86.08	149.80	-	4 543.89	1 334.60	497.10	2
	99.70	-	43.18	-	0.16	146.80	-	-	2 210.63	119.96	-	
19.87 {	0.03	-	-	-	-	-	-	-	77.76	77.67	6.16	3
	0.07	-	0.05	1.40	-	-	-	-	3.42	2.47	1 374.29	
4 138.05 {	10.12	-	30.72	3.03	7.78	39.00	10.00	-	5 303.82	3 040.30	1 072.30	4
	450.35	0.04	46.31	0.08	2.95	552.30	-	-	1 764.89	8.83	0.24	
40.82 {	-	-	65.90	-	-	-	-	-	6 524.13	803.21	8 825.30	5
	13.62	-	-	-	-	20.30	-	-	342.80	-	-	
1 106.67 {	-	-	20.00	-	-	-	-	-	0.10	-	31.80	6
	-	-	-	-	0.10	106.30	-	-	9.03	0.20	602.48	
6 495.28 {	73.76	0.80	35.99	20.55	345.66	7.60	10.00	9.00	1 748.00	517.13	5 117.16	7
	150.77	2.64	89.21	3.97	160.36	53.20	26.90	-	637.74	40.75	12 472.56	
0.03 {	-	-	0.02	-	-	-	-	-	214.16	2.40	-	8
	2.25	-	-	-	-	-	-	-	8 796.17	445.27	-	
1 538.60 {	2 073.79	-	1577.81	36.91	902.29	-	-	-	4 020.40	675.35	76.20	9
	72.40	5.00	3.00	-	30.00	101.90	-	-	0.39	-	70.58	
42.57 {	0.19	-	0.34	-	-	-	-	-	1 066.22	397.57	419.50	10
	-	-	-	-	-	-	-	-	1.71	0.63	225.86	
326.74 {	8.06	-	53.48	0.20	11.43	-	-	-	231.30	76.47	11.52	11
	2.24	6.00	-	0.21	132.43	-	-	-	2.38	0.14	6 157.39	
209.69 {	4.04	-	6.47	0.22	5.03	-	-	-	21.25	12.78	11.30	12
	20.31	-	1.83	0.59	4.57	-	-	-	383.39	168.26	4.46	
3 056.46 {	0.09	-	-	-	-	-	-	-	564.12	182.01	534.24	13
	1.66	-	0.03	0.43	0.28	-	-	-	68.12	1.32	3.26	
566.47 {	1.35	-	3.04	0.03	0.12	-	-	-	375.38	112.58	5.38	14
	2.58	-	0.57	2.54	0.52	-	-	-	123.87	96.31	0.46	
49.37 {	-	-	0.08	-	-	-	-	-	737.10	188.34	0.56	15
	1.05	-	-	0.12	-	-	-	-	21.25	0.13	65.36	
1 983.87 {	1 055.10	-	2604.38	9.00	246.00	1962.50	9.10	-	3 375.52	820.23	1 154.27	16
	112.25	-	12.80	-	1 114.54	151.20	-	240.00	14.35	690.35	242.08	
17 904.95 {	1 762.90	-	22.00	-	522.30	797.90	22.00	8.10	124.80	138.50	-	17
	2 626.60	-	296.30	-	403.17	896.70	338.20	55.50	54 696.99	7 759.62	20 075.10	
1 497.70 {	164.80	-	-	-	128.50	554.90	380.10	358.40	56.50	56.80	-	18
	56.90	-	42.10	-	581.80	634.50	-	57.00	10 103.80	897.23	5 838.10	
8 143.55 {	2 690.70	-	200.80	-	18.00	1817.30	-	-	10.25	-	-	19
	39.70	-	36.80	-	-	24.00	-	-	12 778.40	1 708.80	96.70	
885.80 {	-	-	-	-	1 251.00	-	-	1662.00	0.58	-	-	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	23 014.20	-	20 570.10	
9 946.29 {	2 626.33	1.25	256.75	74.91	550.38	1323.80	1825.50	20.00	15 997.33	3 311.25	3 300.19	21
	398.69	8.74	87.53	26.60	235.95	118.00	73.00	5.00	5 382.22	921.79	3 696.50	
60 496.23 {	10 471.39	2.05	4902.12	144.85	4 389.87	6589.08	2406.50	2057.50	54 431.60	14 147.39	21 259.08	
	4 073.49	22.42	659.71	35.94	2 682.02	3156.20	438.10	357.50	120 359.14	12 862.06	71 495.64	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hoved						
			Samtrafik.						Bryn— Alnabru.
			Avsendt fra Hovedbanens stationer :						
			Ankommet til			do.			
			over Eldsvold.					Til- sammen.	
Eidsvold — Otta— Dombaaab.	Røros- banen.	Meraker- & Hell — Sunb. d)	Solør- banen.						
Antal ton (2 decimaler).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	5 007.28 2.40	2 369.06 12.02	0.48 -	- -	19 772.19 406.47	- 438.45	
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. Ank.	7 179.98 87.68	3 331.87 45.52	0.88 0.45	- -	17 189.97 2 754.08	4.00 199.02	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	73.70 117.61	147.56 249.67	0.89 1.43	- -	383.77 1 750.41	- 0.51	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. Ank.	7 737.17 1 303.05	5 080.65 39.90	3.59 0.24	- -	22 338.48 4 169.18	- 118.93	
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. Ank.	25 699.29 97.60	4 647.55 0.07	- -	- -	46 565.38 474.39	- 2 538.22	
6	Malme, erts og kis.....	Avs. Ank.	28.51 16.20	7.56 11.14	- 0.65	- -	87.97 746.10	- -	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank.	7 257.42 1 280.92	3 940.18 602.00	309.01 11.82	- 0.34	19 392.26 15 533.18	57.61 61.97	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1 597.51 2 928.72	0.05 369.70	- -	- -	1 814.14 12 542.11	0.15 0.10	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	3 195.64 21.40	3 675.51 0.50	- 0.22	30.07	16 263.97 305.39	1 151.90 9.76	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	1 894.49 2.27	1 154.52 11.52	32.94 0.75	- -	4 965.77 242.74	- 153.89	
11	Pap og papir.....	Avs. Ank.	682.62 13.44	1 083.09 2 361.96	72.62 635.18	0.14 -	2 230.93 9 311.37	120.14 137.51	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt- saker	Avs. Ank.	105.17 584.25	28.57 119.49	8.81 44.35	0.04 0.94	203.68 1 332.44	0.50 2.48	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	393.78 8.20	182.70 1 886.45	0.47 32.26	2.48 -	1 859.89 2 002.01	- 4.13	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	839.89 1 934.24	1 505.24 682.59	33.34 171.37	- 0.02	2 876.35 3 015.07	- 1.21	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vande, alle slags	Avs. Ank.	619.21 1 187.89	212.77 1 057.58	13.59 1.03	- -	1 771.65 2 334.41	- 0.67	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	4 362.01 3 390.90	3 221.37 88.63	12.60 0.08	- -	18 832.08 6 057.18	- 173.55	
17	Trælast & brænde.	Skaaren last	Avs. Ank.	342.60 8 229.92	65.30 105.30	- -	10.00 -	3 816.40 95 483.40	13 549.20 692.30
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank.	151.60 21 393.50	119.20 63.40	57.00 -	- -	2 027.80 39 668.33	40.70 1 065.30
19		Brænde og bakhun	Avs. Ank.	10.00 2 105.48	- 314.60	- -	- -	4 747.05 17 104.48	6.00 26.90
20		Træmasse og cellulose.....	Avs. Ank.	- 8 843.00	- 0.11	- 0.07	- -	2 913.58 52 427.48	- -
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	37 081.63 11 109.65	14 236.67 5 602.81	679.98 974.11	15.90 30.12	81 301.87 28 670.71	960.15 1 063.82	
	Tilsammen	Avs. Ank.	104 259.50 64 658.32	45 009.42 13 624.96	1 226.20 1 874.01	58.63 31.42	271 355.18 296 330.93	15 890.35 6 688.72	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

Lokaltrafik.										Løpenummer.
Avsendt til Kristiania fra stationerne:										
Ankommet fra do. til do.										
Grorud— Lørenskog.	Laasby— Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund— Kløften.	Jesseim.	Hauersæter —Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøse- stationerne.	Sum.	
Antal ton (2 decimaler).										
604.33	-	-	0.40	5.00	1.20	-	-	-	610.93	1
1 433.00	2 984.14	10 556.85	6 545.19	1 515.63	3 232.70	207.96	341.87	388.39	27 644.18	
10.50	292.26	716.32	585.00	124.00	31.40	8.36	8.30	-	1 780.14	2
313.79	254.54	704.63	1 746.88	896.64	595.60	340.18	627.09	633.99	6 312.36	
-	-	-	0.10	1.21	-	0.23	0.04	-	1.58	3
4.45	6.86	24.00	8.35	52.82	27.55	5.28	11.95	6.00	147.77	
10.97	81.78	287.17	609.53	90.53	100.61	9.66	29.12	162.20	1 381.57	4
139.44	367.34	723.65	558.20	737.65	505.21	243.30	511.11	848.10	4 752.93	
-	-	-	-	0.07	-	-	-	-	0.07	5
4 274.61	4 461.42	11 605.58	975.81	952.27	309.73	15 732.35	2 616.54	4 438.75	47 905.28	
0.03	-	-	0.50	-	0.17	-	-	-	0.70	6
-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	10.00	
20.57	1 309.56	33.80	17.96	26.29	1.06	156.00	26.27	0.28	1 649.40	7
231.97	2 864.17	492.54	331.34	179.19	222.47	582.84	166.14	265.22	5 397.85	
108.93	49.36	694.07	5 736.36	2 742.80	1 865.29	1 024.55	1 219.71	-	13 441.22	8
2.42	0.76	1.70	57.62	14.80	9.55	7.20	4.00	-	98.15	
-	-	-	0.82	-	2.50	10.20	-	-	1 165.42	9
46.00	169.83	65.85	297.10	167.90	32.01	72.25	55.31	13.64	929.65	
-	-	-	0.13	-	-	-	0.13	-	0.26	10
111.51	144.38	1 044.79	102.76	104.48	120.46	116.70	105.45	152.37	2 156.79	
-	1 271.84	126.98	0.09	-	-	10 637.50	0.17	-	12 156.72	11
23.38	554.78	61.49	18.32	28.18	29.94	18.84	28.50	42.38	943.32	
13.09	4.28	16.20	52.53	328.21	217.81	16.20	119.91	0.97	769.70	12
12.15	28.39	39.30	7.55	8.89	19.04	3.11	3.88	6.10	130.89	
-	-	-	0.47	-	-	0.10	-	-	0.57	13
11.94	10.46	435.23	27.78	22.03	24.74	12.85	22.16	12.45	183.77	
0.04	-	-	25.66	95.13	2.06	0.29	61.04	6.02	190.24	14
33.36	57.82	139.43	95.27	117.40	93.09	53.80	72.99	26.42	690.79	
-	-	-	0.18	1.50	1.92	-	46.55	26.70	76.85	15
65.83	65.64	356.80	124.49	302.73	173.57	128.79	203.09	13.44	1 435.05	
76.06	49.04	11.00	9 503.00	0.08	0.04	-	-	-	9 639.22	16
226.62	1 638.44	3 911.50	448.07	191.48	153.39	2 940.78	169.16	159.49	10 012.48	
5 293.16	2 045.60	40 214.20	1 384.40	1 596.70	2 552.90	76.90	1 469.70	-	68 182.76	17
801.40	359.60	369.40	17.10	-	5.00	7.80	18.00	-	2 270.60	
-	-	12 979.60	458.90	490.00	2 231.30	-	899.80	-	17 100.30	18
19.00	56.80	89.70	10.00	-	-	-	-	-	1 240.80	
151.56	423.00	6 180.70	35.10	178.20	774.10	-	9.20	-	7 757.86	19
22.10	-	-	-	-	-	-	-	-	49.00	
-	-	13 879.20	-	-	-	13 166.60	310.00	-	27 355.80	20
-	5.00	251.40	-	-	-	20.50	-	-	276.90	
1 374.01	1 481.41	3 495.15	662.61	683.34	758.20	267.46	586.94	9 285.66	19 554.93	21
2 681.00	1 812.39	12 151.64	1 190.31	1 209.32	902.06	2 540.84	6 171.26	2 665.65	32 388.29	
7 663.25	7 008.13	78 634.39	19 073.74	6 363.06	8 540.56	25 374.05	4 786.88	9 481.83	182 816.24	
10 453.97	15 842.76	42 625.48	12 562.14	6 501.41	6 456.11	23 035.37	11 138.50	9 672.39	144 976.85	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	165.85	28 420.96	48 033.63	992.95	49 026.58	
2	Hø, halm og andre foderstoffer..	Avs. } Ank. }	79.70	8 172.20	25 295.15	4 937.59	30 232.74	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	0.74	150.09	543.71	1 760.43	2 304.14	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel.....	Avs. } Ank. }	122.15	6 256.65	31 945.21	4 957.15	36 902.36	
5	Kul, stenkul, trækul og koks...	Avs. } Ank. }	20.32	47 925.67	94 480.15	526.11	95 006.26	
6	Malme, erts og kis	Avs. } Ank. }	-	10.70	196.47	1 754.97	1 951.44	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.	Avs. } Ank. }	224.94	7 272.19	29 070.89	19 622.02	48 692.91	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	347.92	13 887.29	1 915.18	26 328.39	28 243.57	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	2 203.48	4 298.55	16 381.93	6 024.58	22 406.51	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	0.70	2 157.75	7 152.91	255.92	7 408.83	
11	Pap og papir.....	Avs. } Ank. }	117.09	13 217.13	3 529.67	21 556.50	25 086.17	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt-saker	Avs. } Ank. }	29.78	930.37	496.41	2 179.77	2 676.18	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	0.26	184.60	2 245.61	4 857.35	7 102.96	
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	8.03	889.06	3 674.62	3 672.33	7 346.95	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vande, alle slags	Avs. } Ank. }	2.38	1 514.28	3 242.72	2 426.99	5 669.71	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	4 989.19	24 640.89	26 829.33	24 684.69	51 514.02	
17	Trælast & brænde. {	Skaaren last	Avs. } Ank. }	6 601.95	77 055.31	9 337.60	184 922.46	194 260.06
18		Rund last, alle slags	Avs. } Ank. }	13 035.40	31 376.50	14 535.50	60 034.83	74 570.33
19		Brænde og bakhun	Avs. } Ank. }	315.11	8 121.97	275.11	37 841.94	38 117.05
20	Træmasse og cellulose.....	Avs. } Ank. }	6 205.20	33 837.90	277.48	89 787.28	90 064.76	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	3 435.41	55 378.63	115 457.39	59 840.11	175 297.50	
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	37 905.60	365 698.69	434 916.67	558 964.36	993 881.03	

mængde av de væsentligste varesorter.

Sammendrag for samtlige baner. f)

Avsendt til svenske baner. Ankommet fra do. do.					Lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.	Løpenummer.
over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.			
Antal ton (2 decimaler).							
{ 145.90 11.06	204.10 70.74	80.00 -	- -	430.00 81.80	{ 118 968.41	119 480.21	1
{ 241.41 390.86	607.40 421.78	799.30 -	- 5.90	1 648.11 818.54			
{ 0.18 1 569.73	6.68 1 395.25	790.64 22.41	13.65 63.64	811.15 3 051.03	{ 3 820.97	7 683.15	3
{ 14.26 13.12	1 076.16 420.57	222.51 26.78	8.70 0.76	1 321.63 461.23			
{ 564.83 224.70	10 896.78 -	19 679.76 94.60	1 516.20 -	32 657.57 319.30	{ 339 404.93	372 381.80	5
{ - 111.90	47.10 611.88	1 876.82 27.36	0.34 3 228 502.80	1 924.26 3 229 253.94			
{ 1 926.10 3 887.12	7 441.01 15 603.73	2 209.96 2 478.60	1 326.08 89.05	12 903.15 22 058.50	{ 96 078.50	131 040.15	7
{ - -	- -	41.81 -	- -	41.81 -			
{ 234.34 566.32	134.20 104.20	11.00 105.00	- -	379.54 775.52	{ 90 843.33	91 998.39	9
{ 17.72 41.14	426.60 237.22	11.64 390.06	3.33 5.00	459.29 673.42			
{ 0.84 241.04	15.38 6 169.91	6.46 743.88	0.30 -	22.98 7 154.83	{ 102 913.88	110 091.69	11
{ 1.18 15.06	11.82 4.98	182.08 0.12	27.82 -	222.90 20.16			
{ 2 508.26 312.66	3 800.91 52.27	20 838.70 33.99	3 798.61 1.06	30 946.48 399.98	{ 15 653.23	46 999.69	13
{ 2.55 36.99	7.07 18.50	3.87 0.92	0.44 0.08	13.93 56.49			
{ 1.28 0.51	0.60 119.12	10.76 0.40	1.40 -	14.04 120.03	{ 17 303.96	17 438.03	15
{ 959.79 671.14	1 629.83 305.25	2 296.67 154.50	37.80 -	4 924.09 1 130.89			
{ - 26 814.96	45.00 27 464.72	- 53 864.40	5.00 3 276.44	50.00 111 420.52	{ 370 337.43	481 807.95	17
{ - 8 159.73	- 6 035.70	- 896.90	- 796.70	- 15 889.03			
{ - 4 859.78	30.00 173.50	- 4 625.88	- 8.50	30.00 9 667.66	{ 193 837.84	203 535.50	19
{ 1 444.50 6 344.50	298.00 21 205.90	- 26 017.70	- -	1 742.50 53 568.10			
{ 2 572.38 9 333.82	3 700.28 4 977.55	4 013.49 5 616.92	171.81 313.16	10 457.96 20 241.45	{ 474 932.83	505 632.24	21
{ 10 635.52 63 606.14	30 378.92 85 392.77	53 075.47 95 100.42	6 911.48 3 233 063.09	101 001.39 3 477 162.42			

Anmerkninger til tabel X.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Arendal—Tveitsundbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Tveitsund og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgrænsen. Det bemerkes, at de svenske stationer Charlottenberg og Storlien fra 1ste juli 1907 ikke længer er endestation for respektive Kongsvingerbanen og Merakerbanen. Riksgrænsen angir delet for norske og svenske jernbaners drift.

Smaalensbanen:

- a) Trafik mellem Kristiania, Hamar og Trondhjems distrikter samt Hovedbanen paa den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side er behandlet som trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Horten 69.66 ton, hvorav til Smaalensbanen 53.79 ton.

Ankommet til — 151.62 » — fra — 149.77 »

Likeledes er trafik mellem Drammen distrikt paa den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side behandlet som trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Moss 702.79 ton, hvorav til Drammen—Skienbanen 686.40 ton.

Ankommet til — 151.37 » — fra — 148.35 »

- b) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 2 430.40 ton og ankommet til — » — fra — 10 137.52 »

- c) Samtrafik med svenske baner henholdsvis over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien heri indbefattet, forsaavidt saadan findes som ikke er særskilt angit.

Kongsvingerbanen:

- d) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.

Ank. — ankommet til — fra — »

Drammen—Skienbanen:

- e) Se anmerkning a) ovenfor.

Samtlige baner:

- f) Det bemerkes at opgaverne over hvad der er transporteret paa samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmængde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Kristiania havnebane og forbindelsesbane mellem Kristiania Ø. & V.

En oversigt hitsættes over trafikken i driftsaaret:

1) Paa Kristiania havnebane:

	Antal tons gods ialt.	Antal skiftede vogner.
Fra Kristiania Ø.....	101 638	11 348
Til — » —	111 680	12 617
Tilsammen	213 318	23 965

2) Paa forbindelsesbanen:

	Antal tons gods.			Antal vogner					
	Styk-gods.	Vogn-ladnings-gods.	Til-sammen.	ført til omlastningen				paa rulle-skamler.	Til-sammen.
				smalsporet læsset.	tomme.	normalsporet læsset.	tomme.		
Omlastet.....	4 751	31 683	36 434	4 912	595	3 362	826		9 695
Ført i vogner paa rulle-skamler:									
til bryggerne		1 269	1 269					217	217
fra —		728	728					126	126
til Kristiania V		1 190	1 190					148	148
Tilsammen	4 751	34 870	39 621	4 912	595	3 362	826	491	10 186

Tabel XI.

Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende¹⁾ og belastet med gods mellem stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs¹⁾ et des marchandises entre les stations.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal reisende. (Ordinære tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal ton il- & fragtgoods. Tonnes des marchandises.		
	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smaalensbanen. (Kristiania—Riksgrensen).						
Vestre Linie.						
Kristiania og Bækkelaget ...	861 383	869 362	1 730 745	135 859	106 129	241 988
Bækkelaget - Nordstrand ...	790 509	743 173	1 533 682	135 232	106 248	241 480
Nordstrand - Ljan ...	460 066	507 395	967 461	135 111	106 260	241 371
Ljan - Kullebunden ...	354 928	413 408	768 336	135 040	104 948	238 988
Kullebunden - Oppegaard ...	288 502	350 488	638 990	131 405	104 843	236 248
Oppegaard - Kleveland *) ...	273 781	339 602	613 383	130 438	104 959	235 397
Kleveland *) - Ski ...				130 858	104 587	235 445
Ski - Hoelstad *) ...	180 559	210 606	391 165	77 828	55 193	133 021
Hoelstad *) - Aas ...	179 802	208 349	388 151	77 103	52 586	129 689
Aas - Vestby ...	100 905	183 453	344 358	77 682	50 029	127 711
Vestby - Saaner ...	157 222	175 948	333 170	78 585	47 420	126 005
Saaner - Kambo ...	158 736	176 016	334 752	77 496	46 737	124 233
Kambo - Moss ...	161 830	178 144	339 974	77 199	45 620	122 819
Moss - Dilling ...	163 438	181 092	344 530	57 720	39 204	96 924
Dilling - Rygge ...	156 393	172 185	328 578	57 606	37 048	94 654
Rygge - Raade ...	151 099	161 728	312 827	56 327	34 571	90 898
Raade - Onsø ...	156 439	160 597	317 036	59 019	27 443	86 462
Onsø - Fredrikstad ...	163 916	164 382	328 298	59 473	26 530	86 003
Fredrikstad - Lisleby ...	183 263	188 111	371 374	28 907	39 058	67 965
Lisleby - Greaaer ...	171 116	185 055	356 171	28 886	39 061	67 947
Greaaer - Sandesund ...	171 667	177 148	348 815	27 764	39 058	66 822
Sandesund - Karlsborg *) ...	166 905	169 995	336 900	54 841	58 456	113 297
Karlsborg *) - Sarpsborg ...				54 570	59 172	113 742
Sarpsborg - Skjeberg ...	126 583	133 065	259 648	18 158	42 770	60 928
Skjeberg - Døle ...	100 052	102 372	202 424	16 432	39 925	56 357
Døle - Berg ...	105 441	102 858	208 299	16 615	39 827	56 442
Berg - Fredrikshald ...	120 837	111 980	232 817	16 328	38 662	54 990
Fredrikshald - Tistedalen ...	124 880	126 999	251 879	17 697	94 263	111 960
Tistedalen - Anker *) ...	60 012	68 125	128 137	12 809	71 561	84 370
Anker *) - Aspedammen ...				12 809	71 426	84 235
Aspedammen - Præstebakke ...	55 302	61 567	116 869	12 740	70 973	83 713
Præstebakke - Mosekase *) ...	48 335	50 432	98 767	11 715	67 657	79 372
Mosekase *) - Kornsjø ...				11 715	67 394	79 109
Kornsjø - Riksgrensen ...	39 255	41 307	80 562	10 636	63 606	74 242
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp *) ...	76 139	107 665	183 804	59 358	54 659	114 017
Drømtorp *) - Kraakstad ...				52 839	54 516	107 355
Kraakstad - Skodbo ...	67 384	95 181	162 565	49 986	49 913	99 899
Skodbo - Tomter ...	65 580	93 025	158 605	49 801	48 598	98 399
Tomter - Thoen *) ...	56 899	77 958	134 857	46 361	37 623	83 984
Thoen *) - Spydeberg ...	56 024	76 436	132 460	46 508	36 461	82 969
Spydeberg - Bovimb ...	48 897	63 197	112 094	42 473	30 512	72 985
Bovimb - Askim ...				42 396	30 512	72 908
Askim - Slitu ...	42 406	50 503	92 909	20 892	80 522	101 414

¹⁾ Antal reisende paa maanedsbilletter ikke medregnet. Nombre des voyages avec billets de saison non compris.

²⁾ «Op» betegner retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.		Antal rejsende. (Ordinære tog).			Antal ton II- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Slitu	og Brødremoen*)	40 743	45 873	86 616	18 919	77 500	96 419
Brødremoen*)	- Mysen				20 973	77 522	98 495
Mysen	- Eidsberg	28 850	36 098	64 948	21 136	12 411	33 547
Eidsberg	- Heia	25 470	29 532	55 002	21 003	12 025	33 028
Heia	- Rakkestad	25 529	27 375	52 904	21 902	11 694	33 596
Rakkestad	- Gautestad	30 911	27 938	58 849	31 229	10 593	41 822
Gautestad	- Ise	31 650	25 423	57 073	32 522	10 519	43 041
Ise	- Hafslund*)	46 421	33 557	79 978	35 258	11 485	46 743
Hafslund*)	- Sarpsborg				35 225	12 037	47 262
Kristiania-Gjøvikbanen.							
Kristiania	og Tøien	163 777	167 575	331 352	110 155	93 939	204 094
Tøien	- Grefsen	176 365	176 376	352 741	103 398	96 243	199 641
Grefsen	- Kjelsaas	216 440	216 740	433 180	110 132	105 835	215 967
Kjelsaas	- Sandermosen	198 958	207 587	406 545	104 151	98 432	202 583
Sandermosen	- Nittedal	170 669	186 688	357 357	103 693	96 982	200 675
Nittedal	- Aaneby	148 634	165 752	314 386	101 922	94 448	196 370
Aaneby	- Hakedal	141 729	158 212	299 941	101 998	93 817	195 815
Hakedal	- Varpet*)	131 418	147 616	279 034	101 538	87 667	189 205
Varpet*)	- Stryken*)				101 819	87 488	189 307
Stryken*)	- Harestuen	128 426	145 625	274 051	101 929	85 733	187 662
Harestuen	- Bjørgesæter				102 547	83 197	185 744
Bjørgesæter	- Grua	129 582	146 485	276 067	104 709	82 374	187 083
Grua	- Roa	126 542	143 556	270 098	105 252	76 370	181 622
Roa	- Lunner	63 219	69 012	132 231	71 655	51 478	123 133
Lunner	- Gran	57 244	62 974	120 218	70 490	51 238	121 728
Gran	- Jaren	54 135	59 120	113 255	71 070	49 639	120 709
Jaren	- Bleiken	41 145	42 843	83 988	61 571	49 409	110 980
Bleiken	- Kutjern*)	40 917	42 105	83 022	61 331	47 534	108 865
Kutjern*)	- Haagaar				61 579	47 586	109 165
Haagaar	- Eina	42 049	42 736	84 785	62 518	47 210	109 728
Eina	- Reinsvold	41 352	40 579	81 931	50 691	31 365	82 056
Reinsvold	- Raufoss	48 105	42 762	90 867	41 190	24 386	65 576
Raufoss	- Breiskallen	52 513	41 830	94 343	38 565	21 083	59 648
Breiskallen	- Totens cellul.*)	57 435	44 157	101 592	34 703	19 342	54 045
Totens cellul.*)	- Nygard				24 585	19 342	43 927
Nygard	- Gjøvik	56 810	43 038	99 848	17 704	9 679	27 383
Gjøvik	- Grindvoll	82 270	93 098	175 368	40 595	31 720	72 315
Grindvoll	- Jevnaker	81 747	91 548	173 295	40 166	31 709	71 875
Jevnaker	- Hval	81 895	88 902	170 797	36 255	31 042	67 297
Hval	- Hønefoss	86 643	91 426	178 069	35 949	31 242	67 191
Jaren	- Brandbu	17 047	19 805	36 852	15 287	5 604	20 891
Brandbu	- Røikenvik	7 594	9 075	16 669	12 639	2 889	15 528
Reinsvold	- Bøverbru	25 697	29 686	55 383	13 665	13 480	27 145
Bøverbru	- Kolbu	21 773	26 196	47 969	12 660	10 669	23 329
Kolbu	- Lena	19 036	21 363	40 399	10 816	6 679	17 495
Lena	- Kraby	14 088	18 132	32 220	4 184	3 588	7 772
Kraby	- Bilit	13 884	18 696	32 580	3 710	3 488	7 198
Bilit	- Skreia	10 449	13 096	23 545	2 785	3 048	5 833
Alnabru	- Grefsen	-	-	-	12 626	25 189	37 815
Kongsvingerbanen.							
Lillestrøm	og Tuen*)	123 754	148 012	271 766	101 610	259 461	361 071
Tuen*)	- Nerdrum*)				101 704	252 914	354 618
Nerdrum*)	- Fetsund	106 341	124 731	231 072	99 649	247 625	347 274
Fetsund	- Varaaen*)				91 643	240 969	332 612
Varaaen*)	- Sørumsand	-	-	-	91 643	238 994	330 637

*) Sidespor.

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stasjonene.

Mellom stasjonene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton II- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Sørumsand og Blaker.....	86 211	100 016	186 227	79 913	214 091	294 004
Blaker - Haga	79 500	91 216	170 716	77 484	212 335	289 819
Haga - Bodding	79 143	87 925	167 068	75 697	205 472	281 169
Bodding - Aarnes	78 743	86 085	164 828	75 082	202 937	278 019
Aarnes - Funnefoss*)	65 517	72 281	137 798	69 465	193 101	262 566
Funnefoss*) - Sæterstøen				69 471	180 105	249 576
Sæterstøen - Disenaen	61 266	65 823	127 089	67 518	176 075	243 593
Disenaen - Skarnes	65 376	66 362	131 738	67 145	167 516	234 661
Skarnes - Sander	59 400	63 893	123 293	62 104	165 156	227 260
Sander - Galterud	62 173	60 799	122 972	62 060	161 408	223 468
Galterud - Kongsvinger ..	66 658	60 223	126 881	61 518	157 536	219 054
Kongsvinger - Granli	41 044	51 472	92 516	36 084	140 853	176 937
Granli - Aabogen	36 309	45 237	81 546	35 193	137 732	172 925
Aabogen - Grasmø*)	33 783	39 051	72 834	34 093	120 379	154 472
Grasmø*) - Matrand				34 051	119 185	153 236
Matrand - Skotterud	34 193	37 320	71 513	33 377	113 908	147 285
Skotterud - Magnor	30 592	33 532	64 124	31 694	95 352	127 046
Magnor - Riksgrænsen ..	24 566	26 723	51 289	30 379	85 393	115 772
Solørbanen.						
Kongsvinger og Rustad*)	28 240	41 579	69 819	21 870	24 537	46 407
Rustad*) - Roverud				22 065	24 417	46 482
Roverud - Brandval	23 385	31 335	54 720	19 111	17 874	36 985
Brandval - Nor	20 888	26 621	47 509	18 402	17 448	35 850
Nor - Grinder	19 920	24 515	44 435	18 033	16 232	34 265
Grinder - Kirkenær	20 445	23 548	43 993	17 428	15 916	33 344
Kirkenær - Navnaen	18 769	20 895	39 664	15 223	14 216	29 439
Navnaen - Arneberg	17 349	19 269	36 618	14 893	11 755	26 648
Arneberg - Flisen	17 018	17 821	34 839	13 391	9 210	22 601
Flisen - Haslemo	13 328	13 590	26 918	7 232	8 007	15 239
Haslemo - Vaaler	13 544	13 390	26 934	6 992	7 610	14 602
Vaaler - Brakerudfoss ..	15 330	14 881	30 211	5 846	7 411	13 257
Brakerudfoss - Møystad*)	16 802	13 450	30 252	5 542	7 663	13 205
Møystad*) - Jømna				5 571	7 135	12 706
Jømna - Heradsbygden ..	26 370	19 358	45 728	6 404	7 094	13 498
Heradsbygden - Vesterhaug ..	33 083	22 499	55 582	6 317	7 512	13 829
Vesterhaug - Elverum	37 074	24 490	61 564	6 254	7 324	13 578
Kristiania-Drammenb.						
Kristiania og Skarpsno	862 648	918 223	1 780 871	84 646	70 131	154 777
Skarpsno - Skøien	911 138	966 187	1 877 325	84 653	70 132	154 785
Skøien - Bestum	948 005	983 020	1 931 025	82 271	71 655	153 926
Bestum - Lysaker	941 199	967 907	1 909 106	82 240	71 657	153 897
Lysaker - Stabæk	739 311	775 586	1 514 897	67 914	74 480	142 394
Stabæk - Høvik	528 641	588 728	1 117 369	67 699	74 355	142 054
Høvik - Blommenholm ..	475 126	511 736	986 862	64 321	74 482	138 803
Blommenholm - Sandviken ..	450 279	490 824	941 103	64 312	74 482	138 794
Sandviken - Slæpenden	320 371	349 304	669 675	50 870	66 165	117 035
Slæpenden - Hvalstad	297 665	329 117	626 782	50 850	66 164	117 014
Hvalstad - Asker	273 622	300 732	574 354	48 905	65 111	114 016
Asker - Sætre*)	229 563	256 340	485 903	46 314	64 013	110 327
Sætre*) - Heggedal						
Heggedal - Røken	221 536	240 025	461 561	45 331	62 741	108 072
Røken - Spikkestad	224 690	236 926	461 616	44 823	62 446	107 269
Spikkestad - Lier	225 136	235 282	460 418	46 443	58 760	105 203
Lier - Bragerøen	258 926	254 590	513 516	69 750	59 662	129 412
Bragerøen - Drammen	250 575	241 138	491 713	69 743	59 769	129 512

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Drammen-Skienbanen.								
Drammen	og	Gundesø	131 638	145 431	277 069	34 481	29 127	63 608
Gundesø	-	Skoger	129 327	143 914	273 241			
Skoger	-	Foss bruk*)	122 053	131 366	253 419	31 950	28 607	60 557
Foss bruk*)	-	Galleberg				31 950	28 607	60 557
Galleberg	-	Sande	121 307	125 916	247 223	31 603	25 765	57 368
Sande	-	Holm	109 573	111 231	220 804	29 498	21 972	51 470
Holm	-	Holmestrand	108 437	108 142	216 579	29 440	21 832	51 272
Holmestrand	-	Nykirke	103 344	104 500	207 844	25 887	23 222	49 109
Nykirke	-	Skoppum	108 247	106 510	214 757	24 901	21 819	46 720
Skoppum	-	Adal	130 211	131 195	261 406	22 735	22 894	45 629
Adal	-	Barkaaker	133 156	132 175	265 331	22 564	22 834	45 398
Barkaaker	-	Tønsberg	142 287	138 501	280 788	22 911	22 371	45 282
Tønsberg	-	Sem	140 745	161 956	302 701	21 902	22 481	44 383
Sem	-	Stokke	123 983	131 334	255 317	20 802	19 962	40 764
Stokke	-	Raastad	122 253	120 856	243 109	20 564	20 190	40 754
Raastad	-	Sandefjord	128 967	124 731	253 698	20 537	20 337	40 874
Sandefjord	-	Jaaberg	105 973	111 221	217 194	17 552	23 867	41 419
Jaaberg	-	Tjølling	104 212	108 675	212 887	17 827	23 822	41 649
Tjølling	-	Viksfjord	112 054	113 467	225 521	22 345	23 850	46 195
Viksfjord	-	Grøtting	117 203	117 216	234 419	22 343	23 871	46 214
Grøtting	-	Larvik	116 716	115 979	232 695	23 433	27 195	50 628
Larvik	-	Kjose	72 722	76 344	149 066	22 508	13 841	36 349
Kjose	-	Ekenes	69 239	71 461	140 700	23 637	12 371	36 008
Ekenes	-	Aaklungen	68 803	70 305	139 108	23 634	12 369	36 003
Aaklungen	-	Nordal*)	73 127	71 950	145 077	24 749	11 483	36 232
Nordal*)	-	Bjørkedalen				24 749	11 483	36 232
Bjørkedalen	-	Eidanger	77 067	74 558	151 625	25 344	11 518	36 862
Eidanger	-	Porsgrund	151 327	151 519	302 846	23 765	9 876	33 641
Porsgrund	-	Osebakke	205 632	191 899	397 531	16 364	8 140	24 504
Osebakke	-	Borgestad	222 874	194 717	417 591	16 364	8 144	24 508
Borgestad	-	Bøle	254 123	229 529	483 652	16 332	8 157	24 489
Bøle	-	Skien	253 330	214 276	467 606	16 325	8 164	24 489
Skoppum	-	Borre	76 394	73 978	150 372	4 890	2 587	7 477
Borre	-	Horten	83 608	79 458	163 066	4 555	2 479	7 034
Eidanger	-	Nystrand	98 339	99 856	198 195	2 472	1 495	3 967
Nystrand	-	Skjelsvik	78 961	82 841	161 802	2 203	1 480	3 683
Skjelsvik	-	Heistad	70 250	76 738	146 988	2 195	1 481	3 676
Heistad	-	Brevik	61 218	63 489	124 707	2 150	1 482	3 632
Drammen-Randsfjordb.								
Drammen	og	Gulskogen	144 446	204 134	348 580	186 409	295 384	481 793
Gulskogen	-	Mjøndalen	152 774	208 295	361 069	186 263	297 149	483 412
Mjøndalen	-	Stenberg	126 359	156 773	283 132	182 484	292 253	474 737
Stenberg	-	Hougsund	124 241	150 742	274 983	182 463	292 257	474 720
Hougsund	-	Burud	72 942	84 955	157 897	138 587	244 908	383 495
Burud	-	Langerud*)	71 049	81 323	152 372	138 284	242 723	381 007
Langerud*)	-	Skotselven						
Skotselven	-	Aamot	65 954	71 106	137 060	117 345	231 688	349 033
Aamot	-	Embretfoss*)	60 950	62 915	123 865	112 116	220 250	332 366
Embretfoss*)	-	Katfoss*)				100 432	195 339	295 771
Katfoss*)	-	Gjeithus	64 170	62 350	126 520	91 482	189 388	280 870
Gjeithus	-	Vikesund				76 026	181 650	257 676
Vikesund	-	Drolsum	40 852	42 569	83 421	67 719	160 192	227 911
Drolsum	-	Nakkerud	36 562	36 889	73 451	67 452	160 218	227 670
Nakkerud	-	Skjerdalen	39 328	35 274	74 602	63 503	160 451	223 954

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stasjonene.

1913—14.

Mellom stasjonene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton II- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Skjerdalen og Veholdt*)	46 387	36 667	83 054	62 002	160 528	222 530
Veholdt*) - Ask	57 057	43 799	100 856	62 471	160 503	222 974
Ask - Hønefoss				32 580	132 815	165 395
Hønefoss - Høsfoss*)				21 126	151 557	172 683
Høsfoss*) - Røsholm*)				19 993	132 883	152 876
Røsholm*) - Bæгна*)	25 321	33 299	58 620	20 084	120 490	140 574
Bæгна*) - Aadalen*)				20 422	103 247	123 669
Aadalen*) - Hen				15 756	60 070	75 826
Hen - Marigaard*)				15 831	59 110	74 941
Marigaard*) - Viul*)	8 665	10 942	19 607	17 088	31 705	48 793
Viul*) - Randsfjord				50 947	40 542	91 489
Hougsund - Vestfossen	61 742	74 627	136 369	20 693	25 297	45 990
Vestfossen - Darbu	46 352	50 611	96 963	19 160	24 048	43 208
Darbu - Krekling	43 169	44 612	87 781	19 047	22 974	42 021
Krekling - Teigen*)	42 870	43 271	86 141	14 872	12 335	27 207
Teigen*) - Skollenborg				5 943	22 118	28 061
Skollenborg - Kongsberg	50 500	42 967	93 467	5 157	20 758	25 915
Vikesund - Hære	16 093	20 752	36 845	4 616	20 129	24 745
Hære - Sysle	15 543	20 413	35 956	2 953	19 265	22 218
Sysle - Snarum	12 602	16 232	28 834	2 928	17 834	20 762
Snarum - Grina*)				2 928	17 834	20 762
Grina*) - Magnesitverk*)	10 321	11 484	21 805	2 574	6 623	9 197
Magnesitverk*) - Ula*)						
Ula*) - Ramfoss	9 132	9 869	19 001			
Ramfoss - Slettemoen*)	7 861	8 261	16 122			
Slettemoen*) - Krøderen						
Eidsvold-Otta-Dombaasb.						
Eidsvold og Baadshaug*)	94 882	111 657	206 539	163 558	90 250	253 808
Baadshaug*) - Minne				169 046	70 281	239 327
Minne - Dorr*)	92 495	97 618	190 113	167 376	67 732	235 108
Dorr*) - Morskogen				167 344	67 248	234 592
Morskogen - Strandløyken	91 667	95 817	187 484	167 268	66 600	233 868
Strandløyken - Espen	93 713	96 959	190 672	169 803	66 742	236 545
Espen - Skabberud				171 725	66 820	238 545
Skabberud - Tangen	98 176	99 399	197 575	173 773	65 820	239 593
Tangen - Stensrud	103 461	101 839	205 300	175 200	62 379	237 579
Stensrud - Holtet*)				176 076	62 291	238 367
Holtet*) - Stange	104 938	102 587	207 525	176 123	61 591	237 714
Stange - Ottestad	122 726	112 444	235 170	170 297	57 435	227 732
Ottestad - Gubberud	128 203	113 306	241 509	167 491	57 114	224 605
Gubberud - Hamar	129 337	113 920	243 257	166 187	56 956	223 143
Hamar - Furuberget*)	60 656	74 414	135 070	65 920	35 086	101 006
Furuberget*) - Jesnes				65 644	30 504	96 148
Jesnes - Brumunddalen	57 441	69 909	127 350	63 669	29 835	93 504
Brumunddalen - Veldre	52 005	56 348	108 353	57 409	24 992	82 401
Veldre - Tande	49 325	49 397	98 722	56 253	22 808	79 061
Tande - Moelven	47 987	47 532	95 519	54 389	21 738	76 127
Moelven - Ring	43 458	41 740	85 198	44 817	16 481	61 298
Ring - Brøttum	43 984	40 900	84 884	44 230	15 698	59 928
Brøttum - Bergseng	44 184	39 336	83 520	43 964	14 910	58 874
Bergseng - Hagafetten*)	47 785	40 680	88 465	43 944	14 544	58 488
Hagafetten*) - Lillehammer				44 010	14 425	58 435
Lillehammer - Faaberg	42 233	55 092	97 326	32 476	7 708	40 184
Faaberg - Hunder	32 587	42 592	75 179	28 059	6 818	34 877
Hunder - Øier	30 366	38 207	68 573	27 703	6 705	34 408

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton II- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Øier	og	Tretten	29 412	33 576	62 988	25 803	6 175	31 978
Tretten	-	Losna	24 299	26 648	50 947	23 386	5 306	28 692
Losna	-	Myre	24 102	26 219	50 321	23 134	5 678	28 812
Myre	-	Ringeby	24 812	25 405	50 217	20 566	5 268	25 834
Ringeby	-	Hundorp	21 560	22 136	43 696	17 570	4 909	22 479
Hundorp	-	Harpefoss	19 329	19 441	38 770	15 734	4 401	20 135
Harpefoss	-	Vinstra	18 627	18 395	37 022	15 238	4 309	19 547
Vinstra	-	Kvam	16 045	16 859	32 904	13 116	4 091	17 207
Kvam	-	Sjøa	15 523	15 414	30 937	13 105	3 844	16 949
Sjøa	-	Otta Dampsag*)	14 837	14 296	29 133	12 584	3 695	16 279
Otta Dampsag*)	-	Otta				12 584	3 695	16 279
Otta	-	Sel	6 718	7 467	14 185	5 527	412	5 939
Sel	-	Brennhaugen	6 004	6 185	12 189	5 308	294	5 602
Brennhaugen	-	Dovre	6 675	6 338	13 013	5 322	220	5 542
Dovre	-	Dombaas	7 341	6 491	13 832	4 964	147	5 111
Rørosbanen.								
Hamar	og	Aaker	88 732	113 182	201 914	67 237	34 284	101 521
Aaker	-	Hjellum	88 115	112 618	200 733	66 789	34 359	101 148
Hjellum	-	Kvæken*)	83 062	107 437	190 499	64 243	34 166	98 409
Kvæken*)	-	Ilseng				64 097	34 099	98 196
Ilseng	-	Hørsand	77 381	96 621	174 002	64 573	32 724	97 297
Hørsand	-	Aadalsbrug	75 273	92 212	167 485	64 288	30 578	94 866
Aadalsbrug	-	Løiten	71 789	83 273	155 062	58 642	34 262	92 904
Løiten	-	Midtskogen	67 701	72 159	139 860	56 816	32 044	88 860
Midtskogen	-	Elverum	69 272	73 199	142 471	56 855	31 205	88 060
Elverum	-	Grundset	53 977	61 720	115 697	44 387	29 820	74 207
Grundset	-	Øxna	52 645	59 674	112 319	44 275	29 710	73 985
Øxna	-	Rustad*)	49 541	55 154	104 695	44 735	27 952	72 687
Rustad*)	-	Aasta				45 449	27 041	72 490
Aasta	-	Rena	50 819	55 220	106 039	45 490	23 460	68 950
Rena	-	Hovda*)	39 846	45 727	85 573	32 499	24 198	56 697
Hovda*)	-	Sætre*)				32 478	24 155	56 633
Sætre*)	-	Stenviken	38 434	43 679	82 113	31 946	24 045	55 991
Stenviken	-	Strand				31 937	23 957	55 894
Strand	-	Ophus	38 248	43 414	81 662	31 667	23 579	55 246
Ophus	-	Kroken*)				31 610	23 574	55 184
Kroken*)	-	Neta*)	37 345	41 988	79 333	31 611	23 556	55 167
Neta*)	-	Rasten				31 144	23 668	54 812
Rasten	-	Stai	37 345	41 988	79 333	30 144	23 668	54 812
Stai	-	Koppang	37 182	41 094	78 276	30 268	23 544	53 812
Koppang	-	Rokka*)	35 087	38 955	74 042	28 049	23 039	51 088
Rokka*)	-	Tresa*)				28 049	22 893	50 942
Tresa*)	-	Bjøraaneset	34 928	38 535	73 463	28 047	22 840	50 887
Bjøraaneset	-	Viehholmen*)				27 985	22 844	50 829
Viehholmen*)	-	Atna	32 206	36 120	68 326			
Atna	-	Tøraasbækken*)			28 091	22 440	50 531	
Tøraasbækken*)	-	Hanestad	31 796	35 703	67 499	28 346	22 416	50 762
Hanestad	-	Barkald				28 049	22 298	50 347
Barkald	-	Bellingmoen	32 427	35 927	68 354	27 919	22 227	50 146
Bellingmoen	-	Lilleelvedal	32 595	36 402	68 997	28 166	22 283	50 449
Lilleelvedal	-	Auma	33 662	37 536	71 198	90 227	23 916	114 143
Auma	-	Tønset	34 242	37 915	72 157	89 918	24 112	114 030
Tønset	-	Telneset	31 937	36 141	68 078	103 512	27 677	131 189
Telneset	-	Tolgen	31 634	35 559	67 193	103 496	26 901	130 397
Tolgen	-	Os	32 053	35 372	67 425	103 127	27 134	130 261
Os	-	Røros	31 919	35 650	67 569	103 678	27 642	131 320

*) Sidespor

optat av reisende og belastet med gods mellom stasjonene.

1913—14.

Mellom stasjonene.		Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton II- & fragtgoods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Røros	og Nypladsen	39 724	46 670	86 394	105 110	42 794	147 904
Nypladsen	- Jensvold	35 847	41 948	77 795	105 048	42 830	147 878
Jensvold	- Harborg*)	33 145	37 663	70 808	105 437	43 150	148 587
Harborg*)	- Tyvold	33 015	37 806	70 821	115 124	36 461	151 585
Tyvold	- Storvolden*) ..	34 667	39 189	73 856	115 185	37 843	153 028
Storvolden*)	- Reitan	35 758	40 460	76 218	134 206	37 843	172 049
Reitan	- Jensaaas	34 697	38 599	73 296	149 598	39 494	189 092
Jensaaas	- Eidet	32 303	35 915	68 218	149 555	39 638	189 193
Eidet	- Holtaalen	32 660	36 290	68 950	149 487	41 461	190 948
Holtaalen	- Langletet	32 880	36 302	69 182	149 614	41 676	191 290
Langletet	- Reitstøen	33 795	36 954	70 749	150 206	42 155	192 361
Reitstøen	- Singsaaas	34 742	37 985	72 727	152 001	42 299	194 300
Singsaaas	- Bjørgen	35 859	39 080	74 939	158 518	44 922	203 440
Bjørgen	- Kotsøien	35 601	38 947	74 548	159 643	45 261	204 904
Kotsøien	- Rognes	37 972	40 576	78 548	159 791	45 578	205 369
Rognes	- Støren	46 922	48 291	95 213	161 259	46 705	207 964
Støren	- Hovind	51 210	51 310	102 520	160 543	54 670	215 213
Hovind	- Lundemo	54 745	53 053	107 798	161 141	55 634	216 775
Lundemo	- Ler	60 182	56 534	116 716	164 230	57 323	221 553
Ler	- Kvaal	65 197	60 237	125 434	166 191	58 177	224 368
Kvaal	- Søberg	66 081	61 435	127 516	166 333	58 758	225 091
Søberg	- Melhus	78 262	68 163	146 425	164 941	58 904	223 845
Melhus	- Nypan	83 637	70 615	154 252	171 750	60 643	228 027
Nypan	- Heimdal	129 128	110 701	239 829	168 667	61 231	229 898
Heimdal	- Selsbak	164 522	143 520	308 042	171 750	67 419	239 169
Selsbak	- Skandsen	137 054	110 634	247 688	171 705	67 996	239 701
Skandsen	- Trondhjem						
Merakerbanen.							
Trondhjem	og Lademoen	136 924	176 306	313 230	103 376	102 618	205 994
Lademoen	- Leangen	167 022	193 959	360 981	103 456	102 625	206 081
Leangen	- Charlottenlund.	167 189	192 578	359 767	100 809	102 690	203 499
Charlottenlund	- Ranheim	139 109	166 823	305 932	100 225	102 846	203 071
Ranheim	- Vikhammer	95 154	113 091	208 245	75 488	106 528	182 016
Vikhammer	- Malvik	90 029	108 130	198 159	75 351	106 295	181 646
Malvik	- Midtsand	82 909	99 062	181 971	74 187	105 544	179 731
Midtsand	- Hommelvik	79 929	95 856	175 785	74 168	105 544	179 712
Hommelvik	- Hell	68 387	78 022	146 409	91 099	129 761	220 860
Hell	- Reppe*)	22 086	22 475	44 561	74 055	106 816	180 871
Reppe*)	- Hegre	18 751	19 548	38 299	74 871	103 714	178 585
Hegre	- Sona	17 492	17 397	34 889	72 792	102 479	175 271
Sona	- Floren	15 227	14 896	30 123	72 767	101 691	174 458
Floren	- Gudaalen	15 951	15 317	31 268	72 335	100 612	172 947
Gudaalen	- Meraker				73 591	99 775	173 366
Meraker	- Pynten*)	17 645	17 938	35 583	71 908	99 708	171 616
Pynten*)	- Brænden*)				72 364	99 708	172 072
Brænden*)	- Kopperaaen	10 432	12 907	23 339	54 181	95 100	149 281
Kopperaaen	- Tovmodalen	9 428	12 094	21 522	54 142	95 100	149 242
Tovmodalen	- Teveldalen	9 315	11 998	21 313	53 075	95 100	148 175
Teveldalen	- Riksgrænsen ..						
Hell-Sunnanbanen.							
Hell	og Stjørdalen	47 047	53 738	100 785	25 717	32 969	58 686
Stjørdalen	- Hollan*)	33 292	38 069	71 361	19 524	28 220	47 744
Hollan*)	- Skatval	30 488	33 786	64 274	19 163	26 949	46 112
Skatval	- Langstein	29 944	32 401	62 345	17 953	24 755	42 708
Langstein	- Aasen	29 508	31 119	60 627	17 632	24 380	42 012
Aasen	- Ronglan				17 081	20 229	37 310

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.		Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton ll- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Ronglan	og Skogn.....	32 052	31 260	63 312	17 014	19 067	36 081
Skogn	- Levanger.....	35 105	32 915	68 020	15 774	17 304	33 078
Levanger	- Østborg*).....	34 909	41 324	76 233	12 046	13 063	25 109
Østborg*)	- Rinnan.....				11 984	7 121	19 105
Rinnan	- Værdalen.....	33 739	39 183	72 922	11 448	6 874	18 322
Værdalen	- Salberg.....	27 933	30 046	57 979	7 311	4 446	11 757
Salberg	- Sparbu.....	29 765	28 304	58 069	7 010	3 829	10 839
Sparbu	- Vist.....	32 779	27 563	60 342	5 959	3 565	9 524
Vist	- Stenkjær.....	38 374	29 444	67 818	5 856	3 337	9 193
Stenkjær	- Byafossen.....	17 773	23 634	41 407	4 662	1 288	5 950
Byafossen	- Fossum.....	13 149	18 005	31 154	3 162	1 093	4 255
Fossum	- Sunnan.....	11 186	15 498	26 684			
Jæderbanen.							
Egersund	og Helvik.....	28 942	37 290	66 232	5 313	8 443	13 756
Helvik	- Ogne.....	29 232	33 515	62 747	5 771	8 859	14 630
Ogne	- Bru.....	30 851	34 114	64 965	7 351	9 213	16 564
Bru	- Vigrestad.....	30 771	32 808	63 579	7 356	9 922	17 278
Vigrestad	- Varhoug.....	34 671	35 145	69 816	7 157	11 004	18 161
Varhoug	- Nærbø.....	39 186	37 866	77 052	7 345	12 697	20 042
Nærbø	- Hognestad.....	49 904	45 222	95 126	8 238	22 507	30 745
Hognestad	- Time.....	51 968	46 475	98 443	8 238	22 471	30 709
Time	- Klepp.....	70 063	59 902	129 965	9 954	33 427	43 381
Klepp	- Høiland.....	81 102	66 417	147 519	10 108	37 631	47 739
Høiland	- Sandnes.....	86 988	70 496	157 484	12 035	38 390	50 425
Sandnes	- Hinna.....	166 315	138 943	305 258	19 512	18 058	37 570
Hinna	- Hillevaag.....	201 744	180 127	381 871	18 442	18 713	37 155
Hillevaag	- Stavanger.....	208 047	181 744	389 791	18 224	18 713	36 937
Egersund-Flekkefjordb.							
Flekkefjord	og Loge.....	19 087	22 658	41 745	4 950	1 789	6 739
Loge	- Flikeid.....	18 402	22 254	40 656	4 950	1 789	6 739
Flikeid	- Sirnes.....	16 825	19 439	36 264	4 010	1 708	5 718
Sirnes	- Moi.....	14 389	14 198	28 587	3 381	1 657	5 038
Moi	- Heskestad.....	13 662	13 066	26 728	2 562	1 976	4 538
Heskestad	- Ueland.....	14 705	13 537	28 242	2 694	2 258	4 952
Ueland	- Aarrestad.....	16 004	14 009	30 013	2 766	3 234	6 000
Aarrestad	- Helleland.....	16 085	14 351	30 436	2 757	3 234	5 991
Helleland	- Klungland.....	21 460	17 557	39 017	3 032	4 628	7 660
Klungland	- Slettebø.....	24 669	20 793	45 462	3 280	6 546	9 826
Slettebø	- Egersund.....	24 858	21 164	46 022			
Bergen-Hønefossbanen.							
Hønefoss	og Veme.....	67 314	79 586	146 900	29 958	13 057	43 015
Veme	- Sokna.....	62 749	71 338	134 087	29 294	10 067	39 361
Sokna	- Ørjenviken.....	56 648	62 676	119 324	28 797	9 444	38 241
Ørjenviken	- Gulsvik.....	56 220	61 962	118 182	28 562	9 404	37 966
Gulsvik	- Flaa.....	55 789	61 153	116 942	27 266	9 357	36 623
Flaa	- Austvoll.....	55 661	61 488	117 149	26 728	9 370	36 098
Austvoll	- Bromma.....	55 837	60 843	116 680	26 411	9 382	35 793
Bromma	- Nesbyen.....	55 948	60 661	116 609	26 226	9 397	35 623
Nesbyen	- Gol.....	53 800	58 919	112 719	25 021	9 178	34 199
Gol	- Torpe.....	50 889	56 117	107 006	23 608	9 020	32 628
Torpe	- Aal.....	51 060	55 879	106 939	23 422	9 054	32 476
Aal	- Hol.....	49 651	54 884	104 535	17 567	8 997	26 564
Hol	- Gjeilo.....	49 819	54 737	104 556	17 260	9 045	26 305
Gjeilo	- Ustaoset.....	48 184	52 606	100 790	15 571	9 231	24 802
Ustaoset	- Haugastøl.....	47 011	51 952	98 963	15 218	9 245	24 463
Haugastøl	- Finse.....	46 611	51 742	98 353	14 802	9 264	24 066

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton II- & fragtgoods.		
			Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Finse	og	Hallingskeid ..	46 072	51 511	97 583	12 927	9 699	22 626
Hallingskeid	-	Myrdal	46 199	51 759	97 958	12 816	9 733	22 549
Myrdal	-	Opset	43 526	49 130	92 656	12 491	9 847	22 338
Opset	-	Mjølfjell	43 353	49 094	92 447	12 493	9 872	22 365
Mjølfjell	-	Reime	44 056	49 782	93 838	12 485	9 943	22 428
Reime	-	Grove	44 707	50 352	95 059	12 602	9 970	22 572
Grove	-	Kløve*)	46 008	51 595	97 603	12 890	10 082	22 972
Kløve*)	-	Ygre				18 488	9 146	27 634
Ygre	-	Voss	47 571	52 047	99 618	21 344	9 302	30 646
Voss	-	Bulken	56 183	65 923	122 106	25 473	13 316	38 789
Bulken	-	Ævanger	53 589	60 015	113 604	25 735	13 574	39 309
Ævanger	-	Bolstad	54 157	59 810	113 967	26 235	13 842	40 077
Bolstad	-	Dale	53 892	58 534	112 426	27 015	13 706	40 721
Dale	-	Stanghelle	59 441	64 402	123 843	27 949	17 964	45 913
Stanghelle	-	Vaksdal	59 237	63 573	122 810	26 952	15 805	42 757
Vaksdal	-	Trengereid	60 675	64 377	125 052	27 716	14 996	42 712
Trengereid	-	Garnes	64 765	68 798	133 563	27 665	15 097	42 762
Garnes	-	Arne	70 184	74 425	144 609	27 643	15 381	43 024
Arne	-	Espeland	75 083	79 083	154 166	27 989	15 847	43 836
Espeland	-	Haukeland	75 969	79 579	155 548	28 005	16 376	44 381
Haukeland	-	Heldal	85 109	86 063	171 172	30 415	17 563	47 978
Heldal	-	Nesttun	86 314	89 157	175 471	33 091	17 733	50 824
Nesttun	-	Hop	207 048	226 163	433 211	33 188	22 720	55 908
Hop	-	Fjøsanger	270 359	288 057	558 416	32 632	24 990	57 622
Fjøsanger	-	Minde	369 365	446 531	815 896	31 979	25 264	57 243
Minde	-	Krohnstad	426 867	467 519	894 386	30 235	25 519	55 754
Krohnstad	-	Bergen	430 573	457 652	888 225	27 855	25 387	53 242
Kristiansand-Byglandsfj.b.								
Kristiansand	og	Dalene	73 782	109 026	182 808	68 142	29 600	97 742
Dalene	-	Kvernvolden ..	72 415	108 341	180 756			
Kvernvolden	-	Mosby	61 442	95 287	156 729	67 973	29 123	97 096
Mosby	-	Kvarstein	49 234	72 708	121 942	69 561	27 734	97 295
Kvarstein	-	Vennesla	48 161	68 451	116 612	69 330	27 718	97 048
Vennesla	-	Hunsfoss*)	22 681	26 016	48 697	54 212	25 049	79 261
Hunsfoss*)	-	Grovne				26 793	14 943	41 736
Grovne	-	Røiknes	18 232	19 987	38 219	25 939	13 780	39 719
Røiknes	-	Bennestveit*) ..	17 449	18 793	36 242	25 831	12 463	38 294
Bennestveit*)	-	Iveland						
Iveland	-	Gaaseflaa	16 052	16 430	32 482	25 351	9 228	34 579
Gaaseflaa	-	Hægeland	15 839	16 417	32 256	25 337	9 243	34 580
Hægeland	-	Hornesund	12 909	13 449	26 358	24 284	7 268	31 552
Hornesund	-	Moisund	12 853	13 388	26 241	24 268	7 235	31 503
Moisund	-	Hornnes	14 011	13 732	27 743	24 158	6 322	30 480
Hornnes	-	Evje	12 938	12 110	25 048	8 624	5 590	14 214
Evje	-	Syrtveit	9 105	7 271	16 376	6 317	1 358	7 675
Syrtveit	-	Byglandsfjord ..	8 778	7 211	15 989	6 307	1 362	7 669
Oftobanen.								
Narvik Havn	og	Kleven	-	-	-	47 746	1 033	48 779
Kleven	-	Narvik	-	-	-	49 959	3 617	53 576
Narvik	-	Dybvik	15 250	15 693	30 943	50 447	3 300 687	3 351 134
Dybvik	-	Strømsnes	11 927	13 056	24 983	50 397	3 300 685	3 351 082
Strømsnes	-	Sildvik	9 281	9 218	18 499	50 330	3 300 675	3 351 005
Sildvik	-	Hundalen	8 571	8 706	17 277	50 282	3 300 671	3 350 953
Hundalen	-	Bjørnefjell	7 976	8 275	16 251	50 236	3 300 666	3 350 902
Bjørnefjell	-	Riksgränsen	7 852	7 981	15 833	50 195	3 300 696	3 350 891

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton ll- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Arendal-Tveltsundbanen.						
Arendal og Torbjørnsbu...	28 533	41 957	70 490	9 974	10 400	20 374
Torbjørnsbu - Braastad.....	32 322	44 744	77 066	10 052	11 271	21 323
Braastad - Rossedalen ...	31 297	42 974	74 271	10 381	11 089	21 470
Rossedalen - Rise	30 114	41 692	71 806			
Rise - Blakstad	25 603	33 161	58 764	12 185	7 363	19 548
Blakstad - Froland	20 157	24 862	45 019	10 030	4 435	14 465
Froland - Bøylestad	17 638	21 054	38 692	9 760	3 936	13 696
Bøylestad - Bøilefossbro...	16 348	19 016	35 364	9 532	3 471	13 003
Bøilefossbro - Haugsjaa	13 682	15 432	29 114	7 856	4 495	12 351
Haugsjaa - Flaten	12 509	14 274	26 783	7 729	3 645	11 374
Flaten - Nelaug	11 883	13 725	25 608	6 698	3 516	10 214
Nelaug - Simonstad	10 480	10 932	21 412	4 883	3 473	8 356
Simonstad - Kaunberget*) ..	11 534	10 936	22 470	4 734	1 625	6 359
Kaunberget*) - Vallekilen ..				4 965	1 390	6 355
Vallekilen - Aamli	11 650	10 651	22 301	4 792	1 062	5 854
Aamli - Seljaas	4 370	6 533	10 903	1 813	460	2 273
Seljaas - Sandaas	3 991	5 725	9 716	1 746	378	2 124
Sandaas - Øi	3 299	3 936	7 235	1 614	364	1 978
Øi - Gaukaas	2 878	2 743	5 621	1 597	267	1 864
Gaukaas - Kjønnfoss	3 028	2 554	5 582	1 512	213	1 725
Kjønnfoss - Tveit	3 435	2 646	6 081	1 232	177	1 409
Rise - Løddesøl	12 808	15 025	27 833	3 025	3 618	6 643
Løddesøl - Lindtvedt	12 645	14 120	26 765	2 865	3 654	6 519
Lindtvedt - Rykene	12 703	13 972	26 675	2 865	3 654	6 519
Rykene - Lien	11 764	12 324	24 088	2 142	12 586	14 728
Lien - Spedalen	11 627	10 868	22 495	2 076	12 561	14 637
Spedalen - Fjære	10 900	9 869	20 769	1 390	12 575	13 965
Fjære - Gjørbrønden	10 751	10 400	21 151	1 390	12 575	13 965
Gjørbrønden - Grimstad	9 439	8 730	18 169	7 343	3 264	10 607
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn	646 998	701 318	1 348 316	390 174	462 809	852 983
Bryn - Fjeldhus*)	578 859	647 239	1 226 098	389 292	463 032	852 324
Fjeldhus*) - Alnabru				387 905	468 906	856 811
Alnabru - Grorud	555 983	627 162	1 183 145	403 614	484 735	888 349
Grorud - Lørenskog	446 078	523 422	969 500	399 523	484 125	883 648
Lørenskog - Laasby*)	372 475	459 976	832 451	391 321	481 404	872 725
Laasby*) - Fjeldhammer*) ..				387 334	479 262	866 596
Fjeldhammer*) - Strømmen ..	347 173	419 061	766 234	374 168	479 207	853 375
Strømmen - Lillestrøm				243 047	160 252	403 299
Lillestrøm - Leirsund	177 364	205 693	383 057	361 246	139 331	381 609
Leirsund - Frogner	168 413	192 833	361 246	242 278	137 140	376 516
Frogner - Kløften	160 616	180 342	340 958	239 376	130 860	359 927
Kløften - Jesseim	151 562	162 649	314 211	229 067	123 645	347 314
Jesseim - Hauersæter	132 233	141 684	273 917	223 669	119 760	341 115
Hauersæter - Dal	129 582	137 145	266 727	221 355	113 195	331 334
Dal - Bøn	120 504	124 459	244 963	218 139	113 788	298 344
Bøn - Eidsvold	123 084	126 114	249 198	184 556		

*) Sidespor.

Tabel XII.**Opgave over maanedsbilletter¹⁾, uten hensyn til varighet.**

Billets de saisons, la durée à part.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal billetter. Nombre de billets.						Indtægt. Recettes.		
	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen. Total.		
	II. kl.	III. kl.	Kroner.						
Smaalensbanen.									
Kristiania—Ljan	303	-	5 054	1 138	6 936.20	74 910.15	81 846.35		
Do. —Kullebunden	4	-	340	62	101.80	6 430.68	6 532.48		
Do. —Oppegaard	20	-	156	32	716.15	3 766.64	4 482.79		
Do. —Ski	1	-	179	59	41.10	4 935.53	4 976.63		
Do. —Hoelstad	1	-	4	-	44.10	106.00	150.10		
Do. —Aas	-	-	46	8	-	1 372.57	1 372.57		
Do. —Vestby	1	-	18	2	50.10	531.65	581.75		
Do. —Saaner	1	-	5	-	112.20	152.60	264.80		
Do. —Moss	29	-	83	1	1 870.35	3 058.50	4 928.85		
Do. —Kraakstad	-	-	3	-	-	113.95	113.95		
Do. —Rygge	-	-	3	-	-	79.35	79.35		
Do. —Hauge	1	-	-	-	78.90	-	78.90		

¹⁾ Fra og med 1ste juni 1891 utstedes maanedsbilletter (sæsongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsaavidt de føres i togene. Takster og regler har undergået forskjellige forandringer.

I henhold til kgl. resol. av 30te aug. 1913 er der fra 1ste oktbr. 1913 etablert nye takster og regler for disse billetters utstedelse (vedkommende takster og regler før denne tid, se foregaaende driftsberetninger):

Maanedsbilletter utstedes for bestemt person efter styrelsens nærmere bestemmelse for et jævnt antal maaneder indtil 12 ad gangen. For en enmaanedsbillet og en to-å tremaanedersbillet gjælder følgende takster:

For enmaanedsbilletter:

Km.	1—8	9—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40
II kl. kr.	15.80	17.00	18.20	19.40	20.60	21.80	23.00	25.40	27.40	29.40	31.40	33.40
III « «	9.25	10.00	10.75	11.50	12.25	13.00	13.75	15.25	16.45	17.65	18.85	20.05
Km.	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
II kl. kr.	35.40	37.40	39.40	41.40	42.80	44.20	45.60	47.00	48.40	49.80	51.20	52.60
III « «	21.25	22.45	23.65	24.85	25.65	26.45	27.25	28.05	28.85	29.65	30.45	31.25

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.00 og kr. 0.60.

For 2- og 3-maaneders billetter:

Km.	1—8	9—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40
II kl. kr.	23.70	25.50	27.30	29.10	30.90	32.70	34.50	38.10	41.10	44.10	47.10	50.10
III « «	13.90	15.00	16.20	17.30	18.40	19.50	20.70	22.90	24.70	26.50	28.30	30.10
Km.	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
II kl. kr.	53.10	56.60	59.10	62.10	64.20	66.30	68.40	70.50	72.60	74.70	76.80	78.90
III « «	31.90	33.70	35.50	37.30	38.50	39.70	40.90	42.10	43.30	44.50	45.70	46.90

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.50 og kr. 0.90.

Prisen for billetter for mere end 3 maaneders gyldighet beregnes i direkte forhold til prisen for 3 maaneders billet.

For skolebørn, dog ikke over 18 aars alder, utstedes maanedsbilletter til 0.5 gange av foranstaaende takster (halvbilletter). Kjøpes samtidig billet for mere end 3 søskende, der gaar paa skole gives yderligere moderation.

Jernbaner
1913—14.

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiania—Greaaker	-	-	1	-	-	42.20	42.20
Do. —Fredrikstad	17	-	50	1	1 536.00	2 275.50	3 811.50
Do. —Sarpsborg	6	-	16	-	499.10	790.60	1 289.70
Do. —Guslund	-	-	1	-	-	50.50	50.50
Do. —Fredrikshald	21	-	73	-	2 017.65	3 929.50	5 947.15
Do. —Tistedalen	-	-	1	-	-	49.80	49.80
Do. —Kraakstad	4	-	15	4	170.45	422.85	593.30
Do. —Skodbo	-	-	3	-	-	84.90	84.90
Do. —Tomter	-	-	10	4	-	348.00	348.00
Do. —Spydeberg	-	-	9	1	-	294.85	294.85
Do. —Askim	8	-	8	-	566.55	303.60	870.15
Do. —Mysen	-	-	2	-	-	66.60	66.60
Do. —Heia	-	-	1	-	-	40.90	40.90
Do. —Rakkestad	-	-	8	-	-	331.90	331.90
Moss—Aas	-	-	1	-	-	17.65	17.65
Do. —Vestby	-	-	3	1	-	82.85	82.85
Do. —Saaner	-	-	4	-	-	56.75	56.75
Do. —Kambo	-	-	1	-	-	13.90	13.90
Do. —Dilling	-	-	4	2	-	88.10	88.10
Do. —Rygge	-	-	2	24	-	191.00	191.00
Do. —Raade	-	-	-	9	-	98.86	98.86
Do. —Fredrikstad	-	-	6	-	-	137.60	137.60
Do. —Greaaker	-	-	4	-	-	123.50	123.50
Do. —Sarpsborg	-	-	4	-	-	134.80	134.80
Do. —Fredrikshald	-	-	5	-	-	205.60	205.60
Fredrikstad—Raade	-	-	3	-	-	64.85	64.85
Do. —Onsø	-	-	24	5	-	344.95	344.95
Do. —Lisleby	-	-	5	-	-	60.15	60.15
Do. —Greaaker	-	-	52	44	-	984.05	984.05
Do. —Hauge	-	-	2	-	-	27.80	27.80
Do. —Hannestad	-	-	9	29	-	365.45	365.45
Do. —Sandesund	-	-	23	44	-	683.90	683.90
Do. —Skjeberg	-	-	1	-	-	13.50	13.50
Do. —Fredrikshald	1	-	23	-	46.40	691.90	738.30
Do. —Rakkestad	-	-	1	-	-	31.90	31.90
Sarpsborg—Ski	-	-	-	1	-	86.60	86.60
Do. —Fredrikstad	2	-	78	45	125.30	1 917.94	2 043.24
Do. —Lisleby	-	-	9	-	-	144.30	144.30
Do. —Næss	-	-	1	-	-	13.90	13.90
Do. —Greaaker	-	-	7	-	-	87.95	87.95
Do. —Borgen	-	-	-	1	-	6.95	6.95
Do. —Skjeberg	-	-	40	12	-	622.65	622.65
Do. —Guslund	-	-	10	-	-	162.00	162.00
Do. —Fredrikshald	-	-	10	-	-	256.15	256.15
Do. —Tomter	-	-	1	-	-	39.70	39.70
Do. —Gautestad	-	-	-	2	-	22.88	22.88
Do. —Ise	-	-	3	-	-	39.05	39.05
Fredrikshald—Ski	-	-	1	-	-	44.10	44.10
Do. —Sandesund	7	-	2	-	284.90	49.50	334.40
Do. —Skjeberg	-	-	3	9	-	152.59	152.59
Do. —Døle	-	-	6	-	-	72.30	72.30
Do. —Berg	-	-	2	8	-	82.60	82.60
Do. —Tistedalen	-	-	16	34	-	443.47	443.47
Do. —Aspedammen	-	-	13	-	-	225.55	225.55
Do. —Præstebakke	-	-	1	-	-	16.45	16.45

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. klasse.		III. klasse.		Kroner.		
Fredrikshald—Kornsjo	-	-	16	-	-	449.20	449.20
Do. —Rakkestad	-	-	4	-	-	137.15	137.15
Øvrige forbindelser	7	-	96	254	404.25	4 031.97	4 436.22
hvorav vestre linje	7	-	41	60	404.25	1 217.67	1 621.92
» østre —	-	-	44	194	-	2 441.54	2 441.54
» begge linjer	-	-	11	-	-	372.70	372.70
Tils.	434	-	6 585	1 836	15 601.50	118 013.33	133 614.83
Kristiania—Gjøvikbanen.							
Kristiania—Kjelsaas	4	-	57	17	95.25	905.27	1 000.52
Do. —Sandermosen	-	-	1	-	-	22.90	22.90
Do. —Nittedal	1	-	20	2	41.10	482.21	523.31
Do. —Aaneby	1	-	5	5	44.10	189.89	233.99
Do. —Hakedal	1	-	5	-	47.10	125.40	172.50
Do. —Bjorgesæter	-	-	4	-	-	134.80	134.80
Do. —Grua	-	-	1	-	-	35.50	35.50
Do. —Roa	-	-	1	-	-	74.60	74.60
Do. —Lunner	-	-	1	-	-	38.50	38.50
Do. —Gran	-	-	2	-	-	74.25	74.25
Do. —Nygard	1	-	-	-	169.80	-	169.80
Do. —Gjøvik	1	-	2	-	86.40	102.80	189.20
Do. —Grindvoll	-	-	1	-	-	34.55	34.55
Do. —Jevnaker	-	-	5	-	-	200.70	200.70
Do. —Hønefoss	-	-	6	-	-	267.00	267.00
Do. —Røikenvik	-	-	1	-	-	121.40	121.40
Do. —Lene	-	-	1	-	-	46.00	46.00
Øvrige forbindelser	1	-	55	52	38.10	1 491.51	1 529.61
Tils.	10	-	168	76	521.85	4 347.28	4 869.13
Kongsvingerbanen.							
Kr.ania—Leirsund—Aarnes	-	-	2	-	-	44.52	44.52
Do. —Eidsv.—Lillest.—Aarnes	-	-	4	-	-	65.39	65.39
Do. —Rena o. Hamar og Kongsv.	-	-	1	-	-	20.53	20.53
Do. —Fetsund	5	-	14	-	72.43	84.58	157.01
Do. —Sørumsanden	-	-	5	-	-	63.05	63.05
Do. —Blaker	2	-	15	-	53.10	194.90	248.00
Do. —Haga	-	-	2	-	-	38.42	38.42
Do. —Aarnes	-	-	17	2	-	419.63	419.63
Do. —Søterstøen	6	-	1	1	268.53	41.08	309.61
Do. —Skarnes	2	-	2	-	102.93	61.46	164.39
Do. —Kongsvinger	5	-	3	-	386.74	106.69	493.43
Do. —Matrand	2	-	-	-	143.42	-	143.42
Do. —Magnor	2	-	-	-	300.38	-	300.38
Do. —Kirkenær	3	-	2	-	153.08	64.38	217.46
Do. —Navnaaen	-	-	1	-	-	20.55	20.55
Do. —Arneberg	-	-	1	-	-	30.25	30.25
Do. —Flisen	3	-	-	-	144.99	-	144.99
Do. —Elver.-Lillestr. (begge veie)	-	-	1	-	-	35.66	35.66
Øvrige forbindelser	-	-	40	181	-	2 318.40	2 318.40
Tils.	30	-	111	184	1 625.60	3 609.49	5 235.09
Solørbanen.							
Kr.ania—Rena o. Hamar og Kongsv.	-	-	1	-	-	24.43	24.43
Do. —Elverum (begge veie)	1	-	-	-	42.43	-	42.43
Do. —Kirkenær	3	-	2	-	64.86	24.47	89.33

Tabel XII (forts.). Opgave over månedsbilletter.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kr.ania—Navnaen	-	-	I	-	-	10.09	10.09
Do. —Arneberg	-	-	I	-	-	16.50	16.50
Do. —Flisen	3	-	-	-	90.28	-	90.28
Øvrige forbindelser	-	-	17	47	-	777.74	777.74
Tils.	7	-	22	47	197.57	853.23	1 050.80
Kristiania—Drammenbanen.							
Kristiania—Høvik	390	32	4 369	I 142	9 697.45	65 875.61	75 573.06
Do. —Blommenholm	31	I	237	86	879.55	4 197.94	5 077.49
Do. —Sandviken	34	9	434	111	I 206.22	8 403.31	9 609.53
Do. —Slæpenden	17	-	144	18	567.45	2 965.43	3 532.88
Do. —Hvalstad	23	I	140	47	885.55	3 511.29	4 396.84
Do. —Asker	17	I	165	66	669.04	4 548.69	5 217.73
Do. —Heggedal	4	2	30	20	209.44	I 021.93	I 231.37
Do. —Røken	-	-	-	I	-	14.15	14.15
Do. —Spikkestad	-	3	I	-	75.15	26.25	101.40
Do. —Lier	I	-	5	-	56.10	154.55	210.65
Do. —Drammen	21	-	69	-	I 326.70	2 334.00	3 660.70
Do. —Tønsberg	5	-	2	-	183.02	45.64	228.66
Do. —Sandefjord	2	-	-	-	98.17	-	98.17
Do. —Brevik	-	-	I	-	-	17.11	17.11
Do. —Skien	3	-	6	-	86.10	91.24	177.34
Do. —Mjøndalen	-	-	I	-	-	31.96	31.96
Do. —Gjeithus	-	-	3	-	-	79.53	79.53
Do. —Vikesund	-	-	7	-	-	174.38	174.38
Drammen—Asker	-	-	-	3	-	39.75	39.75
Do. —Heggedal	-	-	I	8	-	120.52	120.52
Do. —Røken	-	-	14	8	-	393.01	393.01
Do. —Lier	-	-	32	39	-	688.27	688.27
Øvrige forbindelser	I	-	105	168	23.70	2 630.30	2 654.00
Tils.	549	49	5 766	I 717	15 963.64	97 364.86	113 328.50
Drammen—Skienbanen.							
Kristiania—Tønsberg	5	-	2	-	214.88	53.56	268.44
Do. —Sandefjord	2	-	-	-	174.53	-	174.53
Do. —Brevik	-	-	I	-	-	48.69	48.69
Do. —Skien	3	-	6	-	245.10	259.66	504.76
Drammen—Skoger	-	-	19	12	-	319.10	319.10
Do. —Galleberg	-	-	-	8	-	83.96	83.96
Do. —Sande	-	-	19	2	-	423.45	423.45
Do. —Holm	3	-	18	-	72.20	379.45	451.65
Do. —Holmestrand	I	-	5	-	47.10	113.15	160.25
Do. —Stokke	-	-	I	-	-	40.90	40.90
Do. —Brevik	-	-	I	-	-	55.90	55.90
Skien—Tønsberg	-	-	3	-	-	103.80	103.80
Do. —Stokke	-	-	I	-	-	37.20	37.20
Do. —Sandefjord	-	-	5	-	-	182.10	182.10
Do. —Bjørkedalen	-	-	-	4	-	42.19	42.19
Do. —Eidanger	-	-	9	13	-	238.44	238.44
Do. —Porsgrund	-	-	393	220	-	6 596.20	6 596.20
Do. —Nystrand	-	-	51	19	-	I 157.10	I 157.10
Do. —Skjelsvik	-	-	20	2	-	417.15	417.15
Do. —Heistad	-	-	13	4	-	301.52	301.52
Do. —Brevik	-	-	41	36	-	I 377.20	I 377.20
Øvrige forbindelser	9	-	326	172	386.68	6 895.30	7 281.98
Tils.	23	-	934	492	I 140.49	19 126.02	20 266.51

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Drammen-Randsfjordb.							
Kristiania—Mjøndalen	-	-	1	-	-	6.54	6.54
Do. —Gjeithus	-	-	3	-	-	57.57	57.57
Do. —Vikesund	-	-	7	-	-	142.62	142.62
Drammen—Gulskogen	-	-	2	7	-	76.45	76.45
Do. —Mjøndalen	6	-	88	96	143.85	2 027.73	2 171.58
Do. —Stenberg	-	-	3	1	-	48.25	48.25
Do. —Hougsund	-	-	14	9	-	397.76	397.76
Do. —Gjeithus	1	-	8	-	50.10	229.25	279.35
Do. —Vikesund	-	-	23	-	-	700.90	700.90
Do. —Aamot	-	-	-	3	-	43.12	43.12
Do. —Nakkerud	-	-	1	-	-	17.75	17.75
Do. —Vestfossen	-	-	5	-	-	83.95	83.95
Do. —Darbu	-	-	-	3	-	40.30	40.30
Do. —Krekling	-	-	2	-	-	56.60	56.60
Do. —Kongsberg	-	-	9	5	-	360.11	360.11
Øvrige forbindelser	3	-	84	399	148.32	4 659.24	4 807.56
Tils.	10	-	250	523	342.29	8 948.14	9 290.41
Eidsvold-Ottabanen.							
Kr.ania—Minne	-	-	2	-	-	7.36	7.36
Do. —Tangen	-	-	3	-	-	47.31	47.31
Do. —Stange	-	-	1	-	-	17.64	17.64
Do. —Hamar	3	-	18	-	94.35	385.72	480.07
Do. —Brumunddalen	-	-	4	-	-	107.68	107.68
Do. —Veldre	-	-	2	-	-	65.29	65.29
Do. —Moelven	-	-	1	-	-	32.31	32.31
Do. —Lillehammer	-	-	1	-	-	39.19	39.19
Do. —Elverum	5	-	1	-	169.58	28.49	198.07
Do. —Rena	15	-	5	-	466.70	89.63	556.33
Hamar—Espen	-	-	1	-	-	35.40	35.40
Do. —Tangen	-	-	5	4	-	153.66	153.66
Do. —Stange	-	-	29	36	-	736.44	736.44
Do. —Ottestad	-	-	-	30	-	193.48	193.48
Do. —Jesnes	-	-	6	21	-	218.10	218.10
Do. —Brumunddalen	-	-	12	69	-	929.00	929.00
Do. —Veldre	-	-	3	37	-	504.83	504.83
Do. —Moelven	-	-	4	28	-	468.10	468.10
Do. —Otta	-	-	1	-	-	55.50	55.50
Do. —Dombaas	-	-	1	-	-	54.12	54.12
Øvrige forbindelser	3	-	54	128	195.13	2 418.97	2 614.10
Tils.	26	-	154	353	925.76	6 588.22	7 513.98
Otta-Dombaasbanen.							
Hamar—Dombaas	-	-	1	-	-	14.38	14.38
Øvrige forbindelser	-	-	4	-	-	108.83	108.83
Tils.	-	-	5	-	-	123.21	123.21
Rørosbanen.							
Kristiania—Elverum	5	-	1	-	91.96	15.40	107.36
Do. —Rena	15	-	5	-	528.97	100.83	629.80

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter,

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Hamar—Aaker.....	-	-	-	2	-	13.90	13.90
Do. —Hjellum.....	-	-	16	24	-	386.35	386.35
Do. —Ilseng.....	-	-	10	63	-	569.71	569.71
Do. —Hørsand.....	-	-	4	21	-	222.65	222.65
Do. —Aadalsbrug.....	-	-	13	34	-	559.42	559.42
Do. —Løiten.....	-	-	15	37	-	721.41	721.41
Do. —Elverum.....	4	-	2	7	-	152.72	152.72
Do. —Rena.....	-	-	5	-	247.90	187.30	435.20
Trondhjem—Kvaal.....	-	-	5	-	-	117.20	117.20
Do. —Søberg.....	-	-	11	-	-	256.90	256.90
Do. —Melhus.....	-	-	1	1	-	34.35	34.35
Do. —Nypan.....	-	-	3	1	-	59.10	59.10
Do. —Heimdal.....	-	-	143	6	-	2 453.90	2 453.90
Do. —Selsbak.....	-	-	37	25	-	670.25	670.25
Øvrige forbindelser.....	-	-	72	44	-	1 389.89	1 389.89
Tils.....	24	-	343	265	868.83	7 911.28	8 780.11
Merakerbanen.							
Trondhjem—Ranheim.....	-	-	227	158	-	3 909.16	3 909.16
Do. —Vikhammer.....	-	-	48	18	-	988.16	988.16
Do. —Malvik.....	1	-	53	16	34.50	1 145.33	1 179.83
Do. —Midtsand.....	-	-	29	15	-	742.61	742.61
Do. —Hommervik.....	-	-	81	22	-	2 190.37	2 190.37
Do. —Hell.....	-	-	4	-	-	84.60	84.60
Do. —Hegre.....	-	-	5	-	-	151.30	151.30
Do. —Meraker.....	-	-	1	-	-	43.30	43.30
Do. —Kopperaaen.....	-	-	1	-	-	44.50	44.50
Do. —Stjørdalen.....	2	-	23	-	-	652.37	652.37
Do. —Aasen.....	-	-	4	-	-	77.38	77.38
Do. —Levanger.....	-	-	1	-	-	10.96	10.96
Øvrige forbindelser.....	-	-	11	-	-	208.30	208.30
Tils.....	3	-	488	229	34.50	10 248.34	10 282.84
Hell-Sunnanbanen.							
Trondhjem—Stjørdalen.....	2	-	23	-	8.48	56.05	64.53
Do. —Aasen.....	-	-	4	-	-	71.42	71.42
Do. —Levanger.....	-	-	1	-	-	17.89	17.89
Øvrige forbindelser.....	-	-	1	-	-	16.20	16.20
Tils.....	2	-	29	-	8.48	161.56	170.04
Jæderbanen.							
Stavanger—Gausel.....	-	-	158	59	-	2 578.80	2 578.80
Do. —Forus.....	-	-	80	46	-	1 256.70	1 256.70
Do. —Lura.....	-	-	2	-	-	29.30	29.30
Do. —Sandnes.....	-	-	207	55	-	4 510.59	4 510.59
Do. —Høiland.....	-	-	1	-	-	19.05	19.05
Do. —Klepp.....	-	-	5	-	-	119.90	119.90
Do. —Time.....	-	-	9	5	-	290.40	290.40
Do. —Nærbø.....	-	-	15	-	-	436.10	436.10
Do. —Varhoug.....	-	-	4	-	-	123.50	123.50
Do. —Vigrestad.....	-	-	3	-	-	96.45	96.45
Do. —Flekkefjord.....	-	-	2	-	-	53.93	53.93
Øvrige forbindelser.....	-	-	24	33	-	805.13	805.13
Tils.....	-	-	510	198	-	10 319.85	10 319.85

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Egersund—Flekkefjordb.							
Flekkefjord—Stavanger	-	-	2	-	-	52.72	52.72
Do. —Moi	-	-	-	-	-	49.71	49.71
Do. —Flikeid	-	-	1	4	-	10.00	10.00
Tils.	-	-	3	4	-	112.43	112.43
Bergen—Hønefossbanen.							
Bergen—Nesttun	-	-	3 049	1 102	-	49 730.88	49 730.88
Do. —Heldal	-	-	1	3	-	36.95	36.95
Do. —Haukeland	-	-	12	3	-	279.23	279.23
Do. —Espeland	-	-	1	-	-	13.50	13.50
Do. —Arne	-	-	6	2	-	179.05	179.05
Do. —Garnes	-	-	14	3	-	386.05	386.05
Do. —Trengereid	-	-	8	-	-	233.10	233.10
Do. —Vaksdal	-	-	5	4	-	240.44	240.44
Do. —Dale	4	-	4	-	256.55	127.15	383.70
Øvrige forbindelser	-	-	22	31	-	947.84	947.84
Tils.	4	-	3 122	1 148	256.55	52 174.19	52 430.74
Kr.sand—Byglandsfjordb.							
Kristiansand—Dalene	-	-	1	-	-	13.90	13.90
Do. —Kvernvolden	-	-	9	19	-	264.10	264.10
Do. —Mosby	-	-	50	29	-	818.75	818.75
Do. —Kvarstein	-	-	2	4	-	69.03	69.03
Do. —Vennesla	-	-	59	12	-	1 197.41	1 197.41
Do. —Grovene	-	-	2	-	-	41.95	41.95
Do. —Hægeland	-	-	2	-	-	63.80	63.80
Do. —Byglandsfjord	-	-	1	-	-	42.10	42.10
Øvrige forbindelser	-	-	7	-	-	95.15	95.15
Tils.	-	-	133	64	-	2 606.19	2 606.19
Arendal—Tveitsundbanen.							
Arendal—Braastad	-	-	2	-	-	27.80	27.80
Do. —Rossedalen	-	-	1	-	-	13.90	13.90
Do. —Rise	-	-	3	-	-	36.25	36.25
Do. —Blakstad	-	-	3	-	-	54.75	54.75
Do. —Froland	-	-	4	-	-	83.95	83.95
Do. —Bøylestad	-	-	1	-	-	24.70	24.70
Do. —Haugsjaa	-	-	1	-	-	26.50	26.50
Do. —Vallekilen	-	-	1	-	-	35.50	35.50
Do. —Tveitsund	1	-	1	-	76.80	45.70	122.50
Øvrige forbindelser	4	-	10	-	141.85	168.15	310.00
Tils.	5	-	27	-	218.65	517.20	735.85
Statsbanerne tilsammen	1 127	49	18 650	7 136	37 705.69	343 024.82	380 730.51
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn	16	-	295	154	371.40	4 963.37	5 334.77
Do. —Alnabru	-	-	310	44	-	4 441.65	4 441.65
Do. —Grorud	20	-	640	228	533.40	11 409.78	11 943.18
Do. —Lørenskog	3	-	472	90	98.10	9 422.41	9 520.51
Do. —Strømmen	19	6	257	45	798.66	6 084.45	6 883.11

Jernbaner
1913—14.

Tabel XII (forts.). Opgave over månedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiania—Lillestrøm	16	-	737	56	639.30	17 887.26	18 526.56
Do. —Leirsund	2	-	4	-	62.55	102.50	165.05
Do. —Frogner	1	-	14	-	44.10	357.00	401.10
Do. —Kløften	1	-	20	1	50.10	624.65	674.75
Do. —Jesseim	2	-	3	5	106.20	176.18	282.38
Do. —Dal	-	-	2	3	-	150.20	150.20
Do. —Bøn	-	-	3	-	-	115.50	115.50
Do. —Eidsvold	5	-	16	4	513.10	712.58	1 225.68
Do. —Leirsund—Aarnes	-	-	2	-	-	32.48	32.48
Do. —Eidsvold—Aarnes	-	-	4	-	-	120.21	120.21
Do. —Fetsund	5	-	14	-	186.22	217.47	403.69
Do. —Sørumsanden	-	-	5	-	-	83.60	83.60
Do. —Blaker	2	-	15	-	53.10	194.90	248.00
Do. —Haga	-	-	2	-	-	28.98	28.98
Do. —Aarnes	-	-	17	2	-	236.06	236.06
Do. —Skarnes	2	-	2	-	38.07	22.74	60.81
Do. —Sæterstøen	6	-	1	1	120.62	18.47	139.09
Do. —Kongsvinger	5	-	3	-	102.81	28.36	131.17
Do. —Matrand	2	-	-	-	29.38	-	29.38
Do. —Magnor	2	-	-	-	57.22	-	57.22
Do. —Kirkenær	3	-	2	-	41.51	17.55	59.06
Do. —Navnaaen	-	-	1	-	-	5.41	5.41
Do. —Arneberg	-	-	1	-	-	8.25	8.25
Do. —Flisen	2	-	-	-	38.28	-	38.28
Do. —Minne	-	-	2	-	-	74.44	74.44
Do. —Tangen	-	-	3	-	-	96.09	96.09
Do. —Stange	-	-	1	-	-	26.46	26.46
Do. —Hamar	3	-	18	-	110.75	516.83	627.58
Do. —Brumunddalen	-	-	4	-	-	103.47	103.47
Do. —Moelven	-	-	1	-	-	25.39	25.39
Do. —Veldre	-	-	2	-	-	57.91	57.91
Do. —Lillehammer	-	-	1	-	-	23.01	23.01
Do. —Elverum	5	-	1	-	197.37	33.11	230.48
Do. —Rena	15	-	5	-	560.08	106.83	666.91
Øvrige forbindelser	3	-	136	92	46.42	2 894.32	2 940.74
Tils.	140	6	3 016	725	4 798.74	61 419.87	66 218.61
Statshbanerne og Hovedbanen tils.	1 267	55	21 666	7 861	42 504.43	404 444.69	446 949.12

Tabel XIII.

Opgave over befordring av reisende med billetkort¹⁾.

Billets des familles.

Mellem stationene. Entre les stations.	Antal reiser. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.	Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen.			Kr.ania—Drammenb.		
Kristiania—Bækelaget ..	121 632	15 953.60	Kristiania—Bestum	19 153	2 868.80
Do. —Nordstrand ..	146 598	22 596.75	Do. —Lysaker	84 205	13 048.20
Do. —Ljan	54 023	10 859.20	Do. —Stabæk	61 107	12 304.60
Do. —Kullebunden ..	7 907	2 554.60	Do. —Høvik	17 985	4 449.70
Do. —Oppegaard ..	2 373	1 057.95	Do. —Blommenholm ..	7 047	1 958.15
Do. —Ski	5 127	3 139.20	Do. —Sandviken ...	18 868	6 223.10
Do. —Aas	4 930	3 846.00	Do. —Sløpenden ..	2 413	903.15
Ljan—Bækelaget	403	59.26	Do. —Hvalstad	6 535	3 271.40
Moss—Dilling	3 678	539.20	Do. —Asker	8 736	5 052.80
Do. —Rygge	1 520	358.90	Do. —Røken	1 160	1 067.20
Fredrikstad—Greaaker ..	2 645	606.40	Skarpsno—Bestum	178	27.20
Do. —Sarpsborg ..	375	139.10	Do. —Lysaker	530	80.00
Sarpsborg—Ise	2 315	466.40	Do. —Stabæk	10 615	1 633.50
Do. —Greaaker	1 852	285.45	Do. —Høvik	938	191.40
Do. —Skjeberg	5 755	1 420.10	Do. —Blommenholm ..	1 000	227.00
Do. —Guslund	440	132.00	Skøien—Bestum	323	49.60
Fredrikshald—Kornsjø ..	220	190.30	Drammen—Lier	4 273	784.55
Do. —Tistedalen ..	10 402	1 556.80	Do. —Røken	790	373.60
Do. —Berg	2 950	448.80	Sum	245 856	54 513.95
Do. —Skjeberg ..	412	182.15			
Sum	375 617	66 392.16			
Kristiania—Gjøvikb.			Drammen—Skienb.		
Kristiania—Tøien	60	9.60	Drammen—Gundesø	460	108.20
Do. —Grefsen	40	7.60	Do. —Skoger	1 470	379.40
Do. —Kjelsaas	1 660	413.20	Do. —Galleberg	20	8.70
Do. —Nittedal	2 633	1 563.20	Do. —Sande	220	118.80
Do. —Aaneby	160	121.60	Do. —Holm	25	13.20
Do. —Hakedal	140	121.10	Tønsberg—Adal	105	32.60
Do. —Harestuen	140	166.60	Do. —Barkaaker ...	1 180	184.80
Do. —Grua	380	541.50	Do. —Sem	3 080	478.50
Do. —Roa	60	92.70	Do. —Stokke	700	228.40
Tøien—Kjelsaas	823	123.75	Horten—Nykirke	233	63.45
Grefsen—Kjelsaas	942	136.00	Do. —Skoppum	2 435	439.70
Do. —Nittedal	1 903	802.70	Do. —Borre	2 525	377.60
Hønefoss—Jevnaker	645	213.90	Larvik—Grøtting	1 198	174.40
Do. —Hval	973	155.20	Do. —Kjose	850	229.80
Sum	10 559	4 468.65	Aaklungen—Eidanger ..	40	12.00
			Do. —Porsgrund ..	80	30.40
Solørbanen.			Bjørkedalen—do.	690	122.60
Kongsvinger—Roverud ..	305	73.60	Eidanger—Porsgrund	165	22.40
Vaaler—Braskerudfoss ..	480	75.90	Do. —Osebakke	440	70.40
Elverum—Jømna	630	214.20	Porsgrund—Nystrand	3 725	544.00
Do. —Heradsbygden ..	1 083	253.40	Do. —Skjelsvik	573	104.95
Sum	2 498	617.10	Do. —Heistad	343	109.80
			Do. —Brevik	335	113.90
			Do. —Bøle	1 025	153.60
			Do. —Skien	8 698	1779.80

¹⁾ Billetkort til III klasse gjældende til 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn sælges til et begrænset antal stationer og paa kortere avstande (reisende med billetkort er indbefattet i spesifikasjonen under tabel VII).

Tabel XIII (forts.). Opgave over befording

Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.	Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.
Osebakke—Nystrand	162	28.75	Heimdal—Skandsen	740	199.80
Do. —Bøle	120	16.00	Selsbak— do.	440	70.40
Skien—Eidanger	60	18.00	Trondhjem—Søberg	190	110.80
Do. —Brevik	925	464.55	Do. —Melhus	1 200	608.00
Do. —Heistad	448	192.25	Do. —Nypan	268	94.65
Do. —Skjelsvik	443	171.90	Do. —Heimdal ...	5 222	1 395.25
Do. —Nystrand	1 185	420.20	Do. —Selsbak	3 993	605.55
Do. —Osebakke	1 865	319.50	Sum	21 498	5 604.85
Do. —Borgestad	6 838	1 025.60			
Brevik—Nystrand	20	3.90	Merakerbanen.		
Do. —Heistad	130	19.20	Tr.hjem—Leangen	2 127	302.40
Do. —Skjelsvik	190	28.80	Do. —Charlottenlund.	19 121	2 800.00
Do. —Osebakke	45	15.30	Do. —Ranheim	11 700	2 087.00
Do. —Borgestad	60	24.30	Do. —Vikhammer ...	1 500	485.60
Sum	43 106	8 649.65	Do. —Malvik	2 175	802.40
Drammen—Randsfj.b.			Do. —Midsand	565	260.10
Drammen—Gulskogen ...	120	19.20	Do. —Hommelvik ...	2 335	1 357.00
Do. —Mjøndalen ...	6 420	1 733.05	Do. —Hell	130	104.40
Do. —Hougsund ...	900	405.60	Do. —Hegre	260	274.00
Do. —Vestfossen ...	735	384.60	Lademoen—Charlottenlund	615	92.80
Hønefoss—Skjærdalen ...	1 040	335.70	Do. —Ranheim ...	1 700	260.70
Do. —Ask	1 140	171.60	Do. —Vikhammer..	90	26.20
Do. —Hen	2 590	473.40	Do. —Malvik	203	72.45
Do. —Randsfjord ...	250	77.70	Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	303	285.55
Sum	13 195	3 600.85	Sum	42 884	9 210.60
Eidsvold—Ottabanen.			Hell—Sunnanbanen.		
Hamar—Tangen	50	27.60	Trondhjem—Stjørdalen ..	363	28.25
Do. —Stange	2 172	638.20	Levanger—Skogn	90	17.60
Do. —Ottestad	1 370	245.00	Stenkjær—Byafossen ...	1 345	201.60
Do. —Jesnes	1 383	246.95	Do. —Sunnan	1 905	508.50
Do. —Brumunddalen ..	1 980	687.60	Sum	3 703	755.95
Do. —Veldre	810	392.20	Jæderbanen.		
Do. —Ringsaker	820	578.10	Stavanger—Hillevaag ...	4 433	680.00
Stange—Gubberud	65	11.50	Do. —Hinna	10 781	1 676.40
Ottestad—Stange	560	83.20	Do. —Gausel	2 518	508.20
Lillehammer—Bergseng ..	380	93.10	Do. —Forus	548	138.55
Do. —Faaberg ...	650	132.00	Do. —Sandnes	10 730	4 057.30
Sum	10 240	3 135.45	Do. —Høiland	150	68.80
Rørosbanen.			Do. —Klepp	315	203.40
Hamar—Hjellum	3 320	492.80	Do. —Time	20	16.20
Do. —Ilseng	2 050	495.50	Sandnes—Forus	366	51.20
Do. —Hørsand	1 415	449.20	Do. —Time	660	252.70
Do. —Aadalsbruk	820	311.60	Egersund—Helvik	-	-
Do. —Løiten	860	421.40	Sum	30 521	7 652.75
Røros—Tyvold	150	80.20	Egersund—Flekkefj.b.		
Do. —Nypladsen	260	49.40	Egersund—Klungland ...	40	12.00
Do. —Jensvold	130	43.00	Flekkefjord—Moi	40	26.00
Tyvold—Jensaas	25	9.90	Do. —Sirnes	145	46.10
Reitan—Eidet	120	27.40	Do. —Flekeid	215	49.30
Do. —Tyvold	110	32.70	Do. —Loge	60	9.60
Eidet— Do.	185	107.30	Sum	500	143.00

av reisende med billetkort.

Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.	Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.
Bergen-Hønefossb.			Arendal-Aamlib.		
Bergen—Krohnstad	4 560	694.40	Arendal—Braastad	45	6.40
Do. —Solheimsviken . .	-	-	Do. —Rise	65	16.30
Do. —Minde	49 995	8 137.60	Do. —Blakstad	175	61.10
Do. —Fjøsanger	58 532	8 984.25	Do. —Froland	120	58.80
Do. —Hop	37 586	7 194.00			
Do. —Nesttun	32 628	8 175.05			
Do. —Heldal	153	46.60			
Do. —Haukeland	595	265.70	Sum	405	142.60
Do. —Espeland	495	263.60			
Do. —Arne	378	247.85	Hovedbanen.		
Do. —Garnes	282	212.70			
Bolstad—Evanger	375	92.50	Kristiania—Bryn	17 478	2 689.65
Haugastøl—Finse	95	59.30	Do. —Alnabru	9 227	1 628.85
Sum	185 674	34 373.55	Do. —Grorud	12 368	3 609.80
Kr.sand-Byglandsfjb.			Do. —Lørenskog . .	6 332	2 341.85
Kr.sand—Dalene	395	54.40	Do. —Strømmen . . .	3 433	1 598.90
Do. —Kvernvolden . .	3 640	644.00	Do. —Lillestrøm . . .	4 085	2 222.70
Do. —Mosby	4 390	1 072.80			
Do. —Kvarstein	225	78.20	Sum	52 923	14 091.75
Do. —Vennesla	2 230	833.80			
Do. — do. kirke . . .	60	29.40	Hovedsum	1 049 856	216 109.46
Do. —Grovene	100	44.00			
Sum	11 040	2 756.60			

Tabel XIV. Trafikindtægternes
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				Fragnetgods. Petite vitesse.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.	
Kroner.					
Smaalensbanen.					
1913 Juli	230 599.47	4 047.25	7 614.02	242 260.74	94 489.04
— August	235 470.74	4 344.39	7 617.52	247 432.65	106 103.15
— September	218 443.62	4 571.98	7 382.42	230 398.02	97 802.89
— Oktober	183 274.71	4 427.43	8 097.99	195 800.13	103 863.74
— November	160 295.55	3 044.68	7 908.14	171 248.37	83 641.19
— December	232 380.28	4 020.53	7 956.09	244 356.90	71 772.67
1914 Januar	171 579.97	3 938.35	8 081.37	183 599.69	82 908.96
— Februar	158 627.45	3 124.40	7 403.85	169 155.70	90 472.64
— Mars	191 027.41	4 165.96	8 007.19	203 200.56	108 469.14
— April	225 242.16	4 307.37	7 817.51	237 367.04	101 771.14
— Mai	214 261.62	4 268.53	7 945.97	226 476.12	99 362.33
— Juni	304 206.77	5 936.65	7 959.61	318 103.03	99 954.30
Sum for terminen	2 525 409.75	50 197.52	93 791.68	2 669 398.95	1 140 611.19
Kristiania-Gjøvikbanen.					
1913 Juli	136 593.93	2 651.28	6 589.03	145 834.24	72 475.21
— August	117 760.22	3 022.10	6 769.18	127 551.50	77 624.73
— September	77 513.79	1 905.41	6 615.14	86 034.34	74 286.21
— Oktober	66 771.91	2 225.50	6 248.71	75 246.12	82 990.88
— November	51 644.63	1 407.10	6 180.71	59 232.44	77 047.80
— December	75 204.49	4 068.29	6 277.46	85 550.24	73 807.89
1914 Januar	61 076.84	2 128.36	6 129.26	69 334.46	74 064.28
— Februar	52 731.71	1 772.07	6 088.99	60 592.77	80 397.69
— Mars	61 258.96	1 920.33	6 212.77	69 392.06	81 128.39
— April	95 574.74	2 631.91	6 085.26	104 291.91	71 734.27
— Mai	83 783.65	2 323.16	6 539.08	92 645.89	75 049.52
— Juni	151 295.66	2 971.06	6 618.89	160 885.61	83 436.84
Sum for terminen	1 031 210.53	29 026.57	76 354.48	1 136 591.58	924 043.71
Kongsvingerbanen.					
1913 Juli	71 302.87	1 755.76	2 869.07	75 927.70	77 669.22
— August	63 357.72	1 736.36	2 891.03	67 985.11	74 779.65
— September	47 121.76	1 713.05	2 795.26	51 630.07	75 533.54
— Oktober	46 480.86	1 657.54	2 876.39	51 014.79	76 707.60
— November	34 503.48	1 063.66	2 795.26	38 362.40	67 522.69
— December	50 616.20	1 266.55	2 839.79	54 722.54	61 442.54
1914 Januar	36 710.67	1 193.66	2 839.79	40 744.12	68 951.23
— Februar	33 652.51	1 079.56	2 574.44	37 306.51	87 076.53
— Mars	37 345.80	1 191.95	2 927.63	41 465.38	100 876.85
— April	49 844.39	1 413.88	2 729.38	53 987.65	73 160.43
— Mai	48 117.52	1 712.86	2 810.87	52 641.25	77 302.82
— Juni	79 119.72	1 650.99	2 803.26	83 573.97	64 767.41
Sum for terminen	598 173.50	17 435.82	33 752.17	649 361.49	905 790.51
Solørbanen.					
1913 Juli	11 481.57	510.57	548.96	12 541.10	7 921.75
— August	11 679.93	531.14	549.90	12 760.97	8 394.98
— September	9 277.85	466.77	532.04	10 276.66	7 671.15
— Oktober	11 113.37	555.80	548.96	12 218.13	9 125.07
— November	8 773.93	351.18	532.04	9 657.15	8 610.00
— December	9 751.13	224.89	531.10	10 507.12	7 724.00

¹⁾ Nemlig indtægter af telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie).

fordeling paa hver maaned.

recettes: à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre trafik- indtægter. 1)	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	% des recettes totales.
Grande vitesse.	Animaux.	Equipages.	Total.			
Kroner						
16 133.70	4 054.95	687.50	115 365.19	4 689.44	362 315.37	8.8
14 552.47	4 724.33	627.00	126 006.95	3 002.14	376 441.74	9.1
17 727.79	5 562.16	413.57	121 506.41	3 674.90	355 579.33	8.6
19 127.50	5 216.36	412.53	128 620.13	3 822.97	328 243.23	8.0
15 598.29	4 464.92	186.18	103 890.58	2 993.85	278 132.80	6.7
26 550.28	3 631.23	256.70	102 210.88	4 661.26	351 229.04	8.5
15 832.85	2 841.17	291.16	101 874.14	4 056.17	289 530.00	7.0
14 287.95	3 507.01	615.87	108 883.47	2 924.29	280 963.46	6.8
17 302.56	3 329.55	529.43	129 630.68	3 185.22	336 016.46	8.1
15 284.28	4 577.24	1 272.50	122 905.16	3 125.66	363 397.86	8.8
22 036.69	4 977.62	1 158.15	127 534.79	3 603.36	357 614.27	8.7
19 315.17	5 027.68	899.07	125 196.22	5 342.20	448 641.45	10.9
213 749.53	51 914.22	7 349.66	1 413 624.60	45 081.46	4 128 105.01	100.0
10 211.66	2 169.55	603.16	85 459.58	1 866.19	233 160.01	10.3
11 153.44	4 108.66	305.83	93 192.66	1 844.89	222 589.05	9.9
11 160.23	6 496.44	436.34	92 379.22	1 608.31	180 021.87	8.0
11 577.08	5 152.12	282.89	100 002.97	2 115.05	177 364.74	7.9
9 778.68	2 552.17	401.38	89 780.03	1 559.27	150 571.74	6.7
14 623.33	1 854.56	354.46	90 640.24	1 717.23	177 907.71	7.9
8 537.19	1 684.48	239.14	84 525.09	2 110.96	155 970.51	6.9
7 903.56	3 168.22	486.85	92 016.32	1 512.96	154 122.05	6.8
9 096.28	1 850.22	352.03	92 426.92	1 687.83	163 506.81	7.2
10 572.02	3 116.39	888.10	86 310.78	1 683.51	192 286.20	8.5
13 222.65	3 021.72	1 145.89	92 439.78	2 045.17	187 130.84	8.3
11 139.47	4 629.52	701.78	99 907.61	2 477.81	263 271.03	11.6
129 035.59	39 804.05	6 197.85	1 099 081.20	22 229.18	2 257 901.96	100.0
5 135.97	1 868.16	483.65	85 157.00	796.16	161 880.86	9.8
5 057.19	1 858.50	265.50	81 960.84	667.12	150 613.07	9.1
5 324.29	1 773.90	230.71	82 862.44	623.07	135 115.58	8.1
5 490.85	2 452.91	286.77	84 938.13	581.21	136 534.13	8.2
4 864.84	2 291.45	542.12	75 221.10	564.76	114 148.26	6.9
7 547.77	2 327.32	409.02	71 726.65	860.15	127 309.34	7.7
4 441.20	2 197.39	140.67	75 730.49	565.59	117 040.20	7.1
4 478.51	2 663.59	235.13	94 453.76	383.14	132 143.41	8.0
5 540.65	2 511.35	75.07	109 003.92	835.22	151 304.52	9.1
5 678.83	2 650.68	305.08	81 795.02	515.73	136 298.40	8.2
6 668.88	2 305.42	487.68	86 704.80	779.25	140 185.30	8.4
5 978.26	2 117.02	296.14	73 158.83	796.85	157 529.65	9.4
66 207.24	27 017.69	3 757.54	1 002 772.98	7 968.25	1 660 102.72	100.0
2 131.08	362.64	137.05	10 552.52	182.77	23 276.39	8.5
1 840.65	301.95	141.60	10 679.18	181.14	23 621.29	8.6
2 029.36	430.11	74.19	10 204.81	176.46	20 657.93	7.5
2 101.36	700.12	75.72	12 002.27	276.14	24 496.54	8.9
2 164.53	402.58	75.40	11 252.51	254.02	21 163.68	7.7
2 728.80	575.01	57.56	11 085.37	221.77	21 814.26	8.0

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Kroner.					
1914 Januar	8 072.74	242.97	548.96	8 864.67	9 407.81
— Februar	7 001.90	239.56	496.32	7 737.78	9 264.84
— Mars	11 116.83	331.98	548.96	11 997.77	13 246.14
— April	10 836.39	308.45	529.22	11 674.06	8 470.93
— Mai	9 542.95	461.86	547.08	10 551.89	8 700.07
— Juni	13 427.50	531.60	531.10	14 490.20	8 198.58
Sum for terminen	122 076.09	4 756.77	6 444.64	133 277.50	106 735.32
Kristiania-Drammenbanen.					
1913 Juli	120 305.25	1 457.11	3 029.07	124 791.43	34 584.80
— August	120 635.44	1 636.70	3 056.41	125 328.55	34 086.59
— September	112 619.35	1 391.43	2 989.45	117 000.23	37 320.77
— Oktober	106 502.99	1 445.11	3 227.79	111 175.89	39 439.01
— November	97 759.31	1 021.92	3 167.28	101 948.51	33 662.76
— December	112 643.85	1 763.98	3 176.39	117 584.22	29 597.43
1914 Januar	101 112.14	1 756.18	3 269.89	106 138.21	31 569.12
— Februar	97 022.72	1 180.05	3 102.06	101 304.83	34 903.26
— Mars	101 152.25	1 838.14	3 290.87	106 281.26	40 673.10
— April	118 961.56	1 478.96	3 103.31	123 543.83	34 329.80
— Mai	125 683.68	1 483.50	3 176.98	130 344.16	38 012.31
— Juni	155 587.85	1 689.28	3 228.49	160 505.62	37 466.59
Sum for terminen	1 369 986.39	18 142.36	37 817.99	1 425 946.74	425 645.54
Drammen-Skienbanen.					
1913 Juli	124 929.88	3 112.24	7 180.87	135 222.99	25 916.35
— August	122 981.65	3 128.89	7 219.30	133 329.84	28 494.41
— September	101 203.77	3 056.71	7 095.71	111 356.19	28 815.17
— Oktober	93 629.81	3 564.70	7 222.96	104 417.47	31 848.94
— November	80 302.35	2 792.65	7 111.94	90 206.94	26 477.92
— December	104 052.58	2 332.57	6 994.96	113 380.11	23 559.84
1914 Januar	91 328.61	2 791.08	6 905.48	101 025.17	24 449.96
— Februar	83 327.10	2 562.65	6 815.40	92 705.15	25 471.20
— Mars	83 896.41	2 572.64	7 404.38	93 873.43	22 932.07
— April	114 656.61	3 018.94	6 853.15	124 528.70	29 397.71
— Mai	103 952.38	3 432.87	6 997.40	114 382.65	31 457.93
— Juni	126 479.10	3 379.23	7 015.33	136 873.66	34 489.97
Sum for terminen	1 230 740.25	35 745.17	84 816.88	1 351 302.30	333 311.47
Drammen-Randsfjordbanen.					
1913 Juli	45 114.16	1 380.37	1 538.44	48 032.97	117 113.77
— August	48 607.87	1 503.21	1 556.26	51 667.34	110 697.49
— September	39 922.78	1 313.74	1 528.40	42 764.92	105 442.48
— Oktober	39 761.36	1 491.67	1 593.45	42 846.48	114 744.68
— November	34 455.46	837.91	1 534.62	36 827.99	107 414.85
— December	39 028.96	626.90	1 551.18	41 207.04	103 756.47
1914 Januar	31 600.50	930.22	1 569.98	34 100.70	110 018.56
— Februar	34 750.69	862.25	1 449.96	37 062.90	104 838.18
— Mars	32 611.26	705.13	1 546.21	34 862.60	111 753.74
— April	43 466.08	1 075.52	1 435.13	45 976.73	103 573.55
— Mai	40 962.77	1 340.14	1 492.53	43 795.44	108 060.18
— Juni	50 259.44	1 488.67	1 502.75	53 250.86	112 466.60
Sum for terminen	480 541.33	13 555.73	18 298.91	512 395.97	1 309 880.55

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
1 652.42	262.25	42.66	11 365.14	185.92	20 415.73	7.4
1 693.75	230.30	43.28	11 232.17	130.59	19 100.54	7.0
2 316.93	415.40	83.25	16 061.72	175.64	28 235.13	10.3
1 862.75	308.65	130.21	10 772.54	147.89	22 594.49	8.2
2 340.27	334.12	293.37	11 667.83	247.28	22 467.00	8.3
2 307.36	455.10	178.40	11 139.44	654.57	26 284.21	9.6
25 169.26	4 778.23	1 332.69	138 015.50	2 834.19	274 127.19	100.0
14 774.50	920.43	334.58	50 614.31	2 163.62	177 569.36	8.6
14 550.10	1 213.19	245.10	50 094.98	1 646.99	177 070.52	8.6
17 403.32	2 290.91	298.01	57 313.01	2 083.11	176 396.35	8.6
12 443.07	1 729.13	184.03	53 795.24	2 213.13	167 184.26	8.1
15 003.13	966.25	298.71	49 930.85	1 880.56	153 759.92	7.5
14 587.50	802.95	384.40	45 372.28	1 884.29	164 840.79	8.0
13 503.31	747.90	407.36	46 227.69	2 078.14	154 444.04	7.5
9 170.73	1 026.20	454.65	45 554.84	1 473.15	148 332.82	7.3
13 726.24	658.65	220.34	55 278.33	1 941.42	163 501.01	7.9
7 653.62	1 452.75	618.73	44 054.90	2 111.71	169 710.44	8.2
16 680.30	1 193.56	713.46	56 599.63	1 964.76	188 908.55	9.2
14 180.31	2 202.27	670.99	54 520.16	1 884.19	216 909.97	10.5
163 676.13	15 204.19	4 830.36	609 356.22	23 325.07	2 058 628.03	100.0
8 635.56	690.65	533.07	35 775.63	1 353.25	172 351.87	9.4
10 517.54	1 150.88	316.72	40 479.55	595.78	174 405.17	9.5
10 074.48	2 504.21	350.69	41 744.55	505.74	153 606.48	8.4
10 946.87	1 589.93	251.13	44 636.87	1 091.85	150 146.19	8.2
10 104.71	564.25	224.16	37 371.04	580.11	128 158.09	7.0
13 062.11	652.35	251.92	37 526.22	549.54	151 455.87	8.3
8 405.06	523.70	122.71	33 501.43	938.36	135 464.96	7.4
7 702.27	1 160.50	245.20	34 579.17	506.96	127 791.28	7.0
8 828.31	613.25	304.75	32 678.38	690.00	127 241.81	6.9
8 380.47	1 095.39	898.21	39 771.78	940.07	165 240.55	9.0
12 519.51	1 050.18	905.42	45 933.04	638.92	160 954.61	8.8
10 950.31	1 304.69	881.29	47 626.26	788.02	185 287.94	10.1
120 127.20	12 899.98	5 285.27	471 623.92	9 178.60	1 832 104.82	100.0
4 655.98	611.17	305.89	122 686.81	1 094.87	171 814.65	8.9
5 406.74	1 504.72	179.32	117 788.27	873.37	170 328.98	8.9
5 063.66	3 810.90	152.47	114 469.51	4 077.92	161 312.35	8.4
5 304.64	2 204.64	211.57	122 465.53	853.26	166 165.27	8.6
4 613.97	818.70	355.66	113 203.18	921.54	150 952.71	7.9
6 079.05	549.66	248.04	110 633.22	4 230.72	156 070.98	8.1
3 827.26	531.75	158.15	114 535.72	791.78	149 428.20	7.8
4 131.14	1 075.99	238.77	110 284.08	862.90	148 209.88	7.7
4 321.65	625.59	138.02	116 839.00	847.17	152 548.77	7.9
4 312.75	1 233.00	332.83	109 452.13	4 624.58	160 053.44	8.3
5 730.77	807.10	353.23	114 951.28	801.01	159 547.73	8.3
4 827.92	1 029.80	352.01	118 676.33	4 576.52	176 593.71	9.2
58 275.53	14 803.02	3 025.96	1 385 985.06	24 555.64	1 922 936.67	100.0

¹⁾ Se anm. side 238.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.		Persontrafik.				Fragtgoods.
		Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Kroner.						
Eldsvold-Ottabanen.						
1913 Juli	103 160.64	2 792.56	4 510.02	110 463.22	69 220.33	
— August	82 620.21	3 214.98	4 506.86	90 342.05	65 934.27	
— September	60 945.53	2 315.65	4 369.28	67 630.46	68 026.97	
— Oktober	51 871.60	2 308.64	4 781.20	58 961.44	81 900.54	
— November	42 500.54	1 655.76	4 595.17	48 751.47	74 739.89	
— December	54 513.97	1 962.26	4 704.01	61 180.24	68 518.66	
1914 Januar	49 094.38	2 043.56	4 753.04	55 890.98	69 668.88	
— Februar	42 047.40	1 587.07	4 307.60	47 942.07	67 786.25	
— Mars	46 815.52	1 841.21	4 753.04	53 409.77	92 006.96	
— April	89 105.30	2 939.03	4 538.86	96 583.19	85 547.30	
— Mai	57 098.07	2 440.19	4 696.73	64 234.99	68 136.36	
— Juni	104 320.69	4 252.39	4 595.18	113 168.26	68 945.12	
Sum for terminen	784 093.85	29 353.30	55 110.99	868 558.14	880 431.53	
Otta-Dombaasbanen.						
1913 December	2 481.72	39.07	467.36	2 988.15	1 469.63	
1914 Januar	2 552.64	58.03	561.20	3 171.87	1 798.51	
— Februar	1 776.47	31.44	507.84	2 315.75	1 272.10	
— Mars	2 160.78	55.91	561.20	2 777.89	2 003.53	
— April	3 510.15	104.58	539.12	4 153.85	1 762.94	
— Mai	2 815.31	119.10	557.52	3 491.93	1 934.65	
— Juni	5 683.92	219.88	542.80	6 446.60	1 438.72	
Sum for terminen	20 980.99	628.01	3 737.04	25 346.04	11 680.08	
Hamar-Grundset.						
1913 Juli	21 132.27	748.61	1 049.94	22 930.82	11 120.45	
— August	20 771.90	887.83	1 053.17	22 712.90	11 985.09	
— September	17 265.04	732.32	1 018.78	19 016.14	14 507.10	
— Oktober	15 635.09	806.16	1 051.84	17 493.09	15 793.66	
— November	11 920.55	521.06	1 147.51	13 589.12	15 395.37	
— December	15 865.88	558.76	1 449.66	17 874.30	11 666.62	
1914 Januar	12 897.77	649.64	1 540.90	15 088.31	13 367.30	
— Februar	10 514.49	429.68	1 390.80	12 334.97	14 491.51	
— Mars	15 172.23	574.61	1 534.06	17 280.90	16 615.23	
— April	16 532.87	658.40	1 482.90	18 674.17	14 102.04	
— Mai	16 493.60	878.99	1 527.60	18 900.19	13 033.62	
— Juni	25 680.66	1 068.98	1 492.64	28 242.28	13 298.99	
Sum for terminen	199 882.35	8 515.04	15 739.80	224 137.19	165 376.98	
Grundset-Aamot.						
1913 Juli	11 136.21	422.04	664.30	12 222.55	5 435.80	
— August	10 066.05	474.53	664.43	11 205.01	5 115.69	
— September	8 839.99	435.16	642.98	9 918.13	6 651.10	
— Oktober	6 440.24	447.45	665.60	7 553.29	7 069.63	
— November	5 189.35	276.88	685.82	6 152.05	7 490.06	
— December	6 987.21	308.49	901.68	8 197.38	4 814.37	
1914 Januar	5 929.10	367.76	1 000.22	7 297.08	6 669.73	
— Februar	4 598.86	240.57	901.68	5 741.11	7 147.56	
— Mars	6 678.90	285.33	995.54	7 959.77	8 321.34	
— April	7 224.06	349.47	1 835.35	9 409.78	6 187.04	
— Mai	7 991.75	483.17	995.28	9 470.20	5 443.61	
— Juni	14 041.67	623.44	967.20	15 632.31	5 349.68	
Sum for terminen	95 124.29	4 714.29	10 920.08	110 758.66	75 695.61	

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter ¹⁾ .	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
llgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
9 100.35	1 991.29	771.30	81 083.27	1 040.13	192 586.62	9.9
8 580.91	4 101.13	473.71	79 090.02	909.10	170 341.17	8.8
9 360.32	12 975.00	734.55	91 096.84	817.58	159 544.88	8.2
10 388.58	11 064.33	455.34	103 808.79	770.21	163 540.44	8.4
8 770.54	5 678.45	504.44	89 693.32	729.77	139 174.56	7.2
12 952.72	1 872.60	456.66	83 800.64	913.90	145 894.78	7.5
7 592.37	2 440.42	211.47	79 913.14	726.60	136 530.72	7.0
7 170.35	1 219.88	402.25	76 578.73	689.79	125 210.59	6.5
8 656.14	1 971.40	372.30	103 006.80	951.81	157 368.38	8.1
9 729.87	4 303.26	1 030.26	100 610.69	746.29	197 940.17	10.2
10 384.94	3 593.54	1 321.99	83 436.83	870.16	148 541.98	7.7
12 205.35	6 900.15	1 058.65	89 109.27	1 705.67	203 983.20	10.5
114 892.44	58 111.45	7 792.92	1 061 228.34	10 871.01	1 940 657.49	100.0
302.91	44.37	12.73	1 829.64	15.62	4 833.41	12.1
209.30	329.05	3.88	2 340.74	24.99	5 537.60	13.8
191.69	44.40	6.69	1 514.88	13.17	3 843.80	9.6
234.23	123.40	19.57	2 380.73	16.07	5 174.69	12.9
224.72	72.00	35.03	2 094.69	23.15	6 271.69	15.6
241.58	64.20	53.91	2 294.34	15.02	5 801.29	14.5
215.95	370.70	37.98	2 063.35	127.68	8 637.63	21.5
1 620.38	1 048.12	169.79	14 518.37	235.70	40 100.11	100.0
3 699.53	417.07	265.15	15 502.20	308.60	38 741.62	8.6
4 012.09	702.44	161.88	16 861.50	335.62	39 910.02	8.8
4 735.56	1 250.55	120.77	20 613.98	299.29	39 929.41	8.8
4 669.06	1 296.38	82.76	21 841.86	291.56	39 626.51	8.8
3 922.53	711.82	83.92	20 113.64	247.98	33 950.74	7.5
5 363.33	412.70	114.73	17 557.38	230.26	35 661.94	7.9
2 935.35	297.15	62.17	16 661.97	209.71	31 959.99	7.1
2 770.72	206.76	53.67	17 522.66	177.53	30 035.16	6.6
3 589.74	444.23	142.24	20 791.44	218.98	38 291.32	8.5
4 071.71	435.78	230.66	18 840.19	226.36	37 740.72	8.3
5 030.48	386.19	458.48	18 908.77	254.36	38 063.32	8.4
5 877.02	576.95	380.66	20 133.62	323.07	48 698.97	10.7
50 677.12	7 138.02	2 157.09	225 349.21	3 123.32	452 609.72	100.0
1 578.81	229.63	130.83	7 375.07	44.47	19 642.09	9.2
1 457.47	439.38	77.56	7 090.10	32.52	18 327.63	8.6
2 060.47	588.81	50.82	9 351.20	31.15	19 300.48	9.1
2 111.13	635.59	30.49	9 846.84	26.42	17 426.55	8.2
1 854.97	365.38	38.09	9 748.50	33.74	15 934.29	7.5
2 384.82	316.34	39.37	7 554.90	33.57	15 785.85	7.4
1 293.59	136.45	30.51	8 130.28	29.57	15 456.93	7.3
1 152.61	103.33	20.15	8 423.65	25.07	14 189.83	6.7
1 574.25	159.45	62.57	10 117.61	50.29	18 127.67	8.5
1 668.42	210.55	109.26	8 175.27	38.37	17 623.42	8.3
1 928.89	182.25	205.54	7 760.29	38.51	17 269.00	8.1
1 981.57	359.00	180.99	7 871.24	48.30	23 551.85	11.1
21 047.00	3 726.16	976.18	101 444.95	431.98	212 635.59	100.0

¹⁾ Se anm. side 238.

Maaned.		Persontrafik.				Fragtgoods.
		Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Kroner.						
Støren-Aamot.						
1913 Juli	100 124.39	3 482.30	8 154.81	111 761.50	72 905.75	
— August	82 191.32	3 898.70	8 155.60	94 245.62	70 789.09	
— September	71 567.28	3 324.41	7 892.40	82 784.09	79 574.39	
— Oktober	46 774.72	3 386.38	8 170.81	58 331.91	70 190.70	
— November	36 656.39	2 443.22	8 350.71	47 450.32	72 947.03	
— December	55 372.15	3 108.07	11 078.04	69 558.26	64 361.55	
1914 Januar	48 899.60	3 447.25	12 289.21	64 636.06	65 252.51	
— Februar	35 147.41	2 225.82	11 078.04	48 451.27	78 445.18	
— Mars	42 933.83	2 578.13	12 231.61	57 743.57	81 581.74	
— April	58 810.06	3 269.36	11 015.80	73 095.22	63 680.89	
— Mai	66 846.81	4 378.32	12 230.04	83 455.17	68 438.66	
— Juni	122 098.61	5 516.12	11 882.81	139 497.54	65 311.53	
Sum for terminen	767 422.57	41 058.08	122 529.88	931 010.53	853 479.02	
Trondhjem-Støren.						
1913 Juli	32 203.79	913.84	1 335.36	34 452.99	33 708.17	
— August	26 897.18	1 001.17	1 335.88	29 234.23	31 729.02	
— September	20 908.42	847.98	1 292.72	23 049.12	36 043.13	
— Oktober	16 178.30	743.23	1 339.26	18 260.79	31 252.05	
— November	14 003.08	541.13	1 377.26	15 921.47	34 803.93	
— December	18 128.00	803.33	1 811.42	20 742.75	30 413.38	
1914 Januar	14 997.12	626.48	2 007.20	17 630.80	30 254.18	
— Februar	12 761.91	463.37	1 809.60	15 034.88	37 253.07	
— Mars	15 014.06	544.67	1 997.84	17 556.57	39 800.58	
— April	22 093.95	790.06	1 940.12	24 824.13	30 783.40	
— Mai	22 255.97	944.17	1 996.80	25 196.94	34 364.14	
— Juni	33 590.18	1 225.56	1 940.86	36 756.60	38 898.44	
Sum for terminen	249 031.96	9 444.99	20 184.32	278 661.27	409 303.49	
Rørosbanen.						
1913 Juli	164 596.66	5 566.79	11 204.41	181 367.86	123 170.17	
— August	139 926.45	6 262.23	11 209.08	157 397.76	119 618.89	
— September	118 580.73	5 339.87	10 846.88	134 767.48	136 775.72	
— Oktober	85 028.35	5 383.22	11 227.51	101 639.08	124 306.04	
— November	67 769.37	3 782.29	11 561.30	83 112.96	130 636.39	
— December	96 353.24	4 778.65	15 240.80	116 372.69	111 255.92	
1914 Januar	82 723.59	5 091.13	16 837.53	104 652.25	115 543.72	
— Februar	63 022.67	3 359.44	15 180.12	81 562.23	137 337.32	
— Mars	79 799.02	3 982.74	16 759.05	100 540.81	146 318.89	
— April	104 661.84	5 067.29	16 274.17	126 003.30	114 753.37	
— Mai	113 588.13	6 684.65	16 749.72	137 022.50	121 280.03	
— Juni	195 411.12	8 444.10	16 283.51	220 138.73	122 848.64	
Sum for terminen	1 311 461.17	63 742.40	169 374.08	1 544 577.65	1 503 845.10	
Merakerbanen.						
1913 Juli	39 955.41	982.96	1 007.36	41 945.73	48 221.39	
— August	34 191.13	880.69	1 009.62	36 081.44	58 649.91	
— September	22 399.91	658.11	976.76	24 034.78	50 052.54	
— Oktober	17 872.88	526.58	1 007.36	19 406.82	66 420.30	
— November	16 382.12	416.80	976.76	17 775.68	56 756.28	
— December	17 880.02	400.65	1 005.10	19 285.77	43 538.02	

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter. ¹⁾	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
11 583.59	2 592.83	1 106.13	88 188.30	697.09	200 646.89	10.1
10 154.29	3 649.35	625.63	85 218.36	617.87	180 081.85	9.1
15 260.46	4 559.34	312.77	99 706.96	563.06	183 054.11	9.2
16 222.39	4 338.07	247.60	90 998.76	540.63	149 871.30	7.6
14 651.87	3 323.37	292.62	91 214.89	492.94	139 158.15	7.0
17 653.27	3 088.32	274.82	85 377.96	532.75	155 468.97	7.8
10 212.15	1 081.85	215.41	76 761.92	393.78	141 791.76	7.1
8 719.80	1 111.57	201.21	88 477.76	403.49	137 332.52	6.9
12 034.73	1 564.82	444.98	95 626.27	426.78	153 796.62	7.7
12 198.20	1 556.99	862.68	78 298.76	554.00	151 947.98	7.6
14 098.77	1 676.50	1 588.56	85 802.49	492.84	169 750.50	8.6
14 937.77	2 547.15	1 568.07	84 364.52	676.27	224 538.33	11.3
157 727.29	31 090.16	7 740.48	1 050 036.95	6 391.50	1 987 438.98	100.0
4 575.02	794.34	227.64	39 305.17	661.43	74 419.59	9.7
4 224.12	728.63	142.61	36 824.38	648.31	66 706.92	8.7
5 586.26	542.09	68.21	42 239.69	601.63	65 890.44	8.6
6 243.13	501.05	39.09	38 035.32	664.91	56 961.02	7.4
5 495.81	610.45	63.49	40 973.68	636.84	57 531.99	7.5
6 932.32	670.65	63.68	38 080.03	641.95	59 464.73	7.7
3 938.44	220.47	47.14	34 460.23	585.08	52 676.11	6.9
3 516.43	213.59	61.74	41 044.83	582.86	56 662.57	7.4
4 527.75	378.20	93.25	44 799.78	558.52	62 914.87	8.2
4 596.46	268.24	169.83	35 817.93	626.71	61 268.77	8.0
5 755.79	343.24	322.41	40 785.58	641.89	66 624.41	8.7
8 652.09	452.70	430.67	48 433.90	659.86	85 850.36	11.2
64 043.62	5 723.65	1 729.76	480 800.52	7 509.99	766 971.78	100.0
21 436.95	4 033.87	1 729.75	150 370.74	1 711.59	333 450.19	9.7
19 847.97	5 519.80	1 007.68	145 994.34	1 634.32	305 026.42	8.9
27 642.75	6 940.79	552.57	171 911.83	1 495.13	308 174.44	9.0
29 245.71	6 771.09	399.94	160 722.78	1 523.52	263 885.38	7.7
25 925.18	5 011.02	478.12	162 050.71	1 411.50	246 575.17	7.2
32 333.74	4 488.01	492.60	148 570.27	1 438.53	266 381.49	7.8
18 379.53	1 735.92	355.23	136 014.40	1 218.14	241 884.79	7.1
16 159.56	1 635.25	336.77	155 468.90	1 188.95	238 220.08	7.0
21 726.47	2 546.70	743.04	171 335.10	1 254.58	273 130.49	8.0
22 534.79	2 471.56	1 372.43	141 132.15	1 445.44	268 580.89	7.9
26 813.93	2 588.18	2 574.99	153 257.13	1 427.62	291 707.25	8.5
31 448.45	3 935.80	2 560.39	160 793.28	1 707.47	382 639.48	11.2
293 495.03	47 677.99	12 603.51	1 857 621.63	17 456.79	3 419 656.07	100.0
4 083.61	1 083.90	141.91	53 530.81	3 771.35	99 247.89	9.5
3 116.47	640.55	47.43	62 454.36	1 498.47	100 034.27	9.5
3 370.27	596.53	66.40	54 085.74	902.94	79 023.46	7.5
4 017.84	497.90	18.00	70 954.04	977.94	91 338.80	8.7
6 058.67	565.65	148.48	63 529.08	888.51	82 193.27	7.8
8 517.52	436.19	174.25	52 665.98	928.64	72 880.39	7.0

¹⁾ Se anm. side 238.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgoods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Kroner.				
1914 Januar	14 700.56	408.36	1 007.36	16 116.28	51 040.78
— Februar	14 646.56	393.09	933.90	15 973.55	59 185.89
— Mars	18 288.24	467.30	984.50	19 740.04	57 563.20
— April	24 095.39	664.52	969.98	25 729.89	50 874.81
— Mai	26 230.15	742.57	1 000.56	27 973.28	52 727.15
— Juni	42 888.10	1 173.94	976.78	45 038.82	49 569.16
Sum for terminen	289 530.47	7 715.57	11 856.04	309 102.08	644 599.43
Hell-Sunnanbanen.					
1913 Juli	22 497.03	766.71	1 281.00	24 544.74	7 616.66
— August	22 790.80	913.50	1 285.20	24 989.50	11 027.60
— September	16 127.49	701.13	1 243.20	18 071.82	10 163.02
— Oktober	12 947.29	675.67	1 281.00	14 903.96	10 931.29
— November	11 893.17	463.87	1 243.20	13 600.24	9 302.53
— December	12 353.12	284.55	1 276.80	13 914.47	6 770.60
1914 Januar	11 579.58	438.05	1 281.00	13 298.63	8 351.50
— Februar	11 194.76	343.07	1 173.90	12 711.73	9 758.88
— Mars	14 274.04	415.65	1 266.30	15 955.99	11 350.99
— April	16 921.84	473.26	1 230.60	18 625.70	10 921.73
— Mai	18 861.15	850.89	1 268.40	20 980.44	9 417.57
— Juni	23 886.60	881.45	1 243.20	26 011.25	11 158.47
Sum for terminen	195 326.87	7 207.80	15 073.80	217 608.47	116 770.84
Jæderbanen.					
1913 Juli	34 746.43	456.29	1 276.15	36 478.87	11 633.93
— August	33 528.71	525.09	1 260.53	35 314.33	12 006.08
— September	22 720.77	488.66	1 233.31	24 442.74	11 043.60
— Oktober	27 081.12	556.32	1 322.68	28 960.12	12 954.62
— November	20 263.87	439.87	1 270.14	21 973.88	9 689.78
— December	21 945.54	304.18	1 338.05	23 587.77	9 321.01
1914 Januar	20 937.30	294.99	1 301.61	22 533.90	9 971.48
— Februar	19 583.71	307.05	1 197.77	21 088.53	13 748.41
— Mars	25 570.26	386.34	1 315.15	27 271.75	19 693.02
— April	27 883.48	591.79	1 230.69	29 705.96	14 492.70
— Mai	28 716.57	480.51	1 258.92	30 456.00	17 014.62
— Juni	42 828.13	602.21	1 498.90	44 929.24	13 073.80
Sum for terminen	325 805.89	5 433.30	15 503.90	346 743.09	154 643.05
Egersund-Flekkefjordbanen.					
1913 Juli	9 915.30	201.18	866.57	10 983.05	2 613.49
— August	8 498.69	223.45	864.83	9 586.97	2 693.32
— September	6 052.61	205.38	838.05	7 096.04	2 956.54
— Oktober	6 040.28	270.62	904.21	7 215.11	2 945.99
— November	4 583.71	237.93	863.03	5 684.67	2 187.99
— December	4 870.16	140.59	936.61	5 947.36	2 113.20
1914 Januar	4 633.35	161.62	905.41	5 700.38	2 277.28
— Februar	4 325.86	192.03	807.53	5 325.42	2 471.33
— Mars	5 006.12	168.46	891.89	6 066.47	3 926.53
— April	6 666.14	269.55	858.59	7 794.28	2 954.42
— Mai	5 735.31	225.15	891.71	6 852.17	2 764.96
— Juni	9 330.16	231.05	854.81	10 416.02	4 795.34
Sum for terminen	75 657.69	2 527.01	10 483.24	88 667.94	34 700.39

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
10 400.05	249.03	49.49	61 739.35	3 961.70	81 817.33	7.8
7 864.63	343.67	40.76	67 434.95	844.62	84 253.12	8.0
8 000.74	691.04	28.76	66 283.74	1 041.47	87 065.25	8.3
1 976.74	395.60	82.17	53 329.32	1 115.86	80 175.07	7.7
3 239.26	509.74	242.09	56 718.24	2 125.40	86 816.92	8.3
6 648.91	710.94	317.20	57 246.21	1 795.60	104 080.63	9.9
67 294.71	6 720.74	1 356.94	719 971.82	19 852.50	1 048 926.40	100.0
1 540.77	616.46	138.06	9 911.95	106.55	34 563.24	9.5
1 752.02	846.85	64.47	13 690.94	92.17	38 772.61	10.6
1 954.92	818.90	90.42	13 027.26	98.68	31 197.76	8.5
1 699.38	443.55	31.52	13 105.74	81.20	28 090.90	7.7
1 494.75	362.98	30.29	11 190.55	88.43	24 879.22	6.8
1 998.22	684.23	44.05	9 497.10	68.53	23 480.10	6.4
1 379.05	442.42	47.56	10 220.53	69.04	23 588.20	6.5
1 313.97	245.33	39.66	11 357.84	61.33	24 130.90	6.6
1 625.40	612.25	61.95	13 650.59	59.51	29 666.09	8.1
1 706.78	417.00	151.66	13 197.17	126.31	31 949.18	8.8
2 399.65	709.20	145.19	12 671.61	258.60	33 910.65	9.3
2 069.70	854.20	170.29	14 252.66	491.44	40 755.35	11.2
20 934.61	7 053.37	1 015.12	145 773.94	1 601.79	364 984.20	100.0
1 878.10	276.50	66.58	13 855.11	437.62	50 771.60	9.4
1 472.97	941.84	52.49	14 473.38	345.95	50 133.66	9.3
1 384.92	1 005.01	59.20	13 492.73	469.12	38 404.59	7.1
1 561.55	2 511.93	39.85	17 067.95	603.10	46 631.17	8.7
1 163.75	704.45	31.99	11 589.97	293.98	33 857.83	6.3
1 837.88	809.08	38.30	12 006.27	379.46	35 973.50	6.7
1 193.95	1 065.82	71.91	12 303.16	557.28	35 394.34	6.6
1 266.14	561.39	58.29	15 634.23	335.97	37 058.73	6.9
1 429.20	1 339.10	35.06	22 496.38	315.88	50 084.01	9.3
1 656.13	990.53	106.41	17 245.77	329.47	47 281.20	8.8
2 081.30	1 259.87	100.22	20 456.01	387.73	51 299.74	9.5
1 849.37	783.03	89.74	15 795.94	683.06	61 408.24	11.4
18 775.26	12 248.55	750.04	186 416.90	5 138.62	538 298.61	100.0
277.82	106.85	9.26	3 007.42	135.28	14 125.75	10.5
304.59	469.30	9.06	3 476.27	295.64	13 358.88	9.9
316.31	507.59	26.84	3 807.28	171.74	11 075.06	8.2
334.41	1 332.27	9.13	4 621.80	97.76	11 934.67	8.9
274.26	238.95	15.25	2 716.45	120.23	8 521.35	6.3
390.40	253.87	19.90	2 777.37	96.98	8 821.71	6.6
240.75	443.28	3.69	2 965.00	108.35	8 773.73	6.5
260.99	204.46	6.73	2 943.51	310.61	8 579.54	6.4
237.01	540.65	7.62	4 711.81	143.20	10 921.48	8.1
296.43	223.02	31.45	3 505.32	112.24	11 411.84	8.5
321.65	707.08	28.35	3 822.04	142.95	10 817.16	8.1
295.49	167.27	32.06	5 290.16	398.04	16 104.22	12.0
3 550.11	5 194.59	199.34	43 644.43	2 133.02	134 445.39	100.0

¹⁾ Se anm. side 238.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgoods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Kroner.					
Bergen-Voss-Hønefossbanen.					
1913 Juli.....	284 626.08	4 023.00	19 449.24	308 098.32	40 825.34
— August.....	234 439.13	4 113.08	19 450.85	258 003.06	31 905.00
— September.....	157 470.73	3 010.82	19 054.54	179 536.09	34 856.34
— Oktober.....	111 514.39	3 875.63	19 413.61	134 803.63	40 669.84
— November.....	85 432.07	2 580.29	19 082.78	107 095.14	34 639.93
— December.....	133 596.84	4 189.61	19 438.99	157 225.44	33 403.86
1914 Januar.....	105 438.07	3 432.96	19 436.20	128 307.23	27 015.66
— Februar.....	85 680.45	2 877.50	19 102.47	107 660.42	32 676.85
— Mars.....	110 997.84	3 334.35	18 632.96	132 965.15	42 304.57
— April.....	155 661.06	4 733.92	19 035.28	179 430.26	39 269.73
— Mai.....	163 619.80	4 569.77	23 794.16	191 983.73	50 820.50
— Juni.....	287 258.22	5 964.43	19 487.09	312 709.74	47 374.98
Sum for terminen	1 915 734.68	46 705.36	235 378.17	2 197 818.21	455 762.60
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.					
1913 Juli.....	13 878.00	408.42	489.45	14 775.87	19 091.63
— August.....	14 742.04	528.24	489.45	15 759.73	21 568.22
— September.....	10 934.38	360.12	471.90	11 766.40	20 525.40
— Oktober.....	9 392.45	322.81	489.45	10 204.71	15 206.35
— November.....	8 564.91	292.45	471.90	9 329.26	19 395.95
— December.....	10 121.59	199.25	486.33	10 807.17	14 745.18
1914 Januar.....	8 353.50	122.75	487.89	8 964.14	14 616.27
— Februar.....	7 476.29	194.60	441.48	8 112.37	10 816.33
— Mars.....	9 194.21	235.59	487.89	9 917.69	21 126.18
— April.....	10 955.30	377.15	468.78	11 801.23	19 072.34
— Mai.....	10 572.69	401.12	484.77	11 458.58	13 118.04
— Juni.....	13 959.10	496.45	471.90	14 927.45	21 844.57
Sum for terminen	128 144.46	3 938.95	5 741.19	137 824.60	211 126.46
Ofotbanen.					
1913 Juli.....	6 114.03	57.60	217.62	6 389.25	227 122.22
— August.....	4 533.85	32.85	217.62	4 784.32	228 219.83
— September.....	2 098.17	37.80	210.60	2 346.57	225 103.49
— Oktober.....	1 824.06	45.80	217.62	2 087.48	223 373.12
— November.....	1 485.38	34.95	210.60	1 730.93	215 761.31
— December.....	1 212.47	53.00	217.62	1 483.09	215 270.93
1914 Januar.....	1 165.98	67.15	217.62	1 450.75	233 783.55
— Februar.....	1 184.08	56.50	196.56	1 437.14	234 474.08
— Mars.....	1 642.41	122.65	217.62	1 982.68	231 610.12
— April.....	1 739.12	75.85	210.60	2 025.57	229 811.67
— Mai.....	1 521.39	45.98	217.62	1 784.99	238 432.02
— Juni.....	3 205.39	88.50	202.80	3 496.69	207 665.28
Sum for terminen	27 726.33	718.63	2 554.50	30 999.46	2 710 627.62
Arendal-Tveitsundbanen.					
1913 Juli.....	8 159.75	214.25	332.92	8 706.92	4 032.60
— August.....	8 177.50	223.88	320.72	8 722.10	3 832.83
— September.....	6 749.05	224.60	321.60	7 295.25	5 749.52
— Oktober.....	7 014.85	196.46	332.92	7 544.23	7 816.55
— November.....	6 278.75	146.31	308.52	6 733.58	6 169.72
— December.....	7 932.15	127.16	403.00	8 462.31	6 575.05

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- Indtægter. ¹⁾	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
12 643.39	1 094.83	662.90	55 226.46	3 366.58	366 691.36	12.7
11 951.21	6 773.29	560.98	51 190.48	2 875.62	312 069.16	10.8
12 294.68	13 335.28	424.69	60 910.99	2 397.49	242 844.57	8.5
13 115.62	8 355.30	331.93	62 472.69	2 488.16	199 764.48	6.9
13 215.78	2 664.09	176.10	50 695.90	2 159.31	159 950.35	5.6
12 556.64	1 318.73	215.41	47 494.64	3 393.97	208 114.05	7.2
10 402.68	1 801.75	322.61	39 542.70	2 290.32	170 140.25	5.9
7 181.46	2 118.30	439.30	42 415.91	2 096.75	152 173.08	5.3
8 990.72	1 816.45	566.69	53 678.43	2 774.94	189 418.52	6.6
9 308.87	2 337.05	1 026.68	51 942.33	2 766.71	234 139.30	8.1
13 922.11	2 156.90	728.58	67 628.09	2 827.42	262 439.24	9.1
12 601.19	4 646.35	852.19	65 474.71	4 179.74	382 364.19	13.3
138 184.35	48 418.32	6 308.06	648 673.33	33 617.01	2 880 108.55	100.0
1 082.41	325.40	67.27	20 566.71	505.02	35 847.60	9.7
1 258.86	506.95	62.95	23 396.98	437.76	39 594.47	10.7
1 002.32	562.35	69.57	22 159.64	259.27	34 185.31	9.2
924.58	671.30	29.28	16 831.51	305.64	27 341.86	7.4
871.33	317.35	48.28	20 632.91	443.91	30 406.08	8.2
1 056.03	348.50	48.37	16 198.08	108.48	27 113.73	7.3
759.29	264.85	33.80	15 674.21	973.81	25 612.16	6.9
723.11	237.00	25.06	11 801.50	70.09	19 983.06	5.4
886.07	254.65	44.64	22 311.54	278.93	32 508.16	8.8
893.82	386.55	107.09	20 459.80	167.36	32 428.39	8.8
1 077.82	392.20	154.27	17 771.84	189.35	29 419.77	7.9
1 225.98	430.35	109.74	20 581.13	620.14	36 128.72	9.7
11 761.62	4 697.45	800.32	228 385.85	4 359.76	370 570.21	100.0
38.44	40.29	-	227 200.95	1 388.33	234 978.53	8.5
38.34	36.19	-	228 294.36	1 419.16	234 497.84	8.5
37.14	28.63	13.00	225 182.26	1 281.77	228 810.60	8.3
25.05	20.92	-	223 419.09	1 350.28	226 856.85	8.2
30.53	15.65	41.00	215 848.49	1 622.08	219 201.50	7.9
16.84	17.37	139.10	215 444.24	1 538.10	218 465.43	7.9
13.53	20.33	39.00	233 856.41	1 584.82	236 891.98	8.6
17.43	5.00	19.50	234 516.01	1 085.91	237 039.06	8.6
11.70	-	-	231 621.82	1 437.97	235 042.47	8.5
11.68	3.40	-	229 826.75	1 278.05	233 130.37	8.5
14.70	14.01	5.20	238 465.93	1 304.50	241 555.42	8.8
17.37	2.65	13.08	207 698.38	1 323.00	212 518.07	7.7
272.75	204.44	269.88	2 711 374.69	16 613.97	2 758 988.12	100.0
692.23	67.70	52.46	4 844.99	163.38	13 715.29	7.0
655.89	96.70	35.16	4 620.58	164.50	13 507.18	6.9
621.28	177.70	116.26	6 664.76	182.64	14 142.65	7.3
650.90	151.30	10.88	8 629.63	195.17	16 369.03	8.4
648.20	112.45	34.76	6 965.13	115.42	13 814.13	7.1
758.62	126.00	27.74	7 487.41	181.03	16 130.75	8.3

¹⁾ Se anm. side 238.

Jernbaner
1913—14.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgoods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Kroner.					
1914 Januar	7 339.75	131.84	491.54	7 963.13	7 287.46
— Februar	6 412.55	142.55	438.88	6 993.98	5 415.99
— Mars	6 573.10	172.40	476.04	7 221.54	9 547.24
— April	8 901.35	171.39	469.88	9 542.62	7 696.37
— Mai	8 639.30	245.60	447.07	9 331.97	7 536.55
— Juni	12 040.00	326.25	492.03	12 858.28	9 057.30
Sum for terminen	94 218.10	2 322.69	4 835.12	101 375.91	80 717.18
Statsbanerne.					
1913 Juli	1 427 976.46	30 384.34	70 004.20	1 528 365.00	983 717.90
— August	1 303 942.08	32 820.78	70 274.36	1 407 037.22	995 637.45
— September	1 030 182.29	27 761.23	68 504.54	1 126 448.06	992 125.35
— Oktober	878 122.28	29 529.50	70 793.81	978 445.59	1 045 244.56
— November	732 888.60	20 569.62	69 813.39	823 271.61	963 656.98
— December	986 938.31	26 782.68	74 841.64	1 088 562.63	884 642.90
1914 Januar	810 000.17	25 231.26	76 625.13	911 856.56	942 725.01
— Februar	724 464.88	20 304.88	72 219.07	816 988.83	1 007 367.77
— Mars	838 730.46	23 908.73	76 283.65	938 922.84	1 116 530.67
— April	1 108 682.90	29 703.36	74 379.51	1 212 765.77	999 595.21
— Mai	1 063 702.44	31 828.45	80 877.09	1 176 407.98	1 021 127.61
— Juni	1 621 187.47	40 328.13	76 308.43	1 737 824.03	998 551.16
Sum for terminen	12 526 818.34	339 152.96	880 924.82	13 746 896.12	11 950 922.57
Hovedbanen.					
1913 Juli	137 763.67	2 775.33	3 608.11	144 147.11	169 976.94
— August	124 571.72	3 144.18	3 608.11	131 324.01	159 522.44
— September	90 072.81	2 201.86	3 608.11	95 882.78	161 807.19
— Oktober	81 846.91	2 217.30	3 608.11	87 672.32	178 215.38
— November	73 668.22	1 443.83	3 608.11	78 720.16	163 848.01
— December	94 037.70	2 141.49	3 608.11	99 787.30	115 966.65
1914 Januar	73 905.30	2 221.08	3 608.11	79 734.49	129 790.41
— Februar	67 676.73	1 373.19	3 608.11	72 658.03	145 223.68
— Mars	75 003.53	1 756.94	3 608.11	80 368.58	183 244.80
— April	105 218.62	2 400.73	3 608.11	111 227.46	163 055.46
— Mai	102 122.78	2 603.88	3 608.11	108 334.77	157 740.94
— Juni	171 177.62	3 471.17	3 608.13	178 256.92	154 099.09
Sum for terminen	1 197 065.61	27 750.98	43 297.34	1 268 113.93	1 882 490.99
Tilsammen.					
1913 Juli	1 565 740.13	33 159.67	73 612.31	1 672 512.11	1 153 694.84
— August	1 428 513.80	35 964.96	73 882.47	1 538 361.23	1 155 159.89
— September	1 120 255.10	29 963.09	72 112.65	1 222 330.84	1 153 932.54
— Oktober	959 969.19	31 746.80	74 401.92	1 066 117.91	1 223 459.94
— November	806 556.82	22 013.45	73 421.50	901 991.77	1 127 504.99
— December	1 080 976.01	28 924.17	78 449.75	1 188 349.93	1 000 609.55
1914 Januar	883 905.47	27 452.34	80 233.24	991 591.05	1 072 515.42
— Februar	792 141.61	21 678.07	75 827.18	889 646.86	1 152 591.45
— Mars	913 733.99	25 665.67	79 891.76	1 019 291.42	1 299 775.47
— April	1 213 901.52	32 104.09	77 987.62	1 323 993.23	1 162 650.67
— Mai	1 165 825.22	34 823.33	84 485.20	1 284 742.75	1 178 868.55
— Juni	1 792 365.09	43 799.30	79 916.56	1 916 080.95	1 152 650.25
Sum for terminen	13 723 883.95	366 903.94	924 222.16	15 015 010.05	13 833 413.56

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- Indtægter ¹⁾ .	Hovedsum trafik- Indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele Indtægt.
llgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
693.00	88.90	31.60	8 100.96	146.01	16 210.10	8.3
644.10	39.20	41.40	6 140.69	104.44	13 239.11	6.8
769.10	68.00	33.42	10 417.76	219.72	17 859.02	9.2
755.99	75.90	81.96	8 610.22	240.46	18 393.30	9.4
835.49	115.40	118.25	8 605.69	252.67	18 190.33	9.3
846.62	165.15	77.00	10 146.07	494.92	23 499.27	12.0
8 571.42	1 284.40	660.89	91 233.89	2 460.36	195 070.16	100.0
114 452.52	20 314.64	6 724.39	1 125 209.45	24 773.37	2 678 347.82	9.6
112 057.36	34 794.83	4 395.00	1 146 884.64	18 485.33	2 572 407.19	9.3
126 768.04	59 816.41	4 109.48	1 182 819.28	20 827.08	2 330 094.42	8.4
128 954.99	50 865.10	3 030.51	1 228 095.16	19 347.80	2 225 888.55	8.0
120 581.14	27 731.36	3 592.32	1 115 561.80	16 628.46	1 955 461.87	7.0
157 900.36	20 792.03	3 631.21	1 066 966.50	23 187.34	2 178 716.47	7.8
107 462.79	17 670.41	2 572.09	1 070 430.30	22 387.17	2 004 674.03	7.2
92 221.34	19 485.69	3 736.16	1 122 810.96	14 594.76	1 954 394.55	7.0
113 699.40	19 967.65	3 615.94	1 253 813.66	17 855.73	2 210 592.23	8.0
102 840.54	26 109.97	8 470.80	1 137 016.52	21 499.67	2 371 281.96	8.5
143 561.01	25 800.04	10 530.24	1 201 018.90	19 880.34	2 397 307.22	8.6
135 093.67	35 732.67	9 298.00	1 178 675.50	30 045.87	2 946 545.40	10.6
1 455 593.16	359 080.80	63 706.14	13 829 302.67	249 512.92	27 825 711.71	100.0
15 631.69	2 460.67	844.52	188 913.82	10 921.63	343 982.56	9.8
15 598.46	3 117.13	543.44	178 781.47	10 891.36	320 996.84	9.1
17 633.07	5 069.80	554.66	185 064.72	10 966.28	291 913.78	8.3
18 354.50	4 246.27	518.96	201 335.11	11 309.89	300 317.32	8.5
16 104.13	3 987.35	541.06	184 480.55	10 958.75	274 159.46	7.8
22 948.65	2 425.56	432.33	141 773.19	11 147.50	252 707.99	7.2
13 054.70	1 788.66	219.37	144 853.14	10 780.27	235 367.90	6.7
12 389.35	2 132.64	546.13	160 291.80	10 784.62	243 734.45	6.9
14 281.50	2 274.03	435.82	200 236.15	10 794.61	291 399.34	8.2
16 214.99	3 425.46	899.85	183 595.76	10 954.98	305 778.20	8.6
19 646.86	3 307.36	1 429.04	182 124.20	11 142.32	301 601.29	8.5
19 235.79	4 486.56	1 125.79	178 947.23	11 062.80	368 266.95	10.4
201 093.69	38 721.49	8 090.97	2 130 397.14	131 715.01	3 530 226.08	100.0
130 084.21	22 775.31	7 568.91	1 314 123.27	35 695.00	3 022 330.38	9.6
127 655.82	37 911.96	4 938.44	1 325 666.11	29 376.69	2 893 404.03	9.3
144 401.11	64 886.21	4 664.14	1 367 884.00	31 793.36	2 622 008.20	8.3
147 309.49	55 111.37	3 549.47	1 429 430.27	30 657.69	2 526 205.87	8.1
136 685.27	31 718.71	4 133.38	1 300 042.35	27 587.21	2 229 621.33	7.1
180 849.01	23 217.59	4 063.54	1 208 739.69	34 334.84	2 431 424.46	7.7
120 517.49	19 459.07	2 791.46	1 215 283.44	33 167.44	2 240 041.93	7.2
104 610.69	21 618.33	4 282.29	1 283 102.76	25 379.38	2 198 129.00	7.0
127 980.90	22 241.68	4 051.76	1 454 049.81	28 650.34	2 501 991.57	8.0
119 055.53	29 535.43	9 370.65	1 320 612.28	32 454.65	2 677 060.16	8.5
163 207.87	29 107.40	11 959.28	1 383 143.10	31 022.66	2 698 908.51	8.6
154 329.46	40 219.23	10 423.79	1 357 622.73	41 108.67	3 314 812.35	10.6
1 656 686.85	397 802.29	71 797.11	15 959 699.81	381 227.93	31 355 937.79	100.0

¹⁾ Se anm. side 238.

Jernbaner
1913—14.

Tabel XV. Fordeling av Indtægter ved dampskibsfart¹⁾ paa hver maaned, trafik av reisende og gods samt den aarlige utgift til drift og vedlikehold av skibene.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hoved- sum trafik- ind- tægter.	Procent paa hver maaned av den hele Indtægt.
	Ialt.	Hvorav reisende.	Ialt.	Hvorav fragtgoods.		
Kroner.						
1913 Juli	2 095.00	2 047.75	1 175.18	971.01	3 270.18	24.8
— August	1 878.96	1 833.26	930.51	723.94	2 809.47	21.2
— September	288.77	274.77	206.06	151.82	494.83	3.8
— Oktober	11.21	11.21	-	-	11.21	0.8
— November	-	-	-	-	-	-
— December	37.75	37.75	-	-	37.75	0.3
1914 Mai	1 465.15	1 432.55	1 303.53	1 132.50	2 768.68	21.0
— Juni	2 823.55	2 368.10	984.33	770.36	3 807.88	28.8
Sum ialt	8 600.39	8 005.39	4 599.61	3 749.69	13 200.00	100.0

Trafik av reisende og gods i lokal- og samtrafik har utgjort:

	Reisende.		Op.	Ned.	Sum.
1ste plads		antal	763	542	1 305
2den do.		do.	3 334	2 978	6 312
		Tilsammen	4 097	3 520	7 617

Il- og fragtgoods.

Lokaltrafik	kg.	121 775	16 532	138 307
Samtrafik med Statsbanerne	»	569 354	72 161	641 515

Tilsammen kg. 691 129 88 693 779 822

Gjennemsnittindtægten for hver reisende har været kr. 1.05 og pr. ton gods kr. 5.90.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 17 050.48, hvorav til lønninger kr. 10 303.34, til forbrukssaker kr. 3 208.42, til vedlikehold av skibet kr. 953.67. Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 646.50 samt til vedlikehold av brygger og kanalværker kr. 1 938.50. Dampskibet «Bægna» har været i fart i 131 dage og hat fyr oppe i 1 454 timer og gjennemløpet 15 228 km. «Bægna» har forbrukt 132 400 kg. kul, kostende kr. 2 875.76, 1 161 l. smørølje, kostende kr. 231.74, 90 kg. pudsegarn, kostende kr. 60.40, foruten brænde m. m. kostende kr. 40.52. Forbruket pr. km. har været 8.69 kg. kul, 0.076 l. ølje og 0.006 kg. pudsegarn og hamp.

¹⁾ Omfatter Drammen—Randsfjordbanens dampskib «Bægna» paa indsjøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i fart fra driftsaarets begyndelse til 30te august 1913 og fra 5te mai til driftsaarets utgang daglig frem og tilbake Hen—Sorum; mellem Hen og Nes fra 31te august til 10de september 1913 paa grund av lav vandstand. Farten var delvis indstillet.

Tabel XVI.

**Oversigt over pensions-, enke- og
understøttelseskassernes status
pr. 30te juni 1914.**

Situation financière des caisses de pension et de secours au
30. juin 1914.

Tabel XVI. 1. & 2. Oversigt over pensions-, enke- og under-
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Behold- ning pr. 30te juni 1913. Situation au 30. juin 1913.	Indtægter. Recettes.			
			Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra per- sonalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.	Sum indtægter. Total.
			Kroner.			
Pen- sions- kassen.	Statsbanerne.	10 096 367.68	389 735.12	129 912.71	445 195.47	964 843.30
Caisse de pensions.	Hovedbanen.	2 207 808.71	¹⁾ 67 659.72	23 999.24	106 615.23	198 274.19
	Tilsammen.	12 304 176.39	457 394.84	153 911.95	551 810.70	1 163 117.49

¹⁾ Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. ²⁾ Herav erholdt 96 tillike bidrag av

Tabel XVI. 2 (forts. tabel XVI. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Behold- ning pr. 30. juni 1913. Situation au 30. juin 1913.	Indtægter. Recettes.				
			Tilskud fra banen. Allocations des com- pagnies.		Bidrag fra per- sonalet.	Renter og tilfældige indtægter.	Sum. indtægter.
			Direkte.	Indirekte.			
			Directe- ment.	Indirecte- ment.	Cotisations des membres de la caisse.	Intérêts.	Total.
			Kroner.				
Enke- & under- støttel- ses- kassen.	Statsbanerne.	860 575. ⁶³	43 302. ⁹⁸	94 874. ⁸¹	323 372. ²¹	41 290. ⁸⁶	502 840. ⁸⁶
Caisse de secours.	Hovedbanen.	197 959. ³⁶ 1)	7 517. ⁷⁵	12 284. ⁰³	55 185. ⁰⁵	11 747. ⁴⁰	86 734. ²³
	Tilsammen.	1 058 534. ⁹⁹	50 820. ⁷³	107 158. ⁸⁴	378 557. ²⁶	53 038. ²⁶	589 575. ⁰⁹

¹⁾ Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. ²⁾ Midlere antal avdøde funktionærer utenfor reglementsmaessig pension, hvorav 96 pensionister (jfr. tabel XVI. 1, kol. 18). ⁴⁾ Midlere antal

støttelseskassernes status pr. 30te juni 1914.
pensions et de secours au 30. juin 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Utgifter. Dépenses.			Over- skud i ter- minen.	Bidrag og tilskud der ikke vedk. terminen. Tilbagebetalinger og overførsler. (Indtægt +, udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1914.	Av fondet henstaar : Des fonds sont restants :			Antal medl. pr. 30te juni 1914. Nombre de membres au 30. juin 1914.	Midlere antal personer med pension i 1913—14. Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1913—14.
Pen- sioner.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum. utgifter.				som for- skud til dækkelse av enke- og barne- pensioner 1896-1914.	mot pant i faste eien- domme	hos banerne.		
Pensions.	Total.	Excédant.				rembourse- ments anti- cipés de pensions aux veuves et enfants 1896—1914.	avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les com- pagnies		
Kroner.										
263 723.95	- 263 723.95	701 119.35	÷	611.14	10796875.89	511 706.75	10046614.31	238 554.83	6115	³⁾ 402
49 696.00	- 49 696.00	148 578.19	÷	762.11	2 355 624.79	-	1 839 775.00	515 849.79	1089	³⁾ 64
313 419.95	- 313 419.95	849 697.54	÷	1 373.25	13152500.68	511 706.75	11886389.31	754 404.62	7204	466
understøttelseskassen. ³⁾ Herav erholdt 7 tillike bidrag av understøttelseskassen.										

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Utgifter. Dépenses.				Over- skud i ter- minen. Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbagebetalinger og overførsler. (Indtægt +, udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1914. Solde au 30. juin 1914.	Av fondet henstaar: Des fonds sont restants:		Antal medl. pr. 30te juni 1914. Nombre de membres au 30. juin 1914. Midlere antal personer der har faat bidrag av kassen i 1913—14. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1913—14.		
Pensioner.	Under- støttelser.	Andre udgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.			mot pant i faste eien- domme.	hos banerne.			
Pensions.	Secours.	Total.	Excédant.			avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les comp- agnies.			
Kroner.										
271 019.14	40 145.92	1026.30	312 191.36	190 649.50	+ 5 288.17	1 045 936.96	1013 277.26	32 659.70	6115	{ ³⁾ 573 ³⁾ 337
63 867.30	3 347.49	-	67 214.79	19 519.44	+ 218.91	217 259.89	228 848.96	+ 11 589.07	1089	{ ³⁾ 143 ⁴⁾ 43
334 886.44	43 493.41	1026.30	379 406.15	210 168.94	+ 5 507.08	1 263 196.85	1242 126.22	21 070.63	7204	{ ³⁾ 716 ³⁾ 380

hvis efterlatte har faat reglementsmæssig pension. ³⁾ Midlere antal der har faat bidrag av kassen
der har faat bidrag av kassen utenfor reglementsmæssig pension, hvorav 7 pensionister.

Tabel XVII.

Statsbanernes ordinære personale.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état.

I. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

	Samlet personale. Total.	Fordeling paa direktørernes kontorer:			
		for regn- skaps- og personal- anlig- gender.	for trafik- anlig- gender.	formaskin- tekniske anlig- gender.	for bane- tekniske anlig- gender.
		Antal. Nombre.			
Generaldirektøren	1	-	-	-	-
Jernbanedirektører	4	1	1	1	1
Overingeniører	2	-	-	1	1
Direktørassistent	1	-	1	-	-
Brokonstruktør	1	-	-	-	1
Avdelingsingeniører	5	-	-	1	4
Arkitekt	1	-	-	-	1
Hovedkasserer	1	1	-	-	-
Hovedbokholder	1	1	-	-	-
Overtrafikkontrollør	1	-	1	-	-
Sekretærer	6	1	2	1	1
Forstander for det statistiske kontor	1	1	-	-	-
Telegrafinspektør	1	-	-	-	1
Bygningskyndig assistent	1	-	-	-	1
Kemiker	1	-	-	1	-
Togkontrollører	1	-	1	-	-
Billetforvalter	1	-	1	-	-
Trafikkontrollører	7	-	7	-	-
Underkasserer	1	1	-	-	-
Bokholdere	2	2	-	-	-
Ingeniørassistent	4	-	-	-	4
Assistent hos telegrafinspektøren	1	-	-	-	1
Andre assistenter	1	-	-	-	1
Forstander for reisekontoret	1	-	1	-	-
Arkivar	1	1	-	-	-
Fuldmægtiger	25	7	16	1	1
Kontorister	80	17	58	2	3
Kontorbetjenter og bud	25	7	13	1	4
Vaktmester	2	-	1	-	-
Billettrykkere	2	-	2	-	-
Telegrafmester	1	-	-	-	1
Instrumentmakere	1	-	-	-	1
Telegrafarbejdere	4	-	-	-	4
Tilsammen	188	40	105	9	31

Tabel XVII (forts.). Statsbanernes ordinære personale. 1913—14.

II. Ordinært personale ved distrikternes administration.

Personnel de l'administration des divisions de réseau.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen. Total.
	distrikt. Division de réseau.									
	km. 645	km. 365	km. 497	km. 420	km. 149	km. 402	km. 78	km. 42	km. 113	km. 2 709
	Antal. Nombre.									
a. Distriktstestyret	43	34	18	26	10	21	6	12	7	177
Distriktschefer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
Overingeniører	2	2	2	2	2	1	-	-	-	9
Kontorchef	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5
Inspektører	7	5	2	3	1	5	-	2	-	25
Bokholdere	1	1	1	1	-	-	-	-	-	4
Materialforvaltere	1	1	1	1	-	1	-	1	-	6
Oplagsformænd	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktskasserer	³⁾ 1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
Regnskapsfører	-	-	-	-	1	1	1	1	1	5
Ingeniørassistent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistent, ikke teknisk	1	1	-	1	-	-	-	-	-	3
Tegnere ¹⁾	2	1	-	1	-	-	-	-	-	4
Fuldmægtiger	2	1	2	1	2	1	-	1	-	10
Kontorister	19	16	7	11	1	6	2	4	1	67
Telegrafister	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Kontorbetjenter og bud	1	2	-	2	3	3	1	1	3	16
b. Stationstjenesten	394	578	239	263	45	158	32	42	22	1 773
Stationsmestere	89	63	52	51	16	28	10	6	4	319
Stations-, stoppesteds- og holde- pladsekspeditorer ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Understationsmestere	-	2	1	1	-	1	-	-	1	6
Godsekspeditorer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtiger	4	10	3	5	1	3	-	-	-	26
Kontorister	23	55	16	36	4	17	2	4	1	158
Telegrafister	99	120	47	36	5	34	1	7	1	350
Telegrafistinder	8	12	2	-	-	-	-	-	-	22
Kasserersker	-	8	2	4	-	-	-	-	-	14
Formænd og vognskrivere	14	39	9	11	1	7	2	3	-	86
Faste sporskifttere	16	66	19	38	5	11	2	4	1	162
Pakkekjører	-	5	1	2	-	-	-	-	-	8
Telegrafkyndige stationsbetjente	11	2	20	7	8	26	7	10	10	101
Andre stationsbetjente	118	177	61	68	5	31	8	4	4	476
Omlastningsformænd	-	2	3	-	-	-	-	-	-	5
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Vaktmænd	1	7	3	-	-	-	-	-	-	11
Lampe- og vognpudser	11	10	-	4	-	-	-	-	-	25
Bud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Henhører under «Betjente avlønnet udenfor regulativ».²⁾ Ekspeditionen besørges af utenforstaaende ved 14 stoppesteder og holdepladser i Kristiania, 16 i Drammen, 11 i Hamar, 5 i Trondhjem, 4 i Stavanger, 1 i Bergen, 4 i Kristiansand og 1 i Arendal distrikt; ved Drammen distrikt haves desuten 2 holdepladser, ved Stavanger distrikt 7 holdepladser, ved Kristiansand distrikt 1 stoppested og 3 holdepladser samt 3 holdepladser i Arendal distrikt, der ekspederes fra togene.³⁾ Som distriktskasserer fungerer hovedkassereren.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen.
	distrikt.									
	km. 645	km. 363	km. 497	km. 420	km. 149	km. 402	km. 78	km. 42	km. 113	km. 2 709
	Antal.									
c. Lokomotiv- og togdrift ...	441	368	177	219	44	127	21	85	17	1 499
Lokomotivførere	100	93	46	50	11	37	5	18	4	364
Fyrbøtere	96	83	46	56	12 ²⁾	34	6	20	5	358
Pudlere	82	55	14	27	3	11	1	4	-	198
Overkonduktører	46	41	27	25	9	15	3	7	3	176
Underkonduktører	91	56	33	34	7	22	4	11	4	262
Skiftekonduktører	6	16	3	6	-	3	-	2	-	36
Bremser	-	-	-	11	-	-	-	19	-	30
Vognvisitører	20	18	8	10	2	5	1	4	1	69
Personale ved dampskibsdrift ...	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
d. Vedlikehold, bevogtning og ryddiggjørelse av banen...	315	218	201	182	56	234	32	44	37	1 319
Telegrafmestere	1	1	1	1	-	1	-	1	-	6
Telegraftilsynsmænd	2	1	-	1	-	1	-	-	-	5
Banemestere	11	6	7	8	2	6	1	2	1	44
Baneformænd	111	69	83	78	25	69	15	13	19	482
Banevogtere	169	112	98	84	28	145	15	26	17	694
Broformænd	1	-	2	3	-	-	-	-	-	6
Brotømmere	1	8	2	2	1	-	1	-	-	15
Brovogtere	2	4	-	4	-	-	-	-	-	10
Snekkere og smede	14	14	8	1	-	7	-	2	-	46
Grind- og tunnelvogtere	3	3	-	-	-	-	-	-	-	6
Maskinister ved rot. sneploger ..	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
Plogførere do.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
e. Verkstedsdrift (vedlikehold av rullende materiel etc.)	283	184	116	123	26	57	10	29	7	835
Verkmestere	1	1	1	1	-	1	-	1	-	6
Lokomotivmester	2	2	1	1	1	-	1	-	1	9
Verkstedsførere	6	5	2	3	1	2	-	2	-	21
Verkstedsfyrbøtere	1	1	-	1	-	-	-	-	-	3
Faste verkstedsarbeidere	254	165	105	106	22	53	9	23	6	743
Kullempere og vandpumpere ...	14	6	3	7	1	1	-	2	-	34
Vaktmænd	2	2	1	2	-	-	-	-	-	7
Time- og mønstringsskrivere ¹⁾ ..	1	1	2	1	-	-	-	-	-	5
Materialbetjenter ¹⁾	2	1	1	1	1	-	-	1	-	7
Sum for distrikterne	1 476	1 382	751	813	181	597	101	212	90	5 603
Totalsum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 791

¹⁾ Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».²⁾ Herav 3 fyrbøtere ved roterende sneploger.

Tabel XVIII.

Opgave

over

uheld eller ulykkestilfælde.

Renseignement

sur

les accidents pendant le terme.

Tabel XVIII. Opgave over
Renseignément sur

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Baner. Désignation des chemins de fer.	Tog Accidents des trains										
	Avsporinger. Déraillements.										
	Sted. Lieu.		Synkninger etc. av banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og stenras, sneskrud. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring av traller, kjøretøier & kreaturer, tømmer etc. Ecrasements de draines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende materiel, akselbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig utøvelse av stationstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig utøvelse av togstjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre aarsaker. Causes diverses.
	Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.									
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Sklenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	3	1	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Merakerbanen.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar og Tr.hjem distrikter.	4	1	-	-	-	-	-	1	1	-	3
Stavanger distrikt.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Bergen distrikt.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	7	4	-	-	-	-	-	3	3	-	5
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	7	4	-	-	-	-	-	3	3	-	5

uheld eller ulykkestilfælde.

les accidents pendant le terme.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
uheld. pendant la route.												Andre uheld. Autres accidents.	
Sammenstøt. Collisions.								Andre togheld. Accidents divers.				Uheld tilstøtt person under togrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	
Sted. Lieu.								Sted. Lieu.					
Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.	Feilagtige dispositioner av stationsbefalet. Fautes commises dans la disposition des chefs des stations.	Feilagtig pointstilling eller signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.	Feilagtig forhold av togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains.	Uforsiktig rangering eller feilagtig opstilling av materiel. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.	Deling av tog. Séparation d'un train.	Andre aarsaker. Causes diverses.	Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.	Ild i toget. Incendie dans le train.	Andre aarsaker. Causes diverses.	Uheld tilstøtt person under togrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	Uheld tilstøtt person eller materiel under rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	12	26
-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	12
-	1	-	1	-	-	-	-	4	-	3	1	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	2	-	1	-	-	6	-	4	2	1	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	5	-	3	-	1	-	2	7	-	5	2	24	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
1	5	-	3	-	1	-	2	7	-	5	2	27	62

Tabel XVIII (forts.). Opgave over
Renseignement sur

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvæstede samt beskadiget materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.										Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.	
	Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.	Ved paa- og avstigning eller paa tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.	Tilsammen. Ensemble.									
			Ialt. (Kol. 27—30). En tout.	Pr. 1 000 000 reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.	Pr. 1 000 000 person- kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.							
							Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.		
	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.ania-Drammenb.	-	-	2	1	2	1	0.54	0.27	0.04	0.02	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	2	1	2	1	0.32	0.16	0.02	0.01	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	1	-	1	-	1.17	-	0.02	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar og Tr.hjem distrikter.	-	-	1	-	1	-	0.43	-	0.01	-	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	2	-	2	-	0.97	-	0.03	-	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	5	1	5	1	0.28	0.06	0.01	0.00	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	5	1	5	1	0.26	0.05	0.01	0.00	-	-

uheld eller ulykkestilfælde.

les accidents pendant le terme.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

under den egentlige Jernbanedrift¹⁾.

dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.

Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved paa- og avstigning eller paa tog.		Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.						Ved ophold paa eller gang over spor.		Ved andre uheld.		Tilsammen. Ensemble.			
		Ved tilkobling.		Ved avkobling.		Paa anden maate.						Ialt. (Kol. 37—50):		Pr. 1 000 000 tog- kilometer.	
		En accrochant des véhicules.		En décrochant des véhicules.		Autres causes.						En tout.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.
tués.	blessés.	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1.10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	0.32
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	6.66
-	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-	1	-	7	-	7.37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	9	-	-	-	1	-	11	-	5.16
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1.18
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	1.02
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	10.31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	3	-	7	-	2.00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	4	-	-	-	10	-	1	-	4	-	19	-	1.68
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	1.47	1.47
-	-	-	4	-	-	-	11	1	1	-	4	1	20	0.08	1.69

¹⁾ Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XVIII (forts.). Opgave over
Renseignément sur

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvæstede samt beskadiget materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemænd i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service					
	Ved toguheld.		Ved andre uheld.		Ved toguheld.		Ved andre uheld.		Ved sindssygdом, drukkenskap, selvmord etc.	
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-
Kristiania-Drammenb.	-	-	1	4	-	-	-	1	-	-
Drammen-Sklenb.	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	1	6	-	-	1	1	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar og Tr.hjem distrikter.	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Kristiansand distrikt.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	1	8	-	-	9	3	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Tilsammen.	-	-	1	8	-	-	9	4	1	-

¹⁾ Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

uheld eller ulykkestilfælde.

les accidents pendant le terme.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige jernbanedrift ¹⁾ . dans l'exploitation.								Omkomne og kvæstede utenfor den egentlige jernbanedrift ²⁾ . Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og kvæstede. Tués et blessés.				Skade paa materiel. Avaries au matériel.							
Ialt. (Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 togkilometer.		Betydelig.		Ubetydelig.		Tjenestemænd og arbejdere i tjeneste.		Andre personer og tjeneste- mænd udenfor tjeneste.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogner. voitures et wagons.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogner. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
2	2	1.35	1.35	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	2.23	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1.95	-	-	2	1	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4	0.96	1.28	-	2	1	2	-	3	-	-
3	10	5.00	16.66	1	1	-	10	-	-	-	-
1	9	1.05	9.48	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-
4	19	1.87	8.91	1	3	-	13	-	16	-	-
-	1	-	1.18	-	1	3	10	-	-	-	-
2	3	1.02	1.53	-	3	6	9	-	-	-	-
1	4	2.58	10.31	-	1	-	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	8	0.86	2.29	-	5	9	22	-	73	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
4	-	3.28	-	-	2	-	1	-	-	-	-
1	-	5.61	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
15	31	1.35	2.78	1	12	12	43	-	92	-	-
2	2	2.94	2.94	-	-	2	4	-	-	-	-
17	33	1.44	2.79	1	12	14	47	-	92	-	-

²⁾ Heromhandlede uheld staar ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uheld.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkning til tabel XVIII.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uheld der er indtruffet under den egentlige jernbanedrift, altsaa ved trafiktoget eller dermed i klasse staaende ekstratogs fremdrift (rute-gaaende tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne heraf med hensyn til personer er angit i kol. 27—68 og med hensyn til materiel i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkes-hændelser der er foranlediget ved gjøremaal under jernbanedriften hvilke ikke staar i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hændelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og paa verkstedstomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedsarbeider, renhold av materiellet, paa- og avlæsning av gods i godshus og tomter m. m.

Som toguheld (kol. 2—24) opføres alene de slags uheld der har medført eller efter sin art kunde medføre fare for personer og materiel, saaledes enhver avsporing i tog, akselbrud etc., men ikke uheld der alene medfører togforsinkelser, saasom sprængning av kjedeler eller mindre brækage paa lokomotivet, snehindringer, ophold paa grund av sten- og jordras etc. Har en av de sidst nævnte eller lignende aarsaker foranlediget skade paa personer eller materiel, blir tilfældet at opføre som toguheld.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen paa stationene, ogsaa trafikken paa sidelinjer. Uheld under denne kol. opføres kun naar personer eller materiel er kommet tilskade.

Kollisioner mellem rangerende materiel og trafiktog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfælde hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfældet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende der kommer tilskade ved uheld under den egentlige jernbanedrift, ogsaa saadanne reisende der er forsynet med fribillet, naar reisen foretages i eget anliggende, altsaa ogsaa tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stationer eller paa linje for anledningen tjenstgjørende betjente.

Under «Tjenestemænd i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunktionærer der reiser eller forøvrig befinder sig ved eller paa jernbanens omraade i tjenesteanliggender, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinder sig paa inspektion eller er beskæftiget paa anden maate med et eller andet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafiktog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres saadanne tjenestemænd der ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foranstaaende forklaring, altsaa saadanne der tilfældig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uten at erlægge særskilt betaling. Endvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nævnte rubrikker, naar vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafiktog eller under rangering for samme. Forsaavidt en reisende under ophold paa station etc., men ikke paa tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han at henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa døve og blinde samt mindre børn.

Ulykker ved jernbanens dampskibe eller mulige andre i forbindelse med den staaende transportindretninger vedrører ikke denne statistikk.

Under kol. «Døde» henføres saadanne der er døde straks eller inden 24 timer. «Kvæstede» opføres alene naar skaden er saavidt stor at lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar skade paa materiellet anslaaes til ca. $\frac{1}{10}$ av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større end 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade end 10 kroner opføres ikke.

Tabel XIX.

Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er befaret av ordinære tog efter togplanen ¹⁾ i driftsaarene 1912—1913 og 1913—14.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1912—13 et 1913—14.

Strækninger. Sections des lignes.	1912—13.				1913—14.			
	Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.				Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.			
	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.
Kristiania—Ljan	1 460	²⁾ 18 908	1 216	21 584	1 460	²⁾ 19 650	1 314	22 424
Ljan—Ski	1 460	7 228	1 216	9 904	1 460	7 970	1 314	10 744
Ski—Aas	1 460	4 258	608	6 326	1 460	4 258	608	6 326
Aas—Moss	1 460	2 798	608	4 866	1 460	2 798	608	4 866
Moss—Raade	1 460	4 014	608	6 082	1 460	4 012	608	6 080
Raade—Fredrikstad	1 460	2 798	608	4 866	1 460	2 994	608	5 062
Fredrikstad—Sarpsborg	1 460	5 374	608	7 442	1 460	5 408	608	7 476
Sarpsborg—Skjeberg	1 460	4 158	608	6 226	1 460	4 192	608	6 260
Skjeberg—Fredrikshald	1 460	2 942	608	5 010	1 460	3 020	608	5 088
Fredrikshald—Tistedalen	1 460	2 798	3 101	7 359	1 460	1 825	2 797	6 082
Tistedalen—Præstebakke	1 460	2 190	973	4 623	1 460	1 825	973	4 258
Præstebakke—Kornsjø	1 460	2 190	365	4 015	1 460	1 825	365	3 650
Ski—Mysen	-	2 798	608	3 406	-	2 796	608	3 404
Mysen—Sarpsborg	-	2 676	608	3 284	-	2 676	608	3 284
Kristiania—Grefsen	1 400	3 380	991	5 771	1 752	3 996	1 226	6 964
Grefsen—Hakedal	1 400	3 564	1 216	6 180	1 752	3 996	1 216	6 964
Hakedal—Harestuen	1 400	3 030	1 216	5 646	1 752	3 022	1 216	5 990
Harestuen—Roa	1 400	2 920	1 216	5 536	1 752	2 918	1 216	5 886
Roa—Jaren	124	3 132	608	3 864	156	2 741	608	3 505
Jaren—Eina	124	2 190	608	2 922	156	2 013	608	2 777
Eina—Reinsvold	-	3 748	608	4 356	-	2 426	608	3 034
Reinsvold—Gjøvik	-	2 798	608	3 406	-	2 426	608	3 034
Roa—Hønefoss	1 276	2 798	608	4 682	1 596	2 798	608	5 002
Jaren—Røikenvik	-	5 172	-	5 172	-	4 549	-	4 549
Reinsvold—Skreia	-	2 920	-	2 920	-	2 920	-	2 920
Kristiania—Lørenskog	2 190	10 535	4 571	17 296	2 190	11 028	4 317	17 535
Lørenskog—Lillestrøm	2 190	10 535	4 492	17 217	2 190	11 028	4 013	17 231
Lillestrøm—Jesseim	1 460	3 029	1 885	6 374	1 460	3 027	1 963	6 450
Jesseim—Eidsvold	1 460	2 664	1 885	6 009	1 460	3 027	1 963	6 450
Lillestrøm—Aarnes	730	3 976	1 216	5 922	730	3 689	1 216	5 635
Aarnes—Sæterstøen	730	2 212	608	3 550	730	2 959	608	4 297
Sæterstøen—Kongsvinger	730	2 212	608	3 550	730	2 229	608	3 567
Kongsv.—Charlottenberg	730	2 212	608	3 550	730	2 190	608	3 528
Kongsvinger—Flisen	-	2 068	-	2 068	-	2 068	-	2 068
Flisen—Elverum	-	2 676	-	2 676	-	2 676	-	2 676

Anm. Saakaldte lokaltog er anordnet paa strækningerne: Kristiania—Ljan, Kristiania—Lillestrøm, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Heimdal, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Stavanger—Sandnes og Bergen—Nesttun (medtat under persontog). Øvrige tog, der gaar utover disse strækninger, benævnes fjerntog.

¹⁾ Tog der kun kjøres efter behov, er ikke medtat.

²⁾ Herav er 7 970 tog for aaret 1913—14 og 7 228 tog for aaret 1912—13 fjerntog, hvorav dog kun 2 495 tog i aaret 1913—14 og 2 494 tog i aaret 1912—13 besørget trafik mellem stationene paa strækningen Kristiania—Ljan.

Jernbaner
1913—14.

Tabel XIX (forts.). Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er

Strækninger.	1912—13.				1913—14.			
	Antal ordinære tog.				Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Eidsvold—Esen	1 460	1 825	1 642	4 927	1 460	1 825	1 703	4 988
Esen—Stange	1 460	2 433	1 642	5 535	1 460	2 457	1 703	5 620
Stange—Hamar	1 460	2 433	1 642	5 535	1 460	2 957	1 703	6 120
Hamar—Moelven	1 036	1 729	1 216	3 981	1 095	2 344	608	4 047
Moelven—Lillehammer	1 036	1 729	1 216	3 981	1 095	2 344	-	3 439
Lillehammer—Ringebu	122	2 068	608	2 798	730	2 068	-	2 798
Ringebu—Otta	122	852	608	1 582	730	1 460	-	2 190
Otta—Dombås	-	-	-	-	414	828	-	1 242
Hamar—Løiten	946	2 129	1 277	4 352	1 310	2 402	1 232	4 944
Løiten—Elverum	946	2 129	1 277	4 352	1 310	2 402	1 232	4 944
Elverum—Rena	946	730	1 277	2 953	1 310	730	1 232	3 272
Rena—Koppang	646	730	1 277	2 953	1 310	1 338	624	3 272
Koppang—Lilleelvedal	946	730	1 277	2 953	1 310	1 338	624	3 272
Lilleelvedal—Tønset	946	730	2 372	4 048	1 310	1 338	1 232	3 980
Tønset—Røros	946	730	1 227	2 953	1 310	730	2 038	4 078
Røros—Tyvold	946	886	2 190	4 022	1 310	895	2 692	4 897
Tyvold—Langletet	946	886	1 945	3 777	1 310	886	2 752	4 948
Langletet—Singsaas	946	730	1 945	3 621	1 310	730	2 670	4 710
Singsaas—Støren	946	730	2 006	3 682	1 310	730	2 670	4 710
Støren—Hovind	946	1 582	2 610	5 138	1 310	1 582	2 926	5 818
Hovind—Lundemo	946	1 612	2 610	5 168	1 310	1 582	2 926	5 818
Lundemo—Ler	946	1 612	2 610	5 168	1 310	1 684	3 278	6 272
Ler—Kvaal	946	1 886	2 610	5 442	1 310	1 886	3 278	6 474
Kvaal—Søberg	946	1 886	2 610	5 442	1 310	1 913	3 278	6 501
Søberg—Melhus	946	2 107	2 914	5 967	1 310	2 092	3 359	6 761
Melhus—Heimdal	946	2 282	2 914	6 142	1 310	2 268	4 119	7 697
Heimdal—Selsbak	946	4 416	2 914	8 276	1 310	4 669	3 923	9 902
Selsbak—Trondhjem	946	4 786	2 914	8 646	1 310	4 952	3 923	10 185
Trondhjem—Ranheim	-	7 715	1 338	9 053	-	8 035	1 478	9 513
Ranheim—Malvik	-	6 165	1 338	7 503	-	6 147	1 478	7 615
Malvik—Hommelvik	-	6 036	1 338	7 374	-	6 019	1 478	7 497
Hommelvik—Hell	-	4 482	1 338	5 820	-	4 333	1 478	5 811
Hell—Hegre	-	1 674	730	2 404	-	1 478	730	2 208
Hegre—Sona	-	858	730	1 588	-	860	730	1 590
Sona—Storlien	-	858	730	1 588	-	860	730	1 590
Hell—Stjørdalen	-	3 624	608	4 232	-	3 483	784	4 267
Stjørdalen—Levanger	-	1 496	608	2 104	-	1 488	608	2 096
Levanger—Stenkjær	-	2 068	-	2 068	-	2 135	-	2 135
Stenkjær—Sunnan	-	2 576	-	2 576	-	2 525	-	2 525
Kristiania—Lysaker	1 095	¹⁾ 15 813	1 581	18 489	1 095	¹⁾ 15 994	1 866	18 955
Lysaker—Stabæk	1 095	15 813	1 581	18 489	1 095	16 249	1 866	19 210
Stabæk—Høvik	1 095	14 549	1 581	17 225	1 095	14 710	1 866	17 671
Høvik—Sandviken	1 095	14 549	1 581	17 225	1 095	14 661	1 866	17 622
Sandviken—Slæpenden	1 095	10 523	1 216	12 834	1 095	10 707	1 314	13 116
Slæpenden—Asker	1 095	7 848	1 216	10 159	1 095	8 517	1 314	10 926
Asker—Lier	1 095	4 745	1 216	7 056	1 095	4 867	1 314	7 276

¹⁾ Herav er 4 867 tog for aaret 1913—14 og 4 745 tog for 1912—13 fjerntog samt henholdsvis 3 650 og 3 103 tog lokaltog Kristiania—Asker. Av fjerntogene besørget henholdsvis 2 190 og 2 190 tog trafik paa strækningen Kristiania—Sandviken.

befaret av ordinære tog efter togplanen i driftsaarene 1912—13 og 1913—14.

Strækninger.	1912—13.				1913—14.			
	Antal ordinære tog.				Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Lier—Drammen	1 095	4 773	1 216	7 056	1 095	5 027	1 314	7 436
Drammen—Sande	730	2 836	1 058	4 624	730	3 412	1 216	5 358
Sande—Skoppum	730	2 836	1 058	4 624	730	2 920	1 216	4 866
Skoppum—Tønsberg	735	3 466	1 058	5 254	730	3 650	1 216	5 596
Tønsberg—Tjølling	730	3 736	1 058	5 524	730	2 920	1 216	4 866
Tjølling—Larvik	730	3 736	1 058	5 524	730	3 054	1 216	5 000
Larvik—Kjose	730	3 186	608	4 524	730	3 130	1 058	4 918
Kjose—Eidanger	730	2 463	608	3 801	730	2 920	1 058	4 708
Eidanger—Skien	-	¹⁾ 9 380	608	9 988	-	¹⁾ 9 904	1 058	10 962
Eidanger—Brevik	730	²⁾ 6 917	-	7 647	730	²⁾ 6 923	730	8 383
Skoppum—Horten	-	5 741	-	5 741	-	6 083	-	6 083
Drammen—Mjøndalen	-	4 558	1 824	6 382	-	5 364	1 824	7 188
Mjøndalen—Hougsund	-	4 358	1 824	6 182	-	4 478	1 824	6 302
Hougsund—Vikesund	-	2 898	1 824	4 722	-	2 920	1 824	4 744
Vikesund—Hønefoss	-	2 898	1 824	4 722	-	2 920	1 824	4 744
Hønefoss—Hen	-	3 263	2 189	5 452	-	3 301	1 916	5 217
Hen—Randsfjord	-	1 560	1 266	2 826	-	2 129	1 745	3 874
Hougsund—Kongsberg	-	2 920	608	3 528	-	2 920	608	3 528
Vikesund—Krøderen	-	1 460	-	1 460	-	1 486	-	1 486
Stavanger—Sandnes	-	³⁾ 8 511	658	9 169	-	³⁾ 9 017	912	9 929
Sandnes—Nærbø	-	2 896	608	3 504	-	3 233	912	4 145
Nærbø—Vigrestad	-	2 870	608	3 478	-	3 224	912	4 136
Vigrestad—Egersund	-	2 590	608	3 198	-	2 494	912	3 406
Egersund—Helleland	-	1 508	-	1 508	-	1 470	-	1 470
Helleland—Moi	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Moi—Flekkefjord	-	2 190	-	2 190	-	2 190	-	2 190
Hønefoss—Sokna	1 460	730	1 460	3 650	1 596	730	1 460	3 786
Sokna—Nesbyen	1 460	730	-	2 190	1 596	730	-	2 326
Nesbyen—Aal	1 460	730	-	2 190	1 596	730	-	2 326
Aal—Voss	1 460	-	730	2 190	1 596	-	730	2 326
Voss—Garnes	1 460	1 460	-	2 920	1 596	1 460	-	3 056
Garnes—Nesttun	1 460	2 330	-	3 796	1 596	2 347	-	3 943
Nesttun—Bergen	1 460	⁴⁾ 13 140	-	14 600	1 596	⁴⁾ 12 445	730	14 771
Kristiansand—Vennesla	-	4 508	-	4 508	-	4 083	-	4 083
Vennesla—Grovene	-	2 318	-	2 318	-	2 259	-	2 259
Grove—Byglandsfjord	-	1 466	-	1 466	-	1 469	-	1 469
Narvik—Riksgränsen	66	730	8 408	9 204	52	730	7 945	8 747
Arendal—Froland	-	2 190	-	2 190	-	2 139	-	2 139
Froland—Flaten	-	1 460	-	1 460	-	1 970	-	1 970
Flaten—Aamli	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Aamli—Tveitsund	-	-	-	-	-	796	-	796
Grimstad—Rise	-	1 616	-	1 616	-	1 564	-	1 564

¹⁾ Herav er 6 923 tog for aaret 1913—14 og 6 917 tog for aaret 1912—13 lokaltog. De øvrige tog besørget kun trafik mellem stationerne Eidanger, Porsgrund og Skien.²⁾ Omfatter kun lokaltog.³⁾ Herav er 5 784 tog for aaret 1913—14 og 5 615 tog for aaret 1912—13 lokaltog.⁴⁾ Herav er 10 107 tog for aaret 1913—14 og 10 828 tog for aaret 1912—13 rene lokaltog. Enkelte av de andre tog stanset ikke mellem Nesttun og Bergen.

Jernbaner
1913—14.

Tabel XX. Statistiske opgaver for
Renseignement sur les chemins de fer privés (non compris

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Aapnet for trafik. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Beskrivelse Description des								
				Længde ved aarets udgang. Longueur à la fin de l'année.	Av den samlede De la longueur totale							
					i horizontal horizontal	i stigning eller fald av rampes ou pentes					Sum. Total.	Maximum stig- ning eller fald. Maximum.
						indtil 5 0/00. cinq et au dessous par mille.	over 5 0/00-15 0/00. au delà de 5 0/00 jusqu'à 15 0/00.	over 15 0/00-30 0/00. au delà de 15 0/00 jusqu'à 30 0/00.	over 30 0/00. au delà de 30 0/00.			
						km.						
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.0	
Lilles.-Flaksvandb.	4/6 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3	
Sulitjelmabanen.	28/6 96	0.750	a) 13	13.14	5.450	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	35.7	
Urskog-Hølands- banen.	10/10 96 & 15/12 98	>	57	56.78	20.109	7.960	25.211	3 500	-	36.671	20.0	
Tønsberg-Eldsfossb.	18/10 01	1.067	48	48.00	17.360	10.629	18.851	1.160	-	30.640	16.7	
Holmestrand-Vit- tingfossbanen.	1/10 02	>	b) 30	24.40	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0	
Valdresbanen.	28/11 02 1/11 03	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22.0	
Lierbanen.	12/7 04	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3	
Thamshavnbanen. ¹⁾	10/7 08	1.000	26	25.90	9.881	2.947	9.587	0.300	3.181	16.015	40.0	
Rjukanbanen. ¹⁾	8/9 09	1.435	46	30.15 15.80	7.500 3.980	5.200 2.960	12.850 7.030	4.600 1.830	-	22.650 11.820	27.0 —	

¹⁾ Elektrisk drivkraft.

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beskrivelse av banerne (forts.). Description des chemins de fer.			Anlægs-kapital Coût d'établissement		Rullende Matériel					
	Ballast. Ballast.		Antal stationer, stoppe- steder eller holdepladse. Stations et haltes.	ved aarets udgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogn. Voitures à voyageurs.		Stoppevogn. 2 aksler. Wagons-freins	Gods- vogn. Wagons.	
	Tykkelse. Hauteur.	Kronbredsde. Largeur en couronne.					2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.		2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.
m.			Kroner.		Antal.						
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.85	11	823 860.34	31 325	3	-	f) 13	f) -	3	i) 5
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	539 647.00	32 509	2	-	-	2	37	1
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	928 711.24	70 678	3	e) 4	2	e) 116	-	-
Urskog-Hølandsb.	0.38	2.00	13	1 379 061.57	24 288	4	-	5 g)	3	19	30
Tønsberg-Eldsfossb.	0.40	2.30	16	1 389 308.72	28 944	3	-	4	2	33	-
Holmestrand-Vittingfossbanen.	0.40	2.30	8	1 297 671.18	53 183	4	3	-	1	50	2
Valdresbanen.	0.40	2.70	15	4 720 232.47	43 460	6	4	4	3	38	-
Lierbanen.	0.40	2.30	8	c) 893 697.94	43 341	2	3	-	1	47	-
Thamshavnbanen.	0.5-0.7	2.40	8	3 256 426.41	125 731	d) 3	-	7	2	43	4
Rjukanbanen.	0.40	2.70	9	c) 7 461 210.90	162 377	9	5	2 h)	2	143	14

privatbaner (ekskl. Hovedbanen).
chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

Jernbaner
1913—14.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

av banerne.
chemins de fer.

længde ligger il est situé dans					Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme			Samtlige spors længde (iberegnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevægt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.	Sviller. Traverses.		
i ret linje. Lignes droites.					i kurver. les courbes.					Antal. Nombre.	Dimensioner. Dimension.	
											Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.
med radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.					i faldskjæringer. des déblais.					km.	kg.	cm.
med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.					i faldskjæringer. des déblais.							
Sum. Total.					Mindste radius. Rayon minimum.							
km.					m.							
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	15.0	44 700	140	10.5×21
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18.455	15.0	28 920	180	10×19
5.500	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	13.902	15.9	23 480	150	11×18
36.241	14.178	6.361	20.539	75	3.50	3.50	3.20	59.448	15.0	100 039	170	10×20
27.701	13.560	6.739	20.299	150	4.00	5.55	3.70	51.710	17.36	82 750	200	11×22
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.570	17.5	41 540	200	11×22
33.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113.090	20.5	169 635	230	11×21
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	10×20
13.765	9.820	2.311	12.131	60	3.8-4.4	4.00	4.50	30.604	22.5 28.0	32 500 12 000	190	22×11 22×13
12.886	12.664	4.600	17.264	180	4.10	4.40	3.80	31.637	25.0	37 964	240	23×11
7.070	8.050	0.680	8.730	180	4.10	4.40	3.80	19.200	25.0	23 040		

²⁾ Der benyttes nu ogsaa jernsviller.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
materiel. roulant.				Person- vognenes pladse. Places des voitures à voyageurs.		Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.			Lokomotivernes gennem- løbne afstande. Parcours des locomotives propres.			
Postvogn. Voitures de poste.		Sum av vogner. Total des véhicules.		Antal. Nombre.		Antal ton.			Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.	
2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antal aksler. Nombre d'essieux.	pr. km. driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. aksel. par essieu.	pr. km. driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. lokomotiv. par locomotive.	Ialt. En tout.	pr. km. driftslængde. par km. exploité.	
Antal.				Antal ton.				km.				
.	.	21	78	409	15.7	32.5	1.25	1.3	56 087	18 696	53 758	2 068
.	.	37	76	57	3.4	210.0	2.56	12.4	22 276	11 138	22 140	1 302
.	.	123	250	130	10.0	550.0	2.37	42.3	36 877	12 292	35 057	2 697
k)	j)	57	188	201	3.5	509.0	3.22	8.9	102 342	25 586	99 959	1 754
.	.	39	78	154	3.2	241.0	3.44	5.0	72 121	24 040	69 226	1 442
k)	.	56	116	136	4.5	282.0	3.47	12.7	67 853	16 963	62 051	2 068
.	k)	49	106	364	3.3	439.0	5.78	4.0	203 567	33 928	197 427	1 811
.	.	51	102	106	5.0	330.0	3.51	15.7	50 621	25 310	41 206	1 962
.	.	56	134	316	12.2	581.0	5.48	22.3	133 950	19 136	76 430	2 940
.	.	166	364	280	6.1	2 247.0	6.57	48.8	212 390	23 599	158 376	3 443

Tabel XX (forts.). Statistiske opgaver over

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Egne vogners gjennemløpne afstande. Parcours des voitures et des wagons propres.								Antal aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	Fast personale. Employés.
	Personvogner. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & postvogner. Wagons-freins & -poste.		Godsvogner. Wagons à marchandises.		Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.			
	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.				
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.										
Nesttun-Osbanen.	731 028	14 058	-	-	215 880	8 303	946 908	36 420	17.6	24
Lilles.-Flaksvandb.	89 276	14 879	44 276	11 069	114 318	1 466	247 870	14 581	11.2	15
Sulttjelmabanen.	113 828	7 114	19 049	9 525	1 832 148	7 897	1 965 025	151 156	56.1	29
Urskog-Hølandsb.	666 516	33 326	525 032	52 503	1 172 648	7 422	2 364 196	41 477	23.7	54
Tønsberg-Eldsfossb.	261 640	32 705	141 544	35 386	370 752	5 617	773 936	16 124	11.2	45
Holmestr.-Vittingfossbanen.	150 796	25 133	119 706	59 853	659 774	6 109	930 276	31 009	15.0	32
Valdresbanen.	1007316	41 972	588 520	98 087	787 476	10362	2 383 312	21 865	12.1	71
Lierbanen.	112 546	18 758	82 412	41 206	287 058	3 054	482 016	22 953	11.7	26
Thamshavnbanen.	678 990	24 250	54 970	13 742	1 524 550	14947	2 258 510	86 866	29.6	-
Rjukanbanen.	694 068	38 559	121 420	30 355	2 913 132	8 518	3 728 620	81 057	23.5	106

I	-	75	76	77	78	79	80	81	82
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.		Trafik (forts). Trafic.							
		Gods. Marchandises.						Samlet Mouvement	
		Il- & fragtgods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit gods. Petite vitesse (trans- port gratuit).	Kjøredskaper & levende dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Midlere transport- længde pr. ton il- & fragtgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogner. Voitures et wagons.
Antal tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	Antal Tonnes.			
Nesttun-Osbanen.	96 484	200	1 388	98 072	3 772	17.5	225 733	1 183 635	
Lilles.-Flaksvandb.	182 272	-	-	182 272	10 722	14.4	196 097	458 222	
Sulitjelmabanen.	1 885 456	2 607	176	1 888 239	145 249	13.0	1 911 676	1 459 234	
Urskog-Hølandsb.	940 912	3 079	16 404	960 395	16 849	25.9	1 060 072	3 259 261	
Tønsberg-Eldsfossb.	495 232	8 156	4 350	507 738	10 578	13.9	576 860	2 015 500	
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	1 260 444	72	3 808	1 264 324	42 144	19.6	1 332 820	2 314 146	
Valdresbanen.	2 395 156	-	97 797	2 492 953	22 871	57.4	2 764 249	10 990 302	
Lierbanen.	535 303	15 865	987	552 155	26 293	11.5	603 462	1 369 534	
Thamshavnbanen.	4 084 046	-	8 113	4 092 159	157 391	25.3	4 161 115	8 078 961	
Rjukanbanen.	1 112 2140	-	10 187	1 113 2327	242 007	44.5	1 137 0473	13 221 219	

privatbaner (ekskl. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Trafik. Trafic.														
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.						
II. Kl.	III. Kl.	Maanedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Midlere reiselængde. Parcours moyen.	Il- og fragt- gods. Grande & petite vitesse.		Frugtfrit gods. Transport gratuit.	Kjøreretskaper & levende dyr. Equipages et animaux.			Sum ton. Total des tonnes.
								Ialt. En tout.	hvorav fragt- gods. Dont petite vitesse.		Kjøreretskaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	Vægt. Poids.	Ton. Tonnes.
Antal. Nombre.								Antal ton. Nombre de tonnes.		Antal Nombre.				
23 107 514	16 720	3084	127 341	1 702 146	65 467	13.4	5 524	4 494	10	7	289	85	5 619	
- 16 817	-	-	16 817	184 335	10 843	11.0	12 689	11 540	-	-	-	-	12 689	
- 23 926	-	-	23 926	312 498	24 038	13.0	144 701	144 501	200	-	-	14	144 915	
3 266	66 489	5 585	75 340	1 329 021	23 316	17.6	36 366	35 726	159	565	1260	599	37 124	
499	58 595	-	59 094	921 614	19 200	15.6	35 677	35 440	216	278	247	186	36 079	
864	54 892	720	-	56 476	913 278	30 443	16.2	64 311	64 072	24	845	227	404	64 739
4 235	83 446	-	-	87 681	3 617 277	33 186	41.3	41 744	41 018	-	409	4895	1252	42 996
1 099	57 608	996	-	59 703	684 094	32 576	11.5	46 522	46 322	835	92	232	66	47 423
393	86 220	120	-	86 733	919 411	35 362	10.6	161 364	161 226	-	497	841	437	161 801
5 390	122 644	1 788	-	129 822	3 175 280	69 028	24.5	249 923	248 960	-	407	1250	275	250 198

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
Indtægter. Recettes.									
trafik. total.			Persontrafik. Trafic des voyageurs.				Godstrafik. Trafic des marchandises.		
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Kjøreretskaper. Voitures.	Levende dyr. Animaux.
tonkilometer. kilomètres.			Kroner.						
673 044	2 082 412	80 092	56 465.05	1 303.31	688.88	58 457.24	2 248	85.22	353.95
334 140	988 459	58 145	6 423.20	620.16	1 148.80	8 192.16	482	-	-
663 786	4 034 696	310 361	8 162.00	278.40	-	8 440.40	649	-	54.00
1 842 156	6 161 489	108 096	46 868.01	3 362.24	1 627.58	51 857.83	910	512.16	1 817.60
1 694 844	4 287 204	89 317	31 778.25	2 115.84	179.55	34 073.64	710	341.30	376.55
1 899 884	5 546 850	184 894	29 585.70	1 164.86	186.45	30 937.01	1 031	1 166.04	390.90
7 735 546	21 490 097	197 157	137 019.55	7 692.56	5 274.14	149 986.25	1 376	1 160.07	10 145.07
1 093 414	3 066 410	146 020	24 233.14	745.02	573.16	25 551.32	1 217	50.12	160.53
365 360	12 605 436	484 824	48 016.53	1 158.08	1 167.01	50 341.62	1 936	429.67	1 249.99
8 495 600	33 087 292	719 289	165 442.75	2 652.82	5 758.01	173 853.58	3 779	857.61	1 672.96

Tabel XX (forts.). Statistiske opgaver over

I	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter (forts.). Recettes.												
	Godstrafik (forts.). Trafic des marchandises.				Andre trafikindtægter. Autres recettes.	Sum indtægter. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togakilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonkm. il- & fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).		
	Il- & fragtgods. Grande & petite vitesse.		Sum. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.									
	Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.											
Kroner.												Øre.	
Nesttun-Osb.	15 419.55	10 429.24	15 858.72	610	487.62	74 803.58	2 877	1.39	7.9	3.3	16.0		
Lillesand-Flaks- vandbanen.	13 301.22	12 152.42	13 301.22	782	722.34	22 215.72	1 307	1.00	9.0	3.5	7.3		
Sultjelvab.	85 264.88	85 264.88	85 318.88	6 563	-	93 759.28	7 212	2.67	4.8	2.6	4.5		
Urskog-Hølands- banen.	77 703.43	68 240.37	80 033.19	1 404	1)2576.82	134 467.84	2 359	1.35	5.7	3.5	8.3		
Tønsberg-Eids- fossbanen.	47 396.87	43 421.96	48 114.72	1 002	9 691.08	91 879.44	1 914	1.33	12.4	3.4	9.6		
Holmestr.-Vit- tingfossb.	116 613.56	110 123.11	118 170.50	3 939	3 059.05	152 166.56	5 072	2.45	15.4	3.2	9.3		
Valdresbanen.	144 102.81	126 750.99	155 407.95	1 426	3 129.15	308 523.35	2 830	1.56	11.1	3.8	6.0		
Lierbanen.	61 213.53	57 796.79	61 424.18	2 925	935.96 m)	87 911.46	4 186	2.13	18.3	3.5	11.4		
Thamshavn.	304 801.02	302 057.11	306 480.68	11 788	8 380.53	365 202.83	14 046	4.78	16.3	5.2	7.5		
Rjukanbanen.	1 060 424.92	1 028 332.16	1 062 955.49	23 108	27 524.70 n)	1 264 333.77	27 486	7.98	33.9	5.2	9.5		

privatbaner (ekskl. Hovedbanen).

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Utgifter. Dépenses.								Overskud. Produit net.			
Fællesudgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognaksekilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	I pct. av anlægs- kapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Utgift i procent av indtægt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Kroner.								Øre.	Kroner.		pCt.
5 600.08	11 118.46	23 629.56	12 774.62	53 122.72	2 043	0.99	5.6	21 680.86	834	2.63	71.0
-	9 694.00	10 818.59	7 745.13	28 257.72	1 662	1.28	11.4	÷ 6 042.00	÷ 355	÷ 1.31	127.2
30 624.34	11 246.75	31 484.84	9 774.50	83 130.43	6 394	2.37	4.2	10 628.85	818	1.14	88.7
12 312.68	30 629.51	47 912.24	51 643.76	1) 142 498.19	2 500	1.43	6.0	÷ 8 030.35	÷ 141	÷ 0.58	106.0
12 824.90	22 329.44	34 523.91	31 698.29	101 376.54	2 112	1.46	13.6	÷ 9 497.10	÷ 198	÷ 0.68	110.3
16 049.12	33 677.77	45 811.83	22 775.11	118 313.83	3 944	1.91	12.0	33 852.73	1 128	2.61	77.8
22 262.91	54 631.76	96 774.57	106 700.72	280 369.96	2 572	1.42	10.1	28 153.39	258	0.60	90.9
8 448.74	12 758.54	30 545.13	24 611.67	m) 76 364.08	3 636	1.85	15.9	11 547.38	550	1.29	86.9
11 438.21	49 303.45	42 908.00	52 076.50	155 726.16	5 989	2.04	6.9	209 476.67	8 057	6.43	42.6
48 670.64	308 929.31	179 199.53	128 766.62	n) 665 566.10	14 469	4.20	17.9	598 767.67	13 017	8.03	52.6

Anmerkninger til tabel XX.

- Kol. 4 a) Sulitjelmabanen har været i drift fra 1ste juli til 31te december 1913 og fra 30te april—30te juni 1914.
- , — b) Har 6 km. fælles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad station til Hoff station. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
- Kol. 29 c) Desuten for Lierbanen kr. 50 819.37 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 108 800.95 for færgeforbindelse mellem Tinoset og Rollag.
- Kol. 31 d) Desuten 3 motorbogievogner indbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogn (132 pladser) og lokomotiv).
- Kol. 32 & 35 e) Alle vogner er forsynet med bremses.
- Kol. 33 & 34 f) Personvognene er forsynet med bremses.
- Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
- Kol. 34 h) 2 personvognes benyttes ogsaa som bremsevogn.
- Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvognes benyttes til persontrafik (ca. 70 pladse).
- Kol. 38 j) Postkupé indrettet i personvognen.
- Kol. 37 & 38 k) — — - bremsevognen.
- Kol. 97 & 108 l) Motorbaaten «Njord» har ikke været i drift under driftsaaret.
- Kol. 98 & 108 m) Dampskibet paa Holsfjorden har desuten git en indtægt av kr. 10 324.61 og en udgift av kr. 11 488.33 eller et underskud av kr. 1 163.72.
- , — n) Foruten anførte indtægter og udgifter ved jernbanes har Norsk transportaktieselskap havt en indtægt av kr. 494 014.68 og en udgift av kr. 163 184.36 av færgeforbindelsen mellem Tinoset og Rollag.

Tabel XXI.

Sammendrag for aarene 1909—14.

Résumé 1909—14.

Tabel XXI. 1. Sammendrag for aarene

Résumé 1909—1914:

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'explo- itation.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.				Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.
			Ialt ved driftsaarets udgang. Total à la fin du terme.	Hvorav : Dont :			
				Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.			
				Betalte. Payés.	Ved laan. Emprunts amorti- sables.	Sum. Total.	
Kroner.							
Smaalensbanen.	1909—10	250	31 462 908	3 276 234	63 374	3 339 608	126 306
	1910—11	250	31 741 533	3 558 233	60 000	3 618 233	127 425
	1911—12	250	32 135 575	3 907 002	105 273	4 012 275	127 007
	1912—13	250	32 424 977	3 912 110	389 567	4 301 677	130 169
	1913—14	250	33 029 197	4 065 721	840 176	4 905 897	132 594
Kristiania-Gjøvikb.	1909—10	176	18 016 714	582 792	-	582 792	95 783
	1910—11	189	21 936 662	753 470	-	753 470	116 622
	1911—12	189	22 172 669	798 209	-	798 209	117 877
	1912—13	189	22 390 138	1 015 679	-	1 015 679	119 033
	1913—14	189	23 351 401	1 976 941	-	1 976 941	124 144
Kongsvingerbanen.	1909—10	115	11 121 353	3 642 353	63 000	3 705 353	97 045
	1910—11	115	11 159 573	3 693 073	50 500	3 743 573	97 378
	1911—12	115	11 384 938	3 730 964	237 974	3 968 938	99 345
	1912—13	115	11 384 938	3 799 438	169 500	3 968 938	99 345
	1913—14	115	11 416 962	3 834 962	166 000	4 000 962	99 624
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1909—10	50	3 168 238	-	-	-	64 396
	1910—11	75	6 232 541	6 686	-	6 686	66 587
	1911—12	94	6 233 841	6 686	-	6 686	66 601
	1912—13	94	6 444 458	24 095	-	24 095	68 851
	1913—14	94	6 278 969	36 328	-	36 328	67 083
Kristiania-Dr.menb.	1909—10	53	8 386 615	3 305 754	523 260	3 829 014	158 537
	1910—11	53	8 661 598	3 090 454	1 013 544	4 103 998	163 735
	1911—12	53	9 430 581	3 946 187	926 794	4 872 981	178 272
	1912—13	53	10 564 352	4 150 147	1 856 605	6 006 752	199 704
	1913—14	53	12 488 836	4 177 782	3 753 454	7 931 236	236 084
Drammen-Skienb.	1909—10	167	13 779 901	817 729	343 472	1 161 201	83 363
	1910—11	167	13 844 629	888 323	337 606	1 225 929	83 755
	1911—12	167	13 884 368	889 999	375 669	1 265 668	84 046
	1912—13	167	13 972 901	948 254	405 947	1 354 201	84 531
	1913—14	167	14 290 273	1 018 421	653 152	1 671 573	86 451
Dr.men—Randsfj.b.	1909—10	143	16 550 247	5 374 127	b)4403 220	9 777 347	114 297
	1910—11	143	15 795 986	4 619 866	b)4403 220	9 023 086	109 088
	1911—12	143	16 294 464	5 119 124	b)4402 440	9 521 564	112 531
	1912—13	143	16 519 527	5 168 959	b)4577 668	9 746 627	114 085
	1913—14	143	16 554 026	5 284 041	b)4497 085	9 781 126	114 323
Eidsvold—Ottab.	1909—10	229	18 860 885	1 329 585	7 000	1 336 585	82 075
	1910—11	229	19 033 269	1 421 084	87 885	1 508 969	82 825
	1911—12	229	19 102 970	1 444 792	133 878	1 578 670	83 129
	1912—13	229	19 512 775	1 471 292	517 183	1 988 475	84 986
	1913—14	229	19 565 485	1 539 095	502 090	2 041 185	85 141

1909—14: Trafik, Indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikogkilometer pr. km. driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Befordring av rejsende. Transport de voyageurs.						Befordring av gods. Transport de marchandises.		
	Antal rejsende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.		Midlere reiselængde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes pladser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Nettov. i pct. av bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Antal ton il. & fragtgoods. Tonnes de marchan- dises.	Tonkilom. il. & fragtgoods. Tonne-kilomètres	
		Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.					Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
5 028	2 971 980	61 630 206	246 521	21.2	28.0	6.3	434 013	21 452 310	85 809
5 428	3 236 353	67 743 369	270 973	20.9	28.4	5.9	464 471	23 432 756	95 731
5 487	3 555 454	73 735 477	294 942	20.7	28.3	5.6	449 611	22 646 758	90 587
5 831	4 001 026	82 555 467	330 222	20.6	29.6	5.7	609 761	25 132 440	100 530
5 913	4 194 157	88 126 454	352 506	21.0	30.9	5.6	568 223	24 225 374	96 901
3 264	530 608	19 843 988	112 750	37.4	26.7	5.7	238 884	15 081 972	85 693
3 757	653 584	26 185 413	138 547	40.1	26.9	5.5	257 468	17 225 127	91 138
4 098	702 372	28 922 097	153 017	41.2	27.8	5.4	280 317	18 417 694	97 448
4 565	781 415	32 208 141	170 413	41.2	26.7	5.0	309 302	20 851 382	110 325
4 752	790 261	33 609 207	178 356	42.5	26.6	4.7	312 971	20 635 542	109 183
3 979	363 877	12 822 425	111 499	34.9	19.4	4.4	317 146	21 341 134	185 575
4 285	394 477	13 762 474	119 675	34.9	20.6	3.9	341 921	22 294 042	193 861
4 599	419 277	15 231 869	132 451	35.5	19.9	3.8	352 152	23 190 733	201 659
4 462	475 946	18 101 519	157 405	38.0	23.0	4.3	378 271	26 773 070	232 809
4 453	471 124	17 008 493	147 900	36.1	21.1	3.8	388 409	26 931 276	234 185
1 529	76 162	1 718 103	34 362	22.6	20.1	4.3	36 425	1 271 160	25 423
1 845	139 135	3 148 255	41 977	22.6	16.8	3.9	43 986	1 729 578	23 061
2 130	182 122	4 198 945	44 670	23.1	14.3	3.3	59 655	2 518 731	26 795
2 491	222 938	6 096 627	64 858	27.3	17.9	4.1	59 923	2 542 455	27 047
2 370	190 746	4 285 370	45 802	22.5	14.5	3.1	54 458	2 306 918	24 542
10 130	2 275 248	38 001 985	717 019	16.7	32.7	10.0	194 238	5 578 301	105 251
9 875	2 560 848	41 466 487	782 387	16.2	34.0	10.8	184 045	5 327 975	100 528
10 603	2 870 455	44 463 025	844 585	15.6	35.2	10.5	201 335	6 245 576	117 841
10 940	3 246 721	51 443 636	970 635	15.8	36.9	10.9	218 152	6 578 600	124 124
11 328	3 465 925	53 337 869	1 006 375	15.4	36.4	10.0	222 125	6 399 574	120 747
4 398	1 373 649	30 019 959	179 760	21.9	27.8	8.9	98 641	4 580 527	27 428
4 475	1 354 074	32 203 176	192 833	23.8	26.6	8.7	101 091	4 766 992	28 545
4 704	1 504 669	36 112 355	216 242	24.0	29.6	9.8	116 456	5 603 528	33 554
5 105	1 645 381	40 150 575	240 423	24.4	29.3	9.1	120 989	5 926 478	35 488
5 687	1 680 598	41 460 717	248 268	24.7	27.7	8.1	130 756	6 736 182	40 336
4 037	755 981	16 703 961	116 811	22.1	23.8	5.9	564 134	27 406 119	191 951
3 672	778 270	15 437 009	107 951	19.8	24.7	5.2	540 259	25 213 833	176 321
3 645	823 441	16 594 356	116 044	20.2	24.9	5.4	501 650	20 604 695	144 089
3 955	871 863	17 439 177	121 952	20.0	24.7	5.0	635 635	29 506 308	206 338
4 062	853 398	17 313 959	121 077	20.3	25.2	5.2	602 462	26 959 323	188 527
2 998	535 516	19 652 496	85 819	36.7	24.2	5.3	230 731	14 639 220	63 927
3 225	576 581	20 849 193	91 045	36.2	23.8	5.4	263 716	16 931 030	73 935
3 348	601 912	21 995 044	96 048	36.5	23.0	4.8	285 473	17 652 091	77 083
3 557	654 743	24 343 739	106 305	37.2	22.2	4.7	300 421	18 487 239	80 730
3 692	645 751	25 490 585	111 313	39.5	22.7	4.8	318 852	20 767 639	90 688

Jernbaner
1913—14.

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammen drag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
				Kroner.			
Otta-Dombaasb.	1913—14	26	4 915 600	-	-	-	106 629
Hamar-Grundsetb.	1909—10	38	2 154 183	584 983	2 000	586 983	56 540
	1910—11	38	2 304 413	735 213	2 000	737 213	60 483
	1911—12	38	2 502 532	933 332	2 000	935 332	65 683
	1912—13	38	2 503 700	934 500	2 000	936 500	65 714
	1913—14	38	2 527 336	958 136	2 000	960 136	66 334
Grundset-Aamotb.	1909—10	26	870 443	224 143	1 000	225 143	33 097
	1910—11	26	879 924	233 624	1 000	234 624	33 457
	1911—12	26	882 124	235 824	1 000	236 824	33 541
	1912—13	26	882 124	235 824	1 000	236 824	33 541
	1913—14	26	882 624	236 324	1 000	237 324	33 560
Støren-Aamotb.	1909—10	321	17 662 644	68 200	1 524 844	1 593 044	55 577
	1910—11	321	17 846 908	68 200	1 709 108	1 777 308	56 158
	1911—12	321	17 873 182	61 055	1 742 527	1 803 582	56 240
	1912—13	321	18 154 329	88 915	1 995 814	2 084 729	57 125
	1913—14	321	18 178 774	112 560	1 996 614	2 109 174	57 202
Tr.hjem-Størenb.	1909—10	51	4 730 306	873 206	2 000	875 206	92 570
	1910—11	51	4 747 447	890 347	2 000	892 347	92 905
	1911—12	51	4 818 895	961 795	2 000	963 795	94 303
	1912—13	51	5 483 672	1 068 129	560 444	1 628 573	107 313
	1913—14	51	6 525 999	1 068 129	1 602 770	2 670 899	127 710
Rørosbanen.	1909—10	436	25 417 576	1 750 532	1 529 844	3 280 376	58 660
	1910—11	436	25 778 692	1 927 384	1 714 108	3 641 492	59 494
	1911—12	436	26 077 733	2 192 006	1 747 527	3 939 533	59 809
	1912—13	436	27 032 825	2 327 368	2 559 258	4 886 626	62 388
	1913—14	436	28 114 733	2 375 149	3 602 384	5 977 533	64 885
Merakerbanen.	1909—10	102	12 185 499	930 799	4 000	934 799	119 115
	1910—11	102	12 342 814	1 088 114	4 000	1 092 114	120 653
	1911—12	102	12 417 837	1 100 464	66 673	1 167 137	121 386
	1912—13	102	12 620 508	1 149 145	220 663	1 369 808	123 368
	1913—14	102	12 682 976	1 194 505	237 771	1 432 276	123 978
Hell-Sunnanbanen.	1909—10	105	10 479 301	-	-	-	99 613
	1910—11	105	10 480 383	1 082	-	1 082	99 623
	1911—12	105	10 530 407	51 106	-	51 106	100 010
	1912—13	105	10 533 058	53 757	-	53 757	100 124
	1913—14	105	10 649 221	75 748	-	75 748	101 228
Jæderbanen.	1909—10	76	5 605 718	340 695	33 824	374 519	73 460
	1910—11	76	5 637 493	373 069	33 224	406 293	73 886
	1911—12	76	5 670 982	414 158	25 624	439 782	74 325
	1912—13	76	5 688 315	439 091	18 024	457 115	74 542
	1913—14	76	5 824 044	477 931	114 913	592 844	76 331

1909—14: Trafik, Indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafik- og kilometer pr. km. driftslængde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- længde pr. person. km.	Procent av vogne- nes pladser benyttet. pct.	Nettovegt i procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.	
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. drifts- længde.
2 144	23 806	633 471	20 364	26.6	10.3	2.2	6 404	253 380	9 822
4 492	235 552	4 821 633	126 885	21.9	29.7	8.2	113 037	3 410 668	89 754
4 694	256 661	5 287 370	139 141	20.6	29.4	8.1	127 727	3 753 278	98 770
4 558	276 470	5 588 129	147 056	20.2	28.2	8.3	124 811	3 492 166	91 899
4 469	301 922	6 601 260	173 717	21.9	33.8	9.6	128 083	3 543 100	93 239
5 295	316 531	6 620 287	174 218	20.9	29.1	7.9	125 355	3 443 016	90 606
3 123	89 377	2 050 588	88 869	23.5	26.5	7.1	70 787	1 785 429	68 670
3 359	97 684	2 220 588	85 407	22.7	26.3	7.0	84 938	2 088 635	80 332
3 335	99 969	2 308 647	88 794	23.1	25.8	7.2	76 704	1 902 160	73 160
3 307	104 167	2 457 432	94 516	23.6	29.2	8.0	76 430	1 888 444	72 632
3 582	127 342	2 977 218	114 424	23.4	30.4	7.8	76 619	1 881 787	72 376
3 449	180 454	17 531 076	54 614	97.9	19.6	5.4	233 804	37 986 234	118 337
3 925	186 152	18 701 359	58 260	100.5	19.0	5.2	275 302	44 592 292	138 917
3 733	188 179	19 712 025	61 408	104.8	18.9	5.9	252 766	41 156 581	128 214
3 942	208 784	23 284 426	72 537	111.5	23.5	6.5	277 217	42 714 907	133 068
3 980	211 468	23 609 117	73 549	111.6	20.7	5.4	246 313	36 816 894	114 694
5 705	299 772	6 063 694	118 663	23.1	26.4	7.6	230 076	10 789 420	211 557
6 406	317 475	6 510 503	127 657	20.5	26.2	7.4	274 254	13 334 364	261 458
6 437	341 736	7 129 764	139 799	20.9	26.7	7.9	258 405	12 411 506	243 363
7 375	383 227	7 864 969	154 215	20.5	29.1	8.6	288 385	13 703 077	268 688
7 684	401 434	8 123 064	159 276	20.2	25.4	7.1	251 635	11 745 569	230 305
3 785	612 205	30 466 991	69 878	49.8	22.7	6.2	320 062	53 071 751	123 788
4 248	647 835	32 719 820	75 045	50.5	21.9	6.0	371 458	63 868 569	146 488
4 098	687 070	34 738 565	79 676	50.6	21.7	6.3	351 425	58 962 413	135 235
4 351	763 974	40 208 087	92 220	52.6	26.1	7.3	392 758	61 849 528	141 857
4 504	785 202	41 329 686	94 793	52.6	23.1	6.2	365 569	53 887 266	123 595
3 164	417 548	8 549 787	83 812	20.5	22.1	5.7	245 293	15 036 515	147 417
3 214	417 752	8 440 441	82 749	20.2	22.0	5.7	229 819	14 274 444	139 946
3 393	477 268	9 284 797	91 027	19.5	23.3	5.5	241 880	14 365 295	140 836
3 547	533 548	10 516 918	103 107	19.7	24.5	5.8	281 093	17 342 968	170 029
3 811	549 560	10 634 725	104 262	19.4	24.0	5.4	295 825	18 182 840	178 263
2 161	224 351	5 175 675	49 292	23.1	18.8	4.4	53 763	1 914 286	18 231
2 198	230 545	5 342 292	50 879	23.2	19.0	4.4	51 901	2 063 993	19 657
2 162	259 224	6 277 907	59 700	24.2	21.9	4.9	63 963	2 575 665	24 530
2 243	265 695	6 226 674	59 302	23.4	19.1	4.3	64 429	2 527 200	24 069
2 316	274 256	6 752 659	64 311	24.6	20.7	4.4	70 547	2 782 437	26 499
4 108	437 802	8 346 787	109 826	19.1	27.1	10.1	43 956	1 370 935	18 039
4 324	474 752	8 795 510	115 370	18.5	28.0	8.9	48 449	1 475 770	19 418
4 332	546 615	9 194 654	120 982	16.8	27.8	9.3	56 514	1 715 736	22 575
4 601	663 109	11 842 972	155 829	17.9	29.8	10.1	67 393	1 983 302	26 096
5 070	652 777	11 909 291	156 700	18.2	29.2	9.6	72 204	2 125 885	27 972

Jernbaner
1913—14.

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
				Kroner.			
Egersund-Flekkefj.b.	1909—10	74	6 910 204	35 540	-	35 540	94 920
	1910—11	74	6 910 204	35 540	-	35 540	94 920
	1911—12	74	6 912 054	37 390	-	37 390	94 946
	1912—13	74	6 915 727	41 063	-	41 063	94 996
	1913—14	74	6 987 157	112 493	-	112 493	95 977
Bergen-Voss-Hønefossbanen.	1909—10	381	53 456 842	335 365	3 706 692	4 042 057	132 845
	1910—11	402	54 421 598	485 206	3 740 492	4 225 698	135 243
	1911—12	402	54 509 798	485 206	3 828 692	4 313 898	135 461
	1912—13	402	54 729 135	441 734	4 091 501	4 533 235	135 905
	1913—14	403	57 190 547	571 115	5 072 532	5 643 647	142 018
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1909—10	78	4 950 274	56 258	-	56 258	63 141
	1910—11	78	4 985 188	91 172	-	91 172	63 587
	1911—12	78	4 993 182	99 166	-	99 166	63 689
	1912—13	78	5 156 702	262 686	-	262 686	65 774
	1913—14	78	5 194 304	300 288	-	300 288	66 254
Ofothbanen.	1909—10	43	10 116 874	-	-	-	241 453
	1910—11	43	10 202 039	-	-	-	243 485
	1911—12	43	10 512 197	4 393	-	4 393	250 888
	1912—13	43	10 834 644	8 123	-	8 123	258 583
	1913—14	43	11 147 440	186 120	-	186 120	266 049
Arendal-Aamli-Tveitsundbanen.	1910—11	31	5 678 000	-	-	-	99 278
	1911—12	68	6 673 500	-	-	-	83 315
	1912—13	80	6 673 500	-	-	-	83 315
	1913—14	98	8 840 900	-	-	-	78 031
Statsbanerne.	1909—10	2 478	250 469 148	21 777 763	b)10677 685	32 455 448	99 532
	1910—11	2 568	264 842 203	22 025 990	b)11451 345	33 477 335	101 521
	1911—12	2 624	268 936 097	24 226 853	b)11850 543	36 077 396	102 222
	1912—13	2 636	273 389 483	25 212 941	b)14805 916	40 018 857	103 903
	1913—14	2 681	288 522 071	27 226 640	b)19439 557	46 666 197	106 446
Hovedbanen.	1909—10	68	18 276 290	6 231 887	3 317 790	9 549 677	269 561
	1910—11	68	18 403 580	6 408 559	3 268 408	9 676 967	271 439
	1911—12	68	18 465 430	6 523 446	3 215 371	9 738 817	272 351
	1912—13	68	18 584 083	6 696 698	3 160 772	9 857 470	274 101
	1913—14	68	18 691 944	6 861 558	3 103 772	9 965 330	275 692
Nesttun-Osbanen.a)	1909—10	26	748 369	-	-	-	28 455
	1910—11	26	770 079	-	-	-	29 281
	1911—12	26	796 315	-	-	-	30 278
	1912—13	26	823 860	-	-	-	31 325
	1913—14	26	823 860	-	-	-	31 325
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1909—10	17	547 054	-	-	-	32 975
	1910—11	17	555 441	-	-	-	33 480
	1911—12	17	538 250	-	-	-	32 425
	1912—13	17	539 647	-	-	-	32 509
	1913—14	17	539 647	-	-	-	32 509

1909—14: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikogkilometer pr. km. driftslængde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- længde pr. person. km.	Procent av vogne- nes pladser benyttet. pct.	Nettovegt i procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.	
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. drifts- længde.
1 787	75 713	2 129 144	28 772	28.1	20.5	5.6	9 076	281 718	3 672
1 705	74 634	2 126 016	28 730	28.5	25.8	8.2	10 903	311 310	4 207
1 712	78 197	2 273 350	30 734	29.1	20.4	6.7	11 419	343 339	4 640
1 711	84 796	2 830 382	38 248	33.4	24.4	8.0	12 932	391 709	5 293
1 716	82 262	2 601 981	35 189	31.7	22.8	7.3	15 163	462 161	6 245
1 772	1 359 728	34 250 687	89 897	25.2	32.7	5.5	64 443	6 251 847	16 409
2 282	1 480 683	42 797 385	106 461	28.9	29.4	5.2	71 958	6 834 724	17 002
2 463	1 575 095	45 096 199	112 180	28.7	29.3	4.9	81 861	7 933 707	19 736
2 876	1 760 668	54 730 234	136 145	31.1	28.4	4.7	80 082	9 557 634	23 775
3 031	1 806 056	58 885 774	146 119	32.6	29.9	4.5	97 488	13 476 783	33 441
2 010	186 536	3 550 562	45 520	19.0	25.6	7.3	71 730	2 412 014	30 923
2 075	197 198	3 632 005	46 564	18.4	26.1	7.5	85 812	2 917 765	37 407
2 189	198 674	3 701 894	47 461	18.6	25.7	7.4	88 538	3 421 437	43 865
2 181	233 388	4 318 735	55 368	18.5	27.7	8.1	92 392	3 014 244	38 644
2 289	253 223	4 250 933	54 499	16.8	28.9	8.4	104 011	3 380 285	43 337
4 332	18 242	493 821	11 484	27.1	16.7	2.9	1 627 087	63 571 063	1 478 397
5 681	24 137	631 394	14 684	26.2	17.1	3.1	2 172 241	84 835 775	1 972 925
6 592	23 100	634 549	14 757	27.5	17.0	3.1	2 830 069	110 419 203	2 567 888
6 803	25 873	737 792	17 158	28.5	17.4	3.0	2 981 573	116 356 616	2 705 968
7 519	33 476	784 713	18 249	23.4	13.5	2.7	3 351 184	130 893 028	3 044 024
1 455	51 469	1 101 688	35 538	21.4	18.1	7.2	10 344	265 318	8 559
1 790	128 355	2 609 861	38 380	20.3	21.2	8.2	30 048	724 642	10 657
1 755	151 372	2 875 183	35 940	19.0	19.1	8.0	45 578	1 064 086	13 301
1 691	157 986	3 105 131	31 685	19.7	22.5	6.6	48 061	1 045 445	10 668
3 456	11 703 183	293 356 577	117 043	25.2	26.4	6.3	4 198 976	256 150 872	103 370
3 687	12 745 648	326 381 927	127 096	25.6	26.3	6.1	4 854 570	293 769 001	114 396
3 770	14 007 150	355 064 944	135 314	25.3	26.5	6.0	5 559 625	317 341 243	120 938
4 025	15 656 848	406 625 858	154 259	26.0	27.5	6.0	6 197 831	349 885 259	132 733
4 155	16 202 443	421 948 268	157 385	26.0	27.3	5.7	6 559 230	361 456 293	134 822
8 463	1 237 865	29 720 082	437 060	24.0	29.4	7.1	826 232	28 196 563	414 655
9 167	1 425 782	32 929 751	484 261	23.1	30.9	7.0	867 893	29 864 096	439 178
9 504	1 703 162	37 317 377	548 785	21.9	31.8	7.1	869 347	29 703 089	436 800
9 712	1 976 289	43 034 374	632 858	21.8	32.8	7.1	939 368	32 479 321	477 637
9 973	2 194 558	46 625 768	685 673	21.2	33.6	7.1	993 881	34 856 795	512 597
1 915	100 959	1 473 681	56 680	14.6	28.6	12.1	3 740	65 421	2 516
2 035	112 765	1 530 263	58 856	13.6	29.5	12.4	4 830	84 264	3 141
2 035	111 773	1 540 435	59 248	13.8	27.6	11.6	4 619	82 181	3 161
2 029	130 062	1 736 340	66 782	13.4	29.7	12.4	4 637	86 045	3 309
2 068	127 341	1 702 146	65 467	13.4	29.1	12.3	5 524	96 484	3 711
1 364	17 603	193 907	11 406	11.0	25.4	7.4	16 486	255 352	15 021
1 426	15 299	174 390	10 258	11.4	20.8	6.2	17 067	266 571	15 681
1 409	16 203	166 895	9 817	10.3	20.2	6.0	26 576	267 601	15 741
1 327	16 060	173 275	10 193	10.8	20.2	6.0	18 691	247 725	14 572
1 302	16 817	184 335	10 843	11.0	21.7	6.5	12 689	182 272	10 722

Jernbaner
1913—14.

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
				Kroner.			
Sulitjelmabanen. a)	1909—10	13	567 028	58 903	-	58 903	43 153
	1910—11	13	567 028	58 903	-	58 903	43 153
	1911—12	13	433 254	—	-	—	33 199
	1912—13	13	457 320	—	-	—	34 804
	1913—14	13	928 711	—	-	—	70 678
Urskog-Hølandsbanen. a)	1909—10	57	1 311 237	-	-	-	23 093
	1910—11	57	1 319 218	-	-	-	23 234
	1911—12	57	1 326 457	-	-	-	23 361
	1912—13	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1913—14	57	1 379 062	-	-	-	24 288
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1909—10	48	1 389 349	-	-	-	28 945
	1910—11	48	1 389 349	-	-	-	28 945
	1911—12	48	1 389 349	-	-	-	28 945
	1912—13	48	1 389 349	-	-	-	28 945
	1913—14	48	1 389 309	-	-	-	28 944
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1909—10	30	1 262 133	-	-	-	51 727
	1910—11	30	1 283 958	-	-	-	52 621
	1911—12	30	1 285 653	-	-	-	52 691
	1912—13	30	1 289 396	-	-	-	52 844
	1913—14	30	1 297 671	-	-	-	53 183
Valdresbanen. a)	1909—10	109	4 478 298	-	-	-	41 233
	1910—11	109	4 609 855	-	-	-	42 444
	1911—12	109	4 616 921	-	-	-	42 509
	1912—13	109	4 651 798	-	-	-	42 830
	1913—14	109	4 720 232	-	-	-	43 460
Lierbanen. a)	1909—10	21	852 645	-	-	-	41 350
	1910—11	21	872 641	-	-	-	42 320
	1911—12	21	873 459	-	-	-	42 360
	1912—13	21	873 994	-	-	-	42 386
	1913—14	21	893 698	-	-	-	43 341
Thamshavnbanen.a)	1909—10	19	1 992 932	-	-	-	102 044
	1910—11	26	3 170 348	-	-	-	122 407
	1911—12	26	3 191 684	-	-	-	123 231
	1912—13	26	3 212 300	-	-	-	124 027
	1913—14	26	3 256 426	-	-	-	125 731
Rjukanbanen. a)	1909—10	41	5 176 706	-	-	-	112 660
	1910—11	46	5 419 696	-	-	-	117 948
	1911—12	46	7 070 380	-	-	-	153 871
	1912—13	46	7 327 645	-	-	-	159 470
	1913—14	46	7 461 211	-	-	-	162 377
Samtlige baner.	1909—10	3 949	287 846 029	28 283 104	b)113 373 763	39 656 867	96 716
	1910—11	3 051	303 982 524	28 493 452	b)147 197 533	43 213 205	98 534
	1911—12	3 081	308 923 250	30 750 298	b)150 659 14	45 816 212	100 131
	1912—13	3 097	313 917 937	31 909 639	b)179 666 88	49 876 327	101 362
	1913—14	3 142	329 903 842	34 088 198	b)225 433 29	56 631 527	104 245

1909—1914: Trafik, Indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafiktkilometer pr. km. driftslængde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise-længde pr. person. km.	Procent av vogne-nes pladser benyttet. pct.	Nettovegt i procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.	
		Ialt.	Pr. km. drifts-længde.					Ialt.	Pr. km. drifts-længde.
2 764	18 676	243 298	18 715	13.0	30.7	15.7	145 524	1 896 183	145 820
2 714	17 467	227 595	17 507	13.0	28.9	15.0	147 223	1 727 908	132 916
2 529	19 228	250 541	19 272	13.0	27.5	13.3	136 883	1 783 584	137 198
2 570	19 250	250 945	19 303	13.0	30.1	18.4	107 256	1 199 445	92 265
2 697	23 926	312 498	24 038	13.0	34.3	20.5	144 701	1 885 456	145 035
1 386	65 554	1 257 065	22 054	19.2	25.3	11.2	37 797	1 028 670	18 047
1 750	77 399	1 452 892	25 489	18.8	24.5	10.9	47 680	1 080 195	18 951
1 763	78 361	1 438 990	25 245	18.4	22.0	9.9	41 575	1 106 849	19 418
1 761	82 760	1 543 127	27 072	18.6	23.2	10.4	42 336	1 120 586	19 659
1 754	75 340	1 329 021	23 316	17.6	19.9	9.1	36 366	940 912	16 507
1 451	54 568	814 945	16 978	14.9	20.8	7.9	26 793	566 819	11 809
1 465	60 545	885 095	18 439	14.6	22.1	8.3	33 532	692 088	14 419
1 465	62 468	968 517	20 177	15.5	18.7	7.2	25 005	440 871	9 185
1 469	57 282	902 488	18 802	15.8	17.4	6.7	22 474	402 897	8 394
1 442	59 094	921 614	19 200	15.6	18.3	7.0	35 677	495 232	10 317
1 979	57 800	694 647	33 149	17.2	37.3	14.1	68 769	1 379 792	45 860
1 730	58 409	975 610	32 520	16.7	33.7	13.3	64 302	1 211 004	40 367
1 869	58 657	971 152	32 372	16.6	25.5	12.5	52 897	1 026 340	34 211
2 342	58 143	945 248	31 508	16.3	23.9	11.8	56 071	1 313 331	43 778
2 068	56 476	913 278	30 443	16.2	21.6	10.8	64 311	1 260 444	42 015
1 592	81 126	3 193 388	29 297	39.4	31.5	5.7	25 011	1 484 882	13 623
1 572	80 009	3 180 450	28 903	39.8	28.4	5.6	28 974	1 688 163	15 488
1 626	79 558	3 103 765	28 475	39.0	25.0	5.5	36 332	2 051 501	18 821
1 790	88 581	3 177 048	29 147	35.9	28.2	5.7	40 506	2 338 282	21 452
1 811	87 681	3 617 277	33 186	41.3	27.6	5.4	41 744	2 395 156	21 974
1 560	55 445	694 533	33 073	12.5	37.4	13.1	36 976	444 916	21 186
1 705	57 374	639 909	30 472	11.2	29.2	10.2	43 029	543 731	25 892
1 582	45 909	688 926	32 806	11.3	32.0	11.4	32 416	402 518	19 168
1 849	64 080	750 392	35 733	11.7	38.8	11.7	44 924	531 886	25 328
1 962	59 703	684 094	32 576	11.5	36.8	10.3	46 522	535 303	25 491
2 660	64 814	710 060	37 372	11.0	16.9	4.9	8 824	182 607	9 564
2 027	87 767	996 922	38 343	11.4	45.8	13.9	96 825	2 342 716	90 104
3 103	82 521	863 024	33 193	10.5	15.8	2.3	109 068	2 642 292	101 627
3 649	80 970	821 176	31 584	10.1	12.9	1.8	146 306	3 659 090	140 734
2 940	86 733	919 411	35 362	10.6	12.1	1.7	161 364	4 084 046	157 079
1 898	55 725	1 081 380	26 375	19.4	33.3	6.1	58 443	1 768 573	43 186
2 373	64 887	1 490 643	36 357	22.0	32.7	5.9	101 122	3 017 921	65 607
2 368	84 655	2 091 548	45 468	24.7	35.2	6.4	162 662	5 644 414	122 705
2 814	89 115	2 017 598	43 861	22.6	25.1	4.7	186 782	8 136 733	176 885
3 443	129 822	3 175 280	69 028	24.5	29.5	5.5	249 923	11 122 140	241 786
3 339	13 079 037	335 398 818	113 700	25.6	26.7	-	4 889 339	293 477 744	99 518
3 546	14 325 560	371 287 584	121 693	25.9	26.7	-	5 790 178	336 392 655	110 257
3 655	15 949 974	404 486 114	131 114	25.4	26.9	-	6 489 935	362 492 483	117 502
3 900	17 834 565	461 977 869	149 169	25.9	27.8	-	7 217 873	401 400 600	129 600
4 021	18 637 638	482 270 449	153 492	25.8	27.7	-	7 723 750	419 310 533	133 453

Tabel XXI. I (forts.). Sammendrag for aarene
Resumé 1909—14:

1	2	19	20	21	22	23
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Befordring av gods. Transport des marchandises.			Samlet trafik. Mouvement total.	
		Midlere transport- længde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. gods- vognaxel.	Nettovegt i pct. av brutto- vegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av brutto- vegt.
		Parcours moyen d'une tonne. km.	Charge moyenne par essieu. t.	Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. Tonkm.	Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.
Smaalensbanen.	1909—10	49.4	1.77	27.8	989 149	12.3
	1910—11	50.4	1.83	28.3	1 086 161	12.2
	1911—12	50.3	1.78	27.4	1 145 039	11.4
	1912—13	41.2	1.78	28.6	1 233 937	11.6
	1913—14	42.6	1.82	27.8	1 274 594	11.1
Kristiania-Gjøvikb.	1909—10	63.1	2.24	33.9	708 023	15.0
	1910—11	66.9	2.26	33.3	811 624	14.0
	1911—12	65.7	2.20	32.7	889 340	13.7
	1912—13	67.4	2.26	32.9	1 015 773	13.5
	1913—14	65.9	2.24	32.4	1 081 061	12.9
Kongsvingerbanen.	1909—10	67.3	2.32	37.2	951 303	21.8
	1910—11	65.2	2.23	36.8	1 041 582	20.7
	1911—12	65.9	2.26	37.1	1 118 402	20.1
	1912—13	70.8	2.35	38.1	1 198 941	21.7
	1913—14	69.3	2.35	37.1	1 240 919	21.1
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1909—10	34.9	1.56	27.2	261 014	12.0
	1910—11	39.3	1.45	23.8	304 375	10.3
	1911—12	42.2	1.35	24.8	342 779	9.9
	1912—13	42.4	1.19	23.1	398 768	9.3
	1913—14	42.4	1.26	22.8	374 980	8.6
Kristiania-Dr. menb.	1909—10	28.7	1.32	30.4	1 359 578	12.7
	1910—11	28.0	1.28	29.3	1 374 588	12.5
	1911—12	31.0	1.27	29.9	1 493 572	13.0
	1912—13	30.2	1.28	29.2	1 651 506	13.1
	1913—14	28.8	1.30	28.3	1 788 059	12.2
Drammen-Skienb.	1909—10	46.4	1.07	24.1	427 452	11.2
	1910—11	47.2	1.03	24.0	449 735	11.0
	1911—12	48.1	1.03	24.4	492 120	11.6
	1912—13	48.9	1.02	24.0	550 415	11.3
	1913—14	51.5	1.06	23.7	638 015	10.8
Dr. men - Randsfj. b.	1909—10	48.6	2.66	44.5	863 603	24.6
	1910—11	46.7	3.02	42.7	885 265	22.0
	1911—12	41.1	2.85	38.6	844 723	19.2
	1912—13	46.4	3.11	43.4	1 005 359	22.4
	1913—14	44.7	3.04	41.4	986 445	21.2
Eidsvold—Ottab.	1909—10	63.4	1.63	29.5	571 826	14.2
	1910—11	64.2	1.80	29.7	607 497	15.2
	1911—12	61.8	1.74	28.6	655 672	14.4
	1912—13	61.5	1.72	28.7	724 647	13.8
	1913—14	65.1	1.78	29.5	762 349	14.5

1909—14: Trafik, Indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Indtægter.									
Recettes.									
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.		Andre indtægter.	Sum.				
Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.						
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres recettes.	Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. trafikto- gkm. Recettes par trainkilomètre.	Indtægt pr. person- kilometer. Recettes par voyageur- kilomètre.	Indtægt pr. tonkilometer fragtods. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
Kroner.							Øre.		
1 810 068	7 241	1 140 075	4 560	41 509	2 991 652	11 967	2.38	2.7	4.4
1 991 099	7 946	1 224 233	4 897	50 871	3 266 203	13 065	2.41	2.8	4.3
2 133 487	8 534	1 214 627	4 859	40 388	3 388 502	13 554	2.47	2.7	4.4
2 350 076	9 400	1 387 484	5 550	45 585	3 783 145	15 133	2.60	2.7	4.7
2 669 399	10 677	1 413 625	5 654	54 572	4 137 596	16 550	2.80	2.9	4.9
592 573	3 367	788 361	4 479	19 951	1 400 885	7 959	2.44	2.7	4.7
798 952	4 227	897 875	4 751	26 907	1 723 734	9 120	2.43	2.8	4.6
862 051	4 561	975 022	5 159	24 363	1 861 436	9 849	2.40	2.8	4.6
988 706	5 231	1 069 617	5 659	25 148	2 083 471	11 024	2.41	2.8	4.5
1 136 592	6 014	1 099 081	5 815	33 977	2 269 650	12 009	2.53	3.1	4.6
439 376	3 821	784 458	6 821	31 229	1 255 063	10 914	2.74	3.1	3.4
484 477	4 213	830 984	7 226	30 252	1 345 713	11 702	2.73	3.2	3.4
540 362	4 699	870 668	7 571	34 979	1 446 009	12 574	2.73	3.2	3.4
594 981	5 174	963 630	8 379	33 765	1 592 375	13 847	3.10	3.0	3.3
649 361	5 647	1 002 773	8 720	34 880	1 687 014	14 678	3.29	3.5	3.4
49 122	982	70 695	1 414	2 004	121 821	2 436	1.59	2.6	4.8
86 148	1 149	98 162	1 309	2 545	186 855	2 492	1.35	2.5	4.7
114 946	1 223	134 206	1 427	2 815	251 967	2 680	1.26	2.5	4.3
131 418	1 398	149 219	1 587	3 252	283 889	3 020	1.21	2.0	4.7
133 278	1 418	138 015	1 468	3 378	274 671	2 922	1.23	2.8	4.7
1 033 041	19 491	508 350	9 592	26 535	1 567 926	29 584	2.92	2.6	7.0
1 034 819	19 525	500 815	9 450	29 098	1 564 732	29 523	2.99	2.4	7.1
1 131 763	21 354	553 075	10 435	30 636	1 715 474	32 367	3.05	2.4	6.7
1 236 194	23 324	588 897	11 111	31 193	1 856 283	35 024	3.20	2.3	6.8
1 425 947	26 905	609 356	11 497	26 889	2 062 192	38 909	3.43	2.6	7.0
954 192	5 713	328 807	1 970	14 005	1 297 004	7 767	1.77	2.8	5.6
994 654	5 956	345 859	2 071	13 031	1 353 544	8 105	1.81	2.8	5.6
1 113 197	6 666	397 520	2 380	13 819	1 524 536	9 128	1.94	2.8	5.5
1 220 469	7 308	411 076	2 462	12 839	1 644 383	9 847	1.93	2.8	5.3
1 351 302	8 092	471 624	2 824	10 874	1 833 800	10 981	1.93	3.0	5.3
496 706	3 474	1 387 019	9 699	65 682	1 949 407	13 632	3.38	2.8	4.9
426 678	2 984	1 283 291	8 974	47 658	1 757 627	12 291	3.35	2.6	4.9
452 409	3 174	1 105 113	7 728	26 153	1 583 675	11 074	3.04	2.6	5.1
467 754	3 271	1 468 899	10 272	40 130	1 976 784	13 824	3.50	2.5	4.8
512 396	3 583	1 385 985	9 692	26 749	1 925 130	13 462	3.31	2.8	4.9
620 052	2 708	784 787	3 427	14 989	1 419 828	6 200	2.07	2.8	4.6
646 462	2 823	859 297	3 752	14 971	1 520 730	6 641	2.06	2.8	4.3
682 932	2 982	922 126	4 027	14 379	1 619 437	7 072	2.11	2.7	4.5
753 530	3 291	978 200	4 272	16 254	1 747 984	7 633	2.15	2.8	4.4
868 558	3 793	1 061 229	4 634	14 187	1 943 974	8 489	2.30	3.1	4.4

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammen drag for aarene

1	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovegt i procent av brutto-vegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av brutto-vegt.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Otta-Dombaasb.	1913—14	39.9	0.89	15.5	298 063	5.6
Hamar-Grundsetb. *	1909—10	30.1	1.37	34.7	—	—
	1910—11	29.4	1.36	35.5	—	—
	1911—12	27.9	1.38	35.3	593 341	18.5
	1912—13	27.8	1.38	35.5	607 209	18.6
	1913—14	27.5	1.31	33.6	671 443	16.6
Grundset-Aamotb.	1909—10	25.2	1.32	32.9	—	—
	1910—11	24.6	1.33	34.2	—	—
	1911—12	24.8	1.35	34.0	430 299	19.9
	1912—13	24.7	1.34	33.8	425 100	20.1
	1913—14	24.6	1.30	33.1	461 186	18.8
Støren-Aamotb.	1909—10	162.5	1.64	41.9	—	—
	1910—11	162.0	1.64	42.5	—	—
	1911—12	162.7	1.62	41.7	565 383	24.4
	1912—13	154.1	1.64	41.8	552 835	25.9
	1913—14	149.5	1.60	40.7	534 871	23.5
Tr.hjem-Størenb.	1909—10	46.9	1.79	43.8	—	—
	1910—11	48.6	1.87	46.0	—	—
	1911—12	47.9	1.80	44.9	1 031 351	25.5
	1912—13	46.2	1.84	45.5	1 134 539	26.0
	1913—14	46.7	1.77	43.7	1 133 233	22.5
Rørosbanen.	1909—10	168.6	1.63	41.3	537 544	24.9
	1910—11	171.9	1.65	41.3	916 117	25.5
	1911—12	167.7	1.63	41.5	592 251	24.8
	1912—13	157.5	1.65	41.8	618 000	25.1
	1913—14	147.4	1.60	40.4	612 372	22.4
Merakerbanen.	1909—10	61.3	3.10	45.1	666 171	24.3
	1910—11	62.1	2.91	43.7	665 225	23.2
	1911—12	59.4	2.94	42.3	703 748	22.0
	1912—13	61.7	3.12	44.8	790 922	23.6
	1913—14	61.5	3.00	44.3	844 151	23.0
Hell-Sunnanbanen.	1909—10	35.6	1.52	15.2	295 235	8.9
	1910—11	29.8	1.55	26.6	300 864	9.2
	1911—12	40.3	1.69	17.1	321 567	10.2
	1912—13	39.2	1.64	26.5	338 954	9.7
	1913—14	39.4	1.85	28.1	354 520	10.1
Jæderbanen.	1909—10	31.2	0.89	24.5	253 179	11.8
	1910—11	30.5	0.86	25.0	281 750	11.4
	1911—12	30.4	0.88	22.9	286 883	12.3
	1912—13	29.4	0.95	26.7	323 309	13.0
	1913—14	29.4	0.97	26.5	356 222	12.4

1909—14: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Indtægter.									
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. trafiktkgm.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragtgods.
Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.						
Kroner.								Øre.	
25 346	975	14 518	558	375	40 239	1 548	0.72	3.3	4.6
159 301	4 192	190 882	5 023	4 825	335 008	9 342	2.08	3.0	4.6
174 126	4 582	206 186	5 426	4 868	385 180	10 136	2.16	3.0	4.4
179 878	4 733	205 327	5 403	4 556	389 761	10 257	2.25	2.9	4.8
194 343	5 114	215 991	5 684	4 935	415 269	10 928	2.45	2.7	4.5
224 147	5 899	225 339	5 931	4 277	453 763	11 941	2.25	3.0	5.2
76 603	2 947	78 296	3 011	840	155 739	5 990	1.92	3.2	3.6
82 393	3 169	90 019	3 462	695	173 107	6 658	1.98	3.2	3.5
85 016	3 270	88 110	3 389	669	173 795	6 684	2.00	3.2	3.7
91 556	3 521	93 044	3 579	746	185 346	7 129	2.16	3.3	3.6
110 759	4 260	101 445	3 902	606	212 810	8 185	2.29	3.2	4.5
691 477	2 154	965 945	3 009	9 506	1 666 928	5 193	1.51	3.3	2.2
739 255	2 303	1 094 138	3 409	9 077	1 842 470	5 740	1.46	3.3	2.1
767 113	2 390	1 052 879	3 279	8 254	1 828 246	5 695	1.53	3.3	2.2
831 310	2 590	1 134 292	3 534	9 132	1 974 735	6 152	1.56	3.0	2.2
931 010	2 900	1 050 037	3 271	8 220	1 989 267	6 197	1.56	3.3	2.5
191 105	3 747	433 123	8 493	8 080	632 308	12 398	2.17	2.8	3.5
204 391	4 008	488 147	9 572	7 887	700 425	13 735	2.14	2.8	3.2
220 568	4 325	473 605	9 286	7 964	702 137	13 767	2.14	2.8	3.4
239 184	4 690	522 135	10 238	7 865	769 184	15 082	2.05	2.8	3.3
278 661	5 464	480 801	9 427	8 246	767 708	15 053	1.96	3.1	3.6
1 118 487	2 565	1 668 246	3 826	23 251	2 809 984	6 444	1.70	3.1	2.7
1 200 165	2 753	1 878 490	4 308	22 527	3 101 182	7 113	1.67	3.2	2.5
1 252 575	8 873	1 819 921	4 174	21 443	3 093 939	7 096	1.79	3.1	2.7
1 356 393	3 111	1 965 463	4 508	22 678	3 344 534	7 671	1.76	2.9	2.6
1 544 578	3 542	1 857 622	4 261	21 348	3 423 548	7 852	1.74	3.2	3.0
234 295	2 297	620 102	6 079	28 013	882 410	8 651	2.73	2.5	3.8
234 580	2 300	593 309	5 817	26 973	854 862	8 381	2.61	2.6	3.8
245 388	2 405	593 804	5 822	28 412	867 604	8 505	2.50	2.5	2.8
274 523	2 691	687 655	6 742	28 870	991 048	9 716	2.74	2.4	3.6
309 102	3 030	719 972	7 059	28 909	1 057 983	10 372	2.72	2.7	3.6
157 817	1 503	108 153	1 030	2 049	268 019	2 553	1.18	2.7	4.6
160 765	1 531	109 492	1 043	2 320	272 577	2 596	1.18	2.6	4.4
180 840	1 722	128 274	1 222	2 225	311 339	2 965	1.37	2.6	4.1
185 475	1 766	135 032	1 286	2 096	322 603	3 072	1.37	2.6	4.2
217 608	2 072	145 774	1 388	2 172	365 554	3 481	1.50	2.9	4.3
227 237	2 990	122 985	1 618	7 203	357 425	4 703	1.14	2.5	7.7
238 140	3 133	132 537	1 744	5 431	376 108	4 949	1.14	2.5	7.6
262 787	3 458	149 323	1 965	5 820	417 930	5 499	1.27	2.5	7.4
305 343	4 018	172 123	2 265	7 085	484 551	6 376	1.39	2.4	7.2
346 743	4 562	186 417	2 453	5 347	538 507	7 086	1.40	2.7	7.4

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	Pct.	Tonkm.	Pct.
Egersund-Flekkefjordbanen.	1909—10	29.9	0.67	17.1	118 719	6.3
	1910—11	28.9	0.69	18.7	116 669	7.0
	1911—12	30.0	0.74	18.6	123 766	7.1
	1912—13	30.3	0.77	19.8	127 748	7.9
	1913—14	30.5	0.81	20.8	131 616	8.3
Bergen-Voss-Hønefossbanen.	1909—10	97.0	1.54	25.9	335 429	8.5
	1910—11	95.0	1.26	20.4	448 993	7.3
	1911—12	96.9	1.33	17.6	517 630	6.9
	1912—13	119.3	1.47	22.2	620 541	7.5
	1913—14	138.2	1.64	24.9	684 350	8.2
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1909—10	33.6	1.66	39.6	171 559	20.9
	1910—11	34.0	1.86	42.8	182 042	23.4
	1911—12	38.6	1.87	43.5	200 925	24.5
	1912—13	32.6	1.79	42.2	195 221	23.0
	1913—14	32.5	1.74	41.6	213 013	23.5
Ofotbanen.	1909—10	39.1	5.59	60.8	2 963 597	50.4
	1910—11	39.1	4.97	58.2	4 070 524	48.9
	1911—12	39.0	5.43	60.3	5 018 405	51.4
	1912—13	39.0	5.61	61.3	5 246 961	52.0
	1913—14	39.1	5.59	61.3	5 862 385	52.3
Arendal-Aamlib.	1910—11	25.6	1.02	25.4	99 494	12.6
	1911—12	24.1	1.41	28.3	116 635	13.1
	1912—13	23.3	1.35	28.4	125 147	14.6
	1913—14	21.8	1.15	24.1	135 044	11.3
Statsbanerne.	1909—10	61.0	2.22	38.7	614 284	19.6
	1910—11	60.5	2.26	38.6	682 209	19.4
	1911—12	57.1	2.33	38.5	720 153	19.4
	1912—13	56.5	2.39	39.6	790 986	19.5
	1913—14	55.1	2.43	39.4	824 501	19.1
Hovedbanen.	1909—10	34.1	2.32	38.2	2 276 998	21.0
	1910—11	34.1	2.35	38.0	2 454 015	20.7
	1911—12	34.2	2.30	37.3	2 645 371	19.3
	1912—13	34.6	2.36	37.9	2 959 738	18.9
	1913—14	35.1	2.42	38.5	3 149 773	19.1
Nesttun-Osbanen. a)	1909—10	17.5	0.38	27.0	70 237	9.7
	1910—11	17.4	0.48	23.6	72 967	10.6
	1911—12	17.8	0.43	25.8	75 924	10.1
	1912—13	18.6	0.44	26.1	78 680	10.7
	1913—14	17.5	0.45	26.7	80 092	10.8
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1909—10	15.5	1.50	42.1	67 619	23.5
	1910—11	15.6	1.43	41.0	72 072	22.8
	1911—12	13.0	1.52	42.9	70 102	23.5
	1912—13	13.3	1.55	42.8	66 709	23.0
	1913—14	14.4	1.60	41.2	58 145	19.8

1909—14: Trafik, Indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Indtægter.									
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. trafiktoget km.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragtgods.
Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.						
Kroner.								Øre.	
70 881	958	27 765	375	1 938	100 584	1 359	0.76	2.8	7.9
70 248	949	30 365	410	1 857	102 470	1 385	0.81	2.8	7.6
75 193	1 016	32 868	444	1 792	109 853	1 484	0.87	2.8	7.7
83 661	1 131	37 345	505	2 105	123 111	1 664	0.97	2.5	7.4
88 668	1 198	43 644	590	2 257	134 569	1 819	1.06	2.9	7.6
1 117 235	2 932	329 503	865	18 751	1 465 489	3 846	2.17	3.0	4.2
1 427 323	3 551	387 916	965	36 131	1 851 370	4 606	2.02	3.1	4.4
1 510 053	3 756	449 031	1 117	39 131	1 998 215	4 970	2.02	3.1	4.4
1 901 508	4 730	529 261	1 317	43 796	2 474 565	6 156	2.14	3.0	3.9
2 197 818	5 454	648 673	1 610	42 282	2 888 773	7 168	2.36	3.3	3.7
93 009	1 193	157 269	2 016	4 669	254 947	3 269	1.63	2.4	6.0
97 317	1 248	187 225	2 400	5 216	289 758	3 715	1.79	2.5	6.0
100 722	1 291	200 982	2 577	5 265	306 969	3 935	1.79	2.5	5.5
116 986	1 500	203 618	2 610	6 905	327 509	4 199	1.93	2.5	6.2
137 825	1 767	228 386	2 928	6 591	372 802	4 780	2.09	2.7	6.3
19 890	463	1 440 738	33 506	12 870	1 473 498	34 268	7.91	3.5	2.3
25 660	597	1 611 263	37 471	13 699	1 650 622	38 387	6.76	3.6	1.9
25 403	590	1 993 169	46 353	13 851	2 032 423	47 265	7.17	3.5	1.8
27 421	638	2 545 184	59 190	18 454	2 591 059	60 257	8.86	3.3	2.1
30 999	721	2 711 375	63 055	19 320	2 761 694	64 225	8.54	3.5	2.1
32 644	1 053	23 297	752	797	56 738	1 830	1.26	2.7	8.0
73 512	1 081	64 422	947	4 352	142 286	2 092	1.17	2.6	8.1
85 207	1 065	85 673	1 071	2 898	173 778	2 172	1.24	2.8	7.3
101 376	1 034	91 234	931	2 803	195 413	1 994	1.18	3.0	7.8
9 033 982	3 646	10 267 313	4 143	314 648	19 615 943	7 916	2.29	2.8	3.6
9 950 131	3 875	10 994 410	4 281	330 284	21 274 825	8 285	2.25	2.8	3.3
10 757 620	4 100	11 604 154	4 422	309 822	22 671 596	8 639	2.30	2.8	3.2
12 079 645	4 583	13 378 375	5 075	343 052	25 801 072	9 788	2.43	2.7	3.4
13 746 896	5 128	13 829 303	5 158	336 912	27 913 111	10 411	2.51	3.0	3.4
823 373	12 108	1 763 730	25 937	108 048	2 695 151	39 634	4.52	2.6	6.0
887 980	13 059	1 833 678	26 966	128 129	2 849 787	41 909	4.57	2.5	5.5
980 278	14 416	1 856 795	27 305	125 207	2 962 280	43 562	4.58	2.5	5.6
1 090 591	16 038	2 000 633	29 421	131 381	3 222 605	47 391	4.88	2.4	5.4
1 268 114	18 649	2 130 397	31 329	136 530	3 535 041	51 986	5.21	2.6	5.5
42 172	1 622	10 715	412	1 323	54 210	2 085	1.09	2.8	15.7
46 405	1 785	12 597	485	519	59 521	2 289	1.12	2.9	14.5
48 348	1 860	12 922	497	515	61 785	2 376	1.17	3.0	15.4
54 148	2 083	14 197	546	1 027	69 372	2 668	1.32	3.0	16.0
58 457	2 248	15 859	610	488	74 804	2 877	1.39	3.3	16.0
6 168	363	17 433	1 025	866	24 467	1 439	1.06	3.0	6.8
6 015	354	19 804	1 165	551	26 370	1 551	1.09	3.2	7.4
6 155	362	20 960	1 233	525	27 640	1 625	1.15	3.4	7.8
6 339	373	18 692	1 100	465	25 496	1 500	1.13	3.4	7.5
8 192	482	13 301	782	723	22 216	1 307	1.00	3.5	7.3

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	Pct.	Tonkm.	Pct.
Sulitjelmabanen. a)	1909—10	13.0	1.10	60.7	292 899	50.7
	1910—11	11.7	0.92	57.3	285 538	47.5
	1911—12	13.0	1.01	57.4	300 154	46.7
	1912—13	11.2	0.74	49.6	249 354	38.4
	1913—14	13.0	1.03	58.0	310 361	47.4
Urskog-Hølandsbanen. a)	1909—10	27.2	0.90	33.7	95 339	20.9
	1910—11	22.7	0.87	32.1	109 390	19.3
	1911—12	26.6	0.84	31.6	113 676	19.0
	1912—13	26.5	0.88	32.1	113 595	19.3
	1913—14	25.9	0.82	29.8	108 096	17.2
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1909—10	21.2	2.00	38.2	83 715	15.9
	1910—11	20.6	1.89	38.9	90 140	17.8
	1911—12	17.6	1.56	31.4	86 571	12.6
	1912—13	17.9	1.37	29.0	86 433	11.7
	1913—14	13.9	1.49	31.6	89 317	13.5
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1909—10	20.0	2.00	44.9	185 831	26.1
	1910—11	18.8	1.72	42.2	168 059	25.6
	1911—12	19.4	1.83	42.6	156 897	23.5
	1912—13	23.4	1.92	44.1	190 499	24.3
	1913—14	19.6	1.76	42.0	184 894	24.0
Valdresbanen. a)	1909—10	59.4	1.40	23.8	156 554	10.4
	1910—11	58.3	1.50	24.7	161 064	11.3
	1911—12	56.5	1.67	26.9	171 475	12.6
	1912—13	57.7	1.83	28.5	185 135	13.2
	1913—14	57.4	1.93	28.7	197 157	12.9
Lierbanen. a)	1909—10	12.0	1.82	37.1	116 272	20.4
	1910—11	12.6	1.91	41.2	133 111	22.0
	1911—12	12.4	1.74	35.7	116 583	18.7
	1912—13	11.8	1.99	38.4	139 397	20.6
	1913—14	11.5	1.96	37.5	146 020	19.7
Thamshavnbanen. a)	1909—10	—	1.64	39.6	139 184	9.4
	1910—11	24.2	0.59	70.1	192 513	48.4
	1911—12	24.2	2.31	47.6	341 767	30.5
	1912—13	25.0	2.42	48.8	446 172	32.1
	1913—14	25.3	2.71	50.5	484 824	33.0
Rjukanbanen. a)	1909—10	30.3	2.67	41.3	180 654	25.0
	1910—11	29.8	2.65	45.9	235 524	28.9
	1911—12	34.7	3.29	52.3	401 405	31.5
	1912—13	43.6	4.35	58.8	507 280	35.6
	1913—14	44.5	3.81	55.0	719 289	34.4
Samtlige baner.	1909—10	60.0	—	38.6	586 578	19.8
	1910—11	58.1	—	38.7	648 711	19.7
	1911—12	55.9	—	38.5	693 822	19.5
	1912—13	55.6	—	39.6	764 322	19.7
	1913—14	54.3	—	39.8	801 407	19.3

1909—14: Trafik, Indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Indtægter.									
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. trafikto km.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragtgods.
Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.						
Kroner.								Øre.	
6 355	489	94 085	7 237	-	100 440	7 726	2.79	2.5	4.9
7 258	558	83 582	6 429	-	90 840	6 899	2.57	3.0	4.8
7 100	546	94 578	7 275	-	101 678	7 821	3.09	2.7	5.3
6 940	534	94 652	7 281	-	101 592	7 815	3.04	2.7	7.9
8 440	649	85 319	6 563	-	93 759	7 212	2.67	2.6	4.5
38 359	673	75 380	1 322	4 765	118 504	2 079	1.50	2.8	7.2
45 329	795	81 445	1 429	4 393	131 167	2 301	1.32	2.8	7.4
45 238	794	83 408	1 463	3 604	132 250	2 320	1.32	2.8	7.8
46 830	822	80 872	1 419	2 150	129 852	2 278	1.29	2.7	7.1
51 858	910	80 033	1 404	2 577	134 468	2 359	1.35	3.5	8.3
24 043	501	37 269	776	10 369	71 681	1 493	1.03	2.8	6.5
26 497	552	42 996	896	9 471	78 964	1 645	1.12	2.8	6.1
30 851	643	39 959	832	11 344	82 154	1 712	1.17	3.0	8.9
32 788	683	40 418	842	9 587	82 793	1 725	1.17	3.4	9.8
34 074	710	48 115	1 002	9 691	91 879	1 914	1.33	3.4	9.6
29 710	990	104 592	3 486	2 358	136 660	4 555	2.30	2.8	7.5
28 171	939	94 727	3 158	2 893	125 791	4 193	2.42	2.8	7.7
29 216	974	88 654	2 955	2 919	120 789	4 026	2.15	2.9	8.5
31 266	1 042	113 214	3 774	2 708	147 188	4 906	2.09	3.2	8.5
30 937	1 031	118 171	3 939	3 059	152 167	5 072	2.45	3.2	9.3
127 814	1 173	116 931	1 073	2 025	246 770	2 264	1.42	3.7	7.4
125 063	1 147	123 829	1 136	2 437	251 329	2 306	1.47	3.6	6.9
133 895	1 228	134 058	1 229	3 125	271 078	2 487	1.53	4.0	6.1
135 327	1 242	150 108	1 377	2 005	287 440	2 637	1.47	3.9	6.0
149 986	1 376	155 408	1 426	3 129	308 523	2 830	1.56	3.8	6.4
23 365	1 113	42 459	2 021	1 494	67 318	3 206	2.05	3.2	9.5
21 862	1 041	46 491	2 214	2 241	70 594	3 362	1.97	3.3	8.5
23 634	1 125	37 132	1 768	832	61 598	2 933	1.81	3.3	9.2
25 720	1 225	58 110	2 767	957	84 787	4 038	2.18	3.3	10.9
25 551	1 217	61 424	2 925	936	87 911	4 186	2.13	3.5	11.4
40 553	2 134	32 046	1 687	493	73 092	3 847	1.44	5.5	17.0
48 039	1 848	198 078	7 618	1 407	247 524	9 520	4.70	4.6	8.4
46 321	1 782	228 926	8 805	3 452	278 699	10 719	3.45	5.1	8.6
45 360	1 745	286 899	11 035	5 505	337 764	12 991	3.56	5.2	7.8
50 342	1 936	306 481	11 788	8 381	365 204	14 046	4.78	5.2	7.5
63 212	1 542	161 075	3 928	15 989	240 276	5 860	3.09	5.5	9.1
85 477	1 858	342 726	7 451	2 024	430 227	9 353	4.42	5.4	11.3
118 955	2 586	578 045	12 566	7 721	704 721	15 320	6.47	5.4	10.2
113 830	2 475	776 706	16 885	8 750	899 286	19 550	6.95	5.3	9.5
173 854	3 779	1 062 955	23 108	27 525	1 264 334	27 486	7.98	5.2	9.5
10 269 745	3 482	12 729 409	4 317	463 001	23 462 155	7 956	2.38	2.8	4.2
11 290 027	3 700	13 884 178	4 551	485 266	25 659 471	8 410	2.37	2.8	4.0
12 227 611	3 963	14 779 591	4 791	469 066	27 476 268	8 906	2.44	2.8	3.7
13 668 784	4 414	17 012 876	5 493	507 587	31 189 247	10 071	2.58	2.7	3.8
15 606 701	4 967	17 906 766	5 699	529 949	34 043 416	10 835	2.69	3.0	4.3

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Drifts- (Forskjel tægter Produit
		Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par trainkilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettofonkm. Par tonkm. net.	Pr. bruttotonkm. Par tonkm. brut.	Utgift i pct. av indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Ialt. Total.
Smaalensbanen.	1909—10	2 188 319	8 753	1.74	6.8	7.18	0.88	73.1	803 333
	1910—11	2 357 696	9 431	1.70	6.9	7.13	0.87	72.2	908 507
	1911—12	2 416 623	9 666	1.76	6.8	7.43	0.84	71.3	971 878
	1912—13	2 750 568	11 002	1.89	7.3	7.66	0.89	72.2	1 032 576
	1913—14	3 338 310	13 353	2.26	8.6	9.40	1.05	80.7	799 286
Kristiania-Gjøvikb.	1909—10	1 177 988	6 693	2.05	8.3	6.29	0.95	84.1	222 898
	1910—11	1 414 614	7 485	1.99	8.2	6.57	0.92	82.1	309 120
	1911—12	1 632 158	8 636	2.11	8.7	7.06	0.97	87.7	229 278
	1912—13	1 827 470	9 669	2.12	8.7	7.05	0.95	87.7	256 001
	1913—14	2 093 178	11 075	2.33	9.5	7.92	1.02	92.2	176 472
Kongsvingerbanen.	1909—10	758 229	6 593	1.66	4.9	3.18	0.69	60.5	496 834
	1910—11	795 144	6 914	1.61	4.8	3.21	0.66	59.1	550 569
	1911—12	883 257	7 680	1.67	5.1	3.41	0.69	61.1	562 752
	1912—13	926 496	8 057	1.81	4.9	3.10	0.68	58.2	665 880
	1913—14	1 192 607	10 370	2.33	5.8	3.96	0.83	70.7	494 408
Solørbanen.	1909—10	171 724	3 434	2.24	10.5	10.91	1.32	141.0	+ 49 903
	1910—11	246 511	3 287	1.78	8.9	10.50	1.08	131.9	+ 59 655
	1911—12	312 645	3 326	1.56	7.5	9.83	0.97	124.1	+ 60 678
	1912—13	336 711	3 582	1.44	6.9	9.71	0.92	118.6	+ 52 822
	1913—14	379 130	4 033	1.70	8.8	12.45	1.08	138.0	+ 104 458
Kr.ania-Drammenb.	1909—10	1 158 729	21 863	2.16	8.2	12.63	1.61	73.9	409 197
	1910—11	1 204 107	22 719	2.30	8.3	13.19	1.65	77.0	360 626
	1911—12	1 304 363	24 610	2.32	8.2	12.67	1.65	76.0	411 411
	1912—13	1 474 698	26 692	2.44	8.1	12.36	1.62	76.2	441 585
	1913—14	1 717 520	32 406	2.86	9.4	14.77	1.82	83.3	344 672
Drammen-Skienb.	1909—10	1 150 140	6 887	1.57	7.6	14.39	1.61	88.7	146 864
	1910—11	1 196 455	7 164	1.60	7.5	14.44	1.59	88.4	157 092
	1911—12	1 305 143	7 815	1.66	7.4	13.67	1.59	85.6	219 393
	1912—13	1 502 578	8 998	1.76	7.8	14.50	1.64	91.4	141 805
	1913—14	1 831 786	10 969	1.93	8.5	15.88	1.72	99.9	2 014
Dr. men-Randsfj. b.	1909—10	1 223 386	8 555	2.12	7.1	4.03	0.99	62.8	726 021
	1910—11	1 253 471	8 766	2.39	8.7	4.50	0.99	71.3	504 156
	1911—12	1 241 437	8 681	2.38	9.1	5.36	1.03	78.4	342 239
	1912—13	1 403 753	9 817	2.48	8.7	4.35	0.98	71.0	573 031
	1913—14	1 610 317	11 261	2.77	10.4	5.38	1.14	83.6	314 813
Eidsvold-Ottabanen.	1909—10	1 100 171	4 804	1.60	6.2	5.90	0.86	77.5	319 658
	1910—11	1 178 744	5 147	1.60	6.3	5.59	0.85	77.5	341 986
	1911—12	1 253 547	5 474	1.64	6.3	5.79	0.84	77.4	365 890
	1912—13	1 505 302	6 573	1.85	7.0	6.56	0.90	86.1	242 682
	1913—14	1 723 973	7 528	2.04	7.5	6.73	0.99	88.7	220 001

1909—1914: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
overskud. mellem driftsind- og -udgifter). de l'exploitation.		Renteopgjør for mellemværende. Intérêts.		Nettooverskud. Produit net.						Oplagte fonds (eller drifts- konti). Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploita- tion).
Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Indtægt.	Utgift.	Ialt.	Herav har været anvendt til				pct.	
					Fonds. Fonds.		Dividende. Dividende.			
					Ialt. Total.	herav til amorti- seringsfond. Amortissement.	Ialt. Total.	pct. Pour cent.		
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.	
3 214	2.47	290	51 283	752 340	274 244	19 000	478 096	1.7	244 748	
3 634	2.85	15 643	22 732	901 418	423 322	19 600	478 096	1.7	666 771	
3 888	3.04	27 924	29 299	970 503	520 530	17 750	449 973	1.6	1 181 232	
4 131	3.16	37 832	68 800	1 001 608	607 850	45 250	393 758	1.4	1 495 923	
3 197	2.40	24 401	74 446	749 241	383 638	72 750	365 603	1.3	1 716 871	
1 266	1.30	-	45 206	177 692	-	-	177 692	-	-	
1 635	1.40	-	58 907	250 213	-	-	250 213	-	-	
1 213	0.97	-	78 432	150 846	-	-	150 846	-	-	
1 355	1.09	-	84 090	171 911	-	-	171 911	-	-	
934	0.72	-	87 907	88 565	-	-	88 565	-	-	
4 321	4.55	23 945	3 914	516 865	183 145	14 500	333 720	4.5	399 507	
4 789	5.16	39 138	3 410	586 297	289 657	12 500	296 640	4.0	551 043	
4 893	5.05	40 832	7 785	595 799	262 079	21 000	333 720	4.5	659 532	
5 790	5.99	50 103	7 706	708 277	411 637	3 500	296 640	4.0	357 495	
4 300	4.49	52 260	8 128	538 540	241 900	3 500	296 640	4.0	417 305	
÷ 998	÷ 1.70	13 726	4 750 c)	÷ 40 927	-	-	c) ÷ 40 927	-	-	
÷ 795	÷ 1.23	7 980	5 686	÷ 57 361	-	-	÷ 57 361	-	-	
÷ 646	÷ 0.97	992	6 596	÷ 66 282	-	-	÷ 66 282	-	-	
÷ 562	÷ 0.81	2 011	9 591	÷ 60 402	-	-	÷ 60 402	-	-	
÷ 1 111	÷ 1.66	1 766	8 066	÷ 110 758	-	-	÷ 110 758	-	-	
7 721	4.63	9 398	124 908	293 687	293 747	76 900	53 940	2.5	580 354	
6 804	3.62	1 026	165 821	195 831	195 831	77 700	-	-	749 046	
7 756	3.64	14 594	202 963	222 742	222 742	86 750	-	-	472 705	
8 332	3.66	-	197 050	244 535	244 535	87 550	-	-	563 619	
6 503	2.44	28 204	341 784	31 092	31 092	31 092	-	-	559 189	
880	1.02	-	49 980	96 884	96 884	7 000	-	-	437 708	
941	1.04	-	75 823	81 269	81 369	7 000	-	-	328 338	
1 314	1.47	8 448	74 535	153 306	153 306	20 250	-	-	461 393	
849	0.92	4 713	100 371	46 147	46 147	29 500	-	-	503 085	
12	0.01	-	114 492	÷ 112 478	÷ 112 478	-	-	-	384 118	
5 077	4.44	36 467	231 467	531 021	253 909	76 250	277 112	4.0	151 462	
3 525	3.72	168 769	210 325	462 600	185 488	78 050	277 112	4.0	285 330	
2 393	2.63	165 335	204 283	303 291	123 168	79 250	180 123	2.6	484 372	
4 007	4.28	153 293	217 464	508 860	301 026	87 650	207 834	3.0	627 595	
2 201	2.37	164 141	214 860	264 094	160 177	96 050	103 917	1.5	632 216	
1 396	1.73	27 754	315	347 097	67 053	-	280 044	1.8	458 781	
1 494	1.84	26 612	2 753	365 845	85 801	-	280 044	1.8	475 443	
1 598	1.94	21 935	12 015	375 810	95 766	6 500	280 044	1.8	565 200	
1 060	1.26	12 839	41 117	214 404	58 824	26 500	155 580	1.0	503 825	
961	1.12	3 704	58 409	165 296	165 296	46 500	-	-	608 617	

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammen drag for aarene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjel tægter
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av indtægt.	Ialt.
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Otta-Dombaasb.	1913—14	116 631	4 486	2.09	12.5	26.81	1.50	289.8	+ 76 392
Hamar-Grundsetb.	1909—10	260 650	6 859	1.53	6.1	5.85	1.37	73.4	94 358
	1910—11	281 275	7 402	1.58	6.0	6.38	1.34	73.0	103 904
	1911—12	314 234	8 269	1.81	6.9	7.52	1.39	80.6	75 527
	1912—13	372 059	9 791	2.19	8.0	8.66	1.62	89.6	43 210
	1913—14	426 853	11 233	2.12	8.3	10.01	1.67	94.1	26 910
Grundset-Aamotb.	1909—10	81 738	3 144	1.01	3.6	3.93	0.82	52.5	74 001
	1910—11	88 002	3 385	1.01	3.4	3.68	0.73	50.8	85 105
	1911—12	97 191	3 738	1.12	4.0	4.36	0.87	55.9	76 604
	1912—13	112 500	4 327	1.31	4.6	5.05	1.02	60.7	72 846
	1913—14	128 692	4 950	1.38	5.0	5.66	1.08	60.5	84 118
Støren-Aamotb.	1909—10	1 239 749	3 862	1.12	3.7	3.05	0.77	74.6	427 180
	1910—11	1 307 569	4 073	1.04	3.4	2.75	0.71	71.0	534 902
	1911—12	1 354 398	4 219	1.13	3.6	3.06	0.75	74.1	473 848
	1912—13	1 505 944	4 692	1.19	4.0	3.27	0.91	76.3	468 791
	1913—14	1 687 110	5 256	1.32	4.7	4.18	0.98	84.8	302 157
Trondhjem-Størenb.	1909—10	456 633	8 953	1.57	5.4	3.96	1.03	72.2	175 675
	1910—11	490 807	9 624	1.50	5.0	3.47	0.98	70.1	209 618
	1911—12	530 835	10 408	1.77	5.5	3.96	1.01	75.6	171 303
	1912—13	625 452	12 264	1.66	5.9	4.15	1.08	81.3	143 732
	1913—14	769 611	15 090	1.96	7.6	5.90	1.33	100.2	+ 1 903
Rørosbanen.	1909—10	2 038 769	4 676	1.24	4.2	3.49	0.87	72.6	771 215
	1910—11	2 167 653	4 972	1.17	3.9	3.16	0.81	69.9	933 529
	1911—12	2 296 657	5 267	1.29	4.3	3.58	0.89	74.2	797 282
	1912—13	2 615 955	6 000	1.38	4.7	3.87	0.97	78.2	758 579
	1913—14	3 012 266	6 909	1.53	5.6	5.03	1.13	88.0	411 282
Merakerbanen.	1909—10	644 256	6 316	2.00	7.7	3.91	0.95	73.0	238 154
	1910—11	634 277	6 218	1.93	7.7	4.03	0.93	74.1	220 585
	1911—12	689 278	6 757	1.99	8.1	4.37	0.96	79.4	178 326
	1912—13	788 065	7 726	2.18	8.5	4.14	0.98	79.5	202 983
	1913—14	976 730	9 576	2.51	9.9	4.93	1.13	92.3	81 253
Hell-Sunnanbanen.	1909—10	345 422	3 290	1.52	9.7	13.51	1.65	128.9	+ 77 403
	1910—11	358 058	3 410	1.55	9.8	12.21	1.13	131.4	+ 85 481
	1911—12	383 356	3 651	1.69	9.7	11.18	1.14	123.1	+ 72 017
	1912—13	454 371	4 327	1.93	11.0	13.11	1.28	140.8	+ 131 768
	1913—14	529 568	5 044	2.18	12.6	14.09	1.42	144.9	+ 164 014
Jæderbanen.	1909—10	306 826	4 037	0.98	7.1	13.56	1.59	85.8	50 599
	1910—11	344 121	4 528	1.05	7.3	14.40	1.61	91.5	31 987
	1911—12	336 734	4 430	1.02	6.7	12.52	1.54	80.6	81 196
	1912—13	413 835	5 445	1.18	7.3	12.97	1.69	85.4	70 716
	1913—14	478 360	6 294	1.24	8.0	14.30	1.77	88.8	60 147

1909—14: Trafik, Indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
overskud. mellem driftsind- og -udgifter.		Renteopgjør for mellemværende.		Nettooverskud.				Oplagte fonds (eller drifts- konti).		
Pr. km. drifts- længde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Indtægt.	Utgift.	Ialt.	Herav har været anvendt til:					
					Fonds.		Dividende.			
					Ialt.	herav til amorti- seringsfond.	Ialt.			pct.
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.	
+ 2 938	+ 2.78	3 545	5 623	c) ÷ 78 470	-	-	c) ÷ 78 470	-	-	
2 483	4.66	17 098	90	111 366	72 186	-	39 180	2.5	419 825	
2 734	4.80	14 420	90	118 234	86 890	-	31 344	2.0	336 509	
1 987	3.14	11 952	90	87 389	48 209	-	39 180	2.5	193 725	
1 137	1.82	9 136	90	52 256	20 900	-	31 356	2.0	192 228	
708	1.07	3 778	868	29 820	29 820	-	-	-	188 603	
2 846	10.55	18 498	45	92 454	76 322	-	16 132	2.5	338 791	
3 273	14.17	25 058	45	110 118	97 212	-	12 906	2.0	395 143	
2 946	12.04	25 909	45	102 468	86 335	-	16 133	2.5	481 281	
2 802	11.95	30 165	45	102 966	86 833	-	16 133	2.5	567 344	
3 235	12.32	30 417	45	114 490	98 357	-	16 133	2.5	665 038	
1 331	2.33	4 684	129 061	302 803	302 803	-	-	-	+ 427 163	
1 667	2.90	23 807	123 669	435 040	435 040	-	-	-	7 877	
1 476	2.59	28 642	115 630	386 860	386 860	5 000	-	-	391 937	
1 460	2.54	35 799	107 382	397 208	397 208	22 500	-	-	733 346	
941	1.68	48 554	105 375	245 336	245 336	11 000	-	-	666 396	
3 445	3.74	13 900	8 525	181 050	103 948	-	77 102	2.0	254 131	
4 111	4.31	11 249	8 492	212 375	212 375	-	-	-	304 223	
3 358	3.38	11 535	10 647	172 191	172 191	-	-	-	507 176	
2 818	2.63	8 405	17 058	135 079	135 079	-	-	-	642 521	
+ 37	+ 0.03	-	69 304	+ 71 207	+ 71 207	-	-	-	553 583	
1 768	2.99	54 180	137 722	687 673	-	-	-	-	-	
2 141	3.57	74 533	132 296	875 766	-	-	-	-	-	
1 829	3.02	78 038	126 412	748 908	-	-	-	-	-	
1 671	2.67	83 504	124 574	687 509	-	-	-	-	-	
943	1.46	82 759	175 593	318 438	-	-	-	-	-	
2 335	1.97	14 316	5 096	247 374	22 360	-	225 014	2.0	150 464	
2 163	1.81	14 481	4 771	230 295	27 783	-	202 512	1.8	169 232	
1 748	1.43	13 055	17 499	173 882	38 874	2 750	135 008	1.2	205 256	
1 990	1.62	10 536	15 008	198 511	63 503	6 000	135 008	1.2	203 877	
796	0.65	7 278	16 947	71 584	71 584	9 250	-	-	249 090	
+ 737	+ 0.76	13 318	9 476	c) ÷ 73 561	-	-	c) ÷ 73 561	-	-	
+ 814	+ 0.83	10 541	9 298	+ 84 238	-	-	+ 84 238	-	-	
+ 686	+ 0.71	13 918	7 159	+ 65 258	-	-	+ 65 258	-	-	
+ 1 255	+ 1.27	8 074	9 475	+ 133 169	-	-	+ 133 169	-	-	
+ 1 563	+ 1.56	5 291	12 847	+ 171 570	-	-	+ 171 570	-	-	
666	0.89	13 186	8 981	54 804	54 804	1 800	-	-	200 004	
441	0.56	2 388	11 351	23 024	23 024	600	-	-	198 054	
1 068	1.43	15 701	19 754	77 143	77 143	7 600	-	-	236 958	
931	1.21	19 678	26 900	63 494	63 494	7 600	-	-	268 069	
792	1.01	17 134	28 288	48 993	48 993	13 000	-	-	223 186	

Jernbaner
1913—14.

Tabel XXI. I (forts.). Sammen drag for aarene 1909—14:

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjel tægter
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av indtægt.	Ialt.
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Egersund-Flekk- fjordbanen.	1909—10	155 146	2 097	1.17	10.1	27.95	1.77	154.3	÷ 54 562
	1910—11	141 801	1 916	1.12	8.6	23.40	1.64	138.4	÷ 39 330
	1911—12	155 114	2 095	1.22	9.4	23.90	1.69	141.2	÷ 45 261
	1912—13	183 412	2 479	1.45	10.5	24.44	1.94	149.0	÷ 60 301
	1913—14	196 961	2 662	1.55	10.8	24.30	2.02	146.4	÷ 62 392
Bergen-Voss-Høne- fossbanen.	1909—10	1 264 251	3 318	1.87	9.1	11.62	0.76	86.3	201 238
	1910—11	1 500 431	3 732	1.64	7.7	11.39	0.83	81.0	350 939
	1911—12	1 734 456	4 314	1.75	8.4	12.06	0.83	93.2	263 759
	1912—13	2 304 999	5 734	1.99	8.9	12.32	0.92	93.1	169 566
	1913—14	2 782 500	6 904	2.28	9.7	12.23	1.01	96.3	106 274
Kr.sand-Byglands- fjordbanen.	1909—10	244 504	3 135	1.56	8.8	8.75	1.83	95.9	10 443
	1910—11	257 419	3 300	1.59	8.9	7.76	1.81	88.8	32 339
	1911—12	275 261	3 528	1.61	8.7	7.16	1.76	89.7	31 708
	1912—13	305 902	3 922	1.80	9.9	8.73	2.01	93.4	21 606
	1913—14	348 470	4 468	1.95	10.2	8.92	2.10	93.5	24 332
Ofotbanen.	1909—10	695 686	16 179	3.73	5.8	1.08	0.55	47.2	777 811
	1910—11	766 629	17 828	3.14	4.4	0.90	0.44	46.4	883 993
	1911—12	900 826	20 949	3.18	4.2	0.81	0.42	44.3	1 131 597
	1912—13	1 161 037	27 001	3.97	5.3	0.92	0.51	44.8	1 430 023
	1913—14	1 349 332	31 380	4.17	5.5	1.03	0.54	48.9	1 412 362
Arendal-Tveitsund- banen.	1910—11	69 818	2 252	1.55	8.9	17.91	2.26	123.1	÷ 13 080
	1911—12	154 694	2 275	1.27	8.7	14.84	1.95	108.7	÷ 12 407
	1912—13	210 985	2 637	1.50	9.5	14.43	2.10	121.4	÷ 37 207
	1913—14	264 838	2 702	1.60	10.2	17.75	2.00	135.5	÷ 69 425
Statsbanerne.	1909—10	14 623 546	5 901	1.71	6.6	4.89	0.96	74.5	4 992 397
	1910—11	15 886 943	6 187	1.68	6.4	4.66	0.91	74.7	5 387 882
	1911—12	17 275 549	6 583	1.74	6.6	4.72	0.92	76.2	5 396 047
	1912—13	20 106 137	7 628	1.89	7.0	4.93	0.96	77.9	5 694 936
	1913—14	23 942 477	8 930	2.15	8.0	5.68	1.08	85.8	3 970 634
Hovedbanen.	1909—10	1 875 111	27 574	3.15	8.8	5.76	1.21	69.6	820 040
	1910—11	2 035 983	29 941	3.27	9.1	5.89	1.22	71.4	813 804
	1911—12	2 182 370	32 093	3.38	9.4	6.28	1.21	73.7	779 910
	1912—13	2 410 412	35 447	3.65	9.7	6.33	1.20	74.8	812 194
	1913—14	2 732 136	40 178	4.03	10.4	6.69	1.28	77.3	802 906
Nesttun-Osbanen.a)	1909—10	38 197	1 469	0.77	4.7	21.46	2.09	70.5	16 013
	1910—11	44 456	1 710	0.84	5.4	22.05	2.34	74.7	15 065
	1911—12	40 127	1 543	0.76	4.5	20.19	2.03	64.9	21 658
	1912—13	51 108	1 966	0.97	5.5	23.40	2.50	73.7	18 265
	1913—14	53 123	2 043	0.99	5.6	23.53	2.55	71.0	21 681
Lillesand-Flaks- vandbanen. a)	1909—10	27 332	1 608	1.18	9.2	10.13	2.38	111.7	÷ 2 866
	1910—11	26 808	1 577	1.11	8.3	9.59	2.19	101.7	÷ 438
	1911—12	39 263	1 722	1.22	9.5	10.45	2.46	105.9	÷ 1 623
	1912—13	31 877	1 875	1.41	10.8	12.23	2.81	125.0	÷ 6 382
	1913—14	28 258	1 662	1.28	11.4	14.41	2.86	127.2	÷ 6 042

Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
overskud, mellem driftsind- og -udgifter.		Renteopgjør for mellemværende.		Nettooverskud.						Oplagte fonds (eller drifts-konti).
Pr. km. drifts- længde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Indtægt.	Utgift.	Ialt.	Herav har været anvendt til:					
					Fonds.		Dividende.			
					Ialt.	herav til amorti- seringsfond.	Ialt.	pct.		
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.	
÷ 738	÷ 0.79	6 806	3 755	c) ÷ 51 511	-	-	c) ÷ 51 511	-	-	
÷ 531	÷ 0.56	4 902	5 060	» ÷ 39 488	-	-	» ÷ 39 488	-	-	
÷ 612	÷ 0.65	5 022	7 632	» ÷ 47 871	-	-	» ÷ 47 871	-	-	
÷ 815	÷ 0.87	7 959	5 003	» ÷ 57 345	-	-	» ÷ 57 345	-	-	
÷ 843	÷ 0.90	8 784	5 010	» ÷ 58 618	-	-	» ÷ 58 618	-	-	
528	0.40	957	32 966	169 229	169 229	-	-	-	301 758	
874	0.65	18 014	30 968	337 985	337 985	-	-	-	634 902	
656	0.48	1 329	46 283	218 805	218 805	-	-	-	853 707	
422	0.31	-	84 797	84 769	84 769	17 500	-	-	884 298	
264	0.18	-	134 825	÷ 28 551	÷ 28 551	-	-	-	847 492	
134	0.21	-	4 736	5 707	-	-	5 707	-	-	
415	0.75	-	4 765	27 574	-	-	27 574	-	-	
407	0.64	-	5 387	26 321	-	-	26 321	-	-	
277	0.42	-	7 582	14 024	-	-	14 024	-	-	
312	0.47	-	6 251	18 081	-	-	18 081	-	-	
18 089	7.45	-	9 145	768 666	-	-	768 666	-	-	
20 559	8.31	-	13 191	870 802	-	-	870 802	-	-	
26 316	10.33	-	12 269	1 119 328	-	-	1 119 328	-	-	
33 256	12.66	-	10 475	1 419 548	-	-	1 419 548	-	-	
32 845	12.19	-	17 225	1 395 137	-	-	1 395 137	-	-	
÷ 422	÷ 0.43	57	266	c) ÷ 13 289	-	-	c) ÷ 13 289	-	-	
÷ 182	÷ 0.22	-	3 635	» ÷ 16 043	-	-	» ÷ 16 043	-	-	
÷ 465	÷ 0.56	-	4 264	» ÷ 41 471	-	-	» ÷ 41 471	-	-	
÷ 708	÷ 0.91	-	11 274	» ÷ 80 699	-	-	» ÷ 80 699	-	-	
2 015	2.01	214 345	723 702	4 483 040	-	-	2 566 406	-	-	
2 098	2.07	384 083	757 424	5 014 541	-	-	2 532 867	-	-	
2 056	2.01	407 123	861 939	4 941 231	-	-	2 535 222	-	-	
2 160	2.07	390 546	1 014 269	5 071 213	-	-	2 549 406	-	-	
1 481	1.39	399 259	1 321 978	3 047 915	-	-	1 783 961	-	-	
12 060	4.45	48 628	273 562	595 106	187 878	60 179	d) 407 228	e) 4.5	322 856	
11 968	4.18	51 685	280 972	584 517	176 671	50 900	» 407 846	» 4.5	322 856	
11 471	3.92	37 845	287 795	529 960	122 485	52 900	» 407 475	» 4.5	322 856	
11 944	4.08	42 558	273 116	581 636	174 161	54 900	» 407 475	» 4.5	322 856	
11 808	3.92	26 858	298 154	531 610	164 860	57 000	» 366 750	» 4.0	322 856	
616	2.14	-	-	-	-	-	-	-	-	
579	1.96	-	-	-	-	-	-	-	-	
833	2.72	-	-	-	-	-	-	-	-	
702	2.22	-	-	-	-	-	-	-	-	
834	2.63	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 169	÷ 0.52	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 26	÷ 0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 96	÷ 0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 375	÷ 1.38	-	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 355	÷ 1.31	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene 1909—1914:

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjel tægter
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av indtægt.	Ialt.
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Sulitjelmabanen. a)	1909—10	77 606	5 970	2.16	8.3	4.02	2.04	77.3	22 833
	1910—11	82 183	6 322	2.33	4.1	4.66	2.21	90.5	8 657
	1911—12	88 728	6 825	2.70	4.6	4.87	2.27	87.3	12 950
	1912—13	88 259	6 789	2.64	4.9	7.09	2.72	86.9	13 333
	1913—14	83 130	6 394	2.37	4.2	4.35	2.06	88.7	10 629
Urskog-Hølands- banen. a)	1909—10	101 102	1 774	1.28	4.9	8.89	1.86	85.3	17 402
	1910—11	115 768	2 031	1.16	4.9	9.61	1.86	88.3	15 399
	1911—12	118 415	2 077	1.18	4.7	9.56	1.83	89.5	13 835
	1912—13	127 515	2 237	1.27	5.1	10.20	1.97	98.2	2 337
	1913—14	142 498	2 500	1.43	6.0	13.44	2.31	106.0	÷ 8 030
Tønsberg-Eldsfoß- banen. a)	1909—10	71 400	1 488	1.03	11.3	11.19	1.78	99.6	281
	1910—11	78 652	1 638	1.12	10.9	10.23	1.82	99.6	312
	1911—12	101 212	2 109	1.45	14.4	19.22	2.44	123.2	÷ 19 058
	1912—13	100 859	2 101	1.43	14.1	20.82	2.43	121.8	÷ 18 067
	1913—14	101 377	2 112	1.46	13.6	17.57	2.36	110.3	÷ 9 497
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1909—10	106 946	3 565	1.80	11.4	7.34	1.92	78.3	29 714
	1910—11	107 394	3 580	2.07	11.5	8.32	2.13	85.4	18 397
	1911—12	101 311	3 377	1.81	12.7	9.31	2.15	83.9	19 478
	1912—13	109 807	3 660	1.56	11.7	7.89	1.92	74.6	37 380
	1913—14	118 314	3 944	1.91	12.0	8.88	2.13	77.8	33 853
Valdresbanen. a)	1909—10	202 390	1 858	1.17	8.6	11.39	1.19	82.0	44 380
	1910—11	212 807	1 952	1.24	9.0	10.73	1.21	84.7	38 523
	1911—12	242 159	2 222	1.37	9.4	10.24	1.30	89.3	28 919
	1912—13	271 390	2 490	1.39	10.3	10.21	1.34	94.4	16 050
	1913—14	280 370	2 572	1.42	10.1	10.14	1.30	90.9	28 153
Lierbanen. a)	1909—10	58 938	2 807	1.79	14.4	11.83	2.41	87.6	8 380
	1910—11	64 660	3 079	1.81	14.2	10.51	2.31	91.6	5 934
	1911—12	62 478	2 975	1.83	15.7	13.64	2.55	101.4	÷ 880
	1912—13	66 962	3 189	1.72	14.4	11.11	2.29	79.0	17 825
	1913—14	76 364	3 636	1.85	15.9	12.65	2.49	86.9	11 547
Thamshavnbanen. a)	1909—10	106 817	5 622	2.11	28.0	43.12	4.15	146.1	÷ 33 726
	1910—11	98 264	3 779	1.86	19.1	40.60	1.96	39.7	149 260
	1911—12	106 851	4 109	1.32	6.5	39.38	1.20	38.3	171 848
	1912—13	135 143	5 198	1.42	6.8	3.63	1.17	40.0	202 621
	1913—14	155 726	5 989	2.04	6.9	3.74	1.24	42.6	209 477
Rjukanbanen. a)	1909—10	194 609	4 747	2.50	21.1	10.52	2.63	81.0	45 667
	1910—11	281 717	6 124	2.90	18.8	8.95	2.60	65.5	148 570
	1911—12	393 565	8 556	3.61	18.3	6.78	2.13	55.8	311 156
	1912—13	486 133	10 568	3.76	19.5	5.86	2.08	54.1	413 154
	1913—14	665 566	14 469	4.20	17.9	5.85	2.01	52.6	598 768
Samtlige baner.	1909—10	17 513 461	5 939	1.78	6.9	5.70	1.11	74.6	5 948 694
	1910—11	19 068 447	6 250	1.76	6.7	5.38	1.05	74.3	6 591 025
	1911—12	20 742 028	6 723	1.84	7.2	5.42	1.06	75.5	6 734 240
	1912—13	23 985 602	7 745	1.99	7.7	5.61	1.11	76.9	7 203 645
	1913—14	28 379 338	9 032	2.25	8.3	5.80	1.13	83.4	5 664 078

Trafik, Indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
overskud. mellem driftsind- og -udgifter.		Renteopgjør for mellemværende.		Nettooverskud.					Oplagte fonds (eller drifts- konti).
Pr. km. drifts- længde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Indtægt.	Utgift.	Ialt.	Herav har været anvendt til:				
					Fonds.		Dividende.		
					Ialt.	herav til amorti- seringsfond.	Ialt.	pct.	
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.
I 756	4.03	-	-	-	-	-	-	-	-
666	1.53	-	-	-	-	-	-	-	-
996	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-
I 026	2.92	-	-	-	-	-	-	-	-
818	1.14	-	-	-	-	-	-	-	-
305	1.33	-	-	-	-	-	-	-	-
270	1.17	-	-	-	-	-	-	-	-
243	1.04	-	-	-	-	-	-	-	-
41	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 141	+ 0.58	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-
7	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 397	+ 1.37	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 376	+ 1.24	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 198	+ 0.68	-	-	-	-	-	-	-	-
990	2.35	-	-	-	-	-	-	-	-
613	1.43	-	-	-	-	-	-	-	-
649	1.52	-	-	-	-	-	-	-	-
I 246	2.90	-	-	-	-	-	-	-	-
I 128	2.61	-	-	-	-	-	-	-	-
407	0.99	-	-	-	-	-	-	-	-
354	0.84	-	-	-	-	-	-	-	-
265	0.63	-	-	-	-	-	-	-	-
147	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-
258	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-
399	0.98	-	-	-	-	-	-	-	-
283	0.68	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 42	+ 0.10	-	-	-	-	-	-	-	-
849	2.04	-	-	-	-	-	-	-	-
550	1.29	-	-	-	-	-	-	-	-
+ 1 775	+ 1.69	-	-	-	-	-	-	-	-
5 741	4.71	-	-	-	-	-	-	-	-
6 610	5.38	-	-	-	-	-	-	-	-
7 793	6.31	-	-	-	-	-	-	-	-
8 057	6.43	-	-	-	-	-	-	-	-
I 113	0.88	-	-	-	-	-	-	-	-
3 229	2.74	-	-	-	-	-	-	-	-
6 764	4.40	-	-	-	-	-	-	-	-
8 950	5.64	-	-	-	-	-	-	-	-
13 017	8.03	-	-	-	-	-	-	-	-
2 017	2.07	—	—	—	—	—	d)2973 633	—	—
2 160	2.17	—	—	—	—	—	2 940 713	—	—
2 183	2.18	—	—	—	—	—	2 942 697	—	—
2 326	2.29	—	—	—	—	—	2 956 881	—	—
I 803	1.72	—	—	—	—	—	2 150 710	—	—

Tabel XXI. 2. Sammen drag av kapital, Indtægter og udgifter
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsindtægter. Recettes du trafic.			
			Ialt. Total.	Herav ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige indtægter. Produits divers.	Sum. Total.
				Betalte. Payé.	Ved laan. Amortissement.				
I gennemsnit Tusinde kroner									
Smaalensbanen.	² / ₁ 1879— ⁸⁰ / ₆ 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563.9
	¹ / ₇ 1880— ⁸⁰ / ₆ 85	211.2	27 711.7	62.9	-	573.0	395.3	22.6	990.9
	¹ / ₇ 1885— ⁸⁰ / ₆ 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270.7
	¹ / ₇ 1890— ⁸⁰ / ₆ 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590.7
	¹ / ₇ 1895— ⁸¹ / ₃ 00	250	29 655.6	1 289.0	253.9	1 255.2	733.6	39.9	2 028.7
	¹ / ₄ 1900— ⁸¹ / ₃ 05	250	30 481.9	2 083.9	274.8	1 456.6	878.8	44.0	2 379.4
	¹ / ₄ 1905— ⁸⁰ / ₆ 10	250	31 037.4	2 787.6	126.6	1 650.2	1 019.7	43.7	2 713.6
	¹ / ₇ 1910— ⁸⁰ / ₆ 11	250	31 741.5	3 558.2	60.0	1 991.1	1 224.2	50.9	3 266.2
	1911— 12	250	32 135.6	3 907.0	105.3	2 133.5	1 214.6	40.4	3 388.5
	1912— 13	250	32 425.0	3 912.1	389.6	2 350.1	1 387.5	45.6	3 783.2
Kristiania-Gjøvik- banen.	1913— 14	250	33 029.2	4 065.7	840.2	2 669.4	1 413.6	54.6	4 137.6
	⁸⁰ / ₁₂ 1900— ⁸¹ / ₃ 05	105	11 539.5	-	-	195.9	257.8	7.5	461.2
	¹ / ₄ 1905— ⁸⁰ / ₆ 10	161	15 086.8	185.4	-	403.5	621.5	17.3	1 042.3
	¹ / ₇ 1910— ⁸⁰ / ₆ 11	169	21 936.7	753.5	-	798.9	897.9	26.9	1 723.7
	1911— 12	189	22 172.7	798.2	-	862.1	975.0	24.4	1 861.5
	1912— 13	189	22 390.1	1 015.7	-	988.7	1 069.6	25.2	2 083.5
Kongsvingerbanen.	1913— 14	189	23 351.4	1 976.9	-	1 136.6	1 099.1	34.0	2 269.7
	⁸ / ₁₀ 1862— ⁸¹ / ₁₂ 65	81.5	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333.4
	¹ / ₁ 1866— ⁸¹ / ₁₂ 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.4
	¹ / ₁ 1871— ⁸¹ / ₁₂ 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615.6
	¹ / ₁ 1876— ⁸⁰ / ₆ 80	122	8 770.0	387.5	967.2	216.7	579.2	6.4	802.3
	¹ / ₇ 1880— ⁸⁰ / ₆ 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.0
	¹ / ₇ 1885— ⁸⁰ / ₆ 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.2
	¹ / ₇ 1890— ⁸⁰ / ₆ 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877.6
	¹ / ₇ 1895— ⁸¹ / ₃ 00	122	9 907.4	1 905.8	585.6	340.4	823.2	8.7	1 172.3
	¹ / ₄ 1900— ⁸¹ / ₃ 05	122	10 788.6	2 963.4	409.0	400.8	731.8	9.0	1 141.6
	¹ / ₄ 1905— ⁸⁰ / ₆ 10	115	11 026.3	3 455.6	154.7	398.7	716.5	20.9	1 136.1
	¹ / ₇ 1910— ⁸⁰ / ₆ 11	115	11 159.6	3 693.1	50.5	484.5	831.0	30.2	1 345.7
	1911— 12	115	11 384.9	3 731.0	238.0	540.3	870.7	35.0	1 446.0
	1912— 13	115	11 384.9	3 799.4	169.5	595.0	963.6	33.8	1 592.4
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen- Elverum). ³⁾	1913— 14	115	11 417.0	3 835.0	166.0	649.3	1 002.8	34.9	1 687.0
	⁸ / ₁₁ 1893— ⁸⁰ / ₆ 95	50	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50.9
	¹ / ₄ 1895— ⁸¹ / ₃ 00	50	2 908.4	-	3.2	37.4	60.5	1.9	99.8
	¹ / ₇ 1900— ⁸¹ / ₃ 05	50	2 978.8	-	-	40.9	58.0	2.1	101.0
	¹ / ₄ 1905— ⁸⁰ / ₆ 10	50	3 113.6	-	-	44.5	59.9	2.0	106.4

¹⁾ Indtil 30te juni 1883. ²⁾ Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885. ³⁾ Strækningen Flisen—Elverum

ved Statsbanerne for tidsrummet Indtil 30te juni 1914.
des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1914.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72				
Driftsudgifter. Dépenses (exploitation et entretien).						Utgift i pct. av Indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Driftsoverskud. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	Renter (indtægter +, utgifter -). Intérêts (recettes +, dépenses -).	Overskud. Produit net.			Fonds ved terminens slutning. Fonds total à la fin du terme.				
aarlig (Moyenne annuelle). (Mille Kroner).									Afsætning til fonds etc. Employé pour fonds etc.				Herav udtelt som udbytte. Dont dividende des actions.	Beløb. En tout.	Pct. Pour cent.	
									Aarsregning til fonds etc.				Beløb. En tout.			Pct. Pour cent.
									Aarsregning til fonds etc.							
I gj.snit aarlig (Moyenne annuelle).						Tus. kroner. (Mille Kroner)			Tus.kr. Mille Kr.							
29.6	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1	÷ 11.4	115.7	-	-	173.5				
1) 38.8	187.0	170.4	227.6	1) 4.8	746.3	75.3	244.6	29.5	274.1	138.1	0.50	635.1				
2) 10.4	281.3	244.9	385.2	2) 1.1												
12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1 002.5	78.9	268.2	1.9	270.1	177.7	0.64	755.6				
16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1 324.9	83.3	265.8	6.5	272.3	201.1	0.72	307.0				
17.0	553.1	505.8	481.4	7.9	1 565.2	77.2	463.5	12.3	475.8	195.3	0.66	591.7				
19.2	705.4	696.8	554.6	7.3	1 983.3	83.4	396.1	÷ 38.7	357.4	241.9	0.86	604.8				
18.6	753.5	691.0	473.2	39.6	1 975.9	72.8	737.7	÷ 31.7	706.0	460.7	1.64	579.1				
18.2	924.6	832.4	502.5	80.0	2 357.7	72.2	908.5	÷ 7.1	901.4	478.1	1.70	666.8				
17.8	1 006.2	825.0	483.8	83.9	2 416.7	71.3	971.9	÷ 1.4	970.5	450.0	1.60	1 181.2				
19.9	1 113.6	1 044.3	489.1	83.7	2 750.6	72.2	1 032.6	÷ 31.0	1 001.6	393.8	1.40	1 495.9				
-	-	-	-	-	3 338.3	80.7	799.3	÷ 50.1	749.2	365.6	1.30	1 716.9				
5.3	156.2	144.5	103.5	8.6	418.1	100.1	43.1	÷ 10.3	-	32.8	-	-				
8.1	309.7	293.0	207.7	15.7	834.2	80.0	208.1	÷ 54.9	-	153.2	-	-				
11.0	507.5	465.9	380.3	49.9	1 414.6	82.1	309.1	÷ 58.9	-	250.2	-	-				
10.8	565.2	581.3	432.9	42.0	1 632.2	87.7	229.3	÷ 78.5	-	150.8	-	-				
12.3	660.1	674.2	434.8	46.1	1 827.5	87.7	256.0	÷ 84.1	-	171.9	-	-				
-	-	-	-	-	2 093.2	92.2	176.5	÷ 87.9	-	88.6	-	-				
12.5	57.4	143.4	98.6	4.6	316.5	94.9	16.9	10.3	27.2	-	-	49.3				
12.5	60.9	186.4	130.0	6.1	395.9	96.9	12.5	12.7	25.2	-	-	100.3				
19.8	92.8	192.9	183.0	7.6	496.1	80.6	119.5	÷ 27.8	91.7	14.8	0.20	209.0				
29.5	107.5	165.6	243.5	9.5	555.6	69.3	246.7	÷ 69.6	177.1	44.5	0.60	514.1				
1) 29.5	105.9	155.7	216.9	1) 4.3	521.1	66.0	268.9	÷ 52.5	216.4	140.9	1.90	442.5				
2) 7.2	124.1	179.8	221.6	2) 1.6												
6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	487.5	62.6	291.7	÷ 42.1	249.6	172.1	2.32	463.0				
8.5	145.9	212.7	191.9	1.2	560.2	63.8	317.4	÷ 44.6	272.8	197.3	2.66	211.7				
9.1	167.7	259.3	233.0	3.0	672.1	57.3	500.2	÷ 40.9	459.3	199.8	2.56	549.8				
9.0	204.6	339.9	239.8	3.6	796.9	69.9	344.7	÷ 2.3	342.4	224.0	3.02	205.9				
8.2	207.3	279.7	219.9	15.5	730.6	64.3	405.5	22.2	427.7	310.8	4.19	322.5				
7.7	237.6	285.6	238.1	26.1	795.1	59.1	550.6	35.7	586.3	296.8	4.00	551.0				
7.6	258.3	340.7	246.7	30.0	883.3	61.1	562.8	33.0	595.8	333.7	4.50	659.5				
8.5	280.5	379.9	226.6	31.0	926.5	58.2	665.9	42.4	708.3	296.6	4.00	357.4				
-	-	-	-	-	1 192.6	70.7	494.4	44.1	538.5	296.6	4.00	417.3				
1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	90.5	177.8	÷ 39.6	11.0	-	÷ 28.6	-	-				
2.4	42.5	29.0	40.5	0.7	115.1	115.3	÷ 15.3	15.4	-	÷ 0.1	-	-				
2.4	48.0	40.3	62.0	0.7	153.4	152.4	÷ 52.3	10.4	-	÷ 41.9	-	-				
2.1	41.7	46.5	63.8	3.0	157.1	147.7	÷ 50.7	8.7	-	÷ 42.0	-	-				

aapnet for drift fra 4de december 1910.

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, Indtægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav ut- videlser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
Solørbanen (forts.).	¹ / ₇ 1910— ⁸⁰ / ₆ 11	75	6 232.5	6.7	-	86.1	98.2	2.5	186.8
	1911— 12	94	6 233.8	6.7	-	115.0	134.2	2.8	252.0
	1912— 13	94	6 444.5	24.1	-	131.4	149.2	3.3	283.9
	1913— 14	94	6 279.0	36.8	-	133.3	138.0	3.4	274.7
Kristiania-Drammenbanen.	⁷ / ₁₀ 1872— ⁸¹ / ₁₂ 75	53	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	579.8
	¹ / ₁ 1876— ⁸⁰ / ₆ 80	53	5 728.3	86.1	1 115.6	367.0	223.1	12.2	602.3
	¹ / ₇ 1880— ⁸⁰ / ₆ 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.4
	¹ / ₇ 1885— ⁸⁰ / ₆ 90	53	6 274.6	529.8	1 185.8	456.2	302.8	16.5	775.5
	¹ / ₇ 1890— ⁸⁰ / ₆ 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898.1
	¹ / ₇ 1895— ⁸¹ / ₈ 00	53	7 279.7	1 563.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 203.7
	¹ / ₄ 1900— ⁸¹ / ₈ 05	53	7 992.9	2 457.6	977.7	806.6	402.8	30.1	1 239.5
	¹ / ₄ 1905— ⁸⁰ / ₆ 10	53	8 241.2	2 996.1	687.5	917.2	461.2	26.7	1 405.1
	¹ / ₇ 1910— ⁸⁰ / ₆ 11	53	8 661.6	3 090.5	1 013.5	1 034.8	500.8	29.1	1 564.7
	1911— 12	53	9 430.6	3 946.2	926.8	1 131.8	553.1	30.6	1 715.5
	1912— 13	53	10 564.4	3 150.1	1 856.6	1 236.2	588.9	31.2	1 856.3
	1913— 14	53	12 488.8	4 177.8	3 753.5	1 425.9	609.4	26.9	2 062.2
Drammen-Skienbanen.	⁷ / ₁₂ 1881— ⁸⁰ / ₆ 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	540.8
	¹ / ₇ 1885— ⁸⁰ / ₆ 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.5
	¹ / ₇ 1890— ⁸⁰ / ₆ 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.5
	¹ / ₇ 1895— ⁸¹ / ₈ 00	166	13 158.3	387.8	194.4	680.6	236.6	16.5	933.7
	¹ / ₄ 1900— ⁸¹ / ₈ 05	167	13 600.8	700.3	290.4	800.8	265.1	16.0	1 081.9
	¹ / ₄ 1905— ⁸⁰ / ₆ 10	167	13 723.4	777.0	334.6	869.4	291.4	13.3	1 174.1
	¹ / ₇ 1910— ⁸⁰ / ₆ 11	167	13 844.6	888.3	337.6	994.6	345.9	13.0	1 353.5
	1911— 12	167	13 884.4	890.0	375.7	1 113.2	397.5	13.8	1 524.5
	1912— 13	167	13 972.9	948.3	405.9	1 220.5	411.1	12.8	1 644.4
	1913— 14	167	14 290.3	1 018.4	653.2	1 351.3	471.6	10.9	1 833.8
Drammen-Randsfjordbanen. ¹⁾	¹³ / ₁₀ 1868— ⁸¹ / ₁₂ 70	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.6
	¹ / ₁ 1871— ⁸¹ / ₁₂ 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	493.9
	¹ / ₁ 1876— ⁸⁰ / ₆ 80	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.3
	¹ / ₇ 1880— ⁸⁰ / ₆ 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	651.4
	¹ / ₇ 1885— ⁸⁰ / ₆ 90	143	8 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.8
	¹ / ₇ 1890— ⁸⁰ / ₆ 95	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	939.5
	¹ / ₇ 1895— ⁸¹ / ₈ 00	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 258.6
	¹ / ₄ 1900— ⁸¹ / ₈ 05	143	9 728.9	2 415.6	540.4	354.3	1 056.8	24.4	1 435.5
	¹ / ₄ 1905— ⁸⁰ / ₆ 10	143	11 454.3	3 567.8	1 113.9	444.7	1 343.7	41.9	1 830.3
	¹ / ₇ 1910— ⁸⁰ / ₆ 11	143	15 796.0	4 619.9	4 403.2	426.7	1 283.3	47.6	1 757.6
	1911— 12	143	16 294.5	5 119.1	4 402.4	452.4	1 105.1	26.2	1 583.7
	1912— 13	143	16 519.5	5 169.0	4 577.7	467.8	1 468.9	40.1	1 976.8
	1913— 14	143	16 554.0	5 284.0	4 497.1	512.4	1 386.0	26.7	1 925.1

1) Kapitalutlæg til drift av dampskibe paa Spirillen er ikke indbefattet. 2) Indtil 30te juni 1883.

udgifter ved Statsbanerne for tidsrummet Indtil 30te juni 1914.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Driftsudgifter.						Udgift i pct. af Indtægt.	Driftsoverskud. + Renter (Indtægter udgifter +).	Overskud.			Fonds ved terminens slutning.	Tus. kr.
Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, byraavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tantième.	Sum.			Afsætning til fonds etc.	Herav uddelt som udbytte.			
									Beløp.	pct.		
aarlig.						I gennemsnit aarlig.						
kroner.						Tusinde kroner.						
3.3	69.6	63.2	102.2	8.2	246.5	131.9	+ 59.7	2.3	-	+ 57.4	-	-
4.0	82.1	119.5	95.8	11.3	312.7	124.1	+ 60.7	+ 5.6	-	+ 66.3	-	-
4.6	93.2	120.3	108.4	10.2	336.7	118.6	+ 52.8	+ 7.6	-	+ 60.4	-	-
-	-	-	-	-	379.1	138.0	+ 104.4	+ 6.3	-	+ 110.7	-	-
24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6	+ 151.9	58.7	31.9	1.55	59.4
26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	+ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0
{ ^{a)} 25.5	122.1	127.4	116.7	^{a)} 2.9	426.8	62.2	259.6	+ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7
^{a)} 6.2	162.1	167.3	138.6	^{a)} 0.8								
6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6	+ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7
7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4	+ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3
7.2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8	+ 149.8	306.4	43.2	1.90	323.5
7.6	403.8	398.9	171.4	3.7	985.4	79.5	254.0	+ 139.6	114.4	32.4	1.50	134.3
7.4	449.6	386.1	142.7	21.8	1 007.6	71.7	397.4	+ 97.1	300.4	49.3	2.29	462.9
7.1	551.4	432.5	167.1	46.0	1 204.1	77.0	360.6	+ 164.8	195.8	-	-	749.1
7.3	594.1	478.4	180.0	44.6	1 304.4	76.0	411.1	+ 188.4	222.7	-	-	472.7
8.0	659.2	516.9	183.7	46.9	1 414.7	76.2	441.6	+ 197.1	244.5	-	-	563.6
-	-	-	-	-	1 717.5	83.3	344.7	+ 313.6	31.1	-	-	559.2
{ ^{a)} 24.8	124.0	125.5	105.8	^{a)} 3.6	445.8	82.4	95.0	+ 13.2	81.8	-	-	310.9
^{a)} 7.8	164.6	193.8	127.3	^{a)} 0.7								
8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	4.6	84.3	58.3	0.50	299.9
10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1	+ 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4
10.4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1	+ 23.4	88.7	-	-	179.4
11.4	339.4	418.4	302.6	4.4	1 076.2	97.4	5.6	+ 48.5	+ 42.9	-	-	+ 66.4
10.9	360.3	354.9	256.1	24.8	1 007.0	85.8	167.1	+ 39.0	128.1	-	-	179.2
10.8	424.2	403.4	309.6	48.5	1 196.5	88.4	157.1	+ 75.8	81.3	-	-	328.3
10.9	453.9	446.9	340.3	53.1	1 305.1	85.6	219.4	+ 66.1	153.3	-	-	461.4
12.2	532.7	502.8	404.0	50.9	1 502.6	91.4	141.8	+ 95.7	46.1	-	-	503.0
-	-	-	-	-	1 831.8	99.9	2.0	+ 114.5	+ 112.5	-	-	384.1
19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9	+ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.2
28.2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0	+ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9
34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0	+ 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5
{ ^{a)} 32.9	121.1	133.6	189.7	^{a)} 6.8	496.4	76.2	155.0	+ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8
^{a)} 7.6	141.3	141.4	224.0	^{a)} 0.5								
9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2	5.5	304.7	160.7	2.32	451.1
10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6	4.9	249.5	176.0	2.54	147.3
10.7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.3	427.8	+ 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1
11.7	298.1	372.3	273.3	4.7	960.1	66.9	475.4	14.3	489.7	166.3	2.40	1 006.4
12.1	366.4	456.2	240.6	25.6	1 100.9	60.1	729.4	+ 19.8	709.6	277.1	4.00	737.5
10.2	431.7	446.9	321.7	43.0	1 253.5	71.3	504.2	+ 41.6	462.6	277.1	4.00	285.3
9.6	430.0	444.3	313.0	44.6	1 241.5	78.4	342.2	+ 38.9	303.3	180.1	2.60	484.4
11.1	478.4	541.6	321.2	51.5	1 403.8	71.0	573.0	+ 64.1	508.9	207.8	3.00	627.5
-	-	-	-	-	1 610.3	83.6	314.8	+ 50.7	264.1	103.9	1.50	632.2

^{a)} Fra 1ste juli til 30te juni 1885.

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammen drag av kapital, Indtægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav ut- videlser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
Tusinde									
Eidsvold-Hamar-Ottabanen.	⁸ / ₁₁ 1880— ³⁰ / ₆ 85	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.7
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.9
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	398.0
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	206	16 143.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	957.6
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	229	18 220.3	682.5	29.0	545.1	623.2	14.5	1 182.8
	¹ / ₄ 1905— ³⁰ / ₆ 10	229	18 537.6	1 008.5	10.0	570.6	692.0	14.1	1 276.7
	¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 11	229	19 033.3	1 421.1	87.9	646.4	859.3	15.0	1 520.7
	1911— 12	229	19 103.0	1 444.8	133.9	682.9	922.1	14.4	1 619.4
	1912— 13	229	19 512.8	1 471.3	517.2	753.5	978.2	16.3	1 748.0
	1913— 14	229	19 565.5	1 539.1	502.1	868.6	1 061.2	14.2	1 944.0
Otta-Dombaasb.	⁸ / ₁₂ 1913— ³⁰ / ₆ 14	26	4 915.6	-	-	25.3	14.5	0.4	40.2
Hamar-Grundset-banen.	⁸ / ₁₀ 1862— ³¹ / ₁₂ 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6
	¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6
	¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	230.6
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	38	2 060.3	440.9	51.9	127.4	139.2	4.9	271.5
	¹ / ₄ 1905— ³⁰ / ₆ 10	38	2 140.6	559.4	14.0	145.1	164.6	4.5	314.2
	¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 11	38	2 304.4	735.2	2.0	174.1	206.2	4.9	385.2
	1911— 12	38	2 502.5	933.3	2.0	179.9	205.3	4.6	389.8
	1912— 13	38	2 503.7	934.5	2.0	194.4	216.0	4.9	415.3
	1913— 14	38	2 527.3	958.1	2.0	224.2	225.3	4.3	453.8
Grundset-Aamot-banen.	²³ / ₁₀ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	26	947.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97.6
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	26	760.5	70.0	45.0	61.4	54.5	1.1	117.0
	¹ / ₄ 1905— ³⁰ / ₆ 10	26	841.2	186.3	9.6	71.7	67.3	0.8	139.8
	¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 11	26	879.9	233.6	1.0	82.4	90.0	0.7	173.1
	1911— 12	26	882.1	235.8	1.0	85.0	88.1	0.7	173.8
	1912— 13	26	882.1	235.8	1.0	91.6	93.0	0.7	185.3
	1913— 14	26	882.6	236.3	1.0	110.8	101.4	0.6	212.8

¹⁾ Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. ²⁾ Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Driftsutgifter.						Utgift i pct. av Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægt + udgifter +).	Overskud.		Fonds ved terminens slutning.	
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraaafdeling fra 1 juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige udgifter og tantieme.	Sum.				Afsætning til fonds etc.	Herav udtelt som udbytte.		
										Beløb.		pct.
aarlig.						Tusinde kroner.						Tus. kr.
kroner.						Tusinde kroner.						Tus. kr.
{ ¹⁾ 13.9 ²⁾ 3.6 3.9 5.1 11.9 13.8 13.2 13.1 12.9 14.1	34.6 47.7 54.2 87.3 227.2 287.0 310.9 363.5 384.2 430.4	47.0 54.9 58.5 103.0 264.9 386.0 390.5 467.2 494.7 613.7	57.5 76.0 69.2 88.0 194.5 244.0 280.7 293.0 318.7 404.0	¹⁾ 1.7 ²⁾ 0.1 0.7 0.8 4.1 2.6 19.0 41.9 43.0 43.1	166.6 186.5 284.2 702.6 933.4 1 014.3 1 178.7 1 253.5 1 505.3 1 724.0	64.6 62.8 71.4 73.4 79.0 77.2 77.5 77.4 86.1 88.7	91.1 110.4 113.8 255.0 249.5 262.4 342.0 365.9 242.7 220.0	6.8 13.5 1.5 9.1 21.2 24.1 23.8 9.9 28.3 54.7	97.9 123.9 112.3 245.9 270.7 286.5 365.8 375.8 214.4 165.3	47.6 114.5 124.8 - 195.8 263.6 280.1 280.1 155.6 -	0.86 2.30 2.54 - 1.26 1.70 1.80 1.80 1.00 -	238.8 271.6 103.7 505.4 926.9 683.9 475.4 565.2 503.8 608.6
-	-	-	-	-	116.6	289.8	+ 76.4	+ 2.1	-	+ 78.5	-	-
5.2 6.1 8.6 ¹⁾ 11.5 ²⁾ 8.8 2.5 5.2 3.3 3.1 3.2 3.1 3.1 3.1 3.2	20.1 19.4 33.1 46.8 30.0 37.3 42.3 59.5 70.7 86.2 98.3 120.8 137.8 150.7	16.4 19.9 25.4 25.8 28.3 28.3 28.8 37.0 53.7 83.5 80.3 96.5 109.6 119.4	17.7 20.8 28.1 35.5 49.0 58.8 51.9 46.1 44.5 46.7 42.3 50.9 53.5 87.0	0.2 0.5 1.3 1.2 ¹⁾ 0.9 ²⁾ 0.1 0.6 0.5 1.0 0.8 5.3 10.0 10.3 11.8	59.6 66.7 96.5 120.8 121.0 128.8 146.4 173.0 220.4 229.3 281.3 314.3 372.1 426.9	86.9 91.9 81.8 84.2 81.0 76.3 77.1 75.1 81.1 72.9 73.0 80.6 89.6 94.1	9.0 5.9 21.4 22.6 30.0 40.1 43.5 57.6 51.3 84.9 103.9 75.5 43.2 26.9	- 0.3 4.3 4.1 3.3 7.1 4.8 0.5 0.4 11.7 14.3 11.9 9.1 2.9	9.0 6.2 25.7 26.7 33.3 47.2 48.3 57.1 50.9 96.6 118.2 87.4 52.3 29.8	- - 14.1 11.1 14.1 26.3 35.7 27.2 27.9 33.0 31.3 39.2 31.4 -	- - 0.90 0.71 0.90 1.68 2.28 1.04 1.14 2.19 2.00 2.50 2.00 -	38.6 64.5 98.3 98.6 81.4 109.1 74.3 116.0 81.2 283.6 336.5 193.7 192.2 188.6
{ ¹⁾ 3.2 ²⁾ 4.3 3.9 1.1 1.4 1.6 1.7 1.7 1.5 1.4 1.3 1.4	8.8 8.5 7.7 10.9 11.8 15.4 18.7 20.6 22.0 22.5 24.4 26.9	16.0 14.9 14.9 14.2 13.8 15.9 19.7 29.6 31.1 36.4 41.9 42.0	11.8 18.8 25.9 43.4 29.2 29.9 34.0 28.7 23.5 24.2 25.7 38.2	0.3 0.3 ¹⁾ 0.2 ²⁾ 0.1 0.4 0.2 0.4 0.2 1.7 3.5 3.9 4.0	40.1 46.8 55.4 56.6 63.0 74.5 80.8 79.8 88.0 97.2 112.5 128.7	103.4 93.2 90.5 80.4 79.4 76.3 69.0 57.1 50.8 55.9 60.7 60.5	+ 1.3 3.4 5.8 13.8 16.3 23.1 36.4 60.0 85.1 76.6 72.8 84.1	+ 1.5 7.1 7.1 8.2 7.7 6.7 3.6 10.9 25.0 25.9 30.1 30.4	+ 2.8 3.7 1.3 5.6 8.6 16.4 32.8 70.9 110.1 102.5 103.0 114.5	- - - - - - - 14.1 12.9 16.1 16.1	- - - - - - - 2.19 2.00 2.50 2.50	+ 2.4 37.8 45.5 18.3 12.0 49.5 115.3 214.9 395.1 481.3 567.3 605.0

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammen drag av kapital, indtægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav ut- videlser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
Tusinde									
Støren-Aamot- banen.	17/10 1877—30/6 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.8
	1/7 1880—30/6 85	321	15 859.4	-	64.4	266.1	214.3	2.7	483.1
	1/7 1885—30/6 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7
	1/7 1890—30/6 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4
	1/7 1895—31/3 00	321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8.2	900.3
	1/4 1900—31/3 05	321	17 454.0	-	1 384.0	540.1	495.0	9.9	1 045.0
	1/4 1905—30/6 10	321	17 576.0	46.6	1 459.8	657.5	791.2	9.4	1 458.1
	1/7 1910—30/6 11	341	17 846.9	61.4	1 715.9	739.3	1 094.1	9.1	1 842.5
	1911— 12	341	17 873.2	61.1	1 742.5	767.1	1 052.9	8.3	1 828.3
	1912— 13	341	18 154.3	88.9	1 995.8	831.3	1 134.3	9.1	1 974.7
1913— 14	341	18 178.8	112.6	1 996.6	931.0	1 050.0	8.2	1 989.2	
Trondhjem-Støren- banen.	5/6 1864—31/12 65	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.1
	1/1 1866—31/12 70	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.1
	1/1 1871—31/12 75	49	2 954.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.2
	1/1 1876—30/6 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.7
	1/7 1880—30/6 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.2
	1/7 1885—30/6 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8
	1/7 1890—30/6 95	51	4 197.1	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4
	1/7 1895—31/3 00	51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	204.7	5.8	336.6
	1/4 1900—31/3 05	51	4 371.9	506.8	10.0	155.8	239.9	6.4	402.1
	1/4 1905—30/6 10	51	4 605.5	747.1	3.2	178.2	364.3	7.3	549.8
	1/7 1910—30/6 11	51	4 747.4	890.3	2.0	204.4	488.1	7.9	700.4
	1911— 12	51	4 818.9	961.8	2.0	220.6	473.6	8.0	702.2
	1912— 13	51	5 483.7	1 068.1	560.4	239.2	522.1	7.9	769.2
	1913— 14	51	6 526.0	1 068.1	1 602.8	278.7	480.8	8.2	767.7
Merakerbanen.	17/10 1881—30/6 85	106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2
	1/7 1885—30/6 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6
	1/7 1890—30/6 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7
	1/7 1895—31/3 00	106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.1
	1/4 1900—31/3 05	106	11 827.3	560.6	16.0	168.6	521.1	17.8	707.5
	1/4 1905—30/6 10	104	12 095.2	837.7	6.8	212.0	612.6	23.8	848.4
	1/7 1910—30/6 11	102	12 342.8	1 088.1	4.0	234.6	593.3	27.0	854.9
	1911— 12	102	12 417.8	1 100.5	6.7	245.4	593.8	28.4	867.6
	1912— 13	102	12 670.5	1 149.1	220.7	274.5	687.7	28.9	991.1
	1913— 14	102	12 683.0	1 194.5	237.8	309.1	720.0	28.9	1 058.0
Hell-Sunnanbanen.	30/10 1902—31/3 03	22	6 769.0	-	-	17.8	6.8	0.4	25.0
	1/4 1903—31/3 04	52	6 771.1	-	-	52.9	24.0	0.9	77.8
	1904— 05	52	6 771.1	-	-	53.1	35.0	1.1	89.2
	1/4 1905—30/6 10	100	10 462.7	-	-	131.2	91.9	2.6	225.7

1) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. 2) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

udgifter ved Statsbanerne for tidsrummet Indtil 30te Juni 1914.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Driftsudgifter.						Utgift i pct. av Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter udgifter +).	Overskud.			Fonds ved terminens slutning.
Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, byraavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tantieme.	Sum.				Afsætning til fonds etc.	Herav udtelt som udbytte.		
										Beløb.	pct.	
aarlig.						I gennemsnit aarlig.						Tus. kr.
kroner.						Tusinde kroner.						
{ ¹⁾ 32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	+ 69.1	+ 0.5	+ 69.6	-	-	+ 188.1
{ ²⁾ 29.8	75.2	125.5	279.6	¹⁾ 2.9	536.9	111.1	+ 53.8	+ 17.7	+ 71.5	-	-	+ 617.7
8.6	107.9	147.5	307.9	²⁾ 0.8		95.1	31.3	+ 45.4	+ 14.1	-	-	+ 688.0
9.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	96.1	28.2	+ 53.6	+ 25.4	-	-	+ 715.8
12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	95.0	44.9	+ 82.3	+ 37.4	-	-	+ 1 009.5
13.5	165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.5	16.3	+ 111.9	+ 95.6	-	-	+ 1 457.4
14.7	200.8	370.8	439.1	3.3	1 028.7	74.9	365.9	+ 122.4	243.5	-	-	+ 941.1
15.7	233.8	446.1	373.5	23.0	1 092.1	71.0	534.9	+ 99.9	435.0	-	-	7.9
16.4	282.4	554.2	407.6	46.9	1 307.5	74.1	473.8	+ 86.9	386.9	-	-	391.9
15.5	291.4	602.1	395.7	49.8	1 354.5	76.3	468.8	+ 71.6	397.2	-	-	733.3
16.9	332.2	657.9	446.0	53.0	1 506.0	84.8	302.1	+ 56.8	245.3	-	-	666.4
-	-	-	-	-	1 687.1					-	-	
8.6	26.2	21.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	-	9.5
9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	-	28.8
10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	-	107.9
12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	0.7	19.6	-	-	171.5
{ ¹⁾ 10.8	37.5	45.0	79.7	¹⁾ 0.8	173.0	91.4	16.2	3.3	19.5	-	-	187.7
{ ²⁾ 3.2	46.9	47.1	74.2	²⁾ 0.3		19.6	47.4	+ 3.3	44.1	-	-	117.0
7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	84.3	41.7	1.3	43.0	28.8	0.74	77.7
4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	73.7	88.6	+ 0.6	88.0	20.7	0.50	180.9
4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	82.9	68.9	1.5	70.4	42.4	1.10	242.2
4.3	113.4	124.3	89.6	1.5	333.1	72.5	151.0	1.4	152.6	69.8	1.81	200.2
4.5	143.6	155.0	87.1	8.5	398.8	70.1	209.6	2.8	212.4	-	-	304.2
5.1	185.5	194.4	88.5	17.3	490.8	75.6	171.3	0.9	172.2	-	-	507.2
4.9	200.3	225.1	81.6	19.0	530.9	81.3	143.7	+ 8.6	135.1	-	-	642.5
5.6	235.0	262.5	102.8	19.5	625.4	100.2	+ 1.9	+ 69.3	+ 71.2	-	-	553.6
-	-	-	-	-	769.6					-	-	
{ ¹⁾ 12.8	42.5	58.5	82.9	¹⁾ 1.5	223.7	77.9	63.5	0.8	64.3	-	-	232.8
{ ²⁾ 4.7	59.3	79.0	102.4	²⁾ 1.2		66.3	141.1	26.2	167.3	112.5	1.00	448.3
5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	72.7	130.6	19.4	150.0	155.4	1.38	201.4
6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	66.7	201.7	12.7	214.4	132.7	1.12	328.4
5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	73.5	191.0	5.4	196.4	139.5	1.24	303.0
6.2	151.6	197.5	158.3	2.9	516.5	64.9	273.0	16.0	289.0	246.4	2.19	261.2
6.0	181.4	208.3	167.8	11.9	575.4	74.1	220.6	9.7	230.3	202.5	1.80	169.2
5.5	217.9	209.8	179.2	21.9	634.3	79.4	178.3	+ 4.4	173.9	135.0	1.20	205.3
5.3	228.9	254.9	176.0	24.2	689.3	79.5	203.0	+ 4.5	198.5	135.0	1.20	203.9
6.0	264.5	323.6	169.4	24.6	788.1	92.3	81.3	+ 9.7	71.6	-	-	249.1
-	-	-	-	-	976.7					-	-	
1.1	28.0	22.8	23.3	1.0	76.2	305.3	+ 51.2	2.6	-	+ 48.6	-	-
2.5	48.6	45.7	59.6	0.3	156.7	201.4	+ 78.9	8.7	-	+ 70.2	-	-
2.8	52.8	46.0	67.8	0.7	170.1	190.7	+ 80.9	12.8	-	+ 68.1	-	-
4.7	95.7	98.2	109.6	8.2	316.4	140.1	+ 90.7	+ 8.9	-	+ 99.6	-	-

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, inntægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav ut- videlser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
Hell-Sunnanbanen. (forts.)	1/7 1910— ³⁰ / ₆ 11 1911— 12 1912— 13 1913— 14	105 105 105 105	10 480.4 10 530.4 10 533.1 10 649.2	1.1 51.1 53.8 75.7	- - - -	160.8 180.8 185.5 217.6	109.5 128.3 135.0 145.8	2.3 2.2 2.1 2.2	272.6 311.3 322.6 365.6
Jæderbanen.	1/3 1878— ³⁰ / ₆ 80 1/7 1880— ³⁰ / ₆ 85 1/7 1885— ³⁰ / ₆ 90 1/7 1890— ³⁰ / ₆ 95 1/7 1895— ³¹ / ₈ 00 1/4 1900— ³¹ / ₈ 05 1/4 1905— ³⁰ / ₆ 10 1/7 1910— ³⁰ / ₆ 11 1911— 12 1912— 13 1913— 14	76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76	5 164.4 5 180.4 5 192.9 5 210.7 5 271.5 5 369.4 5 523.9 5 637.5 5 671.0 5 688.3 5 824.0	- - - 1.0 22.0 84.2 249.1 373.1 414.2 439.1 477.9	- 16.0 28.5 31.5 48.2 60.1 43.6 33.2 25.6 18.0 114.9	83.8 83.7 77.4 104.1 129.1 166.6 211.6 238.1 262.8 305.3 346.8	22.3 31.2 32.8 43.1 60.9 83.2 111.8 132.6 149.4 172.1 186.4	2.2 3.1 4.3 5.3 5.9 5.0 5.9 5.4 5.8 7.1 5.3	108.3 118.0 114.5 152.5 195.9 254.8 329.3 376.1 418.0 484.5 538.5
Egersund-Flekk- fjordbanen.	1/11 1904— ³¹ / ₈ 05 1/4 1905— ³⁰ / ₆ 10 1/7 1910— ³⁰ / ₆ 11 1911— 12 1912— 13 1913— 14	74 74 74 74 74 74	6 794.4 6 846.3 6 910.2 6 912.1 6 915.7 6 987.2	- 7.4 35.5 37.4 41.1 112.5	- - - - - -	21.2 74.8 70.2 75.2 83.7 88.7	6.0 25.0 30.4 32.9 37.3 43.6	0.4 1.7 1.9 1.8 2.1 2.3	27.6 101.5 102.5 109.9 123.1 134.6
Bergen-Voss-Høne- fossbanen. ¹⁾	11/7 1883— ³⁰ / ₆ 85 1/7 1885— ³⁰ / ₆ 90 1/7 1890— ³⁰ / ₆ 95 1/7 1895— ³¹ / ₈ 00 1/4 1900— ³¹ / ₈ 05 1/4 1905— ³⁰ / ₆ 10 1/7 1910— ³⁰ / ₆ 11 1911— 12 1912— 13 1913— 14	108 108 108 108 108 208 402 402 402 402 403	10 024.0 10 042.4 10 120.9 10 245.6 10 270.2 27 830.5 54 421.6 54 509.8 54 729.1 57 190.5	- 18.4 69.0 148.9 194.6 448.5 485.2 485.2 451.7 571.1	- - 1.2 6.0 6.0 1 573.7 3 740.5 3 828.7 4 091.5 5 072.5	143.7 169.1 220.7 255.4 299.6 582.0 1 427.3 1 510.1 1 901.5 2 197.8	43.4 65.9 86.9 113.9 136.3 224.0 387.9 449.0 529.3 648.7	2.2 3.9 12.0 6.2 4.4 9.5 36.2 39.1 43.8 42.3	189.3 238.9 319.6 375.5 440.3 815.5 1 851.4 1 998.2 2 474.6 2 888.8
Kristiansand-Byg- landsfjorb.	11/11 1896— ³¹ / ₈ 00 1/4 1900— ³¹ / ₈ 05 1/4 1905— ³⁰ / ₆ 10 1/7 1910— ³⁰ / ₆ 11 1911— 12 1912— 13 1913— 14	78 78 78 78 78 78 78	4 522.9 4 777.4 4 939.2 4 985.2 4 993.2 5 156.7 5 194.3	- 6.1 45.9 91.2 99.2 262.7 300.3	- - - - - - -	68.2 79.0 86.3 97.3 100.7 117.0 137.8	80.4 125.1 150.1 187.2 201.0 203.6 228.4	2.1 4.0 4.4 5.2 5.3 6.9 6.6	150.7 208.1 240.8 289.7 307.0 327.5 372.8

¹⁾ Strækningen Voss—Gulsvik er overgået til ordinær drift fra 1ste juli 1908 og til Hønefoss fra

udgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1914.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Driftsudgifter.						Udgift i pct. av Indtægt.	Driftsoverskud.	+ Renter (Indtægter udgifter +).	Overskud.			Fonds ved terminens slutning.
Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, byraaafdeling fra 1 juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige udgifter og tantieme.	Sum.				Afsætning til fonds etc.	Herav uddelt som udbytte.		
										Beløb.	pct.	
aarlig.						I gennemsnit aarlig.						Tus. kr.
kroner.						Tusinde kroner.						
4.7	106.2	111.0	122.7	13.5	358.1	131.4	÷ 85.5	÷ 1.3	-	÷ 84.2	-	-
4.7	112.3	117.1	132.8	16.4	383.3	123.1	÷ 72.0	6.7	-	÷ 65.3	-	-
5.2	129.8	142.1	161.7	15.6	454.4	140.8	÷ 131.8	÷ 1.4	-	÷ 133.2	-	-
-	-	-	-	-	529.6	144.9	÷ 164.0	÷ 7.6	-	÷ 171.6	-	-
{ ²⁾ ³⁾	17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	÷ 11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	÷ 28.7
	15.4	30.9	27.8	42.8	1.0	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	÷ 1.1
	3.4	42.4	30.0	38.1	0.2	112.9	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	÷ 5.0
	3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	19.8
	4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	158.8	81.1	37.1	÷ 2.9	34.2	-	91.6
	4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	216.4	84.9	38.4	1.9	40.3	-	177.3
	5.2	67.6	67.8	74.9	0.9	288.4	87.6	40.9	0.9	41.8	-	169.3
	5.3	86.0	94.6	96.9	5.6	344.1	91.5	32.0	÷ 9.0	23.0	-	198.1
	5.9	108.5	118.1	99.7	11.9	336.8	80.6	81.2	÷ 4.1	77.1	-	237.0
	6.0	115.9	114.3	88.9	11.7	413.8	85.4	70.7	÷ 7.2	63.5	-	268.1
6.3	133.3	143.6	118.3	12.3	478.4	88.8	60.1	÷ 11.1	49.0	-	223.2	
1.4	14.2	15.4	19.0	1.1	51.1	184.9	÷ 23.5	0.4	-	÷ 23.1	-	-
3.4	38.0	42.1	58.3	2.8	144.6	142.6	÷ 43.2	÷ 1.3	-	÷ 44.5	-	-
3.6	40.4	43.6	49.2	5.0	141.8	138.4	÷ 39.3	÷ 0.2	-	÷ 39.5	-	-
3.6	47.9	42.2	56.0	5.5	155.2	141.2	÷ 45.3	÷ 2.6	-	÷ 47.9	-	-
3.9	44.8	56.4	72.3	6.0	183.4	149.0	÷ 60.3	3.0	-	÷ 57.3	-	-
-	-	-	-	-	197.0	146.4	÷ 62.4	3.8	-	÷ 58.6	-	-
3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	0.1	16.1	-	-	29.3
4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	1.7	31.0	-	-	166.0
4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	5.8	35.3	-	-	170.4
5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	3.0	43.2	-	-	215.0
6.1	120.9	126.6	143.8	2.7	400.1	90.9	40.2	÷ 19.4	20.8	-	-	122.8
9.1	196.9	240.5	226.3	20.8	693.6	85.1	121.9	÷ 23.3	98.6	-	-	199.0
17.5	413.2	535.3	461.1	73.4	1 500.5	81.0	350.9	÷ 12.9	338.0	-	-	634.9
17.6	460.3	666.1	527.4	63.1	1 734.5	93.2	263.7	÷ 44.9	218.8	-	-	853.7
20.3	553.7	965.8	680.8	84.4	2 305.0	93.1	169.6	÷ 84.8	84.8	-	-	884.3
-	-	-	-	-	2 782.5	96.3	106.3	÷ 134.8	÷ 28.5	-	-	847.5
4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6	÷ 2.3	-	13.3	-	-
5.0	64.8	64.0	65.8	0.7	200.3	96.1	7.8	÷ 3.7	-	4.1	-	-
5.7	71.3	65.1	72.3	5.1	219.5	91.1	21.4	÷ 4.3	-	17.1	-	-
6.6	80.3	78.4	85.2	6.9	257.4	88.8	32.3	÷ 4.7	-	27.6	-	-
6.5	86.6	83.4	87.7	11.1	275.3	89.7	31.7	÷ 5.4	-	26.3	-	-
6.9	96.2	94.0	100.2	8.6	305.9	93.4	21.6	÷ 7.6	-	14.0	-	-
-	-	-	-	-	348.5	93.5	24.3	÷ 6.3	-	18.0	-	-

1ste decbr. 1909. ²⁾ Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. ³⁾ Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, Indtægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav ut- videlser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
I gennemsnit Tusinde									
Ofotbanen.	¹⁸ / ₁₁ 1902— ³¹ / ₃ 03	17	9 181.7	-	-	5.1	256.9	1.1	263.1
	¹ / ₄ 1903— ³¹ / ₃ 04	43	9 703.3	-	-	25.0	816.2	12.1	853.3
	1904— 05	43	9 772.8	-	-	21.2	876.0	8.2	905.4
	¹ / ₄ 1905— ³⁰ / ₆ 10	43	9 949.1	-	-	19.4	1 298.4	10.8	1 328.6
	¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 11	43	10 202.0	-	-	25.7	1 611.2	13.7	1 650.6
	1911— 12	43	10 512.2	4.4	-	25.4	1 993.2	13.9	2 032.5
	1912— 13	43	10 834.6	8.1	-	27.4	2 545.2	18.5	2 591.1
	1913— 14	43	11 147.4	186.1	-	31.0	2 711.4	19.3	2 761.7
Arendal-Aamli- Tveitsundb.	¹⁸ / ₁₂ 1910— ³⁰ / ₆ 11	31	5 678.0	-	-	32.6	23.3	0.8	56.7
	¹ / ₇ 1911— ³⁰ / ₆ 12	68	6 673.5	-	-	73.5	64.4	4.4	142.3
	1912— 13	80	6 673.5	-	-	85.2	85.7	2.9	173.8
	1913— 14	98	8 840.9	-	-	101.4	91.2	2.8	195.4
Statsbanerne.	⁸ / ₁₀ 1862— ³¹ / ₁₂ 65	168.3	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
	¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	298.0	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
	¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	416.3	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	946.0	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	1 441.4	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	1 510.0	117 216.7	5 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198.9	178.5	6 447.4
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	1 571.0	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777.7	158.1	7 645.1
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	1 795.0	143 623.4	8 147.7	3 930.0	5 165.0	5 206.6	176.1	10 547.7
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	1 976.2	173 375.0	13 166.7	4 094.2	6 238.8	6 472.7	206.0	12 917.5
	¹ / ₄ 1905— ³⁰ / ₆ 10	2 289.7	215 031.2	17 906.3	5 538.0	7 668.9	9 106.9	260.7	17 036.5
	¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 11	2 568.0	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
	1911— 12	2 624.0	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
	1912— 13	2 636.0	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
	1913— 14	2 681.0	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1

¹) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. ²) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

udgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te Juni 1914.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Driftsudgifter.						Utgift i pct. av Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter + udgifter ÷).	Overskud.			Fonds ved terminens slutning.
Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tantieme.	Sum.				Avsætning til fonds etc.	Herav uddelt som udbytte.		
										Beløb.	pct.	
aarlig.						I gennemsnit aarlig.						
kroner.						Tusinde kroner.						Tus. kr.
2.2	25.2	42.6	36.7	4.5	111.2	42.3	151.9	-	-	151.9	-	-
5.3	124.9	170.9	125.8	2.3	429.2	50.3	424.1	1.4	-	425.5	-	-
5.6	104.8	164.0	133.1	2.3	409.8	45.3	495.6	÷ 1.4	-	494.2	-	-
7.5	160.8	206.1	166.4	9.0	549.8	41.4	778.9	4.0	-	782.9	-	-
9.4	233.6	264.9	243.1	15.6	766.6	46.4	884.0	÷ 13.2	-	870.8	-	-
9.7	281.6	316.9	275.1	17.6	900.9	44.3	1 131.6	÷ 12.3	-	1 119.3	-	-
10.5	308.0	453.6	367.3	21.7	1 161.0	44.8	1 430.1	÷ 10.6	-	1 419.5	-	-
-	-	-	-	-	1 349.3	48.9	1 412.4	÷ 17.3	-	1 395.1	-	-
1.1	26.7	22.3	16.7	3.0	69.8	123.1	÷ 13.1	÷ 0.2	-	÷ 13.3	-	-
3.7	65.1	54.4	26.6	4.9	154.7	108.7	÷ 12.4	÷ 3.6	-	÷ 16.0	-	-
5.7	80.6	75.1	44.3	5.3	211.0	121.4	÷ 37.2	÷ 4.3	-	÷ 41.5	-	-
-	-	-	-	-	264.8	135.5	÷ 69.4	÷ 11.3	-	÷ 80.7	-	-
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7	-	-
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0	-	-
¹⁾ 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	¹⁾ 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	-	-
²⁾ 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	²⁾ 7.9								
84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4	÷ 202.0	1 452.4	845.8	-	-
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	÷ 201.4	1 294.9	943.2	-	-
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9	÷ 279.7	2 428.2	761.1	-	-
131.0	3 348.2	3 962.5	3 091.1	51.0	10 583.8	81.9	2 333.7	÷ 318.7	2 015.0	1 227.5	-	-
147.0	4 127.5	4 565.4	3 308.8	266.8	12 415.5	72.2	4 621.1	÷ 302.7	4 318.4	2 490.5	-	-
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	÷ 373.4	5 014.5	2 532.9	-	-
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	÷ 454.8	4 941.2	2 535.2	-	-
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	÷ 623.7	5 071.2	2 549.4	-	-
-	-	-	-	-	23 942.5	85.8	3 970.6	÷ 922.7	3 047.9	1 784.4	-	-

Tabel XXI. 3. Sammendrag for aarene 1909—14: Specifikation
Resumé 1909—14: Specification

Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Drifts- aar. Année d'exploita- tion.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.		Hø, halm og andre forstøffe. Foin, paille et autre sorte de fourage.			Kjøtt og fæsk, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstøffe. Céréales et farine.		Kul, stenkul, trækul og koks. Houille, coke.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kainit, norgesalpeter.	Hø og halm. Foin et paille.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstøffe.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetemel og andet mel, alle slags undtagen ben- mel og formel.	
Antal ton. Nombre tonnes.										
Smaalensbanen.	1909—10	23 608		17 996	6 880	2 359	239	3 550	8 668	15 831
	1910—11	26 574		8 832	6 833	5 581	346	4 721	9 201	14 442
	1911—12	29 459		4 784	8 516	8 697	501	3 698	7 817	12 101
	1912—13	39 135		8 353	2 816	7 390	437	8 716	7 034	17 680
	1913—14	20 491	7 409	8 768	2 863	10 541	1 728	8 987	8 700	13 831
Kristiania-Gjøvikb.	1909—10	5 449		3 555	1 946	4 807	366	2 666	12 269	23 319
	1910—11	5 237		3 057	3 150	4 754	428	2 517	13 205	27 713
	1911—12	5 826		3 168	5 451	4 937	562	2 430	12 464	28 508
	1912—13	6 888		1 708	1 882	5 286	453	4 010	12 162	29 275
	1913—14	1 911	6 417	3 124	1 463	7 047	688	3 469	12 306	31 202
Kongsvingerbanen.	1909—10	12 094		4 752	1 492	4 930	817	4 877	9 990	18 979
	1910—11	12 117		3 909	1 557	4 800	1 300	3 969	10 258	22 339
	1911—12	14 784		4 935	2 253	6 484	1 435	3 244	10 244	21 279
	1912—13	13 385		3 025	1 486	4 319	1 190	4 231	10 393	18 894
	1913—14	6 400	6 125	3 423	1 095	6 355	1 690	4 753	10 619	18 808
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1909—10	1 945		1 360	275	1 297	52	1 368	3 269	1 362
	1910—11	1 998		1 934	348	936	79	1 353	3 160	1 918
	1911—12	2 633		1 363	437	1 597	91	1 134	3 742	1 340
	1912—13	2 665		737	287	1 174	100	1 129	3 746	975
	1913—14	320	2 287	650	235	1 484	154	1 069	3 811	1 205
Kristiania-Dr. menb.	1909—10	6 812		1 474	1 534	5 307	215	872	2 886	13 306
	1910—11	7 189		1 836	2 071	5 506	186	885	2 165	12 958
	1911—12	7 042		7 638	1 277	7 116	92	1 124	2 539	13 100
	1912—13	6 552		2 957	1 158	5 289	109	1 132	2 620	16 043
	1913—14	3 100	2 556	2 354	2 327	6 173	280	1 205	2 867	15 511
Drammen-Skienb.	1909—10	2 387		8 090	2 071	1 405	100	1 122	2 908	2 564
	1910—11	2 108		4 509	3 685	1 540	87	1 154	3 264	3 359
	1911—12	3 048		6 608	3 392	2 178	75	1 142	4 481	2 542
	1912—13	3 738		5 240	3 087	1 372	65	1 429	4 630	2 809
	1913—14	1 105	2 922	6 621	4 469	1 447	216	1 535	4 941	2 971
Dr. men—Randsfj. b.	1909—10	2 597		2 882	3 560	3 103	185	1 372	8 697	72 977
	1910—11	2 433		2 657	3 810	3 319	284	1 328	8 374	68 638
	1911—12	2 917		4 557	3 507	4 043	210	1 669	7 896	59 500
	1912—13	3 907		2 784	2 025	3 915	254	1 618	8 106	94 537
	1913—14	539	3 070	4 854	1 991	4 246	292	1 847	8 306	84 948

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

Malme, erts og kis. Minéral.	Metaller alle slags og arbejder derav.		Melk. Lait.		Mursten, taksten og lerrør. Briques, tuiles, drains.	Oljer og syrer alle slags. Huiles et acides de toute espèce.			Pap og papir. Carton et papier.	Poteter og andre rofrugter og grøntsaker. Pommes de terre.	Sild og fisk alle slags. Hareng et poisson.		
	Metal et ouvrage en metal.		Naturlig.	Kondensert eller steriliseret.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovl- syre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.	
	Jern og staa. Fer et ouvrage de fer.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tin etc.											
Antal ton. Nombre tonnes.													
1 743	7 491	138	23 212	187	16 322	—	—	—	1 125	3 328	542	18 009	
5 685	9 019	114	25 085	296	16 175	—	—	—	1 237	3 764	638	22 980	
6 338	9 545	180	26 318	134	17 370	—	—	—	1 139	2 691	703	13 007	
7 757	12 779	558	26 553	36	17 770	—	—	—	988	5 416	815	11 952	
977	13 267	2 441	30 492	250	15 083	315	1 069	33	886	5 224	521	4 056	
45	12 249	269	4 789	534	6 016	—	—	—	3 900	1 853	441	270	
3 335	14 884	428	5 981	75	5 667	—	—	—	5 294	1 762	537	390	
567	18 853	454	6 025	1 649	8 745	—	—	—	4 448	956	482	480	
2 129	17 605	315	5 751	1 999	7 048	—	—	—	6 446	1 756	732	733	
1 698	19 387	811	6 955	146	9 411	538	2 078	152	11 100	1 568	702	971	
1 912	21 681	237	6 983	-	8 299	—	—	—	7 352	484	2 614	538	
2 128	22 323	204	7 528	4	9 485	—	—	—	7 342	576	4 088	994	
772	22 946	406	7 434	-	6 850	—	—	—	5 871	494	6 258	1 488	
89	25 076	183	8 171	1	7 447	—	—	—	6 763	573	6 212	1 316	
678	26 220	445	9 691	19	7 642	197	1 703	250	6 502	738	3 490	1 267	
2	4 113	1	94	-	785	—	—	—	70	130	287	42	
121	1 801	74	186	4	1 338	—	—	—	57	270	2 107	734	
88	2 281	47	416	-	2 466	—	—	—	95	213	4 600	1 362	
45	2 160	67	682	-	2 590	—	—	—	117	274	5 239	1 164	
30	2 769	168	732	2	2 336	109	386	3	95	341	2 620	951	
49	12 985	351	8 588	16	6 551	—	—	—	11 327	1 006	317	918	
253	9 563	475	8 297	8	5 577	—	—	—	11 628	516	223	922	
355	12 277	422	8 948	3	11 033	—	—	—	11 178	848	193	762	
1 085	12 013	573	9 146	3	8 121	—	—	—	12 780	1 529	214	905	
788	13 030	1 306	9 332	11	7 986	479	538	107	14 038	1 745	218	990	
21	2 898	96	4 518	37	3 666	—	—	—	1 909	489	126	1 295	
46	3 690	71	4 751	35	3 279	—	—	—	2 092	474	99	1 437	
82	4 590	59	5 203	31	3 952	—	—	—	3 153	535	95	1 338	
68	5 001	87	5 858	21	4 115	—	—	—	2 084	506	88	1 514	
40	5 808	280	6 004	14	4 073	123	306	32	2 179	729	84	1 717	
3 157	7 108	163	2 874	9	10 029	—	—	—	38 336	527	449	303	
5 941	6 527	184	2 926	2	13 563	—	—	—	37 342	473	390	274	
2 297	9 398	368	3 281	5	17 587	—	—	—	28 070	447	331	311	
14 201	7 734	228	3 159	3	10 961	—	—	—	41 782	569	345	440	
7 251	10 012	671	3 306	29	6 945	397	794	27	48 386	812	296	448	

Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'ex- ploitation.	Smør, ost og margarin. Beurre et fromages.		Slags. Espirits, vin et bière. Spirituosa, vin, øl alle	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. Pierre, ardoise, terre, chaux, ciment etc.					Træløst og Bois de con- à brûler et à	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbejdet, kilet, tugtet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbejdet, alle slags skifer, slipe- og møllestene	Kvarts, feldspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbejder derav, kalk.	Planker, bord, lægter, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.	
Antal ton. Nombre tonnes.											
Smaalensbanen.	1909—10	590	579	886	16 799	166	—	—	104 129	35 598	
	1910—11	656	812	1 044	39 912	236	—	—	95 240	50 332	
	1911—12	553	994	984	32 105	245	—	—	85 722	58 354	
	1912—13	545	903	1 020	72 849	239	—	—	106 079	106 361	
	1913—14	735	1 007	1 566	80 645	4 744	5 422	22 213	102 676	19 947	
Kristiania-Gjøvikb.	1909—10	562	616	1 107	6 703	1 693	—	—	15 598	60 200	
	1910—11	609	767	1 582	6 844	2 385	—	—	17 988	44 137	
	1911—12	626	801	1 452	8 810	3 054	—	—	21 887	44 070	
	1912—13	655	1 147	2 244	13 925	3 258	—	—	25 253	48 964	
	1913—14	721	1 399	2 731	11 458	3 508	195	6 562	22 115	29 564	
Kongsvingerbanen.	1909—10	464	270	977	4 672	74	—	—	90 487	30 939	
	1910—11	486	272	1 055	4 259	39	—	—	115 267	25 341	
	1911—12	464	355	1 283	4 240	87	—	—	113 030	28 179	
	1912—13	416	376	1 388	6 593	33	—	—	124 095	21 296	
	1913—14	466	361	1 659	2 920	812	1	4 842	124 281	25 219	
Solørbanen. Kongsvinger—Flisen) —Elverum).	1909—10	231	65	205	700	40	—	—	9 375	1 902	
	1910—11	232	65	294	1 228	64	—	—	10 439	1 727	
	1911—12	239	91	401	1 633	71	—	—	15 702	5 267	
	1912—13	196	99	493	2 311	33	—	—	10 707	8 542	
	1913—14	198	90	571	714	176	—	1 591	10 492	5 296	
Kristiania-Dr. menb.	1909—10	1 128	1 086	690	13 238	137	—	—	31 962	8 900	
	1910—11	1 030	1 039	547	14 954	137	—	—	19 118	8 571	
	1911—12	991	1 709	728	18 194	190	—	—	21 000	6 836	
	1912—13	879	1 401	782	23 517	98	—	—	23 102	5 366	
	1913—14	1 089	1 654	1 019	12 732	1 317	427	10 235	24 211	3 559	
Drammen-Skienb.	1909—10	1 074	940	237	9 292	100	—	—	10 656	11 550	
	1910—11	1 043	891	225	8 670	140	—	—	13 746	10 375	
	1911—12	934	961	278	10 539	64	—	—	13 324	12 655	
	1912—13	619	1 182	282	9 432	95	—	—	15 011	13 295	
	1913—14	804	1 365	378	7 648	539	5	2 842	16 918	11 929	
Dr. men-Randsfj.b.	1909—10	786	475	1 311	26 038	188	—	—	29 578	58 706	
	1910—11	784	428	1 096	26 909	317	—	—	25 301	57 881	
	1911—12	779	468	1 216	36 216	330	—	—	19 518	76 520	
	1912—13	814	522	1 626	35 173	368	—	—	29 529	67 078	
	1913—14	786	542	1 721	14 197	850	3 953	18 883	20 406	39 060	

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

brænde. struction, bois pulpe de bois.		Træmasse og cellulose. Pulpe de bois.		Øvrige varer. Marchandises restantes.											
Brænde og bakhun.	Træmasseved og kub.	Tør træmasse samt tør og vaat cellulose.	Vaat træmasse.	Glasvarer, porselæn, fajance, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, uld etc., garn etc. vævede og syede arbejder.	Sukker og sirup.	Trævarer, fyrstikker, snekkerarbejder etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskinner, mos, næver, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler fragt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nævnt.	Sum.		
														Total.	
Antal ton. Nombre tonnes.															
17 750	—	53 917	—	2 102	1 898	—	—	—	368	1 213	—	—	434 013		
16 124	—	42 091	—	2 003	621	—	—	—	442	2 253	—	—	464 471		
17 011	—	11 587	31 231	3 100	657	—	—	—	626	726	—	—	449 611		
22 968	—	17 087	32 173	2 670	1 478	—	—	—	1 055	842	—	—	609 761		
19 908	43 061	7 798	28 668	3 846	1 552	1 187	2 040	3 041	710	650	6 803	52 323	568 223		
15 063	—	19 904	—	751	1 359	—	—	—	624	328	—	—	238 884		
15 166	—	28 613	—	1 001	1 417	—	—	—	694	1 014	—	—	257 468		
22 747	—	20 329	5 916	1 044	1 493	—	—	—	1 316	1 258	—	—	280 318		
19 946	—	32 158	8 435	1 133	1 573	—	—	—	1 274	1 416	—	—	309 302		
18 795	9 546	11 115	23 438	1 274	2 839	1 317	1 977	2 000	1 930	1 131	7 645	28 567	312 971		
17 226	—	30 105	—	521	922	—	—	—	851	504	—	—	317 146		
16 982	—	28 615	—	400	1 238	—	—	—	1 461	471	—	—	341 921		
15 330	—	30 843	7 517	399	1 262	—	—	—	1 030	1 143	—	—	352 152		
19 491	—	42 164	9 073	503	1 807	—	—	—	1 681	593	—	—	378 270		
22 086	1 410	19 862	24 914	818	2 193	482	1 576	1 721	2 148	586	8 546	23 396	388 409		
964	—	—	—	50	271	—	—	—	207	152	—	—	36 424		
1 764	—	5	—	82	295	—	—	—	442	208	—	—	43 986		
1 891	—	6	—	117	348	—	—	—	426	190	—	—	59 655		
3 348	—	—	11	153	361	—	—	—	552	73	—	—	59 922		
2 698	1 620	—	—	327	311	163	615	590	540	179	347	6 183	54 458		
4 473	—	16 736	—	1 591	263	—	—	—	768	549	—	—	194 238		
3 983	—	21 582	—	668	259	—	—	—	922	966	—	—	184 045		
3 425	—	7 233	8 293	1 693	321	—	—	—	923	520	—	—	201 335		
5 998	—	7 752	14 041	1 690	285	—	—	—	1 000	1 000	—	—	218 152		
2 769	959	9 155	17 282	2 200	677	727	406	3 599	1 032	1 490	754	37 891	222 125		
4 043	—	84	—	412	381	—	—	—	631	328	—	—	98 640		
4 688	—	128	—	1 633	453	—	—	—	128	1 254	—	—	101 091		
5 196	—	27	—	1 550	436	—	—	—	1 978	216	—	—	116 456		
6 057	—	240	34	1 602	507	—	—	—	1 442	168	—	—	120 989		
4 875	118	240	245	1 951	587	446	354	1 771	1 858	236	713	27 318	130 756		
5 589	—	256 066	—	798	1 433	—	—	—	663	290	—	—	564 134		
5 574	—	232 530	—	742	1 200	—	—	—	796	184	—	—	540 259		
11 932	—	81 817	93 761	730	1 230	—	—	—	1 051	253	—	—	501 650		
15 056	—	96 526	162 210	669	1 181	—	—	—	931	380	—	—	635 934		
9 274	15 398	43 561	204 224	732	5 186	775	1 401	900	1 187	471	7 876	21 612	602 462		

Banernes navn.	Driftsaar.	Gødning, alle slags.		Hø, halm og andre forstøffe.			Kjøtt og flesh, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstøffe.		Kul, stenkul, trækul og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kainit, Norgessalpeter.	Hø og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstøffe.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetemel og andet mel, alle slags undtagen ben- mel og fodermel.	
Antal ton.										
Eidsvold-Otta-Dombaasb.	1909-10	5 144		5 198	1 191	7 128	666	5 213	14 727	31 187
	1910-11	5 943		6 383	1 588	8 206	647	5 026	15 249	29 435
	1911-12	7 120		4 637	1 930	13 043	680	4 903	14 243	28 876
	1912-13	6 835		2 510	1 008	10 269	658	4 904	15 590	32 820
	1913-14	92 7 643		2 961	881	11 047	703	4 882	15 734	31 000
Rørosbanen.	1909-10	8 590		8 757	1 185	3 605	505	4 236	13 203	20 388
	1910-11	8 470		9 978	2 511	3 643	570	4 900	13 044	22 328
	1911-12	9 682		10 368	1 003	5 705	583	5 352	12 489	19 234
	1912-13	9 675		8 257	1 051	5 014	656	4 875	12 842	29 686
	1913-14	5 745 4 427		8 268	913	5 640	735	5 258	13 138	13 071
Merakerbanen.	1909-10	4 557		2 117	467	666	1 006	1 109	6 080	36 638
	1910-11	5 323		2 073	591	898	1 287	832	4 732	39 357
	1911-12	6 656		5 699	294	1 041	1 030	2 274	3 929	33 426
	1912-13	7 691		2 423	1 160	614	1 396	1 185	3 976	46 911
	1913-14	3 252 3 837		4 160	1 834	177	928	1 511	4 471	43 905
Hell-Sunnanbanen.	1909-10	2 154		1 619	224	438	62	857	2 746	3 286
	1910-11	2 336		1 652	246	496	71	858	2 745	4 085
	1911-12	3 048		3 206	138	647	86	1 971	2 444	3 319
	1912-13	3 900		1 622	612	452	63	1 189	2 510	6 253
	1913-14	594 3 136		2 258	855	224	112	1 675	2 713	2 784
Jæderbanen.	1909-10	2 651		705	1 095	1 692	510	1 224	2 515	3 456
	1910-11	3 070		974	1 072	1 463	480	2 122	2 624	3 078
	1911-12	3 752		903	544	3 095	532	1 478	2 743	3 896
	1912-13	4 481		1 367	1 024	3 226	516	1 588	2 182	4 460
	1913-14	48 4 472		2 143	1 541	3 326	493	1 518	2 479	3 331
Egersund-Flekkfjordbanen.	1909-10	362		265	57	424	137	129	879	626
	1910-11	571		277	129	355	158	232	874	566
	1911-12	605		217	69	645	216	163	835	978
	1912-13	624		119	150	630	204	228	911	1 052
	1913-14	20 826		564	265	728	212	247	935	1 344
Bergen-Hønefossb.	1909-10	2 068		2 098	941	276	342	567	3 432	4 470
	1910-11	2 326		2 142	1 207	399	310	558	3 732	5 779
	1911-12	2 538		1 611	1 045	879	400	496	3 612	5 618
	1912-13	3 894		1 896	692	1 233	354	655	3 911	7 320
	1913-14	2 283 786		6 026	1 300	902	440	758	4 104	5 869

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Malme, erts og kis.	Metaller alle slags og arbejder derav.		Melk.		Mursten, taksten og lørør.	Oljer og syrer alle slags.			Pap og papir.	Poteter og andre rotrugter og grøntsager.	Sild og fisk alle slags.		
	Jern og staa.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tin etc.	Naturlig.	Kondensert eller steriliseret.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.	
Antal ton.													
1 919	10 886	443	4 594	5 518	6 739	—	—	—	2 358	5 578	2 826	20 373	
1 181	15 314	608	5 716	4 883	9 047	—	—	—	2 051	5 806	2 707	26 706	
140	17 144	415	7 141	5 249	13 476	—	—	—	2 884	6 729	825	14 532	
371	17 602	344	8 275	5 238	13 627	—	—	—	4 493	7 728	875	13 100	
1 298	16 796	931	10 039	6 131	14 086	719	2 642	145	5 208	5 522	936	5 028	
128 809	7 711	717	4 961	138	5 507	—	—	—	2 093	2 077	4 138	20 764	
164 607	7 749	306	4 900	10	5 779	—	—	—	1 771	2 051	5 898	25 527	
145 035	9 057	707	4 782	37	7 343	—	—	—	2 269	3 549	6 382	16 106	
161 606	10 748	614	6 124	44	7 483	—	—	—	4 228	2 264	6 969	14 521	
136 460	12 955	829	6 003	58	9 187	451	1 427	82	5 272	2 037	4 078	6 223	
13 994	4 528	418	1 357	6	5 065	—	—	—	6 636	950	18 140	3 739	
4 767	4 458	366	1 282	—	3 962	—	—	—	7 082	1 646	17 549	2 948	
5 978	6 242	277	1 503	2	8 297	—	—	—	8 607	5 693	16 326	1 934	
6 112	7 395	313	1 808	—	7 633	—	—	—	8 926	3 069	19 134	4 113	
5 627	9 186	874	1 672	1	4 936	81	583	398	9 913	3 708	15 209	6 390	
—	1 380	352	452	1	1 765	—	—	—	108	711	522	478	
3	959	363	572	—	2 204	—	—	—	213	1 114	457	176	
13	1 180	251	448	1	3 180	—	—	—	138	4 544	342	246	
64	1 199	330	702	—	3 527	—	—	—	138	2 483	338	288	
1	1 751	222	619	1	2 728	58	391	9	184	3 348	346	153	
5	992	15	965	—	5 767	—	—	—	39	1 062	145	842	
27	1 040	12	1 319	—	6 633	—	—	—	30	861	174	927	
12	1 523	52	2 504	11	7 883	—	—	—	50	886	127	1 406	
61	1 764	6	2 748	—	9 731	—	—	—	66	977	188	1 620	
28	2 331	36	2 296	85	9 805	70	444	1	82	1 323	230	1 650	
—	159	—	70	—	519	—	—	—	5	67	40	289	
21	220	—	63	—	832	—	—	—	4	80	29	135	
—	221	49	58	—	701	—	—	—	6	131	25	170	
—	225	1	198	—	997	—	—	—	9	83	28	264	
23	229	12	67	—	782	12	87	—	11	234	47	571	
24	1 864	32	2 386	13	1 837	—	—	—	94	377	331	350	
27	1 941	64	2 536	3	2 484	—	—	—	103	455	343	477	
19	2 035	90	2 746	6	1 800	—	—	—	112	377	312	551	
64	2 988	179	2 968	7	1 728	—	—	—	164	359	409	1 084	
1	3 756	241	3 194	26	1 756	140	563	37	176	509	453	1 054	

Banernes Navn.	Driftsaar.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin og alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.					Træløst og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbejdet, kilet, tugtet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbejdet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feldspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbejder derav, kalk.	Planker, bord, lægter, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.	
Antal ton.											
Eidsvold-Otta-Dombaasb.	1909—10	3 209	1 910	1 878	6 482	676	—	—	9 378	10 487	
	1910—11	3 389	1 839	2 342	15 093	676	—	—	14 450	8 427	
	1911—12	3 865	2 060	2 129	18 892	531	—	—	14 427	14 637	
	1912—13	3 899	2 463	3 309	10 594	816	—	—	17 988	18 276	
	1913—14	4 049	2 461	4 622	4 997	1 942	—	12 309	18 165	23 306	
Rørosbanen.	1909—10	1 440	1 364	1 375	5 202	716	—	—	9 838	4 390	
	1910—11	1 459	1 289	1 771	7 201	653	—	—	8 288	3 755	
	1911—12	1 658	1 398	1 669	6 817	683	—	—	10 802	5 140	
	1912—13	1 524	1 734	2 276	10 982	758	—	—	13 383	7 165	
	1913—14	1 461	1 740	2 815	2 380	1 266	—	7 764	11 184	6 265	
Merakerbanen.	1909—10	674	175	379	14 801	1 135	—	—	42 994	18 692	
	1910—11	606	162	330	13 441	889	—	—	30 317	4 701	
	1911—12	811	163	367	12 954	1 099	—	—	43 964	3 024	
	1912—13	866	144	433	12 848	1 017	—	—	59 813	3 775	
	1913—14	791	124	473	11 052	1 046	359	6 810	63 309	2 692	
Hell-Sunnanbanen.	1909—10	587	133	233	10 580	1 251	—	—	12 384	700	
	1910—11	527	136	204	8 948	1 082	—	—	4 807	996	
	1911—12	720	135	199	8 849	1 243	—	—	7 283	1 129	
	1912—13	788	122	291	6 705	1 135	—	—	7 780	1 347	
	1913—14	710	103	322	6 583	1 168	78	2 433	7 677	2 974	
Jæderbanen.	1909—10	760	157	149	5 640	36	—	—	3 832	578	
	1910—11	878	133	155	5 711	68	—	—	4 038	607	
	1911—12	882	123	139	7 036	299	—	—	4 013	685	
	1912—13	1 082	133	174	10 254	370	—	—	4 365	1 232	
	1913—14	1 157	170	242	10 219	124	—	2 816	4 505	1 540	
Egersund-Flekkefjordbanen.	1909—10	170	8	32	175	14	—	—	1 037	472	
	1910—11	219	8	20	184	30	—	—	1 238	280	
	1911—12	310	8	14	159	42	—	—	1 011	364	
	1912—13	481	9	22	387	77	—	—	1 063	386	
	1913—14	548	15	51	220	169	—	230	1 348	260	
Bergen-Hønefossb.	1909—10	333	207	519	2 975	11 023	—	—	5 056	7 105	
	1910—11	474	269	600	3 919	12 167	—	—	1 966	7 817	
	1911—12	487	304	614	12 548	12 298	—	—	3 619	3 941	
	1912—13	482	567	708	5 092	14 180	—	—	3 462	2 605	
	1913—14	541	844	852	5 497	14 396	—	1 287	4 699	3 585	

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

brænde.		Træmasse og cellulose.		Øvrige varer.										Sum.
Brænde og bakhun.	Træmasseved og kub.	Tør træmasse samt tør og vaat cellulose.	Vaat træmasse.	Glasvarer, porselæn, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, uld etc., garn etc., vævede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trævarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, næver, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler fragt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nævnt.		
Antal ton.														
7 076	—	226	—	1 114	1 800	—	—	—	470	1 144	—	—	230 731	
8 020	—	2 106	—	837	1 900	—	—	—	571	895	—	—	263 716	
10 134	—	4 340	3 121	1 173	1 826	—	—	—	738	2 044	—	—	285 473	
11 445	—	6 729	4 496	1 177	2 050	—	—	—	680	2 473	—	—	300 421	
9 177	824	3 622	5 222	1 576	3 217	2 039	4 792	1 441	1 123	1 794	22 502	46 185	319 789	
15 973	—	114	—	447	1 273	—	—	—	416	804	—	—	320 062	
17 632	—	2	—	543	1 179	—	—	—	414	1 032	—	—	371 458	
16 371	—	146	—	580	1 298	—	—	—	494	1 686	—	—	351 417	
18 208	—	185	—	643	1 215	—	—	—	600	1 249	—	—	392 758	
20 131	1 828	3	—	858	1 739	1 613	2 104	1 300	1 081	864	22 502	34 421	365 569	
5 176	—	32 327	—	190	368	—	—	—	142	1 029	—	—	245 293	
15 123	—	38 836	—	170	283	—	—	—	217	473	—	—	229 819	
15 324	—	30 470	868	130	485	—	—	—	364	382	—	—	241 880	
15 430	—	24 027	—	216	401	—	—	—	313	718	—	—	281 093	
17 719	4 564	22 687	4 366	285	1 502	331	898	1 773	390	926	4 725	26 350	295 825	
3 219	—	35	—	102	218	—	—	—	128	253	—	—	53 762	
6 989	—	1	—	111	176	—	—	—	350	294	—	—	51 901	
6 549	—	—	—	88	218	—	—	—	472	375	—	—	63 963	
5 528	—	—	520	132	230	—	—	—	435	555	—	—	64 429	
5 176	1 475	10	—	158	286	358	398	283	524	420	3 419	11 830	70 547	
274	—	—	—	35	310	—	—	—	18	92	—	—	43 956	
124	—	—	—	36	277	—	—	—	23	133	—	—	48 449	
302	—	—	—	31	240	—	—	—	20	77	—	—	56 515	
258	—	1	—	68	342	—	—	—	12	95	—	—	67 393	
244	19	2	—	356	380	448	281	1 069	2	81	17	10 800	72 204	
295	—	—	—	10	150	—	—	—	51	223	—	—	9 076	
346	—	—	—	4	142	—	—	—	56	241	—	—	10 903	
349	—	—	—	50	145	—	—	—	45	159	—	—	11 419	
434	—	—	—	8	149	—	—	—	26	198	—	—	12 932	
470	5	—	—	42	175	44	78	867	—	181	10	3 234	15 163	
1 493	—	17	—	156	484	—	—	—	37	78	—	—	64 443	
1 776	—	—	—	225	591	—	—	—	108	81	—	—	71 958	
2 420	—	—	5	168	533	—	—	—	99	1 763	—	—	81 861	
2 704	—	11	—	165	544	—	—	—	195	148	—	—	80 082	
2 612	8	—	—	241	674	2 469	591	559	239	86	7 181	16 753	97 488	

Banernes navn.	Driftsaar.	Gjødning, alle slags.		Hø, halm og andre forstoffer.			Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kul, stenkul, trækul og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kainit, Norgessalpeter.	Hø og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetemel og andet mel, alle slags undtagen benmel og fodermel.	
Antal ton.										
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1909—10	598		485	394	512	98	608	2 106	8 955
	1910—11	620		590	533	254	95	678	2 422	13 061
	1911—12	830		400	361	532	109	731	2 309	17 766
	1912—13	1 017		281	148	997	131	682	2 716	17 624
	1913—14	124	847	452	203	940	162	714	2 398	20 607
Ofotbanen.	1909—10	-	-	58	-	-	37	1	28	22 203
	1910—11	-	-	240	1	-	128	1	23	35 894
	1911—12	-	-	48	2	-	54	3	26	27 072
	1912—13	-	-	278	3	-	55	70	31	44 850
	1913—14	1	-	309	-	-	85	39	27	44 710
Arendal-Aamli-Tveitsundb.	1910—11	232		310	546	34	30	316	667	148
	1911—12	395		382	710	187	83	436	1 205	422
	1912—13	430		321	854	121	87	473	1 226	661
	1913—14	16	626	462	1 012	216	88	436	1 462	709
Hovedbanen.	1909—10	45 367		7 281	3 817	16 097	1 602	10 111	27 719	83 531
	1910—11	46 517		5 752	4 160	18 658	1 968	7 187	28 574	89 348
	1911—12	51 332		4 940	5 397	25 044	2 171	7 402	26 677	84 071
	1912—13	48 029		4 779	3 540	18 732	1 920	7 880	27 591	99 296
	1913—14	31 803	17 224	5 308	2 517	22 408	2 515	7 906	28 996	95 006
Tilsammen. f)	1909—10	102 104		52 766	21 386	36 051	4 804	15 680	81 201	302 334
	1910—11	107 674		38 461	26 763	41 545	5 703	27 427	82 161	333 510
	1911—12	120 005		42 714	27 768	57 260	6 079	27 732	79 676	305 358
	1912—13	129 622		37 640	17 472	48 329	6 015	35 286	81 424	403 813
	1913—14	69 538	49 942	44 676	20 407	57 078	8 655	35 993	83 909	372 382

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Malme, erts og kis.	Metaller alle slags og arbejder derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør.	Oljer og syrer alle slags.			Pap og papir.	Poteter og andre rofrugter og grøntsaker.	Sild og fisk alle slags.		
	Jern og staa.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tin etc.	Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.	
Antal ton.													
1 705	760	8	128	-	1 829	—	—	—	10 425	52	2	24	
5 527	848	27	202	-	3 604	—	—	—	10 296	95	1	25	
7 975	542	1 284	168	-	1 590	—	—	—	9 880	130	-	44	
6 411	1 840	2 845	172	1	2 349	—	—	—	10 462	78	2	31	
10 501	2 944	3 321	346	2	4 879	76	225	5	10 179	121	19	65	
1 595 741	2 119	3	17	-	14	—	—	—	-	60	964	4 165	
2 128 610	1 071	6	9	-	-	—	—	—	-	27	879	1 652	
2 793 537	999	1	8	-	72	—	—	—	-	67	719	2 681	
2 920 749	1 853	41	10	-	136	—	—	—	1	110	434	2 581	
3 294 497	1 781	53	13	-	-	1	49	5	6	59	384	3 447	
739	252	-	18	4	401	—	—	—	21	113	11	28	
438	1 986	28	92	10	547	—	—	—	32	119	28	41	
232	2 545	41	129	11	725	—	—	—	34	93	33	50	
38	1 920	23	123	6	987	104	164	—	31	112	27	54	
2 042	36 597	617	17 646	10 218	10 429	—	—	—	11 703	2 179	3 134	17 255	
2 522	42 334	782	19 276	11 771	14 960	—	—	—	11 208	2 128	2 861	26 739	
1 036	44 950	892	20 806	8 449	18 247	—	—	—	10 962	3 427	1 355	14 604	
448	46 149	667	23 986	11 494	18 323	—	—	—	20 587	1 962	1 788	13 217	
1 952	47 312	1 381	28 244	15 076	22 407	2 112	4 886	411	25 086	2 676	1 827	5 276	
1 745 135	83 422	2 301	72 323	11 131	73 295	—	—	—	79 623	16 961	26 791	33 026	
2 317 333	88 099	2 669	78 522	12 188	80 943	—	—	—	78 612	17 844	27 738	37 509	
2 961 354	104 289	4 006	84 287	10 319	96 554	—	—	—	66 788	20 282	26 786	26 154	
3 117 426	111 553	6 008	91 105	13 607	94 822	—	—	—	93 151	23 994	30 791	30 570	
3 455 224	119 886	11 154	100 414	15 654	91 998	4 322	12 120	1 115	110 092	23 565	23 340	23 660	

Banernes Navn.	Driftsaar.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.				Træløst og		
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbejdet, kilet, tugtet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbejdet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feldspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gibs og arbejder derav, kalk.	Planker, bord, lægter, stav og firkanter tømmer.	Rundt tømmer.	
Antal ton.											
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1909—10	50	50	86	8 974	104	—	—	9 633	3 895	
	1910—11	66	60	93	8 716	117	—	—	9 217	6 128	
	1911—12	68	53	100	9 967	8	—	—	7 803	7 075	
	1912—13	70	67	118	10 341	14	—	—	8 108	5 368	
	1913—14	81	54	261	4 298	29	6 054	2 759	6 650	7 360	
Ofotbanen.	1909—10	1	-	7	318	-	—	—	551	137	
	1910—11	-	-	11	890	-	—	—	284	120	
	1911—12	1	-	14	67	1	—	—	1 937	337	
	1912—13	1	-	16	35	12	—	—	2 993	773	
	1913—14	1	1	15	24	-	—	38	3 712	1 003	
Arendal-Aamli-Tveitsundb.	1910—11	16	46	29	482	3	—	—	2 010	1 787	
	1911—12	49	92	75	6 954	1	—	—	4 646	4 373	
	1912—13	54	113	78	19 479	-	—	—	6 235	4 151	
	1913—14	41	105	232	15 460	24	2 198	2 765	7 139	3 440	
Hovedbanen.	1909—10	3 702	2 525	2 396	25 352	225	—	—	179 556	86 071	
	1910—11	3 788	2 492	2 700	32 674	217	—	—	200 409	66 410	
	1911—12	3 975	2 779	3 062	39 182	229	—	—	183 366	66 864	
	1912—13	3 907	3 272	4 332	38 500	296	—	—	206 958	70 292	
	1913—14	4 123	3 224	5 670	27 769	2 259	1 337	20 149	194 260	74 570	
Tilsammen. f)	1909—10	8 736	6 327	9 264	123 014	15 554	—	—	427 176	286 506	
	1910—11	9 121	6 726	10 314	159 760	16 736	—	—	416 717	249 224	
	1911—12	9 529	7 516	10 855	185 601	17 702	—	—	402 895	275 020	
	1912—13	8 712	9 149	13 562	238 410	20 706	—	—	483 593	324 872	
	1913—14	10 486	8 902	17 438	187 879	28 674	19 461	94 005	481 808	202 765	

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

brænde.		Træmasse og cellulose.		Øvrige varer.										Sum.
Brænde og bakhun.	Træmasseved og kub.	Tør træmasse samt tør og vaat cellulose.	Vaat træmasse.	Glasvarer, porselæn, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbejde derav, uld etc., garn etc., vævede og syede arbejder.	Sukker og sirup.	Trævarer, fyrstikker, snekkerarbejder etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, næver, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler fragt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nævnt.		
Antal ton.														
7 861	—	4 868		7	220	—	—	—	105	83	—	—	71 730	
5 787	—	5 434		19	187	—	—	—	104	87	—	—	85 812	
7 068	—	6 268		28	183	—	—	—	114	35	—	—	88 538	
7 103	—	5 733		66	208	—	—	—	115	19	—	—	92 392	
5 656	6	4 858		107	290	139	179	139	131	26	—	5 804	104 011	
10	—	-	-	1	12	—	—	—	—	-	—	—	1 627 087	
159	—	-	-	2	22	—	—	—	—	-	—	—	2 172 241	
3	—	-	-	3	6	—	—	—	—	-	—	—	2 830 069	
193	—	-	-	4	1	—	—	—	—	7	—	—	2 981 572	
201	78	-	-	3	29	—	6	42	—	21	—	544	3 351 184	
934	—	-	-	21	61	—	—	—	7	3	—	—	10 344	
2 493	—	-	-	32	121	—	—	—	9	7	—	—	30 049	
3 721	—	-	-	23	132	—	—	—	4	10	—	—	45 578	
4 121	14	-	-	42	135	23	138	153	3	2	546	2 864	48 061	
36 917	—	64 323		1 514	3 216	—	—	—	1 579	4 018	—	—	826 232	
34 905	—	68 121		1 205	3 759	—	—	—	1 978	5 160	—	—	867 893	
31 393	—	67 436	10 643	1 439	3 599	—	—	—	1 723	4 865	—	—	869 347	
32 488	—	81 534	4 149	1 614	4 458	—	—	—	2 347	4 508	—	—	939 368	
33 000	5 117	54 303	35 762	2 320	8 108	3 220	7 448	4 862	2 923	4 269	49 801	77 058	993 881	
113 599	—	435 334		7 797	10 648	—	—	—	—	—	—	—	4 538 373	
120 090	—	421 324		7 981	9 656	—	—	—	—	—	—	—	5 196 241	
126 157	—	362 814		9 294	10 063	—	—	—	—	—	—	—	5 867 902	
141 938	—	483 576		9 107	11 723	—	—	—	—	—	—	—	6 547 888	
130 756	72 780	144 409	301 436	12 463	22 554	9 682	16 793	18 655	9 384	11 809	91 718	295 948	6 924 929	

Anmerkninger til tabel XXI.

ad tabel XXI. 1.

- Kol. 1 a) Opgaverne vedkommende privatbaner findes i tab. XX (for driftsaaret 1910—11 findes opgave i tabel XXI).
- Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.
- Kol. 46 & 49 c) Underskuddet er for Solørbanen, Hell—Sunnanbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Arendal—Tveitsundbanen dækket av statskassen.
- Kol. 50 d) Heri medregnet Hovedbanens særskilte formues overskud.
- Kol. 50 e) Angir forrentning av uprioriterede aktier, prioriterede faar 1 pct. høiere rente.

ad tabel XXI. 3.

Fra og med driftsaaret 1913—14 er det vedtat at indsamle opgaverne over godstransporter med noget anden specifikation end for de foregaaende aar. Sammenstillingen for femaaret av transportmængde av de forskjellige anførte varesorter for hver enkelt bane kan derfor ikke skaffes helt ensartet for aarene 1909—10 til 1912—13. Hvor konforme opgaver mangler, er det betegnet med en streg.

- Tilsammen f) Opgaverne over, hvad der er transportert paa de samlede baner, er den virkelige transportmængde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Forts. (Suite).

- Nr 216. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1911. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 217. Rekrutering 1912. (*Recrutement.*)
- 218. Skolevæsenets tilstand 1910. (*Instruction publique.*)
- 219. Norges sparebanker 1912. (*Caisses d'épargne.*)
- 220. Norges fiskerier 1912. (*Grandes pêches maritimes.*)

Norges Officielle Statistik, række VI. (Statistique Officielle de la Norvège, série VI.)

Trykt 1914:

- Nr. 1. Haandverkstøllingen 1910. 3dje hefte. Arbeidstid. (*Recensement des métiers en 1910. III. Durée du travail.*)
- 2. Norges bergverksdrift 1912. (*Mines et usines.*)
- 3. Arbeidstiden i industrien september 1913. (*Durée du travail dans l'industrie septembre 1913.*)
- 4. De offentlige jernbaner 1912/13. (*Chemins de fer publics.*)
- 5. Norges telegrafvæsen 1912/13. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 6. Sindssykeasylenes virksomhet 1912. (*Hospices d'aliénés.*)
- 7. Haandverkstøllingen 1910. Fjerde hefte. Arbeidslønninger. (*Recensement des métiers en 1910. IV. Salaires.*)
- 8. Folketøllingen 1 december 1910. Femte hefte. Folkemængde fordelt efter kjø, alder og egteskabelig stilling samt fødesteder. Fremmede staters undersaatler. (*Recensement du 1^{er} décembre 1910. V. Population classée par sexe, par âge, par état civil et par lieu de naissance. — Sujets étrangers.*)
- 9. Norges skibsfart 1912. (*Navigation.*)
- 10. Ulykkesforsikringen 1911. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 11. Fængselsstyrelsens aarbok 1910. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1910.*)
- 12. Kommunevalgene 1913. (*Élections en 1913 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 13. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1912. (*Service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 14. Norges kommunale finanser 1910. (*Finances des communes.*)
- 15. Forøemte barn 1910 og 1911. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)
- 16. Norges postvæsen 1913. (*Statistique postale.*)
- 17. Folkemængdens bevægelse 1911. (*Mouvement de la population.*)
- 18. Norges handel 1913. (*Commerce.*)
- 19. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1912. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 20. Folketøllingen 1 december 1910. Sjette hefte. Folkemængde fordelt efter livsstilling med angivelse av alder og egteskabelig stilling. Navnefortegnelse over gamle. (*Recensement du 1^{er} décembre 1910. VI. Professions avec l'indication de l'âge et de l'état civil. Liste nominative des individus âgés.*)
- 21. Fiskerforsikringen 1913. (*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 22. Industristatistik 1912. (*Statistique industrielle.*)

Trykt 1915:

- Nr. 23. Markedspriser paa korn og poteter 1836—1914. (*Données sur les prix du blé et des pommes de terre 1836—1914.*)
- 24. Indtægts- og formuesforhold efter skatteligningen 1911. (*Revenus et fortunes selon l'imposition de l'exercice 1911.*)
- 25. Norges sparebanker 1913. (*Caisses d'épargne.*)
- 26. Fattigvæsenet 1911 og 1912. (*Assistance publique.*)
- 27. Folkemængdens bevægelse 1906—1910. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population pendant les années 1906 à 1910. II. Résumé.*)
- 28. Norges fiskerier 1913. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 29. Norges bergverksdrift 1913. (*Mines et usines.*)
- 30. Norges telegrafvæsen 1913—1914. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 31. Norges kommunale finanser 1911. (*Finances des communes.*)
- 32. Private aktiebanker 1912 og 1913. (*Banques privées par actions.*)
- 33. Skiftevæsenet samt overformyndighederne 1911 og 1912. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 34. Arbeidsledighed og Arbeidsledighetskasser. (*Chômage et caisses de chômage.*)
- 35. Skolevæsenets tilstand 1911. (*Instruction publique.*)
- 36. Rekruttering 1913. (*Recrutement.*)
- 37. De offentlige jernbaner 1913/14. (*Chemins de fer publics.*)

Det Statistiske Centralbyrå har desuden bl. a. udgitt følgende verker:

- Statistisk Aarbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 34te aargang, 1914. Kristiania 1915. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Meddelelser fra det Statistiske Centralbyrå. Senest utkommet: En og trettiende bind, 1913. Kristiania 1914. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
- Maanedsopgaver over vareomsætningen med utlandet 1914. Første bind. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1914. Première année.*)
- Norges civile, geistlige og judicielle inndeling 1 april 1912 med tillæg. Kristiania 1912. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1^{er} avril 1912.*)
- Fortegnelse over Norges Officielle Statistik m. v. 1828—31 december 1910. Kristiania 1889 og 1913. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er tilsalg hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

10 mai 1915.